

忠 告

《用户手册》和《保修及保养手册》明确了上海通用汽车有限公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面权利与义务设立和终止的约定。请务必在使用本公司产品前认真阅读《用户手册》与《保修及保养手册》。

别克君威用户手册



感谢您选择了由上海通用汽车为您精心制造的别克君威轿车。

该车采用了高新科技，性能优良，久经考验。选择别克，证明您对汽车的性能和款式都有极高的要求。

请通读本手册，因为其中的信息可让您了解如何正确操控汽车，并从中获得最大程度的驾乘享受。

本车辆产品执行企业标准：Q/JQCJ 54 - 2015、Q/JQCJ 63-2015

上海通用汽车有限公司

2015 年 7 月

零件号：26686438

| | |
|---------------|------|
| 引言..... | 0-1 |
| 钥匙、车门和车窗..... | 1-1 |
| 座椅和保护装置..... | 2-1 |
| 储物..... | 3-1 |
| 仪表和控制装置..... | 4-1 |
| 照明..... | 5-1 |
| 信息娱乐系统..... | 6-1 |
| 温度控制装置..... | 7-1 |
| 驾驶和操作..... | 8-1 |
| 车辆养护..... | 9-1 |
| 维修和保养..... | 10-1 |
| 技术数据..... | 11-1 |
| 安吉星..... | 12-1 |

引言

| | |
|------------|-----|
| 引言..... | 0-2 |
| 引言..... | 0-2 |
| 使用本手册..... | 0-2 |
| 警告和注意..... | 0-2 |
| 符号..... | 0-2 |

引言

引言

本车集先进技术、安全性、环保及经济性于一体。

本《用户手册》为您提供了所有必要的信息，让您安全有效地驾驶您的爱车。本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息。上海通用汽车有限公司负责该手册的修订及说明，并保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利。本手册中部分图片是示意图，仅供参考，若图片与实物不符，以实物为准。

请通读本手册，了解车辆的特点和操控方法。请确保您的乘客了解对车辆的不恰当操作有可能带来事故和伤害的风险。除在本手册中有明确说明拆装步骤的零部件外，用户不得自行对车辆进行改装、调整和拆卸。

请将本手册放置在您的汽车内，以便您无论何时需要均能找到。如果您要

转卖汽车，请将本手册随车交给新买主，以便新买主需要时使用。

使用本手册

- 本手册开始处的目录及各章开始处的目录供您查找具体信息的位置。
- 方向性数据，如左右前后，均以行驶方向为准。
- 本手册中所描述的某些功能配置并不是所有车型都配备，根据车型的不同功能配置会不同。

警告和注意

带有词语“警告”的方框用以阐述如果您忽视警告，可能会让您或他人受伤的情况。

| 警告 |
|-------------------------|
| 这些“警告”表示可能会有让您或他人受伤的情况。 |

“警告”讲述了会有什么危险以及要怎样做才能避免或减少该危险。请通读这些警告内容。

“注意”讲述了可能会损坏车辆的情况。


| 注意 |
|------------------------|
| 这些“注意”表示可能会有导致车辆损坏的情况。 |


很多情况下，此类损坏不属于车辆的质量保证范围，而且修理费用高昂。

“注意”讲述了要怎样做才能帮助避免车辆损坏。

符号

车辆上有一些零部件和标签会使用符号而非文字。例如：

：该符号会在您需要查阅用户手册以了解更多说明或信息时显示。

：该符号会在您需要查阅维修手册告诫以了解更多说明或信息时显示。

钥匙、车门和车窗

| | | | |
|------------------------|------|---------------|------|
| 钥匙和门锁..... | 1-2 | 折叠后视镜..... | 1-13 |
| 钥匙..... | 1-2 | 加热型后视镜..... | 1-13 |
| 遥控门锁(RKE)系统..... | 1-3 | 车内后视镜..... | 1-14 |
| 遥控门锁(RKE)系统操作..... | 1-3 | 车内后视镜..... | 1-14 |
| 门锁..... | 1-6 | 手动后视镜..... | 1-14 |
| 电动门锁..... | 1-6 | 自动防眩目后视镜..... | 1-14 |
| 延时落锁（如装备）..... | 1-7 | 车窗..... | 1-14 |
| 自动门锁..... | 1-7 | 车窗..... | 1-14 |
| 防反锁功能..... | 1-7 | 电动车窗..... | 1-14 |
| 安全锁..... | 1-8 | 遮阳板..... | 1-16 |
| 车门..... | 1-8 | 车顶..... | 1-16 |
| 行李厢..... | 1-8 | 天窗..... | 1-16 |
| 车辆安全..... | 1-9 | | |
| 车辆安全..... | 1-9 | | |
| 车辆警报系统..... | 1-9 | | |
| 发动机防盗系统的操作（钥匙启动）..... | 1-11 | | |
| 发动机防盗系统的操作（无钥匙启动）..... | 1-11 | | |
| 车外后视镜..... | 1-12 | | |
| 凸面后视镜..... | 1-12 | | |
| 电动后视镜..... | 1-12 | | |

钥匙和门锁

钥匙

警告

将儿童单独留在插有点火钥匙或遥控门锁(RKE)发射器的车内十分危险，可能对儿童或其他人造成严重伤害甚至死亡。他们可能会操作电动车窗或其他控制装置或使车辆移动。当钥匙在点火开关内或遥控门锁发射器在车内时，车窗可以运行，儿童或其他人可能在关窗过程中被夹住。点火钥匙或遥控门锁发射器在车内时，不要将儿童单独留在车内。



1968737

如果是钥匙启动式的车辆，钥匙是遥控门锁(RKE)发射器的一部分，可以用于点火，打开所有锁具。



201308071

按下遥控门锁发射器上的按钮以伸出钥匙。按下按钮和钥匙齿以缩回钥匙。

如果钥匙在车辆锁中难以转动，检查钥匙齿是否有残缺。定期用刷子或纬纱进行清洁。

如需要新的钥匙，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

遥控门锁 (RKE) 系统

未经授权私自更改或改装本系统，会导致发射器失效，无法使用。

如果遥控门锁发射器功能失效或操作范围减小，可能是由于如下原因所导致：

- 发射器可能距离车辆太远；
- 可能有其他车辆或障碍物阻碍信号；
- 可能受外界环境其他无线电信号干扰；
- 发射器电池没电或电量不足。

遥控门锁 (RKE) 系统操作

发射器可以在距离车辆30米的范围内工作。

但有一些情况，如前文中所列举的情况，会影响发射器的操作范围。

遥控门锁发射器上的行李厢遥控开锁按钮符号有两种，您所拿到的遥控门锁发射器为下列两个图示中的一种。



2917768

🔓 (解锁)：按下以解锁驾驶员车门或所有车门。请参见“车辆个性化设置”下的“遥控锁定，解锁，启动”。

对于某些车型，按住🔒将打开所有车窗。

转向信号指示灯可能闪烁，以指示车辆已解锁。请参见“车辆个性化设置”下的“遥控解锁灯光反馈”。

按下🔓将解除防盗系统。请参见“车辆警报系统”。

🔒 (上锁)：按下以上锁所有车门。转向信号指示灯闪烁和/或喇叭鸣响，指示车辆完成了上锁。请参见“车辆个性化设置”下的“遥控落锁反馈”。

在通过车辆个性化设置启用“防止开门时自动落锁”功能后，如果按下🔒按钮时驾驶员车门已打开，则除驾驶员车门之外的所有车门将上锁。

如果按下🔒时乘客车门打开，则所有车门均会被锁止。

按下🔒也可使防盗系统启用。请参见“车辆警报系统”。

在一些车型上，按住🔒将关闭所有的车辆车窗。

🔑 (遥控打开行李厢)：按住以开启行李厢。

1-4 钥匙、车门和车窗

➤（车辆定位器/防盗警报）：短按可触发车辆定位器。车外灯闪烁且喇叭鸣响三次。

长按➤以鸣响防盗警报。喇叭鸣响，然后转向信号灯闪烁约30秒，直至再次按下➤或车辆启动。

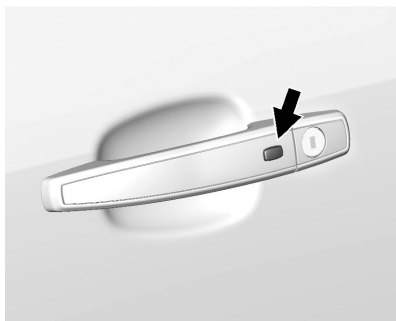
无钥匙启动操作（如装备）

有些车辆有无钥匙启动系统，让您无需从您的口袋、钱包、公文包等中取出遥控门锁发射器，即可上锁和解锁车门并打开行李厢。遥控门锁发射器应在要打开的车门或行李厢1米（3英尺）范围内。如果车辆具有此项功能，则前车门车外把手上有按钮。可对无钥匙启动进行设置，在首次从驾驶员车门处按下上锁/解锁按钮时解锁所有车门。请参见“车辆个性化设置”。

由于电磁干扰，可能会导致钥匙在车内而系统没有找到钥匙，车辆被误锁。

驾驶员车门处无钥匙解锁/上锁

当车门锁止且遥控门锁发射器距离驾驶员车门把手1米（3英尺）以内时，按下驾驶员车门把手上的上锁/解锁按钮将解锁驾驶员车门。如果5秒钟之内再次按下上锁/解锁按钮，则所有车门解锁。拉动车门把手可解锁车门。



3255132

驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似

发生以下情况时，按下上锁/解锁按钮会上锁所有车门：

- 自上次按下上锁/解锁按钮超过5秒。
- 按下上锁/解锁按钮2次以解锁所有车门。
- 任一车门被打开过且当前所有车门均被关闭。

乘客车门处无钥匙解锁/上锁

当车门锁止且遥控门锁发射器距离车门把手1米（3英尺）以内时，按下该车门把手上的上锁/解锁按钮将解锁所有车门。

当下列情况之一发生之后，按下上锁/解锁按钮会上锁所有车门：

- 使用了上锁/解锁按钮解锁所有车门。
- 任一车门被打开过且当前所有车门均被关闭。

无钥匙行李厢开启

如果遥控门锁发射器位于1米（3英尺）范围内，按下位于徽标下方的触摸板可打开行李厢。

车辆发射器编程

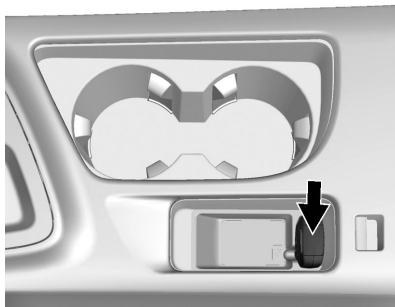
仅经过编程与车辆匹配的遥控门锁发射器才能工作。如果发射器丢失或被盗，可通过上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心购买新发射器并进行编程。对该车辆的新发射器编程时，也必须对其他所有发射器编程。一旦新发射器已编程，任何丢失或被盗的发射器将不再起作用。每辆车可最多有8个编程匹配的发射器。要对车辆的发射器编程，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

使用电量不足的发射器启动车辆

如果车辆处于强烈信号干扰区域，遥控发射器电池电量不足，则在试图启动车辆时，驾驶员信息中心可能显示“未发现遥控钥匙”。此时可能也会显示“请更换遥控钥匙电池”信息。

要启动车辆：

1. 把中控台储物盒盖打开。



3446245

2. 将发射器至于上图中箭头所指的凹槽中。
3. 车辆在P（驻车）档或N（空）档时，踩下制动踏板并按下“ENGINE START/STOP（发动机启动/停止）”按钮。

尽快更换发射器电池。

电池更换

如果驾驶员信息中心显示“请更换遥控钥匙电池”，更换电池。

警告

更换电池的时候，不要触碰发射器中的任何电路。人体所带的静电可能会损坏发射器。

发射器电池是不可充电的。要更换电池：

1. 按下发射器上的按钮以伸出钥匙。
2. 用手指撬动电池盖将其取下。
3. 通过按压电池并将其朝展开的钥匙方向滑动，取出电池。
4. 插入新电池，正极朝上。向下按电池直到其固定在正确位置。使用的新电池必须是CR2032或同等规格的电池。
5. 将电池盖重新压合至发射器上。

门锁

警告

车门未上锁十分危险。

- 乘客，特别是儿童，在车辆行驶时可以很容易地打开车门并跌出车外。如果车门未上锁，则您在碰撞事故中被甩出车外的风险会增大。因此，任何时候行车，所有乘客都应正确佩戴安全带并上锁车门。
- 车辆未锁时，进入车内的儿童可能无法自行下车。儿童会被热昏或因中暑造成永久性伤害，乃至死亡。无论何时离开车辆，请务必上锁车辆。
- 在减速或停车时，车外人员可以轻易地通过未上锁的车门进入车内。锁好车门以防止此类事件发生。

要从车外上锁和解锁车门，使用遥控门锁(RKE)发射器或钥匙。

当车门锁止时，从车内拉动一次车门把手会解锁车门，第二次拉动时可打开车门。


对于驾驶员侧车门，车门关上时，按下窗台上的门闩柱，可以实现四个车门的上锁；车门打开时，按下门闩柱，能够实现除左前门之外其他三个门的上锁。对于所有其他车门，按下该门的门闩柱，能够实现该车门的上锁。


在驾驶室门锁处顺时针旋转钥匙锁上车门，也将自动上锁所有其他车门。

电动门锁




3331325

：按下按钮以解锁车门。

：按下按钮以上锁车门。

延时落锁（如装备）

此功能会延迟车门的上锁，直至达到所有车门都关闭后5秒钟为止。

车门打开的情况下，按下电动门锁开关上的时，将鸣响3次以表示延时落锁已激活。

按下电动门锁开关或遥控门锁发射器上的上锁按钮两次将超控延时落锁功能，无需等待可立即锁上所有车门。您可以使用车辆个性化设置对此功能进行设置。请参见“车辆个性化设置”下的“延时车门锁定”。

自动门锁

自动车门上锁

点火之后，换档杆换出P档，车门将自动落锁。

驻车自动解锁


在将换档杆移入P（驻车）档时，所有车门都将自动解锁。部分配置的车辆，该功能可在车辆个性化设置中进行更改。请参见“车辆个性化设置”。

防反锁功能

如果装备了无钥匙启动并且车辆处于“ACC/ACCESSORY（ACC/附件）”或“ON/RUN/START（打开/运行/启动）”状态，在驾驶员车门打开的情况下请求上锁会锁止除驾驶员车门外的所有车门。

如果装备了钥匙点火开关并且钥匙处于点火开关中，在驾驶员车门打开的情况下请求上锁会锁止除驾驶员车门外的所有车门。

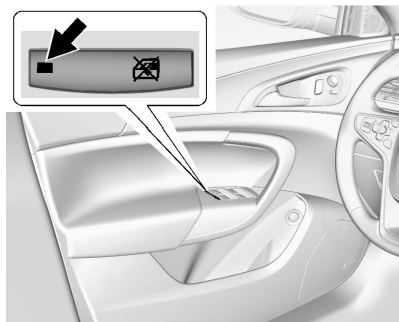
如果启用了“防止开门时自动落锁”功能并且车辆熄火，在驾驶员车门打开的情况下请求上锁会锁止除驾驶员车门外的所有车门。使用车辆个性化设置菜单可以启用或停用“防止开门时自动落锁”功能。

驾驶员车门打开的情况下，可通过按住电动门锁开关上的对“防止开门时自动落锁”功能进行手动超控。



安全锁

电动安全锁会锁止后车窗，并且不允许从车内打开后门。

后车窗锁止

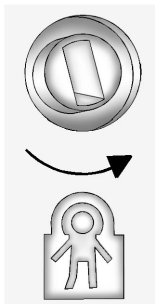


3331400

本功能可阻止除驾驶员处外其他位置的乘客对后排乘客车窗的操作。按下  以激活后车窗锁止功能。指示灯将点亮。再次按下  以停用后车窗锁止功能。

儿童安全门锁

车辆配备儿童安全门锁可防止儿童从车内打开后门。



2058864

打开后车门，儿童安全门锁位于每个车门的内侧边缘。要设置儿童安全门锁，将钥匙插入锁槽并转至水平位置。车门仅能在未锁定的情况下从车外侧打开。将锁槽转至垂直位置以恢复车门正常操作。

车门

行李厢

警告


行车时，如果举升门、行李厢/尾门打开，或者有物体通过车身和行李厢/尾门或举升门之间密封条，废气可能会进入车内。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳(CO)。一氧化碳会使人失去知觉，甚至死亡。

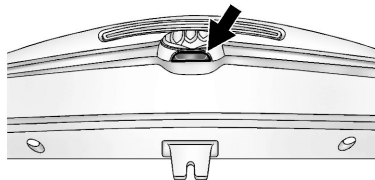
如果车辆行驶时不得不开打开举升门或行李厢/尾门，则：

- 关闭所有车窗。
- 完全打开仪表板上或下面的出风口。
- 将温度控制系统调节到仅进入外界空气的设置，并将风扇转速设定到最高设置。
- 如果车辆配备电动举升门，则请禁用电动举升门功能。

有关一氧化碳的更多信息请参见“发动机废气”。

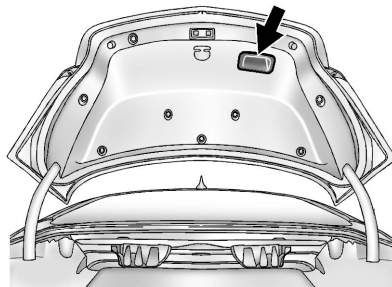
行李厢开启

行李厢的打开方法如下：
按下遥控门锁(RKE)发射器上的HOLD。



2747259

或解锁所有车门后，按下车辆徽标下方行李厢上的触摸垫。



2747262

拉动图上所示把手，关闭行李厢。

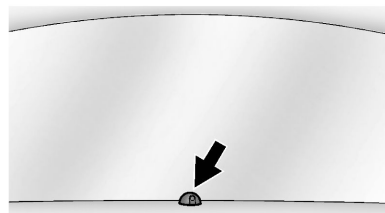
车辆安全

车辆安全

本车具有防盗功能；但是，这并不能保证车辆不会被盗。

车辆警报系统

本车配备有防盗警报系统。



2776905

仪表板上靠近挡风玻璃的指示灯指示该系统的状态：

关闭：警报系统解除。

保持点亮：在延迟启用系统过程中，车门已经锁好。

快闪：车门未锁好。车门、发动机舱盖或行李厢打开。

慢闪: 警报系统启用。

启用警报系统

1. 关闭行李厢和发动机舱盖。车门都关好。
2. 按照以下三种方式的其中一种上锁车辆。
 - 使用遥控门锁发射器。
 - 使用驾驶员车门把手上的上锁/解锁按钮（如装备）。
 - 在车门打开时，按下车门内部的🔒。
3. 在30秒钟后，警报系统将启用，且指示灯将开始缓慢闪烁，指示警报系统正在运行。再次按下遥控门锁发射器上的🔒将忽略30秒延时并立即启用警报系统。

如果车门用钥匙插入驾驶员车门把手上的锁芯上锁，则车辆警报系统将不会启用。

如果未先使用遥控门锁发射器解锁就打开驾驶员车门，喇叭会响一声并且灯会闪烁，指示预警报。如果车辆未

启动，或在10秒的预警报过程中未通过按下遥控门锁发射器上的🔓解锁车门，则警报将被激活。

如果在未先停用系统的情况下打开车门、发动机舱盖或行李厢，则转向信号灯将闪烁且喇叭将鸣响约30秒钟。然后警报系统将再次启动。

停用警报系统

要停用警报系统，使用发射器或车外门把手上的按钮解锁车门，或启动车辆。

为了避免无意中触发警报：

- 在所有乘客都已下车且所有车门都已关闭后，上锁车辆。
- 始终使用遥控门锁发射器或使用车门把手上解锁按钮（如装备）解锁车门。

使用钥匙插入驾驶员车门把手上的锁芯解锁驾驶员车门将不会停用系统或关闭警报。

怎样探测破坏车辆的情况

如果按下遥控门锁发射器上的🔓且喇叭鸣响3次，则在系统启用时，有人曾企图闯入车内。

如果警报启用，则驾驶员信息中心将显示一条信息。

发动机防盗系统的操作（钥匙启动）

此车辆装有被动防盗系统。该系统不用手动激活或解除。当钥匙从点火开关中拔出时，车辆会自动禁用发动机。当使用正确的钥匙启动车辆时，发动机防盗系统会自动解除。钥匙使用了一个与发动机防盗系统控制单元相匹配的收发器来自动解除系统。只有正确的钥匙才能启动车辆。若钥匙损坏，车辆不会启动。



如果在启用或解除防盗系统时发生问题，组合仪表中的安全指示灯将点亮。

当试图启动车辆时，点火开关打开，安全指示灯将短时间点亮。

如果发动机无法启动且安全指示灯保持点亮，则系统出现了问题。关闭点火开关并再试。

如果发动机仍无法启动且钥匙没有损坏或指示灯持续点亮，则尝试使用其他点火钥匙。

如果用其他钥匙仍不能启动发动机，则需维修车辆。如果使用其他钥匙发动发动机启动，则第一把钥匙可能有损坏。请咨询可以维修防盗系统的上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心并配备新钥匙。

不要将解除或停用防盗系统的钥匙或设备留在车内。

发动机防盗系统的操作（无钥匙启动）

本车配备有一项被动防盗系统。

本系统不需要手动启用或解除。

当发射器离开车辆时，车辆自动启用防盗系统。

当按下点火按钮且在车内发现有效发射器时，安全防盗系统被解除。



如果在启用或解除防盗系统时发生问题，组合仪表上的安全指示灯将点亮。

系统有一个或多个发射器与车内的安全防盗系统控制单元相匹配。只有正确匹配的发射器才能启动车辆。如果发射器受到损坏，则您可能无法启动车辆。

当试图启动车辆时，点火开关打开，安全指示灯将短时间点亮。

如果车辆无法启动且安全指示灯保持点亮，则系统出现了问题。将车辆熄火并再试。

如果遥控门锁发射器看起来未损坏，则尝试另一个发射器，或将发射器置于发射器凹槽内。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”下的“使用电量不足的发射器启动车辆”部分。

如果使用另一个发射器或当发射器在发射器凹槽内时车辆不启动，则您的车辆需要维修。请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心，其可维修防盗系统，并为车辆编程一个新的发射器。

不要将解除或停用防盗系统的发射器或设备留在车内。

车外后视镜

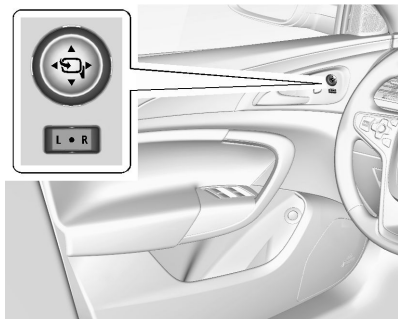
凸面后视镜

警告

凸面后视镜使物体，比如其他车辆，看上去比实际要远。如果您突然切换到右边车道，则您可能会撞上右边的车辆。检查车内后视镜或者转头扫视一下，然后变换车道。

乘客侧后视镜是凸面镜。凸面后视镜的表面呈曲面形，因此从驾驶员座椅上可看到更广的范围。

电动后视镜



3327384

车外电动后视镜控制装置位于驾驶员车门上。

要调节后视镜：

1. 将选择开关按下至L（左）或R（右），选择驾驶员或乘客侧后视镜。
2. 按下控制垫上的箭头，将所选后视镜移动至所需方向。

注意

切勿在冬天结冰后使用电动外后视镜折叠功能，否则会损坏后视镜。可以待其解冻后使用，也可以手动折叠破冰，但必须电动复位。

记忆后视镜

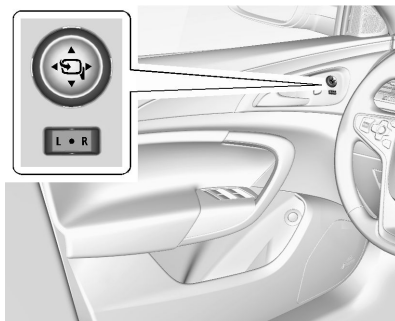
车辆可能配备记忆后视镜。请参见“记忆座椅”。

折叠后视镜

手动折叠后视镜

该后视镜可向内朝车身折叠，以防自动洗车时将其损坏。向外推后视镜以将其恢复至初始位置。

电动折叠后视镜



3327384

如装备，将选择开关移至中央位置●并按下控制垫上的向下箭头。两个后视镜都将折叠。再次按下向下箭头将使后视镜返回到其原始位置。

如果出现以下情况，请重新设置电动折叠后视镜：

- 在折叠过程中，后视镜受到阻挡。
- 后视镜被意外手动折叠或展开。
- 后视镜不能保持在展开位置。
- 当车辆以正常速度行驶时，后视镜颤动。

要重新设置电动折叠后视镜，请使用控制装置折叠和展开后视镜一次。在重新设置过程中会听到一些噪声。在手动折叠操作后，此声音属于正常现象。

加热型后视镜

本车配有加热型后视镜：

☐☐☐☐（后车窗除雾器）：按下以加热后视镜。

车内后视镜

车内后视镜

调节后视镜以清晰地看到您车辆的后方区域。

如果配备了安吉星，则车辆可能在后视镜底部有三个控制按钮。关于安吉星的更多信息和订用方法，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

请勿将玻璃清洁剂直接喷到后视镜上。使用潮湿的软布清洁。

手动后视镜

若想减少眩光，用后视镜镜框底部的调节杆来调节后视镜。

自动防眩目后视镜

如装备，自动变光可降低后方车辆大灯的眩光。车辆启动时，该功能启用。

车窗

车窗

警告

禁止将儿童、无自理能力的成人或宠物单独留在车内，特别是在暖和或酷热天气条件下车窗关闭时。他们可能因温度过高身体支撑不住，或者因中暑造成永久性伤害甚至死亡。

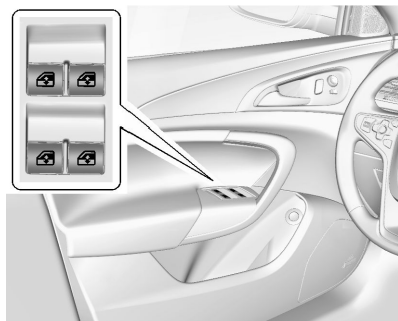


车辆的空气动力性用于改善燃油经济性。当车窗部分开启时可能导致出现脉冲声音。打开另外一扇窗户或者天窗（如有）以减少该声音。

电动车窗

警告

如果儿童被卡在车窗的关闭路径中，则可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。切勿将儿童和钥匙一起留在车内。当有儿童坐在后排座椅上时，使用车窗反锁按钮来防止车窗运行。请参见“钥匙”。



3331595

位于驾驶员车门上的电动车窗开关控制所有四个车窗。乘客车门配备一个用于控制车窗的开关。按下开关以打开车窗。向上拉动开关前部以将其关闭。

当点火开关置于“ON/RUN（点火/运行）”或“ACC/ACCESSORY（附件）”位置，或在保持型附件电源(RAP)模式下，开关才会工作。请参见“保持型附件电源(RAP)”。

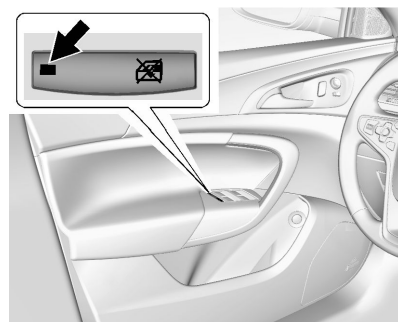
快速车窗操作

如装备，带快速升起或下降功能的车窗，车主无须一直按住开关将车窗降低或升起。将车窗开关向上拉到底然后松开，车窗自动升起；将车窗开关向下按到底然后松开，车窗自动下降。

短暂按下或提起开关可取消快速模式。

根据配置的不同，部分车辆只有驾驶员车窗配置快速升降车窗，其他车窗只配备快速降下车窗。

后车窗锁止



3331400

此功能用于防止后排乘客操作车窗开关，只有驾驶员位置能操作车窗。

按下 \square 以启用后车窗锁止开关。当被激活时，一个指示灯点亮。

再次按下 \square 以停用锁止功能。

如果指示灯闪烁，该功能可能未正常工作。

编程电动车窗

如果车辆上的蓄电池已经被重新充电、断开或不起作用，则您将需要对每个电动车窗进行重新编程，以使快

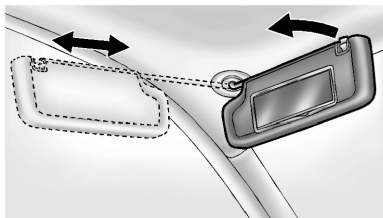
1-16 钥匙、车门和车窗

速上升功能起作用。重新编程之前，请更换蓄电池或给蓄电池充电。
要编程每个车窗：

1. 点火开关处于“ACC/ACCESSORY (ACC/附件)”或“ON/RUN (打开/运行)”位置，或在保持型附件电源(RAP)模式下。
2. 按住电动车窗开关直到车窗完全打开。
3. 拉起电动车窗开关直到车窗完全关闭。
4. 车窗完全关闭后继续向上提住开关约2秒。

此时，车窗编程完成。对其他车窗重复以上步骤。

遮阳板

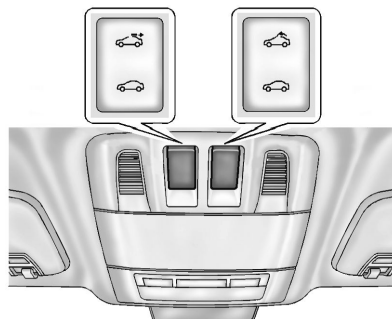


2326151

将遮阳板拉下可遮挡眩光。如装备，将遮阳板以中心安装点为轴拉开至侧车窗。

车顶

天窗



2747261



按如下步骤操作开关：

打开或关闭

轻按 或 到第一档：天窗会随开关的操作打开或关闭。

用力按下 或 到第二档，然后松开：天窗会在有安全功能的情况下打开或关闭到底。再按一下任何开关按钮，天窗停止移动。


升起或闭合

按下  或 ：天窗会自动升起或闭合。


安全功能

如果天窗在自动关闭期间遇到阻力，它会立即停止并再次打开。

超控安全功能

如因结霜或类似原因而使天窗关闭困难，就要一直按住开关 。天窗会在没有安全功能的情况下关闭。若想停止移动，松开并再一次按任意开关按钮。

从车外关闭天窗

根据车辆的配置情况，天窗可以从车外遥控关闭。
一直按住 ，直至天窗关闭。

警告

务必遵守如下注意事项：

- 不要使身体任何部位或物品伸出天窗。
- 在开闭天窗前，请确保天窗内外没有任何物体。
- 不要将重物压在天窗上或周围。
- 确保天窗外侧没有垃圾。
- 离开车辆无人照管时，完全关上天窗。

无论天窗是打开的还是关闭的，和所有其它情况一样，所有乘员都必须系好安全带。若违反上述注意事项，会导致严重伤害或车辆损坏。

遮阳板

遮阳板是手动操作的。以滑动方式打开或关闭遮阳帘。
天窗打开时，遮阳板始终是打开的。

座椅和保护装置

| | | | |
|---------------------|------|-------------------------------|------|
| 头枕..... | 2-2 | 安全气囊系统..... | 2-16 |
| 头枕..... | 2-2 | 安全气囊的位置..... | 2-18 |
| 主动式头枕（如装备）..... | 2-3 | 安全气囊应在何时充气？ ... | 2-19 |
| 前排座椅..... | 2-4 | 安全气囊是如何充气的？ ... | 2-19 |
| 座椅调节..... | 2-4 | 安全气囊是如何提供保护的？ ... | 2-20 |
| 电动座椅调节..... | 2-5 | 安全气囊充气后将看到什么？ ... | 2-20 |
| 倾斜座椅靠背..... | 2-5 | 安全气囊系统维修、保养和更换..... | 2-21 |
| 记忆座椅（如装备）..... | 2-6 | 儿童保护装置..... | 2-22 |
| 加热和通风型前排座椅（如装备） ... | 2-8 | 年龄较大的儿童..... | 2-22 |
| 后排座椅..... | 2-9 | 婴幼儿..... | 2-24 |
| 后排座椅..... | 2-9 | 儿童保护系统..... | 2-26 |
| 安全带..... | 2-10 | 儿童保护装置的安装位置... .. | 2-28 |
| 安全带..... | 2-10 | 儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统） | 2-29 |
| 如何正确佩戴安全带..... | 2-11 | 碰撞后更换LATCH系统零部件..... | 2-34 |
| 胯/肩式安全带..... | 2-12 | 固定儿童保护装置（后排座椅） ... | 2-35 |
| 妊娠期间使用安全带..... | 2-14 | 固定儿童保护装置（前排乘客座椅） ... | 2-36 |
| 安全带系统检查..... | 2-15 | | |
| 安全带保养..... | 2-15 | | |
| 碰撞后更换安全带系统零部件..... | 2-15 | | |
| 安全气囊系统..... | 2-16 | | |

头枕

头枕

警告

如果头枕未正确安装和调整，则在发生碰撞事故时乘客的颈部/脊椎受伤的可能性将更大。在所有乘员和驾驶员的座椅上都安装头枕并且正确调节后，再驾驶车辆。



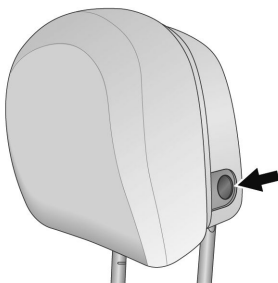
1968498

调整头枕，使其顶部与乘客的头顶处于相同的高度。该位置可以降低碰撞时颈部受伤的风险。

前排座椅

车辆前排座椅位置带有可调节的头枕。

双向头枕

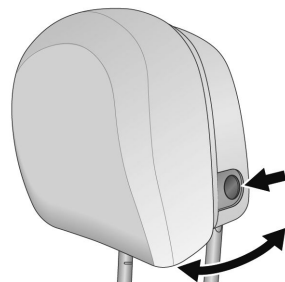


2182424

双向头枕可上下调节。要升起或降低头枕，按下位于头枕侧面的释放按钮并向上拉头枕或向下按压头枕，然后释放按钮。

在释放按钮后推拉头枕，以确保其上锁到位。

四向头枕



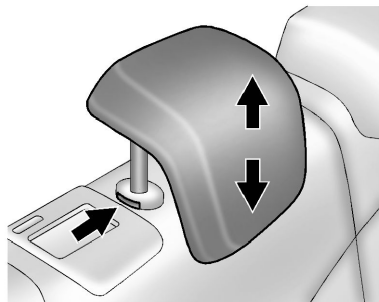
2768788

四向头枕可上下前后调节。上下调节的方法参见前文“双向头枕”。头枕可以向前或向后调整。要向前调整头枕，握住头枕向前拉至所需的锁止位置。要向后调整头枕，握住头枕并完全向前拉，直至锁定机构释放，使头枕能回到最后面的位置。前排头枕无法取下。

后排座椅

车辆后排座椅的外侧座椅位置带有可调节的头枕。

头枕的高度可调。向上拉动头枕将其提起。试着移动头枕，以确保其上锁到位。



2530445

要降低头枕，按下位于座椅靠背顶部的按钮，并向下按压头枕。在释放按钮后试着移动头枕，以确保其上锁到位。不同车型，头枕外形稍有区别，调节方式类似。使用时，请按头枕上

标签说明向上调节至使用位置，最低位置为非使用位置。

主动式头枕（如装备）

车辆前排座椅位置可能配有主动式头枕系统。自动向前倾斜的设计旨在减少车辆遭受后部撞击时造成颈部受伤的可能性。

警告

- 主动式头枕是车辆安全保护系统的一种辅助保护装置。为了能够更有效地发挥主动式头枕的保护作用及在车辆发生事故时把风险降到最低，前排乘客必须系好安全带！
- 主动式头枕系统在车辆发生后撞事故时起保护作用，其工作情况取决于车辆受到撞击的严重程度、角度和速度。

警告

- 前排乘客必须确保坐姿正确。在保证安全带佩戴合适及乘坐舒适的前提下，尽量将身体坐直并紧靠在座椅靠背上。
- 当车辆发生了后撞事故后，尽管前排座椅靠背看起来丝毫无损，但也需要到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检查。因为某些主动式头枕系统部件可能已经损坏，甚至可能需要更换主动式头枕系统。
- 切勿自行维修主动式头枕系统。

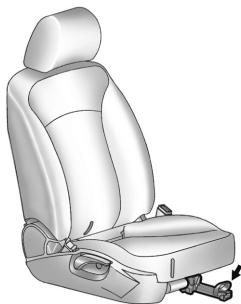
警告

- 切勿将手提箱等物品放置于前排座椅后；
行车时如要折叠后排座椅，则需确保行李箱内放置物品都已固定不会向前滑动；
行车时如要折叠后排座椅，需尽量把前排座椅位置前移。确保前排座椅靠背不会与放倒的后排座椅靠在一起；
否则，将会导致主动式头枕系统无法正常工作。

前排座椅

座椅调节

座椅位置



2243335

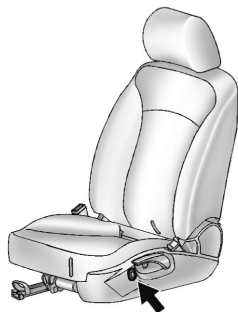
警告

如果在车辆行驶过程中试图调节驾驶员座椅，您可能会失去对车辆的控制。仅在车辆处于静止状态时调节驾驶员座椅。

要调节座椅位置：

1. 拉动座垫前部下方的拉手。
2. 将座椅滑动至理想位置，松开拉手。
3. 尝试前后移动座椅靠背，确保其锁止到位。

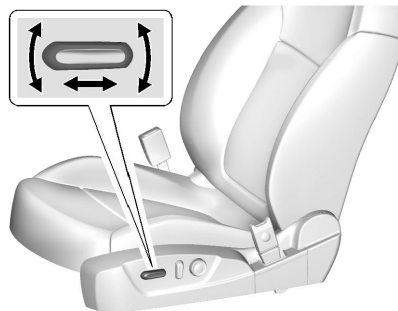
高度调节



2479256

按住开关的顶部或底部可升高或降低座椅。当达到理想高度时释放开关。

电动座椅调节



3266778

调节电动座椅：

- 向前或向后滑动控制器使座椅向前或向后移动。
- 通过向上或向下移动控制装置的前部或后部以升起或降低坐垫的前部或后部。
- 通过向上或向下移动整个控制装置来升高或降低整个座椅。

倾斜座椅靠背

警告

当车辆在行驶时，坐在倾斜位置上会有危险。即使系好安全带，安全带也无法起到预期的保护作用。肩带不会贴紧您的身体，而是会滑至您的身前。在发生碰撞事故时，肩带可能会勒住您的颈部或导致其他伤害。

腰带可能上滑至您的腹部，安全带的束力作用会在腹部而非骨盆。这可能导致严重的内伤。

为了确保车辆行驶过程中的正确保护，务必使座椅靠背处于垂直位置。然后背靠座椅坐好，并正确佩戴安全带。



1968936

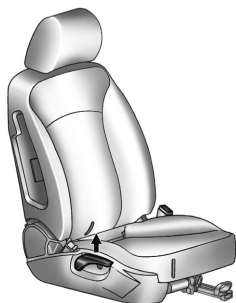
当车辆在行驶时，请勿让座椅靠背倾斜。

手动倾斜座椅靠背

警告

如果座椅靠背未锁定，可能在急停或撞车事故中前移。这将导致坐在该处的乘客受伤。务必推拉座椅靠背以确认靠背被锁定。

2-6 座椅和保护装置



2243329

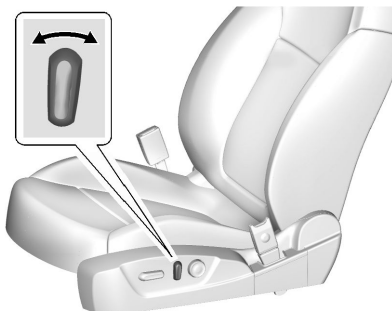
倾斜靠背：

1. 提起拉杆。
2. 将靠背移至所需位置，然后松开控制杆以将靠背锁定入位。
3. 推拉靠背以确保其锁定。

要将座椅靠背恢复到竖直位置：

1. 轻微依靠在座椅靠背上，提起拉杆，座椅靠背将恢复到位。
2. 推拉靠背以确保其锁定。

电动倾斜座椅靠背

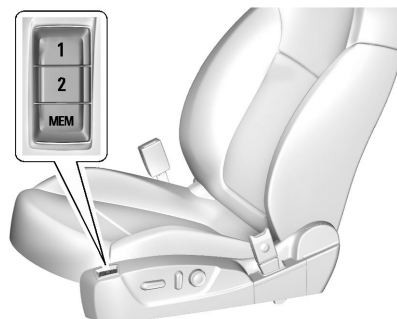


3266788

要调节电动座椅靠背（如装备）：

- 向后拨动控制器顶部调节座椅靠背向后倾斜；
- 向前倾斜控制器的顶部以升起座椅靠背。

记忆座椅（如装备）



3266792

如装备，驾驶员座椅外侧上的MEM、“1”和“2”按钮用于手动保存和调用驾驶员座椅和车外后视镜位置。这些手动存储的位置称为按钮记忆位置。

当点火开关置于“OFF（关闭）”位置时，车辆也可以自动把驾驶员座椅和车外后视镜位置存储到当前驾驶员的遥控门锁(RKE)发射器中。这些自动存储的位置称为遥控门锁

记忆位置。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。

存储按钮记忆位置

要将位置存储到“按钮记忆”中：

1. 将驾驶员座椅和两个车外后视镜调整至所需驾驶位置。
2. 同时按住MEM（记忆功能）和“1”，直至听到蜂鸣声。
3. 要储存到“2”号驾驶位置，重复步骤1和2，为2号驾驶员保存驾驶位置。


调用按钮记忆位置

要调用手动存储的“按钮记忆”位置，请按住“1”或“2”。在按下时，驾驶员座椅和车外后视镜会移至这些按钮存储的位置。在到达存储的位置之前松开“1”或“2”，则会停止调用过程。

调用记忆位置时，如果驾驶员座椅受到阻碍，则调用可能会停止。清除障碍物，然后按住未调用记忆项的相应手动控制钮两秒钟。按下相应记忆按钮，再次尝试调用记忆位置。如果仍

然无法调用记忆位置，请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修。


调用遥控门锁记忆位置（记忆遥控调用）

在进入车辆时，“记忆遥控调用”功能能够将驾驶员座椅和车外后视镜调用至先前存储的遥控门锁记忆位置。每次将点火开关置于“OFF（关闭）”位置时，驾驶员座椅和车外后视镜的位置会自动存储到用于启动车辆的遥控门锁发射器上。这些位置被称为遥控门锁记忆位置，可能与前面所述保存至“1”或“2”按钮的按钮记忆位置有所不同。要自动调用“遥控门锁记忆”位置，请使用遥控门锁发射器解锁驾驶员车门并打开车门。在配备“无钥匙启动”的车辆上，携带遥控门锁发射器打开驾驶员车门会激活“遥控门锁记忆”调用。如果驾驶员车门已打开，按下遥控门锁发射器上的按钮也会激活“遥控门锁记忆”调用。驾驶员座椅和车外后

视镜将会移至先前存储的“遥控门锁记忆”位置。

此功能可使用车辆个性化设置菜单启用或停用。请参见“车辆个性化设置”。

要停止调用动作，需按下记忆座椅、电动后视镜或电动座椅控制按钮中的一个。

调用记忆位置时，如果驾驶员座椅受到阻碍，则调用可能会停止。清除障碍物，然后按住未调用记忆项的相应手动控制钮两秒钟。通过打开驾驶员车门并按下遥控门锁发射器按钮，尝试再次调用记忆位置。如果仍然无法调用记忆位置，请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修。

驾驶员便利下车

该功能将座椅向后移动，使驾驶员有更大的空间下车。

要启动此功能，将点火开关置于“OFF（关闭）”位置并打开驾驶员车门。如果驾驶员车门已经打开，则

2-8 座椅和保护装置

将点火开关置于“OFF（关闭）”位置将会启动调用。

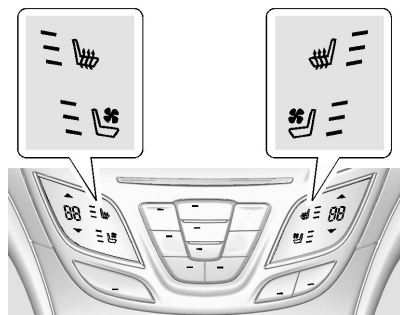
此功能可使用车辆个性化设置菜单启用或停用。请参见“车辆个性化设置”。

要停止调用动作，需按下记忆座椅或电动座椅控制按钮中的一个。

加热和通风型前排座椅（如装备）

警告

如果您无法感觉到温度变化或皮肤疼痛，则座椅加热器可能会造成灼伤。为降低灼伤风险，具有以上情况的乘员应谨慎使用座椅加热器，尤其是在长时间使用时。不要在座椅上放置毯子、座垫、座椅套或任何类似的隔热物体。这可能会导致座椅加热器过热。座椅加热器过热可能会导致灼伤乘员或损坏座椅。



