



奥迪 A6 L

使用说明书



前言

您选择了奥迪 A6L 轿车，衷心感谢您的信任！

新型奥迪 A6L 拥有最现代化的技术和多种豪华装备，您一定希望在日常驾驶中充分利用这些技术和装备。因此建议您仔细阅读本使用说明书，以便迅速全面地了解 and 掌握本车的性能。

本公司生产的奥迪轿车所有车型均已通过国家强制性产品认证（CCC认证）。

除了操作说明之外，本说明书还包括对安全行驶和汽车保值至关重要的维护指南和驾驶指南，同时还包括对您极为有用的建议和帮助。此外，它还告诉您如何以符合环境保护的方式驾驶您的汽车。

除这本使用说明书外，在随车资料中还有汽车的保养手册。手册中有奥迪轿车保养的重要信息。此外，在随车资料中还有 **Multi Media Interface**（多媒体界面，简称 MMI）的使用说明书。建议您将随车资料一直存放在汽车中。

如果您对爱车还有其它疑问或看法而随车资料收录的内容未尽其详，请问您的奥迪轿车经销商或致电 0431-85990888、4008-171-888。那里随时欢迎您提出问题、建议和批评。

衷心祝愿您愉快驾驶您的奥迪 A6L，一切顺利。

一汽-大众汽车有限公司

目录

关于本使用说明书	5	车窗玻璃刮水器	61	自适应定速巡航装置(ACC)	122
		数字罗盘	64	车速和车距	122
		座椅和物品摆放	66	驾驶员信息	128
操作	7	一般说明	66	功能限制	134
驾驶员舱	9	前座椅	66	Audi lane assist 奥迪车道保持辅助系统 ...	137
一览	9	头枕	68	车道保持辅助系统	137
仪表和指示灯	11	座椅位置记忆功能	68	Audi side assist 奥迪行驶换道辅助系统 ...	140
仪表	11	烟灰缸	71	行驶换道辅助系统	140
指示灯	15	点烟器	71	说明	147
驾驶员信息系统	29	插座	72	自动变速箱	150
引言	29	物品摆放	73	multitronic® 电控无级变速箱, tiptronic	
换挡显示	30	杂物箱	76	手动 6 档自动变速箱	150
保养周期显示	31	制热和制冷	81	驻车辅助	157
车载计算机	32	舒适空调自动装置	81	概述	157
汽车自检系统	34	基本设置	86	奥迪驻车辅助系统	157
打开和关闭	36	舒适空调自动装置 -		Audi parking system plus	
中央门锁	36	驻车暖风和通风	87	(驻车辅助系统升级版)	158
行李箱盖	45	舒适空调自动装置(增强型)	89	Audi parking system advanced	
儿童安全锁	47	舒适空调自动装置(增强型) -		(驻车辅助系统高级版)	159
电动车窗升降器	48	基本设置	97	设置显示和声音信号	165
滑动 / 外翻式天窗	50	舒适空调自动装置(增强型) -		拖车牵引装置	165
车灯和视野	53	驻车暖风和通风	99	故障信息	165
外部照明	53	驻车暖风和通风		adaptive air suspension(可调空气悬架) ...	167
车内照明	58	的遥控操作	102	空气悬架和减振系统	167
视野	59	后窗玻璃加热	103	HomeLink	172
		座椅加热	103	通用遥控器	172
		驾驶	106		
		转向	106		
		点火开关	107		
		启动和关闭发动机	109		
		用便捷式智能钥匙	110		
		启动和关闭发动机	110		
		电动机械式驻车制动器	114		
		限速警告装置	117		
		定速巡航装置	119		



安全性	179
安全驾驶	180
基本原则	180
乘员的正确坐姿	182
踏板区域	186
正确堆放行李件	186
安全带	189
为什么要系安全带?	189
交通事故的基本原理	190
如何正确系好安全带?	192
安全带拉紧器	195
安全气囊系统	196
安全气囊系统说明	196
前部安全气囊	198
侧面安全气囊	200
头部安全气囊	202
用钥匙开关关闭副驾驶安全气囊	204
儿童安全保护	206
儿童座椅	206
固定儿童座椅	209



驾驶指南	213
人工智能技术	214
电控行车稳定系统(ESP)	214
制动	216
转向助力器(servotronic 电控转向助力系统)	217
全轮驱动(quattro®)	217
电源管理系统	218
行车和环境	221
磨合	221
废气净化装置	221
经济节约和有环保意识地行车	221
与环保要求的一致性	223
带拖车行驶	224
带拖车行驶	224
牵引装置	228



维护指南	235
养护和清洁	236
概述	236
汽车外部养护	236
汽车内部养护	239

燃油和加油	244
汽油	244
柴油	244
加油	245
检查和添加	247
发动机舱盖	247
发动机舱一览	249
发动机机油	250
冷却系统	252
制动液	255
蓄电池	256
车窗玻璃清洗装置	259
车轮和轮胎	260
车轮	260
轮胎充气压力监控系统	267

附件和技术更改	270
附件和配件	270
技术更改	270
无线对讲机和办公设备	271



自己动手	273
抛锚救助	274
警告三角标志	274
急救箱	274
灭火器	275
随车工具	276
更换车轮	277
轮胎急修	283

辅助起动	286
牵引起动及牵引	288
保险丝和灯泡	294
电气保险丝	294
灯泡	298
前部转向灯灯泡的更换	300
后部灯泡的更换(在后围板内)	301



技术数据	305
-------------------	-----

概述	306
汽车特性数据	306
发动机参数	307
整车性能	308
整车重量	309
整车尺寸	310
油液容量	311
车轮定位值	312
汽车识别数据	313



关于本使用说明书

本使用说明书的内容包含关于使用本车的重要信息、提示、建议和警告。

要确保本使用说明书随时都存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给别人时，这一点非常重要。

本使用说明书描述的是截至定稿日期时本车的**装备内容**。在此描述的某些装备不久以后才会投入使用，或仅在某些国家的市场上才能买到。

本使用说明书中某些段落的内容并不适用于所有汽车。在这种情况下，会在这些段落的开始处说明其**适用范围**，例如“适用于：带有驻车暖风的汽车”。此外，用一个星号“*”标出选装装备。

书中的**插图**在细节方面可能与本车略有不同，但是其描述的原理是一样的。

本使用说明书的开头有一个**目录**，按顺序列出了本说明书中描述的所有主题。

“左”、“右”、“前”、“后”等所有**方向说明**都是针对汽车行驶方向而言的。

* 选装装备

▶ 表示该段落接转到下一页。

■ 表示一个**段落已结束**。

® 注册商标用符号®标出。没有这个符号并不等于允许随意使用商标所用的文字或符号。

=> ⚠ 表示参阅该段落内的“警告！”内容。说明带有页数时相应的警告在该段落之外。



警告！

带有这个符号的文本包含了与您的安全有关的信息，并提醒您可能有发生交通事故及受伤的危险。



小心！

带有这个符号的文字用于提醒您本车可能受到损坏。



环境保护说明

带有这个符号的文本包含了有关环境保护的说明。



说明

带有这个符号的文字包含了有关的附加信息。■





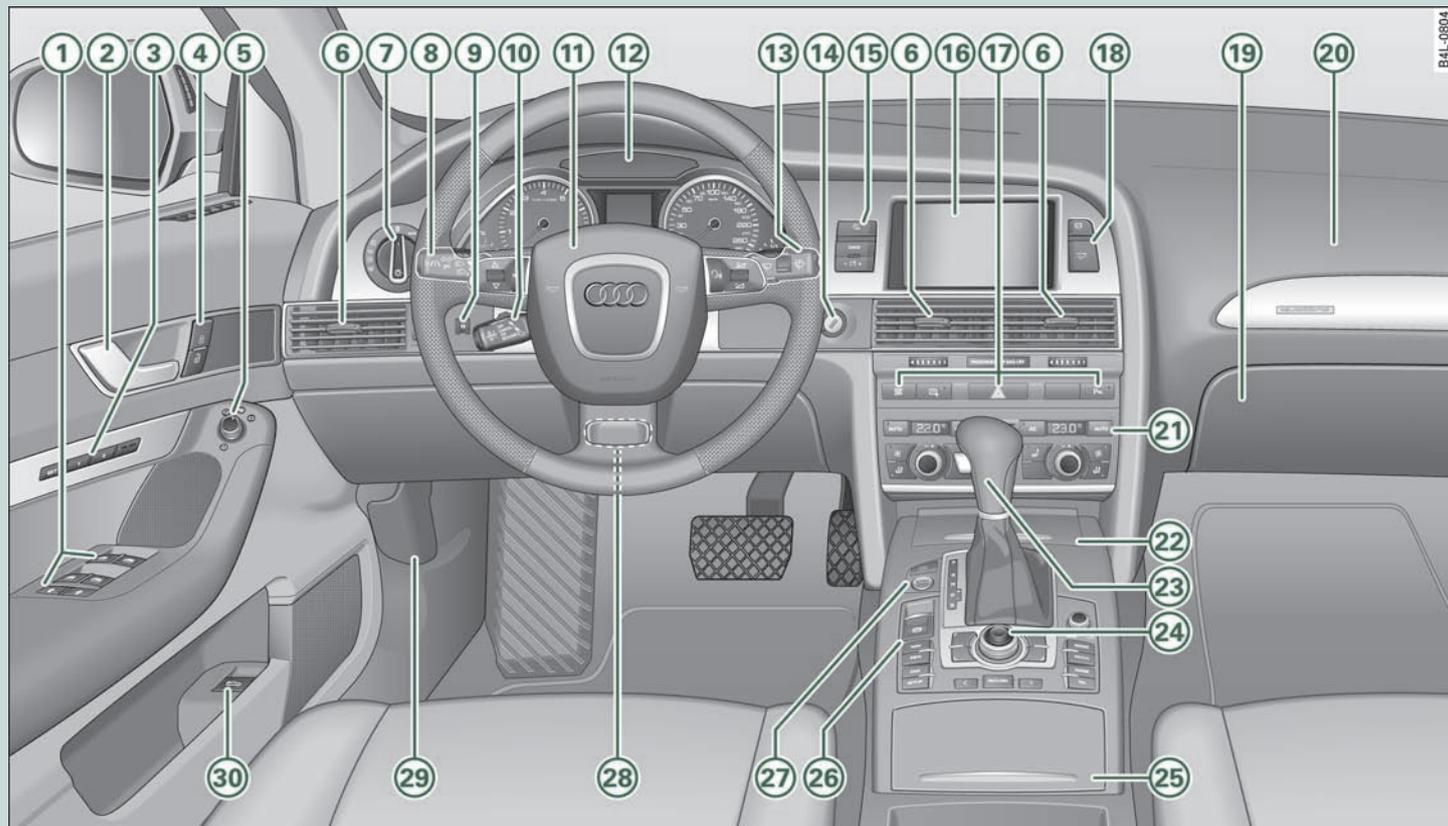


图 1 在此列出的某些装备仅用于特定的车型或者是选装装备。请以实车配备的装备为准。

驾驶员舱

一览

① 电动车窗升降器	48	⑭ 点火开关	107
② 车门拉手		⑮ 按钮, 用于	
③ 座椅位置记忆功能	68	- 单次行驶里程表复位按钮	13
④ 中央门锁开关	42	- [CHECK] 按钮	14
⑤ 电动车外后视镜调节	59	- 仪表照明	15
⑥ 带调节轮的出风口		⑯ MMI 显示屏	
- 在配置舒适空调自动装置的情况下	85	⑰ 依汽车装备而定, 开关用于:	
- 在配置舒适空调自动装置 (增强型) 的情况下	95	- 电控行车稳定系统 (ESP)	214
⑦ 车灯开关	53	- side assist (换道辅助系统)	140
⑧ 操纵杆, 用于:		- 闪烁报警装置	57
- 转向信号灯和远光灯	55	- 电动遮阳卷帘	61
- 车道保持辅助系统	137	- parking system plus (驻车辅助系统升级版)	158
⑨ 大灯照明距离调节	53	- parking system advanced (驻车辅助系统高级版)	159
⑩ 操纵杆, 用于:		⑱ 按钮, 用于	
- 定速巡航装置	119	- 打开和关闭 MMI 显示屏	
- 自适应定速巡航装置	122	- 手套箱锁止机构	74
⑪ 方向盘, 带有:		⑲ 手套箱	74
- 喇叭		⑳ 副驾驶员安全气囊	198
- 司机安全气囊	198	㉑ 空调器, 依汽车装备而定:	
- 用于音频、视频*、电话和语音对话系统* 的操作按钮		- 舒适空调自动装置	81
- 用于手动电控换挡程序的翘板开关	155	- 舒适空调自动装置 (增强型)	89
- 方向盘加热按钮	105	㉒ 烟灰缸	71
⑫ 组合仪表	11	㉓ 依汽车装备而定的选档杆或换档杆, 用于	
⑬ 操纵杆, 用于:		- multitronic® 电控无级变速	151
- 车窗玻璃刮水/清洗装置	61	- 6 档自动变速箱	151
- 车载计算机	32	- 手动变速箱	
		㉔ MMI 终端	
		㉕ 杂物箱	
		- 饮料罐托架	

- 点烟器	71
②6 电动机机械式驻车制动器	114
②7  /  按钮	110
②8 可调节式转向柱，依汽车装备而定：	
- 机械式	106
- 电动式	106
②9 发动机舱盖释放手柄	247
③0 用于将行李箱盖开锁的开关	45



说明

- MMI（多媒体界面）的操作另见单独的使用说明书。
- 在右置方向盘* 的汽车上，部分操作元件的布局与图示=>第8页，图 1 中的有所不同。但是，用于标记操作元件的符号相同。■

仪表和指示灯

仪表

组合仪表一览

组合仪表是供驾驶员使用的信息中心。

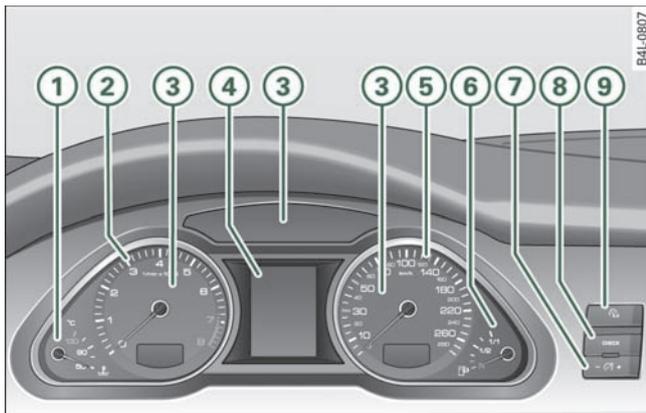


图 2 组合仪表一览

① 冷却液温度表	11
② 带数字时钟和日期显示功能的转速表	12, 12
③ 指示灯	15
④ 驾驶员信息系统	29
⑤ 带里程表的车速表	13
⑥ 燃油表	14
⑦ 仪表照明	15

⑧ CHECK 按钮	14
⑨ 单次行驶里程表复位按钮	13

i 说明

在车灯**已关闭**且点火开关已打开时，仪表照明（指针和刻度盘照明）处于打开状态。仪表照明的亮度随着环境亮度逐渐降低而自动下调。这项功能可提醒驾驶员，在环境亮度逐渐降低时要及时接通近光灯。■

冷却液温度表

冷却液温度表① => 图 2 仅在点火开关打开后才开始工作。为避免损坏发动机，请您留意以下关于温度范围的说明。

低温区

如果指针位于刻度盘的下部区域，那么表示发动机尚未达到工作温度。此时要避免发动机高转速、油门全开及发动机高负荷运行。

正常区

在正常行驶方式下，如果指针在刻度盘的中间范围内摆动，那么表示发动机已达到工作温度。在发动机负荷较大且车外高温的情况下，指针也可能会上偏转。只要组合仪表显示屏中的指示灯 没有亮起，就不用担心。▶

组合仪表中的警告符号

如果显示屏上出现符号 ，则表示不是冷却液温度过高，就是冷却液液位过低 => 第19页。

如果指针在上部显示区内且较靠上，那么说明冷却液温度过高。**立即停车，关闭发动机，让发动机冷却下来。**如果行驶一段时间后警告灯再次亮起，请您与奥迪服务站联系。

警告！

- 打开发动机舱盖及检查冷却液液位之前，请见 => 第248页，“在发动机舱中作业”上的警告说明。
- 如果看到或听到蒸汽或冷却液从发动机舱排出，那么切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤危险！要一直等到看不到或听不到蒸汽或冷却液排出，才可打开发动机舱盖。

小心！

- 冷风入口前面的辅助大灯和其他加装件会降低冷却液的冷却效果。这样，在发动机负荷较大且车外温度较高的情况下，发动机有过热的危险！
- 前扰流板在行驶中还起着正确分配冷风的作用。如果扰流板损坏了，那么会降低冷却液的冷却效果且发动机有过热的危险！请让专业人员处理。 ■

转速表

转速表用于显示发动机每分钟的转速。

发动机转速低于每分钟 1500 转时，应切换到相邻的较低档位。转速表中红色区域的起始点表示所有档位下允许的最高发动机转速（发动机已磨合且已达到工作温度）。在到达这个区域之前，应切换到相邻的较高档位、将选档杆挂入位置“D”或松开油门踏板。

小心！

只允许转速表  的指针 => 第11页，图 2 短时进入刻度盘的红色区域；否则有损坏发动机的危险！刻度盘红色区域的起始点取决于各发动机的具体情况。

环境保护说明

指针到达刻度盘红色区域之前，及时切换到高档位有助于节省燃油并降低运行噪音！ ■

带日期显示的数字时钟



图 3 组合仪表：时间和日期

石英钟

日期、时间、时间格式和日期格式都可以在 MMI 中调整。与此有关的更多内容请参阅 MMI 使用说明书。

无线电时钟*

在“无线电时钟”工作模式下，显示区内会出现无线电时钟接收符号 （带有发射电波的无线电发射塔）=> 第12页，图 3。此时分钟和日期无法手动更改。



说明

- 数字时钟和里程表在打开驾驶员车门时接通大约 30 秒钟。
- 在点火开关已关闭的情况下，可以按压  按钮使带日期显示的数字时钟和里程表接通约 30 秒钟 => 第14页。■

带里程表的车速表

此仪表用于显示车速和已行驶过的里程。



图 4 组合仪表：里程表和复位按钮

本车已驶过的里程以公里“km”或“英里”为计量单位给出。

可以通过 MMI（多媒体界面）更改计量单位（公里 / 英里）。

下面的里程表

下面的里程表用于显示汽车总行驶里程（以公里或英里为单位）。

上面的里程表（单次行驶里程表）

上面的里程表用于显示单次行驶里程表最后一次复位后走过的里程。借此可以测量短距离里程。最后一位数表示 100 米或 1 / 10 英里。

可按压复位按钮  将单次行驶里程表复位为零。

故障指示器

如果组合仪表中有故障，在单次行驶里程表的显示区内便会持续显示 dEF。应尽快到奥迪服务站排除此故障。

防盗锁止系统

打开点火开关时系统自动查询汽车钥匙的数据。

如果使用了非法的点火钥匙，里程表显示区中便会持续出现 SAFE。这样便无法启动汽车 => 第38页。



说明

- 数字时钟和里程表在打开驾驶员车门时接通大约 30 秒钟。
- 在点火开关已关闭的情况下，可以按压  按钮使带日期显示的数字时钟和里程表接通约 30 秒钟 => 第14页。■

燃油存量

此显示仅在点火开关开着时才工作。

在指针到达备用油标记处时，组合仪表显示屏上会出现符号  => 第25页。
关于本车的燃油加注量请参阅**技术数据** => 第311页。



小心!

及时加油，切勿行车到油箱燃油耗尽。接近没油时供油不规律会导致发动机熄火。这样未燃烧的燃油将进入排气装置中。其结果是致使尾气催化净化器过热并损坏。■

CHECK 按钮

用这个按钮可以调出不同的功能。



图 5 组合仪表：
CHECK (检查) 按钮

使用 **CHECK** 按钮可执行下列功能：

打开数字时钟和里程表

在点火开关关着时，可以按压 **CHECK** 按钮 => 图 5 使带日期显示的数字时钟和里程表接通约 30 秒钟。

启动汽车自检 (汽车自检系统)

汽车自检系统用于检测汽车的某些功能和汽车组件是否正常。在点火开关开着时该自检便持续进行，即使在行驶中也是如此 => 第34页。

在点火开关开着时，按压 **CHECK** 按钮即可手动启动“汽车自检”。这项功能检测可在发动机关闭或运转但车速不超过 5 km/h 的情况下进行。

另外还显示与本车进行过适配的钥匙数量（此项功能正在准备中，稍后会采用）。显示 313 表明有三把钥匙进行过适配。在买旧车时，您因此可以确认是否拿到所有钥匙。

如果您只拿到两把钥匙，那么您应该带上现有的钥匙找奥迪服务站锁止缺失钥匙的功能。应向保险公司报告钥匙的丢失情况。

设置限速警告

短促按压 **CHECK** 按钮，可在**行驶期间**设置限速警告的警告限值 1 => 第118页。长时间按压 **CHECK** 按钮可删除该警告限值。■

仪表照明

仪表、中控台和显示屏照明的背景亮度可以调节。

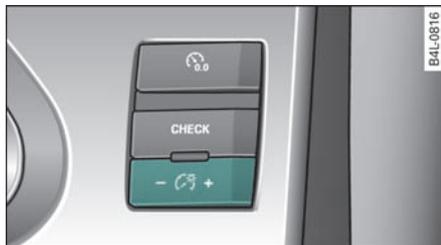


图 6 仪表照明

— 要想降低/提高亮度，请按压按钮“-”/“+”。

说明

在车灯已关闭但点火开关开着的情况下，仪表照明（指针和刻度盘照明）处于打开状态。随着环境亮度的降低，仪表照明会自动降低，一旦环境亮度达到非常低的程度就会完全关闭。这项功能可提醒驾驶员，在环境亮度逐渐降低时要及时接通近光灯。 ■

指示灯

说明



图 7 带指示灯的组合仪表

组合仪表上各种不同的指示灯功能如下：

- 如果车上某些系统根据当时的行车情况开始工作或者一直接通，那么相应指示灯会亮起/闪烁。
- 出现功能故障时，相应指示灯会亮起/闪烁。

对于组合仪表显示屏上的某些指示灯来说，可能会附带显示驾驶指南。同时还会出现三声警告信号音（红色指示灯）或一声警告信号音（黄色指示灯）。出现的驾驶指南短时后就消失了。按压 **CHECK** 按钮 => 第14页

如果存在多个故障，那么指示灯会依次显示 2 秒钟。



说明

如果汽车配置了驾驶员辅助系统 adaptive cruise control（自适应定速巡航装置）*，则组合仪表的外观与此处展示的一览图略有不同。■

一览

红色指示灯

	安全气囊和安全带拉紧器	=> 第17页
	安全带	=> 第18页
	电动机械式驻车制动器	=> 第18页
	制动装置	=> 第18页
	adaptive cruise control（自适应定速巡航装置）*	=> 第129页
	发电机	=> 第19页
	冷却系统	=> 第19页
	发动机机油压力	=> 第20页
	转向锁止系统	=> 第21页
	点火开关	=> 第21页

	轮胎充气压力监控系统*	=> 第267页
	车速警告装置	=> 第117页
	车速警告装置	=> 第117页

黄色指示灯

	发动机功率电子控制系统（汽油机）	=> 第21页
	预热装置/发动机功率电子控制系统（柴油机）	=> 第21页
	电控行车稳定系统（ESP）	=> 第22页
	废气监控系统	=> 第22页
	车道保持辅助系统	=> 第22页
	adaptive air suspension（可调空气悬架）*	=> 第22页
	轮胎充气压力监控系统*	=> 第267页
	制动防抱死系统（ABS）	=> 第23页
	灯泡故障指示灯*	=> 第24页
	制动摩擦片	=> 第24页
	蓄电池电量	=> 第24页

	发动机机油油位	⇒ 第24页
	发动机机油传感器	⇒ 第25页
	燃油存量	⇒ 第25页
	清洗液液位*	⇒ 第25页
	便捷式智能钥匙*	⇒ 第25页
	光线 / 雨量传感器	⇒ 第25页
	转速限制*	⇒ 第25页
	柴油微尘滤清器*	⇒ 第26页
	动态大灯照明距离调节*	⇒ 第26页
	无线遥控钥匙中的电池	⇒ 第39页
	电动机械式驻车制动器	⇒ 第117页
	adaptive light (自适应车灯)*	⇒ 第26页
	点火开关	⇒ 第26页
	车窗玻璃刮水器	⇒ 第26页
	拖车挂钩*	⇒ 第228页
TPMS	轮胎充气压力监控系统*	⇒ 第267页
	变速箱	⇒ 第155页

其它指示灯

	转向信号装置	⇒ 第27页
	拖车转向信号装置*	⇒ 第27页
	车道保持辅助系统	⇒ 第27页
	adaptive air suspension (可调空气悬架)*	⇒ 第27页
	定速巡航装置*	⇒ 第27页
	adaptive cruise control (自适应定速巡航装置)*	⇒ 第129页
	adaptive cruise control (自适应定速巡航装置)*	⇒ 第129页
	远光灯	⇒ 第28页

安全气囊和安全带拉紧器

该指示灯用于监控安全气囊系统和安全带拉紧系统。

指示灯  在打开点火开关时亮起几秒钟。

如果指示灯一直不熄灭，或者在行驶时亮起、闪烁，则表示存在系统故障。如果打开点火开关时此指示灯不亮起，则表示有系统故障。



警告!

如果出现故障，则应立即到奥迪服务站检查该系统。否则在遇有交通事故时，安全气囊系统或安全带拉紧器可能不起作用。■

安全带

此指示灯用于提醒您系上安全带。

打开点火开关后，指示灯  便会亮起，直到驾驶员侧 / 副驾驶侧的安全带系好后才会熄灭。如果车速超过某个值，还会发出声音警告信号（报警锣音）。

有关安全带的其它说明 => 第189页。■

电动机械式驻车制动器

此指示灯用于监控电动机械式驻车制动器

在驻车制动器已拉紧、点火开关开着的情况下，指示灯  会亮着。关闭点火开关后此指示灯还会亮大约 30 秒钟。如果点火开关关闭时拉紧驻车制动器，则此指示灯也会亮大约 30 秒钟。

如果松开驻车制动器，则此指示灯必须熄灭。

如果指示灯在驻车制动器拉紧之后持续闪烁，说明制动力不足以防止汽车无意间自行移动。在制动装置处于过热状态时，便可能发生这种情况。请注意以下几点：

- 如果停车地点坡度过大，则还会显示驾驶指南**注意！汽车倾斜度过大**。
- 如果驻车制动器出现功能故障，则组合仪表显示屏上还会出现黄色符号  和驾驶指南**驻车制动器！**请尽快让奥迪服务站排除这个功能故障。■

制动系统

制动系统故障必须尽快排除。

如果指示灯  闪烁，说明制动系统有故障。此时组合仪表显示屏上的符号  也会同时闪烁。按压 **CHECK** 按钮，即可看到详细解释故障的驾驶指南。

停好汽车，然后检查制动液

检查制动液液位 => 第255页。如果制动液液位正常但是该指示灯在闪烁，请**不要**继续行驶。请专业人员处理。

制动故障！小心行驶去服务站

如果 ABS、ESP 和制动力分配系统失灵，那么 ABS 指示灯  和 ESP 指示灯  与制动系统指示灯  一同亮起 => 。

小心！制动系统有故障。请与服务站联系

在这种情况下，请小心把车开到就近的奥迪服务站排除故障 => 。

驻车制动器！请去修理厂

如果在停车时或打开点火开关后出现该符号，则请您检查是否能松开驻车制动器。尽可能立即将车开到奥迪服务站去让他们排除故障。如果无法松

开驻车制动器，请让专业人员处理。

如果在行驶中出现该符号，则可能是起步辅助系统或紧急制动功能失灵。也可能是驻车制动器无法拉紧。此外，也存在驻车制动器拉紧后无法再松开的可能性。请到奥迪服务站去排除故障。



警告!

- 打开发动机舱盖及检查制动液液位之前，请查阅 => 第248页，“在发动机舱中作业”上的警告说明。
- 如果储液罐中的制动液液位过低，则有发生交通事故的危险！不要继续行驶。请让专业人员处理。
- 如果制动系统指示灯与 ABS 指示灯一同亮起，则可能是 ABS 调节功能失效。这样在制动时后车轮可能很快抱死。这可能导致汽车甩尾，有侧滑危险！在这种情况下，请小心把车开到就近的奥迪服务站排除故障。■

发电机

如果组合仪表显示屏上的符号  闪烁，表示发电机有故障或汽车电气设备有故障。另外还会显示一条驾驶指南。5 秒钟后该驾驶指南消失。但您随时可按压 **CHECK** 按钮再次调出驾驶指南。一般情况下仍可以将汽车开到就近的奥迪服务站去。因为此时汽车由蓄电池供电，所以应当关闭那些非必需的电器。



小心！

在行车期间，如果组合仪表显示屏上的冷却液指示灯 （冷却系统故障）亮起 => 第19页，则必须立即停车，然后关闭发动机。冷却液泵不再转动，有损坏发动机的危险！■

冷却系统

冷却系统故障必须立即排除。

如果显示屏上的符号  闪烁，则表示不是冷却液温度过高，就是冷却液液位过低。按压 **CHECK** 按钮还可调出一条驾驶指南：

关闭发动机检查冷却液液位

- 请您停车。
- 关闭发动机。
- 检查冷却液液位 => 第253页。
- 必要时补充冷却液 => 第253页。
- 此符号消失之后方可继续行驶。
- 必要时请专业人员处理。

如果冷却液液位正常，则该故障可能是散热器风扇失灵造成的。

如果组合仪表显示屏上的发电机指示灯  (发电机故障) 也亮起 =>第19页, 则可能是多楔带破裂。



警告!

- 如果出于技术原因需要停车，请将本车停靠在远离交通的地方，关闭发动机并打开报警灯开关 => 第57页，“闪烁报警装置 ”。
- 如果看到或听到蒸汽或冷却液从发动机舱排出，则绝不可打开发动机舱盖，否则会有烫伤危险！要一直等到看不到或听不到蒸汽或冷却液排出，才可打开发动机舱盖。
- 任何汽车的发动机舱都是一个危险的作业区域！在发动机舱内进行作业之前，请关闭发动机并让其冷却下来。请务必注意说明 => 第248页，“在发动机舱中作业”。



小心!

在符号  通报冷却系统有故障的情况下，请勿继续行驶，否则有损坏发动机的危险。■

发动机机油压力

发动机机油压力故障必须立即排除。

如果显示屏上的符号  闪烁，则表示机油压力过低。按压

 按钮还可调出一条驾驶指南：

关闭发动机并检查机油油位

- 请您停车。
- 关闭发动机。
- 检查发动机机油油位 => 第250页。
- 必要时请专业人员处理。

发动机油油位过低

如果发动机油油位过低，请补加发动机机油 => 第251页。

发动机油油位正常

假如发动机油油位正常，但符号  仍然闪烁，则要请专业人员处理。不要继续行驶。也不要让发动机怠速运行。



说明

机油压力警告  并不是机油油位显示。因此，您应定期检查机油油位。■

转向锁止系统

如果电子转向锁止系统存在功能故障，转向系统便无法开锁。

如果显示屏上的符号  闪烁，说明电子转向锁止系统有功能故障。按压 **CHECK** 按钮还可调出一条驾驶指南：

停车。转向损坏

- 请让专业人员处理。
- 不要牵引本车。

警告!

如果电子转向锁止系统存在功能故障，则不允许牵引本车，因为在转向系统已锁死的情况下汽车无法转向。牵引转向系统已锁死的汽车有发生事故的危險! ■

点火开关

点火开关故障必须立即排除。

如果显示屏上的符号  闪烁，说明电子点火开关有功能故障。按压 **CHECK** 按钮还可调出一条驾驶指南

点火开关损坏。请去奥迪服务站处理!

- 不要关闭发动机。因为那样就无法再打开点火开关了。

- 请立即到奥迪服务站去排除故障。■

适用于：带有汽油发动机的汽车

EPC 发动机功率电子控制

此指示灯用于监控汽油发动机的发动机功率电子控制系统。

指示灯 **EPC** (Electronic Power Control) 在打开点火开关进行功能检查时亮起。



说明

如果在行驶时此指示灯亮起，则表示发动机功率电子控制系统出现故障。必须立即让奥迪服务站检查发动机。■

适用于：带有柴油发动机的汽车

预热装置 / 发动机功率电子控制

在预热期间，该指示灯一直亮着。

当指示灯  亮起时，表示发动机正在预热。此指示灯熄灭后，您应当立即起动发动机。如果发动机已达到工作温度或车外温度高于 +8 °C，则此则此指示灯只会亮 1 秒钟左右。



说明

- 如果在行驶时预热指示灯闪烁，则表示发动机功率电子控制系统有故障。应立即检查发动机。
- 如果在打开点火开关时此指示灯根本就不亮，则可能是预热装置有故障。应立即检查发动机。■

电控行车稳定系统 (ESP)

此指示灯用于监控电控行车稳定系统。

指示灯  具有以下功能：

- 行车中 ESP 电控行车稳定系统或 ASR 驱动防滑系统工作时，此指示灯闪烁。
- 用 ESP - OFF (ESP 关闭) 按钮关闭 ESP 电控行车稳定系统或 ASR 驱动防滑系统 => 第214页，此指示灯亮起。
- 打开点火开关时此指示灯亮起约 2 秒钟，表示在进行功能检查。
- 如果 ESP 电控行车稳定系统出现故障，此灯亮起。
- 因为 ESP 电控行车稳定系统装置与 ABS 一起工作，所以 ABS 有故障时此灯也会亮起。

如果曾将蓄电池接线断开后又连接，汽车通过辅助起动方式起动或蓄电池电量非常低，则开始行驶的前几米之内电控行车稳定系统要进行其传感装置的学习过程。此时指示灯会亮起。学习过程一结束，指示灯便会熄灭。

如果发动机起动后指示灯立即亮起，则该装置可能是因系统的制约而临时关闭。在这种情况下，可关闭并再打开点火开关重新激活 ESP。如果该装置重新恢复了全部功能，此指示灯便会熄灭。

有关电控行车稳定系统的详细信息 => 第214页。 ■

废气监控系统

此指示灯亮起表示废气监控系统出现故障。您应尽快到奥迪服务站去为汽车排除故障。

如果此指示灯闪烁，请减速行驶到奥迪服务站检查，以免损坏催化净化器。催化净化器的详细信息 => 第221页。 ■

适用于：带有车道保持辅助系统的汽车

车道保持辅助系统

该指示灯表示系统虽然已经打开，但不会发出警告。

车道保持辅助系统 => 第137页。 ■

适用于：带有 adaptive air suspension (可调空气悬架) 的汽车

可调空气悬架

指示灯  具有以下功能：

- 打开点火开关后进行功能检查时此指示灯亮起几秒钟，然后熄灭。
- 如果此指示灯一直亮着，说明 adaptive air suspension (可调空气悬架) 有系统故障，或 ESP 电控行车稳定系统某项功能失灵。adaptive air suspension (可调空气悬架) 发生系统故障可能会导致行驶舒适性降低和离地间隙较小。应尽快到奥迪服务站排除故障。
- 如果指示灯闪烁则不要马上开动汽车。指示灯闪烁时表示汽车处于极限高位高度。例如，从汽车上取下很重的负载时汽车可能会急剧升高 (极限高位高度)。一旦汽车的高度重新保持平衡，指示灯便会停止闪烁，于是您便可以开动汽车了。
- 如果指示灯  与指示灯  一起闪烁，则不要立即开动汽车，以免损坏汽车底板。指示灯一起闪烁表示汽车处于极限低位高度。例如，在汽

车上放置很重的负载时汽车可能急剧降低（极限低位高度）。一旦汽车的高度重新保持平衡，指示灯便会停止闪烁，于是便可以开动汽车了。

⚠️ 小心!

如果指示灯  与指示灯  一起闪烁，则不要开动汽车，否则在驶过不平的路面时，位置较低的汽车部件可能会触地而损坏。■

制动防抱死系统 (ABS)

此指示灯用于监控 ABS 和电子差速锁 (EDS)。

在打开点火开关时或起动发动机期间，指示灯  会亮起几秒钟。自动检测过程完毕后，此指示灯熄灭。

以下情况表示 ABS 系统内有故障：

- 打开点火开关时，指示灯  不亮起。
- 指示灯在数秒钟后仍不熄灭。
- 指示灯在行驶中亮起。

此时汽车仍可用常规制动系统（即无 ABS）制动。在此情况下，请尽快到奥迪服务站检修汽车。有关 ABS 的其它说明=>第214页。

ABS 系统有故障时，ESP 指示灯也会亮起。

整个制动系统有故障

如果 ABS 指示灯  与制动系统指示灯  => 第18页 一同亮起，则说明不仅 ABS 有故障，还要考虑到制动系统内也可能有故障 => 。

制动系统存在功能故障时，组合仪表的显示屏上会出现符号 ，请留意 =>第18页。

电子差速锁 (EDS) 故障

EDS 与 ABS 一起工作。EDS 失灵通过 ABS 指示灯  亮起显示。在此情况下，请尽快到奥迪服务站检修汽车。有关 EDS 的其他说明 => 第214页。

警告!

- 打开发动机舱盖及检查制动液液位之前，请查阅 => 第248页，“在发动机舱中作业”上的警告说明。
- 如果制动系统指示灯  与 ABS 指示灯  一起亮起，则必须立即停车并检查储液罐中的制动液液位。如果制动液液位低于“MIN”（最低）标记，请不要继续驾驶，否则有发生交通事故的危险！请让专业人员处理。
- 如果制动液液位正常，则制动系统的故障可能是因 ABS 调节功能失灵造成的。这样在制动时后车轮可能很快抱死。这可能导致汽车甩尾，有侧滑危险！在这种情况下，请小心把车开到就近的奥迪服务站排除故障。■

适用于：带有灯泡故障指示灯的汽车

灯泡故障指示灯

灯泡故障指示灯用于监控汽车灯泡是否正常。如果识别出汽车中某个灯泡有故障或失灵，则会出现一个黄色符号，并附有一个汽车示意图指出是哪一个灯泡。

刹车灯损坏 或

如果符号  或字样  亮起，说明有刹车灯失灵。失灵的刹车灯会在示意图中显示出来。

灯泡损坏

如果符号  亮起，说明某一转向信号灯（前部或后部）、某一大灯、倒车灯、某一前雾灯或后雾灯失灵。



警告!

- 灯泡内有压力，更换时可能会爆炸，有受伤危险!
- 如果是气体放电灯泡*（氙气灯），则必须正确进行高电压部件作业。否则会有生命危险!



说明

请让奥迪服务站进行更换或维修。■

制动摩擦片

制动摩擦片!

如果符号  亮起，请到奥迪服务站检查所有制动摩擦片。同一轴上的制动摩擦片必须同时更换。■

蓄电池电量

如果汽车蓄电池电量下降到可能会影响汽车起动车性能的范围，显示屏上便会出现符号  和说明文字**蓄电池电量过低：请行车充电**。在这个驾驶指南显示期间，您必须考虑到汽车的起动车性能受到限制。

驾驶指南出现然后又消失

如果打开点火开关后或行驶期间出现这个驾驶指南，过一会儿又消失，则说明蓄电池在行驶中又重新充足了电量。

驾驶指南出现然后不消失

如果在打开点火开关后或在汽车行驶期间出现这条驾驶指南，然后也不会消失，则说明蓄电池的充电状态已不在最佳范围。此时汽车的起动车性能受到限制。请尽快到奥迪服务站检测蓄电池。■

发动机机油油位

请检查机油油位

如果符号  亮起，则请尽快检查发动机机油油位=> [第250页](#)。必要时补充机油=> [第251页](#)。■

发动机机油传感器

机油油位！传感器损坏！

如果符号  亮起，请到奥迪服务站检查机油油位传感器。在此之前，为安全起见您应在每次加油时检查一下机油油位 => 第250页。■

燃油存量

请加油

如果符号  是初次亮起，则表示本车油箱中的燃油存量尚有约 7 到 9 升。请尽快加油 => 第245页。

如果燃油足够，但该符号亮起，并且出现文字说明**燃油系统！请检修**，那就表示燃油系统有故障，请到奥迪服务站检查。■

适用于：带有清洗液液位指示的汽车

清洗液液位

请添加清洗液

如果符号  或  亮起，请向车窗玻璃和大灯清洗装置* 加注清洗液 => 第259页。■

适用于：带有便捷式智能钥匙的汽车

便捷式智能钥匙

钥匙不在车内！

如果在发动机运转时将无线遥控钥匙从汽车中拿出，这条驾驶指南便会与符号  一起出现。它会（例如在更换驾驶员时）提醒您，不要无意间让汽车在没有无线遥控钥匙的情况下继续行驶。

如果无线遥控钥匙已不在汽车中，则关闭发动机后您将无法再打开点火开关，因此也就无法起动发动机了。此外，也无法从车外将汽车上锁。■

光线 / 雨量传感器

自动行车灯损坏 / 自动刮水机构损坏

如果符号  亮起，说明光线 / 雨量传感器不起作用。为安全起见，在车灯开关位置为 AUTO 时近光灯会一直开着。但是，您仍然可以象以前一样用车灯开关打开和关闭车灯。在雨量传感器损坏的情况下，车窗玻璃刮水操纵杆上的功能继续可供使用。请尽快到奥迪服务站检查光线 / 雨量传感器。■

适用于：带有转速限制装置的汽车

转速限制

发动机转速最高 XXXX rpm

如果符号  亮起，说明发动机控制系统有故障。另外组合仪表上的指示灯 **EPC** 也会亮起。发动机转速被调节到驾驶员信息系统中显示的转速。请注意：降档时的发动机转速不会超过驾驶员信息系统中显示的转速。

请尽快到奥迪服务站排除故障。■

适用于：带有柴油发动机和柴油发动机微尘滤清器的汽车

柴油发动机微尘滤清器

关于微尘滤清器的内容请见使用说明书

如果符号  亮起，说明柴油发动机微尘滤清器需要进行清洁。通过相应的驾驶方式，可以辅助滤清器进行自清洁。请以 4 档或 5 档（自动变速箱：行驶档位 S）、最低 60 km/h 的车速行驶约 15 分钟，使发动机转速保持在大约 2000 rpm。通过这个有针对性的升温可以烧掉滤清器中的积炭。完成清洁后这个符号会熄灭。

如果符号  仍不熄灭，请让奥迪服务站排除有关的故障。

有关柴油发动机微尘滤清器的其它说明=>第221页。



警告!

确保您的车速与天气、道路、地形和交通情况相适应。不得由于行车建议而不遵守道路交通法规。■

适用于：带有动态大灯照明距离调节的汽车

动态大灯照明距离调节

大灯照明距离调节故障！

符号  亮起表示动态大灯照明距离调节有故障。请到奥迪服务站修理动态大灯照明距离调节机构。■

适用于：带有 adaptive light（自适应车灯）的汽车

adaptive light（自适应车灯）

adaptive light（自适应车灯）损坏

符号  亮起表示 adaptive light（自适应车灯）已损坏。请立即到奥迪服务站 修大灯或 adaptive light（自适应车灯）的控制单元。■

点火开关

点火开关损坏

如果显示屏上的符号  亮起，说明电子点火开关有功能故障。请抓紧时机到奥迪服务站排除功能故障。■

车窗玻璃刮水器

刮水器有故障！

符号  亮起表示刮水器电子装置已损坏。请到奥迪服务站修理车窗玻璃清洗装置。■

适用于：带有牵引装置的汽车

拖车挂钩

请检查拖车挂钩！

如果牵引装置在翻出或折入时没有正确上锁，那么这条驾驶指南便会连同  符号一起显示出来。在这种情况下，您必须重新进行翻出或折入操作=>第228页。■

转向信号装置

根据转向信号灯的接通方向，左侧  或右侧  的指示灯会相应地闪烁。在接通了闪烁报警装置时，这两个指示灯同时闪烁。

如果有一个转向信号灯不能工作，则指示灯的闪烁频率快大约一倍。

但是在带拖车行驶时不是这样。如果拖车或牵引车上有一个转向信号灯不能工作，则该指示灯不会闪烁。有关转向信号装置的其它说明 =>第55页。■

适用于：带有拖车挂钩的汽车

拖车转向信号装置

带拖车行驶时，如接通转向信号装置，则此指示灯也一起闪烁

如果已按规定将拖车连接到汽车上，则在打开转向信号灯时指示灯  会闪烁。

如果拖车上有一个转向信号灯不能工作，则该指示灯不会闪烁。■

适用于：带有车道保持辅助系统的汽车

车道保持辅助系统

该指示灯表示车道保持辅助系统已处于准备就绪状态。在识别出越过行驶车道的标志线时会发出警告。

有关车道保持辅助系统的其它说明 =>第137页。■

适用于：带有 adaptive air suspension（可调空气悬架）的汽车

adaptive air suspension（可调空气悬架）

指示灯  有以下功能：

- 打开点火开关后进行功能检查时此指示灯亮起几秒钟，然后熄灭。
- 在动态模式时和在汽车以动态模式停住的情况下，将点火开关打开时 =>第168页，“底盘的调节条件”，此灯会亮起约 15 秒钟，提示离地间隙已经降低了。
- 如果指示灯  与指示灯  一起闪烁，则不要立即开动汽车，以免损坏汽车底板。指示灯一起闪烁表示汽车处于极限低位高度。例如，在汽车上放置很重的负载时汽车可能急剧降低（极限低位高度）。一旦汽车的高度重新保持平衡，指示灯便会停止闪烁，于是便可以开动汽车了。



小心!

如果指示灯  与指示灯  一起闪烁，则不要开动汽车，否则在驶过不平的路面时，位置较低的汽车部件可能会因触地而损坏。■

适用于：带有定速巡航装置的汽车

定速巡航装置

当定速巡航装置处于工作状态时，组合仪表内的指示灯  便会亮起。■

远光灯

在远光灯已接通时或在执行远光灯瞬时接通功能时，指示灯  便会亮起。

有关远光灯的其它说明 => 第55页。 ■

驾驶员信息系统

引言



图 8 组合仪表中的驾驶员信息系统



图 9 车窗玻璃刮水操纵杆：RESET(复位)按钮

驾驶员信息系统显示：

- 电台或CD
- 车外温度：当温度低于 +5 °C 时，在温度显示前面会出现一个冰晶符号 => 。
- 可达里程 => 第32页
- 自动变速箱* 选档杆位置
- 手动变速箱* 的换档显示 => 第30页

- 车门、发动机舱盖和行李箱盖警告
- 保养周期指示器 => 第31页
- 指示灯和驾驶指南 => 第15页
- 限速警告 => 第117页

按压 **[RESET]** 按钮 => 图 9 可以调出以下功能：

车载计算机*	=> 第32页
数字车速表*	
导航系统* 的目的地引导	
轮胎充气压力监控系统*	=> 第267页
定速巡航装置*	=> 第119页
adaptive cruise control (自适应定速巡航装置)*	=> 第122页



警告!

绝不能利用车外温度显示结果来判断路面上是否结冰。请注意，即使车外温度为 +5 °C，路面上仍可能有薄冰。注意道路结冰!



说明

- 在某些车型上，组合仪表显示屏上的驾驶员信息系统图标可能与此略有不同。
- 温度和车速的计量单位可以在 MMI* 上更改。
- 在汽车停住或车速很低时，所显示的温度可能因发动机的热辐射而略高于实际的车外温度。■

适用于：带有手动变速箱和换挡显示的汽车

换挡显示

该显示有助于节省燃油。



图 10 换挡显示



图 11 显示屏：打开 / 关闭换挡建议显示

可以在 MMI* 中打开 / 关闭换挡显示。

打开 / 关闭换挡显示

- 选择：功能按钮 **CAR** > Kombiinstrument (组合仪表) > Schaltempfehlung (换挡建议) => 图 11。

为了解换挡显示功能，请首先一如既往地驾驶。如果挂入的一个档位

不利于节省燃油，那么会出现锣音提示。显示屏上会显示已挂入的档位和建议档位 => 图 10。

- **换高档**：如果建议挂入一个**高档**，那么显示出现在已挂档位的**右侧**。
- **换低档**：如果建议挂入一个**低档**，那么显示出现在已挂档位的**左侧**。

此时，也可能出现跳档（比如 3 > 5）。如果不出现换挡建议，那就说明您使用的档位正合适。



说明

- 换挡显示有助于节省燃油。然而并不是在任何驾驶情况下都能给出正确的换挡建议。如超车、上坡或带拖车行驶时，只能由驾驶员选择正确的档位。
- 在踩下离合器踏板过程中，组合仪表上的显示熄灭。■

保养周期指示

保养周期指示器用于提醒您下一次保养即将到期。



图 12 组合仪表显示屏：
保养周期指示



图 13 显示屏：保养周
期指示

至于该更换机油还是做常规保养，可以在 MMI 显示屏上通过 CAR 菜单调出显示。显示分两级：

- **保养提醒：**在某个保养前的一定里程前，每次打开点火开关后，组合仪表显示屏上出现显示 Service in ---- km --- Tagen（在 ... 公里 ... 天后进行保养）=> 图 12。里程和时间显示互不相干。尽管显示的里程数尚未达到，但如果到达显示的天数，那么显示屏上出现 Service!（保养到期）。相反，尽管显示的天数尚未达到，但如果到达显示的里程数，那

么显示屏上同样出现 Service!（保养到期！）。在每次打开点火开关后，剩余的里程和时间会被刷新并短时间显示。

- **保养到期：**如果某一保养已到期，那么在打开点火开关后，显示屏中立即出现信息 Service!（保养到期！）。短时间后，显示屏切换为常规显示。另外，会有声音信号出现。

保养查询（剩余里程和时间）

在 CAR 菜单中，可以查看至下一次机油更换和常规保养的剩余里程和时间。

选择功能按钮 **[CAR]** > Service Intervall Anzeige（保养间隔显示）=>

图 13。在新车上，前 500 公里时的显示可能不完全。

保养周期显示复位

在进行保养后，奥迪服务站会将显示复位。您自己只能复位机油更换显示。此时，必须选择功能按钮 **[CAR]** > Service Intervall Anzeige（保养周期显示）> Intervall (Öl) zurücksetzen（机油更换复位）。在复位机油更换显示后，10000 公里或一年后必须更换机油（固定保养周期）。



小心!

如果断开了汽车蓄电池的连接，在此期间不能继续计算保养指南的数值，也不能进行保养提醒。请注意，遵守保养指南对于本车（特别是发动机）的使用寿命和保值来说极其重要。即使车辆的行驶里程长度不高，从上一次保养至下一次保养的时间间隔也不得超过最长时间，见保养手册。

说明

- 请勿在机油更换周期之间将显示复位，否则会导致错误显示。
- 在汽车蓄电池接线已断开的情况下，保养周期指示器的值仍继续保留。
- 如果保养不是由奥迪服务站进行的，那么只能将机油更换周期显示设置为每 10000 km 的“固定保养周期”。如果要保留长效保养，那么必须让奥迪服务站对机油更换周期显示进行复位。■

车载计算机

适用于：带有车载计算机的汽车

引言

车载计算机提供有关平均耗油量、平均车速、当前耗油量、可达里程、行驶时间和行驶里程的信息。



图 14 车载计算机：
可达里程



图 15 车载计算机：平
均耗油量

以下行驶信息由车载计算机解析得出，并可依次显示在组合仪表的显示屏上：

可达里程

显示屏上出现预计的可达里程（以 km 为单位）。这个里程数表示，以现有燃油量和同样的驾驶方式驾驶汽车，还能行驶多少公里。汽车每行驶 10 km，此显示刷新一次。

在计算可达里程时以最近 30 km 的耗油量为基础。如果您以省油方式驾驶汽车，则可达里程会增加。

平均耗油量

显示屏上出现自上一次删除存储信息以来所测算出的平均耗油量（以 l / 100 km 为单位）。此显示可帮助您修正自己的驾驶方式，以降低耗油量。

当前耗油量

显示屏上出现当前耗油量（以 l / 100 km 为单位）。此显示可帮助您修正自己的驾驶方式，以降低耗油量。

此耗油量每隔 30 米计算一次。在汽车停住时，耗油量保持为最后一次显示的指标。

平均车速

显示屏上出现自上一次删除存储信息以来所测算出的平均车速（以 km/h 为单位）。

行驶时间

显示屏上出现自最后一次删除存储内容以来所经过的行驶时间。

行驶里程

显示屏上出现自最后一次删除存储内容以来所经过的行驶里程。



说明

如果断开了汽车蓄电池接线，则所有存储值都会删除。■

适用于：带有车载计算机的汽车

存储界面

车载计算机备有两个自动运行的存储器。



图 16 车载计算机：存储界面 1

按压 RESET（复位）按钮 **(B)** => 第33页，图 17 可在车载计算机 1 和车载计算机 2 之间来回切换。

可根据反白出现的数字来识别显示屏上正在显示的是哪一个存储界面 => 图 16。显示屏上出现 1 时，显示的是单次行车存储器器的数据（车载计算机 1）。如果出现 2，则显示的是累计行车存储器器（车载计算机 2）的数据。

单次行车存储器器（车载计算机 1）

单次行车存储器器汇总了从打开到关闭点火开关期间的行驶信息。如果关闭点火开关后 2 个小时之内又继续行驶，则新产生的值会增加到计算机当前的行驶信息中。如果中止行驶 2 个小时以上，则存储器器中的内容在重新行驶后自动删除。

累计行车存储器器（车载计算机 2）

累计行车存储器器与单次行车存储器器相反，它不会自动删除已存储的信息。由此您可以自行确定计算行驶信息或行驶数据的时间段。■

适用于：带有车载计算机的汽车

操作

车载计算机可用车窗玻璃刮水操纵杆上的两个开关来作。



图 17 车窗玻璃刮水操纵杆：车载计算机的操作元件

— 按压功能选择开关 **(A)** 的上部或下部 => 第33页, 图 17。这样就会依次显示解析出来的行驶信息。

只有点火开关已打开时, 才能有效操作车载计算机。打开点火开关时, 显示的是在关闭点火开关之前选定的那个功能。

显示屏上出现的除了车载计算机车载计算机 1 或 2 的信息外, 还可能会有其它系统的信息。如要在这些信息之间进行显示切换, 请短促按压 RESET (复位) 按钮 **(B)**。

将值复位为零

如要删除车载计算机的某个当前值, 请选择所需要的功能, 然后按压复位按钮 **(B)** 至少一秒钟。以下值可分别用复位按钮复位为零:

- 平均耗油量
- 平均车速
- 行驶时间
- 行驶里程

此外, 也可以将单次行车存储器或累计行车存储器的所有值一次删除 => 第34页。



说明

如果断开了汽车蓄电池接线, 那么所有存储值都会删除。■

适用于: 带有车载计算机的汽车

车载计算机的基本设置

车载计算机的基本设置可在 MMI 中进行。



图 18 MMI 显示屏: 车载计算机

— 选择: 功能按钮 **(CAR)** > Systeme (系统)* > Kombiinstrument (组合仪表) > Bordcomputer 1 (车载计算机 1) 或 Bordcomputer 2 (车载计算机 2)。

可以在 Zurücksetzen (复位) 菜单中把单次行车存储器或累计行车存储器的所有值复位为零。

此外, 也可以确定要在显示屏上显示车载计算机的哪些信息。如果关闭了行驶信息中的某一条, 显示屏上便不会出现该条相应的行驶信息。但是, 这些行驶信息仍然会由车载计算机继续进行解析, 并可随时重新调出来。■

汽车自检系统

汽车自检系统用于检测汽车的某些功能和汽车组件是否正常。在点火开关开着时该自检便持续进行, 即使在行驶中也是如此。▶

功能故障、需立刻进行的维修工作或保养措施显示在组合仪表的显示屏上。同时会发出声音信号。这些显示根据其优先等级以红色或黄色灯光符号显示 => 第15页。■

打开和关闭

中央门锁

说明

中央门锁能以中控方式将所有车门和行李箱盖上锁或开锁。

- 无线遥控钥匙 => 第40页。
- 带便捷式智能钥匙* 的车辆上的车门把手 => 第40页。
- 驾驶员车门上的锁芯 => 第41页，或
- 车内的中央门锁开关 => 第42页。

转向信号灯

转向信号灯开锁时闪烁两次，上锁时闪烁一次。如果转向信号灯不闪，那么有一个车门、行李箱盖或发动机盖未被上锁。

自动上锁 (Auto Lock)

自动上锁功能在车速达到约 15 km/h 后会将所有车门和行李箱盖上锁。

拔出点火钥匙时，汽车再次自动开锁。此外，如果操作一次中央门锁开关中的开启功能或某一开门把手，也能将汽车开锁。自动上锁功能可以在 MMI 中打开和关闭 => 第43页。

车门单侧选择开锁

在上锁时，所有车门和行李箱盖会自动上锁。可以在 MMI* 中设置每次汽车开锁时仅仅将驾驶员车门开锁，还是将整个汽车开锁 => 第43页。

防盗锁死装置

中央门锁配有防盗锁死装置。汽车从外面上锁时，用车内的开门把手无法打开车门。这样就加大了破窗而入偷盗汽车的难度。

防盗报警装置*

如果防盗警告装置识别出对车辆的入侵，那么会引发声音和灯光报警信号。防盗警告装置在汽车上锁时被自动激活。**无线遥控**开锁时，该功能被自动关闭。

如果是用**汽车钥匙**在驾驶员车门上将本车开锁，那么必须在 15 秒钟内打开点火开关。否则会触发警报。在有些国家的车型上，接着开某一车门时，便会立即触发报警。

带有行李箱盖锁芯的车：如果是用汽车钥匙将行李箱盖开锁，便会立即触发报警。

按压无线遥控钥匙的开锁键或打开点火开关即可关闭警报。如果报警过程结束，那么报警也会停止。

为避免无意中引发报警，请您关闭车内和防拖车监控功能 => 第44页。

无意将自己锁在车外

以下情形可防止您将无线遥控钥匙锁在车内：

- 用中央门锁开关上锁时，打开的驾驶员车门不被上锁 => 第42页。
- 当车辆有便捷式智能钥匙* 时，如果最后一次使用过的无线遥控钥匙留在行李箱内，那么行李箱盖会在关闭过程结束后再次自动开锁 => 第45页。▶

只有在车门和行李箱盖已关闭的情况下，才能用无线遥控器给车上锁，以免无意中将自己锁在车外，

车门的辅助拉紧*

这种车门装备有辅助拉紧装置。在关车门时，只须将车门轻轻落锁即可。车门随后会自动关紧 => ⚠。



警告!

- 带防盗锁死装置的汽车从外面上锁时，车内不得有人(特别是儿童)，因为车门和车窗都无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险!
- 对于带有车门的辅助拉紧装置的车：
 - 在关门过程中要注意，车门仍会继续关闭，有夹伤危险!
 - 拉车外或车内的门把手可随时终止车门关闭过程。



说明

- 切勿将贵重物品随意放在车中。上锁的汽车并不是保险箱!
- 将汽车锁上后，如果驾驶员车门扶手中的发光二极管亮起约 30 秒钟，则说明中央门锁或防盗警报装置* 有功能故障。请去奥迪服务站排除故障。
- 只有在车窗和滑动/外翻式天窗* 关上时，防盗警告装置* 的车内监控功能才能正常工作。■

成套钥匙

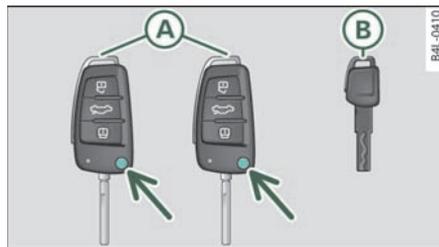


图 19 成套钥匙

Ⓐ 无线遥控钥匙

您可以用无线遥控钥匙将本车以中控方式上锁和开锁以及起动发动机。按压开锁按钮 => 图 19 中箭头所示，即可折出或折回钥匙头

Ⓑ 应急钥匙

该钥匙不得频繁使用。只能在紧急情况使用。请妥善保存并且不得将其挂在钥匙圈上。

后配钥匙

如果丢失了一把钥匙，应当到奥迪服务站去取消这把钥匙的功能。为此需带上所有钥匙。还应当把丢失钥匙的情况通知您的保险公司。▶

钥匙数量

您可以查询车上适配过的钥匙数量 => 第14页。在买旧车时，您因此可以确认是否拿到所有钥匙。

电子防盗锁止系统

防盗锁止系统可防止他人非法进入车内。如果使用了未经许可的点火钥匙，那么在里程表的显示区内会持续显示 SAFE（加密保护）。

如果把其他汽车的点火钥匙插入点火开关中，则汽车不会起动。

无线遥控钥匙中的数据

在行驶期间，有关维修和保养的数据被持续地储存到无线遥控钥匙上。奥迪服务站的业务接待员可以读出这些数据，并向您介绍车上应该进行的工作。这同样也适用于有便捷式智能钥匙* 的汽车。

舒适便捷功能的个性化设置

如果有两个人使用同一辆车，那么我们建议始终“各人各用自己的”无线遥控钥匙。在关闭点火开关或给汽车上锁时，以下系统的舒适便捷个性化设置数据会被储存并分配给所使用的无线遥控钥匙：

- 空调装置
- 中央门锁
- 操纵台照明灯
- 车窗
- 驻车系统*
- 车道保持辅助系统*
- 座椅位置记忆功能*
- 方向盘加热*

在将汽车开锁、打开车门或点火开关时，会自动调出存储的设置。

为将座椅位置记忆功能* 的设置分配给无线遥控钥匙，必须先激活无线遥控钥匙无线遥控钥匙记忆功能 => 第69页。



警告!

- 当您离开汽车（即使是短时离开）时，必须关闭点火开关并拔出点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会起动发动机或操作电气设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危險!
- 只有在汽车停下来后，才能将钥匙从点火开关中拔出来！否则转向锁会突然锁止，有发生事故的危險!



说明

在汽车附近如有相同频率工作的发射器（如移动电话、电视机遥控器），则可能会暂时影响该无线遥控钥匙的功能。■

无线遥控钥匙中的指示灯

无线遥控钥匙中的指示灯提供不同的状态信息。

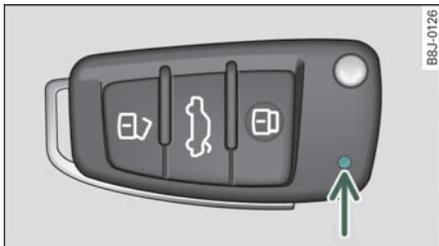


图 20 无线遥控钥匙中的指示灯

汽车在无线电的作用距离之内

如果汽车在无线电的作用距离之内，操作某个按钮时该指示灯便会短促亮起一次。

汽车在无线电作用范围之外

如果汽车在无线电作用范围之外，指示灯便会短促亮起一次，接着指示汽车的上锁状态：

- 如果以快速频率闪烁，说明汽车没有上锁。
- 如果以慢速频率闪烁，说明汽车已经上锁。

钥匙电池的状态

如果指示灯不亮起，说明电池电量耗尽，必须更换 => 第39页。此外，在电池电量耗尽的情况下组合仪表显示屏上会出现符号  和说明文字：

请更换钥匙内的电池

说明

请注意，汽车的当前上锁状态只能用上一次锁车所使用的无线遥控钥匙调出来。在其它的无线遥控钥匙上，显示的可能是与汽车不相符的其他的上锁状态。■

更换无线遥控钥匙电池

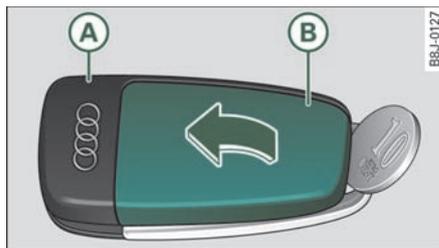


图 21 无线遥控钥匙：打开盖板

- 将钥匙部件 => 图 21 A 和盖板 B 用一个硬币小心撬开，朝箭头方向取下盖板。
- 装入新电池。请注意，电池上有“+”标记的一面要朝下。
- 将装有电池的盖板放到钥匙部件上，然后将两部分压合到一起。

环境保护说明

废蓄电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。



说明

替换电池的规格必须与原装电池一致。■

通过无线钥匙给汽车上锁和开锁

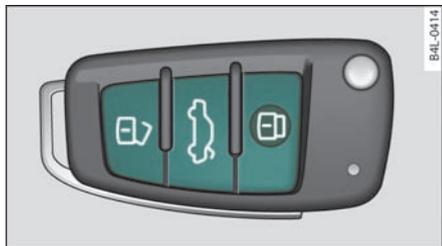


图 22 无线遥控钥匙：
按钮布置

- 按压按钮 ，将汽车开锁 => 图 22。
- 按压按钮 ，将汽车上锁 => 。
- 按压按钮  至少一秒钟，将行李箱盖开锁。

如果将汽车开锁后 60 秒种内没有打开车门或行李箱盖，则汽车会自动重新上锁。这一功能可防止汽车无意间长期开锁。

是给整辆汽车开锁，还是仅给特定车门开锁，取决于 MMI* 中设置 => 第43页。

如果汽车配置了便捷式智能钥匙*，那么选档杆必须处于位置 P（自动变速箱），否则无法将其上锁。



警告!

带防盗锁死装置的汽车从外面上锁时，车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险!



说明

应在看到汽车后才操作无线遥控器。■

适用于：带有便捷式智能钥匙的汽车

用便捷式智能钥匙开锁和上锁

不用操作无线遥控钥匙也可将车门和行李箱盖上锁和开锁。

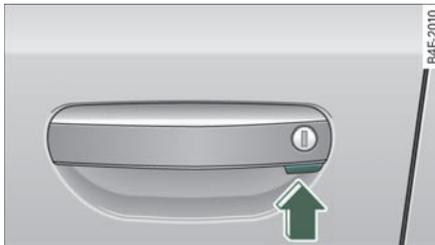


图 23 车门拉手：将汽车上锁

将汽车开锁

- 抓住车门拉手。该车门便会自动开锁。
- 拉动车门拉手即可打开该车门。

将汽车上锁

- 请将选档杆挂入位置 P（自动变速箱），否则无法将汽车上锁。
- 将车门拉手上的上锁按钮按压一次，即可将汽车上锁 => 第40页，图 23 => 。
- 在 2 秒钟之内将上锁按钮再按压一次，即可将汽车上锁而不激活防盗锁死装置。

在任何一个车门上都可以将汽车开锁和上锁。在将一个车门开锁时，驾驶员车门总是随着一起开锁。无线遥控钥匙必须位于相应的车门或行李箱盖大约 1.5 m 的范围之内。无线遥控钥匙放在何处（例如外套口袋内或公文包内）并不重要。

完成关闭过程后无法紧接着再次打开车门。这种状况使您能够确认车门已锁好。

是将整个汽车开锁，还是仅将某些车门开锁，取决于 MMI 内中央门锁菜单中的设置 => 第43页。

警告!

带防盗锁死装置的汽车从外面上锁时，车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险!

说明

如果本车要停驶一段时间，则请您注意以下事项：

- 为了节省电能，几天后接近式传感器便会关闭。传感器关闭后，您必须拉动一次车门拉手将汽车开锁，再拉一次打开车门。
- 为了防止汽车蓄电池电量耗尽以及尽可能长久地保持本车的起动能力，电源管理装置会逐渐关闭那些不需要的便捷功能。这样您便不能使用便捷功能将本车开锁了。■

用钥匙上锁和开锁

在中央门锁失灵时，可以在驾驶员车门锁中将其上锁和开锁。

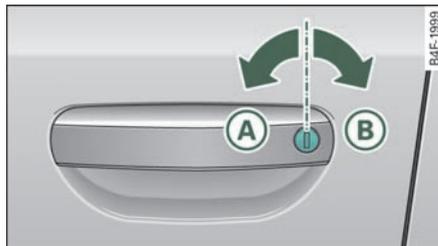


图 24 驾驶员车门上的锁芯

开锁

- 在驾驶员车门锁芯中将钥匙转动到开锁位置 **(A)** => 第41页，图 24。

上锁

- 在驾驶员车门锁芯中将钥匙转动到上锁位置 **(B)** 一次 => **(!)**。
- 在 2 秒钟之内将钥匙转动到再次转到上锁位置 **(B)**，即可将汽车上锁而不激活防盗锁死装置。

为了关闭报警装置*，如果是用汽车钥匙在驾驶员车门上将本车上锁，那么必须在 15 秒钟内打开点火开关。否则会触发警报。



警告!

