



BUICK
心静 思远 志行千里



昂科威

用户手册

忠告

《用户手册》和《保修及保养手册》明确了上海通用东岳汽车有限公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面权利与义务设立和终止的约定。请务必在使用本公司产品前认真阅读《用户手册》与《保修及保养手册》。

别克昂科威用户手册



感谢您选择了由上海通用东岳汽车为您精心制造的汽车。

别克汽车采用了高新科技，性能良好。选择别克，证明您对汽车的性能和款式都有极高的要求。

请通读本手册，因为其中的信息可让您了解如何正确操控汽车，并从中获得最大程度的驾驶享受。

本车辆产品执行企业标准：Q/0601SDY 038-2014

上海通用东岳汽车有限公司

2014年9月

零件号：26669257

别克昂科威用户手册

引言.....	0-1
简介.....	1-1
钥匙、车门和车窗.....	2-1
座椅和保护装置.....	3-1
储物.....	4-1
仪表和控制装置.....	5-1
照明.....	6-1
信息娱乐系统.....	7-1
温度控制.....	8-1
驾驶和操作.....	9-1
车辆养护.....	10-1
技术数据.....	11-1
安吉星.....	12-1

引言

引言.....	0-2
引言.....	0-2
使用本手册.....	0-2
警告、告诫和注意.....	0-2
符号.....	0-2

引言

引言

本车集先进技术、安全性、环保及经济性于一体。

本《用户手册》为您提供了所有必要的信息，让您安全有效地驾驶您的爱车。本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息。上海通用汽车有限公司负责该手册的修订及说明，并保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利。本手册中部分图片是示意图，仅供参考，若图片与实物不符，以实物为准。

请通读本手册，了解车辆的特点和操控方法。请确保您的乘客了解对车辆的不恰当操作有可能带来事故和伤害的风险。除在本手册中有明确说明拆装步骤的零部件外，用户不得自行对车辆进行改装、调整和拆卸。

请将本手册放置在您的汽车内，以便您无论何时需要均能找到。如果您要转卖汽车，请将本手册随车交给新买主，以便新买主需要时使用。

使用本手册

- 本手册开始处的目录及各章开始处的目录供您查找具体信息的位置。
- 方向性数据，如左右前后，均以行驶方向为准。
- 本手册中所描述的某些功能配置并不是所有车型都配备，根据车型的不同功能配置会不同。

警告、告诫和注意

出现在车辆标签上以及本手册中的警告信息描述了可能发生的危险以及如何避免或减少此类危险。

警告

警告表示可能导致人身伤害或死亡的危险。

告诫

告诫表示可能导致财产或车辆损失的危险。

注意


注意表示可能导致错误操作的风险。




一个中间带斜线的圆圈是一个安全符号，表示“请勿”，“请勿这样做”或“请勿让此事发生”。

符号

车辆上的某些部件和标签使用符号而非文本。符号连同文本一起用于描述与具体部件、控制装置、信息、仪表或指示灯有关的操作或信息。

 这个符号表示您需要查看您的用户手册，以了解更多操作或信息。

 这个符号表示您需要查看一本维修手册，以了解更多操作或信息。

车辆符号表

这里是在车辆上有可能发现的一些更多的符号, 以及它们的含义。

⚡: 安全气囊就绪指示灯

❄️: 空调

🛑: 防抱死制动系统 (ABS)

🚗: 制动系统警告灯

🔌: 充电系统

🚗: 巡航控制

🌡️: 发动机冷却液温度

💡: 车外灯

🌫️: 雾灯

🛢️: 燃油表

🔌: 保险丝

🚗: 前照灯远光/近光转换器

🚗: LATCH系统儿童保护装置

🚗: 故障指示灯

🚗: 机油压力

🚗: 安吉星®

🔌: 电源

🚗: 安全带提示灯

🚗: 方向盘控制装置

🚗: 轮胎气压监测器

🚗: 牵引力控制系统/StabiliTrak®电子
稳定性控制系统

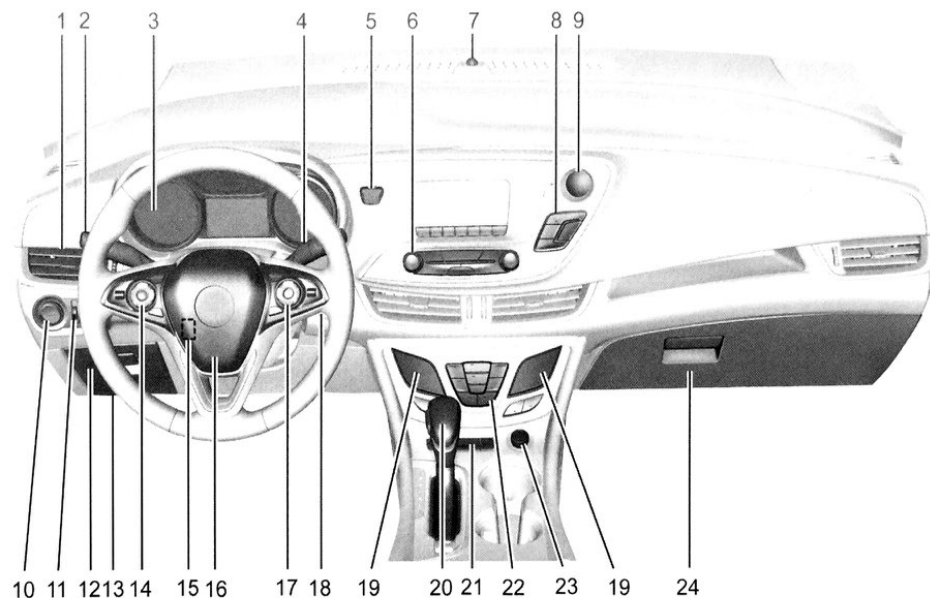
🚗: 挡风玻璃洗涤液

简介

仪表盘.....	1-2	方向盘控制装置.....	1-16
仪表盘概览.....	1-2	巡航控制.....	1-16
初次驾驶信息.....	1-4	驾驶员信息中心(DIC).....	1-17
初次驾驶信息.....	1-4	前方碰撞警告(FCA)系统.....	1-17
遥控门锁(RKE)系统.....	1-4	车道保持辅助系统(LKA).....	1-17
门锁.....	1-4	车道变换警告系统(LCA).....	1-18
举升门.....	1-5	倒车摄像头(RVC).....	1-18
座椅调节.....	1-5	后方车辆通过警示系统 (RCTA).....	1-18
加热和制冷型前排座椅.....	1-7	驻车辅助.....	1-18
头枕调节.....	1-8	自动泊车辅助(APA).....	1-18
安全带.....	1-8	主动式紧急制动系统.....	1-18
后视镜调节.....	1-8	电源插座.....	1-18
车内照明.....	1-9	天窗.....	1-19
车外照明.....	1-10	性能和保养.....	1-20
挡风玻璃刮水器/洗涤剂.....	1-11	牵引力控制系统/电子稳定性控制 系统.....	1-20
温度控制.....	1-13	轮胎气压监测器.....	1-20
变速器.....	1-15	发动机机油寿命监测系统.....	1-20
特别功能.....	1-15	经济驾驶.....	1-21
信息娱乐系统.....	1-15	安吉星®.....	1-22
收音机.....	1-15		
便携式音频设备.....	1-16		
蓝牙®.....	1-16		

仪表板

仪表板概览



1. 通风口
2. 转向信号灯操纵杆
3. 组合仪表 (低配)
组合仪表 (高配)
驾驶员信息中心显示屏
4. 挡风玻璃刮水器/洗涤器
5. 危险警告闪光灯
6. 信息娱乐系统
7. 光照传感器
8. 车道保持辅助系统 (LKA) (如装备)
驻车或倒车辅助系统 (如装备)
自动停车按钮
9. 时钟
10. 车外灯控制装置
雾灯
11. 仪表板照明控制
前照灯高度调节控制装置 (如装备)
12. 前部储物盒
13. 数据链路连接器 (DLC) (不在视野范围内)
14. 巡航控制 (如装备)
自适应巡航控制 (如装备)
前方碰撞警告 (FCA) 系统 (如装备)
加热型方向盘 (如装备)
15. 方向盘调节
16. 喇叭
17. 方向盘控制装置
驾驶员信息中心 (DIC) 按钮
18. 启动/停止按钮
19. 加热和制冷型前排座椅 (如装备)
20. 换挡杆
21. 牵引力控制系统/电子稳定性控制系统
下坡控制系统 (如装备)
交互式驾驶控制系统 (如装备)
22. 温度控制系统
双区自动温度控制系统
23. 点烟器
24. 手套箱

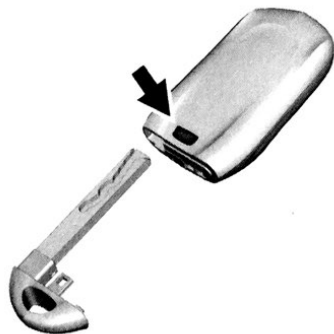
初次驾驶信息

初次驾驶信息

因为配置原因，您的车辆不一定配备了本章节描述的所有功能。有关更多信息，请参见本用户手册后面所述的各功能。

遥控门锁 (RKE) 系统

遥控门锁发射器可以在距离车辆60米的范围内工作。



3670988

按下该按钮，可取下钥匙。钥匙可用于所有门锁。



3623973

：按下以解锁驾驶员车门或所有车门。

对于配有手动举升门的车辆，在5秒钟内按下两次，可解锁举升门。

：按下以上锁所有车门。

锁止和解锁反馈可进行个性化设置。
：如装备，快速按下两次可打开或关闭举升门。按下再释放一次，可以让举升门停住不动。

：按下并释放以触发车辆定位器。按住至少三秒以鸣响防盗警报。再次按下以解除防盗警报。请参见“钥匙”和“遥控门锁 (RKE) 系统操作”。

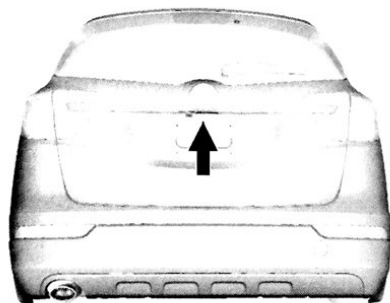
门锁

请参见“门锁”。



无钥匙启动

如装备无钥匙启动，遥控门锁发射器必须在要打开的车门1米内。按下车门把手上的按钮以打开。遥控门锁发射器在举升门把手范围内时，举升门也可以解锁。按下把手底部的触摸板并抬起。请参见“遥控门锁 (RKE) 系统操作”中的“无钥匙启动操作”。

举升门





3629539


要打开举升门，按下电动门锁开关上的 ，或者按下遥控门锁 (RKE) 发射器上的  两次以解锁所有车门。按下举升门把手底部的触摸板并抬起。请参见“遥控门锁 (RKE) 系统操作”。使用拉手降低并关闭举升门。关闭举升门时，请勿按下触摸板。否则，将再次解锁举升门。

电动举升门操作

如果车辆装备有电动举升门，则其开关位于驾驶员车门上。车辆必须位于P（驻车）档。

选择电动举升门模式为“MAX（最大）”或“3/4”。按下驾驶员车门上的 。驾驶员车门必须解锁。在遥控门锁发射器上快速按下  两次，直到举升门开始移动。

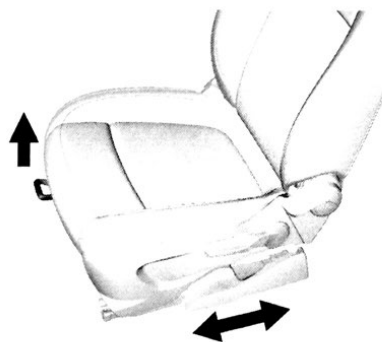
在举升门正在移动时，按下任何举升门按钮可让其停住。再次按下可反转方向。

要关上举升门，按下拉手旁举升门底部的 。

要停用电动举升门功能，将举升门按钮转至“OFF（关闭）”位置。请参见“举升门”。

座椅调节

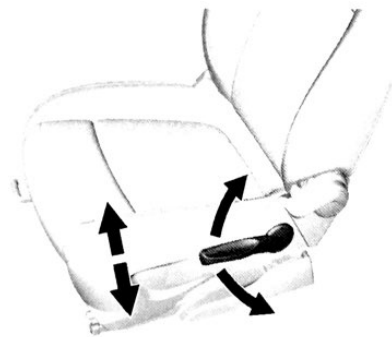
手动座椅



2809520

要调节手动座椅（如装备）：

1. 拉动座椅前部的把手。
2. 将座椅滑动至所需位置，松开把手。
3. 尝试前后移动座椅，确保其锁止到位。



2809529

上下移动拉杆以手动升高或降低座椅。

电动座椅



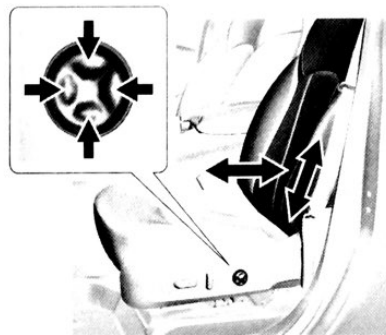
3649162

要调节电动座椅（如装备）：

- 通过向前或向后滑动控制装置使座椅向前或向后移动。
- 通过向上或向下移动控制装置的前端升起或降低座垫前部。
- 通过向上或向下移动控制装置的后端升起或降低整个座椅。

请参见“电动座椅调节”。

腰部支撑



3649164

要调节腰部支撑（如装备）：

- 按下开关的前部或后部以增加或减少腰部支撑。
- 按下开关的顶部和底部以升高或降下腰部支撑（如装备）。
- 当达到理想的支撑水平时释放开关。

请参见“腰部支撑调节”。

倾斜座椅靠背

手动倾斜座椅靠背



3649165

要倾斜手动座椅靠背（如装备）：

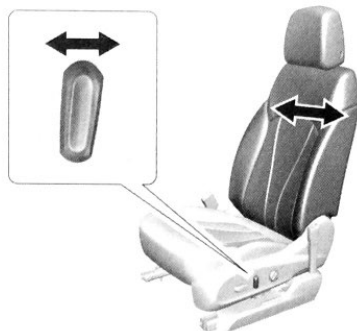
1. 提起控制杆。
2. 将靠背移至所需位置，然后松开控制杆以将靠背锁定入位。
3. 推拉靠背以确保其锁定。

要将座椅靠背恢复到竖直位置：

1. 在不向座椅靠背施加任何外力的情况下完全提起控制杆，座椅靠背将恢复到竖直位置。

2. 推拉靠背以确保其锁定。

电动倾斜座椅靠背



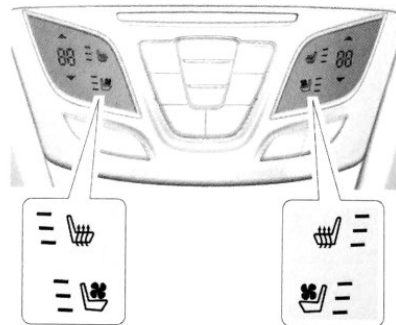
3649167

要调节电动座椅靠背（如装备）：

- 向后倾斜控制装置的顶部以倾斜座椅靠背。
- 向前倾斜控制装置的顶部以升起座椅靠背。

请参见“倾斜座椅靠背”。

加热和制冷型前排座椅



3649168

按钮在温度控制装置旁。要运行此功能，发动机必须运转。

按下 或 以加热驾驶员或乘客座椅。按下 或 （如装备）以冷却驾驶员或乘客座椅。

按钮旁的指示灯显示温度设置。请参见“加热和制冷型前排座椅”。

头枕调节

在驾驶员和乘员的座椅上安装有头枕。请在头枕正确调节后，再驾驶车辆。

要达到舒适的座椅位置，在保持座椅和头枕高度处于合适位置时，微调座椅靠背倾斜角度。

请参见“头枕”和“座椅调节”。

安全带



1966388

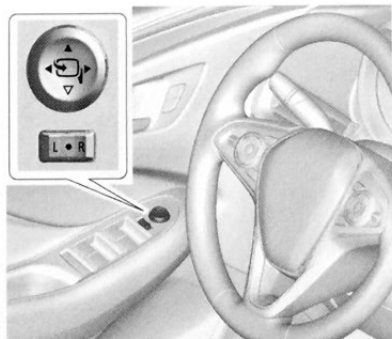
有关如何正确佩戴安全带的重要信息，请参见以下章节：

- 安全带
- 如何正确佩戴安全带
- 胯/肩式安全带
- 儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）

后视镜调节

车外后视镜

电动后视镜



3630208

电动折叠后视镜如图所示，
手动折叠后视镜与之类似

要调节后视镜：

1. 将选择开关按下至L（左）或R（右），选择驾驶员或乘客侧后视镜。

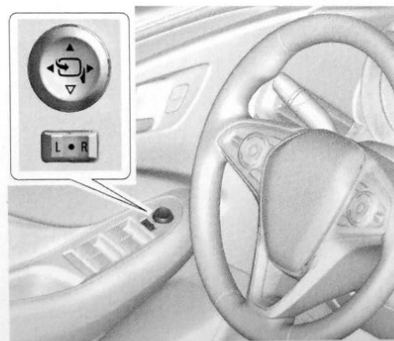
2. 按下控制板上的箭头，将各后视镜移动至所需位置。
3. 使选择开关恢复至中央位置。

请参见“电动后视镜”。

手动折叠后视镜

如装备手动折叠后视镜，外后视镜可向内折叠，以防通过自动洗车机时将其损坏。要收起后视镜，可将后视镜朝车辆的方向推。向外推可返回初始位置。

电动折叠后视镜



3630208

如装备电动折叠后视镜，要收起后视镜：

1. 在选择开关处于●位置时，按下控制板上的向下箭头以收起后视镜。
2. 再次按下向下箭头将使后视镜返回到其初始位置。

加热型后视镜

按下REAR以加热外后视镜。

请参见“温度控制系统”或“双区自动温度控制系统”下的“后窗除雾器”。

车内照明

顶灯

顶灯在头顶控制台内。



3626688

要更改顶灯设置，按以下按钮：

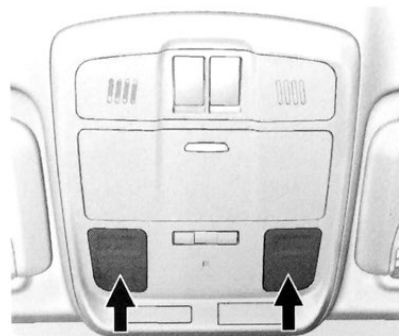
★（关闭）：关闭顶灯，即使车门打开时也是如此。

🚗（车门）：车门打开时，顶灯点亮。

★（开启）：开启顶灯。

阅读灯

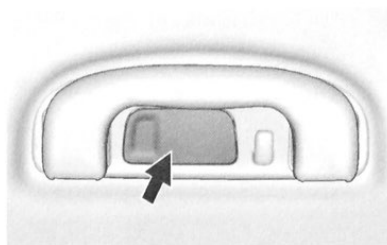
头顶控制台上以及后排乘客车门上方配有阅读灯。当任一车门开启时，这些灯会亮起。



3626689

前阅读灯

头顶控制台的阅读灯可触控操纵。触控阅读灯一下为弱光，再触控一下为强光，第三次触控可关闭灯光。



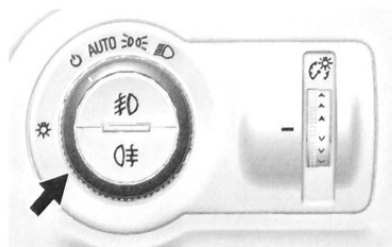
3627031

后阅读灯

按下灯罩可以开启或关闭后排乘客阅读灯。

更多有关车内照明的信息，请参见“仪表板照明控制”。

车外照明



3327629

车外灯控制装置位于方向盘外侧的仪表板上。

将控制装置旋转至以下位置：

⌂: 关闭车外灯。释放后，旋钮会返回“**AUTO**（自动）”位置。再次将旋钮转至⌂以重启“**AUTO**（自动）”模式。

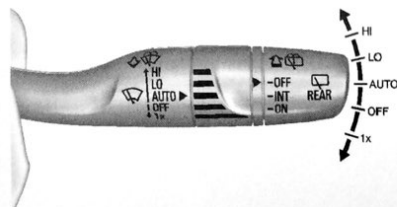
AUTO（自动）：根据车外照明情况，车外灯会自动打开或关闭。

☀: 打开位置灯（包括所有车灯，前照灯除外）。

☀: 打开前照灯、位置灯和仪表板灯。

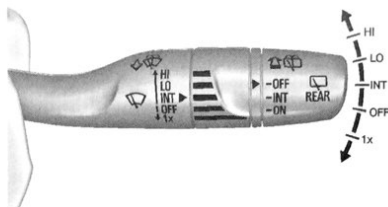
请参见“车外灯控制装置”和“雾灯”。

挡风玻璃刮水器/洗涤器



3626692

带雨量传感器的挡风玻璃刮水器 ("AUTO" 如图所示)



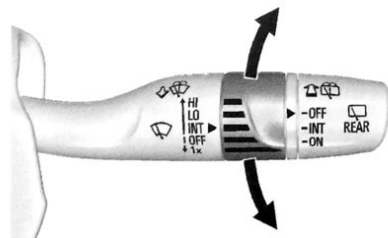
3630738

带间歇刮水功能的挡风玻璃刮水器 ("INT" 如图所示)

将点火开关置于“ACC/ACCESSORY (附件)”或“ON/RUN/START (点火/运行/启动)”位置，移动挡风玻璃刮水器操纵杆选择刮水器速度。

HI: 用于快速刮水。

LO: 用于低速刮水。



3630739

INT: 用于间歇性刮水。要调整刮水频率，向上转动操纵杆可增加刮水频率，向下转动操纵杆可降低刮水频率。如果车辆配有雨量传感器，则参见以下“雨量传感器”信息。

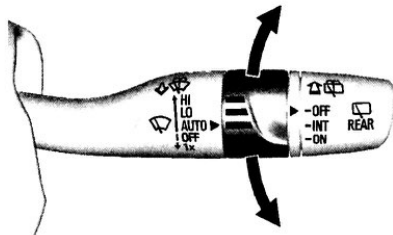
OFF: 用来关闭刮水器。

1x: 要刮水一次，仅将刮水器操纵杆快速向下移动一下。要刮水若干次，将刮水器操纵杆向下按住。

挡风玻璃洗涤器

将挡风玻璃刮水器操纵杆向自身方向拉动，以喷洒挡风玻璃洗涤液并启动刮水器。

雨量传感器



3626694

对于配有雨量传感器的车辆：

AUTO（自动）：将挡风玻璃刮水器操纵杆移至AUTO。转动刮水器操纵杆上的箍带，以调节灵敏度。

- 向上转动箍带会使系统对湿度的灵敏度增大。
- 向下转动箍带会使系统对湿度的灵敏度减小。
- 将挡风玻璃刮水器操纵杆移出AUTO位置，以停用雨量传感器。

后窗刮水器/洗涤器

转动挡风玻璃刮水器操纵杆端部，以使用后窗刮水器/洗涤器。

OFF：关闭系统。

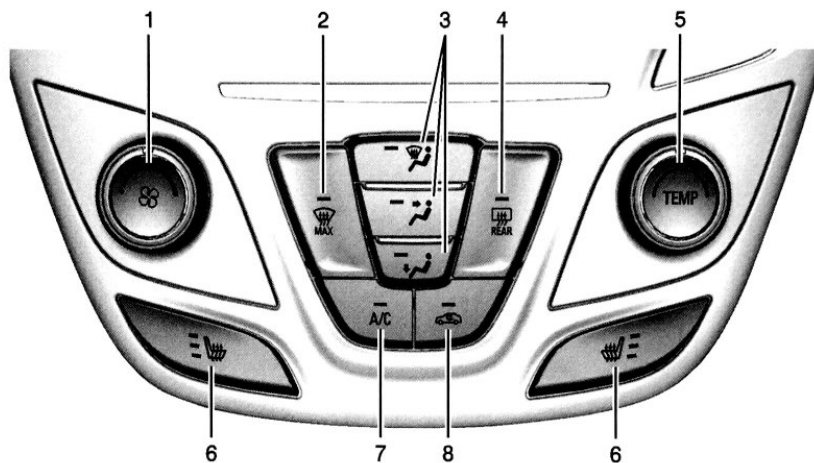
INT：间歇性刮水。

ON：慢速刮水。

REAR：向前推动挡风玻璃刮水器操纵杆，可将洗涤液喷洒在后窗上。请参见“挡风玻璃刮水器/洗涤器”和“后窗刮水器/洗涤器”。

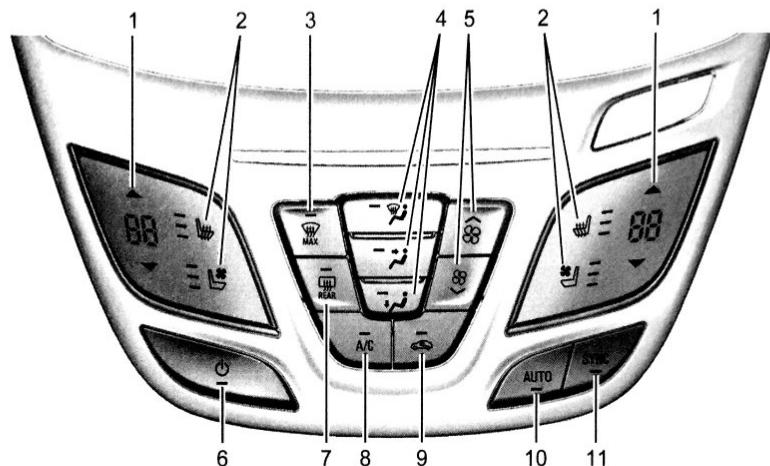
温度控制

使用本系统可对车辆的暖风、冷风和通风进行控制。



温度控制系统

- | | | |
|-----------|------------------|-------------|
| 1. 风扇控制 | 3. 空气输送模式控制装置 | 7. A/C (空调) |
| 2. 挡风玻璃除霜 | 4. 后窗除雾器 | 8. 空气内循环 |
| | 5. TEMP (温度控制) | |
| | 6. 加热型前排座椅 (如装备) | |



3814583

双区自动温度控制系统

1. 驾驶员和乘客温度控制装置
2. 加热和通风型前排座椅（如装备）
3. 挡风玻璃除霜
4. 空气输送模式控制装置
5. 风扇控制

6. 电源
7. 后窗除雾器
8. A/C（空调）
9. 空气内循环
10. AUTO（自动操作）
11. SYNC（温度同步）

请参见“温度控制系统”或“双区自动温度控制系统”。

变速器

电子档位选择 (ERS) 模式

电子档位选择或手动模式下可选择不同档位范围。在下坡时要限制高档位和车速时使用此模式。

使用此功能的方法是：

1. 将换挡杆移至L（低）档。
2. 按下换挡杆上的+/-（加/减）按钮，可增加或降低可用档位。

请参见“手动模式”。

特别功能

信息娱乐系统

有关高配收音机、音频播放器、电话、导航系统和语音识别系统的信息，请参见单独的《娱乐/导航系统手册》。

收音机

⏻：按下以开启系统。长按将其关闭。打开时，按下以使系统静音；再次按下以取消静音。转动以增大或减小音量。

RADIO（收音机）：按下在调频和调幅之间选择。

MEDIA（媒体）：按下可以在CD、USB、SD卡、AUX和蓝牙®音频之间选择音频源。

📶：按下以进入主页。

MENU（菜单）：按下选择一个菜单。

⏮：按下，搜寻上一个电台或上一个曲目。

⏭：按下，搜寻下一个电台或下一个曲目。

有关这些及其他收音机功能，请参见《娱乐/导航系统手册》中的“信息娱乐系统”。

存储预设电台

各波段在收藏列表中可按任何顺序存储最多60个预设电台。每个收藏页最多可以存储五个电台，且可以设置收藏页数数量。

为了在有效源主页（如调幅或调频）上将电台存储在列表中的某个位置，按住面板上的收藏/软键按钮。

请参见《娱乐/导航系统手册》中“信息娱乐系统”下的“收音机”。

设置时钟

请参见“时钟”。

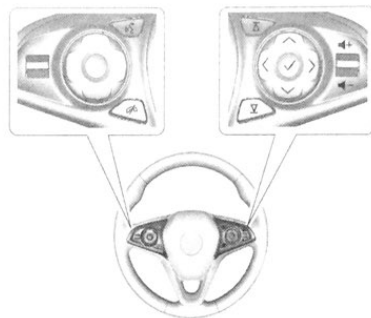
便携式音频设备

车辆可能在中控台上有一个3.5毫米辅助插孔、SD读卡器和一至两个USB端口。根据音频系统的不同，可以连接外部设备，如iPods®、手提电脑、MP3播放器和USB储存设备。请参见《娱乐/导航系统手册》中“信息娱乐系统”下的“音频播放器”。

蓝牙®

Bluetooth®（蓝牙）系统允许用户使用带蓝牙功能的手机通过车辆音频系统和控制装置免提拨打电话。在车内使用带蓝牙功能的手机前，必须与车载蓝牙系统配对。并不是所有手机都支持蓝牙电话系统的全部功能。请参见《娱乐/导航系统手册》中“信息娱乐系统”下的“蓝牙手机/设备”。

方向盘控制装置



3713296

对于配备了方向盘音响控制装置的车辆，某些音响控制功能可在方向盘上调节。

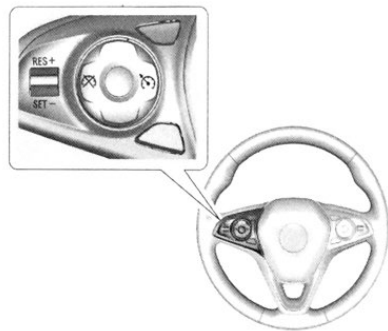
- ☑：按下与可用的蓝牙®、安吉星（如装备）或导航系统（如装备）互动。
- ⊞：按下可拒接来电或结束当前通话。不在通话中时按下可使信息娱乐系统静音或取消静音。
- <或>：按下<打开左侧的应用菜单。按下>打开右侧的交互菜单。
- Λ或V：按下在列表中上下移动。

✓：将其按下以选择高亮显示的菜单项。

⊞或⊞：收听收音机时，将其按下以进入下一个或上一个收藏电台。收听媒体源时，将其按下以进入下一个或上一个曲目。

⏮或⏭：将其向上或向下推以增大或减小音量。
请参见“方向盘控制装置”。

巡航控制



3626685

☑：按下以开启或关闭巡航控制。组合仪表中的白色指示灯点亮。

RES+: 如果存储器中有设定车速, 则将指轮短时向上推可恢复此车速或将其向上保持住以加速。如果巡航控制已启用, 则用其增大车速。

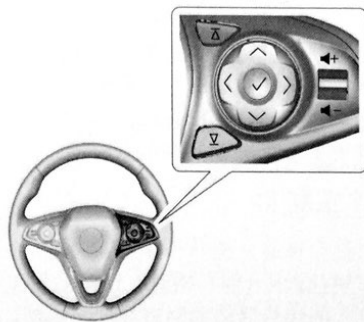
SET-: 将指轮短时向下推以设置速度并启动巡航控制。如果巡航控制已启用, 则用其降低车速。

⊗: 按下以取消巡航控制, 不会将存储器中的设定车速清除。

请参见“巡航控制”或“自适应巡航控制”。

驾驶员信息中心 (DIC)

驾驶员信息中心显示屏位于组合仪表上。此显示屏会显示许多车辆系统的状态。



3749602

△或▽: 按下在列表中上下移动。

<或>: 按下<打开左侧的应用菜单。

按下>打开右侧的交互菜单。

✓: 按下可以打开一个菜单或选择一个菜单选项。按住以重设特定屏幕上的数值。

请参见“驾驶员信息中心 (DIC) (低配)”、“驾驶员信息中心 (DIC) (高配)”。

前方碰撞警告 (FCA) 系统

前方碰撞警告系统 (如装备) 可以帮助避免或减轻前端碰撞造成的伤害。当检测到前方有车辆时, 前方碰撞警告系统会点亮一个绿色的指示灯。如果过于接近前方车辆, 则指示灯会显示为琥珀色。当过快地接近前车时, 前方碰撞警告系统会在挡风玻璃上发出红色闪烁警告并发出快速的哔哔声。

请参见“前方碰撞警告 (FCA) 系统”。

车道保持辅助系统 (LKA)

车道保持辅助系统 (如装备) 可以帮助避免因意外偏离车道而导致的碰撞。如果车辆靠近已探测到的车道线却没有使用相应方向的转向灯, 则其会缓缓地转动方向盘加以辅助。其也会在车辆越过车道线时发出车道偏离警告。如果系统探测到您在主动转

向，则不会加以辅助或发出警告。转动方向盘即可超控车道保持辅助系统。车道保持辅助系统在80-180公里/小时之间通过摄像头探测车道线。请参见“车道保持辅助系统(LKA)”。

车道变换警告系统(LCA)

车道变换警告系统(如装备)是一种车道变换辅助系统，用来协助驾驶员避免与侧面盲区(或盲点)内的车辆或从后方快速接近这些区域的车辆发生车道变换碰撞。相应车外侧后视镜中的车道变换辅助警告灯将点亮，如果打开转向信号灯，则将闪烁。侧面盲区报警系统(SBZA)是车道变换警告系统的一部分。请参见“侧面盲区报警系统(SBZA)”和“车道变换警告系统”。

倒车摄像头(RVC)

倒车摄像头(如装备)会在车辆换入R(倒)档时在中控面板显示屏上显示车后方区域图像，以辅助驻车或低速倒车。

请参见“驻车或倒车辅助系统”。

后方车辆通过警示系统(RCTA)

后方车辆通过警示系统(如装备)会在R(倒)档时在倒车摄像头屏幕上显示一个带箭头的三角形，以警告车辆后方可能有来车驶入车辆行驶路线。另外，会发出哔哔声。请参见“驻车或倒车辅助系统”。

驻车辅助

后驻车辅助系统(RPA)(如装备)在车辆挂入R(倒)档时，使用后保险杠上的传感器辅助驻车或避开物体。此系统在车速低于8公里/小时启用。后驻车辅助系统可能会在倒车摄像头屏幕上显示一个警告三角形，并在组合仪表上用图示显示与物体之间的距离。此外，当车辆距离物体过近时，还会发出多次的哔哔声。车辆可能还会配备前驻车辅助系统。请参见“驻车或倒车辅助系统”。

自动泊车辅助(APA)

自动泊车辅助系统(如装备)可利用自动转向功能、驾驶员信息中心显示屏和蜂鸣声辅助寻找平行或垂直停车位并将车辆泊入。当车速低于30公里/小时时，按下自动泊车辅助系统按钮，启用该系统。请参见“驻车或倒车辅助系统”下的“自动泊车辅助(APA)”。

主动式紧急制动系统

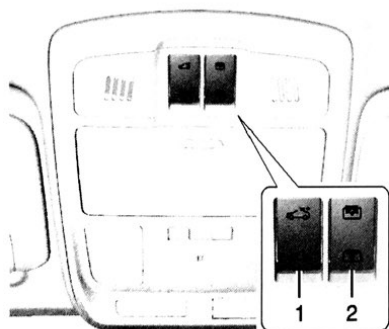
如果车辆配有自适应巡航控制系统(ACC)，则也会配备主动式紧急制动系统。此系统包括智能制动辅助系统(IBA)和自动碰撞预警系统(ACP)。这些系统可以辅助制动或者自动制动车辆，有助于车辆在挂前进档行驶时避免碰撞或减轻碰撞的严重性。请参见“主动式紧急制动系统”。

电源插座

车辆配备一个12伏附件电源插座，可用于插入手机或MP3播放器等电子设备。

电源插座位于行李厢内右侧。如要使用电源插座，拆下盖子。
请参见“电源插座”。

天窗



3629523

1. 打开或关闭天窗
2. 打开或关闭遮阳帘

对于配备天窗的车辆，只有当点火开关位于“ACC/ACCESSORY（附件）”或“ON/RUN（点火/运行）”位置，或者保持型附件电源

（RAP）启用时才能操作天窗。请参见“保持型附件电源（RAP）”。

通风：当天窗关闭时将开关(1)的后部按下至第一档，可使天窗至翘起位置。

打开/关闭：要打开天窗，将开关(1)的后部按住至第一档，直到天窗到达所需的位置。将开关(1)的前部按住至第一档可关闭天窗。

快速开启/关闭：要快速打开天窗，将开关(1)的后部完全按下至第二档，然后松开，天窗会自动打开。要快速关闭天窗，将开关(1)的前部完全按下至第二档，然后松开，天窗会自动关闭。再次按下开关，以使其停止。

遮阳帘：要打开或关闭遮阳帘，将开关(2)的后部或前部按住至第一档，直到遮阳帘到达所需的位置。要快速开启遮阳帘，将开关(2)的后部完全按下至第二档，然后松开，遮阳帘会自动打开。要快速关闭遮阳帘，将开关(2)的前部完全按下至第二档，然后松开，遮阳帘会自动关闭。再次按下开关，以使其停止。

如果遮阳帘已关闭，当天窗开启时，遮阳帘会自动开启。但当天窗关闭时，遮阳帘不会自动关闭。

当天窗打开时，挡风网自动升起。当天窗关闭时，挡风网将缩回。

如果天窗关闭路径中有物体，则防夹功能将检测到此物体并停止关闭天窗。







请参见“天窗”。

性能和保养

牵引力控制系统/电子稳定性控制系统

牵引力控制系统可限制车轮空转。车辆启动时，系统启用。

在恶劣驾驶条件下，StabiliTrak电子稳定性控制系统辅助控制车辆的方向。车辆启动时，系统启用。

- 要关闭牵引力控制系统，按下并释放中控面板上的。它会点亮并且驾驶员信息中心显示相应的信息。
- 再次按下并释放，可开启牵引力控制系统。
- 要同时关闭牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统，按住，直到和点亮并且驾驶员信息中心显示相应的信息。
- 再次按下以打开这两个系统。

请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

轮胎气压监测器

车辆可能配有轮胎气压监测系统 (TPMS)。



当车辆的某个轮胎气压显著降低时，轮胎气压低警告灯会发出警告。如果警告灯亮起，应尽快停车并将胎压充至胎压标签上显示的推荐气压。警告灯将一直保持点亮，直到轮胎气压得到纠正。

在低温的环境下，轮胎气压低警告灯可能会在首次启动车辆时亮起，并在车辆行驶后熄灭。这可能是提前指示轮胎气压正在降低，轮胎气压需要充气至正确的气压。

胎压监测系统无法替代正常的每月轮胎保养维护。保持正确的轮胎气压。请参见“轮胎气压监测系统”。

发动机机油寿命监测系统

发动机机油寿命系统根据车辆的使用情况计算发动机的机油寿命，并在需要更换发动机机油和滤清器时显示“请速更换机油”信息。机油寿命系统只有在更换机油之后才可以重置为100%。

重置机油寿命系统

1. 在发动机关闭时，将点火开关置于“ON/RUN（点火/运行）”位置。
2. 在驾驶员信息中心上显示“机油寿命”。请参见“驾驶员信息中心 (DIC)（低配）”或“驾驶员信息中心 (DIC)（高配）”。
3. 激活“机油寿命”显示时按住✓数秒，以将机油寿命重设为100%。
4. 关闭点火开关。

请参见“发动机机油寿命监测系统”。

经济驾驶

使用不同驾驶方式,油耗差别可达10%-15%,为了节能环保请经济驾驶。但注意请以确保安全为前提,遵守交通法规,并且不要妨碍他人以及公众交通秩序。

1. 平稳起步与加速

起步和加速时燃油消耗量高。驾驶车辆时尽量避免急踩油门起步和加速。平稳起步和加速有利于节省燃油;

2. 正确换挡

手动挡:早换到高档有利于节省燃油,换挡时发动机转速不超过2500转且不低于1500转。如果低档高速行驶,发动机高速运转,则会消耗不必要的燃油。自动挡:自动挡变速箱是根据客户使用油门的情况来判断换挡时机的。使用的油门小,升档的时间就早,使用的油门较大时,为了获得更多的动力,变速箱会在低档位中停留更长时间,油耗也会

变高。一般在市区驾车时,建议使用的油门行程为全程的四分之一左右。加速时缓踩油门,快速松开后再踩有助于更快换到高档位;

3. 保持经济行驶速度

在一般道路上40-60Km/h的车速,高速公路上80-100Km/h的车速为经济车速。在安全前提下,保持经济车速匀速行驶更节省燃油;

4. 避免不必要制动

掌握好与前车的跟车距离,尽量避免频繁刹车;红灯时减速行驶,让车辆带挡滑行,避免急刹车;

5. 时间驻车时将发动机停机

怠速时也消耗燃油。在交通堵塞,长时间红灯等情况停车时间超过1分钟时,将发动机熄火:仅在30-40秒内节省的燃油就比重新启动发动机所需燃油多;

6. 让车辆保持低风阻

高速时打开窗户会显著增加车辆风阻,导致油耗升高。车辆速度高于80km/h时请将车窗关闭;

7. 保持正确的胎压

定时检查轮胎气压,胎压过低会使轮胎滚动阻力增大从而导致油耗升高;

8. 尽量少开空调

空调会显著增加发动机负荷,请在必要时使用空调。低速时可开窗通风。使用空调时用内循环模式会更节能;

9. 减轻车辆负重

每增加一千克额外重量都可能提高燃油消耗,定时清理车上不必要的行李物品;

10. 定时做保养

按照规定时间做保养,使车辆保持良好的状态。良好的发动机运行状态不仅有利于提高行驶安全性,而且有助于降低油耗;

11. 计划好行驶路线

优化线路，尽量避开拥堵路段。
这样既节省时间也有利于降低油耗；

12. 不要随意更换轮胎的大小

使用更大或更宽的轮胎会导致油耗升高。

安吉星®

本车可能装备有一个综合性的车内系统，可以连接即时安吉星顾问以提供紧急状况、安全、导航、连接和诊断服务。安吉星服务可能需要付费订购。请参见“安吉星概述”。

钥匙、车门和车窗

钥匙和门锁.....	2-2	车内后视镜.....	2-17
钥匙.....	2-2	手动防眩目后视镜.....	2-17
遥控门锁(RKE)系统.....	2-3	自动防眩目后视镜.....	2-17
遥控门锁(RKE)系统操作.....	2-3	车窗.....	2-17
门锁.....	2-7	车窗.....	2-17
电动门锁.....	2-7	电动车窗.....	2-17
延时车门锁定.....	2-8	遮阳板.....	2-19
自动车门锁定.....	2-8	车顶.....	2-19
防反锁功能.....	2-8	天窗.....	2-19
安全锁.....	2-9		
车门.....	2-9		
举升门.....	2-9		
车辆安全.....	2-13		
车辆安全.....	2-13		
车辆警报系统.....	2-13		
发动机防盗系统操作.....	2-14		
车外后视镜.....	2-15		
凸面后视镜.....	2-15		
电动后视镜.....	2-15		
折叠后视镜.....	2-16		
加热型后视镜.....	2-16		
车内后视镜.....	2-17		

钥匙和门锁

钥匙

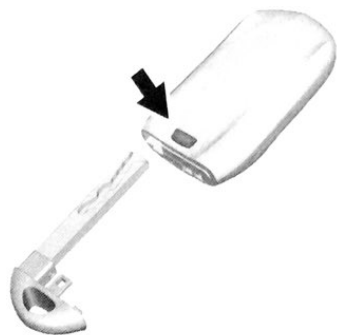
警告

将儿童和遥控门锁 (RKE) 发射器单独留在车内十分危险，可能导致儿童或其他人受到严重伤害甚至死亡。他们可能会操作电动车窗或其他控制装置或使车辆移动。当遥控门锁发射器在车内时，车窗可以运行，儿童或其他人可能在关窗过程中被夹住。请勿将儿童与遥控门锁发射器一同留在车内。



1968737

钥匙是遥控门锁 (RKE) 发射器的一部分，可用于所有门锁。



3670988

按下遥控门锁发射器上的按钮可取下钥匙。

如需要新的钥匙，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

如果转动钥匙变得困难，则检查钥匙齿上是否有碎片。定期用刷子或纬纱进行清洁。

遥控门锁 (RKE) 系统

未经授权私自更改或改装本系统，会导致发射器失效，无法使用。

如果遥控门锁发射器的操作范围减小，可能是由于如下原因所导致：

- 发射器可能距离车辆太远；
- 可能有其他车辆或障碍物阻碍信号；
- 可能受外界环境其他无线电信号干扰；
- 发射器电池没电或电量不足。

如果发射器仍然不能正常工作，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

遥控门锁 (RKE) 系统操作

遥控门锁发射器可以在距离车辆60米的范围内工作。

其他情况可能会影响发射器的性能。请参见“遥控门锁 (RKE) 系统”。



3623973

可能有以下按钮：

🔒 (上锁)：按下以上锁所有车门。转向信号指示灯闪烁和/或喇叭鸣响，指示车辆完成了上锁。请参见“车辆个性化设置”下的“遥控落锁反馈”。如果按下🔒时乘客车门打开，则所有车门均会上锁。如果按下

🔒时驾驶员车门已打开，则除驾驶员车门之外的所有车门均会上锁。这些设置可以更改。请参见“车辆个性化设置”下的“防止开门时自动落锁”。

按下🔒也可能使警报系统启用。请参见“车辆警报系统”。

🔓 (解锁)：按下以解锁驾驶员车门或所有车门。请参见“车辆个性化设置”下的“遥控车门解锁”。转向信号指示灯可能会闪烁，指示已经解锁。请参见“车辆个性化设置”下的“遥控解锁灯光反馈”。按下🔓也可能使警报系统解除。请参见“车辆警报系统”。

对于配有手动举升门的车辆，在5秒钟内按下🔓两次，可解锁举升门。

🚗 (电动举升门控制)：如装备，快速按下两次可打开或关闭举升门。按下再释放一次，可以让举升门停住不动。

🚨 (车辆定位器/防盗警报)：按下并释放一次以触发车辆定位器。车外灯闪烁且喇叭鸣响三次。按住🚨至少

2-4 钥匙、车门和车窗

三秒以鸣响防盗警报。喇叭鸣响且转向信号灯闪烁，直到再次按下►或将点火开关置于“ON/RUN（点火/运行）”位置。

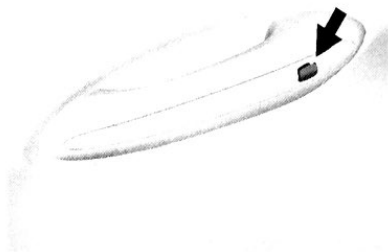
无钥匙启动操作

无钥匙启动系统让您无需从口袋、钱包、公文包等中取出遥控门锁发射器，即可上锁和解锁车门以及打开行李厢。遥控门锁发射器应当在要打开的车门或行李厢1米范围内。如装备无钥匙启动系统，车前门外把手上会有按钮。

无钥匙启动系统可被设定为在驾驶员车门处首次按下上锁/解锁按钮时解锁所有车门。请参见“车辆个性化设置”。

驾驶员车门处无钥匙解锁/上锁

当车门锁止且遥控门锁发射器距离驾驶员车门把手1米以内时，按下驾驶员车门把手上的上锁/解锁按钮将解锁驾驶员车门。如果5秒钟之内再次按下上锁/解锁按钮，则所有乘客车门解锁。拉动车门把手可打开车门。



3630773

驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似

发生以下情况时，按下上锁/解锁按钮会上锁所有车门：

- 自首次按下上锁/解锁按钮超过5秒。
- 按下上锁/解锁按钮两次以解锁所有车门。
- 任一车门被打开过且所有车门现在均被关闭。

乘客车门处无钥匙解锁/上锁

当车门锁止且遥控门锁发射器距离乘客车门把手1米以内时，按下乘客车门把手上的上锁/解锁按钮将解锁所有车门。

发生以下情况时，按下上锁/解锁按钮会上锁所有车门：



- 上锁/解锁按钮用以解锁所有车门。
- 任一车门被打开过且所有车门现在均被关闭。

被动上锁

如装备了无钥匙启动，则当车辆熄火并且已将至少一个发射器取出或车内没有发射器时，车辆将在所有车门关闭后几秒后上锁。

如果其他电子设备干扰了遥控门锁发射器信号，则车辆可能不会探测车内的遥控门锁发射器。如果启用了被动上锁，则车门可能会在遥控门锁发射器在车内时上锁。不要将遥控门锁发射器留在无人照看的车辆内。

暂时停用被动上锁功能

有车门打开时按住内部车门开关上的  至少四秒或者直至听到三声提示音，可暂时停用被动上锁。然后被动上锁将处于停用状态，直至内部车门上的  被按下，或直至车辆启动。要自定义在下车时自动上锁车门，请参见“车辆个性化设置”下的“遥控锁定，解锁，启动”。

无钥匙举升门开启

如果遥控门锁发射器在1米范围内，按下触摸板可开启举升门。

车辆发射器编程

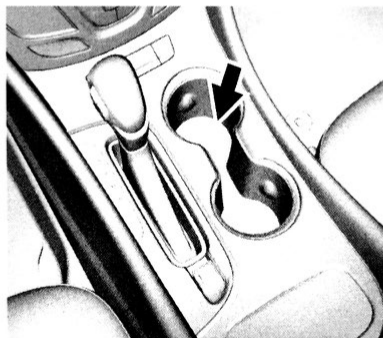
只有经编程后与车辆匹配的遥控门锁发射器才能工作。如果发射器丢失或被盗，可通过上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心购买替换发射器并进行编程。对该车辆的替换发射器编程时，也必须对其他所有发射器编程。一旦新发射器已编程，任何丢失或被盗的发射器将不再起作用。每辆车可最多有八个编程匹配的发射器。要对该车辆的发射器编程，

请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

使用电量不足的发射器启动车辆

如果发射器电量较弱，或者存在信号干扰，则当您启动车辆时，驾驶员信息中心会显示“未发现遥控钥匙”或“未发现遥控钥匙，将钥匙放入发射增强槽以启动车辆”。

要启动车辆：



3683544

1. 将发射器放在前杯托里。

2. 车辆在P（驻车）档或N（空）档时，踩下制动踏板并按下ENGINE START/STOP按钮。

尽快更换发射器电池。

电池更换

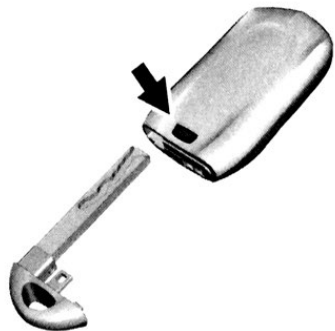
如果驾驶员信息中心显示“请更换遥控钥匙电池”，则更换电池。

告诫

更换电池的时候，不要触碰发射器中的任何电路。人体所带的静电可能会损坏发射器。

2-6 钥匙、车门和车窗

电池是不可充电的。要更换电池：



3670988

1. 按下发射器上的按钮可抽出钥匙。



3670952

2. 用一个扁平工具插入发射器底部，将发射器分为两半。



3670959

3. 按下电池并将其滑向发射器底部，即可取出。
4. 插入新电池，正极朝向背盖。向下按电池直到其固定在正确位置。使用CR2032或同等规格的电池进行更换。
5. 将电池盖重新压合至发射器上。



门锁

警告



车门未上锁十分危险。

- 乘客，特别是儿童，在车辆行驶时很容易地打开车门并跌出车外。车门上锁时，无法用车门把手打开。如果车门未上锁，则您在碰撞事故中被甩出车外的风险会增大。因此，任何时候行车，所有乘客都应正确佩戴安全带并上锁车门。
- 车辆未锁时，进入车内的儿童可能无法自行下车。儿童会被热昏或因中暑造成永久性伤害，乃至死亡。无论何时离开车辆，请务必锁止车辆。
- 当您减速或停车时，车外人员可以很容易地通过未上锁的车门进入车内。上锁车门有助于防止此类事件发生。

要从车外上锁或解锁车门：



- 按下遥控门锁 (RKE) 发射器上的  或 .
- 使用钥匙插入驾驶员车门。
- 使用无钥匙启动系统。

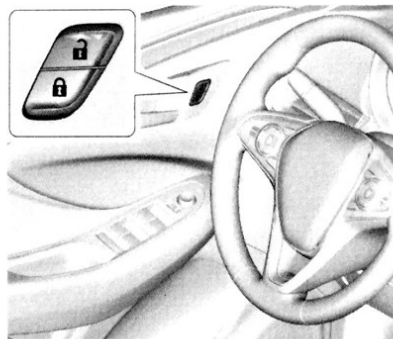
要从车内上锁或解锁车门：

- 按下电动门锁开关上的  或 .
- 按下驾驶员车门上的手动门锁按钮将会锁定所有车门。按下乘客车门上的手动门锁按钮仅将锁定该车门。
- 拉动车内门把手会解锁该车门。再次拉动车门把手即可打开车门。


请参见“遥控门锁 (RKE) 系统操作”。


电动门锁

按下遥控门锁 (RKE) 发射器上的  或 。请参见“遥控门锁 (RKE) 系统操作”。



3629410

 (上锁)：按下按钮以上锁车门。

 (解锁)：按下按钮以解锁车门。

延时车门锁定

当用电动门锁开关上锁车门且其中一个车门或举升门打开时，车门将在最后一个车门关闭五秒钟后上锁。您将听见三声蜂鸣音，表明延时车门锁定功能正在使用中。

按下电动门锁开关两次将超控延时车门锁定功能并立刻上锁所有车门。


如果钥匙在点火开关内，则此功能将无法运行。

您可以使用驾驶员信息中心 (DIC) 对此功能进行设置。请参见“车辆个性化设置”下的“延时车门锁定”。

自动车门锁定

所有车门关闭、点火开关置于“ON（点火）”位置且换挡杆挂出驻车档时，车门将自动上锁。

要解锁车门：


- 按下车门上的.
- 将变速器挂入P（驻车）档。

通过驾驶员信息中心 (DIC) 可设定自动解锁车门。请参见“车辆个性化设置”。

防反锁功能

如果车辆点火开关处于“ACC/ACCESSORY（附件）”或“ON/RUN/START（点火/运行/启动）”位置且在驾驶员车门打开时按下电动门锁开关，则所有车门将上锁，仅驾驶员车门解锁。