2894710

如装备，要操作该按钮，点火开关和温度控制系统必须打开。如果温度控制系统关闭，则按下 \odot 按钮将其打开。

按下 ☞ 或 ☜ 以加热驾驶员或乘客座椅座垫和座椅靠背。

按下 ☞ 或 ☜ 以通风驾驶员或乘客座椅。

按下按钮一次时，设定为最高。每按下按钮一次，座椅将变化至下一个更低级别的设定，直至关闭设定。加热或通风型座椅符号旁有指示灯，三个

指示灯表示最高设置，一个指示灯表示最低设置。

乘客座椅加热可能需要更长时间。

后排座椅

后排座椅

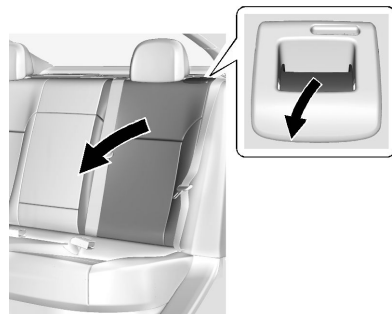
折叠座椅靠背

座椅靠背两侧均可折下，以便获得更多载货空间。仅在车辆处于静止状态时折叠座椅靠背。

注意

在佩戴安全带的情况下折叠后排座椅可能会损坏座椅或安全带。在折叠后排座椅前，务必解开安全带并使其返回正常存放位置。

要折叠座椅靠背：



3266794

1. 拉动位于乘客座椅靠背侧的拉手（如图所示），露出凸舌。
2. 向下折叠座椅靠背。

如有需要，则重复上述步骤以折叠另一座椅靠背。

抬高座椅靠背

| |
|---|
| 警告 |
| 如果任一座椅靠背未上锁，则可能会在紧急停车或发生碰撞时向前移动。这可能会对坐在那里的乘客造成伤害。务必推拉座椅椅背，以确保其处于锁定状态。 |

| |
|--|
| 警告 |
| 安全带佩戴位置不当、未正确固定或扭曲时，在发生碰撞时将无法提供所需的保护。佩戴该安全带的人员可能会受到严重伤害。抬起后排座椅靠背后，务必检查确认安全带佩戴正确和固定，且未扭曲。 |

抬起座椅靠背：

1. 提起座椅靠背，将其向后推动并锁定到位。确保安全带没有扭结或被靠背卡住。
当座椅靠背锁止到位时，座椅靠背拉手旁的凸舌会收回。

2. 推拉座椅靠背顶部，以确保其锁定到位。
3. 如有必要，则重复上述步骤以抬起另一座椅靠背。
当不使用座椅时，应使其保持直立，并锁定到位。

安全带

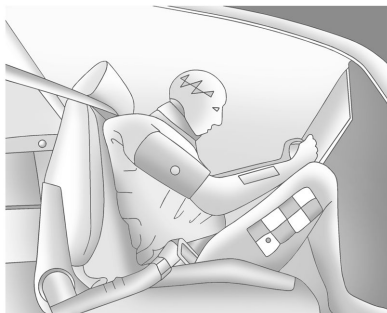
安全带

本手册中的该部分介绍如何正确使用安全带。还介绍了安全带的一些禁忌事项。

| |
|---|
| 警告 |
| 请勿让乘客坐在无法正确佩戴安全带的座椅上。在发生碰撞时，如果您或乘客未佩戴安全带，所受伤害会比佩戴安全带时更加严重。您会与车内硬物碰撞或从车中弹出，从而导致严重受伤甚至死亡。此外，没有佩戴安全带的乘客也可能碰撞到车内其他乘客。 坐在车辆内部或外部的载货区域都极其危险。在发生碰撞时，乘坐在这些区域的乘客更可能严重受伤或死亡。请勿让乘客乘坐在车辆中未配备座椅和安全带的任何区域。 务必佩戴安全带，并检查所有乘客也正确佩戴安全带。 |

该车配有提醒系好安全带的提示灯。
请参见“安全带提示灯”。

安全带工作原理



1966609

驾乘车辆时，您与车辆具有同样的速度。如果车辆突然停止，您会继续向前运动，直到某物使您停止。它可能是挡风玻璃、仪表板或安全带！

当您佩戴安全带时，您和车辆一起放慢。因为您经过一段较长的距离停止，这样就有更多的时间用来停下，当正确佩戴时，您最坚硬的骨头会承

载安全带施加的约束力。因此，佩戴安全带非常重要。

关于安全带的问题和解答

如果我佩戴了安全带，在发生碰撞事故后是否会被困在车内？

有可能 - 无论是否佩戴安全带。如果佩戴了安全带，您在碰撞期间及以后保持清醒的机率会更大，所以能够解开安全带并逃出车辆。

如果我的车辆配有安全气囊，为什么还应佩戴安全带？

安全气囊仅为辅助系统；所以他们与安全带一起工作，而无法替代安全带。无论是否有安全气囊，所有驾乘人员仍要系上安全带，以获得最大程度的保护。

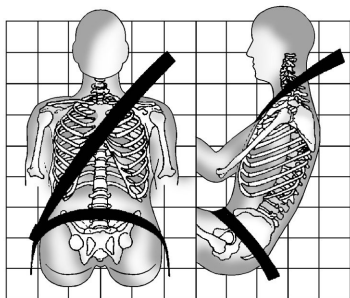
如何正确佩戴安全带

本节仅适用于具有成人身高的乘员。介绍了一些有关安全带和儿童的特别事项。另有适用于较小儿童及婴儿的不同规则。如果儿童要乘坐车辆，请参见“年龄较大的儿童”或“婴幼儿”。遵守这些规则，对所有人进行保护。

系好安全带对所有乘员而言均至关重要。统计数据显示，在发生碰撞时，未系安全带的乘客比佩戴安全带的乘客所受伤害更加严重。

下面为有关正确佩戴安全带的重要注意事项。

2-12 座椅和保护装置



1966371

- 坐直，并使您的脚始终保持在前面的地板上。
- 务必使用您乘坐位置适用的正确锁扣。
- 尽量低地佩戴安全带的胯带部分，紧贴髋部，恰好接触大腿即可。在发生碰撞时，这将使力量作用于强壮的骨盆上，而且还会减少您在胯带下滑动的可能性。如果您在胯带下滑动，胯带会对您的腹部施力。

- 使肩带越过肩部并跨过胸部。这些身体部位能最好地承受安全带的束缚力。如果急刹车或发生碰撞，肩带会上锁。

警告

如果安全带佩戴不正确，可能会使您严重受伤甚至死亡。

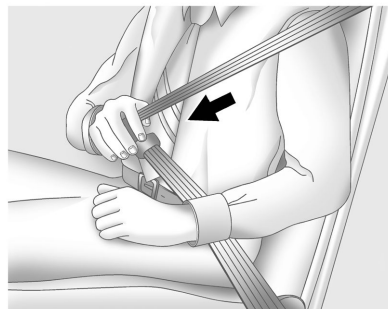
- 切勿使胯带或肩带过松或扭结。
- 切勿将肩带佩戴在双臂下方或背后。
- 切勿使胯带或肩带绕过扶手。

胯/肩式安全带

车辆中所有座椅位置均配备胯/肩式安全带。

以下说明介绍了如何正确佩戴胯/肩式安全带。

1. 如果座椅可调，则调整座椅，使您可以坐直。要查看如何操作，请参见“座椅”。

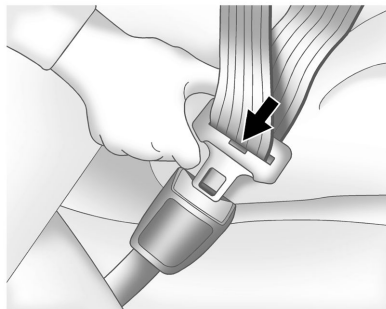


1877328

2. 拿起锁门板并将安全带拉过您的身体。不要使其扭曲。

如果您非常快速地拉扯安全带，胯/肩式安全带可能会被锁定。如果发生这种情况，将安全带回缩少许，即可将其解锁。然后将安全带更慢地拉过您的身体。

如果乘客安全带的肩带部分被全部拉出，儿童保护装置锁止功能可能会启用。如果发生这种情况，可让安全带完全缩回，再重新开始操作。



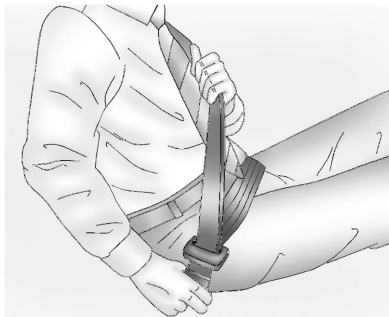
1877330

3. 将锁闩板推入锁扣，直至其卡入到位。

向上拉动锁闩板，以确保其固定。

找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。

如果配备肩带高度调节器，则将其移动到适合您的高度。请参见本节后面的“肩带高度调节器”，以了解使用说明以及重要安全信息。



1966390

4. 向上拉动肩带，即可将胯带部分收紧。



1877333

要松开安全带，按下锁扣上的按钮。安全带应返回至卷收位置。

关闭车门时，确保安全带不会产生阻碍。如果猛然关上车门而夹住安全带，可能会损坏安全带和车辆。

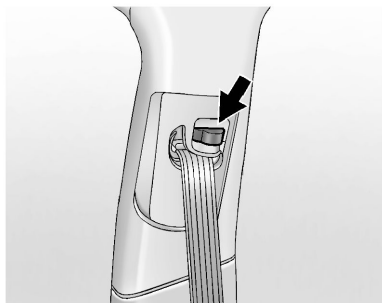
肩带高度调节器

该车驾驶员侧和前排右侧乘客座椅侧有肩带高度调节器。

调整高度装置，使安全带肩带部分处于肩部而且不会滑落。安全带应靠近肩部，但不要接触。肩带高度调节不

2-14 座椅和保护装置

正确可能会降低安全带在发生碰撞时的保护效果。请参见“如何正确佩戴安全带”。



2701835

按下释放按钮，并将高度调节器移至所需位置。将调节器设置至所需位置后，尝试在不按下释放按钮的情况下将其向下移动，以确保其锁定到位。

安全带预张紧器

该车前排乘客侧有安全带预张紧器。虽然无法看到安全带预张紧器，但它们是安全带总成的组成部分。如果

满足预张紧器启用的阈值条件，他们有助于在中度到重度正面碰撞、接近正面碰撞或后面碰撞的初始阶段拉紧安全带。

而且，如果车辆配有侧面碰撞安全气囊，安全带预张紧器可在侧面碰撞或翻车事故中帮助拉紧安全带。

预张紧器仅工作一次。如果在碰撞中触发了预张紧器，则需要将其更换。可能也需要更换车辆安全带系统的其他零件。请参见“碰撞后更换安全带系统零部件”。

妊娠期间使用安全带

安全带适用于所有人，包括孕妇。和所有乘客一样，如果她们不佩戴安全带，更容易严重受伤。



1966380

整个妊娠期间，孕妇都应佩戴胯/肩式安全带，且胯带应尽可能靠下佩戴在隆起的腹部下方。

保护胎儿最好的办法是保护母亲。正确佩戴安全带时，在碰撞事故中胎儿受到伤害的风险会降低。与所有人一样，对孕妇而言有效使用安全带的关键就是正确佩戴安全带。

安全带系统检查

经常检查并确认安全带提示灯、安全带、锁扣、锁门板，卷收器和固定装置都正常工作。检查安全带系统部件是否松动或损坏，这可能会使安全带系统无法正常工作。请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心对其进行维修。撕裂或磨损的安全带可能无法在发生碰撞时为您提供保护。安全带有可能在冲击力的作用下撕裂。如果安全带撕裂或磨损，应马上更换新的安全带。

确保安全带提示灯正常工作。请参见“安全带提示灯”。

使安全带保持清洁和干燥。请参见“安全带保养”。

安全带保养

使安全带保持清洁和干燥。

警告

不要对安全带进行漂白和染色。这可能会使安全带严重受损。在碰撞事故中，它们可能无法提供足够的保护。只能用中性肥皂和温水清洗安全带。

碰撞后更换安全带系统零部件

警告

碰撞可能会损坏车内的安全带系统。损坏的安全带系统可能无法正常保护使用者，在碰撞中会导致严重受伤甚至死亡。为帮助确保安全带系统在碰撞后能够正常工作，应对其进行检查，如有必要，应尽快更换。

发生轻微碰撞后，可能无需更换安全带。但发生撞车事故时所使用的安全带总成可能已经变形或损坏。请前往上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心处检查或更换安全带总成。

即使在发生碰撞时未使用安全带系统，也可能需要更换零件并进行维修。

如果车辆发生碰撞，或安全气囊就绪指示灯在启动车辆或驾驶中点亮，则检查安全带预张紧器。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

安全气囊系统

安全气囊系统

车辆配有以下安全气囊：

- 驾驶员正面安全气囊。
- 前排乘客正面安全气囊。
- 驾驶员座椅侧面碰撞安全气囊。
- 前排乘客座椅侧面碰撞安全气囊。

车辆可能配有以下安全气囊：

- 驾驶员及其后排乘客车顶帘式安全气囊。
- 前排乘客及其后排乘客车顶帘式安全气囊。

所有车辆安全气囊均在其部署的开口处附近的装饰板或标签上标有“**AIRBAG**”的字样。

对于正面安全气囊，驾驶员处的“**AIRBAG**”字样位于方向盘中间，前排乘客的“**AIRBAG**”字样位于仪表板上。

座椅侧面碰撞安全气囊，“**AIRBAG**”字样位于座椅靠背侧面靠近车门的位置。

车顶帘式安全气囊，“**AIRBAG**”字样位于顶衬或装饰板上。

安全气囊是设计用来对安全带的保护起到补充作用。虽然现代安全气囊在设计时已尽量减小安全气囊充气时的冲击力导致受伤的风险，但是所有安全气囊必须非常迅速地充气来发挥其作用。

以下是有关安全气囊系统的最重要的注意事项：

警告

即便有安全气囊，如果不使用安全带，您在碰撞事故中也可能受到严重的伤害或丧生。安全气囊是设计用来与安全带一起使用的，而不是取代安全带。同时，安全气囊也不是设计在每次碰撞事故都充气的，在某些撞车事故中，安全带是唯一的保护。佩戴安全带可以减少碰撞事故中乘员撞击车厢内部部件的可能，以及减少乘员弹出车外的可能。安全气囊属于安全带的“补充保护装置”，无论乘员位置是否配备有安全气囊，车内任何乘员都应该正确佩戴安全带。

警告

由于安全气囊充气时速度比眨眼还快并同时伴随巨大的冲击力，如果乘员紧贴着安全气囊或是坐得过于靠近安全气囊，则可能会因安全气囊充气而受到严重伤害甚至丧生。不要不必要地坐的与安全气囊过近，比如坐在座椅边缘或前倾。佩戴安全带可以帮助您在碰撞前及碰撞中保持在正确的位置。即便是配有安全气囊，仍必须佩戴安全带。驾驶员应在保证能正常操控车辆的前提下尽量靠后坐。对于配有座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊的车辆，乘员不得躺在车门或侧窗上。

警告

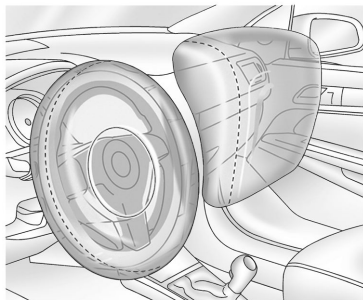
行车时驾驶员和前排乘客必须保持正确的坐姿才能更加安全有效地发挥安全气囊的保护作用；禁止让儿童、婴儿、孕妇、老人和其他病弱者坐在配备有安全气囊的前排座椅上；切勿将后向式儿童安全座椅安装在前排座椅上，安全气囊充气时可能会使儿童受到严重伤害或丧生。

安全气囊在充气时可能会对紧贴安全气囊或坐得离安全气囊过近的儿童造成严重甚至致命的伤害。安全气囊和安全带可以为成人和青少年提供保护，但是不能为儿童和婴幼儿提供保护。安全带和安全气囊不是为儿童和婴幼儿设计的。儿童和婴幼儿需要使用专门儿童保护装置（比如儿童安全座椅等）来获得相应的保护。当儿童和婴幼儿在车内时。请务必确保使用正确的装置以确保安全。



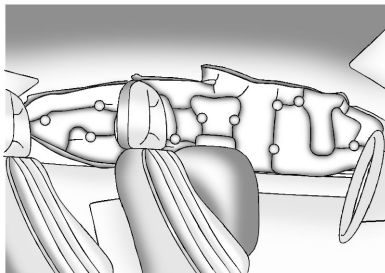
仪表盘上有一个安全气囊状态指示灯，该灯显示为安全气囊形状的符号。系统会检查安全气囊的电路系统是否存在故障，并由指示灯给予相应的提示。详细信息请参见“安全气囊就绪指示灯”。

安全气囊的位置



2348351

驾驶员正面安全气囊位于方向盘中央。
前排乘客正面安全气囊位于乘客侧仪表板内。



2374905

驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似

驾驶员和前排乘客座椅侧撞安全气囊位于座椅靠背侧面最靠近车门处。如果车辆配备有驾驶员、右前乘客和后排外侧乘客用的车顶帘式安全气囊，它们位于车辆侧窗上方的顶衬内。

警告

如果乘员与安全气囊之间存在其他物体，则安全气囊可能无法正常充气或者安全气囊充气时可能会导致该物体挤压乘员身体，从而导致严重的伤害甚至死亡。必须确保安全气囊充气不受阻碍，禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间；禁止将任何物体附加或放置在方向盘以及任何其他安全气囊盖之上或其附近。请勿使用会阻碍座椅侧撞安全气囊充气的座椅附件（如座椅护套等）。不得使用绳子或悬挂等方式将任何物品固定在带有车顶帘式安全气囊的车辆顶部，否则将会阻碍车顶帘式安全气囊的充气。

安全气囊应在何时充气？

正面安全气囊被设计用来在中度至重度正面碰撞或接近于正面碰撞时充气，以帮助减小驾驶员或前排乘员头部和胸部受到严重伤害风险。

正面安全气囊是否充气并非主要取决于车辆的行驶速度，它取决于被撞击的物体，撞击方向和车辆在碰撞过程中的单位时间内的减速度。

正面安全气囊有可能在不同的碰撞速度下充气。它取决于碰撞瞬间车辆是笔直还是以一定角度撞击到物体，取决于被撞物体是固定的还是移动的，不可变形的还是可变形的，窄的还是宽的。

每款车由于设计不同，正面安全气囊的充气碰撞条件会有差异。

正面安全气囊在车辆翻滚，受后部撞击和很多侧面碰撞时是不会充气的。

正面安全气囊在轻度的正面或接近正面碰撞，侧前方或对角碰撞，撞击柱状物体（比如电线杆、树干等）、追尾撞入大型车辆（卡车等）栏板下以及车辆侧面擦撞时可能不会充气。

此外，车辆配置有双级正面安全气囊。双级正面安全气囊可以根据碰撞的严重程度调整对乘员的保护等级。车辆上配置的电子正面碰撞传感器帮助判别碰撞的严重程度。对于中度碰撞，双级安全气囊只进行第一级充气。对于重度碰撞，双级安全气囊会完全充气。

座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊按设计在遭受中度至重度的侧面撞击时根据撞击的位置而充气。每款车由于设计不同，座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊的充气条件会有差异。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊在正面碰撞、接近于正面碰撞、车辆翻滚或后部碰撞时不会充气。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊在轻度侧面碰撞以及侧前方或对角碰撞时可能不会充气。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊按设计在车辆受撞击的一侧充气。

并非每次发生碰撞事故时都会触发安全气囊。针对一起特定的事故，不应该简单地根据人员伤亡情况、车辆损

坏情况或维修费用多少来判断安全气囊是否应该充气。您的车辆配备有碰撞感知和诊断模块，如碰撞事故达到一定强度，碰撞后该模块可能会记录相关碰撞信息。如果您对于碰撞事故中您车辆的安全气囊工作状况存在任何问题，请及时联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心为您提供专业的分析和诊断。

安全气囊是如何充气的？

在充气过程中，传感系统发出电子信号，触发气体发生器释放气体充入安全气囊，使安全气囊从盖板中充气弹出。气体发生器、安全气囊和相关构件均为安全气囊模块的组成部分。关于安全气囊位置请参见“安全气囊的位置”。

安全气囊是如何提供保护的？

在中度至重度正面或接近正面的碰撞中，即使佩戴了安全带的乘员也可能会碰到方向盘或仪表板。在中度至重度侧面碰撞中，即使佩戴了安全带的乘员也可能会碰到车辆内部部件。安全气囊通过将撞击力更为平均的分布到乘员身体上来实现对安全带提供的保护进行补充。但是，在一些乘员身体的移动方向并非朝着安全气囊的碰撞中，以及外部物体侵入车辆的碰撞中，安全气囊无法提供相应的保护。请参见“安全气囊应在什么时候充气？”安全气囊应仅被视作是安全带的补充装置。

安全气囊充气后将看到什么？

在正面安全气囊以及座椅侧撞安全气囊充气后，它们会迅速放气，有些人可能甚至都不会注意到安全气囊已经充气过因为放气的速度非常之快。车顶帘式安全气囊在充气后一段时间内仍有可能留有部分气体。某些安全气囊部件在充气后的数分钟内可能温度较高。关于安全气囊位置请参见“安全气囊的位置”。与您身体相接触的安全气囊部件可能会感觉温热，但碰上去不会感觉很烫。放气后的安全气囊通风口还可能会散出一些烟雾和粉尘。安全气囊充气不会妨碍驾驶员透过挡风玻璃向外的视野或妨碍驾驶员操纵车辆转向，同时也不会妨碍乘员离开车辆。

警告

当安全气囊充气时，空气中可能会散布粉尘。对有哮喘或其他呼吸系统疾病的人来说，这种粉尘可能导致呼吸问题。为避免这种情况的发生，在确保安全的前提下，车内所有人应尽快下车。如果您有呼吸问题并且在安全气囊充气之后无法下车，则应打开车窗或车门以获取新鲜空气。如果在安全气囊充气之后您出现了呼吸问题，则应尽快就医。

碰撞后如果车辆供电系统仍能正常工作，车辆带有在安全气囊充气后自动解锁车门、开启车内灯、开启危险警告灯、关闭燃油系统的功能。驾驶员可以使用对应的功能开关来锁定车门、关闭车内灯、关闭危险警告灯。

警告

在可导致安全气囊充气的严重碰撞事故中，车辆的一些重要功能，如燃油系统、制动和转向系统等也可能受到损坏。即使车辆在碰撞后仍可以行驶，但可能存在一些隐形的损坏，从而导致无法安全操作车辆。发生碰撞后，重新启动发动机时应格外小心。

在许多导致安全气囊充气的严重碰撞事故中，挡风玻璃会因车辆变形而碎裂。此外，挡风玻璃也可能因前排乘客正面安全气囊的充气而碎裂。

- 安全气囊按设计只能充气一次。在安全气囊充气后，安全气囊系统的一些零件需要更换。如果您不更换这些零件，则下次发生碰撞事故时安全气囊系统将无法提供保护。应更换的安全气囊系统零件包括安全气囊模块、安全带预紧装置以及其他零件。车辆的维修手册中对于需更换的零件有详细的阐述。

- 您的车辆配备有碰撞感知和诊断模块，该模块可以记录相关碰撞信息。
- 只能让合格的技术人员处理您的安全气囊系统。不当的维修保养会导致安全气囊系统无法正常工作。请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修和保养。

安全气囊系统维修、保养和更换

必须让合格的专业技师维护车辆的安全气囊系统，维修保养不当会导致安全气囊系统无法正常工作。

请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修和保养车辆安全气囊系统。

安全气囊只能充气一次。在安全气囊充气之后，安全气囊系统的某些零件需要更换。如果您不更换这些零件，则下次发生碰撞事故时安全气囊系统将无法提供保护。应更换的安全气囊系统零件包括安全气囊模块，而且很可能还包括其他零件。

确保安全气囊就绪指示灯工作正常。如果车辆启动后安全气囊就绪指示灯一直点亮或在行车时点亮，则安全气囊系统可能工作不正常。需要立即维修车辆。

注意

如果安全气囊罩损坏、打开或断裂，则安全气囊可能无法正常工作。请勿开启或损坏安全气囊罩。如果安全气囊罩打开或断裂，则请更换安全气囊罩和/或安全气囊模块。请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维护；

车辆发生碰撞事故后，没有触发充气的安全气囊系统有可能被损坏。损坏的安全气囊系统可能无法正常工作，不能在碰撞事故中保护您和乘客，从而导致严重伤亡。为便于确定事故后安全气囊系统是否仍可正常工作，应尽快进行检查和必要的更换。

警告

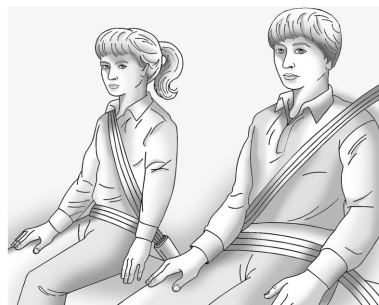
切勿在安全气囊罩表面上粘贴或覆盖任何物品或做改装；

切勿试图维修、调整或拆装安全气囊系统部件；

切勿试图自行改装前保险杠或车身。

儿童保护装置

年龄较大的儿童



1974657

已坐不下儿童安全座椅且年龄较大的儿童应佩戴安全带。

儿童安全座椅附带的制造商使用说明表明了该儿童安全座椅的体重和身高限制。在儿童通过以下适用性测试之前，要配合胯/肩式安全带一起使用儿童安全座椅：

- 在座椅上尽量靠后乘坐。膝盖在座椅边缘弯曲了吗？如果是，请

继续。如果不是，请还是使用儿童安全座椅。

- 扣好胯/肩式安全带。肩带放在肩膀上吗？如果是，请继续。如果不是，请还是使用儿童安全座椅。
- 胯带在佩戴时是否尽可能靠下并紧贴臀部，刚好接触到大腿？如果是，请继续。如果不是，请还是使用儿童安全座椅。
- 在整个行程中，是否能保持安全带的正确佩戴？如果是，请继续。如果不是，请还是使用儿童安全座椅。

问：怎样算是佩戴安全带的正确方式？

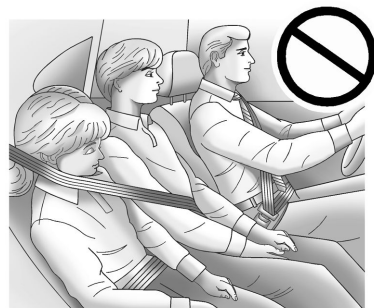
答：年龄较大的儿童应佩戴胯/肩式安全带，并获得肩带所能提供的额外约束力。肩带不能跨过面部或颈部。胯带应紧贴臀部，并刚好接触到大腿上部。发生撞车事故时，这样可将安全带的作用力施加到儿童的骨盆上。切勿将胯带佩戴在腹部，否则在发生撞车事故时会导致严重甚至致命的内伤。

根据事故统计数据，儿童和婴儿正确紧固于固定在后排乘坐位置上的儿童保护系统或婴儿保护系统中时，会更为安全。

发生撞车事故时，未扣好安全带的儿童会撞到扣好安全带的其他人，或者被抛出车外。年龄较大的儿童需要正确使用安全带。

警告

切勿如此佩戴安全带。
绝不能让两名儿童共用一根安全带。这样佩戴无法让安全带正确分散冲击力。发生撞车事故时，两名儿童会撞到一起并受重伤。安全带必须每次仅供一人使用。



1974662

警告

切勿如此佩戴安全带。

在儿童佩戴安全带时，绝不能让肩带压在儿童背后。胯/肩式安全带如果佩戴不正确，会使儿童受重伤。发生撞车事故时，肩带不能对儿童起到保护作用。儿童会过度前冲，从而增大头部和颈部受伤的机会。儿童可能还会在胯带下滑动。安全带的作用力则将刚好作用于腹部。这可能会造成严重或致命的伤害。肩带应越过肩膀并跨过胸部。



1966378

婴幼儿

车内的每个人都需要保护！这其中也包括婴幼儿。旅程的长短以及旅行者的年龄和体型都不能改变这种需求，每个人都有必要使用安全保护装置。

警告

如果肩带缠绕在儿童的颈部，当安全带不断收紧时，儿童会受重伤或被勒死。绝不能让儿童单独留在车内，也绝不能让儿童玩安全带。

安全气囊加上胯/肩式安全带可为成人和年龄较大的儿童提供保护，但对婴幼儿却并非如此。车辆的安全带系统和安全气囊系统都不是为保护婴幼儿而设计的。婴幼儿每次乘车时，都应使用适当的儿童保护装置加以保护。

未加适当束缚的儿童会撞到其他人，或被抛出车外。

警告

切勿如此佩戴安全带。

乘车时切勿怀抱婴儿或儿童。发生撞车事故时，由于碰撞的冲击力，婴儿或儿童会变得非常沉重，根本无法抱住。

例如，在仅为40公里/小时的车速下发生撞车事故时，一名5.5公斤重的婴儿会突然在怀抱者的手臂上施加110公斤的作用力。婴儿应固定在适当的保护装置内。



1974669

警告

切勿如此佩戴安全带。

儿童若紧贴安全气囊或距安全气囊太近，当安全气囊充气时会受重伤或死亡。禁止将后向式儿童保护装置放在右前座椅上。后向式儿童保护装置应固定在后排座椅上。前向式儿童保护装置也最好固定在后排座椅上。如果必须将前向式儿童保护装置固定在右前座椅上，请务必将前排乘客座椅尽量往后移。



1966383

问：加装的儿童保护装置有哪些不同类型？

答：车主可购买的加装儿童保护装置有4种基本类型。选择具体类型的儿童保护装置时，不仅要考虑儿童的体重、身高和年龄，而且还要考虑车辆是否适合安装这种保护装置。

大多数基本类型的儿童保护装置都有许多不同的型号可选。购买儿童保护装置时，要确保其是为在车辆上使用而设计的。如果是，保护装置上会有标签注明，该装置符合国家机动车辆安全标准。

保护装置附带的制造商使用说明表明了该保护装置的体重和身高限制。此外，还有许多种保护装置可适用于有特殊需要的儿童。

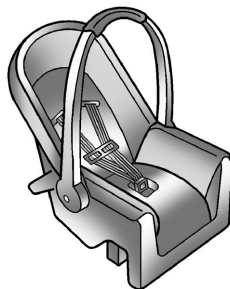
警告

为了减小在发生撞车事故时颈部和头部受伤的风险，婴儿需要全面的支撑。这是因为婴儿的颈部尚未发育完全，而与身体其它部位相比，其头部重量较大。发生撞车事故时，坐在后向式儿童保护装置中的婴儿会安稳地坐在其中，碰撞的冲击力会分散到婴儿身体最结实的部位，即背部和肩部。婴儿应始终固定在后向式儿童保护装置中。

警告

幼儿的髌骨仍很小，普通的车辆安全带可能无法像平常一样固定在髌骨的下部。而是上移缚在幼儿的腹部。发生撞车事故时，安全带会对身体这个部位施加作用力，而这个部位又没有任何骨骼结构的保护。仅此一项就可能会造成严重或致命的伤害。为减少在发生撞车事故时出现严重或致命伤害的风险，幼儿应始终固定在适当的儿童保护装置中。

儿童保护系统



1966385

后向式婴儿座椅

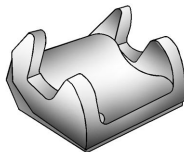
后向式婴儿座椅利用婴儿背部所靠的座椅表面提供安全保护。束带系统会将婴儿固定到位，从而在发生撞车事故时，可以让婴儿继续坐在保护装置内。



1966387

前向式儿童安全座椅

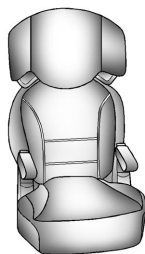
前向式儿童座椅用束带捆缚儿童身体的方式来提供保护。



1966384

加高型安全座椅

加高型安全座椅是设计用于提高汽车安全带系统贴合度的儿童保护装置。加高型安全座椅还有助于儿童观看窗外。



在车上安装一个附加儿童保护装置

警告

如果儿童保护装置未正确安装在车内，则儿童可能在碰撞事故中受到严重甚至致命的伤害。使用汽车安全带和LATCH系统正确固定车内的儿童保护装置，安装时请务必遵守儿童保护装置和本手册中的说明。

为了降低伤害风险，车内必须安装儿童保护装置。必须通过胯式安全带或胯/肩式安全带的胯部安全带部分或LATCH系统将儿童保护系统固定在车辆座椅上。更多信息请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。如果儿童保护装置未正确固定在车内，则儿童可能在碰撞事故中受到伤害。

当固定一个附加儿童保护装置时，请参见儿童保护装置本身和/或本手册上的说明。儿童保护装置说明书非常重要，所以如果没有该说明书，请务必从制造商处获取替代副本。

请记住，未正确固定的儿童保护装置可能在发生碰撞或突然停车时发生移动，从而伤及车内的驾乘人员。请务必正确固定车内的任何儿童保护装置 - 即使儿童并不在车上。

将儿童安置在儿童保护装置内

| 警告 |
|--|
| 如果未将儿童正确安置在儿童保护装置内，则儿童可能在碰撞事故中受到严重甚至致命的伤害。请按照儿童保护装置上的使用说明正确安置儿童。 |

儿童保护装置的安装位置

事故统计表明，将儿童和婴儿正确安置在后排座椅位置的儿童保护系统或婴儿保护系统上时比较安全。如可能，应将年龄为12岁及以下的儿童安置在后排座椅位置。切勿将后向式儿童安全座椅固定在前排座椅上。因为如果安全气囊触发，将会对后向式儿童座椅中的儿童造成很大伤害。

| 警告 |
|---|
| 如果前排乘客安全气囊充气，后向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。这是因为后向式儿童保护装置的背部极其靠近充气的安全气囊。如果前排乘客安全气囊充气且乘客座椅位置较为靠前，则前向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。如果将前向式儿童保护装置固定在前排乘客座椅上，请务必使该前排乘客座椅尽量往后移。最好将儿童保护装置固定在后排座椅上。 |

将儿童保护装置固定在后排座椅位置时，请仔细阅读儿童保护装置的说明书，以确保该装置与本车辆兼容。根据您安放儿童保护装置的位置和儿童保护装置尺寸的不同，相邻的安全带总成或LATCH固定钩可能无法供另一位乘客或儿童保护装置使用。如果儿童保护装置妨碍邻近座椅安全带的

使用或干扰该安全带的伸缩，则不应使用该邻近座椅位置。

无论儿童保护装置安装在哪个位置，都应确保正确固定。

请记住，未正确固定的儿童保护装置可能在发生碰撞或突然停车时发生移动，从而伤及车内的驾乘人员。请务必正确固定车内的任何儿童保护装置 - 即使儿童并不在车上。

不得在受安全气囊保护（激活状态下）的座椅上使用后向儿童约束系统！



26265050

儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）

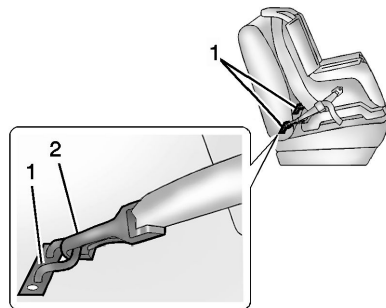
在驾驶过程中或发生碰撞时，由 LATCH 系统固定儿童保护装置。儿童保护装置上的 LATCH 固定件用于将儿童保护装置固定到车辆的固定钩上。LATCH 系统的作用是使儿童保护装置的安装更简单。

遵照儿童保护装置附带的说明以及本手册中的说明，确保用固定钩来正确安装与 LATCH 系统兼容的儿童保护装置，或是用车辆的安全带来固定儿童保护装置。安装带有上箍带的儿童保护装置时，您还必须使用下固定钩或是安全带来正确固定儿童保护装置。儿童保护装置绝不能仅使用上箍带和下固定钩来进行安装。

为了在车内使用 LATCH 系统，您需要有一个配有 LATCH 附件的儿童保护装置。儿童保护装置的制造商会为您提供如何使用儿童保护装置及其附件的说明。如何在车内用这些附件连接儿童保护装置的说明如下；并非所有的车辆乘坐位置或儿童保护装

置均有下固定钩及附件或是上箍带固定钩及附件。

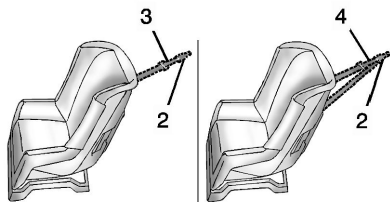
下固定钩



2713462

下固定钩 (1) 是安装在车上的金属环扣。每个 LATCH 座椅位置有两个下固定钩，可用于一个带下固定件 (2) 的儿童保护装置。

上安全带固定钩



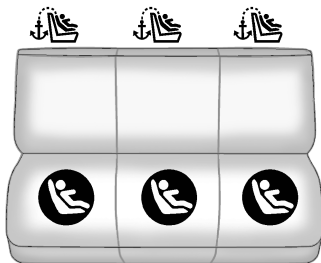
2750096

上安全带 (3, 4) 固定钩将儿童保护装置的顶部固定在车上。上安全带固定钩内置在车上。儿童保护装置上的上安全带固定件 (2) 连接到车辆的上安全带固定钩上，以降低儿童保护装置在车辆行驶过程中或发生碰撞时向前运动和转动的风险。

儿童保护装置可能带有一个单安全带 (3) 或一个双安全带 (4)。两者都有一个单固定件 (2) 将上安全带固定到固定钩上。


有些带有上安全带的儿童保护装置在连接或不连接上安全带时均可使用。其他保护装置要求始终系上安全带。请确保仔细阅读并遵守儿童保护装置的使用说明书。


下固定钩和上安全带固定钩位置



2527710

后排座椅

 (上安全带固定钩)：带有上安全带固定钩的乘坐位置。

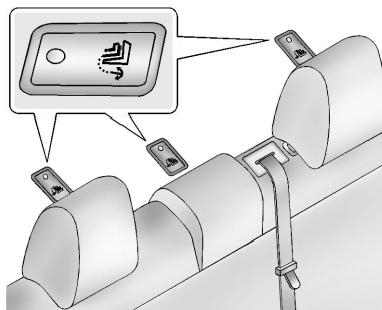
 (下固定钩)：带有下固定钩的乘坐位置。



为了方便查找下固定钩，每个后排固定钩位置都在座椅靠背和座垫之间的折缝附近都有如上图的标识。



为帮助您确定上安全带固定钩的位置，上安全带固定钩符号会显示在盖板上。



2184699

上箍带固定钩位于后排座椅背面填充板上的盖板下面。务必要使用车上与放置儿童保护装置的乘坐位置在同一侧的固定钩。如果儿童保护装置附带的说明要求必须接好上箍带，则不要把儿童保护装置固定在不带上箍带固定钩的位置上。事故统计数据显示，将儿童紧固在后排座椅上比紧固在前排座椅上更安全。详情请参见“儿童保护装置的安装位置”。

固定设计用于LATCH系统的儿童保护装置

警告

如果LATCH型儿童保护装置未固定在固定钩上，则该儿童保护装置将无法达到预期的保护作用。在发生碰撞时，儿童可能受到严重甚至致命的伤害。使用固定钩正确安装LATCH型儿童保护装置，或使用汽车安全带固定儿童保护装置。安装时请务必遵守儿童保护装置和本手册中的说明。

警告

不要将一个以上的儿童保护装置接到单个固定钩上。在单个固定钩上连接一个以上的儿童保护装置，发生撞车事故时会导致固定钩或附件松动，甚至折断。儿童或他人可能会因此受伤。为减少在发生撞车事故时出现严重或致命伤害的风险，每个固定钩上只能连接一个儿童保护装置。

警告

如果肩带缠绕在儿童的颈部，当安全带不断收紧时，儿童会受重伤或被勒死。将不使用的安全带扣在儿童保护装置的后面，这样儿童就无法够到它们。安装好儿童保护装置后，如果您的车辆有未使用的安全带，则将肩带从卷收器中全部拉出，让其锁住。

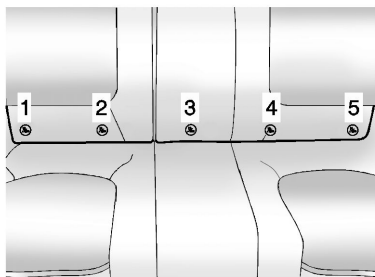
注意

不要让LATCH附件摩擦车辆的安全带。这样可能会损坏这些部件。必要时，移动扣好的安全带以避免与LATCH附件摩擦。在安全带扣好的情况下，不要折叠无人乘坐的后排座椅。这样可能会损坏安全带或座椅。折叠座椅前，解开安全带并让其返回至卷收位置。

如果您需要在后排座椅上固定一个以上的儿童保护装置，请参见“儿童保护装置的安装位置”。

2-32 座椅和保护装置

您无法用LATCH固定钩将三个儿童保护装置同时固定在后排座椅上，但您可以安装其中两个。如果您想这样做，可以将一个LATCH类型的儿童保护装置安装在乘客侧位置，而将另一个安装在驾驶员侧位置或中间位置。请参见以下示意图，了解要使用哪个固定钩。



2730510

后排座椅上共有五个LATCH下固定钩。

- 当使用乘客侧后排座椅位置的LATCH安装儿童保护装置时，应使用固定钩1和2。
- 当使用后排中间座椅位置的LATCH安装儿童保护装置时，应使用固定钩3和4。
- 当使用驾驶员侧后排座椅位置的LATCH安装儿童保护装置时，应使用固定钩4和5。

禁止同时使用后排中间和驾驶员侧后排座椅位置的LATCH安装儿童保护装置。

请确保将儿童保护装置固定在正确的固定钩位置。

该系统的作用是使儿童保护装置的安装更简单。当使用下固定钩时，不要使用汽车安全带。而是使用车辆的固定钩和儿童保护装置固定件来将其固定。某些儿童保护装置还使用另一个车辆固定钩去固定上箍带。

1. 将下附件连接并紧固到下固定钩上。如果儿童保护装置没有下附件或所需的乘坐位置没有下固定钩，请用上箍带和安全带来固定

儿童保护装置。请参见儿童保护装置制造商的说明以及本手册中的说明。

1.1 找到所需座椅位置的下固定钩。

1.2 将儿童保护装置放在座椅上。

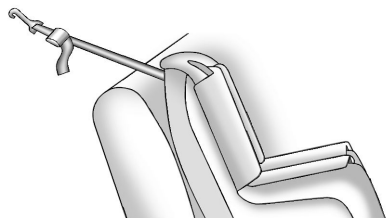
1.3 将儿童保护装置上的下附件连接并紧固到下固定钩上。

2. 如果儿童保护装置制造商建议接好上箍带，则要将上箍带连接并紧固到上箍带固定钩（如装备）上。请参见儿童保护装置说明及以下步骤：

2.1 找到上箍带固定钩。

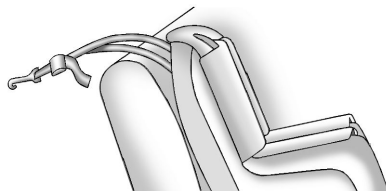
打开护盖露出固定钩。

2.2 按照儿童保护装置说明书和以下说明布线、连接和紧固上箍带：



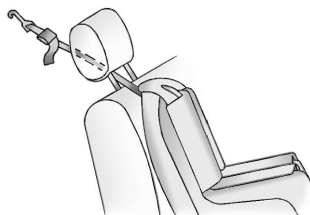
1913405

如果在您使用的位置没有头枕，而您使用的又是单安全带，则可将安全带从靠背上绕过。



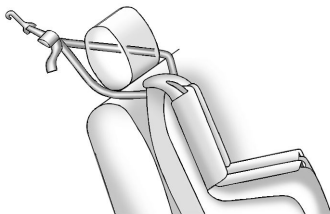
1913404

如果在您使用的位置没有头枕，而您使用的又是双安全带，则可将安全带从靠背上绕过。



1913402

如果您所用的位置带有可调头靠或头枕，并且您采用的是单安全带，将安全带从头靠或头枕下方、头靠或头枕柱之间穿过。



1913400

如果您所用的位置带有可调头靠或头枕，并且您采用的是双安全带，将安全带绕过头靠或头枕周围。

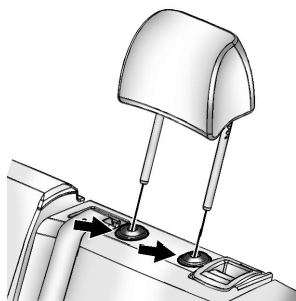
3. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认其固定到位。请参见儿童保护装置制造商的说明书。