带防盗锁死装置的汽车从外面上锁时，车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险! ■

中央门锁开关



图 25 驾驶员车门：中央门锁开关

- 按压按钮 **(A)**，将汽车上锁 => 图 25 => **(!)**。
- 按压按钮 **(B)**，将汽车开锁。

如果用中央门锁开关将本车上锁，则会出现以下情况：

- 无法从车外打开车门和行李箱盖（例如在遇交通信号灯停车时可保证安全）。
- 如果所有车门和行李箱盖都已关闭和上锁，中央门锁开关中的发光二极管便会亮起。
- 拉动各个车门上的开门把手，可从车内单独打开某个车门。
- 在发生交通事故而使安全气囊触发时，从车内上锁的车门会自动开锁，以便救援人员能进入汽车内。▶

警告!

● 在点火开关已关闭的情况下，中央门锁开关仍然起作用。您可用它将所有车门和行李箱盖自动上锁。

- 当车辆被从外部上锁后，中央门锁开关失效。
- 上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！在车内不应有人，尤其是不得有儿童留在车中。

说明

在本车车速达到 15 km/h 时，会自动将汽车上锁 (Auto Lock) => 第36页。借助中央门锁开关的开启功能，可以再次给车辆开锁。 ■

中央门锁设置

驾驶员可以在 MMI 中确定哪些车门通过中央门锁开锁。



图 26 显示屏：中央门锁菜单

- 选择：功能按钮 **CAR** > Systeme (系统)* > Zentralverriegelung (中央门锁)。

在中央门锁菜单中您可以确定，在用无线遥控钥匙或用便捷式智能钥匙*给汽车开锁时哪些车门应当开锁。例如，如果您将副驾驶车门选项设为关闭，副驾驶车门便不受中央门锁控制，而且按压一次无线遥控钥匙上的开锁按钮也不能将其开锁。

您可以象从前一样将所有车门和行李箱盖都开锁。方法是按压两次无线遥控钥匙上的开锁按钮。

此外，也可以打开或关闭自动上锁 (Auto Lock) 功能。

汽车上锁时所有车门和行李箱盖自动上锁。

说明

中央门锁的设置可以通过无线遥控钥匙来存储。 ■

适用于：带有防盗报警装置的汽车

关闭车内监控和防牵引监控

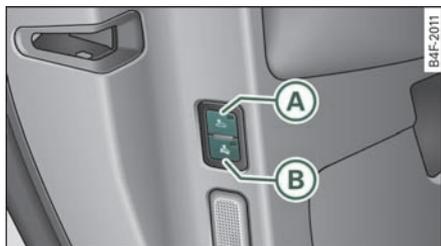


图 27 驾驶员车门端面：
车内监控和防牵引监控按钮

当车辆被上锁时，车内的物体运动（如动物）或车辆倾斜度的改变（如车辆运输）会引发警报。为避免无意中引发警报，请您关闭车内和防牵引监控功能。

关闭车内监控

– 按压按钮 **A** => 图 27，按钮中的发光二极管亮起。

关闭防牵引监控

– 按压按钮 **B**，按钮中的发光二极管亮起。

在下次将汽车上锁时，车内监控和防牵引监控会重新自动接通。



警告!

带防盗锁死装置的汽车从外面上锁时，车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧

警告! 续

情况下进入车内的难度，由此可能会使得救援人员有生命危险! ■

车门应急上锁

中央门锁失灵时（如供电问题），必须将每个车门单独上锁。

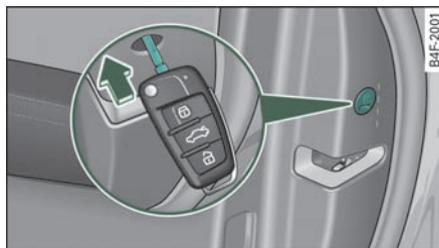


图 28 车门：应急上锁装置

在副驾驶员车门和后座车门上，在车门端面一侧上（打开车门后才能看到）集成有一个应急上锁装置。

- 用点火钥匙略微转动盖罩，然后将盖板翻折下去。
- 将钥匙插入内置的槽口 => 图 28，然后将其向右（右车门）或向左（左车门）转动，直到限位位置。

关闭车门后，从车外无法打开车门。从车内拉动开门把手则能打开此车 ▶

门。如果后座车门上的儿童安全锁已打开，则必须先在内拉动一次车门后，再从车外才能将此车门打开。■

行李箱盖

打开和关闭行李箱盖

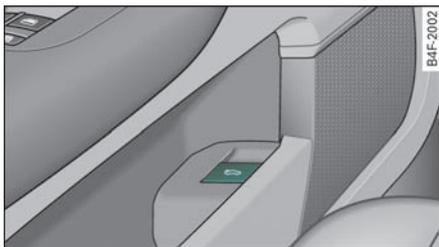


图 29 驾驶员车门：将行李箱盖开锁



图 30 行李箱盖上的拉手

打开行李箱盖

— 按压无线遥控钥匙上的按钮  至少一秒钟，或

- 拉动驾驶员侧车门中的开锁按钮*  => 图 29。行李箱盖随即自动开锁并弹起一条缝。或
- 按压行李箱盖上的拉手 => 图 30。
- 如果汽车装备的是自动打开式行李箱盖，行李箱盖便会自动打开*。

关闭行李箱盖

- 向下拉动行李箱盖并使其轻轻落到锁上（拉下行李箱盖时抓住内饰中的凹形拉手会更容易操作）=> 。

带有行李箱盖锁芯的汽车：如果钥匙在水平位置时将其拔出，那么行李箱盖便不再受中央门锁控制并持久保持上锁状态。把钥匙转回到垂直的锁芯位置后，行李箱盖锁的控制便重新回到中央门锁的控制范围之内。



警告!

- 请您确认在关闭行李箱盖之后锁门啮合无误。否则，即使上了锁的行李箱盖也可能在行车中突然敞开，有发生事故的危險!
- 请勿虚掩着或敞开着行李箱盖行驶，否则废气会侵入汽车内部，有中毒危險!



说明

当车辆被上锁后，按无线遥控钥匙上的按钮  可以单独给行李箱盖开锁。如果再次关上行李箱盖，那么它会自动上锁。■

适用于：带有行李箱盖锁芯的汽车

以机械方式打开和关闭行李箱盖

在中央门锁失灵时，可从锁芯处将行李箱盖开锁。

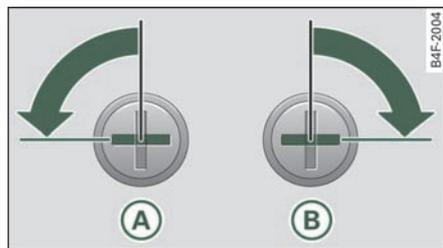


图 31 行李箱盖锁的锁芯位置

原则上只应当用无线遥控钥匙、驾驶员车门上的开锁开关* 和行李箱盖上的拉手对行李箱盖进行操作。

打开行李箱盖

– 将钥匙向左转到开锁位置 (A) => 图 31。

关闭行李箱盖

– 拉下行李箱盖并略微用力将其关上 => .

将行李箱盖开锁并打开

如果将钥匙向左转到水平的锁芯位置 (A)，行李箱盖就会弹开。在这个位置上无法拔出钥匙。

把钥匙转回到垂直的锁芯位置后，行李箱盖锁的控制便重新回到中央门锁控制范围之内，而且钥匙能够拔出来了。

使行李箱盖一直上锁

如果将钥匙向右转动并从水平的锁芯位置 (B) 处拔出，行李箱盖便不再受中央门锁控制且一直保持上锁状态。

现在行李箱盖只能通过无线遥控器的开锁按钮  开锁。如果汽车配置了便捷式智能钥匙* 也可以通过按压行李箱盖上的 拉手来开锁 => 第45页，图 30。

把钥匙转回到垂直的锁芯位置后，行李箱盖锁的控制 便重新回到中央门锁的控制范围之内。

如果车辆被上锁后，按无线遥控钥匙上的按键  给行李箱盖开锁。那么再次关上行李箱盖后，它会立即自动上锁。

警告!

- 请您确认在关闭行李箱盖之后锁门啮合无误。否则，即使上了锁的行李箱盖也可能在行车中突然敞开，有发生事故的危險!
- 请勿虚掩着或敞开着行李箱盖行驶，否则废气会侵入汽车内部，有中毒危險! ■

适用于：带有不可翻折座椅靠背的汽车

行李箱盖应急开锁

可以从车内给行李箱盖应急开锁。



图 32 行李箱盖局部视图：应急开锁操作口

- 用车钥匙挑出盖子。
- 将钥匙头插入到圆型凹陷内，将开锁杠杆压向一旁，行李箱盖就开锁了 => 图 32。■

儿童安全锁

适用于：带有机械式儿童安全锁的汽车

机械式儿童安全锁

儿童安全锁可防止从车内打开后车门

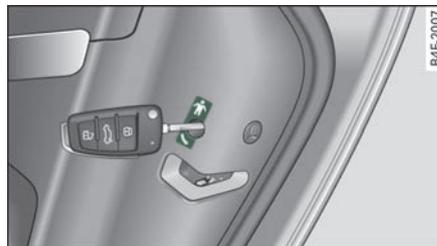


图 33 后车门上的儿童安全锁

- 如要**打开**儿童安全锁，请将点火钥匙朝箭头方向转动。
- 如要**关闭**，请将点火钥匙朝与箭头相反的方向转动。

在儿童安全锁已上锁的情况下，车内的开门把手失效，只能从车外打开这个车门。■

适用于：带有电动儿童安全锁的汽车

电动儿童安全锁

电动儿童安全锁可防止从车内打开后车门。

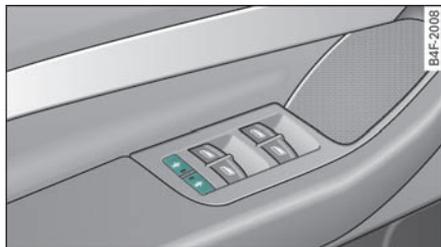


图 34 驾驶员车门局部视图：操作元件

- 按压左、右按钮  可以将相应侧的后车门儿童安全锁开锁或上锁 =>图 34。

在儿童安全锁已上锁的情况下，按钮中的指示灯亮起。下列功能便不起作用：

- 相应车门上的车窗升降器开关
- 相应车门上的车内开门把手

如要将左右两侧的儿童安全锁上锁，必须依次按压两个安全按钮 。 ■

电动车窗升降器

操作元件

驾驶员可以操纵汽车内所有电动车窗升降器。

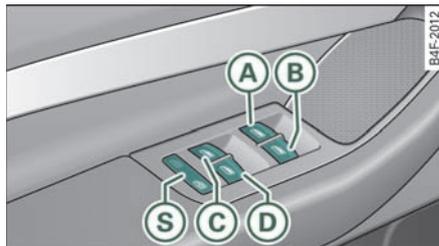


图 35 驾驶员车门局部视图：操作元件

车窗升降器的开关有两档功能：

打开车窗

- 按压开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的置。
- 短促按压开关至**第二档**，即可让车窗自动打开。

关闭车窗

- 拉起开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的置。
- 短促拉起开关至**第二档**，即可让车窗自动关闭。 ▶

车窗升降器开关

- Ⓐ 驾驶员车门的车窗开关
- Ⓑ 副驾驶员车门的车窗开关
- Ⓒ 左后车门的车窗开关
- Ⓓ 右后车门的车窗开关
- Ⓔ 安全按钮(带有电动儿童安全锁* 的车上有两个安全按钮 => 第48页)。

儿童安全锁

按压安全按钮 Ⓔ => 第48页, 图 35, 按钮中的符号  会亮起。后车门车窗升降器开关便不起作用。



警告!

- 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必随手拔出点火钥匙。特别是儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会起动发动机或操作电气设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！只有打开了驾驶员车门或副驾驶员车门，车窗升降器才不起作用。
- 关闭车窗时一定要留心。否则可能造成严重挤压！
- 在从车外将汽车上锁时，车内不得有人，因为在紧急情况下无法从车内打开车窗。



说明

在关闭点火开关后约 10 分钟内，车窗还能打开或关闭。只有打开了驾驶员车门或副驾驶员车门，车窗升降器才被关闭。■

便捷开启 / 便捷关闭

可以通过中控方式打开或关闭所有车窗和滑动 / 外翻式天窗*。

驾驶员可在 MMI* 中确定哪些车窗应在便捷开启时打开 => 第50页。

便捷开启

- 按住无线遥控钥匙上的开启按钮 ，直到所有车窗和滑动 / 翻式天窗* 已到达所需要的位置

便捷关闭

- 按住无线遥控钥匙上的开启按钮  直到所有车窗和滑动 / 翻式天窗* 已关闭 => ，或者
- 在驾驶员车门锁中将钥匙在关闭位置保持不动，直到所有车窗和滑动 / 外翻式天窗* 都已关闭。

用便捷式智能钥匙* 进行便捷关闭

- 按住车门拉手上的上锁按钮，直至所有车窗和滑动 / 外翻式天窗* 都已关闭。



警告!

- 关闭车窗和滑动 / 外翻式天窗* 时切勿大意失控，否则有受伤危险！
- 为安全起见，只可以在离汽车约 2 米以外用无线电遥控器开启和关闭车窗和滑动 / 外翻式天窗*。每次操作上锁按钮期间，都要注意观察车窗的升高和滑动 / 外翻式天窗* 的关闭情况，防止夹伤人员。松开按钮时关闭过程立即中断。■

设置便捷开启

驾驶员可在 MMI* 中确定哪些车窗应在便捷开启时打开。



图 36 显示屏：便捷开启菜单

- 选择：功能按钮 **CAR** > Systeme (系统)* > Fenster (车窗)。

为了能够便捷开启前后车窗和滑动 / 外翻式天窗，必须将 Fronttüren (前车门)、Fondtüren (后座车门) 和 Schiebedach (滑动天窗) 的功能设为 ein (打开)。

排除车窗升降器的功能故障

如果断开后又再次接上汽车蓄电池接线，则车窗自动升降功能会失灵。可采取以下步骤恢复此功能：

- 持续抬起车窗升降器开关，使车窗向上移动至限位位置。
- 松开开关，然后再次抬起至少一秒钟。此时自动升降功能又重新恢复了。

滑动 / 外翻式天窗

适用于：带有滑动 / 外翻式天窗的汽车

操作

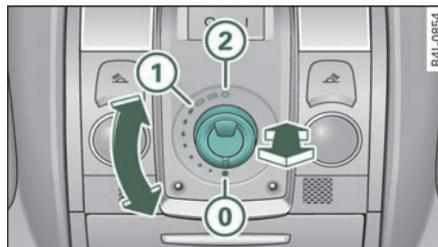


图 37 顶篷局部视图：滑动 / 外翻式天窗的旋转开关

外翻

- 如果想可完全打开外翻式天窗，请在位置 ② 时短促按压开关。
- 如果想可完全关闭外翻式天窗，请在位置 ② 时短促拉起开关 => ⚠。
- 如果想让外翻式天窗停到到某个中间位置，请按住 / 拉起这个开关，直至外翻式天窗移动到所需要的位置。

滑动

- 如果想将天窗滑动开启到降低风阻噪音的位置，将开关转到位置 ①，可感觉到开关卡止。

- 如果想将天窗完全滑动开启，请将开关转动到位置 ② 后保持不动。
- 如果想将天窗关闭，请将开关转动到位置 ① => ⚠️。
- 如果要使天窗开启到某个中间位置，将开关转动到相应的位置即可。

关闭点火开关后约 10 分钟内，滑动 / 外翻式天窗还能打开或关闭。但是，一旦打开了驾驶员车门或副驾驶车门，滑动 / 外翻式天窗的开关就不起作用了。

玻璃滑动天窗的遮阳板*

可以用手把遮阳板开启或关闭到任一位置。在滑动打开天窗时，遮阳板会自动打开。外翻打开天窗时，已关闭的遮阳板后沿会随之升高。



警告!

关闭滑动 / 外翻式天窗时切勿大意失控，否则有受伤危险! 因此，每次离开汽车时都要拔出点火钥匙。



小心!

每次离开本车时，都应关闭滑动 / 外翻式天窗。突如其来的降雨可能会使本车车内装备湿透、豪华的电气装备损坏。



说明

- 如果无法关闭已外翻打开的天窗，请拉起开关，直至天窗关闭。
- 有关便捷开启和关闭的信息 => 第49页。

- 有关太阳能天窗* 的信息 => 第98页。 ■

适用于：带有滑动 / 外翻式天窗的汽车

应急关闭滑动 / 外翻式天窗 (步骤1)

紧急情况下可以手动关闭滑动天窗。

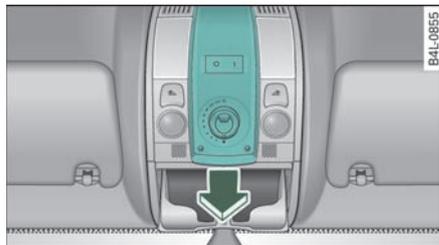


图 38 顶篷局部视图：
移去盖板

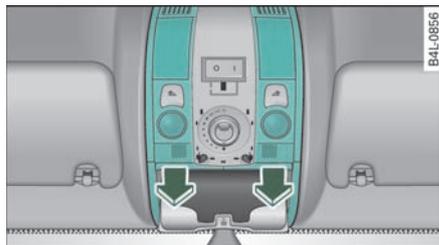


图 39 顶篷局部视图：
移去车灯单元的盖板

在随车工具中可以找到螺丝刀，曲柄则在保险丝盖中 => 第294页，图 264。

- 打开眼镜箱，将镀铬金属板条连同中间的盖板一起小心地朝下拉 => 图 38 (箭头所示)。

- 将照明单元的盖板小心地朝下拉 => 第51页, 图 39 (箭头所示)。■

适用于: 带有滑动 / 外翻式天窗的汽车

应急关闭滑动 / 外翻式天窗 (步骤 2)

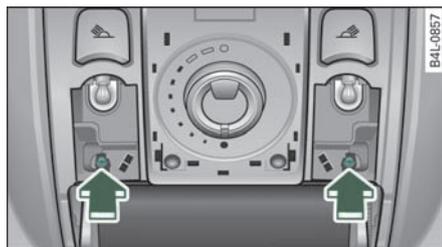


图 40 顶篷局部视图:
拧出照明单元

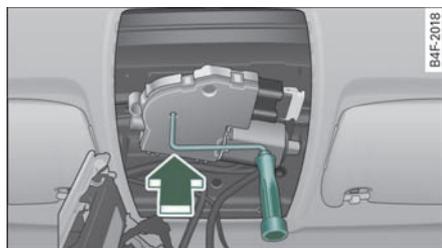


图 41 顶篷局部视图:
用于应急操作的曲柄

- 将两个螺栓 (箭头所示) 从照明单元中拧出来 => 图 40。
- 将照明单元小心地拉出来。

- 将曲柄插入六角孔内直至限位位置并转动 => 图 41。天窗关闭。

说明

为了使应急操作的曲柄能轻松转动, 应使用套筒扳手手柄 (在随车工具中) 作为转动辅助工具。■

车灯和视野

外部照明

接通和关闭车灯



图 42 仪表盘：车灯开关

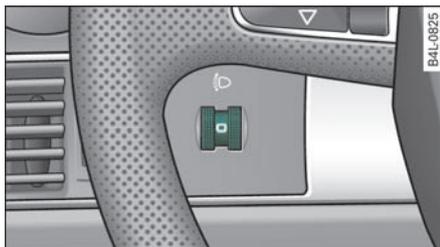


图 43 仪表盘：照明距离调节装置调节轮*

车灯开关 

把开关 => 图 42 转到相应的位置。车灯接通时，符号  发光。

O - 车灯关闭（在有些车型上，点火开关打开时，日行车灯被打开）

AUTO - 根据亮度（如黄昏时分、下雨及在隧道内时）自动开关行车灯。

 - 驻车灯

 - 近光灯

前雾灯及后雾灯

首先打开驻车灯或近光灯。拉出车灯开关直到相应槽口 => 图 42。

 - 前雾灯（第一个槽口）

 - 后雾灯（第二个槽口）

大灯照明距离调节

为避免车辆装载后给反向来车造成眩目，车上装有照明距离调节装置。车上装有氙气大灯* 时，即使在制动和加速时，照明距离也自动调节。车上装有卤素大灯时，必须通过调节轮 => 图 43 调节照明距离。

O - 汽车前排有人，行李箱空载

I - 汽车满员，行李箱空载

II - 汽车满员，行李箱满载

III - 汽车只有驾驶员，行李箱满载

adaptive light（自适应车灯）*

自适应车灯是一种动态弯道、转弯灯。在车灯打开时，自适应车灯根据车速和弯道转向角度自动调整。由此弯道照明更佳。该系统的工作范围是车速约 10 公里 / 小时到 110 公里 / 小时之间。

转弯灯在转向角度超过一定值且接通了转向灯时会自动打开。该灯在车速不超过 70 km/h 时工作。在挂入倒档时，车两侧的的转弯灯都接通。

调整大灯

近光灯的光束是不对称的。靠路边一侧的大灯光线会强一些。在国外驾驶时，如果左右驾驶情况与本国不同，那么会给反向来车造成眩目。为避免眩目：

- 当车上装有卤素大灯时，必须在大灯玻璃的特定部位覆盖上透明的胶膜。
- 当车上装有氙气大灯*时，必须调整大灯。出于安全原因，请让奥迪服务站来进行调整。

关于卤素大灯贴胶膜和氙气大灯* 调整的其它信息可以向奥迪服务站询问。



警告!

- 自动行车灯仅是一项辅助功能。检查行车灯以及根据外界光线和视野情况手动接通行车灯，这些作业仍需驾驶员来完成。例如光线传感器无法识别出雾。因此，在这种气候条件下以及在黑暗中行驶时我总是打近光灯 。
- 在使用本手册所描述的照明装置时，请遵守有关的法律法规。



小心!

为了不使后面随行车车辆眩目，只允许根据法规要求打开后雾灯。



说明

- 用于自动行车灯控制的光线传感器在车内后视镜固定装置中。因此，请勿在挡风玻璃上的这个区域中粘贴标签等物。
- 外部照明灯的有些功能可以调节 => 第57页。
- 如果在汽车照明已接通时拔出点火钥匙，则只要驾驶员车门开着，便会发出蜂鸣声。
- 天凉或潮湿时，由于内外温差，大灯、转向灯和后灯内部会结水汽。如果打开行车灯的话，那么短时间后水汽完全或很大程度上再次消失。结水汽现象不会影响照明装置的使用寿命。
- 如果您用出厂时已安装好的牵引装置牵引一部带有后雾灯的拖车，则只有拖车的后雾灯自动亮起。■

转向信号灯操纵杆

用转向信号灯操纵杆也可以操纵远光灯、驻车灯和远光灯瞬时接通功能



图 44 转向信号灯操纵杆

转向信号灯 $\leftarrow \rightarrow$ 和驻车灯 $P \leftarrow$

在点火开关打开的情况下，如果将转向灯操纵杆移动到相应的位置，那么即开始闪光。在点火开关关闭时，请打开驻车灯。

- ① - 右侧转向灯及驻车灯
- ② - 左侧转向灯及驻车灯

如果只点动操纵杆，那么闪烁三次。

远光灯和远光瞬时接通功能 $\equiv \text{D}$

把操纵杆移动到相应的位置：

- ③ - 远光灯
- ④ - 远光瞬时接通功能

在组合仪表中，指示灯 $\equiv \text{D}$ 会亮起。



警告！

远光灯会给其它驾驶员造成眩目，有发生事故危险！因此，请只在不给他人造成眩目的情况下，才使用远光灯或远光灯瞬时接通功能。



说明

转向灯打开时，如果按下点火钥匙并打开车门，那么会发出蜂鸣报警。■

适用于：有远光灯辅助系统的车辆

远光灯辅助系统 $\equiv \text{D}$

根据交通情形，可自动打开或关闭远光灯。

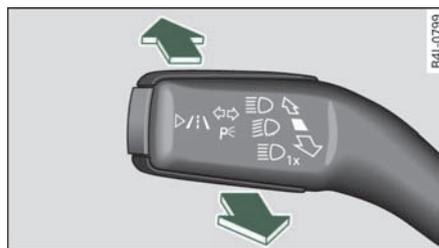


图 45 用于操控远光灯辅助系统转向灯操纵杆



图 46 远光灯辅助系统的指示灯

说明

当远光灯辅助系统打开时，根据环境和交通条件，远光灯自动打开和关闭。这样可使远光灯的打开时间最长，因此可以获得最佳视野。驾驶员的负担因此减轻，可更好地集中精力驾驶。通过一个安装在内后视镜前面的传感

器进行控制。当然，您可以随时手动打开和关闭远光灯。

激活远光灯辅助系统

- 将车灯开关转到位置 AUTO => 第53页。
- 从起始位置出发，向前点击转向灯操纵杆 => 第55页，图 45。驾驶员信息系统中的指示灯  亮起 => 第55页，图 46。

手动干预

您可以手动将打开着的远光灯切换为近光灯。如果要再次激活远光灯辅助系统，那么向前点击转向灯操纵杆。

如果远光灯辅助系统打开了近光灯，但您仍需要远光，那么向前点击转向灯操纵杆。此时系统被关闭，远光灯打开，而您必须手动切换近光灯。要再次激活系统时，再次向前点击操纵杆。

组合仪表显示屏上的说明

如果系统有故障，那么在显示屏中会出现以下说明：

Fernlichtassistent: Systemstörung
(远光灯辅助系统：系统故障)

必须立即让奥迪服务站检查系统。

如果前挡风玻璃脏污或在视区内有粘物（如高速公路付费条），那么在显示屏中会出现以下说明：

Fernlichtassistent: Bitte Frontscheibe reinigen
(远光灯辅助系统：清洁前挡风玻璃)



警告!

远光灯辅助系统* 只是一种辅助功能。检查行车灯以及根据外界光线和视野情况手动接通车灯，这些作业仍需驾驶员来完成。在以下情形时，系统不工作或功能受到限制，必须进行手动干预：

- 不良天气条件，如有雾、严重积霜或雪花或积水飞扬。
- 在对面车道部分被遮蔽时，如在高速公路上。
- 行人或骑自行车的人照明不佳时。
- 在狭窄的弯道和上下陡坡上。
- 在市区内照明不佳地段。
- 当受到标志牌等的强烈反射时。
- 如果在前挡风玻璃上内后视镜部位结了水汽、脏污、结冰或被标贴覆盖时。
- 当内后视镜上的传感器脏污时。■

外部照明的设置

这些功能可以在 MMI* 中设置。



图 47 显示屏：外部照明

- 选择：功能按钮 **CAR** > Systeme (系统)* > Außenbeleuchtung (外部照明)。

到家模式、离家模式

到家模式的作用是在黑暗中关闭点火开关和打开驾驶员车门后照亮汽车周围的环境。灯光打开时间长短可设定为在 0 (即为关闭) 到 60 秒钟之间。离家模式的作用是在黑暗中将汽车开锁时照亮汽车周围的环境。可以打开或关闭此功能。

当开关位置在 AUTO 时，离家、回家照明功能起作用。

日间行车灯*

在点火开关打开的情况下，可以打开和关闭日间行车灯¹⁾。■

¹⁾ 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

闪烁报警装置



图 48 中控台：用于闪烁报警装置的开关

闪烁报警装置用于在危险情况下使其他道路使用者对您的汽车加以注意。

- 按压开关  即可打开或关闭闪烁报警装置。

紧急制动时，闪烁报警装置打开²⁾。

闪烁报警装置打开时，可以操作转向灯操纵杆显示行驶方向或换道意图。闪烁报警灯暂时被切断。

即使关闭了点火开关，闪烁报警装置仍然能工作。■

²⁾ 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

车内照明灯

前部车内照明灯

前部车内照明灯包括驾驶员和副驾驶员内灯和阅读灯。

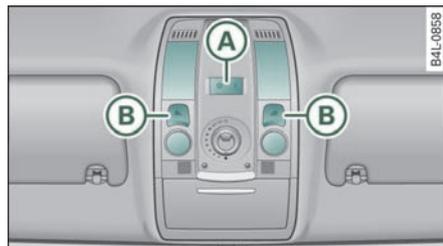


图 49 顶篷：前部车内照明

Ⓐ 内灯

把开关 => 图 49 按压到相应位置。

0 - 车内照明关闭

1 - 车内照明打开

如果开关位于中间位置，那么车内照明灯在车门开锁时关闭，在打开车门或拔出点火钥匙时自动打开。关闭车门几秒钟后，在汽车上锁和打开点火开关时，车内照明灯熄灭。在车门打开的情况下，灯在几分钟后关闭。

Ⓑ 阅读灯

按压开关 , 打开和关闭相应的阅读灯。■

后部车内照明灯

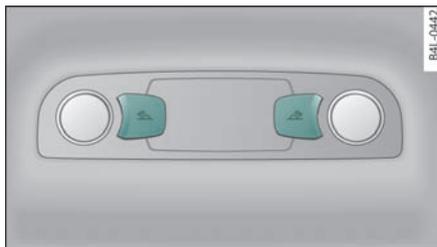


图 50 顶篷：后部阅读灯

按压开关 , 打开和关闭相应的阅读灯。■

适用于：带有背景照明的汽车

背景照明

背景照明的亮度可在 MMI 上设置。



图 51 显示屏：背景照明

- 选择：功能按钮 **[CAR]** > Systeme (系统)* > Ambientebeleuchtung (背景照明)。

在汽车开锁时，标准照明会自动打开，约 2 分钟后变暗或者在打开点火开关时立即关闭

只有在点火开关打开时，才能在 MMI 中进行设置。

下面的车内照明灯是通过背景照明来调节的：

- 前座脚部空间
- 后座脚部空间
- 前车门内饰板
- 后车门内饰板 ■

视野

调节车外后视镜

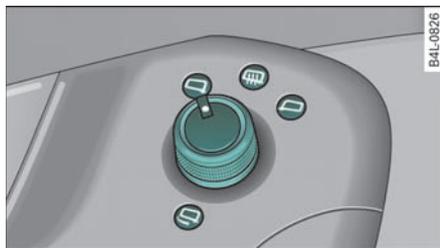


图 52 驾驶员车门局部视图：旋钮

把旋转按钮转到相应的位置：

☞/☞ - 将旋转按钮移动到所需方向上，在这些位置上可以调节（驾驶员 / 副驾驶侧）的车外后视镜。

☞ - 根据外部温度，镜面会被加热。

☞ - 外后视镜会被折叠*。

副驾驶侧车外后视镜的偏转功能*（用于有记忆功能的车上）

在倒车停车时，为能看见路沿，镜面会略微向下翻转。此时，旋转按钮必须位于 ☞ 位置。

将旋转按钮沿所需方向转动，可以调节偏转了的镜面。退出倒档位置时，新的后视镜位置被存储并传递到点火钥匙上。

一旦向前行驶速度超过 15 km/h 或关闭点火开关，后视镜即回到初始位置。



警告！

拱形镜面（凸面或球面*）可扩大视野，但是物体在后视镜中会显得较小和较远。如果使用这类后视镜，那么在换道时对后面车辆的距离估计可能出现偏差，有发生事故危险！



小心！

如果后视镜护罩受外力（例如在调车时碰撞）而移动了位置，则必须以电动方式将后视镜完全折叠起来。在任何情况下都不得用手将后视镜护罩扳回原位，否则会影响后视镜机械机构的功能。



说明

● 倘若后视镜电动调节功能失灵，则可用手按动其镜面边沿对两个车外后视镜进行调节。

- 用记忆功能* 存储外后视镜的设置状态 => 第68页。 ■

后视镜防眩目

车上装有手动或自动* 防眩目后视镜。

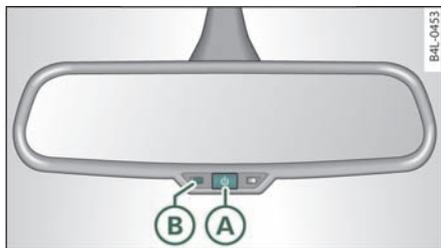


图 53 自动防眩车内后视镜*

手动防眩车内后视镜

- 将后视镜下缘处的拨杆向后拉。

自动防眩车内后视镜*

- 按压按钮 A => 图 53，指示灯 B 亮起。光线射入（如后面射来的大灯光）时，内后视镜或外后视镜 会自动防眩目处理。

警告!

电解液可能会从破裂的自动防眩后视镜玻璃中流出来。它会伤蚀皮肤、眼睛和呼吸器官。如果触及了这种液体，要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。

小心!

从破裂的自动防眩后视镜玻璃中流出的电解液会损伤塑料件的表面。要尽快用湿海绵之类的东西将其擦除。

说明

- 如果照到内后视镜上的光线受到阻碍（如遮阳卷帘*），那么自动防眩后视镜的功能无法正常工作。
- 车内灯打开或挂入倒车档时，自动防眩目后视镜不再防眩目。 ■

遮阳板



图 54 副驾驶侧：遮阳板

驾驶员和副驾驶员的遮阳板可以从汽车中部的固定支架上拉出并转到车门处 => 图 54 ①。在这个位置还可纵向推动* 遮阳板。

推开盖板 ② 时，顶篷中的化妆镜照明灯自动接通。 ■

适用于：带有遮阳卷帘的汽车

遮阳卷帘

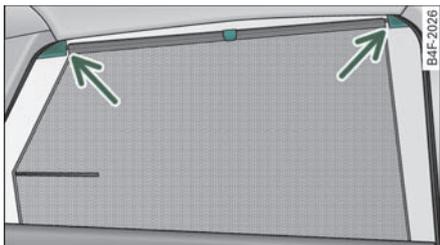


图 55 后座车门上已上拉的卷帘



图 56 驾驶员舱：后窗玻璃的遮阳卷帘按钮

后车门上的遮阳卷帘*

– 拉出卷帘，然后将它挂在门框上部的钩子上=>图 55。

后窗玻璃的遮阳卷帘*

– 按压按钮  =>图 56，即可拉出或卷回后窗玻璃的电动遮阳卷。

可以调节后窗玻璃遮阳卷帘，使之在倒车时自动缩回。此时选择功能按钮 **[CAR]** > Fenster (车窗) > Heckrollo - Automatik (自动后窗卷帘) >

ein (打开)。一旦向前行驶车速超过 15 km/h 而且在这期间未关闭过点火开关，后窗玻璃遮阳卷帘便会立重新拉出来。

说明

- 如果多次连续操作后窗玻璃卷帘按钮 ，则会激活其过载保护功能。此后要等一小段时间才能重新操作卷帘。
- 只有车内温度高于 -5 °C 时，后窗玻璃的遮阳卷帘才起作用。■

车窗玻璃刮水器

打开车窗玻璃刮水器

用车窗玻璃刮水操纵杆可操纵车窗玻璃刮水器和刮水 / 清洗自动功能。

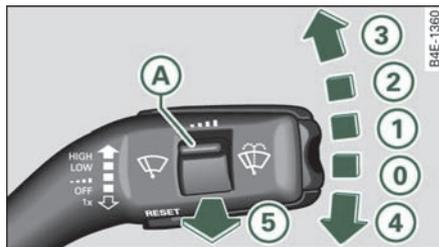


图 57 车窗玻璃刮水操纵杆

把车窗玻璃刮水操纵杆移动到相应的位置：

- ① - 车窗玻璃刮水器关闭
- ② - 间歇刮水。车窗玻璃刮水器在约 4 公里 / 小时以上车速时自动运行。▶

雨量传感器* 的灵敏度设置越高（开关 **A** 向上），车窗玻璃刮水器对挡风玻璃上的湿度反应就越提前。

② - 慢速刮水

③ - 快速刮水

④ - 刮水一次

⑤ - 清洁挡风玻璃。为消除水滴，车窗玻璃刮水器在几秒钟后会再刮一次。在这个后续刮水完成后的 10 秒钟内，将操纵杆重新移动到位置 ⑤ 可关闭该功。下次打开点火开关时，后续刮水功能再次激活。

清洁大灯*。大灯清洗装置* 只在车灯打开条件下才工作。在位置 ⑤ 上首次和每第五次操作操纵杆时，大灯会被自动清洁。如果将操纵杆移动到位置 ⑤ 上超过 2 秒钟，那么也会清洁大灯。



警告!

- 雨量传感器只是一种辅助功能。驾驶员仍应责无旁贷地根据视野条件以手动方式打开车窗玻璃刮水器。
- 前车窗玻璃不得使用防水的涂层材料进行处理。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳处于很低的位置，可能出现较强的眩目现象-有事故危险！此外，车窗玻璃刮水片可能嘎嘎作响。
- 完好的车窗玻璃刮水片对清晰的视野和安全驾驶是绝对必需的 => 第63页，“更换车窗玻璃刮水片”，否则有发生事故的危險！



小心!

- 在冰冻情况下，请检查车窗玻璃刮水片是否被冻住。倘若在车窗玻璃刮水片已冻住的情况下打开刮水器，则会损坏刮水片！

- 在用清洗设备对本车保洁之前，必须先关闭车窗玻璃清洗装置（操纵杆处于基本位置 0）。这样可防止其无意间打开而造成车窗玻璃清洗装置损坏。



说明

- 点火开关关闭时，车窗刮水器被关闭。重新打开点火开关后，将操纵杆放到任意位置，均可激活车窗刮水器
- 磨损过度或脏污的车窗玻璃刮水片会形成粘连，从而可能会影响雨量传感器的功能。请定期检视您汽车上的车窗玻璃刮水片。
- 在点火开关打开并且温度较低时，车窗玻璃清洗喷嘴会被加热。
- 在例如遇交通信号灯需要暂时停车时，设定的刮水速度会自动降低一档。■

更换车窗玻璃刮水片

维护位置可以在 MMI* 中设置。

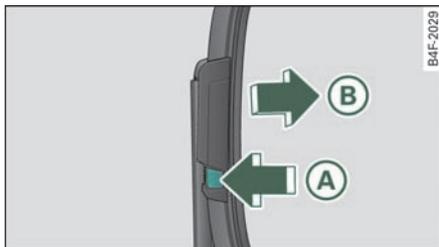


图 58 拆卸车窗玻璃刮水片

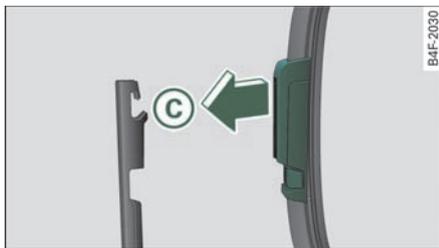


图 59 安装车窗玻璃刮水片

维护位置

- 关闭刮水器（位置 ① => 第61页, 图 57）。
- 选择：功能按钮 **[CAR]** > Systeme (系统)* > Scheibenwischer (车窗玻璃刮水器) > Servicestellung (维护位置) > ein (打开)。

取下刮水片

- 将车窗玻璃刮水器摆臂从车窗玻璃上翻起。

- 从两侧按压刮水片上的锁块 ① => 图 58。
- 从车窗玻璃刮水器摆臂上转开刮水片。
- 按箭头方向 ② 取下刮水片。

安装刮水片

- 将新刮水片放入车窗玻璃刮水器摆臂的固定架 ③ => 图 59, 直到听见刮水器摆臂啮合卡止的声音
- 将车窗玻璃刮水器摆臂翻回到车窗玻璃上。
- 为将刮水片再次置于起始位置, 请操控刮水操纵杆, 或
- 选择：功能按钮 **[CAR]** > Systeme (系统) > Scheibenwischer (车窗玻璃刮水器) > Servicestellung (维护位置) > aus (关闭)



警告!

- 为了防止形成粘连, 应当定期用车窗玻璃清洁剂清洗刮水片。在污渍较重 (例如昆虫残渍) 的情况下, 也可以用海绵或抹布来清洁刮水片, 否则有发生事故的危險!
- 为安全起见, 每年应更换车窗玻璃刮水片一次到两次。



小心!

- 只有将刮水器摆臂放置到维护位置上, 才能更换车窗玻璃刮水片。此外, 在这个位置上对车窗玻璃刮水器进行作业时还可避免损坏发动机舱盖的油

漆或刮水器电机。

- 前车窗玻璃刮水器摆臂竖起时切勿调整车位，在起车时，因为刮水器摆臂会自动收回至其原来位置，这时可能会刮伤发动机舱盖！

说明

例如，在冬季如果您要用盖罩遮住挡风玻璃以防冻，也可以打开维护位置。■

数字罗盘

适用于：带数字罗盘的汽车

启用和关闭罗盘

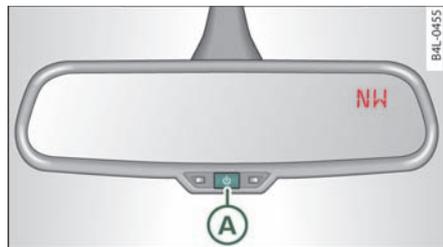


图 60 车内后视镜：启用后的数字罗盘

- 按住按键 ，直至后视镜上的罗盘显示 => 出现 / 消失。

数字罗盘只有在打开点火开关后才起作用。所有方位按以下方式显示：
N（北）、NE（东北）、E（东）、SE（东南）、S（南）、SW（西南）、W（西）、NW（西北）。

说明

不要将遥控器或其它电子装置或金属件放在后视镜附近，以免数字罗盘显示的方向不准确。■

适用于：带数字罗盘的汽车

设置磁场区域

为正确显示方位，必须正确设置磁场区域。

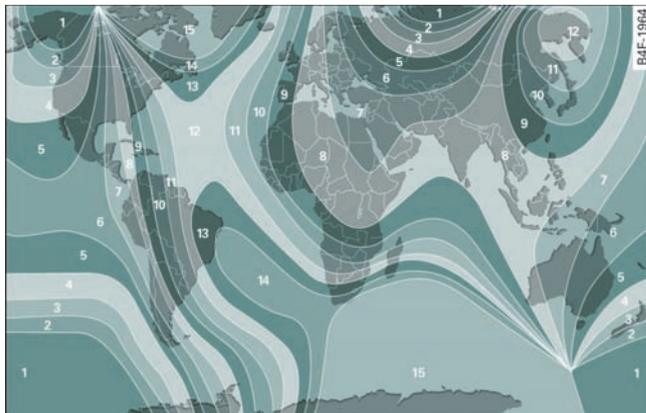


图 61 磁场区域图

- 按住按钮  => 图 60，直至内后视镜中出现设置的磁场区域号码。

- 磁场区域可以通过反复按动按钮 **(A)** 进行设置。该设置模式在几秒钟后自动隐去。■

适用于：带数字罗盘的汽车

校正罗盘

如果罗盘显示不准确或有错误，必须重新校正。

- 按住按钮 **(A)**，直至内后视镜右上方出现 **C**。
- 以约 10 km/h 的车速转圈行驶，直至内后视镜上显示方位。



警告!

必须在远离交通的地方校正罗盘，以免给自己和其他道路使用者带来危险 - 有事故危险! ■

座椅和物品摆放

一般说明

在安全驾驶一章内=> 第180页，您可找到有益于您和乘员安全的重要信息、建议和警告，您应仔细阅读并遵守这些内容。■

前座椅

适用于：带有手动调节座椅的汽车

手动调节座椅

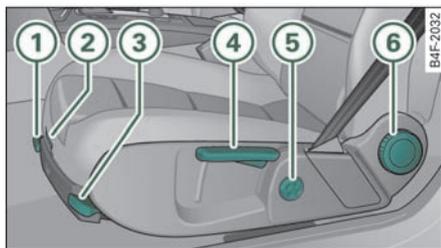


图 62 前座椅：手动调节座椅

- ① - 向前或向后调节座椅：拉起拨杆并移动座椅。
- ② - 延长或缩短大腿支撑*：抬起把手并移动座椅垫。
- ③ - 座椅面向上/向下倾斜*：拉或压拨杆。
- ④ - 座椅升高/降低：拉或压拨杆。

- ⑤ - 调节腰部支撑*：按压按钮的相应位置。
- ⑥ - 调节靠背倾斜度：转动手轮。

警告!

- 请仅在汽车停住时调节前座椅，否则有发生事故的危險!
- 调节座椅高度时要多加小心! 如不注意或失控可能会造成挤伤!
- 行车期间前座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有受伤危險! ■

适用于：带有电动调节座椅的车辆

电动调节座椅

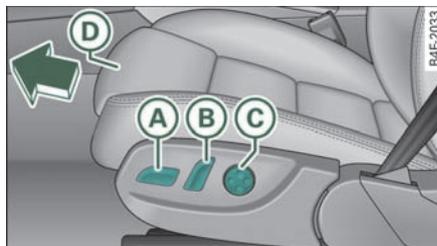


图 63 前座椅：电动调节座椅

- ① - 向前或向后调节座椅：向前 / 向后按压该按钮。

A - 座椅升高/降低：向上或向下按压该按钮。如果想调节座椅前端，请向上 / 向下按压该按钮前部；如果想调节座椅后端，请向上 / 向下按压该按钮后部。

B - 调节靠背倾斜度：向前或向后按压该按钮

C - 调节腰部支撑：按压按钮的相应位置。

D - 延长或缩短大腿支撑*：抬起把手并移动座椅垫。



警告！

- 请仅在汽车停住时调节前座椅，否则有发生事故的危险！
- 即使关闭了点火开关或拔出了点火钥匙，仍可以电动调节前座椅。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤的危险！
- 调节座椅高度时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤伤！
- 行车期间前座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有受伤危险！■

适用于：带有前部中间扶手的汽车

中间扶手

该扶手可以分多档调节并有一个杂物箱。



图 64 驾驶员座椅和副驾驶员座椅之间的扶手

扶手的调节

- 如要调整扶手的倾斜度，请从基本位置逐档抬高扶手，直至移动到所需要的位置。
- 为使扶手再次进入到基本位置，请先将扶手向后推至卡止位置，然后再向下移动。

打开杂物箱

- 向上按压按钮 => 图 64 -箭头-。■

头枕

前座椅上的头枕

调节头枕，使头枕的上沿与头顶部尽可能顶成一条线。

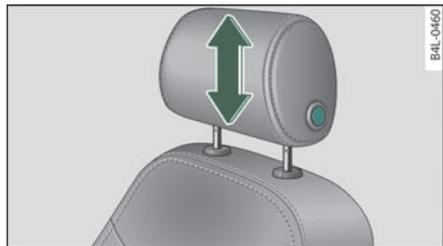


图 65 前座椅：头枕

- 双手抓住头枕两侧向上移动头枕，可以调高头枕高度。
- 按压按钮并向下移动头枕，可以调低头枕高度。■

后座椅上的头枕

只有当头枕已向上拉出或者处于最高位置时，才允许乘员使用后座椅。

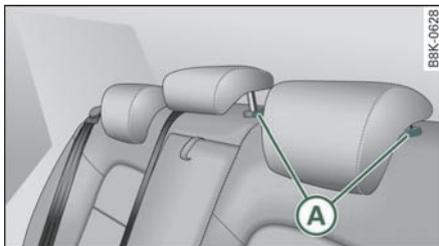


图 66 后座椅：后座椅上的头枕

- 双手抓住头枕两侧向上移动头枕，可以调高头枕高度。
- 按压按钮 (A) =>图 66 并向下移动头枕，可以调低头枕高度。■

座椅位置记忆功能

适用于：带有座椅位置记忆功能的汽车

说明

借助记忆功能，可快速和方便地存储和调用驾驶员以及副驾驶员座椅的个性化设置。通过无线遥控钥匙和驾驶员车门/副驾驶员车门[®]上的储存按钮操控记忆功能。

每次给汽车上锁时，驾驶员座椅的设置会被重新存储并传输给无线遥控钥匙。给汽车开锁时，自动调用座椅设置。如果有两个人使用同一辆车，那么我们建议始终“各人各用自己的”无线遥控钥匙。

通过驾驶员车门/副驾驶员车门上的存储按钮可以各存储两种座椅设置。一旦储存完毕，那么该座椅模式即可随时调用。

可以存储以下设置：

	遥控钥匙		存储按钮	
	驾驶员		驾驶员	副驾驶员
座椅	X		X	X
方向盘*	X		X	
两侧车外后视镜*	X		X	

适用于：带有座椅位置记忆功能的汽车

无线遥控钥匙



图 67 显示屏：激活无线遥控钥匙的记忆功能

为在汽车上锁时储存驾驶员座椅的设置，必须先打开该功能。

- 选择：功能按钮 **CAR** > Systeme (系统)* > Sitzeinstellung (座椅调整) > Fahrer (驾驶员座椅) > Funkschlüssel (无线遥控钥匙) > ein (打开)。

说明

如果您不希望将其它驾驶员的座椅模式储存到无线遥控钥匙上，那么请通过 MMI 或者按钮 **ON/OFF** 关闭记忆功能 => 第69页。■

适用于：带有座椅位置记忆功能的汽车

存储按钮



图 68 驾驶员车门：记忆功能存储按钮

存储按钮位于驾驶员车门 / 副驾驶员车门* 内。

打开及关闭记忆功能

- 按压按钮 **ON/OFF**。当记忆功能关闭时，字符串 OFF (关闭) 亮起。座椅设置不被存储。

存储座椅设置

- 同时按下按钮 **SET** 和某个存储按钮 **1** 或 **2** 至少 1 秒钟。

调用座椅设置

- 如果驾驶员车门 / 副驾驶车门已打开，请短促按压相应的存储按钮。
- 如果驾驶员车门 / 副驾驶车门已关好，则按住相应的存储按钮，直至达到已存储的位置。

存储成功通过声响和 **SET** 按钮中的指示灯亮起确认。

! 警告!

- 为安全起见，只允许在汽车停住时调用座椅位置设置，否则有发生事故的危險!
- 在紧急情况下，可按压 **ON/OFF** 按钮或短促按压任意一个存储按钮来中断调用过程。■

适用于：带有座椅位置记忆功能的汽车

在 MMI 中调节副驾驶座椅

驾驶员可来将副驾驶座椅调节到不同位置上。



图 69 显示屏：副驾驶座椅

驾驶员侧向视野宽松

- 选择：功能按钮 **CAR** > Systeme (系统)* > Sitzeinstellung (座椅调节) > Beifahrersitz (副驾驶座椅) > Komfort-Seitensicht (易于驾驶员侧向视野)。
- 按住旋 / 压式控制按钮，直至设置过程结束。

与驾驶员座椅平齐

- 选择：功能按钮 **CAR** > Systeme (系统)* > Sitzeinstellung (座椅调节) > Beifahrersitz (副驾驶座椅) > Sitzsymmetrie (座椅对称)。
- 按住旋 / 压式控制按钮，直至设置过程结束

使用**驾驶员侧向视野宽松**功能可将副驾驶座椅设置为使得驾驶员向右方观察时有尽可能最佳的视野。

使用**与驾驶员座椅平齐**功能可将副驾驶座椅移动到与驾驶员座椅前后相同的位置。■

烟灰缸



图 70 中控台：前部烟灰缸



图 71 后车门饰板：后部烟灰缸

打开 / 关闭

- 滑动打开盖板，即可打开前部烟灰缸。
- 短促按压盖板，即可关闭前部烟灰缸。
- 短促按压盖板边缘，即可打开后部烟灰缸。

清空前部烟灰缸

- 如要取出烟灰缸内芯，请抓住烟灰缸内芯侧面的凹槽 => 图 70。
- 为重新插入烟灰缸内芯，请将其压入烟灰缸槽内。

清空后部烟灰缸

- 如要取出烟灰缸内芯，请向下按压已打开的盖板正面 => 图 71。烟灰缸内芯向前略微弹出。
- 为重新插入烟灰缸内芯，请将烟灰缸内芯按入固定架。



警告!

切勿往烟灰缸内丢入废纸，否则有失火危险! ■

点烟器



图 72 开着的前部饮罐箱及点烟器

- 请按入点烟器。

- 如果点烟器弹出，即可拔下。

点烟器也可用作 12 伏插座 => 第72页。

警告!

- 使用点烟器时要多加小心！使用点烟器时如不注意或失控，可能会引起火灾。
- 在点火开关已关闭或点火钥匙已拔出时，点烟器仍然可以工作。因此绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有烧伤危险！ ■

插座



图 73 中控台后部：
12V 插座*



图 74 行李箱侧饰板：
12 伏插座*

- 拉起中控台后部插座的盖罩 => 图 73。或
- 将插座的盖罩向下翻折 => 图 74。

电气附件可使用这两个 12 伏的插座。此时插座上的用电负荷不允许超过 100 瓦。

警告!

在点火开关已关闭或点火钥匙已拔出时，此插座和与其连接的电气附件仍可工作。不当使用插座或电子附件可能导致严重伤害或烧伤。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险!

小心!

- 为避免损坏车辆的电子装置，请不要在 12 伏插座或点烟器上连接输出电流的附件给车辆蓄电池充电，如太阳能板或蓄电池充电器等。

- 只应短时地把点烟器的插座用于电器附件的电源。长时间供电时，应使用车上的插座。
- 请仅使用与插座匹配的插头，以免损坏插座。



说明

在发动机关闭的情况下接通电气附件时，附件由汽车蓄电池供电。■

物品摆放

饮料罐托架



图 75 中控台：前部饮料托架

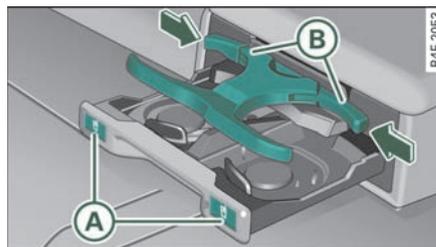


图 76 后座椅局部视图：后部饮料罐托架

前部饮料罐托架

- 短促按压盖板前侧即可将其打开 => 图 75。

后部饮料罐托架

- 短促按压位置 **A** => 图 76，即可将其打开
- 为将饮料罐托架与饮具相配，请先朝箭头方向按压相应的固定臂 **B**。
- 调整固定臂，使之贴紧饮具。



警告!

- 行车期间不要在饮料罐托架中放置热饮料。热饮料可能会洒出来，有烫伤危险!
- 请勿使用硬质饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。发生交通事故时硬质饮具可能会使乘员受伤。

⚠ 小心!

饮料罐托架中只能放置封闭的饮品。否则饮料可能会洒出并造成车辆装备损坏，例如汽车电子系统和椅套。■

手套箱



图 77 中控台：手套箱的开锁按钮

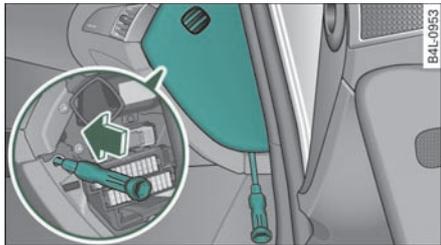


图 78 仪表盘右侧：手套箱应急开锁

打开 / 关闭

- 按压按钮  => 图 77，可打开手套箱。

- 如要关上手套箱，请将盖板向上翻，直到其卡止。

应急开锁

- 用一把螺丝刀移开盖板 => 图 78。
- 现在，用螺丝刀将锁止销往里面按压。



警告!

在每次行车中都要关好杂物箱盖板，否则有受伤危险! ■

适用于：带有折叠桌的汽车

折叠桌

前座椅靠背上各有一个折叠桌。

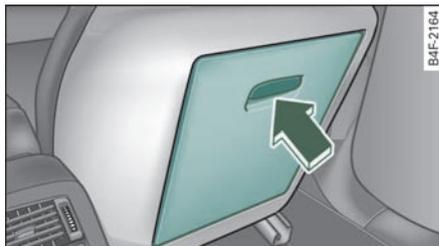


图 79 前座椅靠背：折叠桌

- 向上拉起拉手 => 图 79 至止点位置，然后向下翻转折叠桌，即可打开折叠桌。

— 如要关上折叠桌，请将桌面向上翻，直到其卡止。

切勿将折叠桌置于某个中间位置上，必须使之总是处于相应的终点位置。

警告!

- 打开或关闭折叠桌时要小心，如不注意或失控可能会造成严重挤伤。
- 如果后座椅上安装有儿童座椅，不得使用折叠桌。
- 在调节前座椅位置时要小心！请注意：已打开的折叠桌可能撞及后座乘员，有受伤的危险！
- 乘员与已打开的折叠桌至少保持 20 cm 的距离，并请务必系好安全带。
- 行车期间不得在折叠桌上放置热饮料，有烫伤危险！
- 请勿使用硬质饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。发生交通事故时硬质饮具可能会使乘员受伤。

小心!

饮料罐托架中只能放置封闭的饮具。否则饮料可能会洒出并造成车辆装备损坏，例如汽车电子系统和椅套。■

其它杂物箱

车上各处有一系列的杂物箱、小盒子和固定支架：

- 车内后视镜上方的顶篷中。
- 前座椅正面*。该箱最多可承重 1 公斤。
- 衣帽钩在后车门上方
- 位于行李箱中侧饰板后面

警告!

- 在行车期间必须保持车内后视镜上方的杂物箱一直关闭，以减少紧急制动或发生交通事故时受伤的危险。
- 请留意不要让挂着的衣物挡住驾驶员观察后方的视线。
- 请仅悬挂轻薄的衣物，并留意口袋中不要有较重或尖锐的物件。
- 请勿使用衣架挂衣物，否则会影响头部安全气囊* 的保护作用。■

车顶行李架



图 80 用于车顶行李架的固定点

如要在车顶上装载行李或物件，则请留意以下几点事项：

- 只能使用与汽车配套的车顶行李架。车顶行李架是整个车顶行李架系统的基础。为运输行李和运动器材，需要其它的加装件或者固定支架系统。建议使用奥迪附件系列产品中的加装件和固定支架系统。
- 在安装行李架时请注意，它们只能安装在车顶上的规定位置 => 图 80。
- 本车车顶的允许载荷为 100 kg。车顶载荷为行李架、加装件和装载物的重量总和。请注意所使用的行李架系统允许的负载。本车的允许车轴负荷和允许总重量 => 第309页。

警告！

- 请遵守车顶行李架系统的安装说明。如果没有正确固定车顶行李架系统和行李，那么它们可能会从汽车上脱开并因此造成事故。

警告！续

- 如果使用了车顶行李架系统，那么车辆的行驶性能就因为重心偏移或者迎风面积增大而发生改变 - 有发生事故的危險！因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。

小心！

请确保：打开的行李箱盖和滑动 / 外翻式天窗* 不会碰到车顶行李。

环境保护说明

由于空气阻力提高，车辆需要消耗更多的燃油。因此，在使用完毕后请拆下车顶行李架。■

行李箱

行李箱装载

行李件必须安全稳固地堆放好。

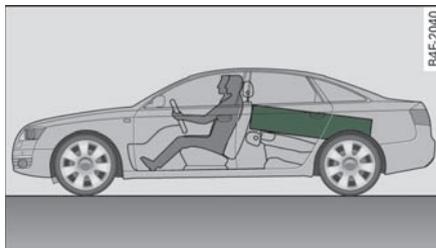


图 81 较重的物件要尽可能放在前面

为获得良好的行驶性能，请留意以下几点要求：

- 负荷分布要尽可能均衡。
- 较重的物件要尽可能放在前面 => 第76页，图 81。
- 将行李件用行李网* 或非弹性的固定带绑在固定环* => 第78页上。

警告!

- 行李箱中松散的物品可能会突然滑移且可能使汽车的行驶性能发生改变。
- 在紧急制动或发生交通事故时，乘员区内松散的物品可能会向前抛起并伤及乘员。
- 应总是将物品堆放在行李箱内，物品较重时要专用的拉紧带固定。
- 运输较重的物品时一定要记住，汽车重心的改变也可能导致汽车行驶性能发生变化。
- 请留意有关的说明 => 第180页，“安全驾驶”。

说明

轮胎充气压力必须与汽车的负荷相适应（见驾驶员车门柱上的轮胎充气压力贴签）。■

适用于：带有可翻折式靠背的汽车

加大行李箱

为了加大行李箱空间，可以将靠背单独或一起向前翻下。

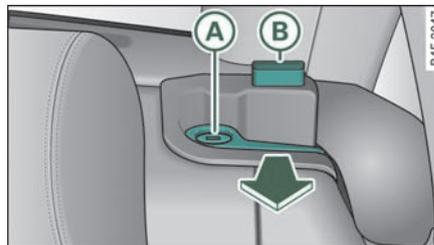


图 82 靠背：开锁拨杆



图 83 靠背：上锁

向前翻下靠背

- 朝箭头方向按压开锁拨杆 (A) => 图 82 并将靠背向前翻下。

向后翻回靠背

- 翻回靠背，直至其牢固锁止，即看不见红色的标记 (B) => 警告! ▶

靠背上锁

- 将钥匙插入开锁拨杆的锁内向右转动 => 第77页, 图 83。

靠背开锁

- 将钥匙插入开锁拨杆的锁内向左转动。

对正确卡止的靠背（正常位置）可以用车钥匙上锁 => 第77页, 图 83。
这样可以防止从汽车内非法进入行李箱。



警告!

- 靠背必须安全卡止，以确保中间座位的安全带起到保护作用。
- 靠背必须安全卡止，以免突然制动时物件从行李箱窜到汽车前部去。



小心!

在向后翻折时，请注意两侧座位上的安全带是否位于安全带导向槽中，以防其夹在靠背锁中造成损坏。■

适用于：带有固定环和行李网的汽车

固定环和行李网

行李网用于防止轻小装载物滑移。

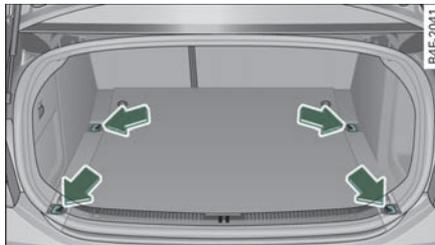


图 84 行李箱：固定环

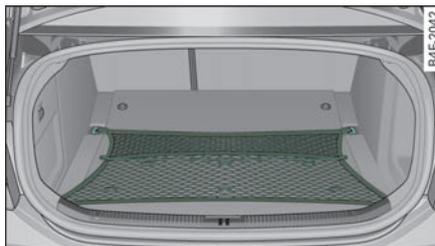


图 85 行李箱：已张开的行李网

- 如要用行李网固定装载物，那么请先将行李网钩子挂入固定环。
- 请遵守安全说明 => 第187页。■

固定环

适用于：带有行李网的汽车

行李网(安装示例)

行李网也可挂到侧饰板或行李箱上侧。

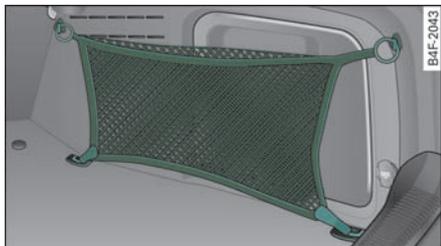


图 86 第 1 种挂法：
行李网挂到侧饰板上

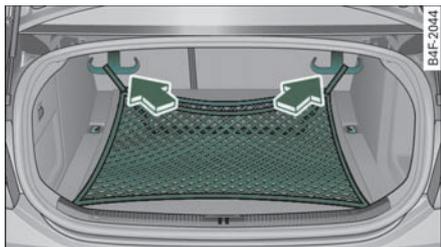


图 87 第 2 种挂法：
行李网挂到行李箱上侧

第 1 种挂法

- 首先将行李网固定在底板上的两个固定环上，然后固定在右边的侧饰板的挂钩上=>图 86。

第 2 种挂法

- 将行李网的钩子挂入后围底板上的固定环上=>图 87。

- 将行李箱上侧的固定钩（箭头所示）向下翻折，把网子上去并将行李网的环挂入钩子。

固定钩 => 图 87 还可以用来挂提包和毛巾等。

钩子如果没有挂东西，便会自动折回。



警告！

由于强度有限，只允许用杂物网装载最多 5 kg 的物件。装载更重的物件不能保证安全，有受伤危险！■

适用于：带有滑雪板装载装置的汽车

带有运输袋的滑雪板装载装置

使用滑雪板袋可以在车内运输较长的物件（例如滑雪板）。



图 88 座椅靠背：滑雪
板装载装置的盖板

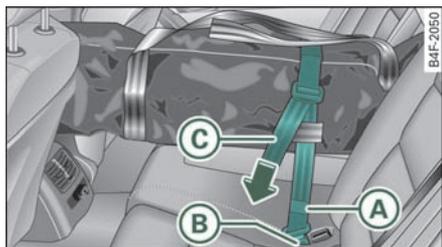


图 89 座椅靠背：固定袋子

装载

- 将后靠背中的中间扶手翻下。
- 将滑雪板装载装置的盖板向下翻 => 第79页, 图 88。
- 将运输袋从行李箱出发连同拉链推过滑雪板装载装置 => 。

固定

- 将运输袋的固定带  插入中间的安全带锁扣  中 => 图 89。
- 拉紧固定带  。

警告!

- 装载之后, 必须用固定带固定运输袋。
- 请确保, 滑雪板装载装置中运送的所有物品都已牢牢固定。否则紧急制动时可能甩出-有人身伤害危险!



说明

- 只在运输袋晾干后才能叠起。
- 如果运送滑雪板, 那么在带扣之间拉紧固定带。
- 请将滑雪板尖头朝前、滑雪单板和滑雪杖尖头朝后放入运输袋中。■

放物平台

后座椅靠背后面的放物平台可用于放置分量不重的衣物等。



警告!

放物平台上不允许放置沉重或坚硬的物件。这些物件在突然制动时会危及乘员的安全, 有受伤危险!



小心!

请注意, 不要让坚硬的物件损坏后窗玻璃的加热丝。



说明

为确保排风正常, 不允许堵塞后窗玻璃和放物平台之间的排风口。■

制热和制冷

舒适空调自动装置

适用于：带有舒适空调自动装置的汽车

说明

使用舒适空调自动装置可自动形成一种令人惬意的车内温度。

舒适自动空调装置是一套暖风、通风设备和一套用于车内空气除湿和制冷设备的组合。

此空调器可全自动保持设定的温度恒定。出风温度、鼓风机转速（风量）和气流分配都会按此自动改变。此设备还考虑了强烈阳光直射的影响，所以无需再去手动调整。因此，**自动运行模式**在几乎所有情况下都能常年为乘员提供最舒适的车内环境

请注意：

在制冷运行时车内的空气湿度会降低。这样便可防止车窗玻璃起水雾。在车外温度较低时（温度为零下），空调装置（压缩机）会自动关闭 - 此时无法对车内空气进行除湿。

在车外空气湿度较大且温度较高时，制冷设备蒸发器中的**冷凝水**可能会流出并流到汽车下。这属于正常情况，并不表示有泄漏！

有害物质滤清器

有害物质滤清器（粉尘滤清器）可明显减少或阻挡车外空气中的污染物（例如灰尘、花粉）进入车内。在车内空气循环运行模式下，仍然在进行空气过滤。

必须按保养手册规定的时间间隔更换有害物质滤清器滤芯，以使自动空调装置的功效不受影响。

如果因汽车外部环境中有有害物质非常多而使滤清器的功效过早减弱，则即使在规定的保养周期之间，也要更换滤清器滤芯。

电源管理

为了避免蓄电池电量耗尽，使电源的供应和消耗重新趋于平衡，电源管理会将电器、特别是非常耗电的电器暂时调回到低值运行状态或者关闭 => **第218页**。特别是加热系统耗电量非常高。例如，如果确定座椅加热装置*或者后窗玻璃装置没有加热，便说明**电源管理系统**已暂时将它们的功率调低或关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用加热系统。



警告！

所有车窗玻璃无冰雪和水雾对交通安全性至关重要。只有这样，才能确保视野良好，否则有发生事故的危險！请熟练掌握空调器以及车窗玻璃除湿 / 除冰霜的正确操作要领。

⚠ 小心!

