前言

您选择奥迪车作为座驾 – 非常感谢您的信任！

因为拥有新的奥迪，所以您就可以体验领先的技术和高品质的设备带来的享受。建议您仔细阅读本使用说明书，以便掌握本车性能并能够在日常驾驶中使用全部功能。

本公司生产的奥迪轿车所有车型均已通过国家强制性产品认证（CCC 认证）。

除操控信息外，在本使用说明书中还有使用和保养指南用于保证安全和车辆的保值。此外，我们还向您提供经济和环保驾驶的宝贵信息。

除本使用说明书外，在随车资料中还有信息娱乐系统的使用说明书和保养手册。

如果您对本车还有其它疑问或认为随车资料收录的内容未尽其详，那么请您询问奥迪轿车经销商或致电 0431-85990888 或 4008-171-888。

衷心祝愿您愉快驾驶您的奥迪，祝一路顺风！

一汽-大众汽车有限公司

关于本使用说明书 5

操作 6
驾驶舱 6
一览图 6

仪表和指示灯 8
仪表 8
指示灯 12

驾驶员信息系统 24
概览 24
通过车窗玻璃刮水器操纵杆操作 . . . 24
通过多功能方向盘操纵 25
功效节能程序 27
气缸按需调节系统 28
基于摄像机的交通标志识别 29
驾驶员疲劳提示 31

打开和关闭 32
中央门锁 32
行李箱盖 38
儿童保险功能 39
电动车窗升降器 40
全景玻璃天窗 41

车灯和视野 42
外部照明 42
车内照明 47
视野 47
车窗雨刮器 49

座椅和摆放 52
一般说明 52
前座椅 52
头枕 53
烟灰缸 54
点烟器 54
插座 55
摆放 55
行李箱 57

采暖和制冷 61
暖风及空调装置 61
驻车暖风和通风 65

驾驶 68
转向系统 68
点火开关 68
带点火开关的汽车 68
带便捷式智能钥匙的车辆 70
驾驶员提示 72
强制降档 73
电控机械式驻车制动器 73
起步辅助系统 75
坡道起步辅助系统 75
限速警告装置 76
定速巡航装置 76
智能启动-停止系统 77

自动变速箱 80
S tronic 变速箱 80

奥迪自适应巡航控制系统 88
引言 88
一般说明 88
自适应巡航控制系统 89

奥迪乘员预防保护系统 95
引言 95
一般说明 95
Audi pre sense basic 奥迪基础型乘员
预防保护系统 95
前部奥迪乘员预防保护系统 95
驾驶指南 97

奥迪主动式车道辅助 98
车道保持辅助系统 98

奥迪侧向辅助系统 101
行驶换道辅助系统 101

奥迪驾驶模式选择系统 104
驾驶设置 104

驻车辅助系统 107
概述 107
后部驻车辅助系统 107
增强版驻车辅助系统 108
倒车摄像头 109
智能驻车辅助系统 112
调节显示和信号音 115
故障报告 116
挂车挂钩 116

安全 117
安全驾驶 117
基本原则 117
乘员的正确坐姿 119
儿童座椅 121
固定儿童座椅 122
踏板部位 124
正确安放行李件 125
行人保护系统 125

安全带 127
为什么要系带安全带? 127
交通事故的基本原理 128
如何正确系好安全带? 129
安全带拉紧器 130

安全气囊系统 132
安全气囊系统说明 132
前部安全气囊 133
膝部安全气囊 134
侧面安全气囊 136
头部安全气囊 137
关闭副驾驶员安全气囊 138

驾驶指南 140
智能技术 140
电控行驶稳定系统 ESC 140
制动器 142
电控机械式转向系统 142
四轮驱动（quattro） 143
电源管理系统 143
控制器中存储的信息 144

行车和环境 146
磨合 146
在街道上涉水行驶 146
废气净化装置 146
长时间停车 146
经济和环保地驾驶 147
符合环境保护要求 147

带挂车行驶 149
带挂车行驶 149
可卸的挂车挂钩 152

维护指南 156
养护和清洁 156
概述 156
洗车 156
清洁及养护指南 157

检查和添加 160
燃油 160
加油 161
发动机舱盖 162
发动机机油 164
冷却系统 166
制动液 167
蓄电池 167
车窗玻璃清洗装置 170

车轮和轮胎 171
车轮 171
应急轮胎 175
轮胎压力监控显示 177

附件和技术更改 179
附件、配件和修理工作 179
技术更改 179
无线发射器和商务设备 179
元件保护 180

自助 181
抛锚救助 181
概述 181
装备 181
轮胎修理包 183
车轮更换 184
备用车轮 187
辅助启动 188
牵引启动和被牵引 190

保险丝和灯泡 193
电子保险丝 193
灯泡 195
更换大灯中的灯泡 197
更换前雾灯灯泡 202
更换尾灯中的灯泡 203

技术数据 207
技术数据 207
汽车特性数据 207
尺寸 207

充填量 208
技术数据说明 208
汽油发动机 209
车轮定位值 210

本使用说明书的内容包含关于使用本车的重要信息、提示、建议和警告。

要确保本使用说明书随时都存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。

本使用说明书描述的是截至定稿日期时本车的**装备内容**。在此描述的有些设备要在较晚时候才被投入使用。

本使用说明书中某些段落的内容并不适用于所有汽车。此种情况下，在段落的开头处说明了**适用范围**，例如“适用于：装有驻车暖风的汽车”。此外，用一个星号 “*” 标出选装装备。

书中的插图 在细节方面可能与本车略有不同，但是其描述的原理是一样的。

本使用说明书的开头有一个**目录**，按顺序列出了本说明书中描述的所有主题。

“左”、“右”、“前”、“后”等所有**方向说明**都是针对汽车行驶方向而言的。

* 选装装备

▶ 表示该段落接转到下一页。

⇨ ⚠ 表示参阅该段落内的“警告！”内容。说明带有页数时相应的警告在该段落之外。

警告

带这个符号的文字包含关于您的安全信息，并提醒您注意可能发生的交通事故和受伤危险。

小心

带这个符号的文字提请您注意避免本车受到可能的损坏。

环境保护提示

带这个符号的文本包含环境保护说明。

提示

带这个符号的文字包含附加信息。

驾驶舱

一览图

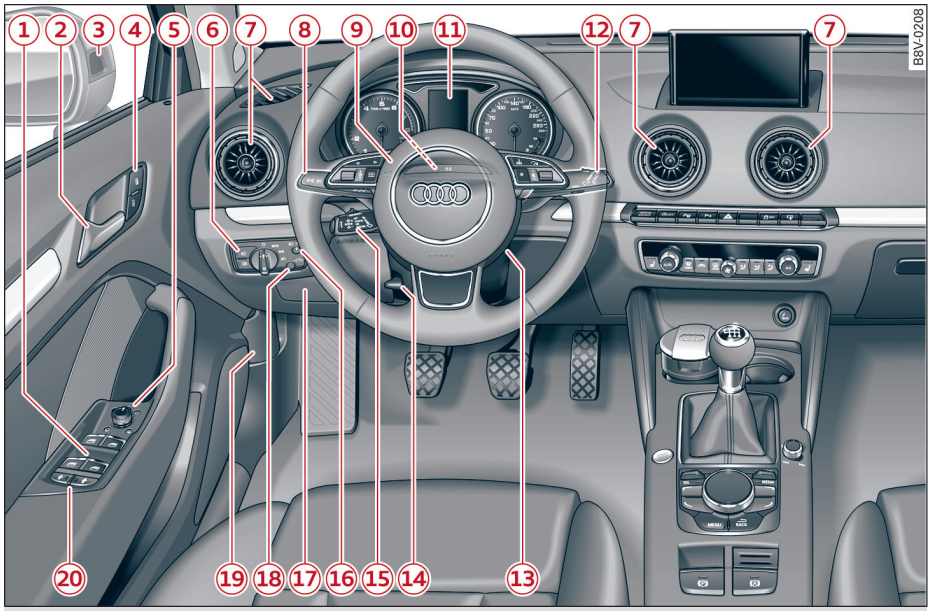

图 1 驾驶舱：左侧

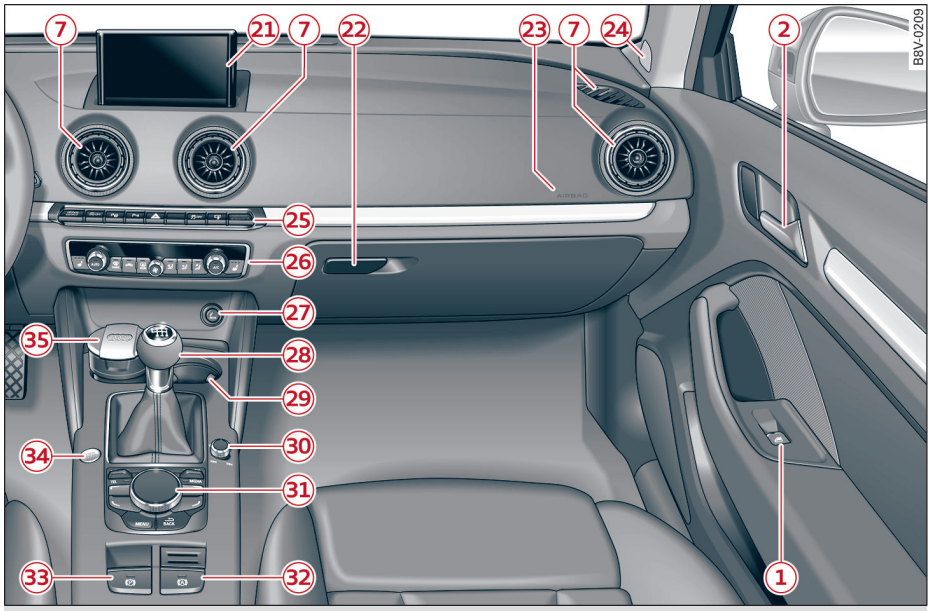

图 2 驾驶舱：右侧

1 电动车窗升降器 40
2 车门拉手
3 奥迪侧向辅助系统 101
4 中央门锁开关 37
5 电动车外后视镜调节 47
6 车灯开关 42
7 出风口 61
8 操纵杆，用于：
– 转向信号灯和远光灯 43
– 奥迪主动式车道辅助 98
– 远光灯辅助功能 44
9 方向盘及喇叭和
– 驾驶员安全气囊 133
– 车载计算机操作按钮 25
– 用于收音机、电话、导航和语音对话系统的操作按钮
– tiptronic 手动电控换档模式时的点动换档开关（自动变速箱）
. 84
10 单次行驶里程表复位按钮 . . . 9
11 组合仪表 8
12 操纵杆，用于：
– 车窗玻璃雨刮和清洗装置 . . 49
– 车载计算机 24
13 转向柱，带有：
– 点火开关应急操作装置（在带便捷式智能钥匙的汽车上） . . . 72
– 点火开关（在带机械式点火开关的汽车上） 68
14 可调式转向柱 68
15 依汽车装备而定：
– 用于定速巡航装置的操纵杆 . 76
– 自适应巡航控制系统 88
16 大灯照明距离调节 42
17 膝部安全气囊 134
18 仪表照明 47
19 发动机舱盖释放手柄 163
20 儿童安全锁，视汽车装备而定：
– 电动儿童安全锁 39
– 保险按钮 40
21 视装备情况而定：收音机或 MMI 系统显示屏（导航、收音机、TV/视频）
22 手套箱及 CD 换碟机 56
23 副驾驶员安全气囊 133
24 扬声器（高音）
25 依汽车装备而定，按钮，用于：
– 奥迪驾驶模式选择系统 . . . 104
– 智能启动-停止系统 77
– 智能驻车辅助系统 112
– 升级版驻车辅助系统（或带倒车摄像头） 108
– 双闪报警装置 46
– 电控行车稳定系统（ESC） . . 140
– MMI 显示屏
– 安全气囊关闭显示 138
26 依汽车装备而定，操作单元用于：
– 暖风及通风装置或手动空调装置
. 61
– 自动空调装置 62
27 依汽车装备而定：
– 点烟器 54
– 插座 55
28 依汽车装备而定的选档杆或换档杆，用于
– 手动变速箱
– S tronic 80
29 饮料罐托架 55
30 收音机开关按钮 （MMI）
31 MMI 操控单元
32 起步辅助系统 75
33 驻车制动器 73
34 START ENGINE STOP 按钮（带便捷式智能钥匙的车辆） 70
35 中控台视汽车装备而定带：
– 烟灰缸 54
– 汽车钥匙和移动电话的支座 . 56

提示

– 这里列出的装备有些用于特定的车型或是选装装备。
– 关于收音机装置或 MMI 多媒体交互系统的操作，另见单独的使用说明书。在那里您还将找到有关奥迪 connect 系统的信息。
– 在右置方向盘*的汽车上，部分操作元件的布局与 ⇨ *第 6 页* 中所示的有所不同。但是，用于标记操作元件的符号相同。

仪表和指示灯

仪表

组合仪表一览

组合仪表是供驾驶员使用的信息中心。

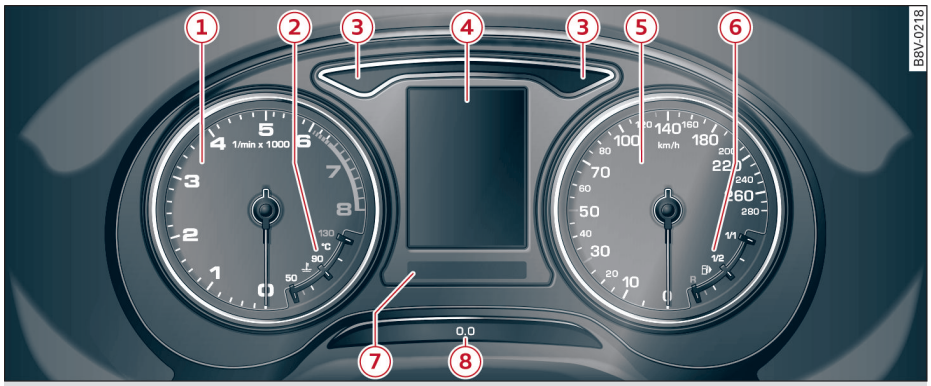

图 3 组合仪表一览

① 带指示灯的转速表
② 冷却液温度表* 10
③ 转向信号装置指示灯
④ 显示屏
– 指示灯 或 12
– 驾驶员信息系统* 24
– 日期*和时间 8
– 里程显示 9
– 保养周期显示 11
⑤ 带指示灯的车速表
⑥ 燃油存量 9
⑦ 用于中央指示灯或系统显示的显示屏 12
⑧ 分行驶里程表的复位按钮 0.0 . 9

提示

点火开关打开后，组合仪表内的指针会发亮。如果打开了车灯，那么还会照亮刻度盘。仪表照明的亮度随着环境亮度逐渐降低而自动下调。这项功能可提醒驾驶员，在环境亮度逐渐降低时要及时接通近光灯。

设置时间和日期

图 4 组合仪表：时间和日期示例（实例）

日期、时间、时间和日期格式都可以在收音机或 MMI 多媒体交互系统* 中调整。请在 MMI 的使用说明书中查阅说明。

视车辆配置而定，可以在 MMI* 中选择石英钟或 GPS 操控的时钟* 。与此有关的更多内容，请查阅收音机或 MMI 操作手册。

提示

– 如果关闭点火开关或打开驾驶员车门，那么显示日期和时间约 30 秒钟。
– 在点火开关被关闭的情况下，也可以使用按钮 0.0 调出显示 ⇨ *8 页，图 3*。

转速表

转速表显示发动机每分钟的转速。

除换档显示之外，转速表可帮助您将转速保持在合理的范围内以保护发动机。

转速表中红色区域的起始点表示所有档位下允许的最高发动机转速（发动机已磨合且已达到工作温度）。在装有手动变速箱的车上，在到达这个区域之前，应切换到相邻的较高档位；在装有自动变速箱的车上，将选档杆挂入位置 “D” 或松开油门踏板。

最好是避免高转速并根据换档显示的建议行车。请参阅 ⇨ *第 11 页，换档显示*和 ⇨ *第 27 页，高级换档指示*以下的其他信息。

小心

转速表的指针 ① ⇨ *8 页，图 3* 只允许短时进入刻度盘的红色区域 – 有发动机损坏危险！

环境保护提示

指针到达刻度盘红色区域之前，及早升档有助于节省燃油并降低运行噪音！

里程表

图 5 组合仪表：里程表和复位按钮

已驶过的里程数据以公里“km”或英里“mi”为计量单位。可以在收音机/MMI* 中改变计量单位（公里 “km”/英里 “mi”）。与此有关的更多内容，请参阅收音机或 MMI 多媒体交互系统* 的使用说明书。

总行驶里程表/分行驶里程表

Ⓐ – 总行驶里程表指示汽车驶过的总里程。

Ⓑ – 分行驶里程表指示上次复位后驶过的里程。借此可以测量短距离里程。最后一位数表示 100 米或十分之一英里。

按压按钮 0.0 ⇨ *8 页，图 3* 可将分行驶里程表复位为零。

故障显示

如果组合仪表中有故障，那么在单次行驶里程表的显示区内便会显示 DEF。尽快让奥迪服务站排除此故障。

提示

– 如果关闭点火开关或打开驾驶员车门，那么显示里程表约 30 秒钟。
– 在点火开关被关闭的情况下，也可以使用按钮 0.0 调出显示 ⇨ *8 页，图 3*。

车外温度显示

组合仪表显示屏上显示车外温度。当温度低于约 +5 ℃ 时，在温度显示前面会出现一个冰晶符号。

在汽车停住或车速很低时，所显示的温度可能因发动机热辐射而略高于实际的车外温度。

警告

切勿利用车外温度显示结果来判断路面上是否结冰。请注意，即使车外温度为 +5 ℃，路面上仍可能有薄冰。注意道路结冰引发事故！

提示

可以在收音机或 MMI* 中更改温度和车速等的计量单位。

燃油存量（汽油/柴油）

显示 ⑥ ⇨ *8 页，图 3* 仅在点火开关打开时才工作。如果达到燃油备用标记，那么最下面的 LED 发红光，并出现指示灯 ⇨ *第 21 页*。燃油存量很少时，最下面的 LED 呈红色闪烁。

在组合仪表显示屏中显示燃油存量可达里程 ④ ⇨ *8 页，图 3*。

关于本车油箱容量，请见技术数据 ⇨ *第 208 页*。

小心

切勿行车到燃油耗尽。燃油供应不规律会导致发动机缺火。这样未燃烧的燃油将进入排气装置中。其结果是致使尾气催化净化器过热并损坏。

冷却液温度表

在不带冷却液温度的汽车上，当冷却液温度过高时仅出现指示灯 ⇨ *第 17 页*。请留意相关章节 ⇨ ①。

冷却液温度表 ② ⇨ *8 页，图 3* 仅在点火开关打开后才开始工作。为避免损坏发动机，请您留意以下关于温度范围的说明。

低温区

如果 LED 只在刻度盘的下部区域发亮，那么表示发动机尚未达到工作温度。避免发动机高转速、油门全开及发动机高负荷运行。

正常区

在正常行驶方式下，如果 LED 发亮到刻度盘的中间部位，那么表示发动机已达到工作温度。在发动机强负荷且车外高温的情况下，LED 也可能继续向上发亮。只要组合仪表显示屏中的指示灯 没有亮起，就不用担心。

高温范围

如果 LED 在显示区上部发亮，而且组合仪表显示屏中出现指示灯 ，那么冷却液温度过高 ⇨ *第 17 页*。

小心

- 冷风入口前面的附加大灯和其他加装件会降低冷却液的冷却效果。这样，在发动机负荷较大且车外温度较高的情况下，发动机有过热的危险！
- 前导流板在行驶中还起着正确分配冷风的作用。如果导流板损坏了，那么会降低冷却液的冷却效果且发动机有过热的危险！请让专业人员处理。

提示

柴油发动机：由于这类发动机的高效率，因此在外界低温时，可能出现不能一直达到工作温度的现象。此为正常情况，因此无需多虑。

显示屏

适用于：不带驾驶员信息系统的汽车

图 6 组合仪表：不带驾驶员信息系统的显示屏

组合仪表显示屏显示下列信息：

电台或 CD	
时间或日期（点火开关关闭后）	⇨ *第 8 页*
根据油箱储量估计的可达里程	
定速巡航装置	⇨ *第 76 页*
驾驶指南和指示灯	⇨ *第 12 页*
保养周期显示	⇨ *第 11 页*
总里程和单次行驶里程	⇨ *第 9 页*
智能启动-停止系统	⇨ *第 77 页*
后座椅安全带识别	⇨ *第 23 页*
变速箱换档显示	⇨ *第 11 页*
自动变速箱的选档杆位置	⇨ *第 80 页*
车外温度	⇨ *第 9 页*
燃油存量	⇨ *第 9 页*

换档显示

适用于：带换档显示的汽车

该显示有助于节省燃油。

图 7 组合仪表：换档显示（手动变速箱）

图 8 组合仪表：自动变速箱车上 tiptronic 手动电控换档模式的换档显示

为了解换档显示功能，请首先一如往常地驾驶。如果挂入的一个档位不利于节省燃油，那么会出现锣音提示。

如果不出现换档建议，那么说明您使用的档位正合适。

手动变速箱车型

显示屏上的符号 ⇨ *图 7* 表示：

– ▶ **升高档：如果建议挂入一个高档**，那么显示出现在挂入档位的 **右侧**。
– ◀ **降低档 如果建议挂入一个低档**，那么显示出现在挂入档位的 **左侧**。

在建议换档时，也可能出现跳档（2 ▶ 4）。

装有自动变速箱的汽车

该显示只在手动换档模式下才可看见
⇨ *第 84 页*。

显示屏 ⇨ *图 8* 中的符号表示：

– ↑ **换高档**

小心

换档显示有助于节省燃油。然而，不是在任何情况下都可提出正确的档位建议。在有些情况下，如超车、上坡或带挂车行驶时，只能由驾驶员选择正确的档位。

提示

在踩离合器踏板的过程中，组合仪表中的显示熄灭 ⇨ *图 7*。

保养间隔显示

保养周期显示告知您何时该给您的车辆做保养。

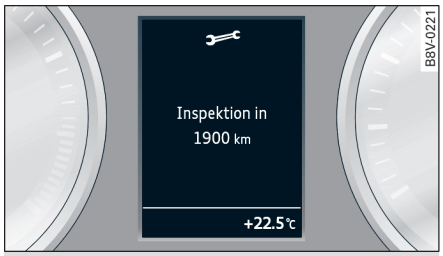

图 9 组合仪表：保养周期显示（示例）

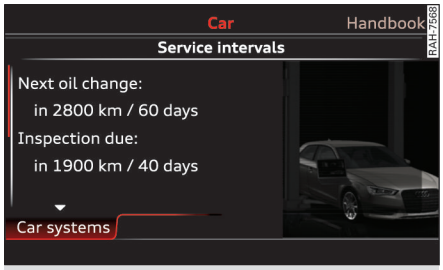

图 10 仪表板中 MMI 的显示屏实例*：保养周期显示（示例）

保养周期显示分两级：

– **检查或者更换机油提醒**：从一定行驶里程起，每次打开和关闭点火开关后在组合仪表显示屏中出现一条驾驶员提示 ⇨ *图 9*。短暂显示剩余里程或时间。
– **常规保养或机油更换到期**：如果您的汽车达到了常规保养期限或机油更换期限，或者同时达到了这两个保养期限，那么在打开和关闭点火开关后短暂显示以下驾驶指南之一：常规保养到期！、机油更换到期！或机油更换和常规保养到期！。 ▶

其它说明对于带收音机*或者带 MMI（多媒体界面）*的汽车有所不同。

查询保养内容*

在 MMI* 中可以查询下次机油更换保养或常规保养前的剩余里程和时间 ⇨ *图 10*。为此选择：按钮 MENU > Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统） > Service & Control（保养和检查） > Service interval（保养周期）。

在新车上或刚复位显示时，查询在约 500 公里后才可能进行。

显示复位（收音机*）

在保养后，奥迪服务站会给保养周期显示复位。

如果您自己更换过机油，那么您可以自行复位机油保养显示。在这种情况下，下一次更换机油必须按固定保养周期（10000 公里或一年）进行。

要复位显示时，必须在收音机中选择：按钮 SETUP（设置） > 控制按钮 ⬍ Oil change interval（机油更换周期）> Reset oil change interval（重置机油更换周期）。在复位后出现固定保养周期数据（10000 公里或一年）[1]。

显示复位（MMI*）

在保养后，奥迪服务站会给保养周期显示复位。

如果您自己更换过机油，那么您可以自行复位机油保养显示。在这种情况下必须按固定保养周期（10000[1] 公里或一年）进行下次的机油更换。

要将显示复位时，请选择按钮 MENU Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统）> Service & Control （保养 & 检查）> Service interval（保养周期）> Reset oil change interval（机油更换周期复位）。在复位后出现固定保养周期数据（10000 公里或一年）[1]。

小心

- 只有在进行过机油更换后，才将机油更换显示复位。
- 按保养间隔进行保养对于本车（尤其是发动机）的使用寿命和保值来说极其重要。即使行驶里程少，但也不允许超过下次保养的时间期限。
- 断开车辆的蓄电池时，对下次机油更换的时间计算即被中断。注意保养手册中的内容，以便在长时间停驶时遵守保养期限。

指示灯

说明

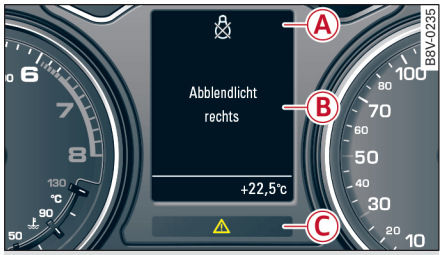

图 11 组合仪表：显示示意图，带单色显示屏的汽车（实例）

Ⓐ 指示灯

Ⓑ 驾驶指南：

Ⓒ 状态行：

- ⚠/⚠ 中央指示灯或主动系统的辅助显示，如：
- Ⓟ/Ⓟ 电子驻车制动器
- 定速巡航装置*
- /⚠ 主动式车道辅助*

对于某些指示灯 Ⓐ 还另外显示**中央指示灯** Ⓒ ⚠ 或 ⚠。

如果中央指示灯 Ⓒ 亮起，则请注意组合仪表显示屏 Ⓐ 和 Ⓑ 中的辅助信息。

组合仪表有两个类型，即带有单色显示屏或彩色显示屏。在单色显示屏上，指示灯 Ⓐ 只显示成白色 ⇨ *图 11*。

除了显示屏上的指示灯，还有其他指示灯位于转速表和车速表中。为了显示功能或功能故障，它们闪烁或亮起。对于某些指示灯可能短暂地显示驾驶指南 Ⓑ。同时会偶尔发出警告信号声。

如果存在多个功能故障，在显示屏中依次短暂显示指示灯。

显示屏中的指示灯和驾驶指南可能会被其它显示取代。在指示灯 Ⓐ 被取代情况下，中央指示灯 Ⓒ 一直保持显示状态，直至故障被排除。 ▶

[1] 各国情况各异

在驾驶员信息系统中您能重新显示驾驶指南。驾驶员信息系统的操作视车辆配置而各异：

– 通过车窗玻璃雨刮操纵杆操作的汽车 ⇨ *第 25 页*。
– 通过多功能方向盘操作的汽车 ⇨ *第 26 页*。

一览

打开点火开关时，部分指示灯短时亮起，表明相应系统正在进行功能检查。在下列表格中，这些系统带有 ✓ 标记。如果某个指示灯不亮，那么说明相应的系统存在故障。

根据装备情况，车上的组合仪表显示屏可能为单色或者多色。在显示屏为单色时，指示灯 Ⓐ 只做白色显示 ⇨ *12 页，图 11*。为识别指示灯的优先等级，同时会亮起中央指示灯 Ⓒ /。请阅读红色或黄色指示灯的相应说明。

以下为单色显示屏上的指示灯显示实例：

Ⓐ Ⓒ	优先级 1（高优先级） 参见红色指示灯
Ⓐ Ⓒ	优先级 2（中等优先级） 参见黄色指示灯
Ⓐ –– Ⓒ	优先级 3（较低优先级） 此时涉及的是信息指示灯

红色指示灯

	中央指示灯（注意组合仪表显示屏中的辅助信息）Ⓒ ⇨ *12 页，图 11*
	制动装置 ✓ ⇨ *第 16 页*
	电控机械式驻车制动器 ⇨ *第 17 页*
	冷却系统 ⇨ *第 17 页*
或	
	发动机机油压力 ⇨ *第 18 页*
或	
	发电机 ⇨ *第 18 页*
或	
	前部安全带 ⇨ *第 18 页*
	转向系 ✓ ⇨ *第 142 页*
	转向锁止系统 ⇨ *第 19 页*
	发动机启动系统 ⇨ *第 19 页*
	行驶过程中发动机停车 ⇨ *第 19 页*
或	
	变速箱故障 ⇨ *第 86 页*
或	
	自适应巡航控制系统* ⇨ *第 89 页*

黄色指示灯

	中央指示灯（注意组合仪表显示屏中的辅助信息）

	电控行车稳定系统（ESC）✓ ⇨ *第 19 页*
OFF	电控行车稳定系统（ESC）✓ ⇨ *第 19 页*
ESC OFF	电控行车稳定系统（ESC） ⇨ *第 140 页*
ABS	制动防抱死系统（ABS） ✓ ⇨ *第 19 页*
	安全系统 ✓ ⇨ *第 18 页*
	制动摩擦片 ⇨ *第 20 页*
P	电控机械式驻车制动器 ⇨ *第 17 页*
P	电控机械式驻车制动器 ⇨ *第 17 页*
	坡道起步辅助系统* ⇨ *第 20 页*
或	
	轮胎压力监控显示 ✓ ⇨ *第 177 页*
TPMS	轮胎压力监控显示 ⇨ *第 177 页*
	减震调节* ⇨ *第 22 页*
或	
EPC	发动机功率电子控制器（汽油发动机）✓ ⇨ *第 20 页*
	发动机功率电子控制器（柴油发动机）✓ ⇨ *第 20 页*
	废气监控系统 ✓ ⇨ *第 20 页*
	柴油颗粒滤清器* ⇨ *第 20 页*
或	
	转速限制 ⇨ *第 21 页*
或	
MIN	发动机油油位（最低） ⇨ *第 21 页*
或	
SENSOR	发动机机油感应器 ⇨ *第 21 页*
或	
	发动机温度 ⇨ *第 17 页*
或	
	蓄电池电量 ⇨ *第 18 页*
或	

▶

油箱系统
⇨ 第 21 页

清洗液液位
⇨ 第 21 页

或

车窗雨刮器
⇨ 第 22 页

或

发动机启动系统

或

转向系 ✓/转向锁止系统
⇨ 第 142 页

转向锁止系统
⇨ 第 19 页

发动机启动系统
⇨ 第 19 页

便捷式智能钥匙
⇨ 第 72 页

或

便捷式智能钥匙
⇨ 第 72 页

无线遥控钥匙中的电池
⇨ 第 33 页

灯泡故障指示灯
⇨ 第 22 页

或

大灯照明距离调节*
⇨ 第 22 页

或

自适应车灯*
⇨ 第 22 页

或

光线/雨水感应器*
⇨ 第 22 页

或

主动式车道辅助系统*
⇨ 第 98 页

变速箱
⇨ 第 86 页

或

限速警告装置*
⇨ 第 76 页

其它指示灯	
	转向信号装置 ⇨ *第 22 页*
	拖车转向信号装置* ⇨ *第 22 页*
	定速巡航装置* ⇨ *第 76 页*
	自适应巡航控制系统* ⇨ *第 89 页*
	自适应巡航控制系统* ⇨ *第 89 页*
	自适应巡航控制系统* ⇨ *第 89 页*
	主动式车道辅助系统* ⇨ *第 98 页*
	起步辅助系统* ⇨ *第 75 页*
	智能启动-停止系统* ⇨ *第 77 页*
	智能启动-停止系统* ⇨ *第 77 页*
	远光灯 ⇨ *第 43 页*
	远光灯辅助功能* ⇨ *第 44 页* 或 大灯照明距离自动调节装置 ⇨ *第 45 页*
	便捷式智能钥匙 ⇨ *第 72 页*
	智能驻车辅助系统* ⇨ *第 112 页*
	智能驻车辅助系统* ⇨ *第 112 页*
	电控机械式驻车制动器 ⇨ *第 17 页*
	自适应巡航控制系统* ⇨ *第 89 页*
	主动式车道辅助系统* ⇨ *第 98 页*

	奥迪侧向辅助系统* ⇨ *第 102 页*
	变速箱 ⇨ *第 86 页*
	起步辅助系统* ⇨ *第 75 页*
	电控机械式驻车制动器 ⇨ *第 17 页*
	基于摄像机的交通标志识别* ⇨ *第 29 页*
	驾驶员疲劳提示* ⇨ *第 31 页*
	儿童安全锁（电动）* ⇨ *第 39 页*
	驻车暖风或通风* ⇨ *第 65 页*
	后部安全带 ✓ ⇨ *第 23 页*
	后部安全带 ✓ ⇨ *第 23 页*

①制动装置

如果该指示灯亮起，那么说明制动装置有故障。

① Please stop vehicle and check brake fluid level!（请停车检查制动液！）

请停车并检查制动液液位。必要时请专业人员处理。

① Caution!No brake servo!（警告！无制动助力！）

如果制动助力系统失灵，那么就必须使用大力踩刹车。请让专业人员处理。

① WARNING!Brake fault.Please go to service（小心！制动器故障。请联奥迪服务修站）

当 ABS 指示灯 和 ESC 指示灯 与制动装置指示灯 ① 一起亮起，并且出现驾驶指南时，ABS、ESC 和制动力分配系统失灵 ⇨ ⚠。

请立即驶往奥迪服务站排除故障⇨ ⚠。

① Parking brake: system fault!See owner's manual.（驻车制动器：系统故障！参见使用说明书）

▶

– 如果**停车时或者在打开点火开关后**指示灯亮起且显示驾驶指南，那么请检查驻车制动器是否松开。如果不能松开驻车制动器，那么请让专业人员处理。如果驻车制动器能够松开并且驾驶指南继续亮着，请立即驶往奥迪服务站排除故障。
– 如果**在行驶时**指示灯亮起且显示驾驶指南，那么说明起步辅助系统或者紧急制动功能失灵。有时无法拉紧驻车制动器或拉紧后无法松开。不要在坡道上停车，请寻求专业救助。

警告

– 打开发动机舱盖及检查制动液液位之前，请查阅 ⇨ *第 162 页，在发动机舱中作业* 上的警告说明。
– 如果制动装置指示灯不熄灭或在行驶时亮起，那么表示储液罐中的制动液液位过低，有发生交通事故的危险！请停车，不要继续行驶。请让专业人员处理。
– 如果制动系统指示灯与 ABS 指示灯和 ESC 电控行车稳定系统指示灯一同亮起，那么可能是 ESC/ABS 调节功能失效。无法使用保持汽车稳定的干预功能。在某种情况下可能导致汽车甩尾，有侧滑危险！请小心把车开到就近的奥迪服务站并排除故障。

Ⓟ/Ⓟ 电子驻车制动器

如果指示灯 Ⓟ 亮起，那么说明驻车制动器已拉紧。

Ⓟ Caution! Vehicle parked too steep（警告！汽车倾斜度过大）

如果指示灯闪烁并且出现驾驶指南，那么说明制动力不足，无法确保车辆固定。制动装置已经过热。即使坡度较小，也可能会溜车。

Ⓟ Press brake pedal to release parking brake （要松开驻车制动器时，请踩下制动踏板）

要松开驻车制动器的时候，请踩制动踏板并同时按按钮 Ⓟ 或借助驻车制动器自动释放功能起步 ⇨ *第 74 页，起步*。

Ⓟ Parking brake!（驻车制动器！）

驻车制动器有故障。请立即驶往奥迪服务站排除故障。

Ⓟ Parking brake! System malfunction （驻车制动器！系统故障）

驻车制动器有故障。请将车辆开到奥迪服务站排除故障。

Ⓐ Drive-away assist function: only available when door is closed, seat belt is fastened and engine is running（起步辅助功能：只在车门关闭、佩戴安全带和发动机运转时起作用）

如果出现该驾驶指南，那么请保证关闭车门，佩上安全带并让发动机运行。

Ⓐ Drive-away assist function: not available（起步辅助功能不可用）

如果出现该驾驶指南，那么表示系统前提条件未得到满足。

Ⓟ Please release parking brake （请松开驻车制动器）

如果出现该驾驶指南，那么请松开驻车制动器。

Ⓟ Parking brake auto release: system fault（驻车制动器：无法自动松开）。

如果出现该驾驶指南，那么请先踩刹车，然后松开驻车制动器。

Ⓟ警告！Vehicle parked too steep（注意！汽车倾斜度过大）

如果指示灯闪烁并且出现驾驶指南，那么说明制动力不足，无法固定车辆。制动装置已经过热。即使坡度较小，也可能会溜车。

Ⓟ Parking brake is applied（驻车制动器已拉紧）

如果出现该驾驶指南，那么请先踩刹车，然后在必要时松开驻车制动器。

提示

有关驻车制动器的其它信息 ⇨ *第 73 页*。

冷却系统

Switch off engine and check coolant level! （关闭发动机检查冷却液液位！）

冷却液液位过低或冷却液温度过高。

不要继续行驶，请关闭发动机。请检查冷却液液位 ⇨ *第 166 页*。

– 如果冷却液液位过低，请添加冷却液 ⇨ *第 166 页*。只有当指示灯熄灭时，才能继续行驶。
– 如果冷却液液位正常，那么该故障可能是散热器风扇失灵造成的。不要继续行驶。请寻求专业帮助。

Coolant temperature too high! Please let engine run with vehicle stationary（冷却液温度过高！让发动机在停车状态下运转）

让发动机怠速运行几分钟以冷却。

Please warm up engine（请进行暖机运行）

只适用于特定发动机型号，作为工作温度指南。

警告

– 如果看到或听到蒸汽或冷却液从发动机舱排出，那么切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤危险！务必等到看不到或听不到蒸汽或冷却液逸出时，才可打开发动机舱盖。
– 任何汽车的发动机舱都是一个危险的作业区域！在发动机舱内进行作业之前，请关闭发动机并让其冷却下来。请务必注意说明 ⇨ *第 162 页，在发动机舱中作业*。

小心

如果指示灯 亮起，不要继续行驶 – 有损坏发动机的危险！

发动机油压力

Switch off engine!Oil press too low（关闭发动机！机油压力过低）

关闭发动机，不得继续行驶。请检查机油油位 ⇨ *第 165 页*。

– 如果发动机油油位过低，那么请添加发动机油 ⇨ *第 164 页*。只有当指示灯熄灭时，才能继续行驶。
– 如果发动机油位正常，但是指示灯依然发亮，请关闭发动机，不得继续行驶。请寻求专业帮助。

提示

机油压力警告并不是机油油位显示。因此，您应定期检查机油油位。

发电机/蓄电池

Alternator fault：Battery is not being charged（发电机故障：电池尚未充电）

发电机或者汽车电子设备存在故障。

请立即驶往奥迪服务站。因为此时消耗汽车蓄电池电量，请关闭所有不必要用电器（如收音机）。如果蓄电池电量不足，请让专业人员处理。

Low battery charge：Battery will be charged while driving（蓄电池电压过低，通过行驶充电）

启动能力可能已受到限制。

如果一段时间后指驾驶南消失，那么说明蓄电池在行驶期间重新充足了电。

如果驾驶指南没有消失，那么请立即驶往奥迪服务站排除故障。

安全系统

指示灯 监控安全系统和行人保护系统。

安全系统

如果指示灯 亮起或闪烁，说明安全系统有故障。

请立即驶往奥迪服务站排除故障。

行人保护系统

如果指示灯 亮起或闪烁，并且发动机盖抬起，那么表明曾引发了行人保护系统。请注意 ⇨ *第 125 页，行人保护系统*。

警告

请让人立即检查安全系统，否则可能存在发生交通事故时无法激活该系统的危险，有生命危险！

前部安全带

指示灯 会一直亮起，直到驾驶员和副驾驶员侧的安全带系上。从某一特定车速起还会发出一声声音警告信号。

提示

有关安全带的其它说明 ⇨ *第 127 页*。

转向锁止系统

Steering defective!（转向系损坏！）Do not drive vehicle（请勿驾驶车辆）

电子转向锁止系统有故障。无法再打开点火系统。

因为汽车无法转向，所以请**不要**牵引本车。请寻求专业帮助。

Steering lock: system fault!Please go to service（转向锁止系统：系统故障！请联系奥迪服务站）

电子转向锁止系统有故障。

请将车辆开到奥迪服务站排除故障。

警告

当电子转向系统存在故障时，不能牵引本车 – 有发生事故的危险！

发动机启动系统

Engine start system: fault.（发动机起动系统：故障。）Please go to service（发动机启动系统：有故障。请联系奥迪服务站）

不要关闭点火开关，因为接着无法启动。

请立即驶往奥迪服务站排除故障。

Engine start system fault. Please contact workshop. （发动机启动系统故障！请寻求奥迪服务站帮助。）

发动机启动系统有故障：

– 带点火开关的汽车 ⇨ *第 69 页，自动启动故障*
– 带便捷式智能钥匙的车辆 ⇨ *第 70 页，自动启动故障*

请将车辆开到奥迪服务站排除故障。

发动机

发动机停车！Power steering and brake servo possible failure.（发动机静止状态！转向和制动助力失灵。）

发动机中或燃油供油系统中有故障。

必须使用较大的转向和制动力量来操控正在滑行的、发动机已关闭的车辆。请小心地让车辆滑行离开车流并靠边停下。请寻求专业帮助。

警告

如果行驶时发动机停车，那么必须使用较大制动力量 – 有事故危险！只要在点火开关打开的情况下车辆还在滚动，而且蓄电池尚有足够电量，那么就仍有一定转向助力，否则就必须使用较大的转向力量！

电控行车稳定系统（ESC）和防抱死制动系统（ABS）

当指示灯 在行驶时闪烁，那么说明 ESP 或者 ASR（驱动防滑控制系统）正在干预调整。

当指示灯 亮起，那么 ESC 受系统所限而被关闭。在这种情况下，可以关闭并再打开点火开关重新打开 ESC。如果该装置重新恢复了全部功能，那么该指示灯便会熄灭。

电控行车稳定系统（ESC）：运动。警告！行驶稳定受到限制

如果指示灯 亮起，那么表明已按过按钮 OFF 开启了 ESC 的运动模式 ⇨ *第 141 页*。可以再次按按钮 OFF 重新开启 ESC。

电控行车稳定系统（ESC）：关闭。警告！行驶稳定受到限制

如果指示灯 亮起，那么表明已通过按钮 OFF 限制或关闭了 ESC ⇨ *第 141 页*。附加显示电控行车稳定系统（ESC）关闭。可以再次按按钮 OFF 重新开启 ESC。

如果打开点火开关，那么系统已经打开。如果该装置重新恢复了全部功能，那么该指示灯 便会熄灭。

电控行车稳定系统（ESC）：有故障！See owner's manual.（钥匙未被识别。参见使用说明书）

电控行车稳定系统（ESC/ABS）：有故障！See owner's manual.（钥匙未被识别。参见使用说明书）

防抱死制动系统（ABS）：有故障！See owner's manual.（钥匙未被识别。参见使用说明书）

如果指示灯 和 ABS 指示灯 亮起并且出现该驾驶指南，那么说明制动防抱死系统或者电 ▶

子差速锁闭系统存在故障。因而 ESC 也存在故障。此时，汽车仍可常规制动，但没有 ABS 功能。

请立即驶往奥迪服务站排除故障。

警告

如果制动系统指示灯 与 ABS 指示灯和 ESC 电控行车稳定系统指示灯一同亮起，那么可能是 ESC/ABS 调节功能失效。无法使用保持汽车稳定的干预功能。在某种情况下可能导致汽车甩偏，有侧滑危险！请小心把车开到就近的奥迪服务站并排除故障。

提示

关于 ESC 和 ABS 的其它信息请参见 ⇨ *第 140 页*。

制动摩擦片

Brake pads！（制动摩擦片！）

制动摩擦片已经磨损。

请立即驶往奥迪服务站并检查制动摩擦片。

坡道起步辅助系统

Hill hold assist: unavailable（坡道起步辅助系统功能不可用）

如果指示灯 亮起或者出现驾驶指南，那么说明坡道起步辅助系统功能不可用。

Manual control！（接管驾驶！）

如果出现该驾驶指南，那么请踩刹车。

请带着驻车制动器起步 ⇨ *第 73 页*。

EPC发动机功率电子控制系统（汽油发动机）

适用于：汽油发动机汽车

如果指示灯 EPC 亮起，那么说明发动机控制系统有故障。

请马上降低速度，立即驶往奥迪服务站检查发动机。

如果指示灯 EPC 在启动发动机时亮起，则自动启动装置存在故障。要启动发动机时，请进行以下步骤：

– 带机械式点火开关的汽车 ⇨ *第 69 页，自动启动故障*，
– 带便捷式智能钥匙的车辆 ⇨ *第 70 页，自动启动故障*。

发动机功率电子控制系统（柴油发动机）

适用于：柴油发动机汽车

如果指示灯 在点火开关打开时亮起，那么说明正在预热。

如果指示灯在行驶期间闪亮，那么说明发动机控制器存在故障。

请马上降低速度驶往奥迪服务站排除故障。

如果指示灯 在启动发动机时亮起，则自动启动装置存在故障。要启动发动机时，请进行以下步骤：

– 带机械式点火开关的汽车 ⇨ *第 69 页，自动启动故障*，
– 带便捷式智能钥匙的车辆 ⇨ *第 70 页，自动启动故障*。

排气监控系统

如果指示灯 亮起或者闪烁，那么说明存在使尾气质量恶化并可能损坏尾气催化净化器的故障。

请马上降低速度驶往奥迪服务站排除故障。

柴油颗粒滤清器

适用于：装有柴油发动机和柴油颗粒滤清器的汽车

Particulate filter: system fault！（颗粒滤清器：系统故障！）See owner's manual.（钥匙未被识别。参见使用说明书）

柴油颗粒滤清器需要进行还原。通过下列驾驶方式，可以辅助滤清器进行自清洁：

以 4 档或 5 档，最低 60 km/h 的速度行驶大约 15 分钟（自动变速箱：S 行驶档）。使发动机转速保持在大约 2000 rpm。通过有针对性的升温可以燃烧滤清器中的积碳。清洁结束后，指示灯熄灭。

如果指示灯**没有**熄灭，请立即驶往奥迪服务站排除故障。 ▶

警告

确保您的车速与天气、道路、地形和交通状况相适应。不得由于行车建议而不遵守道路交通的法规。

提示

关于柴油颗粒滤清器的其它信息请参见
⇨ *第 146 页*。

转速限制功能

适用于：装有转速限制功能的汽车

Max. engine speed of XXXX 1/min! （发动机转速不允许超过 XXXX rpm）

发动机转速被自动限制在驾驶员信息系统中的显示转速。由此可以防止发动机过热。

一旦发动机脱离危险温度区域，并且松开过一次油门，那么转速限制即可被取消。

如果由于发动机控制系统故障引发转速限制，那么附加亮起指示灯 EPC。请确保降档时转速不会超过显示转速。请立即驶往奥迪服务站排除故障。

发动机油位（MIN 最低）

Please check oil level!（请检查发动机油油位）

您暂时可以继续驾驶。请尽快检查发动机机油油位 ⇨ *第 164 页*。

– 如果发动机油油位过低，那么请添加发动机油 ⇨ *第 165 页*。
– 如果发动机油位正常，但是指示灯依然发亮，那么请降低发动机转速驶往奥迪服务站。

发动机油感应器

Oil level sensor: System fault（机油油位感应器！系统故障！）

检查发动机油高度的感应器失灵。请将车辆开到奥迪服务站排除故障。

小心

请注意和遵守使用说明书中的有关描述
⇨ *第 165 页* 和 ⇨ *第 165 页，添加发动机机油*。

汽油/柴油发动机油箱系统

Please refuel（请加油）

当指示灯首次亮起并且出现驾驶指南时，油箱中的燃油还有：

– 在前轮驱动车上：大约 7 升
– 在四轮驱动车上：大约 8.5 升

Tank system malfunction!Please go to service（油箱系统故障！请联系奥迪服务站）

如果指示灯亮起且显示驾驶指南：

– 油箱系统有故障或
– 对于带柴油发动机的汽车，燃油滤清器中可能聚集水份。

请立即驶往奥迪服务站排除故障。

小心

适用于带柴油发动机的汽车：在使用劣质柴油的情况下，对**燃油滤清器**脱水器 [1] 进行脱水处理的频率可能需要比保养手册中的规定更高。这样做可避免可能的发动机故障。

环境保护提示

绝不允许将燃油倒入下水道和土壤里。

提示

关于油箱系统的其它信息请参见
⇨ *第 161 页*。

清洗液液位

Please top up washer fluid（请添加清洗液）

请在点火开关关闭的条件下添加用于车窗玻璃清洗装置和大灯清洗装置*的清洗液
⇨ *第 170 页*。

[1] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

雨刮

Wipers: system fault!（雨刮器：系统故障!）

雨刮有故障。

请立即驶往奥迪服务站排除故障。

灯泡失灵监控

适用于：装有驾驶员信息系统的汽车

如果指示灯 亮起，那么说明灯泡损坏。驾驶指南指出灯泡所在位置。

让人马上更换灯泡。

Vehicle lights: system fault! （车辆照明：系统故障!）

大灯或照明灯开关存在故障。请将车辆开到奥迪服务站排除故障。

警告

- 灯泡内有压力，更换时可能会爆炸，有人身伤害危险！
- 对于气体放电灯泡*（氙气前灯），必须作为高压部件正确处理 - 有生命危险！

动态大灯距离调整

适用于：带有氙气灯的汽车

Headlight range control: system fault!（大灯照明距离调节：系统故障!）

动态照明距离调节装置有故障，可能给其他司机造成眩目。

请立即驶往奥迪服务站排除故障。

奥迪自适应车灯

适用于：带奥迪自适应车灯的汽车

Audi adaptive light: system fault!（自适应车灯：系统故障!）

自适应车灯有故障。近光灯功能保持不变。

请将车辆开到奥迪服务站排除故障。

光线和雨水感应器

适用于：装有光线和雨水感应器的汽车

Automatic headlights: system fault!（自动行车灯：系统故障！）

Automatic wipers: system fault!（自动雨刮：系统故障！）

光线和雨水感应器已失去作用。

为安全起见，当位于车灯开关位置 AUTO（自动）时，近光灯持续接通。可以通过车灯开关来关闭和打开车灯。也可以象往常一样操作与雨水感应器无关的车窗玻璃雨刮器的所有功能。

请将车辆开到奥迪服务站排除故障。

减震系统

适用于：装有奥迪驾驶模式选择系统的汽车

Suspension: system fault!（减震系统：系统故障!）

减震系统有故障。

请立即驶往奥迪服务站排除故障。

转向信号装置

如果指示灯 或者 闪烁，那么表示一个转向灯已被打开。如果两个指示灯闪烁，那么说明双闪报警装置已被打开。

如果指示灯的闪烁速度比平常翻倍，那么说明转向信号灯失灵。请立即将车小心地开到奥迪服务站排除故障。在带挂车行驶的情况下，挂车或者本车的转向信号灯失灵时，指示灯不会显示故障。

提示

关于转向信号装置的其它信息，请参见 ⇨ *第 43 页* 的内容。

挂车转向灯装置

适用于：装有挂车挂钩的汽车

如果指示灯 闪烁，那么说明转向信号装置在带挂车行驶模式下激活。前提条件是正确连接了挂车 ⇨ *第 149 页*。

在带挂车行驶的情况下，挂车或本车上的转向信号灯失灵时，**不能**通过指示灯以双倍速度闪烁指示。

后部安全带

适用于：带后部安全带识别的汽车

指示灯 / 在打开点火开关时短暂亮起。

只要系上/解下后座椅上的安全带，相应的指示灯就会短时亮起。

– 如果指示灯短时亮起，那么说明相应的后座未占用或安全带未系上。如果在驾驶期间解下安全带，还会发出一个警告声音信号。

– 如果指示灯短时亮起，那么说明后座安全带已系上。

提示

有关安全带的其它说明 ⇨ *第 127 页*。

驾驶员信息系统

概览

在驾驶员信息系统中自动采集、处理和显示数据。在 MMI 中可以针对专用装备进行设置。请选择菜单 Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统）。

显示屏显示

在驾驶员信息系统中可查看：

电台或 CD	
时间和日期	⇨ *第 8 页*
总里程和单次行驶里程	⇨ *第 9 页*
车外温度	⇨ *第 9 页*
保养周期显示	⇨ *第 11 页*
指示灯和驾驶指南	⇨ *第 12 页*
数字速度表	
定速巡航装置	⇨ *第 76 页*
限速警告	⇨ *第 76 页*
智能启动-停止系统	⇨ *第 77 页*
变速箱换档显示	⇨ *第 11 页*
手动变速箱的扩展换档显示	⇨ *第 27 页*
自动变速箱的选档杆位置	⇨ *第 80 页*
远光灯辅助功能*	⇨ *第 44 页*
后座椅安全带识别	⇨ *第 23 页*
车载电脑显示器	⇨ *第 24 页*
基于摄像机的交通标志识别	⇨ *第 29 页*

车载电脑显示器

车载电脑具有不同的存储界面：

– 短时间存储器（车载电脑 1）
– 长时间存储器（车载电脑 2）
– 功效节能程序

以下信息可以在车载电脑 1、2 中依次显示：

– 日期
– 根据油箱储量估计的可达里程
– 行驶时间
– 平均耗油量
– 平均车速
– 已行驶里程
– 当前的燃油消耗

车载电脑 1（短时间存储器）

短时间存储器收集从点火开关打开到关闭期间的行驶信息。如果关闭点火开关后 **2 个小时之内**又继续行驶，那么新产生的值会被计入到当前的驾驶员信息中。如果停放超过 2 个小时，那么一启动就自动删除短时间存储器存储的信息。

车载电脑 2（长时间存储器）

长时间存储器与短时间存储器相反，存储的信息不会自动删除。由此您可以自行确定计算行驶信息的时间段。

功效节能程序

功效节能程序有助于节省燃油 ⇨ *第 27 页*。

操作方式

依选装装备而定，用不同的方式操作驾驶员信息系统：

– 当控制按钮在**车窗玻璃雨刮操纵杆上**，参见 ⇨ *第 24 页* 或
– 当控制按钮在**多功能方向盘***上时，参见 ⇨ *第 25 页*

通过车窗玻璃刮水器操纵杆操作

引言

适用于：带驾驶员信息系统而不带多功能方向盘的汽车

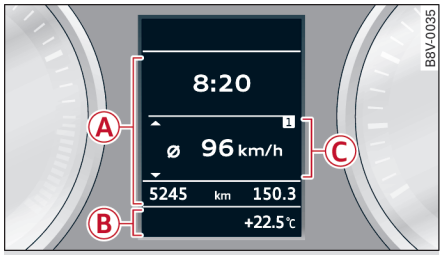

图 12 组合仪表：驾驶员信息系统

驾驶员信息系统的操作通过车窗玻璃雨刮器操纵杆*上的操作元件进行 ⇨ *25 页，图 13*。

驾驶员信息系统 ⇨ *图 12* 包括以下信息：

– Ⓐ 车辆信息
– Ⓑ 状态行（选档杆位置/当前档位、换档显示、远光灯辅助系统*、智能启动-停止系统、车外温度 ⇨ *第 9 页*）
– Ⓒ 车载电脑 ▶

Ⓐ 车辆信息	
车载计算机	⇨ *第 25 页*
功效节能程序	⇨ *第 27 页*
数字速度表	
驾驶指南和指示灯	⇨ *第 12 页*

当至少存在一个警告时，才会显示针对指示灯的驾驶指南。

操作

适用于：带驾驶员信息系统而不带多功能方向盘的汽车

通过车窗玻璃刮水器操纵杆操作驾驶员信息系统。

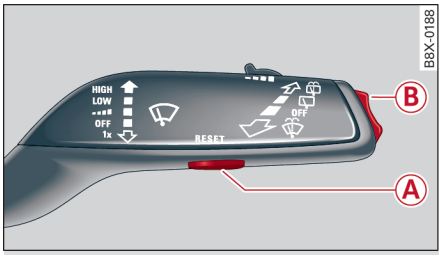

图 13 车窗玻璃刮水器操纵杆：驾驶员信息系统的操作元件

除车载计算机（车载计算机 1 或 2 和 功效节能程序）的信息之外，显示屏上还可能显示其它系统的信息。

显示屏上正在显示的那个界面（车载电脑 1、2 或功效节能程序）可以通过略微提高的 1、2 或加油枪 来识别。

操作要领

- 打开点火开关。显示上次选择的功能。
- 要在车载电脑1、2、功效节能程序 之间或在出现警告显示/驾驶指南时进行切换时，请按按钮RESET Ⓐ。
- 要调出上/下方的其它内容时，按压按钮 Ⓑ 上/下部。

重新调出指示灯和驾驶指南

- （可能要多次）按压按钮 RESET Ⓐ，直至显示驾驶指南。

将值复位为零

- 在需要的车载电脑或功效节能程序中选择一个数值。
- 按压按钮 RESET Ⓐ 至少一秒钟。所选择的车载电脑或功效节能程序的所有数值都复位为零。

提示

– 在有些国家车型上，计量单位或许不同。
– 如果断开了汽车蓄电池接线，那么所有存储值都会删除。

通过多功能方向盘操纵

引言

适用于：带驾驶员信息系统和多功能方向盘的汽车

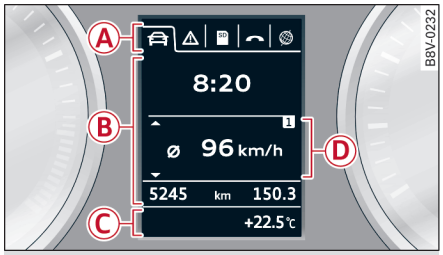

图 14 组合仪表：驾驶员信息系统（实例）

驾驶员信息系统的操作通过多功能方向盘*进行 ⇨ *26 页，图 15*。

驾驶员信息系统包括信息 Ⓑ，这些信息可在选项卡 Ⓐ ⇨ *图 14* 中为您显示。

驾驶员信息系统 ⇨ *图 14* 包括以下信息：

– Ⓐ 选项卡
– Ⓑ 车辆信息
– Ⓒ 状态行（选档杆位置、换档显示、远光灯辅助系统*、智能启动-停止系统、车外温度 ⇨ *第 9 页*）
– Ⓓ 车载电脑

根据汽车装备情况有以下功能可用： ▶

Ⓐ	Ⓑ
1. 选项卡	**车辆功能：**
	车载电脑、时间、日期 ⇨ *第 26 页*
	功效节能程序 ⇨ *第 27 页*
	数字速度表
	辅助 奥迪自适应巡航控制系统* ⇨ *第 88 页* 奥迪主动式车道辅助* ⇨ *第 98 页*
	基于摄像机的交通标志识别* ⇨ *第 29 页*
	简要的显示
2. 选项卡	驾驶指南和指示灯
	保养周期显示 ⇨ *第 11 页*
3. 选项卡	音频/收音机
4. 选项卡	电话*
5. 选项卡	导航*

只在显示至少一个指示灯/一条驾驶指南或相应的系统已接通时，第二个选项卡才能看到。

提示

– 车载电脑可通过多功能方向盘上的左侧按钮区操作。
– 在单独的 MMI 操作手册中可以获知如何操作其它按钮区或音频、电话*和导航*功能。

操作

适用于：带驾驶员信息系统和多功能方向盘的汽车

通过多功能方向盘操作驾驶员信息系统。

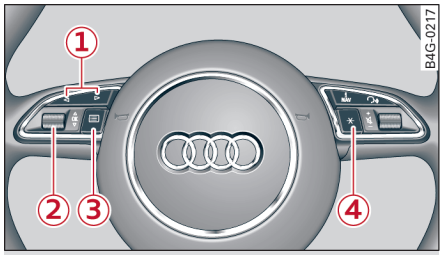

图 15 多功能方向盘：驾驶员信息系统的操作元件

图 16 驾驶员信息系统：调出车辆功能菜单

除车载计算机（车载计算机 1 或 2 和 功效节能程序）的信息之外，显示屏上还可能显示其它系统的信息。

显示屏上正在显示的那个界面（车载电脑 1、2 或功效节能程序）可以通过略微提高的 1、2 或加油枪 来识别。

只要按下多功能方向盘上的按钮 ① ⇨ *图 15*，选项卡 Ⓐ ⇨ *25 页*，*图 14* 就会显示。

操作要领

▸ 打开点火开关。显示上次选择的功能。
▸ 如要在选项卡之间切换，请按压点动开关 ① 的左侧/右侧 ⇨ *图 15*。
▸ 要调出下部/上部的其它内容时，请向下/向上转动菜单滚轮 ②。
▸ 如要确认选择，请按压菜单滚轮 ②。
▸ 如要调出可分配的方向盘按钮的功能，请按压按钮 ④。其它信息请参见 ⇨ *第 27 页*。

调出选项“车辆功能”

▸ 用按钮 ① 选择第一个选项卡。
▸ 按压按钮 ③。会显示菜单 Car functions（汽车功能）⇨ *图 16*。 ▶

▸ 要选择菜单项时，转动并按压菜单滚轮 ②。

将值复位为零

▸ 在菜单 Car functions（车辆功能）中的菜单项 On-board computer（车载计算机）或 Efficiency programme（功效节能程序）下选择。
▸ 在需要的车载电脑或功效节能程序中选择一个数值。
▸ 如要将相应存储器的值归零，请按住菜单滚轮 ② 一秒钟。

重新调出指示灯和驾驶指南

▸ 反复按压按钮 ①，直至显示选项卡 ⚠。

如果存在功能故障，只能看见选项卡 ⚠。

在可分配的方向盘按钮上存储功能

▸ 选择：按钮 MENU （菜单）> 控制按钮 Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统）Vehicle settings（车辆设置） > Steering wheel button（方向盘按钮设置）。

只有当至少一个指示灯/一条驾驶指南显示时，才能看到选项卡 ⚠。

提示

– 在有些国家车型上，计量单位或许不同。
– 如果断开了汽车蓄电池接线，那么所有存储值都会删除。
– 关于功效节能程序的信息 ⇨ *第 27 页*。
– 请参阅 MMI* 操作手册中其它关于多功能方向盘的说明。

功效节能程序

说明

适用于：装有驾驶员信息系统的汽车

图 17 组合仪表：功效节能程序

调出功效节能程序

▸ 通过车窗玻璃刮水器操纵杆*进行操作：反复按压按钮 RESET Ⓐ ⇨ *25 页，图 13*，直到显示屏中显示功效节能程序。
▸ 通过多功能方向盘*进行操作：按按钮 ③ ⇨ *26 页，图 15* 调出汽车功能并选择菜单项 Efficiency program（功效节能程序）⇨ *第 26 页*。

功效节能程序有助于节省燃油。它评估关于耗油量主题的行驶信息并显示附加用电器 ⇨ *第 28 页* 和档位提示 ⇨ *第 27 页*。节能指南 ⇨ *第 28 页* 提供经济驾驶建议。

功效节能程序从车载计算机 1 中提取里程和油耗数据。如果功效节能程序中的数据被删除（没有多功能方向盘的车） ⇨ *第 25 页*（带多功能方向盘的汽车）⇨ *第 27 页*，那么车载计算机 1 中的数据也被复位。

高级换档指示

适用于：带手动变速箱和驾驶员信息系统的汽车

图 18 组合仪表：带单色显示屏的汽车上的高级换档指示

图 19 组合仪表：带彩色显示屏的汽车上的高级换档指示

前提条件：功效节能程序 已调出 ⇨ *第 27 页*。

▸ 通过车窗玻璃雨刮器操纵杆*进行操作：反复按压按钮 RESET Ⓐ ⇨ *25 页，图 13*，直到组合仪表显示屏显示高级换档指示。 ▶

▸ 通过多功能方向盘*进行操作：一直转动菜单调节滚轮 ② ⇨ *26 页，图 15*，直到显示屏中出现高级换档指示。

扩展的换档显示同“标准”换档显示的逻辑相同 ⇨ *第 11 页*。

小心

扩展的换档显示有助于节省燃油。然而，不是在任何情况下都可提出正确的档位建议。在有些情况下，如超车、上坡或带挂车行驶时，只能由驾驶员选择正确的档位。

提示

如果出现扩展的换档显示，那么“标准”的换档显示即被屏蔽。

附加用电器

适用于：装有驾驶员信息系统和手动/自动空调装置的汽车

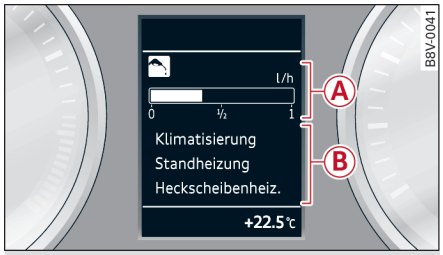

图 20 组合仪表：附加用电器

▸ 通过车窗玻璃雨刮器操纵杆*进行操作：在功效程序中反复按按钮 RESET Ⓐ ⇨ *25 页，图 13*，直到组合仪表显示屏中显示附加用电器。

▸ 通过多功能方向盘*进行操作：在功效程序中一直转动菜单调节滚轮 ② ⇨ *26 页，图 15*，直到显示屏中出现附加用电器。

在功效节能程序中列出了当前影响消耗燃油的附加消耗装置。显示屏最多显示三个附加用电器 Ⓑ。消耗量最大的装置位于最上面的位置。如果开启了三个以上燃油消耗装置，那么显示当前最大数量。

另外，通过一个刻度表 Ⓐ 提供所有附加消耗装置的当前消耗量。

节能指南

适用于：装有驾驶员信息系统的汽车

图 21 组合仪表：节能指南

如果由于特殊条件提高了燃油消耗，那么显示节能指南。如果遵循节能指南，那么可以节约车辆的燃油消耗。指南自动出现并只能在功效节能程序中调出。在一段时间后，节能指南自动再次消失。

▸ 如要在节能提示出现后立即将其隐去，则只需按压车窗玻璃雨刮器*/多功能方向盘*上的任意一个按钮即可。

提示

– 曾被屏蔽的节能指南只有在重新打开点火开关时才再次出现。
– 并不是在任何情况下均出现节能指南，该显示以特定的较大时间间隔进行。

气缸按需调节系统

适用于：带气缸按需调节系统的汽车（1.4 TFSI 103 kW 发动机）

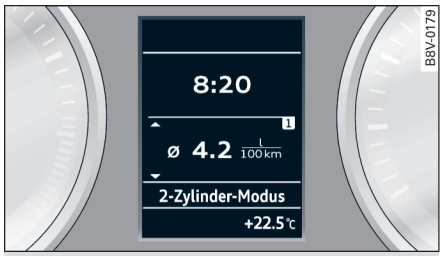

图 22 组合仪表：2 缸发动机模式的显示

为节约燃油，发动机根据功率需求自动关闭或增开两个气缸。乘员对此毫无觉察。

显示气缸模式

前提：车载电脑处于显示状态。 ▶

▶ 通过车窗玻璃雨刮器操纵杆*进行操作：反复按压功能按钮 Ⓑ ⇨ *25 页，图 13*，直到组合仪表显示屏中显示当前油耗或平均油耗。
▶ 通过多功能方向盘*进行操作：反复按压菜单滚轮 ② ⇨ *26 页，图 15*，直到组合仪表显示屏中显示当前油耗。

如果驾驶指南显示 2-cylinder mode，那么表示您正以两缸模式行驶。

2 缸发动机模式的基础前提

如果满足特定的基础前提条件，那么行驶自动进入两缸发动机运行模式。这些条件是：

– 功率需求较小。
– 挂入一个前进档。
– 转速在 1300 到 3900 rpm 之间。
– 已达到选择的车内温度。
– 非冷车工作状态。

基于摄像机的交通标志识别

说明

适用于：带基于摄像机的交通标志识别系统的汽车

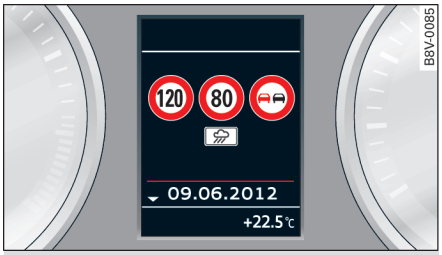

图 23 组合仪表：交通标志识别（示例）

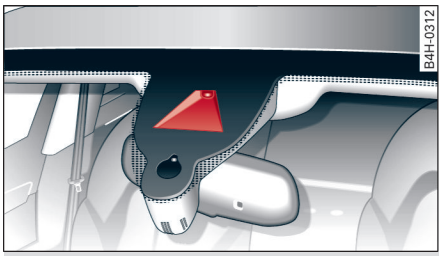

图 24 前挡风玻璃：交通标志识别系统的摄像头视窗

基于摄像机的交通标志识别系统通过将识别到的限速和禁止超车标牌显现在组合仪表的显示屏中提供支持。在系统条件许可的条件下，另外还显示道路潮湿情况下 、分时间段的 或带拖车行驶时 的限速 ⇨ *图 23*。

一般说明

交通标志识别系统可以识别摄像头可视范围内的标准化的速度限制标牌。借助导航数据对识别到限制条件进行分析并将其显示在显示屏中。在系统允许条件下，系统也显示没有标牌的路段上的现有限速。

交通标志识别功能无法在所有国家使用（在 www.audi.de 网页上可以找到最新的相关列表）。此外，由于系统条件的限制，在以下情形不能或只能有限地使用该功能：

– 在视线差时，如受到雪、雨水、雾或大量飞溅水花的干扰
– 在有眩目干扰时，如对方车道有来车或阳光照射。
– 当车速过高时。
– 如果摄像头 ⇨ *图 24* 的视线被污染物或标贴遮蔽。清洁指南 ⇨ *第 156 页*。
– 如果交通标志部分或全部被树木、积雪、污染或其它车辆等挡住。
– 如果速度交通标志不符合标准（如圆形带红边）。
– 如果交通标志损坏或变形。
– 如果交通标志是通过标志牌中的脉冲灯光信号进行显示的话。
– 如果交通标志或道路条件被更改了的话（导航数据已过时）。

此外，可能识别到慢速行驶的卡车等车辆上的速度标贴，由此对显示产生影响。

警告

在有交通标志识别功能时，您也必须注意交通和车辆周边情况。实际的交通标志始终优先于显示屏中的显示。驾驶员始终对交通情况及其正确估计负有责任。
– 交通标志识别功能在某些情况下可能无法或无法正确识别交通标志。所以，可能无法显示或无法正确显示限速信息。
– 在超速时，交通标志识别功能不发出警告，也不会按照限速要求调节车速。
– 组合仪表显示单位为所在国有效速度单位。因此，组合仪表中的 50 指的可以是 km/h 或 mph。

操作

适用于：带基于摄像机的交通标志识别系统的汽车

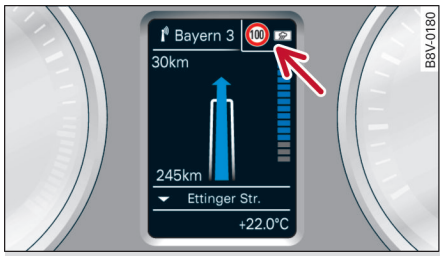

图 25 组合仪表：附加显示

调出交通标志识别功能

- ▸ 在多功能方向盘上按压按钮 ☰。
- ▸ 要在菜单中选择 Vehicle functions（车辆功能）中的 Traffic signs （交通标志）时，请旋转并按菜单选择钮。

开启附加显示

在选择了其它显示时，如在导航时 ⇨ *图 25*，也可以增加交通标志识别显示。

- ▸ 在 MMI* 中选择：按钮 MENU > 控制按钮 Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统） > Traffic signs （交通标志）时，> Display in instrument cluster（组合仪表中的附加显示） > on（打开）。

调出有关带挂车行驶的限制标志

在带挂车行驶时，可以附加调出有关带挂车行驶的限速信息显示 [1]。

- ▸ 在 MMI* 中选择：按钮 MENU > 控制按钮 Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统） > Traffic signs （交通标志）时，> Trailer recognition（挂车识别） > on（打开）。

附加显示

如果组合仪表显示屏上未选择交通标志识别显示而是其它视图，那么车速会显示在右上部 ⇨ *图 25*。在系统条件允许的情况下，在该部位显示当前相关车速限制信息：

为根据当前情形显示限速并让显示出现在附加显示中，必须满足以下条件：

- 识别到针对潮湿情况的限速并且雨刮正在刮水。
- 车辆位于挂车模式并且在 MMI* 中已开启了 Automatic trailer recognition（自动挂车识别）on （开启）。在这种情况下显示与挂车有关的限制信息 [1]。
- 识别到组合仪表中的显示时间正好落在有时间段的速度显示范围之内。

提示

如果选择显示挂车行驶限制标志，那么系统显示所在国带挂车行驶的最高适用限速。不显示由于道路构造原因形成的最高限速。

驾驶指南

适用于：带基于摄像机的交通标志识别系统的汽车

No traffic sign recognised（未识别到交通标志）

没有识别到限速（如高速公路上没有限速）。

Traffic sign recognition: outside operational area（交通标志识别：非适用区域）

车辆位于非适用地区，也就是说导航系统中没有相应数据。

Traffic sign recognition: currently restricted（交通标志识别：目前受到限制）

如果导航系统有故障，那么出现驾驶指南。在有多项车速限制时，只针对比较容易出现的超速情况显示其中一种限速。

Traffic sign recognition: currently unavailable （交通标志识别：目前无法使用）

系统暂时无法保证功能的使用，并会被关闭，如在摄像头同时受到污染或导航系统出现故障的时候。

Traffic sign recognition: system fault（交通标志识别：系统故障！）

系统无法保证功能且被关闭。请在近期内前往奥迪服务站。 ▸

[1] 只适用于出厂时已安装的挂车挂钩

Traffic sign recognition limited.No camera view（交通标志识别功能受限。没有摄像机视野）

如果摄像头被挡住，那么出现该驾驶指南
⇨ *第 29 页*。

驾驶员疲劳提示

概述

适用于：有驾驶员疲劳提示功能的汽车

驾驶员疲劳提示可以在系统限制内识别驾驶员是否需要休息。

在行驶开始时，系统会测定驾驶员的一般转向操作特点。当车速在 65 到 200 km/h 之间时，系统会将当时的转向行为持续与之比较。当转向运动的评估表明驾驶员的注意力分散，则系统建议驾驶员休息 ⇨ *第 31 页，组合仪表显示屏上的显示*。

驾驶员疲劳提示是针对高速公路上和路况良好的道路上的行驶所研发。

系统限制

在某些行驶状态下驾驶员疲劳提示可能并不能正确理解驾驶员的驾驶特点：

– 在弯道中。
– 路况差的道路上。
– 不良的天气条件。
– 运动型驾驶方式。
– 驾驶员转向时。

系统复位

下列情况系统会自动复位：

– 关闭点火开关。
– 打开驾驶员安全带和驾驶员车门。
– 长时间以 65 km/h 以下车速行驶。当接下来再次加速行驶时，会重新对驾驶特点进行评估。

警告

– 切勿在疲劳时驾驶车辆。驾驶员始终对自己能否胜任驾驶负责。
– 长时间行驶时需定期进行足够的休息。
– 系统并不是在所有情况下都能识别出需要休息的情况。
– 系统在某些情况下会对紧急驾驶操作作出错误的诠释，并因此错误地进行驾驶员疲劳提示。
– 系统不会对通常所说的打盹进行紧急警告。

