



GL 级

用户手册



Mercedes-Benz

符号

本手册中包含以下符号：

警告

警告注意事项提醒您注意可能危及您或他人生命健康的危险。

环保说明

环保说明可向您提供有关环保措施或环保处置方式的信息。

 材料损坏说明可提醒您可能导致您车辆损坏的危险。

 这些符号表示有用的操作指示或可能对您有帮助的详细信息。

▶ 此符号表示必须遵守的操作指示。

▶ 多个连续符号表示包含多个步骤的操作指示。

(▷ 页) 此符号指明有关某主题详细信息的所在位置。

▷▷ 此符号表示在下页继续显示的警告或操作指示。

Display 此文字表示多功能显示屏/驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏上的信息。



此符号指明可在电子用户手册中找到相关信息。

本车的部分软件归 The FreeType Project 版权所有 © 2005

(<http://www.freetype.org>)。保留所有权利。

详细出版信息

互联网

有关梅赛德斯-奔驰车辆和戴姆勒股份公司的详细信息，请访问以下网址：

<http://www.mercedes-benz.com.cn>

<http://www.daimler.com>

编辑部

如果您对本用户手册有任何疑问或建议，
敬请联系技术资料组：

梅赛德斯-奔驰（中国）汽车销售有限公司

©戴姆勒股份公司：未经本公司书面授权，
任何人不得以任何方式再版、翻译或复制
本手册的全部或部分内容。违者必究。

欢迎进入梅赛德斯-奔驰的世界

首次驾驶前，请先仔细阅读本用户手册，并熟悉您的车辆。为了您的安全并延长车辆使用年限，请遵守本用户手册中的说明和警告注意事项。忽视这些说明和警告注意事项可能导致车辆损坏或造成人身伤害。

本用户手册提供有关您车辆最重要功能的信息。

有关便捷功能的附加信息，请参见驾驶室管理及数据系统（COMAND）中的电子用户手册。

您车辆的装备或产品名称可能会由于以下方面的原因而有所不同：

- 车型
- 订购项目
- 国家规范
- 适用性

梅赛德斯-奔驰不断致力于制造最先进的汽车。

梅赛德斯-奔驰保留对以下方面进行更改的权利：

- 设计
- 装备
- 技术性能

因此，您车辆的实际装备可能与描述和图示有所不同。

以下资料均为车辆的组成部分：

- 电子用户手册
- 用户手册
- 保养小册
- 因装备而异的补充资料

请务必时刻随车携带这些文件。在出售此车时，请将其随车一同转让。

戴姆勒技术资料组预祝您旅途安全愉快。

梅赛德斯-奔驰（中国）汽车销售有限公司

索引	4	概览	31
电子用户手册	21	安全	41
序言	26	开启和关闭	71
		座椅、方向盘和后视镜	87
		照明和风挡玻璃雨刮器	93
		智能气候控制	105
		驾驶和驻车	111
		车载电脑和显示	147
		驾驶室管理及数据系统 (COMAND)	173
		储物及特色功能	183
		保养和护理	191
		故障救援	199
		车轮和轮胎	217
		技术数据	235

1, 2, 3 ...

12伏插座	
请参见 插座	
360° 摄像头	
功能/注意事项	136
清洁	197

A

AIR FLOW (设定气候模式)	110
AMG 行驶控制 (AMG RIDE CONTROL) 运动型悬挂	130
安全	
车内的儿童	50
儿童防护装置	50
安全带	
安全带收紧力限制器	50
安全带收紧器	50
高度调节	49
解除	49
警告灯	163
警告灯 (功能)	49
开启/关闭安全带调节 (车载电脑)	149
佩戴	48
清洁	197
调节驾驶员和乘客座椅安全带	48
显示信息	150
重要安全注意事项	47
安全带收紧力限制器	
功能	50
启用	50
安全带收紧器	
功能	50
启用	43
安全系统	
请参见 驾驶安全系统	
安装车轮	
安装车轮	228
拆下车轮	227
固定车辆以防溜车	225
降低车辆	228
升起车辆	226

B

版权	29
保险丝	
发动机舱内的保险丝盒	214
分配表	214
更换前	214
后排长座椅下的保险丝盒	214
仪表盘保险丝盒	214
重要安全注意事项	213
保养	
请参见 主动保养提示系统增强版 (ASSYST PLUS)	
保养菜单 (车载电脑)	149
杯座	
第三排座椅	190
后排	190
温度控制	190
中央控制台	190
重要安全注意事项	190
变速箱	
请参见 自动变速箱	
便捷开启/关闭 (空气内循环模式)	110
便捷式电话功能	
请参见电子用户手册	174
泊车	
请参见 驻车	
补胎胶 (TIREFIT) 组件	203

C

CD	
请参见电子用户手册	174
CD 播放器/CD 换盘机 (车载电脑)	149
操作安全	
重要安全注意事项	27
操作系统	
请参见 车载电脑	
侧部气囊	45
侧车窗	
复位	80
概述	79
开启/关闭 (前排)	80
开启/关闭 (所有)	80
问题 (故障)	81
重要安全注意事项	79, 80
侧灯	
开启/关闭	96
侧风驾驶辅助	65

- 插座
 - 后排 190
 - 一般说明 190
 - 中央控制台 190
- 差速锁（显示信息） 150, 159
- 超越控制功能
 - 后排侧车窗 61
- 车窗
 - 请参见 侧车窗
 - 清洁 197
- 车窗气囊
 - 操作 46
 - 显示信息 156
- 车顶
 - 显示信息 150
- 车顶内衬和地毯（清洁说明） 197
- 车顶托架 189
- 车顶载荷（最大） 242
- 车距警告功能
 - 开启/关闭 149
- 车辆
 - 车辆数据 242
 - 登记 28
 - 电子设备 236
 - 个人设定 149
 - 固定车辆以防溜车 225
 - 降低 228
 - 解锁（钥匙） 72
 - 解锁（在紧急情况下） 75
 - 默示保证 29
 - 起步 115
 - 牵引 211
 - 升起 226
 - 数据获取 29
 - 锁止（钥匙） 72
 - 锁止（在紧急情况下） 75
 - 停放 121
 - 运输 213
 - 正确使用 28
 - 重要安全注意事项 150, 162
 - 装备 27
- 车辆保养
 - 请参见 主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）
- 车辆尺寸 242
- 车辆紧急锁止 75
- 车辆识别号（VIN） 236
- 车辆识别牌 236
- 车辆数据 242
- 车辆数据（越野行驶）
 - 接近角/离去角 245
 - 涉水深度 245
 - 最大爬坡度 246
- 车辆蓄电池
 - 请参见 蓄电池（车辆）
- 车辆质量 242
- 车轮
 - 安装车轮 225
 - 安装新车轮 228
 - 拆下车轮 227
 - 车轮尺寸/轮胎尺寸 229
 - 存储 225
 - 对换/更换 224
 - 概述 218
 - 更换车轮 224
 - 检查 219
 - 紧固扭矩 228
 - 清洁 197
 - 清洁（警告事项） 225
 - 应急备用轮胎 231
 - 重要安全注意事项 218
- 车轮螺栓紧固扭矩 228
- 车轮三角楔 225
- 车门
 - 电动关闭功能 75
 - 概述 75
 - 紧急解锁 75
 - 紧急锁止 75
 - 开启（从车内） 75
 - 控制面板 40
 - 显示信息 150
 - 中央锁止/解锁（钥匙） 72
 - 重要安全注意事项 75
 - 自动锁止（车载电脑） 149
 - 自动锁止（开关） 75
- 车内活动传感器 68
- 车内照明
 - 概述 99
 - 设定环境照明的亮度（车载电脑） 149
 - 设定环境照明颜色（车载电脑） 149
 - 手动控制 99
 - 延迟关闭（车载电脑） 149
 - 应急照明 99
 - 阅读灯 99
 - 自动控制 99

- 车身水平高度
 AMG 行驶控制 (AMG RIDE CONTROL) 运动型悬挂 131
 车身水平高度 (显示信息) 150, 158
 车速表
 请参见 仪表盘
 数字式 149
 选择显示单位 149
 仪表盘上 33, 148
 车速控制
 请参见 定速巡航控制
 车外温度显示 148
 车外照明
 请参见 照明
 车型识别牌
 请参见 车辆识别牌
 车钥匙
 请参见 钥匙
 车用工具套件 201
 车载
 请参见 车辆
 车载电脑
 ON&OFFROAD (多路况适应系统) 菜单 149
 保养菜单 149
 便捷子菜单 149
 标准显示 149
 菜单概述 149
 操作 148
 操作视频 DVD 149
 车辆子菜单 149
 出厂设定子菜单 149
 导航菜单 149
 电话菜单 149
 辅助菜单 149
 设定菜单 149
 显示保养信息 196
 信息记忆 150
 信息记忆菜单 150
 行程菜单 149
 仪表盘子菜单 149
 音频菜单 149
 照明子菜单 149
 重要安全注意事项 148
 乘客前置气囊停用 (PASSENGER AIRBAG OFF)
 问题 (故障) 60
 指示灯 52
 储备 (燃油箱)
 请参见 燃油
 储备燃油
 请参见 燃油
 警告灯 163
 显示信息 150
 储物空间
 储物网 185
 显示信息 184
 储物区域 184
 储物网 185
 储物箱
 杯座 190
 扶手 (下面) 184
 手套箱 184
 眼镜盒 184
 中央控制台 184
 中央控制台 (后部) 184
 重要安全注意事项 150
 传感器 (清洁说明) 197
 存储卡 (音频) 149
- D**
- DVD 视频
 操作 (车载电脑) 149
 请参见 电子用户手册 174
 DVD 音频
 操作 (车载电脑) 149
 请参见 电子用户手册 174
 大灯
 请参见 大灯自动模式
 加注清洁系统清洗液 195
 起雾 94
 清洁系统 (功能) 94
 清洁系统 (注意事项) 241
 大灯自动模式 95
 带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎 202
 单程里程表
 调出 149
 复位 (车载电脑) 149
 导航
 请参见 专门的操作手册
 菜单 (车载电脑) 149
 请参见 电子用户手册 174
 倒车灯
 显示信息 150

- 灯泡
 - 请参见 更换灯泡
- 低速档 (LOW RANGE)
 - 显示信息 150, 159
 - 越野档位 145
- 低速档 (LOW RANGE) 越野档位 145
- 地板垫 190
- 地址簿
 - 请参见 电子用户手册 174
- 点火开关
 - 请参见 钥匙位置
- 点烟器 190
- 电池 (钥匙)
 - 更换 74
 - 检查 74
 - 重要安全注意事项 74
- 电动车窗
 - 请参见 侧车窗
- 电动关闭功能 75
- 电话
 - 菜单 (车载电脑) 149
 - 重拨 149
 - 电话本中的电话号码 149
 - 接听电话 149
 - 拒接来电/结束通话 149
 - 请参见 电子用户手册 174
 - 显示信息 150
- 电话本
 - 请参见 电子用户手册 174
- 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)
 - 功能/注意事项 63
 - 挂车稳定装置 65
 - 警告灯 163, 167
 - 启用/停用 64
 - 四轮驱动电子牵引辅助系统 (4ETS) 63
 - 显示信息 150, 151
 - 一般说明 63
 - 重要安全注意事项 63
- 电源插座
 - 行李箱 190
- 电子限速功能 (SPEEDTRONIC)
 - 不变 126
 - 存储当前车速 124
 - 功能/注意事项 124
 - 可变 124
 - 启用可变 125
- 停用可变 125
- 显示信息 150
- 限速器 (LIM) 指示灯 124
- 选择 125
- 重要安全注意事项 124
- 电子用户手册
 - 安装 21
 - 操作注意事项 22
 - 关键字搜索 23
 - 介绍 21
 - 目录 23
 - 视图搜索 22
- 电子制动力分配 (EBV)
 - 功能/注意事项 66
 - 显示信息 150, 153
- 调出故障
 - 请参见 显示信息
- 顶部系链 (Top Tether) 55
- 定速巡航控制
 - 存储和保持当前车速 123
 - 定速巡航控制杆 123
 - 功能/注意事项 122
 - 驾驶系统 122
 - 启用条件 123
 - 设定车速 123
 - 停用 123
 - 显示信息 150
 - 限速器 (LIM) 指示灯 123
 - 选择 123
 - 重要安全注意事项 123
- 冬季驾驶
 - 防滑链 220
 - 雪地驾驶模式 143
 - 一般说明 220
 - 易滑路面 121
- 冬季轮胎
 - M+S 轮胎 220
 - 限制车速 (车载电脑) 149
- 短信息 (SMS)
 - 请参见 电子用户手册 174
- 对讲机
 - 安装 236
 - 传送功率 (最大) 236
 - 频率 236
- 多仿形座椅 90
- 多功能方向盘
 - 操作车载电脑 148
 - 概览 35

- 多功能显示屏
 功能/注意事项 148
 永久显示 149
- E**
- ECO 启动/停止功能
 发动机自动关闭 116
 发动机自动启动 116
 介绍 116
 停用/启用 116
 一般信息 116
 重要安全注意事项 116
- ECO 显示
 功能/注意事项 121
- 儿童
 防护装置 50
 在车内 50
- 儿童防护锁
 后车门 61
 重要安全注意事项 60
- 儿童座椅
 ISOFIX 54
 顶部系链 (Top Tether) 55
 合适位置 56
 推荐 58
 问题 (故障) 60
 用于乘客座椅 52
 自动识别系统 52
- F**
- 发动机
 ECO启动/停止功能 116
 发动机编号 236
 工作不稳定 116
 关闭 120
 警告灯 (发动机诊断) 163, 171
 跨接起动 209
 启动故障 116
 牵引起动 (车辆) 213
 显示信息 150, 157
 用无钥匙启动 (KEYLESS-GO)
 启动 115
 用钥匙启动发动机 115
- 发动机电子设备
 问题 (故障) 116
 注意事项 236
- 发动机跨接起动
 请参见 跨接起动 (发动机)
- 发动机油
 机油等级注意事项 240
 机油液位/消耗量注意事项 193
 加注 193
 加注容积 240
 检查机油液位 193
 粘度 240
 使用机油尺检查机油液位 193
 添加剂 240
 显示信息 150
- 发动机罩
 关闭 193
 开启 192
 显示信息 150, 162
 重要安全注意事项 192
- 发动机自动关闭 (ECO启动/停止功能) 116
 发动机自动启动 (ECO启动/停止功能) 116
- 方便上车功能
 功能/注意事项 91
 启用/停用 149
- 方便下车功能
 功能/注意事项 91
 启用/停用 149
- 方向盘
 按钮 (车载电脑) 148
 按钮概览 35
 存储设定 (记忆功能) 91
 方向盘加热 91
 换档拨片 117
 调节 (手动) 91
 重要安全注意事项 91
- 方向盘 (清洁说明) 197
 方向盘换档拨片 117
 方向盘加热
 开启/关闭 91
- 防抱死制动系统 (ABS)
 功能/注意事项 61
 警告灯 163, 165
 显示信息 150, 151
 重要安全注意事项 62
- 防盗警报系统 (ATA)
 功能 67
 关闭警报 67
 启用/停用 67

防盗系统	
车内活动传感器	68
防盗警报系统 (ATA)	67
防启动装置	66
防拖车保护	67
防护系统	
请参见 辅助防护系统 (SRS)	
防滑链	220
雪地驾驶模式	143
防夹功能	
侧车窗	79
滑动天窗	82
全景式滑动天窗	82
尾门	76
遮阳帘	83
防溜车功能 (HOLD)	
功能/注意事项	127
停用	128
显示信息	150
防启动装置	66
防拖车保护	67
防眩膜	190
风挡玻璃	
除雾	110
风挡玻璃清洗系统	
添加清洗液	195
注意事项	241
风挡玻璃清洗液	
请参见 风挡玻璃清洗系统	
显示信息	150
风挡玻璃雨刮器	
更换雨刮器叶片	103
后车窗雨刮器	102
开启/关闭	102
问题 (故障)	104
辅助菜单 (车载电脑)	149
辅助防护系统 (SRS)	
介绍	42
警告灯	163, 170
警告灯 (功能)	42
显示信息	150, 155
辅助暖气系统	
设定	149
显示信息	150

G

Google™ 本地搜索	
请参见 电子用户手册	174
高速公路模式	97
高压清洁设备	197
更改编程 (钥匙)	73
更换灯泡	
侧灯	101
拆卸/重新安装护盖 (前轮拱罩)	100
灯泡型号概述	99
近光灯	100
远光灯	101
制动灯	102
重要安全注意事项	99
驻车灯 (前)	101
工具	
请参见 车用工具套件	
工作液	
发动机油	240
风挡玻璃清洗液	241
冷却液 (发动机)	240
燃油	237
制动液	240
制冷剂 (空调系统)	241
重要安全注意事项	236
公路行驶模式	
AUTO (自动) 模式	142
SPORT (运动) 模式	142
功能/注意事项	142
雪地模式	143
供暖	
请参见 智能气候控制	
故障	
请参见 泄气的轮胎	
请参见 牵引	
故障信息	
请参见 显示信息	
挂车	
显示信息	150
挂衣钩	188
关闭警报[防盗警报系统 (ATA)]	67
光线传感器 (显示信息)	150

H

海外驾驶	
对称近光灯	94

- 梅赛德斯-奔驰服务 196
- 恒定大灯模式
请参见 日间行驶灯
- 后车窗加热
开启/关闭 110
问题（故障） 110
- 后车窗雨刮器
更换雨刮器叶片 103
开启/关闭 102
- 后排座椅
调节 90
显示信息 150
- 后视镜
请参见 内部后视镜
请参见 外部后视镜
- 后视摄像头
功能/注意事项 135
开启/关闭 135
清洁说明 197
- 后退按钮 181
- 后雾灯
开启/关闭 95
显示信息 150
- 护理
360° 摄像头 197
安全带 197
车窗 197
车顶内衬 197
车轮 197
车内 197
车外照明 197
传感器 197
地毯 197
高压清洗机 197
后视摄像头 197
换挡杆 197
木饰件 197
漆面 197
饰条 197
手洗 197
塑料饰件 197
尾管 197
显示屏 197
哑光漆面 197
夜视辅助系统增强版 197
雨刮器叶片 197
注意事项 196
自动清洗机 196
- 座椅套 197
- 滑动天窗
请参见 全景式滑动天窗
复位 82
开启/关闭 82
问题（故障） 85
雨天自动关闭功能 82
重要安全注意事项 81
- 环境保护
一般说明 26
- 环境照明
设定亮度（车载电脑） 149
设定颜色（车载电脑） 149
- 换挡杆（清洁说明） 197
- I**
- iPod®
请参见 电子用户手册 174
- ISOFIX 儿童座椅固定装置 54
- J**
- 机油
请参见 发动机油
- 急救包 200
- 记忆功能 91
- 技术数据
车辆数据 242
轮胎/车轮 229
容积 236
信息 236
应急备用轮胎 233
- 加油
请参见 燃油
加油工作流程 118
燃油表 33, 148
重要安全注意事项 118
- 加油口盖
请参见 加油口盖板
- 加油口盖板
开启/关闭 118
- 家庭地址
请参见 电子用户手册 174
- 驾驶安全系统
电控车辆稳定行驶系统（ESP®） 63
电子制动力分配（EBV） 66
防抱死制动系统（ABS） 61

- 概述 61
- 四轮驱动电子牵引辅助系统 (4ETS) 63
- 制动辅助系统 (BAS) 62
- 重要安全注意事项 61
- 转向辅助功能 (STEER CONTROL) 66
- 自适应制动灯 63
- 自适应制动器 66
- 驾驶模式
 - 请参见 公路行驶模式
 - 手动 (AMG 车辆) 117
 - 手动 (配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆) 117
 - 越野模式 (配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆) 144
 - 越野模式 (未配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆) 144
 - 自动 117
- 驾驶室
 - 请参见 仪表盘
 - 概览 32
- 驾驶室管理及数据系统 (COMAND)
 - 显示 176
- 驾驶室管理及数据系统 (COMAND) ON&OFFROAD (多路况适应系统) 菜单 146
- 菜单概览 176
- 操作示例 181
- 驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制面板 179
- 驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器 180
- 驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器上的按钮 181
- 驾驶提示
 - 冰雪覆盖的路面 121
 - 车辙 121
 - 冬季驾驶 121
 - 对称近光灯 94
 - 防滑链 220
 - 海外驾驶 94
 - 驾车越过障碍物 121
 - 磨合注意事项 112
 - 涉水驾驶 121
 - 湿滑路面 121
 - 水滑现象 121
 - 新制动蹄片/衬片 121
 - 一般 121
 - 越野涉水 121
 - 越野行驶 121
 - 在撒盐道路上制动效果受限 121
 - 在沙地上行驶 121
 - 在湿滑路面上行驶 121
 - 在斜坡上行驶 121
 - 制动 121
 - 自动变速箱 117
- 驾驶系统
 - 360° 摄像头 136
 - AMG 行驶控制 (AMG RIDE CONTROL) 运动型悬挂 130
 - 电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 124
 - 定速巡航控制 122
 - 防溜车功能 (HOLD) 127
 - 公路行驶模式 142
 - 后视摄像头 135
 - 空气悬挂系统 (AIRMATIC) 组件 128
 - 路线偏离警告系统 141
 - 水平高度控制 [配备空气悬挂系统 (AIRMATIC) 组件的车辆] 129
 - 水平高度控制 (配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆) 126
 - 显示信息 150, 158
 - 主动式弯道控制系统 129
 - 主动式驻车辅助功能 133
 - 注意力辅助系统 138
 - 驻车定位系统 (PARKTRONIC) .. 132
 - 自适应减震系统 (ADS) 129
- 驾驶员侧车门
 - 请参见 车门
- 驾驶员及乘客安全
 - 车内的儿童 50
 - 预防性安全系统 (PRE-SAFE®) (预防性驾驶员及乘客保护) 46
 - 重要安全注意事项 42
- 检查
 - 请参见 主动保养提示系统增强版 (ASSYST PLUS)
- 交通报告
 - 请参见 电子用户手册 174
- 接近角/离去角 121

- 解锁
- 从车内（中央解锁按钮） 75
 - 紧急解锁 75
- 紧急解锁
- 车辆 75
 - 驾驶员侧车门 75
 - 尾门 79
- 紧急钥匙
- 解锁驾驶员侧车门 75
- 紧急钥匙单元
- 功能/注意事项 73
 - 锁止车辆 75
- 近光灯
- 道路右侧/左侧行驶时设定 149
 - 更换灯泡 100
 - 海外驾驶设定（对称） 94
 - 开启/关闭 95
 - 显示信息 150
- 警报系统
- 请参见 防盗警报系统（ATA）
- 警告灯和指示灯
- 乘客前置气囊停用
（PASSENGER AIRBAG OFF） 52
 - 电控车辆稳定行驶系统
（ESP®） 163, 167
 - 电控车辆稳定行驶系统关闭
（ESP® OFF） 163, 168
 - 概述 34, 163
 - 限速器（LIM）（定速巡航控制） 123
 - 限速器（LIM）[可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）] 124
 - 一般说明 163
 - 制动器 163, 164
- 警告三角标志 200
- 镜子
- 请参见 梳妆镜（在遮阳板中）
- 具有资质的专业服务中心 28
- K**
- 开启和关闭侧部饰板 101
- 可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）
- 请参见 电子限速功能（SPEEDTRONIC）
- 空调系统
- 请参见 智能气候控制
- 空气滤清器（显示信息） 150
- 空气悬挂系统（AIRMATIC）组件
- 功能/注意事项 128
 - 水平高度控制 129
 - 自适应减震系统（ADS） 129
- 空气悬挂系统（显示信息） 150
- 跨接起动（发动机） 209
- 捆扎环 187
- L**
- 蓝牙®
- 请参见 电子用户手册 174
- 冷却液（发动机）
- 检查液位 194
 - 警告灯 163, 171
 - 温度显示 148
 - 显示信息 150, 157
 - 重要安全注意事项 240
- 里程表 149
- 请参见 总里程表
 - 请参见 单程里程表
- 里程计算机（车载电脑） 149
- 连接 USB 设备
- 请参见 电子用户手册 174
- 路线（导航）
- 请参见 路线向导（导航）
- 路线偏离警告系统
- 功能/注意事项 141
 - 启用/停用 149
 - 显示信息 150
- 路线向导
- 请参见 电子用户手册 174
- 路线向导（导航） 149
- 轮胎
- 请参见 泄气的轮胎
 - M+S 轮胎 220
 - 存储 225
 - 带轮胎低压续跑特性
（MOExtend）的轮胎 220
 - 更换 224
 - 更换车轮 224
 - 检查 219
 - 轮胎尺寸（数据） 229
 - 使用寿命 219
 - 胎面 219
 - 显示信息 150, 161
 - 重要安全注意事项 218
 - 转动方向 225

轮胎压力	
达到 [补胎胶 (TIREFIT)]	205
调用 (车载电脑)	224
推荐	220
未达到 [补胎胶 (TIREFIT)]	205
显示信息	150, 161
重要安全注意事项	222
轮胎压力监测器	
重启	224
电子检查轮胎压力	223
功能/注意事项	222
警告灯	163, 172
警告信息	223
一般说明	222
重要安全注意事项	222
轮胎压力流失警告系统	
重启	222
重要安全注意事项	221

M

M+S 轮胎	220
MP3	
请参见 专门的操作手册	
操作	149
请参见电子用户手册	174
盲点辅助功能	
启用/停用	149
显示信息	150
梅赛德斯-奔驰授权服务中心	
请参见 具有资质的专业服务中心	
梅赛德斯-奔驰原厂零部件	26
灭火器	201
模式选择按钮	117
磨合注意事项	112
木饰件 (清洁说明)	197

N

内部后视镜	
防眩 (手动)	91
防眩 (自动)	91

O

ON&OFFROAD (多路况适应系统)	
菜单 (车载电脑)	149

P

PASS AIRBAG OFF	
请参见 乘客前置气囊停用 (PASSENGER AIRBAG OFF)	
爬坡	
坡顶	121
排气尾管 (清洁说明)	197
牌照灯	
显示信息	150
碰撞响应式应急照明	99
频率	
对讲机	236
移动电话	236
坡道起步辅助	115

Q

漆面 (清洁说明)	197
启动/停止功能	
请参见 ECO 启动/停止功能	
启动 (发动机)	114
启用/停用空气内循环模式	110
启用/停用制冷及除湿功能	110
起步 (自动变速箱)	115
气囊	
侧部气囊	45
车窗气囊	46
启用	43
前置气囊 (驾驶员、前排乘客)	44
膝部气囊	45
显示信息	150
重要安全注意事项	43
气压	
请参见 轮胎压力	
汽油	237
千斤顶	
存储位置	201
使用	226
牵引	
安装拖车环	212
拆卸拖车环	212
在前后轴均着地的状态下	212
重要安全注意事项	211
牵引挂车	
电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)	65
照明显示信息	150

- 牵引起动
 发动机紧急启动 213
 重要安全注意事项 211
- 前雾灯
 显示信息 150
- 强制降档 117
- 清洁
 后视镜转向信号灯 197
- 全景式滑动天窗
 复位 84
 开启/关闭 83
 开启/关闭遮阳帘 84
 问题(故障) 85
 雨天自动关闭功能 83
 重要安全注意事项 81
- 全时四轮驱动(4MATIC) 143
- R**
- 燃油
 等级(汽油) 237
 加注燃油 118
 燃油表 33, 148
 问题(故障) 120
 显示当前燃油消耗量 149
 显示油箱剩余燃油可达里程 149
 消耗量统计 149
 油箱容积/储备燃油 237
 重要安全注意事项 237
- 燃油滤清器(显示信息) 150
- 燃油箱
 加注容积 237
 问题(故障) 120
- 燃油消耗量统计(车载电脑) 149
- 燃油液位
 调出油箱剩余燃油可达里程(车载电脑) 149
 燃油表 33, 148
- 日间行驶灯
 功能/注意事项 95
 开启/关闭(车载电脑) 149
 显示信息 150
- S**
- SD 存储卡
 请参见电子用户手册 174
- SIRIUS 服务
 请参见电子用户手册 174
- 删除按钮 181
- 上方控制面板 39
- 设定
 菜单概述 176
 车载电脑 149
 设定气流大小 110
 设定气流分配 110
 设定日期/时间格式
 请参见电子用户手册 174
 设定时间
 请参见电子用户手册 174
 设定限速
 请参见 电子限速功能
 (SPEEDTRONIC)
 设定语言
 请参见电子用户手册 174
- 涉水
 越野 121
 在积水道路上 121
- 声控系统(LINGUATRONIC)
 请参见 专门的操作手册
- 时间
 请参见 专门的用户手册
- 饰条(清洁说明) 197
- 视频
 操作 DVD 149
 请参见电子用户手册 174
- 收音机
 请参见 专门的操作手册
 选择电台 149
- 收音机模式
 请参见电子用户手册 174
- 手套箱 184
- 手制动器检查
 请参见 驻车制动
- 授权服务中心 28
- 梳妆镜(在遮阳板中) 190
- 输入城镇
 请参见电子用户手册 174
- 输入地址
 请参见电子用户手册 174
- 数据
 请参见 技术数据
- 数字式车速表 149
- 水滑现象 121
- 水平高度控制[配备空气悬挂系统
 (AIRMATIC) 组件的车辆]
 功能/注意事项 129

- 基本设定 130
 - 重要安全注意事项 129
 - 水平高度控制 (配备 ON&OFFROAD
多路况适应系统的车辆)
 - 功能/注意事项 126
 - 基本设定 127
 - 重要安全注意事项 126
 - 水平高度控制 (显示信息) 150, 158
 - 四轮驱动电子牵引辅助系统
(4ETS) 63
 - 搜索和发送
 - 请参见电子用户手册 174
 - 速度限制辅助
 - 启用/停用信息功能 149
 - 显示 149
 - 塑料饰件 (清洁说明) 197
 - 锁止
 - 请参见 中央锁止
 - 锁止 (车门)
 - 从车内 (中央锁止按钮) 75
 - 紧急锁止 75
 - 自动 75
 - 锁止确认信号 (车载电脑) 149
- T**
- 天气显示 [驾驶室管理及数据系统
(COMAND)]
 - 请参见电子用户手册 174
 - 添加剂 (发动机油) 240
 - 头部气囊
 - 显示信息 150
 - 头枕
 - 安装/拆卸 (后排) 90
 - 调节 90
- V**
- VIN
 - 请参见 车辆识别号 (VIN)
- W**
- 外部后视镜
 - 存储设定 (记忆功能) 91
 - 防眩 (自动) 91
 - 复位 91
 - 锁车时折合 (车载电脑) 149
 - 调节 91
 - 移位 (故障) 91
 - 折合/展开 (电动) 91
 - 折合/展开 (自动) 91
 - 驻车位置 91
 - 危险警告灯 94
 - 维护
 - 请参见 主动保养提示系统增强
 版 (ASSYST PLUS)
 - 尾灯
 - 显示信息 150
 - 尾门
 - 电动关闭 75
 - 紧急解锁 79
 - 开启/关闭 (从车内自动) 78
 - 开启/关闭 (从车外) 76
 - 开启/关闭 (从车外自动) 77
 - 开启尺寸 242
 - 显示信息 150, 162
 - 限制开启角度 78
 - 重要安全注意事项 76
 - 温度
 - 冷却液 148
 - 设定 (智能气候控制) 110
 - 无钥匙启动 (KEYLESS-GO)
 - 解锁 73
 - 启动/停止按钮 113
 - 启动发动机 115
 - 锁止 73
 - 显示信息 150
 - 雾灯 (光程扩大) 97
- X**
- 膝部气囊 45
 - 洗车装置 (护理) 196
 - 系统设定 [驾驶室管理及数据系统
(COMAND)]
 - 请参见电子用户手册 174
 - 下坡车速调整 (DSR)
 - 功能/注意事项 143
 - 显示信息 150
 - 夏季轮胎 220
 - 显示屏 (清洁说明) 197
 - 显示信息
 - 安全系统 150, 151
 - 车辆 150, 162
 - 调出 (车载电脑) 150
 - 发动机 150, 157

- 驾驶系统 150, 158
 - 轮胎 150, 161
 - 无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 150
 - 钥匙 150
 - 一般信息 150
 - 隐藏 (车载电脑) 150
 - 照明 150
 - 主动保养提示系统增强版 (ASSYST PLUS) 196
 - 限距控制系统
 - 显示信息 150
 - 限距控制系统增强版 (DISTRONIC PLUS)
 - 显示信息 150
 - 限速器 (LIM) 指示灯
 - 定速巡航控制 123
 - 可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 124
 - 向前/向后折叠后排长座椅 186
 - 向上爬坡行驶
 - 最大爬坡度 121
 - 泄气的轮胎
 - 请参见 应急备用轮胎
 - 补胎胶 (TIREFIT) 组件 203
 - 车辆准备工作 202
 - 带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎 202
 - 信息
 - 请参见 显示信息
 - 信息记忆 (车载电脑) 150
 - 行李袋卡钩 187
 - 行李箱
 - 请参见 尾门
 - 行李箱底板
 - 储物空间, 下面 188
 - 开启/关闭 188
 - 行李箱盖
 - 显示信息 150
 - 行李箱隔板
 - 显示信息 150
 - 行李箱扩大
 - 重要安全注意事项 186
 - 行李罩
 - 注意事项/功能 188
 - 行驶辅助, 侧风 65
 - 蓄电池 (车辆)
 - 充电 208
 - 概述 206
 - 跨接启动 209
 - 显示信息 150
 - 重要安全注意事项 206
 - 悬挂调节
 - AMG 行驶控制 (AMG RIDE CONTROL) 运动型悬挂 131
- ## Y
- 哑光漆面 (清洁说明) 197
 - 烟灰缸 190
 - 延迟关闭
 - 车内照明 149
 - 车外照明 (车载电脑) 149
 - 眼镜盒 184
 - 钥匙
 - 车门中央锁止/解锁 72
 - 丢失 75
 - 概述 72
 - 更改编程 73
 - 更换电池 74
 - 检查电池 74
 - 紧急钥匙单元 73
 - 启动发动机 115
 - 位置 (点火开关) 113
 - 问题 (故障) 75
 - 显示信息 150
 - 重要安全注意事项 72
 - 钥匙位置
 - 无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 113
 - 钥匙 113
 - 夜视辅助系统增强版
 - 启用/停用 139
 - 清洁 197
 - 问题 (故障) 141
 - 仪表盘照明
 - 请参见 仪表盘照明
 - 仪表盘
 - 概述 33, 148
 - 警告灯和指示灯 34, 163
 - 仪表盘照明 148
 - 移动电话
 - 安装 236
 - 菜单 (车载电脑) 149
 - 传送功率 (最大) 236
 - 频率 236
 - 音频菜单 (车载电脑) 149
 - 音乐文件
 - 请参见 电子用户手册 174

- 应急备用轮胎
 拆下 231
 存储位置 231
 技术数据 233
 一般说明 231
 重要安全注意事项 231
- 用户手册
 车辆装备 27
- 油箱
 请参见 燃油箱
- 余热功能（智能气候控制） 110
- 雨刮器叶片
 更换 103
 更换（风挡玻璃） 103
 更换（后车窗） 103
 清洁 197
 重要安全注意事项 103
- 雨天自动关闭功能
 滑动天窗 82
 全景式滑动天窗 83
- 预防性安全系统（PRE-SAFE®）
 操作 46
 显示信息 150, 154
- 预防性安全系统（PRE-SAFE®）制动
 显示信息 150
- 远光灯
 更换灯泡 101
 开启/关闭 96
 显示信息 150
- 阅读灯 99
- 越野模式（配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆）
 功能/注意事项 144
 驾驶室管理及数据系统（COMAND）显示屏上的显示 146
 越野模式1 145
 越野模式2 145
- 越野模式（未配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆）
 注意事项 144
- 功能/
 越野行驶
 接近角/离去角 245
 涉水深度 245
 一般信息 121
 越野行驶后的检查项目 122
 越野行驶前的检查项目 122
 重要安全注意事项 121
 最大爬坡度 246
- 越野行驶系统
 低速档（LOW RANGE）越野档位 145
 全时四轮驱动（4MATIC） 143
 下坡车速调整（DSR） 143
 越野电控车辆稳定行驶系统（ESP®） 65
 越野防抱死制动系统（ABS） 62
 越野模式（配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆） 144
 越野模式（未配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆） 144
 越野四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS） 63
- 越野照明 97
- 车轮动平衡要求 244
- 运输车辆 213

Z

- 在山地驾驶
 接近角/离去角 121
 下坡行驶 121
- 在野外行驶
 请参见 越野行驶
- 照明
 请参见 更换灯泡
- 侧灯 96
- 大灯闪烁器 96
- 大灯自动模式 95
- 高速公路模式 97
- 海外驾驶 94
- 后雾灯 95

- 近光灯 95
- 开启/关闭车外照明延迟关闭
 (车载电脑) 149
- 开启/关闭日间行驶灯(车载电
 脑) 149
- 开启/关闭周围照明(车载电
 脑) 149
- 开启/关闭自适应远光灯辅助系
 统 149
- 启用/停用车内照明延迟关闭 149
- 启用/停用智能照明系统 149
- 设定环境照明的亮度(车载电
 脑) 149
- 设定环境照明颜色(车载电脑) 149
- 危险警告灯 94
- 雾灯(光程扩大) 97
- 远光灯 96
- 越野照明 97
- 照明开关 95
- 驻车灯 96
- 转角照明灯功能 97
- 转向辅助照明功能 96
- 转向信号灯 96
- 照明灯
 请参见 警告灯和指示灯
- 遮阳板 190
- 遮阳帘
 后排侧车窗 190
- 全景式滑动天窗 83
- 诊断系统连接接口 28
- 整备质量 242
- 直接选档(DIRECT SELECT)换档杆
 请参见 自动变速箱
- 直通装载 185
- 指南针
 显示信息 150
- 指示灯
 请参见 警告灯和指示灯
- 指示灯和警告灯
 安全带 163
- 车距警报信号 163
- 储备燃油 163
- 发动机诊断 163, 171
- 防抱死制动系统(ABS) 163, 165
- 辅助防护系统(SRS) 163, 170
- 冷却液 163, 171
- 轮胎压力监测器 163, 172
- 制动
 防抱死制动系统(ABS) 61
- 高性能制动系统 121
- 驾驶提示 121
- 警告灯 163, 164
- 显示信息 150, 151
- 制动辅助系统(BAS) 62
- 制动液(注意事项) 240
- 重要安全注意事项 121
- 驻车制动器 121
- 制动灯
 更换灯泡 102
- 显示信息 150
- 自适应 63
- 制动辅助系统(BAS) 62
- 制动液
 显示信息 150, 154
- 注意事项 240
- 制冷
 请参见 智能气候控制
- 制冷剂(空调系统)
 重要安全注意事项 241
- 智能气候控制
 便捷开启/关闭(空气内循环模
 式) 110
- 车窗除雾 110
- 带辅助后排智能气候控制的智
 能空调(三区域) 109, 110
- 二区域自动空调 107
- 风挡玻璃除雾 110
- 后排控制面板 108
- 后排控制面板(带辅助后排智
 能气候控制的智能空调) ... 109, 110
- 开启/关闭 110
- 开启/关闭后车窗加热 110
- 开启/关闭空气内循环模式 110
- 开启/关闭余热功能 110
- 启用/停用分区功能 110
- 三区域智能空调 108
- 设定出风口 110
- 设定气候模式(AIR FLOW) 110
- 设定气流 110
- 设定气流分配 110
- 设定温度 110
- 系统概述 106
- 有关后车窗加热的问题 110
- 有关制冷及除湿功能的问题 110
- 指示灯 110

- 制冷及除湿功能 110
- 制冷剂 241
- 制冷剂加注容积 242
- 重要安全注意事项 106
- 自动模式 110
- 智能照明系统
 - 道路右侧/左侧行驶时近光灯设定 149
 - 概述 96
 - 启用/停用 149
 - 显示信息 150
- 中央控制台
 - 上部 36
 - 下部 37
- 中央门锁
 - 请参见 中央锁止
- 中央锁止
 - 锁止/解锁 (钥匙) 72
 - 自动锁止 (车载电脑) 149
- 周围照明 (车载电脑) 149
- 主动保养提示系统增强版 (ASSYST PLUS)
 - 保养信息 196
 - 复位保养时间间隔显示 196
 - 特殊保养要求 196
 - 显示保养信息 196
 - 隐藏保养信息 196
 - 注意事项 196
- 主动式路线偏离警告系统
 - 显示信息 150
- 主动式盲点辅助功能
 - 启用/停用 (车载电脑) 149
- 主动式弯道控制系统
 - 功能/注意事项 129
 - 显示信息 150
- 主动式驻车辅助功能
 - 功能/注意事项 133
 - 重要安全注意事项 134
- 注意力辅助系统
 - 功能/注意事项 138
 - 启用/停用 149
 - 显示信息 150
- 驻车
 - 请参见 驻车定位系统 (PARKTRONIC)
 - 后视摄像头 135
 - 外部后视镜的位置, 前排乘客侧 91
 - 重要安全注意事项 120
 - 驻车制动器 121
- 驻车灯
 - 更换灯泡 101
 - 开启/关闭 96
 - 显示信息 150
- 驻车灯 (更换灯泡) 101
- 驻车定位系统 (PARKTRONIC)
 - 传感器范围 133
 - 功能/注意事项 132
 - 驾驶系统 132
 - 警告显示 133
 - 停用/启用 133
 - 问题 (故障) 133
 - 重要安全注意事项 132
- 驻车辅助
 - 请参见 外部后视镜
 - 请参见 驻车定位系统 (PARKTRONIC)
 - 主动式驻车辅助功能 133
- 驻车制动
 - 警告灯 163
- 驻车制动器
 - 电动驻车制动器 121
 - 显示信息 150
- 转角照明灯功能
 - 功能/注意事项 97
 - 显示信息 150
- 转速表 148
- 转向 (显示信息) 150, 163
- 转向辅助功能 (STEER CONTROL) 66
- 转向辅助照明功能 96
- 转向信号灯
 - 开启/关闭 96
 - 显示信息 150
- 装载指导 184
- 自动变速箱
 - 变速箱档位 117
 - 方向盘换档拨片 117
 - 概述 116
 - 换档 117
 - 驾驶提示 117
 - 紧急操作模式 117
 - 模式选择按钮 117
 - 启动发动机 115
 - 起步 115
 - 强制降档 117
 - 手动驾驶模式 (AMG 车辆) 117
 - 手动驾驶模式 (配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆) 117

问题（故障）	117
显示信息	150
油门踏板位置	117
直接选档（DIRECT SELECT）换 档杆	116
自动驾驶模式	117
自动变速箱紧急操作模式	117
自动照明模式 请参见 照明 显示信息	150
自适应减震系统（ADS） 功能/注意事项	129
自适应远光灯辅助系统 功能/注意事项	98
开启/关闭（车载电脑）	149
启用/停用	98
显示信息	150
自适应制动灯	63
自适应制动辅助 显示信息	154
自适应制动器	66
总里程表	149
组合开关	96
座椅 存储设定（记忆功能）	91
电动向前折叠第二排座椅	90
多仿形座椅	90
校正驾驶员座椅位置	88
开启/关闭座椅加热	90
开启/关闭座椅通风	90
清洁座椅套	197
手动向前折叠第二排座椅	90
调节（电动）	90
调节 4 向腰部支撑	90
调节 4 向腰部支撑（在座椅上） ..	90
向前/向后折叠后排长座椅	186
重要安全注意事项	89
座椅加热问题	91

介绍

除了印刷版用户手册，车辆文件夹还包含其他操作手册，例如：

- CD 上的电子用户手册
- 保养小册
- 车辆装备的补充资料

印刷版用户手册提供有关您车辆所选功能的信息。

通过驾驶室管理及数据系统（COMAND）可以访问电子用户手册。若您有进一步疑问而印刷版用户手册未予提及，请参见电子用户手册。

i 在调用电子用户手册时，不会产生任何费用。无须连接互联网即可操作。

在以下部分，您可以找到与以下事项相关的详细信息：

- 如何在驾驶室管理及数据系统（COMAND）上安装电子用户手册（▷ 第 21 页）
- 如何访问并操作电子用户手册
- 用于访问电子用户手册涵盖的各个主题多个选项

通过电子用户手册的基本菜单可以实现三种访问方式：

- 视图搜索
- 关键字搜索
- 目录

在基本菜单的“设定”中，您可以为电子用户手册更改设定的语言。

安装

检查是否已安装电子用户手册。要进行此操作，请遵照以下说明通过驾驶室管理及数据系统（COMAND）调出电子用户手册：

- ▶ 使用驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器，在驾驶室管理及数据系统

（COMAND）显示屏上的菜单栏中选择符号 ，然后按下  进行确认。

- ▶ 选择“用户手册”选项卡，然后按下  进行确认。

有两种可能性：

1. 已安装电子用户手册。出现电子用户手册基本菜单。
2. 尚未安装电子用户手册。显示以下信息：**尚未安装电子用户手册，请插入相应的光盘。**

如果尚未安装电子用户手册，则您可自行安装。您可以在车辆文件夹中找到所需的安装 CD。

安装过程持续时间可能会有所不同。

安装过程需要约 5 分钟。仅在车辆处于静止状态且此时未使用驾驶室管理及数据系统（COMAND）的任何其他功能时安装电子用户手册，该安装时长才适用。如果此时正在使用驾驶室管理及数据系统（COMAND）的其他功能（如导航、电话），则安装过程持续时间可能会相应地增加。

如果在安装过程中遇到任何问题，请联系梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

- ▶ **安装电子用户手册**：在注意道路及交通状况的同时安全地停放车辆。
- ▶ 将点火开关中的钥匙转至位置 2（▷ 第 113 页）。
- ▶ 开启驾驶室管理及数据系统（COMAND）。
- ▶ 将安装 CD 插入 CD/DVD 播放器。
- ▶ 为安装选择所需语言。
- ▶ 按照驾驶室管理及数据系统（COMAND）显示屏上的安装步骤进行操作。

i 如果检查不成功，会显示一条信息，例如**电子用户手册光盘与系统不兼容，正在弹出光盘**。请联系梅赛德斯-奔驰授权服务中心。



▶ 当安装完成时：按下 驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器确认安装 CD 已弹出。

i **取消安装：**在安装期间可以取消电子用户手册的安装。可以在以后继续安装。
继续安装：将安装 CD 再次插入 CD/DVD 播放器。请遵循上述安装说明。

操作

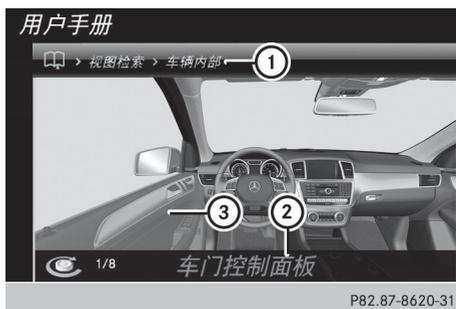
调出电子用户手册

- ▶ 按下驾驶室管理及数据系统（COMAND）上的控制旋钮 。
驾驶室管理及数据系统（COMAND）开启。出现一条警告信息后，显示先前选定的菜单。
- ▶ 使用驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器，选择菜单栏中的符号 ，然后按下 进行确认。
- ▶ 选择“用户手册”页面，然后按下 进行确认。
电子用户手册基本菜单展开。

视图搜索

您可以通过视图搜索以虚拟方式了解您的车辆。您可以从车辆外部视图或内部视图开始使用电子用户手册涵盖的多个不同主题。要访问车辆内部部分，请选择“车辆内部”视图。

如果车辆具有几种车身类型，则当视图搜索首次启用时，您可以选择不同的车身类型。在基本菜单的“设定”中，您可以更改所选车身类型。



- ① 主题栏
- ② 所选部分的标题
- ③ 选中的车辆部件

▶ 转动 或滑动 驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器，选择单独的车辆部件。

单独的车辆部件以彩色高亮显示。每个视图中仅有一个车辆部件会高亮显示。

▶ 按下 驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器，确认当前所选部分。

在选择相关部分后，会出现以下情况中的一种：

- 直接进入电子用户手册中的相应部分。
- 出现一个带有详细标题的列表，您可使用驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器选择标题。
- 进入下一级进行视图搜索。在此您可进行更精确的搜索。转动 或滑动 驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器，选择以红色高亮显示的单独的车辆部件 ③。

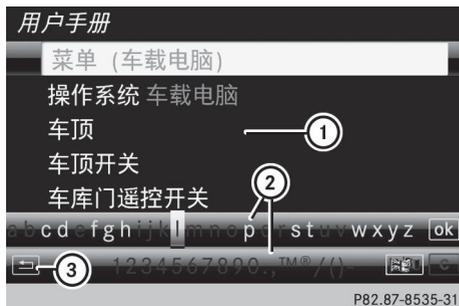
▶ **进入上一视图/部分**：按下驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器旁边的后退按钮 。

上一视图或上一部分展开。

i 如果正在查看车辆外部视图并按下后退按钮 ，则您将退出视图搜索。电子用户手册基本菜单展开。

关键字搜索

您可使用字符输入进行关键字搜索。有关字符输入的详细描述，请参见“驾驶室管理及数据系统（COMAND）”部分中“字符输入（电话功能）”关键字下的内容。关键字搜索中的字符输入与驾驶室管理及数据系统（COMAND）的“导航”和“电话”功能中的字符输入不同。



① 可用关键字的选项列表

② 字符栏

③ 后退按钮 

▶ **输入关键字**：转动  或滑动  驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器，选择字符。滑动  驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器，切换字符栏。

i 如果位于上部字符栏，则通过向上滑动  驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器可访问选项列表。

▶ 按下  驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器，确认字符。随后对选项列表 ① 进行筛选。

▶ 以相同方法选择字符，直至驾驶室管理及数据系统（COMAND）自动跳转到选项列表 ①。

此外，您可以按下 OK 来调出选项列表 ①。

▶ **进入上一选项列表**：向左滑动  驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器。按下后退按钮  打开上一选项列表。

或

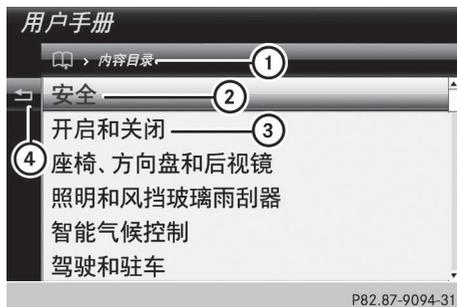
▶ 按下驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器旁边的后退按钮 。

上一选项列表展开。

i 如果位于字符栏且按下后退按钮 ，则您将退出关键字搜索。电子用户手册基本菜单展开。

目录

目录中的主题按照与印刷版用户手册相同的顺序排列。您可以选择一个部分，然后选择子部分。



① 主题栏

② 目录中当前选定的部分

③ 目录中当前未选定的部分

④ 后退按钮 

▶ 转动  或滑动  驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器, 选择所需部分。

▶ 按下  驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器, 确认选项。带有相应子部分的选项列表展开。

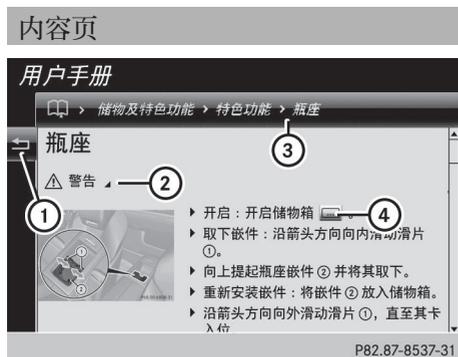
▶ 以相同方式选择相应子部分。

▶ 进入上一选项列表: 向左滑动  驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器。按下后退按钮  打开上一选项列表。

或

▶ 按下驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器旁边的后退按钮 。上一选项列表展开。

i 如果位于目录列表的最靠上一级, 则按下后退按钮 。随后您将退出目录列表, 且电子用户手册基本菜单展开。



① 后退按钮 

② 隐藏警告

③ 主题栏

④ 链接至相应章节

▶ 浏览内容页: 转动  或滑动  驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器, 向上或向下滚读文本。

▶ 退出内容页: 向左滑动  驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器。按下后退按钮  打开上一页面。

或

▶ 按下驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器旁边的后退按钮 。

或

▶ 向上转动  或滑动  驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器, 滚读至内容页顶部。

▶ 再次向上滑动  驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器, 选择主题栏 ③。

▶ 转动  或滑动  驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器, 选择所需部分或子部分。按下  驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器, 确认选项。所选主题栏展开, 包括所有子部分。

▶ 选择链接 ④: 滚读文本时, 链接会自动高亮显示。选定链接时, 按下  驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器。含有所需内容的页面展开。

▶ 打开警告说明、环保说明以及故障信息: 当滚读文本时, 光标会按顺序向下自动跳转至警告说明、环保说明及故障信息。选定说明时, 按下  驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器。在同一页面上出现警告说明、环保说明或故障信息。

▶ 退出电子用户手册: 按住驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器旁边的后退按钮 。

出现一个窗口, 询问您是否要退出浏览器。

▶ 选择“是”进行确认。

驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 功能概述展开。

▶ 使用驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 功能按钮从电子用户手册切换到驾驶室管理及数据系统 (COMAND): 按下驾

驾驶室管理及数据系统（COMAND）中的按钮 **RADIO**、**TEL**、**DISC** 或 **NAVI**。所需菜单展开。

- ▶ **返回至电子用户手册**：使用驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器选择菜单栏中的符号 ，然后按下  进行确认。

在电子用户手册中最后调出的页面展开。

- i** 基于安全理由，当驾驶时，电子用户手册功能会关闭。

环境保护

一般说明

🌱 环保说明

戴姆勒的公开政策是一项综合性的环保政策。

在人类赖以生存的地球上，自然资源是有限的。而戴姆勒的环保政策则旨在尽可能地节约使用这些资源，同时顾及自然和人类的需求。

如果能够以对环保负责的态度驾驶梅赛德斯-奔驰汽车，您同样也可以为保护环境作出贡献。

燃油消耗量以及发动机功率、变速箱、制动器和轮胎的磨损状况取决于以下两个因素：

- 车辆的工作状态
- 个人驾驶方式

作为驾驶员，您对这两个因素起着决定性的作用。因此，请谨记以下事项：

工作状态：

- 避免短途驾驶，否则会增加燃油消耗量。
- 保持正确的轮胎压力。
- 避免承载不必要的载荷。
- 不使用车顶行李架时，请将其取下。
- 定期保养车辆也有助于环境保护。因此，应该严格遵守保养时间间隔。
- 应到具有资质的专业服务中心进行所有保养工作。

个人驾驶方式：

- 当启动发动机时，不要踩下油门踏板。
- 不要原地怠速热车。
- 小心驾驶并与前方车辆之间保持安全车距。
- 避免频繁、突然加速和制动。
- 选择适当时机换挡，且在每个档位上均勿使发动机转速超过其最大值的三分之二。
- 由于交通状况或其他原因而导致长时间停车等候时，请关闭发动机。
- 关注车辆的燃油消耗量。

梅赛德斯-奔驰原厂零部件

❗ 气囊、安全带收紧器以及这些防护系统的控制单元和传感器可安装在车辆的以下区域：

- 车门
- 车门立柱
- 车门槛
- 座椅
- 仪表盘
- 仪表盘
- 中央控制台

请勿在这些区域内安装音频系统等附件。请勿进行维修或焊接作业。否则可能会影响防护系统的有效性。

请到具有资质的专业服务中心改装附件。

如果使用未经梅赛德斯认可的部件、轮胎和车轮以及和安全相关的附件，可能会危及车辆的操作安全性。这可能会导致与安全相关的系统发生故障，如制动系统。仅可使用梅赛德斯-奔驰原厂零部件或具有同等品质的部件。仅在车辆上使用经专门认可的轮胎、车轮和附件。

对于原厂零部件和经专门认可适用于您车辆的改装件或附件，其可靠性、安全性与适用性均经梅赛德斯-奔驰测试。尽管在不断进行市场研究，但是梅赛德斯-奔驰无法对其他零部件进行评定。因此，梅赛德斯-奔驰对在梅赛德斯-奔驰车辆中使用此类部件概不负责，即使这些产品已获得测试中心官方的或独立的认可。

使用未经认可的零部件可能会使车辆的一般行驶许可失效。

例如，在发生以下情况时：

- 对车辆进行改装，导致与车辆的一般行驶许可认可的车型不符
 - 可能会给其他道路使用者带来危险
 - 对车辆的排放或噪音水平产生不利影响
- 在订购梅赛德斯-奔驰原厂零部件时，请务必明确车辆识别号（VIN）（▷ 第 236 页）和发动机编号（▷ 第 236 页）。

用户手册

一般说明

首次驾驶前，请先仔细阅读本用户手册，并熟悉您的车辆。

为了您的安全并延长车辆使用年限，请遵守本手册中的说明和警告注意事项。忽视这些说明或警告可能导致车辆受损或造成人身伤害。

车辆装备

本用户手册对其付印时可为您提供的所有车型以及标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全相关的系统和功能。因此，车辆的实际装备可能与描述和图示有所不同。

您的车辆所配置的全部系统均已在购车合同文件原件中列出。

如有关于车辆配置和操作方面的任何疑问，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

用户手册和保养小册是重要文件，应存放在车内。

操作安全

重要安全注意事项

警告

如果未进行规定的保养/维护或必要的维修，可能会导致故障或系统失灵。存在事故风险。

务必到具有资质的专业服务中心进行所有规定的保养/维护工作以及必要的维修工作。

警告

如果驾驶时关闭点火开关，则与安全有关的功能会受到限制，或完全不起作用。这可能会影响动力转向和制动助力效果。此时，所需的转向力和制动力会比平常大得多。存在事故风险。

驾驶时请勿关闭点火开关。

警告

对电子部件、软件及线路进行改装可能会影响其功能和/或其他联网部件的正常运行，尤其会影响与安全有关的系统。这些系统可能无法再正常工作并/或会危及车辆的操作安全性，从而增加事故和伤害风险。

切勿试图改装线路、电子部件或软件。务必到具有资质的专业服务中心进行所有与电气电子部件有关的工作。

! 在以下情况下，存在造成车辆损坏的风险：

- 车辆被卡住，例如卡在较高的路缘上或未铺砌的路面上
- 越过路缘或路面坑洞等障碍物时车速过快
- 重物撞击到车辆底部或底盘零部件。

在以上或类似情况下，可能会对车身、车辆底部、底盘零部件、车轮或轮胎造成不易被发现的损坏。因此而损坏的部件可能会意外出现故障，或在发生事故时无法再承受预期的压力。

如果车底护板被损坏，则树叶、草或细枝等易燃材料可能会聚拢在车底和车底

护板之间。如果这些材料接触到排气系统的发热部件，则可能会着火。请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理车辆。如果在继续行驶过程中发现行驶安全性受到影响，请立即在路边停车，同时注意道路及交通状况。遇此情况，请咨询具有资质的专业服务中心。

诊断系统连接接口

诊断系统连接接口仅适用于在具有资质的专业服务中心连接诊断设备。

警告

如果将设备连接至车辆的诊断系统连接接口，则可能影响车辆系统的操作，从而会影响车辆的操作安全性。存在事故风险。请勿将任何设备连接至车辆的诊断系统连接接口。

警告

驾驶员侧脚坑内的物品可能会阻碍踏板的自由移动或卡住已踩下的踏板。这样会危及车辆的操作安全性和行驶安全性。存在事故风险。

安全地存放车内的所有物品，确保其不会进入驾驶员侧脚坑内。务必按规定牢固固定底板垫，以确保踏板行程空间充足。切勿使用松动的底板垫，也不要将底板垫叠放在一起。

! 如果关闭发动机且使用与诊断系统接口连接的设备，起动机蓄电池可能会放电。

例如，将设备连接至诊断系统连接接口可能导致排放监测信息被复位，从而使车辆在下次进行全面检查时无法满足排放测试的要求。

具有资质的专业服务中心

梅赛德斯-奔驰授权服务中心是具有资质的专业服务中心，拥有正确执行您车辆所需

各项工作必备的专业知识、工具和资格。尤其是与安全相关的工作。

遵守保养小册中的注意事项。

务必在梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行以下工作：

- 与安全相关的工作
- 保养和维护工作
- 修理工作
- 改装、安装工作和改动
- 对电子部件的作业

车辆登记

梅赛德斯-奔驰可能会指示其授权服务中心对某些车辆进行技术检查，以改进车辆的品质或安全性。

梅赛德斯-奔驰只有拥有您的登记数据后，才能通知您有关车辆检查的事宜。

在以下情况下，您的车辆可能尚未使用您本人姓名进行登记：

- 车辆不是从授权经销商处购买。
- 车辆未曾在梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行过检查。

因此，梅赛德斯-奔驰建议您到梅赛德斯-奔驰授权服务中心对车辆进行登记。

如果您的地址变更或车辆易主，请尽快通知梅赛德斯-奔驰。例如，您可到梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行此项工作。

正确使用

如果您撕下了警告贴，您或他人可能无法识别到某些危险。不要撕下警告贴。

驾驶您的车辆时，请遵守以下信息：

- 用户手册中的安全注意事项
- 用户手册中的技术数据
- 交通法规及规定
- 有关机动车辆的法律和安全标准

默示保证

! 请遵守用户手册中关于车辆的正确操作及可能出现的车辆损坏的说明。因违反这些说明而造成的车辆损坏不在梅赛德斯-奔驰默示保证或新旧车辆保修范围之内。

车内存储的数据

车内许多电子部件均配有数据存储器。这些数据存储器可暂时或永久存储以下技术信息：

- 车辆操作状态
- 事件
- 故障

这类技术信息通常会记录有关部件、模块、系统或环境的状况。

其中包括：

- 系统部件的工作条件，例如工作液液位
- 本车和各车辆部件的状态信息，例如车轮转速/车速、减速度、横向加速度、油门踏板位置
- 重要系统部件的故障，例如车灯、制动器
- 特殊驾驶状况下的车辆反应和工作状况，例如气囊触发、稳定性控制系统介入
- 环境状况，例如车外温度

