C级轿车

用户手册

北京奔驰

Mercedes-Benz

C级轿车用户手册

订货号 6515 0793 29 零件号 204 584 32 83 Z102 中文版本 ÄJ 2013-1a

符号

在本手册中，您会看到以下符号：

⚠ 警告

警告标志提醒您注意可能危及您或他人健康或生命的危险。

环保说明

环保说明可向您提供有关环保措施或环保处置方式的信息。

! 损坏说明警告您该危险可能导致您的车辆损坏。

i 这些符号指示可能对您有所帮助的实用说明或提供进一步详细信息的提示。

▶ 此符号指示您必须遵守的说明。

▶ 若干连续符号表示该说明包含多个步骤。

（▷ 页） 此符号提示您能够在该页找到与某一主题相关的详细信息。

▷▷ 此符号表示一条警告或说明延续至下一页。

Display 此文本表示多功能显示屏 / COMAND 显示屏上的信息。

本车的部分软件归 The FreeType Project 版权所有 © 2005 （http://www.freetype.org）。保留所有权利。

详细出版信息

互联网

有关梅赛德斯 - 奔驰车辆和北京奔驰汽车有限公司的详细信息，请访问以下网址：

http://www.bbac.com.cn

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

编辑部

如果您对本用户手册有任何疑问或建议，敬请联系：

北京奔驰汽车有限公司

定稿日期：2013 年 8 月 15 日

未经本公司书面授权，任何人不得以任何方式再版、翻译或复制本用户手册的全部或部分内容，违者必究。

欢迎进入梅赛德斯 - 奔驰的世界

在第一次驾驶前，请仔细阅读本用户手册，并熟悉您的车辆。为了您的安全及延长车辆使用寿命，请遵守本手册中的说明和警告事项。如果不遵守上述内容，可能会损坏车辆或造成人身伤害。

您车辆的装备或型号名称可能会由于以下原因而有所不同：

- 车型
- 订购项目
- 国家规范
- 适用性

梅赛德斯 - 奔驰不断致力于制造最先进的汽车。

因此，梅赛德斯 - 奔驰将保留对以下方面进行更改的权利：

- 设计
- 装备
- 技术性能

因此，您的车辆装备可能与描述和图示有所差异。

以下资料均为车辆的组成部分：

- 用户手册
- 保养小册
- 因装备而异的补充资料

这些资料应随车携带。在出售此车时，请将其随车一同转让。

ⓘ 您还可访问以下网页，通过交互式用户手册（德文或英文）在互联网上了解车辆的主要特点：

http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

北京奔驰汽车有限公司预祝您旅途安全愉快！

索引 4

序言 21

概览 27

安全 37

开启和关闭 71

座椅、方向盘和后视镜 91

照明和风挡玻璃雨刮器 105

智能气候控制 121

驾驶和驻车 137

车载电脑和显示 169

储物和特色功能 213

保养和护理 227

故障救援 241

车轮和轮胎 259

技术数据 279

1, 2, 3 ...

12 按钮多功能方向盘
操控车载电脑 171
概览 31
12 伏插座
插座 223

A

安全
车内的儿童 49
儿童防护装置 49
安全带
安全带收紧力限制器 48
安全带收紧器 48
后排座椅安全带状态指示灯 48
解除 47
警告灯 203
警告灯 （功能） 48
佩戴 46
启用 / 停用安全带调节 （12 按钮多功能方向盘） 183
清洁 239
调节高度 47
调节驾驶员和前排乘客安全带 . . . 47
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 188
重要安全注意事项 45
安全带收紧力限制器 （启用） 39
安全带收紧器
触发 39
功能 48
安全系统
见驾驶安全系统
安装车轮
安装车轮 272
拆卸车轮 271
车辆准备工作 269
固定车辆以防溜车 270
降低车辆 272
升起车辆 270

B

版权 25
保持 （HOLD）功能
功能 / 注意事项 159
停用 160
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 195
保险丝
发动机舱内的保险丝盒 256
分配表 255
更换前 255
行李箱中的保险丝盒 256
仪表板保险丝盒 255
重要安全注意事项 255
保险丝分配表 （车用工具套件） . . 243
保养
见主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）
保养菜单 （12 按钮多功能方向盘） 178
杯座
后排 221
中央控制台 220
重要安全注意事项 220
备用轮胎
存储位置 276
见应急备用轮胎
便捷关闭功能 85
便捷开启 / 关闭 （空气内循环模式） 130
便捷开启功能 84
变速箱
自动变速箱 143
补胎胶 （TIREFIT）组件 245

C

CD 播放器 /CD 换盘机 （12 按钮多功能方向盘） 176
操作安全
符合性声明 23
重要安全注意事项 22

操作手册
车辆装备 22
操作系统
车载电脑 171
侧部气囊 42
侧车窗
便捷关闭 85
便捷开启 84
复位 86
开启 / 关闭 84
问题 （故障） 86
重要安全注意事项 83
侧灯
更换灯泡 115
开启 / 关闭 108
插座
后排 224
一般说明 223
中央控制台 223
超越控制功能
后排侧车窗 64
车窗
侧车窗 83, 84
清洁 236
车窗气囊
操作 43
显示信息 （12 按钮多功能
方向盘） 190
车顶内衬和地毯 （清洁说明） 239
车顶托架 219
车顶载荷 （最大） 288
车辆
长期闲置 153
车辆数据 288
登记 24
电子设备 280
个人设定 179
固定车辆以防溜车 270
降低 272
解锁 （钥匙） 72
解锁 （在紧急情况下） 79
紧急解锁 79
紧急锁止 79
默示保证 24
起步 141
牵引 253
牵引起动 253
升起 270
数据获取 24
锁止 （钥匙） 72
锁止 （在紧急情况下） 79
运输 255
正确使用 24
装备 22
车辆尺寸 288
车辆紧急锁止 79
车辆数据 288
车辆蓄电池
见蓄电池 （车辆）
车辆识别号 （VIN） 282
车辆识别牌 282
车轮
安装车轮 269
安装新车轮 272
拆卸车轮 271
车轮尺寸 / 轮胎尺寸 273
存储 269
更换 268
更换车轮 268
检查 261
紧固扭矩 272
清洁 235
清洁 （警告） 269
应急备用轮胎 275
重要安全注意事项 260
车轮螺栓紧固扭矩 272
车轮三角楔 270
车门
从车内开启 78
紧急解锁 79
紧急锁止 79
控制面板 35
显示信息 （12 按钮多功能
方向盘） 200

中央锁止 / 解锁 （钥匙） 72
重要安全注意事项 77
自动车门锁止功能 （车载电脑、12 按钮多功能方向盘） 182
自动锁止 （开关） 78
车内活动传感器 69
车内照明 112
概览 112
紧急照明 113
手动控制 112
延迟关闭 （12 按钮多功能方向盘） 181
阅读灯 112
自动控制系统 112
车速表
数字式 174
信号段 171
选择度量单位 179
仪表盘 （12 按钮多功能方向盘） . 29
车速控制
定速巡航控制 155
车外温度
显示 （12 按钮多功能方向盘） . . 171
车外照明
设定选项 106
照明 181
车型识别牌
车辆识别牌 282
车钥匙
见钥匙
车用工具套件 243
车载电脑 （12 按钮多功能方向盘）
保养菜单 178
便捷功能子菜单 183
标准显示子菜单 173
菜单概览 173
操作 171
车辆子菜单 181
导航菜单 174
电话菜单 176
辅助菜单 177
暖气系统子菜单 182
视频 DVD 操作 176
显示保养信息 228
显示信息 185
信息存储器 185
行程菜单 173
仪表盘子菜单 179
音频菜单 175
油箱剩余燃油可达里程 173
照明子菜单 179
重要安全注意事项 170
车载电脑 （12 按钮多功能方向盘）设定菜单 179
车载电脑 （12 按钮多功能方向盘）子菜单
出厂设置 184
“ 乘客前置气囊停用 ”（PASSENGER AIRBAG OFF）
“ 乘客前置气囊停用 ”（PASSENGER AIRBAG OFF） 52
问题 （故障） 63
指示灯 52
储备 （油箱）
燃油 283
储备燃油
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 194
出风口
后排 136
设定 135
设定侧出风口 136
设定中央出风口 135
手套箱 136
重要安全注意事项 135
储物空间
储物网 217
储物区 215
储物网 217
储物箱
杯座 220
扶手 （下面） 216
后排 216
驾驶员座椅 / 前排乘客座椅下 . . 216
手套箱 215
眼镜盒 215
中央控制台 216
重要安全注意事项 215

传感器 （清洁说明）. 237
存储卡 （音频）. 176

D

大灯
大灯自动模式 107
起雾 112
清洁系统 （功能） 109
清洁系统 （注意事项） 287
向清洁系统中添加清洗液 233
大灯自动模式. 107
打开和关闭侧部饰板. 115
带垫的 ICS 娱乐桌. 57
单程里程表
复位 （12 按钮多功能方向盘）. . 174
显示 （12 按钮多功能方向盘）. . 173
档位或换档杆 （清洁说明） 238
导航
菜单 （车载电脑） 174
车载电脑 （12 按钮多功能方向盘） 174
专门的操作手册 174
倒车灯
更换灯泡 116
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 192
倒档
挂档 （自动变速箱） 144
灯泡
更换灯泡 113
点火开关
钥匙位置 139
点烟器. 223
电池 （钥匙）
更换 75
检查 75
重要安全注意事项 74
电磁兼容性
符合性声明 23
电动车窗
侧车窗 83, 84
电话
菜单 （车载电脑） 176
重拨 177
电话存放箱 216
接听电话 177
拒接来电 / 结束通话 177
来自电话本的号码 177
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 201
电控车辆稳定行驶系统 （ESP®）
停用 / 启用 178
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 186
电子牵引辅助系统 （ETS） / 四轮驱动电子牵引辅助系统 （4ETS） . 66
功能 / 注意事项 66, 67
停用 / 启用 （注意事项） 67
重要安全注意事项 66
电子牵引辅助系统 （ETS） / 四轮驱动电子牵引辅助系统 （4ETS） 66
电子限速功能 （SPEEDTRONIC）
不变 159
存储当前车速 158
功能 / 注意事项 157
可变 158
停用可变电子限速功能 159
限速器 （LIM）指示灯. 158
选择 158
重要安全注意事项 157
电子制动力分配 （EBV）
功能 / 注意事项 68
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 187
调出故障显示信息
显示信息 185
顶部系链 （Top Tether） 54
定速巡航控制
存储并保持当前车速 156
定速巡航控制杆 156
功能 / 注意事项 155
驾驶系统 155

设定车速 157
停用 157
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 196
限速器 （LIM）指示灯 156
选择 156
重要安全注意事项 155
冬季驾驶
防滑链 263
易滑路面 155
重要安全注意事项 262
冬季轮胎
M+S 轮胎 262
限制车速 （车载电脑） 181
对讲机
安装 280
传送功率 （最大值） 280
频率 280
多仿形座椅 96
多功能方向盘 （12 按钮）
见车载电脑 （12 按钮多功能方向盘）
多功能显示屏
12 按钮多功能方向盘 172
永久显示 （12 按钮多功能方向盘） 179

E

儿童
防护系统 49
佩戴安全带 56
在车内 49
儿童防护锁
后排车门 64
重要安全注意事项 64
儿童座椅
ISOFIX 53
顶部系链 （Top Tether） 54
合适的位置 60
推荐 62
问题 （故障） 63
用于前排乘客座椅上 51
整体式 55
整体式，侧头枕 58
整体式，存储 59
整体式，带垫的 ICS 娱乐桌 57
自动识别 52

F

发动机
发动机编号 282
跨接起动 251
启动问题 142
牵引起动 （车辆） 255
停车 152
用无钥匙启动 （KEYLESS GO）功能启动 141
用钥匙启动发动机 141
运转不平稳 142
发动机电子设备
问题 （故障） 142
注意事项 280
发动机跨接起动
见跨接起动 （发动机）
发动机油
机油等级说明 285
机油液位 / 燃油消耗量说明 231
加注量 286
检查机油液位 231
添加 231
添加剂 286
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 194
用机油尺检查机油液位 231
粘度 286
发动机罩
关闭 230
开启 230
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 200
重要安全注意事项 229

方向盘
按钮 （12 按钮多功能方向盘）.. 171
存储设定 （记忆功能）..... 103
换档拨片 145
清洁 238
调节 （电动）..... 99
调节 （手动）..... 99
重要安全注意事项 98
方向盘换档拨片..... 145
方便出入功能
功能 / 注意事项..... 99
碰撞响应 100
启用 / 停用 （12 按钮多功能
方向盘）..... 183
防抱死制动系统 （**ABS**）
功能 / 注意事项..... 65
显示信息 （12 按钮多功能
方向盘）..... 186
重要安全注意事项 65
防盗警报系统 （**ATA**）
车内活动传感器 69
防拖车保护 69
功能 68
关闭警报 68
启用 / 停用..... 68
防盗系统
防盗警报系统 （ATA）..... 68
防启动装置 68
防护系统
见辅助防护系统 （SRS）
防滑链..... 263
防夹功能
侧车窗 84
滑动天窗 87
全景式滑动天窗 87
行李箱盖 80
遮阳帘 89
防启动装置..... 68
防拖车保护..... 69
防眩膜..... 225
风挡玻璃
除雾 128
风挡玻璃清洗系统 233
注意事项 287
风挡玻璃清洗液
显示信息 201
风挡玻璃雨刮器
更换雨刮器叶片 117
后车窗雨刮器 117
开启 / 关闭..... 116
问题 （故障）..... 119
服务中心
见具有资质的专业服务中心
符合性声明..... 23
辅助防护系统 （**SRS**）
介绍 38
警告灯 （功能）..... 39
显示信息 （12 按钮多功能
方向盘）..... 189
辅助暖气系统
启用 / 停用..... 132
启用 / 停用 （位于中央控制
台上）..... 132
设定 （车载电脑、 12 按钮多功能
方向盘）..... 182
设定出发时间 134
问题 （显示信息）..... 135
显示信息 （12 按钮多功能
方向盘）..... 201
遥控器 133
重要安全注意事项 132
辅助通风系统
启用 / 停用..... 132
启用 / 停用 （位于中央控制
台上）..... 132
问题 （显示信息）..... 135
遥控器 133
辅助系统图示 （车载电脑、 **12** 按钮
多功能方向盘）..... 178

G

高速公路模式..... 110
高压清洗机..... 235
更改设定 （钥匙）..... 73

更换灯泡
倒车灯 116
灯泡型号概览 114
近光灯 114
停车灯 115
远光灯 114
制动灯 116
重要安全注意事项 113
驻车灯 （前） 115
转角照明灯功能 115
更换电池 （辅助暖气系统遥控器） 134
供暖
智能气候控制 122
工作液
发动机油 285
冷却液 （发动机） 287
清洗液 287
燃油 282
制动液 286
重要安全注意事项 282
故障
牵引 / 牵引起动 253
泄气的轮胎 244
故障信息
显示信息 185
挂钩 218
关闭警报 ［防盗警报系统（**ATA**）］ 68

H

海外驾驶
24 小时服务 229
对称近光灯 106
豪华多功能方向盘
见车载电脑 （12 按钮多功能方向盘）
豪华碰撞响应式颈部保护 （**NECK-PRO**）头枕
操作 44
触发后复位 44
豪华型头枕 95
恒定大灯模式
日间行驶灯 179
后车窗加热
开启 / 关闭 129
问题 （故障） 130
后车窗雨刮器
更换雨刮器叶片 118
开启 / 关闭 117
后车窗遮阳帘 222
后排
设定出风口 136
设定气流大小 127
后排长座椅
向前 / 向后折叠靠背 217
后排座椅
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 200
后排座椅安全带状态指示灯 48
后视镜
内部后视镜 100
梳妆镜 （遮阳板中） 221
外部后视镜 100
后视摄像头
功能 / 注意事项 166
清洁说明 237
后雾灯
开启 / 关闭 107
护盖
见遮阳帘
护理
安全带 239
车窗 236
车顶内衬 239
车轮 235
车内 238
车外照明 237
传感器 237
地毯 239
方向盘 238
高压清洗机 235
后视摄像头 237
换档杆 238
木质饰件 238
排气尾管 237
漆面 235

饰件 238
手洗 234
塑料饰件 238
显示屏 238
哑光漆面 235
雨刮器叶片 236
注意事项 234
自动清洗机 234
座椅套 238
滑动天窗
复位 88
开启 / 关闭 87
全景式滑动天窗 88
问题 （故障） 90
雨天自动关闭功能 88
重要安全注意事项 86
环境保护
一般说明 21
环境照明 （12 按钮多功能方向盘） 181

I

ISOFIX 儿童座椅固定装置 53

J

基本设定
见设定
机油
发动机油 231
急救包 242
记忆功能 103
技术数据
车辆数据 288
轮胎 / 车轮 273
容积 282
信息 280
应急备用轮胎 277
加油
加油过程 149
燃油 282
重要安全注意事项 148
加油口盖
加油口盖板 149
加油口盖板
紧急解锁 150
开启 / 关闭 149
驾驶安全系统
电控车辆稳定行驶系统（ESP®） 66, 67
电子牵引辅助系统 （ETS） / 四轮驱动电子牵引辅助系统 （4ETS） . 66
电子制动力分配 （EBV） 68
防抱死制动系统 （ABS） 65
概述 64
制动辅助系统 （BAS） 65
重要安全注意事项 65
自适应制动 （ADAPTIVE BRAKE） . 68
自适应制动灯 66
驾驶模式
手动 147
显示屏 144
自动 145
驾驶室
概览 28
驾驶室管理及数据系统 （COMAND）
专门的操作手册 171
驾驶提示
冰雪覆盖的路面 155
冬季驾驶 154
对称近光灯 106
防滑链 263
海外驾驶 106
磨合注意事项 138
涉水驾驶 154
湿滑路面 154
水滑现象 154
下坡路 153
新制动蹄片 / 衬片 154
一般信息 153
在洒有化雪盐的道路上制动性能受到限制 154
在湿滑路面行驶 154
制动器 153
自动变速箱 145

驾驶系统
保持 （HOLD）功能 159
电子限速功能 （SPEEDTRONIC）. 157
定速巡航控制 155
后视摄像头 166
显示信息 （12 按钮多功能方向盘）. 195
驻车定位系统 （PARKTRONIC）. . 161
驻车引导系统 164
注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）. 167
驾驶员侧车门
车门 79
驾驶员及乘客安全
车内的儿童 49
重要安全注意事项 38
驾驶员座椅
见座椅
检查
见主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）
脚垫 225
解锁
从车内 （中央解锁按钮） 78
紧急解锁 79
紧急解锁
车辆 79
驾驶员侧车门 79
加油口盖板 150
行李箱 83
紧急钥匙
解锁驾驶员侧车门 79
紧急钥匙单元
功能 / 注意事项 74
锁止车辆 79
近光灯
更换灯泡 114
海外驾驶设定 （对称） 106
开启 / 关闭 107
显示信息 （12 按钮多功能方向盘）. 190
右侧 / 左侧驾驶设定 180
警报系统
见防盗警报系统 （ATA）
警告灯和指示灯
“ 乘客前置气囊停用 ”（PASSENGER AIRBAG OFF）. 52
安全带 203
轮胎压力监测器 211
限速器 （LIM）（定速巡航控制） 156
限速器 （LIM）（可变电子限速功能）. 158
制动器 204
警告三角标志 242
具有资质的专业服务中心 23

K

可变电子限速功能
电子限速功能 （SPEEDTRONIC）. 159
空调系统
智能气候控制 122
跨接起动 （发动机） 251
捆扎环 218

L

冷却液 （发动机）
检查液位 232
警告灯 208
温度表 （12 按钮多功能方向盘）. 170
显示信息 （12 按钮多功能方向盘）. 193
重要安全注意事项 287
里程表
12 按钮多功能方向盘. 173
单程里程表 173
总里程表 173
路线 （导航）
路线向导 （导航） 174
路线向导 （导航） 174
轮胎
M+S 轮胎 262
MOExtended 轮胎. 244
存储 269
更换 268

更换车轮 268
检查 261
轮胎尺寸 （数据） 273
使用寿命 262
夏季轮胎 262
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 197
泄气的轮胎 244
重要安全注意事项 260
转动方向 269
轮胎低压续跑系统 （**MOExtend**） . 244
轮胎压力
达到 247
调出 （车载电脑） 266
推荐 263
未达到 247
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 197
重要安全注意事项 266
轮胎压力监测器
重新启用 267
电子检查轮胎压力 267
功能 / 注意事项 266
警告灯 211
警告信息 267
一般说明 266
重要安全注意事项 266
轮胎压力流失警告
重新启用 265
一般说明 265
重要安全注意事项 265
旅程计算机
车载电脑 （12 按钮多功能方向盘） 173

M

M+S 轮胎 262
MP3
操作 176
专门的操作手册 176
梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心
具有资质的专业服务中心 23
梅赛德斯 - 奔驰原厂零部件 21
模式选择按钮 145
木制饰件 （清洁说明） 238

N

内部后视镜
防眩 （手动） 100
自动防眩模式 102

P

排气尾管 （清洁说明） 237
碰撞响应紧急照明 113
碰撞响应式颈部保护 （**NECK-PRO**）
头枕
操作 44
触发后复位 44
频率
对讲机 280
移动电话 280
坡道起步辅助系统 141

Q

漆面 （清洁说明） 235
起步
自动变速箱 141
启动 （发动机） 140
启用 / 停用空气内循环模式 130
启用 / 停用制冷及除湿功能 125
汽车
见车辆
气流 126
气囊
侧部气囊 42
车窗气囊 43
触发 39
前置气囊 （驾驶员、前排乘客侧） 41
膝部气囊 42
重要安全注意事项 40
气压
见轮胎压力
汽油 284
千斤顶
存储位置 243
使用 270

牵引
安装拖车环 254
拆卸拖车环 254
在后轴升起的情况下 254
在两个车轴均未升起的情况下 . . 254
重要安全注意事项 253
牵引挂车
挂车拖挂装置显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 200
牵引起动
安装拖车环 254
拆卸拖车环 254
发动机紧急启动 255
重要安全注意事项 253
强制降档
驾驶提示 145
手动驾驶模式 147
清洁
后视镜转向信号灯 237
清洗液
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 201
全景式滑动天窗
复位 90
开启 / 关闭 88
开启 / 关闭遮阳帘 90
问题 （故障） 90
雨天自动关闭功能 89
重要安全注意事项 86

R

燃油
E10 284
等级 （汽油） 284
加油 148
燃油消耗量信息 285
添加剂 284
问题 （故障） 150
显示油箱剩余燃油可达里程（12 按钮多功能方向盘） 173
油箱内燃油量显示 （12 按钮多功能方向盘） 29
油箱容积 / 储备燃油 283
重要安全注意事项 283
燃油消耗量
当前 （12 按钮多功能方向盘） . . 173
燃油消耗量统计
车载电脑 （12 按钮多功能方向盘） 173
日间行驶灯
开启 / 关闭 （车载电脑、 12 按钮多功能方向盘） 179
开启 / 关闭 （开关） 107

S

“SYNC” （同步）功能
开启 / 关闭 128
上方控制面板 34
设定
车载电脑 （12 按钮多功能方向盘） 179
出厂设置 （12 按钮多功能方向盘） 184
设定气流大小 127
设定气流分配 127
涉水驾驶 154
时间
专门的用户手册 172
饰件 （清洁说明） 238
视频 （**DVD**） 176
视频 **DVD** （**12** 按钮多功能方向盘） 176
收音机
选择电台 （12 按钮多功能方向盘） 175
专门的操作手册 175
手动解除驻车锁 （自动变速箱） . . 148
手套箱 215
手制动器
见驻车制动器
驻车制动器 152
授权的服务中心
见具有资质的专业服务中心
梳妆镜 （遮阳板中） 221
数据
技术数据 288
数字式车速表 174
水滑现象 154

塑料饰件 （清洁说明）..... 238
锁止
中央锁止 72
锁止 （车门）
从车内 （中央锁止按钮）..... 78
紧急锁止 79
自动 78
锁止确认信号 （车载电脑）..... 182

T

添加剂 （发动机油）..... 286
调节大灯光程..... 108
头枕
拆卸 / 安装 （后排）..... 96
豪华型 95
碰撞响应式颈部保护 （NECK-PRO）头枕 / 豪华碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕..... 44
调节 94
调节 （电动）..... 95
调节 （后排）..... 96
调节 （手动）..... 95

W

外部后视镜
存储设定 （记忆功能）..... 103
复位 101
调节 100
位置偏离 （故障查找）..... 101
折合 （12 按钮多功能方向盘）.. 184
折合 / 展开 （电动）..... 101
折合 / 展开 （自动）..... 101
驻车位置 102
自动防眩模式 102
危险警告灯..... 109
尾灯
显示信息 （12 按钮多功能方向盘）..... 191
尾门
从车内自动开启 / 关闭 82
从车外自动开启 / 关闭 81
开启 / 关闭..... 80
开启尺寸 288
重要安全注意事项 79
温度
车外温度 （12 按钮多功能方向盘）..... 171
冷却液 （12 按钮多功能方向盘）..... 170
设定 （智能气候控制）..... 126
无线车辆部件
符合性声明 23
无钥匙启动 （**KEYLESS-GO**）
便捷关闭 85
解锁 73
启动 / 停止按钮 139
启动发动机 141
锁止 73
显示信息 （12 按钮多功能显示屏）..... 202
雾灯
光程扩大 110
开启 / 关闭..... 107

X

膝部气囊..... 42
洗车装置 （护理）..... 234
夏季开启
便捷开启功能 84
夏季轮胎..... 262
显示屏 （清洁说明）..... 238
显示信息 （**12** 按钮多功能方向盘）
安全系统 186
车辆 199
调出 185
发动机 193
驾驶系统 195
轮胎 197
无钥匙启动 （KEYLESS-GO）.... 202
钥匙 202
一般说明 185
隐藏 185
照明 190
主动保养提示系统增强版 （ASSYST PLUS）..... 228
限速器 （**LIM**）指示灯
定速巡航控制 156
可变电子限速功能 158

限制速度
电子限速功能 （SPEEDTRONIC）. 157
泄气的轮胎
补胎胶 （TIREFIT）组件 245
车辆准备工作 244
轮胎低压续跑系统 （MOExtend） 244
应急备用轮胎 275
新车磨合注意事项 138
信息
显示信息 185
信息存储器
12 按钮多功能方向盘. 185
行李箱
从车内自动开启 82
从车外自动开启 / 关闭 81
单独锁止 82
紧急解锁 83
重要安全注意事项 79
行李箱底板下的储物空间 219
行李箱盖
开启 / 关闭 79
开启尺寸 288
显示信息 （12 按钮多功能
方向盘）. 200
行李箱载荷 （最大）. 288
蓄电池 （车辆）
跨接起动 251
显示信息 （12 按钮多功能
方向盘）. 194
重要安全注意事项 248
装载 250

Y

哑光漆面 （清洁说明）. 235
烟灰缸. 222
延迟关闭
车内照明 （12 按钮多功能
方向盘）. 181
车外照明 （12 按钮多功能
方向盘）. 181
眼镜盒. 215
腰部支撑
调节 97
调节 4 向腰部支撑 97
遥控器
辅助暖气系统 / 通风系统 133
更换电池 （辅助暖气系统） 134
钥匙
便捷关闭功能 85
便捷开启功能 84
车门中央锁止 / 解锁 72
丢失 76
更改设定 73
更换电池 75
检查电池 75
紧急钥匙单元 74
启动发动机 141
位置 （点火开关） 139
问题 （故障） 76
显示信息 （12 按钮多功能
方向盘）. 202
重要安全注意事项 72
钥匙位置
无钥匙启动 （KEYLESS GO） 139
钥匙 139
仪表板
见仪表盘
仪表板照明
见仪表盘照明
仪表盘 （**12** 按钮多功能方向盘）
概览 29
设定 179
指示灯和警告灯 30
仪表盘照明
12 按钮多功能方向盘. 170
移动电话
安装 280
菜单 （车载电脑） 176
传送功率 （最大值） 280
频率 280
预安装的支架 225
注意事项 / 放入支架 224
音频菜单 （车载电脑、**12** 按钮多功能
方向盘）. 175
音频菜单 （车载电脑） 175
音频 **DVD** （**12** 按钮多功能
方向盘）. 176

应急备用轮胎
存储位置 276
技术数据 277
一般说明 276
重要安全注意事项 275
油漆编号 282
油箱
容积 283
问题 （故障） 150
油箱内燃油量
燃油表 （12 按钮多功能方向盘） . 29
显示油箱剩余燃油可达里程 （12 按钮多功能方向盘） 173
油箱燃油剩余可达里程
显示 （12 按钮多功能方向盘） . . 173
余热功能 （智能气候控制） 131
雨刮器叶片
更换 （风挡玻璃） 118
更换 （在后车窗上） 118
清洁 236
重要安全注意事项 117
雨天自动关闭功能
滑动天窗 88
全景式滑动天窗 89
预防性安全系统 （**PRE-SAFE**）
见预防性安全系统 （PRE-SAFE）（乘员预防性保护）
预防性安全系统 （**PRE-SAFE®**）（驾驶员及乘客预防性安全系统）
操作 43
预防性安全系统 （**PRE-SAFE®**）（预防性驾驶员及乘客保护）
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 188
远光灯
更换灯泡 114
开启 / 关闭 108
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 191
阅读灯 112
运输车辆 255

Z

照明
侧灯 108
车内照明 112
大灯光程 108
大灯闪烁器 109
大灯自动模式 107
高速公路模式 110
更换灯泡 113
海外驾驶 106
后雾灯 107
近光灯 107
开启 / 关闭日间行驶灯 （12 按钮多功能方向盘） 179
开启 / 关闭日间行驶灯 （开关） 107
开启 / 关闭周围照明 （12 按钮多功能方向盘） 181
开启 / 关闭自适应远光灯辅助系统 180
启用 / 停用车内照明延迟关闭 （12 按钮多功能方向盘） 181
启用 / 停用车外照明延迟关闭 （12 按钮多功能方向盘） 181
危险警告灯 109
雾灯 107
雾灯 （光程扩大） 110
远光灯 108
照明开关 106
主动照明功能 109
驻车灯 108
转角照明灯功能 110
转向信号灯 108
照明灯
警告灯和指示灯 203
遮阳板 221
遮阳帘
后车窗 222
后排侧车窗 221
全景式滑动天窗 89
遮阳帘 89
诊断系统连接接口 23

整体式儿童座椅
侧头枕 58
存储，带垫的 ICS 娱乐桌和侧头枕 59
带垫的 ICS 娱乐桌. 57
重要安全注意事项 55
直通装载功能 217
指示灯
警告灯和指示灯 203
指示灯和警告灯
概览 （12 按钮多功能方向盘） . . . 30
冷却液 208
制动灯
更换灯泡 116
自适应 66
制动辅助系统 （**BAS**） 65
制动器
防抱死制动系统 （ABS） 65
驾驶提示 153
警告灯 204
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 186
制动辅助系统 （BAS） 65
制动液 （注意事项） 286
重要安全注意事项 153
驻车制动器 152
制动液
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 188
注意事项 286
制冷
智能气候控制 122
智能气候控制
便捷开启 / 关闭 （空气内循环模式） 130
车窗除雾 128
调节气流 126
多区域智能空调 （THERMOTRONIC）（三区域） 124
二区域自动空调 （THERMATIC） . 123
风挡玻璃除雾 128
辅助暖气系统 / 通风系统 132
后排控制面板 124
开启 / 关闭 125
开启 / 关闭 “SYNC” （同步）功能 128
开启 / 关闭后车窗加热 129
开启 / 关闭空气内循环模式 130
开启 / 关闭余热功能 131
设定出风口 135
设定气流大小 127
设定气流分配 127
设定温度 126
系统概述 122
有关后车窗加热的问题 130
有关使用多区域智能空调（THERMOTRONIC）的注意事项. . 125
有关使用自动空调 （THERMATIC）的注意事项 123
有关制冷及除湿功能的问题 126
制冷及除湿功能开启 125
指示灯 126
重要安全注意事项 122
自动控制 126
智能照明系统
概览 109
将近光灯设定为右侧 / 左侧驾驶 180
启用 / 停用 （12 按钮多功能方向盘） 180
中央控制台
上部 32
下部 33
中央锁止
锁止 / 解锁 （钥匙） 72
中央锁止 72
自动锁止 （车载电脑） 182
主动保养提示系统增强版 （**ASSYST PLUS**）
保养信息 228
复位保养时间间隔显示 228
见主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示
特殊保养要求 229
显示保养信息 228
隐藏保养信息 228
注意事项 228
主动照明功能 109

驻车 151
后视摄像头 166
前排乘客侧外部后视镜的位置 . . 102
重要安全注意事项 151
驻车定位系统 （PARKTRONIC） . 161
驻车制动器 152
驻车灯
更换灯泡 115
开启 / 关闭 108
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 191
驻车定位系统 （**PARKTRONIC**）
功能 / 注意事项 161
驾驶系统 161
警告显示 162
停用 / 启用 163
问题 （故障） 164
重要安全注意事项 161
传感器监测范围 161
驻车辅助系统
见驻车定位系统 （PARKTRONIC）
外部后视镜 102
驻车定位系统 （PARKTRONIC） . 161
驻车引导系统 164
驻车引导
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 195
驻车引导系统
重要安全注意事项 164
驻车制动器 152
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 187
注意事项 / 功能 152
注意力辅助系统 （**ATTENTION ASSIST**）
功能 / 注意事项 167
启用 / 停用 178
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 195
专业服务中心 23
转角照明灯
更换灯泡 115
转角照明灯功能
功能 / 注意事项 110
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 190, 191, 192
转速表
12 按钮多功能方向盘 171
转向
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 201
转向灯
见转向信号灯
转向信号灯
开启 / 关闭 108
装载指导 214
自动变速箱
变速箱档位 144
变速箱档位显示 144
方向盘换档拨片 145
概览 143
换档 144
换档范围 146
换档杆 144
驾驶提示 145
紧急操作模式 148
模式选择按钮 145
起步 141
启动发动机 141
强制降档 145
手动驾驶模式 147
手动解除驻车锁 148
问题 （故障） 148
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 199
油门踏板位置 145
自动驾驶模式 145
自动变速箱紧急操作模式 148
自适应远光灯辅助
启用 / 停用 （车载电脑） 180
自适应远光灯辅助系统
功能 / 注意事项 110
开启 / 关闭 110, 111
显示信息 （12 按钮多功能方向盘） 192

自适应制动 （**ADAPTIVE BRAKE**）. . 68
自适应制动灯 66
总里程表
显示 （12 按钮多功能方向盘）. . 173
组合开关 108
座椅
存储设定 （记忆功能） 103
多仿形座椅 96
校正驾驶员座椅位置 92
开启 / 关闭座椅加热 97
开启 / 关闭座椅通风 98
清洁座椅套 238
调节 （电动） 94
调节 （手动和电动） 94
调节 4 向腰部支撑 97
调节头枕 94
调节腰部支撑 97
重要安全注意事项 93
座椅加热问题 98
座椅通风问题 98

环境保护

一般说明

环保说明

戴姆勒的公开政策是一项综合性的环保政策。

在人类赖以生存的地球上，自然资源是有限的。而戴姆勒的环保政策则旨在尽可能地节约使用这些资源，同时顾及大自然和人类的需求。

如果能够以对环保负责的态度驾驶梅赛德斯 - 奔驰汽车，您同样也可以为保护环境作出贡献。

燃油消耗量和发动机、变速箱、制动器及轮胎的磨损状况均取决于以下两个因素：

- 车辆的工作状态
- 个人驾驶方式

作为驾驶员，您对这两个因素起着决定性的作用。因此，请谨记以下事项：

工作状态：

- 避免短途驾驶，这会增加燃油消耗量。
- 保持正确的轮胎压力。
- 不要在车上携带不必要的负载。
- 不使用车顶行李架时，请将其拆下。
- 定期保养车辆也有助于环境保护。因此，应该严格遵守保养时间间隔。
- 务必在具有资质的专业服务中心进行所有维护及保养工作。

个人驾驶方式：

- 当启动发动机时，不要踩下油门踏板。
- 不要原地怠速热车。
- 小心驾驶并与前方车辆之间保持安全车距。
- 避免频繁、突然加速和制动。
- 选择适当时机换档，在每个档位上，切勿使发动机转速超过其最大值的三分之二。
- 由于交通状况或其他原因而导致长时间停车等候时，请关闭发动机。
- 关注车辆燃油消耗量。

梅赛德斯 - 奔驰原厂零部件

! 气囊和安全带收紧器以及这些防护系统的控制单元和传感器可以安装在车辆的以下区域：

- 车门
- 车门立柱
- 车门槛
- 座椅
- 仪表板
- 仪表盘
- 中央控制台

切勿将附件（例如音频系统）安装在这些区域。不要在上述区域内进行修理或焊接。否则可能会影响防护系统的有效性。

请到具有资质的专业服务中心安装或改装附件。

如果使用未经梅赛德斯认可的零部件、轮胎、车轮以及其他安全相关附件，则会影响车辆的操作安全，从而导致与安全相关的系统（例如制动系统）发生故障。仅使用梅赛德斯 - 奔驰原厂零部件或具有同等品质的零部件。请只使用经梅赛德斯 - 奔驰专门认可允许用于您车辆的轮胎、车轮和附件。

对于原厂零部件及经梅赛德斯-奔驰专门认可允许用于您车辆的改装件及附件，其可靠性、安全性及适用性均经梅赛德斯 - 奔驰测试。尽管市场研究不断进行，梅赛德斯-奔驰仍无法评定其他零部件符合以上标准。因此，梅赛德斯 - 奔驰对在梅赛德斯-奔驰车辆上使用此类部件概不负责，即使这些产品已获得独立的或官方的认可。

在德国，只有在符合法规要求并经官方允许后，才能安装或更改某些零部件。这同样适用于一些其他国家。所有梅赛德斯 - 奔驰原厂零部件都满足许可要求。使用未经认可的零部件可能会使车辆的一般行驶许可失效。

这些情况包括：

- 对车辆作出改动导致与一般行驶许可认可的车型不符。
- 可能会给其他道路使用者带来危险。
- 车辆的排放或噪音水平受到不良影响。

在订购梅赛德斯 - 奔驰原厂零部件时，请务必明确说明车辆识别号 （VIN）（▷ 第 282 页）。

用户手册

车辆装备

本用户手册对手册出版时可向您提供的车型及其标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全相关的系统和功能。因此，您的车辆装备可能与描述和图示有差异。

车辆原始购买合同文件中列有您车辆中的全部系统。

如果您对装备和操作存在任何疑问，请咨询梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心。

用户手册和保养小册是十分重要的文件，应始终随车携带。

操作安全

重要安全注意事项

⚠ 警告

如未进行规定的保养 / 维护或必要的维修工作，则可能造成故障或系统失效的情况。此时存在事故风险。

务必在具有资质的专业服务中心进行规定的保养 / 维护以及必要的维修工作。

⚠ 警告

如果行驶时关闭点火开关，则与安全相关的功能会受到限制，或完全不起作用。这可能会影响动力转向和制动助力效果。所需的转向力及制动力会比平常大得多。此时存在事故风险。

不要在驾驶时关闭点火开关。

⚠ 警告

对电子部件及其软件和线路的改动会影响其功能和 / 或其他联网部件的工作，尤其会影响与安全相关的系统。这些受影响的系统可能无法再正常工作并 / 或会影响车辆的操作安全，从而增加事故或伤害的风险。

不要试图更改线路、电子部件及其软件。务必到具有资质的专业服务中心对电气和电子部件进行相关作业。

! 下列情况可能对车辆造成损坏：

- 车身触底，例如在较高的路缘处或松软的路面上
- 通过障碍物 （例如路缘或路坑）时速度过快
- 车底或底盘零部件受到坚硬物体的撞击

在此类情况下，车身、车底、底盘零部件、车轮或轮胎可能已经损坏，而损坏不易发现。因此而损坏的部件可能会意外出现故障或者在发生事故时无法再承受载荷。

如果车底护板损坏，车底和车底护板之间可能集聚一些易燃材料，例如树叶、草叶或细枝等。如果这些材料与排气系统的发热部件接触，则可能会着火。

请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理车辆。如果在继续行驶过程中发现行驶安全性受到影响，则应根据交通状况尽快安全停车。在这种情况下，请咨询具有资质的专业服务中心。

符合性声明

无线车辆部件

以下信息适用于接收和 / 或发送无线电波的所有车辆部件以及集成的信息系统和通讯装置：

接收和 / 或发射无线电波的车辆部件符合1999/5/EC指令的基本要求和其他相关规定。您可以在梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心获得更多信息。

电磁兼容性

已根据 ECE-R 10 法规的现行有效版本对车辆部件的电磁兼容性进行了检查和认证。

诊断系统连接接口

诊断系统连接接口仅用于在具有资质的专业服务中心连接诊断设备。

⚠ 警告

如果将设备连接至诊断系统连接接口，则可能影响车辆系统的操作，从而影响车辆的操作安全性。此时存在事故风险。

因此，不要将任何设备连接至车辆诊断系统连接接口。

⚠ 警告

驾驶员侧脚部位置内的物品可能限制踏板行程或阻碍踏板踩下，从而危及车辆的操作安全性和行驶安全性。此时存在事故风险。

务必将所有物品在车内固定存放，避免其进入驾驶员侧脚部位置。务必按照规定牢牢固定脚垫，确保踏板行程空间充足。切勿使用松动的脚垫或将脚垫叠放在一起。

! 如果发动机已关闭并使用诊断系统连接接口上的设备，则起动机蓄电池电量可能会耗尽。

如果将设备连接至诊断系统连接接口，则可能导致排放监测信息被复位等情况，从而会导致车辆在下次进行全面检查时无法满足排放测试的要求。

具有资质的专业服务中心

具有资质的专业服务中心具备在您车辆上正确进行各项作业所需要的专业技能、工具和资质，特别是与安全性相关的工作。

请遵守保养小册中的说明。

务必在具有资质的专业服务中心进行以下工作：

- 与安全性相关的工作
- 维护和保养工作
- 修理工作
- 改动、安装和改装工作
- 与电子部件有关的工作

梅赛德斯 - 奔驰建议您到梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心进行此工作。

车辆登记

梅赛德斯 - 奔驰可能会要求其授权服务中心对某些车辆进行技术检查，从而提高车辆的品质或安全性。

梅赛德斯 - 奔驰只有拥有您的登记数据后，才可通知您有关车辆检查的事宜。

在以下情况中，您的车辆可能尚未使用您本人姓名进行登记：

- 车辆不是从授权经销商处购买。
- 车辆未曾在梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心进行检查。

因此，梅赛德斯 - 奔驰建议您到梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心对车辆进行登记。

如果您的地址变更或车辆易主，请尽快通知梅赛德斯 - 奔驰，例如通知梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心。

正确使用

如果您撕下了警告贴，您或他人可能会因无法意识到潜在危险而受到伤害。切勿撕下警告贴。

驾驶时请遵守以下信息：

- 用户手册中的安全注意事项
- 用户手册中的技术数据
- 交通规则及法规
- 与机动车辆有关的法规和安全标准

默示保证

! 请遵守用户手册中关于正确操作车辆以及可能损坏车辆的说明。对于因违反这些说明而造成的车辆损坏均不属于梅赛德斯 - 奔驰默示保证或新旧车辆保修的范围。

车内存储的数据

车辆许多电子部件均配有数据存储器。这些数据存储器会临时或永久性地存储关于以下方面的技术信息：

- 车辆工作状态
- 事件
- 故障

总而言之，该技术信息记录了部件、模块、系统或环境的状态。

这些信息包括：

- 系统部件工作情况，例如工作液液位
- 车辆及其各个部件的状态信息，例如车轮转速 / 速度、减速度、横向加速度、油门踏板位置
- 重要系统部件（例如车灯、制动器等）故障
- 在特殊驾驶条件下的车辆响应和工作情况，例如气囊触发、稳定性控制系统干预等
- 环境情况，例如车外温度

这些数据具有独特的技术特性，可用于：

- 帮助识别和校正故障
- 分析车辆功能，例如在事故发生后
- 优化车辆功能

数据不能用于追踪车辆的运动。

车辆接受服务时，可从事件数据存储器和故障数据存储器中读取技术信息。

服务包括：

- 维修
- 服务项目
- 保修
- 质量保证

这些信息由服务网络工作人员（包括制造商）使用专用诊断测试仪读取。如有必要，可以从中获取更多详细信息。

故障排除后，信息将从存储器中删除或被覆盖。

在操作车辆时，该技术数据可能因涉及其他信息而成为私人信息，因此必要时需咨询授权专家后方可读取。

例如：

- 事故报告
- 车辆损坏
- 目击者陈述

如果与客户经过书面协定，也可通过其他附加功能传送某些车辆数据。附加功能包括紧急情况下的车辆定位功能等。

版权信息

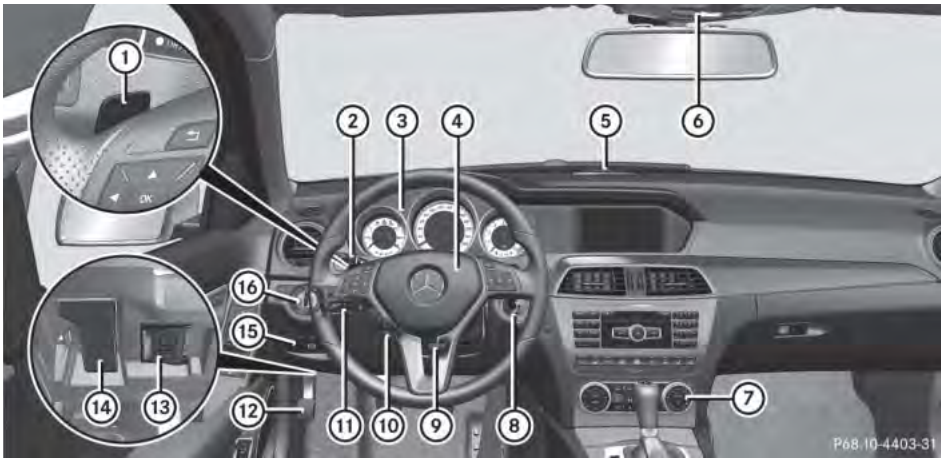
一般说明

有关车辆及其电子部件中使用的免费软件及开放源代码软件的许可信息，请访问以下网址：

http://www.mercedes-benz.com/opensource

驾驶室 28
仪表盘 （12 按钮方向盘）..... 29
多功能方向盘 31
中央控制台 32
上方控制面板 34
车门控制面板 35

驾驶室

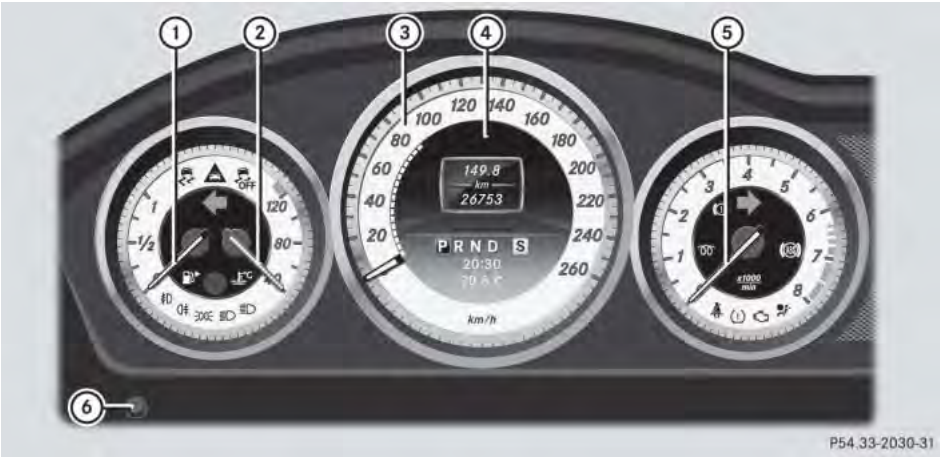


	功能	页码
①	自动变速箱：方向盘换档拨片	145
②	组合开关	108
③	仪表盘 （12 按钮方向盘）	29
④	喇叭	
⑤	驻车定位系统（PARKTRONIC）警告显示	161
⑥	上方控制面板	34
⑦	智能气候控制系统	122
⑧	点火开关	139
	启动 / 停止按钮	139

	功能	页码
⑨	方向盘手动调节	98
⑩	方向盘电动调节	98
⑪	定速巡航控制杆	156
⑫	驻车制动器	152
⑬	诊断系统连接接口	23
⑭	开启发动机罩	230
⑮	松开驻车制动器	152
⑯	照明开关	106

仪表盘 （12 按钮方向盘）

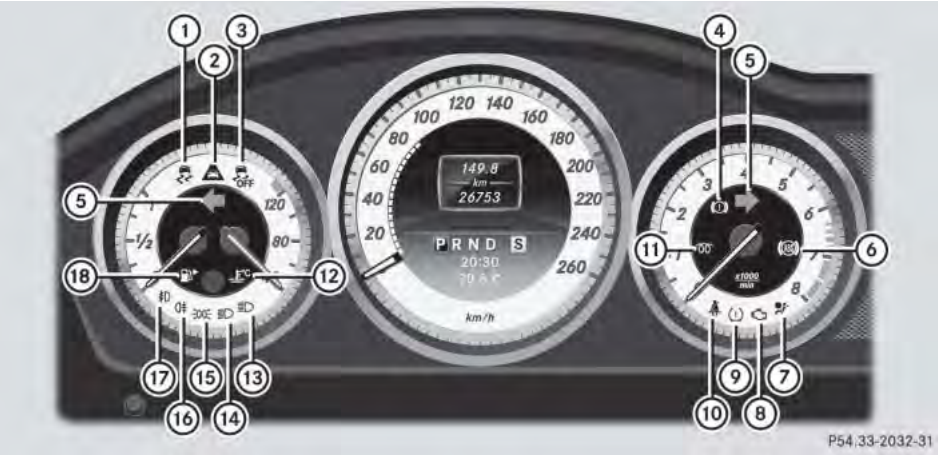
显示屏和控制钮



仪表盘：带公里显示

	功能	页码
①	燃油表	
②	冷却液温度	170
③	带信号段的车速表	171
④	多功能显示屏	172
⑤	转速表	171
⑥	仪表盘照明	170

警告灯和指示灯



	功能	页码
①	电控车辆稳定行驶系统 （ESP® ）警告灯	206
③	电控车辆稳定行驶系统关闭 （ESP® OFF）警告灯	206
④	制动警告灯	206
⑤	转向信号指示灯	108
⑥	防抱死制动系统（ABS）警告灯	204
⑦	辅助防护系统（SRS）警告灯	208

	功能	页码
⑧	发动机诊断警告灯	208
⑨	轮胎压力监测器警告灯	211
⑩	安全带警告灯	203
⑫	冷却液警告灯	208
⑬	远光灯指示灯	108
⑭	近光灯指示灯	107
⑮	侧灯指示灯	108
⑯	后雾灯指示灯	107
⑰	前雾灯指示灯	107
⑱	储备燃油警告灯	208

多功能方向盘

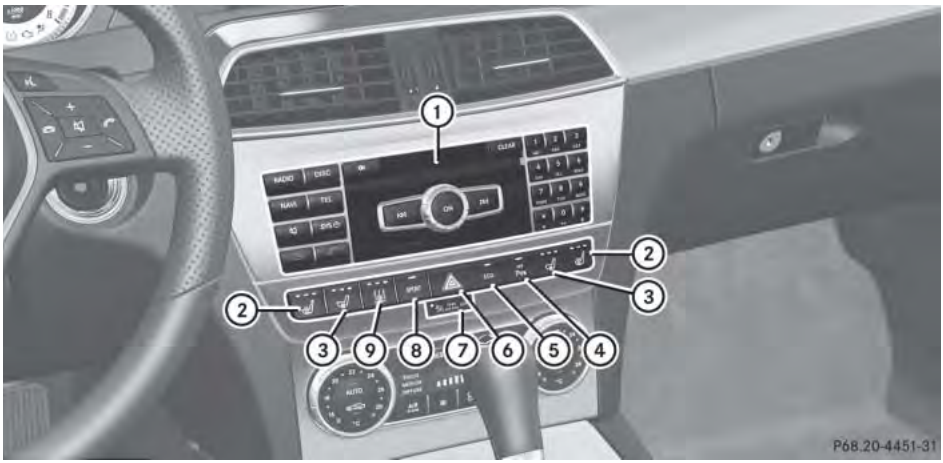
12 按钮多功能方向盘

	功能	页码
①	多功能显示屏	172
②	音频系统 / 驾驶室管理及数据系统（COMAND）显示屏；请参见专门的操作手册	
③	开启声控系统；请参见专门的操作手册	
④	拒接来电或结束通话 退出电话本 / 重拨记忆	176
	拨打或接听电话 切换至重拨记忆	
	调节音量	
	静音	

	功能	页码
⑤	◀ ▶ 选择菜单	171
	▲ ▼ 选择子菜单或滚读列表	171
	OK 确认选项	171
	隐藏显示信息	185
⑥	返回 关闭声控系统；请参见专门的操作手册	171

中央控制台

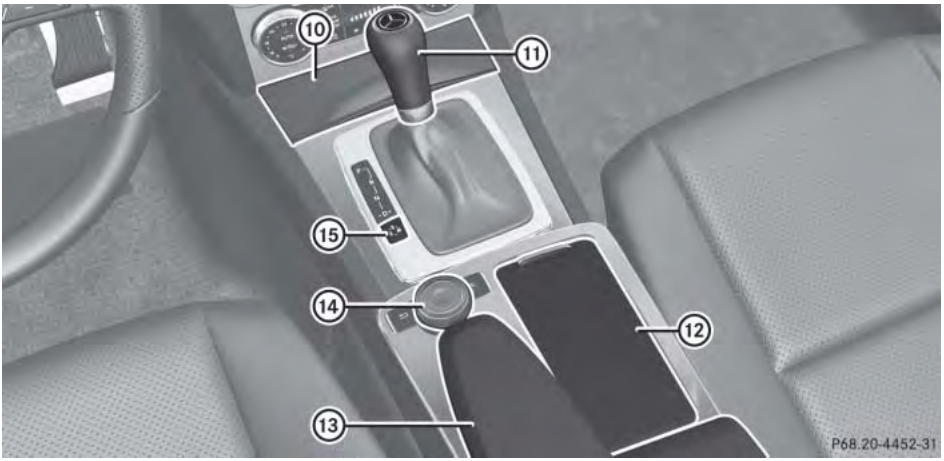
中央控制台，上部



	功能	页码
①	音频系统 /COMAND；请参见专门的操作手册	
②	座椅加热	97
③	座椅通风	98
④	驻车定位系统	161
⑥	危险警告灯	109

	功能	页码
⑦	“乘客前置气囊停用”（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯	52
⑧	轿车：后车窗遮阳帘	222
⑨	辅助暖气系统	132

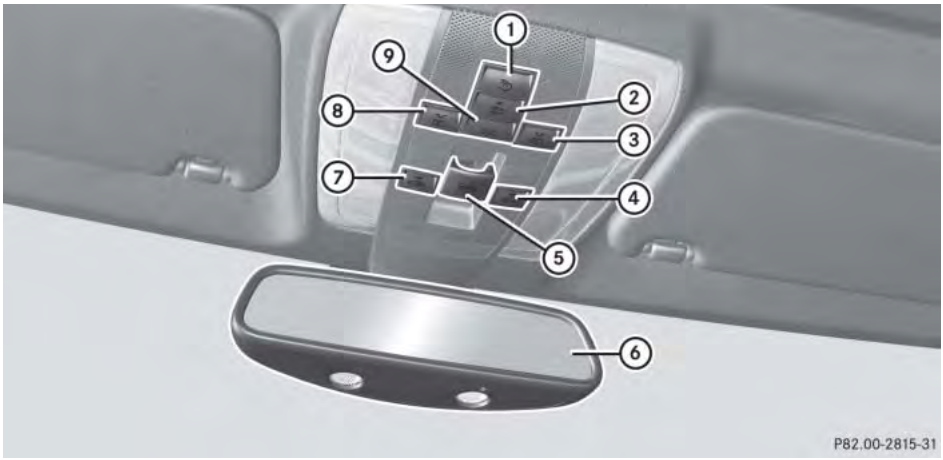
中央控制台，下部



	功能	页码
⑩	储物箱	215
	烟灰缸	222
	点烟器	223
	电源插座	223
⑪	换档杆	144
⑫	储物箱	215
	杯座	220

	功能	页码
⑬	储物箱	215
⑭	音频系统 /COMAND；请参见专门的操作手册	
⑮	选择驾驶模式	145

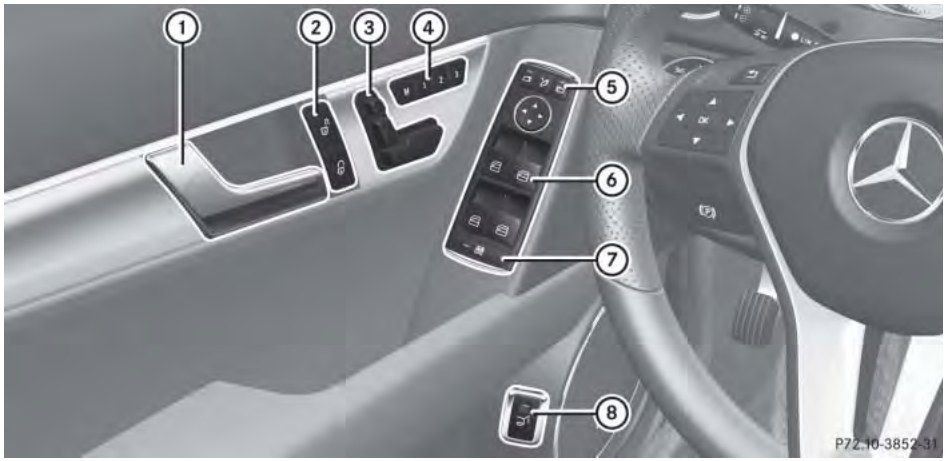
上方控制面板



	功能	页码
①	开启 / 关闭后排车内照明	112
②	开启 / 关闭自动车内照明控制	112
③	开启 / 关闭右侧阅读灯	112
④	停用防拖车保护	69
⑤	开启 / 关闭滑动天窗	87
	开启 / 关闭带遮阳帘的全景式滑动天窗	88

	功能	页码
⑥	内部后视镜	100
⑦	停用车内活动传感器	69
⑧	开启 / 关闭左侧阅读灯	112
⑨	开启 / 关闭前排车内照明	112

车门控制面板



	功能	页码
①	开启车门	78
②	解锁 / 锁止车辆	78
③	座椅电动调节	94
④	M 1 2 3 存储座椅、外部后视镜和方向盘的设定	103
⑤	电动调节和折合 / 展开外部后视镜	100
⑥	开启 / 关闭侧车窗	84
⑦	启用 / 停用后排侧车窗超越控制功能	64
⑧	轿车：开启行李箱盖	82

实用信息 38
驾驶员及乘客安全 38
车内的儿童 49
驾驶安全系统 64
防盗系统 68

实用信息

ⓘ 本用户手册对手册付印时可向您提供的车型、车型系列及其标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全相关的系统和功能。

ⓘ 请仔细阅读有关具有资质的专业服务中心的信息：（▷ 第 23 页）。

驾驶员及乘客安全

重要安全注意事项

⚠ 警告

对防护系统进行改动可能导致其无法正常工作，此时防护系统无法为驾驶员及乘客提供预期的保护，并可能在发生事故时失效或意外启用，从而增加伤害风险。

切勿更改防护系统部件。不要试图更改线路、电子部件或其软件。

气囊系统可针对行动不便的人士进行改进。有关详细信息，请联系梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心。

安全带与辅助防护系统 （SRS）共同组成防护系统 （▷ 第 38 页）。它们可以在预先确定的特定类型的事故中降低伤害风险，从而增强对驾驶员及乘客的安全保护。但是，安全带和气囊无法防止外物插入车内所造成的伤害。

为了确保防护系统能够为驾驶员及乘客提供全方位的保护，请务必做到以下几点：

- 正确调节座椅和头枕 （▷ 第 92 页）
- 正确佩戴安全带 （▷ 第 46 页）
- 气囊在触发时充气不受限制（▷ 第 40 页）
- 正确调节方向盘 （▷ 第 92 页）
- 防护系统未被改装

ⓘ 气囊的作用是对正确佩戴安全带的驾驶员和乘客加强保护。但是，气囊仅仅是一种辅助防护系统，对安全带只起补充作用，不能代替安全带。驾驶员及所有乘客必须时刻正确佩戴安全带，即使车辆配有气囊也是如此。气囊并非在所有类型的事故中都会触发。例如，如果在正确佩戴安全带的情况下，气囊触发不会增强保护作用，则气囊将不会触发。只有在正确佩戴安全带的基础上，气囊才会增强防护作用，因为：

- 安全带可以帮助驾驶员及乘客与气囊保持最佳距离。
- 例如在发生正面碰撞时，安全带可限制驾驶员及乘客被推向碰撞点时的身体移动范围，从而可降低伤害风险。

因此，在发生事故时，只有在正确佩戴安全带的情况下，气囊的触发才会增强防护作用。

辅助防护系统 （SRS）

介绍

SRS 包括：

- SRS 警告灯
- 气囊
- 气囊控制单元 （带碰撞传感器）
- 安全带收紧器
- 安全带收紧力限制器

发生事故时，SRS 能够降低驾驶员及乘客与车辆内部碰撞的风险。此外，SRS 还能降低事故期间驾驶员及乘客所承受的作用力。

SRS 警告灯

⚠ 警告

如果 SRS 出现故障，则儿童防护装置的某些部件可能会意外触发，或在遭遇车辆减速度较高的事故时根本不触发，此时会增加伤害风险，甚至危及生命。

请立即到具有资质的专业服务中心检查 SRS。

当点火开关开启且发动机运转时，SRS 功能将定时执行自测试。因此，可以及时探测到故障。

开启点火开关时，仪表盘上的 SRS 警告灯亮起。发动机启动后，警告灯会在几秒钟内熄灭。

发动机运转后，如果 SRS 警告灯熄灭，则 SRS 部件准备就绪。

如果出现以下情况，说明存在故障：

- 点火开关开启时，SRS 警告灯未亮起
- 发动机启动后，SRS 警告灯在亮起几秒钟后未熄灭
- 发动机运转时，SRS 警告灯再次亮起

安全带收紧器和气囊的触发

在碰撞初始阶段，气囊控制单元评估与车辆减速或加速相关的重要物理数据，例如：

- 碰撞持续时间
- 方向
- 力度

根据对这些数据的评估，气囊控制单元将在碰撞初始阶段预先触发安全带收紧器。

ⓘ 只有在前排座椅上的安全带锁舌正确卡入安全带锁扣时，前排安全带收紧器才可能触发。

如果车辆在纵向上的减速度或加速度过高，前置气囊也会触发。

您的车辆配有自适应型双级前置气囊。在发生碰撞事故时，气囊控制单元将评估车辆减速度或加速度。在第一个触发阶段中，前置气囊即会充入足以降低伤害风险的推进空气。如果在几毫秒内超过了第二个触发界限，前置气囊将完全触发。

安全带收紧器和气囊的触发界限是可变的，会随车辆的减速度或加速度而改变。事实上这个过程是提前进行的，因为触发过程必须发生在碰撞发生初期的合适时机。

ⓘ 气囊并非在所有类型的事故中都会触发。而且，在同一次事故中并非所有气囊都会同时触发。不同的气囊系统是独立工作的。

气囊系统的工作方式取决于探测到的碰撞严重程度，尤其是车辆的减速度或加速度以及实际的事故类型：

- 正面碰撞
- 侧面碰撞
- 后向碰撞

车辆减速度或加速度以及受力方向主要由以下因素决定：

- 碰撞中受力的分布
- 碰撞角度
- 车辆的变形特性
- 与车辆发生碰撞的物体的特征

仅可在碰撞后才看到和测量的因素，对气囊的触发不起决定作用，也不会对其触发提供指示。

即使车辆出现比较明显的变形（如发动机罩或翼子板变形），气囊也可能不会触发。当较易变形的零件受到撞击且减速度不高时，就会发生这种情况。相反，即使车辆只出现轻微的变形，气囊也可能被触发。例如，刚性较强的车辆部件（如纵梁）受到撞击且减速度足够大时，气囊可能会触发。

气囊

重要安全注意事项

⚠ 警告

气囊能为您提供额外的保护，但并不能替代安全带。

请遵守下列说明，以降低气囊触发时可能导致严重甚至致命伤害的风险：

- 驾驶员及所有乘客 - 尤其是孕妇 - 必须时刻正确佩戴安全带并背靠在座椅靠背上，并且将靠背调整到尽可能垂直的位置。确保头枕与头部的接触点与眼部齐平。
- 身高在 1.50 米以下或未满 12 岁的儿童必须使用合适的儿童防护装置。
- 驾驶员及所有乘客应选择尽可能远离气囊的座椅位置。驾驶员的座椅位置必须确保能够安全驾驶车辆。驾驶员胸部应该尽可能远离驾驶员前置气囊罩中心。
- 驾驶员及乘客 - 尤其是儿童 - 切勿将头靠在车窗上的侧部气囊 / 车窗气囊触发区域。
- 如果前排乘客前置气囊未被停用，切勿将后向儿童防护装置固定到前排乘客座椅上。在装有儿童座椅自动识别系统的车辆上，只有装备有儿童座椅自动识别系统发送应答器的儿童防护装置安装到前排乘客座椅上时，前排乘客前置气囊才会被停用。此时， “乘客前置气囊停用”（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯必须持续亮起。
- 如果您车辆的前排乘客座椅未安装儿童座椅自动识别系统，或者后向儿童防护装置未配备儿童座椅自动识别发送应答器，则必须将儿童安置在合适的后排座椅上的儿童防护装置中。如果您将前向儿童防护装置固定到前排乘客座椅上，则必须将前排乘客座椅尽可能向后移。
- 乘坐者的衣服口袋里不得有重物或有尖锐边角的物品。
- 不要前倾身体，例如靠在驾驶员 / 前排乘客前置气囊罩上，特别是当车辆行驶时。
- 不要将脚放在仪表板上。
- 只握住方向盘的外圈。这样可使气囊充分触发。如果握住方向盘的中央部分，气囊触发时将可能导致驾驶员受伤。
- 不要靠在车门内侧。
- 确保在驾驶员及乘客与气囊的触发区域之间没有其他人员、动物或物体。
- 不要在座椅靠背和车门之间放置任何物品。
- 不要在把手或挂衣钩上悬挂任何硬物，如衣帽钩。
- 不要在车门上悬挂杯座等附件。

由于气囊触发速度极快，因此无法完全排除由此造成伤害的风险。

气囊触发会减缓并限制驾驶员及乘客的移动。

如果气囊触发，您将会听到声响，同时还可能释放出少许粉末。仅在极少数情况下这一声响会影响您的听力。释放出的粉末通常不会危害健康。SRS 警告灯亮起。

AIRBAG 符号指示气囊在车内的安装位置。

⚠ 警告

如果改装气囊罩或在上面粘贴标签等物，则气囊可能无法正常工作，从而增加伤害风险。

切勿改装气囊罩或在上面粘贴任何物品。

⚠ 警告

如果座椅套不合适，可能会妨碍甚至阻止座椅气囊的触发，从而令气囊无法对车辆驾驶员及乘客提供预期的保护。儿童座椅自动识别系统的工作也可能受到影响，此时会增加伤害风险，甚至危及生命。

请仅使用经梅赛德斯 - 奔驰特别认可适用于相应座椅的座椅套。

⚠ 警告

驾驶员前置气囊触发后，气囊部件会比较热。此时存在伤害风险。

切勿触摸气囊部件。请立即到具有资质的专业服务中心更换已触发的气囊。

ⓘ 在气囊触发后，即使车辆仍可驾驶，也应将其拖至附近具有资质的专业服务中心。

前置气囊

前置气囊可增强对驾驶员和前排乘客头部及胸部的保护。

驾驶员前置气囊 ① 在方向盘前方触发；前排乘客前置气囊 ② 在手套箱的前方和上方触发。

前置气囊的触发：

- 发生在事故开始时车辆的纵向加速度或减速度过高的情况下。
- 发生在系统确定前置气囊的触发能够在安全带的基础上提供额外保护作用的情况下。
- 独立于车内的其他气囊。

前置气囊的触发时间取决于安全带的使用情况。

前排乘客座椅上装备有儿童座椅自动识别系统的车辆：只有在系统检测到前排乘客座椅上有人乘坐时，前排乘客前置气囊才会触发。中央控制台上的 “ 乘客前置气囊停用 ”（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯不会亮起 （▷ 第 52 页）。

在前排乘客座椅上安装了儿童防护装置后，如果中央控制台上的 “ 乘客前置气囊停用 ”（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯未亮起，则说明：

- 安装了不带儿童座椅自动识别系统发送应答器的儿童防护装置或
- 未正确安装带发送应答器的儿童防护装置

! 请不要在前排乘客座椅上放置重物。这可能导致系统认为座椅被占用。在发生事故时，前排乘客侧的防护系统可能会触发，必须更换已触发的防护系统。

驾驶员膝部气囊

i 驾驶员膝部气囊只在部分国家适用。

驾驶员膝部气囊可以增加对驾驶员的保护，以降低以下风险：

- 膝盖受伤
- 大腿受伤
- 小腿受伤

驾驶员膝部气囊 ① 总是与驾驶员前置气囊一起触发，在转向柱下面充气。

侧部气囊

⚠ 警告

如果座椅套不合适，可能会妨碍甚至阻止座椅上气囊的触发，从而令气囊无法对车辆驾驶员及乘客提供预期的保护。儿童座椅自动识别系统的工作也可能受到影响，此时会增加伤害风险，甚至危及生命。

请仅使用经梅赛德斯 - 奔驰专门认可适用于相应座椅的座椅套。

⚠ 警告

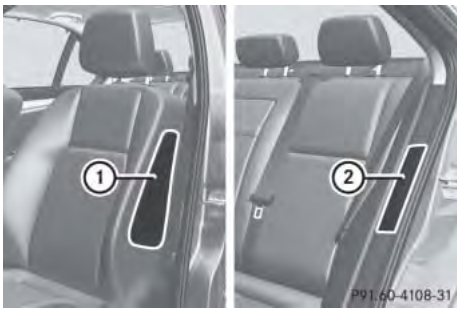
控制气囊的传感器位于车门内。如果对车门或车门饰板进行了不当的改动或作业，或者车门损坏，则可能会使传感器功能受到影响。因此，气囊可能无法正常工作，从而无法为车辆驾驶员及乘客提供预期的保护，这会增加伤害风险。