提示

该系统并非所有的装备型号都可用。

组合仪表显示屏上的显示

适用于：有驾驶员疲劳提示功能的汽车

Rest recommendation（驾驶员疲劳提示）

当指示灯亮起且出现驾驶指南，那么表示对转向操作特点的分析结论是应进行休息。系统还会发出一声报警锣音作为附加提示。然后请停车休息。

驾驶指南可能还会重复一次。

打开/关闭

适用于：有驾驶员疲劳提示功能的汽车

要接通/关闭*驾驶员疲劳提示时，请按如下方法行事：

装有收音机*的车辆

▶ 选择：按钮 SETUP > 控制按钮 ⬍ Driver assist（驾驶员辅助系统） > Rest recommendation（驾驶员疲劳提示）。

装有 MMI* 的车辆：

▶ 选择：按钮 MENU > 控制按钮 Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Rest recommendation（驾驶员疲劳提示）。

提示

关闭此系统后，在下次打开点火开关时系统仍保持关闭。

打开和关闭

中央门锁

说明

车辆可以中控方式开锁和上锁。依汽车装备而定，有以下可能：

– 无线遥控钥匙 ⇨ *第 34 页*，
– 驾驶员车门上的锁芯 ⇨ *第 35 页*，或
– 在带便捷式智能钥匙*的车上，前车门把手内的感应器 ⇨ *第 35 页*，
– 车内的中央门锁开关 ⇨ *第 37 页*。

车门单侧选择开锁

在上锁时，所有车门和行李箱盖会自动上锁。可以 MMI* 中设置每次汽车开锁时 *仅仅* 将驾驶员车门开锁，还是将整个汽车开锁 ⇨ *第 36 页*。

自动上锁（Auto Lock）

从车速约 15 km/h 起，自动上锁功能会将所有车门和行李箱盖上锁。

拔出点火钥匙时，汽车自动开锁。此外，也可以操作中央门锁开关中的开锁功能或拉动某个开门把手给汽车开锁。自动上锁功能可以在收音机 MMI* 中打开和关闭 ⇨ *第 36 页*。

在发生触发安全气囊的交通事故时，车门会自动开锁，以使救援人员能进入汽车内。

防盗锁死装置 *（Safelock）

为提醒从车外给车辆上锁时防盗锁死装置打开，关闭点火开关后在组合仪表显示屏中出现驾驶指南 Observe Safelock.See owner’s manual（注意防盗锁死装置。参见使用说明书）。从车内无法再打开车门。这样就加大了破窗而入偷盗汽车的难度 ⇨ ⚠。

每次锁闭车辆时，可以通过以下方法关闭安全锁功能：

– **在 2 秒钟内** 将车门锁芯中的钥匙再次转到锁闭位置。或
– **在 2 秒钟内** 再按压无线遥控钥匙上的按钮 🔒。或
– **在 2 秒钟内** 再触摸一个前车门把手上的 感应器*（在有便捷式智能钥匙的车上）。或
– 在关闭过程前，请按 车内和防拖车监控* ⇨ *第 37 页* 按钮 [SAF]。

根据车门饰板中的 LED 指示灯的闪烁频率可确认这个过程。LED 指示灯首先快速短暂闪烁，紧接着熄灭约 30 秒钟，然后再缓慢闪烁。

如果关闭防盗锁止装置（Safelock）*，那么车内监控和防拖车监控功能* 自动关闭。

防盗报警装置*

如果防盗报警装置识别出对车辆的入侵，那么会引发声音和灯光报警信号。

防盗警告装置在汽车上锁时被自动开启。在通过无线遥控钥匙或通过车门拉手上的感应器（便捷式智能钥匙）开锁时，防盗报警装置被关闭。

如果是用汽车钥匙在驾驶员车门上将本车开锁，那么必须在 15 秒钟内打开点火开关。否则会触发警报。在有些国家的车型上，接着开某一车门时，会马上引发警报。

无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙上的按钮 🔒 或接通点火开关，即可关闭报警。在一定时间后，警报也自动解除。

为避免无意中引发报警，请您关闭车内和防拖车监控功能 ⇨ *第 37 页*。

转向信号灯

在开锁时，转向信号灯闪烁两次，上锁时闪烁一次。

如果没有闪烁，那么说明某个车门或行李箱盖或发动机舱盖未关闭或点火开关仍处于接通状态（后者适用于带便捷式智能钥匙的汽车）。

无意中将自己隔绝在车外

以下情形可防止您将无线遥控钥匙锁在车内：

– 用中央门锁开关上锁时，驾驶员车门打开时，车不被上锁 ⇨ *第 37 页*。
– 如果在带便捷式智能钥匙*的汽车上最后使用的钥匙留在行李箱内，那么行李箱盖会在关闭后再次自动开锁。

只有当所有车门和行李箱盖关闭时，才用无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙*锁车。这样可避免无意中把自己隔绝在车外。

⚠ 警告

在启动了防盗锁死装置*的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会增加救 ▶

援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

提示

– 切勿将贵重物品不加看管地留在汽车内。即使上了锁，汽车也不是保险箱！
– 如果驾驶员车门装饰板中的 LED 指示灯在上锁约 30 秒钟后亮起，那么说明中央门锁或防盗报警装置*存在功能故障。请让奥迪服务站排除此故障。
– 只有在车窗和天窗*关上时，防盗警告装置*的车内监控功能才能正常工作。

钥匙套件

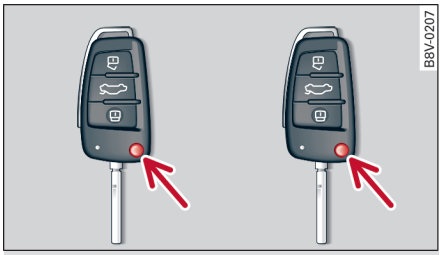

图 26 本车钥匙组

无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙

便捷式智能钥匙是带特殊功能 ⇨ *第 35 页，用便捷式智能钥匙上锁和开锁* 和 ⇨ *第 70 页，带便捷式智能钥匙的车辆* 的无线遥控钥匙。您可以用无线遥控钥匙给本车中控上锁和开锁并启动发动机。按压开锁按钮可释放或折回钥匙头 ⇨ *图 26* -箭头-。

钥匙数量

在装有 MMI* 的车上，您可以查询车上适配过的钥匙数量 。在买旧车时，您因此可以确认是否拿到所有钥匙。选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 Car Systems（车辆系统）> Service & Controll（保养 & 检查）> Initialised keys（适配过的钥匙）。

配制钥匙

如果丢失一把钥匙，那么请向奥迪维修站求助。让维修站锁闭*该*钥匙的功能。为此需带上所有钥匙。如果丢失了钥匙，应通知您的保险公司。

防盗锁止系统

防盗锁止系统可防止他人非法进入车内。如果钥匙圈上有另外一个无线发射器，如另一辆车的点火钥匙或发射器，那么也可能无法启动车辆。

无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙中的数据

在行驶期间，关于维修和保养的数据被不间断地存储到无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙*上。奥迪维修站的业务接待员可以读出这些数据，并向您介绍车上应该进行的工作。

警告

– 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则，儿童可能会启动发动机或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！
– 只有在汽车停下来后，才可将钥匙从点火开关中拔出来。否则转向锁会突然锁止，有发生事故的危险！

提示

在汽车附近如有相同频率工作的发射器（如移动电话电视机遥控器），那么可能会影响该无线遥控钥匙的功能。

无线遥控钥匙中的 LED 和电池

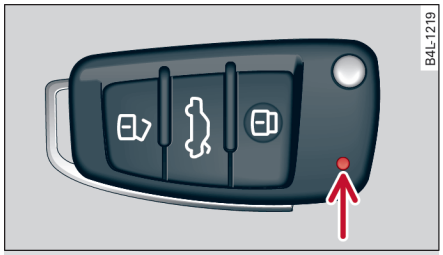

图 27 无线遥控钥匙：LED 指示灯

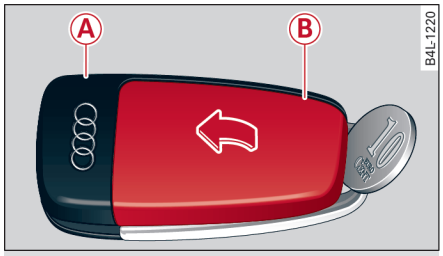

图 28 无线遥控钥匙：打开盖板

无线遥控钥匙中的 LED

LED ⇨ *图 27* 为您指示无线遥控钥匙的功能。

- ▶ 如果短促按压某个按钮，则 LED 闪烁一次。
- ▶ 如果长时间按压某个按钮（便捷开启*），那么 LED 会闪烁多次。
- ▶ 如果 LED 不闪烁，则说明无线遥控钥匙的电池电量耗尽。此外，组合仪表显示屏中可能出现驾驶指南 Please change key battery（请更换钥匙电池）。请更换电池。

更换无线遥控钥匙电池

- ▶ 用一枚硬币撬起盖板 ⇨ *图 28*。
- ▶ 将新电池 “+” 标记朝上放置。
- ▶ 将盖板压到钥匙上，直至卡止。

建议让奥迪服务站更换电池。

环境保护提示

废蓄电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。

提示

备用电池的规格必须与原装电池一致。

无线遥控钥匙的同步设置

如果不能通过无线遥控钥匙给汽车开锁或上锁，那么必须对无线遥控钥匙进行同步设置。

- ▶ 按压无线遥控钥匙上的按钮 🔒。
- ▶ 请在 30 秒钟内用钥匙给驾驶员车门中的锁芯开锁。
- ▶ 按压按钮 🔒 或按钮 🔒。

通过无线控制开锁和上锁

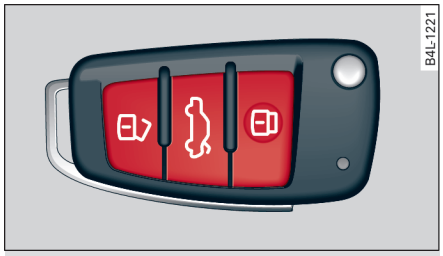

图 29 无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙：按钮分配

- ▶ 要给车辆开锁时，请按压按钮 🔒 ⇨ *图 29*。
- ▶ 为了将汽车上锁，将选档杆置于位置 P（自动变速箱），然后按压按钮 🔒 ⇨ ⚠。
- ▶ 如要给行李箱盖开锁，那么请按压按钮 🚪。
- ▶ **在 2 秒钟之内**再次按按钮 🔒，即可将汽车上锁而不激活防盗锁死装置*。
- ▶ 要打开行李箱盖时，请按压按键 🚪 至少一秒钟。

将汽车开锁后，如果 30 秒钟内没有打开车门或行李箱盖，那么汽车会自动重新上锁。这一功能可防止汽车无意间持续开锁。如果按压按键 🚪 至少一秒钟，那么这一点即不适用。

在带**安全型中央门锁**（可选择车门单侧开锁）的汽车上 ⇨ *第 36 页*，按一下按钮 🔒 只将驾驶员车门和油箱盖开锁，在按两下按钮时将整车开锁。

警告

在启动了防盗锁死装置*的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

小心

适用于装有智能启动-停止-系统和 Start-Engine-Stop* 按钮的车辆：如果智能启动-停止-系统已关闭发动机，那么点火开关保持接通状态。在离开汽车前请确认点火开关已关闭 ⇨ *第 70 页*。否则车辆无法上锁。

提示

- 只有在能够看到汽车时才操作无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙。
- 无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙的其它功能 ⇨ *第 40 页，便捷开启及关闭*。

用钥匙开锁和上锁

在中央门锁失灵时，可以通过门锁给驾驶员车门上锁和开锁。

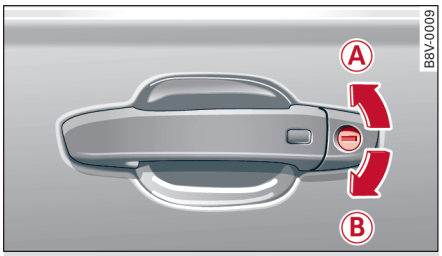

图 30 驾驶员车门：锁芯

- 要给驾驶员车门开锁时，请将钥匙转到开启位置 Ⓐ。
- 如要将驾驶员车门上锁，将选档杆置于位置 P（自动变速箱），然后将钥匙旋转一次至关闭位置 Ⓑ ⇨ ⚠。
- **在 2 秒钟之内**再次转动钥匙至上锁位置 Ⓑ，即可将汽车上锁而不激活防盗锁死装置*。

为关闭防盗报警装置*，必须在打开驾驶员车门后 15 秒钟内打开点火开关。否则会引发报警。

是将整车开锁还是只将某个车门开锁，取决于驾驶员信息系统*（MMI*）中的设置
⇨ *第 36 页*。

警告

在启动了防盗锁死装置*的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

小心

适用于装有智能启动-停止-系统和 Start-Engine-Stop* 按钮的车辆：如果智能启动-停止-系统已关闭发动机，那么点火开关保持接通状态。在离开汽车前请确认点火开关已关闭 ⇨ *第 70 页*。否则车辆无法上锁。

提示

无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙的其它功能
⇨ *第 40 页，便捷开启及关闭*。

用便捷式智能钥匙上锁和开锁

适用于：带有便捷式智能钥匙的汽车

不用操控无线遥控钥匙可给前车门和行李箱盖开锁和上锁。

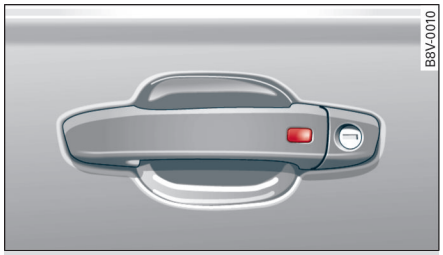

图 31 驾驶员车门：用便捷式智能钥匙将汽车上锁

- 如要给车门自动开锁，请抓住驾驶员/副驾驶员车门拉手 ⇨ *图 31*。
- 如要打开车门，请紧接着拉车门拉手。
- 如要将行李箱盖开锁/打开，请按压行李箱盖上的拉手 ⇨ *38 页，图 35*。
- 如要将汽车上锁，将选档杆置于位置 P（自动变速箱），关闭车门并触摸**一次**驾驶员车门拉手上的传感器 ⇨ ⚠。不要抓住车门拉手。
- 如要给汽车上锁而不接通防盗锁死装置*，请在 **2 秒钟之内**再次触摸驾驶员车门拉手上的感应器。

汽车开锁/上锁只能通过前车门和行李箱盖上进行。无线遥控钥匙必须位于相应的车门或行李箱盖大约 1.5 米的范围之内。这时无线遥控钥匙放在何处（例如外套口袋、手提包或公文包内）并不重要。

上锁时，如果握住车门把手，那么可能影响上锁功能。

关闭过程完成后无法紧接着再次打开车门。因此，您可以确认驾驶员车门已正确上锁。

是将整车开锁还是只将某个车门开锁，取决于驾驶员信息系统*（MMI*）中的设置
⇨ *第 36 页*。

警告

在启动了防盗锁死装置*的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

小心

适用于装有智能启动-停止-系统和 Start-Engine-Stop* 按钮的车辆：如果智能启动-停止-系统已关闭发动机，那么点火开关保持接通状态。在离开汽车前请确认点火开关已关闭 ⇨ *第 70 页*。否则车辆无法上锁。

提示

如果本车要停驶较长时间，那么请您注意以下事项：

– 为节省电能，几天后接近式感应器便被切断。此时，您必须拉动一次车门拉手将汽车开锁，再拉一次打开车门。
– 为了防止汽车蓄电池电量耗尽以及尽可能长久地保持本车的启动能力，电源管理装置会逐渐关闭那些不需要的便捷功能。这样您便不能用便捷功能将本车开锁了。

安全型中央门锁

适用于：带有安全型中央门锁的汽车

使用安全型中央门锁可以只给驾驶员车门和油箱盖板开锁。而其它部位仍然处于上锁状态。

将驾驶员车门和油箱盖板开锁

▶ 按压*一次*无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙的按钮 🔒 或将钥匙朝打开方向旋转*一次*。

给所有车门、行李箱盖和油箱盖开锁

▶ 在 5 秒钟之内按压*两次*无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙的按钮 🔒 或在 5 秒钟内将钥匙朝打开方向旋转*两次*。

即使只给驾驶员车门开锁，防盗锁死装置*和防盗报警装置*也会立即关闭。

在带 MMI* 的汽车上，可以直接对安全型中央门锁进行设置 ⇨ *第 36 页*。

设置中央门锁

适用于：装有驾驶员信息系统的汽车

您可以在 MMI* 或在收音机中预选某些设置。

在收音机和 MMI* 中可以设置：车辆从 15 km/h 起是否自动上锁 “Auto lock”（自动锁止功能）。此外您还可以设置车外后视镜在汽车锁止时是否折叠。

设置车门开锁（装有 MMI 的车辆）

您可以确定开锁时应解锁哪些车门。

▶ 选择：功能按钮 Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统）> Vehicle settings（车辆设置）> Central locking（中央门锁）Unlocking door（车门解锁）。

如果选择 off（关闭）/all（全部）并按压无线遥控钥匙上的按钮 🔒，则将整车解锁。

如果选择 on（打开）/Driver（驾驶员）并按压无线遥控钥匙上的按钮 🔒 一次，则只将驾驶员车门解锁。在有便捷式智能钥匙的车上，只解锁您抓住车门把手的相应前车门。如果按压按钮 🔒 两次，则整个汽车解锁。每次按压按钮 🔒 时，整个汽车都会解锁。

设置自动上锁（在装有收音机的车上）

▶ 选择：按钮 SETUP > 控制按钮 ⬍ Central locking（中央门锁） > Lock when driving（行驶时自动上锁）。

如果选择了该功能，则自车速达到 15 km/h 起自动锁止整个汽车。

设置自动上锁（在装有 MMI 的车上）

▶ 选择：功能按钮 Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统）> Vehicle settings（车辆设置）> Lock when driving（行驶时自动上锁）。

如果选择了 On（打开），则自车速达到 15 km/h 起自动锁止整个汽车。

折叠*外后视镜（装有 MMI 的车辆）

▶ 选择：控制按钮 Systems（系统）或 Car Systems（汽车系统）> Vehicle settings（汽车设置）> Central locking（中央门锁）Fold mirrors（收起后视镜）。更多信息参见 ⇨ *第 47 页，调节车外后视镜*。

如果选择 On（打开），则在按压无线遥控钥匙上的按钮 🔒 时，车外后视镜自动折叠 ⇨ *第 47 页*。

Unlock doors（车门开锁）- 您可以决定在开锁时是否开启 all（所有车门）或只是开启 driver（驾驶员车门）。当设置为 all（所有车门）时，行李箱盖同时开锁。在有便捷型智能钥匙*的车上，如果您的设置是 driver（驾驶员车门），▶

那么只有您用手抓住车门把手的那扇车门被开锁。

如果在无线遥控钥匙上按按钮 🔒 两次，那么当设置为 driver（驾驶员车门）时，所有车门和行李箱盖开锁。

仍旧可将整车开锁。为此请按压**两次**无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙上的按钮 🔒，或在带钥匙 ⇨ *33 页，图 26* 的汽车上在 2 秒钟内将车门锁芯中的钥匙朝打开方向转动两次。

如果按压按钮 🔒，那么将整车上锁。同时响起一个确认音 [1]。

中央门锁开关

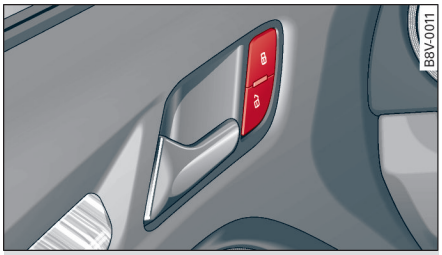

图 32 驾驶员车门：中央门锁开关

- ▸ 如要给车辆上锁，那么请按压按钮 🔒 ⇨ ⚠。
- ▸ 如要给车辆开锁，那么请按压按钮 🔓 ⇨ *图 32*。

如果汽车用中央门锁开关上锁，那么会出现以下情况：

- – 无法从*车外*打开车门和行李箱盖（例如在遇交通信号灯停车时可保证安全）。
- – 如果所有车门都已关闭并锁止，那么中央门锁开关中的 LED 会亮起。
- – 拉动各个车门上的开门把手，可从车内单独打开某个车门。
- – 在发生交通事故而触发安全气囊时，从车内上锁的车门会自动开锁，以便救援人员能进入汽车内。

⚠ 警告

– 中央门锁开关在点火开关关闭时也起作用，并在按钮 🔒 时自动给整个车辆上锁。

– 当防盗锁止系统被激活时，在车辆被从外部上锁后，中央门锁开关没有作用。

– 车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！在车内不应有人，尤其是不得有儿童留在车中。

关闭车内监控功能和防拖车监控功能

适用于：装有防盗报警装置的汽车

图 33 打开的驾驶员车门、侧饰板：车内监控/防拖车监控按钮

当车辆已上锁时，车内的物体运动（如动物）或车辆倾斜度的改变（如车辆运输）会引发警报。为避免无意中引发警报，请您关闭车内监控和防拖车监控功能。

- ▸ 如要关闭车内监控和防拖车监控，请关闭点火开关，然后按压按钮 ⇨ *图 33*。按钮中的光电管亮起。
- ▸ 如果此时给车辆上锁，那么车内监控和防拖车监控功能一直关闭直到下次开锁。

如果关闭车内/防拖车监控功能，那么防盗锁死*功能也自动关闭。

⚠ 警告

在启动了防盗锁死装置*的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

[1] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

给副驾驶员车门和后车门应急上锁

当中央门锁失灵时，必须将所有车门单独上锁。

图 34 给车门应急上锁

可以通过门锁芯给驾驶员车门上锁 ⇨ *第 35 页*。

其它车门的应急锁止机构位于副驾驶员车门和后座车门的正面。此机构只在车门打开后才能看到。

- 把盖罩从开口中拉出来 。
- 将钥匙头插入内置槽口，然后将钥匙向右（右车门）或向左（左车门）转动到止动位置。

关闭车门后，从车外无法打开车门。可以从车内拉开门把手一次给车门解锁并同时将其打开。

行李箱盖

打开和关闭行李箱盖

图 35 行李箱盖：打开（把手）

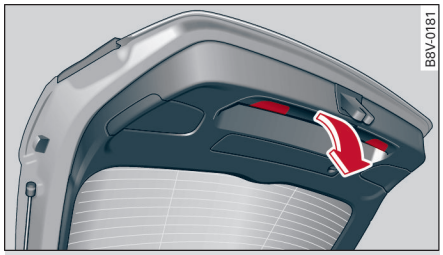

图 36 行李箱盖/把手（实例）：关闭

打开行李箱盖

- 按压无线遥控钥匙上的按钮 至少一秒钟，或者
- 按压行李箱盖上的拉手 ⇨ *图 35*。

关闭行李箱盖

- 拉下行李箱盖并使其借助惯性落入锁中 ⇨ *图 36* ⇨ ⚠。

警告

– 在关闭行李箱盖之后，请您确认是否锁好。否则，行李箱盖可能会在行车期间突然打开，有发生事故的危险！
– 请勿虚掩着或敞开着行李箱盖行驶，否则废气会侵入汽车内部，有中毒危险！

提示

当车辆被上锁后，按无线遥控钥匙上的按钮 可以单独给行李箱盖开锁。如果再次关上行李箱盖，那么它会自动上锁。

行李箱盖应急开锁

行李箱盖可从内部应急开锁。

图 37 （A3 Sportback）行李箱局部视图：应急开锁操作口

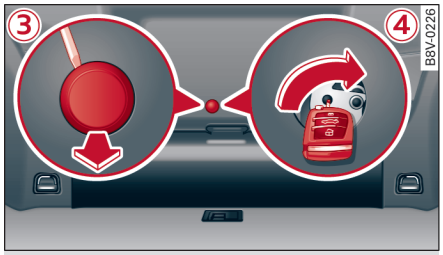

图 38 （A3 轿车）行李箱局部视图：应急开锁操作口

要进行应急解锁，应放倒后座长椅靠背
⇨ *第 58 页*

应急解锁的其他操作方式视车型而不同。

应急开锁（A3 Sportback）

- 用掀开的汽车钥匙的钥匙头撬出盖板 ① ⇨ *图 37*。
- 将钥匙插入盖子后面的开孔 ② 中，并向箭头方向拉钥匙，直到锁止。

应急解锁（A3 轿车）

- 从随车工具中取出螺丝刀 ⇨ *第 182 页* 。使用可换插工具头的扁平侧。
- 用螺丝刀撬出盖板 ③ ⇨ *图 38*。
- 将钥匙插入盖子后面的开孔 ④ 中，并向箭头方向拉钥匙，直到锁止。

儿童保险功能

儿童安全锁（手动）

适用于：有机械式儿童保险功能的汽车

儿童保险 可防止从车内打开后车门。

图 39 后车门：儿童安全保险（实例）

- 如要**锁上**儿童安全锁，请将点火钥匙朝箭头方向转动。
- 如要**关闭**，请将点火钥匙朝与箭头相反的方向转动。

在启用儿童保险时，车内的开门把手失效，只能从车外打开车门。

只有在儿童安全锁也已打开的车门上，儿童安全锁才起作用。

儿童保险（电控）

适用于：有电动儿童保险功能的汽车

儿童安全锁可防止从内部打开后车门以及操作后部车窗升降器。

图 40 驾驶员车门局部视图：用于儿童安全锁的按钮

- 要开启左右后车门上的儿童安全锁功能时，请按驾驶员车门内的左右按钮 ⇨ *图 40*。按钮中的光电管亮起。
- 要关闭左右后车门上的儿童保险时，请按驾驶员车门内的左右按钮。按钮中的 LED 指示灯熄灭。

通过儿童保险可切断以下功能：

– 相应后车门上的内部开门把手，
– 相应后车门上的车窗升降器开关，

为开启两侧的儿童保险，必须先后按 按钮。

驾驶指南：

Child lock: system fault!（儿童安全锁：系统故障！）

如果显示该驾驶指南，则不能打开儿童安全锁。请将车辆开到奥迪服务站排除故障。要从车内锁住后车门防止其打开，启用机械式儿童安全锁 ⇨ *第 39 页*。

警告

当您离开汽车（包括临时走开）时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会启动发动机或操作电动设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！

电动车窗升降器

操控元件

驾驶员可以操纵汽车内所有电动车窗升降器。

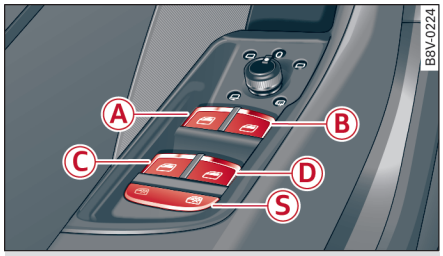

图 41 驾驶员车门局部视图：操控元件

所有车窗升降器的开关均有 **两档功能：**

打开车窗

- ▸ 按压开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的位置。
- ▸ 短促按压开关至**第二档**，即可让车窗自动打开。

关闭车窗

- ▸ 按压开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的位置。
- ▸ 短促拉起开关至**第二档**，即可让车窗自动关闭。

车窗升降器开关

Ⓐ 驾驶员车门的车窗开关 ⇨ *图 41*
Ⓑ 副驾驶员车门的车窗开关
Ⓒ 左后车门的车窗开关。
Ⓓ 右后车门的车窗开关。
Ⓢ 保险按钮。

儿童保险功能

按下保险按钮 Ⓢ ⇨ *图 41* 时，按钮上的符号会亮起。后车门的车窗升降器开关已被关闭。

警告

– 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必拔出点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会启动发动机或操作电动设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！只有在打开了驾驶员车门或副驾驶员车门时，车窗升降器才不起作用。
– 关闭车窗时一定要留心。否则可能造成严重挤伤！
– 如果从外面将汽车上锁，那么车内不得有人，因为在紧急情况下无法从车内打开车窗。

提示

在关闭点火开关后，还可以在约 10 分钟内打开或关闭车窗。只有在打开了驾驶员车门或副驾驶员车门时，车窗升降器才被切断。

便捷开启及关闭

您可以使用便捷开启和关闭功能从外部集中方便地打开和关闭车窗和全景玻璃天窗*。

通过无线遥控钥匙舒适开启

- ▸ 按住无线遥控钥匙上的按钮 🔒 ，直到所有车窗和全景玻璃天窗*达到所需要的位置。
- ▸ 先用无线遥控钥匙上的按钮 🔒 给车辆开锁，接着将钥匙把定在驾驶员车门内的锁芯内，直到所有车窗和全景玻璃天窗* 进入到需要的位置。

通过锁芯舒适开启

- ▸ 在驾驶员车门锁中将钥匙在关闭位置保持不动，直到所有车窗和全景移动/外翻式天窗*都已关闭 ⇨ ⚠。

在 MMI* 中设置便捷开启

- ▸ 选择：按钮 MENU > 控制按钮 Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统）> Vehicle settings （车辆设置）> Central locking（中央门锁）> Long press to open window（长按打开车窗）或 > Front windows on/off（前车窗关闭/开启）或 Sun roof on/off（天窗开启/关闭）*。

警告

– 关闭车窗和全景玻璃天窗*时务必小心、防止失控，否则有造成人身伤害的危险！
– 出于安全原因，必须小心地通过无线遥控钥匙或锁芯打开或关闭车窗。在通过锁芯关闭时，要注意观察车窗的升高和全景玻璃天窗*的关闭情况，防止夹伤人员。松开按钮时关闭过程立即中断。

排除车窗升降器的故障

在断开过车辆蓄电池后，必须再次激活车窗的自动升高和降低功能。

- ▸ 拉住车窗升降器开关，直到车窗完全升高。
- ▸ 松开开关并再次拉住它至少一秒钟。

全景玻璃天窗

说明

适用于：装有全景玻璃天窗的汽车

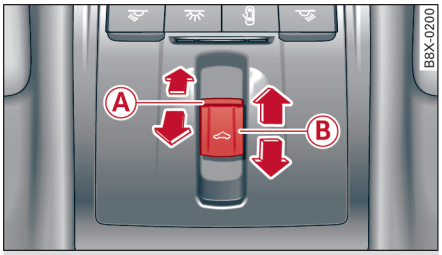

图 42 顶篷局部视图：全景玻璃天窗按钮

此按钮有两档。在第二档中，在短暂操纵按钮后天窗自动运动到相应的（打开/关闭）终端位置。任意按一个按钮可使运动停止。

Ⓐ 外翻和关闭

- ▸ 要将天窗完全外翻时，请将按钮短暂推到第二档。
- ▸ 如要将天窗完全关闭，请将按钮短暂向下拉至第二档，或将按钮短暂向前推至第二档 ⇨ ⚠。
- ▸ 如要调整中间位置，请在第一档中按住/拉住按钮，直到天窗达到所需位置为止。

Ⓑ 移开和关闭

- ▸ 要将天窗完全移开时，请将按钮向后短暂移动到第二档。
- ▸ 如要将天窗完全关闭，请将按钮短暂向前推至第二档，或将按钮短暂向下拉至第二档 ⇨ ⚠。
- ▸ 如要调整中间位置，请在第一档中将按钮向前/向后按住，直到天窗达到所需位置为止。

全景玻璃天窗中内置的一个导风板自动根据天窗开口进行调整。以此，无论全景玻璃天窗在什么位置上，都可将风噪降到最低。

关闭点火开关后约 10 分钟内，还能操纵全景玻璃天窗。一旦打开驾驶员车门或副驾驶员车门，此按钮失去作用。

遮阳板

可以手动打开和关闭遮阳板，而不管全景玻璃天窗的开启位置如何。遮阳板可以开启到任何中间位置。

警告

关闭全景玻璃天窗时一定要当心，否则有受伤危险！因此，每次离开汽车时都要带走点火钥匙。

小心

离开本车时，请每次关闭全景玻璃天窗。突然下雨会损坏车内的设备，特别是电子装备。

提示

- 有关便捷开启和关闭的信息 ⇨ *第 40 页*。
- 仅在高于 -20 ℃ 时才能打开全景玻璃天窗。

应急关闭全景玻璃天窗

适用于：装有全景玻璃天窗的汽车

在关闭时，如果全景玻璃天窗识别到阻碍或夹住物体，那么天窗再次自动打开。在去除物体以后，如果第二次仍无法关闭天窗，那么您可以应急关闭天窗。

- ▸ 在自动打开之后五秒钟内拉住按钮，直到天窗关闭。

如果提前松开按钮，那么全景玻璃天窗重新自动打开。

车灯和视野

外部照明

打开和关闭车灯

图 43 仪表板：带大灯照明距离调节的车灯开关

灯开关

把开关 ⇨ *图 43* 转到相应的位置。车灯打开时，各相应符号发亮。

0 – 车灯关闭在某些国家型号中，日间行车灯*与点火开关一起接通/关闭。

AUTO* — 根据亮度（如黄昏时分、下雨及在隧道内时）自动开关行车灯。当车上装有内置的日行车灯*时，根据环境亮度自动打开日行车灯或（根据国家情况）行驶车灯。

– 驻车灯

– 近光灯

如果您已给车辆上锁，那么当灯开关在如下相应位置上时：

– – 近光灯：所有外部照明已被关闭
– AUTO*：功能 回家照明* 功能打开 ⇨ *第 46 页*。

前雾灯/后雾灯

按压相关按钮 ⇨ *图 43*：

– 前雾灯

– 后雾灯

全天候车灯*

适用于装有 LED 大灯的车辆：

– 全天候车灯（该按钮取代前雾灯按钮 。）

在装有全天候车灯的车辆上，对前部照明灯进行自动调整以减少在下雨潮湿的车道行驶时被自己的灯光反射眩目。

大灯照明距离调节

为避免车辆装载后给反向来车造成眩目，车上装有照明距离调节装置。

车上装有氙气大灯* 或 LED 大灯*时，即使在制动和加速时，照明距离也自动调节。

在装有卤素大灯的汽车上，必须用调节按钮调整照明距离 ⇨ *图 43*：

– 点击后，按钮松开。
– 要缩短或增加照明距离，请向 3/0 方向转动调节按钮。
– 再次点击后，按钮卡止。

0 — 汽车前排有人，行李箱空载

I — 汽车满员，行李箱空载

2 — 汽车满员，行李箱装载

3 — 车内只有驾驶员，行李箱装载

奥迪自适应车灯*

只有当灯开关位于 AUTO 位置时，自适应车灯才工作。可以在 MMI* 中关闭自适应车灯 ⇨ *第 45 页*。

根据车速和弯道转向角度，车灯打开时，自适应车灯自动调整。由此弯道照明更佳。该系统的工作范围在 10 km/h 到 110 km/h 之间。

静态转弯灯*（带自适应车灯的车辆） – 转弯灯在车速不超过约 70 km/h 时自某个规定的转向角度起自动接通，在车速不超过约 40 km/h 时在转向信号灯闪烁时自动接通。转弯时，车辆的侧面部分照明更佳。

根据车速进行的光线分配调节* 就市区、高速公路和乡间公路上的照明情况进行调节。在装有导航系统*的车辆上，也可以用来对十字路口进行照明。

高速公路车灯*

（装有自适应车灯或 LED 大灯的汽车）– 此功能根据车速调节汽车在高速公路上的照明。 ▶

警告

– 自动行车灯*仅是一项辅助功能。检查行车灯以及根据外界光线和视野情况手动接通行车灯，这些作业仍需驾驶员来完成。例如，光线感应器无法识别出有雾。因此，在这种天气条件下及在黑暗中行驶时，请始终打开近光灯 ≣D。
– 在使用本手册所描述的照明装置时，请遵守有关法律法规。

小心

为了不使后面随行车辆眩目，只允许根据法规要求打开后雾灯。

提示

– 用于自动行车灯*的光线感应器在车内后视镜固定装置中。因此，不要在前挡风玻璃相应部位上贴标贴。
– 外部照明灯的有些功能可以调节 ⇨ *第 45 页*。
– 当外部照明灯打开时，如果关闭点火开关并打开车门，那么会发出蜂鸣报警。
– 在有些国家的车型上，当日行车灯打开时，不同时开启尾灯。
– 天凉或潮湿时，由于内外温差，大灯、转向灯和后灯内部会结水汽。如果打开行车灯的话，那么短时间后水汽完全或很大程度上再次消失。结水汽现象不会影响照明装置的使用寿命。
– 如果您用出厂时已安装好的**挂车挂钩**牵引一部装有后雾灯的挂车，那么只有挂车的后雾灯自动亮起。

转向灯和远光灯拨杆

用转向信号灯拨杆也可以操纵远光灯、驻车灯和远光灯瞬时接通功能。

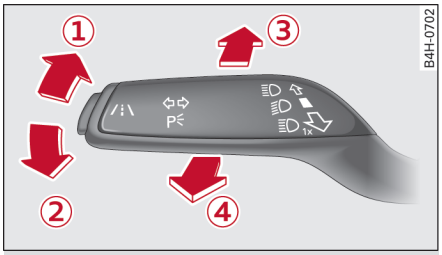

图 44 转向信号灯和远光灯拨杆

转向信号灯 ⇦ ⇨ 和驻车灯 P⇦

在点火开关打开的情况下，如果将转向灯拨杆移动到相应的位置，那么即开始闪光。当点火开关关闭时，如果将转向灯拨杆移动至相应位置，那么打开驻车灯。

① — 右侧转向灯及驻车灯

② — 左侧转向灯及驻车灯

如果只点动拨杆，那么闪光三次（舒适型闪烁）。

远光灯和远光瞬时接通功能 ≣D

把拨杆移动到相应的位置：

③ – 远光灯打开（有远光灯辅助功能*的汽车 ⇨ *第 44 页*，有 大灯照明距离自动调节功能*的汽车 ⇨ *第 45 页*

④ – 远光灯关闭和大灯瞬时接通功能

在组合仪表中，指示灯 ≣D 亮起。

警告

远光灯会给其它驾驶员造成眩目，有事故发生危险！因此，请只在不给他人造成眩目的情况下，才使用远光灯或远光灯瞬时接通功能。

提示

在驻车灯开启状态下如果打开车门，那么会发出一声蜂鸣报警。

远光灯辅助功能

适用于：装有远光灯辅助系统的汽车

根据环境条件，远光灯辅助系统自动开启或关闭远光照明。

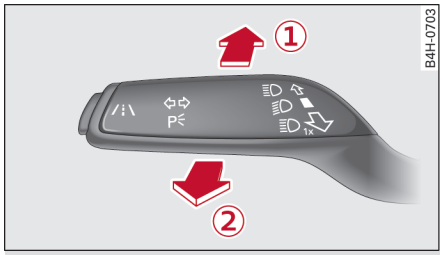

图 45 转向信号灯和远光灯拨杆：开启及关闭远光灯辅助功能

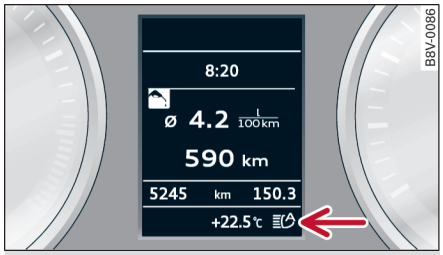

图 46 组合仪表：远光灯辅助系统的指示灯

激活远光灯辅助功能

前提：灯开关已调到 AUTO 位置，近光灯已打开并且在 MMI* 中已打开远光灯辅助功能 ⇨ *第 45 页*。

- 要激活远光灯辅助功能时，请将拨杆推到 ① 位置。组合仪表显示屏中出现指示灯 ⇨ *图 46*，远光灯自动开启或关闭。如果打开了远光灯，那么便会亮起指示灯 。

手动打开和关闭远光灯

如果远光灯没有像预期的那样被开关，那么可以手动操控。

- 将操纵杆推到位置 ①，手动接通远光灯。指示灯 亮起。将拨杆拉到位置 ②，可再次打开远光灯。
- 将拨杆拉到位置 ②，可手动关闭自动打开的远光灯。

操控远光灯瞬时接通功能

- 将拨杆拉到位置 ②，在远光灯辅助功能激活状态下可操控大灯瞬时接通功能。此时远光灯辅助功能保持激活状态。

组合仪表显示屏上的驾驶指南

Main beam assist: system fault！（远光灯辅助系统：系统故障！）

请将车辆开到奥迪服务站排除故障。可以像往常一样手动打开和关闭远光灯。

Automatic dip: currently unavailable. No camera view（自动远光灯：目前不可用。无摄像头视图）

摄像头的视线可能由于标贴或污染影响受到干扰。

感应器位于内后视镜和前挡风玻璃之间。因此，不要在前挡风玻璃相应部位上贴标贴。

警告

远光灯辅助只是一种辅助功能。检查行车灯以及根据光线和视野情况手动接通行车灯等作业仍需驾驶员来完成。在以下情形时，必须进行手动干预：

- 不良天气条件，如有雾、严重积霜或雪花或积水飞扬。
- 当来车道上部分被遮蔽时，如在高速公路上。
- 行人或骑自行车的人照明不佳时。
- 在狭窄的弯道和上下陡坡上。
- 在市区内照明不佳地段。
- 当受到标志牌等的强烈反射时。
- 如果在前挡风玻璃上感应器部位结了水汽、受到污染、结冰或被标贴覆盖时。

大灯照明自动距离调节装置

适用于：装有大灯照明距离自动调节装置的汽车

大灯照明距离自动调节装置根据周边环境情况调整远光灯的光束。

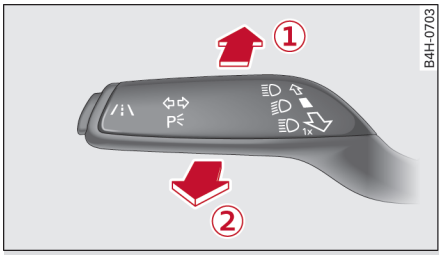

图 47 转向信号灯和远光灯拨杆：开启及关闭大灯照明距离自动调节装置

通过内后视镜固定座上的摄像头可以捕捉其它车辆的光源。对近光灯的照明距离和宽度由远光灯进行几乎无级补充。根据前行车辆或对方车道来车的距离，系统控制远光灯的增开和关闭。

激活大灯照明距离自动调节功能

前提条件：灯开关为设置到 AUTO 位置，在 MMI* 中激活远光灯辅助功能 ⇨ *第 45 页*。

▶ 要激活大灯照明距离自动调节装置时，请将拨杆推到 ① 位置。组合仪表显示屏中出现指示灯 ，远光灯自动开启或关闭。如果远光灯部分或完全增开，那么指示灯亮起 。

手动打开和关闭远光灯

如果远光灯没有像预期的那样被开关，那么可以手动操控。

▶ 将操纵杆推到位置 ①，手动接通远光灯。指示灯 亮起。将拨杆拉到位置 ②，可再次打开远光灯。
▶ 将拨杆拉到位置 ②，可手动关闭远光灯。

操控远光灯瞬时接通功能

▶ 要在大灯照明距离自动调节装置打开时操控大灯瞬时接通功能，请将拨杆拉到位置 ②。大灯照明距离自动调节装置此时保持激活状态。

组合仪表显示屏上的驾驶指南

Main beam assist: system fault！（远光灯辅助功能：系统故障！）

请将车辆开到奥迪服务站排除故障。可以像往常一样手动打开和关闭远光灯。

Automatic dip: currently unavailable. No camera view（自动远光灯：目前不可用。无摄像头视图）

摄像头的视线可能由于标贴或污染影响受到干扰。

感应器位于内后视镜和前挡风玻璃之间。因此，不要在前挡风玻璃相应部位上贴标贴。

警告

大灯照明距离自动调节装置只有一个辅助功能。它不免除驾驶员检查行车灯及根据光线和视野情况手动开启行车灯的职责。在以下情形时，必须进行手动干预：
– 不良天气条件，如有雾、严重积霜或雪花或积水飞扬。
– 当来车道上部分被遮蔽时，如在高速公路上。
– 行人或骑自行车的人照明不佳时。
– 在狭窄的弯道和上下陡坡上。
– 在市区内照明不佳地段。
– 当受到标志牌等的强烈反射时。
– 如果在前挡风玻璃上感应器部位结了水汽、受到污染、结冰或被标贴覆盖时。

提示

如果识别出对方车道有来车或前面有车行驶，那么自动调节灯光射线的照明距离和宽度。由此可防止给其他驾驶员造成眩目。

设置外部照明

该功能可以在收音机或 MMI 中设置。*

装有收音机*的车辆

▶ 按按钮 SETUP（设置）。
▶ 用控制按钮 ⬍ 选择 > Lights（车灯）。

装有 MMI* 的车辆

▶ 选择：按钮 MENU > 控制按钮 Systems（系统）或 Car systems（车辆系统） > Vehicle settings（车辆设置） > Exterior lighting（外部照明）。

自动行车灯

在菜单 Automatic headlights（自动行车灯）中，有以下设置可能：

▶

Activation time（开启时间点）- 您可以调节光线感应器的敏感度确定 early（提前）、medium（中间）或 late（延迟）打开自动行车灯。

Automatic dip*（自动远光灯）- 可以将远光灯辅助*/大灯照明距离自动调节* on（打开）和 off（关闭）。

Audi adaptive light（奥迪自适应车灯）* - 可以选择 on（打开）或 off（关闭）自适应车灯。

离回家照明*

到家照明用于点火开关关闭并打开驾驶员车门后，在黑暗中照亮周围环境。要开启功能时，请选择 Lights when getting out（下车照明）> on（开启）。

离家照明用于开锁时，在黑暗中照亮车辆的周围环境。要开启功能时，请选择 Lights when unlocking（锁车照明）> on（开启）。

离回家照明功能只在黑暗中且灯开关位于 AUTO 位置时工作。

日行车灯*

根据各国对日行车灯的规定，可以通过 MMI* 开启或关闭日行车。在某些国家，日行车灯可以持续使用。

旅行模式*

近光灯的光束是不对称的。靠路边一侧的大灯光线会强一些。在国外驾驶时，如果左右驾驶情况与本国不同，那么会给反向来车造成眩目，因此，在装有带**转弯灯***或**发光二极管大灯***功能的**氙气大灯***的 irn 车上，必须给大灯进行照明换向调节。在装有不带转弯灯的卤素大灯或氙气大灯的车上，无需进行适配。

为避免眩目：

– 当汽车带有氙气大灯*和转弯灯*或发光二极管大灯*功能时，必须设置旅行模式。按压按钮 MENU。选择 > 控制按钮 Systems （系统）或 Car Systems（车辆系统）> Vehicle settings（车辆设置）> Exterior lighting（外部照明）> 如 Driving on left（左驾驶车灯）。

在大灯换向后，显示驾驶指南：

适用于左驾驶车辆：

左驾驶车辆大灯调整激活。限制照明距离！

适用于右驾驶车辆：

右驾驶车辆大灯调整激活。限制照明距离受限！

提示

如果激活了旅行模式，那么在每次打开点火开关后，驾驶员信息系统显示屏中会有显示。

双闪报警装置

图 48 仪表盘：双闪报警装置按钮

在危险情况下，双闪报警装置提请其他道路使用者注意您的汽车。

▶ 为打开或关闭双闪报警装置，请按压按钮 ⚠。

为提请道路上其他人和车辆注意危险，强制动时制动灯会闪亮。当此类制动导致车辆停止时，双闪报警装置自动打开 [1]。如果继续前行，那么双闪报警装置自动关闭。

双闪报警装置打开时，可以操作转向灯拨杆显示行驶方向或换道意图。双闪报警装置暂时被切断。

即使关闭了点火开关，双闪报警装置仍然能工作。

[1] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

车内照明

前/后侧内部照明

图 49 前部顶篷：车内照明的操作无件（示例）

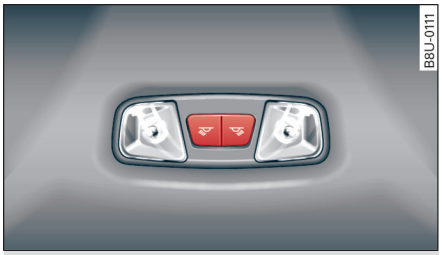

图 50 后部顶篷：发光二极管阅读灯*（示例）

根据设备情况，车内照明灯可能与插图中的不同。

阅读灯*

按按钮 ，打开和关闭相应的阅读灯。

车内照明灯（手动）

如要打开/关闭车内照明灯，请按压按钮 。

车内照明灯（自动）

如要自动控制车内照明，请按压按钮 。

如果已操纵按钮 （可通过一个亮起的 LED 指示灯识别），那么车内照明在汽车开锁时、在打开一个车门时或在拔出点火钥匙时会自动接通。关闭车门几秒钟后，在车门上锁和打开点火开关时，车内照明灯熄灭。在车门打开的情况下，灯在几分钟后关闭。

内部照明

有不同功能可供内部照明选择使用。有些功能可在 MMI* 中设置。选择：按钮 MENU > 控制按钮 Systems（系统）或 Car systems（车辆系统） > Vehicle settings（车辆设置） > Background lighting（背景照明）。

仪表照明

组合仪表中和中控台内照明的背景亮度可以调整。

图 51 仪表照明

前提条件：车灯已打开。

- ▶ 点击后，按钮松开。
- ▶ 如要降低或提高亮度，那么请向 -/+ 方向转动调节按钮。
- ▶ 再次点击后，按钮卡止。

提示

当近光灯关闭而点火打开时，组合仪表中的指针和刻度盘都会被照明。随着环境亮度的降低，照明度降低并可能完全关闭。这项功能可提醒驾驶员及时接通近光灯。

视野

调节车外后视镜

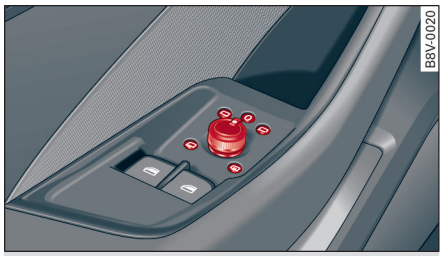

图 52 驾驶员车门：车外后视镜旋钮示例

把旋转按钮转到相应的位置：

/ — 将旋转按钮移动到所需方向上，在这些位置上可以调节（驾驶员或副驾驶员侧）的外后视镜。

– 镜面根据车外温度和车速可加热*。

— 外后视镜会被折叠*。 ▶

副驾驶员侧车外后视镜的翻转功能*

在倒车泊车时，为能看见路沿，镜面会自动略微倾斜。此时，旋转按钮必须位于 位置。

将旋转按钮沿所需方向转动，可以调节倾斜了的镜面。在退出倒档时将储存新的位置并分配给所使用的无线遥控钥匙。

一旦向前行驶速度超过 15 km/h 或关闭点火开关，后视镜即回到起始位置。

折叠/展开后视镜

要用旋钮折叠后视镜，将旋钮转到位置 。

要展开后视镜，将旋钮转到位置 、 或 0。

适用于带 MMI* 的汽车：您可以设置后视镜在汽车上锁时是否折叠 ⇨ *第 36 页*。若您随后锁止汽车，后视镜便会被折叠。若您打开点火开关，后视镜重新展开。

警告

拱形镜面 *（凸面或球面）可扩大视野，但是，目标在后视镜中会显得较小和较远。如果使用这类后视镜，那么在换道时对后面车辆的距离估计可能出现偏差，有发生事故的危险！

小心

– 适用于装有电动折叠的外后视镜*的汽车：如果后视镜护罩受外力作用（例如调车时碰撞）错位，那么必须以电动方式将后视镜折叠至限位位置。如果出现一声很大声的异响那么表示后视镜已再次卡止。在任何情况下都不得用手将后视镜护罩扳回原位，否则会影响后视镜机械机构的功能。
– 适用于不带电动折叠的外后视镜的车辆：如果后视镜外壳受外力作用（例如在调整车位时碰撞）而移动了位置，那么必须用手将后视镜复位。
– 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么必须折叠上外后视镜，以避免损坏。电动可折叠外后视镜不得用手而只能电动折叠或翻出！

提示

如果电动调节功能失灵，那么可用手按动玻璃边沿对两个车外后视镜进行调节。

后视镜防眩目

车上装有手动或自动 防眩目后视镜。*

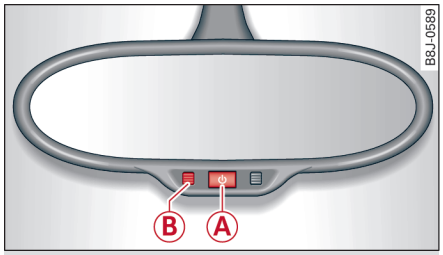

图 53 自动防眩车内后视镜*

手动防眩目车内后视镜

▸ 把后视镜下缘处的拨杆向后拉。

可自动防眩的后视镜*

▸ 按按钮 Ⓐ。指示灯 Ⓑ 亮起。光线射入（如后面射来的大灯光）时，内后视镜和驾驶员侧的外后视镜*会作防眩目处理。

警告

如果可自动防眩的后视镜的镜面玻璃破裂，可能会溢出电解质。它会伤蚀皮肤、眼睛和呼吸器官。如果触及了这种液体，要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。

小心

如果可自动防眩的后视镜的镜面玻璃破裂，可能会溢出电解质。这种液体会侵蚀塑料表面。要尽快用湿海绵将液体擦除。

提示

– 如果光线射入受到影响，那么自动防眩目后视镜的功能会受到阻碍。
– 内灯打开或挂入倒车档时，自动防眩目后视镜不再防眩目。

遮阳板

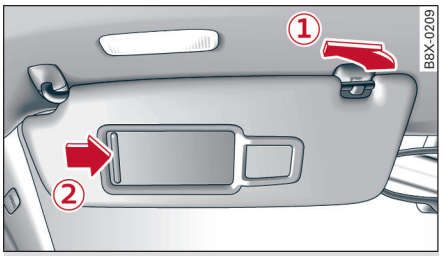

图 54 左侧：遮阳板

可将遮阳板从座中拉出并摆向车门 ①。

打开化妆镜 ② 的盖板时，镜面照明灯*开启。

车窗雨刮器

接通车窗玻璃刮水器

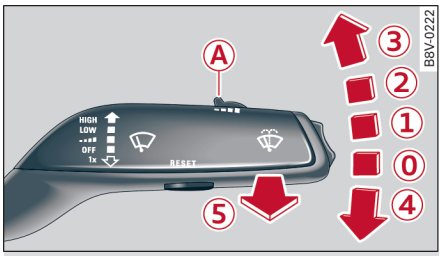

图 55 车窗玻璃刮水器操纵杆：前刮水装置的操纵（示例：不带后窗玻璃刮水器的汽车）

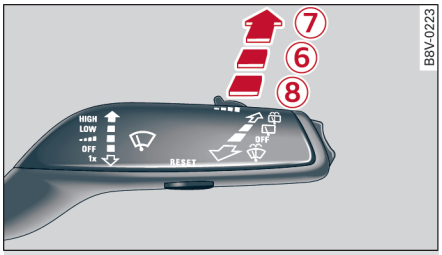

图 56 带后窗玻璃刮水器的车窗玻璃刮水器操纵杆：后刮水装置的操纵

前提条件：点火开关已打开。

把车窗玻璃雨刮拨杆移动到相应的位置：

⓪ – 前车窗玻璃刮水器关闭

① – 间歇刮水向左或向右移动开关Ⓐ，可延长或缩短刮水间隔。在装有光线/雨量传感器*的汽车上，如果下雨的话，在汽车静止时将操纵杆按压到图中位置 ⑤ 或当车速超过约 4 km/h 时，车窗玻璃刮水器即接通。雨水感应器的灵敏度设置越高（开关 Ⓐ 向右），车窗雨刮器对前挡风玻璃上的湿度反应就越提前。

② – 慢刮水

③ – 快刮水

④ – 刮水一次。如果将拨杆较长时间把定在该位置，那么在一定时间后，持续刮水从缓慢转换成快速。

⑤ – 清洁前挡风玻璃。在行驶过程中，当温度高于约 4 ℃ 时，车窗玻璃刮水器为消除水滴在几秒钟后会再刮一次水。在后续刮水 10 秒钟后，将拨杆重新移动到位置 ⑤，可关闭该功能。下次打开点火开关时，后续刮水功能再次激活。

清洁大灯*。大灯清洗装置*只在近光灯打开时工作。在将拨杆移动到位置 ⑤ 时，会以一定时间间隔同时自动清洁大灯。

适用于带后窗玻璃刮水器的汽车：

一旦挂入倒车档，前车窗玻璃雨刮器被打开或正处于工作状态，那么后窗玻璃雨刮器自动接通。

⑥ – 后窗玻璃刮水*。后窗玻璃雨刮器大约每 6 秒钟工作一次。

⑦ – 清洁后窗玻璃*。雨刮工作次数取决于拨杆在位置 ⑦ 上的保持时间。

⑧ – 后窗玻璃刮水器* 关闭。

警告

– 雨水感应器只是一种辅助功能。驾驶员仍应责无旁贷地根据视野条件以手动方式打开车窗玻璃雨刮器。
– 前车窗玻璃不得使用防水的涂层材料进行处理。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳处于很低的位置，可能出现较强的眩目现象 – 有事故危险！此外，车窗玻璃雨刮片可能嘎嘎作响。
– 完好的车窗玻璃雨刮片对清晰的视野和安全驾驶是绝对必需的 ⇨ *第 50 页，更换雨刮片*，否则有发生事故的危险！

小心

– 在冰冻情况下，请检查车窗玻璃雨刮片是否被冻住。如果开启冻住的车窗雨器，那么会损坏雨刮片。

– 在用清洗设备对本车保洁之前，必须先关闭车窗玻璃清洗装置（拨杆处于基本位置 0）。这样，就可防止其无意间打开从而损坏车窗玻璃清洗装置。

提示

– 点火开关关闭时，车窗雨刮器被关闭。重新打开点火开关后，将拨杆放到任意位置，均可激活车窗雨刮器。
– 磨损或受到污染的车窗雨刮片会导致出现条纹。由此，可能影响雨水感应器的功能。请定期检视您汽车上的车窗玻璃雨刮片。
– 在点火开关打开并且低温时，车窗玻璃清洗准装置的喷嘴便会被加热*。
– 在临时停车（例如遇红灯）的情况下，设定的雨刮速度会被自动降低一档。
– 在装有 MMI* 的汽车上，可以在菜单 Driver assist（驾驶员辅助系统）中接通或关闭雨量传感器。

清洁雨刮片

如果刮水后在窗上有条纹遗留，那么请清洁雨刮片。为此请使用软布和玻璃清洁剂。

挡风玻璃刮水器

▸ 把雨刮臂置于维护位置 ⇨ *第 50 页*。
▸ 将车窗玻璃刮水器摆臂从挡风玻璃上翻起。

后窗玻璃刮水器*

▸ 把车窗玻璃雨刮器摆臂从后窗玻璃上翻起。

警告

受到污染的雨刮片可能影响视线 – 有事故危险！

小心

如果清洁后车窗玻璃刮水器继续划出条痕，则必须更换 ⇨ *第 50 页*。

更换雨刮片

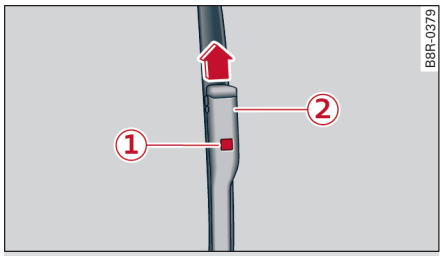

图 57 取下车窗玻璃雨刮片

保养位置/雨刮片更换位置

▸ 为将车窗玻璃刮水器置于维护位置，请关闭点火开关，将车窗玻璃刮水器操纵杆短时间置于位置 ④ ⇨ *49 页，图 55*。
▸ 为将车窗玻璃刮水器置于初始位置，请打开点火开关，将车窗玻璃刮水器操纵杆置于位置 ④ ⇨ *49 页，图 55*。

取下雨刮片

▸ 将车窗玻璃雨刮摆臂从挡风玻璃上翻起。
▸ 按雨刮片上的锁止按钮 ① ⇨ *图 57*。此时应抓住雨刮片。
▸ 沿箭头方向取下雨刮片。

固定雨刮片

▸ 将新的雨刮片装到雨刮臂的支架中 ②，直到听到其卡止声。
▸ 将车窗玻璃雨刮器摆臂翻回到前挡风玻璃上。
▸ 重新关闭维护位置。

警告

为安全起见，每年应更换车窗玻璃雨刮片一次到两次。

小心

– 雨刮只能在维护位置上竖起！否则有损坏发动机盖油漆或雨刮马达的危险。
– 如果雨刮臂被翻起，那么不得行驶车辆或操控雨刮拨杆。否则雨刮器自动返回其基本位置，此时可能损坏发动机盖和挡风玻璃！

提示

– 在冬季要给挡风玻璃覆盖防冻罩时，也可以使用车窗玻璃雨刮器的维修位置。
– 发动机盖打开时，不得启用保养位置。

更换后雨刮片

适用于：后窗装有雨刮的汽车

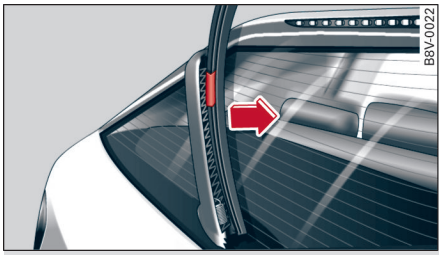

图 58 后窗雨刮：拆卸雨刮片

取下雨刮片

- 把车窗玻璃雨刮器摆臂从后窗玻璃上翻起。
- 将雨刮片从中间下面部位 -箭头- ⇨ *图 58* 拔出固定架。此时要固定住车窗玻璃雨刮臂。

固定雨刮片

- 将雨刮片定位件按入支座中。此时应将雨刮器摆臂固定在上部的塑料端处。
- 将车窗玻璃雨刮臂翻回到后窗玻璃上。

警告

为安全起见，每年应更换车窗玻璃雨刮片一次到两次。

座椅和摆放

一般说明

警告

在安全驾驶一章内 ⇨ *第 117 页，安全驾驶*，您可找到有益于您和乘员安全的重要信息、建议和警告，您应仔细阅读并遵守这些内容。

前座椅

手动调节座椅

适用于：装有手动调节座椅的汽车

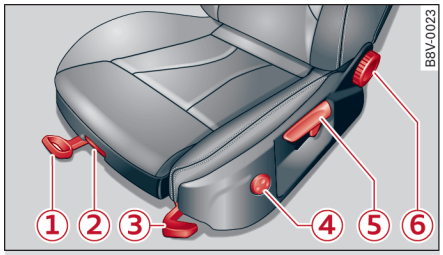

图 59 前座椅：手动调节前座椅

① – 前后调节座椅：拉拨杆并移动座椅。

② – 延长或缩短大腿支撑*：抬起把手。

③ – 倾斜座椅面*。拉或压拨杆。

④ – 调节腰部支撑*：按相应位置上的按钮。

⑤ – 座椅升高/降低：拉/压拨杆

⑥ – 调节靠背倾斜度：旋转手轮

警告

– 请只在汽车停住时调节前座椅，否则有发生事故的危险！
– 调节座椅高度时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤伤。
– 行车期间前座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有受伤危险！

电动调节座椅

适用于：带有电动调节座椅的汽车

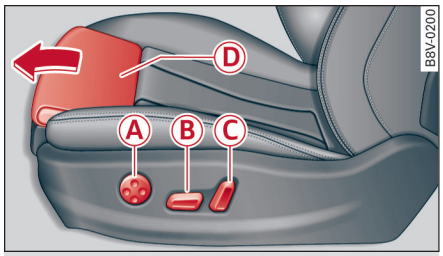

图 60 前座椅：电动调节座椅

Ⓐ – 调节腰部支撑：按相应位置上的按钮。

Ⓑ – 向上/向下调节座椅：按按钮上下部。要调整前面的座椅面时，请向上或向下按前面的按钮。要调整后面的座椅面时，请向上或向下按后面的按钮。

Ⓑ – 向前/后移动座椅：向前/后推按钮。

Ⓒ – 垂直和放平靠背：向前/后推按钮。

Ⓓ – 延长或缩短大腿支撑*：抬起把手。

警告

– 请只在汽车停住时调节前座椅，否则有发生事故的危险！
– 即使关闭了点火开关或拔出了点火钥匙，仍可以电动调节前座椅。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤的危险！
– 调节座椅高度时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤伤！
– 行车期间前座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有受伤危险！

前部中间扶手

适用于：带有前部中间扶手的汽车

中间扶手可分多级调节。

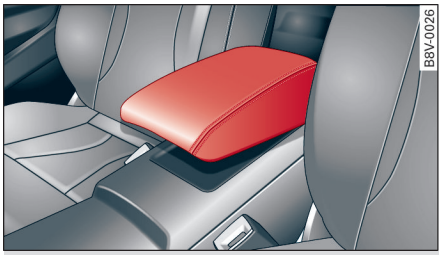

图 61 驾驶员座椅和副驾驶员座椅之间的扶手

- 为了调整倾斜度，逐格抬起扶手 ⇨ *图 61*。
- 为重新向下调整扶手，请将扶手从最上面的卡止位置略微抬起，然后向下翻转。紧接着在必要时将扶手抬起至所需位置。

可以前后移动扶手。

扶手下面有一个杂物箱。

后部中间扶手

适用于：装有后部中间扶手的汽车

在扶手内安装有一个杂物箱和一个饮料罐托架。

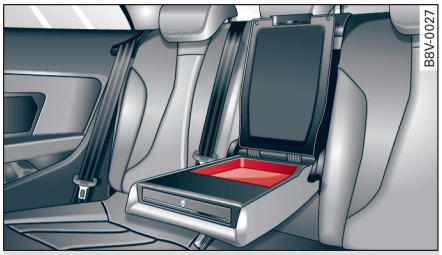

图 62 后部扶手

翻下扶手

- 将扶手完全向下摆。

打开杂物箱

- 掀盖板上边。

有关饮料罐托架的操作请参阅 ⇨ *第 55 页*。

头枕

前座椅头枕

适用于：装有可调节头枕的汽车

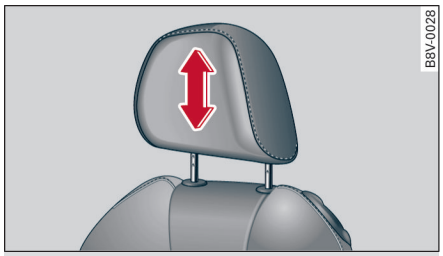

图 63 前座椅：调节系列安装的头枕

适用于高级赛车座椅*（无插图）：头枕与靠背连为一体，因此无法调节。

调节系列安装的头枕

调节头枕，使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽量接近该位置。

- 如要向上/向下调节头枕，请推移头枕，直至感觉到其卡止 ⇨ *图 63*。

警告

请注意警告提示 ⇨ *第 120 页，头枕的正确调节*

后座椅头枕

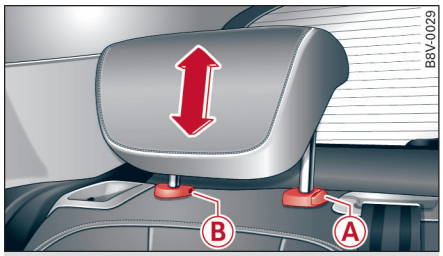

图 64 外侧后座椅头枕：开锁点

如果在后座椅上载员，那么请将坐人的座椅上的头枕至少向上放到近一个卡止位置 ⇨ ⚠。

调整头枕

- 用双手抓住头枕侧面，然后向上推，即可向上推头枕到止动位置，直到感到其卡止。 ▶

▸ 向下调节头枕时，按按钮 Ⓐ ⇨ *图 64*，并向下移动头枕。

拆卸头枕

要拆卸头枕时，必须将相应的靠背略向前翻。

▸ 从随车工具中取出螺丝刀 ⇨ *第 182 页* 。
▸ 给靠背开锁 ⇨ *第 58 页*。
▸ 按压按钮 Ⓐ ⇨ *图 64*，同时将头枕向上移动到限位位置 ⇨ ⚠。
▸ 在位置 Ⓑ 将螺丝刀插入开口，按压按钮 Ⓐ并同时将头枕拉出靠背 ⇨ ⚠。
▸ 将靠背往回翻，直至其牢靠锁止 ⇨ ⚠，*在加大行李箱中，见第 58 页*。

安装头枕

要安装外侧的头枕时，必须将相应的靠背略向前翻。

▸ 给靠背开锁 ⇨ *第 58 页*。
▸ 把头枕导杆尽量向导轨中移动，直至感觉到卡住。头枕不得再从靠背中拉出。
▸ 将靠背往回翻，直至其牢靠锁止 ⇨ ⚠，*在加大行李箱中，见第 58 页*。

警告

– 请注意警告提示 ⇨ *第 120 页，头枕的正确调节*
– 如果固定儿童座椅时需要的话，那么只拆卸后座椅头枕 ⇨ *第 122 页*！再次去除儿童座椅时，请马上再次安装头枕。如果头枕已拆下或未向上调整，则行车时受重伤的危险会增大。

烟灰缸

适用于：带有烟灰缸的汽车

图 65 前中控台：前烟灰缸

烟灰缸插在中控台内，既可定位在驾驶员侧，也可定位在副驾驶员侧。要打开时翻开盖板。将烟灰缸在每次取出（排空）后重新牢固插入到支座中。

警告

切勿往烟灰缸内丢入废纸，否则有失火危险！

点烟器

适用于：带有点烟器的汽车

图 66 中控台：点烟器

▸ 请按入点烟器。
▸ 如果点烟器弹出，即可拔下。

只在特殊情况下，才允许将点烟器作为轮胎修理包电动气泵的电源使用。此时，通过点烟器使用的负荷不允许超过 120 瓦。

警告

点烟器只在点火开关打开时才工作。不正常使用可能导致受伤或烧伤。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

小心

– 请仅使用与插座匹配的插头，以免损坏插座。
– 只应短时地把点烟器的插座用作电子附件的电源。长时间供电则应使用车载插座*。

提示

在发动机静止的情况下，汽车蓄电池在开启电子附件时会放电。

插座

适用于：装有插座的汽车

电子附件可插到 12 伏插座上。

图 67 中控台：前后 12 伏插座

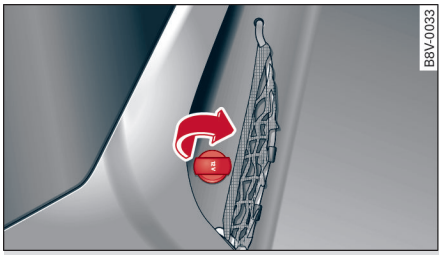

图 68 行李箱、侧面饰板：12 伏插座*（实例）

- 将中控台中的插座盖板拔出 ⇨ *图 67*，或
- 打开 行李箱插座* 的盖子 ⇨ *图 68*。
- 把电子装置的插头插入插座内。

12 伏插座可用于电子附件。此时插座上的用电负荷不允许超过 120 瓦。

警告

只有在点火开关打开的情况下，插座才起作用。不正常使用可能导致受伤或烧伤。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

小心

请仅使用与插座匹配的插头，以免损坏插座。

提示

在发动机静止的情况下，汽车蓄电池在开启电子附件时会放电。

摆放

饮料托架

图 69 中控台：前饮料罐托架

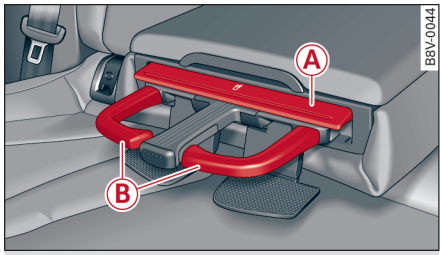

图 70 后座椅放大图：后饮料罐托架*

前部饮料托架

- 将饮料罐放入支架 ⇨ *图 69*。可以放置两个饮料罐。在车门饰板上也能够放置较大的塑料瓶。

后部*饮料罐托架

- 要打开饮料罐托架时，请点按前沿 Ⓐ ⇨ *图 70*。
- 要将饮料罐放入到饮料罐托架中时，请将相应摆臂 Ⓑ 向外旋转。
- 接着将摆臂推到饮料罐处贴紧。
- 要关闭饮料罐托架时，请将其推回到槽中的止动位置。

警告

– 行车期间不要在饮料托架中放置热饮料。热饮料可能洒出 – 有人身伤害危险！
– 请勿使用硬质饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。发生交通事故时硬质饮具可能会使乘员受伤。

小心

饮料罐托架中只能放置封闭的饮具。否则饮料可能会洒出并造成车辆装备损坏，例如汽车电子系统和椅套。

提示

在后座椅的左右另外各有一个饮料罐托架。

汽车钥匙和移动电话的支座

适用于：带支座的汽车

图 71 前中控台：支座

此支座适合于存放：

- 汽车钥匙（在驾驶期间，带便捷式智能钥匙*的汽车）
- 移动电话

此支座插在中控台内，既可定位在驾驶员侧，也可定位在副驾驶员侧。将支座在每次取出后重新牢固插入到托架中。

手套箱

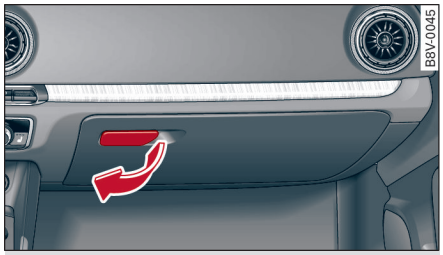

图 72 手套箱

打开/关闭

- ▸ 要打开手套箱时，请沿箭头方向拉把手。
- ▸ 如要关上手套箱，请将盖板向上翻，直到其卡止。

警告

行驶期间请务必关好手套箱盖 – 有受伤危险！

其它杂物箱

车上以下各部位有其它杂物箱、抽屉和固定架：

- 在手套箱的上部。
- 在中控台的中间扶手*下。
- 在右侧前座椅的正面。杂物箱最多可承重 1 千克。
- B 柱上的衣帽钩 ⇨ ⚠。

警告

- 请留意不要让挂在其上的衣物挡住驾驶员观察后方的视线。
- 请仅悬挂轻薄的衣物，并留意口袋中不要有较重或尖锐的物件。
- 请勿使用衣架挂衣物，否则会影响头部安全气囊的作用效果。

车顶行李架

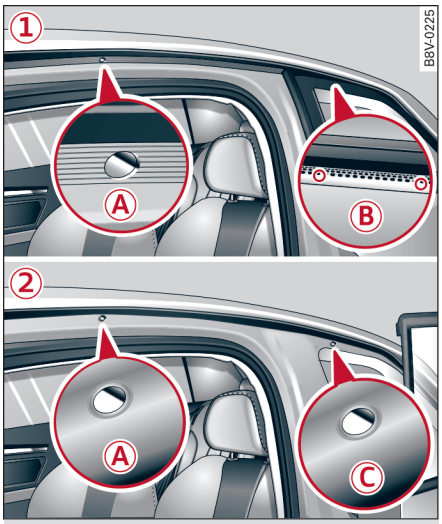

图 73 1） A3，2） A3 高级轿车和 A3 Sportback（无车顶行李架基架）：车顶行李架固定点

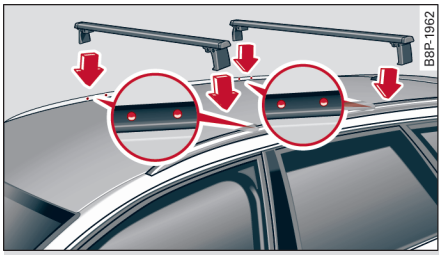

图 74 A3 Sportback 带车顶行李架基架：车顶行李架固定点

如要在车顶上装载行李或物件，请留意以下几点要求：

– 因此，只能使用与汽车配套的车顶行李架。车顶行李架是整个车顶行李架系统的基础。为运输行李和运动器材，需要其它的加装件或者行李架系统。建议使用奥迪附件系列产品中的加装件和行李架系统。
– 在安装行李架时请注意，它们只能安装在车顶上的规定位置 ⇨ *图 73* 和 ⇨ *图 74*。
– 适用于 A3：前面的固定点 Ⓐ 只在车门打开时才能看见，后面的固定点 Ⓑ 在侧窗玻璃上边缘上，用箭头标明 ①⇨ *图 73*。
– 适用于 A3 Sportback 和 A3 高级轿车（无车顶行李架基架）：前部和后部固定点 Ⓐ 和 Ⓒ 仅在已打开的车门时可见 ② ⇨ *图 73*。
– 适用于 A3 Sportback（带车顶行李架基架）：固定点在车顶行李架基架内侧能看到 ⇨ *图 74*。
– 本车车顶的允许载荷为 75 千克。车顶载荷为行李架、加装件和装载物的重量总和。请注意所使用的行李架系统允许的负载。本车的允许车轴负荷和允许总重量 ⇨ *第 208 页*。