头枕的拆卸与重新安装

如果干扰儿童保护装置的正确安装，则可将后排外侧头枕拆下。

要拆下头枕：

1. 向前折叠座椅靠背一定角度，以获取座椅头枕与车顶之间的空间。更多信息请参见“后排座椅”。



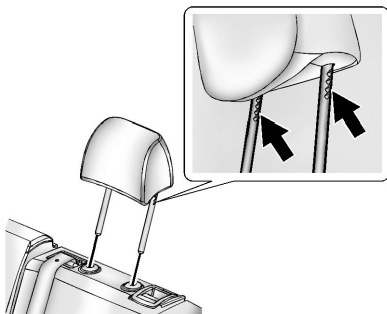
2386430

2. 同时按下头枕柱上的两个按钮，并将头枕向上拉。
3. 将头枕存放在车辆的行李厢中。
4. 儿童保护装置拆下后，在使用座椅位置前，重新安装头枕。

警告

如果头枕未正确安装和调整，则在发生碰撞事故时乘客的颈部/脊椎受伤的可能性将更大。在所有乘员和驾驶员的座椅上都安装头枕并且正确调节后，再驾驶车辆。

要重新安装头枕：



2713508

1. 将头枕柱插入座椅靠背顶部的孔中。柱上的凹痕必须面朝车辆的驾驶员侧。
2. 将头枕向下推。
如必要，按下高度调节释放按钮以进一步降下头枕。请参见“头枕”。
3. 试着移动头枕，以确保其解锁到位。

碰撞后更换LATCH系统零部件

警告

碰撞可能会损坏车辆中的LATCH系统。损坏的LATCH系统可能无法正确固定儿童保护装置，从而在发生碰撞时可能导致严重甚至致命的伤害。为确保LATCH系统在碰撞后正常工作，请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心对系统进行检查，如有必要，尽快更换。

如果车辆配备LATCH系统且在碰撞发生时已经使用过，则需要更换新的LATCH系统。

即使在碰撞时未使用LATCH系统，也可能需要更换零件并进行维修。

固定儿童保护装置（后排座椅）

将儿童保护装置固定在后排座椅位置时，请仔细阅读儿童保护装置的说明书，以确保该装置与本车辆兼容。

如果儿童保护装置配有LATCH系统，有关如何使用LATCH安装您的儿童保护装置及其安装位置的信息请参见

“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。如果使用安全带将儿童保护装置固定在车辆上且其使用上箍带，则有关上箍带固定钩位置的信息请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。

如果儿童保护装置未配备LATCH系统，您将使用安全带将儿童保护装置固定在这个位置上。请确保遵循儿童保护装置上的使用说明书。按照说明书所示将儿童安置在儿童保护装置内。

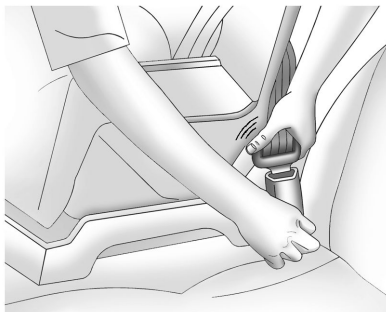
如果需要在后排座椅上安装一个以上的儿童保护装置，务必仔细阅读“儿童保护装置的安装位置”。

1. 将儿童保护装置放在座椅上。

如果头枕干扰儿童保护装置的正确安装，则可拆下头枕。参见

“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”下的“头枕的拆卸与重新安装”。

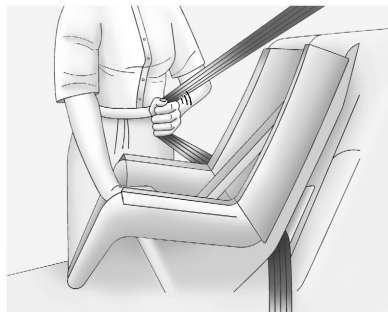
2. 上提锁闩，使车辆安全带的胯部安全带和肩带部分穿过或绕过儿童保护装置。如何安装请参见儿童保护装置说明书。



1974674

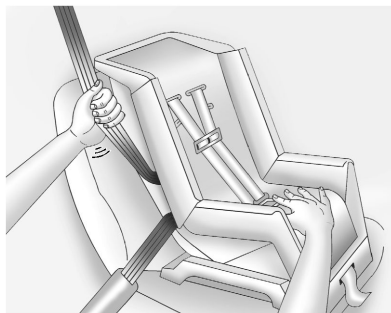
3. 将锁闩板推入锁扣，直至其卡入到位。

找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。



1974681

4. 将肩带完全拉出卷收器以将其锁定。当卷收器锁定时，可以拉紧安全带，但不能将其拉出卷收器。



1974685

5. 为了拉紧安全带，向下按儿童保护装置，拉动安全带的肩带部分以收紧安全带的胯带部分，并将肩带送回至卷收器内。当安装前向式儿童保护装置时，当您拉紧安全带时用您的膝盖向下按儿童保护装置可能非常有用。

尝试将安全带拉出卷收器，确保卷收器锁定。如果卷收器未锁定，则请重复步骤4和5。

6. 如果儿童保护装置带有上箍带，有关上箍带的使用请遵循儿童保

护装置制造商的指示。更多信息请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。

7. 沿不同方向推拉儿童保护装置，确保其已固定牢靠。

要拆下儿童保护装置，解开汽车安全带并让其回到卷收位置。如果上箍带系到上箍带固定钩上，则将其断开。如果已将头枕拆下，则在使用座椅位置前将其重新安装。有关正确安装头枕的更多信息，请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”下的“头枕的拆卸与重新安装”。

固定儿童保护装置（前排乘客座椅）

本车配有安全气囊。前向式儿童保护装置固定在后排座椅上会更安全。请参见“儿童保护装置的安装位置”。遮阳板标签写着“绝不能让儿童面朝后地坐在前座”。因为如果安全气囊触发，将会对后向式儿童座椅中的儿童造成很大伤害。

警告

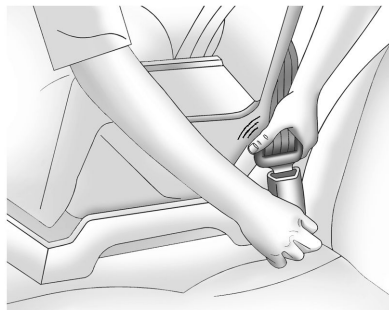
如果前排外侧乘客安全气囊充气，后向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。这是因为后向式儿童保护装置的背部极其靠近充气的安全气囊。如果前排乘客安全气囊充气且乘客座椅位于前向位置，则前向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。

将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。如果将前向式儿童保护装置固定在前排外侧座椅上，请务必使该前排乘客座椅尽量往后移。最好将儿童保护装置固定在后排座椅上。

如果儿童保护装置配有LATCH系统，有关如何使用LATCH安装儿童保护装置及其安装位置的信息请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。如果使用安全带将儿童保护装置固定在车辆上且儿童保护装置采用上箍带，则有关上箍带固定钩位

置的信息请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。您可使用胯/肩式安全带将儿童保护装置固定在该位置。请按照儿童保护装置上的说明书进行操作。

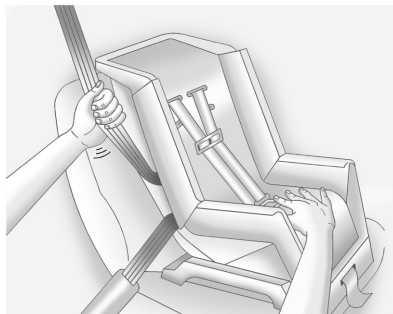
1. 在固定前向式儿童保护装置之前，将座椅尽量往后移。
2. 将儿童保护装置放在座椅上。
3. 上提锁门，使车辆安全带的胯部安全带和肩带部分穿过或绕过儿童保护装置。如何安装请参见儿童保护装置说明书。



1974674

4. 将锁门板推入锁扣，直至其卡入到位。

找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。



1999957

要拆下儿童保护装置，解开汽车安全带并让其回到卷收位置。

5. 为了拉紧安全带，向下按儿童保护装置，拉动安全带的肩带部分以收紧安全带的胯部部分，并将肩带送回至卷收器内。当安装前向式儿童保护装置时，当您拉紧安全带时用您的膝盖向下按儿童保护装置可能非常有用。
6. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认保护装置已经固定到位。请参见儿童保护装置制造商的说明书。

储物

| | |
|---------------|-----|
| 储物盒..... | 3-2 |
| 储物盒..... | 3-2 |
| 仪表板储物盒..... | 3-2 |
| 手套箱..... | 3-2 |
| 杯托..... | 3-2 |
| 后储物盒..... | 3-3 |
| 中央控制台储物盒..... | 3-4 |
| 行李厢..... | 3-4 |
| 行李护网..... | 3-4 |
| 三角警示牌..... | 3-4 |

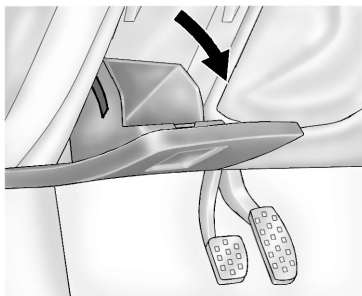
储物盒

储物盒

警告

请勿在储物盒中储存重或尖的物体。在碰撞中，这些物体可能会使盖罩打开并可能造成伤害。

仪表板储物盒



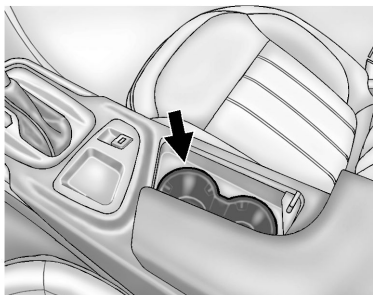
2385912

仪表板的驾驶员侧有一个储物盒。拉动储物盒盖上的把手可将其打开。

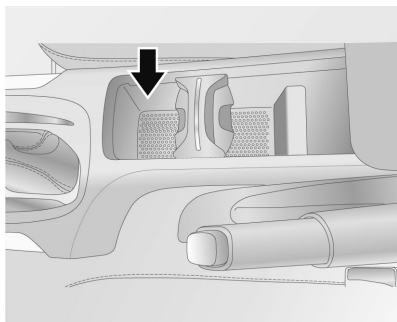
手套箱

拉动手套箱上的把手可打开手套箱。

杯托

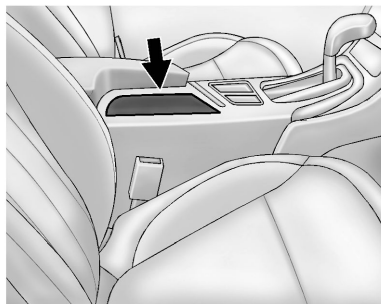


2747263



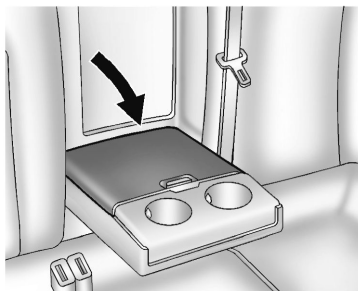
201308051

中控台设有杯托。



2747265

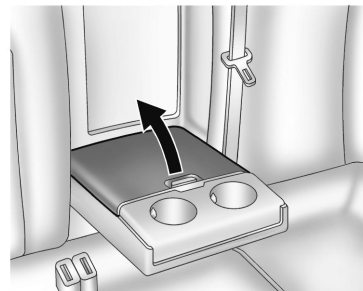
如配备杯托滑门，向后滑动杯托上的滑门，可打开滑门并使用杯托。



2385913

如装备，向下拉动后排座椅扶手可使用杯托。

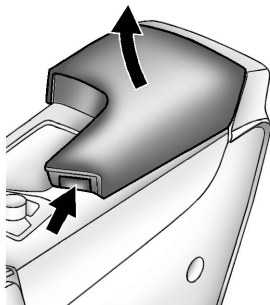
后储物盒



2322186

把后排座椅中央扶手拉下来。按下图中所示按钮可提起储物盒盖。将中央扶手向上折回之前，须关闭储物盒盖。

中央控制台储物盒



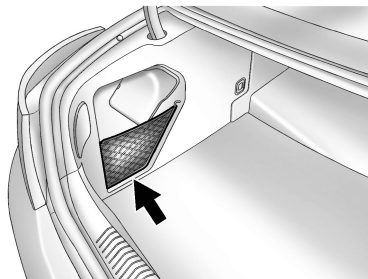
2747266

按下上图所示的按钮，可使用扶手下面的储物盒。

如装备，中控台储物盒中有USB插槽、SD卡槽（如装备）和3.5毫米插孔。

行李厢

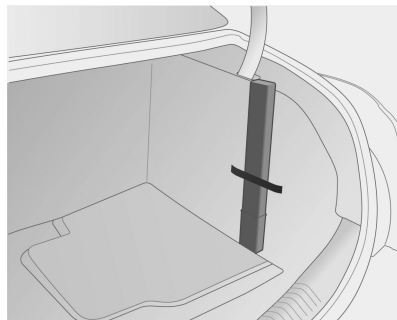
行李护网



2356419

如装备，行李厢侧面有一个用于存储物品的行李护网。

三角警示牌



201408111

三角警示牌位于车辆行李厢内右侧。使用三角警示牌时，可将其放在路旁距您车辆后约100至200米处。

仪表和控制装置

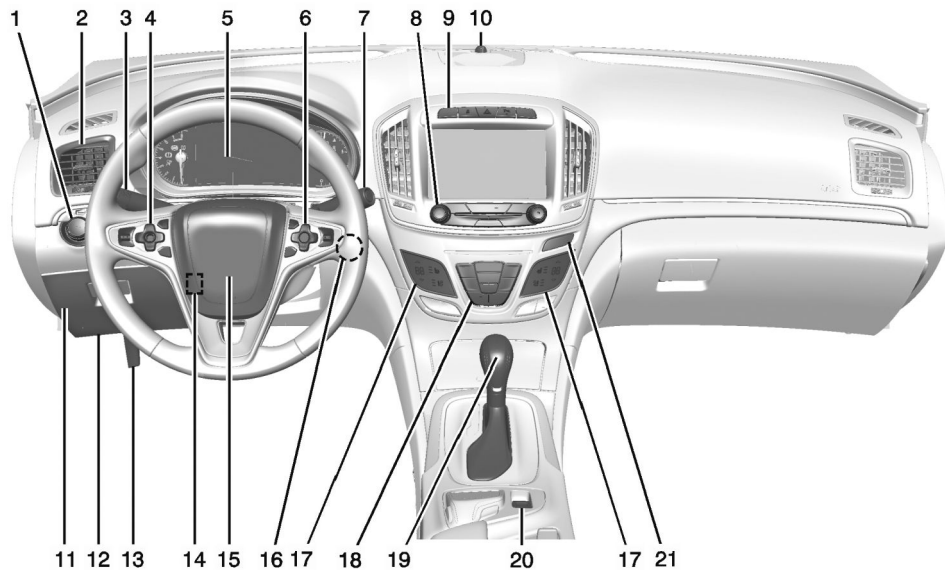
| | |
|--------------------|------|
| 仪表板概览..... | 4-2 |
| 仪表板概览..... | 4-2 |
| 控制装置..... | 4-3 |
| 方向盘调节..... | 4-3 |
| 方向盘控制装置（如装备）... .. | 4-4 |
| 喇叭..... | 4-4 |
| 挡风玻璃刮水器/洗涤器..... | 4-4 |
| 前照灯洗涤器（如装备）... .. | 4-5 |
| 时钟..... | 4-5 |
| 点烟器..... | 4-6 |
| 烟灰缸..... | 4-6 |
| 警告灯、量表和指示灯..... | 4-7 |
| 警告灯、量表和指示灯..... | 4-7 |
| 组合仪表（低配）..... | 4-8 |
| 组合仪表（中配）..... | 4-10 |
| 组合仪表（高配）..... | 4-12 |
| 车速表..... | 4-14 |
| 里程表..... | 4-14 |
| 行程表..... | 4-14 |
| 转速表..... | 4-14 |
| 燃油表..... | 4-15 |
| 发动机冷却液温度表..... | 4-16 |

| | |
|---|------|
| 安全带提示灯..... | 4-17 |
| 安全气囊就绪指示灯..... | 4-18 |
| 充电系统指示灯..... | 4-18 |
| 故障指示灯..... | 4-19 |
| 制动系统警告灯..... | 4-20 |
| 电子驻车制动器指示灯..... | 4-21 |
| 维修电子驻车制动器指示灯... .. | 4-21 |
| 防抱死制动系统(ABS)警告灯... .. | 4-21 |
| 车道偏离警告(LDW)灯..... | 4-22 |
| 前方车辆指示灯..... | 4-22 |
| 发动机冷却液温度警告灯... .. | 4-22 |
| 牵引力关闭指示灯..... | 4-23 |
| StabiliTrak®电子稳定性控制系统 关闭指示灯..... | 4-23 |
| 牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak® 电子稳定性控制系统警告灯... .. | 4-23 |
| 胎压指示灯..... | 4-24 |
| 发动机机油压力指示灯..... | 4-24 |
| 助力可调转向系统故障指示灯（如 装备）... .. | 4-24 |
| 燃油油位过低警告灯（低 配）... .. | 4-25 |
| 燃油油位过低警告灯（中配和高 配）... .. | 4-25 |
| 安全指示灯..... | 4-25 |

| | |
|----------------------------|------|
| 远光灯开启指示灯..... | 4-26 |
| 前雾灯指示灯..... | 4-26 |
| 后雾灯指示灯..... | 4-26 |
| 车外灯开启提示灯..... | 4-26 |
| 巡航控制指示灯..... | 4-26 |
| 车门未关指示灯..... | 4-27 |
| 限速器指示灯..... | 4-27 |
| 信息显示屏..... | 4-27 |
| 驾驶员信息中心(DIC)（低 配）... .. | 4-27 |
| 驾驶员信息中心(DIC)（中 配）... .. | 4-29 |
| 驾驶员信息中心(DIC)（高 配）... .. | 4-31 |
| 车辆信息..... | 4-33 |
| 车辆信息..... | 4-33 |
| 车辆个性化设置..... | 4-33 |
| 车辆个性化设置..... | 4-33 |

仪表板概览

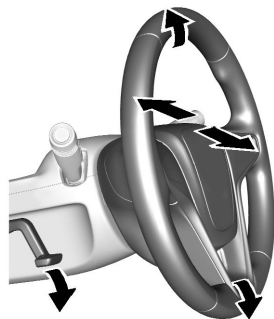
仪表板概览



1. 车外灯控制装置
雾灯
仪表板照明控制
2. 通风口
3. 转向信号灯操纵杆
4. 巡航控制（如装备）
自适应巡航控制（如装备）
限速器（如装备）
前方碰撞警告(FCA)系统（如装备）
5. 组合仪表
驾驶员信息中心显示屏
6. 方向盘控制装置（如装备）
驾驶员信息中心按钮（如装备）
7. 挡风玻璃刮水器/洗涤器
8. 信息娱乐系统
9. 牵引力控制系统/电子稳定性控制系统
危险警告闪光灯
驻车或倒车辅助系统
- 车道偏离警告(LDW)系统（如装备）
运动驾驶模式/旅行驾驶模式按钮（如装备）
10. 光照传感器
11. 仪表板储物盒
12. 数据链路连接器(DLC)（不在视野范围内）
13. 发动机舱盖释放把手
14. 方向盘调节
15. 喇叭
16. 点火位置（无钥匙启动）
点火位置（钥匙启动）
17. 加热和通风型前排座椅（如装备）
18. 双区自动温度控制系统
19. 换挡杆
20. 电子驻车制动器（如装备）
21. 前排乘客安全带提示灯

控制装置

方向盘调节



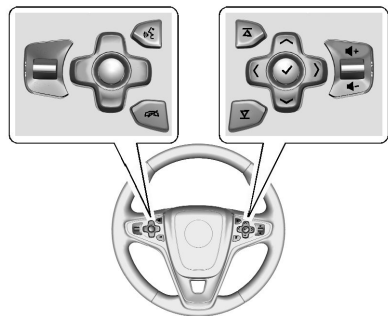
3331620

要调节方向盘：

1. 向下拉动控制杆。
2. 向上或向下移动方向盘。
3. 朝向靠近或远离自己的方向推拉方向盘。
4. 向上拉动控制杆，将方向盘锁止就位。

驾驶时，切勿调节方向盘。

方向盘控制装置（如装备）



3225913

对于配备了方向盘音响控制装置的车辆，某些音响控制功能可在方向盘上调节。

☎（通话按钮）：对于配备了蓝牙、安吉星或导航系统的车辆，按下可与这些系统互动。更多信息请参见“IntelliLink智能车载交互系统操作手册”。

🔇（静音/结束通话）：按下以使扬声器静音。再次按下可开启声音。对

于配备了安吉星或蓝牙系统的车辆，按下可拒接来电，或结束当前通话。

<或>（上一个或下一个）：按下可转至显示屏中的上一个或下一个区域或转至上一个或下一个菜单。

∧或∨（下一个或上一个）：按下在列表中上下移动。按下往前或往后翻一页。

✓（选择）：将其按下以选择高亮显示的菜单项。

△或▽（下一个或上一个收藏）：收听收音机时，将其按下以进入下一个或上一个收藏频道。收听媒体源时，将其按下以进入下一首或上一首曲目。

⏮或⏭（音量）：上下推动以增大或减小音量。

喇叭

按下方向盘上的🔊以鸣响喇叭。

挡风玻璃刮水器/洗涤器



3272659

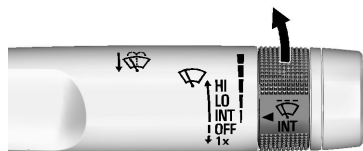
将点火开关置于ACC/ACCESSORY（附件）或ON/RUN/START（点火/运行/启动）位置，移动挡风玻璃刮水器操纵杆选择刮水器速度。

点火开关位于ACC/ACCESSORY（附件）或ON/RUN/START（点火/运行/启动）时，移动操纵杆选择刮水器速度。

HI（快速）：用于快速平稳刮水。

LO（慢速）：用于慢速平稳刮水。

INT（间歇性）：将调节带向上转可以增加刮水次数，或向下转可以减少刮水次数。如车辆配备自动雨刮功能，则原间歇性档位即为自动雨刮工作档位。可通过调节轮上下翻动调整自动雨刮的灵敏度。



3272711

OFF（关闭）：关闭挡风玻璃刮水器。

1x（手动刮水）：将控制杆拨到此位置一次，仅刮水一次。若想连续刮水，保持此位置。

使用前，应清除刮水器刮片和挡风玻璃上的积雪和冰屑。如果挡风玻璃已结冰，则应小心地使冰雪松动或使其融化。如果刮水器刮片损坏，则应进行更换。请参见“刮水器刮片的更换”。积雪过多或结冰会使刮水器负载过重。断路器使它们停止，直到电机冷却。

前照灯洗涤器（如装备）

当点火接通且前照灯开启时，拉动挡风玻璃刮水器/清洗器控制杆并保持2秒钟时间，前照灯清洗功能才会启用。前照灯清洗器将会喷洒一次，暂停，然后再喷洒一次。如果需要再次清洗，可以通过重新开启前照灯或通过熄火、重新启动来再次启动前照灯清洗器。为节省洗涤液，一般不建议客户反复进行前照灯清洗。

时钟

设置时间和日期

要设置时间或日期：

1. 在主页选择“设置”，然后选择“时间和日期”。部分配置的车辆只能设置“时间”，无法设置“日期”，具体设置方法请参见“信息娱乐系统”章节的介绍。

2. 选择所需的功能。

要设置时间或日期，按下 \wedge 或 \vee 可更改小时、分钟、AM、PM、日、月或年。

要更改12-24小时设置，按下12-24小时按钮。

要打开和关闭自动设置，按下自动设定按钮。自动设定时间功能仅在配备安吉星的车辆上可用。

如果设置了自动设定时间，在驶入新时区时，时钟更新可能会稍有延迟，不会立即显示新时区的时间。

按下 \blacktriangleleft 返回至上一个菜单并保存更改，或按下 \blacktriangleright 返回主页。

点烟器

点烟器位于换挡杆前的烟灰缸旁边；中央地板控制台后端也可能配有点烟器。

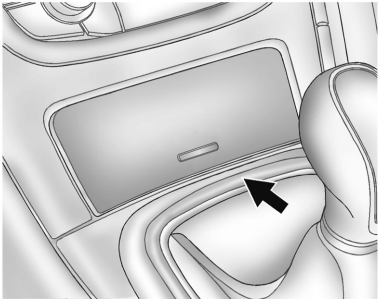
按下点烟器，在准备好使用时它会弹起。点火开关必须处于“ACC/ACCESSORY（ACC/附件）”或“ON/RUN（打开/运行）”位置才能使用点烟器。

注意

在点烟器加热时压住点烟器，会使点烟器在很热时脱不开加热芯。过热会损坏点烟器或加热芯，或者保险丝可能熔断。切勿在点烟器加热时压住点烟器。

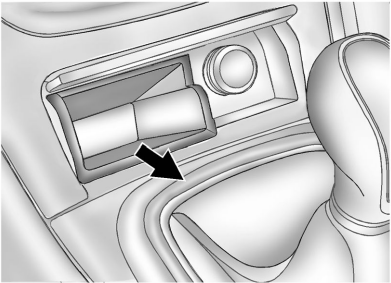
不要使用点烟器插接辅助电气设备。在点烟器上连接用电或自带电池设备可能会引起车辆模块故障，某些情况下甚至可能导致起火。对于配备轮胎密封剂和压缩机套件的车辆，可使用点烟器作为套件的临时电源来给轮胎充气/密封剂。

烟灰缸



2184598

烟灰缸位于温度控制系统下面。按下烟灰缸盖以将其打开。要清空烟灰缸，抓住烟灰缸的两侧并将其拆下。



2184611

注意

如果将纸张、别针或其他易燃物置于烟灰盒内，热烟头或其他烟草制品会将其点燃，并可能损坏车辆。切勿将易燃物置于烟灰缸内。

警告灯、量表和指示灯

警告灯、量表和指示灯

警告灯和仪表可以在微小故障出现时发出信号，避免小故障变成严重故障而导致需要昂贵的维修或更换。注意观察警告灯和仪表可以避免伤害。

当车辆的某一功能出现故障时，警告灯会点亮。当发动机启动时，一些警告灯会短暂点亮，以显示这些警告灯正在工作。

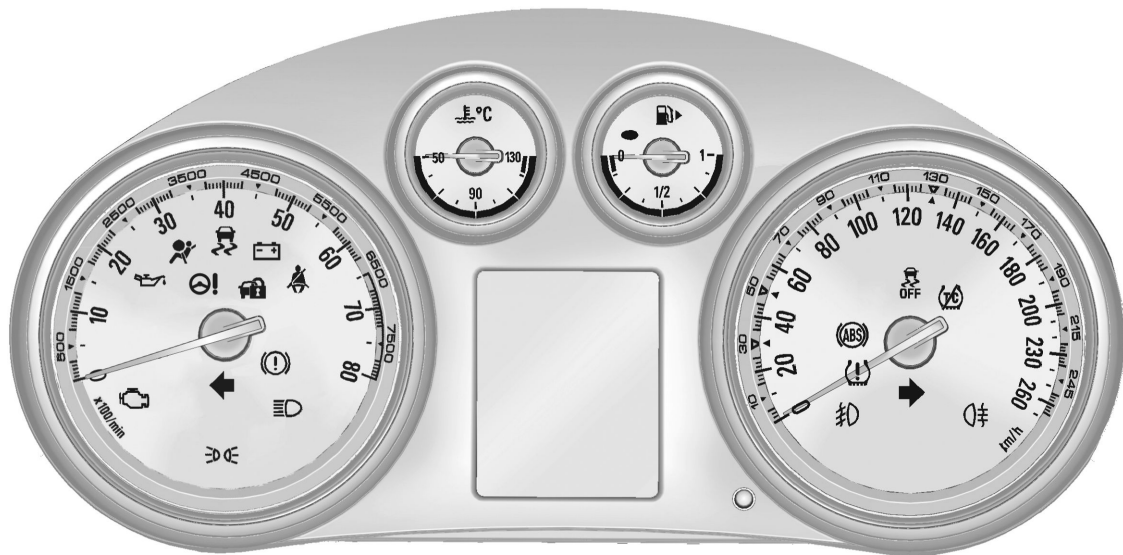
根据车型配置的不同，本章介绍的指示灯可能不会全部显示在您的车辆上。

当车辆的某一功能出现故障时，也可能通过仪表来显示。警告灯和仪表通常一起来显示车辆出现了故障。

当某一警告灯在车辆运行时点亮并且保持点亮，或者某一仪表显示车辆可能有故障时，请查阅本章节中阐述有关处理方法的内容。请遵守本手册的建议。不及时采取措施会导致昂贵的维修，甚至非常危险。

4-8 仪表和控制装置

组合仪表（低配）



组合仪表菜单

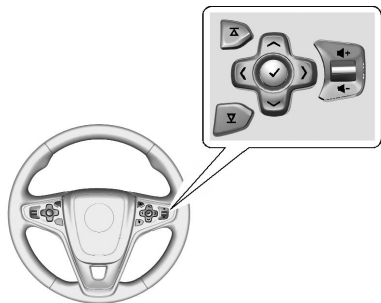
关于驾驶员显示中心的详细信息，
请参见“驾驶员信息中心(DIC)（低配）”。

组合仪表（中配）



组合仪表菜单

组合仪表的中央有一个交互式显示区。



3275080

使用右侧方向盘控制装置打开、滚动浏览不同菜单项目和显示内容。

按下<进入组合仪表应用。使用^或v在可用应用列表上滚动。并非下列所述所有应用在所有车辆上均可用。

- 信息。请参见“驾驶员信息中心(DIC)”。
- 音频

- 电话
- 导航
- 设置

音频

按下v选择“音频”应用，然后按下>进入“音频”菜单。在“音频”菜单中浏览音乐，从“广播/媒体”中选择或更改音频源。

电话

按下v选择“电话”应用，然后按下>进入“电话”菜单。在“电话”菜单下，如果没有正在进行的电话，则可以查看最近通话、滚动浏览联系人或从收藏夹中选择。如果正在接打电话，则可以使电话静音或解除静音、切换至手持或免提模式。

导航

按下v选择“导航”应用，然后按下>进入“导航”菜单。如果没有激活的路线，则可能会显示地图。如果有活动路线，则按下v取消路线导航或将声音提示打开/关闭。

设置

按下v选择“设置”应用。使用^或v在“设置”菜单中的项目上滚动。显示选项：当“显示选项”显示时，按下>进入“显示选项”菜单。请参见“驾驶员信息中心(DIC)”。

超速报警：“超速报警”显示屏可以使驾驶员设定一个不希望超过的速度。要设定“超速报警”，当显示“超速报警”时，按下>。按下^或v调节数值。按下v确认速度。一旦设置了速度，可在查看该页面时通过按下v关闭该功能。如果超过了所选择的车速，会显示一个弹出警告，同时伴有蜂鸣声。

组合仪表（高配）

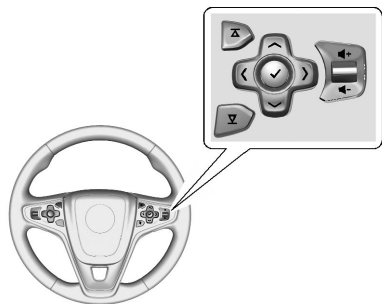


3395854

上图为2.0T SPORTY仪表，其他高配仪表与此类似

组合仪表菜单

组合仪表的中央有一个交互式显示区。



3275080

使用右侧方向盘控制装置打开、滚动浏览不同菜单项目和显示内容。

按下<进入组合仪表应用。使用^或v在可用应用列表上滚动。并非所有应用在所有车辆上均可用。

- 信息。请参见“驾驶员信息中心 (DIC)”。

- 性能。仅2.0T SPORTY有该菜单项。
- 音频
- 电话
- 导航
- 设置

性能

按下v选择“性能”应用，然后按下>进入“性能”菜单。使用^或v滚动浏览“性能”菜单中的项目。

惯性显示：一个四象限的可视画面，指示车辆的四个角，此画面表示大部分惯性施加在车辆哪个位置。

电池电压：显示蓄电池电压。

音频

按下v选择“音频”应用，然后按下>进入“音频”菜单。在“音频”菜单中浏览音乐，从“广播/媒体”中选择或更改音频源。

电话

按下v选择“电话”应用，然后按下>进入“电话”菜单。在“电话”菜单下，如果没有正在进行的电话，则

可以查看最近的通话、滚动浏览联系人或从收藏夹中选择。如果正在接打电话，则可以使电话静音或解除静音、切换至手持或免提模式。

导航

按下v选择“导航”应用，然后按下>进入“导航”菜单。如果没有激活的路线，则可能会显示地图。如果有活动路线，则按下v取消路线引导或将语音提示打开/关闭。

设置

按下v选择“设置”应用。使用^或v在“设置”菜单中的项目上滚动。单位：在“单位”显示时，按下>进入“单位”菜单。当所需的项目高亮时，可按下v选择美制单位或公制单位。

显示主题：当“显示主题”显示时，按下>进入菜单。当所需的项目高亮显示时，可按下v选择“运动模式”或“舒适模式”。2.0T SPORTY的车辆还可选择“连接至驾驶模式”，在

此模式下，仪表显示主题会随着驾驶模式改变而改变。

显示选项：当“显示选项”显示时，按下>进入“显示选项”菜单。请参见“驾驶员信息中心(DIC)”。

超速报警：“超速报警”显示屏可以使驾驶员设定一个不希望超过的速度。要设定“超速报警”，当显示“超速报警”时，按下>。按下^或V调节数值。按下✓设置速度。一旦设置了速度，可在查看该页面时通过按下✓关闭该功能。如果超过了所选择的限速，会显示一个弹出警告，同时伴有蜂鸣声。

软件信息：显示开源软件信息。

车速表

车速表会以公里/小时(km/h)或英里/小时(mph)显示车速。

里程表

里程表以公里或英里为单位，显示车辆已行驶的里程数。

本车辆配有防篡改里程表。

如果车辆需要安装新里程表，请前往上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行更换。

行程表

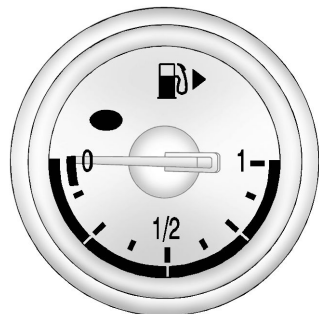
行程表可以显示自上次重设行程表后车辆已行驶的里程。

通过驾驶员信息中心(DIC)可以进入和重设行程表。请参见“驾驶员信息中心(DIC)”。

转速表

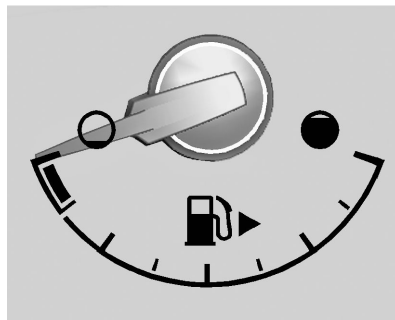
转速表以转/分钟(rpm)显示发动机的转速。

燃油表



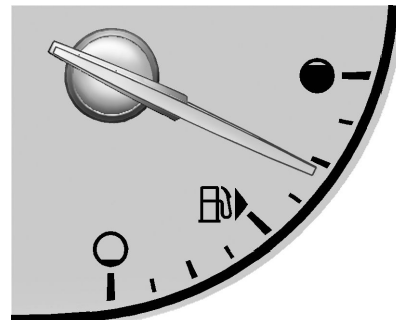
2550809

低配



3398808

中配



3398734

高配

当点火开关置于“ON（打开）”位置时，燃油表会显示油箱中剩余的燃油量。

在燃油表上有一个箭头，指示燃油加注口门所在的车辆侧。

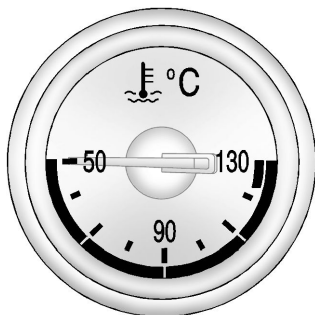
当车辆的燃油油位变低，驾驶员信息中心(DIC)中会出现一条信息提示您添加燃油。

4-16 仪表和控制装置

下面几种情况都不表示燃油表有故障：

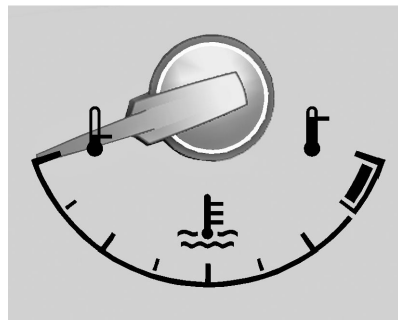
- 在维修站，仪表读数为满之前，燃油泵关闭。
- 需要添加的燃油比仪表指示的稍多或略少。例如，仪表可能显示油箱已经半满，但实际上添加至油箱的燃油比油箱容积的一半稍多或略少。
- 当车辆转弯或加速时，仪表会略有移动。
- 当点火开关置于“ON（打开）”位置后，仪表需要数秒才会保持稳定状态；当点火开关置于“OFF（关闭）”位置时，仪表将指示为空。

发动机冷却液温度表



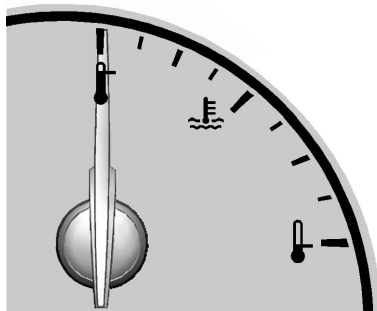
2550806

低配



3398826

中配



3398742

高配

本量表显示发动机冷却液的温度。如果量表指针移向红色刻度区域，则发动机过热。如果车辆在正常行驶条件下行驶，则尽快将车辆停靠在路边并关闭发动机。

安全带提示灯

驾驶员安全带提示灯

组合仪表上有一个驾驶员安全带提示灯。



当车辆启动时，此灯闪烁并可能发出蜂鸣声以提示驾驶员佩戴安全带。然后，此灯保持点亮，直到安全带已佩戴好。如果在车辆行驶过程中，驾驶员仍然没有或不再佩戴安全带，则此循环可能持续若干次。如果驾驶员已系好安全带，则提示灯不会点亮，蜂鸣声也不再鸣响。

前排乘客安全带提示灯

车辆可能也装备一个前排乘客安全带提示灯。此灯位于中控台触摸屏的右下方。



当车辆启动时，如果座位上有乘客，此灯闪烁以提示乘客佩戴安全带。然后，此灯保持点亮，直到安全带已佩戴好。

如果在车辆行驶过程中，前排乘客仍然没有或不再佩戴安全带，则此循环将持续若干次，并可能发出蜂鸣声。如果前排乘客已系好安全带，则蜂鸣声不再鸣响，提示灯也不会点亮。如果有物体（比如公文包、手提袋、购物袋、笔记本或其他电子设备）放置在座椅上，则前排乘客安全带提示灯可能会点亮。要熄灭提示灯，应移走座椅上的物体或者扣上安全带。

安全气囊就绪指示灯

如果安全气囊系统出现电气故障，则此灯会显示。系统检查包括安全气囊传感器、乘客传感系统、预紧器、安全气囊模块、接线以及碰撞传感和诊断模块。有关安全气囊系统的更多信息，请参见“安全气囊系统”。

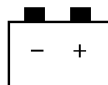


当车辆启动时，安全气囊就绪指示灯会点亮数秒。如果此灯不点亮，则必须立即进行修理。

警告

如果在车辆启动后安全气囊就绪指示灯保持亮起或在您驾驶过程中亮起，则安全气囊系统可能无法正常工作。车辆上的安全气囊可能在碰撞中不充气，或者在没有发生碰撞的情况下进行充气。为避免造成伤害，应立即对车辆进行维修。

充电系统指示灯



如果此指示灯保持点亮，或者行驶时点亮，则表明充电系统可能有故障。请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心检查车辆。行驶时保持此指示灯点亮可能会耗尽蓄电池的电量。

如果必须在此指示灯点亮时行驶一小段距离，则请务必关闭收音机和空调等所有附件。

故障指示灯

一个称为OBD II（车载诊断 - 第二代）的计算机系统会监控车辆的运行，从而确保排放保持在允许水平，有助于保持环境的清洁。当车辆处于“ON/RUN（打开/运行）”进行钥匙启动，或进行无钥匙启动时，故障指示灯点亮，表明其正在工作。如果故障指示灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。更多信息请参见“点火位置（无钥匙启动）点火位置（钥匙启动）”。



如果在发动机运行时故障指示灯点亮，则表明第二代车载诊断系统检测到了故障，可能需要进行诊断和维修。

系统经常会在故障明显出现之前指示故障。注意观察指示灯可避免对车辆

造成更严重的损坏。此系统也可以帮助维修技师正确地诊断故障。

注意

如果指示灯点亮时，仍然驾驶车辆继续行驶，则排放控制系统也可能不会工作，车辆的燃油经济性会比较差并且发动机可能运转不稳定。这可能会导致昂贵的维修并且这些维修不在车辆的保修范围之内。

注意

对车辆的发动机、变速器、排气、进气或燃油系统进行改装，或者利用与原来轮胎性能标准(TPC)不同的轮胎进行更换时会影响车辆的排放控制并且会使此指示灯点亮。对这些系统进行改装会导致昂贵的维修并且这些维修不在车辆的保修范围之内。这也会导致无法通过所要求的“排放检查/保养测试”。请参见“附件和改装”。

出现故障时，此指示灯会以以下2种方式中的一种点亮：

指示灯闪烁：检测到缺火状况。缺火会增大车辆的排放并可能损坏车辆上的排放控制系统。可能需要进行诊断和维修。

为避免对车辆造成更严重的损坏：

- 降低车速。
- 避免强制加速。
- 避免在陡峭的上坡路上行驶。

如果指示灯继续闪烁，找到一个安全的地方停下并驻车。关闭车辆，等待至少10秒，并重新启动发动机。如果指示灯仍然闪烁，则应遵循之前的步骤，并尽快到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检修。

指示灯持续点亮：检测到车辆的排放控制系统有故障。可能需要进行诊断和维修。

以下措施可能会校正排放控制系统的故障：

- 检查并确认燃油加注口盖已完全安装好。请参见“加注燃油箱”。车辆的故障诊断系统可确认燃油加注口盖是否未关或未装好。燃油加注口盖松动或缺失将使燃油挥发到大气中。正确安装好加注口盖之后使车辆行驶几次，指示灯应该熄灭。
- 确保使用高品质的燃油。燃油品质低会导致发动机无法像预期的那样高效运转，并且可能导致启动后失速、车辆换挡时失速、缺火、加速迟缓或者加速不稳。这些状况可能会在发动机变暖后消失。

如果出现以下状况中一种或几种，则应更换使用的燃油品牌。可能需要至少一满箱的合适燃油才能使指示灯熄灭。请参见“推荐的燃油”。如果以上措施无法使指示灯熄灭，则请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心检查车辆。特约售后服务中心拥有合适的设备和诊断

工具，可以修理可能出现的任何机械或电气故障。

制动系统警告灯

车辆的制动系统包括2个液压回路。如果一个回路无法工作，则另外一个回路仍可以工作，以使车辆停止。为了保证正常的制动性能，需要两个回路均处于工作状态。如果警告灯点亮，则制动系统有故障。应立即检查制动系统。



车辆启动时，此警告灯会短暂点亮。如果没有点亮，则应进行维修，这样在制动系统出现故障时，警告灯可以发出警告。如果警告灯点亮并且一直保持点亮，则行车制动器有故障。

警告

如果制动系统警告灯点亮，则制动系统可能无法正常工作。在制动系统警告灯点亮的情况下驾驶会导致碰撞事故。如果小心地将车辆停在路边后，警告灯仍然点亮，则应将车辆牵引至售后服务中心进行维修。

电子驻车制动器指示灯



当施加驻车制动时，驻车制动器状态指示灯点亮。如果释放驻车制动器后或者行驶过程中指示灯继续闪烁，则电子驻车制动器系统或其他系统有故障。驾驶员信息中心(DIC)也会显示信息。
如果此指示灯不点亮，或一直闪烁，则请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检查。

维修电子驻车制动器指示灯



当车辆启动/运转时，此灯应短暂点亮。如果没有点亮，则将其修复，使其在发生故障时能随时发出警告。
如果此指示灯保持点亮，则电子驻车制动系统或车辆上的其他系统存在故障，从而导致驻车制动系统工作时受到一定的限制。车辆可以继续驾驶，但应尽快到售后服务中心进行检查。

防抱死制动系统(ABS)警告灯



当发动机启动时，防抱死制动系统(ABS)警告灯会短暂点亮。
如果此警告灯没有点亮，则应进行维修，这样在制动系统出现故障时，警告灯可以发出警告。
如果防抱死制动系统警告灯保持点亮，则应将点火开关置于OFF（关闭）位置。如果在行驶过程中此警告灯点亮，则应在保证安全的前提下尽快停车并关闭点火开关。当警告灯保持点亮时，可能还会发出蜂鸣声。然后再次启动发动机，重设系统。如果防抱死制动系统警告灯保持点亮，或在行驶过程中点亮，则需要对车辆进行维修。如果常规制动系统警告灯未亮起，则车辆仍能制动，但没有防抱死制动功能。如果常规制动系统警告