如果车辆熄火并在有一个车门打开时请求上锁，则车辆将在所有车门都关闭时检查车内有无遥控门锁发射器。如果在车内探测到遥控门锁发射器并且遥控门锁发射器的数量未减少，则驾驶员车门将解锁。

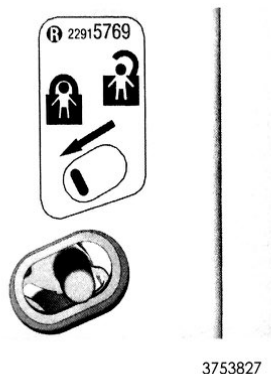
驾驶员车门打开的情况下，可通过按住电动门锁开关上的对防反锁功能进行手动超控。

如果启用了“防止开门时自动落锁”功能，则在车辆熄火而驾驶员车门打开时请求上锁将锁止除驾驶员车门外的所有车门。使用车辆个性化设置菜单可以启用或停用“防止开门时自动落锁”功能。请参见“车辆个性化设置”。

安全锁

后门安全锁可防止乘客从车内打开后门。

手动安全锁



安全锁位于后车门的内边缘。要使用安全锁：

1. 将拉杆向下移至锁止位置。
2. 关闭车门。
3. 在另一侧后车门执行相同操作。

当安全锁启用时要打开后车门：

- 从车外打开车门。

当安全锁启用后，成人和较年长的儿童将无法从车内打开后门。取消安全锁，即可从车内打开车门。

要取消安全锁：

1. 解锁车门并将其从车外打开。
2. 上移拉杆即可解锁。在另一侧车门执行同样操作。

车门

举升门

警告

如果行车时举升门、行李厢/尾门打开或者有物体通过车身和行李厢/尾门或举升门之间密封条时，则废气可能会进入车内。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳(CO)。一氧化碳会使人失去知觉，甚至死亡。

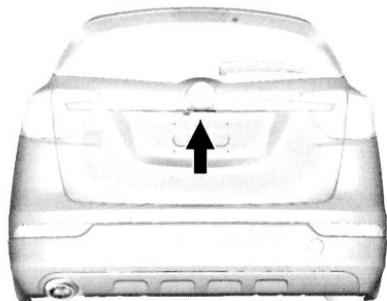
如果车辆行驶时不得不打开举升门或行李厢/尾门，则：

- 关闭所有车窗。
- 完全打开仪表盘上面或下面的出风口。
- 将温度控制系统调节到仅进入外界空气的设置，并将风扇转速设定到最高设置。请参见“温度控制系统”。
- 如果车辆配备电动举升门，则请禁用电动举升门功能。请参见“发动机废气”。



告诫

为了避免举升门或举升门玻璃损坏，打开举升门前，确保举升门上方和后方没有障碍。

手动举升门



3629539

要打开举升门，按下电动门锁开关上的 ，或者按下遥控门锁发射器上的  两次以解锁所有车门。按下举升门把手底部的触摸板并抬起。

使用拉手降低并关闭举升门。关闭举升门时，请勿按下触摸板。否则，将再次解锁举升门。

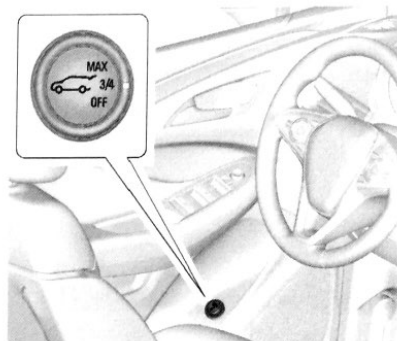
如装备无钥匙启动，则遥控门锁发射器必须在举升门1米内才能将其自动解锁。请参见“遥控门锁 (RKE) 系统操作”。

举升门配有电动锁门。如果蓄电池断开或电压过低，则举升门将无法打开。当蓄电池被重新连接或充电时，举升门将恢复运行。

电动举升门操作

警告

如果卡在电动举升门的移动路径中，则您或他人可能会受伤。确保无人处于举升门的打开和关闭路径中。





3629415

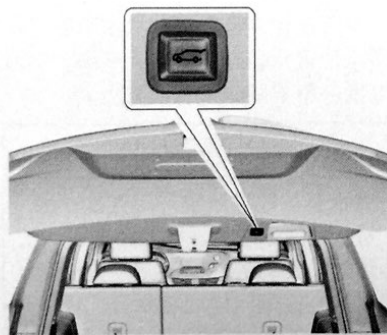
如果车辆装备有电动举升门，则其开关位于驾驶员车门上。车辆必须位于P（驻车）档。

模式包括：

- MAX（最大）：打开至最大高度。
- 3/4：将举升门开启至受限高度，可在3/4开度到全开之间设定高度。用于防止举升门碰到上方障碍物，如车库门或车顶货物。举升门可手动完全开启。
- OFF（关闭）：仅能手动开启。

要电动开启或关闭举升门，请选择MAX或3/4模式。

- 快速按下遥控门锁发射器上的  两次，直到举升门移动。
- 按下驾驶员车门上的 。驾驶员车门也必须解锁。
- 解锁所有车门后按下举升门外侧把手上的触摸板。如装备无钥匙启动，则遥控门锁发射器必须在1米范围内。



3685472

- 按下拉手旁举升门外部的  以关闭。

在举升门正在移动时，按下任何举升门按钮或触摸板可让其停住。再次按下，向相反方向重新移动。举升门把手上的触摸板不能用于关闭举升门。请勿在电动操作循环中强行手动打开或关闭举升门。

在极低温度下或短时间内反复电动操作循环后，电动举升门可能暂时停用。如果出现此情况，则仍可手动操作举升门。

如果电动功能正在动作时车辆挂出P（驻车）档，则举升门将继续工作直至完成。如果举升门还没有移动完成车辆即加速，则举升门有可能停止或向反向移动。务必确保在行车前举升门已关闭且锁止。

如果电动举升门撑杆失去压力，则在举升门自动关闭时，转向信号灯会闪烁并且蜂鸣声将响起。在使用电动举升门前，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修。

障碍物探测功能

如果举升门在电动开启或关闭循环中遇到障碍物，则警告提示音将响起，且举升门将自动反向运行一小段距离以避开障碍物。移除障碍物后，可再次使用电动举升门操作。如果举升门在同一电动循环操作中遇到多个障碍物，则电动功能将停用。将障碍物移走后，手动关闭举升门，即可恢复正常的电动操作功能。

如果举升门正在关闭时车辆锁住，并且出现障碍物妨碍举升门完全关闭，则喇叭会鸣响以警告举升门没有关闭。


防夹传感器位于举升门侧边。如果举升门和车辆之间有障碍物并挤压此传感器，则举升门将向相反方向移动并完全打开。举升门将保持打开状态直到其再次被激活或手动关闭。

设置3/4模式

要改变举升门开启时的停止位置：

1. 选择MAX或3/4模式，并电动开启举升门。

2-12 钥匙、车门和车窗

2. 通过按下任一举升门开关，使举升门停止在所需的高度。必要时手动调节举升门位置。
3. 按住举升门外侧拉手旁的 ，直到转向信号灯闪烁且有哔哔音发出。这表明设置已经储存。

举升门无法设置为低于最小可编程高度。如果没有灯光闪烁或声音响起，则表明高度调节可能过低。

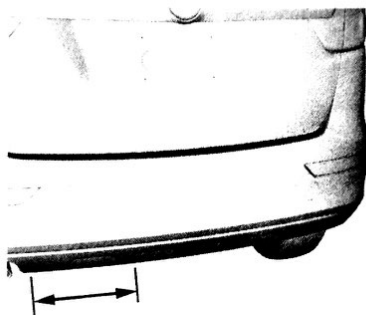
手动操作

选择“OFF（关闭）”以手动操作举升门。请参见本节开始部分的“手动举升门”。

免手操作

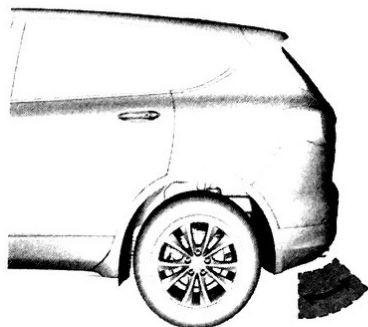
如果装备有免手车辆进入系统，则可在后保险杠下做踢腿动作即可操作举升门。

有效的遥控门锁发射器必须在举升门1米范围内做踢腿动作才能操作举升门。



3687697

踢腿区长度



3687711

要进行操作，在后保险杠左下方（如图示位置）轻轻向前踢一下脚，然后收回。不要踢到后保险杠上。

告诫

溅水有可能导致举升门开启。当进行清洁或在后保险杠附近进行工作时，使遥控门锁发射器远离后保险杠探测区域或将举升门模式转至“OFF（关闭）”，以避免意外开启。

- 不要将脚左右摆动。
- 不要将脚一直放在保险杠下，否则举升门不会启动。
- 不要触碰举升门，直到其完全打开。
- 在某些情况下，此功能可能暂时停用。如果举升门对踢腿动作没有反应，则用其他方法打开举升门或启动车辆。功能将会重新启用。

当使用此功能关闭举升门时，会有稍许延迟。尾灯将闪烁并且可以听到提示音。在举升门移动前让开。当举升门正在移动时，免手功能将不可用。要在举升门移动时将其停止，使用任一举升门开关。

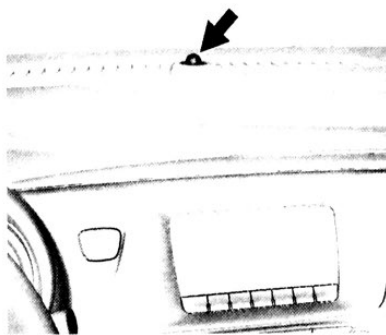
车辆安全

车辆安全

本车具有防盗功能；但是，这并不能保证车辆不会被盗。

车辆警报系统

本车配备有防盗警报系统。



3630265

仪表板上靠近挡风玻璃的指示灯指示该系统的状态：

关闭：警报系统解除。

保持点亮：在延迟启用系统过程中，车辆警报系统启用。

快闪：车辆警报系统未启用。车门、发动机舱盖或举升门打开。


慢闪：警报系统启用。

启用警报系统

1. 关闭车辆。
2. 按照以下三种方式的其中一种上锁车辆：
 - 使用遥控门锁发射器。
 - 使用无钥匙启动系统。
 - 当有车门打开时，按下车内的🔒。
3. 在30秒钟后，警报系统将启用，且指示灯将开始缓慢闪烁，指示警报系统正在运行。再次按下遥控门锁发射器上的🔒将忽略30秒延时并立即启用警报系统。

如果车门用钥匙上锁，则车辆警报系统将不会启用。


如果未先使用遥控门锁发射器解锁就打开驾驶员车门，喇叭会响一声并且

灯会闪烁，指示预警报。如果车辆未启动，或在10秒的预警报过程中未通过按下遥控门锁发射器上的解锁车门，则警报将被激活。

如果未先解除系统就打开车门、发动机舱盖或举升门，则警报也将激活。警报激活后，转向信号灯将闪烁并且喇叭将鸣响约30秒。然后警报系统将再次启用，监控下次未经授权的事件。

停用警报系统

如要停用警报系统或在已经激活警报的情况下将其关闭：


- 按下遥控门锁发射器上的.
- 使用无钥匙启动系统解锁车辆。
- 启动车辆。

为了避免无意中触发警报：

- 在所有乘客下车后锁好车辆。
- 始终使用遥控门锁发射器或使用无钥匙启动系统解锁车辆。

使用钥匙解锁驾驶员车门将不会停用系统或关闭警报。

怎样探测破坏车辆的情况

如果按下遥控门锁发射器上的时喇叭鸣响且灯光闪烁三次，则在以前警报系统进入警备状态时激活过警报。如果警报启用，则驾驶员信息中心将显示一条信息。

发动机防盗系统操作

本车配备有一项被动防盗系统。

本系统不需要手动启用或解除。

当发射器离开车辆时，车辆自动启用发动机防盗系统。

当将点火按钮按入且在车内发现有效发射器时，发动机防盗系统被解除。



当启用或解除防盗系统时发生故障时，组合仪表中的安全指示灯将点亮。

系统有一个或多个发射器与车内的发动机防盗系统控制单元相匹配。

只有正确匹配的发射器才能启动车辆。如果发射器受到损坏，则您可能无法启动车辆。

当试图启动车辆时，点火开关打开，安全指示灯将短时间点亮。

如果发动机无法启动且安全指示灯保持点亮，则系统出现了问题。将车辆熄火并再试。

如果遥控门锁发射器似乎没有损坏，试用另一个发射器。或者，您可以尝试将发射器放入中控台中的发射器凹槽中。请参见“遥控门锁 (RKE) 系统操作”下的“使用电量不足的发射器启动车辆”部分。

如果使用另一个发射器或当发射器在中控台中的凹槽内时发动机不启动，则您的车辆需要维修。请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心，其可维修防盗系统，并为车辆编程一个新的发射器。

不要将解除或停用防盗系统的发射器或设备留在车内。

车外后视镜

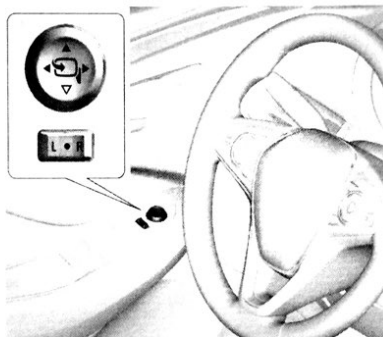
凸面后视镜

警告

凸面后视镜使物体，比如其他车辆，看上去比实际要远。如果您突然切换到右边车道，则您可能会撞上右边的车辆。检查车内后视镜或者转头扫视一下，然后变换车道。

驾驶员和乘客侧后视镜为凸面镜。凸面后视镜的表面呈曲面形，因此从驾驶员座椅上可看到更广的范围。

电动后视镜



3630208

电动折叠后视镜如图所示，
手动折叠后视镜与之类似

要调节后视镜：

1. 将选择开关按下至L（左）或R（右），选择驾驶员或乘客侧后视镜。
2. 按下控制板上的箭头，将各后视镜移动至所需位置。
3. 使选择开关恢复至中央位置。

转向信号指示灯

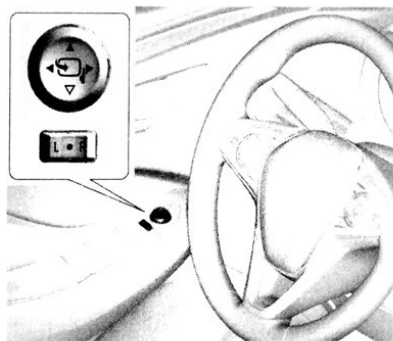
车辆也可能在后视镜上装有转向信号指示灯。后视镜上的指示灯闪烁，指示转向或变道的方向。

折叠后视镜

手动折叠

如装备手动折叠后视镜，外后视镜可向内朝车身折叠，以防通过自动洗车机时将其损坏。向外推后视镜可返回初始位置。

电动折叠



3630208

如装备电动折叠后视镜，要收起后视镜：

1. 在选择开关处于●时，按下控制板上的向下箭头。

2. 再次按下向下箭头将使后视镜返回到其初始位置。

重新设置电动折叠后视镜

如果出现以下情况，请重新设置电动折叠后视镜：

- 折叠时，后视镜意外受阻。
- 后视镜被意外手动折叠/展开。
- 后视镜不能保持在展开位置。
- 当车辆以正常速度行驶时，后视镜颤动。


用后视镜控制装置折叠并展开后视镜一次，以将其重新设置到正常位置。在重新设置电动折叠后视镜时，您可能会听到一声爆音。在手动折叠操作后，此声音属于正常现象。

告 诫

切勿在冬天结冰后使用电动外后视镜折叠功能，否则会损坏后视镜。可以待其解冻后使用，也可以手动折叠破冰，但必须电动复位。

加热型后视镜

车辆配有加热型后视镜。

 REAR（后窗除雾器）：按下以加热后视镜。

请参见“温度控制系统”或“双区自动温度控制系统”。

车内后视镜

车内后视镜

调节后视镜以清晰地看到您车辆的后方区域。

请勿将玻璃清洁剂直接喷到后视镜上。使用潮湿的软布清洁。

手动防眩目后视镜

白天使用时将凸舌向前推，夜间使用时则向后推，防止后方车辆前照灯的眩光。

自动防眩目后视镜

如装备自动防眩目后视镜，自动变光可降低后方车辆前照灯的眩光。车辆启动后，自动防眩目功能启用。

车窗

车窗

警告

禁止将儿童、无自理能力的成人或宠物单独留在车内，特别是在暖和或酷热天气条件下车窗关闭时。他们可能因温度过高身体支撑不住，或者因中暑造成永久性伤害甚至死亡。

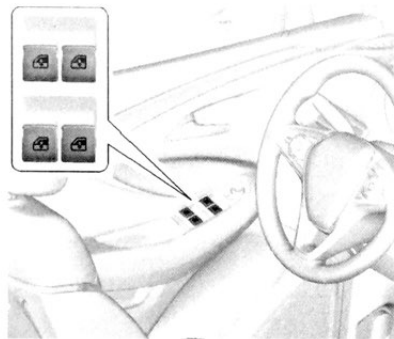


车辆的空气动力性用于改善燃油经济性。这可能导致后排车窗下降和前排车窗升起时发出脉冲声音。要减小这种声音，打开一个前门车窗或天窗（如装备）。

电动车窗

警告

如果儿童被夹在车窗的关闭路径中，则可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。切勿将儿童和钥匙一起留在车内。当有儿童坐在后排座椅上时，使用车窗反锁按钮来防止车窗运行。请参见“钥匙”。



3629413

驾驶员车门上的开关可以控制所有车窗。各乘客车门开关仅可控制相应的乘客侧车窗。仅当点火开关置于“ON/RUN（点火/运行）”或“ACC/ACCESSORY（附件）”位置时，或在保持型附件电源（RAP）模式下，电动车窗才会工作。更多信息请参见“保持型附件电源（RAP）”。向下按开关以降下车窗。向上拉开关以升起车窗。

快速降下车窗

无需按住开关即可降下具有快速下降功能的车窗。完全按下车窗开关并松开，以激活快速下降功能。短暂按下或拉起开关，可随时取消快速升降模式。

快速升起车窗

如装备该功能，无需按住开关即可升起具有快速升起功能的驾驶员侧车窗。完全拉起车窗开关并松开，以激活快速升起功能。短暂按下或拉起开关，可随时取消快速升起功能。

编程电动车窗

如果车辆蓄电池重新充过电、断开或不工作，则可能需要重新编程驾驶员电动车窗的快速升起功能以使其工作。

要重新编程电动车窗：

1. 关闭所有车门。
2. 将点火开关置于“ACC/ACCESSORY（附

件）”或“ON/RUN/START（点火/运行/启动）”位置。

3. 从任何打开的状态下，拉起电动车窗开关直到车窗完全关闭。
4. 车窗完全关闭后向上拉住开关约两秒。

此时，车窗编程完成。

快速升降车窗防夹功能

启用驾驶员车窗快速升起功能时，如果有物体阻碍，则车窗将在阻碍处停止并自动倒回到预设的出厂位置。天气状况（如严重结冰）也可导致车窗自动倒回。一旦清除障碍或消除状况后车窗将恢复正常操作。

快速升降车窗防夹超控功能

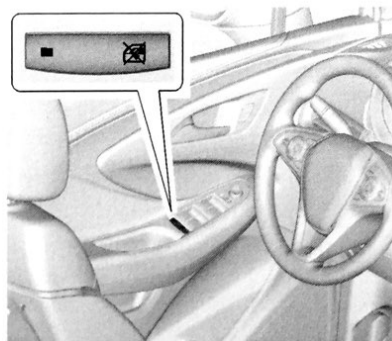
警告

如果启用了快速升降超控功能，则车窗将不会自动倒回。您或他人可能受伤且车窗可能受损。在您启用快速升降超控功能之前，请确保没有人员或物体阻碍车窗的升降。



防夹功能可用监控模式超控。部分或完全拉起车窗开关。只要开关保持拉起，车窗会一直升起。一旦松开开关，快速升降模式将重新启用。在此模式下，即使在移动路径中有物体，车窗仍将关闭。使用超控模式时务必小心，注意安全。

车窗锁止

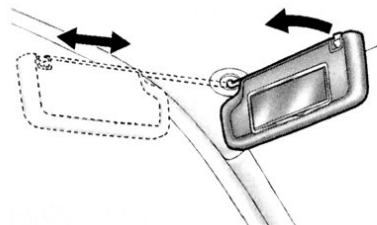
此功能用于防止后排乘客操作车窗开关，只有驾驶员位置能操作车窗。



3629520

- 按下  以激活后窗锁。当该功能启用时，指示灯将点亮。
- 再次按下  以停用后窗锁。

遮阳板



2326151

将遮阳板拉下可遮挡眩光。将遮阳板以中心安装点为轴拉开至侧车窗，或沿着滑杆伸展。

车顶

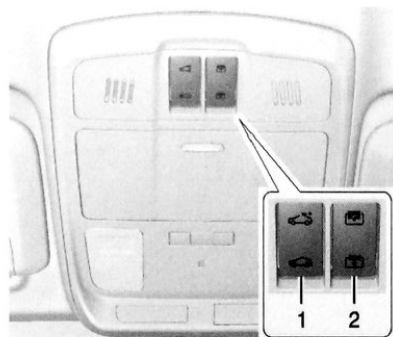
天窗

警告

务必遵守如下注意事项：

- 不要使身体任何部位或物品伸出天窗。
- 在开闭天窗前，请确保天窗内外没有任何物体。
- 不要将重物压在天窗上或周围。
- 确保天窗外侧没有垃圾。
- 离开车辆无人照管时，完全关上天窗。

无论天窗是打开的还是关闭的，和所有其它情况一样，所有乘员都必须系好安全带。若违反上述注意事项，会导致严重伤害或车辆损坏。



3629523

1. 打开或关闭天窗
2. 打开或关闭遮阳帘

对于配备天窗的车辆，只有当点火开关位于“ACC/ACCESSORY（附件）”或“ON/RUN（点火/运行）”位置，或者保持型附件电源（RAP）启用时才能操作天窗。请参见“保持型附件电源（RAP）”。

通风：当天窗关闭时将开关(1)的后部按下至第一档，可使天窗至翘起位置。

打开/关闭：要打开天窗，将开关(1)的后部按住至第一档，直到天窗到达所需的位置。将开关(1)的前部按住至第一档可关闭天窗。

快速开启/关闭：要快速打开天窗，将开关(1)的后部完全按下至第二档，然后松开，天窗会自动打开。要快速关闭天窗，将开关(1)的前部完全按下至第二档，然后松开，天窗会自动关闭。再次按下开关，以使其停止。

遮阳帘：要打开或关闭遮阳帘，将开关(2)的后部或前部按住至第一档，直到遮阳帘到达所需的位置。要快速开启遮阳帘，将开关(2)的后部完全按下至第二档，然后松开，遮阳帘会自动打开。要快速关闭遮阳帘，将开关(2)的前部完全按下至第二档，然后松开，遮阳帘会自动关闭。再次按下开关，以使其停止。

如果遮阳帘已关闭，当天窗开启时，遮阳帘会自动开启。但当天窗关闭时，遮阳帘不会自动关闭。

当天窗打开时，挡风网自动升起。当天窗关闭时，挡风网将缩回。

如果天窗关闭路径中有物体，则防夹功能将检测到此物体并停止关闭天窗。

灰尘和碎屑可能聚集在天窗密封件或导轨内。这可能导致天窗操作故障或出现噪声。还会堵塞排水系统。定期打开天窗，清除所有障碍物或碎屑。使用干净的抹布、中性肥皂和水擦拭天窗密封件和车顶密封区域。请勿清除天窗油脂。

如果发现水滴入排水系统，这是正常的。

防夹功能

如果天窗或遮阳帘关闭路径中有物体，则防夹功能将检测到此物体并停止操作。然后天窗或遮阳帘将返回一定距离。

座椅和保护装置

头枕.....	3-2	安全气囊系统.....	3-15
头枕.....	3-2	安全气囊的位置.....	3-17
前排座椅.....	3-3	安全气囊应在何时充气? ...	3-19
座椅调节.....	3-3	安全气囊是如何充气的? ...	3-19
电动座椅调节.....	3-4	安全气囊是如何提供保护	
腰部支撑调节.....	3-4	的? ...	3-20
腿部支撑调节.....	3-5	安全气囊充气后将看到什	
倾斜座椅靠背.....	3-5	么? ...	3-20
加热和制冷型前排座椅.....	3-6	安全气囊系统维修、保养和更	
后排座椅.....	3-7	换.....	3-21
后排座椅.....	3-7	儿童保护装置.....	3-22
后排座椅扶手.....	3-10	较年长的儿童.....	3-22
安全带.....	3-10	婴幼儿.....	3-24
安全带.....	3-10	儿童保护系统.....	3-26
如何正确佩戴安全带.....	3-11	儿童保护装置的安装位置... ..	3-27
胯/肩式安全带.....	3-12	儿童保护装置下固定钩和上箍带	
妊娠期间使用安全带.....	3-14	(LATCH系统)	3-28
安全带系统检查.....	3-14	碰撞后更换LATCH系统零部	
安全带保养.....	3-15	件.....	3-33
碰撞后更换安全带系统零部		固定儿童保护装置(后排座	
件.....	3-15	椅) ...	3-33
安全气囊系统.....	3-15		

头枕

头枕

前排座椅头枕

车辆前排座椅位置带有头枕。

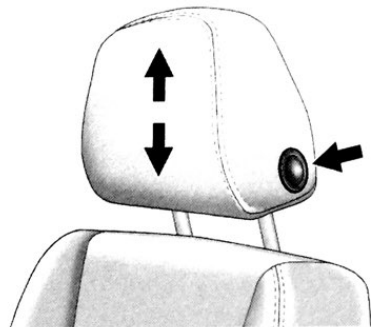
警告

如果头枕未正确安装和调整，则在发生碰撞事故时乘客的颈部/脊椎受伤的可能性将更大。在所有乘员和驾驶员的座椅上都安装头枕并且正确调节后，再驾驶车辆。



1968498

调整头枕，使其顶部与乘员的头顶处于相同的高度。该位置可以降低碰撞时颈部受伤的风险。



1881871

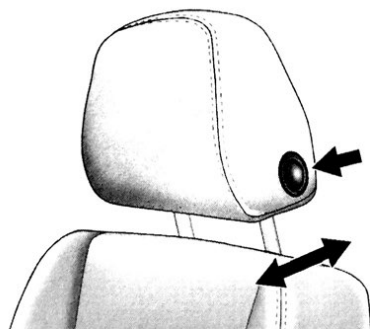
要升起或降低头枕，按下头枕侧面的按钮，同时向上拉动头枕或向下按压头枕，然后释放按钮。在释放按钮后推拉头枕，以确保其上锁到位。

前排座椅

座椅调节

警告

如果在车辆行驶过程中试图调节驾驶员座椅，您可能会失去对车辆的控制。仅在车辆处于静止状态时调节驾驶员座椅。



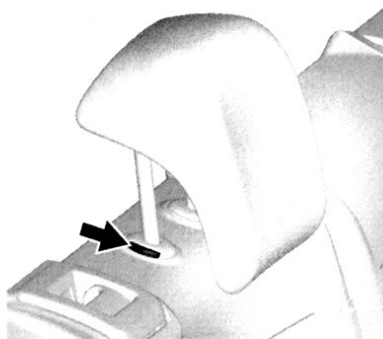
2843207

某些配置车型也可向前和向后调节头枕，按下位于头枕侧面的按钮并向前或向后移动头枕，直至其到达所需的锁止位置。在释放按钮后试着移动头枕，以确保其上锁到位。

前排座椅头枕是不可拆卸的。

后排座椅头枕

车辆后排座椅的外侧座椅位置配有可调式头枕，头枕的高度可调。后排座椅的中间位置不配备头枕。



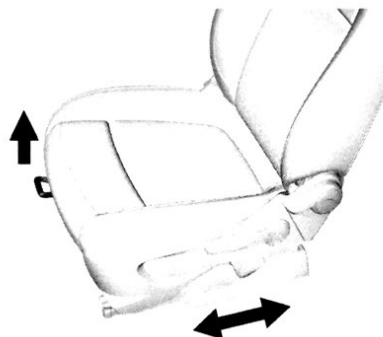
2403763

当后排座椅无人乘坐时，可将头枕降下以获得更好的视野。要降低头枕，按下位于座椅靠背顶部的按钮，并向下按压头枕。在释放按钮后试着移动头枕，以确保其上锁到位。

当座椅上有乘客时，务必将头枕复位至竖直位置。向上拉动头枕将其提起。试着移动头枕，以确保其上锁到位。

后排外侧头枕是可拆卸的。

按下座椅靠背顶的按钮，并向上拉起头枕。将头枕放在行李厢储物区。



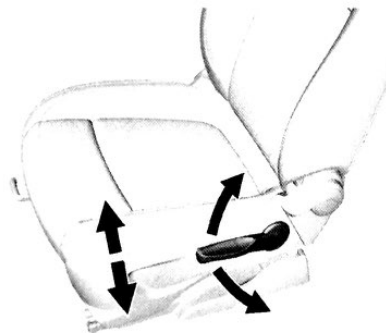
2809520

要调节手动座椅（如装备）：

1. 拉动座椅前部的把手。

3-4 座椅和保护装置

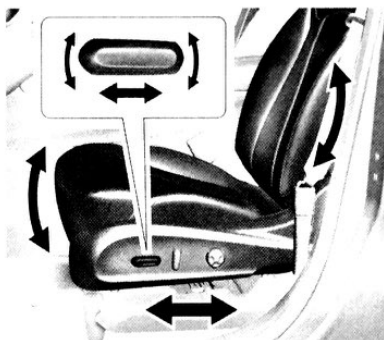
2. 将座椅滑动至所需位置，松开把手。
3. 尝试前后移动座椅，确保其锁止到位。



2809529

上下移动拉杆以手动升高或降低座椅。

电动座椅调节



3649162

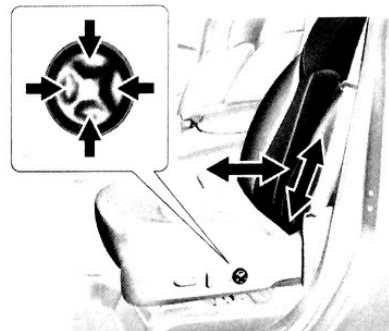
要调节电动座椅（如装备）：

- 通过向前或向后滑动控制装置使座椅向前或向后移动。
- 通过向上或向下移动控制装置的前端升起或降低座垫前部。
- 通过向上或向下移动控制装置的后端升起或降低整个座椅。

要调节座椅靠背，请参见“倾斜座椅靠背”。

要调节腰部支撑，请参见“腰部支撑调节”。

腰部支撑调节

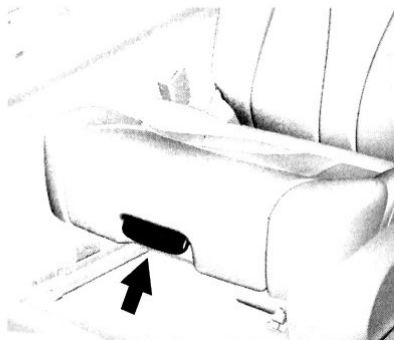


3649164

要调节腰部支撑（如装备）：

- 按下开关的前部或后部以增加或减少腰部支撑。
- 按下开关的顶部和底部以升高或降低腰部支撑（如装备）。
- 当达到理想的支撑水平时释放开关。

腿部支撑调节



3649171

如装备该功能，拉起手柄后推拉腿部支撑以伸缩腿部支撑加长件，进行手动调节。释放手柄，将其上锁到位。

倾斜座椅靠背

警告

当车辆在行驶时，坐在倾斜位置上会有危险。即使系好安全带，安全带也无法起到预期的保护作用。肩带不会贴紧您的身体，而是会滑至您的身前。在发生碰撞事故时，肩带可能会勒住您的颈部或导致其他伤害。

腰带可能上滑至您的腹部，安全带的束力会作用在腹部而非骨盆。这可能导致严重的内伤。

为了确保车辆行驶过程中的正确保护，务必使座椅靠背处于垂直位置。然后背靠座椅坐好，并正确佩戴安全带。



1968936

当车辆在行驶时，请勿让座椅靠背倾斜。

手动倾斜座椅靠背

警告

如果任一座椅靠背未上锁，则可能会在紧急停车或发生碰撞时向前移动。这可能会对坐在那里的乘客造成伤害。务必推拉座椅靠背，以确保其处于锁定状态。

3-6 座椅和保护装置



3649165

要倾斜手动座椅靠背（如装备）：

1. 提起控制杆。
2. 将靠背移至所需位置，然后松开控制杆以将靠背锁定入位。
3. 推拉靠背以确保其锁定。

要将座椅靠背恢复到竖直位置：

1. 在不向座椅靠背施加任何外力的情况下完全提起控制杆，座椅靠背将恢复到竖直位置。
2. 推拉靠背以确保其锁定。

电动倾斜座椅靠背



3649167

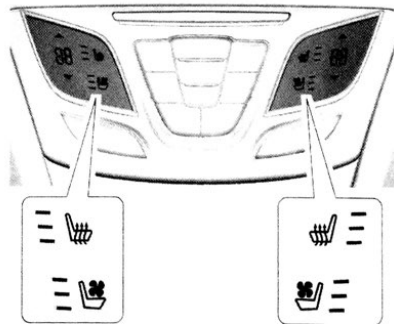
要调节电动座椅靠背（如装备）：

- 向后倾斜控制装置的顶部以倾斜座椅靠背。
- 向前倾斜控制装置的顶部以升起座椅靠背。

加热和制冷型前排座椅



警告

如果您无法感觉到温度变化或皮肤疼痛，则座椅加热器可能会造成灼伤。为降低灼伤风险，具有以上情况的乘员应谨慎使用座椅加热器，尤其是在长时间使用时。请勿在座椅上放置毯子、座垫、座椅套或任何类似的隔热物体。这可能会导致座椅加热器过热。座椅加热器过热可能会导致灼伤乘员或损坏座椅。





3649168

按钮在温度控制装置旁。要运行此功能，发动机必须运转。

按下或以加热驾驶员或乘客座椅。

乘客座椅加热可能需要更长时间。

按下或（如装备）以冷却座椅。

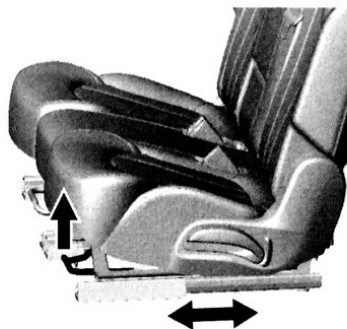
按下按钮一次时，设定为最高。每按下按钮一次，加热和冷却型座椅将调节至下一个更低的设定，然后关闭设定。三个指示灯指示最高设定，一个指示灯指示最低设定。

如果加热型座椅温度较高，则大约30分钟后其等级可能会自动降低。

后排座椅

后排座椅

座椅调节



3702450-2

如果车辆配备有滑动式座椅，要调节座椅：

1. 拉动座椅前部的把手。
2. 将座椅滑动至所需位置，松开把手。
3. 尝试前后移动座椅，确保其锁止到位。

倾斜座椅靠背



3702450-1

如果车辆配备有滑动式座椅，要倾斜座椅靠背：

1. 拉起座椅靠背侧面的拉杆。解锁座椅靠背时，无儿童坐在座椅上，防止儿童被靠背砸伤。
2. 调节靠背时，需要人体背部顶住座椅靠背，防止座椅解锁直接砸到乘客背部。将靠背倾斜至所需位置，然后松开拉杆以将靠背锁止入位。
3. 推拉靠背以确保其锁止。

3-8 座椅和保护装置

分离可折叠座椅靠背

后排座椅靠背两侧均可折下，以便获得更多载货空间。

手动折叠座椅靠背

告诫

在佩戴安全带的情况下折叠后排座椅可能会损坏座椅或安全带。在折叠后排座椅前，务必解开安全带并使其返回正常存储位置。

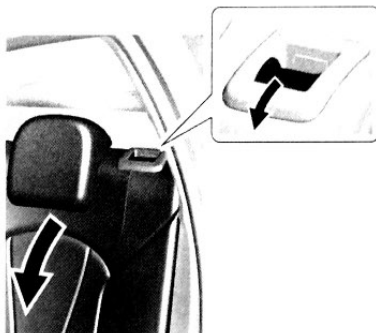
警告

折叠后排座椅靠背时，确保没有儿童坐在座椅上，倾斜的座椅靠背容易砸伤儿童。

固定式座椅靠背

要折叠固定式座椅靠背（如装备）：

1. 将前排座椅置于竖直位置。请参见“倾斜座椅靠背”。
2. 完全降下后排座椅头枕。请参见“头枕”。



3649170

3. 拉起座椅靠背顶部的拉杆可将其解锁。
当座椅靠背解锁时，座椅靠背拉杆上的凸舌会升起。
4. 向前折叠座椅靠背。
5. 如有需要，对另一座椅靠背重复上述步骤。

滑动式座椅靠背

要折叠滑动式座椅靠背（如装备）：

1. 将前排座椅置于竖直位置。请参见“倾斜座椅靠背”。
2. 完全降下后排座椅头枕。请参见“头枕”。

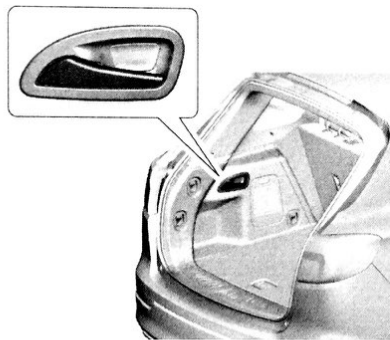


3702450

3. 拉起座椅靠背侧面的拉杆可将其解锁并向前折叠座椅靠背。
4. 如有需要，对另一座椅靠背重复上述步骤。

自动折叠座椅靠背

要自动折叠座椅靠背（如装备）：



3655486

1. 将前排座椅置于竖直位置。请参见“倾斜座椅靠背”。
2. 完全降下后排座椅头枕。请参见“头枕”。
3. 拉动拉杆以激活自动折叠功能。

不使用座椅靠背时，应将其保持在竖直位置并且锁止到位。

升起座椅靠背

警告

如果任一座椅靠背未上锁，则可能会在紧急停车或发生碰撞时向前移动。这可能会对坐在那里的乘客造成伤害。务必推拉座椅靠背，以确保其处于锁定状态。

警告

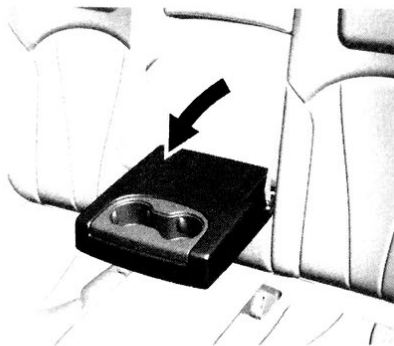
安全带佩戴位置不当、未正确固定或扭结时，在发生碰撞时将无法提供所需的保护。佩戴该安全带的人员可能会受到严重伤害。抬起后排座椅靠背后，务必检查确认安全带佩戴正确和固定，且未扭结。

要升起座椅靠背：

1. 向后推座椅靠背，直到其锁止在竖直位置。升起过程中，身体尽量不要跪压在座椅座垫上，否则靠背很难推回去，强行操作可能会导致零件损坏。

2. 确保后排座椅安全带没有扭结或卡在座垫和座椅靠背之间。
3. 如装备有一个固定式座椅靠背，当座椅靠背锁止到位时，靠背拉杆旁的凸舌会缩回。

后排座椅扶手



3649448

后排座椅靠背中央处可能配有一个扶手。放下扶手可使用杯托。要进行折叠，向上提起扶手，并向后方推动，直到其与座椅靠背齐平。

安全带

安全带

本手册中的该部分介绍如何正确使用安全带。还介绍了安全带的一些禁忌事项。

警告

请勿让乘客坐在无法正确佩戴安全带的座椅上。在发生碰撞时，如果您或乘客未佩戴安全带，所受伤害会比佩戴安全带时更加严重。您会与车内硬物碰撞或从车中弹出，从而导致严重受伤甚至死亡。此外，没有系好安全带的乘客也可能碰撞到车内其他乘客。

坐在车辆内部或外部的载货区域都极其危险。在发生碰撞时，乘坐在这些区域的乘客更可能严重受伤或死亡。请勿让乘客乘坐车辆在未配备座椅和安全带的任何区域。务必佩戴安全带，并检查所有乘客也正确佩戴安全带。

该车配有提醒系好安全带的提示灯。请参见“安全带提示灯”。

安全带工作原理



1966609

驾乘车辆时，您与车辆具有同样的速度。如果车辆突然停止，您会继续向前运动，直到某物使您停止。它可能是挡风玻璃、仪表板或安全带！

当您佩戴安全带时，您和车辆一起放慢。因为您经过一段较长的距离停止，这样就有更多的时间用来停下，当正确佩戴时，您最坚硬的骨头会承

载安全带施加的约束力。因此，佩戴安全带非常重要。

关于安全带的问题和解答

如果我佩戴了安全带，在发生碰撞事故后是否会被困在车内？

有可能 - 无论是否佩戴安全带。如果佩戴了安全带，您在碰撞期间及以后保持清醒的机率会更大，所以能够解开安全带并逃出车辆。

如果我的车辆配有安全气囊，为什么还应佩戴安全带？

安全气囊仅为辅助系统；所以它们与安全带一起工作，而无法替代安全带。无论是否提供安全气囊，所有驾乘人员仍要系上安全带，以获得最大程度的保护。

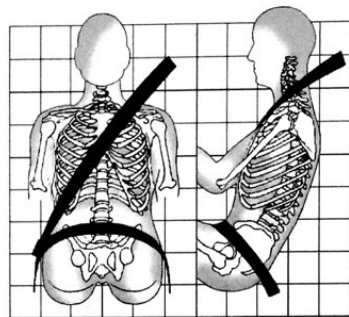
此外，几乎所有地区的法律均规定要佩戴安全带。

如何正确佩戴安全带

本节仅适用于具有成人身高的乘员。儿童如何使用安全带有特别的事项需要注意。另有适用于较小儿童及婴儿的不同规则。如果儿童要乘坐车辆，请参见“较年长的儿童”或“婴幼儿”。遵守这些规则，对所有人进行保护。

系好安全带对所有乘员而言均至关重要。统计数据显示，在发生碰撞时，未系安全带的乘客比佩戴安全带的乘客所受伤害更加严重。

下面为有关正确佩戴安全带的重要注意事项。



1966371

- 坐直，并使您的脚始终保持在前面的地板上。
- 务必使用您乘坐位置适用的正确锁扣。
- 尽量低地佩戴安全带的胯带部分，紧贴髋部，恰好接触大腿即可。在发生碰撞时，这将使力量作用于强壮的骨盆上，您就较不可能滑到腰带以下。如果您滑到腰带以下，安全带将作用于您的腹部。这可能会导致严重甚至致命的伤害。

- 使肩带越过肩部并跨过胸部。这些身体部位能最好地承受安全带的束缚力。如果急刹车或发生碰撞，肩带会上锁。

警告

如果安全带佩戴不正确，可能会使您严重受伤甚至死亡。

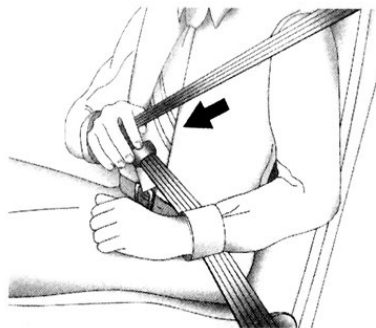
- 切勿使胯带或肩带过松或扭结。
- 切勿将肩带佩戴在双臂下方或背后。
- 切勿使胯带或肩带绕过扶手。

胯/肩式安全带

车辆中所有座椅位置均配备胯/肩式安全带。

以下说明介绍了如何正确佩戴胯/肩式安全带。

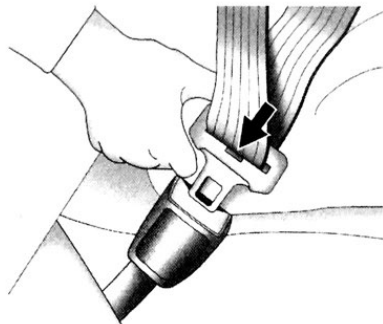
- 如果座椅可调，则调整座椅，使您可以坐直。要查看如何操作，请参见“座椅”。



1877328

- 拿起锁门板并将安全带拉过您的身体。不要使其扭结。

如果您非常快速地拉扯安全带，胯/肩式安全带可能会被锁定。如果发生这种情况，轻轻回放安全带，将其解锁。然后将安全带更慢地拉过您的身体。



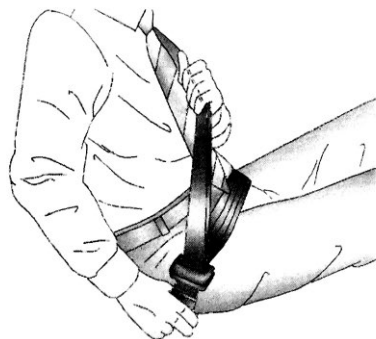
1877330

- 将锁门板推入锁扣，直至其卡入到位。

向上拉动锁门板，以确保其固定。

找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。

4. 如果配备肩带高度调节器，则将其移动到适合您的高度。请参见本节后面的“肩带高度调节器”，以了解使用说明以及重要安全信息。



1966390

5. 要使胯带张紧，则向上拉动肩带。



1877333

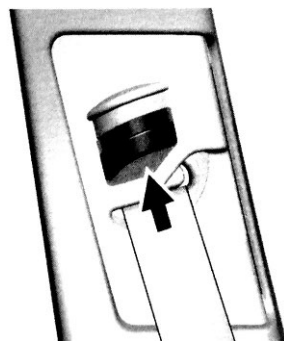
要松开安全带，按下锁扣上的按钮。安全带应返回其存储位置。关闭车门前，确保安全带不会产生阻碍。如果猛然关上车门而夹住安全带，可能会损坏安全带和车辆。

肩带高度调节器

该车驾驶员和前排乘客座椅处有肩带高度调节器。

调整高度装置，使安全带肩带部分处于肩部而且不会滑落。安全带应靠近颈部，但不要接触颈部。肩带高度调节器不正确可能会降低安全带在发生碰

撞时的保护效果。请参见“如何正确佩戴安全带”。



3716757

通过向上推高度调节器，将高度调节器向上移动到所需的位置。将高度调节器设置至所需位置后，尝试在不按下释放按钮的情况下将其向下移动，以确保其锁定到位。按下释放按钮以降低高度调节器。

安全带预张紧器

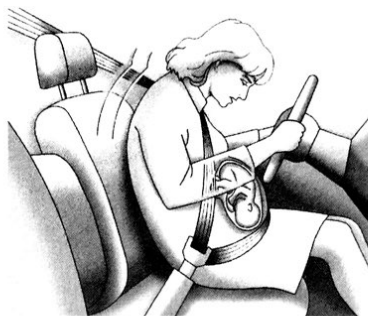
该车为前排和第二排外侧乘客设有安全带预张紧器。虽然无法看到安全带

预张紧器，但它们是安全带总成的组成部分。如果满足预张紧器启用的阈值条件，它们有助于在中度到重度正面碰撞、接近正面碰撞或尾部碰撞的初始阶段拉紧安全带。并且，如果车辆配有座椅侧面碰撞安全气囊，则安全带预张紧器可在侧面碰撞中帮助拉紧安全带。

预张紧器仅工作一次。如果预张紧器在发生碰撞时启用，则需要更换预张紧器，可能还要更换安全带系统的其他部件。请参见“碰撞后更换安全带系统零部件”。

妊娠期间使用安全带

安全带适用于所有人员，包括孕妇。和所有乘客一样，如果她们不佩戴安全带，更容易严重受伤。



1966380

整个妊娠期间，孕妇都应佩戴胯/肩式安全带，且胯带应尽可能靠下佩戴在隆起的腹部下方。

保护胎儿最好的办法是保护母亲。正确佩戴安全带时，在碰撞事故中胎儿更不可能受到伤害。与所有人一样，对孕妇而言有效使用安全带的关键就是正确佩戴安全带。

安全带系统检查

经常检查并确认安全带提示灯、安全带、锁扣、锁门板、卷收器和固定装置都正常工作。检查安全带系统部件是否松动或损坏，这可能会使安全带系统无法正常工作。请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心对其进行维修。撕裂或磨损的安全带可能无法在发生碰撞时为您提供保护。安全带有可能在冲击力的作用下撕裂。如果安全带撕裂或磨损，应马上更换为新的安全带。

确保安全带提示灯正常工作。请参见“安全带提示灯”。

使安全带保持清洁和干燥。请参见“安全带保养”。

安全带保养

使安全带保持清洁和干燥。

警告

请勿对安全带进行漂白和染色。这可能会使安全带严重受损。在碰撞事故中，它们可能无法提供足够的保护。只能用中性肥皂和温水清洗安全带。

碰撞后更换安全带系统零部件

警告

碰撞可能会损坏车内的安全带系统。损坏的安全带系统可能无法正常保护使用者，在碰撞中会导致严重受伤甚至死亡。为帮助确保安全带系统在碰撞后能够正常工作，应对其进行检查，如有必要，应尽快更换。

发生轻微碰撞后，可能无需更换安全带。但在任何碰撞事故中使用的安全

带总成都可能已过度拉伸或损坏。请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心对安全带总成进行检查或更换。

即使在发生碰撞时未使用安全带系统，也可能需要更换零件并进行维修。

如果车辆发生碰撞，或安全气囊就绪指示灯在启动车辆或驾驶中点亮，则检查安全带预张紧器。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

安全气囊系统

安全气囊系统

车辆配有以下安全气囊：

- 驾驶员正面安全气囊。
- 前排乘客正面安全气囊。
- 驾驶员座椅侧面碰撞安全气囊。
- 前排乘客座椅侧面碰撞安全气囊。

车辆可能配有以下安全气囊：

- 驾驶员及其后排乘客车顶帘式安全气囊。
- 前排乘客及其后排乘客车顶帘式安全气囊。

所有车辆安全气囊均在其部署的开口处附近的装饰板或标签上标有“**AIRBAG**”的字样。

对于正面安全气囊，驾驶员处的“**AIRBAG**”字样位于方向盘中间，前排乘客的“**AIRBAG**”字样位于仪表板上。

座椅侧面碰撞安全气囊，“**AIRBAG**”字样位于座椅靠背侧面靠近车门的位置。

3-16 座椅和保护装置

车顶帘式安全气囊，“AIRBAG”字样位于顶衬或装饰板上。

安全气囊是设计用来对安全带的保护起到补充作用。虽然现代安全气囊在设计时已尽量减小安全气囊充气时的冲击力导致受伤的风险，但是所有安全气囊必须非常迅速地充气来发挥其作用。

以下是有关安全气囊系统的最重要的注意事项：

警告

即便有安全气囊，如果不使用安全带，您在碰撞事故中也可能受到严重的伤害或丧生。安全气囊是设计用来与安全带一起使用的，而不是取代安全带。同时，安全气囊也不是设计在每次碰撞事故都充气的，在某些撞车事故中，安全带是唯一的保护。佩戴安全带可以减少碰撞事故中乘员撞击车厢内部部件的可能，以及减少乘员弹出车外的可能。安全气囊属于安全带的“补充保护装置”，无论乘员位置是否配备有安全气囊，车内任何乘员都应该正确佩戴安全带。

警告

由于安全气囊充气时速度比眨眼还快并同时伴随巨大的冲击力，如果乘员紧贴着安全气囊或是坐得过于靠近安全气囊，则可能会因安全气囊充气而受到严重伤害甚至丧生。不要不必要地坐的与安全气囊过近，比如坐在座椅边缘或前倾。佩戴安全带可以帮助您在碰撞前及碰撞中保持在正确的位置。即便是配有安全气囊，仍必须佩戴安全带。驾驶员应在保证能正常操控车辆的前提下尽量靠后坐。对于配备有座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊的车辆，乘员不得躺靠在车门或侧窗上。

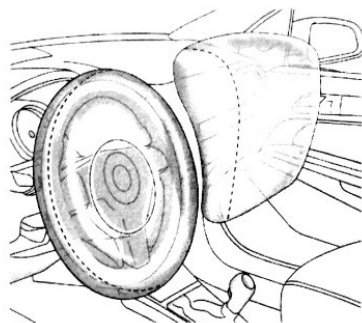
警告

行车时驾驶员和前排乘客必须保持正确的坐姿才能更加安全有效地发挥安全气囊的保护作用；禁止让儿童、婴儿、孕妇、老人和其他病弱者坐在配备有安全气囊的前排座椅上；切勿将后向式儿童安全座椅安装在前排座椅上，安全气囊充气时可能会使儿童受到严重伤害或丧生。