这类技术数据专用于：

- 帮助识别并纠正故障
- 分析车辆功能，例如在遭遇事故后
- 优化车辆功能

此类数据不可用于追踪车辆的运动。

车辆接受服务时，可通过事件数据存储器 and 故障数据存储器读取技术信息。

服务包括：

- 维修服务
- 服务项目

- 保修
- 质保

这类信息由服务网点（包括制造商）员工使用特殊诊断测试仪读取。必要时，您可在此获得更多详细信息。

故障纠正后，故障存储器中的信息将被删除或不断被覆盖。

操作车辆时，该技术数据可能会由于与其他信息相关联而成为个人信息，必要时需咨询授权专家后方可读取。

例如：

- 事故报告
- 车辆损坏
- 目击者证词

与客户达成协议后，还可利用其他附加功能通过车辆传输某些车辆数据。这类附加功能包括发生紧急情况时的车辆定位等。

版权信息

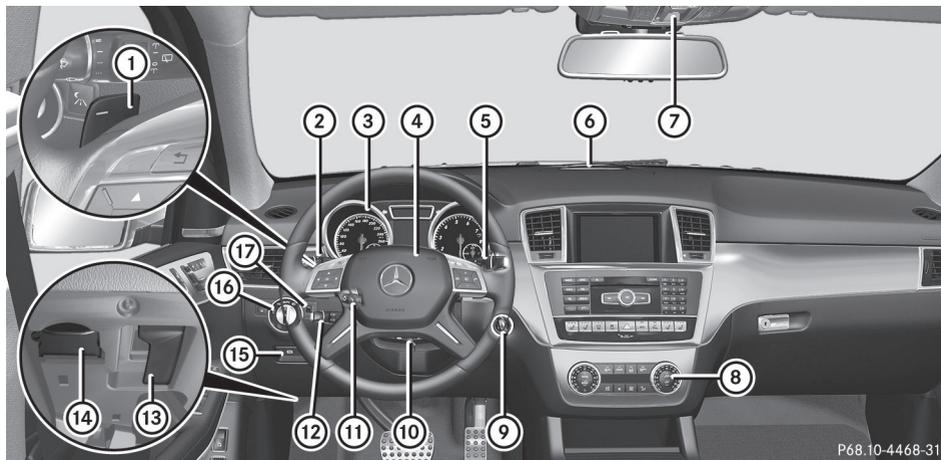
一般说明

有关车辆及其电子部件中使用的免费软件及开放源代码软件的许可信息，请访问以下网址：

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

驾驶室	32
仪表盘	33
多功能方向盘	35
中央控制台	36
上方控制面板	39
车门控制面板	40

驾驶室



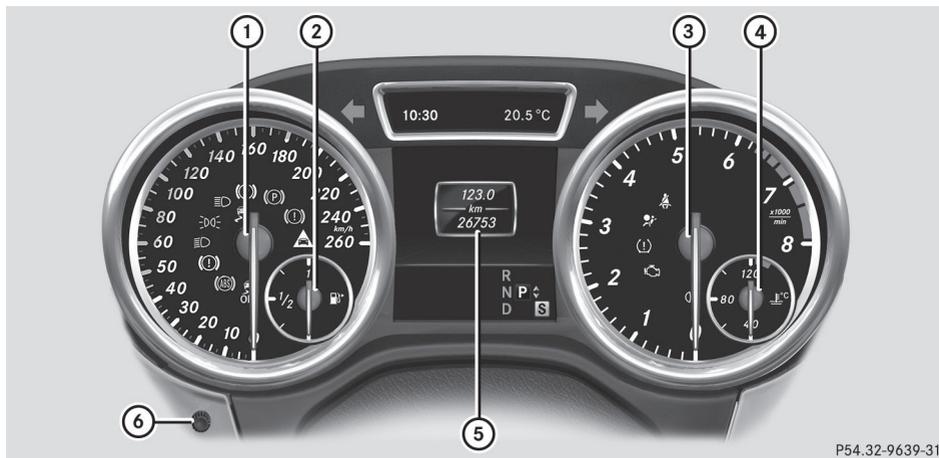
P68.10-4468-31

	功能	页次
①	方向盘换挡拨片	
②	组合开关	96
③	仪表盘	33
④	喇叭	
⑤	直接选档 (DIRECT SELECT) 换档杆	116
⑥	驻车定位系统 (PARKTRONIC) 警告显示	132
⑦	上方控制面板	39
⑧	智能气候控制系统	106
⑨	点火开关	113
	启动/停止按钮	113

	功能	页次
⑩	方向盘手动调节	
⑪	方向盘电动调节	
	方向盘加热	
⑫	定速巡航控制杆	123
⑬	开启发动机罩	192
⑭	诊断系统连接接口	28
⑮	电动驻车制动器	
⑯	照明开关	95
⑰	夜视辅助系统增强版	139

仪表盘

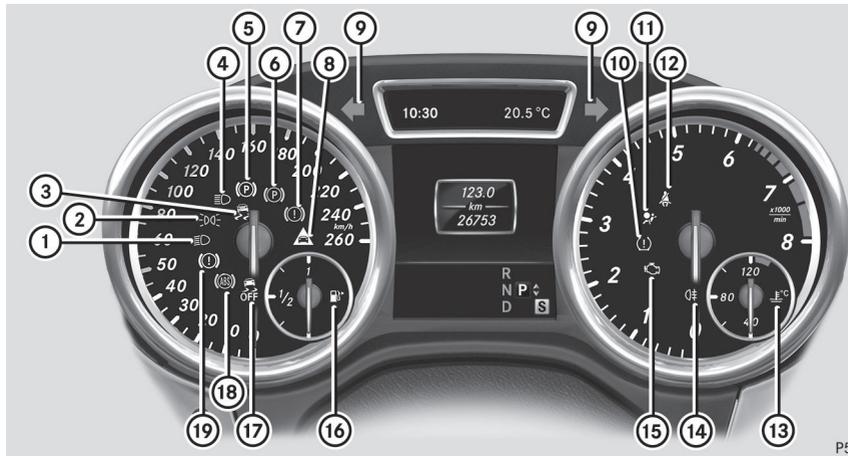
显示屏和控制钮



P54.32-9639-31

	功能	页次		功能	页次
①	带信号段的车速表		④	冷却液温度	
②	燃油表		⑤	多功能显示屏	
③	转速表		⑥	仪表盘照明	

警告灯和指示灯

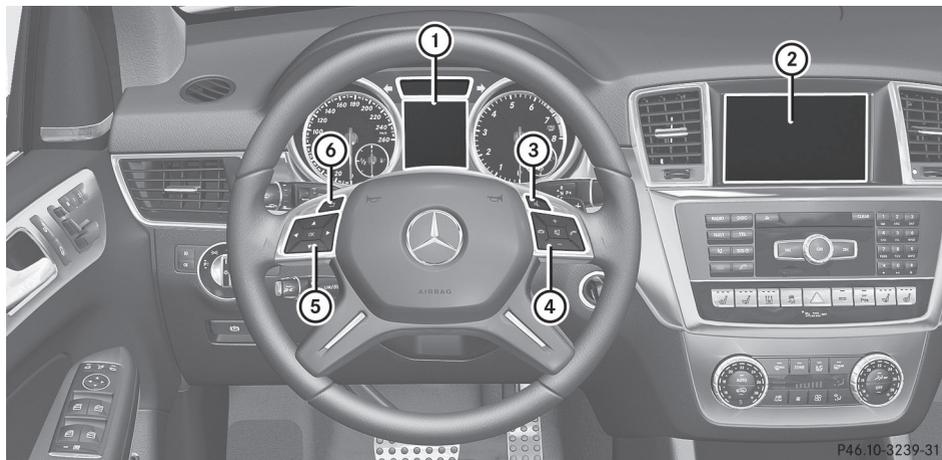


P54.32-9644-31

	功能	页次
①	近光指示灯	
②	侧灯指示灯	
③	电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 警告灯	163
④	远光指示灯	
⑤	电动驻车制动指示灯 (红色)	
⑥	电动驻车制动警告灯 (黄色)	
⑦	制动警告灯 (黄色)	163
⑧	此灯不起作用	
⑨	转向信号指示灯	
⑩	轮胎压力监测器警告灯	163

	功能	页次
⑪	辅助防护系统 (SRS) 警告灯	163
⑫	安全带警告灯	163
⑬	冷却液警告灯	163
⑭	后雾灯指示灯	
⑮	发动机诊断警告灯	
⑯	储备燃油警告灯	
⑰	电控车辆稳定行驶系统关闭 (ESP® OFF) 警告灯	163
⑱	防抱死制动系统 (ABS) 警告灯	163
⑲	制动警告灯 (红色)	163

多功能方向盘



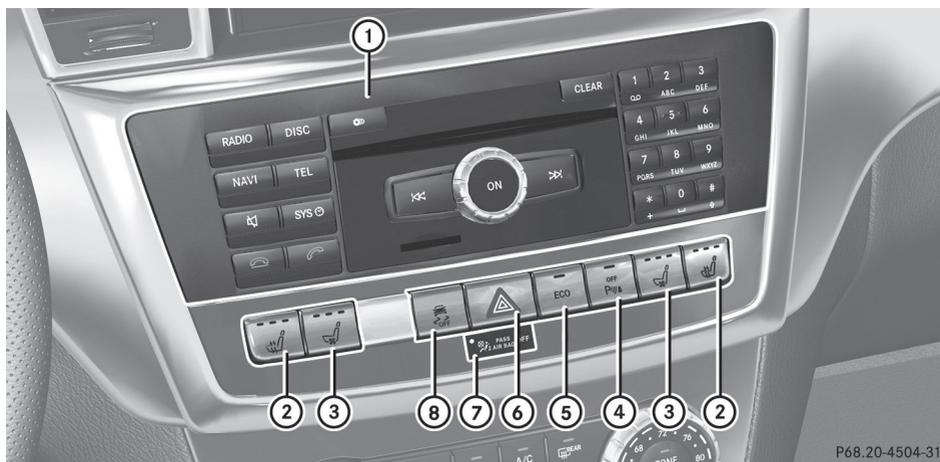
P46.10-3239-31

功能	页次
① 多功能显示屏	
② 音频系统/驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏	
③  开启声控系统 (LINGUATRONIC)；请参见专门的操作手册	
④  拒接来电或结束通话 退出电话本/重拨记忆  拨打或接听电话 切换至重拨记忆   调节音量  静音	

功能	页次
⑤   选择菜单   选择子菜单或滚读列表  确认选项并隐藏信息	
⑥  返回 关闭声控系统 (LINGUATRONIC)；请参见专门的操作手册	

中央控制台

中央控制台，上部

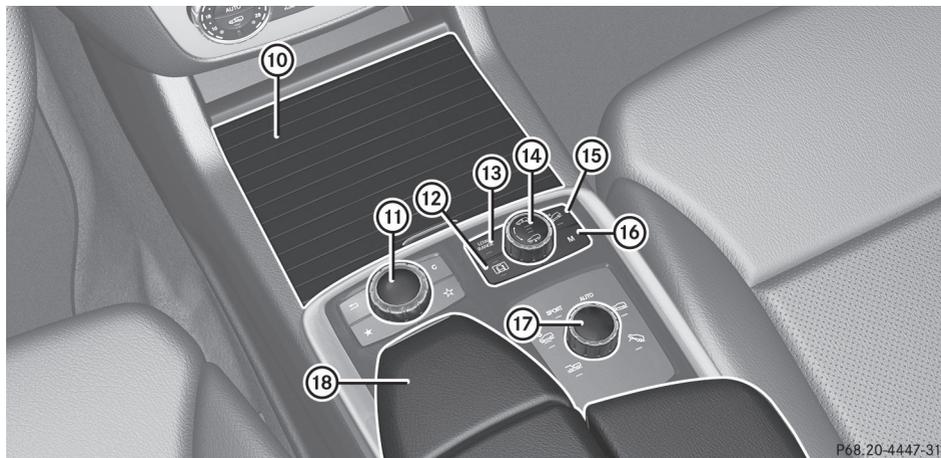


P68.20-4504-31

	功能	页次
①	Audio 20/驾驶室管理及数据系统 (COMAND)	
②	 座椅加热	90
③	 座椅通风	90
④	 驻车定位系统 (PARKTRONIC)	132

	功能	页次
⑤	 ECO ECO 启动/停止功能	
⑥	 危险警告灯	
⑦	 乘客前置气囊停用 (PASSENGER AIRBAG OFF) 指示灯	52
⑧	 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)	63

中央控制台，下部

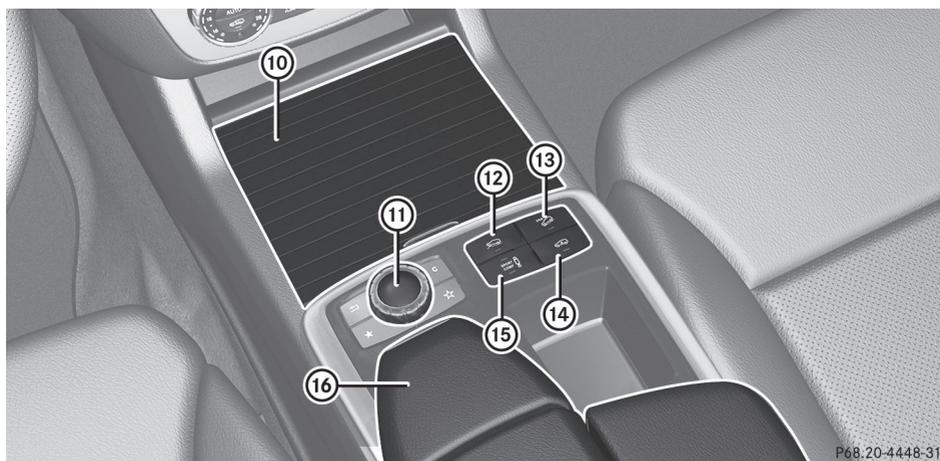


P68.20-4447-31

i 配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆

	功能	页次
⑩	储物箱 杯座 电源插座	  
⑪	驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器	
⑫	 ON&OFFROAD (多路况适应系统) 菜单按钮	146
⑬	 低速档 (LOW RANGE) 越野档位	145

	功能	页次
⑭	 水平高度控制	126
⑮	 下坡车速调整 (DSR)	143
⑯	 手动驾驶模式	
⑰	公路模式选择拨轮 越野模式选择拨轮	142 144
⑱	储物箱	

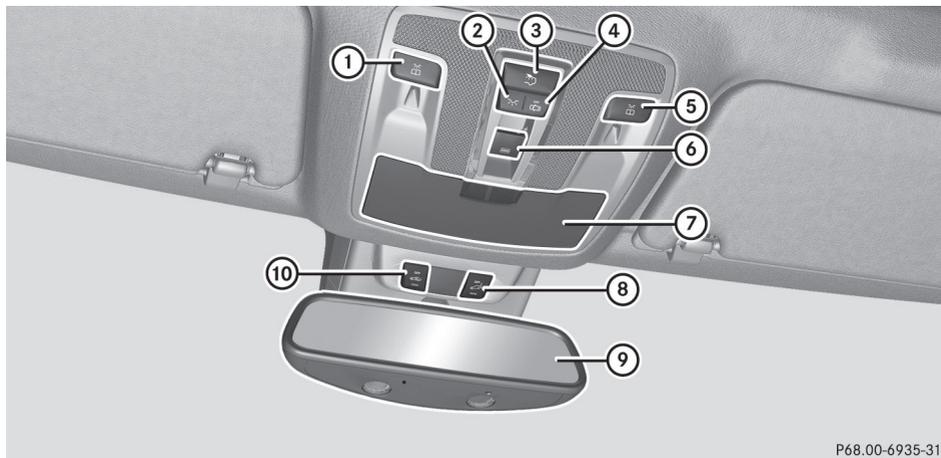


i 未配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆和 AMG 车辆

	功能	页次
⑩	储物箱 杯座 烟灰缸 点烟器 电源插座	    
⑪	音频系统/驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器	
⑫	 选择越野模式 选择驾驶模式 (AMG 车辆)	144 

	功能	页次
⑬	 下坡车速调整 (DSR)	143
⑭	 水平高度控制	129
⑮	 自适应减震系统 (ADS)  AMG 行驶控制 (AMG RIDE CONTROL) (AMG 车辆)	 131
⑯	储物箱	

上方控制面板

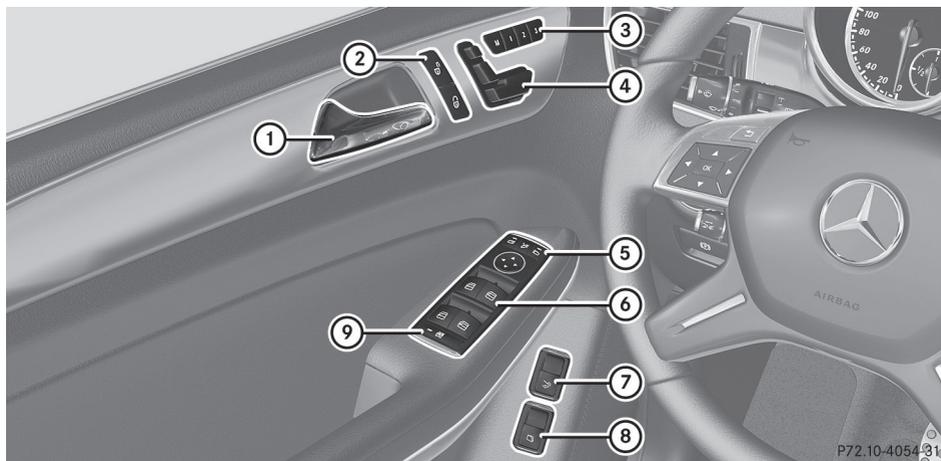


P68.00-6935-31

	功能	页次
①	 开启/关闭左侧阅读灯	
②	 开启前排车内照明	
③	 开启/关闭后排车内照明	
④	 关闭前排车内照明/自动车内照明控制	
⑤	 开启/关闭右侧阅读灯	

	功能	页次
⑥	 开启/关闭滑动天窗  开启/关闭带遮阳帘的全景式滑动天窗	82 83
⑦	眼镜盒	
⑧	 停用防拖车保护	67
⑨	内部后视镜	
⑩	 停用车内活动传感器	68

车门控制面板



	功能	页次
①	开启车门	
②	解锁/锁止车辆	
③	保存座椅、外部后视镜及方向盘的设定（记忆功能）	
④	调节座椅	89
⑤	电动调节和折合/展开外部后视镜	

	功能	页次
⑥	开启/关闭侧车窗	
⑦	开启/关闭尾门	78
⑧	电动开启/关闭铰接式侧车窗	
⑨	启用/停用后排侧车窗超越控制功能	

有用信息	42
驾驶员及乘客安全	42
车内的儿童	50
驾驶安全系统	61
防盗系统	66

有用信息

- ❶ 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。
- ❷ 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 28 页)。

驾驶员及乘客安全

重要安全注意事项

警告

对防护系统进行改动可能会导致系统无法再正常工作。此后，防护系统将无法为车辆驾驶员及乘客提供预期的保护，并可能在发生事故等情况时出现故障或意外启用，从而会增加伤害风险。

切勿对防护系统零部件进行改动。切勿试图改动线路、电子部件或软件。

可根据残疾人士的需求调节气囊系统。有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

安全带和辅助防护系统 (SRS) 共同组成防护系统 (▷ 第 42 页)。它们可在某些预先确定的特定类型事故中减少伤害风险，从而增强对驾驶员及乘客的安全保护。但是，安全带和气囊通常无法防止外物插入车内所造成的伤害。

为确保防护系统能够充分发挥保护功效，应确保下列事项：

- 正确调节座椅和头枕 (▷ 第 88 页)
- 正确佩戴安全带 (▷ 第 48 页)
- 气囊触发时充气不受限制 (▷ 第 43 页)
- 正确调节方向盘 (▷ 第 88 页)
- 未对防护系统进行改装

气囊的作用是对正确佩戴安全带的驾驶员及乘客加强安全保护。然而，气囊仅仅是

一种附加防护系统，对安全带只起补充作用，不能代替安全带。即使车辆配有气囊，驾驶员及所有乘客也必须时刻正确佩戴安全带。气囊并非在所有类型的事故中都会触发。例如，如果在正确佩戴安全带的情况下，气囊触发不会增强保护作用，则气囊将不会触发。

气囊触发仅在正确佩戴安全带时才能增强保护作用。首先，安全带有助于驾驶员及乘客与气囊之间保持最佳距离。其次，在正面碰撞等情况下，安全带可限制驾驶员及乘客被推向碰撞点的移动范围。

辅助防护系统 (SRS)

介绍

辅助防护系统 (SRS) 包括：

- 辅助防护系统 (SRS) 警告灯 
- 气囊
- 气囊控制单元 (带碰撞传感器)
- 前排座椅安全带和后排外侧座椅安全带收紧器
- 安全带收紧力限制器

在发生事故时，辅助防护系统 (SRS) 能够降低驾驶员及乘客与车内部件碰撞的风险。此外，辅助防护系统 (SRS) 还能降低事故期间驾驶员及乘客所受的作用力。

辅助防护系统 (SRS) 警告灯

警告

如果辅助防护系统 (SRS) 出现故障，则儿童防护装置的部件可能会意外触发，或在遭遇车辆减速度较高的事故时根本不触发。这会增加受到伤害甚至致命的风险。请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理辅助防护系统 (SRS)。

当点火开关开启且发动机运转时，辅助防护系统 (SRS) 功能将定时执行自测试，从而可以及时发现故障。

当点火开关开启时，仪表盘上的辅助防护系统（SRS）警告灯  亮起。发动机启动后，警告灯会在几秒钟内熄灭。

如果出现下列情况，说明出现故障：

- 当点火开关开启时，辅助防护系统（SRS）警告灯  未亮起
- 当发动机开始运转后，辅助防护系统（SRS）警告灯  未在几秒钟内熄灭
- 当发动机运转时，辅助防护系统（SRS）警告灯  再次亮起

安全带收紧器和气囊的触发

在发生碰撞事故的初始阶段，气囊控制单元评估与车辆减速或加速相关的重要物理数据，如：

- 碰撞持续时间
- 方向
- 力度

根据对这些数据的评估，气囊控制单元将在碰撞初始阶段预先触发安全带收紧器。

如果在纵向上有更高的车辆减速度或加速度，前置气囊也会触发。

本车配有自适应型双级前置气囊。在发生碰撞事故时，气囊控制单元评估车辆减速度或加速度。在触发过程的第一阶段，前置气囊会充入足够的推进空气，以降低伤害风险。如果在几毫秒内达到第二个触发界限，前置气囊将完全触发。

安全带收紧器和气囊触发界限是可变的，并会随车辆的减速度或加速度而改变。事实上该过程是提前进行的。因为必须在碰撞发生初始及时进入触发过程。

车辆减速度或加速度以及受力方向主要由以下因素决定：

- 碰撞中受力的分布
- 碰撞角度
- 车辆的变形特性
- 与车辆发生碰撞的物体的特性

仅在碰撞发生后才能看到和测量的因素在气囊触发中不起决定作用，也不会对其触发提供指示。

在车辆出现比较明显的变形（如发动机罩或翼子板变形）时，气囊也可能不会触发。当较易变形的零件受到撞击且减速度不高时，就会发生这种情况。相反，即使车辆只出现轻微变形，气囊也可能被触发。例如，当车辆的刚性部件（如纵梁）受到碰撞且减速度足够大时，气囊可能会触发。

i 只有在前排座椅上的安全带锁舌正确卡入安全带锁扣时才会触发前排安全带收紧器。

i 在同一次事故中并非所有气囊都会触发。不同的气囊系统相互独立工作。

气囊系统如何工作取决于探测到的事故的严重程度，尤其取决于车辆的减速度或加速度，以及事故类型：

- 正面碰撞
- 侧面碰撞
- 倾翻

气囊

重要安全注意事项

警告

气囊可提供额外保护，但是不能替代安全带。

为降低气囊触发时可能导致的严重甚至致命伤害的风险，请遵守下列注意事项：

- 驾驶员及所有乘客（尤其是孕妇）必须时刻正确佩戴安全带并将座椅靠背调整到尽可能垂直的位置进行倚靠。确保头枕与头部的接触点与眼部齐平。
- 务必将身高在 1.50 米以下或未满 12 岁的儿童安置在合适的儿童防护装置中。
- 驾驶员与所有乘客必须选择尽可能远离气囊的座椅位置。驾驶员座椅位置必须确保能够安全驾驶车辆。驾驶员胸部应该尽可能远离驾驶员前置气囊罩中心。

- 尽可能向后移动前排乘客座椅。如果要将前向儿童防护装置固定到前排乘客座椅上，这一点尤为重要。

- 驾驶员及乘客 - 尤其是儿童 - 切勿将头靠在车窗上的侧部气囊/车窗气囊触发区域。

- 切勿将后向儿童防护装置固定到前排乘客座椅上。在配有儿童座椅自动识别系统的车辆上，如果将带儿童座椅自动识别系统发送应答器的儿童防护装置安装到前排乘客座椅上，前排乘客前置气囊将被停用。此时，乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯  必须持续亮起。

如果您车辆的前排乘客座椅未安装儿童座椅自动识别系统，或者后向儿童防护装置未安装儿童座椅自动识别系统发送应答器，则必须将儿童安置在合适的后排座椅上的儿童防护装置中。如果要将前向儿童防护装置固定到前排乘客座椅上，必须将前排乘客座椅尽可能向后移动。

- 确保乘坐者的衣服口袋内无重物或尖锐物品。

- 不要前倾身体，例如靠在驾驶员/前排乘客前置气囊罩上，特别是当车辆行驶时。

- 不要将脚放在仪表板上。

- 只握住方向盘的外圈。这样可使气囊充分触发。如果握住方向盘的内侧，气囊触发时您可能受到伤害。

- 不要靠在车门内侧。

- 确保在驾驶员及乘客与气囊的触发区域之间没有其他人员、动物或物体。

- 不要在座椅靠背和车门之间放置任何物品。

- 不要在把手或挂衣钩上悬挂任何硬物，如衣架。

- 不要在车门上悬挂杯座等附件。

由于气囊触发速度非常快，因此无法完全排除由此造成伤害的风险。

警告

如果对气囊罩进行改装或在气囊罩上粘贴标签等物品，气囊可能无法再发挥预期作用，从而增加伤害风险。

切勿对气囊罩进行改装，也不要气囊罩上粘贴任何物品。

警告

不合适的座椅套可能会妨碍甚至会阻止集成在座椅内的气囊触发，从而导致气囊可能无法发挥预期的保护车辆驾驶员及乘客的作用。儿童座椅自动识别系统的操作也可能会受到影响。这会增加受到伤害甚至致命的风险。

请仅使用经梅赛德斯-奔驰专门认可适用于相应座椅的座椅套。

警告

驾驶员前置气囊被触发后，气囊部件会变热。存在伤害风险。

请勿触摸气囊部件。请立即到具有资质的专业服务中心更换触发的气囊。

气囊触发会减缓并限制驾驶员及乘客的移动。

如果气囊触发，您将会听到声响，同时还可能释放少许粉末。仅在极少数情况下这种声响会影响您的听力。这些粉末通常不会危害健康，也不表示车辆已着火。对于患有哮喘或其他肺部疾病的人员，粉末可能导致短暂的呼吸困难。为防止出现呼吸困难状况，应在确保安全的情况下迅速离开车辆。还可以开启车窗，使新鲜空气进入车内。辅助防护系统（SRS）警告灯  亮起。

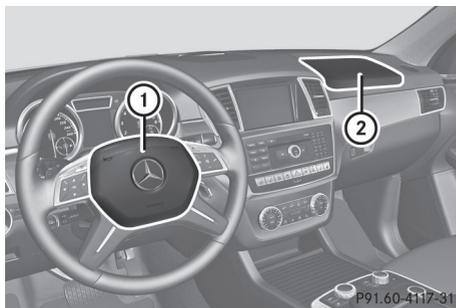
可通过 AIRBAG 符号确定气囊安装位置。

i 气囊触发后，即使车辆仍可驾驶，也应将车辆拖至最近的具有资质的专业服务中心。

前置气囊

! 切勿在前排乘客座椅上放置重物。否则会导致系统认为座椅被占用。在事故

中，前排乘客侧的防护装置可能会触发，事后必须予以更换。



驾驶员前置气囊 ① 在方向盘前方触发；前排乘客前置气囊 ② 在手套箱前上方触发。

前置气囊可增强对驾驶员和前排乘客头部及胸部的保护。

前置气囊的触发：

- 发生在事故开始时车辆的纵向加速度或减速度过高的情况下
- 发生在系统确定气囊触发能够在安全带的基础上提供附加保护的情况下
- 取决于是否使用安全带
- 独立于车内的其他气囊

如果车辆倾翻，前置气囊通常不会触发。如果系统探测到车辆的纵向减速度过高，前置气囊将触发。

前排乘客座椅上配备儿童座椅自动识别系统的车辆：仅在系统确定前排乘客座椅被占用时才会启用前排乘客前置气囊。中央控制台上的乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯不亮起（▷ 第 52 页）。

如果已将儿童防护装置安装到前排乘客座椅上，且中央控制台上的乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯未亮起，则说明：

- 安装了未配备儿童座椅自动识别系统发送应答器的儿童防护装置，或
- 带儿童座椅自动识别系统发送应答器的儿童防护装置未正确安装

驾驶员膝部气囊



驾驶员膝部气囊 ① 在转向柱下方触发，其通常与驾驶员前置气囊一起触发。发生正面碰撞时，驾驶员膝部气囊能够在超过一定触发界限后与前置气囊一起触发。该膝部气囊在驾驶员坐姿正确并正确佩戴安全带时能够发挥最佳作用。

驾驶员膝部气囊可增强对驾驶员的保护，以降低以下风险：

- 膝部受伤
- 大腿受伤
- 小腿受伤

侧部气囊

⚠ 警告

不合适的座椅套可能会妨碍甚至会阻止集成在座椅内的气囊触发，从而导致气囊可能无法发挥预期的保护车辆驾驶员及乘客的作用。儿童座椅自动识别系统的操作也可能受到影响。这会增加受到伤害甚至致命的风险。

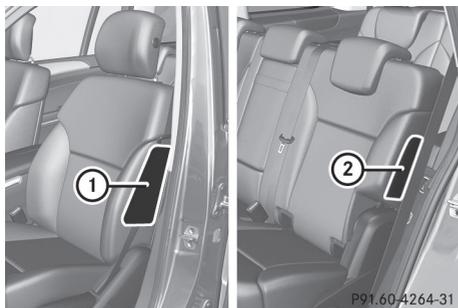
请仅使用经梅赛德斯-奔驰专门认可适用于相应座椅的座椅套。

⚠ 警告

控制气囊的传感器位于车门中。对车门或车门饰板进行不正确的改装或作业以及车门损坏均可能会影响传感器功能的发挥。气囊也可能因此无法再正常工作。从而导致气囊无法发挥其对车辆驾驶员及乘客的预期的保护作用。这会增加伤害风险。

切勿改装车门或车门部件。请务必到具有资质的专业服务中心进行与车门或车门饰板相关的工作。

仅可使用经梅赛德斯-奔驰认可适用于您车辆的座椅套。座椅套必须有用于侧部气囊的特殊撕裂裂缝。否则，侧部气囊将无法正确触发，从而无法在事故中提供预期的保护作用。



前排侧部气囊 ① 和第二排侧部气囊 ② 紧邻外侧座垫触发。

侧部气囊触发可以为前排座椅上的驾驶员及乘客提供额外的胸部保护以及为位于车辆发生碰撞一侧的驾驶员及乘客提供髋部保护，但无法保护以下部位：

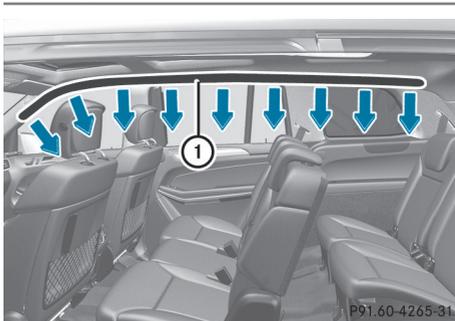
- 头部
- 颈部
- 手臂

侧部气囊的触发：

- 发生在遭受碰撞的一侧
- 发生在事故开始时车辆的横向减速度或加速度过高的情况下，例如侧面碰撞
- 独立于安全带的使用
- 独立于前置气囊
- 独立于安全带收紧器

车辆倾翻时，侧部气囊通常不会触发。但是，在系统探测到车辆的横向减速度或加速度过高并确定侧部气囊的触发能够在安全带的基础上提供额外保护作用的情况下，车辆倾翻时侧部气囊会被触发。

车窗气囊



车窗气囊 ① 可增强对位于车辆发生碰撞一侧的车辆驾驶员及乘客的头部保护（但无法为胸部或手臂提供保护）。

车窗气囊整合在车顶框架侧面，并在沿前车门（A柱）直到后排侧车窗（D柱）的区域内充气。

车窗气囊的触发：

- 发生在事故开始时车辆的横向减速度或加速度过高的情况下，例如侧面碰撞
- 发生在遭受碰撞的一侧
- 在车辆发生倾翻且系统确定车窗气囊触发能够增强安全带的保护作用的情况下发生在驾驶员侧和前排乘客侧
- 独立于安全带的使用
- 独立于前排乘客座椅的占用和未占用状态
- 独立于前置气囊

预防性安全系统（PRE-SAFE®）（预防性驾驶员及乘客保护）

介绍

预防性安全系统（PRE-SAFE®）能够在某些危险情况中预先采取措施保护驾驶员及乘客。

重要安全注意事项

! 当后移座椅时，确保脚坑内或座椅后面没有行李物品。存在座椅和/或物品受损坏的风险。

尽管您的车辆配有预防性安全系统（PRE-SAFE®），发生事故时仍可能会造成人员受伤。

务必根据当前的道路和天气状况调整驾驶方式，并与前方车辆保持安全车距。请谨慎驾驶。

功能

预防性安全系统（PRE-SAFE®）在下列情况下介入：

- 紧急制动情况，例如当制动辅助系统（BAS）启用时。
- 危急的驾驶状况，例如车辆因超过物理极限而转向不足或转向过度时。

根据探测到的危险情况，预防性安全系统（PRE-SAFE®）将采取以下措施：

- 预拉紧前排座椅安全带。
- 如果车辆打滑，关闭滑动天窗和侧车窗，仅留下少量缝隙。在配备全景式滑动天窗的车辆上，它们完全关闭。
- **带记忆功能的车辆**：如果前排乘客座椅位置不理想，则对其进行调节。
- **配备多仿形座椅的车辆**：靠背侧支撑中的气压升高。

如果安全度过危险情况而未造成事故，预防性安全系统（PRE-SAFE®）将会解除安全带预拉紧操作。在配备多仿形座椅的车辆上，侧支撑中的气压再次下降。随后，您可以取消预防性安全系统（PRE-SAFE®）执行的所有设定。

如果安全带未松开：

- ▶ 稍稍后移靠背或座椅，但仅当车辆处于静止状态时。
安全带预张紧力减小且锁止机构解锁。

安全带调节是预防性安全系统（PRE-SAFE®）便捷功能的主要部分。有关安全带调节的更多信息，请参见“安全带调节”（▷ 第 48 页）。

安全带

重要安全注意事项

警告

如果安全带佩戴不正确，或安全带未正确卡入安全带锁扣中，则无法提供预期的保护功能。在某些情况下，还可能在事故中导致严重甚至致命的伤害。

要确保驾驶员及乘客 - 尤其是孕妇 - 时刻正确佩戴安全带。

- 安全带必须紧贴身体，不能扭曲。因此应避免穿着厚重的衣物，例如冬装外套。安全带的肩带部分必须从乘坐者肩部的中间绕过 - 切勿从乘坐者的颈部或臂下绕过 - 并且必须贴住乘坐者的上身并拉紧。安全带的腰带部分须尽量靠下，绕过髋部，即绕过髋关节 - 而不是乘坐者的腹部。必要时，稍稍下推安全带带身并沿卷带的方向重新拉紧。
- 不要让安全带带身绕过带尖锐边角的物体或易碎的物品，特别是您衣服上或衣服内的物品，如眼镜、钢笔、钥匙等。否则，发生事故时安全带带身可能损坏和撕裂，并使您或其他乘客受伤。
- 每条安全带每次仅供一人使用。行车时切勿让儿童坐在其他乘客的膝上。因为在突然转向、紧急制动或发生事故时，儿童将无法得到充分保护，并可能因此导致儿童和其他乘坐者受到严重甚至致命的伤害。
- 身高在 1.50 米以下的人士无法正确佩戴安全带。因此，需要使用专门为身高 1.50 米以下的人士设计及合适的防护装置来保护他们。
- 身高在 1.50 米以下或未满 12 岁的儿童无法正确佩戴安全带。因此，一定要将他们安置在车内合适座椅上的合适儿童防护装置中。详细信息请参见用户手册“安全”章节中的“车内的儿童”部分。

务必按照制造商的安装说明安装儿童防护装置。

- 如果安全带已被某个乘客使用，不可再用其捆扎其它物品。

⚠ 警告

如果靠背未处于垂直位置，安全带将无法发挥预期的保护作用。例如，制动或遭遇事故时，您可能会在安全带上滑动并使腹部或颈部受伤等。这会增加伤害风险甚至造成致命伤害。

行车前请正确调节座椅。务必确保靠背处于垂直位置。

⚠ 警告

在以下情况下，安全带将无法发挥其预期的保护作用：

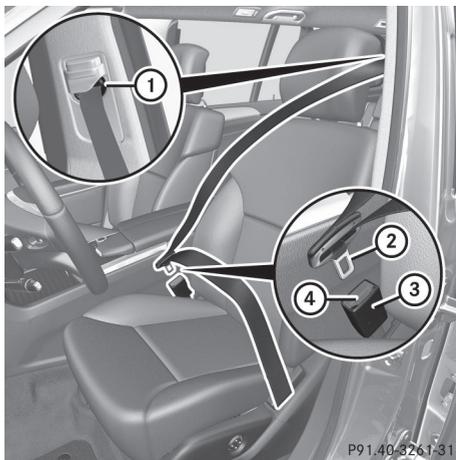
- 安全带损坏、经过改装、漂白或染色、或非常脏污
 - 安全带锁扣损坏或非常脏污
 - 安全带收紧器或安全带固定点经过改装
- 遭遇事故时，玻璃碎片等可能会对安全带造成肉眼不可见的损坏。例如，遭遇事故时，改装或损坏的安全带可能会撕裂或不起作用。改装的安全带收紧器可能会意外触发或不起作用。这会增加发生严重甚至致命伤害的风险。

切勿对安全带、安全带收紧器、安全带固定点或安全带卷绕器进行改装。确保安全带未被损坏、未磨损并保持清洁。

梅赛德斯-奔驰建议您只使用经梅赛德斯-奔驰专门认可适用于您车辆的安全带。

安全带能够最有效地限制驾驶员及乘客在事故中移动，从而降低驾驶员及乘客与车内部件发生碰撞的风险。

佩戴安全带



- ▶ 调节座椅并将靠背移至接近垂直的位置 (▷ 第 88 页)。
 - ▶ 将安全带平顺地从安全带导向装置 ① 中拉出。
 - ▶ 将安全带的肩带部分无扭曲地绕过肩部中间，同时将腰带部分无扭曲地绕过髋部。
 - ▶ 将安全带锁舌 ② 卡入锁扣 ③。
- 安全带调节：必要时，驾驶员和前排乘客安全带自动随着上半身进行调节 (▷ 第 48 页)。
- ▶ 必要时，调节安全带至合适高度 (▷ 第 49 页)。
 - ▶ 必要时，可以上拉安全带的肩带部分以拉紧绕过身体的安全带。

有关使用释放按钮 ④ 解除安全带的详细信息，请参见“解除安全带” (▷ 第 49 页)。

安全带调节

安全带调节功能可将驾驶员和前排乘客安全带调节至与驾驶员及乘客上半身相适应的位置。

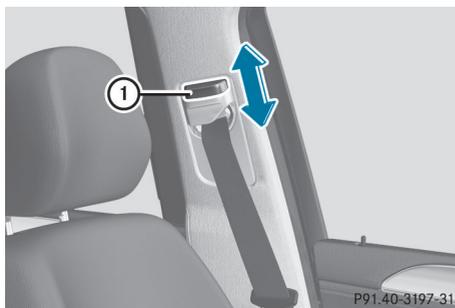
在下列情况下安全带会稍稍拉紧：

- 将安全带锁舌卡入安全带锁扣，然后将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
- 点火开关中的钥匙处于位置 2，然后将安全带锁舌卡入锁扣。

如果探测到驾驶员及乘客和安全带之间出现松弛，安全带调节装置将会以一定力度收紧安全带。安全带调节时不要紧握安全带。可以在车载电脑中启用和停用安全带调节功能（▷ 第 149 页）。

安全带调节是预防性安全系统（PRE-SAFE®）便捷功能的主要部分。有关预防性安全系统（PRE-SAFE®）的详细信息，请参见“预防性安全系统（PRE-SAFE®）（预防性驾驶员及乘客保护）”（▷ 第 46 页）。

安全带高度调节

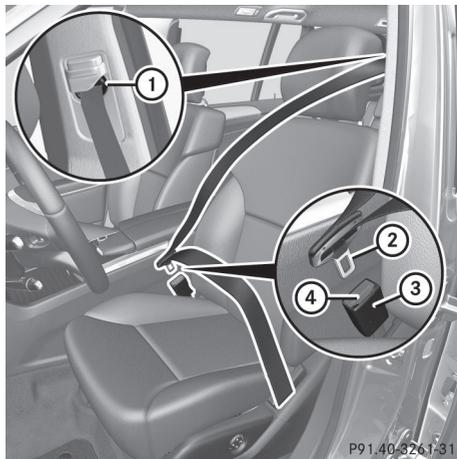


可调节前排座椅安全带高度。调节安全带高度，使安全带的上部绕过您肩部中间。

- ▶ **升高：**向上滑动安全带导向装置。安全带导向装置卡入不同的位置。
- ▶ **降低：**按住安全带导向装置释放按钮 ①。
- ▶ 向下滑动安全带导向装置。
- ▶ 松开安全带导向装置释放按钮 ① 并确保安全带导向装置卡入位。

解除安全带

! 确保安全带完全卷起。否则，安全带或安全带锁舌将卡在车门或座椅机构中。这可能导致车门、车门饰板以及安全带损坏。损坏的安全带无法再发挥保护作用，必须予以更换。请到具有资质的专业服务中心。



- ① 安全带导向装置
- ② 安全带锁舌
- ③ 锁扣
- ④ 释放按钮

- ▶ 按下释放按钮 ④，然后将安全带锁舌 ② 送回安全带导向装置 ①。

驾驶员和前排乘客安全带警告

仪表盘上的安全带警告灯  提醒驾驶员及所有乘客佩戴安全带。该警告灯可能持续亮起或闪烁。此外，还可能发出警告音。

当驾驶员和前排乘客佩戴安全带后，安全带警告灯  将熄灭，且警告音停止。

只在部分国家适用：每次发动机启动后，安全带警告灯  均会亮起 6 秒钟。无论驾驶员和前排乘客是否已佩戴安全带，安全带警告灯均会亮起。如果驾驶员和前

排乘客已佩戴安全带，安全带警告灯  随后会熄灭。

i 有关安全带警告灯  的详细信息，请参见“仪表盘上的警告灯和指示灯，安全带”部分 (▷ 第 163 页)。

安全带收紧器、安全带收紧力限制器

警告

已触发的点火式安全带收紧器无法再正常工作，也无法再发挥其预期的保护作用。这会增加伤害风险甚至造成致命伤害。

因此，请立即到具有资质的专业服务中心更换已触发的点火式安全带收紧器。

! 如果前排乘客座椅上无人乘坐，不要将安全带锁舌插入前排乘客座椅的锁扣内。否则，发生事故时可能会触发安全带收紧器。

i 配备预防性安全系统 (PRE-SAFE®) 的车辆：由电动机触发的安全带收紧器可根据需要触发，且无需进行更换。

下列座椅的安全带配备了安全带收紧器和安全带收紧力限制器：

- 驾驶员和前排乘客座椅
- 第二排外侧座椅
- 第三排座椅

事故发生时，安全带收紧器拉紧安全带，使其紧贴乘坐者身体。

安全带收紧器无法纠正不正确的坐姿或不正确佩戴安全带的情况。

安全带收紧器无法将驾驶员及乘客拉向座椅靠背。

如果安全带还配有安全带收紧力限制器且被触发，可减少安全带作用在驾驶员及乘客身上的力度。

前排座椅安全带收紧力限制器与前置气囊同步作用，可以分散一部分减速力。这样，可以更大范围地分散载荷。

只有在下列情况下才可以启用安全带收紧器：

- 点火开关开启
- 防护系统正常工作，请参见“辅助防护系统 (SRS) 警告灯” (▷ 第 42 页)

第二排外侧座椅和第三排座椅安全带收紧器的触发与安全带的锁止状态无关。

根据事故类型及严重程度，安全带收紧器会在下列情况下触发：

- 在发生正面碰撞或后向碰撞时，如果车辆在碰撞初始阶段纵向急剧减速或加速。
- 在发生侧面碰撞时，如果车辆在碰撞的相反侧横向急剧减速或加速。
- 在某些发生翻车的情况下，系统判定能够提供额外的保护时。

如果气囊触发，您将会听到声响，同时还可能释放少许粉末。仅在极少数情况下这种声响会影响您的听力。这些粉末通常不会危害健康，也不表示车辆已着火。对于患有哮喘或其他肺部疾病的人员，粉末可能导致短暂的呼吸困难。为防止出现呼吸困难状况，应在确保安全的情况下迅速离开车辆。还可以开启车窗，使新鲜空气进入车内。辅助防护系统 (SRS) 警告灯

 亮起。

车内的儿童

儿童防护装置

重要安全注意事项

警告

为降低儿童在突然转向、制动或发生事故时遭受严重甚至致命伤害的风险，应该注意以下事项：

- 必须始终将身高在 1.50 米以下及未满 12 岁的儿童安置在适当座椅上的专用儿童防护装置中。这一点非常重要，因为普通安全带并非为儿童而设计。
- 驾驶时不要将儿童安置在前排乘客座椅上的后向儿童防护装置中。

- 如果要前向儿童防护装置固定到前排乘客座椅上，必须将前排乘客座椅尽可能向后移动。安装儿童防护装置时，请务必遵守制造商的安装说明以及儿童防护装置的正确使用说明。
- 行车时切勿让儿童坐在其他乘客的膝上。因为在突然转向、紧急制动或发生事故时，儿童将无法得到充分保护。儿童可能会与车内部件发生碰撞，从而受到严重甚至致命的伤害。

警告

如果未在适当的座椅位置上正确安装儿童防护装置，则其将无法发挥预期的保护作用。在遭遇事故、紧急制动或突然转向时，儿童可能无法得到充分保护。这会增加发生严重甚至致命伤害的风险。

请遵守制造商有关儿童防护装置的安装说明和正确使用方法。确保儿童防护装置的整个表面都靠在座椅表面上。切勿在儿童防护装置下面或后面放置座垫等物品。仅可将儿童防护装置与其原装外罩一同使用。仅可使用原装外罩更换已损坏的外罩。

警告

如果儿童防护装置安装不正确或未牢固固定，在遭遇事故、制动或突然转向时，其可能会松脱。儿童防护装置可能会被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。这会增加受到伤害甚至致命的风险。

务必正确安装未使用的儿童防护装置。请确保遵守儿童防护装置制造商的安装说明和使用说明。

警告

损坏的或在事故中承受过载荷的儿童防护装置或其固定装置无法发挥预期的保护作用。在遭遇事故、紧急制动或突然转向时，儿童可能无法得到充分保护。这会增加发生严重甚至致命伤害的风险。

请立即更换损坏的或在事故中承受过载荷的儿童防护装置。安装儿童防护装置前，应先到具有资质的专业服务中心对其进行检查。

警告

如果将儿童留在车内无人看管，他们可能会：

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者
 - 下车，从而可能被来往车辆撞倒
 - 操作车辆设备，从而受到夹伤等伤害
- 此外，儿童还可能通过以下操作使车辆移动：
- 松开驻车制动器
 - 将自动变速箱换出驻车档 P
 - 启动发动机
- 存在事故和伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童或宠物单独留在车内无人看管。将钥匙放在儿童接触不到的地方。

警告

如果人员（尤其是儿童）长时间处于炎热或寒冷的环境下，则存在受到严重甚至致命伤害的风险。切勿将人员（尤其是儿童）单独留在车内无人看管。

警告

如果将儿童防护装置置于阳光直射处，则某些部件可能会变得非常热。如果儿童接触这些部件，特别是儿童防护装置的金属部件，则可能会被灼伤。存在伤害风险。

当您和儿童离开车辆时，务必确保儿童防护装置未受到阳光直射。请使用毯子等盖住儿童防护装置。如果儿童防护装置已经直接暴露在阳光下，在将儿童固定在防护装置中前，应先让其冷却。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

如果行车时车内载有儿童，应使用适合儿童身材、年龄和体重的儿童防护装置来保护儿童。务必严格遵守儿童防护装置制造商的安装说明，以将儿童正确固定在儿童

防护装置中。应将儿童防护装置固定在适当的后排座椅上。确保儿童在行驶过程中始终牢固固定。

梅赛德斯-奔驰建议您仅使用列出的儿童防护装置 (> 第 58 页)。可从梅赛德斯-奔驰授权服务中心获得有关适用的儿童防护装置的详细信息。

- i** 建议使用梅赛德斯-奔驰护理用品清洁儿童防护装置。您可以从梅赛德斯-奔驰授权服务中心获得这方面的信息。

前排乘客座椅上的儿童防护装置

警告

如果前排乘客前置气囊未被停用，会导致以下情况：

- 前排乘客座椅上的儿童防护装置中的儿童可能会因前排乘客前置气囊触发而受到严重甚至致命的伤害。如果在气囊触发时儿童与前排乘客前置气囊间的距离较近，则更为危险。
- 切勿将儿童安置在前排乘客座椅上的后向儿童防护装置内。只能将后向儿童防护装置固定在适当的后排座椅上。
- 如果要前排儿童防护装置固定到前排乘客座椅上，必须将前排乘客座椅尽可能向后移动。安装儿童防护装置时，请务必遵守制造商的安装说明以及儿童防护装置的正确使用说明。

在下列情况下，前排乘客前置气囊未被停用：

- 前排乘客座椅上未配备儿童座椅自动识别系统的车辆。
- 对于前排乘客座椅上配备有儿童座椅自动识别系统的车辆，前排乘客座椅上未安装带儿童座椅自动识别系统发送应答器的儿童防护装置。
- 对于前排乘客座椅上配备有儿童座椅自动识别系统的车辆，如果乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯  未亮起。

为提醒驾驶员及乘客注意上述危险，在仪表盘一侧和前排乘客侧遮阳板的两面均贴有相应的警告贴。

有关推荐的儿童防护装置的信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。



示例：前排乘客遮阳板上的警告注意事项



后向儿童防护装置警告符号

切勿在安装有前置气囊的座椅上使用后向儿童防护装置。

前排乘客座椅上的儿童座椅自动识别系统

警告

安装了儿童防护装置后，如果乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯  未亮起，则表明前排乘客前置气囊未停用。如果前排乘客前置气囊触发，可能会使儿童受到严重甚至致命的伤害。

按以下步骤操作：

- 不要在前排乘客座椅上使用后向儿童防护装置。
- 将后向儿童防护装置固定在适当的后排座椅上。

或

- 只在前排乘客座椅上使用前向儿童防护装置，并将前排乘客座椅尽可能向后移动。安装儿童防护装置时，请务必遵守制造商的安装说明以及儿童防护装置的正确使用说明。
- 请到具有资质的专业服务中心检查儿童座椅自动识别系统。

为确保前排乘客座椅上的儿童座椅自动识别系统正常工作/通信，切勿在儿童防护装置下面放置任何物品（如衬垫）。儿童防护装置的整个基座必须与座垫紧密接合。如果儿童防护装置安装不正确，则在事故中不但无法起到预期的保护作用，还可能造成伤害。

警告

前排乘客座椅上的电子设备可能会影响儿童座椅自动识别系统功能的发挥，例如：

- 手提电脑
- 移动电话
- 发送应答器卡，例如滑雪卡或通行证

前排乘客前置气囊可能会意外触发或在事故中无法发挥预期的作用。这会增加伤害风险甚至造成致命伤害。

请勿将以上所提及的任何设备或类似设备放在前排乘客座椅上。



如果车辆的前排乘客座椅未配备儿童座椅自动识别系统，将用专门标签予以标明。此标签粘贴在前排乘客侧的仪表板侧面。开启前排乘客侧车门时，即可看到该标签。

前排乘客座椅上未配备儿童座椅自动识别系统的车辆：如果将点火开关中的钥匙旋转至位置 2，则乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯将短暂亮起。但该指示灯没有功能作用。也不表示前排乘客座椅上配有儿童座椅自动识别系统。



① 乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯

前排乘客座椅上的儿童防护装置传感器系统可探测是否安装了带儿童座椅自动识别系统发送应答器的梅赛德斯-奔驰儿童专用座椅。如果已安装，乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯 ① 会亮起。前排乘客前置气囊被停用。

i 如果儿童座椅自动识别系统停用了前排乘客前置气囊，前排乘客侧的以下组件仍可使用：

- 侧部气囊
- 车窗气囊
- 安全带收紧器

后排座椅上的 ISOFIX 儿童座椅固定装置

⚠ 警告

如果使用集成在儿童防护装置中的安全带固定体重超过 22 千克的儿童，则 ISOFIX 儿童防护装置无法为其提供足够的保护作用。例如，在事故中可能无法正确固定儿童。这会增加伤害风险甚至造成致命伤害。如果儿童的体重超过 22 千克，仅在同时使用车辆安全带固定儿童时才使用 ISOFIX 儿童防护装置。还应使用顶部系链（Top Tether）固定带（如果有）来固定儿童防护装置。

安装儿童防护装置时，请务必遵守制造商的安装说明以及儿童防护装置的正确使用说明。

⚠ 警告

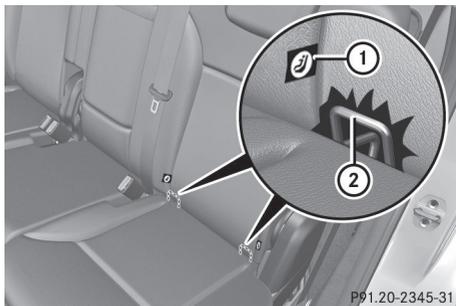
如果儿童防护装置未正确地安装在合适的座椅上，将无法提供应有的保护。在发生事故、紧急制动或突然转向时，儿童无法得到充分保护。儿童可能受到严重甚至致命伤害。因此，安装儿童防护装置时，务必遵守制造商的安装说明以及儿童防护装置的正确使用说明。

基于安全理由，请在后排座椅上仅使用经测试并认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆的带 ISOFIX 儿童座椅固定装置的儿童防护装置。

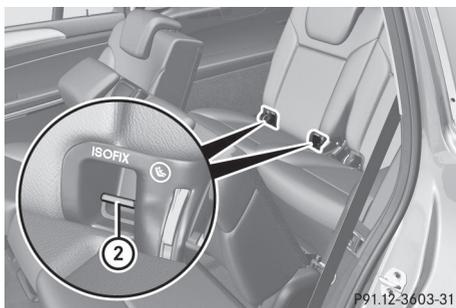
如果儿童防护装置安装不正确，可能会松动，从而对儿童或车内其他乘员造成严重甚至致命的伤害。安装儿童防护装置时，务必确保其两侧均正确卡入 ISOFIX 固定环中。

为确保 ISOFIX 儿童防护装置能够发挥其预期的保护作用，必须将相应的第二排外侧座椅的靠背置于垂直位置。

! 安装 ISOFIX 儿童防护装置时，请确保中间座椅安全带没有被卡住，否则会损坏安全带。



第二排外侧座椅的固定环



第三排座椅的固定环

安装指示器 ① 指示固定环 ② 的安装位置。

两套 ISOFIX 儿童防护装置的固定环 ② 安装在以下装置的左右两侧：

- 第二排外侧座椅的靠背上
- 第三排座椅的靠背上

在第二排座椅上安装 ISOFIX 儿童防护装置之前：

- ▶ 将第二排座椅的座椅靠背移至垂直位置（▷ 第 90 页）。
- ▶ 将 ISOFIX 儿童防护装置安装在两个 ISOFIX 固定环 ② 上。务必按照儿童防护装置制造商的说明安装 ISOFIX 儿童防护装置。

顶部系链 (Top Tether)

顶部系链 (Top Tether) 固定装置

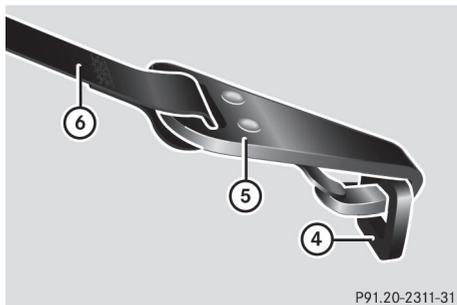
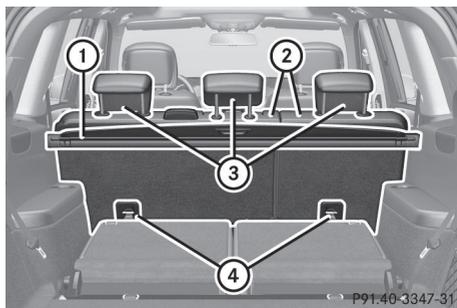
警告

如果后排座椅靠背没有锁止，则在遭遇事故、紧急制动或突然转向时，其可能会向前折叠，从而导致儿童防护装置无法发挥其预期的保护功能。未锁止的后排座椅靠背还可能造成其他伤害，例如在发生事故时。这会增加伤害风险甚至造成致命伤害。安装顶部系链 (Top Tether) 固定带后，务必锁止后排座椅靠背。请注意观察锁止确认指示器。调整后排座椅靠背，使其垂直放置。

顶部系链 (Top Tether) 能够在由 ISOFIX 固定的 ISOFIX 儿童防护装置和后排座椅之间提供额外的连接。其有助于进一步降低伤害风险。如果安装了带顶部系链 (Top Tether) 的 ISOFIX 儿童防护装置，则务必使用顶部系链 (Top Tether)。

第二排座椅的顶部系链 (Top Tether) 固定装置位于两个外侧座椅靠背后面。对于第三排座椅，可使用行李箱底板内的捆扎环。

如果后排座椅靠背未卡入位并且未锁止，则仪表盘的多功能显示屏上将会显示相关信息。



- ▶ 向上移动头枕 ③。
- ▶ 使用顶部系链 (Top Tether) 安装 ISOFIX 儿童防护装置。操作时务必严格遵守儿童防护装置制造商的安装说明。
- ▶ 将顶部系链 (Top Tether) 固定带 ⑥ 从头枕 ③ 下方的两个头枕杆之间穿过。
- ▶ 将顶部系链 (Top Tether) 固定带 ⑥ 向下穿过行李罩 ① 和后排座椅靠背 ②。
- ▶ 将顶部系链 (Top Tether) 固定带 ⑥ 的顶部系链 (Top Tether) 卡钩 ⑤ 钩入顶部系链 (Top Tether) 固定装置 ④。

请确保：

- 顶部系链 (Top Tether) 卡钩 ⑤ 如图所示钩入顶部系链 (Top Tether) 固定装置 ④。
- 顶部系链 (Top Tether) 固定带 ⑥ 未被扭曲。

- 如果安装了行李罩，将顶部系链（Top Tether）固定带⑥从后排座椅靠背②和行李罩①之间绕过。
 - 如果安装了安全隔网，则将顶部系链（Top Tether）固定带⑥从后排座椅靠背②和安全隔网之间绕过。
- ▶ 拉紧顶部系链（Top Tether）固定带⑥。操作时务必严格遵守制造商的安装说明。
- ▶ 如有必要，再次略微向下移回头枕③（▷ 第 90页）。确保不会影响顶部系链（Top Tether）固定带⑥的正确布置。

儿童防护装置的合适位置

仅允许在车辆上使用经认可符合 ECE 标准 ECE R44 要求的儿童防护装置。

在前排乘客座椅上安装儿童防护装置

- ▶ 尽可能向后移动前排乘客座椅。
- 如果要儿童安置在前排乘客座椅上的前向儿童防护装置中，请确保将肩部安全带带身从车上的安全带出口导向儿童防护装置上的肩部安全带导向装置的前方。请设定安全带高度调节，以使安全带带身沿底部导向前方。将前排乘客座椅移至最低位置。
- ▶ 将靠背移至垂直位置。
- 进行此操作时，请确保儿童防护装置的整个表面贴在前排乘客座椅靠背上，且儿童防护装置没有接触到车顶。为此，可能需要稍稍向下调节靠背。
- ▶ 将座垫角度调节至最高最垂直的位置。
- 对于重量等级 II 或 III 的某些儿童防护装置，由于可能会接触到车顶，儿童防护装置的最大尺寸设定可能无法适用，因此使用区域会受到限制。

在第二排座椅上安装儿童防护装置

- ▶ 将第二排座椅的靠背移至垂直位置。

座椅安装配有安全带的儿童防护装置的适合性

下表所用字母的说明：

- X 不适用于此重量等级儿童的座椅。
- U 适用于此重量等级允许使用的通用类别儿童防护装置。
- L 适用于推荐使用的儿童防护装置，请参见下表“推荐使用的儿童防护装置”（▷ 第 58页）。

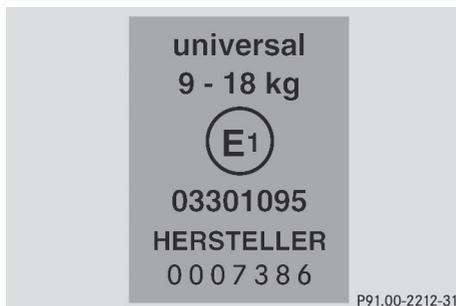
前排乘客座椅

重量等级	前排乘客前置气囊未被停用	前排乘客前置气囊被停用
分组 0：最多 10 千克	X	U
分组 0+：最多 13 千克	X	U
分组 I：9 千克至 18 千克	L	U
分组 II：15 千克至 25 千克	L	L
分组 III：22 千克至 36 千克	L	L

前排乘客座椅上配有儿童座椅自动识别系统的车辆：前排乘客前置气囊停用时，必须安装带儿童座椅自动识别系统发送应答器的通用类别儿童防护装置。乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯必须亮起。

后排座椅

重量等级	左侧、右侧和第三排座椅	中央
分组 0 : 最多 10 千克	U	X
分组 0+ : 最多 13 千克	U	X
分组 I : 9 千克至 18 千克	U	L
分组 II : 15 千克至 25 千克	U	L
分组 III : 22 千克至 36 千克	U	L