灯也点亮，则车辆没有防抱死制动功能且常规制动器有故障。

车道偏离警告 (LDW) 灯



如装备，在启动车辆时，此灯短暂点亮。

如果故障指示灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

当系统启用并且准备开始操作时，此指示灯会点亮绿色。当系统判定车辆没有使用转向信号灯而偏离其车道时，此警告灯会变为琥珀色并闪烁。

前方车辆指示灯



如装备，当探测到前面的车辆时，驾驶员信息中心(DIC)的此灯显示为绿色。

过近地跟随前方车辆时，此灯将显示为琥珀色。

发动机冷却液温度警告灯



注意

在发动机冷却液温度警告灯点亮的情况下驾驶车辆可能会导致车辆过热。请参见“发动机过热”。车辆的发动机可能会损坏并且此损坏可能不在车辆的保修范围之内。切勿在发动机冷却液温度警告灯点亮的情况下驾驶车辆。

当发动机过热时，发动机冷却液温度警告灯会点亮。

如果发生这种情况，则尽快将车辆停靠在路边并关闭发动机。

牵引力关闭指示灯



当发动机启动时，此灯会短暂点亮。如果故障指示灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

通过按下并释放牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak电子稳定性控制系统按钮关闭牵引力控制系统(TCS)时，牵引力关闭指示灯点亮。如果牵引力控制系统存在故障，则该灯也将点亮且系统关闭。如果在系统打开时该灯点亮并长时间保持点亮，则车辆需要维修。

StabiliTrak®电子稳定性控制系统关闭指示灯



当发动机启动时，此灯会短暂点亮。如果故障指示灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。

当关闭StabiliTrak电子稳定性控制系统时，此灯点亮。如果StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭，则牵引力控制系统(TCS)也会关闭。

如果StabiliTrak电子稳定性控制系统和牵引力控制系统关闭，则系统不会帮助控制车辆。开启牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统，警告灯熄灭。

牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak®电子稳定性控制系统警告灯



发动机启动时，此警告灯会短暂点亮。

如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

如果此灯点亮但不闪烁，则可能已停用牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统。驾驶员信息中心也可能显示信息。检查驾驶员信息中心的信息，判定哪个（些）功能不再起作用以及车辆是否需要进行维修。

如果指示灯/警告灯点亮并且闪烁，则牵引力控制系统和/或StabiliTrak电子稳定性控制系统工作正常。

胎压指示灯



对于配备胎压监测系统(TPMS)的车辆，当发动机启动时，此灯会短暂点亮。此灯可以提供有关胎压和胎压监测器的信息。

当指示灯保持点亮时

这就表明一个或多个胎压明显不足。驾驶员信息中心(DIC)也可能显示胎压信息。尽快停车，将轮胎充到“胎压标签”上标明的气压值。请参见“胎压”。

当指示灯先闪烁然后保持点亮时

如果此灯保持闪烁大约1分钟，然后保持点亮，则胎压监测系统可能有故障。如果故障没有修复，则此指示灯将在每次点火循环时点亮。

发动机机油压力指示灯

注意

不正确的发动机机油保养会损坏发动机。发动机机油液位过低时驾驶车辆也会损坏发动机。此类维修不属于车辆保修范围。尽快检查机油油位。需要时添加机油。但如果机油油位在正常工作范围之内而机油压力仍然很低，则应维修车辆。务必遵守更换发动机机油的保养计划。



当发动机启动时，此灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。

如果此灯点亮并一直保持点亮，则表示机油没有正确地流入发动机。

车辆的机油油位可能过低，并且其他一些系统可能有故障。请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

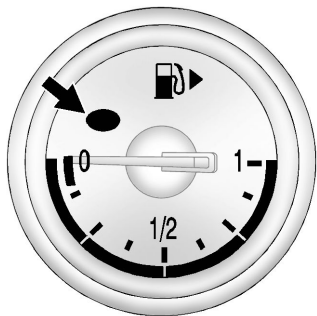
助力可调转向系统故障指示灯（如装备）



当点火开关置于“ON（打开）”位置时，作为检查，此灯会点亮数秒以显示其正在工作。如果此灯不点亮，则需要修理。

表明助力可调转向系统中可能出现故障。转向系统出现故障时，车辆仍可转向，但需要相当大的力量。请向上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心咨询。

燃油油位过低警告灯（低配）



2637851

当点火开关置于“ON（打开）”位置时，作为检查，此灯会点亮数秒以显示其正在工作。如果此灯不点亮，则需要修理。

当车辆的燃油油位过低时，燃油油位过低警告灯闪烁，同时会定期响起蜂鸣声。在向燃油箱添加燃油后，此灯熄灭。

燃油油位过低警告灯（中配和高配）



此灯位于燃油表附近。当点火开关置于“ON（打开）”位置时，作为检查，此灯会短暂点亮以显示其正在工作。

当燃油箱中的燃油油位过低时，此灯也会点亮。添加燃油后，此灯熄灭。如果没有熄灭，则应维修车辆。

安全指示灯



当发动机启动时，安全指示灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

如果此灯保持点亮并且发动机无法启动，则防盗系统可能有故障。请参见“发动机防盗系统的操作（钥匙启动）发动机防盗系统的操作（无钥匙启动）”。

远光灯开启指示灯



当使用前照灯远光时，远光灯开启指示灯点亮。

前雾灯指示灯



对于配备了前雾灯的车辆，在启用前雾灯时，此灯点亮。
当关闭雾灯后，该灯熄灭。

后雾灯指示灯



对于配备了后雾灯的车辆，在启用后雾灯时，此灯点亮。

车外灯开启提示灯



对于配备了车外灯开启提示灯的车辆，在使用车灯时，此灯点亮。

巡航控制指示灯



当巡航控制开启并处于就绪状态时，巡航控制指示灯为白色；当设定和激活巡航控制时变为绿色。

自适应巡航控制指示灯



当自适应巡航控制（如装备）启用时，此灯点亮。

车门未关指示灯



当点火开关打开时，如果有车门没关，该指示灯保持点亮，直至所有车门关闭并完全锁住。

如果车门未正确关闭，发动机启动且车辆挂出P（驻车）档后会发出蜂鸣声。

限速器指示灯



对于配备限速器的车辆，当限速器功能启用时，此灯亮起。

当限速器开启处于就绪状态时，指示灯为白色；当设定和激活限速器时，指示灯变为绿色；超过设定速度时，限速器指示灯旁边的速度数字会进行闪烁。

信息显示屏

驾驶员信息中心(DIC)（低配）

驾驶员信息中心(DIC)显示有关车辆的信息。如果检测到系统故障，其也显示警告消息。所有消息都将显示在组合仪表中央的驾驶员信息中心显示屏上。

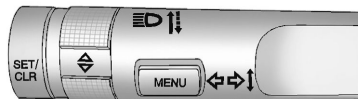
驾驶员信息中心的操作和显示

驾驶员信息中心显示行程、燃油和车辆信息，并在检测到系统故障时显示警告信息。

驾驶员信息中心显示屏的底部显示换挡杆的档位和里程表。

冷天中，驾驶员信息中心显示画面可能会缓慢变化。这种情况是正常的，并且随着车内温度的升高显示画面的变化会加快。

驾驶员信息中心按钮



201308052

按下MENU（菜单）按钮可在不同菜单间切换，或从子菜单返回至上一级菜单。

有以下菜单可供选择：

- 车辆信息菜单
- 里程燃油信息菜单

转动调节轮标记菜单选项或设定数值。

按下控制杆上的SET/CLR按钮选择一项功能或确认一条信息。

当车辆燃油严重缺少时，MENU（菜单）按钮可能会不起作用。

车辆信息菜单

转动调节轮可浏览以下菜单项目：

- 单位：显示单位可以更改。
- 胎压：请参见“胎压监测系统”。
- 机油寿命：显示剩余机油寿命。
- 超速报警：如果超过了预定车速，则警告提示音将会响起。

里程燃油信息菜单

按下控制杆上的“MENU（菜单）”按钮选择“里程燃油信息菜单”。转动调节轮选择以下子菜单之一：

- 小计里程1
- 小计里程2
- 燃油续航里程
- 平均油耗
- 瞬时油耗
- 平均速度
- 车速

小计里程1和小计里程2



0811-97

两台行车电脑的信息可以分别复位，从而可以显示不同的行车距离。若想复位，请按下复位旋钮或按住SET/CLR按钮几秒钟。

燃油续航里程

行程会根据当前油箱油量和当前耗油量计算。显示屏上显示的是平均值。加油后，行程在经过短暂延时后会自动进行更新。

当油箱中的油位过低时，一条警告信息会出现在驾驶员信息中心和信

息显示屏上。此外，燃油油位过低警告灯启亮。

平均油耗

显示平均耗油量。可在任何时间对计量进行复位。

若想复位，请按住SET/CLR按钮几秒钟。

瞬时油耗

显示即时耗油量。

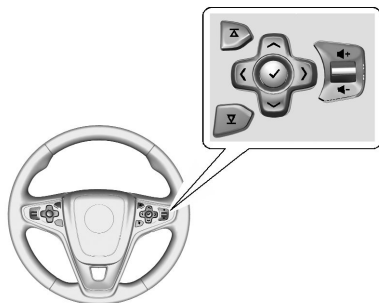
平均速度

显示平均车速。可在任何时间对计量进行复位。

若想复位，请按住SET/CLR按钮几秒钟。

驾驶员信息中心(DIC)（中配）

驾驶员信息中心显示屏在组合仪表的中央。仅当车辆处于“ON/RUN（打开/运行）”状态时，信息应用才可用。该信息中心可显示车辆诸多系统的状态。驾驶员信息中心的控制装置位于方向盘右侧控制装置上。



3275080

▲或▼：按下在列表中上下移动。

<或>：按下<打开左侧的应用菜单。

按下>打开右侧的交互菜单。

✓（设置/复位）：按下可以打开一个菜单或选择一个菜单项。

驾驶员信息中心信息页面选项

通过“设置”可以打开或关闭驾驶员信息中心上的信息页面。

1. 按下<进入组合仪表菜单。
2. 按下▲或▼滚动至“设置”。
3. 按下✓选择“设置”应用。
4. 滚动至“显示选项”并按下>。
5. 选择“编辑列表”。
6. 按下▲或▼以在信息显示列表之间移动。
7. 当某一项目高亮显示时，按下✓可选择或取消选择此项目。

驾驶员信息中心信息页面

以下为所有可能出现的驾驶员信息中心信息页面的列表。由于车辆配置差异，下列菜单项不一定会全部出现在所有车辆上。有些项目可能不会默认显示但可通过“设置”应用设置为显示。

速度: 该画面显示当前车速。单位为公里/小时(km/h)。

小计里程1和平均油耗或小计里程2和平均油耗: 该画面显示自上次重设里程表之后, 到目前为止所行驶的距离。当此画面活动时, 按下>, 可进入复位的菜单。

“平均油耗”显示屏显示每100公里大约消耗的平均燃油升数(L/100 km)。该数值是根据上次重设该菜单项目时记录的百公里油耗L/100 km计算而来的。按下>, 可进入复位的菜单。

续航里程: 显示不再加油的情况下车辆还可以继续行驶的大致距离。燃油续航里程是根据车辆最近行驶记录中的平均油耗和燃油箱内剩余的燃油量估算出来的。

瞬时油耗: 以升/百公里(L/100 km)为单位显示当前燃油经济性。此数值仅反应了车辆当时的燃油经济性, 而且会随着驾驶条件的变化而不断变化。

机油寿命: 显示机油剩余使用寿命的估值。如果显示“99%剩余”, 则

表示当前机油还有99%的剩余使用寿命。

当机油寿命低时, 显示屏上会显示尽快更换发动机油的信息, 必须尽快更换机油。除了利用发动机机油寿命系统监测机油的使用寿命, 请按照“保修及保养手册”中推荐的间隔进行定期保养。

每次更换机油之后, 必须重设“机油寿命”画面。它不会自动重设。除非刚刚更换了机油, 否则不要重设“机油寿命”画面。只有到下一次更换机油时, 才可以准确地重设。要重设发动机机油寿命系统, 当“机油寿命”画面激活时, 按下>键, 进入复位菜单页面。然后选择“复位”。

胎压: 显示所有四个轮胎的近似压力。胎压以千帕(kPa)为单位。

电池电压: 显示当前蓄电池电压。在驾驶员信息中心查看此信息时, 蓄电池电压可能会有波动。这是正常的。

油耗: 显示最近100公里、300公里或800公里的油耗情况, 单位为升/100

公里。按>可选择100公里、300公里、800公里或重置最佳油耗。

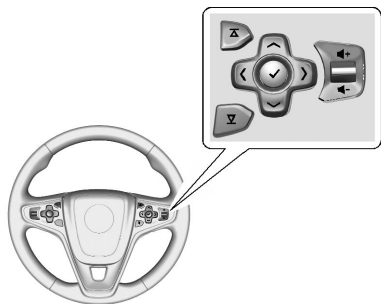
耗油排名: 显示耗油较大的功能, 及其总耗油量。

油耗趋势: 显示最近50公里的平均油耗记录。按>可进入复位菜单页面。

ECO指数: 该画面显示燃油经济性指数。绿色区域代表燃油经济性高, 红色区域代表燃油经济性低。

驾驶员信息中心(DIC) (高配)

驾驶员信息中心显示屏在组合仪表的中央。仅当车辆处于“ON/RUN (打开/运行)”状态时, 信息应用才可用。显示画面显示车辆诸多系统的状态。驾驶员信息中心的控制装置位于方向盘右侧控制装置上。



3275080

△或▽: 按下在列表中上下移动。
<或>: 按下<打开左侧的应用菜单。
按下>打开右侧的交互菜单。

✓ (设置/复位): 按下可以打开一个菜单或选择一个菜单项。

驾驶员信息中心信息页面选项

通过“设置”可以打开或关闭驾驶员信息中心上的信息页面。

1. 按下<进入组合仪表菜单。
2. 按下△或▽滚动至“设置”应用。
3. 按下✓选择“设置”应用。
4. 滚动至“显示选项”并按下>。
5. 选择“编辑列表”。
6. 按下△或▽以在可能的信息显示列表之间移动。
7. 当某一项目高亮显示时, 按下✓可选择或取消选择此项目。

驾驶员信息中心信息页面

以下为所有可能出现的驾驶员信息中心信息页面的列表。由于车辆配置差异, 您的车辆可能部分信息并不会显示。有些项目可能不会默认打开但可通过“设置”应用打开。

速度 (仅运动主题): 以公里/小时(km/h)或英里/小时(mph)显示车速。

小计里程1或小计里程2, 平均油耗和平均车速: 小计里程显示自上次重置里程表之后, 到目前为止所行驶的距离, 以公里(km)或英里(mi)为单位。在此画面时, 按下>键, 可进入复位菜单页面重置。

“平均油耗”显示屏显示每100公里大约消耗的平均燃油升数(L/100 km)或每加仑燃油可以行驶的英里数(mpg)。该数值是根据上次重置该菜单项目时记录的百公里油耗L/100 km(mpg)计算而来的。在此画面时, 按下>键, 可进入复位菜单页面进行重置。

“平均车速”显示屏以公里/小时(km/h)或者英里/小时(mph)为单位显示车辆的平均速度。此平均值是根据自上次重置之后记录的不同车速计算而来的。在此画面时, 按下>键, 可进入复位菜单页面进行重置。

续航里程和瞬时油耗: 显示不再加油的情况下车辆还可以继续行驶的大致距离。燃油续航里程是根据车辆最近行驶记录中的平均油耗和燃油箱内剩余的燃油量估算出来的。

以升/百公里(L/100 km)或英里/加仑(mpg)为单位显示当前燃油经济性。此数值仅反应了车辆当时的燃油经济性,而且会随着驾驶条件的变化而不断变化。

机油寿命: 显示机油剩余使用寿命的估值。如果显示“机油寿命99%”,则表示当前机油还有99%的剩余使用寿命。

当机油寿命低时,显示屏上会显示尽快更换发动机机油的信息。必须尽快更换机油。除了利用发动机机油寿命系统监测机油的使用寿命,请按照“保修及保养手册”中推荐的间隔进行定期保养。

每次更换机油之后,必须重设“机油寿命”画面。它不会自动重设。除非刚刚更换了机油,否则不要重设“机油寿命”画面。只有到下一次更换机

油时,才可以准确地重设。要重设发动机机油寿命系统,在此画面时,按下>键,进入复位菜单页面。然后选择“复位”。

胎压: 显示所有四个轮胎的近似压力。胎压以千帕(kPa)或磅/平方英寸(psi)为单位。

油耗: 右侧显示所选里程内达到的平均油耗。左侧显示最近行驶的所选里程内的最佳油耗。按下>按钮,可显示间距设置菜单,可选择100, 300, 800公里或复位最佳油耗。移动^或v进行选择,按✓可更改设置。

前车间距/间距设置: 当自适应巡航关闭时,该页面显示与前车相距的时间。当自适应巡航开启,该页面会变为间距设置页面,显示当前间距设置。请参见“前方碰撞警告(FCA)系统”和“自适应巡航控制”。

耗油排名: 显示耗油较大的功能,及其总耗油量。

油耗趋势: 显示最近50公里(30英里)的平均油耗记录。

ECO指数: 该画面显示燃油经济性指数。绿色ECO能量球代表燃油经济性高,黄色区域代表燃油经济性低。

车辆信息

车辆信息

驾驶员信息中心显示的信息用来指示车辆的状态，或者指示纠正某状态需要采取的一些措施。多条信息可能逐条连续显示。

对于中高配车辆，通过按下方向盘上的✓（设置/复位）可确认并清除某些不需要立即进行处理的信息。对于低配车辆，可通过操纵杆上的MENU按钮确认并清除某些不需要立即进行处理的信息。

需要立即采取措施的消息不能被清除。执行措施后，才能将其清除。应严肃对待所有的信息，清除这些信息并不能排除故障。

系统会显示有关以下或更多主题的信息：

- 蓄电池
- 防盗系统
- 制动系统
- 传动系统

- 座椅安全带
- 安全气囊系统
- 巡航控制
- 物体检测系统
- 车门、车窗
- 照明、车灯
- 发动机
- 变速器
- 燃油系统
- 刮水/清洗系统
- 遥控钥匙
- 轮胎压力

车辆个性化设置

车辆个性化设置

可用音响系统控制装置来访问车辆功能自定义的个性化设置菜单。

⏏（主页）：按下可访问“设置”菜单。

MENU（多功能旋钮）：转动该旋钮可滚动浏览菜单。按下该旋钮可进入菜单并选择菜单项。

◀BACK（返回）：按下可退出或在菜单中后退。

进入个性化设置菜单

1. 按下“⏏”可访问“设置”菜单。
2. 转动多功能旋钮，可高亮显示“汽车（车辆）”。
3. 按下多功能旋钮，进入菜单。

个性化设置菜单

根据车辆配置的不同，您的车上可能不会显示下列所有菜单项：

- 空调和空气质量（气候和空气质量）

- 碰撞/检测系统
- 舒适便利性（舒适和便利）
- 照明
- 车门自动上锁
- 遥控锁定，解锁，启动（远程锁定、解锁）

空调和空气质量（气候和空气质量）

可能显示下列内容：

- 自动模式风量设置
- 空气质量传感器
- 后窗自动除雾

自动模式风量设置

该功能可设定自动模式风量为高、中、低。

空气质量传感器

此项允许您选择系统将以高灵敏度还是低灵敏度运行。仅配备了双区温度控制的车辆具有此选项。可选择“关闭”、“高灵敏度”或“低灵敏度”。

后窗自动除雾

如车辆配备后窗自动除雾功能，此菜单项可开启或关闭此功能。如开启后窗自动除雾，则车外很寒冷时，此功能会自动启用后挡风玻璃除雾器。可选择“打开”或“关闭”。

碰撞/检测系统

选择，可能显示下列内容：

- 驻车辅助
- 自动防撞准备
- 汽车状态通知
- 车侧盲区警示
- 后方车辆通过警示

驻车辅助

该功能可打开或关闭驻车辅助系统。

自动防撞准备

该功能可打开或关闭前方碰撞警报功能及自动防撞准备功能的自动制动性能。“报警和制动”设置中，有前方碰撞警报及自动碰撞准备功能的自动制动性能可用。“报警”设定可禁用自动碰撞准备功能的大部分自动制动

功能。使用“报警”设定时，仍提供某种程度的最后一秒自动制动性能，但是在大多数行驶条件下，很少触发该功能。选择“关闭”时可禁用所有前方碰撞警报和自动碰撞准备功能的自动制动性能。

汽车状态通知

如车辆装备自适应巡航控制系统，使用自适应巡航控制时，车辆根据交通情况自动停下，而交通状况重新允许车辆行驶时，您却没有注意，此菜单项可设置是否需要系统通知您。

车侧盲区警示

如果配备了该系统，此功能允许启用或停用“车侧盲区警示”功能。

后方车辆通过警示

如果装备了该系统，此菜单项允许您启用或停用“后方车辆通过警示”功能。

舒适便利性（舒适和便利）

选择，可能显示下列内容：

- 调用记忆位置

- 驾驶员便利下车
- 报警音量
- 倒档后视镜自动倾斜
- 自动后视镜折叠
- 自动雨刮

调用记忆位置

此菜单项可让你选择关闭或者启用调用记忆位置功能。

驾驶员便利下车

此菜单项可启用或关闭驾驶员便利下车功能。在启用的情况下，在将点火开关置于“OFF（关闭）”位置且驾驶员车门已打开时，此功能将向后移动驾驶员座椅。

报警音量

此菜单项可让您选择报警的音量。

倒档后视镜自动倾斜

此项可让您启用或停用驻车倾斜后视镜功能。在启用的情况下，当车辆挂入倒档时，驾驶员和乘客后视镜都将向下倾斜，以提高对后轮附近地面的可见性。当车辆被移出R（倒档），

点火开关被转至“OFF（关闭）”位置，或车辆挂在R（倒档）时，它们将返回到先前的驾驶位置。

自动后视镜折叠

该功能可让您开启或关闭外后视镜自动折叠功能。

自动雨刮

该功能可让您开启或关闭自动雨刮功能。

照明

选择，可能显示下列内容：

- 寻车灯功能
- 下车照明

寻车灯功能

此项允许在车外黑暗时点亮车辆车外灯便于您寻找车辆的位置。使用遥控门锁发射器解锁车辆时，车外灯闪烁。

下车照明

此菜单项可让您选择在车外黑暗的情况下离开车辆时，车外灯保持点亮的时长。

可选择“关闭”、“30秒”、“60秒”或“120秒”。

车门自动上锁

选择，可能显示下列内容：

- 防止开门时自动落锁
- 驻车自动解锁
- 延时车门锁定

防止开门时自动落锁

在启用的情况下，当车门处于打开状态时，此功能将阻止驾驶员车门自动上锁。如果选择“关闭”，则“延时车门锁定”菜单将变为可用，并且车门将按照通过此菜单设置的程序上锁。

驻车自动解锁

此菜单项可让您选择当车辆挂入P（驻车）档时，哪些车门将自动解锁。

延时车门锁定

在启用的情况下，此功能将延时锁止车门，直到最后一个车门关闭后5秒钟。您将听见3声蜂鸣音，表明延时落锁功能正在使用中。按下电动门锁按钮或遥控门锁发射器上的上锁按钮两次，将超控延时落锁功能，并立即锁上所有车门。

遥控锁定，解锁，启动（远程锁定、解锁）

选择，可能显示下列内容：

- 遥控解锁灯光反馈
- 遥控落锁反馈
- 遥控车门解锁
- 重锁已遥控解锁的车门（重新遥控锁止已解锁的车门）
- 近车自动解锁
- 钥匙遗忘提醒


遥控解锁灯光反馈

在启用的情况下，当用遥控门锁发射器解锁车辆时，车外灯将闪烁。

遥控落锁反馈

此菜单项可让您选择在用遥控门锁发射器上锁车辆时提供哪种类型的反馈。

遥控车门解锁

可让您选择当按下遥控门锁发射器上的时可解锁的车门。

重锁已遥控解锁的车门（重新遥控锁止已解锁的车门）

在启用该功能的情况下，当车辆一定时间内没有人进入，车辆会自动重新上锁车门。

近车自动解锁

可让您选择使用驾驶员车门把手上的按钮解锁车辆时，将解锁的车门。

钥匙遗忘提醒

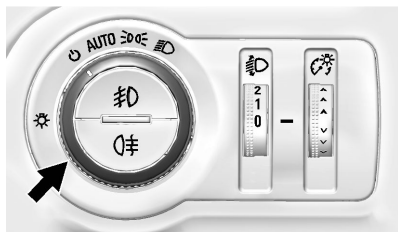
此项可使“钥匙遗忘提醒”提醒器功能启用或停用。在启用的情况下，如果遥控钥匙留在车内，则喇叭将会鸣响。

照明

| | |
|-------------------|-----|
| 车外照明..... | 5-2 |
| 车外灯控制装置..... | 5-2 |
| 车外灯关闭提示音..... | 5-2 |
| 前照灯远光/近光转换器..... | 5-2 |
| 闪光超车..... | 5-2 |
| 日间行车灯（如装备）..... | 5-2 |
| 自动前照灯系统..... | 5-3 |
| 前照灯高度调节控制装置... .. | 5-3 |
| 危险警告闪光灯..... | 5-4 |
| 转向和变道信号..... | 5-4 |
| 雾灯... .. | 5-5 |
| 车内照明..... | 5-5 |
| 仪表板照明控制..... | 5-5 |
| 顶灯... .. | 5-6 |
| 阅读灯... .. | 5-6 |
| 照明功能..... | 5-7 |
| 上车照明..... | 5-7 |
| 下车照明..... | 5-7 |
| 蓄电池电量保护..... | 5-7 |

车外照明

车外灯控制装置



3327629

车外灯控制装置位于方向盘外侧的仪表板上。

将控制器旋转至以下位置：

⏻（关闭）：关闭车外灯。释放后，旋钮会返回AUTO（自动）位置。将旋钮转至⏻以重启AUTO（自动）模式。

AUTO（自动）：根据车外照明情况，车外灯会自动打开或关闭。

⏻（位置灯）：打开位置灯、牌照灯和仪表板灯。

⏻（前照灯）：打开近光灯和位置灯。

车外灯关闭提示音

如果驾驶员车门打开时点火开关关闭且车外灯点亮，则会响起警报。

前照灯远光/近光转换器

⏻/⏻（前照灯远光/近光转换器）：

向外推动转向信号操纵杆并释放，打开远光灯。要返回至近光灯，再次推动操纵杆或向内拉动操纵杆并释放。



当远光灯点亮时，组合仪表中的指示灯点亮。

闪光超车

要使远光灯闪烁，向内拉动转向信号操纵杆并释放。

日间行车灯（如装备）

日间行车灯可使他人在日间更容易看清您的车辆前部。

当满足以下所有条件时专用日间行车灯将点亮：

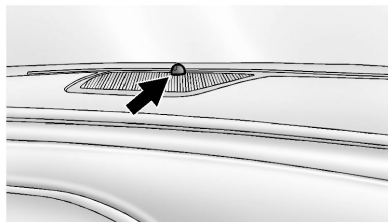
- 点火开关处于On（打开）位置。
- 车外灯控制装置处于“AUTO（自动）”位置。
- 光照传感器确定现在是白天。

日间行车灯点亮时，近光灯、尾灯、位置灯、仪表板灯和其他车灯不会点亮。

当前照灯被转至⏻或点火开关处于Off（关闭）位置时，日间行车灯将熄灭。

自动前照灯系统

当车外灯控制器设置为“AUTO（自动）”且周围足够黑暗时，前照灯将自动点亮。



2543223

仪表盘上部有一个光照传感器。不要遮盖该传感器；否则前照灯将在不需要时点亮。

当行驶通过停车库或隧道时，系统也可能打开前照灯。

当车外足够明亮时，前照灯将熄灭或可能转变为日间行车灯。

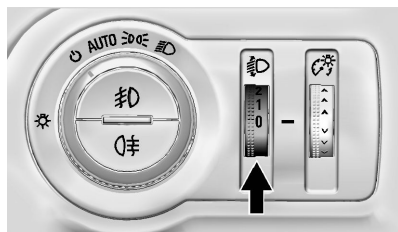
当车外灯控制器旋至 \circ 位置或点火开关关闭时，自动前照灯系统关闭。

自动前照灯启用的反应时间可能比较慢。如需要立刻使用前照灯，请手动打开。

使用刮水器时车灯点亮

白天时，如果发动机启动时启用挡风玻璃刮水器且车外灯控制器设置为“AUTO（自动）”，则前照灯、驻车灯和其他车外灯将点亮。车灯点亮的过渡时间根据刮水器速度而有所不同。当刮水器不工作时，车灯关闭。将车外灯控制器移至 \circ 或 ∞ 位置，以停用该功能。

前照灯高度调节控制装置



3331622

如装备手动前照灯高度调节功能，该控制装置位于方向盘左侧。此功能可以使前照灯高度调节至适合车辆道路的状况。校正前照灯的高度调节可以减小对其他驾驶员造成的眩光。要调节前照灯高度，必须打开近光前照灯。

∞ （前照灯高度调节）：向上或向下移动指轮，调节前照灯。

- 0 = 前排座椅有人乘坐。
- 1 = 所有座椅都有人乘坐。
- 2 = 所有座椅都有人乘坐且行李厢内有货物。

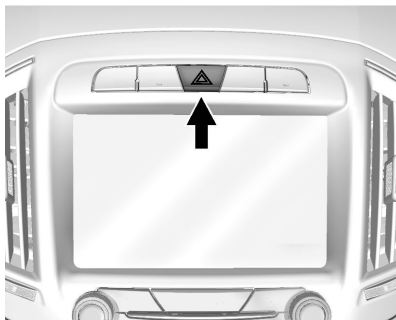
- 3 = 驾驶员座椅有人乘坐且行李厢内有货物。

前照灯高度自动调节

如装备，前照灯高度可基于车辆负载自动调节。

前照灯对光对安全驾驶极其重要。如果前照灯需要对光或前照灯高度自动调节系统故障，则请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修。

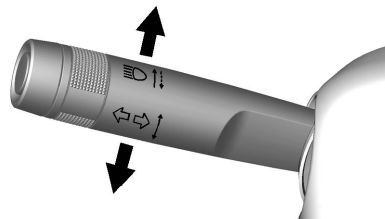
危险警告闪光灯



3269303

△（危险警告闪光灯）：按下位于音响系统上方中控面板上的该按钮，以打开或关闭前后转向信号灯。如果安全气囊展开，则危险警告闪光灯自动点亮。

转向和变道信号



2768907

将操纵杆向上或向下移动到底，发出转向信号。

仪表板组合仪表上的箭头闪烁，指示转向或变道的方向。

向上或向下移动操纵杆，直至箭头开始闪烁，指示变道。将之保持在该位置，直至变道完成。如果向下轻按/向上轻推操纵杆，则转向信号灯闪烁3次。如果将操纵杆向下按到底/向上推到底，转向信号灯将一直闪烁。将操纵杆移回原始位置，可手动关闭转向和变道信号。

如果在打开转向或变道信号灯后，箭头快速闪烁或不点亮，则信号灯灯泡可能烧坏。

更换任何烧坏了的灯泡。如果灯泡没有烧坏，检查保险丝。

雾灯

要前或后雾灯点亮，点火开关和驻车灯或前照灯必须打开。

前雾灯开关（如装备）



3327633

☀ (前雾灯)：按下以开启或关闭。雾灯开启时，组合仪表上的指示灯点亮。

后雾灯开关



3327637

☁ (后雾灯)：按下以开启或关闭。雾灯开启时，组合仪表上的指示灯点亮。

车内照明

仪表板照明控制

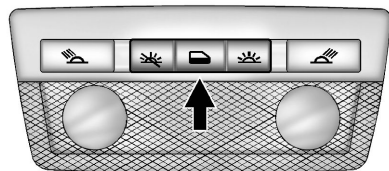


3331631

仪表板照明和方向盘控制装置的亮度可以进行调节。

☁ (仪表板照明)：向上或向下移动并按住指轮，仪表板上的照明将变亮或变暗。

顶灯



2546796

位于顶置控制面板中的顶灯控制装置控制顶灯的开关。

工作方式如下：

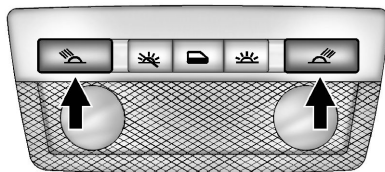
★（关闭）：关闭顶灯。

🚗（车门）：当任何车门开启时，顶灯打开。

☀️（开启）：保持顶灯始终点亮。

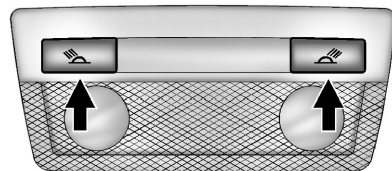
阅读灯

车辆配备有前部和后部阅读灯。



2546808

前部阅读灯位于顶置控制面板上。





2551786

后部阅读灯位于车顶内衬中。

☀️或☀️（阅读灯）：按下可开启或关闭每个阅读灯。

照明功能

上车照明

当按下遥控门锁(RKE)发射器上的时，转向灯、顶灯和多数车内灯会短时间启亮。可通过接通点火开关或通过按下遥控门锁发射器上的，手动停用上车照明。

该功能可以自行设置。请参见“车辆个性化设置”。

下车照明

在夜晚或光线不好的地方，当从点火开关中拔出钥匙后，下车照明功能启用，车外灯和车内顶灯会启亮。车门关闭后一会儿会自动熄灭。

对于无钥匙启动的车辆，熄火后打开车门时，车外灯和顶灯会自动开启。将车外灯控制装置拧到OFF位置时，车外灯立即关闭。

该功能可以更改。请参见“车辆个性化设置”。

蓄电池电量保护

蓄电池节电功能是为了防止蓄电池放电。

行车时为了防止蓄电池耗尽电力，如下系统会分两个阶段自动减弱然后关闭：

- 后窗除雾功能和后视镜加热功能
- 加热型座椅
- 风扇

在第二个阶段中，驾驶员信息中心上会显示蓄电池节电功能启用的信息。如果点火关闭后，车外灯或车内灯仍然启亮，蓄电池放电保护系统将在约10分钟后自动关闭车灯。

信息娱乐系统

| | |
|------------------|------|
| 引言... | 6-2 |
| 信息娱乐... | 6-2 |
| 防盗功能... | 6-2 |
| 概览... | 6-2 |
| 主页... | 6-5 |
| 软件更新... | 6-6 |
| 收音机... | 6-6 |
| 调幅-调频收音机... | 6-6 |
| 无线电接收... | 6-7 |
| 后窗玻璃天线... | 6-8 |
| 多频段天线... | 6-8 |
| 音频播放机... | 6-8 |
| USB端口... | 6-8 |
| 辅助设备输入(AUX)插孔... | 6-10 |
| 蓝牙音频... | 6-10 |
| 语音识别... | 6-11 |
| 语音识别... | 6-11 |
| 电话... | 6-12 |
| 蓝牙（概述）... | 6-12 |
| 蓝牙（信息娱乐控制装置）... | 6-13 |
| 蓝牙（语音识别）... | 6-16 |
| 文本信息... | 6-17 |

引言

信息娱乐

阅读以下各页，熟悉本车主手册所描述的信息娱乐系统。

警告

使用任何信息娱乐功能时，如果将视线从道路上移开过长时间或过于频繁，则可能会导致碰撞，从而造成伤亡事故。驾驶过程中，不要过长时间专注于信息娱乐功能。集中注意力驾驶，尽量减少看仪表和中控台显示屏的次数。在可能的情况下，尽量使用语音指引。

信息娱乐系统具有专门为此设计的内置功能，通过在行驶时停用某些功能帮助驾驶员专心驾驶。在车辆行驶时，某些功能可能会变为灰色，以指示它们不可用。

在车辆驻车时，所有功能均可用。驾驶前，应：

- 熟悉信息娱乐系统的操作和面板上的按钮。
- 通过预设收藏电台、声音及调节扬声器来设置音频。
- 对于带电话功能的车辆，提前设置电话号码，以便通过按下单个按钮或使用单个语音指令轻松调用。

请参见“谨慎驾驶”。

车辆配有保持型附件电源(RAP)。车辆配有保持型附件电源时，即使点火开关置于OFF位置，也可播放音响系统。请参见“保持型附件电源(RAP)”。

高配收音机、导航系统等信息，请参见单独的“别克君威IntelliLink智能车载交互系统操作手册”。

注意

切勿将液体撒溅到音响显示屏上，否则可能导致显示失效。

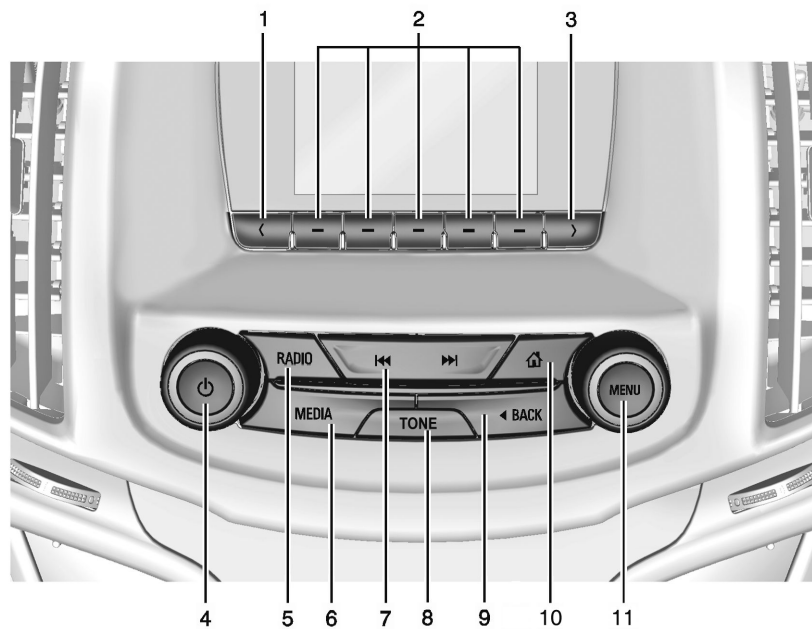
防盗功能

通过学习一部分车辆识别号(VIN)，TheftLock®可用于防止车辆收音机被盗。如果收音机被盗或移至不同车辆，则收音机不工作。

概览

信息娱乐系统概述

使用面板和方向盘控制装置上的按钮来控制信息娱乐系统。请参见“方向盘控制装置”。



1. < (收藏页)

- 按下可向前滚动浏览收藏页。

2. 收藏/软键

- 按下以选择收藏电台。
- 按住以存储收藏电台。
- 显示时，按下以选择一个屏幕按钮。

3. > (收藏页)

- 按下可向后滚动浏览收藏页。

4. 电源/音量

- 按下以开启音频。
- 按住将其关闭。
- 打开时，按下使系统静音。再次按下可取消静音。
- 转动以增大或减小音量。

5. 收音机

- 按下可在调幅和调频之间改变音源。

6. MEDIA (媒体)

- 按下可以在各种音源之间切换。

7. ⏮ 或 ⏭ (搜索)

- 按下⏮，搜索当前曲目或上一首曲目的开始处。如果曲目播放不到5秒，则搜索上一首曲目。如果已播放5秒以上，则重新播放当前曲目。
- 按住⏮按钮以快退一首曲目。释放按钮以恢复播放速度。
- 按下⏭按钮以搜索下一首曲目。
- 按住⏭以快进一首曲目。释放按钮以恢复播放速度。
- 按下⏮或⏭按钮以搜索上一个或下一个清晰的调幅或调频收音机电台。

8. TONE (音调)

- 按下TONE按钮可以对音调菜单进行设置。

9. ◀BACK (返回)

- 按下此按钮以返回上一菜单页面。

10. 主 (主页)

- 按下可从系统中的任何一个页面返回主页。

11. MENU (菜单)

- 按下可访问当前音源的菜单。
- 将其按下可选择高亮显示的菜单项。
- 转动可滚动浏览一个列表。
- 转动可手动搜索一个电台。

主页

主页功能

信息娱乐系统有一个主页显示功能，您可以在此页面访问所有程序。转动“MENU（菜单）”旋钮以高亮显示功能图标。按下“MENU（菜单）”旋钮以使用功能的选项。

由于配置不同，您的车辆可能不会显示下列所有菜单项。

音频：选择“音频”屏幕图标，可显示激活的音源页。可用的音源包括调幅、调频、USB/iPod、AUX。

电话：选择“电话”屏幕图标，以显示“电话”主页。

导航：选择“导航”屏幕图标，以显示导航（安吉星）相关信息页面。如何使用安吉星系统来导航，请参见单独的安吉星用户手册。

设置：选择“设置”屏幕图标，以显示“设置”主页。

设置收音机偏好

选择“设置”屏幕图标，可能显示以下各项：

时间：可对时间进行设置。转动MENU菜单旋钮可在小时和分钟之间跳转，按下MENU旋钮确定选择，转动MENU旋钮可增减数字。要打开和关闭自动设置，按下自动设置按钮。自动设定时间功能仅在配备安吉星的车辆上可用。

语言（Language）：可设置收音机和组合仪表中的显示语言。

锁定模式：

使用数字键盘，输入4位数代码：

1. 转动“MENU（菜单）”旋钮以高亮显示1个数字。
2. 按下“MENU（菜单）”旋钮，可进行选择。对4个数字的每1个都重复此操作。按下“确认”下方的按钮。
3. 重新输入4位数代码。锁定系统。
4. 输入4位数代码，解锁系统。

收音机：可对收音机各项功能进行设置。详细信息请参见“收音机设置”。

车辆：请参见“车辆个性化设置”。

蓝牙：请参见“电话”下的“蓝牙（概述）”和“蓝牙（信息娱乐控制装置）”。

语音：进入语音菜单，可能显示以下内容：

- 语音识别灵敏度：选择“更多选项确认”或“更少选项确认”，以提高或降低语音识别的灵敏度。
- 语音提示长度：选择“短”或“长”，以缩短或延长语音提示。
- 语音反馈速度：按下“慢”、“中”或“快”，以设置反馈速度。

显示：按下MENU（菜单）旋钮可打开或关闭显示。

倒车摄像头：如装备倒车摄像头，按下“倒车摄像头”设置菜单，会显示“倒车驻车辅助符号”。

恢复出厂设置: 按下可恢复车辆设置、删除个人数据和恢复收音机设置。

软件信息: 按下可查看和本系统相关的软件信息。

收音机设置

打开“收音机”设置菜单，可能会显示以下选项：

管理收藏夹：

- 转动“MENU（菜单）”旋钮并按下，以选择一个收藏。
 - 要删除一个收藏，按下“删除”屏幕按钮正下方的按钮。
 - 要移动一个收藏，按下“移动”屏幕按钮。转动“MENU（菜单）”按钮选择一个新位置，然后按下“确认”屏幕按钮选择这个新位置。
- 选择◀BACK（返回），以返回上一级菜单。

显示的收藏数量: 要设置显示的收藏项数量，选择“自动”以自动调节显示的收藏页数量。此数量会随着收藏

的添加或删除而变化。调节的另一个方法就是从5-25中选择1个数字来显示收藏的数量。

自动音量调整: 如装备，该功能根据车速调节音量。

最大启动音量: 该功能可设置最大启动音量。如果车辆启动且音量大于该强度，则将音量调整到该强度。要设置最大开启音量，转动“MENU（菜单）”旋钮以增大或减小开启音量。

软件更新

关于软件是否有可用的更新，可询问上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

收音机

调幅-调频收音机

播放收音机

在音频主页上，按下“RADIO（收音机）”或“MEDIA（媒体）”按钮即可在各音源之间循环。

也可以使用方向盘控制装置来调整音量。请参见“方向盘控制装置”。

调幅或调频

要选择调幅或调频，按下“RADIO（收音机）”按钮进行切换。

按下“RADIO（收音机）”面板按钮以更改激活的收音机音源或从其他音源更改为收音机。按下“MENU（菜单）”旋钮，可能会显示下列收音机设置：

音调设置：

- 低音、中音和高音：转动MENU（菜单）旋钮并高亮显示。按下MENU（菜单）旋钮以进行选择。转动MENU（菜单）旋钮以进行调整。

- 左右平衡：转动MENU旋钮，以增大左侧或右侧扬声器的音量。处于中间位置时，左右扬声器的音量平衡。
- 前后平衡：转动MENU旋钮，以增大前部或后部扬声器的音量。处于中间位置时，前后扬声器的音量平衡。
- 均衡器：显示的选项为相应风格的音乐提供了经过优化的低音、中音和高音预设值。转动MENU旋钮，可在谈话、古典、自定义、流行、摇滚乐、乡村和爵士等模式间切换。