- 如果您怀疑空调器已损坏，为了避免损坏进一步扩大，应当把系统切换为 ECON（经济）运行模式，然后尽快请奥迪服务站检查。
- 对奥迪空调器的维修工作需要特殊的专业知识和专用工具。所以，出现故障时应到奥迪服务站去处理。

i 说明

- 不得在“**AUTO**”（自动）字样上方的温度传感器上粘贴任何物件。
- 为了不影响制热或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水雾，必须保证挡风玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。
- 从出风口吹出的气流和整个车内空间用过的空气都要通过汽车后面的排风槽送出。因此请您留意，不要让衣服等物件挡住这个排风口。
- 在车窗和滑动 / 外翻式天窗* 都已关闭的情况下，空调器的工作效率最高。但是，在汽车停住时如果车内受到强烈阳光直射后较热，短时间打开车窗可加快制冷过程。■

适用于：带有舒适空调自动装置的汽车

操作元件

此一览表可帮助您快速熟悉并掌握自动空调装置的操作元件。



图 90 舒适空调自动装置的操作元件

转动调节器来调节或者点击按钮来打开和关闭功能。功能已打开时相应按钮内的二极管亮起。

按钮	说明	页
旋转式调节器 1	温度选择 驾驶员侧	⇒ 第83页
旋转式调节器 2	气流分配	⇒ 第83页
旋转式调节器 3	鼓风机	⇒ 第83页
旋转式调节器 4	温度选择 副驾驶员侧	⇒ 第83页

按钮	说明	页
	后窗玻璃加热	=> 第103页
	驾驶员 / 副驾驶员座椅加热	=> 第103页
	打开和关闭	=> 第83页
	循环空气运行模式	=> 第84页
	关闭空调器	=> 第84页

适用于：带有舒适空调自动装置的汽车

调节温度

可分别为驾驶员侧和副驾驶员侧设定温度。

- 将调节器 ①（驾驶员侧）或 ④（副驾驶员侧）=> 第82页，图 90 转到需要的温度位置。■

适用于：带有舒适空调自动装置的汽车

气流分配

气流的分配可手动或自动调节。

- 将调节器 ② => 第82页，图 90 转到需要的位置。

使用该调节器可以设定气流应从哪些出风口吹出。在位置 上，气流仅吹向车窗玻璃，在位置 上吹向驾驶员 / 副驾驶员，在位置 上吹向脚部空间，而在位置 上则吹向车窗玻璃和脚部空间。此外，还有其它的组合方式可供使用，以便气流分配能按要求进行调整。如要让气流分

配的调节自动进行，请将调节器转到位置 A（AUTO）。■

适用于：带有舒适空调自动装置的汽车

鼓风机

鼓风机的转速可手动或自动调节。

- 将调节器 ③ => 第82页，图 90 转到需要的位置，调整鼓风机转速（风量）。■

每当车速较低时，建议都要让鼓风机一直在低档位上同时运行。

如要让鼓风机的调节自动进行，请将调节器转到位置 A（AUTO）。

如要阻止已污染的车外空气（气味）进入车内，请切换为车内空气循环运行模式，方法是将按钮 按压下去。■

适用于：带有舒适空调自动装置的汽车

打开和关闭

打开空调器

- 按压按钮 => 第82页，图 90。

关闭空调器

- 按压按钮 ，即可关闭空调器并阻断车外空气进入。

此外，如果按压某个控制按钮，空调器也会重新打开。▶

说明

如果汽车配有驻车暖风功能，您可以在已关闭点火开关的情况下按压按钮 **ON/OFF** 激活余热利用功能。此时冷却液的余热可用来加热汽车内部。■

适用于：带有舒适空调自动装置的汽车

循环空气运行模式

在车内空气循环运行模式下可进一步阻止已污染的车外气进入车内。

打开车内空气循环运行模式

- 按压按钮  => 第82页，图 90 => 。

关闭车内空气循环运行模式

- 再次按压按钮 。

在车内空气循环运行模式下来自车内的空气不断地被吸入、过滤并吹出。在以下情况时，建议选择车内空气循环运行模式：

在驶过隧道或遇到塞车时，以免周边环境中的异味进入车内。

警告！

不可长时间打开车内空气循环运行模式，因为此时没有新鲜空气进入车内，而且在制冷设备已关闭的情况下车窗玻璃有可能会起水雾，这些都有发生事故的危险！■

适用于：带有舒适空调自动装置的汽车

ECON - 运行模式

ECON 运行模式下可节省燃油。

打开 ECON 运行模式

- 按压按钮  => 第82页，图 90。

关闭 ECON 运行模式

- 再次按压按钮 。

在 ECON 运行模式下，制冷设备（压缩机）处于关闭状态。“ECON”是英文“Economy”（经济）的缩写。关闭制冷设备可节省燃油。

请留意，在 ECON 运行模式下车内温度不可能低于室外温度。不会对进入车内的空气致冷和除湿。这样，车窗玻璃上可能会起水雾。

说明

关闭 ECON 运行模式（= 打开空调器）后，如果按钮中的二极管重新亮起，说明空调的某个部件损坏。如果有运行故障，请与奥迪服务站联系。■

适用于：带有舒适空调自动装置的汽车

出风口

通过气流分配功能来确定气流应从哪些出风口吹出。

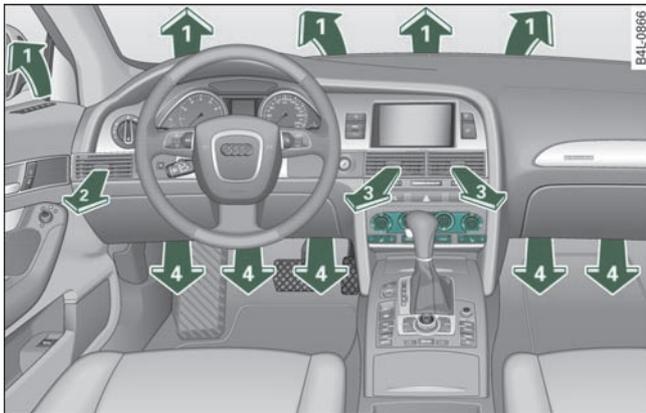


图 91 仪表盘：出风口的排列位置

出风口 ② 和 ③

- 转动对应的调节轮打开或关闭出风口。
- 向所需方向移动各栅格中部的手柄调节气流方向。可在水平方向和垂直方向上调节出风口的出风方向。

- ① 去往挡风玻璃和驾驶员 / 副驾驶车门玻璃的气流
- ② 去往驾驶员/副驾驶的气流
- ③ 去往驾驶员/副驾驶的气流
- ④ 去往脚部空间的气流

出风口可根据选定的运行模式自动或手动控制。从出风口吹出的是加热过或未加热过的新鲜空气，或者冷风。

i 说明

如果空调器以制冷方式工作，则风主要从出风口 ② 和 ③ 吹出。为了达到足够的制冷，任何时候都不应把这些出风口完全关闭。■

适用于：带有舒适空调自动装置的汽车

后座的出风口

后座区的出风口在中控台内。

- 转动调节轮即可将其打开和关闭。
- 向所需方向移动各栅格中部的手柄调节气流方向。可在水平方向和垂直方向上调节出风口的出风方向。

出风口可根据运行模式自动或手动控制。从出风口吹出的是加热过或未加热过的新鲜空气，或者冷风。

用于加热后面脚部空间的出风口在前座椅下面。

说明

如果空调器以制冷方式工作，则风主要从中控台内的出风口吹出。为了达到足够的制冷效果，任何时候都不应把这些出风口完全关闭。■

适用于：带有舒适空调自动装置的汽车

经济使用空调器

经济使用空调器有助于节省燃油。

以制冷方式工作的空调器会降低发动机功率并影响到耗油量。为了尽可能缩短打开空调制冷的持续时间，请您留意以下几点要求：

- 如要节省燃油，请选 ECON 运行模式。
- 如果在行车期间要打开车窗或滑动天窗*，请选择 ECON 运行模式。
- 如果阳光将汽车晒得很热，则请打开车门和车窗一小段时间。

环境保护说明

在您节省燃油的同时，也减少了汽车排出的有害物质。■

适用于：带有舒适空调自动装置的汽车

基本设置

空调器的基本设置在 MMI 中进行。



图 92 显示屏：空调

- 选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Klima（空调）。

以下功能可供选择：

- 太阳能模式*
- 辅助加热器*
- 驻车暖风* => 第87页
- 驻车通风* => 第87页
- 运行时间* => 第89页
- 定时器状态* => 第88页
- 定时器 1* => 第88页
- 定时器 2* => 第88页
- 定时器 3* => 第88页

太阳能模式*

鼓风机电机在关闭点火开关后通过太阳能天窗上的太阳能电池驱动。请留▶

意要打开出风口 ② 和 ③，以便取得最佳的通风效果 => 第85页，图 91。
通风功能仅在天窗关闭或外翻时才起作用。

如果在车内空气循环运行模式下关闭了发动机，空调器便会自动切换到新鲜空气运行模式。

在车外低温的情况下，不会打开太阳能模式。

辅助加热装置*

为了更快地加热汽车内部，柴油发动机汽车装备有辅助加热装置。在车外温度低于约 +5 °C 且发动机运转的情况下，辅助加热装置会根据冷却液温度、车内温度和选定的温度自动打开和关闭。■

舒适空调自动装置 - 驻车暖风和通风

适用于：带有与舒适空调自动装置相连接的驻车暖风装置的汽车

说明

驻车暖风 / 驻车通风不依赖发动机为车内空间加热或制冷。

驻车暖风  与空调器联合工作，与发动机无关。它通过烧燃油来工作。其主要用途是加热汽车内部空间和为车窗玻璃除霜。

驻车暖风既可以在关闭发动机后驻车时使用，也可以在行车期间作为辅助加热（例如在发动机预热阶段）使用。

驻车通风  的工作同样与发动机无关。驻车通风通过接通鼓风机电机，可以有效降低汽车停泊在太阳下的车内温度。

您用空调器操作元件设定的温度和车内实际测得的温度决定打开哪一种运行方式（驻车暖风或驻车通风）。此温度还可以在已激活驻车暖风 / 通风的情况下更改。

打开和关闭

原则上有两种不同的方法供您选择用来打开驻车暖风 / 通风。

- **立即启动：**可以通过 MMI “汽车” 菜单随时打开和关闭驻车暖风 / 通风 => 第88页。用无线遥控器发出无线电信号也能够将其打开或关闭 => 第102页。
- **通过定时器打开：**通过定时器可设置不同的启动时间 => 第88页。但是，只有在定时器已激活的情况下，才能按您预设的时刻自动打开驻车暖风 / 通风。

预设的运行时间结束后，驻车暖风 / 通风便会自动关闭。运行时间可预设 15、30、45 或 60 分钟 => 第89页。



警告！

- 驻车暖风不允许在封闭的空间中运行，否则有中毒危险！
- 在加油时不得运行驻车暖风，有失火危险！
- 由于驻车暖风运行时会产生高温，所以驻车时必须保证发动机罩下面灼热的废气能通畅无阻地散出，而且不会与易燃物直接接触。

说明

- 建议在运行驻车暖风 / 通风时打开出风口。
- 在燃油达到备用区时，驻车暖风不会打开。
- 在打开驻车暖风 / 通风且发动机停机时，由汽车蓄电池来供电。在汽车蓄电池电量低时，驻车暖风 / 通风也不会打开。驻车暖风 / 通风的使用时间取决于蓄电池状态。
- 在开着驻车暖风 / 通风时，组合仪表显示屏上时间显示的旁边会有符号  (驻车通风) 或  (驻车暖风) 闪烁。如果某个定时器已激活，两个符号都会亮起。
- 在车外低温的情况下，发动机舱内可能会形成水蒸气。这是一种正常的物理现象，应此不必担心。■

适用于：带有与舒适空调自动装置相连接的驻车暖风装置的汽车

立即接通 / 关闭



图 93 显示屏：打开 / 关闭驻车暖风

- 选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 **Klima** (空调) > **Standheizung** (驻车暖风) 或 **Standlüftung** (驻车通风)，或
- 按压遥控器上的按钮  或 **OFF** => 第102页。

如果在开着驻车暖风 / 通风时按压空调器操作面板上的 **ON/OFF** 按钮，则只是关闭了鼓风机。如果再次按压 **ON/OFF** 按钮，鼓风机又会重新打开。

说明

- 您设定的温度和车内实际测得的温度决定打开哪一种运行方式 (驻车暖风或驻车通风)。
- 在开着驻车暖风 / 通风时，在组合仪表的显示屏上时间显示的旁边会有符号  (驻车通风) 或  (驻车暖风) 闪烁。■

适用于：带有与舒适空调自动装置相连接的驻车暖风装置的汽车

定时器的设置和激活

每次打开驻车暖风 / 通风之前必须先激活定时器。



图 94 显示屏：定时器



图 95 显示屏：定时器状态

设置定时器

- 选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Klima（空调）> 例如 Timer 2（定时器 2）=>第88页，图 94。

激活定时器

- 选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Klima（空调）> Timerstatus（定时器状态）=>图 95。

有三个定时器供您使用。通过这些定时器可以设定驻车暖风/通风的不同接通时间和运行时间。

如果某个定时器已运转完毕，便会按年月日自动设定下一个日子，然后定时器状态复位为**关闭**。为了使驻车暖风/通风在您设定的下一个时刻自动打开，必须**激活相应的定时器**（如定时器 1）。定时器不会自动激活。这样可以避免虽然本车暂时不行驶而驻车暖风/风却自行持续地开着。



说明

在激活定时器之前，请确认已在 MMI 中设置好正确的时钟时间和日期。如果时间和日期设置得不正确，驻车暖风便会相应地按错误的时间启动或

者根本就不启动。日期和时间的设置方法请见 MMI 使用说明书。■

适用于：带有与舒适空调自动装置相连接的驻车暖风装置的汽车

运行时间



图 96 显示屏：运行时间

- 选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Klima（空调）> Betriebsdauer（运行时间）。

驻车暖风/通风的运行时间可选择设定在 15 - 60 分钟之间。预设的运行时间结束后，驻车暖风/通风便会自动关闭。■

舒适空调自动装置（增强型）

适用于：带有舒适空调自动装置（增强型）的汽车

说明

空调器可使车内一年四季按设定温度自动保持恒温。

建议您做以下设置：

- 把温度调节到 22 °C (72 °F)。
- 按压按钮 **AUTO**。

如按上述建议设置，可很快获得舒适的车内气候。所以，此设定只应在出于个人的舒适感或特定的情况需要时，才加以改变。

此空调器是一套自动工作的暖风、通风设备和一套用于车内空气除湿和制冷设备的组合。

此空调器可全自动保持设定的温度恒定。出风温度、鼓风机转速（风量）和气流分配都会按此自动改变。此设备还考虑了强烈阳光直射的影响，所以无需再去手动调整。因此，**自动运行模式**在几乎所有情况下都能常年为乘员提供最舒适的车内环境 => 第92页。

请注意：

在制冷运行时车内的空气湿度会降低。这样便可防止车窗玻璃起水雾。在车外温度较低时（温度为零下），空调装置（压缩机）会自动关闭 - 此时无法对车内空气进行除湿。

在车外空气湿度较大且温度较高时，制冷设备蒸发器中的**冷凝水**可能会滴出并流到汽车下。这属于正常情况，并不表示有泄漏！

在车外空气温度较低时，只有冷却液达到了足够的温度时，鼓风机才能调到较高的转速（除霜位置除外）。

在汽车以油门全开状态起步时，空调压缩机会短暂关闭，以使发动机能将全部功率用于起步。

为了确保发动机在负荷最大时能有效冷却，压缩机在冷却液温度过高时会关闭。

有害物质滤清器

有害物质滤清器（粉尘和活性炭滤清器）可明显减少或阻挡车外空气中的污物（例如灰尘、花粉）和异味气体进入车内。在车内空气循环运行模式下，仍然在进行空气过滤。

有害物质滤清器滤芯必须按保养手册规定的时间间隔更换，以使空调器的功效不受影响。

如果因汽车外部环境中有害物质非常多而使滤清器的功效过早减弱，则即使在规定的保养周期之间，也要更换滤清器滤芯。

钥匙识别

空调器的当前设定会自动存储起来，并对应分配给正在使用的无线遥控钥匙。

电源管理

为了避免蓄电池电量耗尽，使电源的供应和消耗重新趋于平衡，电源管理会将电器、特别是非常耗电的电器暂时调回到低值运行状态或者关闭 => 第218页。特别是加热系统耗电量非常高。例如，如果确定座椅加热装置* 或者后窗玻璃装置没有加热，便说明**电源管理系统**已暂时将它们功率调低或关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用加热系统。 ▶



小心!

- 如果您怀疑空调器已损坏，为了避免损坏进一步扩大，应当把系统切换为 ECON（经济）运行模式，然后尽快请奥迪服务站检查。
- 对奥迪空调器的维修工作需要特殊的专业知识和专用工具。所以，出现故障时应到奥迪服务站去处理。



说明

- 为了不影响制热或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水雾，必须保证挡风玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。
- 从出风口吹出的气流和整个车内空间用过的空气都要通过汽车后面的排风槽口送出。因此请您留意，不要让衣服等物件挡住这个排风口。
- 在车窗和滑动 / 外翻式天窗* 都已关闭的情况下，空调器的工作效率最高。但是，在汽车停住时如果车内受到强烈阳光直射后较热，短时间打开车窗可加快制冷过程。■

适用于：带有舒适空调自动装置（增强型）的汽车

操作元件

此一览图可帮助您快速熟悉并掌握空调器的操作元件。

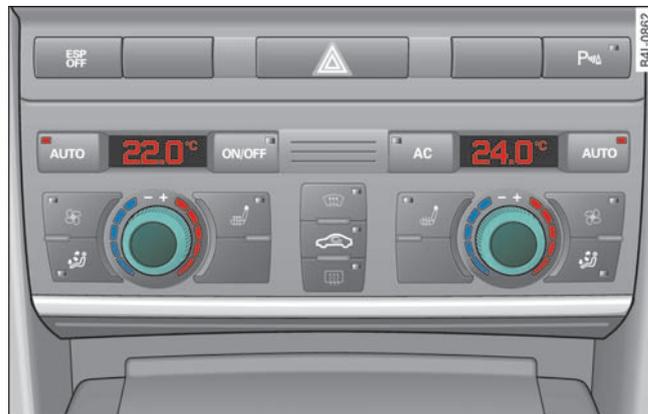


图 97 空调器的操作元件

左侧显示屏用于显示驾驶员侧的所选温度，右侧显示屏用于显示副驾驶侧的所选温度。

打开 MMI 时，您进行的设置会在 MMI 显示屏上出现几秒钟。此外，驾驶员的设置和操作面板左边的显示屏上出现，副驾驶员的设置在右边的显示屏上出现。

转动调节器来调节或者点击按钮来打开和关闭相关功能。如果某个功能已打开，则对应按钮中的二极管便会亮起。

按钮	说明	页
	打开和关闭空调器	=> 第92页
	自动运行模式	=> 第92页
旋 / 压式调节器 ^{a)} 	温度选择	=> 第93页
	座椅加热*	=> 第104页
	气流分配	=> 第94页
	鼓风机	=> 第93页
	除霜	=> 第94页
	手动车内空气循环运行模式	=> 第94页
	后窗玻璃加热	=> 第103页
	打开和关闭制冷设备	=> 第95页

a) 调节器也用于调节鼓风机转速、气流分配和座椅加热。



说明

- **余热利用**：在点火开关已关闭的情况下，可通过按压按钮  打开余热利用功能。此时冷却液的余热可用来加热汽内部。余热利用的功能在运行大约 30 分钟后自动关闭。
- **空调器的同步**：长时间按住驾驶员侧的旋 / 压式调节器，温度设置即可从驾驶员侧转到副驾驶侧，反之亦然。新的温度设定会出现在显示屏上。
- 操作元件上的隔栅必须保持通畅，不得粘贴任何物件。其后面有测量传感器。■

适用于：带有舒适空调自动装置（增强型）的汽车

打开和关闭

打开空调器

- 按压按钮  ， 或
- 按压按钮  。

关闭空调器

- 按压按钮  ， 关闭空调器和切断车外空气输入。

如果操作温度调节器，那么空调器会重新打开。



说明

在点火开关已关闭的情况下，可通过按压按钮  打开余热利用功能。此时冷却液的余热可用来加热汽车内部。■

适用于：带有舒适空调自动装置（增强型）的汽车

自动运行模式

这是任何季节均适用的标准运行模式。

- 把温度调节到 +16 °C (60 °F) 至 +28 °C (84 °F) 之间。
- 按压按钮  。

自动运行模式可使车内保持恒温且可使车内空气除湿。自动控制气流温度、风量和气流分配，使车内尽快达到并保持所需要的温度。车外温度的波动 ▶

以及阳光对温度的影响都会自动得到补偿。

此运行模式仅在可调温度范围 $+16\text{ }^{\circ}\text{C}$ 到 $+28\text{ }^{\circ}\text{C}$ 内才能工作。如果选择温度低于 $+16\text{ }^{\circ}\text{C}$ ，显示屏上会出现 LO（低）。如果选择温度高于 $+28\text{ }^{\circ}\text{C}$ 时，则会显示 HI（高）。在这两种设定情况下，空调器都会一直以最大功率制冷或制热。此时不会进行温度调节。



说明

长时间按住驾驶员侧的调节器，温度设置即可从驾驶员侧转到副驾驶侧，反之亦然。新的温度设定会出现在显示屏上。■

适用于：带有舒适空调自动装置（增强型）的汽车

调节温度

可分别为驾驶员侧和副驾驶侧设定温度。



图 98 显示屏：温度设定

- 向左转动调节器降低温度，向右转动提高温度。

选择的温度会显示在空调操控面板的显示屏上。当 MMI* 打开时，设置的温度在显示屏上显示几秒钟 => 图 98。



说明

长时间按住驾驶员侧的调节器，温度设置即可从驾驶员侧转到副驾驶侧，反之亦然。新的温度设定会出现在显示屏上。■

适用于：带有舒适空调自动装置（增强型）的汽车

鼓风机

由自动装置设定的鼓风机转速可以降低或提高。



图 99 显示屏：鼓风机设置

- 按压按钮 。
- 将调节器转动到所需要的鼓风机强度上。

空调器根据车内温度自动调节鼓风机转速。但是，也可以用手动方式使鼓风机产生的风量适合自己的需要。

设置的鼓风机转速在 MMI 显示屏上=>第93页, 图 99 显示几秒钟。■

适用于: 带有舒适空调自动装置 (增强型) 的汽车

气流分配

由自动装置设定的气流分配可以更改。



图 100 显示屏: 气流分配

- 按压按钮 。
- 将调节器转动到所需要的位置上。

使用气流分配功能可以设定气流应从哪些出风口吹出。在位置  上, 气流只吹向车窗玻璃, 在位置  上吹向驾驶员或副驾驶员, 而在位置  上则吹向脚部空间。此外, 还有其它的组合方式可供使用, 以便气流分配能按要求进行调整。

为了能自动调节气流分配, 请将开关开到 **AUTO** 位置上。

设置的气流分配在 MMI 显示屏上 => 图 100 显示几秒钟。■

适用于: 带有舒适空调自动装置 (增强型) 的汽车

除霜

使用此功能可快速除去挡风玻璃和侧窗玻璃上的冰霜和雾。

- 按压按钮  将其打开。
- 再次按压按钮  或按钮 **AUTO** 将其关闭。

温度调节会自动进行。此时出风量最大且基本上都从挡风玻璃下的出风口吹出。

按压按钮 , 车内空气循环运行模式即关闭。■

适用于: 带有舒适空调自动装置 (增强型) 的汽车

手动车内空气循环运行模式

在车内空气循环运行模式下可进一步阻止已污染的车外空气进入车内。

打开车内空气循环运行模式

- 按压按钮  => .

关闭车内空气循环运行模式

- 再次按压按钮 , 或
- 按压按钮 **AUTO**。

在车内空气循环运行模式下来自车内的空气不断循环吸入、过滤并吹出。在以下情况时, 建议选择车内空气循环运行模式:

在驶过隧道或遇到塞车时, 以免周边环境中的异味进入车内。▶

警告!

不可长时间打开车内空气循环运行模式，因为此时没有新鲜空气进入车内，而且在制冷设备已关闭的情况下车窗玻璃有可能会起水雾，这些都有发生事故的危险! ■

适用于：带有舒适空调自动装置（增强型）的汽车

打开/关闭制冷设备 **AC**

关闭制冷设备可以节省燃油。

- 请按压按钮 **AC**，打开/关闭制冷设备。

当制冷装置打开时，按钮上的二极管指示灯会亮起。暖风和通风装置被自动调节。

请注意，当制冷设备关闭时，车内温度不可能低于室外温度。进入车内的空气不会制冷和除湿。这样，车窗玻璃上可能会起水雾。■

适用于：带有舒适空调自动装置（增强型）的汽车

出风口

通过气流分配功能来确定气流应从哪些出风口吹出。

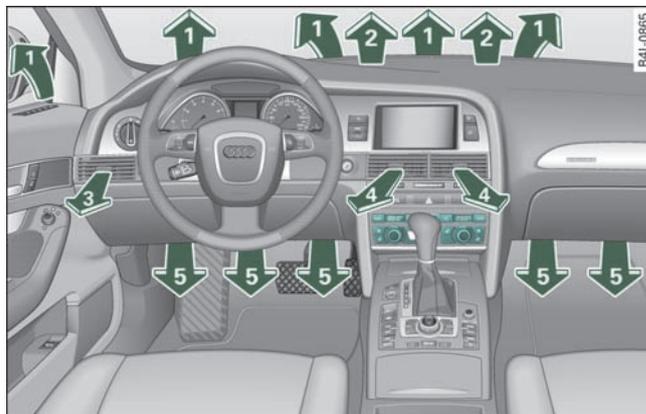


图 101 仪表盘：出风口的排列位置

出风口 ③ 和 ④

- 转动对应一侧的调节轮打开或关闭出风口。
- 向所需方向移动各栅格中部的手柄调节气流方向。可在水平方向和垂直方向上调节出风口的出风方向。▶

- ① 去往前挡风玻璃和驾驶员 / 副驾驶员车门玻璃的气流
- ② 去往前挡风玻璃的气流
- ③ 去往驾驶员 / 副驾驶员的气流
- ④ 去往驾驶员 / 副驾驶员的气流
- ⑤ 去往脚部空间的气流

出风口可根据选定的运行模式自动或手动控制。

说明

- 如果空调器以制冷方式工作，则风主要从出风口 ③ 和 ④ 吹出。为了达到足够的制冷，任何时候都不应把这些出风口完全关闭。
- 从出风口 ④ 吹出的气流可能会比设定的应达到温度凉一些或热一些。■

适用于：带有舒适空调自动装置（增强型）的汽车

后座的出风口

中控台上的出风口

- 转动调节轮即可将其打开和关闭。
- 向所需方向移动各栅格中部的手柄调节气流方向。可在水平方向和垂直方向上调节出风口的出风方向。

车门柱上的出风口

- 转动对应的调节轮打开或关闭出风口。

- 向所需方向移动各栅格中部的手柄调节气流方向。可在水平方向和垂直方向上调节出风口的出风方向。

出风口可根据运行模式自动或手动控制。从出风口吹出的是加热过或未加热过的新鲜空气，或者冷风。

用于加热后面脚部空间的出风口在前座椅下面。

说明

如果空调器在制冷运行模式下工作，则气流主要从中控台和车门柱上的出风口吹出。为了达到足够的制冷，任何时候都不应把这些出风口完全关闭。■

适用于：带有舒适空调自动装置（增强型）的汽车

经济使用空调器

经济使用空调器有助于节省燃油。

以制冷方式工作的空调器会降低发动机功率并影响到耗油量。为了尽可能缩短打开空调制冷的持续时间，请您留意以下几点求：

- 如要节省燃油，请按压按钮  关闭制冷设备（指示灯熄灭）。▶

- 如果在行车期间要打开车窗或滑动天窗*，请按压按钮 **[AC]** 将制冷设备关闭。
- 如果阳光将汽车晒得很热，则请打开车门和车窗一小段时间。



环境保护说明

在您节省燃油的同时，也减少了汽车排出的有害物质。■

舒适空调自动装置（增强型）－ 基本设置

适用于：有舒适空调自动装置（增强型）的汽车

概述

空调器的基本设定在 MMI* 中进行。



图 102 显示屏：空调

- 选择：功能按钮 **[CAR]** > 控制按钮 Klima（空调）。

以下功能可供选择：

- 空气自动循环 => 第97页
- 同步 => 第98页
- 中部出风口 => 第98页
- 驻车暖风* => 第99页
- 驻车通风* => 第99页
- 运行时间* => 第101页
- 定时器状态* => 第100页
- 定时器 1* => 第100页
- 定时器 2* => 第100页
- 定时器 3* => 第100页
- 太阳能模式* => 第98页
- 辅助加热器* => 第99页 ■

适用于：带有舒适空调自动装置（增强型）的汽车

空气自动循环

空气质量传感器识别到车外空气中有害物质浓度增加时自动切换到车内空气循环运行模式。

为了不使含有有害物质的车外空气进入车内，建议您一直开着自动车内空气循环模式。

如果空调器中的空气质量传感器探测到已污染的车外空气，则此传感器便会判断，是否能通过已安装的有害物质滤清器减轻空气受污染的程度，或必须打开车内空气循环模式。在有害物质浓度很高时，空调器会自动切换为车内空气循环运行模式且从车外输送的空气被切断。一旦车外空气中的有害物质含量减少，就会重新为车内输送新鲜空气。

如果在自动车内空气循环运行模式下车窗玻璃出现水雾，则必须立即按压  按钮。

在一定的运行条件下，自动车内空气循环运行模式会自行关闭。在车外温度低于约 $+10\text{ }^{\circ}\text{C}$ 的情况下，自动车内空气循环运行模式的规定运行时间 30 秒钟。在车外温度在大约 $-1\text{ }^{\circ}\text{C}$ 以下和关闭了制冷设备的情况下，自动车内空气循环运行模式的规定运行时间为 15 秒钟。■

适用于：带有舒适空调自动装置（增强型）的汽车

同步

这是一种用于所有座位的空调设定。

在设置同步以后，驾驶员侧空调装置上的所有设置（除座椅加热* 以外）均被传送到副驾驶一侧。

如果在副驾驶侧进行过设置，那么同步设置被取消。■

适用于：带有舒适空调自动装置（增强型）的汽车

中部出风口

中部出风口的出风温度能够变得与设定的温度有所不同。



图 103 显示屏：中部出风口

从中间出风口吹出的气流可以会比设定的应达到温度凉一些或热一些。■

适用于：带有太阳能天窗的汽车

太阳能鼓风机/太阳能天窗

如果阳光充足，停车通风的鼓风机在关闭点火开关后便能通过太阳能电池继续工作，向车内输送新鲜空气。

– 在 MMI 上将太阳能模式设置为 **ein**（打开）。

鼓风机电机在关闭点火开关后通过太阳能天窗上的太阳能电池驱动。请注意将出风口 **③** 和 **④** 都打开，以取得最佳的通风效果 => 第95页，图 101。

通风功能仅在天窗关闭或外翻时才起作用。

如果在车内空气循环运行模式下关闭了发动机，空调器便会自动切换到新鲜空气运行模式。

在车外低温的情况下，不会打开太阳能模式。■

适用于：带有柴油发动机的汽车

辅助加热装置

— 请将 **Zuheizer**（辅助加热器）设置为 **auto**（自动）或 **aus**（关闭）。

为了更快地加热汽车内部，柴油发动机汽车装备有辅助加热装置。在车外温度低于约 **+5 °C** 和发动机运转的情况下，辅助加热装置会根据冷却液温度、车内温度和选定的温度自动打开和关闭。■

舒适空调自动装置（增强型）- 驻车暖风和通风

适用于：带有与舒适空调自动装置（增强型）相连接的驻车暖风装置的汽车

说明

驻车暖风 / 驻车通风不依赖发动机为车内空间加热或制冷。

驻车暖风  与空调器联合工作，与发动机无关。它通过烧燃油来工作。其主要用途是加热汽车内部空间和为车窗玻璃除霜。

驻车暖风既可以在关闭发动机后驻车时使用，也可以在行车期间作为辅助加热（例如在发动机预热阶段）使用。

驻车通风  的工作同样与发动机无关。驻车通风通过接通鼓风机电机，可以有效降低汽车停泊在太阳下时的车内温度。

您用空调器操作元件设定的温度和车内实际测得的温度决定打开哪一种运行方式（驻车暖风或驻车通风）。此温度还可以在已激活驻车暖风 / 通风的情况下更改。

打开和关闭

原则上有两种不同的方法供您选择用来打开驻车暖风 / 通风。

- **立即启动**：您可用空调器操作面板随时打开或关闭驻车暖风 / 通风 => 第100页。用无线遥控器发出无线电信号也能够将其打开或关闭 => 第102页。

- **通过定时器打开**：通过定时器可设置不同的启动时间 => 第100页。但是，只有在定时器已激活的情况下，才能按您预设的时刻自动打开驻车暖风 / 通风。

预设的运行时间结束后，驻车暖风 / 通风便会自动关闭。运行时间可预设为 15、30、45 或 60 分钟 => 第101页。



警告!

- 驻车暖风不允许在封闭的空间中运行，否则有中毒危险!
- 在加油时不得运行驻车暖风，有失火危险!
- 由于驻车暖风运行时会产生高温，所以驻车时必须保证发动机罩下面灼热的废气能通畅无阻地散出，而且不会与易燃物直接接触。

说明

- 建议在运行驻车暖风 / 通风时打开出风口。
- 在燃油达到备用区时，驻车暖风不会打开。
- 在打开驻车暖风 / 通风且发动机关闭时，由蓄电池供电。在汽车蓄电池电量低时，驻车暖风 / 通风也不会打开。驻车暖风 / 通风的使用时间取决于蓄电池充电状态。
- 在开着驻车暖风 / 通风时，组合仪表示屏上时间显示的旁边会有符号  (驻车通风) 或  (驻车暖风) 闪烁。如果某个定时器已打开，两个符号都会亮起。
- 在车外低温的情况下，发动机舱内可能会形成水蒸气。这是一种正常的物理现象，因此不必担心。■

适用于：带有与舒适空调自动装置（增强型）相连接的驻车暖风装置的汽车

立即接通 / 关闭

在 MMI 上可以立即接通或关闭驻车暖风 / 通风。



图 104 显示屏：空调

- 选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Klima (空调) > Standheizung (驻车暖风) 或 Standlüftung (驻车通风)。

如果在开着驻车暖风 / 通风时按压空调器操作面板上的 **ON/OFF** 按钮，则只是关闭了鼓风机。如果再次按压该按钮，鼓风机又会重新打开。

说明

- 您设定的温度和车内实际测得的温度决定打开哪一种运行方式 (驻车暖风或驻车通风)
- 在开着驻车暖风 / 通风时，在组合仪表的显示屏上时间显示的旁边会有符号  (驻车通风) 或  (驻车暖风) 闪烁。■

适用于：带有与舒适空调自动装置（增强型）相连接的驻车暖风装置的汽车

设置和激活定时器

每次打开驻车暖风 / 通风之前必须先激活定时器。



图 105 显示屏：定时器 ▶



图 106 显示屏：定时器状态

设置定时器

- 选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Klima（空调）> 例如 Timer 2（定时器 2）=>第100页, 图 105。

激活定时器

- 选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Klima（空调）> Timerstatus（定时器状态）=> 图 106。

有三个定时器可供您使用。通过这些定时器可以设定驻车暖风/通风的不同接通时间和运行时间。

如果某个定时器已运转完毕，便会按年月日自动设定下一个日子，然后定时器状态复位为**关闭**。为了使驻车暖风/通风在您设定的下一个时刻自动打开，必须**激活相应的定时器**（比如 T1）。定时器不会自动激活。这样可以避免虽然本车暂时不行驶而驻车暖风/暖风却自行持续地开着。



说明

在打开定时器之前，请确认已在 MMI 中设置好正确的时钟时间和日期。如果时间和日期设置得不正确，驻车暖风便会相应地按错误的时间启动或者根本就不启动。日期和时间的设置方法请见 **MMI 使用说明书**。■

适用于：带有与舒适空调自动装置（增强型）相连接的驻车暖风装置的汽车

设置运行时间

运行时间在 MMI 上设置。



图 107 显示屏：运行时间

- 选择：功能按钮 **CAR** > 控制按钮 Klima（空调）> Betriebsdauer（运行时间）。

驻车暖风/通风的运行时间可选择设定在 15 - 60 分钟之间。预设的运行时间结束后，驻车暖风/通风便会自动关闭。■

适用于：带有驻车暖风装置的汽车

驻车暖风 / 暖风无线遥控器

驻车暖风 / 通风也可以用无线遥控器打开或关闭。

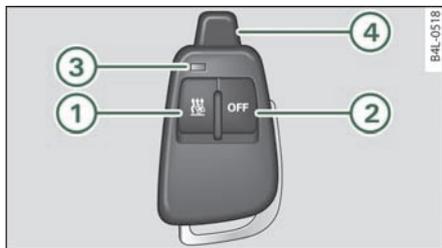


图 108 驻车暖风无线遥控器

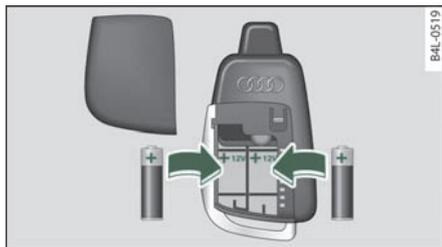


图 109 更换无线遥控器的电池

接通

– 按压按钮  ① 约 2 秒钟，即可激活驻车暖风 / 通风 => 图 108。

关闭

– 按压按钮  ② 约 2 秒钟，即可关闭驻车暖风 / 通风 =>

更换电池

- 将无线遥控器的电池盒盖板向后拉 => 图 109。
- 更换电池。电池盒上标有正确安放电池的示意图。新电池的规格必须与原装电池一致。
- 推回电池盒盖板。

在进行立即启动后，驻车暖风 / 通风运行时间的长短以菜单中的设定为准。最长持续接通时间为 60 分钟。

如果持续接通时间结束后想再打开装置，请按压按钮  ①。

信号发射指示灯

以从信号发射指示灯  ③ 的颜色和闪烁节奏来检查发射指令的执行结果。

如果用按钮  ① 打开成功，指示灯便会以绿色闪烁约 30 秒钟。如果用  按钮 ② 按钮关闭成功，指示灯便会以红色闪烁。

如果无线遥控器处于发送作用范围之外，指示灯便会以红色缓慢闪烁。如果系统发生故障（例如油箱中的燃油量已在备用区内），指示灯便会以红色快速闪烁。在这两种情况中，发射的指令都不能得到执行。

如果无线遥控器中的电池电量已完全耗尽，则既不会有信号发射指示灯亮起，也不会执行发射的指令。

遥控器至汽车的作用距离

此无线遥控器的作用距离大约为 600 m。但是，这个距离数值可能会因为遥控器与汽车之间的障碍物（如建筑物）而大大降低。在发射信号时要 ▶

让天线 ④ 处于向上位置。

遥控器离汽车的距离通常应大于 3 m。如果距离很近或者在汽车中使用无线遥控器，可能会发生信号过强而无法控制的情况。



环境保护说明

请按环境保护的法律法规处理废旧电池，切勿作为生活垃圾来处理。■

后窗玻璃加热

后窗玻璃加热可除去后窗玻璃上的水雾。

— 按压按钮 ，即可打开或关闭后窗玻璃加热。

后窗玻璃加热仅在发动机运转的情况下才起作用。如果接通了后窗玻璃加热，开关上的一个指示灯便会亮起。

根据车外温度情况而定，后窗玻璃加热运行几分钟后即自动关闭。

在车外温度极低的情况下，可以操作按钮  2 秒钟以上来将后窗玻璃加热一直打开。系统会记住这个开启时间，直到关闭点火开关为止。

在点火开关关闭后，后窗玻璃加热功能记忆 15 分钟。如果在 15 分钟之内再次起动发动机，后窗玻璃加热便会根据车外温度的情况再次打开。这样，在汽车只是短暂关闭而又重新启动的情况下，不必再次手动打开后窗玻璃加热。



环境保护说明

只要后窗玻璃达到足够的能见度，就应当关闭后窗玻璃加热。减少耗电量便可减少耗油量。■

座椅加热

适用于：带有前部座椅加热功能、舒适空调自动装置的汽车

前座椅的加热装置

前座椅的座椅面和靠背面可用电气方式加热。



图 110 驾驶员座椅和副驾驶座椅的加热装置

— 按压座椅加热按钮 ，按需设置加热功率=>图 110。

从 1 到 3 为加热调节范围。已设定的加热功率通过按钮上方的发光二极管指示。



小心！

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅承受点负荷。■

适用于：带有前部座椅加热功能、舒适空调自动装置（增强型）的汽车

前座椅的加热装置

前座椅的座椅面和靠背面可用电气方式加热。

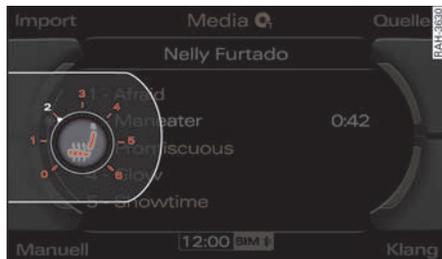


图 111 显示屏：座椅加热

- 按压控制按钮 .
- 用调节器设置所需要的加热温度。

在位置 0 上为关闭座椅加热。从 1 到 6 为加热调节范围。

选定的设置会在空调显示屏上显示出来。这个设置内容也会在 MMI 显示屏上显示几秒钟 => 图 111。



小心!

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅承受点负荷。■

适用于：带有后座椅加热装置的汽车

后座椅的加热装置

后座两侧座位的座椅面和靠背面可以用电气方式加热。

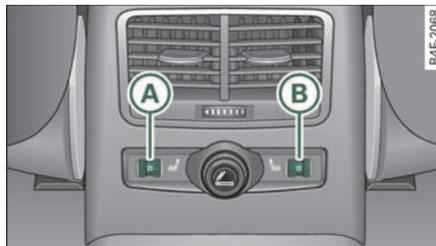


图 112 中控台后部：座椅加热

- 转动调节轮 **A**，即可接通和调节左后座椅的加热装置。
- 转动调节轮 **B**，即可接通和调节右后座椅的加热装置。

如果调节轮在位置 0 上，则座椅加热关闭。从 1 到 6 为加热调节范围。

只有后座椅上有人时，后座椅加热装置才会工作。如果后座椅上无人乘坐，应关闭座椅加热装置，以免无意间对座椅面进行加热。



小心!

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅承受点负荷。▶



说明

注意：座椅上放着的物体也可能成为负荷。由于放在该位置上的物体负荷也可能导致接通座椅加热。■

适用于：带有方向盘加热装置的汽车

方向盘加热装置

方向盘圈可以用电气方式加热。



图 113 多功能方向盘：
方向盘加热按钮

- 按压按钮  来打开或关闭方向盘加热装置 => 图 110。组合仪表显示屏上会出现文字提示 **Lenkradheizung ein!**（方向盘加热装置打开）或 **Lenkradheizung aus!**（方向盘加热装置关闭）

在打开方向盘加热装置时，可将方向盘加热到约 28 °C，并且这个温度基本保持恒定。

在点火开关关闭后，方向盘加热装置上次所做的设定（打开或关闭）会自动存储起来并传送给无线遥控钥匙。■

驾驶

转向

适用于：带有可手动调整式转向柱的汽车

手动调节方向盘位置

可在高度方向和前后方向无级调节方向盘的位置。

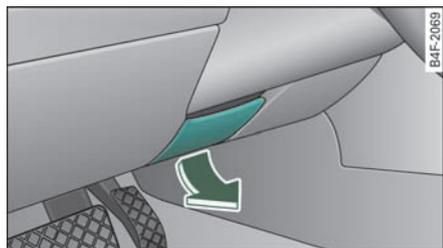


图 114 转向柱下面的
拨杆

- 拉动拨杆 => 图 114 (箭头所示) => 。
- 将方向盘扳到您所需要的位置。
- 然后朝转向柱方向按压拨杆，直至其卡止。

警告！

- 请仅在汽车停住时调节方向盘，否则有发生事故的危險！
- 为安全起见，拨杆必须始终处于向上压牢状态，以免在行车时无意中改变方向盘的位置，否则有发生事故的危險！ ■

适用于：带有电动调节式转向柱的汽车

电动调节方向盘位置

可在高度方向和前后方向电动调节方向盘的位置。

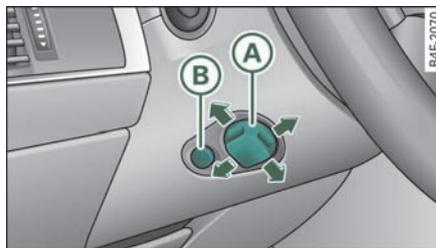


图 115 转向柱调节开关

首先要正确调整好驾驶员座椅。

高度调节

- 向上或向下按压开关  => 图 115。只要按住开关，其高度就会自动改变。

前后调节

- 向前或向后按压开关  => 图 115。只要按住开关，转向柱会自动前后移动。

即使点火开关已关闭，转向柱的电动调节功能仍能执行。

在带有驾驶员座椅位置记忆功能* 的汽车上，转向柱位置设置会与座椅位置设置一起存储起来。■

适用于：带有电动调节式转向柱的汽车

登车辅助

登车辅助功能通过自动调节转向柱使上下车更容易。

打开和关闭

— 按压转向柱左侧下面的按钮 **B** => 第106页，图 115。

在登车辅助功能已打开（按钮处于按下状态）时，关闭点火开关后转向柱会自动向上移到驻车位置。登车以后，点火开关一接通，转向柱便会立即移向已存储的位置。

汽车带有座椅位置记忆功能* 时的登车辅助

如要调用已存储的方向盘位置，必须打开驾驶员座椅记忆功能（**ON OFF** 开关处于已按下的位置）。

在登车辅助功能已关闭的情况下，只要按压座椅存储按钮，转向柱就会移动到已存储的位置。■

点火开关

点火钥匙位置

发动机可用点火钥匙起动或关闭。

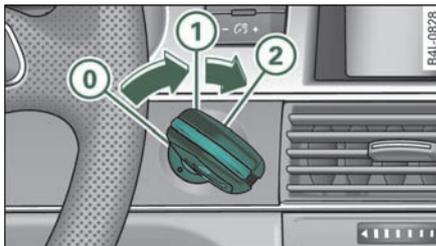


图 116 点火钥匙位置

位置 ①

在这个位置上将点火钥匙插入点火开关。此时转向锁会自动开锁。如果拔出点火钥匙，转向锁便会自动重新上锁 => **!**。

打开点火开关 / 预热 ①

将点火钥匙转到这个位置，然后松开。如果汽车安装的是柴油发动机，在这个位置上可以进行预热。

起动机 ②

将钥匙转到这个位置起动机。此时耗电大的电器会暂时关闭。

关闭点火开关 ①

将点火钥匙转到这个位置。

警告!

- 只有在汽车停下来后，才能将钥匙从点火开关中拔出来！否则转向会立即锁止，这样有发生事故的危險！
- 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必随手拔出点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会启动发动机或操作电气设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危險！

小心!

- 如果组合仪表的显示屏上的符号  闪烁，则说明电子转向锁止系统发生功能故障。请留意 => 第21页，“ 转向系统故障”中的说明。
- 如果组合仪表显示屏上的符号  闪烁，说明电子点火开关存在功能故障。请留意 => 第21页，“ 点火开关故障”中的说明。

说明

- 如果您在位置 ② 松开点火钥匙，钥匙便会自动转回到位置 ①。
- 如果在点火开关已接通的情况下打开驾驶员车门，会听到一声报警音，组合仪表显示屏上会出现文字提示 **Zündung eingeschaltet**（点火开关已打开）。请关闭点火开关。
- 带有自动变速箱的车：点火开关关闭后，只有自动变速箱的选档杆处于位置“P”（驻车锁）时，才能拔出点火钥匙。此后选档杆即被锁止。■

适用于：带有自动变速箱的汽车

点火钥匙 - 应急开锁

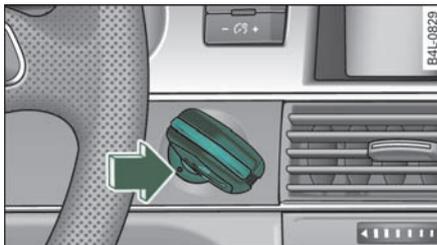


图 117 插着点火钥匙的点火开关

如果不能拔出点火钥匙（例如由于汽车蓄电池电量耗尽），则必须采取以下步骤：

- 转动点火钥匙到位置 ① => 第107页，图 116。
- 用一支圆珠笔和类似的物件压下并按住应急开锁按钮=>图 117。
- 拔出点火钥匙。■

起动和关闭发动机

起动发动机

只有用原装奥迪钥匙才能起动发动机。

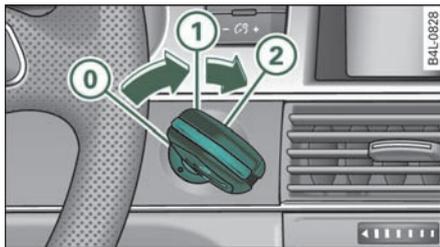


图 118 点火钥匙位置

对于带有汽油发动机的汽车：

- 踩下脚制动器。
- 手动变速箱：将离合器踏板踩到底。
- 将变速杆换到空档位置（自动变速箱：将选档杆挂入 P 或 N 档位置=>⚠️）。
- 将点火钥匙转到位置 ②，此时不要踩下油门踏板。
- 发动机一旦起动，便应立即松开点火钥匙，起动机不允许与发动机一起运行。

对于带有柴油发动机的汽车：

- 踩下脚制动器。

- 手动变速箱：将离合器踏板踩到底。
- 将变速杆换到空档位置（自动变速箱：将选档杆挂入 P 或 N 档位置=>⚠️）。
- 转动点火钥匙到位置 ①，如果进行预热，预热指示灯🔥便会亮起。
- 指示灯🔥熄灭后，将点火钥匙转到 ② 位置，此时不要踩下油门踏板。
- 发动机一旦起动，便应立即松开点火钥匙，起动机不允许与发动机一起运行。

冷态发动机起动后，因为必须首先在液压气门间隙补偿机构中建立油压，所以短时间内会出现较大的运转噪音。此为正常情况，因此无需多虑。倘若发动机未能立即起动，则 10 秒钟后要中断起动过程，过大约半分钟后重新启动。

组合仪表显示屏上的驾驶指南

起动发动机前要踩下离合器踏板

在汽车带有手动变速箱的情况下，如果起动发动机时没有踩下离合器，便会出现这条驾驶指南。只有踩下离合器才能起动发动机。

预热装置*

柴油发动机装备有预热装置，进行预热的时间视冷却液的温度和车外温度而定。预热指示灯🔥熄灭之后，应立即起动发动机。

如果发动机已达到工作温度或车外温度高于 +8 °C，则此指示灯只会亮大约一秒钟。这说明可以立即启动发动机。

警告!

切勿让发动机在封闭的空间中运转，否则会有中毒危险!

小心!

当发动机尚未达到工作温度时，要避免发动机高转速、油门全开和大负荷运行，否则有损坏发动机的危险!

请勿在路面积水较深或水深不明的情况下涉水行驶，在此情况下行驶可能会导致发动机进气口被水淹没或者是发动机吸入飞溅起的水，发动机进水（甚至是极少量的水）会对发动机造成严重的损害。如果车在行驶中因涉水而熄火，请勿试图再次启动车辆，否则会造成发动机的严重损坏，此时请向奥迪特许经销商请求救援服务。

环境保护说明

请勿在停车状态让发动机预热。发动机启动后立即开走汽车。这样可避免过多排放有害物质。■

关闭发动机

— 转动点火钥匙到位置 ① => 第109页，图 118。

警告!

- 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。
- 制动助力器和转向助力器只有在发动机运转时才能工作。在发动机已关闭的情况下，您必须使用较大的力量进行转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和制动，所以可能会发生交通事故和导致重伤。

小心!

发动机经过长时间高负荷运转后，如立即关闭发动机便会在发动机舱中形成积热效应，这会有损坏发动机的危险! 因此，关闭发动机之前要让其急速运行约 2 分钟。

说明

发动机关闭后，散热器风扇可能还会继续运转多达 10 分钟，即使关闭了点火开关时也是如此。但是，如果冷却液温度因积热效应而升高，或在发动机处于工作温度时发动机舱还受强烈阳光直射，那么过一段时间后风扇还会再次打开。■

用便捷式智能钥匙启动和关闭发动机

适用于：带有便捷式智能钥匙的汽车

用 按钮启动发动机

用这个按钮可打开点火开关和启动发动机。



图 119 中控台：发动机启动按钮

START 按钮具备**两档功能** => 第110页, 图 119。

打开点火开关

- 将 **START** 按钮按压一次到**第一档**，只打开点火开关。

汽油发动机：起动发动机

- 踩下脚制动器。
- 手动变速箱：将离合器踏板踩到底。
- 自动变速箱：将选档杆挂入位置 **P** 或 **N** => 。
- 将 **START** 按钮按压到**第二档**，起动发动机。

柴油发动机：起动发动机

- 踩下脚制动器。
- 手动变速箱：将离合器踏板踩到底。
- 自动变速箱：将选档杆挂入位置 **P** 或 **N** => 。
- 将 **START** 按钮按压一次到**第一档**，进行预热。在预热时，预热指示  亮起。
- 在指示灯  熄灭时，按压 **START** 按钮直到**第二档**，起动发动机。

冷态发动机起动后，因为必须首先在液压气门间隙补偿机构中建立油压，所以短时间内会出现较大的运转噪音。此为正常情况，因此无需多虑倘若

发动机未能立即起动，则 10 秒钟后要中断起动过程，过大约半分钟后再重新起动。

预热装置*

柴油发动机装备有预热装置，进行预热的时间视冷却液的温度和车外温度而定。预热指示灯  熄灭之后，应立即起动发动机。

如果发动机已达到工作温度或车外温度高于 +8 °C，则此指示灯只会亮大约一秒钟。这说明可以立即起动发动机。



警告!

切勿让发动机在封闭的空间中运转，否则会有中毒危险!



小心!

- 当发动机尚未达到工作温度时，要避免发动机高转速、油门全开和大负荷运行，否则有损坏发动机的危险!
- 用推动或牵引汽车的方法不可能起动发动机。



环境保护说明

请勿在停车状态让发动机预热。发动机起动后立即开走汽车。这样可避免过多排放有害物质。

说明

如果在点火开关已接通的情况下打开驾驶员车门，会听到一声报警音，组合仪表显示屏上会出现文字提示 Zündung eingeschaltet（点火开关已打开）。请关闭点火开关。■

适用于：带有便捷式智能钥匙的汽车

用 按钮关闭发动机



图 120 中控台：发动机关闭按钮

- 将本车停下来。
- 自动变速箱：将选档杆挂入位置 P 或 N。
- 按压  按钮 => 图 120。

按压一次  按钮，发动机和点火开关都会关闭。如果再次按压  按钮长达 1 秒钟以上，转向系统便会锁止，但前提是选档杆已挂入位置 P（自动变速箱）=> 。

应急关闭功能

手动变速箱：在特殊情况下，如果需要可以在车速低于 10 km/h 时长时间

按住  按钮并踩下脚制动器，即可关闭发动机。

自动变速箱：如果需要也可以在选档杆位置 R、D 或 S 上关闭发动机。在车速低于 10 km/h 时长时间按住  按钮并踩下脚制动器，即可关闭发动机。

警告!

- 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。
- 制动力器和转向助力器只有在发动机运转时才能工作。在发动机已关闭的情况下，您必须使用较大的力量进行转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和制动，所以可能会发生交通事故和导致重伤。
- 为安全起见，每次泊车都要将选档杆挂入位置 P，否则本车可能会意外地自行移动。

小心!

发动机经过长时间高负荷运转后，如立即关闭发动机便会在发动机舱中形成积热效应，这会有损坏发动机的危险！因此，关闭发动机之前要让其怠速运行约 2 分钟。

说明

发动机关闭后，散热器风扇可能还会继续运转多达 10 分钟，即使关闭了点火开关时也是如此。但是，如果冷却液温度因积热效应而升高，或在发动机处于工作温度时发动机舱还受强烈阳光直射，那么过一段时间后风扇还会再次打开。■

适用于：带有便捷式智能钥匙的汽车

组合仪表显示屏上的驾驶指南

如果某项功能不能执行，便会出现一条驾驶指南。

不能识别钥匙

在操作 **[START]** 按钮时，如果车内没有无线遥控钥匙，或者有但系统不能识别，便会出现这条驾驶指南。例如，无线遥控钥匙可能被某种物件（例如放在铝制公文箱中）覆盖，无线信号被屏蔽而不能识别。电子设备如手机等也会干扰无线信号。

启动发动机前要踩下离合器踏板

手动变速箱：如果您按压 **[START]** 按钮启动发动机而此时没有踩下离合器，便会出现这条驾驶指南。只有踩下离合器才能启动发动机。

启动发动机前要踩下制动器踏板

自动变速箱：如果您按压 **[START]** 按钮启动发动机而此时没有踩下脚制动器，便会出现这条驾驶指南。只有踩下制动器才能启动发动机。

启动发动机时要将选档杆推入 N 或 P 位置

自动变速箱：如果启动发动机时选档杆不在选档杆位置 P 或 N，便会出现这条驾驶指南。只有在这两个选档杆位置上才能启动发动机。

钥匙不在车内！

如果在发动机运转时将无线遥控钥匙从汽车中拿出，这条驾驶指南便会与符号  一起出现。它会（例如在更换驾驶员时）提醒您，不要无意间让汽车在没有无线遥控钥匙的情况下继续行驶。

如果无线遥控钥匙已不在汽车中，则关闭发动机后您将无法再打开点火开关，因此也就无法启动发动机了。此外，也无法从车外以无钥匙方式将汽车上锁。

请挂入 P 档，否则可能会溜车。只有在挂入 P 档后才能将车门上锁。或者请挂入 P 档，否则无法将汽车上锁。

自动变速箱：为安全起见，在用 **[STOP]** 按钮关闭点火开关时，如果自动变速箱的选档杆不在位置 P 上，而且驾驶员车门开着，这条驾驶指南便会连同声音警告一起出现。请将选档杆挂入位置 P，否则无法确保防止汽车自行移动。此外，也无法通过车门拉手上的上锁按钮或无线遥控器将汽车上锁。

按住 STOP 按钮将转向上锁

如果您按压一次 **[STOP]** 按钮关闭了发动机和点火开关，接着便打开了驾驶员车门，为安全起见便会出现这条驾驶指南。在这种情况下转向仍未上锁。以下操作可将转向上锁：

- 再次按压 **[STOP]** 按钮长达 1 秒钟以上。
- 关闭驾驶员车门，然后从车外将本车上锁。 ■

电动机械式驻车制动器

操作

本车用电动机械式驻车制动器取代了传统的手制动器。



图 121 中控台：驻车制动器

- 拉起按钮，将驻车制动器拉紧 => 图 121。按钮中的指示灯亮起。
- 踩下制动踏板或油门踏板，同时按压按钮即可松开驻车制动器。按钮中的指示灯熄灭。

本车装备了电动机械式驻车制动器。这种驻车制动器可用来从根本上防止汽车无意间自行移动，以确保汽车安全，因此被用来取代传统的手制动器。

除了传统手制动器通常具备的功能外，电动机械式驻车制动器还提供了独特的舒适快捷功能和安全功能。

在汽车起步时

- 集成式起步辅助系统可在汽车起步时自动松开驻车制动器，帮助您驾驶 => 第115页，“起步”。

- 在上坡道起步时，起步辅助系统可防止无意间发生汽车溜车。当车轮上形成了足够的驱动力时，才会取消驻车制动器的制动力。

紧急制动功能

在汽车的普通制动操纵失灵时，紧急制动功能仍能对汽车进行制动 => 第116页，“紧急制动功能”。

指示灯

- 在点火开关**已打开**的情况下，如果驻车制动器处于拉紧状态，组合仪表中的指示灯  和按钮中的指示灯便会亮起。
- 在点火开关**已关闭**的情况下，如果拉紧了驻车制动器，组合仪表中的指示灯  和按钮中的指示灯便会亮起大约 30 秒钟。

警告!

在汽车停着、发动机运转的情况下，如果挂入了某一行驶档（自动变速箱），则在任何情况下都不允许无意中给油（例如从发动机手动给油）。否则汽车会立即自行移动，有发生事故的**危险**！

小心!

如果在显示屏上有符号  或者在组合仪表中有指示灯  闪烁，说明制动系统有故障。按压 **CHECK** 按钮即可让详细说明故障的驾驶指南显示出来。如果出现驾驶指南**驻车制动器**！**请去修理厂**，说明驻车制动器有功能故障，应立即到奥迪服务站将其排除 => 第18页。

 说明

- 可随时拉紧驻车制动器，即使在点火开关已关闭的情况下也能拉紧。要松开驻车制动器则必须接通点火开关。
- 在松开或拉紧驻车制动器时会产生轻微的噪音是正常现象，不必因此而不安。
- 驻车制动器（在汽车停住时）会定期自动执行一个测试循环。此时出现噪音同样也是正常的。■

驻车

按以下方法操作可防止汽车驻车后无意间自行移动。

驻车

- 用脚制动器停住汽车。
- 拉起按钮，将驻车制动器拉紧。
- 自动变速箱：将选档杆推到 P 位置
- 关闭发动机 => 。
- 手动变速箱：挂入 1 档。

在上坡或下坡路面上驻车

- 如果汽车开始自行移动，则要转动方向盘，使汽车移向路沿。

 警告！

- 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必随手拔出点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会起动机、

 警告！续

松开驻车制动器或操作电气设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危險！

- 在已上锁的汽车中不应有人，尤其是不应有儿童。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有命危險！■

起步

起步辅助系统能使驻车制动器在汽车起步时自动松开。

停车并拉紧驻车制动器

- 拉起按钮，将驻车制动器拉紧。

汽车起步，驻车制动器自动松开

- 如果您如同往常一样给油（自动变速箱）或松开离合器同时给油（手动变速箱），驻车制动器便会自动松开，本车便会移动。

而在汽车带有手动变速箱的情况下，如果在完全踩下离合器踏板的同时松开油门踏板，即使没有挂入档位，驻车制动器也会自动松开。

在汽车带有自动变速箱的情况下，如果遇到交通信号灯或在市区行驶时汽车必须停住，可拉紧驻车制动器。不必用脚制动器将汽车停住，因为挂在某个行驶档位上产生的汽车蠕动会被驻车制动器压制住。一旦用通常的方式踩下油门踏板给油让汽车起步，驻车制动器便会自动松开，汽车即开始移动。

在上坡路面上起步

在上坡道起步时，起步辅助系统可防止无意间发生汽车溜车。当车轮上形成了足够的驱动力时，才会取消驻车制动器的制动力。

说明

- 为安全起见，只有在驾驶员的安全带已插入安全带锁扣内的情况下，驻车制动器才会自动松开。
- 如果汽车带有 multitronic® 电控无级变速箱，驻车制动器会根据需要自动拉紧，以防汽车自行溜车。为安全起见，只有在驾驶员的安全带已插入安全带锁扣内的情况下，驻车制动器才会自动松开。■

带拖车起步

为了避免在上坡道路起步时无意间发生溜车，请留意以下几点。

- 拉起按钮并保持不动，同时踩下油门踏板。驻车制动器保持拉紧状态，由此可防止溜车。
- 一旦您确认通过给油已在车轮上形成了足够的驱动力，便可松开按钮。

整列汽车起步时发生溜车的趋势取决于整列汽车（牵引车和拖车）的重量和道路的坡度。防止溜车的可行方法是象带有传统手制动器的汽车在山路起步时一样，拉住本车的驻车制动器按钮保持不动并同时给油。■

紧急制动功能

此功能用于普通的制动操纵机构已失灵或抱死的情况。

- 拉起按钮并保持不动，即可在紧急情况下用驻车制动器使本制动。
- 只要一松开按钮或加大油门，即可中止制动过程。

在车速从大约 8 km/h 起，如果拉起按钮并保持不动，便会激活紧急制动功能。此时汽车会通过激活制动液压系统对所有四个车轮制动。制动效果与最大制动类似！⇒ 。

为了避免无意间激活紧急制动功能，在拉起按钮时会发出蜂音声响警告信号。只要一松开按钮或加大油门，紧急制动便会中止。

警告!

只有遇到脚制动器失灵或脚制动踏板受到阻塞的紧急情况时，才应当激活紧急制动功能。在用驻车制动器进行紧急制动时，可象最大制动那样将本车制动。ESP 及与其集成在一起的组件（ABS、ASR、EDS）都要受到物理条件的限制。在弯度较大的道路上、路面不良或冬季的道路上，最大制动可能会导致汽车甩尾或侧滑，这样有发生事故的危險！■

组合仪表显示屏上的驾驶指南

警告 汽车倾斜度过大

如果坡度超过大约 30%，则在拉紧驻车制动器时便会出现这条驾驶指南。在这种情况下，驻车制动器的制动力可能不足以确保防止汽车无意间自行移动。

请松开驻车制动器

请注意，为安全起见，只有在驾驶员的安全带已插入安全带锁扣内啮合卡止的情况下，驻车制动器才会自动松开。

要松开驻车制动器必须踩下制动踏板

在按压按钮松开驻车制动器时，会出现这条驾驶指南。只能在踩下制动踏板并同时按压按钮的情况下松开驻车制动器，或者用起步辅助系统将驻车制动器自动松开=>第115页。

驻车制动器!

如果驻车制动器发生功能故障，这条驾驶指南便会连同黄色符号一起出现。

起步辅助系统故障

这条驾驶指南在起步辅助系统发生故障时出现。汽车起步时自动松开驻车制动器的功能发生故障。必须以手动方式（按压按钮）将驻车制动器松开。请让奥迪服务站排除此项故障。



小心!