切勿改装车门或车门零部件。务必到具有资质的专业服务中心对车门或车门饰板进行相关作业。

请仅使用经梅赛德斯 - 奔驰认可适用于您车辆的座椅套。座椅套必须有用于侧部气囊的特殊撕裂裂缝。否则，侧部气囊无法正常触发，从而无法在事故中提供预期的保护。

侧部气囊触发能够为位于车辆发生碰撞一侧的驾驶员及乘客提供额外的胸部保护，但无法为以下部位提供保护：

- 头部
- 颈部
- 手臂



示例：轿车

前排侧部气囊 ① 和后排侧部气囊 ② 紧邻外侧座垫触发。

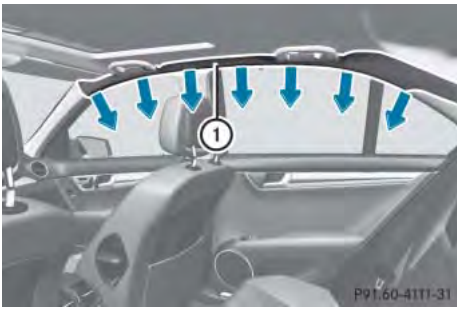
侧部气囊的触发：

- 发生在遭受碰撞的一侧
- 发生在事故开始时车辆的横向减速度或加速度过高的情况下，例如侧面碰撞
- 独立于安全带的使用
- 独立于前置气囊
- 独立于安全带收紧器

车窗气囊

车窗气囊可为位于车辆发生碰撞一侧的驾驶员及乘客提供更好的头部保护（不包括胸部或手臂）。

车窗气囊整合在车顶框架侧面，沿 A 柱直到 C 柱区域触发。



示例：轿车

车窗气囊 ① 的触发：

- 发生在遭受碰撞的一侧
- 发生在事故开始时车辆的横向减速度或加速度过高的情况下，例如侧面碰撞
- 与前排乘客座椅是否被占用无关
- 独立于安全带的使用
- 独立于前置气囊

预防性安全系统 （PRE-SAFE®）（预防性驾驶员及乘客保护）

预防性安全系统 （PRE-SAFE®）能够在某些危险情况中预先采取措施，为驾驶员及乘客提供保护。

在下列情况下，预防性安全系统 （PRE-SAFE®）介入：

- 在紧急驾驶情况下，例如，车辆由于超过物理极限而严重转向不足或转向过度时

预防性安全系统 （PRE-SAFE®）根据探测到的危险情况采取以下措施：

- 前排座椅安全带预先拉紧。
- 带记忆功能的车辆：如果前排乘客座椅位置不理想，则将其调整到最佳位置。
- 如果车辆发生打滑，滑动天窗 / 全景式滑动天窗和侧车窗将会关闭，仅留下很小的缝隙。

如果危险情况安然度过，未造成事故，预防性安全系统 （PRE-SAFE®）将会取消安全带预拉紧操作。多仿形座椅上的侧支撑中的气压被再次降低。随后，可以取消预防性安全系统 （PRE-SAFE®）执行的所有设定。

如果安全带未松开：

▶只在车辆处于静止状态时将靠背或座椅稍向后移。

安全带预拉紧力减小，锁止机构松开。

⚠ 警告

调节座椅时，请确保不会有人被夹到。

! 向后移动座椅时，确保脚部位置内或座椅后面没有物品。否则，存在损坏座椅和 / 或物品的风险。

安全带调节是预防性安全系统（PRE-SAFE®）便捷功能的重要组成部分。有关安全带调节的详细信息请参见“安全带调节”部分（▷ 第 47 页）。

碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕 / 豪华碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕

⚠ 警告

在下列情况下，头枕功能可能会受到影响：

- 在头枕上安装衣架等物品
- 使用头枕套

在这种情况下，头枕可能无法在事故中发挥预期的保护功能。此外，在头枕上安装物品可能会危及其他乘客的安全。这会增加伤害风险。

切勿在头枕上安装任何物品或使用头枕套。

碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕 / 豪华碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕用于加强对驾驶员和前排乘客头部及颈部的保护。在发生某种严重程度的后向碰撞时，驾驶员和前排乘客座椅的碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕 / 豪华碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕会向前上方移动。因此可为头部提供更好的支撑。

如果碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕 / 豪华碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕在事故中触发，必须复位驾驶员和前排乘客座椅上的碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕 / 豪华碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕（▷ 第 44 页）。否则，如果再次发生后向碰撞，将无法提供额外的保护。已经触发的碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕 / 豪华碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕已经向前移动，无法再进行调节。

梅赛德斯 - 奔驰建议您在发生后向碰撞后到具有资质的专业服务中心对碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕 / 豪华碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕进行检查。

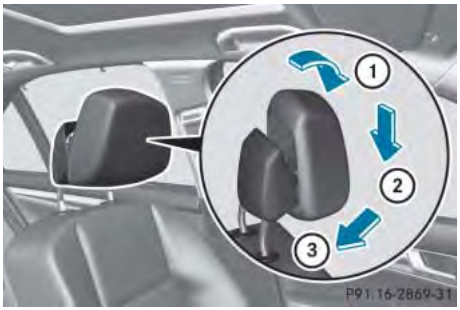
复位触发的碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕 / 豪华碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕

重要安全注意事项

如果车辆发生后向碰撞，梅赛德斯 - 奔驰建议您到具有资质的专业服务中心（例如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）检查碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕 / 豪华碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕。

碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕

ⓘ 复位碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕需要很大力气。如果在复位碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕时遇到困难，请到具有资质的专业服务中心（例如梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心）进行此项工作。



▶沿箭头 ① 的方向向前倾斜碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕垫的顶部。

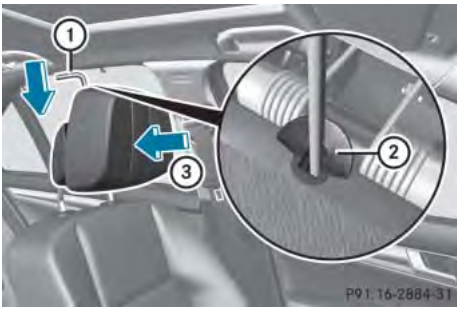
▶沿箭头 ② 的方向尽量向下推碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕垫。

▶沿箭头 ③ 的方向用力推回碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕垫，直至其卡入位。

▶对第二个碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕重复此过程。

豪华碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕

ⓘ 如果在复位豪华碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕时遇到困难，请到具有资质的专业服务中心（例如梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心）进行此项工作。



▶从车辆文件夹中取出复位工具 ①。

▶将复位工具 ① 滑入豪华碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕和头枕后护盖之间的导向装置 ② 中。

▶向下按压复位工具 ①，直到听到头枕触发机构卡入位的声音。

▶拉出复位工具 ①。

▶用力推回豪华碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕垫 ③，直至其卡入位。

▶对第二个豪华碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕重复此过程。

▶将复位工具 ① 放回车辆文件夹中。

安全带

重要安全注意事项

安全带能够有效地限制车中驾驶员及乘客在事故中移动，从而降低驾驶员及乘客与车内部件发生碰撞的风险。

⚠ 警告

如果安全带佩戴不正确，或安全带未正确卡入安全带锁扣中，则无法提供预期的保护功能。在某些情况下，这可能在事故中导致严重甚至致命的伤害。

因此，要确保驾驶员及所有乘客 - 尤其是孕妇 - 时刻正确佩戴安全带。

- 安全带必须贴合身体且不得扭曲。因此，请避免穿着厚重的衣物，如冬装外套。安全带的肩带部分必须从乘坐者肩部的中间绕过 - 切勿从乘坐者的颈部或臂下绕过 - 并且必须贴住乘坐者的上身并拉紧。安全带的腰带部分须尽量靠下，绕过髋部，即绕过髋关节 - 而不是乘坐者的腹部。如有必要，稍稍下拉安全带带身，并沿着安全带收回方向拉动来进行调节。
- 不要将安全带带身绕过尖锐或易碎的物品。请确保衣服上或衣服内没有此类物品，如眼镜、钢笔或钥匙等，否则发生事故时安全带带身可能损坏和撕裂，从而使您或车内其他乘客受伤。
- 每条安全带每次仅供一人使用。行车时切勿让儿童坐在其他乘客的膝上。在发生事故、强力制动或突然转向时，儿童将无法得到充分保护。这可能会导致儿童或驾驶员及其他乘客遭受严重甚至致命的伤害。

- 身高在 1.50 米以下的乘员无法正确佩戴安全带，因此需要使用合适的专用防护系统来对其提供保护。
- 身高在 1.50 米以下及未满 12 岁的儿童无法正确佩戴安全带。因此，务必将他们安置在合适座椅上的专用儿童防护装置中。有关详细信息，请参见用户手册中 “ 安全 ” 章节的 “ 车内的儿童 ” 部分。请遵守儿童防护装置制造商的安装说明。
- 如果安全带已被某个乘客使用，不可再用其捆扎其他物品。

⚠ 警告

如果靠背未处于垂直位置，安全带无法发挥预期的保护功效。进行制动或发生事故时，您可能会在安全带下滑动，从而对腹部或颈部等造成伤害。此时会增加伤害风险，甚至危及生命。

请在驾驶前正确调节座椅。务必确保靠背处于垂直位置。

⚠ 警告

在以下情况下，安全带无法发挥预期的保护功能：

- 安全带损坏、经过改装、漂白、染色、或严重脏污
- 安全带锁扣损坏或严重脏污
- 安全带收紧器或固定装置经过改装

在发生事故的情况下，玻璃碎片等可能会对安全带造成肉眼看不见的损坏。例如，在发生事故时，经过改装或已损坏的安全带可能会撕裂或失效。改装后的安全带收紧器将可能会意外触发或失效，从而增加严重甚至致命的伤害风险。

切勿对安全带、安全带收紧器、安全带固定装置或安全带卷绕器进行改装。确保安全带未损坏、磨损且保持清洁。

梅赛德斯 - 奔驰建议您仅使用经梅赛德斯 - 奔驰专门认可适用于您车辆的安全带。

安全带能够有效地限制车中驾驶员及乘客在事故中移动，从而降低驾驶员及乘客与车内部件发生碰撞的风险。

佩戴安全带

示例：轿车

▶调节座椅，并将靠背移至接近垂直的位置 （▷ 第 92 页）。

▶将安全带平顺地从安全带导向装置① 中拉出。

▶将安全带的肩带部分无扭曲地绕过肩部的中央，同时将腰带部分无扭曲地绕过髋部。

▶将安全带锁舌 ② 卡入锁扣 ③。

安全带调节：如有必要，驾驶员和前排乘客安全带将根据上半身自动进行调节（▷ 第 47 页）。

▶必要时，将安全带调节至适当的高度（▷ 第 47 页）。

▶必要时，可以上拉肩带部分以拉紧绕过身体的安全带。

有关使用释放按钮 ④ 解除安全带的详细信息，请参见“解除安全带”部分（▷ 第 47 页）。

安全带调节

安全带调节功能可将驾驶员和前排乘客安全带调节到与其上半身相适应。

在以下情况下安全带会稍稍拉紧：

- 将安全带锁舌卡入锁扣，然后将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**。
- 点火开关中的钥匙处于位置 **2**，然后将安全带锁舌卡入锁扣。

如果探测到驾驶员及乘客和安全带之间有任何空隙，安全带调节装置会将安全带适当拉紧。在安全带调节期间请不要紧握安全带。在配备豪华型多功能方向盘（12 按钮）的车辆上，可以使用车载电脑开启和关闭安全带调节功能（▷ 第 183 页）。

座椅安全带调节是预防性安全系统（PRE-SAFE®）便捷功能的主要组成部分。有关预防性安全系统（PRE-SAFE®）的详细信息，请参见“预防性安全系统（PRE-SAFE®）（乘员预防性保护）”部分（▷ 第 43 页）。

安全带高度调节

您可以调节驾驶员座椅和前排乘客座椅的安全带高度。

调节安全带的高度，使其上部绕过肩部的中间位置。

▶**升起**：向上滑动安全带导向装置。

安全带导向装置卡入不同的位置。

▶**降下**：按住安全带导向装置释放按钮①。

▶向下滑动安全带导向装置。

▶松开安全带导向装置释放按钮①，并确保安全带导向装置卡入位。

解除安全带

示例：轿车

▶按下安全带锁扣 ③ 上的释放按钮④。

▶将安全带锁舌 ② 滑回安全带导向装置①。

! 确保安全带完全卷起。否则，安全带或安全带锁舌可能会夹入车门或座椅机构，这可能会损坏车门、车门饰板和安全带。已损坏的安全带无法再提供保护功能，必须进行更换。请到具有资质的专业服务中心。

驾驶员和前排乘客安全带警告灯

仪表盘上的 安全带警告灯提醒驾驶员及所有乘客均应佩戴安全带。它可能会持续亮起或不断闪烁。另外，还可能发出警告音。

当驾驶员和前排乘客佩戴了安全带后，安全带警告灯将会熄灭，警告音中止。

只适用于某些国家：不论驾驶员和前排乘客是否已经佩戴了安全带，发动机启动后 安全带警告灯都会亮起 6 秒钟。如果驾驶员和前排乘客佩戴了安全带，安全带警告灯将随即熄灭。

ⓘ 有关 安全带警告灯的详细信息，请参见“仪表盘上的指示灯和警告灯，安全带”部分（▷ 第 203 页）。

后排座椅安全带状态指示灯

后排座椅安全带状态指示灯显示后排乘客安全带的佩戴情况。显示屏上的 符号指示已佩戴好安全带。如果某条安全带未佩戴好或某个座椅未被占用，则将显示 符号。

在下列情况下，后排座椅安全带状态指示灯会在多功能显示屏上显示约 30 秒钟：

- 起步后，车速达到约 10 公里 / 小时。
- 车辆行驶过程中，后排乘客佩戴或解除安全带。
- 有乘客上车或下车，然后车辆重新起步。

您也可以立即停用后排座椅安全带状态指示灯 （▷ 第 185 页）。

ⓘ 后排座椅安全带状态指示灯只在部分国家适用。

安全带收紧器、安全带收紧力限制器

⚠ 警告

烟火式安全带收紧器触发后无法再正常工作，从而无法发挥预期的保护功能，此时会增加伤害风险，甚至危及生命。

因此，请立即到具有资质的专业服务中心更换已触发的烟火式安全带收紧器。

! 如果前排乘客座椅上没有人乘坐，不要将安全带锁舌插入前排乘客座椅上的锁扣内。否则在发生事故时可能会触发安全带收紧器。

ⓘ 对于装配预防性安全系统（PRE-SAFE®）的车辆：由电动机触发的安全带收紧器，可根据需要多次触发，而无需更换。

前排座椅安全带和后排外侧座椅安全带配有安全带收紧器。

在事故发生时，安全带收紧器拉紧安全带，将其紧紧地贴在乘坐者的身体上。

安全带收紧器无法避免不正确的坐姿或不正确佩戴安全带所引发的伤害风险。

安全带收紧器无法将驾驶员及乘客拉向座椅靠背。

安全带收紧器仅在具备以下条件时才能启用：

- 点火开关开启
- 防护系统正常工作；请参见“SRS 警告灯”（▷ 第 39 页）
- 将安全带锁舌分别卡入前排座椅的三点式安全带锁扣中

后排外侧座椅安全带收紧器的触发与安全带的锁止状态无关。

根据事故的类型和严重程度，安全带收紧器可能会在以下情况下触发：

- 在发生正面碰撞或后向碰撞时，如果在碰撞初始阶段车辆在纵向上急剧减速或加速
- 在发生侧面碰撞时，如果车辆在横向上急剧减速或加速，则在碰撞相反的一侧触发

如果气囊触发，您将听到声响，同时还可能释放出少许粉末。仅在极少数情况下这一声响会影响您的听力。通常情况下，释放出的粉末不会危害健康，也不表示车辆已着火。粉末可能短时间内造成患有哮喘或其他肺部疾病的人呼吸困难。为防止出现可能的呼吸困难，应在确保安全的情况下尽快离开车辆。此外，还可开启车窗让新鲜空气进入车内。 SRS 警告灯亮起。

如果安全带同时配有安全带收紧力限制器，则在其触发时可降低安全带施加给驾驶员及乘客的力度。

前排座椅安全带收紧力限制器与前置气囊同步动作，可以分散一部分减速力，从而使作用力分布到更大的范围内。

车内的儿童

儿童防护装置

重要安全注意事项

⚠ 警告

为降低儿童在突然转向、制动或发生事故时遭受严重甚至致命伤害的风险：

- 必须始终将身高在 1.50 米以下及未满 12 岁的儿童安置在适当座椅上的专用儿童防护装置中。这非常重要，因为普通安全带并非按儿童的身材而设计。
- 切勿将儿童安置在前排乘客座椅上的后向儿童防护装置内。例外情况：如果车辆的前排乘客座椅配备儿童座椅自动识别系统，并且必须将儿童安置在配备儿童座椅自动识别系统发送应答器的儿童防护装置中。
- 如果您将前向儿童防护装置固定到前排乘客座椅上，则必须将前排乘客座椅尽可能向后移。进行固定时，确保肩部安全带带身从车辆安全带出口伸出后，从前部绕向儿童防护装置上的肩部安全带导向装置。设定安全带高度调节装置，确保安全带带身沿着底部伸至前部。
- 行车时切勿让儿童坐在其他乘客的膝上。因为当突然转向、强力制动或发生事故时，儿童将无法得到充分保护。他们可能会与车内部件发生碰撞，从而受到严重甚至致命的伤害。

⚠ 警告

如果儿童防护装置在座椅上的安装位置不正确，将无法提供预期的保护功能。在发生事故、紧急制动或突然转向时，儿童可能无法得到牢靠的固定，从而增加严重甚至致命的伤害风险。

遵守制造商安装说明和儿童防护装置的正确使用方法。确保整个儿童防护装置的表面都与座椅表面贴合。切勿在儿童防护装置下方或后方加放座垫等物品。仅使用带有专为儿童设计的原厂座椅套的儿童防护装置。只能用原厂座椅套更换损坏的座椅套。

⚠ 警告

如果儿童防护装置安装不正确或不稳固，则在发生事故、强力制动或突然转向时可能会松动。儿童防护装置可能会被甩出，撞击到驾驶员及乘客，此时会增加伤害风险，甚至危及生命。

始终正确安装儿童防护装置，即使未使用时也如此。务必遵守儿童防护装置制造商的安装说明。

⚠ 警告

如果儿童防护装置或其固定装置在事故中受到损坏或承受过载荷，则将无法提供预期的保护功能。在发生事故、紧急制动或突然转向时，儿童可能无法得到牢靠的固定，从而增加严重甚至致命的伤害风险。

请立即更换在事故中受到损坏或承受过载荷的儿童防护装置。再次安装儿童防护装置之前，请在具有资质的专业服务中心对儿童防护固定装置进行检查。

⚠ 警告

如果将儿童留在车内无人看管，他们可能会：

- 打开车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 下车并扰乱交通。
- 操作车辆设备。

此外，他们也可能会进行如下操作，从而开动车辆：

- 松开驻车制动器。
- 将自动变速箱换出驻车档 P 档。
- 启动发动机。

存在造成事故和伤害的风险。

离开车辆时，一定要随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童或宠物单独留在车内无人看管。务必将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ 警告

如果有人（尤其是儿童）长时间暴露在过热或过冷的环境下，将会存在受到严重甚至致命伤害的风险。切勿将任何人（尤其是儿童）单独留在车内无人看管。

⚠ 警告

如果儿童防护装置暴露在阳光直射下，其配件可能变得非常热。儿童接触到此类配件后可能被烧伤，尤其是儿童防护装置上的金属配件。此时存在伤害风险。

在您和儿童离开车辆时，请务必确保儿童防护装置未处于阳光直射之下。例如可以用毯子将其遮盖。如果儿童防护装置已直接曝露在阳光下，请在安置儿童之前让其降温。不要将儿童单独留在车内无人看管。

如果车内载有儿童，应使用适合儿童身材、年龄和体重的儿童防护装置来为儿童提供保护。务必遵守儿童防护装置制造商的安装说明，以便将儿童正确置于儿童防护装置中。最好将儿童防护装置安装在适当的后排座椅上。确保儿童在行程中的安全。

梅赛德斯 - 奔驰建议您使用列出的儿童防护装置 （▷ 第 62 页）。有关适用的儿童防护装置的详细信息，请咨询梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心。

ⓘ 建议使用梅赛德斯 - 奔驰护理用品清洁儿童防护装置。您可以从梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心获取相关信息。

用于前排乘客座椅的儿童防护装置

示例：前排乘客遮阳板上的警告标志

后向儿童防护装置警告标识

⚠ 警告

如果前排乘客前置气囊未被停用，则：

- 前排乘客座椅上儿童防护装置中的儿童可能会因前排乘客前置气囊触发而受到严重甚至致命的伤害。如果在气囊触发时儿童与前排乘客前置气囊间的距离较近，则更为危险。
- 切勿将儿童安置在前排乘客座椅上的后向儿童防护装置内。只能将后向儿童防护装置固定在适当的后排座椅上。
- 如果将儿童安置在前排乘客座椅上的前向儿童防护装置中，则必须将前排乘客座椅移至最靠后的位置。

在下列情况下，前排乘客前置气囊未停用：

- 前排乘客座椅上未装备儿童座椅自动识别系统
- 在前排乘客座椅上带有儿童座椅自动识别系统的车辆上，如果前排乘客座椅上未装备带有儿童座椅自动识别系统发送应答器的专用儿童防护装置
- 在前排乘客座椅上带有儿童座椅自动识别系统的车辆上，如果 [图标] “乘客前置气囊停用”（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯未亮起。

为了提醒驾驶员及乘客注意上述危险，在仪表板和前排乘客侧遮阳板的两侧均贴有相应的警告贴。

梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心可为您提供有关推荐的儿童防护装置的信息。

切勿在前置气囊已启用且已受其保护的的座椅上使用后向儿童防护装置，否则可能导致儿童严重受伤或死亡。

前排乘客座椅上的儿童座椅自动识别系统

如果车辆的前排乘客座椅上未装备儿童座椅自动识别系统，会有一个特殊的标签提醒您注意。此标签粘贴在前排乘客侧的仪表板旁边，当您开启前排乘客侧车门时就会看到。

前排乘客座椅上未装备儿童座椅自动识别系统的车辆：如果您将点火开关中的钥匙旋至位置 2，“ 乘客前置气囊停用 ”（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯将短暂亮起，但没有功能作用。这并不表示前排乘客座椅上配有儿童座椅自动识别系统。

① “ 乘客前置气囊停用 ”（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯

前排乘客座椅上的儿童防护装置传感器系统可检测到是否安装了带儿童座椅自动识别系统发送应答器的梅赛德斯 - 奔驰专用儿童座椅。如果装备，则 “ 乘客前置气囊停用 ”（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯 ① 亮起。前排乘客前置气囊停用。

⚠ 警告

安装了儿童防护装置后，如果 [图标] 乘客前置气囊停用 ”（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯不亮起，则说明前排乘客前置气囊并未停用。如果前排乘客前置气囊触发，则可能会使儿童受到严重甚至致命的伤害。

按如下步骤操作：

- 不要在前排乘客座椅上使用后向儿童防护装置。
- 将后向儿童防护装置安装在适当的后排座椅上。

或

- 仅在前排乘客座椅上使用前向儿童防护装置，并将前排乘客座椅移至最靠后的位置。进行固定时，确保肩部安全带带身从车辆安全带出口伸出后，从前部绕向儿童防护装置上的肩部安全带导向装置。设定安全带高度调节装置，确保安全带带身沿着底部伸至前部。
- 请到具有资质的专业服务中心检查儿童座椅自动识别系统。

为确保前排乘客座椅上的儿童座椅自动识别系统正常运作 / 通信，切勿在儿童防护装置下面放置任何物品（如衬垫）。儿童防护装置的整个基座必须与座垫紧密接合。如果儿童防护装置安装不正确，在事故中不但无法提供预期的保护作用，还可能造成伤害。

如果儿童座椅自动识别系统停用了前排乘客前置气囊，前排乘客侧的以下装备仍处于启用状态：

- 侧部气囊
- 车窗气囊
- 安全带收紧器

警告

请勿在前排乘客座椅上放置以下电子设备，否则可能影响儿童座椅自动识别系统的功能：

- 手提电脑
- 移动电话
- 带发送应答器的卡，如滑雪卡或通行证

前排乘客前置气囊可能意外触发或在事故中无法发挥正常功能，此时会增加伤害风险，甚至危及生命。

请勿在前排乘客座椅上放置上述任何设备或类似设备。

后排 ISOFIX 儿童座椅固定装置

ISOFIX 是在后排座椅上安装专用儿童防护装置的标准固定装置。两种 ISOFIX 儿童防护装置的固定环安装在后排座椅的左右两侧。

警告

由 ISOFIX 儿童座椅固定装置固定的儿童防护装置无法为体重超过 22 千克的儿童提供充分的保护。因此，不要将体重超过 22 千克的儿童安置在由 ISOFIX 儿童座椅固定装置固定的儿童防护装置中。如果儿童的体重超过 22 千克，应使用车辆安全带固定儿童防护装置。此外，在安装儿童防护装置时，应遵守制造商的安装说明以及儿童防护装置的正确使用说明。

警告

如果儿童防护装置未正确地安装在合适的座椅上，将无法提供应有的保护。因为在发生事故、强力制动或突然转向时，儿童将无法得到充分保护。儿童可能受到严重甚至致命的伤害。因此，在安装儿童防护装置时，应遵守制造商的安装说明以及儿童防护装置的正确使用说明。

基于安全理由，在后排座椅上安装儿童防护装置时，请只使用经专门测试和认可用于梅赛德斯 - 奔驰车辆的带 ISOFIX 儿童座椅固定装置的儿童防护装置。

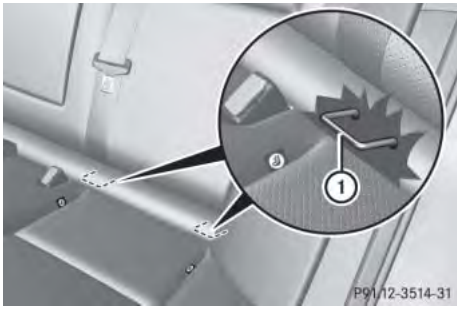
如果儿童防护装置安装不正确，可能会松脱，从而对儿童或驾驶员及车内其他乘客造成严重甚至致命的伤害。安装儿童防护装置时，确保其两侧均正确卡入相应的固定环中。

警告

请注意，如果儿童防护装置或其固定装置损坏或在事故中承受过载荷，则儿童防护装置将无法提供保护。因此，在发生事故、强力制动或突然转向时，安置在其中的儿童可能会受到严重甚至致命的伤害。

因此，请立即到具有资质的专业服务中心检查损坏的或在事故中承受过载荷的儿童防护装置及其固定装置。

! 当安装儿童防护装置时，确保后排中央座椅安全带不会被卡住。否则可能损坏安全带。



图示为后排长座椅上配有直通装载功能的车辆

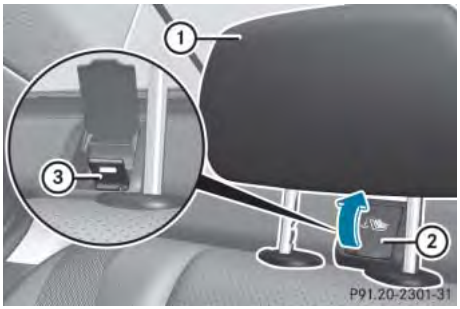
▶后排长座椅上未配备直通装载功能的车辆（轿车）：从固定环 ① 上拉出保护盖。

▶安装 ISOFIX 儿童防护装置。务必按照制造商的安装说明安装 ISOFIX 儿童防护装置。

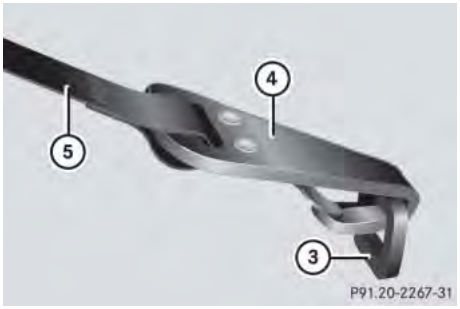
顶部系链 （Top Tether）

顶部系链（Top Tether）能够在由 ISOFIX 固定的儿童防护装置和后排座椅之间提供额外的连接，它有助于更进一步降低伤害风险。

顶部系链 （Top Tether）固定点位于后排头枕后面。



轿车



▶向上移动头枕 ①。

▶**轿车：**折起顶部系链 （Top Tether）固定装置 ③ 的护盖 ②。

▶将顶部系链（Top Tether）固定带 ⑤ 从头枕 ① 下方的两个头枕杆之间穿过。

▶将顶部系链（Top Tether）卡钩 ④ 钩入顶部系链（Top Tether）固定装置 ③。

▶确保顶部系链（Top Tether）固定带 ⑤ 未被扭曲。

▶**轿车：**折下顶部系链 （Top Tether）固定装置 ③ 的护盖 ②。

▶如有必要，再次略微向下移回头枕 ①（▷ 第 96 页）。确保不会影响顶部系链 （Top Tether）固定带 ⑤ 的正确位置。

▶使用顶部系链 （Top Tether）安装 ISOFIX 儿童防护装置。操作时应始终严格遵守制造商的安装说明。确保顶部系链 （Top Tether）固定带 ⑤ 系紧。

整体式儿童座椅 （ICS）

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果带垫的 ICS 娱乐桌未正确安装至整体式儿童座椅，则将无法提供预期的保护。因此，在发生事故、强力制动或突然转向时，儿童将无法得到充分保护。此外，带垫的 ICS 娱乐桌可能会松动并被甩出，从而危及车辆驾驶员及乘客。此时会增加伤害风险，甚至危及生命。

按照说明安装带垫的 ICS 娱乐桌。安装带垫的 ICS 娱乐桌后，确保其正确固定。

⚠ 警告

如果整体式儿童座椅或者带垫的 ICS 娱乐桌经过改装、受到损坏或在事故中承受过载荷，则将无法提供预期的保护。因此，在发生事故、强力制动或突然转向时，儿童将无法得到充分保护。此时会增加伤害风险，甚至危及生命。

如果整体式儿童座椅或者带垫的 ICS 娱乐桌经过改装、受到损坏或在事故中承受过载荷，请立即予以更换。带垫的 ICS 娱乐桌仅可搭配原装外罩或者制造商认可的外罩，不得使用保护罩。

⚠ 警告

避免让带垫的 ICS 娱乐桌直接曝露在阳光或高温下，否则配件可能受热升温。儿童碰到后可能会被灼伤，尤其是金属配件。此时存在伤害风险。

在您和儿童离开车辆时，请遮盖带垫的 ICS 娱乐桌，避免让其直接曝露在阳光和高温下。如果带垫的 ICS 娱乐桌已直接曝露在阳光下，请在使其冷却后再安置儿童。不要将儿童单独留在车内无人看管。

带垫的 ICS 娱乐桌仅适合与展开的整体式儿童座椅一同使用。对于装配整体式儿童座椅的后排座椅，请仅使用推荐用于梅赛德斯 - 奔驰车辆的带垫的 ICS 娱乐桌。仅搭配原装外罩使用带垫的 ICS 娱乐桌。若未采用原装外罩，则官方认可无效。

这种整体式儿童座椅集成在后排座椅座垫的左侧和右侧，搭配下表中所列的部件时，它们符合 ECE R 44.04 的法规要求。

重量等级	整体式儿童座椅	带垫的 ICS 娱乐桌	侧头枕
分组 I：9 至 18 千克 [1]	展开	强制	强制
分组 II：15 至 25 千克	展开	不允许	强制
分组III：22 至 36 千克	展开	不允许	强制

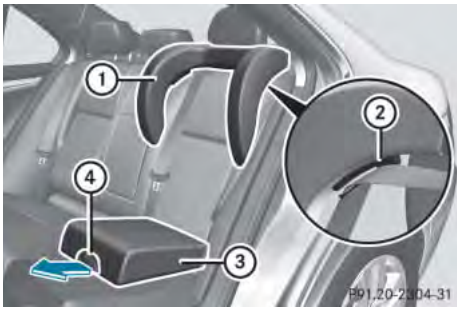
[1] 推荐：24 个月至 18 千克

梅赛德斯-奔驰建议对年龄在 24 个月以上且体重不超过 36 千克的儿童使用整体式儿童座椅。

对于年龄在 24 个月以上而体重不超过 18 千克的儿童：还必须使用经专门认可用于整体式儿童座椅的带垫的 ICS 娱乐桌和侧头枕。

注意：年龄不到 24 个月的儿童需要使用不同的儿童防护装置。

在使用儿童座椅时，请调节头枕，确保头枕中心区域和乘坐者头部的接触点与眼部齐平。



示例：轿车
① 侧头枕
② 安全带导向装置
③ 整体式儿童座椅
④ 释放拉手

展开儿童座椅

▶向前拉动释放拉手 ④。

▶抬起整体式儿童座椅 ③ 并向后按压，直至其卡接入位。

佩戴儿童安全带

⚠ 警告

为降低儿童在突然转向、制动或发生事故时遭受严重甚至致命伤害的风险：

- 绕过肩部的安全带必须绕过儿童肩部的中间 - 切勿绕过儿童颈部 - 必须贴紧儿童的胸部。绕过髋部的安全带必须绕过儿童的骨盆 - 切勿绕过腹部 - 必须贴住儿童的身体并拉紧。必要时重新拉紧安全带带身。
- 儿童防护装置每次只能安置一个儿童。
- 切勿让安全带带身卡住或扭曲，或与带尖锐边角的物体摩擦。
- 如果未安装侧头枕，当车内整体式儿童座椅上载有儿童时，一定要正确调节头枕。如果正确调节了头枕，则头枕的中心区域与您头部的接触点与眼部齐平。

还应遵守带垫的 ICS 娱乐桌的安装说明和有关伤害风险的附加警告及信息。

▶将安全带平顺地从惯性卷筒中拉出。

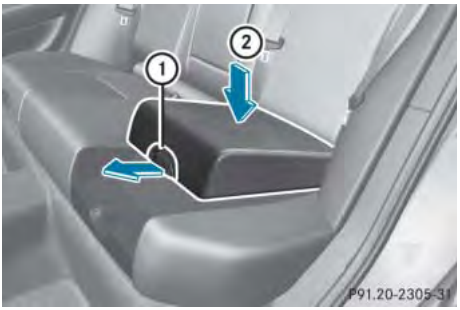
▶将安全带锁舌卡入锁扣。

▶如果您使用未配有带垫的 ICS 娱乐桌的整体式儿童座椅 ③，请确保安全带：

- 尽量低的绕过髋关节前面的骨盆部位
- 通过向上拉动绕过肩部的安全带使安全带紧紧地贴在髋部
- 紧紧地贴在儿童肩部中央
- 未扭结且未绕过儿童的颈部或从儿童臂下穿过

▶必要时调节头枕；请参见 （▷ 第 96 页）。

折合儿童座椅



▶向前拉动释放拉手 ①。

▶向前并向下推动整体式儿童座椅 ② 的中央，直至其卡入位。

整体式儿童座椅的带垫 ICS 娱乐桌

重要安全注意事项

根据表格中的说明使用带垫的 ICS 娱乐桌 （▷ 第 55 页）。

切勿将配备带垫的 ICS 娱乐桌的整体式儿童座椅直接安装至儿童汽车座椅上，这种座椅允许承受的最大体重不超过 10 千克。

⚠ 警告

如果带垫的 ICS 娱乐桌未正确安装至整体式儿童座椅，则将无法提供预期的保护。因此，在发生事故、强力制动或突然转向时，儿童将无法得到充分保护。此外，带垫的 ICS 娱乐桌可能会松动并被甩出，从而危及车辆驾驶员及乘客。此时会增加伤害风险，甚至危及生命。

按照说明安装带垫的 ICS 娱乐桌。安装带垫的 ICS 娱乐桌后，确保其正确固定。

⚠ 警告

如果整体式儿童座椅或者带垫的 ICS 娱乐桌经过改装、受到损坏或在事故中承受过载荷，则将无法提供预期的保护。因此，在发生事故、强力制动或突然转向时，儿童将无法得到充分保护。此时会增加伤害风险，甚至危及生命。

如果整体式儿童座椅或者带垫的 ICS 娱乐桌经过改装、受到损坏或在事故中承受过载荷，请立即予以更换。带垫的 ICS 娱乐桌仅可搭配原装外罩或者制造商认可的外罩，不得使用保护罩。

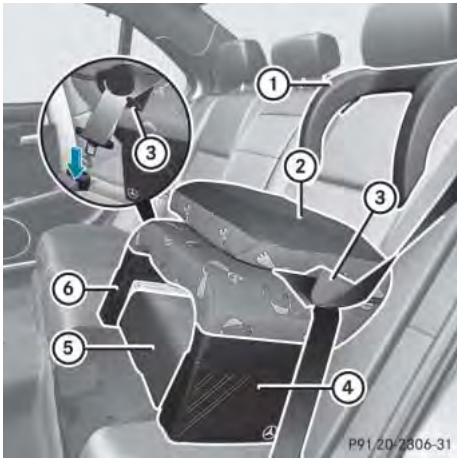
⚠ 警告

避免让带垫的 ICS 娱乐桌直接曝露在阳光或高温下，否则配件可能受热升温。儿童碰到后可能会被灼伤，尤其是金属配件。此时存在伤害风险。

在您和儿童离开车辆时，请遮盖带垫的 ICS 娱乐桌，避免让其直接曝露在阳光和高温下。如果带垫的 ICS 娱乐桌已直接曝露在阳光下，请在使其冷却后再安置儿童。不要将儿童单独留在车内无人看管。

带垫的 ICS 娱乐桌仅适合与展开的整体式儿童座椅一同使用。对于装配整体式儿童座椅的后排座椅，请仅使用推荐用于梅赛德斯 - 奔驰车辆的带垫的 ICS 娱乐桌。仅搭配原装外罩使用带垫的 ICS 娱乐桌。若未采用原装外罩，则官方认可无效。

安装带垫的 ICS 娱乐桌



示例：轿车
① 侧头枕
② 带垫的 ICS 娱乐桌
③ 安全带导向点
④ 左支腿
⑤ 整体式儿童座椅
⑥ 右支腿

▶展开整体式儿童座椅 ⑤ （▷ 第 55 页）。

▶将儿童安置于整体式儿童座椅 ⑤ 上。

▶折下两个支腿 ④ 和 ⑥。

▶将带垫的 ICS 娱乐桌 ② 放置在整体式儿童座椅 ⑤ 上。

▶将安全带平顺地从惯性卷筒中拉出。

▶将安全带的上部和下部固定至左侧安全带导向点 ③。

▶将安全带的两部分引向右侧安全带导向点 ③ 并固定。

▶将安全带锁舌卡入锁扣。

▶将带垫的 ICS 娱乐桌 ② 滑动至儿童身体附近。

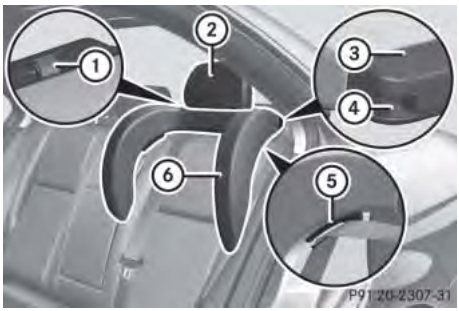
▶拉紧安全带的两部分。确保安全带未扭曲。

▶必要时调节头枕；请参见 （▷ 第 96 页）。

整体式儿童座椅的侧头枕

根据表格中的说明使用侧头枕（▷ 第 55 页）。

ⓘ 如果第二个整体式儿童座椅需要使用侧头枕，可以在梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心进行订购。



示例：轿车

⚠ 警告

如果侧头枕未正确安装，将无法发挥预期的保护功能。因此，在发生事故、强力制动或突然转向时，儿童头部将无法获得支撑。此外，侧头枕可能会松动并被甩出，从而危及车辆驾驶员及乘客。这会增加伤害风险。

请只将侧头枕固定在后排座椅头枕专用的固定点上。请仅使用经梅赛德斯 - 奔驰认可的侧头枕。

安装侧头枕

▶向上滑动头枕 ②，使其保持直立。

▶将侧头枕 ⑥ 从前面滑至两个头枕杆中间，直至其卡入位。

右侧和左侧锁止确认指示器 ③ 必须折合。应看不到红色表面。

▶确保侧头枕 ⑥ 卡入两个头枕杆中。

▶向下滑动头枕 ②（▷ 第 96 页），直至其紧靠侧头枕 ⑥ 的上边缘。

▶将安全带通过车门侧的安全带导向装置 ⑤ 引向侧头枕 ⑥。

▶安置儿童 （▷ 第 56 页）。

拆卸侧头枕

▶从安全带导向装置 ⑤ 中取下安全带。

▶向上移动头枕 ②。

▶按下左侧或右侧释放按钮 ④，并向前拉动侧头枕 ⑥，将其取下。

左侧和右侧锁止确认指示器 ① 短时间展开。

▶调节头枕 ②（▷ 第 96 页）。

存储带垫的 ICS 娱乐桌和侧头枕

例如，对于配备补胎胶（TIREFIT）组件的车辆，侧头枕可以存储在行李箱底板下面的储物箱内 （▷ 第 219 页）。

儿童防护装置的合适位置

仅可在车上使用根据 ECE 标准 ECE R44 认可的儿童防护装置。

座椅安装带安全带的儿童防护装置的适用性

下表中所使用的字母的含义：

X 不适用此重量等级儿童的座椅。

U 经认可适用于此重量等级的 “ 通用 ” 类别的儿童防护装置。

UF 经认可适用于此重量等级的 “ 通用 ” 类别的前向儿童防护装置。

L 适用于推荐使用的儿童防护装置，请参见下表 “ 推荐使用的儿童防护装置 ”（▷ 第 62 页）。

	座椅位置			
重量等级	前排乘客座椅		后排座椅	
	前排乘客前置气囊未停用	前排乘客前置气囊已停用 [1]	左侧、右侧	中央
分组 **0**：最多 **10** 千克	X	U[2]、L[2]	U、L	L
分组 **0+**：最多 **13** 千克	X	U[2]、L[2]	U、L	L
分组 **I**：**9** 至 **18** 千克	U[2]、L[2]	U[2]、L[2]	U、L	U、L
分组 **II**：**15** 至 **25** 千克	U[2]、L[2]	U[2]、L[2]	U、L	U、L
分组 **III**：**22** 至 **36** 千克	U[2]、L[2]	U[2]、L[2]	U、L	U、L

“ 通用 ” 类别儿童防护装置可通过橙色认可标签及 “Universal” 字样进行识别。

[1] 前排乘客座椅上装备有儿童座椅自动识别系统的车辆：必须安装带有儿童座椅自动识别系统发送应答器的 “ 通用 ” 类别儿童防护装置。“ 乘客前置气囊停用 ”（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯必须亮起。

[2] 将前排乘客座椅调节至最靠后的位置，并将安全带出口高度调节至最低位置。

示例：儿童防护装置上的认可标签

“ 通用 ” 类别儿童防护装置可安装于表 “ 座椅安装带安全带的儿童防护装置的适用性 ” 或 “ 座椅安装 ISOFIX 儿童防护装置的适用性 ” 中注明为 U、UF 或 IUF 的座椅。

半通用儿童防护装置的认可标签上带有 “semi-universal” 字样。如果儿童防护装置制造商的型号列表中列有该车辆和座椅，则可以使用。有关详细信息，请联系儿童防护装置制造商或访问其网站。

座椅安装 ISOFIX 儿童防护装置的适用性

表格中所使用字母的含义：

X ISOFIX 位置不适用于此重量等级和 / 或规格类别的 ISOFIX 儿童防护装置。

IUF 适用于属于 “ 通用 ” 类别且经认可允许用于该重量等级的前向 ISOFIX 儿童防护装置。

IL 适用于推荐使用的 ISOFIX 儿童防护装置；请参见下表 “ 推荐使用的儿童防护装置 ” （▷ 第 62 页）。

重量等级	尺寸类别	装备	后排座椅，左侧和右侧
婴儿提篮	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
分组 0 ：最多 10 千克 最大约 6 个月	E	ISO/R1	IL
分组 0+ ：最多 13 千克 最大约 15 个月	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL

重量等级	尺寸类别	装备	后排座椅，左侧和右侧
分组 I：9 至 18 千克 约 9 个月至 4 岁	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

推荐使用的儿童防护装置

在前排乘客座椅上安装不带儿童座椅自动识别系统发送应答器的儿童防护装置时：

▶将前排乘客座椅移动到最靠后的位置。

重量等级	制造商	型号	批准号（E1 ...）	订货号（A 000 ...）	儿童座椅自动识别系统
分组 0： 最多 10 千克 最大约 6 个月	Britax Römer	BABY SAFE PLUS[1]	03 301146 04 301146	970 10 00	有
分组 0+： 最多 13 千克 最大约 15 个月	Britax Römer	BABY SAFE PLUS[1]	03 301146 04 301146	970 10 00	有
分组 I： 9 至 18 千克 约 9 个月至 4 岁	Britax Römer	DUO PLUS[1]	03 301133 04 301133	970 11 00	有
				970 16 00	无
分组 II/III： 15 至 36 千克 约 4 至 12 岁	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 18 00	有
				970 19 00	无

推荐使用的“通用”（Universal）类别的 ISOFIX 儿童防护装置

重量等级	尺寸类别	制造商	型号	批准号（E1 ...）	订货号	儿童座椅自动识别系统
婴儿提篮	F	–	–	–	–	–
	G	–	–	–	–	–
分组 0： 最多 10千克	E	–	–	–	–	–

[1] 将前排乘客座椅移动到最靠后及最高的位置。

重量等级	尺寸类别	制造商	型号	批准号（E1 ...）	订货号	儿童座椅自动识别系统
分组 0+：最多 13 千克	E	Britax Römer	BABY SAFE ISOFIX PLUS	04 301146	B6 6 86 8224	无
	D	–	–	–	–	–
	C	–	–	–	–	–
分组 I：9 至 18 千克	D	–	–	–	–	–
	C	–	–	–	–	–
	B	–	–	–	–	–
	B1	Britax Römer	DUO PLUS	03 301133 04 301133	A000 970 11 00	有
	A	–	–	–	–	–

有关儿童座椅自动识别系统的问题

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
中央控制台上的“乘客前置气囊停用”（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯亮起。	前排乘客座椅上安装了带儿童座椅自动识别系统发送应答器的梅赛德斯 - 奔驰专用儿童座椅，因此已根据需要停用了前排乘客前置气囊。
中央控制台上的“乘客前置气囊停用”（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯亮起。 或 当您开启点火开关时，SRS 警告灯可能亮起且 / 或“乘客前置气囊停用”（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯未短暂亮起。	⚠ 警告 前排乘客座椅上没有安装儿童座椅。儿童座椅自动识别系统有故障。 此时存在伤害风险。 ▶从前排乘客座椅上移开电子设备，例如： • 手提电脑 • 移动电话 • 带发送应答器的卡，如滑雪卡或通行卡 如果“乘客前置气囊停用”（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯仍然亮起： ▶请到具有资质的专业服务中心。

儿童防护锁

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果车内载有儿童，应启用后排车门儿童防护锁和后车窗超越控制开关。否则，在行车时儿童可能会开启车门或侧车窗，从而伤及自己或他人。

⚠ 警告

即使儿童被安全放置在儿童防护装置中，也不要将他们单独留在车内无人看管。他们可能会被车内部件弄伤，或因长时间处于高温或低温下，而受到严重甚至致命的伤害。

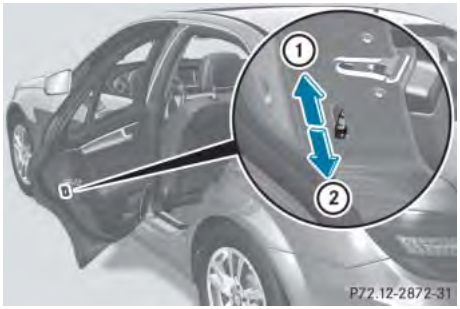
避免阳光直晒儿童防护装置。否则儿童防护装置的部件可能会过热，儿童碰到后可能会被灼伤。

如果儿童打开车门，可能会导致儿童或他人受伤。他们可能会走出车外并受伤，或者被来往的车辆撞伤。

请遵守有关保持（HOLD）功能的注意事项。相关信息请参见索引。

后排车门儿童防护锁

后排车门上的儿童防护锁可以单独锁止后排车门。启用儿童防护锁后，相应的后排车门将无法从车内打开。在车辆解锁后，可以从车外打开后排车门。



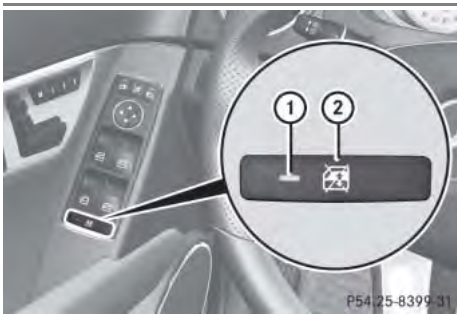
示例：轿车

▶启用：沿箭头 ① 的方向向上拉起儿童防护锁拉杆。

▶确保儿童防护锁正常工作。

▶停用：沿箭头 ② 的方向按下儿童防护锁拉杆。

后排侧车窗超越控制功能



▶启用 / 停用：按下按钮 ②。

如果指示灯 ① 亮起，则后排侧车窗的操作将停用。仅可以使用驾驶员侧车门上的开关操作。如果指示灯 ① 熄灭，则可利用后排的开关执行操作。

驾驶安全系统

驾驶安全系统概述

在以下部分将介绍关于下列驾驶安全系统的信息：

- 防抱死制动系统 （ABS）
- 制动辅助系统 （BAS）
- 自适应制动灯
- 电控车辆稳定行驶系统 （ESP®）
- 电子制动力分配 （EBV）
- 自适应制动 （ADAPTIVE BRAKE）

重要安全注意事项

请随时调整您的驾驶方式并集中注意力，因为驾驶安全系统既不能减少事故风险也无法超越物理法则。驾驶安全系统仅用于辅助驾驶。在任何时候，您都应该对本车与前方车辆的距离、车速和及时制动负责。因此，请务必调整您的驾驶方式以适应当前的路况、天气状况以及交通情况，并与前方车辆之间保持安全车距。请小心驾驶。

ⓘ 只有当轮胎和路面充分接触时，驾驶安全系统才会高效工作。请特别注意有关轮胎和推荐的胎面花纹最小深度的说明 （▷ 第 260 页）。

在冬季行驶条件下，请务必使用冬季轮胎 （M+S 轮胎），并在必要时安装防滑链。只有这样，本部分所介绍的驾驶安全系统才能发挥最大作用。

防抱死制动系统 （ABS）

一般说明

ABS 调节制动压力，以防止制动时车轮抱死。这使您在制动时能够操控车辆。

当点火开关开启时，仪表盘上的黄色 ABS 警告灯 [ABS] 亮起。发动机运转时，警告灯熄灭。

重要安全注意事项

ⓘ 请遵守 “ 重要安全注意事项 ” 部分的说明 （▷ 第 65 页）。

⚠ 警告

如果 ABS 有故障，制动时车轮可能会抱死，从而可能严重影响可操控性和制动特性。此外，还可能停用其他驾驶安全系统。此时，车辆打滑和发生事故的风险增加。

小心地驾驶。请立即到具有资质的专业服务中心检查 ABS。

如果 ABS 有故障，则包括驾驶安全系统在内的其他系统也将停止运作。请遵循有关 ABS 警告灯的信息 （▷ 第 227 页）以及仪表盘上可能出现的显示信息 （▷ 第 282 页）或 （▷ 第 186 页）。

当车速在约 8 公里 / 小时以上时，无论路面条件如何， ABS 均能起作用。在易滑路面上，即使只是轻踩制动， ABS 也会起作用。

制动

▶ **如果 ABS 介入：**继续用力踩住制动踏板，直到制动情况结束。

▶ **进行紧急制动操作：**全力踩下制动踏板。

如果制动时 ABS 介入，您会感觉到制动踏板脉动般地振动。

制动踏板脉动般地振动表示路面状况危险，提示您在驾驶时需要特别小心。

制动辅助系统 （BAS）

一般说明

BAS 在紧急制动情况下启动。如果您快速踩下制动踏板， BAS 会自动增加制动力，从而缩短制动距离。

重要安全注意事项

请遵守“重要安全注意事项”部分的说明（▷ 第 65 页）。

警告

如果 BAS 有故障，在紧急制动情况下制动距离将增加。此时存在事故风险。

在紧急制动情况下全力踩下制动踏板。ABS 可防止车轮抱死。

制动

▶用力踩住制动踏板，直到紧急制动结束。

ABS 可防止车轮抱死。

一旦松开制动踏板，制动器就恢复正常。BAS 停用。

自适应制动灯

自适应制动灯仅在某些国家可以提供。

如果您在 50 公里 / 小时以上的车速下紧急制动或由 BAS 辅助制动，制动灯将会快速闪烁，以这种方式向后面的行驶车辆发出警告，引起人们的注意。

如果您在 70 公里 / 小时以上的车速下紧急制动至静止状态，危险警告灯会自动亮起。如果再次施加制动，制动灯持续亮起。当车速超过 10 公里 / 小时时，危险警告灯自动关闭。您也可以使用危险警告按钮关闭危险警告灯（▷ 第 109 页）。

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）

一般说明

请遵守“重要安全注意事项”部分的说明（▷ 第 65 页）。

ESP® 可监测行驶稳定性和牵引力，即轮胎和路面之间的动力传输。

如果 ESP® 探测到车辆偏离驾驶员预期的行驶方向，将会对一个或多个车轮进行制动以稳定车辆。此外，还会改变发动机输出功率，以保证车辆在物理极限范围内沿预期方向行驶。ESP® 能够帮助驾驶员在湿滑路面上起步。还可以在制动时稳定车辆。

电子牵引辅助系统（ETS）/ 四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）

请遵守“重要安全注意事项”部分的说明（▷ 第 64 页）。

ETS 和 4ETS 牵引力控制系统是 ESP® 的组成部分。

如果驱动轮打滑，牵引力控制系统将分别对其进行制动。这可使您在一侧路面湿滑等情况下起步并加速。此外，其会将更多的驱动扭矩传递至一个或多个驱动轮。

停用 ESP® 后，牵引力控制系统仍将处于启用状态。

重要安全注意事项

请遵守“重要安全注意事项”部分的说明（▷ 第 65 页）。

警告

如果 ESP® 发生故障，则将无法稳定车辆。其他驾驶安全系统也将关闭，这种情况下，会增加打滑和事故风险。

小心地驾驶。请到具有资质的专业服务中心检查 ESP®。

! 在制动测功机上测试电动驻车制动器时，请关闭点火开关。否则，ESP® 的制动作用可能对制动系统造成无法修复的损坏。

在后轴升起的情况下牵引车辆时，一定要遵守有关 ESP® 的注意事项（▷ 第 254 页）。

如果发动机运转时仪表盘上的 警告灯持续亮起，说明 ESP® 已停用。

如果 警告灯和 警告灯持续亮起，说明 ESP® 因故障无法使用。

请遵循有关警告灯的信息（▷ 第 229 页）以及仪表盘上可能出现的显示信息（▷ 第 282 页）或（▷ 第 186 页）。

i 只使用符合推荐尺寸的轮胎。只有这样，ESP® 才能正常工作。

ESP® 的特性

一般说明

如果在驾驶前 ESP 警告灯熄灭，则 ESP® 已自动启用。

如果 ESP® 介入，仪表盘上的 ESP® 警告灯将会闪烁。

如果 ESP® 介入：

▶在任何情况下都不要停用 ESP®。

▶起步时，仅踩下油门踏板到必要程度。

▶调整您的驾驶方式，以适应当前的路况和天气状况。

停用 / 启用 ESP®

重要安全注意事项

i 请遵守“重要安全注意事项”部分的说明（▷ 第 65 页）。

您可在以下 ESP 状态之间进行选择：

- ESP® 启用。
- ESP® 停用。

⚠ 警告

如果停用 ESP®，ESP® 将无法稳定车辆，这种情况下，会增加打滑和事故风险。

仅在以下情况中停用 ESP®。

在下列情况下，最好停用 ESP®：

- 使用防滑链时
- 在很厚的积雪上行驶时
- 在沙地和砂砾上行驶时

i 一旦上述情况结束，立即重新启用 ESP®，否则 ESP® 将无法在车辆开始打滑或某个车轮发生滑转时稳定车辆。

停用 / 启用 ESP®

可通过车载电脑启用和停用 ESP®。

▶停用：（▷ 第 178 页）。

仪表盘上的 电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯亮起。

▶启用：（▷ 第 178 页）。

仪表盘上的 ESP® OFF 警告灯熄灭。

ESP® 停用后的特性

如果停用了 ESP® 且一个或多个车轮开始滑转，仪表盘上的 ESP® 警告灯将会闪烁。在这种情况下，ESP® 无法稳定车辆。

如果您停用了 ESP®：

- ESP® 将无法改善车辆的行驶稳定性。
- 发动机扭矩不受限制，驱动轮能够滑转。
- 车轮打滑产生切割作用，从而可在松软路面上提供更好的牵引力。
- 牵引力控制系统仍然被启用。
- 制动时，ESP® 仍会提供支持。

电子制动力分配 （EBV）

一般说明

EBV 对后轮的制动压力进行监控，以改进制动时的行驶稳定性。

重要安全注意事项

ⓘ 请遵守“重要安全注意事项”部分的说明 （▷ 第 65 页）。

⚠ 警告

如果 EBV 有故障，后轮仍然会抱死，例如在紧急制动时。这种情况下，会增加打滑和事故风险。

因此，您应该不断调整驾驶方式以适应不同的操控性能。请到具有资质的专业服务中心检查制动系统。

请遵守有关警告灯和指示灯的说明 （▷ 第 227 页）以及显示信息 （▷ 第 187 页）（12 按钮多功能方向盘）。

自适应制动 （ADAPTIVE BRAKE）

自适应制动（ADAPTIVE BRAKE）可增强制动安全性并提供更佳的制动舒适性。除制动功能外，自适应制动（ADAPTIVE BRAKE）还具有保持 （HOLD）功能 （▷ 第 159 页）和坡道起步辅助系统 （▷ 第 141 页）。详细信息请参见“驾驶提示” （▷ 第 153 页）。

防盗系统

防启动装置

防启动装置可以防止您的车辆在没有正确钥匙的情况下被启动。

▶**用钥匙启用**：从点火开关中取下钥匙。

▶**用无钥匙启动功能启用**：关闭点火开关并开启驾驶员侧车门。

▶**停用**：开启点火开关。

ⓘ 一旦启动发动机，防启动装置便处于停用状态。

防盗警报系统 （ATA）

如果警报系统被启用，开启以下部件时将触发视听警报：

- 车门
- 使用紧急钥匙单元开启车辆
- 行李箱盖
- 发动机罩

即使将导致警报触发的物件 （例如车门）关闭，警报也不会停止。

▶**启用**：用钥匙或无钥匙启动功能锁止车辆。

指示灯 ① 闪烁。警报系统大约在 15 秒钟后启用。

▶**关闭**：用钥匙或无钥匙启动功能解锁车辆。

▶**用钥匙停止警报**：将钥匙插入点火开关。

警报关闭。

或

▶按下钥匙上的按钮 🔓 或 🔒。

警报关闭。

▶**用无钥匙启动功能停止警报**：握住车门外拉手。钥匙必须位于车外。

警报关闭。

或

▶按下仪表板上的启动 / 停止按钮。钥匙必须位于车内。

警报关闭。

防拖车保护

在防拖车保护开启的情况下，如果车辆倾斜角度改变，视听警报将被触发。例如，当车辆的一侧被顶起时，便会触发视听警报。

▶**启用**：用钥匙或无钥匙启动功能锁止车辆。

防拖车保护功能在大约 30 秒钟后启用。

▶**关闭**：用钥匙或无钥匙启动功能解锁车辆。

防拖车保护自动关闭。

为防止误发警报，在以下情况下应手动停用防拖车保护：

- 车辆被运输时
- 车辆被装载，如在渡船或运输车上
- 车辆停放在移动的表面上，例如错层式车库中

停用：

▶从点火开关中取下钥匙。

▶按下按钮 ①。

指示灯 ② 短暂亮起。

▶用钥匙或无钥匙启动功能锁止车辆。

防拖车保护停用。

防拖车保护仍保持停用状态，直至：

- 车辆再次解锁
- 车门开启，然后再次关闭
- 车辆再次锁止

车内活动传感器

如果车内活动传感器启用，当探测到锁止的车内有物体移动时，将触发视听警报。例如，如果有人进入车内时，就会触发视听警报。

启用：

▶请确保：

- 侧车窗关闭。
- 滑动天窗 / 全景式滑动天窗关闭。
- 没有任何物品 （如吉祥物）挂在内部后视镜或车顶把手上。

这样可以避免误发警报。

▶用钥匙或无钥匙启动功能锁止车辆。

大约 30 秒钟后车内活动传感器启用。

关闭：

▶用钥匙或无钥匙启动功能解锁车辆。

车内活动传感器自动关闭。

为了防止误发警报，在下列情况下锁止车辆时，请停用车内活动传感器：

- 有人或动物留在车内。
- 侧车窗保持开启。
- 滑动天窗 / 全景式滑动天窗保持开启。

停用：

▶从点火开关中取下钥匙。

▶按下按钮 ①。

指示灯 ② 短暂闪烁。

▶用钥匙或无钥匙启动功能锁止车辆。

车内活动传感器停用。

车内活动传感器保持停用状态，直至：

- 车辆再次解锁
- 车门开启，然后再次关闭
- 车辆再次锁止

实用信息 72
钥匙 72
车门 77
行李箱 79
侧车窗 83
滑动天窗 86

实用信息

ⓘ 本用户手册对手册付印时可向您提供的车型、车型系列及其标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全相关的系统和功能。

ⓘ 请仔细阅读有关具有资质的专业服务中心的信息：（▷ 第 23 页）。

钥匙

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果将儿童留在车内无人看管，他们可能会：

- 打开车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 下车并扰乱交通。
- 操作车辆设备。

此外，他们也可能进行如下操作，从而开动车辆：

- 松开驻车制动器。
- 将自动变速箱换出驻车档 P 档。
- 启动发动机。

存在造成事故和伤害的风险。

离开车辆时，一定要随身携带钥匙并锁止车辆。不要将儿童或宠物单独留在车内无人看管。务必将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ 警告

如果有人（尤其是儿童）长时间暴露在过热或过冷的环境下，将会存在受到严重甚至致命伤害的风险。切勿将任何人（尤其是儿童）单独留在车内无人看管。

⚠ 警告

如果将较重或较大的物体挂在钥匙上，可能会导致点火开关中的钥匙意外转动。这可能导致发动机关闭。此时存在事故风险。

切勿将任何较重或较大的物体挂在钥匙上。在将钥匙插入点火开关之前，应取下钥匙上笨重的钥匙链。

! 使钥匙远离强电磁场，否则遥控功能可能会受到影响。

大功率电气设备附近的磁场可能较强。

不要将带无钥匙启动功能的钥匙：

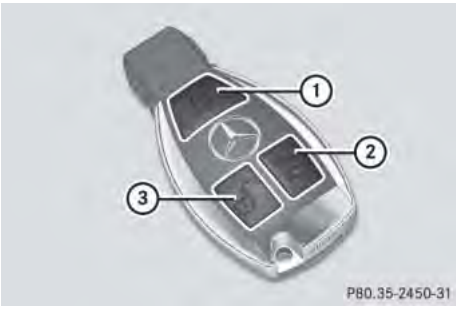
- 与电子设备（如移动电话或另一把钥匙）一同存放
- 与金属物品（如硬币或金属箔片）一同存放
- 存放在金属物品（如金属盒）内

这可能会影响钥匙的功能。

钥匙功能

钥匙可中央锁止 / 解锁：

- 车门
- 行李箱盖
- 加油口盖板



① 锁止车辆
② 解锁行李箱盖
③ 解锁车辆

解锁时，转向信号灯闪烁一次。锁止时，转向信号灯闪烁三次。

当外界光线昏暗时，如果在车载电脑中启用了周围照明功能，周围照明也会开启 （▷ 第 181 页）。

您也可以设定一声信号音来确认车辆是否已经锁止。可以通过车载电脑开启和关闭信号音 （▷ 第 182 页）。

▶**中央解锁**：按下按钮 。

如果您在解锁车辆后约 40 秒钟内未开启车辆：

- 车辆再次锁止。
- 防盗系统再次启用。

▶**中央锁止**：按下按钮 。

无钥匙启动 （KEYLESS-GO）

一般说明

请谨记：如果车内有带无钥匙启动功能的钥匙，则车内驾驶员及所有乘客均可以启动发动机。

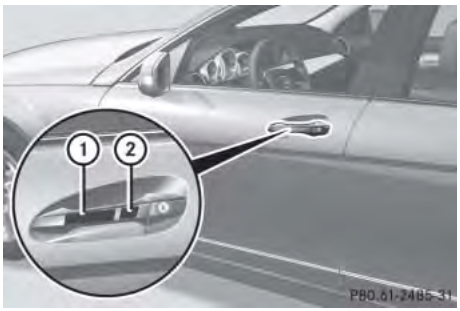
中央锁止和解锁

可用无钥匙启动功能启动、锁止或解锁车辆。为此，只需随身携带钥匙。无钥匙启动功能可以与传统钥匙的功能结合在一起使用。例如利用无钥匙启动功能解锁，使用钥匙上的按钮 锁止。

用无钥匙启动功能锁止或解锁时，钥匙和相应车门拉手之间的距离不得超过 1 米。

在下列情况下，无钥匙启动功能通过定期在车辆和钥匙之间建立的无线电连接检查车内是否存在有效的钥匙：

- 触摸车门外拉手时
- 启动发动机时
- 车辆行驶过程中



▶**解锁车辆**：触碰车门外拉手内侧。

▶**锁止车辆**：触摸传感器表面 ①。

▶**便捷关闭功能**：长时间触摸传感器表面的凹槽部位 ②。

有关便捷关闭功能的详细信息请参见 （▷ 第 85 页）。

如果拉动行李箱盖拉手，则仅解锁车辆行李箱。

更改锁止系统的设定

您可以更改锁止系统的设定。这意味着当解锁车辆时，仅解锁驾驶员侧车门和加油口盖板。若您经常独自出行，这项功能将非常有用。

▶**更改设定**：同时按住按钮 和 约 6 秒钟，直到电池电量指示灯闪烁 2 次 （▷ 第 75 页）。

如果在车辆信号接收范围内更改锁止系统的设定，按下按钮 [🔒] 或 [🔓]：

- 锁止或
- 解锁车辆

此时，钥匙的设定发生如下变化：

▶**解锁驾驶员侧车门**：按 1 次按钮 [🔓]。

▶**中央解锁**：按 2 次按钮 [🔓]。

▶**中央锁止**：按下按钮 [🔒]。

无钥匙启动功能发生如下变化：

▶**解锁驾驶员侧车门**：触摸驾驶员侧车门的车门拉手内表面。

▶**中央解锁**：触摸前排乘客侧车门外拉手或后排车门外拉手的内侧表面。

▶**中央锁止**：触摸某个车门外拉手的传感器外表面 （▷ 第 73 页）。

▶**恢复到出厂设定**：同时按住按钮 [🔓] 和 [🔒] 约 6 秒钟，直到电池电量指示灯闪烁 2 次。

紧急钥匙单元

一般说明

如果无法用钥匙或带无钥匙启动功能的钥匙锁止或解锁车辆，可使用紧急钥匙单元。

如果您使用紧急钥匙单元解锁并开启驾驶员侧车门或行李箱盖，防盗警报系统将会触发 （▷ 第 68 页）。

▶**关闭警报**：将钥匙插入点火开关。

使用无钥匙启动功能：先从点火开关中取下启动 / 停止按钮。

如果使用紧急钥匙单元解锁车辆，则加油口盖板无法自动解锁。

▶**解锁加油口盖板**：将钥匙插入点火开关。

取下紧急钥匙单元

▶沿箭头方向推动解锁卡子 ①，同时从钥匙上取下紧急钥匙单元 ②。

钥匙电池

重要安全注意事项

梅赛德斯 - 奔驰建议您到具有资质的专业服务中心更换电池。

⚠ 警告

电池内含有有毒及腐蚀性物质。如果误吞电池，会导致严重危及健康的问题。存在致命伤害风险。

将电池放在儿童接触不到的地方。如果误吞电池，请立即就医。

环保说明

电池含有污染物。将其与生活垃圾一起弃置违反法律规定，必须单独收集并以环保方式回收。

请以环保的方式处理电池。将电量耗尽的电池送至具有资质的专业服务中心或废旧电池回收点。

检查电池

▶按下按钮 🔒 或 🔓。

如果电池电量指示灯 ① 短暂亮起，说明电池正常工作。

如果电池电量指示灯 ① 在测试过程中未短暂亮起，说明电池电量已耗尽。

ⓘ 如果在车辆信号接收范围内检查钥匙电池，按下按钮 🔒 或 🔓：

- 锁止或
- 解锁车辆

▶更换电池 （▷ 第 75 页）。

ⓘ 您可在具有资质的专业服务中心购买电池。

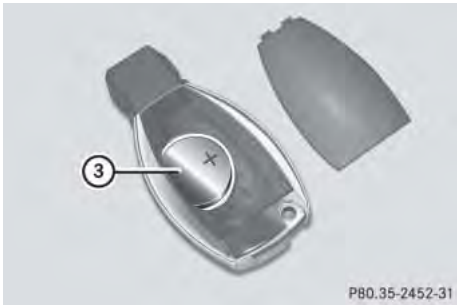
更换电池

您需要一枚 CR 2025 3 伏纽扣电池。

▶从钥匙中取出紧急钥匙单元（▷ 第 74 页）。

▶沿箭头方向将紧急钥匙单元 ② 按入钥匙中的开口，直到电池盒护盖 ① 开启。操作时，不要压住电池盒护盖 ①。

▶取下电池盒护盖 ①。



▶将钥匙在手掌上反复轻磕，直到电池 ③ 掉出来。

▶将新电池正极朝上插入。操作时使用无绒布。

▶确保电池表面未粘上棉绒、油脂和所有其他形式的污物。

▶将电池盒护盖 ① 前部的卡舌插入卡座，然后按压合上护盖。

▶将紧急钥匙单元 ② 插入钥匙。

▶检查车辆钥匙上所有按钮的功能。

有关钥匙的问题

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
无法用钥匙锁止或解锁车辆。	钥匙电池电量耗尽或即将耗尽。 ▶再次尝试使用钥匙的遥控功能解锁 / 锁止车辆。将钥匙的前端近距离对准驾驶员侧车门外拉手，并按下按钮 🔓/🔒。 如果仍然无效： ▶检查钥匙电池 （▷ 第 75 页），必要时进行更换 （▷ 第 75 页）。 ▶使用紧急钥匙单元锁止（▷ 第 79 页）或解锁（▷ 第 79 页）车辆。
	钥匙出现故障。 ▶使用紧急钥匙单元锁止（▷ 第 79 页）或解锁（▷ 第 79 页）车辆。 ▶请到具有资质的专业服务中心检查钥匙。
无法再使用无钥匙启动功能锁止或解锁车辆。	强大的无线电波干扰。 ▶使用钥匙的遥控功能锁止 / 解锁车辆。将钥匙的前端近距离对准驾驶员侧车门外拉手，并按下按钮 🔓/🔒。
	无钥匙启动功能存在故障。 ▶使用钥匙的遥控功能锁止 / 解锁车辆。将钥匙的前端近距离对准驾驶员侧车门外拉手，并按下按钮 🔓/🔒。 ▶请到具有资质的专业服务中心检查无钥匙启动功能。 如果仍然无效： ▶检查钥匙电池 （▷ 第 75 页），必要时进行更换 （▷ 第 75 页）。 ▶使用紧急钥匙单元锁止（▷ 第 79 页）或解锁（▷ 第 79 页）车辆。
您丢失了钥匙。	▶请到具有资质的专业服务中心停用钥匙。 ▶立即将丢失情况通知车辆保险公司。 ▶如有必要，还要更换锁止装置。
您丢失了紧急钥匙单元。	▶立即将丢失情况通知车辆保险公司。 ▶如有必要，还要更换锁止装置。