示例：儿童防护装置上的认可标签

通用类别儿童防护装置上均贴有橙色认可标签并标有“Universal”字样。

通用类别儿童防护装置可用于“座椅安装配有安全带的儿童防护装置的适合性”或“座椅安装 ISOFIX 儿童防护装置的适合性”表中标有 U 或 IUF 字样的座椅。

半通用儿童防护装置的认可标签上标有“semi-universal”字样。如果本车和座椅列在儿童防护装置制造商的车型列表中，则可使用这类儿童防护装置。详细信息，请联系儿童防护装置制造商或访问其网站。

座椅安装 ISOFIX 儿童防护装置的适合性
下表所用字母的说明：

- X 不适用于此重量等级和/或尺寸类别的 ISOFIX 儿童防护装置的 ISOFIX 位置。
- IUF 适用于此重量等级允许使用的通用类别前向 ISOFIX 儿童防护装置。
- IL 适用于推荐使用的 ISOFIX 儿童防护装置，请参见下表“推荐使用的儿童防护装置”（▷ 第 58 页）。
制造商也会推荐适用的 ISOFIX 儿童防护装置。因此，本车及座椅必须列在儿童防护装置制造商的车型列表中。详细信息，请联系儿童防护装置制造商或访问其网站。

手提式婴儿床重量等级

尺寸类别	装备	后排左侧和右侧座椅
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X

重量等级 0 : 最多 10 千克，最大约 6 个月

尺寸类别	装备	后排左侧和右侧座椅
E	ISO/R1	IL

重量等级 0+ : 最多 13 千克，最大约 15 个月

尺寸类别	装备	后排左侧和右侧座椅
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL

重量等级 I : 9 千克至 18 千克, 约 9 个月至 4 岁

尺寸类别	装备	后排左侧和右侧座椅
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF

如果使用尺寸类别 C (ISO/R3) 的儿童防护装置, 请将前排座椅移至最高位置, 并将其靠背移至垂直位置。进行此操作时, 请确保儿童防护装置的整个表面贴在前排乘客座椅靠背上, 且儿童防护装置没有接触到车顶。为此, 可能需要稍稍向下调节靠背。

推荐使用的儿童防护装置

在前排乘客座椅上安装不带儿童座椅自动识别系统发送应答器的儿童防护装置时:

- ▶ 将前排乘客座椅移至最高最后的位置。

重量等级 0 : 最多 10 千克, 最大约 6 个月

制造商	Britax Römer
型号	BABY SAFE PLUS
许可号 (E1 ...)	03 301146 04 301146
订货号 (A 000 ...)	970 10 00
儿童座椅自动识别系统	有

重量等级 0+ : 最多 13 千克, 最大约 15 个月

制造商	Britax Römer
型号	BABY SAFE PLUS
许可号 (E1 ...)	03 301146 04 301146
订货号 (A 000 ...)	970 10 00
儿童座椅自动识别系统	有

重量等级 I : 9 千克至 18 千克, 约 9 个月至 4 岁

制造商	Britax Römer	Britax Römer
型号	DUO PLUS	DUO PLUS
许可号 (E1 ...)	03 301133 04 301133	03 301133 04 301133
订货号 (A 000 ...)	970 11 00	970 16 00
儿童座椅自动识别系统	有	无

重量等级 II/III : 15 千克至 36 千克, 约 4 岁至 12 岁

制造商	Britax Römer	Britax Römer
型号	KID	KID
许可号 (E1 ...)	03 301148 04 301148	03 301148 04 301148
订货号 (A 000 ...)	970 12 00	970 17 00
儿童座椅自动识别系统	有	无

推荐使用的通用类别 ISOFIX 儿童防护装置:

手提式婴儿床重量等级

尺寸类别	F、G
制造商	-
型号	-
许可号 (E1 ...)	-
订货号	-
儿童座椅自动识别系统	-

分组 I : 9 千克至 18 千克

尺寸类别	D、C、B、A
制造商	-
型号	-
许可号 (E1 ...)	-
订货号	-
儿童座椅自动识别系统	-

分组 0 : 最多 10 千克

尺寸类别	E
制造商	-
型号	-
许可号 (E1 ...)	-
订货号	-
儿童座椅自动识别系统	-

尺寸类别	B1
制造商	Britax Römer
型号	DUO PLUS
许可号 (E1 ...)	03 301133 04 301133
订货号	A000 970 11 00
儿童座椅自动识别系统	有

分组 0+ : 最多 13 千克

尺寸类别	E	D、C
制造商	Britax Römer	-
型号	BABY SAFE ISOFIX PLUS	-
许可号 (E1 ...)	04 301146	-
订货号	B6 6 86 8224	-
儿童座椅自动识别系统	无	-

有关儿童座椅自动识别系统的问题

问题	可能的原因/结果与 ► 解决方案
中央控制台上的乘客前置气囊停用 (PASSENGER AIRBAG OFF) 指示灯亮起。	前排乘客座椅上安装了带儿童座椅自动识别系统发送应答器的梅赛德斯-奔驰儿童专用座椅。因此, 前排乘客前置气囊根据需要停用。
中央控制台上的乘客前置气囊停用 (PASSENGER AIRBAG OFF) 指示灯亮起。 或 开启点火开关时, 辅助防护系统 (SRS) 警告灯  亮起且/或乘客前置气囊停用 (PASSENGER AIRBAG OFF) 指示灯未短暂亮起。	<p>⚠ 警告</p> <p>前排乘客座椅上没有安装儿童座椅。儿童座椅自动识别系统有故障。</p> <p>存在伤害风险。</p> <p>► 从前排乘客座椅上取下电子设备, 例如:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 手提电脑 • 移动电话 • 带发送应答器的卡, 如滑雪卡或通行卡 <p>如果乘客前置气囊停用 (PASSENGER AIRBAG OFF) 指示灯仍然亮起:</p> <p>► 请到具有资质的专业服务中心。</p>

儿童防护锁

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果将儿童留在车内无人看管, 他们可能会:

- 开启车门, 从而危及他人或其他道路使用者
- 下车, 从而可能被来往车辆撞到
- 操作车辆设备, 从而受到夹伤等伤害

此外, 儿童还可能通过以下操作使车辆移动:

- 松开驻车制动器
- 将自动变速箱换出驻车档 P
- 启动发动机

存在事故和伤害风险。

离开车辆时, 务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童或宠物单独留在车内无人看管。将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ 警告

如果人员 (尤其是儿童) 长时间处于炎热或寒冷的环境下, 则存在受到严重甚至致命伤害的风险。切勿将人员 (尤其是儿童) 单独留在车内无人看管。

⚠ 警告

如果行驶时车内载有儿童, 儿童可能会:

- 开启车门, 从而危及他人或其他道路使用者的安全
- 下车, 从而被来往车辆撞到
- 操作车辆设备并被夹到等情况。

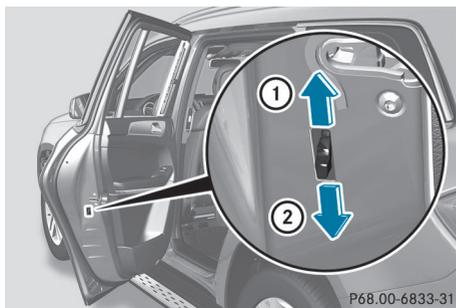
存在事故和伤害风险。

如果行驶时车内载有儿童, 务必启用儿童防护锁和超越控制功能。离开车辆时, 务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

您可启用以下部位的儿童防护锁：

- 后车门 (▷ 第 61页)
- 后排侧车窗 (▷ 第 61页)

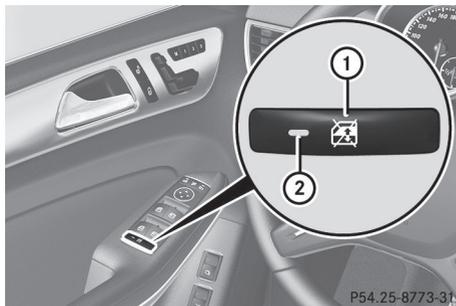
后车门儿童防护锁



您可以使用后车门窗上的儿童防护锁单独锁止后车门。启用儿童防护锁的车门将无法从车内开启。车辆解锁时，可以从车外开启车门。

- ▶ 启用：沿箭头 ① 的方向向上拨儿童防护锁杆。
- ▶ 确保儿童防护锁正常工作。
- ▶ 停用：沿箭头 ② 的方向向下按儿童防护锁杆。

后排侧车窗超越控制功能



- ▶ 启用/停用：按下按钮 ①。如果指示灯 ② 亮起，后排侧车窗的操作被停用。仅可使用驾驶员侧车门上的开关进行操作。如果指示灯 ② 熄灭，可以使用后排的开关进行操作。

驾驶安全系统

驾驶安全系统概述

本部分将介绍关于下列驾驶安全系统的信息：

- 防抱死制动系统 (ABS)
- 制动辅助系统 (BAS)
- 自适应制动灯
- 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)
- 电子制动力分配 (EBV)
- 自适应制动器
- 转向辅助功能 (STEER CONTROL)

重要安全注意事项

如果您未调整驾驶方式或注意力分散，驾驶安全系统可能无法降低事故风险，也无法超越物理法则。驾驶安全系统只是驾驶辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持一定车距、控制车速和及时制动。务必根据当前的道路和天气状况调整驾驶方式，并与前方车辆保持安全车距。请谨慎驾驶。

i 所介绍的驾驶安全系统仅在轮胎与路面充分接触时才能最大程度的发挥作用。请特别注意“车轮和轮胎”部分 (▷ 第 218页) 中有关轮胎和推荐的最小胎面花纹深度等信息。

在冬季行驶条件下，请务必使用冬季轮胎 (M+S 轮胎)，并在必要时安装防滑链。只有这样，本部分所介绍的驾驶安全系统才能最大程度的发挥作用。

防抱死制动系统 (ABS)

一般说明

防抱死制动系统 (ABS) 可调节制动压力，以防止制动时车轮抱死，从而可使您在制动时继续操控车辆。

开启点火开关时，仪表盘上的防抱死制动系统（ABS）警告灯  亮起。当发动机运转时，该警告灯熄灭。

重要安全注意事项

i 请遵守“重要安全注意事项”部分（▷ 第 61 页）。

警告

如果防抱死制动系统（ABS）发生故障，制动时车轮可能会抱死。可操控性和制动特性可能受到严重影响。此外，其他驾驶安全系统会被停用。打滑和事故风险会增加。

小心地驾驶。请立即到具有资质的专业服务中心检查防抱死制动系统（ABS）。

如果防抱死制动系统（ABS）出现故障，则其他系统（包括驾驶安全系统）也会停止运作。请遵守有关仪表盘上可能出现的防抱死制动系统（ABS）警告灯（▷ 第 163 页）以及显示信息（▷ 第 150 页）的说明。

当车速为约 8 公里/小时以上时，无论路面状况如何，防抱死制动系统（ABS）均起作用。在易滑路面上，即使只是稍稍施加制动，防抱死制动系统（ABS）也会起作用。

制动

▶ **如果防抱死制动系统（ABS）介入：**继续用力踩下制动踏板，直到制动情况结束。

▶ **如需施加紧急制动：**全力踩下制动踏板。

如果制动时防抱死制动系统（ABS）介入，您将感觉到制动踏板脉动般地振动。

制动踏板脉动般地振动表示路面状况危险，提示您在驾驶时需要特别小心。

越野防抱死制动系统（ABS）

一旦越野模式启用，专用于越野地形的防抱死制动系统（ABS）将自动启用：

- 未配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆（▷ 第 144 页）
- 配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆（▷ 第 144 页）

当车速低于 30 公里/小时，前轮在制动时发生循环抱死。这种方式产生的切削作用可缩短越野行驶时的制动距离，同时也限制了转向能力。

制动辅助系统（BAS）

一般说明

制动辅助系统（BAS）在紧急制动情况下启动。如果您快速踩下制动踏板，制动辅助系统（BAS）会自动增加制动力，从而缩短制动距离。

重要安全注意事项

i 请遵守“重要安全注意事项”部分（▷ 第 61 页）。

警告

如果制动辅助系统（BAS）出现故障，则紧急制动情况下的制动距离会增加。存在事故风险。

在紧急情况下制动时，全力踩下制动踏板。防抱死制动系统（ABS）可防止车轮抱死。

制动

▶ 用力踩住制动踏板，直到紧急制动情况结束。

防抱死制动系统（ABS）可防止车轮抱死。

一旦松开制动踏板，制动器将恢复正常。制动辅助系统（BAS）停用。

自适应制动灯

如果您在 50 公里/小时以上的车速下紧急制动或通过制动辅助系统 (BAS) 辅助制动, 制动灯将快速闪烁, 以此向后面的行驶车辆发出警告, 引起人们的注意。

如果您在 70 公里/小时以上的车速下紧急制动至静止状态, 危险警告灯将自动亮起。如果再次施加制动, 制动灯将持续亮起。当车速高于 10 公里/小时时, 危险警告灯将自动关闭。您也可以使用危险警告灯按钮关闭危险警告灯 (▷ 第 94 页)。

电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)

一般说明

i 请遵守“重要安全注意事项”部分 (▷ 第 61 页)。

电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 可监测行驶稳定性和牵引力, 即轮胎和路面之间的动力传输。

如果电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 探测到车辆偏离驾驶员预期的行驶方向, 将会对一个或多个车轮进行制动以稳定车辆。此外, 还会改变发动机输出功率, 以保证车辆在物理极限范围内沿预期路线行驶。电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 能够帮助驾驶员在湿滑路面上起步。此外, 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 还可以在制动时稳定车辆。

四轮驱动电子牵引辅助系统 (4ETS)

i 请遵守“重要安全注意事项”部分 (▷ 第 61 页)。

四轮驱动电子牵引辅助系统 (4ETS) 牵引力控制系统是电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 的组成部分。

如果驱动轮打滑, 牵引力控制系统将分别对其施加制动。这可使您在一侧路面湿滑等情况下起步并加速。此外, 系统还将更

大的驱动扭矩传输至起牵引作用的一个或多个车轮。

如果停用电控车辆稳定行驶系统 (ESP®), 牵引力控制系统仍将保持启用状态。

根据适用的驾驶状况, 启用越野模式:

- ▶ 未配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆 (▷ 第 144 页)
- ▶ 配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆 (▷ 第 144 页)

越野四轮驱动电子牵引辅助系统 (4ETS)

一旦越野模式启用, 专用于越野地形的四轮驱动电子牵引辅助系统 (4ETS) 将自动启用:

- 未配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆 (▷ 第 144 页)
- 配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆 (▷ 第 144 页)

重要安全注意事项

警告

如果电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 出现故障, 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 将无法稳定车辆。此外, 其他驾驶安全系统也将停用。这会增加打滑风险, 并引发事故。

小心驾驶。请到具有资质的专业服务中心检查电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)。

! 在制动测功机上最多只能操作车辆 10 秒钟。关闭点火开关。

否则, 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 的制动作用可能会损坏制动系统。

! 仅可在双轴测功机上进行功能或性能测试。在测功机上操作车辆前, 请咨询具有资质的专业服务中心。否则, 可能会损坏传动系统或制动系统。

如果发动机运转时仪表盘上的警告灯  持续亮起，则说明电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 被停用。

如果警告灯  和  持续亮起，则说明电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 由于故障无法使用。

请遵守有关仪表盘上的警告灯 (▷ 第 163 页) 以及可能出现的显示信息 (▷ 第 150 页) 的说明。

i 只允许使用符合推荐尺寸的轮胎。只有这样，电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 才能正常工作。

电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 的特点

一般说明

行驶前，如果电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 警告灯  熄灭，则电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 自动启用。

如果电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 介入，则仪表盘上的电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 警告灯  会闪烁。

如果电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 介入：

- ▶ 任何情况下都不要停用电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)。
- ▶ 起步时，仅踩下油门踏板到必要程度。
- ▶ 根据当前的路况和天气状况调整驾驶方式。

ECO 启动/停止功能

停车后，ECO 启动/停止功能将自动关闭发动机。当车辆重新起步时，发动机将自动启动。电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 保持之前选择的状态。示例：如果关闭发动机之前停用电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)，则当发动机再次开启时，电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 保持停用。

停用/启用电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)

重要安全注意事项

i 请遵守“重要安全注意事项”部分 (▷ 第 61 页)。

您可以选择以下电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 状态：

- 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 启用。
- 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 停用。

警告

如果停用了电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)，则其将无法再稳定车辆。打滑和事故风险会增加。

仅在下述情况下才停用电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)。

在下列情况下，最好停用电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)：

- 使用防滑链时
- 在很厚的积雪上行驶时
- 在沙地或砂砾上行驶时

i 一旦上述情况结束，立即重新启用电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)。否则，电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 将无法在车辆开始打滑或某个车轮发生滑转时稳定车辆。

停用/启用电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)



- ▶ 关闭：按下按钮 ①。
仪表盘上的电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯  亮起。
- ▶ 开启：按下按钮 ①。
仪表盘上的电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯  熄灭。

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用时的特点

如果停用了电控车辆稳定行驶系统（ESP®）并且一个或多个车轮开始打滑，则仪表盘上的电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯  将闪烁。在这种情况下，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将不再执行稳定车辆的功能。

如果您停用了电控车辆稳定行驶系统（ESP®），则：

- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将无法改善车辆的行驶稳定性。
- 发动机扭矩将不受限制，驱动轮能够滑转。
车轮滑转可产生切割作用，从而使车辆在松散路面上获得更佳的牵引力。
- 牵引力控制系统仍然启用。
- 进行制动时电控车辆稳定行驶系统（ESP®）仍可提供支持。

越野电控车辆稳定行驶系统（ESP®）

一旦越野模式启用，专用于越野地形的电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将自动启用：

- 未配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆（▷ 第 144 页）
- 配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆（▷ 第 144 页）

如果出现转向过度或转向不足，越野电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将在延迟后介入，以提高牵引力。

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）挂车稳定装置

警告

如果道路和天气条件恶劣，挂车稳定装置将无法防止车辆/挂车组合急转。重心高的挂车可能会在电控车辆稳定行驶系统（ESP®）探测到危险之前倾翻。存在事故风险。

务必经常调整您的驾驶方式，以适应当前的路况和天气状况。

如果车辆/挂车组合开始摇摆，则只能用力踩下制动踏板以稳定车辆/挂车组合。在这种情况下，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将为您提供帮助，并可探测车辆/挂车组合是否开始摇摆。电控车辆稳定行驶系统（ESP®）通过制动和限制发动机输出功率来降低车速，直到稳定车辆/挂车组合。

当车速高于约 60 公里/小时时，挂车稳定装置启用。

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）因故障被停用或关闭，挂车稳定装置将不起作用。

侧风驾驶辅助

一般说明

车辆直线行驶时，强侧风可能会削弱车辆的抓地能力。侧风驾驶辅助功能集成在电控车辆稳定行驶系统（ESP®）中，可显著减轻这种影响。

根据侧风风向和风力，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）会自动启用。

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）可通过稳定制动介入，以协助您保持车辆在车道内行驶。

当车辆直线行驶或缓缓转弯时，侧风驾驶辅助功能在车速超过 80 公里/小时时启用。

重要安全注意事项

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）因故障被停用或关闭，侧风驾驶辅助将不起作用。

电子制动力分配（EBV）

一般说明

电子制动力分配（EBV）对后轮的制动压力进行监控，以改进制动时的行驶稳定性。

重要安全注意事项

i 请遵守“重要安全注意事项”部分有关驾驶安全系统的信息（▷ 第 61 页）。

警告

如果电子制动力分配（EBV）出现故障，后轮可能仍然会抱死，例如在紧急制动时。这会增加打滑风险，并引发事故。

因此，您应该不断调整驾驶方式以适应不同的操控性。请到具有资质的专业服务中心检查制动系统。

请遵守有关指示灯和警告灯（▷ 第 163 页）以及显示信息（▷ 第 150 页）的说明。

自适应制动器

自适应制动器可增强制动安全性，并且可提供更佳的制动舒适性。除制动功能外，自适应制动器还具有防溜车功能（HOLD）（▷ 第 127 页）和坡道起步辅助（▷ 第 115 页）功能。

转向辅助功能（STEER CONTROL）

一般说明

转向辅助功能（STEER CONTROL）可以帮助您朝着稳定车辆所需的方向向方向盘传递明显的转向力。

特别是在下列情况下会提供转向辅助：

- 制动时两个右侧车轮或两个左侧车轮在湿滑路面上。
- 车辆开始打滑。

重要安全注意事项

i 请遵守“重要安全注意事项”部分（▷ 第 61 页）。

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）有故障，则转向辅助功能（STEER CONTROL）无法提供任何转向辅助，但动力转向装置会继续工作。

防盗系统

防启动装置

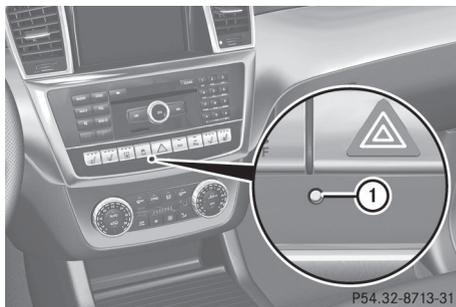
- ▶ 使用钥匙启用：从点火开关中取下钥匙。
- ▶ 使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能启用：关闭点火开关并开启驾驶员侧车门。
- ▶ 停用：开启点火开关。

防启动装置可以防止您的车辆在未使用正确钥匙的情况下被启动。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。如果把有效钥匙留在车内，则任何人都可以启动发动机。

i 一旦启动发动机，防启动装置便处于停用状态。

防盗警报系统 (ATA)



► 启用：使用钥匙或无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能锁止车辆。指示灯 ① 闪烁。警报系统在约 15 秒钟后启用。

► 使用钥匙停用：使用钥匙解锁车辆。

或

► 将钥匙插入点火开关。

► 使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能停用：使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能解锁车辆。

或

► 按下仪表板上的启动/停止按钮。钥匙必须位于车内。

如果警报系统启用，任何人擅自开启以下部件将触发视听警报：

- 车门
- 使用紧急钥匙单元开启车辆
- 尾门
- 发动机罩

► 使用钥匙解除警报：按下钥匙上的按钮  或 。警报关闭。

或

► 将钥匙插入点火开关。警报关闭。

► 使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能停止警报：握住车门外拉手。钥匙必须在车外。

警报关闭。

或

► 按下仪表板上的启动/停止按钮。钥匙必须位于车内。

警报关闭。

例如，即使关闭了触发警报的车门，警报也不会关闭。

防拖车保护

功能

当防拖车保护启用时，如果车辆倾斜角度改变，将触发视听警报。例如，当车辆一侧被顶起时，视听警报将会触发。

启用

► 请确保：

- 车门已关闭。
- 尾门已关闭。

此后，防拖车保护才会启用。

► 使用钥匙或无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能锁止车辆。

防拖车保护在约 60 秒钟后启用。

停用

▶ 使用钥匙停用：使用钥匙解锁车辆。

或

▶ 将钥匙插入点火开关。

防拖车保护自动关闭。

▶ 使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能停用：使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能解锁车辆。

或

▶ 按下仪表板上的启动/停止按钮。钥匙必须位于车内。

防拖车保护自动关闭。

停用



▶ 从点火开关中取下钥匙。

▶ 按下按钮 ①。
指示灯 ② 短暂亮起。

▶ 使用钥匙或无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能锁止车辆。
防拖车保护停用。

防拖车保护保持停用状态直至：

- 车辆再次解锁，且
- 车门再次开启和关闭，且
- 车辆再次锁止

为防止误发警报，在下列情况下锁止车辆时请停用防拖车保护：

- 运输车辆时
- 车辆被装载在渡轮或运输车等上时
- 车辆停放在移动的表面时，例如在错层式车库内

车内活动传感器

功能

当车内活动传感器启用时，如果探测到车内有物体移动，将触发视听警报。例如，如果有人进入车内，就会触发视听警报。

启用

▶ 请确保：

- 侧车窗已关闭。
- 铰接式侧车窗已关闭。
- 滑动天窗/全景式滑动天窗已关闭。
- 没有任何物品（例如吉祥物）挂在内部后视镜上或车顶饰板的把手上。
这样可以避免误发警报。

▶ 请确保：

- 滑动天窗/全景式滑动天窗已关闭。
 - 车门已关闭。
 - 尾门已关闭。
- 此后，车内活动传感器才会启用。

▶ 使用钥匙或无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能锁止车辆。
约 30 秒钟后，车内活动传感器将启用。

停用

▶ 使用钥匙停用：使用钥匙解锁车辆。

或

▶ 将钥匙插入点火开关。
车内活动传感器自动停用。

- ▶ 使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能停用：使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能解锁车辆。

或

- ▶ 按下仪表板上的启动/停止按钮。钥匙必须位于车内。
车内活动传感器自动停用。

停用



- ▶ 从点火开关中取下钥匙。
- ▶ 按下按钮 ①。
指示灯 ② 短暂闪烁。
- ▶ 使用钥匙或无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能锁止车辆。
车内活动传感器停用。

车内活动传感器将保持停用状态，直至：

- 车辆再次解锁，且
- 车门再次开启和关闭，且
- 车辆再次锁止

为防止误发警报，在下列情况下锁止车辆时请停用车内活动传感器：

- 有人或动物留在车内。
- 侧车窗保持开启。
- 铰接式侧车窗保持开启。
- 滑动天窗/全景式滑动天窗保持开启。

有用信息	72
钥匙	72
车门	75
行李箱	76
侧车窗	79
滑动天窗	81

有用信息

i 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。

i 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 28 页)。

钥匙

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果将儿童留在车内无人看管，他们可能会：

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者的安全
- 走出车辆，造成交通混乱
- 操作车辆装备

此外，儿童可能进行以下操作，从而使车辆启动：

- 解除驻车制动
- 将自动变速箱换出驻车档 P
- 启动发动机

存在事故和伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童或动物单独留在车内无人看管。将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ 警告

如果人员（尤其是儿童）长时间处于炎热或寒冷的环境下，则存在受到严重甚至致命伤害的风险。切勿将人员（尤其是儿童）单独留在车内无人看管。

⚠ 警告

如果将较重或较大的物体挂在钥匙上，则点火开关中的钥匙可能会意外转动，从而可能导致发动机关闭。存在事故风险。

切勿将任何较重或较大的物体挂在钥匙上。将钥匙插入点火开关之前，应取下任何较大的钥匙环。

! 钥匙应远离强磁场。否则可能会影响遥控功能。

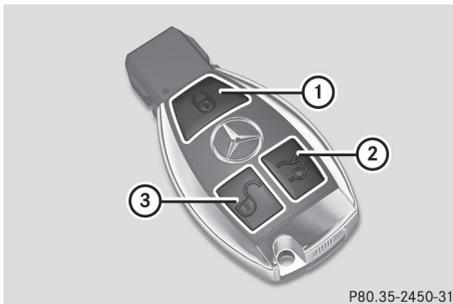
邻近大功率电气设备的区域可能会产生强磁场。

请勿将钥匙：

- 与电子设备（如移动电话或其他钥匙）一同存放
- 与金属物体（如硬币或金属箔）一同存放
- 放在金属物品（如金属盒）内部
否则可能会影响钥匙的功能。

请勿将带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙存放于控温杯座中。否则，将无法探测到带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙。

钥匙功能



- ① 锁止车辆
- ② 开启/关闭尾门
- ③ 解锁车辆

► 中央解锁：按下按钮 ③。

如果在解锁车辆后约 40 秒种内未开启车门，则：

- 车辆再次锁止。
- 防盗警报系统（ATA）再次启用。

► 中央锁止：按下按钮 ①。

钥匙可中央锁止/解锁：

- 车门
- 尾门
- 加油口盖板

解锁时，转向信号灯闪烁一次。锁止时，转向信号灯闪烁三次。

您还可以设定信号音以确认车辆已锁止。可使用车载电脑启用和停用信号音 (▷ 第 149页)。

当外界光线昏暗时，如果在车载电脑中启用了周围照明功能，则周围照明也将亮起 (▷ 第 149页)。

无钥匙启动 (KEYLESS-GO)

一般说明

请谨记，如果将带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙放在车内，任何乘员均可启动发动机。

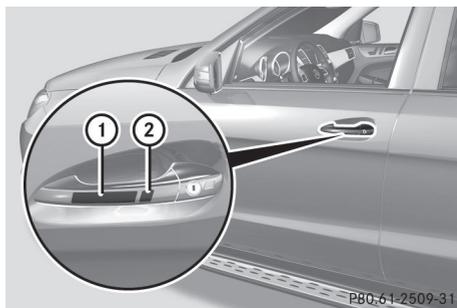
中央锁止和解锁

可使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能启动、锁止或解锁车辆。为此，您只需随身携带钥匙。您可将无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能与普通钥匙的功能组合使用。例如，使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能解锁车辆，使用钥匙上的按钮  锁止车辆。

使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能锁止或解锁车辆时，钥匙与相应车门拉手之间的距离不得超过 1 米。

无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能会定期在钥匙与车辆之间建立无线电连接，以检查车内是否存在有效的钥匙。例如：

- 触摸车门外拉手时
- 启动发动机时
- 车辆行驶过程中



► 解锁车辆：触摸车门拉手内表面。

► 锁止车辆：触摸传感器表面 ①。

► 便捷关闭功能：长时间触摸传感器表面的凹槽部分 ②。

如果拉动尾门上的拉手，则只解锁车辆的行李箱。

更改锁止系统的设定

您可以在电子用户手册中找到相关信息。

紧急钥匙单元

一般说明

如果使用钥匙无法锁止或解锁车辆，请使用紧急钥匙单元。

如果使用紧急钥匙单元解锁并开启驾驶员侧车门，将触发防盗警报系统 (ATA) (▷ 第 67页)。

以下几种方式可以解除警报：

► 使用钥匙解除警报：按下钥匙上的按钮  或 。

或

► 将钥匙插入点火开关。

或

► 使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能解除警报：按下点火开关上的启动/停止按钮。钥匙必须位于车内。

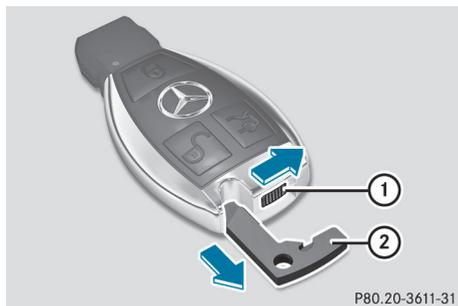
或

- ▶ 使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能锁止或解锁车辆。钥匙必须在车外。

如果使用紧急钥匙单元解锁车辆，则加油口盖板无法自动解锁。

- ▶ **解锁加油口盖板**：将钥匙插入点火开关。

取下紧急钥匙单元



- ▶ 沿箭头方向拨动解锁卡子 ①，同时从钥匙上取下紧急钥匙单元 ②。

相关详细信息：

- 解锁驾驶员侧车门 (▷ 第 75 页)
- 解锁行李箱 (▷ 第 79 页)
- 锁止车辆 (▷ 第 75 页)

钥匙电池

重要安全注意事项

⚠ 警告

电池含有有毒物质和腐蚀性物质。如果误吞电池，会导致严重的健康问题。存在造成致命伤害的风险。

将电池放在儿童接触不到的地方。如果误吞电池，请立即就医。

♻ 环保说明



电池含有污染物。将电池与生活垃圾一同弃置是违法的。必须将电池分类收

集并以环保的方式回收利用。



请以环保的方式弃置电池。将电量耗尽的电池送至具有资质的专业服务中心或专门的废旧电池回收点。

梅赛德斯-奔驰建议您到具有资质的专业服务中心更换电池。

检查电池



- ▶ 按下按钮  或 。
如果电池电量指示灯 ① 短暂亮起，则说明电池工作正常。
如果电池电量指示灯 ① 未短暂亮起，则说明电池电量耗尽。
- ▶ 更换电池 (▷ 第 74 页)。

i 如果在车辆信号接收范围内检查了钥匙电池，按下按钮  或 ：

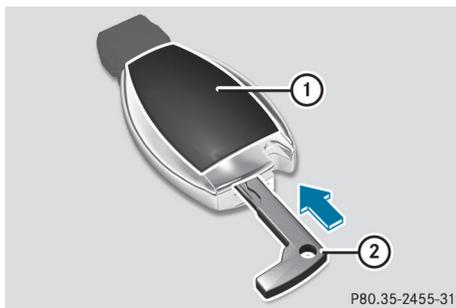
- 锁止或
- 解锁车辆

i 您可从具有资质的专业服务中心获取电池。

更换电池

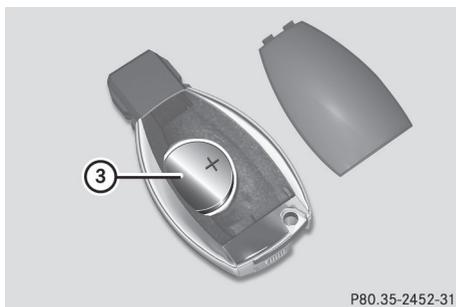
需要一枚型号为 CR 2025 的 3 伏纽扣电池。

- ▶ 从钥匙中取出紧急钥匙单元 (▷ 第 73 页)。



P80.35-2455-31

- ▶ 沿箭头方向将紧急钥匙单元 ② 按入钥匙的开口，直至电池盒护盖 ① 开启。操作时，请勿握住电池盒护盖 ①。
- ▶ 取下电池盒护盖 ①。



P80.35-2452-31

- ▶ 将钥匙在手掌上反复轻敲，直至电池 ③ 掉出。
- ▶ 将新电池正极朝上插入。操作时使用无绒布。
- ▶ 确保电池表面无棉绒、油脂和其他污染物。
- ▶ 先插入电池盒护盖 ① 的前卡舌，然后按压合上护盖。
- ▶ 将紧急钥匙单元 ② 插入钥匙。
- ▶ 检查车辆钥匙上所有按钮的功能。

有关钥匙的问题

您可以在电子用户手册中找到相关信息。

车门

重要安全注意事项

警告

如果将儿童留在车内无人看管，他们可能会：

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者的安全
- 走出车辆，造成交通混乱
- 操作车辆装备

此外，儿童可能进行以下操作，从而使车辆启动：

- 解除驻车制动
- 将自动变速箱换出驻车档 P
- 启动发动机

存在事故和伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童或动物单独留在车内无人看管。将钥匙放在儿童接触不到的地方。

警告

如果人员（尤其是儿童）长时间处于炎热或寒冷的环境下，则存在受到严重甚至致命伤害的风险。切勿将人员（尤其是儿童）单独留在车内无人看管。

最好将行李或装载物存放在行李箱内。请遵守装载指导 (> 第 184 页)。

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 从车内解锁和开启车门
- 从车内中央锁止和解锁车辆
- 自动锁止功能
- 电动关闭功能
- 解锁驾驶员侧车门（紧急钥匙单元）
- 锁止车辆（紧急钥匙单元）

行李箱

重要安全注意事项

警告

如果人员（尤其是儿童）长时间处于炎热或寒冷的环境下，则存在受到严重甚至致命伤害的风险。切勿将人员（尤其是儿童）单独留在车内无人看管。

警告

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。如果在发动机运转时尾门未关闭，尤其是在车辆行驶过程中，排出的废气可能会进入乘客舱。存在中毒风险。

开启尾门前应关闭发动机。切勿在尾门未关闭时行车。

警告

如果未固定或未充分固定物品、行李或装载物，则其可能会滑动、翻倒或被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。存在伤害风险，尤其是在制动或突然转向时。

请务必妥善存放物品，以防其被抛起。行车前请牢固固定物品、行李或装载物，以防其滑动或翻倒。

! 尾门开启时朝后向上翻开。因此，必须确保尾门上方及后方有足够的空间。

i 尾门开启尺寸 (► 第 242 页)

最好将行李或装载物存放在行李箱内。请遵守装载指导 (► 第 184 页)。

请勿将钥匙留在行李箱内。否则，您可能会被锁在车外。

您可以进行以下操作：

- 从车外手动关闭尾门
- 从车外自动开启和关闭尾门
- 从车内自动开启和关闭尾门
- 限制尾门开启角度
- 使用紧急开启功能从车内解锁尾门

尾门防夹功能

尾门配备有自动防夹功能。如果在关闭过程中遇到固体阻碍或限制尾门移动，该功能会做出反应。尾门将再次自动开启。然而，自动防夹功能只是一种辅助功能，并不能代替您在关闭尾门时注意关闭过程。

警告

防夹功能不会对以下各项做出反应：

- 软、轻和薄的物体，例如小手指
- 关闭路线的最后 8 毫米

这意味着在这些情况下，防夹功能无法防止人员被夹住。存在伤害风险。

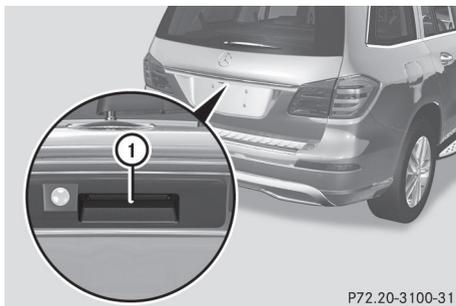
关闭时，应确保您身体各部位未处于关闭区域。

如果有人被夹住，则：

- 按下钥匙上的按钮 ，或
- 按下驾驶员侧车门上的遥控开关，或
- 按下尾门上的关闭或锁止按钮，或
- 拉动尾门上的拉手

从车外手动开启和关闭

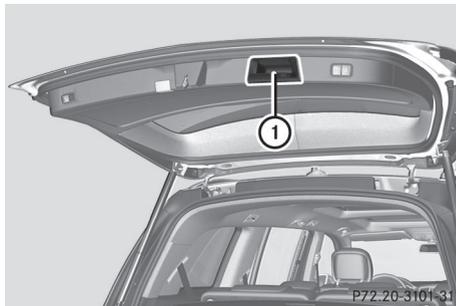
开启



P72.20-3100-31

- ▶ 按下钥匙上的按钮 。
- ▶ 拉动拉手 ①，然后将其松开。尾门将自动开启。

关闭



- ▶ 握住凹槽 ① 向下拉动尾门。
- ▶ 使尾门落入锁止位。
- ▶ 必要时，使用钥匙上的按钮  或无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能锁止车辆。

i 如果在行李箱内探测到带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙，尾门将无法锁止。

从车外自动开启/关闭

重要安全注意事项

警告

在尾门自动关闭过程中，您可能会被夹到。此外，在关闭过程中，儿童等可能会站在或进入关闭区域。存在伤害风险。

确保在关闭过程中没有人处于关闭区域内。可通过以下任一方法停止关闭过程：

- 按下钥匙上的按钮 。
- 按下驾驶员侧车门上的遥控开关。
- 按下尾门上的关闭或锁止按钮。
- 拉动尾门上的拉手。

! 尾门开启时朝后向上翻开。因此，必须确保尾门上方及后方有足够的空间。

- i** 有关尾门开启尺寸的信息，请参见 [第 242 页](#)。
- i** 有关尾门自动防夹功能的说明，请参见 [第 76 页](#)。

自动开启尾门

可以使用钥匙或尾门上的拉手自动开启尾门。

- ▶ 按住钥匙上的按钮  直至尾门开启。
- 或
- ▶ 尾门解锁后，拉动拉手并立即松开。

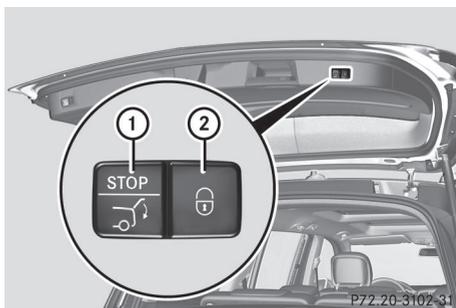
自动关闭尾门

警告

在尾门自动关闭过程中，您可能会被夹到。此外，在关闭过程中，儿童等可能会站在或进入关闭区域。存在伤害风险。

确保在关闭过程中没有人处于关闭区域内。可通过以下任一方法停止关闭过程：

- 按下钥匙上的按钮 。
- 按下驾驶员侧车门上的遥控开关。
- 按下尾门上的关闭或锁止按钮。
- 拉动尾门上的拉手。



关闭按钮和锁止按钮 [示例：带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆]

- ▶ 关闭：按下尾门上的关闭按钮 ①。
- 或
- ▶ 按住钥匙上的按钮  直至尾门关闭。

带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆：可同时关闭和锁止尾门。

- ▶ 按下尾门上的锁止按钮 ②。
如果在车外探测到带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙，尾门将关

闭并锁止。所有车门必须关闭，且钥匙必须位于尾门附近。

- i** 不得将钥匙插入点火开关，以便开启和关闭尾门。

如果尾门在关闭时碰到障碍物，则关闭过程将会中断，且尾门将重新开启。

- i** 如果在行李箱内探测到带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙，尾门将无法锁止。

从车内自动开启/关闭

重要安全注意事项

警告

在尾门自动关闭过程中，您可能被夹到。此外，在关闭过程中，儿童等可能会站在或进入关闭区域。存在伤害风险。

确保在关闭过程中没有人处于关闭区域内。可通过以下任一方法停止关闭过程：

- 按下钥匙上的按钮 。
- 按下驾驶员侧车门上的遥控开关。
- 按下尾门上的关闭或锁止按钮。
- 拉动尾门上的拉手。

- !** 尾门开启时朝后向上翻开。因此，必须确保尾门上方及后方有足够的空间。

- i** 尾门开启尺寸  第 242 页)
- i** 有关尾门防夹功能的说明，请参见  第 76 页)。

开启和关闭



车辆静止并解锁时，可以从驾驶员座椅处开启和关闭尾门。

- ▶ 开启：拉动尾门遥控开关  直至尾门开启。
- ▶ 关闭：将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2。
- ▶ 按下尾门遥控开关  直至尾门关闭。

限制尾门开启角度

重要安全注意事项

- !** 在设定尾门开启角度时要确保有足够的空间使尾门完全打开。否则可能会损坏尾门。最好在车外设定开启角度。

启用

可以限制尾门的开启角度。可将角度限制在尾门开启一半至止动位前约 10 厘米的范围内。

尾门上方空间不足时，这项功能将非常有用。

- ▶ 开启尾门：拉动尾门上的拉手。
- ▶ 在所需位置停止开启过程：按下尾门上的关闭按钮  第 77 页) 或再次拉动尾门外侧的拉手。
- ▶ 存储位置：按住尾门上的关闭按钮，直至听到一声短暂的信号音。开启角度限制器启用。之后开启时，尾门将在存储的位置停止。

停用

- ▶ 按住尾门上的关闭按钮 (▷ 第 77 页), 直至听到两声短暂的信号音。

尾门紧急解锁

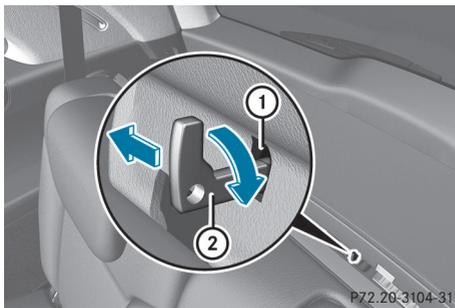
重要安全注意事项

- ❗ 尾门开启时朝后向上翻开。因此, 必须确保尾门上方及后方有足够的空间。

① 尾门开启尺寸 (▷ 第 242 页)

如果无法从车外开启尾门, 则使用尾门内部的紧急开启功能。

开启



- ▶ 从钥匙中取出紧急钥匙单元 (▷ 第 73 页)。
 - ▶ 将紧急钥匙单元 ② 插入饰板 ① 的开口处。
 - ▶ 将紧急钥匙单元 ② 沿顺时针方向旋转 90°。
 - ▶ 沿箭头方向推动紧急钥匙单元 ② 并开启尾门。
- ① 锁止车辆时 (▷ 第 75 页), 行李箱也会锁止。

侧车窗

重要安全注意事项

⚠ 警告

开启侧车窗时, 身体部位可能会被夹在侧车窗和车门框架之间。存在伤害风险。

确保在开启操作过程中不要有人接触到侧车窗。如果有人被夹到, 请松开开关或再次拉动开关以关闭侧车窗。

⚠ 警告

关闭侧车窗时, 位于关闭区的身体部位可能会被夹到。存在伤害风险。

关闭操作过程中, 确保任何身体部位都不要靠近侧车窗。如果有人被夹到, 请松开开关或再次按下开关以开启侧车窗。

⚠ 警告

如果儿童操作侧车窗, 则可能会被夹到, 尤其是在儿童无人看管时。存在伤害风险。

启用后排侧车窗的超越控制功能。离开车辆时, 务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

侧车窗防夹功能

侧车窗配备有自动防夹功能。如果在关闭过程中有固体障碍物阻碍或限制侧车窗, 侧车窗会自动再次开启。然而, 自动防夹功能只是一种辅助功能, 并不能代替您在关闭侧车窗时注意关闭过程。

⚠ 警告

防夹功能不会对以下各项做出反应:

- 软、轻和薄的物体, 例如小手指
 - 关闭动作的最后 4 毫米
 - 复位过程中
 - 自动回位后立即再次手动关闭侧车窗时
- 这意味着在这些情况下, 防夹功能无法防止人员被夹住。存在伤害风险。

关闭侧车窗时, 应确保您身体各部位未处于关闭区域。如果有人被夹住, 请按下开关再次开启侧车窗。

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 开启和关闭侧车窗
- 开启和关闭铰接式侧车窗
- 便捷开启功能
- 便捷关闭功能
- 复位侧车窗

有关侧车窗的问题

警告

如果您在某一侧车窗关闭受阻或复位后立即再次将其关闭，则加力或施加最大的力后，该侧车窗将会关闭。此后，防夹功能将不会启用。在此过程中，您可能会被夹在关闭区域。这会增加伤害风险甚至造成致命伤害。

确保您身体各部位未处于关闭区域。要停止关闭过程，应再次松开或推动开关以重新开启侧车窗。

问题	可能的原因/结果与 ► 解决方案
侧车窗因物体（如车窗导轨内的树叶）堵塞而无法关闭。	<ul style="list-style-type: none"> ► 取出阻碍物。 ► 关闭侧车窗。
侧车窗无法关闭，且无法找出原因。	<p>如果侧车窗在关闭过程中受阻并重新稍稍开启，则：</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 车窗关闭受阻后，立即再次拉动相应开关，直至侧车窗关闭。 <p>加力后，侧车窗将会关闭。</p> <p>如果侧车窗在关闭过程中再次受阻并重新稍稍开启，则：</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 车窗关闭受阻后，立即再次拉动相应开关，直至侧车窗关闭。 <p>侧车窗在未启用防夹保护功能的情况下关闭。</p>

滑动天窗

重要安全注意事项

您的车辆可能配备了滑动天窗或全景式滑动天窗。在此部分中，术语“滑动天窗”指代以上两种类型的滑动天窗。

警告

开启和关闭滑动天窗时，靠近滑动天窗的身体部位可能会被夹到。存在伤害风险。

执行开启和关闭操作时，确保任何身体部位都不要靠近滑动天窗。

如果有人被夹到：

- 立即松开开关，或
 - 自动操作时，沿任一方向轻推开关
- 开启或关闭操作将停止。

警告

如果儿童操作滑动天窗，则可能会被夹到，尤其是在儿童无人看管时。存在伤害风险。离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

- !** 仅当全景式滑动天窗上没有冰雪时才可以将其开启，否则可能引发故障。不要让任何物体从滑动天窗中伸出车外，否则可能会损坏密封件。

- i** 滑动天窗开启时，除了常见的气流噪音之外，还可能出现共振噪音。这是由车内压力小幅波动引起的。改变滑动天窗的位置或稍稍开启某一侧车窗，这样可以减少或消除噪音。

滑动天窗防夹功能

滑动天窗配备有自动防夹功能。如果在关闭过程中有物体阻碍或限制滑动天窗，滑动天窗会自动再次开启。然而，自动防夹功能只是一种辅助功能，并不能代替您在关闭滑动天窗时注意关闭过程。

警告

防夹功能不会对以下各项做出反应：

- 软、轻和薄的物体，例如小手指
- 关闭动作的最后 4 毫米
- 复位过程中
- 自动回位后立即再次手动关闭滑动天窗时

这意味着在这些情况下，防夹功能无法防止人员被夹住。存在伤害风险。

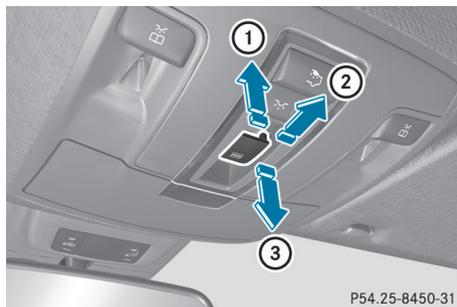
关闭滑动天窗时，应确保您身体各部位未处于关闭区域。

如果有人被夹住，则：

- 立即松开开关，或
- 在自动关闭过程中沿任一方向按下开关关闭过程停止。

操作滑动天窗

开启和关闭



上方控制面板

- ① 升起
- ② 开启
- ③ 关闭/降下

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2。
- ▶ 沿相应方向按下或拉动开关 。

i 如果按下开关  使其越过阻力点，则将沿相应方向启动自动开启/关闭过程。再次按下开关可停止自动操作。

遮阳帘将与滑动天窗一起自动开启。当滑动天窗升起或关闭时，您可以手动开启或关闭遮阳帘。

i 关闭发动机或拔出钥匙后，您可以继续操作滑动天窗。此功能可保持启用 5 分钟，或直到驾驶员侧或前排乘客侧车门开启。

雨天自动关闭功能

如果点火开关中的钥匙位于位置 0 或被拔出，在下列情况下，滑动天窗将自动关闭：

- 开始下雨时
- 车外温度极高或极低时
- 开启 6 小时后
- 电源发生故障时

滑动天窗的后部随即升起，以便车内通风。

i 如果滑动天窗在通过雨天自动关闭功能关闭时受阻，则会重新稍稍开启。雨天自动关闭功能随即停用。

在下列情况下，滑动天窗不会关闭：

- 滑动天窗后部升起。
- 滑动天窗关闭受阻。
- 雨量传感器监测的风挡玻璃区域内没有雨水滴落（例如，车辆在桥下或车库内）。

复位

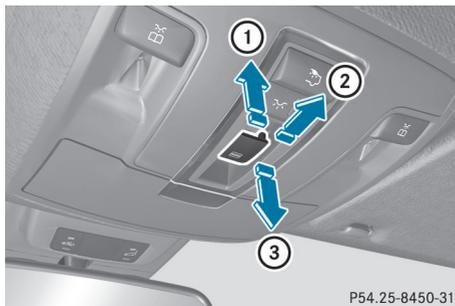
! 如果滑动天窗复位后不可以完全开启或关闭，请联系具有资质的专业服务中心。

如果滑动天窗移动不顺畅，应将其复位。

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2。
- ▶ 完全升起滑动天窗后部 (▷ 第 82 页)。
- ▶ 继续按住开关  1 秒钟。
- ▶ 确保滑动天窗可再次完全开启和关闭 (▷ 第 82 页)。
- ▶ 否则，请重复上述步骤。

操作全景式滑动天窗

开启和关闭



P54.25-8450-31

上方控制面板

- ① 升起
- ② 开启
- ③ 关闭/降下

只有遮阳帘开启时，才能对全景式滑动天窗进行操作 (▷ 第 84 页)。

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2。
- ▶ 沿相应方向按下或拉动开关 。

- i** 如果按下开关  使其越过阻力点，则将沿相应方向启动自动开启/关闭过程。再次按下开关可停止自动操作。
仅当滑动天窗关闭时，自动开启功能才可用。

雨天自动关闭功能

如果点火开关中的钥匙位于位置 0 或被拔出，在下列情况下，全景式滑动天窗将自动关闭：

- 开始下雨时
- 车外温度极高或极低时

- 开启 6 小时后
- 电源发生故障时

全景式滑动天窗后部保持升起，以便车内通风。

- i** 如果全景式滑动天窗在通过雨天自动关闭功能关闭时受阻，则会重新稍稍开启。雨天自动关闭功能随即停用。

在下列情况下，全景式滑动天窗不会关闭：

- 滑动天窗后部升起。
- 滑动天窗关闭受阻。
- 雨量传感器监测的风挡玻璃区域内没有雨水滴落（例如，车辆在桥下或车库内）。

操作全景式滑动天窗遮阳帘

重要安全注意事项

警告

开启或关闭遮阳帘时，您可能会被夹在遮阳帘和框架或滑动天窗之间。存在伤害风险。

开启或关闭遮阳帘时，应确保您身体各部位未处于遮阳帘的移动范围内。

如果有人被夹住，则：

- 立即松开开关，或
- 在自动开启/关闭过程中从任一方向按下开关

开启/关闭过程停止。

遮阳帘可使车内免受阳光照射。遮阳帘只能在全景式滑动天窗关闭时同时开启或关闭。

遮阳帘防夹功能

遮阳帘配备有自动防夹功能。如果在关闭过程中有固体障碍物阻碍或限制遮阳帘，遮阳帘会自动再次开启。然而，自动防夹功能只是一种辅助功能，并不能代替您在关闭遮阳帘时注意关闭过程。

警告

防夹功能尤其不会对软、轻和薄的物体（如小手指）做出反应。这意味着在这些情况下，防夹功能无法防止人员被夹住。存在伤害风险。

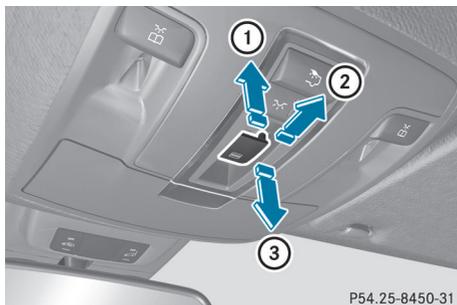
关闭遮阳帘时，应确保您身体各部位未处于遮阳帘的移动范围内。

如果有人被夹住，则：

- 立即松开开关，或
- 在自动开启/关闭过程中沿任一方向按下开关

关闭过程停止。

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2。
- ▶ 沿箭头 ③ 的方向反复拉动开关  至阻力点，直到全景式滑动天窗完全关闭。
- ▶ 在此位置继续拉住开关  1 秒钟。
- ▶ 沿箭头 ③ 的方向反复拉动开关  至阻力点，直到遮阳帘完全关闭。
- ▶ 在此位置继续拉住开关  1 秒钟。
- ▶ 确保全景式滑动天窗 (> 第 83 页) 和遮阳帘 (> 第 84 页) 可以再次完全开启。
- ▶ 否则，请再次重复上述步骤。

开启和关闭遮阳帘

上方控制面板

- ① 开启
- ② 开启
- ③ 关闭

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2。
- ▶ 沿相应方向按下或拉动开关 。
- i** 如果按下开关  使其越过阻力点，则将沿相应方向启动自动开启/关闭过程。再次按下开关可停止自动操作。

复位全景式滑动天窗和遮阳帘

- !** 如果全景式滑动天窗和遮阳帘复位后无法完全开启或关闭，请联系具有资质的专业服务中心。

如果全景式滑动天窗或遮阳帘移动不顺畅，可复位全景式滑动天窗和遮阳帘。

有关滑动天窗的问题

您的车辆可能配备了滑动天窗或全景式滑动天窗。在此部分中，术语“滑动天窗”指代以上两种类型的滑动天窗。

警告

如果您在滑动天窗关闭受阻或复位后立即再次将其关闭，则加力或施加最大的力后，滑动天窗将会关闭。此后，防夹功能将不会启用。在此过程中，您可能会被夹在关闭区域。这会增加伤害风险甚至造成致命伤害。

确保您身体各部位未处于关闭区域。

如果有人被夹住，则：

- 立即松开开关，或
- 在自动开启/关闭过程中沿任一方向按下开关

关闭过程停止。

问题	可能的原因/结果与 ► 解决方案
滑动天窗无法关闭，且您无法判断故障原因。	<p>如果滑动天窗在关闭过程中受阻并重新稍稍开启：</p> <p>► 滑动天窗关闭受阻后，应立即将上方控制面板上的开关  下拉至阻力点并保持住，直至滑动天窗关闭。加力后，滑动天窗将会关闭。</p> <p>如果滑动天窗在关闭过程中再次受阻并重新稍稍开启：</p> <p>► 滑动天窗关闭受阻后，应立即将上方控制面板上的开关  下拉至阻力点并保持住，直至滑动天窗关闭。滑动天窗在未启用防夹保护功能的情况下关闭。</p>

 有关滑动天窗自动防夹功能的说明，请参见 (► 第 82 页)。

有用信息	88
校正驾驶员座椅位置	88
座椅	89
方向盘	91
后视镜	91
记忆功能	91

有用信息

- ❶ 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。
- ❷ 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 28 页)。

校正驾驶员座椅位置

⚠ 警告

行车时如果进行以下操作，您可能会失去对车辆的控制：

- 调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
 - 佩戴安全带
- 存在事故风险。

请在启动发动机前调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜，并佩戴安全带。



- ▶ 请遵守座椅调节的安全注意事项 (▷ 第 89 页)。
- ▶ 确保座椅 ③ 已正确调节。
电动调节座椅 (▷ 第 90 页)

调节座椅时，请确保：

- 尽可能远离驾驶员前置气囊。
 - 采取正常的直背坐姿。
 - 可以正确佩戴安全带。
 - 已将靠背移至接近垂直的位置。
 - 已设定使腿部略有支撑的座椅角度。
 - 可以正确踩下踏板。
- ▶ 检查是否已正确调节头枕。
调节头枕时，确保头枕的中心区域和您头部的接触点与眼部齐平，还应确保头枕尽可能靠近您头部的接触点。
 - ▶ 请遵守方向盘调节的安全注意事项 (▷ 第 91 页)。
 - ▶ 确保方向盘 ① 已正确调节。
手动调节方向盘 (▷ 第 91 页)
电动调节方向盘 (▷ 第 91 页)
- 调节方向盘时，请确保：
- 当握住方向盘时，手臂略微弯曲。
 - 您的双腿能够自由移动。
 - 您可以清晰地看到仪表盘上的所有显示。
- ▶ 请遵守安全带的注意事项 (▷ 第 47 页)。
 - ▶ 检查是否已正确佩戴安全带 ② (▷ 第 48 页)。
- 安全带应：
- 贴住乘坐者的身体
 - 绕过乘坐者肩部中间
 - 跨过髋关节绕过髋部
- ▶ 每次启程前，请正确调节内部后视镜和外部后视镜 (▷ 第 91 页)，以便您充分掌握路面和交通状况。
 - ▶ 带记忆功能的车辆：使用记忆功能存储座椅、方向盘和外部后视镜设定 (▷ 第 91 页)。

座椅

重要安全注意事项

警告

如果儿童调节座椅，其可能会被夹到，尤其是在儿童无人看管时，存在伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

警告

行车时如果进行以下操作，您可能会失去对车辆的控制：

- 调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 佩戴安全带

存在事故风险。

请在启动发动机前调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜，并佩戴安全带。

警告

如果调节座椅高度时疏忽大意，可能会导致您或其他乘客夹伤。尤其是儿童可能会误按电动座椅调节按钮，从而会被夹伤，存在伤害风险。

移动座椅时，确保不要将手或其他身体部位放在座椅调节系统拉杆总成下面。

警告

调节座椅时，您或其他乘客可能会被座椅导轨等夹到，存在伤害风险。

调节座椅时，确保没有人的身体部位处于座椅的移动范围内。

警告

如果未正确安装和调节头枕，头枕将无法发挥预期的保护作用。这会增加头部和颈部受伤的风险，例如在遭遇事故或紧急制动时。

务必在安装了头枕的情况下驾驶。每次启程前，确保头枕的中心区域与车辆驾驶员及乘客头部的接触点与眼部齐平。

警告

如果靠背未处于垂直位置，安全带将无法发挥预期的保护作用。例如，制动或遭遇事故时，您可能在安全带上滑动并使腹部或颈部受伤等。这会增加伤害风险甚至造成致命伤害。

行车前请正确调节座椅。务必确保靠背处于垂直位置。

! 为避免损坏座椅和座椅加热，请遵守以下注意事项：

- 请勿将液体溅到座椅上。如果液体溅到座椅上，应尽快弄干。
- 如果座椅套潮湿或被弄湿，请勿开启座椅加热。座椅加热也不能用于烘干座椅。
- 按照推荐的方法清洁座椅套；请参见“车内护理”章节。
- 请勿在座椅上运输重物。请勿在座垫上放置尖锐物体，例如刀具、钉子或工具。如果可能，座椅只用于乘客乘坐。
- 当座椅加热正在工作时，请勿用隔热材料盖住座椅，例如毛毯、外套、箱包、座椅套、儿童座椅或座椅增高垫。

! 当后移座椅时，确保脚坑内或座椅后面没有行李物品。存在座椅和/或物品受损坏的风险。

i 无法拆卸前排座椅上的头枕。但后排头枕可以拆下。有关信息，请参见电子用户手册。

有关详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

i 更多相关主题：

- 气囊的重要安全注意事项 (▷ 第 43 页)
- 行李箱扩大 (折下后排长座椅) (▷ 第 186 页)
- 固定车内的儿童 (▷ 第 50 页)

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 调节座椅
- 调节头枕
- 调节后排座椅（第二排和第三排座椅）
- 调节多仿形座椅
- 调节 4 向腰部支撑
- 开启/关闭座椅通风

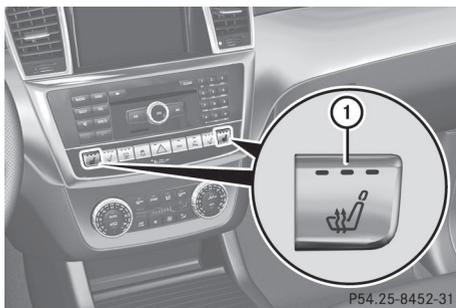
开启/关闭座椅加热

启用/停用

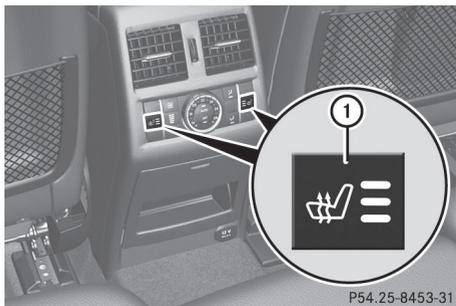
⚠ 警告

反复开启座椅加热可能会使座垫和靠背垫变得很热。这可能会危及对温度不够敏感或对过高温度适应能力有限的人员的健康，甚至可能使其受到灼伤等伤害，存在伤害风险。

因此，请勿反复开启座椅加热。



驾驶员和前排乘客座椅



后排座椅

按钮上的 3 个红色指示灯指示选定的加热档位。

约 8 分钟后，系统自动从 3 档切换至 2 档。

约 10 分钟后，系统自动从 2 档切换至 1 档。

设定为 1 档约 35 分钟后，系统自动关闭。

- ▶ 确保点火开关中的钥匙处于位置 1 或 2。
- ▶ 开启：反复按下按钮 ①，直至设定为所需加热档位。
- ▶ 停用：反复按下按钮 ①，直至所有指示灯熄灭。

i 如果蓄电池电压过低，座椅加热可能关闭。

有关座椅加热的问题

有关信息，请参见电子用户手册。

问题	可能的原因/结果与 ► 解决方案
座椅加热提前自行关闭或无法开启。	由于开启了过多的电气设备，导致车载电压过低。 ► 关闭不使用的电气设备，例如后车窗加热或车内照明。 一旦蓄电池电量充足，座椅加热会自动重新开启。