安全气囊在充气时可能会对紧贴安全气囊或坐得离安全气囊过近的儿童造成严重甚至致命的伤害。安全气囊和安全带可以为成人和青少年提供保护，但是不能为儿童和婴幼儿提供保护。安全带和安全气囊不是为儿童和婴幼儿设计的。儿童和婴幼儿需要使用专门儿童保护装置（比如儿童安全座椅等）来获得相应的保护。当儿童和婴幼儿在车内时。请务必确保使用正确的装置以确保安全。



在组合仪表上有一个安全气囊状态指示灯，该灯显示为安全气囊形状的符号。系统会检查安全气囊的电路系统是否存在故障，并由指示灯给予相应的提示。详细信息请参见“安全气囊就绪指示灯”。

安全气囊的位置

2348351

驾驶员正面安全气囊位于方向盘中央。

前排乘客正面安全气囊位于乘客侧仪表板内。



2048659

驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似

驾驶员和前排乘客座椅侧撞安全气囊位于座椅靠背侧面最靠近车门处。



1966401

驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似

如果车辆配备有驾驶员、前排乘客和后排外侧乘客用的车顶帘式安全气囊，它们位于车辆侧窗上方的顶衬内。

警告

如果乘员与安全气囊之间存在其他物体，则安全气囊可能无法正常充气或者安全气囊充气时可能会导致该物体挤压乘员身体，从而导致严重的伤害甚至死亡。必须确保安全气囊充气不受阻碍，禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间；禁止将任何物体附加或放置在方向盘以及任何其他安全气囊盖之上或其附近。请勿使用会阻碍座椅侧撞安全气囊充气的座椅附件（如座椅护套等）。不得使用绳子或悬挂等方式将任何物品固定在带有车顶帘式安全气囊的车辆顶部，否则将会阻碍车顶帘式安全气囊的充气。

安全气囊应在何时充气？

正面安全气囊被设计用来在中度至重度正面碰撞或接近于正面碰撞时充气，以帮助减小驾驶员或前排乘员头部和胸部受到严重伤害风险。

正面安全气囊是否充气并非主要取决于车辆的行驶速度，它取决于被撞击的物体，撞击方向和车辆在碰撞过程中的单位时间内的减速度。

正面安全气囊有可能在不同的碰撞速度下充气。它取决于碰撞瞬间车辆是笔直还是以一定角度撞击到物体，取决于被撞击物体是固定的还是移动的，不可变形的还是可变形的，窄的还是宽的。

每款车由于设计不同，正面安全气囊的充气碰撞条件会有差异。

正面安全气囊在车辆翻滚，受后部撞击和很多侧面碰撞时是不会充气的。

正面安全气囊在轻度的正面或接近正面碰撞，侧前方或对角碰撞，撞击柱状物体（比如电线杆、树干等）、追尾撞入大型车辆（卡车等）栏板下以及车辆侧面擦撞时可能不会充气。

座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊按设计在遭受中度至重度的侧面撞击时根据撞击的位置而充气。每款车由于设计不同，座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊的充气条件会有差异。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊在正面碰撞、接近于正面碰撞、车辆翻滚或后部碰撞时不会充气。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊在轻度侧面碰撞以及侧前方或对角碰撞时可能不会充气。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊按设计在车辆受撞击的一侧充气。

并非每次发生碰撞事故时都会触发安全气囊。针对一起特定的事故，不应该简单地根据人员伤亡情况、车辆损坏情况或维修费用多少来判断安全气囊是否应该充气。您的车辆配备有碰撞感知和诊断模块，如碰撞事故达到一定强度，碰撞后该模块可能会记录相关碰撞信息。如果您对于碰撞事故中您车辆的安全气囊工作状况存在任何问题，请及时联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心为您提供专业的分析和诊断。

安全气囊是如何充气的？

在充气过程中，传感系统发出电子信号，触发气体发生器释放气体充入安全气囊，使安全气囊从盖板中充气弹出。气体发生器、安全气囊和相关构件均为安全气囊模块的组成部分。关于安全气囊位置请参见“安全气囊的位置”。

安全气囊是如何提供保护的？

在中度至重度正面或接近正面的碰撞中，即使佩戴了安全带的乘员也可能会碰到方向盘或仪表板。在中度至重度侧面碰撞中，即使佩戴了安全带的乘员也可能会碰到车辆内部部件。安全气囊通过将撞击力更为平均的分布到乘员身体上来实现对安全带提供的保护进行补充。但是，在一些乘员身体的移动方向并非朝着安全气囊的碰撞中，以及外部物体侵入车辆的碰撞中，安全气囊无法提供相应的保护。请参见“安全气囊应在什么时候充气？”安全气囊应仅被视作是安全带的补充装置。

安全气囊充气后将看到什么？

在正面安全气囊以及座椅侧撞安全气囊充气后，它们会迅速放气，有些人可能甚至都不会注意到安全气囊已经充气过因为放气的速度非常之快。车顶帘式安全气囊在充气后一段时间内仍有可能留有部分气体。某些安全气囊部件在充气后的数分钟内可能温度较高。关于安全气囊位置请参见“安全气囊的位置”。与您身体相接触的安全气囊部件可能会感觉温热，但碰上去不会感觉很烫。放气后的安全气囊通风口还可能会散出一些烟雾和粉尘。安全气囊充气不会妨碍驾驶员透过挡风玻璃向外的视野或妨碍驾驶员操纵车辆转向，同时也不会妨碍乘员离开车辆。

警告

当安全气囊充气时，空气中可能会散布粉尘。对有哮喘或其他呼吸系统疾病的人来说，这种粉尘可能导致呼吸问题。为避免这种情况的发生，在确保安全的前提下，车内所有人应尽快下车。如果您有呼吸问题并且在安全气囊充气之后无法下车，则应打开车窗或车门以获取新鲜空气。如果在安全气囊充气之后您出现了呼吸问题，则应尽快就医。

碰撞后如果车辆供电系统仍能正常工作，车辆带有在安全气囊充气后自动解锁车门、开启车内灯、开启危险警告灯、关闭燃油系统的功能。驾驶员可以使用对应的功能开关来锁定车门、关闭车内灯、关闭危险警告灯。

警告

在可导致安全气囊充气的严重碰撞事故中，车辆的一些重要功能，如燃油系统、制动和转向系统等也可能会受到损坏。即使车辆在碰撞后仍可以行驶，但可能存在一些隐形的损坏，从而导致无法安全操作车辆。发生碰撞后，重新启动发动机时应格外小心。

在许多导致安全气囊充气的严重碰撞事故中，挡风玻璃会因车辆变形而碎裂。此外，挡风玻璃也可能因前排乘客正面安全气囊的充气而碎裂。

- 安全气囊按设计只能充气一次。在安全气囊充气后，安全气囊系统的一些零件需要更换。如果您不更换这些零件，则下次发生碰撞事故时安全气囊系统将无法提供保护。应更换的安全气囊系统零件包括安全气囊模块、安全带预紧装置以及其他零件。车辆的维修手册中对于需更换的零件有详细的阐述。

- 您的车辆配备有碰撞感知和诊断模块，该模块可以记录相关碰撞信息。
- 只能让合格的技术人员处理您的安全气囊系统。不当的维修保养会导致安全气囊系统无法正常工作。请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修和保养。

安全气囊系统维修、保养和更换

必须让合格的专业技师维护车辆的安全气囊系统，维修保养不当会导致安全气囊系统无法正常工作。

请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修和保养车辆安全气囊系统。

安全气囊只能充气一次。在安全气囊充气之后，安全气囊系统的某些零件需要更换。如果您不更换这些零件，则下次发生碰撞事故时安全气囊系统将无法提供保护。应更换的安全气囊系统零件包括安全气囊模块，而且很可能还包括其他零件。

确保安全气囊就绪指示灯工作正常。如果车辆启动后安全气囊就绪指示灯一直点亮或在行车时点亮，则安全气囊系统可能工作不正常。需要立即维修车辆。

注意

如果安全气囊罩损坏、打开或断裂，则安全气囊可能无法正常工作。请勿开启或损坏安全气囊罩。如果安全气囊罩打开或断裂，则请更换安全气囊罩和/或安全气囊模块。请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维护；

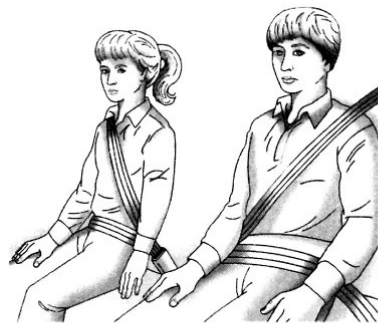
车辆发生碰撞事故后，没有触发充气的安全气囊系统有可能被损坏。损坏的安全气囊系统可能无法正常工作，不能在碰撞事故中保护您和乘客，从而导致严重伤亡。为便于确定事故后安全气囊系统是否仍可正常工作，应尽快进行检查和必要的更换。

警告

切勿在安全气囊罩表面上粘贴或覆盖任何物品或做改装；
切勿试图维修、调整或拆装安全气囊系统部件；
切勿试图自行改装前保险杠或车身。

儿童保护装置

较年长的儿童



1974657

那些不再需要加高型安全座椅的较年长的儿童应佩戴汽车安全带。

加高型安全座椅的制造商说明规定了加高型安全座椅的重量和高度限制。在孩子通过以下适合性测试之前，请使用带胯/肩式安全带的加高型安全座椅：

- 背靠座椅坐直。膝盖能在座椅边缘自然弯曲吗？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。
- 扣上胯/肩式安全带。肩带是在肩膀上吗？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。
- 胯部安全带是否紧贴臀部下部，接触大腿？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。
- 在整个旅程中安全带是否可以保持贴合舒适？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。

佩戴安全带的正确方法是什么？

较年长的儿童应佩戴胯/肩式安全带，让肩带可以提供额外的保护。肩带不应绕过面部或颈部。胯部安全带应紧贴臀部下方，正好接触大腿顶部。这样可以在发生碰撞时将安全带的力度施加到儿童的骨盆处。切勿将胯部安全带绕过腹部，否则在发生碰撞时可能导致严重甚至致命的伤害。事故统计表明，将儿童正确安置在后排座椅上时更加安全。

在发生碰撞时，未系好安全带的儿童可能撞击其他系好安全带的人，也可能被抛出车外。较年长的儿童需要正确使用安全带。

警告

决不允许一个以上的孩子佩戴同一根安全带。否则安全带无法正常分散碰撞力。在发生碰撞时，他们可能会撞在一起并受到严重伤害。安全带一次必须仅供一人使用。



警告

切勿让儿童佩戴安全带时将肩带绕在其身后。如果未正确佩戴胯/肩式安全带，儿童可能会受到严重伤害。在发生碰撞时，儿童将不会受到肩带的保护。儿童会过度前冲，从而增加头部和颈部受伤的风险。此外，儿童可能还会在胯带下滑动，这样安全带的带力会恰好作用在腹部。这可能会导致严重甚至致命的伤害。肩带应越过肩部并跨过胸部。



1966378

婴幼儿

车内的每个人都需要得到保护！其中包括婴儿和所有其他儿童。无论行驶距离长短或乘客年龄老幼，每个人都需要使用安全保护装置。

警告

如果肩带绕住儿童颈部，则可导致严重伤害或窒息。肩带锁止时，可以拉紧但无法放松。当完全将肩带从卷收器中拉出时，肩带会锁止。将肩带完全收回卷收器时，其会解锁，但如果绕住儿童颈部就无法收回。如果肩带锁止并且紧紧绕住儿童颈部，则切断肩带是将其松开的唯一方法。

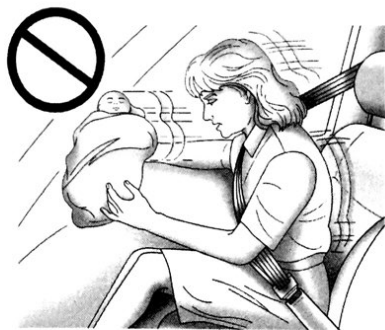
切勿将儿童留在车内无人看管，不要让儿童玩耍安全带。

每次车内乘坐有婴幼儿，必须使用合适的儿童保护装置对他们进行保护。车辆安全带系统和安全气囊系统均不适用于婴幼儿。

未得到适当保护的儿童可能会撞击其他人，或被抛出车外。

警告

切勿在乘车时将婴幼儿或儿童抱在身上。在发生碰撞时，婴儿或儿童会由于碰撞力而变得非常重，根本不可能抱住他们。例如，在仅40公里/小时的车速下发生碰撞时，体重仅5.5公斤的婴儿在一个人怀里的力度会突然变成110公斤。婴儿应安置在合适的保护装置内。



1974669

警告

在安全气囊充气时，倚靠或非常靠近安全气囊的儿童会严重受伤或死亡。切勿将后向式儿童保护装置固定在前排乘客座椅上。将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。将前向式儿童保护装置也固定在后排座椅上。



1966383

特定保护装置的选择不仅要考虑儿童的重量、身高和年龄，还要考虑

该保护装置是否与所使用的机动车辆相兼容。

对于大多数基本类型的儿童保护装置而言，有许多不同的型号可供选择。当购买儿童保护装置时，应确保其设计适用于机动车辆。

保护装置应配有制造商说明，指明该种儿童保护装置对适用儿童的重量和身高限制。

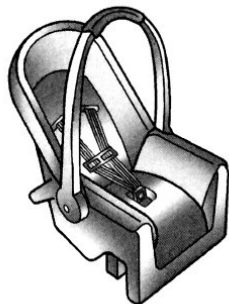
警告

为了降低发生碰撞时颈部和头部受伤的风险，婴儿需要得到完整的支撑。在发生碰撞时，如果将婴儿安置在后向式儿童保护装置内，可以将碰撞力分布在婴儿身体最强壮的部位、背部和肩部。务必将婴儿安置在后向式儿童保护装置内。

警告

幼儿的髌骨太小，车辆的常规安全带可能无法固定在其髌骨下方的合适位置，反而可能绕到儿童的腹部。在发生碰撞时，安全带的力将会作用在幼儿未受任何骨骼结构保护的身体部位。仅此便可能导致严重甚至致命的伤害。为了降低碰撞时的严重甚至致命伤害的风险，务必将幼儿安置在合适的儿童保护装置内。

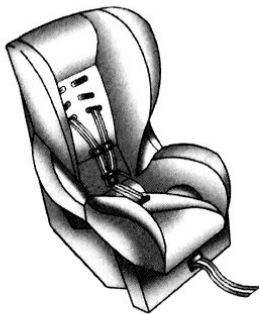
儿童保护系统



1966385

后向式婴儿座椅

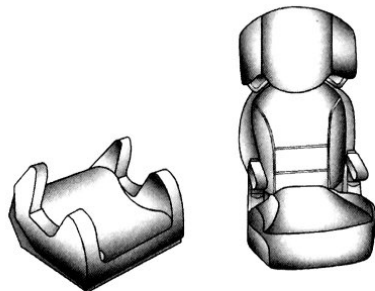
后向式婴儿座椅利用婴儿背部所靠的座椅表面提供安全保护。安全带系统将婴儿固定妥当，在发生碰撞时，能够起到将婴儿固定在保护装置内的作用。



1966387

前向式儿童安全座椅

前向式儿童安全座椅使用安全带为儿童身体提供保护。



1966384

加高型安全座椅

加高型安全座椅是设计用于提高汽车安全带系统贴合度的儿童保护装置。加高型安全座椅还有助于儿童观看窗外。

在车上安装一个附加儿童保护装置

警告

如果儿童保护装置未正确安装在车内，则儿童可能在碰撞事故中受到严重甚至致命的伤害。使用汽车安全带和LATCH系统正确固定车内的儿童保护装置，安装时请务必遵守儿童保护装置和本手册中的说明。

为了降低伤害风险，车内必须安装儿童保护装置。必须通过胯/肩式安全带的胯部安全带部分或LATCH系统将儿童保护系统固定在车辆座椅上。更多信息请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。如果儿童保护装置未正确固定在车内，则儿童可能在碰撞事故中受到伤害。当固定一个附加儿童保护装置时，请参见儿童保护装置本身和/或本手册上的说明。儿童保护装置说明书非常重要，所以如果没有该说明书，请务必从制造商处获取替代副本。

请记住，未正确固定的儿童保护装置可能在发生碰撞或突然停车时发生移动，从而伤及车内的驾乘人员。请务必正确固定车内的任何儿童保护装置 - 即使儿童并不在车上。

将儿童安置在儿童保护装置内

警告

如果未将儿童正确安置在儿童保护装置内，则儿童可能在碰撞事故中受到严重甚至致命的伤害。请按照儿童保护装置附带的使用说明正确安置儿童。

儿童保护装置的安装位置

事故统计表明，将儿童和婴儿正确安置在后排座椅位置的儿童保护系统或婴儿保护系统上时比较安全。

如可能，应将年龄为12岁及以下的儿童安置在后排座椅位置。

警告

如果乘客安全气囊充气，则后向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重伤害或致死。这是因为后向式儿童保护装置的背部极其靠近充气的气安全气囊。将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。

如果前排乘客安全气囊充气，则前向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。请将儿童保护装置固定在后排座椅上。



3790658

在前排乘客遮阳板的正反面上均贴有警告标签。

不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。

将儿童保护装置固定在后排座椅位置时，请仔细阅读儿童保护装置的说明书，以确保该装置与本车辆兼容。

儿童保护装置和加高型安全座椅在尺寸上有很大差异，某些可能比其他型号更适合特定的座椅位置。请务必确保正确固定儿童保护装置。

根据您安放儿童保护装置的位置和儿童保护装置尺寸的不同，相邻的安全带总成或LATCH固定钩可能无法供另

一位乘客或儿童保护装置使用。如果儿童保护装置妨碍邻近座椅安全带的使用或干扰该安全带的伸缩，则不应使用该邻近座椅位置。

无论儿童保护装置安装在哪个位置，都应确保正确固定。

请记住，未正确固定的儿童保护装置可能在发生碰撞或突然停车时发生移动，从而伤及车内的驾乘人员。请务必正确固定车内的任何儿童保护装置 - 即使儿童并不在车上。

儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）

在驾驶过程中或发生碰撞时，LATCH系统可让儿童保护装置固定在原位。儿童保护装置上的LATCH固定件用于将儿童保护装置固定到车辆的固定钩上。LATCH系统的作用是使儿童保护装置的安装更简单。

为在您的车辆中使用LATCH系统，您需要一个有LATCH固定件的儿童保护装置。可使用LATCH固定钩或车辆安全带正确安装兼容LATCH的后向式或前向式儿童座椅。请勿同时使用安全带和LATCH固定系统来固定后向式或前向式儿童安全座椅。

加高型安全座椅使用车辆的安全带将儿童安置在加高型安全座椅中。如果制造商建议使用LATCH系统固定加高型安全座椅，只要可将加高型安全座椅适当定位，并且不干涉胯/肩式安全带正确定位在儿童身上，即可这样做。

确保遵循儿童保护装置的相关说明以及本手册中的说明。

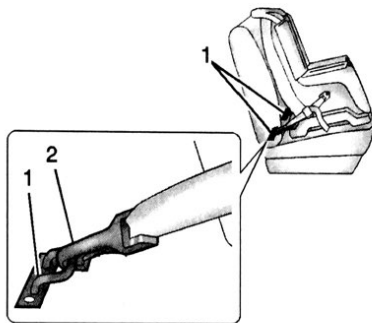
当使用上箍带安装儿童保护装置时，还必须使用下固定钩或安全带来正确将其固定。儿童保护装置绝不能只使用上箍带和固定钩来安装。

当儿童加儿童保护装置的总重量不超过29.5千克时可使用LATCH固定系统。一旦总重量超过29.5千克，则应仅使用安全带而不要使用LATCH固定系统。

下面解释如何用车辆中的这些固定件固定儿童保护装置。

并非所有车辆的座椅位置或儿童保护装置都有下固定钩和固定件或上箍带固定钩和固定件。

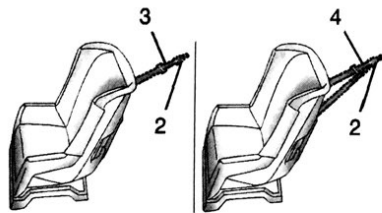
下固定钩



2713462

下固定钩 (1) 是安装在车上的金属环扣。每个LATCH座椅位置有两个下固定钩，可用于一个带下固定件 (2) 的儿童保护装置。

上箍带固定钩



2750096

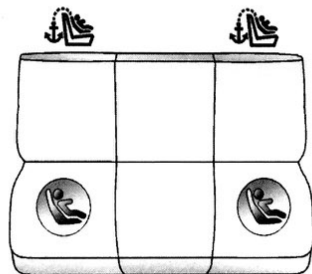
上箍带 (3, 4) 将儿童保护装置的顶部固定在车上。上箍带固定钩内置在车上。儿童保护装置上的上箍带固定件 (2) 连接到车辆的上箍带固定钩上，以降低儿童保护装置在车辆行驶过程中或发生碰撞时向前运动和转动的风险。

儿童保护装置可能带有一个单箍带 (3) 或一个双箍带 (4)。两者都有一个单固定件 (2) 将上箍带固定到固定钩上。

3-30 座椅和保护装置

有些带有上箍带的儿童保护装置在连接或不连接上箍带时均可使用。其他保护装置要求始终系上上箍带。

下固定钩和上箍带固定钩位置



3600714

后排座椅

① (上箍带固定钩)：带有上箍带固定钩的座椅位置。

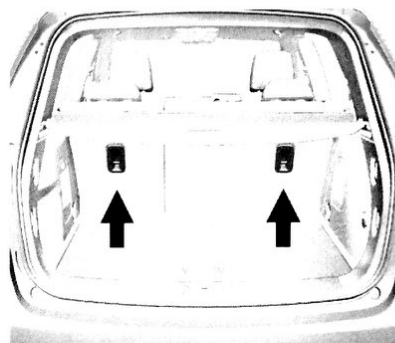
② (下固定钩)：带有2个下固定钩的座椅位置。



为了方便查找下固定钩的位置，每个配备下固定钩的座椅位置在座椅靠背和座垫之间的折缝附近都带有两个标签。



为了方便查找上箍带固定钩的位置，上箍带固定钩旁有上箍带固定钩符号。



3655487

上箍带固定钩，固定式座椅如图所示，滑动式座椅与之类似

用于每个后排座位的上箍带固定钩位于后排座椅靠背背面。行李厢储物面板/盖板可能需要调整才能使用固定钩。务必使用车上与即将放置儿童保护装置的就座位置相同侧的固定钩。如果国家或地方法规或者儿童保护装置说明书上要求必须系有上箍带，则不要将儿童保护装置固定在没有上箍带固定钩的位置。

事故统计表明，将儿童和婴儿正确地安置在后排座椅位置的儿童保护系统或婴儿保护系统上时比较安全。更多信息请参见“儿童保护装置的安装位置”。

固定设计用于LATCH系统的儿童保护装置

警告

如果LATCH型儿童保护装置未固定在固定钩上或未使用安全带固定，则该儿童保护装置将无法达到预期的保护作用。在发生碰撞时，儿童可能受到严重甚至致命的伤害。使用固定钩正确安装LATCH型儿童保护装置，或使用汽车安全带固定儿童保护装置。安装时请务必遵守儿童保护装置和本手册中的说明。

警告

要降低碰撞过程中严重或致命伤害的风险，在一个固定钩上连接的儿童保护装置不能多于一个。否则，可能导致固定钩或固定件在碰撞过程中松动甚至断裂，从而导致儿童或其他人受伤。

警告

如果肩带绕住儿童颈部，则可导致严重伤害或窒息。肩带锁止时，可以拉紧但无法放松。当完全将肩带从卷收器中拉出时，肩带会锁止。将肩带完全收回卷收器时，其会解锁，但如果绕住儿童颈部就无法收回。如果肩带锁止并且紧紧绕住儿童颈部，则切断肩带是将其松开的唯一方法。

扣住儿童保护装置后面任何未使用的安全带，使儿童无法触及到。在安装了儿童保护装置后，将肩带从卷收器中完全拉出，直到锁止为止，并将安全带在儿童保护装置后拉紧。

告 诫

不要让LATCH固定件摩擦车辆安全带。这样会损坏这些部件。如有必要，移动扣住的安全带以避免摩擦LATCH固定件。

不要在扣住安全带的情况下折叠空着的后排座椅。这样可能损坏安全带或座椅。在折叠座椅之前，解开安全带并使之回到其卷收位置。

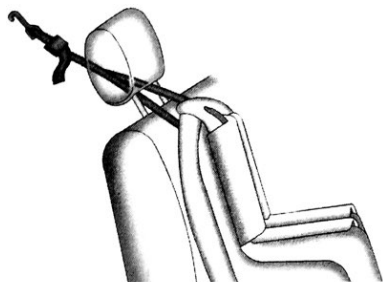
如果您需要在后排座椅上固定一个以上的儿童保护装置，请参见“儿童保护装置的安装位置”。

该系统的作用是使儿童保护装置的安装更简单。当使用下固定钩时，不要使用汽车安全带。而是使用车辆的固定钩和儿童保护装置固定件来将其固定。某些儿童保护装置还使用另一个车辆固定钩去固定上箍带。

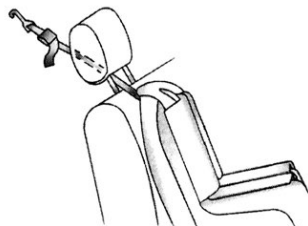
1. 将下固定件连接并紧固至下固定钩。如果儿童保护装置没有下固定件或所需座椅位置没有下固定钩，则用上箍带和安全带固定该

儿童保护装置。请参见儿童保护装置制造商的说明书和本手册中的说明。

1. 找到所需座椅位置的下固定钩。
 2. 将儿童保护装置放在座椅上。
 3. 将儿童保护装置上的下固定件连接并紧固至下固定钩上。
2. 如果儿童保护装置制造商建议系上上箍带，就将上箍带连接并紧固至上箍带固定钩上。请参见儿童保护装置说明书并遵守以下步骤：
1. 找到上箍带固定钩。
 2. 如果配有可调头枕，则将头枕升起。
 3. 按照儿童保护装置说明书和以下说明排布、连接和拉紧上箍带：



- 如果所使用的位置配有一个可调头枕且使用了一根双箍带，则将箍带穿过头枕立柱。



- 如果所使用的位置配有一个可调头枕且使用了一根单箍带，则将箍带穿过头枕立柱。

3. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认其固定到位。要进行检查，握住处于LATCH路径上的儿童保护装置，尝试前后左右移动儿童保护装置。移动量不超过2.5厘米才算正确安装。

碰撞后更换LATCH系统零部件

警告

碰撞可能会损坏车辆中的LATCH系统。损坏的LATCH系统可能无法正确固定儿童保护装置，从而在发生碰撞时可能导致严重甚至致命的伤害。为帮助确保LATCH系统在碰撞后正常工作，请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心对系统进行检查，如有必要，尽快更换。

如果车辆配备LATCH系统且在碰撞发生时已经使用过，则需要更换新的LATCH系统。

即使在碰撞时未使用LATCH系统，也可能需要更换零件并进行维修。

固定儿童保护装置（后排座椅）

将儿童保护装置固定在后排座椅位置时，请仔细阅读儿童保护装置的说明书，以确保该装置与本车辆兼容。

如果儿童保护装置配有LATCH系统，有关如何使用LATCH安装您的儿童保护装置及其安装位置的信息请参见

“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。如果使用安全带将儿童保护装置固定在车辆上且使用上箍带，则有关上箍带固定钩位置的信息请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。

如果国家或地方法规或者儿童保护装置说明书上要求必须系有上箍带，则不要将儿童安全座椅固定在没有上箍带固定钩的位置。

如果儿童保护装置或车辆座椅位置未配备LATCH系统，则需要使用安全带的

将儿童保护装置固定在这个位置上。请确保遵循儿童保护装置上的使用说明书。按照说明书所示将儿童安置在儿童保护装置内。

如果需要在后排座椅上安装一个以上的儿童保护装置，务必仔细阅读“儿童保护装置的安装位置”。

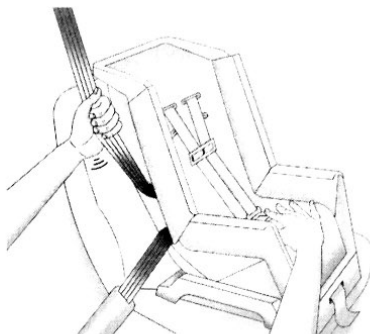
1. 将儿童保护装置放在座椅上。
2. 上提锁闩板，使车辆安全带的胯带和肩带部分穿过或绕过儿童保护装置。如何安装请参见儿童保护装置说明书。



1974674

3. 将锁门板推入锁扣，直至其卡入到位。

找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。



1999957

4. 为了拉紧安全带，向下按儿童保护装置，拉动安全带的肩带部分以收紧安全带的跨带部分，并将肩带送回至卷收器内。当安装前向式儿童保护装置时，当您拉紧安全带时用您的膝盖向下压儿童保护装置可能非常有用。
5. 如果儿童保护装置配有上箍带，有关上箍带的使用请遵循儿童保护装置制造商的说明书。更多信息请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。

6. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认其固定到位。朝不同方向推拉儿童保护装置以确保其固定牢靠。

要拆下儿童保护装置，解开汽车安全带并让其回到卷收位置。如果上箍带系到上箍带固定钩上，则将其断开。

储物

储物盒.....	4-2
储物盒.....	4-2
手套箱.....	4-2
杯托.....	4-2
前部储物盒.....	4-2
眼镜盒.....	4-2
后部储物盒.....	4-2
中央控制台储物盒.....	4-3
附加储物功能.....	4-3
行李厢盖.....	4-3
行李栓系装置.....	4-3
车顶行李架系统.....	4-3
车顶行李架系统.....	4-3

储物盒

储物盒

警告

请勿在储物盒中储存重或尖的物体。在碰撞中，这些物体可能会使盖罩打开并可能造成伤害。

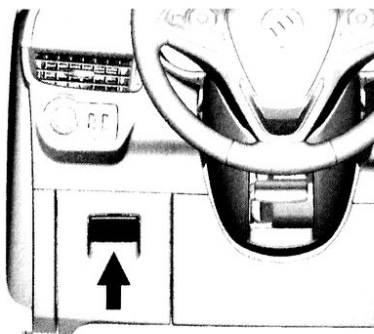
手套箱

通过抬起拉杆打开手套箱。

杯托

中控台中有两个杯托。第二排座椅扶手中可能配有杯托。拉下扶手即可使用。

前部储物盒



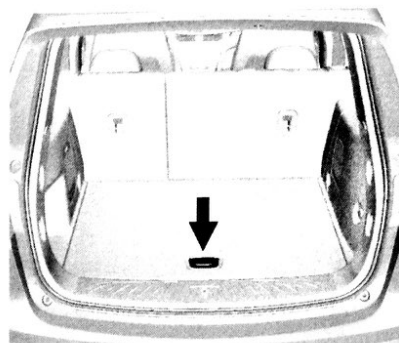
3751291

方向盘旁有储物盒。拉起把手以使用。

眼镜盒

眼镜盒位于头顶控制台上。按下盖板上的固定按钮并释放以使用。

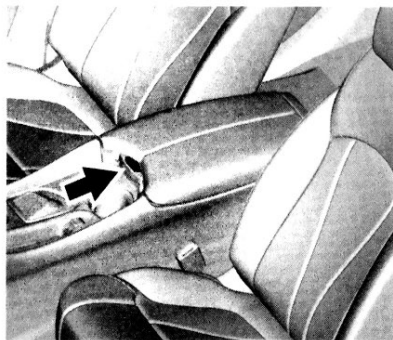
后部储物盒



3629536

行李厢地板下配有储物盒。拉起把手以使用。有一个可拆卸隔挡以便整理物品。

中央控制台储物盒



3751280

中控台中有储物盒，按下前方按钮以打开。里面可能配有一个辅助设备输入 (AUX) 插孔，SD读卡器（如装备）和一或两个USB端口。

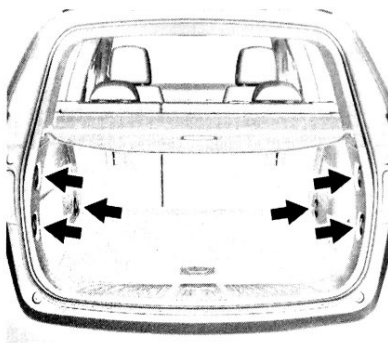
附加储物功能

行李厢盖

对于带行李盖板的车辆，可以用其遮盖车辆后部的物品。

要从车辆上拆下盖板，向中间拉动两端。要重新安装，将盖板每一端放入后排座椅后的孔里。

行李栓系装置



3815815

车辆可能在行李厢里装备有六个行李栓系装置。

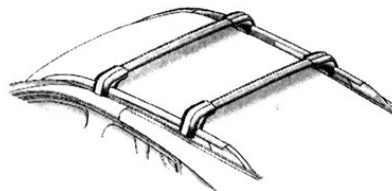
车顶行李架系统

车顶行李架系统

警告

如果车顶装载长于或宽于车顶行李架的物品（例如，镶木、胶合板或床垫），则车辆行驶时物品会受到风力冲击。所载物品会被撕裂，进而导致碰撞事故和车辆损坏。禁止携带长于或宽于车顶行李架的物品。

车顶行李架（如装备）可用来装载物品。对于没有装配横梁的车顶行李架，上海通用认可的横梁可作为附件购买。更多信息请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。



2139160

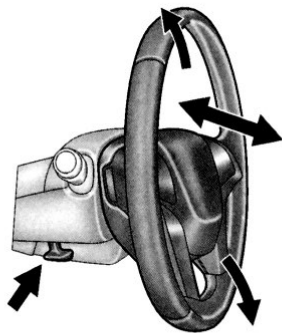
为了防止行车时损坏或丢失货物，检查并确保横梁和货物牢牢紧固。行李架上的货物将提升车辆重心。请避免高速行驶、突然启动、急速转向、突然制动或过猛操作，否则将导致车辆失控。如果在崎岖道路上远距离行驶或高速行驶，则要不时停车检查以确保货物依然在原位。禁止超过车辆最大载重量。

仪表和控制装置

控制装置.....	5-2	安全带提示灯.....	5-16	后雾灯指示灯.....	5-24
方向盘调节.....	5-2	安全气囊就绪指示灯.....	5-16	车灯开启提示灯.....	5-24
方向盘控制装置.....	5-2	充电系统指示灯.....	5-17	巡航控制指示灯.....	5-24
加热型方向盘.....	5-3	故障指示灯.....	5-17	车门未关指示灯.....	5-25
喇叭.....	5-3	制动系统警告灯.....	5-18	信息显示屏.....	5-25
挡风玻璃刮水器/洗涤器.....	5-3	电子驻车制动器指示灯.....	5-19	驾驶员信息中心(DIC) (低配)	5-25
后窗刮水器/洗涤器.....	5-5	维修电子驻车制动器指示灯.....	5-19	驾驶员信息中心(DIC) (高配)	5-27
前照灯洗涤器.....	5-6	防抱死制动系统(ABS)警告灯.....	5-19	车辆信息.....	5-29
指南针.....	5-6	下坡控制系统指示灯.....	5-20	车辆信息.....	5-29
时钟.....	5-6	车道保持辅助系统(LKA)指示灯.....	5-20	车辆个性化设置.....	5-30
电源插座.....	5-7	灯.....	5-20	车辆个性化设置.....	5-30
点烟器.....	5-8	前方车辆指示灯.....	5-20		
警告灯、量表和指示灯.....	5-9	牵引力控制系统关闭指示灯.....	5-20		
警告灯、量表和指示灯.....	5-9	StabiliTrak®电子稳定性控制系统关闭指示灯.....	5-21		
组合仪表(低配).....	5-10	牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak®电子稳定性控制系统警告灯.....	5-21		
组合仪表(高配).....	5-12	发动机冷却液温度警告灯.....	5-21		
车速表.....	5-14	轮胎气压指示灯.....	5-22		
里程表.....	5-14	发动机机油压力指示灯.....	5-22		
行程表.....	5-14	燃油油位过低警告灯.....	5-22		
转速表.....	5-14	安全指示灯.....	5-23		
燃油表.....	5-14	远光灯开启指示灯.....	5-23		
发动机冷却液温度表.....	5-15	自适应式前照灯(AFL)指示灯.....	5-23		
		前雾灯指示灯.....	5-24		

控制装置

方向盘调节



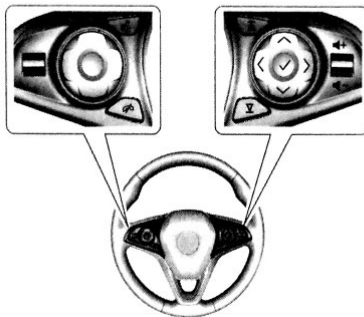
2755610

要调节方向盘：

1. 向下拉动控制杆。
2. 向上或向下移动方向盘。
3. 朝向靠近或远离自己的方向推拉方向盘。
4. 向上拉动控制杆，将方向盘锁止就位。

驾驶时，切勿调节方向盘。

方向盘控制装置



3713296

对于配备了方向盘音响控制装置的车辆，某些音响控制功能可在方向盘上调节。

🗣️（语音识别按钮）：按下与可用的蓝牙®、安吉星（如装备）或导航系统（如装备）互动。

📞（结束通话）：按下可拒接来电或结束当前通话。不在通话中时按下以使信息娱乐系统静音或取消静音。

<或>：按下<打开左侧的应用菜单。

按下>打开右侧的交互菜单。

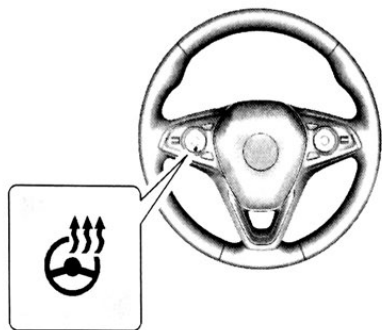
^或v：按下在列表中上下移动。

✓（选择）：将其按下以选择高亮显示的菜单项。

⏮或⏭（下一个或上一个收藏）：收听收音机时，将其按下以进入下一个或上一个收藏电台。收听媒体源时，将其按下以进入下一个或上一个曲目。

🔊或🔇（音量）：将其向上或向下推以增大或减小音量。

加热型方向盘



3630487

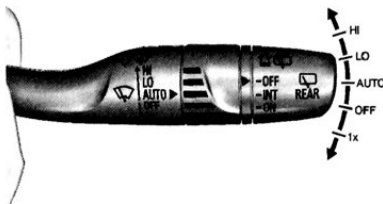
☞ (加热型方向盘): 如装备加热型方向盘, 则按下按钮可打开或关闭加热功能。当此功能开启时, 按钮上的指示灯点亮。

方向盘大约需要三分钟才开始加热。

喇叭

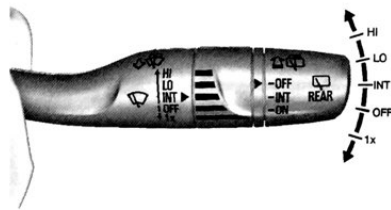
按下方向盘垫上的喇叭按钮以鸣响喇叭。

挡风玻璃刮水器/洗涤器



3626692

带雨量传感器的挡风玻璃刮水器 ("AUTO" 如图所示)



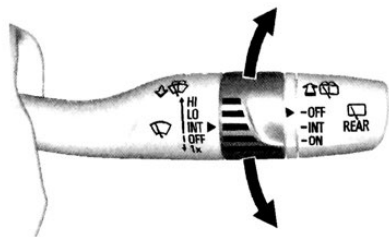
3630738

带间歇刮水功能的挡风玻璃刮水器 ("INT" 如图所示)

将点火开关置于 "ACC/ACCESSORY (附件)" 或 "ON/RUN/START (点火/运行/启动)" 位置, 移动挡风玻璃刮水器操纵杆选择刮水器速度。

HI: 用于快速刮水。

LO: 用于低速刮水。



3630739

INT (间歇性刮水)：用于间歇性刮水。要调整刮水频率，向上转动操纵杆可增加刮水频率，向下转动操纵杆可降低刮水频率。如果车辆带有雨量传感器，请参见本节后面的“雨量传感器”部分。

OFF：用来关闭刮水器。

1x (除雾)：要刮水一次，仅将刮水器操纵杆快速向下移动一下。要刮水若干次，将刮水器操纵杆向下按住。

使用前，应清除刮水器刮片上的积雪和冰屑。如果挡风玻璃已结冰，则应小心地使冰雪松动或使其融化。如果刮水器刮片损坏，则应进行更换。请参见“刮水器刮片的更换”。

厚重的积雪或冰屑可能会超出刮水器电机的载荷。

刮水停止

如果在刮水器位于 LO、HI 或 INT 时将点火开关关闭，则刮水器将立即停止工作。

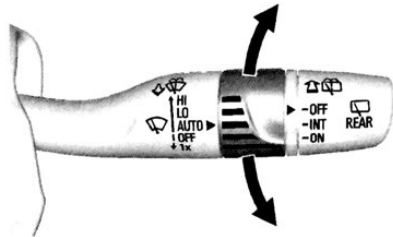
然后，如果在打开驾驶员车门之前或在 10 分钟内将挡风玻璃刮水器操纵杆移至“OFF (关闭)”位置，则刮水器将重新启动并移至挡风玻璃的底部。

如果在刮水器因清洗挡风玻璃而进行刮水时将点火开关关闭，则刮水器将继续运行，直到到达挡风玻璃的底部。

雨量传感器

对于配备雨量传感器的车辆，位于挡风玻璃顶部中央附近的传感器会检测挡风玻璃上的雨量并自动控制挡风玻璃刮水器的频率。

应保持此区域的挡风玻璃没有残留物，从而使系统保持最佳的性能。



3626694

AUTO (雨量传感器刮水灵敏度控制)：将挡风玻璃刮水器操纵杆移至 AUTO。转动刮水器操纵杆上的箍带，以调节灵敏度。

- 向上转动箍带会使系统对湿度的灵敏度增大。
- 向下转动箍带会使系统对湿度的灵敏度减小。
- 将挡风玻璃刮水器操纵杆移出 AUTO 位置，以停用雨量传感器。

雨刮臂总成保护

当使用自动洗车机时，将挡风玻璃刮水器操纵杆移至 OFF 位置。这样就会停用带自动雨量传感器的挡风玻璃刮水器和/或手动挡风玻璃刮水器。

雨量传感器启用时，如果变速器位于N（空）档并且车速很低时，刮水器将自动停止在挡风玻璃的底部。当变速器不再处于N（空）档或车速升高时，刮水器工作恢复至正常。

挡风玻璃洗涤器

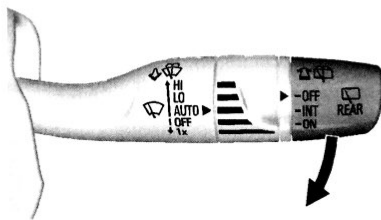
将挡风玻璃刮水器操纵杆向自身方向拉动，以喷洒挡风玻璃洗涤液并启动刮水器。刮水器将继续工作，直到操纵杆松开或者达到最长的清洗时间。当松开挡风玻璃刮水器操纵杆时，根据挡风玻璃洗涤器激活的时间，可能会进行附加的刮水。有关加注挡风玻璃洗涤液罐的信息，请参见“洗涤液”。

警告

在冰冻天气中，挡风玻璃变暖之前，不要使用洗涤器。否则，洗涤液会在挡风玻璃上结冰，阻碍您的视野。

后窗刮水器/洗涤器

点火开关必须处在“ACC/ACCESSORY（附件）”或“ON/RUN（点火/运行）”位置时，才能使用后窗刮水器/洗涤器。



3626693

带雨量传感器的后窗刮水器如图所示，不带雨量传感器的与之类似

转动挡风玻璃刮水器操纵杆端部，以使用后窗刮水器/洗涤器。

OFF: 关闭系统。

INT: 间歇性刮水。

ON: 慢速刮水。

REAR（后窗洗涤器）：向前推动挡风玻璃刮水器操纵杆，可将洗涤液喷洒在后窗上。松开后，操纵杆将自动回到起始位置。

警告

在冰冻天气中，后窗玻璃变暖之前，不要使用洗涤器。否则，洗涤液会在后窗玻璃上结冰，阻碍您的视野。

挡风玻璃洗涤器储液罐用于挡风玻璃和后窗。如果任一洗涤器不工作，则检查液位。请参见“洗涤液”。

前照灯洗涤器

如装备前照灯洗涤器，则其位于前照灯侧面。

必须点亮前照灯才能使用前照灯洗涤器。如果前照灯未点亮，则只能清洗挡风玻璃。

将刮水器操纵杆朝自身方向拉动并短暂保持以启用。前照灯洗涤器将喷洒洗涤液一次，暂停，并再次喷洒洗涤液。在五次挡风玻璃洗涤循环后，前照灯洗涤器将再次喷洒洗涤液。

重新加注挡风玻璃洗涤液的方法，请参见“洗涤液”。

指南针



车辆的驾驶员信息中心 (DIC) 可能配有指南针显示画面。指南针从全球定位系统 (GPS) 天线、StabiliTrak® 电子稳定性控制系统和车速信息接收其指向和其他信息。

指南针系统设计成行驶若干公里或转动一定角度后才需要来自全球定位系统卫星的信号。当指南针屏幕显示“校准”时，在可以接收全球定位系统信号的开阔场地驾驶一小段距离。指南针系统将自动确定恢复全球定位系统信号的时间，并再次提供指向。

时钟

设置数字时钟

使用信息娱乐系统旋钮和按钮来调整时钟。要设置时间或日期：

1. 在主页上选择“设置”，然后选择“时间和日期”。
2. 选择所需的功能。
3. 按下  BACK (返回) 返回至上一级菜单并保存更改，或按下  返回至主页。

要设置时间或日期：

1. 转动“MENU (菜单)”旋钮以选择所需的功能。
2. 按下“MENU (菜单)”旋钮以进入一个所需的功能。

要改变12-24小时设置，按下“12-24小时”。

自动设定

要打开和关闭自动设定功能，按下“自动设定”。

设置模拟时钟

中控面板上的时钟没有连接至任何其他车辆系统。要调节时间：

1. 按住时钟旁边的按钮以快进时间。
2. 按下，再松开此按钮，每按一下增加一分钟。

电源插座

车辆配备一个12伏插座，可用来插入手机或MP3播放器等电子设备。电源插座位于行李厢内右侧。如要使用电源插座，拆下盖子。

警告

车辆始终为插座提供电源。不使用车辆时，请勿将电气设备插入插座，因为这会导致车辆着火并造成伤害或死亡。

告诫

在车辆熄火时使电气设备插入插座的时间过长将耗尽蓄电池的电量。不使用时务必拔出电气设备，而且切勿插入超过最大额定电流20安培的设备。

某些附件插头可能与附件电源插座不兼容，并导致车辆和适配器保险丝过载。如果出现此类问题，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

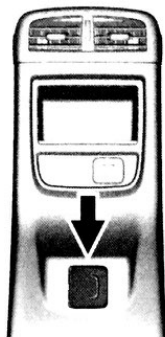
加装电气设备时，务必遵守设备附带的说明进行正确安装。请参见“加装电气设备”。

告诫

在电源插座上悬挂较重设备可能会导致不在车辆保修范围内的损坏。电源插座专门为手机充电线等附件电源插头而设计。

230伏交流电电源插座

车辆可能配有可用来插接电气设备的电源插座，最高限额为400瓦。



3814783

该电源插座位于中控台后部。插座上的指示灯点亮表示插座正在使用中。当点火开关置于“ON/RUN（点火/运行）”位置、最大功率小于400瓦的电气设备插入插座并且未检测到系统故障时，指示灯会点亮。当点火开关置于“LOCK/OFF（锁止/关闭）”位置或设备未完全插入插座时，指示灯不会点亮。如果插入插座的设备功率大于400瓦或检测到系统故障时，则保护电路将切断电源并且指示灯熄灭。要重设电路，拔出设备并且重新插入或者关闭

保持型附件电源 (RAP) 并再次打开。请参见“保持型附件电源 (RAP)”。当功率为400瓦或更低的设备插入插座并且没有检测到系统故障时，电源重新启动。电源插座不是为以下设备设计，如果插入以下设备可能无法正常工作：

- 初始功率峰值很高的设备，比如：压缩机驱动的冷藏箱和电动工具。
- 其他需要极其稳定电源的设备，比如：微型电脑控制的电热毯、触摸式传感器灯等。
- 医疗设备。

点烟器

点烟器位于前地板控制台上。按下点烟器，在准备好使用时它会弹出。点火开关必须处于“ACC/ACCESSORY（附件）”或“ON/RUN（点火/运行）”位置才能使用点烟器。

告诫

如果在加热时点烟器保持在加热元件内，则点烟器过热时将无法自动弹出。过热会造成点烟器或加热元件损坏，或者造成保险丝烧断。加热时，不要使点烟器保持在加热元件内。

不要使用点烟器插接辅助电气设备。在点烟器上连接用电或自带电池设备可能会引起车辆模块故障，某些情况下甚至可能导致起火。电源插座可用于插接电气设备。详情请参见“电源插座”。

警告灯、量表和指示灯

警告灯、量表和指示灯

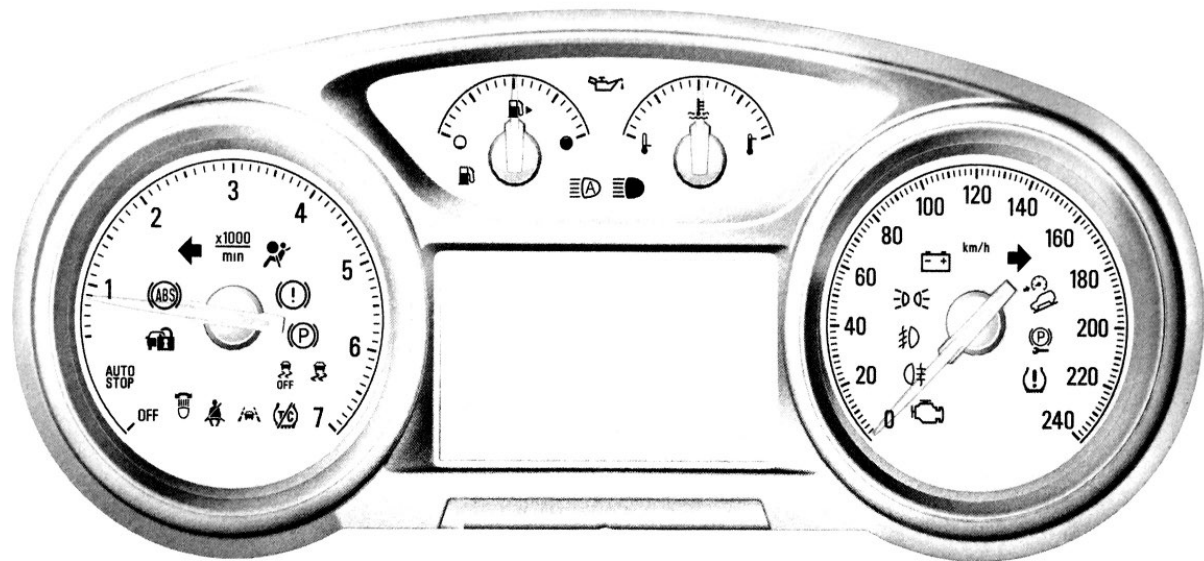
警告灯和量表可以在微小故障出现时发出信号，避免小故障变成严重故障而导致需要昂贵的维修或更换。注意观察警告灯和量表可以避免伤害。

当车辆的某一功能出现故障时，警告灯会点亮。当发动机启动时，一些警告灯会短暂点亮，以显示这些警告灯正在工作。

当车辆的某一功能出现故障时，也可以用量表进行显示。警告灯和量表通常一起来显示车辆出现了故障。

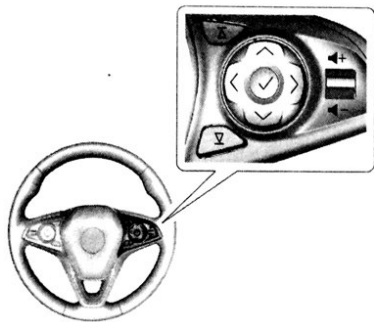
当某一警告灯在车辆运行时点亮并且保持点亮，或者某一量表显示车辆可能有故障时，请查阅本章节中阐述有关处理方法的内容。不及时采取措施会导致昂贵的维修，甚至非常危险。

组合仪表（低配）



组合仪表菜单

组合仪表的中央有一个交互式显示区。



3749602

使用右侧方向盘控制装置打开、滚动浏览不同菜单项目和显示内容。

按下<进入组合仪表应用。使用^或v在可用应用列表上滚动。并非所有应用在所有车辆上均可用。

- 信息：这是您可以查看所选的驾驶员信息中心 (DIC) 显示内容的

地方。请参见“驾驶员信息中心 (DIC) (低配)”。

- 音频
- 电话
- 导航
- 设置

音频

按下√选择“音频”应用，然后按下>进入“音频”菜单。在“音频”菜单中浏览音乐，从收藏中选择或更改音频源。

电话

按下√选择“电话”应用，然后按下>进入“电话”菜单。在“电话”菜单下，如果没有正在进行的电话，则可以查看最近的通话、滚动浏览联系人或从收藏中选择。如果正在接打电话，则可以使电话静音或解除静音、切换至手持听筒或免提模式。