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
使用钥匙无法启动发动机。	车载电压过低。 ▶关闭不需要使用的电气设备，如座椅加热或车内照明，然后再次尝试启动发动机。 如果仍然无效： ▶检查起动机蓄电池，必要时进行充电 （▷ 第 248 页）。 或 ▶跨接起动车辆 （▷ 第 251 页）。 或 ▶请咨询具有资质的专业服务中心。
使用钥匙无法启动发动机。	转向锁被机械锁止。 ▶取出钥匙，然后再次插入点火开关。同时，将方向盘左右转动。
无法利用无钥匙启动功能启动发动机。钥匙在车内。	某个车门开启。因此，增加了探测钥匙位置的难度。 ▶关闭车门并再次尝试启动车辆。
	强大的无线电波干扰。 ▶将钥匙插入点火开关，启动车辆。

车门

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果将儿童留在车内无人看管，他们可能会：

- 打开车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 下车并扰乱交通。
- 操作车辆设备。

此外，他们也可能会进行如下操作，从而开动车辆：

- 松开驻车制动器。
- 将自动变速箱换出驻车档 P 档。
- 启动发动机。

存在造成事故和伤害的风险。

离开车辆时，一定要随身携带钥匙并锁止车辆。不要将儿童或宠物单独留在车内无人看管。务必将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ 警告

如果有人 （尤其是儿童）长时间暴露在过热或过冷的环境下，将会存在受到严重甚至致命伤害的风险。切勿将任何人 （尤其是儿童）单独留在车内无人看管。

最好将行李或装载物放在行李箱内。请遵守装载指导 （▷ 第 214 页）。

从车内解锁并开启车门

您可以从车内开启车门，即使车门已被锁止。

后排车门只有在未被儿童防护锁锁定时才能从车内开启 （▷ 第 64 页）。

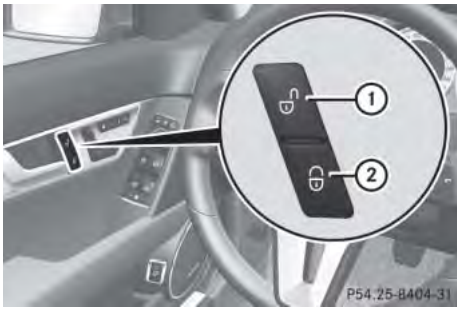
▶拉动车门内拉手 ②。

如果车门已锁止，锁钮 ① 弹起。此时车门解锁并可以开启。

从车内中央锁止和解锁车辆

可以从车内中央锁止或解锁车辆。

如果已用钥匙或无钥匙启动功能锁止了车辆，您将无法从车内中央解锁车辆。



▶**解锁**：按下按钮 ①。

▶**锁止**：按下按钮 ②。

如果前排乘客侧车门关闭，车辆锁止。

这不会锁止或解锁加油口盖板。

您可以从车内开启车门，即使车门已被锁止。

后排车门只有在未被儿童防护锁锁定时才能从车内开启 （▷ 第 64 页）。

如果车辆已通过中央门锁的锁止按钮锁止，或已自动锁止，则当一个车门从车内开启时：

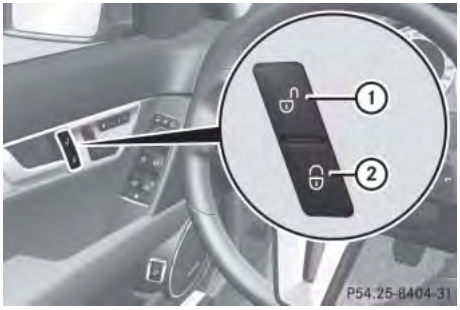
- 之前已完全解锁的车辆将完全解锁
- 如果之前仅解锁驾驶员侧车门，则只有已从车内开启的车门解锁

自动锁止功能

当点火开关开启且车轮转动时，车辆自动锁止。

在下列情况下，您可能会被锁在车外：

- 推动车辆。
- 牵引车辆。
- 正在测功机上测试车辆。



▶**停用**：按住按钮 ① 约 5 秒钟，直到听到一声信号音。

▶**启用**：按住按钮 ② 约 5 秒钟，直到听到一声信号音。

ⓘ 如果按下两个按钮中的一个且未听到声响，表明已选择了相关设定。

对于配备豪华多功能方向盘的车辆，也可以使用车载电脑启用和停用自动锁止功能 （▷ 第 182 页）。

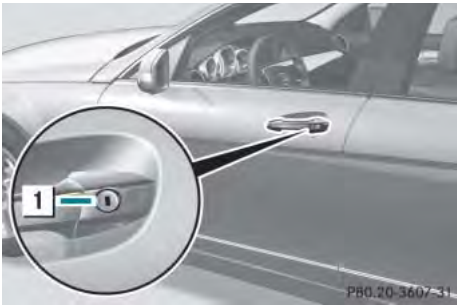
解锁驾驶员侧车门（紧急钥匙单元）

如果无法用钥匙解锁车辆，可使用紧急钥匙单元。

如果您使用紧急钥匙单元解锁并开启驾驶员侧车门，防盗警报系统将会触发（▷ 第 68 页）。

▶从钥匙中取出紧急钥匙单元（▷ 第 74 页）。

▶将紧急钥匙单元完全插入驾驶员侧车门锁中。



▶将紧急钥匙单元逆时针旋至位置 1。

车门解锁。

▶转回紧急钥匙单元并将其拔下。

▶将紧急钥匙单元插入钥匙。

锁止车辆（紧急钥匙单元）

如果无法用钥匙锁止车辆，可使用紧急钥匙单元。

▶开启驾驶员侧车门。

▶关闭前排乘客车门、后排车门和行李箱盖。

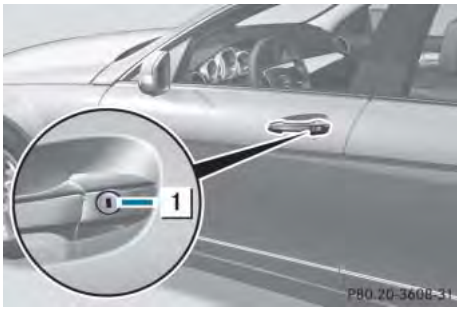
▶按下锁止按钮（▷ 第 78 页）。

▶检查前排乘客侧车门和后排车门上的锁钮是否仍然可见。必要时手动按下锁钮（▷ 第 78 页）。

▶关闭驾驶员侧车门。

▶从钥匙中取出紧急钥匙单元（▷ 第 74 页）。

▶将紧急钥匙单元完全插入驾驶员侧车门锁中。



▶顺时针转动紧急钥匙单元至止动位置 1。

▶转回紧急钥匙单元并将其拔下。

▶确保车门和行李箱盖已经锁止。

▶将紧急钥匙单元插入钥匙。

ⓘ 如果按照上述方法锁止车辆，则加油口盖板不会锁止。防盗警报系统不会启用。

行李箱

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果有人（尤其是儿童）长时间暴露在过热或过冷的环境下，将会存在受到严重甚至致命伤害的风险。切勿将任何人（尤其是儿童）单独留在车内无人看管。

⚠ 警告

内燃机排放有毒废气，如一氧化碳。如果在发动机运转时，特别是在车辆行驶时，行李箱盖开启，排放的废气则可能进入车辆内部。此时存在中毒风险。

开启行李箱盖前务心关闭发动机。切勿在行李箱盖开启的状态下驾驶车辆。

! 行李箱盖开启时向后上方翻开，因此，必须确保行李箱盖上方及后方有足够的空间。

ⓘ 行李箱盖开启尺寸（▷ 第 288 页）。

最好将行李或装载物放在行李箱内。请遵守装载指导 （▷ 第 214 页）。

不要将钥匙留在行李箱中。否则可能会将您自己锁在车外。

对于轿车，可对行李箱盖进行以下操作：

- 从车外手动开启和关闭
- 从车外自动开启
- 从车内自动开启
- 单独锁止
- 利用紧急钥匙单元解锁

行李箱盖防夹功能

行李箱盖具备自动防夹功能。如果行李箱盖在关闭过程中碰到了坚固的障碍物，便会进行反向运动。行李箱盖再次自动开启。自动防夹功能只是一项辅助功能，您在行李箱盖关闭时仍需小心谨慎。

⚠ 警告

防夹功能对以下情况不起作用：

- 碰到柔软、轻盈和纤细的物体，如小指头
- 仅留有 8 毫米的缝隙

这意味着在这类情形下防夹功能无法防止有人被夹到。此时存在伤害风险。

关闭时，确保身体的任何部位均不在关闭区域内。

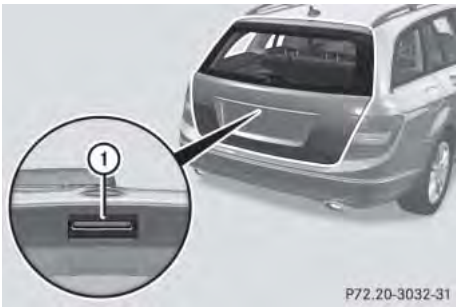
如果有人被夹到：

- 按下钥匙上的按钮 ，或者
- 按下驾驶员侧车门上的遥控开关，或者
- 按下行李箱盖上的关闭或锁止按钮，或者
- 拉动行李箱盖拉手

从车外开启 / 关闭

开启

▶按下钥匙上的按钮 。

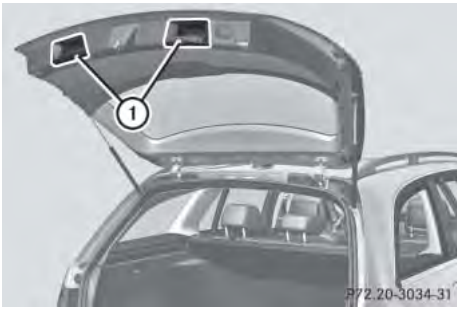


拉手 （示例：旅行车）

▶拉动拉手 ①。

▶抬起行李箱盖 / 尾门。

关闭



凹口（示例：旅行车）

▶握住凹口①，向下拉动行李箱盖 / 尾门。

▶必要时，按下钥匙上的按钮 [🔒]（▷ 第 72 页）或利用无钥匙启动功能（▷ 第 73 页）锁止车辆。

ⓘ 如果在行李箱内探测到带无钥匙启动功能的钥匙，行李箱盖 / 尾门将无法锁止。

轿车：行李箱盖再次开启。

从车外自动开启 / 关闭

重要安全注意事项

⚠ 警告

身体的某些部位在行李箱盖自动关闭过程中可能会被夹到。此外，儿童等人员在关闭过程中可能站在或进入关闭区域内。此时存在伤害风险。

确保在关闭过程中关闭区域内没有人。

使用如下选项之一停止关闭过程：

- 按下钥匙上的按钮 [⌦]。
- 按下驾驶员侧车门上的遥控开关。
- 按下行李箱盖上的关闭或锁止按钮。
- 拉动行李箱盖拉手。

❗ 行李箱盖开启时向后上方翻开，因此，必须确保行李箱盖上方及后方有足够的空间。

ⓘ 行李箱盖开启尺寸（▷ 第 288 页）。

开启

可以使用钥匙或行李箱盖上的拉手自动开启行李箱盖。

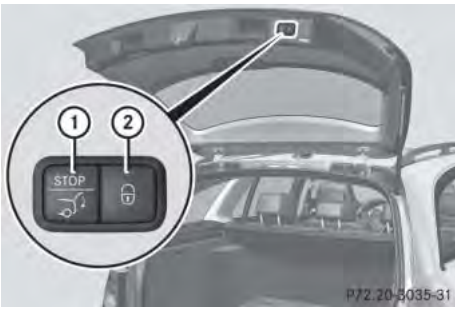
▶按住钥匙上的按钮 [⌦]，直到行李箱盖开启。

或

▶如果行李箱盖已解锁，则拉动行李箱盖拉手，然后立即松开。

关闭

可用关闭按钮[1]或锁止按钮[2]自动关闭尾门。



关闭按钮和锁止按钮［示例：装备便捷装载（EASY-PACK）尾门和无钥匙启动功能的车辆］

▶**关闭**：按下尾门上的关闭按钮①。

▶**同时关闭并锁止**：

按下尾门上的锁止按钮②。

[1] 仅适用于配备便捷装载（EASY-PACK）尾门的车辆。
[2] 仅适用于配备便捷装载（EASY-PACK）尾门和带无钥匙启动功能的车辆。

ⓘ 如果您将带无钥匙启动功能的钥匙遗忘在行李箱内，尾门将无法锁止。

从车内自动开启 / 关闭

⚠ 警告

身体的某些部位在行李箱盖自动关闭过程中可能会被夹到。此外，儿童等人员在关闭过程中可能站在或进入关闭区域内。此时存在伤害风险。

确保在关闭过程中关闭区域内没有人。

使用如下选项之一停止关闭过程：

- 按下钥匙上的按钮 [⇲]。
- 按下驾驶员侧车门上的遥控开关。
- 按下尾门上的关闭或锁止按钮。
- 拉动尾门拉手。

⚠ 警告

内燃机排放有毒废气，如一氧化碳。如果在发动机运转时，特别是在车辆行驶时，行李箱盖开启，排放的废气则可能进入车辆内部。此时存在中毒风险。

开启行李箱盖前务心关闭发动机。切勿在行李箱盖开启的状态下驾驶车辆。

❗ 行李箱盖开启时向后上方翻开，因此，必须确保行李箱盖上方及后方有足够的空间。

ⓘ 行李箱盖开启尺寸（▷ 第 288 页）。

轿车：当车辆处于静止状态并解锁时，可以从驾驶员座椅处开启行李箱盖。

遥控开关（示例：旅行车）

▶**开启**：按下尾门 / 行李箱盖遥控开关 ① 的上部，直至尾门 / 行李箱盖开启。

▶**关闭（旅行车）**：将点火开关中的钥匙旋至位置 **1** 或 **2**。

▶按下尾门遥控开关 ① 的下部，直至尾门关闭。

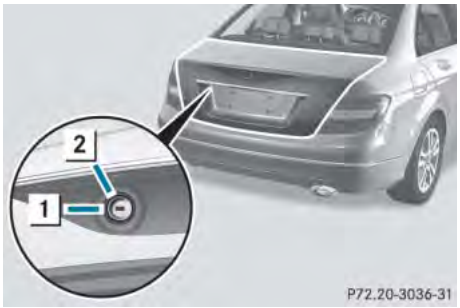
单独锁止行李箱（轿车）

单独的行李箱锁止功能仅在部分国家提供。

您可以单独锁止行李箱。如果随后中央解锁车辆，行李箱仍保持锁止状态，不能开启。

▶关闭行李箱盖。

▶从钥匙中取出紧急钥匙单元（▷ 第 74 页）。



▶将紧急钥匙单元插入行李箱盖锁内，直至到达止动位。

▶将紧急钥匙单元顺时针从位置 [1] 旋至位置 [2]。

▶取下紧急钥匙单元。

▶将紧急钥匙单元插入钥匙。

解锁行李箱（轿车）

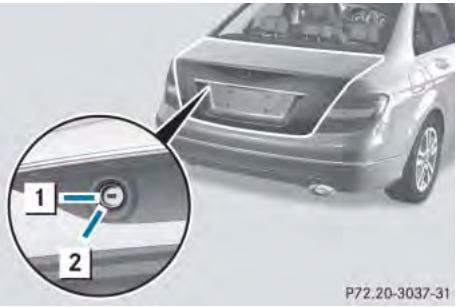
! 行李箱盖开启时向上翻开。因此，要确保行李箱盖上方留有足够的空间。

如果无法用钥匙或无钥匙启动功能解锁行李箱，可使用紧急钥匙单元。

如果您使用紧急钥匙单元解锁并开启行李箱盖，将会触发防盗警报系统（▷ 第 68 页）。

▶从钥匙中取出紧急钥匙单元（▷ 第 74 页）。

▶将紧急钥匙单元插入行李箱盖锁内，直至到达止动位。



▶将紧急钥匙单元从位置 [1] 尽可能逆时针旋至位置 [2]。

行李箱解锁。

▶将紧急钥匙单元旋回至位置 [1] 并取下。

▶将紧急钥匙单元插入钥匙。

ⓘ 锁止车辆（▷ 第 79 页）时，行李箱也会锁止。

侧车窗

重要安全注意事项

⚠ 警告

开启侧车窗时，随着侧车窗的移动，身体的某些部位可能会被夹在侧车窗和门框之间。此时存在伤害风险。

确保开启过程中没有人接触侧车窗。如果有人被夹到，应松开开关或再次拉动开关关闭侧车窗。

⚠ 警告

关闭侧车窗时，位于关闭区域内的某些身体部位可能会被夹到。此时存在伤害风险。

确保在关闭过程中，身体的任何部位均远离关闭区域。如果有人被夹到，应立刻松开按钮或按下按钮下部再次开启侧车窗。

⚠ 警告

如果儿童操控侧车窗，他们可能会被夹到，尤其在无人看管时。此时存在伤害风险。

启用后排侧车窗超越控制功能。离开车辆时，一定要随身携带钥匙并锁止车辆。不要将儿童单独留在车内无人看管。

⚠ 警告

如果将儿童留在车内无人看管，他们可能会：

- 打开车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 下车并扰乱交通。

- 操作车辆设备。

此外，他们也可能会进行如下操作，从而开动车辆：

- 松开驻车制动器。
- 将自动变速箱换出驻车档 P 档。
- 启动发动机。

存在造成事故和伤害的风险。

离开车辆时，一定要随身携带钥匙并锁止车辆。不要将儿童或宠物单独留在车内无人看管。务必将钥匙放在儿童接触不到的地方。

侧车窗防夹功能

侧车窗具备自动防夹功能。如果在关闭过程中有坚硬物体阻碍或限制侧车窗的移动，则侧车窗自动重新开启。然而，自动防夹功能只是一项辅助功能，您在关闭侧车窗时仍需小心谨慎。

⚠ 警告

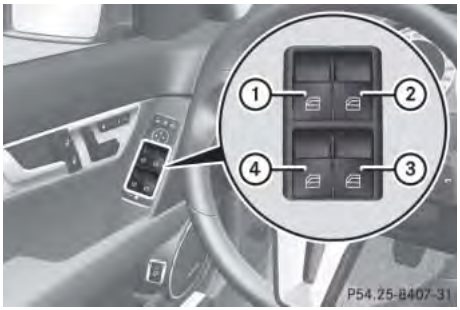
防夹功能对以下情况不起作用：

- 碰到柔软、轻盈和纤细的物体，如小指头
- 仅留有 4 毫米的缝隙
- 复位过程中
- 自动反向运动后立即再次手动关闭侧车窗时

这意味着在这类情形下防夹功能无法防止有人被夹到。此时存在伤害风险。

关闭时，确保身体的任何部位均不在关闭区域内。如果有人被夹到，再次按下开关开启侧车窗。

开启和关闭侧车窗



① 左前
② 右前
③ 右后
④ 左后

驾驶员侧车门上装有所有侧车窗的开关。每个车门上还有一个用于相应侧车窗的开关。

驾驶员侧车门上的开关具有优先权。

ℹ 启用侧车窗的超越控制功能时，无法从后排操控侧车窗（▷ 第 64 页）。

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **1** 或 **2**。

▶**开启**：按下相应的开关。

▶**关闭**：拉动相应的开关。

ℹ 如果按下开关越过阻力点，将沿相应方向启动自动开启 / 关闭过程。可以通过再次按下开关停止自动操作。

ℹ 关闭发动机或取下钥匙后，可以继续操控侧车窗。这项功能将保持启用 5 分钟，或者直到驾驶员或前排乘客侧车门开启。

便捷开启功能

出行前可先对车辆进行通风。因此，使用钥匙同时执行以下功能：

- 解锁车辆
- 开启侧车窗

- 开启滑动天窗或全景式滑动天窗和遮阳帘
- 开启驾驶员座椅的座椅通风

ⓘ 仅可使用钥匙操作便捷开启功能。钥匙必须位于驾驶员侧车门外拉手附近。

▶将钥匙前端指向驾驶员侧车门外拉手。

▶按住按钮 [🔓]，直到侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗处于所需位置。

如果全景式滑动天窗的遮阳帘关闭，则遮阳帘将被首先开启。

▶再次按住按钮 [🔓]，直到全景式滑动天窗处于所需位置。

▶**中止便捷开启功能**：松开按钮 [🔓]。

便捷关闭功能

一般说明

锁车时，可以同时：

- 关闭侧车窗
- 关闭滑动天窗或全景式滑动天窗

对于配备全景式滑动天窗的车辆，可以随后关闭遮阳帘。

⚠ **警告**

操作便捷关闭功能时，身体的某些部位可能会被夹在侧车窗和滑动天窗关闭区域内。此时存在伤害风险。

操作便捷关闭功能时，请遵守完整的关闭过程。关闭时，确保身体的任何部位均不在关闭区域内。

如果有人被夹到，按如下步骤操作：

使用钥匙：

- 松开按钮 [🔒]。
- 按住按钮 [🔓]，直到侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗再次开启。

使用无钥匙启动功能：

- 不要触摸车门外拉手上的传感器表面。
- 立即拉住车门外拉手。

侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗开启。

使用钥匙

ⓘ 钥匙必须位于驾驶员侧车门外拉手附近。

▶将钥匙前端指向驾驶员侧车门外拉手。

▶按住按钮 [🔒]，直到侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗完全关闭。

▶确保所有侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗关闭。

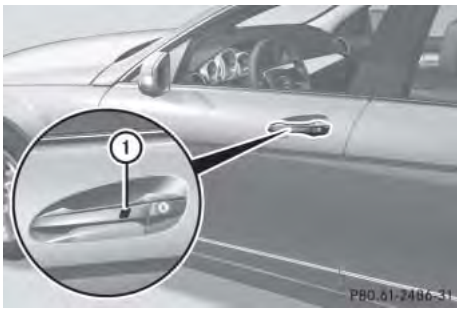
在配备全景式滑动天窗的车辆上：

▶再次按住按钮 [🔒]，直到全景式滑动天窗的遮阳帘关闭。

▶**中止便捷关闭功能**：松开按钮 [🔒]。

使用无钥匙启动功能

带无钥匙启动功能的钥匙必须在车外。所有车门必须关闭。



▶触摸车门外拉手上的传感器表面凹槽部位 ①，直到侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗完全关闭。

ⓘ 确保只触摸传感器表面的凹槽部位 ①。

▶确保所有侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗关闭。

在配备全景式滑动天窗的车辆上：

▶再次触摸车门外拉手上的传感器表面凹槽部位 ①，直到全景式滑动天窗的遮阳帘关闭。

▶**中止便捷关闭功能**：不再触碰车门拉手上的传感器表面凹槽部位 ①。

复位侧车窗

如果侧车窗无法再完全关闭，您必须复位每个侧车窗。

▶关闭所有车门。

▶将点火开关中的钥匙旋至位置**1**或**2**。

▶拉动车门控制面板上相应的开关，直到侧车窗完全关闭 （▷ 第 84 页）。

▶在此位置继续拉住开关 1 秒钟。

如果侧车窗再次稍稍开启：

▶立即拉动车门控制面板上相应的开关，直到侧车窗完全关闭 （▷ 第 84 页）。

▶在此位置继续拉住开关 1 秒钟。

▶松开了按钮后，如果相应的侧车窗保持关闭状态，说明侧车窗已正确复位。否则，应再次重复上述步骤。

有关侧车窗的问题

问题：侧车窗由于异物（例如车窗导轨中的树叶）阻塞而无法关闭。

▶取出异物。

▶关闭侧车窗。

问题：侧车窗无法关闭且原因不明。

⚠ 警告

如果在侧车窗受阻或复位后立即再次将其关闭，则需要更大的力。此时，防夹功能不起作用。身体的某些部位可能会在该过程中被夹在关闭区域内。此时会增加伤害风险，甚至危及生命。

确保身体的任何部位均不在关闭区域内。若要停止关闭过程，松开开关或再次推动开关重新开启侧车窗。

如果侧车窗在关闭过程中受阻并再次稍稍开启，则应：

▶在车窗受阻后，立即再次拉动相应开关，直至侧车窗关闭。

侧车窗在加力后关闭。

如果侧车窗在关闭过程中再次受阻并再次稍稍开启，则应：

▶在车窗受阻后，立即再次拉动相应开关，直至侧车窗关闭。

侧车窗关闭，未启用防夹保护功能。

滑动天窗

重要安全注意事项

您的车辆可能配备滑动天窗或全景式滑动天窗。在此部分中，术语“滑动天窗”指上述两种滑动天窗。

⚠ 警告

开启和关闭滑动天窗时，过于靠近的某些身体部位可能会被夹到。此时存在伤害风险。

确保在开启和关闭过程中，身体的任何部位均远离关闭区域。

如果有人被夹到：

- 立即松开开关，或者

- 在自动操作过程中，沿任意方向轻拨开关

开启或关闭过程将会停止。

⚠ 警告

如果儿童操控滑动天窗，他们可能会被夹到，尤其在无人看管时。此时存在伤害风险。

离开车辆时，一定要随身携带钥匙并锁止车辆。不要将儿童单独留在车内无人看管。

! 只有当全景式滑动天窗上没有冰雪或杂物时，才可以开启。否则可能引发故障。

不要让任何东西从滑动天窗中伸出车外。否则可能会损坏密封件。

i 滑动天窗开启时，除了会出现常见的气流噪音外还可能出现共振噪音。这是由于车内压力的小幅波动引起的。可以略微改变滑动天窗的位置或稍稍开启侧车窗，以减少或消除这些噪音。

滑动天窗防夹功能

您的车辆可能配备滑动天窗或全景式滑动天窗。在此部分中，术语 “ 滑动天窗 ” 指上述两种滑动天窗。

滑动天窗具备自动防夹功能。如果滑动天窗在关闭过程中受阻或受限，将自动重新开启。然而，自动防夹功能只是一项辅助功能，您在关闭滑动天窗时仍需小心谨慎。

⚠ 警告

防夹功能对以下情况不起作用：

- 碰到柔软、轻盈和纤细的物体，如小指头
- 仅留有 4 毫米的缝隙
- 复位过程中
- 自动反向运动后立即再次手动关闭滑动天窗时

这意味着在这类情形下防夹功能无法防止有人被夹到。此时存在伤害风险。

关闭时，确保身体的任何部位均不在关闭区域内。

如果有人被夹到：

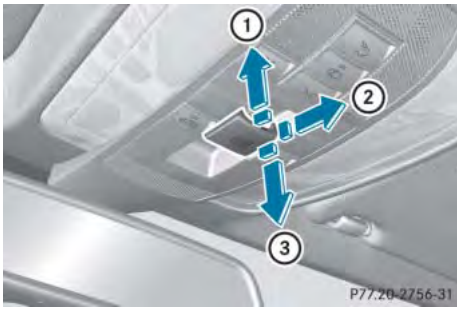
- 立即松开开关，或者
- 在自动关闭过程中，沿任意方向按下开关

关闭过程停止。

操控滑动天窗

开启和关闭

i 关闭发动机或取下钥匙后，可以继续操控滑动天窗。此功能将保持启用 5 分钟，或者直到驾驶员侧或前排乘客侧车门开启。



上方控制面板

① 升起
② 开启
③ 关闭 / 降下

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **1** 或 **2**。

▶沿相应方向推动或拉动开关 [开关]。

ⓘ 如果按下开关 [开关] 越过阻力点，将沿相应方向启动自动开启 / 关闭过程。可以通过再次按下开关停止自动操作。

遮阳板连同滑动天窗一起自动开启。当滑动天窗升起或关闭时，您可以手动开启或关闭遮阳板。

雨天自动关闭功能

雨天自动关闭功能仅适用于配备雨量传感器的车辆。

当点火开关中的钥匙处于位置 **0** 或已取下时，在以下情况下滑动天窗自动关闭：

- 开始下雨时
- 车外出现极端温度时
- 开启 6 小时后
- 电源出现故障时

滑动天窗后部随即升起，以便对车辆内部进行通风。

ⓘ 当使用雨天自动关闭功能关闭滑动天窗时，如果天窗受阻，将会再次稍稍开启。雨天自动关闭功能随后被停用。

在下列情况下，滑动天窗不会关闭：

- 后部升起。
- 受阻。
- 雨量传感器监测的风挡玻璃区域内没有雨水滴落，如由于车辆在桥下。

复位

如果移动不畅，可复位滑动天窗。

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **1** 或 **2**。

▶完全升起滑动天窗后部 （▷ 第 87 页）。

▶继续按住开关 [开关] 1 秒钟。

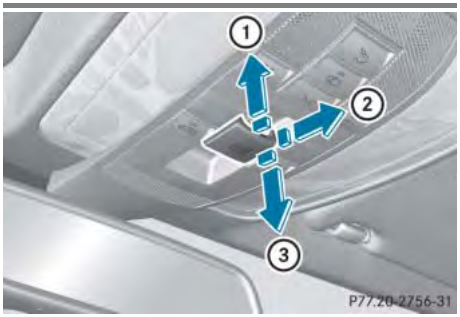
▶确保滑动天窗可以再次完全开启和关闭 （▷ 第 87 页）。

▶否则，应再次重复上述步骤。

❗ 如果复位后滑动天窗仍无法完全开启或关闭，请联系具有资质的专业服务中心。

操控全景式滑动天窗

开启和关闭



上方控制面板
① 升起
② 开启
③ 关闭 / 降下

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **1** 或 **2**。

▶沿相应方向推动或拉动开关 [开关]。

ⓘ 如果按下开关 [开关] 越过阻力点，将沿相应方向启动自动开启 / 关闭过程。可以通过再次按下开关停止自动操作。

雨天自动关闭功能

雨天自动关闭功能仅适用于配备雨量传感器的车辆。

当点火开关中的钥匙处于位置 **0** 或已取下时，在以下情况下全景式滑动天窗自动关闭：

- 开始下雨时
- 车外出现极端温度时
- 开启 6 小时后
- 电源出现故障时

全景式滑动天窗后部保持升起，以便能够对车内进行通风。

ⓘ 当使用雨天自动关闭功能关闭全景式滑动天窗时，如果天窗受阻，将会再次稍稍开启。雨天自动关闭功能随后被停用。

在下列情况下，全景式滑动天窗不会关闭：

- 后部升起。
- 受阻。
- 雨量传感器监测的风挡玻璃区域内没有雨水滴落，如由于车辆在桥下。

操控全景式滑动天窗遮阳帘

一般说明

遮阳帘用于遮挡射入车内的阳光。两个遮阳帘只能在全景式滑动天窗关闭时同时开启或关闭。

⚠ 警告

开启或关闭遮阳帘时，身体的某些部位可能会被夹在遮阳帘和窗框或滑动天窗之间。此时存在伤害风险。

开启或关闭时，确保身体的任何部位均不在遮阳帘的移动范围内。

如果有人被夹到：

- 立即松开开关，或者
- 在自动开启/关闭过程中，沿任意方向按下开关

开启 / 关闭过程停止。

遮阳帘防夹功能

遮阳帘具备自动防夹功能。如果遮阳帘在关闭过程中受阻或受限，将自动重新开启。然而，自动防夹功能只是一项辅助功能，您在关闭遮阳帘时仍需小心谨慎。

⚠ 警告

防夹功能对以下情况不起作用：

- 碰到柔软、轻盈和纤细的物体，如小指头
- 自动反向运动后立即再次手动关闭遮阳帘时

这意味着在这类情形下防夹功能无法防止有人被夹到。此时存在伤害风险。

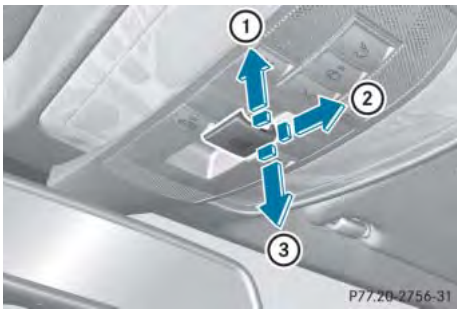
关闭时，确保身体的任何部位均不在遮阳帘移动范围内。

如果有人被夹到：

- 立即松开开关，或者
- 在自动开启/关闭过程中，沿任意方向按下开关

开启 / 关闭过程停止。

开启和关闭



上方控制面板
① 开启
② 开启
③ 关闭

▶将点火开关中的钥匙旋至位置**1**或**2**。

▶沿相应方向推动或拉动开关 [▤]。

ⓘ 如果按下开关 [▤] 越过阻力点，将沿相应方向启动自动开启 / 关闭过程。可以通过再次按下开关停止自动操作。

复位滑动天窗和遮阳帘

如果全景式滑动天窗或遮阳帘移动不畅，可复位全景式滑动天窗和遮阳帘。

▶将点火开关中的钥匙旋至位置**1**或**2**。

▶沿箭头 ② 的方向按压按钮 [▤] 至阻力点，直到全景式滑动天窗开启约 10 厘米。

▶沿箭头 ③ 的方向反复拉动开关 [▤] 至阻力点，直到全景式滑动天窗完全关闭。

▶继续拉住开关 [▤] 1 秒钟。

▶沿箭头 ② 的方向按压按钮 [▤] 至阻力点，直到遮阳帘开启约 10 厘米。

▶沿箭头 ③ 的方向反复拉动开关 [▤] 至阻力点，直至遮阳帘完全关闭。

▶继续拉住开关 [▤] 1 秒钟。

▶确保滑动天窗和遮阳帘可以再次完全开启和关闭 （▷ 第 88 页）。

▶否则，应再次重复上述步骤。

❗ 如果复位后全景式滑动天窗和遮阳帘无法完全开启或关闭，请联系具有资质的专业服务中心。

有关滑动天窗的问题

您的车辆可能配备滑动天窗或全景式滑动天窗。在此部分中，术语 “ 滑动天窗 ” 指上述两种滑动天窗。

问题：天窗无法关闭且原因不明。

⚠ 警告

如果在滑动天窗受阻或复位后立即再次将其关闭，则需要更大的力。此时，防夹功能不起作用。身体的某些部位可能会在该过程中被夹在关闭区域内。此时会增加伤害风险，甚至危及生命。

确保身体的任何部位均不在关闭区域内。

如果有人被夹到：

- 立即松开开关，或者
- 在自动开启/关闭过程中，沿任意方向按下开关

开启 / 关闭过程停止。

如果滑动天窗在关闭过程中受阻并再次稍稍开启，则应：

▶在滑动天窗受阻后，立即将上方控制面板中的开关 [▤] 拉至阻力点并保持，直至滑动天窗关闭。

加力后滑动天窗关闭。

如果滑动天窗在关闭过程中再次受阻并再次稍稍开启，则应：

▶在滑动天窗再次受阻后，立即将上方控制面板中的开关 [▤] 拉至阻力点并保持，直至滑动天窗关闭。

滑动天窗关闭，未启用防夹保护功能。

实用信息 92
校正驾驶员座椅位置 92
座椅 93
方向盘 98
后视镜 100
记忆功能 103

实用信息

ⓘ 本用户手册对手册付印时可向您提供的车型、车型系列及其标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全相关的系统和功能。

ⓘ 请仔细阅读有关具有资质的专业服务中心的信息：（▷ 第 23 页）。

校正驾驶员座椅位置

▶请遵守有关座椅调节的安全注意事项（▷ 第 93 页）。

▶确认已正确调节座椅 ③。

座椅手动和电动调节 （▷ 第 94 页）

座椅电动调节 （▷ 第 94 页）

调节座椅时，请确保以下几点：

- 尽可能地远离驾驶员前置气囊。
- 采取正常的直背坐姿。
- 可以正确佩戴安全带。
- 已将靠背移至接近垂直的位置。
- 已设定使腿部略有支撑的座椅角度。
- 可以正确踩下踏板。

▶检查是否已正确调节头枕。

调节头枕时，确保头枕的中心区域与您头部的接触点与眼部齐平。

▶请遵守有关方向盘调节的安全注意事项 （▷ 第 98 页）。

▶确认已正确调节方向盘 ①。

方向盘手动调节 （▷ 第 99 页）

方向盘电动调节 （▷ 第 99 页）

调节方向盘时，请确保以下几点：

- 当握住方向盘时，手臂略为弯曲。
- 您的双腿能够自由移动。
- 您可以清晰地看到仪表盘上所有的显示。

▶请遵守有关安全带的安全注意事项（▷ 第 45 页）。

▶检查是否正确佩戴了安全带 ②（▷ 第 46 页）。

安全带应：

- 贴住乘坐者的身体
- 绕过乘坐者肩部的中间
- 跨过髋关节绕过骨盆部位

▶起步前，调节内部后视镜和外部后视镜，以便在观察道路及交通状况时获得良好的视野 （▷ 第 100 页）。

▶**带记忆功能的车辆**：使用记忆功能保存座椅、方向盘和外部后视镜设定（▷ 第 103 页）。

座椅

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果儿童调节座椅，他们可能会被夹到，尤其在无人看管时。此时存在伤害风险。

离开车辆时，一定要随身携带钥匙并锁止车辆。不要将儿童单独留在车内无人看管。

⚠ 警告

如果行驶中进行下述操作，可能会失去对车辆的控制：

- 调节驾驶员座椅、方向盘或后视镜
- 佩戴安全带

此时存在事故风险。

请在调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜并佩戴安全带后再启动发动机。

⚠ 警告

如果在调节座椅高度时未留意，您或其他乘客可能会被夹到，从而受到伤害。尤其是儿童可能无意间按下座椅电动调节按钮并被夹到。此时存在伤害风险。

移动座椅时，确保您或其他乘客的手或身体其他部位不在座椅调节装置的调节杆总成下方。

⚠ 警告

调节座椅时，您或其他乘客可能会被座椅导轨等夹到。此时存在伤害风险。

确保调节座椅时身体的任何部位均不在座椅的移动范围内。

⚠ 警告

头枕只有在正确安装和调节后才能提供预期的保护。否则，在发生事故或紧急制动时，会增加头部和颈部受伤的风险。

一定要在安装头枕后行驶。起步前，确认头枕中央与车辆驾驶员及乘客的眼部齐平。

⚠ 警告

如果靠背未处于垂直位置，安全带无法发挥预期的保护功效。进行制动或发生事故时，您可能会在安全带下滑动，从而对腹部或颈部等造成伤害。此时会增加伤害风险，甚至危及生命。

请在驾驶前正确调节座椅。务必确保靠背处于垂直位置。

! 为了避免损坏座椅和座椅加热功能，请遵守以下信息：

- 不要将任何液体洒到座椅上。如果洒上液体，请尽快弄干。
- 如果座椅套潮湿，切勿开启座椅加热，也不得用座椅加热功能烘干座椅。
- 按照推荐的方法清洁座椅套；请参见 “ 内部护理 ” 部分。
- 不要将重物放置在座椅上运输。不要在座垫上放置尖利物体，如刀、钉子或工具。如有可能，座椅仅供乘客乘坐。
- 启用座椅加热功能时，不要使用隔热材料罩住座椅，如毛毯、衣物、箱包、座椅套、儿童座椅或座椅增高垫。

! 向后移动座椅时，确保脚部位置内或座椅后面没有障碍物。否则，存在损坏座椅和 / 或障碍物的风险。

ⓘ 前排座椅头枕配备碰撞响应式颈部保护（NECK-PRO）头枕系统（▷ 第 44 页）。因此，您无法从前排座椅上取下头枕。

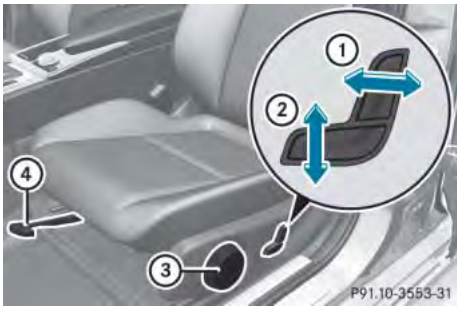
未配备直通装载功能的车辆：无法从后排座椅上取下头枕。

有关详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

ⓘ 其他相关主题：

- 后排长座椅中的直通装载功能（轿车）

座椅手动和电动调节



① 靠背角度调节
② 座椅高度调节
③ 座垫角度调节
④ 座椅前后调节

ⓘ 调节座垫角度，以使腿部略有支撑。

座椅前后调节

▶提起手柄 ④，向前或向后移动座椅。
▶再次松开手柄 ④。

确保听到座椅卡入位的声音。

座垫角度调节

▶沿所需方向转动手轮 ③。

座椅电动调节

① 头枕高度调节
② 座垫角度调节
③ 座椅高度调节
④ 座椅前后调节
⑤ 靠背角度调节

ⓘ 带记忆功能的车辆：如果触发了预防性安全系统（PRE-SAFE®），则会将此前处于不理想位置的前排乘客座椅调整到最佳位置。

ⓘ 可以使用记忆功能存储座椅设定（▷ 第 103 页）。

调节头枕

⚠ 警告

如果行驶中进行下述操作，可能会失去对车辆的控制：

- 调节驾驶员座椅、方向盘或后视镜
- 佩戴安全带

此时存在事故风险。

请在调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜并佩戴安全带后再启动发动机。

⚠ 警告

头枕只有在正确安装和调节后才能提供预期的保护。否则，在发生事故或紧急制动等情况时，会增加头部和颈部受伤的风险。

一定要在安装头枕后行驶。起步前，确认头枕中央与车辆驾驶员及乘客的眼部齐平。

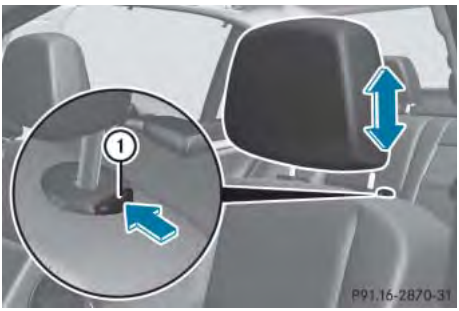
一般说明

请遵守重要安全注意事项（▷ 第 93 页）。

不要对换前排和后排座椅的头枕。否则，无法将头枕的高度和角度调节到正确的位置。

头枕手动调节

调节头枕高度



▶**升起**：向上拉动头枕至所需位置。

▶**降下**：沿箭头方向按下解锁卡子 ①，并将头枕向下推至所需的位置。

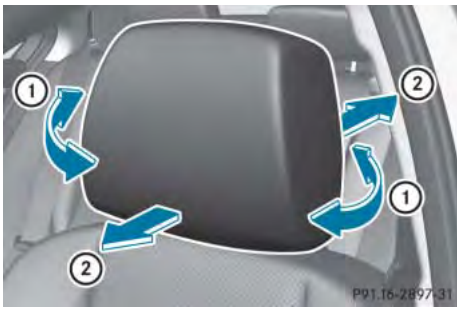
调节头枕角度

▶沿箭头方向推动或拉动头枕下边缘。

头枕电动调节

▶**调节头枕高度**：沿箭头方向向上或向下滑动头枕调节开关（▷ 第 94 页）。

调节豪华型头枕



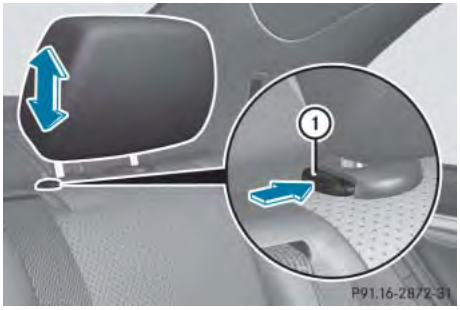
▶**调节头枕侧垫**：将左侧和 / 或右侧侧垫 ① 推到或拉到所需位置。

▶**调节头枕角度**：沿箭头 ② 的方向推动或拉动头枕。

ⓘ 调节头枕，使头枕尽可能靠近头后部。

后排座椅头枕

调节后排座椅头枕高度



头枕完全降下后需按下解锁卡子 ①。

▶**升起**：向上拉动头枕至所需位置。

▶**降下**：按下解锁卡子 ① 并向下推头枕，直到处于所需位置。

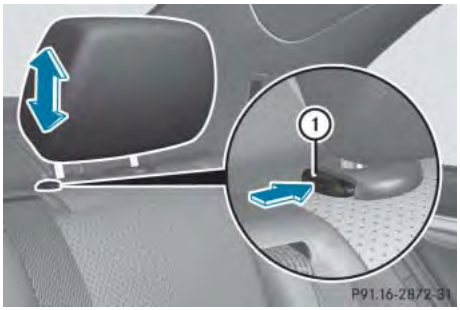
调节后排座椅头枕角度

调节头枕，使其尽可能靠近乘坐者的头部。

只能调节两个外侧头枕。

▶拉动或推动头枕底部，直到头枕处于所需位置。

拆卸 / 安装后排座椅头枕[1]



▶松开后排座椅靠背并稍稍向前折叠（▷ 第 217 页）。

▶**取下**：向上拉动头枕至止动位。

▶按下解锁卡子 ① 并将头枕拉出导向装置。

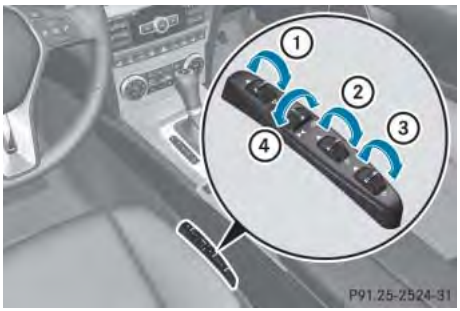
▶**重新安装**：插入头枕，从行驶方向看，导杆上的凹槽应在左侧。

▶向下推头枕，直至听到卡入位的声音。

▶向后折叠后排座椅靠背，直至其卡入位。

调节多仿形座椅

前排座椅的靠背仿形可以单独进行调节，以便为乘坐者的背部和身体侧面提供最佳支撑。



① 调节腿部支撑垫
② 调节腰部区域的靠背仿形

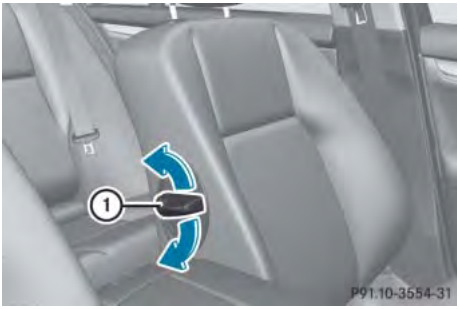
[1] 未配备直通装载功能的轿车除外。

③ 调节靠背上部区域的靠背仿形
④ 调节座椅靠背侧面支撑

▶确保点火开关中的钥匙处于位置 **2**。

调节腰部支撑

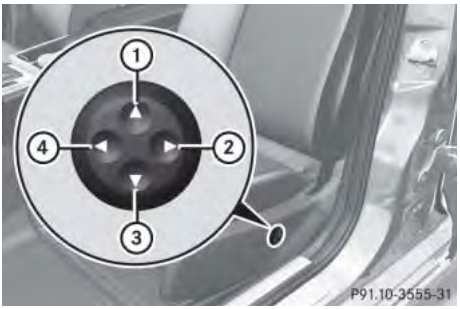
驾驶员座椅的仿形可以进行调节，以便为您的背部提供最佳支撑。



▶沿箭头方向移动调节杆 ①，直到获得所需的靠背仿形。

调节 4 向腰部支撑

前排座椅的靠背仿形可以单独进行调节，以便为乘坐者的背部提供最佳支撑。



① 升高靠背仿形
② 调软靠背仿形
③ 降低靠背仿形
④ 调硬靠背仿形

开启 / 关闭座椅加热

开启 / 关闭

⚠ 警告

如果反复开启座椅加热，座垫和靠垫会变得很热。这可能会危及对温度不够敏感或对过高温度适应能力有限的驾驶员及乘客，甚至使其受到灼伤等伤害，此时存在伤害风险。

因此，不要反复开启座椅加热。

按钮上的 3 个红色指示灯表示所选定的加热档位。

ⓘ 如果蓄电池电压过低，座椅加热可能会关闭。

驾驶员和前排乘客座椅

约 8 分钟后，系统自动从 **3** 档切换到 **2** 档。

约 10 分钟后，系统自动从 **2** 档切换到 **1** 档。

设定到 **1** 档约 20 分钟后，系统自动关闭。

▶确保点火开关中的钥匙处于位置 **1** 或 **2**。

▶**开启**：反复按下按钮 ①，直至设定为所需的加热档位。

▶**关闭**：反复按下按钮 ①，直到所有指示灯熄灭。

有关座椅加热的问题

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
座椅加热提前关闭或无法开启。	由于开启了过多电气设备导致车载电压过低。 ▶关闭不需要使用的电气设备，如后车窗加热或车内照明。

开启 / 关闭座椅通风

开启 / 关闭

按钮上的 3 个蓝色指示灯表示所选定的通风档位。

ⓘ 如果蓄电池电压过低，座椅通风可能关闭。

▶确保点火开关中的钥匙处于位置 **1** 或 **2** 。

▶开启：反复按下按钮 ①，直至设定到所需的通风档位。

ⓘ 可以使用“便捷开启”功能开启侧车窗和滑动天窗（▷ 第 84 页）。驾驶员座椅通风自动切换至最高档位。

▶关闭：反复按下按钮 ①，直到所有指示灯熄灭。

有关座椅通风的问题

座椅通风提前关闭或无法开启。由于开启了过多电气设备导致车辆的电气系统电压过低。

▶关闭不需要使用的电气设备，如后车窗加热或车内照明。

方向盘

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果行驶中进行下述操作，可能会失去对车辆的控制：

- 调节驾驶员座椅、方向盘或后视镜
- 佩戴安全带

此时存在事故风险。

请在调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜并佩戴安全带后再启动发动机。

⚠ 警告

如果儿童调节方向盘，则可能会被夹到。此时存在伤害风险。

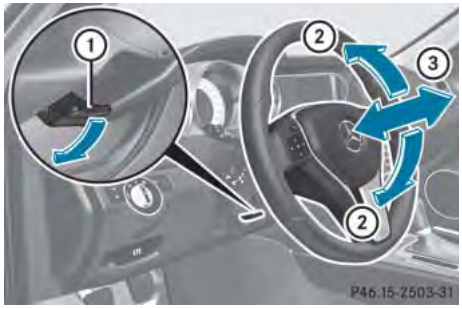
离开车辆时，一定要随身携带钥匙并锁止车辆。不要将儿童单独留在车内无人看管。

方向盘手动调节

⚠ 警告

如果在驾驶时调节方向盘，方向盘可能会意外移动。这可能导致您失去对车辆的控制。此时存在事故风险。

在驾驶前必须确保方向盘已锁止。切勿在车辆行驶过程中解锁方向盘。



① 释放拉杆
② 调节方向盘高度
③ 调节方向盘位置 （伸缩调节）

▶完全按下释放拉杆 ①。

转向柱解锁。

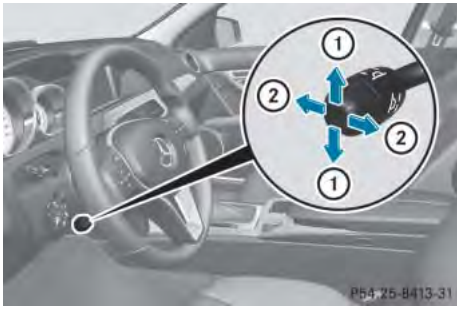
▶调节方向盘至所需位置。

▶完全推起释放拉杆 ①。

转向柱锁止。

▶检查转向柱是否锁止。进行检查时，试着提起或按下方向盘或使其沿伸缩方向移动。

方向盘电动调节



① 调节方向盘高度
② 调节方向盘位置 （伸缩调节）

也可在将钥匙从点火开关中取下后对方向盘进行调节。

ⓘ 其他相关主题：

- 方便出入功能 （▷ 第 99 页）。
- 存储设定 （▷ 第 103 页）

方便出入功能

重要安全注意事项

⚠ 警告

利用方便出入功能调节方向盘时，车辆驾驶员及乘客 – 尤其是儿童 – 可能会被夹到。此时存在伤害风险。

正在调节方便出入功能时，确保身体的任何部位不在方向盘的调节范围内。

如果有人被夹到：

- 按下任意一个记忆功能位置按钮，或者
- 沿方向盘移动的反方向移动方向盘调节开关。

调节过程停止。

⚠ 警告

如果在调节方便出入功能时起步，可能会失去对车辆的控制。此时存在事故风险。

一定要等到调节过程结束后再起步。

方便出入功能方便您上下车。

您可以利用车载电脑开启和关闭方便出入功能 （▷ 第 183 页）。

方便出入功能启用时方向盘的位置

当您进行下列操作时，方向盘向上移动：

- 从点火开关中取下钥匙
- 开启驾驶员侧车门，且无钥匙启动处于位置 **1**
- 开启驾驶员侧车门，且点火开关中的钥匙处于位置 **0** 或 **1**

ⓘ 若方向盘已到达顶端，则不会再向上移。

驾驶时方向盘的位置

当您进行下列操作时，方向盘移至预设的位置：

- 驾驶员侧车门关闭
- 将钥匙插入点火开关

  或

- 在配备无钥匙启动功能的车辆上，按一下启动 / 停止按钮

当您关闭驾驶员侧车门并将钥匙插入点火开关时，方向盘自动移回到预设的位置。

关闭点火开关后或使用记忆功能存储设定时，方向盘的最后位置将被存储 （▷ 第 103 页）。

碰撞响应式方便下车功能

如果碰撞响应式方便下车功能在事故中被触发，驾驶员侧车门开启时转向柱将向上移动。这与点火开关中钥匙的位置无关。这样更便于下车和对驾驶员及乘客实施救援。

只有在车载电脑中启用了方便出入功能时，碰撞响应式方便下车功能才会启用。

后视镜

内部后视镜

▶**防眩模式**：向前或向后轻拨防眩开关①。

外部后视镜

调节外部后视镜

⚠ 警告

外部后视镜所反射的物体影像较其真实尺寸小。从后视镜中看到的物体实际上比看上去更近。例如，换道时您可能会误判与后方车辆的距离。此时存在事故风险。

因此，务必通过观察身后来确定与后车的实际距离。

外部后视镜为凸面镜，可以提供更宽的视野。

如果开启了后车窗加热且车外温度较低，则外部后视镜在启动发动机后将被自动加热，最多加热 10 分钟。

ⓘ 也可以通过开启后车窗加热手动加热外部后视镜。

▶确保点火开关中的钥匙处于位置 **1** 或 **2**。

▶按下左侧外部后视镜按钮 ① 或右侧外部后视镜按钮 ②。

相应按钮上的指示灯亮起红色。

稍后指示灯熄灭。当指示灯亮起时，您可以使用调节按钮 ③ 调节选定的后视镜。

▶按下调节按钮 ③ 的上下左右键，直至将外部后视镜调节到正确位置，以便您很好地观察交通状况。

电动折合 / 展开外部后视镜

▶确保点火开关中的钥匙处于位置 **1** 或 **2**。

▶点按按钮 ①。

两侧外部后视镜均折合或展开。

ⓘ 行驶时确保外部后视镜始终完全展开。否则它们可能会颤动。

设定外部后视镜

如果蓄电池断开或电量耗尽，则外部后视镜必须复位。否则当您在车载电脑中选择 “ 锁车时折合后视镜 ” 功能时，外部后视镜将无法折合（▷ 第 184 页）。

▶确保点火开关中的钥匙处于位置 **1**。

▶点按按钮 ①。

自动折合 / 展开外部后视镜

如果在车载电脑中启用了“锁车时折合后视镜 ” 功能 （▷ 第 184 页），则：

- 一旦您从车外锁止车辆，外部后视镜自动折合。
- 一旦您解锁了车辆并开启了驾驶员侧或前排乘客侧车门，外部后视镜自动重新展开。

ⓘ 如果手动折合了外部后视镜，后视镜不会自动展开。

外部后视镜位置偏移

如果外部后视镜偏离了正确位置，按以下步骤操作：

▶**不带电动折叠式外部后视镜的车辆**：将外部后视镜手动转至正确位置。

▶**带电动折叠式外部后视镜的车辆**：按住后视镜折叠按钮，听到一声声响后，后视镜卡入位 （▷ 第 101 页）。

后视镜外壳重新卡入位，您可以正常调节外部后视镜 （▷ 第 100 页）。

自动防眩后视镜

如果同时满足以下条件，内部后视镜和驾驶员侧外部后视镜自动进入防眩模式：

- 点火开关开启且
- 大灯的入射光线射入内部后视镜传感器时

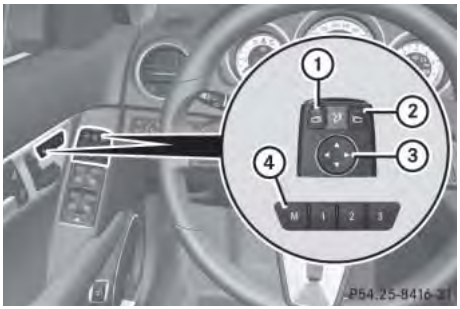
如果挂入倒档或车内照明开启，后视镜不会进入防眩模式。

前排乘客侧外部后视镜的驻车位置

设定和存储驻车位置

使用倒档

您可以设定前排乘客侧外部后视镜的位置，使您一挂入倒档就能看到该侧后轮。您可以存储此位置。



▶确保车辆处于静止状态并且点火开关中的钥匙处于位置 **2**。

▶按下前排乘客侧外部后视镜按钮 ②。

▶挂入倒档。

前排乘客侧外部后视镜转至预设的驻车位置。

▶使用调节按钮 ③ 调节外部后视镜，直至能看到后轮和路缘。

驻车位置被存储。

ⓘ 如果将变速箱换入其他档位，前排乘客侧外部后视镜将返回到行驶位置。

使用记忆按钮

您可以设定前排乘客侧外部后视镜的位置，使您一挂入倒档就能看到该侧后轮。此设定可通过记忆按钮 **M** ④ 储存。

▶确保点火开关中的钥匙处于位置 **2**。

▶在前排乘客侧外部后视镜启用的情况下，使用调节按钮 ③，调节外部后视镜。调节后，从外部后视镜中应当可以看到后轮和路缘。

▶在3秒钟内按下记忆按钮 **M** ④ 以及调节按钮 ③ 上的一个箭头。

如果外部后视镜未移动，则驻车位置被存储。

▶如果后视镜移位，则重复上述步骤。

调出存储的驻车位置设定

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**。

▶使用按钮 ② 调节前排乘客侧外部后视镜。

▶挂入倒档。

前排乘客侧外部后视镜转至存储的驻车位置。

前排乘客侧外部后视镜在以下情况下转回至原来位置：

- 如果车速超过 15 公里 / 小时
- 如果按下驾驶员侧外部后视镜按钮 ①

记忆功能

存储设定

⚠ 警告

如果行驶中使用驾驶员侧的记忆功能进行调节，可能会失去对车辆的控制。此时存在事故风险。

请只在车辆处于静止状态时才使用驾驶员侧的记忆功能。

⚠ 警告

利用记忆功能调节座椅或方向盘时，车辆驾驶员及乘客 - 尤其是儿童 - 可能会被夹到。此时存在伤害风险。

利用记忆功能进行调节时，确保身体的任何部位不在座椅或方向盘的调节范围内。如果有人被夹到，应立即松开记忆功能位置按钮。调节过程停止。

⚠ 警告

如果儿童启用记忆功能，他们可能会被夹到，尤其在无人看管时。此时存在伤害风险。

离开车辆时，一定要随身携带钥匙并锁止车辆。不要将儿童单独留在车内无人看管。

使用记忆功能可以存储多达三个不同的设定，如为三位驾驶员存储不同设定。

以下设定作为独立记忆预设项存储：

- 座椅、靠背和头枕的位置
- 驾驶员侧：方向盘位置
- 驾驶员侧：驾驶员侧和前排乘客侧的外部后视镜位置

▶调节座椅 （▷ 第 94 页）。

▶在驾驶员侧，调节方向盘（▷ 第 99）和外部后视镜 （▷ 第 100 页）。

▶轻按记忆按钮 **M**，并在 3 秒钟内按下存储位置按钮 **1**、**2** 或 **3**。

设定被存储在所选择的预设位置。完成了设定后，会响起一声信号音。

调用存储的设定

❗ 如果要将座椅从完全倾斜的位置移至一个存储的座椅位置，首先要升起靠背。否则可能会损坏座椅。

▶按住相应的存储位置按钮 **1**、**2** 或 **3**，直到座椅、方向盘和外部后视镜移至存储的位置。

ⓘ 一旦松开存储位置按钮，设定过程就会中断。

实用信息 106
车外照明 106
车内照明 112
更换灯泡 113
风挡玻璃雨刮器 116

实用信息

ⓘ 本用户手册对手册付印时可向您提供的车型、车型系列及其标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全相关的系统和功能。

ⓘ 请仔细阅读有关具有资质的专业服务中心的信息：（▷ 第 23 页）。

车外照明

一般说明

基于安全理由，梅赛德斯 - 奔驰建议您即使在白天行驶时也要开启车灯。在某些国家，大灯操作因法规要求和自愿承担的义务不同而有所差别。

海外驾驶注意事项

一般说明

当您驾驶车辆去往与车辆注册国家行驶方向相反的国家时，应在越过边境后尽快将大灯调节为对称近光灯（例外情况：带卤素大灯的车辆）。这样可防止对迎面来车造成眩光。对称近光灯对于车道边缘的照明范围将会减小。

带卤素大灯的车辆

即使目的地国家规定的车辆行驶侧与您的车辆注册国家相反，也无需将大灯切换为对称近光灯，这符合法规要求。

带复式氙气大灯的车辆

▶越过边境前，通过车载电脑上的“右侧驾驶 / 左侧驾驶的近光灯”功能将大灯设置为对称近光灯，并且在返回车辆注册国家时恢复为非对称近光灯（▷ 第 180 页）。

如果大灯调节为对称近光灯，“高速公路模式”和“光程扩大的雾灯”功能不可用。

设定车外照明

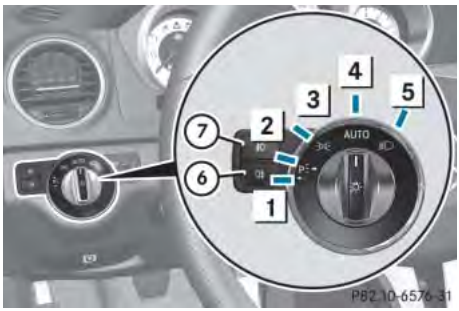
设定选项

可使用以下装置设置车外照明：

- 照明开关
- 大灯光程控制（仅限配备卤素大灯的车辆）（▷ 第 108 页）
- 组合开关 （▷ 第 108 页）
- 车载电脑（▷ 第 179 页）（配备 12 按钮多功能方向盘的车辆）

照明开关

操作



1 左侧驻车灯
2 右侧驻车灯
3 侧灯、车牌和仪表盘照明
4 AUTO 大灯自动模式，由光线传感器控制
5 近光灯 / 远光灯
⑥ 后雾灯

⑦ 雾灯（仅限配备前雾灯的车辆）

如果您下车时听到警告音，则车辆照明可能仍未关闭。

▶将照明开关旋至 AUTO。

在下列情况下，车外照明（除侧灯 / 驻车灯以外）将自动关闭：

- 从点火开关中取下钥匙
- 当钥匙处于位置 **0** 时开启驾驶员侧车门

大灯自动模式

⚠ 警告

当照明开关设定为 AUTO 时，如果有雾、下雪或因水雾等天气状况造成能见度差等其他原因，则近光灯可能不会自动开启。此时存在事故风险。

此时应将照明开关旋至 。

自动大灯功能仅起辅助作用，驾驶员应时刻对车辆的照明状况负责。

AUTO 是照明开关的首选设置，可根据环境光线的亮度自动选择照明设定（由于雾天、雪天等天气状况或因溅起的水花而造成视野不佳的情况除外）：

- 点火开关中的钥匙处于位置 **1**：根据环境光线的亮度，侧灯自动开启或关闭。
- 发动机运转时：如果已通过车载电脑启用日间行驶灯功能，则日间行驶灯或侧灯和近光灯根据环境光线的亮度自动开启或关闭。

▶**开启大灯自动模式**：将照明开关旋至 AUTO。

日间行驶灯可提高车辆日间行驶的可识别性。必须通过车载电脑开启“日间行驶灯”功能（▷ 第 179 页）（配备 12 按钮多功能方向盘的车辆）。

开启近光灯时，仪表盘上的 指示灯亮起，日间行驶灯关闭。

近光灯

⚠ 警告

当照明开关设定为 AUTO 时，如果有雾、下雪或因水雾等天气状况造成能见度差等其他原因，则近光灯可能不会自动开启。此时存在事故风险。

此时应将照明开关旋至 。

即使光线传感器未检测到环境光线较暗，当点火开关开启且照明开关处于位置 时，侧灯和近光灯也会开启。这在雾天或雨天时十分有利。

▶**开启近光灯**：将点火开关中的钥匙旋至位置 **2** 或启动发动机。

▶将照明开关旋至 。

仪表盘上的绿色指示灯 亮起。

雾灯

在雾天、下雪或下雨天等视野不佳的情况下，雾灯可改善视野并使其他道路使用者更容易看到您。它们可与侧灯或侧灯和近光灯一起进行操作。

▶**开启雾灯**：将点火开关中的钥匙旋至位置 **2** 或启动发动机。

▶将照明开关旋至 或 AUTO。

▶按下按钮 。

仪表盘上的绿色指示灯 亮起。

▶**关闭雾灯**：按下按钮 。

仪表盘上的绿色指示灯 熄灭。

只有配备前雾灯的车辆才具有“雾灯”功能；有关如何操作带智能照明系统车辆的雾灯，请参见（▷ 第 110 页）。

后雾灯

后雾灯可在浓雾天气下使后方车辆更清楚地看见您的车辆。请遵守所在国家关于后雾灯使用的法律规定。

▶**开启后雾灯**：将点火开关中的钥匙旋至位置 **2** 或启动发动机。

▶将照明开关旋至 [≡D] 或 [AUTO]。

▶按下按钮 [0⇕]。

仪表盘上的黄色指示灯 [0⇕] 亮起。

▶**关闭后雾灯**：按下按钮 [0⇕]。

仪表盘上的黄色指示灯 [0⇕] 熄灭。

侧灯

! 如果蓄电池电量不足，侧灯或驻车灯将自动关闭以支持发动机下次启动。时刻根据法规标准在充分照亮的情况下安全停车。避免在数小时内持续使用 [≡D(] 侧灯。如有可能，开启 [P≡→] 右驻车灯或 [←P≡] 左驻车灯。