警告

– 请遵守车顶行李架系统的安装说明。如果没有正确固定车顶行李架系统和行李，那么可能会从汽车上松开并因此造成事故。
– 如果使用了车顶行李架系统，那么车辆的行驶性能就因为重心偏移或者迎风面积增大而发生改变 – 有发生事故的危险！因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。

小心

注意不要让打开的行李箱盖和全景玻璃天窗*碰到车顶载物。

环境保护提示

由于空气阻力提高，车辆需要消耗更多的燃油。因此，在使用完毕后请拆下车顶行李架。

行李箱

一般说明

警告

在安全驾驶一章内 ⇨ *第 117 页，安全驾驶*，您可找到有益于您和乘员安全的重要信息、建议和警告，您应仔细阅读并遵守这些内容。

行李箱遮蔽盖

适用于：有行李箱遮蔽盖的汽车

行李箱遮蔽盖可遮住行李箱不让人窥视。

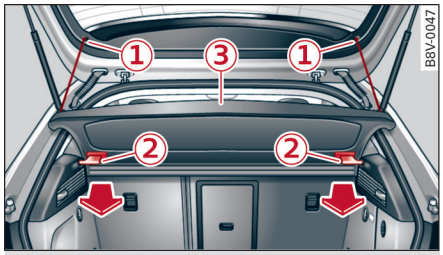

图 75 打开的行李箱盖及行李箱遮蔽盖

拆卸

▸ 取出固定带 ①，并将盖子 ③ 沿箭头方向拉出支架 ②。

安装

▸ 将遮蔽盖 ③ 水平地推入侧面隔板上的支座 ② 上，并让其靠紧。
▸ 装入行李箱盖中的固定带 ① ⇨ ⚠。

警告

– 行李箱遮蔽盖必须固定安装好，否则有发生事故的危险！
– 行李箱遮蔽盖不是放置行李的地方。在紧急制动时或发生交通事故时，放在遮蔽盖上的物件可能危及所有乘员，有受伤危险！

加大行李箱

可以将靠背单个或一起向前翻折。

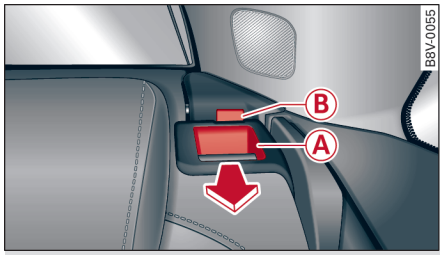

图 76 靠背：解锁拨杆（左侧，示例）

向前翻下靠背

▸ 向上推相应的头枕 ⇨ *第 53 页*。
▸ 沿箭头方向按压开锁拨杆 Ⓐ。
▸ 将靠背向前翻下。

翻回靠背

▸ 将靠背往回翻，直至其牢靠锁止 ⇨ ⚠。如果看不到销子 Ⓑ 上的红色标记，则表示已锁止好了。

警告

– 靠背必须安全卡止，以确保中间座位的安全带起到保护作用。
– 靠背必须安全卡止，以免突然制动时物件从行李箱窜到汽车前部去。

小心

– 当后座靠背前翻时，向后调整前座可能会损坏后座头枕！在将前座椅推回以前，必要时拆卸相应的头枕。
– 在将靠背向后翻回时，请注意防止外侧的安全带夹在靠背锁中而损坏。

升降载物底板

适用于：带可升降载物底板的汽车

为扩大装载高度，行李箱的载物底板可以下降。

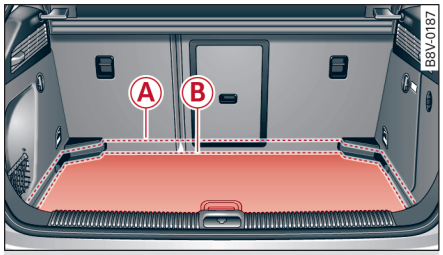

图 77 行李箱：降下的载物底板

根据配置情况，行李箱的载物底板也可以放到一个较低的位置。

▸ 要降低载物底板，请将底板抬起。
▸ 回拉载物底板一小段距离并将其放置到下位 Ⓑ。

为方便装卸物体，建议在运输大件物体后将载物底板板再次回置到位置 Ⓐ。

固定环

适用于：带有固定环的汽车

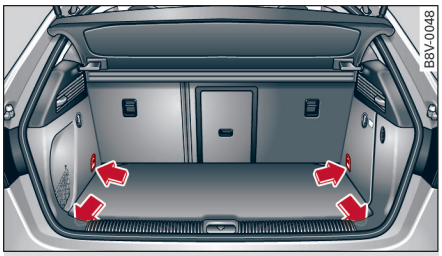

图 78 行李箱：捆绑环的布置（示例）

▸ 将装载物用固定环 -箭头所示- 固定好。
▸ 请注意安全说明 ⇨ *第 125 页*。

行李网/行李袋

适用于：带行李网/行李袋的汽车

行李网用于防止轻小装载物滑移。行李网也可用作行李袋。

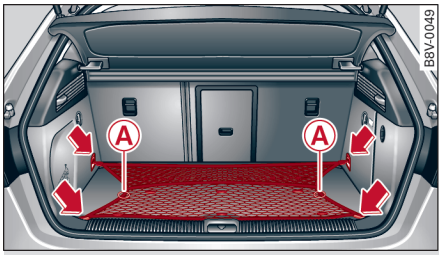

图 79 行李箱：张紧的行李网

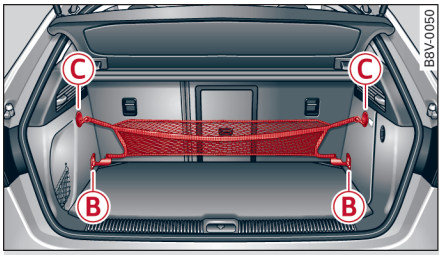

图 80 行李箱：已挂上的行李袋

行李网

▸ 要固定行李网，先将行李网的前部钩子，然后再挂后部钩子挂入捆绑环中 -箭头- ⇨ *图 79*。

行李袋

▸ 要固定行李袋，将两个钩子挂入固定环 Ⓑ 中，然后将环 Ⓐ 挂入袋钩* Ⓒ 中。

警告

行李袋的最大装载重量为 5 千克，无法固定更重的物体，有受伤危险！

行李箱中的

适用于：带包袋钩的汽车

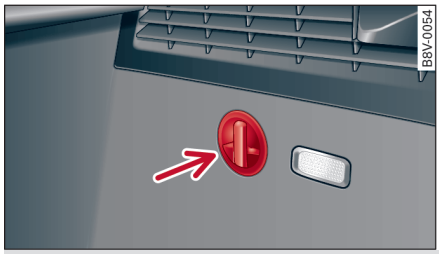

图 81 行李箱：袋钩（右侧，示例）

这些钩子还可以用来挂轻的提包、口袋等。

警告

由于坚固程度的限制，不得在包袋钩上挂重物件。否则对重的物体固定不足，有受伤危险！

双面垫

适用于：带双面垫的汽车

双面垫防止行李箱和保险杠脏污和划伤。

图 82 行李箱：靠背翻折时的双面垫（实例）

既可以使用双面垫耐脏的一面，也可以使用有装饰的一面。装货/卸货之后将双面垫折起，然后关闭行李箱盖。仅在双面垫干燥的情况下才能将其折叠起来。

带有滑雪板袋的滑雪板装载装置

适用于：装有滑雪板装载装置和可取下的滑雪板袋的车辆

可以在这个袋子中运输较长物品（如滑雪单板等）。

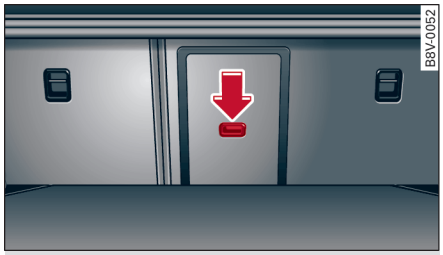

图 83 靠背：滑雪板装载装置的盖板

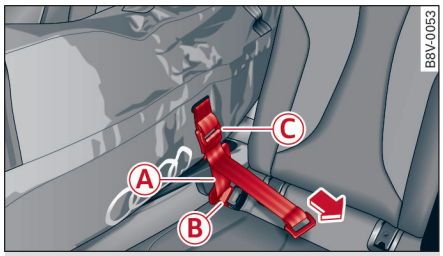

图 84 后座椅：固定袋子

装载

- ▸ 将靠背中的中间扶手翻下。
- ▸ 将滑雪板袋的盖板向下翻 ⇨ *图 83*。
- ▸ 将运输袋从行李箱出发连同拉链推过滑雪板袋开口 ⇨ ⚠。

固定

- ▸ 将袋子的固定带 Ⓐ 插入中间锁扣 Ⓑ 中 ⇨ *图 84*。
- ▸ 拉紧固定带 Ⓒ。

警告

– 装载之后，必须用固定带固定袋子。
– 请确保，滑雪板装载装置中运送的所有物品都已牢牢固定。否则紧急制动时可能甩出 – 有人身伤害危险！

提示

– 仅在袋子干燥的情况下才能将其折叠起来。
– 如果运送滑雪板或滑雪单板，那么在带扣之间拉紧固定带。
– 请将滑雪板尖头朝前，滑雪板和滑雪杖尖头朝后放入袋中。

采暖和制冷

暖风及空调装置

说明

可能选装有不同的装置：

– 暖风和通风装置或
– 手动空调装置*或
– 自动空调装置*

暖风及通风装置对车内进行加热或通风。手动或自动**空调器***还可对车内的空气进行冷却和除湿。在车窗和全景式玻璃天窗*已关闭的情况下，空调装置的工作效率最高。车内积热时，通风可以加速冷却过程。

有害物质滤清器过滤空气中的灰尘和花粉。

环境保护提示

如果想节省燃油，那么请按 AC 按钮关闭 空调装置* 的制冷功能。如此也可降低排放。如果按钮上的 LED 指示灯熄灭，那么说明空调器已关闭。在带驾驶员信息系统的汽车上，您可以在功效节能程序中了解额外油耗和其它节能提示 ⇨ *第 27 页*。

提示

– 为不影响制热或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水雾，必须保证前挡风玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。
– 制冷装置*会滴出冷凝水并在车下积一汪水。这属于正常情况，并不表示有泄漏。
– 如果发现座椅*或后窗玻璃加热装置没有加热，那么它们可能已被电源管理系统暂时关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用加热系统。

暖风及通风装置或手动空调装置的操控原件

适用于：装有暖风和通风装置或手动空调装置的汽车

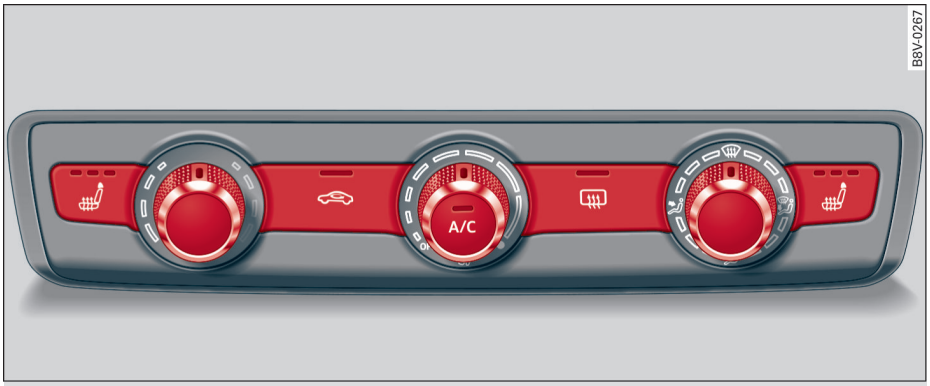

图 85 暖风及通风装置或手动空调装置*：操控元件

这些功能可通过旋转调节器和按钮控制。各功能启用时，按钮上的光电管会亮起。

对后窗玻璃加热装置 ⇨ *第 64 页* 和座椅加热装置 ⇨ *第 64 页* 单独进行说明。

手动空调装置*

为使环境气候舒适，我们建议

– 在温暖的季节将温度调节到低于外界温度几度的水平
– 将风扇强度设置到合理程度
– 不将气流直接对着乘员
– 必要时将出风口调节到“间接”位置 ⇨ *第 62 页*

钥匙识别

某些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。

– 暖风和通风装置：座椅加热（驾驶员侧）
– 手动空调装置：座椅加热（驾驶员侧），按钮 A/C。

A/C 打开和关闭制冷运行模式*

制冷装置只在鼓风机打开时工作。关闭制冷运行模式时，空气不被冷却和除湿。这样，车窗玻璃上可能会起水雾。当外界温度低于零度时，自动关闭制冷运行模式。

调节鼓风机

为防止玻璃积水雾，应始终让鼓风机以最低档运转。当车窗积水雾时，建议使用鼓风机的高档位，将调节器调到 。

设置温度

可以用调节旋钮小幅度调节温度。

调节气流和出风口

用旋转调节器 ，，，和 可以调节**气流分配**。 和 之间的互换调节在大多数情况下可向乘员提供舒适的环境。

在位置 上时，可快速除去前挡风玻璃和侧窗玻璃上的冰霜和水雾。空气自动循环运行被关闭，但可以重新按按钮 再次手动激活。

驾驶舱中的圆形出风口可以调节 ⇨ *第 64 页*。

在潮湿季节，为避免侧窗玻璃积水雾，建议打开侧面出风口，将其向侧面倾斜并选择“居中”位置 ⇨ *第 64 页*。

在前座椅下有脚部出风口用于后座区域的加热。

接通/关闭车内空气循环运行模式

在车内空气自动循环运行模式下，车内的空气被不断循环并过滤。由此可进一步防止受到污染的外界空气进入车内。建议在穿过隧道或堵车时打开车内空气循环运行模式 ⇨ ⚠。

车内空气循环运行模式在除冰霜位置 上关闭。

警告

不可长时间打开车内自动空气循环运行模式，因为此时没有新鲜空气进入车内，而且在制冷装置*已关闭的情况下车窗玻璃有可能会起水雾，有事故危险！

自动空调装置的操控原件

适用于：装有自动空调装置的汽车

图 86 自动空调装置：操控元件

用旋转调节器可调节温度和鼓风机。按按键可打开或关闭有关功能。各功能启用时，按钮上的光电管会亮起。

对后窗玻璃加热装置 ⇨ *第 64 页* 和座椅加热装置 ⇨ *第 64 页* 单独进行说明。 ▶

自动空调装置

建议您按 AUTO（自动）按钮并将温度调节到 22 ℃。自动空调装置可全自动地将设定的温度保持恒定。出风温度、鼓风机调速档和气流分配都会按此自动改变。在加热运行时，鼓风机在功能*除霜*时首先以高速运行，如果冷却液已达到足够的温度的话。

钥匙识别：您的个人设定会被存储起来并指定给所使用的无线遥控钥匙。

A/C 打开和关闭制冷运行模式

按按钮 A/C 开启或关闭制冷模式。关闭制冷装置时，空气不被冷却和除湿。这样，车窗玻璃上可能会起水雾。当外界温度低于零度时，自动关闭制冷运行模式。

AUTO 开启和关闭自动运行模式

按按钮 AUTO，开启自动运行模式。一旦操控与通风有关的按钮，那么即关闭自动运行模式。自动运行模式可保证车内温度的稳定。空气温度、空气量和气流分配自动进行调节。如果在自动运行模式已激活时短暂按按钮 Automatic（自动），则“eco”（经济）模式*[1] 自动接通。在“eco”（经济）模式*中所有设置都被调整得略弱，由此节省了燃油。使用“eco”*模式时，操作面板显示屏显示 eco。如果再次按压按钮 AUTO，则退出“经济”运行模式*。

设置温度

可以使用两个旋转调节器分开调节驾驶员和副驾驶员侧的温度。可在 +16 ℃ 到 +28 ℃ 之间设定温度。设置超过该范围时，空调装置显示屏上显示 LO （低温）或 HI（高温）。在两个终端位置上，空调装置都一直以最大功率制冷或制热。不进行温度调节。

同步设置： 按按钮 AUTO 2 秒钟，将驾驶员侧的温度设置传输到副驾驶员侧。该温度一直用到重新设置驾驶员侧的温度为止。

调节鼓风机

为防止玻璃积水雾，应始终让鼓风机以最低档运转。但是，也可以用手动方式使鼓风机产生的风量适合自己的需要。为自动调节气流分配，请按 AUTO 按键。

调节气流

用按钮 、 和 可以调节气流。为自动调节气流，请按 AUTO 按键。

驾驶舱中的圆形出风口可以调节 ⇨ *第 64 页*。

在潮湿季节，为避免侧窗玻璃积水雾，建议打开侧面出风口，将其向侧面倾斜并选择“居中”位置 ⇨ *第 64 页*。

在前座椅下有脚部出风口、在中控台末端有可调节的出风口用于后座区域的加热。

MAX 接通/关闭除冰霜功能

使用此功能可快速除去前挡风玻璃和侧窗玻璃上的冰霜和水雾。最大的风量主要从前挡风玻璃下的出风口吹出。车内空气循环运行模式被关闭。温度调节会自动进行。当调节在 位置时，根据环境温度自动开启 A/C 制冷模式。

按按键 AUTO，关闭除霜功能。

接通/关闭车内空气循环运行模式

车内自动空气循环运行模式可以手动或自动*开启。

– 手动开关车内自动空气循环运行模式：按按钮 。LED 在开启时亮起。
– 自动* 车内自动空气循环运行模式：在 MMI 中必须激活车内空气循环自动运行功能。请选择：按钮 MENU > 控制按钮 Systems（系统）或 Car systems（汽车系统）> AC（空调）> Auto recirculation（空气自动循环）。根据外界空气中有害物质的含量情况，设计用来改善柴、汽油排放的空气质量感应器便会自动开启车内空气循环运行模式。

在车内空气自动循环运行模式下，车内的空气被不断循环并过滤。由此可进一步防止受到污染的外界空气进入车内。建议在穿过隧道或堵车时打开车内空气循环运行模式 ⇨ ⚠。

按压按钮 或者 AUTO（自动）或者 可关闭车内空气循环运行模式。

在发动机冷车状态下倒车时，切换到车内空气自动循环运行模式。 ▶

[1] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

警告

不可长时间打开车内空气循环运行模式，因为此时没有新鲜空气进入车内，而且在制冷设备已关闭的情况下车窗玻璃有可能会起水雾，有事故危险！

调整出风口

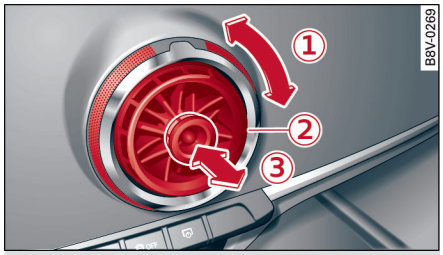

图 87 驾驶舱：调整出风口

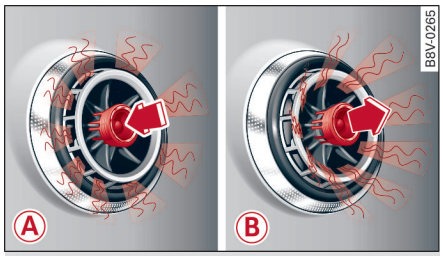

图 88 出风口：调整气流特性。A）扩散 B）集中。

以下设置可用 ⇨ *图 87*：

– ① 气流量
– ② 气流方向
– ③ 气流特性（舒适或者活跃）

要调整**气流量**，旋转带槽的最外部调节环 ① ⇨ *图 87*。要停止供气，将调节环转到最右边。

要调整**气流方向**，移动出风口 ② 的隔栅嵌件。

要调整**气流特性**，拉动/按压中部调节环 ③ ⇨ *图 87*：

– 气流**扩散**（间接/舒适 Ⓐ）：略微向内按压中部调节环 ⇨ *图 88*。
– 气流**居中**（直接/活跃 Ⓑ）：略微向外拉动中部调节环 ⇨ *图 88*。

后窗玻璃加热装置

在功能接通时，▭ 按钮中的 LED 指示灯亮起，手动空调装置， 参见 ⇨ *61 页，图 85*；自动空调装置，参见 ⇨ *62 页，图 86*。如果在点火开关打开时激活后窗玻璃加热装置，蓄电池根据蓄电池电量决定是否能进行接通。否则，后窗玻璃加热装置在发动机运行时起作用，并根据车外温度在大约 10 到 20 分钟后自动关闭。

为持续接通后窗玻璃加热功能，请按按钮 ▭（标有 REAR 字样 *）两秒以上。在关闭点火开关后，这会被储存约 15 分钟。

座椅加热

适用于：装有座椅加热装置的汽车

座椅加热有三档。所选加热等级由相应按钮中的 LED 指示灯显示（暖风/手动空调）⇨ *61 页，图 85*、（自动空调 ⇨ *62 页，图 86*）。

▶ 如要接通座椅加热，请按压按钮 ▭ 一次。
▶ 如要开低一档，那么请再次按按钮 ▭。
▶ 如要关闭座椅加热，请反复按压按钮 ▭，直到没有 LED 亮起。

座椅加热功能在 10 分钟后自动从第 3 档转为第 2 档。

不开启座椅加热

在下列条件下，**不要开启**座椅加热功能。

– 座椅上没坐人。
– 座椅上装有椅套。
– 座椅上装有儿童座椅
– 座椅潮湿

警告

在使用座椅加热功能时，只能有限感觉疼痛或温度的人可能会被烧伤。这类人不得使用座椅加热功能，有受伤危险！

小心

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅承受点负荷。

提示

– 驾驶员侧的座椅加热调节状态被传输到使用的钥匙上。

▶

– 如果从关闭到打开点火开关之间超过 10 分钟，当副驾驶员侧的座椅加热装置已打开时，该装置不再自动打开。

辅助加热器

适用于：装备柴油发动机的汽车

在外界温度较低的情况下，使用电子辅助加热器可较快提高车内温度。辅助加热器根据车辆加热的设置自动接通。

适用于带 MMI* 的车辆：可以接通/关闭“辅助加热器”功能。选择：按钮 MENU > 控制按钮 Systems（系统）或 Car systems（汽车系统）> AC（空调）> Supplement. heater（辅助加热器）。

驻车暖风和通风

说明

适用于：装有驻车暖风或通风的汽车

驻车暖风和通风对车厢内部进行加热和通风，它们既可以在发动机关闭时，也可以在行驶（如发动机暖机过程）中使用。

有两种调节功能：

手动开关 – 您可随时打开或关闭驻车暖风或通风：

– 在 MMI* 中 ⇨ *第 65 页*，或
– 使用遥控器 ⇨ *第 66 页*，或
– 在带多功能方向盘的汽车上通过可自行设定功能的方向盘按钮 (4) ⇨ *26 页，图 15* ⇨ *第 27 页，在可分配的方向盘按钮上存储功能*
– 在空调操控装置上 ⇨ *62 页，图 86* 关闭鼓风机，以此关闭驻车暖风/通风装置。

根据环境温度和设置的温度，汽车开启驻车暖风或驻车通风。

自动开关 （设置定时）– 使用定时器可以规定达到设置温度的时间点。设置的温度和环境温度决定何时打开驻车暖风或驻车通风。在 MMI* 中可以对三个不同定时 ⇨ *第 66 页* 进行设置，使用遥控器可以设置一个定时 ⇨ *第 66 页*。

显示屏中的驾驶指南

Auxiliary heating/ventilation: currently unavailable. Low battery charge!（驻车暖风/通风：目前不可用。蓄电池电量过低！）

如果出现该驾驶指南，那么表明蓄电池充电不足。要使用驻车暖风时，必须让发动机运转。

Auxiliary heating/ventilation: currently unavailable.Not enough fuel!（驻车暖风/通风：目前不可以。燃油储量不足！）

为保存燃油，当燃油不足时不要使用驻车暖风。

Auxiliary heating/ventilation: system fault!Not unavailable.（驻车暖风/通风：系统故障！不可用。）

如果出现该驾驶指南，那么说明存在系统故障。请将车辆开到奥迪服务站排除故障。

警告

– 驻车暖风不允许在封闭的空间中运行，否则有中毒危险！
– 驻车暖风不允许在加油时运行，否则有失火的危险！
– 由于驻车暖风运行时会产生高温，所以驻车时必须保证发动机罩下面灼热的废气能通畅无阻地散出，而且不会与易燃物直接接触。

提示

– 上次设定的温度决定驻车暖风或通风的调节温度 ⇨ *第 62 页*。
– 在车外低温的情况下，发动机舱内可能会形成水蒸气。这是正常的物理现象，因此不必在意。
– 如果车辆蓄电池充电不足或燃油储量过少，那么驻车暖风或通风不打开或提前关闭。

在 MMI* 中马上打开和关闭

适用于：装有驻车暖风或通风的汽车

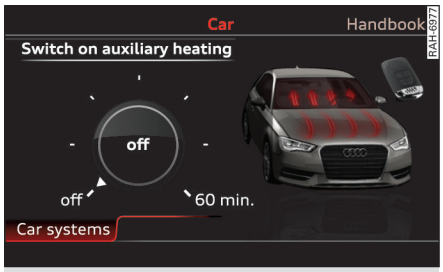

图 89 MMI：立即开启/关闭驻车暖风

▶ 如要打开驻车暖风/通风，请选择：按钮 MENU > Systems（系统） 或 Car Systems （车辆系 ▶

统）> Aux. Heating（驻车暖风） > Switch on aux. Heating（打开驻车暖风），然后将旋/压式控制钮转到所需的运行时间。

▶ 如要关闭驻车暖风/通风，请选择：按钮 MENU > Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统） > Aux. Heating（驻车暖风） > Switch off aux. heating（关闭驻车暖风）。或

▶ 关闭暖风或空调操作部件上的鼓风机 ⊛ ⇨ *61 页，图 85* 或 ⇨ *62 页，图 86*。

驻车暖风打开时，空调装置操作面板上的符号 ≋ 闪亮，驻车通风打开时，空调装置操作面板发亮。

提示

当定时器已经编程时，可以马上开启或关闭驻车暖风/通风。

在 MMI* 中设置定时

适用于：装有驻车暖风或通风的汽车

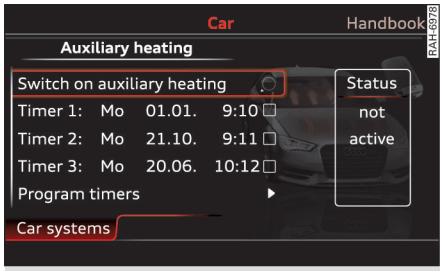

图 90 MMI：设置定时器

在定时器中选择**启程时间**。到设定的时间时，在冬天，车内会达到需要的温度；在夏天，车内积压的热量会被消除。

设置加热功效

▶ 如果要使用驻车暖风给汽车挡风玻璃除霜，请选择：按钮 MENU > Systems（系统）Car Systems（汽车系统）> Aux. Heating（驻车暖风） > Program timers（设定时间）> Heating effect（加热效果） > defrost（除霜）。

▶ 如果要使用驻车暖风给汽车挡风玻璃除霜或加热您的汽车，请选择：按钮 MENU > Systems（系统）Car Systems（汽车系统）> Aux. Heating（驻车暖风） > Program timers（设定时间）> Heating effect（加热效果） > warm（升温）。

设置定时

▶ 请选择：按钮 MENU > Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统） > Aux. Heating（驻车暖风） > Program timers（设定定时） > 例如 Timer 1：Departure（定时器 1：出发时间）。

▶ 设定时间和日期。

▶ 要激活定时器，返回上一级界面，为此按压按钮 BACK（返回）。

▶ 要激活所需的定时器，请用旋/压式控制钮确认该设置。右侧的框格中出现 ✓ ⇨ *图 90*。

通过出发定时可以设定车内何时应达到所需温度。驻车暖风或通风在 10 分钟延时后自动关闭。

在出发时间过去后，MMI 中自动记录随后一天的出发时间。要在后一天激活驻车暖风或通风时，只需选择设置（在 MMI 中点 ✓ ⇨ *图 90*）。

提示

– 为使定时器正确工作，请保证 MMI 基础设置中的时间和日期的正确性。日期和时间的设置方法请查阅 MMI 操作手册。

– 当定时器已经编程时，可以马上开启或关闭驻车暖风/通风。只有手动关闭时间点不在定时器的设定时间范围内，那么对定时器的编程就没有影响。

用遥控器设定驻车暖风

适用于：装有驻车暖风或通风的汽车

图 91 驻车暖风遥控器：① 马上开启，② 设置定时

选择菜单

▶ 按压遥控器上的按钮 ⊞。

▶ 在显示屏左侧可以看到符号 ≋ 和 ⏲。箭头指在所选择的菜单上。如要更换菜单，那么请再次按压按钮 ⊞。

▶

立即打开

- 选择菜单 ① ⇨ *图 91*。
- 要延长或缩短运行时间时，请按按钮 ⟩ 或 ⟨。
- 按按钮 OK，即可确认运行时间。符号 闪亮，数据被传输到车上。
- 如果数据传输成功，并且驻车暖风及通风自动打开，那么出现设定的时间和符号 。遥控器在几秒钟后自动关闭。

设置定时

- 选择菜单 ②。
- 先后设定小时、分钟和星期几。用 OK 按钮确认您的输入。在最后确认后，符号 闪亮，数据被传输到车上。
- 如果数据传输成功，那么出现设定的时间点和符号 。遥控器在几秒钟后自动关闭。

查询和消除设置记忆

- 要查询设置记忆时，请按按钮 。
- 要消除设置记忆时，请用 OK 按钮确认问题 OFF？（关闭？）或 OFF？（关闭？）。

用遥控器设定的定时会作为定时 1 显示在 MMI 中。

遥控器的作用距离大约为 600 米。但是，这个距离数值可能会因为遥控器与汽车之间的障碍物（例如建筑物）而大大降低。

故障信息

如果打开遥控器时出现以下某一个符号，那么不能通过遥控器打开驻车暖风：

– 驻车暖风有系统故障。

– 驻车暖风无法打开，因为燃油存量过低。

– 因为汽车蓄电池电压过低，驻车暖风无法接通。

– 车辆无法接收发送的数据。

更换遥控器电池

适用于：装有驻车暖风或通风的汽车

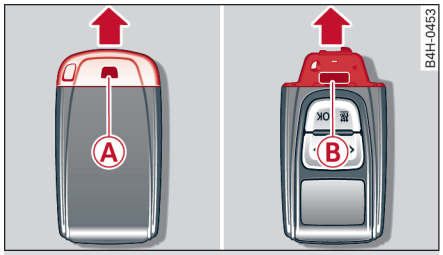

图 92 更换遥控器的电池

- 按开启按钮 Ⓐ 并将盖子沿箭头方向推。
- 按电池盒上的开启按钮 Ⓑ 并将电池盒沿箭头方向拉出。
- 将新电池 ⊕ 标记朝下装入。替代电池的型号必须与原装电池一致（CR 2430）。
- 小心低将电池盒推入遥控器并再次装上盖子。

环境保护提示

废蓄电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。

驾驶

转向系统

调节方向盘位置

可在高度方向和前后方向无级调节方向盘的位置。

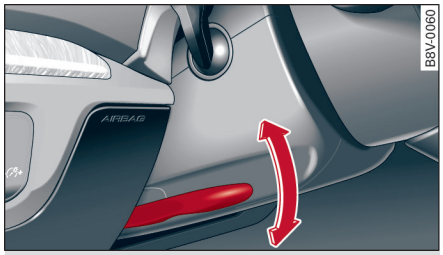

图 93 转向柱：转向柱调整装置操纵杆

- 把拨杆 ⇨ *图 93* 向下压 ⇨ ⚠。
- 将方向盘转到您所需要的位置。
- 然后朝转向柱方向按压拨杆，直到其卡止。

警告

- 请仅在汽车停住时调节方向盘，否则有发生事故的危险！
- 将拨杆向上推紧以防止方向盘位置在行驶过程中发生变化，否则有事故危险！

点火开关

根据车型，您车上的装备情况可能如下：

- 机械式点火开关 ⇨ *第 68 页* 或
- 便捷式智能钥匙 ⇨ *第 70 页*

带点火开关的汽车

用钥匙启动发动机

适用于：带机械式点火开关的汽车

将钥匙插入点火开关中即可打开点火开关并启动发动机。

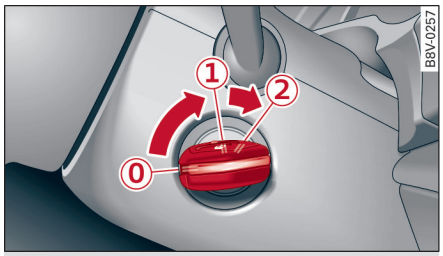

图 94 点火钥匙位置

方向盘锁

如果无法转动方向盘，那么方向盘已被锁止。

方向盘得以锁止的前提条件是：选档杆已被挂入 P 位置（自动变速箱*）。

- 要锁止方向盘时，请在拔出点火钥匙的情况下转动方向盘直到其卡止。
- 要松开方向盘时，请将点火钥匙插回到锁眼中，并同时将钥匙和方向盘向 -箭头方向- 转动。

打开或关闭点火开关及预热

- 为了打开点火开关，转动点火钥匙到位置 ①。
- 为了关闭点火开关，转动点火钥匙到位置 ⓪。

在柴油发动机车辆上，点火开关打开时进行预热 ⏲。

启动发动机

本车装备有一个自动启动装置。一旦短暂地将点火开关转到位置 ② 上，发动机自动启动。

- *手动变速箱*：将离合器踏板踩到底，并将换档杆置于怠速位置。
- *自动变速箱*： 踩制动踏板，并将选档杆置于 P 或 N 位置。
- 短暂地将点火钥匙转动到位置 ②。点火钥匙自动回到位置 ①。此时不得踩下油门踏板。

发动机启动时暂时关闭耗电量较大的用电器。

在柴油机车辆上，低温时发动机的启动在时间上略微出现延迟。因此必须一直踩住离合器踏板 ▶

（手动变速箱）或制动踏板（自动变速箱），直到发动机启动。在预热时，指示灯 亮起。

预热时间受冷却液和外界温度限制。在发动机处于工作温度或车外温度高于 +8 ℃ 时，指示灯 亮 1 秒钟。这说明可以*立即*启动发动机。

如果发动机没有立刻启动，那么将点火钥匙转到位置 ⓪ 位置中断启动过程并在约 30 秒钟后重复该过程。

智能启动-停止系统*

请留意有关的说明，见 ⇨ *第 77 页，智能启动-停止系统*。

自动启动故障

如果指示灯 EPC（汽油发动机）或 （柴油发动机）亮起并出现驾驶指南 Engine start system fault. Please contact workshop. （发动机启动系统故障！请寻求奥迪服务站帮助。），那么启动自动装置中有故障。

为了启动发动机，将点火钥匙保持在位置 ②，直至发动机运行。

请将车辆开到奥迪服务站排除故障。

警告

– 切勿让发动机在封闭的空间中运转，否则会有中毒危险！
– 只有车辆处于运动状态，就千万不要将钥匙拔出点火开关。否则方向盘锁会卡止，您无法再操控转向 – 有发生事故的危险！
– 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则，儿童可能会启动发动机或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！
– 千万不要让儿童或需要看护的人员独自留在车中。用无线遥控钥匙可将车门上锁，在紧急情况下，这类人没有能力自行离开车辆。在不同季节，车内人员可能面对高温或严寒。

小心

当发动机尚未达到工作温度时，要避免发动机高转速、油门全开和大负荷运行，否则有损坏发动机的危险！

环境保护提示

请勿在停车状态让发动机预热。发动机启动后立即开动汽车。这样可避免过多排放有害物质。

提示

– 如果点火钥匙很难转入位置 ①，则略微来回移动方向盘 – 方向盘锁可由此松开。
– 冷态发动机启动后，因为必须首先在液压气门间隙补偿机构中建立油压，所以短时间内会出现较大的运转噪音。此为正常情况，因此无需多虑。
– 如果断开后又再次接上汽车蓄电池接线，那么必须将点火钥匙置于位置 ① 并等候约 5 秒钟，然后才能启动发动机。
– 装有自动变速箱的车辆：点火开关关闭后，只有选档杆处于位置“P”（驻车锁）时，才能拔出点火钥匙。此后选档杆即被锁止。

用钥匙关闭发动机

适用于：带机械式点火开关的汽车

关闭发动机

▸ 将车辆停稳。
▸ 转动点火钥匙到位置 ⓪。

挂入方向盘锁

前提条件：选档杆已挂入位置 P（自动变速箱*）。

▸ 将点火钥匙拉出到位置 ⓪ ⇨ *70 页，图 95* ⇨ ⚠。
▸ 转动方向盘，直到听到方向盘锁止声音。

由于锁止了转向系统，因此加大了盗窃车辆的难度。

警告

– 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。不保证制动助力和转向助力系统具备全部功能。必要时，您必须使用较大的力量转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和制动，所以可能会发生交通事故和导致重伤。
– 只有车辆处于运动状态，就千万不要将钥匙拔出点火开关。否则，转向系统会被突然卡止，从而无法操控车辆转向。

▸

– 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则，儿童可能会启动发动机或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！

小心

发动机经过长时间高负荷运转后，如立即关闭发动机便会在发动机舱中形成积热效应，这会有损坏发动机的危险！因此，关闭发动机之前要让其怠速运行约 2 分钟。

提示

– 发动机关闭后，散热器风扇可能还会继续运转多达 10 分钟，即使关闭了点火开关时也是如此。但是，如果冷却液温度因积热效应而升高，或在发动机处于工作温度时发动机舱还受强烈阳光直射，那么过一段时间后风扇还会再次打开。

带便捷式智能钥匙的车辆

用按钮按钮 START ENGINE STOP（发动机启动停止）启动发动机

适用于：带有便捷式智能钥匙的汽车

用 START ENGINE STOP （启动及关闭按钮）可打开点火开关，发动机启动。

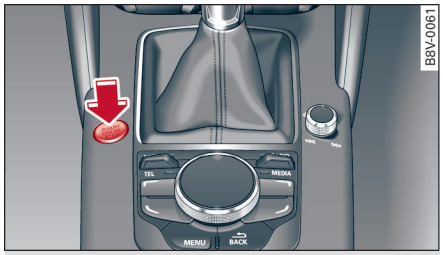

图 95 中控台：START ENGINE STOP 启动及关闭按钮（在使用便捷式智能钥匙时）

您可以不用便捷式智能钥匙启动汽车。只须随身携带钥匙即可。

在驾驶期间您可以将便捷式智能钥匙插入一个专用支座*中 ⇨ *第 56 页*

打开或关闭点火开关及预热

如果在打开点火开关时指示灯 闪亮并出现驾驶指南 Please move steering wheel（请转动方向盘），那么说明转向机构被锁止。在这种情况下，请稍许将方向盘向左右转动。

▶ 手动变速箱：为了接通/关闭点火开关，按压按钮 START ENGINE STOP（启动/关闭发动机）。此时不踩离合器踏板。
▶ 自动变速箱：为了接通/关闭点火开关，按压按钮 START ENGINE STOP。此时不可踩下制动踏板。

在柴油发动机车辆上，点火开关打开时进行预热 。

启动发动机

本车装备一个自动启动装置。一旦短促按压了按钮 START ENGINE STOP，发动机自动启动。

▶ 手动变速箱：将离合器踏板完全踩到底，并将换档杆置于怠速位置。
▶ 自动变速箱：踩制动踏板，将选档杆置于 P 或 N 位置。
▶ 短促按压按钮 START ENGINE STOP。发动机启动。

发动机启动时暂时关闭耗电量较大的用电器。

在柴油机车辆上，低温时发动机的启动在时间上略微出现延迟。因此必须一直踩住离合器踏板（手动变速箱）或制动踏板（自动变速箱），直到发动机启动。在预热时，指示灯 亮起。

预热时间受冷却液和外界温度限制。在发动机处于工作温度或车外温度高于 +8 ℃ 时，指示灯 亮 1 秒钟。这说明可以*立即*启动发动机。

如果发动机没有立刻启动，那么请重新按按钮 START ENGINE STOP 中断启动过程并在约 30 秒钟后重复该过程。

在装有 智能启动-停止系统*的车上，如果在停机阶段按 START ENGINE STOP* 按钮，那么点火开关被关闭。

智能启动-停止系统*

请留意有关的说明，见 ⇨ *第 77 页，智能启动-停止系统。*

自动启动故障

如果在出现故障时指示灯 EPC（汽油发动机）或 （柴油发动机）亮起，那么启动自动装置中有故障。

要启动发动机，按住按钮 START ENGINE STOP（发动机启动停止），直至发动机运行。

请将车辆开到奥迪服务站排除故障。 ▶

警告

– 切勿让发动机在封闭的空间中运转，否则会有中毒危险！
– 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则，儿童可能会启动发动机或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！
– 千万不要让儿童或需要看护的人员独自留在车中。用无线遥控钥匙可将车门上锁，在紧急情况下，这类人没有能力自行离开车辆。在不同季节，车内人员可能面对高温或严寒。

小心

当发动机尚未达到工作温度时，要避免发动机高转速、油门全开和大负荷运行，否则有损坏发动机的危险！

环境保护提示

请勿在停车状态让发动机预热。发动机启动后立即开动汽车。这样可避免过多排放有害物质。

提示

– 冷态发动机启动后，因为必须首先在液压气门间隙补偿机构中建立油压，所以短时间内会出现较大的运转噪音。此为正常情况，因此无需多虑。
– 如果在关闭点火开关前组合仪表中的指示灯 闪亮，那么接着点火开关无法再开启 ⇨ *第 142 页*。
– 如果在点火开关处于打开状态时离开汽车，那么点火开关在一定时间后关闭。请注意，诸如外部照明等用电器同样会被关闭。

用 START ENGINE STOP 启动及关闭按钮关闭发动机

适用于：带有便捷式智能钥匙的汽车

▶ 将车辆停稳。
▶ 自动变速箱：请将选档杆挂入位置 P。
▶ 按压按钮 START ENGINE STOP ⇨ *70 页，图 95*。

如果发动机不能如常关闭，请如下处理
⇨ *第 72 页，在出现故障时启动发动机*。

方向盘锁止 [1)]

如果用按钮 START ENGINE STOP* 关闭发动机，并在选档杆置于 P 位置（自动变速箱*）时打开驾驶员车门，那么转向系会被锁止。

由于锁止了转向系统，因此加大了盗窃车辆的难度。

应急关闭功能

在特殊情况下，如果有必要的话，那么也可在行驶时关闭发动机。将按钮 START ENGINE STOP* 依次短暂按压两次，或按下一次超过两秒钟。

警告

– 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。不保证制动助力和转向助力系统具备全部功能。必要时，您必须使用较大的力量转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和制动，所以可能会发生交通事故和导致重伤。
– 离开车时，请始终携带钥匙。否则，发动机可以被启动，电子设备如电动车窗升降器可以被操控。这一切可能带来严重受伤危险。

小心

发动机经过长时间高负荷运转后，如立即关闭发动机便会在发动机舱中形成积热效应，这会有损坏发动机的危险！因此，关闭发动机之前要让其怠速运行约 2 分钟。

提示

– 发动机关闭后，散热器风扇可能还会继续运转多达 10 分钟，即使关闭了点火开关时也是如此。但是，如果冷却液温度因积热效应而升高，或在发动机处于工作温度时发动机舱还受强烈阳光直射，那么过一段时间后风扇还会再次打开。

[1)] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

在出现故障时启动发动机

适用于：带有便捷式智能钥匙的汽车

无线遥控钥匙中的蓄电池没电、出现无线电故障或系统故障时，某些情况下可能无法启动发动机。

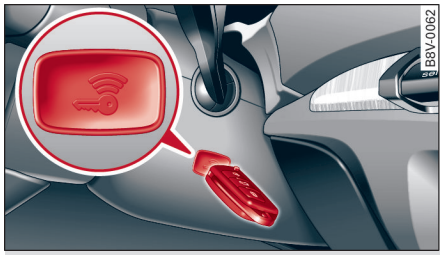

图 96 转向柱/无线遥控钥匙：出现故障时启动发动机

在出现驾驶指南Key not recognised.See owner's manual（钥匙未被识别。参见使用说明书）期间，可以应急启动汽车。

- 踩下制动踏板 ⇨ ⚠，*在用按钮按钮* START ENGINE STOP *（发动机启动停止）启动发动机中，见第 71 页。*
- 按按钮 START ENGINE STOP。
- 将无线遥控钥匙在如图所示保持在标记位置 ⇨ *图 96。*发动机启动。
- 如果发动机不能自动启动，再次按压按钮 START ENGINE STOP。

请将车辆开到奥迪服务站排除故障。

提示

请按按钮 START ENGINE STOP* 重新调出发动机应急启动时出现的驾驶指南。

驾驶员提示

Switch off ignition before getting out of vehicle. Battery is discharged（下车前关闭点火开关。蓄电池放电）

如果在点火开关已接通时打开驾驶员车门，那么会出现这条驾驶指南并且一个蜂鸣器会响起。关闭点火开关，这样蓄电池就不会放电。

Pressing start/stop button again will switch off engine! （重新按 Start-Stop 按钮启动发动机。）

重新按压按钮 START ENGINE STOP*，这样能关闭发动机。

Engine start system: fault.Please go to service（发动机启动系统：故障。请联系奥迪服务站）

发动机的自动启动有故障（自动装置的启动）。请将车辆开到奥迪服务站排除故障。要启动发动机，按住按钮 START ENGINE STOP。

Key not recognised.See owner's manual（钥匙未被识别。参见使用说明书）

如果车内没有便捷式智能钥匙或系统识别不到便捷式智能钥匙，那么会出现这条驾驶指南。如果便捷式智能钥匙被某种*屏蔽*无线电信号的物件（例如铝制公文箱）遮盖或钥匙电池电量低，则可能就无法识别到便捷式智能钥匙。手机等电子设备也会干扰无线信号。

为了能够启动或关闭发动机，请阅读“排除故障”中的内容 ⇨ *第 72 页。*

Key not in vehicle?（钥匙未在车内？）

如果指示灯 亮起并且出现此驾驶指南，则说明在发动机运转时从车内取走了便捷式智能钥匙。如果便捷式智能钥匙已不再在车内，那么在关闭发动机后无法再打开点火开关重新启动发动机。此外，也无法从车外将汽车上锁。

Press brake pedal （请踩制动器）

在自动变速箱车辆上，如果启动发动机时不踩下制动踏板，则会出现该显示。

Press clutch pedal（踩离合器踏板）

在手动变速箱车辆上，如果启动发动机时未踩离合器踏板，那么会出现该驾驶指南。只有踩下离合器踏板才能启动发动机。

Please engage N or P （请选择 N 或 P 档）

在启动和关闭发动机时，如果选档杆不在位置 P 或 N 上，那么会出现这条驾驶指南。无法启动/关闭发动机。

Shift to P, otherwise vehicle can roll away.Doors do not lock if lever is not in P（请挂入 P 档，否则可能会溜车。车门只能在 P 档时关闭）

在用 START ENGINE STOP* 按钮关闭点火开关后，如果选档杆不在 P 位置，那么出于安全原因会出现该驾驶指南及一声警告音。请将选档杆挂入位置 P，否则无法确保防止汽车自行移动。此外，▶

也无法通过车门拉手上的上锁感应器或通过便捷式智能钥匙给汽车上锁。

强制降档

适用于：带手动变速箱和模式 efficiency 的汽车

强制降档的作用是获得最大加速度。

如果在驾驶选择*中设定模式 efficiency*（高效） ⇨ *第 105 页*，则将油门踏板踩过压力点完全踩下时，发动机功率自动调整，以使汽车达到最大加速度。

警告

请务必留意：由于使用强制降档，驱动轮在光滑的路面上可能会而打滑，有侧滑危险！

电控机械式驻车制动器

操纵

本车用电动机械式驻车制动器取代了传统的手制动器。

图 97 中控台：驻车制动器

- 拉起按钮 Ⓐ ⇨ *图 97*，将驻车制动器拉紧。按钮和组合仪表中的指示灯 Ⓟ 亮起。
- 为松开驻车制动器，在点火开关已打开时踩下制动踏板或油门踏板，同时按压按钮 Ⓐ。按钮中和显示屏中的指示灯 Ⓟ 熄灭。

本车装备了电动机械式驻车制动器。这种驻车制动器可用来从根本上防止汽车无意间自行移动以确保汽车安全，因此被用来取代传统的手制动器。

除了传统手制动器通常具备的功能外，电动机械式驻车制动器还提供了独特的舒适快捷功能和安全功能。

在汽车起步时

– 内置的起步辅助系统可在汽车起步时自动松开驻车制动器，为您的驾驶提供帮助 ⇨ *第 74 页，起步*。
– 在上坡道起步时，起步辅助系统可防止无意间发生汽车溜车。当车轮上形成了足够的驱动力时，才会取消驻车制动器的制动力。

紧急制动功能

在汽车的*普通*制动操纵失灵时，紧急制动功能仍能对汽车进行制动 ⇨ *第 74 页，紧急制动功能*。

警告

– 当汽车停下而发动机运行时，如果挂入了某个行驶档位，那么绝不允许随意加油门。否则汽车会立即自行移动，有发生事故的危险！
– 当电流中断时，打开的驻车制动无法再闭合。在这种情况下，请将车辆只停在水平地表上并（在手动变速箱车上）挂入第一档或在（自动变速箱车上）将选档杆置于 P 位置来固定车辆。请让专业人员处理。

提示

– 如果在点火开关关闭时拉紧电动驻车制动器，那么在一定时间后按钮中和组合仪表显示屏中的指示灯 Ⓟ 熄灭。
– 如果在点火开关已接通时打开驾驶员侧车门，则驻车制动器自动拉紧。由此防止汽车意外溜车。
– 在松开或拉紧驻车制动器时会产生轻微的噪音是正常现象，不必因此而不安。
– 在汽车停住时，驻车制动器以规定间隔自动进行检测。此时出现噪音是正常的。
– 如果出现指示灯 ⓘ，则可能是驻车制动器存在故障 ⇨ *第 16 页*。
– 当供电中断时，驻车制动器拉紧时无法再松开，松开时就无法再拉紧 ⇨ ⚠。请让专业人员处理。

驻车

- 请踩制动踏板停车。
- 拉起按钮 Ⓐ ⇨ *73 页，图 97*，将驻车制动器拉紧。
- 自动变速箱：请将选档杆挂入位置 P。
- 关闭发动机 ⇨ ⚠。

- 手动变速箱：挂入第 1 档。
- 当车辆位于坡道上时，请转动方向盘保证汽车在出现溜车时对准马路沿。

警告

– 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会启动发动机、松开驻车制动器或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！
– 在已锁住的汽车中不应有人，尤其是不应有儿童。车门上锁会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会给待救人员带来生命危险！

起步

起步辅助系统能使驻车制动器在汽车起步时自动松开。

停车并拉紧驻车制动器

- 拉起按钮 Ⓐ ⇨ *73 页，图 97*，将驻车制动器拉紧。

汽车起步，驻车制动器自动松开

前提：驾驶员侧车门关闭且驾驶员安全带卡止在安全带锁扣中。

- 在您用通常的方式踩下油门踏板时，驻车制动器便会自动松开，汽车即开始移动。

如果遇到红灯或在市区行驶时汽车必须停住，那么可闭合驻车制动器。不必用制动踏板将汽车停住，因为挂在某个行驶档位上产生的汽车挪动会被驻车制动器克服。只要您象往常那样加油门，那么驻车制动器就会自动松开，汽车即开始移动。

在上坡路面上起步

在上坡道起步时，起步辅助系统可防止无意间发生汽车溜车。当车轮上形成了足够的驱动力时，才会取消驻车制动器的制动力。

提示

为安全起见，只有在驾驶员安全带已插入安全带锁扣中且驾驶员车门已关闭的情况下，驻车制动器才会自动松开。

带挂车起步

为了避免在上坡道路起步时无意间发生溜车，请留意以下几点。

- 拉住按钮 Ⓐ ⇨ *73 页，图 97*，同时踩下油门踏板。驻车制动器保持拉紧状态，由此可防止溜车。
- 一旦您确认通过给油已在车轮上形成了足够的驱动力，便可以再次松开按钮 Ⓐ。

挂车起步时由于前后车辆（牵引车和挂车）的重量和道路的坡度可能出现溜车。

紧急制动功能

此功能用于普通的制动操纵机构已失灵或抱死的情况。

- 拉住按钮 Ⓐ ⇨ *73 页，图 97*，即可在紧急情况下用驻车制动器使本车制动。
- 只要一松开按钮 Ⓐ 或加大油门，即可中止制动过程。

在车速从大约 3 km/h 起，如果拉起按钮 Ⓐ 并保持不动，便会激活紧急制动功能。此时汽车会通过激活制动液压系统对所有四个车轮制动。其制动效率就像是用大力踩刹车一样！ ⇨ ⚠

为了避免无意间激活紧急制动功能，在拉起按钮 Ⓐ 时会发出蜂音声响警告信号。只要一松开按钮 Ⓐ 或加大油门，紧急制动便会中止。

警告

仅在脚制动器失灵或制动踏板被挡住的紧急情况下，才应当触发紧急制动功能。在用驻车制动器进行紧急制动时，可象使用大力踩刹车那样将本车制动。ESC 和与其集成在一起的组件（ABS、ASR、EDS）都不可能超越物理规律。在弯度较大的道路上、路面不良或冬季的道路上，最大制动可能会导致汽车甩尾或侧滑，这样有发生事故的危险！

起步辅助系统

适用于：装有起步辅助系统的汽车

图 98 中控台放大图：起步辅助系统按钮

当车辆经常或长时间保持静止状态，如在坡上、遇见红灯或行驶走走停停时，起步辅助系统向驾驶员提供支持。

打开起步辅助系统

前提条件：驾驶员车门已关闭，驾驶员已佩戴安全带，发动机已启动。

▶ 要打开起步辅助系统时，请按中控台中的按钮 Ⓐ ⇨ *图 98*。按钮中的 LED 指示灯亮起。

使用起步辅助系统暂停汽车

▶ 当识别出车辆处于静止状态后，起步辅助系统接管对车辆的固定。在这种情况下，通过组合仪表盘中的绿色指示灯 Ⓟ 显示。驾驶员可以松开制动踏板。

▶ 如果像往常一样起步，那么制动器会自动松开，汽车开始运动。

关闭起步辅助系统

▶ 要关闭起步辅助系统时，请按按钮 Ⓐ。按钮中的 LED 指示灯熄灭。

在特定情况下，起步辅助系统将车辆固定任务转交给驻车制动器。一旦驻车锁止系统将车辆保持在静止状态，那么仪表盘中出现指示灯 Ⓟ。

警告

起步辅助系统的智能技术无法超越物理极限。不能因为有了起步辅助系统的舒适功能而铤而走险。

– 起步辅助系统无法在任何情况下都将车辆固定在斜坡上（如在滑溜或积雪地表上）。
– 请始终注意车辆是否正确、无危险地处于静止状态，否则有事故危险！

小心

在进入洗车装置前，请关闭起步辅助系统。

提示

– 在打开点火开关时，起步辅助系统上次的（开、关）设置会被恢复。在起步辅助系统打开的情况下，按钮 Ⓐ 中的 LED 指示灯亮起。
– 自动变速箱：如果在起步辅助功能打开时将脚从制动踏板上移开，那么起步辅助功能会阻止车辆的“爬行”。
– 在特定情形下，起步辅助系统无法固定车辆。按钮中的 LED 指示灯熄灭。

坡道起步辅助系统

适用于：装有坡道起步辅助系统的汽车

坡道起步辅助系统可方便在坡道上的起步。

前提条件：驾驶员车门已关闭并且发动机已启动。

如果在车辆静止时踩了制动踏板，那么系统被激活。

松开制动踏板后，该系统将制动力保持片刻，以防起步时回溜车。在这短促瞬间可以轻松地启动车辆。

警告

– 坡道起步辅助系统的智能技术无法超越物理极限。不能因为有了坡道起步辅助系统的舒适功能而铤而走险。
– 坡道起步辅助系统无法在任何情况下都将车辆固定在斜坡上（如在滑溜或积雪地表上）。
– 如果在松开制动踏板后，车辆未直接启动，那么可能情况下车辆会向后溜车。请立即踩制动踏板或拉上驻车制动器。
– 如果发动机“被憋灭”，请立即踩下制动踏板或闭合驻车制动器。
– 在斜坡上走走停停地行驶：为防止起步时溜车，请您在车辆静止时踩住制动踏板几秒钟。

提示

请向奥迪服务站询问您的车是否装有坡道起步辅助系统。

限速警告装置

引言

适用于：带限速警告装置的汽车

限速警告装置可帮助您使行驶车速一直低于某一最高车速。

当行驶车速超过事先存储的最高车速时，限速警告装置便会向驾驶员发出警告。只要车速比已存储的数值快约 3 km/h，就会发出声音警告。同时，在组合仪表显示屏中出现指示灯 和驾驶指南 Warning threshold exceeded（已超过警告阈值）。当车速再次低于已存储的最高车速时，指示灯 消失。

如果您想提醒自己注意某一最高车速，那么建议存储警告限值。例如，某个国家对汽车行驶通用的限制车速或对冬季轮胎规定最高的车速。

提示

- 请注意，即使使用了限速警告装置，也应通过车速表观察车速并遵守法定的最高车速要求。
- 在某些国家车型上，定速装置提请注意 120 km/h 车速。该警告限值在出厂时已经设定。

设定警告限值

适用于：带限速警告装置的汽车

警告限值可在收音机或 MMI 中设置、更改和删除。*

带收音机的车辆

▶ 选择：按钮 SETUP > 控制按钮 ⬍ Driver assist（驾驶员辅助系统） > Speed warning（超速警告）。

装有 MMI 的车辆

▶ 请选择：控制按钮 Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统）> Driver assist （驾驶员辅助系统）> Speed warning（限速警告）。

可以在 30 km/h 到 240 km/h 的速度之间设置警告限值。该设置的调节递进单位为 10 km/h。

定速巡航装置

说明

适用于：装有定速巡航装置的汽车

定速巡航装置可以从 20 km/h 起让车辆以某个恒定的车速行驶。

此装置通过调整发动机功率或激活制动干预使车速保持恒定。

警告

- 在定速巡航装置已打开的情况下，还必须始终注意观察路况。司机随时都要对车速和与其他车辆的车距负责。
- 为安全起见，在市区行驶、交通不畅、道路多弯和路况不良（例如路面冰雪覆盖、布满碎石、雾天、大雨滂沱和易出现滑水现象）等情况下，不得使用定速巡航装置，有发生事故的危险！
- 在驶过弯道、高速公路出口或建筑工地时，请暂时关闭定速巡航装置。
- 请注意，下意识地把脚“搁到”油门踏板上会导致定速巡航装置不进行制动干预。因为驾驶员踩下油门踏板加油可能会使系统不再调节车速。

提示

- 定速巡航装置适用于在有限速的路段上行驶时使用。控制正确车速的责任始终在驾驶员身上。
- 装有手动变速箱的汽车：只有在挂入的档位允许时，才能达到设定车速。因此，请及时升高档或降低档。
- 在（手动和自动变速箱车上）换档时，定速巡航装置保持在激活状态。
- 在出现制动干预时，制动灯会亮起。

开启

适用于：装有定速巡航装置的汽车

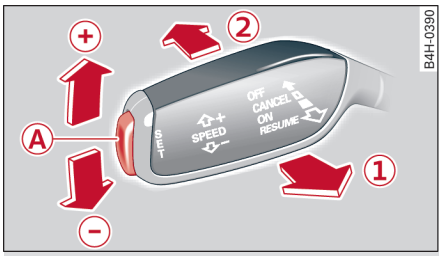

图 99 操纵杆：定速巡航装置

- 将操纵杆拉到位置 ① ⇨ *图 99*，打开定速巡航装置。
- 请您用所需要的车速行驶。
- 按压按钮 Ⓐ 以存储车速。组合仪表中的指示灯 亮起。

更改车速

适用于：装有定速巡航装置的汽车

- 要逐步提高或降低车速时，请将操纵杆朝方向 ⊕/⊖ **点击** ⇨ *77 页，图 99*。
- 要持续提高或降低车速时，请将操纵杆朝方向 ⊕/⊖ **把定**，直到达到所要的车速。

预选车速

适用于：装有定速巡航装置的汽车

车辆静止时，可以预选一个需要的速度。

- 打开点火开关。
- 把操纵杆拉到位置 ① ⇨ *77 页，图 99*。
- 将操纵杆朝方向 ⊕ 或者 ⊖ 点击可提高或降低车速。

在驶上高速公路前，可以借助该功能存储预设行驶车速。在高速公路上，您然后将操纵杆拉到位置 ① 再激活定速巡航装置。

关闭

适用于：装有定速巡航装置的汽车

暂时关闭

- 踩下制动踏板，或
- 把操纵杆推入位置 ②（不卡止）⇨ *77 页，图 99*，或者

完全关闭

- 把操纵杆推入位置 ②（卡止），或者
- 关闭点火开关。

暂时关闭时，已存储的车速仍然保留。如果要重新调用这个已存储的车速，请松开制动踏板，然后把操纵杆拉到位置 ①。

在完全关闭定速巡航装置或关闭点火开关时，已存储的车速值随之被删除。

警告

只有对当前交通状况来说车速不是过高时，才允许重新调用已存储的车速，否则有发生事故的危险！

提示

- 如果踩离合器踏板过久，那么自适应巡航控制系统就会自行关闭。
- 在行驶过程中，如果刹车过热，那么定速巡航装置会自动关闭。如果在下坡时出现这类情况，那么请挂入低档以减轻刹车负担。
- 在定速巡航装置激活的状态下，ESC 运动模式无法开启。

智能启动-停止系统

智能启动-停止系统

适用于：装有智能启动-停止系统的汽车

智能启动-停止系统可帮助节省燃油并减少 CO_2 排放。

使用智能启动-停止系统时，如遇红灯，那么车辆静止时发动机自动关闭。点火开关在停机阶段保持打开状态。在需要时，发动机自动再次启动。

随着点火开关的打开，智能启动-停止系统自动激活。

智能启动-停止系统的基本使用条件

- 驾驶员车门必须关闭。
- 驾驶员系上保险带。
- 发动机舱盖关闭。
- 车辆从上次停车起车速已超过 4 km/h。
- 未挂有挂车。

▶

警告

- 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。不保证制动助力和转向助力系统具备全部功能。必要时，您必须使用较大的力量转向和制动。由于此时不能像平常那样转向和制动，所以可能会发生交通事故和导致重伤。
- 只有车辆处于运动状态，就千万不要将钥匙拔出点火开关。否则，转向系统会被突然卡止，从而无法操控车辆转向。
- 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则，儿童可能会启动发动机或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！
- 为避免受伤，在发动机舱内工作时，请保证关闭智能启动-停止系统 ⇨ *第 79 页*。

小心

在涉水行驶时，请始终关闭智能启动-停止系统 ⇨ *第 79 页*。

关闭和启动发动机

适用于：装有智能启动-停止系统的汽车

图 100 组合仪表：发动机已关闭（停机阶段）

手动变速箱车型

- 在车辆静止时，请换入怠速档位并松开离合器。发动机会被关闭。同时，在组合仪表显示屏上会出现指示灯 Ⓐ。
- 如果踩离合器，那么发动机再次启动。指示灯熄灭。

装有自动变速箱的车辆

- 将车辆制动到停住，且不要松开制动踏板。发动机会被关闭。显示屏中出现指示灯 Ⓐ。
- 如果松开制动踏板，那么发动机再次启动。如果起步辅助系统*已打开，发动机在踩下油门踏板时才重新启动。指示灯 Ⓐ 熄灭。

关于自动变速箱的其它信息

发动机在 P、D、N 和 S 档以及使用手动模式时被关闭。在 P 档位，如果把脚从制动器上已开的话，那么发动机也被关闭。如果踩油门或挂入另一个行驶档位并松开制动器，那么发动机才再次启动。

如果在停机阶段选择了 R 倒车档位，那么发动机再次启动。

从 D 向 P 档位切换要迅速，以避免在通过 R 档时不必要地启动发动机。

提示

- 不管发动机关闭与否，你可以降低或提高制动力量自己进行控制。如果在走走停停时或转弯时只是轻踩制动，那么在车辆静止时不会停机。一旦用力踩制动，那么发动机即被关闭。
- 在装有手动变速箱的车辆上，在停机阶段请踩制动踏板，以避免溜车。
- 如果在停机阶段按 按钮START ENGINE STOP*，那么点火开关被关闭。
- 在装有手动变速箱的车辆上，，如果发动机“窒息”，那么可以马上踩离合器而直接再次启动发动机。
- 适用于装有 START ENGINE STOP* 按钮的车辆：在暂时停车时，如果智能启动-停止-系统关闭发动机，那么点火开关保持接通状态。在离开汽车前请对点火开关的关闭进行确认，否则蓄电池会排空。
- 在某些型号上，显示屏中的图示有所不同。

一般说明

适用于：装有智能启动-停止系统的汽车

常规的智能启动/停止运作可能受不同的系统原因的制约而被中断。

图 101 装有驾驶员信息系统的组合仪表：发动机关闭功能暂时不可用

▶

发动机未被关闭

每次停机前，系统检查特定的条件是否已经满足。在下列情形中，**发动机不关闭**。

– 发动机尚未达到使用能启动/停止运行系统的最低温度。
– 尚未达到在空调装置*中设置的内部温度。
– 外界温度很高或很低。
– 挡风玻璃正在除霜 ⇨ *第 62 页*、⇨ *第 63 页*。
– 驻车辅助系统* 和 智能驻车辅助系统* 已开启。
– 蓄电池充电状态过低。
– 方向盘大幅度偏转或有方向盘运动。
– 挂入了倒车档。
– 坡度很陡。

作为提示在组合仪表显示屏中出现 ，在驾驶员信息系统*中还出现 。

发动机再次自行启动

在停机阶段，在下列情形下会中断常规的启动/停止运行。发动机无需驾驶员动作再次启动。

– 车辆滚动，如在坡上。
– 内部温度偏离通过空调装置选择的数值。
– 挡风玻璃正在除霜 ⇨ *第 62 页*、⇨ *第 63 页*。
– 多次踩过制动器。
– 蓄电池充电状态过低。
– 高电流消耗。

点火开关被自动关闭。

如果在特定情况下满足以下前提条件，那么点火开关会被**自动**关闭，以此防止汽车蓄电池耗电。

– 车辆已行驶过。
– 智能启动-停止系统已关闭发动机。
– 驾驶员车门被打开。
– 驾驶员安全带被放下。
– 未踩制动踏板。
– 汽车静止。

在这种情况下，近光灯由驻车灯取代。在大约 30 分钟或给车上锁以后，驻车灯会被关闭。

如果智能启动-停止系统没有关闭发动机，或者您已手动关闭智能启动-停止系统，那么发动机继续运转，而且点火不会被自动关闭 ⇨ ⚠。

警告

切勿让发动机在封闭的空间中运转，否则会有中毒危险！

提示

在装有自动变速箱的车上，如果要在挂入倒车档后选择 D、N 或 S 档位，那么必须先以 10 km/h 的速度行驶，以便系统能够再次关闭发动机。

手动打开/关闭智能启动-停止系统

适用于：装有智能启动-停止系统的汽车

如果您不想使用该系统，那么可以手动关闭。

图 102 中控台：智能启动-停止系统按钮

▶ 要手动关闭和打开智能启动-停止系统时，请按按钮 。系统关闭时，按钮中的 LED 指示灯亮起。

提示

如果在停机阶段关闭该系统，那么发动机自动再次启动。

组合仪表显示屏中的驾驶指南

适用于：装有智能启动-停止系统的汽车

Start-Stop-System Deactivate. Please start the engine manually（智能启动-停止系统已停用。请手动启动发动机）

在停机阶段，如果特定的条件未被满足，发动机**无法**通过智能启动-停止系统再次启动，那么出现驾驶指南。必须手动启动发动机。

Start-Stop-System: fault!功能不可用

智能启动-停止系统有故障。请将车辆开到奥迪服务站并请其排除故障。

自动变速箱

S tronic 变速箱

引言

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

本车配置的是电控的双离合器变速箱（S tronic）。发动机和变速箱之间的动力传递通过两套相互独立的离合器来进行。通过它可以使汽车加速而感觉不到牵引力中断。

升降档自动进行，此时驾驶方式持续影响驾驶程序的选择。

在采用**温和的驾驶方式**时，变速箱将选择最经济的行驶程序。及早换高档和滞后换低档有助于降低油耗。

在**运动型驾驶方式**下，采用快速踩踏油门踏板以及急剧加速和频繁变换车速、以最高车速行驶或强制降档操作后，都会使变速箱转为运动型程序。

此变速箱使驾驶员还能够根据需要*以手动方式*选择行驶档位（**tiptronic 手动电控换档程序模式**） ⇨ *第 84 页，手动换挡 （tiptronic 电控手动换挡模式）*。

选档杆位置

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

图 103 组合仪表：选档杆位置

挂入的选档杆位置和挂入的档位显示在组合仪表的显示屏中。

P – 驻车锁

在这个选档杆位置上，驱动轮处于机械锁止状态。只允许在汽车*停住的情况下*挂入驻车锁 ⇨ ⚠。

为了挂入和移出选档杆位置 P，必须按住锁止按钮（选档杆手柄上的按钮）*并*同时踩下制动踏板。

R – 倒车档

只允许在汽车*停住*且发动机怠速运转的情况下挂入倒车档 ⇨ ⚠。

为了挂入选档杆位置 R，必须按住锁止按钮*并*同时踩下制动踏板。在选档杆位置 R 上，在点火开关已打开时倒车照明灯会亮起。

N – 空档（怠速位置）

在这个选档杆位置上，变速箱处于怠速状态。

D/S – 持续前进档位置

在选档杆位置 D/S 上，变速箱可以在常规模式 D 中或者在运动模式 S 中运行。如要选择运动模式 S，请短时向后拉选档杆。通过再次拉动，可重新选择常规模式 D。选择的行驶模式显示在组合仪表显示屏上。

在**常规模式** D 中，变速箱自动选择合适的变速比。如何选择取决于发动机负荷、车速和行驶方法。

运动模式 S 供运动型驾驶选用。发动机的后备功率得到充分的利用。在加速时，可以觉察到档位的切换。

为了从选档杆位置 N 挂入 D/S，必须在车速低于 2 km/h 时或汽车停住的情况下踩住制动踏板 ⇨ ⚠。

E – Efficiency*

在行驶模式 efficiency 中 ⇨ *第 104 页，奥迪驾驶模式选择系统*，变速箱选择较低转速范围内的换档点。由于提前换高档，不能充分利用发动机的后备功率。这样做可降低耗油量。

在已设定行驶模式时，显示屏上不显示 D 而显示变速箱位置 E ⇨ *图 103*。

⚠ 警告

- 即使在点火开关已关闭时，汽车仍可能滚动。
- 行车中切勿将选档杆推入位置 R 或 P，有发生事故的危险！
- 在发动机运转且选档杆在某一位置（P 除外）的情况下，要用制动踏板停住汽车，因 ▶

为发动机怠速运转时动力传递尚未完全切断，汽车仍会“蠕动” – 有事故危险！
– 当汽车静止时，如果挂入了某个行驶档位，那么绝不允许无意中加油门。否则汽车会立即移动。在某些情况下即使驻车制动器已拉紧也会如此，有发生事故的危险！
– 当车停但发动机运转时，如改变选档杆位置，请勿踩油门，否则有事故危险！
– 作为驾驶员，您切勿在发动机运转并且挂着行驶档位的情况下离开汽车。如果您必须在发动机运转的情况下离开本车，请闭合驻车制动器，然后把选档杆放入驻车锁止档 P。
– 在您或他人打开发动机舱盖并对正在运转的发动机进行作业之前，一定要把选档杆置于位置 P 并拉紧驻车制动器，否则会有发生事故的危险！请务必留意警告说明
⇨ *第 162 页，在发动机舱中作业。*

提示

– 奥迪驾驶选择：可以通过行驶模式 dynamic 设定运动型换档特性。在组合仪表的显示屏中不再显示 D，而出现行驶档 S。
– 如果在行车期间无意中切换到 N，那么应减油门并等待发动机怠速运转，然后才可重新切换到行驶档 D 或 S。
– 出现电流中断时，在 P 档上选档杆无法再移动。在这种情况下，可以给选档杆紧急开锁 。左置方向盘汽车 ⇨ *第 86 页*、右置方向盘汽车 ⇨ *第 87 页*。

选档杆锁止

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

选档杆锁可防止无意中挂入某一行驶档位而导致汽车自行移动。

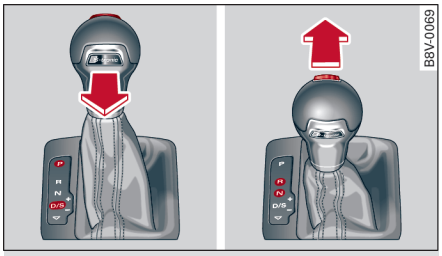

图 104 选档杆锁

选档杆锁开锁步骤如下：

▸ 打开点火开关。

▸ 踩下制动踏板，*同时*按住锁止按钮。

选档杆自动锁

点火开关打开后选档杆锁止在位置 P 和 N 处。要移出选档杆时，驾驶员必须踩制动踏板，要从 P 位置移出时，还必须加按锁止按钮。选档杆在 P 和 N 位置时，显示屏中会出现以下驾驶指南以提醒驾驶员：

When stationary apply footbrake while selecting gear. （静止状态下挂入行驶档位时要踩下脚制动器）。

选档杆锁仅在汽车停住时和车速低于 2 km/h 时才起作用。车速较高时选档杆锁在位置 N 上会自动关闭。

在快速经过位置 N（例如从 R 到 D）挂档时，选档杆不会锁止。这样在发生汽车陷住等情况时，便能够“摆脱卡陷”。在尚未踩下制动踏板时，如果选档杆停留在位置 N 上超过 2 秒钟，选档杆锁便会锁止。

锁止按钮

选档杆手柄中的锁止按钮可防止无意中将选档杆推至某些位置。图中为必须按下锁止按钮才能推入的位置，用彩色突出标示 ⇨ *图 104*。

点火钥匙防拔出锁*

点火开关关闭之后，只有当自动变速箱的选档杆位于位置 P 时，才能从点火开关中拔出点火钥匙。只要点火钥匙已拔出，选档杆便一直锁止在位置 P 上。

提示

– 如果选档杆锁止不卡止，那么有故障存在。为防止无意间起步，驱动被中断。要再次让选档杆卡止的话，请按下述方法行事：
– ＞ 带 6 档变速箱时：短促踩制动踏板。
– ＞在装有 7 档变速箱时：踩制动踏板。将选档杆置于位置 P 或 N，并接着挂入一个行驶档位。
– 尽管已挂入行驶档位，但如果汽车既不前行也不倒退，那么请按下面的步骤行事：
– ＞ 如果汽车不向所需方向运动，则可能是系统未正确挂入行驶档。那么请踩刹车并重新挂档。
– ＞ 如果汽车还是不向所需方向运动，则存在系统故障。请寻求专业帮助，让其对系统进行检查。

行驶模式说明

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

在前进档下可自动换高档或换低档。

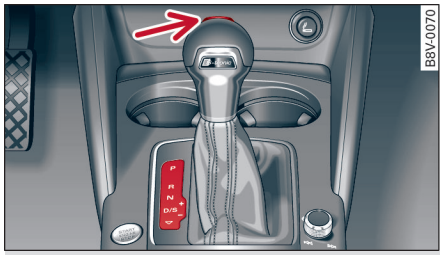

图 105 中控台局部视图：选档杆及锁止按钮

只有当选档杆在位置 P 或 N 时，才能启动发动机。在低温（-10 ℃ 以下）情况下，只有在选档杆处于位置 P 时才能启动发动机。

起步

- 踩下制动踏板后保持不动。
- 按住锁止按钮（选档杆手柄上的按钮），挂入所需的选档杆位置，例如 D ⇨ *第 80 页*，然后松开锁止按钮。
- 稍等片刻，直至变速箱挂完档为止（可感觉到轻微的挂档震动）。
- 松开制动踏板，然后踩下油门踏板 ⇨ ⚠。