导航

按下√选择“导航”应用，然后按下>进入“导航”菜单。如果无活动路线，您可以重新开始上一条路线导航

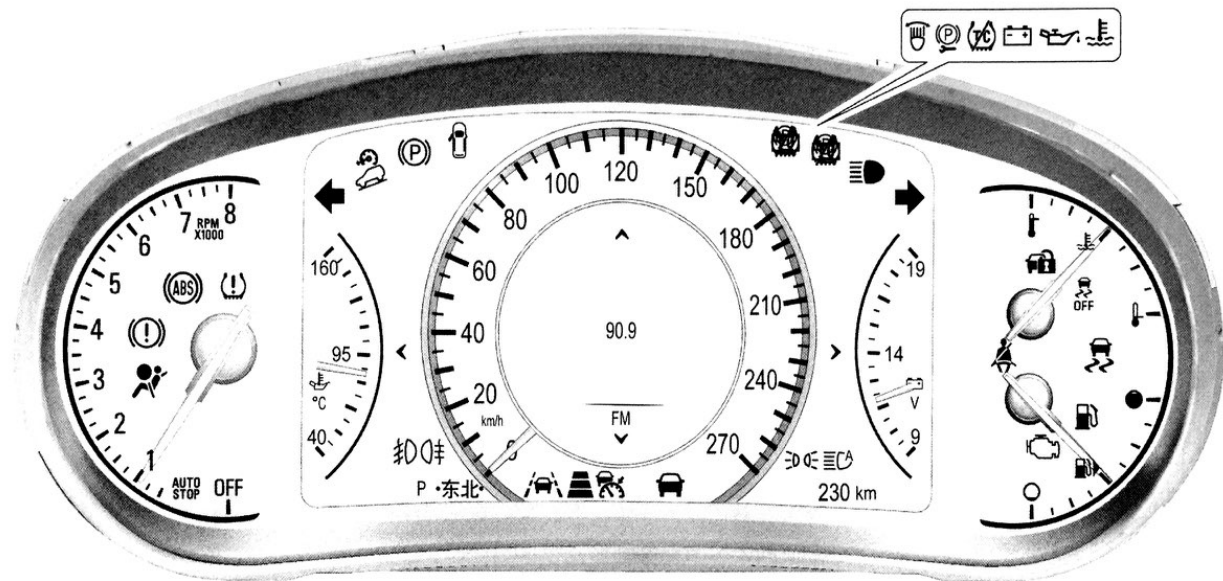
并将语音提示打开/关闭。如果有活动路线，则按下√取消路线导航或将语音提示打开/关闭。

设置

按下√选择“设置”应用。使用^或v在“设置”菜单中的项目上滚动。显示选项：当“显示选项”显示时，按下>进入“显示选项”菜单并选择要在“信息”应用中显示的项目。请参见“驾驶员信息中心 (DIC) (低配)”。

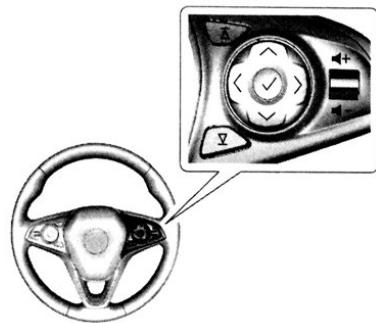
超速警报：“超速警报”页面可以使驾驶员设定一个不希望超过的速度。要设定“超速警报”，当显示“超速警报”时，按下>。选择“设置超速警报”，按下^或v调节数值，按下√设置速度。一旦设置了速度，可在查看该页面时通过按下√关闭该功能。如果超过了所选择的限速，会显示一个弹出警告，同时伴有蜂鸣声。

组合仪表（高配）



组合仪表菜单

组合仪表的中央有一个交互式显示区。



3749602

使用右侧方向盘控制装置打开、滚动浏览不同菜单项目和显示内容。

按下<进入组合仪表应用。使用^或v在可用应用列表上滚动。并非所有应用在所有车辆上均可用。

- 信息：这是您可以查看所选的驾驶员信息中心 (DIC) 显示内容的

地方。请参见“驾驶员信息中心 (DIC) (高配)”。

- 音频
- 电话
- 导航
- 设置

音频

按下v选择“音频”应用，然后按下>进入“音频”菜单。在“音频”菜单中浏览音乐，从收藏中选择或更改音频源。

电话

按下v选择“电话”应用，然后按下>进入“电话”菜单。在“电话”菜单下，如果没有正在进行的电话，则可以查看最近的通话或滚动浏览联系人。如果正在接打电话，则可以使电话静音或解除静音、切换至手持听筒或免提模式。

导航

按下v选择“导航”应用，然后按下>进入“导航”菜单。如果无活动路线，您可以重新开始上一条路线导航

并将语音提示打开/关闭。如果有活动路线，则按下v取消路线导航或将语音提示打开/关闭。

设置

按下v选择“设置”应用。使用^或v在“设置”菜单中的项目上滚动。显示主题：当“显示主题”显示时，按下>进入菜单。当所需的项目高亮显示时，可按下v选择“运动模式”或“舒适模式”。

显示选项：当“显示选项”显示时，按下>进入“显示选项”菜单并选择要在“信息”应用中显示的项目。请参见“驾驶员信息中心 (DIC) (高配)”。

超速报警：“超速报警”菜单可以使驾驶员设定一个不希望超过的速度。要设定“超速报警”，当显示“超速报警”时，按下>。然后在“超速报警”菜单下选择“设置速度”。按下^或v调节数值，按下v确认选择。一旦设置了速度，可在查看该页面时通过按下>进入菜单，选择“禁用”关闭该功能。如果超过了所选择

的限速，会显示一个弹出警告，同时伴有蜂鸣声。

软件信息：显示开源软件信息。

车速表

车速表显示车辆速度，单位是公里/小时 (km/h)。

里程表

里程表以公里或英里为单位，显示车辆已行驶的里程数。

行程表

行程表显示自上次重设行程表后车辆已行驶的里程。

通过驾驶员信息中心 (DIC) 可以进入和重设行程表。请参见“驾驶员信息中心 (DIC) (低配)”、“驾驶员信息中心 (DIC) (高配)”。

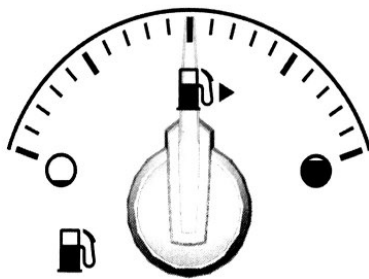
转速表

转速表以转/分钟 (rpm) 显示发动机的转速。

告诫

如果发动机转速处于转速表高读数端的警告区域，则有可能损坏车辆，并且此种损坏不属于车辆保修范围。请勿使发动机转速处于转速表的警告区域。

燃油表



低配



高配

当点火开关置于“ON (打开)”位置时，燃油表会显示油箱中剩余的燃油量。

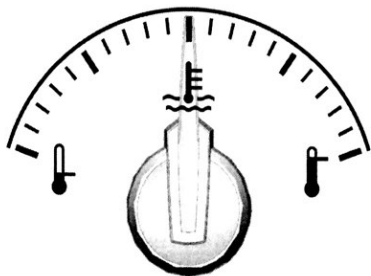
在燃油表上有一个箭头，指示燃油加注口门所在的车辆侧。

当车辆的燃油油位变低，驾驶员信息中心 (DIC) 中会出现一条信息，蜂鸣声将会鸣响。

一些用户会询问以下四种问题。这些都不表示燃油表有故障：

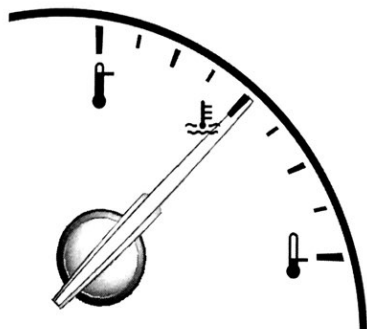
- 在加油站，量表读数为满之前，燃油泵关闭。
- 需要添加的燃油比量表指示的稍多或略少。例如，量表可能显示油箱已经半满，但实际上添加至油箱的燃油比油箱容积的一半稍多或略少。
- 当车辆转弯或加速时，量表会略有移动。
- 当点火开关置于“ON（打开）”位置后，量表需要数秒才会保持稳定状态；当点火开关置于“OFF（关闭）”位置时，量表将指示为空。

发动机冷却液温度表



低配

3751264



3398742

高配

本量表显示发动机冷却液的温度。如果指针朝向阴影区移至量表的热侧，则发动机过热。如果车辆在正常行驶条件下行驶，则尽快将车辆停靠在路边并关闭发动机。

安全带提示灯

驾驶员安全带提示灯

组合仪表上有一个驾驶员安全带提示灯。



当车辆启动时，此灯闪烁并可能发出蜂鸣声以提示驾驶员佩戴安全带。然后，此灯保持点亮，直到安全带已佩戴好。如果在车辆行驶过程中，驾驶员仍然没有或不再佩戴安全带，则此循环可能持续若干次。如果驾驶员已系好安全带，则提示灯不会点亮，蜂鸣声也不再鸣响。

前排乘客安全带提示灯

头顶控制台内有一个前排乘客安全带提示灯。



当车辆启动时，此灯闪烁以提示前排乘客佩戴安全带。然后，此灯保持点亮，直到安全带已佩戴好。

如果在车辆行驶过程中，前排乘客仍然没有或不再佩戴安全带，则此循环将持续若干次。

如果前排乘客已系好安全带，则提示灯不会点亮。

如果有物体（比如公文包、手提袋、购物袋、笔记本或其他电子设备）放置在座椅上，则前排乘客安全带提示灯可能会点亮。要熄灭提示灯，应移除座椅上的物体或者扣上安全带。

安全气囊就绪指示灯

此灯指示安全气囊系统是否存在电气故障。系统检查包括安全气囊传感器、乘客传感系统、预紧器、安全气囊模块、接线以及碰撞传感和诊断模块。有关安全气囊系统的更多信息，请参见“安全气囊系统”。

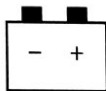


当车辆启动时，安全气囊就绪指示灯会点亮数秒。如果此灯不点亮，则必须立即进行修理。

警告

如果在车辆启动后安全气囊就绪指示灯保持亮起或在您驾驶过程中亮起，则安全气囊系统可能无法正常工作。车辆上的安全气囊可能在碰撞中不充气，或者在没有发生碰撞的情况下进行充气。为避免造成伤害，应立即对车辆进行维修。

充电系统指示灯



当点火开关打开，但发动机不运转时，作为检查，充电系统指示灯会短暂点亮以表明该指示灯正在工作。发动机启动时指示灯熄灭。如果不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。如果此指示灯保持点亮，或者行驶时点亮，则表明充电系统可能有故障。请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心检查车辆。行驶时保持此指示灯点亮可能会耗尽蓄电池的电量。

如果必须在此指示灯点亮时行驶一小段距离，则请务必关闭收音机和空调等所有附件。

故障指示灯

一个称为OBD II（车载诊断 - 第二代）的计算机系统会监控车辆的运行，从而确保排放保持在允许水平，有助于保持环境的清洁。当车辆处于“ON/RUN（点火/运行）”进行钥匙启动，或“Service Only Mode（仅供维修模式）”进行无钥匙启动时，故障指示灯点亮，表明其正在工作。如果不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。更多信息请参见“点火位置”。



如果在发动机运行时故障指示灯点亮，则表明第二代车载诊断系统检测到了故障，可能需要进行诊断和维修。

系统经常会在故障明显出现之前指示故障。注意观察指示灯可避免对车辆

造成更严重的损坏。此系统也可以帮助维修技师正确地诊断故障。

告诫

如果指示灯点亮时，仍然驾驶车辆继续行驶，则排放控制系统可能不会正常工作，车辆的燃油经济性会比较差并且发动机可能运转不稳定。这可能会导致昂贵的维修并且这些维修不在车辆的保修范围之内。

告诫

对车辆的发动机、变速器、排气、进气或燃油系统进行改装，或者利用与原来轮胎性能标准（TPC）不同的轮胎进行更换时会影响车辆的排放控制并且会使此指示灯点亮。对这些系统进行改装会导致昂贵的维修并且这些维修不在车辆的保修范围之内。

出现故障时，此指示灯会以以下两种方式中的一种点亮：

指示灯闪烁：检测到缺火状况。缺火会增大车辆的排放并可能损坏车辆上的排放控制系统。可能需要进行诊断和维修。

为避免对车辆造成更严重的损坏：

- 降低车速。
- 避免急加速。
- 避免在陡峭的上坡路上行驶。

如果指示灯继续闪烁，找到一个安全的地方停下并驻车。关闭车辆，等待至少10秒，并重新启动发动机。如果指示灯仍然闪烁，则应遵循之前的步骤，并尽快到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检修。

指示灯持续点亮：检测到车辆的排放控制系统有故障。可能需要进行诊断和维修。

以下措施可能会校正排放控制系统的故障：

- 检查并确认加油口盖已完全安装好。请参见“加注燃油箱”。车辆的故障诊断系统可确认加油口盖是否未关或未装好。加油口盖松动或缺失将使燃油挥发到大气中。正确安装好加注口盖之后使车辆行驶几次，指示灯应该熄灭。
- 确保使用高品质的燃油。燃油品质低会导致发动机无法像预期的那样高效运转，并且可能导致启动后失速、车辆换挡时失速、缺火、加速迟缓或者加速不稳。这些状况可能会在发动机变暖后消失。

如果出现这些状况中一种或几种，则应更换使用的燃油品牌。可能需要至少一满箱的合适燃油才能使指示灯熄灭。请参见“燃油”。

如果以上措施无法使指示灯熄灭，则请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心检查车辆。上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心拥有合适的设备和诊断

工具，可以修理可能出现的任何机械或电气故障。

制动系统警告灯

车辆的制动系统包括两个液压回路。如果一个回路无法工作，则另外一个回路仍可以工作，以使车辆停止。为了保证正常的制动性能，需要两个回路均处于工作状态。

如果警告灯点亮，则表明制动系统有故障。应立即检查制动系统。



车辆启动时，此警告灯会短暂点亮。如果没有点亮，则应进行维修，这样在制动系统出现故障时，警告灯可以发出警告。

如果警告灯点亮并且一直保持点亮，则制动器有故障。

警告

如果制动系统警告灯点亮，则制动系统可能无法正常工作。在制动系统警告灯点亮的情况下驾驶会导致碰撞事故。如果小心地将车辆停在路边后，警告灯仍然点亮，则应将车辆牵引至售后服务中心进行维修。

电子驻车制动器指示灯

当施加驻车制动时，驻车制动器状态指示灯点亮。如果释放驻车制动器后或者行驶过程中指示灯继续闪烁，则电子驻车制动器系统或其他系统有故障。驾驶员信息中心 (DIC) 也会显示信息。

如果此指示灯不点亮，或一直闪烁，则请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检查。

维修电子驻车制动器指示灯

如果此指示灯点亮并保持，则表明车辆上的某一系统有故障，从而导致驻车制动器系统工作时受到一定的限制。车辆可以继续驾驶，但应尽快到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检查。请参见“电子驻车制动器”。

防抱死制动系统 (ABS) 警告灯

当发动机启动时，防抱死制动系统 (ABS) 警告灯会短暂点亮。

如果此警告灯没有点亮，则应进行维修，这样在制动系统出现故障时，警告灯可以发出警告。

如果防抱死制动系统警告灯保持点亮，则应将点火开关置于“OFF（关闭）”位置。如果在行驶过程中此警告灯点亮，则应在保证安全的前提下尽快停车并关闭点火开关。当警告灯保持点亮时，可能还会发出蜂鸣声。然后再次启动发动机，重置系统。如果防抱死制动系统警告灯保持点亮，或在行驶过程中再次点亮，则需要对车辆进行维修。如果常规制动系统警告灯未亮起，则车辆仍能制动，但没有防抱死制动功能。如果常规制动系

统警告灯也点亮，则车辆没有防抱死制动功能且常规制动器有故障。请参见“制动系统警告灯”。

下坡控制系统指示灯



下坡控制系统指示灯（如装备）在系统就绪时点亮。当指示灯闪烁时，表明系统已激活。

请参见“下坡控制系统 (HDC)”。

车道保持辅助系统 (LKA) 指示灯



对于配备车道偏离警告 (LDW) 系统的某些车辆，当启动车辆时，此警

告灯会短暂点亮。如果没有点亮，则应维修车辆。

对于装备高配组合仪表的车辆，当启动车辆时，此指示灯可能不会点亮。如果车道保持辅助系统可以进行辅助，则此指示灯会变为绿色。

如果车辆靠近已探测到的车道线却没有使用相应方向的转向灯，则车道保持辅助系统会缓缓地转动方向盘加以辅助。车道保持辅助指示灯会变为琥珀色。

发出车道偏离警告时，该指示灯变为琥珀色并不断闪烁，表明车辆越过了车道线。

请参见“车道保持辅助系统 (LKA)”。

前方车辆指示灯



在探测到前方车辆时，该指示灯（如装备）会显示为绿色；如果跟随前车过近，则会显示为琥珀色。请参见“前方碰撞警告 (FCA) 系统”。

牵引力控制系统关闭指示灯



当发动机启动时，此灯会短暂点亮。如果不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

通过按下并释放牵引力控制系统/StabiliTrak电子稳定性控制系统按钮关闭牵引力控制系统 (TCS) 时，牵引力关闭指示灯点亮。

当StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭时，此灯和StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭指示灯点亮。

如果牵引力控制系统关闭,则车轮滑转将不受限制。应相应地调节驾驶方式。
请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

StabiliTrak®电子稳定性控制系统关闭指示灯



当发动机启动时,此灯会短暂点亮。如果不点亮,则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。

当关闭StabiliTrak电子稳定性控制系统时,此灯点亮。如果StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭,则牵引力控制系统(TCS)也会关闭。

如果StabiliTrak电子稳定性控制系统和牵引力控制系统关闭,则系统不会帮助控制车辆。开启牵引力控制系统

和StabiliTrak电子稳定性控制系统,警告灯熄灭。
请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak®电子稳定性控制系统警告灯



发动机启动时,此警告灯会短暂点亮。

如果此灯不点亮,则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常,则指示灯会熄灭。

如果此灯点亮但不闪烁,则可能已停用牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统。驾驶员信息中心也可能显示信息。检查驾驶员信息中心的信息,判定哪个(些)功能不再起作用以及车辆是否需要维修。

如果指示灯/警告灯点亮并且闪烁,则牵引力控制系统和/或StabiliTrak电子稳定性控制系统正在工作。
请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

发动机冷却液温度警告灯



在启动车辆时,此灯会短暂点亮。如果未点亮,则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常,则指示灯会熄灭。

告 诫

发动机冷却液温度警告灯指示车辆已经过热。在此灯点亮的情况下驾驶可能损坏发动机,并且此类损坏可能不在车辆的保修范围之内。请参见“发动机过热”。

当发动机过热时，发动机冷却液温度警告灯会点亮。

如果发生这种情况，则尽快将车辆停靠在路边并关闭发动机。请参见“发动机过热”。

轮胎气压指示灯



对于配备轮胎气压监测系统 (TPMS) 的车辆，当发动机启动时，此灯会短暂点亮。此灯可以提供有关轮胎气压和轮胎气压监测系统的信息。

当指示灯保持点亮时

这就表明一个或多个胎压明显不足。驾驶员信息中心 (DIC) 也可能显示轮胎气压信息。尽快停车，将轮胎充气到胎压标签上标明的气压值。请参见“轮胎气压”。

当指示灯先闪烁然后保持点亮时

如果此灯保持闪烁大约一分钟，然后保持点亮，则胎压监测系统可能有故障。如果故障没有修复，则此指示灯将在每次点火循环时点亮。请参见“轮胎气压监测系统的操作”。

发动机机油压力指示灯

告诫

不正确的发动机机油保养会损坏发动机。发动机机油液位过低时驾驶车辆也会损坏发动机。此类维修不属于车辆保修范围。尽快检查机油油位。需要时添加机油。但如果机油油位在正常工作范围之内而机油压力仍然很低，则应维修车辆。务必遵守更换发动机机油的保养计划。



当发动机启动时，此灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。

如果此灯点亮并一直保持点亮，则表示机油没有正确地流入发动机。车辆的机油油位可能过低，并且其他一些系统可能有故障。请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

燃油油位过低警告灯



此灯位于燃油表附近。当点火开关置于“ON (打开)”位置时，作为检查，此灯会短暂点亮以显示其正在工作。

当燃油箱中的燃油油位过低时，此灯也会点亮。添加燃油后，此灯熄灭。如果没有熄灭，则应维修车辆。

安全指示灯



当发动机启动时，安全指示灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

如果此灯保持点亮并且发动机无法启动，则防盗系统可能有故障。请参见“发动机防盗系统操作”。

远光灯开启指示灯



当使用前照灯远光时，此灯点亮。请参见“前照灯远光/近光转换器”。

自动远光前照灯指示灯



当自动远光前照灯系统启用时，该指示灯点亮。

请参见“车外灯控制装置”。

自适应式前照灯(AFL)指示灯



当车辆启动时，此灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。对于配备高配组合仪表的车辆，此灯位于显示区域，而且当点火开关打开时，其可能不会点亮。

当自适应式前照灯系统有故障时，此灯保持点亮。当系统在不同照明模式之间切换时，此灯闪烁。请参见“自适应式前照灯(AFL)”。

如果蓄电池最近电量不足或更换过，则自适应式前照灯(AFL)指示灯会点亮，或是驾驶员信息中心会显示“转向助力减弱”的信息。这属于正常情况，动力转向系统或自适应式前照灯的性能均没有损失。如果正常驾驶后指示灯持续点亮或驾驶员信息中心

信息持续显示，则将车辆送到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修。

前雾灯指示灯



在使用前雾灯时，此灯点亮。
当关闭前雾灯后，该灯熄灭。更多信息请参见“雾灯”。

后雾灯指示灯



当使用后雾灯时，此灯点亮。
请参见“雾灯”。

车灯开启提示灯



对于配备了车灯开启提示灯的车辆，在使用车灯时，此灯点亮。

巡航控制指示灯



当巡航控制开启并处于就绪状态时，巡航控制指示灯为白色；当设定和激活巡航控制时变为绿色。
请参见“巡航控制”。

自适应巡航控制指示灯



当自适应巡航控制（如装备）开启并处于就绪状态时，此指示灯为白色，当设定和激活自适应巡航控制时变为绿色。请参见“自适应巡航控制”。

自适应巡航跟车间距指示灯



配备有自适应巡航控制系统的车辆，在使用自适应巡航控制系统时，此指示灯点亮。

车门未关指示灯

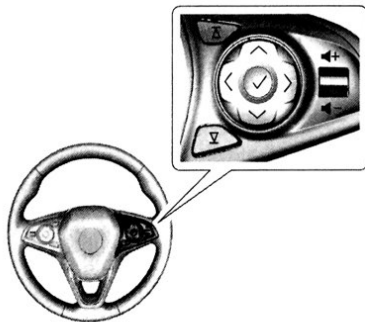


当点火开关打开时，该指示灯保持点亮，直至所有车门关闭并完全锁住。如果车门未正确关闭，发动机启动且车辆挂出P（驻车）档后会发出蜂鸣声。

信息显示屏

驾驶员信息中心(DIC)（低配）

驾驶员信息中心显示屏位于组合仪表表的中央，以“信息”应用的形式显示。请参见“组合仪表（低配）”。仅当车辆处于“ON/RUN（点火/运行）”状态时，信息应用才可用。显示画面显示车辆诸多系统的状态。驾驶员信息中心的控制装置位于方向盘右侧控制装置上。



△或▽：按下在列表中上下移动。

<或>：按下<打开左侧的应用菜单。

按下>打开右侧的交互菜单。

✓（设置/复位）：按下可以打开一个菜单或选择一个菜单选项。按住以重设特定屏幕上的数值。

驾驶员信息中心信息页面选项

通过“设置”应用可以打开或关闭驾驶员信息中心上的信息页面。

1. 按下<进入组合仪表应用。
2. 按下△或▽滚动至“设置”应用。
3. 按下✓选择“设置”应用，然后进入“设置”菜单。
4. 滚动至“显示选项”页面，并按下>。
5. 选择“编辑列表”。
6. 按下△或▽以在可用的信息显示屏列表之间移动。
7. 当某一项目高亮显示时，按下✓可选择或取消选择此项目。当选择某一项目时，复选标记会出现在其旁边。

驾驶员信息中心信息页面

以下为所有可能出现的驾驶员信息中心信息页面的列表。有些对于您的特定车辆可能不可用。有些项目可能不会默认打开但可通过“设置”应用打开。请参见本章节前面的“驾驶员信息中心信息页面选项”。

速度: 显示车辆当前速度, 单位是公里/小时 (km/h)。

小计里程1和平均油耗或小计里程2和平均油耗: “小计里程”显示自上次重设行程表之后, 到目前为止所行驶的距离, 单位是公里 (km)。当此页面激活时, 通过按住✓可以重设行程表。

“平均油耗” 显示每100公里所消耗燃油的近似平均值, 单位是L/100 km。该数值是根据上次重设该菜单项目后记录的百公里油耗 (升/100公里) 计算而来的。此数值仅反应了车辆当前油耗的近似平均值, 而且会随着驾驶条件变化而变化。当此页面激活时, 通过按住✓可以重设平均油耗。

续航里程和瞬时油耗: 显示不再加油的情况下车辆还可以继续行驶的大致距离。当车辆的燃油油位过低时, 会显示“低”。燃油续航里程是根据车辆最近行驶记录中的平均油耗和燃油箱内剩余的燃油量估算出来的。也会显示当前的油耗, 单位是升/100公里 (L/100 km)。此数值仅反应了车辆当前油耗的近似值, 而且会随着驾驶条件变化而不断变化。

机油寿命: 显示机油剩余使用寿命的估值。如果显示“99%剩余”, 则表示当前机油还有99%的剩余使用寿命。

当剩余机油寿命低时, 显示屏上会显示“请速更换机油”信息。必须尽快更换机油。请参见“发动机机油”。除了利用发动机机油寿命系统监测机油的使用寿命, 保养计划中还推荐进行定期保养。请参见《保修及保养手册》中的“定期保养”。

每次更换机油之后, 必须重设“机油寿命”页面。它不会自动重设。除非刚刚更换了机油, 否则不要意外重设

“机油寿命”页面。只有到下一次更换机油时, 才可以准确地重设。要重设发动机机油寿命系统, 当“机油寿命”页面激活时, 按住✓数秒。请参见“发动机机油寿命监测系统”。

胎压: 显示所有四个轮胎的近似压力。显示的轮胎气压单位为千帕 (kPa)。如果气压过低, 则该胎压值会显示为琥珀色。请参见“轮胎气压监测系统”和“轮胎气压监测系统的操作”。

最近油耗: 下侧显示所选里程内达到的最佳平均油耗。上侧显示最近行驶的所选里程内的流动平均油耗。中间的条形图显示瞬时油耗。按下>按钮, 可显示用于选择其中一个里程选项的页面。按下^或v移动选择, 按下✓更改设置。当查看最佳平均油耗时, 按住✓几秒钟将会重设最佳值。最佳值将显示“--”, 直到已行驶所选的里程。条形图中的当前驾驶行为如何影响画面上侧的流动平均值, 最近的驾驶与已达到的最佳水平相比有多好, 显示屏提供与之有关的反馈。

平均速度: 显示车辆平均速度, 单位是公里/小时 (km/h)。此平均值是根据自上次重设之后记录的不同车速计算而来的。当此页面激活时, 通过按下 \checkmark 可以重设平均速度。

计时器: 要启动计时器, 当此页面激活时, 按下 \checkmark 。此页面将显示自上次重设计时器之后经过的时间。要停止计时器, 当此页面激活并且计时器运转时, 短暂按下 \checkmark 。要将计时器归零, 当此页面激活时, 按住 \checkmark 。

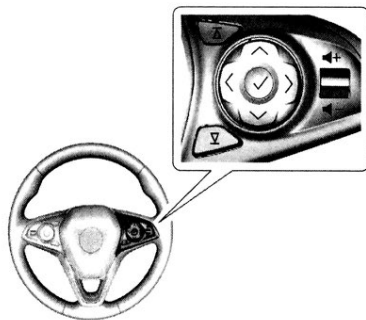
前车间距 (如装备): 对于装备了自适应巡航控制的车辆, 自适应巡航控制没有启用时, 当前到前方车辆的跟车时间在该页显示为一个时间值。自适应巡航控制启用时, 前车间距指示页切换到间距设置页。该页显示当前跟车时间间隔设置以及前车指示标志。

电池电压: 显示当前蓄电池电压。在驾驶员信息中心查看此信息时, 蓄电池电压可能会有波动。这是正常的。

冷却液温度: 显示冷却液温度, 单位是摄氏度 ($^{\circ}\text{C}$)。

驾驶员信息中心 (DIC) (高配)

驾驶员信息中心显示屏位于组合仪表表的中央, 以“信息”应用的形式显示。请参见“组合仪表 (高配)”。仅当车辆处于“ON/RUN (点火/运行)”状态时, 信息应用才可用。显示画面显示车辆诸多系统的状态。驾驶员信息中心的控制装置位于方向盘右侧控制装置上。



3749602

Δ 或 ∇ : 按下在列表中上下移动。

<或>: 按下<打开左侧的应用菜单。按下>打开右侧的交互菜单。

\checkmark (设置/复位): 按下可以打开一个菜单或选择一个菜单选项。按住以重设特定屏幕上的数值。

驾驶员信息中心信息页面选项

通过“设置”应用可以打开或关闭驾驶员信息中心上的信息页面。

1. 按下<进入组合仪表应用。
2. 按下 Δ 或 ∇ 滚动至“设置”应用。
3. 按下 \checkmark 选择“设置”应用, 然后进入“设置”菜单。
4. 滚动至“显示选项”页面, 并按下>。
5. 按下 Δ 或 ∇ 以在可用的信息显示屏列表之间移动。
6. 当某一项目高亮显示时, 按下 \checkmark 可选择或取消选择此项目。当选择某一项目时, 此选项会以橙色高亮显示。

驾驶员信息中心信息页面

以下为所有可能出现的驾驶员信息中心信息页面的列表。有些对于您的特定车辆可能不可用。有些项目可能不会默认打开但可通过“设置”应用打开。请参见本章节前面的“驾驶员信息中心信息页面选项”。

车速（仅运动主题）：显示车辆速度，单位是公里/小时 (km/h)。

小计里程1或小计里程2，显示平均油耗和平均车速：“小计里程”显示自上次重设行程表之后，到目前为止所行驶的距离，单位是公里 (km)。当此页面激活时，通过按住√可以重设行程表。

“平均油耗”显示每100公里所消耗燃油的近似平均值，单位是L/100 km。该数值是根据上次重设该菜单项目后记录的百公里油耗（升/100公里）计算而来的。此数值仅反应了车辆当前油耗的近似平均值，而且会随着驾驶条件变化而变化。当此页面激活时，通过按住√可以重设平均油耗。

“平均车速”显示车辆的平均速度，单位是公里/小时 (km/h)。此平均值是根据自上次重设之后记录的不同车速计算而来的。当此页面激活时，通过按住√可以重设平均车速。

续航里程和瞬时油耗：显示不再加油的情况下车辆还可以继续行驶的大致距离。当车辆的燃油油位过低时，会显示“低”。燃油续航里程是根据车辆最近行驶记录中的平均油耗和燃油箱内剩余的燃油量估算出来的。

显示当前的油耗，单位是升/100公里 (L/100 km)。此数值仅反应了车辆当前油耗的近似值，而且会随着驾驶条件变化而不断变化。

机油寿命：显示机油剩余使用寿命的估值。如果显示“机油寿命99%”，则表示当前机油还有99%的剩余使用寿命。

当剩余机油寿命低时，显示屏上会显示“请速更换机油”信息。必须尽快更换机油。请参见“发动机机油”。除了利用发动机机油寿命系统监测机油的使用寿命，保养计划中还推荐进

行定期保养。请参见《保修及保养手册》中的“定期保养”。

每次更换机油之后，必须重设“机油寿命”页面。它不会自动重设。除非刚刚更换了机油，否则不要意外重设“机油寿命”页面。只有到下一次更换机油时，才可以准确地重设。要重设发动机机油寿命系统，当“机油寿命”页面激活时，按住√数秒。请参见“发动机机油寿命监测系统”。

胎压：显示所有四个轮胎的近似压力。显示的轮胎气压单位为千帕 (kPa)。如果气压过低，则该胎压值会显示为琥珀色。请参见“轮胎气压监测系统”和“轮胎气压监测系统的操作”。

油耗：左侧显示所选里程内达到的最佳平均油耗。右侧显示最近行驶所选里程内的流动平均油耗。中间的条形图显示瞬时油耗。按下>按钮，可显示用于选择其中一个里程选项的页面。按下∧或∨移动选择，按下√更改设置。当查看最佳平均油耗时，按住√几秒钟将会重设最佳值。最佳值

将显示“-.-”，直到已行驶所选的里程。条形图中的当前驾驶行为如何影响画面右侧的流动平均值，最近的驾驶与已达到的最佳水平相比有多好，显示屏提供与之有关的反馈。

前车间距:自适应巡航控制没有启用时，当前到前方车辆的跟车时间在该页显示为一个时间值。自适应巡航控制启用时，前车间距指示页切换到间距设置页。该页显示当前跟车间隔设置以及前车指示标志。

ECO指数:条形图提供有关当前驾驶行为效率的反馈。绿色ECO能量球代表油耗低，黄色区域代表油耗高。更经济的驾驶将使能量球落在eco范围内。

车辆信息

车辆信息

驾驶员信息中心显示的信息用来指示车辆的状态，或者指示纠正某状态需要采取的一些措施。多条信息可能逐条连续显示。

通过按下√（设置/复位）可确认并清除某些不需要立即进行处理的信息。不能清除需要立即采取措施的信息，执行措施后，才能将其清除。

应严肃对待所有的信息，清除这些信息并不能排除故障。

车辆信息以文本显示。按照信息中给出的说明进行操作。

系统会显示有关以下或更多主题的信息：

- 蓄电池
- 防盗系统
- 制动系统
- 传动系统
- 转向系统
- 安全带

- 安全气囊系统
- 巡航控制
- 物体检测系统
- 行驶平顺性控制系统
- 车门、车窗
- 照明、车灯
- 发动机
- 变速器
- 燃油系统
- 刮水/清洗系统
- 钥匙和门锁
- 轮胎压力
- 指南针

车辆个性化设置

车辆个性化设置

可用音频系统控制装置来访问车辆功能自定义的个性化设置菜单。

如下为所有可能的个性化设置功能。依据车辆配置不同，有些功能可能不可用。

要访问个性化设置菜单：

1. 选择信息娱乐系统显示屏主页上的“设置”。
2. 选择所需的功能，显示可用选项列表。
3. 选择需要的选项。
4. 选择需要的选项设置。
5. 按下◀BACK（返回），以返回至上一级菜单。

个性化设置菜单

可能显示下列功能列表：

- 时间和日期
- 运动模式自定义

- 自动模式自定义
- 语言(Language)
- 锁定模式
- 收音机
- 汽车
- 蓝牙
- 语音
- 显示
- 倒车影像
- 恢复出厂设置
- 软件信息
- 手写板

每个菜单的详细信息如下所述。

时间和日期

手动设置时间和日期。请参见“时钟”。

运动模式自定义（如装备）

要对运动模式进行个性化设置，请参见《娱乐/导航系统手册》中的“设置”。

自动模式自定义（如装备）

要对自动模式进行个性化设置，请参见《娱乐/导航系统手册》中的“设置”。

语言(Language)

选择“语言(Language)”，然后从可用的语言中选择。

锁定模式

要打开和关闭“锁定模式”，请参见《娱乐/导航系统手册》中的“设置”。

收音机

要管理收音机功能，请参见《娱乐/导航系统手册》中的“设置”。

汽车

选择，可能显示下列内容：

- 空调和空气质量
- 碰撞/检测系统
- 舒适便利性
- 照明

- 车门自动上锁
 - 遥控锁定，解锁，启动
- 空调和空气质量

选择，可能显示下列内容：

- 自动模式风量设置
- 自动除雾
- 自动后窗除雾

自动模式风量设置

该功能可设定自动风扇最高转速。

选择“低”、“中”或“高”。

自动除雾

当设置为“打开”时，前窗除雾功能将自动对可能造成雾气的温度和湿度做出响应。只有配备了双区自动温度控制的车辆具有此选项。

选择“关闭”或“打开”。

自动后窗除雾

该功能（如装备）可打开或关闭“自动后窗除雾”。车外温度低时，该功能将自动打开后窗除雾器。

选择“关闭”或“打开”。

碰撞/检测系统

选择，可能显示下列内容：

- 自动防撞准备
- 后方车辆通过警示
- 汽车状态通知
- 车道变换警示

自动防撞准备

该功能可打开或关闭前方碰撞警告功能及自动碰撞预警功能的自动制动性能。使用“报警和制动”设定时，前方碰撞警告及自动碰撞预警功能的自动制动性能可用。“报警”设定可禁用自动碰撞预警功能的大部分自动制动功能。使用“报警”设定时，仍然具有在最后一刻自动制动的能力，但是在大多数行驶条件下，很少触发该功能。“关闭”可禁用所有前方碰撞警告和自动碰撞预警功能的自动制动性能。

选择“关闭”、“报警和制动”或“报警”。

后方车辆通过警示

此项可使功能启用或停用。

选择“关闭”或“打开”。

汽车状态通知

自适应巡航控制因前方车辆停车而使车辆完全停止。当前方车辆随后继续行驶时，该功能可提供自适应巡航控制所提供的提醒。

选择“关闭”或“打开”。

车道变换警示

此项可使功能启用或停用。

选择“关闭”或“打开”。

舒适便利性

选择，可能显示下列内容：

- 报警音量
- 自动雨刮
- 自动倒车启动刮雨器

报警音量

此菜单项可让您选择蜂鸣音量。

按下+或-调节音量。

自动雨刮

对于配有雨量传感器的车辆，此项可使用此功能启用或停用。在此项启用且雨量传感器激活的情况下，挡风玻璃刮水器将自动调节刮水频率。

选择“关闭”或“打开”。

自动倒车启动刮雨器

此项可使此功能启用或停用。在此项启用且挡风玻璃刮水器开启的情况下，当车辆挂入R（倒）档时，后窗刮水器将自动开启。


选择“关闭”或“打开”。

照明

选择，可能显示下列内容：

- 寻车灯功能
- 下车照明

寻车灯功能

按下遥控门锁（RKE）发射器上的定位车辆时，该功能将使车外灯闪烁。选择“关闭”或“打开”。

下车照明

此菜单项可让您选择在车外黑暗的情况下离开车辆时，车外灯保持点亮的时长。

选择“关闭”、“30秒”、“60秒”或“120秒”。

车门自动上锁

选择，可能显示下列内容：

- 防止开门时自动落锁
- 驻车自动解锁
- 延时车门锁定

防止开门时自动落锁

在启用的情况下，当驾驶员车门处于打开状态时，此功能将阻止驾驶员车门上锁。如果选择“关闭”，则“延时车门锁定”菜单将可用。

选择“关闭”或“打开”。

驻车自动解锁

此菜单项可让您选择当车辆挂入P（驻车）档时，哪些车门将自动解锁。

选择“关闭”、“所有车门”或“驾驶员车门”。

延时车门锁定

启用时，此功能将延迟车门的上锁。要对延时进行超控，可按下车门上的电动门锁开关。

选择“关闭”或“打开”。

遥控锁定，解锁，启动

选择，可能显示下列内容：

- 遥控解锁灯光反馈
- 遥控落锁反馈
- 遥控车门解锁
- 重锁已遥控解锁的车门
- 近车自动解锁
- 离车自动落锁
- 钥匙遗忘提醒

遥控解锁灯光反馈


在启用的情况下，当用遥控门锁发射器解锁车辆时，车外灯将闪烁。选择“关闭”或“灯光闪烁”。

遥控落锁反馈

此菜单项可让您选择在用遥控门锁发射器上锁车辆时提供哪种类型的反馈。

选择“关闭”、“灯光和喇叭”、“仅灯光”或“仅喇叭”。

遥控车门解锁

可让您选择当按下遥控门锁发射器上的时可解锁的车门。

选择“所有车门”或“驾驶员车门”。

重锁已遥控解锁的车门

在启用的情况下，车门解锁但未打开，车门会自动重新上锁。

选择“关闭”或“打开”。

近车自动解锁

使用驾驶员车门上的按钮解锁车辆时，该选项可让您选择将解锁的车门。

选择“所有车门”或“驾驶员车门”。

离车自动落锁

该功能可开启或关闭，或可以用来选择反馈方式。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。

选择“打开”、“带喇叭声打开”或“关闭”。

钥匙遗忘提醒

遥控门锁发射器留在车内时，该功能鸣响警报。

选择“关闭”或“打开”。

蓝牙

选择，可能显示下列内容：

- 匹配新设备
- 设备管理
- 铃声
- 文本信息提示

匹配新设备

选择以配对一个新设备。请参见《娱乐/导航系统手册》中的“蓝牙手机/设备”。

设备管理

选择以连接至不同的电话源、断开或删除电话。

铃声

按下以为指定电话更改铃声。更改铃声时无需连接该电话。

文本信息提示

该功能可显示手机文本信息，通过音响系统播放信息并发送预定义信息。并非所有具有蓝牙功能的手机支持该功能。请参见《娱乐/导航系统手册》中“蓝牙手机/设备”下的“文本信息”。

语音

要更改语音设置，请参见《娱乐/导航系统手册》中的“设置”。

显示

选择，可能显示下列内容：

- 校准触控屏幕
- 关闭显示

校准触控屏幕

选择以校准触摸屏，然后按照提示操作。

关闭显示

选择以关闭显示屏。按下显示屏区域的任何位置或任何面板按钮，打开显示屏。

倒车影像（如装备）

选择，可能显示下列内容：

- 指引线
- 倒车驻车辅助符号

指引线

选择以关闭或打开。请参见“驻车或倒车辅助系统”。

倒车驻车辅助符号

选择以关闭或打开。请参见“驻车或倒车辅助系统”。

恢复出厂设置

选择，可能显示下列内容：

- 恢复汽车设置

- 删除所有个人数据

- 恢复收音机设置

恢复汽车设置

此项可恢复车辆设置。

选择“取消”或“恢复”。

删除所有个人数据

此项可清除车辆的所有私人信息。

选择“取消”或“删除”。

恢复收音机设置

此项可恢复收音机设置。

选择“取消”或“恢复”。

软件信息

选择以查看信息娱乐系统的当前软件信息。

手写板（如装备）

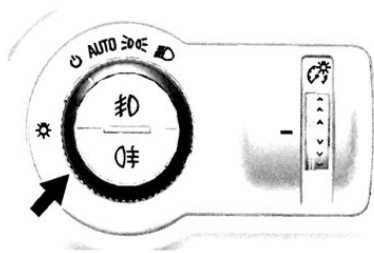
要更改手写板的设置，请参见《娱乐/导航系统手册》中的“设置”。

照明

车外照明	6-2
车外灯控制装置	6-2
车外灯关闭提示音	6-3
前照灯远光/近光转换器	6-3
闪光超车	6-3
自动前照灯系统	6-3
自适应式前照灯(AFL)	6-4
前照灯高度调节控制装置	6-4
危险警告闪光灯	6-5
转向和变道信号灯	6-5
雾灯	6-6
车内照明	6-6
仪表板照明控制	6-6
门控灯	6-6
顶灯	6-7
阅读灯	6-7
照明功能	6-8
上车照明	6-8
下车照明	6-8
蓄电池电量保护	6-8
车外照明蓄电池节电器	6-8

车外照明

车外灯控制装置



3327629

车外灯控制装置位于方向盘外侧的仪表板上。

将控制装置旋转至以下位置：

0 (关闭)：关闭车外灯。释放后，旋鈕会返回“AUTO (自动)”位置。再次将旋鈕转至0以重启“AUTO (自动)”模式。

AUTO (自动)：根据车外照明情况，车外灯会自动打开或关闭。

300 (位置灯)：打开位置灯 (包括所有车灯，前照灯除外)。

300 (前照灯)：打开前照灯、位置灯和仪表板灯。

自动远光前照灯

该系统 (如装备) 根据周围的交通情况打开或关闭车辆的远光灯。

当周围黑暗且没有其他车辆时，系统打开远光灯。



当自动远光前照灯系统启用时，组合仪表中的该指示灯点亮。

打开和启用自动远光前照灯

要启用自动远光前照灯系统，当转向信号操纵杆处于中间位置时，将车外灯控制装置旋至“AUTO (自动)”。当远光灯打开时，组合仪表中的蓝色远光灯开启指示灯点亮。

驾驶时使用自动远光前照灯

系统仅在车速超过40公里/小时时启用远光灯。

挡风玻璃上方中心位置附近有一个传感器，能够自动控制远光灯系统。应保持此区域的挡风玻璃没有残留物，从而使系统保持最佳的性能。

在自动控制下，远光灯保持打开，直至发生以下任一情况：

- 系统探测到驶近车辆的前照灯。
- 系统探测到前方车辆的尾灯。
- 周围环境足够明亮，不需要远光灯。
- 车速降至20公里/小时以下。
- 自动远光前照灯系统被远光/近光转换器或闪光超车功能停用。如果发生这种情况，则必须在两秒钟之内启用远光/近光转换器两次，以重新启用自动远光前照灯系统。组合仪表中的指示灯将点亮，指示自动远光前照灯系统已重新启用。请参见“前照灯远光/近光转换器”和“闪光超车”。

如果系统因以下原因无法探测到其他车辆的车灯，则远光灯可能无法自动关闭：

- 其他车辆的车灯缺失、损坏、受到遮挡或因其他原因无法探测到。
- 其他车辆的车灯被灰尘、雪和/或道路上飞溅的泥水等覆盖。
- 其他车辆的车灯因过浓的废气、烟尘、雾、雪、道路飞溅的泥水、雾气或其他空气携带的障碍物而无法探测到。
- 车辆挡风玻璃脏污、破裂或被其他阻挡光照传感器视野的物体阻碍。
- 车辆负荷使得车辆前端上扬，导致光照传感器视野过高而无法探测到其他车辆的前照灯和尾灯。
- 在弯曲道路或山区道路上行驶。

如果存在以上任一情况，则可能需要停用自动远光灯。

车外灯关闭提示音

如果驾驶员车门打开时点火开关关闭且车外灯点亮，则会响起警报提示音。

前照灯远光/近光转换器

☞ ☞ (前照灯远光/近光转换器)：向前推动转向信号操纵杆并释放，打开远光灯。要返回至近光灯，再次推动操纵杆或向内拉动操纵杆并释放。



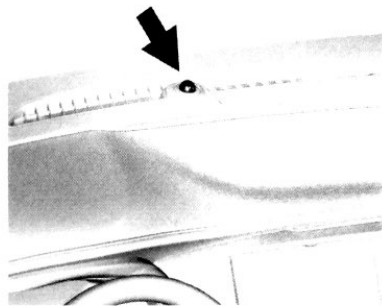
当远光灯点亮时，组合仪表中的指示灯点亮。

闪光超车

要使远光灯闪烁，向内拉动转向信号操纵杆并释放。

自动前照灯系统

当车外灯控制装置设置为“**AUTO (自动)**”且周围足够黑暗时，前照灯将自动点亮。



3754935

仪表板上部有一个光照传感器。不要遮盖该传感器；否则前照灯将在不需要时点亮。

当行驶通过停车库或隧道时，系统也可能打开前照灯。

当车外足够明亮时，前照灯将熄灭或可能转变为日间行车灯 (DRL)。

当车外灯控制装置旋至 0 位置或点火开关关闭时，自动前照灯系统关闭。自动前照灯启用的反应时间可能较慢。如需要立刻使用前照灯，请手动打开。

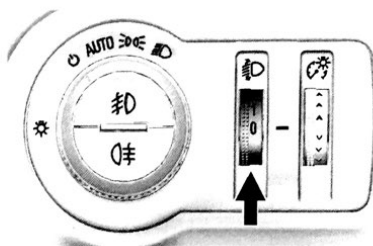
使用刮水器时车灯点亮

白天时，如果发动机启动时启用挡风玻璃刮水器且车外灯控制装置设置为“**AUTO（自动）**”，则前照灯、位置灯和其他车外灯将点亮。车灯点亮的过渡时间根据刮水器速度而有所不同。当刮水器不工作时，车灯关闭。将车外灯控制装置移至 0 或 OFF 位置，以停用该功能。

自适应式前照灯(AFL)

在配备了自适应式前照灯系统(AFL)的车辆上，前照灯可在转弯时围绕枢轴水平转动以提供更好的道路照明。要启用自适应式前照灯，将车外灯控制装置设定为“**AUTO（自动）**”位置。将控制装置移出“**AUTO（自动）**”位置将停用该系统。自适应前照灯在车速超过3公里/小时工作。自适应前照灯在变速器位于R（倒）档时不会工作。车辆启动后，自适应前照灯不会立即工作；需要行驶一段距离以校正自适应前照灯。请参见“车外灯控制装置”。

前照灯高度调节控制装置



3331622

如装备手动前照灯高度调节，该控制装置位于转向柱外侧。此功能可以使前照灯高度调节至适合车辆负载的状况。正确调节前照灯高度可以减小对其他驾驶员造成的眩光。

要调节前照灯高度，必须打开近光前照灯。

ⓘ（前照灯高度调节）：向上或向下移动指轮，调节前照灯。

- 0 = 前排座椅有人乘坐。
- 1 = 所有座椅均有人乘坐。
- 2 = 所有座椅均有人乘坐，且行李厢装有物品。

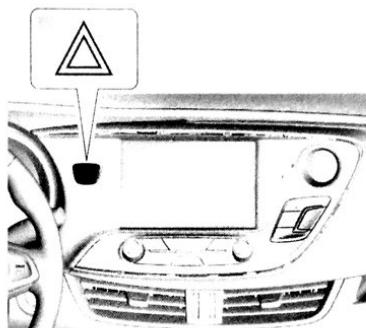
- 3 = 驾驶员座椅有人乘坐，且行李厢装有物品。

自动前照灯高度调节

如装备该功能，前照灯高度可基于车辆负载自动调节。

前照灯对光对安全驾驶极其重要。如果前照灯需要对光或自动前照灯高度调节系统故障，则请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修。

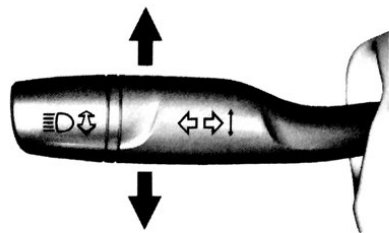
危险警告闪光灯



3754934

△（危险警告闪光灯）：按下该按钮，以使前后转向信号灯闪烁。再次按下该按钮关闭闪光灯。如果安全气囊展开，则危险警告闪光灯自动点亮。

转向和变道信号灯



3681934

将操纵杆向上或向下移动到底，发出转向信号。

组合仪表上的箭头闪烁，显示转向或变道的方向。

向上或向下移动操纵杆，直至箭头开始闪烁，指示变道。将之保持在该位置，直至变道完成。如果短暂按下并释放操纵杆，则转向信号灯闪烁三次。

将操纵杆移回初始位置，可手动关闭转向和变道信号灯。

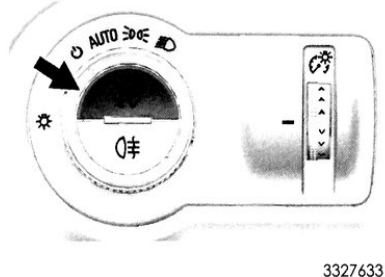
如果在发出转向或变道信号后，箭头快速闪烁或不点亮，则信号灯灯泡可能烧坏。

更换任何烧坏了的灯泡。如果灯泡没有烧坏，检查保险丝。请参见“保险丝和断路器”。

雾灯

要使前雾灯或后雾灯工作，点火开关和位置灯或前照灯必须打开。

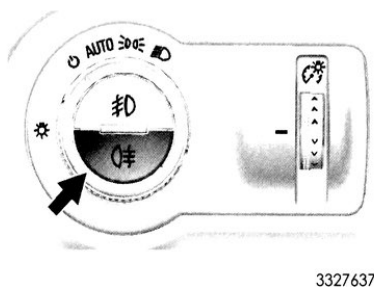
前雾灯



3327633

☞ (前雾灯)：按下以开启或关闭。雾灯开启时，组合仪表上的指示灯点亮。

后雾灯

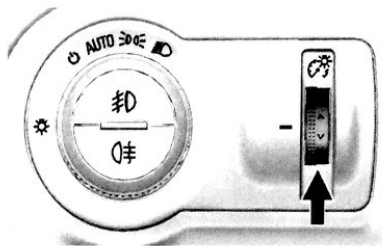


3327637

☞ (后雾灯)：按下以开启或关闭。雾灯开启时，组合仪表上的指示灯点亮。

车内照明

仪表板照明控制



3331631

仪表板照明和方向盘控制装置的亮度可以进行调节。

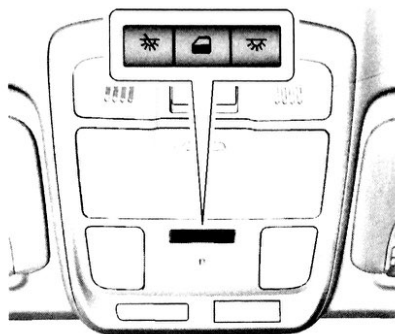
☞ (仪表板照明)：向上或向下拨动并按住指轮，以使照明灯变亮或变暗。

门控灯

当任一车门打开且车顶灯位于☞ (车门) 位置时，门控灯即点亮。

顶灯

顶灯在头顶控制台内。



3626688

要更改顶灯设置，按以下按钮：

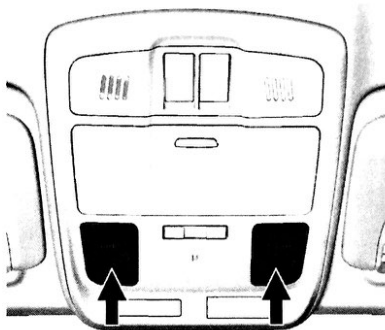
☹（关闭）：关闭顶灯，即使车门打开时也是如此。

☑（车门）：车门打开时，顶灯点亮。

☺（开启）：开启顶灯。

阅读灯

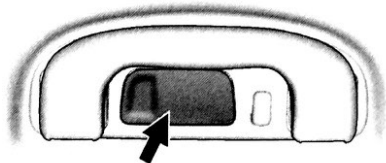
头顶控制台上以及后排乘客车门上方配有阅读灯。当任一车门开启时，这些灯会亮起。



3626689

前阅读灯

头顶控制台的阅读灯可触控操纵。触控阅读灯一下为弱光，再触控一下为强光，第三次触控可关闭灯光。





3627031

后阅读灯

按下灯罩可以开启或关闭后排乘客阅读灯。

照明功能

上车照明

夜间或在照明不足的地方按下遥控门锁 (RKE) 发射器上的时, 前照灯、尾灯、牌照灯、顶灯和大部分车内灯短暂点亮。请参见“遥控门锁 (RKE) 系统操作”。当驾驶员车门打开时, 所有控制灯和驾驶员信息中心 (DIC) 灯点亮。大约30秒钟后车外灯熄灭, 然后顶灯和剩余的车内灯逐渐变暗至熄灭。可通过接通点火开关或通过按下遥控门锁发射器上的, 手动停用上车照明。