方向盘

重要安全注意事项

⚠ 警告

行车时如果进行以下操作，您可能会失去对车辆的控制：

- 调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 佩戴安全带

存在事故风险。

请在启动发动机前调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜，并佩戴安全带。

⚠ 警告

如果儿童调节方向盘，可能会伤及儿童自身，存在伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 调节方向盘
- 方向盘加热
- 方便出入功能

后视镜

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 内部后视镜
- 外部后视镜
- 自动防眩后视镜
- 前排乘客侧外部后视镜的驻车位置

记忆功能

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 存储设定
- 调用存储设定

有用信息	94
车外照明	94
车内照明	99
更换灯泡	99
风挡玻璃雨刮器	102

有用信息

i 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。

i 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 28 页)。

车外照明

一般说明

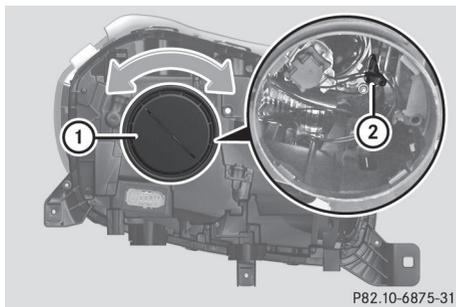
基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您即使在白天行驶时也要开启车灯。在某些国家，因法规要求和自愿承担的义务不同，大灯操作有所差别。

海外驾驶

一般说明

在与车辆注册国家行驶方向相反的国家行驶时，请在越过边境后尽快将车辆的大灯切换到对称近光灯。这样可以防止给对面车辆造成眩光。对称近光灯对于车道边缘的照明范围将会减小。

配备卤素大灯的车辆



P82.10-6875-31

- ▶ 沿逆时针方向转动保护盖 ① 并将其取下。
- ▶ 向下推动切换杆 ②。
- ▶ 插入保护盖 ① 并将其沿顺时针方向转动。

返回时越过边境后，请尽快将大灯切换回非对称近光灯。

配备智能照明系统的车辆

- ▶ 在越过边境之前，请将大灯设定为对称近光灯，并在返回时使用车载电脑上的左侧或右侧行驶近光灯功能将大灯重新调节为非对称近光灯。

如果将大灯调节为对称近光灯，则高速公路模式和光程扩大的雾灯功能将无法使用。

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 危险警告灯
- 大灯清洁系统
- 大灯内侧起雾

设定车外照明

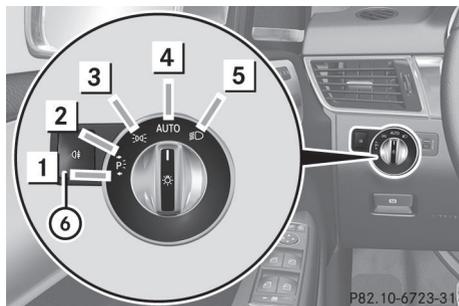
设定选项

可使用以下装置设定车外照明：

- 照明开关
- 组合开关 (▷ 第 96 页)
- 车载电脑

照明开关

操作



- 1 左侧驻车灯
- 2 右侧驻车灯
- 3 侧灯、车牌和仪表盘照明
- 4 大灯自动模式（由光线传感器控制）
- 5 近光灯/远光灯
- 6 后雾灯

如果离开车辆时听到警告音，说明照明可能仍处于开启状态。

► 将照明开关旋转至 。

在下列情况下，车外照明（侧灯/驻车灯除外）将自动关闭：

- 从点火开关中取下钥匙
- 钥匙处于位置 0 时开启驾驶员侧车门

大灯自动模式

警告

当照明开关设定至 时，如果有雾、有雪或其他因天气状况（如雾气）造成能见度较差的情况，近光灯可能无法自动开启，存在事故风险。

在这类情况下，请将照明开关旋转至 。

自动大灯功能仅是一项辅助功能。驾驶员应始终负责车辆的照明控制。

是优先选择的照明开关设定。照明设定会根据环境照明的亮度自动选定（因雾、雪或雨水等天气状况造成能见度较差时除外）：

- 点火开关中的钥匙处于位置 1：侧灯会根据环境照明的亮度自动开启或关闭。
 - 发动机运转时：如果您已通过车载电脑启用日间行驶灯功能，则日间行驶灯或驻车灯和近光灯会根据环境照明的亮度自动开启或关闭。
- 开启大灯自动模式：将照明开关旋转至 。

日间行驶灯可提高您车辆在白天行驶时的探测能力。为此，日间行驶灯功能必须通过车载电脑开启。

当近光灯开启时，仪表盘上的绿色指示灯 亮起，且日间行驶灯关闭或变暗。

近光灯

警告

当照明开关设定至 时，如果有雾、有雪或其他因天气状况（如雾气）造成能见度较差的情况，近光灯可能无法自动开启，存在事故风险。

在这类情况下，请将照明开关旋转至 。

当点火开关开启且照明开关设定在位置 时，即使光线传感器未检测到周围光线昏暗，侧灯和近光灯也将开启。当下雨或起雾时，该功能会非常有用。

► 开启近光灯：将点火开关中的钥匙旋转至位置 2 或启动发动机。

► 将照明开关旋转至 。
仪表盘上的绿色指示灯 亮起。

后雾灯

在大雾天气情况下，后雾灯有助于后方车辆更清楚地看见您的车辆。请遵守相关国家有关后雾灯使用的法律规定。

P82.10-6723-31

- ▶ 开启后雾灯：将点火开关中的钥匙旋转至位置 2 或启动发动机。
- ▶ 将照明开关旋转至  或 **AUTO**。
- ▶ 按下按钮 。
仪表盘上的黄色指示灯  亮起。
- ▶ 关闭后雾灯：按下按钮 。
仪表盘上的黄色指示灯  熄灭。

侧灯

! 如果蓄电池电量严重不足，侧灯或驻车灯会自动关闭以确保下次能启动发动机。务必安全停车，并遵守法定标准确保充分照明。避免持续数小时使用侧灯 。如果可能，开启右侧  或左侧  驻车灯。

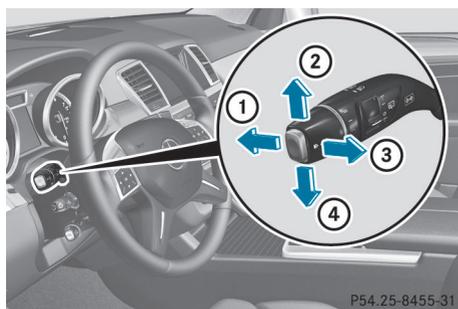
- ▶ 开启：将照明开关旋转至 。
仪表盘上的绿色指示灯  亮起。

驻车灯

开启驻车灯可确保车辆相应侧被照亮。

- ▶ 开启驻车灯：点火开关中无钥匙或钥匙处于位置 0。
- ▶ 将照明开关旋转至 （车辆左侧）或 （车辆右侧）。

组合开关



- ① 远光灯
- ② 右侧转向信号灯
- ③ 大灯闪烁器
- ④ 左侧转向信号灯

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 转向信号灯
- 远光灯
- 大灯闪烁器

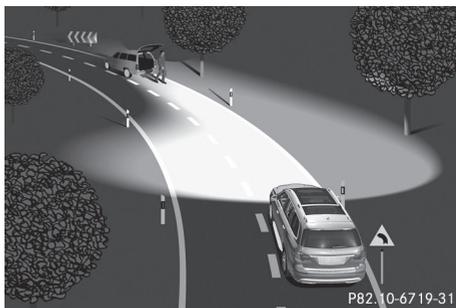
智能照明系统

一般说明

智能照明系统是一种可根据当前驾驶条件及天气状况自动调节大灯的系统。该系统提供的高级功能可根据车速或天气状况等因素增强路面照明效果。系统包括转向辅助照明功能、转角照明灯功能、高速公路模式 and 光程扩大的雾灯，并仅在外界光线昏暗时启用。

可以使用车载电脑启用或停用智能照明系统。

转向辅助照明功能



转向辅助照明功能是一种可根据前轮的转向运动转动大灯的系统。这样，行驶时相应的区域能够得到照明，从而可帮助驾驶员识别到路上的行人、骑车人和动物。

启用：当照明开启时。

转角照明灯功能



转角照明灯功能可沿车辆转弯方向在较大范围内改善路面照明效果，例如可在急转弯时提供更好的视野。该功能只能在近光灯开启时启用。

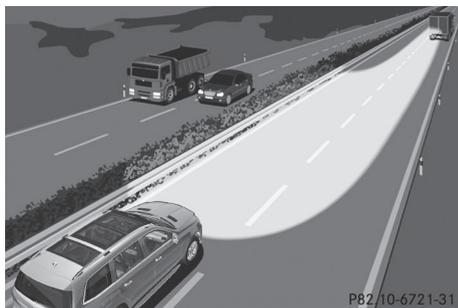
启用：

- 如果车速低于 40 公里/小时并开启转向信号灯或转动方向盘。
- 如果车速在 40 公里/小时至 70 公里/小时之间并转动方向盘。

停用：如果车速高于 40 公里/小时或关闭转向信号灯或将方向盘转至正前位置。

转角照明灯可能短暂保持亮起，但在 3 分钟内会自动关闭。

高速公路模式

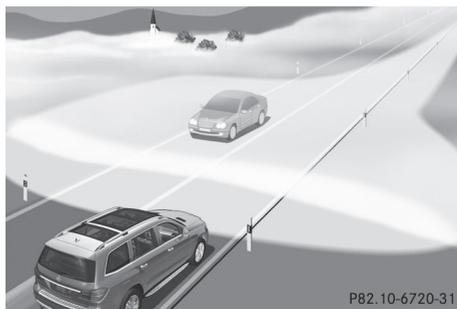


高速公路模式可扩大光束的光程。

启用：如果车速高于 110 公里/小时且在未进行任何大幅转向的情况下行驶了至少 1,000 米，或如果车速高于 130 公里/小时。请遵守相关国家有关最高时速的限制。

停用：启用后，如果车速低于 80 公里/小时。

光程扩大的雾灯



光程扩大的雾灯可减少给驾驶员造成的眩光干扰，并改善车道边缘的照明。

启用：如果车速低于 70 公里/小时且后雾灯开启

停用：如果后雾灯开启后车速高于 100 公里/小时或后雾灯关闭。

越野照明

由于近光灯光线对称分配、照明范围更宽且亮度更佳，因此在越野行驶时，越野照明有助于及时识别物体/障碍物。

启用：车速不超过 50 公里/小时且越野模式选择拨轮处于位置 1 或 2 时。

停用：车速高于 50 公里/小时时。

当越野照明开启时，转角照明灯功能会持续启用，转向辅助照明功能停用，大灯光程控制设定为静止模式。

自适应远光灯辅助系统

重要安全注意事项

警告

自适应远光灯辅助系统无法对下列道路使用者作出反应：

- 未配备照明装置（例如行人）
- 照明状况不良（例如骑自行车的人）
- 照明装置被遮盖（例如，由于被防撞护栏遮挡）

在极少数情况下，自适应远光灯辅助系统可能无法识别或不能及时识别其他配备照明装置的道路使用者。在这类情况下，自动远光灯也不会停用，或者可能会启用，即使有其他道路使用者出现。存在事故风险。

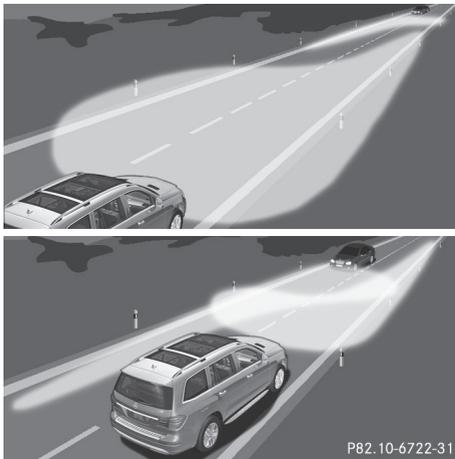
请务必仔细观察交通状况并及时停用远光灯。

自适应远光灯辅助系统无法考虑到道路、天气或交通状况。自适应远光灯辅助系统只是一种辅助工具。驾驶员应根据当前照明、视野和交通状况调节车辆照明。

特别是在下列情况下，探测障碍物功能可能会受到限制：

- 视野不佳，例如雾天、大雨或雪天
- 传感器上有污垢或被遮盖

一般说明



您可以使用该功能设定大灯在近光和远光之间自动切换。如果车辆开启照明，并且从相反方向驶近本车或在本车前方同向行驶，系统就能识别到这些车辆，并将大灯从远光模式切换为近光模式。

该系统可根据本车和其他车辆之间距离的远近自动调节近光灯光程。当不再探测到任何其他车辆时，该系统将重新启用远光灯。

该系统的光学传感器位于风挡玻璃后面的上方控制面板附近。

开启/关闭自适应远光灯辅助系统

- ▶ 开启：使用车载电脑启用自适应远光灯辅助系统功能。
- ▶ 将照明开关旋转至 **AUTO**。
- ▶ 沿箭头 ① 的方向拨动组合开关，使其越过压力点 (▷ 第 96 页)。当外界光线昏暗且光线传感器启用近光灯时，多功能显示屏上的指示灯  将亮起。

如果车速高于约 45 公里/小时：

根据本车和其他道路使用者之间距离的远近自动设定大灯光程。

如果车速高于约 55 公里/小时且未探测出有其他道路使用者：

远光灯自动开启。仪表盘上的指示灯  也会亮起。

如果车速低于 45 公里/小时或探测出有其他道路使用者或道路照明充足：

远光灯自动关闭。仪表盘上的指示灯  熄灭。多功能显示屏上的指示灯  保持亮起。

- ▶ 停用：将组合开关切换回正常位置。仪表盘上的指示灯  熄灭。

车内照明

有关车内照明和上方控制面板的概述，请参见“概览”部分。

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 自动车内照明控制
- 手动车内照明控制
- 碰撞响应式应急照明

更换灯泡

重要安全注意事项

危险

氙气灯泡带有高电压。如果拆下氙气灯泡的灯罩并接触氙气灯泡的导电部分，可能会触电，存在造成致命伤害的风险。

切勿接触氙气灯泡的部件或导电部分。请务必在具有资质的专业服务中心进行与氙气灯泡相关的工作。

如果您的车辆配备氙气灯泡，可以通过以下方法识别：启动发动机时，氙气灯泡发出的光束从顶端移至底端，然后再从底端移回顶端。要观察到该情况，须在启动发动机之前开启照明。

警告

操作时，灯泡、车灯和插头可能变得非常热。更换灯泡时，您可能会被这些部件灼伤。存在伤害风险。

更换灯泡前，应让这些部件冷却。

切勿使用曾掉落在地或玻璃管刮花的灯泡。

在以下情况下，灯泡可能会爆炸：

- 碰触灯泡
- 灯泡发热
- 灯泡掉落
- 刮擦灯泡

只能在专门用于操作灯泡的封闭式车灯中操作灯泡。只能安装型号相同且具有规定电压的备用灯泡。

玻璃管刮花会缩短灯泡的使用寿命。切勿用手直接触摸玻璃管。如有必要，请在玻璃管处于冷态时使用酒精清洁玻璃管，然后使用无绒布擦干净。

操作灯泡时，应防止其受潮。避免灯泡接触液体。

除氙气灯泡外，还有一些灯泡也不可自行更换。仅可更换 (> 第 99 页) 中列出的灯泡。请到具有资质的专业服务中心更换无法自行更换的灯泡。

如果在更换灯泡时需要帮助，请咨询具有资质的专业服务中心。

如果新灯泡仍然无法亮起，请咨询具有资质的专业服务中心。

灯泡和车灯是车辆安全的重要组成部分。因此您必须确保其在任何时候都能正常工作。应定期检查大灯设定。

更换车灯 - 灯泡概述

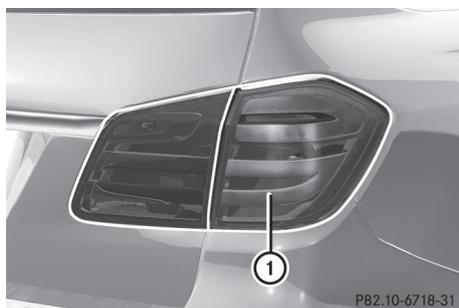
您可以更换以下灯泡。有关灯泡型号的详情，请参见图例说明。



P82.10-6419-31

卤素大灯

- ① 近光灯：H7 55 W
- ② 远光灯：H7 55 W
- ③ 侧灯/驻车灯：W 5 W BV



P82.10-6718-31

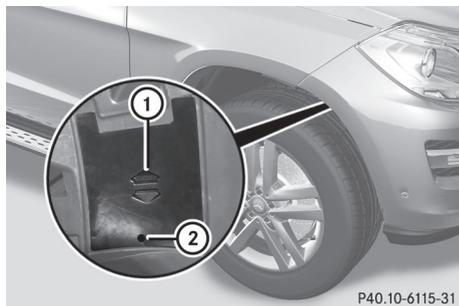
尾灯

- ① 制动灯：P 21 W-L

更换前灯灯泡

安装/拆卸前轮拱罩上的护盖

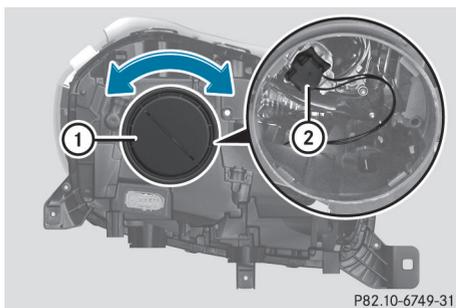
更换前部车灯之前，必须从前轮拱罩上取下护盖。



P40.10-6115-31

- ▶ 取下：关闭照明。
- ▶ 向内转动前轮。
- ▶ 使用合适的工具取下固定销 ②。
- ▶ 向上滑动护盖 ① 并将其取下。
- ▶ 安装：再次插入护盖 ① 并向下滑动，直至其卡入位。
- ▶ 插入固定销 ②。

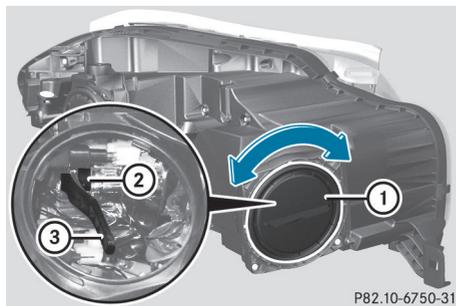
近光灯（卤素大灯）



P82.10-6749-31

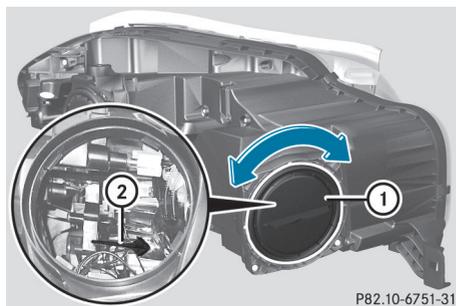
- ▶ 取下前轮拱罩中的护盖（▷ 第 100 页）。
- ▶ 沿逆时针方向转动灯罩盖 ① 并将其拉出。
- ▶ 沿逆时针方向转动灯座 ② 并将其拉出。
- ▶ 将灯泡从灯座 ② 中取出。
- ▶ 将新灯泡插入灯座 ②。
- ▶ 将灯座 ② 装入车灯并沿顺时针方向转动。
- ▶ 安装灯罩盖 ① 并沿顺时针方向转动，直至其卡入位。
- ▶ 重新安装前轮拱罩中的护盖（▷ 第 100 页）。

远光灯（卤素大灯）



- ▶ 关闭车灯。
- ▶ 开启发动机罩。
- ▶ 沿逆时针方向转动灯罩盖 ① 并将其拉出。
- ▶ 向上拉动拉杆 ③ 并取下灯座 ②。
- ▶ 将灯泡从灯座 ② 中取出。
- ▶ 将新灯泡插入灯座 ②。
- ▶ 同时按压灯座 ② 并向下拉动拉杆 ③。
- ▶ 安装灯罩盖 ① 并沿顺时针方向转动，直至其卡入位。

侧灯/驻车灯（卤素大灯）

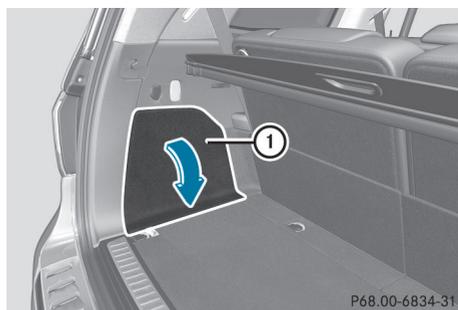


- ▶ 关闭照明。
- ▶ 开启发动机罩。
- ▶ 沿逆时针方向转动灯罩盖 ① 并将其拉出。
- ▶ 拉出灯座 ②。
- ▶ 将灯泡从灯座 ② 中取出。
- ▶ 将新灯泡插入灯座 ②。

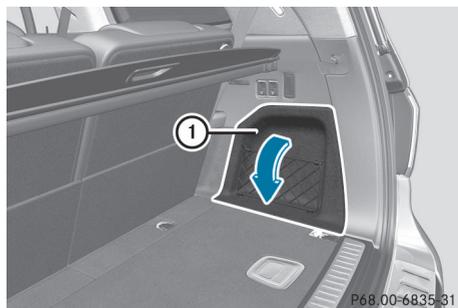
- ▶ 插入灯座 ②。
- ▶ 安装灯罩盖 ① 并沿顺时针方向转动，直至其卡入位。

更换后灯灯泡

开启和关闭保养盖



左侧保养盖

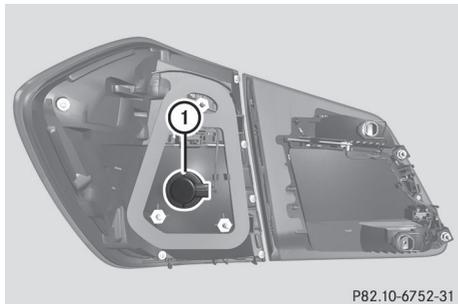


右侧保养盖

更换制动灯灯泡前，必须开启行李箱内的保养盖。

- ▶ 开启：使用螺丝刀等工具松开保养盖 ① 的顶部，并将其沿箭头方向向下翻转。
- ▶ 右侧：首先取出急救包，然后向下拉动行李网。
- ▶ 关闭：再次插入保养盖 ①。

制动灯

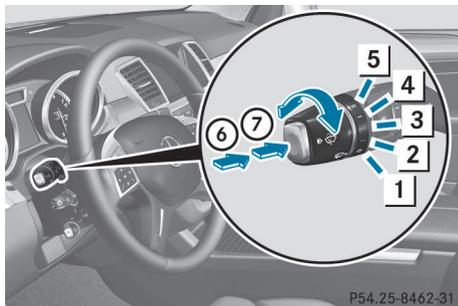


P82.10-6752-31

- ▶ 关闭照明。
- ▶ 开启行李箱。
- ▶ 开启保养盖 (▷ 第 101页)。
- ▶ 沿逆时针方向转动灯座 ① 并将其取下。
- ▶ 将灯泡从灯座 ① 中取出。
- ▶ 将新灯泡插入灯座 ①。
- ▶ 将灯座 ① 装入车灯并沿顺时针方向转动。
- ▶ 关闭保养盖 (▷ 第 101页)。

风挡玻璃雨刮器

开启/关闭风挡玻璃雨刮器



P54.25-8462-31

组合开关

- ① 0 风挡玻璃雨刮器关闭
- ② ... 间歇式刮水，低频率（雨量传感器设定为低灵敏度）
- ③ 间歇式刮水，高频率（雨量传感器设定为高灵敏度）

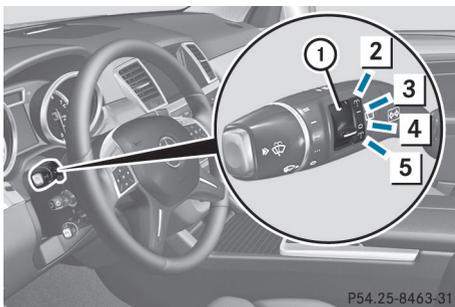
- ④ — 持续刮水，慢速
- ⑤ ≡ 持续刮水，快速
- ⑥ 刮一次
- ⑦ 刮水时使用风挡玻璃清洗液

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2 (▷ 第 113页)。
- ▶ 将组合开关旋转至相应位置。

在 ... 或 位置，将根据雨势自动设定适当的刮水频率。在 位置，雨量传感器的灵敏度比在 ... 位置的灵敏度更高，因此风挡玻璃雨刮器会更频繁地刮扫。

如果雨刮器叶片磨损，则无法再正常刮扫风挡玻璃。这可能会妨碍您观察交通状况。我们建议每年对雨刮器叶片进行两次更换，最好在春季和秋季。

开启/关闭后车窗雨刮器



P54.25-8463-31

组合开关

- ① 后车窗雨刮器开关
- ② 刮水时使用风挡玻璃清洗液
- ③ | 开启间歇式刮水
- ④ 0 关闭间歇式刮水
- ⑤ 刮水时使用风挡玻璃清洗液

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2 (▷ 第 113页)。
- ▶ 将组合开关上的开关 ① 旋转至相应位置。
当后车窗雨刮器开启时, 图标出现在仪表盘上。

更换雨刮器叶片

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开始移动, 则您可能会被雨刮器臂夹住。存在伤害风险。

更换雨刮器叶片前, 一定要关闭风挡玻璃雨刮器和点火开关。

! 如果已从风挡玻璃/后车窗上折起雨刮器臂, 则切勿开启发动机罩/尾门。

未安装雨刮器叶片时, 切勿将风挡玻璃雨刮器臂折回到风挡玻璃/后车窗上。

更换雨刮器叶片时, 应紧握风挡玻璃雨刮器臂。如果您松开未安装雨刮器叶片的雨刮器臂, 使其掉落到风挡玻璃/后车窗上, 则风挡玻璃/后车窗可能因受到冲击力而损坏。

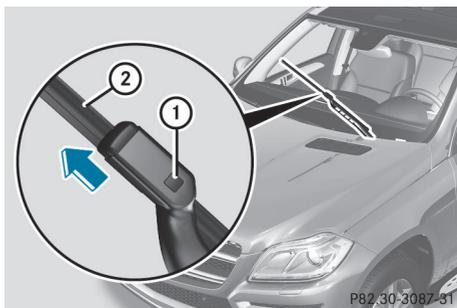
梅赛德斯-奔驰建议您到具有资质的专业服务中心更换雨刮器叶片。

! 确保只接触风挡玻璃雨刮器臂, 以免损坏风挡玻璃雨刮器叶片。

更换风挡玻璃雨刮器叶片

拆卸雨刮器叶片

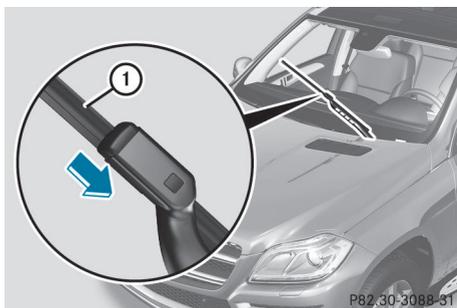
- ▶ 从点火开关中取下钥匙。
- ▶ 从风挡玻璃向外折起雨刮器臂。



P82.30-3087-31

- ▶ 用力按下释放按钮 ① 并沿箭头方向从雨刮器臂处上拉雨刮器叶片 ②。

安装雨刮器叶片

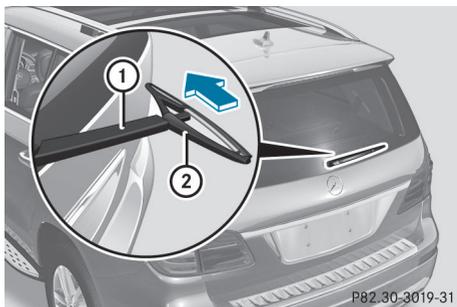


P82.30-3088-31

- ▶ 将新的雨刮器叶片 ① 置于雨刮器臂固定器中, 并沿箭头方向将其滑入位。您将听到雨刮器叶片卡入位的声音。
- ▶ 确保雨刮器叶片正确就位。
- ▶ 将雨刮器臂折回到风挡玻璃上。

更换后车窗雨刮器叶片

拆卸雨刮器叶片



P82.30-3019-31

- ▶ 从点火开关中取下钥匙。
- ▶ 从后车窗向外折起雨刮器臂 ①，直至其卡入位。
- ▶ 将雨刮器叶片 ② 与雨刮器臂 ① 垂直放置。
- ▶ 握住雨刮器臂 ① 并沿箭头方向按压雨刮器叶片 ②，直至其松开。
- ▶ 拆下雨刮器叶片 ②。

安装雨刮器叶片

- ▶ 将新的雨刮器叶片 ② 安装到雨刮器臂 ① 上。
- ▶ 握住雨刮器臂 ① 并沿与箭头相反的方向按压雨刮器叶片 ②，直至其卡入位。
- ▶ 确保雨刮器叶片 ② 正确就位。
- ▶ 将雨刮器叶片 ② 与雨刮器臂 ① 平行放置。
- ▶ 将雨刮器臂 ① 折回到后车窗上。

有关风挡玻璃雨刮器的问题

您可以在电子用户手册中找到相关信息。

有用信息	106
智能气候控制系统概述	106
操作智能气候控制系统	110

有用信息

- i** 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。
- i** 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 28 页)。

因此更换时间间隔可能会比保养小册中规定的周期短。

- i** 在取下钥匙 1 小时后余热利用功能可能会自动启用，为车辆通风 30 分钟以干燥空调系统。

智能气候控制系统概述

重要安全注意事项

请遵守以下数页中推荐的设定，否则车窗可能起雾。

为防止车窗起雾，应：

- 只短时间关闭智能气候控制
- 只短时间开启空气内循环模式
- 开启制冷及除湿功能
- 必要时，短时间开启风挡玻璃除霜功能

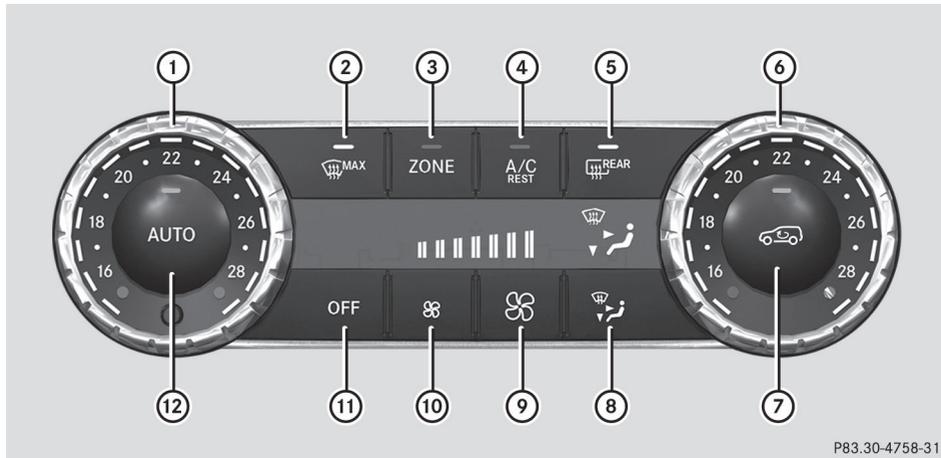
智能气候控制可控制车内的温度和湿度并过滤空气中的杂质。

智能气候控制仅在发动机运转的情况下才可运作。只有在侧车窗和车顶关闭的情况下，智能气候控制才能发挥最佳功效。

只有在点火开关关闭的情况下才能启用或停用余热利用功能。请参见电子用户手册：关键字“余热利用”。

- i** 可在天气温暖时对车辆进行短时间通风，例如使用便捷开启功能。这样可以加快制冷过程，并可更快地达到所需的车内温度。
- i** 集成式滤清器可以过滤大部分灰尘微粒，并且可完全过滤掉花粉。堵塞的滤清器会减少进入车内的空气量。因此，请务必遵守保养小册中规定的滤清器更换时间间隔。由于更换时间间隔取决于环境状况（例如空气污染严重程度），

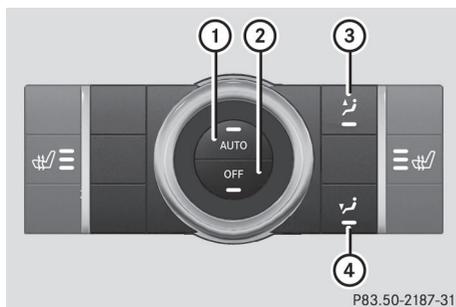
自动空调控制面板（二区域）



P83.30-4758-31

前排控制面板

- ① 设定左侧温度
- ② 风挡玻璃除雾
- ③ 开启/关闭分区功能
- ④ 启用/停用制冷及除湿功能 或余热利用功能
- ⑤ 开启/关闭后车窗加热
- ⑥ 设定右侧温度
- ⑦ 启用/停用空气内循环模式
- ⑧ 设定气流分配
- ⑨ 增大气流
- ⑩ 减小气流
- ⑪ 开启/关闭智能气候控制
- ⑫ 将智能气候控制设为自动模式



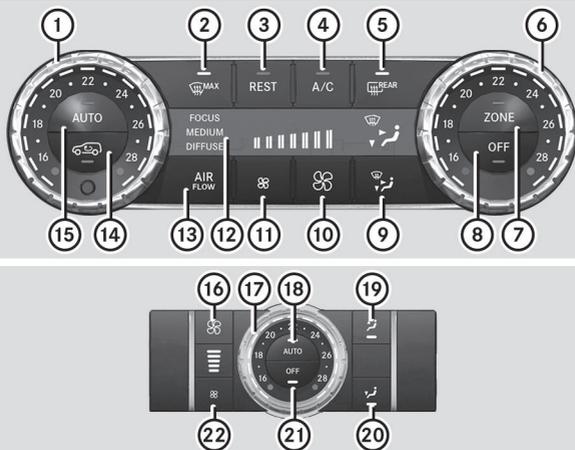
P83.50-2187-31

后排控制面板

- ① 自动控制后排智能气候控制

- ② 开启/关闭后排智能气候控制
- ③ 气流从后排出风口吹出
- ④ 气流从脚坑出风口吹出

智能空调控制面板（三区域）



P83.40-4438-31

前排控制面板

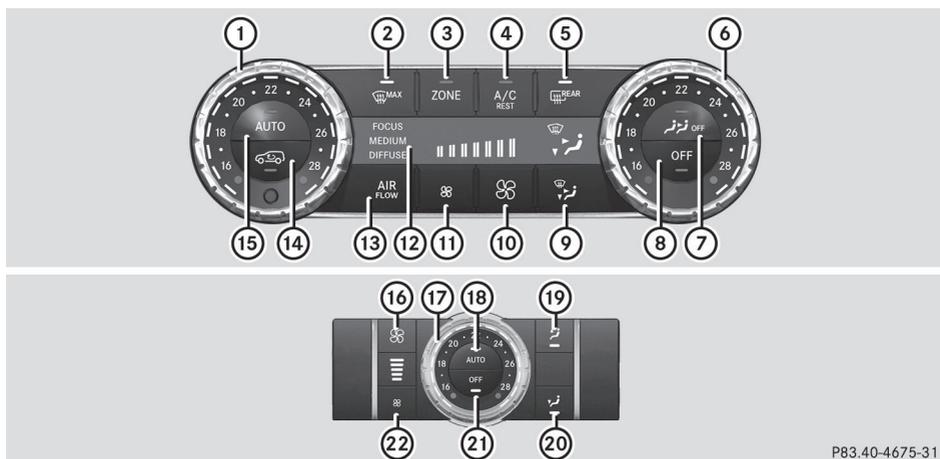
- ① 设定左侧温度
- ② 风挡玻璃除雾
- ③ 启用/停用余热利用功能
- ④ 启用/停用制冷及除湿功能
- ⑤ 开启/关闭后车窗加热
- ⑥ 设定右侧温度
- ⑦ 开启/关闭分区功能
- ⑧ 开启/关闭智能气候控制
- ⑨ 设定气流分配
- ⑩ 增大气流
- ⑪ 减小气流
- ⑫ 显示屏
- ⑬ 设定气候模式
- ⑭ 启用/停用空气内循环模式
- ⑮ 将智能气候控制设为自动模式

后排控制面板

- ⑯ 增大气流

- ⑰ 设定温度
- ⑱ 自动控制后排智能气候控制
- ⑲ 气流从后排出口吹出
- ⑳ 气流从脚坑出口吹出
- ㉑ 开启/关闭后排智能气候控制
- ㉒ 减小气流

带辅助后排智能气候控制的智能空调控制面板（三区域）



P83.40-4675-31

前排控制面板

- ① 设定左侧温度
- ② 风挡玻璃除雾
- ③ 开启/关闭分区功能
- ④ 启用/停用制冷及除湿功能 或启用/停用余热利用功能
- ⑤ 开启/关闭后车窗加热
- ⑥ 设定右侧温度
- ⑦ 开启/关闭后排智能气候控制
- ⑧ 开启/关闭智能气候控制
- ⑨ 设定气流分配
- ⑩ 增大气流
- ⑪ 减小气流
- ⑫ 显示屏
- ⑬ 设定气候模式
- ⑭ 启用/停用空气内循环模式
- ⑮ 将智能气候控制设为自动模式

后排控制面板

- ⑯ 增大气流
- ⑰ 设定温度
- ⑱ 自动控制后排智能气候控制
- ⑲ 气流从后排出风口吹出
- ⑳ 气流从脚坑出风口吹出
- ㉑ 开启/关闭后排智能气候控制
- ㉒ 减小气流

操作智能气候控制系统

智能气候控制

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 开启/关闭智能气候控制
- 启用/停用制冷及除湿功能
- 将智能气候控制设为自动模式
- 设定气候模式
- 设定温度
- 设定气流分配
- 设定气流大小
- 开启/关闭分区功能
- 风挡玻璃除雾
- 车窗除雾
- 开启/关闭后车窗加热
- 启用/停用空气内循环模式
- 使用空气内循环按钮进行便捷开启/关闭
- 启用/停用余热利用功能
- 调节出风口

有用信息	112
磨合注意事项	112
驾驶	112
自动变速箱	116
加注燃油	118
驻车	120
驾驶提示	121
驾驶系统	122

有用信息

- i** 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。
- i** 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 28 页)。

磨合注意事项

重要安全注意事项

新更换的制动蹄片/衬片和制动盘只有在车辆行驶几百公里后才能达到最佳制动效果。因此，在此之前，必须通过对制动踏板施加更大的力来补偿降低的制动效果。

首 1,500 公里行车

如果在车辆开始使用时就对发动机进行充分维护，发动机将在以后保持优良性能。

- 因此，应以不同的车速和发动机转速行驶首 1,500 公里。
- 在此期间，应避免过度驾驶车辆，例如全速驾驶。
- 选择适当时机换挡，确保在转速表指针到达转速表显示中的红色区域之前的三分之二时就要换挡。
- 切勿以手动降档的方式制动。
- 尽量避免将油门踏板踩过阻力点（强制降档）。

行驶 1,500 公里之后，可以逐渐使车辆全速行驶，并使发动机达到最高转速。

有关 AMG 车辆磨合的附加注意事项：

- 在首 1,500 公里行车期间，切勿以高于 140 公里/小时的车速行驶。
 - 只能短时间让发动机以 4,500 转每分的最大转速运转。
 - 主要以驾驶模式 C 行驶首 1,500 公里。
- i** 如果车辆更换了发动机或传动系统零部件，也应遵守这些磨合注意事项。

驾驶

重要安全注意事项

警告

驾驶员侧脚坑内的物品可能会限制踏板行程或绊阻已踩下的踏板。这样会危及车辆的操作安全性和行驶安全性。存在事故风险。

确保车内的所有物品均已正确存放且不会进入驾驶员侧脚坑内。按规定牢固固定底板垫，以确保踏板间隙充足。切勿使用松动的底板垫。

警告

穿着不适当的鞋具会妨碍踏板的正确使用，如：

- 厚底鞋
- 高跟鞋
- 拖鞋

存在事故风险。

穿着适当的鞋具以确保正确使用踏板。

警告

如果驾驶时关闭点火开关，则与安全有关的功能会受到限制，或完全不起作用。这可能会影响动力转向和制动助力效果。此时，所需的转向力和制动力会比平常大得多。存在事故风险。

驾驶时请勿关闭点火开关。

警告

如果驾驶时未完全松开驻车制动器，驻车制动器可能：

- 过热并引发火灾
- 失去其防溜车功能（HOLD）。

存在火灾和事故风险。行车前请完全松开驻车制动器。

! 迅速暖机。在发动机达到正常工作温度前，不要全速运转发动机。

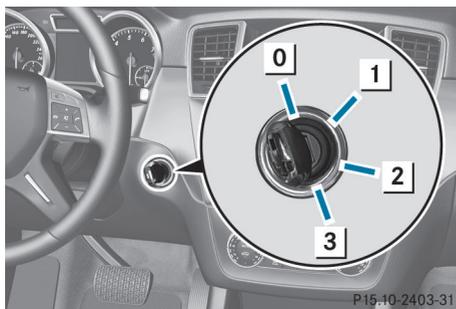
只有当车辆处于静止状态时才将自动变速箱切换至所需档位。

当在易滑路面上起步时，尽可能避免驱动轮滑转。否则可能会损坏传动系统。

! AMG 车辆：当发动机油温度较低时（低于 +20 °C），发动机的最高转速将受到限制以保护发动机。为保护发动机并使其保持平稳运转，请勿在发动机冷机时全速驾驶。

钥匙位置

钥匙



- 0 拔出钥匙
- 1 接通部分用电设备的电源，如风挡玻璃雨刮器
- 2 点火（接通所有用电设备的电源）和行驶位置
- 3 启动发动机

i 即使钥匙不属于该车辆，也仍可在点火开关中转动，但是不能开启点火开关，也无法启动发动机。

无钥匙启动（KEYLESS-GO）

一般说明

- 切勿将带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙与以下物体存放在一起：
 - 与电子设备（如移动电话或其他钥匙）一同存放
 - 与金属物体（如硬币或金属箔）一同存放
 - 放在金属物品（如金属盒）内部
 这会影响到带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙的功能。

请勿将带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙存放于控温杯座中（▷ 第 190 页）。否则，将无法探测到带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙。

带无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆配备带有集成无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能和可拆卸的启动/停止按钮的钥匙。

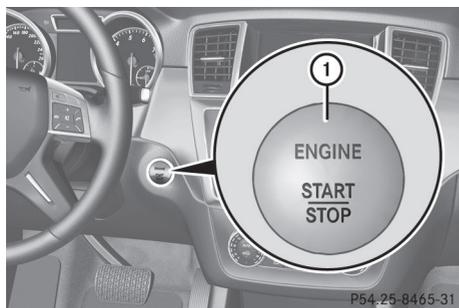
启动/停止按钮必须插在点火开关中，且带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙必须在车内。

连续反复按下启动/停止按钮，相当于点火开关中的钥匙处于不同位置。这仅限于未踩下制动踏板的情况。

如果踩下制动踏板并按下启动/停止按钮，发动机将立即启动。

i 在车辆行驶过程中，按住启动/停止按钮 3 秒钟可以关闭发动机。此功能与 ECO 启动/停止发动机自动关闭功能无关，可单独工作。

带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙位置



接通电源

- ▶ 如果尚未按下启动/停止按钮 ①，则相当于从点火开关中取下钥匙。
- ▶ 按下启动/停止按钮 ① 一次。电源接通。此时可启用风挡玻璃雨刮器等设备。

- ❗ 在下列情况下，电源会再次断开：
 - 驾驶员侧车门开启，并且
 - 在此位置按下启动/停止按钮 ① 两次。

开启点火开关

- ▶ 按下启动/停止按钮 ① 两次。点火开关开启。
- ❗ 在下列情况下，电源会再次断开：
 - 驾驶员侧车门开启，并且
 - 在此位置按下启动/停止按钮 ① 一次。

取下启动/停止按钮



可以从点火开关中取下启动/停止按钮，并用钥匙正常启动车辆。

- ▶ 从点火开关 ② 中取下启动/停止按钮 ①。
- ❗ 将启动/停止按钮 ① 插入点火开关 ② 时，系统需要约 2 秒钟的识别时间。随后，您可使用启动/停止按钮 ①。
- ❗ 离开车辆时，无需从点火开关中取下启动/停止按钮。
- ❗ 仅当变速箱挂入 P 档时才可在无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 模式和钥匙操作之间进行切换。

启动发动机

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果将儿童留在车内无人看管，他们可能会：

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者的安全
- 走出车辆，造成交通混乱
- 操作车辆装备

此外，儿童可能进行以下操作，从而使车辆启动：

- 解除驻车制动
- 将自动变速箱换出驻车档 P
- 启动发动机

存在事故和伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童或动物单独留在车内无人看管。将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ 警告

内燃机中排出一氧化碳等有毒废气。吸入这些废气会导致中毒。存在造成致命伤害的风险。因此，切勿使发动机在通风不良的密闭空间内运转。

i 对车辆进行冷启动后，催化转换器预热时间长达 30 秒钟。在此期间，发动机的声音可能会发生变化。

自动变速箱

▶ 将变速箱切换至 P 档。有关信息，请参见电子用户手册。

多功能显示屏上的变速箱档位指示显示为 P。有关信息，请参见电子用户手册。

i 变速箱处于 N 档时，也可以启动发动机。

使用钥匙启动发动机

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 3 (▷ 第 113 页)，并在发动机运转后立即将钥匙松开。

使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能启动发动机

▶ 踩住制动踏板。

▶ 按下启动/停止按钮 (▷ 第 113 页) 一次。发动机启动。

i 可以使用启动/停止按钮启动车辆，而无需将钥匙插入点火开关中。钥匙必须在车内且必须将启动/停止按钮插入点火开关中。该发动机启动模式不受 ECO 启动/停止发动机自动启动功能的限制，可单独工作。

起步

自动变速箱

警告

如果发动机转速高于怠速且变速箱挂入 D 档或 R 档，则车辆可能会突然起步。存在事故风险。

当变速箱挂入 D 档或 R 档时，请始终用力踩下制动踏板，切勿同时加速。

▶ 踩住制动踏板。

▶ 将变速箱切换至 D 档或 R 档 (▷ 第 116 页)。

▶ 松开制动踏板。

▶ 小心地踩下油门踏板。

电动驻车制动器自动松开。有关信息，请参见电子用户手册。

仪表盘上的红色指示灯  熄灭。

i 仅在踩下制动踏板时，才可将变速箱从 P 档切换至所需档位，因为驻车锁仅在此时解锁。如果未踩下制动踏板，则直接选档 (DIRECT SELECT) 换档杆仍可移动，但驻车锁保持锁止。

i 起步后，车辆将自行中央锁止。车门上的锁钮落下。

您可以随时从车内开启车门。

也可以停用自动锁止功能 (▷ 第 149 页)。

i 冷启动后，在发动机达到较高转速时才升档。这将有助于催化转换器更迅速地达到其正常工作温度。

坡道起步辅助

车辆在上坡路上向前或向后起步时，坡道起步辅助可为您提供辅助。在您将脚抬离制动踏板之后，坡道起步辅助会使车辆短时间保持静止状态。这使您有足够的时间将脚从制动踏板移至油门踏板并踩下，从而防止溜车。

警告

坡道起步辅助会使车辆短时间保持静止状态。短时间后，坡道起步辅助将不再制动车辆，因此有可能溜车，从而存在事故和伤害风险。

因此，请快速将脚从制动踏板移至油门踏板。使用坡道起步辅助功能操控车辆时切勿离开车辆。

▶ 将脚从制动踏板上移开。车辆会停住约 1 秒钟。

▶ 起步。

坡道起步辅助在以下情况下将不启用：

- 在水平道路上起步或下坡起步。
- 变速箱处于 N 档。
- 已施加电动驻车制动。
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）发生故障。

ECO 启动/停止功能

介绍

如果车辆在某些条件下停止移动，ECO 启动/停止功能会自动关闭发动机。

当车辆重新起步时，发动机将自动启动。因此，ECO 启动/停止功能有助于降低车辆的燃油消耗量和排放。

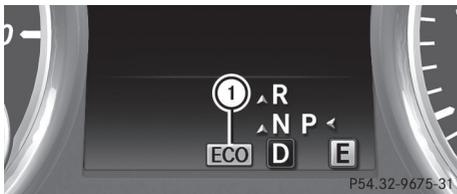
重要安全注意事项

⚠ 警告

如果发动机已自动关闭且您已离开车辆，发动机会重新自动启动。车辆可能开始移动，从而存在事故和伤害风险。

如要离开车辆，务必关闭点火开关并固定好车辆以防溜车。

一般说明



① ECO 启动/停止显示

如果 **ECO** 符号在多功能显示屏上显示为绿色，则停车后，ECO 启动/停止功能将自动关闭发动机。

每当使用钥匙或启动/停止按钮启动发动机时，ECO 启动/停止功能会启用。

如果已手动停用 ECO 启动/停止功能（▷ 第 116 页）或故障已造成系统停用，则不显示 **ECO** 符号。

AMG 车辆：多功能显示屏上 AMG 菜单中的 **Stop/Start active**（启动/停止功能激活）或 **Stop/Start inactive**（启动/停止功能未激活）信息消失。

AMG 车辆：ECO 启动/停止功能仅适用于驾驶模式 C。

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 发动机自动关闭
- 发动机自动启动
- 停用/启用 ECO 启动/停止功能

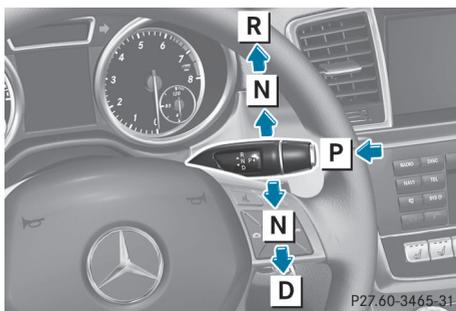
有关发动机的问题

您可以在电子用户手册中找到相关信息。

自动变速箱

直接选档（DIRECT SELECT）换档杆

变速箱档位概述



- P** 带驻车锁的驻车档
- R** 倒档
- N** 空档
- D** 行驶档

直接选档（DIRECT SELECT）换档杆位于转向柱右侧。

i 直接选档（DIRECT SELECT）换档杆总是回到其原始位置。当前的变速箱档位 P

档、R档、N档或D档出现在多功能显示屏上的变速箱档位显示中。有关信息，请参见电子用户手册。

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 变速箱档位和驾驶模式显示
- 挂入驻车档 P
- 自动挂入驻车档 P
- 挂入倒档 R
- 切换至空档 (N)
- 挂入行驶档 D

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 重要安全注意事项
- 变速箱档位
- 换档
- 驾驶提示
- 模式选择按钮
- 方向盘换档拨片
- 自动驾驶模式 (AMG 车辆)
- 有关变速箱的问题

手动驾驶模式

一般说明

在此驾驶模式下，您可以使用方向盘换档拨片始终自行换档。变速箱必须挂入 D 档。

i 除此永久驾驶模式 M 之外，您也可启用临时驾驶模式 M，请参见电子用户手册。

启用手动驾驶模式

在手动驾驶模式 M 下，当变速箱处于 D 档时，可使用方向盘换档拨片换档。在多功能

显示屏上，您可看到当前所选的驾驶模式和挂入的档位。

- ▶ **AMG 车辆**：按下模式选择按钮，直至 M 出现在多功能显示屏上，请参见电子用户手册。
- ▶ **配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆**：按下模式选择按钮，请参见电子用户手册。

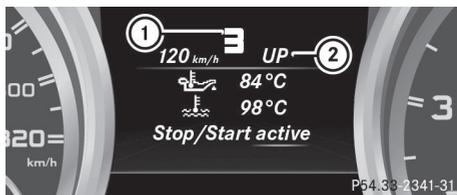
升档 (AMG 车辆除外所有车辆)



- ▶ 如果相应的换档建议 ① 出现在仪表盘上的多功能显示屏上，请拉动右侧方向盘换档拨片，请参见电子用户手册。自动变速箱换入推荐的档位 ②。

升档 (AMG 车辆)

! 在手动驾驶模式 M 下，即使发动机已达到当前档位的转速极限，自动变速箱也不会自动升档。为防止发动机超速运转，当达到转速极限时，燃油供给将中断。务必确保发动机转速不会达到转速表的红色区段。否则将有发动机损坏的风险。



- ① 档位指示
- ② 升档指示

发动机转速达到红色区域前，升档指示会显示在多功能显示屏上。

- ▶ 如果车速表中多功能显示屏上的颜色变为红色，且出现 UP (升档) 显示信息，请升高一个档位。

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 降档
- 强制降档
- 停用手动驾驶模式

加注燃油

重要安全注意事项

⚠ 警告

燃油高度易燃。不正确处理燃油会导致火灾和爆炸风险。

务必避免点火、使用明火、引起火花和吸烟。加注燃油前，请关闭发动机和辅助暖气系统（如已安装）。

⚠ 警告

燃油有毒并会危害健康，存在伤害风险。务必确保燃油不会接触皮肤、眼睛或衣物，并确保不会将其吞下。不要吸入燃油气雾。将燃油放到儿童接触不到的地方。

如果您或他人接触到燃油，请遵守以下事项：

- 立即用肥皂和水清洗皮肤上的燃油。
- 如果眼睛接触了燃油，应立即用清水彻底洗净。请立即就医。
- 如果误吞了燃油，请立即就医。不要引吐。
- 立即更换沾到燃油的衣物。

⚠ 警告

静电积累可能导致火花，从而会引燃燃油气雾。存在火灾和爆炸风险。

开启加油口盖板或触碰注油枪前，一定要接触到车身。这样才能释放掉积累的静电。

❗ 不要给汽油发动机车辆添加柴油。如果意外加入了不适当的燃油，不要开启点火开关。否则，燃油可能会进入整个燃油系统。即使加注少量的不适当燃油也可能损坏燃油系统和发动机。通知具有资质的专业服务中心，并完全排空燃油箱和燃油管路。

❗ 向燃油箱中加注过量的燃油可能会损坏燃油系统。

❗ 谨慎操作，以防燃油溅到喷漆表面上。否则，可能会损坏漆面。

❗ 用燃油罐加注燃油时需要使用滤清器。否则，来自燃油罐的微粒可能阻塞燃油管路和/或燃油喷射系统。

燃油加注过程中不得再次进入车内，否则会加剧静电积累。

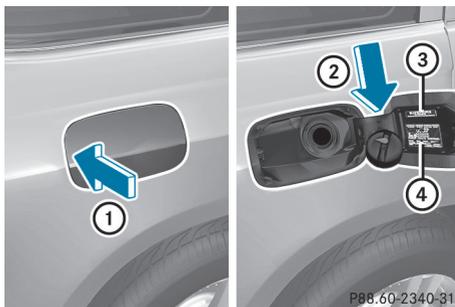
如果向燃油箱中加注过多燃油，则在取下注油枪时，燃油可能会溅出。

有关燃油和燃油品质的详细信息，请参见 (▷ 第 237 页)。

加注燃油

开启/关闭加油口盖板

请注意重要安全注意事项 (▷ 第 118 页)。



- ① 开启加油口盖板
- ② 插入加油口盖
- ③ 要加注燃油的类型
- ④ 轮胎压力列表

当使用钥匙或无钥匙启动（KEYLESS-GO）

当使用钥匙或无钥匙启动（KEYLESS-GO）

开启或关闭车辆时开启或关闭车辆时，加油口盖板自动解锁或锁止。

加油口盖的位置在仪表盘上显示为 。

加油泵旁边的箭头指向加油口盖所在的车辆一侧。

开启加油口盖板

- ▶ 关闭发动机。
- ▶ 从点火开关中取下钥匙。
- ▶ 无钥匙启动（KEYLESS-GO）：开启驾驶员侧车门。
此操作相当于钥匙位于位置 0：“钥匙已取下”。
驾驶员侧车门可再次关闭。
- ▶ 沿箭头 ① 的方向按压加油口盖板。
加油口盖板向上翻开。
- ▶ 沿逆时针方向转动加油口盖并将其取下。
- ▶ 将加油口盖插入加油口盖板 ② 内侧的卡座支架中。
- ▶ 将注油枪加注口完全插入油箱，钩入位并加注燃油。
- ▶ 向油箱中加注燃油，直至注油枪关闭。
- ❗ 注油枪首次停止加注后，请勿继续加注燃油。否则，燃油可能会泄漏。

关闭加油口盖板

- ▶ 重新安装加油口盖并沿顺时针方向转动，直至听到其卡入位的声音。
- ▶ 关闭加油口盖板。
- ❗ 锁止车辆前先关闭加油口盖板。

有关燃油和燃油箱的问题

本部分描述与安全相关的问题及其解决办法。有关其他问题的描述及相应的解决办法，请参见电子用户手册。

问题	可能的原因/结果与 ► 解决方案
车辆漏油。	燃油管路或油箱出现故障。  警告 存在爆炸或火灾风险。 ► 立即将点火开关中的钥匙旋转至位置 0 并将其取下 (► 第 113 页)。 ► 在任何情况下都不要重新启动发动机。 ► 请咨询具有资质的专业服务中心。

驻车

重要安全注意事项

警告

如果树叶、草、细枝等易燃材料与发热的排气系统零件接触，则可能被引燃。存在火灾风险。

驻车时请不要使易燃材料与发热的车辆零件接触。特别注意不要将车辆停放在干草地或收获的谷地上。

警告

如果驾驶时关闭点火开关，则与安全有关的功能会受到限制，或完全不起作用。这可能会影响动力转向和制动助力效果。此时，所需的转向力和制动力会比平常大得多。存在事故风险。

驾驶时请勿关闭点火开关。

警告

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能因进行以下操作而使车辆移动：

- 松开驻车制动器
- 将自动变速箱换出驻车档 P
- 启动发动机

他们还可能操作车辆设备。存在事故和伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

! 务必牢固固定车辆，以防溜车。否则，车辆或车辆传动系统可能损坏。

为确保车辆固定以防止意外溜车：

- 必须施加电动驻车制动
- 变速箱必须处于 P 档，且必须从点火开关中取下钥匙
- 在上坡和下坡路上，必须将前轮转向路缘
- 在上坡和下坡路上且车辆空载时，必须使用车轮三角楔等固定车辆前轴
- 在上坡和下坡路上且车辆负载时，还必须使用车轮三角楔等固定车辆后轴

关闭发动机

重要安全注意事项

警告

关闭发动机时，自动变速箱将切换至空档 N。车辆可能溜车，并存在事故风险。

关闭发动机后，一定要切换至驻车档 P。施加驻车制动以防停驻的车辆溜车。

电子用户手册中的信息

可在电子用户手册中找到如何关闭自动变速箱车辆的发动机的说明。

电动驻车制动器

您可以在电子用户手册中找到相关信息。

停放车辆

相关信息，请参见电子用户手册。

驾驶提示

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 一般驾驶提示
- ECO 显示
- 制动
 - 重要安全注意事项
 - 下坡路
 - 重载和轻载
 - 湿滑路面
 - 在洒有化雪盐的道路上制动性能受限
 - 新制动蹄片/衬片
 - AMG 高性能陶瓷制动器
- 在湿滑路面上行驶
- 冬季驾驶
 - 一般说明
 - 使用夏季轮胎驾驶
 - 易滑路面

- 越野行驶
 - 一般说明
 - 在沙地上行驶
 - 车辙和砂砾道路
 - 驾车越过障碍物
- 上坡行驶
 - 接近角/离去角
 - 最大爬坡度
 - 山顶
 - 下坡行驶

越野行驶

重要安全注意事项

警告

如果以一定角度在陡坡行驶或在陡坡上转向，车辆可能会侧滑、侧倾并翻车。存在事故风险。

当车辆上坡行驶时，请沿斜坡中向线（直线向上或向下）行驶，切勿调转车辆。

警告

如果车身水平高度较高，车辆重心也会升高，这可能会导致车辆在上坡或下坡路上行驶时更易倾翻。存在事故风险。

尽可能选择最低的车身水平高度。

越野行驶时，沙子、泥浆和水（可能混有油）会进入制动器。这可能会导致制动效果减弱或制动完全失效，并会加剧磨损和损坏程度。根据卡入制动器的材料的不同，制动特性也会发生变化。越野行驶后清洁制动器。如果发现制动效果减弱或听到刺耳的噪音，请立即到具有资质的专业服务中心检查制动系统。根据不同的制动特性对驾驶方式作出相应调整。

越野行驶会增加车辆损坏的可能性，继而会导致机械总成件或系统故障。根据不同的地形条件对驾驶方式作出相应调整。请谨慎驾驶。请立即到具有资质的专业服务中心修理车辆损坏部位。

越野行驶时，请勿将变速箱切换至 N 档。如果尝试通过行车制动器进行制动，您可能失去对车辆的控制。如果坡路太陡，则挂倒档倒车。

越野行驶前的检查事项

▶ **发动机油液位**：检查发动机油，必要时注满机油。

在陡坡上行驶时，机油液位必须足够高，以确保车辆正常供油。

▶ **轮胎更换工具套件**：检查千斤顶是否工作正常，确保车上备有车轮扳手、结实的牵引索和折叠式铁锹。

▶ **车轮和轮胎**：检查胎面花纹深度和轮胎压力。

▶ **检查车轮/轮胎是否损坏**，除去车轮/轮胎上卡住的异物（如小石块）。

▶ **重新安装丢失的气门嘴帽**。

▶ **更换有凹痕或损坏的车轮**。

▶ **车轮**：凹陷或弯曲的车轮会导致轮胎压力流失，并损坏胎缘。越野驾驶前，请检查车轮，必要时更换车轮。

越野行驶后的检查事项

! 如果您发现车辆在越野行驶后损坏，请立即到具有资质的专业服务中心检查车辆。

▶ **配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆**：启用公路行驶模式。您可以在电子用户手册中找到相关信息。