暂时停车

- 踩住制动踏板让汽车停住，例如在交通信号灯前。
- 此时不得踩下油门踏板。
- 在大斜坡路上，请拉紧驻车制动器，以免起步时溜车 ⇨ ⚠。
- 如常给油时，驻车制动器便会自动松开，本车即开始移动。前提条件：保险带已系上并且驾驶员车门已关闭。

停车/驻车

如果打开驾驶员车门时选档杆不位于 P 位置，那么车辆未针对溜车进行固定。对于带有便捷钥匙*的汽车：Shift to P, otherwise vehicle can roll away. Doors do not lock if lever is not in P!.（请挂入 P 档，否则可能会溜车。车门只能在 P 档时关闭！）系统还会发出一声警告音。

- 踩下制动踏板后保持不动。⇨ ⚠
- 拉紧驻车制动器。
- 挂入 N 档位置。

坡道停车

- 为防止车辆“溜车”，*在任何情况下*都要用制动踏板将本车停稳 ⇨ ⚠。**切勿**尝试以挂入档位、提高发动机转速的方式来防止“溜车” ⇨ ⓘ。

车辆不带坡道起步辅助系统*/起步辅助系统*时的坡道起步

- 拉紧驻车制动器。
- 挂入行驶档后适当加油门。如果您已系好安全带的话，那么驻车制动器会自动松开。

车辆装有坡道起步辅助系统*时的坡道起步

- 在已挂入行驶档位的情况下，把脚从制动器上移开，同时踩油门踏板 ⇨ *第 75 页，坡道起步辅助系统*。

车辆装有起步辅助系统*时的坡道起步

- 在已挂入行驶档位的情况下，把脚从制动器上移开，同时踩下油门踏板给油 ⇨ *第 75 页，起步辅助系统*。

在某些情况下（例如在山区或带挂车行驶时），暂时以手动换档程序换档的优点是可以手动改变变速比（手动换档）来适应行驶条件 ⇨ *第 84 页*。

在平地驻车时，仅将选档杆推至位置 P 即可。而在陡路上驻车时，应先拉紧驻车制动器，然后再挂入选档杆位置 P ⇨ *第 73 页*。这样便可使锁止机构不至负担过重，同时使选档杆易于从位置 P 移出。

⚠ 警告

- 作为驾驶员，您切勿在发动机运转并且挂着行驶档位的情况下离开汽车。如果您必须在发动机运转的情况下离开本车，请闭合驻车制动器，然后把选档杆放入驻车锁止档 P。
- 在发动机运转和已挂入行驶档（D/S 或 R）时或在 “Tiptronic 手动电控换档程序”运行模式下，必须用脚制动器将本车停住，因为在怠速运转时动力传递并没有完全切断，汽车还会“蠕动”。
- 车辆静止时，绝不能无意中加油门。否则汽车会立即移动。在某些情况下即使驻车制动器已拉紧也会如此，有发生事故的危险！
- 当车停但发动机运转时，如改变选档杆位置，请勿踩油门，否则有发生事故的危险！

▶

– 切勿在行车中将选档杆推入变速箱 R 或 P 位置，有发生事故的危险！
– 在驶下陡峭的坡道之前，请将本车减速，然后用 “tiptronic 手动电控换档程序”切换到某个低档位。
– 在下坡行驶时，请勿让制动器磨擦或者踩下制动踏板过频或过长。持续制动会导致制动器过热和极大地降低制动性能、制动距离变长甚至制动装置完全失灵。
– 如果必须在坡道路面上暂时停车，那么务必始终用脚制动器或驻车制动器固定车辆，以防溜车。
– 在上坡路面上，切勿以离合器打磨的方式使汽车停住。因过载而导致离合器过热时，离合器会自动分离，有发生事故的危险！在离合器过度使用时，组合仪表中出现指示灯 和驾驶指南 ⇨ *第 86 页*。

小心

– 在坡上停车时，切勿通过挂入行驶档和加油门来阻止溜车。由此可能导致自动变速箱过热而损坏。闭合驻车制动器或踩制动踏板以防止溜车。
– 如果您在关闭发动机后让车辆在 N 位置上滑行，因为没有润滑，那么会损坏自动变速箱。
– 特定的驾驶和交通情形，如频繁起步、长时间爬行或走走停停，可能导致变速箱过热并损坏！如果指示灯 亮起，那么请就近停车并让变速箱冷却 ⇨ *第 86 页*。
– 特定的驾驶和交通情形，如频繁起步、长时间爬行或走走停停，可能导致变速箱过热并损坏！如果指示灯 亮起，则尽快停车并让变速箱冷却 ⇨ *第 86 页*。
– 如果您在关闭发动机后让车辆滑行，那么 S tronic 变速箱可能会因为得不到润滑而损坏 ⇨ *第 190 页，牵引启动和被牵引*。

提示

为安全起见，只有在驾驶车门已关闭并且驾驶员安全带已插入安全带锁扣中的情况下，驻车制动器才会自动松开。

下坡行驶辅助功能

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

在下坡道上行驶时，下坡行驶辅助功能为驾驶员提供行驶帮助。

当选档杆位于 D/S 时，踩下制动踏板即可激活下坡行驶辅助功能。变速箱自动选择一个适合于该下坡道行驶的档位。在物理和驱动技术条件允许的情况下，下坡行驶辅助功能尝试保持制动时选用的车速。必要时，有可能要加踩脚制动矫正车速。因为下坡辅助系统最多可降到第 3 档，所以当坡度很陡峭时，可能需要换入电控手动换档模式。在这种情况下，请换入电控手动换档模式进入第 2 或第 1 档，以便利用发动机的制动效应减轻制动器负担。

一旦坡度变缓或踩了油门踏板，那么下坡行驶辅助功能重新被关闭。

在装有车速调节装置* ⇨ *第 76 页*的车上，设置车速的同时激活下坡行驶辅助功能。

警告

下坡行驶辅助功能无法超越物理极限，因此无法在任何情况下都将车速保持恒定。请时刻做好刹车准备！

手动换挡 （tiptronic 电控手动换挡模式）

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车/手动换挡开关

驾驶员可借助 tiptronic 手动电控换档程序以手动方式换档。

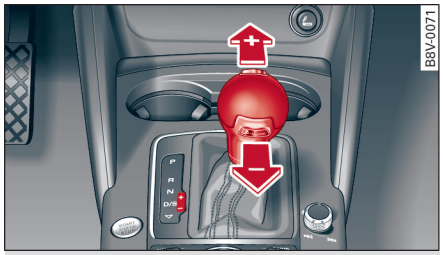

图 106 中控台：用选档杆手动换档

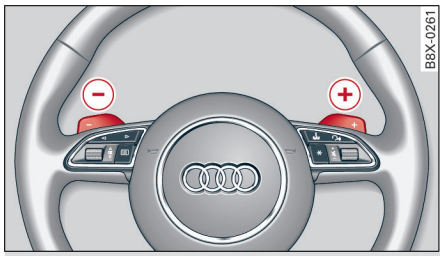

图 107 方向盘：用手动换档开关*手动换档

用选档杆换档

在驻车和行驶时均可以使用 tiptronic 电控手动换档模式换档。

- ▶ 为了切换至 Tiptronic 手动电控运行模式，将选档杆从位置 D/S 向右推从而进入电控手动换档槽。变速箱一旦换档，那么在组合仪表的显示屏中显示选档杆位置 M ⇨ *80 页，图 103*，如 M4 表示挂入第 4 档。
- ▶ 要升高档时，向前短促按压选档杆 ⊕ ⇨ *图 106*。
- ▶ 要降低档时，向后短促按压选档杆 ⊖。

用手动换档开关*换档

可以在选档杆位置 D/S 或 M （手动换档槽）上操作手动换档开关。

- ▶ 要升高一档时，短促按压点动开关 ⊕ ⇨ *图 107*。
- ▶ 要降低一档时，短促按压手动换档开关 ⊖。

当选档杆位于 D/S 位置时，轻点手动换档开关可在一定时间内脱离自动运行模式。要在手动换档后马上重新进入自动变速运行，必须点住点动开关 ⊕ ⇨ *图 107* 约 1 秒钟。

要使用手动换档开关持续手动换档时，请将选档杆从位置 D/S 向右推从而进入电控手动换档槽。

在发动机转速到达过高或过低极限前，变速箱自行换高档或低档。

如果发动机转速处于允许的转速范围内，那么变速箱只许可手动的档位切换。

强制降档

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

强制降档的作用是获得最大加速度。

当您将油门踏板经过压力点完全踩下时，变速箱自动控制装置便根据车速和发动机转速换到较低的档位。一旦达到预设的最高发动机转速，就会升到下一个较高的档位。

警告

请务必留意：由于使用强制降档，驱动轮在光滑的路面上可能会而打滑，有侧滑危险！

滑行模式

适用于：在装有 S tronic 变速箱的汽车处于滑行模式时

通过滑行模式可以利用汽车的动能，在不加油门的情况下行驶一段距离。由此可以节约燃油。请使用滑行模式，例如让汽车在某个居住区前及早进入滑行状态。

接通滑行模式

前提条件：选档杆位于 D 位置，坡度小于 12%。

- ▶ 在驾驶模式选择系统*中一次性选择模式 efficiency（高效）⇨ *第 104 页*。
- ▶ 松开油门踏板。

如果您选择了视图“车载电脑”，然后就会显示驾驶员提示 Coasting（滑行）。变速箱从 20 km/h 以上的车速起自动分离，汽车可以在没有发动机制动的情况下滑行。当车辆滑行时，发动机处于怠速转速。

取消滑行模式

- ▶ 踩制动或油门踏板。

要再次利用发动机的制动力和惯性行驶动力切断功能，只要轻轻踩一下刹车即可。 ▶

组合使用**滑行模式**（即消耗很少能量滑行较长距离）和**惯性行驶动力切断**（不需要燃油地滑行较短距离）有助于省油和减少排放。

警告

– 在已经开启滑行模式的情况下，如果驶向障碍物时松开油门踏板，请注意：车辆不似往常那样会迟缓，有事故危险！
– 在以滑行模式下坡行驶时，车速可能更快，有事故危险！
– 如果有多人使用您的车辆，那么请您提醒他人注意滑行模式。

提示

– 滑行模式只在驾驶模式 efficiency（高效）下（驾驶模式选择系统*）才可使用。
– 驾驶指南 Coasting（滑行）只出现在当前耗油量显示中。滑行模式中不再显示档位（例如显示 E，而不再显示 E7）。
– 当坡度大于 15% 时，自动暂时关闭滑行模式。

起步控制程序

适用于：带 S tronic 变速箱和起步控制程序的汽车

使用起步控制程序可获得最大的加速度。

前提条件：发动机处于工作温度，并且未转动方向盘。

▶ 停用自动启动/停止系统* ⇨ *第 79 页*。按钮中的光电管 亮起。
▶ 停用起步辅助系统* ⇨ *第 75 页*。按钮中的 LED 指示灯熄灭。
▶ 在发动机运转时短按按钮 OFF 一次 [1] [2]。
▶ 将选档杆从位置 D/S 中短时拉回以挂入位置 S 或将其向右推入电控手动换档位置或在驾驶模式选择系统*中选择动态行驶模式 dynamic⇨ *第 104 页*。
▶ 用左脚大力踩制动踏板并完全保持不动至少 1 秒钟。
▶ 同时用右脚将油门踩到底，直到发动机达到稳定的高转速。
▶ 把左脚从制动器上移开。

警告

– 请随时使您的驾驶方式与流动的道路交通状况相适应。
– 只有在道路和交通情况允许，并且其他道路使用者不会因为您的驾驶方式和对汽车的加速操作受到干扰和危险的情况下，才能使用起步控制程序。
– 请注意，在运动模式已接通的情况下，特别是遇到路滑时，驱动轮可能打滑而造成汽车甩尾，有侧滑危险！
– 如果起步过程已结束，则应短促按压按钮 关闭 再次关闭运动模式。

提示

– 在使用起步控制程序后，变速箱温度可能急剧升高。该程序可能有几分钟无法使用。在短暂的冷却后，可再次使用该程序。
– 在使用起步控制程序控制程序时，车辆的所有部件上负载很大。这可能导致较大的磨损。

应急程序

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

出现系统故障时变速箱将以应急程序运行。

如果组合仪表显示屏中选档杆位置的显示带浅色背景，则说明系统中存在故障，S tronic 变速箱在应急程序中运行。在应急程序中，车辆尚可以行驶，但速度降低，而且不能使用所有档位。在某些情况下，可能**无法使用倒车档**行驶。

小心

如果变速箱以应急程序运行，那么请立即驶往奥迪服务站排除故障。

[1] 对于安装驾驶员信息系统的汽车，在组合仪表中通过持续发亮的 ESC 灯和以下驾驶指南显示关闭：Stabilisation control （ESC）：sport.（电控行车稳定系统（ESC）：运动）警告！Restricted stability（行驶稳定受到限制）（临时）。

[2] **不带**驾驶员信息系统的汽车：指示灯缓慢闪烁。

变速箱故障

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

Gearbox: fault! Please stop vehicle and shift to P（变速箱有故障！请停车并挂入 P 档）

变速箱有故障。安全停靠车辆，不得继续行驶。请寻求专业帮助。

Gearbox overheating! Please stop vehicle!（变速箱过热！请停车!）

变速箱已经过热并且可能已损坏。请停车，在选档杆位于 P 位置的条件下让发动机（以怠速运转）冷却。如果指示灯和驾驶指南熄灭，请随后驶往奥迪服务站排除故障。如果指示灯和驾驶指南没有熄灭，那么不要继续行驶。请让专业人员处理。

Gearbox : system fault!You can continue driving（变速箱：系统故障！能够继续行驶）

请将车辆开到奥迪服务站排除故障。

Gearbox: system fault! You can continue driving.（变速箱：系统故障！能够继续行驶。）No reverse gear（不要挂入倒车档）。

请立即驶往奥迪服务站排除故障。

Gearbox: system fault!You can continue driving in A until engine off（变速箱：系统故障！可以在 D 档位继续行驶至发动机关闭）

让您的车退出车流，并安全停靠。请寻求专业帮助。

Gearbox: overheating. Please adjust way of driving accordingliy（变速箱：过热。请相应调整驾驶方式）

请有节制地继续行驶。如果指示灯已熄灭，那么可以再次正常行驶。

Gearbox: please press brake pedal and select gear again（变速箱：请踩制动器并重新挂入行驶档）

如果变速箱因为高温受到干扰，那么会出现该驾驶指南，如果变速箱已再次冷却了的话。

选档杆应急解锁（左置方向盘汽车）

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

在供电失灵时，可将选档杆应急开锁。

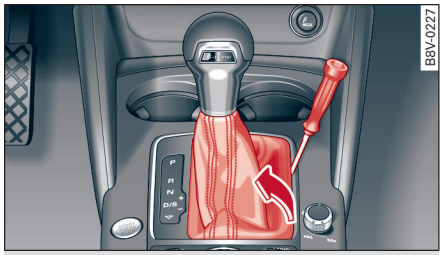

图 108 选档杆：取下封闭盖

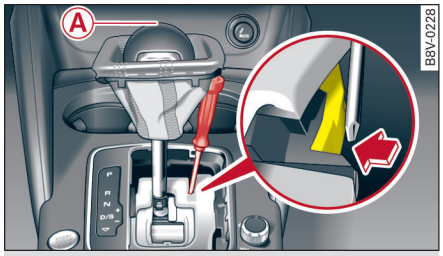

图 109 选档杆：从驻车位置应急开锁

在本段中说明左置方向盘汽车上的选档杆应急解锁。

应急开锁装置位于选档杆换档示意面板的右下面。解锁需要有专业技能。因此，建议必要时请求有关方面帮助。

在开锁时，需要用到随车工具中的螺丝刀，随车工具位于行李箱内 ⇨ *第 182 页*。使用可换插的扁平螺丝刀头。

取下选档杆封闭盖

- 拉紧驻车制动器 Ⓟ ⇨ ⚠，防止溜车。
- 将螺丝刀平的扁平侧从侧面插入换档杆防尘套旁边的槽口，然后撬起换档杆防尘套 ⇨ *图 108*。
- 用手揪住换档杆防尘皮套的角小心地向上拉并将防尘皮套翻过换档杆手柄 ⇨ *图 109*。

应急解锁选档杆

- 用螺丝刀从侧面按下黄色解锁按钮并将其按住 ⇨ *图 109*。
- 这时，按压选档杆上的锁止按钮 Ⓐ，将选档杆置入位置 N。

▶

▸ 在应急解锁后，将换档杆防尘皮套重新卡入换档滑槽中。

在供电失灵（例如汽车蓄电池电量耗尽）的情况下，如果需要推动或牵引汽车，那么必须借助应急上锁装置将选档杆挂入位置 N。

警告

如果已合上驻车制动器，那么选档杆只能从 P 位置上取出。如果无法做到这一点，那么请踩刹车固定车辆。否则在处于下坡路况时，如果将选档杆从位置 P 上移出，汽车便会意外地移动，有发生事故的危险！

选档杆应急解锁（右置方向盘汽车）

适用于：装有 S tronic 变速箱的汽车

在供电失灵时，可将选档杆应急开锁。

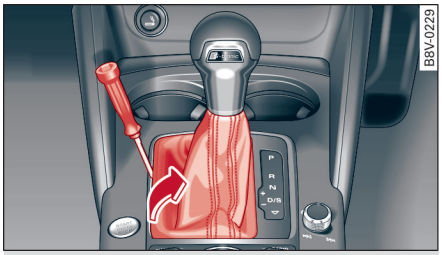

图 110 选档杆：取下封闭盖

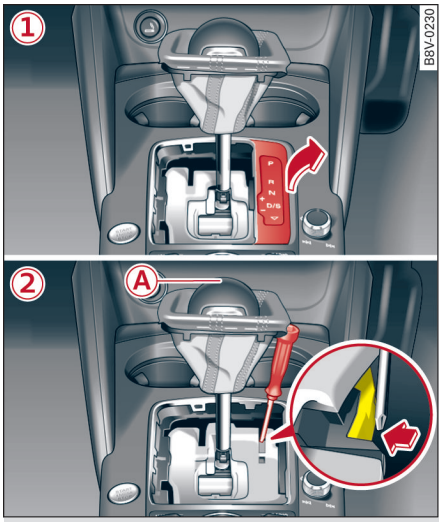

图 111 选档杆：从驻车位置应急开锁

在本段中说明右置方向盘汽车上的选档杆应急解锁。

应急开锁装置位于选档杆换档示意面板的右下面。解锁需要有专业技能。因此，建议必要时请求有关方面帮助。

在开锁时，需要用到随车工具中的螺丝刀，随车工具位于行李箱内 ⇨ *第 182 页*。使用可换插的扁平螺丝刀头。

取下选档杆封闭盖

▸ 拉紧驻车制动器 (P) ⇨ ⚠，防止溜车。
▸ 将螺丝刀平的扁平侧从侧面插入换档杆防尘套旁边的槽口，然后撬起换档杆防尘套 ⇨ *图 110*。
▸ 用手揪住换档杆防尘皮套的角小心地向上拉，将防尘皮套翻过换档杆手柄 ① ⇨ *图 111*。
▸ 取出档位条，将其挂到电缆侧面 ① ⇨ *图 111*。

应急解锁选档杆

▸ 用螺丝刀从侧面按下黄色解锁按钮并将其按住 ② ⇨ *图 111*。
▸ 这时，按压选档杆上的锁止按钮 Ⓐ，将选档杆置入位置 N。
▸ 应急解锁后将档位条重新放入换档滑槽中，然后重新卡入换档杆防尘皮套。

在供电失灵（例如汽车蓄电池电量耗尽）的情况下，如果需要推动或牵引汽车，那么必须借助应急上锁装置将选档杆挂入位置 N。

警告

如果已拉紧驻车制动器，那么选档杆只能从 P 位置上取出。如果无法做到这一点，那么请踩刹车固定车辆。否则在处于下坡路况时，如果将选档杆从位置 P 上移出，汽车便会意外地移动，有发生事故的危险！

奥迪自适应巡航控制系统

引言

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

自适应巡航控制系统包括车速和距离控制装置。它在系统限制范围内调节车速并保持与前行物体的距离，以此为驾驶员提供支持。如果识别有物体，那么自适应巡航控制系统可以对车辆进行制动并在其后加速。由此，该系统与自动变速箱*一起不仅在高速公路长途行驶时，而且也在堵车时提高驾驶舒适性。

一般说明

概述

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统和奥迪乘员预防保护系统的汽车

图 112 车前：感应器

这些一般说明内容适用于自适应巡航控制系统*和前部奥迪乘员预防保护系统*⇨ *第 95 页*。

雷达感应器区域 ⇨ *图 112* 不允许被标贴、堆积物或类似物体遮蔽，因为这会影响自适应巡航控制系统和前部奥迪乘员预防保护系统的功能。清洁指南 ⇨ *第 156 页*。要求同样适用于前部区域内的技术更改。

在某些行驶状况下，自适应巡航控制系统和前部奥迪乘员预防保护系统的功能受到限制。

– 只能识别位于感应器识别区域内的物体 ⇨ *89 页，图 115*。
– 系统只能有限识别在前方密集行驶的、错位行驶的或加塞进来的物体。
– 难以识别的物体，如在前方行驶的两轮车、离地间隙大的汽车或越出车体的装载物，往往识别延迟或无法识别。
– 在驶入弯道时 ⇨ *第 88 页*。
– 当物体静止时 ⇨ *第 89 页*。

警告

即使已接通自适应巡航控制并激活了前部乘员预防保护系统 ⇨ *第 95 页*，也始终必须关注交通情况。司机随时都要对起步、自身车速和与其他物体的距离负责。前部乘员预防保护系统是一个辅助性系统。驾驶员始终必须做出干预反应才能避免碰撞。驾驶员始终必须负责及时制动。

– 为安全起见，在弯道多的道路上、路况不良和/或天气条件差（例如结冰、有雾、布满碎石、大雨滂沱和发生滑水现象）等情况下，不允许使用自适应巡航控制系统，否则有发生事故的危险！
– 在驶过弯道、高速公路出口或建筑工地时，请暂时关闭自适应巡航控制系统。由此可以避免车辆在这类情况下加速到设定的车速。
– 如果把脚放在油门踏板上，那么自适应巡航控制系统不自行制动。油门操控反应优先于车速和距离调节功能之上。
– 在驶近静止的障碍物时，如堵车的末端，自适应巡航控制系统没有反应，前部乘员预防保护系统功能受到限制。
– 自适应巡航控制系统和前部乘员预防保护系统对行人、动物、横向的或迎面而来的物体没有反应。
– 反射物体，如导向护栏或隧道入口、暴雨和结冰可能影响雷达感应器的功能。

小心

保险杠、车轮罩和底板上的撞击或损坏都可能使感应器错位。因此，自适应巡航控制系统和前部乘员预防保护系统的功能可能受到影响。请让奥迪服务站检查功能。

在弯道中

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统和奥迪乘员预防保护系统的汽车

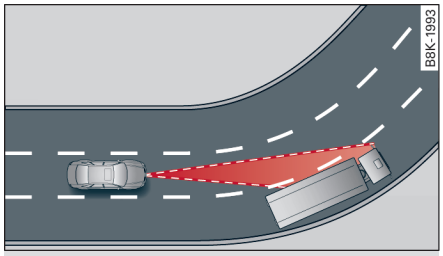

图 113 实例：驶入弯道

在进入弯道 ⇨ *图 113* 和驶出弯道时，自适应巡航控制系统可能对相邻车道上的物体作出反应并导致车辆制动。可以通过短促加油门防止出现这种情况。

静止的物体

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统和奥迪乘员预防保护系统的汽车

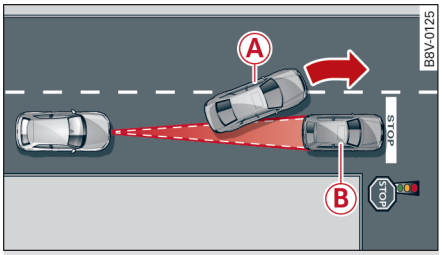

图 114 实例：甩偏和静止的物体

自适应巡航控制系统

自适应巡航控制系统只对运动物体或作为运动物体识别到的物体作出反应。例如当一辆已经探测到的汽车 Ⓐ 拐弯/驶离原车道时，自适应巡航控制系统不能对静止的汽车 Ⓑ 作出反应。踩制动踏板制动。

前部乘员预防保护系统

前部乘员预防保护系统只在低速时对静止物体作出反应。

自适应巡航控制系统

说明

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

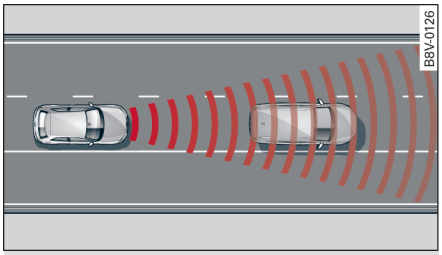

图 115 识别区域

自适应巡航控制系统有什么作用？

自适应巡航控制系统凭借雷达和视频摄像头进行工作。雷达受特定系统条件的制约 ⇨ *第 88 页*。

当车道畅行无阻时，它起着定速巡航装置的作用。它将车速持续保持在设定水平。如果系统识别到接近前方行驶物体，那么自适应巡航控制系统自动降低车速以保持设定的距离。一旦识别到前方没有行驶物体，自适应巡航控制系统便加速到设定的速度。

适用于装有自动变速箱*的车辆：在堵车行驶时，自适应巡航控制系统在系统条件允许的情况下可能制动到车辆静止，并在其后的特定条件下再次起步 ⇨ *第 91 页，自动变速箱车型*。

在车辆静止状态下，智能启动-停止系统可以一如往常地使用 ⇨ *第 77 页*。

可以使用哪些功能？

如果打开自适应巡航控制系统，那么可以将当前车速设定为“常规车速” ⇨ *第 89 页，打开/关闭*。

在行驶过程中，随时可以中断调节 ⇨ *第 91 页* 并更改车速 ⇨ *第 90 页*。

此外，您还可以进行以下设置：

– 车距 ⇨ *第 92 页*
– 行驶程序 ⇨ *第 92 页*
– 行驶模式 ⇨ *第 93 页*

打开/关闭

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

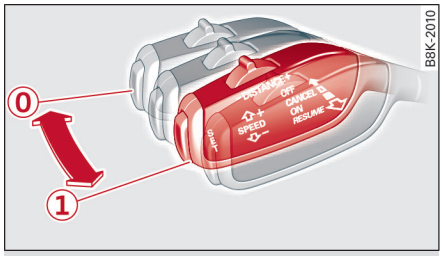

图 116 操控杆：打开/关闭

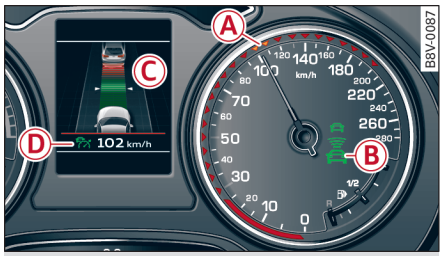

图 117 组合仪表：自适应巡航控制系统

根据装备情况，自适应巡航控制系统的规定使用车速如下：

ACC 自适应巡航控制系统（综合辅助配置）： 可以设定 30 到 200 km/h 之间的任意车速 [1]。

ACC 自适应巡航控制系统 可以设定 30 到 150 km/h 之间的任意车速 [1]。

组合仪表显示屏中的指示灯和驾驶指南向您提供驾驶和设定情况的信息。

打开自适应巡航控制系统

▶ 把操纵杆拉到位置 ① ⇨ *图 116*。组合仪表显示屏上出现 ACC 待命。

存储车速和激活调节

▶ 如要存储当前车速，按压按钮 SET（设置）⇨ *图 116*。已存储的车速会在车速表上的 LED 圆环 Ⓐ 中和短时在信息栏 Ⓓ 中显示 ⇨ *图 117*。

▶ 自动变速箱：如要在静止状态时激活调节功能，那么必须踩制动踏板或激活起步辅助功能*。

关闭自适应巡航控制系统

▶ 将操控杆向前推到位置 ⓪ 使之卡止。出现文字显示 ACC 关闭。

在 LED 环中存储的车速熄灭。

Ⓑ 指示灯

– 自适应巡航控制系统已打开。识别到前方无行驶物体。车速被持续保持在设定水平。

– 识别出前方有行驶物体。自适应巡航控制系统对车速进行调节，而且根据在前方行驶的物体调节距离，并制动或自行加速。

– 自动变速箱车：自适应巡航控制系统已打开。识别出前方有行驶物体。车辆停下不再启动。

– 车辆减速不足以与前方行驶的物体保持足够距离。驾驶员必须进行手动操控 ⇨ *第 93 页，要求驾驶员接管*。

Ⓒ 组合仪表上的显示

如果组合仪表显示屏上不显示自适应巡航控制系统，请用多功能方向盘上的按钮将其调出 ⇨ *第 25 页*。

依据图示，可以看出是否识别到前方行驶的车辆和距离该车的间距：

没有车辆 – 未识别出前方有行驶物体。

车辆为白色时 – 识别出前方有行驶物体。

车辆为红色时 – 驾驶员必须接管操控 ⇨ *第 93 页*。

光标 Ⓒ 上的两个**箭头**表示与前方行驶物体的距离。在前方没有行驶物体的情况下，不出现箭头。如果识别出前方行驶有一物体，那么刻度上的箭头会移动。

光标的绿色部分表示设定的距离（关于如何改变距离，请参阅 ⇨ *第 92 页* 内容）。如果低于或可能低于选定的距离，那么箭头便会自动进入红色显示区域中。

警告

自动变速箱：如果在速度 30 km/h 以下按按钮 SET，那么自动加速到最低调节速度 30 km/h。

提示

– 如果关闭点火开关或自适应巡航控制系统，那么出于安全原因消除设定的速度。
– 当自适应巡航控制系统打开时，无法关闭 ESC 运动程序。

更改车速

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

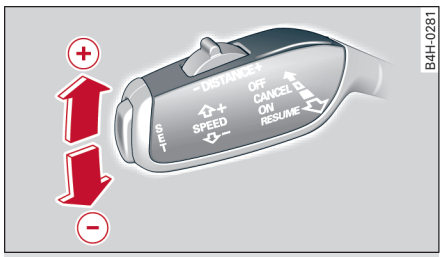

图 118 操控拨杆：改变车速。

[1] 车速限制因国家而异，受速度表单元的限制。

- 要逐步提高或降低车速时，请向上或向下**点按**拨杆。
- 要快速提高或降低车速时，请将拨杆**保持**在向上或向下位置，直到红色光电管 Ⓐ 达到所需的车速 ⇨ *89 页，图 117*。

在每次更改后，新存储的车速都会短时在信息栏 ⇨ *89 页，图 117* Ⓓ 中出现。

手动变速箱车型

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

在正常转速范围内，从第 2 档起可以使用自适应巡航控制系统。

自适应巡航控制系统已接通时，为换档，驾驶员必须踩下离合器踏板（如常）。在换档过程中或踩下离合器时自适应巡航控制接通。

在挂入一个档位或合上离合器后，**不再需要踩下油门踏板**。自适应巡航控制系统进行相应调节。

如果踩离合踏板过久或错误换档/离合操作，那么自适应巡航控制系统自行关闭。

提示

在换档过程中不能接通自适应巡航控制系统。

自动变速箱车型

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

在堵车行驶时，自适应巡航控制系统向驾驶员提供支持。如果识别到在前方行驶的物体停止，那么您的车在系统允许的条件下制动并保持静止状态。在智能启动-停止系统激活的条件下，发动机在特定前提条件下被关闭。发动机在以下条件再次启动：

- 通过智能启动-停止系统 ⇨ *第 77 页*。
- 接近前面行驶的物体。
- 把操纵杆向身体方向拉到位置 ② ⇨ *91 页，图 119*。
- 轻点油门。

在发动机运行条件下，要使用自适应巡航控制系统再次驾驶时：

- 请轻点油门，或
- 把操纵杆向胸前拉到位置 ② ⇨ *91 页，图 119*。

装有自适应巡航控制系统时的起步 [1)]

如果因为识别到的、前面行驶的车辆而刹车至停车，那么会短时出现驾驶指南 ACC 就绪。车辆位于自动启动模式。

一旦显示驾驶指南 ACC 就绪 并且前方行驶物体开始运动，您的车辆同样也起步 ⇨ ⚠。

ACC 就绪 可以短时间激活，此时将拨杆向胸前拉到位置 ② ⇨ *91 页，图 119*。

如果踩制动踏板的话，那么 ACC 就绪 起步模式被结束。

切断条件

当车辆静止时，出于安全原因，自适应巡航控制系统是被关闭的，如果

– 驾驶员车门被打开，
– 停车超过 3 秒，
– 驾驶员已系上安全带。

警告

如果出现驾驶指南 ACC 就绪[1)]，那么车辆起步，即使本车与识别到的前方行驶物体之间有障碍物存在 – 有事故危险！

提示

– 在装有自适应巡航控制系统时，如果出现驾驶指南 ACC 就绪[1)] 时车辆仍意外地未起步，那么可以轻踩油门起步行驶。
– 在使用自适应巡航控制系统行驶时，智能启动-停止系统的作用一如往常。

中断调节

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

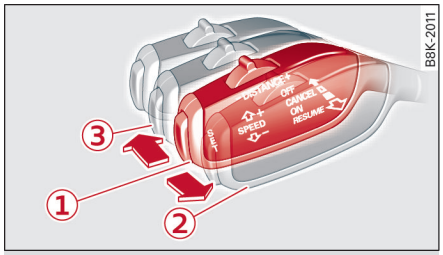

图 119 操纵杆

[1)] 在有些国家的车型上不具备。

前提：自适应巡航控制系统已打开。

强制取代调节

强制取代意味着您可以在打开自适应巡航控制系统的情况下加油门超过已选择的车速，如在超车时。

- ▶ 要手动加速时，请将拨杆向胸前拉到位置 ②并把定。出现驾驶指南 ACC 强制取代。或
- ▶ 踩油门踏板。
- ▶ 要再次恢复调节时，请松开拨杆或将油门踏板松开。

在行驶时中断调节

- ▶ 移动拨杆到位置 ③。出现驾驶指南 ACC 待命。或
- ▶ 请制动。
- ▶ 要再次记录储存的车速，请将拨杆移动到位置 ②。

在静止状态下中断调节

适用于自动变速箱车辆：

- ▶ 将拨杆向前推到位置 ③。出现驾驶指南 ACC 待命。
- ▶ 要再次恢复调节时，请踩制动踏板并将拨杆向胸前拉到位置 ②。

警告

如果当前的道路、交通或天气状况不允许，那么激活调节并接收储存的车速会有发生事故的危险！

设置车距

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

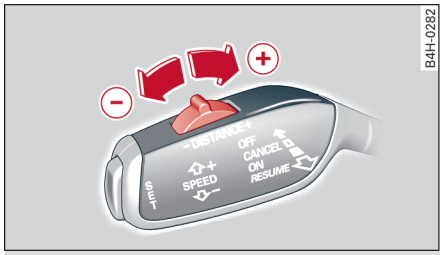

图 120 操控拨杆：设定距离

- ▶ 要显示当前的设定距离时，请点按开关 ⇨ *图 120*。
- ▶ 要将距离提高或降低一档时，请再次向左/右短促按压点动开关。在组合仪表的显示屏中，两车之间的距离发生改变。

如果接近识别到前方行驶物体，那么自适应巡航控制系统会降低车速，然后调节设定的距离。如果识别到前方行驶物体加速，那么自适应巡航控制系统也会加速（最高不超过您设定的车速）。

车速越高，以米为单位的车距就越大 ⇨ ⚠。我们建议使用设定 Distance 3（距离 3）。这项设定相当于一般的推荐距离 “速度表显示减半”。

给出的车距是示例数值。根据行驶情况、行驶速度和识别到了前方行驶物体的驾驶方式，可能会高于或低于这个目标车距。

距离 1： 这项设定相当于车速 100 km/h 条件下 28 米的距离（时间间隔为 1 秒钟）。

距离 2： 这项设定相当于车速 100 km/h 条件下 36 米的距离（时间间隔为 1.3 秒钟）。

距离 3： 这项设定相当于车速 100 km/h 条件下 50 米的距离（时间间隔为 1.8 秒钟）。

距离 4： 这项设定相当于车速 100 km/h 条件下 67 米的距离（时间间隔为 2.4 秒钟）。

警告

在设置距离时，驾驶员有责任遵守当地的特殊法规。

提示

每次打开点火开关时，自动设置 Distance 3（距离 3）。如果您希望选择与基础设置中不同的其它车距，那么可以让奥迪服务站对自适应巡航控制系统的菜单进行扩张和开启。

设置行驶程序

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

在不带奥迪驾驶模式选择系统*的汽车上，自适应巡航控制系统的驾驶程序是可以设置的。

- ▶ 在 MMI* 中选择：按钮 MENU > 控制按钮 Systems（系统）Car systems（车辆系统） > Driver assist（驾驶员辅助系统） > Adaptive cruise control（自适应巡航控制） ▶

> Driving program（行驶程序） > comfort/standard/dynamic（舒适、标准、动态）。

设置驾驶模式

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

在装有奥迪驾驶模式选择系统的汽车上，可以通过驾驶模式设置自适应巡航控制系统。

▶ 用控制旋钮选择所需的驾驶模式 efficiency*（高效）、comfort （舒适）auto （自动）、dynamic （动态）或 individual* （个性化）设置 ⇨ *第 104 页*。

要求驾驶员接管

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

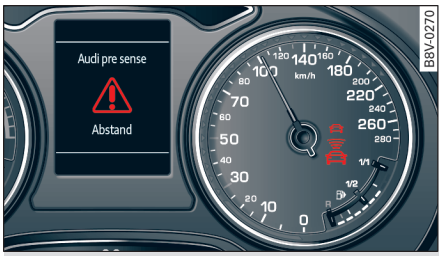

图 121 组合仪表：要求驾驶员接管驾驶操控

在特定情况下，自适应巡航控制系统的制动能力不足以使本车与前行行驶物体保持足够车距。在这些情况下，系统会发出要求驾驶员自行控制的接管要求。

通过指示灯 和组合仪表显示屏中的显示提醒您注意危险 ⇨ *图 121*。另外，会有声音信号出现。踩制动踏板进行制动。

驾驶指南

适用于：装有奥迪自适应巡航控制系统的汽车

ACC: not available（ACC：不可用）

系统不再能保证能识别物体且被关闭。感应器错位或损坏。请驶往奥迪服务站排除故障。

ACC: currently not available. No sensor view（ACC：目前不可用。无传感器视图）

ACC and Audi pre sense: currently not available. No sensor view（ACC 和奥迪乘员预防保护系统：目前不可用。无传感器视图）

如果雷达感应器的视线受到落叶、积雪、或飞溅的水或污染物的影响，那么出现该驾驶指南。清洁感应器 ⇨ *88 页，图 112*。

ACC: currently not available.（ACC：目前不可用）坡度过大

超过安全使用自适应巡航系统的行驶车道最大坡度。自适应巡航控制系统不能打开。

ACC: only available in D, S or M（ACC：只在档位处于 D/S 或 M 时可用）

选择选档杆位置 D/S 或 M。

ACC: 驻车制动器已启用

如果操作驻车制动器。那么自适应巡航系统自动关闭。在松开驻车制动器后，可再次使用自适应巡航控制系统的功能。

ACC: currently not available. Stabilisation control input（ACC：目前不可用。行车稳定系统干预）

如果电控行车稳定系统（ESC）进入调节干预，就会出现此驾驶指南。在这种情况下，自适应巡航控制系统自动关闭。

ACC off: manual control!（ACC 关闭：手动控制！）

在小坡道上起步时，如果车辆尽管开启着自适应巡航控制系统而溜车，那么出现该驾驶指南。踩制动踏板以防止车辆溜车或追尾。

ACC：当前不可用。车速过低

在手动变速箱车上，如果当前车速低于自适应巡航控制系统规定的使用速度，那么出现该驾驶指南。

待存储的车速最小必须为 30 km/h。如果车速低于 20 km/h，定速巡航便会关闭。

ACC: 第 2 档起才可用

自适应巡航控制系统（在手动变速箱车上）从第二档起才可以使用。

ACC: 发动机转速

当自适应巡航控制系统在加速或制动过程中驾驶员未及时换高档/换低档，并因此而超过/低于允许的极限转速时，此驾驶指南就会出现。自适应巡航控制系统自行关闭。系统会发出一声报警音对此加以提示。

ACC：已踩离合器

装有手动变速箱的车辆：在长时间踩离合器时，会脱离调节。

• • •

如果用操纵杆无法实施一种设置的话，那么出现三个白点。因为驾驶员未佩戴安全带而导致自适应巡航系统在车辆静止时无法激活，那么就会出现这种情况。

Door open（车门未关闭）

装有自动变速箱的车辆：当车辆静止、驾驶员车门打开时，无法开启自适应巡航控制系统。

奥迪乘员预防保护系统

引言

适用于：装有基础型奥迪乘员预防保护系统或前部奥迪乘员预防保护系统的汽车

基础型乘员预防保护系统和前部乘员预防保护系统会在特定的危险情况下采取乘员保护措施。

由于不同车辆系统的联网，基础型乘员预防保护系统可以识别危险驾驶情况并采取措施促使乘员做好准备以应对可能出现的碰撞。

前部乘员预防保护系统凭借一个雷达感应器和一个视频摄像头*进行工作。在系统限制范围内，即使自适应巡航控制*已关闭，它依然工作。

一般说明

概述

适用于：带奥迪预防式整体安全系统和奥迪自适应巡航控制系统的汽车

警告

请注意一般提示 ⇨ *第 88 页，概述*。

Audi pre sense basic 奥迪基础型乘员预防保护系统

说明

适用于：装有基础型奥迪乘员预防保护系统的汽车

标准版成员预防保护系统的功能自车速 30 km/h 起被激活。

在特定的驾驶情形下和系统限制条件允许范围内，可能引发以下功能：

– 拉紧安全带（如在紧急制动时）：对前安全带进行可逆向调节的拉紧。如果未发生事故，那么安全带被稍微放松并再次处于引发待命状态。
– 关闭窗玻璃和移动天窗*（如在对车辆操控不足或操控过度时）：窗玻璃和移动天窗*被关闭到只剩一条缝。

奥迪驾驶选择：在模式 dynamic 下调整触发时刻。

警告

基础型乘员预防保护不可能超越物理规律的极限。它是一个辅助性系统，并不能阻止碰撞。

不能由于该系统改善了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的危险！
– 由于系统内部限制，可能发生错误引发。

提示

– 在 ESC 运动模式已接通时和在倒车时，基础型乘员预防保护系统的某些功能会处于关闭状态。
– 当 ESC 或者安全气囊控制器发生故障时，同样可能无法使用基础型乘员预防保护系统的功能。
– 在装有基础型乘员预防保护系统的车上，请注意：当副驾驶员安全气囊停用时，副驾驶员侧的反向安全带调节拉紧器同时也被关闭。

前部奥迪乘员预防保护系统

说明

适用于：带奥迪预防式整体安全系统和奥迪自适应巡航控制系统的汽车

当车辆距前行车辆的距离长时间超出安全范围时，前部乘员预防保护系统向您发出警告。在系统允许条件下，它针对碰撞危险发出警告并采取相应制动。

在及时识别的前提下，如果前方行驶的目标突然制动或本车以高速驶近明显减速的目标，本系统可对危险程度进行分级。如果不可能进行识别，那么前部乘员预防保护系统没有反应。

警告

适用于：带奥迪乘员预防保护系统和奥迪自适应巡航控制系统的汽车

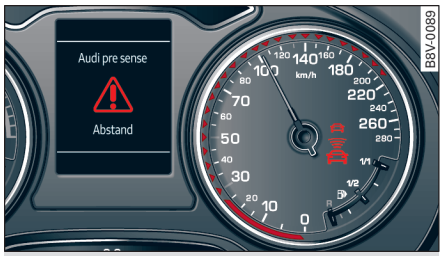

图 122 组合仪表：追尾警告

系统提醒您注意识别到的不同危险情形：

– 在带自适应巡航控制系统的汽车上：如果长时间过于贴近行驶，则发出**距离警告**。如果在前 ▶

方行驶的物体强烈制动，那么碰撞无法避免。这时会通过指示灯 示警。

– 如果前面行驶的物体相当缓慢或强烈制动，那么发出**距离警告**。出现该警告时，只可通过规避动作或强烈制动避免碰撞。通过驾驶指南 Audi pre sense（奥迪乘员预防保护系统） Distance（车距） ⇨ *图 122* 和声音信号提请注意危险。对于带自适应巡航控制系统的汽车，还额外亮起指示灯 。

当系统识别出有危险时，如果您无反应或反应不充分，那么前部乘员预防保护系统会通过制动干预向您提供支持。

– 当出现严重碰撞危险时，首先通过一次制动冲击发出 **严重警告**。此外通过组合仪表显示屏中的显示 ⇨ *图 122* 提醒您注意危险情况。对于带自适应巡航控制系统的汽车，还额外亮起指示灯 。
– 如果您对此紧急警告无反应，那么前部乘员预防保护系统会在系统条件允许范围内不断提高制动力进行制动 [1]。这样就降低了可能发生碰撞时的车速。另外，会出现驾驶指南 Audi pre sense 干预
– 当车速较低时，前部乘员预防保护系统会在碰撞前采取全制动措施 [1]。
– 如果前部乘员预防保护系统确认您在有碰撞危险时制动不足，那么它提高制动压力。

警告

– 前部乘员预防保护系统不可能超越物理规律的极限。它是一个辅助性系统，并不能阻止碰撞。驾驶员始终必须自行干预操控。驾驶员始终必须负责及时制动。不能由于该系统改善了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的危险！
– 由于系统内部限制，可能发生错误引发。
– 请您留意：感应器并不能在任何情况下都探测到所有物体，有发生事故的危险！
– 前部乘员预防保护对行人、动物、横向的和识别困难的物体没有反应 ⇨ *第 88 页，一般说明*。
– 车道防护板等反光的物体或进入隧道，遇上暴雨及道路结冰等情况可能影响雷达感应器的功能，从而影响对碰撞风险的识别。

小心

保险杠、车轮罩和底板上的撞击或损坏都可能使感应器错位。因此会影响前部乘员预防保护系统的功能。请让奥迪服务站检查功能。

提示

– 在您自行制动、明显加油门或避让时，您可以通过不断加大制动力来取消系统发起的制动干预。
– 关于前部乘员预防保护系统的驾驶指南 ⇨ *第 97 页*。
– 请注意：前部乘员预防保护系统可能会出乎意料地制动。因此要始终固定好您的装载物，以防损坏和可能的伤害。
– 在 ESC 运动模式已接通时和在倒车时，前部乘员预防保护系统的某些功能会处于关闭状态。
– 当自适应巡航控制系统*有功能故障时，也无法使用前部乘员预防保护系统的功能 ⇨ *第 93 页* 或 ⇨ *第 97 页*。

在信息娱乐系统中设置

适用于：带奥迪乘员预防保护系统和奥迪自适应巡航控制系统的车辆

▶ 在 MMI* 中选择：按钮 MENU > 控制按钮 Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统） > Driver assist（驾驶员辅助系统） > > Audi pre sense（奥迪乘员预防保护系统）。

打开/关闭系统

奥迪乘员预防保护系统（System（系统）：被关闭的系统在重新打开点火开关时自动再次开启。

打开/关闭奥迪预防式整体安全系统系统。由此您可以接通/关闭奥迪预防式整体安全系统的预警和制动干预。

预警 – 车距和追尾警告可以持续接通/关闭。

提示

– 如果您限制或关闭电控行车稳定系统（ESC），预防式整体安全系统也自动关闭 ⇨ *第 141 页*。
– 当车辆被装载在运送车、火车、船舶或类似的交通工具上时，请关闭乘员预防保护系 ▶

[1] 在有些国家的车型上不具备。

统。这样就能防止乘员预防保护系统意外报警。

驾驶指南

适用于：带奥迪乘员预防保护系统或奥迪自适应巡航控制系统的汽车

Audi pre sense: currently not available. No sensor view（奥迪乘员预防保护系统：目前不可用。无传感器视图）

如果雷达感应器的视线受到落叶、积雪、或飞溅的水或污染物的影响，那么出现该驾驶指南。清洁感应器 ⇨ *88 页，图 112*。

Audi pre sense: off（奥迪乘员预防保护系统：关闭）

此外，当电控行车稳定系统（ESC）切换到运动模式时 ⇨ *第 141 页*，也显示这个驾驶员提示。

Audi pre sense: system fault（Audi pre sense：系统故障！）

如果乘员预防保护系统的功能受到影响，那么会出现该驾驶指南。影响可能是感应器损坏等。

如果驾驶指南持续显示，请立即驶往奥迪服务站排除故障。

奥迪主动式车道辅助

车道保持辅助系统

说明

适用于：带有奥迪主动式车道辅助的汽车

主动式车道辅助可在系统限制范围内借助挡风玻璃上的摄像头识别车道分界线。如果您接近一个识别到的分界线并有离开行车道的倾向，则该系统会通过一次校正性转向干预进行警告。您可以随时取代这个转向干预。当您驶过一条分界线时，方向盘会略微振动。为此必须已在 MMI* 中接通振动警告。当主动式车道辅助在本车行车道的至少一侧识别到分界线时，便进入工作就绪状态。

如果您在驶过一条分界线前打开转向信号灯，则做好工作准备的系统不会发出警告。在这种情况下系统认为，您打算换道。

由于该系统是为在高速公路和和条件良好的乡间公路上行驶而设计的，因此它从约 65 km/h 的车速起才开始工作（因国家或地区而异）。

警告

- 系统会通过校正性转向干预向驾驶员提醒车辆脱离行驶车道。驾驶员负责将车辆稳定在行驶车道上。
- 该系统可帮助您将汽车保持在行车道，但它本身不执行驾驶。请始终双手握住方向盘。
- 例如在紧急制动时，可能不会进行纠偏的方向盘矫正。
- 可能并非所有行车道分界线都可被摄像头识别到。转向干预只会在识别到分界线的那一侧进行。
- 其它行车道结构或对象可能被意外识别成分界线。这可能导致出乎意料的转向干预或不进行转向干预。
- 前方行驶的车辆、下雨、下雪以及猛烈溅起的水花和相反车道的灯光照射或挡风玻璃受到污染等都可能会妨碍摄像头的能见度。这会导致主动式车道辅助无法识别或错误识别分界线。
- 在能见度差时，汽车的设定转向时刻可能被从“提前”切换到“滞后”[1]。
- 例如在车道有凹坑、行车道有坡度或有侧风时，仅通过方向盘纠偏可能不足以将汽车保持在行车道正中。
- 为安全起见，在路况不良和/或天气条件差（例如结冰、起雾、布满碎石、强降雨、降雪和发生滑水现象）时，不允许使用主动式车道辅助，否则有发生事故的危险！

打开/关闭

适用于：带有奥迪主动式车道辅助的汽车

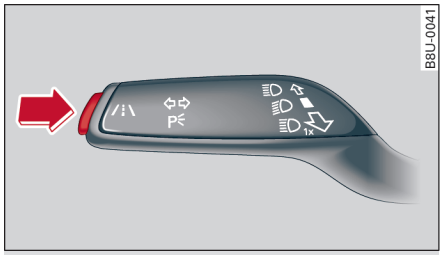

图 123 转向信号灯操纵杆：主动式车道辅助的按钮

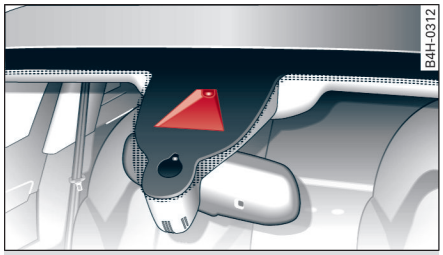

图 124 挡风玻璃：主动式车道辅助的摄像头视窗

▸ 如要打开/关闭系统，请按压按钮 ⇨ *图 123*。组合仪表中的指示灯 或 亮起或熄灭。

指示灯

准备就绪：如果系统已做好工作准备，此指示灯就会亮起。系统现在可以进行干预。

未准备就绪：如果系统虽然已打开但无法进行干预，此指示灯就会亮起。这可能有以下原因：

- 没有标志线。
- 识别不到相关分界线（例如建筑工地标记，由于下雪、污染、潮湿或相反车道的灯光影响）。

▶

[1] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

– 车速低于约 65 km/h 的激活车速（因国家或地区而异）。
– 行车道窄于约 2.5 米或宽于 5.5 米。
– 弯道过窄。
– 双手不在方向盘上。

提示

– 请确保摄像头的视窗 ⇨ *图 124* 不被贴签或者类似物体遮蔽。清洁指南 ⇨ *第 156 页*。
– 因国家或地区而异：在每次接通点火开关时，已经打开的系统都保持做好工作准备状态。

组合仪表显示屏中的显示

适用于：带有奥迪主动式车道辅助的汽车

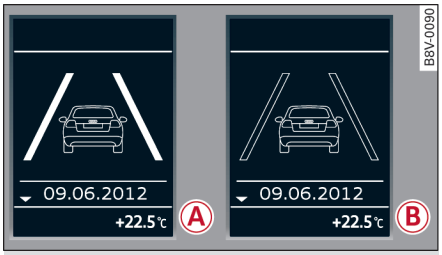

图 125 组合仪表：单色显示屏

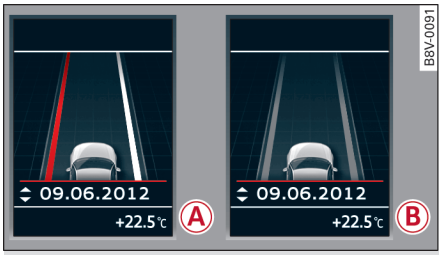

图 126 组合仪表：彩色显示屏

由于设备不同，调出主动式车道辅助系统显示的方法因此各异。当车辆的

– 当控制按钮在**车窗玻璃雨刮操纵杆上**，参见 ⇨ *第 25 页* 或
– 当控制按钮在**多功能方向盘***上时，参见 ⇨ *第 26 页*

单色显示屏

参见 ⇨ *图 125*

Ⓐ	实心线：主动式车道辅助系统已接通，该侧处于警告就绪状态。
Ⓐ	闪亮的红线（左或右）：主动式车道辅助系统在您离开车道前通过方向盘震动发出警告。
Ⓑ	空心线：虽然主动式车道辅助系统已打开，但未处于警告就绪状态。
	没有线条：主动式车道辅助系统被关闭。

彩色显示屏

参见 ⇨ *图 126*

Ⓐ	白色实心线：主动式车道辅助系统已接通，该侧处于警告就绪状态。
Ⓐ	红线（左或右）：主动式车道辅助系统在您离开车道前通过方向盘震动发出警告。
Ⓑ	灰色实心线：奥迪主动式车道辅助已接通但未处于警告准备就绪状态。
	没有线条：主动式车道辅助系统被关闭。

组合仪表显示屏上的驾驶指南

如果主动式车道辅助有故障，那么组合仪表显示屏中的指示灯熄灭 /i\，并且显示下列信息之一：

Audi active lane assist: currently unavailable（奥迪主动式车道辅助：目前不可用）No camera view（奥迪主动式车道辅助：目前不可用。没有摄像机视野）

如果摄像头持续地很难识别到标记线，那么会出现该驾驶指南。导致原因可能如下：

– 摄像头视窗 ⇨ *98 页*，*图 124* 从外面被污染或结上了冰。请清洁前挡风玻璃上的该部位。
– 摄像头视窗在内部结上水汽。在这种情况下，请等待蒙雾消失，然后再打开主动式车道辅助。
– 路况使系统较长时间无法识别分界线。当分界线重新可较好地识别到时，才再次打开主动式车道辅助。

Audi active lane assist: currently unavailable（奥迪主动式车道辅助：目前不可用）

一个暂时故障妨碍主动式车道辅助工作。请稍后再重新打开主动式车道辅助。

Audi active lane assist: system fault!（奥迪主动式车道辅助：系统故障！）

请将车辆开到奥迪服务站排除故障。

Audi active lane assist: please continue steering vehicle（奥迪主动式车道辅助：请接管转向）

如果未接管转向，那么出现此驾驶指南。在这种情况下，主动式车道辅助不关闭，而是切换到“警告未准备就绪”。系统可帮助您将汽车保持在行车道中。然而您要负责汽车驾驶，并且必须亲自操控。

设置转向时刻和振动警告

适用于：带有奥迪主动式车道辅助的汽车

可以在 MMI 中对主动式车道辅助进行个性化设置。

▶ 选择：按钮 MENU > 控制按钮 Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Audi active lane assist（奥迪主动式车道辅助系统）。

转向时刻[1)]

early（提前）：在该设置中连续进行校正性转向干预，支持驾驶员在车道正中行驶。

late（延后）：在该设置中当一个车轮快要接触识别到分界线时才进行校正性转向干预。

振动警告

可以打开/关闭方向盘的附加振动警告。

警告

如果震动警告被关闭，那么在跨越标志线时，在组合仪表的显示屏中也没有视觉警告。

提示

因国家或地区而异：您的设置被自动存储起来并分配给使用的无线遥控钥匙。

1) 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

奥迪侧向辅助系统

行驶换道辅助系统

说明

适用于：带奥迪侧向辅助系统的汽车

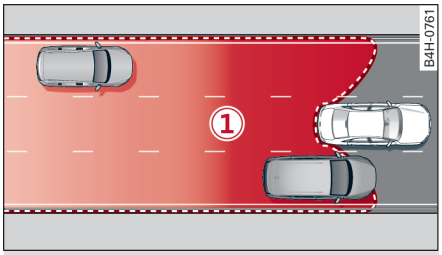

图 127 感应器的探测范围

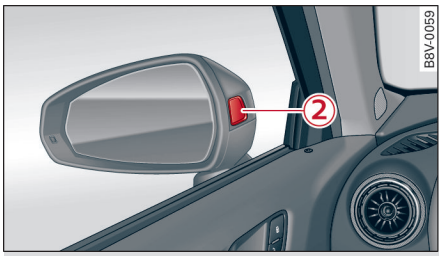

图 128 车外后视镜上的显示

侧向辅助系统通过监控车后的盲角和交通状况为您提供支持。在系统限制范围内，它对探测范围 ① ⇨ *图 127* 内驶近的或并行的汽车发出警告：如果某次换道被划入危险级，则车外后视镜中的显示 ② 亮起 ⇨ *图 128*。

左侧车外后视镜上的显示在向左换道时提供支持，而右侧车外后视镜上的显示在向右换道时提供支持。

信息级显示

只要没有接通转向信号灯，侧向辅助系统就只会*通知*探测到的被划入危险级的汽车。相应后视镜上的显示微弱亮起。

信息级的显示亮度不太强，不会干扰向前视野。

警告级显示

如果接通了转向信号灯，侧向辅助系统就会*警告*探测到的被划入危险级的汽车。相应后视镜上的显示明亮亮起。在这种情况下请通过观察车外后视镜和回头看检查行驶状况 ⇨ ⚠，*在通用提示中，见第 102 页*。

提示

– 您可以更改车外后视镜上的显示的亮度 ⇨ *第 102 页*。
– 请注意有关带挂车行驶的提示 ⇨ *第 102 页*。

通用提示

适用于：带奥迪侧向辅助系统的汽车

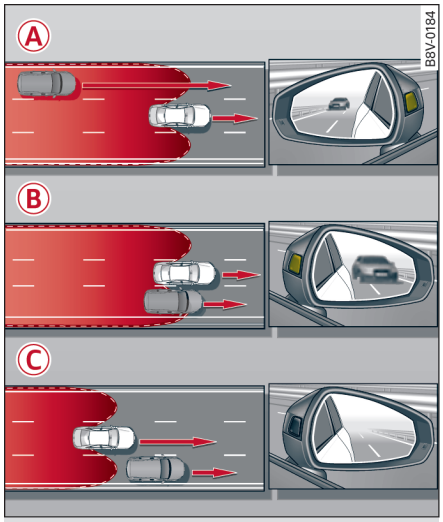

图 129 驾驶情形

图 130 车尾：感应器位置（实例）

侧向辅助系统在自约 30 km/h 时开始工作。

Ⓐ 驶近的汽车

在某些情况下，一辆汽车即使还有较远的距离，也会划入换道危险级。来车越快，外后视镜上的显示就越早发亮。 ▶

Ⓑ 并行的汽车

当并行车辆被划入换道危险级时，车外后视镜中会指示。最迟在进入“死角”时，显示侧向辅助系统观察到的所有车辆。

Ⓒ 落后的汽车

当缓慢超越一辆探测到的汽车（车速差小于 15 km/h）时，一旦该车位于盲角，车外后视镜上的显示就会亮起。

当快速超越一辆探测到的汽车（车速差大于 15 km/h）时，没有显示。

功能限制

雷达感应器设计为，对于普通宽度的车道，可以覆盖左右两侧的相邻车道。在某些情况下，尽管没有汽车在换道危险区域中，车外后视镜上的显示却亮起。例如：

– 当行车道较窄，或之前曾行驶在车道边缘上。在这种情况下可能会覆盖除了相邻车道外的车道，探测到*不是*位于直接相邻车道上的汽车。
– 当在弯道中行驶时。侧向辅助系统可能会对紧邻车道外的车道上的汽车做出反应。
– 如果侧向辅助系统对其它物体（例如高的或错位的护栏）做出反应。
– 在天气条件差的情况下。侧向辅助系统的功能受到限制。

雷达感应器 ⇨ *图 130* 不得被贴签、沉积物、自行车架或其它类似物体挡住，否则会影响功能。带挂车行驶时不要使用侧向辅助系统。关于清洁的提示请参见 ⇨ *第 156 页*。

警告

– 始终注意交通状况和汽车周边情况。侧向辅助系统不能代替驾驶员对外界情况的判断。驾驶员始终对换道和类似的紧急驾驶操作负有责任。
– 在某些情况下系统不起作用或功能受到限制。例如：
  – 对于快速驶近或落后的汽车。显示可能无法及时亮起。
  – 天气条件差时，例如强降雨、大雪或猛烈溅起的水花时。
  – 在很宽的车道上，在急弯里或小坡路上。相邻车道上的汽车可能无法探测到，因为它在探测范围之外。

小心

保险杠、车轮罩和车底的碰撞和损坏可能使感应器失调。系统可能因此受影响。请让奥迪服务站检查功能。

提示

如果驾驶员或副驾驶员侧的车窗玻璃贴有有色薄膜，则可能会扭曲外后视镜上的显示的警告信息。

打开和关闭

适用于：带奥迪侧向辅助系统的汽车

可以在 MMI* 中打开或关闭系统。

▶ 选择：按钮 MENU > 控制按钮 Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Audi side assist（奥迪侧向辅助系统）。如果选项为 off，那么系统即被关闭。

在系统激活的条件下，每次打开点火开关时，外后视镜上会出现闪亮。

调整显示亮度

适用于：带奥迪侧向辅助系统的汽车

可在 MMI 中设置显示亮度。*

▶ 选择：按钮 MENU > 控制按钮 Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Audi side assist（奥迪侧向辅助系统）。

信息级和警告级的显示亮度自动根据环境亮度调节。环境很暗或很亮时，显示通过自动亮度调节已到达上下极限。在这些情况下，调节时可能识别不到改变，或只有当周围环境改变时才能看到。

将亮度调整为，信息级显示不会干扰向前视野。如果更改亮度，则信息级的亮度会在车外后视镜上的显示中短暂显示。警告级显示亮度为信息级显示亮度的双倍，自动一同调整。

提示

– 在调整过程中，侧向辅助系统没有激活。
– 这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。

驾驶指南

适用于：带奥迪侧向辅助系统的汽车

如果侧向辅助系统自行关闭，则在组合仪表显示屏中出现驾驶指南。

Audi side assist: currently unavailable.（奥迪换道辅助系统：目前不可用。）No sensor view（奥迪侧向辅助系统：目前不可用。无传感器视图）

雷达感应器的视野受到影响。感应器前的区域不允许被自行车架、贴签、污物或类似物体遮盖住。必要时清洁感应器前的区域 ⇨ *101 页，图 130*。

Audi side assist: currently unavailable（奥迪侧向辅助系统：目前不可用）

如果出现暂时故障，如车辆蓄电池电量较低，可能暂时无法接通侧向辅助系统。

Audi side assist: system fault!（奥迪侧向辅助系统：系统故障）

系统不再能保证识别到汽车且关闭。感应器错位或损坏。请立即到奥迪服务站检查此系统。

Audi side assist: unavailable during trailer operation（奥迪侧向辅助系统：带挂车时不可用）

在出厂时安装了牵引装置的汽车上，如果挂车插座上有电连接，则侧向辅助系统自动关闭。对于加装的牵引装置，不能保证系统会关闭。带挂车行驶时不要使用侧向辅助系统。

奥迪驾驶模式选择系统

驾驶设置

引言

适用于：装有奥迪驾驶模式选择系统的汽车

在装有奥迪驾驶模式选择系统的车上，在同一辆车上可以体验不同的驾驶特性。通过四个模式 efficiency*、comfort、auto 和 dynamic，驾驶员可以通过中控台内的按钮 drive select 或通过 MMI* 例如从运动型行驶模式更换到舒适型。此外，在模式 individual*（个性化）中，可以根据个人意愿安排汽车设置。如此，就可以将运动型的发动机设置与轻便的转向设置相结合。

说明

适用于：装有奥迪驾驶模式选择系统的汽车

各行驶模式下的车辆设定取决于车辆装备条件。所有情况都涉及到发动机 [1] 和转向系。

发动机和自动变速箱*

根据驾驶模式，发动机和自动变速箱*对油门踏板的运动作出快速或平缓的反应。在模式 efficiency* （高效）下， 换档点（自动变速箱*车）位于较低转速范围内，滑行模式接通 ⇨ *第 84 页*。这样可以降低耗油量。

减震调节（奥迪磁性减震器）*

借助感应器，减震调节装置收集驾驶员转向运动、制动和超速干预以及道路表面、车速和车辆装载情况等信息。使用驾驶模式选择系统，您可以选择运动型的 dynamic、舒适型的 comfort 和均衡的 auto 驾驶模式。

转向系统

转向系统根据转向力自己进行调节。可能有不同的模式 ⇨ *第 105 页*。在长距离高速公路行车时，轻便的间接转向设置（例如舒适模式）特别合适。在模式 dynamic（动态）中转向系则响应得更运动。

在带渐进式转向*的汽车上，转向性能更灵敏。

弯道灯*

当车速在 10 km/h 和 110 km/h 时，弯道灯自动根据弯道走向进行调节。另外，根据行驶模式对灯的偏向和照明进行调节。

空调装置*

空调器在模式 efficiency* 下工作特别省油。在选择功能后，自动空调装置显示屏上出现 eco* 字样。

定速巡航装置*

加速性能在模式 efficiency* 下特别省油。

自适应巡航控制系统*

加速性能根据驾驶模式选择系统可从舒适型到运动型进行选择。此外自适应巡航控制系统对前车的行驶状况做出温和或迅速的响应。在模式 efficiency*（高效）中会选择最省油的调校。

提示

- 在某些车型上，汽车只能在 auto（自动均衡模式）和 dynamic （动态模式）中达到最高车速。
- 在装有手动变速箱的车上，选择 efficiency* （高效）模式时，换档显示中出现 E 字样。
- 在装有自动变速箱的汽车上，如果选档杆位于 D 位置，那么在模式 efficiency* （高效）时，组合仪表显示屏中自动显示选档杆位置 E。
- 注意，模式 efficiency* （高效）在带挂车行驶时不可用。

[1] 不适用于 1.2 升 TFSI 发动机。

设置驾驶模式

适用于：装有奥迪驾驶模式选择系统的汽车

可以在 efficiency（高效）、comfort（舒适）、auto（自动）、dynamic（动态）和 individual*（个性化）之间进行选择。*

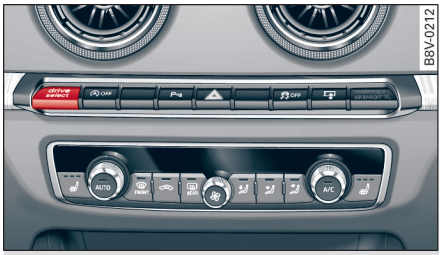

图 131 中控台：驾驶选择的按钮

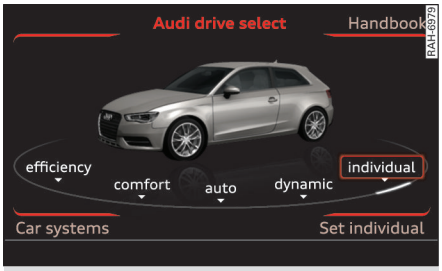

图 132 MMI：驾驶模式选择系统

▸ 为了设置模式，反复按压按钮 drive select ⇨ *图 131*，直到所需模式在组合仪表显示屏中显示。或

▸ 在 MMI* 中选择：按钮 MENU > Systems（系统）Car Systeme （车辆系统）> efficiency*（高效）、comfort（舒适）、auto（自动）、dynamic（动态）或 individual*（个性化）。

在车辆静止或行驶时，均可以变换驾驶模式。如果交通情况允许的话，在更改设置后短促地放开油门踏板，以便重新选择的模式对发动机也产生作用。

efficiency*（高效）– 将汽车置于油耗特别低的状态，并在节油驾驶方式下为驾驶员提供支持。

comfort（舒适）– 使用以舒适性为导向的汽车设置，例如适合于长时间高速公路行车。

auto（自动）– 提供总体上讲舒适而又动态的驾驶感觉，并且特别适合于日常使用。

dynamic（动态）– 赋予汽车运动型驾驶感觉，并且适合于运动型驾驶方式。

individual*（个性化）– ⇨ *第 105 页*。

在车辆重新启动时，保留上次选择的模式。

警告

操作驾驶选择时，请注意交通情况，有发生事故的危险！

匹配个性化模式

适用于：装有奥迪驾驶模式选择系统的汽车

可以根据个人需求对车辆进行设定。

▸ 选择：按钮 MENU > 控制按钮 Systems（系统）或 Car systems（车辆系统） > > Set individual（个性化设置）。一旦选择了此菜单，会自动以模式 individual* 驾驶。

在结束设置后，会自动在行驶模式 individual*（个性化）下驾驶。

系统调节受车辆的装备情况限制。以下表格概要显示其特性。

系统	舒适模式	自动均衡模式	动态模式
发动机 或 变速箱	舒适	均衡	运动
转向系统	舒适	均衡	运动
弯道灯*	舒适	均衡	运动
奥迪自适应巡航控制系统*	舒适	均衡	运动

系统	舒适模式	自动均衡模式	动态模式
减震调节*	舒适	均衡	运动
发动机声效*	轻微	轻微/运动 [a]	运动

[a] “轻微”设置在 D 行驶档使用，而“运动”设置则在 S 行驶档使用。

提示

您的个性化设置*会被自动存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙。

驻车辅助系统

概述

适用于：装有后部驻车辅助系统/增强版驻车辅助系统/倒车摄像头/智能驻车辅助系统的汽车

根据车辆配置情况，在泊车和调整车位车时向您提供不同的驻车辅助。

后部驻车辅助系统是一个声控驻车辅助功能，它提请您注意车辆*后面*的障碍物 ⇨ *第 107 页*。

增强版驻车辅助系统在您泊车时为您提供支持，用声音和图像信号指示识别到的*车前*和*车后*的障碍物 ⇨ *第 108 页*。在带**智能泊车辅助系统**的汽车上，还监控汽车侧面的探测范围 Ⓔ ⇨ *108 页，图 133*。

倒车摄像头在 MMI 显示屏中显示车后探测区域。在横向和纵向驻车时，该显示可为您提供帮助。另外，增强版驻车辅助系统还发出声音驻车辅助信号 ⇨ *第 109 页*。

智能驻车辅助系统帮助您找到合适的停车位、在纵向和横向停车位中泊车以及离开纵向停车位 ⇨ *第 112 页*。

警告

- 务必始终注意（包括通过直接观察）交通状况和汽车周边情况。此系统不能代替驾驶员的注意力。泊车、退出泊位或类似驾驶操作始终属于驾驶员的责任。
- 请注意，系统不能识别或显示诸如服装面料等表面，有发生事故的危险！
- 感应器和摄像头有盲区，不能探测盲区内的人或物体。请特别注意幼儿和动物，否则有事故危险！
- 请始终关注车辆周边情况 – 也请通过后视镜观察。

小心

- 系统可能识别不到或不能显示某些物体：
  - 诸如锁链、挂车牵引杆、细棍或篱笆等物体
  - 感应器上方的物体，例如墙突出部分
  - 具有某些表面或结构的物体，例如护栏网或雪糁
- 当本车接近低矮的障碍物时，障碍物可能从探测范围内消失。请注意，不会再针对这些障碍物示警。
- 散热器格栅、保险杠、轮罩和底板上的碰撞和损坏可能使感应器错位。于是可能影响驻车辅助系统。请让奥迪服务站检查功能。

提示

- 在某些情况下尽管探测范围内没有障碍物，系统仍可能示警，例如：
  - 在某些车道表面上或有高茎的草。
  - 有外部超声波源时，例如有清洁车时。
  - 在强降雨、降雪或有浓烈汽车尾气时。
- 为了熟悉该系统，我们建议您在车辆稀少的地点或停车场进行练习。此时，最好光线和天气良好。
- 您可以更改信号的音量和音调以及更改显示 ⇨ *第 115 页*。
- *在不带* MMI*的车上，这些参数可以让奥迪服务站更改。
- 请注意有关带挂车行驶的提示 ⇨ *第 116 页*。
- MMI 显示屏上出现提示会略有延迟。
- 为保证驻车辅助系统发挥功效，必须使感应器保持清洁、不得有冰雪覆盖其上。

后部驻车辅助系统

说明

适用于：装有后部驻车辅助系统的汽车

后部驻车辅助系统是一个声控驻车辅助功能。

说明

感应器在后保险杠内。如果感应器识别出障碍，那么会向您发出声音信号提请注意。

注意：感应器不得被标贴、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响系统功能。清洁指南 ⇨ *第 156 页*。

感应器的探测范围从以下大约距离开始：

后部	侧面	0.90 米
	中间	1.60 米

离障碍物越近，声音信号的时间间隔就越短。在本车离障碍物的距离约 0.3 米时，发出的是持续音，此时请勿继续行驶！⇨ ⚠，*在概述中，见第 107 页*，⇨ ⓘ，*在概述中，见第 107 页*!