如果在显示屏上有符号或者在组合仪表中有指示灯闪烁，说明制

动系统有故障。按压  按钮即可让详细说明故障的驾驶指南显示出来。如果出现驾驶指南，请去修理厂，说明驻车制动器发生功能故障，您应当尽快到奥迪服务站去排除 => 第18页。■

限速警告装置

适用于：带有限速警告装置的汽车

引言

限速警告装置可帮助您使行驶车速一直低于某一最高车速。

当行驶车速超过事先存储的最高车速时，限速警告装置便会向驾驶员发出警告。只要车速比已存储的最高车速快约 3 km/h，就会发出声音警告。同时在显示屏上会出现警告符号。在某些车型上，符号的外观可能会有所不同。

限速警告装置有两个警告限值，二者相互独立且工作任务不同：

警告限值 1

对警告限值 1 来说，可在行驶中设定最高车速。如果不事先更改或删除此设定，那么关闭点火开关前此设定一直有效。

如果超过了已存储的最高车速，便会出现警告限值 1 的限速警告符号。当车速降低到低于已存储的最高车速时，此符号再次消失。

此外，如果车速超过已存储的最高车速约 40 km/h 且持续时间至少 10 钟，则此警告符号也会消失。已存储的最高车速会因此而删除。▶

设置警告限值 1 => 第118页。

警告限值 2

如果您只是想提醒自己注意某一最高车速，则建议存储警告限值 2。例如，在某个国家对汽车行驶有一个通用的限制车速或对冬季轮胎规定了最高车速时，则建议存储警告限值 2。

在超过已存储的最高车速时，用于警告限值 2 的限速警告符号  就会出现在显示屏内。与警告限值 1 不同的是，只有车速降低于已存储的最高车速时，此警告符号才会消失。

设置警告限值 2 => 第119页。



说明

请注意，即使使用了限速警告装置，也应通过车速表观察车速并遵守法定的最高车速要求。 ■

适用于：带有限速警告装置的汽车

设置警告限值 1

警告限值 1 用 **CHECK** 按钮设置、更改和删除。



图 122 组合仪表局部视图：CHECK（检测）按钮

存储最高车速

- 请您用所需要的最高车速行驶。
- 请按压组合仪表中的 **CHECK** => 图 122 一秒钟。

删除最高车速

- 请您用高于 5 km/h 的车速行驶。
- 按压 **CHECK** 按钮 2 秒钟以上。

松开按钮后，如果显示屏上的限速警告符号  短促亮起，便表示最高车速存储成功。此最高车速一直存储着，直到再次短促按压按钮进行更改或长时间按住按钮进行删除。

对此删除情况，显示屏上会出现一个带斜杠的限速警告符号  指示。 ■

适用于：带有限速警告装置的汽车

设置警告限值 2

警告限 2 可在 MMI 中设置、更改和删除。



图 123 显示屏：设置警告限值 2

- 选择：功能按钮 **CAR** > Systeme(系统)* > Kombiinstrument (组合仪表) > Tempowarnung (车速警告)。

可在 30 km/h - 240 km/h 的速度范围内设定警告限值 2。设置时的步长为每次 10 km/h。■

定速巡航装置

适用于：带有定速巡航装置的汽车

开启

定速巡航装置能够使本车按从 30 km/h 起的某个恒定的车速行驶。

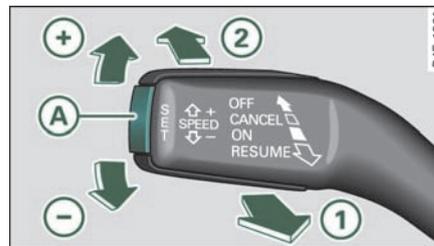


图 124 带有按钮的操纵杆



图 125 显示屏：已选择的车速

- 将操纵杆拉到位置 ① => 图 124，以便打开该装置。
- 请您用所需要的车速行驶。
- 按压按钮 **A** 以存储车速。

存储的车速会在显示屏上显示 => 第119页, 图 125。由于显示屏的状态, 图示会有所不同。另外组合仪表中的指示灯  会亮起。

此装置通过调整发动机功率或激活制动干预使车速保持恒定。



警告!

- 在定速巡航装置已打开的情况下, 还必须始终注意观察路况。驾驶员随时都要对车速和与其他车辆的车距负责。
- 安全起见, 在市区行驶、交通不畅、道路多弯和路况不良(例如路面冰雪覆盖、布满碎石、雾天、大雨滂沱和易出现滑水现象)等情况下, 不得使用定速巡航装置, 有发生事故的危險!
- 在驶过弯道、高速公路出口或建筑工地时, 请暂时关闭定速巡航装置。
- 请注意, 下意识地把脚“搁到”油门踏板上会导致定速巡航装置不进行制动干预。因为驾驶员踩下油门踏板加油可能会使系统不再调节车速。



说明

- 装有手动变速箱的车辆: 只有在挂入的档位允许并且发动机不超速而且运转平稳的情况下, 才能达到设定的车速。因此, 请及时升高档或降低档。
- 在装置自动实施制动干预时, 制动灯会亮起。■

适用于: 带有定速巡航装置的汽车

更改车速

- 将操纵杆朝  或  方向压 => 第119页, 图 124, 可提高或降低车速。
- 松开操纵杆即存储当前车速。

短促地按压操纵杆, 速度变化 1 km/h。如果操纵杆被推后保持不动, 车速值会以 10 km/h 为单位变化。

如在超车时, 也可以踩油门踏板提高车速。松开油门踏板后, 便会调节回到原存储的车速。

但是, 如果车速超过存储的车速 10 km/h 的时间超过 5 分钟以上, 那么定速巡航装置会被暂时关闭。显示屏中的符号熄灭, 储存的车速仍保留。■

适用于: 带有定速巡航装置的汽车

预选车速

车辆静止时, 可以预选一个需要的速度。

- 打开点火开关。
- 将操纵杆拉到位置  => 第119页, 图 124。
- 将操纵杆朝  或  方向压可提高或降低车速。▶

- 松开操纵杆即可存储显示的车速。

在驶上高速公路前，可以借助该功能存储所需的行驶车速。在高速公路上，您然后将操纵杆拉到位置 ① 来激活定速巡航装置。■

适用于：带有定速巡航装置的汽车

关闭

暂时关闭

- 踩下制动踏板，或
- 踩下离合器踏板（手动变速箱），或
- 将操纵杆朝方向 ② 压（不要让其卡止）=>第119页，图 124，或
- 以超过存储的车速值 10 km/h 以上的速度行驶 5 分钟以上

完全关闭该装

- 将操纵杆朝方向 ② 压（卡止）。
- 关闭点火开关。

暂时关闭时，已存储的车速仍然保留。如要重新调用这个已存储的车速，请松开制动踏板或离合器踏板并把操纵杆拉到位置 ①。

随着点火开关的关闭，便会删除已存储的车速值。



警告！

只有对当前交通状况来说车速不是过高时，才允许重新调用已存储的车速，否则有发生事故的危險！■

adaptive cruise control (自适应定速巡航装置ACC)

车速和车距控制装置

适用于：带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

说明

驾驶员辅助系统 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 是车速和车距控制装置的组合。



图 126 前保险杠：雷达传感器的位置

借助 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置)，可使汽车按 30 km/h 和 200km/h 之间任意需要的车速行驶。此外，该装置还能在下面将要描述的系统限制范围内控制本车与前方向行驶车辆的设定距离。

汽车在高速公路或地方公路上直线走向的行驶舒适性提高了。

如何操纵该装置？

adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 用方向盘上的一根操纵杆来操纵 => 第125页，“如何存储车速？”和 => 第127页，“如何设置车距？”。

驾驶员信息

在行驶期间，车速表中和组合仪表显示屏上都会出现重要的信息 => 第128页，“驾驶员信息”。

您必须注意的方面

在行车中，adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 受到系统条件的制约，也就是说，在某些情况下您作为驾驶员必须自行控制车速以及本车与其他车辆的距离 => 第132页，“需驾驶员自行采取措施行驶”和 => 第134页，“功能限制”。

警告!

此外，adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 开着时，始终都需要注意观察路况。您随时都要对本车车速和与其他车辆的距离负责。

- 为安全起见，在市区行驶、交通拥挤、道路多弯和路况不良（例如结冰、有雾、布满碎石、大雨滂沱和容易发生滑水现象）等情况下，不允许使用 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置)，有发生事故的危險!
- 在变换车道、高速公路出口或施工路段行驶时，要暂时关闭 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置)，以免在这些情况下汽车加速到期望车速。
- adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 只能控制与正前方行驶汽车的距离。系统通常都不能识别其它行车道上的车辆。因此，如果您在右侧行车道上行驶而在超车道上的另一部车车速比你慢，您便要暂时关闭巡航控制装置。否则您便要从右边超车。

 警告!续

- 如果本车驶近静止的障碍物（例如塞车或抛锚汽车）或在同一条车道上有迎面来车，adaptive cruise control（自适应定速巡航装置）不会作出反应。
- 请留意不要在无意中将脚“搁在”油门踏板上，否则会使 adaptive cruise control（自适应定速巡航装置）不会自动进行制动。驾驶员踩下油门踏板给油会使系统对车速和车距的控制超出范围。



说明

- 为安全起见，关闭点火开关后会删除已存储的车速。
- 在打开 adaptive cruise control（自适应定速巡航装置）时，电控行车稳定系统（ESP）和驱动防滑控制系统（ASR）也会同时打开。这两个系统在自适应巡航控制系统已打开时无法关闭。
- 雷达测距传感器可能会因碰撞（例如泊车损坏）而发生改变。从而可能会导致系统功能受到影响或者关闭。
- 雷达测距传感器可被加热。但在冬季气候条件下，您仍应在开车前检查雷达感应器上的冰雪是否已去除。必要时，小心地清洁雷达传感器部位 => 第122页，图 126。
- 为不影响雷达测距传感器的功能，在雷达感应器部位 => 第122页，图 126 不得有异物（如标贴、较大的车牌支架、加装件）遮挡。也不得在雷达传感器部位喷漆。■

适用于：带有自适应巡航控制系统和手动变速箱的汽车

手动变速箱汽车

在装有手动变速箱的汽车上，即使自适应定速巡航控制系统已启用，也需要驾驶员执行换挡操作。

在正常转速范围内，从第 2 档到第 6 档均可以使用自适应巡航控制系统。

自适应定速巡航控制系统已启用时，驾驶员必须踩下离合器踏板以便换挡（象平常一样）。在正常换挡过程中或在踩下离合器踏板时（最多持续约 20 秒钟）自适应巡航控制系统保持启用状态。

换挡期间挂入某一档位后，驾驶员**不必**踩下油门踏板，因为发动机扭矩通过自适应巡航控制系统进行调整。

以下情况可能导致自适应巡航控制系统自动关闭：

- 踩下离合器踏板的时间过长（约 20 秒钟）
- 换挡和离合过程不当



说明

- 换挡期间无法启用自适应定速巡航控制系统。
- 如果自适应定速巡航控制系统在某个前进档（1 档除外）无法使用，请去奥迪服务站检查系统。■

适用于：带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

车距调节功能

借助雷达测距传感器识别前方行驶的车辆。

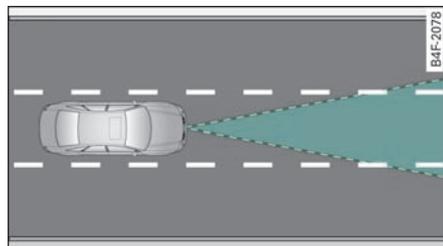


图 127 雷达测距传感器的探测范围

雷达测距传感器安装在汽车前部 => 图 127。此装置专门用来测量本车与反射物表面的距离。如果不能进行此项测量，系统便不会作出任何反应。

前方无车行驶

在前方无车的道路上，adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的作用如同一部定速巡航装置。它保持本车按照存储的期望车速行驶。

跟车行驶

如果本车接近前方行驶的车辆，adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 便会在规定的系统制约范围之内 => 第132页，“需驾驶员自行采取措施行驶”和 => 图 134，“功能限制”使本车减速，并且在按设定的距离进行适配调整之后尝试控制本车与前方车辆的距离。在适配调整过程中，可能会出现暂时低于预设距离的情况 => ⚠️，第122页的“说明”。

如果前方行驶的汽车加速，adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 也会加速 (最高不超过您设定的期望车速)。

需驾驶员自行采取措施行驶

在某些行驶状况下，需要您踩下脚制动器对本车制动，以保持与前方行驶汽车有足够的安全距离或避免追尾。在这些情况下，会出现显示和发出报警铃声 => 第132页。

超车

如果您要将本车转到超车道上且识别到前方没有汽车，adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 便会加速到设定的期望车速，然后保持恒定按此车速行驶。

加大油门

您可以随时踩下油门踏板提高车速。松开油门踏板后，该装置会将车速重新调回此前已存储的车速。



说明

- 请注意，加速的方式方法取决于预先设定的行驶程序。例如，在选择“距离 1”和设定了“动态”行驶程序时，车辆的加速性能则变得更加动态。如果设定了“距离 4”和“舒适”行驶程序，则是非常舒服的。与此有关的详细说明 => 第127页，“如何设置距离？”
- 在前方无车行驶、跟车行驶和需驾驶员自行采取措施行驶这几种不同的情况下，车速表中会分别亮起一个指示灯 => 第129页，“车速表中的显示”。■

适用于：带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

打开和关闭装置

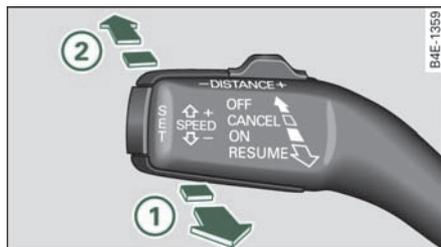


图 128 操纵杆：打开和关闭装置

- 将操纵杆拉到位置 ① => 图 128，打开该装置。
- 按压操纵杆到位置 ②（卡止），关闭该装置。■

适用于：带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

存储车速

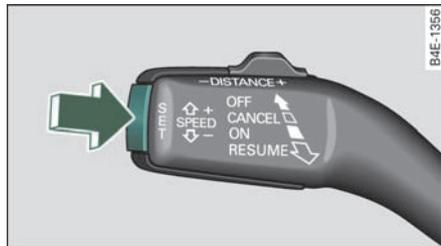


图 129 操纵杆：存储车速

在装置开着时，按以下步骤存储车速：

- 请您用所需要的车速行驶。车速应在 30 km/h - 200 km/h 间。
- 按压 **SET** 按钮（箭头所示）=> 图 129，存储期望车速。

松开 **SET** 按钮后，当前车速即存储起来且本车恒定以此车速行驶。

现在，车速表内发光二极管圆环上便会用一个或两个亮起的红色发光二极管指示已存储的车速 => 第129页。同时，已存储的车速还会短暂地在信息栏内出现 => 第130页。

i 说明

为安全起见，关闭点火开关后会删除已存储的车速。■

适用于：带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

更改已存储的车速

不用操作油门踏板和制动踏板，即可更改此车速。

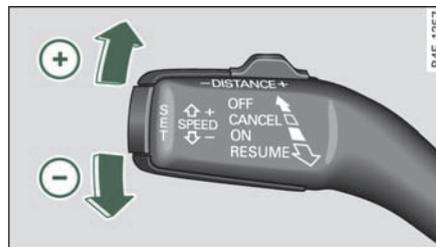


图 130 操纵杆：更改车速

提高车速

- 将操纵杆短促向上朝方向 ⊕ ⇒ 第125页, 图 130 按压。存储的车速便会按车速表中的刻度线提高一格。
- 将操纵杆向上朝方向 ⊕ 按压并**保持**不动。在按住操纵杆期间, 车速表内发光二极管圆环上的发光二极管指示会向上动, 同时车速提高。

降低车速

- 将操纵杆短促向下朝方向 ⊖ 按压。存储的车速便会按车速表中的刻度线降低一格。
- 将操纵杆向下朝方向 ⊖ 按压并**保持**不动。在按住操纵杆期间, 车速表内发光二极管圆环上的发光二极管指示会向下动, 同时车速降低。

松开操纵杆后, 装置便会将车速调整到此前刚刚设置的值。

每次改变之后, 新存储的车速都会短暂地在信息栏内出现 ⇒ 第130页。



说明

您可以随时踩下油门踏板提高车速。松开油门踏板后, 该装置会将车速重新调回此前已存储的车速。按压 [SET] ⇒ 第125页, 图 129, 可随时存储新的期望车速。■

适用于: 带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

将调节装置带存储功能关闭和重新打开

在某些行驶状况下, 暂时关闭该装置是很有必要的。

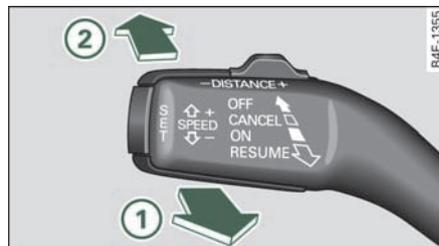


图 131 操纵杆: 将调节装置带存储功能关闭和重新打开

将调节装置带存储器功能关闭

- 请踩下制动踏板, 或
- 朝方向 ② 按压操纵杆 ⇒ 图 131。

重新激活调节装置

- 请松开制动踏板并朝方向 ① 拉动操纵杆。



警告!

如果对当前的道路、交通或气候状况来说此存储的车速过高, 那么重新采用它有发生事故的**危险!**

说明

在带存储功能关闭时，此刻存储的车速继续保留。■

适用于：带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

设置车距

可按四个档来设置车距。

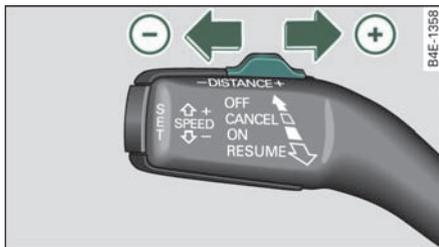


图 132 操纵杆：设置车距

- 将滑动调节器朝方向 **+** 或 **-** => 图 132 推动一次。当前设定的车距会在组合仪表显示屏上短暂出现。
- 将滑动调节器再次朝方向 **+** 或 **-** 推动，使车距每次都降升、低一档。

选择车距

adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 将本车与前方车辆的距离控制在哪个范围内，是由所谓的时间间隔来决定的。即要确定与前方车辆恒定保持的时间间隔。因此得出一个取决于车速的车距。车速越高，以米为单位计算的安全车距就越大 => 。

给出的车距是规定值。根据行车状况和前方车辆的驾驶方式，可能会高于或低于这个目标车距。

车距 1

这个设置适用于流畅的汽车长龙行驶状况。时间间隔为 1 秒钟。这符合例如：

- 车速 50 km/h、车距 14 米的情况
- 车速 130 km/h、车距 36 米的情况

车距 2

这个设置适用于在汽车长龙中舒适惬意地“跟车行驶”。时间间隔为 1.3 秒钟。这符合例如：

- 车速 50 km/h、车距 18 米的情况
- 车速 130 km/h、车距 47 米的情况

车距 3

这个设置适于在汽车长龙中舒适惬意地“跟车行驶”，相当于推荐的“半个车速表距离”。时间间隔为 1.8 秒钟。这符合例如：

- 车速 50 km/h、车距 25 米的情况
- 车速 130 km/h、车距 65 米的情况

车距 4

这个设置适用于国道交通状况。时间间隔为 2.3 秒钟。这符合例如：

- 车速 50 km/h、车距 32 米的情况
- 车速 130 km/h、车距 83 米的情况

加速和制动过程中，车辆在自适应巡航车距调节状态下的反应可以通过 MMI® => 图 133 进行设置。根据选择的行驶程序和车距，车辆可以在动态（1）到舒适（5）范围内加速和制动。

行驶程序	动态模式	标准模式	舒适模式
车距 1	1	2	3
车距 2	2	3	4
车距 3	2	3	4
车距 4	3	4	5



警告！

在设置距离（车距）时，驾驶员有责任遵守当时所在地的有关法规。



说明

在关闭点火开关时，车距复位为出厂时的设定车距 3（相当于推荐的“半个车速表距离”）。如果用户有特殊需要，可以由奥迪服务站取消该功能。在每次重新启动发动机时，可以选用 MMI 上已经设置好的一种车距来作为基本设置使用。■

驾驶员信息

适用于：带有 adaptive cruise control（自适应定速巡航装置）的汽车

组合仪表中的显示

组合仪表中的驾驶员信息的显示情况取决于当时的行驶状况。



图 133 组合仪表一览

- Ⓐ 车速表中的显示
- Ⓑ 组合仪表显示屏上的显示

Ⓐ 车速表中的显示

显示区 Ⓐ 中出现的是关于用 adaptive cruise control（自适应定速巡航装置）行驶的重要信息。发光二极管圆环上会标记您设定的期望车速，而且指示灯会提示是否正在就某个前方行驶物体进行车距调节。

Ⓑ 组合仪表显示屏上的显示

反复短促按压车窗玻璃刮水操纵杆上的 **RESET** 按钮，可以把自适应巡航控制系统的显示调出来 => 第33页，“操作”。

显示屏下部（信息栏）中的一些信息不会持续显示。只有在设置或更改期望车速、更改时间间隔、进行功能性说明或为安全起见关闭了 adaptive cruise control（自适应定速巡航装置）等情况下，才会显示。■

适用于：带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

车速表中的显示



图 134 组合仪表：车速表中的显示

期望车速

由驾驶员设定的期望车速会用一个红色发光二极管 (LED) 显示。

如果按压了 [SET] 按钮将期望车速设置在车速刻度表的两个刻度之间，那么两个相邻的发光二极管便都会亮起 => 图 134。

系统限定此车速的设置范围只能在 30 km/h - 200 km/h 之间。这个车速范围在发光二极管圆环上以微光亮着。

指示灯 (符号)

-   **前方无车行驶**：指示灯   表示 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 正处于调节工作模式。识别前方无行驶物体。会保持按已存储的期望车速行驶。
-   **跟车行驶**：指示灯   表示已识别出前方有行驶物体。根据前方车辆情况相应地控制车速。adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 会自动使本车加速或制动。

-   **需驾驶员自行采取措施行驶**：红色闪烁的指示灯   表示需驾驶员自行采取措施行驶。您身为驾驶员必须用脚制动器对本车制动。如果 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的减速制动能力不足以使本车与前方行驶的物体保持充分的距离，便会一直显示符号  。此外，在指示灯开始闪烁的瞬间还会发出一个声音警告信号 (报警锣音)。关于需驾驶员自行采取措施行驶的其他信息 => 第132页。

说明

- 如果您踩下油门踏板使本车车速超过了控制的车速，则在提示需驾驶员自行采取措施行驶时不会发出报警音。此外，如果车速超过，则车速表内正亮着的指示灯便会熄灭。
- 报警音的音量可在 MMI 菜单 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 中调节 => 第133页，MMI 中的设置。 ■

适用于：带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

组合仪表显示屏上的显示

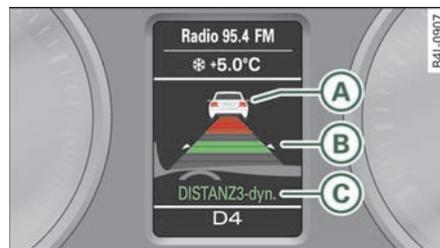


图 135 组合仪表：显示屏上的显示

反复短促按压车窗玻璃刮水操纵杆上的 **RESET** 按钮，即可出现 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 方面的信息 => 第33页，“操作”。

- Ⓐ 汽车示意图
- Ⓑ 车距
- Ⓒ 状态

Ⓐ 汽车示意图

借助汽车示意图可以看出目前是否正在针对前方行驶物体进行车距调节。

- **车辆轮廓**：畅通，前方无行驶车辆
- **车为白色时**：识别出前方行驶有一辆车
- **车为红色时**：需驾驶员自行采取措施行驶

Ⓑ 车距

根据箭头和刻度，您可以识别距离前方行驶车辆的车距。

前方无车行驶：在前方无车行驶的情况下，不出现箭头。

跟车行驶：如果识别出前方行驶有一辆车，那么刻度上的箭头会移动。绿色区域表示设定的车距。缓慢接近时，箭头由灰色区域进入刻度表的绿色区域。

需驾驶员自行采取措施行驶：快速接近时，该箭头起着预警告作用。如果低于或可能低于选定的车距，那么箭头便会自动进入红色显示区域中。在特定驾驶情形下，驾驶员必须自己做出反应 => 第132页。

Ⓒ 状态

- **ACC AUS** (自适应巡航控制系统关闭) (白色文字)：自适应定速巡航装置已被关闭。

- **ACC BEREIT** (ACC 待命) (白色文字)：装置已被打开，但调节尚未被激活。
- **ÜBERTRETEN** (超过) (白色文字)：加油门后超过需要的车速。
- **ABSTAND!** (车距!) (红色文字)：与前行驶车辆的车距过小，必须另外通过脚刹车制动。
- **DISTANZ 1** (车距 1) 到 **DISTANZ 4** (车距 4) (绿色文字)：显示您设置的时间间隔。自适应定速巡航装置处于调节状态。
- **DISTANZ 1 - dyn.** (车距 1 - 运动) 到 **DISTANZ 1 comf.** (车距 1 - 舒适) 等 (绿色文字)：在 MMI* 中，如果 “standard (标准)” 驾驶程序由 “comfort (舒适)” 或 “dynamic (运动)” 替代，那么上面的文字说明会被相应地补充。■

适用于：带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

信息栏

显示屏的这个区域中出现的文字信息和符号不会持续显示。



图 136 组合仪表：信息栏

时间间隔 (如 _ _ _ _)

如果更改了设置，便会出现不同的时间间隔符号 => 图 136 (箭头所示)。▶



符号  表示报警锣音（声音警告信号）已关闭。

...

如果用操纵杆不能执行某项设定，便会出现文字信息...（三个白色的点）。其原因可能如下：

- 您将操纵杆拉向自己，想重新调用车速，但没有事先设定期望车速。
- 您向上 / 向下按压操纵杆，想提高 / 降低车速，但没有事先设定期望车速。
- 您向上 / 向下按压操纵杆，想提高 / 降低车速，但车速不在 30 km/h - 200 km/h 之间的范围内。

ACC Abschaltung（定速巡航关闭）

在手动变速箱车型上，出现文字说明 **ACC Abschaltung**（定速巡航关闭）。如果踩离合器的时间过长（超过约 5 秒），那么自适应定速巡航装置自行关闭。会有一声锣声警告。

ACC nicht verfügbar（无定速巡航）

例如，如果制动装置过热，便会出现文字信息 **ACC nicht verfügbar**（无定速巡航）。adaptive cruise control（自适应定速巡航装置）便暂时不能使用。系统会发出一声报警音对此加以提示。

ACC nicht verfügbar！（无定速巡航！）

如果出现功能故障，便会出现文字信息 **ACC nicht verfügbar!**（无定速巡航！）。adaptive cruise control（自适应定速巡航装置）被关闭。系统会发出一声报警音此加以提示。请到奥迪服务站检查此系统。

ACC Sensor Sicht！（定速巡航感应器阻塞！）

如果自适应定速巡航装置无法保证识别物体，便会出现文字信息 **ACC Sensor Sicht!**（定速巡航感应器阻塞！）。adaptive cruise control（自适应定速巡航装置）被关闭。系统会发出一声报警音此加以提示。

要想判断出是“定速巡航关闭”（定速巡航感应器阻塞！），还是仅仅暂时影响功能（无车距调节功能），还需要用到诸如车外温度或者玻璃刮水器工作模式方面的信息。

自适应定速巡航装置感应器受到（如落叶或积雪）污染或被遮蔽。

为再次启用感应器功能，必须清洁感应器。该感应器位于前部牌照下面。

Drehzahl！（转速！）

在装有手动变速箱的汽车上，当文字说明 **Drehzahl!**（转速！）出现时，说明在自适应定速巡航装置加速或制动过程中，驾驶员没有及时换高档或换低档且因此超过 / 低于允许的极限转速。这将导致自适应定速巡航装置自动关闭。系统会发出一声报警音对此加以提示。

EPB betätigt（EPB 已激活）

如果用电动机机械式驻车制动器（EPB）进行了紧急制动，便会出现文字说明 **EPB betätigt**（EPB 已激活）。adaptive cruise control（自适应定速巡航装置）关闭。系统会发出一声报警音对此加以提示。

ESP Eingriff（ESP 已激活）

如果电控行车稳定系统（ESP）已进行干预调节，便会出现文字信息 **ESP Eingriff**（ESP 已激活）。在这种情况下，adaptive cruise control（自适应定速巡航装置）自动关闭。系统会发出一声报警音对此加以提示。▶

Geschwindigkeit (车速)

每次存储和更改车速时，规定的车速 (km/h) 都会出现在 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 中 => 第125页, “存储车速” 和 => 第125页, “更改已存储的车速”。

Geschwindigkeitsgrenze (车速范围)

如果本车的当前车速对于**设定**或**保持**期望车速来说太低, 便会出现文字说明 **Geschwindigkeitsgrenze** (车速范围)。

在设置某个期望车速时车速至少必须为 30 km/h。如果车速低于 20 km/h, 定速巡航便会关闭。

如果车速高于 200 km/h (超速), 系统仍继续保持工作状态, 如果驾驶员将脚从油门踏板移开, 系统便会将车速调回到 200 km/h。

Keine Abstandsregelung (无车距调节)

如果自适应定速巡航装置长时间识别不出物体, 那么出现文字显示 **Keine Abstandsregelung** (无车距调节)。这时没有与前面行驶的车辆的車距调节。因为自适应定速巡航装置未被关闭, 所以必须提高警觉! 出现文字显示 **Keine Abstandsregelung** (无车距调节) 的原因可能如下:

- 自适应定速巡航装置感应器受到污染。自适应定速巡航装置不反应或无法对前面行驶的车辆作出正确反应!
- 原因是您可能正行驶在车辆很少、没有道旁设施 (如导向杆, 交通牌或树木) 的道路上。一旦系统再次识别出一辆车, 那么系统再次进入调节范围, 文字显示消失。

自适应定速巡航装置感应器位于前车牌下。如果因严重脏污而导致功能失灵, 那么应小心地将该区域清洁干净以恢复功能。

Schalthebelposition! (换挡杆位置!)

在手动变速箱车上, 如果未挂入有效前进档, 那么出现文字说明 **Schalthebelposition!** (换挡杆位置!)。这表明要么挂入的是倒车档或第 1 档, 要么换挡杆位于怠速档。在这些位置上不能使用自适应定速巡航装置。

Wählhebelposition! (选档杆位置!)

如果选档杆被推进位置 N, 那么在装有自动变速箱的车辆上出现文字显示 **Wählhebelposition!** (选档杆位置!)。在这个位置上不能使用自适应定速巡航装置。■

适用于: 带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

需驾驶员自行采取措施行驶

需驾驶员自行采取措施行驶的模式要求驾驶员自行负责处理情况。



图 137 组合仪表: 需驾驶员自行采取措施行驶

在某些行驶状态中, adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 减速能力不足以使本车与前方行驶物体保持足够的距离。在这些紧急情况中, adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 要求作为驾驶员的您本人自行及时反应处理。

需驾驶员自行采取措施行驶模式会向您发出视觉的和听觉的指示。

- 组合仪表显示屏上会出现一个红色的汽车示意图 => 第132页, 图 137。
- 文本 **ABSTAND!** (车距!) 出现在状态栏中。
- 车速表中的指示灯  以红色闪烁。
- 一个声音信号 (报警锣音) 响起 (假如没有在 MMI 中将其关闭的话)。



说明

- 如果通过自适应定速巡航装置进行制动, 那么制动器的液压系统将处于压力之下。因此制动踏板行程将缩短且“踏板感觉”较硬。
- 踩下脚制动器后, adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 便会关闭。但是此刻已存储的车速会继续保留以备重新调用。
- 如要重新调用这个已存储的车速, 请松开制动踏板并操作操纵杆 => 第126页, “将调节装置带存储功能关闭和重新打开”。
- 如果您踩下油门踏板使本车车速超过了设置的车速, 则在提示需驾驶员自行采取措施行驶时不会发出报警音。此外, 如果车速超过, 则车速表内正亮着的指示灯便会熄灭。■

适用于: 带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

MMI 中的设置

在 MMI 中, 可以进行 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的个人设置。



图 138 显示屏:
adaptive cruise control
(自适应定速巡航装置)

在 MMI 中, 可以分别按各个用户设定和存储用于报警音和行驶程序设置, 设置只能在发动机工作时来进行。

- 选择: 功能按钮 **CAR** > Systeme (系统)* > adaptive cruise control (自适应定速巡航装置)。

设置报警音量

在因系统制约 (例如 ESP 进行调节干预) 而关闭 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 和需驾驶员自行采取措施行驶时, 会发出一声报警音, 向驾驶员通报 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的系统状态。

报警锣音的音量可以按需要在菜单 **Gonglautstärke** (报警音量) 中设置。在将报警音的音量设置为 **leise** (低)、**mittel** (中) 或 **laut** (高) 时, 会按新设置的音量短暂地发出声响供您试听。如果您不想听到报警音, 可选择将报警音量设置为关闭 **aus** (关闭)

设置行驶程序

在菜单 **Fahrprogramm** (行驶程序) 中, 可以用 **dynamic** (动态)、**standard** (标准) 或 **comfort** (舒适) 使 **adaptive cruise control** (自适应巡航控制系统) 的特性与您的个人需要相适应。

存储设置

您的个人设定会自动存储起来并对应分配给所使用的无线遥控钥匙 (无线遥控钥匙存储功能)。在将该钥匙交给他人时, 这些存储内容仍然保留。



说明

- 建议不关闭警告铃声。由于功能要求的原因, 不能将每个报警铃声都关闭。
- 在将钥匙交给其他人时, 如果打开 ACC (自适应定速巡航), 便会采用此前进行的设置 => 第37页。
- 建议不超过出厂设置 Distanz 3 (车距 3)。■

功能限制

适用于: 带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

概述

下面描述一些可能会影响雷达测距传感器功能的行驶状况。

adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 在行驶中受物理规律和系统本身的制约。此外, 在一定的条件下 ACC (自适应定速巡航) 的反应从驾驶员看来可能会是出乎意料的或迟误的。因此, 您始终都要予以关注,

必要时自行干预:

- 在驶入弯道时 => 第134页
- 有车辆不按同一条直线的驾驶方式行驶时 => 第135页
- 有变换行车道的其它汽车时 => 第135页
- 遇有很难识别的车辆时 => 第136页



警告!

雷达测距传感器的能见度可能会由于下雨、下雪以及猛烈溅起的水花而降低。由此导致不能及时在安全距离内识别或者甚至根本就不能识别出前方行驶的汽车。必要时自行干预! ■

适用于: 带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

在驶入弯道时

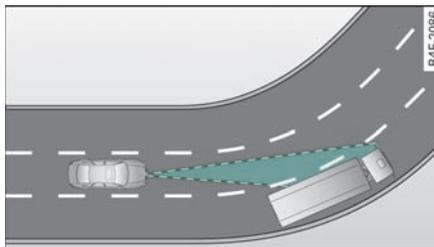


图 139 驶入弯道时的汽车

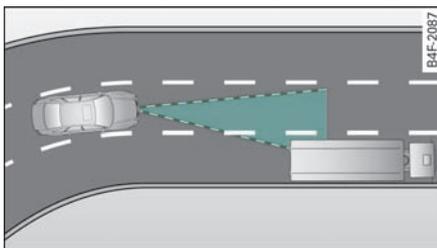


图 140 驶出弯道时的汽车

驶入弯道

在驶入弯道时，自适应定速巡航装置可能会对相邻车道上的汽车作出反应而对本车制动 => 第134页，图 139。此制动过程可通过踩下油门踏板来提前结束。

驶出弯道

驶出长弯道时，可能会因为系统预先计算行车道，因而发生自适应定速巡航装置对相邻车道上的汽车作出反应对本车制动的情况 => 图 140。此制动过程可通过踩下油门踏板来提前结束。■

适用于：带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

不在同一条直线上行驶的汽车

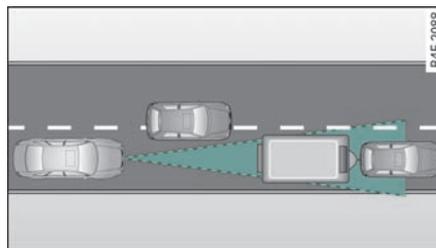


图 141 前方向驶的车别在雷达测距传感器的识别范围之外

不在同一条直线上行驶的汽车只有在传感器的识别范围之内才能被自适应定速巡航装置识别出来。■

适用于：带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

其它汽车变换行车道

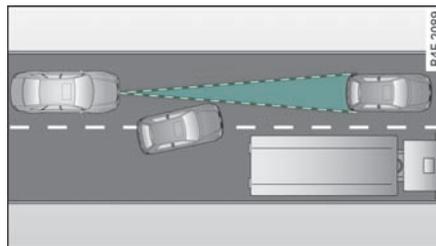


图 142 一辆汽车在变换行车道

如果一辆汽车在短车距内并入本车所在的车道，那么只有当它在雷达传感器的识别范围之内时才能被识别出来。■

适用于：带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

很难识别的车辆

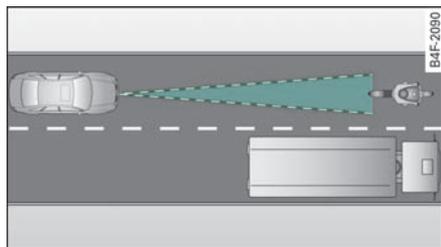


图 143 前方行驶的两轮车辆

遇有很难识别的车辆时，如前方行驶的车只有两轮、底盘很高、装载物超过车身，识别往往总是过迟或者可能根本就识别不到。■

适用于：带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的汽车

静止的车辆

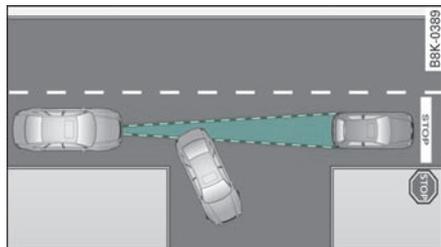


图 144 拐弯和静止的车辆

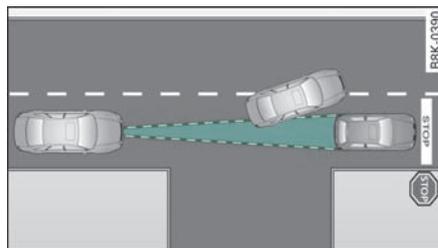


图 145 甩偏和静止的车辆

如果自适应定速巡航装置识别的车辆拐弯或甩偏，而该车前有一辆静止的车辆，那么自适应定速巡航装置对该静止的车辆不作出反应=>图 144 和=>图145。■

Audi lane assist

车道保持辅助系统

适用于：带有 lane assist 车道保持辅助系统的汽车

说明

车道保持辅助系统对行驶时保持行驶车道提供支持。

借助一个摄像头识别行驶车道的标志线。如果车辆接近识别到的标记线并可能脱离行驶车道，那么会通过方向盘的振动提请驾驶员注意。如果车道保持辅助系统识别到本行驶车道两侧的标记线，那么系统处于待命状态。这通过组合仪表中的绿色指示灯 \nearrow/\searrow 显示。

当系统处于待命状态下，如果在跃过标记线前打开了转向灯，那么就不会有警告，因为系统认为这是有目的的换道。

由于该系统是为在高速公路和和条件良好的乡间公路上行驶而设计的，因此它在车速约高于 65 km/h 才开始工作。

警告！

- 车道保持辅助系统无法将车辆保持在行驶车道上。系统只是通过警告向驾驶员提醒车辆脱离行驶车道。驾驶员应负责将车辆稳定在行驶车道上。
- 摄像头无法识别所有的行驶车道标记线，可能出现误将行驶车道结构或物体识别成标记线的情况。这可能导致错误的警告或不发出警告。
- 摄像头的能见度可能会由于前方行驶的车辆、下雨、下雪以及猛烈

警告！ 续

溅起的水花和相反车道的灯光照射而降低。这会导致车道保持辅助系统无法识别标记线。■

适用于：带有 lane assist 车道保持辅助系统的汽车

开启和关闭

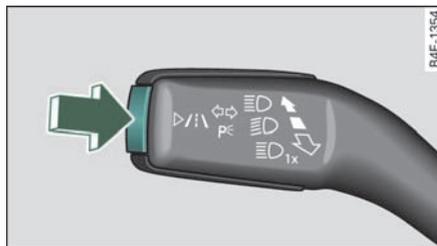


图 146 转向信号灯操纵杆：用于 lane assist 车道保持辅助系统的按钮

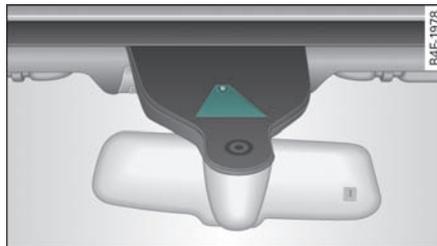


图 147 挡风玻璃：车道保持辅助系统的摄像头视窗

- 按压按钮 =>图 146，打开 / 关闭系统。组合仪表中的指示灯 \nearrow/\searrow 亮起或熄灭。

组合仪表中的指示灯

/!\ 警告准备状态：绿色指示灯表示系统已处于准备就绪状态。在识别出跃过行驶车道的标志线时会发出警告。

/!\ 非警告准备状态：黄色指示灯表示系统虽然已经打开，但不会发出警告。原因可能如下：

- 只有一根或没有标记线。
- 未识别出标记线（如由于下雪、污染、潮湿或相反车道的灯光影响）。
- 在自身车道上有两根以上标记线（如修路工地）。
- 行驶速度低于约 65 km/h。
- 行驶车道窄于约 2.5 米或宽于 5 米。
- 弯道过窄。

组合仪表显示屏上的说明

如果车道保持辅助系统自行关闭，那么组合仪表中的指示灯熄灭，在显示屏中出现以下一个显示：

Audi lane assist nicht verfügbar: Zur Zeit keine Sensorsicht
（奥迪车道保持辅助系统没有功能：目前无法使用）

如果摄像头持续地很难识别到标记线，那么会出现该显示。导致原因可能如下：

- 摄像头视窗=>第137页，图 147 从外面被污染或结上了冰。请清洁挡风玻璃上的该部位。
- 摄像头视窗在内部结上水汽。在这种情况下，请等待水汽消失，然后再开启车道保持辅助系统。
- 行驶车道的状态（如车道上积雪）使系统长时间无法识别标记线。当标记线能较好地识别时，才再次打开车道保持辅助系统。

Audi lane assist zur Zeit nicht verfügbar
（奥迪车道保持辅助系统目前没有功能）

暂时的故障阻碍车道保持辅助系统工作。稍后再重新打开车道保持辅助系统。

Audi lane assist: Systemfehler
（奥迪车道保持辅助系统：系统故障）

必须立即让奥迪服务站检查系统。



说明

- 注意：摄像头的视窗 =>第137页，图 147 不得被标贴等物体遮蔽。
- 始终保持摄像头视窗的清洁。一般情况下，污染可通过操纵车窗刮水器排除。■

适用于：带有 lane assist 车道保持辅助系统的汽车

在MMI中的设置

警告时间点和方向盘振动可通过 MMI 来设置。



图 148 显示屏：设置警告时间点和方向盘振动 ▶

- 选择：功能按钮 > **CAR** Systeme (系统)* > Audi lane assist (奥迪车道保持辅助系统)。

设置警告时间点

früh (提前)：在这一位置时，车轮接触到识别到的行驶车道标志线前发出警告。该警告与驶向标记线的角度密切相关。如果角度大，警告在很大距离时就发出。驶向标记线的角度很小时，在标志线快接触到一个车轮时才发出警告。

adaptiv (动态)：在这一位置时，警告时间点参照道路的走向和车速而定。弯道时警告延迟，直道时警告提前。在狭窄的道路上警告比宽阔的道路上来得晚。

spät (延迟)：在这一位置时，车轮跃过识别到的行驶车道标志线时才发出警告。

设置方向盘振动

调节方向盘振动时会引发一次振动，以检查设置强度。



说明

- 调节过程中，车道保持辅助系统未被激活，方向盘的短暂振动只用来帮助设置。
- 您的设置会被自动存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙。■

Audi side assist 奥迪行驶换道辅助系统

行驶换道辅助系统

适用于：带有 side assist 行驶换道辅助系统的汽车

说明

行驶换道辅助系统在行驶变道时提供帮助。



图 149 后保险杠：雷达传感器的位置（从外部看不见）



图 150 外后视镜上的显示 - 驾驶员侧

行驶换道辅助系统通过雷达传感器 => 图 149 帮助驾驶员观察死角和车后交通状况 => 第141页、图 152。

在两个后视镜中内置有显示器 => 图 150。左侧外后视镜的显示在向左变

道时提供帮助，而右侧外后视镜的显示在向右变道时提供帮助。

显示灯告诉您行驶换道辅助系统发现该侧有车，认为变道有危险。该显示方式被称之为**信息级** => 第142页。信息级的设计使您只要看外后视镜就一目了然。

如果您打转向灯，而行驶换道辅助系统识别出来车危险，那一侧的外后视镜显示 => 图 150 即多次短暂以高亮度闪亮。该显示方式被称之为**警告级** => 第142页。■

适用于：带有 side assist 行驶换道辅助系统的汽车

打开和关闭



图 151 驾驶舱：行驶换道辅助系统按钮

打开

— 按压按钮 => 图 151。按钮中的指示灯亮起。



关闭

- 再次按压该按钮。按钮中的指示灯熄灭。

该系统在车速约高于 30 km/h 才开始工作。

警告!

- 请您留意：传感器并不能在任何情况下都探测到所有车辆，有发生事故的危險!
- 请您留意：如果从后面驶来的车很快，那么行驶换道辅助系统的显示会反应不及。
- 雷达感应器的能见度可能会由于下雨、下雪以及猛烈溅起的水花而降低。这可能导致行驶换道辅助系统不能及时识别或者甚至根本就不能识别出汽车。请始终保持行驶方向并观察周边环境。
- 请您注意：行驶换道辅助系统在行驶速度 30 km/h 以上才指示驶近的死角上的汽车。
- 请您注意：（在 100 米转弯半径以下的）狭窄弯道上行驶时，行驶换道辅助系统没有显示。
- 行驶换道辅助系统不能代替驾驶员对外界情况的判断。变道或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。请始终保持行驶方向并观察周边环境。

小心!

- 为不影响行驶换道辅助系统的功能，在后保险杠上的雷达传感器部位不得有异物遮挡（如标贴、自行车架）。
- 注意：外后视镜上的显示不得被标贴遮蔽。

说明

- 为了保证行驶换道辅助系统能发挥其功效，保险杠雷达传感器部位必须没有积雪或冰。请注意其它说明=> 第148页。
- 在出厂时安装了拖车牵引装置的汽车上，只要将电插头连接到拖车插座上，那么行驶换道辅助系统自动关闭。
- 在出厂时未安装拖车牵引装置的汽车上，在带拖车行驶时关闭行驶换道辅助系统。
- 如果识别出行驶换道辅助系统的雷达传感器被遮蔽，那么行驶换道辅助系统自动关闭。
- 如果驾驶员或副驾驶侧的车窗玻璃贴有色薄膜，那么对外后视镜上的显示可能出现误解。■

适用于：带有 side assist 行驶换道辅助系统的汽车

观察范围

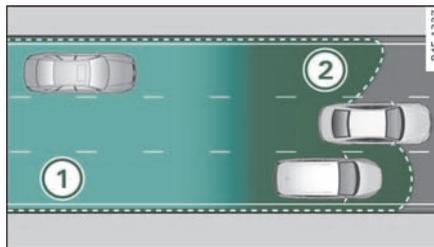


图 152 示意图：传感器的探测范围

雷达传感器的观察范围 => 图 152:

- 接近区（浅绿部分）①，向后约 70 米和
- 死角（深绿部分）②

雷达传感器兼管左右两侧相邻行驶道。雷达传感器不管其他车道。



说明

行驶换道辅助系统不测量车道宽度，系统以固定车道宽度为基础工作。车道宽度的左右受到监控。行驶道狭窄或不居中行驶时，可能会对并不在直接相邻的车道上行驶的车辆作出反应 => 第147页。■

适用于：带有 side assist 行驶换道辅助系统的汽车

工作原理

行驶换道辅助系统测量驶近的车辆与您的车辆的距离和速度差。只有当行驶换道辅助系统认为速度差和车距对变道构成危险时，相应的外后视镜上才出现显示。

如果有车超越或您自己超越其它车辆，那么显示亮起。

如果您缓慢超越一辆汽车（速度差低于 15 km/h），那么一旦该车进入死角且被行驶换道辅助系统观察到，那么显示亮起。速度差较大时，外后视镜上没有显示。■

适用于：带有 side assist 行驶换道辅助系统的汽车

信息级和警告级显示

行驶换道辅助系统有两种显示等级：

- 信息级显示和
- 警告级显示。

根据您是否打转向灯表明转向意图，行驶换道辅助系统以合适的显示等级提供帮助。

信息级显示

只要您不打转向灯，那么行驶换道辅助系统就通知您来车对变道会构成危险。只有当行驶换道辅助系统认为速度差和被观察到的车辆距离对变道构成危险时，相应外后视镜上的显示才稍微亮起。

信息级的亮度有意识地不太强烈，以使您的驾驶和对车道的视线在没有转向意图时不受干扰。如果观测后视镜，那么对信息级显示很容易识别。

警告级显示

如果您打转向灯，而行驶换道辅助系统识别出该侧来车危险，那么相应侧的外后视镜显示即多次短暂以高亮度闪亮。对您来说，警告级显示的多次高亮度闪亮提醒您重新通过外后视镜和回头观察检查驾驶状况 => ，第148页，“安全指南”。



说明

后视镜上的显示亮度可能通过 MMI 来设定 => 第146页。■

适用于：带有 side assist 行驶换道辅助系统的汽车

驾驶状况 - 有车辆快速驶近

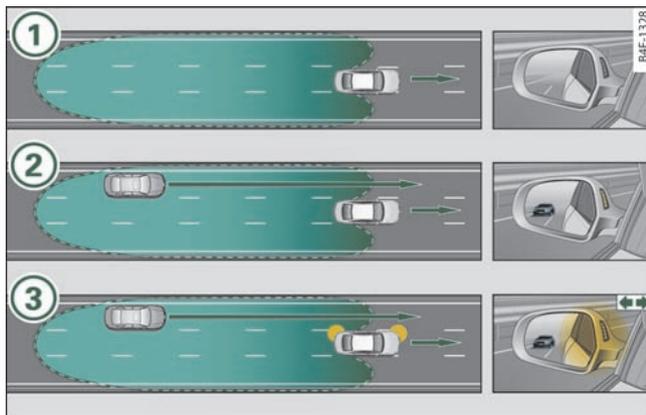


图 153 side assist 行驶换道辅助系统：有快速驶近的车辆

① 外后视镜上的显示不亮

传感器未察觉来车。外后视镜上没有显示 =>  第148页，“安全指南”。

② 信息级显示发亮

传感器察觉有快速驶近的车辆 - 图例中左车道。由于车速差大，尽管距离尚远，但该车仍被认为会对变道构成危险。外后视镜上的信息级显示发亮 => 第142页。

③ 警告级显示闪亮

在驾驶情形 ② 时开启转向灯，外后视镜上的显示即多次短暂亮起。由此，行驶换道辅助系统提醒您注意被忽视的车辆。

说明

- 来车越快，外后视镜上的显示就越早发亮。最迟在进入“死角”时，显示行驶换道辅助系统观察到的所有车辆。
- 即使外后视镜尚未显示，来车飞快时，变道已经有危险。■

适用于：带有 side assist 行驶换道辅助系统的汽车

驾驶状况 - 有车辆慢速驶近

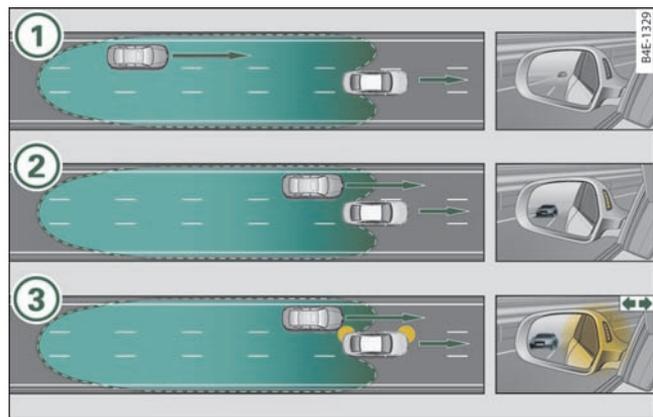


图 154 side assist 行驶换道辅助系统：慢速驶近的车辆和死角中的车辆

① 外后视镜上的显示不亮

传感器察觉有慢速驶近的车辆 - 图例中左车道。由于车速差小并且距离大，由此外后视镜上没有显示 => ⚠️，第148页，“安全指南”。

② 信息级显示发亮

与慢速驶近的车辆的距离缩小。外后视镜上的信息级显示发亮。

只有当行驶换道辅助系统认为速度差和距离对变道构成危险时，相应的外后视镜上才出现显示。最迟在进入“死角”时，显示行驶换道辅助系统观察到的所有车辆。

③ 警告级显示闪亮

在驾驶情形 ② 时开启转向灯，外后视镜上的显示即多次短暂亮起。由此，行驶换道辅助系统提醒您注意被忽视的车辆。



说明

- 来车越快，外后视镜上的显示就越早发亮。最迟在进入“死角”时，显示行驶换道辅助系统观察到的所有车辆。
- 即使外后视镜尚未显示，来车飞快时，变道已经有危险。■

适用于：带有 side assist 行驶换道辅助系统的汽车

驾驶状况 - 有车辆被慢速甩开

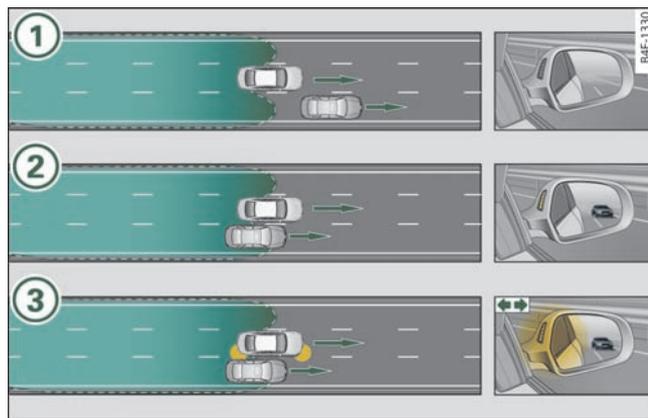


图 155 side assist 行驶换道辅助系统：有车辆被慢速甩开

① 外后视镜上的显示不亮

行驶换道辅助系统尚未察觉到被您超越的车辆。外后视镜上没有显示 =>
 ▲，第148页，“安全指南”。

② 信息级显示发亮

行驶换道辅助系统察觉到右侧被缓慢甩开的车辆（车速差小于 15 km/h）。外后视镜上的信息级显示发亮。

③ 警告级显示闪亮

在驾驶情形 ② 时开启转向灯，外后视镜上的显示即多次短暂亮起。由此，

行驶换道辅助系统提醒您注意被忽视的车辆。■

适用于：带有 side assist 行驶换道辅助系统的汽车

驾驶状况 - 有车辆被快速甩开

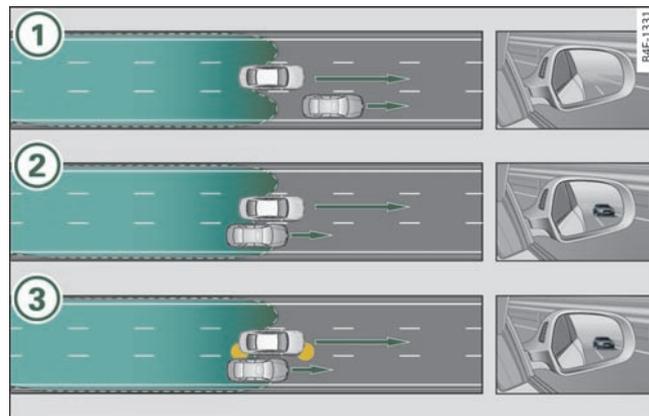


图 156 side assist 行驶换道辅助系统：有车辆被快速甩开

① 外后视镜上的显示不亮

行驶换道辅助系统尚未察觉到被您超越的车辆。外后视镜上没有显示 =>
 ▲，第148页，“安全指南”。

② 外后视镜上的显示不亮

行驶换道辅助系统察觉到右侧被快速甩开的车辆（车速差大于 15 km/h）但是不认为变道有危险，因为该车被甩开很快。外后视镜上没有显示 => ▶

⚠️, 第148页, “安全指南”。

③ 外后视镜上的显示不亮

在驾驶情形 ② 时开启转向灯, 外后视镜上仍未有显示 => ⚠️, 第148页, “安全指南”。 ■

适用于: 带有 side assist 行驶换道辅助系统的汽车

在MMI中的设置

外后视镜上的显示基础亮度可通过 MMI 调节设定。



图 157 显示屏: 设置显示亮度

- 选择: 功能按钮 **CAR** > Systeme (系统)* > Audi side assist (奥迪行驶换道辅助系统)。

信息级和警告级显示亮度自动根据环境亮度调节。您可以另外单独调节 Grundhelligkeit (基础亮度)

调节过程中, 新设置的亮度短时间发亮显示。显示亮度相当于信息级显示。警告级显示亮度为信息级显示亮度的双倍。

应正确调节信息级显示亮度, 使您在观察后视镜时能够识别亮起的显示, 但通过挡风玻璃观察前方时没有觉察。

环境很暗或很亮时, 通过自动亮度调节显示已到达上下极限。此类情况下, 调节基础亮度时, 可能觉察不到亮度的改变。

如果在环境很暗或很亮时调节基础亮度, 那么只有当您再次位于中间亮度时才能觉察到亮度的改变。



说明

- 在调节过程中, 如果行驶换道辅助系统未打开, 那么显示短时间发亮只作为设置辅助。
- 您的设置会被自动存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙。 ■

适用于: 带有 side assist 行驶换道辅助系统的汽车

概述

行驶换道辅助系统在行驶中受系统条件的制约。因此, 在以下情况中请您特别注意:

- 在驶入弯道时 => 第147页。
- 当行驶车道宽度各异时 => 第147页。 ■

适用于：带有 side assist 行驶换道辅助系统的汽车

在驶入弯道时

在狭窄弯道（弯道半径小于 100 米）上，行驶换道辅助系统无法识别来车。

在驶入弯道时，行驶换道辅助系统可能会对隔道行驶的车辆作出反应，外后视镜上的显示亮起。■

适用于：带有 side assist 行驶换道辅助系统的汽车

行驶道宽度

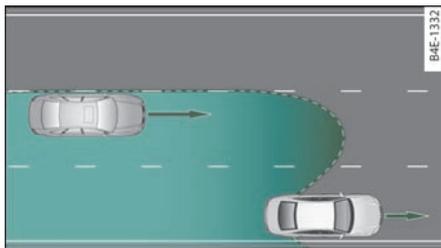


图 158 正常宽度的行驶道位于观察范围之内。

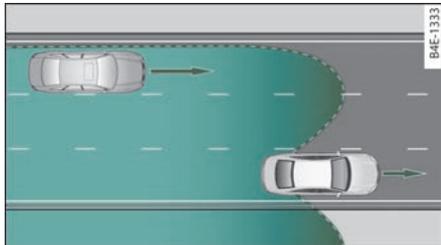


图 159 狭窄车道：行驶换道辅助系统可能对隔道行驶的车辆作出反应

在设计上，行驶换道辅助系统的观察范围在正常宽度的行驶车道上覆盖相邻两个车道，而不考虑是否精确地位于车道正中还是靠边行驶。

如果您在狭窄弯道上行驶，该范围可能还涉及其它行驶车道，尤其是当您在靠边行车时 => 图 159。此类情况下，也可能对隔道行驶的车辆作出反应，行驶换道辅助系统可能进入信息级或警告级显示。

在相当宽的车道上，可能无法察觉相邻车道上的车辆，因为他们位于观察范围之外。■

说明

适用于：带有 side assist 行驶换道辅助系统的汽车

组合仪表显示屏中的指南

如果行驶换道辅助系统自行关闭，那么按钮中的指示灯熄灭，在组合仪表显示屏中出现显示：

Audi side assist nicht verfügbar: Sensoren blockiert

（奥迪行驶换道辅助系统无法使用：感应器遮蔽）

传感器内置于左右后保险杠中（从外面看不见）=> 第140页，图149。为不影响行驶换道辅助系统的功能，在后保险杠上的传感器部位不得有异物遮挡（如标贴、自行车架）。如果识别出系统功能受到影响，那么组合仪表中出现该指南。在这种情况下，请检查传感器前是否有东西并将其去除。▶

Audi side assist zur Zeit nicht verfügbar

(目前无法使用 Audi side assist 奥迪行驶换道辅助系统)

如果出现暂时故障,如车辆蓄电池充电量较低,那么可能暂时无法打开行驶换道辅助系统。

Audi side assist: Systemfehler

(奥迪行驶换道辅助系统:系统故障)

必须立即让奥迪服务站检查系统。

Audi side assist im Anhängerbetrieb nicht verfügbar

(拖车时无法使用 Audi side assist 奥迪行驶换道辅助系统)

在出厂时安装了拖车牵引装置的汽车上,只要将电插头连接到拖车插座上,那么行驶换道辅助系统自动关闭,在组合仪表显示屏上出现该状态显示。在加装有拖车牵引装置时,无法保证其关闭。■

适用于:带有 side assist 行驶换道辅助系统的汽车

安全指南

在狭窄弯道、道路拱起以及天气条件糟糕时,行驶换道辅助系统的功能受到限制。

亮度传感器可能不只对车辆而且对其它物体也作出反应(如放置很高或错位的导向护栏)。

行驶换道辅助系统不测量车道宽度,系统以固定车道宽度为基础工作。车道宽度的左右受到监控。行驶道狭窄或不居中在车道上行驶时,可能会认为并不在直接相邻的车道上行驶的车辆会构成危险。

**警告!**

- 请您留意:传感器并不能在任何情况下都探测到所有车辆,有发生事故的危险!
- 请您留意:如果从后面驶来的车很快,那么行驶换道辅助系统的显示会反应不及。
- 雷达感应器的能见度可能会由于下雨、下雪以及猛烈溅起的水花而降低。这可能导致行驶换道辅助系统不能及时识别或者甚至根本就不能识别出汽车。请始终保持行驶方向并观察周边环境。
- 请您注意:行驶换道辅助系统在行驶速度 30 km/h 以上才指示驶近或死角上的汽车。
- 请您注意:(在 100 米转弯半径以下的)狭窄弯道上行驶时,行驶换道辅助系统没有显示。
- 行驶换道辅助系统不能代替驾驶员对外界情况的判断。变道或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。请始终保持行驶方向并观察周边环境。

**小心!**

为不影响行驶换道辅助系统的功能,在后保险杠上的雷达传感器部位不得有异物遮挡(如标贴、自行车架)。

**说明**

如果改变了雷达传感器位置,如在追尾事故后,为了安全,那么必须让奥迪服务站检查行驶换道辅助系统。■

适用于：带有 side assist 行驶换道辅助系统的汽车

统一声明

行驶换道辅助系统雷达传感器以两种带宽为 24 GHz 的其中之一种频率工作。请您注意：在某些国家只能使用两个频率带宽的其中之一。根据您所处的国家情况，必要时让奥迪服务站调整频率或将行驶换道辅助系统关闭。

我们在此声明：行驶换道辅助系统合法使用时满足“欧洲议会 1999/5/EG 规定”中第 3 款基本要求和其它有关规定。在以下国家允许使用行驶换道辅助系统：

比利时、丹麦、德国、爱沙尼亚、芬兰、英国及北爱尔兰、希腊、爱尔兰、冰岛、意大利（圣马利诺、梵蒂冈）、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马耳他、荷兰、挪威、奥地利、波兰、葡萄牙、瑞典、瑞士、斯洛伐克共和国、斯洛文尼亚、西班牙（安多拉、巴雷阿伦、卡拿里岛）、捷克共和国、保加利亚、塞浦路斯 ■

自动变速箱

multitronic® 电控无级变速箱、tiptronic手动电控换挡程序（6档自动变速箱）

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速箱或 tiptronic 手动电控换挡程序变速箱的汽车

引言

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速箱的汽车

本车装备了一个电子控制式的无级变速箱（multitronic® 电控无级变速）。与普通自动变速箱不同之处，在于变速箱速比不是以档位形式分级实现，而是连续变化的。此外，它还优化了传动的舒适性并能降低行驶油耗。

变速箱中速比的选择（换高档和换低档）根据预设的行驶程序完全自动地实现 => 第154页。

驾驶员也可以根据需要手动在行驶档位之间切换（tiptronic - 模式）=> 第154页。

请注意，您的电控无级变速箱（multitronic® 电控无级变速）与普通的自动变速箱不同，其动力传递不是通过液力变矩器，而是通过一个膜片式离合器实现的。因此，当汽车怠速临时停车且选档杆在位置 D、S 或 R 时，汽车的“蠕动效应”明显减小。

适用于：带有 tiptronic 手动电控换挡程序变速箱的汽车

本车装备有一个电子控制的 6 档自动变速箱。换高档和换低档均可自动实现。

驾驶员也可以根据需要手动在行驶档位之间切换（tiptronic - 模式）=> 第154页。■

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速箱或 tiptronic 手动电控换挡程序变速箱的汽车

行驶说明

在前进档下可自动换高档或换低档。



图 160 中控台局部视图：带有锁止按钮的选档杆

起步

- 踩下并踩住制动踏板。
- 按住锁止按钮（选档杆手柄上的按钮），把选档杆推到所需要的位置，例如 D，然后松开锁止按钮。
- 稍等片刻，直到变速箱已挂好（可感觉到轻微的挂入抖动）。
- 松开制动踏板，然后踩下油门踏板 => 。

暂时停车

- 踩下脚制动踏板使汽车停住，例如在交通信号灯前。
- 此时不得踩下油门踏板。

- 在大斜坡路上，请拉紧驻车制动器，以免起步时溜车 => 。
- 在您用通常的方式踩下油门踏板时，驻车制动器便会自动松开，本车即开始移动。

驻车

- 踩下并踩住制动踏板 => 。
- 拉紧驻车制动器。
- 按住锁止按钮，将选档杆推到位置 P 后松开锁止按钮。

只有选档杆在位置 P 或 N 时，才能**启动**发动机 => 第109页。

在平坦的场所驻车时，仅将选档杆推至位置 P 即可。但是，在陡峭的路面上驻车时，应首先拉紧驻车制动器，然后再挂入选档杆位置 P。这样便可以使锁止机构不至于负荷过重，同时使选档杆易于从位置 P 移出。

带有 multitronic® 电控无级变速箱的汽车；本车装备了一个**起步辅助系统**，它方便汽车在坡上起步。踩制动踏板**几秒钟**即启用该系统。松开制动踏板后，该系统使制动力保持片刻，以防起步时溜车。

警告!

- 在汽车停住且发动机运转的情况下，如果改变选档杆位置，请勿踩下油门踏板，否则有发生事故的**危险!**

警告! 续

- 行车中切勿将选档杆推入位置 R 或 P，否则有发生事故的**危险!**
- 带有 multitronic® 电控无级变速箱的汽车；请注意：汽车临时停车、选档杆位置处于 D、S 或 R 时动力传递不完全中断。因此，在停车时要相应地踩脚制动器，以防汽车自行移动，否则有发生事故的**危险!** ■

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速箱或 tiptronic 手动电控换挡程序变速箱的汽车

选档杆位置

本节讲述了所有选档杆位置。



图 161 显示屏：选档杆位置

已挂入档位的选档杆位置和挂入的档位显示在组合仪表的显示屏上。

P - 驻车锁

在此位置上，驱动轮处于机械锁止状态。只允许在汽车停住的情况下挂入驻车锁 => 。

为了挂入位置 P 或从此位置推至其它档位，必须按住选档杆手柄上的锁止按钮，同时踩下制动踏板。只有在点火开关已打开的情况下才能进行移出 ▶

操作。

R - 倒车档

倒车档挂在这个位置上。

带有 multitronic® 电控无级变速箱的汽车；在挂入倒车档时，变速箱自动选择这个最低的变速比。

只允许在汽车停住且发动机怠速运转的情况下挂入倒车档 => 。

为挂入位置 R，必须按住锁止按钮，同时踩下制动踏板。在点火开关已打开的情况下，如果将选档杆挂入位置 R，便会亮起一个或两个倒车灯（依车型而定）。

N - 空档（空转位置）

在这个位置上，变速箱处于怠速状态。

D - 前进档位置

在此位置上，前进档根据发动机负荷、车速和动态换档程序（DSP）自动换高档或降低档。

为了从 N 挂入到位置 D，必须在车速低于 5 km/h 时或汽车停住时踩住制动踏板 => 。

在某些情况下（例如在山区或拖车行驶时），暂时以手动换档程序换档（tiptronic - 模式）的优点是，可以自己动手调整变速比使之与行驶条件相适应 => 第 154 页。

S - 运动型位置

位置 S 供运动型行驶选用。通过滞后换高档充分利用发动机的后备功率。

为了从 N 挂入位置 S，必须在车速低于 5 km/h 时或汽车停住时踩住制动踏板 => 。

警告!