该功能可以更改。请参见“车辆个性化设置”下的“寻车灯功能”。

下车照明

夜间或在照明不足的地方, 当点火开关关闭后打开驾驶员车门时, 前照灯、尾灯、位置灯和牌照灯点亮。当点火开关置于“OFF (关闭)”位置时, 车顶灯点亮。车外灯和车顶灯在设定的时间内保持点亮, 然后自动熄灭。将车外灯控制装置旋至关闭位置, 则车外灯立即熄灭。该功能可以更改。请参见“车辆个性化设置”。

蓄电池电量保护

蓄电池节电功能用以保护车辆的蓄电池。

如果一些车内灯在点火开关关闭后保持点亮, 则蓄电池放电保护系统将在一段时间后自动关闭这些车灯。

车外照明蓄电池节电器

如果位置灯或前照灯手动保持点亮, 则车外灯会在点火开关关闭大约10分钟之后关闭。这可防止蓄电池放电。要重启10分钟计时, 先将车外灯控制装置旋至关闭位置, 再旋回位置灯或前照灯位置。

要使车灯点亮10分钟以上, 则点火开关必须位于“ACC/ACCESSORY (附件)”或“ON/RUN/START (点火/运行/启动)”位置。

信息娱乐系统

信息娱乐系统..... 7-2

信息娱乐系统

有关信息娱乐系统的信息，请参见单独的《娱乐/导航系统手册》。

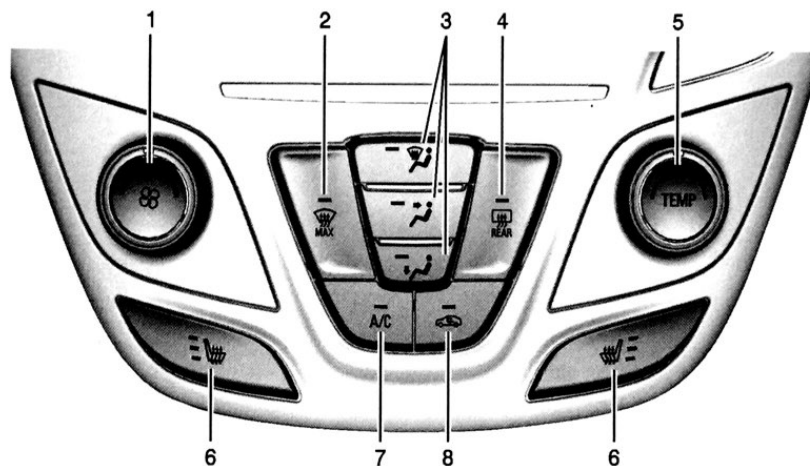
温度控制

温度控制系统.....	8-2
温度控制系统.....	8-2
双区自动温度控制系统.....	8-5
通风口.....	8-8
通风口.....	8-8
保养.....	8-9
乘客厢空气滤清器.....	8-9

温度控制系统

温度控制系统

如果车辆配备有温度控制系统，使用本系统可对车辆的暖风、冷风和通风进行控制。






1. 风扇控制
2. 挡风玻璃除霜
3. 空气输送模式控制装置
4. 后窗除雾器
5. TEMP (温度控制)
6. 加热型前排座椅 (如装备)
7. A/C (空调)
8. 空气内循环


手动操作


⊞ (风扇控制): 顺时针或逆时针转动旋钮可增加或降低风扇转速。风扇转速设定显示在主显示屏上。逆时针旋到底以关闭风扇。


TEMP (温度控制): 顺时针或逆时针转动旋钮可升高或降低温度。


空气输送模式控制装置: 按下 、 或  可改变气流方向。按钮上的指示灯将点亮。当前模式显示在显示屏上。

要改变当前模式, 可选择下列一个或多个方法:


 (除雾): 对车窗进行除雾或除湿。空气流向挡风玻璃及地板出风口。

 (通风): 空气流向仪表板出风口。


 (地板): 空气流向地板出风口。

 MAX (除霜): 快速对挡风玻璃进行除雾或除霜。空气流向挡风玻璃。为了达到最佳的效果, 请在除霜之前清除挡风玻璃上所有的冰和雪。

A/C (空调): 按下可开启或关闭空调系统。如果温度控制系统关闭或车外温度下降到零度以下, 空调将不会运行。

 (空气内循环): 将其按下可开启空气内循环。指示灯亮起。空气内循环以快速降低车内温度, 防止车外空气和气味进入车内。

后窗除雾器

 REAR (后窗除雾器): 按下以打开或关闭后窗除雾器。按钮上的指示灯点亮表示后窗除雾器已打开。

通过将点火开关置于

“ACC/ACCESSORY (附件)”
或“LOCK/OFF (锁止/关闭)”位置, 可关闭除雾器。

如果配备加热型车外后视镜, 则在按下后窗除雾器按钮时, 后视镜加热功能打开以帮助除去后视镜表面的雾或霜。请参见“加热型后视镜”。

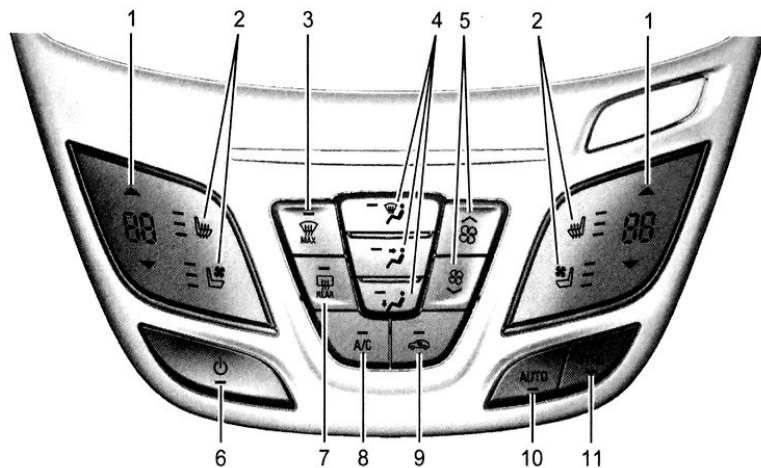
8-4 温度控制

告 诫
切勿试图使用刮胡刀片或锋利器物从前挡风玻璃和后窗内侧清除霜花或其他的東西。这将有可能损坏后窗除雾器网格线，影响收音机清晰接收电台。此类维修不属于车辆保修范围。

☞或☜（加热型前排座椅）（如装备）：按下☞或☜以加热驾驶员或乘客座椅。

双区自动温度控制系统

如果车辆配备有双区自动温度控制系统，使用本系统可对车辆的暖风、冷风和通风进行控制。




1. 驾驶员和乘客温度控制装置
2. 加热和通风型前排座椅（如装备）
3. 挡风玻璃除霜
4. 空气输送模式控制装置
5. 风扇控制
6. 电源
7. 后窗除雾器
8. A/C（空调）
9. 空气内循环
10. AUTO（自动操作）
11. SYNC（温度同步）

自动操作

该系统自动控制风扇转速、空气输送、空调和内循环，以将车内温度加热或冷却到所需温度。

“AUTO（自动）”指示灯点亮时，系统处于全自动操作模式。如果调节了空气输送模式、风扇转速、内循环或空调设定，则“AUTO（自动）”指示灯将熄灭且选择的设定将显示在显示屏上。
进行以下操作可使系统处于自动模式：

1. 按下“AUTO（自动）”。
2. 设定温度。等待片刻，让系统稳定。根据需要调节至最舒适温度。

为提高燃油效率并使车内迅速冷却，天气较热时会自动选择内循环。内循环指示灯不点亮。按选择内循环模式；再次按下，选择外界空气模式。
▲/▼（驾驶员和乘客温度控制装置）：驾驶员和乘客温度可分别进行调节。将其按下以升高或降低温度。




SYNC（温度同步）：按下可将所有温度区设定与驾驶员设定联动。

“SYNC（温度同步）”指示灯将点亮。调节乘客设定时，“SYNC（温度同步）”指示灯将熄灭。


手动操作


⏻（电源）：按下可关闭或打开风扇。


⏸或⏹（风扇控制）：将其按下可增大或减小风扇转速。风扇转速设定显示在主显示屏上。按下任一按钮取消自动风扇控制，手动控制风扇。按下“AUTO（自动）”返回自动操作。

空气输送模式控制装置：按下、或可改变气流方向。按钮上的指示灯将点亮。当前模式显示在显示屏上。按下任一按钮取消自动空气输送控制，手动控制气流方向。按下“AUTO（自动）”返回自动操作。
要改变当前模式，可选择下列一个或多个方法：

☼（除雾）：对车窗进行除雾或除湿。空气流向挡风玻璃及地板出风口。


 (通风): 空气流向仪表板出风口。

 (地板): 空气流向地板出风口。

 MAX (除霜): 空气流向挡风玻璃, 风扇以更高转速运行。可更快地除去挡风玻璃上的雾或霜。再次按下按钮后, 系统返回之前的模式设置。为了达到最佳的效果, 请在除霜之前清除挡风玻璃上所有的冰和雪。

A/C (空调): 按下可开启或关闭空调系统。如果温度控制系统关闭或车外温度下降到零度以下, 空调将不会运行。


按下此按钮取消自动空调模式并关闭空调。按下“AUTO (自动)”返回自动操作, 空调可根据需要自动运转。指示灯点亮时, 空调自动运行以降低车内温度或根据需要干燥空气, 对挡风玻璃进行快速除雾。

 (空气内循环): 将其按下可开启空气内循环。指示灯亮起。空气内循环以快速降低车内温度, 防止车外空气和气味进入车内。

自动除雾: 温度控制系统可能有传感器自动检测车内湿度。检测到高湿度时, 温度控制系统可能进行调节使外界空气进入并打开空调。风扇转速可能稍微提高以便防止起雾。如果未检测到车窗可能起雾, 温度控制系统返回正常操作。

要关闭或打开自动除雾, 请参见“车辆个性化设置”下的“空调和空气质量”。

后窗除雾器

 REAR (后窗除雾器): 按下以打开或关闭后窗除雾器。按钮上的指示灯点亮表示后窗除雾器已打开。

通过将点火开关置于

“ACC/ACCESSORY (附件)”

或“LOCK/OFF (锁止/关闭)”位置, 可关闭除雾器。





后窗除雾器可设置为自动操作。请参见“车辆个性化设置”下的“空调和空气质量”。选择后窗自动除雾模式后, 当车内温度低且车外温度约为 7°C 或更低时, 后窗除雾器将自动打开。自动后窗除雾器将约 10 分钟后



自动关闭; 如果车外温度不是太低, 则在 5 分钟后自动关闭。

如果车辆配备加热型车外后视镜, 则在按下后窗除雾器按钮时, 后视镜加热功能打开以帮助除去后视镜表面的雾或霜。请参见“加热型后视镜”。

告诫

切勿试图使用刮胡刀片或锋利器物从前挡风玻璃和后窗内侧清除霜花或其他的东西。这将有可能损坏后窗除雾器网格线, 影响收音机清晰接收电台。此类维修不属于车辆保修范围。

 或  (加热型前排座椅) (如装备): 按下  或  以加热驾驶员或乘客座椅。

按下  或  (如装备), 使驾驶员或乘客座椅通风。请参见“加热和制冷型前排座椅”。

传感器

挡风玻璃附近仪表板顶部的日光传感器监测阳光热量。

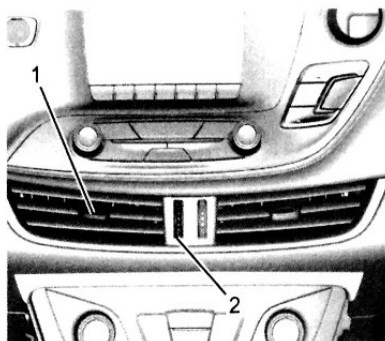
8-8 温度控制

温度控制系统根据传感器信息调节温度、风扇转速、内循环和空气输送模式，达到最舒适的感受。

不要盖住传感器；否则自动温度控制系统可能无法正常工作。

通风口

通风口



3767978

1. 滑块旋钮

2. 指轮

使用出风口处的滑块旋钮 (1)，更改气流方向。

使用出风口处的拇指轮 (2)，控制气流量或关闭气流。

操作技巧

- 尽可能保持所有出气口畅通，以获得最佳系统性能。
- 保持所有座椅下方无杂物，以高效循环车内空气。
- 采用非上海通用汽车公司认可的导流罩可能对系统性能有不利影响。

保养

乘客厢空气滤清器

乘客厢空气滤清器能清除可能进入车内的大部分空气灰尘和花粉。滤清器必需定期更换。请参见《保修及保养手册》中的“定期保养”。

不建议使用未安装空气滤清器的温度控制系统。否则，水或其他杂质可能会进入系统并导致泄漏或噪声。拆下旧滤清器后，务必安装新的滤清器。

了解有关更换滤清器的更多信息，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

驾驶和操作

驾驶信息.....	9-2	发动机废气.....	9-17	主动式紧急制动系统.....	9-40
分心驾驶.....	9-2	驻车时运行发动机.....	9-17	侧面盲区报警系统(SBZA).....	9-42
谨慎驾驶.....	9-2	自动变速器.....	9-17	车道变换警告系统.....	9-42
车辆控制.....	9-3	自动变速器.....	9-17	车道偏离警告(LDW).....	9-44
制动系统.....	9-3	手动模式.....	9-19	车道保持辅助系统(LKA).....	9-44
转向系统.....	9-3	驱动系统.....	9-20	燃油.....	9-45
路外行车矫正.....	9-4	全轮驱动.....	9-20	燃油.....	9-45
失控.....	9-4	制动器.....	9-20	燃油添加剂.....	9-46
越野驾驶.....	9-5	防抱死制动系统(ABS).....	9-20	加注燃油箱.....	9-46
潮湿道路行车.....	9-8	电子驻车制动器.....	9-21	加注便携式燃油箱.....	9-48
坡道和山路驾驶.....	9-9	制动辅助.....	9-22	牵引.....	9-48
冬季行车.....	9-9	坡道起步辅助(HSA).....	9-22	一般牵引信息.....	9-48
如果发生陷车.....	9-10	行驶平顺性控制系统.....	9-23	改装和加装设备.....	9-48
启动和操作.....	9-11	牵引力控制系统/电子稳定性控制 系统.....	9-23	加装电气设备.....	9-48
新车磨合.....	9-11	下坡控制系统(HDC).....	9-24		
点火位置.....	9-11	交互式驾驶控制系统.....	9-25		
启动发动机.....	9-13	巡航控制.....	9-26		
保持型附件电源(RAP).....	9-15	巡航控制.....	9-26		
换至驻车档.....	9-15	自适应巡航控制.....	9-28		
移出驻车档.....	9-16	驾驶员辅助系统.....	9-34		
在可燃物上驻车.....	9-16	驾驶员辅助系统.....	9-34		
发动机废气.....	9-17	驻车或倒车辅助系统.....	9-35		
		行车辅助系统.....	9-38		
		前方碰撞警告(FCA)系统.....	9-38		

驾驶信息

分心驾驶

分心的形式多种多样，并且可能分散您对驾驶任务的注意力。运用良好的判断力，不要将您的注意力从道路转移到其他事物上。

始终保持目视道路、手握方向盘并集中精力驾驶，以避免分心驾驶。

- 在苛刻的驾驶情况下，不要使用电话。用免提方式拨打或接听必要的电话。
- 注视道路。不要阅读、记录或查看电话或其他电子设备上的信息。
- 指派前排乘客处理可能分心的事件。
- 驾驶前，应熟悉车辆功能，如设定喜欢的电台、调节温度控制和座椅设置。驾驶前，将所有行程信息编入任一导航设备。
- 等到驻车后，再找回掉落到地板上的物品。
- 车辆靠近儿童时，要停车或驻车。

- 将宠物放在适当的承载或约束装置内。
- 驾驶时，应避免紧张谈话，不管是与乘客还是通过手机交谈。

警告
长时间或频繁将视线从道路上移开可能导致碰撞，从而造成伤害或死亡。将注意力集中在驾驶上。

有关使用信息娱乐系统及导航系统（如装备）的更多信息（包括配对和使用手机），请参见《娱乐/导航系统手册》。

谨慎驾驶

谨慎驾驶意味着“时刻准备应对意外状况”。谨慎驾驶的第一步就是系上安全带。请参见“安全带”。

- 假设其他道路使用者（行人、骑自行车者和其他驾驶员）不小心或出错。预先考虑他们可能的做法并做好准备。
- 使您自己与前方驾驶员保持足够的跟车距离。
- 将精力集中在驾驶任务上。

车辆控制

驾驶时，制动、转向和加速是帮助控制车辆的重要操作。

制动系统

制动行为包括感知时间和反应时间。决定踩下制动踏板是感知时间。付诸行动是反应时间。

驾驶员平均反应时间约为3/4秒。在这段时间内，车辆以100公里/小时的速度行驶20米，这在紧急情况下可能是一段很长的距离。

需要记住的有益制动提示包括：

- 使您自己与前方车辆保持足够的距离。
- 避免不必要的大力制动。
- 与其他车辆保持同速。

如果发动机在车辆行驶时停止，则正常施加制动，但不要反复踩下制动踏板。否则可能使踏板更难以踩下。如果发动机停止，将剩余一些动力制动辅助，可用在施加制动时。一旦动力

辅助用尽，则可能需要更长的时间来制动且制动踏板将难以踩下。

车辆在高海拔地区驾驶时，连续制动可能会导致踏板力增大。

转向系统

电子动力转向

车辆配备电子动力转向系统。该系统没有动力转向液，不需要定期维护。如果由于系统故障而失去动力转向辅助，则车辆可以转向，但可能需要更大的作用力。

如果方向盘一直转到其行程终点并且保持在该位置较长时间，则动力转向辅助功能可能降低。

如果转向辅助系统使用了较长时间，那么动力转向辅助功能可能降低。当系统冷却下来时应恢复动力转向辅助系统的正常使用。

如果存在故障，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

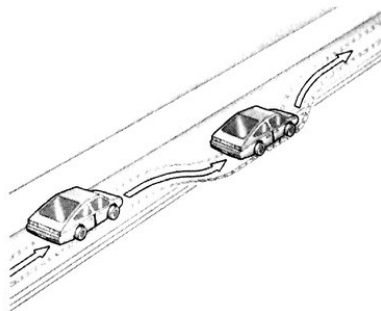
弯道提示

- 以适当的车速转弯。
- 进入弯道前降低车速。
- 通过弯道时保持适当、稳定的车速。
- 等到车辆驶出弯道后，平缓加速进入直道。

紧急转向

- 在有些情况下，转向绕过障碍可能比施加制动更有效。
- 握住方向盘两侧能使您无需松开一只手即可转动180度。
- 防抱死制动系统 (ABS) 允许在制动时转向。

路外行车矫正



1966764

驾驶时，车辆的右轮可能会脱离道路边缘而掉落到路肩上。按以下提示操作：

1. 松开油门踏板，如果路上无障碍，则使车辆转向，使其横跨路面边缘。
2. 转动方向盘约1/8圈，直到右前轮胎接触到路面边缘。
3. 转动方向盘使车辆沿道路直线行驶。

失控

滑移

与车辆的三套控制系统相对应，滑移也有三种类型：

- 制动滑移 - 车轮不滚动。
- 转向或转弯滑移 - 速度过快或在弯道上转向导致轮胎打滑并失去转向力。
- 加速滑移 - 节气门开度过大导致驱动轮空转。

谨慎的驾驶员可通过针对现有情况适度谨慎地操作，并且不在这些情况下超速行驶来避免大多数滑移。但滑移总有可能发生。

如果车辆开始滑移，则按下面的建议操作：

- 将脚抬离油门踏板，并使车辆转向所需的方向。车辆可能会变为直行。如果发生这种情况，则为第二次滑移做好准备。
- 根据天气情况降低车速并调整驾驶方式。道路上的水、雪、冰、碎

石或其他物质使牵引力降低时，制动距离可能会延长并且车辆控制可能会受到影响。学习识别预警线索 - 如路面上有足够的水、冰或压实的雪以致形成了镜状表面 - 如有任何疑虑，请降低车速。

- 尽量避免突然转向、加速或制动，包括通过降档来降低车速。任何突变都可能导致轮胎滑移。

切记：防抱死制动系统仅可帮助避免制动滑移。

越野驾驶

全轮驱动的车辆可用于越野驾驶。未配备全轮驱动的车辆和未配备全地形轮胎或公路-越野两用轮胎的车辆不得在平坦坚固地面之外进行越野行驶。

越野的关键是操控车辆。操控车辆最好的方法之一是控制车速。

警告

越野时的弹跳和方向突变很容易使您失位。这会造成车辆失控和碰撞。因此，您和乘客务必佩戴安全带。

驾车越野之前

- 完成所有必需的保养和维修工作。
- 给车辆加注燃油、注满油液并检查所有轮胎（包括备胎）的压力信息。
- 阅读本手册中有关全轮驱动车辆的信息。

- 确保所有车底护罩（如装备）连接牢固。
- 了解适用于越野驾驶的地方性法规。

要在必要时获得更大的离地间隙，可能需要拆下前蒙皮下阻风板。然而，驾驶时未安装阻风板会降低燃油经济性。

告诫

在未安装前蒙皮下阻风板的情况下长期驾驶车辆，会导致非正常气流流入发动机。在越野驾驶后重新连接前蒙皮阻风板。

装载车辆 - 准备越野驾驶

警告

- 驾车通过颠簸的地形时，行李厢地板上没有固定的行李会散开。您或乘客的身体会被四散的物体击伤。正确固定行李。
- 在行李厢放行李时，尽可能向前放、向低放。最重的物品应放在行李厢地板上，位于后桥前部。
- 车顶上的重物会提高车辆重心，容易翻车。翻车可能使您严重受伤或受到致命伤害。因此，重物应放在行李厢，而非车顶上。

环境问题

- 务必利用已有的崎岖小道、道路和为公共越野娱乐活动设立的区域；遵守公告牌上公布的所有规则。
- 请勿损坏灌木、花草、树木或草地，请勿打扰野生动物。

- 请勿在可燃物上驻车。请参见“在可燃物上驻车”。

坡道行车

在坡道上安全行车需要对车辆可能以及不可能发生的状况有一个良好的判断和了解。

警告

很多山丘对于任何车辆而言都过于陡峭。上坡行驶可能导致车辆熄火。下坡行驶可能导致失控。横穿坡道行驶可能导致翻车。可能会发生伤亡事故。请勿在陡坡上行驶。

在坡道行车之前，要评估陡度、牵引力和障碍物。如果无法看见前方地形，则在继续前行之前下车并步行查看。

坡道行车时：

- 使用低速档，双手紧握方向盘。
- 保持低速。

- 在可能的情况下，直行上坡或下坡。
- 当接近坡顶时要减慢速度。
- 即使在白天，也要使用前照灯，以使车辆更加醒目。

警告

高速通过山顶可能导致事故。前方可能有陡坎、堤防、悬崖乃至另一辆车。可能会发生严重伤亡事故。接近山顶时，必须减速并保持警惕。

- 切勿在变速器挂N（空）档的情况下向前或向后下坡。制动器可能过热，车辆可能失控。
- 当下坡行驶时，保持车辆直线下坡。使用低速档，因为发动机将会协助制动，以减慢车速并有助于控制车辆。

警告

下山时猛踩制动踏板，会导致制动器过热和失效。这可能导致车辆失控，并可能因此导致您或他人受伤或死亡。下山时轻踩制动踏板，用低速档控制车速。

如果车辆在坡道上熄火：

1. 施加制动停止车辆，然后施加驻车制动。
 2. 换至P（驻车）档，然后重新启动发动机。
- 如果车辆熄火时正上坡行驶，则换至R（倒）档，松开驻车制动器并直线倒车下坡。
 - 切勿尝试使车辆掉头。如果坡度过陡导致车辆熄火，则该坡度足以导致发生翻车。
 - 如果您无法上坡，则直线倒车下坡。
 - 切勿在只使用制动器的情况下以N（空）档直线倒车下坡。

- 车辆可能会快速向后溜车，您可能会失去对车辆的控制。
- 如果当车辆熄火时正下坡行驶，则换至低速档，松开驻车制动器，并直线下坡。

3. 如果车辆在熄火后无法重新启动，则施加驻车制动，将自动变速器换入P（驻车）档并熄火。

1. 离开车辆并寻求帮助。
2. 避开车辆可能溜坡的道路。

- 避免转向使车辆横穿斜坡。可以直上直下行驶的山丘，有可能过于陡峭不能横穿。穿过斜坡时，下侧的车轮承重增大，也会增加侧滑或翻车的可能性。
- 地面状况是一个问题。松散的砾石、泥泞的地点或湿润的杂草，都会导致轮胎侧滑和下滑。如果车辆发生侧滑，则会撞击物体（岩石、沟壑等），造成翻车。
- 隐藏的障碍物会增加斜坡陡度。当上坡车轮遇到岩石或下坡车轮

落入沟壑或洼地时，车辆倾斜角度将增大。

- 如果必须穿过斜坡，且车辆开始滑动，则转向下坡。这样可以使车辆回到直线行驶并防止侧滑。

警告

当车停在斜坡上从下坡侧走出车辆是危险的。如果翻车，则您可能会遭到碾压或受到致命伤害。务必从上坡侧下车并远离车辆可能翻车的方向。

驶过泥沙和冰雪地带

在泥沙中行驶时用低速档，泥沙越深，用的档位就要越低。保持车辆移动，以免陷车。

当在沙地行驶时牵引力改变。在松散的沙地上（如海滩或沙丘），轮胎容易陷入沙地。从而影响转向系统、加速系统和制动系统。减速驾驶，并避免急转弯或过猛操作。

在硬实的冰雪上行车时牵引力降低，车辆容易失控。当在硬实的冰雪路面上行驶时，要降低车速。

警告

在冻结的湖面、池塘或河流上行驶，十分危险。冰面情况变化较大，车辆可能落入冰窟，您和乘客可能溺水。因此，必须在安全的表面上行驶。

在水中行驶

警告

驾车穿过湍流极其危险。深水可以将车辆冲向下游，导致您和乘客溺水身亡。即使只是浅水，仍可能冲掉轮胎下方的路面。牵引力可能失去，可能发生翻车。禁止驾车穿过湍流。

告 诫

如果积水足以淹没轮毂、车轴或排气管，则请勿驾车通过积水。深水可能损坏车桥和其他车辆部件。

如果积水不太深，则缓慢穿过。速度太快，水会溅到点火系统上，造成车辆熄火。排气管浸入水中也会造成熄火。如果排气管淹入水中，则将无法启动发动机。在从水中穿过时，制动器会被弄湿，因此制动距离会变长。请参见“潮湿道路行车”。

越野驾驶后

清除车身底部、底盘或发动机舱盖下积聚的所有树枝或残留物。因为它们将增加着火的风险。
在泥坑或沙地中行车后，请清洁并检查制动器衬片。这些物质可能导致磨损和制动不平衡。检查车身结构、转向系统、悬架、车轮、轮胎和排气系统是否损坏，检查燃油管路和冷却系统是否有任何泄漏。

需要更频繁的维修保养。了解更多信息，请参见《保修及保养手册》中的“定期保养”。

潮湿道路行车

雨水和潮湿道路可能会降低车辆的牵引力并影响制动和加速能力。在这些类型的驾驶条件下，始终保持低速驾驶，并避免驶过大水坑、深积水或流水。

警 告

潮湿的制动器可能导致碰撞。在紧急制动时，它们可能无法照常工作并可能导致跑偏。您可能会失去对车辆的控制。
驶过大水坑或洗车后，轻轻地施加制动，直到制动器正常工作。
水流或激流会产生强大的冲击力。驶经水流可能导致车辆被冲走。如果发生这种情况，您和其他车辆乘员可能会溺水。不要忽视警方警告，并且在试图驶经水流时要非常谨慎。

浮滑

浮滑是非常危险的。水可能会积聚在车辆的轮胎下面，因此轮胎实际上相当于在水上行驶。如果道路足够潮湿且车速足够高，则可能会发生这种情况。车辆浮滑时，其几乎没有与道路接触。

关于浮滑，没有硬性的规定。最好的建议就是在潮湿道路上行车时降低车速。

其他阴雨天气提示

除降低车速之外，其他潮湿天气行车提示包括：

- 留出额外的跟车距离。
- 谨慎通过。
- 使挡风玻璃刮水设备保持良好的状态。
- 使挡风玻璃洗涤液储液罐保持装满。
- 使用胎纹深度适当的优质轮胎。
- 关闭巡航控制。

坡道和山路驾驶

在陡峭的坡道和山路上行车有别于在平坦或丘陵地区行车。在这些条件下驾驶时的提示包括：

- 使车辆保持可用和良好的状态。
- 检查各种油液的液位和油位以及制动器、轮胎、冷却系统和变速器。
- 在沿陡坡或长坡向下行驶时换至较低的档位。

警告

在长距离下坡路段使用制动器来降低车速会造成制动器过热，降低制动器性能，并可能导致制动器失灵。将变速器换到一个较低的档位，以让发动机在陡峭的下坡路段协助制动器。

警告

在N（空）档中或在点火开关关闭时滑下坡道是危险的。这会导致制动器过热和转向系统失灵。务必使发动机保持运转且车辆保持挂档。

- 不要大幅摇摆或抄近路穿过道路中心。以一定的车速驾驶，以保持在您自己的车道内。
- 在山顶上要保持警惕；您的车道内可能会发生一些事情（车辆抛锚、事故）。
- 注意专用路标（岩石掉落区域、弯曲道路、长坡道、超车区或禁止超车区）并采取适当的措施。

冬季行车

在雪或冰上行车

当轮胎和道路之间有雪或冰，从而产生较小的牵引力或附着力时，要谨慎驾驶。下冻雨时，在约0° C的温度下可能会形成湿冰，从而产生更小的牵引力。避免在湿冰上或下冻雨时行车，直到可以用盐或沙处理道路。在任何情况下都要谨慎驾驶。平缓加速，以保持牵引力。加速过快会导致车轮空转并使轮胎下面的表面变滑，因此牵引力会更小。

在光滑道路上紧急制动时，防抱死制动系统 (ABS) 可提高车辆的稳定性，但要比在干燥路面上提早施加制动。请参见“防抱死制动系统 (ABS)”。在任何光滑道路上都要留出更大的跟车距离，并注意光滑的地点。另外，无冰道路的遮阳区域可能有冰碎片。周围道路都清洁时，弯道或立交桥的表面可能仍然被冰覆盖。在冰上时，避免突然转向操作和制动。在光滑表面上关闭巡航控制。

暴风雪情况

陷在雪中可能会是相当严重的情况。留在车内，除非附近有救援人员。如有可能，使用道路救援服务。要获得救援并确保车内每个人的安全：

- 打开危险警告闪光灯。
- 在车外后视镜上系一块红布。

警告

积雪会将发动机废气限制在车下。这可能导致废气进入车内。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳(CO)。一氧化碳会使人失去知觉，甚至死亡。

如果车辆陷入雪中：

- 清除车辆底部周围的积雪，尤其是堵塞排气管的积雪。
- 不时地再次进行检查，确保排气管处没有积雪。
- 将车辆背风侧的车窗打开约5厘米，以使新鲜空气进入。
- 完全打开仪表板上或下面的出风口。
- 将温度控制系统调节到内循环模式，并将风扇转速设定到最高设置。请参见“温度控制系统”。

有关一氧化碳的更多信息请参见“发动机废气”。

为了节省燃油，仅根据需要短时间运转发动机以使车辆变暖，然后关闭发

动机并将车窗关上大半以节省热量。重复此操作，直到救援人员到达，但这仅用于您实在难以忍受寒冷时。通过不停走动来保暖也有帮助。如果需要等待一段时间救援人员才能到达，则在您运转发动机时，不时地轻轻踩下油门踏板，以便使发动机比怠速更快地运转。这样可以给蓄电池充电以重新启动车辆并用前照灯发出求助信号。尽量少这样做，以节省燃油。

如果发生陷车

车辆陷入沙、泥、冰或雪中时，缓慢并小心旋转车轮，以使车辆摆脱限制。

如果陷车情况过于严重，以致牵引力系统无法使车辆摆脱限制，则关闭牵引系统并使用摇摆方法。请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

警告

如果车辆的轮胎高速旋转，则它们可能会爆炸，您或其他人可能会受伤。车辆可能会过热，从而导致发动机舱起火或其他损坏。尽量少旋转车轮并且避免以高于56公里/小时的速度进行。

摆动车辆以使其出来

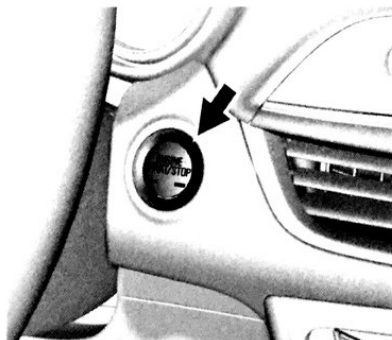
左右转动方向盘以清理前轮周围的区域。关闭所有牵引力系统。在R（倒）档和一个较低的前进档之前来回转换，尽量少旋转车轮。为防止变速器磨损，等到车轮停止旋转后再换挡。换挡时松开油门踏板，并在变速器挂档时轻轻踩下油门踏板。向前进和倒退方向缓慢旋转车轮导致车辆摇动，从而使车辆摆脱限制。如果尝试几次后，仍不能使车辆驶出，则可能需要将其牵引出来。如果车辆确实需要通过牵引才能出来，请参见“牵引车辆”。

启动和操作

新车磨合

前几次驾驶时，切勿无故进行紧急制动。
首次驾驶时，由于排气系统的蜡和机油蒸发可能会产生烟雾。
首次驾驶后将车辆停在露天区域一段时间，避免吸入这些烟雾。
磨合期内，燃油和发动机机油消耗量会偏高。自动停止可能被禁止，以便对蓄电池充电。

点火位置



3683517

该车具有带按钮式启动的电子无钥匙点火开关。

按下按钮，使其在三种模式之间循环：ACC/ACCESSORY（附件）、ON/RUN/START（点火/运行/启动）和STOPPING THE ENGINE/LOCK/OFF（熄火/锁止/关闭）。

发射器必须在车内系统才能运行。如果按钮式启动不起作用，则车辆可能靠近强的无线电天线信号，对无钥匙

启动系统产生了干扰。请参见“遥控门锁 (RKE) 系统操作”。

要挂出P (驻车) 档, 必须将车辆开关置于“ON/RUN (点火/运行)”位置, 且必须踩下制动踏板。

STOPPING THE ENGINE/LOCK/OFF (熄火/锁止/关闭) (无指示灯): 停车后, 按一下ENGINE START/STOP按钮, 以关闭发动机。

如果车辆处于P (驻车) 档, 点火开关将关闭, 且保持型附件电源 (RAP) 将保持启用。请参见“保持型附件电源 (RAP)”。

如果车辆未处于P (驻车) 档, 则点火开关将返回“ACC/ACCESSORY (附件)”模式, 并在驾驶员信息中心 (DIC) 显示信息“切换至P档”。当车辆换至P (驻车) 档时, 点火系统将切换至“OFF (关闭)”。

车辆可能配备有电子转向柱锁止装置。当车辆熄火且其中任一前门打开时, 该锁止装置激活。当锁止装置激活或解除时, 可听到一声声响。转向柱锁止装置可能在车轮偏离中线后无

法解除。如果发生此种情况, 则车辆可能无法启动。将方向盘从左侧移至右侧, 同时尝试启动车辆。如果这不起作用, 则车辆需要维修。

当车辆移动时, 不要关闭发动机。这会导致制动系统和转向系统的助力损失, 并且会禁用安全气囊。

在紧急情况下, 如果车辆必须熄火, 则:

1. 使用坚实而稳定的压力施加制动。不要反复踩下制动踏板。这样会消耗助力, 以致需要更大的力来踩下制动踏板。
2. 将车辆挂入N (空) 档。这可以在车辆行驶时进行。换至N (空) 档后, 牢固施加制动并将车辆转向至安全区域。
3. 完全停止后, 换至P (驻车) 档, 并将点火开关置于“OFF (关闭)”位置。在装备有自动变速器的车辆上, 换挡杆必须置于P (驻车) 档才可点火开关置于“OFF (关闭)”位置。

4. 设置驻车制动。请参见“电子驻车制动器”。

警告

在车辆行驶时关闭发动机可能会导致制动系统和转向系统的助力损失, 并且会禁用安全气囊。在车辆行驶过程中, 仅在紧急情况下关闭发动机。

如果在车辆行驶过程中无法靠边停车且必须熄火, 则按住ENGINE START/STOP按钮两秒钟以上或在五秒钟内按下两次。

ACC/ACCESSORY (附件) (黄色指示灯): 该模式可使您在发动机关闭期间使用部分电气附件。

在点火开关关闭且在未踩下制动踏板时, 按一下按钮将使点火系统处于“ACC/ACCESSORY (附件)”模式。

点火开关将在五分钟后从

“ACC/ACCESSORY (附件)”切换至“OFF (关闭)”, 以防蓄电池放电。

ON/RUN/START (点火/运行/启动)

(绿色指示灯): 该模式用于驾驶和启动车辆。在点火开关关闭且踩下制动踏板时, 按一下按钮将使点火系统处于“ON/RUN/START (点火/运行/启动)”模式。一旦发动机开始运转, 则松开按钮。发动机将继续运转, 直到发动机启动。请参见“启动发动机”。然后, 点火开关将处于“ON/RUN (点火/运行)”模式。

仅供维修模式

此电源模式可用于维修和诊断, 以及在需要进行排放检查时用于确认故障指示灯是否正常工作。在车辆熄火且未踩下制动踏板时, 按住按钮五秒以上, 使车辆处于“Service Only Mode (仅供维修模式)”。仪表和音频系统将与在“ON/RUN (点火/运行)”模式下一样运行, 但车辆无法行驶。在“Service Only Mode (仅供维修模式)”下, 发动机不会启动。再次按下此按钮使车辆熄火。

启动发动机

将换挡杆挂入P (驻车) 档或N (空) 档。如果在车辆行驶过程中重新启动发动机, 则只能使用N (空) 档。

注意

- 在极端低温情况下, 车辆可能会出现启动困难;
- 车辆在高海拔地区也可能会出现启动困难。

告诫

如果您的车辆正在行驶, 不要设法换至P (驻车) 档。否则, 可能会损坏变速器。只有在车辆停止时才能换至P (驻车) 档。

告诫

如果您加装电子配件或附件, 可能会改变发动机的运行方式。由此导致的任何损坏均不在车辆保修范围内。请参见“加装电气设备”。

启动程序

- 对于无钥匙启动系统, 遥控门锁发射器必须在车内。踩下制动踏板时, 按下ENGINE START/STOP 按钮。发动机开始启动时, 松开按钮。

发动机暖机后, 怠速转速会下降。启动后, 请勿立即使发动机高速运转。

告诫

通过在启动结束后立即将点火开关转动至“START (启动)”位置的方式, 长时间的启动发动机会导致启动电机过热或损坏, 并会消耗蓄电池电量。每次尝试之前, 应至少等待15秒, 以使启动电机冷却。

- 如果发动机在5至10秒之后没有启动, 特别是在非常寒冷的天气条件下 (低于-18°C), 则发动机内可能会出现大量汽油而被淹。试着将油门踏板踩到底并保持住, 同时按住ENGINE

START/STOP按钮最多15秒。每次尝试之前，应至少等待15秒，以使起动电机冷却。发动机启动后，松开按钮和油门踏板。如果车辆在短暂启动后再次停止，则应采取相同的措施。这将清除发动机中多余的汽油。启动后，请勿立即使发动机高速运转，直到机油预热并润滑所有运转的零件。

停车起步系统

警告

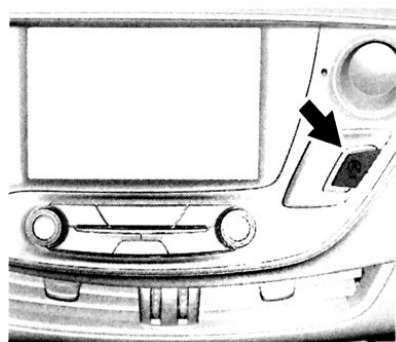
离开车辆前未先挂入P（驻车）档，可能导致车辆移动。您或其他人可能会受到伤害。因为车辆配有发动机自动停车起步功能，车辆发动机会似乎已熄火，但只要松开制动踏板，发动机会再次启动。离开车辆前，挂入P（驻车）档并将点火开关置于“LOCK/OFF（锁止/关闭）”位置。

车辆有停车起步系统，会关闭发动机以利于节省燃油。

发动机自动停车起步

当施加了制动并且车辆完全停住时，发动机可能会关闭。发动机关闭时，转速表指针指向AUTO STOP。请参见“转速表”。当松开制动踏板或踩下油门踏板时，发动机会重新启动。自动停车功能可能会停用，如果：

- 车辆没有达到最低车速。
- 发动机或变速器没有达到所需的工作温度。
- 车外温度不在所需的运行范围内，通常是-10° C到 50° C。
- 换档杆处于D（前进）档之外的档位。
- 蓄电池电量低。
- 车内舒适温度未达到温度控制系统或除雾设置所需温度。
- 自动停车时间超过两分钟。



3817075

按下中控面板上的自动停车按钮可关闭自动停车功能。

保持型附件电源 (RAP)

关闭发动机后，以下车辆附件最多可使用10分钟：

- 音频系统
- 电动车窗
- 天窗（如装备）

继续向音频系统供电最多10分钟，或直至打开驾驶员车门。

继续向电动车窗和天窗供电最多10分钟，或直至打开任一车门。

将点火开关置于“ON/RUN（点火/运行）”或“ACC/ACCESSORY（附件）”位置时，所有这些功能将工作。

换至驻车档

挂入P（驻车）档：

1. 踩下制动踏板并设置驻车制动。
请参见“电子驻车制动器”。
2. 按住换档杆前面的按钮，朝车辆前方把换档杆推到底，以将换档杆移到P（驻车）档。
3. 将点火开关置于“LOCK/OFF（锁止/关闭）”位置。
4. 将遥控门锁（RKE）发射器随身携带。

在发动机运转时离开车辆

警告

在发动机运行时离开车辆非常危险。发动机可能会过热并着火。未先牢固施加驻车制动再将换档杆完全置于P（驻车）档时下车是很危险的。车辆可能会移动。

不要在发动机运转时离开车辆。

如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必设定驻车制动并将换档杆换至P（驻车）档。请参见“换至驻车档”。

如果在发动机运行时必须离开车辆，则确保车辆处于P（驻车）档并且已设定驻车制动。挂入P（驻车）档后，先不要按下换档杆上的按钮，尝试移动换档杆。

如果可以挂出，则说明换档杆没有完全锁止在P（驻车）档。

扭矩锁止

当车辆的重量对变速器的驻车棘爪施加了太大的力时，扭矩锁止就会起作用。在山坡上驻车并且未能将变速器正确地换至P（驻车）档时会出现此种情况，此时很难将换挡杆挂出P（驻车）档。要防止扭矩锁止，应设定驻车制动再切换至P（驻车）档。要查找如何操作，请参见前文列出的“换至驻车档”。

如果确实出现扭矩锁止，可能需要将车辆向上坡方向推动，以释放变速器中驻车掣子的压力，这样您就可以挂出P（驻车）档。

移出驻车档

挂出P（驻车）档的方法如下：

1. 踩下制动踏板。
2. 将点火开关置于“ON/RUN（点火/运行）”位置。
3. 按下换挡杆按钮。
4. 移动换挡杆。

如果您仍无法移出P（驻车）档：

1. 完全松开换挡杆按钮。
2. 踩住制动踏板并再次按下换挡杆按钮。
3. 移动换挡杆。

如果您仍无法将换挡杆移出P（驻车）档，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修。

在可燃物上驻车

警告

可燃物可能会接触您车辆下方过热的排气部件，并可能着火。不要在纸张、树叶、干草或其他可燃物上驻车。

发动机废气

发动机废气

警告

发动机废气中含有无色无味的一氧化碳 (CO)。接触一氧化碳可能会造成昏迷, 甚至死亡。

如果出现下列情况, 则废气可能会进入车辆:

- 车辆在通风不良的地方 (车库、隧道和有可能阻塞车底气流或排气尾管的深雪) 怠速。
- 废气闻或听起来异样或与平时不同。
- 由于腐蚀或损坏, 排气系统发生泄漏。
- 车辆的排气系统经过改装、受损或维修不当。
- 由于损坏或售后改装时没有完全密封, 车身出现洞孔或开口。

警告

如果检测到异常烟雾或怀疑废气正在进入车辆:

- 驾驶时务必完全降下车窗。
- 立即维修车辆。

禁止在发动机运行的情况下将车辆停驻在密闭空间, 例如, 车库或没有新鲜空气通风的建筑。

驻车时运行发动机

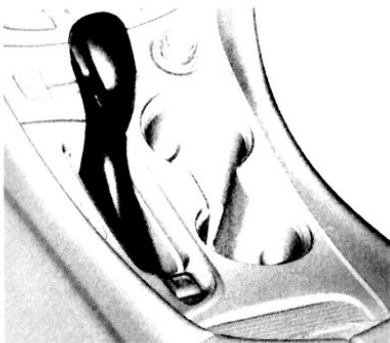
驻车时最好不要让发动机运行。

如果发动机运行时离开车辆, 应采取正确的措施以确保车辆不会移动。

请参见“换至驻车档”和“发动机废气”。

自动变速器

自动变速器



3683519

P (驻车) 档: 该档位可锁定前车轮。启动发动机时使用P (驻车) 档, 这样车辆不易移动。

警告

未先牢固施加驻车制动再将换挡杆完全置于P（驻车）档时下车是很危险的。车辆可能会移动。

不要在发动机运转时离开车辆。

如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必设定驻车制动并将换挡杆换至P（驻车）档。请参见“换至驻车档”。

车辆具有自动变速器换挡锁止控制系统。您必须先完全踩下常规制动踏板。然后，在点火开关位于“ON/RUN（点火/运行）”位置时按下换挡杆上的按钮并将换挡杆挂出P（驻车）档。如果无法挂出P（驻车）档，则在保持制动的同时，松开换挡杆，再将换挡杆完全推入P（驻车）档。然后按下换挡杆按钮，并将换挡杆挂入另一档位。请参见“移出驻车档”。

R（倒）档：使用该档位倒车。

告诫

如果在车辆向前移动时换至R（倒）档，可能会损坏变速器。此类维修不属于车辆保修范围。只有在车辆停止时才能换至R（倒）档。

要在不损坏变速器的前提下前后摇摆车辆使之从冰雪或沙土中摆脱，请参见“如果发生陷车”。

N（空）档：在此位置，发动机和变速器没有连接。车辆移动时，使用N（空）档进行重新启动。

警告

发动机正在高速运行时，换至某个前进档非常危险。如果您的脚没有用力踩住制动踏板，车辆可能会快速移动。车辆可能失控并撞上人员或物体。发动机正在高速运行时，不要换至前进档。

告诫

发动机正在高速运行时，挂出P（驻车）档或N（空）档可能会损坏变速器。此类维修不属于车辆保修范围。对车辆进行换挡时，确保发动机没有高速运行。

D（前进）档：该档位用于正常驾驶。它提供最佳燃油经济性。如果需要更强动力实现超车，则：

- 当车速低于56公里/小时，将油门踏板踩到约一半。
- 当车速大约为56公里/小时或以上时，将油门踏板踩到底。

告诫

如果车辆加速缓慢，或不能换挡，变速器可能损坏。请立即进行车辆维修。

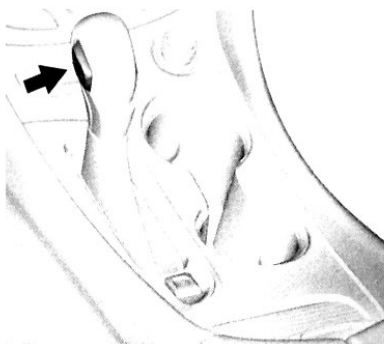
告 诫

轮胎空转或仅使用油门踏板将车辆停在山坡上可能损坏变速器。此类维修不在车辆的保修范围之内。如果车辆受困，则请勿空转轮胎。当车辆停在山坡上时，用制动器固定住车辆。

L（低）档：在此位置可以提供不同的档位范围，带来更强的发动机制动效果，但燃油经济性不如D（前进）档。可在陡坡上或深雪泥泞中使用。请参见“手动模式”。

手动模式

电子档位选择 (ERS) 模式



3683527

电子档位选择或手动模式下可选择不同档位范围。在下坡时或要限制高档位和车速时使用此模式。驾驶员信息中心 (DIC) 的档位指示灯会在L旁显示一个数字，表明选择了手动模式，以及手动模式下可用的最高档位和驾驶状态。

使用此功能的方法是：

1. 将换挡杆移至L（低）档。

2. 按下换挡杆上的+/-（加/减）按钮，可增加或降低可用档位。

挂入L（低）档时，变速器会换入一个预设的较低档位。在此预设档位下，可用的最高档位显示在驾驶员信息中心 (DIC) (低配)”或“驾驶员信息中心 (DIC) (高配)”。比该数字低的档位都可用。例如，“L”旁显示4（四档）时，可在1（一档）到4（四档）之间自动切换。要挂入5（五档）或更高档，按下+（加）按钮或挂入D（前进）档。

如果发动机转速过高，则L（低）档会防止换至更低档位。如果车速未在允许的时间内降低，则不会完成较低档位换挡。使车辆减速，然后按下-（减）按钮，达到所需的较低档位。使用电子档位选择 (ERS) 功能时，可使用巡航控制。

驱动系统

全轮驱动

具备该功能的车辆可按照需要将发动机动力传递给所有四个车轮。全轮驱动为全自动操作，并根据路况在必要时自行调整。

在全轮驱动车辆上使用紧凑型备胎时，系统会自动检测到紧凑型备胎，并限制全轮驱动性能以保护系统。会显示一条全轮驱动的信息。为完全恢复全轮驱动操作并防止过度磨损系统，应尽快将紧凑型备胎更换为全尺寸轮胎。请参见“紧凑型备胎”。

制动器

防抱死制动系统 (ABS)

您的车辆配有防抱死制动系统，它是一种先进的电子制动系统，可帮助防止制动时打滑。

当车辆开始行进时，防抱死制动系统 (ABS) 会进行自检。在此测试进行过程中，可能会听到短暂的电机或咔嗒噪声，甚至可能会注意到制动踏板有少许移动。这属于正常现象。



如果防抱死制动系统有故障，此警告灯保持点亮。请参见“防抱死制动系统 (ABS) 警告灯”。

如果正在潮湿道路上安全地驾驶，当必须紧急制动并连续制动以避免突然出现的障碍物时，电脑会探测到车轮正在减速。如果一个车轮即将停止转

动，电脑将分别对每个车轮的制动压力进行控制。

防抱死制动系统可以根据需要改变施加到各车轮的制动压力，速度比任何驾驶员都快。紧急制动时，这可能有助于您转向绕过障碍物。

在施加制动时，计算机持续接收轮速更新信息并相应地控制制动压力。

请记住：防抱死制动系统不会改变抬脚踩下制动踏板所需的时间，也不会总能缩短制动距离。如果您过于靠近前方的车辆，前方车辆突然减速或停止时，则没有足够的时间来施加制动。即使配备了防抱死制动系统，也要始终与前方保持足够的空间，以便施加制动。

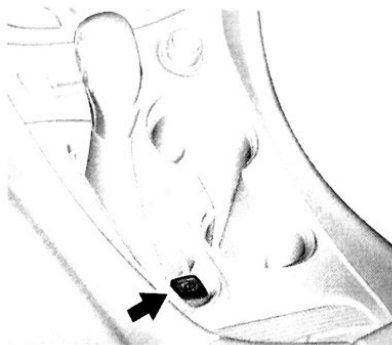
使用防抱死制动系统

不要反复踩下制动踏板。只需牢牢踩住制动踏板，并让防抱死制动系统工作。您可能会听到防抱死制动泵或马达运转的声音并感觉到制动踏板的脉动。这属于正常现象。

紧急制动

防抱死制动系统使您能够同时进行转向和制动操作。在许多紧急情况下，转向甚至比最佳的制动更有效。

电子驻车制动器



3683530

电子驻车制动器 (EPB) 的开关在中控台。即使点火开关关闭时，电子驻车制动器也会保持启用。为防止蓄电池电量耗尽，发动机未运行时，避免反复操作电子驻车制动器系统。