如果本车与障碍物的距离保持不变，距离报警的音量约四秒钟后会逐渐降低（在非持续音情况下）。 ▶

启用

在挂入倒车档时，驻车辅助系统自动开启。此时会响起一声短促的确认音。

增强版驻车辅助系统

说明

适用于：带升级版泊车辅助系统/智能泊车辅助系统的汽车

在驻车时，增强版驻车辅助系统向您提供声音和视觉帮助。

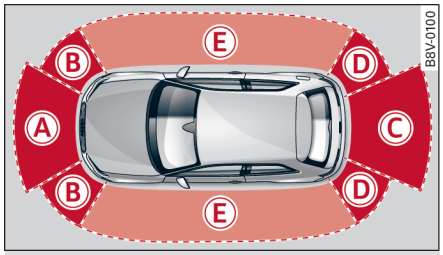

图 133 显示区域

前后保险杠内有感应器。如果它们识别到障碍物，系统便会对此发出听觉的和视觉的信号向您提示。

注意：感应器不得被标贴、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响系统功能。清洁指南 ⇨ *第 156 页*。

显示区域大致始于：

Ⓐ	1.20 米
Ⓑ	0.90 米
Ⓒ	1.60 米
Ⓓ	0.90 米
Ⓔ*	0.90 米 [a)]

a) 适用于带智能泊车辅助系统的汽车

离障碍物越近，声音信号的时间间隔就越短。在距离低于约 0.30 米（在区域 Ⓔ* 内低于约 0.20 米）时会响起一个持续音。不要继续向前或往后行驶 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 107 页*，⇨ ⓘ，*在概述中，见第 107 页*！

如果本车与障碍物的距离保持不变，距离报警的音量约四秒钟后会逐渐降低（在非持续音情况下）。

提示

在驶过时对区域 Ⓔ* 进行探测和评估。当您打开点火开关时、当汽车停放一定时间后或在打开一扇车门时，车周区域可能发生改变。所以，区域 Ⓔ* 在 MMI 显示屏上以黑色显示。

打开/关闭

适用于：带升级版泊车辅助系统/智能泊车辅助系统的汽车

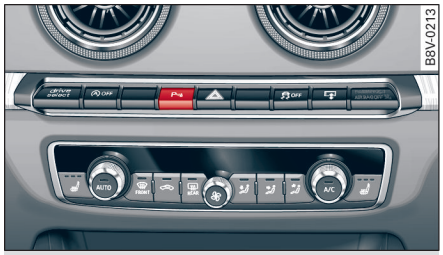

图 134 中控台：驻车辅助系统按钮

图 135 MMI：车距视觉显示（带智能泊车辅助系统的汽车*）

打开

- 挂入倒车档，或
- 按压中控台内的按钮 P ⇨ *图 134*。于是发出一声短促的确认音，按钮中的 LED 指示灯亮起。

关闭

- 将行驶车速提高到 10 km/h 以上，或
- 按按钮 P 或
- 关闭点火开关。

视觉提示中的扇段

利用汽车前后的扇段（带升级版汽车辅助系统*的汽车）或汽车周围的扇段（带智能泊车辅助系统*的汽车）⇨ *图 135*，您可以估计至障碍物的距离。在装有某些装备时，红色线条根据转向高亮 ▶

标记预期的行驶轨迹。白色段格显示在行驶轨迹之外识别到的障碍物。红色扇段显示本车行驶轨迹上识别到的障碍物。车辆离障碍物越近，这些段格就越往车辆缩近。如果显示缩回到了倒数第二个段格，说明本车到达了即将发生碰撞的区域。在即将发生碰撞的区域，障碍物（即使在行驶轨迹之外）用红色显示。不要继续向前或倒车行驶 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 107 页*、⇨ ⓘ，*在概述中，见第 107 页*!

倒车摄像头

引言

适用于：装有带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统的汽车

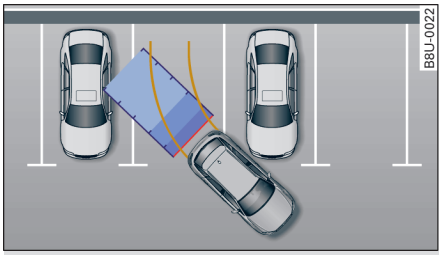

图 136 原理图：横向泊车

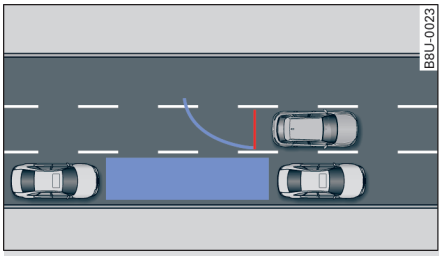

图 137 原理图：纵向泊车

该驻车辅助系统除增强版驻车辅助系统功能外 ⇨ *第 108 页*，还拥有一个倒车摄像头。

横向驻车 可用于停车场上或车库内驻车 ⇨ *图 136*。*纵向驻车*可用于在平行于路沿驻车 ⇨ *图 137*。

一般提示

适用于：装有带倒车摄像头的增强版驻车辅助系统的汽车

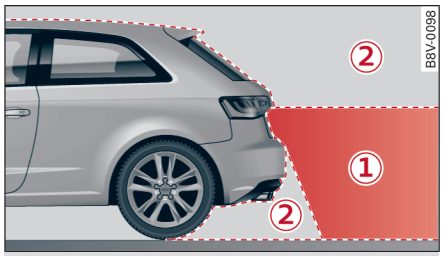

图 138 倒车摄像头的探测范围 ① 和没有探测到的范围 ②（实例）

图 139 行李箱盖：倒车摄像头的安装位置（实例）

倒车摄像头位于后车牌架的上方。注意：驻车辅助系统摄像镜头 ⇨ *图 139* 不得被沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响驻车辅助系统功能。清洁指南 ⇨ *第 156 页*。

倒车摄像头的探测范围相当于 ①⇨ *图 138*。MMI 的显示屏上只显示该区域。不在探测区域 ② 中的物体不会出现在显示屏上。

当设置为模式 dynamic 时，定向线和蓝色面的精度降低 ⇨ *第 104 页*。

警告

- 请注意警告提示 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 107 页*。
- 当倒车摄像头的位置和安装角度例如在发生事故后已改变时，为安全起见请不要再使用此系统。请让奥迪服务站进行检查。
- 如果图像良好清晰，那么请将倒车摄像头作为辅助手段使用。由于逆光、镜头污染或损坏，图像可能受到影响。
- 只有当完全关闭行李箱盖时才使用倒车摄像头。当行李箱盖打开时，定向线和蓝色标记面的显示被屏蔽。注意：后盖上安装的物体不得遮蔽倒车摄像头。

– 摄像头镜头会放大和扭曲视野。它使物体在屏幕上改变并且显示不准确。
– 在某些情况下，人或物体在显示屏上显得比实际情况近或远：
  – 当物体不接触地面时，例如已驻车的汽车的保险杠、挂车挂钩或货车车尾。在这种情况下不要使用定位线。
  – 当从水平面开到上坡或下坡上时。
  – 当驶向凸出的物体时。
  – 当汽车尾部载重过大时。

小心

– 请注意警告提示 ⇨ ⓘ，*在概述中，见第 107 页。*
– MMI 显示屏上的橙色定向线根据转向角度指示车尾行驶轨迹。相对车尾，车前端摆角很大。请与障碍物保持足够的距离，以免车外后视镜或汽车边角与障碍物发生碰撞。

打开/关闭

适用于：装有带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统的汽车

打开

▶ 挂入倒车档，或
▶ 按压中控台内的按钮 P⚠ ⇨ *108 页，图 134。*于是发出一声短促的确认音，按钮中的 LED 指示灯亮起。

在倒车摄像头和视觉显示之间切换

▶ 如要调出视觉显示，请按压控制按钮 Graphic（图像）⑤⇨ *110 页，图 140。*
▶ 如要调出倒车摄像头的图像，请按压 Rear View（倒车摄像头）控制按钮。

关闭

▶ 将行驶车速提高到 10 km/h 以上，或
▶ 按按钮 P⚠ 或
▶ 关闭点火开关。

提示

显示屏左侧区域内的图像显示应有助于识别危险的汽车区域。

横向泊车

适用于：装有带倒车摄像头的增强版驻车辅助系统的汽车

在车库或停车场空位内泊车时，可使用该视图。

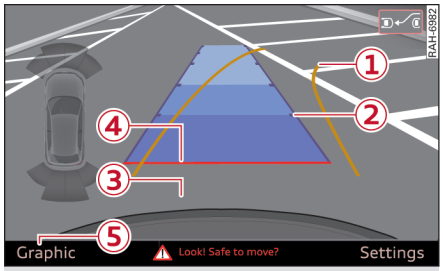

图 140 MMI：测定车位位置

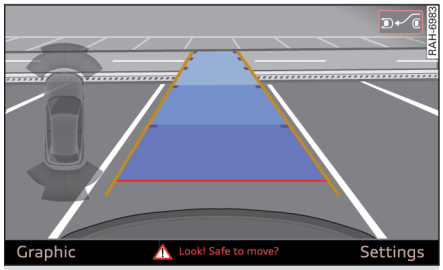

图 141 MMI：校准汽车

▶ 打开 MMI*，并挂入倒车档。
▶ 橙色定向线 ① 指示汽车的行驶轨迹。转动方向盘，直到橙色定向线进入停车场空位 ⇨ *图 140。*借助标记 ②，您可以估计至障碍物的距离。每个标记相当于约 1 米。蓝色标记面显示汽车轮廓向后约 5 米的延伸。
▶ 倒车，在行驶过程中借助停车场空位的橙色定向线调整转向角度 ⇨ ⚠，*在一般提示中，见第 109 页*、⇨ ⓘ，*在一般提示中，见第 110 页。*③ 标志着后保险杠。最迟在红色定向线 ④ 接触到一个障碍物时就不要再继续行驶！

纵向泊车

适用于：装有带倒车摄像头的增强版驻车辅助系统的汽车

在顺着路沿泊车时可以使用该视图。

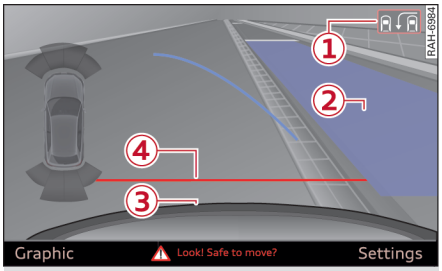

图 142 MMI：蓝色标记校准到停车空档上

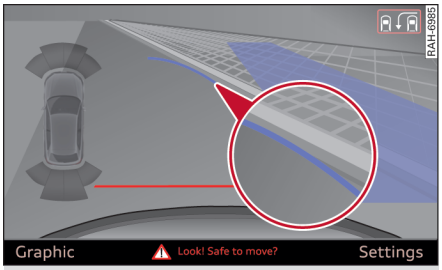

图 143 MMI：蓝色弧线与马路上沿接触

在此以**右侧**泊车为例进行说明。如要向左泊车，请以类似方式进行。

如果停车位旁有障碍，如一堵墙，那么请您注意“关于在障碍物旁泊车的指南” ⇨ *第 111 页*。

- 打开右转向灯。
- 将您的汽车定位在所需的车位前一辆停着的汽车旁。与这辆汽车之间的距离应该在 1 米左右。
- 打开 MMI*，并挂入倒车档。驻车辅助系统于是被接通，并显示横向泊车。
- 在 MMI* 操作单元上按压控制按钮选择 ① ⇨ *图 142*。显示纵向泊车。
- 请倒车行驶，把本车调整到蓝色标记面 ② 紧挨着后面一侧的汽车或泊车位分界线 ⇨ ⚠，*在一般提示中，见第 109 页*、⇨ ⓘ，*在一般提示中，见第 110 页*。蓝色标记面显示车辆轮廓向后约 5 米的延伸。蓝色标记面的纵侧应贴上马路上沿。整个蓝色标记面必须能进入停车空档。
- 在车辆静止的条件下，向右转动方向盘到极限位置。
- 将车倒进停车场空位，直到蓝色曲线 ⇨ *图 143* 接触到路沿石 ⇨ ⚠，*在一般提示中，见第 109 页*、⇨ ⓘ，*在一般提示中，见第 110 页*。停车。
- 在车辆静止的条件下，向左转动方向盘到极限位置。
- 继续向停车场空位内倒车，直到汽车与路沿石平行 ⇨ ⚠，*在一般提示中，见第 109 页*、⇨ ⓘ，*在一般提示中，见第 110 页*。③ 标志着后保险杠。最迟在红色定向线 ④ 接触到一个障碍物时就不要再继续行驶！与此同时，本车前部的状况。

在障碍物旁驻车

如果在停车空档旁有障碍物，如墙壁等，那么在侧面必须选择较大的间距。使蓝色面的纵向边与障碍物保持足够距离，不允许紧贴蓝色面。必须大幅度提前打方向盘。蓝色弧线 ⇨ *图 143* 与障碍物**不可**接触，应留有足够的距离。

提示

根据转向灯的设定情况，显示左右定向线和标记面。

挂车模式

适用于：装有带倒车摄像头和挂车挂钩的升级版驻车辅助系统的汽车

此视图有助于将车辆定位于挂车的前面。

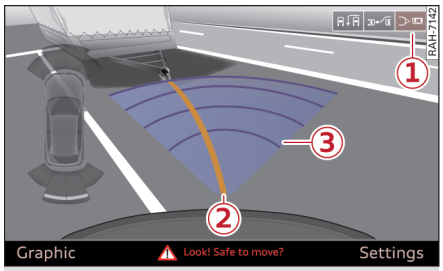

图 144 信息娱乐系统：后部模式

- 在 MMI* 操作单元上反复按压前右控制按钮，直到 ① ⇨ *图 144* 被选中。显示 挂车模式。
- 现在可以将本车定位到挂车前 ⇨ ⚠，*在一般提示中，见第 109 页*、⇨ ⓘ，*在一般提示中，见第 110 页*。橙色定向线 ② 标出挂车挂钩的预期轨迹。可以借助蓝色线条 ③ 估计与挂车挂钩之间的距离。

智能驻车辅助系统

说明

适用于：装有智能驻车辅助系统的汽车

智能驻车辅助系统在驾驶员泊车/离开停车位时提供帮助。

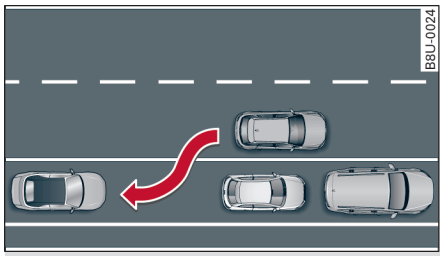

图 145 原理图：纵向泊车

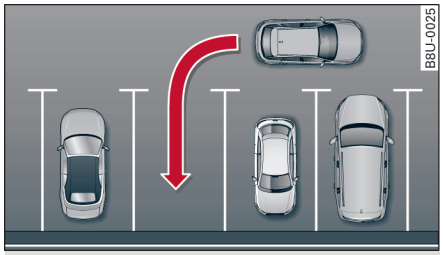

图 146 原理图：横向泊车

智能驻车辅助系统帮助您找到合适的停车位、在纵向和横向停车位中泊车以及从纵向停车位中退出。停车位可能在两辆车之间或一辆车的后面。驾驶员如往常一样泊车，智能驻车辅助系统接管转向。

增强版驻车辅助系统是智能驻车辅助系统的一个组成部分 ⇨ *第 108 页*，它向您在驻车过程中提供帮助。

智能驻车辅助系统的感应器位于前部和后部保险杠侧面上。注意：感应器不得被标贴、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响系统功能。清洁指南 ⇨ *第 156 页*。

如果停车位较短，那么当本车距离障碍物约 0.20 米时，系统发出持续音，此时请勿继续向前或倒车行驶。

警告

– 请注意警告提示 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 107 页*。

– 注意：智能驻车辅助系统只接管转向运动。驾驶员始终必须负责及时制动。
– 停车位到底是否合适本车停放，这取决于驾驶员的判断。
– 汽车在泊车过程中会甩偏。请您注意不得影响交通。
– 在使用智能驻车辅助系统泊入/离开停车位时，方向盘会自动快速转动。如果此时抓住方向盘辐条，可能导致受伤。

小心

– 请注意警告提示 ⇨ ⓘ，*在概述中，见第 107 页*。
– 如果其它车辆停在上街沿，那么智能驻车辅助系统有时会将车辆开过上街沿或开到其上。请确保本车的轮胎和轮辋不会损坏。请及时接管方向盘操控。
– 某些路面覆盖物（例如砂石、雪和冰）可能导致泊车结果异常。

小心

– 感应器有时不能探测到挂车牵引杆、细杆、篱笆、柱子、圆筒和树木等物体，有损坏汽车的危险！
– 注意：系统无法识别铁丝网篱笆、雪花等特定物体的表面和结构。因此，在停车前再次检查停车位的空间是否足够。
– 已警示过的低矮障碍物在接近时可能会从系统的探测范围内消失，因此系统将不再发出警告提示。如果不理会驻车辅助系统的警告，那么可能导致车辆和其它物体的损坏。这点也适用于智能泊车辅助系统，例如在卡车后面停车时。在停车过程中，请注意车前后空间并及时采取措施。
– 在使用高压水枪和蒸汽喷枪清洁时，为避免损坏感应器，直接作用到感应器上的使用时间只能很短，并且必须保持 10 厘米以上的间距。

提示

– 在泊车过程中不允许关闭电控行车稳定系统（ESC）⇨ *第 141 页*。
– 在狭窄的弯道上停车时不能使用智能驻车辅助系统。
– 如果在更换轮胎后，驻车辅助系统泊车与往常不同，那么请让奥迪服务站进行适配。

▶

– 当挂上拖车和拖车插座上插着插头时，无法使用智能驻车辅助系统停车。

打开/关闭

适用于：装有智能驻车辅助系统的汽车

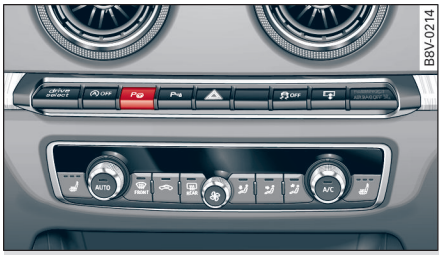

图 147 中控台：智能驻车辅助系统按钮

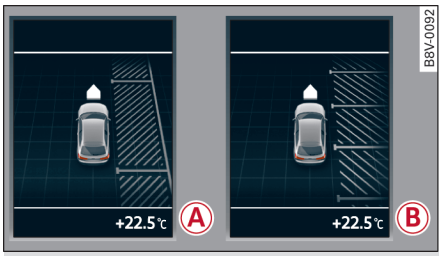

图 148 组合仪表：搜寻车位。Ⓐ 纵向泊车，Ⓑ 横向泊车

▶ 如要纵向泊车，请按压按钮 一次 ⇨ *图 147*。组合仪表显示屏上会出现显示 Ⓐ ⇨ *图 148*。或

▶ 如要横向泊车，请按压按钮 两次。显示屏中出现显示 Ⓑ。

▶ 在智能驻车辅助系统处于接通状态时，按钮 上的 LED 指示灯会亮起。

▶ 如要关闭智能驻车辅助系统，请按压按钮 。按钮 中的 LED 指示灯熄灭。

搜索停车位

适用于：装有智能驻车辅助系统的汽车

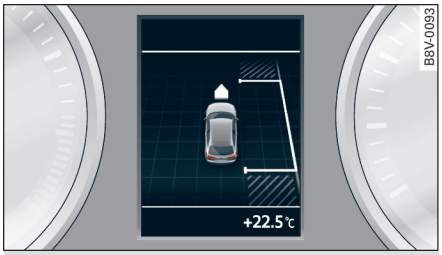

图 149 组合仪表：识别出车位，提示继续前行

说明的是如何纵向泊车。如要横向泊车，请以类似方式进行。

前提：为获取最佳泊车结果，应与一排停车位保持大约 1 米的距离。

▶ 向要停车的车道一侧打转向灯。

▶ 如要纵向泊车，那么前行车速最高不得超过 30 km/h。或

▶ 如要横向泊车，以最高 20 km/h 的车速向前行驶。

▶ 如果系统发现一个车位，那么即作显示 ⇨ *图 149*。确保此停车位适合于本车。

车速超过大约 50 km/h 时，智能驻车辅助系统自动关闭。

智能驻车辅助系统只显示适合于本车长度/宽度的车位。

显示屏显示的是打了转向灯的道路一侧的景象。

提示

– 组合仪表显示屏上的箭头 ▶ 或 ◀ 指示，智能驻车辅助系统将驻车在街道哪一侧。

– 如果以不太快的速度驶过一个合适的停车位，那么也可以通过按压按钮 并打开转向信号灯，附加激活该系统。

– 如果车辆尽可能与停着的车辆和人行道平行，那么泊车效果就最佳。

– 在一条单行车道上时，如车道两旁同时有合适的停车位，在使用智能驻车辅助系统时，也可以追加更改转向灯的方向。

纵向泊车

适用于：装有智能驻车辅助系统的汽车

驾驶员应对泊车过程负责。

图 150 组合仪表：指示挂入倒车档

图 151 组合仪表：在一个车位中多次调整车位

- 向前行驶，直到汽车后面显示箭头 ⇨ *图 150* 为止 ⇨ ⚠，*在说明中，见第 112 页*、⇨ ⓘ，*在说明中，见第 112 页*。
- 在短时间静止车辆后挂入倒车档。
- 请一直等到显示屏上出现驾驶员提示 Steering input activated.（转向干预已激活。）Monitor area around vehicle!（转向辅助系统激活。请观察汽车周围！）
- 放开方向盘。
- 观察行驶路线。如果交通情况允许，则适当加油门 ⇨ ⚠，*在说明中，见第 112 页*、⇨ ⓘ，*在说明中，见第 112 页*。
- 遵循显示屏上的可视说明 ⇨ *第 114 页* 和声音警告，直到泊车过程结束为止。箭头指示相应所需的行驶方向。

智能驻车辅助系统将车辆自动引入停车位，油门、刹车 离合器* 则由驾驶员操控。最高泊车速度为 7 km/h。如果速度过高或您干预转向，那么智能驻车辅助系统自动关闭。要继续泊车时，请重新按按钮 P。在组合仪表中再次出现智能驻车辅助系统的显示。

沿纵向离开车位

适用于：装有智能驻车辅助系统的汽车

驾驶员应对离开停车位过程负责。

如果车辆是纵向停车的，那么可以借助智能驻车辅助系统将车开出停车位进入可以方便地驶离的位置。

- 启动发动机。
- 按压按钮 P ⇨ *113 页，图 147*。
- 请一直等到组合仪表显示屏上出现驾驶指南 驶离停车地点时请选择倒档并打开转向灯。
- 打开相应的转向信号灯。
- 挂入倒车档。
- 放开方向盘。
- 观察行驶路线。如果交通情况允许，则适当加油门 ⇨ ⚠，*在说明中，见第 112 页*、⇨ ⓘ，*在说明中，见第 112 页*。
- 遵循显示屏上的可视说明 ⇨ *第 114 页* 和声音警告，直到离开停车位过程结束为止。
- 如果没必要再进行位置调整，那么离开停车位过程即结束。接管转向。

智能驻车辅助系统将车辆自动引出停车位，油门、刹车 离合器* 则由驾驶员操控。最高离开停车位速度为 5 km/h。如果速度过高或您干预转向，那么智能驻车辅助系统自动关闭。要继续驶离停车位时，请关闭或启动发动机。接着再次按按钮 P。否则，驶离停车位时没有智能驻车辅助系统的支持。

驾驶指南

适用于：装有智能驻车辅助系统的汽车

P Steering input activated.（转向干预已激活。）Monitor area around vehicle!（转向辅助已激活。注意观察车辆周边情况！）

智能驻车辅助系统的前提条件已得到满足。可以泊车。注意行驶路线 ⇨ ⚠，*在说明中，见第 112 页*。

P OFF Park assistant: ended.

P OFF 智能驻车辅助系统：功能结束。Continue steering vehicle!（接管转向）

借助智能驻车辅助系统的泊车过程已经结束。

P OFF Steering input deactivate.Continue steering vehicle!（接管转向）

借助智能驻车辅助系统的泊车过程曾被中断。 ▶

Steering input detected.Continue steering vehicle!（驾驶员转向干预。接管转向）

转向辅助结束，因为驾驶员已接管转向。要继续泊车时，请重新按按钮 。

智能泊车辅助系统：不可用。车速过高。

驻车辅助功能已结束。车速过高。

请降低车速！为获得最佳泊车效果，请以最高 30 km/h（纵向驻车）或 20 km/h（横向泊车）行驶到一排停车位前 ⇨ *第 113 页*。

智能驻车辅助系统：功能结束。车速过高。

Speed too high.Continue steering vehicle!（车速过高。接管转向）

进入停车位的驻车车速过高。请您用 7 km/h 以下车速进入停车位。

驶离停车地点时请选择倒车档并打开转向灯。

智能驻车辅助系统的前提条件已得到满足。可以驶离停车位。注意行驶路线 ⇨ ⚠，*在说明中，见第 112 页*。

Stabilisation control （ESC） input.Continue steering vehicle!（转向干预已取消。接管转向！）

接管转向。在没有智能驻车辅助系统的帮助下完成泊车或驶出停车位。

接管转向并继续行驶。

借助智能驻车辅助系统脱离停车位的过程已经结束。

电控行车稳定系统（ESC）关闭。Continue steering vehicle!（接管转向）

借助智能驻车辅助系统的泊车过程曾被中断，因为曾启用 ESC 功能。请接管转向或开启 ESC ⇨ *第 141 页* 并重新开始泊车过程 ⇨ *第 113 页*。

无法自动离开停车位。空位过小

停车空档过小，车辆无法自动脱离停车位。请不要使用智能驻车辅助系统脱离停车位。

智能驻车辅助系统：在带拖车时无法使用

Trailer in use.Continue steering vehicle!（接管转向）

在挂有拖车时，无法使用智能驻车辅助系统停车。

智能驻车辅助系统：超过时间限制

Time limit exceeded.Continue steering vehicle!（超过时限。接管转向！）

泊车过程未在智能驻车辅助系统激活后约六分钟内结束。要继续泊车时，请重新按按钮 。

智能驻车辅助系统：不可用

System unavailable.Continue steering vehicle!（系统不可用。接管转向！）

无法使用智能驻车辅助系统停车。重新试着停车或在必要时关闭并再次打开点火开关。

停车时间不够

在挂入倒车档后，智能驻车辅助系统需要短暂的停顿以激活转向系统。按照显示屏上的说明进行操作。

智能驻车辅助系统：系统故障

系统故障。Continue steering vehicle!（接管转向）

请与专业企业联系。在出现系统故障时，无法使用智能驻车辅助系统停车。

调节显示和信号音

适用于：带升级版泊车辅助系统/倒车摄像机/智能泊车辅助系统的汽车

在 MMI 中设置显示和声音信号。*

▶ 选择：按钮 MENU > 控制按钮 Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Parking aid（驻车辅助）。

显示

ON* – 在装有增强版驻车辅助系统时，出现光标显示，在装有带倒车摄像头的增强版驻车辅助系统*时，显示倒车摄像头的影像。

off（关闭）– 打开驻车辅助系统时只发出声音信号。

信号音

Front volume（前部音量）– 前部和侧面*区域的音量

Rear volume（后部音量）– 后部区域的音量 ▶

Front frequency（前部音调）- 前部和侧面*区域的音调

Rear frequency（后部音调）- 后部区域的音调

Entertainment suppression（降低娱乐系统音量）- 驻车辅助系统打开时，启用的音频、视频播放源的音量被降低。

相应的声音发生器会按新的设定值短时试响。

提示

- 也可以直接从视觉的提示或倒车摄像头的图像*出发调整声音信号。按控制按钮 Settings（设置）即可。
- 这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。

故障报告

适用于：带升级版泊车辅助系统/智能泊车辅助系统/倒车摄像机的汽车

在打开或激活驻车辅助系统时，如果听到一个持续音响几秒钟，并且按钮 P 中的 LED 指示灯闪烁，则说明存在系统故障。如果故障还没有排除就关闭了点火开关，那么在使用倒车档下一次打开驻车辅助系统时，只会通过按钮 P 中的 LED 指示灯闪烁来提示故障。

升级版泊车辅助系统*/升级版泊车辅助系统和智能泊车辅助系统*

在某个传感器损坏时，MMI 显示屏上在汽车前/后显示图标 P。如果一个后部感应器损坏，则只显示区域 A 和 B 内的障碍物 ⇨ *108 页，图 133*。如果一个前部感应器损坏，那么只显示区域 C 和 D 内的障碍物。

请将车辆开到奥迪服务站排除故障。

挂车挂钩

适用于：带升级版泊车辅助系统/智能泊车辅助系统/倒车摄像机和牵引装置的汽车

在挂车插座被占用时，挂入倒车档或按压按钮 P 时不会激活驻车辅助系统的后部感应器。装有非厂方安装的挂车挂钩时，可能无法保证该功能。因此会出现以下限制：

升级版泊车辅助系统*/升级版泊车辅助系统和智能泊车辅助系统*

后部没有距离报警。但是，对车辆前部区域的监控仍处于激活状态。图像显示切换到带挂车行驶模式。

增强版驻车辅助系统和倒车摄像头*

后部和侧面 E 部位没有车距警告。但是，对车辆前部区域的监控仍处于激活状态。图像显示切换到带挂车行驶模式。倒车摄像头的图像中没有定向线和蓝色标记面。

安全驾驶

基本原则

安全第一

我们把您的安全放在最重要的位置上。

在这个段落中您可找到有益于您和乘员安全的重要信息、建议和警告，您应仔细阅读并遵守这些内容。

警告

– 本说明书内包含了驾驶员及乘员使用汽车时的重要信息。为了您自身及乘员的安全您应熟悉并掌握的其它重要信息，请见本使用说明书的其它章节或随车资料中的其它说明书。
– 要确保所有随车资料一直存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。

安全装备

安全装备是乘员保护系统的一部分。在发生交通事故时这些装备可降低受伤的危险。

不要将您自身及乘员的安全“当作儿戏”。发生交通事故时安全装备可以降低受伤的危险。下面列举了本车内的部分安全装备：

– 用于所有座位的已优化的三点式安全带
– 座椅安全带拉紧器
– 前座椅安全带高度调整机构
– 前部安全气囊（驾驶员安全气囊、副驾驶员安全气囊、驾驶员膝部安全气囊）
– 前座椅靠背和后座椅靠背*上的侧面安全气囊
– 头部安全气囊
– “ISOFIX” 固定点，用于将 “ISOFIX” 儿童座椅固定在前座椅*上和后座椅上
– 所有座位的头枕
– 可调式转向柱
– Pre sense basic*（乘员预防保护系统）
– 行人保护系统*

上述安全装备相互协调工作，这样就能在发生交通事故时为您和乘员提供最有效的保护。如果您或乘员的坐姿不正确、未正确调整或使用安全装备，那么这些装备对您和乘员来说毫无用处。

因此，您应熟悉并掌握：为什么这些装备如此重要，它们怎样进行保护，使用时应注意什么，您和乘员怎样做才能最有效地利用现有的安全装备。本说明书包含了为降低受伤危险您和乘员应遵守的重要警告说明。

每个人都要注意安全！

每次行车前

驾驶员有责任确保乘员的安全及本车的运行安全。

为了您和乘员的安全，每次行车前都要注意以下几点要求：

▶ 确保汽车上的照明和转向信号装置能正常工作。
▶ 检查轮胎充气压力。
▶ 确保所有车窗玻璃清晰透明，视野良好。
▶ 将随车携带的行李件可靠固定 ⇨ *第 125 页*。
▶ 确保没有任何物品阻碍踏板的移动。
▶ 根据您的身材调节好后视镜、前座椅和头枕。
▶ 请提示副驾驶员注意，要根据他的身材相应地调整头枕。
▶ 请提示后座乘员注意，将他们的头枕调整到最上。
▶ 使用合适的儿童座椅并正确系好安全带，对儿童加以保护 ⇨ *第 121 页*。
▶ 您要保持正确的坐姿。还要告诉乘员也保持正确的坐姿 ⇨ *第 52 页*。
▶ 正确系好安全带。还要告诉乘员也正确系好安全带 ⇨ *第 127 页*。

哪些因素对行驶安全性有负面影响？

行驶安全基本上取决于行驶方式和所有乘员本人的状态。

▶ 驾驶员有责任保证自身和乘员的安全。如果您的行驶安全受到影响，那么不仅会给您自身带来危险，而且会危及其他道路使用者 ⇨ ⚠。因此：
▶ 不要让其他事干扰您观察路况，例如与乘员聊天或打电话。
▶ 如果您驾驶汽车的能力受到影响（例如受到药物、酒精、毒品的影响），那么绝不能驾驶汽车。
▶ 要遵守交通法规，按规定车速行驶和并与前面行驶的车辆保持安全车距。

操作
安全
驾驶指南
维护指南
自助
技术数据

- 随时都要根据路面状况以及交通和天气情况以合适的车速行驶。
- 长途旅行时要定期休息一段时间，至少每两个小时休息一次。
- 在疲劳状态下尽可能不要驾驶汽车。

警告

– 如果行驶期间行驶安全受到影响，那么会增大受伤的危险。
– 请勿在仪表板上放置物件。在行车中（加速或转弯行驶时），这些物件可能会窜入车内或妨碍你观察路况，有发生事故的危险！

乘员的正确坐姿

驾驶员的正确坐姿

驾驶员正确的坐姿对安全驾驶汽车具有重要意义。

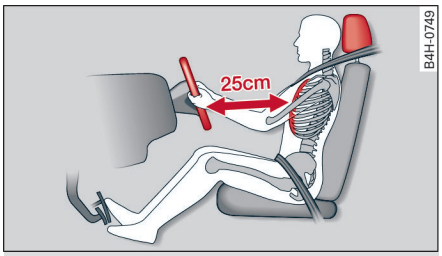

图 152 正确的坐姿

为了您自身的安全，为了在发生交通事故时降低受伤的危险，我们建议为驾驶员的头枕进行以下调整：

- ▶ 调节好驾驶员座椅和方向盘，使胸部与方向盘中心之间的距离至少为 25 厘米 ⇨ *图 152*。
- ▶ 调整驾驶员座椅的高低和前后位置，使腿部略微弯曲即可将油门踏板、制动踏板完全踩到底 ⇨ ⚠。
- ▶ 将靠背移到垂直的位置，使您的背部完全贴到靠背上。
- ▶ 纵向调整方向盘，保证手臂略微弯曲并且可以看清仪表盘。
- ▶ 确保手可以接触到方向盘的最高点。
- ▶ 适用于装有可调整头枕的车辆：调节头枕，使头枕的上沿与头顶部尽可能成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽量接近该位置。
- ▶ 正确系好安全带 ⇨ *第 127 页*。
- ▶ 将双脚放在脚部空间内，以便随时操控汽车。

调节驾驶员座椅 ⇨ *第 52 页，前座椅*。

警告

如果驾驶员坐姿不正或不带安全带，那么在安全气囊引发时会受伤导致生命危险。

- 调节好驾驶员座椅和方向盘，使胸部与方向盘中心之间的距离至少为 25 厘米 ⇨ *图 152*。
- 行驶期间应一直用双手从两侧握住方向盘的外缘（9 点钟和 3 点钟位置）。这样在驾驶员安全气囊触发时可降低受伤的危险。
- 绝不能握在 12 点钟位置或以其他方式握方向盘（例如握住方向盘中部）。否则如果驾驶员安全气囊触发，便可能导致胳臂、手和头部受到伤害。
- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时驾驶员受伤的危险，切勿在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直状态且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式和坐姿不正确而带来的受伤危险也越大！
- 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。

副驾驶员的正确坐姿

副驾驶员必须与仪表板保持 25 厘米的最小距离，这样才能在安全气囊触发时提供最大的安全。

为了您自身的安全，为了在发生交通事故时降低受伤的危险，我们建议为副驾驶员进行以下调整：

- ▶ 将靠背移到垂直的位置，使您的背部完全贴到靠背上。
- ▶ 调节头枕，使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽量接近该位置。
- ▶ 将双脚放在副驾驶员座椅前面的脚部空间中。
- ▶ 正确系好安全带 ⇨ *第 129 页*。

在**特殊情况下**可以借助钥匙开关*关闭副驾驶员安全气囊 ⇨ *第 138 页*。

调节副驾驶员座椅 ⇨ *第 52 页，前座椅*。

警告

如果副驾驶员坐姿不正或不带安全带，那么在安全气囊引发时会受伤导致生命危险。

- 调节好副驾驶员座椅，使胸部与仪表板之间的距离至少为 25 厘米。
- 行车期间应始终把脚放在脚部空间中，绝不可把脚放在仪表板上、伸出车窗外或放在座椅面上！如果坐姿不正确，那么在制动或发生交通事故时会增大受伤的危险。如果坐姿不正确，那么安全气囊触发时可能有生命危险。
- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时副驾驶员受伤的危险，不得在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直状态且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气 ▶

囊系统和安全带的最佳保护作用。靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式和坐姿不正确而带来的受伤危险也越大！
– 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。

同车人坐在后座椅上时的正确坐姿

坐在后座椅上的乘员必须坐直，将双脚放在脚部空间中并正确系好安全带。

为了在紧急制动或发生交通事故时降低受伤的危险，坐在后座椅上的乘员必须遵守以下规定：

▶ 如果在后座椅上载员，那么请将坐人的座椅上的头枕放到最高位置 ⇨ *第 53 页*。
▶ 将双脚放在后座椅前面的脚部空间中。
▶ 正确系好安全带 ⇨ *第 129 页*。
▶ 如果随车携带儿童，那么应使用合适的儿童保护系统 ⇨ *第 121 页*。

警告

后座椅上的乘员坐姿不正确可能会导致严重的伤害。
– 将头枕调整到最靠上，以获得最佳的保护作用。
– 只有在靠背处于垂直状态且乘员已正确系好安全带的情况下，才能发挥安全带的最佳保护作用。如果后座椅上的乘员未坐直，那么因安全带使用方式不正确而带来的受伤危险会增大。

头枕的正确调节

已正确调整好的头枕是乘员保护系统的一个重要组成部分，它可以在大多数事故情况下降低乘员受伤的危险。

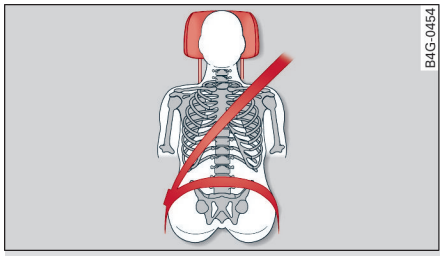

图 153 从前面看到的头枕

头枕必须正确调整好，这样才能发挥其最佳保护作用。

▶ 调节前座椅头枕，使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽量接近该位置。
▶ 如果在后座椅上载员，那么请将坐人的座椅上的头枕放到最高位置 ⇨ *第 53 页*。

调节头枕 ⇨ *第 53 页*。

警告

– 如果已拆下头枕或未正确调整好头枕，行车时受重伤的危险会增大。
– 在情况紧急或不得不进行加速及制动时，未正确调整好的头枕也会增大受伤的危险。

错误坐姿的示例

坐姿不正确可能导致乘员受重伤或死亡。

安全带只有在使用方式正确时，才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会显著降低安全带的保护功能，同时会因安全带使用方式不正确而使受伤的危险增大。驾驶员有责任确保自身及所有乘员（特别是儿童）的安全。

▶ 要使坐在车内的每个人在汽车行驶期间都保持坐姿正确 ⇨ ⚠。

以下列举了乘员的哪些坐姿是危险而必须避免的。此处未列举出全部内容，只是提醒您对这方面的问题加以重视。

因此，只要汽车处于移动状态时：

– 切勿站在车内。
– 切勿站在座椅上。
– 切勿跪在座椅上。
– 切勿使靠背向后倾斜过大。
– 切勿靠在仪表板上。
– 切勿躺在后座椅上。
– 切勿坐在座椅的前部。
– 切勿侧坐。
– 切勿将身体靠出车窗。
– 切勿将脚伸出车窗。
– 切勿将脚放在仪表板上。
– 切勿将脚放在座垫上。
– 切勿在脚部空间中乘车。
– 切勿在未系安全带的情况下坐在座位上乘车。
– 切勿在行李箱内逗留。

▶

警告

任何不正确的坐姿都会增大受重伤的危险。
- 如果安全气囊触发时撞击到坐姿不正确的乘员，那么可能危及乘员的生命。
- 您要在行驶开始前便采取正确的坐姿并在行驶期间一直保持这一坐姿。每次行车前您都要告诉乘员，应采取正确的坐姿并在行驶期间也保持这一坐姿 ⇨ *第 52 页，前座椅*。

儿童座椅

使用儿童座椅的安全说明

为在事故时降低受伤风险，只允许使用儿童座椅搭载儿童！

在安装和使用儿童座椅时，请注意使用说明书中的信息。此外，要遵守法律规定和儿童座椅制造商的说明 。

为安全起见，建议您将儿童座椅安装在后部座椅上。仅在特殊情况下才在副驾驶员座位上使用儿童座椅。

警告

为避免严重或致命的受伤，必须根据儿童的身高和体重以及年龄选择合适的乘员固定保护系统，并且在车内将儿童固定。
- 不得在没有合适的儿童座椅的情况下运送 1.5 米或 12 岁以下的儿童。请注意各国不同的特殊规定。
- 绝不允许将儿童（包括婴儿）- 抱在车内乘客的怀里。
- 在一个儿童座椅上不得坐多个儿童。
- 绝不能因为儿童坐在儿童座椅内而忽视监护。
- 千万不能允许儿童未绑安全带乘车，行车中绝不能让您的孩子站在车内或跪在座位上。否则发生事故时，您的孩子会抛起并由此导致其本人及其他乘员出现伤亡。
- 车上安全带的系带方式对安全带发挥最大作用极具重要性 ⇨ *第 129 页*。请务必遵守儿童座椅制造商关于安全带使用方式说明。如果未正确系带安全带，那么即使在轻微的交通事故中也可能导致人身伤害。
- 如果儿童在汽车行驶过程中坐姿不正确，那么在突然制动或发生事故时会增加儿童受伤的风险。特别是当儿童在副驾驶员座椅上乘车时，尤其要注意这种情况，因为安全气囊在交通事故中可能触发。错误的坐姿可能导致严重受伤，甚至死亡。
- 如果在副驾驶员座椅上使用面向驾驶方向的儿童座椅，那么请将副驾驶员座椅尽量向后推。
- 背向行驶方向的儿童座椅位于副驾驶员安全气囊的爆发区域。因此，当气囊被引发时可能有危险导致儿童严重受伤或失去生命。
  - 适用于副驾驶员安全气囊无法切断的车辆：请您千万不要在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童座椅。
  - 适用于可用钥匙开关切断的副驾驶员安全气囊的车辆：在启用副驾驶员安全气囊的状态下，请您千万不要在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童座椅。如果在特殊情况下需要在副驾驶员座椅上使用面向后的儿童座椅，那么应先通过钥匙开关*关闭副驾驶员安全气囊 ⇨ *第 138 页* 。如不再使用副驾驶员座椅上的儿童座椅，那么应立即用钥匙开关*重新打开副驾驶员安全气囊。
- 因为可能出现看不见的损坏，所以请在发生事故后更换儿童座椅。

儿童安全和侧面安全气囊

适用于：装有侧面安全气囊的汽车

图 154 侧面安全气囊展开部位的危险坐姿图解。

注意不要让儿童从儿童座椅中向车门饰板方向倾靠出去。在侧面安全气囊*触发时，儿童将被气囊击中头部从而受重伤。

警告

- 儿童的头部绝不能处在侧面安全气囊的弹出区域内 ⇨ *第 136 页，侧面安全气囊*，否则有受伤危险！
- 在侧面安全气囊的作用范围内不得放置物品，否则有受伤危险！

儿童座椅的分级

只允许使用经官方许可并适于儿童使用的儿童座椅。

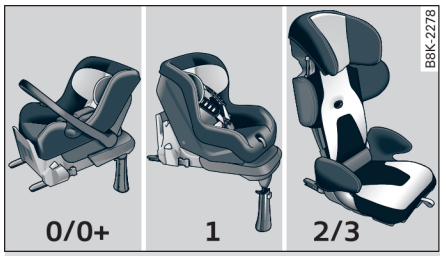

图 155 儿童座椅的等级分类

儿童座椅要符合 ECE-R 44 标准。经这一标准检验的儿童座椅大多有一个橙色标贴。在该标贴上有重量等级、ISOFIX 等级和儿童座椅许可说明。

儿童座椅分为以下重量组：

0 和 0+ 级儿童座椅

在该等级（13 千克以下）中最适宜使用的是面向后放置的婴儿座。建议使用带 ISOFIX 底座固定装置的奥迪婴儿座。

1 级儿童座椅

在该等级（9 到 18 千克）中最适宜使用的是面向前或向后放置的、带安全带系统的儿童座椅。尽可能背向行驶方向地运载儿童。建议使用带 ISOFIX 底座固定装置的奥迪儿童座椅。

2 和 3 级儿童座椅

在该等级（15 到 36 千克）中最适宜使用的是与带靠背的、与安全带连用的儿童座椅。建议使用奥迪 youngster plus 儿童座椅。

警告

- 等级 0、0+ 和 1（面向后放置）：在接通副驾驶员安全气囊的情况下，那么千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，那么应关闭副驾驶员安全气囊* ⇨ *第 138 页*。
- 等级 1 （面向前放置）、2 和 3：儿童座椅的背面应尽量完全贴靠在车座椅的靠背上。如果车上后座椅的头枕阻碍儿童座椅的安装，那么请进行调节*或将其拆除 ⇨ *第 53 页*。如果重新去除儿童座椅，那么请马上再次装上头枕并正确调整头枕。如果已拆下头枕或未正确调整好头枕，行车时受重伤的危险会增大。
- 等级 2 和 3： 安全带在肩部应尽可能佩戴在儿童锁骨中间并贴紧身体上部。绝不允许在颈部绕行。胯部安全带只能使用在胯部，而不得用于腹部和下腹部。安全带必须贴紧身体！必要时应将安全带再稍稍拉紧。
- 请尽可能推迟使用高一等级的儿童座椅。

提示

建议您使用作为奥迪原装附件提供的儿童座椅： www.audi.com/childseats

固定儿童座椅

用 ISOFIX 系统固定儿童座椅

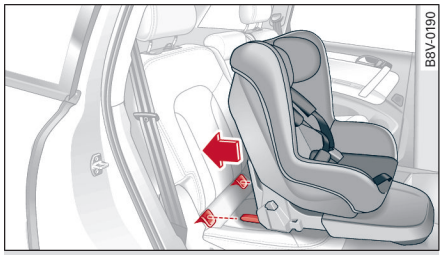

图 156 后座椅：固定有 ISOFIX 固定装置的儿童座椅（实例）

等级为 0、0+ 和 1 带有 ISOFIX 固定装置的儿童座椅可以不用安全带而固定在后排外座椅的 ISOFIX 固定卡座，在某些车上还可以固定在副驾驶员座椅上。

- 将儿童座椅的固定臂推入 ISOFIX 固定件中，直至听到卡止 ⇨ *图 156*。
- 拉动儿童座椅，以检查两边的锁止机构是否都已正常啮合。
- 后座长椅：如果可能请另外使用 Top Tether[1] ⇨ *第 123 页* 固定儿童座椅。

如果您要在车上的 IOSFIX 卡座上安装 ISOFIX 儿童座椅，那么请确认该儿童座椅已经许可在这些座椅上使用。请参阅下表 ⇨ *表格，见* ▶

[1] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

第 123 页 中的安装信息。在儿童座椅的橙色标贴上可以找到必要的信息。

可以安装一个 “车型专用”、“受限制” 或 “基本通用” 型号 （IL） 的 ISOFIX 儿童座椅在座椅上，如果

– 您的车型列出在儿童座椅的适用型号表中的话。
– 您的儿童座椅在下表中标有 IL 字样。

可以安装一个 “通用” 型号 （IUF） ISOFIX 儿童座椅在座椅上，如果

– 您的儿童座椅在下表中标有 IUF 字样。
– 儿童座椅可用 Top Tether 系统 固定的话 ⇨ *第 123 页*。

重量分级	ISOFIX 大小等级	后座椅（外侧）	副驾驶员座椅*
0 级别： 10 kg 以下	E	IL	IL
0+ 级别： 13 kg 以下	E	IL	IL
	D		
	C		
1 级别： 9 至 18 kg	D	IL IUF	IL
	C		
	B		
	B1		
	A		

警告

– 请注意儿童座椅产商的重要安全指南 ⇨ ⚠，*在使用儿童座椅的安全说明中，见第 121 页*、⇨ ⚠，*在儿童座椅的分级中，见第 122 页* 和安装说明。
– 在副驾驶员安全气囊接通的情况下，千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！
– 车上的固定座是专为带 ISOFIX 儿童座椅固定装置的儿童座椅设计的。因此，千万不要把其它儿童座椅、安全带或物品固定在固定环上，否则会有生命危险！

用 ISOFIX 儿童座椅固定装置和 Top Tether 上部固定带固定儿童座椅

适用于：带 Top Tether 上部固定带的车辆

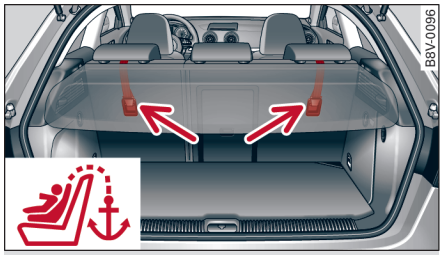

图 157 A3 Sportback 后座椅：带 Top Tether 上部固定带的固定座

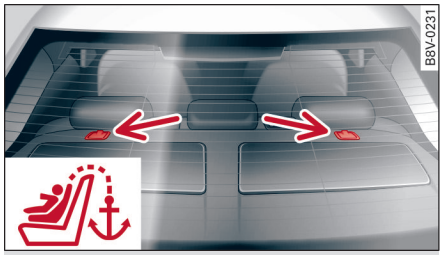

图 158 A3 轿车后座长椅：带 Top Tether 上部固定带的固定座

▶ 将儿童座椅后面的头枕向上移动。
▶ 将儿童座椅的固定臂推入 ISOFIX 固定件中，直至听到卡止 ⇨ *第 122 页*。
▶ 拉动儿童座椅，以检查两边的锁止机构是否都已正常啮合。
▶ （根据儿童座椅类型）将儿童座椅的上部固定带在**头枕下**穿过或**在两侧**绕过头枕导向后方。
▶ 适用于 A3 Sportback：将固定带挂到上部固定带的固定座中 ⇨ *图 157*。
▶ 适用于 A3 高级轿车：翻开盖板，将安全带挂到 Top Tether 锚固件上 ⇨ *图 158*。
▶ 紧固固定带，让儿童座椅上部靠在座椅靠背上。

警告

– 请注意儿童座椅产商的重要安全指南 ⇨ ⚠，*在使用儿童座椅的安全说明中，见第 121 页*、⇨ ⚠，*在儿童座椅的分级中，见第 122 页* 和安装说明。
– 车上的固定座是专为带 ISOFIX 儿童座椅固定装置和 Top Tether 上部固定带的儿童座椅设计的。千万不要把其它儿童座椅、安全 ▶

带或物品固定在固定座上，否则会有生命危险！

用安全带固定儿童座椅

如果您要在车上安装 “通用” （u） 等级的儿童座椅，那么请确认该儿童座椅已经许可在座椅上使用。请参阅下表中的安装信息。在儿童座椅的橙色标贴上可以找到必要的信息。

重量分级	副驾驶员座椅	后座	
		外侧后座椅	中间的座椅位置
0 级别 10 kg 以下	u	u	u
0+ 级别 13 kg 以下	u	u	u
1 级别 9 至 18 kg	u	u	u
2 级别 15 至 25 kg	u	u	u
3 级别 22 至 36 kg	u	u	u

为根据儿童座椅情况调节副驾驶员座椅并达到最佳的安全带走向，请

– 尽可能向前调节副驾驶员座椅靠背并
– 将副驾驶员座椅完全向上升。

警告

– 请注意儿童座椅产商的重要安全指南 ⇨ ⚠，*在使用儿童座椅的安全说明中，见第 121 页*、⇨ ⚠，*在儿童座椅的分级中，见第 122 页* 和安装说明。
– 在副驾驶员安全气囊接通的情况下，千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！

踏板部位

踏板

绝不允许物品或脚垫影响某一踏板的操纵和移动。

▶ 请保证所有的踏板都可以不受阻碍地被踩到底。
▶ 确保踏板能无阻碍地返回到初始位置。

仅使用能保证踏板区域内通畅无阻并且能牢靠地固定在脚部空间内的脚垫。

某个制动回路失灵时，为了使汽车停下来，将制动踏板踩到底的时间必须长一些。

制动踏板的自由行程范围是7±3mm。制动踏板自由行程为主缸开始建压前制动踏板的位移。

警告

如果不能通畅无阻地踩踏板，那么可能导致交通状况严重失常。
– 切勿将物品放在驾驶员的脚部空间中。某一物品可能滑到踏板下，从而妨碍操纵踏板。在紧急加速或制动时可能无法操纵踏板，有发生事故的危险！

驾驶员侧的脚垫

只允许使用能牢靠地固定在脚部空间且不妨碍操纵踏板的脚垫。

▶ 确保脚垫在行驶期间牢靠地固定并且不妨碍操纵踏板 ⇨ ⚠。

只允许使用能保证踏板区域内通畅无阻且防滑的脚垫。可到奥迪服务站购买合适的脚垫。

警告

如果不能通畅无阻地操纵踏板，那么可能危及交通安全，导致受重伤。
– 确保脚垫总是牢靠地固定着。
– 切勿在已安装的脚垫上再放置或安装其它的脚垫或地毯，否则便可能缩小踏板空间区域、妨碍踏板的操纵，有发生事故的危险！

正确安放行李件

行李箱装载

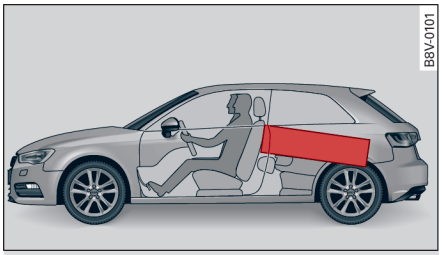

图 159 较重的物件要尽可能放在前面（实例）

所有行李件或物品必须可靠固定在行李箱内。为获得良好的行驶性能，请留意以下几点要求：

- ▸ 将装载物均匀地放置在行李箱内。
- ▸ 应将较重的行李件摆放在行李箱内尽量靠前的位置 ⇨ *图 159*。
- ▸ 将行李用行李网*或没有弹性的拉紧带绑在固定环上 ⇨ *第 59 页*。

警告

- 未固定的物品可能会在行李箱内前后移动，使汽车重心偏移，从而影响汽车的行驶性能或安全。
- 在紧急制动或发生交通事故时，乘员区内松散的物品可能会向前抛起，并会伤及乘员！必须始终将物品牢固收存在行李箱内且固定在捆绑环*上。在物品较重时要使用专门的合适的紧固带。
- 运输较重的物品时汽车的行驶性能会因重心偏移而改变，有发生事故的危险！因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。
- 切勿超出允许的车轴负荷和允许的总重量 ⇨ *第 207 页*。如果超出允许的车轴负荷或允许的总重量，那么可能改变汽车的行驶性能，导致交通事故、受伤及汽车损坏。
- 切勿让本车处于无人看管状态，特别是行李箱盖已打开时。儿童可能进入行李箱内，从里面将行李箱盖关闭。这样儿童就会被锁在里面无法出来。有生命危险！
- 不要让儿童在汽车内或汽车旁玩耍。离开汽车时一定要关好行李箱盖及所有车门并上锁。
- 切勿在行李箱内携带乘员。每个乘员都必须正确系好安全带 ⇨ *第 127 页*

小心

物件的磨蹭可能毁坏后窗玻璃的加热丝。

提示

- 轮胎压力必须与汽车的装载重量相适应（见驾驶员车门前端的轮胎压力标贴）。
- 车内及时换气有助于减少车窗玻璃上的水雾。消耗气体从车尾的开缝中溢出。应保证这些开缝不被封住。
- 您可以到附件销售商处购买与固定环*匹配的装载固定带。

固定环

未牢靠固定的装载物可能危及所有乘员。

行李箱中有用于捆绑行李件和物品的固定环 ⇨ *第 59 页*。

- ▸ 请用这些固定环将装载物牢靠地固定好 ⇨ ⚠。

在发生撞车等交通事故时，轻小的物品也会具有较大的能量，从而可能导致乘员受重伤。“能量”的大小取决于车速和物品的重量。而汽车的车速是更重要的因素。

实例：4.5 千克重的物品未固定地放在车内。如果发生正面碰撞事故时车速为 50 km/h，那么这个物品将产生相当于其自身重量 20 倍的冲击力。这意味着此物品的重量提高到 90 千克左右。您可以想象一下，如果这个在车内横飞的“炮弹”击中某一乘员会有怎样的致伤结果。

警告

如果将行李件或物品用不合适的或已损坏的固定带固定在固定环上，它们在制动或发生交通事故时仍可能伤及乘员。

- 为防止行李件或物品向前抛起，一定要使用合适的固定带将其牢靠地固定在固定环上。
- 切勿将儿童座椅固定在固定环上。

行人保护系统

说明

适用于：装有行人保护系统的汽车

在前部与行人发生碰撞时，行人保护系统被引发。为在发动机上方扩大形变区域，发动机盖被抬高几厘米。 ▸

行人保护系统的感应器位于前保险杠中。在个例情况下，可能引发该系统，因为感应器无法区别是否与行人发生碰撞，如

– 在与道路界标发生碰撞时，
– 在与动物发生碰撞时，
– 在撞上雪堆时，或
– 在坏路面上车辆颠簸行驶时。

如果触发了系统，那么请将发动机舱盖压回到起始位置 ⇨ ⚠，*在修理行人保护系统中，见第 126 页*，然后让奥迪服务站进行修理。

警告

– 在进行汽车改装时，绝不要改变或更换保险杠或发动机盖。否则会因此影响行人保护功能，从而失去使用许可。对不遵守此规定而造成的损坏不提供保修且不承担任何责任。
– 可能错误引发行人保护系统功能。

修理行人保护系统

适用于：装有行人保护系统的汽车

图 160 发动机舱盖：已引发的行人保护系统

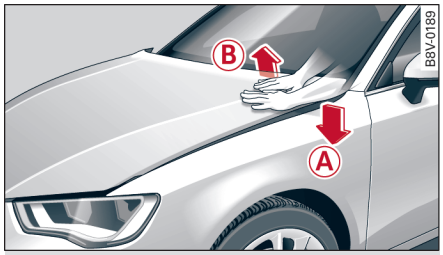

图 161 将发动机盖压回并做检查

在引发行人保护系统时，发动机盖被向上移动几厘米 ⇨ *图 160*。此外还显示驾驶指南 Safety system: system fault!See owner's manual（注意安全锁功能。参见使用说明书）。

▶ 要重新卡止发动机舱盖，在汽车左侧区域 Ⓐ 内 ⇨ *图 161* 用双手向下压发动机舱盖 ⇨ ⚠。
▶ 要检查发动机盖是否正确卡止，请在发动机盖后边 Ⓑ 将其向上拉。如果可以抬起发动机盖，那么请重新将其向下压。
▶ 一旦发动机盖正确卡止，那么请在车辆右侧重复该过程。
▶ 请立即开车到最近的奥迪服务站，让其修理行人保护系统 ⇨ ⚠。

发生系统故障时显示：Safety system: system fault!See owner's manual（注意安全锁功能。参见使用说明书）。

请立即驶往奥迪服务站排除故障。

警告

– 只有当双手完全贴在发动机盖上时，才回压发动机盖。因此可以避免将手指夹在发动机盖和车身之间。如果在注意力不集中或失控状态下回压发动机盖，那么会伤到自己或他人 – 有挤压伤危险！
– 系统只能提供一次事故防护功能。如果触发了行人保护系统系统，那么请尽快让特许维修站更换。
– 请只让奥迪服务站修理保险杠和行人保护系统。不合理的修理可能会影响功能，从而失去行驶许可。
– 在对汽车各部件或整车进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。奥迪服务站熟悉这些规定，可以到那里去查阅。

安全带

为什么要系带安全带？

安全带的保护

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的！

图 162 已系好安全带的驾驶员在突然刹车时被正确系上的安全带拉住。

事实证明，发生交通事故时，安全带可提供有效的保护。因此在大多数国家法律规定要系带安全带。

正确系好的安全带可使乘员保持正确的坐姿 ⇨ *图 162*。安全带可显著降低人体的动能。此外，安全带还能防止发生失控的运动，这些运动可能导致严重的伤害 ⇨ *第 127 页，有关使用安全带的重要安全说明*。

正确系好安全带的乘员获得的主要好处是：安全带可有效吸收人体的动能。本车车头结构和其它被动安全装备（例如安全气囊系统）也能降低人体的动能。因此可减小一部分能量并降低受伤危险。

我们以正面碰撞为例进行描述。当然，发生任何其他事故时也会受到这些物理极限的制约。因此在每次行车之前都必须系好安全带，即使“只是开车行驶一小段路”也是如此。同时请您提醒乘员也要正确系好安全带 ⇨ ⚠。

交通事故统计证明，按规定系好安全带可降低受伤的危险且在严重交通事故中可提高生存机率 ⇨ *第 128 页，交通事故的基本原理*。

儿童乘车时必须在安全方面特别注意 ⇨ *第 121 页，儿童座椅*。

⚠ 警告

– 在每次行车前，即使在市内行车，也一定要系好安全带。这同样适用于后排乘客，否则有受伤危险！
– 同样孕妇也应始终系好安全带。这是对未出世的婴儿唯一最好的保护 ⇨ *第 129 页，孕妇系带三点式安全带及安全带系带方式*。

有关使用安全带的重要安全说明

正确系带安全带将大大降低受伤的危险！

⚠ 警告

– 只有在坐姿正确的情况下，才能最大限度地发挥安全带的保护作用 ⇨ *第 52 页，前座椅*。
– 安全带的系带方式对安全带发挥最大作用极具重要性 ⇨ *第 129 页，如何正确系好安全带？*。请您确保严格按本章所描述的那样系好安全带。在发生交通事故时，未正确系好安全带将大大增加受伤的危险性！
– 安全带不得卡住、扭曲或搭在锐利的棱边上。
– 绝不允许两人合用一条安全带（即使儿童也不允许）。如果您的孩子坐在您的怀里，那么安全带系在孩子身上就特别危险。
– 不得将安全带围在坚硬或易碎的物品上（眼镜、圆珠笔等），因为这样可能会导致身体受伤。
– 笨重宽松的服装（例如在西服外面套大衣）会影响正常的坐姿和安全带的功能。
– 安全带必须保持清洁，因为污物会影响安全带自动回卷装置的功能 ⇨ *表格内部清洁，见第 157 页*。
– 锁舌所插入的锁扣插口不得被纸或类似的东西堵塞，否则锁舌将无法锁定。
– 锁舌只能插在所属座椅的锁扣内，否则会影响安全带的保护作用。
– 请定期检查安全带的状况。如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，那么必须让奥迪服务站更换相应的安全带。
– 安全带不得拆卸或以任何方式改装。请不要自行修理安全带。
– 在交通事故中承受了重负荷而被拉伸的安全带，必须让奥迪服务站更换。此外还应检查安全带的固定件。

交通事故的基本原理

正面碰撞事故的物理学原理

发生交通事故时会产生巨大的冲击力，这个力必须抵消。

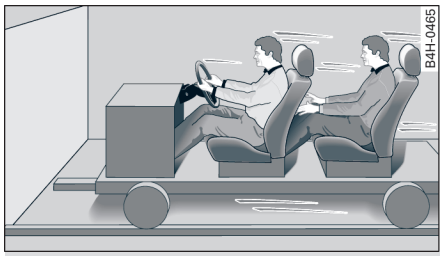

图 163 载有未系安全带乘员的汽车正向墙体驶去

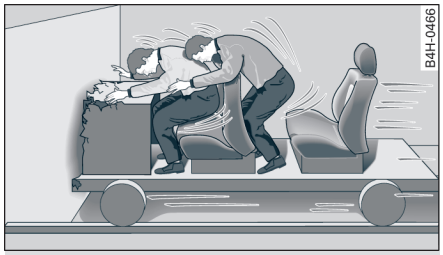

图 164 汽车撞在墙体上

简单解释一下正面碰撞事故的物理学原理：

只要汽车移动，那么汽车包括车上的乘员就会具有“动能”⇨*图 163*。“动能”的大小取决于车速和汽车及乘员的重量。假设提高车速并增加质量，那么在发生交通事故时就必须抵消更多的能量。

而汽车的车速是更重要的因素。例如，如果车速从 25 km/h 提高到 50 km/h，那么动能将增加为四倍！由于本例中乘员未系安全带，所以在发生碰撞事故时乘员的全部动能只能由所碰撞的墙体抵消⇨*图 164*。其结果是导致严重受伤，甚至有生命危险。

即便您仅以 30 km/h 到 50 km/h 的车速行驶，在发生交通事故时作用在身体上的力也可能超过 10000 牛顿。这相当于 1 吨（1000 千克）的重力。在车速更高时作用在身体上的力还要高。这就是说如果车速翻倍，那么作用力将增加到四倍！

未系安全带的乘员也就意味着没有与汽车“结合成为一体”。在发生正面碰撞事故时，这些乘员仍以碰撞前的速度继续运动！

未系安全带的乘员会怎样呢？

在交通事故中未系安全带的乘员是在以生命作赌注！

图 165 未系安全带的驾驶员被抛向前方

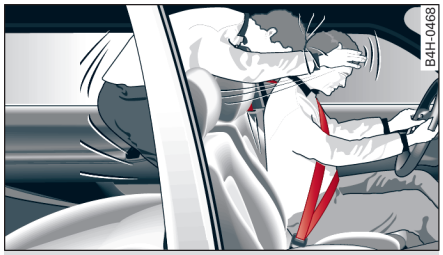

图 166 未系安全带的后排乘客被抛向前方

在正面碰撞事故中未系安全带的乘员被抛向前方且失去控制而撞到车内部件上，如方向盘、仪表板及前挡风玻璃上⇨*图 165*。未系安全带的乘员甚至可能被抛出车外。这一切可能带来危及生命的伤害。

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的。因为即便是很小的碰撞速度也会在身体上产生难以支撑的力。

后排乘客系好安全带也很重要，因为发生事故时，后排乘客也会失去控制而被汽车抛起。后排乘客不系安全带不仅会危及自己，而且也会危及车内的其他人员⇨*图 166*。

如何正确系好安全带？

系带三点式安全带

首先系带安全带，然后再启动！

图 167 头枕的调整和安全带的系带方式

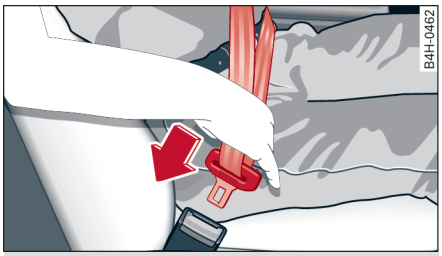

图 168 驾驶员座椅：安全带锁扣和锁舌

- ▸ 在系带安全带之前，请您正确调整好前座椅及头枕 ⇨ *第 52 页，前座椅*。
- ▸ 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部和髋部 ⇨ ⚠。
- ▸ 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响 ⇨ *图 168*。
- ▸ 请您拉一下安全带，以便检查安全带是否在锁扣中锁住。

每个三点式安全带都配一个安全带自动回卷装置。在缓慢拉出安全带时，这个自动回卷装置可确保安全带自由移动。但在突然制动时自动回卷装置会将安全带锁死。自动回卷装置在汽车加速、山区行车和转弯时也会把安全带锁死。

⚠ 警告

- 请您注意安全带的正确捆绑方式
  ⇨ *图 167*，否则有受伤危险
  ⇨ *第 129 页，三点式安全带系带方式*！
- 只能将锁舌插在所属座椅的锁扣内。如果不这样做，将影响其保护作用并增大受伤的危险。

三点式安全带系带方式

安全带系带方式对安全带的保护作用有很大影响。

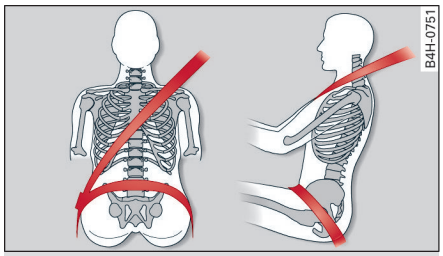

图 169 肩部与胯部安全带的系带方式

可使用下面的装备将安全带与您的身材匹配：

- 安全带高度调整机构
- 高度可调式前座椅

⚠ 警告

- 安全带在肩部应尽可能佩戴在锁骨中间并贴紧身体。拉住上部的锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部及髋部。髋部安全带部分应尽可能低，以免腹部受压。安全带应始终贴紧身体 ⇨ *图 169*。必要时应将安全带再稍稍拉紧。
- 必须始终注意安全带的正确系带方式。如果未正确系带安全带，那么即使在轻微的交通事故中也可能导致人身伤害。
- 安全带系得过松可能导致受伤，因为在交通事故中您的身体由于惯性会继续向前运动，此时安全带会使您突然停住。

孕妇系带三点式安全带及安全带系带方式

孕妇正确系带安全带可使未出世的婴儿得到最好的保护。

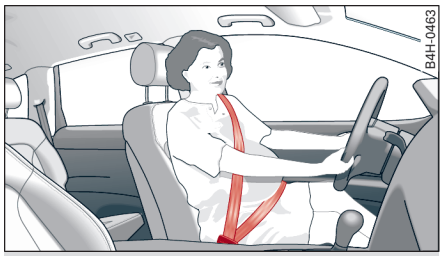

图 170 孕妇系带安全带的方式 ▸

孕妇也应始终系带安全带。

- 在系带安全带之前，请您正确调整好前座椅及头枕 ⇨ *第 52 页，前座椅*。
- 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部及髋部。髋部安全带部分应尽可能低，以免腹部受压 ⇨ *图 170*，⇨ ⚠。
- 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响 ⇨ *129 页，图 168*。
- 请您拉一下安全带，以便检查安全带是否在锁扣中锁住。

警告

孕妇必须特别注意，腰部安全带部分应贴紧髋部且尽可能低，以免腹部受压。

安全带高度调整

借助安全带高度调整机构可使三点式安全带在肩部范围适应身高。

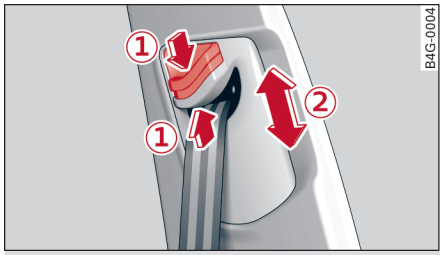

图 171 前座椅安全带高度调整机构 – 导向机构

安全带在肩部应尽可能佩戴在锁骨中间并贴紧身体 ⇨ ⚠，*在三点式安全带系带方式中，见 第 129 页*。

- **向上** ② *移动*导向机构或，
- *按压* 按钮 ① 并 **向下** *移动* 导向机构 ②。
- 随后猛拉一下安全带，检查导向件是否已经牢固地定位。

提示

– 也可以通过座椅高度调整机构调整前座椅高度，使之适合安全带系带方式的要求。
– 安全带在肩部应尽可能佩戴在锁骨中间并贴紧身体。胯部安全带必须沿儿童的髋部贴紧身体。不允许勒过腹部。必要时应将安全带再稍稍拉紧。

松开安全带

锁扣内的红色按钮用于将安全带从安全带锁扣中松开。

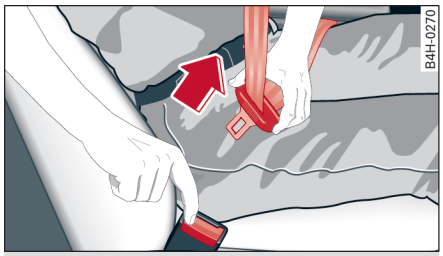

图 172 将锁舌从安全带锁扣中松开

- 用手指按下安全带锁上的红色按钮。锁舌在弹簧力作用下弹出。
- 用手拿着锁舌往回送，这样安全带的自动回卷装置便能够更顺利地把带子卷回。

安全带拉紧器

安全带装备了安全带拉紧器。

可逆向调节的安全带拉紧器*

座椅的安全带装有电动的可逆向调节的安全带拉紧器。如果绑上了驾驶员和副驾驶员安全带，那么可以有以下功能：

– 自动安全带拉紧器：在行驶开始时的一定行驶时间过后或超过一定车速，安全带自动根据乘员情况进行调整。
– 在特定驾驶情形时，安全带进行可逆向调节的拉紧 ⇨ *第 95 页*。
– 发生轻微碰撞时，安全带同样会进行可逆向调节的拉紧。

爆炸式安全带拉紧器

在正面、侧面和或尾部碰撞严重到一定程度时，安全带将逆着拉出方向自动收紧。这样便会降低乘员向前甩动的运动幅度。

在轻度碰撞以及翻车事故时，不会触发爆炸式安全带拉紧器。

警告

– 可能错误引发安全带拉紧器。
– 对该系统的任何操作、以及因修理其它部分而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由奥迪服务站完成。

▶

– 爆炸式系统只能提供一次性事故防护功能。如果触发过爆炸式安全带拉紧器，那么必须更换安全带拉紧系统。

提示

– 爆炸式安全带拉紧器触发时会产生烟雾。这并不表示汽车失火。
– 在对汽车或该系统的各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。奥迪服务站熟悉这些规定，可以到那里去查阅。
– 在停用副驾驶员安全气囊*时，副驾驶员侧反向安全带拉紧器*同时被关闭。

安全气囊系统

安全气囊系统说明

关于安全气囊系统的一般说明

安全气囊是整个被动安全防护体系的一部分。

安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的正面碰撞事故中，可以对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部以及膝盖部位提供额外的保护。

在剧烈的侧面碰撞中，侧面安全气囊*和头部安全气囊可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险 ⇨ ⚠。

安全带除起到一般的保护作用外，还可在发生交通事故时使乘员保持正确的坐姿，以便让安全气囊顺利打开并为乘员提供额外保护。

只有在点火开关已打开的情况下，安全气囊系统才能工作。安全气囊系统的功能准备就绪状态由电子装置进行监控，并由安全气囊指示灯显示出。

安全气囊系统主要由以下部分组成：

– 电子控制和监控装置（控制器和感应器）
– 两个前安全气囊和驾驶员膝部安全气囊
– 前部侧面安全气囊和外侧后座椅上的侧面安全气囊*
– 头部安全气囊
– 组合仪表中的指示灯

下列情况表示安全气囊系统有故障：

– 在打开点火开关时指示灯不亮起。
– 打开点火开关约 4 秒钟后指示灯未熄灭。
– 打开点火开关后，指示灯熄灭但又重新亮起。
– 在行车期间指示灯亮起或闪烁。

警告

– 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全防护体系的一个组成部分。只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。因此您应总是系好安全带 ⇨ *第 127 页，为什么要系带安全带？*。
– 只有在坐姿正确时，才能发挥安全带和安全气囊系统的最大保护作用 ⇨ *第 52 页，前座椅*。
– 如果您没有系上安全带，在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生交通事故使安全气囊系统触发时会增大受伤的危险性。
– 安全气囊的部件安装在本车不同的部位上。因为其它修理需要而在气囊系统上工作或拆装系统部件后，可能会损坏安全气囊系统的零部件。由此导致安全气囊在本车发生交通事故时工作不正常甚至根本就不触发。因此，修理工作只能由专业机构进行！
– 如果安全气囊系统中出现故障，那么应立即请奥迪服务站检修该系统。否则在发生事故时安全气囊系统可能不起作用。
– 安全气囊系统的组成部件均不允许进行任何改动。
– 切勿对前保险杠或前部车身进行任何改动。
– 请勿拆卸前座椅。
– 安全气囊系统只能提供一次性事故防护功能。如果安全气囊发生了触发，那么必须更换该系统。奥迪服务站会对安全气囊系统或安全气囊模体的更换做记录。
– 在转卖汽车时，请将所有随车资料交给买主。请您注意，也要将副驾驶员侧气囊已关闭的相应资料一起交给买主！
– 在对汽车或安全气囊系统和安全带拉紧器的各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。

安全气囊何时触发？

对于严重程度比较高的碰撞，视事故情况而定会触发一个或多个安全气囊系统。

轻微碰撞以及后部碰撞和汽车翻车时安全气囊系统不触发。在这种情况下，乘员通过系上的安全带受到保护。

触发的因素

安全气囊系统在各种事故情况中的触发范围无法概括性确定，因为事故的具体情况有很大的差别。例如，汽车所碰撞物体的性质（软硬程度）、碰撞角度及汽车速度等等，都是安全气囊触发的重要因素。

安全气囊系统触发的决定性因素是碰撞时产生的减速度曲线。车上安装的感应器与控制器一起识别碰撞事故的轻重，并以此有选择性地及时触发乘员保护系统。如果碰撞时产生并被测量到的汽车减速度低于控制器内预先设定的参照值，那么尽管汽车可能已在事故中发生了严重变形，也不会触发安全气囊。 ▶