▶**开启**：将照明开关转动至 [≡D(]。

仪表盘上的绿色指示灯亮起。

驻车灯

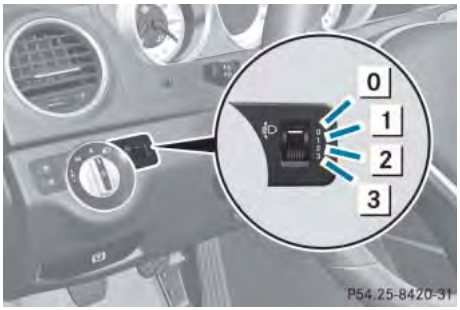
开启驻车灯，确保车辆相应侧车灯亮起。

▶**开启驻车灯**：钥匙不在点火开关内，或处于位置 **0**。

▶将照明开关旋至 [←P≡]（车辆左侧）或 [P≡→]（车辆右侧）。

调节大灯光程（卤素大灯）

大灯光程控制使您可以调节大灯光束，以适应车辆载荷。



大灯光程控制旋钮

[0] 驾驶员座椅和前排乘客座椅被占用

[1] 驾驶员座椅、前排乘客座椅和后排座椅被占用

[2] 驾驶员座椅、前排乘客座椅和后排座椅被占用，行李箱负载

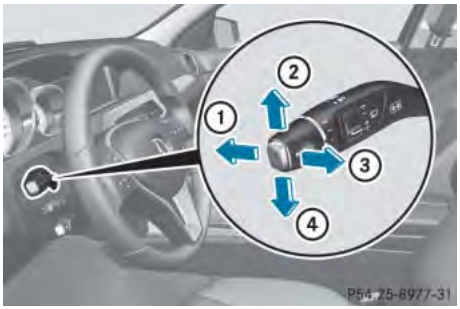
[3] 驾驶员和前排乘客座椅被占用，达到最大允许后轴载荷，例如牵引挂车时

▶启动发动机。

▶将大灯光程控制旋钮旋至与车辆载荷相应的位置。

组合开关

转向信号灯



① 远光灯
② 右转向信号灯
③ 大灯闪烁器
④ 左转向信号灯

▶**指示并线**：沿箭头 ② 或 ④ 的方向轻拨组合开关至压力点。

相应的转向信号灯闪烁 3 次。

▶**指示转向**：沿箭头 ② 或 ④ 的方向拨动组合开关，使其越过压力点。

远光灯

▶**开启远光灯**：将点火开关中的钥匙旋至位置 **2** 或启动发动机。

▶将照明开关旋至 [≡D] 或 [AUTO]。

▶沿箭头 ① 的方向拨动组合开关使其越过压力点。

处于位置 [AUTO] 时，远光灯仅在外界光线昏暗且发动机运转时开启。

当远光灯开启时，仪表盘上的 [≡D] 指示灯亮起。

▶**关闭远光灯**：将组合开关移回到其正常位置。

仪表盘上的 [≡D] 指示灯熄灭。

大灯闪烁器

▶**开启**：将点火开关中的钥匙旋至位置 **1** 或 **2**，或者启动发动机。

▶沿箭头 ③ 的方向拉动组合开关。

危险警告灯

在以下情况下，危险警告灯自动开启：

- 气囊已触发，或者
- 车辆从 70 公里 / 小时以上的车速紧急制动至静止状态时

▶**开启危险警告灯**：按下按钮 ①。

所有转向信号灯闪烁。此时，如果使用组合开关开启某一侧的转向信号灯，将只有车辆相应侧的转向信号灯闪烁。

▶**关闭危险警告灯**：按下按钮 ①。

如果紧急制动后车速再次超过 10 公里 / 小时，则危险警告灯自动关闭。

ⓘ 如果点火开关关闭，危险警告灯仍能工作。

大灯清洁系统

当照明开启且发动机运转时，如果“刮水时使用风挡玻璃清洗液”功能进行了 5 次，则将自动清洁大灯 （▷ 第 116 页）。当您关闭点火开关时，自动大灯清洁系统将被复位，计数器清零。

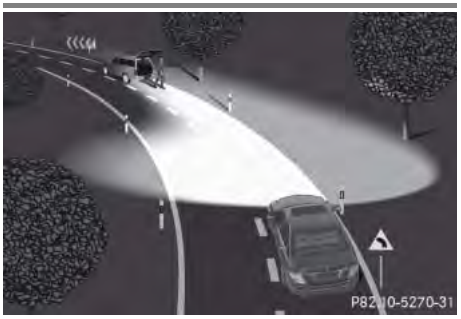
智能照明系统

一般说明

智能照明系统是一个根据当前行驶状况和天气状况自动调节大灯的系统。该系统提供的高级功能可根据车速或天气状况等因素增强路面照明效果。该系统包括主动照明功能、转角照明灯功能、高速公路模式以及光程扩大的雾灯。系统只有在外界光线昏暗时才可启用。

您可以使用车载电脑启用或停用“智能照明系统”功能 （▷ 第 180 页）。

主动照明功能



主动照明功能是一种可根据前轮的转向运动转动大灯的系统。这样，行驶时相应的区域保持亮起。由此，您可以识别到行人、骑车人和动物。

启用：当照明开启时。

转角照明灯功能

转角照明灯功能可以沿车辆转弯方向在较大范围内改善路面照明效果，例如可在急转弯时提供更好的视野。此功能只能在近光灯开启时启用。

启用：

- 如果行驶车速低于40公里/小时并开启了转向信号灯或转动方向盘。
- 如果行驶车速介于 40 至 70 公里 / 小时之间并转动方向盘。

不启用：如果车速超过 70 公里 / 小时、关闭转向信号灯或将方向盘转至正前位置。

转角照明灯功能可短暂启用，但会在 3 分钟内自动关闭。

高速公路模式

高速公路模式扩大了光束的照射范围。

启用：

- 如果车速超过 110 公里 / 小时且在未进行任何较大转向动作的情况下行驶了 1,000 米。
- 如果车速超过 130 公里 / 小时 *。

不启用：如果启用后车速低于 80 公里 / 小时。

光程扩大的雾灯

光程扩大的雾灯将减少对驾驶员造成的眩光干扰，并且改善车道边缘的照明。

启用：如果车速低于 70 公里 / 小时且开启了后雾灯。

不启用：如果启用后车速超过 100 公里 / 小时或关闭了后雾灯。

自适应远光灯辅助系统

重要安全注意事项

⚠ 警告

自适应远光灯辅助系统无法识别以下道路使用者：

- 无照明装备的道路使用者，如行人
- 照明条件不佳的道路使用者，如骑自行车的人

* 请注意按照中国相关道路交通法规规定的时速驾驶车辆。

- 照明装备被障碍物等遮挡的道路使用者

在极少数情况下，自适应远光灯辅助系统可能无法识别或不能及时识别道路使用者。在这种或类似情况下，自动远光灯不会因此停用，或者可能会启用。此时存在事故风险。

务必小心观察交通状况，并且及时关闭远光灯。

自适应远光灯辅助系统无法考虑道路、天气或交通状况。自适应远光灯辅助系统只是辅助工具。您应根据当前照明、能见度和交通状况调节车辆照明。

特别是在以下情况下，探测障碍物功能可能会受到影响：

- 能见度差，如有雾、大雨或下雪
- 传感器脏污或被遮挡

一般说明

您可以利用此功能将大灯设置为在近光和远光之间自动切换。在车辆照明开启时，系统可以识别前方是否有反向及同向的其他车辆，并且根据情况切换大灯的近光和远光模式。

系统根据其他车辆与本车的距离自动调整近光灯光程。一旦系统探测到前方没有其他车辆，大灯切换至远光灯模式。

系统的光学传感器位于风挡玻璃后方的顶部控制面板附近。

开启 / 关闭自适应远光灯辅助系统

▶开启：使用车载电脑开启自适应远光灯辅助系统功能 （▷ 第 180 页）。

▶将照明开关旋至 AUTO。

▶沿箭头 ① 的方向拨动组合开关，使其越过压力点 （▷ 第 108 页）。

如果外界环境光线昏暗且光线传感器启用了近光灯，则多功能显示屏上的 指示灯亮起。

如果车速超过约 45 公里 / 小时：

根据其他道路使用者与本车的距离自动设定大灯光程。

如果车速超过约 55 公里 / 小时并且未检测到其他道路使用者：

远光灯自动开启。仪表盘上的 指示灯也会亮起。

如果车速低于 45 公里 / 小时或者检测到其他道路使用者或道路照明正常：

远光灯自动关闭。仪表盘上的 指示灯熄灭。多功能显示屏上的 指示灯保持亮起。

▶停用：将组合开关移回到其正常位置。

多功能显示屏上的 指示灯熄灭。

大灯内侧起雾

如果空气湿度较大，大灯内侧可能起雾。

▶开启照明并驱动车辆。

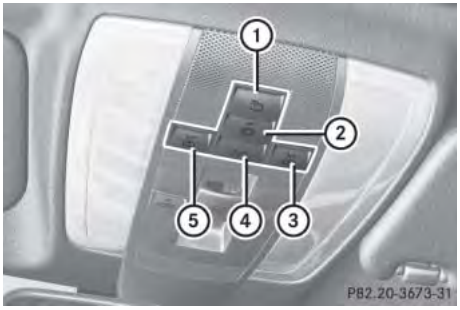
随着行驶距离的增加和天气状况（湿度和温度）的好转，雾气会逐渐减少。

如果雾气没有减少：

▶请到具有资质的专业服务中心检查大灯。

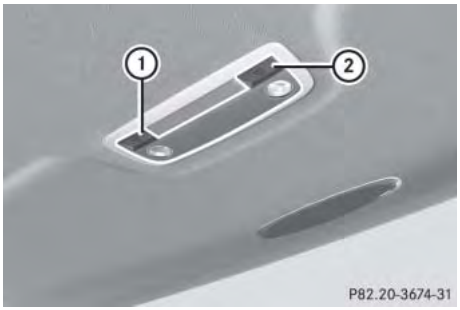
车内照明

车内照明概览



前排上方控制面板

① 开启 / 关闭后排车内照明
② 开启 / 关闭自动车内照明控制
③ 开启 / 关闭右侧前排阅读灯
④ 开启 / 关闭前排车内照明
⑤ 开启 / 关闭左侧前排阅读灯



后排上方控制面板

① 开启 / 关闭右侧阅读灯
② 开启 / 关闭左侧阅读灯

车内照明控制

一般说明

为了避免车辆蓄电池放电，车内照明功能会在一定时间后自动关闭，除非点火开关中的钥匙处于位置 **2**。

自动车内照明控制

▶**开启 / 关闭**：按下按钮 。

当自动车内照明控制启用时，按钮与上方控制面板齐平。

进行以下操作时，车内照明自动开启：

- 解锁车辆
- 开启某个车门
- 从点火开关中取下钥匙

从点火开关中取下钥匙时，车内照明短暂启用。您可以使用车载电脑启用延迟关闭 （▷ 第 181 页）。

车内照明手动控制

▶**开启 / 关闭前排车内照明**：按下按钮 。

▶**开启 / 关闭后排车内照明**：按下按钮 。

▶**开启 / 关闭阅读灯**：按下按钮 。

碰撞响应紧急照明

如果车辆遭遇事故，车内照明自动开启。

▶**关闭碰撞响应紧急照明**：按下危险警告灯按钮。

或者

▶用钥匙锁止和解锁车辆。

更换灯泡

重要安全注意事项

氙气灯泡

危险

氙气灯泡处于高压下。如果取下氙气灯泡的灯罩并触摸电气触点，则可能会被电击。存在致命伤害风险。

切勿触摸氙气灯泡的配件或电气触点。务必到具有资质的专业服务中心对氙气灯泡进行相关作业。

如果您的车辆配备氙气灯泡，您可以通过以下方法来识别：当您启动发动机时，氙气灯泡发出的光束从顶端移至底端，然后返回。可以看到以上情况的前提是，照明功能必须在启动发动机之前已开启。

灯泡和车灯是汽车安全的重要组成部分。因此您必须确保其能够时刻正常工作。定期对大灯设定进行检查。

其他灯泡

警告

灯泡、照明灯和插头在使用时会很热。更换灯泡时，可能会被这些部件灼伤。此时存在伤害风险。

务必在这些部件冷却后再更换灯泡。

切勿使用已掉落或玻璃管已刮破的灯泡。

以下情况下，灯泡可能爆炸：

- 触摸灯泡
- 灯泡变热
- 灯泡掉落
- 刮擦灯泡

只在专门的封闭照明灯内操作灯泡。只安装相同型号和规定电压的备用灯泡。

玻璃管上的痕迹会缩短灯泡的使用寿命。不要徒手触摸玻璃管。必要时，用酒精或白酒清洁处于冷态的玻璃管，并用无绒布擦净。

操作时避免灯泡受潮。不要让灯泡接触液体。

除氙气灯泡外，还有一些灯泡也不可自行更换。只更换列出的灯泡（▷ 第 114 页）。请在具有资质的专业服务中心更换不能自行更换的灯泡。

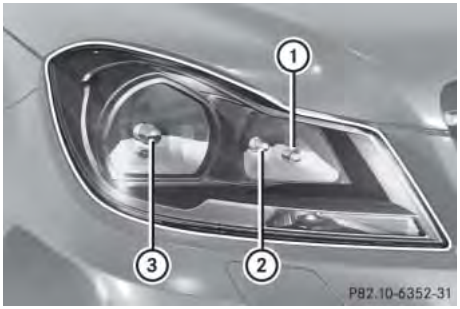
如果您更换灯泡时需要帮助，请咨询具有资质的专业服务中心。

如果新灯泡仍不亮，请咨询具有资质的专业服务中心。

灯泡和车灯是汽车安全的重要组成部分。因此您必须确保其能够时刻正常工作。定期对车灯设定进行检查。

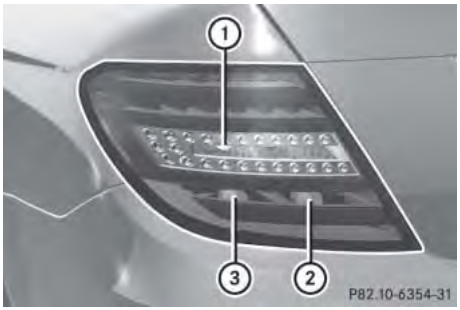
灯泡更换概览 - 灯泡

您可以更换以下灯泡。有关灯泡型号的详细信息可以从图例中查到。



卤素大灯
① 侧灯 / 驻车灯：W 5 W
② 远光灯：H7 55 W
③ 近光灯：H7 55 W

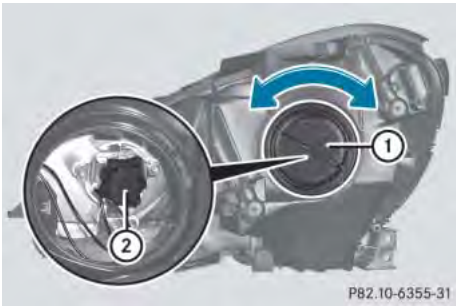
带智能照明系统的车辆
① 转角照明灯：H7 55 W



尾灯
① 倒车灯：P 21 W
② 制动灯：P 21 W
③ 制动灯 / 侧灯：P 21 W

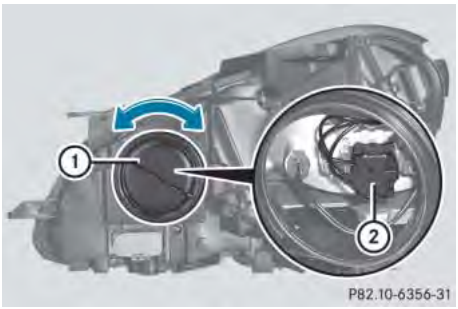
更换前灯

近光灯 （卤素大灯）



▶关闭照明。
▶开启发动机罩。
▶逆时针转动灯罩盖 ① 并拉出。
▶逆时针旋转灯座 ② 并拉出。
▶将灯泡从灯座 ② 中取出。
▶将新灯泡插入灯座 ②。
▶将灯座 ② 插入车灯并顺时针转动。
▶对准灯罩盖 ① 并顺时针转动，直至卡入位。

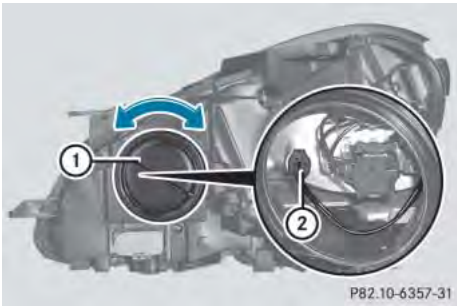
远光灯 （卤素大灯）



▶关闭照明。
▶开启发动机罩。
▶逆时针转动灯罩盖 ① 并拉出。
▶逆时针旋转灯座 ② 并拉出。

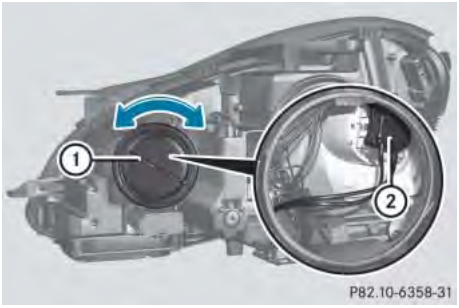
▶将灯泡从灯座 ② 中取出。
▶将新灯泡插入灯座 ②。
▶将灯座 ② 插入车灯并顺时针转动。
▶对准灯罩盖 ① 并顺时针转动，直至卡入位。

侧灯 / 驻车灯 （卤素大灯）



▶关闭照明。
▶开启发动机罩。
▶逆时针转动灯罩盖 ① 并拉出。
▶拉出灯座 ②。
▶将灯泡从灯座 ② 中取出。
▶将新灯泡插入灯座 ②。
▶插上灯座 ②。
▶对准灯罩盖 ① 并顺时针转动，直至卡入位。

转角照明灯 （智能照明系统）



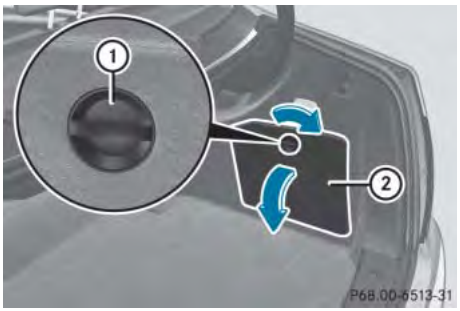
▶关闭照明。
▶开启发动机罩。
▶逆时针转动灯罩盖 ① 并拉出。
▶逆时针旋转灯座 ② 并拉出。
▶将灯泡从灯座 ② 中取出。
▶将新灯泡插入灯座 ②。
▶将灯座 ② 插入车灯并顺时针转动。
▶对准灯罩盖 ① 并顺时针转动，直至卡入位。

更换后灯

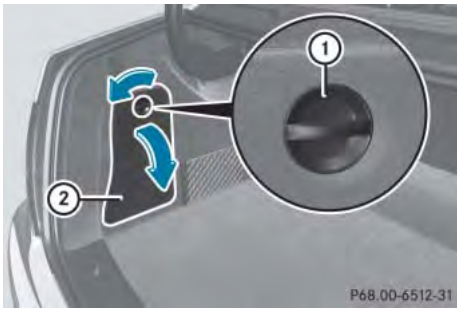
打开和关闭侧部饰板

更换尾灯灯泡前，必须打开行李箱内的侧部饰板并取出急救包。

轿车

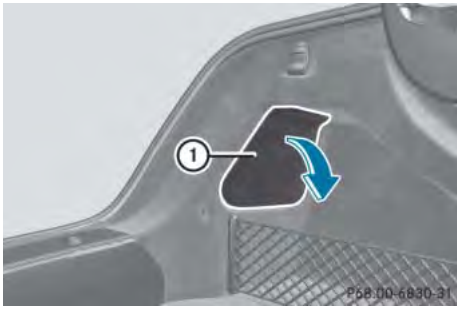


右侧饰板



左侧饰板 （配备音响系统或拖挂装置的车辆）

▶**开启**：沿箭头方向转动旋转卡子 ① 90°，拆下侧部饰板 ②。
▶**关闭**：插入侧部饰板 ②，并沿箭头相反方向转动旋转卡子 ① 90°。



左侧饰板（未配备音响系统或挂车拖挂装置的车辆）

▶开启：松开侧部饰板 ① 的上端，并沿箭头方向将其折下。

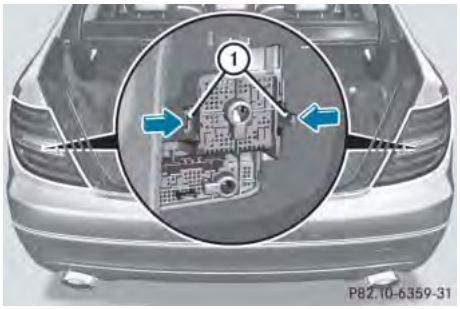
▶关闭：插入侧部饰板 ①。

尾灯

▶关闭照明。

▶开启行李箱。

▶打开侧部饰板 （▷ 第 115 页）。



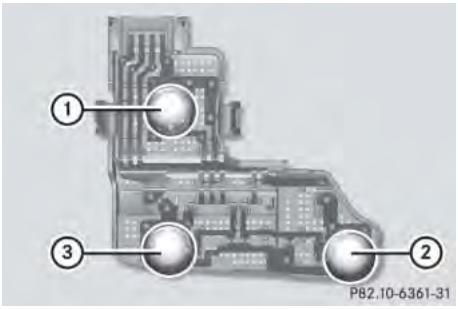
轿车

▶拆下尾灯接头。

▶同时沿箭头方向按下限位片 ①，并稍稍拉出灯座和灯泡。

▶从灯座顶部拆下用于 LED 灯功能的接头。

▶拉出灯座及灯泡。



轿车

① 倒车灯
② 制动灯
③ 侧灯 / 制动灯

▶向后按压相应的灯泡 ①、② 或 ③ 并逆时针转动，将其从灯座上取下。

▶将新灯泡装入灯座并顺时针旋紧。

▶将用于 LED 灯功能的接头重新插入灯座中。

▶装回灯座并将其锁止入位。

▶插入尾灯接头。

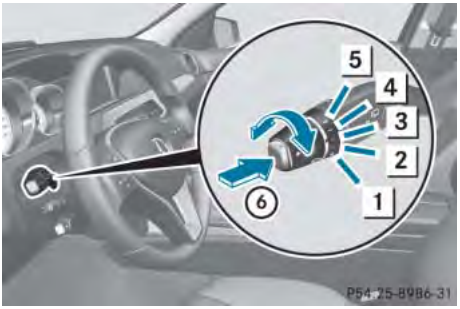
▶合上侧部饰板 （▷ 第 115 页）。

风挡玻璃雨刮器

开启 / 关闭风挡玻璃雨刮器

! 不要在风挡玻璃处于干燥状况下操作风挡玻璃雨刮器，否则可能会损坏雨刮器叶片。此外，若在风挡玻璃干燥时进行刮扫，则风挡玻璃上堆积的尘土会刮花玻璃。

! 如果使用自动清洗机清洗车辆后，风挡玻璃雨刮器在风挡玻璃上留下了污迹，则可能是蜡或其他残渍造成的。使用自动清洗机洗车后，应用风挡玻璃清洗液清洁风挡玻璃。



组合开关

1 0 关闭玻璃雨刮器
2 ••• 间歇式刮水，低频率[1]
3 •••• 间歇式刮水，高频率[2]
4 — 持续刮水，慢速
5 = 持续刮水，快速
⑥ 刮一次 / 刮扫时使用风挡玻璃清洗液

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **1** 或 **2**。

▶将组合开关旋至相应位置。

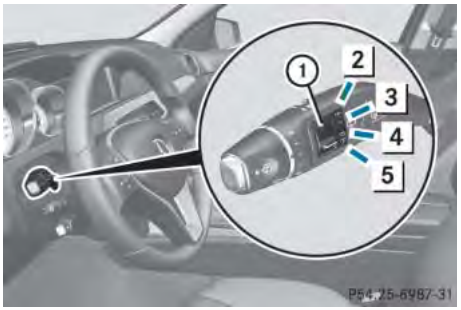
! 利用雨量传感器的间歇式刮水：由于光学影响和干燥天气状况下风挡玻璃变脏，风挡玻璃雨刮器可能会意外启用。这会损坏风挡玻璃雨刮器叶片或刮花风挡玻璃。

因此，在干燥天气时必须关闭风挡玻璃雨刮器。

在 ••• 或 •••• 位置，将根据雨势自动设定适当的刮水频率。在 •••• 位置，雨量传感器的灵敏度设定比在 ••• 位置更高，因此风挡玻璃雨刮器会更频繁地刮水。

如果雨刮器叶片磨损，则无法再正常刮扫风挡玻璃。这可能会妨碍您观察交通状况。我们建议每年对雨刮器叶片进行两次更换，最好在春季和秋季。

开启 / 关闭后车窗雨刮器



组合开关

① 开关
2 刮扫时使用风挡玻璃清洗液
3 I 开启间歇式刮水
4 0 关闭间歇式刮水
5 刮扫时使用风挡玻璃清洗液

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **1** 或 **2**。

▶将组合开关上的开关 ① 旋至相应位置。

当后车窗雨刮器开启时，仪表盘上会显示相应符号。

更换雨刮器叶片

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器突然移动，您可能会被雨刮器臂夹到。此时存在伤害风险。

务必在关闭风挡玻璃雨刮器和点火开关后再更换雨刮器叶片。

! 当雨刮器臂折离风挡玻璃 / 后车窗时，切勿开启发动机罩。

切勿将未安装雨刮器叶片的风挡玻璃雨刮器臂折回到风挡玻璃 / 后车窗。

[1] 雨量传感器设定为低灵敏度。
[2] 雨量传感器设定为高灵敏度。

在更换雨刮器叶片时，用力握住风挡玻璃雨刮器臂。避免将未安装雨刮器叶片的雨刮器臂掉落到风挡玻璃 / 后车窗上，否则可能会使风挡玻璃 / 后车窗受到冲击力而损坏。

梅赛德斯 - 奔驰建议您到具有资质的专业服务中心更换雨刮器叶片。

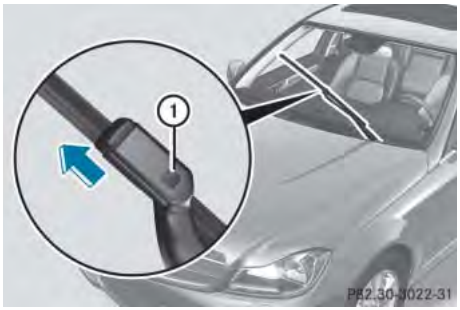
! 确保只接触风挡玻璃雨刮器臂，以免损坏风挡玻璃雨刮器叶片。

更换风挡玻璃雨刮器叶片

拆卸雨刮器叶片

▶从点火开关中取下钥匙或将钥匙旋至位置 **0**（带无钥匙启动功能）。

▶将雨刮器臂折离风挡玻璃，直到其卡入位。



▶用力按下释放旋钮 ① 并沿箭头方向向上拉动雨刮器臂上的雨刮器叶片。

安装雨刮器叶片

▶沿与箭头相反的方向将新的雨刮器叶片滑入雨刮器臂座中。

可听到雨刮器叶片卡入位的声音。

▶确保雨刮器叶片正确入位。

▶将雨刮器臂折回到风挡玻璃上。

更换后车窗雨刮器叶片

拆卸雨刮器叶片

▶从点火开关中取下钥匙。

▶将雨刮器臂 ① 折离后车窗，直到卡入位。

▶将雨刮器叶片 ② 置于与雨刮器臂 ① 呈直角的位置。

▶握住雨刮器臂 ① 并沿箭头方向按压雨刮器叶片 ②，直到松开。

▶取下雨刮器叶片 ②。

安装雨刮器叶片

▶将新的雨刮器叶片 ② 安装到雨刮器臂 ① 上。

▶握住雨刮器臂 ① 并沿箭头反方向按压雨刮器叶片 ②，直到卡入位。

▶确保雨刮器叶片 ② 正确固定。

▶将雨刮器叶片 ② 置于与雨刮器臂 ① 平行的位置。

▶将雨刮器臂 ① 折回到后车窗上。

有关风挡玻璃雨刮器的问题

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
风挡玻璃雨刮器卡住。	可能是树叶或积雪等物体阻碍风挡玻璃雨刮器的移动。雨刮器电机已被停用。 ▶基于安全理由，您应当从点火开关中取下钥匙。 或 ▶使用启动 / 停止按钮关闭发动机并开启驾驶员侧车门。 ▶清除障碍物。 ▶重新开启风挡玻璃雨刮器。
风挡玻璃雨刮器不运转。	风挡玻璃雨刮器驱动机构出现故障。 ▶在组合开关上选择另一个刮扫速度。 ▶请到具有资质的专业服务中心检查风挡玻璃雨刮器。
喷嘴喷出的风挡玻璃清洗液不再喷到风挡玻璃中央。	喷嘴未对准。 ▶请到具有资质的专业服务中心调节喷嘴。

实用信息 122
智能气候控制系统概述 122
操控智能气候控制系统 125
调节出风口 135

实用信息

ⓘ 本用户手册对手册付印时可向您提供的车型、车型系列及其标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全相关的系统和功能。

ⓘ 请仔细阅读有关具有资质的专业服务中心的信息：（▷ 第 23 页）。

智能气候控制系统概述

重要安全注意事项

请遵照以下数页中推荐的设定，否则车窗可能起雾。

为防止车窗起雾：

- 仅短暂关闭智能气候控制
- 短暂开启空气内循环模式
- 开启制冷及除湿功能
- 如有需要，短暂开启风挡玻璃除霜功能

智能气候控制可调节车内温度和湿度，并过滤空气中的不良物质。

智能气候控制仅在发动机运转时工作。该系统只在侧车窗和车顶关闭时才能发挥最佳功效。

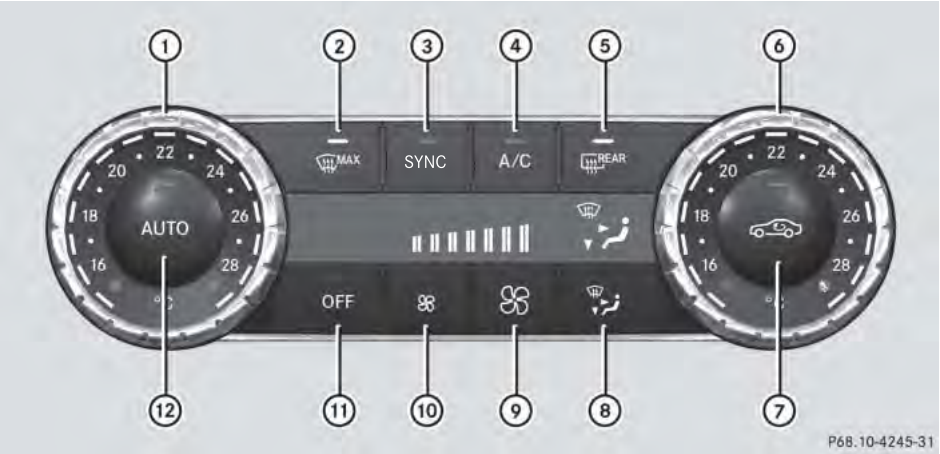
余热功能只能在点火开关关闭的情况下启用或停用 （▷ 第 131 页）。

ⓘ 若气候温暖，对车辆进行短时间通风，例如使用便捷开启功能（▷ 第 84 页）。这样可以加快制冷过程，并更快地达到车内所需温度。

ⓘ 集成的滤清器可过滤掉大部分灰尘和烟灰微粒，并且完全过滤掉花粉。还可以降低气体污染物和异味。堵塞的滤清器会降低供给车内的气流量。因此，请务必遵守保养小册中规定的滤清器更换周期。由于其更换周期取决于环境状况，因此当出现空气污染严重等情况时，更换周期可能会比保养小册中规定的周期短。

ⓘ 余热功能可在拔出钥匙一小时后自动启用，以干燥空调系统。之后，车辆通风 30 分钟。

二区域自动空调 （THERMATIC）控制面板



① 设置左侧温度 （▷ 第 126 页）
② 为风挡玻璃除雾 （▷ 第 128 页）
③ 开启 / 关闭 “SYNC” （同步）功能 （▷ 第 128 页）
④ 启用 / 停用制冷及除湿功能 （▷ 第 125 页）
⑤ 开启 / 关闭后车窗加热 （▷ 第 129 页）
⑥ 设置右侧温度 （▷ 第 126 页）
⑦ 启用 / 停用空气内循环模式 （▷ 第 130 页）
⑧ 设置气流分配 （▷ 第 127 页）
⑨ 增大气流 （▷ 第 127 页）
⑩ 减小气流 （▷ 第 127 页）
⑪ 开启 / 关闭智能气候控制 （▷ 第 125 页）
⑫ 将智能气候控制设置为自动模式 （▷ 第 126 页）

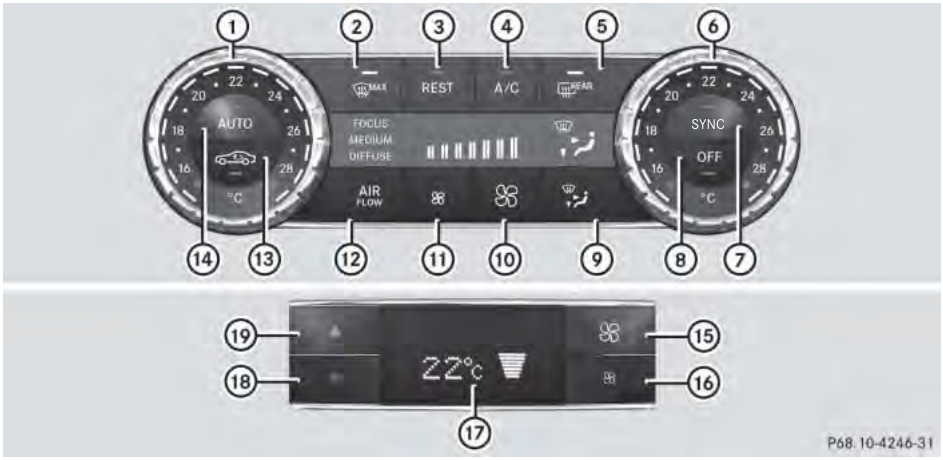
有关使用自动空调 （THERMATIC）的注意事项

自动智能气候控制

下列注意事项和建议可有助于更加有效的使用自动空调 （THERMATIC）。

- 使用按钮 AUTO 和 A/C 启用智能气候控制。按钮 AUTO 和 A/C 上的指示灯亮起。
- 将温度设定为 22 °C。
- 仅短暂使用 “风挡玻璃除雾” 功能，直至风挡玻璃再次清晰为止。
- 仅短时间使用空气内循环模式，例如，车外有异味或经过隧道时。否则车窗可能起雾，因为在空气内循环模式下没有新鲜空气进入车内。
- 使用 “SYNC” （同步）功能使前排乘客侧也采用驾驶员侧的温度设定。按钮 SYNC 上的指示灯熄灭。

多区域智能空调 （THERMOTRONIC）（三区域）控制面板



前排控制面板

① 设置左侧温度 （▷ 第 126 页）
② 为风挡玻璃除雾 （▷ 第 128 页）
③ 启用 / 停用余热功能 （▷ 第 131 页）
④ 启用 / 停用制冷及除湿功能 （▷ 第 125 页）
⑤ 开启 / 关闭后车窗加热 （▷ 第 129 页）
⑥ 设置右侧温度 （▷ 第 126 页）
⑦ 开启 / 关闭 “SYNC” （同步）功能 （▷ 第 128 页）
⑧ 开启 / 关闭智能气候控制 （▷ 第 125 页）
⑨ 设置气流分配 （▷ 第 127 页）
⑩ 增大气流 （▷ 第 127 页）
⑪ 减小气流 （▷ 第 127 页）
⑫ 调节气流 （▷ 第 126 页）
⑬ 启用 / 停用空气内循环模式 （▷ 第 130 页）
⑭ 将智能气候控制设置为自动模式 （▷ 第 126 页）

后排控制面板

⑮ 增大气流 （▷ 第 127 页）
⑯ 减小气流 （▷ 第 127 页）
⑰ 显示屏
⑱ 降低温度 （▷ 第 126 页）
⑲ 升高温度 （▷ 第 126 页）

有关使用多区域智能空调（THERMOTRONIC）的注意事项

自动智能气候控制

以下说明和建议可帮助您最有效地使用多区域智能空调（THERMOTRONIC）。

- 使用按钮 AUTO 和 A/C 启用智能气候控制。按钮 AUTO 和 A/C 上的指示灯亮起。
- 在自动模式下，还可以使用按钮 AIR FLOW 来调节气流（集中 / 中间 / 扩散）。建议使用中间档位。
- 将温度设定为 22 °C。
- 仅短暂使用“风挡玻璃除雾”功能，直至风挡玻璃再次清晰为止。
- 仅短时间使用空气内循环模式，例如，车外有异味或经过隧道时。否则车窗可能起雾，因为在空气内循环模式下没有新鲜空气进入车内。
- 使用“SYNC”（同步）功能使前排乘客侧以及后排也采用驾驶员侧的温度设定。按钮 SYNC 上的指示灯熄灭。
- 关闭点火开关后，可以利用余热功能继续为车内加热或通风。余热功能只能在点火开关关闭的情况下启用或停用。

操控智能气候控制系统

开启 / 关闭智能气候控制

一般说明

如果关闭智能气候控制，则空气供给和空气循环也会关闭。车窗可能起雾。因此，仅短暂关闭智能气候控制。

ⓘ 首先使用按钮 AUTO 开启智能气候控制 （▷ 第 126 页）。

启用 / 停用

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2** （▷ 第 139 页）。

▶开启：按下按钮 AUTO。

按钮 AUTO 上的指示灯亮起。气流大小和气流分配设定为自动模式。

或者

▶按下按钮 OFF。

按钮 OFF 上的指示灯熄灭。之前的设定将再次启用。

▶关闭：按下按钮 OFF。

按钮 OFF 上的指示灯亮起。

启用 / 停用制冷及除湿功能

一般说明

如果停用“制冷及除湿功能”，将不会对车内空气进行制冷，也不会对车内空气进行除湿。车窗可能会更快地起雾。因此，仅可短暂关闭制冷及除湿功能。

“制冷及除湿功能”仅在发动机运转时才可启用。根据选择的温度对车内空气进行制冷和除湿。

当制冷模式启用时，车底可能会滴落凝结水。这是正常现象，并不说明存在故障。

启用 / 停用

▶启用：按下按钮 A/C。

按钮 A/C 上的指示灯亮起。

ⓘ 对于装配辅助暖气系统的车辆，在启用“制冷及除湿功能”后，辅助暖气按钮上的一个指示灯将亮起。

▶停用：按下按钮 A/C。

按钮 A/C 上的指示灯熄灭。“制冷及除湿功能”具有延迟关闭特性。

有关 “ 制冷及除湿功能 ” 的问题

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
按钮 A/C 上的指示灯闪烁三次或熄灭。制冷及除湿功能无法开启。	制冷及除湿功能因故障被停用。 ▶请到具有资质的专业服务中心。

将智能气候控制设定为自动模式

一般说明

在自动模式下，系统将设定的温度自动保持在恒定水平，系统自动调节分配空气的温度、气流大小和气流分配。

在 “ 制冷及除湿功能 ” 处于启用状态时，自动模式可发挥最佳功效。如有需要，可以停用制冷及除湿功能。

如果停用 “ 制冷及除湿功能 ”，将不会对车内空气进行制冷，也不会对车内空气进行除湿。车窗可能会更快地起雾。因此，仅可短暂关闭制冷及除湿功能。

启用 / 切换

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**（▷ 第 139 页）。

▶设定所需温度。

▶**启用：**按下按钮 AUTO。

按钮 AUTO 上的指示灯亮起。气流分配和气流大小自动调节启用。

多区域智能空调 （THERMOTRONIC）：您可以在自动模式启用时调节气流（▷ 第 126 页）。

▶**切换至手动模式：**按下按钮 。

或者

▶按下按钮 或 。

按钮 AUTO 上的指示灯熄灭。自动气流分配和气流大小自动调节停用。

调节气流

只有多区域智能空调（THERMOTRONIC）才具有此项功能。

您可以在自动模式下选择以下气流设定：

集中　高气流，偏凉设定

中间　中等气流，标准设定

扩散　低气流，偏暖设定，空气流量较低

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**（▷ 第 139 页）。

▶按下按钮 AUTO。

▶反复按下按钮 AIR FLOW，直至所需的气流设定出现在显示屏上。

设定温度

自动空调 （THERMATIC）

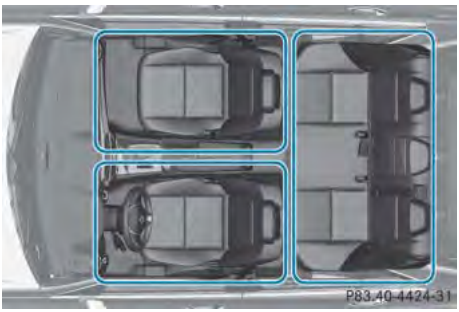
可以为驾驶员侧和前排乘客侧设定不同的温度。

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**（▷ 第 139 页）。

▶**升高 / 降低温度：**顺时针或逆时针转动控制旋钮 ① 或 ⑥ （▷ 第 123 页）。

只能以微调的方式改变温度设定。起始温度为 22 °C。

多区域智能空调 （THERMOTRONIC）



多区域智能空调 （THERMOTRONIC）分区可以为驾驶员和前排乘客侧以及后排选择不同的温度设定。

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**（▷ 第 139 页）。

▶**升高/降低前排的温度：**顺时针或逆时针转动控制旋钮 ① 和 ⑥ （▷ 第 124 页）。

只能以微调的方式改变温度设定。起始温度为 22 °C。

▶**使用前排控制面板升高 / 降低后排温度：**按下按钮 SYNC 。

按钮 SYNC 上的指示灯熄灭。

▶顺时针或逆时针转动控制旋钮 ①（▷ 第 124 页）。

只能以微调的方式改变温度设定。起始温度为 22 °C。

▶**使用后排控制面板升高 / 降低后排温度：**按下后排控制面板上的按钮 ▲ 或 ▼ 。

只能以微调的方式改变温度设定。起始温度为 22 °C。

ⓘ 如果驻车时间超过 30 分钟，后排温度设定将返回至 22 °C。

设定气流分配

气流分配设定

- 气流从中央出风口和侧出风口吹出
- 气流从脚部位置出风口吹出
- 气流从中央出风口和侧出风口以及脚部位置出风口吹出
- 气流从除雾出风口吹出
- 气流从除雾出风口、中央出风口和侧出风口吹出
- 气流从脚部位置和除雾出风口吹出
- 气流从除雾出风口、中央出风口、侧出风口以及脚部位置出风口吹出

ⓘ 无论采用哪种气流分配设定，总会引导气流流经侧出风口。仅在向下转动侧出风口上的控制旋钮时才可将其关闭。

调节

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**（▷ 第 139 页）。

▶反复按下按钮 ，直到所需符号出现在显示屏上。

按钮 AUTO 上的指示灯熄灭。自动控制停用，气流分配根据所选设定进行控制。

设定气流大小

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**（▷ 第 139 页）。

▶**增大 / 减小气流：**按下按钮 或 。

ⓘ 可以利用多区域智能空调（THERMOTRONIC）单独设定后排气流。

如果蓄电池电量不足，鼓风机输出功率可能降低。在蓄电池电量充足时，鼓风机可实现全功率运行。

开启 / 关闭 “SYNC” （同步）功能

▶开启：按下按钮 SYNC 。

按钮 SYNC 上的指示灯亮起。

自动空调 （THERMATIC）：前排乘客侧不采用驾驶员侧的温度设定。

多区域智能空调（THERMOTRONIC）：前排乘客侧和后排不采用驾驶员侧的温度设定。

按下用于调节温度、气流大小或气流分配的按钮时，其他智能气候控制区域不采用驾驶员侧的温度设定。

▶关闭：按下按钮 SYNC 。

按钮 SYNC 上的指示灯熄灭。

自动空调 （THERMATIC）：前排乘客侧采用驾驶员侧的温度设定。

多区域智能空调（THERMOTRONIC）：前排乘客侧和后排采用驾驶员侧的温度设定。

风挡玻璃除雾

您可以利用此功能对风挡玻璃除霜或者对风挡玻璃及侧车窗的内侧除雾。

ⓘ 应只选择 “ 风挡玻璃除雾 ” 功能，直至风挡玻璃再次清晰为止。

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**（▷ 第 139 页）。

▶启用：按下按钮 MAX。

按钮 MAX 上的指示灯亮起。

智能气候控制系统切换至以下功能：

- 增大气流
- 升高温度
- 气流吹向风挡玻璃和前排侧车窗
- 关闭空气内循环模式

如果蓄电池电量不足，鼓风机输出功率可能降低。在蓄电池电量充足时，鼓风机可实现全功率运行。

▶停用：按下按钮 MAX。

按钮 MAX 上的指示灯熄灭。之前的设定将再次启用。空气内循环模式保持停用状态。

或者

▶按下按钮 AUTO。

按钮 MAX 上的指示灯熄灭。气流大小和气流分配设定为自动模式。

或者

▶顺时针或逆时针转动温度控制旋钮 ① 或 ⑥（▷ 第 123 页）、（▷ 第 124 页）。

或者

▶按下按钮 或 。

车窗除雾

车窗内侧起雾

▶启用制冷及除湿功能 A/C。

▶启用自动模式 AUTO。

▶调节侧出风口，将热风导向侧车窗。

▶如果车窗继续起雾，启用 “ 风挡玻璃除雾 ” 功能 MAX。

ⓘ 应只选择此设定，直至风挡玻璃再次清晰为止。

车窗外侧起雾

▶启用风挡玻璃雨刮器。

▶反复按下按钮 ，直到 或 符号出现在显示屏上。

▶调节侧出风口，使热风避开侧车窗。

后车窗加热

一般说明

后车窗加热耗电量很大。因此，当车窗变清晰时应尽快将其关闭。否则几分钟后它才会自动关闭。

如果蓄电池电压过低，后车窗加热可能关闭。

启用 / 停用

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**（▷ 第 139 页）。

▶按下按钮 REAR。

按钮 REAR 上的指示灯亮起或熄灭。

有关后车窗加热的问题

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
后车窗加热未到时限就自行关闭或无法启用。	蓄电池电量不足。 ▶关闭不需要使用的电气设备，如阅读灯、车内照明或座椅加热功能。 一旦蓄电池电量充足，后车窗加热将重新启用。

启用 / 停用空气内循环模式

一般说明

如果有异味正从车外进入车内，您可以关闭新鲜空气气流。然后，车内空气将进行内循环。

如果开启空气内循环模式，车窗将更快地起雾，尤其在低温情况下。仅可短暂使用空气内循环模式，以防止车窗起雾。

所有控制面板的空气内循环模式操作相同。

启用 / 停用

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**（▷ 第 139 页）。

▶启用：按下按钮 。

按钮 上方的指示灯亮起。

ⓘ 如果污染级别[1]或车外温度较高，将自动启用空气内循环模式。当空气内循环模式自动启用时，按钮 上的指示灯不亮起。

大约 30 分钟后，车外新鲜空气开始流入车内。

▶停用：按下按钮 。

按钮 上的指示灯熄灭。

ⓘ 在下列情况下，空气内循环模式自动停用：

- 如果车外温度低于约 5 °C，大约 5 分钟后关闭
- 如果制冷及除湿功能已停用，大约 5 分钟后关闭
- 如果车外温度高于约 5 °C，且 “ 制冷及除湿功能 ” 已启用，大约 30 分钟后关闭

使用空气内循环按钮进行便捷开启 / 关闭

⚠ 警告

操作便捷关闭功能时，身体的某些部位可能会被夹在侧车窗和滑动天窗关闭区域内。此时存在伤害风险。

操作便捷关闭功能时，请遵守完整的关闭过程。关闭时，确保身体的任何部位均不在关闭区域内。

[1] 仅限多区域智能空调 （THERMOTRONIC）。

⚠ 警告

在便捷开启时，身体的某些部位可能会被夹在侧车窗和门框之间。此时存在伤害风险。

在开启过程中，确保无人接触侧车窗。如果有人被夹到，立即按下车窗开启 / 关闭按钮 。侧车窗停止不动。要继续关闭侧车窗，则拉动车窗开启 / 关闭按钮 。

▶**便捷关闭功能**：按住按钮 ，直到侧车窗和滑动天窗 / 全景式滑动天窗关闭。

按钮 上方的指示灯亮起。空气内循环模式启用。

在便捷关闭时，如果身体的某些部分处于关闭区域内，则按如下步骤操作：

▶按下侧车窗开启 / 关闭按钮 。

侧车窗停止不动。

▶要继续开启侧车窗，则再次按下按钮 。

▶按下滑动天窗/全景式滑动天窗开启/关闭开关 。

滑动天窗 / 全景式滑动天窗停止不动。

▶要继续开启滑动天窗 / 全景式滑动天窗，则回拉开关 。

ⓘ 如果滑动天窗升起后关闭，按下开关 以使滑动天窗停止。不要向后回拉开关 。滑动天窗会先关闭，然后再开启。

ⓘ 有关以下装置的自动防夹功能的注意事项：

- 侧车窗 （▷ 第 84 页）
- 滑动天窗 （▷ 第 87 页）
- 全景式滑动天窗 （▷ 第 87 页）

▶**便捷开启功能**：按住按钮 ，直到侧车窗和滑动天窗 / 全景式滑动天窗开启。侧车窗和滑动天窗 / 全景式滑动天窗移回至原来位置。

按钮 上的指示灯熄灭。空气内循环模式停用。

ⓘ 如果在利用便捷关闭功能关闭侧车窗或滑动天窗 / 全景式滑动天窗后，手动将其开启，当再次利用便捷开启功能开启时，其位置保持不变。

启用 / 停用余热功能

一般说明

余热功能仅与多区域智能空调（THERMOTRONIC）一起提供。

在关闭发动机后，您可以利用发动机的余热为车辆继续供暖约 30 分钟。加热时间取决于已经设定的车内温度。

ⓘ 无论气流如何设定，鼓风机只以低速运转。

ⓘ 如果在温度较高时启用余热功能，将只进行通风。鼓风机以中速运转。

启用 / 停用

▶将点火开关中的钥匙转至位置 **0**（▷ 第 139 页）或将其取下。

▶**启用**：按下按钮 REST。

按钮 REST 上的指示灯亮起。

ⓘ 在余热功能启用的情况下，车窗内侧可能会起雾。

▶**停用**：按下按钮 REST。

按钮 REST 上的指示灯熄灭。

ⓘ 在下列情况下，余热功能自动停用：

- 约 30 分钟后
- 点火开关开启时

- 蓄电池电压下降时
- 辅助暖气系统开启时

辅助暖气系统

重要安全注意事项

⚠ 危险

如果排气管阻塞或无法充分排气，则排出的有毒废气（特别是一氧化碳气体）会进入车辆内。例如在封闭空间内或车辆陷入雪中时，很容易出现这种情况。存在致命伤害风险。

因此，在没有排气系统的封闭空间（如车库）中，应关闭辅助暖气系统。如果车辆陷在雪中，而您必须运行辅助暖气系统，则应将车辆排气管及其周围区域的积雪清除干净。为确保充足的新鲜空气进入车内，可稍微开启车辆背风一侧的车窗。

⚠ 警告

开启辅助暖气系统时，车辆部件可能变得非常热。如果树叶、草、细枝等易燃材料与发热的排气系统零部件接触，则可能被引燃。存在火灾风险。

辅助暖气系统开启时，确保不会有易燃物品接触到车辆的高温部件。

! 运行辅助暖气系统 / 通风系统会消耗蓄电池电量。在对车辆加热或通风最多两次之后，应行驶一段较长的距离。

ⓘ 每月定期开启辅助暖气系统一次，每次约 10 分钟。

辅助暖气系统可将车内空气加热至设定温度，而不使用发动机运转产生的热量。辅助暖气系统运行时直接使用车辆燃油。因此，油箱内的燃油量必须至少达到储备燃油油位，才能确保辅助暖气系统正常工作。

辅助暖气系统 / 通风系统自动调节输出，以适应车外温度和天气状况的变化。为此，辅助暖气系统可自动从通风模式切换到供暖模式或从供暖模式切换到通风模式。

辅助暖气系统在运行 50 分钟后自动关闭。此时间限制可以改变。为此，请到具有资质的专业服务中心进行此项操作。

利用辅助通风系统无法将车内温度降到低于车外温度。

开启前

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**（▷ 第 139 页）。

▶设定所需温度（▷ 第 126 页）。

即使采用手动方式进行智能气候控制，也可以启用辅助暖气系统 / 通风系统。当系统设定为自动模式时，可以获得最佳舒适性。将温度设定为 22 °C。

可以使用遥控器或中央控制台上的按钮启用或停用辅助暖气系统 / 通风系统。

您可以使用车载电脑指定三个出发时间，每次可预选其中之一（▷ 第 182 页）。

使用中央控制台按钮开启 / 关闭辅助暖气系统 / 通风系统

按钮上的指示灯颜色含义如下：

蓝色　辅助通风系统开启
红色　辅助暖气系统开启
黄色　预选出发时间 （▷ 第 182 页）

开启辅助暖气系统 / 通风系统

▶按下按钮 ①。

按钮 ① 上的红色或蓝色指示灯亮起。

关闭辅助暖气系统 / 通风系统

▶按下按钮 ①。

按钮 ① 上的红色或蓝色指示灯熄灭。

使用遥控器开启 / 关闭辅助暖气系统 / 通风系统

一般说明

车辆配有一个遥控器。您还可以为车辆再配备两个遥控器。请联系具有资质的专业服务中心了解更多详细信息。

遥控器最远信号发射范围约为 300 米。但此范围因以下因素而减小：

- 无线电干扰源
- 遥控器和车辆之间的固体障碍物
- 遥控器相对于车辆的位置不佳
- 在封闭空间内发射信号

ⓘ 如果在按下按钮时垂直朝上握住遥控器，则可以获得最佳发射范围。

ⓘ 当遥控器电池电量过低时，显示屏上将会出现一个电池符号。更换遥控器电池 （▷ 第 134 页）。

开启 / 关闭辅助暖气系统 / 通风系统

遥控器
① 显示屏
② ▷ 检查状态 / 设定出发时间
③ OFF 关闭辅助暖气系统 / 通风系统
④ ON 开启辅助暖气系统 / 通风系统
⑤ ◁ 检查状态 / 设定出发时间

▶开启：按下按钮 ON。

ON （开启）显示在遥控器显示屏上。

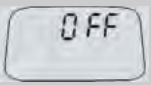
▶停用：按下按钮 OFF。

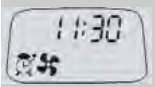
OFF （关闭）显示在遥控器显示屏上。

检查辅助暖气系统 / 通风系统的状态

▶按下按钮 ◁ 或 ▷。

显示屏上将显示以下信息：

显示屏	含义
	辅助暖气系统 / 通风系统关闭。
	辅助通风系统开启。显示屏上的数字表示辅助通风系统的剩余工作时间 （分钟）。
	辅助暖气系统开启。显示屏上的数字表示辅助暖气系统的剩余工作时间 （分钟）。

	某个出发时间已启用。出发时间出现在显示屏上。
	某个出发时间已启用。辅助通风系统当前已启用。出发时间出现在显示屏上。
	某个出发时间已启用。辅助暖气系统当前已启用。出发时间出现在显示屏上。

设定出发时间

▶按下按钮 ◁ 或 ▷，直到要更改的时间出现在显示屏上。

▶同时按下按钮 ON 和 OFF。

遥控器显示屏上的符号 ⏲ 闪烁。

▶按下按钮 ◁ 或 ▷，设定所需的出发时间。

ℹ 按住按钮 ◁ 或 ▷ 的时间越长，时间变化的速度就越快。

▶同时按下按钮 ON 和 OFF。

新的出发时间被存储。

启用设定的出发时间

▶按下按钮 ◁ 或 ▷，直到所需的出发时间出现在显示屏上。

▶按下按钮 ON。

符号 和出发时间出现在显示屏上。

停用设定的出发时间

▶按下按钮 ◁ 或 ▷。

显示屏上显示辅助暖气系统的状态。

▶按下按钮 ▷。

存储的第一个出发时间出现在显示屏上。

▶按下按钮 OFF。

OFF（关闭）显示在遥控器显示屏上。

更换遥控器电池

⚠ 警告

电池内含有有毒及腐蚀性物质。如果误吞电池，会严重危及健康。存在致命伤害风险。

将电池放在儿童接触不到的地方。如果误吞电池，请立即就医。

环保说明

电池内含有污染物。将其与生活垃圾一起弃置违反法律规定，必须单独收集这些电池并以环保方式回收。

请以环保方式处理电池。将电量耗尽的电池送到具有资质的专业服务中心或废旧电池回收点。

需要一节型号为 2CR11108 的 6 伏柱形电池。

P83.70-5242-31

▶撬开电池护盖 ② 的侧臂并拉出电池护盖 ②。

▶取出旧电池 ①。

▶装入新电池。操作时应遵守遥控器后部标示的电极方向。

▶将电池护盖 ② 装回遥控器。

▶使用遥控器检查车辆的辅助暖气系统功能。

有关辅助暖气系统 / 通风系统的问题

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
故障	起动机蓄电池电量不足或系统有故障。 ▶给起动机蓄电池充电。 ▶使用遥控器再次尝试开启辅助暖气系统。 ▶请到具有资质的专业服务中心检查辅助暖气系统。
故障	发射器和车辆之间的信号传输有故障。 ▶改变与车辆的相对位置，必要时靠近车辆。 ▶使用遥控器再次尝试开启或关闭辅助暖气系统。
故障	油箱内的燃油过少。这意味着油箱内燃油量低于储备燃油油位。 ▶到最近的加油站加油。 ▶使用遥控器再次尝试开启辅助暖气系统。
	辅助暖气系统出现故障。 ▶请到具有资质的专业服务中心检查辅助暖气系统。

调节出风口

重要安全注意事项

⚠ 警告

空调运行时，可能从出风口处向外吹出过热或过冷的空气。若紧靠出风口处，可能会导致烫伤或冻伤。此时存在伤害风险。

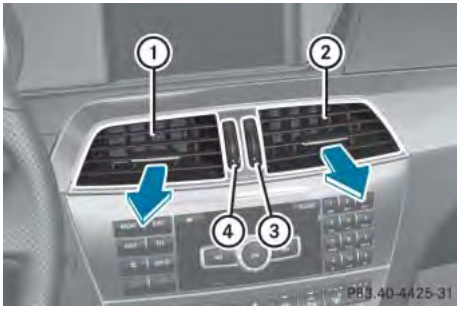
确保驾驶员及所有乘客均与出风口保持足够的距离。必要时，将气流导向车内的其他区域。

为了确保新鲜空气从出风口吹向车内，请遵守以下注意事项：

- 确保风挡玻璃和发动机罩之间的进风口未被冰雪或树叶等阻塞。
- 切勿覆盖车内的出风口或通风格栅。

ⓘ 将出风口的滑片调节到中央位置，避免气流直吹。

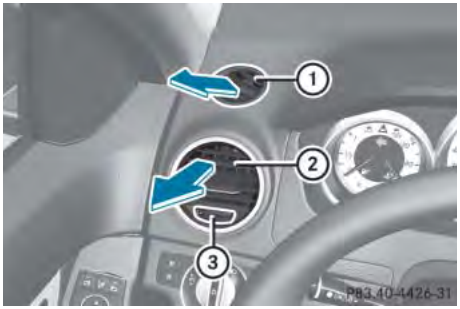
设定中央出风口



① 中央出风口，左侧
② 中央出风口，右侧
③ 中央出风口指轮，右侧
④ 中央出风口指轮，左侧

▶开启 / 关闭：向上或向下转动指轮 ③ 和 ④。

调节侧出风口



① 侧车窗除雾出风口
② 侧出风口
③ 侧出风口控制指轮

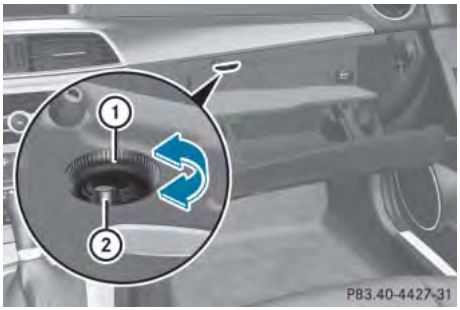
▶开启/关闭：向左或向右转动指轮③。

调节手套箱出风口

当自动智能气候控制启用时，手套箱可以通风，例如对里面的物品进行冷却。气流档位取决于气流大小和气流分配设定。

! 在车辆供暖时关闭出风口。

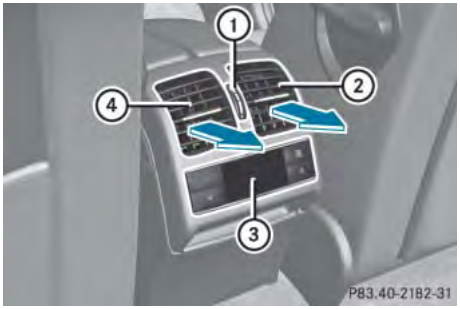
在车外温度较高时，开启出风口并启用“制冷及除湿”功能。否则可能会损坏手套箱内对高温敏感的物品。



① 出风口指轮
② 出风口

▶开启/关闭：顺时针或逆时针转动指轮①。

设定后排出风口



① 后排出风口指轮
② 后排出风口，右侧
③ 后排控制面板，仅与多区域智能空调（THERMOTRONIC）一起提供
④ 后排出风口，左侧

▶开启/关闭：向上或向下转动指轮①。

实用信息 138
磨合注意事项 138
驾驶 138
自动变速箱 143
加油 148
驻车 151
驾驶提示 153
驾驶系统 155

实用信息

ⓘ 本用户手册对手册付印时可向您提供的车型、车型系列及其标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全相关的系统和功能。

ⓘ 请仔细阅读有关具有资质的专业服务中心的信息：（▷ 第 23 页）。

磨合注意事项

重要安全注意事项

新更换的制动蹄片 / 衬片及制动盘只有在行驶数百公里后才能达到最佳的制动效果。在此之前，必须通过对制动踏板施加更大的力来补偿降低的制动效果。

首 1,500 公里行车

如果从一开始就充分养护发动机，则发动机在其使用寿命中将会发挥卓越的性能。

- 在首1,500公里行车时，应尽量选择不同的发动机转速，以不同的车速行驶。
- 在此期间应避免使发动机负荷过重，例如全速行驶。
- 选择适当时机换档，确保在转速表指针到达转速表红色区域之前的三分之二时就要换档。
- 不要用手动降档的方式制动车辆。

配备自动变速箱的车辆：

- 尽量避免将油门踏板踩过阻力点（强制降档）。
- 低速行驶（如在山岭地区行驶）时，应只挂入 **3** 档、 **2** 档或 **1** 档。

行驶 1,500 公里后，可以逐渐使车辆全速行驶，并使发动机达到最高转速。

ⓘ 如果更换了车辆发动机或传动系统部件，也应遵守这些磨合注意事项。

驾驶

重要安全注意事项

⚠ 警告

驾驶员侧脚部位置内的物品可能限制踏板行程或阻碍踏板踩下，从而危及车辆运转和行驶安全性。此时存在事故风险。

将所有物品在车内固定存放，避免其进入驾驶员侧的脚部位置。务必按照规定牢牢固定脚垫，确保踏板行程空间充足。切勿使用松动的脚垫或将脚垫叠放在一起。

⚠ 警告

不合适的鞋子可能影响正确踩压踏板，如：

- 厚底鞋
- 高跟鞋
- 拖鞋

此时存在事故风险。

穿合适的鞋子可确保正确踩压踏板。

⚠ 警告

如果行驶时关闭点火开关，则与安全相关的功能会受到限制，或完全不起作用。这可能会影响动力转向和制动助力效果。所需的转向力及制动力会比平常大得多。此时存在事故风险。

不要在驾驶时关闭点火开关。

⚠ 警告

如果在行驶时未完全松开驻车制动器，则驻车制动器可能：

- 过热并引起火灾
- 保持 （HOLD）功能失效。

存在失火和引发事故的风险。在起步前应完全松开驻车制动器。

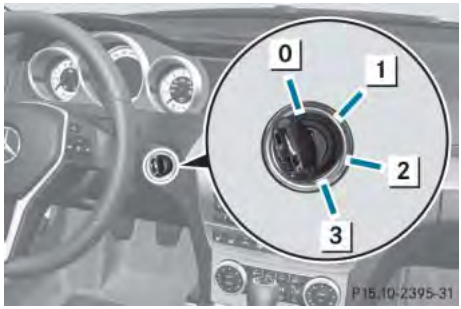
! 迅速暖机。在发动机达到正常工作温度前，不要全速运转发动机。

只有当车辆处于静止状态时，才能将自动变速箱设定至相应的行驶位置。

当在易滑路面上起步时，尽可能避免驱动轮滑转。否则可能会损坏传动系统。

钥匙位置

钥匙



0 拔出钥匙
1 接通某些电气设备的电源，如风挡玻璃雨刮器
2 点火 （接通所有电气设备的电源）和行驶位置
3 启动发动机

当从点火开关中取下钥匙时，方向盘被锁止。

ⓘ 即使钥匙并非本车的钥匙，也仍可能在点火开关中转动，但是，将无法开启点火开关，也无法启动发动机。

无钥匙启动 （KEYLESS-GO）

一般说明

不要将带无钥匙启动功能的钥匙：

- 与电子设备 （如移动电话或另一把钥匙）一同存放
- 与金属物品 （如硬币或金属箔片）一同存放
- 存放在金属物品 （如金属盒）内

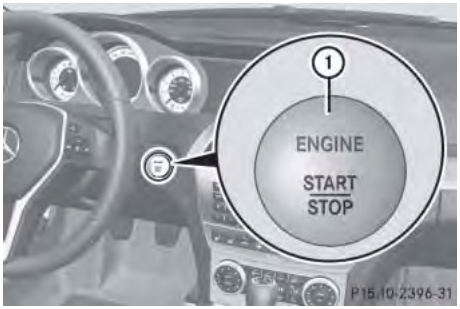
这可能会影响无钥匙启动功能。

在带无钥匙启动功能的车辆上配有集成无钥匙启动功能的钥匙和可拆卸式启动 / 停止按钮。

钥匙应位于车内，且必须将启动 / 停止按钮插入点火开关中。

连续几次按下启动 / 停止按钮相当于钥匙在点火开关中旋至不同位置。该操作只能在未踩下制动踏板的情况下进行。

如果您踩下制动踏板并按下启动 / 停止按钮，发动机将立即启动。



▶位置 **0**：如果尚未按下启动 / 停止按钮 ①，相当于从点火开关中取下钥匙。

▶位置 **1**：按下启动 / 停止按钮 ①。

现在可以启用风挡玻璃雨刮器等电气设备。

如果在此位置开启驾驶员侧车门，则电源将断开。

▶位置 **2**：（点火开关）：按两次启动 / 停止按钮 ①。

在下列情况下，电源再次关闭：

- 驾驶员侧车门开启，并且
- 在此位置时按一次启动 / 停止按钮 ①

取下启动 / 停止按钮

可以从点火开关中取下启动 / 停止按钮，并用钥匙正常启动车辆。

当您离开车辆时，无需从点火开关中取下启动 / 停止按钮。

▶从点火开关 ② 中取下启动 / 停止按钮 ①。

将启动 / 停止按钮 ① 插入点火开关 ② 时，系统需要约两秒钟时间进行识别，然后，您即可使用启动 / 停止按钮 ①。

启动发动机

重要安全注意事项

警告

如果将儿童留在车内无人看管，他们可能会：

- 打开车门，从而危及他人或道路使用者。
- 下车并扰乱交通。
- 操作车辆设备。

此外，他们也可能会进行如下操作，从而开动车辆：

- 松开驻车制动器。
- 将自动变速箱换出驻车档 P 档。
- 启动发动机。

存在造成事故和受伤的风险。

离开车辆时，一定要随身携带钥匙并锁止车辆。不要将儿童或宠物单独留在车内无人看管。务必将钥匙放在儿童接触不到的地方。

警告

内燃机排放有毒废气，如一氧化碳。吸入此类废气可导致中毒。存在致命伤害风险。因此，切勿在通风不良的条件下使发动机在封闭空间内运转。

警告

通过环境因素或由动物引入的易燃物品，如果与排气系统或发动机发热部件接触，则会点燃。存在火灾风险。

进行定期检查以确保发动机舱或排气系统内没有易燃杂物。

! 当启动发动机时，不要踩下油门踏板。

一般说明

ⓘ **汽油发动机车辆：**冷启动后，催化转换器预加热最长 30 秒钟。在这段时间内，发动机声音可能发生变化。

自动变速箱

▶将变速箱切换至 **P** 档。

多功能显示屏上的变速箱档位显示指示 **P** 档。

ⓘ 变速箱处于 **N** 档时，也可以启动发动机。

使用钥匙启动发动机

ⓘ 使用钥匙而不是无钥匙启动功能启动发动机，将启动 / 停止按钮从点火开关中拉出。

▶**启动汽油发动机：**将点火开关中的钥匙旋至位置 **3**（▷ 第 139 页），并在发动机运转后立即松开。

使用无钥匙启动功能启动发动机

如果带集成式无钥匙启动功能的有效钥匙位于车内，则可以启动发动机。当离开车辆时，即使只是短暂离开，也应随身携带钥匙。请遵守重要安全注意事项。

ⓘ 可以使用启动/停止按钮手动启动车辆，而无需将钥匙插入点火开关中。钥匙应位于车内，且必须将启动 / 停止按钮插入点火开关中。

▶踩住制动踏板。

▶**启动汽油发动机：**按下启动 / 停止按钮一次（▷ 第 139 页）。

发动机启动。

起步

自动变速箱

⚠ 警告

如果发动机转速超过怠速且挂入 **D** 档或 **R** 档，则车辆可能突然起步。此时存在事故风险。

当挂入 **D** 档或 **R** 档时，务必用力踩压制动踏板，切勿同时加速。

ⓘ 仅当踩下制动踏板时，才能将变速箱从 **P** 档换至所需档位。只有这时换档杆锁才会解除。

▶踩住制动踏板。

▶将变速箱切换至 **D** 档或 **R** 档。

▶松开驻车制动器（▷ 第 152 页）。

▶松开制动踏板。

▶小心地踩下油门踏板。

ⓘ 起步后，车辆将自动中央锁止。车门上的锁钮自动落下。

您可以随时从车内开启车门。

也可以停用自动锁止功能（▷ 第 182 页）。

ⓘ 冷启动后，在发动机达到较高转速时才升档。这将有助于催化转换器更迅速地到达其正常工作温度。

坡道起步辅助系统

坡道起步辅助系统能够帮助您在上坡路上向前或向后起步。在您将脚抬离制动踏板之后，坡道起步辅助系统会使车辆短时间保持静止状态。这使得您有足够的时间将脚从制动踏板移至油门踏板并踩下，从而防止溜车。

⚠ 警告

短时间后，坡道起步辅助系统将不再制动车辆，有可能溜车。存在造成事故和受伤的风险。

因此，应快速将脚从制动踏板移至油门踏板上。使用坡道起步辅助系统制动车辆时切勿离车。

▶将脚抬离制动踏板。

然后车辆保持静止状态大约 1 秒钟。

▶起步。

坡道起步辅助系统在以下情况下将不起作用：

- 在水平道路上起步或下坡路面上起步。
- 对于配备自动变速箱的车辆，变速箱换档杆处于 **N** 档。
- 接合驻车制动器。
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）出现故障。

有关发动机的问题

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
发动机无法启动。	保持 （HOLD）功能启用。 ▶停用保持 （HOLD）功能 （▷ 第 159 页）。 ▶尝试再次启动发动机。
发动机无法启动。可以听到起动机运转的声音。	• 发动机电子设备有故障。 • 燃油供给有故障。 ▶先将点火开关中的钥匙旋回位置 **0**，然后再次尝试启动发动机。 或者 ▶反复按下启动 / 停止按钮，直至仪表盘上的所有指示灯熄灭。 ▶尝试再次启动发动机（▷ 第 140 页）。避免过长时间或过于频繁地尝试启动发动机，因为这样会耗尽蓄电池电量。 在经过几次启动尝试后，如果发动机仍然无法启动： ▶请咨询具有资质的专业服务中心。
发动机无法启动。可以听到起动机运转的声音。储备燃油警告灯亮起且燃油表显示器显示 **0**。	油箱已空。 ▶加注燃油。