▶ **未配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆**：停用公路行驶模式。您可以在电子用户手册中找到相关信息。

▶ **停用低速档（LOW RANGE）越野档位**。您可以在电子用户手册中找到相关信息。

▶ **停用下坡车速调整（DSR）**。您可以在电子用户手册中找到相关信息。

▶ **将车身水平高度再次降到适合路面状况的高度**，如公路/高速行驶高度。

▶ **清洁大灯和尾灯并检查损坏情况**。

▶ **清洁前后车牌**。

▶ **用水枪清洁车轮/轮胎**，除去任何异物。

▶ **用水枪清洁车轮、车轮拱罩和车底**，检查有无任何异物和损坏。

▶ **检查车辆是否卡入植物细枝或其他部分**。这些物体会增加火灾风险，并可能会损坏燃油管路、制动软管或车轴联轴节和传动轴的橡胶件。

▶ **在行程结束后，一定要检查整个底盘行走机构、车轮、轮胎、制动器、车身结构、转向机构、底盘和排气系统是否损坏**。

▶ **在沙地、沼泽、砂砾、水或污物充斥的条件下行驶较长时间后**，请检查并清洁制动盘、车轮、制动蹄片/衬片和车轴联轴节。

▶ **如果在越野行驶后检测到强烈的震动**，检查车轮和传动系统上是否有异物，必要时除去异物。异物会影响这些部位的平衡，造成震动。

在崎岖路面上行驶对车辆的要求高于在正常路面上行驶。在越野行驶后，检查车辆。这样可以马上检查出损坏情况，减少自身和其他道路使用者发生事故的风险。

驾驶系统

定速巡航控制

一般说明

定速巡航控制可保持车速恒定。其可自动制动以防止超过设定车速。在长而陡的下坡路面上行驶时，特别是当车辆负载或牵引挂车时，必须及时挂入一个较低档位。这样可以利用发动机的制动效果，从而减轻制动系统的负荷，避免制动器过热以及过快地磨损。

仅在道路及交通状况允许以稳定车速长距离行驶时才能使用定速巡航控制。可以存储任何高于 30 公里/小时的车速。设定的车速应符合安全驾驶的需要，切勿超过当地法律法规所允许的车速上限。

重要安全注意事项

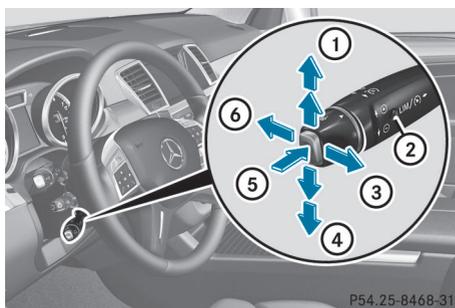
如果您未调整驾驶方式，则定速巡航控制将无法降低事故风险和超越物理法则。定速巡航控制无法考虑道路、天气及交通状况。定速巡航控制仅是一种辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速、及时制动及保持在车道内行驶。

在下列情况下，不要使用定速巡航控制：

- 在道路条件及交通状况不允许保持恒定车速行驶时（如交通流量大或道路多弯时）。
- 在易滑道路上时，制动或加速可能导致驱动轮失去牵引力并使车辆打滑。
- 当视野不佳时，例如在雾天、大雨或雪天。

如果更换驾驶员，请向新驾驶员说明存储的车速。

定速巡航控制杆



- ① 启用或调高车速
- ② 限速器（LIM）指示灯
- ③ 启用当前车速/最后存储的车速
- ④ 启用或调低车速
- ⑤ 在定速巡航控制和可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）之间切换
- ⑥ 停用定速巡航控制

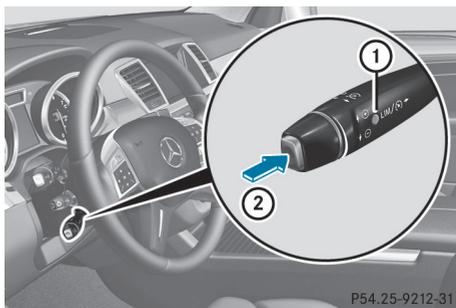
可以使用定速巡航控制杆操作定速巡航控制和可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）。

定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯 ② 会指示您选定的功能：

- 限速器（LIM）指示灯 ② 熄灭：定速巡航控制已选定。
- 限速器（LIM）指示灯 ② 亮起：可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）已选定。

启用定速巡航控制时，存储车速会在多功能显示屏上显示 5 秒钟。

选择定速巡航控制



- ▶ 检查限速器（LIM）指示灯 ① 是否熄灭。

如果熄灭，说明定速巡航控制已选定。否则，沿箭头 ② 的方向轻按定速巡航控制杆。

定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯 ① 熄灭。定速巡航控制已选定。

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 启用条件
- 存储、保持和调出车速
- 设定车速
- 停用定速巡航控制

P54.25-8468-31

P54.25-9212-31

电子限速功能 (SPEEDTRONIC)

一般说明

电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 可自动制动, 以确保不会超过设定车速。在长而陡的下坡路面上行驶时, 特别是当车辆负载或牵引挂车时, 必须及时挂入一个较低档位。这样可以利用发动机的制动效果, 从而减轻制动系统的负荷, 避免制动器过热以及过快地磨损。如果需要额外进行制动, 可反复点踩制动踏板, 而不要一直踩下踏板不放。

可以设定可变限速或不变限速:

- 可变限速用于在建筑密集区等地方行驶时进行限速
- 不变限速用于在使用冬季轮胎驾驶等情况下的长期限速 (▷ 第 126 页)

i 车速表上显示的车速可能与存储的限速略有不同。

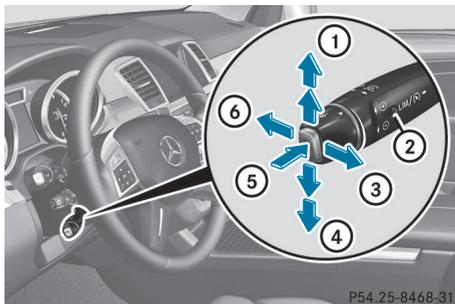
重要安全注意事项

如果您未调整驾驶方式, 则电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 将无法降低事故风险和超越物理法则。电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 无法考虑道路、天气及交通状况。电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 仅是一种辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速、及时制动及保持在车道内行驶。

如果更换驾驶员, 请向新驾驶员说明存储的车速。

可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC)

定速巡航控制杆



- ① 启用或调高车速
- ② 限速器 (LIM) 指示灯
- ③ 启用当前车速/最后存储的车速
- ④ 启用或调低车速
- ⑤ 在定速巡航控制和可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 之间切换
- ⑥ 停用可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC)

可以使用定速巡航控制杆操作定速巡航控制和可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC)。

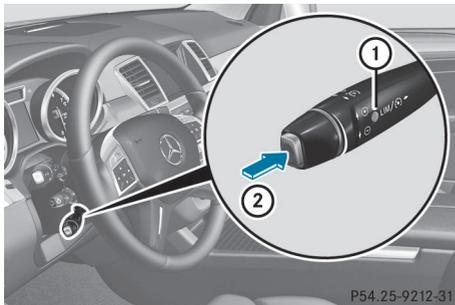
► 在可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 和定速巡航控制之间切换: 沿箭头 ⑤ 的方向拨动定速巡航控制杆。

定速巡航控制杆上的限速器 (LIM) 指示灯 ② 会指示您选定的功能:

- 限速器 (LIM) 指示灯 ② 熄灭: 定速巡航控制已选定。
- 限速器 (LIM) 指示灯 ② 亮起: 可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 已选定。

发动机运转时, 可以使用定速巡航控制杆将车速限制在 30 公里/小时以上的任一车速。

选择电子限速功能 (SPEEDTRONIC)



如果更换驾驶员，请向新驾驶员说明存储的限速值。

- ▶ 检查限速器 (LIM) 指示灯 ① 是否亮起。

如果亮起，说明可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 已选定。

否则，沿箭头 ② 的方向轻按定速巡航控制杆。

定速巡航控制杆上的限速器 (LIM) 指示灯 ① 亮起。可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 已选定。

存储当前车速

发动机运转时，可以使用定速巡航控制杆将车速限制在 30 公里/小时以上的任一车速。

- ▶ 向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆。
当前车速被存储并显示在多功能显示屏上。
多功能显示屏上从刻度开始到存储车速之间的信号段亮起。

存储当前车速和调出最后存储的车速

⚠ 警告

如果您调出了存储的车速且当前车速高于此车速，则车辆将减速。如果不清楚存储的车速，则车辆可能意外减速，存在事故风险。

在调出存储车速前，请注意道路及交通状况。如果不清楚存储的车速，则应再次存储所需车速。

- ▶ 向自身方向 ③ 轻拨定速巡航控制杆。

设定车速

- ▶ 以 10 公里/小时为变量调节设定车速：向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆，使其越过压力点以调高或调低车速。或

- ▶ 按住定速巡航控制杆至压力点，直至设定所需车速。向上 ① 拨动定速巡航控制杆调高车速，或向下 ④ 拨动定速巡航控制杆调低车速。

- ▶ 以 1 公里/小时为变量调节设定车速：向上 ① 轻拨定速巡航控制杆至压力点调高车速，或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆至压力点调低车速。

或

- ▶ 按住定速巡航控制杆至压力点，直至设定所需车速。向上 ① 拨动定速巡航控制杆调高车速，或向下 ④ 拨动定速巡航控制杆调低车速。

停用可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC)

以下几种方法可用于停用可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC)：

- ▶ 沿 ⑥ 的方向轻拨定速巡航控制杆。

或

- ▶ 沿箭头 ⑤ 的方向轻拨定速巡航控制杆。定速巡航控制杆上的限速器 (LIM) 指示灯 ② 熄灭。可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 停用。
定速巡航控制已选定。

在下列情况下，可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 将自动停用：

- 仅在当前车速与存储车速相差不超过 20 公里/小时时，将油门踏板踩过压力

点（强制降档）。此时会听到一声警告音。

- 启用下坡车速调整（DSR）。
- 启用越野模式 2（配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆）。

无法通过制动停用可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）。

i 关闭发动机时，最后存储的车速将被清除。

不变电子限速功能（SPEEDTRONIC）

您可以使用车载电脑将车速恒定地限制为 160 公里/小时（例如使用冬季轮胎驾驶时）至最高车速之间的一个值（▷ 第 149 页）。

将要达到存储车速时，多功能显示屏上将显示存储的车速。

不变电子限速功能（SPEEDTRONIC）将一直启用，即使可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）已停用。

即使将油门踏板踩过压力点（强制降档），您也不会超过此存储的限速值。

水平高度控制（配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆）

重要安全注意事项

水平高度控制自动调节车身水平高度，以适应当前操作和驾驶状况，从而降低燃油消耗量并改善操控性。

在车辆行驶过程中改变车身水平高度，从而使车身尽快调节到新的水平高度。

当驻车且车外温度改变时，车身水平高度的变化可能较明显。当温度下降时，车身水平高度降低；当温度上升时，车身水平高度升高。

解锁车辆或开启车门时，车辆在驻车状态下即开始平衡负载差异。但是，要实现较明显的水平高度变化（例如车辆长期处于静止状态后），必须先启动发动机。基于安全理由，只可在车门关闭时降低车身。

开启车门会中断车身降低的过程。关闭车门后，将继续执行该过程。

有关“越野行驶”的信息，请参见（▷ 第 121 页）。

警告

降低车身时，如果有人将四肢置于车辆下方或车身与车轮之间，则可能被夹住。存在伤害风险。

降低车身时，确保车辆下方或车轮拱罩附近没有人。

警告

驾驶时如果车身水平高度较高，升高的车辆重心可能会为行驶特性带来显著影响。车辆可能更容易倾翻，例如在转弯时。存在事故风险。

务必选择尽可能低的车身水平高度并相应调整驾驶方式。

警告

驾驶时如果底盘车架降低或升高，行驶特性和制动特性可能会受到严重影响。升高的底盘车架还可能超出允许的车辆高度。存在事故风险。

起步前，请设定行车高度。

警告

由于重心较高，在突然转向和/或车速不适应路面状况时，车辆可能会打滑和倾翻，存在事故风险。

务必根据车辆的行驶特性和当前的路况及天气状况调节车速和驾驶方式。

! 在极为崎岖的地形上行驶时，应及时选择较高的车身水平高度。请确保有足够的离地间隙。否则，可能损坏车辆。

- 与其他车型相比，运动型多用途车（SUV）更容易倾翻。

如果未以安全方式驾驶车辆，则可能导致事故、车辆倾翻或严重甚至致命的伤害。

- 当车辆发生倾翻时，未佩戴安全带的乘客的死亡率远远高于佩戴安全带的乘客。

驾驶员和所有乘客均应时刻佩戴安全带。

基本设定

车身水平高度升高或降低的范围取决于选择的基本设定。

选择：

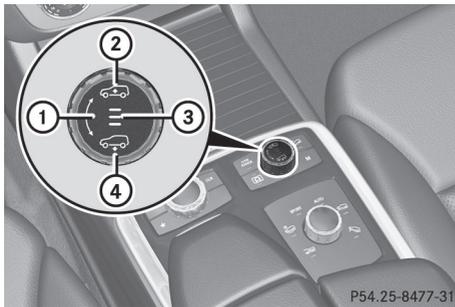
- 公路/高速行驶高度，用于正常道路行驶
- 越野高度 1，用于在可轻易通行的越野地形中行驶
- 越野高度 2，用于在正常越野地形中行驶
- 越野高度 3，用于在较为复杂的越野地形中低速行驶

各车身水平高度与公路行驶高度的差别如下：

- 公路行驶高度：+/-0 毫米
- 公路行驶高度：-15 毫米
- 越野高度 1：+30 毫米
- 越野高度 2：+60 毫米
- 越野高度 3：+90 毫米

概述

! 确保车辆降下时有足够的离地间隙。否则，车辆可能会触地，损坏车底。



- ① 选择拨轮
- ② 升高水平高度
- ③ 指示灯
- ④ 降低水平高度

越野高度

一般说明

- 仅在极为崎岖的地形中行驶时选择越野高度 3。
- 根据操控性的变化调整驾驶方式。
- 请勿以 20 公里/小时以上的车速行驶。

防溜车功能 (HOLD)

一般说明

防溜车功能 (HOLD) 在下列情况下为驾驶员提供辅助：

- 起步时，特别是在陡坡上起步
- 在陡坡上挪车时
- 在道路行驶中车辆需要等候时

驾驶员无需踩下制动踏板车辆即可保持静止。

当踩下油门踏板起步时，制动被解除，防溜车功能 (HOLD) 停用。

i 当越野行驶、在上下陡坡上行驶或在易滑或疏松路面上行驶时，不要使用防溜车功能 (HOLD)。在这些路面上，防溜车功能 (HOLD) 无法固定车辆。

重要安全注意事项

! 警告

在以下情况下，离开车辆时，即使已使用防溜车功能 (HOLD) 制动车辆，仍可能溜车：

- 系统或电源有故障。
- 车辆驾驶员或乘客已通过踩下油门踏板停用防溜车功能 (HOLD)。
- 发动机舱中的电气系统、蓄电池或保险丝被擅自改动。
- 蓄电池被断开。

存在事故风险。

如要离开车辆，务必关闭防溜车功能 (HOLD) 并固定车辆以防溜车。

! 如果防溜车功能（HOLD）启用，则在某些情况下，车辆会自动制动。为防止损坏车辆，在以下或类似情况下，请停用防溜车功能（HOLD）：

- 牵引车辆时
- 在洗车装置中时

停用防溜车功能（HOLD），请参见（▷ 第 128 页）。

启用条件

在下列情况下可启用防溜车功能（HOLD）：

- 车辆处于静止状态。
- 发动机处于运转中或已由 ECO 启动/停止功能自动关闭。
- 驾驶员侧车门关闭或驾驶员已佩戴安全带。
- 电动驻车制动已解除。
- 变速箱处于 D 档、R 档或 N 档。

启用防溜车功能（HOLD）

- ▶ 确保满足所有启用条件。
- ▶ 踩下制动踏板。
- ▶ 快速深踩制动踏板，直至 **HOLD** 出现在多功能显示屏上。
防溜车功能（HOLD）启用。此时可以松开制动踏板。

i 如果首次踩下制动踏板未能启用防溜车功能（HOLD），请稍后再重新尝试。

停用防溜车功能（HOLD）

在下列情况下，防溜车功能（HOLD）将自动停用：

- 加速且变速箱处于 D 档或 R 档。
- 将变速箱切换至 P 档。
- 再次以适当的力踩下制动踏板，直至 **HOLD** 从多功能显示屏上消失。
- 使用电动驻车制动器固定车辆。

i 此后，电动驻车制动器将固定车辆并松开车制动器。

如果防溜车功能（HOLD）启用，则在下列情况下，电动驻车制动器将自动固定车辆：

- 驾驶员侧车门未关闭，且驾驶员未佩戴安全带
- 发动机关闭，由 ECO 启动/停止功能自动关闭的情况除外
- 出现系统故障
- 电源不足

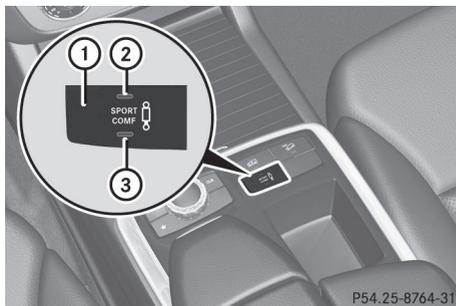
在陡峭的上坡或下坡路面上行驶时，或如果出现故障，变速箱也可能会自动切换至 P 档。

空气悬挂系统（AIRMATIC）组件

一般说明

空气悬挂系统（AIRMATIC）能够对悬挂调节设定进行选择，并调节减震特性和车身水平高度。该系统至少由两个部件组成：自适应减震系统（ADS）（▷ 第 129 页）和水平高度控制系统（▷ 第 129 页）。您的车辆还可能配备主动式弯道控制系统（▷ 第 129 页）。

自适应减震系统 (ADS)



示例：未配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆

- ① 悬挂调节按钮
- ② 运动模式指示灯
- ③ 舒适模式指示灯

主动式弯道控制系统

主动式弯道控制系统利用主动式稳定装置来实现最佳驾驶舒适性和车辆灵活性。根据选择的自适应减震系统 (ADS) 模式 (▷ 第 129 页), 主动式弯道控制系统也会更改设定。

如果选择自适应减震系统 (ADS) 舒适模式, 则:

- 路面高低起伏时会减少侧倾运动。
- 转弯时侧倾角会减小。
- 驾驶方式灵活。

如果选择自适应减震系统 (ADS) 运动模式, 则:

- 侧倾角会显著减小。
- 驾驶方式更加灵活。

水平高度控制

重要安全注意事项

警告

降低车身时, 如果有人将四肢置于车辆下方或车身与车轮之间, 则可能被夹住。存在伤害风险。

降低车身时, 确保车辆下方或车轮拱罩附近没有人。

警告

驾驶时如果车身水平高度较高, 升高的车辆重心可能会为行驶特性带来显著影响。车辆可能更容易倾翻, 例如在转弯时。存在事故风险。

务必选择尽可能低的车身水平高度并相应调整驾驶方式。

警告

驾驶时如果底盘车架降低或升高, 行驶特性和制动特性可能会受到严重影响。升高的底盘车架还可能超出允许的车辆高度。存在事故风险。

起步前, 请设定行车高度。

警告

由于重心较高, 在突然转向和/或车速不适应路面状况时, 车辆可能会打滑和倾翻, 存在事故风险。

务必根据车辆的行驶特性和当前的路况及天气状况调节车速和驾驶方式。

! 在极为崎岖的地形上行驶时, 应及时选择较高的车身水平高度。请确保有足够的离地间隙。否则, 可能损坏车辆。

! 确保车辆降下时有足够的离地间隙。否则, 车辆可能会触地, 损坏车底。

• 与其他车型相比, 运动型多用途车 (SUV) 更容易倾翻。

如果未以安全方式驾驶车辆, 则可能导致事故、车辆倾翻或严重甚至致命的伤害。

• 当车辆发生倾翻时, 未佩戴安全带的乘客的死亡率远远高于佩戴安全带的乘客。驾驶员和所有乘客均应时刻佩戴安全带。

一般说明

有关越野行驶的详细信息, 请参见 (▷ 第 121 页)。

水平高度控制自动调节车身水平高度，以适应当前操作和驾驶状况，从而降低燃油消耗量并改善操控性。

如果选择自适应减震系统（ADS）舒适模式（▷ 第 129 页），随车速提高车身会降低到高速行驶高度。当车辆减速时，车身会升回到公路行驶高度。

如果选择自适应减震系统（ADS）运动模式（▷ 第 129 页），根据基本设定，车身会跳过公路行驶高度，直接降低到高速行驶高度（▷ 第 130 页）。

在车辆行驶过程中改变车身水平高度，从而使车身尽快调节到新的水平高度。

当驻车且车外温度改变时，车身水平高度的变化可能较明显。当温度下降时，车身水平高度降低；当温度上升时，车身水平高度升高。

解锁车辆或开启车门时，车辆在驻车状态下即开始平衡负载差异。但是，要实现较明显的水平高度变化（例如车辆长期处于静止状态后），必须先启动发动机。基于安全理由，只可在车门关闭时降低车身。开启车门会中断车身降低的过程。关闭车门后，将继续执行该过程。

基本设定（AMG 车辆除外）

车身水平高度升高或降低的范围取决于选择的基本设定。越野行驶选择升起高度，正常道路行驶选择公路/高速行驶高度。各车身水平高度与公路行驶高度的差别如下：

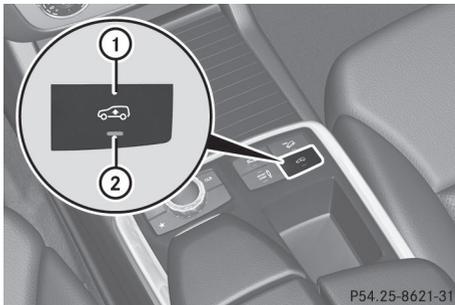
- 公路行驶高度：+/-0 毫米
- 高速行驶高度：-15 毫米
- 升起高度：+60 毫米

AMG 车辆的基本设定

车身水平高度升高或降低的范围取决于选择的 AMG 行驶控制（AMG RIDE CONTROL）设定。越野行驶选择升起高度，正常道路行驶选择公路/高速行驶高度。

当与舒适模式下的公路行驶高度相比时，升起高度相当于升高 50 毫米的车身水平高度。

升起高度



示例：未配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆

- ① 水平高度控制按钮
- ② 水平高度控制指示灯

应仅在适合当前的路面状况时才选择升起高度。否则，燃油消耗量可能会增加，车辆操控性可能会受影响。

公路/高速行驶高度

■ 确保车辆降下时有足够的离地间隙。否则，车辆可能会触地，损坏车底。

在以下情况下，车身将自动选择公路行驶高度：

- 以高于 80 公里/小时的车速行驶，或
- 以介于 65 公里/小时至 80 公里/小时之间的车速行驶了约 20 秒钟

根据选择的自适应减震系统（ADS）设定（▷ 第 129 页），高速行驶时车身会降低到高速行驶高度。

AMG 行驶控制（AMG RIDE CONTROL） 运动型悬挂

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 车身水平高度
- 悬挂调节

重要安全注意事项

警告

降低车身时，如果有人将四肢置于车辆下方或车身与车轮之间，则可能被夹住。存在伤害风险。

降低车身时，确保车辆下方或车轮拱罩附近没有人。

警告

如果进行以下操作，车身高度会降低：

- 已选择舒适型或运动型悬挂调节，且
- 在关闭发动机后锁止车辆。

在车轮拱罩附近或车底的人员可能因此被夹到。存在伤害风险。

关闭发动机时，确保车轮拱罩附近或车底没有人。

! 在以下情况下，车身水平高度将降低约 10 毫米：

- 已选择运动型或舒适型悬挂调节，且
- 关闭发动机，且
- 锁止车辆。

驻车时，应确保车身降低后不会与路缘接触，否则可能会损坏车辆。

车身水平高度

水平高度控制自动调节车身水平高度，以适应当前操作和驾驶状况，水平高度控制能够确保最佳的悬挂状态和恒定的离地间隙，即使在车辆负载的情况下也是如此。这样可以提高驾驶安全性并降低燃油消耗量。

AMG 行驶控制（AMG RIDE CONTROL）包含空气悬挂系统（AIRMATIC）组件和主动式弯道控制系统（ACS）（▷ 第 128 页）。由于悬挂设定相较于标准车辆更具运动性，因此降低和升高车辆时的水平高度位置和车速阈值会有所不同。

在舒适型和运动型驾驶模式下，车辆锁止后会降至运动型升级版高度。车辆锁止后不会从升起高度降低。

关闭发动机后，设定将保持存储。发动机启动后，将恢复选定的设定，例如 AMG 行驶控制（AMG RIDE CONTROL）舒适型悬挂。

i 当驻车且车外温度改变时，车身水平高度的变化可能较明显。当温度下降时，车身水平高度降低；当温度上升时，车身水平高度升高。

悬挂调节

一般说明

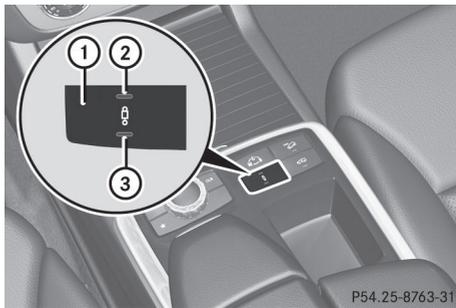
电子控制减震系统可持续工作，从而提高了驾驶安全性和行驶舒适性。

减震可针对每个车轮分别进行调整并取决于：

- 驾驶方式
- 路面条件
- 运动型、运动型升级版或舒适型的个人选项

即使从点火开关中取下钥匙，所选的设定仍将被保存。

运动模式



运动模式下的悬挂调节较硬，从而确保了与路面之间更好地接触。当采用运动型驾驶方式（例如在蜿蜒的乡村道路上行驶）时，请选择该模式。

▶ 按下按钮 ① 一次。

指示灯 ② 亮起。运动模式已选定。

AMG Ride Control SPORT (AMG 行驶控制运动型悬挂) 信息出现在多功能显示屏上。

运动型升级版模式

运动型升级版模式下的悬挂调节设定很硬，从而确保了与路面之间最好的接触。在赛道上驾驶时应主要选择该模式。

如果指示灯 ③ 和 ② 熄灭：

▶ 按下按钮 ① 两次。

指示灯 ③ 和 ② 亮起。运动型升级版模式已选定。车身高度降低 10 毫米。

AMG Ride Control SPORT + (AMG 行驶控制运动型升级版悬挂) 信息出现在多功能显示屏上。

如果指示灯 ② 亮起：

▶ 按下按钮 ① 一次。

第二个指示灯 ③ 亮起。运动型升级版模式已选定。车身高度降低 10 毫米。

AMG Ride Control SPORT + (AMG 行驶控制运动型升级版悬挂) 信息出现在多功能显示屏上。

舒适模式

在舒适模式下，您车辆的行驶特性更为舒适。如果喜欢舒适的驾驶方式，请选择此模式。当在笔直的道路（如笔直的高速公路）上快速行驶时，也可选择舒适模式。

▶ 反复按下按钮 ①，直至指示灯 ③ 和 ② 熄灭。

舒适模式已选定。与运动型升级版模式相比，车身高度升高 10 毫米。

AMG Ride Control COMFORT (AMG 行驶控制舒适型悬挂) 信息出现在多功能显示屏上。

驻车定位系统 (PARKTRONIC)

重要安全注意事项

驻车定位系统 (PARKTRONIC) 是一种带有超声波传感器的电子驻车辅助系统。它可利用可视信息和声音指示车辆与物体之间的距离。

驻车定位系统 (PARKTRONIC) 仅是一种辅助工具，并不能代替您观察周围环境。您应始终负责安全挪车和驻车。在驻车或挪车时，应确保挪车区域没有人、动物或物体。

■ 在驻车时，要特别注意在传感器上方或下方的物体，如花盆或挂车牵引杆。当车辆接近这些物体时，驻车定位系统 (PARKTRONIC) 可能会探测不到它们，从而造成车辆或物品的损坏。

传感器可能探测不到吸收超声波的雪或其它物体。

货车的气压制动器、风钻或自动洗车装置之类的超声波源可能会引起驻车定位系统 (PARKTRONIC) 故障。

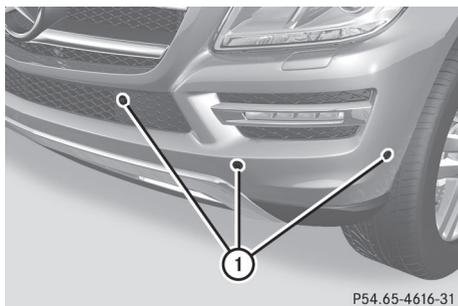
在崎岖路面上，驻车定位系统 (PARKTRONIC) 可能无法正常工作。

在以下情况下，驻车定位系统 (PARKTRONIC) 将自动启用：

- 开启点火开关
- 将变速箱挂入 D 档、R 档或 N 档
- 解除电动驻车制动

如果车速超过 18 公里/小时，驻车定位系统 (PARKTRONIC) 将停用。低于此车速时，驻车定位系统 (PARKTRONIC) 将再次启用。

驻车定位系统 (PARKTRONIC) 利用车辆前保险杠内的 6 个传感器和后保险杠内的 4 个传感器来监测车辆周围的情况。



P54.65-4616-31

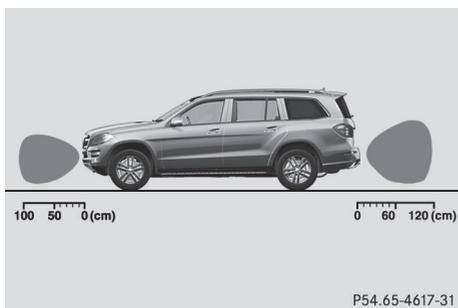
① 示例：前保险杠左侧的传感器

传感器监测范围

一般说明

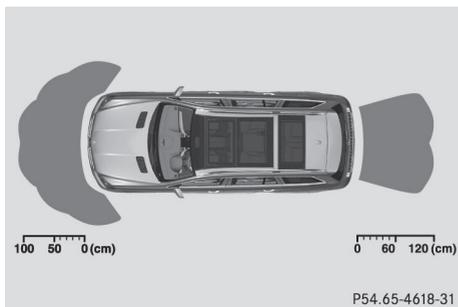
驻车定位系统（PARKTRONIC）无法考虑处于以下位置的障碍物：

- 探测范围下方的人、动物、物体等
- 探测范围上方的外悬装载物、货车的车尾部分或货车装卸斜坡等



P54.65-4617-31

侧视图



P54.65-4618-31

俯视图

传感器上不得有污垢、冰雪和雪泥。否则，传感器可能无法正常工作。应定期清洗传感器，并小心不要划伤或损坏传感器（▷ 第 197 页）。

前部传感器

中央	约 100 厘米
拐角	约 60 厘米

后部传感器

中央	约 120 厘米
拐角	约 80 厘米

最短距离

中央	约 20 厘米
拐角	约 15 厘米

如果在此范围内有障碍物，相关的警告显示亮起并响起警告音。如果车辆与障碍物之间的距离小于最短距离，则可能不再显示该距离。

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 警告显示
- 停用/启用驻车定位系统（PARKTRONIC）
- 有关驻车定位系统（PARKTRONIC）的问题

主动式驻车辅助功能

一般说明

主动式驻车辅助功能是一种利用超声波的电子驻车辅助工具，可测量车辆两侧的道路。驻车符号会指示合适的驻车区域。主动式转向干预可以帮助您驻车。

您还可以使用驻车定位系统（PARKTRONIC）（▷ 第 132 页）。

重要安全注意事项

主动式驻车辅助功能仅是一种辅助工具，并不能代替您观察周围环境。您应始终负责安全挪车和驻车。确保没有人、动物或物体处于挪车和驻车范围内。

驻车定位系统（PARKTRONIC）关闭时，主动式驻车辅助功能也不可用。

警告

如果探测范围上方存在物体，则主动式驻车辅助功能可能会开始将车辆立即转入驻车区域，从而可能造成碰撞，存在事故风险。

如果探测范围上方存在物体，则应停车并关闭主动式驻车辅助功能。

警告

主动式驻车辅助功能只是在转向中通过主动式干预来辅助驻车。如果未自行施加制动，则存在事故风险。

驻车和挪车时，请务必自行施加制动。

警告

在驻车区域中驻车或驶出驻车区域时，车辆会转向外侧且可能会驶入迎面来车所在的车道区域。这可能会导致您与其他道路使用者发生碰撞。存在事故风险。

请注意其他道路使用者。如有必要，请立即停车或取消主动式驻车辅助功能驻车步骤。

! 如果无法避开路缘等障碍物，必须以大角度缓慢驶过。否则，可能会损坏车轮或轮胎。

主动式驻车辅助功能也可能会显示不适合驻车的区域，例如：

- 禁止停放车辆的区域
- 车道或进出口的前方
- 不适合停放车辆的路面

驻车提示：

- 在窄路上，尽量靠近驻车区域驾驶。
- 零乱或杂草丛生的驻车区域可能不易正确识别或测量。

- 同样，被挂车牵引杆部分占据的驻车区域可能无法被识别或可能测量不正确。
- 雪或大雨可能导致无法准确测量驻车区域。
- 在驻车过程中，请注意观察驻车定位系统（PARKTRONIC）（▷ 第 133 页）警告信息。
- 可以随时介入转向步骤以进行校正。随后主动式驻车辅助功能将被取消。
- 当运输的装载物高度超过车辆时，请勿使用主动式驻车辅助功能。
- 安装有防滑链时，切勿使用主动式驻车辅助功能。
- 时刻保持正确的胎压。这会直接影响到车辆的驻车特性。

仅可在下列驻车区域使用主动式驻车辅助功能：

- 与行驶方向平行
- 在直道而非弯道上
- 与道路处于同一水平高度，例如不在人行道上

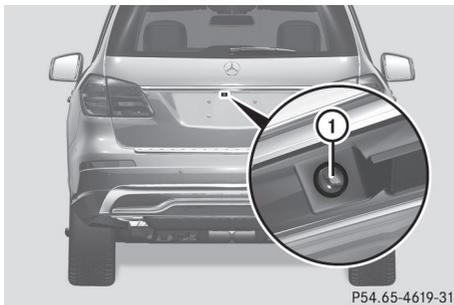
电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 探测驻车区域
- 驻车
- 退出驻车区域
- 取消主动式驻车辅助功能

后视镜摄像头

一般说明



后视镜摄像头 ① 位于尾门拉手内。

后视镜摄像头 ① 是一种可视驻车和挪车辅助工具。可在驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏上以基准线显示车辆后方区域。

与内部后视镜一样，摄像头以镜像显示车辆后方区域。

i 驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏上显示的信息文本根据语言设定可显示不同语言。以下示例为驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏上的后视镜摄像头信息。

重要安全注意事项

后视镜摄像头仅是一种辅助工具，并不能代替您观察周围环境。您应始终负责安全挪车和驻车。确保没有人、动物或物体处于挪车和驻车范围内。

在下列情况下，后视镜摄像头将不起作用或功能受到限制：

- 尾门开启
- 大雨、大雪或大雾
- 夜间或在光线很暗的地点
- 摄像头暴露在强光下
- 所在区域处于荧光灯或 LED 灯照射下 (显示屏可能闪烁)
- 温度突然发生变化 (例如在冬季车辆进入有暖气系统的车库时)

- 摄像头镜头脏污或被遮挡
- 车辆后部损坏。在此情况下，请到具有资质的专业服务中心检查摄像头的位置和设定。

! 请注意，不在水平地面上的物体显示出来可能比实际距离远，例如：

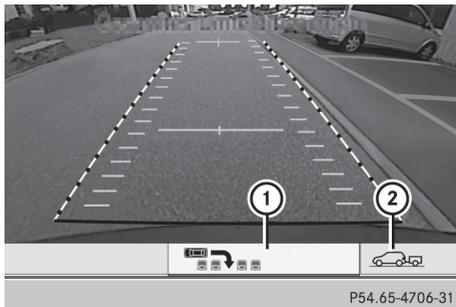
- 已停驻车辆的保险杠
- 挂车牵引杆
- 挂车拖挂装置的球形连接器
- 重型货车 (HGV) 的后部
- 倾斜的柱子

基准线仅用于指示方向。切勿接近底部基准线以外的物体。

后视镜摄像头显示的障碍物可能会变形、不正确，甚至根本不显示障碍物。后视镜摄像头不会显示处于以下位置的障碍物：

- 距离后保险杠很近
- 后保险杠下面
- 尾门拉手上方邻近区域

启用/停用后视镜摄像头



- ▶ 启用：确保点火开关中的钥匙处于位置 2。
- ▶ 确保显示后视镜摄像头界面功能在驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 中已选定，请参见电子用户手册。
- ▶ 挂入倒档。驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏上以基准线显示车辆后方区域。

P54.65-4706-31

停用：在下列情况下，后视摄像头将停用：

- 变速箱切换至 P 档
- 向前行驶 10 米
- 将变速箱从 R 档换入其他档位 15 秒钟之后
- 向前行驶速度高于 10 公里/小时

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏上的显示
- 倒车驻车功能
- 连接挂车功能

360° 摄像头 (全景视图)

一般说明

360° 摄像头系统包含 4 个摄像头。

该系统对来自以下摄像头的影像进行评估：

- 后视摄像头
- 前视摄像头
- 外部后视镜中的两个摄像头

这些摄像头可显示本车周围环境的影像。

例如，当驻车或出口的视野受限时，该系统可为您提供辅助。

您可在驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏上以全屏模式显示或在 6 个分屏视图中显示 360° 摄像头拍摄的画面。分屏视图中还包含一张本车的俯视图。该视图是根据所安装摄像头 (虚拟摄像头) 提供的数据计算出来的。

这 6 个分屏视图分别为：

- 俯视图和来自后视摄像头 (130° 视角) 的影像
- 俯视图和来自前视摄像头的画面 (不显示最大方向盘转角)

- 俯视图和放大的后视图
- 俯视图和放大的前视图
- 俯视图和来自后向后视镜摄像头的影像 (后轮视图)
- 俯视图和来自前向后视镜摄像头的影像 (前轮视图)

当该功能启用并将变速箱从 D 档或 R 档切换至 N 档时，您将在驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏上看到先前的视图。动态基准线隐藏。

在 D 档和 R 档之间切换时，您将看到先前选择的前视图或后视图。

重要安全注意事项

360° 摄像头仅是一种辅助工具，并不能代替您观察周围环境。您应始终负责安全挪车和驻车。确保没有人、动物或物体处于挪车和驻车范围内。

360° 摄像头显示的障碍物可能会变形、不正确，甚至根本不显示障碍物。摄像头不能显示以下区域的物体：

- 前保险杠下面
- 距离前保险杠很近
- 距离后保险杠很近
- 后保险杠下面
- 行李箱盖拉手上方邻近区域
- 距离外部后视镜很近

您应始终负责车辆的安全，并且在驻车及挪车时，必须时刻留意周围的环境。这包括车辆后方、前方和侧面的区域。否则，可能会对自身及他人造成危险。

在下列情况下，360° 摄像头将不起作用或功能受到限制：

- 车门开启
- 外部后视镜折合
- 行李箱盖开启
- 大雨、大雪或大雾
- 夜间或在光线很暗的地点
- 摄像头暴露在强光下

- 所在区域处于荧光灯或 LED 灯照射下（显示屏可能闪烁）
- 在冬季车辆进入有暖气系统的车库且温度突然发生变化
- 摄像头镜头脏污或被遮挡
- 安装有摄像头的车辆部件损坏。如果存在这种情况，请到具有资质的专业服务中心检查摄像头的位置和设定。

在这种情况下不要使用 360° 摄像头。否则，在驻车时可能会对他人造成伤害或损坏物体。

启用条件

在以下条件下，可显示 360° 摄像头影像：

- 您的车辆配备 360° 摄像头
- 驾驶室管理及数据系统（COMAND）处于开启状态，请参见专门的驾驶室管理及数据系统（COMAND）操作手册
- **360° 摄像头**功能启用

使用 SYS 按钮启用 360° 摄像头

- ▶ 按住按钮 **[SYS]** 2 秒钟以上，请参见专门的驾驶室管理及数据系统（COMAND）操作手册。根据选择变速箱档位 D 还是 R，将会显示：
 - 全屏显示来自前视摄像头的影像
 - 全屏显示来自后视摄像头的影像

使用驾驶室管理及数据系统（COMAND）启用 360° 摄像头

- ▶ 按下按钮 **[SYS]**，请参见专门的驾驶室管理及数据系统（COMAND）操作手册。
- ▶ 转动 **[COMAND]** 驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器以选择**系统**，然后按下 **[ENTER]** 进行确认。
- ▶ 选择 **360° 摄像头**，然后按下 **[ENTER]** 进行确认。根据选择变速箱档位 D 还是 R，将会显示：

- 分屏显示俯视图和来自前视摄像头的影像，或
- 分屏显示俯视图和来自后视摄像头的影像

有关驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器的详细信息，请参见专门的驾驶室管理及数据系统（COMAND）操作手册。

使用倒档启用 360° 摄像头

挂入倒档可自动显示来自 360° 摄像头的影像。

- ▶ 确保点火开关中的钥匙处于位置 2。
- ▶ 确保已在驾驶室管理及数据系统（COMAND）中启用**通过倒档启用**设定，请参见专门的驾驶室管理及数据系统（COMAND）操作手册。
- ▶ **显示 360° 摄像头影像**：挂入倒档。驾驶室管理及数据系统（COMAND）显示屏上以分屏模式显示车辆后方区域：
 - 车辆基准线
 - 车辆俯视图

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 驾驶室管理及数据系统（COMAND）显示屏上的显示
- 带驻车定位系统（PARKTRONIC）显示的显示影像

停用 360° 摄像头显示

如果该功能处于启用状态时车速超过 30 公里/小时，则其将会关闭。驾驶室管理及数据系统（COMAND）显示屏上会出现先前的显示。您还可以通过选择显示屏上的符号 **[OFF]** 并按下 **[ENTER]** 驾驶室管理及数据系统（COMAND）控制器进行确认来切换显示。

注意力辅助系统

重要安全注意事项

在长途、单调的旅程中（例如在高速公路和干道上），注意力辅助系统会为您提供辅助。该系统在 80 公里/小时至 180 公里/小时的车速范围内启用。

如果注意力辅助系统探测到驾驶员出现疲劳或注意力分散的情况，将会建议驾驶员稍事休息。

注意力辅助系统评估您的疲劳程度或注意力分散情况时考虑以下因素：

- 个人驾驶方式，如转向特性
- 行驶条件，如时间、行驶里程

注意力辅助系统仅是一种辅助工具，可能无法及时探测到驾驶员出现疲劳或注意力分散的情况，甚至根本探测不到上述情况。使用该系统并不意味着驾驶员可疲劳驾驶或驾驶时注意力不集中。

在下列情况下，注意力辅助系统的功能会受限，警告信息可能延迟或根本不显示：

- 路况差，如路面不平或有路坑
- 有很强的侧风
- 采用了具有高速转弯特性或急加速特性的运动型驾驶方式
- 主要以低于 80 公里/小时或高于 180 公里/小时的车速行驶
- 当前正在操作驾驶室管理及数据系统（COMAND）或正在用其拨打电话
- 时间设定不正确
- 在主动驾驶情况下，如换道或改变车速

多功能显示屏上的警告和显示信息

- ▶ 利用车载电脑启用注意力辅助系统（▷ 第 149 页）。
- ▶ 如果注意力辅助系统启用，其将在行程开始至少 20 分钟后才会向您发出警告。随后您将听到两次间歇式警告音，同时**注意力辅助系统：请勿疲劳驾驶！**信息出现在多功能显示屏上。

必要时，稍事休息。

- ▶ 按下按钮 **OK** 或 **↵** 确认信息。

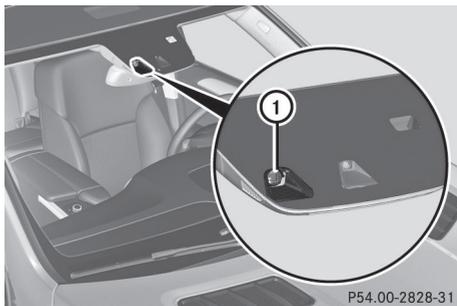
长途行车时，应及时有规律地休息。如果您未稍事休息，同时注意力辅助系统仍探测到注意力分散等情况，则系统将在至少 15 分钟后才会再次向您发出警告。

在下列情况下，继续驾驶时注意力辅助系统将复位并重新开始评估疲劳程度：

- 关闭发动机
- 解除安全带并开启驾驶员侧车门，例如更换驾驶员或稍事休息

夜视辅助系统增强版

一般说明



除正常大灯提供的照明外，夜视辅助系统增强版还使用红外线光束提供道路照明。夜视辅助系统增强版摄像头 ① 吸收红外线光束，并在驾驶室管理及数据系统（COMAND）上显示黑白图像。驾驶室管理及数据系统（COMAND）上显示的图像与远光灯照亮的道路相符。此系统能够使您观察道路情况并及时发现障碍物。当启用行人识别功能时，系统识别到行人时将在夜视辅助系统增强版显示中高亮显示。

对面来车大灯的光线不会影响多功能显示屏上的夜视辅助系统增强版的显示。由于对面来车而不能开启远光灯时也是如此。

- ① 肉眼无法看到红外线光束，所以红外线光束不会令人感到眩目。因此，即使

对向来车，夜视辅助系统增强版也可以保持开启。

重要安全注意事项

夜视辅助系统增强版仅是一种辅助工具，您仍然应该谨慎驾驶。不要依赖夜视辅助系统增强版的显示进行驾驶。驾驶员应负责与前方车辆保持一定车距、控制车速和及时制动。谨慎驾驶，并时刻根据当前的道路及交通状况调整您的驾驶方式。

在以下情况下，系统可能会受影响或不起作用：

- 视野不佳，例如下雪、下雨、有雾或水花
- 风挡玻璃脏污、起雾或被摄像头附近的标签等覆盖
- 在弯道和上下坡时

在下列情况下，行人识别可能受到影响或停止运作：

- 行人被停放的车辆或其他物体部分或完全挡住
- 夜视辅助系统增强版显示中的行人轮廓不完整或中断，如受到强光反射
- 行人与周围环境反差不大
- 行人没有站立，如坐着、蹲着或躺着

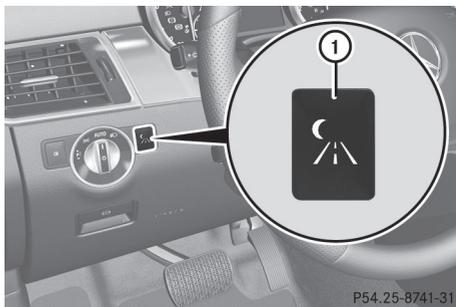
启用夜视辅助系统增强版

启用条件

只能在以下情况下启用夜视辅助系统增强版：

- 点火开关中的钥匙处于位置 2。
- 外界光线昏暗时。
- 照明开关位于位置 **AUTO** 或 。
- 尚未挂入倒档。

启用夜视辅助系统增强版



▶ 确保驾驶室管理及数据系统（COMAND）已开启。

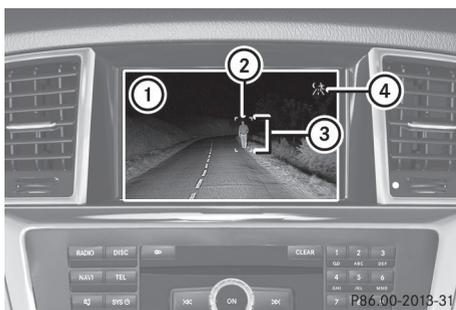
▶ 按下按钮 ①。

驾驶室管理及数据系统（COMAND）显示屏上出现夜视辅助系统增强版显示。

您可以通过驾驶室管理及数据系统（COMAND）操作手册了解驾驶室管理及数据系统（COMAND）显示屏亮度的调节方法。

i 红外线大灯仅在车辆以 10 公里/小时以上的速度行驶时才开启。这意味着，车辆静止时您无法获得全视线范围，并且无法检查夜视辅助系统增强版是否正在工作。

行人识别



- ① 夜视辅助系统增强版显示
- ② 识别到的行人
- ③ 边框
- ④ 行人识别启用符号

i 行人识别功能无法识别动物。

夜视辅助系统增强版利用典型特征识别行人，例如当有人形轮廓时。

在以下情况下，行人识别功能将自动开启：

- 夜视辅助系统增强版启用。
- 以高于约 10 公里/小时的车速行驶。
- 周围环境昏暗，例如在没有街道照明的非建筑密集区行驶时。

如果行人识别功能启用，将出现符号 ④。如果探测到行人，会用边框 ③ 标出并高亮显示。如果行人识别系统提示您前方出现行人，您应通过风挡玻璃亲自观察，以评估情况。因为，车辆与物体及行人之间的实际距离无法通过观察显示屏进行正确评估。

在显示屏上，物体及行人可能同时被高亮显示。

风挡玻璃起雾或脏污

如果摄像头前的风挡玻璃内侧或外侧起雾或脏污，则会对夜视辅助系统增强版显示造成影响。

- ▶ **除雾**：检查自动空调设定 (▷ 第 110 页) 并向下折叠摄像头护盖 (▷ 第 197 页)。
- ▶ **对风挡玻璃内侧进行除雾**：向下折叠摄像头护盖 (▷ 第 197 页) 并清洁风挡玻璃 (▷ 第 197 页)。

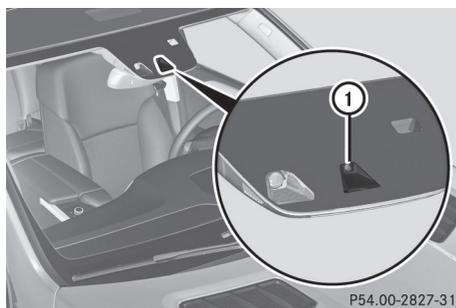
有关夜视辅助系统增强版的问题

问题	可能的原因/结果与 ▶ 解决方案
夜视辅助系统增强版的图像质量变差。	风挡玻璃雨刮器弄脏风挡玻璃。 ▶ 更换雨刮器叶片(▷ 第 103页)。
	在洗车装置中清洗车辆后, 风挡玻璃上有污迹。 ▶ 清洁风挡玻璃(▷ 第 197页)。
	摄像头视野内的风挡玻璃有缺损。 ▶ 更换风挡玻璃。
	风挡玻璃内侧起雾。 ▶ 为风挡玻璃除雾(▷ 第 110页)。
	风挡玻璃结冰。 ▶ 为风挡玻璃除冰(▷ 第 110页)。
	风挡玻璃内侧脏污。 ▶ 清洁风挡玻璃内侧(▷ 第 197页)。

车道追踪组件

路线偏离警告系统

一般说明



① 路线偏离警告系统摄像头

路线偏离警告系统通过风挡玻璃顶部的摄像头 ① 监测车辆前方区域。路线偏离警告系统可探测道路上的车道标线, 并将车辆在车辆意外偏离车道时向您发出警告。

如果在车载电脑上的显示单位, 车速/里程表功能(▷ 第 149页)中选择了 km, 则路线偏离警告系统将在车速达到 60 公里/小时开始启用。如果选择了 miles 作为显示单位, 则该系统将在车速达到 40 英里/小时开始启用。前轮越过车道标线时系统可能会发出警告。警告方式为方向盘间歇振动不超过 1.5 秒钟。

重要安全注意事项

⚠ 警告

路线偏离警告系统无法始终明确显示车道标线。

在这类情况下, 路线偏离警告系统可能:

- 发出不必要的警告
 - 不发出警告
- 存在事故风险。

确保时刻密切注意交通状况并使车辆保持在车道内行驶, 特别是在路线偏离警告系统向您发出警告时。

警告

路线偏离警告系统发出的警告无法引导车辆驶回初始车道，存在事故风险。

驾驶员应始终负责对车辆进行转向、制动或加速，尤其是在路线偏离警告系统发出警告时。

如果您未调整驾驶方式，路线偏离警告系统将无法降低事故风险，也无法超越物理法则。路线偏离警告系统无法考虑到道路、天气或交通状况。路线偏离警告系统仅是一种辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速、及时制动并保持在车道内行驶。

路线偏离警告系统不能确保您的车辆一定在其车道内行驶。

在下列情况下，系统可能会受影响或不起作用：

- 视野不佳，例如道路照明不足，或下雪、下雨、有雾或水花
- 由于迎面来车、阳光或来自其他车辆的反射（例如路面湿滑时）等造成眩光
- 摄像头附近的风挡玻璃脏污、起雾、损坏或被标签等覆盖
- 车道上无车道标线、有多条车道标线或车道标线模糊，例如在施工区域
- 车道标线磨损、模糊或被污垢或积雪覆盖
- 与前方车辆的距离过短，不能探测到车道标线
- 车道标线快速变化，例如车道分叉、交叉或合并
- 道路狭窄且蜿蜒
- 道路上有不断变化的阴影

启用路线偏离警告系统

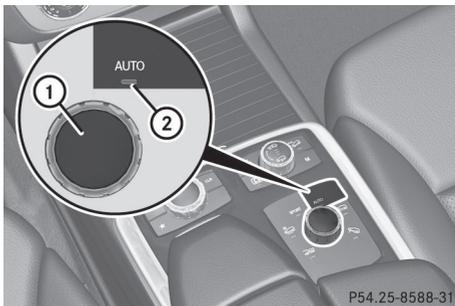
有关信息，请参见电子用户手册

公路模式（配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆）

一般说明

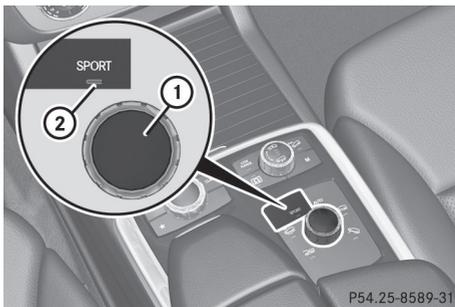
在公路上行驶时公路行驶模式为您提供辅助，越野行驶时越野模式为您提供辅助（▷ 第 144 页）。

AUTO（自动）模式



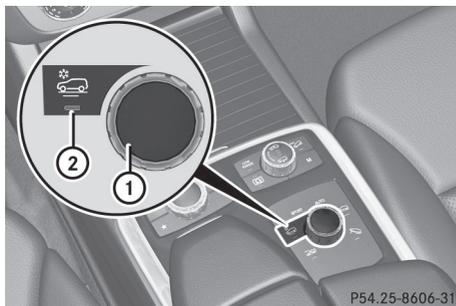
- ① 公路行驶模式选择拨轮
- ② AUTO（自动）模式指示灯

SPORT（运动）模式



- ① 公路行驶模式选择拨轮
- ② SPORT（运动）模式指示灯

雪地模式



- ① 公路行驶模式选择拨轮
- ② 雪地模式指示灯

越野行驶系统

全时四轮驱动（4MATIC）

如果您未调整驾驶方式，则全时四轮驱动（4MATIC）将无法降低事故风险和超越物理法则。全时四轮驱动（4MATIC）无法考虑道路、天气及交通状况。全时四轮驱动（4MATIC）仅是一种辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速、及时制动及保持在车道内行驶。

! 切勿在一个车轴抬起的情况下牵引车辆，否则可能损坏分动箱。由此带来的损坏将不在梅赛德斯-奔驰的保修范围内。车辆的所有车轮必须全部着地或全部抬起。请遵守有关在四轮着地的情况下牵引车辆的相关说明。

! 仅可在双轴测功机上进行功能或性能测试。在测功机上操作车辆前，请咨询具有资质的专业服务中心。否则，可能会损坏传动系统或制动系统。

全时四轮驱动（4MATIC）确保所有四个车轮永久驱动。如果驱动轮因抓地能力不足而打滑，则全时四轮驱动（4MATIC）将同电控车辆稳定行驶系统（ESP®）和四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）共同作用来提高车辆的牵引力。

i 在冬季行驶条件下，只有使用冬季轮胎（M+S 轮胎）才能发挥全时四轮驱动（4MATIC）的最大作用（必要时，装配防滑链）。

有关“越野行驶”的信息，请参见（▷ 第 121 页）。

下坡车速调整（DSR）

重要安全注意事项

下坡行驶时下坡车速调整（DSR）会为您提供帮助，可将行车速度保持在车载电脑中设定的车速。下坡坡度越大，下坡车速调整（DSR）对车辆施加的制动作用越强。在平坦路面上或上坡行驶时，下坡车速调整（DSR）的制动作用最小或不存在。

当下坡车速调整（DSR）启用且自动变速箱处于 D 档、R 档或 N 档时，下坡车速调整（DSR）可控制设定的车速。任何时候都可以通过加速或制动，以高于或低于车载电脑中设定的车速行驶。

有关“越野行驶”的详细信息，请参见（▷ 第 121 页）。

如果您未调整驾驶方式，则下坡车速调整（DSR）将无法降低事故风险，也无法超越物理法则。下坡车速调整（DSR）无法考虑道路、天气及交通状况。下坡车速调整（DSR）仅是一种辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速、及时制动并保持在车道内行驶。

驾驶员应始终负责控制车辆及评估下坡坡度是否在可控范围内。根据不同的路面及轮胎状况，下坡车速调整（DSR）可能无法一直保持设定的车速。应根据当前情况选择一个合适的车速，必要时手动施加制动。

⚠ 警告

如果行驶车速与设定车速存在差异且在易滑路面上启用了下坡车速调整（DSR），则车轮可能会失去牵引力，从而可能无法再操控车辆。这会增加打滑和事故风险。

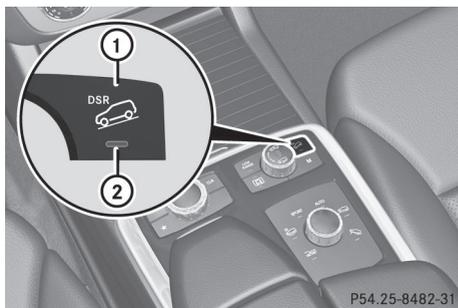
切勿在易滑路面上启用下坡车速调整 (DSR)。

警告

如果车速超过设定车速并启用了下坡车速调整 (DSR)，则车辆将在下坡时进行减速。如果不知道设定车速，则车辆可能意外减速，存在事故风险。

启用下坡车速调整 (DSR) 前，请将车辆减速至设定车速。如果不知道存储的设定车速，请再次存储需要的设定车速。

一般说明



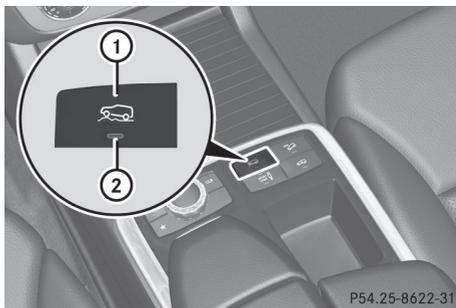
示例：配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆

- ① 下坡车速调整 (DSR) 按钮
- ② 下坡车速调整 (DSR) 指示灯

您可在电子用户手册中找到与以下主题相关的信息：

- 启用下坡车速调整 (DSR)
- 停用下坡车速调整 (DSR)
- 更改设定车速

越野模式 (未配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆)



- ① 越野模式按钮
- ② 越野模式指示灯

越野模式在越野行驶时提供辅助。发动机动力性能和自动变速箱的换档特性针对越野需要进行了相应调整。同时还启用了专门适用于越野行驶的防抱死制动系统 (ABS)、电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 和四轮驱动电子牵引辅助系统 (4ETS) 程序。还选择了柔和的油门踏板曲线，即必须继续踩下油门踏板以进行加速。

切勿在冰雪覆盖的路面上或车辆已安装防滑链时使用越野模式。

有关越野行驶的信息，请参见 (▷ 第 121 页)。

越野模式 (配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆)

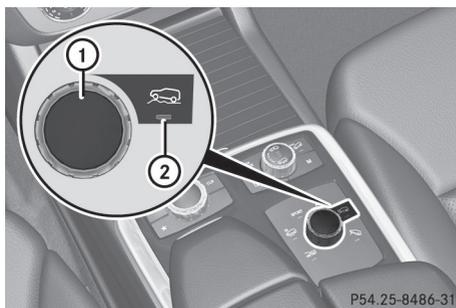
一般说明

越野模式将在越野行驶时为您提供帮助。发动机动力性能和自动变速箱的换档特性针对越野行驶需要进行了相应调整。同时还启用了专门适用于越野行驶的防抱死制动系统 (ABS)、电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 和四轮驱动电子牵引辅助系统 (4ETS) 程序。还选择了与路面状况相适应的油门踏板曲线，即必须深踩油门踏板以进行加速。

切勿在冰雪覆盖的路面上或车辆已安装防滑链时使用越野模式。

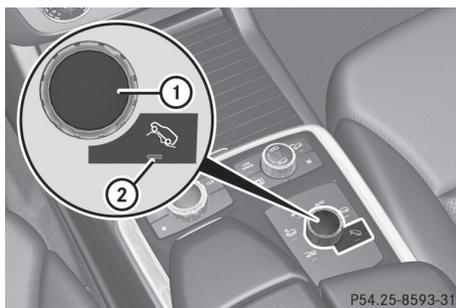
有关越野行驶的信息，请参见 (▷ 第 121 页)。

越野模式 1



- ① 选择拨轮
- ② 越野模式指示灯 1

越野模式 2



- ① 选择拨轮
- ② 越野模式指示灯 2

低速档 (LOW RANGE) 越野档位 (配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆)