- 行车中切勿将选档杆推入位置 R 或 P，有发生事故的危險!
- 在发动机运转的情况下，选档杆处于除 P 和 N 之外的任何一个档位上时，都需要用制动踏板将汽车停住，因为即使是在发动机怠速转速的情况下，动力传递也并没有完全切断，汽车仍然会“蠕动”。如果汽车停住时挂入了某一行驶档，则在任何情况下都不允许无意中给油（例如从发动机舱手动给油）。否则汽车会立即移动。在某些情况下即使驻车制动器已拉紧也会如此，有发生事故的危險!
- 在您或他人打开发动机舱盖并对正在运转的发动机进行作业之前，一定要把选档杆置于位置 P 并拉紧驻车制动器，否则会有发生事故的危險! 请务必留意警告说明 => 第 248 页，“在发动机舱中作业”
- 请勿在路面积水较深或水深不明的情况下涉水行驶，否则变速箱可能有进水的危險，这可能会导致变速箱的严重损坏，如果在特殊情况下深度涉水行驶，请您在事后尽快到奥迪特许经营商处进行检查，避免造成重大损失。



说明

适用于带有 tiptronic 手动电控换档程序变速箱的汽车：

- 如果行车期间无意中挂入了位置 N，则应当松开油门踏板，然后等发动机怠速运转后再重新挂入 D 或 S。
- 由于油耗和环保的原因，有些型号的变速箱设计规定，仅在行驶档位 S 下汽车才能达到最高车速。■

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速箱或 tiptronic 手动电控换挡程序变速箱的汽车

选档杆锁

选档杆锁可防止无意中挂入某一行驶档位而导致汽车自行移动。

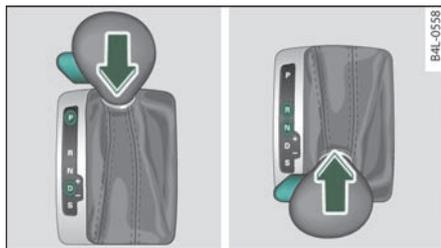


图 162 选档杆锁

选档杆锁开锁步骤如下：

- 打开点火开关。
- 踩下制动踏板，同时按住锁止按钮。

选档杆自动锁

点火开关打开后选档杆锁止在位置 P 和 N 处。要移出选档杆，驾驶员必须踩下制动踏板。选档杆在 P 和 N 位置时，组合仪表显示屏上会出现以下驾驶指南以提醒驾驶员：

Beim Einlegen einer Fahrstufe im Stand Fußbremse betätigen
(停车状态下挂入行驶档位时要踩下脚制动器踏板)

选档杆锁仅在汽车停住时和车速低于 5 km/h 时才起作用。车速较高时选档杆锁在位置 N 上会自动关闭。

在经过位置 N（例如从 R 到 D）正常挂档时，选档杆不会锁止。这样在

发生汽车陷住等情况时，便能够“摆脱卡陷”。在尚未踩下制动踏板时，如果选档杆停留在位置 N 上超过 1 秒钟，则选档杆锁便会锁止。

锁止按钮

选档杆手柄中的锁止按钮可防止无意中选档杆推至某些位置。按压锁止按钮，选档杆锁便会开锁。图中为必须按下锁止按钮才能推入的位置，用彩色突出标出 => 图 162。

点火钥匙拔出锁

点火开关关闭之后，只有自动变速箱的选档杆处于位置 P 时，才能拔出点火钥匙。只要点火钥匙已拔出，选档杆便一直锁止在位置 P 上。■

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速箱或 tiptronic 手动电控换挡程序变速箱的汽车

强制降档装置

强制降档装置的作用是获得最大加速度。

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速箱汽车

当您油门踏板经过压力点完全踩下时，变速箱便根据车速和发动机转速选择一个较低的变速比。只要将油门踏板踩到底，系统就会自动控制发动机转速，以使汽车能以最大加速度加速。

适用于：带有 tiptronic 手动电控换挡程序变速箱的汽车

当您油门踏板经过压力点完全踩下时，变速箱自动控制装置便根据车速和发动机转速切换到较低的档位。一旦达到预设的最高发动机转速，就会升到下一个较高的档位。



警告！

请务必留意，驱动轮在光滑的路面上可能会由于使用强制降档装置而打滑，这样会有侧滑的危险！■

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速箱或 tiptronic 手动电控换档程序变速箱的汽车

动态换档程序(DSP)

自动变速箱由电子装置进行控制。

本车的自动变速箱由电子装置进行控制。换高档和换低档根据预设的行驶程序自动进行。

在采用**温和的驾驶方式**时，变速箱将选择最经济的行驶程序。及早换高档和滞后换低档有助于降低油耗。

在采用**运动型驾驶方式**时（快速踩踏油门踏板、快速加速、频繁变换车速、以最高车速行驶或在使用强制降档后），变速箱会转为运动型程序。通过滞后换高档充分利用发动机的后备功率。换低档在发动机转速较高时进行。

实时选择最适当的行驶程序是一个连贯进行的过程。但是，无论变速箱处于哪一种行驶程序下，都可以迅速踩下油门踏板跳到运动型行驶程序。此时变速箱挂入到与车速相应的较低档位，这样便能快速加速（例如超车时）而不必踩下油门踏板进入强制降档区域。当变速箱再次换高档后，原来的程序将重新按相应的驾驶方式自行调整。

适用于带有 multitronic® 电控无级变速箱汽车：上坡时会连续改变变速比以适应路面的坡度。下坡时踩下制动踏板，变速箱即可换回到较低的变速比。这样可以提高发动机制动的功效。

适用于带有 tiptronic 手动电控换档程序变速箱的汽车：上下坡时会根据路面的坡度自动选择档位。这样可以避免上坡时频繁换档。■

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速箱或 tiptronic 手动电控换档程序变速箱的汽车

使用手动电控换档程序 (tiptronic - 模式)

手动换档程序（tiptronic 手动电控换档程序）使驾驶员能够手动切换预设的变速比或行驶档位。

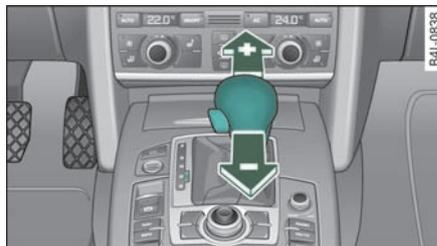


图 163 中控台：手动换档（tiptronic 手动电控换档程序）



图 164 显示屏：手动换档（tiptronic 手动电控换档程序）

切换至手动换档程序

- 将选档杆从位置 D 处向右推。一旦变速箱切换至手动程序，显示屏上就会出所选的行驶级。

换高档

- 向前轻推选档杆（在手动电控换档程序位置）=>第154页，图 163 。

换低档

- 向后拉一下选档杆（在手动电控换档程序位置）。

既可以在汽车停住时，也可以在行车中切换至手动换档程序。

如果汽车加速到接近允许的最高发动机转速，变速箱便会自动换入下一个行驶档位。

如果您选择的行驶档位比组合仪表显示屏中显示的当前档位低，则只有当发动机不会超速时，此自动装置才会换低档。

在车速下降（例如制动时）时，如果发动机转速达到最低值，则会自动切换到更低的行驶档位。

在切换到较低的行驶档位后，在下坡路段上发动机制动作用便会提高。

如果操纵强制降档装置，则变速箱会根据车速和发动机转速切换到较低的行驶档位。■

适用于：有换档点动开关的汽车

带换档点动开关的方向盘

驾驶员可以使用方向盘上的翘板开关手动选择预设的（传动比）行驶级或档位。



图 165 方向盘：手动电控换档程序开关

- 点按左边的翘板开关  即可换低档。
- 点按右边的翘板开关  即可换高档。

如果选档杆处于位置 D 或 S 或手动换档程序（tiptronic）中，便会激活这两个翘板开关。

当然，手动换档程序的操作也可以用中控台上的选档杆进行。■

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速箱或 tiptronic 手动电控换档程序变速箱的汽车

变速箱故障

出现系统故障时，变速箱切换为应急运行模式。

-  **Getriebefehler: Weiterfahrt möglich**
（变速箱故障！可以继续驾驶）

您可以继续驾驶车辆。请您找机会寻求奥迪服务站的帮助。

! **Getriebefehler: Weiterfahrt nur eingeschränkt möglich**
(变速箱故障: 只能有限制地继续行驶!)

这表示有严重的系统故障:

- 此程序只能在特定档位上切换。
- 发动机可能停机。
- 发动机关闭后无法再启动。
- 继续行驶可能导致损坏。

! **小心!**

如果变速箱已切换到应急运行模式, 则应尽快地到奥迪服务站排除故障。■

适用于: 带有 multitronic® 电控无级变速箱或 tiptronic 手动电控换挡程序变速箱的汽车

选档杆的应急开锁

在供电失灵时, 可将选档杆应急开锁。

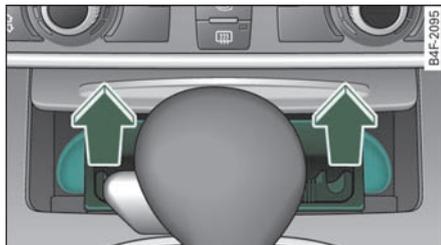


图 166 取出烟灰缸内芯

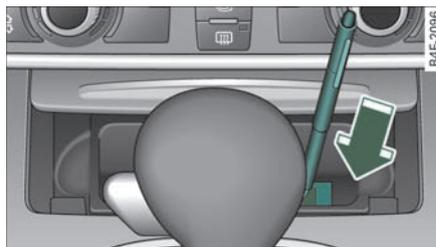


图 167 选档杆的应急开锁

- 要想够到应急解锁装置, 请取出烟灰缸内芯 =>图 166。这时可看到一个小盖罩。
- 将这个盖罩松开后从烟灰缸固定架中取出。
- 用一把螺丝刀或类似的工具将现在可接触到的销子向下按压, 将其在此位置上压住并保持不动 =>图 167。
- 现在请按压锁止按钮并将选档杆放入位置 N。

只有当钥匙插在点火开关中并已接通点火开关的情况下, 才能将选档杆从位置 P 移出。如果在供电失灵 (例如汽车蓄电池电量耗尽) 时需要推动或牵引汽车, 则必须先借助应急开锁装置将选档杆挂入位置 N。■

驻车辅助系统

适用于：带有 Audi parking system 奥迪驻车辅助系统 / 升级版 / 高级版的汽车

概述

取决于装备情况，泊车和调车时使用的驻车辅助系统可能不同。

Audi parking system（奥迪驻车辅助系统）是一个声控驻车辅助系统，它提醒您注意车辆后面的障碍物 => 第157页。

在您泊车时，Audi parking system plus（奥迪驻车辅助系统升级版）就本车前面和后面的障碍物以听觉和视觉提示为您提供帮助 => 第158页。

借助 Audi parking system advanced（奥迪驻车辅助系统高级版）的倒车摄像头，可显示本车后面局部范围。在您泊车时，这个视图有助于您倒车和贴近一侧行驶。此外，您还会获得听觉的和视觉的驻车辅助 => 第159页。



说明

为保证驻车辅助功能发挥其功效，必须使感应器保持清洁、不得有冰雪覆盖其上。■

Audi parking system（奥迪驻车辅助系统）

适用于：带有 Audi parking system 奥迪驻车辅助系统的汽车

说明

奥迪驻车辅助系统是一种声控驻车辅助功能。

传感器在后保险杠内。如果传感器识别出障碍，那么会向您发出声音信号以提请注意。感应器的探测范围从以下大约距离开始：

后部	侧面	0,60 m
	中部	1,60 m

离障碍物越近，声音信号的时间间隔就越短。在本车离障碍物的距离约 0.3 m 时，发出的是持续音，此时请勿继续行驶！

如果本车与障碍物的距离保持不变，距离报警的音量过约四秒钟便会逐渐降低（不是指持续音）。

挂入倒车档时，驻车辅助功能自动开启。此时会响起一个短促的确认音。



警告！

- 驻车辅助功能不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。
- 传感器有无法探测到物体的盲区。请您特别留意幼儿和宠物，因为感应器并不能在任何情况下都探测到他们，这样会有发生事故的危险！
- 请随时观察本车周围区域，而且还要借助后视镜。



小心！

随着障碍物的邻近，已警示过的低矮障碍物可能会从系统的探测范围内消失，因此系统将不再发出警告提示。系统有时也不能探测到某些物体，例如锁链、拖车牵引杆、细小而上过油漆的竖杆或篱笆等，如不留意会有损坏车辆的危险。

说明

- 请注意带拖车行驶的说明 =>第165页。
- 声音信号的音量大小和音调高低可改变 =>第165页。■

Audi parking system plus（驻车辅助系统升级版）

适用于：带有 Audi parking system plus（奥迪驻车辅助系统升级版）的汽车

说明

Audi parking system plus（奥迪驻车辅助系统升级版）是一种听觉的和视觉的驻车辅助功能。

前后保险杠内有感应器。如果它们识别到障碍物，系统便会对此发出听觉的和视觉的信号向您提示。感应器的探测范围从以下大约距离开始：

前部	侧面	0,90 m
	中部	1,20 m
后部	侧面	0,60 m
	中部	1,60 m

离障碍物越近，声音信号的时间间隔就越短。在本车离障碍物的距离约 0.3 m 时，发出的是持续音，此时请勿继续向前或倒车行驶。

如果本车与障碍物的距离保持不变，距离报警的音量过约四秒钟便会逐渐降低（不是指持续音）。■

适用于：带有 Audi parking system plus（奥迪驻车辅助系统升级版）的汽车

打开 / 关闭



图 168 中控台：驻车辅助开关



图 169 显示屏：视觉的距离提示

打开

- 打开 MMI*。
- 挂入倒车档。或
- 按压中控台上的开关  =>图 168。系统发出一个短促的确认音，开关中的二极管指示灯亮起。

关闭

- 以超过 10 km/h 的车速向前行驶，或



- 按压开关 P^{PA}，或
- 关闭点火开关。

视觉提示中的扇段

借助所显示的车辆前面和后面的红色扇段 => 第158页, 图 169。可以估计本车与某个障碍物的距离。车辆离障碍物越近, 这些扇段就越靠近汽车。近。最迟在显示倒数第二个扇段时, 说明本车到达了即将发生碰撞的区域。此时请勿继续向前或倒车行驶 =>  !

 **警告!**

- 驻车辅助功能不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。
- 传感器有无法探测到物体的盲区。请您特别留意幼儿和宠物, 因为感应器并不能在任何情况下都探测到他们, 这样会有发生事故的危险!
- 请随时观察本车周围区域, 而且还要借助后视镜。

小心!

随着障碍物的邻近, 已警示过的低矮障碍物可能会从系统的探测范围内消失, 因此系统将不再发出警告提示。系统有时也不能探测到某些物体, 例如锁链、拖车牵引杆、细小而上过油漆的竖杆或篱笆等, 如不留意会有损坏车辆的危险。

说明

- 声音信号的音量大小和音调高低以及显示可改变 => 第165页。
- 请注意带拖车行驶的说明 => 第165页。
- 显示屏上出现提示会略有延迟。■

Audi parking system advanced (高级版奥迪驻车辅助系统)

适用于: 带有 Audi parking system advanced (奥迪驻车辅助系统高级版) 的汽车

引言

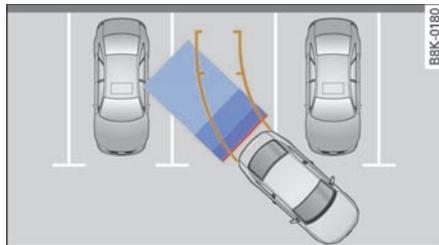


图 170 俯视图：驻车模式 1

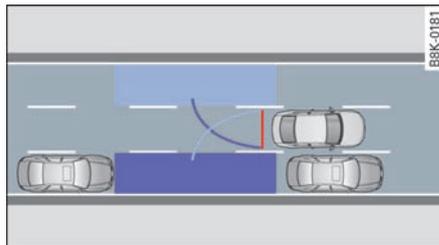


图 171 俯视图：驻车模式 2

如果车辆装有 Audi parking system advanced (奥迪驻车辅助系统高级版), 那么除了听觉的和视觉的驻车辅助功能外 => 第158页, 还内置一个倒车摄像头。▶

有两种可供选择的模式帮助您泊车。“驻车模式 1” 可用来例如将本车泊入路边停车位或车库 => 第159页, 图 170。如果您想泊车到路沿一类的地方, 请选择“驻车模式 2” => 第159页, 图 171。■

适用于: 带有 Audi parking system advanced (奥迪驻车辅助系统高级版) 的汽车

说明



图 172 俯视图：倒车摄像头的探测范围

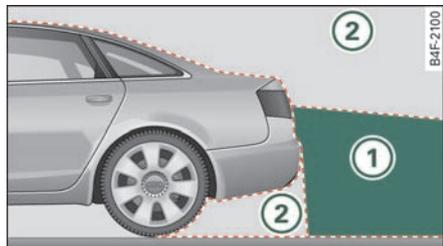


图 173 侧视图：倒车摄像头的探测范围①和没有探测到的范围②

MMI 显示屏上会出现倒车摄像头的探测范围。这个范围大致相当于 => 图 172 和图 173 中的①。系统把定向线和彩色平面投射到倒车摄像头的探测范围上, 用于辅助驾驶员驻车和调车。处于没有探测到的范围②

中的物体不会出现在 MMI 显示屏上。■

适用于: 带有 Audi parking system advanced (奥迪驻车辅助系统高级版) 的汽车

概述



图 174 行李箱盖：倒车摄像头的安装位置

建议在交通稀少的地方或停车场上借助倒车摄像头练习驻车, 以熟悉系统、定向线和功能。此时, 最好光线和天气良好。

在下面的情况下, MMI 显示屏上的物体或车辆看起来较近或较远:

- 从水平面倒车上坡或下坡,
- 倒车驶向凸出的物体,
- 车尾部载重过大。

在下面的情况下定向线和蓝色标记面的精确度降低:

- adaptive air suspension (可调空气悬架)* 损坏或者设置为 dynamic (动态) 或 lift (举升) 模式,
- 倒车摄像头未提供可靠图像, 如视线条件差或镜头受到污染,

- 由于阳光照射，显示屏上看不到图像。

倒车摄像头镜头的维护

倒车摄像头位于后车牌架的上方。为了使驻车辅助功能正常发挥作用，必须使镜头 => 第160页，图 174 保持清洁：

- 先用普通的酒基玻璃清洁剂润湿镜头，然后用干燥的保洁布进行清洁 => 。
- 清除积雪可用小扫帚，清除积冰以使用除冰喷剂为宜 => 。



警告！

- 驻车辅助功能不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。
- 请随时观察本车周围区域，而且还要借助后视镜。
- 不要因为 MMI 显示屏上的倒车摄像头图像而忽略观察交通情况。
- 如果摄像头位置和安装角度被改变，如在尾部碰撞后，出于安全原因请不要再使用该系统。请让奥迪服务站进行检查。



小心！

- 随着障碍物的邻近，已警示过的低矮障碍物可能会从系统的探测范围内消失，因此系统将不再发出警告提示。系统有时也不能探测到某些物体，例如锁链、拖车牵引杆、细小而上过油漆的竖杆或篱笆等，如不注意会有损坏车辆的危险。
- 切勿用温水或热水清除倒车摄像头镜头上的冰雪，有使镜头破裂的危险！
- 在清洁镜头时绝不能使用有磨光作用的养护材料。■

适用于：带有 Audi parking system advanced（奥迪驻车辅助系统高级版）的汽车

打开/关闭

在挂入倒车档时，倒车摄像头与听觉的和视觉的驻车辅助功能一起自动打开。

打开

- 打开 MMI。
- 如果车上装有 adaptive air suspension（可调空气悬架）*，请将其设置为 comfort（舒适）或 automatic（自动）模式。
- 挂入倒车档，或
- 按中控台上的开关 P_{ML} => 第158页，图 168。于是会听到一个短促的确认音且开关中的二极管指示灯亮起。

关闭

- 以超过 10 km/h 的车速向前行驶，或
- 按压开关 P_{ML}，或
- 关闭点火开关。

切换 MMI 上的显示

- 如要调出视觉的提示，请按压 Grafik（图象）控制按钮 => 第162页，图 175 。

- 如要调出倒车摄像头的图像，请按压 Rear View（倒车摄像头）控制按钮。

警告!

- 对有些物件（例如狭窄的柱子或栅栏）、地面的凹陷洼处和其它车辆的突出部件，MMI 显示屏上无法显示或只能有限地显示。
- 只有图像良好清晰时，才可以将倒车摄像头作为辅助手段使用。由于反光、镜头污染或损坏，图像可能受到影响，有事故危险！
- 只有当完全关闭行李厢盖时才使用倒车摄像头。注意：行李厢盖上安装的物体不得遮蔽倒车摄像头。

说明

- 倒车摄像头的图像上还会出现附加的视觉方式距离提示。这种叠加的显示有助于识别本车哪一部分已靠近障碍物了 => 第158页。
- 声音信号的音量大小和音调高低以及显示可改变 => 第165页。
- 请留意带拖车行驶的说明 => 第165页。
- 显示屏上出现提示会略有延迟。■

适用于：带有 Audi parking system advanced（奥迪驻车辅助系统高级版）的汽车

以倒车方式泊车

在把车开入车库或停车场空位的泊车情况下，可使用驻车模式 1。

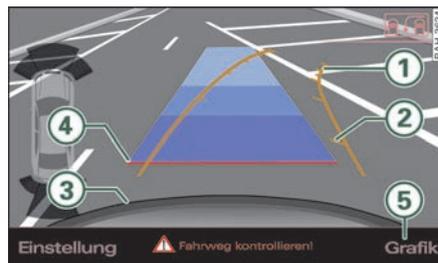


图 175 MMI 显示屏：
测定空车位宽度

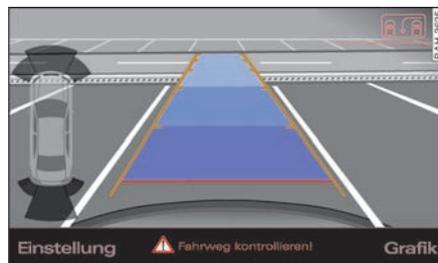


图 176 MMI 显示：将
本车对准车位

- 转动方向盘，直到橙色定向线 ① 进入停车空位 => 图 175。借助标记 ② 您可以估计至障碍物的距离。每格标记相当于 1 米。▶

- 请倒车，在行驶过程中借助橙色停车空位定向线选择合理转向角度 => 。③ 标志着后保险杠。如果定位线 ④ 接触到一个物体，那么最迟在此时不得再倒车 => 。
- 将本车对准蓝色平面 => 第162页，图 176。蓝色平面显示车辆轮廓向后约 5 米的延伸。蓝色平面的过渡区离本车的距离约 1m、2m 和 5m。



警告!

- 倒车摄像头无法显示车后所有部位 => 第160页，图 173。请您特别留意幼儿和宠物，因为倒车摄像头并不能在任何情况下都探测到他们。这样会有发生事故的危險!
- 请注意，那些不着地的物体（如停着车辆的保险杠、挂钩或大货车车尾）在图象上显示的可能比实际要远。在这种情况下，请勿用辅助线来测定距离，否则有发生事故的危險!



小心!

车尾行驶轨迹根据转向角度显示在 MMI 显示屏上。相对车尾，车前端摆动角更大。请与障碍物保持足够的距离，以避免车外后视镜或车辆边角与障碍物发生碰撞，否则有发生事故的危險! ■

适用于：带有 Audi parking system advanced（奥迪驻车辅助系统高级版）的汽车

贴近一侧泊车

在泊车到路沿时，可以使用驻车模式 2。

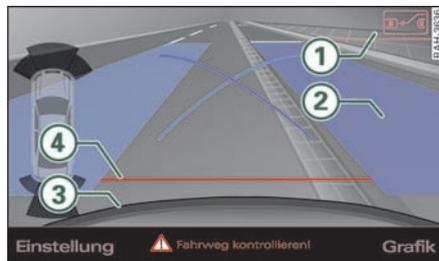


图 177 MMI 显示屏：对准目标车位的蓝色平面

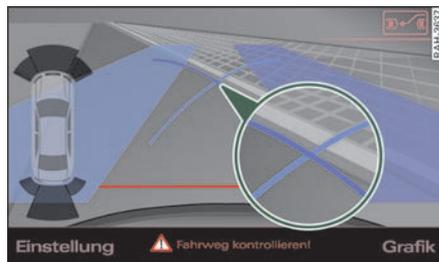


图 178 MMI 显示屏：蓝色弧线与路沿接触

以下步骤仅适用于停车场空位旁没有障碍物（例如墙壁）的情况。否则，请注意“在障碍物旁泊车”一节内容。

- 将本车摆到与路沿平行，离某个已停好的车辆保持约 1m 的距离。

- 挂入倒车档。驻车辅助功能被开启，并且显示驻车模式 1。
- 请在 MMI 终端上按压控制按钮 ① => 第163页，图 177。驻车模式 2 随即显示出来。
- 请倒车行驶，把本车调整到蓝色平面 ② 紧挨住后面一侧的车辆或泊车位分界线。蓝色平面显示车辆轮廓向后约 5 米的延伸。蓝色平面的纵向一侧应靠在路沿上。整个蓝色平面必须能进入停车空档。
- 在车辆静止的情况下，向右转动方向盘到极限位置。
- 将车倒进停车空位。
- 一旦蓝色弧线与路沿接触 => 第163页，图 178，请停住本车。
- 在车辆静止的情况下，向左转动方向盘到极限位置。
- 继续向停车空位内倒车，直到本车与路沿平行。③ 标志着后保险杠。如果红色定位线 ④ 接触到一个物体，那么最迟在此时不得再倒车 => ！与此同时，请注意本车前部的状况 => 。

在障碍物旁驻车

如果在停车空档旁有障碍物，如墙壁等，那么在侧面必须选择较大的间距。蓝色平面的纵侧与路沿必须有足够距离。该平面不得紧贴路沿。必须大幅度提前打方向盘。蓝色弧线 => 第163页，图 178 不得接触路沿，而应与其保持足够距离。

警告！

- 倒车摄像头无法显示车后所有部位 => 第160页，图 173。请您特别注意幼儿和宠物，因为倒车摄像头并不能在任何情况下都探测到他们，这样会有发生事故的危險！
- 请注意，那些不着地的物体（如停着车辆的保险杠、挂钩或大货车车尾）在图象上显示的可能比实际要远。在这种情况下，请勿用辅助线来测定距离，否则有发生事故的危險！

小心！

车尾行驶轨迹根据转向角度显示在 MMI 显示屏上。相对车尾，车前端摆角更大。请与障碍物保持足够的距离，以避免车外后视镜或车辆边角与障碍物发生碰撞，否则有发生事故的危險！

说明

根据转向灯の設定情况，显示左右定向线和标记面。■

适用于：带有 Audi parking system 奥迪驻车辅助系统/升级版/高级版的汽车

设置显示和声音信号

在 MMI* 中设置显示* 和信号音。



图 179 显示屏：设置驻车辅助功能

– 选择：功能按钮 **CAR** > Systeme (系统)* > Audi parking system (奥迪驻车辅助系统)。

Anzeige (显示)*

- aus (关闭) - 打开驻车辅助功能时只发出听觉的信号。
- ein (打开) - 打开驻车辅助功能时视觉显示和倒车摄像头图象都出现。

信号音

- Lautstärke vorne* - 前蜂鸣器音量
- Tonhöhe vorne* - 前蜂鸣器频率
- Lautstärke hinten - 后蜂鸣器音量
- Tonhöhe hinten - 后蜂鸣器频率

相应的声音发生器会按新的设定值短时试响。

说明

- 也可以直接从视觉显示* 或倒车摄像头的图像* 出发调整声音信号。按压控制按钮 **Einstellung** (设置)* 既可。
- 已更改的设置要在重新打开驻车辅助功能后才会激活。
- 这些设置会自动存储起来并对应分配给所使用的无线遥控钥匙。■

适用于：带有 Audi parking system 奥迪驻车辅助系统 / 升级版 / 高级版和牵引装置的汽车

拖车牵引装置

在带挂车行驶模式下，挂入倒车档时不会激活驻车辅助功能的后部传感器。装有非厂方安装的拖车牵引装置时，可能无法保证该功能。因此会出现以下限制：

Audi parking system (奥迪驻车辅助系统)*

此时不会进行距离警告。

Audi parking system plus (奥迪驻车辅助系统升级版)*

后部没有距离报警。但是，对车辆前部区域的监控仍处于激活状态。视觉显示切换到挂车模式。

Audi parking system advanced (奥迪驻车辅助系统高级版)*

后部没有距离报警。但是，对车辆前部区域的监控仍处于激活状态。视觉显示切换到挂车模式。倒车摄像头的图像中没有定向线和蓝色标平面。■

适用于：带有 Audi parking system 奥迪驻车辅助系统 / 升级版 / 高级版的汽车

故障信息

在打开或激活驻车辅助功能时，如果听到一个持续音响几秒钟，并且开关 P_{VA}* 中的二极管指示灯闪烁，那么说明有系统故障。请让奥迪服务站排除故障。



说明

如果故障还没有排除就关闭了点火开关，那么在重新打开驻车辅助功能时，只会通过开关 P_{VA}* 中的发光二极管闪烁来提示故障。■

adaptive air suspension (可调空气悬架)

空气悬架和减振系统

适用于：带有 adaptive air suspension (可调空气悬架) 的汽车

说明

空气悬架和减振系统是可调的，并能自动与驾驶员的需求和各种行驶状况适应匹配。

adaptive air suspension 可调空气悬架是一套电子控制的弹簧减振系统。这个系统通过在后台运行与各个行驶状况匹配的调节过程，减轻了驾驶员的负担。

空气悬架组件根据车速、负荷状态和驾驶员的需求调节离地间隙。

在自动模式下，加速超过某个预定的速度范围会使汽车水平高度下降；而较慢地行驶到一定的车速时则会水平高度降低了的汽车重新升高。

减振组件处理各种不同情况下所需要的缓冲力度。例如，在舒适型减振特性时，减振系统仅在需要时、驶过弯道时、道路崎岖不平时和制动时才短暂地调节得硬一些。

设置

adaptive air suspension (可调空气悬架) 使驾驶员能够按个人的爱好设置底盘特性。驾驶员可用行驶模式舒适、自动和动态选择从舒适型到运动型的三种底盘设置。此外，还有高位作为第四种模式，可供在驶过不良路段时选择使用 => 第168页，“底盘的调节条件”，行驶模式的设置在 MMI 中进行 => 第169页。



小心!

- 在驻车时要注意使汽车上面和下面都留有足够的空间。温度的波动、负荷状态的变化和行驶模式（离地间隙！）的变化都会改变停着的汽车的高度。
- 在通过公路、铁路、水路或类似的方式运输汽车时，必须将车轮的滚动面（圆周）绑紧固定！不允许将车轴部件、减振支柱或牵引环绑紧，因为在运输过程中空气弹簧中的压力会发生技术性的变化。这些部件绑紧后可能无法确保汽车获得足够的支撑。
- 为了避免损坏汽车底盘，请注意即使在“高位”行驶模式下本车仍然不是一部越野车。对越野行驶来说，此时离地间隙仍然过低。



说明

- 必须先激活举升模式，然后才能用汽车千斤顶* 举升本车 => 第169页。
- 对某些车型来说，汽车只能在自动和动态行驶模式中达到最高车速。■

适用于：带有 adaptive air suspension (可调空气悬架) 的汽车

底盘的调节条件

驾驶员可以设定四种不同的行驶模式。

自动调节过程取决于车速和时间。例如，超过一定的车速便不可能将底盘提升到高位高度。

在自动模式下，如果车速超过大约 120 km/h 长达 30 秒钟以上，本车便会自动降低到低位高度。此时离地间隙比正常高度低大约 15 mm。这样，一方面行车时的道路附着稳定性由于汽车重心降低而优化，另一方面耗油量也由于风阻减小而降低。

水平高度调节	离地间隙
高位高度	大约 135 mm
正常高度	大约 120 mm
低位高度	大约 105 mm

自动

如果您喜欢舒适型的底盘设置，请选择自动模式。以这种模式选择的是舒适型的减振特性。

- **自动降低**：如果车速超过大约 120 km/h 长达 30 秒钟以上，本车会自动降低约 15 mm 达到低位高度。
- **自动升高**：如果车速低于大约 70 km/h 行驶 2 分钟之久，则本车便会重新回升到正常高度。如果车速低于大约 35 km/h，本车便会立即回升到正常高度。

动态

如果您喜欢运动型底盘设置，请选择动态模式。在这个模式下，本车在停车状态下降低到低位高度，并选定运动型减振特性。组合仪表中的指示灯  亮起几秒钟，提示离地间隙已降低。

如果汽车降为动态模式后又重新打开点火开关，指示灯  便会再次亮起几秒钟。

舒适

如果您喜欢非常舒适型的底盘设置，请选择舒适型模式。在舒适型模式下，汽车底盘不会降低。在高速时汽车仍保持正常高度。在这种模式下会选择非常舒适的减振特性。

高位

如果您得驶过不良的路段（例如乡间土路），请选择高位模式。在高位模式下，本车在已停车状态下比正常高度高出 15 mm 左右升到高位高度，并调节为舒适型的减振特性。

只有在车速低于 80 km/h 时才能激活高位模式。如果车速超过大约 100 km/h，便会自动退出高位模式，重新激活在此之前设定的模式（舒适、自动、动态）。



说明

如果是供应给松软道路比例较高的国家或地区的汽车，则 adaptive air suspension (可调空气悬架) 的调控功能在出厂时便已按那里的路况做好了相适应的调整。

- 如果点火开关曾关闭长达 1 分钟以上，那么重新启动发动机后，先前选定的动态模式便会自动复位为自动模式。如果点火开关关闭的时间不足 1 分钟，则仍然会保留先前选定的模式。
- 在动态模式已打开的情况下，组合仪表中的指示灯  会一直亮着。
- 在自动模式下，如果车速超过 120 km/h，则本车水平高度不会自动降低。■

适用于：带有 adaptive air suspension (可调空气悬架) 的汽车

设置行驶模式

行驶模式的设置在 MMI 中进行。



图 180 显示屏：设置

要设定行驶模式必须接通点火开关。

- 选择：功能按钮 **CAR** > adaptive air suspension (可调空气悬架系统)。

如果箭头 ① => 图 180 高亮显示，说明本车正在升高。

如果箭头 ② 高亮显示，说明本车正在降低。

相应的箭头一直亮着，直至底盘高度调整完毕。底盘高度调整所持续的时间取决于当时的行驶状况。

请您留意，并非在各个行驶状态中都能选择每一种行驶模式。例如，在车速超过 80 km/h 时便不可能切换为高位模式。此时该模式在 MMI 显示上变为灰色出现。

关于行驶模式的其它信息请见=>第168页，“底盘的调节条件”。■

适用于：带有 adaptive air suspension (可调空气悬架) 的汽车

举升模式

必须先打开这个模式，然后才能用汽车千斤顶* 举升汽车。



图 181 显示屏：激活举升模式

- 选择：功能按钮 **CAR** > **SETUP** > Wagenhebermodus (举升模式)。

必须在更换车轮之前激活举升模式，以便使空气悬架的自动调节过程和汽车千斤顶举升汽车不会有困难。

**警告!**

汽车停住时的高度可能会因温度波动或负载变化而改变。

**说明**

在车速超过 15 km/h 时举升模式会自动关闭。■

适用于：带有 adaptive air suspension (可调空气悬架) 和牵引装置的汽车

带拖车行驶

在带拖车行驶时不宜使用自动降低功能。



图 182 显示屏：激活运输模式

如果本车挂上了拖车并且在汽车和拖车之间建立了电气插头连接，系统便会识别出“带拖车行驶”并会自动激活这种特殊模式。如果将拖车与汽车分开，便会自动退出此模式。也可以用手动方式打开或关闭带拖车行驶模式。

- 选择：功能按钮 **CAR** > **SETUP** > Anhängerbetrieb (运输模式)。

带拖车行驶时的水平高度调节

- 在连接拖车和调整拖车的支撑负荷之前，**必须**设定自动模式或舒适模式，以便使汽车处于正常高度 => 第169页，“设置行驶模式”。
- 如果想用动态模式行驶，则**必须**在连接拖车和调整支撑负荷之前选择这种模式。但是请您留意，本车会降到低位高度，而且离地间隙也会降低。
- 如果您不得不在路面崎岖不平的状况下行驶，则可以在连接了拖车或调整支撑负荷之后设定高位模式。

带拖车行驶时的限制

带拖车行驶时，高位模式的最高车速只能选择大约 40 km/h。在车速超过大约 50 km/h 时会自动退出高位模式。

如果在激活带拖车行驶之前汽车已处于自动模式、舒适模式或高位模式，则无法打开动态模式。

如果在激活带拖车行驶之前汽车已处于动态模式下，则可以用这个模式行驶。如果从这个模式切换为自动模式，则不可能重新选择动态模式。▶



说明

在带拖车行驶时不会将汽车降为低位高度。■

HomeLink

通用遥控器

适用于：带有 HomeLink 的汽车

说明

HomeLink 通用遥控器可用已有装置的手持发射器编程。

使用 HomeLink 可舒适便捷地从汽车内打开车库门 / 大门、安全系统、房屋照明等装置。

用一个 HomeLink 能够替代三个属于不同装置的手持发射器。大多数用于操作车库门和大门的发射器都在可被替代之列。用于无线遥控操纵的单个手持发射器可以在前保险杠右侧编程。控制单元就安放在那里。

如要用 HomeLink 来操纵系统，首先必须将发射器进行首次编程。如果首次编程后不能操纵系统，则必须检查所涉及的系统是否要用一套可变编码才能工作 => 第174页。



警告！

在进行 HomeLink 通用遥控器编程时，请确保大门等相关装置的移动区域内没有人员和物件。因为编程过程中大门可能无意间移动，在某些情况下会把人员夹伤或把物件损坏。



说明

● 有关 HomeLink[®] 和/或与 HomeLink[®] 兼容产品的详细信，请拨打 HomeLink[®] 热线 (0) 08000466 35465 或 +49 (0) 6838 907 277，亦可访问 HomeLink[®] 网页：www.homelink.com。

● HomeLink[®] 是 Johnson Controls 公司的注册商标。■

适用于：带有 HomeLink 的汽车

发射器的编程

HomeLink 的编程在操作单元和前保险杠处进行。



图 183 顶篷中的操作单元



图 184 右前保险杠

在顶篷中的操作单元上

1. 打开点火开关 / 关闭发动机。
2. 按住 HomeLink 通用无线遥控器的两个外部按钮，直至指示灯 **A** (20 秒钟后) 开始闪烁 => 第172页, 图 183。这一过程删除出厂时设置的标准编码，并且**无需**重复使用其它的按钮即可进行编程。
3. 按压您要编程的 HomeLink 按钮。
4. 请等候，直至发光二极管 **A** 开始闪烁。HomeLink 模块现在保持学习模式 5 分钟。
5. 现在请您在本车前使用您想为其分配 HomeLink 按钮的车库大门或其它装置的原装手持发射器

在前保险杠上

6. 将原厂手持发射器放在本车的右前大灯和散热器格栅之间保持不动 => 图 184。

7. 现在，请激活（按压）原装手持发射器。
8. 在打开手持发射器期间请留意本车的转向信号装置。HomeLink 成功编程后闪烁报警装置会闪三次进行确认。
9. 如果没有出现这三次闪烁，则要改变发射器与前保险杠的距离，重复此编程过程。

手持发射器与保险杠内 HomeLink 模块之间的有效距离取决于要编程的系统。有可能需要多次尝试。

如果学习模式超过了五分钟，汽车上的报警装置便会闪烁一次。在这种情况下必须重新进行一次学习过程。请在顶篷的操作单元上从第 3 步开始再操作一次。

对其它两个按钮编程的步骤与上述相同。如果是紧接着第一个按钮进行其它按钮的编程，则同样是从第 3 步开始。

尽管编程顺利完成，但是无法用 HomeLink 按钮打开车库门或其它装置，其原因可能是系统不用固定编码工作而用可变编码工作。这样就必须另外进行可变编码的编程 => 第174页。■

适用于：带有 HomeLink 的汽车

可变编码的编程

为了遥控操纵某些装置，还要对 HomeLink 通用无线遥控器进行可变编码的编程。

辨别可变编码

- 再次按压事先已编程的 HomeLink 按钮并按住。
- 请观察 HomeLink 发光二极管 (A) => 第172页, 图 183。如果二极管先快速闪烁约 2 秒钟后便持续亮起，则说明所涉及的装置（例如车库门遥控器）配置了一种可变编码。
- 请按以下步骤进行可变编码的编程：

打开车库门遥控器的电机单元

- 确定车库门遥控器电机单元上设置按钮的位置。车库门遥控器的制造商不同，该按钮的准确位置和颜色也会不同。
- 按压车库门遥控器电机单元上的设置按钮（此时电机单元上的一个“设置指示灯”会亮起）。您现在在大约 30 秒钟的时间在顶篷的操作单元上对 HomeLink 按钮进行编程。

在顶篷中的操作单元上编程

- 短促按压事先已编程的 HomeLink 按钮。
- 再次按压 HomeLink 按钮，结束可变编码的编程。

在顶篷的操作单元上编程后，如果按压 HomeLink 按钮，车库门遥控器便能识别 HomeLink 的信号并且自动运行。现在可根据需要对其它按钮编程。



说明

- 有第二个人的帮助会使可变编码的编程容易便捷。对有些车库门遥控器，可能必须按压三次 HomeLink 按钮才能结束设置过程。
- 假若在可变编码的编程中出现困难，则请参阅车库门遥控器或有关装置的使用说明书。■

适用于：带有 HomeLink 的汽车

HomeLink 的操作

已编程的装置可用 HomeLink 按钮在顶篷操作

- 必要时打开点火开关。
- 按压已编程的 HomeLink 按钮 => 第172页, 图 183。即可操纵已在这些按钮上编程的装置（例如车库门）。▶

在按压这些操作按钮期间 HomeLink 发光二极管会亮起 => 第172页, 图 183。■

适用于: 带有 HomeLink 的汽车

删除按钮内容

用操作单元中的两个外侧按钮可删除 HomeLink 的所有编程内容。

- 打开点火开关 / 关闭发动机。
- 按住两个外部按钮, 直至指示灯开始闪烁 => 第172页, 图 183。
- 松开按钮。

在 Homelink 通用无线遥控器的按钮编程内容删除后, 遥控器重新处于设置在模式并可随时重新编程。



说明

- 已编程的按钮配置不能单个删除。
- 为安全起见, 建议您出售汽车之前删除所有已编程的 HomeLink 按钮配置。■

适用于: 带有 HomeLink 的汽车

将一个按钮重新编程

可以对一个 HomeLink 按钮重新编程而不更改其它按钮配置。

在顶篷中的操作单元上

- 按住所需要的按钮, 直至发光二极管 => 第172页, 图 183开始缓慢闪烁。

在前保险杠上

- 将车库门驱动装置或其它装置的原厂手持发射器直接放到本车的右前大灯和散热器格栅之间保持不动 => 第173页, 图 184。所需保持的距离取决于您要编程的系统。
- 现在激活 (按压) 车库门或其它装置的原装手持发射器。
- 在打开手持发射器期间请留意本车的转向信号装置。HomeLink 的按钮编程成功后, 闪烁报警装置会闪烁三次表示确认。
- 如果没有出现这三次闪烁, 则要改变发射器与前保险杠的距离, 重复此编程过程。

闪烁报警装置闪烁三次之后, 先前存储在 HomeLink 内的装置配置被删除并对新系统进行编程。按压刚才已编程的 HomeLink 按钮, 操纵这个新系统。



说明

编程时可能需要进行多次尝试。在试验其它位置之前，每一次尝试的设置位置，应保持至少 15 秒钟。此时要留意转向信号灯。■

适用于：带有 HomeLink 的汽车

一致性声明

HomeLink 通用无线遥控器已在下述国家或地区获得许可，其许可证号如下：

国家或地区	许可证号
安道尔	16SEP2003
比利时	RTT/D/X2064
丹麦	98.3142-266
德国	D800038K
芬兰	FI98080106
法国	97619 RD
直布罗陀	RTTE 20754/0087847
希腊	JCI 05JUL2000 RTTE
大不列颠	RTTE 20754/0087847
爱尔兰	TRA 24/5/109/5
冰岛	IS-3418-00
意大利	DGPGF/4/341032/TB 0002573
克罗地亚	SRD-156/03
卢森堡	L2433/10510-03J
马耳他	WT/122/98

国家或地区	许可证号
摩纳哥	PC/cp-CI.T55-03/04672
荷兰	NL99030970
挪威	NO20000026
奥地利	GZ104569-ZB/98
波兰	URT-GP-CLBT-431-66/2002/C
葡萄牙	JCI 03JUL2000 RTTE
瑞典	Ue990195
瑞士	BAKOM 98.0746.K.P
斯洛文尼亚共和国	R 267 2001 N
西班牙	0416 00
捷克共和国	CTU 2000 3 R 1194
土耳其	0425/TGM-TR/JOCO-EURO
匈牙利	BB-5793-1/2000
塞浦路斯	MCW129/95 12/2000





安全驾驶

基本原则

安全第一

我们把您的安全放在最重要的位置上。

在这个段落中您可找到有益于您和同车人安全的重要信息、建议和警告，您应仔细阅读并遵守这些内容。

警告!

- 本说明书内包含了驾驶员及同车人与汽车接触时的重要信息。为了您自身及同车人的安全您应熟悉并掌握的其它重要信息，请见本使用明书的其它章节或随车资料中的其它说明书。
- 要确保所有随车资料一直存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。■

安全装备

安全装备是乘员保护系统的一部分。在发生交通事故时这些装备可降低受伤的危险。

不要将您自身及同车人的安全当作“儿戏”。发生交通事故时安全装备可以降低受伤的危险。下面列举了本车内的部分安全装备：

- 所有座椅上已优化过的三点式安全带，
- 所有座椅上的带力限制器，
- 前座椅安全带拉紧器，
- 前座椅安全带高度调整机构，
- 后座上的安全带高度自动调整装置，
- 所有座位的头枕，
- 优化的头颈椎保护，
- 前部安全气囊，
- 前座椅靠背和后座椅左右座位*中的侧面安全气囊，
- 头部安全气囊，
- 外侧后座椅上用于“ISOFIX”儿童座椅的“SOFIX”固定点，
- 高度可调的头枕，
- 可调式转向柱。

上述安全装备一起工作，这样就能在发生交通事故时为您和同车人提供最有效的保护。如果您或同车人的坐姿不正确，未正确调整或使用安全装备，则这些装备对您和同车人来说毫无用处。

因此，您应熟悉并掌握：为什么这些装备如此重要，它们怎样进行保护，使用时应注意什么，您和同车人怎样做才能最有效地利用现有的安全装备。本说明书包含了为降低受伤危险您和同车人应遵守的重要警告说明。

每个人都要注意安全！■

每次行车前

驾驶员有责任确保同车人的安全及本车的运行安全。

为了您和同车人的安全，每次行车前都要注意以下几点要求：

- 确保汽车上的照明和转向信号装置能正常工作。
- 检查轮胎充气压力。
- 确保所有车窗玻璃清晰透明，视野良好。
- 将随车携带的行李件可靠固定 => 第76页。
- 确保没有任何物品阻碍踏板的移动。
- 根据您的身材调节好后视镜、前座椅和头枕。
- 告诉同车人根据其身材调节好头枕。
- 使用合适的儿童座椅并正确系好安全带，对儿童加以保护=> 第206页。
- 您要保持正确的坐姿。还要告诉同车人也保持正确的坐姿=> 第66页。
- 正确系好安全带。还要告诉同车人也正确系好安全带=> 第189页。■

哪些因素对行驶安全性有影响？

行驶安全性基本上取决于行驶方式和所有乘员本人的状态。

驾驶员有责任保证自身和同车人的安全。如果您的行驶安全性受到影响，则不仅会给您自身带来危险，而且会危及其他道路使用。=> 。因此：

- 不要让其他事干扰您观察路况，例如与同车人聊天或打电话。
- 如果您驾驶汽车的能力受到影响（例如受到药物、酒精、毒品的影响），则绝不能驾驶汽车。
- 要遵守交通法规，按规定车速行驶和与前面行驶的车辆保持安全车距。
- 随时都要根据路面状况以及交通和天气情况以合适的车速行驶。
- 长途旅行时要定期休息一段时间，至少每两个小时休息一次。
- 在疲劳状态下尽可能不要驾驶汽车。



警告！

- 如果行驶期间行驶安全性受到影响，则会增大受伤的危险。
- 请勿在仪表板上放置物件。在行车中（加速或转弯行驶时），这些物件可能会窜入车内或妨碍你观察路况，有发生事故的危險！■

乘员的正确坐姿

驾驶员的正确坐姿

驾驶员正确的坐姿对安全和轻松驾驶汽车具有重要意义。

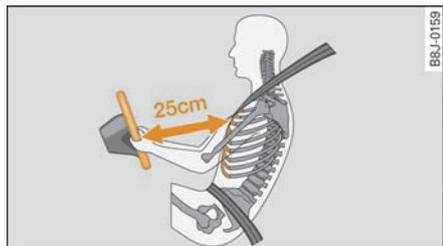


图 185 驾驶员离方向盘的最小距离

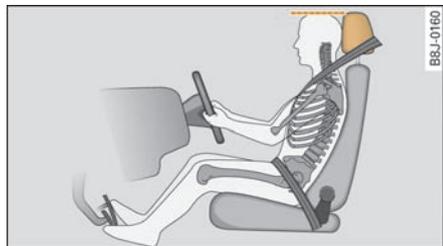


图 186 正确调整驾驶员头枕

为了您自身的安全，为了在发生交通事故时降低受伤的危险，我们建议为驾驶员进行以下调整：

- 调整方向盘的位置，使方向盘与胸部之间的距离至少 25 cm =>图 185。

- 调整驾驶员座椅的前后位置，使腿部略微弯曲即可将油门板、制动踏板和离合器踏板完全踩到底 => 。
- 确保手可以接触到方向盘的最高点。
- 调节好头枕，使头枕的上沿与头顶成一条线 =>图 186。
- 将靠背移到垂直的位置，使您的背部完全贴到靠背上。
- 正确系好安全带 => 第189页。
- 将双脚放在脚部空间内，以便随时操控汽车。

调节驾驶员座椅 => 第66页，“座椅和物品摆放”。

警告!

如果驾驶员坐姿不正或不系安全带，那么在安全气囊引发时会受伤导致生命危险。

- 调节好驾驶员座椅，使胸部与方向盘中心之间的距离至少为 25 cm =>图 185。
- 行驶期间应一直用双手从两侧握住方向盘的外缘（9点钟和3点钟位置）。这样在驾驶员安全气囊触发时可降低受伤的危险。
- 绝不能握在12点钟位置或以其他方式握方向盘（例如握住方向盘中部）。否则如果驾驶员安全气囊触发，便可能导致胳膊、手和头部受到伤害。

警告！ 续

- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时驾驶员受伤的危险，切勿在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直位置且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式和坐姿不正确而带来的受伤危险越大！
- 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。■

副驾驶员的正确坐姿

副驾驶员必须与仪表板保持 25 cm 的最小距离，这样才能在安全气囊触发时提供最大的安全性。

为了您自身的安全，为了在发生交通事故时降低受伤的危险，我们建议为副驾驶员进行以下调整：

- 将副驾驶员座椅尽可能向后推 => 。
- 将靠背移到垂直的位置，使您的背部完全贴到靠背上。
- 调节好头枕，使头枕的上沿与头顶成一条 => 第184页。
- 将双脚放在副驾驶员座椅前面的脚部空间中。
- 正确系好安全带 => 第192页。

在特殊情况下可以借助钥匙开关* 关闭副驾驶员安全气囊 => 第204页。

调节副驾驶员座椅 => 第66页，“座椅和物品摆放”。

警告！

如果副驾驶员坐姿不正或不系安全带，那么在安全气囊引发时会受伤导致生命危险。

- 调节好副驾驶员座椅，使胸部与仪表板之间的距离至少为 25 cm。
- 行车期间应始终把脚放在脚部空间中，绝不可把脚放在仪表板上、伸出车窗外或放在座椅面上！如果坐姿不正确，那么在制动或发生交通事故时会增大受伤的危险。如果坐姿不正确，那么安全气囊触发时可能有生命危险。
- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时副驾驶员受伤的危险，不得在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有在靠背处于垂直位置且驾驶员已正确系好安全带的情况下，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式和坐姿不正确而带来的受伤危险也越大！
- 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。■

后座乘员的正确坐姿

坐在后座椅上的乘员必须坐直，将双脚放在脚部空间中并正确系好安全带。

为了在紧急制动或发生交通事故时降低受伤的危险，坐在后座椅上的乘员必须遵守以下规定：

- 调节好头枕，使头枕的上沿与头顶成一条线 =>第184页。
- 将双脚放在后座椅前面的脚部空间中。
- 正确系好安全带 =>第193页。
- 如果随车携带儿童，则应使用合适的儿童保护系统 =>第206页。

警告！

后座椅上的乘员坐姿不正确可能会导致严重的伤害。

- 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。
- 只有在靠背处于垂直状态且乘员已正确系好安全带的情况下，才能发挥安全带的最佳保护作用。如果后座椅上的乘员未坐直，则因安全带使用方式不正确而带来的受伤危险会增大。■

正确调整头枕

已正确调整好的头枕是乘员保护系统的一个重要组成部分，它可以在大多数事故情况下降低乘员受伤的危险

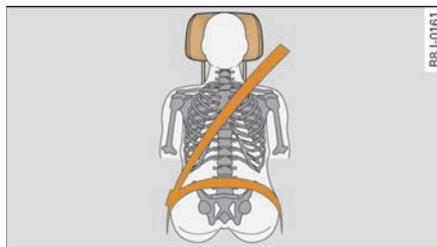


图 187 已正确调整好头枕（从前面看）

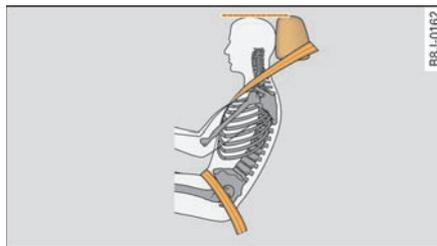


图 188 已正确调整好头枕（从侧面看）

头枕必须正确调整好，这样才能发挥其最佳保护作用。

- 调节好头枕，使头枕的上沿与头顶成一条线 =>图 187 和 =>图 188。

调节头枕 =>第68页。



警告!

如果已拆下头枕或未正确调整好头枕，行车时受重伤的危险会增大。

- 在撞车或发生交通事故时，未正确调整好的头枕可能导致乘员死亡。
- 在情况紧急或不得不进行加速及制动时，未正确调整好的头枕也会增大受伤的危险。
- 必须根据身材正确调整好头枕。■

不正确坐姿的示例

坐姿不正确可能导致乘员受重伤或死亡。

安全带只有在使用方式正确时，才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会显著降低安全带的保护功能，同时会因安全带使用方式不正确而使受伤的危险增大。驾驶员有责任确保自身及所有同车人（特别是儿童）的安全。

— 要使坐在车内的每个人在汽车行驶期间都保持坐姿正确 => .

以下列举了乘员的哪些坐姿是危险而必须避免的。此处未列举出全部内容，只是提醒您对这方面的问题加以重视。

因此，只要汽车处于移动状态时：

- 切勿站在汽车内，

- 切勿站在座椅上，
- 切勿跪在座椅上，
- 切勿使靠背向后倾斜过大，
- 切勿靠向仪表盘，
- 切勿躺在后座椅上，
- 切勿坐在座椅的前部，
- 切勿将身体侧面靠在座椅上乘车，
- 切勿将身体靠向车窗，
- 切勿将脚伸出车窗，
- 切勿将脚放在仪表板上，
- 切勿将脚放在座垫上，
- 切勿站或蹲在脚部空间中乘车，
- 切勿在未系安全带的情况下坐在座位上乘车，
- 切勿在行李箱内乘车。

警告!

任何不正确的坐姿都会增大受重伤的危险。

- 如果安全气囊触发时撞击到坐姿不正确的乘员，则可能危及乘员的生命。
- 您要在行驶开始前便采取正确的坐姿并在行驶期间一直保持这一坐姿。每次行车前都要告诉同车人，应采取正确的坐姿并在行驶期间也保持这一坐姿 => 第66页，“座椅和物品摆放”。■

踏板区域

踏板

绝不允许物品或脚垫影响某一踏板的操纵和移动。

- 确保任何时候都能将油门踏板、制动踏板和离合器踏板无阻碍地踩到底。
- 确保踏板能无阻碍地返回到初始位置。

仅使用能保证踏板区域内通畅无阻并且能牢靠地固定在脚部空间内的脚垫。

某个制动回路失灵时，为了使汽车停下来，将制动踏板踩到底的时间必须长一些。

警告!

如果不能通畅无阻地操纵踏板，则可能导致严重的紧急情况。

- 切勿将物品放在驾驶员的脚部空间中。某一物品可能滑到踏板下，从而妨碍操纵踏板。在紧急加速或制动时可能无法操纵踏板，有发生事故的危險! ■

驾驶员侧的脚垫

只允许使用能牢靠地固定在脚部空间且不妨碍操纵踏板的脚垫。

- 确保脚垫在行驶期间牢靠地固定并且不妨碍操纵踏板 => 。

只允许使用能保证踏板区域内通畅无阻且防滑的脚垫。可到奥迪服务站购买合适的脚垫。

警告!

如果不能通畅无阻地操纵踏板，则可能危及交通安全，导致受重伤。

- 确保脚垫总是牢靠地固定着。
- 切勿在已安装脚垫上放置或安装其它的脚垫或地毯，否则可能缩小踏板空间区域、妨碍踏板的操纵，有发生事故的危險! ■

正确堆放行李件

行李箱

所有行李件或物品必须可靠固定在行李箱内。

未固定的物品会在行李箱中前后移动，使汽车重心偏移，由此可能会影响汽车的行驶性能或安全性。▶

- 将装载物均匀地放置在行李箱内 => 第76页。
- 应尽可能将较重的行李件摆放在行李箱内靠前的位置。
- 将较重的物品用固定环* => 第187页 或用专用的行李网* 固定好。

警告!

- 未固定的物品会在行李箱中前后移动，使汽车重心偏移，由此可能影响汽车的行驶性能或安全性。
- 每次都要将物品摆放在行李箱内并将其固定在固定环* 上。
- 运输较重的物品时，汽车的行驶性能会因重心偏移而改变，有发生事故的危險！因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。
- 切勿超出允许的车轴负荷和允许的总重量 => 第306页。如果超出允许的车轴负荷或允许的总重量，则可能改变汽车的行驶性能，导致交通事故、受伤及汽车损坏。
- 切勿让本车处于无人看管状态，特别是行李箱盖已打开时。儿童可能进入行李箱内，从里面将行李箱盖关闭。这样儿童就会被锁在里面无法出来。有生命危險！

警告!续

- 不要让儿童在汽车内或汽车旁玩耍。离开汽车时一定要关好行李箱盖及所有车门并上锁。
- 切勿在行李箱内携带乘员。每个乘员都必须正确系好安全带 => 第189页。

说明

- 车内及时换气有助于减少车窗玻璃上的水雾。流过车内的空气通过后窗玻璃下的排风口排出。应保证这些排风口不被盖住。
- 您可以到附件销售商处购买与固定环* 匹配的装载物固定带。■

适用于：带有固定环的汽车

固定环

未牢靠固定的装载物可能危及所有乘员。

行李箱中有用于捆绑行李件和物品的固定环 => 第78页。

- 请用这些固定环将装载物牢靠地固定 =>  在“行李箱装载”中，第76页。

在发生撞车等交通事故时，轻小的物品也会具有较大的能量，从而可能导致乘员受重伤。“能量”的大小完全取决于车速和物品的重量。而汽车的车速是更重要的因素。▶

例如 4.5 kg 重的物品放在车内未固定。如果发生正面碰撞事故时车速为 50 km/h，则这个物品将产生相当于其自身重量 20 倍的冲击力。这意味着此物品的重力提高到 90 kg 左右。您可以想象一下，如果这个在车内横飞的“炮弹”击中某一乘员会有怎样的致伤结果。

**警告!**

如果将行李件或物品用不合适的或已损坏的固定带固定在固定环上，它们在制动或发生交通事故时仍可能伤及乘员。

- 为防止行李件或物品向前抛起，一定要使用合适的固定带将其牢靠地固定在固定环上。
- 切勿将儿童座椅固定在固定环上。■

安全带

为什么要使用安全带？

安全带的保护功能

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的！



图 189 已系好安全带的驾驶员在突然刹车时被正确系上的安全带拉住

事实证明，发生交通事故时，安全带可提供有效的保护。因此在大多数国家法律规定要使用安全带。

正确系好的安全带可使乘员保持正确的坐姿 => 图 189。安全带可显著降低人体的动能。此外，安全带还能防止发生失控的运动，这些运动可能导致严重的伤害 => 第190页，“有关使用安全带的重要安全说明”。

正确系好安全带的乘员获得的主要好处是，安全带有效吸收了人体的动能。本车车头结构和其它被动安全装备（例如安全气囊系统）也能降低人体的动能。因此可减小一部分能量并降低受伤危险。

我们以正面碰撞为例进行描述。这些物理学原理同样适用于所有其它事故类型和安装了安全气囊系统的汽车。因此在每次行车之前都必须系好安全带，即使“只是开车行驶一小段路”也是如此。同时请您提醒同车人也要正确系好安全带 => 。

交通事故统计证明，按规定系好安全带可降低受伤的危险且在严重交通事故中可提高生存机率 => 第190页，“交通事故的基本原理”。

儿童乘车时必须在安全方面特别注意 => 第206页，“儿童安全保护”。



警告！

- 在每次行车前，即使是在市内行车，也一定要系好安全带。这同样适用于后排乘客，否则有受伤危险！
- 同样孕妇也应始终系好安全带。这是对未出生的婴儿唯一最好的保护 => 第193页，“孕妇系好三点式安全带及使用安全带的方式”。 ■

有关使用安全带的重要安全说明

正确使用安全带将大大降低受伤的危险！

警告！

- 只有在坐姿正确的情况下，才能最大限度地发挥安全带的保护作用 => 第66页，“座椅和物品摆放”。
- 安全带的使用方式对安全带的最大保护作用极具重要性 => 第192页，“如何正确系好安全带？”。请您确保严格按本章所描述的那样系好安全带。在发生交通事故时，未正确系好安全带将大大增加受伤的险性！
- 安全带不得卡住、扭曲或搭在锐利的棱边上。
- 绝不允许两人合用一条安全带（即使儿童也不允许）。如果您的孩子坐在您的怀里，安全带系在孩子身上则特别危险。
- 不得将安全带围在坚硬或易碎的物品上（眼镜、圆珠笔等），因为这样可能会导致身体受伤。
- 笨重宽松的服装（例如在西服外面套大衣）会影响正常的坐姿和安全带的功能。
- 安全带必须保持清洁，因为污物会影响安全带自动回卷装置的功能。=> 第243页，“安全带”
- 锁舌所插入的锁扣插口不得被纸或类似的东西堵塞，否则锁舌将无法锁定。

警告！续

- 安全带的锁舌只能插在所属座椅的锁扣内，否则会影响安全带的保护作用。
- 请定期检查安全带的状况。如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，则必须让奥迪服务站更换相应的安全带。
- 安全带不得拆卸或以任何方式改装。请不要自行修理安全带。
- 在交通事故中承受了重负荷而被拉伸的安全带，必须让奥迪服务站更换。此外还应检查安全带的固定件。■

交通事故的基本原理

原理正面碰撞事故的物理学原理

发生交通事故时会产生巨大的冲击力，这个力必须抵消。

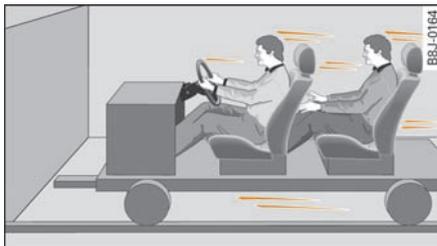


图 190 载有未系安全乘员的汽车正向墙体驶去



图 191 汽车撞在墙体上

简单解释一下正面碰撞事故的物理学原理：

只要汽车处在移动中，汽车包括车上的乘员就会具有“动能”=>第190页、图 190。“动能”的大小完全取决于车速和汽车及乘员的质量。假设提高车速并增加重量，那么在发生交通事故时就必须抵消更多的能量。

而汽车的车速是更重要的因素。例如，如果车速从 25 km/h 提高到 50 km/h，则动能将增加为四倍！由于本例中乘员未系安全带，所以在发生碰撞事故时乘员的全部动能只能由所碰撞的墙体抵消=>图 191。其结果是导致严重受伤，甚至有生命危险。

即便您仅以 30 km/h 到 50 km/h 的车速行驶，在发生交通事故时作用在身体上的力也可能超10 000 牛顿。这相当于 1 吨（1 000 kg）的重力。在车速更高时作用在身体上的力还要高。这就是说：如果车速增加到两倍，则作用力将增加到四倍！

未系安全带的乘员也就意味着没有与汽车“结合成为一体”。在发生正面碰撞事故时，这些乘员仍以碰撞前的速度继续运动！ ■

未系安全带的乘员会怎样呢？

在交通事故中未系安全带的乘员是在以生命作赌注！



图 192 未系安全带的驾驶员被抛向前方



图 193 未系安全带的后排乘客被抛向前方

在正面碰撞事故中未系安全带的乘员被抛向前方且失去控制而撞到车内部件上，如方向盘、仪表板及挡风玻璃上=>图 192。未系安全带的乘员甚至 ▶

可能被抛出车外。这一切可能带来危及生命的伤害。

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的。因为即便是很小的碰撞速度也会在身体上产生难以支撑的力。

后排乘客系好安全带也很重要，因为发生事故时，后排乘客也会失去控制而被汽车抛起。后排乘客不系安全带不仅会危及自己，而且也会危及车内的其他人=>第191页，图 193。■

如何正确系好安全带?

系好三点式安全带

首先系好安全带，然后再启动！



图 194 头枕的调整和安全带的系带方式



图 195 驾驶员座椅：安全带锁扣和锁舌

- 在系好安全带之前，请您正确调整好前座椅及头枕=>第66页“座椅和物品摆放”。
- 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部和胯部=>⚠️。
- 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响=>图 195。
- 请您拉一下安全带，以便检查安全带是否在锁扣中锁住。

每个三点式安全带都配一个安全带自动回卷装置。在缓慢拉出安全带时，这个自动回卷装置可确保安全带自由移动。但在突然制动时自动回卷装置会将安全带锁死。自动回卷装置在汽车加速、山区行车和转弯时也会把安全带锁死。

⚠️ 警告!