提示

安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。

前部安全气囊

关于副驾驶员安全气囊的重要说明

图 173 副驾驶员侧的遮阳板：安全气囊标贴

在副驾驶员的遮阳板上有一个标贴 [1]，上面注明副驾驶员安全气囊的重要信息。请注意以下章节的安全提示：

– 儿童座椅和副驾驶员安全气囊 ⇨ *第 121 页，使用儿童座椅的安全说明*
– 与副驾驶员安全气囊保持安全距离 ⇨ *第 134 页，有关前部安全气囊系统的重要安全说明*
– 副驾驶员和副驾驶员安全气囊之间的物体 ⇨ *第 134 页，有关前部安全气囊系统的重要安全说明*

前部安全气囊说明

安全气囊系统不能取代安全带！

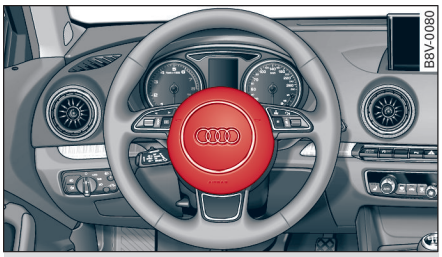

图 174 方向盘：驾驶员安全气囊

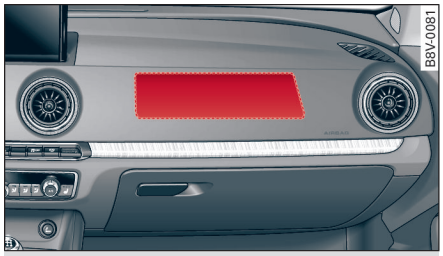

图 175 仪表盘：副驾驶员安全气囊

用于驾驶员的前部安全气囊位于方向盘缓冲垫内 ⇨ *图 174*。副驾驶员的前部安全气囊位于仪表板内手套箱上方 ⇨ *图 175*。其安装位置上标有“AIRBAG”（安全气囊）的字样。

前部安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的正面碰撞事故中，可以对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部以及驾驶员的膝部提供附加的保护 ⇨ ⚠，*在有关前部安全气囊系统的重要安全说明中，见第 134 页。*

前部安全气囊的功能

完全涨开的气囊可降低头部及上身受伤的危险。

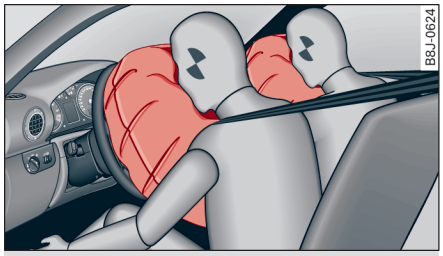

图 176 已涨开的前部安全气囊

某些正面碰撞时驾驶员和副驾驶员安全气囊被触发 ⇨ *图 176*。依事故情况而定可能触发其它的安全气囊系统。

气囊系统触发时，气囊充入爆发的气体，并在驾驶员和副驾驶员面前涨开 ⇨ *图 176*。气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。前部乘员陷入完全涨开的气囊时，其前冲惯性得到缓冲，因而减少了头部和上身受伤的危险。

特别开发的气囊在受到乘员压迫时允许排出适量的气体，以便对乘员的头部和上身起到拦阻作 ▶

[1] 在本手册印刷时还在准备中。不用于所有国家的车型。

用。事故发生后，涨开的气囊随即排气，以确保不遮挡驾驶员的视线。

有关前部安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

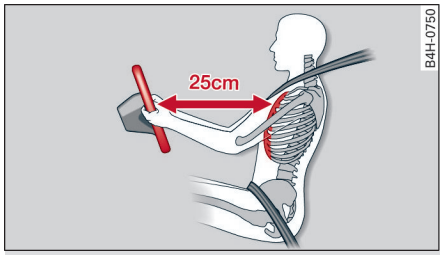

图 177 距方向盘的安全距离

警告

- 对正、副驾驶员来说，与方向盘或仪表板保持至少 25 cm 的距离非常重要 ⇨ *图 177*。如果您未保持最小距离，那么安全气囊系统无法起到保护作用，另外在安全气囊涨开时还会有受伤危险。此外，还必须总是将前座椅和头枕调整至与身材相适合的位置。
- 如果您未系安全带、将身体向侧面或向前靠或者坐姿不正确，那么受伤的危险会明显增大。如果安全气囊触发后撞击到您，那么受伤的危险会更大。
- 绝不允许儿童毫无固定保护地坐在前座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，那么儿童可能会严重受伤甚至死亡 ⇨ *第 121 页，儿童座椅*。
- 背向行驶方向的儿童座椅位于副驾驶员安全气囊的爆发区域。因此，当气囊被引发时可能有危险导致儿童严重受伤或失去生命。
  - 适用于副驾驶员安全气囊无法切断的车辆：请您千万不要在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童座椅。
  - 适用于可用钥匙开关切断的副驾驶员安全气囊的车辆：在启用副驾驶员安全气囊的状态下，请您千万不要在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童座椅。如果在特殊情况下需要在副驾驶员座椅上使用面向后的儿童座椅，那么应先通过钥匙开关*关闭副驾驶员安全气囊 ⇨ *第 138 页* 。如不再使用副驾驶员座椅上的儿童座椅，那么应立即用钥匙开关*重新打开副驾驶员安全气囊。
- 在前排乘员和安全气囊作用范围之间不得有其他人员、宠物或物件。
- 方向盘上的缓冲垫和副驾驶员一侧仪表板内安全气囊模块的表面上，既不能贴东西也不能蒙上物品或做其它处理。这两处只允许用干燥的或水浸湿的抹布清洁。也不允许在安全气囊模块的盖板上固定附件，如饮料托架、电话支座等。
- 对安全气囊的任何操作、以及因其它修理（如拆卸方向盘、座椅）而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由奥迪服务站进行。

膝部安全气囊

膝部安全气囊的说明

适用于：装有膝部安全气囊的汽车

膝部安全气囊系统可以向佩戴安全带的驾驶员附加提供保护。

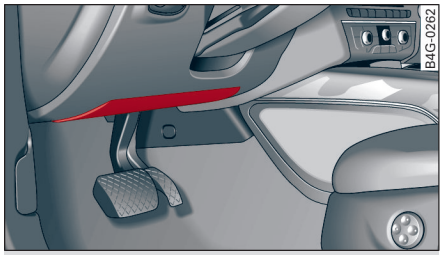

图 178 驾驶员侧的安全气囊

驾驶员侧的膝部安全气囊位于方向盘下仪表板中 ⇨ *图 178*。

膝部安全气囊向驾驶员的膝部、大腿部位附加提供保护，由此支持安全带的保护功能。

在发生正面冲撞时，安全带在普通安全保护作用之外，还可将驾驶员固定在安全气囊可以附加提供保护的位置上。

安全气囊系统无法替代安全带。它是车辆固定保护系统整体的一个重要部分。请始终记着：安全气囊只有在正确佩戴安全带的情况下才能向您提供保护。因此，请始终佩戴安全带；而不要只迫于法律规定而佩戴 ⇨ *第 127 页，为什么要系带安全带？*

也请您记住：安全气囊只能一次性并在特定的事故情况下引发，安全带的作用是在发生未引发安 ▶

全气囊的事故时或在已经引发了安全气囊后也向您提供保护，如当车辆在一次冲撞后再次与其它车辆发生碰撞时。

这只是安全气囊无法替代安全带的一个原因。与安全带一起使用时，安全气囊的效果最佳。因此请务必正确系好安全带。

重要的是必须注意：尽管对膝部安全气囊系统的设计要求减少严重受伤可能，但是，引发安全气囊可能导致其他受伤，如肿胀、内出血、轻微的刮伤和摩擦烧伤。

膝部安全气囊系统（驾驶员侧）一般由以下部件组成：

– 电子控制器
– 用于驾驶员的、可涨开的气囊（气囊和气体发生器）
– 组合仪表中的安全气囊警告指示灯

在以下情况下不引发膝部安全气囊：

– 如果已关闭点火开关
– 在发生前部冲撞时，如果有控制器测得的滞缓过小
– 在发生侧面冲撞时
– 在它车追尾撞上您的车辆时
– 在翻车时
– 在出现系统故障时（警告灯/指示灯亮起）
⇨ *第 18 页*。

警告

– 安全带和膝部安全气囊系统只在坐姿正确时才能向驾驶员提供保护 ⇨ *第 119 页*。
– 如果在行驶时亮起安全气囊警告灯，那么必须尽快让奥迪服务站进行检查
⇨ *第 18 页*。

膝部安全气囊的功能说明

适用于：装有膝部安全气囊的汽车

通过完全涨开的膝部安全气囊可以降低驾驶员腿部的受伤危险。

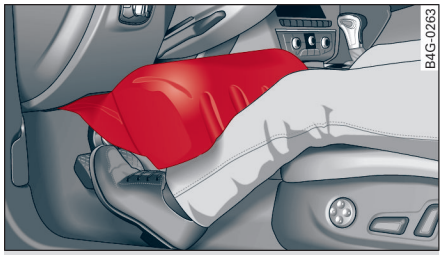

图 179 引发的安全气囊在发生正面冲撞时起保护作用

某些正面碰撞时驾驶员和副驾驶员安全气囊被触发 ⇨ *133 页，图 176*。依事故情况而定可能触发其它的安全气囊系统。

如果系统被引发，那么安全气囊被燃料气体充填，在仪表板下部和驾驶员之间部位涨开 ⇨ *图 179*。

虽然安全气囊不是一个软枕头，但是它们可以承受冲撞的能量并有助于减少低强度的受伤风险。

引发过程极为短暂，速度之快令许多人根本无法觉察安全气囊的引发。此外，引发安全气囊的能量很大，因此，重要的是在安全气囊涨开时候，乘员与气囊之间没有物体阻碍。

完全涨开的安全气囊同时结合正确佩戴着的安全带的保护作用可延缓和限制乘员的前进运动，并有助于减少受伤风险。

关于膝部安全气囊系统的重要安全提示

适用于：装有膝部安全气囊的汽车

安全气囊只是对安全固定系统的补充。请始终正确佩戴安全带并保持正确的坐姿。

安全带和安全气囊能可提供附加保护，在这方面您和乘客要了解和实施的事情尚有很多。

警告

涨开的安全气囊可能导致严重受伤。如果错误地佩戴安全带或坐姿不当，那么在驾驶时会提高受伤和生命危险。
– 如果坐得离安全气囊太近，那么膝部安全气囊可能无法向您正确地提供保护。重要的是 ▶

在调整驾驶员座椅时要注意：在驾驶员的上身和膝盖部位必须保持以下最低间距：
- 胸部和方向盘/仪表盘之间至少 25 厘米（10 英寸）
- 膝部和仪表盘下部之间至少 10 厘米（4 英寸）
- 如果身体前倾或侧倾，座椅调节不当或未佩戴安全带，那么都会提高受伤危险。如果引发安全气囊的话，那么危险性更大。
- 要始终确保膝部安全气囊可以不受阻碍地涨开。如果您和安全气囊之间有物体，那么在发生事故时会提高受伤危险，因为它们可能影响安全气囊的扩张或挤压您的身体。
- 在驾驶员座椅前部的放脚部位千万不要运载东西。碍手脚的物体（如购物袋等）可能影响或阻碍安全气囊的正确扩张。如果引发安全气囊的话，小件物体在车内可能会被抛起来，从而给您和乘客造成伤害。
- 请保证仪表盘在膝部安全气囊部位没有裂缝，深度划痕或其他损伤。

侧面安全气囊

侧面安全气囊的说明

适用于：装有侧面安全气囊的汽车

安全气囊系统不能取代安全带！

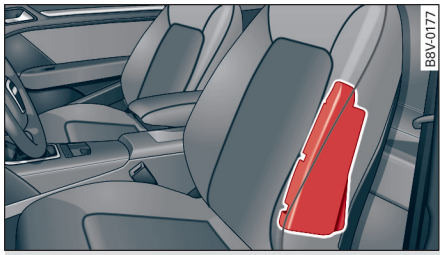

图 180 侧面安全气囊：在驾驶员座椅中的安装位置（示例）

侧面安全气囊安装在前排座椅及外侧后座椅*的靠背垫内。其安装位置上标有“AIRBAG”（安全气囊）的字样。

侧面安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的整个上身（胸部、腹部和胯部）提供额外的保护 ⇨ ⚠，*在有关侧面安全气囊系统的重要安全说明中，见第 136 页。*

在发生侧面碰撞时，侧面安全气囊可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险。

侧面安全气囊的功能

适用于：装有侧面安全气囊的汽车

完全涨开的侧面安全气囊可降低上身受伤的危险。

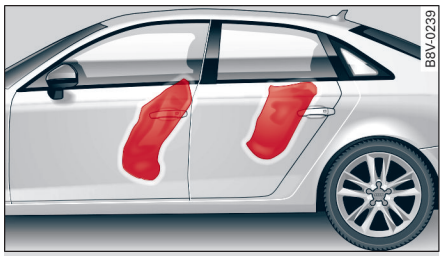

图 181 涨开的前部和后部侧面安全气囊*（实例）

在发生某些侧面碰撞时，会触发汽车事故侧的侧面安全气囊（前部和后部*）⇨ *图 181*。依事故情况而定可能触发其它的安全气囊系统。

气囊系统被触发时，爆发的气体将充满气囊。

气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。

陷入完全涨开的气囊时，作用在车内乘员身上的负荷得到缓冲，因而减少了朝向车门一侧的整个上身（胸部、腹部和胯部）受伤的危险。

有关侧面安全气囊系统的重要安全说明

适用于：装有侧面安全气囊的汽车

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

警告

- 如果您没有系上安全带、在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生交通事故使安全气囊系统触发时便会提高受伤的危险性。儿童在未配备合适的儿童座椅乘车时，要特别注意这一点。
- 如果儿童坐姿不正确，那么在发生事故时会增大受伤的危险。特别是当儿童在副驾驶员座椅上乘车时，尤其要注意这种情况，因为安全气囊在交通事故中可能触发。因为这可 ▶

能导致严重受伤，甚至死亡 ⇨ *第 121 页，儿童座椅*。
- 由于有侧面安全气囊（前部和后部*），因此车门上不得安装附件，如饮料罐托架等。
- 前车门中的感应器控制安全气囊。为了不影响侧面安全气囊的功能，不得对车门和车门饰板进行任何改动（例如加装扬声器）。前车门上的损坏可能会影响系统功能。只能在奥迪服务站进行所有前车门上的作业。
- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。衣袋内不得装重物和有尖锐棱边的物品。
- 座椅靠背侧面不允许过度用力、用力冲撞和用脚踢，否则可能损坏系统。这可能使得侧面安全气囊不会触发！
- 决不允许使用未经认可专门用于奥迪侧面安全气囊座椅的椅套或护罩。因为气囊要从座椅靠背内涨开，所以使用未经许可的椅套或护罩时，侧面安全气囊的保护功能将会大大降低。
- 发现原装椅套损坏或侧面安全气囊模块上的接缝损坏时，必须立即让奥迪服务站修复。
- 对侧面安全气囊的所有操作、以及因其它修理（如拆卸座椅）而进行的该系统部件的拆装工作，只允许由奥迪服务站进行，否则会导致安全气囊系统出现功能故障。

提示

在关闭副驾驶员安全气囊后，汽车中的其它所有安全气囊继续保持有效功能。

头部安全气囊

头部安全气囊的说明

适用于：带有头部安全气囊的汽车

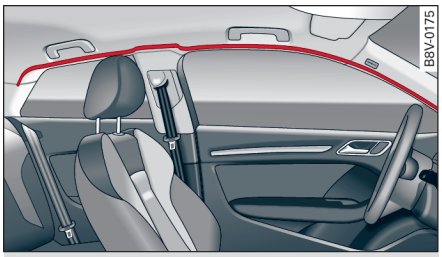

图 182 车门上方头部安全气囊的安装位置（实例）

头部安全气囊位于车内两车门上方。其安装位置上标有“AIRBAG”（安全气囊）的字样。

头部安全气囊系统与三点式安全带及侧面安全气囊配合，在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的头部和颈部提供附加的保护 ⇨ ⚠，*在有关头部安全气囊系统的重要安全说明中，见 第 138 页*。

结合其它结构措施（如座椅中的横向支撑、加固的车身结构），头部和侧面安全气囊是乘员保护系统在侧面碰撞事故方面的进一步完善。

头部安全气囊的功能

适用于：带有头部安全气囊的汽车

在发生侧面碰撞事故时，完全涨开的气囊可降低头部及上身受伤的危险。

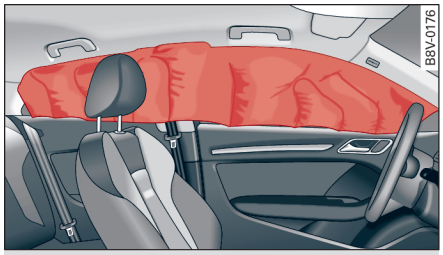

图 183 已涨开的头部安全气囊（实例）

在发生某些侧面碰撞时，会触发汽车事故侧的头部安全气囊 ⇨ *图 183*。依事故情况而定可能触发其它的安全气囊系统。

如果触发了气囊系统，气囊内便会充入爆发的气体，并展开覆盖在包括车门柱在内的整个侧部区域。该系统可同时对事故侧的前乘员和后乘员提供保护。此时涨开的头部安全气囊将减缓头部撞向车厢内部部件或车外物体。此外，通过减轻头部受力及由此产生的剧烈运动，降低了颈部的压力。

气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。

有关头部安全气囊系统的重要安全说明

适用于：带有头部安全气囊的汽车

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

警告

- 在头部安全气囊的弹出区域内不得有其他物品存在，以便气囊能够无阻碍地展开。
- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。衣袋内不得装重物和有尖锐棱边的物品。此外，不允许用衣架挂衣物。
- 在乘员和头部安全气囊作用范围之间不得有其他人员，如儿童或宠物。此外，乘员在行车时不得将头靠在车窗上，也不得将胳膊和手伸到车窗外。
- 如果遮阳板上固定有物品，如圆珠笔、车库门遥控器等，那么不得将遮阳板摆动到侧窗玻璃处。否则头部安全气囊被触发时，这些物品会使人受伤。
- 前车门中的感应器控制安全气囊。为了不影响侧面安全气囊的功能，不得对车门和车门饰板进行任何改动（例如加装扬声器）。前车门上的损坏可能会影响系统功能。只能在奥迪服务站进行所有前车门上的作业。
- 在后车门上只允许使用不妨碍安全气囊弹出且不影响其作用的遮阳卷帘。
- 如果在头部安全气囊的范围内安装了不恰当的附件，那么在安全气囊被触发时，头部安全气囊的保护功能将会大大降低。头部安全气囊被触发时，所用附件上的零件可能会被甩向车内，由此造成车内乘员受伤 ⇨ *第 179 页*。
- 对头部安全气囊的所有操作、以及因修理其它部分（如拆卸座椅）而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由奥迪服务站进行，否则会导致安全气囊系统出现功能故障。

关闭副驾驶员安全气囊

适用于：装有副驾驶员安全气囊钥匙开关的汽车

应尽快重新启用被关闭的安全气囊，以起到保护作用。

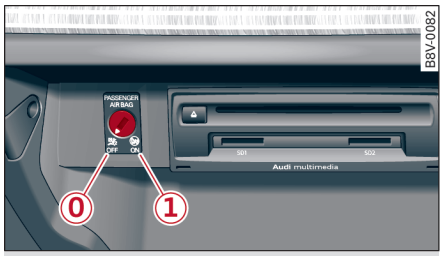

图 184 手套箱：用于关闭副驾驶员安全气囊的钥匙开关

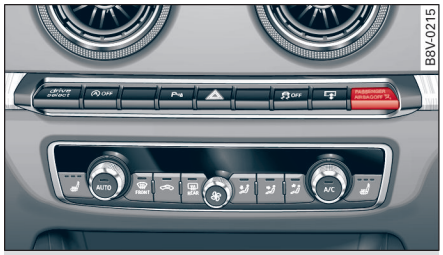

图 185 中控台：副驾驶员安全气囊已关闭警告灯

用于关闭副驾驶员安全气囊的钥匙开关位于手套箱内 ⇨ *图 184*。

- 要关闭副驾驶员安全气囊时，请用钥匙把钥匙开关拧至位置 (0)。
- 要重新启用副驾驶员安全气囊时，请把钥匙开关拧至 (1) 位置。

在副驾驶员座椅上使用儿童座椅时，请关闭副驾驶员安全气囊

在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上安装背朝行驶方向的儿童座椅，那么必须将副驾驶员安全气囊关闭。

建议在后排座椅上安装儿童座椅，让副驾驶员安全气囊保持启用状态 ⇨ *第 121 页*。

安全气囊系统的监控

每次打开点火开关后，指示灯 ⇨ *第 18 页* 都会亮几秒钟。

如果您已经关闭了副驾驶员安全气囊，那么警告灯 “PASSENGER AIRBAG OFF” 或 “ ” AIRBAG OFF（安全气囊关闭）或被关闭的安全气囊上 “Airbag deaktiviert”（安全气 ▶

囊被关闭）字样便会持续发光，提醒您安全气囊已经关闭 ⇨ *图 185*。另外还短暂显示驾驶指南：

Passenger airbag off.（副驾驶员安全气囊关闭。）

如果重新打开副驾驶员安全气囊，短暂显示驾驶指南：

Passenger airbag on.（副驾驶员安全气囊接通。）

警告

- 在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上安装背朝行驶方向的儿童座椅，请务必关闭副驾驶员安全气囊。不关闭副驾驶员安全气囊对儿童有生命危险 ⇨ *第 121 页*!
- 一旦不再使用儿童座椅，那么应重新启用副驾驶员安全气囊，以使安全气囊重新恢复其保护功能。
- 驾驶员有责任使钥匙开关保持在正确的位置上。

提示

如果用钥匙开关关闭副驾驶员安全气囊，那么车内所有其它安全气囊仍可工作。

智能技术

电控行驶稳定系统 ESC

说明

电控行车稳定系统有助于行驶安全。它降低侧滑危险并改善行驶稳定性。ESC 识别行驶动态极限情况，例如汽车的转向过度和转向不足或驱动轮打滑。通过合理的制动干预或降低发动机扭矩可稳定车辆。一旦 ESC 进行干预调节，组合仪表中的指示灯 就会闪烁。

在 ESC 电控行车稳定系统中集成了 ABS 制动防抱死系统、制动辅助系统、ASR 驱动防滑调节系统、EDS 电子差速锁、电子横向差速锁*（前轮驱动）和车轮选择性力矩控制功能*（四轮驱动）以及挂车稳定系统* ⇨ *第 150 页*。ESC 通过改变转向扭矩对车辆的稳定提供支持。

ABS 制动防抱死系统

ABS 防止车轮在车辆停止前的车轮抱死现象。由此，即使在全制动时，也可对车辆导向进行操控。不带停顿地踩下制动踏板 — 不要多次踩踏！通过制动踏板的脉动可以觉察到调节过程。

制动辅助系统

制动辅助系统可以缩短停车距离。在紧急制动时，如果驾驶员快速踩制动踏板的话，那么会加强制动力量。踩住制动踏板，直到危险解除。在装有自适应巡航控制系统*的车上，如果识别出相对前方行驶车辆的距离过小的话，那么制动辅助系统反应尤其敏锐。

驱动防滑系统（ASR）

车轮打滑时，ASR 降低发动机的驱动力并根据行驶条件对作用力进行适配。由此可方便启动、加速和上坡。

电子差速锁 （EDS）

EDS 对打滑的车轮进行完全制动并将驱动力传递到其它驱动轮上（四轮驱动*）。在 100 km/h 以下均可使用该功能。

为使正在制动的车轮盘式制动器不至于过热，EDS 在过度使用时会自动关闭。车辆仍可继续驾驶。一旦制动器冷却下来，EDS 立即又会自动打开。

挂车稳定系统*

如果带挂车行驶，那么前后车辆会出现相对摇摆倾向。如果挂车的摆动传到牵引车上并被 ESC 识别，那么牵引车会在系统条件许可的情况下通过 ESC 自动减速，由此保持前后车辆的稳定。并不是在所有国家型号上均具备挂车稳定系统。

电子横向差速锁功能*/车轮选择性力矩控制功能*

在驶过弯道时，电子横向差速锁功能（前轮驱动）或车轮选择性力矩控制功能（全轮驱动）起作用。按需对弯道内侧的前车轮或弯道内侧的前后车轮进行有针对性的制动。因此，在驱动力降低时，前轮的推动力被减小从而可更精确地、更不偏不倚地转弯。在路面湿滑和积雪时，相应的系统可能不起作用。

制动辅助系统的防后续冲撞功能

在发生事故时，“制动辅助系统的防后续冲撞功能” 可向驾驶员提供支持，以在事故过程中通过自动导入制动降低甩偏和其他碰撞危险。

当安全气囊控制器在事故时识别到一定严重等级且事故速度高于 10 km/h，“制动辅助系统的防后续冲撞功能”在发生正面、侧面和尾部碰撞事故的情况下起作用。发生事故时，只要电控行车稳定系统、液压制动装置和车载电网未受损，就通过 ESC 自动进行制动。

在发生事故时，如果出现以下情形，那么放弃自动刹车功能：

- 如果驾驶员踩油门。那么不进行全自动制动。
- 如果踩制动踏板的制动压力很强，高于系统的制动压力。车辆被人为制动。
- 如果 ESC 受到干扰，那么“制动辅助系统的防后续冲撞功能”不可使用。

警告

- 即使拥有 ESC、ABS、ASR、EDS、电子横向锁止功能以及车轮选择性扭矩控制系统，也无法超越物理极限。特别是在光滑或潮湿的路面上行车时要考虑到这一点。当系统进入调节时，您应当迅速根据道路状况和交通情况调整车速。不能由于该系统提高了安全而冒险行车，否则会有发生事故的危险！
- 请注意，行车过快会提高交通事故风险，特别是在弯道和湿滑的路面上以及跟车过近的行驶情况下更是如此。通过 ESC、ABS、制动辅助系统、EDS、电子横向锁止功能以及车轮选择性扭矩控制系统也无法完全避免交通事故，有事故危险！

▶

– 在均匀光滑（例如冰雪覆盖）的路面上加速时，踩踏油门踏板时要小心。尽管配有调节系统，驱动轮仍有可能打滑并由此影响汽车的行驶稳定性，有发生事故的危险！

提示

– 只有所有四个车轮都装有同样的轮胎时，ABS 和 ASR 才能正常工作。轮胎的滚动周长不同可能会导致发动机功率下降。

– 在上述系统的调节过程中，可能会出现运行使用异响。
– 如果出现指示灯 或 ，那么可能存在故障 ⇨ *第 19 页*。

接通和关闭 ESC

启动发动机时，ESC 自动接通。

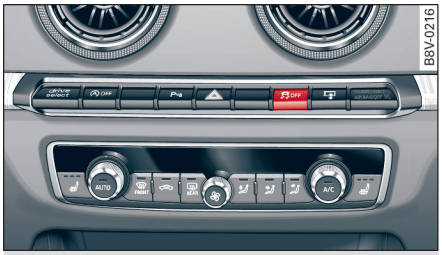

图 186 中控台上部：ESC 按钮

ESC 功能是分级别建立的。根据选择的级别限制或关闭 ESC 的稳定功能。对汽车采取强度不同的稳定措施。

在以下特殊情况下，关闭 ESC 运动模式具有意义，这可使车轮：

– 在汽车摆脱卡陷
– 并且可让汽车在深雪中或在松软的路面上行驶

	运动模式开启	ESC/ASR 关闭	运动模式关闭或 ESC/ASR 打开
反应	ESC 的稳定干预受到限制，驱动防滑调节装置 ASR 被关闭 ⇨ ⚠。	ESC 的稳定干预受到严重限制，驱动防滑调节装置 ASR 被关闭 ⇨ ⚠。	再次可以全部使用 ESC 和 ASR 系统的稳定功能。
操作	短暂地按按钮 OFF。	按按钮 OFF 三秒以上。	再次按按钮 OFF。
指示灯	亮起。	和 ESC OFF* 亮起。	熄灭或 和 ESC OFF* 熄灭。
驾驶指南	Stabilisation control（ESC）：sport. 警告！行驶稳定受到限制（当汽车带驾驶员信息系统*时）	Stabilisation control（ESC）：off. 警告！行驶稳定受到限制（当汽车带驾驶员信息系统*时）	Stabilisation control ESC：on （电控行车稳定系统：开启）（当汽车带驾驶员信息系统*时）

警告

只有在驾驶能力和交通条件允许的情况下，才关闭 ESC – 否则有甩偏危险！

– 使用 ESC 运动模式时，行驶的稳定性受到限制。特别是在光、滑的车道上，驱动轮可能打滑，车辆甩偏。
– 如果已经关闭了 ESC/ASR 系统，那么没有任何车辆稳定辅助。

提示

– 当奥迪磁性减震器出现故障时，可能无法开启 ESC 运动模式或无法关闭 ESC 系统。在激活 ESC 运动模式或关闭 ESC 的情况下，ESC 系统会被再次自动增开。
– 当定速巡航装置*或自适应巡航控制系统*进入主动调节时，无法接通 ESC 运动模式或无法关闭 ESC/ASR 系统。

制动器

新制动摩擦片

请注意，新制动摩擦片在首先的 400 公里内还没有完全的制动效果，必须先让其“磨合”。但是，可以通过更用力踩制动踏板来提高已降低的制动力。磨合期间应避免对制动器加以高负荷。

磨损

前轮摩擦块：摩擦材料剩余厚度最小3mm（不包括底板）。
前轮制动盘：盘面厚度磨损至最小22mm。
后轮摩擦块：摩擦材料剩余厚度最小3mm（不包括底板）。
后轮制动盘：盘面厚度磨损至最小8mm。

制动摩擦片的磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。特别是当您经常在市区行车、短途行车或采取极端运动模式行车时。

使用噪音

受车速、制动力和环境条件（如温度、湿度）影响，制动时制动器可能发出噪音。

潮湿及路面上撒的盐粒形成的影响

在某些情况下，诸如在涉水行车后、下大雨、夜露或洗车之后，制动器的功效可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿或在冬季结冰而降低。制动器必须首先进行“干燥制动”。

当车速较高，且车窗玻璃刮水器接通时，制动摩擦片短时间内紧贴在制动盘上。这种情况定期出现且驾驶员不会注意到，并在潮湿时改善制动器的响应时间。

在撒盐的道路上行车时，如果长时间不进行制动，也可能导致全制动效果延迟。制动盘和制动摩擦片上的盐层必须用制动的方法才能磨去。

腐蚀

汽车长期停放、行驶里程短和制动少容易导致制动盘腐蚀和摩擦片污浊。

在制动系统使用率低以及已出现锈蚀的情况下，建议在车速较高时急刹车几次来清洁制动盘和制动摩擦片 ⇨ ⚠。

制动系统故障

如您发现制动器踏板行程突然增大了，那么有可能是双回路制动系统中的一个制动回路失效。请立即到奥迪服务站去排除故障，行车途中要降低车速，其间在制动时制动距离要长些、踩踏板的力量要大些。

制动液液位过低

如果制动液液位过低，制动系统可能会出现故障。制动液液位由电子装置监测。

制动助力器

制动助力器将您施加在制动踏板上的力量加大。它仅在发动机运转时才工作。

警告

– 在施加制动清洁制动系统时，必须在路况许可的情况下进行。不允许影响其他的道路使用者，否则会有发生事故的危险！
– 切勿关闭发动机让汽车滑行，否则会有发生事故的危险！

小心

– 如果实际上不必进行制动，那么“不要轻踩制动踏板摩擦制动器”。这样会导致制动器过热并由此延长制动距离和加大磨损。
– 进入较长且下坡度较陡的路段前，请降低车速，并换到较低的档位。这样可以充分利用发动机的制动效果而减轻制动器的负荷。如果必须进行辅助制动，那么不要一脚踩住，而是要间歇地点刹。

提示

– 如果制动助力器不工作，那么必须用比平时大许多的力量踩刹车踏板。
– 如果您加装了前扰流板或全封闭式车轮装饰罩或其它类似的装置，那么必须确保前车轮的通风不受影响，否则制动装置有可能会过热。

电控机械式转向系统

转向时电控机械式转向系统可为驾驶员提供助力。

*电子*装置根据车速进行转向助力匹配。

在转向助力装置失灵或发动机关闭（被其他汽车牵引）后，汽车仍可正常转向。但是必须用比平时大得多的力量去转向。

指示灯和驾驶指南

Steering defective!Do not drive vehicle（转向系损坏！请勿驾驶车辆）

如果指示灯持续亮着并且出现驾驶指南，说明转向助力可能已失灵。

不要继续行驶。请寻求专业帮助。 ▶

Steering defective!Do not drive vehicle（转向系损坏！请勿驾驶车辆）

电子转向锁止系统有故障。无法再打开点火系统。

因为汽车无法转向，所以请**不要**牵引本车。请寻求专业帮助。

Steering: System fault!You can continue driving（转向系：系统故障！能够继续行驶）

如果指示灯亮起，那么转向会比平常沉重或敏感。此外，在直线行驶时，方向盘可能偏离正中位置。

请降低速度驶往奥迪服务站排除故障。

Steering lock: system fault!Please go to service（转向锁止系统：系统故障！请联系奥迪服务站）

电子转向锁止系统有故障。

请将车辆开到奥迪服务站排除故障。

警告

尽快让奥迪服务站排除系统故障，有事故危险！

提示

如果指示灯 或者 只短暂亮起，那么可以继续行驶。

四轮驱动（quattro）

适用于：四轮驱动汽车

在四轮驱动时，对所有 4 个车轮都进行驱动。

概述

四轮驱动系统将驱动力分配到所有 4 个轮上。它自动地与您的行车方式以及当时的路面情况相适应。另见 ⇨ *第 140 页，电控行驶稳定系统 ESC*。

全轮驱动系统是按照大功率发动机设计的。本车性能非同寻常，无论在普通路面上还是在冰雪覆盖的路面上都具有出色的行驶性能。正因为如此，有必要对某些安全说明加以注意 ⇨ ⚠。

冬季轮胎

本车使用系列化轮胎，由于是四轮驱动，所以在冬季的路况下具有良好的*驱动性能*。虽然如此，我们仍推荐在冬季在*所有四个*车轮上都使用冬季轮胎或全天候轮胎，如此尤其能改善 *制动效果*。

防滑链

如有使用防滑链的规定，那么四轮驱动汽车也必须使用防滑链 ⇨ *第 175 页，防滑链*。

更换轮胎

对四轮驱动汽车只允许使用滚动周长相同的轮胎。另外还要避免使用不同花纹深度的轮胎 ⇨ *第 173 页，新的轮胎或车轮*。

是越野车吗？

您的奥迪车并非越野车，因为其底盘离地间隙很小。因此请避开松软的道路。另见 ⇨ *第 207 页*。

警告

- 即使汽车带有四轮驱动，您也应随时使自己的驾驶方式与道路状况和交通情况相适应。不能因为此系统提高安全性而冒险行车，否则会有发生事故的危险！
- 本车的制动能力受轮胎附着力的限制。这与两轮驱动的汽车并无区别。因此，不能因为汽车在光滑、冰雪覆盖路面上有良好的加速性能而以过高的车速行驶，否则会有发生事故的危险。
- 在潮湿路面上行车时请注意，当车速过高时，前车轮可能会“发漂”（滑水现象）。与前轮驱动的汽车不同，滑水开始时不会通过发动机转速突然升高表示出来。因此，请根据路况调整车速，否则会有发生事故的危险。

电源管理系统

优化启动性能

电源管理系统控制电能的分配，并由此而优化发动机的启动电能供给。

如果一部装有普通电源系统的汽车长期停驶，那么汽车蓄电池会因电器的休眠电流（如防盗锁止系统）而将电流耗尽。这可能使得没有足够的电能来供启动发动机使用。

本车具有智能化的电源管理系统负责电能的分配管理。这样便使本车的启动性能和蓄电池的寿命有了明显的改善和提高。 ▶

此电源管理系统主要由**蓄电池诊断**、**休眠电流管理**和**动态电源管理**组成。

蓄电池诊断

蓄电池诊断持续地测定汽车蓄电池的状态。感应器掌握着蓄电池的电压、电流和温度。由此来测定蓄电池当前的充电状态和功率。

休眠电流管理

休眠电流管理在汽车停放期间降低电流的消耗。在点火开关已关闭的情况下，它控制对各种不同电器的电流供给。此时要参考蓄电池诊断给出的数据。

根据蓄电池的充电状态，会逐渐关闭某个电器，以免蓄电池大量放电，由此保持汽车的启动性能。

动态电源管理

在汽车行驶期间，动态电源管理将发电机产生的电流按需分配给不同的电器。当发电机产生的电流超过电器消耗的需要时，它便会进行调节处理，向蓄电池供电，使其达到最佳充电状态。

提示

– 电源管理系统不可能超越物理规律的界限。请您留意，汽车蓄电池的功率和使用寿命是有限度的。
– 如果启动能力受到影响，那么出现指示灯 ⇨ *第 18 页*。

您应当了解的内容

保持汽车的启动性能具有最高的优先等级

短距离行车、市区行车和在寒冷季节行车都会使汽车蓄电池承担沉重的负荷。这些行车情况都需要消耗大量的电能而同时产生的电能却很少。如果发动机不运转而开着用电器，情况也是很严重的。在这种情况下是耗电而不发电。

在这种情况下，您同样会明显感到电源管理系统在积极进行电能分配。

在汽车较长时间停放的情况下

如果您将本车停放数日或数周，便会逐渐将电器运行功率调低或关闭。这样便可以降低电能消耗，在较长的时间内保持启动性能。有些便捷功能，如通过无线遥控钥匙打开等功能，有时不能使用。但是在打开点火开关和启动发动机后便又能使用这些便捷功能了。

在发动机已关闭的情况下

如果在发动机关闭的情况下收听收音机，那么蓄电池会放电。

如果能量消耗到影响启动性能，那么在装有驾驶员信息系统*的车上会出现一条文字显示。

该显示提请启动发动机再次进行充电。

在发动机运转的情况下

即使在汽车行驶时发电机会发电，但是蓄电池仍有可能会放电。出现这种情况的主要原因是发电量不多却有大量的用电消耗、蓄电池未处于最佳充电状态。

为了使电能的供需重新达到平衡，便会将某些耗电量非常高的电器暂时调到低功率运行状态或关闭。特别是加热系统耗电量非常高。如果您发现座椅加热*或后窗玻璃加热装置未使相应的部位升温，说明系统已将它们暂时调到低功率运行状态或关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用加热系统。

此外，在某些情况下还能觉察到怠速转速提高。这是正常现象，不必为此担心。提高怠速可更多地发电，以适应更多的用电需求并对蓄电池充电。

控制器中存储的信息

车辆在出厂时就已配备电子控制器对发动机和变速箱进行操控。此外，控制器也监控排气装置和安全气囊的功能。

在行驶时，电子控制器始终分析相关的行驶数据。当出现故障或偏离规定数值时，相关数据会被记录。在常规情况下，组合仪表中会亮起指示灯显示故障。

只能通过专门的仪器解读和分析控制器中储存的数据。

只有通过储存相应数据，才有可能识别并排除故障。可能会储存以下数据：

– 发动机和变速箱相关的数据
– 车速
– 行驶方向
– 制动强度
– 安全带信息

▶

安装的控制器绝不会用来对车内的谈话进行录音的。

事故数据储存器

本车**未装备**事故数据储存器。

在一个事故数据储存器中可以暂时储存车辆信息。如此，当出现事故时便可以详尽记录事故过程。在装有安全气囊系统的车上，因此可以储存重要的事故数据，如冲撞速度、安全带锁状态、座椅位置和气囊引发时间等。根据厂商产品型号，记录的数据内容不同。

只能在征得车主的同意的情况下才可以安装事故数据储存器，而且有些国家对此还有法律规定。

控制器编程

原则上讲，控制器中储存了组件控制需要用的所有数据。对某些便捷功能，如便捷转向灯、单车门开启和显示屏显示等，可以通过专门的维修设备进行更改编程。如果对便捷功能进行了更改编程，那么本使用手册中的相关解释和说明就不再适用于更改了的功能。建议将更改了的编程内容在保养手册中的 “维修厂记录”中进行确认。

您的奥迪服务站了解可能的编程情况。

故障存储器

在驾驶员侧的脚舱有一个诊断连接插口供阅读故障存储记忆使用。在故障存储器中记录有电子控制器的功能和状态数据。只能让奥迪服务站阅读和消除故障存储器中的记忆内容。

警告

诊断接口不得用于其它私人用途。不当使用可能导致功能故障 – 有事故危险！

行车和环境

磨合

新车必须进行磨合，磨合里程约为 1500 公里。在首先的 1000 公里内，行驶转速不得超过最高转速的 2/3 – 油门不得加到最大，并不得带挂车行驶。在 1000 到 1500 公里之间可以逐渐提高转速和车速。

在汽车使用的最初一段时间内，发动机的内部摩擦要比后来高，因为这是一个所有运动部件相互配合直至顺畅的过程。

前 1500 公里内的行驶方式也影响发动机质量。在那以后，尤其是在冷车运行时，也请注意发动机转速，由此可降低发动机磨损并提高可行驶里程。

不可用*过低的*转速行车。如果发动机不再“平稳”运转，那么应及时换入低档位。超高的转速即被自动调低。

在街道上涉水行驶

在穿行积水的道路时，为避免损坏汽车，请注意以下各点：

– 水位至多只能达到车身下边。
– 尽可能以步行速度行驶。

警告

穿过积水、淤泥、泥泞等地段后，制动效果可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿而减弱。必须先对制动器小心地进行制动使其干燥，以重新恢复其完好的制动效果。

小心

– 在涉水行驶时，可能严重损坏车辆部件，如发动机、变速箱、底盘或电器。
– 在涉水行驶时，请关闭 智能启动-停止系统* ⇨ *第 77 页*。
– 请勿在路面积水较深或水深不明的情况下涉水行驶，在此情况下行驶可能会导致发动机进气口被水淹没或者是发动机吸入飞溅起的水，发动机进水（甚至是极少量的水）会对发动机造成严重的损害。如果车在行驶中因涉水而熄火，请勿试图再次启动车辆，否则会造成发动机的严重损坏，此时请向奥迪服务站申请求援服务。
– 请勿在路面积水较深或水深不明的情况下涉水行驶，否则变速箱可能有进水的危险，这可能会导致变速箱的严重损坏，如果在特殊情况下深度涉水行驶，请您在事后尽快到奥迪服务站处进行检查，避免造成重大损失。

提示

– 在涉水前请先确认水深。
– 绝对不要停车在水中，不要倒车，不要关闭发动机。
– 请您注意，对方车道来车会行成水波，水的高度可能超过车身！
– 避免穿越咸水（会产生腐蚀）。

废气净化装置

废气催化净化器

只用于汽油发动机车：车辆只能使用无铅汽油，否则会损坏废气催化净化器。

油箱燃油决不允许用空，因为这样便会由于供油不均匀而造成断火。未燃烧的汽油因此进入废气装置，从而导致废气催化净化器过热并损坏。

柴油颗粒滤清器

只用于柴油发动机车： 柴油颗粒滤清器可以将废气中的炭黑微粒几乎完全过滤掉。正常行驶情况下，滤清器自行清洁。柴油颗粒滤清器以一定间隔另外自动进行还原，其指示灯 不显示。通过怠速的提高和特定的气味可以感觉到这一还原过程。

如果滤清器无法自行、自动清洁（例如在持续短途行驶时），那么滤清器会被积碳封堵，柴油颗粒滤清器指示灯 亮起 ⇨ *第 20 页*。

警告

不仅在行驶过程中，而且在关闭发动机后，排气装置上始终都可存在高温。

– 请绝对不要触摸烫手的排气装置，有烫伤危险！
– 由于在废气净化装置 （废气催化净化器或柴油颗粒滤清器）中的高温，汽车不得停在易燃地表上面 （如草地或树林边上）否则会有失火危险！
– 在排气装置部位不得涂抹下底层防护剂 – 否则会有失火危险！

长时间停车

如果要较长时间停用汽车，那么请向奥迪服务站请教。他们很乐意就诸如防腐、保养和存放等必 ▶

要的措施向您提出建议。另外，请注意有关蓄电池的提示 ⇨ *第 167 页*。

经济和环保地驾驶

耗油量、环境污染程度和发动机、制动器以及轮胎的磨损情况主要取决于驾驶风格。采用有预见性和经济节约的驾驶方式可使耗油量降低 10% 到 15%。在后面您将看到减少环境污染及节省开支的建议。

有预见性地驾驶

汽车在加速时通常都要耗费更多的燃油。如果您有预见性地行车，那么一定会制动较少，从而重新加速也会较少。尽可能地让汽车**挂档**滑行，例如在看出下一个交通信号灯即将变为红灯时，由此产生的发动机制动效应可以保护制动器和轮胎，废气和燃油消耗此时几乎降为零 （惯性切断）。

节能换档

节约燃油的一种有效方式是*及早*换高档。低档高转速会增加燃油消耗。

手动变速箱： 尽可能早地从第一档挂入第二档。建议尽可能在发动机转速达到每分钟 2000 转时换入下一个较高的档位。合理的档位选择可降低燃油消耗。根据驾驶情况尽可能挂入高档，并请注意让发动机平稳运行。

自动变速箱： 慢加油门，避免 “强制降档”。

避免油门全开

避免以最高车速行驶。车速较高时，耗油量、有害物质排放值和行驶噪音都会超比例地增长。慢速行车可节约燃油。

减少怠速运转

车上装有智能启动-停止系统时，怠速过程被自动缩短。车上不带智能启动-停止系统时，在遇上铁路道口栅栏和较长的红色交通信号灯而等待时，值得关闭发动机。根据发动机配置，当暖机情况下的发动机暂停时，与重新启动发动机相比，关闭发动机 5 秒钟省下的燃油较多。

怠速状态下预热发动机使之达到工作温度要等很长时间，而在此预热阶段发动机的磨损和有害物质的排放却特别高。所以，应在启动汽车后立即开动汽车。此时应避免发动机高速运转。

定期保养

通过定期保养，本车在行驶开始之前就具备了省油行车的前提。汽车的保养状况不仅有助于交通安全和汽车保值，而且能帮您节省**耗油量**。一部保养不好的发动机可能会导致燃油消耗比正常情况高 10%!

避免短途行驶

发动机和废气净化装置都必须达到其最佳**工作温度**，这样才能有效地降低油耗和废气排放值。

冷车燃油消耗很大。只有在经过约*四*公里之后，发动机才会达到工作温度，同时油耗变得正常。

注意轮胎压力

请时刻注意正确的轮胎压力 ⇨ *第 171 页*，以节约燃油。比正确的轮胎压力低半个巴会使油耗提高 5% 左右。此外，轮胎压力过低还会由于滚动阻力提高而导致轮胎严重**磨损**，并使行驶状态恶化。

请勿全年用**冬季轮胎**行驶，因为这样燃油消耗量会提高，最多可增加 10%。

避免不必要的负荷

因为**重量**即使多一千克都会提高耗油量，所以应察看一下行李箱，避免不必要的负荷。

因为车顶行李架**会提高车辆的风阻**，所以在不使用时应该将其取下。当车速在 100 - 120 km/h 时可节约燃油约 12%。

节约用电

发动机驱动发电机并由此产生电流，电流需求加大，燃油消耗也加大！所以要关闭那些不需要的电器。大功率用电器例如有高档位使用的通风鼓风机、后窗玻璃加热装置和座椅加热装置*。

符合环境保护要求

在新奥迪的设计、材料选择和制造过程中，已充分考虑了环境保护的要求。

回收利用

– 整车的回收利用措施
– 采用模块式结构，分解更容易
– 塑料部件和弹性部件的标记符合 ISO 1043、ISO 11469 和 ISO 1629 标准 ▶

材料选择

– 广泛采用可重复使用的材料
– 在同一总成内使用相似的塑料
– 采用可回收利用的材料
– 降低塑料的“异味”
– 空调装置采用无氟利昂制冷剂

禁止使用的材料：镉、石棉、铅、水银、六价铬和其它现行的禁用材料。

制造

– 在部件生产中引入可回收利用的材料
– 涂空腔防腐蜡时不使用溶剂
– 使用不含溶剂的运输保护蜡
– 使用无溶剂型粘合材料
– 制造中不使用氟利昂
– 广泛采用剩余材料以节省能源和辅料
– 减少了废液排放量
– 使用余热回收设备
– 使用水溶性油漆

带挂车行驶

带挂车行驶

技术前提

挂车挂钩必须符合规定的前提。

虽然您的汽车主要是用于运载人员和行李，但是它在配置相关的技术装置时也可用来牵引一部挂车。

如果您的汽车**出厂时**已配备有挂车挂钩，那么已考虑到了所有用于带挂车行驶的技术和法定的必要条件。

本车有一个 13 芯的接插装置，用于牵引车和挂车之间的电连接。如果被牵引的挂车使用的是 **7 芯插头**，那么可使用相应的适配电缆。这可在奥迪服务站买到。

加装挂车挂钩必须按照该装置制造商的说明进行 ⇨ *第 155 页*。

警告

要让奥迪服务站加装挂车挂钩。
- 如果没有合适的冷却系统，请勿在上坡上行驶较长的时间，特别是在环境温度较高时。否则会造成发动机过热。
- 不正确的加装会有发生事故的危险！

使用指南

在带挂车行驶时，必须注意若干事项。

▸ 请注意允许的牵引负荷 ⇨ *第 207 页*。

牵引负荷

无论如何都不允许超过允许的牵引负荷。

在尚未达到最大允许牵引负荷时，可以攀爬较大的坡度。

给定的牵引负荷仅适用于**高度**不超过海拔 1000 米的情况。因为随着高度的增加空气变得稀薄，会使得发动机功率下降，从而使汽车的爬坡能力减弱，允许的牵引负荷也就相应地减少了。在 1000 米的高度以上，每再增加 1000 米允许的牵引车和挂车的重量就要相应地减少约 10%。牵引车和挂车的重量为（已装载的）汽车和（已装载的）挂车的重量之和。

挂车挂钩型号牌上的**支撑负荷**数据仅为装置的试验值。具体到各个汽车的实际值常常*低于*这些值，请查阅您的汽车产权证或 ⇨ *第 207 页*。另请注意 ⇨ *第 208 页*。

外部照明

开始行驶前请确保挂车的所有照明设备正常。

负荷分布

请在分布挂车上的负荷时尽量把沉重的物件放在车轴附近。固定好物件，防止其滑移。装载不当可能影响行驶形态。这可能导致挂车稳定系统打开从而降低车速。

应尽量利用挂车挂钩球头上允许的**牵引杆垂直支撑负荷**，但是不应超过。

轮胎压力

选择“满载”情况下的轮胎充气压力，参见驾驶员车门前端的轮胎充气压力贴签 ⇨ *171 页，图 211*。必要时还要按照厂家的建议校正挂车的轮胎充气压力。

车外后视镜

如果使用标准配置后视镜不足以看到挂车后面的路况，那么必须安装附加的车外后视镜。这两个附加车外后视镜应固定在可翻折支架上。请把这两个后视镜调整得能看到足够的车后视野。

大灯

在带挂车行驶前请检查大灯的设定情况。必要时更改设定。

在装有手动调节的大灯照明距离调节装置时，必须调节照明距离，参见 ⇨ *第 42 页*。

如果汽车配置了动态大灯照明距离调节装置*，灯光距离便会根据汽车的负荷状态自动相适应地调整。

供电

为保证在关闭点火开关后能再次启动，能量控制系统 ⇨ *第 143 页* 监控能量分配，并逐渐关闭不必要的用电器。在这段时间里，向挂车供电。在启动发动机时，会中断对挂车的供电。

可拆卸的球节牵引杆

出厂时即带有牵引装置的汽车使用的是*可拆卸的*球节牵引杆。它与安装说明书一起位于备用车轮槽中或位于汽车行李箱地板上单独的袋子中。 ▸

提示

如果经常带挂车行驶，我们建议在两次保养之间对汽车进行额外的保养。

挂车稳定系统

适用于：装有挂车挂钩的汽车

挂车稳定系统有助于减少带挂车行驶时汽车的侧滑危险。

何时启用挂车稳定系统 [1]？

要打开挂车稳定系统必须满足下列几个条件：

– ESC 必须已经接通 ⇨ *第 141 页*，ESC 不得有故障。
– 挂车的插头必须正确连接到汽车的插座中。
– 车速必须高于约 60 km/h。

挂车稳定系统的工作方式

在许多情况下驾驶员刹住牵引车可稳定住摇晃的挂车。

如果挂车上的晃动作用到牵引车上并被 ESC 电控行车稳定系统识别到，那么牵引车便会通过 ESP 电控行车稳定系统自动减速，由此两辆汽车得以稳定。此时，组合仪表中的指示灯 闪亮。请避免不必要地打方向盘。

挂车稳定系统进行自动制动时会打开刹车灯以警示后面的车辆。

在行驶中，挂车可能摇晃得厉害，但挂车稳定系统并不干预。其原因是：重量轻的挂车的晃动可能没有或只是程度较低地传递到牵引车上，并且 ESC 没有识别到晃动。

如果挂车上的刹车灯控制系统损坏，会在组合仪表上的显示屏中显示出来 ⇨ *第 22 页*。

挂车稳定系统正确工作的前提

如果没有或者指示部分满足这些条件，挂车稳定系统可能处于受限制状态或者根本不起作用 ⇨ ⚠。

– 挂车和牵引车之间的电连接必须正常。
– 挂车上的货物必须按规定固定好。
– 牵引车和挂车的轮胎充气压力必须与载荷相符。
– 充分利用允许的支撑负荷。
– 必须正确调整好挂车上的惯性制动器。只有这样，才能形成挂车必要的制动效果，由此在制动时整列汽车不会 “弯折”或者挂车不会过度制动。
– 在冬季气温下应在牵引车和挂车上安装冬季轮胎。

警告

请随时调整车速，与天气、道路和交通状况相符。不得因有了挂车稳定系统而冒险行车，否则有发生事故的危险！

– ESC 和挂车稳定系统不可能超越物理规律。在光滑潮湿的路面上行驶以及带轻挂车行驶时，必须特别注意这一点。
– 当汽车牵引无制动能力的挂车和带机械式惯性制动器的挂车时，挂车稳定系统工作。
– 挂车稳定系统并不能在任何情况下识别到挂车的轻微摇晃，因此也不进行相应的稳定干预。
– 尽管有挂车稳定系统，也可能在地面附着力低的光滑路面上造成挂车“弯折”。
– 如果挂车的重心高，有可能在晃动出现之前就翻倒了。
– 当挂车插座被占用和不带挂车（例如安装了带有照明装置的自行车架）时，在极端的行驶状况下，挂车稳定系统有可能自动进行制动。
– 请注意其他信息和警告说明 ⇨ *第 150 页，驾驶指南*。

驾驶指南

带挂车行驶时要特别小心。

重量分布

空载汽车牵引已装载的挂车极不利于负荷的分配。然而，如果必须以这种组合行车，那么车速要特别慢。

车速

驾驶挂车时的车速不得高于 80 km/h。如果挂车时前后车辆满足特定的技术前提 [2]，那么您可使用 100 km/h 的最高车速。请注意各国附加的特殊规定。 ▶

[1] 在有些国家的车型上不具备。
[2] 如有挂车稳定系统*或抗横向摇晃装置时

两辆车的行驶稳定性随着车速的增加而降低。因此，在路况、天气和风速不良时，都不应以法定许可的最高车速行车，特别是在下坡路段时。

挂车**左右摇摆**即使再小，一旦发现也必须马上降低车速。切勿尝试通过加速而将牵引车和挂车“拉直”。

请及时制动！对带有**惯性制动器**的挂车，制动时*先要轻柔*，然后迅速均匀地踩下去。由此避免因挂车车轮抱死而引起制动冲击。在下坡行驶之前，请及时换低档，这样可使发动机产生制动器的作用。

车体摇晃可通过附加的稳定辅助装置来减小。在牵引负荷较大时，推荐安装这种稳定辅助装置。这些装置可通过奥迪服务站购买和安装。

电控行车稳定系统

ESC 电控行车稳定系统，特别是当它和挂车稳定系统 ⇨ *第 150 页* 在一起作用时，能容易地稳定住甩尾的或者摇晃的挂车。所以请将 ESC 始终保持在开启状态。

过热

在车外温度高时，请注意冷却液温度表的显示 ⇨ *第 10 页*。如果在上长坡时以低档位高发动机转速行驶，那么冷却液温度会提高。如果指针摆到右显示部位，那么请马上降低车速。关于指示灯 的信息 ⇨ *第 17 页*。

加装件和附件

适用于：装有钢制挂车挂钩的汽车

使用加装件和附件（例如自行车架系统）时须注意的若干事项。

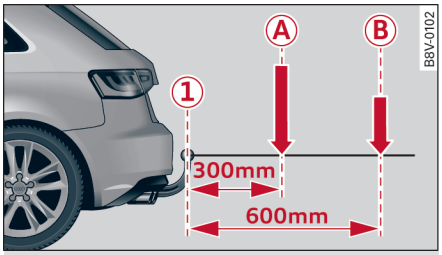

图 187 加装件和附件的载荷分布示意图（汽车示意图示例）

以下说明不适用于铝制挂车挂钩。

球头 ① 附件及加装件的允许最大伸出长度不得超过 700 毫米。

允许的最大总重量（行李架系统包括负荷在内）最大不得超过 75 千克。

最大负荷取决于负荷重心的位置。

随着重心与球头 ① 负荷之间的距离增加，允许的总重量相应减少。

下述的数值是允许的：

距离为 300 毫米时，总重量（包括行李架系统）Ⓐ 为 75 千克。

距离为 600 毫米时，总重量（包括行李架系统）Ⓑ 为 35 千克。

只允许安装**最多放三辆**自行车的自行车架。

在挂车挂钩上使用加装件和附件

请确定，用于球节牵引杆上的加装件和附件已由加装件制造商认可。使用不合适的加装件可能会损坏挂车挂钩。在极为严重的情况下这些损坏可能会造成挂车挂钩断裂 ⇨ ⚠。

警告

– 请确认这些加装件和附件是否适合用在奥迪汽车上并已通过认可。
– 使用不合适的加装件可能导致球节牵引杆严重损坏，在使用挂车或者加装件时可能造成挂车挂钩断裂，有发生事故的危险！
– 安装或拆卸球节牵引杆时请勿用辅助手段和工具，否则有可能损坏锁止机械装置，使挂车挂钩的安全得不到保证，这样会有发生事故的危险！
– 在挂车挂钩上使用**铝制加装件**时，装载重量只能低于说明中的负载（如两辆自行车）！无视说明可能导致损坏，严重时会使挂车挂钩断裂！

可卸的挂车挂钩

引言

适用于：装有可拆卸式挂车挂钩的汽车

挂车挂钩的安装和拆卸都必须认真进行。

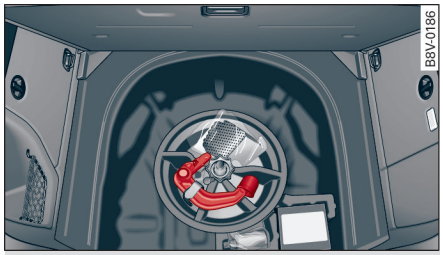

图 188 行李箱：挂车挂钩（安装示例）

牵引装置的可拆卸式球头牵引杆位于载货地板盖板下面或汽车行李箱中行李箱地板上单独的袋子中。

球节牵引杆可以用手安装和拆卸。

挂车挂钩上加装件 / 附件的使用

请注意，如果安装在牵引装置上的加装件（例如自行车架）不合适，那么该加装件可能会损坏球节牵引杆。出于其材料特性的原因，这种对牵引装置的损坏构成了极大的安全隐患，在极为严重的情况下可能会导致牵引装置在行车期间折断 ⇨ ⚠。

因此，在购买这一类加装件**之前**，要确认它们是否适合及许可安装到本车的牵引装置上。为了避免未经许可的加装件损坏球节牵引杆，建议到奥迪服务站去购买牵引装置的附件。另见 ⇨ *第 179 页*。

警告

- 请在您的汽车上只安装那些保证不会在使用时损坏球节牵引杆的牵引装置加装件。使用不合适的加装件可能导致球节牵引杆严重损坏，从而可能在牵引期间造成牵引装置断裂，有发生事故的危险。
- 安装或拆卸球节牵引杆时请勿用辅助手段和工具，否则有可能损坏锁止机械装置，使得挂车装置的安全性得不到保证，这样会有发生事故的危险。

提示

- 请勿对挂车装置的球节牵引杆或其它的部件进行改动或修理。
- 在用手操纵困难或遇有异常时，请咨询奥迪服务站。
- 每次行车之前，请检查球节牵引杆是否正确锁止好 ⇨ *第 154 页*。
- 已连接上挂车或者附件（例如自行车架）时切勿将球节牵引杆开锁。
- 在不带挂车行驶时，应拆下球节牵引杆。检查封盖是否按规定位于安装槽内，同时检查保险杠盖板是否已安装。
- 在用蒸汽喷洗汽车时，必须先拆下球节牵引杆。确认封盖已按规定装在安装槽内且保险杠盖板已安装好。
- 建议在安装和拆卸球节牵引杆时戴上手套。

安装球节牵引杆（第 1 步）

适用于：装有可拆卸式挂车挂钩的汽车

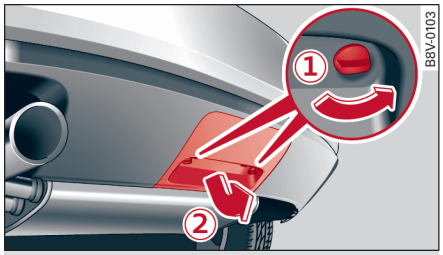

图 189 后保险杠区域：取下保险杠罩（实例）

图 190 后保险杠区域：拉出封堵

保险杠罩的两个旋转锁扣位于保险杠下边 ⇨ *图 189*。

- 去除后保险杠罩。逆时针旋转两个旋转锁扣 90° ⇨ *图 189*。
- 从安装槽中拉出封堵 ⇨ *图 190*。
- 检查安装槽的脏污情况，必要时进行清洁 ⇨ ⚠。

▶

续 ⇨ *第 153 页，安装球节牵引杆（第 2 步）*。

警告

务必清除污物，否则在某些情况下，球节牵引杆不能在安装槽中锁止好，这样会有发生事故的危险！

安装球节牵引杆（第 2 步）

适用于：装有可拆卸式挂车挂钩的汽车

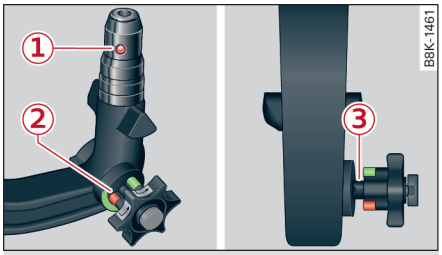

图 191 可拆卸的挂车挂钩：球节牵引杆

球节牵引杆必须预紧

- 检查手轮上的红色标记 ② ⇨ *图 191* 是否在球节牵引杆的绿色标记部位。
- 检查锁止球头 ① 是否沉到固定轴的孔内。
- 检查手轮是否明显突出于球节牵引杆之外，使得在手轮和球节牵引杆之间有一个间隙 ③。

球节牵引杆只能在**预紧**状态下安装。

续 ⇨ *第 153 页，安装球节牵引杆（第 3 步）*。

安装球节牵引杆（第 3 步）

适用于：装有可拆卸式挂车挂钩的汽车

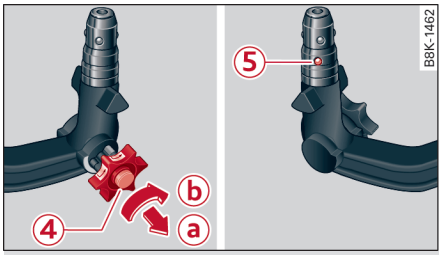

图 192 可拆卸的挂车挂钩：预紧球节牵引杆

图 193 可拆卸的挂车挂钩：安装球节牵引杆

预紧球节牵引杆（如果需要）

- 把球头锁闭扳子 ④ ⇨ *图 192* 插入手轮上的锁中，然后向右转动。
- 沿箭头方向 ⓐ 拉出手轮，然后在拉起的位置上沿箭头方向 ⓑ 转动，直到锁止球头 ⑤ 卡入 ⇨ ⚠。

插入球节牵引杆

- 把已预紧的球节牵引杆放入座中，然后顺箭头方向 ⇨ *图 193* 向上推 ⇨ ⚠。锁止过程自动进行。此时必须听见清晰的啮合声。
- 向左转动钥匙将球节牵引杆上锁。
- 拔出钥匙，然后将盖罩合到锁上。

续 ⇨ *第 154 页，安装球节牵引杆（第 4 步）*。

警告

– 如果球节牵引杆不能如上所述那样预紧，那么为了安全起见不允许使用。请寻求奥迪服务站的帮助。
– 在安装时不要把手放在手轮附近，否则会有受伤危险！

提示

安装球节牵引杆时注意：手轮必须可以自由转动。

安装球节牵引杆（第 4 步）

适用于：装有可拆卸式挂车挂钩的汽车

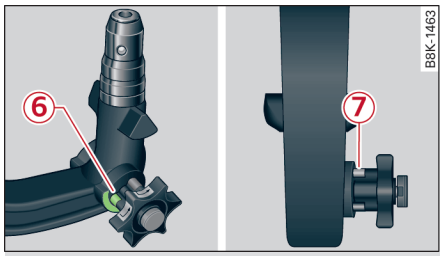

图 194 可拆卸的挂车挂钩：安全检查

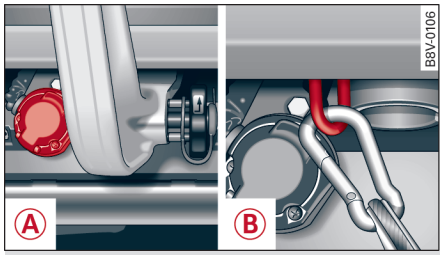

图 195 后保险杠部位：挂车插座 Ⓐ，挂车绳固定装置 Ⓑ

安全检查

- 检查手轮上的绿色标记 ⑥ ⇨ *图 194* 是否在球节牵引杆的绿色标记部位。
- 检查手轮是否紧贴球节牵引杆，手轮和球节牵引杆之间应无间隙 ⑦。
- 检查球节牵引杆是否已锁好、钥匙是否已拔出。手轮应无法拉出 。
- （用手摇动）检查球节牵引杆在座槽中是否牢固。

挂车插座

- 将保险杠下面的插座向下翻，以便连接拖车电缆 Ⓐ⇨ *图 195*。

挂车绳固定装置*

如果将一部拖车连接到本车上，请将拖车的拖车绳挂入拖车绳固定装置 [1] Ⓑ ⇨ *图 195*。在没有挂车绳固定装置的汽车上，必须通过球节牵引杆敷设保险绳。

如果安全检查不令人满意，那么必须重新安装。

警告

只要有一个检查项目不符合要求，就不允许使用此牵引装置，否则会有发生事故的危险！请与专业企业联络。

拆卸球节牵引杆

适用于：装有可拆卸式挂车挂钩的汽车

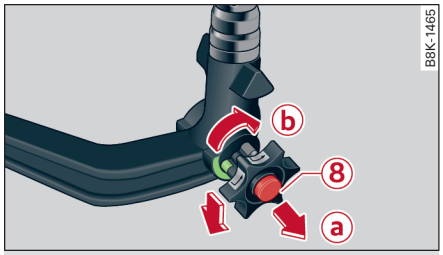

图 196 可拆卸的挂车挂钩：拆卸球节牵引杆

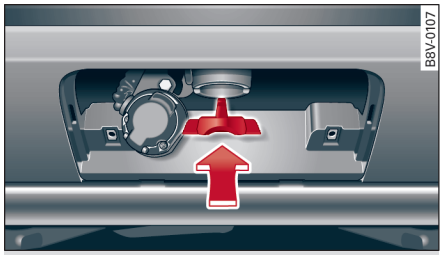

图 197 后保险杠区域：安装封堵

- 取下封闭盖并把扳子插入手轮上的锁中 ⑧ ⇨ *图 196*。
- 锁住球节牵引杆（钥匙向右转动）。
- 按紧球节牵引杆，并沿箭头方向 ⓐ 拉出手轮。
- 在拉出的位置上沿箭头方向 ⓑ 将手轮转到底。
- 松开手轮，它会自动锁止在预紧位置 ⇨ ⚠。
- 将球节牵引杆向下从座槽中拉出。
- 将封盖插入安装槽 ⇨ *图 197*。
- 向上翻转插座直至极限位置。
- 视装备而定将球头牵引杆收存到载货地板盖板下面或汽车行李箱中行李箱地板上的袋子中。
- 让卡止凸鼻向前把保险杠罩装入，并转动两个旋转锁扣 90°，直到保险杠罩完全固定卡止。 ▶

[1] 此装备不是在所有国家型号上均可提供。

警告

– 确认封闭塞是否已正确封闭挂车挂钩的座槽，如果座槽中有污物，那么球节牵引杆就可能在将来安装时无法牢固地锁止在座槽中。
– 对于球头牵引杆旋转在行李箱地板上的袋子中的汽车，袋子要始终固定在行李箱内的右前捆绑环上！否则袋子可能在紧急制动操作或发生事故时失控而到处抛来抛去，有发生伤害和事故的危险！

牵引装置（加装）

本车可以加装一个牵引装置。

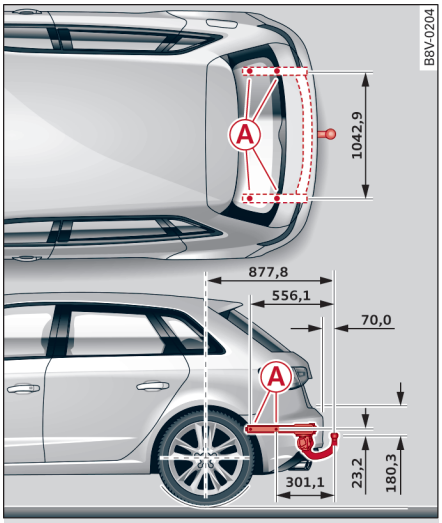

图 198 固定点的位置：俯视图和侧视图

必须按照拖车牵引装置制造商的说明加装拖车牵引装置。牵引装置在备用车轮槽内侧与车身拧在一起。固定点用 Ⓐ ⇨ *图 198* 标出。

关于加装拖车牵引装置和必要时加强冷却系统功率的详情，请向奥迪服务站咨询。

警告

要让奥迪服务站加装拖车牵引装置。
– 如果错误安装牵引装置，有发生事故的危险！
– 为了您自己和他人的安全，请遵守牵引装置制造商供货时随附的安装说明书中的要求。

小心

如果插座连接不正确，那么可能会损坏汽车的电装置。

养护和清洁

概述

定期的专业养护有助于您的汽车保值。此外，对于车身锈蚀损坏和油漆缺陷方面来说，专业性定期养护也是获得保修权的前提条件之一。

在奥迪服务站可购买需要的养护用品。务请留意包装上的使用规定。

警告

– 滥用养护用品可能对健康有害。
– 养护用品必须安全存放，不能让儿童接触，否则会有中毒危险！

环境保护提示

– 购买养护用品时应优先选择对环境无害的产品。
– 残余养护用品请与生活垃圾分放。

洗车

昆虫残渍、鸟粪、树脂、或化雪盐等沉积物在汽车表面上附着愈久，其损害作用就愈大。阳光照射引起的高温会加剧侵蚀作用。

在洗车前，先用足够的水软化粗污染物。

在冬季结束后不再给道路撒盐的时候，也请清洗车辆底部。

高压水枪

用高压清洗装置清洗汽车时，务必遵守其操作说明。特别是压力和喷射距离。请不要将清洗射流直接对准侧窗玻璃的密封条、车门、前后盖或移动天窗*以及轮胎、橡胶软管、消音垫或感应器*或 摄像镜头*。至少保持 40 厘米的间距。

不要用高压水枪清除冰雪。

切勿使用圆束喷嘴或旋擦式喷嘴。

水温不得高于 60 ℃。

自动清洗设备

在洗车前先给车辆喷水。

要确认关闭车窗和天窗* 并确认关闭雨刮。注意洗车装置的规定，特别是在车体装有加装件时。

请优先选择不带刷子的洗车装置。

手洗

用软海绵或一把洗涤刷从上向下清洁汽车。请您使用不带溶剂的清洁材料。

用手清洗亚光漆车辆

为避免洗车时损坏油漆，首先必须将车身上的灰尘和大颗粒污染去除。最好用无光漆专用的清洗剂清除昆虫、油脂和手指印。

用微纤维抹布将清洗剂涂上。为避免油漆表面受到损害，不得用强压力。

用纯清水冲洗汽车。然后，用中性香波和柔软的微纤维抹布清洁。

再次用大量的水冲洗车身，并接着让其自然干燥。用皮制抹布去除可能留下的水渍。

最好用大量清水和微纤维抹布去除鸟屎或树脂等顽固污染物。

警告

– 只在关闭点火开关并遵守洗车装置规定的情况下清洗车辆，否则有事故危险！
– 如果清洗车底或车轮腔内侧，那么请采取保护措施防止被锐边的金属件割伤！
– 在清洁车辆后，由于潮湿或制动盘及制动摩擦片在冬季受冻的原因，因此刹车作用可能出现延缓，有事故危险！必须先踩刹车让其干燥。

小心

– 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么必须合上外后视镜，以避免损坏。只能电动折回/翻出电动折叠的车外后视镜*！
– 请勿在阳光直射的地方清洗汽车，否则会有损伤油漆的危险！
– 勿用除虫海绵、粗糙的厨用海绵或类似物品擦车，否则会有损坏表面的危险！
– 亚光漆车体部件：
  – 不要使用抛光剂或硬蜡，否则会损坏表面！
  – 绝对不要选择带蜡防腐的程序进行清洗。这可能摧毁油漆的无光效果。
  – 在无光漆的车身上不得黏贴胶贴或带磁性的标牌，因为在去除时可能导致油漆损坏。

▶

环境保护提示

只应在专门规定的洗车点清洗汽车。在那里可防止含有机油的污水直接排入下水道。

清洁及养护指南

在下表中列出了关于汽车各部件的清洁和养护指南。此处开列的只是建议信息。有关特殊的或未列出部件的问题，请向奥迪服务站咨询。请留意有关的附加说明 ⇨ ⚠。

外部清洁

组件	情况	排除方法
车窗雨刮片	污染	⇨ *第 50 页*
大灯 **尾灯**	污染	软海绵加柔性肥皂液 [a)]
感应器 **摄像镜头**	污染	感应器：软抹布加非溶剂型清洁液 摄像镜头：软抹布加无酒精清洁剂
	雪/冰	小扫帚/非溶剂型除冰喷剂
车轮	化雪盐	水
	制动磨屑	无酸专用清洁剂
排气尾管	化雪盐	水或在必要时使用合适的不锈钢清洁剂
装饰件 **装饰条**	污染	柔性肥皂液 [a)] 或在必要时使用合适的不锈钢清洁剂
油漆	油漆损伤	根据车辆数据牌查询油漆编号，使用补漆笔修补 ⇨ *第 207 页*
	溢出的燃油	马上用水冲洗
	表面的锈蚀物沉积	表面锈蚀物去除剂，然后用硬蜡防腐；在有问题时请向奥迪服务站咨询
	腐蚀	让奥迪服务站去除
	完好的油漆表面不再防水	用硬蜡防腐（至少每年两次）
	尽管做了防腐措施而无光/油漆面视觉差	用合适的抛光材料处理；如果使用的抛光材料不含防腐成分的话，那么接着给油漆作防腐处理。
非晶金刚石部件	污染	如同油漆件那样清洁 ⇨ *第 156 页*
装饰膜	污染	软海绵加柔性肥皂液 [a)]