重要安全注意事项

警告

在以下情况下，如果在易滑路面上选择低速档 (LOW RANGE) 越野档位，则车轮可能失去牵引力：

- 在车辆行驶过程中，松开油门踏板
- 越野防抱死制动系统 (ABS) 在制动时介入

如果车轮失去牵引力，则可能无法再操控车辆，这会增加打滑和事故风险。

在易滑路面上行驶时，切勿选择低速档 (LOW RANGE) 越野档位。

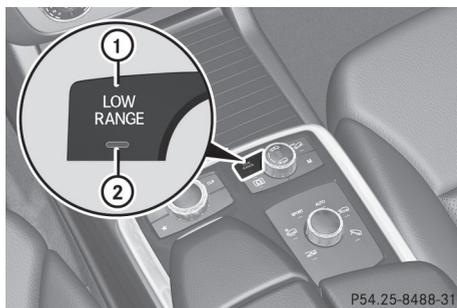
警告

如果分动箱换档过程未完成，则分动箱可能保持在空档。此时，到从动轮的动力传递将被中断。车辆将有意外溜车的危险，并存在事故风险。

等待直到分动箱换档过程完成。

换档过程中请勿关闭发动机，也不要将自动变速箱切换至其他档位。

一般说明



- ① 低速档 (LOW RANGE) 越野档位按钮
- ② 低速档 (LOW RANGE) 越野档位指示灯

低速档 (LOW RANGE) 越野档位可在越野驾驶和涉水时为您提供帮助。挂入低速档 (LOW RANGE) 时，发动机的动力性能与自动变速箱的换档特性针对越野需要进行了相应调整。

从高速档 (HIGH RANGE) 到低速档 (LOW RANGE)

只能在以下情况下从高速档 (HIGH RANGE) 切换至低速档 (LOW RANGE)：

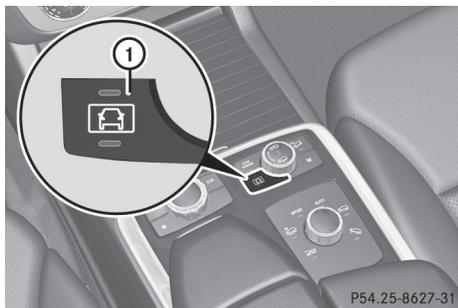
- 发动机正在运转
- 变速箱位于 N 档
- 车速低于 40 公里/小时

从低速档 (LOW RANGE) 到高速档 (HIGH RANGE)

! 只能在以下情况下从低速档 (LOW RANGE) 切换至高速档 (HIGH RANGE) :

- 发动机正在运转
- 变速箱位于 N 档
- 车速低于 70 公里/小时

驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏上的 ON&OFFROAD (多路况适应系统) 菜单 (配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆)



您可在驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏上显示一些驾驶系统、驾驶模式和附加信息。

- ▶ 确保点火开关中的钥匙处于位置 2。
- ▶ 确保驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 已启用, 请参见专门的驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 操作手册。
- ▶ 按下功能按钮 ①。相应的显示出现在驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏上:
 - 水平高度控制
 - 转向角度
 - 车辆的倾斜角度
 - 上坡或下坡坡度 (%)
 - 选定的公路/越野模式
 - 分动箱差速锁状况
 - 选择了低速档 (LOW RANGE) 越野档位

- 低速档 (LOW RANGE) 越野档位状况
- 选择了公路行驶挂车模式

有用信息	148
重要安全注意事项	148
显示和操作	148
菜单和子菜单	149
显示信息	150
仪表盘上的警告灯和指示灯	163

有用信息

- ❶ 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。
- ❷ 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 28 页)。

重要安全注意事项

⚠ 警告

行驶时操作集成式信息系统和通讯设备将分散您对交通状况的注意力。之后，您可能失去对车辆的控制，存在事故风险。

仅在道路及交通状况允许的情况下操作这类设备。如果不清楚周围状况，请行驶到安全位置并确保仅在车辆静止时进行输入。

⚠ 警告

如果仪表盘出现故障，您可能无法识别与安全相关的系统功能限制。您车辆的操作安全性可能会受到影响。存在事故风险。继续驾驶时应小心谨慎。请立即前往具有资质的专业服务中心检查车辆。

操作车载电脑时，必须遵守当前所在国家或地区的法规要求。

车载电脑在多功能显示屏上仅显示来自某些特定系统的信息或警告。因此，应确保您的车辆时刻都能安全驾驶。否则，车辆无法安全驾驶可能会引发事故。

有关概述，请参见仪表板图示。

显示和操作

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 冷却液温度表
- 转速表
- 带信号段的车速表
- 多功能显示屏
- 车外温度显示

操作车载电脑

概述



- ① 多功能显示屏
- ② 开启声控系统（LINGUATRONIC）；请参见专门的操作手册
- ③ 右侧控制面板
- ④ 左侧控制面板
- ⑤ 后退按钮

► 开启车载电脑：将点火开关中的钥匙旋转至位置 1。

通过多功能方向盘上的按钮，可以控制多功能显示屏和车载电脑中的设定。

左侧控制面板

	• 调出菜单和菜单栏
	
	点按：
	<ul style="list-style-type: none"> • 滚读列表 • 选择子菜单或功能 • 在音频菜单中：选择已存储的电台、音频曲目或视频场景 • 在电话菜单中：切换至电话本并选择姓名或电话号码
	按住：
	<ul style="list-style-type: none"> • 在音频菜单中：使用快速滚读功能，选择上一个/下一个电台或选择音频曲目或视频场景 • 在电话菜单中：当电话本开启时开始快速滚读电话本
	<ul style="list-style-type: none"> • 确认选择/显示信息 • 在电话菜单中：切换至电话本并开始拨打所选电话号码 • 在音频菜单中：在搜索到所需电台后停止电台搜索功能

右侧控制面板

	<ul style="list-style-type: none"> • 拒接来电或结束通话 • 退出电话本/重拨记忆
	<ul style="list-style-type: none"> • 拨打或接听电话 • 切换至重拨记忆
	• 调节音量
	
	• 静音

后退按钮

	<p>点按：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 返回 • 关闭声控系统（LINGUATRONIC）；请参见专门的操作手册 • 隐藏显示信息/调出上次使用的行程菜单功能 • 退出电话本/重拨记忆
	<p>按住：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 在行程菜单中调出标准显示

菜单和子菜单

菜单概述

按下方向盘上的按钮  或  调出菜单栏并选择菜单。

操作车载电脑 (> 第 148 页)。

您可以在电子用户手册中找到有关各菜单的详细信息。

根据车内装备的不同，可以调出以下菜单：

- **行程** 菜单
- **导航** 菜单（导航指令）
- **音频** 菜单
- **电话** 菜单
- **辅助** 菜单
- **保养** 菜单
- **设定** 菜单
- **ON&OFFROAD**（多路况适应系统）菜单
- AMG 车辆上的 **AMG** 菜单

显示信息

介绍

一般说明

本部分描述了与安全相关的显示信息及其解决方案。有关其他显示信息及其解决方案的描述，请参见电子用户手册。

显示信息出现在多功能显示屏上。

用户手册中带图像符号的显示信息经过简化处理，可能与多功能显示屏上的符号有所差别。

请根据显示信息内容采取相应措施，并遵守本用户手册中的附加说明进行操作。

某些显示信息伴有声音警报或持续声响。

停驻车辆时，请遵守防溜车功能（HOLD）（▷ 第 127页）和驻车（▷ 第 120页）的相关注意事项。

隐藏显示信息

▶ 按下方向盘上的按钮  或  隐藏显示信息。

显示信息将被清除。

多功能显示屏以红色显示高优先级显示信息。某些高优先级显示信息无法隐藏。

多功能显示屏将持续显示这些信息，直到排除与这些信息相关的故障。

信息记忆

车载电脑会将某些显示信息保存在信息记忆中。您可以调出这些显示信息：

▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择**保养**菜单。

如果有显示信息，则多功能显示屏上将显示相关条数，例如 **2 信息**。

▶ 按下按钮  或  选择条目，如 **2 信息**。

▶ 按下  进行确认。

▶ 按下按钮  或  滚读显示信息。

点火开关关闭时，除某些具有高优先级的显示信息外，其余的显示信息均被删除。一旦与高优先级显示信息相关的故障被排除，相应的显示信息也将被删除。

安全系统

显示信息	可能的原因/结果与 ► 解决方案
<div data-bbox="117 231 291 279">   </div> <p data-bbox="117 279 347 343">当前没有此功能，参见用户手册</p>	<p data-bbox="375 231 1034 359">防抱死制动系统（ABS）、电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、制动辅助系统（BAS）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）、防溜车功能（HOLD）、坡道起步辅助和侧风驾驶辅助暂时无法使用。</p> <p data-bbox="375 367 688 391">自适应制动灯也可能有故障。</p> <p data-bbox="375 406 946 430">此外，仪表盘上的警告灯 、 和  亮起。</p> <p data-bbox="375 446 610 470">注意力辅助系统停用。</p> <p data-bbox="375 486 509 510">可能的原因：</p> <ul data-bbox="380 526 610 590" style="list-style-type: none"> • 自诊断尚未完成。 • 车载电压可能不足。 <p data-bbox="380 614 476 638">▲ 警告</p> <p data-bbox="375 654 1034 710">制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。例如，如果进行强力制动，车轮可能会抱死。</p> <p data-bbox="375 726 1034 782">可操控性和制动特性可能会受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。</p> <p data-bbox="375 798 1034 853">如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。</p> <p data-bbox="375 869 739 893">车辆打滑和发生事故的风险增加。</p> <p data-bbox="375 909 1034 997">► 在适宜的路段以 20 公里/小时以上的车速小心行驶，并进行小幅度的转向运动。 如果显示信息消失，则上述功能可重新启用。</p> <p data-bbox="375 1013 632 1037">如果显示信息继续显示：</p> <ul data-bbox="375 1053 739 1125" style="list-style-type: none"> ► 小心驾驶。 ► 请到具有资质的专业服务中心。
<div data-bbox="117 1149 291 1197">   </div> <p data-bbox="117 1204 347 1268">停止运作，参见用户手册</p>	<p data-bbox="375 1157 1034 1284">防抱死制动系统（ABS）、电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、制动辅助系统（BAS）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）、防溜车功能（HOLD）、坡道起步辅助功能和侧风驾驶辅助由于故障无法使用。</p> <p data-bbox="375 1292 688 1316">自适应制动灯也可能有故障。</p> <p data-bbox="375 1332 1034 1356">此外，仪表盘上的警告灯 、、 和  亮起。</p> <p data-bbox="375 1372 610 1396">注意力辅助系统停用。</p> <p data-bbox="380 1420 476 1444">▲ 警告</p> <p data-bbox="375 1460 1034 1516">制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。例如，如果进行强力制动，车轮可能会抱死。</p>

显示信息

可能的原因/结果与 ► 解决方案

可操控性和制动特性可能会受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。

车辆打滑和发生事故的风险增加。

- 小心驾驶。
- 请立即到具有资质的专业服务中心。



当前没有此功能，参见用户手册

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、制动辅助系统（BAS）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）、防溜车功能（HOLD）、坡道起步辅助功能和侧风驾驶辅助由于故障无法使用。

自适应制动灯也可能有故障。

此外，仪表盘上的警告灯  和  亮起。

例如，自诊断可能尚未完成。

注意力辅助系统停用。

警告

制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。例如，如果进行强力制动，车轮可能会抱死。

紧急制动情况下的制动距离可能会增加。

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。

车辆打滑和发生事故的风险增加。

- 在适宜的路段以 20 公里/小时以上的车速小心行驶，并进行小幅度的转向运动。

如果显示信息消失，则上述功能可重新启用。

如果显示信息继续显示：

- 小心驾驶。
- 请到具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因/结果与 ► 解决方案
 <p>停止运作，参见用户手册</p>	<p>电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、制动辅助系统（BAS）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）、防溜车功能（HOLD）、坡道起步辅助功能和侧风驾驶辅助由于故障无法使用。</p> <p>自适应制动灯也可能有故障。</p> <p>此外，仪表盘上的警告灯  和  亮起。</p> <p>注意力辅助系统停用。</p> <p>▲ 警告</p> <p>制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。例如，如果进行强力制动，车轮可能会抱死。</p> <p>紧急制动情况下的制动距离可能会增加。</p> <p>如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。</p> <p>车辆打滑和发生事故的风险增加。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 小心驾驶。 ► 请到具有资质的专业服务中心。
  <p>停止运作，参见用户手册</p>	<p>电子制动力分配（EBV）、防抱死制动系统（ABS）、电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、制动辅助系统（BAS）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）、防溜车功能（HOLD）、坡道起步辅助和侧风驾驶辅助由于故障无法使用。</p> <p>自适应制动灯也可能有故障。</p> <p>此外，仪表盘上的警告灯 、 和  亮起并响起警告音。</p> <p>注意力辅助系统停用。</p> <p>▲ 警告</p> <p>制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。例如，如果进行强力制动，车轮可能会抱死。</p> <p>可操控性和制动特性可能会受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。</p> <p>如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。</p> <p>车辆打滑和发生事故的风险增加。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 小心驾驶。 ► 请立即到具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因/结果与 ► 解决方案
 <p>检查制动液液位</p>	<p>制动液储液罐中的制动液不足。此外，仪表盘上的警告灯  亮起并响起警告音。</p> <p>▲ 警告</p> <p>制动效果可能降低。 存在事故风险。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。在任何情况下都不要继续驾驶。 ► 固定车辆，以防溜车 (► 第 120 页)。 ► 请咨询具有资质的专业服务中心。 ► 不要添加制动液。此操作无法排除故障。
<p>预防性安全系统 停止运作，参见用户手册</p>	<p>预防性安全系统 (PRE-SAFE®) 的重要功能有故障。其他驾驶员及乘客安全系统 (如气囊) 仍然有效。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 请立即到具有资质的专业服务中心。
<p>预防性安全系统 功能范围当前受限， 参见用户手册</p>	<p>自适应制动辅助系统暂时停止运作。可能的原因：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 由于大雨或大雪导致功能受损。 • 保险杠中的传感器脏污。 • 雷达传感器系统暂时无法使用，例如，由于受到附近电视台、无线电台或其他电磁辐射源发出的电磁辐射的干扰。 • AMG 车辆：电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 停用。 • 系统处于工作温度范围以外。 • 车载电压过低。 <p>如果上述原因不再出现，则显示信息消失。 自适应制动辅助系统重新工作。</p> <p>如果显示信息没有消失，请进行以下操作：</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。 ► 固定车辆，以防溜车 (► 第 120 页)。 ► 清洁保险杠 (► 第 197 页)。 ► 重启发动机。 ► AMG 车辆：重启电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) (► 第 64 页)。
<p>预防性安全系统 功能范围受限，参见 用户手册</p>	<p>自适应制动辅助系统有故障。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 请到具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因/结果与 ► 解决方案
 <p>防护系统故障，请去 特许服务中心</p>	<p>辅助防护系统（SRS）有故障。 仪表盘上的警告灯  也会亮起。</p> <p>▲ 警告</p> <p>气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在发生事故时不触发。 这会增加伤害风险。</p> <p>► 请到具有资质的专业服务中心。 有关驾驶员及乘客安全的详细信息，请参见 (▷ 第 42页)。</p>
 <p>左前侧故障，请去特 许服务中心或右前侧 故障，请去特许服 务中心</p>	<p>左前或右前辅助防护系统（SRS）有故障。仪表盘上的警告灯  也会亮起。</p> <p>▲ 警告</p> <p>气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在发生事故时不触发。 这会增加伤害风险。</p> <p>► 请到具有资质的专业服务中心。</p>
 <p>左后侧故障，请去特 许服务中心或右后侧 故障，请去特许服 务中心</p>	<p>左后或右后辅助防护系统（SRS）有故障。仪表盘上的警告灯  也会亮起。</p> <p>▲ 警告</p> <p>气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在发生事故时不触发。 这会增加伤害风险。</p> <p>► 请到具有资质的专业服务中心。</p>

显示信息	可能的原因/结果与 ► 解决方案
 <p>后排中部故障，请去 特许服务中心</p>	<p>后排中间辅助防护系统（SRS）发生故障。仪表盘上的警告灯  也会亮起。</p> <p>⚠ 警告</p> <p>气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在发生事故时不触发。</p> <p>这会增加伤害风险。</p> <p>► 请到具有资质的专业服务中心。</p>
 <p>左车窗气囊故障，请 去特许服务中心或右 车窗气囊故障，请去 特许服务中心</p>	<p>左侧和/或右侧车窗气囊有故障。仪表盘上的警告灯  也会亮起。</p> <p>⚠ 警告</p> <p>左侧或右侧车窗气囊可能会意外触发，或在发生事故时不触发。</p> <p>这会增加伤害风险。</p> <p>► 请到具有资质的专业服务中心。</p>

发动机	
显示信息	可能的原因/结果与 ► 解决方案
 冷却剂，停车，关闭发动机	<p>冷却液过热。 还会响起警告音。</p> <p>▲ 警告</p> <p>切勿在发动机过热时驾驶车辆。发动机过热时驾驶可能导致部分冷却液渗入发动机舱，从而引发火灾。 开启发动机罩后，从过热的发动机中逸出的蒸汽可能造成人员严重烧伤。 存在伤害风险。</p> <ul style="list-style-type: none">► 立即停车，同时注意道路及交通状况，并关闭发动机。► 固定车辆，以防溜车 (► 第 120页)。► 等待直至发动机冷却。► 确保吹向发动机散热器的气流不要被冰冻雪泥等阻塞。► 当显示信息消失且冷却液温度低于 120 °C 时才可再次启动发动机，否则可能会损坏发动机。► 注意冷却液温度显示。► 如果温度再次升高，请立即到具有资质的专业服务中心。 <p>在正常的工作状况及规定的冷却液液位下，冷却液温度可能升高至 120 °C。</p>

驾驶系统	
显示信息	可能的原因/结果与 ► 解决方案
 <p>请减速驾驶</p>	<p>车身水平高度无法更改。可能的原因：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 对于所选的车身水平高度来说，您的驾驶速度过快。 <p>► 降低车速，然后重新选择所需的车身水平高度：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆 (► 第 126 页) • 配备空气悬挂系统 (AIRMATIC) 组件的车辆 (► 第 129 页)
 <p>压缩机正在冷却</p>	<p>选择了较高的车身水平高度。由于频繁地改变车身水平高度，压缩机先要进行冷却。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 以适合当前车身水平高度的车速行驶。 ► 确保有足够的离地间隙。 ► 让压缩机冷却。 <p>压缩机冷却后，该显示信息将消失。然后，车辆继续升到所选的车身水平高度。</p>
 <p>故障</p>	<p>空气悬挂系统 (AIRMATIC) 有故障。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 以适合当前车身水平高度的车速行驶，但不要超过 80 公里/小时。 ► 确保有足够的离地间隙。 ► 请到具有资质的专业服务中心检查车辆。
 <p>最高车速 20 km/h</p>	<p>车辆超过了所选越野高度允许的车速。</p> <p>此外，车身水平高度显示出现在车辆图标和显示信息之间，并会响起警告音。</p> <p>⚠ 警告</p> <p>车辆可能会倾翻。 存在事故风险。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 根据操控性的变化调整驾驶方式。 ► 仅做小幅度转向，避免快速转向。 ► 车辆达到越野高度 2 之前，车速不得超过 20 公里/小时。

显示信息	可能的原因/结果与 ► 解决方案
ACTIVE CURVE SYSTEM 故障, 参见用户手册	主动式弯道控制系统有故障。车辆的操控性受到严重影响。还会响起警告音。  警告 存在事故风险。 <ul style="list-style-type: none"> ► 小心驾驶。 ► 根据操控性的变化调整驾驶方式。 ► 避免在急转弯时突然加速和快速转向。 ► 请勿以 80 公里/小时以上的车速行驶。 ► 请立即到具有资质的专业服务中心。
 正在降低 最高车速 20 km/h	车辆从越野高度 3 降至越野高度 2。显示信息将告知您越野高度 3 的最大设计车速。 <ul style="list-style-type: none"> ► 车辆达到越野高度 2 之前, 车速不得超过 20 公里/小时。
 差速锁系统故障	差速锁有故障。 <ul style="list-style-type: none"> ► 请勿以 80 公里/小时以上的车速行驶。 ► 请到具有资质的专业服务中心检查车辆。
 差速锁系统正在冷却, 请稍候	差速锁过热, 并且已分离。 <ul style="list-style-type: none"> ► 小心驾驶。 ► 让差速锁冷却。 差速锁冷却后立即重新接合。
LOW RANGE, 停车, 使用驻车制动器	换档过程已取消。低速档 (LOW RANGE) 在空档位置。发动机和驱动轮之间没有动力传输。 <ul style="list-style-type: none"> ► 注意道路及交通状况, 尽快将车安全地停在路边。 ► 施加电动驻车制动。在任何情况下都不要继续驾驶。 ► 重复换档过程。
LOW RANGE 故障, 驻车时请使用制动器	低速档 (LOW RANGE) 有故障。 <ul style="list-style-type: none"> ► 请勿以 80 公里/小时以上的车速行驶。 ► 驻车时, 固定车辆以防溜车 (> 第 120页)。 ► 请到具有资质的专业服务中心检查车辆。
LOW RANGE, 最高车速 40 km/h	超过了换档过程所需的最高车速。 <ul style="list-style-type: none"> ► 降低车速。 已换档。

显示信息	可能的原因/结果与 ► 解决方案
LOW RANGE, 最高车速 70 km/h	超过了换档过程所需的最高车速。 ► 降低车速。 已换档。
LOW RANGE, 暂时换至 N 档	已降低车速, 但自动变速箱未挂入 N 档。 ► 短时间内将自动变速箱换至 N 档。
LOW RANGE, 换档取消, 请重新启用	换档过程已取消。 ► 重复换档过程。

轮胎	
显示信息	可能的原因/结果与 ► 解决方案
轮胎压力, 检查轮胎	<p>轮胎压力流失警告系统探测到压力急剧降低。还会响起警告音。</p> <p> 警告</p> <p>轮胎压力过低时, 存在以下风险:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 轮胎可能爆胎, 特别是在载荷增大和车速升高时。 • 轮胎可能过度磨损和/或磨损不均匀, 从而严重影响轮胎牵引力。 • 行驶特性、转向特性和制动特性可能受到严重影响。 <p>存在事故风险。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 停车, 注意此时不要突然转向或制动, 同时注意交通状况。 ► 固定车辆, 以防溜车 (▷ 第 120页)。 ► 检查轮胎, 必要时根据有关泄气轮胎的说明进行操作 (▷ 第 202页)。 ► 检查轮胎压力, 并在必要时进行校正。 ► 轮胎压力正确时, 重启轮胎压力流失警告系统 (▷ 第 222页)。
检查轮胎	<p>一个或多个轮胎中的压力明显降低。车轮位置显示在多功能显示屏上。还会响起警告音。</p> <p> 警告</p> <p>轮胎压力过低时, 存在以下风险:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 轮胎可能爆胎, 特别是在载荷增大和车速升高时。 • 轮胎可能过度磨损和/或磨损不均匀, 从而严重影响轮胎牵引力。 • 行驶特性、转向特性和制动特性可能受到严重影响。 <p>存在事故风险。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 停车, 注意此时不要突然转向或制动, 同时注意交通状况。 ► 固定车辆, 以防溜车 (▷ 第 120页)。 ► 检查轮胎, 必要时根据有关泄气轮胎的说明进行操作 (▷ 第 202页)。 ► 检查轮胎压力 (▷ 第 222页)。 ► 必要时, 校正轮胎压力。

显示信息	可能的原因/结果与 ► 解决方案
注意 轮胎故障	<p>一个或多个轮胎中的压力明显降低。车轮位置显示在多功能显示屏上。</p> <p> 警告</p> <p>使用泄气的轮胎行驶时，存在以下风险：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 泄气的轮胎会影响车辆的转向或制动能力。 • 可能导致您失去对车辆的控制。 • 继续使用泄气的轮胎驾驶将导致轮胎过热，并可能引发火灾。 <p>存在事故风险。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 停车，注意此时不要突然转向或制动，同时注意交通状况。 ► 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 120页)。 ► 检查轮胎，必要时根据有关泄气轮胎的说明进行操作 (▷ 第 202页)。

车辆

显示信息	可能的原因/结果与 ► 解决方案
	<p>尾门未关闭。</p> <p> 警告</p> <p>发动机运行时，如果尾门未关闭，排出的废气可能进入车内。存在中毒风险。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 关闭尾门。
	<p>发动机罩未关闭。还会响起警告音。</p> <p> 警告</p> <p>在车辆行驶过程中，开启的发动机罩可能会遮挡您的视线。存在事故风险。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。 ► 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 120页)。 ► 关闭发动机罩。

显示信息	可能的原因/结果与 ► 解决方案
 <p>助力转向故障，参见用户手册</p>	<p>动力转向辅助功能有故障。还会响起警告音。</p> <p>▲ 警告</p> <p>转向需要更大的力。存在事故风险。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 检查是否可以施加额外所需的力。 ► 如果能够安全转向：请小心驾驶到具有资质的专业服务中心。 ► 如果无法安全转向：不要继续驾驶。请联系最近的具有资质的专业服务中心。
雨刮器故障	<p>风挡玻璃雨刮器有故障。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 请到具有资质的专业服务中心。
危险警告灯故障	<p>危险警告灯有故障。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 请到具有资质的专业服务中心。

仪表盘上的警告灯和指示灯

一般说明

本部分将介绍仪表盘上与安全相关的指示灯和警告灯以及解决方案。有关仪表盘上其他指示灯和警告灯及其解决方案的说明，请参见电子用户手册。

安全

安全带

问题	可能的原因/结果与 ► 解决方案
 <p>发动机启动后，当驾驶员侧车门或前排乘客侧车门关闭时，红色安全带警告灯亮起。</p>	<p>驾驶员或前排乘客尚未佩戴安全带。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 佩戴安全带 (▷ 第 48 页)。警告灯熄灭。 <p>前排乘客座椅上放置了物品。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 取下前排乘客座椅上的物品并将其存放在安全的地方。警告灯熄灭。

问题	可能的原因/结果与 ► 解决方案
 红色安全带警告灯闪烁，同时响起间歇式警告音。	驾驶员或前排乘客尚未佩戴安全带。同时，车速高于 25 公里/小时或短时间内超过 25 公里/小时。 ► 佩戴安全带 (> 第 48页)。 警告灯熄灭且间歇式警告音停止。
	前排乘客座椅上放置了物品。同时，车速高于 25 公里/小时或短时间内超过 25 公里/小时。 ► 取下前排乘客座椅上的物品并将其存放在安全的地方。 警告灯熄灭且间歇式警告音停止。

安全系统

问题	可能的原因/结果与 ► 解决方案
 发动机运转时，黄色制动系统警告灯亮起。	 警告 制动系统有故障，并且制动特性可能受到影响。存在事故风险。 ► 如果多功能显示屏上出现显示信息，请遵守显示信息中的说明。 ► 小心驾驶。 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 发动机运转时，红色制动系统警告灯亮起。还会响起警告音。	 警告 制动助力效果有故障，并且制动特性可能受到影响。存在事故风险。 ► 注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。在任何情况下都不要继续驾驶。 ► 固定车辆，以防溜车 (> 第 120页)。 ► 请咨询具有资质的专业服务中心。 ► 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。

问题	可能的原因/结果与 ► 解决方案
<p> 发动机运转时，红色制动系统警告灯亮起。还会响起警告音。</p>	<p>储液罐中制动液不足。</p> <p> 警告</p> <p>制动效果可能降低。 存在事故风险。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。在任何情况下都不要继续驾驶。 ► 固定车辆，以防溜车（► 第 120 页）。 ► 不要添加制动液。添加制动液并不能排除故障。 ► 请咨询具有资质的专业服务中心。 ► 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。
<p> 发动机运转时，黄色防抱死制动系统（ABS）警告灯亮起。</p>	<p>防抱死制动系统（ABS）因故障停用。因此，制动辅助系统（BAS）、电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）、防溜车功能（HOLD）、坡道起步辅助、侧风驾驶辅助和自适应制动灯等也被停用。 注意力辅助系统停用。</p> <p> 警告</p> <p>制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。例如，如果进行强力制动，车轮可能会抱死。 可操控性和制动特性可能会受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。 车辆打滑和发生事故的风险增加。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。 ► 小心驾驶。 ► 请到具有资质的专业服务中心。 <p>如果防抱死制动系统（ABS）控制单元有故障，则其他系统（如导航系统或自动变速箱）也可能无法使用。</p>

问题	可能的原因/结果与 ► 解决方案
<p> 发动机运转时，黄色防抱死制动系统 (ABS) 警告灯亮起。</p>	<p>防抱死制动系统 (ABS) 暂时无法使用。因此，制动辅助系统 (BAS)、电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)、电子制动力分配 (EBV)、预防性安全系统 (PRE-SAFE®)、防溜车功能 (HOLD)、坡道起步辅助、侧风驾驶辅助和自适应制动灯等也被停用。</p> <p>注意力辅助系统停用。</p> <p>可能的原因：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 自诊断尚未完成。 • 车载电压可能不足。 <p> 警告</p> <p>制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。例如，如果进行强力制动，前轮和后轮可能会抱死。</p> <p>可操控性和制动特性可能会受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。</p> <p>如果电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 停止运作，则其将无法稳定车辆。</p> <p>存在事故风险。</p> <p>► 在适宜的路段以 20 公里/小时以上的车速小心行驶，并进行小幅度的转向运动。</p> <p>警告灯熄灭后，上述功能再次可用。</p> <p>如果警告灯仍亮起：</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。 ► 小心驾驶。 ► 请到具有资质的专业服务中心。

问题	可能的原因/结果与 ► 解决方案
<p> 发动机运转时，黄色防抱死制动系统（ABS）警告灯亮起。还会响起警告音。</p>	<p>电子制动力分配（EBV）有故障。因此，防抱死制动系统（ABS）、制动辅助系统（BAS）、电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）、防溜车功能（HOLD）、坡道起步辅助、侧风驾驶辅助和自适应制动灯等也无法使用。</p> <p>注意力辅助系统停用。</p> <p> 警告</p> <p>制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。例如，如果进行强力制动，前轮和后轮可能会抱死。</p> <p>可操控性和制动特性可能会受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。</p> <p>如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。</p> <p>车辆打滑和发生事故的风险增加。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。 ► 小心驾驶。 ► 请到具有资质的专业服务中心。
<p>    发动机运转时，红色制动警告灯、黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）和电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯以及黄色防抱死制动系统（ABS）警告灯亮起。</p>	<p>防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）有故障。因此，制动辅助系统（BAS）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）、防溜车功能（HOLD）、坡道起步辅助、侧风驾驶辅助和自适应制动灯等也无法使用。</p> <p>注意力辅助系统停用。</p> <p> 警告</p> <p>制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。例如，如果进行强力制动，前轮和后轮可能会抱死。</p> <p>可操控性和制动特性可能会受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。</p> <p>如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。</p> <p>车辆打滑和发生事故的风险增加。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。 ► 小心驾驶。 ► 请到具有资质的专业服务中心。

问题	可能的原因/结果与►解决方案
 <p>在车辆行驶过程中，黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯闪烁。</p>	<p>存在打滑风险或至少一个车轮已经开始滑转，因此，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）或牵引力控制系统介入。定速巡航控制停用。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 起步时，仅踩下油门踏板至必要程度。 ► 在车辆行驶过程中，应逐渐地进行加速。 ► 根据当前的路况和天气状况调节您的驾驶方式。 ► 切勿停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 在极少数情况（► 第 63 页）下，最好停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。
 <p>发动机运转时，黄色电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯亮起。</p>	<p>电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用。</p> <p>警告</p> <p>如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用，则其将无法稳定车辆。 车辆打滑和发生事故的风险增加。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 重新启用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 在极少数情况（► 第 63 页）下，最好停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 ► 根据当前的路况和天气状况调节您的驾驶方式。 <p>如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法启用：</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 请到具有资质的专业服务中心检查电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。

问题	可能的原因/结果与 ► 解决方案
<p> 发动机运转时，黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯和黄色电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯亮起。</p>	<p>电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、制动辅助系统（BAS）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）、防溜车功能（HOLD）、坡道起步辅助、侧风驾驶辅助和自适应制动灯由于故障而无法使用。 注意力辅助系统停用。</p> <p> 警告</p> <p>制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。 紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。 车辆打滑和发生事故的风险增加。</p> <ul style="list-style-type: none">► 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。► 小心驾驶。► 请到具有资质的专业服务中心。

问题	可能的原因/结果与 ► 解决方案
 <p>发动机运转时，黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯和黄色电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯亮起。</p>	<p>电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、制动辅助系统（BAS）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）、防溜车功能（HOLD）、坡道起步辅助和侧风驾驶辅助暂时无法使用。</p> <p>自适应制动灯也可能有故障。</p> <p>注意力辅助系统停用。</p> <p>自诊断尚未完成。</p> <p>▲ 警告</p> <p>制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。</p> <p>如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。</p> <p>车辆打滑和发生事故的风险增加。</p> <p>► 在适宜的路段以 20 公里/小时以上的车速小心行驶，并进行小幅度的转向运动。</p> <p>警告灯熄灭后，上述功能再次可用。</p> <p>如果警告灯仍亮起：</p> <p>► 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。</p> <p>► 小心驾驶。</p> <p>► 请到具有资质的专业服务中心。</p>
 <p>发动机运转时，红色辅助防护系统（SRS）警告灯亮起。</p>	<p>辅助防护系统（SRS）有故障。</p> <p>▲ 警告</p> <p>气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在发生事故时不触发。</p> <p>这会增加伤害风险。</p> <p>► 小心驾驶。</p> <p>► 请立即到具有资质的专业服务中心检查辅助防护系统（SRS）。</p> <p>有关辅助防护系统（SRS）的详细信息，请参见 (► 第 42页)。</p>

发动机	
问题	可能的原因/结果与 ► 解决方案
 <p>发动机运转时，黄色发动机诊断警告灯亮起。</p>	<p>以下系统可能有故障，例如：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 发动机管理系统 • 燃油喷射系统 • 排气系统 • 点火系统（汽油发动机车辆） • 燃油系统 <p>可能超出排放限值，并且发动机可能在紧急模式下运行。</p> <p>► 请尽快到具有资质的专业服务中心检查车辆。</p>
 <p>发动机运转时，红色冷却液警告灯亮起。还会响起警告音。</p>	<p>冷却液温度超过 120 °C。吹向发动机散热器的气流可能受阻或冷却液液位可能过低。</p> <p>警告</p> <p>发动机未能充分冷却，可能损坏。</p> <p>切勿在发动机过热时驾驶车辆。发动机过热时驾驶可能导致部分冷却液渗入发动机舱，从而引发火灾。</p> <p>开启动机罩后，从高温的发动机中逸出的蒸汽可能造成人员严重烧伤。</p> <p>从而存在伤害风险。</p> <ul style="list-style-type: none"> ► 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。 ► 立即停车，同时注意道路及交通状况，并关闭发动机。 ► 固定车辆，以防溜车 (► 第 120页)。 ► 离开车辆并与车辆保持安全距离，直至发动机冷却。 ► 检查冷却液液位并加注冷却液，同时遵守警告注意事项 (► 第 194页)。 ► 如果必须频繁加注冷却液，请检查发动机冷却系统。 ► 确保吹向发动机散热器的气流不要被冰冻雪泥等阻塞。 ► 如果冷却液温度低于 120 °C，则可继续驾驶到最近的具有资质的专业服务中心。 ► 此时，应避免发动机重载荷，例如山地行驶和时走时停的驾驶方式。

轮胎	
问题	可能的原因/结果与 ► 解决方案
 <p>黄色轮胎压力监测器警告灯（压力流失/故障）亮起。</p>	<p>轮胎压力监测器探测到至少有一个轮胎出现压力流失。</p> <p> 警告</p> <p>轮胎压力过低时，存在以下风险：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 轮胎可能爆胎，特别是在载荷增大和车速升高时。 • 轮胎可能过度磨损和/或磨损不均匀，从而严重影响轮胎牵引力。 • 行驶特性、转向特性和制动特性可能受到严重影响。存在事故风险。 <p>► 停车，注意此时不要突然转向或制动，同时注意交通状况。</p> <p>► 固定车辆，以防溜车（▷ 第 120 页）。</p> <p>► 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。</p> <p>► 检查轮胎，必要时根据有关泄气轮胎的说明进行操作（▷ 第 202 页）。</p> <p>► 检查轮胎压力（▷ 第 222 页）。</p> <p>► 必要时，校正轮胎压力。</p>
 <p>黄色轮胎压力监测器警告灯（压力流失/故障）闪烁约 1 分钟，然后保持亮起。</p>	<p>轮胎压力监测器有故障。</p> <p> 警告</p> <p>系统可能无法识别或记录较低的轮胎压力。存在事故风险。</p> <p>► 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。</p> <p>► 请到具有资质的专业服务中心。</p>

有用信息	174
一般说明	174
重要安全注意事项	174
版权信息	174
功能限制	174
驾驶室管理及数据系统 (COMAND)	
操作系统	175

有用信息

- i** 本用户手册对其在付印时可向您的驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 提供的所有标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全相关的系统和功能。
- i** 如需了解具有资质的专业服务中心的相关信息，请参见 (▶ 第 28 页)。

一般说明

用户手册中的驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 部分描述了驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 和联网及互联网功能的基本操作原理。有关详细信息，请参见电子用户手册。

用户手册中的驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 部分描述了驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 的基本操作原理。有关详细信息，请参见电子用户手册。

重要安全注意事项

警告

行驶时操作集成式信息系统和通讯设备将分散您对交通状况的注意力。之后，您可能失去对车辆的控制，存在事故风险。

仅可在道路及交通状况允许的情况下操作这类设备。如果不清楚周围状况，请行驶到安全位置并确保仅在车辆静止时进行输入。

操作驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 时，必须遵守当前所在国家的法规要求。

驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 计算到达目的地的路线时将不考虑以下因素，例如：

- 交通信号灯
- 停车和让行标志
- 车辆停驻限制
- 道路收窄
- 其他道路和交通管理规定

如果电子地图上的数据和实际状况不一致，驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 可能会提供不正确的行驶建议。例如，可能会发生路线偏移或单行道方向改变。

为此，您在行车途中务必要遵守当地的道路和交通管理规定以及当前的交通道路指引。道路和交通管理规定始终优先于系统提供的驾驶建议。

请记住，即使车速仅为 20 公里/小时，您的车辆每秒钟仍可行驶将近 14 米。

版权信息

一般说明

有关您车辆及其电子部件所用的自由开放源代码软件许可证的信息，请访问以下网址 <http://www.mercedes-benz.com/opensource>。

功能限制

基于安全理由，车辆行驶时，驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 的某些功能会受到限制或无法使用。例如，您可能无法选择某些菜单项，或驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 会显示一条相关信息。

驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 操作系统

概述



- ① 驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏 (▷ 第 176页)
- ② 带单碟 DVD 播放器或 DVD 换盘机的驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制面板
- ③ 驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器 (▷ 第 180页)

您可以通过驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 操作以下主要功能:

- 导航系统
- 音频功能
- 电话功能
- 视频功能
- 系统设定
- 电子用户手册

您可以通过以下方式调出主要功能:

- 使用相应的功能按钮
- 使用驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏上的主要功能栏
- 使用遥控器

驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏

显示屏概述



P82.87-7723-31

收音机示例显示

①	状态栏	显示时间和电话操作的当前设定。
②	调出音频菜单	高亮显示当前的音频主要功能。三角形标识表示该主要功能具有可选的子菜单。
③	主要功能栏	您可从主要功能栏调出所需的主要功能。 主要功能启用时，将通过白色字体进行标识。
④	显示/选项窗口	显示收音机模式下的当前音频主要功能的内容。
⑤	收音机菜单栏	显示收音机模式下的当前音频主要功能的其他功能。

菜单概述

导航	音频	电话	视频	系统	符号
路线设定	收音机	电话	电视	调出系统菜单	调出电子用户手册
地图设定	光盘	地址簿	视频 DVD		调出驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 和互联网

导航	音频	电话	视频	系统	符号 
信息 (通话过程中的语音信息、音频淡出、燃油储量)	存储卡		Aux		
<input checked="" type="checkbox"/> 启用/停用备选路线	音乐记录器				
避开区域	USB 存储器				
显示地图版本	媒体界面				
	蓝牙®音频				
	Aux				

系统菜单概述

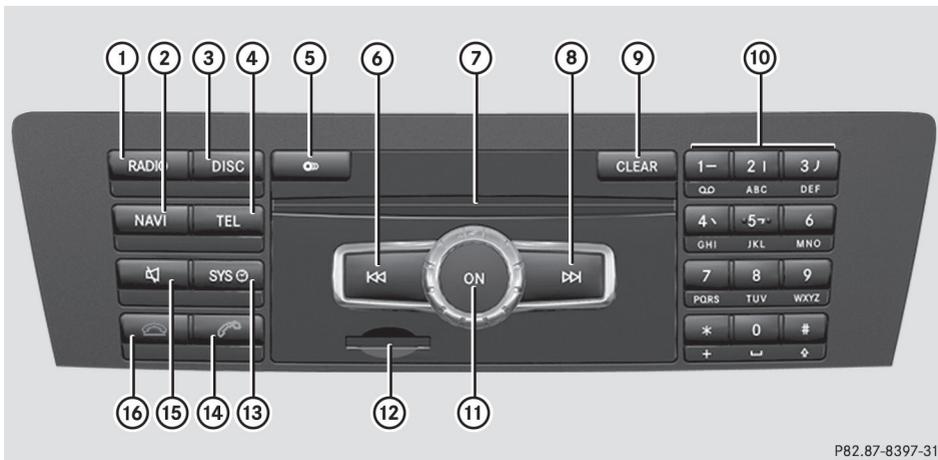
系统	时间	分屏视图 (SPLITVIEW)	能耗	座椅	显示关闭
显示设定	<input checked="" type="checkbox"/> 开启/关闭自动设定时间	从乘客侧操作驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 功能	调出燃油消耗量显示	更改驾驶员座椅/前排乘客座椅的设定	关闭显示屏
声控系统 (LINGUATRONIC) 设定	手动时间设定				
后视摄像头	设定时间/日期格式				
设定语言					
常用选项按钮					
<input checked="" type="checkbox"/> 启用/停用蓝牙®					
自动音量设定					

系统	时间	分屏视图 (SPLITVIEW)	能耗	座椅	显示关闭
导入/导出数据					
复位驾驶室管理及数据系统 (COMAND)					

备注：如果配备后视摄像头：如果该功能启用且驾驶室管理及数据系统（COMAND）开启，则后视摄像头中的图像将在挂入倒档时自动显示在驾驶室管理及数据系统（COMAND）显示屏上。

i 如果显示 **360° 摄像头** 菜单项，则可在系统中调出 **显示关闭**。

驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制面板



P82.87-8397-31

功能	页次
① 切换至收音机模式 切换波段	
② 切换至导航模式 显示菜单系统	
③ 反复按下 DISC 切换至音频 CD、音频 DVD 和 MP3 模式 <ul style="list-style-type: none"> • 切换至存储卡模式 • 切换至音乐记录器 • 切换至 USB 存储器模式 • 切换至媒体界面或音频 AUX 模式 • 切换至蓝牙®音频模式 	
④ 调出电话基本菜单 (通过蓝牙®连接的电话功能)	
⑤ 载入/弹出按钮 ▲ 单碟 DVD 播放器 ● DVD 换盘机	

功能	页次
⑥ 使用电台列表选择电台 [调频 (FM) 收音机模式] 使用电台搜索功能设定电台 快退 选择上一首曲目	
⑦ 光盘槽 <ul style="list-style-type: none"> • 载入 CD/DVD • 弹出 CD/DVD • 更新电子地图 	
⑧ 使用电台列表选择电台 [调频 (FM) 收音机模式] 使用电台搜索功能设定电台 快进 选择下一首曲目	
⑨ 删除按钮: <ul style="list-style-type: none"> • 删除字符 • 删除记录 	

	功能	页次
⑩	数字键区 <ul style="list-style-type: none"> 通过电台预设定选择电台 手动存储电台 授权移动电话 输入电话号码 发送 DTMF 音调 输入字符 # 显示当前播放曲目 * 通过手动输入频率设定电台 * 选择曲目 	
⑪	开启/关闭驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 调节音量	

	功能	页次
⑫	SD 存储卡插槽	
⑬	调出系统菜单	
⑭	接听电话 拨号 重拨 接听待接电话	
⑮	静音 开启/关闭免提话筒 关闭导航通告	
⑯	拒接来电 结束当前通话 拒接待接电话	

驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器

概述



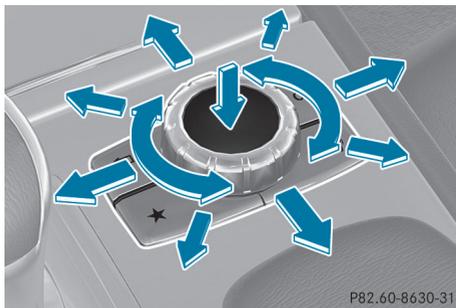
① 驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器

您可使用驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器选择驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏上的菜单项。

您可以进行以下操作：

- 调出菜单或列表
- 浏览菜单或列表
- 退出菜单或列表

操作



示例：操作驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器

可以对驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器进行以下操作：

- 点按或按住  控制器
- 沿顺时针或逆时针方向转动  控制器
- 向左或向右滑动  控制器
- 向前或向后滑动  控制器
- 对角滑动  控制器

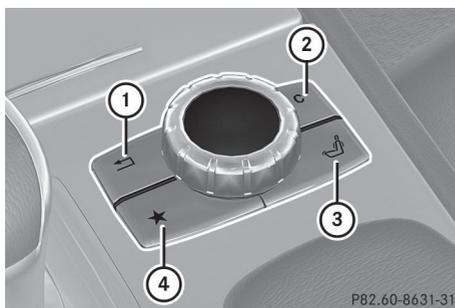
操作示例

在本手册中，操作顺序介绍如下：

- ▶ 按下按钮 。
收音机模式启用。
- ▶ 滑动  并转动  驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器以选择收音机，然后按下  进行确认。
- ▶ 按下  确认电台列表。
出现频道列表。

驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器上的按钮

概述



- ① 后退按钮 (▷ 第 181 页)
- ② 删除按钮 (▷ 第 181 页)
- ③ 座椅功能按钮
- ④ 常用选项按钮

i 如果您的车辆未配备座椅功能按钮，则配有两个常用选项按钮。

i 在 AMG 车辆上：驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 控制器配有按钮 ① 和 ②。

后退按钮

您可使用后退按钮  退出菜单或调出当前操作模式的基本显示。

- ▶ 退出菜单：点按后退按钮 。
驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 切换至当前操作模式的上一级菜单。
- ▶ 调出基本显示：按住后退按钮 。
驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 切换至当前操作模式的基本显示。

删除按钮

- ▶ 删除单个字符：点按按钮 。
- ▶ 删除整条记录：按住按钮 。

座椅功能按钮

您可使用按钮  调出以下座椅功能：

- 多仿生座椅 (配有 4 向腰部支撑)
- 主动式多仿生座椅 (动态座椅和按摩功能)
- 左右平衡 (座椅加热分配)

常用选项按钮

您可以将预先确定的功能分配给常用选项按钮 ，然后按下该按钮将其调出。

P82.60-8631-31

有用信息	184
储物区	184
特色功能	190

有用信息

- i** 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。
- i** 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 28 页)。

储物区

装载指导

警告

如果未固定或未充分固定物品、行李或装载物，则其可能会滑动、翻倒或被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。存在伤害风险，尤其是在制动或突然转向时。

请务必妥善存放物品，以防其被抛起。行车前请牢固固定物品、行李或装载物，以防其滑动或翻倒。

警告

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。如果在发动机运转时尾门未关闭，尤其是在车辆行驶过程中，排出的废气可能会进入乘客舱。存在中毒风险。

开启尾门前应关闭发动机。切勿在尾门未关闭时行车。

车辆负载后的操控性与车内的载荷分布状况有关。因此，在运输装载物时必须遵守以下注意事项：

- 运输时，包括驾驶员及乘客在内的有效载荷切勿超过车辆的最大允许总质量或允许车轴载荷。
- 装载物品时，应优先选择行李箱。
- 较重的装载物应放置在载物舱中尽可能靠前的位置，并且位置尽可能低。
- 装载物高度切勿超过座椅靠背的上边缘。

- 装载物务必要靠着前排或后排座椅的靠背放置。确保座椅靠背牢固锁止入位。
- 如有可能，务必要将装载物放在未被占用的座椅后面。
- 请使用捆扎环和行李网运输装载物和行李。
- 请仅使用适合装载物重量和尺寸的捆扎环和固定装置。
- 装载时要挂上安全隔网。
- 务必使用足够结实、耐磨的捆扎材料对装载物进行固定。垫住锋利边缘加以防护。

- i** 具有资质的专业服务中心（例如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）可以提供装载物固定装置。

储物空间

重要安全注意事项

警告

如果您未正确存放车内的物品，则其可能滑落或被抛起，并因此使驾驶员及乘客受到撞击，存在伤害风险，尤其是在制动或突然转向时。

- 请务必妥善存放物品，以防其在这些或类似情况下被抛起。
- 请务必确保物品没有从储物箱、行李网或储物网中伸出。
- 车辆行驶时关闭带锁的储物箱。
- 请将重物、硬物、尖物以及锋利、易碎或过大的物品存放并牢固固定在行李箱内。

请遵守装载指导 (▷ 第 184 页)。

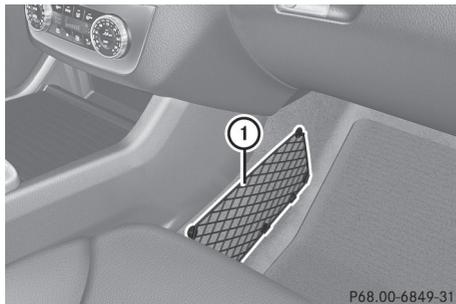
电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 手套箱
- 扶手下面的储物箱
- 眼镜盒

- 前排中央控制台内的储物箱
- 后排中央控制台内的储物箱

储物网



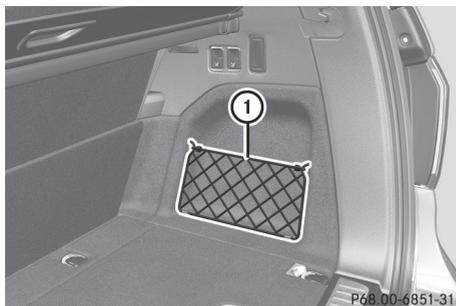
P68.00-6849-31

① 前排乘客脚坑内的储物网



P68.00-6850-31

① 前排座椅背部的储物网



P68.00-6851-31

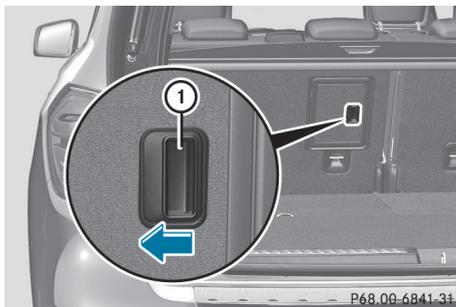
① 行李箱内的储物网

请遵守装载指导 (▷ 第 184页) 和有关储物空间的安全注意事项 (▷ 第 184页)。

后排直通装载装置

如果运输时未将物品或装载物牢固固定在直通装载装置内，则其可能会滑动或被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。

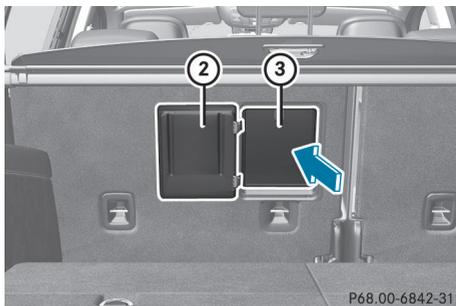
请遵守装载指导 (▷ 第 184页) 和有关储物空间的安全注意事项 (▷ 第 184页)。



P68.00-6841-31

直通装载装置从行李箱开启。

- ▶ 松开第二排座椅靠背，并将其向行李/装载位置倾斜。有关信息，请参见电子用户手册。
- ▶ 折下后排座椅扶手。
- ▶ 将后排长座椅的中间头枕拉至最靠上位置 (▷ 第 90页)。
- ▶ 向左滑动解锁卡子 ①，并向左翻转盖板 ② 直至其贴在后排长座椅后侧。



P68.00-6842-31

- ▶ 向前推动护盖 ③ 直至其位于后排座椅扶手上。

扩大行李箱

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果后排长座椅/后排座椅和座椅靠背未卡入位，其可能会向前折叠，例如在突然制动或遭遇事故时。

- 车辆驾驶员及乘客可能因此被后排长座椅/后排座椅或座椅靠背向前推送并被安全带勒住。安全带无法发挥预期的保护作用并可能会导致额外的伤害。
- 座椅靠背无法固定行李箱内的物品或装载物。

这会增加伤害风险。

每次行车前，应确保座椅靠背和后排长座椅/后排座椅已经卡入位。

! 向前折叠后排长座椅前，松开座垫并向上折起，否则可能损坏靠背。

向前折叠靠背时，前排座椅不能移动到最靠后的位置。否则可能会损坏前排座椅和后排长座椅。

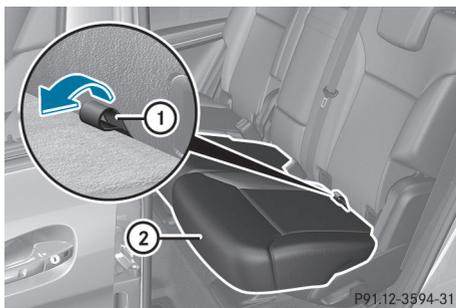
请遵守装载指导 (▷ 第 184 页)。

可以分别向前折叠第二排左右两侧座椅靠背，以扩大行李箱容积。

在配备第三排座椅的车辆上，必须提前折倒第三排座椅，以最大程度扩大行李箱容积。有关信息，请参见电子用户手册。

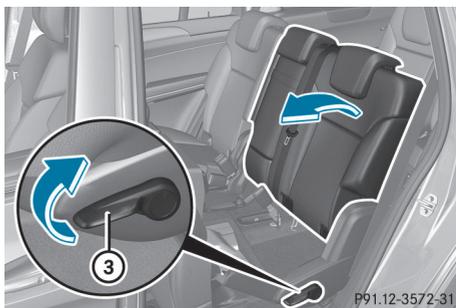
向前折叠后排长座椅

! 靠背比较重，因此，将其折下时要谨慎小心。确保将头枕推到底，以免损坏靠背和座垫。

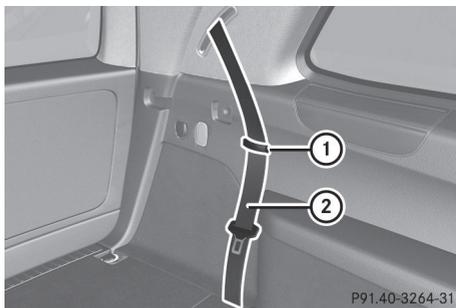


i 如果驾驶员或前排乘客座椅设定为供体型较大者乘坐，则可能无法向前折叠后排长座椅。在这种情况下，请尽量向前移动前排座椅。

- ▶ 将头枕移到最低位置。您可以在电子用户手册中找到相关信息。
- ▶ 拉动座垫 (2) 的释放环 (1)。
- ▶ 向上折起座垫 (2)。



- ▶ 沿箭头方向拉动释放拉手 (3)。靠背解锁。
- ▶ 向前折叠靠背，直至其达到行李箱位置。

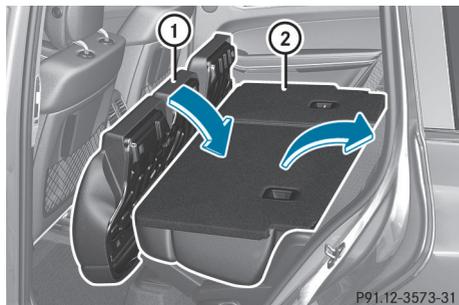


- ▶ 引导相应夹子 ① 下的安全带 ②。

折回后排长座椅

⚠ 警告

确保座椅靠背和座垫正确卡入位。



- ▶ 折回座椅靠背 ② 直至其卡入位。操作时请确保不要夹到安全带。
- ▶ 向后翻转座垫 ①。
- ▶ 必要时，向上拉动并调节头枕。您可以在电子用户手册中找到相关信息。

固定装载物

捆扎环

一般说明

⚠ 警告

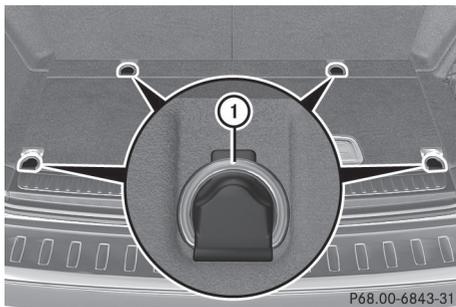
顶部系链（Top Tether）固定装置无法固定装载物。如果您使用顶部系链（Top Tether）固定装置固定装载物，在制动、突然转向或遭遇事故时，顶部系链（Top Tether）固定装置可能会被拉出。装载物可能会滑动、翻倒或被抛起，从而与车辆驾驶员及乘客发生碰撞。存在伤害风险。仅可使用捆扎环固定装载物。

请遵守以下固定装载物的相关说明：

- 使用捆扎环固定装载物。
- 将载荷平均分布在捆扎环上。
- 不要使用弹性带或行李网固定装载物，因为它们只能用来防止轻的装载物滑动。

- 不要将捆扎材料绕过尖锐边角或尖角。
- 垫住锋利边缘加以防护。

行李箱



行李箱内有四个捆扎环 ①。

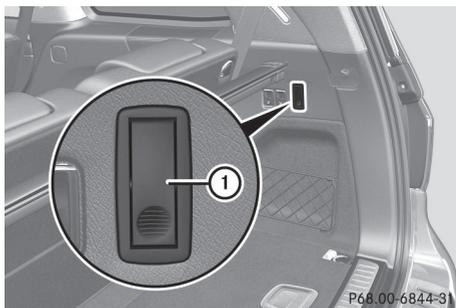
行李袋卡钩

⚠ 警告

行李袋卡钩无法固定较重的物体或行李物品。物体或行李物品可能会被抛起，并在制动或突然转向时撞到车辆驾驶员及乘客。存在伤害风险。

行李袋卡钩上只可悬挂较轻的物品。切勿在行李袋卡钩上悬挂硬物、锋利或易碎的物品。

- ❗ 行李袋卡钩可以承受最大 3 千克的载荷。请勿用其固定装载物。



行李箱右侧有一个行李袋卡钩。

- ▶ 按压行李袋卡钩标记 ①。
- ▶ 转动行李袋卡钩 ① 直至其卡入位。

行李罩

重要安全注意事项

⚠ 警告

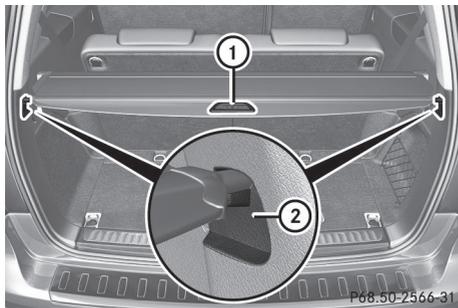
仅使用行李罩无法固定较重的物体、行李物品和较重的装载物。在突然转向、制动或遭遇事故时，您可能会被未固定的装载物撞倒。这会增加伤害风险甚至会造成致命伤害。

请务必妥善存放物品，以防其被抛起。即使已使用行李罩，还需使用捆扎材料等牢固固定物品、行李或装载物，以防其滑动或翻倒。

! 在车上装载物品时，切勿使行李箱中的装载物高出侧车窗下边缘。请勿在行李罩顶部放置重物。

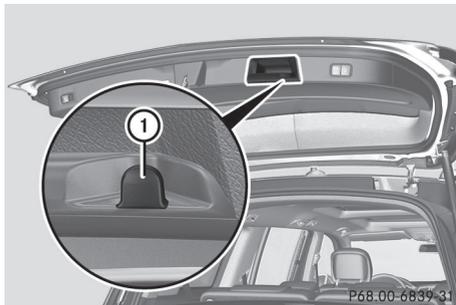
可以将行李罩安装在第二排或第三排座椅后面。

展开和收回行李罩



- ▶ **展开**：通过把手 ① 向后拉动行李罩，并将其卡入左右两侧的固定器 ②。
- ▶ **收回**：从左右两侧的固定器 ② 上取下行李罩。
- ▶ 通过把手 ① 向前引导行李罩，直至其完全卷起。

尾门上的挂衣钩

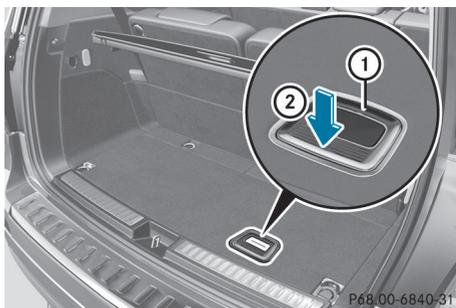


① 挂衣钩

行李箱底板下方的储物空间

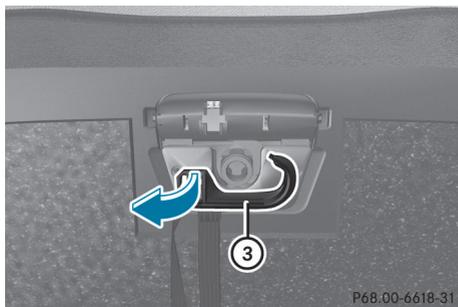
⚠ 警告

如果驾驶时行李箱底板开启，则物品可能被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。存在伤害风险，尤其是在制动或突然转向时。行车前务必关闭行李箱底板。

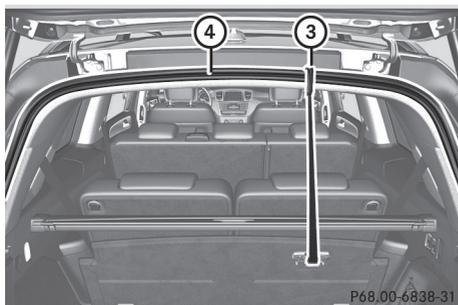


轮胎更换工具套件位于储物箱内。

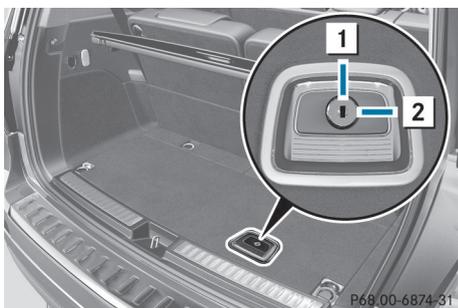
- ▶ **开启**：按住凸条，同时向下 ② 按拉手 ①。
拉手 ① 向上折起。
- ▶ 使用拉手 ① 向上翻转行李箱底板，直至靠住行李罩。