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
发动机无法启动。无法听到起动机运转的声音。	由于蓄电池电量过低或电量耗尽，导致车载电压过低。 ▶跨接起动车辆 （▷ 第 251 页）。 如果采取了跨接起动，但发动机仍然无法启动： ▶请咨询具有资质的专业服务中心。
	起动机的热负荷过高。 ▶使起动机冷却约 2 分钟。 ▶尝试再次启动发动机。 如果发动机仍然无法启动： ▶请咨询具有资质的专业服务中心。
发动机运转不稳，点火不良。	发动机管理系统存在电气故障或机械部件故障。 ▶只能轻踩油门踏板。 否则未燃烧的燃油可能进入催化转换器并造成损坏。 ▶请立即到具有资质的专业服务中心排除故障原因。
冷却液温度显示温度超过 120 °C。冷却液警告灯也可能亮起且发出警告音。	冷却液液位过低。冷却液温度过高，无法充分冷却发动机。 ▶尽快停车，使发动机和冷却液冷却。 ▶检查冷却液液位（▷ 第 232 页）。操作时请遵守警告信息，必要时注满冷却液。
	如果冷却液液位正确，则发动机散热器风扇可能出现故障。冷却液温度过高，无法充分冷却发动机。 ▶如果冷却液温度低于 120 °C，您可以继续驾驶到附近的具有资质的专业服务中心。 ▶此时，应避免发动机承受重负荷，例如山地行驶和时走时停的驾驶方式。

自动变速箱

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果发动机转速超过怠速且挂入 **D** 档或 **R** 档，则车辆可能突然起步。此时存在事故风险。

当挂入 **D** 档或 **R** 档时，务必用力踩压制动踏板，切勿同时加速。

⚠ 警告

关闭发动机时，自动变速箱切换至空档 **N** 档。车辆可能突然溜车。此时存在事故风险。

在关闭发动机后，务必切换至驻车档 **P** 档。接合驻车制动器，以防停驻的车辆溜车。

请记住，发动机关闭后，发动机和变速箱之间的动力传输中断。因此，当发动机已关闭且车辆处于静止状态时，应将自动变速箱换至 **P** 档。施加驻车制动，以防溜车。

换档杆

变速箱档位概览

换档杆 （示例）
P 带换档杆锁的驻车档
R 倒档
N 空档
D 行驶档

变速箱档位和驾驶模式显示

① 变速箱档位显示
② 驾驶模式显示

当前变速箱档位和驾驶模式显示在多功能显示屏上。

变速箱档位

P	**驻车档** 停车时防止溜车。除非车辆处于静止状态，否则不要将变速箱换入 **P** 档 （▷ 第 151 页）。 只有当变速箱在 **P** 档时才能取下钥匙。如果从点火开关拔出钥匙，换档杆将被锁止。
R	**倒档** 只有当车辆处于静止状态时才将变速箱切换至 **R** 档。
N	**空档** 行驶时不要将变速箱切换至 **N** 档。否则可能损坏自动变速箱。 解除制动后可自由移动车辆，如推动或牵引车辆。 如果 ESP® 已被停用或出现故障：只有当车辆有打滑危险时（例如在冰雪覆盖的路面上），才能将变速箱换入 **N** 档。 **!** 车辆在 **N** 档滑行可能会损坏变速箱。
D	**行驶档** 自动变速箱自动换档。所有前进档均可使用。

换档

当自动变速箱位于 **D** 档时，可自动切换至各个档位。换档由以下因素确定：

- 换档范围限制 （如果已选择）
- 所选的驾驶模式 （▷ 第 145 页）
- 油门踏板的位置
- 车速

驾驶提示

油门踏板位置

驾驶方式影响自动变速箱的换档方式：

- 小幅加速：提前升档
- 大幅加速：延迟升档

强制降档

强制降档用于获得最大加速度。

▶将油门踏板踩过压力点。

根据发动机的转速，自动变速箱降低至一个较低的档位。

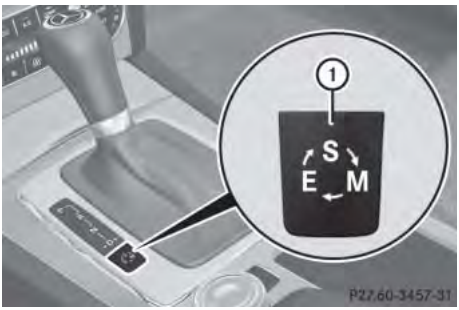
▶达到所需车速后尽快松开油门踏板。

自动变速箱重新升至较高档位。

模式选择按钮

一般说明

可以使用模式选择按钮选择不同的行驶特性。



示例：模式选择按钮

E 经济	舒适、经济型驾驶方式
S 运动	运动型驾驶方式
M 手动	手动换档

ⓘ 有关自动驾驶模式的详细信息，请参见 （▷ 第 145 页）。

▶反复按下模式选择按钮 ① 直到所需驾驶模式的字母显示在多功能显示屏上。

ⓘ 每次发动机启动时自动变速箱切换至自动驾驶模式 **E**。

方向盘换档拨片

① 左侧方向盘换档拨片
② 右侧方向盘换档拨片

在自动驾驶模式中，可以使用方向盘换档拨片或换档杆对换档范围进行限制或取消限制 （▷ 第 146 页）。

在手动驾驶模式中，可以使用方向盘换档拨片或换档杆换档 （▷ 第 147 页）。

ⓘ 只有当变速箱位于 **D** 档时，才可以使用方向盘换档拨片换档。

自动驾驶模式

驾驶模式 **E** 具有以下特点：

- 舒适型发动机和自动变速箱设定。
- 由于自动变速箱较早升档而优化了燃油消耗量。
- 除非完全踩下油门踏板，否则车辆在前进档和倒档起步较为和缓。
- 增加灵敏度。例如，提高了车辆在易滑路面上的行驶稳定性

- 自动变速箱提前升档。使车辆可以在较低的发动机转速下行驶，并且车轮不易滑转

驾驶模式 **S** 具有以下特点：

- 运动型发动机和自动变速箱设定。
- 车辆从 1 档起步
- 自动变速箱延迟升档。
- 自动变速箱换档点延迟可能导致燃油消耗量升高。

换档范围

介绍

当自动变速箱处于 **D** 档时，可以对换档范围进行限制或取消限制 （▷ 第 146 页）。

选定的换档范围显示在多功能显示屏上。自动变速箱最高只能换至选定的档位。

换档范围：

3	利用发动机制动的效果
2	下坡以及在以下路况下行驶时，可以利用发动机制动的效果： • 陡峭的山路 • 山地行驶 • 恶劣条件
1	在极其陡峭的下坡和长下坡路段行驶时，可以利用发动机制动的效果

限制换档范围

▶向左朝 **D–** 方向推动换档杆。

或者

▶拨动左侧方向盘换档拨片。

自动变速箱降一档并将换档范围限制在相应档位。

ⓘ 如果在降档时发动机超过最大转速，自动变速箱将不再降档以防止发动机损坏。

ⓘ 如果在达到发动机换档范围内的最大转速时继续加速，自动变速箱将升档，即使在换档范围受限的情况下亦是如此。此举可防止发动机转速过高。

扩大换档范围

▶向右朝 **D+** 方向轻推换档杆。

或者

▶拨动右侧方向盘换档拨片。

取消换档范围限制。

取消换档范围限制

▶向 **D+** 方向按住换档杆，直到 **D** 再次显示在多功能显示屏上。

或者

▶拉住右侧方向盘换档拨片，直到 **D** 再次显示在多功能显示屏上。

自动变速箱档位将从当前档位直接切换到 **D** 档。

选择理想的换档范围

▶向左朝 **D–** 方向按住换档杆。

或者

▶拉住左侧方向盘换档拨片。

自动变速箱将切换到方便加速和减速的档位。为此，自动变速箱将会降低一个或多个档位。

手动驾驶模式

启用手动驾驶模式

可使用模式选择按钮选择手动驾驶模式 **M**。在手动驾驶模式 **M** 下，如果变速箱处于 **D** 档，则可以使用方向盘换档拨片或换档杆进行换档。

▶反复按下模式选择按钮（▷ 第145页）直至 **M** 出现在多功能显示屏上。

升档

▶向右朝 **D+** 方向轻推换档杆。

或者

▶拉动右侧方向盘换档拨片 （▷ 第 145 页）。

自动变速箱升高一个档位。

▶如果显示屏上显示升档符号 **^** 而不是 **M**，则应升高一个档位。

换档建议

换档建议可帮助您采用经济的驾驶方式。多功能显示屏中显示建议的换入档位。

换档建议 ① 根据发动机类型而异，并不适用于所有车型。

▶如果相应的换档建议 ① 出现在仪表盘的多功能显示屏中，则拨动右侧方向盘换档拨片 （▷ 第 145 页）。

自动变速箱换至建议的档位 ②。

降档

▶向左朝 **D–** 方向轻推换档杆。

或者

▶拉动左侧方向盘换档拨片 （▷ 第 145 页）。

自动变速箱降低一个档位。

ⓘ 如果在未降档的情况下减速或停车，自动变速箱自动降档。

ⓘ 如果您希望获得最大加速度，则向左推换档杆或拉动方向盘左侧换档拨片直至变速箱为当前车速选择了最佳档位。

强制降档

您也可以在手动驾驶模式 **M** 中使用强制降档以获得最大加速度。

▶将油门踏板踩过压力点。

根据发动机的转速，自动变速箱降低至一个较低的档位。

停用手动驾驶模式

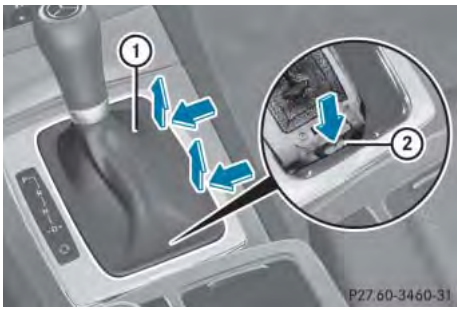
▶反复按下模式选择按钮（▷ 第145页）直至 **E** 或 **S** 出现在多功能显示屏上。

有关变速箱的问题

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
变速箱换档有问题。	变速箱正在漏油。 ▶请立即到具有资质的专业服务中心检查变速箱。
加速性能减弱。 变速箱不再换档。	变速箱处于应急模式。 只能换入 **2** 档和倒档。 ▶停车。 ▶将变速箱切换至 **P** 档。 ▶关闭发动机。 ▶至少等待 10 秒钟后再启动发动机。 ▶将变速箱切换至 **D** 档或 **R** 档。 如果选定 **D** 档，变速箱换入 **2** 档；如果选定 **R** 档，变速箱换入倒档。 ▶请立即到具有资质的专业服务中心检查变速箱。

手动解除驻车锁

如果出现电气故障，可以手动解除换档杆锁，将换档杆移出 **P** 档。例如，需要对车辆进行牵引时，就可能需要此操作。



! 切勿用锋利物品将换档杆护套从中央控制台上取下。这样可能会损坏换档杆护套。

▶施加驻车制动。

▶使用平头钝器（如裹布的螺丝刀）从右侧撬开换档杆护套 ①。将换档杆护套 ① 向上拉出。

▶按下释放按钮 ②，同时将换档杆移出 **P** 档。

此时，换档杆可以自由移动，直至其返回 **P** 档。

加油

重要安全注意事项

⚠ 警告

燃油高度易燃。如果燃油处置不当，可能存在失火和爆炸风险。

严禁点火、明火及吸烟。在加油前，先关闭发动机和辅助暖气系统（若配备）。

⚠ 警告

燃油是有毒物质并会危害健康。存在伤害风险。

切勿吞食燃油或让燃油接触皮肤、眼睛或衣物。不要吸入燃油气雾。将燃油放在儿童接触不到的地方。

如果您或他人不慎接触了燃油，请遵守以下注意事项：

- 立即用水和肥皂清洗接触燃油的皮肤部位。
- 如果燃油进入眼中，应立即用清水彻底冲洗。同时，请立即就医。
- 如果吞食了燃油，请立即就医。不要试图呕吐。
- 立即换掉沾有燃油的衣服。

⚠ 警告

静电会产生火花，从而点燃燃油气雾。存在失火和爆炸风险。

开启加油口盖板或接触燃油枪喷嘴前务必触碰车身。这样可以释放产生的静电。

! 切勿给汽油发动机车辆添加柴油。如果意外加入了不适当的燃油，不要开启点火开关。否则，燃油可能会流入燃油系统。即使是少量的不适当的燃油，也会损坏燃油系统和发动机。从而导致高昂的修理成本。通知具有资质的专业服务中心，并完全排空油箱和燃油管路。

! 向油箱中加注过量的燃油可能会损坏燃油系统。

! 注意不要将燃油溅到油漆面上。否则可能会损坏漆面。

! 从燃油罐中加油时应使用滤清器；否则燃油管路会被来自燃油罐的颗粒堵塞。

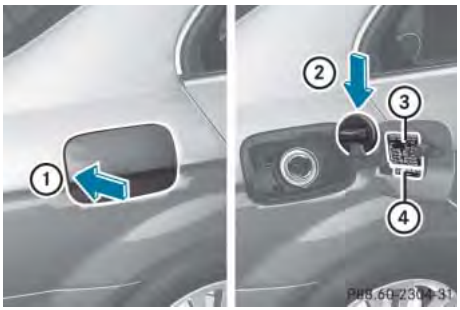
加油时不要再进入车辆。否则会再次产生静电。

如果向油箱内注入过量燃油，当移开燃油枪喷嘴时会洒出一些燃油。

有关燃油和燃油质量的详细信息，请参见 （▷ 第 282 页）。

加油

开启 / 关闭加油口盖板



① 开启加油口盖板
② 插入加油口盖
③ 轮胎压力列表
④ 加注的燃油类型

当使用钥匙或无钥匙启动功能开启或关闭车辆时，加油口盖板自动解锁或锁止。

加油口盖的位置 ⛽ 显示在仪表盘中。加油泵旁边的箭头指向加油口盖所在的车辆一侧。

开启

▶关闭发动机。

▶从点火开关中取下钥匙。

▶无钥匙启动：开启驾驶员侧车门。

这相当于钥匙位置 **0**：“ 钥匙已拔下 ”。

可以再次关闭驾驶员侧车门。

▶沿箭头 ① 的方向按压加油口盖板。

加油口盖板稍稍开启。

▶完全开启加油口盖板。
▶逆时针转动加油口盖并将其取下。
▶将加油口盖插到加油口盖板 ② 内侧的支架上。
▶将燃油枪喷嘴的加注口完全插入油箱，挂好并加油。
▶向油箱中加入燃油，直至油枪喷嘴关闭。

ⓘ 在燃油枪首次停止加注时，不要再加注燃油。否则燃油可能溢出。

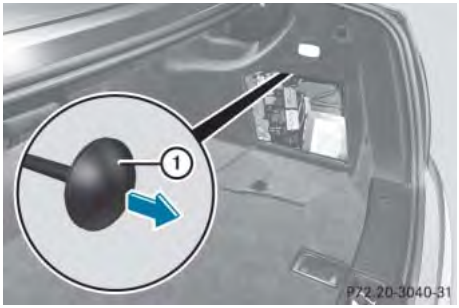
关闭

▶装回加注口上的加油口盖并顺时针转动，直至听到卡入位的声音。
▶关闭加油口盖板。

ⓘ 锁止车辆前，请先关闭加油口盖板。

加油口盖板紧急解锁

▶开启行李箱盖。



示例：轿车

▶**轿车：**打开右侧饰板（▷ 第 256 页）。
▶沿箭头方向拉动紧急解锁装置 ①。
解锁加油口盖板。
▶开启加油口盖板。

有关燃油和燃油箱的问题

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
出现燃油渗漏。	燃油管路或燃油箱故障。 ⚠ 警告 存在失火或爆炸风险。 ▶立即将点火开关中的钥匙转至位置 **0** 并取下（▷ 第 139 页）。 ▶在任何情况下都不要重新启动发动机。 ▶请咨询具有资质的专业服务中心。

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
加油口盖板无法开启。	加油口盖板未解锁。 或者 钥匙电池电量耗尽。 ▶使用紧急钥匙单元解锁车辆 （▷ 第 74 页）。 ▶开启行李箱盖。 ▶使用紧急解锁装置手动解锁加油口盖板 （▷ 第 150 页）。
	加油口盖板已解锁，但开启机构被卡住。 ▶请咨询具有资质的专业服务中心。

驻车

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果树叶、草、细枝等易燃材料与发热的排气系统零部件或排气流接触，则可能被引燃。存在火灾风险。

停车，确保车辆高温部件不会与易燃物品接触。尤其不要将车辆停放在干草地或收割完的庄稼地上。

⚠ 警告

如果行驶时关闭点火开关，则与安全相关的功能会受到限制，或完全不起作用。这可能会影响动力转向和制动助力效果。所需的转向力及制动力会比平常大得多。此时存在事故风险。

不要在驾驶时关闭点火开关。

⚠ 警告

如果将无人看管的儿童留在车内，他们可能在车内乱动，如：

- 松开驻车制动器
- 将自动变速箱换出驻车档 **P** 档
- 启动发动机

此外，他们还可能操作车辆装备并因此而受困。存在造成事故和受伤的风险。

离开车辆时，一定要随身携带钥匙并锁止车辆。不要将儿童单独留在车内无人看管。

! 务必正确固定车辆以防溜车。否则，车辆或其传动系统可能损坏。

为了确保车辆固定，防止意外溜车：

- 必须施加驻车制动。
- 对于配备自动变速箱的车辆，变速箱应处于 **P** 档且应将钥匙从点火开关中拔出。
- 停在陡坡上时，必须将前轮转向路缘。

关闭发动机

重要安全注意事项

⚠ 警告

关闭发动机时，自动变速箱切换至空档 **N** 档。车辆可能突然溜车。此时存在事故风险。

在关闭发动机后，务必切换至驻车档 **P** 档。接合驻车制动器，以防停驻的车辆溜车。

配备自动变速箱的车辆

▶用力踩下驻车制动器。

▶将变速箱切换至 **P** 档。

使用钥匙

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **0** 并取下。

防启动装置启用。

ⓘ 只有当变速箱在 **P** 档时才能取下钥匙。

使用无钥匙启动功能

▶按下启动 / 停止按钮（▷ 第 139 页）。

发动机关闭，并且仪表盘上的所有指示灯熄灭。

ⓘ 驾驶员侧车门关闭时，相当于钥匙处于位置 **1**。驾驶员侧车门打开时，相当于钥匙处于位置 **0**：“ 钥匙已拔下 ”。

ⓘ 车辆行驶过程中，按住启动 / 停止按钮约 3 秒钟，可以关闭发动机。

驻车制动器

⚠ 警告

如果必须通过驻车制动器制动车辆，则制动距离会显著延长且车轮可能会抱死。这种情况下，会增加打滑和事故风险。

当行车制动器故障时，才使用驻车制动器驻停车辆。不要过于用力施加驻车制动。如果车轮抱死，松开驻车制动器，直至车轮再次开始转动。

⚠ 警告

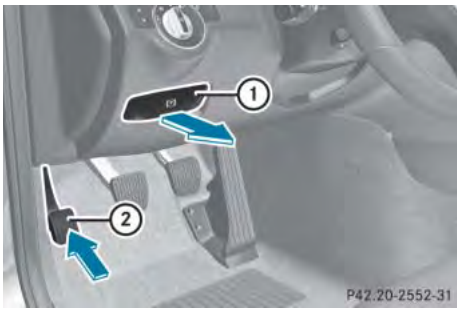
如果将无人看管的儿童留在车内，他们可能在车内乱动，如：

- 松开驻车制动器
- 将自动变速箱换出驻车档 **P** 档
- 启动发动机

还可能会操作车辆设备。存在造成事故和受伤的风险。

离开车辆时，一定要随身携带钥匙并锁止车辆。不要将儿童单独留在车内无人看管。

如果通过驻车制动器制动车辆，则制动灯不会亮起。



▶**施加**：用力踩下驻车制动器 ②。

如果发动机正在运转，则仪表盘上的 (!) 指示灯亮起。

▶松开：踩住制动踏板。
▶拉动释放拉手 ①。
仪表盘上的 (!) 指示灯熄灭。

停放车辆

如果车辆停放时间超过四个星期，蓄电池可能因过度放电而损坏。
▶断开蓄电池或将其连接至涓流充电器。

ⓘ 您可以从具有资质的专业服务中心获得有关涓流充电器的更多详细信息。

如果车辆停放时间超过六个星期，车辆可能由于久未使用而损坏。
▶请到具有资质的专业服务中心。

驾驶提示

一般驾驶提示

重要安全注意事项

⚠ 警告
如果行驶时关闭点火开关，则与安全相关的功能会受到限制，或完全不起作用。这可能会影响动力转向和制动助力效果。所需的转向力及制动力会比平常大得多。此时存在事故风险。
不要在驾驶时关闭点火开关。

制动

重要安全注意事项

⚠ 警告
如果您在易滑路面上降档以试图增加发动机的制动效果，驱动轮可能失去抓地能力，这种情况下，会增加打滑和事故风险。
在易滑路面上，不要试图通过减档获得额外的发动机制动效果。

下坡路

在长而陡的下坡路上，必须：
- 及时换至较低的档位，或者
- 在配备自动变速箱的车辆上，选择 **1** 档、 **2** 档或 **3** 档。

驾驶负载车辆时应特别注意。

ⓘ 在启用了定速巡航控制或电子限速功能的情况下，此方法同样适用。

这样可以利用发动机制动效果保持车速，减少制动次数，从而减轻制动系统的负荷，避免制动器过热以及过快地磨损。

重载和轻载

⚠ 警告
行驶时，如果将脚搁在制动踏板上，制动系统可能过热。这可能会增加制动距离，甚至会导致制动系统故障。此时存在事故风险。
切勿将制动踏板作为搁脚板使用。行驶时，不要同时踩压制动踏板和油门踏板。

! 持续踩踏制动踏板可能导致制动蹄片过度或过早磨损。

如果您频繁采取急刹车操作，请不要立即驻车，而是要继续行驶一小段距离，这样可以利用气流使制动器更快地冷却。

如果您通常只对制动器施加中度载荷，应该不定期地对制动效果进行检查。方法是，在较高车速下更用力地踩下制动踏板，这样可以改善制动器的夹持力。

湿滑路面

如果长时间在大雨中行驶而未施加制动，首次制动时，制动器的反应可能会有延迟。这种情况还可能出现在清洗车辆或涉水行驶之后。

必须更用力地踩下制动踏板，与前方车辆保持更大的车距。

在湿滑路面上或车辆清洗之后驾驶时，应在注意交通状况的情况下进行强力制动。这样会使制动盘温度升高，从而快速干燥，以防腐蚀。

在洒有化雪盐的道路上制动性能受到限制

如果在洒有化雪盐的道路上行驶，可能会在制动盘和制动蹄片上形成盐层。这可能会大大增加制动距离。

- 间隔制动，去除可能残留的化雪盐。在进行上述操作时，确保不要危及其他道路使用者的安全。
- 在结束旅程或开始下一段旅程前，小心踩压制动踏板。
- 与前方车辆保持更大的车距。

新制动蹄片 / 衬片

新更换的制动蹄片 / 衬片及制动盘只有在行驶数百公里后才能达到最佳的制动效果。在此之前，必须通过对制动踏板施加更大的力来补偿降低的制动效果。

基于安全理由，梅赛德斯 - 奔驰建议您只在车内安装经梅赛德斯 - 奔驰认可适用于您驾驶车辆或符合相同质量标准的制动蹄片 / 衬片。未经认可用于梅赛德斯 - 奔驰车辆或不符合相同质量标准的制动蹄片 / 衬片可能会影响车辆的操作安全性。

在湿滑路面行驶

水滑现象

如果路面上积有一定深度的水，则有发生水滑的危险，即使：

- 正在以低速行驶
- 胎面花纹深度适当

因此，不要沿车辙行驶，并且要小心制动。

涉水驾驶

如果您需要行经路上的积水，请注意：

- 最大允许静止涉水深度为 25 厘米
- 行驶车速不应超过步行速度

! 应考虑到前方车辆及迎面车辆激起的水波。这可能会导致超过最大允许水深。

在任何情况下都必须遵循这些注意事项。否则，可能会损坏发动机、电子设备或变速箱。

冬季驾驶

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果您在易滑路面上降档以试图增加发动机的制动效果，驱动轮可能失去抓地能力，这种情况下，会增加打滑和事故风险。

在易滑路面上，不要试图通过减档获得额外的发动机制动效果。

⚠ 危险

如果排气管堵塞或通风不畅，一氧化碳（CO）等有毒气体可能进入车内，如车辆陷在雪中时。存在致命伤害风险。

如果保持发动机或辅助暖气系统运转，应确保排气管及车辆四周没有积雪。要确保充足的新鲜空气进入车内，可稍微开启车辆背风一侧的车窗。

冬季来临时，请到具有资质的专业服务中心对车辆进行冬季防护保养。

遵守“冬季驾驶”部分的注意事项（▷ 第 262 页）。

配备夏季轮胎行驶

遵守“冬季驾驶”部分的注意事项（▷ 第 262 页）。

易滑路面

⚠ 警告

如果您在易滑路面上降档以试图增加发动机的制动效果，驱动轮可能失去抓地能力，这种情况下，会增加打滑和事故风险。

在易滑路面上，不要试图通过减档获得额外的发动机制动效果。

在易滑路面上行驶要特别小心。避免突然加速、转向及制动。

如果车辆在慢速行驶时有打滑的风险或无法停住：

▶**配备自动变速箱的车辆**：将变速箱切换至 **N** 档。

▶尝试通过校正转向控制车辆。

ⓘ 有关装配防滑链驾驶的详细信息，请参见（▷ 第 263 页）。

车外温度显示未设计作为冰冻预警装置使用，因此不适合用于此用途。车外温度的变化会经过短暂延迟才能显示。

显示的温度刚好在冰点之上时不能确保路面上无冰雪。道路上可能有冰，尤其在丛林地带或桥梁上。如果不调整驾驶方式，车辆会打滑。请务必调整您的驾驶方式和车速以适应当前的天气状况。

如果温度接近冰点，则应特别注意路面状况。

驾驶系统

定速巡航控制

重要安全注意事项

定速巡航控制保持恒定车速。它自动制动以避免超出设定车速。在长而陡的下坡道上，应及时换至较低档位，特别是车辆负载行驶时。在配备自动变速箱的车辆上，选择 **1** 档、**2** 档或 **3** 档。这样可以确保发动机的制动效果，从而减轻制动系统的负荷，避免制动器过热以及过快地磨损。

请只在道路及交通条件允许以稳定车速长距离行驶时才使用定速巡航控制。可以存储任何高于 30 公里 / 小时的行驶速度。

请随时调整您的驾驶方式，因为定速巡航控制既不能减少事故风险也无法超越物理法则。定速巡航控制无法考虑到道路、天气及交通状况，而只是作为一种辅助工具。在任何时候，您都应该对本车与前方车辆的距离、车速、及时制动和保持在车道内行驶负责。

在下列情况下，不要使用定速巡航控制：

- 在道路和交通状况不允许以恒定车速行驶时（如交通流量大或道路多弯时）

- 在光滑路面上。制动或加速会导致驱动轮失去牵引力且车辆会因此打滑
- 当视野不佳时，例如在雾天、大雨或雪天

如果更换驾驶员，请向新驾驶员说明存储的车速值。

定速巡航控制杆

您可以用定速巡航控制杆操作定速巡航控制和可变电子限速功能。

定速巡航控制杆上的限速器 （LIM）指示灯指示所选定的系统：

- **限速器 （LIM）指示灯熄灭 ：** 定速巡航控制选定。
- **限速器 （LIM）指示灯亮起 ：** 可变电子限速功能选定。

① 启用或增加车速
② 限速器 （LIM）指示灯
③ 启用当前车速 / 上次存储的车速
④ 启用或降低车速
⑤ 在定速巡航控制和可变电子限速功能之间切换
⑥ 停用定速巡航控制

当定速巡航控制启用时，存储的车速将在多功能显示屏上显示 5 秒钟。配备 12 按钮多功能方向盘的车辆：在多功能显示屏上，从存储车速到最高车速之间的信号段亮起。

选择定速巡航控制

▶检查限速器 （LIM）指示灯 ② 是否熄灭。

如果熄灭，说明定速巡航控制已选定。

否则，沿箭头 ⑤ 的方向按下定速巡航控制杆。

定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯 ② 熄灭。定速巡航控制选定。

存储并保持当前车速

如果行驶速度超过 30 公里 / 小时，即可存储当前车速。

▶将车辆加速至所需车速。

▶向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆。

▶将脚从油门踏板上移开。

定速巡航控制启用。车辆自动保持该车速。

ⓘ 上坡时，定速巡航控制可能无法保持以存储的车速行驶。当回到平坦路面时，存储的车速恢复。下坡时，定速巡航控制通过自动制动保持存储的车速。

存储当前车速或调出上次存储的车速

⚠ 警告

如果调用的存储车速与当前车速不同，则车辆加速或制动。如果不知道存储的车速，则车辆可能会意外地加速或制动。此时存在事故风险。

调用存储车速之前，应考虑交通状况。如果不知道所存储的车速，则再次存储所需车速。

▶向您自己的方向 ③ 轻拉定速巡航控制杆。

▶将脚从油门踏板上移开。

首次启用定速巡航控制时，它会存储当前车速或将车速调节为先前存储的速度。

设定车速

应始终牢记，车辆加速或减速至设定车速前可能需要片刻时间。

▶向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆，以调高或调低车速。

▶按住定速巡航控制杆，直至达到所需车速。

▶松开定速巡航控制杆。

新的车速被存储。

▶**以 1 公里 / 小时为变量调节设定车速：**向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆至压力点。

最近存储的车速以 1 公里 / 小时为变量提高或降低。

▶**以 10 公里 / 小时为变量调节设定车速：**向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆，使其越过压力点。

最近存储的车速以 10 公里 / 小时为变量提高或降低。

ⓘ 踩下油门踏板不会停用定速巡航控制。如果为了超车短暂加速，则超车后定速巡航控制将车速调节到上次存储的车速。

停用定速巡航控制

可采用以下几种方法停用定速巡航控制：

▶向 ⑥ 的方向轻推定速巡航控制杆。

或者

▶制动。

或者

▶沿箭头 ⑤ 的方向按下定速巡航控制杆。

可变电子限速功能选定。定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯 ② 亮起。

定速巡航控制在下列情况下自动停用：

- 踩下驻车制动器。
- 行驶速度低于 30 公里 / 小时。
- ESP® 介入或停用了 ESP®。
- 对于配备自动变速箱的车辆，行驶时换入 **N** 档。

如果定速巡航控制被停用，您会听到警告音。您将看到定速巡航控制关闭信息在多功能显示屏上显示约 5 秒钟。

ⓘ 当关闭发动机时，上次存储的车速被清除。

电子限速功能 （SPEEDTRONIC）

重要安全注意事项

电子限速功能自动制动，以确保不会超过设定车速。在长而陡的下坡道上，应及时换至较低档位，特别是车辆负载行驶时。在配备自动变速箱的车辆上，选择 **1** 档、**2** 档或 **3** 档。这样可以确保发动机的制动效果，从而减轻制动系统的负荷，避免制动器过热以及过快地磨损。如果需要额外进行制动，可反复点踩制动踏板，而不要持续踩下制动踏板。

请随时调整您的驾驶方式，因为电子限速功能既不能减少事故风险也无法超越物理法则。电子限速功能无法考虑到道路、天气或交通状况，而只可作为一种辅助工具。在任何时候，您都应该对本车与前方车辆的距离、车速、及时制动和保持在车道内行驶负责。

如果更换驾驶员，请向新驾驶员说明存储的车速值。

您可以设定一个可变或不变的限速：

- 可变用于限速，例如在建筑密集区行驶时
- 不变用于长期车速限制，例如使用冬季轮胎驾驶时 （▷ 第 159 页）

ⓘ 车速表上显示的车速可能与存储的限速略有不同。

可变电子限速功能

一般说明

您可以用定速巡航控制杆操作定速巡航控制和可变电子限速功能。

定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯指示所选定的系统：

- **限速器（LIM）指示灯熄灭**：定速巡航控制选定。
- **限速器（LIM）指示灯亮起**：可变电子限速功能选定。

当发动机运转时，可以使用定速巡航控制杆将车速限制在 30 公里 / 小时以上的任何车速。

① 存储当前车速或调高车速
② 限速器（LIM）指示灯
③ 存储当前车速或调出上次存储的车速
④ 存储当前车速或调低车速
⑤ 在定速巡航控制和可变电子限速功能之间切换
⑥ 停用可变电子限速功能

选择可变电子限速功能

▶检查限速器（LIM）指示灯 ② 是否亮起。

如果亮起，说明可变电子限速功能已选定。

否则，沿箭头 ⑤ 的方向按下定速巡航控制杆。

定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯 ② 亮起。可变电子限速功能选定。

存储当前车速

当发动机运转时，可以使用定速巡航控制杆将车速限制在 30 公里 / 小时以上的任何车速。

▶向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆至压力点。

当前车速被存储。多功能显示屏上显示存储的车速长达 5 秒，如限速 100 km/h。

配备 12 按钮多功能方向盘的车辆：车速表上从刻度开始到存储车速之间的信号段亮起。

存储当前车速或调出上次存储的车速

⚠ 警告

如果调出的存储车速低于当前车速，则车辆减速。如果不知道所存储的车速，车辆可能会意外减速。此时存在事故风险。

调用存储车速之前，请注意道路和交通状况。如果不知道所存储的车速，则再次存储所需车速。

▶向您自己的方向 ③ 轻拉定速巡航控制杆。

以 1 公里 / 小时为变量进行调节

▶向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆至压力点，以调高或调低车速。

或者

▶按住定速巡航控制杆至压力点，直至设定到所需车速。向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆，以调高或调低车速。

以 10 公里 / 小时为变量进行调节

▶向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆过压力点，以调高或调低车速。

或者

▶按住定速巡航控制杆越过压力点，直至设定到所需车速。向上 ① 或向下 ④ 按住定速巡航控制杆，以调高或调低车速。

停用可变电子限速功能

您无法通过制动停用可变电子限速功能。

可采用以下几种方法停用可变电子限速功能：

▶向 ⑥ 的方向轻推定速巡航控制杆。

或者

▶沿箭头 ⑤ 的方向按下定速巡航控制杆。

定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯 ② 熄灭。可变电子限速功能停用。

定速巡航控制选定。

在下列情况下，可变电子限速功能自动停用：

- 您将油门踏板踩过压力点（强制降档），但仅限当前车速与存储车速相差不超过 20 公里 / 小时时。在这种情况下您会听到警告音。

ⓘ 当关闭发动机时，上次存储的车速被清除。

不变电子限速功能

您可以使用车载电脑将车速永久限制为 160 公里 / 小时 *（例如使用冬季轮胎驾驶时）和最高车速之间的任一车速（▷ 第 181 页）。

即将要达到存储车速时，多功能显示屏上将显示出存储的车速值。

不变电子限速功能将一直启用，即使可变电子限速功能已停用。

即使将油门踏板踩过压力点（强制降档），您也无法超过存储的限速值。

保持（HOLD）功能

一般说明

保持（HOLD）功能可以在下列情况下为驾驶员提供帮助：

- 起步时，特别是在陡坡上起步
- 在陡坡上挪车时
- 在道路行驶中车辆需要等候时

车辆停住时不需驾驶员踩下制动踏板。

当踩下油门踏板起步时，制动被解除，保持（HOLD）功能停用。

重要安全注意事项

⚠ 警告

在以下情况下离开车辆时，尽管已经使用保持（HOLD）功能进行了制动，但仍可能会发生溜车：

- 系统或电源有故障。
- 由于车辆驾驶员或乘客踩下油门踏板，保持（HOLD）功能被停用
- 发动机舱中的电气系统、蓄电池或保险丝被擅自改动

* 请注意按照中国相关道路交通法规规定的时速驾驶车辆。

- 蓄电池电源被切断

此时存在事故风险。
离开车辆之前，务必停用保持（HOLD）功能并确保不会溜车。

! 如果保持（HOLD）功能启用，则车辆会在某些情况下自动制动。为防止损坏车辆，应在下列情况或其他类似情况下停用保持（HOLD）功能：

- 牵引车辆时
- 洗车时

停用保持（HOLD）功能（▷ 第 160 页）。

启用条件

在以下情况下可以启用保持（HOLD）功能：

- 车辆处于静止状态。
- 发动机运转。
- 驾驶员侧车门关闭或佩戴了安全带。
- 驻车制动器松开。
- 发动机罩关闭。
- 对于配备自动变速箱的车辆，换档杆处于 **D** 档、 **R** 档或 **N** 档。

启用保持 （**HOLD**）功能

▶确保启用条件都满足。

▶踩下制动踏板。

▶快速深踩制动踏板，直至 HOLD 显示在多功能显示屏上。

保持（HOLD）功能启用。您可以松开制动踏板。

ⓘ 如果首次踩下制动踏板未启用保持（HOLD）功能，稍后再重新尝试启动。

停用保持 （**HOLD**）功能

在下列情况下，保持 （HOLD）功能自动停用：

- 车辆加速。配备自动变速箱的车辆：只有在变速箱处于 **D** 档或 **R** 档时。
- 对于配备自动变速箱的车辆，变速箱处于 **P** 档。
- 再次以适当的力度踩下制动踏板，直到多功能显示屏上的 HOLD 消失。

当保持 （HOLD）功能启用时，如果出现以下情况，多功能显示屏上将显示一条警告信息：

- 驾驶员侧车门开启并且安全带已解除
- 发动机关闭
- 发动机罩开启

配备自动变速箱的车辆：换至 P 档。

▶将变速箱移至 **P** 档，以防溜车。

保持（HOLD）功能停用。多功能显示屏上的警告信息消失。

在保持（HOLD）功能启用的情况下，如果进行以下操作，会响起有规律的警告音：

- 关闭发动机，开启驾驶员侧车门并解除安全带
- 开启发动机罩

警告音提醒您注意，车辆已停驻，但保持 （HOLD）功能仍处于启用状态。此时如果试图锁车，警告音将变大。保持（HOLD）功能停用前无法锁止车辆。

ⓘ 如果发动机已经关闭，停用保持（HOLD）功能之前无法再次启动发动机。

如果保持 （HOLD）功能启用时系统或电源中存在故障，则多功能显示屏上将显示立刻制动信息。立即用力踩下制动踏板，直到多功能显示屏上的警告信息消失。

在配备自动变速箱的车辆上，还可以换入 **P** 档。这将停用保持（HOLD）功能。

驻车定位系统 （PARKTRONIC）

重要安全注意事项

驻车定位系统是一种带有超声波传感器的电子辅助驻车系统，驻车定位系统利用车辆前保险杠内的 6 个传感器和后保险杠内的 4 个传感器来监测车辆周围的情况。它能够用可视信息和声音指示车辆与物体之间的距离。

驻车定位系统只是辅助工具。不可代替驾驶员对周围事物的注意。您仍应对安全挪车和驻车操作负责。请确保没有人、动物或其他物体在挪车和驻车的范围内。

! 在驻车时，要特别注意在传感器监测范围以外的物体，如花盆或挂车拖车杆。当车辆接近这些物体时，驻车定位系统探测不到它们，从而造成车辆或物品的损坏。

传感器可能探测不到积雪和吸收超声波源的物体。

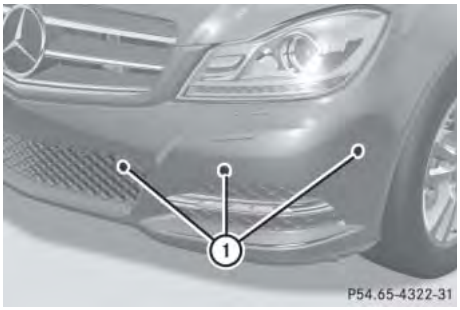
自动洗车装置、货车的气压制动器或风钻等超声波源可能会引起驻车定位系统故障。

驻车定位系统在崎岖路面上可能无法正常工作。

进行以下操作时驻车定位系统自动启用：

- 开启点火开关
- 在配备自动变速箱的车辆上，换至 **D** 档、 **R** 档或 **N** 档
- 松开驻车制动器

如果车速超过 18 公里 / 小时，则驻车定位系统停用。低于此车速时驻车定位系统再次启用。



① 示例：前保险杠左侧的传感器

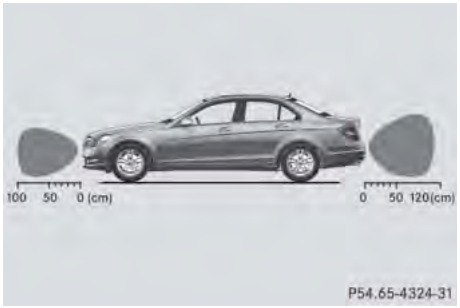
传感器的监测范围

一般说明

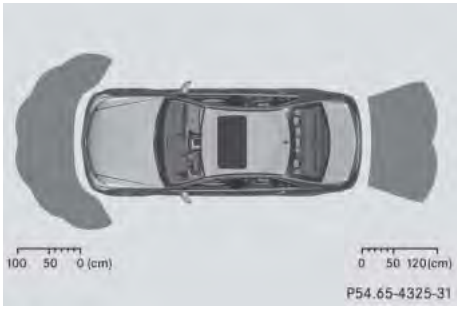
驻车定位系统不考虑位于下列位置的障碍物：

- 探测范围下方，例如人、动物或物体
- 探测范围上方，例如外悬装载物、货车尾部或装卸斜坡

传感器上不得有污垢、冰雪和雪泥。否则，传感器可能无法正常工作。应定期清洁传感器，并小心不要刮破或损坏传感器 （▷ 第 237 页）。



示例：侧视图 （轿车）



示例：俯视图 （轿车）

前部传感器

中央	约 100 厘米
拐角	约 60 厘米

后部传感器

中央	约 120 厘米
拐角	约 80 厘米

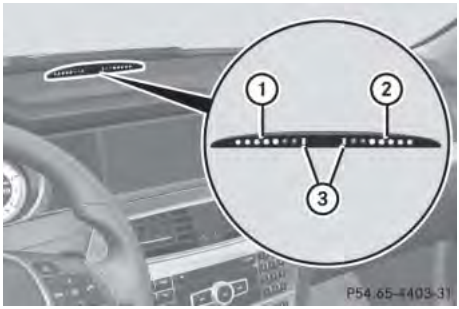
最短距离

中央	约 20 厘米
拐角	约 15 厘米

如果在此范围内有障碍物，所有相关的警告显示亮起并响起警告音。如果您的车辆与障碍物之间的距离小于最短距离，则可能不再显示此距离。

警告显示

警告显示指示传感器和障碍物之间的距离。前方警告显示位于仪表板上的中央出风口上方。后方警告显示位于后排的车顶内衬上。



前方警告显示
① 车辆左侧的信号段
② 车辆右侧的信号段
③ 显示操作准备就绪的信号段

车辆两侧的警告显示分为五个黄色和两个红色的信号段。如果显示操作准备就绪的黄色信号段 ③ 亮起，则表示驻车定位系统开始工作。

发动机运转时，换档杆档位或自动变速箱的变速箱档位与车辆转动方向决定显示哪项警告。

自动变速箱：

变速箱档位	警告显示
D 档	前方启用
R 档、**N** 档或车辆溜车	前后方均启用
P 档	前后方均不启用

当车辆接近某一个障碍物时，根据车辆与障碍物之间距离的远近，一个或几个信号段亮起。

- 从第 6 个信号段起，您将会听到间歇式警告音约 2 秒钟
- 从第 7 个信号段起，有连续的警告音响起约 2 秒钟。这表示您已经达到最短距离。

启用 / 停用驻车定位系统

① 指示灯
② 停用 / 启用驻车定位系统

如果指示灯 ① 亮起，说明驻车定位系统已停用。驻车引导系统也被停用。

将钥匙旋至点火开关中的位置**2**时，驻车定位系统自动启用。

有关驻车定位系统的问题

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
驻车定位系统警告显示中，仅红色信号段亮起。同时会听到持续时间约 2 秒钟的警告音。 约 20 秒钟后驻车定位系统停用，且驻车定位系统按钮上的指示灯亮起。	驻车定位系统发生故障，并自动关闭。 ▶如果问题仍然存在，请到具有资质的专业服务中心检查驻车定位系统。
驻车定位系统警告显示中，仅红色信号段亮起。约 20 秒钟后驻车定位系统停用。	驻车定位系统传感器有污垢或受到干扰。 ▶清洁驻车定位系统传感器 （▷ 第 237 页）。 ▶然后再次开启点火开关。
	故障可能是由外部无线电波或超声波引起的。 ▶换一个地方检查驻车定位系统是否工作。

驻车引导系统

重要安全注意事项

驻车引导系统是一种利用超声波的电子辅助驻车系统。超声波用于测量车辆两侧的道路。驻车符号会指示一个合适的驻车区域，您在驻车时会收到转向指令，您还可以使用驻车定位系统（▷ 第 161 页）。

驻车引导系统仅仅是辅助工具。不可代替驾驶员对周围事物的注意。您应始终对安全挪车和驻车操作负责。请确保没有人、动物或其他物体在挪车和驻车的范围内。

⚠ 警告

如有物体位于探测范围内，则驻车引导系统将快速发出转向指令。从而会导致碰撞。此时存在事故风险。

如有物体位于探测范围内，请停止并关闭驻车辅助系统。

驻车定位系统停用时，驻车引导系统也不可用。

使用驻车引导系统进入以下驻车区域：

- 与行驶方向平行的区域
- 在直路而非弯道上
- 与行驶道路高度相同的路面，如非人行道等。驻车引导系统可能无法探测到平坦路缘

驻车提示：

- 在窄路上，尽量靠近驻车区域驾驶。
- 可能无法正确识别或者完全无法识别零乱、杂草丛生或被挂车牵引杆部分占据的停车位。
- 降雪或大雨可能导致无法准确测量驻车区域。
- 在驻车过程中，请注意观察驻车定位系统 （▷ 第 162 页）警告信息。
- 当运输的装载物伸出车辆时，请勿使用驻车引导系统。

- 安装防滑链或应急备用轮胎时切勿使用驻车引导系统。
- 时刻保持正确的胎压。这对转向指令具有直接影响。
- 驻车后，车辆在驻车区域中的位置取决于多种因素。其中包括停在本车前后的车辆的位置和形状以及驻车位置周围的情况。在某些情况下，驻车引导系统可能会指引车辆进入驻车区域中过远的位置或者不够远的位置。有时也可能会引导您驶过或压在路缘上。必要时，取消带驻车引导的驻车程序。

! 如果无法避开路缘等障碍物，必须以大角度缓慢驶过。否则，可能会损坏车轮或轮胎。

探测驻车区域

示例：配备自动变速箱的车辆
① 探测到的左侧驻车区域
② 驻车符号
③ 探测到的右侧驻车区域

向前行驶时，驻车引导系统自动开启。该系统可在约 35 公里 / 小时以下的车速下运行。系统运行时，独立地对车辆两侧的驻车区域进行定位和测量。当车速低于 30 公里 / 小时时，您将在仪表盘上看到用于指示状态的驻车符号 ②。

如果探测到一个驻车区域，还会显示指向右 ③ 或指向左 ① 的箭头。驻车引导系统只将前排乘客侧的驻车区域作为标准显示。当驾驶员侧的转向信号灯开启后，就会显示该侧的驻车区域。要在驾驶员侧驻车，必须开启驾驶员侧转向信号灯，直到挂入了倒档。

驻车引导系统将只探测符合下列条件的驻车区域：

- 与行驶方向平行的区域
- 宽度至少为 1.5 米
- 至少比您的车辆长 1.3 米

当车辆驶过一个驻车区域时就会显示该车位，直到驶离该车位约 15 米远为止。

驻车

▶当仪表盘上的驻车符号显示理想的驻车区域时，请停车。

▶配备自动变速箱的车辆：换入 **R** 档。

多功能显示屏上显示请注意车辆周围环境！按 OK 键确认信息。

▶按下多功能方向盘上的按钮 OK 进行确认。

多功能显示屏切换至驻车引导系统。

根据您车辆与驻车区域的距离，多功能显示屏上将显示请倒车信息。

示例：配备自动变速箱的车辆

▶必要时，向驻车区域方向倒车。通过一个指向后方的箭头表示。

可继续倒车，直到您听到一声警告音。停车 - 已到达驻车位置。箭头以白色显示。

多功能显示屏上显示请向右转或请向左转信息。

示例：配备自动变速箱的车辆

▶车辆处于静止状态时，沿指定方向转动方向盘，直到箭头为白色并响起警告音。

▶**倒入驻车区域**：保持方向盘转角并小心倒车。

▶当听到警告音后立即停车。

车辆到达需要反向转向的位置。

多功能显示屏上显示请向左转或请向右转信息。

▶**反向转向**：车辆处于静止状态时，沿指定方向转动方向盘，直到箭头为白色并响起警告音。

▶**倒入驻车区域**：保持方向盘转角并小心倒车。

▶当听到警告音 - 最迟在驻车定位系统响起连续的警告音时立即停车。

驻车引导功能已结束信息出现在多功能显示屏上，同时响起警告音。可能会要求您向另一方向转向，然后换档。在这种情况下，多功能显示屏将显示更多信息，引导您到达最终位置。

▶必要时进行挪车。

▶务必遵守由驻车定位系统显示的警告信息 （▷ 第 162 页）。

取消驻车引导

▶按下中央控制台上的驻车定位系统按钮 （▷ 第 163 页）。

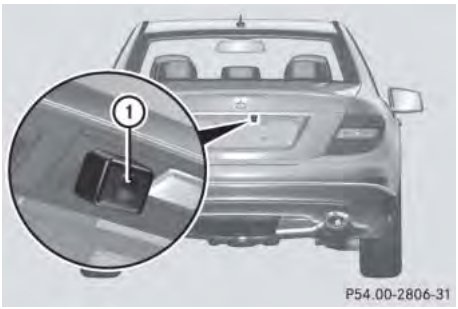
将立即取消驻车引导并停用驻车定位系统。

如果驻车引导系统无法再引导您进入驻车区域或出现故障，则该功能自动取消。

驱车区域符号消失，同时响起警告音。驻车引导功能已取消信息将出现在多功能显示屏上。

后视摄像头

一般说明



① 后视摄像头

后视摄像头 ① 是一种可视化驻车辅助工具。它在驾驶室管理及数据系统（COMAND）显示屏上显示车辆后方区域。

后视摄像头位于行李箱盖的拉手嵌条中。

重要安全注意事项

后视摄像头只是一种辅助工具。不可代替驾驶员对周围事物的注意。您仍应对安全挪车和驻车操作负责。请确保没有人、动物或其他物体在挪车和驻车的范围内。

在下列情况下，后视摄像头将不工作或工作受限：

- 行李箱盖未关闭
- 大雨、大雪或大雾天
- 夜间或光线很暗的地点
- 摄像头暴露在强光下

- 该区域处于荧光灯或 LED 照明灯照射下 （显示屏会闪烁）
- 温度突然发生变化，例如在冬季将车辆驶入有暖气的车库
- 摄像头镜头脏污或被遮挡
- 车辆后部损坏。如果存在这种情况，请到具有资质的专业服务中心检查摄像头的位置和设定。

后视摄像头的视线范围和其他功能会因车辆后方的额外配件 （例如，车牌托架、自行车托架）受到限制。

通过摄像头观察

与内部后视镜一样，摄像头以镜像显示车辆后方区域。

后视摄像头所显示的障碍物视图可能会失真、显示错误或根本不显示。后视摄像头不显示处于以下位置的障碍物：

- 距后保险杠过近
- 后保险杠下方

! 不在地面上的物体看起来可能比实际上要远，例如：

- 停驻车辆的保险杠
- 挂车拖挂装置的球形连接器
- 重型货车 （HGV）后部
- 倾斜的标杆

基准线仅用于定位。靠近物体时不要超过最底部的基准线。

启用后视摄像头

▶确保点火开关中的钥匙处于位置 **2**。

▶确保已在COMAND中选择了“后视摄像头”功能；请参见专门的COMAND操作手册。

▶挂入倒档。

在 COMAND 显示屏上显示车辆后方区域。

注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）

重要安全注意事项

注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）只是一种辅助工具，可能无法及时或根本探测不到疲劳或注意力不集中现象，因此不能取代得到充分休息并且注意力集中的驾驶员。

在长途、单调的旅程中 （例如在高速公路和干道上），注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）会为您提供帮助。它在 80 公里 / 小时至 180 公里 / 小时 * 的范围内起作用。

如果注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）探测到驾驶员有疲倦或注意力分散的情况，会建议休息片刻。

注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）根据以下标准评估您的疲劳程度或注意力分散情况：

- 个人驾驶方式，如转向特性
- 与旅程相关的参数，如当日时间、行驶距离

在下列情况下，注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）的功能会受限，警告信息被延迟或根本不显示：

- 路况较差，例如路面不平或有路坑
- 有很强的侧风
- 采用了运动型驾驶方式高速转弯或突然加速行驶
- 是否主要以低于 80 公里 / 小时或高于 180 公里 / 小时 * 的车速行驶
- 当前是否正在操作或使用 COMAND 拨打电话
- 时间设定不正确
- 在主动驾驶状况下，例如换道或改变车速

* 请注意按照中国相关道路交通法规规定的时速驾驶车辆。

多功能显示屏上的警告和显示信息

▶使用车载电脑启用注意力辅助系统（▷ 第 178 页）。

当注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）启用时，它只在您行驶至少 20 分钟后才会向您发出警告。随后您会听到两次间歇警告音，同时多功能显示屏上将显示注意力辅助系统：请勿疲劳驾驶 ！信息。

▶必要时休息一下。

▶按下按钮 OK 确认此信息。

长途行车时，应按时充分休息，让自己彻底放松。如果您没有休息且注意力辅助系统仍探测到疲劳或注意力不集中现象，则该系统将在 15 分钟后才会再次提醒您。

在继续行驶时，注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）会被重新设定并在以下情况下重新开始评估疲倦程度：

- 关闭发动机
- 解除安全带并开启驾驶员侧车门，如更换驾驶员或休息

注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）（▷ 第 178 页）停用时，辅助系统图示中会出现符号 OFF。

实用信息 170
重要安全注意事项 170
显示和操作 （12 按钮多功能方向盘）..... 170
显示信息 185
仪表盘上的指示灯和警告灯 203

实用信息

ⓘ 本用户手册对手册付印时可向您提供的车型、车型系列及其标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全相关的系统和功能。

ⓘ 请仔细阅读有关具有资质的专业服务中心的信息：（▷ 第 23 页）。

重要安全注意事项

⚠ 警告

在驾驶时操作车辆集成式信息系统和通讯设备，会分散您对交通状况的注意力，从而可能失去对车辆的控制。此时存在事故风险。

仅在道路交通状况允许时使用这些设备。如果您对周围环境不熟悉，则应将车辆停在安全位置，并仅在车辆处于静止状态时输入记录。

⚠ 警告

如果仪表盘出现故障，您可能无法识别与安全相关的系统功能限制，您车辆的操作安全可能会受到影响。此时存在事故风险。

小心地驾驶。请立即到具有资质的专业服务中心检查车辆。

操作车载电脑时，必须遵守所在国家的法规要求。

车载电脑仅在多功能显示屏上显示某些系统的信息或警告。因此，您应该时刻确保车辆可以安全使用。否则驾驶不安全的车辆可能会引发事故。

相关概览，请参见车辆的仪表盘图示

- 12 按钮多功能方向盘 （▷ 第 29 页）

显示和操作 （12 按钮多功能方向盘）

仪表盘照明

可使用亮度控制旋钮调节车内仪表盘、显示屏和控制钮的照明。

亮度控制旋钮位于仪表盘左侧底部（▷ 第 29 页）。

▶顺时针或逆时针转动亮度控制旋钮。

当照明开关设置为AUTO、或时，亮度取决于环境照明的亮度。

ⓘ 仪表盘上的光线传感器自动控制多功能显示屏的亮度。

在白天，仪表盘上的显示不带照明。

冷却液温度表

⚠ 警告

如果在发动机过热或发动机舱内起火时开启发动机罩，可能会接触到高温气体或其他泄漏的工作液。此时存在伤害风险。

先使过热的发动机冷却，然后再开启发动机罩。如果发动机舱内起火，则不要开启发动机罩，立即通知消防队。

冷却液温度表位于仪表盘左侧。

在正常行驶条件下并且冷却液液位正确时，冷却液温度可能会升至 120 °C。

在车外温度较高以及上坡行驶时，冷却液温度可能升至显示范围内的最高温度。

转速表

转速表上的红色区段表示发动机处于超速运转状态。

! 驾驶过程中，不要让发动机超速运转，否则会损坏发动机，从而造成事故。

为了保护发动机，若转速到达红色区段，燃油供给将中断。

车外温度显示

如果温度接近冰点，则应特别注意路面状况。

车外温度显示在多功能显示屏上（▷ 第 172 页）。

车外温度的变化会经过短暂延迟才能显示。

带信号段的车速表

车速表上的信号段指示可用的车速范围。

- 定速巡航控制启用 （▷ 第 155 页）：

  从存储车速到最高车速之间的信号段亮起。
- 可变电子限速功能启用 （▷ 第 157 页）：

  从刻度表起点到所设的限速之间的信号段亮起。

操作车载电脑

概览

将点火开关中的钥匙旋至位置 **1**，车载电脑随即启用。

通过多功能方向盘上的按钮，可以控制多功能显示屏和车载电脑中的设定。

① 多功能显示屏
② 开启声控系统；请参见专门的操作手册
③ 右侧控制面板
④ 左侧控制面板
⑤ 后退按钮

左侧控制面板

◀ ▶	• 调出菜单和菜单栏
▲ ▼	点按： • 滚读列表 • 选择子菜单或功能 • 在音频菜单中：选择存储的电台、音频曲目或视频场景 • 在电话菜单中：切换至电话本，并选择一个姓名或电话号码
▲ ▼	按住： • 在音频菜单中：通过快速滚读选择上一个 / 下一个电台或选择音频曲目或视频场景 • 在电话菜单中：在电话本打开的情况下开始快速滚读

OK	• 确认选项 / 显示信息 • 在电话菜单中：切换至电话本，开始拨打所选号码 • 在音频菜单中：使电台搜索功能停在所需电台

右侧控制面板

	• 拒接来电或结束通话 • 退出电话本 / 重拨记忆
	• 拨打或接听电话 • 切换至重拨记忆
+ −	• 调节音量
	• 静音

后退按钮

	点按： • 返回 • 关闭声控系统；请参见专门的操作手册 • 隐藏显示信息 / 调出上次使用的行程菜单功能 • 退出电话本 / 重拨记忆
	按住： • 调出行程菜单中的标准显示

多功能显示屏

数值、设定和显示信息出现在多功能显示屏上。

示例：自动变速箱多功能显示屏

① 文本框
② 菜单栏
③ 驾驶模式
④ 时间
⑤ 永久显示：车外温度或车速 （▷ 第 179 页）
⑥ 变速箱档位

▶ **显示菜单栏 ②**：按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶。

几秒钟后将显示菜单栏 ②。

文本框 ① 显示所选菜单或子菜单以及显示信息。

ⓘ 可以使用音频系统或驾驶室管理及数据系统 （COMAND）设定时间，请参见专门的操作手册。

多功能显示屏上将显示以下信息：

⬆	换档建议，自动变速箱（▷ 第 147 页）
←P→	驻车引导 （▷ 第 164 页）
	定速巡航控制（▷ 第 155 页）
LIM	电子限速功能（▷ 第 157 页）
	自适应远光灯辅助系统（▷ 第 110 页）
HOLD	保持（HOLD）功能（▷ 第 159 页）
120 km/h!	超出最大允许速度 （只在部分国家适用）

菜单概览

操作车载电脑 （▷ 第 171 页）。

根据车辆装备的不同，可以调出以下菜单：

- 行程菜单 （▷ 第 173 页）
- 导航菜单（导航指令）（▷ 第 174 页）
- 音频菜单 （▷ 第 175 页）
- 电话菜单 （电话）（▷ 第 176 页）
- 辅助菜单
- 保养菜单 （▷ 第 178 页）
- 设定菜单 （设定）（▷ 第 179 页）

对于配备音频系统和配备COMAND的车辆，音频、导航和电话菜单的显示稍有不同。此用户手册中的示例适用于配备COMAND的车辆。

行程菜单

标准显示

▶按住方向盘上的按钮 [⮌]，直到显示行程菜单及单程里程表 ① 和总里程表 ②。

旅程计算机 “ 启动后 ” 或 “ 复位后 ”

示例：“ 启动后 ” 旅程计算机

① 里程
② 时间
③ 平均车速
④ 平均燃油消耗量

▶按下方向盘上的按钮 [◀] 或 [▶]，选择行程菜单。

▶按下按钮 [▲] 或 [▼]，选择启动后或复位后。

启动后子菜单中的数值从启程后开始计算，而复位后子菜单中的数值从子菜单上次复位后开始计算 （▷ 第 174 页）。

在以下情况下，启动后旅程计算机自动复位：

- 点火开关关闭了 4 个小时以上。
- 行驶超过 999 小时。
- 超过了 9,999 公里。

如果数值超过 9,999 小时或 99,999 公里，复位后旅程计算机自动复位。

显示油箱剩余燃油可达里程和当前燃油消耗量

▶按下方向盘上的按钮 [◀] 或 [▶]，选择行程菜单。

▶按下按钮 [▲] 或 [▼]，选择当前燃油消耗量和油箱剩余燃油大致可达里程。

油箱剩余燃油大致可达里程取决于燃油等级和当前的驾驶方式。如果油箱中只有少量的燃油，显示屏上不再显示可达里程，而是显示一个车辆加油的图案 [⛽]。

数字式车速表

① 换档建议，自动变速箱 （▷ 第 147 页）
② 数字式车速表

换档建议 ① 根据发动机类型而异，并不适用于某些车型。

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择行程菜单。

▶按下按钮 ▲ 或 ▼，选择数字式车速表。

复位数值

示例：复位旅程计算机 “ 启动后 ”

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择行程菜单。

▶按下按钮 ▲ 或 ▼，选择您想要复位的功能。

▶按下按钮 OK。

▶按下按钮 ▼ 选择是，并按下按钮 OK 进行确认。

可以复位以下功能数值：

- 单程里程表
- 旅程计算机 “ 启动后 ”
- 旅程计算机 “ 复位后 ”

导航菜单

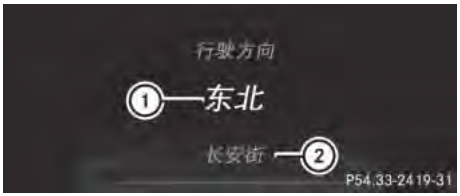
显示导航指令

在导航菜单中，多功能显示屏显示导航指令。详细信息请参见专门的操作手册。

▶开启带 Becker® 地图导航（MAP PILOT）的音频系统或开启 COMAND ；请参见专门的操作手册。

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择导航菜单。

路线向导未启用



① 行驶方向
② 当前道路

启用路线向导

不通告转向

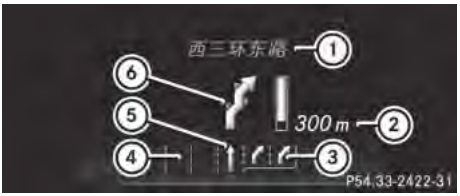
① 距目的地的距离
② 距下一次转向的距离
③ 当前道路
④ “ 沿该路段行进 ” 符号

通告转向 （无车道建议）

① 转向指引的道路
② 至转向处的距离和直观距离显示
③ 转向图标

当通告转向时，您将看到转向符号 ③ 和距离图标 ②。在您接近通告转向点时，该显示的白色部分会向上逐渐缩短。

通告转向 （有车道建议）



① 转向指引的道路
② 至转向处的距离和直观距离显示
③ 转向过程中的新车道
④ 转向过程中的连续车道
⑤ 车道建议
⑥ 转向图标

在多车道路段，系统可以显示下一次转向的车道建议 ⑤。在转向过程中，可能显示额外车道。

只有当电子地图中包含相关数据时，才显示车道建议。

导航系统的其他状态指示灯

- ▩：您到达了目的地或一个中间目的地。
- 新路线 . . . 或正在计算路线：正在计算新的路线。
- 地图之外或地图之外的道路：车辆位置在电子地图区域之外 （地图之外的位置）。
- 无路线：无法计算到所选目的地的路线。

音频菜单

选择收音机电台

① 波段
② 电台频率及记忆位置

ⓘ 电台 ② 与电台频率或电台名称一起显示。记忆位置仅与电台 ② 一起显示 （若已存储）。

▶开启音频系统或 COMAND 并选择收音机 （请参见专门的操作手册）。

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择音频菜单。

▶**选择一个存储的电台**：点按按钮 ▲ 或 ▼。

▶**从电台列表中选择电台**：短暂按住按钮 ▲ 或 ▼。

如果未接收到电台列表：

▶**使用电台搜索选择电台**：短暂按住按钮 ▲ 或 ▼。

ⓘ 有关切换波段并存储电台的信息，请参见专门的操作手册。

ⓘ 数字音频广播 （**DAB**）收音机模式；请参见专门的操作手册。

音频播放器或音频媒体操作

示例：CD/DVD 换盘机显示
① 当前曲目

根据车内所安装的不同设备，可以播放不同音频设备或媒体的音频数据。

▶开启音频系统或COMAND并选择音频播放器或媒体，请参见专门的操作手册。

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择音频菜单。

▶**选择下一首 / 上一首曲目**：点按按钮 ▲ 或 ▼。

▶**从曲目列表中选择一首曲目（快速滚读）**：按住按钮 ▲ 或 ▼ 直至到达所需曲目。

按住按钮 ▲ 或 ▼ 将增加快速滚动的速度。并非所有音频设备或媒体都支持此功能。

如果音频设备或媒体上存有曲目信息，多功能显示屏将显示曲目的编号和名称。在音频 AUX 模式（**辅助音频模式**：已连接外部音频源）下将不显示当前曲目。

视频 DVD 操作

示例：CD/DVD 换盘机显示
① 当前场景

▶开启COMAND并选择视频DVD；请参见专门的操作手册。

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择音频菜单。

▶**选择下一段或上一段场景**：点按按钮 ▲ 或 ▼。

▶**从场景列表中选择一段场景（快速滚读）**：按住按钮 ▲ 或 ▼ 直至到达所需场景。

电话菜单

介绍

⚠ 警告

在驾驶时操作车辆集成式信息系统和通讯设备，会分散您对交通状况的注意力，从而可能失去对车辆的控制。此时存在事故风险。

仅在道路交通状况允许时使用这些设备。如果您对周围环境不熟悉，则应将车辆停在安全位置，并仅在车辆处于静止状态时输入记录。

拨打电话时，必须遵守所在国家的法规要求。

▶开启移动电话和音频系统或COMAND，请参见专门的操作手册。

▶将移动电话置于移动电话支架（▷ 第 224 页）上，或建立与音频系统或COMAND之间的蓝牙® 连接（请参见专门的操作手册）。

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择电话菜单。

以下显示信息出现在多功能显示屏上：

- 输入个人密码：移动电话已放入移动电话支架并且尚未输入个人密码。

  当通过移动电话、声控系统、音频系统或 COMAND 输入个人密码后，移动电话开始搜索网络。

- 电话准备就绪或网络供应商的名称：移动电话探测到网络并且准备接收。
- 电话无信号：无可用网络或移动电话正在搜寻网络。

有关适用的移动电话和通过蓝牙 ® 连接移动电话的详细信息，可通过以下方式获得：

- 咨询梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心
- 访问互联网，网址为：http://www.mercedes-benz.com/connect

接听电话

在电话菜单中，如果有人给您打电话，多功能显示屏上会出现一条显示信息：

示例：来电

▶按下方向盘上的按钮 ，接听来电。

即使不在电话菜单中，仍可接听电话。

拒接来电或结束通话

▶按下方向盘上的按钮 。

即使不在电话菜单中，也可以结束通话或拒接来电。

拨打电话本中的号码

▶按下方向盘上的按钮 或 ，选择电话菜单。

▶按下按钮 、 或 OK，切换至电话本。

▶按下按钮 或 ，选择所需姓名。

或者

▶开始快速滚读：按住按钮 或 持续 1 秒钟以上。

当松开按钮或到达列表末端时，快速滚读停止。

▶如果针对某个名字仅存储一个电话号码：按下按钮 或 OK 开始拨号。

或者

▶如果个别名字有多个号码：按下按钮 或 OK 显示电话号码。

▶按下按钮 或 ，选择想要拨打的电话号码。

▶按下按钮 或 OK 开始拨号。

或者

▶退出电话本：按下按钮 或 。

重拨

车载电脑存储重拨记忆中最近拨打的姓名或电话号码。

▶按下方向盘上的按钮 或 ，选择电话菜单。

▶按下按钮 ，切换至重拨记忆。

▶按下按钮 或 ，选择所需的姓名或电话号码。

▶按下按钮 或 OK 开始拨号。

或者

▶如果您不想拨打电话：按下按钮 或 。

辅助菜单

介绍

在辅助菜单中，包括如下选项：

- 显示辅助系统图示 （▷ 第 178 页）

- 启用 / 停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）（▷ 第 178 页）
- 启用 / 停用注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）（▷ 第 178 页）

显示辅助系统图示

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择辅助菜单。

▶按下 ▲ 或 ▼，选择辅助系统图示。

辅助系统图示可显示来自其他驾驶系统或驾驶安全系统的状态和信息。

辅助系统图示显示以下符号：

- 注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）（▷ 第 167 页）停用时，显示符号 OFF。
- 后车窗雨刮器（▷ 第 117 页）启用时，显示符号 。