- 请您注意安全带的正确使用方式=>图 194，否则有受伤危险=>第193页，“三点式安全带使用方式”！

警告！ 续

● 只能将锁舌插在所属座椅的锁扣内。如果不这样做，将影响其保护作用并增大受伤的危险。■

三点式安全带系带方式

安全带系带方式对安全带的保护作用有很大影响。

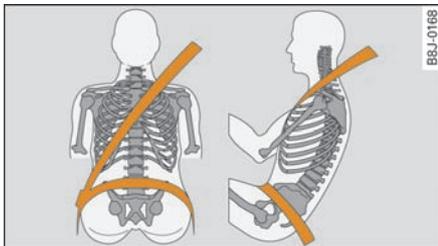


图 196 肩部与腰部安全带的系带方式

可使用下面的装备将安全带与您的身材匹配：

- 安全带高度调整机构
- 高度可调的前座椅

警告！

● 肩部安全带部分绝不允许勒过颈部，必须大致从肩部中间通过且较好地贴紧上身。腰部安全带部分必须置于胯部前面，不允许围在腹部，且必须始终紧贴胯部 => 图 196。必要时应将安全带再稍稍拉紧。

警告！ 续

- 必须始终注意安全带的正确使用方式。如果未正确系好安全带，则即使在轻微的交通事故中也可能导致受伤。
- 安全带系得过松可能导致受伤，因为在交通事故中您的身体由于惯性会继续向前运动，此时安全带会使您突然停住。■

孕妇系带三点式安全带及系带安全带的方式

孕妇正确系好安全带可使未出世的婴儿得到最好的保护。



图 197 孕妇系带安全带的方式

孕妇也应始终系带安全带。

- 在系好安全带之前，请您正确调整好前座椅及头枕 =>第66页，“座椅和物品摆放”。

- 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部及胯部。胯部安全带部分应尽可能低，以免腹部受压=>图 197，=>⚠。
- 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响=>第192页，图 195。
- 请您拉一下安全带，以便检查安全带是否在锁扣中锁住。

⚠ 警告!

孕妇必须特别注意，腰部安全带部分应贴紧胯部且尽可能低，以免腹部受压。■

安全带高度调整机构

借助安全带高度调整机构可使三点式安全带在肩部范围适应身高。

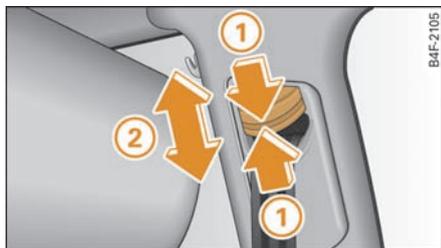


图 198 前座椅安全带高度调整机构 - 导向机构

- 向上移动导向机构 =>图 198 ②，或
- 按压按钮 ① 并向下移动导向机构 ②。
- 随后猛拉一下安全带，检查导向件是否已经牢固地定位。



说明

- 肩部安全带部分必须大致通过肩部中间，决不能绕颈! => ⚠ 在第193页的“三点式安全带系带方式”。
- 也可以通过座椅高度调整机构调整前座椅高度，使之适合安全带系带方式的要求。■

松开安全带

锁扣内的红色按钮用于将安全带从安全带锁扣中松开。



图 199 将锁舌从安全带锁扣中松开

- 用手指按下安全带锁上的红色按钮 => 图 199，锁舌在弹簧力作用下弹出。▶

- 用手拿着锁舌往回送，这样安全带的自动回卷装置便能够更顺利地
把带子卷回。■

安全带拉紧器

安全带拉紧器的工作原理

驾驶员和副驾驶员的安全带都配置了安全带拉紧器。

在发生超过一定的事故严重程度的正面、侧面和后部碰撞时，前座椅的安全带都会朝与乘员甩出相反的方向拉紧。这样便会降低乘员向前甩动的力度。

在轻度碰撞以及翻车事故时，安全带拉紧器不会触发。



警告!

- 对该系统的任何操作、以及因修理其它部分而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由奥迪服务站完成。
- 该系统只能提供一次性事故防护功能。如果安全带拉紧器触发过，则必须更换安全带拉紧系统。



说明

- 安全带拉紧器触发时会释放出烟雾。这并不表示汽车失火。
- 在对汽车或该系统的各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。奥迪服务站了解这些有关规定，您可以在那里查阅。■

安全气囊系统

安全气囊系统说明

安全气囊系统一般说明

安全气囊是整个被动安全防护体系的一部分。

安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的正面碰撞事故中，可以对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部提供额外的保护。

在剧烈的侧面碰撞中，侧面和头部安全气囊可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险 => 。

安全带除起到一般的保护作用外，还可在发生交通事故时使乘员保持正确的坐姿，以便让安全气囊顺利打开并为乘员提供额外保护。

只有在点火开关已打开的情况下，安全气囊系统才能工作。安全气囊系统的功能准备就绪状态由电子装置进行监控，并由安全气囊指示灯显示出。

安全气囊系统主要由以下部分组成：

- 电子控制和监控装置（控制单元和传感器），
- 两个前部安全气囊，
- 前部侧面安全气囊、后座椅左右座位上的侧面安全气囊* 和头部安全气囊，
- 组合仪表内的安全气囊指示灯。

下列情况表示安全气囊系统有故障：

- 在打开点火开关时指示灯不亮起，

- 打开点火开关约 4 秒钟后指示灯未熄灭，
- 打开点火开关后，指示灯熄灭但又重新亮起，
- 在行车期间指示灯亮起或闪烁。



警告！

- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全防护体系的一个组成部分。只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。因此应随时系好安全带 => 第189页，“为什么要使用安全带？”
- 只有在坐姿正确的情况下，才能发挥安全带和安全气囊系统的最大保护作用 => 第66页，“座椅和物品摆放”。
- 如果您没有系上安全带，在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生交通事故使安全气囊系统触发时会增大受伤的危险性。
- 安全气囊系统的部件已安装在本车各个不同的位置上。如果您因进行其它的维修工作而操作安全气囊系统以及拆卸和安装系统部件，可能会损坏安全气囊系统的零部件。由此导致安全气囊在本车发生交通事故时工作不正常甚至根本就不触发。因此，修理工作只能奥迪服务站进行！
- 如果安全气囊系统中出现故障，则应立即请奥迪服务站检修该系统。否则在发生事故时安全气囊系统可能不起作用。

警告！ 续

- 安全气囊系统的组成部件均不允许进行任何改动。
- 切勿对前保险杠或前部车身进行任何改动。
- 请勿拆卸前座椅。
- 安全气囊系统只能提供一次性事故防护功能。如果安全气囊发生了触发，则必须更换该系统。安全气囊系统或安全气囊模块的更换要由奥迪服务站在本车保养手册相应的证明栏中登记确认。
- 在汽车被转让时请将所有随车资料交给买主。请注意，关于可能关闭了的安全气囊资料也要放在随车资料中一起移交！
- 在对汽车或安全气囊系统和安全带拉紧器的各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。
- 为安全起见，如果发生了安全气囊触发的交通事故，发电机和起动机将由燃爆式断路器与汽车蓄电池断开。
 - 对燃爆式断路器的作业只允许由奥迪服务站进行，有发生事故的**危险！**
 - 在对汽车或断路器进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。■

安全气囊何时触发？

在碰撞事故较严重时，安全气囊系统会触发。

安全气囊系统是这样设计的，即在发生较严重的**正面碰撞事故**时，驾驶员和副驾驶员安全气囊将被触发。

在发生**剧烈侧面碰撞**的情况下，侧面安全气囊（前部和后部*）会与本车相应事故侧的头部安全气囊一起触发。

在发生特殊事故情况时，触发的可能既有正面的安全气囊，又有前侧面安全气囊、后座椅左右座位上的侧面安全气囊*和相应的头部安全气囊。

在发生**轻微**的正面碰撞、侧面碰撞、后部碰撞和翻车时，安全气囊系统**不会**触发。在这种情况下，乘员通过系上的安全带以正常方式受到保护。

触发的因素

安全气囊系统在各种事故情况中的触发范围无法概括性确定，因为事故的具体情况有很大的差别。这里如汽车所碰撞物体的性质（软硬程度）、碰撞角度及汽车速度等等，都是安全气囊触发的重要因素。

安全气囊系统触发的决定性因素是碰撞时产生的减速度曲线。车上安装的传感器与控制单元一起识别碰撞事故的轻重，并以此有选择性地及时触发乘员保护系统。如果碰撞时产生并被测量到的汽车减速度低于控制单元内预先设定的参照值，则尽管汽车可能已在事故中发生了严重变形，也不会触发安全气囊。

说明

安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。■

前部安全气囊

前部安全气囊说明

安全气囊系统不能取代安全带。



图 200 方向盘内的驾驶员安全气囊

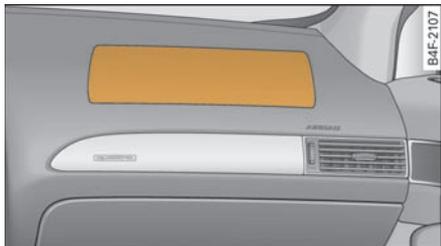


图 201 仪表板内的副驾驶安全气囊

用于驾驶员的前部安全气囊位于方向盘缓冲垫内=>图 200。副驾驶员的前部安全气囊位于仪表板内手套箱上方=>图 201。其安装位置上标有

“AIRBAG”的字样。

前部安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的正面碰撞事故中，可以对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部提供额外的保护=>▲
第199页，“有关前部安全气囊系统的重要安全说明”中。■

前部安全气囊的功能

完全胀开的气囊可降低头部及上身受伤的危险



图 202 已胀开的前部安全气囊

安全气囊系统是这样设计的，即在发生较严重的正面碰撞事故时，将触发驾驶员和副驾驶员安全气囊。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、头部及侧面安全气囊可能一起触发。如果触发了气囊系统，气囊便会充入爆发的气体，并在驾驶员和副驾驶员面前胀开=>图 202。气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。前部乘员陷入完全胀开的气囊时，其前冲惯性得到缓冲，因而减少了头部和上身受伤的危险。▶

特别开发的气囊在受到乘员压迫时允许排出适量的气体，以便对乘员的头部和上身起到拦阻作用。事故发生后，胀开的气囊随即排气，以确保不遮挡驾驶员的视线。■

有关前部安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

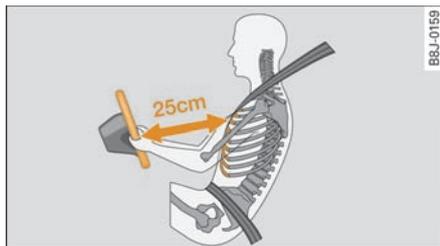


图 203 距方向盘的安全距离

警告！

- 对驾驶员和副驾驶员来说，与方向盘及仪表盘保持至少 25 cm 的距离非常重要 => 图 203。如果您未与之保持上述最小距离，则安全气囊系统无法对您进行保护，另外在安全气囊胀开时还会有受伤危险。此外，还必须总是将前座椅和头枕调整至与身材相适合的位置。
- 如果您未系安全带、将身体向侧面或向前靠或者坐姿不正确，那么受伤的危险会明显增大。如果安全气囊触发后撞击到您，则受伤的危险会更大。

警告！续

- 绝不允许儿童毫无保护地坐在前座椅上随车同行。如果发生事故时触发了安全气囊，那么儿童可能会严重受伤甚至死亡 => 第206页，“儿童安全保护”。
- 在副驾驶员安全气囊功能打开时，请您千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上。在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，则在安装背朝行驶方向的儿童座椅时，必须事先用钥匙开关* 将副驾驶员安全气囊关闭 => 第204页。否则会有重伤或死亡的危险。
- 在前排乘员和安全气囊作用范围之间不得有其他人员、宠物或物件。
- 方向盘上的缓冲垫和副驾驶员一侧仪表板内安全气囊模块的表面上，既不能贴东西也不能蒙上物品或做其它处理。这两处只允许用干燥的或水浸湿的抹布清洁。也不允许在安全气囊模块的盖板上固定附件，如餐具托架、电话支座等。
- 对安全气囊的任何操作、以及因修理其它部分（如拆卸方向盘）而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由奥迪服务站完成。



说明

根据需要可以利用钥匙开关* 将副驾驶员侧安全气囊关闭 =>第204页。■

侧面安全气囊

侧面安全气囊的说明

安全气囊系统不能取代安全带！



图 204 驾驶员座椅上侧面安全气囊的安装位置

侧面安全气囊安装在前排座椅和后座椅左右座位*的靠背衬里内=>图 204。其安装位置上标有“**AIRBAG**”的字样。

侧面安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的整个上身（胸部、腹部和胯部）提供附加的保护 => ⚠️ 在“有关侧面安全气囊系统的重要安全说明”中，第201页。

在发生侧面碰撞时，侧面安全气囊（前部和后部*）可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险。

当侧面安全气囊触发时，为提高对乘员的保护，该侧头部安全气囊总是同时触发 =>202页。■

侧面安全气囊的功能

完全胀开的侧面安全气囊可降低上身受伤的危险。

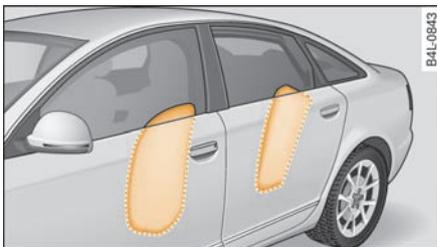


图 205 已胀开的侧面安全气囊

在发生一定程度的侧面碰撞时，会触发汽车事故侧的侧面安全气囊（前部和后部*）=>图 205。

在发生特殊事故情况时，触发的可能既有正面的安全气囊，又有前侧面安全气囊、后座椅左右座位上的侧面安全气囊*和头部安全气囊。

气囊系统被触发时，爆发的气体将充满气囊。

气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。

车内乘员陷入完全胀开的气囊时，其作用力得到缓冲，因而减少了车门侧整个上身（胸部、腹部和胯部）受伤的危险。■

有关侧面安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

警告！

- 如果您没有系上安全带、在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，那么在前座椅和后座椅左右座位*上的侧面安全气囊触发时受伤的危险性便会加大。儿童未配备合适的儿童座椅乘车时，要特别注意这一点 => 第207页，“儿童安全和侧面安全气囊”。
- 如果儿童坐姿不正确，则发生事故时会增大受伤的危险。对坐在副驾驶员座椅上的儿童来说，尤其要注意这种情况，防止安全气囊在交通事故中触发引起的后患。因为这可能导致严重受伤，甚至死亡 => 第206页，“儿童安全保护”。
- 由于有侧面安全气囊（前部和后部*），因此车门上不得安装附件，如饮料罐托架等。
- 安全气囊控制系统借助位于前门中的传感器工作。为了不影响侧面安全气囊的功能，不得对车门和车门饰板进行任何改动（例如加装扬声器）。前车门上的损坏可能会影响系统功能。对前车门的所有作业都应由奥迪服务站进行。
- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。衣袋内不得装重物和有尖锐棱边的物品。

警告！ 续

- 座椅靠背侧面不允许过度用力、用力冲撞和用脚踢，否则可能损坏系统。这可能使得侧面安全气囊不会触发！
- 决不允许使用未经认可专门用于奥迪侧面安全气囊座椅的椅套或护罩。因为气囊要从座椅靠背内胀开，所以使用未经许可的椅套或护罩时，侧面安全气囊的保护功能将会大大降低。
- 发现原装椅套损坏或侧面安全气囊模块上的接缝损坏时，必须立即让奥迪服务站修复。
- 对侧面安全气囊的所有作业以及因修理其它部分（如拆卸座椅）而对该系统部件的拆装作业，只允许由奥迪服务站进行，否则可能会导致安全气囊系统出现功能故障。■

头部安全气囊

头部安全气囊的说明

在侧面碰撞时头部安全气囊与侧面安全气囊系统一起触发，以提高对乘员的保护。



图 206 车门上方头部安全气囊的安装位置

头部安全气囊位于车内两侧车门上方=>图 206。其安装位置上标有“**AIRBAG**”的字样。

头部安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的侧面碰撞事故中，对乘员的头部和颈部提供附加的保护=>⚠在“有关头部安全气囊系统的重要安全说明”中，第203页。

结合其它结构措施（如座椅中的横向支撑、加固的车身结构），头部和侧面安全气囊是乘员保护系统在侧面碰撞事故方面的进一步完善。■

头部安全气囊的功能

在发生侧面碰撞事故时，完全胀开的气囊可降低头部及上身受伤的危险。



图 207 已胀开的头部安全气囊

发生一定程度的侧面碰撞事故时，汽车事故侧的头部安全气囊与相应的侧面安全气囊一起触发=>图 207。

如果触发了气囊系统，气囊内便会充入爆发的气体，并展开覆盖在包括车门柱在内的整个侧部区域。该系统可同时对事故侧的前乘员和后乘员提供保护。此时胀开的头部安全气囊将减缓头部撞向车厢内部部件或车外物体。此外，通过减轻头部受力及由此产生的剧烈运动，降低了颈部的压力。即使汽车受到斜向碰撞时，触发后的头部安全气囊也因盖住了车门前立柱而能提供附加的保护。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、侧面安全气囊以及头部安全气囊可能一起触发。

气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示▶

汽车失火。■

有关头部安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

警告！

- 在头部安全气囊的弹出区域内不得有其他物品存在，以便气囊能够无阻碍地展开。
- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。衣袋内不得装重物和有尖锐棱边的物品。此外，不允许用衣架挂衣物。
- 在乘员与头部安全气囊的作用范围之间不得有其他人员（如儿童）或宠物。此外，乘员在行车时不得将头靠在车窗上，也不得将胳膊和手伸到车窗外。
- 如果遮阳板上固定有物品，如圆珠笔、车库门遥控器等，则不得将遮阳板摆动到侧窗玻璃处。否则头部安全气囊被触发时，这些物品会使人受伤。
- 安全气囊控制系统借助位于前门中的传感器工作。为了不影响侧面安全气囊的功能，不得对车门和车门饰板进行任何改动（例如加装扬声器）。前车门上的损坏可能会影响系统功能。对前车门的所有作业都只应由奥迪服务站进行。

警告！续

- 在后车门上只允许使用不妨碍安全气囊弹出且不影响其作用的遮阳卷帘。
- 在头部安全气囊的范围内，如果安装了不恰当的附件，则在安全气囊被触发时，头部安全气囊的保护功能将会大大降低。头部安全气囊被触发时，所用附件上的零件可能会被甩向车内，由此造成车内乘员受伤 => 第270页。
- 对头部安全气囊的所有操作、以及因修理其它部分（如拆卸车顶内装饰件）而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由奥迪服务站完成，否则会导致安全气囊系统出现功能故障。■

适用于：带有副驾驶安全气囊钥匙开关的汽车

用钥匙开关关闭副驾驶安全气囊

应尽快重新启用被关闭的安全气囊，以起到保护作用。



图 208 手套箱中用于关闭副驾驶安全气囊的钥匙开关



图 209 在用钥匙开关关闭副驾驶安全气囊时的警告灯

用于关闭副驾驶安全气囊的钥匙开关位于手套箱内 => 第204页，图 208。

— 把车钥匙拧至①位置，以便关闭副驾驶安全气囊。

— 为了重新启用副驾驶安全气囊，请把车钥匙拧至①位置。

在副驾驶员座椅上使用儿童座椅时，请关闭副驾驶安全气囊。

在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上安装背朝行驶方向的儿童座椅，那么必须将副驾驶安全气囊关闭。

建议您最好只在后排座椅上安装儿童座椅，以便副驾驶安全气囊能保持启用状态=>图 206。

安全气囊系统的监控

每次打开点火开关后，安全气囊指示灯都会亮几秒钟。

如果您用钥匙开关自行关闭了副驾驶安全气囊，警告灯“PASSENGER AIRBAG OFF”便会持续发光，提醒您安全气囊已经关闭=>图 209。此外，还请注意组合仪表上 $\text{PASSENGER AIRBAG OFF}$ 指示灯的功能=>第17页。

用钥匙开关关闭副驾驶安全气囊后，副驾驶员安全带指示灯 $\text{PASSENGER AIRBAG OFF}$ =>第18页也被切断。

警告!

- 在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上安装背朝行驶方向的儿童座椅，则必须将副驾驶安全气囊关闭。不关闭副驾驶安全气囊对儿童有生命危险！=>第206页，“关于使用儿童座椅的重要安全说明”。
- 一旦不再使用儿童座椅，那么应重新启用副驾驶安全气囊，以使安全气囊重新恢复其保护功能。

 警告! 续

- 驾驶员有责任使钥匙开关保持在正确的位置上。

 说明

如果用钥匙开关关闭副驾驶员安全气囊，那么车内所有其它安全气囊仍可工作。■

儿童安全保护

儿童座椅

关于使用儿童座椅的重要安全说明

正确使用儿童座椅将大大降低受伤的危险!

在安装和使用儿童座椅时, 请注意使用说明书中的信息。此外, 要遵守法律规定和儿童座椅制造商的说明。

为安全起见, 建议您将儿童座椅安装在后部座椅上。在特殊情况下, 如果需要在副驾驶员座椅上使用儿童座椅, 那么必须注意警告说明 => 。

警告!

- 为避免严重或有生命危险的受伤, 不得在没有合适的儿童座椅的情况下运送 1.5 米或 12 岁以下的儿童。请注意各国不同的特殊规定。
- 绝不允许将儿童 (包括婴儿) 抱在车内乘客的怀里。
- 在一个儿童座椅上不得坐多个儿童。
- 绝不能因为儿童坐在儿童座椅内而忽视监护。
- 千万不能允许儿童未系安全带乘车, 行车中绝不能让您的孩子站在车内或跪在座位上。否则发生事故时, 您的孩子会抛起并由此导致其本人及其他乘员出现伤亡。

警告! 续

- 车上安全带的系带方式对安全带发挥最大作用极具重要性 => 第192页。请务必遵守儿童座椅制造商关于安全带使用方式说明。如果未正确系带安全带, 那么即使在轻微的交通事故中也可能导致人身伤害。
- 为避免严重受伤, 必须根据儿童的身高和体重以及年龄选择合适的乘员固定保护系统, 并且在车内将儿童固定。
- 如果儿童在汽车行驶过程中坐姿不正确, 那么在突然制动或发生事故时会增加儿童受伤的风险。特别是当儿童在副驾驶员座椅上乘车时, 尤其要注意这种情况, 因为安全气囊在交通事故中可能触发。错误的坐姿可能导致严重受伤, 甚至死亡。
- 在副驾驶员安全气囊功能打开时, 请您千万不要将背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上。因为这类儿童座椅位于副驾驶员安全气囊的弹出区域内, 所以气囊触发时儿童会有严重伤亡危险。
 - 如果不得不在副驾驶员座椅上携带儿童, 那么应通过钥匙开关* 关闭副驾驶员安全气囊 => 第204页。
 - 如不再使用副驾驶员座椅上的儿童座椅, 那么应立即用钥匙开关* 重新打开副驾驶员安全气囊。

警告！ 续

- 使用面朝汽车行驶方向的儿童座椅时，必须将副驾驶员座椅调节到尽可能靠后的位置上。■

适用于：带有侧面安全气囊的汽车

儿童安全和侧面安全气囊

图 210 侧面安全气囊展开部位的危险坐姿图解

注意不要让儿童从儿童座椅中向车门饰板方向斜靠。在侧面安全气囊触发时，儿童将被气囊击中头部从而受重伤。

警告！

- 儿童的头部绝不能处在侧面安全气囊的弹出区域内，否则有受伤危险！
- 在侧面安全气囊的作用范围内不得放置物品，否则有受伤危险！■

儿童座椅分级

只允许使用经官方许可并适于儿童使用的儿童座椅。

1.5 米或 12 岁以下的儿童必须根据其重量用儿童座椅运载³⁾。儿童座椅分为 5 个重量级 => 第210页上的表格。

儿童座椅要符合 ECE-R 44 标准。按这一标准检验的儿童座椅有一个橙色标带。在该标带上可以看到关于儿童座椅生产厂、型号、重量分级、许可和生产编号说明。

说明

建议您使用作为奥迪原装附件提供的儿童座椅 – www.audi.com。■

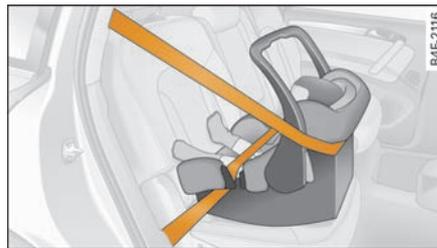
0 和 0+ 级儿童座椅

图 211 后座椅：面向后放置的儿童座椅

³⁾ 注意各国可能有不同的法律规定。

在这类等级中最适宜使用的是面向后放置的婴儿座。

推荐的儿童座椅

- Audi G0 Plus
- FAIR G0/1 (RWF)，带有 ISOFIX

请注意儿童座椅制造商的安装说明。

警告!

在副驾驶员安全气囊功能打开时，千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，那么应关闭副驾驶员安全气囊*=>第204页。■

1 级儿童座椅



图 212 后座椅：面向前放置的儿童座椅

在这类等级中最适宜使用的是带安全带系统的、面向前或向后放置的儿童座椅。

推荐的儿童座椅

- Audi G1 ISOFIX Duo Plus

- FAIR G0/1 (RWF/FWF)，带有 ISOFIX

请注意儿童座椅制造商的安装说明。

警告!

在副驾驶员安全气囊功能打开时，千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，那么应关闭副驾驶员安全气囊*=>第204页。■

2 和 3 级儿童座椅



图 213 后座椅：带靠背的儿童座椅

在这类等级中最适宜使用的是与安全带连用的、带靠背的儿童座椅。

推荐的儿童座椅

- Audi G2/3

请注意儿童座椅制造商的安装说明。

**警告!**

安全带在肩部部分必须通过肩部中间且贴紧上身。不允许勒过颈部。腰部安全带部分必须放在儿童的胯部且贴紧身体。不允许勒过腹部。必要时应将安全带再稍稍拉紧。■

固定儿童座椅

适用于：带有 ISOFIX 装置的汽车

固定带有 ISOFIX 固定装置的儿童座椅

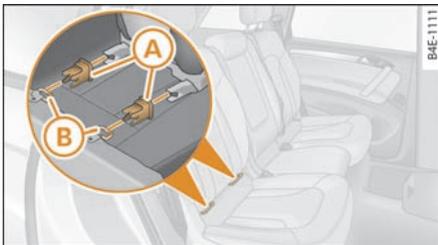


图 214 后座椅：用于安装 ISOFIX 儿童座椅的装置



图 215 后座椅：固定带有 ISOFIX 固定装置的儿童座椅

级别为 0、0+ 和 1 且带有 ISOFIX 固定装置的儿童座椅可以不用安全带而固定在后排外侧座椅和副驾驶员座椅* 的 ISOFIX 固定环* 上。

- 将锥形套管 (A) 插在靠背与椅座面之间的 ISOFIX 固定环 (B) 上 => 图214。
- 将儿童座椅的固定臂推入安装好的 ISOFIX 固定环，直至听到锁止声 => 图215。
- 拉动儿童座椅检查两边的固定臂是否都已正常啮合。

请注意儿童座椅制造商的安装说明。

**警告!**

ISOFIX 固定环是专为带“ISOFIX”装置的儿童座椅开发的。因此，切勿将其它儿童座椅、安全带或物品固定在固定环上，否则会有生命危险! ■

用安全带固定儿童座椅

可用安全带将桔黄色标带有 **universal** (通用) 字样的儿童座椅固定在副驾驶员座椅上，这些儿童座椅在表格中标有 **u** 字样⁴⁾。

⁴⁾ 符合 EG 规范 77/541

重量分级	副驾驶员座椅	后座椅的外侧座位	后座椅的中间座位（车有5座位）
等级 0 不超过 10 公斤	u	u	u
等级 0+ 不超过 13 公斤	u	u	u
等级 1 9 到 18 公斤	u	u	u
等级 2 15 到 25 公斤	u	u	u
等级 3 22 到 36 公斤	u	u	u

为尽可能地捆绑安全带，在副驾驶员座椅上使用儿童座椅时，要将座椅靠背尽量往前调整以适应儿童座椅。此外，要将座椅调到最高位置。

在副驾驶员座椅上使用面向后面的儿童座椅时，必须关闭* 副驾驶员安全气囊。

警告！

行车期间必须将儿童用适合其年龄、体重和身高的乘员保护系统约束在汽车内。

● 在副驾驶员安全气囊功能打开时，切勿将背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！

警告！续

在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，则应关闭* 副驾驶员安全气囊 => 第204页。

● 在任何时候都要阅读和遵守本使用说明书“关于使用儿童座椅的重要安全说明”=>  第206页 这一章中有关的信息和警告说明以及儿童座椅制造商的安装说明。■

用安全带固定儿童座椅 - 安全带锁死

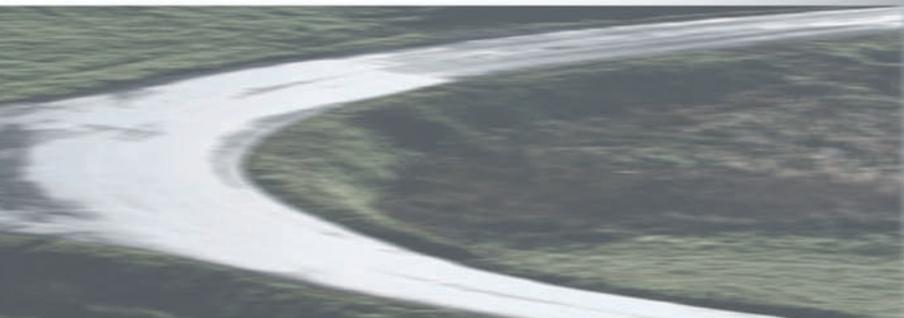
在固定 0、0+ 和 1 级儿童座椅时可以将安全带一直锁死。这个锁死可防止安全带松弛，因此可确保把儿童座椅固定在汽车内。

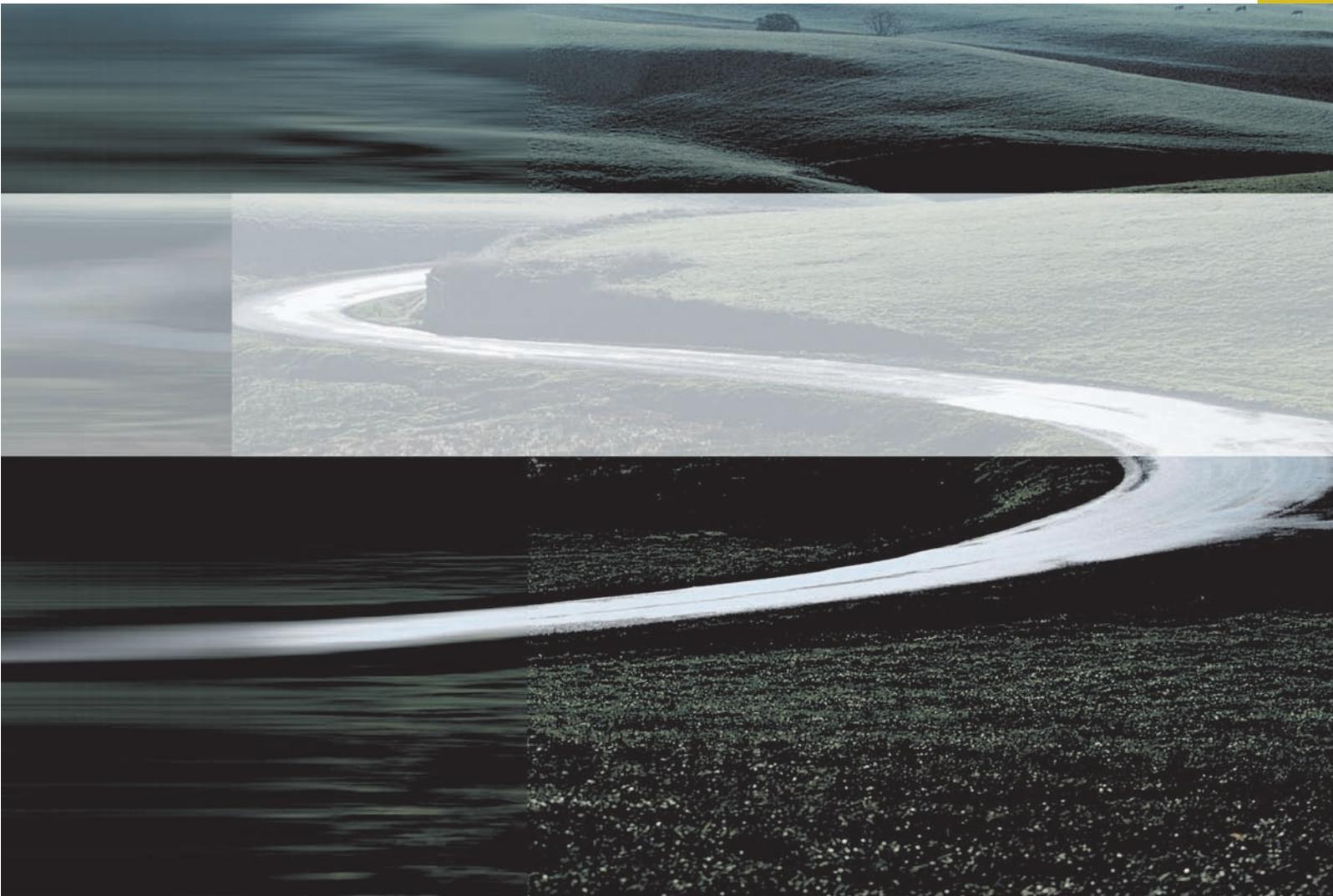
- 请按照儿童座椅制造商提供的说明书，用安全带将儿童座椅固定。
- 现在将安全带部分完全拉出来，将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响。
- 让安全带回卷，直到紧贴在儿童座椅上。发出“咔嚓”声响表示安全带正在回卷。现在安全带就锁死了。
- 请拉一下安全带进行检查，此时应无法再拉出！

如果松开锁扣而让安全带回卷，那么安全带锁死功能就被取消了。 ▶

**警告!**

在副驾驶员安全气囊功能打开时，切勿将背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，则应关闭*副驾驶员安全气囊=>第204页。■





人工智能技术

电控行车稳定系统(ESP)

说明

电控行车稳定系统可提高行驶安全性。它降低侧滑危险并改善行驶稳定性。ESP 能识别行驶动态极限情况，如过度转向和转向不足或驱动轮打滑。通过合理的制动干预或降低发动机扭矩可稳定车辆。一旦 ESP 进入调节干预，组合仪表中的指示灯  会闪亮。

在电控行车稳定系统中集成了 ABS 制动防抱死系统、制动辅助系统、ASR 驱动防滑系统和 EDS 电子差速锁。

制动防抱死系统 (ABS)

ABS 防止车轮在车辆停止前的车轮抱死现象。由此，即使在全制动时，也可对车辆进行转向操控。不带停顿地踩下制动踏板 - 不要多次踩踏！通过制动踏板的脉动可以觉察到调节过程。

制动辅助系统

通过制动辅助系统可以加速制动过程，缩短制动距离。在紧急制动时，如果驾驶员快速踩制动踏板的话，那么会增大制动力。对于带有 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置 ACC)* 的车，如果识别出前行的车辆走了一小段距离，那么制动辅助系统会在制动系统内产生一个很小的预压力。

驱动防滑系统 (ASR)

车轮打滑时，ASR 降低发动机的驱动力并根据行驶条件对驱动力进行适配。由此可方便起步、加速和上坡。

电子差速锁 (EDS)

EDS 对打滑的车轮进行制动并将驱动力传递到另一个驱动轮上或其它各驱动轮（四轮驱动*）。在车速不超过约 100 km/h 时均可使用该功能。

为使正在制动的车轮盘式制动器不至于过热，EDS 在负荷过大时会自动关闭。车辆仍可继续驾驶。一旦制动器冷却下来，EDS 立即又会自动打开。

警告!

- ESP、ABS、EDS、ASR 也有其物理极限。特别是在光滑或潮湿的路面上行车时要考虑到这一点。当系统进入调节时，您应当迅速根据道路状况和交通情况调整车速。不能由于该系统提高了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的危險!
- 请注意，行车过快会提高交通事故风险，特别是在弯道和湿滑的路面上以及跟车过近的行驶情况下更是如此。即使有 ESP、ABS、制动辅助系统、EDS 和 ASR 系统也无法降低交通事故风险，否则有事故危险!
- 在均匀光滑（例如冰雪覆盖）的路面上加速时，踩踏油门踏板时要

警告! 续

小心。尽管配有调节系统，驱动轮仍有可能打滑并由此影响汽车的行驶稳定性，有发生事故的危險!

说明

- 只有所有四个车轮都装有同样的轮胎时，ASR 才能正常工作。轮胎的滚动周长不同可能会导致发动机功率下降。
- 如果 ABS 或 EDS 系统中出现故障，那么不仅 ABS 指示灯  => 第23页会亮起，ESP 指示灯  => 第22页会亮起。
- 如果 ESP 有故障，那么指示灯  会亮起。
- 当 ABS 出现故障时，ESP、EDS 和 ASR 也丧失其功能。
- 在上述系统的调节过程中，可能会出现运行异响。■

打开 / 关闭

启动发动机时，ESP 自动打开。



图 216 中控台：ESP OFF 按钮

关闭驱动防滑调节系统 (ASR)

在特殊情况下，关闭 ASR 而成就打滑也有意义。例如：

- 在汽车摆脱卡陷时
- 在深雪中或在松软的路面上行车时
- 带防滑链行驶时

短促按压 **ESP OFF** 按钮 => 图 216。指示灯  亮起，驾驶员信息系统显示屏上出现说明 ASR Off (ASR 关闭)。

在前轮驱动车上，只能在车速不超过 50 km/h 时才能关闭 ASR。车速达到 70 km/h 时，系统自动再次打开。在全轮驱动车上，可以在任何车速条件下关闭 ASR。

关闭ESP

按压 **ESP OFF** 按钮 3 秒钟以上。ESP 指示灯  亮起，显示屏上出现说明 ESP switched off (ESP 已关闭)。ESP 关闭时，ASR 也被关闭。

打开

再次按压 **ESP OFF** 按钮，此时，显示屏上短时间出现 ESP/ASR on (ESP/ASR 打开) 的信息。

警告!

只有在驾驶能力和交通条件允许的情况下，才关闭 ESP。请您留意，在 ASR 和 ESP 已关闭的情况下，特别是遇到路滑时，驱动轮可能打滑而造成汽车甩尾，有侧滑危險!



说明

如果 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置 ACC)* 已被打开, 那么无法关闭 ASR 和 ESP。■

制动

新制动摩擦片

请注意, 新制动摩擦片在头 400 公里内还没有完全的制动能力, 必须先让其“磨合”。但是, 可以通过更用力踩制动踏板来提高已降低的制动力。磨合期间应避免对制动器加以高负荷。

磨损

制动摩擦片的磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。特别是当您经常在市区行车、短途行车或采取极端运动模式行车时。

潮湿或化雪盐

当车速高于 80 km/h 且车窗玻璃刮水器打开时, 制动摩擦片将短时贴住制动盘。这种情况定期出现且驾驶员不会注意到, 并在潮湿时改善制动器的响应时间。

在某些情况下, 诸如在涉水行车后、下大雨或洗车之后, 制动器的功效可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿或在冬季结冰而降低。制动器必须首先进行“干燥制动”。

在撒盐的道路上行车时, 如果长时间不进行制动, 也可能导致全制动效果延迟。制动盘和制动摩擦片上的盐层必须用制动的方法才能磨去。

腐蚀

汽车长期停放、行驶里程短和制动少容易导致制动盘腐蚀和摩擦片污浊。在制动系统使用率低以及已出现锈蚀的情况下, 建议在车速较高时急刹车几次来清洁制动盘和制动摩擦片 => ⚠。

制动系统故障

如您发现制动器踏板行程突然增大了, 那么有可能是双回路制动系统中的一个制动回路失效。请立即到奥迪服务站去排除故障, 行车途中要降低车速, 其间在制动时制动距离要长些、踩踏板的力量要大些。

制动液液位过低

如果制动液液位过低, 制动系统可能会出现故障。制动液液位由电子装置监测。

制动助力器

制动助力器将您施加在制动踏板上的力量加大。它仅在发动机运转时才工作。



警告!

- 在施加制动来清洁制动系统时, 必须在路况许可的情况下进行。不允许影响其它的道路使用者, 否则会有发生事故的危險!
- 切勿在发动机关闭时让汽车滑行, 否则会有发生事故的危險!

! 小心!

- 如果实际上不必进行制动，则不要轻踩制动踏板“摩擦”制动器。这样会导致制动器过热并由此加长制动距离和加大磨损。
- 在准备驶过一段较长较陡的下坡路段之前，请降低车速并挂入低档位。这样可以充分利用发动机的制动效果而减轻制动器的负荷。如果必须进行辅助制动，则不要一脚踩住，而是要间歇地点刹。

i 说明

- 如果制动助力器不工作，例如汽车必须被牵引或者制动助力器有故障，则您必须用比通常情况大很多的力量踩踏制动踏板。
- 如果您加装了前扰流板或全封闭式车轮装饰罩或其它类似的装置，则必须确保前车轮的通风不受影响，否则制动系统有可能会过热。■

转向助力器 (servotronic 电控转向助系统)

转向助力器在发动机运转时可帮助驾驶员操纵方向盘。

转向助力器可使驾驶员只需用少许力量来转动方向盘。转向助力的大小以电子控制的方式随车速相应地调整。

在 servotronic (电控转向助力系统) 失灵的情况下，转向助力器仍继续起作用。但是，转向助力的大小不再与车速匹配。在调车 (车速较低) 时，如需使用比平时大的力量操纵方向盘，即可很方便地识别是电控转向功能失灵。此时应尽快到奥迪服务站排除故障。

如果发动机不运转，则转向助力器也不工作。在这种情况下转动方向盘较吃力。

如果在停车状态下将方向盘完全打到头，则转向助力系统的负荷会很大。可通过发出的噪音察觉出来方向盘已完全打到头。另外，此时发动机的怠速转速也会降低。

! 小心!

在发动机运转时，方向盘转到头后停留的时间不得长于 15 秒钟，否则会有损坏转向助力系统的危险!

i 说明

- 在转向助力器失灵或发动机关闭 (被其它汽车牵引) 后，汽车仍可正常转向。但是必须用大得多的力量去转动方向盘。
- 装置出现泄漏或损坏时应尽快到奥迪服务站处理。
- 转向助力器需要使用一种特制的液压油。转向助力器的油罐在发动机舱 => 第249页内左前方处。正确的油位对转向助力器的完好工作具有重要作用。在常规保养范围内检查转向助力器油罐的油位。■

适用于：带有全轮驱动装置的汽车

全轮驱动 (quattro®)

在全轮驱动时，所有四个车轮都进行驱动。

概述

全轮驱动系统将驱动力分配到所有 4 个轮上。它自动地与您的行车方式▶

及当时的路面情况相适应，另见=>第214页，“电控行车稳定系统（ESP）”。

全轮驱动系统是按照大功率发动机设计的。您的汽车性能非同寻常，无论在普通路面上还是在冰雪覆盖的路面上都具有出色的行驶性能。正因为如此，有必要对某些安全说明加以注意=>⚠️。

冬季轮胎

本车的全轮驱动装置配以系列化轮胎，在冬季的路况下具有良好的驱动性能。虽然如此，仍推荐在冬季在所有四个车轮上都使用冬季轮胎或全天候轮胎，特别是因为这样还能优化制动效果。

防滑链

如有使用防滑链的规定，则全轮驱动汽车也必须使用防滑链=>第266页，“防滑链”。

更换轮胎

对全轮驱动汽车只允许使用滚动周长相同的轮胎。还要避免使用不同花纹深度的轮胎=>第263页，“新的轮胎或车轮”。

是越野车吗？

您的奥迪汽车并非越野车，因为其底盘离地间隙很小。因此请避开松软的道路。

⚠️ 警告！

● 即使汽车带有全轮驱动，您也应随时使自己的驾驶方式与道路状况和交通情况相适应。不允许凭借此系统提高了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的危险！

● 本车的制动能力受轮胎附着力的限制。这与两轮驱动的汽车并无区别。

⚠️ 警告！续

因此，不可凭借汽车有着在光滑、冰雪覆盖路面上良好的加速性能而以过高的车速行驶，否则会有发生事故的危险！

● 在潮湿路面上行车时请注意，当车速过高时，前车轮可能会“发漂”（滑水现象）。与前轮驱动的汽车不同，滑水开始时不会通过发动机转速突然升高表示出来。因此，要根据不同的路况以相应的车速行驶，否则会有发生事故的危险！■

电源管理系统

优化起动性

电源管理系统控制电能的分配，并由此而优化起动发动机的电能供给。

如果一部带有普通电源系统的汽车长期停驶，则汽车蓄电池会因电器的休眠电流（如防盗锁止系统）而将电流耗尽。这可能使得没有足够的电能来供起动发动机使用。

本车具有智能化的电源管理系统负责电能的分配管理。这样便使本车的起动性能和蓄电池的寿命有了明显的改善和提高。

此电源管理系统主要由**蓄电池诊断、休眠电流管理、动态电源管理**组成。▶

蓄电池诊断

蓄电池诊断持续地测定汽车蓄电池的状态。传感器掌握着蓄电池的电压、电流和温度。由此来测定蓄电池当前的充电状态和功率。

休眠电流管理

休眠电流管理在汽车停放期间降低电流的消耗。在点火开关已关闭的情况下，它控制对各种不同电器的电流供给。此时要参考蓄电池诊断给出的数据。

根据蓄电池的充电状态，会逐渐关闭某个电器，以免蓄电池大量放电，由此保持汽车的起动力能。

动态电源管理系统

在汽车行驶期间，动态电源管理将发电机产生的电流按需分配给不同的电器。当发电机产生的电能小于电器消耗的需要时，它便会进行调节处理，使蓄电池达到最佳充电状态。



说明

- 电源管理系统同样也不可能超越物理规律的界限。请您留意，汽车蓄电池的功率和使用寿命是有限度的。
- 如果蓄电池的状态已影响到汽车的起动力能，便会出现一条说明文字第220页，“组合仪表显示屏中的驾驶指南”使您了解这一情况。■

您应当了解的内容

保持汽车的起动力能具有最高的优先等级。

短距离行车、市区行车和在寒冷季节行车都会使汽车蓄电池承担沉重的负荷。这些行车情况都需要消耗大量的电能而同时产生的电能却很少。如果发动机不运转而开着用电器，情况也是很严重的。在这种情况下是耗电而不发电。

在这种情况下，您同样会明显感到电源管理系统在积极进行电能分配。

在汽车较长时间停放的情况下

如果您将本车停放数日或数周不行驶，便会逐渐将电器运行功率调低或关闭。这样便可以降低电能消耗，在较长的时间内保持起动力能。请您留意，在这样停放车辆后，本车开锁时有些便捷功能，例如无线遥控钥匙功能或电动座椅调整等暂时不能使用。但是在打开点火开关和起动发动机后便又能使用这些便捷功能了。

在发动机已关闭的情况下

例如，如果您在关闭了发动机的状态下收听收音机或使用 MMI 的其它功能，则由汽车蓄电池供电。

如果蓄电池电能的消耗危及起动力能，便会在 MMI 显示屏上出现以下说明文字：

Bitte starten Sie den Motor, sonst schaltet sich das System in 3 Minuten ab.（请起动发动机，否则系统将在 3 分钟之后关闭。）

这条说明文字表示系统过 3 分钟之后会自动关闭。如果您想继续使用这些功能，必须起动发动机。

在发动机运转的情况下

即使在汽车行驶时发电机会发电，但是蓄电池仍有可能会放电。出现这种情况的主要原因是发电量不多却有大量的用电消耗、蓄电池未处于最佳充电状态。

为了使电能的供需重新达到平衡，便会将某些耗电量非常高的电器暂时调到低功率运行状态或关闭。特别是加热系统耗电量非常高。例如，如果您发现座椅加热* 或后窗玻璃加热装置未使相应的部位升温，说明系统已将它们暂时调到低功率运行状态或关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用加热系统。

此外，在某些情况下还能觉察到怠速转速提高。这是正常现象，不必为此担心。怠速转速的提高可更多地发电，以适应更多的用电需求并对蓄电池充电。 ■

组合仪表显示屏中的驾驶指南

如果蓄电池的电量下降到影响起动能力的程度，在组合仪表显示屏中也会出现下列驾驶指南：

 **Batterieladung gering: Aufladung durch Fahrbetrieb**
(蓄电池电量过低：请行驶充电)

在这个驾驶指南显示期间，您必须一直考虑到汽车的起动性能受到限制。一旦再次进入行驶状态并且蓄电池被充电，该驾驶指南就消失了。

驾驶指南出现然后又消失

如果在接通点火开关后或在汽车行驶期间出现这个驾驶指南，然后过一会儿消失，则说明蓄电池在行驶中又重新充足了电量。

驾驶指南出现然后不消失

如果在打开点火开关后或在汽车行驶期间出现这条驾驶指南，然后也不会消失，则说明蓄电池的充电状态已不在最佳范围。此时汽车的起动性能受到限制。请尽快到奥迪服务站检查蓄电池。 ■

行车和环境

磨合

新车必须进行磨合，磨合里程约为 1500 km。在头1000公里内，行驶转速不得超过最高转速的 2/3，不要把油门踩到底，以避免发动机高速运转，不要拖车行驶。1000 到 1500 公里之间可以逐渐提高转速和车速。

在汽车使用的最初一段时间内，发动机的内部摩擦要比后来高，因为这是一个所有运动部件相互配合直至顺畅的过程。

头 1500 公里内的行驶方式也影响发动机质量。在那以后，尤其是在冷车行运时，也请平缓驾驶，由此可降低发动机磨损并提高可行驶里程。

不可用过低的转速行车。如果发动机不再“平稳”运转，那么应及时换入低档位。超高的转速即被自动调低。■

废气净化装置

尾气催化净化器

适用于汽油发动机的汽车：车辆只能使用无铅汽油，否则会损坏尾气催化净化器。

油箱燃油不允许用尽，因为这样便会由于供油不均匀而造成缺火。在这种情况下，未燃烧的汽油会进入排气装置，其结果是致使尾气催化净化器过热并损坏。

柴油颗粒过滤器

适用于柴油发动机的汽车：柴油颗粒过滤器可以将废气中的炭黑微粒几乎完全过滤掉。正常行驶情况下，滤清器自行清洁。如果滤清器无法自行清洁（例如在持续短途行驶时），那么滤清器会积碳，而且柴油颗粒过滤器指示灯  亮起 => 第26页。



警告！

- 由于在废气净化装置（尾气催化净化器或柴油颗粒过滤器）中的高温，汽车不得停在易燃地表上面（如草地或树林边上）否则会有失火危险！
- 在排气装置部位不得涂抹底层防护剂 - 否则会有失火危险！ ■

经济节约和有环保意识地行车

耗油量、环境污染程度和发动机、制动器以及轮胎的磨损情况主要取决于驾驶风格。采用有预见性和经济节约的驾驶方式可使耗油量降低百分之十到百分之十五。在后面您将看到减少环境污染及节省开支的建议。

有预见性地行车

汽车在加速时通常都要耗费更多的燃油。如果您有预见性地行车，则一定会制动较少，从而重新加速也会较少。尽可能地让汽车挂档滑行，例如已看出下一个交通信号灯即将变为红灯时即可如此。▶

由此产生的发动机制动效应可以保护制动器和轮胎，废气和燃油消耗此时几乎降为零（惯性切断）。

节能换挡

节约燃油的有效方式是及早换高档：低档高转速会增加燃油消耗。

手动变速箱：尽可能早地从一档挂入第二档。建议尽可能在发动机转速达到每分钟 2000 转时换入下一个较高的档位。

自动变速箱：踩下油门踏板的动作要缓慢。不要把油门踩到强制降档位置。

避免油门全开

避免以最高车速行驶。车速较高时，耗油量、有害物质排放值和行驶噪音都会超比例地增长。慢速行车可节约燃油。

减少怠速运转

在塞车时、铁路道口栅栏前和较长的红灯等待时间里，都可以关闭发动机。暂时关闭发动机 30 - 40 秒钟省下的燃油就要比重新启动发动机用的油多。怠速状态下预热发动机使之达到工作温度要等很长时间，而在此预热阶段发动机的磨损和有害物质的排放却特别高。所以，应在启动汽车后立即开动汽车。此时应避免发动机高速运转。

定期保养

通过定期保养，本车在行驶开始之前就具备了省油行车的前提。汽车的保养状况不仅有助于交通安全和汽车保值，而且能帮您降低**耗油量**。一部调节不好的发动机可能会导致燃油消耗比正常情况高 10%。

减少短途行驶

发动机和废气净化装置都必须达到其最佳**工作温度**，这样才能有效地降低油耗和有害物质排放值。

冷车燃油消耗很大。只有在经过约四公里之后，发动机才会达到工作温度，同时油耗变得正常。因此，应尽可能避免短途行驶。

注意轮胎充气压力

请时刻注意正确的轮胎充气压力 => 第261页，以节约燃油。比正确的轮胎压力低半个巴会使油耗提高 5% 左右。此外，轮胎充气压力过低还会由于滚动阻力提高而导致轮胎**严重磨损**，并使行驶状态恶化。

请勿全年用**冬季轮胎**行驶，因为这样燃油消耗量会提高，最多可达 10%。

移去不必要的负荷

因为重量即使多一公斤都会提高耗油量，所以应察看一下行李箱，避免不必要的负荷。

常常是为了图省事，即使不再使用车顶行李架了也还是把它留在车顶上。这样会加大空气阻力，在车速达到 100 - 120 km/h 时，这个不用的车顶行李架会使燃油消耗比正常情况增加 12% 左右。

节省电力

发动机驱动发电机并由此产生电流，电流需求加大，燃油消耗也加大！所以要关闭那些不需要的电器。高档位使用空气风扇、后窗玻璃加热以及座椅加热* 消耗电流均很大。■

与环境保护要求的一致性

在新奥迪汽车的设计、材料选择和制造过程中，已充分考虑了环境保护的要求。此外，还要特别注意到以下几点：

旨在经济节约地回收利用材料的结构措施

- 连接方式便于拆卸
- 采用模块式结构，分解更容易
- 材料便于分类
- 塑料部件和弹性部件的标记按 ISO 1043、ISO 11469 和 ISO 1629

材料选择

- 广泛采用可重复使用的材料
- 在同一总成内使用相似的塑料
- 采用可回收利用的材料
- 降低塑料的“异味”
- 空调器采用无氟利昂 FCKW 制冷剂

遵守法律规定禁止使用：镉、石棉、铅、汞、铬 VI

制造

- 生产塑料部件时采用可回收材料
- 涂空腔防腐蜡时不使用溶剂
- 使用不含溶剂的运输保护蜡
- 使用无溶剂型粘合材料
- 制造中不使用氟利昂
- 广泛采用剩余材料以节省能源和辅料
- 减少了废液排放量
- 使用余热回收设备
- 使用水溶性油漆 ■

带拖车行驶

带拖车行驶

技术前提

拖车牵引装置必须符合规定的前提。

虽然规定您的汽车主要是用于运载人员和行李，但是它在配置相关的技术装置时也可用来牵引一部拖车。

如果您的汽车已在出厂时配备有牵引装置，则已考虑到了所有用于带拖车行驶的技术和法定的必要条件。

本车有一个 13 芯的接插装置，用于牵引车和拖车之间的电气连接。如果被牵引的拖车使用的是 7 芯插头，则可使用相应的适配电缆。其可在奥迪服务站买到。

加装牵引装置必须按照该装置制造商的说明进行 => 第231页。



警告！

加装拖车牵引装置要让奥迪服务站进行。

- 如果没有合适的冷却系统，请勿在上坡上行驶较长的时间，特别是在环境温度较高时。否则会造成发动机过热。
- 不正确的加装会有发生事故的危險！ ■

使用说明

在带拖车行驶时，必须注意若干事项。

- 请注意允许的牵引负荷。

牵引负荷

无论如何都不允许超过允许的牵引负荷。

在尚未达到最大允许牵引负荷时，可以攀爬较大的坡度。

给定的牵引负荷仅适用于高度不超过海拔 1,000 m 的情况。因为随着高度的增加空气变得稀薄，会使得发动机功率下降，从而使汽车的爬坡能力减弱，允许的牵引负荷也就相应地减少了。海拔高度每增加 1000 m，允许的牵引车和拖车的重量就必须相应地减少 10%。牵引车和拖车的重量为（已装载的）汽车和（已装载的）拖车的重量之和。

牵引装置铭牌上的支撑负荷数据只是装置的试验值。具体到各个汽车的实际值常常低于这些值。

水平高度调节

如果汽车装备有 adaptive air suspension（可调空气悬架）*，可采取以下方法：

- 在连接拖车之前和调整拖车的支撑负荷之前，必须设定自动模式或舒适模式，使汽车处于普通高度 => 第169页，“设置行驶模式”。
- 如果想用动态模式行驶，则必须在连接拖车和调整支撑负荷之前选定这种模式。但是请您留意，本车会降到运动型高度，而且离地间隙也会降低。

- 如果您不得不在路面崎岖不平的状况下行驶，则可以在连接了拖车或调整支撑负荷之后设定高位模式。

负荷分布

请在分布拖车上的负荷时尽量把沉重的物件放在车轴附近。小心防止物件滑落。负荷分布不合理会影响车辆的行驶特性。这会激活拖车牵引稳定功能，由此会降低车速。

应尽量利用牵引装置球头上允许的**牵引杆垂直支撑负荷**，但是不应超过。

轮胎充气压力

选择本车“满载情况”下的轮胎充气压力，见车门柱（驾驶员侧的）上的轮胎充气压力贴签。必要时还要按照厂家的建议校正拖车的轮胎充气压力。

车外后视镜

如果使用标准配置后视镜不足以看到拖车后面的路况，则必须安装附加的车外后视镜。这两个附加车外后视镜应固定在可翻折支架上。请把这两个后视镜调整得能看到足够的车后视野。

大灯

在带拖车行驶前请检查大灯的设定情况。

对带有电动大灯照明距离调节功能的汽车，转动相应的调节轮即可，见=>第53页。

如果汽车配置了动态大灯照明距离调节装置*，灯光距离便会根据汽车的负荷状态自动相适应地调整。



说明

- 带有电控弹簧减震系统 **adaptive air suspension**（可调空气悬架）的汽车，在牵引前必须打开带拖车行驶模式=>第170页。
- 如果经常带拖车行驶，我们建议在两次保养之间对汽车进行额外的保养。■

适用于：有牵引装置的汽车

拖车牵引稳定功能

拖车牵引稳定功能有助于减少带拖车行驶时汽车的侧滑危险。

拖车牵引稳定功能只在 ESP 打开的条件下工作，并且 ESP 不得有故障。

何时启用拖车牵引稳定功能？

要打开拖车牵引稳定功能必须满足下列几个条件：

- 不得关闭 ESP =>第214页，
- 拖车上的插头必须正确连接到汽车的插座中并且
- 车速必须超过约 60 km/h。

拖车牵引稳定功能的工作方式

在许多情况下驾驶员刹住牵引车可稳定住摇晃的拖车。

如果拖车上的晃动作用到牵引车上并被 ESP 识别到，牵引车便会通过 ▶

ESP 系统减速，从而使拖车稳定下来。此时，组合仪表中的 ESP 指示灯  亮起。请避免不必要地打方向盘。

拖车牵引稳定功能进行自动制动时会打开刹车灯以警示后面的车辆。

在行驶中，轻的拖车（重量不到牵引车空车重量的 70%）可能摇晃得厉害，但拖车牵引稳定功能并不干预。这与轻的拖车晃动可能没有或者程度较低的传递到牵引车上并且 ESP 没有识别到晃动有关。

如果拖车上的刹车灯控制系统损坏，会在组合仪表上的显示屏中显示出来。

拖车牵引稳定功能工作的前提

如果没有或者只是部分满足这些条件，拖车牵引稳定功能可能处于受限制状态或者根本不起作用 => 。

- 拖车和牵引车之间的电气连接不得损坏。电气连接必须正常工作。
- 拖车上的货物必须按规定固定好。
- 牵引车和拖车的轮胎充气压力必须与载荷相符。
- 充分利用允许的支撑负荷。
- 必须正确调整好拖车上的惯性制动器。只有这样才能形成拖车必要的制动效果，由此在制动时整列车不会“弯折”或者拖车不会过度制动。
- 在冬季气温下应为牵引车和拖车上安装冬季轮胎。

警告!

请随时调整车速，使之与天气、道路和交通状况相符。不得因有了拖车牵引稳定功能而冒险行车，否则有发生事故的危險!

- ESP 电控行车稳定系统和拖车牵引稳定功能不可能超越物理规律的界限。在光滑潮湿的路面上行驶以及带轻拖车行驶时，必须特别注意这一点。
- 当汽车牵引无制动能力的拖车和带机械式惯性制动器的拖车时，拖车牵引稳定功能会工作。
- 轻微摇晃的拖车不能总被拖车牵引稳定功能识别到并进行相应的稳定干预。
- 尽管有拖车牵引稳定功能，也可能在地面附着力低的光滑路面上造成拖车“弯折”。
- 如果拖车的重心高，有可能在晃动出现之前就翻倒了。
- 当拖车插座被占用而不带拖车（例如安装了带有照明装置的自行车架）时，在极端的行驶状况下，汽车牵引稳定系统有可能自动进行制动。
- 请注意其他的信息和警告说明。■

驾驶指南

带拖车行驶时要特别小心。

重量分布

空载汽车牵引已装载的拖车极不利于负荷的分配。然而，如果必须以这种组合行车，那么车速要特别慢。▶

车速

两辆车的行驶稳定性随着车速的增加而降低。因此，在路况、天气和风速不良时，都不应以法定许可的最高车速行车，特别是在下坡路段时。

即使拖车左右摇摆很小，一旦发现却也必须马上降低车速。切勿尝试通过加速而将牵引车和挂车“拉直”。

请及时制动！对带有惯性制动器的挂车，制动时先要轻柔，然后迅速均匀地踩下去。这样可避免拖车车轮抱死撞击牵引车。在开始下坡路段行驶之前，要及时降档，以便发动机能发挥制动作用。

俯仰运动可通过附加的稳定辅助装置来减小。在牵引车带有较高的牵引负荷时，建议加装这种稳定辅助装置。此装置可在奥迪服务站购买和安装。

电控行车稳定系统

带拖车行驶时不要关闭 ESP。ESP，特别是当它和拖车牵引稳定功能 => 第225页在一起时，能容易的稳定住甩尾的或者摇晃的拖车。

过热

如果不得不在车外温度高时用低档、高发动机转速较长时间地上坡行驶，则请您注意冷却液温度表=> 第11页。如果温度表的指针摆向上部的刻度范围，则要立即减速。如果在组合仪表的显示屏中出现了对应的警告符号 ，请停住汽车，然后让发动机怠速运转几分钟冷却下来。■

加装件和附件

使用加装件和附件（例如自行车架）时必须注意以下几点。

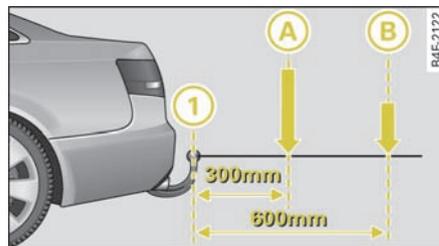


图 217 加装件和附件载荷分布示意图

球头 ① 附件及加装件的允许最大伸出长度不得超过 700 mm。

允许的最大总重量（架子系统包括负荷在内）最大不得超过 75 kg。

最大负荷取决于负荷重心的位置。

随着负荷重心与球头 ① 之间的距离增加，允许的总重量就越低。下述的数值是允许的：

距离为 300 mm 时 **A**，总重量（包括架子系统）为 75 kg。

距离为 600 mm 时 **B**，总重量（包括架子系统）为 35 kg。

自行车架上只允许放置最多 3 辆自行车。

在拖车牵引装置上使用加装件和附件

请确定，用于球节牵引杆上的加装件和附件已由加装件制造商认可。使用不合适的加装件可能会损坏牵引装置。在极为严重的情况下这些损坏可能会造成牵引装置断裂 => ⚠。

⚠ 警告！

- 请确定，这些加装件和附件适合用在奥迪汽车上并已通过认可。
- 使用不合适的加装件可能导致球节牵引杆严重损坏，在操作拖车或加装件时可能造成牵引装置断裂，有发生事故的危險！
- 安装或拆卸球节牵引杆请勿用辅助手段和工具。否则有可能损坏锁止机械装置，使得牵引装置的安全性得不到保证，这样会有发生事故的危險！ ■

牵引装置

适用于：带有牵引装置的汽车

引言

牵引装置的翻出和翻回都必须认真进行。



图 218 后保险杠：向上翻转式牵引装置

牵引装置在保险杠下部处于向上翻转的状态 => 图 218。

必须首先在行李箱中解锁，然后才能用一般的手劲将牵引装置翻出和翻回。

在翻出和翻回牵引装置的同时拖车插座也一同翻转。

⚠ 警告！

- 在翻出和翻回牵引装置时不要使用辅助手段或者工具，也不要用力操作！否则有可能损坏锁止机械装置，使得牵引装置的安全性得不到保证，这样会有发生事故的危險！

警告！ 续

- 在使用手轮进行解锁时请注意牵引装置会朝下翻出，有受伤的危险！

小心！

以手劲拉动 / 按压牵引装置就能使其就位。

说明

- 请勿对牵引装置的球节牵引杆或其它的部件进行改动或修理。
- 在用手操纵困难或遇有异常时，请咨询奥迪服务站。
- 每次行车之前，请检查球节牵引杆是否正确锁止好 => 第229页。
- 已连接上拖车或者附件（例如自行车架）时切勿将牵引装置开锁。
- 如果不带拖车行驶，则应重新将牵引装置向上翻起。
- 不应用压力蒸汽清洗机清洁保险杠下可翻转式牵引装置的区域。■

适用于：带有牵引装置的汽车

翻出牵引装置

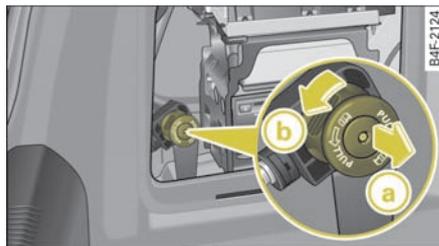


图 219 行李箱：用于解锁牵引装置的手轮

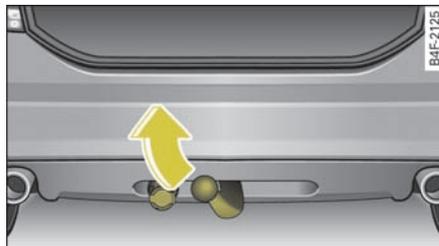


图 220 后保险杠：牵引装置卡止

翻出牵引装置

- 先拉下保险杠下方的盖板。这个盖板在牵引装置的出口区域。
- 打开行李箱盖。
- 取下行李箱的左侧饰板。

- 沿箭头方向 (a) => 第229页, 图 219 拉出手轮并保持住, 然后沿箭头方向转动到底 (b) => 。手轮二极管的颜色从绿色变为红色闪烁状态。
- 向上翻转牵引装置到底 => 第229页, 图 220。锁止过程自动进行。此时必须听见清晰的啮合声。手轮中的发光二极管重新变为绿色。

安全检查

- 检查一下手轮中的绿色二极管是否亮起。
- 检查牵引装置是否牢固到位 (用手摇动)
- 打开点火开关时, 组合仪表中央显示屏中不允许出现符号  以及字样 ANHÄNGERKUPPLUNG PRÜFEN! (检查拖车挂钩)。

如果安全检查不令人满意, 则必须重新进行翻转过程。

如果关闭行李箱盖板或者开着行李箱 10 到 20 分钟后, 手轮中的二极管便会熄灭。



警告!

- 在使用手轮进行解锁时请注意牵引装置会朝下翻出, 有受伤的危险!