- ▶ 沿箭头方向展开行李箱底板下侧的卡钩 ③。



- ▶ 将卡钩 ③ 固定到行李箱的上密封件 ④ 处。
- ▶ 关闭：从行李箱的上密封件 ④ 处取下卡钩 ③。
- ▶ 将卡钩 ③ 固定到行李箱底板下侧的支架处。
- ▶ 折下行李箱底板。
- ▶ 向下 ② 按行李箱底板直至其卡入位。



- 1 行李箱底板，解锁
- 2 行李箱底板，锁止

可使用紧急钥匙单元锁止和解锁行李箱底板。

车顶托架

重要安全注意事项

⚠ 警告

当车辆在车顶承受载荷的情况下行驶时，车辆重心会升高，操控性也会发生变化。如果超过最大车顶载荷，车辆的操控性、转向特性和制动特性会受到严重影响。存在事故风险。

务必遵守最大车顶载荷并调整您的驾驶方式。

- ❗ 梅赛德斯-奔驰建议只使用经测试并认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆的车顶托架。这样可以防止车辆损坏。

在车顶托架上装载物品时，应该确保行驶时不会损坏车辆。

根据不同的车辆设备，确保安装了车顶托架后，您可以：

- 完全升起滑动天窗
- 完全开启全景式滑动天窗
- 完全开启尾门

最大车顶载荷为 100 千克。

安装车顶托架



- ▶ 将车顶托架固定到车顶轨 ① 上。操作时请遵守制造商的安装说明。

特色功能

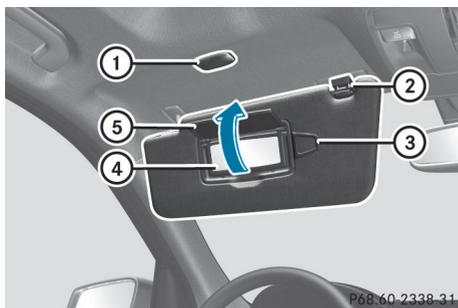
电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 杯座
- 后排侧车窗的遮阳帘
- 烟灰缸
- 点烟器
- 12 伏插座

遮阳板

概述



- ① 梳妆镜灯
- ② 固定器
- ③ 固定卡子（用于存放停车票据等）
- ④ 梳妆镜
- ⑤ 镜盖

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

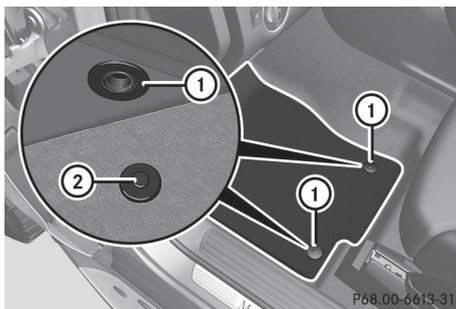
- 遮阳板中的梳妆镜
- 来自侧面的眩光

底板垫

警告

驾驶员侧脚坑内的物品可能会阻碍踏板的自由移动或卡住已踩下的踏板。这样会危及车辆的操作安全性和行驶安全性。存在事故风险。

安全地存放车内的所有物品，确保其不会进入驾驶员侧脚坑内。务必按规定牢固固定底板垫，以确保踏板行程空间充足。切勿使用松动的底板垫，也不要将底板垫叠放在一起。



示例：驾驶员侧底板垫

- ▶ 驾驶员座椅和前排乘客座椅：向后滑动相应的座椅。
- ▶ 后排座椅：向前滑动相应的前排座椅。
- ▶ 安装：将底板垫放入脚坑内。
- ▶ 将掀扣 ① 按入扣眼 ②。
- ▶ 拆下：从扣眼 ② 中拉出底板垫。
- ▶ 拆下底板垫。

改装的防眩膜

车窗内侧改装的防眩膜会干扰收音机/移动电话信号的接收。对于导电膜或金属涂层膜尤其如此。有关防眩膜的信息，您可从具有资质的专业服务中心获取。

有用信息	192
发动机舱	192
保养	196
护理	196

有用信息

- i** 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门¹为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。
- i** 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 28 页)。

发动机舱

发动机罩

重要安全注意事项

⚠ 警告

解锁的发动机罩可能在车辆行驶时开启，遮挡您的视野，存在事故风险。
切勿在行驶时解锁发动机罩。

⚠ 警告

开启或关闭发动机罩时，发动机罩可能会突然下落到关闭位置。处于发动机罩移动范围内的人员存在受伤风险。
仅当发动机罩的移动范围内没有人员时才可开启或关闭发动机罩。

⚠ 警告

如果在发动机过热或发动机舱起火时开启发动机罩，您可能会接触到高温气体或其他泄漏的工作液，存在伤害风险。
应待过热的发动机冷却后才可开启发动机罩。如果发动机舱起火，应确保发动机罩保持关闭并通知消防人员。

⚠ 警告

发动机舱内的某些零部件在运转时会活动。即使点火开关已关闭，某些部件（例如散热器风扇）可能仍会继续运转或突然再次启动，存在伤害风险。

如需对发动机舱内的部件进行操作：

- 关闭点火开关
- 切勿进入运转部件的危险区域，例如风扇的旋转区域
- 使头发、衣服、饰品等物品远离运转的部件

⚠ 警告

点火系统和燃油喷射系统通过高电压运转。如果触摸带电部件，您可能遭遇电击，存在伤害风险。
点火开关开启时，切勿触摸点火系统或燃油喷射系统部件。

开启发动机罩

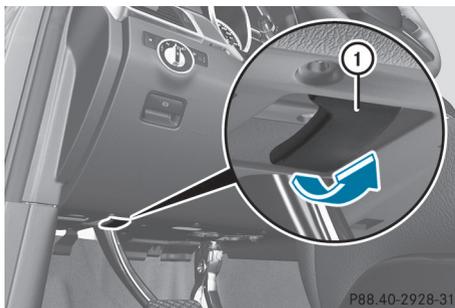
⚠ 警告

发动机舱内的某些部件可能很烫，例如发动机、散热器和排气系统零部件等。因此，对发动机舱内的部件进行操作时，存在伤害风险。
应尽可能等待发动机冷却且只能触摸在下文中所描述的部件。

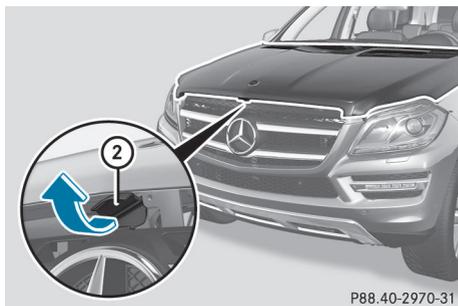
⚠ 警告

当发动机罩开启且风挡玻璃雨刮器设为移动状态时，您可能被雨刮器连杆夹伤，存在伤害风险。
在开启发动机罩前，请务必关闭风挡玻璃雨刮器和点火开关。

- !** 确保风挡玻璃雨刮器贴在风挡玻璃上。否则，可能损坏风挡玻璃雨刮器或发动机罩。



- ▶ 确保风挡玻璃雨刮器关闭。
- ▶ 拉动发动机罩释放拉杆 ①。发动机罩解锁。



- ▶ 将手伸到间隙内，向上拉动发动机罩开启拉手 ② 并提起发动机罩。如果将发动机罩提起约 40 厘米，发动机罩将开启并通过气压弹簧柱自动保持开启状态。

关闭发动机罩

- ▶ 降低发动机罩并使其从约 20 厘米的高度落下。
- ▶ 检查发动机罩是否正确卡入位。如果还可以小幅度抬起发动机罩，说明其未正确锁止。再次开启发动机罩，关闭时稍稍加大力度。

发动机油

一般说明

根据驾驶方式的不同，车辆的机油消耗量最大为每 1,000 公里 0.8 升。如果驾驶的是新车或经常以较高的发动机转速驾驶车辆，机油消耗量可能大于此值。根据发动机的不同，机油尺可能安装在不同位置。

检查机油液位时，应进行以下操作：

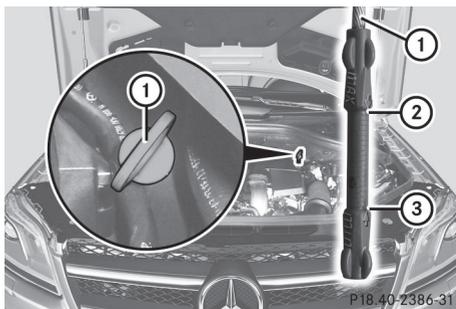
- 将车辆停放在水平地面上。
- 如果发动机处于正常工作温度，应将发动机关闭约 5 分钟。
- 如果发动机未达到正常工作温度（例如发动机仅短暂启动），则应等待约 30 分钟后才能进行测量。

使用机油尺检查机油液位

⚠ 警告

发动机舱内的某些部件可能很烫，例如发动机、散热器和排气系统零部件等。因此，对发动机舱内的部件进行操作时，存在伤害风险。

应尽可能等待发动机冷却且只能触摸在下文中所描述的部件。



- ▶ 从油尺管中抽出机油尺 ①。
- ▶ 擦拭机油尺 ①。
- ▶ 将机油尺 ① 缓慢地滑入导管至止动位，然后再抽出。如果液位处于下限（MIN）标记 ③ 和上限（MAX）标记 ② 之间，说明机油液位正确。
- ▶ 如果机油液位降至下限（MIN）标记 ③ 或更低，则加注 1.0 升的发动机油。

添加发动机油

⚠ 警告

发动机舱内的某些部件可能很烫，例如发动机、散热器和排气系统零部件等。因此，

对发动机舱内的部件进行操作时，存在伤害风险。

应尽可能等待发动机冷却且只能触摸在下文中所描述的部件。

⚠ 警告

如果发动机油接触到发动机舱内的高温部件，可能会被点燃，存在失火和伤害风险。确保发动机油未从机油加注口处溅出。待发动机冷却并彻底清洁接触过发动机油的部件之后，再启动发动机。

♻ 环保说明

在添加机油时，注意不要溢出。如果机油进入土壤或排水沟，将会破坏环境。

! 对于配备保养系统的车辆，请仅使用经认可的发动机油和机油滤清器。有关经测试和认可符合梅赛德斯-奔驰工作液规格的发动机油和机油滤清器列表，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

在下列情况下，发动机或排气系统会损坏：

- 使用未经专门认可可用于保养系统的发动机油和机油滤清器
- 错过保养系统要求的更换时间间隔后更换发动机油和机油滤清器
- 使用发动机油添加剂

! 不要加注过多的机油。加注过多发动机油可能导致发动机或催化转换器损坏。抽出多余的发动机油。



示例：发动机油加注口盖

- ▶ 沿逆时针方向转动加注口盖 ① 并将其取下。
- ▶ 加注发动机油。
如果机油液位位于或低于机油尺下限（MIN）标记，则加注 1.0 升的发动机油。
- ▶ 重新安装加注口盖 ① 并沿顺时针方向转动。
确保盖子牢固锁止入位。
- ▶ 使用机油尺再次检查机油液位 (▷ 第 193 页)。

有关发动机油的详细信息，请参见 (▷ 第 240 页)。

其他工作液

检查冷却液液位

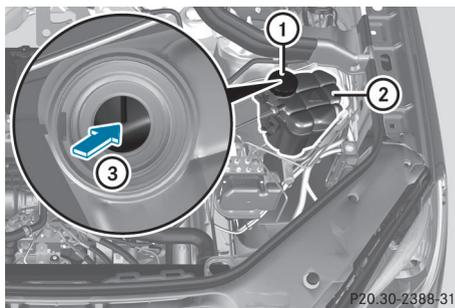
⚠ 警告

发动机舱内的某些部件可能很烫，例如发动机、散热器和排气系统零部件等。因此，对发动机舱内的部件进行操作时，存在伤害风险。

应尽可能等待发动机冷却且只能触摸在下文中所描述的部件。

⚠ 警告

发动机冷却系统处于高压状态，特别是在发动机处于热态时。开启盖子时，您可能被溅出的高温冷却液烫伤，存在伤害风险。待发动机冷却后才可开启盖子。开启时应佩戴手套和护目镜。缓慢地旋转盖子半周，以释放压力。



P20.30-Z388-31

- ▶ 将车辆停放在水平地面上。
仅当车辆停放在水平地面上且发动机已冷却时才能检查冷却液液位。
- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2 (▷ 第 113 页)。
对于配备无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 的车辆, 按两次启动/停止按钮 (▷ 第 113 页)。
- ▶ 检查多功能显示屏上的冷却液温度表。
冷却液温度必须低于 70 °C。
- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 0 (▷ 第 113 页)。
- ▶ 沿逆时针方向缓慢拧开膨胀水箱盖 ① 半圈以释放多余的压力。
- ▶ 继续沿逆时针方向旋转膨胀水箱盖 ① 并将其取下。
如果在冷态下冷却液液位达到加注口中标示棒 ③ 的位置, 则说明冷却液膨胀水箱 ② 中的冷却液充足。
如果在热态下冷却液液位高出加注口中的标示棒 ③ 约 1.5 厘米, 则说明冷却液膨胀水箱 ② 中的冷却液充足。
- ▶ 必要时, 加注经梅赛德斯-奔驰测试并认可的冷却液。
- ▶ 放回膨胀水箱盖 ① 并沿顺时针方向旋转至主动位。

有关冷却液的详细信息, 请参见 (▷ 第 240 页)。

为风挡玻璃清洗系统/大灯清洁系统加注清洗液

⚠ 警告

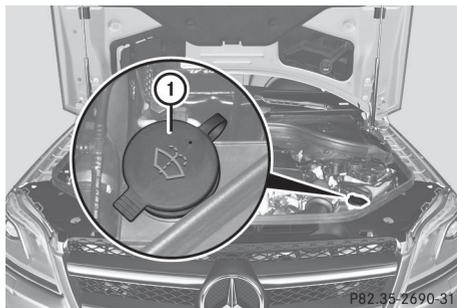
发动机舱内的某些部件可能很烫, 例如发动机、散热器和排气系统零部件等。因此, 对发动机舱内的部件进行操作时, 存在伤害风险。

应尽可能等待发动机冷却且只能触摸在下文中所描述的部件。

⚠ 警告

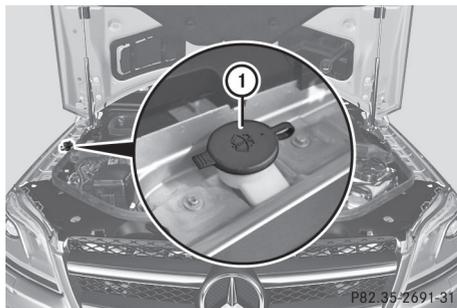
风挡玻璃清洗浓缩液高度易燃。如果接触到发热的发动机部件或排气系统, 风挡玻璃清洗浓缩液可能会被点燃, 存在火灾和伤害风险。

确保风挡玻璃清洗浓缩液不会溢出到旁边的加注口上。



P82.35-Z690-31

示例: 风挡玻璃清洗液储液罐



P82.35-Z691-31

示例: AMG 车辆上的风挡玻璃清洗液储液罐

- ▶ 开启：握住拉片，将盖子 ① 向上提起。
- ▶ 加注预先混合好的风挡玻璃清洗液。
- ▶ 关闭：将盖子 ① 按压到加注口上，直至其卡入位。

风挡玻璃清洗系统和大灯清洁系统均由风挡玻璃清洗液储液罐提供清洗液。

如果风挡玻璃清洗液液位低于推荐的最小值 1 升，多功能显示屏上会出现一条信息，提示您加注风挡玻璃清洗液。

有关风挡玻璃清洗液/防冻剂的详细信息，请参见 (▷ 第 241 页)。

保养

主动保养提示系统增强版 (ASSYST PLUS)

电子用户手册包含有关主动保养提示系统增强版 (ASSYST PLUS) 保养时间间隔显示的详细信息。

护理

一般说明

♻️ 环保说明

请以环保的方式弃置空包装盒和清洁布。

! 清洁车辆时，切勿使用以下物品：

- 干布、粗布或硬布
- 研磨型清洁剂
- 溶剂
- 含有溶剂的清洁剂

不要刮擦。

不要用环形件或刮冰刀等硬物接触表面或保护膜。否则可能会刮花或损坏表面和保护膜。

! 清洗车辆之后，特别是用车轮清洁剂清洁车轮之后，切勿立即将车辆长时间停放。车轮清洁剂可能会造成制动盘和制动蹄片/衬片快速腐蚀。因此，清洁车辆后应驾驶几分钟。制动会使制动盘

和制动蹄片/衬片变热，因而可使其干燥。此后，才能驻车。

定期护理车辆是长期保持车辆品质的必要条件。

使用经梅赛德斯-奔驰推荐并认可的护理用品和清洁剂。

车身外部护理

自动清洗机

⚠️ 警告

对车辆进行清洗后，其制动效果会降低。存在事故风险。

清洗车辆后，应在注意交通状况的同时小心制动，以恢复全部的制动效果。

! 如果防溜车功能 (HOLD) 启用，则在某些情况下，车辆会自动制动。为防止损坏车辆，在以下或类似情况下，请停用防溜车功能 (HOLD)：

- 牵引车辆时
- 在洗车装置中时

! 请确保：

- 侧车窗和滑动天窗已完全关闭。
- 通风/暖气鼓风机已关闭 (按下 OFF 按钮)。
- 风挡玻璃雨刮器开关处于位置 0。

否则可能损坏车辆。

! 在配备牵引机构的清洗机中，应确保自动变速箱处于 N 档；否则可能损坏车辆。

• 配备钥匙的车辆：

切勿从点火开关中取下钥匙。发动机关闭时，切勿开启驾驶员侧车门或前排乘客侧车门。否则，自动变速箱将自动选择驻车档 P 并锁止车轮。可通过提前将自动变速箱切换至 N 档来避免此情况的发生。

• 配备无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的车辆：

发动机关闭时，切勿开启驾驶员侧车门或前排乘客侧车门。否则，自动变速箱将自动选择驻车档 P 并锁止车轮。

请遵守下列要求以确保自动变速箱处于 N 档：

- ▶ 确保车辆处于静止状态且点火开关已关闭。
- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2 (▷ 第 113 页)。对于带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的车辆，请使用钥匙而不要使用启动/停止按钮。
- ▶ 踩住制动踏板。
- ▶ 将自动变速箱切换至 N 档。
- ▶ 松开制动踏板。
- ▶ 解除电动驻车制动。
- ▶ 关闭点火开关并将钥匙留在点火开关内。

首次清洗即可使用自动清洗机清洗车辆。在使用自动清洗机清洁车辆之前，先洗净大量灰尘。

在自动清洗机中清洁车辆后，应清除风挡玻璃及雨刮器叶片上的车蜡。这样能避免脏污，并可减小因风挡玻璃上的残渍造成的刮水噪音。

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 手动清洗
- 高压清洁设备
- 清洁车轮
- 清洁漆面
- 哑光漆面的护理与处理
- 清洁车窗
- 清洁雨刮器叶片
- 清洁车外照明
- 清洁后视镜转向信号灯
- 清洁传感器
- 清洁后视摄像头

- 清洁 360° 摄像头
- 清洁排气尾管

车内护理

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 清洁显示屏
- 清洁夜视辅助系统增强版
- 清洁塑料饰件
- 清洁方向盘和换挡杆
- 清洁实木饰板和饰条
- 清洁座椅套
- 清洁安全带
- 清洁车顶内衬和地毯

有用信息	200
到哪里能找到.....?	200
泄气的轮胎	202
蓄电池（车辆）	206
跨接起动	209
牵引和牵引起动	211
保险丝	213

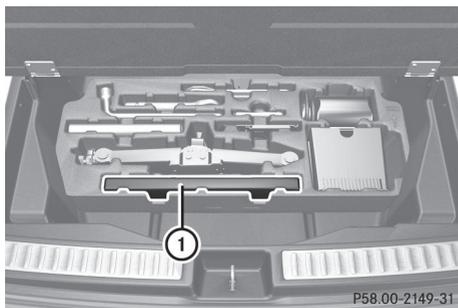
有用信息

- i** 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门¹为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。
- i** 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 28 页)。

到哪里能找到.....?

警告三角标志

取下警告三角标志

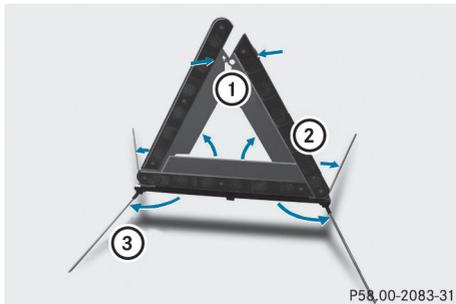


警告三角标志存储位置 [示例：配备补胎胶 (TIREFIT) 组件的车辆]

警告三角标志 ① 位于行李箱底板下方的储物空间内。

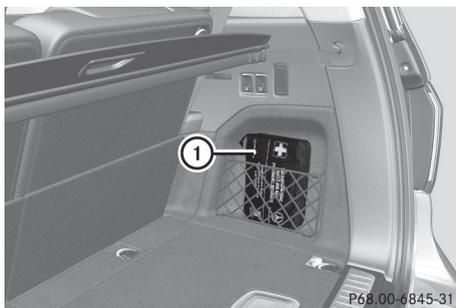
- ▶ 开启尾门。
- ▶ 提起行李箱底板 (▷ 第 188 页)。
- i** 根据车辆装备的不同，警告三角标志 ① 还可能位于行李箱底板下方的其他位置。
- ▶ 取下警告三角标志 ①。

架起警告三角标志



- ▶ 将底座 ③ 撑开并放平。
- ▶ 将侧面反光板 ② 向上拉出，构成一个三角形，并用上部掀扣 ① 将其顶部扣住。

急救包



- ▶ 开启尾门。
- ▶ 从行李网内取出急救包 ①。
- i** 至少每年检查一次急救包中物品的有效期。必要时请更换物品，并添加缺失的急救物品。

灭火器



- ▶ 向上拉动卡止器 ①。
- ▶ 取出灭火器 ②。

i 每次使用灭火器 ② 后都要重新添加灭火材料，并且每一到两年检查一次。否则在紧急情况下灭火器可能出现故障。请遵守所在国家的法规要求。

车用工具套件

一般说明

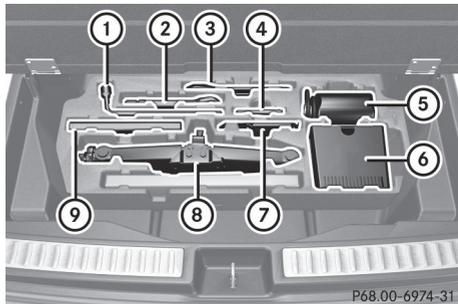
车用工具套件位于行李箱底板下的储物空间内。

i 除专门为某些国家配置的车型外，其他车辆均未配备轮胎更换工具。某些用于更换车轮的工具仅适用于特定车辆。有关在车辆上进行车轮更换所需工具的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

必要的轮胎更换工具可能包含：

- 千斤顶
- 车轮三角楔
- 车轮扳手
- 棘轮环形扳手
- 定位销

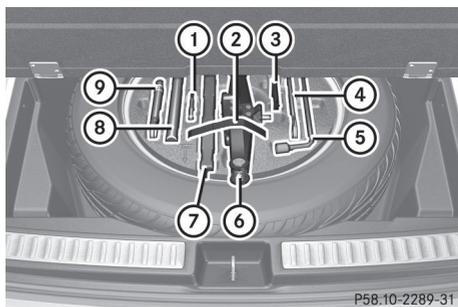
配备补胎胶（TIREFIT）组件的车辆



- ① 车轮扳手
- ② 拖车环
- ③ 棘轮环形扳手
- ④ 定位销
- ⑤ 补胎胶瓶
- ⑥ 电动充气泵
- ⑦ 折叠式车轮三角楔
- ⑧ 千斤顶
- ⑨ 车轮螺柱

- ▶ 向上翻折行李箱底板 (▷ 第 188 页)。
- ▶ 使用补胎胶 (TIREFIT) 组件 (▷ 第 203 页)。

配备应急备用轮胎（Minispare）的车辆



- ① 定位销
- ② 尼龙搭扣
- ③ 折叠式车轮三角楔
- ④ 棘轮环形扳手
- ⑤ 车轮扳手

- ⑥ 千斤顶
 - ⑦ 警告三角标志
 - ⑧ 车轮螺栓
 - ⑨ 拖车环
- ▶ 向上翻折行李箱底板 (▷ 第 188 页)。

泄气的轮胎

车辆准备工作

您的车辆可能配备：

- 带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎
配备带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 轮胎的车辆不必进行车辆准备工作。
- 补胎胶 (TIREFIT) 组件
- 应急备用轮胎 (只在部分国家适用)

有关更换/安装车轮的信息，请参见 (▷ 第 224 页)。

- ▶ 将车辆停在尽可能远离车流的坚实防滑的平地上。
- ▶ 开启危险警告灯。
- ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 120 页)。
- ▶ 如有可能，将前轮置于正前位置。
- ▶ 配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆：确保公路行驶高度已选定 (▷ 第 126 页)。
- ▶ 关闭发动机。
- ▶ 不带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的车辆：从点火开关中取下钥匙。
- ▶ 带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的车辆：开启驾驶员侧车门。
此时，车载电子设备的状态显示为 0。
这相当于钥匙已取下时的状态。
- ▶ 带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的车辆：从点火开关中取下启动/停止按钮 (▷ 第 113 页)。
- ▶ 驾驶员和所有乘客必须下车。确保下车时无危险。

- ▶ 更换车轮时，确保无人靠近危险区域。
非直接协助更换车轮的人员应站开，如站在遮挡物后面。
- ▶ 下车，同时请注意交通状况。
- ▶ 关闭驾驶员侧车门。
- ▶ 在适当距离放置警告三角标志 (▷ 第 200 页)。请遵守法规要求。
- ▶ 卸下较重的行李。

i 只能使用 12 伏插座操作电动充气泵，即使在点火开关关闭时也可以使用 (▷ 第 190 页)。

紧急切断功能可确保车载电压不至于过度降低。如果车载电压过低，插座会自动断电。这可确保有足够的电量启动发动机。

带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎

一般说明

即使一个或多个轮胎的轮胎压力完全流失，您仍可使用带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎继续驾驶车辆。受影响的轮胎不得出现任何明显可见的损坏。您可通过胎壁上的 MOExtended 标记来识别带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎。您可在轮胎尺寸名称、承重能力和速度指数旁找到此标记。

只能将带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎与已启用的轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测系统配合使用。

如果压力流失警告信息出现在多功能显示屏上：

- 请遵守显示信息中的说明 (▷ 第 150 页)。
- 检查轮胎是否损坏。
- 如果继续驾驶，请遵守以下注意事项。
车辆部分负载时，最多可续驶约 80 公里，
而车辆满载时，最多可续驶约 30 公里。

除了车辆载荷外，车辆可续驶里程还取决于：

- 速度
- 路面状况
- 车外温度

在轮胎低压续跑模式下，车辆可续驶里程可能由于极端行驶条件/操作而缩短，或者可能因为适当的驾驶方式而增加。

车辆在轮胎低压续跑模式下可续跑的最大允许里程从轮胎压力流失警告信息出现在多功能显示屏上时开始计算。

最高车速不得超过 80 公里/小时。

i 更换一个或所有轮胎时，确保只使用：

- 符合车辆规定的尺寸且
- 带 *MOExtended* 标记的轮胎

如果轮胎出现泄气且无法使用带轮胎低压续跑特性 (*MOExtend*) 的轮胎进行更换，则作为临时措施，可使用标准轮胎。确保使用正确尺寸和类型的轮胎 (夏季轮胎或冬季轮胎)。

i 配备带轮胎低压续跑特性 (*MOExtend*) 轮胎的车辆在出厂时未配备补胎胶 (*TIREFIT*) 组件。因此，如果安装了不带轮胎低压续跑特性的轮胎 (如冬季轮胎)，建议在车辆上额外配备补胎胶 (*TIREFIT*) 组件。您可以从具有资质的专业服务中心获得补胎胶 (*TIREFIT*) 组件。

重要安全注意事项

⚠ 警告

在应急模式下行驶时，行驶特性将变差，如转弯、突然加速和制动时，存在事故风险。

请勿超过规定的最高车速。请勿突然转向、机动驾驶操作、越过障碍物 (路缘、路坑、不平整路面)。这特别适用于负载车辆。

在应急模式下，如有以下情况请停止驾驶：

- 听到撞击声。
- 车辆开始颤动。

- 看到冒烟并闻到烧胶皮味。
- 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 持续介入操作。
- 轮胎侧壁裂开。

在应急模式下驾驶后，请到具有资质的专业服务中心检查车轮轮辋以便日后使用。必须更换故障轮胎。

补胎胶 (TIREFIT) 组件

重要安全注意事项

⚠ 警告

在下列情况下，由于无法正确封补轮胎，补胎胶将无法提供足够的故障救援：

- 轮胎上的切口或刺孔大于上述数值。
- 车轮轮辋损坏。
- 在轮胎压力极低或已经泄气的情况下驾驶。

存在事故风险。

切勿继续行驶。请联系具有资质的专业服务中心。

⚠ 警告

补胎胶对人体有害，且会引起过敏。切勿让补胎胶接触皮肤、眼睛、衣物或将其吞下。切勿吸入补胎胶 (*TIREFIT*) 气体。将补胎胶放置在儿童接触不到的地方。存在伤害风险。

如果您接触到补胎胶，请遵守以下事项：

- 立即用水清洗皮肤上的补胎胶。
- 如果眼睛接触了补胎胶，应立即用清水彻底洗净。
- 如果误吞了补胎胶，应立即彻底清洗口腔并饮用大量清水。切勿引吐，并立即就医。
- 立即更换接触到补胎胶的衣服。
- 如果出现过敏反应，请立即就医。

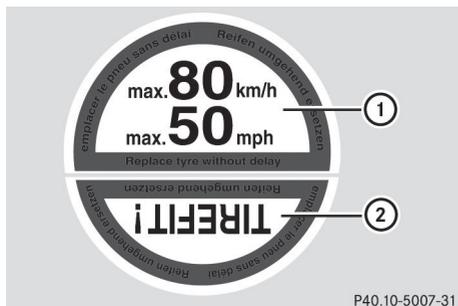
! 切勿连续操作电动充气泵 8 分钟以上。否则可能会过热。

充气泵冷却后即可再次工作。

使用补胎胶 (TIREFIT) 组件

TIREFIT 是一种补胎胶。

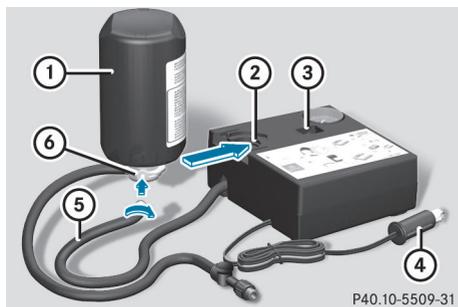
您可使用补胎胶 (TIREFIT) 封补胎面上最大 4 毫米的刺孔。当车外温度高于 -20°C 时可使用补胎胶 (TIREFIT)。



P40.10-5007-31

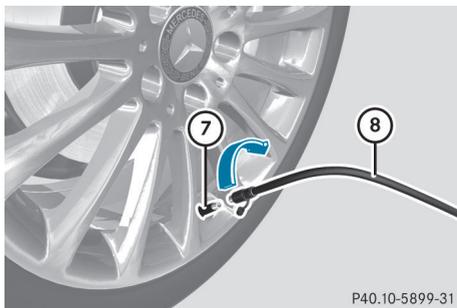
补胎胶 (TIREFIT) 标签，两部分

- ▶ 切勿从轮胎上取下刺入的异物，如螺钉或钉子。
- ▶ 从行李箱底板下的储物空间内取出补胎胶瓶、附带的补胎胶 (TIREFIT) 标签和电动充气泵 (▷ 第 201 页)。
- ▶ 将补胎胶 (TIREFIT) 标签的 ① 部分贴在驾驶员的视线范围内。
- ▶ 将补胎胶 (TIREFIT) 标签的 ② 部分贴在故障轮胎车轮的气门嘴旁。



P40.10-5509-31

- ▶ 将带电缆的插头 ④ 和软管 ⑤ 从壳体中拉出。
- ▶ 将软管 ⑤ 拧到补胎胶瓶 ① 的凸缘 ⑥ 上。
- ▶ 将补胎胶瓶 ① 头部向下放入电动充气泵的凹槽 ② 内。



P40.10-5899-31

- ▶ 从故障轮胎的气门嘴 ⑦ 上拧下气门嘴帽。
- ▶ 将充胶管 ⑧ 拧到气门嘴 ⑦ 上。
- ▶ 将插头 ④ 插入车内的 12 伏插座 (▷ 第 190 页)。
- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 (▷ 第 113 页)。
- ▶ 将电动充气泵上的开启/关闭开关 ③ 按至 I。

电动充气泵接通，轮胎充气。

- i** 首先，将补胎胶注入轮胎内。压力可在短时间内升至约 500 千帕 (5 巴/73 磅/平方英寸)。

在此期间切勿关闭电动充气泵。

- ▶ 让电动充气泵运行 5 分钟。此后，轮胎应能达到最低 180 千帕 (1.8 巴/26 磅/平方英寸) 的压力。

如果 5 分钟后轮胎压力达到 180 千帕 (1.8 巴/26 磅/平方英寸)，请参见 (▷ 第 205 页)。

如果 5 分钟后轮胎压力未达到 180 千帕 (1.8 巴/26 磅/平方英寸)，请参见 (▷ 第 205 页)。

- i** 如果补胎胶漏出，应使其自行变干，然后如同撕下一层薄膜一样将其撕掉。如果衣服上沾有补胎胶，请尽快用全氯乙烯清洗。

未达到轮胎压力

如果 5 分钟后轮胎压力未达到 180 千帕（1.8 巴/26 磅/平方英寸），则：

- ▶ 关闭电动充气泵。
- ▶ 将充胶管从故障轮胎的气门嘴上松开。
- ▶ 极为缓慢地向前或向后行驶约 10 米。
- ▶ 再次给轮胎充气。
最多 5 分钟后，轮胎压力必须至少为 180 千帕（1.8 巴/26 磅/平方英寸）。

⚠ 警告

在规定时间内，如果轮胎压力仍未达到要求，则轮胎已严重损坏。在此情况下，补胎胶也无法修理轮胎。轮胎损坏或轮胎压力过低可能显著削弱车辆的制动性能和行驶特性，存在事故风险。

切勿继续驾驶。请联系具有资质的专业服务中心。

达到轮胎压力

⚠ 警告

使用补胎胶暂时封补的轮胎将影响行驶特性，且不适合以过高车速行驶，存在事故风险。

因此，应调整您的驾驶方式并小心驾驶。在使用补胎胶修复的轮胎行驶时，切勿超过规定的最高车速。

- !** 使用后，多余的补胎胶可能从充胶管流出。这可能会造成污染。因此，应将充胶管放在装有补胎胶（TIREFIT）组件的塑料袋中。

♻ 环保说明

正确弃置用过的补胎胶瓶，如送至具有资质的专业服务中心。

如果 5 分钟后轮胎压力达到 180 千帕（1.8 巴/26 磅/平方英寸），则：

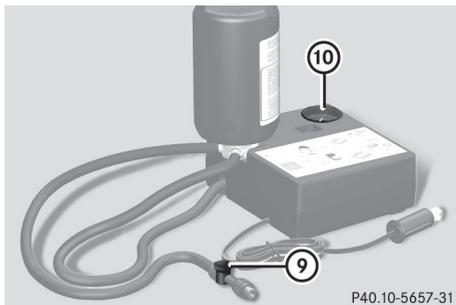
- ▶ 关闭电动充气泵。
- ▶ 将充胶管从故障轮胎的气门嘴上松开。
- ▶ 存放补胎胶瓶、电动充气泵和警告三角标志。
- ▶ 立即驾车起步。
使用由补胎胶封补的轮胎时，最高车速为 80 公里/小时。补胎胶（TIREFIT）标签的上部必须贴在驾驶员视线范围内的仪表盘上。
- ▶ 行驶约 10 分钟后停车，使用电动充气泵检查轮胎压力。
此时，轮胎压力必须至少为 130 千帕（1.3 巴/19 磅/平方英寸）。

⚠ 警告

如果短时间驾驶后仍不能达到要求的轮胎压力，则轮胎已严重损坏。这种情况下，补胎胶也无法修理轮胎。轮胎损坏或轮胎压力过低可能显著削弱车辆的制动性能和行驶特性，存在事故风险。

切勿继续驾驶。请联系具有资质的专业服务中心。

- ▶ 如果轮胎压力仍为最低 130 千帕（1.3 巴/19 磅/平方英寸），则请进行校正（请参见加油口盖板上的数值）。
- ▶ 升高轮胎压力：开启电动充气泵。



P40.10-5657-31

- ⑨ 压力释放按钮
- ⑩ 压力表

- ▶ **降低轮胎压力**：按下充胶管上的压力释放按钮 ⑨。
- ▶ 存放补胎胶瓶、电动充气泵和警告三角标志。
- ▶ 请到最近的具有资质的专业服务中心更换轮胎。
- ▶ 请尽快到具有资质的专业服务中心更换补胎胶瓶。
- ▶ 请每四年到具有资质的专业服务中心更换补胎胶瓶。

蓄电池（车辆）

重要安全注意事项

对蓄电池进行的操作（例如拆卸或安装）需要具备专业知识并使用专门的工具。因此，务必在具有资质的专业服务中心进行有关蓄电池的工作。

⚠ 警告

对蓄电池进行不正确的操作可能导致出现短路等故障。这可能会导致照明系统、防抱死制动系统（ABS）或电控车辆稳定行驶系统（ESP®）等与安全有关的系统功能受限。车辆的操作安全性可能会受到限制。例如在以下情况下，车辆可能会失控：

- 制动时
- 突然转向并且/或者以不恰当的车速行驶

存在事故风险。

如果发生短路或类似事故，请立即联系具有资质的专业服务中心。切勿再继续驾驶。务必在具有资质的专业服务中心进行与蓄电池相关的工作。

⚠ 警告

静电积聚可能导致产生火花，并可能点燃高度易燃的蓄电池气体，存在爆炸风险。在操作蓄电池前，应触摸车身以消除任何存在的静电积聚。

为蓄电池充电和进行跨接起动时会产生高度易燃的混合气体。

务必确保您或蓄电池都不会积累静电。例如，以下各项会导致静电积累：

- 穿戴合成纤维衣物
- 衣物和座椅之间的摩擦
- 将蓄电池拉过或推过地毯或者其他合成材料
- 用布擦拭蓄电池

⚠ 警告

在充电过程中，蓄电池会产生氢气。如果发生短路或产生火花，氢气可能被点燃，存在爆炸风险。

- 确保所连接蓄电池的正极接线柱没有接触车辆部件。
- 切勿在蓄电池上放置金属物品或工具。
- 连接和断开蓄电池时，请务必遵守蓄电池接线柱的特定顺序。
- 在跨接起动时，应确保极性相同的蓄电池接线柱已连接。
- 进行跨接起动时，务必遵守连接和断开跨接导线的特定顺序。
- 切勿在发动机运转时连接或断开蓄电池接线柱。

⚠ 警告

蓄电池酸液具有腐蚀性。存在伤害风险。应避免皮肤、眼睛或衣物接触蓄电池酸液。切勿吸入任何蓄电池气体。不要俯身在蓄电池上方。将蓄电池放到儿童接触不到的地方。立即使用清水冲洗蓄电池酸液并就医。

♻ 环保说明



电池含有污染物。将电池与生活垃圾一同弃置是违法的。必须将电池分类收集并以环保的方式回收利用。



请以环保的方式弃置电池。将电量耗尽的电池送至具有资质的专业服务中心或专门的废旧电池回收点。

! 请定期到具有资质的专业服务中心检查蓄电池。

请遵守保养小册中的保养时间间隔，或联系具有资质的专业服务中心了解详细信息。

! 务必在具有资质的专业服务中心进行与蓄电池有关的工作。如果在特殊情况下必须要自行断开蓄电池，请遵守以下说明：

- 关闭发动机并取下钥匙。在配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆上，请确保点火开关已关闭。检查并确保仪表盘上的所有指示灯均已熄灭。否则，可能损坏电子部件，例如发电机。
- 首先断开负极接线柱夹，然后断开正极接线柱夹。切勿将正负极接线柱夹混淆，否则可能损坏车辆电子设备。
- 断开蓄电池后，变速箱锁止在 P 档。固定车辆以防溜车。随后您将无法再移动车辆。

在操作期间，蓄电池与正极接线柱夹护盖必须安装牢固。

在处理蓄电池时，请遵守安全注意事项并采取特殊防护措施。

警告



在处理蓄电池时，严禁点火、使用明火及吸烟。避免产生火花。



蓄电池酸液具有腐蚀性。应避免皮肤、眼睛或衣物接触蓄电池酸液。

请穿上合适的防护服，特别是要佩戴防护手套、防护围裙和防护面具。

如果被酸液溅到，应立即用大量清水冲洗。如有必要，请尽快就医。



佩戴眼睛保护装置。



远离儿童。



遵守此用户手册。

基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您只使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可适用于您车辆的蓄电池。这些蓄电池提供更强的撞击保护功能，以防止在发生事故时由于蓄电池损坏导致酸液烧伤车内驾驶员及乘客。

为使蓄电池达到最大使用寿命，务必将蓄电池电量充满。

和其他蓄电池一样，车用蓄电池在车辆闲置过久时电量会耗尽。在此种情况下，请到具有资质的专业服务中心断开蓄电池连接。您还可使用梅赛德斯-奔驰推荐的充电器为蓄电池充电。有关详细信息，请联系具有资质的专业服务中心。

如果车辆主要用于短途行驶或长时间驻车闲置，应更频繁地检查蓄电池电量。如需长时间驻车闲置车辆，请咨询具有资质的专业服务中心。

i 如果驻车后不需要使用任何电气设备，则应取下钥匙。这样车辆将消耗极少的电量，从而节约蓄电池电量。

i 如果电源中断，例如蓄电池电量耗尽时，应进行下列操作：

- 设定时钟。有关设定时钟的信息，请参见电子用户手册。
对于配备驾驶室管理及数据系统（COMAND）和导航系统的车辆，时钟自动设定。
- 通过将外部后视镜展开一次，复位外部后视镜自动折合/展开功能（第 91 页）。

蓄电池充电

⚠ 警告

在充电及跨接起动期间，爆炸性气体可能逸出蓄电池，存在爆炸风险。

特别应避免点火、使用明火、产生火花和吸烟。在充电及跨接起动时，应确保通风良好。不要俯身在蓄电池上方。

⚠ 警告

蓄电池酸液具有腐蚀性。存在伤害风险。应避免皮肤、眼睛或衣物接触蓄电池酸液。切勿吸入任何蓄电池气体。不要俯身在蓄电池上方。将蓄电池放到儿童接触不到的地方。立即使用清水冲洗蓄电池酸液并就医。

⚠ 警告

电量耗尽的蓄电池可能在温度低于冰点时冻结。跨接起动车辆或蓄电池充电时，气体可能从蓄电池逸出。存在爆炸风险。

在充电或跨接起动前，应为冻结的蓄电池解冻。

❗ 仅可使用最高充电电压为 14.8 伏的蓄电池充电器。

❗ 只能通过跨接起动连接点给蓄电池充电。

在温度较低时，如果指示灯/警告灯未亮起，极可能表明电量耗尽的蓄电池已被冻结。在这种情况下，切勿跨接起动车辆，也不得为蓄电池充电。解冻的蓄电池的使用寿命可能会缩短。启动特性可能会受到影响，特别是在温度较低时。请到具有资质的专业服务中心检查解冻的蓄电池。

在蓄电池仍安装在车辆上时，切勿为蓄电池充电，除非正在使用经梅赛德斯-奔驰认可的蓄电池充电器。专门设计并经梅赛德斯-奔驰测试和认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆的蓄电池充电器作为附件提供。该充电器可以对处于安装位置的蓄电池进行充电。有关信息及适用性，请联系梅赛德斯-奔驰授权服务中心。请按照专门的蓄电池充电器使用说明为蓄电池充电。

跨接起动连接点位于发动机舱内 (▷ 第 209 页)。

为蓄电池充电之前，请阅读蓄电池充电器操作手册。

- ▶ 开启发动机罩。
- ▶ 按照与跨接起动步骤中连接供电蓄电池相同的顺序将蓄电池充电器连接至正极接线柱和接地点 (▷ 第 209 页)。

跨接起动

对于跨接起动步骤，请仅使用位于发动机舱内的由一个正极接线柱和一个接地点组成的跨接起动连接点。

警告

蓄电池酸液具有腐蚀性。存在伤害风险。

应避免皮肤、眼睛或衣物接触蓄电池酸液。切勿吸入任何蓄电池气体。不要俯身在蓄电池上方。将蓄电池放到儿童接触不到的地方。立即使用清水冲洗蓄电池酸液并就医。

警告

在充电及跨接起动期间，爆炸性气体可能逸出蓄电池，存在爆炸风险。

特别应避免点火、使用明火、产生火花和吸烟。在充电及跨接起动时，应确保通风良好。不要俯身在蓄电池上方。

警告

在充电过程中，蓄电池会产生氢气。如果发生短路或产生火花，氢气可能被点燃，存在爆炸风险。

- 确保所连接蓄电池的正极接线柱没有接触车辆部件。
- 切勿在蓄电池上放置金属物品或工具。
- 连接和断开蓄电池时，请务必遵守蓄电池接线柱的特定顺序。
- 在跨接起动时，应确保极性相同的蓄电池接线柱已连接。
- 进行跨接起动时，务必遵守连接和断开跨接导线的特定顺序。
- 切勿在发动机运转时连接或断开蓄电池接线柱。

警告

电量耗尽的蓄电池可能在温度低于冰点时冻结。跨接起动车辆或蓄电池充电时，气体可能从蓄电池逸出。存在爆炸风险。

在充电或跨接起动前，应为冻结的蓄电池解冻。

! 应避免重复和长时间地尝试启动。否则，尚未燃烧的燃油可能损坏催化转换器。

在温度较低时，如果指示灯/警告灯未亮起，极可能表明电量耗尽的蓄电池已被冻结。在这种情况下，切勿跨接起动车辆，也不得为蓄电池充电。解冻的蓄电池的使用寿命可能会缩短。启动特性可能会受到影响，特别是在温度较低时。请到具有资质的专业服务中心检查解冻的蓄电池。

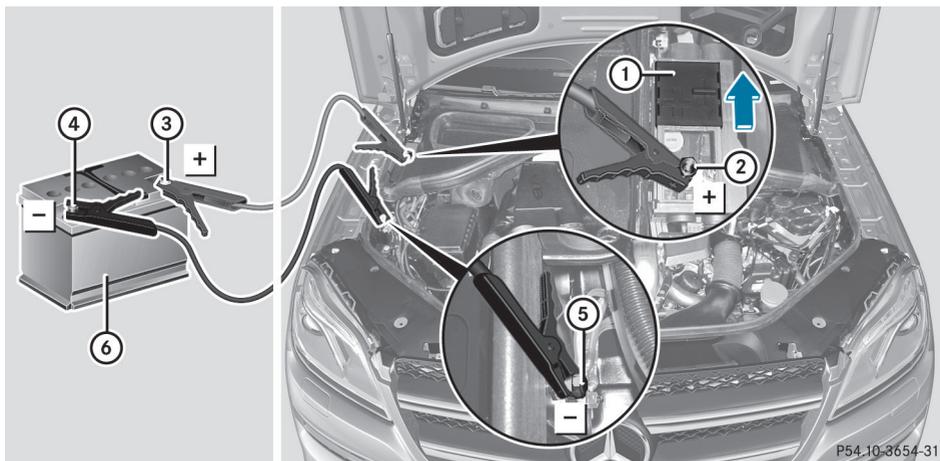
切勿使用快速充电装置启动车辆。如果车辆的蓄电池电量已耗尽，则可使用跨接导线连接另一辆车的蓄电池或使用另一蓄电池来跨接起动车辆发动机。请遵守以下几点：

- 并非所有车辆的蓄电池都可使用。如果另一辆车的蓄电池不可用，则使用另一块蓄电池或跨接起动装置跨接起动车辆。
- 只能在发动机和排气系统处于冷态时跨接起动车辆。
- 如果蓄电池冻结，切勿启动发动机。首先解冻蓄电池。
- 只能使用额定电压为 12 伏的蓄电池进行跨接起动。

- 只能使用具有足够横截面和绝缘接线柱夹的跨接导线。
- 如果蓄电池电量完全耗尽，在尝试启动前，将此蓄电池与用于跨接起动的蓄电池连接几分钟。这样可为电量耗尽的蓄电池充入少许电量。
- 确保两车互不接触。

请确保：

- 跨接导线未被损坏。
- 跨接导线连接至蓄电池时，切勿使接线柱夹的非绝缘零件接触其他金属零件。
- 跨接导线不可与发动机运转时活动的零部件（如 V 型皮带轮或风扇）接触。
- ▶ 施加电动驻车制动固定车辆。
- ▶ 将变速箱切换至 P 档。
- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 0 并将其取下（▷ 第 113 页）。对于配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆，请确保点火开关已关闭（▷ 第 113 页）。仪表盘上的所有指示灯均应熄灭。
- ▶ 关闭所有电气设备，例如后车窗加热、照明等。
- ▶ 开启发动机罩。



（示例）

位置编号 ⑥ 标识另一车辆的已充电蓄电池或类似的跨接起动设备。

- ▶ 沿箭头方向滑动正极接线柱 ② 的护盖 ①。
- ▶ 使用跨接导线将本车的正极接线柱 ② 连接至供电蓄电池 ⑥ 的正极接线柱 ③。务必先从本车的正极接线柱 ② 开始操作。
- ▶ 启动供电车辆的发动机并使其怠速运转。
- ▶ 使用跨接导线连接供电蓄电池 ⑥ 的负极接线柱 ④ 和本车接地点 ⑤，首先将跨接导线连接至供电蓄电池 ⑥。
- ▶ 启动发动机。
- ▶ 断开跨接导线连接之前，先让发动机运转几分钟。

- ▶ 首先从接地点 ⑤ 和负极接线柱 ④ 上拆下跨接导线，然后从正极接线柱夹 ② 和正极接线柱 ③ 上拆下跨接导线，每次都要先从本车的连接点开始操作。
- ▶ 拆下跨接导线后，关闭正极接线柱夹 ② 的护盖 ①。
- ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查蓄电池。

i 不能将跨接起动视作正常操作条件。

i 跨接起动电缆及有关跨接起动的详细信息，可以从具有资质的专业服务中心获得。

牵引和牵引起动

重要安全注意事项

警告

在下列情况下，与安全相关的功能受到限制或不再可用：

- 发动机未运转。
- 制动系统或动力转向有故障。
- 电源或车辆电气系统有故障。

随后牵引车辆时，需要更大的力进行转向和制动。存在事故风险。

在这些情况下，请使用坚硬牵引杆。牵引前，确保转向装置可以自由移动。

警告

如果需要牵引或牵引起动的车辆的重量超过本车的允许总质量：

- 拖车环可能自行脱开
- 车辆/挂车组合可能会转向甚至倾翻。

存在事故风险。

在牵引或牵引起动其他车辆时，其重量不得超过本车的允许总质量。

! 如果防溜车功能（HOLD）启用，则在某些情况下，车辆会自动制动。为防止损坏车辆，在以下或类似情况下，请使用防溜车功能（HOLD）：

- 牵引车辆时
- 在洗车装置中时

! 确保电动驻车制动已解除。如果电动驻车制动器有故障，请到具有资质的专业服务中心修理。

! 只能将牵引索或牵引杆固定在拖车环上，否则可能损坏车辆。

! 使用牵引缆绳牵引时，请遵守以下几点：

- 固定两辆车同侧的牵引缆绳。
- 确保牵引缆绳不超出法定的长度。可使用一块白布（30 厘米 x 30 厘米）等物品在牵引缆绳中央进行标记，提醒其他道路使用者车辆正被牵引。
- 牵引缆绳只能固定到拖车环上。
- 行驶时请注意牵引车的制动灯。务必保持适当车距，以免牵引缆绳松垂。
- 切勿使用钢缆或链条牵引车辆，否则可能损坏车辆。

! 切勿使用拖车环进行救援，否则可能会损坏车辆。如果不确定，请使用起重机救援车辆。

! 牵引车辆时，缓慢平稳地起步。如果牵引力过大，可能会损坏车辆。

! 对于配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆，使用钥匙而不要使用启动/停止按钮。否则，在开启驾驶员侧或前排乘客侧车门时，自动变速箱可能移至 P 档，这样可能损坏变速箱。

! 对于配备差速锁的车辆：确保差速锁处于自动模式。牵引时，不得开启差速锁。否则，可能会损坏变速箱。

! 最多可牵引车辆行驶 50 公里。牵引速度切勿超过 50 公里/小时。

如果拖行距离超过 50 公里，必须将整个车辆升起进行运输。

! 当牵引或牵引启动另一辆车时，其重量不可超过本车的最大允许总质量。

有关车辆额定总质量的信息，请参见车辆识别牌 (▷ 第 236 页)。

牵引时，请遵守相关国家的法规要求。最好用其他车辆运载本车，而不是采用牵引的方式。

如果车辆的变速箱损坏，请用运输车或挂车运输。

牵引车辆时，自动变速箱必须处于 N 档。蓄电池必须连接且电量充足。否则，将：

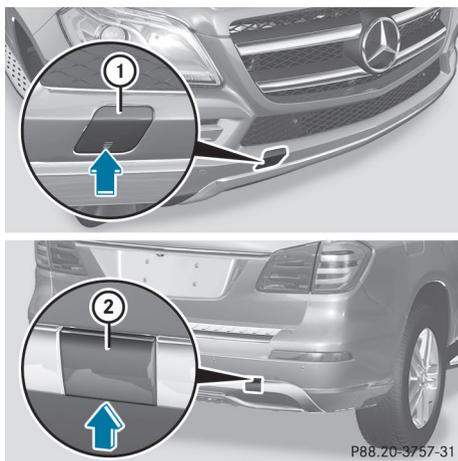
- 无法将点火开关中的钥匙旋转至位置 2
- 无法解除电动驻车制动
- 无法将自动变速箱切换至 N 档

i 停用自动锁止功能 (▷ 第 149 页)。否则，在推动或牵引车辆时，您有可能被锁在车外。

在车辆被牵引前请停用防拖车保护 (▷ 第 67 页)。

安装/拆卸拖车环

安装拖车环



示例：拖车环固定点护盖

旋入式拖车环的支架位于保险杠内，具体位于前后保险杠的护盖下面。

- ▶ 从车用工具套件中取出拖车环 (▷ 第 201 页)。
- ▶ 开启前部护盖：沿箭头方向向内按压护盖 ① 上的标记。
- ▶ 开启后部护盖：将平头钝器插入凹槽，将护盖 ② 从保险杠上撬下来。
- ▶ 将护盖 ① 或 ② 从开口处取下。
- ▶ 沿顺时针方向将拖车环拧至止动位并拧紧。

拆卸拖车环

- ▶ 松开并取下拖车环。
- ▶ 将护盖 ① 或 ② 安装到保险杠上，并按压直至其卡入位。
- ▶ 将拖车环放入车用工具套件。

在前后轴着地的情况下牵引车辆

牵引车辆时，请务必遵守安全说明 (▷ 第 211 页)。

开启驾驶员侧或前排乘客侧车门或从点火开关中取下钥匙时，自动变速箱自动切换至 P 档。

牵引车辆时，为确保自动变速箱处于 N 档，请务必遵守以下几点：

- ▶ 确保车辆处于静止状态且点火开关中的钥匙处于位置 0。
- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
对于配备无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的车辆，使用带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙而不要使用启动/停止按钮 (▷ 第 113 页)。
- ▶ 踩住制动踏板。
- ▶ 将自动变速箱切换至 N 档。
- ▶ 松开制动踏板。
- ▶ 解除电动驻车制动。

- ▶ 使点火开关中的钥匙处于位置 2。
- ▶ 开启危险警告灯 (▷ 第 94 页)。
- ① 在危险警告灯开启的情况下牵引车辆时, 请照常使用组合开关发送转向信号。在这种情况下, 仅所需方向的转向信号灯闪烁。组合开关复位时, 危险警告灯再次开始闪烁。

运输车辆

! 只能通过车轮固定车辆。请勿通过车轴或转向系统部件等部件固定车辆, 否则可能会损坏车辆。

如果要运输车辆, 可使用拖车环或挂车拖挂装置将车辆拖到挂车或运输车上。

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
- ▶ 将自动变速箱切换至 N 档。

一旦车辆装载完成:

- ▶ 施加电动驻车制动以防溜车。
- ▶ 将自动变速箱切换至 P 档。
- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 0 然后取下。
- ▶ 固定车辆。

有关全时四轮驱动 (4MATIC) 车辆的信息

! 对于配备全时四轮驱动 (4MATIC) 的车辆, 切勿在前轴或后轴抬起的状态下对其进行牵引。否则, 可能损坏变速箱。

如果车辆的变速箱损坏或前后轴损坏, 请用运输车或挂车拖运。

在电气系统损坏的情况下

如果蓄电池出现故障, 自动变速箱将锁止在 P 档。如需将自动变速箱换至 N 档, 必须采用与跨接起动相同的方法为车辆电气系统供电 (▷ 第 209 页)。

将车辆置于运输车或挂车上运送。

摆脱卡陷

! 拖出卡陷的车辆时, 应尽可能使用匀力平稳地拉动车辆。如果牵引力过大, 可能会导致车辆损坏。

如果驱动轮陷在松软的泥土中, 拖车时要非常小心谨慎, 尤其是在车辆负载时。

不要试图拖出连有挂车的车辆。

车辆卡陷时, 在可能的情况下沿着车辙向后拉出车辆。

牵引起动 (发动机紧急启动)

! 切勿牵引起动自动变速箱车辆。否则, 可能损坏自动变速箱。

有关跨接起动的信息, 请参见 (▷ 第 209 页)。

保险丝

重要安全注意事项

警告

如果您操作或桥接有故障的保险丝, 或者使用电流值较高的保险丝进行更换, 则电缆可能过载。这样可能会导致火灾, 从而存在事故和伤害风险。

请务必使用电流值适当的全新专用保险丝更换有故障的保险丝。

! 发动机舱内和后排长座椅下面的保险丝盒只能使用带“S”标记的保险丝。否则, 可能会损坏部件或系统。

车上的保险丝用于切断有故障的电路。如果保险丝熔断, 则电路上的所有部件及其功能都将停止运作。

必须使用额定值相同的保险丝更换熔断的保险丝。该保险丝可以通过颜色和保险丝额定值加以识别。保险丝额定值列在保险丝分配表上。

如果新更换的保险丝再次熔断, 请到具有资质的专业服务中心 (如梅赛德斯-奔驰授权服务中心) 查找原因并修复。

更换保险丝前

请遵守重要安全注意事项 (▷ 第 213页)

- ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 120页)。
 - ▶ 关闭所有电气设备。
 - ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 0 然后取下 (▷ 第 113页)。对于配备无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的车辆，请确保点火开关已关闭 (▷ 第 113页)。
- 仪表盘上的所有指示灯均须熄灭。

保险丝位于以下各种保险丝盒中：

- 前排乘客侧仪表板上的保险丝盒中
- 从行驶方向看，位于车辆发动机舱内右侧的保险丝盒中
- 后排长座椅下的保险丝盒中

保险丝分配表位于后排长座椅下的保险丝盒中 (▷ 第 214页)。

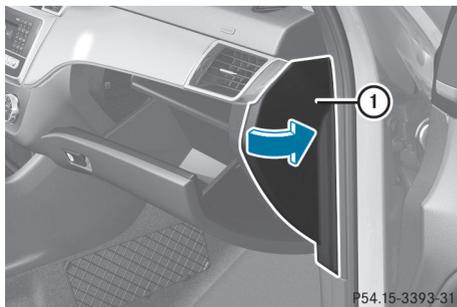
仪表板保险丝盒

请遵守重要安全注意事项 (▷ 第 213页)

! 不要使用尖头工具（如螺丝刀）开启仪表板内的盒盖。否则，可能会损坏仪表板或盒盖。

! 确保盒盖开启时不要让湿气进入保险丝盒。

! 关闭盒盖时，请确保其正确地置于保险丝盒上。否则，湿气或污垢会影响保险丝的使用。



▶ 开启：沿箭头方向向外拉盒盖 ① 并将其取下。

▶ 关闭：将仪表板前部的盒盖 ① 卡入位。

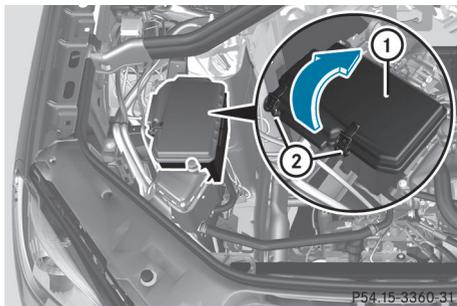
▶ 合上盒盖 ①，直至其卡入位。

发动机舱内的保险丝盒

请遵守重要安全注意事项 (▷ 第 213页)。

! 确保盒盖开启时不要让湿气进入保险丝盒。

! 关闭盒盖时，请确保其正确地置于保险丝盒上。否则，湿气或污垢会影响保险丝的使用。



▶ 开启发动机罩。

▶ 使用干布擦掉保险丝盒上的湿气。

▶ 开启：开启夹子 ②。

▶ 沿箭头方向折起盒盖 ① 并将其取下。

▶ 关闭：检查封条是否正确贴在盒盖 ① 上。

▶ 将保险丝盒侧部的盒盖 ① 插入固定器。

▶ 折下盒盖 ① 并关闭夹子 ②。

▶ 关闭发动机罩。

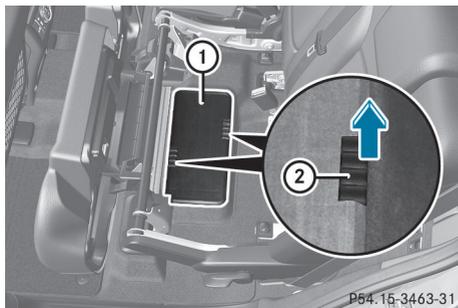
后排长座椅下的保险丝盒

请遵守重要安全注意事项 (▷ 第 213页)。

! 确保盒盖开启时不要让湿气进入保险丝盒。

! 关闭盒盖时，请确保其正确地置于保险丝盒上。渗入的水气或污垢可能会影响保险丝工作，或使盒盖被后排长座椅损坏。

▶ 向前折叠后排左侧长座椅 (▷ 第 186页)。



▶ 开启：通过侧凹槽 ② 握住保险丝盒盖 ①。

▶ 沿箭头方向从保险丝盒上提起盒盖 ①。

i 保险丝分配表位于保险丝盒一侧的凹槽内。

▶ 关闭：将盒盖 ① 放在保险丝盒上。

▶ 按下盒盖 ①，直至听到夹子卡入位的声音。

▶ 向后折叠后排左侧长座椅 (▷ 第 186页)。

有用信息	218
重要安全注意事项	218
操作	218
冬季驾驶	220
轮胎压力	220
更换车轮	224
车轮和轮胎组合	229
应急备用轮胎	231

有用信息

- i** 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。
- i** 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 28 页)。