电台列表：选择可显示所有强信号电台和更新电台列表。按下◀BACK（返回），返回上一级菜单。

自动音量调整：如装备，则可根据车速调节音量。从“关闭”、“低”、“中低”、“中”、“中高”和“高”之间选择一个级别。按下◀BACK（返回），返回上一级菜单。

查找电台

搜索电台

按下◀◀或▶▶，以搜索接收信号最强的一上或下一电台。

调谐电台

转动MENU（菜单）旋钮可手动查找一个电台。

存储收音机电台预设

各波段在收藏列表中可按任何顺序存储最多25个预设电台。每个收藏页最多可以存储5个电台，且可以设置收藏数量。

调幅或调频：当处于激活的音源主页上时，例如调幅或调频，按住面板上的“收藏/软键”按钮。

无线电接收

车辆附近如有高大建筑物或大型车辆时，可能会影响无线电接收信号，导致收音效果较差。

FM

调频信号接收范围仅为约16 - 65公里。尽管收音机采用内置电路，可自动降低信号干扰，但仍可能会产生静电干扰，尤其是在高建筑或山附近，会造成声音时有时无。

AM

大部分调幅电台的信号接收范围比调频电台更广，尤其是在夜间。信号接收范围越广，越可能会导致电台频率彼此干扰。当遇到暴风雨及电线干扰收音机接收时，还可能产生静电干扰。发生这种情况时，尝试降低收音机的高音。

使用手机

使用手机可能会干扰车辆的收音机。

后窗玻璃天线

AM-FM天线集成在后窗除雾器上，位于后车窗内。确保后车窗的内表面不要擦伤，玻璃上的窗格不要损坏。如果内表面损坏，可能干扰收音机的接收信号。为了正常接收收音机信号，天线连接器要被正确粘贴在玻璃的接线柱上。

注意

用剃须刀片或尖锐器物清理后车窗内表面，会损坏后车窗天线和/或后车窗除雾器。此类维修不包括在车辆保修范围内。切勿用尖锐器物清理后车窗内表面。

注意

切勿使用售后加装的带有金属贴膜的套色玻璃。有些套色材料中的金属膜会干扰或使接收的收音机信号失真。任何因使用有金属贴膜的套色材料而造成的后窗玻璃天线损坏，将不包括在车辆保修范围之内。

多频段天线

车顶天线用于安吉星和GPS（全球定位系统）。确保畅通无阻以实现清晰的接收质量。如果车辆配有天窗且天窗开启，也会影响接收质量。

音频播放机

USB端口

从USB播放

可以将一个USB大容量存储设备连接至USB端口。

如装备，USB端口位于中控台中。

USB MP3播放机和USB驱动

- 已连接的USB MP3播放机和USB设备必须符合USB大容量存储类规范(USB MSC)。
- 不支持硬盘驱动。

播放USB设备：

- 连接USB。
- 按下面板上的MEDIA（媒体）按钮，直到显示已连接的设备。

播放USB源时使用以下按钮：

◀◀（搜索上一个/快退）：

- 将其按下，搜索至当前曲目或上一首曲目的开始处。如果曲目已播放不到5秒，则搜索至上一首曲

目。如果已播放5秒以上，则重新播放当前曲目。

- 将其按住以快退一首曲目。释放按钮以恢复播放速度。

▶▶（搜索下一首/快进）：

- 将其按下以搜索至下一首曲目。
- 将其按住以快进一首曲目。释放按钮以恢复播放速度。

II/▶（播放/暂停）：按下可按照随机顺序播放歌曲。再次按下可关闭。

⌘（随机播放）：按下将不按顺序播放歌曲，系统随机播放。

USB菜单

按下MENU（菜单）旋钮可显示USB菜单，可能显示以下各项：

浏览：选择可显示USB设备上的文件和文件夹。

音调设置：选择可调整低音、中音、高音、左右平衡、前后平衡和EQ（均衡器）。

自动音量调整：如装备，则可根据车速调节音量。从“关闭”、“低”、

“中低”、“中”、“中高”和“高”之间选择一个级别。

从 iPod® 播放

此功能支持以下 iPod 型号：

- iPod nano®（第1、第2、第3和第4代）
- 带视频功能的 iPod（第5代和第5.5代）
- iPod classic®（第6代）
- iPod touch®（第1和第2代）

在以下情况下，可能存在操作和功能问题：

- 当连接装有信息娱乐系统不支持的较新版本固件的 iPod 时。
- 当连接装有来自其他供应商的固件的 iPod 时。

连接和控制 iPod 的方法如下：

1. 将标准 iPod USB 电缆的一端连接至 iPod。
2. 将另一端连接至中控台内的 USB 端口上。

3. 按下“MEDIA”按钮，选择音源。

iPod 音乐信息显示在收音机的显示屏上，并且通过车辆的音响系统开始播放。

当车辆处于启动状态时，iPod 电池自动充电。在使用 iPod USB 电缆连接了 iPod 的情况下，当车辆熄火时，iPod 停止充电。

如果 iPod 属于不支持的型号，仍可通过使用标准 3.5 毫米（1/8 英寸）立体声电缆将其连接至辅助输入插孔，在车辆中收听 iPod。

iPod 菜单

按下 MENU（菜单）旋钮可显示 iPod 菜单，可能显示以下各项：

浏览：选择可显示 iPod 上的文件或歌曲。

音调设置：选择可调整低音、中音、高音、左右平衡、前后平衡和 EQ（均衡器）。

自动音量调整：如装备，则可根据车速调节音量。从“关闭”、“低”、

“中低”、“中”、“中高”和“高”之间选择一个级别。

从 iPhone®或 iPad®播放

该功能支持iPhone 3G、iPhone 3GS、iPhone 4和iPad。

遵循上述使用iPod的说明。

辅助设备输入(AUX)插孔

如装备，辅助音频/视频插孔位于中控台。请参见“中控台储物盒”。可能的辅助音频源包括：

- 笔记本电脑
- 音频音乐播放机

该音频/视频插孔并非音频输出口。不要将耳机插入辅助输入音频/视频插孔中。应该在车辆处于P（驻车）档时设置外接设备。

将3.5毫米（1/8英寸）的设备接口从外接设备连接至辅助设备输入插孔。连接设备后，系统可通过车辆扬声器从该设备播放音频。

如果辅助设备已连接，但当前处于启用状态的是不同的音频源，则重复按下MEDIA面板按钮以滚读所有可用的音频源屏幕，直到显示AUX音频源屏幕。

蓝牙音频

如装备该选项，则可从配对的蓝牙设备播放音乐。请参见“蓝牙（概述），蓝牙（信息娱乐系统控制装置）”了解如何匹配设备。音量和歌曲选择可由信息娱乐系统控制装置控制或在电话/设备上进行检查。如果在选择了蓝牙音频后什么也没有听到，检查电话/设备和信息娱乐系统上的音量设置。通过蓝牙播放音乐：

1. 开启设备，并对其进行配对连接。
2. 一旦配对成功，即可从主页或通过应用程序托盘进入音频应用程序。反复按下“MEDIA（媒体）”面板按钮，直到显示蓝牙音乐。

蓝牙音频菜单

按下MENU（菜单）屏幕按钮，以显示蓝牙音频菜单。可能会显示以下选项：

音调设置: 选择可调整低音、中音、高音、左右平衡、前后平衡和EQ（均衡器）。请参见“调幅-调频收音机”。

按下◀BACK（返回）以返回上一级菜单。

随机: 按下可打开/关闭随机播放功能。该功能需要手机使用的播放器支持通过蓝牙协议启动随机模式。

管理蓝牙设备: 选择该菜单可进入蓝牙页面以添加或删除设备。

当选择蓝牙音频时，收音机可能无法启动已连接设备上的音频播放机以开始播放。当车辆未行驶时，使用电话以开始播放。

各种设备启动音频的方式有所不同。当选择蓝牙音频作为音频源时，收音机在屏幕上可能会显示为暂停状态。按下设备上的“播放”或按下▶开始播放。

一些电话支持发送蓝牙音乐信息，以在收音机上显示。当收音机接收到该信息时，将检查是否可用和显示。

自动音量调整: 如装备，则可根据车速调节音量。从“关闭”、“低”、“中低”、“中”、“中高”和“高”之间选择一个级别。

语音识别

语音识别

手机语音

如装备，手机语音功能允许使用手机上的语音识别指令。请参见手机制造商的用户指南，查看手机是否支持此功能。

启用此功能将会“启动”或“停止”连接的电话上的“蓝牙语音识别”。

- 长按方向盘上的🗨️按键，以启动“手机语音”功能。可以向手机上提供的Siri或许多其他控制装置发出语音指令。
- 再次按下🗨️可停止语音指令。

电话

蓝牙（概述）

使用手机的说明可能随信息娱乐系统的不同而有所差异。本手册中包括低配收音机说明。有关高配收音机的说明，请参见信息娱乐系统手册。不是每部手机都支持蓝牙电话系统的全部功能。
具有蓝牙功能的系统能够与许多手机交互，允许：

- 以免提模式拨打和接听电话。
- 与车辆共享手机地址簿或联系人列表。

部分车型还支持短信功能。详情参见本节“文本信息”。
在驾驶前及驻车时，最大程度地避免驾驶员注意力分散：

- 熟悉手机功能。清晰地整理电话本和联系人列表，并删除重复或几乎不使用的条目。如有可能，编程快速拨号或其他快捷键。

- 查看信息娱乐系统的控制装置和操作方法。
- 将手机与车辆配对。系统可能并非对所有手机都起作用。请参见本节中的“配对”。



| 警告 |
|---|
| 使用手机时，视线可能会长时间或频繁移开手机或信息娱乐系统的屏幕。长时间或频繁将视线从道路上移开可能导致碰撞，从而造成伤害或死亡。将注意力集中在驾驶上。 |

配备蓝牙系统的车辆可使用具有蓝牙功能、带免提配置文件的手机拨打和接听电话。可使用信息娱乐系统和语音识别功能控制系统。在ON/RUN（点火/运行）或ACC/ACCESSORY（附件）模式下，可使用该系统。蓝牙系统的最大接收范围为9.1米（30英尺）。不是每部手机都支持蓝牙电话系统的全部功能，也并非所有手机均可使用蓝牙系统。

蓝牙控制装置

使用仪表板、面板和方向盘上的按钮操作蓝牙系统。


方向盘控制装置

（通话按钮）：按下以接听来电、确认系统信息和开始进行语音识别。
（结束通话）：按下以结束通话、拒接电话或取消操作。按下可使信息娱乐系统静音或取消静音。

信息娱乐系统控制装置

关于如何使用信息娱乐控制装置导航菜单系统的更多信息，请参见“概览”。
电话：选择以进入电话主菜单。

音响系统

使用蓝牙系统时，声音通过车辆的前部音响系统扬声器输出，且优先于音响系统。在呼叫过程中，使用旋钮来改变音量水平。调整后的音量级别保存在存储器中，以供日后使用。系统保持最低音量级别。

蓝牙（信息娱乐控制装置）

必须将具有蓝牙功能的手机与蓝牙系统进行配对，然后连接至车辆才能使用。对手机进行配对前，请参见手机制造商的用户指南中的蓝牙功能部分。

配对

必须将具有蓝牙功能的手机与蓝牙系统进行配对，然后连接至车辆才能使用。对手机进行配对前，请参见手机制造商的用户指南中的蓝牙功能部分。

配对信息

- 最多可将10部手机与蓝牙系统进行配对。
- 每部手机仅需完成一次配对即可，除非更改了手机上的配对信息或从系统删除了手机。
- 同时最多只能将1部蓝牙设备连接至蓝牙系统。
- 如果多部配对手机在系统覆盖范围之内，则系统按照他们最后连接

至系统的顺序连接至第一个可用的配对手机。要连接至不同的配对电话，请参见本章后面的“连接至不同的电话”。

给电话或设备配对

1. 从“主页”开始，转动“MENU（菜单）”旋钮以访问“电话”屏幕按钮，然后按下“MENU（菜单）”旋钮以选择“电话”屏幕按钮。如果设备以前进行过配对，则将会显示主“电话”菜单。如果任何设备都没有进行过配对，则可以略过步骤2。
2. 转动MENU（菜单）旋钮并按下，以选择“管理电话”。
3. 选择“匹配”。显示屏上会出现四位数的个人识别号(PIN)。可能会在第5步用到PIN。
4. 开始在手机上进行配对到车辆的配对过程。有关配对过程的更多信息，请参见手机制造商的用户指南。

5. 在手机上的列表中查找中控台触摸屏上显示的设备名称。按照手机上的提示，输入步骤3中提供的个人识别号码或在显示代码时确认6位数代码。

在成功输入个人识别号码后，系统会确认配对过程已完成。

6. 如果电话提示您接受连接或允许下载电话簿，务必选择接受或允许。如果不接受，则可能无法使用电话簿。
7. 重复步骤1—6，以给其他电话或设备配对。

列出所有已配对且已连接的电话

1. 要列出所有已配对的设备，从“主页”开始，转动“MENU（菜单）”旋钮，然后按下以选择“电话”屏幕按钮。
2. 转动MENU（菜单）旋钮并按下，以选择“管理电话”。

删除配对的电话

1. 从“主页”开始，转动“MENU（菜单）”旋钮，然后按下以选择“电话”屏幕按钮。
2. 转动MENU（菜单）旋钮并按下，以选择“管理电话”。
3. 转动MENU（菜单）旋钮以高亮显示要删除的电话。
4. 按下“删除”屏幕按钮下面的按钮以删除高亮显示的设备。
5. 一个确认屏幕将会显示出来。按下“删除”屏幕按钮正下方的按钮以确认删除。

连接至不同的电话

1. 从“主页”开始，转动“MENU（菜单）”旋钮，然后按下以选择“电话”屏幕按钮。
2. 转动MENU（菜单）旋钮并按下，以选择“管理电话”。
3. 转动“MENU（菜单）”旋钮以高亮显示要连接的电话。
4. 按下“连接”屏幕按钮正下方的按钮以连接至高亮显示的设备。

电话菜单

一旦连接并选择了一部电话，则可能显示以下各项：

通话记录：转动MENU（菜单）旋钮以高亮显示“通话记录”，并按下以进行选择。

联系人：转动MENU（菜单）旋钮以高亮显示“联系人”，并按下以进行选择。

按键：转动MENU（菜单）旋钮以高亮显示“按键”，并按下以进行选择。

管理电话：转动MENU（菜单）旋钮以高亮显示“管理电话”，并按下以进行选择。

使用“联系人”和“通话记录”拨打电话

对于支持“联系人”和“通话记录”功能的手机，蓝牙系统可使用存储在手机上的联系人拨打电话。参考手机制造商的用户指南，以了解您的电话是否支持该功能。

如果在配对过程中电话提示您是否允许下载电话簿，请选择允许。如果不接受，则可能无法使用电话簿。

如果手机支持电话簿功能，则“联系人”和“通话记录”菜单将自动显示。

通过“联系人”菜单可以进入手机中存储的电话簿来拨打电话。

“通话记录”菜单允许您查看手机上的呼入电话、呼出电话和未接电话菜单中的电话号码以拨打电话。

使用“联系人”菜单拨打电话

1. 从“主页”开始，转动“MENU（菜单）”旋钮，然后按下以选择“电话”屏幕按钮。
2. 转动MENU（菜单）旋钮以高亮显示“联系人”，并按下以进行选择。
3. 转动“MENU（菜单）”旋钮以高亮显示联系人并按下以进行选择。
4. 旋转“MENU（菜单）”旋钮以高亮显示所需号码，然后按下

“MENU（菜单）”旋钮来呼叫该联系人。

使用“通话记录”拨打电话

1. 从“主页”开始，转动“MENU（菜单）”旋钮，然后按下以选择“电话”屏幕按钮。

2. 转动MENU（菜单）旋钮以高亮显示“通话记录”，并按下以进行选择。

如有必要，通过按下屏幕按钮下方的按钮，在“未接电话”、“通话记录”和“已拨电话”之间进行选择。

3. 转动MENU（菜单）旋钮以高亮显示联系人或电话号码。
4. 按下MENU（菜单）旋钮以呼叫该联系人。

使用按键拨打电话

1. 从“主页”开始，转动“MENU（菜单）”旋钮，然后按下以选择“电话”屏幕按钮。

2. 转动MENU（菜单）旋钮并按下以选择“按键”。
3. 转动MENU（菜单）旋钮以高亮显示第一个数字，并按下以进行选择。对号码中的其他数字重复此过程。要拨打电话，按下“拨打”屏幕按钮正下方的按钮。

接听或拒接来电

收到来电时，信息娱乐系统静音且车内响起铃声。

接听来电

要接听一个电话，进行以下操作之一：

- 按下“接听”屏幕按钮正下方的按钮。
- 按下方向盘控制装置上的 \mathcal{A} 。

拒接来电

要拒绝一个电话，进行以下操作之一：

- 按下“忽略”屏幕按钮正下方的按钮。
- 按下方向盘控制装置上的 \mathcal{A} 。

- 什么也不做。

呼叫等待

蓝牙电话必须支持呼叫等待功能，运营商要启用该功能以使其可以工作。

结束通话

要结束通话，进行以下操作之一：

- 按下“结束”屏幕按钮正下方的按钮。
- 按下方向盘控制装置上的 \mathcal{A} 。

双音多频 (DTMF) 提示音

车载蓝牙系统可以在通话过程中发送号码。可在呼叫菜单驱动的电话系统时使用。

1. 当正在接打电话时，按下“键盘”屏幕按钮正下方的按钮。
2. 转动MENU（菜单）旋钮以高亮显示第一个数字，并按下以进行选择。

如果电话应用程序没有启动，从“主页”开始，转动“MENU（菜单）”旋钮，然后按下以选择“电话”屏幕

按钮。打开“电话”主菜单，转动“MENU（菜单）”旋钮以高亮显示“当前通话”，然后按下以选择。

蓝牙（语音识别）

使用蓝牙语音识别功能

要使用语音识别功能，按下方向盘上的 ☎ 按钮。针对各种语音功能使用以下指令。要获得更多信息，则在处于语音识别菜单下时说出“帮助”。有关使用语音识别指令的帮助，请参见“语音识别”。

拨打电话

使用以下指令拨打电话。

使用“呼叫”指令

要呼叫号码：

1. 按下 ☎ 。系统响应“请说指令或说帮助”，然后响起一声提示音。
2. 说出“呼叫”指令，然后说出完整的电话号码。

对于国际号码或包含*或#的特殊号码，使用语音键盘指令。

一旦接通后，可以通过音频扬声器听到呼叫者。

使用电话本中的联系人进行呼叫：

1. 按下 ☎ 。系统响应“请说指令或说帮助”，然后响起一声提示音。
2. 说出“呼叫”指令，然后说出联系人姓名。例如“呼叫张三公司”。

一旦接通后，可以通过音频扬声器听到呼叫者。

使用“重拨”指令

1. 按下 ☎ 。系统响应“请说指令或说帮助”，然后响起一声提示音。
2. 听到提示音后，说出“重拨”。该系统拨打最后连接的手机号码。

一旦接通后，可以通过音频扬声器听到呼叫者。

使用“更改电话”指令

1. 按下 ☎ 。系统响应“请说指令或说帮助”，然后响起一声提示音。

2. 听到提示音后，说出“更改电话”。该系统显示电话列表以供选择。

使用“语音键盘”指令

1. 按下 ☎ 。系统响应“请说指令或说帮助”，然后响起一声提示音。
2. 听到提示音后，说出“语音键盘”。该系统允许输入特殊数字和字符。

清理系统

除非从车辆蓝牙系统中删除信息，否则它将会被保留。这包括电话的配对信息。有关如何删除该信息的说明，请参见“删除配对的电话”。

手机语音功能

长按方向盘上的 ☎ ，启动手机语音功能。通过手机中的语音软件来进行语音操作。此功能仅能支持自带语音功能的手机，使用之前需要先将手机与车辆进行配对。

文本信息

文本信息功能

如装备，信息娱乐系统可允许接收和回复信息。收到的信息还可以被大声地读出。由于手机安全权限设定或蓝牙通讯协议，并非所有手机都支持下述文本信息的所有功能。

文本菜单

收件箱

按下“收件箱”可显示收到的信息。要阅读信息，按发送人的姓名。按“收听”可听到语音播报信息内容。按下面板上的BACK按键，可返回上一页。

设置

关于设置的详细内容，参见本节下文的“文本设置”。

回复

按下回复，可使用预设好的信息来回复。参见“文本设置”。

拨打

按下拨打，可呼叫信息的发送人。

查看文本信息

在查看文本信息时：

- 按“回复”使用预设信息来回复信息。
- 按“拨打”拨打文本信息发送人的电话。

查看发送人信息

如装备，如果发送人已经是保存过的联系人，则按下发送人姓名可查看发送人信息。

选择一条预定义信息：从预定义信息中选择一条按下可发送出去。

预定义信息

预定义信息为一些简短的信息，可以直接作为回复发送出去，而不需要输入。

这些信息可以删除或者增加新的预设信息。

要增加新的预定义信息：

1. 按下“文本设置”，然后按下“管理预定义信息”。
2. 在预定义信息列表页面，选择“添加新的预定义信息”，然后在屏幕上显示键盘进行输入。
3. 输入新的信息，然后按下“新信息”。

添加了新信息之后，按面板上的BACK按键，可返回上一页。按下X可删除一个字母。

空间已满

如果手机里已经没有可保存信息的空间，屏幕上会显示这条信息。

文本设置

文本信息提示

如果打开该功能，收到新信息时，屏幕上会有提示。按下可打开或关闭该功能。

管理预定义信息

按下可添加或删除预定义信息。

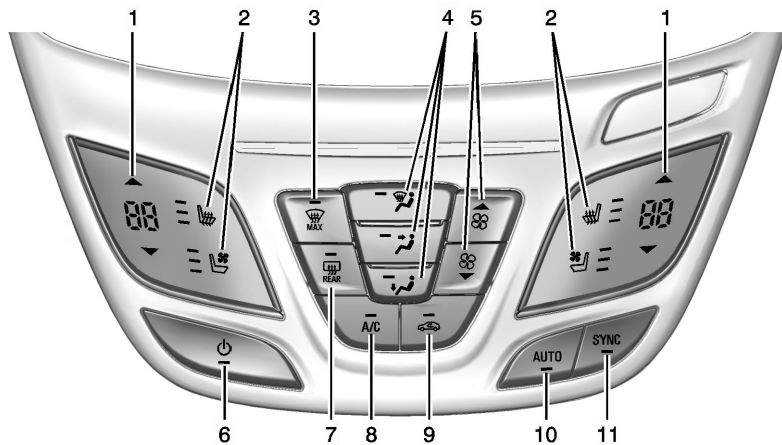
温度控制装置

| | |
|-----------------|-----|
| 温度控制系统..... | 7-2 |
| 双区自动温度控制系统..... | 7-2 |
| 通风口... .. | 7-5 |
| 通风口... .. | 7-5 |
| 保养... .. | 7-5 |
| 进气口... .. | 7-5 |
| 乘客厢空气滤清器..... | 7-5 |
| 维修... .. | 7-5 |

温度控制系统

双区自动温度控制系统

使用本系统可对车辆的暖风、冷风和通风进行控制。



1. 驾驶员和乘客温度控制装置
2. 加热和通风型前排座椅（如装备）
3. 除霜
4. 空气输送模式控制装置
5. 风扇控制
6. 电源
7. 后窗除雾器
8. A/C（空调）
9. 内循环/外循环
10. AUTO（自动操作）
11. SYNC（温度同步）



自动操作

该系统自动控制风扇速度、空气传送、空气调节和内循环，以将车内温度加热或冷却到所需温度。

“AUTO（自动）”指示灯点亮时，系统处于全自动操作模式。如果调节了空气输送模式、风扇转速、内循环或空调设定，则“AUTO（自动）”指示灯将熄灭且选择的设定将显示在显示屏上。

进行以下操作可使系统处于自动模式：

1. 按AUTO。
2. 设定温度。等待片刻，让系统稳定。根据需要调节至最舒适温度。

为提高燃油效率并使车内迅速冷却，天气暖和时会自动选择内循环。内循环指示灯不点亮。按选择内循环模式；再次按下，选择外界空气模式。



▲/▼（驾驶员和乘客温度控制装置）：驾驶员和乘客温度可分别进行调节。将其按下以升高或降低温度。




SYNC（温度同步）：按下可将所有温度区设定与驾驶员设定联动。

“SYNC（温度同步）”指示灯将点亮。调节乘客设定时，“SYNC（温度同步）”指示灯将熄灭。


手动操作


⏻（电源）：按下可关闭或打开风扇。


▲或▼（风扇控制）：将其按下可增大或减小风扇转速。风扇转速设定显示在主显示屏上。按下任一按钮取消自动风扇控制，手动控制风扇。按AUTO返回自动操作。


空气输送模式控制装置：按下、或可改变气流方向。当前模式显示在显示屏上。按下任一按钮取消自动空气输送控制，手动控制气流方向。按AUTO返回自动操作。

要改变当前模式，可选择下列方法：

（除雾）：对车窗进行除雾或除湿。空气流向挡风玻璃。


 (通风)：空气流向仪表板出风口。

 (地板)：空气流向地板出风口。


 MAX (除霜)：快速对挡风玻璃进行除雾或除霜。空气流向挡风玻璃。为了达到最佳的效果，请在除霜之前清除挡风玻璃上所有的冰和雪。

A/C (空调)：按下可开启或关闭空调系统。如果温度控制系统关闭或车外温度下降到零度以下，空调将不会运行。

按下此按钮取消自动空调模式并关闭空调。按下“AUTO (自动)”返回自动操作，空调可根据需要自动运转。指示灯点亮时，空调自动运行以降低车内温度或根据需要干燥空气，对挡风玻璃进行快速除雾。

 (内循环/外循环)：按下可切换车内空气循环模式。指示灯点亮时，处于内循环模式，车内空气再循环；指示灯熄灭时，处于外循环模式，车外空气将流入车内。

后车窗除雾器

 REAR (后车窗除雾器)：按下以打开或关闭后窗除雾器。



约10分钟后，后窗除雾器将自动关闭。如果再次打开，运行约5分钟后关闭。通过将点火开关置于“ACC/ACCESSORY (ACC/附件)”或“LOCK/OFF (锁止/关闭)”位置，也可关闭除雾器。



后窗除雾器也可能自动启用。请参见“车辆个性化设置”下的“空调和空气质量”。如装备了后窗自动除雾功能，当在个性化菜单里启用了后窗自动除雾功能后，如车外温度非常寒冷，后窗除雾器将自动开启。

如果车辆配备加热型车外后视镜，则在按下后窗除雾器按钮时，后视镜加热功能打开以帮助除去后视镜表面的雾或霜。请参见“加热型后视镜”。

注意

切勿试图使用刮胡刀片或锋利器物从前挡风玻璃和后窗内侧清除霜花或其他的东西。这有可能损坏后窗除雾器网格线，影响收音机清晰接收电台。此类维修不属于车辆保修范围。

 或  (如装备)：按下使驾驶员或乘客座椅加热。

 或  (如装备)：按下使驾驶员或乘客座椅通风。

传感器

日光传感器位于挡风玻璃附近的仪表板顶部，用于监测太阳热量。

温度控制系统根据传感器信息调节温度、风扇转速、内循环和空气传送模式，达到最舒适的感受。

不要盖住传感器；否则自动温度控制系统可能无法正常工作。

通风口

通风口

使用通风口处的栅板，更改气流方向。

要打开通风口，将指轮移动至Ⅰ。要关闭通风口，将指轮移至○。

操作技巧

- 尽可能保持所有出气口畅通，以获得最佳系统性能。
- 保持所有座椅下方无杂物，以高效循环车内空气。
- 使用未经上海通用汽车有限公司认可的发动机罩导流板可能会对系统性能有不利影响。

保养

进气口

清除位于挡风玻璃底部进气口处的冰、雪或树叶，否则将阻止空气流入车内。

乘客厢空气滤清器

空气滤清器去除吸入车辆内的空气中的灰尘、花粉和其他刺激物。

进行常规定期保养时，应更换空气滤清器。更换时间间隔请参见单独的保修及保养手册。更多信息请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

维修

制冷剂系统只能由经过培训或认证的技术员操作。切勿使用回收车辆上的部件维修或更换空调蒸发器。只能使用新的蒸发器更换，确保正确和安全操作。

维修时，制冷剂应使用适当的容器回收。直接向大气中排放制冷剂对环境有害，还可造成安全隐患，比如吸入、燃烧、冻伤或其他健康问题。

驾驶和操作

| | |
|-------------------|------|
| 驾驶信息..... | 8-2 |
| 经济驾驶..... | 8-2 |
| 分心驾驶..... | 8-3 |
| 谨慎驾驶..... | 8-4 |
| 车辆控制..... | 8-4 |
| 制动系统..... | 8-4 |
| 转向系统..... | 8-4 |
| 路外矫正..... | 8-5 |
| 失控..... | 8-6 |
| 潮湿道路行车..... | 8-6 |
| 高速公路驾驶..... | 8-7 |
| 坡道和山路驾驶..... | 8-7 |
| 冬季行车..... | 8-8 |
| 如果发生陷车..... | 8-9 |
| 启动和操作..... | 8-10 |
| 新车磨合..... | 8-10 |
| 点火位置（无钥匙启动）..... | 8-10 |
| 点火位置（钥匙启动）..... | 8-12 |
| 启动发动机..... | 8-13 |
| 保持型附件电源(RAP)..... | 8-15 |
| 换至驻车档..... | 8-15 |
| 移出驻车档..... | 8-16 |

| | |
|----------------------------|------|
| 在可燃物上驻车..... | 8-16 |
| 发动机废气..... | 8-17 |
| 发动机废气..... | 8-17 |
| 驻车时运行车辆..... | 8-17 |
| 自动变速器..... | 8-17 |
| 自动变速器..... | 8-17 |
| 手动模式..... | 8-19 |
| 制动器..... | 8-21 |
| 防抱死制动系统(ABS)..... | 8-21 |
| 驻车制动器..... | 8-21 |
| 坡道起动辅助(HSA)..... | 8-23 |
| 行驶平顺性控制系统..... | 8-24 |
| 牵引力控制系统/电子稳定性控制 系统..... | 8-24 |
| 可调式行驶平顺性控制系统..... | 8-25 |
| 巡航控制（如装备）..... | 8-26 |
| 巡航控制..... | 8-26 |
| 自适应巡航控制（如装备）..... | 8-28 |
| 驾驶员辅助系统..... | 8-34 |
| 驾驶员辅助系统..... | 8-34 |
| 驻车或倒车辅助系统..... | 8-35 |
| 行车辅助系统..... | 8-37 |
| 限速器..... | 8-38 |
| 前方碰撞警告(FCA)系统..... | 8-39 |
| 主动式紧急制动系统..... | 8-41 |

| | |
|------------------------|------|
| 车侧盲区警示系统（如装 备）..... | 8-42 |
| 变道警告（如装备）..... | 8-42 |
| 车道偏离警告（如装备）..... | 8-44 |
| 燃油..... | 8-46 |
| 燃油..... | 8-46 |
| 推荐的燃油..... | 8-46 |
| 燃油添加剂..... | 8-46 |
| 加注燃油箱..... | 8-47 |
| 加注便携式燃油箱..... | 8-48 |
| 牵引..... | 8-48 |
| 一般牵引信息..... | 8-48 |
| 改装和加装设备..... | 8-48 |
| 加装电气设备..... | 8-48 |

驾驶信息

经济驾驶

使用不同驾驶方式，油耗差别可达到10%-15%。为了节能环保请经济驾驶。

| |
|------------------------------------|
| 注意 |
| 请以确保安全为前提，遵守交通法规，并且不要妨碍他人以及公众交通秩序。 |

1. 平稳起步与加速

起步和加速时燃油消耗量高。驾驶车辆时尽量避免急踩油门起步和加速。平稳起步和加速有利于节省燃油。

2. 正确换挡

手动挡：早换到高档有利于节省燃油，换挡时发动机转速不超过2500转且也不低于1500转。如果低档高速行驶，发动机高速运转，则会消耗不必要的燃油。

自动挡：自动挡变速箱是根据客户使用油门的情况来判断换挡时机的。使用的油门小，升档的时间就早，使用的油门较大时，为了获得更多的动力，变速箱会在低档位中停留更长时间，油耗也会变高。一般在市区驾车时，建议使用的油门行程为全程的四分之一左右。加速时缓踩油门，快速松开后再踩有助于更快换到高档位。

3. 保持经济行驶速度

在一般道路上40-60公里/小时的车速，高速公路上80-100公里/小时的车速为经济车速。在安全前提下，保持经济车速匀速行驶更节省燃油。

4. 避免不必要制动

掌握好与前车的跟车距离，尽量避免频繁刹车；红灯时减速行驶，让车辆带挡滑行，避免急刹车。

- 5. 长时间驻车时将发动机停机怠速时也消耗燃油。在交通堵塞，长时间红灯等情况停车时间超过1分钟时，将发动机熄火：仅在30-40秒内节省的燃油就比重新启动发动机所需燃油多。
- 6. 让车辆保持低风阻
高速时打开窗户会显著增加车辆风阻，导致油耗升高。车辆速度高于80公里/小时时将车窗关闭。
- 7. 保持正确的胎压
定时检查轮胎气压，胎压过低会使轮胎滚动阻力增大从而导致油耗升高。
- 8. 尽量少开空调
空调会显著增加发动机负荷，请在必要时使用空调。低速时可开窗通风。使用空调时用内循环模式会更节能。
- 9. 减轻车辆负重
每增加一千克额外重量都可能提高燃油消耗，定时清理车上不必要的行李物品。

10. 定时做保养

按照规定时间做保养，使车辆保持良好的状态。良好的发动机运行状态不仅有利于提高行驶安全性，而且有助于降低油耗。

11. 计划好行驶路线

优化线路，尽量避开拥堵路段。这样既节省时间也有利于降低油耗。

12. 不要随意更换轮胎的大小

使用更大或更宽的轮胎会导致油耗升高。

分心驾驶

分心的形式多种多样，并且可能分散您对驾驶任务的注意力。运用良好的判断力，不要将您的注意力从道路转移到其他事物上。

始终保持目视道路、手握方向盘并集中精力驾驶，以避免分心驾驶。

- 在复杂的驾驶情况下，不要使用电话。用免提方式拨打或接听必要的电话。
- 注视道路。不要阅读、记录或查看电话或其他电子设备上的信息。
- 指派前排乘客处理可能分心的事件。
- 驾驶前，应熟悉车辆功能，如设定喜欢的电台、调节温度控制和座椅设置。驾驶前，将所有行程信息编入导航设备。
- 把车停好后，再找回掉落到地板上的物品。
- 车辆靠近儿童时，要停车或驻车。
- 将宠物放在适当的承载或约束装置内。

- 驾驶时，应避免紧张谈话，不管是与乘客还是通过电话交谈。

警告

长时间或频繁将视线从道路上移开可能导致碰撞，从而造成伤害或死亡。将注意力集中在驾驶上。

有关使用此系统及导航系统（如装备）的更多信息，请参见单独的IntelliLink操作手册。

谨慎驾驶

谨慎驾驶意味着“时刻准备应对意外状况”。谨慎驾驶的第一步就是系上安全带。请参见“安全带”。

- 假设其他道路使用者（行人、骑脚踏车者和其他驾驶员）不小心或出错。预先考虑他们可能的做法并做好准备。
- 使您自己与前方驾驶员保持足够的跟车距离。
- 将精力集中在驾驶任务上。

车辆控制

驾驶时，制动、转向和加速是帮助控制车辆的重要因素。

制动系统

制动行为包括感知时间和反应时间。决定踩下制动踏板是感知时间。付诸行动是反应时间。

驾驶员平均反应时间约为3/4秒。在这段时间内，车辆以100公里/小时（60英里/小时）的速度行驶20米（66英尺），这在紧急情况下可能是一段很长的距离。

需要记住的提示包括：

- 使您自己与前方车辆保持足够的距离。
- 避免不必要的大力制动。
- 与其他车辆保持同速。

如果发动机在车辆行驶时停止，则正常施加制动，但不要反复踩下制动踏板。否则可能使踏板更难以踩下。如果发动机停止，将有一些动力制动辅助，但其将用在施加制动时。一旦动力辅助用尽，则可能需要更长的时间来制动且制动踏板将难以踩下。

车辆在高海拔地区驾驶时，连续制动可能会导致踏板力增大。

转向系统

电子动力转向

如果车辆配备电子动力转向系统，则没有动力转向液。不需要定期维护。如果由于系统故障而失去动力转向辅助，则车辆可以转向，但可能需要更大的作用力。

如果存在故障，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

如果方向盘一直转到其行程终点并且保持在该位置较长时间，则动力转向辅助功能可能降低。

如果转向辅助系统使用了较长时间，那么动力转向辅助功能可能降低。当系统冷却下来时应恢复动力转向辅助系统的正常使用。

可变作用力转向系统

有些车辆的转向系统可以根据车速改变车辆转向所需的作用力大小。

低速时所需的转向作用力较小，使车辆更易操纵且更便于驻车。车速较高时，转向作用力增大以使转向更

具运动感。这提供了最大限度的控制力和稳定性。

驻车或缓慢驾驶时，如果车辆似乎比平时更难以转向，则该系统可能存在故障。您仍可获得动力转向，但转向将比低速时的正常情况更困难。请向上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心寻求帮助。

液压动力转向系统

如果车辆配备液压动力转向系统，则其可能需要保养。请参见“动力转向液”。

如果由于发动机停止运转或系统故障而失去动力转向辅助，车辆可以转向，但可能需要更大的力。如果存在故障，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

注意

如果方向盘一直转到其行程终点并且保持在该位置15秒以上，则动力转向系统可能会受损，动力转向助力可能降低。

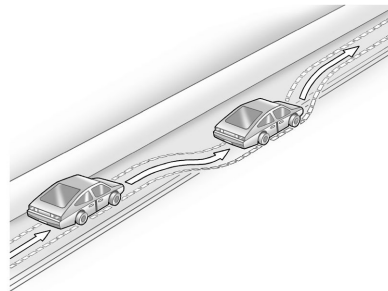
弯道提示

- 以适当的车速转弯。
- 进入弯道前降低车速。
- 通过弯道时保持适当、稳定的车速。
- 等到车辆驶出弯道后，平缓加速进入直道。

紧急转向

- 在有些情况下，转向绕过障碍可能比施加制动更有效。
- 握住方向盘两侧能使您无需松开一只手即可转动180度。
- 防抱死制动系统(ABS)允许在制动时转向。

路外矫正



1966764

驾驶时，车辆的右轮可能会脱离道路边缘而掉落到路肩上。按以下提示操作：

1. 松开油门踏板，如果路上无障碍，则使车辆转向，使其横跨路面边缘。
2. 转动方向盘约1/8圈，直到右前轮胎接触到路面边缘。
3. 转动方向盘使车辆沿道路直线行驶。

失控

打滑

与车辆的3套控制系统相对应，打滑也有3种类型：

- 制动打滑 - 车轮不滚动。
- 转向或转弯打滑 - 速度过快或在弯道上转向导致轮胎打滑并失去转向力。
- 加速打滑 - 节气门开度过大导致驱动轮空转。

谨慎的驾驶员可通过针对现有情况适度谨慎地操作，并且不在这些情况下超速行驶来避免大多数打滑。但打滑总有可能发生。

如果车辆开始打滑，则按下面的建议操作：

- 将脚抬高油门踏板，并使车辆转向所需的方向。车辆可能会变为直行。为车辆再次打滑做好准备。
- 当然，如果路面上有积水、雪、冰、沙石或其他物质时，摩擦力会减小。为安全起见，应根据这

些路况减速并调整驾驶方式。由于在湿滑路面上行车将延长制动距离且车辆控制受到限制，因此减速是很重要的。

- 在摩擦力减小的路面上行车时，应尽量避免突然转向、加速或制动，其中包括通过换低档使发动机制动。任何突然的改变都可能导致轮胎打滑。您可能在车辆打滑后才会意识到路面湿滑。

切记：防抱死制动系统仅可帮助避免制动打滑。

潮湿道路行车

雨水和潮湿道路可能会降低车辆的牵引力并影响制动和加速能力。在这些类型的驾驶条件下，始终保持低速驾驶，并避免驶过大水坑、深积水或流水。

警告

潮湿的制动器可能导致碰撞。在紧急制动时，它们可能无法照常工作并可能导致跑偏。您可能会失去对车辆的控制。

驶过大水坑或洗车后，轻轻地施加制动，直到制动器正常工作。

水流或激流会产生强大的冲击力。驶经水流可能导致车辆被冲走。如果发生这种情况，您和其他车辆乘员可能会溺水。不要忽视视警方警告，并且在试图驶经水流时要非常谨慎。

浮滑

浮滑是非常危险的。水可能会积聚在车辆的轮胎下面，因此轮胎实际上

相当于在水上行驶。如果道路足够潮湿且车速足够高，则可能会发生这种情况。车辆浮滑时，其几乎没有与道路接触。

对于浮滑没有明确的行车规则。最好的建议就是在潮湿道路上行车时降低车速。

其他阴雨天气提示

除降低车速之外，其他潮湿天气行车提示包括：

- 留出额外的跟车距离。
- 超车时须格外谨慎。
- 使挡风玻璃刮水设备保持良好的状态。
- 使挡风玻璃洗涤液储液罐保持装满。
- 使用胎纹深度适当的优质轮胎。
- 关闭巡航控制。

高速公路驾驶

驾驶时，对周围环境始终保持警惕并予以注意。如果疲惫或困倦，则寻找一个安全的地方驻车并休息。

其他驾驶提示包括：

- 使车辆保持良好通风。
- 使车内保持凉爽。
- 目光保持移动 - 扫视前方和两侧道路。
- 经常查看后视镜和车辆仪表。

坡道和山路驾驶

在陡峭的坡道和山路上行车有别于在平坦或丘陵地区行车。在这些条件下驾驶时的提示包括：

- 使车辆保持可用和良好的状态。
- 检查各种油液的液位和油位以及制动器、轮胎、冷却系统和变速器。
- 在沿陡坡或长坡向下行驶时换至较低的档位。

警告

在长距离下坡路段使用制动器来降低车速会造成制动器过热，降低制动器性能，并可能导致制动器失灵。将变速器换到一个较低的档位，以让发动机在陡峭的下坡路段协助制动器。

警告

在N（空）档中或在点火开关关闭时滑下坡道是危险的。这会导致制动器过热和转向系统失灵。务必使发动机保持运转且车辆保持挂档。

- 行驶时应保持在自己的车道内。不要在道路上摇摆或横越道路中线。要保持在同一车道内行驶的速度。
- 越过坡顶时要特别警觉。在您的车道上可能会有障碍，如熄火停下的车或事故。
- 注意特殊的道路警告标志（如坠石区、弯道、长坡、超车或禁止超车区）并采取适当措施。

冬季行车

在雪或冰上行车

在雪地或冰面行车时，牵引力或附着力会非常小，此时必须小心驾驶。当接近结冰温度 0°C ，并开始下冻雨时，会形成湿滑冰面，牵引力减小。在道路用砂和盐清理之前，尽量避免在湿滑冰面上行车。

无论是什么情况，行车时都要小心谨慎。逐渐加速才不会失去附着力。加速过快会引起车轮空转，轮胎下面的路面变得更光滑，附着力降低。平缓加速，不要破坏脆弱的附着力。如果您加速太快，驱动轮会空转并会使轮胎下的路面更加滑。

在湿滑路面紧急制动时，车辆的防抱死制动系统(ABS)可提高车辆的稳定性。但即使配备了防抱死制动系统，也必须比在干燥路面上更早地开始制动。

在湿滑路面行车时保持更大的车距。注意湿滑点。即使路面看上去相当干净，但在太阳照不到的阴暗地区，也可能有片状冰面。有时，当周围道路

清理干净后，弯道表面或天桥上仍有冰面。在冰面上驾驶时，尽量不要制动，并且要避免突然转向的操作。在湿滑路面上，关闭巡航控制系统（如装备）。

如果遇到暴风雪

如果因大雪被迫停车，您可能已陷入困境。在这种情况下，最好呆在车里，除非您可以在附近地区得到帮助。这里是一些寻求帮助并保证您自身和乘客安全时要做的事情：

- 打开危险警告闪光灯。
- 在车外后视镜上系块红色织物以引起注意。

警告

雪可能会阻挡车辆底部排出的废气。这样会使废气进入车内。发动机废气含有无色无味的一氧化碳。它会让您失去知觉甚至死亡。如果车辆被困在雪内：

- 清除车辆底部周围的积雪，尤其是堵塞排气管的积雪。
- 不时地再次进行检查，确保排气管处没有积雪。
- 将车辆背风侧的车窗打开约5厘米（2英寸），以使新鲜空气进入。
- 完全打开仪表板上或下面的出风口。
- 将温度控制系统调节到使车内空气循环的设置，并将风扇转速设定到最高设置。

有关一氧化碳的更多信息请参见“发动机废气”。

为了节省燃油，仅根据需要短时间运转发动机以使车辆变暖，然后关闭发动机并将车窗关上大半以节省热量。

重复此操作，直到救援人员到达，但这仅用于您实在难以忍受寒冷时。通过不停走动来保暖也有帮助。

如果需要等待一段时间救援人员才能到达，则在您运转发动机时，不时地轻轻踩下油门踏板，以便使发动机比怠速更快地运转。这样可以给蓄电池充电以重新启动车辆并用前照灯发出求助信号。尽量少这样做，以节省燃油。

如果发生陷车

当车辆陷于泥沙或冰雪中时，慢速并小心转动车轮以使车辆摆脱陷车状况。如果车辆被陷严重，牵引力系统不能使车辆摆脱陷车状况，关闭牵引力控制系统，使用摇摆方式。

警告

如果车辆的轮胎高速转动，则它们可能会爆炸，您或其他人可能会受伤。车辆可能会过热，从而导致发动机舱起火或其他损坏。尽量少转动车轮并且避免以高于56公里/小时（35英里/小时）的速度进行。