 **警告! 续**

- 不要用手抓牵引装置的翻转机械装置, 有受伤的危险!
- 如果在牵引装置卡止后, 手轮中的红色二极管还在闪烁或者在组合仪表中出现符号 , 则不得使用此牵引装置。
- 只要有一个检查项目不符合要求, 就不允许使用此牵引装置, 否则会有发生事故的危险! 此时请与奥迪服务站联络。■

适用于: 带有牵引装置的汽车

将牵引装置翻回

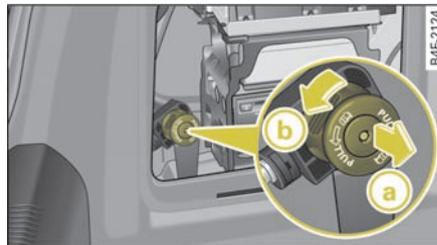


图 221 行李箱: 用于解锁牵引装置的手轮

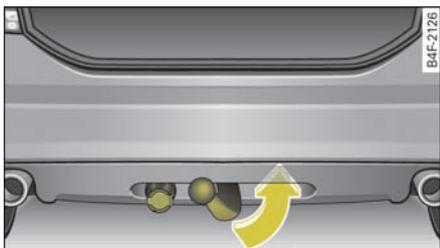


图 222 后保险杠：将牵引装置翻回

- 打开行李箱盖。
- 取下行李箱的左侧饰板。
- 沿箭头方向 =>第230页, 图 221 a 拉出手轮, 接着在拉住手轮的位置上按箭头方向转动到头 b。将牵引装置解锁并向下翻转。手轮二极管的颜色从绿色变为红色闪烁状态。
- 向上将牵引装置翻转到底 =>第231页, 图 222 =>⚠️。自动进行锁止过程。此时必须听见清晰的啮合声。手轮中的发光二极管重新变为绿色。
- 打开点火开关时, 组合仪表中央显示屏中不允许出现符号 🚚 以及字样 ANHÄNGERKUPPLUNG PRÜFEN! (检查拖车挂钩)。
- 重新装好保险杠盖板*, 检查盖板四周是否都均匀推上了。



警告!

- 不要用手抓牵引装置的翻转机械装置, 否则有受伤的危险!
- 牵引装置翻回后, 手轮中的红色二极管不再闪烁或者在组合仪表中不再出现符号 🚚。



小心!

牵引装置和插座一起自动翻回。因此在翻转之前, 必须将旧插座 (13/7 芯) 的适配接头拆下, 以免损坏插座的翻转机械装置和保险杠的表面。■

挂钩 (加装)

可以为汽车加装一套挂钩。

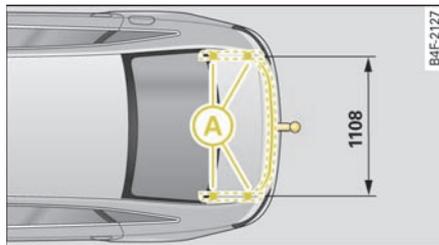


图 223 固定点的位置, 俯视图

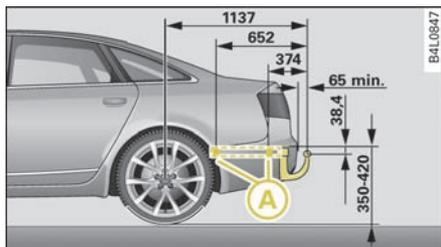


图 224 固定点的位置，侧视图

加装牵引装置必须按照该装置制造商的说明进行。在车身上有四个可拧入挂钩的固定点。固定点用标记 **A** 标出 => 第232页，图 224。

关于加装拖车牵引装置和必要时加强冷却系统功率的详情请向奥迪服务站咨询。

! 警告!

加装挂钩要让奥迪服务站进行。

- 挂钩安装错误会有发生事故的危險!
- 为了您自己和他人的安全，请遵守挂钩制造商供货时随附的安装说明书中的要求。

! 小心!

如果插座连接不正确，便可能会损坏汽车的电气装置。■





养护和清洁

概述

养护可使汽车保值。

定期的专业养护可使您的汽车**保值**。此外，对于车身锈蚀损坏和油漆缺陷方面来说，专业性定期养护也是获得保修权的前提条件之一。

必需的**养护用品**可在奥迪服务站或专营店买到。务请留意养护用品外包装上的使用规定。



警告！

- 滥用养护用品可能对健康有害。
- 养护用品必须安全存放，尤其不能让儿童接触，否则会有中毒危险。



环境保护说明

- 购买养护用品时应优先选择对环境无害的产品。
- 残余养护用品请与生活垃圾分放。■

汽车外部养护

洗车

昆虫残渍、鸟粪、树脂、路面灰尘和工业灰尘、沥青、煤烟粒、化雪盐和其它侵蚀性沉积物在汽车油漆上附着愈久，其损害作用就愈大。温度过高，

例如强烈的阳光照射，也会加剧侵蚀作用。

冬季撒盐期结束后，一定还要把汽车**底部**彻底清洗一次。

自动清洗设备

在进行自动清洗前，采取通常的预防措施（关闭车窗和天窗）。如果您的汽车上有诸如扰流板、车顶行李架、无线电天线等加装件，那么最好告诉清洗设备的操作人员。

避免使用带刷子的清洗装置。

用高压清洗装置清洗

用高压清洗装置清洗汽车时，务必遵守其操作说明。特别是**压力**和**喷射距离**。请与软材料，如橡胶软管或隔音音材料以及前后保险杠中的驻车辅助系统传感器*保持足够的距离。

切勿使用**圆束喷嘴**或**旋转式喷嘴**。

手工清洗

手工清洗时，首先用大量清水将污物泡软，然后尽可能冲洗掉。

随后用一块软**海绵**、一只**清洗手套**或一个**清洗刷**稍稍用力地清洁汽车。此时应从车顶开始，从上向下进行。仅在污渍不易清除时才使用**香波**。▶

每隔一小段时间便应彻底清洗一次海绵或清洗手套。
最后清洁车轮、车门槛等一类部件，清洁时使用另一块海绵。



警告!

- 只可在点火开关已关闭的情况下清洗汽车，否则有发生事故的危險。
- 在对底板、车轮罩内侧或车轮装饰罩保洁时要保护好手臂，小心不要碰到棱角尖利的金属件，否则会有割伤危險。
- 在冬季清洗汽车时：制动系统内潮湿或结冰会降低制动效果，这样便会有发生事故的危險!



小心!

- 不要在阳光直射的地方清洗汽车，否则会有损伤油漆的危險。
- 勿用除虫海绵、粗糙的厨用海绵或类似的物件擦车，否则会有损坏表面的危險。
- 清洁大灯切勿用干抹布或干海绵，只宜湿洗。最好使用肥皂水。
- 特别是轮胎，绝不允许用圆束喷嘴清洁。即使喷射距离较大且作用时间很短，也可能造成损伤。



环境保护说明

只应在专门规定的洗车点清洗汽车。在那里可防止含有机油的污水直接排入下水道。在某些地区，除了这样的洗车点以外，禁止在其它任何地方清洗汽车。■

上蜡和抛光

上蜡

上蜡可保护汽车油漆。如果发现水滴在洁净的油漆上不再能顺利滚落，就应给汽车重新涂一层优质**硬蜡养护剂**。

即使用自动清洗设备洗车时定期使用**蜡养护剂**，每年也要至少涂两次硬蜡，以保护汽车油漆。

漆面上如果新打过蜡，则在温暖季节附着在发动机舱盖前部和前保险杠上的昆虫残渍通常很容易除掉。

抛光

只有当汽车油漆已失去光泽，而且上蜡也无法再恢复光亮的外观时，才需要抛光。

如果所用抛光剂中不含蜡质成分，则抛光后还必须给油漆上蜡。



小心!

涂有哑光漆的部件或塑料部件不得用抛光剂或硬蜡处理。■

装饰件和装饰条

出于环境保护考虑，银色的装饰件和装饰条都由纯铝（非铬）制造。

为除掉装饰条上的污斑和附着物，应使用 **pH 值为中性的养护剂** 而不是铬养护剂。油漆抛光剂同样也不宜用于处理装饰件和装饰条。另外，汽车进 ▶

入通道式自动清洗设备前经常使用的碱性强力清洁剂，在干燥后也可能在汽车上形成暗色或奶白色污斑。

奥迪服务站备有符合环保要求的清洁剂出售，其已经过用于本车的检测和认可。■

塑料部件

塑料部件可用常规清洗方法进行清洁，如果污渍不易清除，也可以使用专用的无溶剂型**塑料清洁和养护剂**处理。油漆养护剂不宜用于处理塑料部件。■

油漆损伤

小面积的油漆损伤，如划伤、刮痕或石击碰伤，应立即涂上油漆，以免锈蚀。对这种情况，奥迪服务站备有适用于本车的**补漆笔**和**喷漆罐**出售。

本车原装油漆的编号在汽车数据牌上 => [第306页](#)。

如果已经出现锈蚀，则必须将其彻底清除。■

车窗玻璃

良好的视野可提高道路交通的安全性。

原则上不允许用除虫剂或蜡清洁挡风玻璃，否则可能会影响车窗玻璃刮水片的功能（嘎嘎作响）。

残余的橡胶、机油、油脂或硅胶可用**玻璃清洁剂**或**硅胶去除剂**清除。残余的石蜡只能用专用清洁剂清除。与此有关的详细信息请咨询奥迪服务站。

车窗玻璃内侧也要定期清洁。

用另一块抹布或麂皮擦干车窗玻璃。已擦过油漆表面的麂皮上有残余车蜡，会导致玻璃再度脏污。



警告！

前车窗玻璃不得使用防水的涂层材料进行处理。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳处于很低的位置，可能出现较强的眩目现象—有事故危险！此外，车窗玻璃刮水片可能嘎嘎作响。



小心！

- 用**塑料刮板**清除车窗玻璃和车外后视镜上的冰和雪。为避免污物划伤玻璃，刮板不得前后运动，仅应单方向推动。
- 后窗玻璃加热装置的加热丝位于玻璃内侧。为避免造成损坏，不得在里面将贴签粘在加热丝上。
- 切勿用温水或热水清除车窗玻璃和后视镜上的冰雪，否则会使玻璃破裂！■

密封条

车门、前后盖罩、滑动天窗和车窗的橡胶密封条要不定期喷涂橡胶养护剂 ▶

(如硅胶喷剂)，以保持其柔韧性并延长使用寿命。此外，还能避免密封条提前磨坏及防止密封不严，车门更便于开启。养护良好的橡胶密封条即使在冬季也不会冻住。■

车轮

为了长期保持车轮外表美观，需对其定期养护。如果未定期洗掉化雪盐和制动磨屑，那么材料会受侵蚀。

务必使用非酸性专用清洁剂进行清洁。其可在奥迪服务站和专业商店买到。不得超出清洁剂的有效作用时间。酸性轮辋清洁剂会侵蚀车轮螺栓表面。

养护车轮时不得使用油漆抛光剂或其它含磨料的用品。如果油漆保护层已损伤（如石击损伤），那么必须立即修复损伤的部位。



警告!

清洁车轮时必须注意，潮湿、结冰和化雪盐会降低制动效果，从而有发生事故的危險! ■

汽车内部养护

MMI 显示屏和 MMI 终端

MMI 显示屏可以用柔软的抹布和可以在专营店购得的“LCD清洁剂”清洁。用来清洁显示屏的布要用清洗液略微打湿后再用。

应首先用软刷清洁 MMI 终端，以避免污物进入装置内或进入按钮与外壳之间。建议随后用餐具洗涤剂和水打湿的布擦拭 MMI 终端。



小心!

不可干擦显示屏进行清洁，以免造成划伤。

- 请注意，不要让液体进入 MMI 终端内，以免造成损坏。■

塑料部件和人造革

塑料部件和人造革可用湿抹布清洁。如果无法清除污渍，则只允许使用专用的无溶剂型塑料清洁和养护剂清洁这些部件。■

织物和织物饰件

织物和织物饰件（例如座椅、车门饰板等）应定期用吸尘器吸一次。这样即可清除附着在表面的污物颗粒，否则使用时会导致其进入织物内部。不要使用蒸汽清洁器，因为蒸汽会使污物进入织物内的更深处且牢固地附着在上面。

普通清洁

在一般情况下，清洁时建议使用软海绵或不起毛的普通细纤维抹布。只允▶

许用刷子清洁地毯和脚垫，因为刷子可能造成其它织物表面损坏。

附着在表面的普通污物可以用常用的泡沫清洁剂清洁。用软海绵将泡沫涂在织物表面上，并让其略微吸入一些。但应避免织物湿透。随后用吸水性较好的干布（例如细纤维布）轻轻擦拭，待其干透后吸除。

清洁污斑

饮料（例如咖啡、果汁等）形成的污斑可以用高级清洗剂溶液进行处理。用海绵涂敷清洗剂溶液。污斑不易清除时，可以将清洗膏直接涂在污斑处并让其反应。随后需用清水进行处理，以便清除残余清洗剂。为此应用湿抹布或海绵蘸湿并用吸水性较好的干抹布轻轻擦除。

将清洗膏（例如胆汁皂）涂在巧克力或化妆品形成的污斑处并揉搓。随后用水（湿海绵）清除肥皂。

处理油脂、机油、口红或圆珠笔形成的污斑时可以使用酒精。已溶解的油脂或颜料成分必须用吸水性较好的材料轻轻擦除。必要时需要用清洗膏和水再次进行处理。

座套织物和织物饰面上的普通污物不易清除时，建议您委托给能以香波清洗和喷雾浸出法清洁座套和织物窗帘的专业清洁公司进行处理。



说明

衣服上打开的尼龙搭扣可能造成座套损坏。请注意，尼龙搭扣应处于接合状态。■

适用于：带有皮革制品的汽车

天然皮革

奥迪公司力求使天然皮革制品完全保持其独有的特性。

概述

我们所用的皮革花色品种繁多。主要是各种规格的纳帕软革（Nappa），即表面光滑、颜色各异的皮革。

皮革的着色程度决定了其视觉效果及特性。从皮革表面可识别出天然皮革特有的纹路，其非纯自然风格的纳帕软革莫属，具有极好的透气性。细腻的纹理、完整的粒面、昆虫叮咬的痕迹、皱纹以及朦胧渐变的色彩，天然皮革的这些特点仍保持清晰可见。

纯自然风格的纳帕软革没有罩色层，因此也比较敏感。您应事先想到儿童、宠物或其它方面的影响会使皮革产生严重的磨损。

带有或厚或薄的罩色层的皮革相比之下更耐磨。这会提高皮革在日常使用中的耐用性。但是，罩色层会使皮革特有的天然特征几乎或完全无法识别出，不过皮革本身的质量并不因此而受影响。

养护和处理

由于汽车所用皮革类型的专用性和天然特性（如对机油、油脂、污渍等的▶

敏感性），在使用和养护汽车皮革时必需周到细致。例如，深色的（特别是潮湿且染色有问题的）服装面料会将其颜色染到皮座椅上。进入皮革毛孔、褶皱和拼缝中的灰尘及污物颗粒会磨损、损坏皮革表面。因此应定期或根据皮革的使用情况进行养护。在使用了一段较长时间后，您的皮座椅会出现一种独特的铜绿色。这是天然皮革制品的特性，是真皮品质的标志。为了在整个使用寿命中保持天然材料的价值，请留意以下说明：



小心!

- 避免长时间在强烈的阳光下停放汽车，以防皮革褪色。如果汽车长时间停驶，应将皮革遮盖起来，以防阳光直射。
- 服装上边缘尖锐的物件如拉链、铆扣、边缘尖锐的腰带等，都可能会在皮革的表面留下划伤或刮痕。



说明

- 定期及每次清洁后，请使用具有防光照和浸渍功能的养护油。养护油可滋养皮革，使其柔韧透气且恢复水分。同时还能在其表面建立一道保护层。
- 每两到三个月清洁一次皮革，及时除去新的污渍。
- 要尽快清除圆珠笔、墨水、口红、鞋油等留下的新污斑。
- 还要对皮革颜色进行养护。根据需要在有色差的部位涂上专用的彩色皮革油。■

适用于：带有皮革制品的汽车

清洁和养护皮座套

对天然皮革需要加以特别的关注和养护。

普通清洁

- 用略潮湿的纯棉抹布或羊毛抹布清除皮革表面上的污物。

较严重的污渍

- 把抹布用中性的肥皂液（两勺勺中性肥皂粉溶于一升水中）蘸湿，然后用其清除较严重的污渍。
- 清洁时要留意，皮革的任何部位都不要被水浸透，也不要让水浸入接缝处的针孔内。
- 清洁后用柔软的干布擦干。

清洁污斑

- 用吸水性较好的抹布或纸巾清除新洒上的**水质**污斑（如咖啡、果汁、血等）。如污斑已干则请使用养护套件中的清洁剂。
- 清除新洒上的**油质**污斑（如黄油、色拉油、巧克力等）时，如果污斑还没有浸入皮革表面，则可用吸水性较好的抹布、纸巾或养护套件中的清洁剂。
- 清除已干的**油污**时请使用除油喷剂。

- 对于**特殊污渍**（如圆珠笔、记号笔、指甲油、乳胶漆、鞋油等），请用皮革专用的污渍清除剂。

皮革养护

- 每隔半年就要用皮革养护剂对天然皮革进行养护处理。
- 涂上薄薄一层养护剂。
- 最后用柔软的抹布擦拭。

如需了解关于汽车皮革部件的清洁和养护问题，建议与奥迪服务站联系。他们很乐意为您提供咨询建议，还会介绍本公司用于皮革的养护用品品种，如：

- 清洁及养护套件，
- 彩色养护油，
- 圆珠笔、鞋油等污渍的清除剂，
- 除油喷剂，
- 新产品及未来的发展。



小心！

绝不允许用溶剂（如汽油、松脂精、地板蜡、鞋油和类似物品）处理皮革。■

适用于：带有 Alcantara（仿天鹅绒皮革的面料）座套的汽车

Alcantara（仿天鹅绒皮革的面料）的清洁

除尘去污

- 将干净的布略微打湿，然后擦拭座套。

清除污渍

- 用温水或稀释的**酒精**将干净的布打湿。
- 从边缘向中间擦拭污渍。
- 用软布吸干已清洁的部位。

不要用皮革养护剂对 Alcantara（仿天鹅绒皮革的面料）座套保洁。

在除尘去污时也可以使用养护香波。

进入皮革毛孔、褶皱和拼缝中的灰尘及污物颗粒会磨损、损坏皮革表面。如果汽车较长时间停放在阳光下，应当针对直射阳光采取防护措施，以免皮革褪色。皮革的颜色由于使用而产生轻微变化是正常的。



小心！

- Alcantara（仿天鹅绒皮革的面料）不允许用溶剂、地板蜡、鞋油、污渍清除剂、皮革养护剂和其它类似的物品进行处理。
- 对不易清除的污渍，请让奥迪服务站帮您清除，以防止造成损坏。
- 在进行清洁时切勿使用刷子、硬海绵等工具。■

安全带

只有功能完好的安全带才能保证乘员的安全。

- 保持安全带清洁。
- 用中性肥皂液清洗有污渍的安全带。
- 请定期检查安全带的状况。

安全带上污物过多时会妨碍自动安全带回卷。
自动安全带进行清洁后回卷前必须完全干透。



小心!

- 不得拆下安全带进行清洁。
- 不得用化学制品清洁安全带，因为这样的清洁剂会毁坏安全带的织物。安全带也不得与有腐蚀性的液体接触。
- 如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，必须由奥迪服务站更换。■

燃油和加油

汽油

适用于：带有汽油发动机的汽车

汽油标号

正确的汽油标号位于油箱盖板的内侧。

所有奥迪汽车都装备了尾气催化净化器，因此只允许使用**无铅汽油**。无铅汽油必须符合欧洲 DIN EN 228 标准的要求。汽油标号通过**辛烷值**（ROZ - 研究法辛烷值）加以区分。

为了避免损坏发动机或燃油系统，请注意下述说明：

- 对于实行国III标准的地区，只可加注符合 GB 18352.3 - 2005 的燃油。



小心!

- 符合 EN 228 标准的汽油可以混入少量的乙醇。但**不允许**加注作为 E50、E85 购买的且含有大量乙醇的“生物乙醇燃油”，因为这样做会损坏燃油系统。
- 如已加注含铅汽油，将长期有损尾气催化器的功效。
- 使用辛烷值较低的汽油会使发动机转速高、负荷大，从而导致发动机受损。■

柴油

适用于：带有柴油发动机的汽车

柴油

请注意油箱盖板内侧上的信息！

柴油必须符合欧洲 EN 590 标准。十六烷值（CZ）须至少为 51。这一数字是衡量柴油点火性能的尺度。

冬季柴油

柴油在冬季会变得粘稠。因此，加油站在冬季会提供冷态下流动特性（冬季柴油）更好的柴油。



小心!

- 本车**不能**使用生态柴油。如果使用这种燃油驱动汽车，那么会损坏燃油系统。
- 燃油添加剂，即“改善流动性的添加剂”，汽油或类似的添加剂不得与柴油混合。
- 在使用劣质柴油的情况下，燃油滤清器的脱水器可能需要比保养手册中规定的更频繁地做脱水处理。建议让奥迪服务站进行此项作业。燃油滤

清器中积水可能会导致发动机故障。■

加油

加油过程



图 225 汽车的右后部：
打开油箱盖板

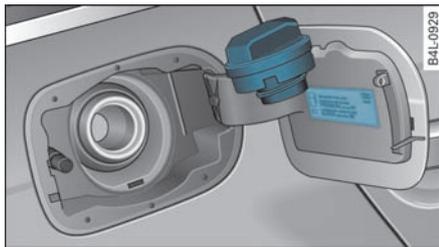


图 226 油箱盖板及插在其上的油箱盖

在操作中央门锁时，油箱盖板会自动开锁或上锁。

打开油箱盖

- 按压油箱盖板左侧将其打开 => 图 225（箭头所示）。

- 向左转出油箱盖。
- 从上面将油箱盖插到开着的油箱盖板上 => 图 226。

关闭油箱盖

- 将油箱盖向右拧到加油口上，直至听见其发出啮合的声响。
- 关闭油箱盖板直至其锁止。

只要按规定操作的自动加油枪一关闭，便表示油箱“已满”。此时不应继续加油，否则油箱中的膨胀室也会充满燃油。

用于本车的正确燃油标号在油箱盖板内侧的贴签上。关于燃油的其它说明 => 第244页。

关于本车的燃油加注量请参阅技术数据 => 第311页。

警告!

燃油易燃并可导致严重烧伤和其它伤害。

- 为安全起见，加油前驻车暖风* 必须已关闭。
- 在为汽车或者备用油箱加油时，请勿吸烟并远离明火，有爆炸的危险!
- 请遵守使用、摆放、携带备用油箱的法规。
- 为安全起见，建议不要携带备用油箱。在发生交通事故时，备用油箱可能会损坏而流出燃油，这样会有火灾危险!

警告！续

- 在特殊情况下，如果用备用油箱携带燃油行车，请注意下列事项：
 - 绝对不可将备用油箱放在车内或者车体上加注燃油。加油时有可将燃油蒸气引燃的静电，有爆炸的危险！每次加油时都要将油箱放在地面上。
 - 加油枪必须尽可能深地插入备用油箱的加注口中。
 - 往金属备用油箱中加注燃油时，加油枪必须接触油箱。这样可避免产生静电。
 - 绝对不可将燃油溅洒入车内或者行李箱中。燃油蒸气可能爆炸，有生命危险！

小心！

- 要立即清除洒落到汽车油漆上的燃油。
- 切不可行驶到油箱中燃油耗尽。接近没油时供油不规律会导致发动机熄火。由此而使得未燃烧的燃油进入排气装置，从而有损坏尾气催化净化器的危险！
- 如果装有柴油发动机的汽车燃油完全耗尽，那么在加注燃油后必须将点火开关打开至少 30 秒钟（但不启动发动机）。随后的启动过程时间可能会比平时要长（最多需要一分钟）。这是因为启动期间燃油系统必须先排气。



环境保护说明

油箱不要加得过满，否则温度升高时燃油会溢出。■

油箱盖板应急开锁

在中央门锁失效时，可以手动为油箱盖板开锁。

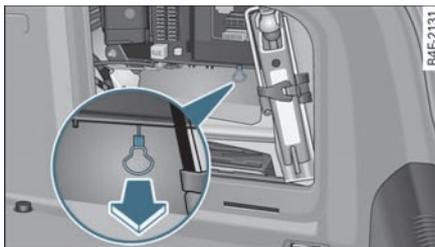


图 227 行李箱：油箱盖板应急开锁

- 取下右侧饰板。
- 按箭头方向拉动圆环，将油箱盖板开锁 => 图 227。■

检查和添加

发动机舱盖

发动机舱盖开锁

发动机舱盖从车内开锁。

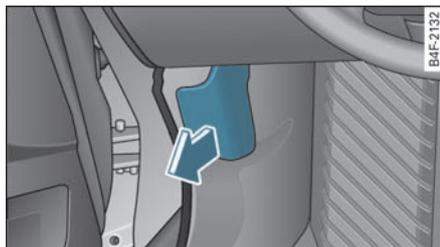


图 228 驾驶员侧脚部空间局部视图：释放手柄

- 打开驾驶员侧车门。
- 朝箭头方向拉动仪表板下面的手柄 => 图 228。

发动机舱盖在弹簧力作用下从锁止机构中弹出。■

打开发动机舱盖

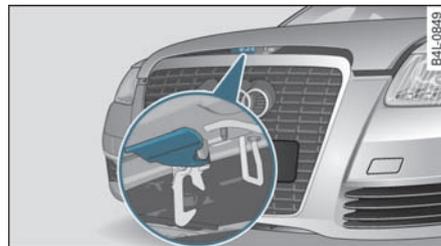


图 229 发动机舱盖下面的开启把手

在打开发动机舱盖之前，确认车窗玻璃刮水器摆臂没有从挡风玻璃上翻起。否则会发生油漆损伤。

- 将发动机舱盖下面的拉手向上压 => 图 229，此时锁钩会松开 => 。
- 打开发动机舱盖。



警告！

如果看到蒸汽或冷却液从发动机舱冒出来，切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。■

在发动机舱中作业

在发动机舱中从事所有的作业时都要特别小心！

在发动机舱中进行例如检查和加注油液一类的作业时，会有外伤、烫伤、事故和火灾等方面的危险。因此必须遵守下述警告说明和通用的安全守则。汽车的发动机舱是危险作业区域！=>⚠。

⚠ 警告！

- 关闭发动机。
- 拔出点火钥匙。
- 拉紧驻车制动器。
- 在带有手动变速箱的汽车上将变速杆置于空档，在带有自动变速箱的汽车上将选档杆推至位置 P。
- 让发动机充分冷却。
- 让儿童远离发动机舱。
- 切勿往热发动机上泼洒油液。这些液体（例如冷却液中含有的防冻剂）可能会着火！
- 避免电气装置短路，特别是蓄电池短路。
- 在发动机还是热态时，切勿触摸散热器风扇。风扇可能会突然自行开启！
- 在发动机还是热态时，切勿打开冷却液补偿罐的盖子，冷却系统处于带压状态！
- 为保护面部、双手和臂膀不受蒸汽或热态冷却液的伤害，应在打开盖子时把它用一块大抹布盖住。

⚠ 警告！续

- 如果必须在发动机运转时从事有关的检查作业，则转动着的零部件（例如多楔带、发电机、散热器风扇）和高压点火装置还会产生其它的危险。
- 自动变速箱车型：如果在汽车停着、发动机运转时挂入了某一行驶档，那么在任何情况下都不允许无意中加油门（例如从发动机舱手动加油门）。否则汽车会立即自行移动，有发生事故的危险！
- 在对燃油系统或电气装置进行作业时，还需留意下述警告说明：
 - 始终都要把汽车蓄电池与车载电网断开。
 - 请勿吸烟。
 - 切勿在明火附近作业。
 - 时刻准备好一个灭火器。

⚠ 小心！

添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会产生严重的功能缺陷和发动机损坏的后果！



环境保护说明

为能及时地发现泄漏情况，应定期检视汽车下的地面。如见有机油或其它油液形成的污斑，则请把汽车送到维修厂检查。



说明

在右置方向盘* 汽车上，以下描述的容器中有一些位于发动机舱的另一侧。■

关闭发动机舱盖

- 往下拉发动机舱盖，直到克服充气支撑杆的支撑力。
- 然后松手让发动机舱盖落下去上锁，不要再按压！=>



警告！

- 为安全起见，发动机舱盖在行车时必须一直牢固锁好。因此，应在发动机舱盖上锁后检查锁是否已正确啮合。如果发动机舱盖与周边的车身部件齐平，则说明正确锁好了。
- 假如在行车中发现锁并未啮合好，则要立即停车，然后重新锁好发动机舱盖，否则会有发生事故的危险！ ■

发动机舱一览

发动机舱一览

最重要的一些检视项目。

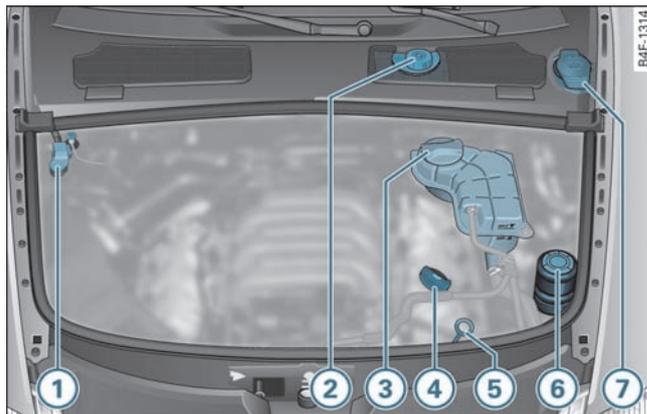


图 230 储液罐、发动机机油油尺和发动机机油加注口的典型布置

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| ① 盖板下的跨接起电点 (+) (正极), (-) (负极) 带有六角头 | 258, 286 |
| ② 制动液储液罐 () | 255 |
| ③ 冷却液补偿罐 () | 253 |
| ④ 发动机机油加注口 () | 251 |
| ⑤ 发动机机油尺 (桔黄色) | 250 |
| ⑥ 转向助力器的储液罐 | 217 |
| ⑦ 车窗玻璃清洗液储罐 () | 259 |

发动机油加注口和发动机机油尺=>图 230 (位置 ④ 和 ⑤) 根据发动机型号可能安装在不同位置。■

发动机机油

发动机机油规格

当换油保养到期时，本车组合仪表中的保养周期指示器会给出提醒。建议在奥迪服务站更换机油。

如果在两次换油保养期间必须加注机油，那么请使用表格中列出的符合大众标准（VW - Normen）的机油。两次保养周期之间可能需要补加机油，这是正常的。为此您必须知道：

- 本车采用的是奥迪长效保养还是奥迪常规保养：参见保养手册中的上次保养证明。
- 本车是汽油发动机还是柴油发动机：参见油箱盖内侧的贴签。
- 本车是否装备了柴油颗粒过滤器：参见保养手册中的交车保养。

	长效保养	常规保养
汽油发动机	VW 504 00	VW 502 00 备选： VW 504 00
柴油发动机	VW 507 00	带有柴油颗粒过滤器： VW 507 00 不带柴油颗粒过滤器： VW 505 01 备选： VW 507 00



说明

如果没有表格中列出的机油可用，也可以添加其它机油。为不损坏发动机，可以在下次换油前一次最多添加 0.5 升下列机油。

- 汽油发动机：ACEA A3 或者 API SM 标准
- 柴油发动机：ACEA C3 或者 API CF 标准



说明

- 中国市场适用：汽油发动机汽车仅允许使用符合 VW 标准 502 00、黏度为 SAE 5W - 40 机油运行。
- 并不是在所有市场中都提供长效保养。■

检查发动机机油油位

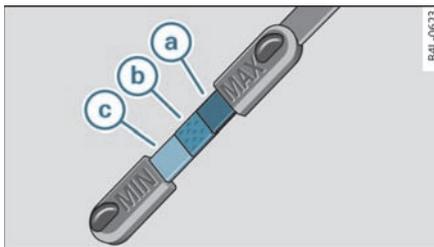


图 231 型号 1: 机油尺上的标记区域

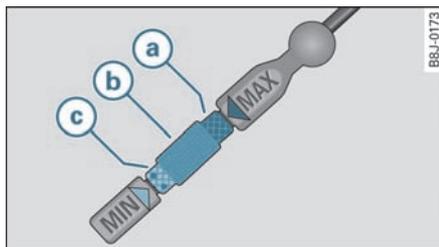


图 232 型号 2: 机油尺上的标记区域

确定机油油位

- 将汽车停在水平位置上。
- 让已达到工作温度的发动机短时怠速运转，然后停下发动机。
- 等候约两分钟。
- 拉出机油尺 用干净的布擦拭机油尺，然后把机油尺重新插入到底。
- 接着再次拉出机油尺察看机油油位 => 第250页，图 231 或 => 图 232。必要时请添加机油 => 第251页。

机油油位在区域 (a)

- 不得添加机油。

机油油位在区域 (b)

- 可以添加机油。添加后机油油位可能进入到区域 (a) 中。

机油油位在区域 (c)

- 必须添加机油。添加后机油油位应进入到区域 (a)。

根据驾驶方式和使用条件的不同，机油消耗量可达 0.5 升 / 1000 km。前 5000 公里的消耗量可能还要高一些。因此，必须定期检查发动机机油油位，最好是在每次加油时或在长途行车之前进行检查。■

补加发动机机油

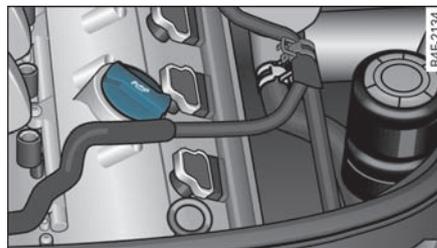


图 233 发动机舱：发动机机油加注口的盖

- 拧下发动机机油加注口的盖子 => 图 233。
- 以 0.5 升为单位小心地添加合适的机油 => 第250页。
- 两分钟后重新检查机油油位 => 第250页。
- 必要时再次补加机油。
- 重新拧好加注口的盖子，然后把机油尺插到底。

**警告!**

- 添加机油时不得使机油落到热的发动机部件中，否则会有火灾危险!
- 如果您的皮肤接触了发动机机油，那么事后必须彻底冲洗干净。

**小心!**

- 绝不允许机油油位处于区域 **a** 的上方，否则可能损坏催化净化器或者发动机! 必要时可通知奥迪服务站将机油吸出。
- 不要在发动机机油中掺入任何附加润滑剂。由此类润滑剂引起的损坏不予保修。

**环境保护说明**

- 绝不允许把机油倒入下水道和土地里。
- 回收空机油桶时请遵守法律规定。■

冷却系统

冷却液

冷却液用来使发动机冷却。冷却液添加剂的比例对于冷却液的冬季防冻能力十分重要。

汽车的发动机冷却系统在出厂时已加注长效冷却液，无需更换。冷却液由水和冷却液添加剂 G12++ 混合而成。此添加剂是一种带有防腐添加剂的乙二醇基防冻剂。

冷却液添加剂

冷却液添加剂的比例取决于汽车使用地的气候条件。如果防冻剂的比例过低，那么冷却液可能结冰，并由此导致冷却循环和加热循环（暖风）失灵。

出厂时已按本车使用地的气候条件调整了冷却液添加剂的比例。

一般情况下混合比为 60% 水和 40% 冷却液添加剂。按此比例的混合物不仅在气温最低达 -25 °C 时仍具有防冻能力，而且还能防止冷却系统中的金属部件腐蚀。此外，它还能防止结垢并明显提高冷却液的沸点。

温带国家

在暖和的季节或在温带国家都不允许添加水来降低冷却液的浓度。冷却液添加剂的比例**不得低于 40%**。

寒带国家

如果因气候原因需加强防冻能力，可提高冷却液添加剂 G12++ 的比例。如比例达到 60%，气温低至 -40 °C 左右时仍具有防冻能力。但是，冷却液添加剂的比例**不得超过 60%**，否则防冻能力反而会降低。冷却效果也变差。

用于瑞典、挪威、芬兰等寒带气候国家的汽车在出厂时已带有防冻能力至约 -35 °C 的冷却液。在这些国家中，冷却液添加剂的比例应至少为 50% ▶

⚠ 小心!

- 请在冬季开始时检查汽车中的冷却液是否和使用地区的气候条件相适应。特别是当您驾车去寒带国家时，这一点尤为重要。必要时视气候条件把防冻液的比例提高到 50% 至 60% 之间。
- 只允许把 G12++、规格为“TL 774 G”的添加剂作为冷却液添加剂使用。其它冷却液添加剂首先可能会极大地影响防腐性能。由此产生的损坏可能会引起冷却液泄漏并导致发动机严重损坏。
- 只允许把冷却液添加剂 G12++ 与冷却液添加剂 G12+ 和 G12 混合使用。■

检查冷却液液位

冷却液液位的检查看一眼即可完成。

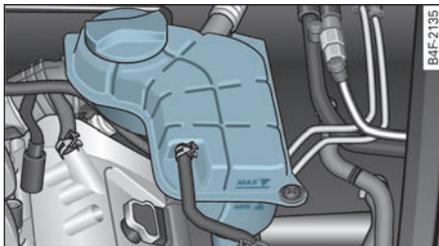


图 234 发动机舱：冷却液补偿罐上的标记

- 关闭点火开关。

- 从补偿罐上察看冷却液液位 =>图 234。在发动机冷态时，冷却液液位必须在标记“min”（最低）和“max”（最高）之间。在发动机热态时，冷却液液位会略超过标记“max”（最高）。

只有在发动机关闭时才能正确检查冷却液液位。

组合仪表显示屏中有一个指示灯用于监控冷却液液位 => 第19页。尽管如此，还是建议不时直接检查冷却液液位。

冷却液损失

冷却液损失的最主要原因是**泄漏**。请立即到奥迪服务站检查冷却系统。仅添加冷却液是不行的。

如果冷却系统**密封良好**，则冷却液的损耗可能只是由于冷却液过热沸腾而从冷却系统中溢出所致。

⚠ 小心!

散热器密封剂不得与冷却液混合使用。否则会极大地损害冷却系统的功能。■

添加冷却液

在添加冷却液时必须小心操作。

- 关闭发动机。
- 让发动机充分冷却。

- 在冷却液补偿罐 => 第253页, 图 234 的盖子上覆盖一块抹布, 然后把盖**小心地**向左拧开取下 => 。
- 添加冷却液。
- 把盖子合上并拧紧。

添加的冷却液必须符合特定规格 => 第252页, “冷却液”。如果在紧急情况下没有冷却液添加剂 G12++, G12+ 或 G12, 也不应注入其它的添加剂。在这种情况下首先只能加水, 以后再尽快以正确的混合比重新加入前述冷却液添加剂。

添加冷却液时, 请仅使用新的冷却液。

只添加到标记“max”(最高)处为止。多余的冷却液在受热时会经过补偿罐盖上的安全阀从冷却系统溢出。

在冷却液损失较多时, 只应在发动机充分冷却时注入冷却液, 这样可避免发动机损坏。



警告!

- 冷却系统处于带压状态! 请勿在发动机热态时打开冷却液补偿罐的盖子, 否则有烫伤危险!
- 冷却液添加剂和冷却液有害健康。因此, 请将冷却液添加剂保存在原装容器中, 确保儿童不能触及, 否则会有中毒危险!



环境保护说明

如果必须排空冷却液, 则不可重新使用已放出来的冷却液。要把放出来的冷却液用容器接住, 然后遵照环境保护的规定回收处理。■

散热器风扇

散热器风扇可能会自动打开。

散热器风扇通过一根多楔带由发动机驱动。风扇转速由一个粘性液体联轴器根据温度来控制。

此外还会自动打开一个电动辅助风扇, 该风扇的开关取决于冷却液温度和发动机舱温度。

发动机关闭后, 此辅助风扇可能还继续运转多达 10 分钟, 即使关闭了点火开关时也会如此。在以下情况中, 经过一段时间停止运转后, 辅助风扇可能再次自动打开 => 。

- 冷却液温度由于积热效应而升温, 或
- 热态发动机舱因强烈的阳光照射而进一步升温。



警告!

在发动机舱中进行作业时, 必须考虑到风扇会自行打开, 否则会有受伤危险! ■

制动液

检查制动液液位

制动液液位的检查看一眼即可完成。

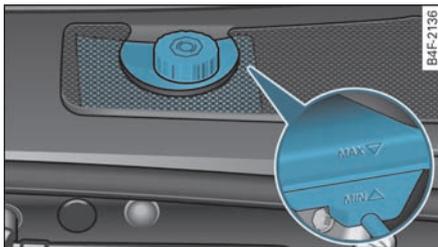


图 235 发动机舱：制动液储液罐上的标记

- 一 察看制动液储液罐上的液位 => 图 235。此液位必须总是保持在标记“MIN（最低）”和“MAX（最高）”之间。

右侧驾驶型汽车中的储液罐在发动机舱中的另一侧。

在汽车运行中，由于制动摩擦片的磨损及其自动调节，制动液液位会略有降低，此为正常情况。

但是，如果液位在较短的时间内即明显降低，或降到标记“MIN”（最低）之下，则可能是制动系统泄漏。如果制动液液位过低，则制动器指示灯也会亮起 => 第18页。在这种情况下，您应**立即到奥迪服务站**去检查制动系统。■

更换制动液

更换制动液需由专业人员进行。

制动液有吸湿性。因此，它在使用时会吸收周围空气中的水汽。而制动液含水量过高会造成制动系统内部的持续腐蚀损坏。此外，制动液的沸点也会大大降低。在一定的条件下便会因此而影响制动效果。

因此必须更换制动液。

何时必须更换制动液时，请参阅您的保养手册。

建议您在奥迪服务站进行常规保养的同时更换制动液。因为那里有必需的专用工具和配件，工作人员具有必备的专业知识并负责回收处理废制动液。

只允许使用原厂制动液。奥迪服务站了解关于厂方认可的制动液“DOT 4”的信息。制动液必须是新的。



警告！

- 请仅用密封的原装容器妥善保存好废制动液，防止儿童接触，否则会有中毒危险！
- 过于陈旧的制动液在强力制动时会在制动装置中形成气泡。这些气泡会影响制动效果，从而危及行驶安全性，有发生交通事故的危险！



小心！

请留意，不要让制动液粘附到汽车油漆上，因为制动液会腐蚀车漆。▶



环境保护说明

如必须排出制动液，则必须将其用容器接盛并按规定回收处理。■

蓄电池

概述

对蓄电池的所有作业都需要专业知识！

此蓄电池是**免维护**的。在常规保养时检查。

对 5 年以上的蓄电池，建议更换。

在某些安全气囊触发情况下，为安全起见会将蓄电池从车载电网上断开
=>  在“安全气囊系统一般说明”中，第196页。

断开蓄电池

断开蓄电池会使汽车的若干功能（例如电动车窗升降器）失去作用。须在重新接通蓄电池后，系统才能重新“学习”这些功能。因此，为了避免发生这种情况，只应在特殊情况下才将蓄电池从车载电网断开。

汽车长期停放

如果您将本车停放数日或数周，便会逐渐将电器运行功率调低或关闭。这样便可以降低电能消耗，在较长的时间内保持起动能力 => 第218页。请您留意，在这样停放车辆后，本车有些便捷功能，例如 无线遥控钥匙功能或电动座椅调整等暂时不能使用。但是在打开点火开关和起动发动机后便能使用这些便捷功能了。

冬季行车

蓄电池在寒冷的季节中负荷特别大。此外，在车外温度低时蓄电池的起动功率也会降低。

因此，建议在冬季开始之前到奥迪服务站检查蓄电池，必要时充电 => 第258页。



警告!

- 对蓄电池的所有作业都需要专业知识。有关汽车蓄电池的工作请让奥迪服务站来完成，否则有腐蚀和爆炸的危险！
- 切勿打开蓄电池！请勿试图改变液位，否则爆鸣气会从蓄电池中溢出 - 有爆炸危险！



说明

如果汽车在极其天寒地冻的日子里连续好几个星期不行驶，则应把蓄电池拆下放到绝不会生冻的房间里，以防止蓄电池因“结冰”而损坏。■

进行蓄电池作业时的警告说明

对蓄电池的所有作业都需要专业知识！

汽车蓄电池位于行李箱地板下。 ▶

	请佩带防护眼镜!
	蓄电池电解液有强腐蚀性。请佩带防护手套和防护眼镜!
	禁止明火、电火花, 禁止使用无罩的灯, 禁止吸烟!
	蓄电池充电时, 会产生具有强烈爆炸性的混合气体!
	电解液和蓄电池要远离儿童放置!

警告!

在对汽车蓄电池和电气装置进行操作时, 可能会有受伤、侵蚀、事故、火灾的危险:

- 佩带防护眼镜。不要让电解液或含铅的颗粒接触眼睛、皮肤或衣服。
- 蓄电池电解液有强腐蚀性。佩戴防护手套和防护眼镜。不可翻倒蓄电池, 否则电解液会从排气孔流出。电解液溅入眼睛后要立即用清水洗几分钟, 随即请医生治疗。溅到皮肤或衣服上的电解液要立即用肥皂液中和, 并用大量的清水冲洗。如果喝下了电解液, 要立即请医生处置。
- 禁止明火、电火花, 禁止使用无罩的灯, 禁止吸烟! 要避免使用电缆和电器和因静电放电而产生电火花。蓄电池电极切勿短路。高能电花有伤人的危险。
- 蓄电池充电时, 会产生具有强烈爆炸性的混合气体。蓄电池充电要在通风良好的空间中进行。
- 电解液和蓄电池要远离儿童放置!

警告! 续

- 在进行所有的电气装置处理操作之前都要关闭所有用电器。拔出点火钥匙。蓄电池上的负极电缆必须断开。在更换白炽灯泡时, 关闭此灯即可。
- 在断开蓄电池之前, 要先关闭防盗报警装置! 否则会触发警报。
- 从车载电网上断开蓄电池接线时, 要先拆负极电缆, 然后再拆正极电缆。
- 重新连接蓄电池时, 要关闭所有电器。首先连接正极电缆, 然后是负极电缆。绝不允许调换连接电缆, 否则有电缆着火的危险!
- 切勿对已结冰的或刚融化的蓄电池充电, 否则有爆炸和受伤的危险! 蓄电池只要有一次结冰, 就要更换。电量过低的蓄电池在 0 °C 左右时会冻结。
- 请注意, 排气软管一直都要固定在蓄电池上。
- 切勿使用已损坏的蓄电池, 否则有爆炸危险! 请及时更换已损坏的蓄电池。

小心!

- 切勿在点火开关打开时或发动机运转时断开蓄电池, 否则会损坏电气装置或电子部件。
- 不要把汽车蓄电池长时间放在日光直接照射之下, 以防其外壳受紫外线的损害。
- 汽车长期停放时要对蓄电池作防冻处理, 使之不至于“结冰”而损坏。■

蓄电池充电

发动机舱内有蓄电池充电接口。

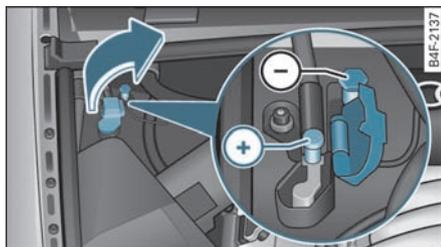


图 236 发动机舱：充电装置和辅助起动电缆的接口

- 请阅读警告说明 =>  在“对蓄电池的操作”中，=> 第256页 => .
- 关闭所有电器。拔出点火钥匙。
- 打开发动机舱盖 => 第247页。
- 掀开正极上的红色盖板 => 图 236。
- 按照规定将充电装置的电极夹夹到**跨接起动接线柱上**。（红色盖板下的接线柱是“正极”，六角接线柱是“负极”）。
- 现在首先把充电装置的电源电缆插入电源插座，然后打开装置。
- 充电过程结束后：关闭充电装置，然后拔下电源电缆。
- 此时再拆下充电装置的电极夹。
- 合上正极上的红色盖板。
- 关上发动机舱盖 => 第249页。

电量过低的蓄电池在气温为 0 °C 左右时会冻结。在对已结冰的蓄电池充电之前，务必先将其解冻 => 。但是，建议您不要继续使用结冰后解冻的蓄电池，因为其外壳可能会因冰冻而产生裂缝，从而可能泄漏蓄电池电解液。

蓄电池充电

在给蓄电池充电前，必须注意充电器的生产厂说明！

在用微小的电流强度（例如用一部**小充电装置**）充电时，不需要断开蓄电池的连接电缆。充电时不要打开蓄电池密封塞。

蓄电池快速充电

出于技术原因，**不允许**使用输出电压大于 14.8 伏的充电器进行快速充电。



警告!

切勿对已结冰的蓄电池充电，否则会有爆炸危险!



说明

只可通过发动机舱内的接口来给蓄电池充电。■

更换蓄电池

新蓄电池的规格必须与旧的相同。

本车利用智能化的电源管理系统负责电能的分配管理 => 第218页。在带有电源管理系统的汽车中，蓄电池可以更好地充电。为了使在更换电池后也能重新提供附加的电能，应仅使用制造上和类型规格都相同的蓄电池（与本车交货时安装的一样）。为电源管理系统将蓄电池的设码输入控制单元的工作，须由奥迪服务站进行

新蓄电池必须有相同的容量、电压（12伏）、电流强度、结构和一个密封塞。此蓄电池必须符合 TL 825 06（1997年12月版或更新一些版本）和 VW 7 50 73（2001年8月版或更新一些版本）标准。



小心!

- 请注意，排气软管必须与蓄电池侧面的开口连接。否则会溢出气体或蓄电池电解液。
- 蓄电池支架和蓄电池接线柱必须始终正确固定。
- 在对蓄电池上进行作业前，请注意警告说明 => 第256页，“进行蓄电池作业时的警告说明”。



环境保护说明

✂ 蓄电池含有少许有害物质，如硫酸和铅。因此，废蓄电池必须按照规定回收，不得作为生活垃圾处理！请注意不要将拆下的蓄电池翻转，否则可能会有硫酸流出！ ■

车窗玻璃清洗装置

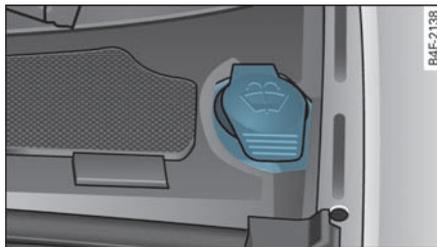


图 237 发动机舱：车窗玻璃清洗液储罐

车窗玻璃清洗液储液罐  内装的是挡风玻璃和大灯清洗装置* 的清洗液 => 图 237。储液罐的加注量：=> 第307页。

为防止喷嘴积水碱，请使用蒸馏水。请在清洗用水中添加玻璃清洁剂（冬天添加防冻剂）。



小心!

- 切勿在玻璃清洁剂中掺入冷却液防冻剂或其他添加物。
- 请勿使用含有溶漆性溶液的玻璃清洁剂，否则有油漆损伤的危险！ ■

车轮和轮胎

车轮

概述

- 使用**新轮胎**行车的前 500 km 要特别小心。
- 在驶过路沿或类似的地段时，只可慢速、车轮与路沿尽可能地呈直角通过。
- 不定期检查汽车轮胎是否受损（刺伤、刻痕、裂口和凹坑）。除去轮胎花纹上的异物。
- 要尽快更新损坏的车轮或轮胎。
- 防止轮胎接触机油、油脂和燃油。
- 气门嘴防尘帽如丢失要及时配置新的。
- 在拆卸车轮之前做好记号，以便重新安装时能保持原来的滚动方向。
- 把已拆卸下来的车轮或轮胎保存在凉爽、干燥和尽可能避光处。

新轮胎

新轮胎在开始使用时尚未形成最佳的**附着能力**，因此在前 500 km 中应以适度的车速和相应的谨慎驾驶方式“磨合”。这还对轮胎的使用寿命有好处。

由于结构特点和胎面设计的原因，不同的新轮胎（视型号和厂家而定）**花纹深度**会各有不同。

隐蔽的损坏

轮胎和轮辋的损坏经常是隐蔽地发生的。汽车在行驶中出现异常的**振动**或**跑偏**可能说明轮胎损坏。如您怀疑轮胎有损坏，则请务必立即降低车速。停车检查轮胎的损坏情况。如从外部看不出损坏，则请相应地放慢速度继续行驶，把车开到就近的奥迪服务站去检查。

标有滚动方向的轮胎

标有滚动方向的轮胎侧面用箭头做有标记。务必按这个规定的转动方向使用轮胎，由此确保在防止滑水现象、提高附着能力、减少行驶噪音和延长耐磨寿命等方面优化的轮胎行驶性能。

带有螺栓连接锁圈的轮辋*

带有螺栓连接锁圈的轻合金轮辋由多个部件组成。这些部件采用专用螺栓和特殊方法彼此连接在一起。因此可以保证功能、密封性、安全性和车轮径向跳动方面的要求。因此，损坏的轮辋必须更换，不得进行修理或分解 => 。

带有螺栓连接装饰件的轮辋*

轻合金轮辋可以配备有可拆卸的装饰件，这些装饰件用自锁螺栓固定在轮辋上。如果您想更换损坏的装饰件，请去奥迪服务站。 ▶

**警告!**

不得松开带有螺栓连接锁圈的轮辋*上的螺栓，有发生事故的危險! ■

轮胎的使用寿命

正确的轮胎充气压力和适度的驾驶方式可延长轮胎的使用寿命。



图 238 已打开的驾驶员车门及轮胎充气压力数据表

- 每月至少检查轮胎压力一次。
- 检查轮胎压力只能在轮胎为冷态时进行。请勿在轮胎热态时减小已提高的轮胎压力。
- 在汽车负荷较大时，要使轮胎压力与此相适应。
- 避免在弯道快速行驶和迅疾提速。
- 不定期检查轮胎是否非正常磨损。

轮胎充气压力和汽车载荷

轮胎充气压力必须与当前的汽车载荷相匹配。建议保持最大汽车载荷时的轮胎充气压力。轮胎充气压力值在车门柱（驾驶员侧）端面上=>图 238。如果您行车时讲求舒适度，则在正常载荷情况下（最多三人）可保持正常汽车载荷的规定轮胎充气压力值。如果您想让汽车以最大载荷行驶，**必须**将轮胎充气压力提高到规定的最大值。

轮胎充气压力太高或太低均会极大地缩短轮胎寿命，并对汽车的行驶特性有不利的影 响。特别是在**高速**时，轮胎充气压力具有重要意义。因此，每月至少应检查一次轮胎的充气压力，在每次长途行车之前，还要另外检查一次。

此时也要考虑到备用轮胎*。请将备用轮胎保持在汽车规定的最高充气压力状态下。

轮胎充气压力监控系统*

轮胎充气压力监控系统只监控您存储的轮胎充气压力。系统不能识别汽车的载荷。

如果您存储了正常载荷下的轮胎充气压力却让汽车承载了允许的最大载荷，那么轮胎充气压力监控系统的功能无法起作用。必须根据本车的载荷情况，在 MMI 中存储相应的轮胎充气压力=>第268页。

驾驶方式

弯道快速行驶、迅疾提速和急刹车（轮胎发出刺耳的噪音），都会增加轮胎的磨损。

车轮动平衡

新汽车的车轮是经过平衡的，但是在运行中由于各种影响可能会使车轮出现不平衡，这可由转向机构的抖动而表现出来。

因为车轮不平衡会引起转向系统、车轮悬架机构和轮胎的过度磨损，所以应该把车轮重新平衡。此外，每一个车轮在安装新轮胎或进行过轮胎修理后都必须重新做动平衡。

车轮定位缺陷

底盘的调整有缺陷不仅会使轮胎过度磨损，而且还会影响行驶安全性。因此，在轮胎不正常地磨损时，应到奥迪服务站检查车轮定位。

警告!

- 始终应将轮胎充气压力与当前的汽车载荷相匹配。
- 长时间高速行驶会使充气压力过低的轮胎频繁变形挤压。因此轮胎温度将剧增。这可能导致花纹裂开甚至轮胎爆裂，从而有发生事故危险!



环境保护说明

轮胎充气压力过低会增加油耗。■

磨损标记

磨损标记表示轮胎是否已磨坏。

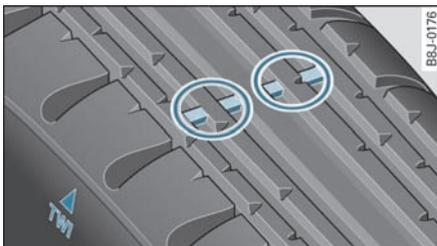


图 239 轮胎花纹：磨损标记

在原厂轮胎的花纹底部有与车轮滚动方向垂直的 1.6 mm 高的“磨损标记”=>图 239。这种磨损标记根据产品的不同均匀地分配在轮胎圆周上 6 至 8 处。轮胎侧面的标记（例如大写字母“TWI”或者三角符号）标明磨损标记的位置。

在磨损标记旁测得的花纹深度只剩下 1.6 mm 时，即说明轮胎的磨损已达到法定允许的最小纹深（在某些出口国家可能有不同的数值）。

警告!

最迟当轮胎磨损到磨损标记时必须更换轮胎，否则会有发生事故的危险!

- 特别是在湿滑和结冰的行驶状态下，要求在前后轴上选用花纹深度尽可能大的轮胎和花纹深度近似的轮胎。
- 过低的花纹深度会降低行驶安全性，这在驶过深水洼出现滑水危险时、驶过弯道和制动状态不佳时表现得尤其明显。

警告！ 续

- 不适当的车速会导致汽车失去控制。■

调换车轮

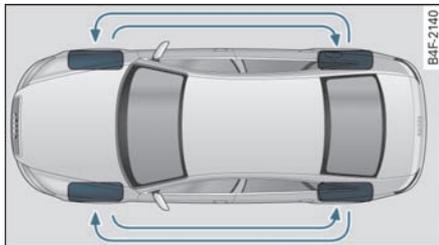


图 240 调换车轮

为使所有车轮磨损均匀，建议按照示意图 => 图 240 定期调换车轮。这样做可以使所有轮胎获得几乎同样的使用寿命。■

新的轮胎或车轮

必须细心挑选新轮胎和车轮。

- 请在四个车轮上都仅使用结构类型、尺寸（滚动周长）相同、并且轮胎花纹规格也尽可能相同的轮胎。
- 尽量不要只单独更换一个轮胎，而至少要同时更换同一车轴上的两个轮胎。

- 切勿使用有效尺寸超过我们认可的轮胎产品。
- 如果您不想使用出厂时安装的轮胎和轮辋组合，那么在购买新轮胎或轮辋之前请咨询奥迪服务站。

轮胎和轮辋（辐板式车轮）是重要的结构部件。获得奥迪公司认可的轮胎和轮辋最适用于相应的车型，因此对于行驶的舒适和安全起着重要的作用 => .

关于本车使用的车轮和轮胎组合的尺寸，请参阅随车文件（例如 EWG 许可证或 COC 文件⁵⁾）。随车文件因国家或地区而异。

了解轮胎数据便于您作出正确选择。例如，子午线轮胎侧面有以下关于轮胎的标号：

225/55 R 16 95 Y

其含意分别为：

225	轮胎宽度：mm
55	高度和宽度比：%
R	径向的子午线轮胎结构标记字母
16	轮辋直径：英寸
95	载重能力参数
Y	车速标记字母

⁵⁾ COC = certificate of conformity（合格证）

生产日期同样也在轮胎侧面注明（有时仅在车轮内侧上）：

DOT ... 1008...

其含义是该轮胎生产于 2008 年的第 10 周。

但是请您留意，虽然在轮胎上的尺寸数据相同，例如公称尺寸为 225/55 R 16 95 Y，但不同类型轮胎的实际尺寸可能会与公称尺寸有偏差或轮胎外形差别很大。因此，在购置替换轮胎时，必须确认其实际尺寸不大于我们认可的轮胎产品的尺寸。

如果不这样做，则可能会影响规定的车轮转动自由度。轮胎、底盘和车身部件以及管路可能会因接触摩擦而损坏，从而可能严重影响行驶安全性 => 。此外，本车的行驶证也可能由于不符合允许的最大公称尺寸而被取消。

而经奥迪认可的轮胎的实际尺寸则肯定能与您的汽车适配。假如您不得使用其它的轮胎型号，则必须向销售商索取轮胎厂家的书面材料，以证明此轮胎型号适用于您的汽车。请妥善保存此书面证明。

如需了解哪些轮胎可装到本车上，请咨询奥迪服务站。

在全轮驱动的汽车上，所有四个车轮都必须装备结构和花纹相同的轮胎产品，以防止因轮胎转速长期不同而损坏传动机构。因此，在轮胎损坏时，也只允许使用装有标准轮胎的备用车轮*。

如果备用车轮* 的型号与正在使用的轮胎不相同（例如为冬季轮胎或宽轮胎），则只允许在轮胎损坏时短时间使用此备用车轮，并且要用相当谨慎的方式驾驶。应尽快地重新换上标准的车轮。

建议在**奥迪服务站**进行有关轮胎或车轮的所有工作。因为那里装备有必需的专用工具和配件，工作人员具有必备的专业知识并负责处理废旧轮胎。



警告!

- 务必确保您所选择的轮胎已获必要的认可。购置替换轮胎不能仅按额定尺寸挑选，因为虽然轮胎上压制着相同的额定尺寸，实际上却可能会因厂家的原因而有不同。自由度不足会损坏轮胎或汽车，并由此影响交通的安全性，有发生事故的**危险!**此外，本车的道路行驶证可能失效。
- 对超过制造日期六年以上的轮胎，只可在紧急情况下使用，并要用相当谨慎的驾驶方式行车。
- 如果您要加装车轮装饰罩，那么必须保证有足够的气流用来冷却制动装置。
- 本车不允许使用应急轮胎。非法使用应急轮胎会导致车辆受损或发生**事故**。



环境保护说明

对废旧轮胎要按规定回收处理。





说明

- 本车专用的轮胎上带有标记“AO”。我们建议您只使用这种轮胎，因为这种轮胎在正确使用的前提下能提供最佳的安全性和行驶性能。奥迪服务非常愿意为您提供这方面的信息。
- 请勿使用您不了解其“历史情况”的二手轮胎。
- 由于技术方面的原因，在一般情况下不能使用其它汽车的轮辋。在某些情况下，即使汽车车型相同，轮辋也不能互用。■

车轮螺栓

车轮螺栓必须与轮辋适配。

轮辋和**车轮螺栓**在结构上是彼此配合的。因此每次改装成其它的轮辋时（例如改装成冬季轮胎的轮辋），必须使用相应的有正确长度和螺帽形状的车轮螺栓。这决定着车轮的紧固固定情况和制动系统的功能。

奥迪服务站可以教您如何改装轮胎、轮辋和加装车轮装饰罩。

车轮螺栓必须干净且容易拧动。

松开防盗车轮螺栓* 时需要一个专用适配接头 => 第283页。■

冬季轮胎

冬季轮胎在路面冰雪覆盖时可改善汽车的行驶性能。

- 请仅使用**子午线结构形式**的冬季轮胎。

- 在**所有四个**车轮上都使用冬季轮胎。
- 仅使用许可用于本车的冬季轮胎。
- 请留意，适用于冬季轮胎的最高车速比较低。
- 请留意，冬季轮胎胎面要留有足够的**花纹深度**。
- 安装车轮后检查轮胎充气压力。此时，请注意驾驶员侧车门柱前端的数值。

在冬季路面情况下使用冬季轮胎，可明显改善汽车的行驶性能。夏季轮胎因其宽度、橡胶组合成分、胎面设计等方面的结构不同，在冰雪上的防滑能力较差。特别对配备**宽轮胎**或**高速轮胎**（轮胎侧面带有标识字母 H、V 或 Y）的汽车来说，更是如此。

仅使用许可用于本车的冬季轮胎。本车的冬季轮胎尺寸请参阅随车文件（例如 EWG 许可证或 COC 文件⁶⁾）。随车文件因国家或地区而异。另见 => 第263页。

当**轮胎花纹**磨损到 4 mm 高时，冬季轮胎将在很大程度上丧失其冬季适用性。

如果冬季轮胎已经老化，那么即使花纹深度明显超过 4 mm，也会在很大程度上丧失其冬季适用性。

按照车速标记字母，下面的**车速限制**适用于冬季轮胎：=>

⁶⁾ COC = certificate of conformity（合格证）

车速标记字母 => 第263页	允许最高车速
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (注意限制性规定)

在德国，凡是车速能够超过轮胎最高限速的汽车，都必须在驾驶员的视野内贴上相应的贴签。奥迪服务站和专营店出售这种标签。请注意，其他国家可能有不同的规定。

也可以不用冬季轮胎而使用所谓的“全天候轮胎”。

使用 V 型冬季轮胎。

使用 V 型冬季轮胎时请注意，一般有效的最高车速 240 km/h 在技术上并不适用于所有情况，尤其对本车的限制更大。V 型轮胎的最高允许车速直接取决于本车的最大允许车轴负荷以及所装轮胎的标定承载能力。

所以，最好与奥迪服务站取得联系，根据汽车和轮胎数据查明汽车上 V 型轮胎的最高车速。



警告!

绝不允许超过冬季轮胎所允许的最高车速，否则可能因轮胎损坏和汽车失控而发生交通事故。



环境保护说明

要及时换为夏季轮胎，因为其在无冰雪的路面上行驶性能更好。滚动噪音较轻、轮胎磨损较少，最重要的是耗油量较低。■

防滑链

雪地行车时，防滑链可改善汽车的行驶性能。

- 仅在前车轮安装防滑链。
- 在行驶几米后，检查防滑链的固定情况，此时请注意生产厂方的说明。
- 请注意，最高车速为 50 km/h。

对冬季路况，防滑链改善的不仅只有牵引力，而且还有制动性能。由于技术的原因，只允许在某些轮辋轮胎组合上使用防滑链。

轮辋尺寸	压入深度 ET	轮胎尺寸
7Jx16	42 mm	205/60
7Jx16	42 mm	225/55
7Jx17	42 mm	225/50

请使用**轻细的防滑链**。其粗细程度（包括链扣在内）不得超过 13.5 mm。

在无雪地段时行驶必须取下防滑链。在无冰雪地道路上，防滑链会影响汽车的行驶性能、严重磨损轮胎并使之很快损坏。

全轮驱动：在规定要使用防滑链时，以上情况一般也适用于带有全轮驱动机构的汽车。对全轮驱动汽车，防滑链也只允许安装到前车轮上。



小心!

如果 adaptive air suspension（可调空气悬架）* 出故障的话，不得安装和使用防滑链，因为此时车身位置过低，带防滑链行驶会严重损坏车轮拱形板和其他部件。■

轮胎充气压力监控系统

适用于：带有轮胎充气压力监控系统的汽车

出现轮胎气压监控显示

如果轮胎气压过低或存在系统故障，那么在组合仪表中会出现轮胎气压监控显示。



图 241 显示屏：警告信息及警告文字

轮胎气压监控显示借助 ABS 感应器对各车轮的滚动周长和振动情况进行比较。在一个或多个车轮上出现轮胎压力变化时，组合仪表显示屏上会出现警告符号 (⚠) 或 (⚠) 和说明文字 =>图 241。如果变化只出现在一个轮胎上，那么会显示该轮胎的位置。

在车上更改轮胎气压（从部分负载的轮胎压力转为满载的轮胎压力或反之）或更换轮胎后，必须在 MMI 中重新储存轮胎气压 => 第268页。用于本车的建议轮胎充气压力请见车门柱（驾驶员侧）上的贴签 => 第261页。

车轮的滚动周长和振动情况可能会发生改变，且在下述情况下会导致出现轮胎压力警告：

- 一个或多个轮胎的充气压力过低，

- 轮胎结构有损坏，
- 更换过轮胎或轮胎气压改变了但未被重新储存 => 第268页。

警告符号

(⚠) 至少有一个车轮上的轮胎出现轻微失压 => ⚠。组合仪表上的指示灯 (⚠) 也会亮起。请检查 / 校正所有四个轮胎的充气压力并在 MMI 中存储压力。

(⚠) 至少有一个车轮上的轮胎出现严重失压 => ⚠。组合仪表上的指示灯 (⚠) 也会亮起。请检查这个或这些轮胎，更换或修理车轮。请检查/校正所有四个轮胎的充气压力并在 MMI 中存储压力。

TPMS (轮胎压力监控系统) Reifendruck!