[a)] 柔性肥皂液：一公升水加两汤勺中性肥皂

内部清洁

组件	情况	排除方法
车窗玻璃	污染	玻璃清洁剂，然后擦干
装饰件 **装饰条**	污染	柔性肥皂液 [a)]
塑料件	污染	潮湿的抹布
	较严重的污染	柔性肥皂液 [a)]，必要时使用非溶剂型塑料件清洁剂
显示屏	污染	软抹布加 LCD 清洁剂

▶

组件	情况	排除方法
操控单元	污染	软刷，然后用软抹布加柔性肥皂液 a)
安全带	污染	柔性肥皂液 a)，在回缩前让其先干燥
织物、人造革、Alcantara	表面的小污染物附着	吸尘器
	水渍型的污染，如咖啡、茶，血迹等。	吸水的抹布和柔性肥皂液 a)
	油渍型的污染，如油迹、化妆品等。	涂上柔性肥皂液 a)，用吸水的抹布吸干化解了的油脂和色素材料，必要时再用水处理
	特殊的污染物，如圆珠笔油、指甲油、印染色彩、皮鞋油等。	特殊的去斑剂，用吸水材料吸干，必要时使用柔性肥皂液 a) 再处理
真皮	新鲜的污染物	棉质抹布加柔性肥皂液 a)
	水渍型的污染，如咖啡、茶，血迹等。	新鲜斑迹：吸水的抹布 干滞的斑迹：皮革去污剂
	油渍型的污染，如油迹、化妆品等。	新鲜斑迹：吸水的抹布和皮革去污剂 干滞的斑迹：去油喷剂
	特殊的污染物，如圆珠笔油、指甲油、印染色彩、皮鞋油等。	合适的真皮去斑剂
	养护	定期涂抹防光和防水的养护脂，必要时使用特殊的有色皮脂
非晶金刚石部件	污染	如同塑料件那样清洁

a) 柔性肥皂液：一公升水加两汤勺中性肥皂

警告

前车窗玻璃不得使用防水的涂层材料进行处理。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳处于很低的位置，可能出现较强的眩目现象 – 有事故危险！此外，车窗玻璃雨刮片可能嘎嘎作响。

小心

– **大灯/尾灯**
  – 绝对不要用干抹布或海绵清洁大灯/尾灯。
  – 请不要使用含酒精的清洁材料，否则有出现裂缝的危险！
– **车轮**
  – 请不要使用油漆抛光剂或其它打磨材料。
  – 如果车轮辋的油漆保护层已损伤，如石击损伤、刮伤等，那么必须立即修复损伤部位。
– **感应器/摄像镜头**
  – 切勿用温水或热水清除摄像镜头上的冰雪，有使镜头破裂的危险！
  – 在清洁摄像头时，请绝对不要使用留有擦痕的清洁剂或酒精 – 否则有刮伤或出现裂纹危险！
– **车窗玻璃**
  – 用塑料刮板清除车窗玻璃和车外后视镜上的冰和雪。为避免划伤，刮板不得前后运动，而只仅应朝一个方向推动。
  – 切勿用温水或热水清除车窗玻璃和后视镜上的冰雪，否则会使玻璃破裂！
  – 为避免损坏后窗加热装置，不得在车里面将标贴粘在加热丝上。
– **装饰件/装饰条**
  – 不要使用镀铬件养护和清洁剂。
– **油漆**
  – 在作抛光/防腐处理前，必须去除车上的污染和灰尘，否则有刮伤危险！
  – 请勿在阳光直射的地方给汽车作抛光或防腐处理，否则会有损伤油漆的危险！
  – 不得对有锈蚀物沉积的部位进行抛光，否则有油漆损伤危险！
– **显示屏**
  – 不得干擦显示屏，否则有刮伤危险！

▶

– 操控单元
  – 注意：液体不得渗入操控单元，否则有损坏危险！
– 安全带
  – 清洁安全带时不用拆卸安全带。
  – 安全带及其构件绝对不能接触化学材料、腐蚀性液体、溶剂型清洁剂以及尖锐物体，否则有损坏危险！
  – 如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，那么必须到奥迪服务站更换。
– 织物/人造革/仿天鹅绒面料
  – 不要用真皮养护材料、溶剂材料、抛光蜡、鞋油、去斑剂或类似材料处理人造革或仿天鹅绒面料。
  – 请让奥迪服务站帮您清除不易清除的污斑，以防止造成损坏。
  – 在进行清洁时切勿蒸汽清洁器、刷子、硬海绵等工具。
  – 请不要打开座椅加热*来干燥座椅。
  – 带锐边的物体，如衣服或皮带上的拉链、铆钉可能会给表面留下损伤。
  – 衣服上打开的尼龙搭攀扣可能损坏座套。请注意，应将尼龙搭扣搭上。
– 真皮
  – 不要用溶剂材料、抛光蜡、鞋油、去斑剂或类似材料对真皮进行处理。
  – 带锐边的物体，如衣服或皮带上的拉链、铆钉可能会给表面留下损伤。
  – 在进行清洁时切勿蒸汽清洁器、刷子、硬海绵等工具。
  – 请不要打开座椅加热*来干燥座椅。
  – 避免长时间在强烈的阳光下停放汽车，以防皮革褪色。如果不得不长时间将汽车停放在露天环境时，应遮盖住皮革以防止阳光直射其上。

提示

– 在刚做了防腐处理的油漆上，可以轻松去除昆虫残渍。
– 定期做防腐处理可以防止锈蚀物沉积。

检查和添加

燃油

汽油种类

适用于：汽油发动机汽车

正确的汽油标号位于油箱盖板的内侧。

汽车装备了一个尾气催化净化器，只允许使用**无铅汽油**行驶。汽油必须符合 EN 228 或 DIN 51626-1 标准，并且**不含硫**。可以添加乙醇含量不超过 10% （E10）的燃油。汽油标号通过**辛烷值**（ROZ）加以区分。

为避免损坏发动机和燃油系统，请注意以下各点：

– 对于实行国 III 标准的地区，只可加符合 GB 18352.3-2005 的燃油。
– 北京地区的汽油牌号有所变化。由原来的 90 号、 93 号、97 号调整为 89 号、92 号、95 号。 加油时请注意这些说明。

油箱盖上有以下标贴：

95 号高级无铅或至少 91 普通无铅汽油

建议使用 95 号高级汽油。如果没有该型号汽油，那么使用 91 号标准汽油，但功率减弱。

95 号以上高级无铅汽油

必须使用至少 95 号高级汽油。

如果没有高级汽油，那么*为了应急*也可以使用 91 号普通汽油。但这时只允许在中等转速且发动机负荷较低的状态下行驶。必须尽快加注高级汽油。

98 号超高级无铅或至少 95 高级无铅汽油

建议使用 98 号高级汽油。如果没有该型号汽油，那么使用 95 号高级汽油，但功率减弱。

如果没有高级汽油，那么*为了应急*也可以使用 91 号普通汽油。但这时只允许在中等转速且发动机负荷较低的状态下行驶。必须尽快加注高级汽油。

小心

– **不得添加**乙醇含量高的 E50 或 E85 乙醇燃油。燃油系统会被损坏。
– 错加一次含铅或其它金属添加剂的燃油即可导致尾气催化净化功能的长久不良。
– 只允许使用奥迪许可的汽油添加剂。燃油防爆剂或防爆震添加剂可能含有金属添加剂，会导致发动机和尾气催化净化器严重毁坏。不得使用这类添加剂。
– 如果加油柱上有标记指示燃油含金属，那么不得加注这种燃油。铅替代汽油也含有高含量的金属添加成分。有损坏发动机的危险！
– 使用辛烷值较低的汽油会使发动机转速高、负荷大，从而导致发动机受损。

提示

– 车辆可以加注高于发动机要求的辛烷值的汽油。
– 在没有无硫燃油的国家，可以使用含硫量低的燃油。

柴油

适用于：柴油发动机汽车

请注意油箱盖板内侧上的信息。

建议使用符合 EN 590 标准（在德国为 EN 590 或 DIN 51628）标准的**无硫柴油**。如果没有的话：使用符合 EN 590 标准的**柴油**。十六烷值（CZ）须至少为 51。这一数字是衡量柴油点火性能的尺度。

冬季柴油

柴油在冬季会变得粘稠。因此，加油站在冬季会提供冷态下流动特性（冬季柴油）更好的柴油。

小心

– 本车**不能**使用生态柴油。如果使用这种燃油驱动汽车，那么会损坏燃油系统。
– 燃油添加剂，即“改善流动性的添加剂”，汽油或类似的添加剂不得与柴油混合。
– 在使用劣质柴油的情况下，对**燃油滤清器**脱水器 [1] 进行脱水处理的频率可能需要比保养手册中的规定更高。这样可避免可能的发动机故障 ⇨ *第 21 页*。

环境保护提示

绝不允许将燃油倒入下水道和土壤里。

[1] 不是在所有国家的车型上均具有该装备。

加油

加油过程

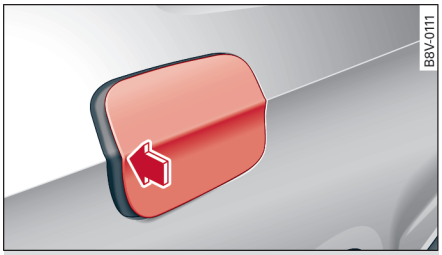

图 199 汽车的右后部：打开油箱盖

图 200 油箱盖板及插在其上的油箱盖

在操作中央门锁时，油箱盖板会自动开锁或上锁。

打开油箱盖

- ▸ 按压油箱盖板左侧将其打开 –箭头–
  ⇨ *图 199*。
- ▸ 向左转出油箱盖。
- ▸ 从上面将油箱盖插到开着的油箱盖板上
  ⇨ *图 200*。

关闭油箱盖

- ▸ 将油箱盖向右拧到加油口上，直到听见其发出啮合的声响。
- ▸ 关闭油箱盖板直至其锁止。

只要按规定操作的自动加油枪一关闭，便表示油箱“已满”。此时不应继续加油，否则油箱中的膨胀室也会充满燃油。

用于本车的正确燃油标号在油箱盖板内侧的贴签上。关于燃油的其它说明 ⇨ *第 160 页*。

关于本车油箱容量，请见**技术数据**
⇨ *第 208 页*。

警告

燃油易燃并可导致严重烧伤和其它伤害。

– 为安全起见，加油前驻车暖风* 必须已关闭。
– 在为本车或备用油箱加油时，不要吸烟，要远离明火，否则会有爆炸危险！
– 请遵守关于使用、存放和随车携带备用油箱的法规。
– 为安全起见，建议不要携带备用油箱。在发生交通事故时，备用油箱可能会损坏而流出燃油。
– 在特殊情况下，如果用备用油箱携带燃油行车，请留意下列事项：
  – 切勿将备用油箱放在车内或车上面加注燃油。加油时有可将燃油蒸气引燃的静电，有爆炸的危险！每次加油时都要将油箱放在地面上。
  – 加油枪必须尽可能深地插入备用油箱的加注口。
  – 如果备用油箱是用金属制成的，那么加油时必须使加油枪与其保持接触状态。这样可避免产生静电。
  – 务必防止燃油泼洒在车中或行李箱内。燃油蒸气可能爆炸，有生命危险！

小心

– 应立即将溢出的燃油从汽车油漆上清除 – 有油漆损伤的危险！
– 切不可行驶到油箱中燃油耗尽。燃油供应不规律会导致发动机缺火。由此而使得未燃烧的燃油进入排气装置，从而有损坏尾气催化净化器的危险！
– 在行驶过程中，如果装有**柴油发动机**的汽车燃油完全耗尽，那么在加注后必须等待至少 30 秒钟才能打开点火开关启动发动机。随后的启动过程时间可能会比平时要长，到发动机启动前最多需要一分钟。这是因为启动期间燃油系统必须先排气。

环境保护提示

油箱不要加得过满，否则温度升高时燃油会溢出。

提示

柴油汽车装有一个防错加油保护装置 [1]。由此，加油时只能使用柴油加油枪。 ▸

– 已磨损、损坏或加油枪过小，可能无法打开防错加油保护。请尝试在将加油枪插入燃油加注口时旋转，使用另一个加油塔或让专业人员处理。
– 使用备用小油箱加油时，防错加油保护装置无法打开。可以通过缓慢加注的办法让柴油进入油箱。

油箱盖应急开锁

在中央门锁失效时，可以手动为油箱盖板开锁。

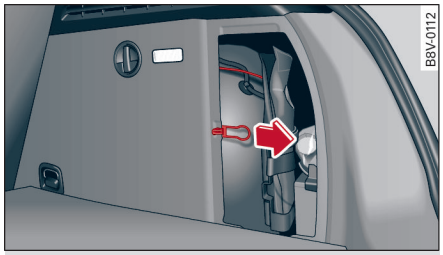

图 201 行李箱内右后：应急解锁（实例）

应急开锁装置位于行李箱中右侧饰板内。

▶ 拆除侧围上的盖板。
▶ 将圆环从托架上松开并小心拉动 –箭头– ⇨ ⓘ。油箱盖应急解锁。
▶ 为了打开油箱盖，按压油箱盖左侧 ⇨ *161 页，图 199*。

小心

拉扯环套直到有阻力出现，开锁是听不见的。否则可能损坏应急开锁机构。

发动机舱盖

在发动机舱中作业

在发动机舱中从事所有的作业时都要特别小心！

在发动机舱中进行例如检查和加注油液一类的作业时，会有外伤、烫伤、事故和火灾等方面的危险。因此必须遵守下述警告说明和通用的安全守则。汽车的发动机舱是一个有危险的作业区域！ ⇨ ⚠.

警告

– 关闭发动机。
– 拔出点火钥匙。
– 拉紧驻车制动器。
– 在带有手动变速箱的汽车上将变速杆置于空档，在带有自动变速箱的汽车上将选档杆推至位置 P。
– 让发动机充分冷却。
– 让儿童远离发动机舱。
– 切勿往热发动机上泼洒油液。这些液体（例如冷却液中含有的防冻剂）可能会着火！
– 避免电子装置短路，特别是蓄电池短路。
– 在发动机舱中进行作业时，必须考虑到点火开关关闭时冷却风扇也会自行打开 – 有受伤危险！
– 在发动机还是热态时，切勿打开冷却液补偿罐的盖子，冷却系统处于带压状态！
– 为保护面部、双手和臂膀不受蒸汽或热态冷却液的伤害，应在打开盖子时把它用一块大抹布盖住。
– 无论如何不要拆下发动机罩，有烫伤的危险！
– 如果必须在发动机运转时从事有关的检查作业，那么转动着的零部件（例如多楔带、发电机、散热器风扇）和高压点火装置还会产生其它的危险。
– 在对燃油系统或电子装置进行作业时，还需留意下述警告说明：
  – 始终都要将汽车蓄电池从车载电网中断开。
  – 请勿吸烟。
  – 切勿在明火附近作业。
  – 时刻准备好一个灭火器。

小心

添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会产生严重的功能缺陷和发动机损坏的后果！

环境保护提示

为能及时地发现泄漏情况，应定期检视汽车下的地面。如见有机油或其它油液形成的污斑，那么请把汽车送到奥迪服务站检查。 ▶

[1] 各国情况各异

提示

在右置方向盘型*汽车上，以下描述的容器中有一些位于发动机舱的另一侧。

打开发动机舱盖

从车内为发动机舱盖开锁。

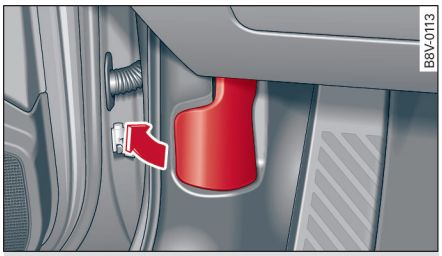

图 202 驾驶员侧脚部空间局部视图：开锁杆

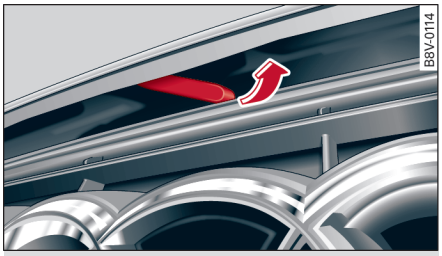

图 203 发动机舱盖下面的开关

请确认雨刮未从前挡风玻璃上翻起。否则会发生油漆损伤。

发动机盖只能在驾驶员车门打开的条件下才能开锁。

- ▶ 按箭头方向拉动仪表板下面的手柄 ⇨ *图 202*。
- ▶ 把发动机舱盖抬高一点 ⇨ ⚠。
- ▶ 将发动机舱盖下面的点动开关向上推 ⇨ *图 203*。此时锁钩会松开。
- ▶ 打开发动机舱盖。

警告

如果看到蒸汽或冷却液从发动机舱冒出来，切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。

关闭发动机舱盖

- ▶ 拉下发动机舱盖，直到克服充气支撑杆的支撑力为止。
- ▶ *然后松手让发动机舱盖落下去上锁，不要再按压！* ⇨ ⚠.

警告

– 为安全起见，发动机舱盖在行车时必须一直牢固锁好。因此，应在发动机舱盖上锁后检查锁是否已正确啮合。如果发动机舱盖与周边的车身部件齐平，那么说明正确锁好了。

– 假如在行车中发现锁并未啮合，那么要立即停车然后重新锁好发动机舱盖，否则会有发生事故的危险！

发动机舱一览

最重要的一些检视项目。

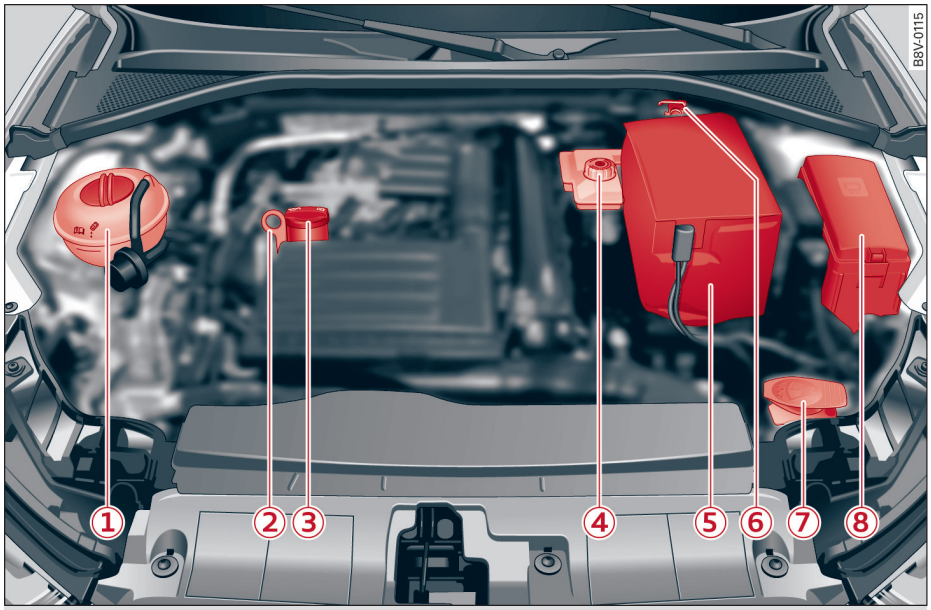

图 204 储液罐、发动机机油油尺和发动机机油加注口的典型布置

① 冷却液储存罐 （） 166
② 发动机机油标尺* 165
③ 发动机机油加注口（） . . . 165
④ 制动液储液罐（） 167
⑤ 蓄电池（+）在一个盖板下面 . . 168
⑥ 车身上的接地点 （－）
⑦ 车窗玻璃清洗液储罐（） . . 170
⑧ 保险丝盒 193

根据发动机型号，发动机机油加注口和机油尺（图中位置 ③ 和 ②）⇨ *图 204* 可能位于不同位置 。

发动机机油

寻找合适的发动机油

当换油保养到期时，本车组合仪表中的保养周期指示器会给出提醒。建议让奥迪服务站更换机油。

如果在两次换油保养期间必须加注机油，那么请使用表格中列出的符合大众标准的机油。对此您必须了解：

– 本车采用的是灵活周期的机油更换保养还是固定周期的机油更换保养：参见保养手册中上次保养内容

– 车辆装有的是汽油还是柴油发动机：见油箱盖内侧的标贴

– 本车是否装备了柴油颗粒滤清器：见保养手册。▶

	机油更换保养（灵活周期）	机油更换保养（固定周期）
汽油发动机	VW 504 00	VW 502 00 也可使用： VW 504 00[a)]
柴油发动机	VW 507 00	装有柴油颗粒滤清器时： VW 507 00 没有柴油颗粒滤清器： VW 505 01 也可使用： VW 507 00[b)]

a) 在使用符合 EN 228 或 DIN 51626-1 标准的燃油时
b) 在使用符合 EN 590 或 DIN 51628 标准的燃油时

提示

如果没有表格中列出的机油可用，也可以添加其它机油。为不损坏发动机，可以在下次换油前一次最多添加 0.5 升下列机油。
– 汽油发动机：ACEA A3 或者 API SN （API SM） 标准
– 柴油发动机：ACEA C3 或者 API CJ-4 标准

提示

– **中国市场：** 汽油发动机汽车仅允许使用符合 VW 标准 502 00、黏度为 SAE 5W-40 机油运行。
– 并不是在所有市场中都提供灵活周期的机油更换保养。

检查发动机油油位

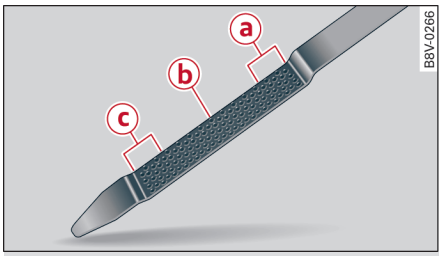

图 205 机油标尺：油位测量的指示辅助

确认机油油位

▸ 将汽车停在水平位置上。
▸ 让已达到工作温度的发动机短时怠速运转，然后停下发动机。
▸ 等候约两分钟。
▸ 拔出机油尺。用干净的布擦拭机油尺，然后把机油尺重新插入到底。
▸ 接着再次拉出机油尺察看机油油位 ⇨ *图 205*。必要时重新添加发动机机油 ⇨ *第 165 页*。

机油油位在区域 ⓐ

▸ *不可以*添加机油。

机油油位在区域 ⓑ

▸ *可以*添加机油。*然后*，机油油位应当位于区域 ⓐ 中。

机油油位在区域 ⓒ

▸ *必须*添加机油。*然后*，机油油位应当位于区域 ⓐ 中。

根据驾驶方式和使用条件的不同，机油消耗量可达 0.5 升/1000 公里。前 5000 公里的消耗量可能还要高一些。因此，必须定期检查发动机油油位，最好是在每次加油时或在长途行车之前进行检查。

添加发动机机油

图 206 发动机舱：发动机机油加注口盖

▸ 关闭发动机。
▸ 拧下 发动机机油加注口的盖板 ⇨ *图 206*、⇨ *164 页*，*图 204*。
▸ 小心地添加 0.5 升合适的机油 ⇨ *第 164 页*。
▸ 两分钟后重新检查机油油位 ⇨ *第 165 页*，*检查发动机油油位*。
▸ 必要时添加机油。
▸ 重新拧好加注口的盖子，然后把机油尺插到底。 ▶

警告

– 添加机油时不得使机油落到热的发动机部件中，否则会有火灾危险！
– 如果您的皮肤接触了发动机机油，那么事后必须彻底冲洗干净。

小心

– 机油油位不应处在区域 (a) 的上方，否则有损坏尾气催化净化器或发动机的危险！通知奥迪服务站，必要时将机油吸出。
– 不要在发动机机油中掺入任何附加润滑剂。由此类润滑剂引起的损坏不予保修。

环境保护提示

– 绝不允许把机油倒入下水道和土地里。
– 回收空机油桶时请遵守法律规定。

冷却系统

冷却液

在出厂时，发动机冷却系统添加的是经过处理的水和冷却液添加剂的混合液。该冷却液不必更换。

组合仪表显示屏中有一个指示灯用于监控冷却液液位 ⇨ *第 17 页*。尽管如此还是建议不定期直接检查冷却液液位。

如果必须添加冷却液，那么请您使用水和冷却液添加剂的混合液。建议使用蒸馏水混合冷却液添加剂。

冷却液添加剂

冷却液添加剂由防冻液和防腐材料组成。请您只使用以下冷却液添加剂。这些添加剂不得混合使用。

冷却液添加剂	规格
G12++	TL 774 G
G13	TL 774 J
在应急情况下： G12+	TL 774 F

冷却液添加剂和水的混合比例取决于车辆使用地区的气候情况。如果冷却液添加剂比例过低，那么冷却液会结冰，从而导致发动机损坏。

	冷却液添加剂	防冻液
温带国家	最低 40%，最高 45%	最低 -25 ℃
寒带国家	最低 50%，最高 60%	最低 -40℃

小心

– 在冬季来临时，请检查本车的冷却液添加剂是否符合使用地区的气候条件。特别是您开车到某个寒带地区去时更应注意这一点。
– 如果在紧急情况下没有合适的冷却液添加剂，那么不允许添加其它添加剂 – 有损坏发动机的危险！在这种情况下首先只能加水，以后再尽快以正确的混合比重新加入前述冷却液添加剂。
– 添加冷却液时，请仅使用新的冷却液。
– 散热器密封剂不得与冷却液混合使用。

添加冷却液

图 207 发动机舱：冷却液储存罐上的标记

检查冷却液液位

▸ 将汽车停在水平位置上。
▸ 关闭点火开关。
▸ 从储存罐上察看冷却液液位 ⇨ *图 207*。在冷车时，冷却液液位必须在标记线之间。在热车时，冷却液液位会略超过最高标记。

添加冷却液

前提条件：在储液罐中必须尚留有一定余量的冷却液 ⇨ (!)。

▸ 让发动机充分冷却。
▸ 在冷却液补偿罐的盖子上覆盖一块抹布，然后把盖子小心地向左拧开取下 ⇨ ⚠。
▸ 按正确的混合比 ⇨ *第 166 页* 添加冷却液至上部标记。
▸ 请确保液位保持稳定。必要时重新添加冷却液。

▶

▶ 把盖子拧紧。

冷却液损失的主要原因是泄漏。请立即驶往奥迪服务站检查冷却系统。如果冷却系统密封良好，那么冷却液的损耗可能是由于冷却液过热沸腾而从冷却系统中溢出所致。

警告

– 冷却系统处于带压状态！请勿在发动机热态时打开冷却液储存罐的盖子，有烫伤危险！
– 冷却液添加剂和冷却液有害健康。因此，请将冷却液添加剂保存在原装容器中，确保儿童不能触及，否则会有中毒危险！
– 在发动机舱中进行作业时，必须考虑到点火开关关闭时冷却风扇也会自行打开 – 有受伤危险！

小心

当补偿罐为空时，不要添加冷却液。可能会有空气进入冷却系统 – 有损坏发动机的危险！在这种情况下，不要再继续驾驶。请寻求专业帮助。

制动液

图 208 发动机舱：制动液储液罐盖处的标记

检查制动液液位

制动液液位必须保持在标记 MIN（最低）和 MAX（最高）之间 ⇨ *164 页，图 204*。

如果制动液液位短时间内下降明显或低于 MIN 标记，那么制动装置可能存在不密封。请寻求专业帮助。组合仪表显示屏中还有一个指示灯用于监控制动液液位 ⇨ *第 16 页*。

右侧驾驶型汽车中的储液罐在发动机舱中的另一侧。

更换制动液

请查看保养手册中定期更新制动液的内容。建议您在奥迪服务站进行常规保养的同时更换制动液。

警告

– 请仅用密封的原装容器妥善保存制动液，防止儿童接触，否则会有中毒危险！
– 为保证制动系统正常工作，仅允许使用原厂推荐的制动液。
– 使用废旧制动液或不适用于本车的制动液将大大降低制动效果，甚至导致制动系统或部件失效！由此导致的车辆故障及损失，本公司不承担任何责任（包括质量担保）。
– 过于陈旧的制动液在强力制动时会在制动装置中形成气泡。因此影响制动效果并从而危及行驶安全，有发生交通事故的危险！

小心

制动液不得接触到车辆油漆，否则会引起腐蚀。

蓄电池

概述

对蓄电池的所有作业都需要专业知识！

蓄电池位于发动机舱内，**几乎无需保养**。在常规保养时检查。

断开蓄电池

蓄电池不应断开。断开蓄电池会使汽车的若干功能（例如电动车窗升降器）失去作用。必须在重新接通蓄电池后，系统才能重新记住这些功能。因此，为了避免发生这种情况，只应在特殊情况下才将蓄电池从车载电网断开。

功能	再次学习
电动车窗升降器的自动升降功能	⇨ *第 41 页，排除车窗升降器的故障*
无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙	如果车辆对钥匙没有反应，那么必须做同步处理 ⇨ *第 34 页*。
数字时钟	⇨ *第 8 页*
ESC 指示灯	行驶几米后，指示灯再次熄灭。

▶

汽车长期停放

如果您将本车停放数日或数周，便会逐渐将电器运行功率调低或关闭。这样便可以降低电能消耗，在较长的时间内保持启动性能。⇨ *第 143 页*有些便捷功能，如通过无线遥控钥匙打开等功能，有时不能使用。但是在打开点火开关和启动发动机后便又能使用这些便捷功能了。尽管已关闭用电器，但在较长停放时间后由于休眠电流消耗，蓄电池仍会过度放电。蓄电池充电水平低的后果是产生化学作用而引发蓄电池内部毁坏。为避免这一点，必须每月给蓄电池充电⇨ *第 169 页*。不要断开蓄电池，否则防盗警告装置*会失去作用。

冬季行车

寒冷季节对蓄电池要求很高。其结果是启动功率降低。建议在冬季开始之前到奥迪服务站检查蓄电池，必要时充电。

警告

– 对蓄电池的所有作业都需要专业知识。请向奥迪服务站咨询有关汽车蓄电池的问题，有发生腐蚀和爆炸的危险！
– 切勿打开蓄电池！请勿试图改变液位，否则爆鸣气会从蓄电池中溢出 – 有爆炸危险！

进行蓄电池作业时的警告说明

对蓄电池的所有作业都需要专业知识！

	要佩带防护眼镜！
	蓄电池电解液有强腐蚀性。佩戴防护手套和防护眼镜！
	禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟！
	蓄电池充电时，会产生具有强烈爆炸性的混合气体！
	要将电解液和蓄电池远离儿童放置！

警告

在对汽车蓄电池和电子装置进行操作时，可能会有受伤、腐蚀、事故和火灾的危险：
– 带防护眼镜。不要让电解液或含铅的颗粒接触眼睛、皮肤或衣服。
– 蓄电池电解液有强腐蚀性。佩戴防护手套和防护眼镜。不可翻倒蓄电池，否则电解液可能会从排气孔流出。电解液溅入眼睛后要立即用清水冲洗几分钟，随即请医生治疗。溅到皮肤或衣服上的电解液要立即用肥皂液中和，并用大量的清水冲洗。如果喝下了电解液，要立即请医生处治。
– 禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟！要避免使用电缆和电器和因静电放电而产生电火花。蓄电池电极切勿短路。高能电火花有伤人的危险。
– 蓄电池充电时，会产生具有强烈爆炸性的混合气体！蓄电池充电要在通风良好的空间中进行。
– 电解液和蓄电池要远离儿童放置。
– 在进行所有的电子装置处理操作之前都要关闭所有电器。拔出点火钥匙。蓄电池上的负极电缆必须断开。在更换白炽灯泡时，关闭此灯即可。
– 在断开蓄电池之前，要先关闭防盗报警装置*！否则会触发警报。
– 从车载电网上断开蓄电池接线时，要先拆负极电缆，然后再拆正极电缆。
– 重新连接蓄电池时，要关闭所有电器。首先连接正极电缆，然后是负极电缆。绝不允许调换连接电缆，否则电缆会有着火的危险！
– 切勿对已结冰的或刚融化的蓄电池充电，否则有爆炸和人身伤害的危险！蓄电池只要有一次结冰，就要更换。电量过低的蓄电池在 0 ℃ 左右时会冻结。
– 请注意，排气软管始终都要固定在蓄电池上。
– 切勿使用已损坏的蓄电池，否则有爆炸危险！请及时更换已损坏的蓄电池。

小心

– 切勿在点火开关打开时或发动机运转时断开蓄电池，否则会损坏电子装置或电子部件。
– 不要把汽车蓄电池长时间放在日光直接照射之下，以防其外壳受紫外线的损害。
– 汽车长期停放时要对蓄电池作防冻处理，使之不至于“结冰”而损坏 ⇨ *第 169 页，蓄电池充电*。

蓄电池充电

发动机舱内有蓄电池充电接口。

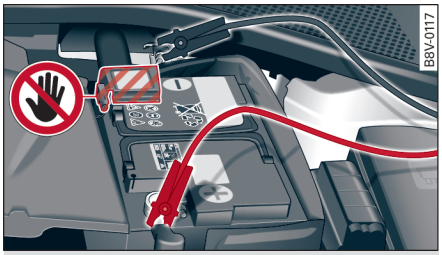

图 209 发动机舱：充电装置和辅助启动电缆的接口

- 请阅读警告说明 ⇨ ⚠，*在进行蓄电池作业时的警告说明中，见第 168 页* 和 ⇨ ⚠。
- 关闭所有电器。拔出点火钥匙。
- 打开发动机舱盖 ⇨ *第 163 页*。
- 翻开电池盒盖板。
- 按照规定将充电机的电极夹夹到**蓄电池正极**（+）并借着夹到**车身上的接地点**（－）。
- 现在首先把充电装置的电源电缆插入电源插座，然后打开装置。
- 充电结束时：关闭充电装置，然后拔下电源电缆。
- 此时再拆下充电装置的电极夹。
- 将盖子重新装到蓄电池上。
- 关上发动机盖 ⇨ *第 163 页*。

电量过低的蓄电池在 0 ℃ 左右时会冻结。不得继续使用结冰或解冻的蓄电池，因为其外壳可能因冰冻而产生裂缝，从而导致泄漏蓄电池电解液 ⇨ ⚠。

蓄电池充电

只能使用**最大充电电压为 14.8 V** 的充电机，此时蓄电池的连接导线不得断开。充电时不要打开蓄电池。

在给蓄电池充电前，必须注意充电器的生产厂说明！

警告

不得对结冰的蓄电池进行充电，必须更换蓄电池 – 有爆炸危险！

提示

只通过发动机舱内的接口给蓄电池充电。

更换蓄电池

新旧蓄电池的规格必须相同。

本车具有智能化的电源管理系统负责电能的分配管理。⇨ *第 143 页*在带有电源管理系统的汽车中，蓄电池可以更好地充电。为了使在更换电池后也能重新提供附加的电能，建议只使用相同型号和厂家的蓄电池（与本车交货时安装的一样）。在更换蓄电池后，为能够再次正确使用电源管理系统的功能，必需通过奥迪服务站在电源管理系统中对蓄电池进行编码。

新蓄电池必须有相同的容量、电压（12 伏）、电流强度、结构和一个密封塞。此蓄电池必须符合 TL 825 06（2008 年 4 月版起的版本）和 VW 750 73（2010 年 4 月起的版本）标准。

小心

– 在装有 智能启动-停止系统* 或 驻车暖风/通风* 装置的车辆上，配备有特殊的玻璃纤维隔板蓄电池（型号为 AGM 的蓄电池）。安装其它蓄电池可能导致车辆电子装置出现问题。因此，在更换车辆蓄电池时，请保证使用与原装蓄电池相同型号规格的蓄电池。
– 请注意，排气软管必须与蓄电池上的原始开口连接。否则气体或蓄电池电解液会溢出。
– 蓄电池支架和蓄电池接线柱必须始终正确固定。
– 在对蓄电池上进行作业前，请注意警告说明 ⇨ *第 168 页，进行蓄电池作业时的警告说明* 。

环境保护提示

蓄电池含有少许有害物质，如硫酸和铅。因此，废蓄电池必须按照规定回收，不得作为生活垃圾处理！请注意不要将拆下的蓄电池翻转，否则可能会有硫酸流出！

车窗玻璃清洗装置

图 210 发动机舱：车窗玻璃清洗液储液罐盖

车窗玻璃清洗液储罐 装有前挡风玻璃、后窗玻璃和大灯清洗装置 * 的清洗液 ⇨ *164 页，图 204*。储液罐的加注量 ⇨ *第 208 页*。

为防止喷嘴积水碱，可能情况下请使用干净、不含水碱的水。请在清洗用水中添加玻璃清洁剂（冬天添加防冻剂）。

小心

– 切勿在玻璃清洁剂中掺入冷却液防冻剂或其他的添加物。
– 请勿使用含有溶漆性溶液的玻璃清洁剂，否则有油漆损伤的危险！

车轮和轮胎

车轮

一般说明

- 使用**新轮胎**行车时前 500 公里要特别小心。
- 在驶上马路沿或类似情况下，只可慢速、车轮与路沿尽可能地呈直角。
- 时常检查汽车轮胎是否受损（刺伤、刻痕、裂口和凹坑）。除去轮胎花纹上的异物。
- 要尽快更新损坏的车轮或轮胎。
- 防止轮胎接触机油、油脂和燃油。
- 气门嘴防尘帽如丢失要及时配置新的。
- 在拆卸车轮之前做好记号，以便重新安装时能保持原来的滚动方向。
- 把已拆卸下来的车轮或轮胎保存在凉爽、干燥和尽可能避光处。

新轮胎

新轮胎在开始使用时尚未形成最佳的**附着能力**，因此在前 500 公里中应以适度的车速和相应的谨慎驾驶方式“磨合”。这还能延长轮胎的使用寿命。

由于结构特点和胎面设计的原因，不同的新轮胎（视型号和厂家而定）的**花纹深度**会*各有不同*。

隐蔽的损坏

轮胎和轮辋的损坏经常是隐蔽地发生的。汽车在行驶中出现异常的**振动**或**跑偏**可能说明轮胎损坏。如您怀疑轮胎有损坏，请务必立即降低车速。停车检查轮胎的损坏情况。如从外部看不出损坏，那么请放慢速度继续行驶，把车开到就近的奥迪服务站去检查。

标有滚动方向的轮胎

标有滚动方向的轮胎侧面用箭头做有标记。必须按这个规定的转动方向使用轮胎。由此确保在防止滑水现象、提高附着能力、减少行驶噪音和延长耐磨寿命等方面优化的轮胎行驶性能。

拧有轮辋锁圈的轮辋*

拧有轮辋锁圈的轮合金轮辋由多个部件组成。这些部件是用专用螺栓和特殊方法拧在一起的。这样即可确保车轮的功能、密封、安全和准确运转。因此损坏的轮辋必须更换，绝对不允许自行维修或分解 ⇨ ⚠。

拧有装饰元件的轮辋*

轻合金轮辋配有可更换的装饰元件，这些元件通过自锁螺栓安装在轮辋上。如果要更换损坏的装饰件，请前往奥迪服务站。

加装附件

特许维修站可以教您如何改装轮胎、轮辋和加装车轮装饰罩。

警告

使用拧有轮辋锁圈的轮辋*时切勿松开螺栓连接件，有发生事故的危险！

小心

- 请注意，冬、夏季轮胎是根据相应季节条件下各自的典型车道行驶情况设计的。建议冬天使用冬季轮胎。在低温时，夏季轮胎适应能力明显较差，从而失去附着力和制动能力。在严寒情况下，如果使用夏季轮胎，那么可能在轮胎上出现裂纹，由此彻底损坏轮胎，可导致过大的轮胎噪音和失去平衡。奥迪对这类损坏不负责任。
- 光亮车削、抛光或者电镀镀铬轮辋不允许在冬季月份使用。轮辋表面由于制造原因没有足够的防锈能力，可能由于化雪盐或类似物品而持续损坏。在这种情况下不存在保修。

轮胎的使用寿命

正确的轮胎压力和适度的驾驶方式可延长轮胎的使用寿命。

图 211 已打开的驾驶员车门：轮胎充气压力表

- 每月至少应检查一次轮胎的充气压力，在每次长途行车之前，还要另外检查一次。
- 检查轮胎压力只能在轮胎为*冷态*时进行。请勿在轮胎热态时减小已提高的轮胎压力。
- 在高速行驶或汽车负荷较大时，根据情况调整轮胎压力。 ▶

- 在有轮胎监控显示的车辆上，储存已更改的轮胎气压 ⇨ *第 177 页*。
- 避免在弯道快速行驶和迅疾提速。
- 不定期检查轮胎是否非正常磨损。

轮胎的使用寿命取决于以下几点：

轮胎压力

轮胎充气压力值在驾驶员车门前端 ⇨ *图 211*。

轮胎的充气压力太高或太低均会极大地缩短轮胎寿命，并对汽车的行驶特性有不利的影响。特别是在**高车速**时，轮胎压力具有重要意义。

但是，如果您想以强调舒适的方式行驶，那么可以在正常载荷（最多 3 人）的情况下保持正常汽车载荷时规定的轮胎充气压力值。如果您要让本车在最大负荷状态下行驶，那么必须将轮胎充气压力提高到规定的最大值。

轮胎充气压力必须与汽车载荷相匹配。我们建议，将轮胎充气压力保持在汽车最大载荷时的状态。

在装有轮胎压力监控系统时，也要考虑到应急车轮*。

带有全封闭式车轮装饰罩的汽车没有防尘帽，以**气门加长套**代之。在检查和改变轮胎压力时，无需拧下气门嘴加长套。

驾驶方式

弯道快速行驶、迅疾提速和急刹车（轮胎发出刺耳的噪音），都会增加轮胎的磨损。

车轮动平衡

新汽车的车轮是经过平衡的，但是在运行中由于各种影响可能会使车轮出现不平衡，这可由转向机构的抖动而表现出来。

因为车轮不平衡会引起转向系统、车轮悬架机构和轮胎的过度磨损，所以应该把车轮重新平衡。此外每一个车轮在安装新轮胎或进行过轮胎修理后都必须重新平衡。车速大于100km/h的车轮动平衡要求：单边不超过10g，双边加到一起不超过15g。

车轮定位缺陷

底盘调整有误差时不仅会使轮胎过度磨损，而且还会影响行驶安全。因此，在轮胎不正常地磨损时，应到奥迪服务站检查车轮定位。

警告

– 请随时车辆情况矫正轮胎充气压力。
– 车辆载物重或车速高时，充气气压的轮胎转动势必增加。这样会使轮胎变得过热。从而可能导致花纹裂开甚至爆裂，有发生事故的危险！

环境保护提示

轮胎充气压力过低会增加油耗。

磨损标记

磨损标记表示轮胎是否已磨坏。

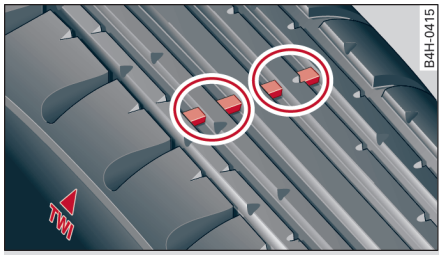

图 212 轮胎花纹：磨损指示

在原厂轮胎的花纹底部有与车轮滚动方向垂直的 1.6 毫米高的“磨损标记”。这种磨损标记根据产品的不同以同样间隔分配在轮胎运转圆周上的 6 至 8 处。轮胎侧面的标记（例如大写字母“TWI ”或者三角符号）标明了磨损标记的位置。

在磨损标记旁测得的花纹深度只剩下 1.6 毫米时，即说明轮胎的磨损已达到法定允许的最小纹深。（在某些出口国家可能规定不同。）

警告

最迟当轮胎磨损到磨损标记时必须更换新轮胎，否则会有发生事故的危险！
– 特别是在湿滑和结冰的行驶状态下，要求在前后轴上选用花纹深度尽可能大的轮胎和花纹深度近似的轮胎。
– 特别是在运输时、深水洼有造成滑水危险时，驶过弯道和察觉制动状态不佳时，过低的花纹深度会降低行驶安全。
– 不适当的车速会导致汽车失去控制。

调换车轮

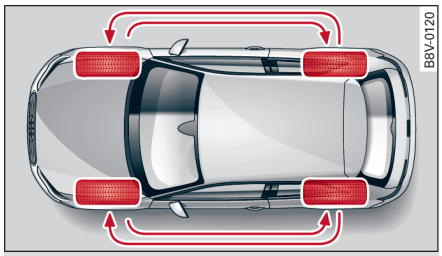

图 213 调换车轮

为使所有车轮磨损均匀，建议按照示意图 ⇨ *图 213* 定期调换车轮。这样做可以使所有轮胎获得几乎同样的使用寿命。

新的轮胎或车轮

必须细心挑选新轮胎和车轮。

- 请在四个车轮上都仅使用结构类型、尺寸（滚动周长）相同、并且轮胎花纹规格也尽可能相同的轮胎。
- 尽量不要只单独更换一个轮胎，而至少要同时更换同一车轴上的两个轮胎。
- 切勿使用有效尺寸超过我们认可的轮胎产品。
- 如果您不想使用出厂时安装的轮胎和轮辋组合，那么在购买新轮胎或轮辋**之前**请咨询奥迪服务站。

轮胎和轮辋（辐板式车轮）是重要的结构部件。获得奥迪公司认可的轮胎和轮辋最适用于相应的车型，因此对于行驶的舒适和安全起着重要的作用 ⇨ ⚠。

关于本车使用的车轮和轮胎组合的尺寸，请参阅随车文件（例如 EWG 许可证或 COC 文件[1]）。随车文件因国家或地区而异。

了解轮胎数据便于您作出正确选择。轮胎侧面有以下文字：

205/55 R 16 91 W

其含意分别为：

205	轮胎宽度：毫米
55	高度和宽度比：%
R	径向的子午线轮胎结构标记字母 R
16	轮辋直径：英寸
91	载重能力参数
W	车速标记字母

生产日期同样也在轮胎侧面注明（有时仅在车轮*内*侧上）：

DOT ... 4113 ...

其含义是该轮胎生产于 2013 年的第 41 周。

但是请您留意，虽然在轮胎上的尺寸数据相同，例如额定尺寸为 205/55 R 16 91 W，但不同类型轮胎的实际尺寸可能会与这个额定尺寸有偏差或轮胎外形差别很大。因此，在购置替换轮胎时，必须确认其实际尺寸不大于我们认可的轮胎产品的尺寸。

如果不这样做，那么可能会影响规定的车轮转动自由度。轮胎、底盘和车身部件以及管路可能会因接触摩擦而损坏，从而可能严重影响行驶安全 ⇨ ⚠。

而经奥迪认可的轮胎的实际尺寸则肯定能与您的汽车适配。假如您不得不使用其它的轮胎型号，那么必须向销售商索取轮胎厂家的书面材料，以证明此轮胎型号适用于本车。请妥善保存此书面证明。

如需了解哪些轮胎可装到本车上，请咨询奥迪服务站。

在**四轮驱动**的汽车上，所有四个车轮都必须装备结构和花纹相同的轮胎产品，以防止因轮胎转速长期不同而损坏传动机构。出现轮胎故障时，允许短时间使用出厂时随带的应急车轮。应尽快地重新换上标准的车轮。

建议让奥迪服务站进行有关轮胎或车轮的所有工作。因为那里装备有必需的专用工具和配件，工作人员具有必备的专业知识并负责处理废旧轮胎。

警告

– 务必确保您所选择的轮胎已获必要的认可。购置替换轮胎不能仅按额定尺寸挑选，因为虽然轮胎上压制着相同的额定尺寸，实际上却可能会因厂家的原因而有不同。自由度不足会损坏轮胎或汽车，并由此影响交通的安 ▶

[1] COC=Certificate of conformity（合格证）

全，有发生事故的危险！此外，本车道路行驶许可可能失效。
– 对超过制造日期六年以上的轮胎，只可在紧急情况下使用，并要用相当谨慎的驾驶方式行车。
– 只有出厂时就配有应急轮胎的车辆才可以使用应急轮胎行驶。车辆的底盘必须有相应的设计并且在出厂时就有显示轮胎气压损失的轮胎压力监控系统。未经允许地使用应急轮胎可能导致车辆损坏并在某种情况下发生事故。请向特许维修站了解本车是否允许配备使用应急轮胎。使用应急轮胎时，必须在四个车轮上同时使用。不允许混合使用！
– 若在出厂后加装车轮装饰罩，请留意保证制动系统有足够的冷却通风。

环境保护提示

对废旧轮胎要按规定回收处理。

提示

– 专为您的奥迪车配置的轮胎带有 “AO” 及 “RO” 标记。建议只使用这种轮胎，因为它在正常使用条件下最安全且驾驶特性最佳。奥迪服务站乐意向您提供信息。
– 请勿使用您不了解其“历史情况”的二手轮胎。
– 由于技术方面的原因，在一般情况下不能使用其它汽车的轮辋。在某些情况下，即使汽车车型相同，轮辋也不能互用。

车轮螺栓

车轮螺栓必须与轮辋匹配。

轮辋和**车轮螺栓**在结构上是彼此配合的。因此每次改装其它的轮辋时（例如轻合金轮辋或装有冬季轮胎的车轮），必须使用相应的有正确长度和螺帽形状的车轮螺栓。这决定着车轮的紧合固定情况和制动系统的功能。

奥迪服务站可以教您如何改装轮胎、轮辋和加装车轮装饰罩。

车轮螺栓必须干净且容易拧动。

松开防盗车轮螺栓*时需要一个专用适配接头 ⇨ *第 185 页*。

冬季轮胎

冬季轮胎在路面冰雪覆盖时可改善汽车的行驶性能。

▸ 在**所有四个**车轮上都使用冬季轮胎。
▸ 仅使用许可用于本车的冬季轮胎。
▸ 请留意，适用于冬季轮胎的最高车速比较低。
▸ 请留意，冬季轮胎胎面要留有足够的**花纹深度**。
▸ 安装车轮后，检查轮胎充气压力。此时，请注意打开的驾驶员车门上的数值 ⇨ *第 171 页*。

在冬季路面情况下使用冬季轮胎，可明显改善汽车的行驶性能。夏季轮胎因其宽度、橡胶 组合成分、胎面设计等方面的结构不同，在冰雪上的防滑能力较差。对于配备**宽轮胎**或**高速轮胎**（轮胎侧面带有标识字母 H、V 或 Y）的汽车来说，更要注意。

仅使用许可用于本车的冬季轮胎。关于中本车的冬季轮胎尺寸，请参阅随车文件（例如 EWG 许可证或 COC 文件[1]）。随车文件因国家或地区而异。另见 ⇨ *第 173 页*。

当**轮胎花纹**磨损到 4 毫米高时，冬季轮胎将在很大程度上丧失其冬季适用性。

如果冬季轮胎已经**老化**，那么即使花纹深度明显超过 4 毫米，也会在很大程度上丧失其冬季适用性。

按照车速标记字母，下面的**车速限制**适用于冬季轮胎：⇨ ⚠

车速标记字母	允许最高车速
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h （注意限制规定！）

在德国，凡是车速能够超过轮胎最高限速的汽车，必须在驾驶员的视野内贴上相应的**标贴**。奥迪服务站出售此类标贴。请留意：其他国家可能有不同的规定。

也可以不用冬季轮胎而使用所谓的“全天候轮胎”。 ▶

[1] COC = Certificate of conformity（合格证）

使用 V 型冬季轮胎

使用 V 型冬季轮胎时，请注意：一般有效的最高车速 240 km/h **在技术上并一直适用，并且可能对本车的限制很大**。V 型轮胎的最高允许车速直接取决于本车的最大允许车轴负荷以及所装轮胎的标定承载能力。

所以，最好与奥迪服务站取得联系，根据汽车和轮胎数据查明汽车上 V 型轮胎的最高车速。

警告

绝不允许超过冬季轮胎所允许的最高车速，否则可能因轮胎故障和汽车失控而发生交通事故。

环境保护提示

要及时换为夏季轮胎，因为其在无冰雪的路面上行驶性能更好。滚动噪音较轻、轮胎磨损较少，最重要的是耗油量较低。

防滑链

雪地行车时，防滑链可改善汽车的行驶性能。

- 只可把防滑链安装在*前车轮*上。
- 在行驶几米后，检查防滑链的固定情况。要注意生产商的安装说明。
- 请留意，最高车速为 50 km/h。
- 尽管安装了防滑链，但是，如果可能出现滑陷危险的话，那么在 ESC 系统中关闭驱动防滑功能就具有意义 ⇨ *第 141 页，接通和关闭 ESC*。

对冬季路况，防滑链改善的不仅只有*牵引力*，而且还有*制动性能*。

由于技术的原因，只允许在某些轮辋轮胎组合上使用防滑链。

请使用**轻细的防滑链**。其粗细程度（包括链扣在内）不得超过 13.5 毫米。

在使用防滑链时，可能应取下**全封闭式车轮装饰罩**和轮辋装饰环。

在*无雪*地段时行驶必须取下防滑链。在无冰雪地道路上，防滑链会影响汽车的行驶性能、严重磨损轮胎并使之很快损坏。

在四轮驱动车上：规定要使用防滑链时，一般情况下这也适用于带有四轮驱动机构的汽车。对四轮驱动汽车，防滑链也只允许安装到*前*车轮上。

由于技术的原因，只允许在某些轮辋轮胎组合上使用防滑链。

A3/A3Sportback

轮辋规格	压入深度	轮胎规格
6Jx16 （钢制）	48 毫米	205/55
6Jx17 （铝合金）	48 毫米	205/50

A3 高级轿车

轮辋规格	压入深度	轮胎规格
6.5Jx16 （钢制）	43 mm	205/55
6.5Jx17 （铝合金）	43 mm	205/50

应急轮胎

引言

适用于：装有应急轮胎的汽车

在轮胎失压时，应急轮胎可使本车保持机动性。

在轮胎失压时，加强的胎壁可支持轮胎应急运行。

应急轮胎只能装在有 轮胎压力监控显示* 系统的车辆上。

奥迪原装应急轮胎侧面上有字符 “AOE” 以备识别。

应急轮胎有哪些作用？

这种轮胎具有应急特性，在轮胎失压时仍能保持本车机动性的。在使用这种轮胎时，本车的续航能力在有利条件下**至少为 30 公里**，在此期间行驶 **不得高于 80 km/h** ⇨ ⚠，*在用应急轮胎行驶中，见第 176 页*。

它的轮胎充气压力受轮胎压力监控显示的监控。如果应急运转系统被激活（组合仪表显示屏中有显示），那么由驾驶员在检查相关车轮后决定是否可以继续行驶。也请留意有关的说明
⇨ *第 176 页，用应急轮胎行驶*。

何时不能再用应急轮胎继续行驶？

– 在电控行车稳定系统（ESC）在应急运行时已不起作用或不断地进行干预的情况下。
– 在轮胎压力监控显示已不起作用的情况下。 ▶

– 在轮胎因例如交通事故而严重损坏的情况下。如果受损的轮胎存在着某种危险，即轮胎表面部件松散脱落并由于车轮滚动而被甩开，可能会引起加油口、燃油管路或制动管路的损坏。
– 如果可以看见轮胎上的损坏，如侧壁裂纹时。
– 如果出现强烈振动或车轮因剧烈发热而开始冒烟，应停止继续行驶。

警告

请向奥迪服务站了解本车是否能使用应急轮胎。如果不允许使用这类轮胎，那么会吊销本车上路行驶的行驶证。另外还可能造成汽车损坏或者发生交通事故。

提示

– 如果使用防爆轮胎后仍无法继续行驶，那么请让专业人员处理。
– 轮胎和轮辋出现问题时，请让专业人员处理。

用应急轮胎行驶

适用于：装有应急轮胎的汽车

请留意，此时汽车的行驶性能有所变化。

在轮胎充气压力很低、甚至全无的情况下行车，意味着异乎寻常的紧急情况。尽管防爆轮胎继续保持汽车的行驶性能，但请不要忘记您是在轮胎充气压力极低的情况下行车。如果发生使用应急轮胎的情况，那么请您注意和遵守以下事项：

▶ 电控行车稳定系统（ESC）必须已接通。
▶ 行驶车速请勿超过 80 km/h⇨⚠。
▶ 请以有预见性的方式行车。
▶ 加速时多加小心。
▶ 避免不必要的转向和制动操作。
▶ 在驶入弯道和可能的危险地点之前，请及时降低车速。

请注意：⇨ *第 175 页，何时不能再用应急轮胎继续行驶？*。

轮胎损坏时汽车行驶性能的变化

已损坏的前轮胎会使本车朝该轮胎一侧跑偏和降低制动效果，从而影响本车的行驶性能。

已损坏的后轮胎同样会较轻微地使本车跑偏和降低制动效果，从而影响本车的行驶性能。这主要在驶过弯道时能感觉出来。

警告

– 在用这种专用轮胎的应急运行模式下，本车在制动操作、转弯行驶和急剧加速时行驶性能都会发生改变。
– 最高车速为 80 km/h 的规定只考虑了天气状况和道路状况这两个因素。请遵守有关的法律规定。在发生轮胎失压情况时，应急轮胎可让本车继续行驶。但是，驾驶员仍然对汽车的安全、校正轮胎压力和更换损坏了的零部件等事宜负有责任 ⇨ *第 176 页*。因此，您要随时使自己的驾驶方式与当前的现实状况相适应。

小心

在这种专用的轮胎的应急运行模式下，建议采用适度的的驾驶方式。请避免突发性的行驶操作。

在应急轮胎上更换损坏部件

适用于：装有应急轮胎的汽车

应急轮胎是专为本车开发和配置的。

因此，在轮胎充气压力过低或全无的情况下行车后，必须到奥迪服务站去检查损坏的零部件并排除故障。

警告

– 除推荐更换应急轮胎外，还必须由奥迪服务站检查轮辋是否损坏。
– 使用未经准许的轮胎或轮辋可能会造成本车损坏。由此会使本车的行驶性能恶化，而且无法再保证本车具有足够的行驶安全性。此外，本车现有的行驶证也可能会吊销。

小心

应急轮胎和标准轮胎不得在车上混合使用。

提示

轮胎修理包可以用于应急轮胎
⇨ *第 183 页*。

轮胎压力监控显示

出现轮胎压力监控显示

适用于：装置轮胎压力监控显示的汽车

如果轮胎压力过低或存在系统故障，那么在组合仪表中会出现轮胎压力监控显示。

图 214 组合仪表：指示灯及驾驶指南

轮胎充气压力监控显示借助 ABS 感应器对各轮胎的滚动周长和振动特性进行比较。在一个或多个轮胎上改动轮胎压力时，组合仪表显示屏上会有指示灯显示 (!) 及驾驶指南 ⇨ *图 214*。如果变化只出现在一个轮胎上，那么会显示该轮胎的位置。

在车上更改轮胎气压或更换轮胎后（由于从部分装载改为满载或从满载改为部分装载），必须在菜单显示中重新储存轮胎气压 ⇨ *第 177 页*。轮胎充气压力显示只监控您存储的轮胎充气压力。推荐用于本车的轮胎充气压力请见（驾驶员侧）车门柱上的贴签 ⇨ *第 171 页*。

滚动周长和频谱状态可能发生改变并且导致轮胎压力警告，如果出现以下情况：

– 一个或多个轮胎充气压力过低。
– 轮胎有结构性损坏。
– 更换过轮胎或改动过轮胎气压，轮胎气压未被重新储存 ⇨ *第 177 页*。
– 车辆单边负载。
– 某一车桥上的车轮负荷较大（例如带挂车行驶时或上坡及下坡行驶时）。
– 安装了防滑链。
– 安装了应急车轮。
– 前后桥上各更换了一个车轮。

指示灯

(!) – 至少在一个车轮上轮胎失压 ⇨ ⚠检查这个或这些轮胎并更换或修理轮胎。在所有四个轮胎上重新检查并矫正轮胎气压。接着在菜单显示中储存轮胎气压 ⇨ *第 177 页*。

TPMS （Tire Pressure Monitoring System） 轮胎压力，系统故障！如果在打开点火开关后或行驶途中出现 TPMS，并在组合仪表中附加先闪亮指示灯 (!) 长达约 1 分钟，然后一直亮着，那么说明有系统故障。检查并校准所有四个轮胎气压并储存轮胎气压值 ⇨ *第 177 页*。如果指示灯没有熄灭或者短时间后又开始亮起，请立即驶往奥迪服务站排除故障。

警告

– 如果组合仪表中出现轮胎压力监控显示，那么请您立即降低车速，同时避免剧烈的转向和制动操作。尽快停车，然后检查轮胎及充气压力。
– 驾驶员对正确的轮胎充气压力负有责任。因此，必须定期检查轮胎充气压力。
– 在特定条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况），轮胎充气压力控制显示可能会延迟。
– 请向奥迪服务站了解本车是否允许使用应急轮胎。如果不允许使用这类轮胎，那么会吊销本车上路行驶的行驶证。另外还可能造成汽车损坏或者发生交通事故。

提示

– 在 ESC/ABS 出现故障时，轮胎压力监控显示也丧失功能。
– 在装上防滑链后可能会出现系统故障。
– 轮胎压力监控是为您车上带 “AO” 或 “RO” 轮胎设计的 ⇨ *第 173 页*。我们建议只使用这类轮胎。

存储轮胎充气压力

适用于：装有轮胎压力监控显示的汽车

更改胎压或更换轮胎后，必须在系统中进行储存。

带收音机的车辆

▶ 存储前确保，所有四个轮胎的当前轮胎充气压力符合所规定的数值，并匹配当前装载 ⇨ *第 171 页*。
▶ 选择：按钮 SETUP > 控制按钮 ⬍ Store pressures（存储轮胎压力） > Store（存储）。 ▶

装有 MMI* 的车辆

- 存储前确保，所有四个轮胎的当前轮胎充气压力符合所规定的数值，并匹配当前装载 ⇨ *第 171 页*。
- 选择：控制按钮 Systems（系统） 或 Car Systems（车辆系统）> Service & Controll（保养 & 检查）> Tyre pressure monitoring（轮胎气压监控）> Store type pressures（存储轮胎充气压力）。

提示

如果装了防滑链的话，那么不要储存轮胎气压。

附件和技术更改

附件、配件和修理工作

在购置附件和配件之前，请先进行咨询。

本车提供了高度的主动和被动安全。如果本车要加装附件或者必须更换零件，建议您听取奥迪服务站的建议，让他们来帮助您。奥迪服务站乐于就附件和配件的适用性、有关的法规和厂家推荐等问题为您提供信息维修。

推荐使用**奥迪附件**和**奥迪原厂部件**。奥迪公司已确认了这些产品的可靠性、安全性和适用性。奥迪服务站当然承担专业的安装任务。

对其它的产品，我们虽然会进行市场观察，但不会对其进行评估和担保，即使在个别情况下它们经过了官方认可的某个技术监督协会的验收或某个官方机构的批准也是如此。

直接影响到驾驶员操纵汽车的**加装装置**，如定速巡航装置或电控减震系统等，必须带有一个 e 标志（欧盟的批准标志）并经过我们认可用于本车。

不是汽车直接监控操作的**附加连接电装置**，如车用小冰箱、电脑或风扇等，必须带有一个 CE 标志（欧盟国家生产商统一声明）。

警告

电话支架或烟灰缸等附件绝不允许安装在安全气囊的盖板上或作用范围之内，否则在安全气囊触发时乘员会有受伤的危险。

技术更改

进行技术更改时必须遵守我们的规范。

对电子部件及其软件、线路和数据传输系统加以干预可能会导致功能故障。由于汽车的电子部件已经联网，所以这些故障还会影响到系统中未直接涉及到改动的其它部分。这就是说，本车的运行安全可能面临极大的危险、汽车部件的磨损增加，并且最终可能会被取消行驶许可。

与您签订合同的奥迪经销商对由于您采取不正确的操作而造成的损坏不予保修。

建议您把所有的维修保养和加装等工作都放到奥迪服务站进行并使用**奥迪原厂部件**。

警告

对汽车进行不当的维修、保养和技术更改等作业，可能会造成功能故障，有发生事故的危险。

无线发射器和商务设备

无线对讲机

要在汽车中使用对讲机需要一个车外天线。只有使用车外天线才能达到设备最佳作用距离。

在汽车中加装无线电发射设备原则上需要批准，可能影响汽车型式认证。在某些情况下，本车的行驶证会因此而被吊销。

关于无线电发射设备的安装和操作方法，请到特许维修站了解。

办公设备

至于家用和办公方面的装置，只要不会影响驾驶员直接控制本车，都可以在车内加装。这些设备必须带有 CE 标志。对可能影响驾驶员操控汽车的加装设备，必须具有针对本车车型的使用许可，而且要有 e 标志。

警告

- 未固定或未正确固定的对讲机在紧急驾驶操作或紧急制动操作时以及发生事故时可能在车内侧滑，造成伤害。
- 在驾驶期间要始终按规定将对讲机固定在安全气囊展开范围外或安全放置好。
- 如果车外天线没有安装或未正确安装，那么在车内使用移动电话或无线电设备时产生的超强电磁场会损害人体健康。

小心

在不连接车外天线的情况下使用对讲机时，汽车中可能超出电磁射线极限值。车外天线未按规定安装时也是这样。

- 在按规定连接车外天线时才可在汽车中使用对讲机。

提示

注意法规以及对讲机操作手册中的说明和操作提示。

元件保护

某些电子部件和控制器出厂时装备了元件保护，例如收音机或导航系统。

元件保护是作为保护机构开发的，目的是让

– 出厂时与车辆一起提供的部件在安装到其它车辆中后（例如在失窃后）无法不受限制地工作，
– 阻止元件在车外有效工作，
– 在售后服务时能够通过奥迪服务站合法安装或更换部件和控制器。

可能的文本信息和解决措施：

设备	文本信息	可能的解决措施
组合仪表显示屏	SAFE CP	请到奥迪服务站检修。
收音机或导航系统显示屏	元件保护：信息娱乐系统目前只能受限使用。请接通点火开关。	接通点火开关。如果元件保护未被停用，请到奥迪服务站检修。

抛锚救助

概述

- 当轮胎损坏时，应尽可能将汽车停靠在远离车流的地方。当出现轮胎故障时，请将车停在水平的地表上。如果车辆位于陡峭的行驶车道上，那么请务必小心。
- 拉紧驻车制动器。
- 打开双闪报警装置。
- 穿上警示背心 ⇨ *第 181 页*。
- 竖起警告三角 ⇨ *第 181 页*。
- 让所有乘员下车。乘员下车后应立即离开危险区域（例如到公路护栏的后面去）。

警告

注意上述步骤，由此可保护您自己和其他行人及车辆。

装备

警示背心

适用于：有警示背心时

图 215 后座椅：警示背心存放箱

- 要打开盖子时，请向左旋转固定闩。

穿警示背心有助于他人和车辆觉察您的存在。

提示

– 如果抛锚或要装卸物品，那么当您在车流中下车时请穿上警示背心。
– 请遵守各国有关的法律规定。
– 杂物箱最大装载重量为 1.0 公斤。

警告三角标志

适用于：带有警告三角标志的汽车

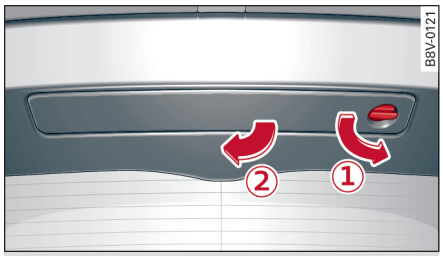

图 216 A3 Sportback 上打开的行李箱盖：警告三角

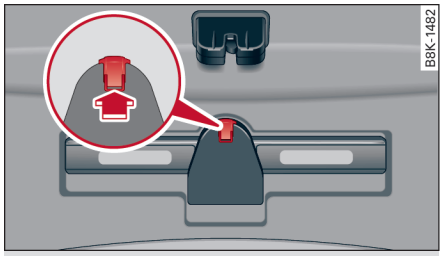

图 217 A3 高级轿车已打开的行李箱盖：警告三角标志

出厂时提供的警告三角标志位于行李箱盖下。

A3 Sportback：

- 要打开盖板时请转动转锁 ① ⇨ *图 216*，向下转动盖板 ②。
- 将警告三角从固定座中拉出。

A3 轿车：

- 取出警告三角标志的方法是沿箭头方向 ⇨ *图 217* 按压止动机构并将固定支架向下翻开。

在行李箱盖下只能放置预先为此设计的奥迪原厂附件系列产品中的警告三角标志。

急救包

适用于：带有急救包的汽车

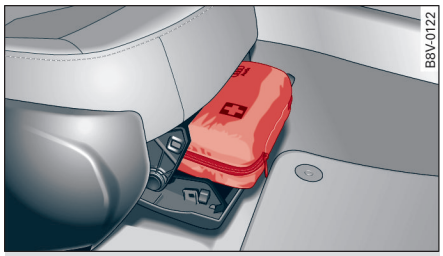

图 218 右侧前座椅：急救包的放置（示例）

▶ 拉动拉手即可打开杂物箱

杂物箱最大装载重量为 1.0 千克。

在出厂时就配有灭火器* 的汽车上，急救包位于车门饰板的杂物箱中。

灭火器

适用于：带有灭火器的汽车

出厂时已安装的灭火器在副驾驶员前面部位的一个固定支架上。

▶ 要取出灭火器时，请按压标有 “PRESS”（按压）字样的按钮。
▶ 要固定灭火器时，请将灭火器放进固定座内并拉紧固定带。

在操作灭火器之前要熟悉如何使用它。请仔细阅读灭火器上的使用说明。

警告

如果灭火器没有正确固定，那么当汽车突然加速、制动或遇到交通事故时，灭火器便会在车内飞起造成伤害。

提示

灭火器的购置、安装和使用等必须符合现行有效的相关法规要求。请注意灭火器的有效期。

随车工具/轮胎修理包/电动充气泵

适用于：带随车工具/轮胎修理包/电动空气泵的汽车

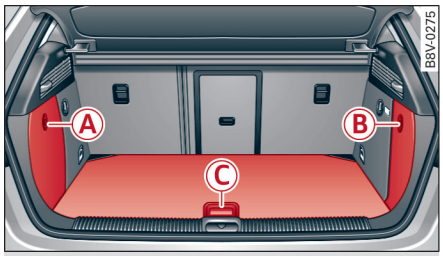

图 219 行李箱（实例）：放有随车工具、轮胎修理包和汽车千斤顶*

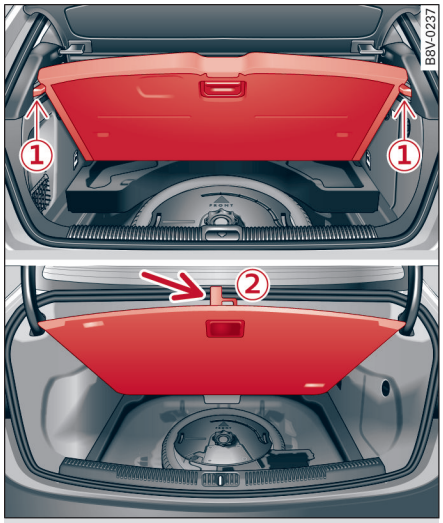

图 220 行李箱：翻起的地板（上面为 A3 Sportback，下面为 A3 豪华型车）

随车工具、轮胎修理包*和电动空气泵*在行李箱内。一部分收存在侧饰板中 Ⓐ* 或 Ⓑ，另一部分收存在载货地板盖板下 Ⓒ ⇨ *图 219*。

载物底板

▶ A3 Sportback：抓住塑料把手 Ⓒ 抬起行李箱地板，直到其自动夹在两个侧围板上的定位凸缘后 ⇨ *图 220*。
▶ A3 高级轿车：将塑料钩挂到行李箱密封件上 ⇨ *图 220*（下图）。

侧围板

▶ 打开转锁，取下盖板 Ⓐ*/Ⓑ ⇨ *图 219*。

轮胎修理包

准备工作

适用于：带有轮胎修理包的汽车

▶ 请遵照 ⇨ *第 181 页* 上的重要安全提示。
▶ 拉紧驻车制动器。
▶ 手动变速箱：挂入第 1 档。
▶ 自动变速箱：请将选档杆挂入位置 P。
▶ 检查是否能用轮胎修理包进行修理 ⇨ *第 183 页*。

使用轮胎修理包

适用于：带有轮胎修理包的汽车

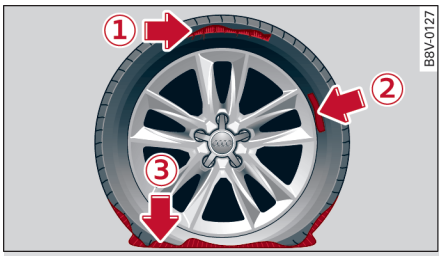

图 221 轮胎：无法进行修理的轮胎损坏

轮胎修理只供暂时使用轮胎之用。必须尽快更换损坏的轮胎 ⇨ ⚠。

如果轮胎中扎入钉子的话，请不要将钉子从轮胎中取出。

轮胎修理包的最低适用外界温度为 -20 ℃。

不允许使用轮胎修理包的情况：

– 轮胎割伤或扎伤的直径大于 4 mm ① ⇨ *图 221*。
– 轮辋损坏时 ②。
– 曾在轮胎压力很低或无气的状态下行驶过 ③。

在这种情况下，请让专业人员处理。

警告

– 注意：轮胎修理包不是任何时候均可使用的，只能用于应急情况。
– 轮胎密封胶不得与皮肤、眼睛或衣服接触。
– 如果眼睛内进入或接触了轮胎密封胶，请立即用清水彻底冲洗相关部位。
– 不要吸入其蒸汽！
– 如果吞咽下了轮胎密封胶，请立即用水彻底冲洗口腔并大量饮水。不要引发呕吐！立即就医！
– 立即更换被轮胎密封胶弄脏的衣服。
– 如果出现较严重的反应，请立即找医生治疗。
– 不要让儿童接触轮胎密封胶。

提示

– 如果密封胶流出，应让其自然干燥。然后就可以象薄膜一样将其撕下。
– 请注意密封胶罐上的有效期。让奥迪服务站更换轮胎密封胶。
– 请遵守有关法律规定。

修理轮胎

适用于：带有轮胎修理包的汽车

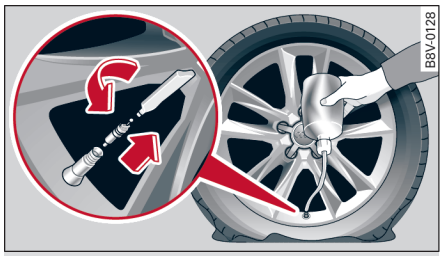

图 222 轮胎：轮胎充气

前提：已准备好轮胎修理包 ⇨ *第 182 页*。

充填轮胎

▶ 加注前请先剧烈摇动密封胶的瓶罐。
▶ 请将随附的充填软管完全拧在瓶罐上。这样密封薄膜自动被突破。
▶ 将气门盖罩从轮胎气门上取下并用随附的气门芯螺丝刀拧下气门芯 ⇨ *图 222*。
▶ 将气门芯放在一块干净的底板上。
▶ 将封盖从充填软管上取下并将软管插在轮胎气门上。
▶ 瓶罐底朝上将全部内容注入轮胎内。
▶ 然后再次拔出软管并将气门芯再次拧入轮胎气门中并拧紧。

给轮胎充气

▶ 将（轮胎修理包的）电动空气泵的充气软管拧在轮胎气门上，然后将插头插入插座。
▶ 给轮胎充气至 2.0 至 2.5 巴，并读取压力表上的压力。 ▶

▶ 如果未达到此轮胎充气压力，那么请您驾驶汽车前进或倒退约 10 米，以使密封剂在轮胎中分配均匀。

警告

– 请注意空气泵上生产商的安全指南和密封胶罐说明上的说明！
– 如果充气六分钟后轮胎压力无法达到 2.0 巴，那么说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶。
– 如果无法用轮胎密封胶修理轮胎，那么请让专业人员处理。