该系统配有红色驻车制动状态指示灯和琥珀色驻车制动警告灯。请参见“电子驻车制动器指示灯”和“维修电子驻车制动器指示灯”。同时显示与驻车制动相关的驾驶员信息中心 (DIC) 信息。如果电量不足，则无法设定或松开电子驻车制动器。在离开车辆前，检查红色驻车制动状态指示灯以确保启用了驻车制动。

启用电子驻车制动器

启用电子驻车制动器：

1. 要确保车辆完全停止。
2. 瞬间提起电子驻车制动器 (EPB) 开关。

红色驻车制动状态指示灯将开始闪烁，并且一旦电子驻车制动器完全启用，将保持点亮。如果红色驻车制动状态指示灯持续闪烁，则只是部分地启用了电子驻车制动器，或者电子驻车制动器有故障。驾驶员信息中心上将显示信息。松开电子驻车制动器并试着再次启用。如果指示灯未点亮或持续闪烁，则维修车辆。如果红色驻

车制动状态指示灯闪烁，则不要驾驶车辆。请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。请参见“电子驻车制动器指示灯”。

如果琥珀色驻车制动警告灯亮起，则提起电子驻车制动器开关，并保持该状态。继续提起此开关，直到红色驻车制动状态指示灯保持点亮。如果琥珀色驻车制动警告灯点亮，则请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检修。

如果在车辆行进过程中启用电子驻车制动器，那么只要开关提起，车辆将减速。如果车辆停止前开关保持在提起状态，则电子驻车制动器仍将保持启用状态。

当车辆静止时，它可能会在某些情况下自动启用电子驻车制动器。这属于正常情况，以定期检查电子驻车制动器系统是否正常运行。

如果无法启用电子驻车制动器，则应挡住后轮以防车辆移动。

释放电子驻车制动器

释放电子驻车制动器：

1. 将点火开关置于“ACC/ACCESSORY（附件）”或“ON/RUN（点火/运行）”位置。
2. 踩住制动踏板。
3. 瞬间向下推电子驻车制动开关。

当红色驻车制动状态指示灯熄灭时，电子驻车制动器被释放。

如果琥珀色驻车制动警告灯亮起，则通过向下推电子驻车制动器开关并保持该状态来释放电子驻车制动器。继续按住此开关，直到红色驻车制动状态指示灯熄灭。如果在释放后仍有一个灯保持亮起状态，则咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

告诫

驾驶时使用驻车制动可能使制动系统过热，导致过早磨损或损坏制动系统部件。驾驶前，确保驻车制动已完全解除并且制动警告灯已熄灭。

自动释放电子驻车制动器

当车辆运行、挂入某一档位并尝试起步时，电子驻车制动器自动释放。当启用电子驻车制动器时，应避免快速加速，以延长制动衬片的使用寿命。

制动辅助

本车具有制动辅助功能，可在紧急驾驶情况下协助驾驶员制动或降速。当驾驶员已经快速有力地踩下制动踏板以试图快速停车或降速时，此功能利用稳定性系统液压制动控制模块辅助动力制动系统进行制动。稳定性系统液压制动控制模块可增加车辆各角的制动压力，直到防抱死制动系统启用。此期间制动踏板小幅度的跳动或移动属正常现象，驾驶员应依照驾驶情况继续踩下制动踏板。松开制动踏板或制动踏板压力迅速降低时，制动辅助功能将自动解除。

坡道起步辅助(HSA)

当车辆停在中等坡度至陡峭的坡道时，此功能会启动以防止车辆向意外方向滑动。

在松开制动踏板后，踩下油门踏板之前，坡道起步辅助会继续制动以保持车辆静止。

如果坡道起步辅助正在稳住车辆，则会显示一条驾驶员信息中心信息。

如果处于前进档并正在下坡，或处于R（倒）档并正在上坡，则车辆会滑动。

一旦坡道起步辅助激活，其便会稳住车辆。除非在松开制动踏板之前驾驶员车门打开或驾驶员安全带解开。

行驶平顺性控制系统

牵引力控制系统/电子稳定性控制系统

系统操作

车辆具有牵引力控制系统 (TCS) 和 StabiliTrak® (一种电子稳定性控制系统)。这些系统可帮助防止车轮打滑, 并协助驾驶员控制车辆, 特别是在湿滑路况。

如果牵引力控制系统 (TCS) 检测到有驱动轮开始空转或失去牵引力, 则该系统启动。当发生这种情况, 牵引力控制系统就开始对空转的车轮进行制动, 并降低发动机功率以限制车轮空转。

当车辆检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向出现偏差时, StabiliTrak 电子稳定性控制系统就会开始工作。StabiliTrak 电子稳定性控制系统会有选择地在车轮制动器上施加制动压力, 协助驾驶员将车辆保持在期望的车道上。

如果正在使用巡航控制系统时, 牵引力控制系统或 StabiliTrak 电子稳定性控制系统开始限制车轮空转, 那么巡航控制将解除。在道路情况允许的条件下, 巡航控制可能重新开启。


当车辆启动并开始移动时, 两个系统自动开启。这些系统在运行或执行诊断检查时, 您可能会听到或感觉到这些系统的运行。这是正常的, 并不说明车辆有故障。


建议在正常驾驶条件下保持这两个系统开启, 但是如果车辆陷入沙子、淤泥、冰雪中时, 可能需要关闭牵引力控制系统 (TCS)。参见“如果发生陷车”以及本章节下文中的“打开和关闭系统”。




这两个系统的指示灯位于组合仪表上。指示灯将:

- 在牵引力控制系统正在限制车轮打滑时闪烁。
- 在 StabiliTrak 电子稳定性控制系统启用时闪烁。
- 在其中任意一个系统不工作时保持亮起状态。

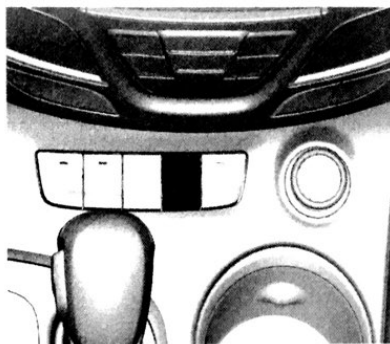
如果其中一个系统不能开启或启用, 那么驾驶员信息中心 (DIC) 上会显示一条信息, 并且  将保持点亮, 表明系统未启用, 不再协助驾驶员控制车辆。即使车辆在安全行驶, 也应对驾驶进行适当调整。

如果  保持点亮:

1. 停止车辆。
2. 关闭发动机并等待 15 秒。
3. 启动发动机。

驾驶车辆。如果  保持点亮, 那么车辆可能需要更多的时间来诊断故障。如果情况持续存在, 请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

打开和关闭系统



3749676

牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统的按钮位于中控台上。

告 诫

牵引力控制系统关闭时，不要反复进行紧急制动或加速。车辆动力传动系统可能损坏。

按下并释放按钮可仅关闭牵引力控制系统。牵引力控制系统关闭指示灯

在组合仪表上显示，而驾驶员信息中心显示相应信息。

按下并释放按钮可再次开启牵引力控制系统。位于组合仪表上的牵引力控制系统关闭指示灯将熄灭。

如果按下按钮时牵引力控制系统正在限制车轮空转，那么该系统将保持开启状态直到车轮停止空转。

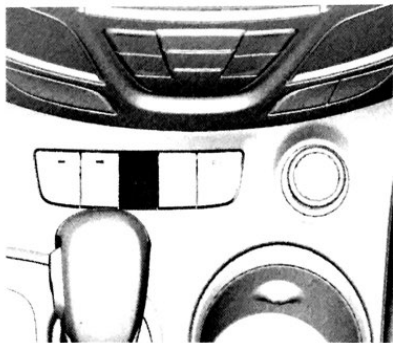
如需同时关闭牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统，则应按住按钮，直到位于组合仪表上的牵引力控制系统关闭指示灯和StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭指示灯点亮并保持亮起。驾驶员信息中心显示相应信息。

按下并释放按钮可再次开启牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统。组合仪表上的牵引力控制系统关闭指示灯和StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭指示灯熄灭。

加装附件会影响车辆的性能。请参见“附件和改装”。

下坡控制系统 (HDC)

当车辆驶下陡坡时，此功能会进行辅助。下坡控制系统会进行制动，使车辆保持设定车速下坡道。只有在车速低于30公里/小时且位于坡度大于10%的坡道上，此功能才会激活。



3749677

按下激活下坡控制系统。下坡控制系统指示灯会以绿色闪烁。

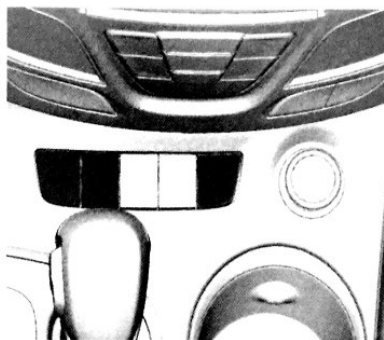
下坡控制系统激活后，当前车速即为设定车速。下坡控制系统可以在坡度为10%及以上的坡道上使车速保持在4-30公里/小时之间。踩下油

门或制动踏板，可以提高或降低此设定车速。

如果在下坡控制系统激活时车速超过30公里/小时，则下坡控制系统会在80公里/小时以下时保持待命模式；但在此范围内车速无法设定或保持。下坡控制系统指示灯会一直显示为绿色。如果车速超过80公里/小时或在60公里/小时以上超过30秒，则下坡控制系统将停用。再次按下 ⬇ 可以重新启用下坡控制系统。

当下坡控制系统已激活或处于待命模式时，如果驾驶员试图在30公里/小时以上、60公里/小时以下时设定车速，则会显示一条驾驶员信息中心信息。

交互式驾驶控制系统



3749678

交互式驾驶控制系统（如装备）可提供更具运动感或更舒适的驾驶体验，也可以在不同天气状况或地形条件下加以辅助。根据不同的选装配件、可用功能和模式选择，底盘和动力系统部件会发生改变，以实现所需模式的特性。模式包括：

标准：适用于一般城市和高速公路驾驶。该设置提供精确而舒适的操控。交互式驾驶控制系统在探测到激烈驾驶时会自动切换到运动模式。如果驾

驶风格或车辆状态恢复正常，则车辆将返回标准模式。交互式驾驶控制系统会在车辆启动时自动进入标准模式。当其他模式关闭时，系统也会回到标准模式。

旅行：用于长距离高速公路驾驶。此模式会调整悬架，以使行驶更加舒适和平顺，并使转向变得更加省力。按下“TOUR（旅行）”按钮打开或关闭此模式。按钮上的指示灯也会点亮。

运动：当个人偏好或道路情况需要更多操控时可以选择。此设置提供更具响应性与控制感的操控。当道路通畅且路面平整时使用此模式。此模式会调整悬架、全轮驱动、转向和动力系统。

在运动模式下，变速器会自动换挡，但档位保持的时间比在标准驾驶模式下要长一些。其会根据制动、油门输入和车辆横向加速度进行判断。转向系统将发生变化以提供更精确的控制。悬架也会做出改变以提供更好的转弯性能。

按下“SPORT（运动）”按钮打开或关闭此模式。会显示一条驾驶员信息中心信息，按钮上的指示灯也会点亮。

越野：当行驶在不平、碎石、草地、泥泞或起伏路面时使用此模式。在雪地或冰面上不要使用此模式，因为会加剧车轮打滑。此模式会调整StabiliTrak电子稳定性控制系统、动力系统和全轮驱动校准。

按下“OFFROAD（越野）”按钮打开或关闭此模式。

巡航控制

巡航控制

利用巡航控制，可以将车速保持在40公里/小时或更高，而脚不用放在油门踏板上。车速低于40公里/小时时，巡航控制不起作用。

警告

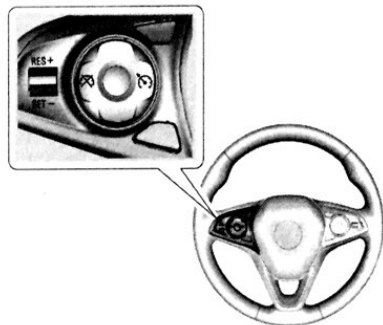
当您不能以稳定的车速安全地驾驶时，巡航控制可能是危险的。在弯曲道路上或交通拥挤时，请勿使用巡航控制。

在光滑道路上，巡航控制可能是危险的。在此类道路上，轮胎牵引力的快速改变可能导致车轮过度打滑，并且您可能会失去对车辆的控制。在光滑道路上不要使用巡航控制。

如果装备有牵引力控制系统（TCS），当您正在使用巡航控制时，该系统可能会开始限制车轮空转。如果出现了这种情况，那么巡航控制将自动关闭。请参见“牵引力控制系统/电子

稳定性控制系统”。如果当巡航控制启用时出现了碰撞警告，那么巡航控制将关闭。请参见“前方碰撞警告（FCA）系统”。当道路条件允许您重新启用巡航控制安全驾驶时，巡航控制会再次启用。

如果施加了制动，则巡航控制解除。



3626685

Ⓜ（打开/关闭）：按下以开启或关闭巡航控制。组合仪表中的白色指示灯点亮。

RES+（恢复/加速）：如果存储器中有设定车速，则将指轮短向上推

可恢复此车速或将其向上保持住以加速。如果巡航控制已启用，则用其增大车速。

SET-（设定/巡航）：将指轮短时向下推以设置速度并启动巡航控制。如果巡航控制已启用，则用其降低车速。

⌫（取消）：按下以取消巡航控制，不会将存储器中的设定车速清除。

设置巡航控制

如果在不使用巡航时让⌫一直开启，您可能在不需时将指轮推至SET-或RES+并意外进入巡航状态。在不使用巡航控制时，使⌫按钮保持关闭状态。

1. 按下⌫可开启巡航系统。
2. 加速到所需车速。
3. 将指轮短时向下推至SET-。所需的设置速度会短暂地出现在仪表盘组合仪表上。
4. 将脚从油门踏板上移开。

当巡航控制设定到所需的速度后，组合仪表上的巡航控制指示灯会变绿。

请参见“组合仪表（低配）”、“组合仪表（高配）”。

恢复设置速度

如果已将巡航控制设置为所需速度，然后施加了制动或按下了⌫，则巡航控制解除，但不会从存储器中清除该设定速度。

一旦车辆达到40公里/小时或以上，将指轮短时向上推至RES+，车辆恢复到先前设置的速度。

使用巡航控制时提速

如果巡航控制系统已激活：

- 将指轮向上推至RES+并保持该状态，直到车速增加到所需速度，然后松开。
- 要以较小的增量提高车辆速度，将指轮短时向上推至RES+。每推一次，车速会增加约1.6公里/小时。

使用巡航控制时减速

如果巡航控制系统已激活：

- 将指轮向下推至SET-并保持该状态，直到车速降低到所需速度，然后松开。
- 要以较小的减量降低速度，将指轮短时向下推至SET-。每推一次，车速会降低约1.6公里/小时。

在使用巡航控制时超车



使用油门踏板提高车速。松开踏板后，车速将降低至先前设定的巡航速度。当踩踏油门踏板以超控巡航控制时或刚释放踏板后便将指轮推至SET-，则当前车速将设定为巡航速度。

在坡道上使用巡航控制


巡航控制在坡道上的工作情况取决于车速、负载和坡道陡度。爬陡坡时，可能需要踩下油门踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降到低档位以保持车速。如果踩下制动踏板，则巡航控制会解除。

解除巡航控制

有三种方法可以解除巡航控制：

- 轻踩制动踏板。
- 按下.
- 要关闭巡航控制，按下.

清除速度存储器

如果按下或关闭点火开关，则会清除存储器内的巡航控制设置速度。

自适应巡航控制

对于装备了自适应巡航控制 (ACC) 的车辆，您可以选择巡航控制设置速度和跟车间隔。使用此系统前，请阅读本章全部内容。跟车间隔是指车辆与检测到的前方同向行驶、同车道车辆之间的跟车时间。如果没有在您的车道上探测到车辆，则自适应巡航控制像常规巡航控制一样工作。自适应巡航控制使用摄像头和雷达传感器。如果在您的车道中探测到车辆，自适应巡航控制可能会施加加速或有限、适度的制动，以保持选择的跟车间隔。要解除自适应巡航控制，则施加制动。当牵引力控制系统 (TCS) 或 StabiliTrak 电子稳定性控制系统激活时，如果自适应巡航控制正在控制车

速，则自适应巡航控制可自动解除。请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。当路况允许安全使用自适应巡航控制时，自适应巡航控制可以被人为恢复打开。

如果牵引力控制系统或 StabiliTrak 电子稳定性控制系统处于关闭状态，则自适应巡航控制不会激活。

警告

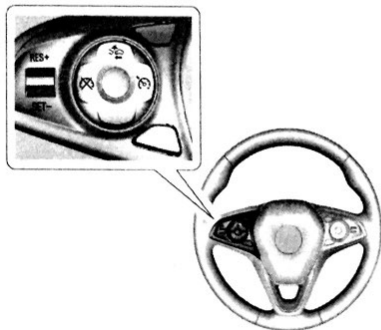
自适应巡航控制的制动能力有限，可能没有时间充分降低车速以避免与前方车辆的碰撞。当前方车辆突然减速、停车或进入您的车道时，这种情况可能发生。在感觉危险的情况下，请主动踩制动踏板刹车。参见本章中的“警告驾驶员”。驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动。请参见“谨慎驾驶”。

警告

自适应巡航控制不能探测到儿童、行人、动物或其他物体并为其施加制动。

以下情况不要使用自适应巡航控制：

- 在弯曲道路或山坡道路上，或雪、冰或灰尘挡住传感器时。系统可能无法探测到前方车辆。使整个车辆前部保持清洁。
- 能见度低，如在大雾、雨天或雪天情况下。自适应巡航控制的性能在这些情况下受限制。
- 在光滑道路上，轮胎牵引力的快速改变可能导致车轮过度打滑。



3626686

⊞ (打开/关闭)：将其按下以开启或关闭系统。组合仪表中的白色巡航控制指示灯点亮。

RES+ (恢复/加速)：将指轮短时光向上推以恢复到之前设定的车速。如果自适应巡航控制已启用，则用其来提高车速。

SET- (设定/巡航)：将指轮短时光向下推以设定速度并激活自适应巡航控制。如果自适应巡航控制已经激活，则用其来降低车速。

⊞ (取消)：按下可解除自适应巡航控制，不会将存储器中的设定车速清除。

⊞ (跟车距离间隔)：按下可选择自适应巡航控制的远、中、近跟车时间（或距离）设置。

设置自适应巡航控制

如果在未使用巡航时让巡航控制一直开启，您可能在不需时会将指轮推至RES+或者SET-，并意外激活巡航控制。在不使用巡航控制时，保持巡航控制关闭。

自适应巡航控制设置速度不要超过当前道路车速限制。选择所需的巡航设置速度。这是未在同一车道中检测到车辆时的车速。

自适应巡航控制不能设置在低于25公里/小时的速度，虽然在以较低的速度行驶时可以将其恢复。

要设置自适应巡航控制：

1. 按下⊞。
2. 达到所需速度。
3. 将指轮短时光向下推至SET-。

4. 将脚从油门踏板上移开。

设置自适应巡航控制后，如果探测到与前方车辆的距离小于选择的跟车间隔，其可能会立即施加制动。



自适应巡航控制指示灯位于组合仪表上。自适应巡航控制启用时，指示灯变绿。

在选择设置速度时，注意速度限制、周围车辆的速度和天气情况。

恢复设置速度

如果已将自适应巡航控制设置为所需速度，然后施加了制动，则自适应巡航控制解除，但不会从存储器中清除该设置速度。

要再次使用自适应巡航控制，将指轮短时光向上推至RES+。车辆恢复到先前设置的速度。

在自适应巡航控制处于设置速度时手动提高速度

如果自适应巡航控制已激活，则进行下列操作之一：

- 使用油门踏板以达到较高车速。将指轮短时下推至SET-。松开控制按钮和油门踏板。车辆现在将以较高的速度巡航。
- 踩下油门踏板时，由于自适应巡航控制被超控，其不会施加制动。一条警告信息将显示在驾驶员信息中心 (DIC) 上。
- 将指轮向上推至RES+直到所需设定速度出现在显示屏上，然后松开。
- 要以较小的增量提高车速，将指轮短时向上推至RES+。每推一次，车速会增加1公里/小时。

当确定选定的跟车间隔内前方没有车辆时，车速将增加到设定速度。

在自适应巡航控制处于设置速度时手动降低速度

如果自适应巡航控制已激活，则进行下列操作之一：

- 使用制动器以达到所需的较低速度。将指轮向下推至SET-并松开油门踏板。车辆现在将以较低的速度巡航。
- 将指轮向下推至SET-直到车速降低到所需速度，然后松开。
- 要以较小的减量降低速度，将指轮短时下推至SET-。每推一次，车速会降低约1公里/小时。

选择跟车距离间隔

当探测到前面行驶较慢的车辆在预选跟车间隔内时，自适应巡航控制将调整车速并试图保持选择的跟车距离间隔。

按下方向盘上的 \odot 以调整跟车间隔。按下时，当前间隔设置短暂地显示在组合仪表上。随后每按一次，间隔按钮就会在三种设置之间切换：

远、中或近。间隔设置将保留到其被改变为止。

由于每个间隔设置都与一个跟车时间相对应（远、中或近），跟车距离将根据车速改变。车速越高，您的车与探测到的前方车辆之间的距离就越远。选择跟车间隔时要考虑到交通和天气情况。可选择的跟车间隔范围可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。

改变间隔设置将自动改变前方碰撞警告 (FCA) 功能的警告定时灵敏度（远、中或近）。请参见“前方碰撞警告 (FCA) 系统”。

警告驾驶员



2735596

如果自适应巡航控制已启用，当自适应巡航控制系统由于过快接近一辆车

而不能施加足够制动时，可能需要驾驶员采取措施。

出现这种情况时，车辆前部会发出8声哔哔声。

请参见“谨慎驾驶”。

靠近和跟随车辆



前方车辆符号位于组合仪表上。

前方车辆符号仅在探测到同一车道上同方向行驶的车辆时显示。

如果此符号没有显示，则自适应巡航控制不会对前方车辆做出反应或施加制动。

自适应巡航控制自动降低车速并调节车速，以跟随前方车辆并与其保持选择的跟车间隔。提高或降低车速以跟随前方车辆，但不会超过设置速度。如有必要，可以施加有限的制动。制动系统激活时，制动器指示灯将点亮。自动制动的感觉或声音可

能与驾驶员人为制动有所不同。这属于正常现象。

静止或运动极慢的物体

警告

自适应巡航控制 (ACC) 可能无法探测到停止或慢行的前方车辆并做出反应。例如，对于系统从未探测到其在移动的车辆，系统不会施加制动。当交通状况走走停停或前方车辆变换车道造成更前方车辆突然出现在前方时可能发生这种情况。您的车辆可能无法停止并导致碰撞。使用自适应巡航控制时要小心。驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动。

自适应巡航控制自动解除

在下列情况下，自适应巡航控制可能自动解除且驾驶员将需要手动施加制动以降低车速：

- 传感器被挡住。

- 牵引力控制系统 (TCS) 或电子稳定性控制系统激活或关闭。
- 没有检测到交通工具或其他物体。
- 系统中存在故障。

自适应巡航控制不再处于激活状态时，自适应巡航控制激活指示灯将不显示。

恢复自适应巡航控制的通知

自适应巡航控制将与探测到的前方车辆保持一定跟车间隔，并在该车后进行减速直到停止。

如果前方停止的车辆已起步而自适应巡航控制尚未恢复，那么前方车辆符号将作为提醒信号闪烁，以在继续行驶前提醒驾驶员察看前方交通状况。另外，会发出3声哔哔声。请参见“车辆个性化设置”下“碰撞/检测系统”的“汽车状态通知”。

前方车辆驶离时，将指轮向上推至RES+或踩油门踏板可恢复自适应巡航控制。如果停止时间超过两分钟，或者如果驾驶员车门打开且驾驶员座椅安全带解开，则自适应巡航控制系统自动启用电子驻车制动器以稳住车

辆。电子驻车制动器状态指示灯将点亮。请参见“电子驻车制动器”。如要恢复自适应巡航控制并释放电子驻车制动器，则踩下油门踏板并将指针向上推至RES+。

一条驾驶员信息中心警告信息可能会显示，提示离开车辆前挂P（驻车）档。

警告

如果自适应巡航控制已经使车辆停止，且自适应巡航控制被解除、关闭或取消，则车辆将不再保持停止。车辆可能会移动。自适应巡航控制使车辆保持停止时，务必做好手动施加制动的准备。

警告

离开车辆而未将车辆置于P（驻车）档是危险的。不要在自适应巡航控制使车辆保持停止时离开车辆。在离开车辆前，务必将车辆置于P（驻车）档并关闭点火开关。

自适应巡航控制超控

如果在自适应巡航控制处于激活状态时使用油门踏板，则驾驶员信息中心的一条警告信息将指示自动制动将不可用。松开油门踏板时，自适应巡航控制将恢复运行。

警告

如果把脚搁在油门踏板上，自适应巡航控制不会自动施加制动。可能会与前方车辆发生碰撞。

道路弯道

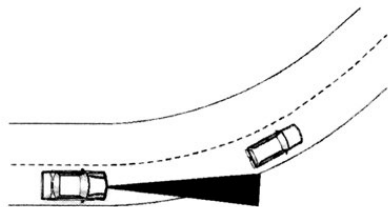
警告

在弯道上时，自适应巡航控制可能无法探测到同一车道上的前方车辆。如果车辆加速至设置速度，尤其是在跟随一辆驶出或驶入出口匝道的车辆时，您可能会受到惊吓。您可能会失去对车辆的控制或撞车。在入口或出口匝道上驾驶时不要使用自适应巡航控制。时刻准备在必要时施加制动。

警告

在弯道上，自适应巡航控制可能会对另一车道中的车辆做出反应，或可能没有时间对同一车道中的车辆做出反应。可能会与前方车辆发生碰撞，或失去对车辆的控制。在弯道上要格外注意，并做好必要时施加制动的准备。在弯道上行车时，选择适当的速度。

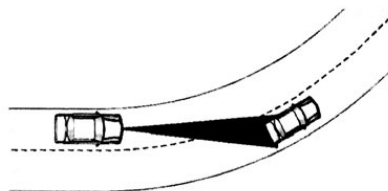
在急弯道中，自适应巡航控制可能会以不同方式运行。如果弯道过急，其可能会降低车速。



2713760

在跟随车辆并驶入弯道时，自适应巡航控制可能无法探测到前方车辆并加

速至设置速度。发生这种情况时，前方车辆符号将不会显示。



2713761

自适应巡航控制可能会探测到另一车道上的车辆并施加制动。

自适应巡航控制可能会偶尔会提供被认为不必要的警告和/或制动。驶入或驶出弯道时，自适应巡航控制可能对不同车道上的车辆、指示牌、护栏和其他静止物体做出反应。这是正常操作。车辆不需要进行维修。

其他车辆变换车道



2713764

前方车辆如果没有完全驶入车道，自适应巡航控制无法探测到该车辆。可能需要手动施加制动。

在坡道上不要使用自适应巡航控制



2713766

在陡峭的坡道上不要使用自适应巡航控制。在陡峭的坡道上，自适应巡航控制不能探测到同一车道上的车辆。在陡峭的坡道上，驾驶员通常需要自己控制车辆的加速和制动。如果施加了制动，则自适应巡航控制解除。

解除自适应巡航控制

有三种方法可以解除自适应巡航控制：

- 轻踩制动踏板。
- 按下 \odot 。
- 按下 \odot 。

清除速度存储器

如果按下 \odot 或关闭点火开关，则会清除存储器内的巡航控制设置速度。

清洁传感系统

内后视镜前方挡风玻璃的摄像头传感器和车辆前部的雷达传感器会被雪、冰、灰尘或泥挡住。需要清洁这些区域以使自适应巡航控制正常运行。

有关清洁的说明信息，请参见车外养护章节的“清洗车辆”部分。

在下雪、大雨或道路喷水情况下，系统的运行可能也会受到限制。

驾驶员辅助系统

驾驶员辅助系统

本车具有一些辅助功能，这些功能一起工作时，可在行车、倒车和驻车时避免发生碰撞或降低碰撞损伤程度。使用这些系统前，请阅读本章全部内容。

警告

不要依赖“驾驶员辅助系统”。这些系统不能替代对集中注意力和安全驾驶的需要。您可能无法听到或看到这些系统提供的警报或警告。驾驶时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。请参见“谨慎驾驶”。

在许多情况下，这些系统不能：

- 探测到儿童、行人、骑自行车者或动物。
- 探测到系统监测区域之外的车辆或物体。
- 在所有行车速度下工作。
- 发出警告或提供足够的时间以避免碰撞。
- 在能见度低或恶劣天气条件下工作。
- 在探测传感器脏污或被冰、雪、泥或灰尘遮盖的情况下工作。

驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动和/或使车辆转向以避免碰撞。

声音警告

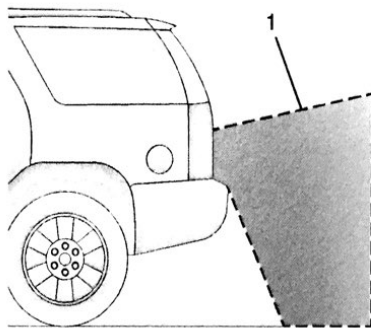
某些驾驶员辅助功能通过发出哔哔声提醒驾驶员注意障碍物。要改变警告蜂鸣的音量，请参见“车辆个性化设置”下的“舒适便利性”。

驻车或倒车辅助系统

如装备了驻车或倒车辅助系统，倒车摄像头 (RVC)、后驻车辅助系统 (RPA)、前驻车辅助系统 (FPA)、后方车辆通过警示系统 (RCTA) 和自动泊车辅助 (APA) 会帮助驾驶员驻车或避开物体。驻车或倒车时务必查看车辆周围。

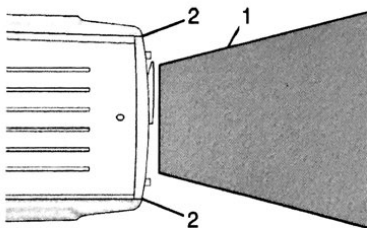
倒车摄像头 (RVC)

如装备了倒车摄像头，车辆换至R（倒）档时，倒车摄像头会在中控面板显示屏上显示车辆后方区域的图像。当车辆换出R（倒）档后片刻，屏幕会显示之前的内容。要快速返回之前的屏幕显示，按下信息娱乐系统任一按钮，换至P（驻车）档或使车速达到8公里/小时。



2719857

1. 摄像头显示的视野



2719869

1. 摄像头显示的视野

2. 后保险杠角

显示的图像可能比实际看到的更远或更近。显示的区域是有限的并且靠近保险杠角或在保险杠下面的物体不会显示。

警告三角形可能会显示在倒车摄像头屏幕上，以显示后驻车辅助系统探测到相应方向有物体。在靠近物体时，此三角形由琥珀色变为红色并且尺寸变大。

警告

倒车摄像头系统不会显示摄像头视野之外、保险杠下面或车辆下面的儿童、行人、骑自行车者、两侧来车、动物或其他物体。感知距离与实际距离可能不同。不要仅依靠倒车摄像头屏幕进行倒车。倒车前不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。倒车前务必检查车辆后面和周围区域。

驻车辅助

装备后驻车辅助系统的车辆，如也装备前驻车辅助系统，当车速低于8千米/小时，保险杠上的传感器可探测到车辆后部的物体。在过热或潮湿的天气中，这些检测距离可能会缩短。传感器被阻挡将无法探测物体，也会导致探测错误。保持传感器清洁，不要被泥、尘、雪、冰和雪泥覆盖；如气温低于冰点时，洗车后应擦干传感器。当系统发生故障，或者因积雪覆盖传感器导致系统暂时无法工作，驾驶员信息中心会有信息提示。

警告

驻车辅助系统不能探测到保险杠下面过低的或距离车辆过近或过远的儿童、行人、骑自行车者、动物或物体。当车速高于8公里/小时，驻车辅助系统不可用。驾驶员必须对泊车过程负全责，为了防止伤害、死亡或车辆损坏，即使配有驻车辅助，也务必在前进或倒车前查看车辆周围区域和所有后视镜。



2965540

组合仪表驻车辅助显示屏可能具有显示后驻车辅助系统以及前驻车辅助系统（后者仅对于某些车辆而言）的“距物体的距离”和物体位置信息的条形图。随着物体越来越近，更多的光条亮起，并且颜色从黄色变为琥珀色再到红色。发现障碍物也会有哔哔声提示。当车辆距离物体越来越近时，哔哔声会变得越加急促。当物体非常靠近车辆时，后方或前方会发出连续的哔哔声。前驻车辅助系统的哔哔声音调高于后驻车辅助系统的哔哔声。

后方车辆通过警示系统 (RCTA)

当车辆换入R（倒）档时，后方车辆通过警示系统（如装备）会在后视摄像头屏幕上显示一个带左向或右向箭头的红色警告三角形，警告相应方向有来车。此系统可探测距离车辆左侧或右侧20米以内的物体。如果探测到物体，根据探测到的方向，左侧或右侧会响起三次哔哔声。

打开或关闭各功能



中控面板上的P按钮可用来打开或关闭前后驻车辅助系统。功能打开时按钮上的指示灯点亮，关闭时熄灭。后方车辆通过警示系统可在车辆个性化设置中关闭。请参见“车辆个性化设置”下的“碰撞/检测系统”。


要打开或关闭后驻车辅助符号或引导线，请参见“车辆个性化设置”下的“倒车摄像头”。

自动泊车辅助 (APA)

自动泊车辅助系统（如装备）可以搜索水平和垂直停车位并将车辆泊入。使用自动泊车辅助系统时，驾驶员还需要自己控制换挡和刹车。驾驶员信息中心 (DIC) 与发出的哔哔声可辅助引导驻车操作。

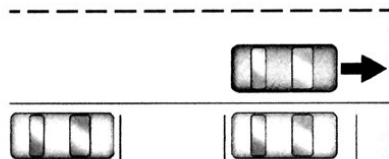
警告

自动泊车辅助系统不能施加制动。自动泊车辅助系统可能无法探测驻车空间内的物体、柔软或狭长的物体、如平板车等高出地面较多的物体或大的坑洼等低于地平面的物体。务必确认驻车空间是否适合驻车。自动泊车辅助系统不能响应驻车空间出现的变化，如邻近车辆移动，或者有人员或物体进入驻车空间。自动泊车辅助系统不能探测或避开车辆后方或两侧的来车。请务必在执行驻车操作过程中做好停车准备。

该系统在车速低于30公里/小时时可以寻找停车位。按下自动泊车辅助系统按钮，可使系统开始搜索足以容纳车辆的驻车空间。系统不能探测驻车空间的合法性。

在搜索过程中长按自动泊车辅助按钮，可在垂直驻车和水平驻车间切换。

自动泊车辅助系统默认搜索车辆右侧的驻车空间。要搜索左侧的驻车空间，请开启左转向信号灯。



3267788

完全穿过夹在两辆车或其他物体之间的足够大的空间后，将在驾驶员信息中心提示找到车位。



3267789

自动泊车辅助系统在发现足够大的空间后就会指示车辆停止。请遵循驾驶员信息中心发出的指示。指示倒车时，请换入R（倒）档以启用自动转向功能。方向盘将会短时振动，提醒将手从方向盘移开。检查周围情况并根据需要继续执行制动或加速，做好停车准备以避免其他车辆、行人或物体。

如果车辆挂入R（倒）档但是没有驶入预期的驻车空间，这可能是因为系统正操纵车辆驶入先前探测到的空间。

如果车速超过10公里/小时，则自动泊车辅助系统将自动停用并且自动转向功能将关闭。驾驶员信息中心的进度箭头将显示驻车操作的状态。取决于空间大小，可能会需要多次的前进后退操作，当车位过小或者驾驶员没有按照系统指示泊车，导致泊车次数过多，系统会提示泊车失败。换档时，应等候自动转向完成后再继续驻车操作。成功完成操作后，自动泊车

辅助系统将显示“驻车完成”信息。将车辆置于P（驻车）档。

自动泊车辅助系统将在以下情况自动停用：

- 驾驶员使用方向盘。
- 超过最大允许车速。
- 自动泊车辅助系统出现故障。
- 电子稳定性控制系统或防抱死制动系统启用。
- 驾驶员信息中心显示高优先级的车辆信息。
- 已连接的电话有来电。将电话从车辆上断开，可避免自动泊车辅助系统停用。

要取消自动泊车辅助功能，再次按下自动泊车辅助系统按钮。

行车辅助系统

如装备了行车辅助系统，驾驶车辆前进时，前方碰撞警告系统（FCA）、车道偏离警告系统（LDW）、车道保持辅助系统（LKA）、侧面盲区报警系统（SBZA）、车道变换警告系统（LCA）和/或主动式紧急制动系统有助于避免碰撞或降低碰撞损伤程度。

前方碰撞警告（FCA）系统

前方碰撞警告系统（如装备）可以帮助避免或减轻前端碰撞造成的伤害。当过快地接近前车时，前方碰撞警告系统会在挡风玻璃上发出红色闪烁警告并发出快速的哔哔声。如果跟随前车过近，则前方碰撞警告系统也会点亮琥珀色的指示灯。

前方碰撞警告系统可探测相距约60米以内的车辆，并在车速高于40公里/小时运行。如果车辆具有自适应巡航控制（ACC），则可以探测相距约110米以内的车辆，并在所有车速下运行。请参见“自适应巡航控制”。

警告

前方碰撞警告是一种警告系统并且不会施加制动。在过快地接近慢行或停止的前方车辆，或过近地跟随车辆时，前方碰撞警告可能没有足够的时间提供警告以帮助避免碰撞。前方碰撞警告不会对行人、动物、指示牌、护栏、桥梁、施工筒或其他物体发出警告。做好采取措施和施加制动的准备。更多信息请参见“谨慎驾驶”。

如果车辆装备有自适应巡航控制(ACC)，则可通过车辆个性化设置关闭前方碰撞警告系统。请参见“车辆个性化设置”下“碰撞/检测系统”的“自动防撞准备”部分。

探测前方车辆



除非前方碰撞警告系统探测到前方车辆，否则不会发出警告。探测到前方车辆时，前方车辆指示灯将显示为绿色。在弯道、公路出口匝道或坡道上，或由于能见度低，可能无法探测到车辆。在另一辆车完全驶入行车道前，前方碰撞警告不能探测到该车。

警告

除非探测到车辆，否则前方碰撞警告不会提供警告以避免碰撞。如果前方碰撞警告传感器被灰尘、雪或冰挡住，或挡风玻璃损坏，则前方碰撞警告可能无法探测到前方车辆。在弯曲道路或山坡道路上、能见度可能受限时（如起雾雨雪天气）或前照灯或挡风玻璃脏污或异常时，也可能无法探测到车辆。使挡风玻璃、前照灯和前方碰撞警告传感器保持清洁和完好无损的状态。

碰撞警告



2735596


当您的车辆过快地接近探测到的其他车辆时，挡风玻璃上的红色前方碰撞警告指示灯将闪烁。此外，车辆前部会快速地发出8声高音哔哔声。出现碰撞警告时，制动系统可能做好驾驶员更快施加制动的准备，由此可能导致短时、轻微的减速。必要时，继续踩下制动踏板。出现碰撞警告时，巡航控制可能停用。

跟车过近警告



过近地跟随探测到的前方车辆时，前方车辆指示灯将显示为琥珀色。

选择警告定时

碰撞警告控制装置位于方向盘上。按下  可将前方碰撞警告时间设置为“远”、“中”或“近”。第一次按下按钮，会在驾驶员信息中心 (DIC) 显示当前设置。再次按下则会改变此设置。所选设置将保留到其被改变为止，并将影响碰撞警告和跟车过近警告功能的定时。两种警告的定时都将根据车速而改变。车速越高，警告范围越远。选择警告定时时要考虑到交通和天气情况。可选择的警告时间范围可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。

如果您的车辆装备有自适应巡航控制 (ACC)，则改变前方碰撞警告的时间设置会自动改变跟车间隔设置（远、中或近）。

跟车距离指示

与所跟随的行进车辆之间的距离，以秒为单位显示在驾驶员信息中心

(DIC)。请参见“驾驶员信息中心 (DIC) (低配)”、“驾驶员信息中心 (DIC) (高配)”。最小跟车时间为0.5秒。如果未检测到前方车辆或前方车辆超出传感器范围，则显示为短横线。

不必要的警告

前方碰撞警告可能会对转弯的车辆、其他车道上的车辆、非车辆物体或影子提供不必要的警告。这些警告属于正常操作并且车辆不需要维修。

清洁系统

如果前方碰撞警告系统似乎未正常运行，则清洁内后视镜前面的挡风玻璃外侧和车辆前部雷达传感器所在的位置可能会消除故障。

主动式紧急制动系统

如果车辆配有自适应巡航控制系统 (ACC)，则也会配备主动式紧急制动系统。此系统包括智能制动辅助系统 (IBA) 和自动碰撞预警系统 (ACP)。这些系统可以辅助制动或者自动制动车辆，有助于车辆在挂前进档行驶时避免碰撞或减轻碰撞的严重性。

智能制动辅助 (IBA)

根据至前方车辆的接近速度和距离，快速踩下制动踏板时智能制动辅助可能会启用，以辅助制动。

这种情况下，轻微的制动踏板脉动或踏板移动属于正常现象且应根据需要继续踩下制动踏板。仅当释放制动踏板时，智能制动辅助才会自动解除。

警告

智能制动辅助可能会在不必要的情况下增加车辆的制动力。这可能会阻碍交通。如果发生这种情况，将脚抬离制动踏板，然后根据需要施加制动。

自动碰撞预警 (ACP) 系统

当车辆挂前进档行驶并且速度高于4公里/小时，自动碰撞预警系统可进行制动，有助于降低碰撞损失。它的探测范围约60米。仅在探测到前方车辆时才会进行自动制动。这通过前方碰撞警告的前方车辆指示灯点亮来显示。请参见“前方碰撞警告 (FCA) 系统”。

警告

自动碰撞预警是一项紧急碰撞预警功能，并非为避免碰撞而设计。不要依靠自动碰撞预警来制动车辆。自动碰撞预警可能无法：

- 对停止的车辆、行人或动物做出反应。
- 在弯曲道路或山坡道路上探测到前方车辆。
- 探测到停止或慢行的前方车辆或其他物体。
- 在能见度受天气限制（如起雾雨雪天气）时探测到车辆。在这些情况下，自动碰撞预警传感器的性能受到限制。

驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动和/或使车辆转向以避免碰撞。

制动准备

快速接近前方车辆时，制动准备通过使制动系统为驾驶员更快地制动做好准备来减少制动响应时间。

自动制动

如果自动碰撞预警系统探测到您跟随的车辆正在行驶或已经停止，而本车即将与之发生碰撞，并且驾驶员还没有施加制动，则其将会进行紧急自动制动。这有助于降低碰撞损失，甚至有助于在极低速度下避免碰撞。

自动制动可以降低车速直至完全停车，以尽量避免潜在的碰撞。如果发生了这种情况，则自动制动系统可能会启用电子驻车制动器 (EPB) 以在车辆停止时将其稳住。如要解除电子驻车制动器，请按下EPB按钮。用力踩下油门踏板也会解除自动制动和电子驻车制动器。

警告

自动制动系统可能会在不必要的情况下突然自动制动车辆。可以对转向的前方车辆、护栏、指示牌和其他非移动物体做出反应。这会使人感到不适和吃惊。要超控自动制动，在安全的情况下，用力踩下油门踏板。

通过车辆个性化设置可以停用或限制自动制动。请参见“车辆个性化设置”下“碰撞/检测系统”的“自动防撞准备”部分。

侧面盲区报警系统 (SBZA)

侧面盲区警告系统（如装备）是一种车道变换辅助系统，用来协助驾驶员避免与侧面盲区（或盲点）内的车辆发生碰撞。车辆前行时，如果在该盲区内探测到符合报警标准的非静止车辆，则左侧或右侧后视镜指示灯将点亮。如果转向信号被激活且也在同侧探测到车辆，则指示灯将闪烁，作为不要变换车道的额外警告。由于该系统是车道变换警告系统的一部分，使用该功能前请阅读整个“车道变换警告系统”章节。

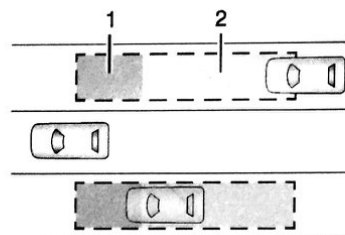
车道变换警告系统

车道变换警告系统（如装备）是一种车道变换辅助系统，用来协助驾驶员避免与侧面盲区（或盲点）内的车辆或从后方快速接近这些区域的车辆发生车道变换碰撞。相应车外侧后视镜中的车道变换辅助警告灯将点亮，如果接通转向信号灯，则将闪烁。

警告

对于系统探测区外的车辆、行人、骑自行车者或动物，车道变换警告不会警告驾驶员。它可能不会在各种驾驶条件下变换车道时都发出警告。变换车道时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。变换车道前，务必查看后视镜、向后扫视并使用转向信号灯。

车道变换警告探测区



3289403

1. 侧面盲区警告探测区
2. 车道变换警告探测区

车道变换警告传感器覆盖了从车辆两侧算起约一个车道宽或3米的区域。该区域的离地高度约为0.5米至2米。侧面盲区警告区域大约从车辆中间开始，往后延伸5米。有车辆从后方大约25米快速接近时，驾驶员也会收到警示。

系统如何工作

当系统在侧面盲区的邻近车道内探测到车辆或探测到有车辆从后面快速接近时，外后视镜中的车道变换警告灯

会点亮。车道变换警告灯亮起时，表示变换车道可能不安全。变换车道前，请查看车道变换警告灯、查看后视镜、向后扫视并使用转向信号灯。



左侧后视镜警告灯



右侧后视镜警告灯

车辆启动时，两个外后视镜车道变换警告灯将短暂点亮，以指示系统正在运行。车辆前行时，如果在该盲区内的邻近车道上探测到车辆或探测到有车辆快速接近该区域，则左侧或右侧后视镜警告灯将点亮。如果转向信号

灯启用且与探测到的车辆同方向，则警告灯将闪烁，作为不要变换车道的额外警告。

通过车辆个性化设置可以禁用车道变换警告。请参见“车辆个性化设置”下的“碰撞/检测系统”。如果驾驶员停用了车道变换警告，则车道变换警告后视镜指示灯将不会点亮。

系统未正常工作时

车道变换警告系统需行驶一段距离，才可使系统校准至最大性能。如果车辆在有车流和路边有物体（例如，护栏、栅栏）的笔直公路上行驶，该校准可能会更快。

当快速经过一辆车时，车道变换警告可能不会显示。车道变换警告系统可能对附在车辆上的物体发出警告，比如自行车，或从车辆一侧伸出的物体。车辆上的物体也可能干扰车辆探测。这属于正常系统操作，车辆不需要维修。

车道变换警告系统可能不会始终警告驾驶员邻近车道的车辆，尤其是在湿滑路面或行驶于急弯时。不需要维

修系统。系统可能会因护栏、指示牌、树木、灌木和其他非移动物体而点亮。这属于正常系统操作，车辆不需要维修。

后保险杠左侧或右侧角的车道变换警告传感器被泥、灰尘、雪、冰或烂泥遮盖，或在大暴雨中时，车道变换警告可能不工作。有关清洁的说明信息，请参见“车外养护”下的“清洗车辆”部分。如果清洁了车辆两侧直至后方角落，而驾驶员信息中心仍显示系统不可用信息，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

车辆处于两侧盲区内或快速接近此区域且系统干净时，如果车道变换警告灯不点亮，则系统可能需要维修。将车辆送到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

当车道变换警告系统由于除驾驶员将其关闭之外的任何原因而停用时，个性化设置菜单上的“车道变换警示”选项将不可用。

车道偏离警告 (LDW)

车道偏离警告（如装备）可以帮助避免因意外偏离车道而导致的碰撞。如果车辆越过已探测到的车道线却没有使用相应方向的转向信号灯，则其可能会发出警告。由于该系统是车道保持辅助 (LKA) 系统的一部分，使用该功能前请阅读整个“车道保持辅助系统”章节。

车道保持辅助系统 (LKA)

车道保持辅助系统（如装备）可以帮助避免因意外偏离车道而导致的碰撞。如果车辆靠近已探测到的车道线却没有使用相应方向的转向信号灯，则其会缓缓地转动方向盘加以辅助。其也会在车辆越过车道线时发出车道偏离警告。如果车道保持辅助系统探测到驾驶员在主动转向，则其不会加以辅助或发出车道偏离警告。转动方向盘即可超控车道保持辅助系统。车道保持辅助系统在80-180公里/小时之间通过摄像头探测车道线。

警告

车道保持辅助系统不会持续控制车辆。系统有可能不会使车辆保持在车道内，或发出车道偏离警告，即使已经探测到了车道线。

车道保持辅助和车道偏离警告系统可能不会：

- 发出警告或提供足够的转向辅助以避免车道偏离或碰撞。
- 在恶劣天气或视线不佳时探测车道线。如果挡风玻璃或前照灯被尘、雪或冰挡住，或它们处于不良工作状态，或阳光直接照进摄像头时，这种情况可能出现。
- 探测路沿。
- 在弯曲道路或山坡道路上探测车道。

警告


如果车道保持辅助系统仅探测到道路一侧的车道线，则仅在车辆靠近探测到的一侧车道线时进行辅助或发出车道偏离警告。即使装备有车道保持辅助和车道偏离警告系统，您也必须主动转向。始终将注意力集中在道路上，并在车道内保持适当的车辆位置，否则可能发生车辆损坏、伤害或死亡。始终保持挡风玻璃、前照灯和摄像头传感器的清洁和完好无损的状态。在恶劣天气下不要使用车道保持辅助系统。

警告




在湿滑路面上使用车道保持辅助系统可能导致车辆失控和碰撞。关闭系统。

系统如何工作

车道保持辅助系统摄像头传感器位于内后视镜前面的挡风玻璃上。

要开启或关闭车道保持辅助系统，按下中控面板上的.