摆动车辆以使其出来

左右转动方向盘，在前车轮周围清理出一块空地。关闭牵引力控制系统。在前进档和倒档之间来回换档，尽可能少让车轮转动。为防止变速器磨损，车轮停止转动之后才开始换档。换档时松开油门踏板，然后在变速器挂上档位时轻踩油门踏板。通过慢慢地让车轮向前后旋转，摇摆车

辆将其驶出陷地。如果尝试过几次后仍不能驶出，则可能需要牵引车的救援。如果需要牵引车，请参见“牵引车辆”。

启动和操作

新车磨合

注意

您的车辆不需要专门“磨合”。但是如果您遵循以下指南，车辆会长期运行得更加良好：

- 在前800公里不要以某个恒定速度快速或慢速驾驶。不要节气门全开启动。避免换低档制动或减速车辆。
- 在最初行驶的320公里左右避免急刹车。在这个时候您的新制动器摩擦衬片还未“磨合”。如果用新摩擦衬片进行急刹车，则可能造成其过早磨损或提前更换。每次在您使用新的制动器摩擦衬片时要遵循这条“磨合”原则。

在磨合期后，可以逐渐提高发动机转速和负荷。

点火位置（无钥匙启动）



3329973

该车具有带按钮式启动的电子无钥匙点火开关。

按下按钮，使其在3种模式之间循环：LOCK/OFF（锁定/关闭）、ACC/ACCESSORY（附件）、ON/RUN/START（点火/运行/启动）。

发射器必须在车内系统才能运行。如果按钮式启动不起作用，则车辆可能靠近强的无线电天线信号，对无钥匙启动系统产生了干扰。

要挂出P（驻车）档，必须将车辆开关置于“ON/RUN/START（点火/运行/启动）”位置，且必须踩下制动踏板。

A. LOCK/OFF（锁定/关闭）（无指示灯）：停车后，按一下发动机“START/STOP（启动/停止）”按钮，以关闭发动机。

如果车辆处于P（驻车）档，点火开关关闭，保持型附件电源(RAP)将保持启用。更多信息请参见“保持型附件电源(RAP)”。

如果车辆未处于P（驻车）档，点火开关将返回“ACC/ACCESSORY（附件）”模式，并在驾驶员信息中心(DIC)显示信息。当车辆换至P（驻车）档时，点火系统将切换至“OFF（关闭）”。

当车辆移动时，不要关闭发动机。这会导致制动系统和转向系统的助力损失，并且会禁用安全气囊。

在紧急情况下，如果车辆必须熄火，则：

1. 使用坚实而稳定的压力施加制动。不要反复踩下制动踏板。这样会消耗助力，以致需要更大的力来踩下制动踏板。
2. 将车辆挂入N（空）档。这可以在车辆行驶时进行。换至N（空）档后，牢固施加制动并将车辆转向至安全区域。
3. 完全停止后，换至P（驻车）档，并将点火开关切换到“OFF（关闭）”位置。在装备有自动变速器的车辆上，换挡杆必须置于P（驻车）档才可将点火开关切换到“OFF（关闭）”位置。
4. 设置驻车制动器。请参见“驻车制动”。

警告

在车辆行驶时关闭发动机可能会导致制动系统和转向系统的助力损失，并且会禁用安全气囊。在车辆行驶过程中，仅在紧急情况下关闭发动机。

车辆行驶过程中，如果无法靠边停车且必须熄火，则按住发动机“START/STOP（启动/停止）”按钮2秒钟以上，或在5秒钟内按下两次。

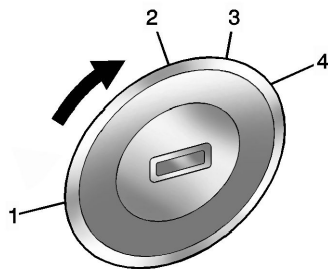
B. ACC/ACCESSORY（附件）（黄色指示灯）：该模式可使您在发动机关闭期间使用部分电气附件。在点火开关关闭且在未踩下制动踏板时，按一下按钮将使点火系统处于“ACC/ACCESSORY（附件）”模式。

如果在发动机关闭后仍将点火处于ACC/ACCESSORY位置，可消耗蓄电池电量。如果蓄电池耗电时间过长的话，您可能不能启动车辆。

C. ON/RUN/START（点火/运行/启动）（绿色指示灯）：该模式用于驾驶和启动车辆。在点火开关关闭且踩下制动踏板时，按一下按钮将使点火系统处于“ON/RUN/START（点火/运行/启动）”模式。一旦发动机开始运转，则松开按钮。发动机将继续运转，直到发动机启动。更多信息请参见“启动发动机”。然后，

点火开关将处于“ON/RUN（点火/运行）”模式。

点火位置（钥匙启动）



2736671

点火开关有四个不同的位置。

注意

使用工具在点火开关内强扭钥匙，可能会使钥匙或点火开关损坏。使用正确的钥匙，确保插到位，并且只用您的手转动它。如果钥匙无法用手转动，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

必须将钥匙完全插入以启动车辆。要挂出P（驻车）档，必须将点火开关置于“ON/RUN（打开/运行）”位置，并且必须踩下制动踏板。

A. LOCK/OFF（锁定/关闭）：车辆停止时，将点火开关转至LOCK/OFF（锁止/关闭）位置以关闭发动机。保持型附件电源(RAP)将保持启用。更多信息请参见“保持型附件电源(RAP)”。

只有在此位置时，才可以拔出钥匙。此位置可锁止方向盘、点火开关和变速器。

在紧急情况下，如果车辆必须熄火，则：

1. 使用坚实而稳定的压力施加制动。不要反复踩下制动踏板。这样会消耗助力，以致需要更大的力来踩下制动踏板。
2. 将车辆挂入N（空）档。这可以在车辆行驶时进行。换至N（空）档后，牢固施加制动并将车辆转向至安全区域。
3. 完全停止后，换至P（驻车）档，并将点火开关转至“OFF（关闭）”位置。在装备有自动变速器的车辆上，换档杆必须置于P（驻车）档才可将点火开关转至“OFF（关闭）”位置。
4. 设置驻车制动器。

警告

在车辆行驶时关闭发动机可能会导致制动系统和转向系统的助力损失，并且会禁用安全气囊。在车辆行驶过程中，仅在紧急情况下关闭发动机。

如果在驾驶过程中无法将车辆靠边停下，但必须关闭发动机，则将点

火开关置于ACC/ACCESSORY（附件）位置。

当车轮没有回正时，点火开关会被卡在LOCK/OFF位置。如果发生此种情况，则应在将钥匙转向ACC/ACCESSORY（附件）的同时将方向盘从右侧转向左侧。如果不起作用，则车辆需要维修。

B. ACC/ACCESSORY（附件）：此位置解除方向盘锁止。在此位置，有些附件可以使用。

C. ON/RUN（点火/运行）：当发动机运转时，点火开关停留在此位置。此位置可用于操作电气附件，以及显示警告和点亮指示灯。

发动机关闭后，如果将钥匙留在ON/RUN（点火/运行）位置，会消耗蓄电池电量。如果长时间消耗蓄电池电量，可能导致车辆无法启动。

D. START（启动）：此位置用来启动发动机。当发动机启动后，松开钥匙。正常行驶时，点火开关将返回到“ON/RUN（点火/运行）”位置。

如果点火开关变得难以转动，请参见“钥匙”。

启动发动机

将换挡杆挂入P（驻车）档或N（空）档。在其他位置时，发动机无法启动。当车辆已经在行驶时，如果要重新启动车辆，只能使用N（空）档。

注意

- 在极端低温情况下，车辆可能会出现启动困难；
- 车辆在高海拔地区也可能出现启动困难。

注意

如果您的车辆正在行驶，不要设法换至P（驻车）档。否则，可能会损坏变速器。只有在车辆停止时才能换至P（驻车）档。

注意

如果您加装电子配件或附件，可能会改变发动机的运行方式。由此导致的任何损坏均不在车辆保修范围内。

注意

如果方向盘一直转到其行程终点并且在启动车辆时一直保持在该位置，则液压动力转向系统可能会受损，动力转向辅助功能可能降低。

启动程序（钥匙启动）

1. 脚离开油门踏板，将点火钥匙转至START位置。发动机启动后，松开钥匙。发动机暖机后怠速转速会下降。启动发动机后不要立即提高发动机转速。逐渐操作发动机和变速器，以便使机油能够预热和润滑所有工作部件。您车辆配有电脑控制启动系统。该功能会辅助启动发动机和保护部件。如果将点火钥匙转至START

位置，然后当发动机开始启动时松开钥匙，发动机将会继续启动几秒钟或直到车辆开始运转。如果发动机没有运转起来，且钥匙保持在START位置几秒钟，15秒后启动操作将被中止以免损坏起动机。如果发动机已经运转，为避免齿轮损坏，该系统仍会阻止启动操作。将点火开关转至ACC/ACCESSORY或LOCK/OFF位置，可中止发动机启动操作。

注意

启动结束后立即将点火位置转至ON/RUN（点火/运行），长时间的启动发动机会导致启动电机过热或损坏，并会消耗蓄电池电量。每次尝试之前，应至少等待15秒，以使启动电机冷却。

2. 如果发动机在5-10秒后不能够启动，尤其是在寒冷天气下（在 -18°C 以下），有可能是涌入过量汽油。尝试将油门踏板踩到

底，并保持住，同时将钥匙保持在START位置最多15秒钟。每次启动之间应间隔至少15秒钟，让起动机冷却。发动机着火后，松开钥匙和油门踏板。如果车辆短暂着火后又熄火，进行相同的操作。这样可从发动机中清除额外的汽油。启动发动机后不要立即提高发动机转速。逐渐操作发动机和变速器，以便使机油能够预热和润滑所有工作部件。

启动程序（无钥匙启动）

1. 如果车辆配备有无钥匙启动系统，脚踩制动踏板，按下仪表板上的START（启动）按钮。在发动机开始启动时，松开按钮。发动机暖机后怠速转速会下降。启动发动机后不要立即提高发动机转速。逐渐操作发动机和变速器，以便使机油能够预热和润滑所有工作部件。
如果发射器不在车内或者发射器受到干扰，则驾驶员信息中心(DIC)会显示消息。

如果遥控门锁(RKE)发射器内的电池需要更换，则驾驶员信息中心将显示消息。车辆仍可行驶。更多信息请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”下的“使用电量不足的发射器启动车辆”部分。

您的车辆配有电脑控制启动系统。该功能会辅助启动发动机和保护部件。如果按下START按钮，然后当发动机开始启动时松开按钮，发动机将会继续启动几秒钟或直到车辆开始运转。如果发动机不能运转起来，且启动按钮也按下了几秒钟，15秒后启动操作将被中止以免损坏起动机。如果发动机已经着火，为避免齿轮损坏，该系统仍会阻止启动操作。再次按下START按钮，可中止发动机启动操作。

注意

在启动结束后立即按下启动按钮，长时间的启动发动机会导致起动机过热或损坏，并会消耗蓄电池电量。每次尝试之前，应至少等待15秒，以使起动机冷却。

- 如果发动机在5-10秒后不能够启动，尤其是在寒冷天气下（在-18° C以下），有可能是涌入过量汽油。尝试将油门踏板踩到底，并保持住，同时按下START按钮最多15秒钟，进行清除缸内额外汽油的工作。这样清除缸内额外汽油的操作1到2次之后，再尝试按正常不踩油门踏板到底的方式启动车辆。每次启动之间应间隔至少15秒钟，让起动机冷却。发动机点着火后，松开按钮及油门踏板。如果车辆短暂着火后又熄火，进行相同的操作。这样可从发动机中清除额外的汽油。启动发动机后不要立即提高发动机转速。逐渐操作发动机和

变速器，以便使机油能够预热和润滑所有工作部件。

保持型附件电源 (RAP)

关闭发动机后，车辆附件最多可使用10分钟：

- 音响系统
- 电动车窗
- 天窗（如装备）

音响系统电源可继续操作最多10分钟时间或直到驾驶员车门打开。电动车窗和天窗的电源可继续操作最多10分钟时间或直到任意车门打开。所有这些功能只有在点火开关处于ON/RUN（运行）或ACC/ACCESSORY（附件）位置时才可实现。

换至驻车档

按下列步骤换至驻车档：

- 踩下制动踏板并设置驻车制动。请参见“驻车制动器”。
- 按住换档杆上的按钮并将换档杆推向车辆的前部至P（驻车）档。
- 关闭点火开关。

在发动机运转时离开车辆**警告**

在发动机运行时离开车辆非常危险。发动机可能会过热并着火。在牢固施加驻车制动但换档杆未完全处于P（驻车）档时下车是很危险的。车辆可能会移动。不要在发动机运转时离开车辆。如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必设定驻车制动并将换档杆换至P（驻车）档。请参见“换至驻车档”。

如果在发动机运行时必须离开车辆，则确保车辆处于P（驻车）档并且已设定驻车制动。
释放按钮，检查并确认换档杆无法移出P（驻车）档。

扭矩锁定

扭矩锁定是在车辆的重量对变速器里的驻车制动爪施加过大的力时出现的情况。在坡上驻车，而又没有正确地将变速器换至驻车档(P)位置，就会出现这种情况。然后将换档杆移出驻车档(P)位置时会很费力。要防止扭矩锁定，可以先设置驻车制动器，然后再挂入驻车档(P)。要查找如何操作，请参见本章前面的“换至驻车档”。如果确实出现了扭矩锁定现象，您可以用另外一辆车将您的车向坡上稍微牵引一下、适当抵消变速器里的驻车制动爪的压力，这样您可将换档杆从驻车档(P)位置拉出。

移出驻车档

此车辆配有电子换挡锁止释放系统。换挡锁止释放系统的主要用于：

- 防止在除了将换档杆置于P（驻车）档且完全松开换档杆按钮之外的情况下拨下点火钥匙。
- 防止换档杆移出驻车档（P）位置，除非点火处于ON/RUN位置，且常规制动踏板被踩下。

换挡锁止释放功能会一直起作用，但蓄电池未充电或电压过低的情况除外。

如果车辆的蓄电池未充电或蓄电池电压过低，则尝试给蓄电池充电或跨接启动。请参见“跨接启动”。挂出P（驻车）档的方法如下：

1. 踩下制动踏板。
2. 将点火开关切换至“ON/RUN（点火/运行）”位置。
3. 按下换档杆按钮。
4. 将换档杆移至所需位置。

如果仍无法移出P（驻车）档：

1. 完全松开换档杆按钮。
2. 踩住制动踏板并再次按下换档杆按钮。
3. 将换档杆移至所需位置。

如果您仍无法将换档杆移出P（驻车）档，则咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心或专业的牵引服务中心。

在可燃物上驻车

| 警告 |
|---|
| 车身下面如果有易燃物，可能会因接触到排气高温零件而起火燃烧。因此绝不要在纸、树叶、干草和其他易燃物上停车。 |

发动机废气

发动机废气

警告

发动机的废气中含有一氧化碳，它既看不见也闻不着。吸入一氧化碳会使人失去知觉甚至死亡。如果有以下情况，废气可能进入车内：

在通风情况不好的地方（如车库、隧道、堵住车身下端气流或排气管的积雪）车辆空转。

- 闻到废气或听到排气系统声音异常。
- 由于腐蚀或损坏导致的排气系统泄漏。
- 车辆的排气系统被改动、受到损坏或不正确修理。
- 由于损坏或售后改装而造成的车身孔或开口没有完全密封。

警告

如果察觉到异常的气味或者怀疑废气进入车内，则应：

- 行车时必须将车窗完全降下。
- 立即对车辆进行维修。

在密闭的环境下停车时不要让发动机空转，如车库或没有空气流通的建筑物内。

驻车时运行车辆

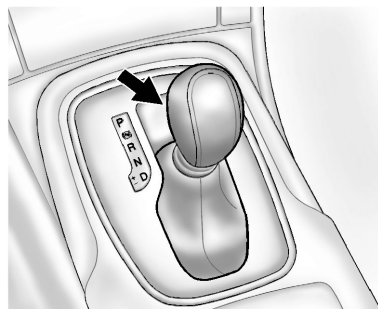
驻车时最好不要让发动机运行。

如果发动机运行时离开车辆，应采取正确的措施以确保车辆不会移动。

请参见“换至驻车档”和“发动机废气”。

自动变速器

自动变速器



2325133



2325130

组合仪表显示模式或选择的档位。

P = 驻车位置。车轮锁止只能在车辆处于静止状态且驻车制动器已拉紧的情况下挂此档。

R = 倒档。只有当车辆静止时，才能挂倒档。

N = 空档。

D = 配有所有档位的自动模式。

只有在点火开关接通并踩下制动踏板（换挡杆锁在P位置）时，换挡杆才能被移出位置P。

警告

在牢固施加驻车制动但换挡杆未完全处于P（驻车）档时下车是很危险的。车辆可能会移动。

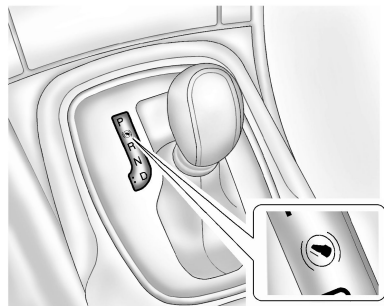
不要在发动机运转时离开车辆。

如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必设定驻车制动并将换挡杆换至P（驻车）档。请参见“换至驻车档”。

换挡杆在位置P上时，换挡杆锁定时，P档下方的指示灯将发出红光。若想挂P或R档，按下释放按钮。只有换挡杆在位置P或N上时，才能启动发动机。选择位置N时，启动发动机之前要踩下制动踏板或拉紧驻车制动器。

请不要在挂档位时加速。千万不能同时踩下油门踏板和制动踏板。

挂入行驶档，松开制动器时，车辆开始缓慢行驶。



2325141

注意

如果在车辆向前移动时换至R（倒）档，可能会损坏变速器。此类维修不属于车辆保修范围。只有在车辆停止时才能换至R（倒）档。

警告

发动机正在高速运行时，换至某个行驶档非常危险。如果您的脚没有用力踩住制动踏板，车辆可能会快速移动。车辆可能失控并撞上人员或物体。发动机正在高速运行时，不要换至行驶档。

注意

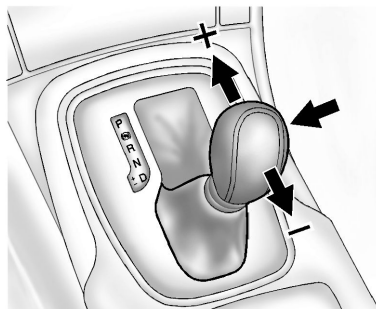
发动机正在高速运行时，挂出P（驻车）档或N（空）档可能会损坏变速器。此类维修不属于车辆保修范围。对车辆进行换档时，确保发动机没有高速运行。

注意

如果车辆加速缓慢，或不能换档，变速器可能损坏。请立即进行车辆维修。

手动模式**驾驶员换档控制 (DSC)****注意**

使用驾驶员换档控制 (DSC) 时，如果以很高的发动机转速行驶而不加档，则可能会损坏车辆。使用驾驶员换档控制时，务必换高档（必要时）。



2325147

DSC（驾驶员换档控制系统）使您可以像手动变速器一种操作自动变速器。要使用驾驶员换档控制功能：

2. 0升涡轮增压发动机车型

1. 将换档杆从D（前进）档向左移动。

车辆将处于运动模式。车辆将保持在“Sport Mode（运动模式）”，直到换档杆移回D（前进）档位置。驾驶员信息中心上显示“运动模式启动”消息。当处于运动模式时，车辆将保持自动换挡，但是修改了底盘调教值。请参见“可调式行驶平顺性控制”。如果你向前或向后拉动换档杆，那么将进入手动模式，驾驶员信息中心的档位指示器会显示“M”，字母“M”后面是当前车辆所处的档位数。

2. 在手动模式下，向前推换档杆进行升档，或向后拉换档杆进行降档。

对于中控台配备SPORT按钮的车辆，直接按下SPORT按钮才可进入运动模式。

其他所有车型

1. 将换挡杆从D（前进）档向左移动。

变速器将进入手动模式。驾驶员信息中心的档位指示器会显示“M”，字母“M”后面是当前车辆所处的档位数。

2. 在手动模式下，向前推换挡杆进行升档，或向后拉换挡杆进行降档。

使用驾驶员换挡控制功能时，车辆的换挡会更稳定、更快速。您可以在运动驾驶或者上坡或下坡时使用该功能，以便更长时间地保持在某个档位或者降低档位以获得更大功率或发动机制动效果。

变速器只允许您根据车速和发动机每分钟转数(RPM)换至相应的档位。如果发动机每分钟转数过大，变速器将不会自动换至下一个更低的档位，当

发动机转数达到最大值时，变速器也不会自动换至下一个更高的档位。当车辆停下来时，如果是在DSC模式下，变速器会自动换低档。这样在开动过程中，将允许提供更大的功率。当在下雪以及结冰的条件下从停车状态加速您的车辆时，您可能要换至第二档。

换挡拨片

本车可能配备有换挡拨片。驾驶员可利用方向盘后方的换挡拨片，对换挡控制系统进行操作。



201307051

要通过换挡拨片换挡：

1. 将换挡杆从D档向左拉。
2. 换挡拨片位于方向盘后，减档时请拨动左侧拨片，升档时请拨动右侧拨片。

制动器

防抱死制动系统 (ABS)

您的车辆配有防抱死制动系统，它是一种先进的电子制动系统，可帮助防止制动时打滑。

当车辆开始行进时，防抱死制动系统(ABS)会自动检查自身情况。在此测试进行过程中，可能会听到短暂的电机或咔嗒噪声，甚至可能会注意到制动踏板有少许移动。这属于正常现象。



如果防抱死制动系统有故障，此警告灯保持点亮。请参见“防抱死制动系统(ABS)警告灯”。

如果正在潮湿道路上安全地驾驶，当必须紧急制动并连续制动以避免突然出现的障碍物时，电脑会感测到车轮正在减速。如果一个车轮即将停止转

动，电脑将分别对每个车轮的制动压力进行控制。

防抱死制动系统可以根据需要改变施加到各车轮的制动压力，速度比任何驾驶员都快。紧急制动时，这可能有助于你转向绕过障碍物。

在施加制动时，计算机持续接收轮速更新信息并相应地控制制动压力。请记住：防抱死制动系统不会改变抬脚踩下制动踏板所需的时间，也不会总能缩短制动距离。如果您过于靠近前方的车辆，前方车辆突然减速或停止时，则没有足够的时间来施加制动。即使配备了防抱死制动系统，也要始终与前方保持足够的空间，以便施加制动。

使用防抱死制动系统

不要反复踩下制动踏板。只需牢牢踩住制动踏板，并让防抱死制动系统工作。您可能会听到防抱死制动系统泵或电机运行的声音并感觉到制动踏板的脉动，但这是正常的。

紧急制动

防抱死制动系统使你能够同时进行转向和制动操作。在许多紧急情况下，转向甚至比最佳的制动更有效。

驻车制动器

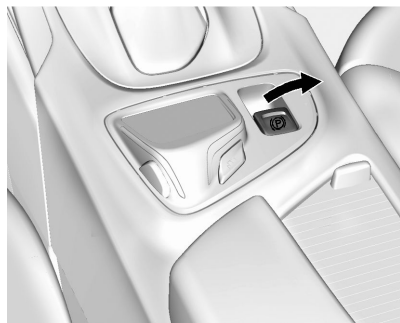


0811-131

务必要牢牢拉紧驻车制动器且不要操作释放按钮，在坡道上时应尽可能拉紧。

要松开驻车制动器，向上稍许拉起手柄，按下释放按钮，然后完全放下手柄。

为了减少驻车制动器的操作力，同时踩下制动踏板。



3329974

电子驻车制动器(EPB)的开关在中控台上。即使点火开关关闭时，电子驻车制动器也会保持启用。为防止蓄电池电量耗尽，发动机未运行时，避免反复操作电子驻车制动器系统。

该系统配有红色驻车制动状态指示灯和琥珀色驻车制动警告灯。请参见

“电子驻车制动器指示灯”和“维修电子驻车制动器指示灯”。同时显示与驻车制动相关的驾驶员信息中心

(DIC)信息。如果电量不足，则无法设定或松开电子驻车制动器。在离开车辆前，检查红色驻车制动状态指示灯以确保启用了驻车制动。

启用电子驻车制动器

启用电子驻车制动器：

1. 要确保车辆完全停止。
2. 提起电子驻车制动器(EPB)开关。

红色驻车制动状态指示灯将开始闪烁，并且一旦电子驻车制动器完全启用，将保持长亮。如果红色驻车制动状态指示灯持续闪烁，则只是部分地启用了电子驻车制动器，或者电子驻车制动器有故障。驾驶员信息中心上将显示消息。松开电子驻车制动器并试着再次启用。如果指示灯未点亮，或持续闪烁，则维修车辆。如果红色驻车制动状态指示灯闪烁，则不要驾驶车辆。请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检修。请参见“电子驻车制动器指示灯”。

如果琥珀色驻车制动警告灯亮起，则提起电子驻车制动器，并保持该状态。继续按住此开关，直到红色驻车制动状态指示灯保持点亮。如果琥珀色驻车制动警告灯持续点亮，请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检修。

如果在车辆行进过程中启用电子驻车制动器，那么只要开关提起，车辆将减速。如果车辆停止前开关保持在提起状态，则电子驻车制动器仍将保持启用状态。

当车辆静止时，它可能会在某些情况下自动启用电子驻车制动器。这属于正常情况，以定期检查电子驻车制动器系统是否正常运行。

如果无法启用电子驻车制动器，则应挡住后轮以防车辆移动。

释放电子驻车制动器

释放电子驻车制动器：

1. 将点火开关置于
“ACC/ACCESSORY（附

件)”或“ON/RUN（打开/运行）”位置。

2. 踩住制动踏板。
3. 按下电子驻车制动开关。

当红色驻车制动状态指示灯熄灭时，电子驻车制动器被释放。

如果琥珀色驻车制动警告灯亮起，则通过向下推电子驻车制动器开关并保持该状态来释放电子驻车制动器。继续按住此开关，直到红色驻车制动状态指示灯熄灭。如果在释放后两个灯仍保持亮起状态，则咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

注意

驾驶时使用驻车制动可能使制动系统过热，导致过早磨损或损坏制动系统部件。驾驶前，确保驻车制动已完全解除并且制动警告灯已熄灭。

自动释放电子驻车制动器

当车辆运行、挂入某一档位并尝试起步时，电子驻车制动器自动释放。当启用电子驻车制动器时，应避免快速加速，以保持驻车制动衬片的使用寿命。

坡道起动辅助(HSA)

本车具有坡道起动辅助功能，当车辆停在坡道上时可能有用。此功能用来在车辆起步时防止车辆向前或向后移动。在驾驶员完全停车并使车辆在坡道上完全静止后，坡道起动辅助将自动激活。在驾驶员松开制动踏板以开始加速以驶离坡道的过渡期间，坡道起动辅助保持制动压力以确保车辆不会移动。坡道起动辅助系统能保持制动压力约2秒，在这之后或当驾驶员踩下油门踏板后，制动器将自动松开。如果车辆处于行驶档且头朝下坡，或者车辆头朝上坡且处于R（倒）档，其不会激活。

行驶平顺性控制系统

牵引力控制系统/电子稳定性控制系统

系统操作

车辆具有牵引力控制系统(TCS)和StabiliTrak®（电子稳定性控制系统）。这些系统可帮助防止车轮打滑，并协助驾驶员控制车辆，特别是在湿滑路况。

如果牵引力控制系统(TCS)检测到有驱动轮开始空转或失去牵引力，则该系统启动。当发生这种情况，牵引力控制系统就开始对空转的车轮进行制动，并降低发动机功率以限制车轮空转。

当车辆检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向出现偏差时，StabiliTrak电子稳定性控制系统就会开始工作。StabiliTrak电子稳定性控制系统会有选择地在车轮制动器上施加制动压力，协助驾驶员将车辆保持在您操纵动作指令的车道上。

如果正在使用巡航控制系统时，牵引控制系统或StabiliTrak电子稳定性控制系统开始限制车轮空转，那么巡航控制将解除。在道路情况允许的条件下，巡航控制可能重新开启。


当车辆启动并开始移动时，两个系统自动开启。这些系统在运行或执行诊断检查时，你可能会听到或感觉到这些系统的运行。这是正常的，并不说明车辆有故障。


建议在正常驾驶条件下保持这两个系统开启，但是如果车辆陷入沙子、淤泥、冰雪中时，可能需要关闭牵引力控制系统(TCS)。参见“如果发生陷车”以及本章节下文中的“打开和关闭系统”。




这两个系统的指示灯位于组合仪表上。

- 当牵引力控制系统正在限制车轮打滑时，指示灯闪烁。
- 当StabiliTrak电子稳定性控制系统启用时，指示灯闪烁。
- 当其中任意一个系统不工作时，指示灯保持亮起状态。

如果其中一个系统不能开启或启用，将保持点亮，表明系统未启用。即使车辆在安全行驶，也应对驾驶进行适当调整。


如果保持点亮：

1. 停止车辆。
2. 关闭发动机并等待15秒。
3. 启动发动机。

驾驶车辆。如果保持点亮，那么车辆可能需要更多的时间来诊断故障。如果情况持续存在，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。





打开和关闭系统




按下中控台显示屏上方的“TCS/StabiliTrak”按钮, 以关闭该系统。




注意




牵引力控制系统关闭时，不要反复进行紧急制动或加速。车辆动力传动系统可能损坏。

按下并释放“TCS/StabiliTrak”按钮可仅关闭牵引力控制系统。牵引系统关闭指示灯位于组合仪表上。按下并释放“TCS/StabiliTrak”按钮可以再次打开牵引力控制系统。位于组合仪表上的牵引系统关闭指示灯将熄灭。

当“TCS/StabiliTrak”按钮按下时，如果牵引力控制系统正在限制车

轮空转，那么该系统将保持开启状态直到车轮停止空转。

如需同时关闭牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统，则应按下“TCS/StabiliTrak”按钮并保持，直到位于组合仪表上的牵引系统关闭指示灯和StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭指示灯点亮并保持点亮。

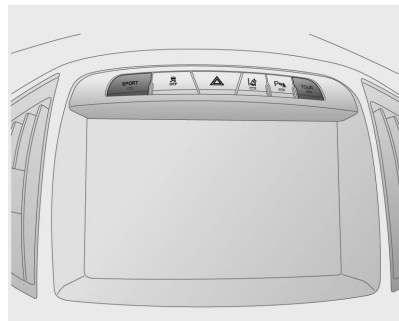
按下并释放“TCS/StabiliTrak”按钮可以再次打开牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统。组合仪表上的牵引系统关闭指示灯和StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭指示灯熄灭。

加装附件会影响车辆的性能。请参见“附件和改装”。

可调式行驶平顺性控制系统

车辆可能配备电磁可调式行驶平顺性控制系统。系统使得车辆具有以下性能优势：

- 减小撞击噪声
- 改进高速稳定性
- 改进操作响应
- 更好的控制车身驾驶



201307052

驾驶员可根据驾驶风格和喜好在如下三种驾驶模式中选择一种：

标准模式: 用于正常城市和高速公路驾驶。此模式提供了精准、舒适的操纵性。

旅行模式: 用于长途高速公路驾驶。此模式提供了平稳、柔和的驾乘性。按下触摸屏上方的TOUR（旅行）按钮，旅行模式启用，按钮上的指示灯启亮。再次按下该按钮，系统将返回至标准模式。

运动模式: 根据个人喜好或在道路状况需要更多控制的情况下使用该模式。此模式使车辆起步时更具动力，适应更加运动型的驾驶风格。按下触摸屏上方的SPORT（运动）按钮，运动模式启用，按钮上的指示灯启亮。再次按下该按钮，系统将返回至标准模式。

巡航控制（如装备）

巡航控制

利用巡航控制，可以将车速保持在约42公里/小时或更高，而脚不用放在油门踏板上。

警告

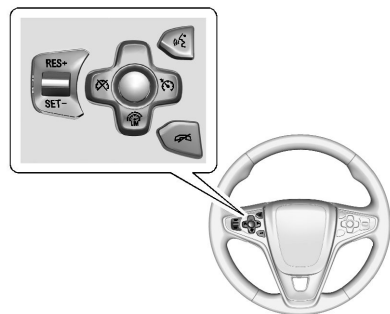
当您不能以稳定的车速安全地驾驶时，巡航控制可能是危险的。所以，在弯曲道路上或交通拥挤时，不要使用巡航控制。

在低摩擦力道路上，巡航控制可能是危险的。在此类道路上，轮胎牵引力的快速改变可能导致车轮过度打滑，并且您可能会失去对车辆的控制。在光滑道路上不要使用巡航控制。


如果装备了牵引力控制系统(TCS)，那么当您正在使用巡航控制时，该系统可能会受限。如果出现了这种情况，那么巡航控制将自动关闭。请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。如果当巡航控制启

用时出现了碰撞警告，那么巡航控制将关闭。请参见“前方碰撞警告(FCA)系统”。当道路条件允许您重新启用巡航控制安全驾驶时，巡航控制会再次启用。

如果施加了制动，则巡航控制解除。巡航控制系统不能与限速器功能同时使用。



3284445

（打开/关闭）：按下以开启或关闭巡航控制。

RES+（恢复/加速）：将控制装置短时向上按使车辆恢复先前设置的速

度，或将其保持向上以加速。如果巡航控制已启用，则用其增大车速。

SET-（设定/巡航）：将控制装置短时向下按以设置速度并启动巡航控制。如果巡航控制已启用，则用其降低车速。

⌫（取消）：按下以取消巡航控制，不会清除所选的设定车速。

设置巡航控制

如果在未使用巡航时让巡航控制一直开启，您有可能碰动按钮并意外进入巡航状态。您有可能因此受到惊吓并使车辆失控。因此，应使巡航控制开关保持断开，直到您要使用巡航控制。

1. 按下 \odot 按钮可开启巡航控制系统。
2. 加速到所需车速。
3. 向下短推方向盘上的SET-。所需的设置速度会短暂地出现在仪表盘组合仪表上。
4. 把脚抬离加速踏板。

恢复设置速度

如果您已经将巡航控制设在所需的车速，然后踩下制动踏板。这样巡航控制会断开。若要恢复预先设定的车速，当车速达到约40公里/小时或以上时，朝RES+方向向上推一下拇指轮。这样加速车辆达到预先设定的车速。

使用巡航控制时提速

如果巡航控制系统已激活：

- 向上推RES+并保持该状态，直到车辆加速到所需速度，然后释放它。
- 如需提高少许速度，则短暂地推一下RES+，然后释放。每操作一次，车辆会提高大约1公里/小时。长推RES+，速度会提高5公里/小时。

使用巡航控制时减速

如果巡航控制系统已激活：

- 向下推SET-直到达到所需的较低速度，然后松开。

- 如需降低少许速度，则短暂地推SET-，然后释放。每操作一次，车辆会降低大约1公里/小时。长推SET-，速度会降低5公里/小时。

在使用巡航控制时超车

用加速踏板来提高车速。当脚离开加速踏板时，车辆会减速至预先设定的巡航控制车速。

在坡道上使用巡航控制

巡航控制系统在坡道上的性能取决于车速、负载、以及坡道的坡度。爬陡坡时，可能需要踩住加速踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降到低档位以保持车速。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

结束巡航控制

有3种方法可以结束巡航控制：

- 轻踩一下制动踏板；当巡航控制断开时，指示灯也会熄灭。
- 按下方向盘上的 \odot 。
- 要关闭巡航控制，按下方向盘上的 \odot 。

清除速度存储器

通过按下Ⓜ或关闭点火开关，可以清除存储器内的巡航控制设定速度。

自适应巡航控制（如装备）

对于装备了自适应巡航控制(ACC)的车辆，驾驶员可以选择巡航控制设置速度和跟车间隔。使用此系统前，请阅读本章全部内容。跟车间隔是指您的车辆和您的车辆前面同一车道上移动的车辆之间的跟车时间。如果没有在您的车道上探测到车辆，则自适应巡航控制像常规巡航控制一样工作。自适应巡航控制使用摄像头和雷达传感器。

如果在您的车道中探测到车辆，自适应巡航控制可能会施加加速或有限、适度的制动，以保持选择的跟车间隔。要解除自适应巡航控制，则施加制动。在牵引力控制系统(TCS)或电子稳定性控制系统激活时，如果自适应巡航控制正在控制您的车辆，自适应巡航控制将自动解除。

请参见“牵引力控制/电子稳定性控制”。当路况允许安全使用自适应巡航控制时，自适应巡航控制可以被人为恢复打开。

警告

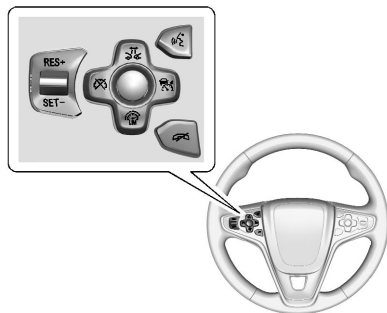
在自适应巡航控制工作时，车辆的自动制动能力是有限的（强烈要求用户在感觉危险的情况下，主动踩制动踏板刹车）。可能没有时间充分降低车速以避免与前方车辆的碰撞。当前方车辆突然减速或停止前进或突然进入您的车道时，上述情况可能发生。参见本章中的“警告驾驶员”。驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动。请参见“谨慎驾驶”。

警告

自适应巡航控制不能探测到儿童、行人、动物或其他物体并为其施加制动。

以下情况不要使用自适应巡航控制：

- 在弯曲道路或山坡道路上，或雪、冰或灰尘挡住传感器时。系统可能无法探测到前方车辆。使整个车辆前部保持清洁。
- 能见度低，如在大雾、雨天或雪天情况下。自适应巡航控制的性能在这些情况下受限制。
- 在低摩擦道路上，轮胎牵引力的快速改变可能导致车轮过度打滑。



3284457

Ⓜ (打开/关闭)： 将其按下以开启或关闭系统。当自适应巡航控制打开时，组合仪表上的指示灯变为白色。

RES+ (恢复/加速)： 向上推指轮可恢复先前的设定速度，或者在自适应巡航控制已经启用时提高车速。要将车速增大5公里/小时，则向上短推RES+，此时车速将现增加到5的倍数。要将车速增量设为10公里/小时，则将RES+长推，此时车速将先增加到10的倍数。

SET- (设置/巡航)： 向下推指轮可设置速度并激活自适应巡航控制，或

者在自适应巡航控制已经启用时降低车速。要将车速减小5公里/小时，则向下短推SET-，此时车速将先减小到5的倍数。要将车速减量设为10公里/小时，则将SET-长推，此时车速将先减少到10的倍数。

Ⓜ (取消)： 按下此按钮可解除自适应巡航控制，而不清除选择的设置速度。

Ⓜ (跟车间隔)： 短按或长按可选择自适应巡航控制的远、中、近跟车间隔设置。

设置自适应巡航控制

如果巡航按钮在不使用时处于打开状态，RES+或者SET-指轮可能会在不需要时被推动并进入巡航状态。在不使用巡航控制时，使巡航按钮保持关闭状态。

选择所需的巡航设置速度。这是在同一车道中未检测到车辆时本车的巡航速度。

要设置自适应巡航控制：

1. 按下Ⓜ。

2. 达到所需速度。（必须在约25公里/小时以上）
3. 短暂向下推动方向盘上的SET-。
4. 将脚从油门踏板上移开。

设置自适应巡航控制后，如果探测到与前方车辆的距离小于选择的跟车间隔，其可能会立即施加制动。



自适应巡航控制指示灯位于组合仪表上。自适应巡航控制激活时，该指示灯将亮起绿灯。

在选择设置速度时，注意速度极限、周围车辆的速度和天气情况。

恢复设置速度

如果已将自适应巡航控制设置为所需速度，然后施加了制动，则自适应巡航控制解除，但不会从存储器中清除该设置速度。

要再次开始使用自适应巡航控制，则短暂地向上推方向盘上的RES+指轮。车辆恢复到先前设置的速度。

在自适应巡航控制处于设置速度时手动提高速度

如果自适应巡航控制已激活，则进行下列操作之一：

- 使用油门踏板以达到较高车速。向下推SET-指轮，松开控制按钮和油门踏板。车辆现在将以较高的速度巡航。
踩下油门踏板时，由于自适应巡航控制被超控，其不会施加制动。一条警告信息将显示在驾驶员信息中心(DIC)上。
- 向上推RES+指轮直到所需设置速度出现在显示器上，然后松开。
- 要以较小的增量增大车速，则将RES+向上短推，此时车速将先增加到5的倍数。每短推一次，车速增加5公里/小时。
- 要以较大的增量增大车速，则将RES+长推，此时车速将先增加到

10的倍数。每长推一次，车速会再增加10公里/小时，车速表上可以显示。

当确定前方没有车辆或前方的车辆超出预选的跟车间隔时，车速将增加到设置速度。

在自适应巡航控制处于设置速度时手动降低速度

如果自适应巡航控制已激活，则进行下列操作之一：

- 使用制动器以达到所需的较低速度。向下推SET-指轮并松开油门踏板。车辆现在将以较低的速度巡航。
- 向下推SET-指轮直到达到所需的较低速度，然后松开。
- 要以较小的减量降低车速，则将SET-向下短推，此时车速将先减少到5的倍数。每短推一次，车速会减少5公里/小时。
- 要以较大的增量减小车速，则将SET-向下长推，此时车速将先减少到10的倍数。每长推一次，车

速会再减小10公里/小时，车速表上可以显示。

选择跟车距离间隔

当探测到前面行驶较慢的车辆在预选跟车间隔内时，自适应巡航控制将调整车速并试图保持选择的跟车距离间隔。

按下方向盘上的跟车间距按钮以调整跟车间隔。

每按一次，间隔按钮就会在3种设置之间切换：远、中或近。

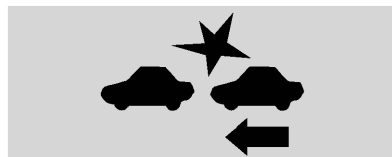
按下时，当前间隔设置短暂地显示在组合仪表上。间隔设置将保留到其被改变为止。

由于每个间隔设置都与一个跟车时间相对应（远、中或近），跟车距离将根据车速改变。车速越高，您的车与探测到的前方车辆之间的距离就越远。选择跟车间隔时要考虑到交通和天气情况。可选择的跟车间隔范围可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。

改变跟车间隔设置会自动改变前方碰撞警告(FCA)功能的警告定时灵敏度

(远、中或者近)。请参见“前方碰撞警告(FCA)系统”。

警告驾驶员



2735462

如果自适应巡航控制已接合，在以下情况下可能需要驾驶员进行操作：

- 由于过快地靠近车辆，自适应巡航控制不能施加足够的制动。
- 某种临时状况阻止自适应巡航控制运行。
- 在系统中检测到一个故障。

发生任何上述情况时，组合仪表上的碰撞警告符号将显示，且将从前面发出8声嘟嘟声。请参见“车辆个性化设置”下的“碰撞/检测系统”。请参见“谨慎驾驶”。

靠近和跟随车辆



前方车辆符号位于组合仪表上。前方车辆符号仅在探测到同一车道上同方向行驶的车辆时显示。

如果此符号没有显示，则自适应巡航控制不会对前方车辆做出反应或施加制动。

自适应巡航控制自动降低车速并调节车速，以跟随前方车辆并与其保持选择的跟车间隔。提高或降低车速以跟随前方车辆，但不会超过设置车速。制动系统激活时，制动器指示灯将点亮。自动制动的感觉或声音可能与驾驶员自己制动有所不同。这属于正常现象。

静止或运动极慢的物体

警告

自适应巡航控制(ACC)可能不能探测到停止或慢行的前方车辆并做出反应。例如，对于系统从未探测到其在移动的车辆，系统不会施加制动。当交通状况走走停停或前方车辆变换车道造成车辆突然出现在前方时可能发生这种情况。您的车辆可能不能停止并导致碰撞。使用自适应巡航控制时要小心。驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动。

自适应巡航控制自动解除

在下列情况下，自适应巡航控制可能自动解除且驾驶员将需要手动施加制动以降低车速：

- 传感器被挡住。
- 牵引力控制系统(TCS)或电子稳定性控制系统激活或关闭。
- 没有检测到交通工具或其他物体。
- 系统中存在故障。

自适应巡航控制不再处于激活状态时，自适应巡航控制激活符号将不显示。

恢复自适应巡航控制的通知

自适应巡航控制将与探测到的前方车辆保持一定跟车间隔，并在该车后进行减速直到停止。

如果前方停止的车辆已起步而自适应巡航控制尚未恢复，那么前方车辆符号将作为提醒信号闪烁，以在继续行驶前先察看前方交通状况。另外，会发出三声嘟嘟声。

当前方车辆起步时，按下RES+或踩下油门踏板以恢复巡航控制。如果已停车2分钟以上或驾驶员车门已打开且未系驾驶员安全带，则自适应巡航控制自动施加电子驻车制动器以固定车辆。电子驻车制动器状态灯将点亮。请参见“驻车制动”。要恢复自适应巡航控制并释放电子驻车制动器，则踩下油门踏板并向上推RES+指轮。

| 警告 |
|--|
| 如果自适应巡航控制已经使车辆停止，且自适应巡航控制被解除、关闭或取消，则车辆将不再保持停止。车辆可能会移动。自适应巡航控制使车辆保持停止时，务必做好手动施加制动的准备。 |

| 警告 |
|---|
| 离开车辆而未将车辆置于P（驻车）档可能是危险的。不要在自适应巡航控制使车辆保持停止时离开车辆。在离开车辆前，务必将车辆置于P（驻车）档并关闭点火开关。 |