停用 / 启用 ESP®

ⓘ 遵循ESP® 说明中的 “ 重要安全注意事项 ” 部分 （▷ 第 66 页）。

⚠ 警告

如果停用 ESP®， ESP® 将无法稳定车辆，这种情况下，会增加打滑和事故风险。

仅在以下情况中停用 ESP®。

在下列情况下，最好停用 ESP®：

- 使用防滑链时
- 在很厚的积雪上行驶时
- 在沙地和砂砾上行驶时

有关 ESP® 详细信息，请参见（▷ 第 66 页）。

▶启动发动机。

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择辅助菜单。

▶按下按钮 ▲ 或 ▼，选择 ESP。

▶按下按钮 OK。

▶停用 ：再次按下按钮 OK。

仪表盘上的 警告灯亮起。

▶启用 ：再次按下按钮 OK。

仪表盘上的 警告灯熄灭。

如果发动机运转时仪表盘上的 警告灯持续亮起，说明 ESP® 已停用。

如果 警告灯和 警告灯持续亮起，说明 ESP® 因故障无法使用。

遵循警告灯相关信息 （▷ 第 217 页）。

请遵循显示信息中的说明 （▷ 第 186 页）。

启用 / 停用注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择辅助菜单。

▶按下按钮 ▲ 或 ▼，选择注意力辅助系统。

▶按下按钮 OK。

显示当前的选择。

▶启用 / 停用 ：再次按下按钮 OK。

当注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）停用时，多功能显示屏的辅助系统图示中将显示符号 OFF。

有关注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）的详细信息，请参见 （▷ 第 167 页）。

保养菜单

在保养菜单中，包括如下选项：

- 调出显示信息 （▷ 第 281 页）

- 重新启用轮胎压力流失警告系统（▷ 第 292 页）或电子检查轮胎压力（▷ 第 266 页）
- 调出保养到期日 （▷ 第 228 页）

设定菜单

介绍

在设定菜单中，包括如下选项：

- 更改仪表盘设定 （▷ 第 179 页）
- 更改照明设定 （▷ 第 179 页）
- 更改车辆设定 （▷ 第 181 页）
- 更改辅助暖气系统设定（▷ 第182页）
- 更改便捷功能设定 （▷ 第 183 页）
- 重新存储出厂设定 （▷ 第 184 页）

仪表盘

选择里程度量单位

利用显示单位，车速 / 里程表 功能，可以在多功能显示屏上选择某些显示单位为公里还是英里。

可以确定多功能显示屏上某些信息的显示单位为公里或英里。

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择仪表盘子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择显示单位，车速 / 里程表功能。

您将看到所选择的设定：km或miles。

▶按下按钮 OK 保存设定。

选择的里程度量单位适用于：

- 行程菜单中的数字式车速表
- 总里程表和单程里程表
- 旅程计算机
- 当前燃油消耗量和油箱剩余燃油可达里程
- 导航菜单中的导航指令
- 定速巡航控制
- 电子限速功能 （SPEEDTRONIC）
- 主动保养提示系统增强版 （ASSYST PLUS）保养时间间隔显示

选择永久显示功能

您可以确定多功能显示屏上永久显示车速或永久显示车外温度。

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择仪表盘子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择永久显示功能。

▶您将看到所选择的设定：室外温度或辅助车速表 [mph]。

▶按下按钮 OK 保存设定。

ⓘ 以英里 / 小时显示车速。

车灯

开启 / 关闭日间行驶灯

白天行驶灯功能只有在发动机关闭时才可开启。

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择照明子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择白天行驶灯功能。

如果已开启白天行驶灯功能，则多功能显示屏上的光束和符号 ☀ 将显示为橙色。

▶按下按钮 OK 保存设定。

有关日间行驶灯的详细信息，请参见（▷ 第 107 页）。

开启 / 关闭智能照明系统

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择照明子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择智能照明系统功能。

如果开启了智能照明系统功能，则多功能显示屏上的光束和符号 ≡D 显示为橙色。

▶按下按钮 OK 保存设定。

启用智能照明系统时，可启用以下功能：

- 高速公路模式
- 主动照明功能
- 转角照明灯功能
- 光程扩大的雾灯

如果将近光灯设定为右侧 / 左侧驾驶，多功能显示屏上将显示智能照明系统：系统停止运作，左侧通行时停用或智能照明系统：系统停止运作，右侧通行时停用信息，而不是在照明子菜单中显示智能照明系统：功能。

有关智能照明系统的详细信息，请参见（▷ 第 109 页）。

将近光灯设定为左侧 / 右侧驾驶

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择照明子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择近光灯设置为：功能。

您将看到所选择的设定：右侧通行或左侧通行。

▶按下按钮 OK 保存设定。

如果您更改设定，则只有在车辆再次处于静止状态时才会发生改变。

此功能仅供配备智能照明系统的车辆使用。

您可以利用此功能在对称和非对称近光灯之间切换 （▷ 第 106 页）。

如果您将近光灯设定为右侧 / 左侧驾驶，则高速公路模式和光程扩大的雾灯将被停用。

可到具有资质的专业服务中心进行右侧驾驶或左侧驾驶的近光灯设定。

开启 / 关闭自适应远光灯辅助系统

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择照明子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

按下按钮 ▼ 或 ▲，选择自适应远光灯功能。

如果自适应远光灯功能开启，则多功能显示屏上的光束和符号 ≡A 显示为橙色。

▶按下按钮 OK 保存设定。

有关自适应远光灯辅助系统的详细信息，请参见 （▷ 第 110 页）。

启用 / 停用周围照明和车外照明延迟关闭

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择照明子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择环境照明功能。

当环境照明功能启用时，多功能显示屏上的光束和车辆周围区域将显示为橙色。

▶按下按钮 OK 保存设定。

在以下情况下，暂时停用车外照明延迟关闭功能：

▶离开车辆前，先将点火开关中的钥匙旋至位置 **0**。

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**。

车外照明延迟关闭功能停用。

下次启动发动机时车外照明延迟关闭功能重新启用。

如果启用了环境照明功能，且照明开关设定为 AUTO，则外界光线昏暗时将启用以下功能：

- **周围照明**：用钥匙解锁车辆后，车外照明会在 40 秒钟后熄灭。如果启动发动机，周围照明关闭，大灯自动模式启用 （▷ 第 107 页）。
- **车外照明延迟关闭**：发动机关闭后，车外照明会在 60 秒钟后熄灭。如果关闭了所有车门和行李箱盖， 5 秒钟之后车外照明熄灭。

ⓘ 根据车辆装备的不同，当周围照明和延迟关闭车外照明亮起时，以下车灯亮起：

- 侧灯
- 雾灯
- 近光灯
- 日间行驶灯
- 外部后视镜中的周围照明

启用 / 停用车内照明延迟关闭

如果启用了车内照明延时关闭功能，在从点火开关中取下钥匙后，车内照明会在 20 秒钟后熄灭。

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择照明子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择车内照明延时关闭功能。

如果开启了车内照明延时关闭功能，车内多功能显示屏上显示为橙色。

▶按下按钮 OK 保存设定。

车辆

设定不变电子限速功能

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择车辆子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下 ▼ 或 ▲，选择速度限制（冬季轮胎）：功能。

您将看到当前设定。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，以10公里/小时为变量调节不变电子限速功能（230 km/h 至 160 km/h）。利用关闭设定，关闭不变电子限速功能。

▶按下按钮 OK 存储输入。

有关不变电子限速功能的详细信息，请参见 （▷ 第 159 页）。

开启 / 关闭自动锁止功能

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择车辆子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择自动车门锁止功能。

当自动车门锁止功能启用时，在多功能显示屏上车门显示为橙色。

▶按下按钮 OK 保存设定。

如果启用自动车门锁止功能，车辆将在车速超过约 15 公里 / 小时后中央锁止。

有关自动锁止功能的详细信息，请参见（▷ 第 78 页）。

启用 / 停用中央门锁声音确认

如果开启中央门锁声音反馈功能，将在车辆锁止时响起信号音。

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择车辆子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择中央门锁声音反馈功能。

如果中央门锁声音反馈功能启用，则多功能显示屏上的 符号将亮为橙色。

▶按下按钮 OK 保存设定。

暖气系统

辅助暖气系统出发时间

仅配备辅助暖气系统的车辆具有此功能（▷ 第 132 页）。

在暖气子菜单中，可以选择一个存储的出发时间或更改出发时间。

辅助暖气系统定时器功能根据车外温度计算出发时间，使车辆在出发之前进行预热。到达出发时间时，辅助暖气系统继续供暖 5 分钟，然后关闭。辅助暖气系统采用自动空调 （THERMATIC）或多区域智能空调 （THERMOTRONIC）的温度设定。

您可以使用遥控器或中央控制台上的辅助暖气系统按钮关闭辅助暖气系统。

⚠ 危险

如果排气管阻塞或无法充分排气，则排出的有毒废气 （特别是一氧化碳气体）会进入车辆内。例如在封闭空间内或车辆陷入雪中时，很容易出现这种情况。存在致命伤害风险。

因此，在没有排气系统的封闭空间（如车库）中，应关闭辅助暖气系统。如果车辆陷在雪中，而您必须运行辅助暖气系统，则应将车辆排气管及其周围区域的积雪清除干净。为确保充足的新鲜空气进入车内，可稍微开启车辆背风一侧的车窗。

⚠ 警告

开启辅助暖气系统时，车辆部件可能变得非常热。如果树叶、草、细枝等易燃材料与发热的排气系统零部件或排气流接触，则可能被引燃。存在火灾风险。

辅助暖气系统开启时，确保不会有易燃物品接触到车辆的高温部件。

! 运行辅助暖气系统 / 通风系统会消耗蓄电池电量。在对车辆加热或通风最多两次之后，应行驶一段较长的距离。

i 每月定期开启辅助暖气系统一次，每次约 10 分钟。

选择出发时间或停用所选的出发时间

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择暖气子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

即可看到选择的设定。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，从三个出发时间中选择一个或选择预选择功能关闭（无定时器启用）。

▶按下 OK 进行确认。

如果选定了出发时间，辅助暖气系统按钮上的黄色指示灯亮起。

更改出发时间

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择暖气子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

即可看到选择的设定。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择更改 A、更改 B 或更改 C。

▶按下 OK 进行确认。

此时可以更改出发时间。

▶按下按钮 ◀ 或 ▶，选择要更改的显示：小时、分钟。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，设定所选择的显示。

▶按下按钮 OK 存储输入。

辅助暖气系统按钮上的黄色指示灯亮起。

便捷功能

启用 / 停用方便出入功能

⚠ 警告

利用方便出入功能调节方向盘时，车辆驾驶员及乘客 - 尤其是儿童 - 可能会被夹到。此时存在伤害风险。

正在调节方便出入功能时，确保身体的任何部位不在方向盘的调节范围内。

如果有人被夹到：

- 按下任意一个记忆功能位置按钮，或者
- 沿方向盘移动的反方向移动方向盘调节开关。

调节过程停止。

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择便捷模式子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择方便出入功能。

如果方便出入功能启用，则方向盘在多功能显示屏上显示为橙色。

▶按下按钮 OK 保存设定。

有关方便出入功能的详细信息，请参见（▷ 第 99 页）。

开启 / 关闭安全带调节

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择便捷模式子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择安全带调节功能。

当安全带调节功能启用时，车辆安全带在多功能显示屏上显示为橙色。

▶按下按钮 OK 保存设定。

有关安全带调节的详细信息，请参见（▷ 第 47 页）。

开启 / 关闭锁车时折合后视镜功能

此功能仅向配备记忆功能的车辆提供（▷ 第 103 页）。

当您启用锁止时折合后视镜功能时，外部后视镜将在车辆锁止时折合。当解锁车辆并在随后开启车门时，外部后视镜再次展开。

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择便捷模式子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择锁止时折合后视镜功能。

如果锁止时折合后视镜功能启用，则车辆的外部后视镜在多功能显示屏上显示为橙色。

▶按下按钮 OK 保存设定。

如果已开启锁止时折合后视镜功能，并使用车门上的按钮折合了后视镜，则后视镜不会自动展开（▷ 第 101 页）。此时，只能使用车门上的按钮展开外部后视镜。

复位到出厂设定

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择设定菜单。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择工厂设置子菜单。

▶按下 OK 进行确认。

显示将所有设置复位吗？信息。

▶按下按钮 ▼ 或 ▲，选择否或是。

▶按下按钮 OK 确认选择。

如果您选择了是，多功能显示屏上将显示一条确认信息。

基于安全理由，并非所有功能都被复位：不变电子限速功能中的速度限制（冬季轮胎）：功能仅能在车辆子菜单中设定。如果您想复位照明子菜单中的白天行驶灯功能，则必须将点火开关中的钥匙旋至位置 1。

显示信息

一般说明

显示信息出现在多功能显示屏上。

显示信息及图示在用户手册中以简化形式显示，且可能与多功能显示屏上显示的符号有所不同。

请根据显示信息内容采取相应措施，并遵照本用户手册中的附加说明操作。

某些显示信息伴有警告音或持续的信号音。

点火开关关闭时，除部分高优先级显示信息以外，所有显示信息均被删除。一旦高优先级显示信息的故障原因被排除后，相应的显示信息也会被删除。

当您驻车时，请遵守关于保持 （HOLD）功能 （▷ 第 159 页）和驻车 （▷ 第 151 页）的注意事项。

隐藏显示信息

▶**配备 12 按钮多功能方向盘的车辆：**按下方向盘上的 OK 或 ⮌，隐藏显示信息。

显示信息已隐藏。

在多功能显示屏上，高优先级显示信息以红色显示。部分高优先级显示信息可能无法隐藏。

多功能显示屏将持续显示这些信息，直到排除了产生这些信息的故障。

信息记忆

配备 12 按钮多功能方向盘的车辆

车载电脑可保存某些显示信息。可以调出**信息记忆**中的显示信息。

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择保养菜单。

如果有显示信息，则多功能显示屏上将显示相关条数，例如 2 信息。

▶按下按钮 ▲ 或 ▼，选择记录，如 2 信息。

▶按下 OK 进行确认。

▶按下按钮 ▲ 或 ▼，滚读显示信息。

安全系统 （12 按钮多功能方向盘）

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
 当前没有此功能 参见用户手册	防抱死制动系统（ABS）、ESP®、制动辅助系统（BAS）、预防性安全系统 （PRE-SAFE®） 、保持 （HOLD）功能以及坡道起步辅助系统暂时无法使用。 自适应制动灯也可能出现故障。 此外，仪表盘上的 、 和 警告灯亮起。 注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）停用。 可能的原因： • 自诊断尚未完成。 • 车载电压可能不足。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。例如，如果进行强力制动，车轮可能会抱死。 可能严重影响可操控性和制动特性。紧急制动时制动距离也会增加。 ESP® 如果停止运作，将无法稳定车辆。 这种情况下，会增加打滑和事故风险。 ▶以 20 公里 / 小时 * 以上的车速小心行驶适当的一段距离并进行小幅度的转向运动。 显示信息消失后，以上列出的功能重新可用。 如果显示信息持续显示，则： ▶小心地驾驶。 ▶请到具有资质的专业服务中心。

* 请注意按照中国相关道路交通法规规定的时速驾驶车辆。

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
 停止运作 参见用户手册	ESP®、 BAS、预防性安全系统 （PRE-SAFE®）、保持（HOLD）功能和坡道起步辅助系统因故障而无法使用。 自适应制动灯也可能出现故障。 另外，仪表盘上的 和 警告灯亮起。 例如，自诊断功能可能尚未完成。 注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）停用。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。 紧急制动时制动距离也因此增加。 ESP® 如果停止运作，将无法稳定车辆。 这种情况下，会增加打滑和事故风险。 ▶以 20 公里 / 小时 * 以上的车速小心行驶适当的一段距离并进行小幅度的转向运动。 显示信息消失后，以上列出的功能重新可用。 如果显示信息持续显示，则： ▶小心地驾驶。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 停止运作 参见用户手册	电子制动力分配（EBV）、ABS、ESP®、BAS、预防性安全系统 （PRE-SAFE®） 、保持 （HOLD）功能和坡道起步辅助系统因故障无法使用。 自适应制动灯也可能出现故障。 此外，仪表盘上的 、 和 警告灯亮起，并响起警告音。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。因此，如果进行强力制动，前轮和后轮可能会抱死。 可能严重影响可操控性和制动特性。紧急制动时制动距离也会增加。 ESP® 如果停止运作，将无法稳定车辆。 这种情况下，会增加打滑和事故风险。 ▶小心地驾驶。 ▶请立即到具有资质的专业服务中心。
 松开驻车制动器	在驻车制动器未松开的情况下驾驶。同时会响起警告音。 ▶松开驻车制动器。

* 请注意按照中国相关道路交通法规规定的时速驾驶车辆。

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
 立刻制动	在保持 （HOLD）功能启用的情况下出现故障。 可能会响起有规律的警告音。此时如果试图锁车，警告音将变大。 发动机无法启动。 ▶注意交通状况，立即用力踩住制动踏板，直到显示信息消失。 ▶使用车用工具套件内的折叠式车轮三角楔 （▷ 第 270 页）固定车辆，以防溜车。 您可以重新启动发动机。
 检查制动液液位	制动液储液罐中的制动液不足。 此外，仪表盘上的红色警告灯 亮起，并响起警告音。 ⚠ 警告 制动效果可能受到影响。 此时存在事故风险。 ▶注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。在任何情况下都不要继续驾驶。 ▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。 ▶请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶不要添加制动液。这样不能排除故障。
 检查制动片磨损	制动蹄片 / 衬片已达到其磨损极限。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
预防性安全系统 停止运作 参见用户手册	预防性安全系统 （PRE-SAFE®）的重要功能不起作用。其他驾驶员及乘客安全系统 （如气囊）仍然有效。 ▶请立即到具有资质的专业服务中心。
	如果多功能显示屏上显示此符号，则表明安全带锁舌已卡入后排座椅安全带锁扣中。 有关后排座椅安全带状态指示灯的详细信息，请参见 （▷ 第 48 页）。

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
	如果多功能显示屏上显示此符号，则表明安全带锁舌尚未卡入后排座椅安全带锁扣中。 ⚠ 警告 如果安全带佩戴不正确，或安全带未正确卡入安全带锁扣中，则无法提供预期的保护功能。 这会增加伤害风险。 ▶如有必要，请要求后排乘客佩戴安全带 （▷ 第 46）。 有关后排座椅安全带状态指示灯的详细信息，请参见（▷ 第 48 页）。
 防护系统故障 请去授权服务中心	辅助防护系统 （SRS）有故障。仪表盘上的 警告灯也会亮起。 ⚠ 警告 气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在本应触发的事故中不触发。 这会增加伤害风险。 ▶请到具有资质的专业服务中心。 有关辅助防护系统的详细信息，请参见 （▷ 第 38 页）。
 左前侧故障 请去授权服务中心 或 右前侧故障 请去授权服务中心	左前侧或右前侧 SRS 发生故障。仪表盘上的 警告灯也会亮起。 ⚠ 警告 气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在本应触发的事故中不触发。 这会增加伤害风险。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 左后侧故障 请去授权服务中心 或 右后侧故障 请去授权服务中心	左后侧或右后侧 SRS 发生故障。仪表盘上的 警告灯也会亮起。 ⚠ 警告 气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在本应触发的事故中不触发。 这会增加伤害风险。 ▶请到具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
 后排中部故障 请去授权服务中心	后排中央 SRS 发生故障。仪表盘上的 警告灯也会亮起。 ⚠ 警告 气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在本应触发的事故中不触发。 这会增加伤害风险。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 左车窗气囊故障 请去授权服务中心 或 右车窗气囊故障 请去授权服务中心	左侧和 / 或右侧车窗气囊故障。 仪表盘上的 警告灯也会亮起。 ⚠ 警告 左侧或右侧气囊可能会意外触发，或在本应触发的事故中不触发。 这会增加伤害风险。 ▶请到具有资质的专业服务中心。

照明 （12 按钮多功能方向盘）

ℹ 有关 LED 灯的显示信息：

此显示信息仅在所有 LED 灯出现故障时才出现。

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
 转角照明灯左侧 或 转角照明灯右侧	左侧或右侧转角照明灯有故障。 ▶检查是否允许自行更换灯泡 （▷ 第 113 页）。 或者 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 近光灯左侧 或 近光灯右侧	左侧或右侧近光灯有故障。 ▶检查是否允许自行更换灯泡 （▷ 第 113 页）。 或 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 转向灯左后侧 或 转向灯右后侧	左后侧或右后侧转向信号灯故障。 ▶请到具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
 转向灯左前侧 或 转向灯右前侧	左前侧或右前侧转向信号灯有故障。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 转向灯左后视镜 或 转向灯右后视镜	左侧或右侧外部后视镜上的转向信号灯故障。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 第 3 制动灯	第三制动灯故障。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 尾灯 / 制动灯左侧 或 尾灯 / 制动灯右侧	左侧或右侧尾灯 / 制动灯有故障。 ▶检查是否允许自行更换灯泡 （▷ 第 113 页）。 或 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 左侧远光灯 或 右侧远光灯	左侧或右侧远光灯有故障。 ▶检查是否允许自行更换灯泡 （▷ 第 113 页）。 或 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 雾灯左侧 或 雾灯右侧	左侧或右侧前雾灯有故障。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 后雾灯	后雾灯故障。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 驻车灯左前侧 或 驻车灯右前侧	左前侧或右前侧驻车灯有故障。 ▶检查是否允许自行更换灯泡 （▷ 第 113 页）。 或 ▶请到具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
 左倒车灯 或 右倒车灯	左侧或右侧倒车灯有故障。 ▶检查是否允许自行更换灯泡 （▷ 第 114 页）。 或 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 侧标左后侧 或 侧标右后侧	左后或右后示宽灯故障。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 白天行驶灯左侧 或 白天行驶灯右侧	左侧或右侧日间行驶灯有故障。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 智能照明系统停止运作	智能照明系统故障。照明仍然有效，智能照明系统不起作用。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 故障 参见用户手册	车外照明有故障。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 自动照明模式停止运作	光线传感器故障。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 关闭灯	离开车辆时，车灯处于开启状态。同时会响起警告音。 ▶将照明开关旋至 AUTO。
自适应远光灯辅助停止运作	自适应远光灯辅助系统有故障。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
自适应远光灯辅助当前没有此功能 参见用户手册	自适应远光灯辅助系统停用且暂时停止运作。可能的原因： • 摄像头摄像范围内的风挡玻璃部位脏污。 • 由于大雨、大雪或浓雾天气而影响视野。 ▶清洁风挡玻璃。 如果系统检测到摄像头再次完全运行，则显示自适应远光灯辅助重新可用信息。 自适应远光灯辅助系统再次运行。

发动机 （12 按钮多功能方向盘）

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
 加注冷却剂 参见用户手册	冷却液液位过低。 ❗ 发动机冷却系统中的冷却液液位过低时，避免长途驾驶，否则可能损坏发动机。 ▶添加冷却液时遭循警告注意事项 （▷ 第 232 页）。 ▶如需比平常更频繁地添加冷却液，请到具有资质的专业服务中心检查发动机冷却系统。
	风扇电动机有故障。 ▶如果冷却液温度低于 120 °C，您可以继续驾驶到附近的具有资质的专业服务中心。 ▶此时，应避免发动机承受重负荷，例如山地行驶和时走时停的驾驶方式。
 冷却剂，停车，关闭发动机	冷却液过热。 同时会响起警告音。 ⚠ 警告 切勿在发动机过热时行驶。发动机过热时行驶可能会导致部分可能泄漏到发动机舱内的工作液着火。 过热发动机的蒸气还可能在开启发动机罩时造成严重灼伤。 此时存在伤害风险。 ▶立即停车，注意道路及交通状况，并关闭发动机。 ▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。 ▶等待直到发动机冷却。 ▶确保吹向发动机散热器的气流未被冻住的雪泥等物体阻塞。 ▶只有在显示信息消失且冷却液温度低于 120 °C时，才可以重新启动发动机。否则可能损坏发动机。 ▶注意冷却液温度显示。 ▶如果温度再次升高，请立即到具有资质的专业服务中心。 在正常行驶条件下并且冷却液液位正确时，冷却液温度可能会升至 120 °C。

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
	蓄电池无法充电。 同时会响起警告音。 可能的原因： • 发电机故障 • 多楔皮带损坏 • 电子系统故障 ▶立即停车，注意道路及交通状况，并关闭发动机。 ▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。 ▶开启发动机罩。 ▶检查多楔皮带是否损坏。 **如果多楔皮带撕裂：** ❗ 不要继续驾驶。否则发动机可能过热。 ▶请咨询具有资质的专业服务中心。 **如果多楔皮带完好：** ▶请到具有资质的专业服务中心。
 下一次加油时检查发动机油液位	发动机油液位已经降至最低液位。 同时会响起警告音。 ▶最迟下次加油时检查机油液位 （▷ 第 231 页）。 ▶如有必要，加注发动机油 （▷ 第 231 页）。 ▶如需比平常更频繁地添加发动机油，请到具有资质的专业服务中心检查发动机。 您可以从具有资质的专业服务中心或 http://bevo.mercedes-benz.com 网站上获得有关经认可的发动机油的信息。
 燃油储量	燃油量已降至储备水平以下。 如果燃油量降至储备水平以下，辅助暖气系统停用。 ▶到最近的加油站加油。
	油箱内的燃油过少。 辅助暖气系统无法运行。 ▶请务必到最近的加油站加油。

驾驶系统 （12 按钮多功能方向盘）

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
 注意力辅助系统: 请勿疲劳驾驶!	注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）根据相关标准检测到驾驶员疲劳或注意力不集中等症状。同时会响起警告音。 ▶必要时休息一下。 长途旅行时，要在适当情况下定时休息，充分放松。
 注意力辅助系统 停止运作	注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）停用。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
HOLD 关闭	保持 （HOLD）功能停用。车辆打滑。 同时会响起警告音。 ▶稍后重新启用保持 （HOLD）功能 （▷ 第 159 页）。
	保持 （HOLD）功能停用。当用力踩下制动踏板时，不满足启用条件。 同时会响起警告音。 ▶检查保持 （HOLD）功能的启用条件 （▷ 第 159 页）。
驻车引导功能 停止运作	驻车引导系统出现故障 （▷ 第 164 页）。 ▶重新启动发动机。 如果显示信息持续显示，则: ▶请到具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
驻车引导功能 已取消	驻车引导系统停用。可能的原因： • 车辆打滑。 • 传感器有污垢。 • 存在故障。 同时会响起警告音。 ▶稍后重新启用驻车引导系统 （▷ 第 164 页）。 如果车速低于 30 公里 / 小时时驻车区域符号未出现在多功能显示屏上： ▶清洁传感器 （▷ 第 237 页）。 ▶重新启动发动机。 如果车速低于 30 公里 / 小时时驻车区域符号仍未出现在多功能显示屏上，则： ▶请到具有资质的专业服务中心。
	由于您不再按照建议的路线行驶，驻车引导功能已停用。 ▶重新驻车，同时遵照多功能显示屏上的显示信息。
驻车引导功能已结束	车辆驻车。同时会响起警告音。 显示信息自动消失。
定速巡航控制和 SPEEDTRONIC 停止运作	电子限速功能和定速巡航控制有故障。 同时会响起警告音。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
限速 --- km/h	将油门踏板踩过压力点 （强制降档）时，无法启用电子限速功能。
定速巡航控制 --- km/h	没有满足定速巡航控制的启用条件。 例如试图存储低于 30 公里 / 小时的车速。 ▶如果条件允许，将车速提高到 30 公里 / 小时以上，然后再存储车速。 ▶检查定速巡航控制启用条件 （▷ 第 155 页）。
120 km/h! 超过最高速度	只在部分国家适用：已经超过了最高车速。 此外，多功能显示屏上还会显示 120 km/h! 。 ▶降低车速。

轮胎 （12 按钮多功能方向盘）

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
轮胎压力 检查轮胎	轮胎压力流失警告系统探测到轮胎压力急剧降低。 同时会响起警告音。 ⚠ 警告 如果轮胎压力过低，可能存在以下风险： • 轮胎可能爆裂，特别是在负载和车速增大时。 • 轮胎可能过度磨损和 / 或磨损不均匀，从而严重减弱轮胎抓地力。 • 可能严重影响行驶特性，以及可操控性和制动特性。 此时存在事故风险。 ▶停车，注意此时不要突然转向或制动，同时必须注意交通状况。 ▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。 ▶必要时检查轮胎，遵循有关泄气的轮胎的说明 （▷ 第 244 页）。 ▶检查轮胎压力，如有必要，校正轮胎压力。 ▶轮胎压力正确时，重新启用轮胎压力流失警告系统 （▷ 第 292 页）。
检查轮胎压力 然后重新启用低压续跑指示器	轮胎压力流失警告系统生成一条显示信息且此后未重新启用。 ▶为四个轮胎设定正确的轮胎压力。 ▶重启轮胎压力流失警告系统 （▷ 第 292 页）。
低压续跑指示器 停止运作	轮胎压力流失警告系统有故障。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
请校正 轮胎压力	至少一个轮胎的压力过低，或各轮胎之间压力相差过大。 ▶适时检查轮胎压力 （▷ 第 266 页）。 ▶如有必要，校正轮胎压力。 ▶重启轮胎压力监测器 （▷ 第 268 页）。

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
检查 轮胎	一个或多个轮胎中的压力明显降低。车轮位置显示在多功能显示屏上。 同时会响起警告音。 ⚠ 警告 如果轮胎压力过低，可能存在以下风险： • 轮胎可能爆裂，特别是在负载和车速增大时。 • 轮胎可能过度磨损和 / 或磨损不均匀，从而严重减弱轮胎抓地力。 • 可能严重影响行驶特性，以及可操控性和制动特性。 此时存在事故风险。 ▶停车，注意此时不要突然转向或制动，同时必须注意交通状况。 ▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。 ▶必要时检查轮胎，遵循有关泄气的轮胎的说明 （▷ 第 244 页）。 ▶检查轮胎压力 （▷ 第 266 页）。 ▶如有必要，校正轮胎压力。
注意! 轮胎故障	一个或多个轮胎中的压力突然降低。车轮位置显示在多功能显示屏上。 ⚠ 警告 如果在轮胎泄气的情况下驾驶，则有发生以下事故的风险： • 泄气的轮胎会影响车辆的转向或制动性能。 • 可能失去对车辆的控制。 • 继续在轮胎泄气的情况下驾驶将导致过热并可能起火。 此时存在事故风险。 ▶停车，注意此时不要突然转向或制动，同时必须注意交通状况。 ▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。 ▶必要时检查轮胎，遵循有关泄气的轮胎的说明 （▷ 第 244 页）。

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
轮胎压力监测器 当前没有此功能	由于存在无线电干扰源，无法从轮胎传感器接收到信号。轮胎压力监测器暂时出现故障。 ▶继续驾驶。 排除故障后，轮胎压力监测器立即自动重新启用。
没有车轮传感器	一个或多个车轮的轮胎压力传感器无信号。多功能显示屏上未显示受到影响轮胎的压力。 ▶请到具有资质的专业服务中心更换有故障的轮胎压力传感器。
轮胎压力监测器停止运作 没有车轮传感器	所装车轮未配备合适的轮胎压力传感器。轮胎压力监测器停用。 ▶为车轮安装适合的轮胎压力传感器。 行驶几分钟后，轮胎压力监测器自动启用。
轮胎压力监测器 停止运作	轮胎压力监测器故障。 ▶请到具有资质的专业服务中心。

车辆 （12 按钮多功能方向盘）

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
档位移至 P 或 N 启动发动机	您试图在变速箱位于 **R** 档或 **D** 档时启动发动机。 ▶将变速箱换至 **P** 档或 **N** 档。
溜车风险 换至 P 档	已用启动 / 停止按钮关闭了发动机并开启了驾驶员侧车门。 您想要锁止车辆。 同时会响起警告音。 或 当变速箱位于 **N** 档时，您已使用启动 / 停止按钮关闭了发动机并开启了驾驶员侧车门。 ▶将变速箱切换至 **P** 档。

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
	在启用保持 （HOLD）功能时，您已： • 开启了驾驶员侧车门并解开了安全带，或者 • 关闭了发动机，或 • 开启了发动机罩 可能会响起有规律的警告音。此时如果试图锁车，警告音将变大。 发动机无法启动。 ▶将变速箱切换至 **P** 档。 您可以重新启动发动机。
	轿车：行李箱盖未关闭。 ▶关闭行李箱盖。
或	配备防盗警报系统的车辆：发动机罩开启。同时会响起警告音。 ⚠ 警告 当车辆行驶时，开启的发动机罩可能会影响您的视线。此时存在事故风险。 ▶注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。 ▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。 ▶关闭发动机罩。
	至少一个车门未关闭。同时会响起警告音。 ▶关闭所有车门。
 左后座椅靠背没有锁止 或 右后座椅靠背没有锁止	后排长座椅带有直通装载功能的轿车： 后排左侧和 / 或右侧靠背未卡入位。同时会响起警告音。 ▶向后推靠背直至卡入位。
 挂车结合器 检查锁止	挂车拖挂装置没有正确卡入位。 同时会响起警告音。 ▶立即停车，注意道路及交通状况，并关闭发动机。 ▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。 ▶将拖挂装置的球形连接器卡入末端 （▷ 第 247 页）。

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
 停止运作 电量低	车载电压过低。辅助暖气系统已自行关闭或无法开启（▷ 第 132 页）。 ▶行驶较长一段距离。 蓄电池正在充电。一旦车载电气系统的电压充足，辅助暖气系统即可重新启用。
 停止运作 油箱加油	油箱内的燃油过少。辅助暖气系统无法开启（▷ 第 132 页）。 ▶到最近的加油站加油。
 停止运作 参见用户手册	辅助暖气系统暂时出现故障或已损坏。 ▶当车辆停在水平路面上且发动机冷却后，尝试开启辅助暖气系统，最多可试四次，每次开启前稍等几分钟（▷ 第 132 页）。 ▶如果辅助暖气系统无法开启，请咨询具有资质的专业服务中心。
 助力转向故障 参见用户手册	助力转向辅助有故障。 同时会响起警告音。 ⚠ 警告 转向需要更用力。 此时存在事故风险。 ▶检查是否可以施加所需的更大力度。 ▶**如果能够安全转向：**请小心驾驶到具有资质的专业服务中心。 ▶**如果无法安全转向：**不要继续驾驶。请联系附近的具有资质的专业服务中心。
电话无信号	您的车辆不在网络供应商发射器 / 接收器的范围内。 ▶等待，直到多功能显示屏上显示移动电话工作就绪符号。
 加注风挡玻璃雨刮器清洗液	风挡玻璃清洗液储液罐内的风挡玻璃清洗液液位已经低于最小值。 ▶添加风挡玻璃清洗液（▷ 第 233 页）。

钥匙 （12 按钮多功能方向盘）

显示信息	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
钥匙不属于该车辆	将错误的钥匙插入了点火开关中。 ▶使用正确的钥匙。
更换钥匙	需要更换钥匙。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
更换钥匙电池	带无钥匙启动功能的钥匙电池电量耗尽。 ▶更换电池 （▷ 第 75 页）。
钥匙探测不到 （红色显示信息）	带无钥匙启动功能的钥匙不在车内。 同时会响起警告音。 如果发动机关闭，将无法中央锁止车辆或启动发动机。 ▶注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。 ▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。 ▶搜寻带无钥匙启动功能的钥匙。
	发动机运转时，由于强大的无线电波干扰，未发现带无钥匙启动功能的钥匙。 同时会响起警告音。 ▶注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。 ▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。 ▶必要时将钥匙插入点火开关，操控车辆。
钥匙探测不到 （白色显示信息）	目前无法探测到带无钥匙启动功能的钥匙。 ▶改变带无钥匙启动功能的钥匙在车内的位置。 如果带无钥匙启动功能的钥匙仍然探测不到： ▶必要时将钥匙插入点火开关，操控车辆。
钥匙仍在车内	锁车时，探测到带无钥匙启动功能的钥匙仍在车内。 ▶从车内取出带无钥匙启动功能的钥匙。
拔下启动按钮，插入钥匙	带无钥匙启动功能的钥匙未持续被检测到。 无钥匙启动暂时有故障。同时会响起警告音。 ▶将钥匙插入点火开关中并旋至所需位置。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
关闭车门并锁止	至少一个车门未关闭。同时会响起警告音。 ▶关闭所有车门，并再次锁止车辆。

仪表盘上的指示灯和警告灯

安全带

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
 只在部分国家适用：发动机启动后，红色安全带警告灯亮起 6 秒钟。	安全带警告灯提醒驾驶员和前排乘客佩戴安全带。 ▶佩戴安全带 （▷ 第 46 页）。
 只在部分国家适用：启动发动机后，红色安全带警告灯亮起。此外，还会响起长达 6 秒钟的警告音。	未佩戴驾驶员座椅安全带。 ▶佩戴安全带 （▷ 第 46 页）。 警告音消失。
 启动发动机后，当驾驶员侧车门或前排乘客侧车门关闭时，红色安全带警告灯亮起。	驾驶员或乘客没有佩戴安全带。 ▶佩戴安全带 （▷ 第 46 页）。 警告灯熄灭。
	前排乘客座椅上放置了物品。 ▶取下前排乘客座椅上的物品并将其存放在安全的位置。 警告灯熄灭。
 红色安全带警告灯闪烁，同时响起间歇式警告音。	驾驶员或乘客没有佩戴安全带。而且，车速高于 25 公里 / 小时或短时间超过了 25 公里 / 小时。 ▶佩戴安全带 （▷ 第 46 页）。 警告灯熄灭且间歇式警告音消失。
	前排乘客座椅上放置了物品。而且，车速高于 25 公里 / 小时或短时间超过了 25 公里 / 小时。 ▶取下前排乘客座椅上的物品并将其存放在安全的位置。 警告灯熄灭且间歇式警告音消失。

安全系统

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
(①) 发动机运转时，红色制动系统警告灯亮起。同时会响起警告音。	制动液储液罐中的制动液不足。 ⚠ 警告 制动效果可能受到影响。 此时存在事故风险。 ▶注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。在任何情况下都不要继续驾驶。 ▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。 ▶不要添加制动液。加注并不会排除故障。 ▶请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶请遵守多功能显示屏上的附加显示信息。
(ABS) 发动机运转时，黄色 ABS 警告灯亮起。	ABS 因故障而停用。因此，还将停用 BAS、ESP®、预防性安全系统 （PRE-SAFE®） 、保持 （HOLD）功能、坡道起步辅助系统以及自适应制动灯等。 注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）停用。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。例如，如果进行强力制动，车轮可能会抱死。 可能严重影响可操控性和制动特性。紧急制动时制动距离也会增加。 ESP® 如果停止运作，将无法稳定车辆。 这种情况下，会增加打滑和事故风险。 ▶请遵守多功能显示屏上的附加显示信息。 ▶小心地驾驶。 ▶请到具有资质的专业服务中心。 如果 ABS 控制单元有故障，其他系统也可能被停用，如导航系统或自动变速箱。

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
 发动机运转时，黄色 ABS 警告灯亮起。	ABS 暂时无法使用。因此， BAS、 ESP®、 EBV、预防性安全系统 （PRE-SAFE®） 、保持 （HOLD）功能、坡道起步辅助系统以及自适应制动灯等也无法使用。 可能的原因： • 自诊断尚未完成。 • 车载电压可能不足。 注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）停用。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。因此，如果进行强力制动，前轮和后轮可能会抱死。 可能严重影响可操控性和制动特性。紧急制动时制动距离也会增加。 ESP® 如果停止运作，将无法稳定车辆。 此时存在事故风险。 ▶以 20 公里 / 小时 * 以上的车速小心行驶适当的一段距离并进行小幅度的转向运动。 警告灯熄灭后，以上列出的功能重新可用。 如果警告灯仍亮起： ▶请遵守多功能显示屏上的附加显示信息。 ▶小心地驾驶。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 发动机运转时，黄色 ABS 警告灯亮起。同时会响起警告音。	EBV 因故障无法使用。因此， ABS、 BAS、 ESP®、预防性安全系统 （PRE-SAFE®） 、保持 （HOLD）功能、坡道起步辅助系统以及自适应制动灯等也无法使用。 注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）停用。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。因此，如果进行强力制动，前轮和后轮可能会抱死。 可能严重影响可操控性和制动特性。紧急制动时制动距离也会增加。 ESP® 如果停止运作，将无法稳定车辆。 这种情况下，会增加打滑和事故风险。 ▶请遵守多功能显示屏上的附加显示信息。 ▶小心地驾驶。 ▶请到具有资质的专业服务中心。

* 请注意按照中国相关道路交通法规规定的时速驾驶车辆。

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
 发动机运转时，红色制动警告灯、黄色ESP®、电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯和黄色ABS警告灯亮起。	ABS 和 ESP® 因故障无法使用。因此，BAS、EBV、预防性安全系统 （PRE-SAFE®） 、保持 （HOLD）功能、坡道起步辅助系统以及自适应制动灯等也无法使用。 注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）停用。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。因此，如果进行强力制动，前轮和后轮可能会抱死。 可能严重影响可操控性和制动特性。紧急制动时制动距离也会增加。 ESP® 如果停止运作，将无法稳定车辆。 这种情况下，会增加打滑和事故风险。 ▶请遵守多功能显示屏上的附加显示信息。 ▶小心地驾驶。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 车辆行驶过程中，黄色 ESP® 警告灯闪烁。	存在打滑风险或至少一个车轮已经开始打滑空转，因此 ESP® 或牵引力控制系统已介入。 定速巡航控制停用。 ▶在起步时，仅踩下油门踏板至必要程度。 ▶车辆行驶过程中较为和缓加速。 ▶调整您的驾驶方式，以适应当前的路况和天气状况。 ▶不要停用 ESP®。 例外情况：（▷ 第 66 页）。
 发动机运转时，黄色 ESP® OFF 警告灯亮起。	ESP® 停用。 ⚠ 警告 ESP® 如果停止运作，将无法稳定车辆。 这种情况下，会增加打滑和事故风险。 ▶重新启用 ESP® 。 例外情况：（▷ 第 66 页）。 ▶调整您的驾驶方式，以适应当前的路况和天气状况。 如果 ESP® 无法启用： ▶小心地驾驶。 ▶请到具有资质的专业服务中心检查 ESP®。

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
 发动机运转时，黄色 ESP® 和 ESP® OFF 警告灯亮起。	ESP®、 BAS、预防性安全系统 （PRE-SAFE®）、保持（HOLD）功能、坡道起步辅助系统和自适应制动灯因故障而无法使用。 注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）停用。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。 紧急制动时制动距离也会增加。 ESP® 如果停止运作，将无法稳定车辆。 这种情况下，会增加打滑和事故风险。 ▶请遵守多功能显示屏上的附加显示信息。 ▶小心地驾驶。 ▶请到具有资质的专业服务中心。
 发动机运转时，黄色 ESP® 和 ESP® OFF 警告灯亮起。	ESP®、 BAS、预防性安全系统 （PRE-SAFE®）、保持（HOLD）功能和坡道起步辅助系统暂时无法使用。 自适应制动灯也可能出现故障。 注意力辅助系统 （ATTENTION ASSIST）停用。 自诊断尚未完成。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。 紧急制动时制动距离也因此增加。 ESP® 如果停止运作，将无法稳定车辆。 这种情况下，会增加打滑和事故风险。 ▶以 20 公里 / 小时 * 以上的车速小心行驶适当的一段距离并进行小幅度的转向运动。 警告灯熄灭后，以上列出的功能重新可用。 如果警告灯仍亮起： ▶请遵守多功能显示屏上的附加显示信息。 ▶小心地驾驶。 ▶请到具有资质的专业服务中心。

* 请注意按照中国相关道路交通法规规定的时速驾驶车辆。

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
发动机运转时，红色 SRS 警告灯亮起。	SRS 有故障。 ⚠ 警告 气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在本应触发的事故中不触发。 这会增加伤害风险。 ▶小心地驾驶。 ▶请立即到具有资质的专业服务中心检查 SRS。 有关辅助防护系统的详细信息，请参见 （▷ 第 38 页）。

发动机

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
发动机运转时，黄色发动机诊断警告灯亮起。	以下系统可能有故障，例如： • 发动机管理系统 • 燃油喷射系统 • 排气系统 • 点火系统 • 燃油系统 排放可能超出限定值，发动机可能在紧急模式下运转。 ▶请尽快到具有资质的专业服务中心检查车辆。
发动机运转时，黄色储备燃油警告灯亮起。	燃油量已降至储备水平以下。 如果燃油量降至储备水平以下，辅助暖气系统停用。 ▶到最近的加油站加油。
发动机运转且冷却液温度表指针处于刻度起始位置时，红色冷却液警告灯亮起。	冷却液温度表的温度传感器有故障。 不再监测冷却液温度。如果冷却液温度过高，则存在发动机损坏的风险。 ▶立即停车，注意道路及交通状况，并关闭发动机。在任何情况下都不要继续驾驶。 ▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。 ▶请咨询具有资质的专业服务中心。

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
 发动机运转时，红色冷却液警告灯亮起。	冷却液液位过低。 如果冷却液液位正确，则吹向发动机散热器的气流可能受阻或发动机散热器电动风扇可能出现故障。 冷却液温度过高，无法充分冷却发动机。 ▶请遵守多功能显示屏上的附加显示信息。 ▶立即停车，注意道路及交通状况，并关闭发动机。 ▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。 ▶等待直到发动机冷却。 ▶确保吹向发动机散热器的气流未被冻住的雪泥等物体阻塞。 ▶检查冷却液液位并添加冷却液（▷ 第 232 页）。操作时请遵守有关警告注意事项。 ▶如果需要频繁地添加冷却液，请检查发动机冷却系统。 ▶如果冷却液温度低于 120 °C，您可以继续驾驶到附近的具有资质的专业服务中心。 ▶此时，应避免发动机承受重负荷，例如山地行驶和时走时停的驾驶方式。

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
发动机运转时，红色冷却液警告灯亮起。同时会响起警告音。	冷却液温度超过 120 °C。吹向发动机散热器的气流可能受阻或冷却液液位可能过低。 ⚠ 警告 发动机未能充分冷却并可能损坏。 切勿在发动机过热时行驶。发动机过热时行驶可能会导致部分可能泄漏到发动机舱内的工作液着火。 过热发动机的蒸气还可能在开启发动机罩时造成严重灼伤。 此时存在伤害风险。 ▶请遵守多功能显示屏上的附加显示信息。 ▶立即停车，注意道路及交通状况，并关闭发动机。 ▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。 ▶等待直到发动机冷却。 ▶确保吹向发动机散热器的气流未被冻住的雪泥等物体阻塞。 ▶检查冷却液液位并添加冷却液（▷ 第 232 页）。操作时请遵守有关警告注意事项。 ▶如果需要频繁地添加冷却液，请检查发动机冷却系统。 ▶如果冷却液温度低于 120 °C，您可以继续驾驶到附近的具有资质的专业服务中心。 ▶此时，应避免发动机承受重负荷，例如山地行驶和时走时停的驾驶方式。

轮胎

问题	可能的原因 / 结果和 ▶ 解决方案
 黄色轮胎压力监测器警告灯 （压力缺失 / 故障）亮起。	轮胎压力监测器探测到至少有一个轮胎出现压力损失。 ⚠ 警告 如果轮胎压力过低，可能存在以下风险： • 轮胎可能爆裂，特别是在负载和车速增大时。 • 轮胎可能过度磨损和 / 或磨损不均匀，从而严重减弱轮胎抓地力。 • 可能严重影响行驶特性，以及可操控性和制动特性。 • 此时存在事故风险。 ▶停车，注意此时不要突然转向或制动，同时必须注意交通状况。 ▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。 ▶请遵守多功能显示屏上的附加显示信息。 ▶必要时检查轮胎，遵循有关泄气的轮胎的说明 （▷ 第 244 页）。 ▶检查轮胎压力 （▷ 第 266 页）。 ▶如有必要，校正轮胎压力。
 黄色轮胎压力监测器警告灯 （压力缺失 / 故障）闪烁约 1 分钟，然后保持亮起。	轮胎压力监测器故障。 ⚠ 警告 系统可能无法识别或记录低轮胎压力。 此时存在事故风险。 ▶请遵守多功能显示屏上的附加显示信息。 ▶请到具有资质的专业服务中心。

实用信息 214
装载指导 214
储物区 215
特色功能 220

实用信息

本用户手册对手册付印时可向您提供的车型、车型系列及其标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全相关的系统和功能。

请仔细阅读有关具有资质的专业服务中心的信息：（▷ 第 23 页）。

装载指导

⚠ 警告

如果物品、行李或装载物未固定或未充分固定，则其可能会滑动、翻倒或被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。此时存在伤害风险，特别是在执行制动或突然转向时。

务必妥善存放物品，以防其被抛起。启程前，应将物品、行李或装载物充分固定，以防其滑动或翻倒。

⚠ 警告

内燃机排放有毒废气，如一氧化碳。发动机运转时，特别是在车辆行驶过程中，如果行李箱盖未关闭，排放的废气则可能进入车辆内部。此时存在中毒风险。

开启行李箱盖前务必关闭发动机。切勿在行李箱盖开启的状态下驾驶车辆。

车辆在负载时，操控性与车内载荷分布状况有关。因此，在运输装载物时必须遵守以下注意事项：

- 运输装载物时，包括驾驶员及乘客在内的有效载荷切勿超过车辆的最大允许总质量或允许车轴载荷。
- 行李箱是存放物品的首选位置。
- 较重的装载物应放置在行李箱中尽可能靠前的位置，并且位置尽可能低。
- 装载物高度切勿超过座椅靠背的上沿。
- 装载物一定要靠着前排或后排座椅的靠背放置。确保座椅靠背牢固锁入位。
- 如有可能，一定要将装载物放在无人乘坐的座椅后面。
- 运输装载物和行李时，请使用捆扎环和行李网。
- 只能使用适合装载物重量和尺寸的捆扎环和固定装置。
- 装载物一定要用足够结实且抗磨损的捆扎材料固定。垫住尖锐边缘加以防护。

具有资质的专业服务中心（例如梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心）可以提供装载物固定装置。

储物区

储物空间

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果乘客舱内的物品未正确存储，则其可能会滑动或被抛起，从而撞击到车辆驾驶员及乘客。此时存在伤害风险，特别是在进行紧急制动或突然转向时。

- 务必妥善存放物品，以防其被抛起。
- 务必确保物品不致从储物空间、行李网或储物网突出。
- 驾驶时关闭可锁止储物空间。
- 沉重、坚硬、尖锐、锋利、易碎或笨重的物品一定要放置在行李箱内，并正确固定。

请遵循装载指导 （▷ 第 214 页）。

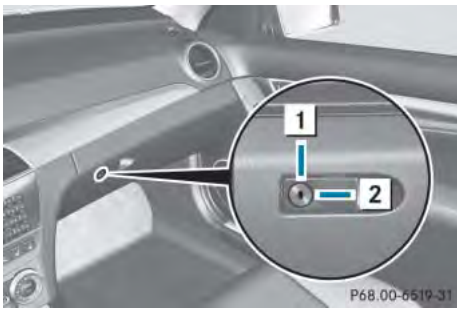
前储物箱

手套箱

▶开启：拉动拉手 ① 开启手套箱盖板 ②。

▶关闭：向上折起手套箱盖板 ②，直至其卡入位。

仅可使用紧急钥匙单元锁止和解锁手套箱。



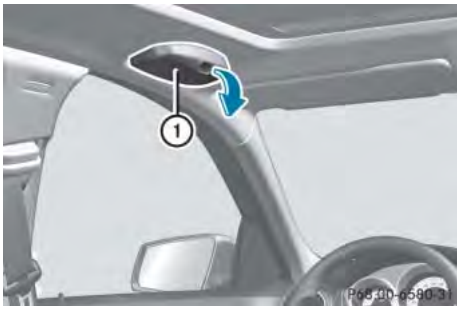
▶锁止：将紧急钥匙单元插入锁眼，并沿顺时针方向旋转 90° 至位置 [2]。

▶解锁：将紧急钥匙单元插入锁眼，并沿逆时针方向旋转 90° 至位置 [1]。

ⓘ 可对手套箱进行通风 （▷ 第 136 页）。

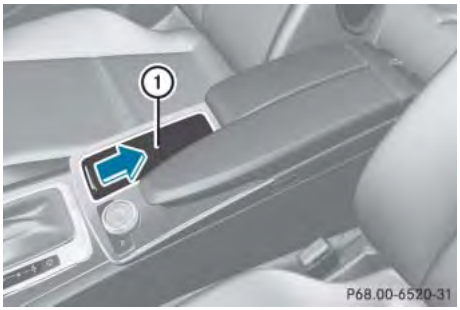
眼镜盒

驾驶员侧车顶内衬中有一个眼镜盒。



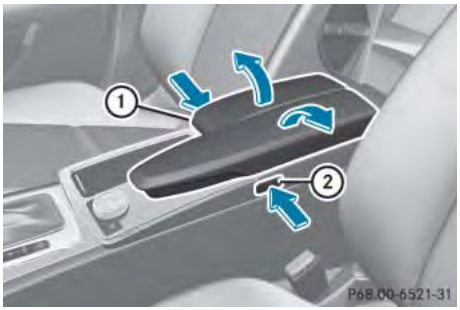
▶开启：通过拉手下拉眼镜盒 ①。

中央控制台中的储物箱



▶开启：沿箭头方向滑动护盖 ①。

扶手下面的储物箱 / 电话存放箱



▶开启：按下左侧按钮 ② 或右侧按钮 ①。

储物箱开启。

ⓘ 取决于车辆装备情况，储物箱中安装有一个USB接口和一个AUX-IN插孔或媒体接口。媒体接口是适用于便携式音频设备的通用接口，如 iPod® 或 MP3 播放器［请参见专门的音频系统或驾驶室管理及数据系统（COMAND）操作手册］。

使用这些接口之前，必须取下移动电话支架（请参见专门的安装说明）并折起预安装的移动电话托架（▷ 第 225 页）。

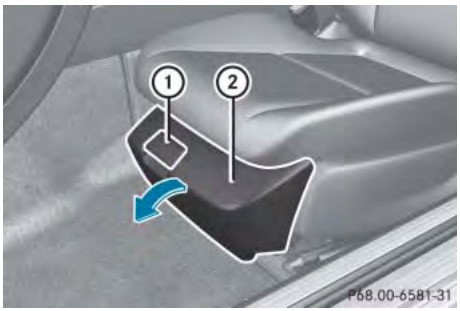
前排座椅下面的储物箱

⚠ 警告

如果超过储物箱的最大允许载荷，则护盖无法约束物品。物品可能会从储物箱抛出，从而撞击到车辆驾驶员及乘客。此时存在伤害风险，特别是在进行紧急制动或突然转向时。

务必遵守储物箱有关最大允许载荷的规定。将重物存放并固定在行李箱内。

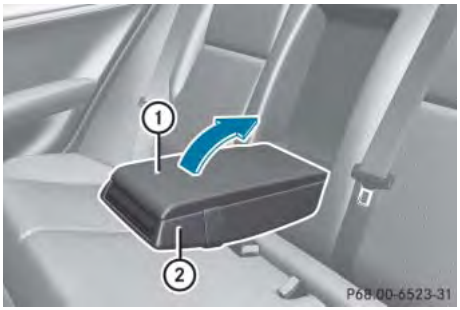
储物箱最多仅允许装载 1.5 千克的物品。



▶开启：向上拉动拉手 ① 并向前折倒护盖 ②。

后储物箱

后排储物箱



▶开启：折下座椅扶手 ②。

▶向上折起扶手护盖 ①。

储物网

储物网位于前排乘客脚部位置内、驾驶员和前排乘客座椅靠背后部以及行李箱左侧 （轿车）。

遵循装载指导（▷ 第 214 页）和有关储物空间的安全注意事项（▷ 第215 页）。

后排长座椅的直通装载装置

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果后排长座椅 / 后排座椅和座椅靠背未卡入位，在进行紧急制动或发生事故等时，可能会向前折叠。

- 因此后排长座椅 / 后排座椅或座椅靠背就会推压车辆驾驶员及乘客，使安全带张紧。于是安全带无法执行预期保护，可能会导致额外伤害。
- 座椅靠背无法约束行李箱内的物品或装载物。

这会增加伤害风险。

每次启程前，应确保座椅靠背和后排长座椅 / 后排座椅卡入位。

请遵循装载指导 （▷ 第 214 页）。

后排左侧和右侧座椅靠背可以单独折下，以增加行李箱容积。

向前折叠座椅靠背

! 在折倒后排座椅靠背之前，请取下整体式儿童座椅的侧头枕；请参见 “ 整体式儿童座椅的侧头枕 ” 部分。否则，可能会损坏侧头枕。

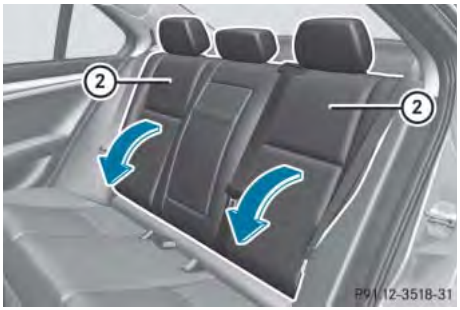
▶必要时，向前移动驾驶员或前排乘客座椅。

▶开启行李箱。

▶拉动后排座椅靠背上的右侧或左侧释放拉手 ①。

相应的后排座椅靠背被松开。

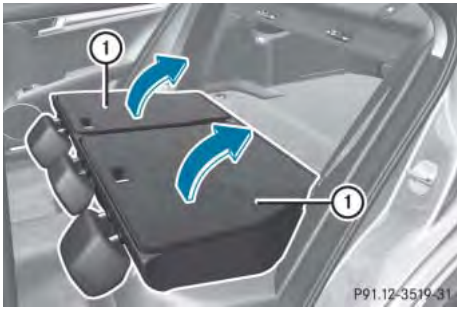
▶完全插入后排座椅靠背头枕。



▶向前折叠后排座椅靠背 ②。

▶必要时，向后移动驾驶员或前排乘客座椅。

折回座椅靠背



▶必要时，向前移动驾驶员或前排乘客座椅。

! 确保折回后排座椅靠背时安全带没有被夹到。否则可能会损坏安全带。

▶向后折叠后排座椅靠背 ①，直至其卡入位。

如果后排座椅靠背未卡入位并锁止，相关信息将出现在仪表盘的多功能显示屏上。同时会响起警告音。

ⓘ 在不需要直通装载功能时，应将后排座椅靠背卡入位。这样可以防止有人擅自从车内进入行李箱。

▶必要时，调节头枕 （▷ 第 96 页）。

▶必要时，向后移动驾驶员或前排乘客座椅。

固定装载物

捆扎环

遵守以下有关固定装载物的注意事项：

- 请遵循装载指导 （▷ 第 214 页）。
- 用捆扎环固定装载物。
- 将载荷均匀分配在捆扎环上。
- 不要使用弹性带或行李网固定装载物，它们只能用来防止轻的装载物滑动。
- 不要将捆扎材料绕过尖锐边缘或尖角。
- 垫住尖锐边缘加以防护。

行李箱内有四个捆扎孔眼。

后排长座椅带有直通装载功能的轿车
① 捆扎环

挂钩

⚠ 警告

挂钩无法约束重物或行李物品。施加制动或突然转向时，重物或行李物品可能会被抛起，从而撞击到车辆驾驶员及乘客。此时存在伤害风险。

行李袋挂钩上只能挂较轻的物品。行李袋挂钩上切勿挂坚硬、锋利或易碎的物品。

! 行李袋挂钩可以承受最大 5 千克的载荷。请勿用其固定装载物。

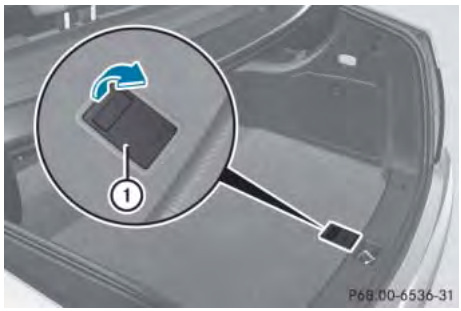
轿车
① 挂钩

▶开启：按动挂钩 ① （箭头所示）。挂钩 ① 滑出。

▶关闭：按压挂钩 ① 直至其卡入位。

行李箱底板下的储物空间

补胎胶（TIREFIT）组件、车用工具套件等位于储物箱中。



▶开启：向上拉动拉手 ①。

▶将拉手 ① 钩入雨水槽 ②。

! 关闭行李箱盖之前，再次取下拉手，并将其扣紧，以免拉手盖板凸出。否则可能损坏拉手。

车顶托架

重要安全注意事项

⚠ 警告

将装载物放在车顶上运输时，车辆重心将上移，操控情况将会出现变化。如果超过最大车顶载荷，操控以及转向与制动特性将受到严重影响。此时存在事故风险。

务必遵守有关最大车顶载荷的规定并调整您的驾驶方式。

! 梅赛德斯-奔驰建议您只使用经测试并认可适用于梅赛德斯 - 奔驰车辆的车顶托架。这样可以防止车辆受到损坏。

在车顶托架上装载物品时，应确保行驶中不损坏车辆。

确保所安装的车顶托架符合以下情况：

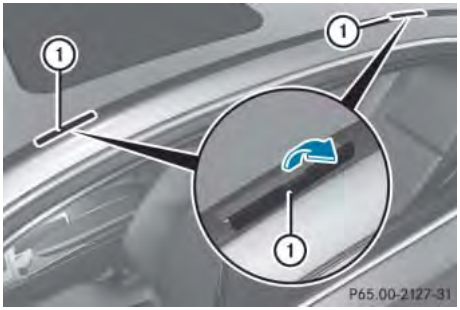
- 取决于车辆装备情况，确保滑动天窗 / 全景式滑动天窗可以完全开启。
- 行李箱盖可以完全开启。
- 车顶天线未接触车顶托架。

! 为了避免损坏或刮破护盖，切勿使用金属物件或硬物开启护盖。

最大车顶载荷为 100 千克。

车顶托架或车顶装载物若未正确固定，可能从车辆松脱。因此必须确保遵守车顶托架制造商的安装说明。

固定车顶托架 （轿车）



▶沿箭头方向小心地开启护盖 ①。

▶向上翻起护盖 ①。

▶只允许将车顶托架固定到护盖①下的固定点上。

▶严格遵守制造商的安装说明。

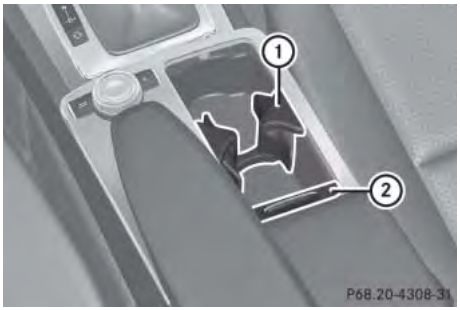
特色功能

杯座

重要安全注意事项

! 只能在杯座中放置大小合适且有盖的容器。否则饮料可能会溅出。

前排中央控制台上的杯座

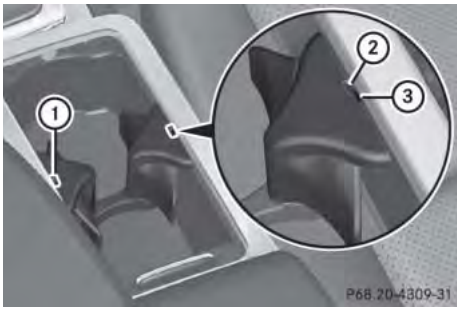


① 杯座
② 护盖

▶开启：向后滑动护盖 ②。

拆卸和安装杯座

拆卸



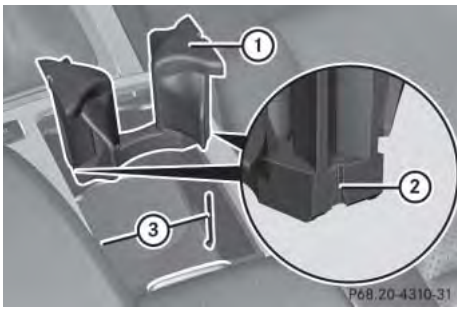
▶使用合适的工具小心地撬开前排乘客侧的凹槽 ②，直至能看到凸耳 ③。

▶稍稍向上拉动杯座，直到止动位置。

▶使用合适的工具小心地撬开驾驶员侧的凹槽 ①。同时，稍稍向上拉动杯座直到止动位置。

▶交替撬动驾驶员侧的凹槽 ① 和前排乘客侧的凹槽 ②。操作时向上抬起杯座，直到将其取下。

安装



▶将杯座左侧和右侧的凹槽 ② 插入侧面的弹簧 ③ 中。插入杯座，使杯座 ① 上部的楔子朝前。

▶向下按下杯座，直到卡在前排乘客侧。

后排座椅扶手内的杯座

! 当后排座椅扶手折倒时，不要坐在或倚靠在上面，否则可能会损坏扶手。

! 收起杯座，然后再折起后排座椅扶手。否则可能损坏杯座。

▶折下后排座椅扶手。

▶开启：提起后排座椅扶手护盖。

▶按下释放按钮 ①。

杯座 ② 向前展开。

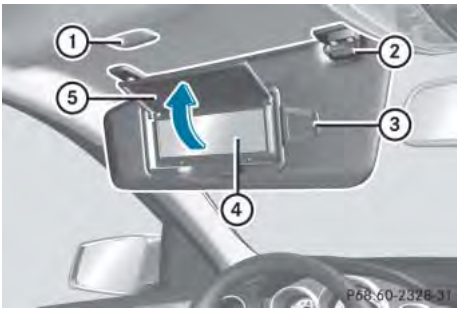
▶如有必要，再次向下折叠后排座椅扶手的护盖。

▶关闭：提起后排座椅扶手的护盖。

折回杯座 ②，直至其卡入位。

遮阳板

概览



① 梳妆镜灯
② 固定器
③ 固定卡子，用于存放停车票据等
④ 梳妆镜
⑤ 镜盖

遮阳板中的梳妆镜

梳妆镜灯 ① 只在遮阳板卡入固定器 ② 且镜盖 ⑤ 折起时可用。

来自侧面的眩光

▶折下遮阳板。

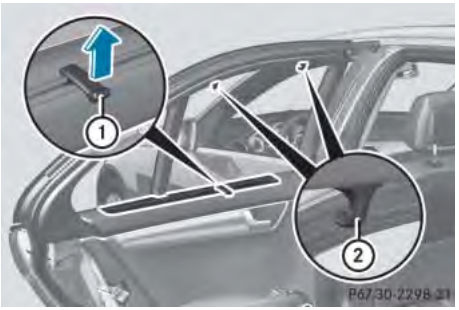
▶将遮阳板从固定器 ② 中拉出。

▶将遮阳板翻到侧面。

后排侧车窗上的遮阳帘

! 务必手动操作遮阳帘。不要让遮阳帘突然弹回，否则可能会损坏自动卷收机构。

! 切勿在已挂起遮阳帘且侧车窗开启的情况下驾驶车辆。当高速行驶（如在高速公路上行驶）时，遮阳帘可能会脱离固定器并突然弹回。这样可能会损坏惯性卷筒，并可能造成伤害。因此，在高速行驶前，应该关闭侧车窗或收回遮阳帘。



▶展开：拉动遮阳帘的拉环 ①，并将其钩入车窗顶部的固定器 ②。

后车窗遮阳帘 （轿车）

重要安全注意事项

⚠ 警告

展开或收回遮阳帘时，身体的某些部位可能会卡在遮阳帘的移动范围内。此时存在伤害风险。

展开或收回时，确保身体的任何部位均不在遮阳帘的移动范围内。如果有人被卡住，再次点按按钮。开启 / 关闭过程停止。

! 确保遮阳帘可以自由移动。否则可能损坏遮阳帘或其他物品。

展开 / 收回遮阳帘

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**（▷ 第 139 页）。

▶**展开或收回**：点按按钮 ①。

遮阳帘完全展开或完全收回。

▶**停止**：再次点按按钮 ①。

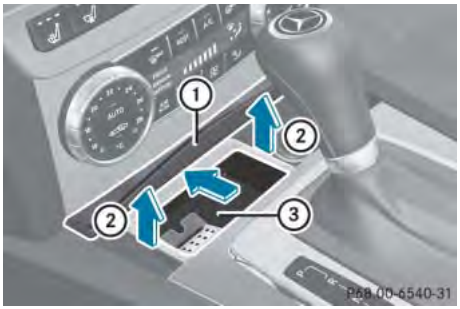
遮阳帘短时间停止并向后移入不使用的位置。

烟灰缸

前排烟灰缸

! 烟灰缸下面的储物空间不具备耐热性。将尚未熄灭的烟头放入烟灰缸之前，请确保烟灰缸已正确卡入位。否则可能损坏储物空间。

ⓘ 您可以取下烟灰缸嵌件，并利用该空间进行存储。



▶**开启**：向前滑动护盖 ①，直至其卡入位。

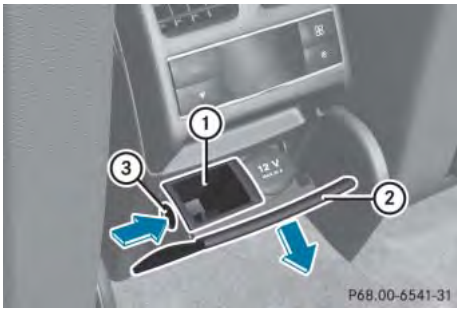
▶**取下嵌件**：握住嵌件 ③ 两侧的凸条，并将其向上 ② 提出。

▶**重新安装嵌件**：将嵌件 ③ 按入托架，直至其卡入位。

▶**关闭**：点按护盖 ① 前部。

护盖移回。

后排烟灰缸



▶**开启**：通过顶边，将护盖 ② 拉出。

▶**取下嵌件**：按下释放按钮 ③，向上拉出嵌件。

▶**安装嵌件**：从上方将嵌件 ① 装入托架并按入，直到其卡入位。

点烟器

⚠ 警告

如果接触到点烟器的高温加热元件或插槽，可能会被灼伤。

此外，易燃材料可能在下列情况下被引燃：

- 高温点烟器掉落
- 儿童用高温点烟器接触其他物品等情况

此时存在失火及伤害风险。

务必通过旋钮固定点烟器。务必确保点烟器处于儿童接触不到的位置。不要将儿童单独留在车内无人看管。

务必时刻留意交通状况。只在道路及交通状况允许时才使用点烟器。

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**（▷ 第 139 页）。

▶**开启**：向前滑动护盖 ①，直至其卡入位。

▶按入点烟器 ②。

当点烟器加热到设定温度后，点烟器 ② 将自动弹出。

▶**关闭**：点按护盖 ① 前部。

护盖移回。

12 伏插座

一般说明

插座可用于最大功率不超过 180 瓦（15 安）的附件。附件包括灯泡或移动电话充电器等物品。

如果您在发动机关闭时仍长时间使用插座，蓄电池电量可能会耗尽。

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **1**（▷ 第 139 页）。

ⓘ 紧急切断功能确保车载电压不致于过度下降。如果车载电压过低，插座会自动断电。这是为了确保有足够的电能供启动发动机用。

前排中央控制台中的插座

▶**开启**：向前滑动护盖 ①，直至其卡入位。

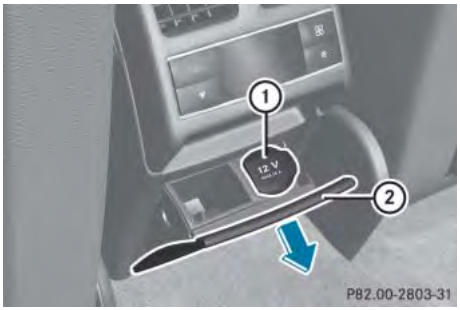
▶提起插座的护盖 ②。

▶**关闭**：点按护盖 ① 前部。

护盖收回。

后排中央控制台中的插座

在配备烟灰缸和点烟器的车辆中，后排中央控制台上配有一个插座。



▶通过顶边，将护盖 ② 拉出。

▶提起插座的护盖 ①。

移动电话

重要安全注意事项

⚠ 警告

驾驶时使用移动通讯设备将会分散您对交通状况的注意力，还可能导致您失去对车辆的控制。此时存在事故风险。

仅在车辆处于静止状态时使用该设备。

ⓘ 在车内使用移动通讯设备时，必须遵守当地的法规要求。

即使车辆所在地的法律法规允许在车辆行驶过程中使用通讯设备，也只能在交通状况允许的情况下使用。否则您可能会分散对道路及交通状况的注意力，从而引发事故并伤及自身和他人。