提示

电动空气泵的连续运行时间不要超过 6 分钟，否则装置可能会过热。空气泵冷却下来后即可继续使用。

后续工作

适用于：带有轮胎修理包的汽车

▶ 将轮胎修理包中的 “最高 80 km/h” 的标贴贴到驾驶员的视线范围内。
▶ 行驶约 10 分钟后停下汽车并检查轮胎压力。
▶ 如果轮胎压力低于 1.3 巴，那么说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶。

警告

轮胎修理完毕后，必须注意以下几点：
– 行驶车速不得超过 80 km/h！
– 避免油门全开加速、紧急制动和急转弯行驶。
– 汽车的行驶性能可能已受影响。
– 如果轮胎损坏过于严重，那么请让专业人员处理。

环境保护提示

可以将用过的密封胶筒交给奥迪服务站进行报废处理。

提示

在修理轮胎后，请到奥迪服务站购买一个新的密封胶罐。

车轮更换

准备工作

在更换车轮前，必须完成准备工作。

▶ 请遵照 ⇨ *第 181 页* 上的重要安全提示。
▶ 拉紧驻车制动器。
▶ 手动变速箱：挂入第 1 档。
▶ 自动变速箱：请将选档杆挂入位置 P。
▶ 在挂车模式时：将挂车与您的汽车分离。
▶ 准备随车工具 ⇨ *第 182 页*和备用车轮 ⇨ *第 187 页*。

警告

在有坡度的路面上更换车轮时，还要用石头等物体挡在另一侧车轮的下边，以防汽车自行移动。

取下封闭盖

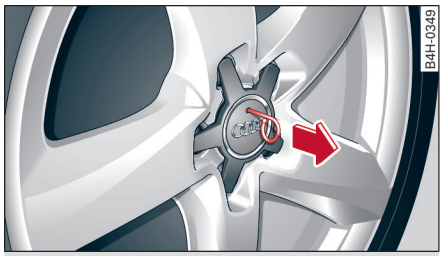

图 223 车轮：车轮装饰罩

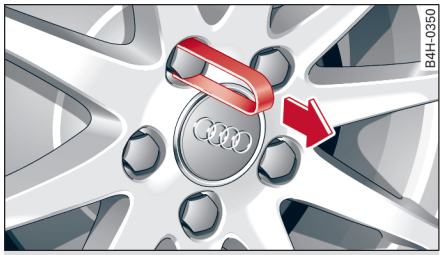

图 224 车轮：车轮螺栓即封闭盖

车轮装饰罩*

▶ 将拉拔器（随车工具）插到车轮装饰罩的孔内 ⇨ *图 223*。
▶ 拔下车轮装饰罩。

带封盖的车轮螺栓*

▶ 把塑料卡子（随车工具）尽量插入到封闭盖内直至卡住 ⇨ *图 224*。 ▶

▸ 用塑料卡子将装饰盖拉下。

防盗车轮螺栓

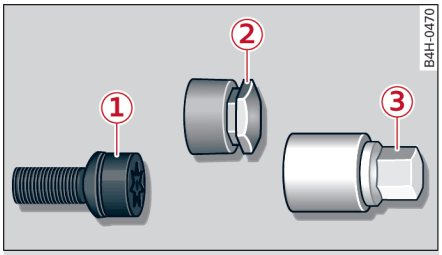

图 225 带封盖和适配接头的防盗车轮螺栓

要松开防盗车轮螺栓时，您需要特殊的适配器（随车工具）。

▸ 拉下车轮装饰罩* 和 封闭盖* ② ⇨ *图 225*。
▸ 把适配器 ③ 插入防盗车轮螺栓，直至达到限位位置 ①。
▸ 将车轮扳手（随车工具）套到适配器 ③上直到限位位置。
▸ 松开车轮螺栓 ⇨ *第 185 页*。

提示

请将防盗车轮螺栓的密码号记录下来，与本车分开存放。如果需要配置适配器，那么请将密码号交付给奥迪服务站。

松开车轮螺栓

图 226 车轮：松开车轮螺栓

▸ 将车轮扳手（随车工具）套到车轮螺栓上推到限位位置 [1]。
▸ 向左旋转车轮螺栓约一圈 -箭头-。施力时请握住车轮扳手的末端，以获得必须的扭矩力量。

如果无法松开车轮螺栓，那么请小心地用脚踩车轮扳手。此时要用手扶住汽车并站稳。

警告

在汽车未用汽车千斤顶*举升起来前，只能将车轮螺栓松开约一圈，否则有发生事故的危险！

举升汽车

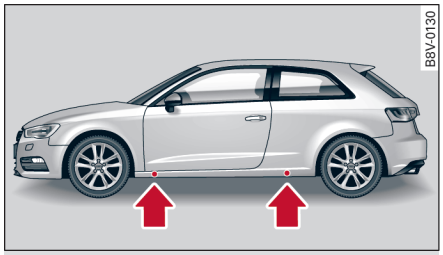

图 227 车门槛：标记（实例）

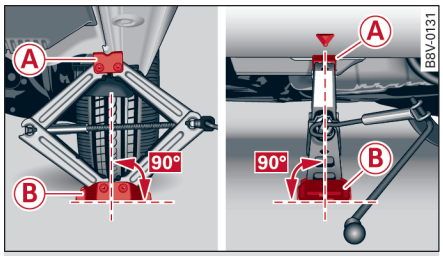

图 228 边梁：支起汽车千斤顶

▸ 将汽车千斤顶*（随车工具）安放在坚实的地面上。必要时可在千斤顶下面垫一块坚固的大垫板。在地面光滑（如瓷砖地面）时，应在汽车千斤顶底座下垫一块防滑垫（如橡胶垫）⇨ ⚠。
▸ 在车门槛上寻找离待更换车轮最近的标记 ⇨ *图 227*。后边梁上的标记后面就是汽车千斤顶*的支撑点。
▸ 将汽车千斤顶*放置在下边梁上的支撑点下方并转动摇把将其升高，直到卡槽 Ⓐ ⇨ *图 228* 处在规定的定位座下方。
▸ 校正汽车千斤顶*的位置，卡槽 Ⓐ卡住边梁上的支撑点，然后使可移动的底板 Ⓑ 平贴在车底上。此时，底板 Ⓑ 必须垂直位于支撑点 Ⓐ 下。 ▶

[1] 为松开及拧紧防盗车轮螺栓需使用相应的适配接头 ⇨ *第 185 页*。

▶ 继续转动汽车千斤顶*摇把，直至车轮略微离开地面。

警告

– 要保证千斤顶*的稳固。在光滑或松软的地表上，千斤顶*可能滑动或下陷 – 有发生事故的危险！
– 请只用出厂时配备的千斤顶*举升车辆。如果使用其它车辆的千斤顶，那么车辆可能滑移，有受伤危险！
– 只将汽车千斤顶*安装在规定的边梁支撑点上并进行位置校准。否则，如果抓握不够牢，汽车千斤顶*可能从汽车上滑脱，有受伤危险！
– 汽车停住时的高度可能会因负载变化而改变。
– 汽车举升起来后，不得启动发动机，否则有发生事故的危险！
– 如果必须在汽车下面作业，那么一定要用合适的垫块将汽车牢固支撑，否则有受伤危险！

小心

不允许将千斤顶支在车门槛处将汽车举起。汽车千斤顶*只能支在边梁上为其预设的支撑点上。否则汽车可能会损坏。

拆卸及安装车轮

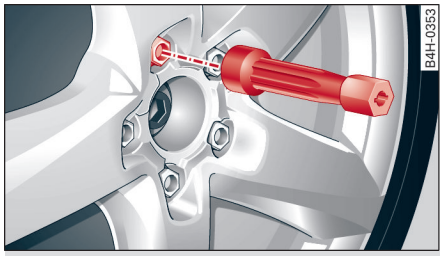

图 229 车轮：用于拧动螺栓的内六角头

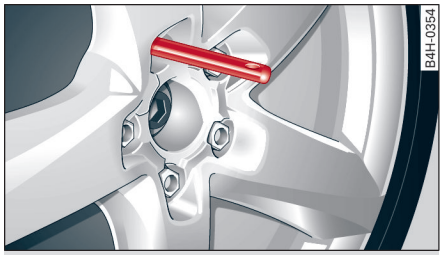

图 230 车轮：最上面的孔内的定位销

拆卸车轮

▶ 用换插扳手（随车工具）中的内六角将最上面的那个车轮螺栓完全拧出 ⇨ *图 229*，并将其放在一块干净的垫物上。
▶ 用手将定位销（随车工具）拧入露出的螺纹孔内 ⇨ *图 230*。
▶ 拧出其余车轮螺栓。
▶ 取下该车轮 ⇨ ⓘ。此时定位销要留在定位孔内。

安装车轮

安装有运行方向的轮胎时，必须注意 ⇨ *第 187 页* 上的指南。

▶ 将车轮推到定位销上 ⇨ ⓘ。
▶ 拧入车轮螺栓并用内六角头略微拧紧。
▶ 拧出定位销并同样略微拧紧最后一个车轮螺栓。
▶ 用汽车千斤顶*小心地放下汽车。
▶ 将车轮螺栓用车轮扳手交叉拧紧。

车轮螺栓必须干净且容易拧动。检查车轮和轮毂的接触面。在安装车轮之前要除去这些表面上的污物。

警告

在紧固车轮螺栓时，绝不要使用螺栓刀中的内六角。用该内六角达不到规定的紧固扭矩 – 有事故危险！

小心

在取下/装上车轮时，轮辋可能会撞击制动盘使其受到损坏。因此请多加小心，让另一个人帮助您进行作业。

▶

提示

使用螺丝刀柄内的内六角，可以轻松地将车轮螺栓从轮辋中取出。拔出换插式工具头时应倍加小心。

有运行方向限制的轮胎

可通过轮胎侧面上指示转动方向的箭头辨别轮胎花纹的运行方向。必须按这个规定的转动方向使用轮胎。只有这样，才能使这个轮胎在附着性、减低噪音、耐磨损和抗滑水方面完全发挥其最佳性能。

如果因轮胎损坏而不得不逆着转动方向安装备用车轮*，那么行驶时必须小心，因为在这种情况下无法保证轮胎的最佳性能。在潮湿的路面上更要注意。

为了能充分利用有方向性要求的轮胎的全部优点，损坏的轮胎要尽快更换并确保所有轮胎的转动方向符合规定。

后续工作

- ▶ 必要时重新装上车轮螺栓盖罩。
- ▶ 将随车工具放到取出时的位置上。
- ▶ 如果换下的车轮放不进备用车轮腔，那么请将其固定放在行李箱内 ⇨ *第 125 页*。
- ▶ 尽快检查所安装车轮的轮胎压力。
- ▶ 在带轮胎压力监控显示的汽车上，请在 MMI* 中矫正并存储更改过的轮胎充气压力 ⇨ *第 177 页*。
- ▶ 车轮螺栓的紧固扭矩必须达到 120 Nm。尽快使用扭矩扳手进行检查。在检查前小心驾驶。
- ▶ 尽快更换损坏的车轮。

备用车轮

概述

适用于：带紧凑型备用（应急）车轮的汽车

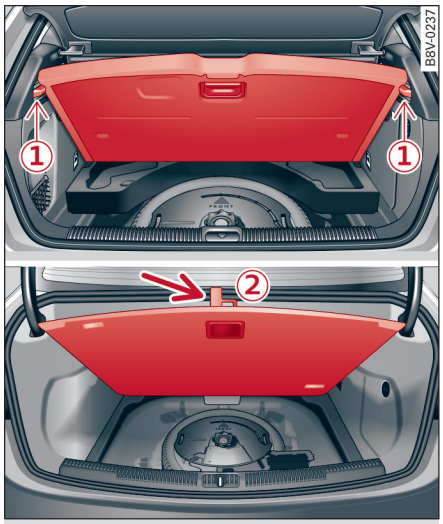

图 231 行李箱：翻起的地板（上面为 A3 Sportback，下面为 A3 豪华型车）

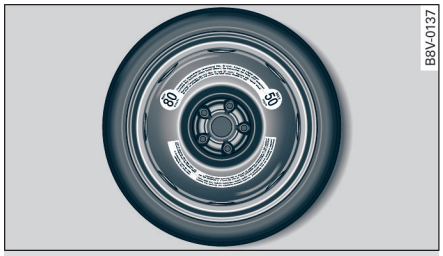

图 232 应急车轮（实例）：

规定只可短时使用应急车轮 ⇨ *图 232*。尽快让特许维修站检查损坏的车轮，必要时更换。

对应急车轮的使用有一些限制。本车的应急车轮是专门针对本车型开发的。因此不同车型上的应急车轮不允许互换使用。

取出应急车轮（A3 Sportback）

- ▶ 抓住塑料把手抬起行李箱地板，直到其夹在两个侧围板上的定位凸缘 ① 后 ⇨ *图 231*。
- ▶ 必要时，拆卸低音箱* ⇨ *第 188 页*。
- ▶ 沿逆时针方向将手轮旋出。
- ▶ 取出应急备用车轮。

操作
安全
驾驶指南
维护指南
自助
技术数据

取出备用车轮（A3 轿车）

- 抓住塑料手柄，抬起载物底板。
- 将塑料钩挂到行李箱密封件上 ② ⇨ *图 231*。
- 必要时，拆卸低音箱* ⇨ *第 188 页*。
- 沿逆时针方向将手轮旋出。
- 取出应急备用车轮。

防滑链

由于技术原因，不允许在应急车轮上使用防滑链。

如果必须安装防滑链才能行驶并且前车轮轮胎已损坏，那么应将应急车轮安装在后车轮部位。然后将拆下的后车轮装上防滑链安装在前桥上。

警告

- 装上备用车轮后必须尽快检查其轮胎充气压力 – 否则有事故危险！参见 ⇨ *171 页，图 211* 上的轮胎压力。
- 使用应急车轮时，行驶车速不得超过 80 km/h，否则有发生事故的危险！
- 使用应急车轮时，避免油门全开加速、紧急制动和急转弯行驶，否则有发生事故的危险！
- 汽车上安装的应急车轮不得多于一个，否则有发生事故的危险！
- 不允许将普通轮胎或冬季轮胎安装在应急车轮的轮辋上。

拆卸低音箱

适用于：装有低音箱的汽车

*在取下备用车轮*前，必须先拆卸低音箱。*

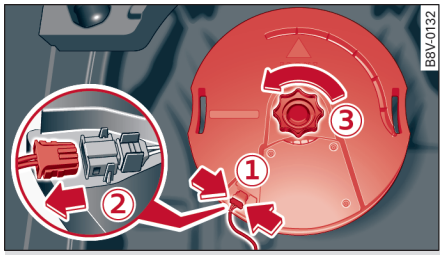

图 233 备用轮腔：低音箱

拆卸低音箱

- 抬起行李箱地板 ⇨ *187 页，图 231*。
- 将插头的卡止凸耳 ① ⇨ *图 233* 压到一起。
- 拔出插头 ②，将拔下的电缆放到一边。
- 旋出螺栓 ③
- 小心地取出低音箱 。

安装低音箱

- 将低音箱小心地放到轮辋槽中。此时，低音箱上文字“FRONT”必须向前。
- 重新安装拔出的插头 。
- 用螺栓固定低音箱。
- 翻回载物底板。

辅助启动

跨接启动的一般说明

辅助启动导线：注意生产厂商的说明。

当蓄电池放空时，可以借助另一辆车进行跨接启动。为此需使用一根跨接启动电缆。两个蓄电池的电压必须相同，电流容量必须类似。

跨接启动电缆

只允许使用带绝缘电极夹的跨接启动电缆。在汽油发动机车上使用的导线直径至少 25 毫米 ^{2}，在柴油发动机车上使用的导线直径至少 35 毫米 ^{2}。在多数情况下，**正极电缆**是*红色*的，**负极电缆**是*黑色*的。

警告

- 电量过低的蓄电池在 0 ℃ 左右时会冻结。切勿在已结冰或再次解冻的蓄电池上跨接启动，否侧会有爆炸和受伤的危险！蓄电池只要有一次结冰，就要更换。
- 发动机舱是一个危险区域，可能导致受伤危险。在发动机舱区域工作前，请阅读并注意警告说明 ⇨ *第 162 页*。
- 不合理使用跨接启动电缆可能导致蓄电池爆炸和严重的伤害。为减少受伤风险，请注意以下各点：
- 电极夹非绝缘部分不得互相接触。此外，夹在蓄电池正极上的电缆不得与汽车的导电部位相接触，否则有短路危险！
- 要确保辅助启动电缆远离发动机舱内的旋转部件。
- 不要俯身到蓄电池上方，否则有受到酸液喷溅腐蚀的危险！
- 蓄电池电解槽的螺塞必须拧紧。
- 禁止火源（明火、点燃的香烟等）靠近蓄电池，否则有爆炸危险！

▶

– 不要将负极电缆夹到燃油系统部件或制动管路上。

小心

– 汽车之间不得有接触，否则在两个蓄电池正极连接时就会有电流通过，提供电源的车辆会跑电。
– 不正确地连接跨接启动电缆可能导致车辆电子装置严重损坏。
– 电量耗尽的蓄电池必须与车载电网正常连接。
– 请注意，辅助启动电缆的上述连接方法适用于本车进行辅助启动的情况。假如您要用本车对其它汽车实施辅助启动，那么不应把负极电缆 – 连接到电量耗尽蓄电池的负极上，而是要连接到一个与发动机缸体拧在一起的坚硬牢固的金属部件上或发动机缸体本身上。如果接收电流的汽车蓄电池无法向外排气，那么蓄电池产生的氢氧爆鸣气有爆炸危险！

提示

如果安装了车载电话，请将其关闭。与此有关的详细说明请查阅车载电话的使用说明书。

启动发动机

必须按正确的顺序将两条辅助启动电缆连接好！

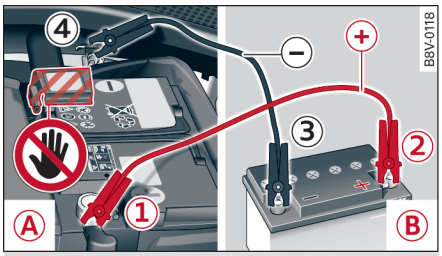

图 234 用其它车辆的蓄电池进行辅助启动：Ⓐ – 电量耗尽，Ⓑ – 供电

蓄电池位于发动机舱内左前方处。要打开盖板才能够到蓄电池的正极。**不得对结冰/解冻的蓄电池实施跨接启动** ⇨ ⚠，*在跨接启动的一般说明中，见第 188 页*！**要更新这样的蓄电池！**下面描述的连接辅助启动电缆操作过程适用于本车进行跨接启动的情况。

准备措施

1. 首先请仔细阅读 ⇨ *第 188 页，跨接启动的一般说明*。
2. 拉紧驻车制动器，如果是装有手动变速箱的汽车，那么请把换档杆挂入怠速，如果是自动变速箱的汽车，那么则把选档杆置于位置 P。
3. 把两部汽车上的所有电器和点火开关都关闭。

连接/断开辅助启动电缆

4. 将红色跨接启动电缆的一端夹到电已放空的蓄电池 Ⓐ ⇨ ⓘ，*在跨接启动的一般说明中，见第 189 页* 的正极 ① ⇨ *图 234* 上。
5. 把红色辅助启动电缆的另一端夹到供电蓄电池 Ⓑ 的正极 ② 上。
6. 将黑色跨接启动电缆的一端**优先夹到接地点上**，不然的话就夹到输出电流的车辆的蓄电池 ③ 的负极 Ⓑ 上。
7. 黑色辅助启动电缆的另一端**只能**连接到**接地点** ④（**本车**）上Ⓐ ⇨ ⓘ。
8. 请把辅助启动电缆铺设好，使其不会被发动机舱内转动的部件缠住。

启动发动机

9. 启动供电汽车的发动机并让其怠速运转。
10. 现在，请启动电量耗尽的蓄电池的汽车，等候 2 到 3 分钟，直到发动机“平稳运转”。
11. 如果发动机不启动：10 秒钟中断启动过程，暂停约 30 秒钟后再次启动发动机。
12. 请打开接受辅助启动汽车上的鼓风机和后窗玻璃加热装置，以便卸载断开电缆时产生的电压峰值。必须把行车灯关闭！
13. 在发动机运转时，精确按照 ⇨ *第 189 页* 中所述的*相反*顺序取下电缆。此时请注意防止电缆卷入正在旋转的发动机部件中。
14. 重新关闭暖风机和后窗玻璃加热装置。

请注意：⇨ ⚠，*在跨接启动的一般说明中，见第 188 页*。

小心

蓄电池的负极不得用于跨接启动，否则会损坏车辆的电子系统。

提示

– 请注意已连接的电极夹金属接触面是否接触良好。
– 本车的蓄电池是与外界连通的，因此蓄电池内的气体会从汽车中排出。

牵引启动和被牵引

概述

只有经过相关训练的人才能进行牵引启动或拖车，特别是使用拖车绳时。两个驾驶员都要熟悉挂车过程的特殊要求。未经训练的驾驶员不要进行牵引启动及牵引。

始终必须注意，不允许出现过大的拉力和冲击性载荷。在硬路面以外地表进行挂车行驶时，时刻存在着固定件过载的危险。

挂车杆、挂车绳

最合适且最安全的挂车方式是使用挂车杆。只有手头没有挂车杆时，才可利用挂车绳进行挂车。因此最好使用人造纤维绳或由弹性材料制成的塑纤绳索或类似弹性材料。

挂车指南

可用一根挂车杆或一根挂车绳挂车。当发动机静止时，变速箱在高车速和远距离行驶情况下会润滑不足，因此，

– 最高允许牵引车速为 50 km/h。
– 最长允许牵引距离为 50 km 。

用一辆牵引车拖行车辆时的附加说明

如果挂车时必须抬起一个车桥，那么必须根据变速箱/发动机组合情况在特定车桥上进行：

	前轮驱动	四轮驱动
手动变速箱	前桥或后桥	前桥或后桥
自动变速箱	前桥	前桥

四轮驱动： 如果要抬起车桥挂车的话，那么必须先关闭点火开关，否则会损坏传动系统。

牵引启动指南

自动变速箱： 由于技术原因，本车无法通过牵引启动。

手动变速箱： 原则上不建议以牵引方式启动汽车。如果发动机不启动，应尽可能先尝试用另一汽车的蓄电池启动发动机 ⇨ *第 188 页*。如果这也无济于事，那么请推动汽车或牵引启动汽车 ⇨ *第 191 页，牵引启动*。

警告

在挂车被牵引启动时，发生事故的危险极高，例如撞到牵引车上。

小心

– 如果无法以正常方式挂车（如变速箱损坏或或挂车距离要超过 50 公里），那么必须将本车放在专用运输车上运走。
– 如果在一个未经允许的车桥上挂车，那么可能引起严重损坏。

提示

– 在自动变速箱车上：出现电流中断时，在 P 档上选档杆无法再移动。要援救汽车或将其调头，必须应急解锁选档杆，左置方向盘汽车 ⇨ *第 86 页*，右置方向盘汽车 ⇨ *第 87 页*。
– 请遵守有关挂车和车辆牵引启动的法律规定。

挂车

请留意有关的重要说明 ⇨ *第 190 页*。

准备工作

▸ 只能把拖车绳或拖车杆安装在为其预设的牵引环上 ⇨ *第 191 页*，⇨ *第 192 页*。
▸ 注意挂车绳不得扭转。否则在挂车上可能将挂车环拧出。
▸ 两辆汽车的双闪报警装置都要打开 ⇨ *第 46 页*。不同国家对此的法律规定可能不同。

前面的牵引车

▸ 只有挂车绳已拉紧时才开始起步行车。
▸ 装有手动变速箱时，起步时必须非常柔和地使离合器接合，必须非常小心地踩油门。
▸ 请避免突然的制动和驾驶操作。

后面的被挂车

▸ 保证打开点火开关，以解除对方向盘的锁止，并在需要时打开转向灯，按喇叭并使用雨刮 ⇨ ⚠。

▶

- 制动助力器仅在发动机运转时才工作。转向助力只在点火开关已打开并且汽车滚动时起作用[1]。否则必须用很大的力踩踏制动踏板，转向时也很费力。
- 请保证方向盘未被锁止且可以自由运动。
- 松开驻车制动器 ⇨ *第 73 页*。
- 手动变速箱：退出档位。
- 自动变速箱：挂入选档杆位置 N。
- 注意拉直挂车绳。

警告

请绝对不要用挂车杆或挂车绳牵引无电的汽车。

提示

双闪报警装置打开时，可以操作转向灯拨杆显示行驶方向或换道意图。双闪报警灯暂时被切断。

牵引启动

请留意有关的重要说明 ⇨ *第 190 页*。

前提条件：本车装备的是手动变速箱。注意：汽油发动机车辆最长牵引启动距离不得大于 50 米 ⇨ (!)。

- 只能把拖车绳或拖车杆安装在为其预设的牵引环上 ⇨ *第 191 页*，⇨ *第 192 页*。
- 在汽车静止状态下挂入第二或第三档。
- 踩下并踩住离合器踏板。
- 打开点火开关。
- 当两辆汽车都进入移动状态时，松开离合器踏板。
- 一旦发动机启动，请马上踩下离合器踏板并挂入空档。

小心

牵引启动距离不得超过 50 米，否则有损坏尾气催化净化器的危险！

前部的牵引环

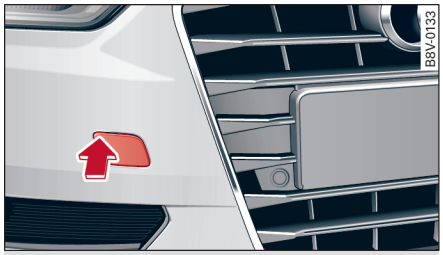

图 235 右前保险杠：取下盖板

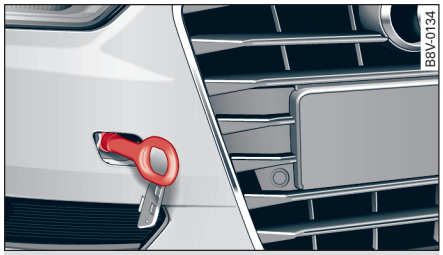

图 236 前保险杠右侧：旋接式牵引环

拖车环的螺纹在保险杠上前右部位的封闭盖后面。

- 从随车工具箱中取出牵引环 ⇨ *第 182 页*。
- 向内按压盖罩的*左上部*使其从保险杠中松开 ⇨ *图 235*。
- 将牵引环拧入螺纹孔内并拧到底 ⇨ *图 236*，然后用车轮扳手拧紧。
- 在使用后将拖车环再次放到随车工具中。

警告

如果没有将拖车环拧入到限位位置，那么在进行拖车行驶时螺纹可能会断裂，有发生事故的危险！

[1] 前提条件：蓄电池电力足够。

后部挂车环

图 237 后保险杠右侧：封闭罩

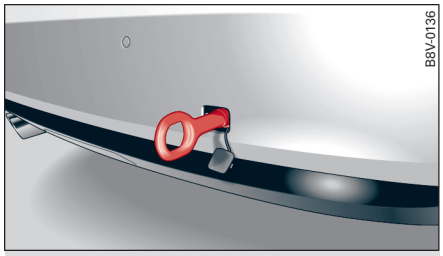

图 238 后保险杠右侧：拧入的挂车环

装有挂车环的车辆

在出厂时未装挂车挂钩*的车上，后右保险杠中的一个盖子后面有一个螺纹孔。

- 将牵引环从随车工具 ⇨ *第 182 页* 中取出。
- 在*上部* -箭头- 向内推罩盖以松开保险杠，并在 *下部*将其撬下 ⇨ *图 237*。
- 将牵引环拧入螺纹孔内并拧到底 ⇨ *图 238*，然后用车轮扳手拧紧。
- 在使用后将拖车环再次放到随车工具中。

装有挂车挂钩*的车辆

在使用牵引装置前，必须安装可拆卸式球头牵引杆 ⇨ *第 152 页*。

- 装入球节牵引杆 ⇨ *第 152 页*。
- 将挂车杆或挂车绳固定在球节牵引杆上。

根据车型，盖罩的形状可能不同。

在出厂时装有挂车挂钩*的车上，后面**没有**挂车环的螺纹孔。

警告

如果没有将拖车环拧入到限位位置，那么在进行拖车行驶时螺纹可能会断裂，有发生事故的危险！

小心

为避免损坏拖车牵引装置*，请只使用合适的拖车杆。如果没有挂车杆可供使用，那么请使用挂车绳。

保险丝和灯泡

电子保险丝

车内保险丝

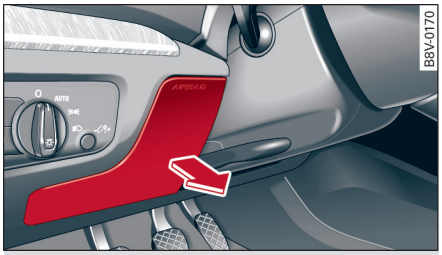

图 239 左置方向盘车辆，转向柱区域：盖板

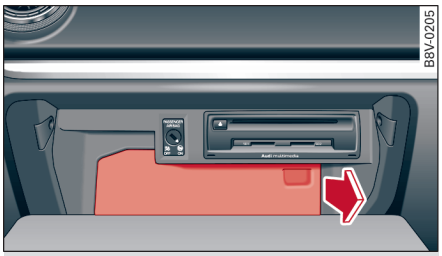

图 240 右置方向盘车辆，打开的手套箱：盖板

在左置和右置方向盘车辆上，够到保险丝的方式不同。

– 左置方向盘汽车：保险丝位于转向柱范围内的一个盖板后面 ⇨ *图 239*。
– 右置方向盘汽车：保险丝位于手套箱中的一个盖板后面 ⇨ *图 240*。

更换保险丝

保险丝是否烧断可从金属条是否熔断来判断。

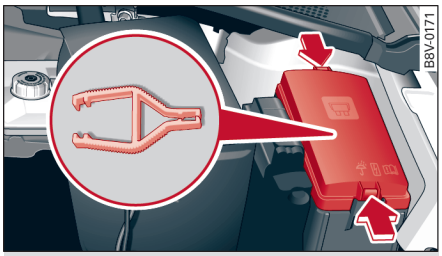

图 241 发动机舱左侧：保险丝盒

车内保险丝

▸ 关闭点火开关和失灵的电器。
▸ 在以下的表格中找出用电器相对应的保险丝 ⇨ *第 194 页*。
▸ 拆除盖板：左置方向盘汽车 ⇨ *193 页，图 239* 或右置方向盘汽车 ⇨ *193 页，图 240*。
▸ 从发动机舱内的保险丝盒中取出塑料夹子 ⇨ *图 241*。
▸ 用塑料夹拔出烧断的保险丝，并换上相同强度的保险丝。
▸ 重新装入盖子。

发动机舱内保险丝

▸ 关闭点火开关和失灵的电器。
▸ 在以下的表格中找出用电器相对应的保险丝 ⇨ *第 195 页*。
▸ 打开保险丝盒盖 ⇨ *图 241*。
▸ 从保险丝盒中取出塑料夹子 ⇨ *图 241*。
▸ 用塑料夹拔出烧断的保险丝，并换上相同强度的保险丝。

汽车上的每个电路均有熔断式保险丝保护。保险丝位于方向盘下面的一个盖子后面和驾驶舱左侧。

警告

不要修理保险丝，并绝对不能用高电流强度的保险丝替代烧毁的保险丝。这可能导致电子系统损坏，有起火危险！

小心

– 当下表中在一行中有多个保险丝数值时，如 5/10/20，那么表示根据设备情况使用的保险丝大小不同。请使用相同强度的保险丝替换烧断的保险丝。
– 如果新更换的保险丝不久后再次熔断，那么必须尽快让奥迪服务站检查电子装置。

提示

– 未占用的保险丝位置在下表中没有标出。
– 下表中列出的某些装备仅适用于特定的车型或者是选装装备。

车内保险丝位置分配

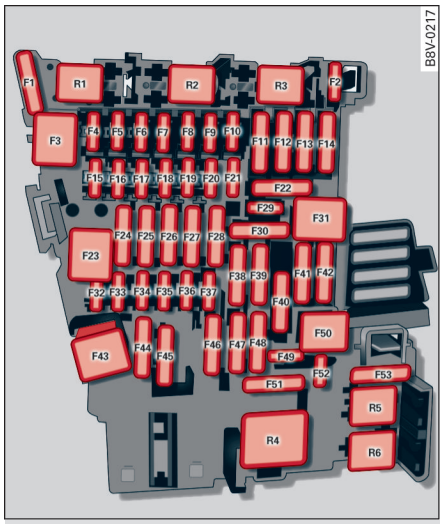

图 242 车内：保险丝布置

编号	电器	安培
F2	座椅调节	10
F3	折叠式车顶液压泵（敞篷车）	40
F4	MMI 操控元件、MMI 组件	7.5
F5	网关	5
F6	防盗报警装置	5
F7	空调/暖风操控元件、选档杆（自动变速箱）、驻车暖风、后窗玻璃加热装置继电器线圈	10
F8	诊断、电子驻车制动器开关、车灯开关、雨水/光线传感器、车内照明	10
F9	转向柱开关模块	1
F10	显示屏	5
F11	驾驶员侧可逆向调节的安全带拉紧器	25
F12	MMI 部件	15/20
F13	减震器调节控制单元	20
F14	空调装置鼓风机	30
F15	电动方向柱锁止装置	10
F16	MMI 部件	7.5
F17	组合仪表	5
F18	倒车摄像头	7.5
F19	舒适钥匙系统控制器	7.5
F23	右外部照明	40
F24	全景天窗/折叠式车顶控制器、折叠式车顶锁扣（敞篷车）	20/30
F25	驾驶员侧一扇车门/多扇车门（例如电动车窗升降器）	30
F26	座椅加热	30
F27	音频放大器	30
F28	折叠式车顶控制器、电子装置（敞篷车）	5
F29	车内照明	7.5
F31	左外部照明	40
F32	驾驶员辅助系统	7.5
F33	安全气囊	5
F34	按钮照明、头部空间加热继电器线圈（敞篷车）和插座继电器、内部声音、倒车灯开关、温度传感器、机油油位传感器	7.5
F35	诊断、大灯照明距离调节、空气质量传感器、可自动防眩的后视镜	10
F36	右弯道灯/右侧 LED 大灯	15
F37	左弯道灯/左侧 LED 大灯	15
F39	副驾驶员侧一扇车门/多扇车门（例如电动车窗升降器）	30
F40	点烟器、插座	20
F41	副驾驶员侧可逆向调节的安全带拉紧器	25
F42	中央门锁	40
F43	车窗玻璃清洗装置	30
F44	四轮驱动	15
F45	驾驶员侧可电动调节的座椅	15
F47	后窗玻璃刮水器	15
F49	启动机、离合器感应器	5
F53	后窗玻璃加热装置	30

电动座椅* 被**自动保险装置**保护，排除过载故障几秒钟后该保险装置自动接通。 ▶

提示

请注意，上述表格与印刷时的状态相同且已经过更改。

发动机舱左边保险丝位置分配

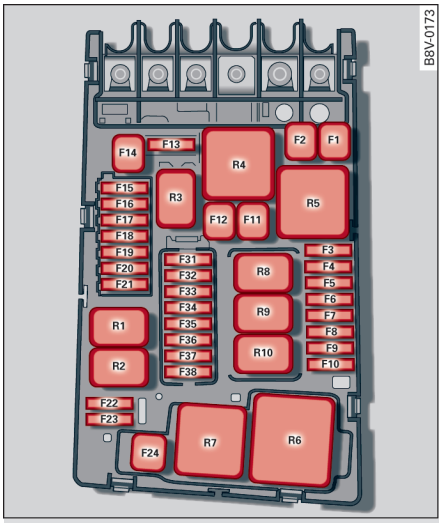

图 243 发动机舱：保险丝布置

编号	电器	安培
F1	ESC 电控行车稳定控制器	40
F2	ESC 电控行车稳定控制器	40
F3	发动机控制器（汽油/柴油）	15/30
F4	发动机冷却装置、发动机组件、辅助加热器继电器线圈（1+2）、二次空气泵继电器	5/10
F5	发动机组件、油箱系统	7.5/10
F6	制动灯感应器	5
F7	发动机组件、水泵	7.5/10/15
F8	氧传感器	10/15
F9	发动机组件、废气风门、预热时间控制器	5/10/20
F10	喷射阀、燃油控制器	15/20
F11	辅助暖风加热条 2	40
F12	辅助暖风加热条 3	40
F13	自动变速箱控制器	15/30
F15	喇叭	15
F16	点火线圈/CNG 关闭阀（天然气发动机）	20/7.5
F17	ESC 控制器、发动机控制器	7.5
F18	总线端 30（参考电压）	5
F19	前部车窗玻璃刮水器	30
F20	喇叭	10
F22	接线柱 50 诊断	5
F23	启动机	30
F24	辅助暖风加热条 1	40
F31	真空泵	15
F32	LED 大灯	5
F37	驻车暖风	20

提示

请注意，上述表格与印刷时的状态相同且已经过更改。

灯泡

概述

要让专业人员更换灯泡。

LED* 和氙气*照明材料是免维护的，不能更换。如需维修，请向奥迪服务站求助。

如果要自己更换必须从发动机舱内拆卸和安装的灯泡，请牢记发动机舱是有危险的作业区域
⇨ ⚠，*在发动机舱中作业中，见第 162 页。*

只允许用同型号的新灯泡更换旧灯泡。标记位于灯座上。

根据汽车装备使用不同的大灯/尾灯系统：

– 卤素系统
– 氙气系统
– LED 系统

警告

– 在发动机处于工作温度的情况下，在发动机舱中作业时要特别多加小心，有烧伤的危险！
– 灯泡内有压力，更换时可能会爆炸，有人身伤害危险！

▶

– 不得自行更换 气体放电灯泡（氙气灯）* 的灯泡！汽车装备了气体放电灯泡时，必须正确进行与高电压部件相关的作业。否则会有生命危险！
– 在更换灯泡时，请注意防止锐边尤其是大灯护罩中的锐边造成人身伤害。

小心

– 在电子装置上进行任何作业之前，都要关闭点火开关，防止短路！
– 在更换灯泡之前，请关闭车灯或驻车灯。
– 请小心操作，防止任何部件受到损坏。

环境保护提示

可向奥迪服务站咨询关于损坏灯泡的废物处理方法。

提示

– 请定期检查处理，确保本车所有照明装置均保持功能良好的状态，特别是外部照明。这对您自己和其他的道路使用者安全都有好处。
– 在更换灯泡之前，请先准备好相应的替换灯泡。
– 如要抓握灯泡，请勿赤手，而是要用织物或纸张制造的保洁布包住再抓握，否则留下的指纹会因开灯时产生的热量而蒸发沉积到到反光罩镜面上，使得反光罩发暗。

汽车前部的灯泡

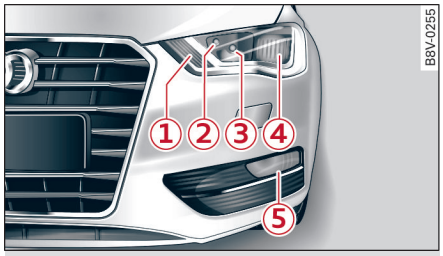

图 244 卤素大灯：汽车左侧一览

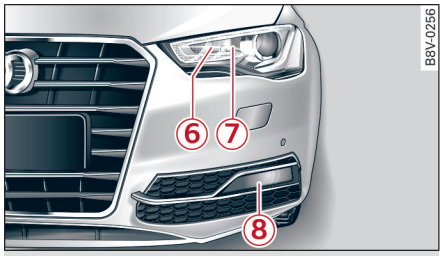

图 245 氙气大灯：左侧车门概览

只允许用同型号的新灯泡更换旧灯泡。标记位于灯座上。

始终描述的是左侧大灯的灯泡更换。更换右侧大灯灯泡，请按类似方式进行。

卤素大灯

带卤素大灯 ⇨ *图 244* 的汽车可更换下列灯泡：

灯泡 12 伏	型号
① 转向信号灯	PWY 24 W
② 停车灯	W 5 W
③ 远光灯/日间行车灯	55/15 W（H15 LL）
④ 近光灯（长寿命）	55 W （H7 LL）
⑤ 前雾灯 [a]	35 W（H8）

[a] 有些车型上的前雾灯与图示有所不同。

氙气大灯*

在带氙气大灯 ⇨ *图 245* 的汽车上，可以自行更换以下灯泡：

灯泡 12 伏	型号
⑥ 转向信号灯	PWY 24 W
⑦ 转弯灯*	35 W（H8）
⑧ 前雾灯 [a]	35 W（H8）

[a] 有些车型上的前雾灯与图示有所不同。

LED 大灯*

在装有 LED 大灯的汽车上不可更换灯泡。

车尾灯泡

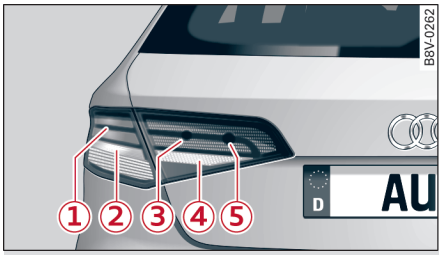

图 246 卤素系统尾灯：侧围板和行李箱盖中的灯泡

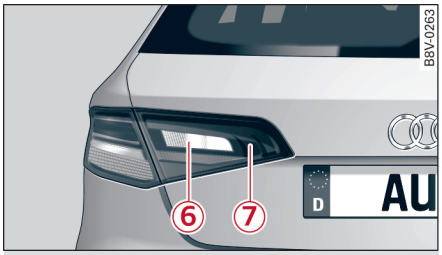

图 247 氙气/LED 系统尾灯：侧围板和行李箱盖中的灯泡

只允许用同型号的新灯泡更换旧灯泡。标记位于灯座上。

总是以左侧大灯为例对灯泡更换进行说明。请按相仿的方法更换右侧大灯灯泡。

卤素系统尾灯

在带卤素系统尾灯的汽车上 ⇨ *图 246*，可以自行更换下列灯泡：

灯泡 12 伏	型号
① 制动灯/尾灯（侧围）	W 21 W
② 后部转向信号灯（侧围）	RY 10 W
③ 尾灯（行李箱盖）	W 16 W
④ 倒车灯（行李箱盖）	H 6 W
⑤ 尾灯/后雾灯（行李箱盖）	W 21 W

氙气/LED 系统尾灯*

在带氙气/LED 系统尾灯的汽车上 ⇨ *图 247*，可以自行更换下列灯泡：

灯泡 12 伏	型号
⑥ 倒车灯（侧围）	H 6 W
⑦ 后雾灯（侧围）	H 21 W

其他灯泡都是发光二极管，因此免维护。

更换大灯中的灯泡

拆卸近光灯泡

适用于：装有卤素大灯的汽车

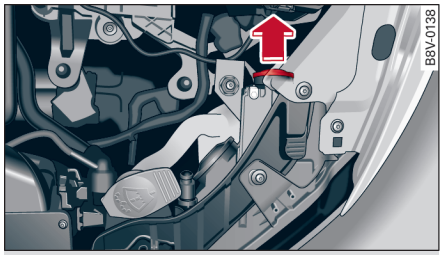

图 248 发动机舱：去除盖子（近光灯）

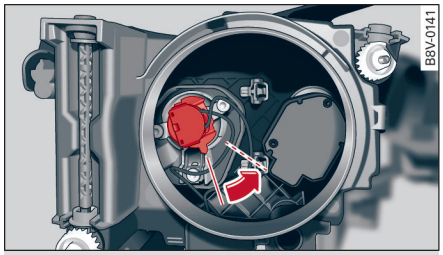

图 249 灯壳：近光灯灯座

为便于理解，⇨ *图 248* 显示的是拆卸后的大灯的内部。

- ▸ 关闭灯和点火开关。
- ▸ 请阅读相关章节 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 195 页*。
- ▸ 打开发动机舱盖。
- ▸ 沿箭头方向拔下盖子 ⇨ *图 248*。
- ▸ 向左转动旋转插头 ⇨ *图 249*。
- ▸ 分离插头和灯座之间的连接。
- ▸ 更换灯泡 ⇨ *第 198 页，更换卤素灯泡*。

更换卤素灯泡

适用于：装有卤素大灯的汽车

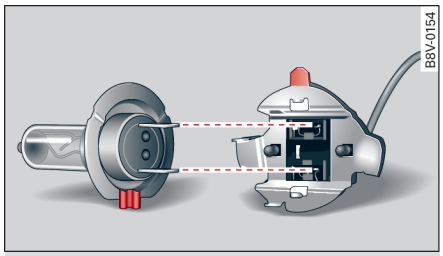

图 250 将灯泡正确插上

新灯泡只能在一个位置上正确插上。请注意灯泡的凸鼻必须指向与灯泡插头相反的方向。

安装近光灯灯泡

适用于：装有卤素大灯的汽车

透过大灯灯泡玻璃向内看，即可知道大灯灯泡的安装方向是否正确。

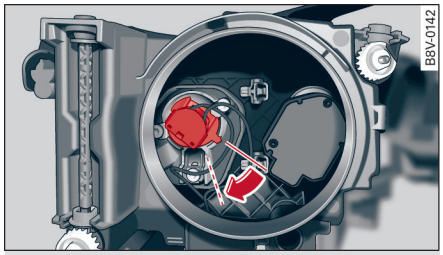

图 251 灯壳：插入灯泡

- 必要时用保洁布清除灯泡玻璃球面上的指纹。
- 装入灯泡，使插头上的凸鼻位于 4 或 5 点的时针位置 ⇨ *图 251* ⇨ ⚠，*在概述中，见第 195 页*。
- 从前面观察主大灯，检视安装情况。
- 将插头转至限位位置。
- 重新装上盖子。
- 检查新灯泡的功能。
- 尽快让奥迪特约维修站检查大灯的调节情况。

小心

请确保盖板的正确安装，防止水从外部进入，使大灯的功能不受影响。

拆卸远光灯/日行车灯

适用于：装有卤素大灯的汽车

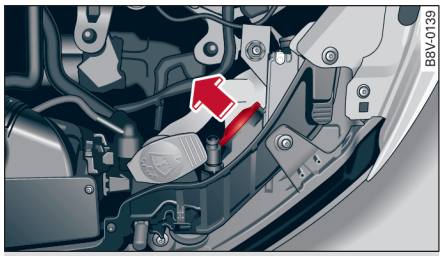

图 252 发动机舱：去除盖子（远光灯/日行车灯）

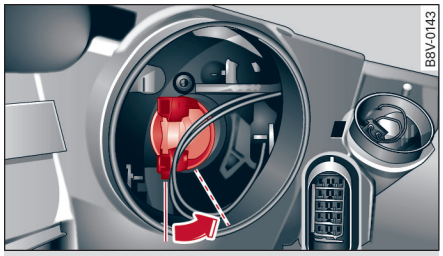

图 253 远光灯/日行车灯座

为便于理解，⇨ *图 253* 显示的是拆卸后的大灯的内部。

- 关闭灯和点火开关。
- 请阅读相关章节 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 195 页*。
- 打开发动机舱盖。
- 拔下盖板 ⇨ *图 252*。
- 沿箭头方向旋转插头直到止动位置 ⇨ *图 253*，并从大灯外壳中取出灯泡单元。
- 更换灯泡（连同灯座）。

安装远光灯/日行车灯

适用于：装有卤素大灯的汽车

透过大灯灯泡玻璃向内看，即可知道大灯灯泡的安装方向是否正确。

图 254 灯壳：插入灯泡

- 必要时用保洁布清除灯泡玻璃球面上的指纹。
- 装入灯泡 ⇨ *图 254* ⇨ ⚠，*在概述中，见第 195 页*。
- 从前面观察主大灯，检视安装情况。
- 小心地向右旋转灯座，直到接点卡止。
- 重新装上盖子。
- 检查新灯泡的功能。
- 尽快让奥迪服务站检查大灯的调节情况。

小心

请确保盖板的正确安装，防止水从外部进入，使大灯的功能不受影响。

拆卸驻车灯泡

适用于：装有卤素大灯的汽车

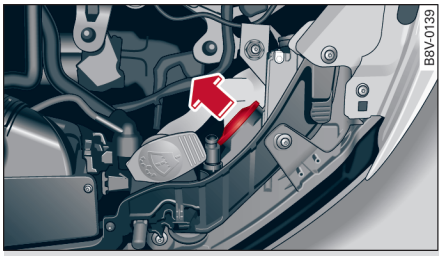

图 255 发动机舱：去除盖子（驻车灯）

图 256 驻车灯的灯座

为便于理解，⇨ *图 256* 显示的是拆卸后的大灯的内部。

- 关闭灯和点火开关。
- 请阅读相关章节 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 195 页*。
- 打开发动机舱盖。
- 沿箭头方向拔下盖子 ⇨ *图 255*。
- 将灯泡插头沿箭头方向拔出 ⇨ *图 256*。
- 将损坏的灯泡拉出插头并更换灯泡。

安装停车灯灯泡

适用于：装有卤素大灯的汽车

图 257 灯壳：插入灯座

- 必要时用保洁布清除灯泡玻璃球面上的指纹。
- 把灯泡再次放入大灯外壳 ⇨ *图 257* ⇨ ⚠，*在概述中，见第 195 页*。
- 将插头小心地推入灯壳，直到灯泡牢固卡止 ⇨ *图 257*。
- 重新装上盖子。
- 检查新灯泡的功能。

小心

请确保盖板的正确安装，防止水从外部进入，使大灯的功能不受影响。

拆卸转向灯泡

适用于：装有卤素大灯的汽车

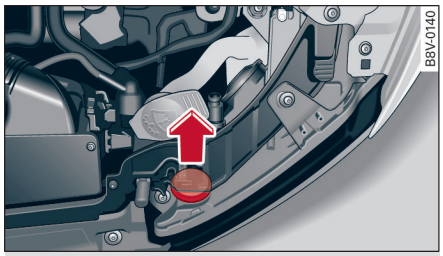

图 258 发动机舱：去除盖子

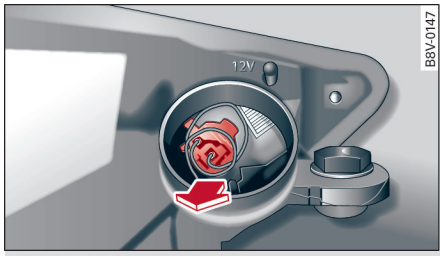

图 259 转向灯的灯座

为便于理解，⇨ *图 259* 显示的是拆卸后的大灯的内部。

- 关闭灯和点火开关。
- 请阅读相关章节 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 195 页*。
- 打开发动机舱盖。
- 拔下盖板 ⇨ *图 258*。
- 将灯泡插头沿箭头方向拔出 ⇨ *图 259*。
- 将损坏的灯泡拉出插头并更换灯泡。

安装转向信号灯灯泡

适用于：装有卤素大灯的汽车

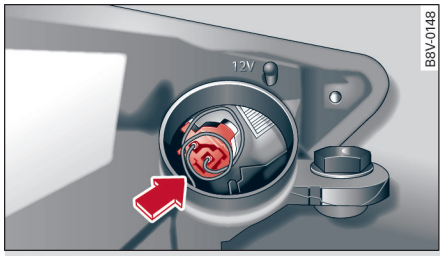

图 260 灯壳：插入灯座

- 必要时用保洁布清除灯泡玻璃球面上的指纹。
- 把灯泡再次放入大灯外壳 ⇨ *图 260* ⇨ ⚠，*在概述中，见第 195 页*。略向左右旋转灯插头直到其卡止。
- 将插头小心地推入灯壳，直到灯泡牢固卡止 。
- 重新装上盖子。
- 检查新灯泡的功能。

小心

请确保盖板的正确安装，防止水从外部进入，使大灯的功能不受影响。

拆卸转向灯泡

适用于：装有氙气大灯的汽车

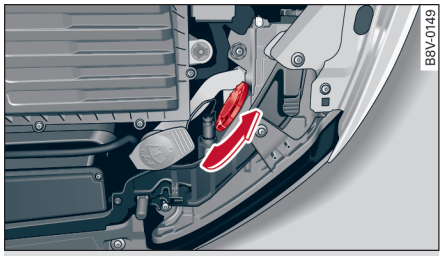

图 261 发动机舱：去除盖子

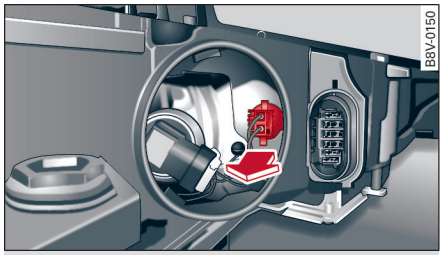

图 262 转向灯的灯座

为便于理解，⇨ *图 262* 显示的是拆卸后的大灯的内部。

- 关闭灯和点火开关。
- 请阅读相关章节 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 195 页*。
- 打开发动机舱盖。
- 拔下盖板 ⇨ *图 261*。
- 将灯泡插头沿箭头方向拔出 ⇨ *图 262*。
- 将损坏的灯泡拉出插头并更换灯泡。

安装转向信号灯灯泡

适用于：装有氙气大灯的汽车

图 263 灯壳：拧紧灯座

- 必要时用保洁布清除灯泡玻璃球面上的指纹。
- 把灯泡再次放入大灯外壳 ⇨ *图 263* ⇨ ⚠，*在概述中，见第 195 页*。略向左右旋转灯插头直到其卡止。
- 将插头小心地推入灯壳，直到灯泡牢固卡止 。
- 重新装上盖子。
- 检查新灯泡的功能。

小心

请确保盖板的正确安装，防止水从外部进入，使大灯的功能不受影响。

拆卸转弯灯泡

适用于：装有氙气大灯的汽车

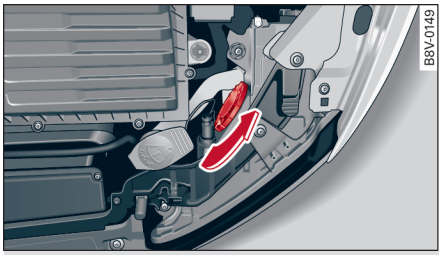

图 264 发动机舱：去除外壳盖

图 265 转弯灯的灯座

为便于理解，⇨ *图 265* 显示的是拆卸后的大灯的内部。

- 关闭灯和点火开关。
- 请阅读相关章节 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 195 页*。
- 打开发动机舱盖。
- 逆时针方向旋转盖子并将其取出 ⇨ *图 264*。
- 沿箭头方向旋转灯泡插头直到止动位置 ⇨ *图 265*，并从大灯外壳中取出插头及灯泡。
- 松开插头和灯泡之间的插头连接。

安装转弯灯泡

适用于：装有氙气大灯的汽车

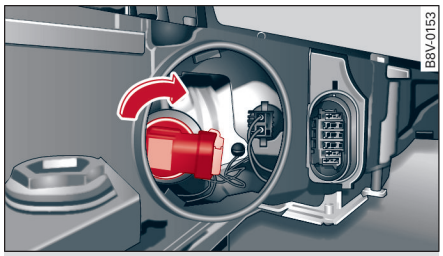

图 266 灯壳：拧紧灯座

- 必要时用保洁布清除灯泡玻璃球面上的指纹。
- 把灯泡再次放入大灯外壳 ⇨ *图 266* ⇨ ⚠，*在概述中，见第 195 页*。略向左右旋转灯插头直到其卡止。
- 从这个位置出发，继续沿箭头方向旋转灯插头直到其牢固。
- 将盖子再装上并将其旋转直到卡止。
- 检查新灯泡的功能。

小心

请确保盖板的正确安装，防止水从外部进入，使大灯的功能不受影响。

更换前雾灯灯泡

拆卸前雾灯

适用于：带有前雾灯的汽车

如要更换灯泡，要把前雾灯拆下来。拆卸作业要求具有专业技能。

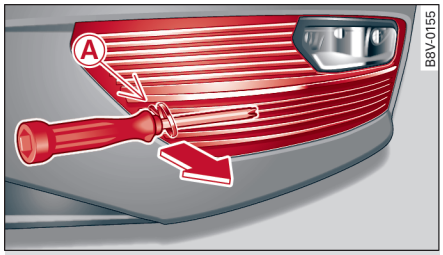

图 267 左前部：取出挡板

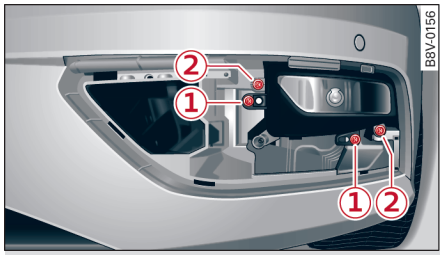

图 268 左前部：前雾灯

- 关闭点火开关和所有车灯。
- 从随车工具中取出车轮装饰罩的拉钩和螺丝刀 ⇨ *第 182 页*。
- 将拉钩插进孔 Ⓐ ⇨ *图 267*。
- 使用螺丝刀作为辅助工具穿过拉拔钩的环。
- 借助螺丝刀拉出挡板 ⇨ *图 267* 并将其取出保险杠。
- 使用换插十字扳手 ⇨ *第 182 页* 将螺栓拧出 ① ⇨ *图 268*。
- 小心地将前雾灯取出。

更换前雾灯灯泡

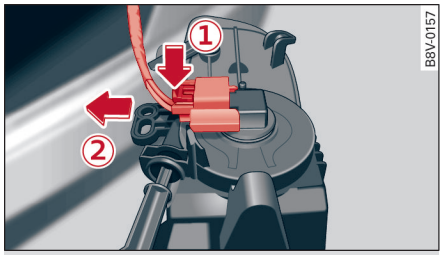

图 269 已取下来的前雾灯灯罩

- 下压解条 ①，分离电插头连接 ② ⇨ *图 269*。
- 逆时针方向旋转灯座并将其取出。
- 装入新灯泡。
- 必要时用保洁布清除灯泡玻璃球面上的指纹。
- 调节灯座位置并顺时针方向将其拧紧。恢复电插头连接。
- 检查新灯泡的功能。
- 再装上前雾灯。标记点 ② ⇨ *202 页，图 268* 有助于正确固定。
- 紧固螺栓 ① ⇨ *202 页，图 268* 并重新装上挡板。
- 将随车工具放到取出时的位置上。

提示

前雾灯的安装顺序与拆卸顺序相反。

更换尾灯中的灯泡

拆卸外侧尾灯

适用于：装有卤素大灯系统的汽车

更换灯泡时要拆下尾灯。拆卸作业要求具有专业技能。

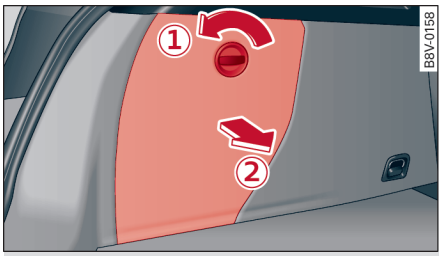

图 270 行李箱：尾灯紧固螺栓的位置（左侧示例）

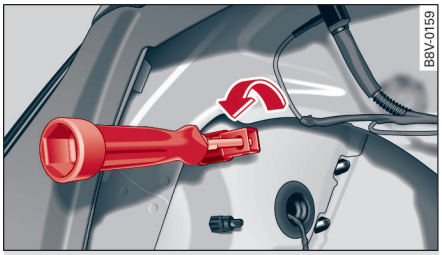

图 271 在行李箱端松开尾灯（左侧示例）

- 检查哪一个白炽灯泡坏了。
- 打开行李箱盖。
- 从随车工具中取出螺丝刀 ⇨ *第 182 页* 。使用可换插工具头的扁平侧。
- 取出侧饰板中的封闭盖 ⇨ *图 270*。在侧面有杂物箱的车上，松开盖子时需要一个硬币。
- 将螺丝刀作为旋转辅助工具插入固定螺栓的水平开孔 ⇨ *图 271*。
- 逆时针方向松开螺栓，此时可能要多次调换螺丝刀方向。
- 遵循其他操作过程 ⇨ *第 203 页*

小心

在拆卸/安装时请小心操作，防止任何部件受到损坏。

– 特别是在拆卸尾灯时，油漆和尾灯都可能会发生损坏。因此，仍然推荐让专业人员来进行更换灯泡的作业。

提示

在更换 LED 尾灯时，尾灯的拆卸与安装情况相似。

拆卸外侧尾灯（续前）

适用于：装有卤素大灯系统的汽车

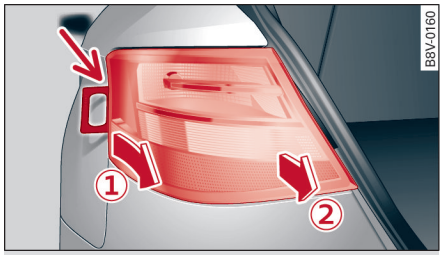

图 272 拆卸尾灯

- 从随车工具中取出塑料刮片。
- 将塑料刮片插入尾灯和车身之间的空隙中 –箭头– ⇨ *图 272*。
- 交替着在塑料刮片处用一只手沿箭头方向 ①，用另一只手沿箭头方向 ② ⇨ *图 272* 拉尾灯并将尾灯取出。
- 拆卸灯座： ⇨ *第 204 页*。

提示

请准备好柔软的保洁布放置尾灯，以防尾灯玻璃面受到划伤。

拆下灯座

适用于：装有卤素大灯系统的汽车

更换灯泡时必须拆卸灯座。

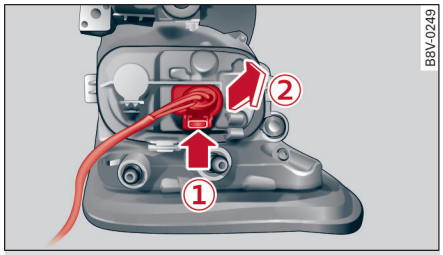

图 273 尾灯：松开插头连接

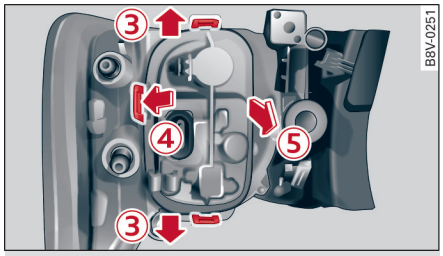

图 274 灯座和尾灯之间的固定压片

- 松开插头连接：先松开插头 ① 并同时将其拔下 ② ⇨ *图 273*。
- 将固定压片 ③ 和 ④ 从灯座上推开或拉开，然后抬起灯座 ⑤ ⇨ *图 274*。
- 更换损坏的白炽灯泡 ⇨ *第 204 页*。

更换灯泡

适用于：装有卤素大灯系统的汽车

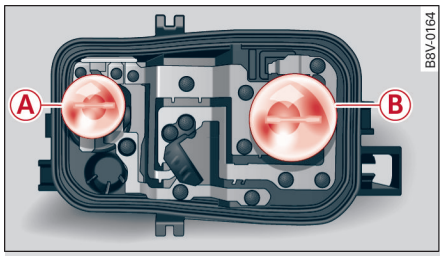

图 275 灯泡在灯座上的位置（示例：左侧尾灯）

灯泡的布置如下表所列。

灯泡 Ⓐ 是插着的，拉出或插入即可轻易更换。

灯泡 Ⓑ 是用一个卡口连接固定的：

- 将灯泡 Ⓑ 轻轻地按入灯座，然后将其向左转动，取出损坏的灯泡。
- 放入新灯泡 Ⓑ，将其按入灯座，然后向右转动到限位位置。
- 必要时用保洁布清除已更换灯泡的玻璃球面 Ⓐ 或 Ⓑ 上的指纹。
- 检查灯泡的功能。
- 重新安装灯座 ⇨ *第 204 页*。

灯泡的布置

位置： ⇨ *图 275*	灯泡的功能
A	尾灯/刹车灯
B	转向信号灯

安装灯座

适用于：装有卤素大灯系统的汽车

- 检查灯座上密封件是否正确到位。
- 将灯座放到尾灯上，对准固定压片。
- 轻轻按压灯座，使其卡止在尾灯中。请留意所有三个固定压片都要卡住。
- 重新安装尾灯 ⇨ *第 204 页*。

安装外侧尾灯

适用于：装有卤素大灯系统的汽车

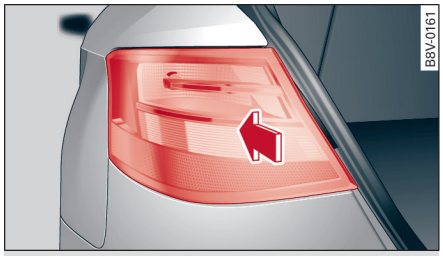

图 276 安装尾灯

- 沿箭头方向装入尾灯 。
- 在不同部位轻按尾灯使其在车身上就位。
- 轻轻按压尾灯并从行李箱侧用螺栓固定尾灯。用螺丝刀将螺栓紧固到中等程度。
- 检查确认尾灯区域中的所有灯泡是否都功能良好。
- 重新将盖罩插到行李箱的侧面饰板中。
- 将随车工具放到取出时的位置上。

拆卸行李箱盖中的灯座

适用于：装有卤素或限期氙气或 LED 大灯系统的汽车

要更换灯泡时必须打开后盖。

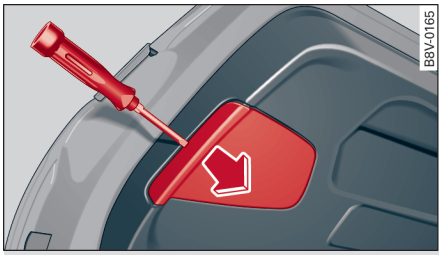

图 277 开着的行李箱盖的内饰：去除盖子

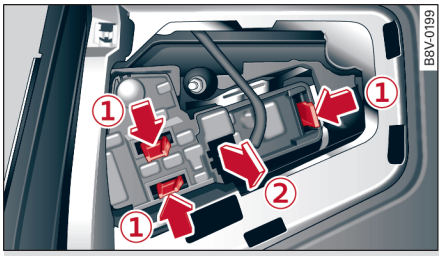

图 278 拆下灯座

- 检查哪一个灯泡坏了。
- 从随车工具中取出螺丝刀 ⇨ *第 182 页*。使用可换插工具头的扁平侧。
- 将螺丝刀伸入盖板的开槽中 ⇨ *图 277* 并撬出盖板。
- 在 ① ⇨ *图 278* 处给灯座解锁，并沿箭头方向 ② 将其拔下。
- 更换灯泡（卤素系统）⇨ *第 205 页*。
- 更换灯泡（氙气/LED 系统）⇨ *第 205 页*。

更换内侧尾灯上的灯泡

适用于：装有卤素大灯系统的汽车

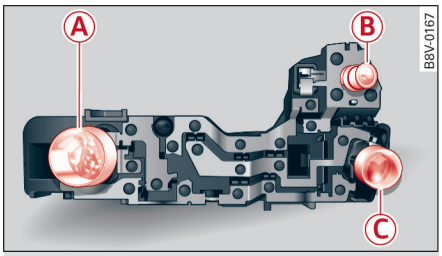

图 279 灯泡在灯座上的位置（示例：左侧内部尾灯）

灯泡的布置如下表所列。

灯泡 Ⓐ 和 Ⓑ 为插入式，拉出或插入即可轻松更换。

灯泡 Ⓑ 是用一个卡口连接固定的：

- 将灯泡 Ⓑ 轻轻地按入灯座，然后将其向左转动，取出损坏的灯泡。
- 放入新灯泡 Ⓑ，将其按入灯座，然后向右转动到限位位置。
- 必要时用保洁布清除已更换灯泡的玻璃球面 Ⓐ 或 Ⓑ 或 Ⓒ 上的指纹。
- 检查灯泡的功能。
- 重新安装灯座 ⇨ *第 205 页*。

灯泡的布置

位置： ⇨ *图 279*	灯泡的功能
A	尾灯及后雾灯
B	倒车灯
C	尾灯

在内侧尾灯上安装灯座

适用于：装有卤素大灯系统的汽车

- 将灯座放到尾灯上，然后将其校准到牢靠位置。
- 将灯座按到尾灯中，直到其卡止。
- 将内装饰板盖再次嵌入。
- 检查确认尾灯区域中的所有灯泡是否都功能良好。
- 将随车工具放到取出时的位置上。

更换内侧尾灯上的灯泡

适用于：装有氙气或 LED 大灯系统的汽车

所有灯泡都可以在灯座上方便地更换。

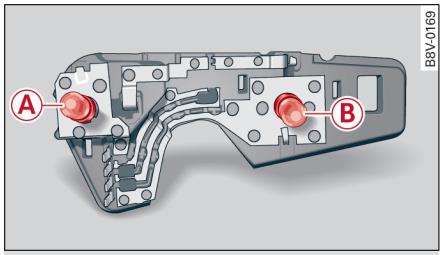

图 280 灯泡在灯座上的位置（示例：左侧内部尾灯）

灯泡用一个卡口固定。灯泡的布置如下表所列。 ▶

- 轻轻按压灯座中已损坏的灯泡，然后将其向左转动取出。
- 放入新灯泡，把它按入灯座同时向右转到限位位置。
- 必要时用保洁布清除灯泡玻璃球面上的指纹。
- 检查灯泡的功能。
- 重新安装灯座 ⇨ *第 206 页*。

灯泡的布置

位置： ⇨ *图 280*	**灯泡的功能**
A	倒车灯
B	后雾灯

在内侧尾灯上安装灯座

适用于：装有氙气或 LED 大灯系统的汽车

- 将灯座放到尾灯上，然后将其校准到牢靠位置。
- 将灯座按到尾灯中，直到其卡止。
- 将内装饰板盖再次嵌入。
- 检查确认尾灯区域中的所有灯泡是否都功能良好。
- 将随车工具放到取出时的位置上。

技术数据

汽车特性数据

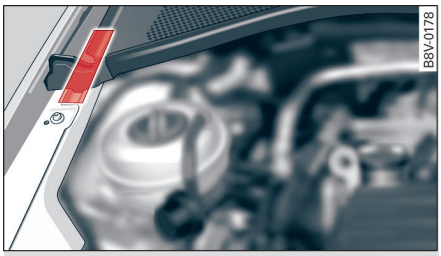

图 281 发动机舱：汽车识别号

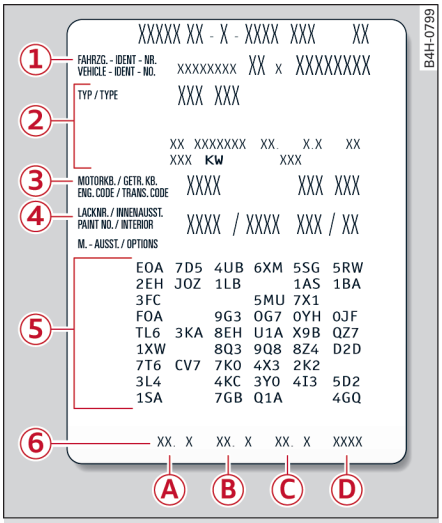

图 282 汽车数据牌

MMI 中的底盘号

▶ 选择：按钮 MENU > 控制按钮 Systems（系统）或 Car Systems（车辆系统） > Service & Control（保养和检查） > Chassis number（底盘编号）。

底盘编号

底盘编号可以在 MMI 中、在汽车数据牌上和在驾驶员侧挡风玻璃*下找到。此外，底盘号位于行驶方向的发动机右侧。这个号码刻在纵梁上部 ⇨ *图 281*，部分被遮蔽。

型号铭牌

型号牌在副驾驶员车门柱上。出口到某些国家的汽车没有型号铭牌。

汽车数据牌

汽车数据牌 ⇨ *图 281* 在行李箱内备用车轮槽的地毯盖板下面。

贴签上记载了以下汽车数据：

① 汽车识别号（底盘编号）
② 车型/发动机功率/变速箱
③ 发动机和变速箱标记字母
④ 油漆编号和车内装备编号
⑤ 选装装备编号
⑥ 油耗和排放数据*

发动机标识字母

发动机号：110kw、132kw 发动机的发动机号在发动机和变速器左侧结合缝处。

可以在组合仪表中查询发动机标记字母。

前提条件：发动机已关闭，并且已打开点火开关。

– 请您按按钮 0.0 ⑧ ⇨ *8 页，图 3* 15 秒钟以上。

油耗和排放数据 [1)]

在数据牌末尾处 ⑥ 列有油耗和排放数据：

Ⓐ 市区内耗油量（1/100 公里）
Ⓑ 郊区耗油量（1/100 公里）
Ⓒ 综合耗油量（1/100 公里）
Ⓓ CO_2 综合排放值（克/公里）

本车出厂时所达到的排放水平符合GB18352.3-2005的要求。

最大爬坡度：30%。不同路面的附着系数不同，会影响爬坡能力和爬坡角度。轮胎气压需符合燃油箱加油口盖板内侧标签标注的数值，花纹深度不低于新胎90%。车辆载荷会对爬坡度产生影响，需要均匀分布前后轴的载荷。

给出的数值是按照规定的测试方法测量而得的。说明**并非**只针对某一辆汽车，而仅用于不同车型之间的比较。特别是受特殊装备、装载负荷、驾驶方式、道路和交通情况、环境影响以及汽车状态的影响，在平常驾驶情况下消耗值可能会有出入。

[1)] 有些国家车型没有可供使用的数值。在这种情况下，相应部位被填上数值 99.9 。由于中国不同地区实施的排放标准不同，所公布的排放水平也会不同。

尺寸

长度	mm	4319
宽度	mm	1785
加后视镜的宽度	mm	1966
空载高度	mm	1441

在路况不良的道路上行驶以及驶过路沿和陡坡时，务必注意汽车上诸如导流板和排气管等位置较低的部件不至于触地而损坏。在车辆满载的情况下尤其要注意。

充填量

油箱 前轮驱动	升	约 50
油箱 四轮驱动	升	约 55
车窗玻璃清洗装置	升	约 3.1
车窗玻璃和大灯清洗装置*	升	约 4.7

技术数据说明

只要没有其它的标记或专门说明，技术数据均适用于标准装备汽车。

请注意，应总是以**汽车产权证**中给出的数据为准。

动力

动力性数值是在无影响动力性的装备（例如挡泥板、超宽轮胎）时测得的。

空车重量

按照国标 1589 的不含驾驶员体重的空车重量。

汽油发动机

A3 Sportback 1.4 升 4 缸 110 kW

输出功率	110 kW，在 5000 – 6000 转/分钟时			
最大输出扭矩	250 Nm，在 1750 – 3000 转/分钟时			
		SG	AG	
最高车速	km/h	213	213	
加速 0 – 100 公里/小时	s	8.6	8.4	
空车重量	kg	1320	1340	
允许总重量	kg	1770	1790	
允许前桥负荷	kg	900	920	
允许后桥负荷	kg	870	870	

车轮定位值

奥迪 A3 Spor tback：基础型底盘			
前桥			
		设置值	允许误差
内外倾	左侧	- 30'	± 30'
	右侧	- 30'	± 30'
前束	总值	+ 10'	± 10'
前束差角（20°）	左轮偏转角	1° 19'	± 20'
	右轮偏转角	1° 19'	± 20'
后桥（多连杆车桥/组合连杆车桥）			
		设置值	允许误差
内外倾	左侧	-1° 20'/ -1°	± 30'/ ± 10'
	右侧	-1° 20'/ -1°	± 30'/ ± 10'
前束	左侧	+ 12.5'/ + 10'	± 5'/ ± 5'
	右侧	+ 12.5'/ + 10'	± 5'/ ± 5'
	总值	+ 25'/ + 20'	± 10'/ ± 10'

奥迪 A3 Spor tback：运动型底盘			
前桥			
		设置值	允许误差
内外倾	左侧	- 41'	± 30'
	右侧	- 41'	± 30'
前束	总值	+ 10'	± 10'
前束差角（20°）	左轮偏转角	1° 30'	± 20'
	右轮偏转角	1° 30'	± 20'
后桥（多连杆车桥/组合连杆车桥）			
		设置值	允许误差
内外倾	左侧	-1° 20'/ -1°	± 30'/ ± 10'
	右侧	-1° 20'/ -1°	± 30'/ ± 10'
前束	左侧	+ 12.5'/ + 12'	± 5'/ ± 5'
	右侧	+ 12.5'/ + 12'	± 5'/ ± 5'
	总值	+ 25'/ + 24'	± 10'/ ± 10'