重要安全注意事项

警告

如果使用错误尺寸的车轮和轮胎，则车轮制动器或悬架部件可能损坏，存在事故风险。

务必使用符合原厂部件规格的车轮和轮胎进行更换。

更换车轮时，确保以下项目符合要求：

- 名称
- 型号

更换轮胎时，确保以下项目符合要求：

- 名称
- 制造商
- 型号

警告

泄气的轮胎会严重影响车辆的驾驶、转向和制动特性。存在事故风险。

不带轮胎低压续跑特性的轮胎：

- 切勿使用泄气的轮胎行驶。
- 请立即用应急备用轮胎或备用轮胎更换泄气的轮胎，或咨询具有资质的专业服务中心。

带轮胎低压续跑特性的轮胎：

- 请注意带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎上的信息和警告注意事项。

使用未经梅赛德斯-奔驰认可适用于您车辆的附件或附件未正确使用都可能会影响操作安全。

购买和使用未经认可的附件前，请到具有资质的专业服务中心咨询：

- 适用性
- 法律规定
- 工厂的建议

有关本车车轮和轮胎的尺寸及其类型的信息，请参见“车轮/轮胎组合”部分 (▷ 第 229 页)。

有关本车轮胎压力的信息，请参见：

- 加油口盖板上的轮胎压力标签
- “轮胎压力”部分

不得对制动系统和车轮进行改装。不得使用轮距调节垫片或制动器防尘罩。否则会使车辆的一般行驶许可失效。

- i** 请遵守车轮动平衡要求 (▷ 第 244 页)。

- i** 您可以从具有资质的专业服务中心获得有关车轮和轮胎的详细信息。

操作

驾驶信息

在车辆重载时检查轮胎压力，并在必要时进行调节。

驾驶时，请注意振动、噪音和操控性有无异常，例如车辆跑偏。这可能表明车轮或轮胎已损坏。如果怀疑轮胎出现故障，立即减慢车速。尽快安全停车，并检查车轮和轮胎是否损坏。轮胎有暗伤也可能导致操控性异常。如果您未发现有损坏迹象，请到具有资质的专业服务中心检查轮胎和车轮。

停车时，请确保轮胎不会被路缘或其他障碍物挤压变形。如果必须驶过路缘、减速带或类似凸起的地方，请尽量以低速和钝角通过。否则，可能会导致轮胎（特别是轮胎侧壁）损坏。

车轮和轮胎的定期检查

⚠ 警告

损坏的轮胎会造成轮胎充气压力流失。因此，车辆可能失控，存在事故风险。

请定期检查轮胎有无损坏的迹象，如有损坏请立即将其更换。

定期检查车辆的车轮和轮胎是否损坏，应至少每个月检查一次以及在越野行驶或在崎岖路面上行驶之后进行检查。车轮损坏可能会造成轮胎压力损失。特别注意以下损坏：

- 轮胎上的切口
- 刺孔
- 轮胎上的裂口
- 轮胎上的凸起
- 车轮变形或严重腐蚀

定期检查整个轮胎宽度的胎面花纹深度和胎面状况 (▷ 第 219 页)。必要时，将前轮转到止动位以便检查轮胎内表面。

所有车轮必须配备气门嘴帽，以防气门嘴脏污和受潮。除了标准气门嘴帽或其他经梅赛德斯-奔驰认可适用于您车辆的气门嘴帽以外，请勿在气门嘴上安装任何部件。请勿安装其他任何气门嘴帽或系统，例如轮胎压力监测系统。

定期检查所有轮胎的轮胎压力，特别是在长途行车前。根据需要调节轮胎压力 (▷ 第 220 页)。

请遵守有关应急备用轮胎的注意事项 (▷ 第 231 页)。

轮胎的使用寿命取决于以下多种因素：

- 驾驶方式
- 轮胎压力
- 行驶里程

胎面重要安全注意事项

⚠ 警告

不适当的胎面将降低轮胎牵引力。轮胎不再能使水散开。这意味着在湿滑路面上，会增加水滑现象的风险，特别是车速不适应行驶条件时，存在事故风险。

轮胎压力过高或过低，将在轮胎胎面的不同位置造成不同程度的磨损。因此，应该定期检查所有轮胎整个轮胎宽度的胎面花纹深度和胎面状况。

最小胎面花纹深度为：

- 夏季轮胎：3 毫米
- M+S 轮胎：4 毫米

基于安全理由，请在达到最小胎面花纹深度法定限值之前更换轮胎。

选择、安装和更换轮胎

- 只能装配相同构造及类型的轮胎和车轮。
例外情况：发生轮胎泄气时，允许装配不同构造及类型的轮胎。请遵守“带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎”部分的说明 (▷ 第 202 页)。
- 只能为车轮装配正确尺寸的轮胎。
- 首 100 公里以中等车速磨合新轮胎。达到此距离后，轮胎才能充分发挥其性能。
- 切勿使用胎面花纹深度过小的轮胎行驶。否则，轮胎在湿滑路面上的牵引力将明显降低 (水滑现象)。
- 无论磨损是否严重，最多六年后必须更换轮胎。

请遵守有关应急备用轮胎的注意事项 (▷ 第 231 页)。

- **i** 请遵守车轮动平衡要求 (▷ 第 244 页)。

带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎

即使一个或多个轮胎的轮胎压力完全流失，您仍可使用带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎继续驾驶车辆。

带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎必须与启用的轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测系统配合使用，并且必须用在经梅赛德斯-奔驰专门测试的车轮上。

有关使用带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎行驶时出现轮胎泄气情况的注意事项，请参见 (▷ 第 202 页)。

i 配备带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 轮胎的车辆在出厂时未配备补胎胶 (TIREFIT) 组件。因此，如果安装了不带轮胎低压续跑特性的轮胎 (如冬季轮胎)，建议您在车辆上额外配备补胎胶 (TIREFIT) 组件。您可以从具有资质的专业服务中心获得补胎胶 (TIREFIT) 组件。

冬季驾驶

您可以在电子用户手册中找到相关信息。

轮胎压力

轮胎压力规格

警告

充压不足或充压过度的轮胎会存在以下风险：

- 可能爆胎，特别是在轮胎载荷和车速升高时。
- 轮胎可能过度磨损和/或磨损不均匀，并可能严重影响轮胎牵引力。
- 行驶特性、转向特性和制动特性可能受到严重影响。

存在事故风险。

请遵守推荐的轮胎压力，并检查所有轮胎 (包括备用轮胎) 的轮胎压力：

- 最少每两周检查一次
- 载荷变化时
- 开始长途行驶之前
- 行驶条件改变，如越野行驶时必要时，校正轮胎压力。

警告

如果在轮胎气门嘴上安装了不适合的附件，则可能导致轮胎气门嘴过载并出现故障，从而造成轮胎压力流失。根据其设计，改装后的轮胎压力监测系统会使轮胎气门嘴保持开启。这也会导致轮胎压力流失。有发生事故的危險。

仅可将标准气门嘴帽或经梅赛德斯-奔驰专门认可适用于您车辆的气门嘴帽拧在轮胎气门嘴上。

警告

如果轮胎压力反复下降，则可能车轮、气门嘴或轮胎已损坏。轮胎压力不足可导致爆胎。有发生事故的危險，因而应：

- 检查轮胎上是否有异物
- 检查轮胎是否有压力流失或气门嘴是否漏气

如果您无法修复损坏，请联系具有资质的专业服务中心。

环保说明

定期检查轮胎压力，间隔不超过 14 天。

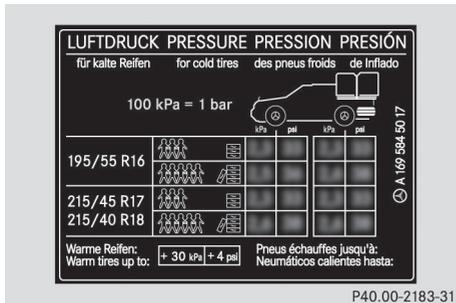
在加油口盖板内侧，有一张适用于各种行驶条件的轮胎压力列表。

使用应急备用轮胎行驶，请参见 (▷ 第 231 页)。

带挂车行驶：后轮轮胎的适用值为加油口盖板内侧压力列表中的最大轮胎压力值。

加油口盖板内侧的附表可能描述了不同载荷条件下的轮胎压力值。这些压力值是根据不同乘客人数和行李数量而确定的。实际的座椅数量可能与表格中有所不同。有关详细信息，请参见车辆的登记文件。

如果没有指定轮胎尺寸，则轮胎压力信息标签上规定的轮胎压力适用于经认可用于本车的所有轮胎。



如果轮胎尺寸列于轮胎压力之前，则随后列出的轮胎压力信息仅对于该轮胎尺寸有效。

请使用适当的压力表检查轮胎压力。凭轮胎的外表无法可靠判定轮胎压力。对于安装有电子轮胎压力监测器的车辆，可使用车载电脑检查轮胎压力。

如有可能，只在轮胎处于冷态时校正轮胎压力。

在下列情况下，轮胎处于冷态：

- 已驻车且轮胎未处于太阳直射范围内至少 3 个小时，并且
- 行程尚未超过 1.6 公里

根据车外温度、行驶车速及轮胎上载荷的不同，轮胎温度每变化 10 °C，轮胎压力会改变约 10 千帕（0.1 巴/1.5 磅/平方英寸）。当轮胎处于热态时，检查轮胎压力时要考虑这一点。只在轮胎压力对于当前行驶条件过低的情况下才对轮胎压力进行校正。

在轮胎压力过高或过低的情况下行驶会：

- 缩短轮胎的使用寿命
- 导致轮胎损坏加剧
- 对车辆操控性和驾驶安全性产生不利影响（如水滑现象）

i 轻载荷的轮胎压力值是保证行驶舒适性的最低值。

当然，您也可使用重载荷的压力值。这是允许的，对车辆的行驶性能没有不良影响。

轮胎压力流失警告系统

一般说明

在车辆行驶过程中，轮胎压力流失警告系统通过车轮转速监测设定的轮胎压力。这样该系统可以探测到轮胎内明显的压力流失。如果车轮转速因轮胎压力流失而改变，相应的警告信息会出现在多功能显示屏上。

您可通过多功能显示屏上的**保养**菜单中显示的**低压续跑指示器启用**，按 **OK 键重新启用** 信息来识别轮胎压力流失警告。有关显示该信息的说明，请参见“**重启轮胎压力流失警告系统**”部分（▷ 第 222 页）。

重要安全注意事项

如果轮胎压力设定不正确，轮胎压力流失警告系统将不会发出警告。请遵守有关推荐的轮胎压力的注意事项（▷ 第 220 页）。

轮胎压力流失警告系统不能取代对轮胎压力进行定期检查。它无法探测到几个轮胎同时失压。

轮胎压力监测器无法提醒您突然失压的情况，如在轮胎被异物刺破后。如果突然失压，要小心制动使车辆停下来。避免突然转向。

在下列情况下，轮胎压力流失警告系统的功能会受到限制或被延迟：

- 车辆轮胎上安装有防滑链。
- 冬季路面状况。
- 在沙地或砂砾路面上行驶。
- 采用运动感极强的驾驶方式（高速转弯或急加速行驶）。
- 正在牵引重型或大型挂车。
- 重载行驶（车内或车顶上）。

重启轮胎压力流失警告系统

在下列情况下，您必须重启轮胎压力流失警告系统：

- 更改轮胎压力
 - 更换车轮或轮胎
 - 安装新车轮或轮胎
- ▶ 重启之前，请确保所有四个轮胎的轮胎压力都已按照相应的工作状态进行正确设定。在加油口盖板上的附表中可以找到推荐的轮胎压力信息。

只有设定了正确的轮胎压力后，轮胎压力流失警告系统才能提供可靠的警告。如果轮胎压力的设定不正确，则系统会对这些不正确的数值进行监测。

- ▶ 请遵守“轮胎压力”部分的注意事项 (▷ 第 220 页)。
- ▶ 确保点火开关中的钥匙处于位置 2 (▷ 第 113 页)。
- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 **保养** 菜单。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **轮胎压力**。
- ▶ 按下按钮 。

低压续跑指示器启用，按 OK 键重新启用 信息出现在多功能显示屏上。

如果您确认要重启：

- ▶ 按下按钮 。
- 轮胎压力现在 OK ?** 信息出现多功能显示屏上。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **是**。
 - ▶ 按下按钮 。

低压续跑指示器重新启用 信息出现在多功能显示屏上。

经过一段自学习阶段之后，轮胎压力流失警告系统将监测所有四个轮胎的设定轮胎压力。

如果您要取消重启：

- ▶ 按下按钮 。
- 或
- ▶ 如果显示 **轮胎压力现在 OK ?** 信息，使用  或  选择 **取消**。
 - ▶ 按下按钮 。
- 将继续监测上次重启时存储的轮胎压力值。

轮胎压力监测器

一般说明

如果安装了轮胎压力监测系统，则车辆的车轮安装有传感器，可以监测所有四个轮胎的轮胎压力。当一个或多个轮胎压力下降时，轮胎压力监测器将发出警告。只有在所有车轮上都安装了相应的传感器时，轮胎压力监测器才可工作。

轮胎压力信息出现在多功能显示屏上。驾驶几分钟后，各轮胎的当前轮胎压力会出现在多功能显示屏上的 **保养** 菜单中。



示例：当前轮胎压力显示

有关显示此信息的详细信息，请参见“电子检查轮胎压力”部分 (▷ 第 223 页)。

重要安全注意事项

将轮胎压力设定为与操作条件相适合的推荐的冷态轮胎压力是驾驶员的责任 (▷ 第 220 页)。请注意，必须先将适合当前操作条件的正确轮胎压力输入到轮胎压力监测器。如果出现明显的压力流失，警告信息的警告阈值会根据输入的参考值进行校正。调节至冷态轮胎压力后，请重启轮胎压力监测器 (▷ 第 224 页)。当前压力保

存为新的参考值。这样就可确保仅在轮胎压力显著下降时，警告信息才会出现。

如果轮胎压力的设定不正确，轮胎压力监测器将不会发出警告。请遵守有关推荐的轮胎压力的注意事项 (▷ 第 220 页)。

轮胎压力监测器无法提醒您突然失压的情况，如在轮胎被异物刺破后。如果突然失压，要小心制动使车辆停下来。避免突然转向。

轮胎压力监测器在仪表盘上有一个黄色警告灯，以指示压力流失或故障。警告灯闪烁或亮起的方式会提示您轮胎压力过低或轮胎压力监测器有故障：

- 如果警告灯持续亮起，表示一个或多个轮胎的轮胎压力明显过低，但轮胎压力监测器没有故障。
- 如果警告灯闪烁约 1 分钟，然后保持亮起，表示轮胎压力监测器有故障。

i 除警告灯外，多功能显示屏上会出现一条相关信息。

有关详细信息，请参见 (▷ 第 150 页)。

如果轮胎压力监测器出现故障，可能在 10 分钟后轮胎压力警告灯才会告知您该故障，表现为：轮胎压力警告灯闪烁约 1 分钟，然后保持亮起。当故障已经排除后，轮胎压力警告灯会在行驶几分钟后熄灭。车载电脑显示的轮胎压力值可能与在加油站用压力表测量出的数值有差别。车载电脑显示的轮胎压力是在海平面高度下测得的数值。当车辆在高海拔地区时，用压力表测得的轮胎压力值会高于车载电脑显示的数值。在这种情况下，请勿降低轮胎压力。

如果在车内或车辆附近使用无线电发射装置（如无线耳机、对讲机），轮胎压力监测器的运行可能会受到干扰。

电子检查轮胎压力

- ▶ 确保点火开关中的钥匙处于位置 2 (▷ 第 113 页)。
- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 **保养** 菜单。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **轮胎压力**。
- ▶ 按下按钮 。
各车轮的当前轮胎压力出现在多功能显示屏上。

如果已驻车超过 20 分钟，则显示 **轮胎压力行驶几分钟后显示** 信息。

轮胎压力监测器经过一段自学习阶段之后会自动探测新车轮或新传感器。如果无法明确判定单个轮胎的轮胎压力值，则显示 **轮胎压力监测器启用** 信息，而不显示轮胎压力。这表示已经在监测轮胎压力。

i 如果安装了应急备用轮胎，则几分钟内系统可能继续显示已拆下车轮的轮胎压力。如果出现这种情况，请注意备用轮胎安装位置的显示值并不等同于应急备用轮胎的当前压力。

轮胎压力监测器警告信息

如果轮胎压力监测器探测到一个或多个轮胎失压，则警告信息会出现在多功能显示屏上且黄色轮胎压力监测器警告灯会亮起。

- 如果 **请校正轮胎压力** 信息出现在多功能显示屏上，则说明至少一个轮胎的轮胎压力过低，必须尽快进行校正。
- 如果 **检查轮胎** 信息出现在多功能显示屏上，则说明一个或多个轮胎的轮胎压力已明显下降，必须检查轮胎。
- 如果 **注意轮胎故障** 信息出现在多功能显示屏上，则说明一个或多个轮胎的轮胎压力突然下降，必须检查轮胎。

i 如果车轮的位置被对换，短时间内可能会显示错误位置的轮胎压力。这种状态在行驶几分钟后将会矫正，将显示正确位置的轮胎压力。

重启轮胎压力监测器

当重启轮胎压力监测器时，所有现有的警告信息均被删除，并且警告灯熄灭。该监测器使用当前设定的轮胎压力作为参考值进行监测。在多数情况下，更改轮胎压力后，轮胎压力监测器会自动探测新的参考值。然而，您也可根据此处的描述手动设定参考值。之后，轮胎压力监测器将监测新的轮胎压力值。

- ▶ 根据加油口盖板内侧的附表，确保所有四个轮胎都设定为正确的轮胎压力，并符合当前使用条件。

还应遵守“轮胎压力”部分的注意事项（▷ 第 220 页）。

- ▶ 确保点火开关中的钥匙处于位置 2。
- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 **保养** 菜单。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **轮胎压力**。
- ▶ 按下按钮 。

多功能显示屏上显示各轮胎的当前压力，或显示 **轮胎压力行驶几分钟后显示** 信息。

- ▶ 按下按钮 。
用当前压力作为新参考值 信息出现在多功能显示屏上。

如果您确认要重启：

- ▶ 按下按钮 。
轮胎压力监测器重新启用 信息出现在多功能显示屏上。

驾驶几分钟后，系统检查当前轮胎压力是否在指定范围内。随后新轮胎压力将作为参考值并被监测。

如果您要取消重启：

- ▶ 按下按钮 。
将继续监测上次重启时存储的轮胎压力值。

更换车轮

泄气的轮胎

有关发生轮胎泄气时操作步骤的信息，请参见“故障救援”部分（▷ 第 202 页）。有关发生轮胎泄气时使用带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎行驶的信息，请参见“故障救援”部分（▷ 第 202 页）。

配备应急备用轮胎的车辆：发生轮胎泄气时，请按照“安装车轮”部分的描述安装应急备用轮胎（▷ 第 225 页）。

对换车轮

警告

如果车轮或轮胎尺寸不同，将前轮和后轮对换可能严重影响行驶特性。车轮制动器或悬架部件也可能损坏，存在事故风险。仅当车轮和轮胎尺寸相同时，才可将前轮和后轮对换。

- 在配备轮胎压力监测器的车辆上，电子部件位于车轮内。

轮胎安装工具切勿触及气门嘴部位，以免损坏电子部件。

请仅在具有资质的专业服务中心更换轮胎。

对换不同尺寸的前轮和后轮可能会导致车辆一般行驶许可无效。

请遵守“安装车轮”部分的说明和安全注意事项（▷ 第 225 页）。

前后轮胎的磨损分布由于工作状况的不同而有所区别。请在轮胎形成明显的磨损分布之前对换车轮。通常，前轮胎面的胎肩磨损较严重，而后轮胎面则是中间磨损较严重。

如果车辆使用的前后车轮尺寸相同，根据轮胎的磨损程度可以每 5,000 公里至 10,000 公里对换一次车轮。确保车轮转动方向保持不变。

每次对换车轮时，彻底清洁车轮和制动盘的接触面。检查轮胎压力，必要时重启轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测器。

转动方向

规定转动方向的轮胎可以发挥额外的功效，如在一定程度上抑制水滑现象。只有遵守正确的转动方向才能发挥这些功效。轮胎侧壁上有箭头指示正确的转动方向。

存放车轮

将不使用的车轮存放在凉爽干燥的环境中，最好避光存放，并使轮胎远离机油、油脂、汽油和柴油。

清洁车轮

警告

带圆形喷嘴（磨砂机）的水枪可能会对轮胎或底盘部件造成肉眼无法识别的损坏。因此而损坏的部件可能会意外发生故障。存在事故风险。

清洁车辆时，切勿使用带圆形喷嘴的高压清洗机。请立即更换损坏的轮胎或悬挂部件。

安装车轮

车辆准备工作

- ▶ 配备应急备用轮胎的车辆：在轮胎泄气后安装应急备用轮胎时，请遵守“泄气的轮胎”部分有关车辆准备工作的附加说明（▷ 第 202 页）。
- ▶ 将车辆停驻在坚实、防滑的水平地面上。
- ▶ 卸下较重的行李。
- ▶ 手动施加电动驻车制动。
- ▶ 将前轮置于正前位置。
- ▶ 将变速箱切换至 P 档。
- ▶ 关闭发动机。

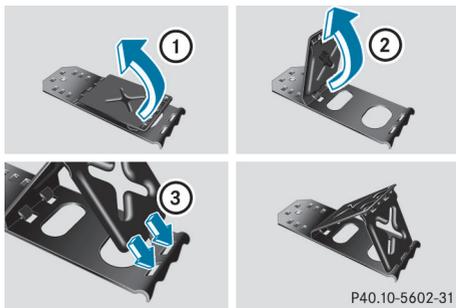
- ▶ 不带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆：从点火开关中取下钥匙。
- ▶ 带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆：开启驾驶员侧车门。此时，车载电子设备的状态显示为 0。这相当于钥匙已取下时的状态。
- ▶ 带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆：从点火开关中取下启动/停止按钮（▷ 第 113 页）。
- ▶ 如果车辆装备中包含轮胎更换工具套件，则将其从车辆中取出。
- ▶ 固定车辆，以防溜车。

i 除专门为某些国家配置的车型外，其他车辆未配备轮胎更换工具套件。有关为车辆更换车轮所需工具的信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

必要的车轮更换工具可能包含：

- 千斤顶
- 车轮三角楔
- 车轮扳手

固定车辆以防溜车



如果车辆配备有车轮三角楔，可以在轮胎更换工具套件中找到（▷ 第 201 页）。

折叠式车轮三角楔可以进一步固定车辆以防溜车，如在更换车轮时。

- ▶ 将两块支板沿方向 ① 向上折叠。
- ▶ 将下支板沿方向 ② 展开。
- ▶ 将下支板上的凸耳沿方向 ③ 完全插入基板的开口。



P40.00-2208-31

在水平地面上固定车辆

- ▶ 在水平地面上：将车轮三角楔或其他合适的物体放置在与需要更换的车轮呈对角线的车轮的前后。



P40.00-2209-31

在缓下坡上固定车辆

- ▶ 在缓下坡上：将车轮三角楔或其他合适的物体放在前后轴车轮的前面。

升起车辆

⚠ 警告

如未将千斤顶正确放置在适当的车辆支撑点上，则车辆升起时千斤顶可能倾翻，存在伤害风险。

仅可将千斤顶放置在正确的车辆支撑点上。必须垂直放置千斤顶基座，且位于车辆支撑点的正下方。

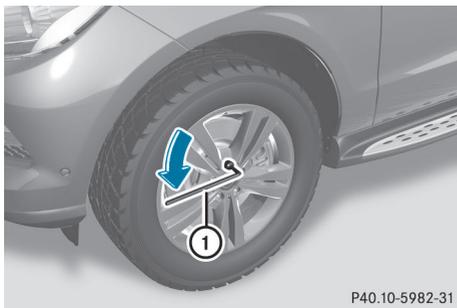
- ❗ 配备应急备用轮胎（Minispare）的 AMG 车辆：仅在后轴上使用应急备用轮胎（Minispare）。如果在前轴上安装应急备用轮胎（Minispare），则可能会损坏制动系统。

如果前轴上的轮胎出现故障，则必须先用应急备用轮胎（Minispare）更换后轴处的未受损车轮。然后用后轴处的未受损轮胎更换前轴上的故障轮胎。

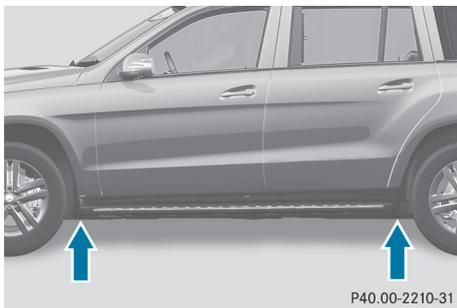
务必遵守应急备用轮胎（Minispare）上的指示标签。

升起车辆时务必遵守以下事项：

- 升起车辆时，仅可使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可适用于您车辆的千斤顶。如果错误使用千斤顶，则车辆升起时千斤顶可能倾翻。
- 千斤顶仅用于在更换车轮时短时间升起和支撑车辆，并不适合于有人在车下进行维护工作时使用。
- 请勿在上坡和下坡路面上更换车轮。
- 升起车辆前，请施加驻车制动并放置车轮三角楔以固定车辆，以防溜车。升起车辆时，切勿松开驻车制动器。
- 千斤顶必须放置在坚实、不打滑的平坦路面上。在疏松的地面上，必须使用大型承重支撑物。在易滑路面上，必须使用防滑衬垫，如橡胶垫等。
- 切勿使用木块或类似的物体作为千斤顶支撑物。否则，千斤顶将因高度受限而无法发挥其承重能力。
- 应确保轮胎底部与地面的距离不超过 3 厘米。
- 切勿将您的手或脚置于升起的车辆下。
- 切勿躺在升起的车辆下。
- 升起车辆时，切勿启动发动机。
- 升起车辆时，切勿开启或关闭车门或者尾门。
- 升起车辆时，应确保车内无人。

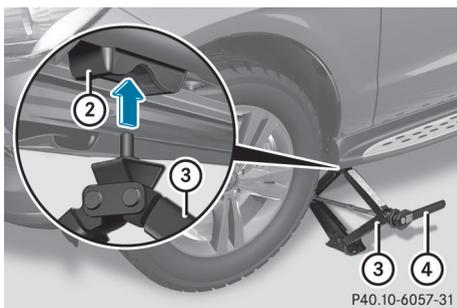


- ▶ 使用车轮扳手 ① 将需要更换的车轮上的螺栓松开约一整圈。切勿将螺栓完全拧开。

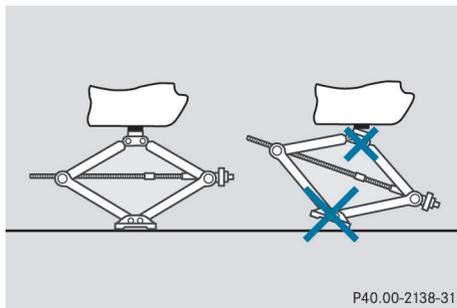


千斤顶支撑点位于前轮拱罩的正后方和后轮拱罩的正前方（如箭头所示）。

- ▶ 从车用工具套件中取出棘轮环形扳手并将其放在千斤顶的六角螺母上，此时应能够看到字母 AUF。



- ▶ 将千斤顶 ③ 放在支撑点 ② 上。
千斤顶上的定位销必须插入支撑点的开口内。

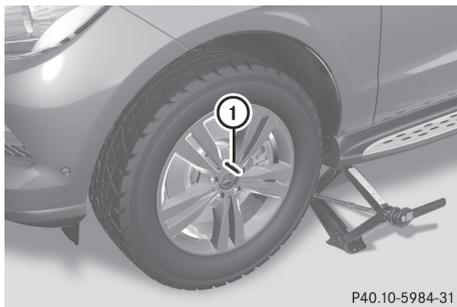


示例

- ▶ 确保千斤顶基座正好直立在支撑点下方。
- ▶ 转动棘轮环形扳手 ④，直至千斤顶 ③ 完全位于支撑点 ② 上且千斤顶基座平稳地置于地面上。
- ▶ 转动棘轮环形扳手 ④，直到轮胎升至离地面最高 3 厘米的位置。

拆下车轮

- ❗ 切勿将车轮螺栓放在沙地或脏污的表面上。否则拧入时可能会损坏螺栓和轮毂的螺纹。



- ▶ 完全拧下最上面的车轮螺栓。
- ▶ 将定位销 ① 拧入车轮螺栓的螺纹孔。
- ▶ 完全拧下余下的车轮螺栓。
- ▶ 拆下车轮。

安装新车轮

⚠ 警告

涂抹机油或油脂的车轮螺栓或损坏的车轮螺栓/轮毂螺纹可能导致车轮螺栓松脱。因此，驾驶时车轮可能会松脱。存在事故风险。

切勿用机油或油脂涂抹车轮螺栓。如果螺纹损坏，请立即联系具有资质的专业服务中心。请更换/更新损坏的车轮螺栓和轮毂螺纹。切勿继续驾驶。

⚠ 警告

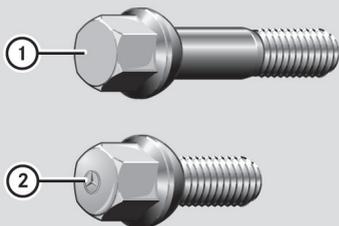
如果在车辆已升起时拧紧车轮螺栓或车轮螺母，则千斤顶可能会倾翻，存在伤害风险。

仅在车辆位于地面时才可拧紧车轮螺栓和车轮螺母。

请注意阅读“更换车轮”部分的说明和安全注意事项 (▷ 第 224 页)。

请仅使用为本车轮和本车辆设计的车轮螺栓。基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您只使用经认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆和相应车轮的车轮螺栓。

! 请务必使用车轮螺栓 ② 安装应急备用轮胎 (Minispare)。如果在安装应急备用轮胎 (Minispare) 时使用其他车轮螺栓，则可能会损坏制动系统。



P40.10-5354-31

- ① 由厂方提供的适用于所有车轮的车轮螺栓
- ② 应急备用轮胎 (Minispare) 的车轮螺栓



P40.10-6164-31

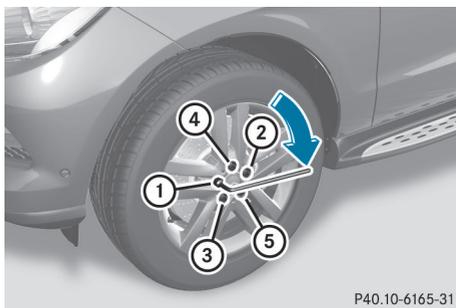
- ▶ 清洁车轮和轮毂的接触面。
- ▶ 将要安装的车轮滑到定位销上并将其推到位。
- ▶ 拧上车轮螺栓，直至用手拧紧。
- ▶ 松开定位销。
- ▶ 拧上最后一个车轮螺栓，直至用手拧紧。

降低车辆

⚠ 警告

如果车轮螺母和螺栓的紧固扭矩未达到规定紧固扭矩，车轮可能松脱，存在事故风险。

更换车轮后，请立即到具有资质的专业服务中心检查紧固扭矩。



P40.10-6165-31

- ▶ 将棘轮环形扳手在千斤顶的六角螺母上，此时应能够看到字母 AB。
- ▶ 转动棘轮环形扳手直至车辆再次平稳地停放在地面上。
- ▶ 将千斤顶放在一边。

- ▶ 按标注的顺序 (① 至 ⑤) 交叉紧固车轮螺栓, 力度要均匀。紧固扭矩必须达到 150 牛·米。
 - ▶ 将千斤顶转回至其初始位置。
 - ▶ 将千斤顶和轮胎更换工具套件中的其他工具存放在行李箱底板下方的储物空间内。
 - ▶ 检查新安装轮胎的气压并进行相应的调整。
- 请遵守推荐的轮胎压力 (▷ 第 220 页)。

i 配备轮胎压力控制系统的车辆: 所有安装的车轮都必须装配功能正常的传感器。

车轮和轮胎组合

一般说明

! 基于安全理由, 梅赛德斯-奔驰建议您只使用经过梅赛德斯-奔驰特别认可用于您车辆的车轮及轮胎。

这些轮胎专门适用于控制系统, 如防抱死制动系统 (ABS) 或电控车辆稳定行驶系统 (ESP®), 并且带有以下标签:

- MO = 梅赛德斯-奔驰原装件
- MOE = 梅赛德斯-奔驰原装扩展件 (具有轮胎低压续跑特性的轮胎)
- MO1 = 梅赛德斯-奔驰原装件 (仅适用于部分 AMG 轮胎)

梅赛德斯-奔驰原装扩展件轮胎只应使用在经梅赛德斯-奔驰特别认可的车轮上。仅使用经梅赛德斯-奔驰测试和认可的轮胎、车轮或附件。否则某些特性, 如车辆的操控性、噪音排放或燃油消耗量, 可能会受到不良影响。此外, 驾驶时如果载荷较重、轮胎尺寸偏差可能造成轮胎与车身和车轴部件发生摩擦, 从而可能会损坏轮胎或车辆。

对于因使用未经梅赛德斯-奔驰测试和认可的轮胎、车轮或附件所造成的损坏, 梅赛德斯-奔驰概不负责。

有关车轮、轮胎及允许组合的详细信息, 请咨询具有资质的专业服务中心。

! 梅赛德斯-奔驰不测试也不推荐使用翻新轮胎, 因为翻新轮胎已有的损坏有时不易被发现。所以, 如果装配翻新轮胎, 梅赛德斯-奔驰无法确保车辆的安全性。如果不了解旧轮胎以前的使用情况, 请勿安装这些轮胎。

! 大车轮: 对于某些车轮尺寸, 端面宽度越窄, 崎岖路面上的行驶舒适性就越低, 轮胎滚动舒适性和悬挂舒适性也会降低, 因此, 车辆驶过障碍物时车轮和轮胎受损风险会增加。

下列轮胎列表中使用了以下缩略语:

- BA: 前后轴
- FA: 前轴
- RA: 后轴

在加油口盖板内侧, 有一张适用于各种行驶条件的推荐轮胎压力列表。有关轮胎压力的详细信息, 请参见 (▷ 第 220 页)。请定期检查轮胎压力, 且仅在轮胎处于冷态时进行检查。

车辆装备注意事项 - 应始终按照下列要求配备车辆:

- 在指定车轴 (左/右) 上安装相同尺寸的轮胎
- 在指定时间安装相同类型的轮胎 [夏季轮胎、冬季轮胎、带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎]

配备带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎的车辆在出厂时未配备补胎胶 (TIREFIT) 组件。如果安装了不带轮胎低压续跑特性的轮胎 (如冬季轮胎), 建议您在车辆上额外配备补胎胶 (TIREFIT) 组件。您可以从具有资质的专业服务中心获得补胎胶 (TIREFIT) 组件。

i 并非所有国家在出厂时都安装所有车轮/轮胎组合。

轮胎

GL 63 AMG

夏季轮胎

R 21

轮胎	轻合金车轮
BA: 295/40 ZR 21 111 Y XL ¹	BA: 10.0 J x 21 H2 ET 46

冬季轮胎

R 20

轮胎	轻合金车轮
BA: 275/45 R 20 110 V XL M+S 	BA: 9.0 J x 20 H2 ET 41

¹ 不允许使用防滑链。请遵守“防滑链”部分的注意事项。

应急备用轮胎

重要安全注意事项

警告

备用轮胎或应急备用轮胎的车轮和轮胎尺寸以及轮胎类型可能与要更换的车轮不同。安装备用轮胎/应急备用轮胎可能会严重影响行驶特性，并有引起事故的危险。

为避免危险状况：

- 请根据路况调节驾驶方式并小心行驶
- 切勿安装一个以上尺寸不同的应急备用轮胎或备用轮胎
- 仅可在短时间内使用尺寸不同的应急备用轮胎或备用轮胎
- 切勿关闭电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)
- 请到最近的具有资质的专业服务中心更换尺寸不同的应急备用轮胎或备用轮胎。请注意，车轮和轮胎尺寸以及轮胎类型必须正确。

❗ 配备应急备用轮胎 (Minispare) 的 AMG 车辆： 仅在后轴上使用应急备用轮胎 (Minispare)。如果在前轴上安装应急备用轮胎 (Minispare)，则可能会损坏制动系统。

如果前轴上的轮胎出现故障，则必须先使用应急备用轮胎 (Minispare) 更换后轴处的未受损车轮。然后用后轴处的未受损轮胎更换前轴上的故障轮胎。

务必遵守应急备用轮胎 (Minispare) 上的指示标签。

使用不同尺寸的应急备用轮胎或备用轮胎行驶时，最高车速切勿超过 80 公里/小时。

不得将防滑链安装在应急备用轮胎上。

一般说明

有关安装应急备用轮胎的信息，请参见“安装车轮”部分 (▷ 第 225 页)。

应定期检查所有轮胎 (包括应急备用轮胎) 的轮胎压力，特别是在长途旅行之前，并根据需要校正轮胎压力 (▷ 第 220 页)。适用的压力值标在车轮上，或请参见“车轮和轮胎”部分 (▷ 第 233 页)。

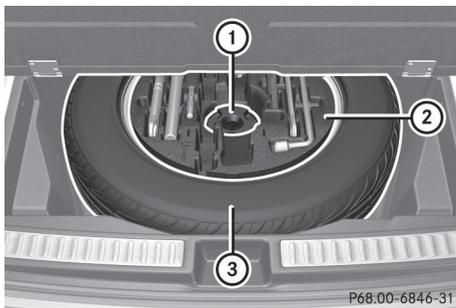
应急备用轮胎也可沿着与转动方向相反的方向安装。请遵守应急备用轮胎的使用时限和规定限速。

无论磨损是否严重，最多六年后必须更换轮胎。这个期限对于应急备用轮胎同样有效。

❗ 如果在安装了折叠式钢质应急备用轮胎的情况下行驶，则轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测器无法可靠工作。只有将故障轮胎更换为新轮胎后才可重启轮胎压力流失警告系统/轮胎压力监测器。

配备轮胎压力监测器的车辆： 安装应急备用轮胎后，系统可能仍然会显示已拆卸车轮的轮胎压力数分钟。因此，所安装应急备用轮胎的轮胎压力显示数值与应急备用轮胎的当前轮胎压力有所不同。

拆下应急备用轮胎



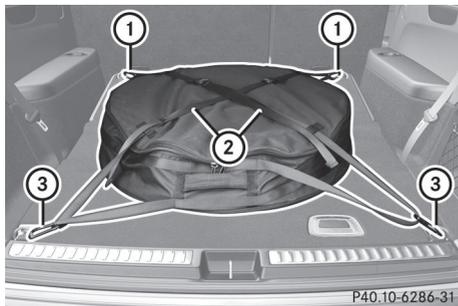
应急备用轮胎 (示例：不带锁止式行李箱底板的车辆)

应急备用轮胎 (Minispare) 位于行李箱底板下的储物空间内。

- ▶ 向上翻折行李箱底板 (▷ 第 188 页)。
- ▶ 带锁止式行李箱底板的车辆：取出储物盘。

- ▶ 松开尼龙搭扣 (▷ 第 201 页)。
- ▶ 取出警告三角标志和千斤顶。
- ▶ 沿逆时针方向旋转应急备用轮胎固定器 ① 并将其取下。
- ▶ 取下储物盘 ②。
- ▶ 取出应急备用轮胎 (Minispare) ③。

请遵守“安装车轮”部分的说明和安全注意事项 (▷ 第 225 页)。



在配备 Bang & Olufsen 音响系统的车辆上，应急备用轮胎 (Minispare) 被装在一个应急备用轮胎袋子中。应急备用轮胎袋固定在行李箱内的捆扎环上。

必须内折第三排座椅以存放应急备用轮胎 (Minispare)，请参见电子用户手册。

- ▶ 拆下应急备用轮胎：开启尾门。
- ▶ 解开固定带 ②。
- ▶ 从捆扎环上松开固定带 ② 的止动弹簧卡钩 ① 和 ③。
- ▶ 取下装有应急备用轮胎 (Minispare) 的袋子。
- ▶ 打开应急备用轮胎袋并取出应急备用轮胎 (Minispare)。
- ▶ 存放应急备用轮胎：将应急备用轮胎 (Minispare) 装入应急备用轮胎袋中，并闭合袋子。
- ▶ 将装有应急备用轮胎 (Minispare) 的袋子和拉紧带一起放入行李箱后部。
- ▶ 将固定带 ② 的止动弹簧卡钩 ① 和 ③ 卡入捆扎环。
- ▶ 拉紧固定带 ②。

技术数据

应急备用轮胎 (Minispare)

轮胎	轻合金车轮
T 165/90 R19 119 M 轮胎压力: 420 千帕 (4.2 巴/61 磅/平方英寸)	4.5 B x 19 H2 ET 40

有用信息	236
技术数据相关信息	236
车辆电子设备	236
识别牌	236
工作液及容积	236
车辆数据	242
越野行驶车辆数据	245

有用信息

- i** 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。
- i** 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 28 页)。

技术数据相关信息

一般说明

您可以访问网址

<http://www.mercedes-benz.com> 查找当前的技术数据。

- i** 技术数据根据欧盟指令确定。所有数据均适用于车辆的标准装备。因此，带选装装备车辆的实际数据可能有所不同。有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

车辆电子设备

擅自改动发动机电子设备

- !** 有关发动机电子设备及相关部件如控制单元、传感器和连接导线等的工作，请只在具有资质的专业服务中心进行。否则，可能导致车辆部件磨损加快，并可能使车辆一般行驶许可失效。

对讲机和移动电话 [RF (无线电频率) 发射器] 的改装

有关信息，请参见电子用户手册。

识别牌

标有车辆识别号 (VIN) 的车辆识别牌

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 车辆识别牌
- 车辆识别号 (VIN)

发动机编号

发动机编号印在曲轴箱上。有关详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。标有发动机型号和出厂编号（电动机型号和编号）的标牌位于发动机罩或进气管上。

车辆识别号 (VIN)



- ▶ 开启右前侧车门。
- ▶ 沿箭头方向开启护盖 ① 并将其取下。可以看到车辆识别号 (VIN)。

工作液及容积

重要安全注意事项

⚠ 警告

工作液可能有毒，会危及健康，存在伤害风险。

请遵守相应原装容器标签上有关使用、存放和弃置工作液的说明。务必将工作液存放在密闭的原装容器中。务必将工作液存放在儿童接触不到的地方。

♻️ 环保说明

请以环保的方式弃置工作液。

工作液包括：

- 燃油
- 润滑油（例如发动机油、变速箱油）
- 冷却液
- 制动液
- 风挡玻璃清洗液
- 智能气候控制系统制冷剂

处理、存放和弃置工作液时请遵守相关法规。

必须使用与零部件相匹配的工作液。梅赛德斯-奔驰建议您使用经梅赛德斯-奔驰测试和认可的产品。这些产品在本用户手册的相应部分中列明。

通过容器上的以下说明可辨别经梅赛德斯-奔驰认可的工作液：

- MB-Freigabe（例如 MB-Freigabe 229.51）
- MB 认可（例如 MB 认可 229.51）

其他名称或推荐表明其质量等级或其在梅赛德斯-奔驰数据单编号（如 MB 229.5）下的规格，但不一定经过梅赛德斯-奔驰的认可。

有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心或访问网址

<http://bevo.mercedes-benz.com>。

燃油

重要安全注意事项

⚠️ 警告

燃油高度易燃。不正确处理燃油会导致火灾和爆炸风险。

务必避免点火、使用明火、引起火花和吸烟。加注燃油前，请关闭发动机和辅助暖气系统（如已安装）。

⚠️ 警告

燃油有毒并会危害健康，存在伤害风险。

务必确保燃油不会接触皮肤、眼睛或衣物，并确保不会将其吞下。不要吸入燃油气雾。将燃油放到儿童接触不到的地方。

如果您或他人接触到燃油，请遵守以下事项：

- 立即用肥皂和水清洗皮肤上的燃油。
- 如果眼睛接触了燃油，应立即用清水彻底洗净。请立即就医。
- 如果误吞了燃油，请立即就医。不要引吐。
- 立即更换沾到燃油的衣物。

油箱容积

车型	总容积
GL 500 GL 63 AMG	100 升

车型	储备燃油量
GL 500	约12.0 升
GL 63 AMG	约14.0 升

汽油（EN 228、E DIN 51626-1 或同等标准）

燃油等级

! 不要给汽油发动机车辆添加柴油。如果意外加入了不适当的燃油，不要开启点火开关。否则，燃油可能会进入整个燃油系统。即使加注少量的不适当燃油也可能损坏燃油系统和发动机。通知具有资质的专业服务中心，并完全排空燃油箱和燃油管路。

! 仅可加注符合欧洲 EN 228 或 E DIN 51626-1 标准或同等规格且辛烷值至少为 95 RON/85 MON 的无铅汽油。此种规格的燃油可能含有高达10%的乙醇。

使用不符合 EN 228 或 E DIN 51626-1 标准的燃油可能导致磨损加剧并损坏发动机和排气系统。

! 仅可使用推荐燃油。使用其他燃油驾驶车辆可能会导致发动机故障。

! 切勿使用以下燃油：

- E85（乙醇含量为 85% 的汽油）
- E100（乙醇含量为 100%）
- M15（甲醇含量为 15% 的汽油）
- M85（甲醇含量为 85% 的汽油）
- M100（甲醇含量为 100%）
- 含金属添加剂的汽油
- 柴油

切勿将上述燃料与汽油混合，并且只在汽油中添加经梅赛德斯-奔驰认可的清洁添加剂，请参见“添加剂”。否则会损坏发动机。有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

加油泵上通常会有关于燃油等级的信息。如果您无法在加油泵上找到标签，请向加油站工作人员咨询。

i E10 燃油含有高达 10% 的生物乙醇。本车可使用 E10 燃油。因此您可以为车辆加注此类燃油。

i 在无推荐燃油供应的情况下，仅作为临时措施，可以使用辛烷值为 91 RON/82.5 MON 的无铅汽油。这可能降低发动机的性能并增加燃油消耗量。应避免全速驾驶。切勿加注辛烷值 RON/MON 较低的燃油。

i 在某些国家，汽油的硫含量可能过高。这种燃油偶尔会产生异味，尤其是在短途行驶时。如果加注无硫燃油（硫含量 < 10 ppm），则异味会减少。

有关加注燃油的信息，请参见 (> 第 118 页)。

AMG 车辆

! 加油时仅可使用符合欧洲标准 EN 228 或同等标准且辛烷值至少为 98 RON/ 88 MON 的高级无铅汽油。

否则，可能影响发动机输出功率或损坏发动机。

! 在无推荐燃油供应的情况下，可以临时使用辛烷值为 95 RON/85 MON 的高级无铅汽油。这可能会降低发动机性能并增加燃油消耗量。请尽可能避免全速驾驶。

! 在紧急情况下且仅在无推荐燃油供应时，也可以临时使用辛烷值为 91 RON/82.5 MON 的普通无铅汽油。这会导致燃油消耗量明显增加并明显降低发动机输出功率。应避免全速驾驶。如果仅有辛烷值为 91 RON/82.5 MON 或等级更低的普通无铅汽油可用，则必须在具有资质的专业服务中心改进车辆以适应此类燃油。

i E10 燃油含有高达 10% 的生物乙醇。本车可使用 E10 燃油。因此您可以为车辆加注此类燃油。

添加剂

! 切勿使用低品质燃油，以及未经梅赛德斯-奔驰测试和认可的燃油添加剂。否则可能导致燃油系统故障或损坏。

使用低品质燃油的主要问题之一是，会在燃油燃烧过程中产生积碳。梅赛德斯-奔驰建议您使用含有添加剂的燃油品牌。如果您长期使用不含这些添加剂的燃油，可能会造成积碳。积碳现象尤其会发生在燃烧室的进气门上。

这会导致发动机运行故障，例如：

- 发动机预热时间过长
- 怠速不均匀
- 发动机噪音
- 点火不良
- 功率损耗

如果未使用含所需添加剂的汽油，则会产生积碳。在这种情况下，梅赛德斯-奔驰建议您使用经认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆的添加剂；详情请参见 <http://bevo.mercedes-benz.com>。

某些国家的燃油可能未达到所要求的等级，从而导致形成积碳。在这种情况下，经向梅赛德斯-奔驰授权服务中心咨询之后，可以在汽油中添加梅赛德斯-奔驰推荐的添加剂（零件号 A0009892545）。必须遵循容器上的使用说明和规定的混合比。如需浏览经认可产品的列表，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。请遵循产品描述中的使用说明。

燃油消耗量信息

🌱 环保说明

科学家认为 CO₂（二氧化碳）是导致全球变暖（温室效应）的主要因素。车辆的 CO₂ 排放量与燃油消耗量直接相关，并取决于：

- 发动机燃油的使用效率
- 驾驶方式
- 其它非技术因素，如环境影响、道路状况或车流量

谨慎驾驶并定期保养车辆可减少二氧化碳排放量。

在下列情况下，车辆油耗大于平时：

- 车外温度很低时
- 市内行驶时
- 短途行驶时
- 山岭地区行驶时

i 只在部分国家适用：您可在 COC 文件（欧盟合格证书）中找到您车辆的当前燃油消耗量和排放值。这些文件随车提供。各种情况下的燃油消耗量根据当前适用车型而定：

- 符合 EURO 4（欧 4）及以下标准的车辆，燃油消耗量根据欧盟指令 80/1268/EEC 确定
- 符合 EURO 5（欧 5）及以上标准的车辆，燃油消耗量根据第 715/2007 号法规（EC）确定

正常使用条件下的燃油消耗量可能与这些数值有所差异。

发动机油

电子用户手册中的信息

在电子用户手册中可以查找到与以下主题相关的信息：

- 关于发动机油的注意事项
- 添加剂
- 粘度

容积

以下数值为包括机油滤清器的机油更换量。

车型	更换量
GL 500 GL 63 AMG	8.5 升

制动液

警告

制动液持续从空气中吸收湿气，从而导致制动液的沸点降低。如果制动液的沸点过低，在强力制动时，制动系统中可能会形成气穴。这会影响制动效果，存在事故风险。

请按照规定的时间间隔更换制动液。

处理制动液时，请遵守有关工作液的重要安全注意事项（▷ 第 236 页）。

制动液的更换时间间隔请参见保养小册。

仅可使用经梅赛德斯-奔驰认可符合 MB 认可 331.0 的制动液。

有关经认可的制动液的信息，请咨询具有资质的专业服务中心或访问网址

<http://bevo.mercedes-benz.com>。

- ❗ 请定期到具有资质的专业服务中心更换制动液，并在保养小册中加以记录。

冷却液

重要安全注意事项

警告

如果防冻剂进入发动机舱并与其内部的高温部件接触，可能会被点燃，存在火灾和伤害风险。

待发动机冷却后再加注防冻剂。确保防冻剂不会溢出到旁边的加注口上。启动发动机前，请彻底清洁沾到防冻剂的部件。

- ❗ 只能加注预先混合了规定防冻剂的冷却液，否则可能会损坏发动机。

有关冷却液的详细信息，请参见梅赛德斯-奔驰工作液规格，例如梅赛德斯-奔驰工作液规格 310.1，可访问网址 <http://bevo.mercedes-benz.com>。您也可联系具有资质的专业服务中心。

- ❗ 即使在常年高温的国家，也应使用合适的冷却液混合液。

否则，将不足以防止发动机冷却系统出现腐蚀和过热情况。

- ❗ 请定期到具有资质的专业服务中心更换冷却液，并在保养小册中加以记录。

处理冷却液时应遵守有关工作液的重要安全注意事项（▷ 第 236 页）。

冷却液是水和防冻/防腐蚀剂的混合物，具有以下作用：

- 防腐蚀保护
- 防冻保护
- 提高沸点

如果防冻/防腐蚀剂浓度正确，则工作时冷却液的沸点约为 130 °C。

发动机冷却系统中的防冻/防腐蚀剂浓度应该：

- 至少为 50%。这可使发动机冷却系统的防冻保护低至约 -37 °C。
- 切勿超过 55%（防冻保护低至 -45 °C）。否则，将无法有效散热。

如果车辆冷却液有损耗，则应加注等量的水和防冻/防腐蚀剂的混合液。

梅赛德斯-奔驰建议使用符合梅赛德斯-奔驰工作液规格 310.1 的防冻/防腐蚀剂浓缩液。

- i** 在车辆首次交付时，已经预先加注了具有足够防冻及防腐蚀能力的冷却液。
- i** 每个保养间隔期间都要到具有资质的专业服务中心检查冷却液。

风挡玻璃清洗系统和大灯清洁系统

重要安全注意事项

警告

风挡玻璃清洗浓缩液高度易燃。如果接触到发热的发动机部件或排气系统，风挡玻璃清洗浓缩液可能会被点燃，存在火灾和伤害风险。

确保风挡玻璃清洗浓缩液不会溢出到旁边的加注口上。

! 只使用适用于塑料灯罩的风挡玻璃清洗液，如 MB SummerFit 或 MB WinterFit。不合适的风挡玻璃清洗液可能会损坏大灯的塑料灯罩。

! 切勿在风挡玻璃清洗液储液罐中使用蒸馏水或去离子水。否则，可能损坏液位传感器。

! 仅可加入风挡玻璃清洗液 SummerFit 和 WinterFit。否则，喷嘴可能会堵塞。

处理风挡玻璃清洗液时，请遵守有关工作液的重要安全注意事项 (▷ 第 236 页)。

温度高于冰点：

▶ 在风挡玻璃清洗液储液罐中加注水和风挡玻璃清洗液（如 MB SummerFit）的混合液。

将 MB SummerFit 与水以 1:100 的比例混合。

温度低于冰点：

▶ 在风挡玻璃清洗液储液罐中加注水和风挡玻璃清洗液（如 MB WinterFit）的混合液。

根据室外温度调整混合比。

- 低至 -10 °C 时：将 MB WinterFit 与水以 1:2 的比例混合。
- 低至 -20 °C 时：将 MB WinterFit 与水以 1:1 的比例混合。
- 低至 -29 °C 时：将 MB WinterFit 与水以 2:1 的比例混合。

i 一年四季均需在风挡玻璃清洗液中添加风挡玻璃清洗浓缩液，如 MB SummerFit 或 MB WinterFit。

智能气候控制系统制冷剂

重要安全注意事项

您车辆的智能气候控制系统加注了制冷剂 R-134a。

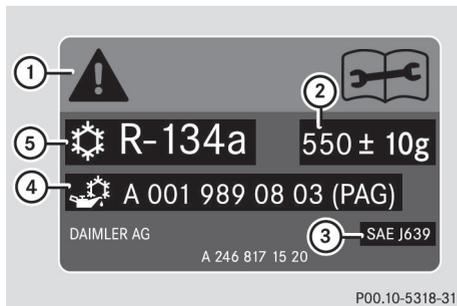
有关制冷剂型号的指示标签可在散热器横梁上找到。

! 仅可使用经梅赛德斯-奔驰认可的制冷剂 R-134a 和 PAG 机油。不得将经认可的 PAG 机油与任何其他未经认可适用于制冷剂 R-134a 的 PAG 机油进行混合。否则，可能会损坏智能气候控制系统。

请仅到具有资质的专业服务中心进行诸如加注制冷剂、更换零部件等保养工作。必须遵守所有适用法规，例如 SAE（美国工程师协会标准）中的 J639 标准。

务必到具有资质的专业服务中心进行与智能气候控制系统相关的所有工作。

制冷剂指示标签



示例：制冷剂指示标签

- ① 警告标识
- ② 制冷剂加注容积
- ③ 适用标准
- ④ PAG 机油零件号
- ⑤ 制冷剂型号

警告标识 ① 告知您：

- 可能存在危险
- 应到具有资质的专业服务中心进行保养工作

容积

车型	制冷剂
GL 500 GL 63 AMG	1,300 克
车型	PAG 机油
GL 500 GL 63 AMG	160 毫升

车辆数据

一般说明

对于规定的车辆数据，请注意：

- 规定的高度可能因以下因素而不同：
 - 轮胎
 - 载荷
 - 悬挂系统的状态
 - 选装装备
- 选装装备不仅会增加整备质量，还会减少最大有效载荷。
- 车辆具体质量信息可在车辆识别牌上找到 (▷ 第 236 页)。

尺寸和质量

GL 500	
车辆长度	5,146 毫米
车辆宽度	1,982 毫米
车辆高度	1,850 毫米
轴距	3,075 毫米
最大车顶载荷	100 千克
行李箱容积	680-2,300 升
整备质量	2,582-2,591 千克
最大允许总质量	3,250 千克

GL 63 AMG	
车辆长度	5,146 毫米
车辆宽度	1,982 毫米
车辆高度	1,850 毫米
轴距	3,075 毫米
最大车顶载荷	100 千克
行李箱容积	680-2,300 升
整备质量	2,643 千克
最大允许总质量	3,250 千克

其他车辆数据

GL 500	
最大设计车速	250 公里 / 小时
最大净功率	320 千瓦
额定功率 / 转速	320 千瓦 / 5,250 转 / 分
额定扭矩 / 转速	700 牛米 / 1,800-3,500 转 / 分
制动踏板自由行程的合理范围	5 - 10 毫米
制动摩擦副的合理使用范围	2.8 - 3 毫米
最大爬坡度 ¹	100%
前轴轴荷	1,478 千克
后轴轴荷	1,772 千克

GL 63 AMG	
最大设计车速	250 公里 / 小时
最大净功率	386 - 410 千瓦
额定功率 / 转速	386 - 410 千瓦 / 5,250 转 / 分
额定扭矩 / 转速	700 - 760 牛米 / 1,750 - 5,000 转 / 分
制动踏板自由行程的合理范围	5 - 10 毫米
制动摩擦副的合理使用范围	2.8 - 3 毫米
最大爬坡度 ¹	100%
前轴轴荷	1,435 千克
后轴轴荷	1,815 千克

¹ 最大爬坡度测试条件如下：

- 在干燥路面上
- 处于海平面高度
- 在车辆允许总质量范围内
- 未牵引挂车
- 变速箱处于第一档

车轮和轮胎的技术数据

车型	轮胎气压
GL 500 GL 63 AMG	200 - 350 千帕
车型	车轮动平衡要求 (最大设计车速 大于 100 公里 / 小时的机动车)
GL 500 GL 63 AMG	8 克

GL 500、GL 63 AMG

车轮 定位值 ¹	前轮外倾角	-1.95° ~ 1.11°
	后轮外倾角	-2.63° ~ 0.31°
	前轮前束	0.07° ~ 2.14°
	后轮前束	0.05° ~ 0.66°
	前轮主销后 倾角	3.68° ~ 6.60°

燃油消耗量和排放值

GL 500	
整车燃油消耗 量 ² — 市区	17.3 升 / 100 公里
整车燃油消耗 量 ² — 市郊	9.3 升 / 100 公里
整车燃油消耗 量 ² — 综合	12.3 升 / 100 公里
机动车整车出厂时 所达到的排放水平	技术上满足国家第 四阶段排放要求 ³

GL 63 AMG

整车燃油消耗 量 ² — 市区	17.7 升 / 100 公里
整车燃油消耗 量 ² — 市郊	10.3 升 / 100 公里
整车燃油消耗 量 ² — 综合	13.0 升 / 100 公里
机动车整车出厂时 所达到的排放水平	技术上满足国家第 四阶段排放要求 ³

1 车辆定位参数随车辆状态和车型的变化而变化

2 按照 GB/T 19233 《轻型汽车燃料消耗量试验方法》测量

3 北京地区满足第五阶段排放要求

越野行驶车辆数据

涉水深度

! 水深不可超过表中规定的数值。注意，在流动的水中行驶时，涉水深度可能要比低一些。



P00.00-4748-31

下表说明车辆负载准备启程时的涉水深度①。

负载准备启程是指：油箱加满、所有工作液注满且驾驶员位于车内。

对于配备空气悬挂系统（AIRMATIC）组件或 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆，即使达到最大允许载荷，对涉水性能①也没有影响。

	涉水深度
未配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆	
升起高度	50 厘米
配备 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆	
越野高度 3	60 厘米

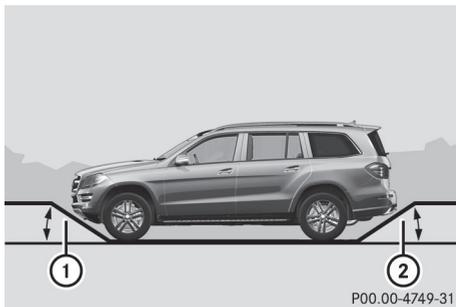
涉水深度

越野高度 2	50 厘米
--------	-------

越野高度 1	50 厘米
--------	-------

有关越野涉水行驶的详细信息，请参见电子用户手册。

接近角/离去角



P00.00-4749-31

下表说明车辆负载准备启程时的接近角①和离去角②。

对于配备钢制弹簧悬挂的车辆，负载准备启程是指：油箱加满、所有工作液注满且驾驶员位于车内。

对于配备空气悬挂系统（AIRMATIC）组件或 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆，即使达到最大允许载荷，对接近角/离去角也没有影响。

	①	②
GL 500	20°	20°
GL 63 AMG	19.5°	19.1°

有关接近角/离去角的详细信息，请参见电子用户手册。

最大爬坡度

请注意，车辆的爬坡能力取决于越野条件和路面状况。

当选定低速档（LOW RANGE）越野档位时，最大爬坡度为 100%。

小心踩下油门踏板，并确保在陡峭路段行驶时车轮不会打滑。

i 在陡峭的上坡路起步时，如果前轴载荷降低，前轮会有打滑的趋势。四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）可识别这一趋势并相应地对车轮施加制动。后轮扭矩增加，便于起步。

有关最大爬坡度的详细信息，请参见电子用户手册。



1665843471

订货号 6515 0476 28b 零件号 1665843471 中文版本 ÄJ 2013-1a