自适应巡航控制超控

如果在自适应巡航控制处于激活状态时使用油门踏板，则驾驶员信息中心的一条警告信息将指示自动制动将不可用。当松开油门踏板时，自适应巡航控制将恢复运行。

| 警告 |
|---------------------------------------|
| 施加油门踏板时，自适应巡航控制不会自动施加制动。可能会与前方车辆发生碰撞。 |

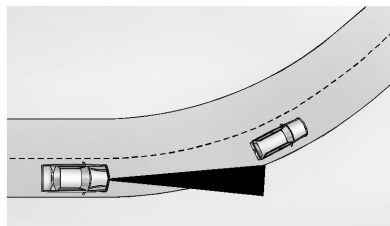
道路弯道

| 警告 |
|---|
| 在弯道上时，自适应巡航控制可能不能探测到同一车道上的前方车辆。如果车辆加速至设置速度，尤其是在跟随一辆驶出或驶入出口引道的车辆时，您可能会受到惊吓。您可能会失去对车辆的控制或撞车。在入口或出口引道上驾驶时不要使用自适应巡航控制。时刻准备在必要时进行制动。 |

警告

在弯道上，自适应巡航控制可能会对另一车道中的车辆做出反应，或可能没有时间对同一车道中的车辆做出反应。可能会与前方车辆发生碰撞，或失去对车辆的控制。在弯道上要格外注意，并做好必要时施加制动的准备。在弯道上行车时，选择适当的速度。

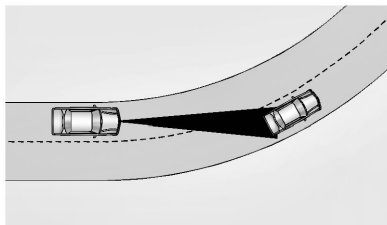
在急弯道中，自适应巡航控制可能会以不同方式运行。如果弯道过急，其可能会降低车速。



2713760

在跟随车辆并驶入弯道时，自适应巡航控制可能不能探测到前方车辆并加

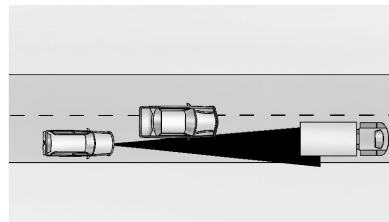
速至设置速度。发生这种情况时，前方车辆符号将不显示。



2713761

自适应巡航控制可能会探测到另一车道上的车辆并施加制动。为不必要的警告和/或制动。驶入或驶出弯道时，自适应巡航控制可能对不同车道上的车辆、指示牌、护栏和其他静止物体做出反应。这是正常的现象，车辆不需要进行维修。

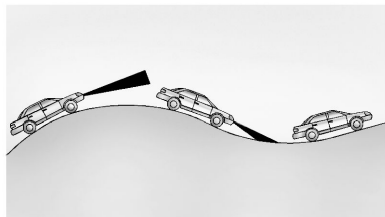
其他车辆变换车道



2713764

前方车辆如果没有完全驶入车道，自适应巡航控制无法探测到该车辆。可能需要手动施加制动。

在坡道上不要使用自适应巡航控制



2713766

在陡峭的坡道上不要使用自适应巡航控制。在陡峭的坡道上，自适应巡航控制不能探测到同一车道上的车辆在陡峭的坡道上。如果施加了制动，则自适应巡航控制解除。

解除自适应巡航控制

有3种方法可以解除自适应巡航控制：

- 轻踩制动踏板。
- 按下 \odot 。
- 按下 RES 。

清除速度存储器

如果按下 RES 或关闭点火开关，则会清除存储器内的巡航控制设置速度。

清洁传感系统

车辆前面的雷达传感器和后视镜背面的摄像头传感器可能会被雪、冰、污垢或泥巴阻塞。需要清洁该区域以使自适应巡航控制正常运行。

有关清洁的说明信息，请参见“车外保养”下的“清洗车辆”部分。

在下雪、大雨或道路喷水情况下，系统的运行可能也会受到限制。

驾驶员辅助系统

驾驶员辅助系统

本车具有一些辅助功能，这些功能一起工作时，可在行车、倒车和驻车时避免发生碰撞或降低碰撞损伤程度。根据配置的差异，您的车辆可能不具备下文所述的所有系统。使用这些系统前，请阅读本章全部内容。

警告

不要依赖“驾驶员辅助系统”。这些系统不能替代对集中注意力和安全驾驶的需要。您可能不能听到或感觉到这些系统提供的警报或警告。驾驶时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。请参见“谨慎驾驶”。

在许多情况下，这些系统不能：

- 探测到儿童、行人、骑脚踏车者或动物。
- 探测到系统监测区域之外的车辆或物体。
- 在所有行车速度下工作。
- 发出警告或提供足够的时间以避免碰撞。
- 在能见度低或恶劣天气条件下工作。
- 在探测传感器脏污或被冰、雪、泥或灰尘遮盖的情况下工作。

驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动和/或使车辆转向以避免碰撞。

驻车或倒车辅助系统

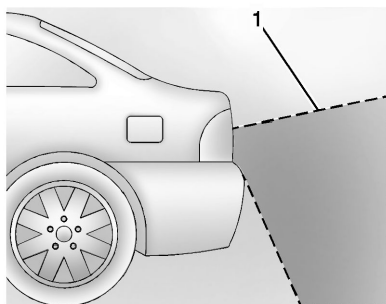
车辆处于R（倒）档时，后视摄像头（如装备）、后驻车辅助和后方车辆通过警示（如装备）可能有助于驾驶员避免碰撞或降低碰撞损伤程度。车辆换至R（倒）档时，后视摄像头在中控面板显示屏上显示车辆后方区域的图像。

警告

后视摄像头系统不会显示位于摄像头视野范围之外的儿童、行人、骑自行车者或动物，也不会显示保险杠下和车辆下方的其他物体。感知距离与实际距离可能不同。在长距离、高速倒车操纵中，或可能出现两侧来车的情况下，不要仅依靠后视摄像头画面倒车。倒车前不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。倒车前务必检查车辆后面和周围区域。

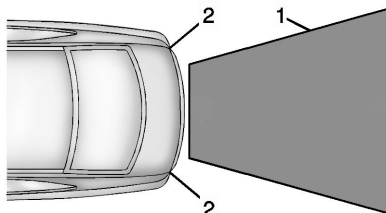
在以下情况下，倒车摄像头系统可能不能正常工作或显示清晰的图像：

- 环境光线较弱。
- 日光或后面车辆前大灯灯光直接照到摄像头镜面上。冰雪、泥沙或其他污垢堆积在摄像头镜面上。清理镜面，用水清洗，再用软布擦干。
- 车辆后方发生碰撞等事故后，摄像头的位置和安装角度可能发生变化从而改变或影响摄像头的可视范围。确保摄像头以及位置和安装角度已由上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心检查过并确认能正常使用。
- 在雨雪、大雾等恶劣天气驾驶车辆。



2719896

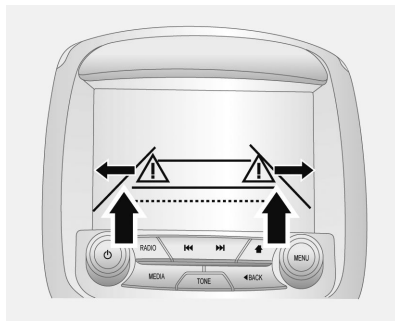
1. 摄像头显示的视野



2719900

2. 后保险杠角

显示的图像可能比实际看到的更远或更近。显示的区域是有限的并且靠近保险杠角或在保险杠下面的物体不会显示。



201306061

警告三角形（不带箭头）可能会显示在后视摄像头屏幕上，以显示“超声波倒车辅助系统(URPA)”探测到物体的位置。在靠近物体时，此三角形由琥珀色变为红色并且尺寸变大。

在带后方车辆通过警示(RCTA)的车辆上，带箭头的警告三角形也可能会显示在后视摄像头的屏幕上，以警告两侧来车情况。此系统可探测距离车辆后方左侧或右侧30米以内的车辆。当探测到符合条件的物体时，根据探测到的车辆的方向，左侧或右侧会发出3声嘟嘟声。

在配有超声波倒车辅助系统的情况下，当车辆以低于8公里/小时的速度倒车时，后保险杠上的传感器探测车辆后面的物体。

警告

倒车时请严格控制车速。当车速过高时，倒车辅助系统有可能不能及时地进行障碍物报警！

1. 摄像头显示的视野


警告

超声波倒车辅助系统不会监测到行人、自行车骑乘人员、动物或其他位于保险杠下方的物体或离车辆太近或太远的物体。为防止发生受伤、死亡或者车辆损坏，即使带有超声波倒车辅助系统，也务必在倒车前检查车辆后方和查看所有后视镜。

报警音的频率随着障碍物的靠近越来越急促，当后面的物体非常接近车辆时，将发出持续长鸣音。

打开或关闭各功能



中控台上的按钮用于开启或关闭“后驻车辅助系统”。功能打开时按钮旁边的指示灯点亮，关闭时熄灭。

对于配备了后视摄像头的车辆，通过信息娱乐系统上的“设置”菜单进入“倒车影像”或“倒车摄像头”菜单。可关闭驻车辅助符号、指引线和“后方车辆通过警示(RCTA)”。要打开或关闭符号、指引线或后方车辆通过警示：

1. 在信息娱乐系统上，按下“设置”屏幕按钮，或旋转MENU（菜单）旋钮，使“设置”高亮显示，然后按下MENU（菜单）。
2. 选择“倒车影像”或“倒车摄像头”。
3. 按下“倒车驻车辅助符号”、“指引线”或“后方车辆通过警示”，然后选择“关闭”或“打开”。

系统不能正常工作

由于某些个别情况或原因，倒车辅助系统不能正常工作（如不报警或误报警），当换挡杆换至倒车档（R）时，泊车辅助关闭的信息会出现在驾

驶员信息中心上。这种情况会在如下条件下出现：

- 超声波传感器被污垢覆盖。保持车辆后保险杠清洁，无泥沙或冰雪等污垢。
- 有物体伸出行李箱。移走物体后超声波倒车辅助系统就会返回正常工作状态。
- 车辆的保险杠损坏。请将车辆开到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心，对该系统进行维修。
- 其他情况也会影响系统性能。例如在雨雪、大雾等恶劣天气驾驶车辆或者由于周围环境原因使车辆产生振动。

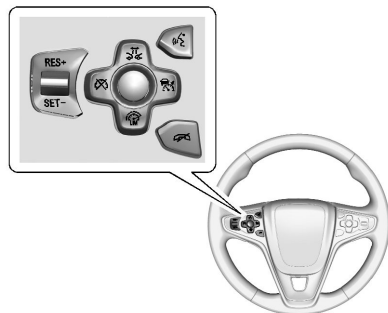
行车辅助系统

如装备，驾驶车辆前进时，前方碰撞警告系统(FCA)、车道偏离警告系统(LDW)、车侧盲区警报系统(SBZA)和/或主动式紧急制动系统有助于避免碰撞或降低碰撞损伤程度。

限速器


驾驶员可通过限速器系统设定车辆最高速度限制。最高速度设定之后，驾驶员必须踩下油门踏板以超过速度限定。如果驾驶员使车速超过当前速度限制设定，仪表板组合仪表上限速器指示灯旁边的速度数字会闪烁，同时车辆速度不再提高。


限速器不能与巡航控制或自适应巡航控制（如装备）同时使用。请参见“巡航控制”或“自适应巡航控制”。



3284457

限速器按钮位于方向盘上。

（限速器）：将其按下以开启和关闭限速器。


（取消）：按下以取消速度限制器，不会将存储器中的设定车速清除。

RES+（恢复/加速）：向上推RES+，以恢复到先前设定的速度限制或增加速度限制设定。

SET-（设定/减速）：向下推SET-，以设定当前速度为速度限制或降低速度限制。车辆停止时也可以设定速度，但默认速度限制为约30公里/小时。

设定限速器

设定限速器：

1. 按下打开限速器。
2. 向下短推SET-，以激活限速器。当前设置速度会短暂地出现在仪表板组合仪表上。

恢复设定速度限制

如果按下取消按钮，限速器关闭，但不清除存储器中的速度限制设定。

向上短推RES+，恢复先前设定的速度限制。

提高速度限制

如果限速器已经激活：

- 要以较小的增量提高速度限制，向上短推RES+，然后释放。每操作一次，车速会增大约1公里/小时。要以较大的增量提高速度限制，向上长推RES+，然后释放。每操作一次，车速会增大约5公里/小时。



降低速度限制

如果限速器已经激活：


- 要以较小的增量降低速度限制，向下短推SET-，然后释放。每操作一次，车速会减小约1公里/小时。要以较大的增量降低速度限制，向下长推SET-，然后释放。每操作一次，车速会减小约5公里/小时。

关闭限速器

有两种方法可以关闭限速器：

- 按下关闭限速器。
- 按下彻底关闭限速器系统。

清除速度限制设定记忆

如果按下或车辆熄火，则会清除存储器内的限速器速度设定。

前方碰撞警告(FCA)系统

前方碰撞警告(FCA)系统有助于避免或减少前方碰撞造成的伤害。当快速接近正前方车辆时，前方碰撞警告提供图标警告并发出嘟嘟声。

警告

前方碰撞警告是一套警告系统并且不会施加制动。在过快地接近慢行或停止的前方车辆，或过近地跟随车辆时，前方碰撞警告可能没有足够的时间提供警告以帮助避免碰撞。前方碰撞警告不会对行人、动物、指示牌、护栏、桥梁、建筑物或其他物体发出警告。做好采取措施和施加制动的准备。有关更多信息请参见“谨慎驾驶”。

探测前方车辆

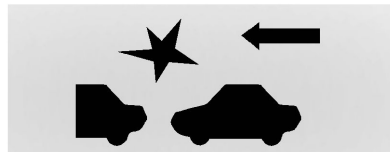


除非前方碰撞警告系统探测到前方车辆，否则不会发出警告。探测到前方车辆时，前方车辆指示器将显示为绿色。在弯道、公路出口引道或坡道上，或由于能见度低，可能不能探测到车辆。在另一辆车完全驶入行车道前，前方碰撞警告不能探测到该车。

警告

除非探测到车辆，否则前方碰撞警告不会提供警告以避免碰撞。如果前方碰撞警告传感器被灰尘、雪或冰挡住，或挡风玻璃损坏，则前方碰撞警告可能不能探测到前方车辆。在弯曲道路或山坡道路上，或可能限制能见度的情况下，如雾、雨或雪，或前照灯或挡风玻璃脏污或异常时，也可能不能探测到车辆。使挡风玻璃、前照灯和前方碰撞警告传感器保持清洁和完好无损的状态。

碰撞警告



2625191

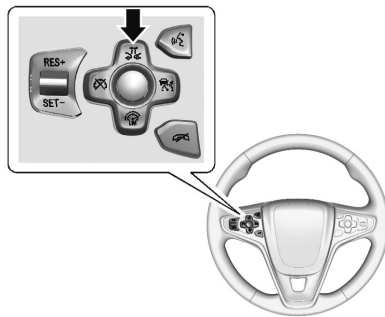
如果您的车辆接近另一辆车的速度过快，前方碰撞警告将显示，并会从前方发出几次嘟嘟声。

跟车警告



在过近地跟随前方车辆时，前方车辆指示灯将显示为琥珀色。

选择“警告定时”



201306081

碰撞警告控制装置位于方向盘上。按下 SET- 设定警告定时。按下该按钮，可将前方碰撞警告定时设置为远、中等和近。第一次按下该按钮在驾驶员信息中心上显示当前设置。再次按下该按钮将改变此设置。所选设置将保留到其被改变位置，并将影响“跟车警告”功能的定时。警告的定时都将根据车速而改变。车速越高，警告范围越远。选择警告定时时要考虑到交通和天气情况。可选择的警告定时范围

可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。改变前方碰撞警告定时的设置会自动改变自适应巡航控制功能的跟车间隔设置（远、中或近）。

前车间距指示

前车间距是指本车与前方移动车辆的距离，以间距时间形式在驾驶员信息中心显示，以秒为单位。最小间距时间为0.5秒。如果前方没有探测到车辆，或者前方车辆已经不在传感器探测范围内，前车间距页面显示短横线。

不必关注的警告

前方碰撞警告可能会对转弯的车辆、其他车道上的车辆、非车辆物体或影子提供不必关注的警告。这些警告属于正常现象并且车辆不需要维修。

清洁系统

如果前方碰撞警告系统有运行不正常迹象，在考虑把车辆送修之前，先清洁一下挡风玻璃外面摄像头传感器前面的区域。

主动式紧急制动系统

如果车辆配有自适应巡航控制系统 (ACC)，则也会配备主动式紧急制动系统。此系统包括智能制动辅助系统 (IBA) 和自动碰撞预警系统 (ACP) 系统。这些系统可以辅助制动或者自动制动车辆，有助于避免碰撞或减轻碰撞的严重性。

智能制动辅助 (IBA)

快速踩下制动踏板时，智能制动辅助可能会被激活以提供制动助力。这种情况下，轻微的制动踏板脉动或踏板移动属于正常现象，且应根据需要继续踩下制动踏板。仅当释放制动踏板时，智能制动辅助才会自动解除。

警告

智能制动辅助可能会在不必要的情况下增加车辆的制动力。这可能会阻碍交通。如果发生这种情况，将脚抬离制动踏板，然后根据需要施加制动。

自动碰撞预警 (ACP) 系统

当车辆挂前进档行驶并且速度高于9公里/小时，自动碰撞预警通过车辆的制动系统可以帮助降低碰撞损伤程度，探测范围约为60米。仅在探测到前方车辆时才会进行制动。这通过前方碰撞警告的前方车辆指示灯点亮来显示。请参见“前方碰撞警告 (FCA) 系统”。

警告

自动碰撞预警是一项紧急碰撞准备功能，并非为避免碰撞而设计。不要依靠自动碰撞预警来制动车辆。自动碰撞预警可能不能：

- 对车辆、行人或动物做出反应。
- 在弯曲道路或山坡道路上探测到前方车辆。
- 探测到停止或慢行的前方车辆或其他物体。
- 在能见度受天气限制，如在雾、雨或雪中时探测到车辆。

在这些情况下，自动碰撞预警传感器的性能受到限制。驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动和/或使车辆转向以避免碰撞。

制动准备

快速接近前方车辆时，制动准备功能让制动系统做好准备更快地进行制动，缩短制动响应时间。

自动制动

在某些马上就要发生碰撞的情况下，如果驾驶员还没有施加制动，那么自动制动系统将施加制动以降低碰撞损害。它甚至有助于避免一些速度很低的碰撞。

自动制动可以降低车速直至完全停车，以尽量避免潜在的碰撞。车辆仅会短暂停车。用力踩下油门踏板会解除自动制动。

警告

自动制动可能会在不必要的情况下自动施加制动，可能会对转向的前方车辆、护栏、指示牌和其他非移动物体做出反应。这会使人感到不适和吃惊。要阻止自动制动，在安全的情况下，用力踩下油门踏板。

通过车辆个性化设置可以禁用自动制动。请参见“车辆个性化设置”下“碰撞/检测系统”。

车侧盲区警示系统（如装备）

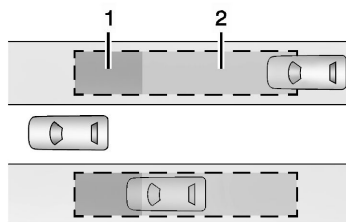
如装备，车侧盲区警报系统(SBZA)是一套车道变换辅助系统，用来协助驾驶员避免与车侧盲区（或盲点）内的车辆发生碰撞。

变道警告（如装备）

变道警告(LCA)系统是一套车道变换辅助系统，用来协助驾驶员避免与相邻车道后方来车碰撞。变道警告系统可自动完成雷达安装误差调整，您拿到车后，需要行驶约100公里，可以保证正常变道警告系统的性能。

警告

车侧盲区警示系统与变道警告系统不会探测侧面盲区之外快速接近的车辆、行人、骑脚踏车者或动物。变换车道时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。变换车道前，务必查看后视镜、向后扫视并使用转向信号。



3289403

1. 侧面盲区警告探测区
 2. 变道警告探测区
- 警告探测区

侧面盲区警告传感器的探测区域覆盖了从车辆两侧算起约1个车道宽或3.5米宽，并从每侧的后视镜开始向后延伸约5米的一个区域。该区域的离地高度约为0.5米至2米。变道警告传感器的探测区域覆盖了从车辆两侧算起约1个车道宽或3.5米宽，并从车尾部向后延伸约70米的一个区域。该区域的离地高度约为0.5米至2米。

系统如何工作

警告系统探测到符合条件的车辆时，后视镜上的警告符号点亮，指示变道可能不安全。变换车道前，查看后视镜、查看后方情况并使用转向信号灯。



左侧后视镜显示



右侧后视镜显示

车辆启动时，两个外后视镜变道警告符号将短暂点亮，以指示系统正在运行。如果变道警告打开，车辆行驶时，系统检测到车辆后方左右相邻车

道约70米范围内有符合报警条件的车辆接近时，则变道警告符号点亮。如果使用了转向信号灯，后视镜上的变道警告会闪烁，提醒驾驶员变道可能不安全。

系统似乎未正常工作时

变道警告系统需行驶一段距离，才可使系统校准至最大性能。如果车辆在有车流和路边有物体（例如，护栏、栅栏）的笔直公路上行驶，该校准可能会更快。变道警告系统可自动完成雷达安装误差调整，您拿到车后需要行驶约100公里，可以保证正常的变道警告功能。

本车快速超过其他车辆时，变道警告可能不显示。这属于正常现象，车辆不需要维修。

变道警告系统可能不会始终警告驾驶员邻近车道的车辆，尤其是在湿滑路面或行驶于急弯时。这是正常现象，不需要维修系统。系统可能会因护栏、指示牌、树木、灌木和其他非移动物体而点亮。这属于正常现象，车辆不需要维修。

后保险杠左侧或右侧角的变道警告传感器被泥、灰尘、雪、冰或烂泥遮盖，或在大暴雨中时，变道警告可能不工作。有关清洁的说明信息，请参见“车外保养”部分“清洗车辆”。如果清洁了车辆两侧直至后方角落，而驾驶员信息中心仍显示系统不可用信息，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。车辆处于探测区域内且系统探测器干净时，如果变道警告符号不点亮，则系统可能需要维修。将车辆送到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。


车道偏离警告（如装备）

车道偏离警告(LDW)可以帮助避免因意外偏离车道而导致的碰撞。如果车辆穿过车道而没有使用转向信号，则可能提出警告。车道偏离警告使用摄像头传感器探测车道线。其仅在80公里/小时或更高的车速下工作。车辆穿过探测到的车道线时，车道偏离警告指示灯将闪烁，且左侧或右侧会响起3声嘟嘟声。如果转向信号处于打开状态或进行急转弯时，则车道偏离警告不会发出警告。

| 警告 |
|---|
| <p>车道偏离警告系统是一套帮助车辆保持在行车道内的辅助系统。它不会使车辆转向。车道偏离警告系统可能无法：</p> <ul style="list-style-type: none">• 提供足够的时间以避免碰撞。• 在恶劣天气条件下或在挡风玻璃脏污时探测到车道线。• 探测到车道线且不能探测到道路边缘。• 在系统未探测到车道线时，发出车辆正在穿过车道线的警告。 <p>如果车道偏离警告仅探测到道路一侧的车道线，则仅在车辆从探测到的车道线的一侧偏离车道时警告您。即使配有车道偏离警告，也要始终将注意力集中在道路上，并在车道内保持适当的车辆位置，否则可能发生车辆损坏、伤害或死亡。使挡风玻璃始终保持清洁，并且不要在恶劣天气条件下使用车道偏离警告。</p> |

| 警告 |
|--|
| <p>车道偏离警告系统旨在当驾驶员非主动地偏离车道时进行预警，在以下任一情况下，车道偏离警告系统不会提供预警：</p> <ul style="list-style-type: none">• 驾驶员踩下加速踏板（油门变化率超过一定值）。• 驾驶员踩下制动踏板（制动踏板变化率超过一定值）。• 驾驶员转动方向盘（方向盘角度转动速率超过一定值）。• 驾驶员使用了转向信号灯。 |

系统如何工作

车道偏离警告摄像头传感器位于内后视镜前面的挡风玻璃上。要打开或关闭车道偏离警告，按下触摸显示屏上方的按钮。车道偏离警告打开时，控制指示灯将点亮。



车辆启动后，组合仪表上的车道偏离警告指示灯将短暂点亮。

如果车道偏离警告打开，在车辆以80公里/小时或者更高时速行驶时，如果系统检测到左侧或右侧车道标记，则车道偏离警告指示灯将呈绿色点亮。如果车辆穿过探测到的车道线、没有使用转向信号灯，且符合其它报警条件，则指示灯将变为琥珀色并闪烁。此外，根据偏离车道的方向，左侧或右侧将发出3声嘟嘟声。

系统似乎未正常工作时

如果系统已启用、车速为80公里/小时或者更高，车道偏离警告系统符号并没有显示：

- 道路上的车道线可能没有被探测到。

- 摄像头传感器可能被灰尘、雪或冰挡住。
- 挡风玻璃可能已损坏。
- 天气可能限制了能见度。

这属于正常现象，车辆不需要维修。清洁挡风玻璃。

在弯道、公路出口引道或坡道上，或由于能见度低，可能不能探测到车道线。

如果车道偏离警告摄像头系统似乎未正常运行，则清洁摄像头传感器前面的挡风玻璃外侧可能会消除故障。

警告

除非探测到车道线，否则车道偏离警告不会提供警告以避免碰撞。如果摄像头传感器被灰尘、雪或冰挡住，或挡风玻璃损坏，则车道偏离警告可能不能探测到车道线。在弯曲道路或山坡道路上，或可能限制能见度的情况下，如雾、雨或雪，或前照灯或挡风玻璃脏污或异常时，也可能不能探测到车道。使挡风玻璃、前照灯和摄像头传感器保持清洁和完好无损的状态。

车道偏离警告可能会因道路中的焦油痕迹、阴影、裂缝或其他道路缺陷而发出警告。这属于正常现象，车辆不需要维修。

燃油

燃油

使用推荐的燃油是正确维护本车辆的重要环节，使发动机保持清洁，并保持最佳的车辆性能。

推荐的燃油

对于1.6T、2.0L和2.4L发动机，应使用标称辛烷值92或更高的常规无铅汽油。对于2.0T发动机，应使用标称辛烷值95或更高的常规无铅汽油。如果使用的燃油低于上述推荐的值，车辆行驶时您可能会听到发动机爆震噪音，一般是指火花爆震。如果出现这种情况，请尽快使用推荐的燃油。如果使用了推荐燃油，仍然听到严重爆震噪音，请至上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检修。

车辆在低温条件行驶时，建议使用冬季汽油。某些燃油中含有一种被称为甲基戊基三羰基锰(MMT)的辛烷值改进剂。我们不建议您使用含有MMT

的这类燃油。更多信息，请参见“燃油添加剂”。

禁止使用的燃油

某些城市供应含有醚和乙醇等氧化物的汽油以及新配方汽油。如果这些汽油符合前面描述的规范，那么可以使用它们。不应将乙醇含量高于15%，如E85（85%乙醇），或MTBE（一种醚）含量高于15%的燃油用于本车中。

注意

本车不是为使用含甲醇燃油而设计的车辆。不能使用含甲醇的燃油。甲醇会腐蚀燃油系统中的金属零部件，还会损害塑料件和橡胶件。因使用含甲醇燃油而造成的损坏，不属于车辆质量保证范围。使用劣质燃油会影响车辆排气管的抗腐蚀性，从而影响排气管使用寿命。

某些未经过低排放处理的汽油可能含有甲基环戊二烯三羰基锰(MMT)，这是一种可提高辛烷值的添加剂。不要

使用含MMT的汽油，因为它们可以降低火花塞的使用寿命，并影响废气排出控制系统的性能。故障指示灯可能会点亮。如果出现上述情况，请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修。

燃油添加剂

燃油添加剂能有效清除发动机燃油系统积碳、油泥等沉积物；提高发动机动力性、燃油经济性、怠速稳定性并改善排放。

上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心提供经过通用汽车认证的燃油添加剂。

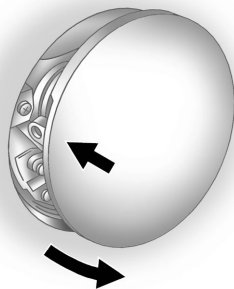
使用不合适的燃油添加剂存在导致发动机损坏的危险。推荐使用上海通用汽车有限公司认可的燃油添加剂。

加注燃油箱

警告

燃油蒸气和燃油火焰会剧烈燃烧并可能导致伤害或死亡。

- 为了帮助避免您和其他人受伤，请阅读并遵守燃油泵部分的所有说明。
- 加油时关闭发动机。
- 使火花、火焰和烟草制品远离燃油。
- 不要使燃油泵处于无人看管状态。
- 泵送燃油时，不要再次进入车辆。
- 使儿童远离燃油泵，切勿让儿童泵送燃油。
- 如果过快拧开加油口盖，燃油可能会喷出。如果燃油箱接近全满，则可能会发生这种喷出情况，天气炎热时更有可能发生。缓慢地打开加油口盖，如果听到嘶嘶声先等候声音停止。然后再拧开加油口盖。



1968389

系链式加油口盖位于车辆乘客侧燃油加注口门里。要打开燃油加注口门，向内推后部中央边缘并松开。逆时针旋转加油口盖，将其取下。加油时，将系链式加油口盖挂在燃油加注口门的挂钩上。重新安装燃油口盖时，要顺时针旋转直至发出咔哒声。不要将油箱加满或加到有燃油溢出的程度，取出加油嘴前等待几秒。尽快清除涂漆表面的燃油。请参见“车外保养”。

警告

如果加油时起火，不要拆下加油嘴。通过关闭泵或通知加油站服务员来关闭燃油泵。立即离开该区域。

注意

如果需要新的加油口盖，确保从上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心获取正确类型的加油口盖。错误类型的加油口盖可能无法正确安装，从而导致故障指示灯点亮并可能损坏燃油箱和排放系统。请参见“故障指示灯”。

加注便携式燃油箱

警告

切勿在车内加注便携式燃油箱。因为燃油箱释放的静电可能会点燃汽油蒸气。这会导致您严重烧伤并使车辆受损。为了避免您及他人受到伤害：

- 仅将汽油倒入准许的容器内。
- 不要向放置在车内、车辆行李箱内、皮卡货厢内或地面以外任何表面上的燃油箱加注燃油。
- 操作加油嘴加油前，应使加油嘴接触到加油口内侧。在加注完成之前，应始终保持这种接触。
- 禁止在加油时吸烟。

牵引

一般牵引信息

此车辆的设计和用途都不适于牵引挂车。

改装和加装设备

加装电气设备

注意

某些电气设备会损坏车辆，或者导致零部件无法工作，并且这些不在保修范围内。加装电气设备之前，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

即使车辆未运行，加装设备也会消耗车辆12伏蓄电池的电量。

此车辆配有安全气囊系统。尝试在车辆上添加其他电气设备之前，请参见“安全气囊系统维修、保养和更换”和“向装备安全气囊的车辆加装设备”。

车辆养护

| | |
|----------------------|------|
| 一般信息..... | 9-2 |
| 一般信息..... | 9-2 |
| 附件和改装..... | 9-2 |
| 车辆检查..... | 9-2 |
| 自行维修车辆..... | 9-2 |
| 发动机舱盖..... | 9-2 |
| 发动机舱概览..... | 9-4 |
| 发动机机油..... | 9-12 |
| 发动机机油寿命系统..... | 9-14 |
| 自动变速器油..... | 9-15 |
| 发动机空气滤清器/滤芯..... | 9-15 |
| 冷却系统..... | 9-17 |
| 发动机冷却液..... | 9-19 |
| 发动机过热..... | 9-21 |
| 动力转向液（2.0T发动机）... .. | 9-22 |
| 洗涤液..... | 9-23 |
| 制动器..... | 9-24 |
| 制动液..... | 9-25 |
| 蓄电池..... | 9-26 |
| 刮水器刮片的更换..... | 9-27 |
| 前照灯对光..... | 9-28 |
| 前照灯对光..... | 9-28 |

| | |
|-----------------------|------|
| 灯泡的更换..... | 9-28 |
| 灯泡的更换..... | 9-28 |
| 卤素灯泡..... | 9-28 |
| 氙气灯(HID)..... | 9-28 |
| 前照灯、前转向信号灯和前位置灯..... | 9-29 |
| 雾灯..... | 9-30 |
| 尾灯、转向信号灯、制动灯和倒车灯..... | 9-30 |
| 牌照灯..... | 9-30 |
| 替换灯泡..... | 9-31 |
| 电气系统..... | 9-31 |
| 电气系统过载..... | 9-31 |
| 保险丝和断路器..... | 9-32 |
| 发动机舱保险丝盒..... | 9-32 |
| 仪表板保险丝盒..... | 9-36 |
| 车轮和轮胎..... | 9-37 |
| 轮胎..... | 9-37 |
| 四季轮胎..... | 9-38 |
| 冬季轮胎..... | 9-39 |
| 胎压..... | 9-39 |
| 胎压监测系统..... | 9-40 |
| 胎压监测系统的操作..... | 9-40 |
| 轮胎检查..... | 9-41 |
| 轮胎换位..... | 9-41 |

| | |
|--------------------|------|
| 何时使用新轮胎..... | 9-42 |
| 购买新轮胎..... | 9-43 |
| 不同尺寸的轮胎和车轮..... | 9-43 |
| 车轮定位和轮胎平衡..... | 9-44 |
| 车轮的更换..... | 9-44 |
| 轮胎防滑链..... | 9-45 |
| 如果轮胎漏气..... | 9-45 |
| 更换轮胎..... | 9-47 |
| 紧凑型备胎（如装备）..... | 9-51 |
| 轮胎密封剂和压缩机套件..... | 9-52 |
| 存放轮胎密封剂和压缩机套件..... | 9-57 |
| 跨接启动..... | 9-57 |
| 跨接启动..... | 9-57 |
| 牵引..... | 9-60 |
| 牵引车辆..... | 9-60 |
| 外观养护..... | 9-60 |
| 车外保养..... | 9-60 |
| 车内保养..... | 9-64 |
| 地板垫..... | 9-66 |

一般信息

一般信息

有关服务及配件的需求，请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心咨询。他们将为您提供纯正配件，并由经过培训的服务人员给您提供支持。

附件和改装

当有非上海通用汽车有限公司认可的附件加装在车辆上时，它们会影响车辆的性能和安全性，其中的某些附件甚至会造成故障或损坏，这些都不属于车辆的质量保证范围。因安装或使用未经上海通用汽车有限公司认可的零件（包括控制模块改装）而对车辆零部件造成的损坏，均不属于车辆的质量保证范围。上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心可以给您的车辆加装上海通用汽车有限公司原装附件。

车辆检查

自行维修车辆

警告

如果您不具备相应的知识、维修手册、工具或配件，车辆维修作业是很危险的。对您的车辆进行任何维修作业前，务必遵循用户手册中的程序，并参考维修手册。

如果您自己进行一些维修作业，请使用正确的维修手册。与本手册相比，维修手册更详细地向您介绍车辆维修的内容。

记录所有收到的配件，并列出进行任何维修作业时的里程数和日期。

注意

即使少量的污染，也可能导致车辆系统损坏。请勿让油液、储液罐盖或机油尺与脏污接触。

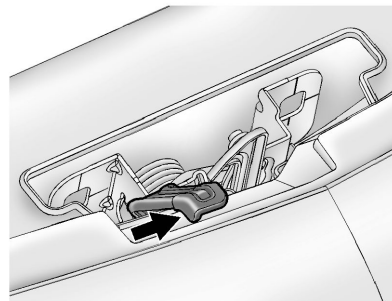
发动机舱盖

发动机舱盖的打开方法如下：



2390396

1. 拉起车内带有此符号的发动机舱盖释放把手。它位于仪表板下车内转向柱左侧。



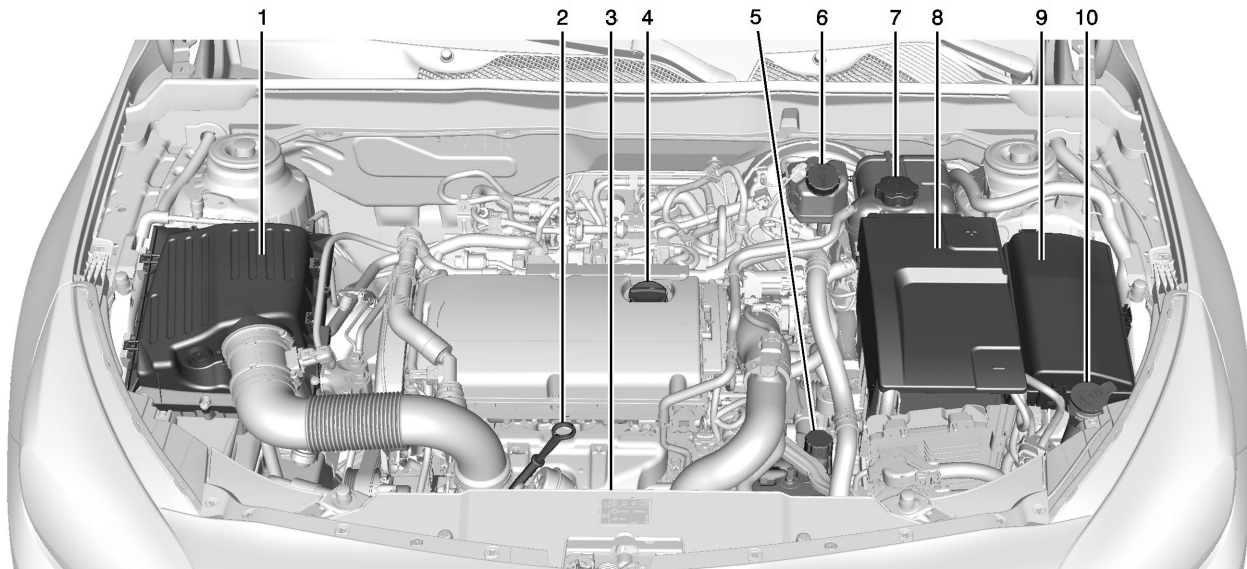
2390400

2. 走到车头前，将位于散热器格栅上，发动机舱盖前缘下方中间的发动机罩辅助释放杆向右推，使其分离。

发动机舱盖的关闭方法如下：

1. 关闭发动机舱盖前，确保所有加注口盖均已盖好。
2. 将发动机舱盖降到车辆上方适当高度，然后松开，将其完全锁闭，检查并确保发动机舱盖关闭。如有必要需在释放盖子时，对盖子施加一定的力，重复以上过程。检查并确保发动机舱盖关闭，如有必要重复此过程。

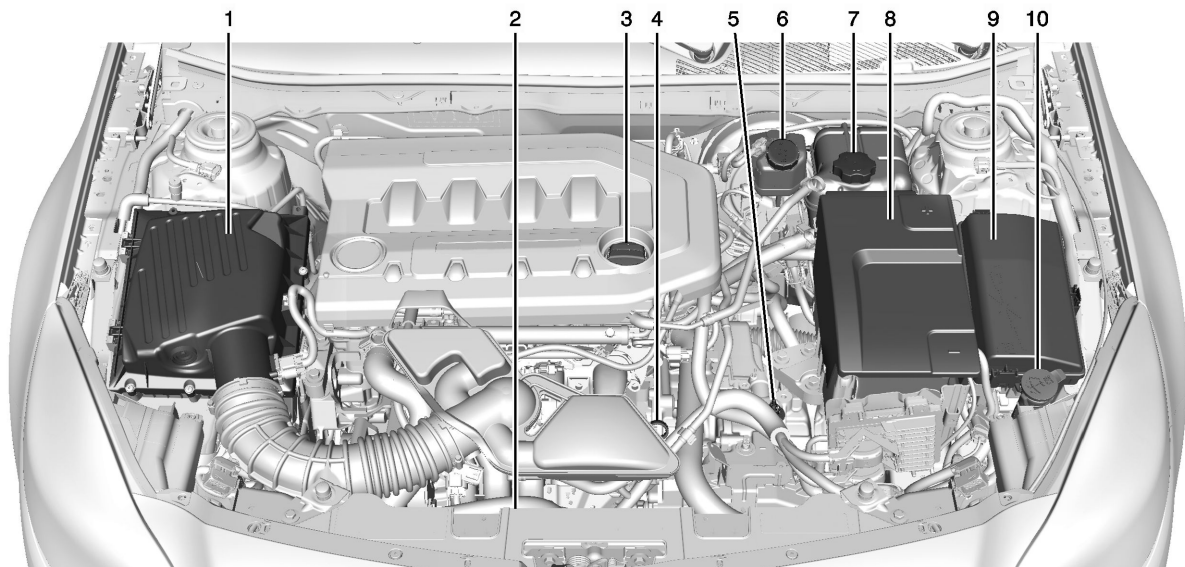
发动机舱概览



3346845

1.6T发动机

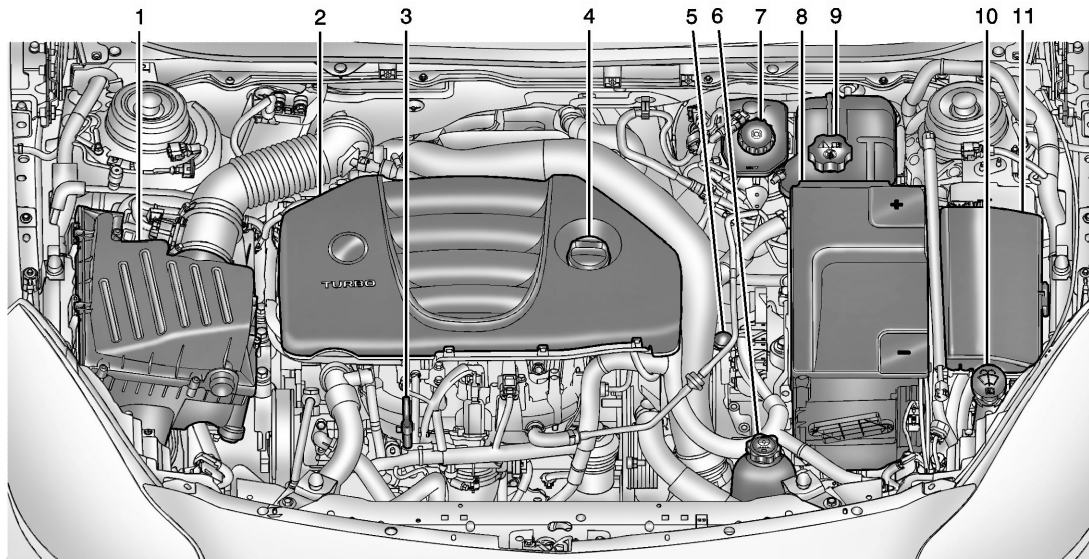
1. 发动机空气滤清器/滤芯
2. 发动机机油尺
3. 发动机冷却风扇（不在视野范围内）
4. 发动机机油加油口盖
5. 变速器油盖
6. 制动液储液罐
7. 冷却液缓冲罐和压力盖
8. 蓄电池
9. 发动机舱保险丝盒
10. 挡风玻璃洗涤液储液罐