Systemstörung (轮胎压力! 系统故障)。如果在打开点火开关后或者在行驶中出现 TPMS 且组合仪表上的指示灯 (⚠) 闪亮长达 1 分钟，然后一直亮着，那么说明有系统故障。请尽快到就近的奥迪服务站处理。

⚠ 警告!

- 如果组合仪表中出现轮胎气压监控显示，那么请您立即降低车速，同时避免剧烈的转向和制动操作。尽快停车，然后检查轮胎及充气压力。
- 驾驶员有责任确保轮胎充气压力正确。因此，必须定期检查轮胎充气压力。
- 在特定条件下 (例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况)，轮胎充气压力控制显示可能会延迟。

⚠ 警告! 续

- 请向奥迪服务站了解本车是否能使用应急轮胎。如果不允许使用这类轮胎，那么会吊销本车上路行驶的行驶证。另外还可能造成汽车损坏或者发生交通事故。



说明

- 如果 ESP / ABS 出现故障，那么轮胎气压监控显示也不会工作。
- 使用防滑链可能导致系统出故障。■

适用于：带有轮胎充气压力监控系统的汽车

存储轮胎充气压力

改变轮胎气压或更换轮胎后，必须在 MMI 中确认轮胎气压值。



图 242 显示屏：存储轮胎气压

- 打开点火开关。

- 选择：功能按钮 **CAR** > Reifendruck Kontrollsystem（轮胎充气压力监控系统）。



说明

在存储轮胎充气压力前，您必须将所有四个轮胎的充气压力按规定值和当前负载情况适配好 => 第261页。■

附件和技术更改

附件和配件

在购置附件和配件之前，请先进行咨询。

本车提供了良好的主动和被动安全性。如果本车要加装附件或者必须更换零件，建议您听取奥迪服务站的建议，让他们来帮助您。奥迪服务站乐于就附件和配件的适用性、有关的法规和厂家推荐等问题为您提供信息服务。

推荐使用 **Audi Zubehör**（奥迪附件）和 **Audi Original Teile**®（奥迪原厂零部件）。奥迪公司已确认了这些产品的可靠性、安全性和适用性。奥迪服务站当然承担专业的安装任务。

对其它的产品，我们虽然会进行市场观察，但不会对其进行评估和担保，即使在个别情况下它们经过了官方认可的某个技术监测协会的验收或某个官方机构的批准也是如此。

直接影响到驾驶员操纵汽车的**加装装置**，如定速巡航装置或电控减振系统等，必须带有一个 **e** 标志（欧盟的批准标志）并经过我们认可用于本车。

与汽车的直接操作无关的**附加连接电气装置**，如冷藏箱、电脑或风扇等，必须带有一个 **CE** 标志（欧盟国家生产商一致性声明）。



警告!

电话支架或烟灰缸等附件绝不允许安装在安全气囊的盖板上或作用范围之内，否则在安全气囊触发时乘员会有受伤的危险。■

技术更改

进行技术更改时必须遵守我们的规范

对电气部件及其软件的影响可能导致功能故障。由于汽车的电气部件已形成网络，所以这些故障还会影响到系统中未直接涉及到改动的其它部分。这就是说，汽车的运行安全性会面临极大的危险，汽车部件的磨损增加，最终可能会被取消行驶证。

与您签订合同的奥迪经销商对由于您采取不正确的操作而造成的损坏不予保修。

建议您把所有工作都交给奥迪服务站并使用 **Audi Original Teilen**®（奥迪原厂零部件）进行。



警告!

对汽车进行不当的维修、保养和技术更改等作业，可能会造成功能故障，从而有发生事故的危險。■

无线对讲机和办公设备

固定安装的无线对讲机

在车内加装无线对讲机一般都要经过官方许可。一般情况下奥迪公司准许在汽车中安装经官方许可的无线对讲机，但应满足以下前提：

- 天线的安装符合专业要求，
- 将天线安装在车外（使用屏蔽电缆和无反射的天线装配件），
- 天线座的有效发射功率不得大于 10 W。

关于带有较高发射功率无线对讲机的安装和操作方法，请到奥迪服务站或专营商店了解。

移动式无线对讲机

在使用商用移动电话或对讲机时，可能会对本车电子系统的功能产生干扰。其原因在于：

- 没有车外天线
- 车外天线安装不正确
- 发射功率大于 10 W

所以，在车外天线没有安装或未正确安装的情况下不得在车内使用便携式移动电话或对讲机 ⇒ 。

此外还应当留意，只有使用车外天线才能获得最佳通话距离。

办公设备

只要不直接影响驾驶员操纵汽车，便可在汽车中加装家用和办公设备。这些设备必须带有 CE 标志。对可能影响驾驶员操纵汽车的加装设备，必须持有针对本车车型的使用许可，而且要有 e 标志。



警告！

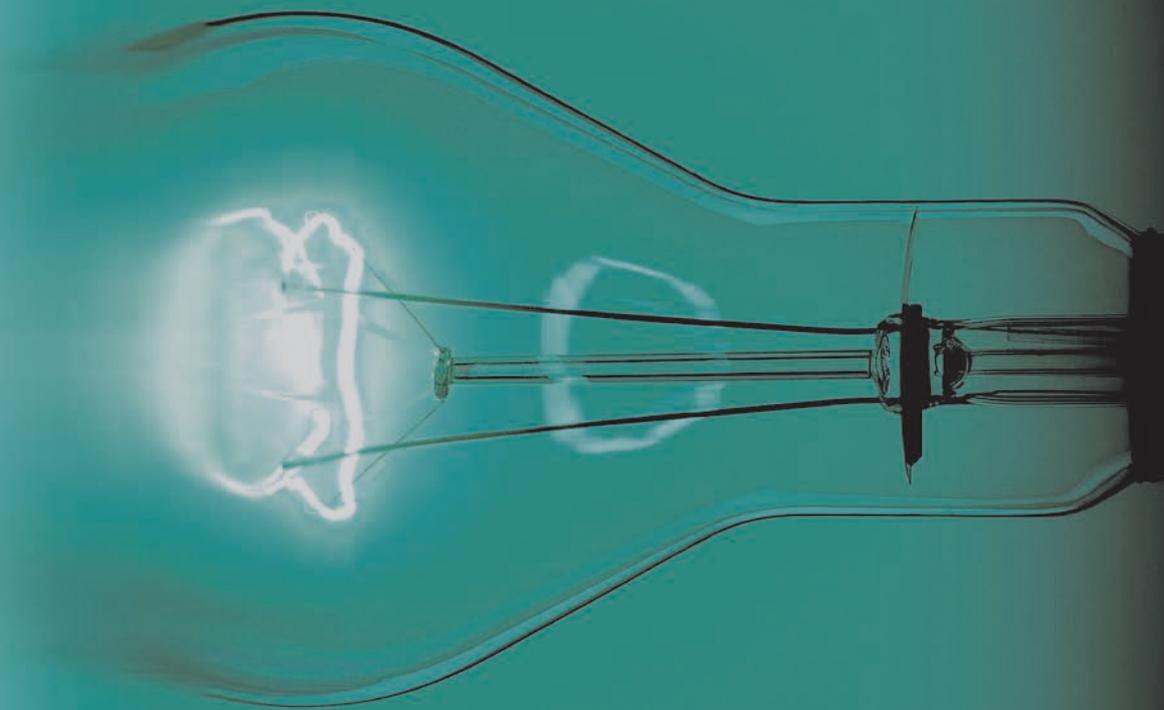
如果车外天线没有安装或未正确安装，那么在车内使用移动电话或对讲机时产生的超强电磁场会损害人体健康。



说明

- 在汽车中加装电气或电子装置会涉及本车型的使用许可问题。在某些情况下，本车的行驶证会因此而被取消。
- 请务必留意移动电话和对讲机的使用说明书。■





抛锚救助

适用于：带有警告三角标志的汽车

警告三角标志

出厂时提供的警告三角标志位于行李箱盖下。



图 243 行李箱盖下的警告三角标志

- 取出警告三角标志的方法是沿箭头方向按压止动机 => 图 243 并将固定支架向下翻开。

在行李箱盖下只能放置预先为此设计的奥迪原厂附件系列产品中的警告三角标志。如果您的汽车上需要补装一个警告三角标志，请与奥迪服务站联系。■

适用于：带有急救箱的汽车

急救箱

急救箱放置在后座椅的中间扶手内。



图 244 后座椅的中间扶手：急救箱

- 向上拉动手柄打开这个杂物 => 图 244。

该杂物箱最多可放置 0.5 千克的物品。



说明

在将后座椅上的中间扶手翻回前，检查一下盖板是否完全卡止。■

适用于：带有灭火器的汽车

灭火器

出厂时已安装的灭火器在副驾驶员脚部空间中的一个固定支架上。

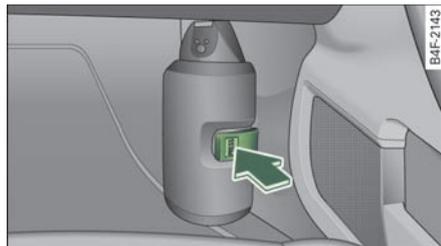


图 245 副驾驶员脚部空间中的灭火器

取出灭火器

- 按压带有“PRESS”（按压此处）字样的按钮松开固定带 => 图 245 - 箭头所示-。
- 从固定支架上取下灭火器。

将灭火器固定

- 将灭火器放到固定支架上。
- 用固定带绑住灭火器。

使用灭火器之后

- 让奥迪服务站或消防队重新对灭火器加注灭火材料并进行检查。

在操作灭火器之前要熟悉如何使用它。请仔细阅读灭火器上的使用说明。

为了使灭火器时刻保持备用状态，您应定期（至少每两年一次）让奥迪服务站和消防队检查灭火器。

在购买新灭火器时，请注意其是否与相应的固定支架匹配。



警告！

如果灭火器没有正确固定，在汽车突然加速、制动或遇到交通事故时，灭火器便会在车内抛起造成伤害。



说明

- 灭火器的购置、安装和使用等必须符合现行有效的相关法规要求。
- 请遵守灭火器的有效期。已超过有效期的灭火器在使用时不能产生正常的功效。■

随车工具

随车工具

随车工具位于行李箱中右侧饰板的后面。



图 246 行李箱：随车工具

随车工具包括以下部件：

- 车轮装饰罩* 的拆卸钩
- 用于车轮螺栓封盖* 的塑料夹
- 车轮扳手*
- 用于更换车轮的定位销*
- 可换工具头的螺丝刀
- 牵引环
- 防盗车轮螺栓* 的适配接头

上述部件中的一些部件是选装装备或仅用于某些车型。



警告！

绝不能用插在螺丝刀手柄内的六角扳手来拧紧车轮螺栓，因为用其无法达到要求的拧紧力矩，有发生事故的危險！■

适用于：带有汽车千斤顶的汽车

汽车千斤顶

汽车千斤顶位于行李箱中右侧饰板的后面。

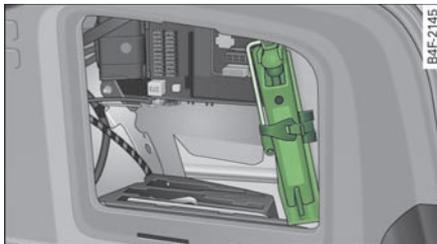


图 247 行李箱：汽车千斤顶

将汽车千斤顶重新放回其固定位置之前，请把汽车千斤顶臂完全收回。



警告！

- 出厂时提供的汽车千斤顶按规定只能用于本车型。不得用它举升更重的汽车或其它重物，否则有受伤危险！
- 汽车举升起来后，不得起动发动机，否则有发生事故的危險！
- 如果必须在汽车下面作业，那么一定要用合适的垫块将汽车牢固支撑，否则有受伤危险！



说明

在用汽车千斤顶顶起本车之前，对于带有 adaptive air suspension（可调空气悬架）* 的汽车必须先激活汽车举升模式 => 第169页。■

适用于：带有备用车轮的汽车

备用车轮

备用车轮在行李箱中地板盖板下面。

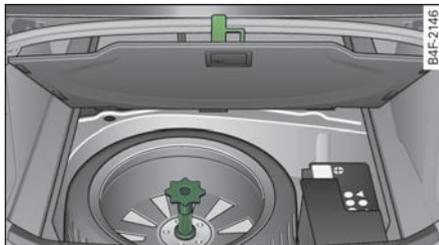


图 248 备用车轮

取出备用车轮

- 抓住塑料手柄，抬起地板。
- 将手柄钩在行李箱密封件上。
- 向逆时针方向将手轮 => 图 248 旋出。
- 取出备用车轮。
- 关闭行李箱盖前必须将地板放好。

固定换下的车轮

- 将车轮放入备用车轮槽中并用手轮固定。
- 关闭行李箱盖前必须将地板放好。

轮胎花纹有方向性要求的备用车轮

如果使用的备用车轮的轮胎花纹有方向性的要求，请注意以下几点：

- 轮胎的转动方向由轮胎侧面的箭头标出。
- 如果该车轮安装后与规定的转动方向相反，则其在抗滑水、减低噪音和耐磨损方面将无法达到最佳性能。此时请降低车速（特别是在潮湿的路面上）以适应路面状况。与规定转动方向相反时只允许临时使用。■

更换车轮

准备工作

更换车轮前必须做好准备工作。

- 如果轮胎损坏，应尽可能将汽车停靠在远离车流的地方。停车位置的地面应为水平。
- 让所有同车人下车，下车后应立即离开危险区域（例如到公路护栏的后面去）。
- 拉紧驻车制动，确保防止本车无意间自行移动
- 挂入 1 档（手动变速箱），或在汽车带有自动变速箱的情况下将选档杆挂入位置 P。
- 汽车带拖车行驶：将拖车与您的汽车分离

- 从行李箱中取出**随车工具** => 第276页和**备用车轮*** => 第277页。



警告!

如果汽车因轮胎损坏而停在行车道上，则必须打开闪烁报警装置并将警告三角标志立在车后一定距离处（按法规执行）。借此既可保护您自己，也可保护其它道路使用者。



小心!

在有坡度的路面上更换车轮时，还要用石头等物体挡在另一侧车轮的下边，以防止汽车自行移动。



说明

- 请遵守有关法律規定。
- 当汽车带有 **adaptive air suspension**（可调空气悬架）* 时，必须在更换车轮之前激活汽车举升模式，这样空气悬架的自动调节过程便不会对汽车千斤顶* 举升汽车造成妨碍 => 第169页。■

更换车轮

更换车轮的过程分为以下几个步骤。

- 激活汽车举升模式（仅指汽车带有可调空气悬架时）=> 第169页。
- 拆下车轮的盖罩或车轮螺栓装饰罩*。也可参见 => 第279页。
- 松开车轮螺栓 => 第280页。

- 用汽车千斤顶* **举升汽车** => 第280页。
- 将损坏的车轮拆下，装上备用车轮* => 第281页。
- 将汽车放下。
- 将车轮螺栓用车轮扳手交叉**拧紧** => 第280页。
- 重新装上**盖罩**。
- 关闭汽车举升模式（仅指汽车带有可调空气悬架时）=> 第169页。



说明

当汽车带有 **adaptive air suspension**（可调空气悬架）* 时，必须在更换车轮之前激活汽车举升模式，这样空气悬架的自动调节过程便不会对汽车千斤顶* 举升汽车造成妨碍 => 第169页。■

附加工作

更换车轮后还要进行几项附加工作。

- 将换下的车轮**放到**备用车轮槽内并固定好。
- 将随车工具和汽车千斤顶* **放回**。
- 尽快检查安装的备用车轮的**轮胎充气压力**。▶

- 尽快用扭矩扳手检查车轮螺栓的**拧紧力矩**，其拧紧力矩应为 120 Nm。
- 尽快**更换**这个损坏的车轮。

说明

- 更换车轮时如发现车轮螺栓已腐蚀或难以拧动，则检查拧紧力矩前必须更换这些螺栓。
- 为避免发生事故，检查拧紧力矩前只许以中速行驶。
- 如果车上装备有轮胎压力监控系统*，那么在更换车轮后必须检查/校正所有四个车轮的轮胎充气压力，并将其存储到 MMI 中=>第268页。■

适用于：带有车轮装饰罩的汽车

车轮装饰罩

为拆装车轮螺栓，必须先拆下车轮装饰罩。

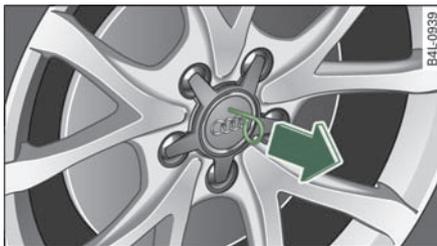


图 249 更换车轮：拉下车轮装饰罩

拆卸

- 将**拆卸钩**（在随车工具内）插到车轮装饰罩的孔内。
- 将车轮装饰罩拉下=>图 249。■

适用于：车轮螺栓带有封盖的汽车

带封盖的车轮螺栓

拧下车轮螺栓之前，必须将这些封盖从车轮螺栓上拆下。



图 250 更换车轮：拆下封盖

拆卸

- 将**塑料夹**（在随车工具内）推到封盖上，直至该夹子的内卡卡在封盖的凸肩上。
- 用**塑料夹**（在随车工具内）将封盖拉下=>图 250。

安装

- 将盖罩推到螺栓上。

封盖的作用是保护车轮螺栓。■

松开及拧紧车轮螺栓

在举升汽车之前，必须先松开车轮螺栓。



图 251 更换车轮：松开车轮螺栓

松开

- 将**车轮扳手**套到车轮螺栓上，推到限位位置⁷⁾。
- 握住扳手端部，然后将车轮螺栓**向左**拧大约一圈 => 图 251 - 箭头所示-。

拧紧

- 将**车轮扳手**套到车轮螺栓上，推到限位位置⁷⁾。
- 握住扳手端部，然后将车轮螺栓**向右**拧，直至拧紧。



警告!

只要汽车未用汽车千斤顶* 举升起来，就只能将车轮螺栓松开约一圈，否则有发生事故的危險!



说明

- 不允许用螺丝刀手柄内的内六角头来松开及拧紧车轮螺栓。
- 如果无法拧动螺栓，则可以小心地用脚踩在车轮扳手的端部向下压，此时要用手扶住汽车并站稳。■

举升汽车

为拆下车轮，必须将汽车用汽车千斤顶* 举升起来。

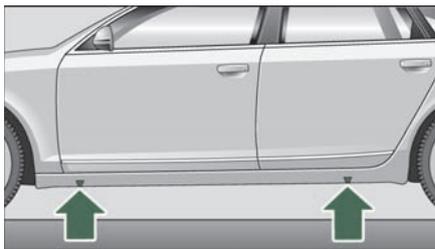


图 252 更换车轮：汽车千斤顶的安放位置

⁷⁾ 松开和拧紧防盗车轮螺栓* 时需要相应的适配接头 => 第283页。

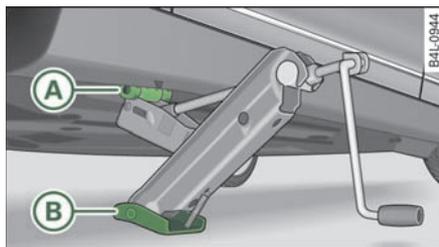


图 253 更换车轮：汽车千斤顶

- 找到边梁下面距损坏车轮最近的**支撑点** =>第280页，图 252。
- 将**汽车千斤顶**放置在支撑点的下方并转动摇把使其升高，直到其辘子挨住为其设置的塑料护套。
- 调准汽车千斤顶，使其辘子 =>图 253 **A** 卡住边梁上为其设置的塑料护套中，然后将可移动的底座 **B** 在地面放平。
- 继续转动汽车千斤顶摇把，直至车轮略微离开地面。

只允许将汽车千斤顶安放在指定的位置 => 第280页，图 252。每个车轮只有一个对应位置。在其它位置处不允许安放汽车千斤顶。

汽车千斤顶下面的**地面松软**时会导致汽车从汽车千斤顶上滑下。因此必须将汽车千斤顶安放在坚实的地面上。必要时可在千斤顶下面垫一块坚固的大垫板。在**光滑地面**（如瓷砖地面）上应在千斤顶底座下垫一块防滑垫（如橡胶垫）。



警告！

- 必须采取适当措施防止千斤顶底座滑移，否则有受伤危险！
- 如果汽车千斤顶未安放在规定的位置，则可能会损坏汽车。此外，如果汽车千斤顶未固定好，则会随时从汽车上滑脱，有受伤危险！■

拆卸及安装车轮

拆装车轮时，必须按以下步骤进行。



图 254 更换车轮：用于拧动螺栓的内六角头



图 255 更换车轮：最上面一个孔内的定位销

松开车轮螺栓并将汽车用汽车千斤顶* 举起来后, 按如下方式更换车轮:

拆卸车轮

- 将最上面的那个车轮螺栓用螺丝刀手柄内的**内六角头**(在随车工具内) 拧下, 并将其放在一块干净的垫物上 => [第281页](#), 图 254。
- 用手将定位销(在随车工具内) 拧入这个露出的螺纹孔内 => [第281页](#), 图 255。
- 如上所述拧下其余车轮螺栓。
- 取下该车轮。此时定位销要留在定位孔内。

安装车轮

- 将备用车轮穿过定位销推上。
- 拧入车轮螺栓并用内六角头略微拧紧。
- 拧出定位销并同样略微拧紧最后一个车轮螺栓。
- 在更换完车轮后通过 => [第278页](#), “更换车轮” 和 => [第278页](#), “附加工作” 进行必要的作业。

车轮螺栓必须干净且容易拧动。检查车轮和轮毂的接触面。在安装车轮之前要除去这些表面上的污物。

螺丝刀手柄内的内六角头用于更方便地拧动车轮螺栓。此时应拔出插接式工具头。

安装**花纹有方向性**的轮胎时, 必须注意其转动方向 => [第282页](#)。



说明

不允许用螺丝刀手柄内的内六角头来松开及拧紧车轮螺栓。■

花纹有方向性的轮胎

花纹有方向性的轮胎必须按规定的转动方向安装。

花纹有方向性的轮胎可通过**轮胎侧面上指示转动方向的箭头**得知。必须按这个规定的转动方向使用轮胎。只有这样, 才能使这个轮胎在附着性、减低噪音、耐磨损和抗滑水方面完全发挥其最佳性能。

如果因轮胎损坏而不得不逆着转动方向安装备用车轮, 则行驶时必须小心, 因为在这种情况下无法保证轮胎的最佳性能。在潮湿的路面上更要注意。

了能充分利用有方向性要求的轮胎的全部优点, 损坏的轮胎要尽快更换并确保所有轮胎的转动方向符合规定。■

适用于：带有防盗车轮螺栓的汽车

防盗车轮螺栓

转动防盗车轮螺栓时需使用一个专用的适配接头。

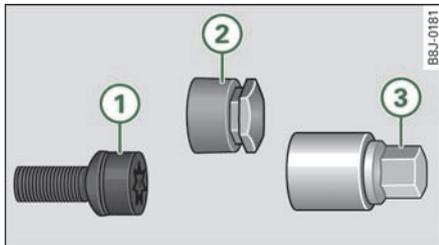


图 256 带封盖和适配接头的防盗车轮螺栓

- 用塑料夹（在随车工具内）将封盖*=>图 256 ② 拉下。
- 将适配接头 ③ 插入防盗车轮螺栓 ① 内并插到底。
- 将车轮扳手套到适配接头 ③ 上并推到底。
- 松开或拧紧车轮螺=>第280页。

为了能拔出封盖* ②，必须将塑料夹推到封盖上，直至该夹子的内卡卡在凸肩上。

建议您随时随车携带车轮螺栓的适配接头。适配接头一般情况下位于牵引环下随车工具内。应将其存放在那里。

在适配接头的端面打印有防盗车轮螺栓的**设码编号**。需要时借助这个代码您可以向奥迪服务站订购一个备用适配接头。



说明

应记下防盗车轮螺栓的设码编号并妥善保存（不要放在车内）。■

轮胎急修

适用于：带有轮胎应急套件的汽车

概述和安全说明

轮胎急修只是为了暂时使用轮胎而制定的。



图 257 不适合使用轮胎应急套件的轮胎损坏情况

您的汽车已配备了轮胎维修套件，既轮胎应急套件（TMS）。

用于轮胎失压情况的 TMS（轮胎应急套件）在行李箱的地板下面，包括轮胎密封胶和电动空气泵。

只允许使用 TMS（轮胎应急套件）密封由异物造成的直径最大 4 mm 轮胎损伤。

此时这个异物可以保留在轮胎内，不必取下。

不得使用轮胎密封胶的情况如下：

- 轮胎上的割伤或者刺伤大于 4 mm ① => 第283页, 图 257。
- 轮辋上有损伤 ②
- 曾在轮胎压力很低或无气的状态下行驶过 ③。

TMS（轮胎应急套件）的操作说明在维修轮胎的段落中 => 第285页 和密封胶罐的说明书上有描述。

TMS（轮胎应急套件）可在低至零下 20 °C 的车外温度下使用。

警告!

轮胎维修完毕后，必须注意以下几点：

- 行驶车速不得超过 80 km/h!
- 避免油门全开加速、紧急制动和急转弯行驶!
- 汽车的行驶性能可能受到影响。
- 用 TMS（轮胎应急套件）密封过的轮胎只能短时间使用。损坏的轮胎必须更换。
- 不得使用 TMS（轮胎应急套件）的情况，
 - 轮胎上的割伤或者刺伤大于 4 mm
 - 轮辋上有损伤
 - 曾在轮胎压力很低或无气的状态下行驶过

警告! 续

- 如果无法用轮胎密封胶维修轮胎，则请让专业人员处理。

警告!

轮胎密封胶不得接触皮肤、眼睛和衣物。

- 如果密封胶进入或接触到眼睛，请立即用清水彻底冲洗相关部位。
- 请立即更换掉被轮胎密封胶弄脏的衣服。
- 不要吸入密封胶的蒸汽!
- 如果吞咽下了密封胶，请立即用水彻底冲洗口腔并大量饮水。
 - 不要呕吐! 立即就医!
- 如出现过敏性反应，请立即就医。
- 将密封胶放置在远离儿童的地方。



环境保护说明

可以将用过的密封胶筒交给奥迪服务站进行报废处理。



说明

- 如密封胶溢出，请让其变干。然后就可以像薄膜一样将其撕下。 ▶

- 请注意密封胶罐上的有效期。到奥迪服务站更换轮胎密封胶。■

适用于：带有轮胎应急套件的汽车

进行维修



图 258 进行维修

准备工作

- 如果轮胎损坏，应尽可能将汽车停靠在远离车流的地方。
- 拉紧驻车制动器，确保防止本车无意间自行移动。
- 挂入 1 档（手动变速箱），或在汽车带有自动变速箱的情况下将选档杆挂入位置 P。
- 检查一下，是否可以用轮胎应急套件进行维修 => 第283页。
- 让所有乘员下车并离开危险区域 => ⚠。
- 从行李箱中取出密封胶罐和电动空气泵。

- 从密封胶罐上揭下贴签“max. 80 km/h”（最高车速 80 km/h），并将其粘贴在组合仪表上驾驶员视野范围内。

充填轮胎

- 加注前请先剧烈摇动瓶罐。
- 请将随附的充填软管完全拧在瓶罐上。这样密封薄膜自动被刺穿。
- 将气门防尘帽从轮胎气门上取下并用随附的气门芯螺丝刀拧下气门芯 => 图 258。
- 将气门芯放在一块干净的底板上。
- 将封盖从充填软管上取下并将软管插在轮胎气门上。
- 将瓶罐底部朝上拿起，并将瓶罐中的全部物质注入轮胎内。
- 然后，拔出软管并将气门芯再次拧入轮胎气门中并拧紧。

给轮胎充气

- 将电动空气泵的充气软管拧在轮胎气门上，然后将插头插入点烟器。
- 给轮胎充气至 2.0 至 2.5 bar，并读取压力表上的压力。▶

- 如果未达到此轮胎充气压力，那么请您驾驶汽车前进或倒退约 10 米，以使密封剂在轮胎中达到分配均匀。如果此时还未达到必要的压力，那么说明轮胎严重受损并且无法用轮胎密封胶进行维修。

最后的检查

- 行驶约 10 分钟后停下汽车并检查轮胎压力。
- 如果轮胎压力低于 1.3 bar，那么说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶。请让专业人员进行处理。

警告!

- 如果汽车因轮胎损坏而停在穿流不息的行车道上，那么必须打开闪烁报警装置并竖起警告三角标志。借此既可保护您自己，也可保护其他道路使用者。
- 让所有乘员到在安全的地方、危险区域之外（例如公路护栏后）。
- 请注意空气泵上生产商的安全指南和密封胶罐说明上的说明！
- 如果充气六分钟后轮胎压力无法达到 2.0 bar，那么说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶。
- 如果无法用轮胎密封胶修理轮胎，那么请让专业人员处理。
- 如果行驶 10 分钟后轮胎充气压力少于 1.3 bar，就表明轮胎损伤过重。不要继续行驶。请让专业人员处理。

小心!

如果在坡度大的的的路面上修理轮胎时要多加小心。

说明

- 电动空气泵连续运行时间不要超过 6 分钟，否则装置可能会过热。空气泵冷却下来后即可继续使用。
- 如果密封胶流出，请让其变干，随后它就像薄膜般的可以撕下来。
- 在轮胎维修完毕后请到奥迪服务站更换密封胶罐。随后轮胎应急套件的功能作用恢复正常。
- 请遵守有关法律規定。■

辅助起动

准备工作

紧急情况下可以用另一汽车的蓄电池起动发动机。

如果因汽车蓄电池放完电而无法起动发动机，则可用另一汽车的蓄电池来起动。为此需使用一根**辅助起动电缆**。

两个蓄电池的额定电压均应为 12 伏。供电蓄电池的容量（Ah）原则上不得低于本蓄电池的容量。

辅助起动电缆

只允许使用横断面足够大的辅助起动电缆。要注意电缆制造商给出的数据。只允许使用带绝缘电极夹的辅助起动电缆。▶

正极电缆 - 大多数情况下颜色标记为红色。

负极电缆 - 大多数情况下颜色标记为黑色。

警告!

- 电量过低的蓄电池在 0 °C 左右时会冻结。在连接辅助起动电缆之前一定要使冻结的蓄电池解冻，否则有爆炸危险。
- 请注意在发动机舱内作业时的警告说明 => 第248页。

说明

- 两个汽车之间不得有接触，否则两个蓄电池正极连接后就会有电流通过。
- 电量耗尽的蓄电池必须与车载电网正常连接。
- 如果安装了车载电话，请将其关闭。与此有关的详细说明请查阅车载电话的使用说明书。■

起动发动机

必须按正确的顺序将两条辅助起动电缆连接好!

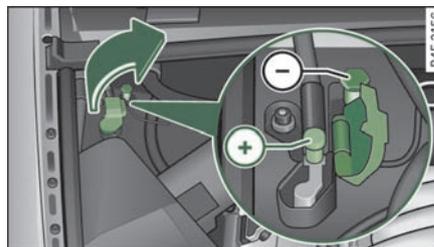


图 259 发动机舱：充电装置和辅助起动电缆的接口

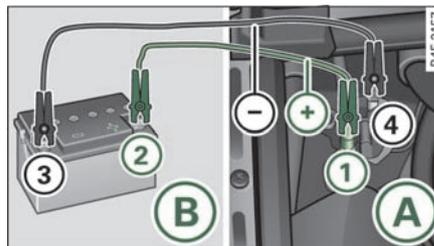


图 260 用另一汽车的电池进行辅助起动：A - 电量耗尽的蓄电池，B - 供电蓄电池

下面描述的连接辅助起动电缆操作过程适用于本车进行辅助起动的情况。

正极电缆（红色）连接两个正极

— 翻开正极上的红色盖板 => 图 259。

1. 将正极电缆（红色）的末端接到待起动车辆的**跨接起动接线柱** =>第287页, 图 260 ①上（红色盖板下的接线柱 = “正极”）**Ⓐ**。
2. 将正极电缆（红色）另一端连接在供电蓄电池的正极**②**上**Ⓑ**。

用负极电缆（黑色）连接两个负极

3. 将负极电缆（黑色）的末端连接在供电蓄电池的负极**③**上**Ⓑ**。
4. 将负极电缆（黑色）的另一端接在**跨接起动接线柱****④**上（6 棱接线柱 = “负极”）**Ⓐ**。

起动发动机

- 起动供电汽车的发动机并让其怠速运转。
- 现在起动本车发动机。
- 如果发动机不运转：10 秒钟后若发动机不起动则中断起动机，暂停约 30 秒钟后再次起动发动机。
- 发动机运转后，要准确地按照与上述相反的顺序拆下两根电缆。
- 合上正极上的红色盖板。

本车的蓄电池是与外界连通的，因此蓄电池内的气体会从汽车中排出。请注意保证已连接的电极夹金属接触面接触良好。



警告!

- 电极夹非绝缘部分不得互相接触。此外，夹在蓄电池正极上的辅助起动电缆不得与汽车的导电部位相接触，否则有短路危险!
- 不要俯身到蓄电池上方，否则有受到酸液喷溅腐蚀的危险!
- 蓄电池电解槽的螺塞必须拧紧。
- 禁止火源（明火、点燃的香烟等）靠近蓄电池，否则有爆炸危险!
- 如果您帮助另一部汽车起动，则放置辅助起动电缆时要注意防止碰着该另一部汽车发动机舱中正在转动的部件。



小心!

请注意，辅助起动电缆的上述连接方法适用于本车进行辅助起动的情况。如果要对另一汽车进行辅助起动，则不要将负极电缆（-）连接在放完电蓄电池的负极上，而是要连接在与发动机缸体固连的接地金属件上或发动机缸体本身上。如果接收电流的汽车蓄电池无法向外排气，则蓄电池产生的氢氧爆鸣气有爆炸危险! ■

牵引起动及牵引

概述

在进行牵引起动及牵引时必须注意有关规定。

使用牵引绳时要注意：



牵引车的驾驶员

- 只有牵引绳已拉紧时才开始起步行车。
- 起步时必须非常柔和地使离合器接合。汽车配备了自动变速箱时必须非常小心地踩下加速踏板。

被牵引汽车的驾驶员

- 打开点火开关，以便打开转向信号灯、喇叭、车窗玻璃雨刮器和车窗玻璃清洗装置。此时，请保证方向盘未被锁止且可以自由运动。
- **脱开档位**（手动变速箱），或者对于带有自动变速箱的汽车，**选档杆置于位置 N**。
- 请注意，只有在发动机运转时制动助力器和转向助力器才能工作。发动机未运转时必须用很大的力踩踏制动踏板，转向时也很费力。
- 请注意，牵引绳必须一直保持拉紧状态。

牵引绳及牵引杆

最合适且最安全的牵引方式是使用牵引杆。只有手头没有牵引杆时，才可利用牵引绳进行牵引。

牵引绳应当有弹性，以保护两辆汽车。因此最好使用人造纤维绳或由类似弹性材料制成的绳索。

牵引绳或牵引杆只允许连接在专用于牵引汽车的**牵引环**=>第290页上。

驾驶方式

只有经过相关训练的人才能进行牵引作业，特别是使用牵引绳时。两个驾驶员都要熟悉牵引过程的特殊要求。未经训练的驾驶员不要进行牵引启动及牵引。

牵引时始终要注意，调整您的驾驶方式以保证不出现超常的拉力和冲击性载荷。在硬路面以外进行牵引行驶时，可能会出现固定件过载的危险。



小心!

如果本车变速箱损坏导致变速箱内没有润滑油，则只允许将本车在抬起驱动轮的情况下牵引，或将放在专用运输车或拖车上运走。



说明

- 请遵守有关的法律规定。
- 两辆汽车的闪烁报警装置都要打开。不同国家对此的法律规定可能不同。
- 牵引绳不允许处于扭转状态，因为在这种情况下本车的前牵引环可能会自行旋出。■

前牵引环

只在需要时才安装前牵引环。



图 261 前保险杠：盖罩

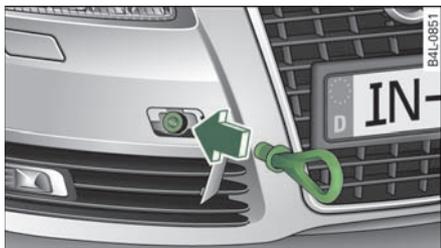


图 262 前保险杠：拧入牵引环

前保险杠的右后方有一个用于拧入牵引环的螺纹孔。这个螺纹孔在一个盖罩后面。

- 从随车工具箱中取出牵引环。
- 短促有力地向内按压盖罩的下部将盖板从保险杠上松开 => 图 261。

使用完毕后请将牵引环拧出并放置在随车工具箱内。重新将盖罩插到保险杠中。必须随时将牵引环随车携带，以备急需。



警告!

如果牵引环没有拧到底，在进行牵引时螺纹便可能会断裂，有发生事故的**危险!** ■

后牵引环

只在需要时才安装后牵引环。

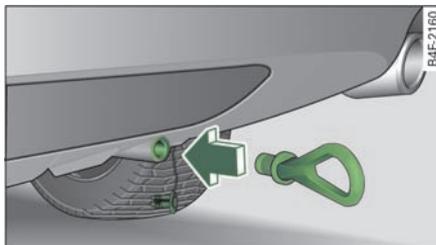


图 263 后保险杠：拧入牵引环

保险杠下面的右后方有一个用于拧入牵引环的螺纹孔。螺纹用盖板罩住。

- 从随车工具箱中取出牵引环。
- 将盖罩从螺纹孔中拔出 => 图 263。
- 将牵引环拧入螺纹孔内并拧到底。

使用完毕后，将牵引环拧出并放置在随车工具箱内，重新将盖罩插到螺纹孔中。必须随时将牵引环随车携带，以备急需。



警告!

如果牵引环没有拧到底，在进行牵引时螺纹便可能会断裂，有发生事故的**危险!** ■

适用于：带有 adaptive air suspension（可调空气悬架）的汽车

汽车的运输

在运输汽车时必须注意的事项。



小心!

在通过公路、铁路、水路或类似的方式运输汽车时，必须将车轮的滚动面（圆周）绑紧固定！不允许将车轴部件、减振支柱或牵引环绑紧，因为在运输过程中空气弹簧中的压力会发生技术性的变化。这些部件绑紧后可能无法确保汽车获得足够的支撑。■

适用于：带有手动变速箱的汽车

牵引启动

原则上建议不要以牵引方式启动汽车。

- 汽车处于静止状态时挂入 2 或 3 档。
- 踩下并踩住离合器踏板。
- 打开点火开关。

- 当两辆汽车都进入移动状态时，松开离合器踏板。
- 一旦发动机启动：就要踩下离合器踏板并挂入空档。

如果发动机不启动，应尽可能先尝试用另一部汽车的蓄电池启动发动机 => 第286页。只有在以此方式无法启动发动机时，才可尝试以牵引方式进行启动。进行牵引启动就是通过车轮的运动带动发动机启动。

配备**汽油发动机**的汽车只允许在短距离内以牵引方式启动，否则未燃烧的燃油会进入尾气催化净化器内。

出于技术上的原因，装有**自动变速箱**的汽车根本不能以**牵引方式启动**。



警告!

牵引启动时发生事故的**危险极高**，例如撞倒牵引车上。



小心!

牵引启动距离不得超过 50 m，否则有损坏尾气催化净化器的**危险**。■

牵引装有手动变速箱及前轮驱动的汽车

牵引这类汽车时只需注意一般性要求即可。

请注意说明 => 第288页。

正常情况下这类汽车可用一个牵引杆或一根牵引绳牵引，也可以抬起前轴 ▶

或后轴后进行牵引。同时，牵引车速不得超过 50 km/h。■

牵引装有自动变速箱及前轮驱动的汽车

牵引这类汽车时需注意以下几项要求。

请注意说明 => 第288页。

正常情况下这类汽车可用一个牵引杆或一根牵引绳牵引。在此应注意：

- 松开驻车制动器 => 第114页。
- 将选档杆挂入 N 档位置。
- 最高牵引车速不得超过 50 km/h。
- 最长牵引距离为 50 km。其原因是：发动机不运转时变速箱油泵无法工作，这样在车速较高及牵引距离较长时变速箱无法充分润滑。

如果用专用牵引车牵引汽车，只允许抬起前车轮进行牵引。其原因是：汽车的驱动轴为前轴。如果抬起汽车后车轮（即向后拖走汽车），汽车的驱动轴便会反向运转。这样自动变速箱内的行星齿轮会以很高的转速运转，短时间内就会导致变速箱严重损坏。



说明

如果无法以正常方式牵引汽车，或者牵引距离超过 50 km，则必须将本车放在专用运输车或拖车上运走。■

牵引装有手动变速箱及全轮驱动的汽车

牵引这类汽车时需注意以下几项要求。

请注意说明 => 第288页。

正常情况下这类汽车可用一个牵引杆或一根牵引绳牵引。这类汽车也可以抬起前轴或后轴用专用牵引车牵引。在此应注意：

- 最高牵引车速不得超过 50 km/h。
- 最长牵引距离为 50 km。



说明

如果无法以正常方式牵引汽车，或者牵引距离超过 50 km，则必须将本车放在专用运输车或拖车上运走。■

牵引装有自动变速箱及全轮驱动的汽车

牵引这类汽车时需注意以下几项要求。

请注意说明 => 第288页。

正常情况下这类汽车可用一个牵引杆或一根牵引绳牵引。在此应注意：

- 松开驻车制动器 => 第114页。
- 将选档杆挂入 N 档位置。
- 最高牵引车速不得超过 50 km/h。
- 最长牵引距离为 50 km。其原因是：发动机不运转时变速箱油泵无法工作，这样在车速较高及牵引距离较长时变速箱无法充分润滑。▶

这类汽车不允许以抬起前轴或后轴的方式牵引。



说明

如果无法以正常方式牵引汽车，或者牵引距离超过 50 km，则必须将本车放在专用运输车或拖车上运走。■

保险丝和灯泡

电气保险丝

更换保险丝

保险丝是否烧断可从金属条是否熔断来判断。

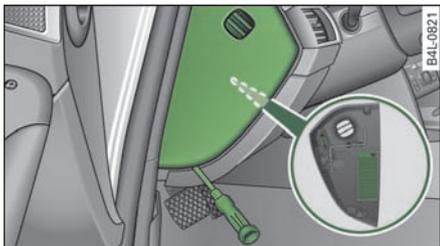


图 264 驾驶舱左侧：保险丝盒盖



图 265 行李箱右侧：保险丝座

保险丝位于仪表板左右前端和行李箱右侧面饰板后。

- 关闭点火开关和相关的电器。
- 从下表中可以找出与失灵电器相对应的那个保险丝，并打开相应的保险丝盒。
- 从保险丝盒盖的反面取出塑料夹 => 图 264。
- 用塑料夹拔出保险丝，并换上相同规格的保险丝。

⚠ 小心!

禁止“修复”保险丝，也不得用大电流规格的保险丝替换，否则有失火危险！此外还可能导致电子系统的其它部位损坏。

ℹ 说明

- 如果新更换的保险丝不久后再次熔断，则必须尽快让奥迪服务站检查电气系统。
- 未占用的保险丝位置在下表中没有标出。应总是以保险丝盒盖中的标贴说明为准。
- 保险丝盒盖中的曲柄*用于滑动 / 外翻式天窗的应急操纵。■

保险丝的布置 - 驾驶舱左侧

左置方向盘汽车保险丝的布置

编号	电器	安培
3	发动机功率电子控制	5
4	油位传感器	5
5	空调器, 轮胎充气压力监控系统	5
6	电控行车稳定系统 (ESP), 离合器传感器	5
7	诊断插头	5
8	HomeLink 控制单元	5
9	自动防眩车后视镜	5
10	车距控制 (adaptive cruise control 自适应巡航控制系统)	5
11	驻车暖风	5
12	诊断插头	10
13	转向柱开关模块	10
15	组合仪表, 网关控制单元	10
16	电话, 移动电话	5
17	电控行车稳定系统 (ESP)	10
18	左侧大灯电子装置	5
19	雨量传感器	5
20	可加热的清洗喷嘴	5
21	驾驶员座椅调节	10
22	MMI 显示器	5
23	电动机械式驻车制动器	5
31	倒车灯开关, 电控无级变速箱, 发动机总成	15

编号	电器	安培
32	驾驶员智能电源模块 (脚部空间照明灯和前大灯, 信号喇叭, 刮水装置, 电动转向柱调节装置)	30
33	驾驶员智能电源模块 (左侧车灯)	25
34	驾驶员智能电源模块 (右侧车灯)	25
35	驻车暖风	20
36	大灯清洗装置	30
37	电控行车稳定系统 (ESP)	25
38	刮水装置	30
39	左侧车门控制单元	15
40	信号喇叭	25
41	暖风机	40
42	电子点火开关 / 电动转向柱调节装置的控制单元	30
43	后窗刮水器 (Avant)	15
44	车窗玻璃升降器 (车的左侧)	35

右置方向盘汽车保险丝的布置

编号	电器	安培
保险丝架 (黑色)		
2	便捷钥匙控制单元	15
3	轮胎充气压力监控系统	5
4	副驾驶员座椅调节	10
5	副驾驶员智能电源模块 (手套箱解锁装置)	15

编号	电器	安培
6	左侧车门控制单元	15
7	滑动天窗	20
8	车窗玻璃升降器（车的左侧）	35
10	MMI	7,5
11	adaptive air suspension（可调空气悬架）	15
12	前部光驱（MMI）	5

保险丝架（棕色）

编号	电器	安培
1	电动燃油泵	5/20/30
2	换道辅助系统（side assist）	5
3	HomeLink 控制单元	5
4	车距控制（adaptive cruise control 自适应巡航控制系统）	5
5	adaptive air suspension（可调空气悬架）	5
6	发动机功率电子控制	5
7	油位传感器	5
8	网关控制单元	5
9	自动大灯照明距离调节装置（辅助行车灯），左侧大灯电子装置	5
10	电控行车稳定系统（ESP），离合器传感器	5
11	自动防眩车内后视镜	5
12	倒车灯开关，电控无级变速箱，发动机总成	15

保险丝架（红色）

2	雨量传感器	5
3	驻车暖风控制单元	20
4	驻车暖风	5

编号	电器	安培
5	大灯清洗装置	30
7	电话，移动电话	5
8	信号喇叭	25

保险丝的布置 - 驾驶舱右侧

左置方向盘汽车保险丝的布置

编号	电器	安培
保险丝架（黑色）		
1	便捷钥匙控制单元	15
2	前部点烟器	20
3	轮胎充气压力监控系统	5
5	副驾驶员智能电源模块（手套箱解锁装置）	15
6	右侧车门控制单元	15
7	滑动天窗	20
8	空调面板	10
9	前座椅加热	30
10	MMI	7,5/10
11	副驾驶员座椅调节	10
12	前部光驱（MMI）	5

保险丝架（棕色）

1	电动燃油泵	5/20/30
2	adaptive air suspension（可调空气悬架）	15
3	车道保持辅助系统	10
4	换道辅助系统（side assist）	5

编号	电器	安培
5	adaptive air suspension (可调空气悬架)	5
6	自动变速箱 / 离合器开关的换挡示意图	5
7	驻车辅助装置	5
8	网关控制单元	5
9	自动大灯照明距离调节装置 (辅助行车灯), 右侧大灯电子装置	5
10	安全气囊	5
11	后座椅加热	5
12	电话准备系统	5

右置方向盘汽车保险丝的布置

编号	电器	安培
3	驻车辅助装置	5
4	驻车辅助装置	5
5	空调器, 轮胎充气压力监控系统	5
6	自动变速箱 / 离合器开关的换挡示意图	5
7	诊断插头	5
8	电话准备系统	5
9	后座椅加热	5
10	车道保持辅助系统	10
12	诊断插头	10
13	转向柱开关模块	10
15	组合仪表, 网关控制单元	10
17	空调面板	10

编号	电器	安培
18	右侧大灯电子装置	5
19	驾驶员座椅调节 (腰部支撑)	10
20	可加热的清洗喷嘴	5
23	电动机机械式驻车制动器	5
32	驾驶员智能电源模块 (脚部空间照明灯和前大灯, 信号喇叭, 刮水装置, 电动转向柱调节装置)	30
33	驾驶员智能电源模块 (左侧车灯)	25
34	驾驶员智能电源模块 (右侧车灯)	25
35	前座椅加热	30
36	电控行车稳定系统 (ESP)	10
37	电控行车稳定系统 (ESP)	25
38	刮水装置	30
39	右侧车门控制单元	15
40	MMI 显示器	5
41	暖风机	40
42	电子点火开关 / 电动转向柱调节装置的控制单元	30
43	后窗刮水器 (Avant)	15
44	安全气囊	5

保险丝布置 - 行李箱右侧

编号	电器	安培
保险丝架（黑色）		
1	Digital Signal Processing (DSP) / (数字信号处理系统) / BOSE - 功率放大器	30
2	MMI, 天线放大器	5
3	电动机械式驻车制动器, 左侧电机	30
4	电动机械式驻车制动器, 右侧电机	30
5	行李箱插座	20
6	蓄电池电源管理系统	5
7	后部智能电源模块（右侧车灯）	20
8	智能电源模块（舒适）	5
9	后部智能电源模块（左侧车灯）	30
10	车窗玻璃升降器（车的右侧）	35
11	左置方向盘: 驻车辅助 右置方向盘: 前部点烟器	5 20
12	后部点烟器	20
保险丝架（棕色）		
1	倒车摄像头	5
2	电动行李箱盖（Avant）	30
3	电动行李箱盖（Avant）	30
4	电动行李箱盖（Avant）	20
5	通讯, 天线放大器	5
6	TV-调谐器	5

编号	电器	安培
7	MMI	5
8	驻车暖风	20
9	数字调谐器	5
10	牵引装置控制单元	15
11	牵引装置（左侧车灯）	20
12	牵引装置（右侧车灯）	20

灯泡

更换灯泡 - 概述

更换白炽灯要专业人员进行。

在本车上，表中列出的外部照明的灯泡可以自行更换。

一般情况下您不要自己更换前大灯的灯泡，应让专业人员进行这项作业。其主要原因是，更换灯泡前必须先拆下其它汽车部件。

因此，建议您让奥迪服务站更换灯泡，或在紧急情况下让其它专业人员更换。

如果要自己更换需从发动机舱内拆卸的灯泡，请注意发动机舱是有危险的作业区域 => 第248页 => 。

只允许用同型号的白炽灯更换旧白炽灯。标记位于灯座上。 

白炽灯 (12V)	型号
前部转向灯, 带有卤素大灯的车	PY21W
前部转向灯, 带有氙灯的车	PY21W 镀银反光层
后部转向灯	PY21W 镀银反光层
尾灯	a)
制动灯	a)
倒车灯	W16W (玻璃座灯泡)
后雾灯	H21W

a) LED - 尾灯与灯座是一体的, 所以无法更换。

 **警告!**

- 在发动机处于工作温度的情况下, 在发动机舱中作业时要特别多加小心, 有烧伤的危险!
- 灯泡内有压力, 更换时可能会爆炸, 有人身伤害危险!
- 气体放电灯泡* (氙气灯) 的大灯灯泡必须正确进行与高电压部件相关的作业。否则会有生命危险!
- 在更换灯泡时, 请注意防止锐边尤其是大灯护罩中的锐边造成人身伤害。

小心!

- 在对电气装置进行作业前, 请拔下点火钥匙, 否则有短路的危险!
- 在更换白炽灯之前请关闭车灯或者驻车灯。

- 在更换灯泡时请注意, 不要让锐利的工具碰到车上的油漆层, 否则有漆层损坏的危险。



环境保护说明

损坏白炽灯的废物处理方法可咨询专营商店。



说明

- 请定期检查汽车所有照明装置的功能状况, 特别是外部照明。这对您自己和其他的道路使用者安全都有好处。
- 在更换灯泡之前, 请先准备好相应的替换灯泡。
- 不要用手直接抓住灯泡玻璃, 而要用织物保洁布或者纸张包裹后再拿起。必要的情况下把灯泡上的指纹用保洁布擦掉。■

更换前部转向信号灯的灯泡

前部转向信号灯的灯泡在车轮罩上盖板的后面。



图 266 前部车轮罩：靠近前部转向信号灯灯泡

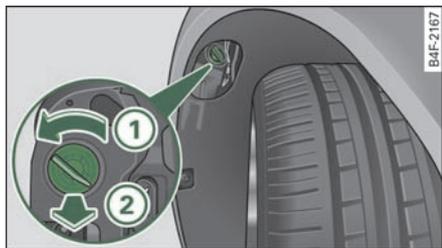


图 267 前部车轮罩：拆卸前部转向信号灯灯座

下述的更换灯泡是针对汽车左侧而言的。更换右侧灯泡的方法大体相同。

拆卸轮罩盖

- 向右转动转向机构到底，关闭点火开关和车灯。

- 将转向信号灯操纵杆置于中间位置。
- 从随车工具中拿出螺丝刀 =>第276页。使用可换插螺丝刀的扁平面。
- 用螺丝刀撬下盖板 =>图 266 -箭头所示-。

拆下灯座

- 逆时针转动灯座到底 =>图 267 ① 并从外壳中将其拔出 ②。

更换灯泡

- 轻轻将灯泡（卡口固定）往灯座上按压，随后朝左转动，将损坏的灯泡取出。
- 用织物保洁布或者纸张将灯泡玻璃包裹后拿起（不要直接用手）。
- 放入新灯泡，在灯座上朝右拧动到底。
- 必要的话把灯泡上的指纹用保洁布擦掉。

灯座的安装和车轮罩上盖板的安装按与拆卸相反的顺序来进行。



小心!

请检查，应能听见车轮罩上盖板的卡止声，且盖板四周要卡平。■

更换后部灯泡（在侧围板内）

拆卸尾灯

拆下尾灯才能更换灯泡。拆卸过程需要要专业人员进行。

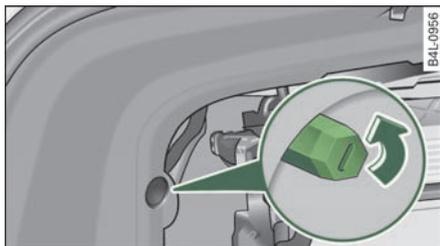


图 268 行李箱：尾灯固定螺栓的位置

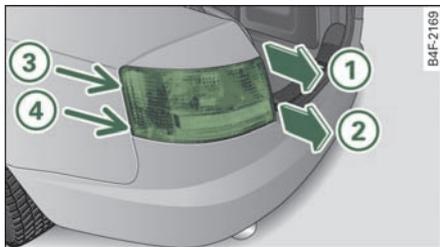


图 269 拆卸尾灯

下述的更换灯泡是针对汽车左侧而言的。更换右侧灯泡的方法大体相同。

- 检查一下，看看哪个灯泡损坏了。
- 打开行李箱盖。

- 取下侧面装饰板。
- 从随车工具中拿出螺丝刀。
- 用螺丝刀逆时针松开螺栓，小心地取下螺栓。如有困难可以使用套筒扳手（不包含在随车工具中）。
- 沿箭头方向①和②=>图 269交替拔灯罩，使之脱离橡胶座③和④。如果需要的话，可以使楔形塑料件在③和④之间压动=>⚠️。
- 拆下灯座=>第302页。

⚠️ 小心!

拆装尾灯时要小心，以免碰坏其他部件。

- 尤其是在拆卸尾灯时，可能会损坏车身漆面和尾灯。因此我们建议您让专业人员来更换灯泡。
- 撬下尾灯时切勿使用金属工具（如螺丝刀）或者尖锐的塑料件，否则有损坏车身油漆的危险!

📘 说明

请准备好柔软的保洁布放置尾灯，以防尾灯玻璃面受到划伤。■

拆卸灯座

拆下灯座后才更换灯泡。

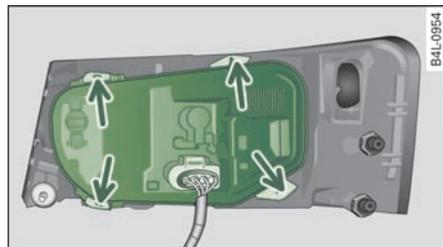


图 270 尾灯背面的固定片

尾灯的内侧有四个固定片。

- 顶着尾灯轻按灯座，固定片按箭头方向同时松开=>图 270。
- 从尾灯中拉出灯座。
- 更换损坏的灯泡 =>第302页。■

更换灯泡

灯座上的所有灯泡更换起来都很方便。

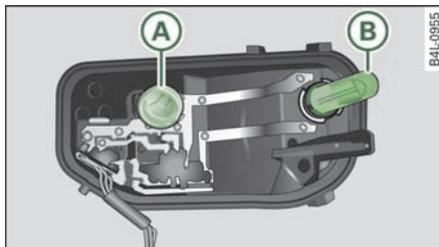


图 271 灯座上灯泡的位置，以左尾灯为例

灯泡采用卡口接头或固定在灯座内。

Ⓐ 转向灯灯泡（卡口接头）

- 轻轻将灯泡往灯座上按压，随后朝左转动，将损坏的灯泡取出。
- 放入新灯泡，压入并在灯座上朝右拧动到底。
- 把灯泡玻璃上的指纹用保洁布擦掉。
- 检查灯泡的功能。
- 将灯座重新装回原位 =>第303页。



Ⓑ 倒车灯（玻璃座灯泡）

- 直接从灯座上取下损坏的灯泡。
- 将新灯泡放入灯座，轻压将其推入灯座到止点位置。
- 把灯泡玻璃上的指纹用保洁布擦掉。
- 检查灯泡的功能。
- 将灯座重新装回原位 => 第303页。■

安装灯座和尾灯

灯座和尾灯很容易安装。

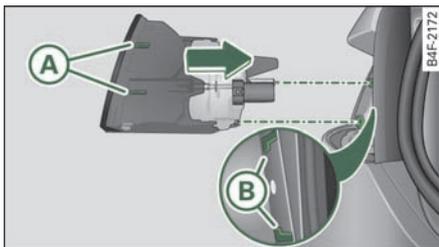


图 272 安装尾灯

安装灯座和尾灯可按与上述相反的顺序安装。

- 将灯座放入尾灯并轻按入尾灯，直至固定片卡止。

- 查看四个固定片是否都卡止了。
- 将尾灯放入尾灯支架内 => 图 272。请注意，导向片Ⓐ应在导板Ⓑ中。
- 将尾灯压入导橡胶架内至止点位置。尾灯应与车身外形平齐。
- 从行李箱内用螺栓固定位灯。
- 从侧面推动尾灯，检查其是否装牢靠了。
- 将螺丝刀放回到随车工具中。
- 检查车尾的所有灯泡的功能是否正常。



小心!

安装尾灯时要小心，以免损坏部件或油漆。■





技术数据

汽车特性数据

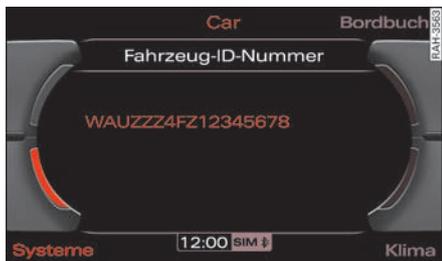


图 273 显示屏：汽车识别号

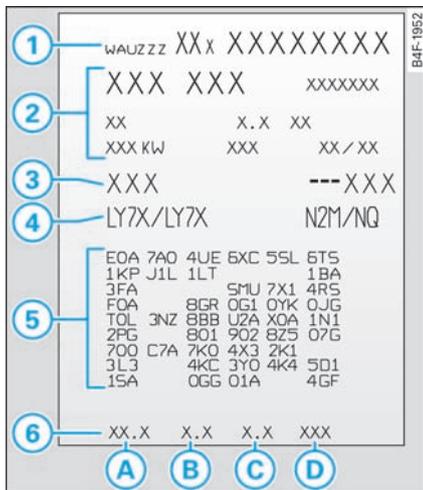


图 274 汽车数据牌

MMI上的汽车识别号：

- 选择：功能按钮 **CAR** > Systeme (系统)* > Fahrzeug-ID-Nummer (车辆识别号) => 图 273。

发动机舱中的车辆识别号

车辆识别号在发动机舱中也有，打印在横隔板上。

型号铭牌

型号铭牌在发动机舱中。出口到某些国家的汽车没有型号铭牌。

汽车数据牌

汽车数据牌=>图 274 位于行李箱内的蓄电池附近。

该标签上记载了以下汽车数据：

- 汽车识别号（底盘编号）
- 车型 / 发动机功率 / 变速箱
- 发动机和变速箱标记字母
- 油漆编号和车内装备编号
- 选装装备编号
- 油耗和排放数据

油耗和排放数据

在数据牌末尾处 ⑥ 列有油耗和排放数据：

- 市区内耗油量 (l/100km)
- 市区外耗油量 (l/100km)
- 综合耗油量 (l/100km)
- CO₂-综合排放值 (g/km)

发动机参数

概述

除专门注明或单独列出的技术数据外，下述章节列出的所有技术数据适用于标准配置轿车。

某些特种车型或出口型轿车的技术数据可能不同于下列数据，因此，请以正式轿车文件给出的数据为准。

正式轿车文件内列有您所购轿车安装的发动机类型。

发动机参数				
额定功率 ¹⁾ KW/rpm	最大扭矩 Nm/rpm	汽缸数量	排量 L	燃油 ²⁾
125/4300~6000	280/1800~4200	4	1.984	93#以上优质无铅汽油
130/6000	230/3000~5000	6	2.393	93#以上优质无铅汽油
154(5500~6800)	280(3000~5000)	6	2.773	97#优质无铅汽油
160/6300	300/3200	6	2.976	93#以上优质无铅汽油
246/6600	420/3500	8	4.163	93#以上优质无铅汽油
188/6500	330/3250	6	3.123	93#以上优质无铅汽油 97#优质无铅汽油最佳
257/6800	440/3500	8	4.163	93#以上优质无铅汽油 97#优质无铅汽油最佳
213(4850-6800)	420(2500-4850)	6	2.995	93#以上优质无铅汽油 97#优质无铅汽油最佳
140(3500-4000)	380(1400-3500)	6	2.698	柴油

¹⁾ 根据欧洲共同体 (EC) 标准，试验方法不同，该值可能略有不同。

²⁾ 详情请参阅244页的有关说明。

整车性能

	最高车速 km/h		加速性 Sec			
			0~80km/h		0~100km/h	
发动机类型	MG	AG	MG	AG	MG	AG
125kw	219	215	—	—	10.7	11.8
130kw	224	219	—	—	10	10.5
154kw	—	235	—	—	—	10.1
160kw	—	234	—	—	—	9.5
246kw	—	250	—	—	—	6.7
188kw	—	240	—	—	—	9.6
257kw	—	265	—	—	—	8.1
213kw	—	251	—	—	—	6.6
140kw	—	222	—	—	—	8.8

上述所列数据是在未安装影响整车性能的设备（如空调器、挡泥板或宽轮胎）的条件下测定的。

MG-手动变速箱

AG-自动变速箱

整车重量

	允许总重量 Kg		整备总重量 ¹⁾ Kg		前桥允许最大负荷 Kg		后桥允许最大负荷 Kg	
	MG	AG	MG	AG	MG	AG	MG	AG
125KW	2230	2260	1730	1770	1115	1115	1145	1115
130KW	2285	2285	1735	1765	1155	1155	1130	1130
154KW		2305		1755		1160		1145
160KW		2285		1775		1170		1115
240KW		2475		1950		1270		1205
188KW		2310		1760		1165		1145
257KW		2480		1930		1270		1210
213KW		2450		1900		1255		1195
140KW		2420		1870		1275		1145

MG-手动变速箱

AG-自动变速箱

¹⁾ 若对设备进行改装，整备总重量可能会略高于表中所列数值。

说明：

请以轿车注册文件列出的数据为准。

整车尺寸

长	mm	5012
宽	mm	1855
高 ¹⁾ (空载)	mm	1485

¹⁾ 整车高度取决于轮胎及悬挂尺寸。

油液容量

单位：升

燃油箱	约80
风窗清洗器及大灯清洗器*清洗液储液罐	约4.8
发动机机油（更换机油滤清器）	
125KW	约4.5
130K	约6.5
154KW	约6.2
160KW	约6.3
246KW	约8.8
188KW	约6.5
257KW	约9.1
213KW	约6.5
140KW	约8.2
添加机油时，请同时检查机油油位。	
油量切勿超过规定量(见250页)!	

前轮驱动和全轮驱动车车轮定位规定值

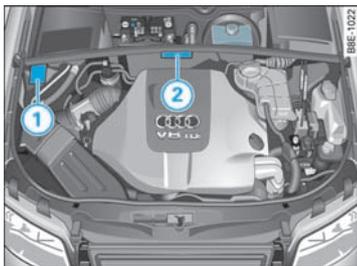
这些标准值适用于所有发动机

A6 (2005) 数据

前桥	标准底盘 (IBA)	运动型底盘 (IBE)	坏路底盘 (IBR)	运动型底盘 (IBV)
车轮外倾 两侧之间的最大允许偏差	$-52' \pm 25'$	$-67' \pm 25'$	$-44' \pm 25'$	$-74' \pm 25'$
	30'	30'	30'	30'
每个车轮的前束 (起始位置的设定值)	$+9' \pm 4'$	$+9' \pm 4'$	$+9' \pm 4'$	$+9' \pm 4'$
每个车轮的前束 (起始位置的检验值)	$+9' \pm 6'$	$+9' \pm 6'$	$+9' \pm 6'$	$+9' \pm 6'$
每个车轮的前束常量 (设定值)	$+25' \pm 4'$	$+25' \pm 4'$	$+25' \pm 4'$	$+25' \pm 4'$
每个车轮的前束常量 (检验值)	$+25' \pm 7'$	$+25' \pm 7'$	$+25' \pm 7'$	$+25' \pm 7'$
两侧之间的前束常量偏差	最大8'	最大8'	最大8'	最大8'
20度时的车轮转向偏差角	$1^{\circ}12' \pm 30'$	$1^{\circ}20' \pm 30'$	$1^{\circ}6' \pm 30'$	$1^{\circ}33' \pm 30'$

后桥	标准底盘 (IBA)	运动型底盘 (IBE)	坏路底盘 (IBR)	运动型底盘 (IBV)
车轮外倾 两侧之间的最大允许偏差	$-50' \pm 20'$	$-50' \pm 20'$	$-50' \pm 20'$	$-50' \pm 20'$
	25'	25'	25'	25'
每个车轮的前束	$+9' \pm 5'$	$+9' \pm 5'$	$+9' \pm 5'$	$+9' \pm 5'$
至汽车纵轴线最大许可的运行方向偏差	+10'	+10'	+10'	+10'

汽车识别数据



1 车型标牌

该标牌位于发动机舱右侧。

2 车辆出厂号（底盘号）

该号码打印在发动机舱后围板上。

3 发动机号

125KW, 130KW, 140KW发动机
发动机号打印发动机/变速箱接缝的前侧。

154KW, 160KW, 188KW发动机
发动机号打印在气缸盖上左侧的后面。

213KW, 246KW, 257KW发动机
发动机号打印在气缸体的前上部。





鉴于一汽-大众汽车有限公司将不断对汽车进行改型和改进，因此后续车型的装备和参数将会有相应变化。请您勿以其他版本说明书的内容与您所购汽车的装备和参数进行比较并以两者的差别为依据提出补偿装备的要求。
如果您发现您所购汽车与随车说明书有不一致之处，请咨询您的销售商。

2009年12月， 一汽-大众汽车有限公司

版权所有，未经本公司书面同意，不得翻印、复制本说明书任何部份。