过量的电磁辐射可能危及您和他人的健康。外置天线的使用需要将有关电磁场可能产生的健康风险的科学论证考虑在内。

梅赛德斯 - 奔驰建议使用经认可的外置天线。这样可确保：

- 在车辆中获得最佳的移动电话接收效果。
- 将车辆电子设备和移动电话之间的相互干扰降至最低。

外置天线具有以下优点：

- 可将无线设备产生的电磁场引导到车外。
- 车辆内部的磁场强度低于未安装外置天线的车辆。

对讲机和移动电话（RF 发射器）的改装信息 （▷ 第 280 页）。

一般说明

在您的车辆上可以安装各种移动电话支架，有些是专门为某些国家配置的。

可以通过蓝牙® 接口将具备蓝牙® 功能的移动电话与 Audio 20 或 COMAND 相连。配备便捷电话的车辆也可以采用上述方法。

通过以下方式可获得有关合适的移动电话、移动电话支架以及通过 Audio 20 或 COMAND 连接具备蓝牙® 功能的移动电话的更多信息：

- 咨询梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心
- 访问互联网，网址为：http://www.mercedes-benz.com/connect

ⓘ 电话上可以使用的功能和服务取决于您的移动电话类型和服务供应商。

使用移动电话

如果将移动电话插入移动电话支架，移动电话将会充电并与外置天线连接。

▶开启电话存放箱 （▷ 第 216 页）。

▶将移动电话支架放入预先安装的装置中（请参见专门的移动电话支架安装说明）。

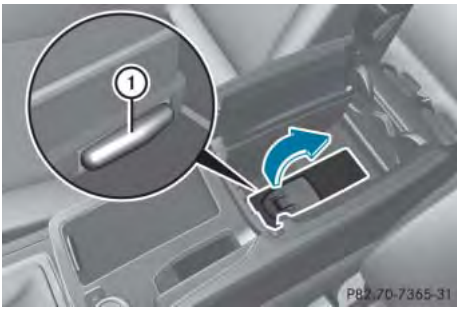
▶将移动电话插入移动电话支架（请参见专门的移动电话支架安装说明）。

操作移动电话

您可以使用豪华多功能方向盘上的按钮 和 操作电话，并可通过车载电脑操作移动电话的其他功能（▷ 第 176 页）。

从点火开关中取下钥匙时，移动电话与电话免提装置断开。当前呼叫将首先直接传送至移动电话。

储物箱内的移动电话支架



可以折起预安装的支架，以便于在支架下方的储物空间内取放物品。取决于车辆装备情况，储物箱中安装有一个 USB 接口和一个 AUX-IN 接口 / 媒体接口。

▶**折起支架**：按下按钮 ①。

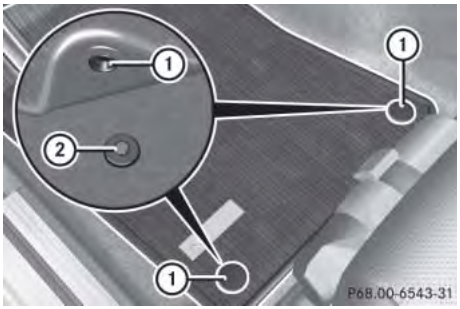
▶**折下支架**：按下支架，使其接合。

驾驶员侧脚垫

⚠ 警告

驾驶员侧脚部位置内的物品可能限制踏板行程或阻碍踏板踩下，从而危及车辆运转和行驶安全性。此时存在事故风险。

将所有物品在车内固定存放，避免其进入驾驶员侧的脚部位置。务必按照规定牢牢固定脚垫，确保踏板行程空间充足。切勿使用松动的脚垫或将脚垫叠放在一起。



▶将座椅向后滑动。

▶**安装**：将脚垫放在脚部位置内。

▶将揿扣 ① 按至固定器 ② 内。

▶**拆卸**：将脚垫从固定器 ② 上拉开。

▶取下脚垫。

改装的防眩膜

在车窗内侧使用经改装的防眩膜可能会干扰收音机 / 移动电话的接收效果。使用具有导电性或金属层的防眩膜尤其如此。您可以从具有资质的专业服务中心获得有关防眩膜的更多详细信息。

实用信息 228
主动保养提示系统增强版 （ASSYST PLUS） 228
发动机舱 229
护理 234

实用信息

ⓘ 本用户手册对手册付印时可向您提供的车型、车型系列及其标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全相关的系统和功能。

ⓘ 请仔细阅读有关具有资质的专业服务中心的信息：（▷ 第 23 页）。

主动保养提示系统增强版 （ASSYST PLUS）

保养信息

ASSYST PLUS 保养时间间隔显示提示您下一保养到期日。

有关保养类型和保养时间间隔的信息，请参见专门的保养小册。

您可以从梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心获得更详细的信息。

ⓘ ASSYST PLUS 保养时间间隔显示不显示任何有关发动机油液位的信息。请遵守有关发动机油液位的注意事项（▷ 第 231 页）。

保养信息在多功能显示屏上显示几秒钟，如：

- 下次保养 A 在 . . 天后
- 保养 A 到期
- 保养 A 过了 . . . 天

取决于车辆工作状态，将会显示距离下一次保养到期日的剩余时间或里程。

字母指示到期的保养类型。A 表示小型保养，B 表示大型保养。字母后可能显示一个数字或另一个字母。此数字表示要进行的必要的额外保养工作。

如果您向具有资质的专业服务中心提供此显示信息，他们会告知您要进行的保养所需的费用。

ASSYST PLUS 保养时间间隔显示将不计入蓄电池断开的时间。

维持保养时间表：

▶请先记录多功能显示屏上显示的保养到期日，再断开蓄电池。

或

▶重新连接蓄电池后，将显示屏上显示的保养日期减去蓄电池断开这一段时间。

隐藏保养信息

▶**12 按钮多功能方向盘：**按下按钮 ⮌ 或 OK。

显示保养信息

▶开启点火开关。

12 按钮多功能方向盘

▶按下按钮 ◀ 或 ▶，选择保养菜单。

▶按下按钮 ▲ 或 ▼，选择 ASSYST PLUS 子菜单，并按下按钮 OK 确认。

保养到期日出现在多功能显示屏上。

保养信息

复位主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示

❗ 如果 ASSYST PLUS 保养时间间隔显示意外复位，可以到具有资质的专业服务中心对该设定进行校正。

请按照保养小册中的说明进行保养工作。否则可能会加剧磨损，导致车辆或主要总成损坏。

在完成了保养工作之后，具有资质的专业服务中心（例如梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心）将会复位 ASSYST PLUS 保养时间间隔显示。此外，还可以获得有关保养工作的详细信息。

特殊保养要求

保养时间间隔的规定基于正常的车辆工作状态。如果车辆工作时条件恶劣或载荷增大，则应更频繁地执行保养工作，例如：

- 常规的城市道路驾驶，中途停留地频繁出现
- 车辆主要用于短途行驶的情况
- 在山岭地区或崎岖路面频繁作业
- 发动机经常处于长时间怠速运转的情况

在以上或类似的工作状态下，应更频繁地更换空气滤清器、发动机油和机油滤清器等。如果车辆工作时载荷增大，则必须更频繁地检查轮胎。有关详情，您可以从具有资质的专业服务中心（例如梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心）获得。

海外驾驶

在其他国家也分布有广泛的梅赛德斯 - 奔驰服务网络。若您在国外，所用的当地服务热线电话号码请参见保养小册中的 “ 梅赛德斯 - 奔驰 24 小时服务 ” 部分。

发动机舱

发动机罩

重要安全注意事项

⚠ 警告

解锁的发动机罩可能会在驾驶时开启，阻碍您的视线。此时存在事故风险。

切勿在驾驶时解锁发动机罩。

⚠ 警告

正在开启和关闭时，发动机罩可能会突然落入关闭位置。此时对处于发动机罩移动范围内的人员存在伤害风险。

仅在无人处于移动范围内时开启和关闭发动机罩。

⚠ 警告

如果在发动机过热或发动机舱内起火时开启发动机罩，可能会接触到高温气体或其他泄漏的工作液。此时存在伤害风险。

先使过热的发动机冷却，然后再开启发动机罩。如果发动机舱内起火，则不要开启发动机罩，立即通知消防队。

⚠ 警告

发动机舱内有运转部件。某些部件可能即使在点火开关关闭后仍然断续运转，也可能突然再次启动，如散热器风扇。此时存在伤害风险。

如果需要接近发动机舱：

- 关闭点火开关

- 切勿进入运转部件的危险区域，如风扇旋转区域
- 使头发、衣服、饰品等远离运转的部件

⚠ 警告

点火系统和燃油喷射系统均在高电压下运行。如果接触到正在运转的部件，可能会遭遇电击。此时存在伤害风险。

切勿在点火开关开启时接触点火系统或燃油喷射系统的部件。

开启发动机罩

⚠ 警告

发动机舱内某些部件的温度可能极高，例如发动机、散热器和排气系统零部件。接近发动机舱时存在伤害风险。

尽量等发动机冷却下来，并且只能接触在下文中所描述的部件。

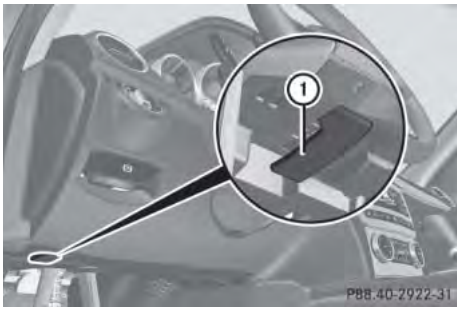
⚠ 警告

如果在开启发动机罩时将风挡玻璃雨刮器设定为运动状态，您可能会被雨刮器连杆弄伤。此时存在伤害风险。

务必在关闭风挡玻璃雨刮器和点火开关后，再开启发动机罩。

! 确保风挡玻璃雨刮器贴在风挡玻璃上。否则可能损坏风挡玻璃雨刮器或发动机罩。

▶确保风挡玻璃雨刮器关闭。



▶拉动发动机罩释放拉杆 ①。

发动机罩解锁。

▶将手伸入缝隙，向上拉动发动机罩开启拉手 ② 并抬起发动机罩。

如果将发动机罩抬升约 40 厘米，则发动机罩开启并通过气压弹簧柱自动保持开启状态。

关闭发动机罩

▶降低发动机罩并使其在高度约20厘米时自由落下。

▶检查并确认发动机罩已完全锁止。

如果还可以小幅度抬起发动机罩，说明还未完全锁止。再次将其开启，关闭时稍微加大力度。

发动机油

机油液位一般说明

取决于驾驶方式的不同，车辆的机油消耗量最大为每 1,000 公里 0.8 升。如果您驾驶的是新车或您经常以较高的发动机转速驾驶车辆，机油消耗量可能高于此数值。

根据发动机的不同，机油尺可能安装在不同位置。

检查机油液位时：

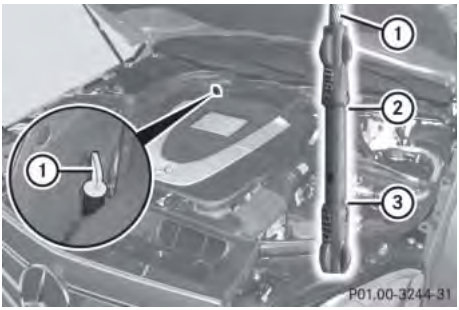
- 将车辆停在平坦的路面上。
- 如果发动机处于正常工作温度，应将发动机关闭约 5 分钟。
- 如果发动机不在正常工作温度下，例如发动机只是短时间启动，则应等候约 30 分钟再进行测量。

用机油尺检查机油液位

⚠ 警告

发动机舱内某些部件的温度可能极高，例如发动机、散热器和排气系统零部件。接近发动机舱时存在伤害风险。

尽量等发动机冷却下来，并且只能接触在下文中所描述的部件。



示例

▶将车辆停在平坦的路面上。

▶在发动机处于正常工作温度下，如果检查机油液位，需要关闭发动机并等待大约 5 分钟。

▶从油尺管中抽出机油尺 ①。

▶擦拭机油尺 ①。

▶将机油尺 ① 缓慢插入导管至止动位，然后再取出。

如果液位处于 “MIN”（液位下限）③ 和 “MAX”（液位上限）② 之间，说明机油液位正确。

▶如果机油液位下降到 “MIN”（液位下限）③ 或以下，应添加 1.0 升发动机油。

添加发动机油

⚠ 警告

发动机舱内某些部件的温度可能极高，例如发动机、散热器和排气系统零部件。接近发动机舱时存在伤害风险。

尽量等发动机冷却下来，并且只能接触在下文中所描述的部件。

⚠ 警告

如果发动机油接触到发动机舱内的高温部件，可能会发生燃烧。此时存在失火及伤害风险。

确保发动机油没有从机油加注口溢出。使发动机冷却下来并彻底清洁了接触到发动机油的部件后，再启动发动机。

环保说明

在添加机油时，注意不要溢出。如果机油流入土壤或排水沟，会污染环境。

! 仅使用经认可适用于车辆保养系统的发动机油和机油滤清器。可在梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心获得经测试和认可符合梅赛德斯 - 奔驰工作液规格的发动机油和机油滤清器列表。

以下情况可能造成发动机或排气系统损坏：

- 使用未经专门认可用于保养系统的发动机油和机油滤清器
- 超过保养系统要求的更换周期后更换发动机油和机油滤清器
- 使用发动机油添加剂。

! 不要加过多机油。如果机油液位高于机油尺 “MAX”（液位上限）标志，说明添加了过多的机油。这可能导致损坏发动机或催化转换器。请吸出过量的机油。

示例：发动机油加油口盖

▶逆时针转动加油口盖 ① 并取下。

▶添加发动机油。

如果机油液位处于机油尺 “MIN”（液位下限）标志或以下，则添加 1.0 升发动机油。

▶将加油口盖 ① 装回到加注口上并顺时针拧紧。

确保加油口盖牢固锁止入位。

▶再次用机油尺检查机油液位（▷ 第 231 页）。

有关发动机油的详细信息，请参见（▷ 第 285 页）。

检查和添加其他工作液

检查冷却液液位

⚠ 警告

发动机舱内某些部件的温度可能极高，例如发动机、散热器和排气系统零部件。接近发动机舱时存在伤害风险。

尽量等发动机冷却下来，并且只能接触在下文中所描述的部件。

⚠ 警告

发动机冷却系统处于加压状态，特别是在发动机温度较高时。开启加油口盖时，有可能会被飞溅出的高温冷却液烫伤。此时存在伤害风险。

使发动机冷却下来后再开启加油口盖。开启时请戴上手套和护目镜。缓慢转动加油口盖半圈，将压力释放出去。

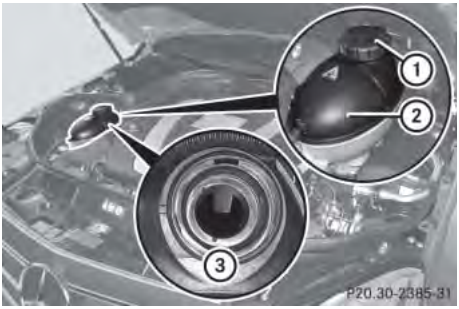
检查冷却液液位时应将车辆停在平地上，并且发动机须已冷却。

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**（▷ 第 139 页）。

▶在配备无钥匙启动功能的车辆上，按两下启动 / 停止按钮（▷ 第 139 页）。

▶检查仪表盘上的冷却液温度显示。

冷却液温度必须低于 70 °C。



▶逆时针缓慢转动膨胀箱盖 ① 半圈，释放多余压力。

▶继续逆时针旋转膨胀箱盖 ① 并取下。

如果在冷态下冷却液达到加注口中标示棒 ③ 的液位，说明冷却液膨胀箱 ② 中的冷却液充足。

如果在热态下冷却液液位达到加注口中标示棒 ③ 以上约 1.5 厘米，说明冷却液膨胀箱 ② 中的冷却液充足。

▶如有必要，添加经梅赛德斯-奔驰测试并认可的冷却液。

▶装回膨胀箱盖 ① 并顺时针转到底。

有关冷却液的详细信息，请参见（▷ 第 287 页）。

向风挡玻璃清洗系统 / 大灯清洁系统中添加清洗液

⚠ 警告

发动机舱内某些部件的温度可能极高，例如发动机、散热器和排气系统零部件。接近发动机舱时存在伤害风险。

尽量等发动机冷却下来，并且只能接触在下文中所描述的部件。

⚠ 警告

风挡玻璃清洗浓缩液高度易燃。如果浓缩液与发热的发动机部件或排气系统接触，则可能会点燃。此时存在失火及伤害风险。

确保风挡玻璃清洗浓缩液不会从加注口旁溢出。

▶开启：向上拉动加油口盖 ① 的拉环。

▶添加预先混合好的风挡玻璃清洗液。

▶关闭：将盖 ① 按压到加注口上直至其卡入位。

风挡玻璃清洗液储液罐中的清洗液可供风挡玻璃清洗系统和大灯清洁系统使用。

如果清洗液液位降至推荐的最低液位 1 升以下，将有一条信息显示在多功能显示屏上，提示您添加风挡玻璃清洗液（▷ 第 201 页）（配备 12 按钮多功能方向盘的车辆）。

有关风挡玻璃清洗液 / 防冻剂的详细信息，请参见（▷ 第 287 页）。

护理

一般说明

! 清洁车辆时，切勿使用以下物品：

- 干燥、粗糙的布
- 研磨型清洁剂
- 溶剂
- 含有溶剂的清洁剂

不要刮擦。

不要用环形件或刮冰刀等硬物接触表面或保护膜。否则可能会刮花或损坏表面和保护膜。

环保说明

以环保方式处理空包装和清洁布。

! 清洗车辆后，不要直接长时间停放车辆，尤其在用车轮清洁剂清洁车轮之后。车轮清洁剂可能会造成制动盘和制动蹄片 / 衬片快速腐蚀。因此，洗车后应该驾车行驶几分钟。制动会使制动盘和制动蹄片 / 衬片升温，从而令其干燥。此后可以停放车辆。

定期护理车辆是长期保持车辆品质的必要条件。

请使用经梅赛德斯 - 奔驰认可和推荐的车辆护理和清洁用品。

车外护理

自动清洗机

警告

洗车后制动效果会降低。此时存在事故风险。

清洗车辆后，应谨慎施加制动并同时留意交通状况，以便完全恢复制动效果。

! 如果保持（HOLD）功能启用，则车辆会在某些情况下自动制动。为防止损坏车辆，应在下列情况或其他类似情况下停用保持 （HOLD）功能：

- 牵引车辆时
- 洗车时

! 当在牵引式洗车装置中清洗车辆时，应确保自动变速箱处于 **N** 档。如果变速箱处于其他档位，则可能会损坏车辆。

! 请确保：

- 侧车窗和滑动天窗完全关闭。
- 通风 / 暖气系统鼓风机关闭［按下“OFF”（关闭）按钮］。
- 风挡玻璃雨刮器开关处于位置 **0**。

否则可能损坏车辆。

本车从首次清洗起即可使用自动清洗机。

在自动清洗机中清洗车辆前，应先手动清洗掉过量污垢。

在自动清洗机中清洁车辆后，应清除风挡玻璃及雨刮器叶片上的车蜡。这样能够避免脏污并降低由风挡玻璃上的残渍导致的刮水噪音。

手洗

在某些国家，仅允许在专门的清洗站手动清洗车辆。请遵守各国的法规要求。

▶切勿使用热水洗车，也不要在日光直晒下洗车。

▶使用软海绵清洁。

▶使用中性清洁剂，例如经梅赛德斯-奔驰认可的车辆清洁剂。

▶用温和水流彻底冲洗车辆。

▶水枪不要直接对着进风口。

▶使用大量的水频繁冲洗海绵。

▶用清水冲洗车辆，然后用油鞣革彻底擦干。

▶切勿让清洁剂残留并风干在车辆的漆面上。

冬季使用车辆时，应尽快小心去除所有堆积的路盐。

高压清洗设备

⚠ 警告

圆形喷嘴的水枪（磨砂机）可能会对轮胎或底盘部件造成肉眼无法识别的损坏。在这种情况下被损坏的部件可能会发生意外故障。此时存在事故风险。

切勿使用带圆形喷嘴的高压清洗机清洗车辆。请立即更换损坏的轮胎或底盘部件。

! 必须确保车辆和高压清洗机喷嘴之间的距离不小于 30 厘米。设备制造商可提供有关正确距离的信息。

在清洗车辆时，应不停地移动高压清洗机喷嘴。

切勿将高压清洗机直接对准以下部位冲洗：

- 轮胎
- 车门缝隙、车顶缝隙、铰接处等
- 电气部件
- 蓄电池
- 连接器
- 车灯
- 密封件
- 饰件
- 通风槽

密封件或电气部件损坏可导致泄漏或故障。

清洁车轮

! 切勿使用酸性车轮清洁产品清除制动粉尘。这样可能会损坏车轮螺栓和制动器部件。

! 清洗车辆后，不要直接长时间停放车辆，尤其在用车轮清洁剂清洁车轮之后。车轮清洁剂可能会造成制动盘和制动蹄片 / 衬片快速腐蚀。因此，洗车后应该驾车行驶几分钟。制动会使制动盘和制动蹄片 / 衬片升温，从而令其干燥。此后可以停放车辆。

清洁漆面

我们在这里推荐的护理产品不能够百分百完全修复因护理不充分而造成的如划痕、锈蚀沉积、腐蚀或损坏。在这种情况下，请到具有资质的专业服务中心。

▶尽可能立即清除杂质，同时避免用力擦拭。

▶用昆虫残渍去除剂浸湿昆虫残渍，然后冲洗经过处理的区域。

▶用水浸湿鸟粪，然后冲洗经过处理的区域。

▶用一块浸有石油醚或打火机油的布轻轻擦拭，除去冷却液、制动液、树脂、机油、燃油和油脂。

▶用柏油去除剂清除柏油污渍。

▶用硅树脂去除剂去除车蜡。

! 不要在漆面上粘贴：

- 标签
- 薄膜
- 磁力板或类似物品

否则可能会损坏漆面。

哑光漆面的护理和处理

如果您的车辆采用哑光清漆，请遵守以下说明以避免由于护理不当损坏漆面。

这些说明也适用于采用哑光清漆的轻合金车轮。

! 切勿抛光车辆或轻合金车轮。抛光会使漆面发亮。

! 以下操作可能会使漆面发亮，从而降低哑光效果：

- 使用不适当的材料用力擦拭。
- 频繁用洗车装置洗车。
- 在阳光直射下清洗车辆。

! 切勿使用油漆清洁剂、磨光或抛光产品，或者光亮保护剂（如蜡）。这些产品只适用于高光表面。如果将其用于哑光漆面车辆，将会使车漆表面严重受损（发亮、出现斑点）。

请务必在具有资质的专业服务中心进行车漆修补工作。

! 在任何情况下都不要使用包含热蜡处理的清洗程序。

i 最好使用柔软的海绵、车辆清洁剂和大量水手动清洗车辆。

i 只使用经梅赛德斯-奔驰推荐及认可的护理用品系列中的昆虫残渍去除剂和车辆清洁剂。

清洁车窗

⚠ 警告

如果在清洁风挡玻璃或雨刮器叶片时将风挡玻璃雨刮器设定为运动状态，则可能会被卡住。此时存在伤害风险。

务必在关闭风挡玻璃雨刮器和点火开关后，再清洁风挡玻璃或雨刮器叶片。

! 请只在风挡玻璃雨刮器处于垂直位置时才将其折离风挡玻璃，否则，会损坏发动机罩。

! 切勿使用干布、磨料、溶剂或含有溶剂的清洁剂清洁车窗的内侧。切勿使用刮冰刀或环形物等硬物清洁车窗的内侧。否则将有损坏车窗的风险。

! 定期清洁风挡玻璃和后车窗的排水槽。在某些情况下，诸如树叶、花瓣和花粉等堆积物会妨碍排水，可能导致腐蚀损坏和电子部件损坏。

▶用一块湿布和经梅赛德斯 - 奔驰推荐及认可的清洁剂清洁车窗的内侧和外侧。

清洁雨刮器叶片

⚠ 警告

如果在清洁风挡玻璃或雨刮器叶片时将风挡玻璃雨刮器设定为运动状态，则可能会被卡住。此时存在伤害风险。

务必在关闭风挡玻璃雨刮器和点火开关后，再清洁风挡玻璃或雨刮器叶片。

! 请只在风挡玻璃雨刮器处于垂直位置时才将其折离风挡玻璃，否则会损坏发动机罩。

! 不要拉动雨刮器叶片。否则可能损坏雨刮器叶片。

! 不要过于频繁清洁雨刮器叶片，且擦拭时不要过于用力。否则可能损坏石墨涂层。这可能导致雨刮器产生噪音。

! 折回时握牢雨刮器臂。如果雨刮器臂突然撞到风挡玻璃，可能会损坏风挡玻璃。

▶将雨刮器臂折离风挡玻璃。

▶用一块湿布小心清洁雨刮器叶片。

▶开启点火开关之前，重新折回风挡玻璃雨刮器。

清洁车外照明

! 请只使用适合塑料灯罩的清洁剂或清洁布。不适合的清洁剂或清洁布可能会刮花或损坏车外照明的塑料灯罩。

▶用湿海绵和中性清洁剂（例如梅赛德斯 - 奔驰车辆清洁剂）清洁车外照明的塑料灯罩，也可以使用清洁布进行清洁。

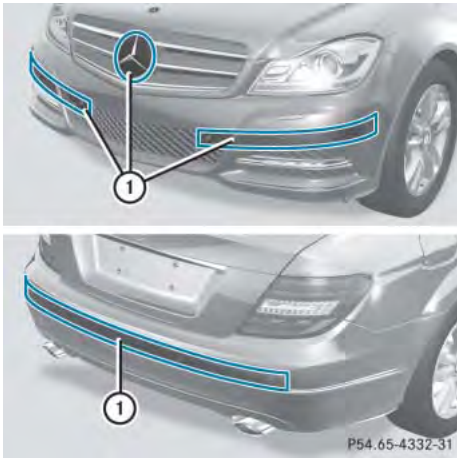
清洗后视镜转向信号灯

! 请只使用适合塑料灯罩的清洁剂或清洁布。不适合的清洁剂或清洁布可能会刮花或损坏后视镜转向信号灯的塑料灯罩。

▶用湿海绵和中性清洁剂（例如梅赛德斯 - 奔驰车辆清洁剂）清洁车外照明的塑料灯罩，也可以使用清洁布进行清洁。

清洁传感器

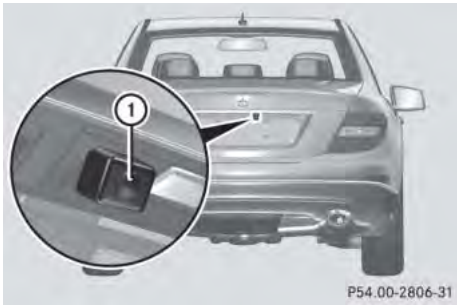
! 如果用高压清洗机清洁传感器，确保车辆和高压清洗机喷嘴之间保持至少 30 厘米的距离。设备制造商可提供有关正确距离的信息。



▶用水、车辆清洁剂和软布清洁驾驶系统的传感器 ①。

清洁后视摄像头

! 请勿使用高压清洗机清洁摄像头镜头和后视摄像头周围区域。



示例：轿车

▶用清水和软布清洁摄像头镜头 ①。

清洁排气尾管

! 不要用卫生清洁剂或车轮清洁剂等酸性清洁剂清洁排气管。

杂质加上路砂的作用以及破坏性的环境因素都可能会导致表面生锈。定期清洁排气尾管可使其恢复原有的光泽，尤其在冬季和洗车后。

▶使用经梅赛德斯 - 奔驰测试并认可的镀铬护理用品清洁排气尾管。

车内护理

清洁显示屏

! 清洁时切勿使用以下物品：

- 含乙醇的稀释剂或汽油
- 研磨型清洁剂
- 市售的家用清洁剂

此类溶剂会损坏显示屏表面。清洁时不要按压显示屏表面。这可能会对显示屏造成无法修复的损伤。

▶清洁显示屏前，确保显示屏已关闭并冷却。

▶使用市售的超细纤维布和 TFT/LCD 显示屏清洁剂清洁显示屏表面。

▶使用干的超细纤维布擦干显示屏表面。

清洁塑料饰件

⚠ 警告

含溶剂的护理用品和清洁剂会导致驾驶室内塑料部件的表面疏松多孔。这会造成塑料部件在气囊触发时断裂。此时存在伤害风险。

切勿使用含溶剂的护理用品和清洁剂清洁驾驶室。

! 不要在塑料表面上粘贴以下物品：

- 标签
- 薄膜
- 香熏精油瓶或类似物品

否则可能会损坏塑料。

! 不要使化妆品、驱虫剂或防晒霜接触塑料饰件。这样可保持所有表面的高品质外观。

▶用湿的无绒布（如超细纤维布）擦拭塑料饰件。

▶**严重脏污：**使用经梅赛德斯-奔驰认可和推荐的车辆护理和清洁用品。

表面可能会暂时变色。等到表面重新干燥。

清洁方向盘和换档杆

▶使用湿布或经梅赛德斯 - 奔驰推荐并认可的皮革护理剂彻底擦拭。

清洁木质饰板和饰件

! 切勿使用溶剂类清洁剂，如柏油去除剂、车轮清洁剂、抛光剂或蜡。否则将有损坏表面的风险。

▶用湿的无绒布（如超细纤维布）擦拭木质饰板和饰件。

▶**严重脏污：**使用经梅赛德斯-奔驰认可和推荐的车辆护理和清洁用品。

清洁座椅套

一般说明

! 切勿使用超细纤维布清洁皮革、人造革或 Alcantara® 面料座椅套。如果经常使用超细纤维布，会损坏座椅套。

i 请注意，只有进行定期护理才能确保长期保持座椅套的外观和舒适性。

皮革座椅套

皮革是一种天然产品。

它具有天然表皮的某些特性，例如：

- 纹理不均匀
- 带有生长纹路与伤疤瑕痕
- 轻微色差

这些都是皮革的特点，并非材料缺陷。

! 为保持皮革的天然外观，请遵守以下清洁说明：

- 使用湿布小心清洁皮革座椅套，之后再用干布擦干净。
- 确保不会浸湿皮革部位。否则皮革可能变得粗糙和出现裂纹。
- 只能使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可的皮革护理剂。您可以从具有资质的专业服务中心获取皮革护理剂。

其他材料座椅套

! 清洁时请遵守以下注意事项：

- 用浸有含 1% 清洁剂（如洗洁精）溶液的湿布清洁人造革座椅套。
- 用浸有含 1% 清洁剂（如洗洁精）溶液的超细纤维湿布清洁织物座椅套。小心擦拭，而且一定要擦拭整个座椅，避免留下可见的痕迹。然后，使座椅干燥。清洁效果取决于污垢类型和污垢存留的时间。
- 用湿布清洁 Alcantara® 面料座椅套。擦拭整个座椅部分，确保不要留下可见的擦痕。

清洁安全带

⚠ 警告

安全带经漂白或着色后功能会严重弱化。这可能会导致安全带出现诸如撕裂或在事故中失效等现象。此时会增加伤害风险，甚至危及生命。

切勿对安全带进行漂白或着色。

! 不要使用化学清洁剂清洁安全带。不要在温度高于 80 °C 或阳光直射的环境下干燥安全带。

▶请使用干净的温水和肥皂水。

清洁车顶内衬和地毯

▶**车顶内衬**：如果极其脏污，使用软刷或经梅赛德斯 - 奔驰推荐和认可的清洁剂。

▶**地毯**：使用经梅赛德斯-奔驰认可和推荐的地毯和织物清洁剂。

实用信息 242
到哪里能找到 ...? 242
泄气的轮胎 244
蓄电池 （车辆） 248
跨接起动 251
牵引和牵引起动 253
保险丝 255

实用信息

ⓘ 本用户手册对手册付印时可向您提供的车型、车型系列及其标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全相关的系统和功能。

ⓘ 请仔细阅读有关具有资质的专业服务中心的信息：（▷ 第 23 页）。

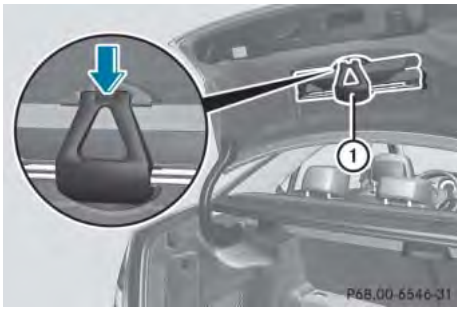
到哪里能找到 ...?

警告三角标志

取出警告三角标志

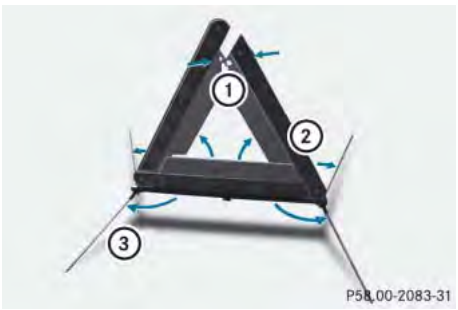
警告三角标志固定在行李箱盖内部。

▶开启行李箱盖。



▶沿箭头方向按动警告三角标志托架①，然后将其开启并取下警告三角标志。

架起警告三角标志



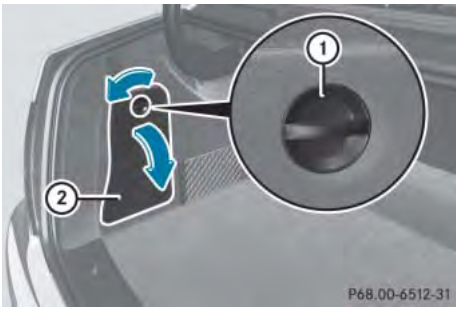
▶将底座 ③ 撑开、放平。

▶将侧面反光板 ② 向上折，形成一个三角形并用掀扣 ① 在顶部将其锁止。

急救包

轿车：根据车辆装备不同，急救包应位于开敞储物空间内或左侧饰板后部。

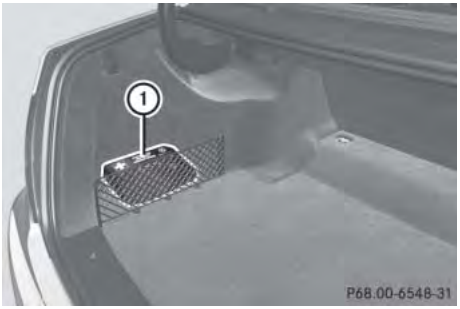
▶开启行李箱盖。



示例：位于侧部饰板后的急救包

▶**开启护盖：**沿箭头方向转动旋钮 ①，并折下护盖 ②。

▶取出急救包。



示例：位于开敞储物箱内的急救包

▶取出急救包 ①。

ⓘ 至少每年检查一次急救包中物品的有效期，必要时进行更换，并添加缺少的急救物品。

车用工具套件

车用工具套件在行李箱底板下的储物空间内。

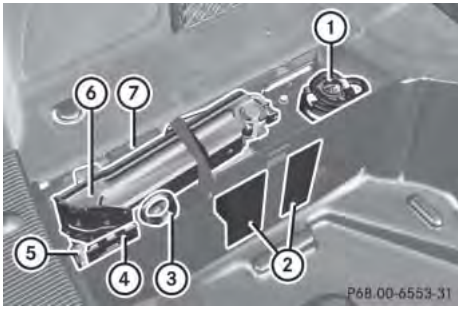
ⓘ 除了针对一些特定国家的车型外，车辆均不配备轮胎更换工具。用于更换车轮的某些工具仅限于特定车辆。有关更换车辆上车轮所需工具的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

必需的轮胎更换工具包括：

- 千斤顶
- 车轮三角楔
- 车轮扳手
- 棘轮环形扳手
- 定位销

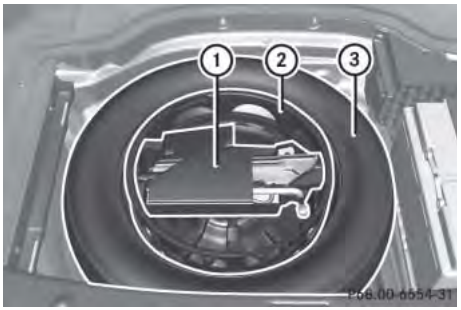
▶**配备补胎胶（TIREFIT）组件的车辆：**提起行李箱底板 （▷ 第 219 页）。

▶使用补胎胶 （TIREFIT）组件 （▷ 第 245 页）。



① 补胎胶瓶
② 电动充气泵
③ 拖车环
④ 折叠式车轮三角楔
⑤ 车轮扳手
⑥ 千斤顶
⑦ 一副手套 （千斤顶后面）

▶**配备备用轮胎 / 应急备用轮胎（Minispare）的车辆：**提起行李箱底板 （▷ 第 219 页）。



① 车用工具套件盘
② 储物盘
③ 备用轮胎 / 应急备用轮胎（Minispare）

车用工具套件包括：

- 可折叠车轮三角楔
- 保险丝分配表
- 千斤顶
- 一副手套
- 车轮扳手
- 拖车环

泄气的轮胎

车辆准备工作

您的车辆可能配备：

- MOExtended 轮胎（具备轮胎低压续跑特性的轮胎）（▷ 第 244 页）
- 配备 MOExtended 轮胎的车辆不必进行车辆准备工作。
- 补胎胶（TIREFIT）组件（▷ 第 243 页）
- 应急备用轮胎 （只在部分国家适用）（▷ 第 275 页）
- 备用轮胎

有关更换 / 安装车轮的信息（▷ 第 268 页）。

▶将车辆停在尽可能远离车流、坚固不打滑的水平地面上。

▶开启危险警告灯。

▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。

▶如果可能，将前轮转至正前位置。

▶关闭发动机。

▶**不带无钥匙启动功能的车辆：**从点火开关中取下钥匙。

▶**配备无钥匙启动功能的车辆：**开启驾驶员侧车门。

车载电子设备的状态 **0** 相当于拔出了钥匙。

▶**配备无钥匙启动功能的车辆：**从点火开关中拔下启动 / 停止按钮 （▷ 第 139 页）。

▶驾驶员及所有乘客必须下车。确保下车时不会发生危险。

▶更换车轮时，确保无人靠近危险区域。非直接协助更换车轮的人员应站开，如站在遮挡物后面。

▶下车。同时必须注意交通状况。

▶关闭驾驶员侧车门。

▶在适当距离放置警告三角标志（▷ 第 242 页）。请遵守法规要求。

MOExtended 轮胎 （具备轮胎低压续跑特性的轮胎）

一般说明

如果装备的是 MOExtended 轮胎 （具有低压续跑特性的轮胎），当一个或多个轮胎完全失压时车辆仍能够继续行驶。受影响的轮胎不得出现任何明显可见的损伤。

MOExtended 轮胎仅与启用的轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测系统配合使用。

如果多功能显示屏上显示轮胎压力流失警告信息：

- **配备 12 按钮多功能方向盘的车辆：**
- 请遵循显示信息中的说明 （▷ 第 197 页）。
- 检查轮胎是否损坏。
- 行驶中请遵守以下注意事项。

车辆轻载时最多可行驶约 80 公里，车辆轻载时最多可行驶约 30 公里。

除车辆载荷外，续驶里程还取决于：

- 车速
- 道路条件
- 车外温度

轮胎低压续跑模式下的可行驶距离可能因极端的行驶条件 / 驾驶操作而减小，也可能通过适当的驾驶方式增加。

当轮胎压力流失警告信息出现在多功能显示屏上时，开始计算轮胎低压续跑模式下车辆可以续驶的最大里程。

最高车速不得超过 80 公里 / 小时。

更换一个或所有轮胎时，请确保仅使用：

- 符合车辆规定的尺寸以及
- 带“MOExtended”标志的轮胎

如果某个轮胎泄气且无法更换MOExtended轮胎，则可暂时使用标准轮胎。确保使用正确的轮胎尺寸和类型（夏季或冬季轮胎）。

配备MOExtended轮胎的车辆出厂时不再配备补胎胶（TIREFIT）组件。因此，如果您装备了不带低压续跑特性的轮胎（例如冬季轮胎），建议您在车辆上额外配备补胎胶（TIREFIT）组件。您可以从具有资质的专业服务中心购得补胎胶（TIREFIT）组件。

重要安全注意事项

警告

在应急模式下（例如在转弯、突然加速和制动时）驾驶时，行驶特性将变差。此时存在事故风险。

请勿超过规定的最高车速，避免突然转向和突然加速，以及驶过障碍物（如路缘、路坑和越野驾驶）。这尤其适用于重载车辆。

如果出现以下情况，应停止在应急模式下继续行驶：

- 听到撞击声。
- 车辆开始颤动。
- 看到冒烟并闻到橡胶燃烧的气味。
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）持续介入操作。
- 轮胎侧壁上有撕裂的地方。

在应急模式下驾驶后，您必须立即到具有资质的专业服务中心检查车轮轮毂是否可以继续使用。有故障的轮胎必须更换。

补胎胶（TIREFIT）组件

重要安全注意事项

补胎胶（TIREFIT）是一种轮胎密封剂。可以使用补胎胶（TIREFIT）组件封住最大为4毫米的穿孔，尤其是轮胎胎面上的孔。补胎胶（TIREFIT）只能在室外温度高于-20 °C时使用。

警告

在下列情况下，补胎胶无法提供充分的故障救援，因为其无法完全密封轮胎：

- 轮胎上的切口或刺孔大于上述尺寸。
- 车轮轮辋损坏。
- 在轮胎压力极低或已经泄气的情况下驾驶。

此时存在事故风险。

不要再继续驾驶。请联系具有资质的专业服务中心。

警告

补胎胶对身体有害，会引起过敏。切勿让补胎胶接触皮肤、眼睛或衣物，不要吞食补胎胶。切勿吸入补胎胶（TIREFIT）气体。将补胎胶放置在儿童接触不到的地方。此时存在伤害风险。

如果不慎接触了补胎胶，请遵守以下处理说明：

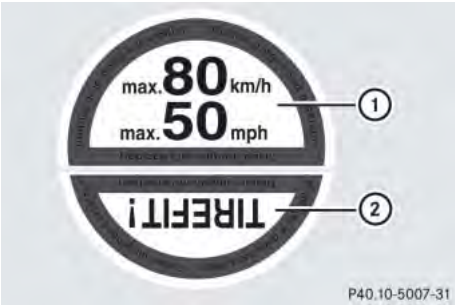
- 立即用水冲洗皮肤上的补胎胶。
- 如果眼睛接触了补胎胶，立即用清水彻底洗净并立即就医。
- 如果误吞了补胎胶，立即用水彻底地漱口并饮用大量清水。切勿催吐，要立即就医。

- 立即更换沾到补胎胶的衣服。
- 如果出现过敏反应，请立即就医。

! 不要使电动充气泵连续运行 8 分钟以上。否则可能会过热。

电动充气泵冷却后即可再次工作。

使用补胎胶 （TIREFIT）组件



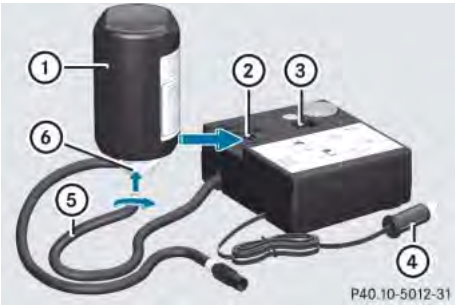
补胎胶 （TIREFIT）标签，两部分

▶不要从轮胎上取下刺入的异物，如螺钉或钉子。

▶从行李箱底板下的储物盆内取出轮胎补胎胶瓶、附带的 “ 最高车速 80 公里 / 小时 ” （max. 80 km/h）的标签和电动充气泵 （▷ 第 243 页）。

▶将标签的 ① 部分贴到驾驶员的视野范围内。

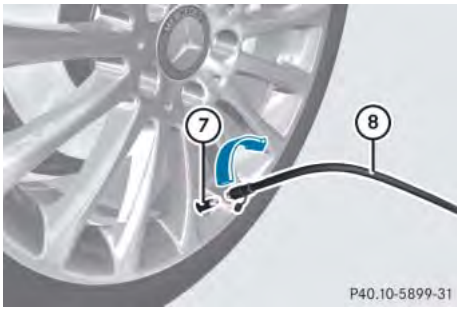
▶将标签的 ② 部分贴到故障轮胎车轮的气门嘴旁。



▶将带电缆的插头 ④ 和软管 ⑤ 从壳体中一起拉出。

▶将软管 ⑤ 拧到补胎胶瓶 ① 的凸缘 ⑥ 上。

▶将补胎胶瓶 ① 头朝下放入电动充气泵的凹口 ② 中。



▶从故障轮胎的气门嘴 ⑦ 上拧下气门嘴帽。

▶将充胶管 ⑧ 拧到气门嘴 ⑦ 上。

▶将插头 ④ 插入点烟器插座（▷ 第 223 页）或车内的 12 伏插座 （▷ 第 223 页）。

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **1** （▷ 第 139 页）。

▶将电动充气泵上的开启 / 关闭开关 ③ 扳至 **I**。

电动充气泵开启。轮胎充气。

ⓘ 首先，将补胎胶注入轮胎内。压力可能在短时间升至约 500 千帕（5 巴）。

在此期间不要关闭电动充气泵。

▶让电动充气泵运转 5 分钟。轮胎压力随即应达到至少 180 千帕（1.8 巴）。

如果 5 分钟后压力达到了 180 千帕（1.8 巴），请参见 （▷ 第 247 页）。

如果 5 分钟后压力未达到 180 千帕（1.8 巴），请参见 （▷ 第 247 页）。

ⓘ 如果补胎胶漏出，让其自行变干。然后可以像一层薄膜一样将其撕掉。

如果衣服上沾有补胎胶，尽快用全氯乙烯清洗掉。

未达到轮胎压力

如果 5 分钟后压力未达到 180 千帕（1.8 巴 /）：

▶关闭电动充气泵。

▶从故障轮胎的气门嘴上拧开充胶管。

▶缓慢前行或倒车约 10 米。

▶再次给轮胎充气。

▶最多 5 分钟后，轮胎压力应达到至少 180 千帕 （1.8 巴）。

⚠ 警告

如果在规定时间内未达到要求的轮胎压力，说明轮胎已严重损坏。此时补胎胶无法修复轮胎。轮胎损坏且轮胎压力过低会严重影响车辆的制动和行驶特性。此时存在事故风险。

不要继续驾驶。请联系具有资质的专业服务中心。

达到轮胎压力

▶关闭电动充气泵。

▶从故障轮胎的气门嘴上拧开充胶管。

! 使用后，多余的补胎胶可能会从充胶管中溢出，从而可能导致污染。

因此，要将充胶管放入装补胎胶（TIREFIT）组件的塑料袋中。

▶收起补胎胶瓶、电动充气泵和警告三角标志。

▶立即驾车起步。

⚠ 警告

用补胎胶暂时密封的轮胎会影响车辆的行驶特性，不适合高速行驶。此时存在事故风险。

因此，您应该调整您的驾驶方式并谨慎驾驶。用补胎胶修补轮胎后，不要超过规定的最高车速。

最高车速不得超过 80 公里 / 小时。“最高车速 80 公里 / 小时”（max. 80 km/h）的标签必须贴在驾驶员视野范围内的仪表盘上。

▶行驶约 10 分钟后停车，用电动充气泵检查轮胎压力。

轮胎压力现在应至少为 130 千帕（1.3 巴）。

⚠ 警告

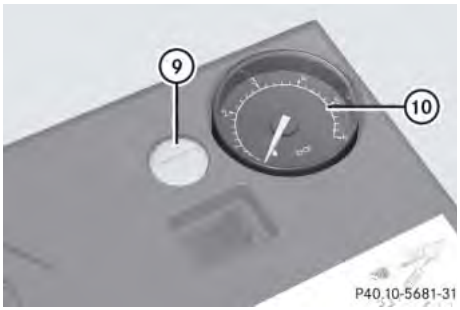
如果经过短时行驶后未达到要求的轮胎压力，说明轮胎已严重损坏。此时补胎胶无法修复轮胎。轮胎损坏且轮胎压力过低会严重影响车辆的制动和行驶特性。此时存在事故风险。

不要继续驾驶。请联系具有资质的专业服务中心。

ⓘ 在您的车上 （例如驾驶员侧的 B 柱上 ）可以找到一个标签，上面有梅赛德斯 - 奔驰 24 小时服务的电话号码。

▶如果轮胎压力仍为 130 千帕 （1.3 巴），则应对其进行校正 （相关数值请参见加油口盖板）。

▶**增加轮胎压力：**开启电动充气泵。



▶**降低轮胎压力：**按下压力表 ⑩ 旁的压力释放按钮 ⑨。

▶收起补胎胶瓶、电动充气泵和警告三角标志。

▶驶往附近的具有资质的专业服务中心更换轮胎。

▶请尽快到具有资质的专业服务中心更换补胎胶瓶。

环保说明

正确弃置用过的补胎胶瓶，如送到具有资质的专业服务中心。

▶补胎胶瓶应每 4 年到具有资质的专业服务中心更换一次。

蓄电池 （车辆）

重要安全注意事项

对蓄电池进行拆卸或安装作业时，需要专业知识和专用工具。因此，务必到具有资质的专业服务中心对车辆进行相关作业。

警告

对蓄电池进行不正确的操作可能导致故障，如短路。从而可能会限制与安全相关的系统功能，如智能照明系统、防抱死制动系统（ABS）或 ESP®。您车辆的操作安全可能也会受到影响。因此可能失去对车辆的控制，如：

- 制动时
- 突然转向和/或以不当车速行驶时。

此时存在事故风险。

如果出现短路或类似状况，请立即通知具有资质的专业服务中心。不要再继续驾驶。务必到具有资质的专业服务中心对蓄电池进行所有相关作业。

有关 ABS 和 ESP® 的详细信息，请参见（▷ 第 65 页）和 （▷ 第 66 页）。

警告

静电积聚可能会产生火花，从而可能点燃蓄电池中极易爆炸的气体。此时存在爆炸风险。

在处理蓄电池前，轻碰车身以去除静电。

蓄电池在充电及进行跨接起动时会产生高度易燃的混合气体。

务必确保您或蓄电池本身均不带静电。下列情况会产生静电：

- 穿着合成纤维衣物
- 衣服和座椅之间产生摩擦
- 将蓄电池拉过或推过地毯或其他合成材料时
- 用布擦拭蓄电池时

警告

蓄电池酸液具有腐蚀性。此时存在伤害风险。

避免接触皮肤、眼睛或衣物。不要吸入任何蓄电池气体。不要俯身在蓄电池上方。应使儿童远离蓄电池。如接触到蓄电池酸液，应立即用水清洗蓄电池酸液并就医。

警告

在充电过程中，蓄电池会产生氢气。如果发生短路或产生火花，氢气可能会被点燃。此时存在爆炸风险。

- 确保连接的蓄电池的正极接线柱未与车辆配件接触。
- 切勿将金属物品或工具置于蓄电池上。
- 当连接或断开蓄电池时，必须遵守所述的蓄电池接线柱连接顺序。
- 跨接起动时应确保相同极性的蓄电池接线柱相连。

- 当连接或断开蓄电池时，遵守所述的连接顺序十分重要。
- 当发动机正在运转时，切勿连接或断开蓄电池接线柱。

⚠ 警告

在充电和跨接起动过程中，可能有易爆气体从蓄电池逸出。此时存在爆炸风险。

应特别防止火焰、明火产生的火花和烟雾。在充电和跨接起动时应确保通风良好。不要俯身在蓄电池上方。

环保说明

蓄电池含有污染物。将其与生活垃圾一起弃置违反法律规定，必须单独收集并以环保方式回收。

请以环保的方式处理蓄电池。将电量耗尽的蓄电池送至具有资质的专业服务中心或废旧电池回收点。

! 请定期到具有资质的专业服务中心检查蓄电池。

请遵守保养小册上的保养时间间隔或咨询具有资质的专业服务中心了解详细信息。

! 务必到具有资质的专业服务中心对蓄电池进行所有相关作业。在需要自行断开蓄电池的特殊情况下，应确保：

- 关闭发动机并拔下钥匙。对于配备无钥匙启动功能的车辆，确保点火开关已关闭。检查并确认仪表盘上的所有指示灯已熄灭。否则可能会损坏电子部件，如发电机。
- 首先拆下负极接线柱夹，然后拆下正极接线柱夹，切勿将正负极接线柱夹混淆。否则可能会损坏车辆电子系统。
- 在配备自动变速箱的车辆上，断开蓄电池后，变速箱锁止在 **P** 档。车辆被固定，以防溜车。您无法再移动车辆。

在操作期间，必须牢牢固定蓄电池和正极接线柱夹的盖罩。

在处理蓄电池时，请遵守安全注意事项并采取特殊防护措施。

警告

在处理蓄电池时，严禁点火、明火及吸烟。应避免引起火花。

蓄电池酸液具有腐蚀性。避免接触皮肤、眼睛或衣物。

请穿上合适的防护服，特别是要佩戴防护手套、防护围裙和防护面具。

如果被酸液溅到，立即用大量清水冲洗。如有必要，尽快就医。

佩戴护目镜。

请勿让儿童接近。

遵守本用户手册中的规定。

为使蓄电池达到最大允许使用寿命，必须时刻保持充足的电量。

如果车辆主要用于短途行驶或长期闲置，应更频繁地检查蓄电池电量。如果

您要将车辆长期闲置，请咨询具有资质的专业服务中心。

和其他蓄电池一样，如果长时间不使用车辆，车辆蓄电池电量可能耗尽。在这种情况下，请到具有资质的专业服务中心断开蓄电池。此外，还可用梅赛德斯-奔驰推荐的充电器对蓄电池充电。请联系具有资质的专业服务中心了解更多详细信息。

ⓘ 如果您停驻车辆且不使用任何电气设备，请拔出钥匙。这样车辆将消耗极少的能量，从而节约蓄电池电量。

ⓘ 如果供电曾被中断过 （例如蓄电池电量耗尽），您必须：

- 设定时钟；请参见专门的操作手册。

  对于装备驾驶室管理及数据系统（COMAND）和导航系统的车辆，时钟自动设定。
- 通过将外部后视镜展开一次，复位其自动折合 / 展开功能 （▷ 第 101 页）

蓄电池充电

⚠ 警告

在充电和跨接起动过程中，可能有易爆气体从蓄电池逸出。此时存在爆炸风险。

应特别防止火焰、明火产生的火花和烟雾。在充电和跨接起动时应确保通风良好。不要俯身在蓄电池上方。

⚠ 警告

蓄电池酸液具有腐蚀性。此时存在伤害风险。

避免接触皮肤、眼睛或衣物。不要吸入任何蓄电池气体。不要俯身在蓄电池上方。应使儿童远离蓄电池。如接触到蓄电池酸液，应立即用水清洗蓄电池酸液并就医。

⚠ 警告

电量耗尽的蓄电池在温度低于冰点时可能会冻结。当跨接起动车辆或对蓄电池充电时，可能有气体从蓄电池逸出。此时存在爆炸风险。

先使冻结的蓄电池解冻，然后再进行充电或实施跨接起动。

! 请只使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可的蓄电池充电器对安装的蓄电池进行充电。这些蓄电池充电器能够对安装在车辆中的蓄电池进行充电。

! 只使用最高充电电压为 14.8 伏的蓄电池充电器。

! 只使用跨接起动连接点给蓄电池充电。

跨接起动连接点位于发动机舱内（▷ 第 251 页）。

▶开启发动机罩。

▶按照与跨接起动步骤中连接供电蓄电池时相同的顺序，将蓄电池充电器连接至正极接线柱和接地点 （▷ 第 251 页）。

▶给蓄电池充电前，请先阅读蓄电池充电器操作手册。

跨接起动

对于跨接起动步骤，请只使用发动机舱内的跨接起动连接点，其中包括一个正极接线柱和一个接地点。

⚠ 警告

蓄电池酸液具有腐蚀性。此时存在伤害风险。

避免接触皮肤、眼睛或衣物。不要吸入任何蓄电池气体。不要俯身在蓄电池上方。应使儿童远离蓄电池。如接触到蓄电池酸液，应立即用水清洗蓄电池酸液并就医。

⚠ 警告

在充电和跨接起动过程中，可能有易爆气体从蓄电池逸出。此时存在爆炸风险。

应特别防止火焰、明火产生的火花和烟雾。在充电和跨接起动时应确保通风良好。不要俯身在蓄电池上方。

⚠ 警告

在充电过程中，蓄电池会产生氢气。如果发生短路或产生火花，氢气可能会被点燃。此时存在爆炸风险。

- 确保连接的蓄电池的正极接线柱未与车辆配件接触。
- 切勿将金属物品或工具置于蓄电池上。
- 当连接或断开蓄电池时，必须遵守所述的蓄电池接线柱连接顺序。
- 跨接起动时应确保相同极性的蓄电池接线柱相连。
- 当连接或断开蓄电池时，遵守所述的连接顺序十分重要。
- 当发动机正在运转时，切勿连接或断开蓄电池接线柱。

⚠ 警告

未燃烧的燃油可能会聚集在排气系统和点火系统中。存在火灾风险。避免重复和长时间地尝试启动。

! 避免重复和长时间地尝试启动。否则未燃烧的燃油可能损坏催化转换器。

切勿使用快速充电装置启动车辆。如本车的蓄电池电量耗尽，可以利用跨接导线连接另一辆车的蓄电池或使用另一蓄电池跨接起动本车发动机。遵照以下各点：

- 并非所有车辆的蓄电池都可使用。如果无法使用其他车辆的蓄电池，应使用另一蓄电池或跨接起动设备来跨接起动车辆。
- **汽油发动机车辆：**只有在发动机和排气系统处于冷态时，才可以跨接起动车辆。
- 如果蓄电池酸液冻结，不得启动发动机。首先解冻蓄电池。

- 只能利用额定电压为 12 伏的蓄电池进行跨接起动。
- 仅使用具有足够横截面和绝缘接线柱夹的跨接导线。
- 如果蓄电池电量耗尽，在尝试启动前，将其连接至将用于跨接起动的蓄电池几分钟。这样会给电量耗尽的蓄电池充入少许电量。
- 确保两车互不接触。

请确保：

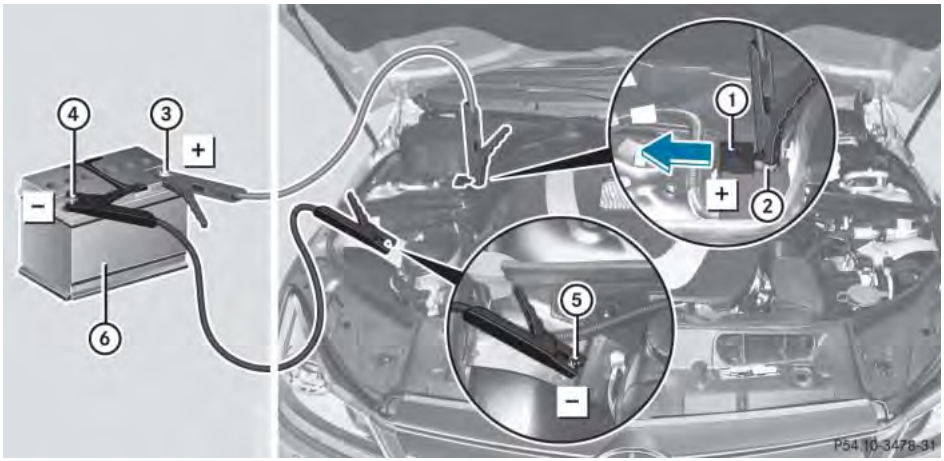
- 跨接导线未损坏。
- 跨接导线连接至蓄电池时，接线柱夹的裸露部分不会接触其他金属部件。
- 跨接导线不会接触 V 型皮带轮或风扇等部件。这些部件会在发动机启动及运转时转动。

▶用力踩下驻车制动器。

▶**自动变速箱**：将换档杆移至 **P** 档。

▶关闭所有电气设备，如后车窗加热装置、照明装置等。

▶开启发动机罩。



位置编号 ⑥ 表示其他车辆已充电的蓄电池或类似的跨接起动设备。

▶沿箭头方向滑动正极接线柱 ② 的护盖 ①。

▶利用跨接导线将本车正极接线柱 ② 连接至供电蓄电池 ⑥ 的正极接线柱 ③ 上，从本车蓄电池开始连接。

▶启动供电车辆的发动机并使其怠速运转。

▶利用跨接导线将供电蓄电池 ⑥ 的负极接线柱 ④ 连接至本车接地点 ⑤，先将跨接导线连接至供电蓄电池 ⑥。

▶启动发动机。

▶在断开跨接导线前，让发动机运行几分钟。

▶首先，将跨接导线从接地点 ⑤ 和负极接线柱 ④ 上移开，然后再将其从正极柱夹 ② 和正极接线柱 ③ 上移开。每次都应先从本车连接点开始操作。

▶取下跨接导线后，关闭正极接线柱 ② 上的护盖 ①。

▶请到具有资质的专业服务中心检查蓄电池。

ⓘ 跨接起动不能视为一种正常的工作状态。

ⓘ 跨接起动连接导线和有关跨接起动的详细信息，可从具有资质的专业服务中心获得。

牵引和牵引起动

重要安全注意事项

请遵守相关国家有关牵引和牵引起动的法规要求。

⚠ 警告

如果方向盘锁接合，则无法再操纵车辆。此时存在事故风险。

使用牵引缆绳或牵引杆牵引车辆时，务必开启点火开关。

⚠ 警告

如果要牵引或进行牵引起动的车辆重量超过您车辆的允许总质量：

- 拖车环可能自行脱开
- 车辆可能会倾翻。

此时存在事故风险。

当牵引或牵引起动另一辆车时，其重量不得超过本车允许总质量。

有关车辆总质量等级的信息可在车辆识别牌中找到 （▷ 第 282 页）。

❗ 如果保持（HOLD）功能启用，则车辆会在某些情况下自动制动。为防止损坏车辆，应在下列情况或其他类似情况下停用保持（HOLD）功能：

- 牵引车辆时
- 洗车时

❗ 最多可牵引车辆行驶 50 公里。拖挂行驶速度切勿超过 50 公里 / 小时。

若拖行距离超过 50 公里，需要将整个车辆升起，以进行运输。

❗ 只能将牵引缆绳或牵引杆固定在拖车环上，否则可能损坏车辆。

❗ 切勿使用拖车环进行救援，否则会损坏车辆。如果没有把握，则应用起重机救援车辆。

❗ 牵引或牵引起动车辆时应平稳起步。如果牵引力过大，可能会损坏车辆。

❗ 对于配备无钥匙启动功能的车辆，使用钥匙而不要使用启动 / 停止按钮。将点火开关中的钥匙旋至位置 **2** 并将自动变速箱换至 **N** 档。然后将点火开关中的钥匙旋回位置 **0** 且不要取下。

最好用其他车辆运载此车，而不用牵引的方式。

牵引配备自动变速箱的车辆时，变速箱必须位于 **N** 档。

蓄电池必须已连接且充电，否则您：

- 无法将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**
- 对于配备自动变速箱的车辆，无法将变速箱切换至 **N** 档

配备自动变速箱的车辆：手动松开换档杆锁，将换档杆移出 **P** 档 （▷ 第 148 页）。

停用自动锁止功能 （▷ 第 78 页）。否则在推动或牵引车辆时，您有可能被锁在车外。

在牵引车辆前，停用防拖车保护功能（▷ 第 69 页）。

安装 / 拆卸拖车环

安装拖车环

警告

排气尾管可能很热。拆卸后护盖时存在烫伤风险。

不要触摸排气尾管。拆卸后护盖时务必十分小心。

▶从车用工具套件中取出拖车环（▷ 第 243 页）。

旋入式拖车环的固定点位于保险杠上。对于未配备拖挂装置的车辆，固定点位于车辆前部和后部护盖下方。对于配备拖挂装置的车辆，固定点位于前部护盖下方。

示例：轿车

▶沿箭头方向向内按压护盖 ① 上的标记。

▶从开口中取下护盖 ①。

▶将拖车环顺时针拧入，直至止动位。

拆卸拖车环

▶松开拖车环并将其拧下。

▶将护盖 ① 装到保险杠上并按压，直到其卡入位。

▶将拖车环放入车用工具套件内。

在后轴升起的情况下牵引车辆

在后轴升起的情况下牵引车辆时，一定要遵守安全注意事项 （▷ 第 253 页）。

! 如果牵引车辆时后轴被提起，必须关闭点火开关。否则可能由于ESP® 的介入而损坏制动系统。

▶开启危险警告灯 （▷ 第 109 页）。

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **0** 并将其取下。

▶下车时，请随身携带钥匙或带无钥匙启动功能的钥匙。

在两个车轴均未升起的情况下牵引车辆

牵引车辆时请务必遵守安全注意事项（▷ 第 253 页）。

▶开启危险警告灯 （▷ 第 109 页）。

在危险警告灯开启的情况下牵引车辆时，可正常使用组合开关示意转向。在这种情况下，仅所需方向的转向信号灯闪烁。组合开关复位后，危险警告灯再次开始闪烁。

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**。

▶车辆处于静止状态时，踩住制动踏板。

▶将自动变速箱换至 **N** 档。

▶松开制动踏板。

▶松开驻车制动器。

运输车辆

如果希望运输车辆，可以使用拖车环或挂车拖挂装置将车辆拖到挂车或运输车上。

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **2**。

▶将换档杆移至 **N** 档。

一旦将车辆装上车：

▶施加驻车制动，以防溜车。

▶将换档杆移至 **P** 档。

▶将点火开关中的钥匙旋至位置 **0** 并将其取下。

▶固定车辆。

! 只能通过车轮固定车辆，不要通过车轴或转向系统部件等车辆部件固定。否则可能损坏车辆。

牵引起动（发动机紧急启动）

! 切勿牵引起动配备自动变速箱的车辆。否则可能损坏变速箱。

保险丝

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果使用带有较高电流的保险丝操作、连接或更换故障保险丝，电缆可能会过载。可能会导致火灾。存在造成事故和受伤的风险。

务必用规定的带正确电流的新保险丝更换故障保险丝。

! 请只使用经梅赛德斯-奔驰认可允许用于梅赛德斯-奔驰车辆的保险丝，并且其额定电流必须符合相应电气设备的要求。否则可能会损坏部件或系统。

您车上的保险丝用于切断有故障的电路。如果保险丝熔断，它所连接的电气部件及其功能将会停止运作。

熔断的保险丝必须更换为额定值相同的保险丝，可以通过颜色和保险丝额定值加以识别。保险丝额定值列在保险丝分配表上。

如果新更换的保险丝再次熔断，请到具有资质的专业服务中心（例如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）查找原因并修复。