开启时，如果车道保持辅助系统可以进行辅助和发出车道偏离警告，则为绿色。如果车辆靠近已探测到的车道线却没有使用相应方向的转向信号灯，则其会缓缓地转动方向盘加以辅助，并且显示为琥珀色。当车辆越过车道线时，其可能还会通过使以琥珀色闪烁来发出车道偏离警告。此外，根据车道所偏离的方向，车辆左侧或右侧会发出3声哔哔声。

车道保持辅助系统不会持续控制车辆。如果车道保持辅助系统未探测到驾驶员在主动转向，则会发出警告与蜂鸣声。转动方向盘即可忽略。

系统未正常工作时

系统性能可能受到以下因素影响：

- 靠近前方车辆。
- 光线突然变化，比如驶经隧道。
- 倾斜路面。
- 车道线不清晰，比如道路为两车道。

如果车道线清晰可见，车道保持辅助系统却不能正常工作，则清洁挡风玻璃可能有所帮助。

车道保持辅助和/或车道偏离警告可能会因道路中的焦油痕迹、阴影、裂缝、临时或施工车道线，或其他道路缺陷而触发。这属于正常系统操作，车辆不需要维修。如果这些情况持续存在，则关闭车道保持辅助系统。

燃油

燃油

使用推荐燃油，是正确保养车辆的一个重要部分。为保持发动机清洁和获得最佳车辆性能，对于2.0Turbo发动机的车辆，应使用标称辛烷值95号或以上无铅汽油。如果辛烷值低于上述数值，车辆行驶时您可能会听到发动机爆震噪音，一般是指火花爆震。如果出现这种情况，请尽快使用上述辛烷值的汽油。如果在使用上述辛烷值或以上辛烷值的汽油时仍能听到严重爆震声，请至上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检修。

车辆在低温条件行驶时，建议使用冬季汽油。

禁止使用的燃油

某些城市供应含有醚和乙醇等氧化物的汽油以及新配方汽油。如果这些汽油符合前面描述的规范，那么可以使用。不过，E85（85%乙醇）和其

他乙醇含量在15%以上的燃油不能在本车中使用。

告 诫

本车不是为使用含甲醇燃油而设计的车辆。不能使用含甲醇的燃油。甲醇会腐蚀燃油系统中的金属零部件，还会损害塑料件和橡胶件。因使用含甲醇燃油而造成的损坏，不属于车辆质量保证范围。使用劣质燃油会影响车辆排气管的抗腐蚀性，从而影响排气管使用寿命。

某些未经过低排放处理的汽油可能含有甲基环戊二烯三羰基锰(MMT)，这是一种可提高辛烷值的添加剂。不要使用含MMT的汽油和/或燃油添加剂，因为它们会降低火花塞的使用寿命，并影响废气排出控制系统的性能。故障指示灯可能会点亮。如果出现上述情况，请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修。

燃油添加剂

汽油应含有清洁添加剂，其有助于防止发动机和燃油系统中形成沉淀物。清洁的燃油喷射器和进气门将使排放控制系统能够正常工作。有些汽油的添加剂含量不足以使燃油喷射器和进气门保持清洁。要弥补清洁能力不足，建议在每次更换发动机机油时或每15000公里（以先到为准），向燃油箱添加燃油清洁添加剂。上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心有此添加剂。

加注燃油箱


警告

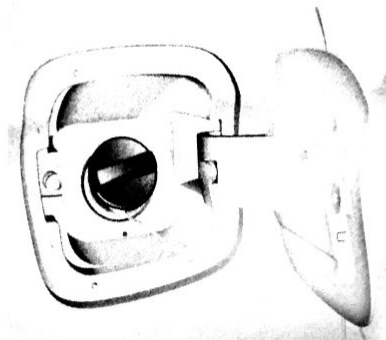
燃油蒸汽和燃油火焰会剧烈燃烧并可能导致伤害或死亡。

- 为了帮助避免您和其他人受伤，请阅读并遵守加油站的所有说明。
- 加油时关闭发动机。
- 使火花、火焰和烟草制品远离燃油。
- 不要使燃油泵处于无人看管状态。
- 泵送燃油时，不要再次进入车辆。
- 使儿童远离燃油泵，切勿让儿童泵送燃油。
- 如果过快地打开加油口盖，燃油可能会喷出。如果燃油箱接近全满，则可能会发生这种喷出情况，天气炎热时更有可能发生。缓慢地打开加油口盖，如果听到嘶嘶的声音应停止并等待，然后完全拧下加油口盖。



3715736

车门上锁时，燃油加注口门也上锁。按下遥控门锁发射器上的  解锁。如要打开燃油加注口门，按下并松开加注口门后中部边缘。



3715740

加油口盖位于车辆乘客侧的燃油加注口门后。
要取下加油口盖，请按逆时针方向缓慢转动。
加油时，将加油口盖挂在燃油加注口门的挂钩上。
重新安装加油口盖时，按顺时针方向拧动加油口盖直至听到一声咔嗒声。确认加油口盖已完全盖好。车辆的故障诊断系统可确认加油口盖是否未关或未装好。如果未盖好，则燃油会蒸发到大气中。请参见“故障指示灯”。

小心不要使燃油溢出。不要加满或使燃油溢出油箱。加注完成后，等待几秒再取出加油嘴。尽快清除涂漆表面的燃油。请参见“车外养护”。

警告

如果加油时起火，不要拆下加油嘴。通过关闭泵或通知加油站服务员来关闭燃油流。立即离开该区域。

告诫

如果需要新的加油口盖，确保从上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心获取正确类型的加油口盖。错误类型的加油口盖可能无法正确安装，从而导致故障指示灯点亮并可能损坏燃油箱和排放系统。请参见“故障指示灯”。

加注便携式燃油箱

警告

在车上加注便携式燃油箱可能导致燃油蒸发，而燃油蒸汽可能会通过静电或其他方式点燃。您或其他人可能会被严重烧伤，且车辆可能会损坏。务必：

- 使用经认可的燃油箱。
- 加注前，从车辆、行李厢或货厢中取出燃油箱。
- 将燃油箱放在地面上。
- 加注燃油前，将加油嘴置于燃油箱加注口内，并使其与加注口保持接触，直到加注结束。
- 加注燃油不要超过油箱容积的95%，为燃油膨胀预留空间。
- 加油时切勿吸烟、点火柴或者使用打火机。
- 避免使用手机或者其他电子设备。

牵引

一般牵引信息

此车辆的设计和用途都不适于牵引挂车。

改装和加装设备

加装电气设备

告诫

某些电气设备会损坏车辆，或者导致零部件无法工作。此类损坏不在保修范围内。加装电气设备之前，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

即使车辆未运行，加装设备也会消耗车辆12伏蓄电池的电量。

车辆养护

一般信息.....	10-2	驻车制动器和P（驻车）档机构检查.....	10-19	轮胎气压.....	10-31
一般信息.....	10-2	刮水器刮片的更换.....	10-19	轮胎气压监测系统.....	10-32
附件和改装.....	10-2	挡风玻璃的更换.....	10-20	轮胎气压监测系统的操作...	10-33
车辆检查.....	10-2	前照灯对光.....	10-21	轮胎检查.....	10-35
自行维修车辆.....	10-2	前照灯对光.....	10-21	轮胎换位.....	10-35
发动机舱盖.....	10-2	灯泡的更换.....	10-21	何时使用新轮胎.....	10-36
发动机舱概览.....	10-4	灯泡的更换.....	10-21	购买新轮胎.....	10-36
发动机机油.....	10-5	卤素灯泡.....	10-21	不同尺寸的轮胎和车轮.....	10-37
发动机机油寿命监测系统...	10-7	氙气灯(HID).....	10-21	车轮定位和轮胎平衡.....	10-38
自动变速器油.....	10-8	前照灯、前转向信号灯和前位灯.....	10-21	车轮的更换.....	10-38
发动机空气滤清器/滤芯.....	10-8	尾灯和倒车灯.....	10-22	轮胎防滑链.....	10-39
冷却系统.....	10-10	后雾灯.....	10-22	如果轮胎漏气.....	10-39
发动机冷却液.....	10-11	牌照灯.....	10-22	更换轮胎.....	10-41
发动机过热.....	10-13	电气系统.....	10-23	紧凑型备胎.....	10-45
洗涤剂.....	10-14	电气系统过载.....	10-23	跨接启动.....	10-46
制动器.....	10-15	保险丝和断路器.....	10-24	跨接启动.....	10-46
制动液.....	10-16	发动机舱保险丝盒.....	10-24	牵引.....	10-48
蓄电池.....	10-17	仪表板保险丝盒.....	10-27	牵引车辆.....	10-48
全轮驱动.....	10-18	行李厢保险丝盒.....	10-29	外观养护.....	10-48
起动机开关检查.....	10-18	车轮和轮胎.....	10-30	车外养护.....	10-48
自动变速器换挡锁止控制功能检查.....	10-18	轮胎.....	10-30	车内养护.....	10-52
		四季轮胎.....	10-31	地板垫.....	10-54
		冬季轮胎.....	10-31		

一般信息

一般信息

有关服务及配件的需求, 请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心咨询。他们将为您提供纯正配件, 并由经过培训的服务人员给您提供支持。

附件和改装

当有非上海通用汽车有限公司认可的附件加装在车辆上时, 它们会影响车辆的性能和安全性, 其中的某些附件甚至会造成故障或损坏, 这些都不属于车辆的质量保证范围。

因安装或使用未经上海通用汽车有限公司认可的零件 (包括控制模块改装) 而对车辆零部件造成的损坏, 均不属于车辆的质量保证范围。

上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心可以给您的车辆加装上海通用汽车有限公司原装附件。

车辆检查

自行维修车辆

警告

如果您不具备相应的知识、维修手册、工具或配件, 车辆维修作业是很危险的。对您的车辆进行任何维修作业前, 务必遵循用户手册中的程序。

告诫

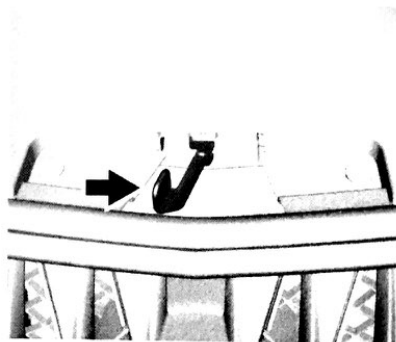
即使少量的污染, 也可能导致车辆系统损坏。请勿让油液、储液罐盖或机油尺与脏污接触。

发动机舱盖

要打开发动机舱盖:



1. 拉动带有此符号的发动机舱盖释放手柄直到发动机舱盖略微打开。释放手柄位于仪表板下转向柱的左侧。

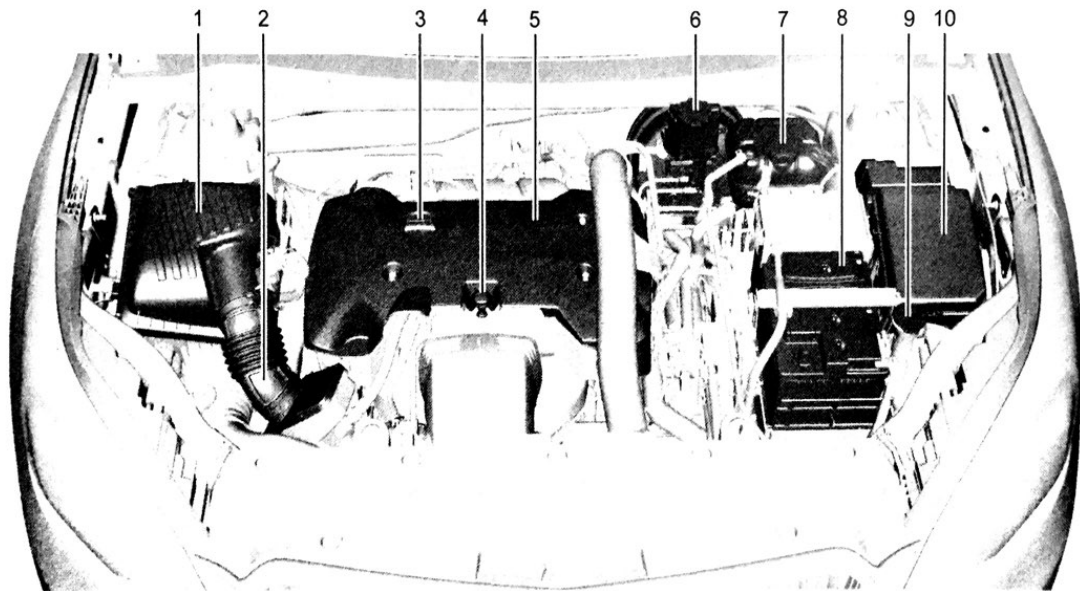


2. 走到车前，找到辅助释放手柄。
该释放手柄位于靠近中央的发动机舱盖前缘下方。向右推动手柄，同时打开发动机舱盖。

要关闭发动机舱盖：

1. 关闭发动机舱盖前，确保所有加注口盖均已盖好。
2. 放下发动机舱盖，下压以关闭。
检查并确保发动机舱盖关闭，如有必要重复此过程。

发动机舱概览



3620934

2.0L涡轮增压发动机

1. 发动机空气滤清器/滤芯
2. 发动机进气导管
3. 发动机机油加油口盖
4. 发动机机油尺
5. 发动机罩
6. 制动液储液罐
7. 发动机冷却液储液罐和压力盖
8. 蓄电池
9. 挡风玻璃洗涤液储液罐
10. 发动机舱保险丝盒

发动机机油

为保证正常的发动机性能和长寿命，必须特别关注发动机机油。遵循这些简单而重要的步骤将有助于保护您的车辆：

- 务必使用达到合适规格和正确粘度级别的发动机机油。请参见本章中“选择正确的发动机机油”的内容。
- 定期检查发动机机油油位，并维持正确的油位。请参见本章中“检查发动机机油”和“添加发动机机油的时间”的内容。
- 在适当的时间更换发动机机油。请参见“发动机机油寿命监测系统”。
- 务必妥当处置发动机机油。请参见本章“如何处置废机油”的内容。

检查发动机机油

每次加油时检查发动机机油油位是一个好办法。为了读数准确，车辆必须停放在水平路面上。发动机机油尺把

手是一个拉环。关于发动机机油尺的位置，请参见“发动机舱概览”。

1. 如果发动机刚才一直在运行，则关闭发动机，留几分钟的时间让机油流回油底壳。发动机关闭后立即读取机油油位，将无法得到准确的机油油位读数。

警告

发动机机油尺把手可能很烫，可能会烫伤您。触碰机油尺把手时应垫一条毛巾或戴上手套。

2. 拔出机油尺并用干净的纸巾或布擦净，然后将其插回到原来位置，一直插到底。再次拔出，保持油尺尖部向下，并检查油位。

何时添加发动机机油

如果机油低于油尺端部的阴影线区域，则加入适量推荐的机油，并再次检查油位。请参见本章中“选择正确的发动机机油”的内容，其中将介绍应该选用什么类型的机油。

告 诫

请勿加入过多的机油。当油位高于或低于油尺上显示的可接受的工作范围时，这对发动机是不利的。如果您发现油位位于工作范围以上，即发动机机油过多，使油位位于表示正常工作范围的阴影区域以上，则有可能损坏发动机。您应该放出多余的机油或限制车辆的驾驶，并找一位专业维修人员放出多余的机油。

关于发动机机油加油口盖的位置，请参见“发动机舱概览”。

加入足量的机油，使液位位于正常的工作范围内。将机油尺插回到原位，安装到位。

选择正确的发动机机油

如何选择正确的发动机机油，这取决于正确的机油规格和粘度级别。请参见《保修及保养手册》中的“推荐的油液及润滑油”。

规格

寻找并使用具有dexos1®认证标识的特许发动机机油。满足车辆要求的发动机机油应带有dexos1认证标识。此认证标识表示机油已经按照dexos1规格进行认证。



2398375

告 诫

不使用推荐的发动机机油，有可能导致发动机损坏，这种损坏不属于保修范围。请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心，以确认机油是否符合dexos1规格。

粘度级别

使用粘度级别为SAE 5W-30的发动机机油。

低温工作：在温度低到-29° C以下的极寒冷地区，可以使用SAE 0W-30机油。这种粘度级别的机油将使发动机在极低气温下的冷启动更容易。当选择合适的粘度级别时，务必选择正确规格的机油。

发动机机油添加剂/发动机机油系统冲洗

请勿在机油中加入任何物质。良好性能和发动机保护需要使用满足dexos规格并带有dexos认证标识的推荐机油。

建议不要冲洗发动机机油系统，这样做可能导致不属于保修范围的发动机损坏。

如何处置废机油

废机油含有一些不利于皮肤健康，甚至有可能导致癌症的成分。请勿让废机油在您的皮肤上滞留过长的时间。用肥皂和水，或高质量的洗手液清洗

您的皮肤和指甲。清洗或恰当处理含有用过的发动机机油的衣物或抹布。请参见厂家关于机油产品使用和处置的警示内容。

废机油会对环境造成危害。如果您自行更换机油，务必在处置废机油前放出滤清器中的所有机油。切勿在处置机油时，将其倒入垃圾箱，或倒在地上、倒在下水道、溪流或各种水体中。将其送至收集废机油的地方，重新利用废机油。

发动机机油寿命监测系统

何时更换发动机机油

该车辆装有一套计算机系统，可以指示更换发动机机油和滤清器的时间。更换时间取决于多种因素，其中包括发动机转速、发动机温度和行驶里程。根据驾驶条件，指示更换机油时的里程数可能大不相同。为了使机油寿命系统工作正常，系统必须在每次换油时重置。

当系统已计算出机油寿命减少时，则指示需要更换机油。显示“请速更换机油”的信息。在下一个1000公里内尽快更换机油。如车辆在最佳的情况下行驶，机油寿命系统会指示一年内无需更换机油，这种情况也是有可能的。发动机机油和滤清器必须至少一年更换一次，此时系统必须重置。上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心拥有经过培训的维修人员，他们将执行此项工作并重置系统。在机油更换间隔期内，对机油进行定期检查非常重要，并将其保持在适当的油位。

如果系统被意外重置，则必须在上次机油更换后行驶5000公里时更换机油。记得在每次更换机油时重置机油寿命系统。

如何重置发动机机油寿命监测系统

每次更换发动机机油时重置系统，这样系统可计算下次更换发动机机油的时间。重置机油寿命系统的方法如下：

1. 在发动机关闭时，将点火开关置于“ON/RUN（点火/运行）”位置。
2. 在驾驶员信息中心上显示“机油寿命”。请参见“驾驶员信息中心 (DIC)（低配）”或“驾驶员信息中心 (DIC)（高配）”。
3. 激活“机油寿命”显示时按住✓数秒，以将机油寿命重设为100%。
4. 将点火开关置于“LOCK/OFF（锁止/关闭）”位置。

当“请速更换机油”信息消失，“机油寿命100%”信息显示时，系统即重置。

如果“请速更换机油”信息在车辆启动后再次显示，则发动机机油寿命监测系统未被重置。重复该流程。

自动变速器油

无需检查变速器油液位。变速器油泄漏是导致油液损失的唯一原因。如果出现泄漏，则应尽快将车开至上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心并进行维修。

请按照《保修及保养手册》里“定期保养”中列出的间隔更换油液，并确保使用“推荐的油液及润滑油”中列出的变速器油。

告诫

使用错误的自动变速器油可能会损坏车辆，并且此类损坏不属车辆保修范围。请务必使用“推荐的油液及润滑油”中列出的自动变速器油。

关于检查和更换变速器油，有一个专门的程序。因为此程序颇具难度，应由上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心完成此项工作。

发动机空气滤清器/滤芯

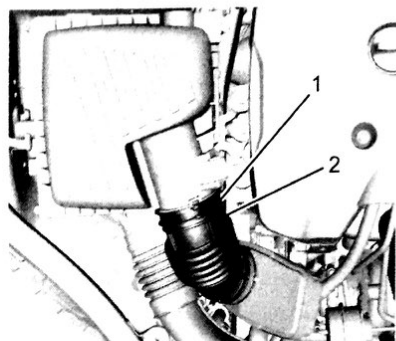
发动机空气滤清器/滤芯位于车辆乘客侧的发动机舱内。有关位置的更多信息，请参见“发动机舱概览”。

何时检查发动机空气滤清器/滤芯

按照保养间隔定期检查空气滤清器/滤芯。请参见《保修及保养手册》中的“定期保养”。如果在多尘/环境脏污条件下行车，则需要在每次更换发动机机油时检查滤清器。

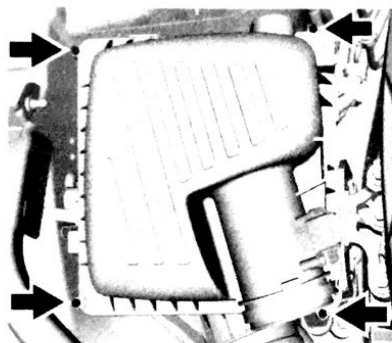
如何检查发动机空气滤清器/滤芯

要检查发动机空气滤清器/滤芯，需将滤芯从车上拆下并轻轻晃动滤芯，抖落灰尘及污垢。如果滤芯上仍覆盖着脏污，则需更换新的滤芯。
要检查或更换发动机空气滤清器/滤芯：

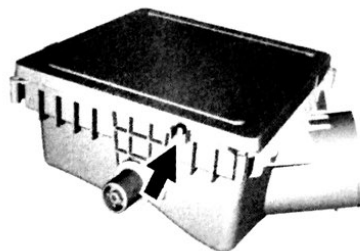


3720433

1. 空气导管卡箍螺钉
2. 空气导管
1. 松开空气导管卡箍螺钉 (1)，将空气导管 (2) 从空气滤清器/滤芯盖上滑下。



3720443



3720449

2. 取下四颗螺钉和空气滤清器/滤芯盖，电气接头仍然要连接好。
3. 检查或更换发动机空气滤清器/滤芯。

4. 确认滤芯上的凸舌与空气滤清器/滤芯总成上的槽口对齐。
5. 装回盖子并用四颗螺钉紧固。
6. 将空气导管滑到总成上并拧紧空气导管卡箍螺钉。

更换时间间隔请参见《保修及保养手册》中的“定期保养”。

警告

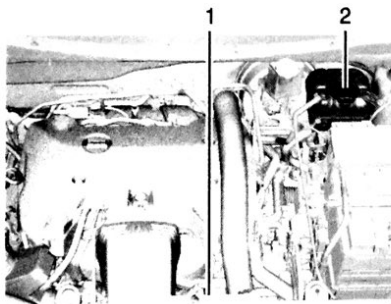
在未安装空气滤清器的情况下运行发动机会导致您或他人烧伤。空气滤清器不仅可净化空气，而且可防止发动机回火时出现明火。维修发动机时要谨慎，不要在未安装空气滤清器/滤芯的情况下驾驶车辆。

告诫

如果未安装空气滤清器/滤芯，则脏污极易进入发动机，可能会将其损坏。因此驾车时必须安装好空气滤清器/滤芯。

冷却系统

冷却系统可确保发动机保持正确的工作温度。



3633648

1. 发动机冷却风扇（不在视野范围内）
2. 发动机冷却液储液罐和压力盖

警告

即使发动机未运行，发动机舱盖下的发动机电动冷却风扇也可能启动并导致伤害。因此，双手、衣物和工具应远离发动机舱盖下的电动风扇。

警告

加热器和散热器软管，以及其他发动机零件可能会很烫。不要触碰。否则您会烫伤。
如果冷却液出现泄漏，则禁止运行发动机。如果运行发动机，可能会导致所有冷却液流失。这将导致发动机起火，您可能会因此烧伤。因此，在驾车前应修复所有泄漏点。

告诫

使用DEX-COOL®以外的冷却液会导致发动机、加热器芯或散热器过早腐蚀。此外，发动机冷却液可能需要提前更换。任何此类维修都不在车辆保修范围内。您的车辆务必使用DEX-COOL（无硅酸盐）冷却液。

发动机冷却液

车内冷却系统加注了DEX-COOL发动机冷却液。此冷却液可以在车辆内保持5年或车辆行驶240,000公里，以先到者为准。

以下内容介绍了车辆的冷却系统、如何检查及当液位低时如何加注冷却液。如果出现发动机过热问题，请参见“发动机过热”。

使用何种冷却液

警告

如果向冷却系统仅加注清水或其他液体，则十分危险。清水和其他液体的沸点要比正常的冷却液混合液沸点低。冷却液警告系统是根据正常冷却液混合液来设置的。如果使用清水或不适当的混合液，会导致发动机过热，但警告系统并不会发出过热警告。发动机可能会起火，并可能使您或他人烧伤。请务必使用按50/50比率混合而成的清洁饮用水与DEX-COOL冷却液的混合液。

请务必使用按50/50比率混合而成的清洁饮用水与DEX-COOL冷却液的混合液。该混合液：

- 提供车外温度低至-37° C时的防冻保护。
- 提供发动机温度高至129° C时的沸腾保护。
- 防锈蚀和腐蚀。

- 不会损坏铝质零件。
- 有助于保持正常的发动机温度。

告诫

如果在车辆冷却系统中使用了不正确的冷却液混合液、抑制剂或添加剂，则发动机可能会过热和损坏。混合液中水太多可能会结冰而损坏发动机冷却部件。此类维修不属于车辆保修范围。仅将正确的发动机冷却液混合液用于冷却系统。请参见《保修及保养手册》中的“推荐的油液及润滑油”。

切勿在处置发动机冷却液时，将其倒入垃圾箱，或倒在地上、或倒入下水道、溪流或其他水体中。请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心更换冷却液，他们熟悉旧冷却液报废的相关法规。这有助于保护环境和您的健康。

检查冷却液

检查冷却液液位时，必须将车辆停放在水平地面上。

发动机运行时，如看到冷却液在上冷却液软管回流管路中流动，属于正常现象。

检查以查看是否能看到冷却液储液罐中的冷却液。如果冷却液储液罐中的冷却液沸腾，请勿在其冷却前进行任何操作。

如果冷却液可见，但冷却液液位未达到或超过标记，则添加清洁的饮用水和DEX-COOL冷却液按50/50比例配制的混合液。

进行此操作前，确保冷却系统已冷却。

如果在冷却液储液罐中未看到冷却液，则按如下步骤加注冷却液：

如何向冷却液储液罐加注冷却液

告 诫

本车有专门的冷却液加注程序。如果不遵照此程序，可能会导致发动机过热并严重损坏发动机。

如果没有发现故障，检查一下冷却液储液罐里的冷却液是否可见。如果可

以看到冷却液，但冷却液液位未位于指示的液位标记处，则向冷却液储液罐中加注50/50比例的清洁饮用水和DEX-COOL冷却液的混合液，但在加注前确保冷却系统（包括冷却液储液罐压力盖）已冷却。

警 告

高温冷却系统冒出的蒸汽和滚烫的液体可使人严重烫伤。切勿在冷却系统（包括储液罐压力盖）很热时拧动压力盖。等待冷却系统和储液罐压力盖冷却。

告 诫

天气寒冷时，水可导致发动机、散热器、加热器芯及其他零部件冻裂。因此，请使用推荐的冷却液和正确的冷却液混合液。

警 告

将冷却液溅到滚烫的发动机零件上，您可能会烧伤。冷却液中含有乙二醇。如果发动机零件温度足够高，乙二醇就会燃烧。因此，不要将冷却液溅到高温的发动机上。

1. 您可在冷却系统（包括冷却液储液罐压力盖和散热器上部软管）冷却后取下冷却液储液罐压力盖。
按逆时针方向缓慢拧动压力盖约1/4圈。如果听到嘶嘶声，则等候此声音停止。这样可以使其剩余的从释放软管中释放出来。
2. 然后继续慢慢地拧动压力盖，将其取下。
3. 向冷却液储液罐中添加适当的DEX-COOL冷却液混合液至指示液位标记处。
4. 在冷却液缓冲压力盖取下的情况下，启动发动机并让其运行，直

至您可以感觉到散热器上部软管变热。注意发动机冷却风扇。

此时，冷却液储液罐中的冷却液液位可能会降低。如果液位降低，则向冷却液储液罐加注更多适当的DEX-COOL冷却液混合液，直至液位到达指示的液位标记处。

5. 重新牢固安装压力盖。

冷却系统冷却后检查冷却液储液罐液位。如果冷却液不在正常液位，重复步骤1-3，重装压力盖。如果冷却液在系统冷却时仍不在适当的液位上，应到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修。

告诫

如果压力盖未安装紧固，则会造成冷却液流失并可能损坏发动机。务必正确、牢固拧紧压力盖。

发动机过热

车辆配有发动机冷却液温度表以警告发动机过热情况。请参见“发动机冷却液温度表”。

如果出现此警告时决定不打开发动机舱盖，则应立即寻求维修帮助。

如果您决定打开发动机舱盖，则确保车辆停放在水平路面上。

然后检查发动机冷却风扇是否在运转。如果发动机过热，则风扇应运转。如果没有运转，切勿继续运行发动机。须立即维修车辆。

告诫

在无冷却液的情况下，运行发动机可能会造成损坏或起火。由此导致的车辆损坏均不在车辆保修范围内。

如果发动机舱冒出蒸汽

警告

发动机过热时冒出的蒸汽会使您严重烫伤，即使您只是打开发动机舱盖。如果看见或听到发动机冒出蒸汽，则请远离发动机。只需关闭发动机，并让所有人远离车辆，直到发动机冷却。等到没有蒸汽或冷却液冒出的迹象后再打开发动机舱盖。

如果在发动机过热时继续行驶，其中的油液可能会着火。您或他人可能严重烧伤。如果发动机过热，应关闭发动机并下车等待，直到发动机冷却。

如果发动机舱未冒出蒸汽

如果显示发动机过热警告，但未看到或听到蒸汽，则问题可能不是非常严重。有时发动机会轻微过热，比如：

- 在天气炎热时驾车爬上一段长坡。
- 高速行驶后停车。

- 交通拥堵时发动机长时间怠速运转。

如果显示过热警告但没有蒸汽迹象：

1. 请关闭空调。
2. 将加热器打开至最高温度和最大风扇转速。必要时打开车窗。
3. 如果安全上允许，将车辆停靠在路边，换至P（驻车）档或N（空）档，然后让发动机怠速运转。

如果发动机冷却液温度表不再处于过热区域，则车辆可以行驶。继续缓慢行驶车辆大约10分钟。与前方车辆保持安全车距。如果警告没有重新出现，则继续正常行驶，并检查冷却系统液位和运行情况。

如果有警告，则靠边停止，立即驻车。

如果没有蒸汽的迹象，则驻车时使发动机怠速三分钟。如果仍显示警告，则关闭发动机直至其冷却。

洗涤液

使用何种油液

当车辆需要添加挡风玻璃洗涤液时，一定要在使用前阅读制造商的说明书。如果在您驾车地区的气温有可能降至摄氏零度以下，应使用有足够防冻能力的清洗液。

加注洗涤液



打开带有洗涤器符号的储液罐盖。将储液罐加满洗涤液。有关储液罐位置的信息，请参见“发动机舱概览”。

告诫

- 挡风玻璃洗涤器中不可使用发动机冷却液（防冻剂）。否则会损坏挡风玻璃洗涤器系统和油漆。
- 不要给即买即用型洗涤液掺水。加水可能会造成洗涤液结冰而损坏洗涤液储液罐和洗涤器系统的其他部件。
- 使用浓缩洗涤液时，请遵照制造商说明书的指示加水稀释。
- 天气非常寒冷时，洗涤液储液罐只能加到四分之三满。这使得洗涤液结冰时有膨胀的空间，避免因完全加满后结冰膨胀而损坏储液罐。

制动器

该车配有盘式制动器。盘式制动器的制动衬片有内置的磨损指示器，当制动块磨损到极限后，指示器将发出尖锐的警示音，这时则需要更换新的制动块。该声音可能时断时续，也可能在车辆行驶时一直听得到，但踩紧制动踏板时没有声音。

前制动盘报废厚度为25毫米，后制动盘报废厚度为10毫米。

警告

制动磨损警告音意味着很快制动器将无法正常工作。那样有可能导致碰撞事故。当听到制动磨损警告音后，请人对车辆进行检修。

告诫

继续使用磨损了的制动块驾驶，可导致高昂的制动器维修费。

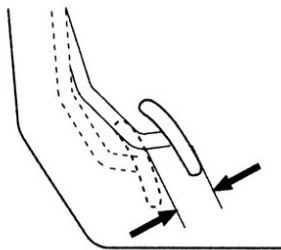
首次踩制动踏板或轻踩制动踏板时，某些驾驶条件和天气有可能造成制

动器啸叫。这并不意味着制动器出现故障。

有必要对车轮螺母用适当的力矩拧紧，这有助于防止制动器跳动。当轮胎换位时，检查制动块的磨损情况并按照适当的顺序均匀地拧紧车轮螺母，使其达到扭矩规格。

制动块应整套更换。

制动踏板行程



S3W6361A

制动踏板自由行程：
1~8 毫米

1. 关闭发动机。
2. 来回踩制动踏板，排除助力器内的真空。
3. 用手轻压制动踏板并在稍微感到有阻力(<5 牛)时测量踏板下降距离。

如果制动踏板无法返回到正常高度，或者如果踏板行程增加得很快，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。这可能是需要维修制动器的一个信号。

制动器调整

不管车辆是否行驶，每次施加制动时，制动器均会对磨损情况做出调整。

更换制动系统部件

车辆上的制动系统是很复杂的。如果车辆要实现真正的良好制动，其很多部件都必须达到最高质量，且很好地一起协同工作。该车是按照最高质量的制动部件进行设计并测试的。当更换制动系统的部件时，确保使用新的、许可的更换件。否则，制动

器可能无法正常工作。例如，安装不适合该车的盘式制动块，有可能改变前后制动器的平衡状况 - 平衡更糟。如果安装了错误的制动更换件，预期的制动性能可能在很多其他方面发生变化。

制动液



制动总泵储液罐中加有储液罐盖上标注的DOT 4制动液。关于储液罐的位置，请参见“发动机舱概览”。储液罐中的液位可能下降的原因只有两个：

- 由于正常的制动衬片磨损引起的液位下降。当安装新的衬片后，制动液液位上升。
- 制动液压系统的油液泄漏也会导致液位降低。因为泄漏意味着制

动器迟早不能正常工作，需对制动液压系统进行维修。

切勿加满制动液。添加制动液不能解决泄漏问题。如果在衬片磨损时添加制动液，则当安装上新的制动衬片后，制动液会过多。仅在完成制动液压系统检修时，根据情况添加或放出制动液。

警告

如果添加了过多的制动液且发动机足够热，则油液可能溢出到发动机上并燃烧。您或其他人可能会被烧伤，且车辆可能会损坏。仅在完成制动液压系统检修时，添加制动液。

当制动液降低到低液位时，制动系统警告灯点亮。请参见“制动系统警告灯”。

添加什么类型的制动液

仅使用密闭容器中经上海通用认可的DOT 4制动液。

在取下制动液储液罐盖前，应清洁制动液储液罐盖和其周围区域。这样有助于防止脏污进入储液罐。

警告

在制动液压系统中使用错误类型的制动液，制动器可能工作不正常。这可能导致碰撞事故。务必使用正确的制动液。

告诫

- 使用错误的制动液会严重损坏制动液压系统的部件。例如，制动液压系统中的几滴矿物质机油，如发动机机油，就可能严重损坏制动液压系统的部件，以致于必须更换这些部件。切勿让其他人加入错误类型的制动液。
- 如果制动液溅到了车辆的漆面上，则面漆有可能受损。注意不要让制动液飞溅到车辆上。如果溅到了车辆上，则立即清洗。

蓄电池

当需要新蓄电池时，请见原蓄电池标签上注明的更换号码。有关蓄电池位置的信息，请参见“发动机舱概览”。

车辆配备有一块12伏吸附式玻璃纤维棉 (AGM) 蓄电池。安装标准的12伏蓄电池会导致12伏蓄电池寿命缩短。当对12伏吸附式玻璃纤维棉蓄电池使用12伏蓄电池充电器时，有些充电器上可选设置为吸附式玻璃纤维棉蓄电池。如果可选，将充电器设置为吸附式玻璃纤维棉蓄电池，使充电电压限制为14.8伏。遵照充电器制造商的说明书。

注意

使用与原厂车辆蓄电池不同的AGM车辆蓄电池，可能会影响充电或停车起步系统。请让上汽通用汽车销售有限公司特约售后服务中心更换车辆蓄电池。



2445875

警告

切勿在车辆蓄电池附近使用火柴或明火。如果您需要更亮些，请使用手电筒。

切勿在车辆的蓄电池附近抽烟。当在车辆蓄电池附近作业时，请带上保护镜遮住眼睛。让儿童远离车辆电池。

警告

蓄电池内的酸液会烧伤您，其气体可引起爆炸。如果不注意，则会给您带来严重伤害。

在蓄电池附近作业时，请认真遵守作业指导。

蓄电池接线柱、端子和相关附件含有致癌及影响生育的铅和铅化合物。作业后要洗手。

告诫

在车辆熄火状态下长时间使用音响系统等车辆用电设备或离开车辆时忘记关闭车内阅读灯等车辆用电设备会耗尽蓄电池电量。

车辆存放

不经常用车时：从蓄电池上拆下黑色负极 (-) 电缆，防止蓄电池自耗电。
长期存放：从蓄电池上拆下黑色负极 (-) 电缆，或者采用蓄电池连续补充充电器。

全轮驱动**分动箱**

在正常驾驶条件下，分动箱油液不需要更换或检查，除非出现了油液泄漏或异响。必要时，请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修分动箱。

起动机开关检查**警告**

当您进行此项检查时，车辆可能会突然移动。如果车辆移动，可能对您或其他人造成伤害。

1. 在开始此项检查前，确认在车辆周围有足够的空间。
2. 施加驻车制动，并踩下常规制动踏板。
切勿踩油门踏板，并做好准备，以便发动机一启动就将其立刻关闭。
3. 尝试在每一个档位启动发动机。
车辆应只能在P（驻车）档或N

（空）档启动。如果车辆可在任何其他档位启动，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修。

自动变速器换档锁止控制功能检查**警告**

当您进行此项检查时，车辆可能会突然移动。如果车辆移动，可能对您或其他人造成伤害。

1. 在开始此项检查前，确认在车辆周围有足够的空间。应将车辆停放在水平地面上。
2. 施加驻车制动。做好准备，如车辆开始移动，就立即踩常规制动踏板。
3. 关闭发动机，打开点火开关，但不启动发动机。在不踩常规制动踏板的情况下，试着用常规的力将换档杆移出P（驻车）档。如果换档杆可以移出P（驻车）

档, 请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修。

驻车制动器和P（驻车）档机构检查

警告

当您进行此项检查时, 车辆会开始移动。您或其他人可能会受伤, 且财物可能会受损。确保车辆前方留有空间, 以防车辆开始移动。一旦车辆开始移动, 则立即踩常规制动踏板。

将车辆停放在一个较陡的坡上, 车辆头部朝向下坡方向。将脚保持在常规制动踏板上, 然后设置驻车制动器。

- 检查驻车制动器的驻车能力: 使发动机处于运行状态, 变速器位于N（空）档, 慢慢松开常规制动踏板。直到车辆仅由驻车制动器停驻为止。
- 检查P（驻车）档机构的驻车能力: 发动机处于运行状态, 挂入P

（驻车）档。先松开常规制动踏板, 再松开驻车制动器。

如需维修, 请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

刮水器刮片的更换

应检查挡风玻璃刮水器刮片是否磨损和破裂。请参见《保修及保养手册》中的“定期保养”。

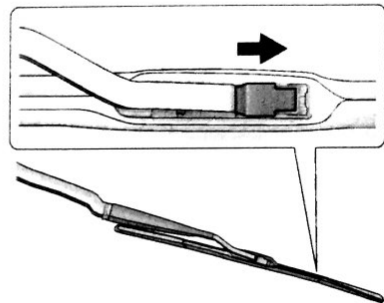
告诫

未安装刮水器刮片时让雨刮臂与挡风玻璃接触会损坏挡风玻璃。由此产生的任何损坏不属于保修范围。切勿让雨刮臂与挡风玻璃接触。

挡风玻璃刮水器刮片的更换

更换挡风玻璃刮水器刮片:

1. 将雨刮臂总成抬起一点, 离开挡风玻璃。



2187708

2. 向上提起刮水器刮片中间连接到雨刮臂的塑料卡夹。
3. 在卡夹张开时, 向下朝挡风玻璃尽量拉动刮水器刮片, 将其从雨刮臂的J型挂钩端松脱。
4. 取下刮水器刮片。
5. 按步骤1-3的相反顺序进行刮水器刮片的更换。将装好刮水器刮片的雨刮臂放回挡风玻璃上。

告 诫

启用刮水器系统前，如果刮水器刮片未与挡风玻璃接触，则可能会造成损坏。

后刮水器刮片的更换

后刮水器刮片和雨刮臂配有护盖，起到保护作用。更换刮水器刮片之前，应先拆下护盖。

拆下护盖：



2206827

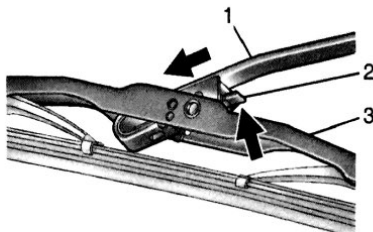
1. 滑动护盖下方的塑料装置并向上拉动以将其松开。
2. 将护盖朝刮水器刮片末端滑动，使其从刮片总成上松开。
3. 拆下护盖。

4. 更换刮水器刮片后，确保护盖挂钩滑入刮水器刮片总成的凹槽内。

5. 将护盖按下，使其固定。

更换刮水器刮片：

1. 将雨刮臂从后窗上提起一点。



2714979

2. 推动释放拉杆 (2)，分开挂钩并将雨刮臂 (1) 从刮水器刮片总成 (3) 中推出。
3. 将新的刮水器刮片总成牢固推入雨刮臂，直到释放拉杆卡入位。
4. 重新安装刮水器护盖。

挡风玻璃的更换

车辆配备隔音挡风玻璃。如果必须换挡风玻璃，则务必购买隔音挡风玻璃。这样，您将享受隔音挡风玻璃能提供的益处。

前照灯对光

前照灯对光

前照灯对光已进行预设置，无需进一步调整。

如果车辆在碰撞中受损，前照灯对光可能受到影响。如需对前照灯进行调整，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

灯泡的更换

灯泡的更换

有关正确的替换灯泡类型，请参见“替换灯泡”。

有关本章中未列明的任何灯泡的更换程序，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

卤素灯泡

警告

卤素灯泡内有高压气体。如果掉落或划伤，灯泡会爆裂。您或其他人可能会受到伤害。请确保仔细阅读并遵守灯泡组件的使用说明书。

氙气灯(HID)

警告

氙气灯系统的工作电压非常高。如果您尝试维修任何一个系统部件，可能会对您造成严重伤害。请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心或合格的技术人员对其进行维修。

当一个氙气灯前照灯被更换后，灯光可能会比原来稍微暗一些。这属于正常现象。

前照灯、前转向信号灯和前位灯

如果灯泡发生故障，请让上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行更换。

尾灯和倒车灯

后转向信号灯

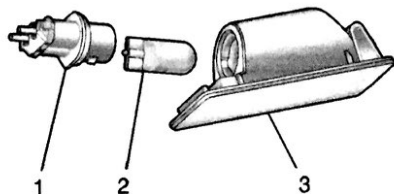
1. 打开举升门。
2. 取下尾灯边上的两个紧固罩盖。
3. 取下两个螺钉。
4. 向车后方拉出尾灯。
5. 逆时针方向旋转灯座，直接拉出。
6. 从灯座上拆下灯泡。
7. 将新灯泡安装到灯座上。
8. 将灯座安装到尾灯总成里。
9. 将尾灯安装至车辆。

倒车灯

1. 打开举升门。
2. 取下举升门饰盖。
3. 逆时针方向旋转灯座，即可直接拉出拆下。
4. 从灯座上拆下灯泡。
5. 将新灯泡安装到灯座上。
6. 将灯座安装到倒车灯总成里。
7. 安装举升门饰盖。

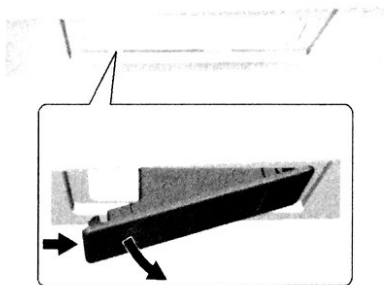
后雾灯

1. 摸到蒙皮和后面板之间的灯座。
2. 逆时针方向旋转灯座，直接拉出。
3. 从灯座上拆下灯泡。
4. 将新灯泡安装到灯座上。
5. 将灯座安装到灯总成里。



2714211

牌照灯



2843125

灯总成

灯泡总成

灯泡的更换方法如下：

1. 将灯总成的左端推向右侧。
2. 向下转动拆下灯总成。
3. 逆时针转动灯座 (1)，将其从灯总成 (3) 上拆下。
4. 拔出灯座 (1) 上的灯泡 (2)。
5. 将替换灯泡推入灯座，并顺时针转动灯座，将其安装到灯总成中。

6. 将灯总成转入灯总成开口，首先接合卡扣侧。
7. 推动卡扣相对侧的车灯，直到车灯总成卡入位。

电气系统

电气系统过载

车辆装有保险丝和断路器以防止电气系统过载。

当电流电气负载过大时，断路器时开时断以保护电路，直到电流负载恢复正常或故障排除。从而极大地减少因电气故障导致电流过载和起火的可能性。

保险丝和断路器保护车辆内的电源设备。

用相同尺寸和额定电流相同的新保险丝更换原保险丝。

如果途中发生故障，需要更换保险丝，则可以借用额定电流相同的保险丝。选择不是必须使用的车辆功能的保险丝，并尽早将其更换。

前照灯接线

电气过载会导致前照灯时亮时灭，甚至完全不亮。如果前照灯时亮时灭或完全不亮，则立即检查前照灯接线。

挡风玻璃刮水器

如果因玻璃积雪或积冰过多造成刮水器电机过热，则挡风玻璃刮水器会停止工作直到电机冷却，然后重新启动。

尽管电路可防止电气过载，因积雪或积冰过多引起的过载也可能导致刮水器连杆损坏。在使用挡风玻璃刮水器前，务必清理挡风玻璃上的积冰和积雪。

如果过载是由电气故障引起而不是由积雪或积冰引起的，则务必对其进行维修。

保险丝和断路器

车上的电路采用了保险丝和断路器的组合保护，以免短路。从而极大地减少因电气故障导致损坏的可能性。

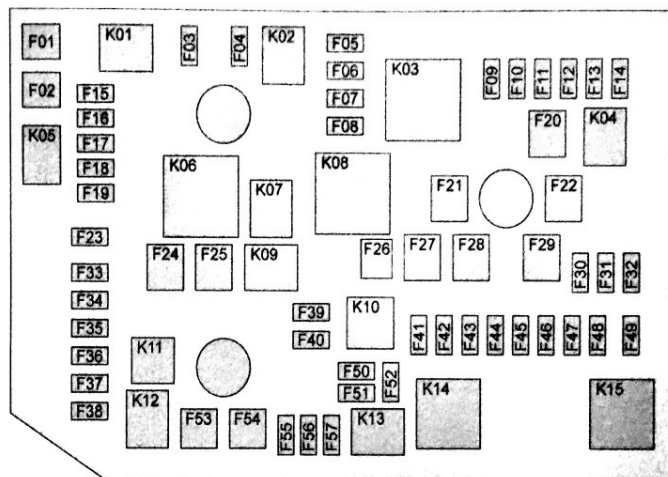
检查保险丝的方法是查看保险丝内的银色丝。如果丝断了或熔断了，则应更换保险丝。务必用相同尺寸和额定电流相同的新保险丝更换原保险丝。如果保险丝损坏，可从其他位置暂时借用相同电流的保险丝。尽快更换保险丝。

要识别并检查保险丝、断路器和继电器，请参见“发动机舱保险丝盒”、“仪表板保险丝盒”和“行李厢保险丝盒”。

发动机舱保险丝盒

捏住保险丝盒盖上的卡扣，即可直接向上提起拆下保险丝盒盖。请参见“发动机舱概览”。

告 诫
向车辆上的任何电气部件上喷溅液体可能会造成损坏。务必将所有电气部件的盖子盖上。



10-26 车辆养护

本车可能不具备图中所示的所有保险丝、继电器和功能。

保险丝	用法
F1	起动机 1
F2	起动机 2
F3	发动机控制模块
F4	发动机控制模块
F5	混合燃油
F6	空/变速器控制模块
F7	空
F8	发动机控制模块
F9	空调
F10	炭罐通风电磁阀
F11	燃油泵
F12	加热型座椅
F13	发动机冷却液泵
F14	空

保险丝	用法
F15	氧传感器
F16	点火线圈 - 奇
F17	点火线圈 - 偶
F18	空
F19	空
F20	直流电源转换器
F21	举升门
F22	防抱死制动系统
F23	洗涤器泵
F24	前照灯洗涤器
F25	空
F26	变速器油泵
F27	防抱死制动系统
F28	空
F29	后窗除雾器
F30	后视镜除雾器

保险丝	用法
F31	空
F32	多功能
F33	空
F34	喇叭
F35	空
F36	右远光前照灯
F37	左远光前照灯
F38	自动前照灯高度调节
F39	前雾灯
F40	变速器油泵
F41	乘客侧通风型座椅
F42	前照灯位置
F43	空
F44	内后视镜
F45	空

保险丝	用法
F46	驾驶员通风型座椅
F47	电子转向柱锁
F48	后窗刮水器
F49	空
F50	空
F51	左日间行车灯
F52	发动机控制模块/变速器控制模块
F53	空
F54	空
F55	前刮水器
F56	空
F57	左日间行车灯

继电器	用法
K01	启动/停止
K02	空调压缩机离合器

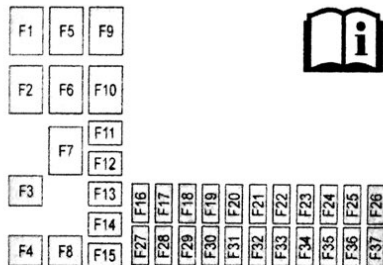
继电器	用法
K03	发动机控制模块
K04	刮水器
K05	起动电磁阀
K06	空
K07	空
K08	变速器油泵
K09	刮水器速度
K10	起动机
K11	前照灯洗涤器
K12	远光前照灯
K13	日间行车灯
K14	运行/启动
K15	后窗与后视镜除雾器

仪表板保险丝盒

仪表板保险丝盒位于乘客侧仪表板的手套箱内。要检修保险丝，从乘客侧拉出保险丝面板盖，将其打开。

要装回面板盖，先将面板盖上的凸舌插入中控台，然后将面板盖推回原来的位置。

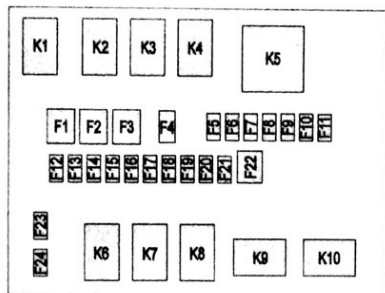
本车可能不具备图中所示的所有保险丝、继电器和功能。



行李厢保险丝盒

行李厢保险丝盒位于行李厢左侧的一个护盖后面。要检修保险丝，需拆下盖子。

本车可能不具备图中所示的所有保险丝、继电器和功能。



3669845

保险丝	用法
F1	空
F2	直流/交流
F3	空
F4	乘客电动座椅
F5	记忆座椅模块
F6	空
F7	放大器
F8	后附件电源插座
F9	后排加热型座椅
F10	运输模式继电器
F11	后部暖风、通风与空调
F12	电动举升门半开传感器
F13	挂车驻车灯
F14	侧面盲区报警系统
F15	左驻车灯

保险丝	用法
F16	右驻车灯
F17	空
F18	加热型方向盘
F19	全轮驱动
F20	座椅腰部支撑
F21	后排加热型座椅
F22	后轮驱动控制模块
F23	挂车左转
F24	挂车右转

继电器	用法
K1	驻车灯
K2	空
K3	点火
K4	运输模式
K5	直流/交流
K6	空

继电器	用法
K7	驻车
K8	右转
K9	左转
K10	空

车轮和轮胎

轮胎

上海通用汽车公司的每一辆新车都配备了由领先的轮胎制造商生产的优质轮胎。有关轮胎的维修地点，请参见《保修及保养手册》的内容。更多信息请咨询轮胎制造商。

警告

- 轮胎保养不良和使用不当是很危险的。
- 轮胎过载会导致过热，这是由于挠曲过大所致。可能出现爆胎和严重事故。
- 充气不足的轮胎与过载的轮胎一样，都存在相同的危险。产生的碰撞可能造成严重的人身伤害。经常检查所有轮胎，保持推荐的胎压。轮胎气压应在轮胎冷态下检查。

警告

- 充气过多的轮胎更容易因突然碰撞而割开、刺穿或损坏 - 例如，碰到坑洼时。将轮胎保持在推荐的压力。
- 破损或旧轮胎可导致碰撞。如果胎面磨损严重，则更换轮胎。
- 更换因与坑洼、路肩等碰撞而损坏的任何轮胎。
- 维修不当的轮胎可能导致碰撞。只有上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心或授权轮胎服务中心才可以维修、更换、拆卸和安装轮胎。
- 不要在湿滑路面（如雪、泥土和冰等）上高速驾驶车辆，否则可能会导致爆胎。

四季轮胎

该车辆可能配有四季轮胎。这些轮胎可在多数的路面和天气情况下提供良好的整体性能。原厂轮胎的设计旨在满足上海通用汽车特定轮胎的性能标准。

如果车辆经常在冰雪路面行驶，则应考虑对车辆更换冬季轮胎。虽然四季轮胎可满足大多数冬季行车条件下的性能需求，但它们可能无法提供冬季轮胎在冰雪路面上所提供的同等牵引力或性能。请参见“冬季轮胎”。

冬季轮胎

该车辆出厂时未配有冬季轮胎。冬季轮胎可提高在冰雪路面上的牵引力。如果车辆经常在冰雪路面行驶，则应考虑对车辆更换冬季轮胎。有关冬季轮胎的供应和适当的轮胎选择的详细内容，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。此外，请参见“购买新轮胎”。

安装冬季轮胎后，可能会导致干燥路面牵引力下降、路面噪声增大及胎面寿命缩短。在更换冬季轮胎后，需要注意车辆操控和制动性能的变化。

如果使用冬季轮胎：

- 在所有四个车轮上使用相同品牌和胎面类型的轮胎。
- 只使用与原厂轮胎相同尺寸、负载范围和速度级别的子午线轮胎。

可能无法提供与原厂轮胎速度级别相同的H、V、W、Y和ZR速度级别的冬季轮胎。如果选择了较低速度级别的冬季轮胎，禁止超过轮胎的最高速度限制。

轮胎气压

轮胎需要正确的气压值，才能有效工作。

告诫

轮胎充气不足或过多都不好。轮胎充气不足或轮胎内气体不够会导致：

- 可能引起爆胎的轮胎过载和过热。
- 提前或不规则的磨损。
- 操控性差。
- 降低燃油经济性。

轮胎充气过多或轮胎内有太多气体会导致：

- 异常磨损。
- 操控性差。
- 驾乘平稳性差。
- 道路危险导致的不必要损坏。

车辆上的胎压标签注明原厂轮胎和正确的冷态轮胎充气压力值。该标签位于车辆左后车门下缘处。

根据车型配置的不同，您的车辆可能配备有不同样式的胎压标签，如标签上有如下图标，它们分别代表如下含义：

⏏- 轻载胎压，⏏⏏- 满载胎压，⏏⏏⏏- 备胎胎压。

何时检查

每月对轮胎检查一次或多次。如果车辆配有紧凑型备胎，不要忘记检查。冷态下紧凑型备胎的压力应达到420千帕。请参见“紧凑型备胎”。

如何检查

使用一个高品质的便携式气压表检查轮胎气压。轮胎是否正常充气无法通过观察轮胎判定。在轮胎冷态下检查充气压力，就是说在车辆至少有三小时没有被驾驶或者行驶里程不超过1.6公里的情况下检查。

从轮胎气门杆上拆下气门盖。将胎压表牢固地安装到气门上，测量压力。如果冷态轮胎充气压力与胎压标签推荐的压力相符，则无需进一步调整。如果充气压力低，则进行充

气，直到达到推荐的压力。如果充气压力高，则按下轮胎气门中间的金属杆进行放气。

然后，用轮胎气压表再次检查轮胎气压。

将气门盖装回气门杆上，防止漏气及脏污和水分进入。

轮胎气压监测系统

您的车辆可能配备有轮胎气压监测系统。

告诫

由授权维修机构之外的任何其他人员对轮胎气压监测系统 (TPMS) 进行改装，有可能使该系统失效，无法使用。

轮胎气压监测系统 (TPMS) 使用无线电和传感器技术检测轮胎气压水平。轮胎气压监测系统传感器监测车辆轮胎气压，并将压力读数传输至车辆的接收器中。

每个月应检查包括备胎在内的每个轮胎是否达到车辆制造商在车辆标牌或

轮胎充气压力标签上推荐的冷态充气压力。（如果您的车辆配备的轮胎规格不同于车辆标牌或轮胎充气压力标签上标注的规格，则您应确定这些轮胎的正确充气压力）。

作为一项额外的安全装置，您的车辆可能配有轮胎气压监测系统 (TPMS)。当一条或多条轮胎气压显著下降时，该系统将点亮低轮胎气压警示灯。因此，当低轮胎气压警示灯点亮时，您应该停车并尽快检查轮胎，并将其充气到正确的压力。在胎压极低的情况下行驶，可导致轮胎过热并引起轮胎失效。充气不足也会降低燃油经济性和胎面的寿命，并可能影响车辆的操控和制动性能。

请注意，轮胎气压监测系统不能替代适当的轮胎保养，驾驶员有责任保持正确的轮胎气压，即使充气不足未使TPMS低轮胎气压警示灯点亮也应检查。

如果车辆配备有TPMS故障指示灯，当系统运行不正常时进行指示。TPMS故障指示灯与低轮胎气压警示

灯相结合。当系统探测到一个故障时，警示灯开始闪烁约一分钟，然后保持持续点亮。只要故障存在，在车辆再次启动后，车辆仍会按以上顺序指示。

故障指示灯点亮后，系统可能无法照常探测低轮胎气压或发送低轮胎气压信号。TPMS的故障可能由于各种原因造成，其中包括在车辆上安装更换用或备用轮胎或车轮，进而妨碍TPMS系统的正常工作。在更换车辆的一个或多个轮胎或车轮后，务必检查TPMS故障指示灯，确保更换用或备用轮胎和车轮能让TPMS继续正常工作。

更多信息请参见“轮胎气压监测系统的操作”。

轮胎气压监测系统的操作

车辆可能配有轮胎气压监测系统 (TPMS)。TPMS可在出现低轮胎气压情况时，警示驾驶员。TPMS的传感器安装在每一个轮胎和车轮总成上，但备用轮胎和车轮总成除外。TPMS传感器监测轮胎气压，并将轮胎气压读数传送给车辆上的接收器。



当探测到低轮胎气压状况时，轮胎气压监测系统点亮位于组合仪表上的轮胎气压指示灯。如果警告灯亮起，应尽快停车并将胎压充至胎压标签上显示的推荐气压。

驾驶员信息中心 (DIC) 将显示检查某个胎压的信息。低轮胎气压警告灯和驾驶员信息中心 (DIC) 警示信息将在每一次点火循环出现，直到轮胎充气到正确的压力为止。可用驾驶员信息中心 (DIC) 查看轮胎气压值。有关驾

驶员信息中心 (DIC) 操作和显示的更多详细信息，请参见“驾驶员信息中心 (DIC) (低配) 驾驶员信息中心 (DIC) (高配)”。

在低温的环境下，轮胎气压指示灯可能会在首次启动车辆时亮起，并在车辆行驶后熄灭。这可能是气压正在降低的早期提醒，胎压需要充气至正确的气压。

贴在您车上的胎压标签，注明原厂轮胎的规格和冷态时正确的充气压力。请参见“轮胎气压”。

虽然TPMS可警示低轮胎气压的情况，但其无法代替正常的轮胎保养。请参见“轮胎检查”、“轮胎换位”和“轮胎”。

告 诫

轮胎密封材料不都是相同的。非认可的轮胎密封剂可能会损坏TPMS的传感器。由于使用不正确的轮胎密封剂导致的TPMS传感器损坏不属于车辆保修范围。务必仅使用上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心提供的轮胎密封剂。

TPMS故障指示灯和信息

如果一个或多个TPMS传感器失效或不工作，TPMS将无法正常工作。当系统探测到故障，轮胎气压指示灯闪烁约一分钟，然后持续点亮直到下一个点火循环。驾驶员信息中心(DIC)也将显示警告信息。故障排除前，每次点火时故障指示灯将点亮，驾驶员信息中心上显示警示信息。造成故障指示灯点亮、驾驶员信息中心显示信息的条件如下：

- 用备胎更换了一条道路轮胎。备胎没有TPMS传感器。在更换道路轮胎并成功完成传感器匹配过程

后，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。

- 在轮胎换位后，未进行TPMS传感器匹配或匹配过程不成功。在成功完成传感器匹配过程后，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。
- 一个或多个TPMS传感器失效或损坏。在安装TPMS传感器并成功完成匹配过程后，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。请向上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心寻求帮助。
- 更换的轮胎或车轮与原厂轮胎或车轮不匹配。使用了非推荐的轮胎和车轮可能会妨碍TPMS的正常工作。请参见“购买新轮胎”。
- 使用电子设备或附近有使用类似于TPMS无线电波频率的设施可能导致TPMS传感器故障。

如果TPMS无法正常工作，它将无法探测或发出低胎压情况的信号。如果TPMS故障指示灯点亮并持续，驾驶员信息中心信息出现并持续，请联系

上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修。

每一个TPMS传感器都有一个唯一的识别码。在进行车辆轮胎换位或更换一个或多个TPMS传感器后，需要将识别码与新的轮胎和车轮位置进行匹配。用带有TPMS传感器的道路轮胎更换备胎后也需要进行TPMS传感器匹配过程。下一个点火循环时，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。

若要将TPMS传感器与轮胎/车轮位置相匹配，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行匹配。

轮胎检查

我们推荐至少每个月对包括备胎（如果车辆配备）在内的轮胎磨损和损坏迹象检查一次。

以下情况出现后则更换轮胎：

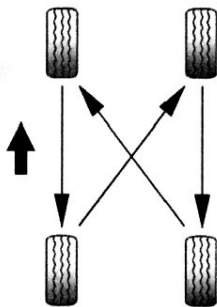
- 可以看到轮胎周围有三到更多处磨损或损坏的迹象。
- 轮胎橡胶中有钢丝或织物外露的迹象。
- 胎面或胎壁开裂、割开，或被刮出深沟使钢丝或织物外露。
- 轮胎有鼓包、凸起或裂开。
- 轮胎刺穿、割开或由于损坏尺寸或位置的关系而无法修复的其他损坏。

轮胎换位

轮胎应按照保养计划中规定的间隔进行换位。请参见《保修及保养手册》中的“定期保养”。

轮胎换位的目的是使所有轮胎磨损一致。初次换位最重要。

如果在任何时间发现异常磨损，应尽快进行轮胎换位，并检查轮胎充气压力是否正常，以及是否存在轮胎或车轮损坏。如果换位后异常磨损仍继续发生，则进行四轮定位。请参见“何时使用新轮胎”和“车轮的更换”。



使用该换位方式进行轮胎换位。

轮胎换位不包括紧凑型备胎。

在完成轮胎换位后，将前后轮胎调整到胎压标签上的推荐充气压力。请参见“轮胎气压”。

重置轮胎气压监测系统。请参见“轮胎气压监测系统的操作”。

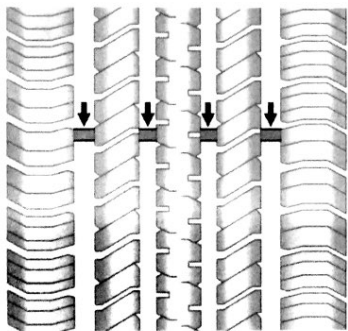
警告

车轮或其要上紧的部位上的锈蚀或脏污，有可能导致车轮螺母在一段时间后变松。车轮有可能脱落，并引发事故。当更换车轮时，清理车辆上车轮安装位置的任何锈蚀或脏污。在紧急情况下，可以使用布或纸巾，但稍后需用刮刀或钢丝刷清除所有的锈蚀或脏污。

在更换车轮或轮胎换位后，在车轮轮毂中央涂上一层薄薄的车轮轴承润滑脂，以防止腐蚀或锈蚀的产生。切勿将润滑脂涂在车轮安装平面或车轮螺母或螺栓上。

何时使用新轮胎

诸如保养、温度、行驶速度、车辆载荷和道路情况等因素会影响轮胎的磨损速度。



1970752

胎面磨损指示器是提示何时需要更换新轮胎的一种方式。胎面磨损指示器在胎面仅剩1.6毫米或更薄时显现。请参见“轮胎检查”和“轮胎换位”。轮胎中的橡胶随着时间而老化。如果车辆配有备胎，即使备胎从未使用过，也同样会随时间而老化。很多因

素，其中包括温度、承载情况和充气压力的保持，都会影响老化的速度。

车辆存放

通常安装在停放车辆上的轮胎会随着存放而老化。将需要存放一个月以上的车辆停放在清凉、干燥、干净的地方，避免阳光直射，以延缓老化。停放场所应没有油脂、汽油或其他有可能使橡胶老化的物质。

停放时间延长可引起轮胎上形成平点，可造成行驶时出现振动。车辆至少存放一个月时，应拆下轮胎或升起车辆以降低轮胎承受的重量。

购买新轮胎

上海通用汽车公司为本车开发、装配了合适的轮胎。所安装的原厂轮胎，专为满足上海通用汽车轮胎性能标准规格体系的等级而设计。当需要更换轮胎时，上海通用汽车强烈推荐您购买与轮胎性能标准规格等级相同的轮胎。

上海通用汽车独有的轮胎性能标准规格体系考虑了众多影响车辆整体性能的关键技术要求，其中包括制动性能、行驶平顺性与操控性、牵引力控制、轮胎气压监控性能。上海通用汽车的轮胎性能标准规格压铸在轮胎规格附近的胎壁上。

上海通用汽车建议整套更换四条磨损的轮胎。所有轮胎均匀的胎纹深度将有助于维持车辆的性能。如果所有轮胎不是在同一时间更换的，制动和操控性能可能受到不利的影响。如果已经进行了合理的换位和保养，所有四条轮胎应该约在同一时间磨损损坏。有关正确轮胎换位的内容，请参见“轮胎换位”。但是，如果只需更换

一个车桥上的一套磨损轮胎，则应将新轮胎安装在后桥上。

可能无法提供与原厂轮胎速度级别相同的H、V、W、Y和ZR速度级别的冬季轮胎。当使用较低速度级的冬季轮胎时，禁止超过冬季轮胎的最高速度限制。

警告

在不正确的维修中，轮胎可能爆炸。试图安装或拆下轮胎可能导致人身伤害或死亡。只有上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心或授权的轮胎维修中心才可拆装轮胎。

警告

混用不同尺寸、品牌或类型的轮胎可能导致车辆失控，从而引发碰撞或其他车辆损坏。在所有车轮上使用正确尺寸、品牌或类型的轮胎。

警告

在车辆上使用斜交帘布轮胎可能导致在长距离行驶后轮辋法兰产生裂纹。轮胎和/或车轮可能会突然失效，并引发碰撞。车辆的所有车轮只使用子午线轮胎。

如果车辆轮胎必须更换为一条没有轮胎性能标准规格的轮胎，则需确认这些轮胎的尺寸、承载范围、速度级别和结构（子午线）与原轮胎相同。

如果安装了不同轮胎性能标准规格等级的轮胎，则带有轮胎气压监测系统的车辆可能发出不准确的低压警告。请参见“轮胎气压监测系统”。

不同尺寸的轮胎和车轮

如果安装的车轮或轮胎与原厂车轮和轮胎尺寸不同，包括制动、行驶平顺性和操控性、稳定性和防侧翻在内的车辆性能可能会受到影响。如果车辆配有一些电控系统，例如防抱死制动、牵引力控制，电子稳定控制，或全轮驱动，这些系统的性能也会受到影响。

警告

如果使用了不同尺寸的车轮，但未选择这些车轮推荐使用的轮胎，则可能导致性能和安全性不合格。这增加了碰撞和严重人身伤害的几率。仅使用通用汽车专为车辆开发的车轮和轮胎系统，并由通用汽车认证的技术人员进行正确的安装。

请参见“购买新轮胎”和“附件和改装”。

车轮定位和轮胎平衡

轮胎和车轮在工厂已经进行了定位和平衡，以提供最长的轮胎寿命和最佳的总体性能。不需要定期调整四轮定位和轮胎平衡。如果出现不正常的轮胎磨损或车辆出现明显向一侧跑偏时，则应考虑检查四轮定位。因路拱和/或其他路面变化（如凹陷或车辙）引起的轻微向左或向右跑偏属于正常现象。如果车辆在平顺道路上行驶时出现颠簸，应对轮胎和车轮进行重新平衡。联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行适当的诊断。

车轮总成的动不平衡会影响车辆行驶过程中的舒适性，在下列情况下，请检查并校正车轮总成动平衡，以消除残余动不平衡量过大带来的影响：

- 当更换车轮/轮胎时；
- 当行驶过程中发生车轮抖动、方向盘震动、轮胎异响等情况时。

车轮的更换

如果任何车轮出现弯曲、裂纹、严重锈蚀或腐蚀，则进行更换。如果车轮螺母总是松动，应更换车轮、车轮螺栓和螺母。如果车轮漏气，应进行更换。部分铝合金车轮可以维修。如果任何这些情况存在，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心了解需要什么类型的车轮。

每一个新车轮应具有与更换的车轮相同的承载能力、直径、宽度、偏置距，并按照原来的安装方式进行装配。

使用新的上海通用汽车原厂配件更换车轮、车轮螺栓、车轮螺母或轮胎气压监测器 (TPMS) 传感器。

警告

使用不正确的车轮、车轮螺栓或车轮螺母是很危险的。它可能影响车辆的制动和操控性。轮胎会漏气，并导致失控，引发碰撞。一定要使用正确的车轮、车轮螺栓和车轮螺母进行更换。

告诫

不正确的车轮还可以导致与轴承寿命、制动冷却、车速表或里程表校准、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身和底盘的间隙等相关的诸多问题。

更换下来的车轮

警告

用旧车轮更换车轮是很危险的。其使用状况或行驶里程可能不得而知。它可能会突然失效并引发碰撞。当更换车轮时，需使用新的上海通用汽车原厂车轮。

注意

安装轮胎防滑链后，建议车辆的行驶速度小于30公里/小时或防滑链制造商推荐的限制速度（取两者中的较小值）。

轮胎防滑链

防滑链只供应急或法律明确规定的地区使用，防滑链应安装在驱动轮上。在驾驶装有防滑链的车辆时需格外谨慎，与不安装防滑链的轮胎相比，当轮胎安装防滑链后车辆的操纵性较差，并且防滑链可能损坏车辆轮胎、悬架或车身。因此，应尽量选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内的其它零件有足够的自由空间。在使用防滑链时应仔细阅读防滑链厂家的安装及其他相关说明。

如果轮胎漏气

行驶中通常不会出现轮胎爆胎，特别是轮胎保养得当的情况下。请参见“轮胎”。如果轮胎漏气，更有可能是慢漏气。但如果真发生轮胎爆胎，则可能发生以下情况并按提示中的应对方法进行操作：

如果一条前轮胎出现故障，漏气的轮胎会产生拖拽力，使车辆出现跑偏。松开油门踏板，并紧握方向盘。控制好方向盘，保持车道位置，然后轻踩制动踏板直到停车，将车辆停在道路一边（如果可能的话）。

后轮爆胎发生时，特别是在弯道上，车辆就好像发生打滑一样，可能需要与发生打滑时相同的纠正操作。停止踩油门踏板，并操纵方向使车辆直线行驶。可能会非常颠簸和嘈杂。轻踩制动踏板直到停车，将车辆停在道路一边（如果可能的话）。

警告

在轮胎漏气的情况下行驶，将导致轮胎的永久性损坏。对已经行驶一段时间的严重充气不足或漏气的轮胎进行再次充气，可能导致轮胎破裂并引发严重的碰撞事故。禁止试图对已经行驶一段时间的严重充气不足或漏气的轮胎进行再次充气。请由上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心或授权轮胎维修中心尽快维修或更换漏气的轮胎。

警告

如果没有合适的设备，也没有经过适当培训，举升车辆并在车辆下进行保养或维修是很危险的。如果车辆带有千斤顶，它仅用于更换漏气的轮胎。如果用于其他方面，若车辆从千斤顶上滑出，可能会对您或其他人造成严重伤害或导致死亡。如果车辆带有千斤顶，仅将其用于更换漏气的轮胎。

如果轮胎漏气，将车辆缓慢地驶到一块平地上，然后将车辆停在道路一边（如果可能的话），避免进一步对轮胎和车轮造成损坏。打开危险警告闪光灯并在相应位置放置三角警示牌。请参见“危险警告闪光灯”。

警告

更换轮胎可能是很危险的。车辆可能从千斤顶上滑出，并翻转或跌落，引起人身伤害或死亡。找一个平坦的地方更换轮胎。为了防止车辆出现移动：

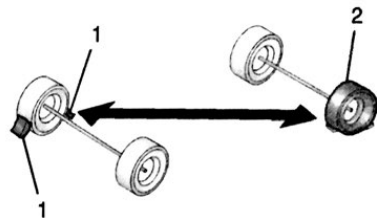
牢固施加驻车制动。

将自动变速器置于P（驻车）档或手动变速器置于1档或R（倒）档。关闭发动机，在车辆举起时不要启动车辆。

不允许将乘客留于车内。

将车轮挡块置于要更换的轮胎对角轮胎的两侧。

当车辆出现轮胎漏气时(2)，参照下面的例子放置车轮挡块(1)。



2713871

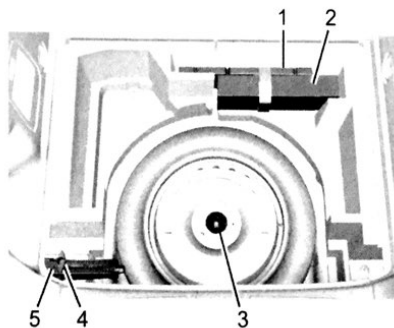
1. 车轮挡块

2. 漏气轮胎

下面的信息介绍如何维修或更换轮胎。

更换轮胎

取下备胎和工具



3619247

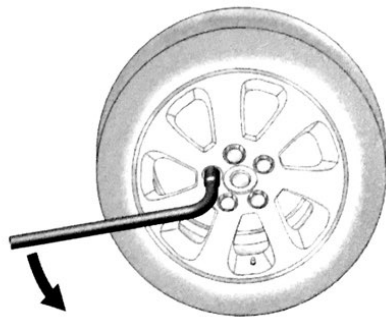
1. 三角警示牌
2. 车轮扳手、牵引钩和漏气轮胎固定带（在包内）
3. 固定螺母
4. 千斤顶固定螺母
5. 千斤顶

取出备胎和工具：

1. 打开举升门。请参见“举升门”。
2. 将行李厢地板抬起。
3. 逆时针转动千斤顶固定螺母 (4) 以拆下千斤顶 (5)。
4. 从包内取出车轮扳手 (2)。
5. 将工具置于待更换轮胎附近。
6. 逆时针转动固定螺母 (3) 以拆下备胎。
7. 将备胎置于要更换的轮胎附近。

拆卸漏气的轮胎并安装备胎

1. 在作业前先进行安全检查。更多信息请参见“如果轮胎漏气”。

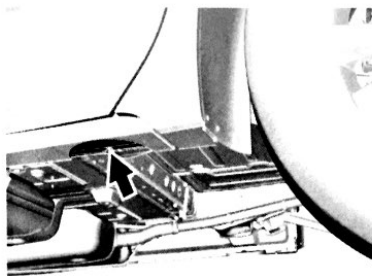


2179486

2. 逆时针转动车轮扳手，旋松所有车轮螺母，但先不要将其拆下。

告诫

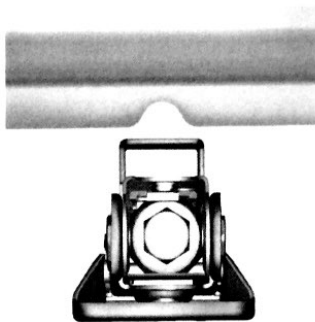
确保千斤顶举升头部处于正确的位置，否则可能损坏车辆。此类维修不属于车辆保修范围。



3716540

后部如图所示，前部
与之类似

3. 将千斤顶举升头部置于离漏气轮胎最近的举升位置。



3723080

找到钣金件焊接凸缘处的凹槽。将千斤顶举升头部中央对准钣金件凹槽中央。

禁止将千斤顶使用于任何其他位置。

警告

进入用千斤顶支起的车辆下方是很危险的。如果车辆从千斤顶上滑出，可能对您造成严重伤害或导致死亡。禁止在仅用千斤顶支起车辆时，进入车辆下方。

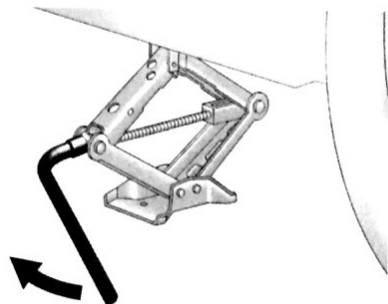
警告

在千斤顶位置不正确的情况下支起车辆，可损坏车辆，甚至导致车辆落下。为了避免人身伤害和车辆损坏，务必在支起车辆前，将千斤顶举升头部置于合适的位置。

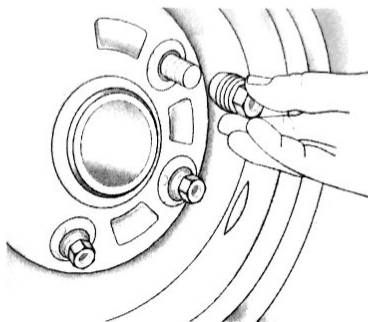
警告

如果没有合适的安全设备，也没有经过适当培训，举升车辆并在车辆下进行保养或维修是很危险的。如果车辆带有千斤顶，它仅用于更换漏气的轮胎。如果用于其他方面，若车辆从千斤顶上滑出，可能会对您或其他人造成严重伤害或导致死亡。如果车辆带有千斤顶，仅将其用于更换漏气的轮胎。

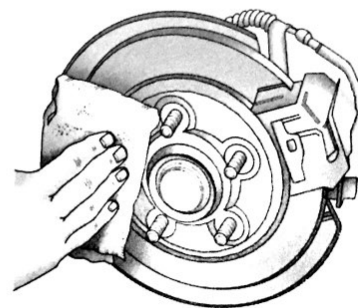
4. 通过将千斤顶和车轮扳手的两端安装在一起，将车轮扳手固定到千斤顶上。



3649226



1913316



1913319

5. 顺时针转动千斤顶手柄将车辆举起。将车辆举到距地面有足够高度的位置，这样轮胎就和地面之间有足够的空间。

6. 拆下所有车轮螺母。
7. 拆下漏气的轮胎。

警告

车轮或其要上紧的部位上的锈蚀或脏污，有可能导致车轮螺母在一段时间后变松。车轮有可能脱落，并引发事故。当更换车轮时，清理车辆上车轮安装位置的任何锈蚀或脏污。在紧急情况下，可以使用布或纸巾，但稍后需用刮刀或钢丝刷清除所有的锈蚀或脏污。

8. 清除车轮螺栓、安装面和备胎上的任何锈蚀或脏污。
9. 将紧凑型备胎置于车轮安装面上。

警告

禁止在螺栓或螺母上使用机油或润滑脂，因为这可能会引起螺母变松。车轮可能脱落，从而引起碰撞。

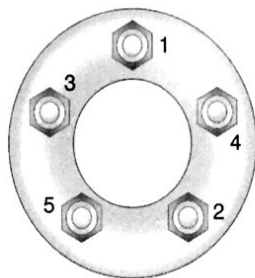
10. 重新安装车轮螺母。手动拧紧每一个螺母，直到车轮保持在轮毂上。
11. 逆时针转动千斤顶手柄将车辆降低。

警告

车轮螺母的不适当或不正确拧紧可导致车轮变松或脱落。车轮更换后，应该用扭力扳手将车轮螺母拧紧到适当的扭矩规格。当使用车轮锁紧螺母配件时，应遵循售后市场厂家提供的扭矩规格。

告诫

车轮螺母紧固不当可导致制动踏板跳动以及制动盘损坏。为了避免昂贵的制动维修，应按正确的顺序均匀拧紧车轮螺母，并将其拧紧到适当的扭矩规格。车轮螺母的扭矩为140牛米。



1913320

12. 如图，按十字交叉顺序牢固拧紧车轮螺母。
13. 将千斤顶降到底，并将千斤顶从车底取出。
14. 用车轮扳手牢固拧紧车轮螺母。

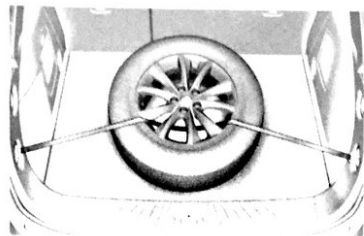
存放漏气的轮胎或备胎和工具

警告

将千斤顶、轮胎或其他设备存放在车辆的乘客舱可能会导致人身伤害。突然停车或碰撞时，松动的设备可能会撞击到车内人员。将这些部件存放在适当的位置。

存放漏气轮胎的方法如下：

1. 将千斤顶和工具放回原来的储存位置。
2. 放回行李厢地板。
3. 将漏气轮胎平放在行李厢内。
4. 将固定带一端固定到车辆后部的一个行李拴系装置上。



3715806

5. 如图所示，将固定带穿过车轮。
6. 将固定带另一端固定到车辆后部的另一个行李拴系装置上。
7. 拉紧固定带。

紧凑型备胎仅供临时使用。您应该尽快用全尺寸轮胎更换紧凑型备胎。

紧凑型备胎

警告

一次使用多个紧凑型备胎行驶，可能导致制动和操控失效。这可能引发碰撞，并造成对您或其他人的伤害。一次仅使用一个紧凑型备胎。

如果该车配有紧凑型备胎，全新时气压充盈，但可能会随着时间的流逝而慢跑气。定期检查充气压力。充气压力应为420千帕。

当备胎安装到车辆后，应尽快停车并检查备胎的充气压力是否正确。紧凑型备胎是仅为临时使用而设计的。车辆安装备胎后，其性能会大有不同，因此推荐车速限制在80公里/小时。为了保护备胎的胎面，在方便的情况下尽快维修或更换标准轮胎，并将备胎放回存放处。

使用紧凑型备胎时，防抱死制动系统(ABS)和牵引力控制系统可能在车辆识别到备胎后才会启用，尤其是行驶在湿滑路面的时候。调整驾驶方式以减少可能的车轮打滑。

告诫

当车辆安装紧凑型备胎后，不要让车辆穿过带导轨的自动洗车设备。紧凑型备胎可被导轨卡住，从而损坏轮胎、车轮和车辆其他部件。

切勿使用其他车辆的紧凑型备胎。切勿将紧凑型备胎或车轮与其他车轮或轮胎混用。它们不相配。将备胎及其车轮保存在一起。

告诫

轮胎防滑链不适用于紧凑型备胎。在紧凑型备胎上使用防滑链会损坏车辆和防滑链。切勿在紧凑型备胎上使用轮胎防滑链。

跨接启动

跨接启动

有关车辆蓄电池的更多信息，请参见“蓄电池”。

如果蓄电池电量耗尽，则尝试使用另一车辆和几根跨接电缆来启动车辆。务必按照如下步骤进行操作以保证安全。

警告

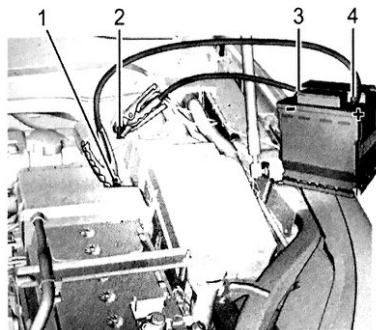
蓄电池可造成人身伤害。它们之所以危险是因为：

- 它们所含的酸液可使您灼伤。
- 它们内部的气体可爆炸或点燃。
- 它们所含的电量可使您烧伤。

如果您不严格按照以下步骤进行操作，您可能会受到上述一种甚至所有伤害。

告诫

忽视这些步骤可能会导致车辆严重受损，由此导致的昂贵修理费用不在车辆保修范围。试图通过推拉方式启动车辆是徒劳的，而且还可能损坏您的车辆。



3741667

1. 无电蓄电池正极 (+) 端子
2. 无电蓄电池负极 (-) 搭铁点
3. 有电蓄电池负极 (-) 端子
4. 有电蓄电池正极 (+) 端子

无电蓄电池的跨接启动负极搭铁点 (2) 在驾驶员侧的减振器拱形座上。无电蓄电池的跨接启动正极端子 (1) 在车辆驾驶员侧的蓄电池上。跨接启动正极端子 (4) 及负极端子 (3) 位于提供跨接启动的车辆蓄电池上。无电蓄电池的跨接启动正极连接端子位于一个饰盖下。打开盖罩，露出正极连接端子。

1. 检查另一车辆。它必须有一个带负极搭铁系统的12伏蓄电池。

告诫

如果另一车辆没有带负极搭铁系统的12伏蓄电池，则两辆车都可能损坏。仅可使用配有带负极搭铁系统12伏蓄电池的车辆进行跨接启动。

2. 将两辆车停放在一起，注意不要发生接触。
3. 牢固设置驻车制动器，并将自动变速器车辆的换档杆置于P（驻车）档，或将手动变速器车辆的换档杆置于空档。

告诫

如果在跨接启动程序过程中，任何附件打开或插入，它们可能会损坏。此类维修不属于车辆保修范围。只要可能，当进行跨接启动时，关闭或拔掉任何一辆车上的所有附件。

4. 将点火开关置于“LOCK/OFF（锁止/关闭）”位置。关闭两辆车上所有车灯和附件，除非在有必要时打开危险警告闪光灯。

警告

即使发动机不运行，电动风扇也会启动并使您受伤。因此，双手、衣物和工具应远离发动机舱盖下的电动风扇。

警告

在蓄电池附近使用明火，可能导致蓄电池的气体爆炸。有些人曾因此受伤，一些人已经失明。如果光线不足，请使用手电筒。

确认蓄电池水量充足。新车上安装的蓄电池不必加水。不过，如果蓄电池有加注口盖，务必使其保持适当液量。如果液位太低，请先在电池中加水。否则会产生爆炸性气体。

蓄电池酸液可使您灼伤。切勿让酸液溅到身上。如果意外溅到眼睛中或皮肤上，用水清洗并立即就医。

警告

风扇和发动机的其他运动部件可使您严重受伤。发动机运转时不要让您靠近运动部件。

5. 将红色正极(+)电缆的一端接到没蓄电池的正极(+)端子上。

6. 将红色正极(+)电缆的另一端接到有电蓄电池的正极(+)端子上。
7. 请将黑色负极(-)电缆的一端接到有电蓄电池的负极(-)端子上。
8. 将黑色负极(-)电缆的另一端接到无电蓄电池的负极(-)搭铁点上。
9. 启动蓄电池有电的车辆，并急速运行发动机至少四分钟。
10. 试着启动蓄电池无电的车辆。如果尝试几次后仍无法启动，则车辆很可能需要维修。

告诫

如果以错误的顺序连接或拆卸跨接电缆，可能会出现短路并损坏车辆。此类维修不属于车辆保修范围。因此，一定要按照正确顺序连接或拆卸跨接电缆，并保证电缆之间未彼此接触或触碰其他金属。

跨接电缆的拆卸

当拆下跨接电缆时，恰好以相反的顺序进行。

牵引

牵引车辆

告 诫

不正确地牵引故障车辆可能会导致损坏。此类损坏不属于车辆保修范围。

使用平板拖车牵引车辆。车轮举升拖车可能会损坏车辆。

如果需要牵引故障车辆，请向上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心咨询或致电上海通用汽车有限公司道路救援热线400-820-7979获得专业服务和帮助。

外观养护

车外养护

门锁

门锁在工厂已经过润滑。只在确实有必要时使用除冰剂，并在使用后将门锁上油。请参见《保修及保养手册》中的“推荐的油液及润滑油”。

清洗车辆

为了保持车辆的光洁度，应经常清洗车辆并避免阳光直射。

告 诫

切勿使用石油基、酸性或研磨性清洗剂，因为它们会损坏车辆的漆面、金属或塑料件。如果出现损坏，将不在车辆保修范围内。许可的清洗产品可从上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心处获得。不管是哪种车辆养护产品，都必须遵照与产品正确使用、必要的安全须知以及产品正确处理相关的所有制造商指南。

告 诫

避免在距车辆表面30厘米以内使用高压冲洗。使用超过8274千帕的电动洗车机可导致漆面和贴标损坏或剥落。

发动机舱的任何不能电动清洗的电气中心均具有⚡符号。电动清洗可能导致将不属于车辆保修范围的损坏。如果进行自动洗车，要遵从洗车说明书。需关闭挡风玻璃刮水器和后窗刮水器。拆下所有可能遭受损坏或者干扰洗车设备的附件。

清洗车辆前后应将车辆冲洗干净，以彻底清除所有清洗剂。如果清洗剂留在表面，则将形成污点。

用一张柔软、干净的麂皮或一条全棉毛巾将车辆表面擦干，以避免表面出现刮伤和水斑。

车辆表面保养

不推荐使用售后市场的清漆密封剂/打蜡材料。如果喷漆表面受损，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特

约售后服务中心对损伤进行评估并修补。异物，例如氯化钙和其他盐类、融冰剂、道路沥青和柏油、树汁、鸟粪、工业烟囱的化学品等，如滞留在漆面上都可能损坏车辆的表面。尽快清洗车辆。如有必要，使用标有不损伤漆面的非磨料清洗剂去除异物。

偶尔应用手工打蜡或轻度抛光去除漆面表层的残留物。有关许可的清洗产品，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

切勿对无涂层塑料、乙烯、橡胶、贴标、仿木或亚光漆面上打蜡或抛光，否则会出现损坏。

告 诫

对底漆和清漆表面采用机器打磨或用力抛光可能会损坏表面。仅使用适合于车辆底漆和清漆表面的非磨料汽车蜡和抛光剂。

为了保持漆面看起来崭新，尽可能将车辆存于车库或有顶的地方。

保护车外明亮的金属装饰条

告 诫

如果未能清洁和保护明亮的金属装饰条，会导致表面暗淡变白或点状腐蚀。此类损坏不属于车辆保修范围。

车上明亮的金属装饰条为铝或不锈钢材料。为了防止损坏，务必遵守这些清洁说明：

- 喷涂任何清洗溶液前，确保装饰条不发烫，可以接触。
- 使用可适用于铝或不锈钢的清洁溶液。某些清洁剂具有强酸性，或者含有碱性物质，有可能损坏装饰条。
- 务必按照厂商说明，稀释浓缩清洁剂。
- 请勿使用铬清洁剂。
- 请勿采用不适合汽车使用的清洁剂。

- 清洗完后用非研磨性蜡给车辆打蜡，保护装饰条表层，延长使用寿命。

清洁车外灯/灯罩、徽标、贴纸和饰条

仅使用微温的水或冷水、软布和洗车肥皂来清洗车外灯、镜片、徽标、贴纸和饰条。请按照本章前面的“清洗车辆”说明操作。

灯罩为塑料制品，有些灯罩有防紫外线涂层。不要在干燥状态下清洁或擦拭。

请勿在灯罩上使用以下物品：

- 研磨剂或腐蚀性溶剂。
- 高于制造商推荐浓度的洗涤液和其他清洁剂。
- 溶剂、酒精、燃油或其他烈性清洁剂。
- 除冰刀或其他坚硬物体。
- 售后加装外观盖或外观罩。否则，车灯点亮后会产生过多热量。

告诫

车灯清洁不当会造成灯罩损坏。此类损坏不属于车辆保修范围。

告诫

在低光泽度黑饰条上打蜡会提高光泽度，造成不均匀的表层。仅用肥皂和水清洁低光泽度饰条。

进气口

当清洗车辆时，清除发动机舱盖与挡风玻璃之间进气口中的碎屑。

挡风玻璃和刮水器刮片

用玻璃清洗剂清洗挡风玻璃的外侧。用无绒布或纸巾沾上挡风玻璃洗涤液或温和的洗涤液，清洗刮水器橡胶刮片。在清洁刮水器刮片时，应对挡风玻璃进行彻底的清洗。虫子和道路灰尘、树汁和多次的车辆清洗/打蜡护理可能会导致刮水器出现条痕。如果刮水器刮片磨破或损坏，则进行更换。灰尘浓度极高的环境、沙子、

盐、热量、阳光、雪和冰可以导致刮水器刮片出现损坏。

防水条

在防水条上涂一层介电硅润滑脂，使其使用时间更长，密封更好，且不出现在卡滞或异响。至少每年润滑防水条一次。炎热、干燥气候时可能需要更频繁地涂抹润滑脂。橡胶材料在喷漆面上留下的黑色印记可用一块干净的布擦掉。

轮胎

用沾有轮胎清洗剂的硬刷子清洁轮胎。

告诫

在车辆上使用石油基的轮胎装饰产品可能会损坏漆面和/或轮胎。当使用轮胎装饰件时，一定要擦掉车辆上所有喷漆面的任何过量喷涂物。

车轮和饰件 — 铝合金或铬

使用一块柔软、干净的布沾上中性肥皂和水来清洁车轮。在用清水彻底清洗后，用一块柔软、干净的毛巾将其擦干。然后，可以进行打蜡。

告诫

如果车辆在洒有镁、钙或盐的道路上行驶后没有清洗，则镀铬车轮和其他铬装饰件可能被损坏。这些氯化物用于结冰和多灰的路面。暴露于这些氯化物后，一定要用肥皂和水清洗铬件。

告诫

为了避免表面出现损坏，切勿在铝合金或镀铬车轮上使用强碱性肥皂、化学品、磨料抛光剂、磨料清洁剂、刷子或含有酸的清洁剂。仅使用经认可的清洁剂。另外，禁止驾驶配有铝合金或镀铬车轮的车辆通过使用碳化硅轮胎清洁刷的自动洗车设备。否则，可能出现损坏，且由此造成的维修将不属于车辆的保修范围。

转向、悬架和底盘部件

每年至少一次目视检查转向系统、悬架和底盘部件是否损坏、松动或有部件遗失或磨损痕迹。

检查动力转向系统是否连接正常，有无阻滞、泄漏、裂纹、磨破等。

目视检查等速万向节防尘套和车轴密封圈是否有泄漏。

车身部件润滑

润滑所有的钥匙锁芯、发动机舱盖铰链、举升门铰链、钢质燃油加注口门

铰链，塑料件除外。使用一块干净的布在防水条上涂一层硅润滑脂，使其使用时间更长，密封更好，且不出现卡滞或异响。

车底保养

一年至少两次分别在春天和秋天，使用清水冲去车底的任何腐蚀性物质。仔细彻底清洁任何可能积聚泥或其他碎屑的部位。

钣金件损坏

如果车辆出现损坏并需要对钣金件进行维修或更换，务必让车身维修车间对维修或更换的配件涂防腐蚀材料，以恢复其防腐性。

原厂配件具备防锈性能，并可享受车辆保修。

表面损坏

对于小面积起皮和划痕，上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心提供补漆材料，可对车辆进行快速修复，以避免出现腐蚀。对于大面积的表面损坏，可在上汽通用汽车销售

有限公司别克特约售后服务中心的车身和喷漆车间进行修复。

化学喷漆污点

空气中的污染物会落在漆面上并危害车辆的喷漆表面，从而使漆面形成斑点、环状色斑、小且不规则的黑斑。参见本章节前面的“车辆表面保养”。

车内养护

为了防止灰尘颗粒磨损，应定期对车辆内饰进行清洁。及时清除任何脏污。请注意，那些可将颜色染到家具上的报纸或深色服装也会将颜色永久地染到车辆内饰上。

使用一个软毛刷清除旋钮和仪表缝隙中的灰尘。立即用温和的肥皂液清洗掉所有内饰表面的护手霜、防晒霜和防蚊液，否则可能导致对内饰面的永久性损坏。

上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心可能有清洁内饰的产品。使用专门为清洁表面而设计的清洗剂，以防止出现永久性损坏。

将各种清洗剂直接喷在抹布上。切勿将清洗剂直接喷到任何开关或控制装置上。应迅速地擦掉清洗剂。禁止将清洗剂在被清洁的表面上滞留过长时间。

清洗剂可能含有溶剂，有可能凝聚在内饰上。在使用清洗剂前，请阅读并遵守标签上的所有安全操作说明。在清洁内饰时，应将门和窗打开，保持足够的通风。

为了防止损坏，切勿使用以下清洗剂或方法清洁内饰：

- 禁止使用剃刀或任何其他尖锐物体清除任何内饰表面的脏污。
- 禁止使用硬毛刷。
- 禁止擦拭时用力过大或压力过大。
- 切勿使用洗衣液或带脱脂剂的洗碗皂。对于液体清洗剂，每3.8升水大约使用20滴清洗剂。凝聚的肥皂液会留下残迹，从而产生条纹并吸附灰尘。切勿使用含有强碱或腐蚀性的肥皂溶液。
- 清洗时，不要让内饰过湿。

- 切勿使用溶剂或含有溶剂的清洗剂。

内饰玻璃

对于内饰玻璃的清洁，需使用蘸水的毛巾布。用一块干净的干布擦掉留下的水滴。如有必要，在用清水清洗内饰玻璃后，可以使用工业用玻璃清洗剂。

告诫

为了防止刮伤，禁止在汽车玻璃上使用磨料清洗剂。磨料清洗剂或清洁时用力过大可能会损坏后窗除雾器。

在车辆购买后的前三个月至六个月，用水清洁挡风玻璃将会减少结雾的可能性。

扬声器盖

用吸尘器在扬声器周围轻轻地吸取灰尘，这样将不会损坏扬声器。仅用水和温和的肥皂清洗污渍。

含镀层的装饰条

应清洁含镀层的装饰条。

- 当轻微脏污时，用一块海绵或柔软的无绒布蘸水进行擦拭。
- 当严重脏污时，使用温和的肥皂水清洁。

织物/地毯/麂皮

先用吸尘器的软毛刷附件清洁表面。如果要在吸尘过程中使用旋转毛刷附件，则仅将其用于地板地毯的清洁。在清洁前，用以下一种方法尽可能多地轻轻清除脏污：

- 用纸巾轻轻吸取污渍。继续吸取直到无法去除更多的脏污。
- 对于固体脏污，在吸尘前应尽量多清除。

清洁方法如下：

1. 将一块干净、无绒不褪色的布浸入水中。推荐使用超细纤维毛巾，防止棉绒粘到织物或地毯上。

2. 轻轻地挤掉过多的水分，直到水不再从抹布上滴下为止。
3. 开始从外缘擦去脏污，并轻轻擦拭到中央位置。不断折叠清洁抹布，用干净部位擦拭，以免脏污粘到织物上。
4. 继续轻轻擦拭脏污的区域，直到不再有脏污的颜色染到抹布上为止。
5. 如果未彻底清除脏污，则用温和的肥皂液清洗，接下来仅使用清水清洗。

如果仍未能完全清除脏污，则可能有必要使用工业用内饰清洗剂或清污剂进行清理。在使用工业用清洗剂或清污剂前，应在一小块隐蔽的地方进行色牢度测试。如果形成了环状，则可清洁整个织物或地毯。

按照清洁流程，使用纸巾吸取过多的水分。

清洁高光表面、车辆信息与收音机显示屏

对于高光表面或配备显示屏的车辆，使用超细纤维布擦拭表面。在用微纤维布擦拭表面前，先用软毛刷清除可能会刮伤表面的污垢。然后使用超细纤维布轻轻擦拭进行清洁。切勿使用车窗清洁剂或溶剂。定期使用中性肥皂清洗超细纤维布，且将其分开手洗。不要使用漂白剂或织物柔软剂。在下次使用前，将其彻底清洗并晾干。

告诫

切勿将带有吸盘的设备安装于显示屏上。否则，可能导致将不属于车辆保修范围的损坏。

仪表板、皮革、聚乙烯、其他塑料表面、低光泽度漆面和天然气孔木质表面

使用一块软超细纤维布蘸水清除灰尘和四散的脏污。为了更彻底地清

洁，可使用一块软超细纤维布蘸温和的肥皂液清洗。

告诫

浸湿或浸透皮革饰品，特别是多孔皮革饰品，可能造成永久损坏。在清洁完这些表面后，需擦拭掉过多的水分，并让其自然晾干。禁止使用高温、蒸汽、清污剂或去污剂。切勿使用含有硅树脂或蜡基产品的清洁剂。含有这些溶剂的清洁剂会永久地改变皮革或柔软内饰的表面和质感，因此不推荐使用。

切勿使用增加光泽度的清洁剂，特别是在仪表板上。反射眩光有可能在某些情况下降低挡风玻璃的可见度。
请勿使用腐蚀性的车用香水，香水泄露会导致饰板脱皮和开裂。

告诫

使用空气清新剂可能导致对塑料和喷漆表面永久的损坏。如果空气清新剂与车上任何塑料或喷漆表面接触，立即清除并用一块蘸有温和肥皂液的软布进行清洁。由空气清新剂导致的损坏将不属于车辆的保修范围。

行李厢盖和方便袋

用温水和温和的清洗剂进行清洗。切勿使用氯漂白剂。用冷水冲洗，并彻底晾干。

安全带保养

使安全带保持清洁和干燥。

警告

请勿对安全带进行漂白和染色。这可能会使安全带严重受损。在碰撞事故中，它们可能无法提供足够的保护。只能用中性肥皂和温水清洗安全带。

地板垫

警告

如果地板垫尺寸不正确或安装不合适，则可与踏板出现干涉。干涉踏板可导致意外的加速和/或增加制动距离，从而可引发碰撞或人身伤害。确保地板垫与踏板不存在干涉。

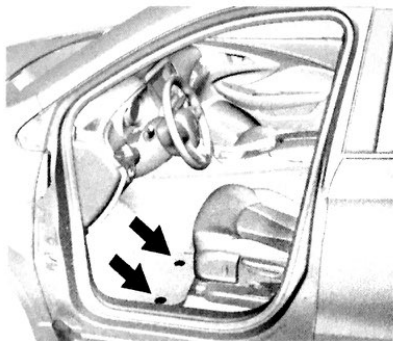
请遵循下列指南，正确使用地板垫：

- 原厂地板垫是为您的车辆而设计的。如需更换地板垫，推荐购买上海通用汽车认可的地板垫。非上海通用汽车认可的地板垫可能无法安装到位，并可能干扰油门踏板或制动踏板的移动。务必检查地板垫是否与踏板存在干涉。
- 使用地板垫时，正面朝上。切勿翻过来。
- 切勿在驾驶员侧地板垫上方放置任何物品。
- 在驾驶员侧仅使用单块地板垫。

- 切勿将一块地板垫置于另一块之上。

3. 确保地板垫固定正确且未干扰踏板的移动。

拆下并更换地板垫



3623979

驾驶员侧地板垫是用两个固定件固定住的。

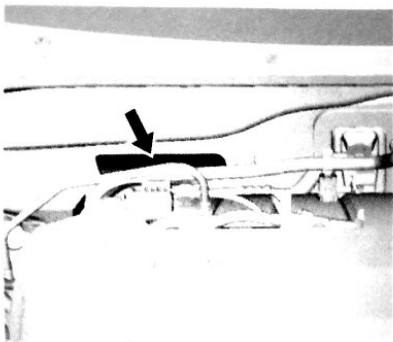
1. 抬起地板垫的后部，松开各个固定件，并拆下地板垫。
2. 先对齐地板垫固定件孔与地板垫固定件，然后扣紧到位，重新安装地板垫。

技术数据

车辆识别.....	11-2
车辆识别号(VIN).....	11-2
铭牌... ..	11-2
发动机编号.....	11-2
维修件识别标签.....	11-2
车辆数据.....	11-3
发动机主要性能参数.....	11-3
整车质量参数.....	11-4
主要液体容量参数.....	11-5
整车主要尺寸参数.....	11-6
前后轮定位参数（整车装运质量状态）... ..	11-7
燃油经济性指标.....	11-8
动力性指标.....	11-8
轮胎规格和充气压力.....	11-9

车辆识别

车辆识别号 (VIN)



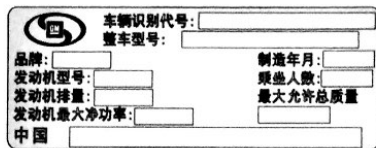
20140827

车辆识别号(VIN)压印在发动机舱内乘客侧前围板上。

在车辆左侧仪表板前拐角处也印有车辆识别号，从外部透过挡风玻璃可以看到。

在车辆铭牌上也有车辆识别号。

铭牌



3619932

铭牌标签位于右前车门框上，打开车门可看到。

发动机编号

发动机钢印号位于发动机缸体上排气侧靠近飞轮处。

发动机号标签位于发动机盖上。

维修件识别标签

该标签位于行李厢备胎舱内。如要订购零件，该标签十分有用。在此标签上会标明：

- 车辆识别号 (VIN)
- 车型名称
- 油漆信息
- 生产选装件和专用工具

请勿从车辆上撕掉该标签。

车辆数据

发动机主要性能参数

项目	单位	参数
		2.0T AWD
缸径×行程	mm	86×86
排量	ml	1998
压缩比	--	9.5:1
额定功率/转速	kW/(r/min)	191/5500
净功率/转速	kW/(r/min)	186/5500
最大扭矩/转速	N·m/(r/min)	353/2000~5300
怠速转速	r/min	650
整机重量	kg	142.5
燃油种类和牌号	--	RON 95#或以上

11-4 技术数据

整车质量参数

项目	单位	参数
		2.0T AWD
乘坐人数	人	5
整备质量	kg	1800
整备前轴负荷	kg	1050
整备后轴负荷	kg	750
最大总质量	kg	2275
最大前轴负荷	kg	1175
最大后轴负荷	kg	1100

主要液体容量参数

单位：升(L)

名称	牌号	容量
		2.0T AWD
发动机机油（出厂）	DEXOS1 5W30	6.75
发动机冷却液（混合液）	Caltex ELC	6.2
自动变速器油	Dexron VI	8.15

11-6 技术数据

整车主要尺寸参数

项目	单位	参数
		2.0T AWD
总长	mm	4667
总宽	mm	1839
总高（空载）	mm	17寸轮胎：1660（无鲨鱼鳍）/ 1694（带鲨鱼鳍） 19寸轮胎：1665（无鲨鱼鳍）/ 1696（带鲨鱼鳍）
轴距	mm	2750
前悬	mm	996
后悬	mm	921
前轮距	mm	1584(轮胎225/65R17) 1574(轮胎235/50R19)
后轮距	mm	1588(轮胎225/65R17) 1578(轮胎235/50R19)
燃油箱容积	L	66

前后轮定位参数（整车装运
质量状态）

单位：度

项目		参数
前轮	外倾角	-0.5 ± 0.8
	主销后倾角	4.5 ± 0.8
	前束角（左 + 右）	0.2 ± 0.2
后轮	外倾角	-0.5 ± 0.8
	前束角（左 + 右）	0.1 ± 0.2
	推进角	0 ± 0.3

燃油经济性指标

单位：升/100公里

项目	2.0T AWD
综合工况（市区 + 市郊）	8.8
市区工况	10.6
市郊工况	7.5

动力性指标

项目	单位	2.0T AWD
起步连续换挡加速时间 (0~100) 公里/小时	秒	8.4
最高车速	公里/小时	210
最大爬坡度	--	>30%

注：燃油经济性指标与动力性指标所有参数均为车辆在指定条件下的试验数值。

轮胎规格和充气压力

轮胎规格	轮胎充气压力（冷态）kPa	
	前	后
225/65R17	240	240
235/50R19	240	240
T145/70R17（备胎）	420	
注： 1.轮胎根据车型配置选用； 2.此表中的信息可能因手册印刷批次原因未及时更新，实际轮胎规格及充气压力以车辆胎压标签为准。		

安吉星

安吉星概述.....	12-2
安吉星概述.....	12-2



安吉星概述

安吉星概述



2747093

如装备了安吉星，则车辆配有一个综合性的车内系统，可以连接提供紧急状况、安全、导航、连接和诊断服务的即时顾问。安吉星按钮位于车顶控制台上。

安吉星系统状态指示灯紧挨着安吉星按钮。如果状态指示灯为：

- 绿色常亮：系统就绪。
- 绿色闪烁：待命。
- 红色：表示出现问题。

按下 \odot 按钮与顾问通话。

按下 \odot 按钮，以：

- 进行呼叫、结束通话或接听来电。

- 发出“安吉星免提呼叫”语音指令。
- 发出“安吉星逐向导航”语音指令。

按下 \odot 连接实时顾问，以：

- 核实账号信息或更新联系信息。
- 获取行驶方向指示。
- 接收所要求的对车辆主要操作系统的诊断。
- 接收道路救援帮助。

按下安吉星紧急按钮 \odot ，优先连接紧急顾问（全天候24小时待命），以：

- 获得紧急帮助。
- 在恶劣天气或其他危机和疏散路线中获取帮助。

有关安吉星服务的更多信息，请参见单独的《安吉星用户手册》。



上海通用汽车

声 明

本手册尽可能在现有资料的基础上做到全面、详实。但上海通用汽车有限公司对手册内信息保留修改的权利,不再另行通知。

鉴于本手册中的信息在付印后仍可能变更,因此请您与别克零售商联系,获取最新资料。

别克商标(BUICK®)受到中国及国际商品法律的保护。未经上海通用汽车之明确批准,不得擅自更改或使用别克著作权之任何部分或全部。

地址:中国上海浦东金桥申江路1500号 别克专线:800-820-2020/400-820-2020 传真:(8621)5834-4803

网址:www.buick.com.cn