更换保险丝前

▶固定车辆以防溜车 （▷ 第 151 页）。

▶关闭所有电气设备。

▶将点火开关中的钥匙转至位置 **0** 并取下 （▷ 第 139 页）。

或

▶对于配备无钥匙启动功能的车辆，确保点火开关已关闭 （▷ 第 139 页）。

仪表盘上的所有指示灯必须均已熄灭。

保险丝位于以下保险丝盒中：

- 位于驾驶员侧仪表板上的保险丝盒
- 从行驶方向看，位于车辆发动机舱内左侧的保险丝盒
- 从行驶方向看，位于车辆行李箱内右侧内的保险丝盒

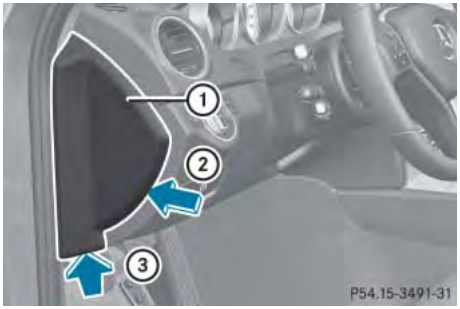
保险丝分配表位于行李箱底板下方储物箱内的车用工具套件中（▷ 第243页）。

仪表板保险丝盒

! 不要使用尖头工具（如螺丝刀）开启仪表板的护盖。否则可能会损坏仪表板或护盖。

! 当盒盖打开时，应确保没有任何湿气进入保险丝盒内。

❗ 合上盒盖时，确保其正确位于保险丝盒上。否则，渗入湿气或污垢会影响保险丝的使用。



▶开启：沿箭头 ③ 的方向稍稍拉出底部的护盖 ①。

▶沿箭头 ② 的方向向外拉出护盖 ① 并将其取下。

▶关闭：卡入仪表板前部护盖 ①。

▶合上护盖 ①，直至其卡入位。

发动机舱内的保险丝盒

⚠ 警告

如果在开启发动机罩时将风挡玻璃雨刮器设定为运动状态，您可能会被雨刮器连杆弄伤。此时存在伤害风险。

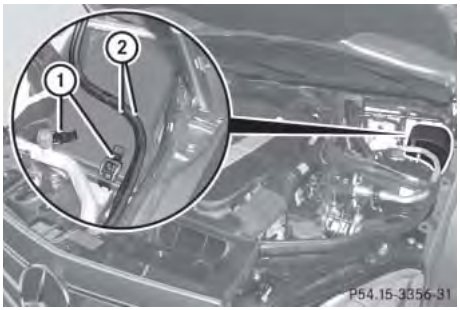
务必在关闭风挡玻璃雨刮器和点火开关后，再开启发动机罩。

❗ 当盒盖打开时，应确保没有任何湿气进入保险丝盒内。

❗ 合上盒盖时，确保其正确位于保险丝盒上。否则，渗入湿气或污垢会影响保险丝的使用。

▶确保风挡玻璃雨刮器关闭。

▶开启发动机罩。



▶使用干布擦去保险丝盒上的湿气。

▶开启：从导向装置上取下管路 ②。

▶打开夹子 ①。

▶向前取下保险丝盒盖。

▶关闭：检查橡胶封条是否正确贴合在盖中。

▶将盒盖插入保险丝盒后部的卡座中。

▶折下盒盖并夹紧夹子 ①。

▶将管路 ② 固定在导向装置中。

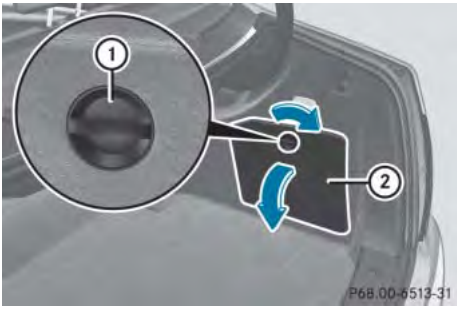
▶关闭发动机罩。

行李箱中的保险丝盒（轿车）

❗ 当盒盖打开时，应确保没有任何湿气进入保险丝盒内。

❗ 合上盒盖时，确保其正确位于保险丝盒上。否则，渗入湿气或污垢会影响保险丝的使用。

▶开启行李箱盖。



▶开启：顺时针转动旋转卡子 ①。
▶沿箭头方向向下翻开盒盖 ②。

实用信息 260
重要安全注意事项 260
操作 261
冬季驾驶 262
轮胎压力 263
更换车轮 268
安装车轮 269
车轮和轮胎组合 273
应急备用轮胎 275

实用信息

ⓘ 本用户手册对手册付印时可向您提供的车型、车型系列及其标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全相关的系统和功能。

ⓘ 请仔细阅读有关具有资质的专业服务中心的信息：（▷ 第 23 页）。

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果使用规格不正确的车轮和轮胎，可能会损坏车轮制动器或悬挂部件。此时存在事故风险。

务必用符合原厂部件规格的车轮和轮胎进行更换。

更换车轮时确保安装匹配的车轮：

- 名称
- 类型

更换轮胎时确保安装匹配的轮胎：

- 名称
- 制造商
- 类型

⚠ 警告

泄气的轮胎会严重影响车辆的可操控性和制动特性。此时存在事故风险。

无低压续跑特性的轮胎：

- 轮胎泄气后不要继续行驶。
- 尽快用应急备用轮胎或备用轮胎更换泄气的轮胎，或咨询具有资质的专业服务中心。

带低压续跑特性的轮胎：

- 注意 MOExtended 轮胎（具备低压续跑特性的轮胎）上的信息和警示说明。

使用未经梅赛德斯 - 奔驰认可的附件或未按要求使用附件会降低操作安全性。

购买和使用未经认可的附件之前，请到具有资质的专业服务中心咨询以下情况：

- 适用性
- 法律规定
- 工厂建议

有关您车辆的车轮和轮胎尺寸及类型的信息，请参见 “ 车轮和轮胎组合 ” 部分 （▷ 第 273 页）。

有关您车辆轮胎压力的信息，请参见：

- 加油口盖板上的轮胎压力标签
- “ 轮胎压力 ” 部分

禁止对制动系统和车轮进行改装，禁止使用车轮隔板或制动器防尘罩，这会使车辆的一般行驶许可失效。

ⓘ 有关车轮与轮胎的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

操作

驾驶信息

- 在车辆重载时检查轮胎压力，必要时进行调整。
- 驾驶过程中，注意振动、噪音和操控性有无异常，例如车辆跑偏。这可能表明车轮或轮胎已损坏。如果怀疑轮胎有故障，应立即减速。尽快安全停车，检查车轮和轮胎是否损坏。轮胎有暗伤也可能使操控性变得异常。如果未发现损坏迹象，请到具有资质的专业服务中心检查车轮和轮胎。
- 停车时，请确保轮胎不会被路缘或其他障碍物挤压变形。如果必须驶过路缘、减速带或类似的地方，要尽量以钝角通过。否则，轮胎（特别是胎侧）可能受损。

定期检查车轮和轮胎

⚠ 警告

损坏的轮胎可能会造成轮胎压力损失，从而导致车辆失控。此时存在事故风险。

定期检查轮胎有无损坏迹象，并立即更换损坏的轮胎。

- 至少每个月对车辆车轮和轮胎进行一次定期检查，并且在越野行驶或崎岖路面上行驶之后也要进行检查。损坏的车轮可能会造成轮胎压力损失。应特别注意以下损坏：
  - 轮胎上的切口
  - 刺孔
  - 撕裂
  - 突起
  - 车轮变形或严重腐蚀
- 定期检查整个胎面的花纹深度和胎面状况 （▷ 第 288 页）。如有必要，将前轮转到止动位以便检查轮胎表面内侧。
- 所有车轮必须配备气门嘴帽，以防污垢和受潮。除标准气门嘴帽或经梅赛德斯 - 奔驰认可用于您车辆的其他气门嘴帽外，请勿在气门嘴上安装任何物品。不要安装任何其他气门嘴帽或系统，如轮胎压力监测系统。
- 定期检查所有轮胎的压力（包括应急备用轮胎或备用轮胎），特别是长途旅行之前，并且根据需要校正压力 （▷ 第 264 页）。

遵守有关应急备用轮胎的注意事项 （▷ 第 276 页）。

轮胎的使用寿命取决于以下几个因素：

- 驾驶方式
- 轮胎压力
- 里程

定期检查车轮和轮胎

⚠ 警告

胎面花纹深度不足会减弱轮胎的抓地力，此时轮胎无法再驱散水汽。这会增加车辆在湿滑道路出现水滑现象的风险，特别是当车速不适应于行驶条件时。此时存在事故风险。

轮胎压力过高或过低都可能会对不同部位的胎面花纹产生不同程度的磨损。因此，应该定期检查所有轮胎整个宽度的胎面花纹深度和胎面状况。

胎面花纹最小深度应为：

- 夏季轮胎：3 毫米

- M+S 轮胎：4 毫米

基于安全理由，请在达到胎面花纹最小深度法定限值之前更换轮胎。

选择、安装和更换轮胎

- 只能装配相同构造及类型的轮胎和车轮。
- 例外情况：在轮胎泄气的情况下，允许安装不同型号或品牌的轮胎。遵守“MOExtended 轮胎 （具有轮胎低压续跑特性的轮胎）” 部分（▷ 第 244 页）。
- 只能为车轮装配正确尺寸的轮胎。
- 装配新轮胎后，在首个 100 公里以内应以中等车速对其进行磨合，因为只有在行驶了这一距离之后，轮胎才能发挥全部功效。
- 不要在轮胎的胎面花纹深度过小的情况下行驶，否则会明显降低轮胎在湿滑道路上的附着力 （水滑现象）。
- 无论轮胎的磨损程度如何，最多六年后必须更换轮胎。

遵守有关应急备用轮胎的注意事项（▷ 第 276 页）。

MOExtended 轮胎 （具备轮胎低压续跑特性的轮胎）

如果装备的是 MOExtended 轮胎 （具有低压续跑特性的轮胎），当一个或多个轮胎完全失压时车辆仍能够继续行驶。

MOExtended 轮胎必须与已启用的轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测系统配合使用，并且只能在经梅赛德斯 - 奔驰专门检测的车轮上使用。

ⓘ 配备 MOExtended 轮胎的车辆出厂时不再配备补胎胶 （TIREFIT）组件。因此，如果您装备了不带低压续跑特性的轮胎 （例如冬季轮胎），建议您在车辆上额外配备补胎胶 （TIREFIT）组件。您可以从具有资质的专业服务中心购得补胎胶 （TIREFIT）组件。

有关 MOExtended 轮胎泄气后的驾驶说明，请参见 “ 故障救援 ” 部分（▷ 第 244 页）。

冬季驾驶

请谨记

冬季来临时，请到具有资质的专业服务中心对车辆进行冬季防护保养。

遵守 “ 更换车轮 ” 部分中的注意事项（▷ 第 268 页）。

配备夏季轮胎行驶

当温度低于 +7 °C 时，夏季轮胎会失去弹性，进而削弱牵引力和制动力，因此请将车辆的轮胎换为 M+S 轮胎。在低温条件下使用夏季轮胎可能导致其形成裂痕，从而对轮胎造成永久性损坏。梅赛德斯 - 奔驰对此类损坏不承担任何责任。

M+S 轮胎

⚠ 警告

胎面花纹深度不足 4 毫米的 M+S 轮胎不适合在冬天使用，因为其无法提供足够的抓地能力。此时存在事故风险。

胎面花纹深度不足 4 毫米的 M+S 轮胎必须予以更换。

当温度低于 +7°C 时，请使用冬季轮胎或四季轮胎。上述两种轮胎类型均可通过 M+S 标记识别。

只有带 M+S 标记和 雪花标记的冬季轮胎才能在冬季路面状况下提供最佳抓地能力。只有在这些轮胎上，防抱死制动系统 （ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）等驾驶安全系统才能够在冬季发挥最佳功效。这类轮胎专为雪地行驶设计。

请在所有车轮上使用相同品牌和胎面花纹的 M+S 轮胎，以确保安全的操控特性。

一定要遵守所安装的 M+S 轮胎的最大设计车速。

若所安装的 M+S 轮胎的最大设计车速低于车辆的最大设计车速，必须在驾驶员的视野范围内张贴相应的警告贴。您可以从具有资质的专业服务中心获取警告贴。

在这种情况下，应当利用不变电子限速功能将最高车速限制在 M+S 轮胎的最大设计车速范围内 （▷ 第 159 页）。

安装 M+S 轮胎后：

▶检查轮胎压力 （▷ 第 264 页）。

▶重启轮胎压力流失警告系统 （▷ 第 265 页）。

▶重启轮胎压力监测器（▷ 第 268 页）。

有关使用应急备用轮胎的详细信息，请参见 （▷ 第 276 页）。

防滑链

⚠ 警告

如果前轮装有防滑链，可能会刮坏车身或底盘部件。这可能会造成轮胎或车辆损坏。此时存在事故风险。

为了防止危险情况的发生：

- 切勿将防滑链安装在前轮上
- 防滑链只能成对安装在后轮上。

配备钢制车轮的车辆：如果您想在钢制车轮上安装防滑链，请确保先拆下相应车轮上的轮毂盖，否则会损坏轮毂盖。

基于安全理由，梅赛德斯 - 奔驰建议您只使用经梅赛德斯 - 奔驰认可专门适用于您的车辆或符合同等质量标准的防滑链。

如果您要安装防滑链，要谨记以下几点：

- 防滑链并不适用于所有的车轮 - 轮胎组合。有关允许的车轮与轮胎组合，请参见 （▷ 第 273 页）。
- 只有在路面完全覆盖积雪的情况下，才使用防滑链。一旦驶入没有积雪覆盖的路面上时，应尽快拆下防滑链。
- 当地交通法规可能限制防滑链的使用。如果要安装防滑链，请遵守相应法规。
- 不得超过 50 公里 / 小时的最大设计车速。

ⓘ 在安装了防滑链后，起步时应当停用 ESP®（▷ 第 66 页）。这样可使车轮有控制地旋转，以增加驱动力（切割作用）。

有关使用应急备用轮胎的详细信息，请参见 （▷ 第 276 页）。

轮胎压力

轮胎压力规格

⚠ 警告

如果轮胎的压力不足或过高，则存在以下风险：

- 轮胎可能爆裂，特别是在负载和车速增大时。
- 轮胎可能过度磨损和 / 或磨损不均匀，从而严重减弱轮胎抓地力。
- 可能严重影响行驶特性，以及可操控性和制动特性。

此时存在事故风险。

请遵守推荐的轮胎压力并检查包括备用轮胎在内的轮胎压力：

- 至少每两周检查一次
- 载荷发生变化后
- 长途行车前
- 行驶状况改变时，如越野行驶

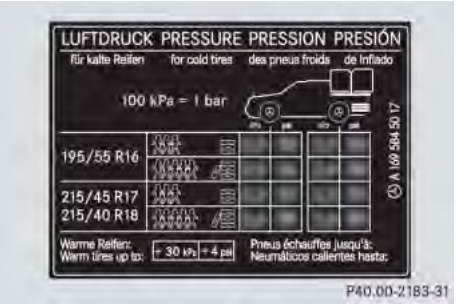
如有必要，校正轮胎压力。

各种使用条件下的轮胎压力列表位于车辆加油口盖板内侧。

配备应急备用轮胎时的操作：（▷ 第 273 页）。

加油口盖板内侧的表格可能会列有不同负载状态下的轮胎压力。表中的这些数值根据乘客人数和行李数量的不同而确定。实际座位数可能有所不同；详细信息请参见车辆登记文件。

如果没有明确规定，加油口盖板上规定的轮胎压力适用于本车的所有轮胎。



如果在轮胎压力前面标有一个轮胎尺寸，说明此轮胎压力信息仅适用于这个尺寸的轮胎。

请使用适当的压力表检查轮胎压力。凭轮胎的外表无法可靠判定轮胎压力。对于装备电子轮胎压力监测器的车辆，可以利用车载电脑检查轮胎压力。

⚠ 警告

如果在轮胎气门嘴上安装了不适合的附件，轮胎气门嘴可能会过载并出现故障，导致轮胎漏气。由于设计的缘故，改装的轮胎压力监测器会使气门嘴保持开启。这会导致轮胎漏气。此时存在事故风险。

请仅在轮胎气门嘴上拧入标准气门嘴帽或由梅赛德斯 - 奔驰专门为您的车辆提供的气门嘴帽。

⚠ 警告

如果轮胎压力反复下降，车轮、气门嘴或轮胎可能损坏。轮胎压力过低或过高都可能引起轮胎爆裂。此时存在事故风险。

- 检查轮胎上有无异物。
- 检查车轮是否损失压力或气门嘴是否漏气。

如果您无法修复损坏，请联系具有资质的专业服务中心。

如有可能，应当只在轮胎处于冷态时校正轮胎压力。

轮胎在下列情况下处于冷态：

- 车辆在非阳光直射下停驻至少 3 小时
- 车辆行驶不超过 1.6 公里

根据不同的车外温度、行驶车速、轮胎负荷和轮胎温度，温度每变化 10 °C，轮胎压力可能改变约 10 千帕（0.1 巴）。检查热态轮胎压力时要考虑到这一点，并只在轮胎压力相对于当前工作条件很低时进行校正。

在轮胎压力过高或过低的情况下行驶时会：

- 缩短轮胎的使用寿命
- 导致轮胎损坏加剧
- 对操控性以及行驶安全造成不利影响（例如引起水滑现象）

ⓘ 为轻载荷设定的轮胎压力值是提供行驶舒适性的最低数值。

当然，您也可以使用重载荷的压力值，这是允许的，对车辆的行驶性能没有不良影响。

当以最高车速行驶时，请遵守轮胎压力信息标签（加油口盖板）上有关车辆“轻载”和“满载”条件下规定的数值。尽管轮胎压力信息标签上规定了车辆 **“轻载时最高车速为 210 公里 / 小时 *”** 状态下的数值，但规定的数值也可以按以下数值降低，并且不会降低安全性：

- -30 千帕（-0.3 巴），适用于所有车型

这样可改善车辆的行驶舒适性；但是燃油消耗量会略有增加。

环保说明

定期检查轮胎压力，间隔不超过 14 天。

轮胎压力流失警告系统

一般说明

在车辆行驶过程中，轮胎压力流失警告系统通过车轮转速监测设定的轮胎压力。这使系统可以探测到轮胎内明显的压力流失。如果车轮转速由于轮胎压力流失而改变，将会有一则相应的警告信息显示在多功能显示屏上。

通过多功能显示屏保养菜单中显示的低压续跑指示器启用，按 OK 键重新启用信息，向您发出轮胎压力流失警告。有关信息显示内容，请参见“重新启用轮胎压力流失警告系统”部分（▷ 第 265 页）。

重要安全注意事项

如果轮胎压力设定不正确，轮胎压力警告系统不会发出警告。请遵守推荐的轮胎压力说明（▷ 第 264 页）。

轮胎压力流失警告不可代替定期检查轮胎压力的要求。轮胎压力流失警告系统可能无法检测到多个轮胎同时失压的情况。

轮胎压力监测器无法提醒您突然失压的情况，如轮胎被异物刺破后。如果突然失压，要小心制动使车辆停下来。避免进行突然的转向操作。

在以下情况下，轮胎压力流失警告系统的功能会受到限制或被延迟：

- 车辆轮胎上装有防滑链。
- 冬季路面状况。
- 在沙地或砂砾路面上行驶。
- 采用运动的驾驶方式（高速转弯或急加速行驶）。
- 重载行驶（车内或车顶上）。

* 请注意按照中国相关道路交通法规规定的时速驾驶车辆。

重新启用轮胎压力流失警告系统

在下列情况下，您必须重新启用轮胎压力流失警告系统：

- 改变了轮胎压力
- 更换了车轮或轮胎
- 安装了新车轮或轮胎

▶在重新启用之前，参考加油口盖板内侧的轮胎压力列表，确认本车的所有轮胎设定的轮胎压力均正确，符合当前的使用条件。

只有当您设定了正确的轮胎压力后，轮胎压力流失警告系统才能提供可靠的警告。如果轮胎压力的设定不正确，系统则只会以这些错误的压力值作为监测的基准。

▶还应遵守“轮胎压力”部分的注意事项 （▷ 第 264 页）。

用 12 按钮多功能方向盘重新启用

▶确保点火开关中的钥匙处于位置 **2**。

▶按下按钮 ◀ 或 ▶，选择保养菜单。

▶按下按钮 ▲ 或 ▼，选择轮胎压力。

▶按下按钮 OK。

低压续跑指示器启用，按 OK 键重新启用信息显示在多功能显示屏上。

如果您要确认重启：

▶按下按钮 OK。

轮胎压力现在 OK？信息显示在多功能显示屏上。

▶按下按钮 ▲ 或 ▼，选择是。

▶按下按钮 OK。

低压续跑指示器重新启用信息显示在多功能显示屏上。

经过一段自学阶段之后，轮胎压力流失警告系统将监控所有轮胎的设定轮胎压力。

或

如果您要取消重启：

▶按下按钮 ⮌。

或

▶如果出现轮胎压力现在 OK？信息，则按下按钮 ▲ 或 ▼，选择取消。

▶按下按钮 OK。

将继续监控上次重启时存储的轮胎压力值。

轮胎压力监测器

一般说明

如果安装了轮胎压力监测系统，车辆车轮上会安装传感器，可以监测四个轮胎的轮胎压力。当有一个或多个轮胎压力下降时，轮胎压力监测器将发出警告。只有在所有车轮上都安装了相应的传感器时，轮胎压力监测器才能工作。

轮胎压力信息显示在多功能显示屏上。行驶几分钟后，各个轮胎的当前轮胎压力将显示在多功能显示屏上的保养菜单中。

示例：当前轮胎压力显示屏

有关显示此信息的详细信息，请参见“电子检查轮胎压力”部分（▷ 第 267 页）。

重要安全注意事项

驾驶员应将轮胎压力设置为推荐的冷胎压力，以适应相应的行驶状况 （▷ 第 264 页）。请注意，必须首先将适合当前行驶状况的正确轮胎压力储存到轮胎

压力监测器中。如果轮胎压力明显流失，警告信息的警告阈值会调准为自学习的参考值。调节至冷胎压力后重新启用轮胎压力监测器（▷ 第 268 页）。当前的压力会保存为新的参考值，从而确保警告信息仅在轮胎压力显著下降时显示。

如果轮胎压力的设定不正确，轮胎压力监测器将不会发出警告。请遵守推荐的轮胎压力说明（▷ 第 264 页）。

轮胎压力监测器无法提醒您突然失压的情况，如轮胎被异物刺破后。如果突然失压，要小心制动使车辆停下来。避免突然转向。

轮胎压力监测器在仪表盘上通过黄色警告灯显示，用于提醒轮胎压力流失或存在故障。根据警告灯闪烁或亮起的情况，轮胎压力监测器指示轮胎压力过低或存在故障：

- 如果警告灯持续点亮，则表示一个或多个轮胎的轮胎压力明显过低。轮胎压力监测器未发生故障。
- 如果警告灯闪烁持续约 1 分钟并在随后持续点亮，则表明轮胎压力监测器存在故障。

ⓘ 除了警告灯外，多功能显示屏上还会显示一条信息。

详细信息请见：

- 配备 12 按钮多功能方向盘的车辆：（▷ 第 197 页）。

如果轮胎压力监测器存在故障，则轮胎压力警告灯在 10 多分钟内通过持续闪烁约 1 分钟后保持亮起的状态来发出故障提醒。当故障排除后，轮胎压力警告灯会在行驶几分钟后自动熄灭。

车载电脑显示的轮胎压力值可能与在加油站用压力表测量出的数值有差别。有关车载电脑显示的轮胎压力，请参见在海平面高度下测得的数值。当车辆在高海拔地区时，用压力表测得的轮胎压力值会高于车载电脑显示的数值。在这种情况下，不要降低轮胎压力。

如果在车内或车辆附近使用无线电发射装置（如无线耳机、对讲机），轮胎压力监测器的运行可能会受到干扰。

电子检查轮胎压力

▶确保点火开关中的钥匙处于位置 **2**（▷ 第 139 页）。

▶按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择保养菜单。

▶按下按钮 ▲ 或 ▼，选择轮胎压力。

▶按下按钮 OK。

多功能显示屏上将显示每个车轮的当前轮胎压力。

如果驻车时间已超过 20 分钟，将显示轮胎压力行驶几分钟后显示信息。

轮胎压力监测器经过一段自学习阶段之后会自动探测新车轮或传感器。只要不能明确的将轮胎压力值分配到各个车轮上，就会显示轮胎压力监测器启用信息，而不显示轮胎压力。轮胎压力已经受到监控。

ⓘ 如果安装了备用轮胎 / 应急备用轮胎，该系统可能继续显示几分钟前被拆卸的车轮的轮胎压力。在这种情况下，备用轮胎 / 应急备用轮胎安装位置的显示值并不等同于备用轮胎 / 应急备用轮胎的当前轮胎压力。

轮胎压力监测器警告信息

如果轮胎压力监测器检测到一个或多个轮胎压力流失，多功能显示屏上会出现一条警告信息，同时黄色轮胎压力监测器警告灯亮起。

- 如果多功能显示屏上出现请校正轮胎压力信息，则表示至少一个轮胎的压力过低，必须利用下次机会进行校正。

- 如果多功能显示屏上出现检查轮胎信息，则表示一个或多个轮胎的压力显著下降，必须对轮胎进行检查。
- 如果多功能显示屏上出现轮胎故障信息，则表示一个或多个轮胎的压力突然下降，必须对轮胎进行检查。

遵守 “ 轮胎 ” 部分显示信息中的相关说明和安全注意事项 （▷ 第 197 页）。

ⓘ 如果车轮的位置被对换，短时间内轮胎压力可能会在错误的位置显示。这种状态在行驶几分钟后将会校正，轮胎压力将显示在正确位置。

重新启用轮胎压力监测器

当您重新启用轮胎压力监测器时，所有现有的警告信息均被删除，并且警告灯熄灭。该监测器使用当前设定的轮胎压力作为参考值进行监测。在多数情况下，当您更改了轮胎压力后，轮胎压力监测器将自动检测新的参考值。不过，您也可以根据以上所述手动确定参考值。轮胎压力监测器将监测新的轮胎压力值。

ⓘ 有关菜单概览，请参见 （▷ 第 173 页）。

▶ 利用加油口盖板内侧的附表，确认本车所有 4 个车轮设定的轮胎压力均正确，符合当前使用条件。

▶ 还应遵守 “轮胎压力” 部分的注意事项 （▷ 第 264 页）。

▶ 确保点火开关中的钥匙处于位置 **2**。

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶，选择保养菜单。

▶ 按下按钮 ▲ 或 ▼，选择轮胎压力。

▶ 按下按钮 OK。

多功能显示屏显示每个轮胎的当前压力或轮胎压力行驶几分钟后显示信息。

▶ 按下按钮 ▼。

多功能显示屏上显示用当前压力作为新参考值信息。

如果您要确认重启：

▶ 按下按钮 OK。

轮胎压力监测器重新启用信息出现在多功能显示屏上。

行驶几分钟后，系统将检查当前轮胎压力是否处于规定范围内。然后新的轮胎压力将被作为参考值并受到监测。

如果您要取消重启：

▶ 按下按钮 ⮌。

将继续监控上次重启时存储的轮胎压力值。

更换车轮

泄气的轮胎

有关如何处理泄气的轮胎的信息，请参见 “泄气的轮胎” 部分（▷ 第244 页）。

有关 MOExtended 轮胎泄气后的驾驶说明，请参见 “ 故障救援 ” 部分（▷ 第 244 页）。

配备应急备用轮胎的车辆：如果轮胎泄气，应按照 “ 安装车轮 ” 部分所述安装应急备用轮胎 （▷ 第 270 页）。

对换车轮

⚠ 警告

如果车轮或轮胎尺寸不相同，则对换前轮和后轮可能会严重影响行驶特性，而且还可能损坏车轮制动器或悬挂部件。此时存在事故风险。

只有车轮和轮胎尺寸完全相同时才能对换前轮和后轮。

! 在配备轮胎压力监测器的车辆上，电子部件位于车轮中。

不要在气门嘴区域使用轮胎安装工具，以免损坏电子部件。

请务必到具有资质的专业服务中心更换轮胎。

对换不同尺寸的前轮和后轮会导致一般行驶许可无效。

请遵守 “ 安装车轮 ” 部分中的说明和安全注意事项 （▷ 第 270 页）。

前后轮胎的磨损分布由于工作状况的不同而有所区别。在轮胎上形成明显的磨损分布之前对换车轮。通常，前轮胎面的胎肩磨损较严重，而后轮胎面则中间磨损较严重。

如果车辆使用的前后车轮规格相同，可以根据轮胎的磨损程度每 5,000 公里到 10,000 公里对换一次车轮。确保车轮转动方向一致。

每次对换车轮时，彻底清洁车轮和制动盘的接触面。检查轮胎压力，必要时重新启用轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测器。

转动方向

规定转动方向的轮胎可以发挥额外的功效，如在一定程度上抑制水滑现象。只有遵守正确的转动方向才能发挥这些功效。

在轮胎侧壁上有箭头指示正确的转动方向。

存放车轮

请将不用的车轮存储在凉爽、干燥的环境中，最好存放在阴暗处。使轮胎远离机油、油脂、汽油和柴油。

清洁车轮

⚠ 警告

圆形喷嘴的水枪 （磨砂机）可能会对轮胎或底盘部件造成肉眼无法识别的损坏。在这种情况下被损坏的部件可能会发生意外故障。此时存在事故风险。

切勿使用带圆形喷嘴的高压清洗机清洗车辆。请立即更换损坏的轮胎或底盘部件。

安装车轮

车辆准备工作

- ▶ 将车辆停在坚固、平整的水平表面上。
- ▶ 施加驻车制动。
- ▶ 将前轮转至正前位置。
- ▶ **配备自动变速箱的车辆：**将换档杆移至 **P** 档。
- ▶ 关闭发动机。
- ▶ **不带无钥匙启动功能的车辆：**从点火开关中取下钥匙。
- ▶ **配备无钥匙启动功能的车辆：**开启驾驶员侧车门。

  车载电子设备的状态 **0** 相当于拔出了钥匙。
- ▶ **配备无钥匙启动功能的车辆：**从点火开关中拔下启动 / 停止按钮 （▷ 第 139 页）。
- ▶ 如果车辆装备中包含轮胎更换工具包，则将其从车辆上取出。
- ▶ 固定车辆以防其溜车。

ⓘ 除了针对一些特定国家的车型外，车辆均不配备轮胎更换工具。用于更换车轮的某些工具仅限于特定车辆。有关更换车辆上车轮所需工具的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

必需的车轮更换工具包括：

- 千斤顶
- 车轮三角楔
- 车轮扳手
- 定位销

固定车辆以防溜车

如果车辆配备车轮三角楔，可在轮胎更换工具包中找到 （▷ 第 243 页）。

折叠式车轮三角楔是防止溜车的另一项固定措施，如在更换车轮时。

- ▶ 向上折起两块支板 ①。
- ▶ 展开下部支板 ②。
- ▶ 将下部支板上的卡片完全卡入基板 ③ 的开口。

在水平地面上固定车辆（示例：轿车）

- ▶ **在水平地面上：**将车轮三角楔或其他类似物体放置在与被更换轮胎呈对角线的车轮前后。

在缓下坡上固定车辆 （示例：轿车）

▶ **在缓下坡上**：将车轮三角楔或其他适合的物品放置在前后轴的车轮前面。

升起车辆

⚠ 警告

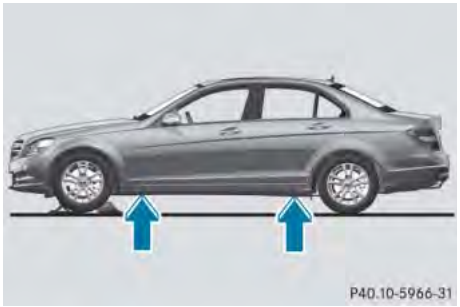
如果未将千斤顶正确放置在车辆相应的支撑点上，千斤顶可能会在车辆升起时翻倒。此时存在伤害风险。

仅将千斤顶放在车辆相应的支撑点上。千斤顶基座必须保持垂直，位于车辆支撑点的正下方。

升起车辆时必须遵循以下事项：

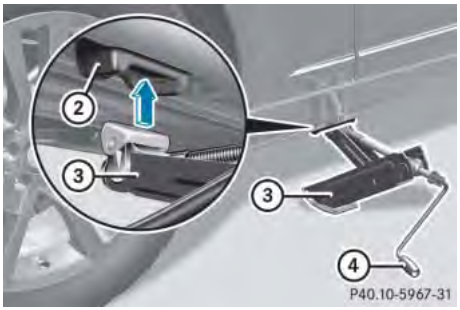
- 升起车辆时，仅使用经梅赛德斯-奔驰检测并认可的车辆专用千斤顶。如果千斤顶使用不正确，则其在车辆升起后可能倾翻。
- 千斤顶只能用于在更换轮胎时升起并短时间支撑车辆，而并不适用于在车下进行维修作业。
- 避免在上坡和下坡坡道上更换车轮。
- 升起车辆前施加驻车制动并将楔块卡在车轮下，以防止溜车。车辆升起后切勿松开驻车制动器。
- 必须将千斤顶放在坚实、平坦且防滑的表面。若在松软的表面，必须使用较大的承重式支撑物。在易滑地面，必须使用防滑底板，例如橡胶垫等。
- 不要用木块或类似的物体作为千斤顶支撑物。否则千斤顶由于高度所限无法达到其承重能力。
- 确保轮胎底面与地面之间的距离不超过 3 厘米。
- 切勿将手或脚伸到升起的车辆下面。
- 切勿躺在升起的车辆下。
- 车辆升起时，切勿启动发动机。
- 车辆升起时，切勿开关车门或行李箱盖。
- 车辆升起时，确保没有人留在车内。

▶ 使用车轮扳手 ①，将要更换车轮的螺栓松开一整圈。不要将螺栓完全松开。

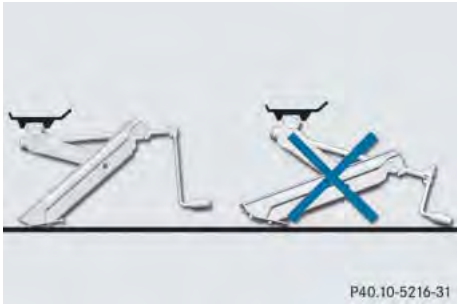


支撑点 （示例：轿车）

千斤顶支撑点位于前轮拱罩后方及后轮拱罩前方 （如箭头所示）。



▶ 将千斤顶 ③ 置于支撑点 ② 处。



▶ 确保千斤顶基座垂直位于支撑点下方。

▶ 顺时针转动曲柄 ④，直至千斤顶 ③ 完全落在支撑点 ② 上，且千斤顶基座水平置于地面上。

▶ 转动曲柄 ④，直到轮胎升至离地面最高 3 厘米的位置。

拆卸车轮

! 避免车轮螺栓掺沙或脏污。否则紧固螺栓时可能损坏车轮螺栓和轮毂的螺纹。

▶ 松开车轮螺栓。

▶ 取下车轮。

安装新车轮

⚠ 警告

涂有机油或油脂的车轮螺栓、或损坏的车轮螺栓 / 轮毂螺纹可能导致螺栓松动，从而导致车轮在驾驶中脱落。此时存在事故风险。

切勿用机油或油脂涂抹车轮螺栓。如果螺纹损坏，请立即联系具有资质的专业服务中心，更换 / 更新损坏的车轮螺栓或轮毂螺纹。不要继续驾驶。

⚠ 警告

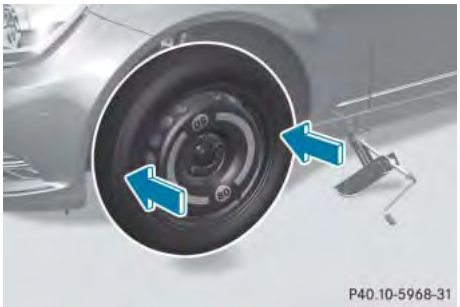
车辆升起时紧固车轮螺栓或螺母，车辆可能会从千斤顶上滑落。此时存在伤害风险。

只能在车辆落地后拧紧车轮螺栓或车轮螺母。

一定要注意遵守 “ 更换车轮 ” 中的操作说明和安全注意事项（▷ 第268页）。

只使用为本车轮和本车辆设计的车轮螺栓。基于安全理由，梅赛德斯 - 奔驰建议您只使用经认可允许用于梅赛德斯 - 奔驰车辆和相应车轮的车轮螺栓。

车辆修理完成后，确保在重新安装原装车轮时，使用原装长度的车轮螺栓。



▶ 清洁车轮和轮毂的接触面。

▶ 将新车轮置于轮毂上并推入位。

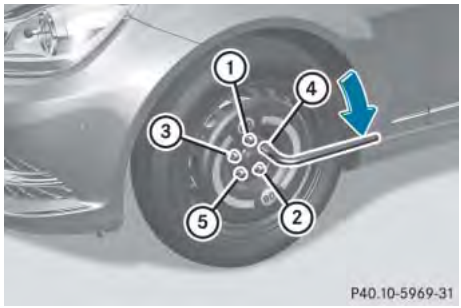
▶ 拧入车轮螺栓，直到用手拧紧。

降低车辆

⚠ 警告

如果车轮螺母和螺栓未按规定扭矩进行紧固，车轮可能会松动。此时存在事故风险。

更换车轮后，请立即到具有资质的专业服务中心检查紧固扭矩。



▶ 逆时针转动千斤顶曲柄，直到车辆再次平稳地停在地面上。

▶ 将千斤顶放在一边。

▶ 按规定的对角次序（① 至 ⑤）交叉拧紧车轮螺栓，力度要均匀。紧固扭矩必须为 **130 牛顿米**。

▶ 将千斤顶恢复到初始位置，并与其他更换轮胎工具套件一起放回行李箱。

▶ 将故障车轮装入行李箱。

或

▶ 根据轮胎的尺寸，也可以将损坏的轮胎固定到备用轮胎坑中。在这种情况下，必须从备用轮胎坑中取出储物盆外壳并将其牢靠地固定在行李箱内。

▶ 检查新安装车轮的气压并进行相应调整。

▶ 遵守推荐的轮胎压力（▷ 第 264 页）。

ⓘ 装备轮胎压力控制系统的车辆：所有安装的车轮必须装备正常工作的传感器。

车轮和轮胎组合

一般说明

❗ 基于安全理由，梅赛德斯 - 奔驰建议您只使用经梅赛德斯 - 奔驰专门认可用于您车辆的轮胎和车轮。

这些轮胎均专门适用于控制系统，如 ABS 或 ESP®，并且带有以下标签：

- MO = 梅赛德斯 - 奔驰原装件
- MOE = 梅赛德斯 - 奔驰原装扩展件（具有低压续跑特性的轮胎）

梅赛德斯 - 奔驰原装扩展轮胎只能用于经梅赛德斯 - 奔驰专门认可的车轮上。

请只使用经梅赛德斯 - 奔驰测试并认可的轮胎、车轮或附件。否则会对操控性、车辆噪音排放或燃油消耗量等一些特性造成不良影响。此外，驾驶时如果载荷较重，轮胎尺寸偏差将可能造成轮胎与车身和车轴部件发生摩擦。这可能会造成轮胎或车辆损坏。

梅赛德斯 - 奔驰对于使用未经测试和认可的轮胎、车轮或附件所造成的损坏概不负责。

您可以从具有资质的专业服务中心获得有关车轮、轮胎及允许组合的详细信息。

❗ 梅赛德斯-奔驰不测试且不推荐使用翻新轮胎，因为翻新轮胎已有的损坏有时不易被发现。所以，如果装配翻新轮胎，梅赛德斯 - 奔驰无法确保车辆的安全性。如果不了解旧轮胎以前的使用情况，请勿安装这些轮胎。

❗ 大车轮：特定车轮尺寸的断面宽度越低，车辆在崎岖路面上的行驶舒适性就越低。行驶舒适性和悬挂舒适性也随之降低，从而增加驶过障碍物时损坏车轮与轮胎的风险。

轮胎压力列表在车辆加油口盖板内侧。有关轮胎压力的详细信息，请参见 （▷ 第 264 页）。定期并只在轮胎处于冷态时检查轮胎压力。

车辆装备注意事项 - 仅在车辆上使用以下轮胎：

- 在指定车轴 （左 / 右）上安装相同尺寸的轮胎
- 在特定时间为车辆安装相同类型的轮胎 （夏季轮胎、冬季轮胎、MOExtended 轮胎）

配备 MOExtended 轮胎的车辆出厂时不再配备补胎胶 （TIREFIT）组件。因此，如果您装备了不带低压续跑特性的轮胎 （例如冬季轮胎），建议您在车辆上额外配备补胎胶 （TIREFIT）组件。您可以从具有资质的专业服务中心购得补胎胶 （TIREFIT）组件。

以下轮胎表中使用的缩写概览：

- BA：前后轴
- FA：前轴
- RA：后轴

在下表中，按照类别（例如 V1、V2 等）对车型的车轮 / 轮胎组合进行了分类：

轿车	
V1	C 180
V2	C 260
V3	C 300

并非所有国家的车辆都能在出厂时安装所有车轮和轮胎组合。

轮胎

轿车

	夏季轮胎	轻合金车轮	V1	V2	V3
BA	195/60 R16 89 V[1]	6.0 J x 16 H2 ET 39	●	–	–
BA	205/55 R16 91 H[1]	7.0 J x 16 H2 ET 43	–	–	–
BA	205/55 R16 91 V[1]	7.0 J x 16 H2 ET 43	●	●	–
BA	205/55 R16 91 W[1]	7.0 J x 16 H2 ET 43	●	●	●[2]
BA	225/50 R16 92 V[1]	7.5 J x 16 H2 ET 53	●	●	–
BA	225/50 R16 92 W[1]	7.5 J x 16 H2 ET 53	●	●	●[2]
BA	225/45 R17 91 W[1]	7.5 J x 17 H2 ET 47	●	●	●
BA	225/45 R17 91 W MOExtended[1、 3]	7.5 J x 17 H2 ET 47	●	●	●
FA RA	225/45 R17 91 W 245/40 R17 91 W[4]	7.5 J x 17 H2 ET 47 8.5 J x 17 H2 ET 58	●	●	●
FA RA	225/45 R17 91 W MOExtended[3] 245/40 R17 91 W MOExtended[、 4]	7.5 J x 17 H2 ET 47 8.5 J x 17 H2 ET 58	●	●	●
BA	225/40 R18 92 Y XL[1、 5]	7.5 J x 18 H2 ET 47	●	●	●
FA RA	225/40 R18 92 Y XL[5、 6] 245/35 R18 92 Y XL[4、 5、 6]	7.5 J x 18 H2 ET 47 8.5 J x 18 H2 ET 58	●	●	●
FA RA	225/40 R18 92 Y XL[5] 255/35 R18 94 Y XL[4、 5、 7]	7.5 J x 18 H2 ET 47 8.5 J x 18 H2 ET 54	●	●	●
FA RA	225/40 R18 92 Y XL[5] 255/35 R18 94 Y XL[4、 5、 7]	8.0 J x 18 H2 ET 50 8.5 J x 18 H2 ET 54	●	●	●
FA RA	235/40 ZR18 95 Y XL 255/35 ZR18 94 Y XL[4、 5]	8.0 J x 18 H2 ET 45 9.0 J x 18 H2 ET 54	–	–	–
FA RA	235/35 ZR19 XL[5] 255/30 ZR19 XL[4、 5]	8.0 J x 19 H2 ET 45 9.0 J x 19 H2 ET 54	–	–	–

[1] 不搭配运动型悬挂 （代码 486）或动态操控组件 （代码 483）使用。
[2] 不搭配运动型悬挂 （代码 950 或 952）使用。
[3] MOExtended 轮胎 （具备低压续跑特性的轮胎）仅与已启用的轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测器配合使用。
[4] 不允许使用防滑链。应遵守 “ 防滑链 ” 部分的注意事项。
[5] 请遵守 “ 车轮和轮胎组合 ” 部分中有关 “ 大车轮 ” 的注意事项。
[6] 不适用于配备全时四轮驱动 （4MATIC）的车辆。
[7] 需要采用辅助措施 （后轴轮毂盖，代码 776）。

	冬季轮胎	轻合金车轮	V1	V2	V3
BA	195/60 R16 89 H M+S	6.0 J x 16 H2 ET 39	•	–	–
BA	205/55 R16 91 H M+S	7.0 J x 16 H2 ET 43	•	•	•[1]
BA	225/50 R16 92 H M+S	7.5 J x 16 H2 ET 53	•	•	•[1]
BA	225/45 R17 91 H M+S	7.5 J x 17 H2 ET 47	•	•	•
BA	225/45 R17 91 H M+S MOExtended[2]	7.5 J x 17 H2 ET 47	•	•	•
BA	225/40 R18 92 H XL M+S [4]	7.5 J x 18 H2 ET 47	•	•	•
BA	225/40 R18 92 H XL M+S [4]	8.0 J x 18 H2 ET 50	•	•	•
BA	225/40 R18 92 V XL M+S [4]	8.0 J x 18 H2 ET 45	–	–	–
BA	235/40 R18 95 V XL M+S [4]	8.0 J x 18 H2 ET 45	–	–	–
FA RA	235/40 R18 95 V XL M+S 255/35 R18 94 V XL M+S [3、4]	8.0 J x 18 H2 ET 45 9.0 J x 18 H2 ET 54	–	–	–

应急备用轮胎

重要安全注意事项

⚠ 警告

备用轮胎 / 应急备用轮胎的尺寸和轮胎类型与待更换的车轮 / 轮胎可能有所不同。安装备用轮胎 / 应急备用轮胎可能会严重影响行驶特性。此时存在事故风险。

为了防止危险情况的发生：

- 请务必根据当前状况相应地调节您的驾驶方式并谨慎驾驶。
- 如果备用轮胎 / 应急备用轮胎的尺寸与待更换车轮的不同，切勿安装一个以上的备用轮胎 / 应急备用轮胎。
- 在上述情况下，仅短时间使用一个备用轮胎 / 应急备用轮胎。
- 不要关闭 ESP®。
- 请到附近的具有资质的专业服务中心更换相应的备用轮胎 / 应急备用轮胎。确保车轮 / 轮胎尺寸和轮胎型号正确。

使用不同规格的应急备用轮胎或备用轮胎时，最高车速不得超过 80 公里 / 小时。

切勿将防滑链安装在应急备用轮胎上。

1 不搭配运动型悬挂 （代码 950 或 952）使用。
2 MOExtended 轮胎 （具备低压续跑特性的轮胎）仅与已启用的轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测器配合使用。
3 不允许使用防滑链。应遵守 “ 防滑链 ” 部分的注意事项。
4 请遵守 “ 车轮 / 轮胎组合 ” 部分中有关 “ 大车轮 ” 的注意事项。

一般说明

应定期检查所有轮胎的压力（包括应急备用轮胎或备用轮胎），特别是长途旅行之前，并且根据需要校正压力（▷ 第 264 页）。适用数值请参见轮胎上的说明或“技术数据”部分（▷ 第273页）。

在装有折叠式钢质应急备用轮胎的情况下行驶时，轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测器无法可靠工作。只有更换为新车轮后才能重新启用轮胎压力流失警告系统 / 轮胎压力监测器。

配备轮胎压力监测器的车辆：安装应急备用轮胎后，系统可能在几分钟内仍显示已拆卸车轮的轮胎压力。显示的已安装应急备用轮胎的压力数值与应急备用轮胎的当前轮胎压力不同。

安装应急备用轮胎时，也可以与转动方向相反。请遵守应急备用轮胎上规定的使用时间限制以及车速限制。

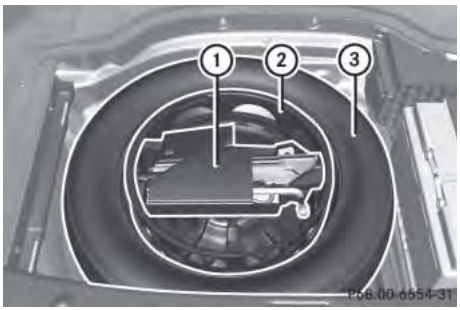
无论轮胎的磨损程度如何，最多六年后必须更换轮胎。这个期限对于应急备用轮胎同样适用。

备用轮胎 / 应急备用轮胎（**Minispare**）

备用轮胎或应急备用轮胎 （Minispare）位于行李箱底板下的储物盆内。

▶**轿车：**提起行李箱底板 （▷ 第 219 页）。

▶取下储物箱 ①。



▶**若要取下备用轮胎或应急备用轮胎（Minispare）：**取下车用工具套件盘 ①。

▶逆时针转动储物盘 ② 并将其取下。

▶取下备用轮胎或应急备用轮胎（Minispare） ③。

请遵守 “ 安装车轮 ” 部分中的说明和安全注意事项 （▷ 第 268 页）。

技术数据

轿车

应急备用轮胎 （**Minispare**） [1]				
轮胎	车轮	V1	V2	V3
T 125/90 R16 99 M 轮胎压力：420 千帕 （4.2 巴）	3.5 B x 16 H2 ET 20	●	●	●
T 125/80 R17 99 M 轮胎压力：420 千帕 （4.2 巴）	3.5 B x 17 H2 ET 20	–	–	●[2]
T 125/70 R18 99 M 轮胎压力：420 千帕 （4.2 巴）	3.5 B x 18 H2 ET 20	–	–	–

根据国家以及所装备发动机和车轮的不同，您的车辆可能配有补胎胶 （TIREFIT）或应急备用轮胎 （Minispare）。

ⓘ 应急备用轮胎上以黄色字体印有规定的轮胎压力。

[1] 不允许使用防滑链。应遵守 “ 防滑链 ” 部分的注意事项。
[2] 仅与运动组件选装装备配合使用。

实用信息 280
技术数据信息 280
车辆电子设备 280
识别牌 282
工作液及容积 282
车辆数据 288

实用信息

ⓘ 本用户手册对手册付印时可向您提供的车型、车型系列及其标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全相关的系统和功能。

ⓘ 请仔细阅读有关具有资质的专业服务中心的信息：（▷ 第 23 页）。

技术数据信息

一般说明

有关最新的技术数据，请访问互联网，网址为：http://www.mercedes-benz.com

ⓘ 技术数据根据欧盟指令测定，并且适用于车辆的标准装备。因此，对于带选装装备的车辆，其数据可能有所不同。您可以从梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心获得更详细的信息。

车辆电子设备

擅自改动发动机电子设备

❗ 有关发动机电子设备及相关部件，如控制单元、传感器和连接导线等的维修工作，请只在具有资质的专业服务中心进行。否则可能导致车辆部件磨损加快，且车辆的一般行驶许可可能失效。

改装对讲机和移动电话［RF（无线电频率）发射器］

⚠ 警告

如果擅自改动或不正确改装 RF 发射器，则其发出的电磁辐射可能会干扰车辆电子设备。这可能会危及车辆的操作安全性。此时存在事故风险。

因此，请务必到具有资质的专业服务中心对电子和电气部件进行相关作业。

⚠ 警告

如果在车辆中以不正确的方式使用 RF 发射器，其产生的电磁辐射可能会影响车辆电子设备，如：

- 未将 RF 发射器连接至外置天线
- 外置天线安装不当或不是低反射天线

这可能会危及车辆的操作安全性。此时存在事故风险。

请到具有资质的专业服务中心安装低反射外置天线。在车辆中使用 RF 发射器时，务必将其与低反射外置天线相连。

❗ 如果未遵守 RF 发射器的安装及使用说明，可能会导致行驶许可失效。

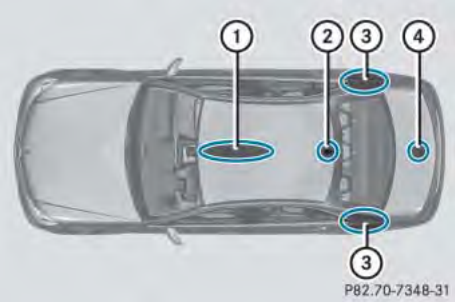
特别是，必须满足以下条件：

- 只可以使用许可波段。
- 遵守相应波段的最大允许输出功率。
- 只可以使用许可的天线位置。

过量的电磁辐射可能危及您和他人的健康。外置天线的使用需要将有关电磁场可能产生的健康风险的科学论证考虑在内。

遵守有关操作移动电话的注意事项（▷ 第 224 页）。

以下天线位置可用于 RF 发射器的正确安装：



轿车：许可的天线位置
① 前车顶区域
② 后车顶区域
③ 后翼子板
④ 行李箱盖

在配备滑动天窗的车辆的前车顶区域安装天线时，请注意天窗在车顶的移动范围。

对于配备全景式滑动天窗的车辆，不允许在前车顶区域或后车顶区域安装天线。

在后翼子板上，建议将天线置于车辆朝向路中央的一侧。

改装 RF（无线电频率）发射器时，请遵照技术规格 ISO/TS 21609（公路车辆 - “EMC 配件市场无线电频率发送设备安装指南 ”）。遵守附件法规要求。

如果您的车辆配有双向无线电设备的接口，请使用电源或专用的天线接头及基本线路。安装设备时，确保遵守制造商的附加说明。

关于波段、最大传送功率或天线位置等方面的偏差必须经梅赛德斯 - 奔驰认可。

天线底座处的最大传送功率（峰值）不得超过以下值：

波段	最大传送功率
短波 3 - 54 兆赫	100 瓦
4 米波段 68 - 87.5 兆赫	30 瓦
2 米波段 144 - 174 兆赫	50 瓦
集群无线电 /Tetra 380 - 460 兆赫	35 瓦
70 厘米波段 400 - 460 兆赫	35 瓦
GSM/DCS/PCS 850/900/1800/1900	10 瓦
UMTS/LTE	10 瓦

下列设备可以在车内无限制使用：

- 最大传送功率为 100 毫瓦的 RF 发射器
- 移动电话（GSM/DCS/PCS/UMTS/LTE）

车外区域的天线位置对下列波段没有任何限制：

- 集群无线电 /Tetra
- 70 厘米波段
- GSM/DCS/PCS
- UMTS/LTE

识别牌

带有车辆识别号 （VIN）的车辆识别牌

▶开启右前侧车门。

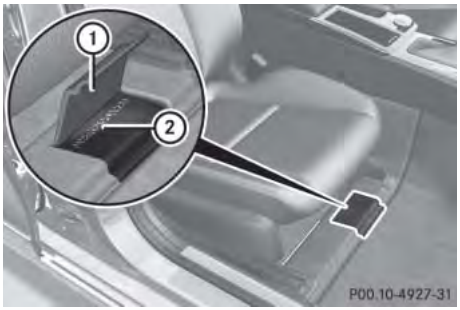
可看到车辆识别牌 ①。

示例：车辆识别牌图片

① 车辆识别号 （VIN）
② 车辆制造商
③ 整车标志
④ 载客人数
⑤ 发动机型号
⑥ 生产日期
⑦ 发动机功率
⑧ 整车型号
⑨ 发动机排量
⑩ 总质量

ⓘ 车辆识别牌上所示的数据为示例数据。每款车型的这一数据各不相同，并且可能与此处所示的数据有偏差。有关适合您车辆的数据，请参见车辆识别牌。

车辆识别号 （VIN）



▶将前排右侧座椅滑动到最靠后的位置。

▶向上折起底板护面 ①。

将看到车辆识别号 （VIN） ②。

此外，在车辆识别牌上也可以找到车辆识别号 （VIN）（▷ 第 282 页）。

发动机编号

发动机编号刻印在曲轴箱上。有关详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

标有发动机型号和出厂编号（电动机型号和编号）的标牌位于发动机前端顶面中间位置 （适用于 C 180 和 C 260）和发动机后部顶面中间偏右位置（适用于 C 300）。

工作液及容积

重要安全注意事项

⚠ 警告

工作液可能有毒并会危害健康。此时存在伤害风险。

在使用、存储和弃置工作液时，应遵守相应原装容器的操作说明。务必将工作液存储在密封的原装容器中。务必将工作液放在儿童接触不到的地方。

环保说明

请以环保的方式弃置工作液。

工作液包括：

- 燃油 （例如汽油）
- 润滑油 （例如发动机油、变速箱油）
- 冷却液
- 制动液
- 风挡玻璃清洗液
- 智能气候控制系统制冷剂

处理、存储和弃置工作液时，请遵守相关法规。

车辆部件与其工作液必须匹配。梅赛德斯 - 奔驰建议您使用经梅赛德斯 - 奔驰测试并认可的产品。这些产品在本用户手册的相关部分列出。

您可以通过容器上的以下说明识别经梅赛德斯 - 奔驰认可的工作液：

- MB-Freigabe （例如 MB-Freigabe 229.51）
- MB 认可 （例如 MB 认可 229.51）

其他名称或推荐表明其质量等级或其在梅赛德斯 - 奔驰数据单编号 （如 MB 229.5）下的规格，但不一定经过梅赛德斯 - 奔驰的认可。

您可以在梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心或在 http://bevo.mercedes-benz.com 网站上获得更多信息。

燃油

重要安全注意事项

警告

燃油高度易燃。如果燃油处置不当，可能存在失火和爆炸风险。

严禁点火、明火及吸烟。在加油前，先关闭发动机和辅助暖气系统 （若配备）。

警告

燃油是有毒物质并会危害健康。此时存在伤害风险。

切勿吞食燃油或让燃油接触皮肤、眼睛或衣物。不要吸入燃油气雾。将燃油放在儿童接触不到的地方。

如果您或他人不慎接触了燃油，请遵守以下注意事项：

- 立即用水和肥皂清洗接触燃油的皮肤部位。
- 如果燃油进入眼中，应立即用清水彻底冲洗。同时，请立即就医。
- 如果吞食了燃油，请立即就医。不要试图呕吐。
- 立即换掉沾有燃油的衣服。

油箱容积

根据车辆装备的不同，油箱总容积可能存在差异。

车型	总容积
所有车型	66.0 升

车型	其中储备燃油
所有车型	约 8.0 升

汽油（EN 228、E DIN 51626-1 或同等标准）

燃油等级

! 切勿给汽油发动机车辆添加柴油。如果意外加入了不适当的燃油，不要开启点火开关。否则，燃油可能会进入燃油系统。即使是少量的不适当燃油，也会损坏燃油系统和发动机。通知具有资质的专业服务中心，并完全排空油箱和燃油管路。

! 加油时应只使用符合欧洲 EN 228、E DIN 51626-1 或同类标准、辛烷值至少为 95 ROZ/85 MOZ 的高级无铅汽油。

符合本规格的燃油可能最多含 10% 的乙醇。

如果燃油不符合 EN 228 或 E DIN 51626-1 标准，则可能会增加磨损并损坏发动机和排气系统。

! 只使用推荐的燃油。使用其他燃油可能会导致发动机故障。

! 切勿使用：

- E85（含 85% 乙醇的汽油）
- E100（含 100% 乙醇）
- M15（含 15% 甲醇的汽油）
- M85（含 30% 甲醇的汽油）
- M85（含 85% 甲醇的汽油）
- M100（100% 甲醇）
- 添加剂中含有金属的汽油
- 柴油

切勿将上述燃料与汽油混合，并且只在汽油中添加经梅赛德斯 - 奔驰认可的清洁添加剂，请参见“添加剂”。否则会损坏发动机。有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

通常您可以在汽油泵上找到燃油等级的相关信息。如果汽油泵上没有标签，请向加油站员工咨询。

i E10 燃油含有高达 10% 的生物乙醇。您的车辆适合使用 E10 燃油。因此，您在加油时可以使用 E10 燃油。

i **C 180**：在无法提供推荐燃油的情况下，仅作为临时措施，也可以使用辛烷值为 93 RON/83 MON 的标准无铅汽油。

所有其他车型：在无法提供推荐燃油的情况下，仅作为临时措施，也可以使用辛烷值为 91 RON/82 MON 的标准无铅汽油。但这样可能导致发动机性能下降和燃油消耗量增加。应避免全速行驶。

i 在某些国家，汽油的硫含量可能较高。这种汽油会暂时产生异味，特别是在短途行驶中。只要加入无硫燃油（硫含量 < 10 ppm），异味就会减轻。

有关加油的信息，请参见（▷ 第 148 页）。

添加剂

! 切勿使用低品质燃油，以及未经梅赛德斯 - 奔驰测试和认可的燃油添加剂。否则可能导致燃油系统故障或损坏。

使用低品质燃油的主要问题之一是，会在燃油燃烧过程中产生积碳。梅赛德斯 - 奔驰建议您使用含有添加剂的燃油品牌。

如果您长期使用不含这些添加剂的燃油，可能会造成积碳。积碳现象尤其会发生在燃烧室的进气门上。

这会导致发动机运行故障，例如：

- 发动机预热时间过长
- 怠速不均匀

- 发动机噪音
- 点火不良
- 功率损耗

如果未使用含所需添加剂的汽油，则会产生积碳。在这种情况下，梅赛德斯 - 奔驰建议您使用经认可适用于梅赛德斯 - 奔驰车辆的添加剂；详情请参见 http://bevo.mercedes-benz.com。

某些国家的燃油可能未达到所要求的等级，从而导致形成积碳。在这种情况下，经向梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心咨询之后，可以在汽油中添加梅赛德斯 - 奔驰推荐的添加剂（零件号 A0009892545）。必须遵循容器上的使用说明和规定的混合比。

如需浏览经认可产品的列表，请咨询梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心。请遵循产品描述中的使用说明。

燃油消耗量信息

环保说明

科学家们认为 CO_2（二氧化碳）是导致全球变暖（温室效应）的主要因素。车辆 CO_2 排放量直接与燃油消耗量有关，并取决于：

- 发动机燃油的有效使用
- 驾驶方式
- 其他非技术因素，如环境影响、路面状况或交通流量

您可以通过谨慎驾驶和定期保养车辆减少二氧化碳排放。

下列情况下，车辆燃油消耗量大于平时：

- 车外温度很低
- 市内行驶
- 短途行车
- 山地行驶

只在部分国家适用：您车辆当前的燃油消耗量和排放值可以在 COC 文件（欧盟合格证书）中找到。这些文件均随车提供。

各种情况下的燃油消耗量数值均基于当前车型测得：

- 适用于符合欧 4 及以下标准并根据欧盟指令 80/1268/ECC 测定的车辆
- 适用于符合欧 5 或以上标准并符合第 715/2007 号法规 （EC）的车辆

在正常的使用条件下，可能会与这些数值发生偏差。

发动机油

一般说明

处理发动机油时应遵守工作液的重要安全注意事项 （▷ 第 282 页）。

发动机油的品质对发动机的功能和使用寿命有决定性的影响。梅赛德斯 - 奔驰经过大量测试后对符合当前技术标准的发动机油给予认可。

因此，梅赛德斯 - 奔驰发动机中只能使用经梅赛德斯 - 奔驰认可的发动机油。

可以从梅赛德斯 - 奔驰授权服务中心获得有关经测试和认可的发动机油的详细信息。梅赛德斯 - 奔驰建议您到具有资质的专业服务中心更换机油。梅赛德斯 - 奔驰认可通过机油容器上的铭文“MB认可”及对应规格来识别，如 MB 认可 229.51。

通过在网站 http://bevo.mercedes-benz.com 中输入名称 （如 229.5），可以调出经认可的发动机油概览。

表中列出了经认可适合您车辆的发动机油。

在某些国家可以使用不同的发动机油，但必须缩短保养间隔。请联系具有资质的专业服务中心了解更多详细信息。

车型	MB 认可
C 180 C 260	229.3、 229.5、 229.51、 229.52
C 300	229.3、 229.5

ⓘ 如果无法提供列表中的发动机油，可以添加以下发动机油，直到下一次更换机油：

- MB 认可 229.1 或 ACEA A3

只可添加一次，并且添加量不得超过 1.0 升。

容积

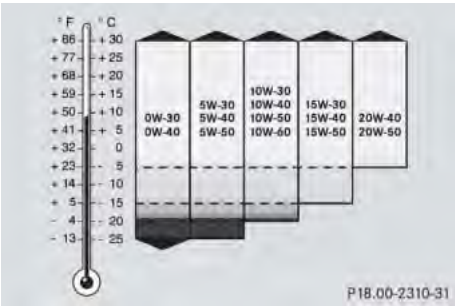
以下数值为包括机油滤清器的机油更换量。

车型	更换量
C 180	5.5 升
C 260	5.5 升
C 300	8.0 升

添加剂

❗ 切勿在发动机油中使用添加剂。这样可能会损坏发动机。

发动机油粘度



粘度描述了工作液的流动特性。如果发动机油粘度很高，则会流动缓慢；粘度越低，流动越快。

应根据相应的车外温度和 SAE（美国工程师协会标准）分级（粘度）选择发动机油。上表显示应采用的 SAE 等级。发动机油的老化或烟灰和燃油积聚等都会显著降低其低温特性。因此，强烈建议您遵循定期换油的规定，并使用经认可的适当 SAE 等级的发动机油。

制动液

⚠ 警告

制动液不断吸收空气中的水分，从而导致制动液的沸点下降。如果制动液沸点过低，则制动器在承受高载荷时可能会形成气穴。这将会严重影响制动效果。此时存在事故风险。

应定期更换制动液。

处理制动液时应遵守工作液的重要安全注意事项 （▷ 第 282 页）。

有关制动液的更换时间间隔，请参见保养小册。

仅使用经梅赛德斯-奔驰认可符合MB认可 331.0 的制动液。

您可以从具有资质的专业服务中心或 http://bevo.mercedes-benz.com 网站上获得有关经认可的制动液信息。

ⓘ 应定期到具有资质的专业服务中心更换制动液并按照保养小册确定的时间更换。

冷却液

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果防冻剂与发动机舱内的发热部件接触，可能会点燃。此时存在失火及伤害风险。

先使发动机冷却，然后再添加防冻剂。确保防冻剂不会从加注口旁溢出。启动发动机前，彻底清除部件上的防冻剂。

! 只能加注预先混合了规定防冻剂的冷却液。否则可能会损坏发动机。

有关冷却液的详细信息，请参见梅赛德斯 - 奔驰工作液规格 （MB 认可 310.1），可通过互联网等方式查找（网址为 http://bevo.mercedes-benz.com），或咨询具有资质的专业服务中心。

! 即使在高温国家，也应使用浓度合适的冷却液。

否则发动机冷却系统得不到足够的防腐蚀和防过热保护。

i 应定期到具有资质的专业服务中心更换冷却液并按照保养小册确定的时间更换。

处理冷却液时应遵守工作液的重要安全注意事项 （▷ 第 282 页）。

冷却液是水、防冻 / 防腐蚀剂的混合液。其作用如下：

- 防腐蚀保护
- 防冻保护
- 提高沸点

如果防冻 / 防腐蚀剂浓度正确，则冷却液的沸点约为 130°C。

发动机冷却系统中的防冻 / 防腐蚀剂浓度应该为：

- 至少 50%。这样，发动机冷却系统的防冻保护大约可低至 -37 °C。
- 不超过 55%（防冻保护低至 -45 °C）。否则将无法有效散热。

如果车辆冷却液损耗，则应以 50:50 的比例加注水和防冻 / 防腐蚀剂的混合液。

梅赛德斯 - 奔驰建议使用符合梅赛德斯 - 奔驰工作液规格 310.1 的防冻 / 防腐蚀剂。

i 在车辆首次交车时，已经预先加注了具有足够防冻及防腐蚀能力的冷却液。

i 请在每个保养间隔期间到具有资质的专业服务中心检查冷却液。

风挡玻璃清洗系统和大灯清洁系统

重要安全注意事项

⚠ 警告

风挡玻璃清洗浓缩液高度易燃。如果浓缩液与发热的发动机部件或排气系统接触，则可能会点燃。此时存在失火及伤害风险。

确保风挡玻璃清洗浓缩液不会从加注口旁溢出。

! 只使用适合于塑料灯罩的风挡玻璃清洗浓缩液，例如 MB SummerFit 或 MB WinterFit。不合适的风挡玻璃清洗液可能会损坏大灯的塑料灯罩。

! 切勿在风挡玻璃清洗液储液罐中使用蒸馏水或去离子水。否则可能损坏液位传感器。

! 仅可加入风挡玻璃清洗液 SummerFit 和 WinterFit，否则可能会阻塞喷嘴。

处理清洗液时应遵守工作液的重要安全注意事项 （▷ 第 282 页）。

温度高于冰点：

▶在风挡玻璃清洗液储液罐中加注水和风挡玻璃清洗液 （如 MB SummerFit）的混合液。

▶MB SummerFit与水的混合比为1:100。

温度低于冰点：

▶在风挡玻璃清洗液储液罐中加注水和风挡玻璃清洗液 （如 MB SummerFit）的混合液。

根据室外温度调整混合比。

- 低至 -10 °C：MB WinterFit 与水的混合比为 1:2。
- 低至 -20 °C：MB WinterFit 与水的混合比为 1:1。
- 低至 -29 °C：MB WinterFit 与水的混合比为 2:1。

ⓘ 全年均需在清洗液中添加风挡玻璃清洗浓缩液，如 MB SummerFit 或 MB WinterFit。

车辆数据

一般说明

请注意规定的车辆数据：

- 规定高度可能会根据以下条件有所变化：
  - 轮胎
  - 载荷
  - 悬挂状况
  - 选装装备
- 选装装备会降低最大有效载荷。
- 本车的重量信息可在车辆识别牌上找到 （▷ 第 282 页）。
- 只在部分国家适用：您可以在 COC 文件 （合格证书）中找到本车的车辆数据。这些文件均随车提供。

尺寸和重量

车型	① 开启高度
C 180	1,760 毫米
C 260	1,757 毫米
C 300	1,761 毫米

所有车型	
车辆长度	4,581 毫米
车辆宽度	1,770 毫米
车辆高度	1,448 毫米
轴距	2,760 毫米
最大车顶载荷	100 千克
行李箱容积	475 升

C 180	
整备质量	1,534 千克
最大允许总质量	2,010 千克

C 260	
整备质量	1,578 - 1,586 千克
最大允许总质量	2,020 千克

C 300	
整备质量	1,600 - 1,613 千克
最大允许总质量	2,060 - 2,090 千克

补充数据				
		C 180	C 260	C 300
轴荷（千克）	前轴	934	934	979 - 980
	后轴	1,076	1,086	1,080 - 1,111
最大净功率（千瓦）		115	150	180
额定功率（千瓦）/ 转速（转 / 分）		115 / 5,000	150 / 5,500	180 / 6,200
额定扭矩（牛米）/ 转速（转 / 分）		250 / 1,600 - 4,200	310 / 2,000 - 4,300	300 / 2,500 - 5,000
机动车整车出厂时所达到的排放水平		技术上满足国家第四阶段排放要求[1]	技术上满足国家第四阶段排放要求[1]	技术上满足国家第四阶段排放要求[1]
整车燃油消耗量[2] — 市区（升 / 100 公里）		10.7	10.9	14.3
整车燃油消耗量[2] — 市郊（升 / 100 公里）		6.0	6.1	7.2
整车燃油消耗量[2] — 综合（升 / 100 公里）		7.6	7.8	9.9
轮胎气压（千帕）		200 - 350	200 - 350	200 - 350
最大设计车速（公里 / 小时）		223	240	246
最大爬坡度[3]		30%	30%	30%
车轮定位值[4]	前轮外倾角	-10.7° ~ -0.07°	-10.7° ~ -0.07°	-10.7° ~ -0.07°
	后轮外倾角	-2.37° ~ -0.63°	-2.37° ~ -0.63°	-2.37° ~ -0.63°
	前轮前束	-0.005° ~ 0.335°	-0.005° ~ 0.335°	-0.005° ~ 0.335°
	后轮前束	0.07° ~ 0.346°	0.07° ~ 0.346°	0.07° ~ 0.346°
	前轮主销后倾角	9.87° ~ 11.7°	9.87° ~ 11.7°	9.87° ~ 11.7°
制动踏板自由行程的合理范围（毫米）		5 - 10	5 - 10	5 - 10
制动摩擦副的合理使用范围（毫米）		2.8 - 3	2.8 - 3	2.8 - 3
车轮动平衡要求（克）（最大设计车速大于 100 公里 / 小时的机动车）		8	8	8

1 北京地区满足第五阶段排放要求

2 按照 GB/T 19233《轻型汽车燃料消耗量试验方法》测量

3 最大爬坡度测试条件如下：
- 在干燥路面上
- 处于海平面高度
- 在车辆允许总质量范围内
- 未牵引挂车
- 变速箱处于第一档

4 车辆定位参数随车辆状态和车型的变化而变化