3346852

2.0L 发动机

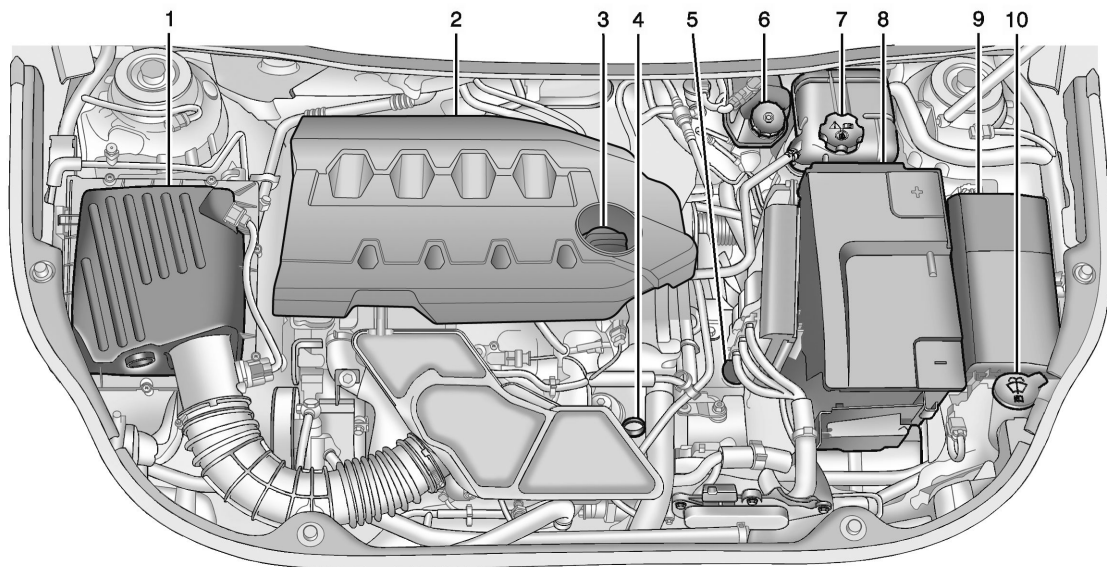
1. 发动机空气滤清器/滤芯
2. 发动机冷却风扇（不在视野范围内）
3. 发动机机油加油口盖
4. 发动机机油尺
5. 变速器油盖
6. 制动液储液罐
7. 冷却液缓冲罐和压力盖
8. 蓄电池
9. 发动机舱保险丝盒
10. 挡风玻璃洗涤液储液罐



2739277

2.0T 发动机

1. 发动机空气滤清器/滤芯
2. 发动机罩
3. 发动机机油尺
4. 发动机机油加油口盖
5. 变速器油盖
6. 动力转向液储液罐
7. 制动液储液罐
8. 蓄电池
9. 发动机冷却液缓冲罐和压力盖
10. 挡风玻璃洗涤液储液罐
11. 发动机舱保险丝盒



2739280

2. 4L 发动机

1. 发动机空气滤清器/滤芯
2. 发动机罩
3. 发动机机油加油口盖
4. 发动机机油尺
5. 变速器油盖
6. 制动液储液罐
7. 冷却液缓冲罐和压力盖
8. 蓄电池
9. 发动机舱保险丝盒
10. 挡风玻璃洗涤液储液罐

发动机机油

为保证正常的发动机性能和长寿命，必须特别关注发动机机油。遵循这些简单而重要的步骤将有助于保护您的车辆：

- 务必使用达到合适规格和正确粘度级别的发动机机油。
- 定期检查发动机机油油位，并维持正确的油位。
- 在适当的时间更换发动机机油。
- 务必妥当处置发动机机油。

检查发动机机油

每次加油时检查发动机机油油位是一个好办法。为取得准确读数，机油必须尚未冷却且车辆应在平坦的地面上。发动机机油尺把是一个拉环。关于发动机机油尺的位置，请参见“发动机舱概览”。

获得精确的机油油位读数非常重要：

1. 如果发动机刚才一直在运行，则关闭发动机，留几分钟的时间让机油流回油底壳。发动机关闭后

立即读取机油油位，将无法得到准确的机油油位读数。

警告

发动机机油尺把可能很烫，可能会烫伤您。触碰机油尺把时应垫一条毛巾或戴上手套。

2. 拔出机油尺并用纸巾或布擦净，然后将其插回到原来位置，一直插到底。再次拔出，保持油尺尖部向下，并检查油位。

添加发动机机油的时间



201305061

发动机型号不同，油尺的外形可能稍有不同。

如果机油低于油尺端部的阴影线区域，则加入适量推荐的机油，并再次检查油位。

注意

请勿加入过多的机油。当油位高于或低于油尺上显示的可接受的工作范围时，这对发动机是不利的。如果您发现油位位于工作范围以上，例如，发动机机油过多，使油位位于表示正常工作范围的阴影区域以上，则有可能损坏发动机。您应该放出多余的机油或限制车辆的驾驶，并找一位专业维修人员放出多余的机油。

关于发动机机油加油口盖的位置，请参见“发动机舱概览”。

加入足量的机油，使液位位于正常的工作范围内。将机油尺插回到原位，安装到位。

应使用何种发动机机油

根据车辆配置不同，您的车辆在出厂时填加的机油为dexos™发动机机油或是符合GM6094M或GM4718M标准的发动机机油。在更换机油时，我们推荐您使用dexos™发动机机油。

当售后维修站无法提供dexos™发动机机油时，您也可以选择使用符合如下标准和粘度级别的上海通用汽车指定发动机机油：

- 使用符合通用汽车GM6094M标准并经美国石油学会(API)的认证、粘度等级为SAE 5W-30的发动机机油。
- 对于配备有Turbo发动机的车辆，使用符合通用汽车GM4718M标准并经美国石油学会(API)的认证、粘度等级为SAE 5W-30的发动机机油。

dexos™ 发动机机油

如果发动机机油加注口盖上有dexos标志，则推荐使用带dexos™认证标记的发动机机油。符合您车辆要求的机油在储油罐上应该有dexos™认证标记。此认证标记表示机油已被认证为dexos™规格。



2398375

注意

仅使用符合通用汽车上述标准并经过美国石油学会认证的发动机机油。未使用推荐机油而导致的发动机损坏不属于车辆保修范围。

发动机机油添加剂/发动机机油系统冲洗

请勿在机油中加入任何物质。良好性能和发动机保护需要使用满足dexos规格并带有dexos认证标识的推荐机油。

建议不要冲洗发动机机油系统，这样做可能导致不属于保修范围的发动机损坏。

如何处置废机油

废机油含有一些不利于皮肤健康，甚至有可能导致癌症的成分。请勿让废机油在您的皮肤上滞留过长的时间。用肥皂和水，或高质量的洗手液清洗您的皮肤和指甲。清洗或恰当处理含有用过的发动机机油的布或碎屑。请参见厂家关于机油产品使用和处置的警示内容。

废机油会对环境造成危害。如果您要自己更换机油，在报废处理之前一定要排尽滤清器中的所有机油。切勿在处置机油时，将其倒入垃圾箱，或倒在地上、倒在下水道、溪流或各种水体中。而应将其送到收集废机油的地方回收。

发动机机油寿命系统

更换发动机机油的时间

该车辆装有一套计算机系统，可以指示更换发动机机油和滤清器的时间。更换时间取决于多种因素，其中包括发动机转速、发动机温度和行驶里程。根据驾驶条件，指示更换机油时的里程数可能大不相同。为了使机油寿命系统工作正常，系统必须在每次换油时重置。

当系统已计算出机油寿命减少时，则指示需要更换机油。显示“请速更换机油”的消息。在下一个1000公里内尽快更换机油。如车辆在最佳的情况下行驶，机油寿命检测系统在1年内都不指示换油，这种情况也是有可能的。发动机机油和滤芯必须至少一年更换一次，此时系统必须重置。上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心拥有经过培训的维修人员，他们将执行此项工作并重置系统。在机油更换间隔期内，对机油进行定期检查非常重要，并将其保持在适当的油位。

如果系统被意外重置，则必须在上次机油更换后行驶5000公里时更换机油。记得在每次更换机油时重置机油寿命系统。

如何重置发动机机油寿命系统

每次更换发动机机油时重置系统，这样系统可计算下次更换发动机机油的时间。重置机油寿命系统的方法如下：

1. 在发动机关闭时，将点火开关转至“ON/RUN（打开/运转）”位置。
2. 在驾驶员信息中心上显示“机油寿命”。请参见“驾驶员信息中心(DIC)（低配）驾驶员信息中心(DIC)（中配）驾驶员信息中心(DIC)（高配）”。
3. 对于配备中高配仪表的车辆，按下驾驶员信息中心控制器上的>，显示屏显示“复位”，然后按下✓，将机油寿命重设至100%。对于低配仪表的车辆，在

“机油寿命”页面显示时，按下SET/CLR按钮复位。

4. 关闭点火开关。

当“请速更换机油”消息消失，“机油寿命100%”消息显示时，系统即重置。

如果“请速更换机油”信息在车辆启动后再次显示，则发动机机油寿命系统未被重置。重复该流程。

自动变速器油

如何检查自动变速器油

无需检查变速器油液位。变速器油泄漏是导致油液损失的唯一原因。如果出现泄漏，应尽快将车开至上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心并进行维修。

关于检查和更换变速器油，有一个专门的程序。因为此程序颇具难度，您应到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心完成此项工作。更多信息请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

请按照“保修及保养手册”中列出的间隔更换油液和滤清器，并确保使用推荐的油液和润滑油中列出的油液。

发动机空气滤清器/滤芯

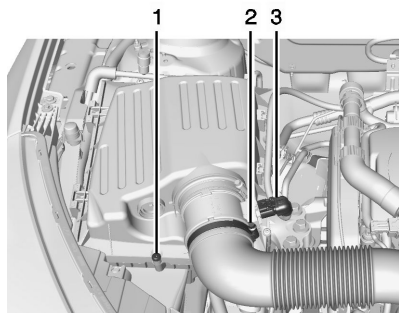
有关发动机空气滤清器/滤芯位置的信息请参见“发动机舱概览”。

何时检查发动机空气滤清器/滤芯

按照“保修及保养手册”中的保养计划检查发动机空滤/滤芯。如果在多尘/环境脏污条件下行车，则需要每次更换发动机机油时检查滤清器。

如何检查发动机空气滤清器/滤芯

若想检查空气滤清器/滤芯，将滤芯从车上拆下并轻轻晃动滤芯，抖落灰尘和脏污。如果滤芯上仍覆盖着脏污，则需更换新的滤芯。



3346847

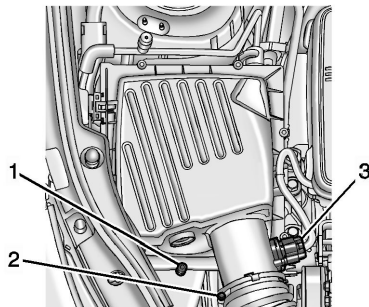
1. 6T发动机

1. 螺钉
2. 空气导管卡箍
3. 电气连接器

要检查或更换发动机空气滤清器/滤芯：

1. 拧松空气软管卡箍 (2)，断开出风口。
2. 断开电气连接器 (3)。

3. 拆下发动机空气滤清器/滤芯壳体上部的螺钉 (1)。
4. 将滤芯罩壳从空气滤清器/滤芯壳体上提起。
5. 拉出滤芯。
6. 检查或更换发动机空气滤清器/滤芯。
7. 按照与步骤1 - 4相反的顺序重新安装滤芯罩壳。



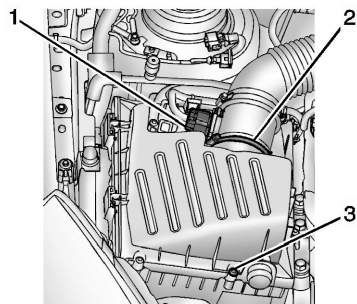
2739288

2. 0L发动机 (2.4L与之类似)

1. 螺钉
2. 空气导管卡箍
3. 电气连接器

要检查或更换发动机空气滤清器/滤芯：

1. 拧松空气软管卡箍 (2)，断开出风口。
2. 断开电气连接器 (3)。
3. 拆下发动机空气滤清器/滤芯壳体上部的螺钉 (1)。
4. 将滤芯罩壳从空气滤清器/滤芯壳体上提起。
5. 拉出滤芯。
6. 检查或更换发动机空气滤清器/滤芯。
7. 按照与步骤1 - 4相反的顺序重新安装滤芯罩壳。



2739287

2.0T发动机

1. 电气连接器
2. 空气导管卡箍
3. 螺钉

要检查或更换发动机空气滤清器/滤芯：

1. 拧松空气软管卡箍 (2)，断开出风口。
2. 断开电气连接器 (1)。

3. 拆下发动机空气滤清器/滤芯壳体上部的螺钉 (3)。
4. 将滤芯罩壳从空气滤清器/滤芯壳体上提起。
5. 拉出滤芯。
6. 检查或更换发动机空气滤清器/滤芯。
7. 按照与步骤1 - 4相反的顺序重新安装滤芯罩壳。

警告

在未安装空气滤清器的情况下运行发动机会导致您或他人烧伤。空气滤清器不仅可净化空气，而且可防止发动机回火时出现明火。维修发动机时要谨慎，不要在未安装空气滤清器/滤芯的情况下驾驶车辆。

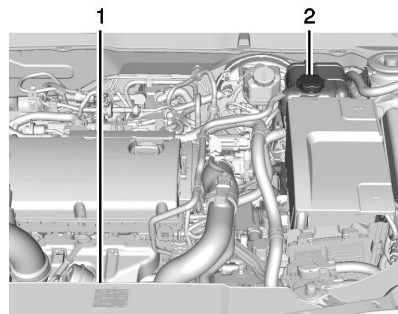
注意

如果未安装发动机空气滤清器/滤芯，则脏污极易进入发动机，可能会将其损坏。因此驾车时必须安装好空气滤清器/滤芯。

冷却系统

冷却系统可确保发动机保持正确的工作温度。

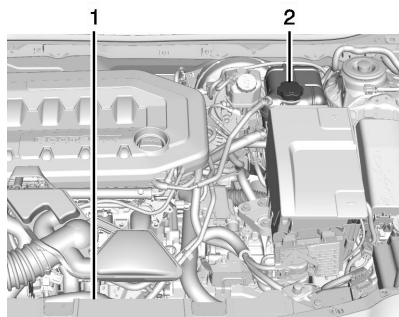
当可安全地提起发动机舱盖时：



3346850

1.6T发动机

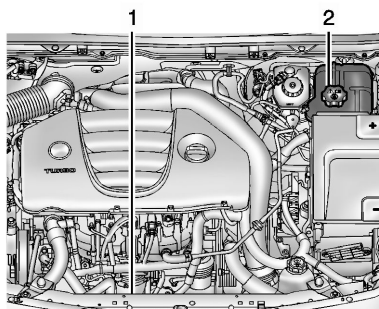
1. 发动机冷却风扇（不在视野范围内）
2. 冷却液储液罐和压力盖



3346853

2. 0L 发动机

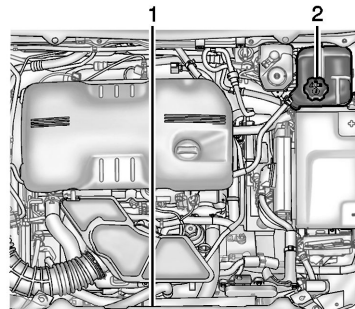
1. 发动机冷却风扇（不在视野范围内）
2. 冷却液储液罐和压力盖



2739282

2. 0T 发动机

1. 发动机冷却风扇（不在视野范围内）
2. 冷却液储液罐和压力盖



2739285

2. 4L 发动机

1. 发动机冷却风扇（不在视野范围内）
2. 冷却液储液罐和压力盖

警告

即使发动机未运行，发动机舱盖下的发动机电动冷却风扇也可能启动并导致伤害。因此，双手、衣物和工具应远离发动机舱盖下的电动风扇。

警告

加热器和散热器软管，以及其他发动机零件可能会很烫。不要触碰。否则您会烫伤。

如果冷却液出现泄漏，则禁止运行发动机。如果运行发动机，可能会导致所有冷却液流失。这将导致发动机起火，您可能会因此烧伤。因此，在驾车前应修复所有泄漏点。

注意

使用DEX-COOL®以外的冷却液会导致发动机、加热器芯或散热器过早腐蚀。此外，发动机冷却液可能需要提前更换。由此导致的任何修理均不属于车辆保修范围。请务必在本车上使用DEX-COOL冷却液。

发动机冷却液

车内冷却系统加注了DEX-COOL®发动机冷却液。该冷却液可在本车上使用5年或240000公里，以先到者为准。

以下说明了本车的冷却系统以及冷却液液位过低时检查和添加冷却液的方法。如果出现发动机过热问题，请参见“发动机过热”。

使用何种冷却液**警告**

如果向冷却系统仅加注清水或其他的液体，则十分危险。清水和其他液体的沸点要比正常的冷却液混合液沸点低。冷却液警告系统是根据正常冷却液混合液来设置的。如果使用清水或不适当的混合液，会导致发动机过热，但警告系统却不会发出过热警告。发动机可能会起火，并可能使您或他人烧伤。请务必使用按50/50比率混合而成的清洁饮用水与DEX-COOL冷却液混合液。

请务必使用按50/50比率混合而成的清洁饮用水与DEX-COOL冷却液混合液。如果使用该混合液，就不需要加注其他任何东西。

注意

如果在车辆冷却系统中使用了不正确的冷却液混合液、防腐剂或添加剂，则发动机可能会过热和损坏。混合液中水太多可能会结冰而损坏发动机冷却部件。此类维修不属于车辆保修范围。仅将正确的发动机冷却液混合液用于冷却系统。请参见“推荐的油液和润滑油”。

切勿在处置发动机冷却液时，将其倒入垃圾箱，或倒在地上、或倒入下水道、溪流或其他水体中。请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心更换冷却液，他们熟悉旧冷却液报废的相关法规。这有助于保护环境 and 您的健康。

检查冷却液

检查冷却液液位时，必须将车辆停放在水平地面上。

检查是否可以在冷却液储液罐中看到冷却液。如果冷却液储液罐中的

冷却液沸腾，请勿在其冷却前进行任何操作。

如果可看见冷却液，但冷却液液位不在标记线位置或之上，则添加清洁的饮用水和DEX-COOL冷却液的50/50混合物。

进行此操作前，确保冷却系统已冷却。

如果在冷却液储液罐中未看到冷却液，则按如下步骤加注冷却液：

如何向冷却液储液罐加注冷却液**注意**

本车有专门的冷却液加注程序。如果不遵照此程序，可能会导致发动机过热并严重损坏发动机。

警告

高温冷却系统冒出的蒸汽和滚烫的液体可使人严重烫伤。切勿在冷却系统，包括储液罐压力盖很热时拧动压力盖。等待冷却系统和储液罐压力盖冷却。

注意

天气寒冷时，水可导致发动机、散热器、加热器芯及其它零部件冻裂。因此，请使用推荐的冷却液和正确的冷却液混合液。

警告

将冷却液溅到滚烫的发动机零件上，您可能会烧伤。冷却液中含有乙二醇，如果发动机零件温度足够高，乙二醇就会燃烧。因此，不要将冷却液溅到高温的发动机上。

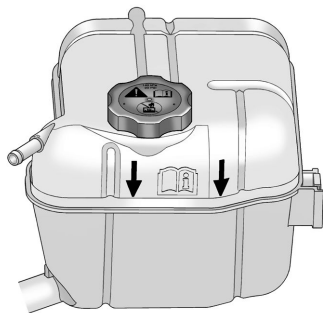


冷却液储液罐压力盖必须在冷却系统，包括储液罐压力盖和散热器上部软管完全冷却之后再打开。

1. 慢慢按逆时针方向转动压力盖。如果听到嘶嘶声，等到声音消失

后再打开。嘶嘶声意味着里面仍有压力存在。

2. 然后继续慢慢地拧动压力盖，将其取下。



2200187

3. 向冷却液缓冲罐中添加适当的DEX-COOL冷却液混合液至指示液位标记处。
4. 在冷却液储液罐盖子打开的情况下，启动发动机，让其运转直至散热器上部软管开始变热。当心发动机冷却风扇。这个时候，储液罐内的冷却液液面可能会降

低。如果液面降低，再添加适量的混合液到储液罐内，直至液面达到冷却液储液罐前端的标记位置。

5. 重新装上盖子。确保压力盖用手拧紧并完全入位。

如果需要冷却液，可给冷却液储液罐加注适当的DEX-COOL® 冷却液的混合液。

发动机过热

车辆仪表盘上配有发动机冷却液温度表以提示发动机过热情况。请参见“发动机冷却液温度表”。

发动机过热时，如果您决定不打开发动机舱盖，请立即请求维修。

如果您决定打开发动机舱盖，则确保车辆停放在水平路面上。

然后检查以查看发动机冷却风扇是否运行。如果发动机过热，则两个风扇应运转。如果风扇未运转，则不要继续运行发动机，应将车辆进行维修。

注意

在无冷却液的情况下，运行发动机可能会造成损坏或起火。由此导致的车辆损坏均不在车辆保修范围内。

如果发动机舱冒出蒸汽

警告

发动机过热时冒出的蒸汽会使您严重烫伤，即使您只是打开发动机舱盖。如果看见或听到发动机冒出蒸汽，请远离发动机。只需关闭发动机，并让所有人远离车辆，直到发动机冷却。等到没有蒸汽或冷却液冒出的迹象后再打开发动机舱盖。如果在发动机过热时继续行驶，其中的油液可能会着火。您或他人可能严重烧伤。如果发动机过热，应关闭发动机并下车等待，直到发动机冷却。

如果发动机舱未冒出蒸汽

如果显示发动机过热警告，但未看到或听到蒸汽，则问题可能不是非常严重。有时发动机会轻微过热，比如：

- 在天气炎热时驾车爬上一段长坡。
- 高速行驶后停车。

- 交通拥堵时发动机长时间怠速运转。

如果显示过热警告但没有蒸汽迹象：

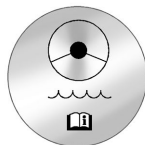
1. 请关闭空调。
2. 将加热器打开至最高温度和最大风扇转速。必要时打开车窗。
3. 如果安全上允许，将车辆停靠在路边，换至P（驻车）档或N（空）档，然后让发动机怠速运转。

如果发动机冷却液温度表不在过热区域或不再出现过热警告，则可以驾驶车辆。继续缓慢行驶车辆大约10分钟。与前方车辆保持安全车距。如果警告没有重新出现，则继续正常行驶，并检查冷却系统液位和运行情况。

如果有警告，则靠边停止，立即驻车。

若未发现有蒸汽冒出的迹象，驻车时可让发动机怠速运行3分钟。如果仍会出现警告，请关闭发动机直至其冷却。

动力转向液（2.0T发动机）



有关储液罐位置的信息，请参见“发动机舱概览”。

何时检查动力转向液

除非您怀疑系统有泄漏或听到了异响，否则您不必定期检查动力转向液。系统漏油表明存在故障。这时应该检查和维修系统。

如何检查动力转向液

要检查动力转向液：



2334944

动机热态时应在MAX（最高）标记处。如果发动机冷却后或热态时液位在MIN（最低）标记处，应添加动力转向液。

如果液位处于或低于油尺上的MIN（最低）标记，则添加足够的转向液使液位达到MIN（最低）和MAX（最高）标记之间。

使用何种转向液

要确定使用何种油液，请参见“推荐的油液和润滑油”。务必使用正确的油液。

1. 将钥匙转至关闭位置，使发动机舱冷却。
2. 将盖子和储液罐顶部擦净。
3. 拧开盖并用干净的抹布将油尺擦干净。
4. 将盖子装回原位并完全拧紧。
5. 再次拆下盖子，查看油尺上的液位。

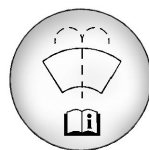
发动机冷却后，液位应在MIN（最低）和MAX（最高）标记之间，发

洗涤液

使用何种洗涤液

当需要向车辆加注挡风玻璃洗涤液时，一定要在使用前阅读制造商的说明书。如果在您驾车地区的气温有可能降至摄氏零度以下，应使用有足够防冻能力的清洗液。

加注洗涤液



打开带有洗涤器符号的储液罐盖。将储液罐加满洗涤液。有关储液罐位置的信息，请参见“发动机舱概览”。

注意

- 挡风玻璃洗涤器中不可使用发动机冷却液（防冻剂）。否则会损坏挡风玻璃洗涤器系统和油漆。
- 不要给即买即用型洗涤液掺水。加水可能会造成洗涤液结冰而损坏洗涤液储液罐和洗涤器系统的其他部件。
- 使用浓缩洗涤液时，请遵照制造商说明书的指示加水稀释。
- 天气非常寒冷时，洗涤液储液罐只能加到四分之三满。这使得洗涤液结冰时有膨胀的空间，以免因完全加满后结冰膨胀而损坏储液罐。

制动器

本车配有盘式制动器。盘式制动器的制动衬片内嵌有磨损指示器，当制动衬片磨损到需要换新时，指示器将出尖利的警告声。这种声音可能时有时无，也可能在整个行驶过程中一直都有，仅在牢牢踩下制动踏板时才会消失。

安装好新的制动衬片后，在最初几次行车时不要进行不必要的紧急制动。对于16寸制动盘，前制动盘报废厚度为27毫米，后制动盘报废厚度为10.5毫米；对于17寸制动盘，前制动盘报废厚度为27毫米，后制动盘报废厚度为21.5毫米。对于2.0T SPORTY车辆，前制动盘为18寸，报废厚度为27毫米，后制动盘为17寸，报废厚度为21.5毫米。

警告

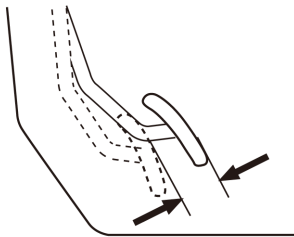
制动器磨损警告声表明制动器很快就不能正常工作。这可能造成车祸。当您听到制动器磨损警告声后，应将车辆送修。

注意

如果在制动衬片严重磨损后继续行驶，将导致高昂的制动器修理费用。

在某些行车条件和天气状况下，刚踩制动器或轻踩制动器时，制动器就会发出尖叫声。这并不意味着制动器出了故障。为避免制动器脉动，必须将车轮螺母紧固至正确的扭矩值。轮胎换位时，检查制动衬片的磨损情况，并按正确的顺序均匀紧固车轮螺母。制动器摩擦衬片应始终作为整套车轴套件予以更换。

制动踏板自由行程



S3W6361A

制动踏板自由行程：

1~8毫米

1. 关闭发动机。
2. 来回踩制动踏板，排除助力器内的真空。
3. 用手轻压制动踏板并在稍微感到有阻力(<5牛)时测量踏板下降距离。

如果制动踏板不能恢复到正常高度，或制动踏板行程增加过快，请向上汽

通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心咨询。这可能是制动系统需要维修的信号。

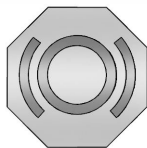
制动器调整

无论车辆是否在行驶，每次踩下制动器时，制动器都会根据磨损情况进行调整。

更换制动系统部件

车辆的制动系统十分复杂。许多零件对质量要求很高，它们必须准确配合，才能达到理想的制动效果。车辆采用了品质卓越的制动器零件，并经过了测试。当更换制动系统的零件时，务必使用新的经许可的更换零件。如果不是所需零件，则制动器可能无法正常工作。例如，安装和车辆不匹配的盘式制动器衬片，将改变前-后制动器之间的平衡甚至更差。如果安装了错误的制动零件更换件，则制动性能可在其他许多方面达不到预期情况。

制动液



制动总泵储液罐中加有储液罐盖上标注的DOT 4制动液。关于储液罐的位置，请参见“发动机舱概览”。储液罐中的制动液液位可能下降的原因只有2个：

- 由于正常的制动衬片磨损引起的制动液液位下降。当安装新的衬片后，制动液液位上升。
- 制动液压系统的油液泄漏也会导致液位降低。因为泄漏意味着制动器迟早不能正常工作，需对制动液压系统进行维修。

切勿加满制动液。添加制动液不能解决泄漏问题。如果在衬片磨损时添加制动液，则当安装上新的制动衬片后，制动液会过多。仅在完成制

动液压系统检修时，根据情况添加或放出制动液。

警告

如果添加了过多的制动液，如果发动机足够热，则油液可能溢出到发动机上并燃烧，您或其他人可能会被烧伤，且车辆可能会损坏。仅在完成制动液压系统检修时，添加制动液。

当制动液降低液位时，制动警告灯点亮。请参见“制动系统警告灯”。添加什么类型的制动液

仅使用密闭容器中的新DOT 4(+)制动液。请参见“推荐的油液和润滑油”。

在取下制动液储液罐盖前，应清洁制动液储液罐盖和其周围区域。这样有助于防止脏污进入储液罐。

警告

在制动液压系统中使用错误类型的制动液，制动器可能工作不正常。这可能导致撞车事故。总是使用正确的制动液。

注意

- 使用错误的油液会严重损坏制动液压系统零部件。例如，只需在制动液压系统中加入几滴矿物油（如发动机油）就会严重损坏制动液压系统零部件，以致于不得不更换。因此，不要让任何人加入错误类型的油液。
- 如果制动液溅到了车辆的漆面上，面漆有可能被破坏。注意不要让制动液飞溅到车辆上。如果溅到了车辆上，请立即清洗。

蓄电池

本车配有免维护型蓄电池。当需要更换新的蓄电池时，所用蓄电池应有与原来蓄电池标签上相同的零件号。请参见“发动机舱概览”来确定蓄电池的位置。

注意

在车辆熄火状态下长时间使用音响系统等车辆用电设备或离开车辆时忘记关闭车内阅读灯等车辆用电设备会耗尽蓄电池电量。

警告

切勿在车辆蓄电池附近使用火柴或明火。如果您需要更亮些，请使用手电筒。
切勿在车辆的蓄电池附近抽烟。当在车辆蓄电池附近作业时，请带上保护镜遮住眼睛。
让儿童远离车辆电池。

警告

电池内的酸液会烧伤您，其气体可引起爆炸。如果您不注意，会给您带来严重伤害。

在蓄电池附近作业时，请认真遵守作业指导。

蓄电池接线柱、端子和相关附件含有致癌及影响发育的铅和铅化合物。作业后要洗手。

车辆存放

不经常用车时：从蓄电池上拆下黑色负极 (-) 电缆，这样可防止蓄电池放电。

长期存放：从蓄电池上卸下黑色负极 (-) 电缆或使用蓄电池涪流充电器。这样可保持蓄电池在长时间内有电。

刮水器刮片的更换

应检查挡风玻璃刮水器刮片是否磨损或破裂。

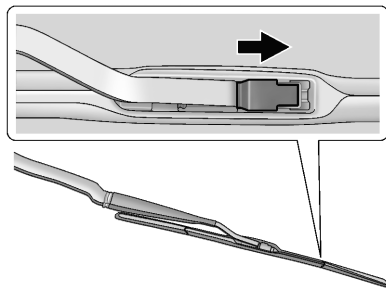
定期清洁刮水器刮片总成是一个好办法。当破损或清洁无效时，则更换刮水器刮片。

注意

未安装刮水器刮片时让雨刮臂与挡风玻璃接触，这会损坏挡风玻璃。由此产生的任何损害不属于保修范围。切勿让雨刮臂与挡风玻璃接触。

更换刮水器刮片：

1. 将挡风玻璃刮水器总成从挡风玻璃上拉开。



2187708

2. 向上提起刮水器刮片中间连接到刮水器臂的塑料卡夹。
3. 在卡夹张开时，向下朝挡风玻璃尽量拉动刮水器刮片，将其从刮水器臂的J型挂钩端松脱。
4. 取下刮水器刮片。
5. 按步骤1-3的相反顺序进行刮水器刮片的更换。

前照灯对光

前照灯对光

前照灯对光已进行预设置，无需进一步调整。

如果车辆在碰撞中被损坏，前照灯对光可能受到影响。如需对前照灯进行调整，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

灯泡的更换

灯泡的更换

对于本章中未列出的灯泡更换程序，请向上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心咨询。

卤素灯泡

警告

卤素灯泡内有高压气体，如果掉落或划伤，灯泡会爆裂。您或其他人可能会受到伤害。请确保仔细阅读并遵守灯泡组件的使用说明书。

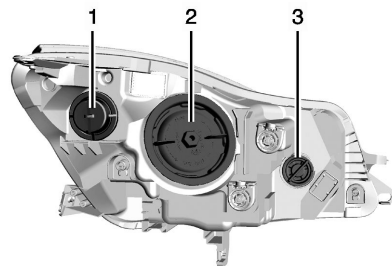
氙气灯 (HID)

警告

氙气灯系统的工作电压非常高。如果您尝试维修任何一个系统部件，可能会对您造成严重伤害。请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心或合格的技术人员对其进行维修。

当一个氙气灯前照灯被更换后，灯光可能会比原来稍微暗一些。这属于正常现象。

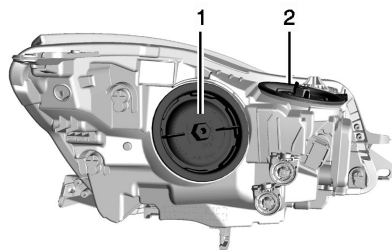
前照灯、前转向信号灯和前位置灯



3357010

类型一

1. 日间行车灯(DRL)/前位置灯(卤素)
2. 远光/近光前照灯
3. 转向信号灯



3357013

类型二

1. 远光/近光前照灯
2. 转向信号灯

日间行车灯/前位置灯的更换（类型一）

1. 从挡风玻璃洗涤器瓶中直接平稳拉出加注嘴将其拆下。
2. 由前照灯总成后面拆下盖子。
3. 断开电气连接器。
4. 从前照灯总成上拆下灯座。

远光/近光前照灯的更换（类型一和类型二）

根据车型配置的不同,车辆可能配备有卤素前照灯或氙气前照灯。如果发生故障,请至上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心更换。

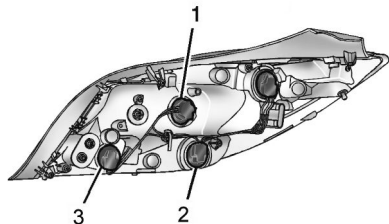
前转向信号灯（类型一和类型二）

1. 从挡风玻璃洗涤器瓶中直接平稳拉出加注嘴将其拆下。
2. 逆时针转动从前照灯总成上拆下灯座。
3. 从灯座上拆下灯泡。

雾灯

灯泡要交由上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心更换。

尾灯、转向信号灯、制动灯和倒车灯



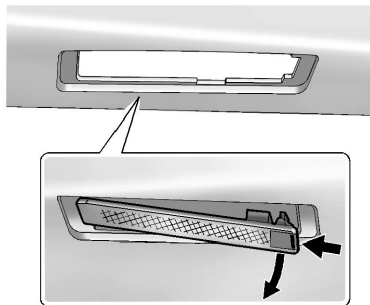
2715893

1. 倒车灯
2. 转向信号灯
3. 后雾灯（仅左侧）

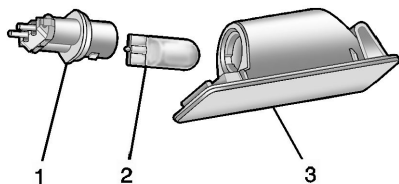
灯泡的更换方法如下：

1. 打开行李厢。
2. 拆下行李厢装饰板螺钉。
3. 向后拉行李厢装饰板以便接近尾灯总成。
4. 拆下固定尾灯总成的三个螺母。
5. 拆下尾灯总成，断开线束连接器。
6. 逆时针转动灯座，将其拆下。
7. 从灯座上拉出灯泡。

牌照灯



2714198



2714211

1. 灯座
2. 灯泡
3. 灯总成

灯泡的更换方法如下：

1. 向灯总成方向推动锁片。
2. 向下拉动拆下灯总成。
3. 逆时针转动灯座 (1)，将其从灯总成 (3) 上拆下。
4. 拔出灯座 (1) 上的灯泡 (2)。

5. 将替换灯泡推入灯座，并顺时针转动灯座，将其安装到灯总成中。
6. 将灯总成推回到原位，直到锁片上锁到位。

替换灯泡

| 灯泡 | 规格 |
|--------------------|--------|
| 前转向信号灯 | PY21W |
| 日间行车灯 /前位置灯(卤素) | W21/5W |
| 后转向信号灯 | W21W |
| 倒车灯 | W16W |
| 后雾灯 | H21W |
| 牌照灯 | W5W |

对于此表中未列出的替换灯泡，请与上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心联系了解各灯泡规格的详细信息。

电气系统

电气系统过载

车辆装有保险丝和断路器以防止电气系统过载。

当电流电气负载过大时，断路器时开时断以保护电路，直到电流负载恢复正常或故障排除。从而极大地减少因电气故障导致电流过载和起火的可能性。

保险丝和断路器保护车辆内的电源设备。

若想检查保险丝，请查看保险丝里的银色条。如果银色条断裂或熔化，则应更换保险丝。要确保新保险丝与原保险丝的尺寸和额定电流值相同。如果有保险丝损坏，可以临时从另一保险丝位置借用相同安培数的保险丝。尽快更换保险丝。

前照灯接线

电气过载会导致前照灯时亮时灭，甚至完全不亮。如果前照灯时亮时灭或完全不亮，则立即检查前照灯接线。

挡风玻璃刮水器

如果因玻璃积雪或积冰过多造成刮水器电机过热，则挡风玻璃刮水器会停止工作直到电机冷却，然后重新启动。

尽管电路可防止电气过载，因积雪或积冰过多引起的过载也可能导致刮水器连杆损坏。在使用挡风玻璃刮水器前，务必清理挡风玻璃上的积冰和积雪。

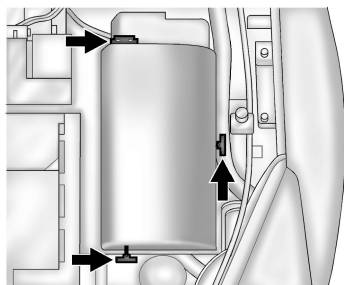
如果过载是由电气故障引起而不是由积雪或积冰引起的，则务必对其进行维修。

保险丝和断路器

车上的电路采用了保险丝和断路器的组合保护，以免短路。从而极大地减少因电气故障导致损坏的可能性。检查保险丝的方法是查看保险丝内的银色丝。如果丝断了或熔断了，则应更换保险丝。务必用相同尺寸和额定电流相同的新保险丝更换原保险丝。如果保险丝损坏，可从其他位置暂时借用相同电流的保险丝。尽快更换保险丝。

要识别并检查保险丝、断路器和继电器，请参见“发动机舱保险丝盒”和“仪表板保险丝盒”。

发动机舱保险丝盒

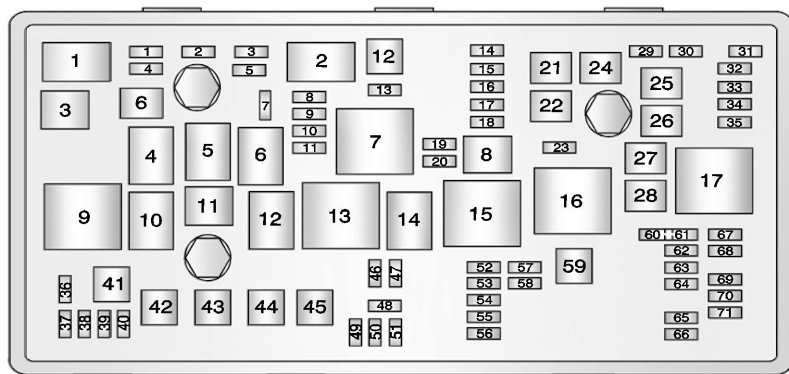


2325387

要拆下保险丝盒盖，按下盒盖上的3个卡扣，垂直向上将其提起。

注意

向车辆上的任何电气部件上喷溅液体可能会造成损坏。务必将所有电气部件的盖子盖上。



2325396

发动机舱保险丝盒

本车可能不具备图中所示的所有保险丝、继电器和功能。

9-34 车辆养护

| 保险丝编号 | 用途 |
|-------|---------------------|
| 1 | 变速箱控制模块 |
| 2 | 发动机控制模块 |
| 3 | 备用 |
| 4 | 备用 |
| 5 | 变速器控制模块、 发动机控制模块 |
| 6 | 前挡风玻璃刮水器 |
| 7 | 备用 |
| 8 | 燃油喷射、起动系统 |
| 9 | 燃油喷射、起动系统 |
| 10 | 发动机控制模块 |
| 11 | 氧传感器2 |
| 12 | 起动机 |
| 13 | 燃油系统控制模块 |

| 保险丝编号 | 用途 |
|-------|-------------------------------|
| 14 | 右近光前照灯/日间 行车灯 |
| 15 | 备用 |
| 16 | 真空泵/空气流量传 感器/后摄像头 |
| 17 | 安全气囊 |
| 18 | 自适应前向灯系统/ 自适应前照灯高度 调节P1 |
| 19 | 自适应前向灯系统/ 自适应前照灯高度 调节P2 |
| 20 | 燃油泵 |
| 21 | 后电动车窗 |
| 22 | 防抱死制动系统阀 |
| 23 | 可变作用力转向 |

| 保险丝编号 | 用途 |
|-------|----------|
| 24 | 前电动车窗 |
| 25 | 备用 |
| 26 | 防抱死制动系统泵 |
| 27 | 电子驻车制动器 |
| 28 | 加热型后车窗 |
| 29 | 左侧腰垫调节 |
| 30 | 右侧腰垫调节 |
| 31 | 空调离合器 |
| 32 | 车身控制模块 |
| 33 | 加热型前排座椅 |
| 34 | 天窗 |
| 35 | 信息娱乐系统 |
| 36 | 附件电源 |
| 37 | 右远光前照灯 |
| 38 | 左远光前照灯 |

| 保险丝编号 | 用途 |
|-------|-----------------|
| 39 | 备用 |
| 40 | 备用 |
| 41 | 真空泵 |
| 42 | 散热器风扇K2 |
| 43 | 被动门禁/被动起动 |
| 44 | 前照灯洗涤器 |
| 45 | 散热器风扇K1 |
| 46 | 端子87、主继电器 |
| 47 | 氧传感器1 |
| 48 | 雾灯 |
| 49 | 右近光灯、高强度气体放电前照灯 |
| 50 | 左近光灯、高强度气体放电前照灯 |
| 51 | 喇叭 |

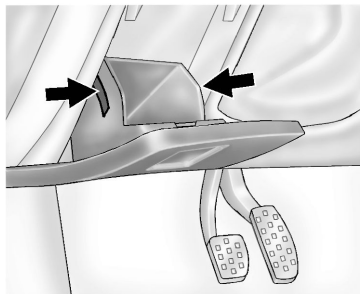
| 保险丝编号 | 用途 |
|-------|-------------------------|
| 52 | 点火 |
| 53 | 点火/通风/车内后视镜/胎压监测器/后视摄像头 |
| 54 | 点火 |
| 55 | 电动车窗/后视镜 |
| 56 | 前挡风玻璃洗涤器 |
| 57 | 备用 |
| 58 | 备用 |
| 59 | 备用 |
| 60 | 加热型后视镜 |
| 61 | 备用 |
| 62 | 炭罐通风电磁阀 |
| 63 | 备用 |

| 保险丝编号 | 用途 |
|-------|---------------------|
| 64 | 自适应前向灯系统/自适应前照灯高度调节 |
| 65 | 喇叭 |
| 66 | 备用 |
| 67 | 燃油系统控制模块 |
| 68 | 备用 |
| 69 | 蓄电池传感器 |
| 70 | 雨量传感器 |
| 71 | 车身电子电源 |

| 继电器编号 | 用途 |
|-------|----------|
| 1 | 空调控制 |
| 2 | 起动机 |
| 3 | 散热器风扇 K7 |
| 4 | 前刮水器（二级） |

| 继电器编号 | 用途 |
|-------|----------------------|
| 5 | 前刮水器（一级，间歇） |
| 6 | 近光前照灯/日间行车灯 |
| 7 | 主继电器 |
| 8 | 燃油泵 |
| 9 | 散热器风扇 K2 |
| 10 | 散热器风扇 K3 |
| 11 | 前照灯清洗系统 |
| 12 | 散热器风扇 K3 |
| 13 | 散热器风扇 K1 |
| 14 | 高强度气体放电灯/近光前照灯/日间行车灯 |
| 15 | 点火开关 |
| 16 | 备用 |
| 17 | 车窗/后视镜除霜 |

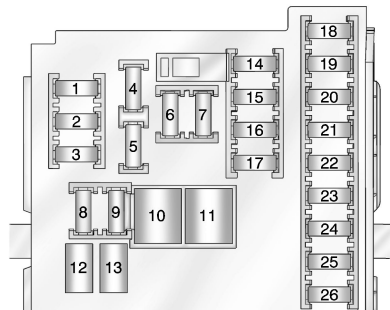
仪表板保险丝盒



2325436

仪表板保险丝盒在车辆驾驶员侧的仪表板内。

拆下储物盒可看到保险丝。向里按储物盒的两侧将其从仪表板中释放。朝向自身方向拉动盖可将其松开。



2325459

仪表板保险丝盒

| 编号 | 用途 |
|----|------------|
| 1 | 悬挂控制模块 |
| 2 | 车身控制模块7 |
| 3 | 车身控制模块5 |
| 4 | 收音机 |
| 5 | 显示面板 |
| 6 | 仪表板电源插座 |
| 7 | 控制台电源插座 |
| 8 | 车身控制模块3 |
| 9 | 车身控制模块4 |
| 10 | 车身控制模块8 |
| 11 | 暖风、通风与空调风机 |
| 12 | 右侧电动前座椅 |
| 13 | 左侧电动前座椅 |
| 14 | 诊断接口 |
| 15 | 安全气囊 |

| 编号 | 用途 |
|----|---------------|
| 16 | 辅助蓄电池 |
| 17 | 暖风、通风与空调系统控制器 |
| 18 | 维修保险丝、逻辑继电器 |
| 19 | 记忆座椅 |
| 20 | 备用 |
| 21 | 组合仪表 |
| 22 | 点火开关/无钥匙进入系统 |
| 23 | 车身控制模块1 |
| 24 | 车身控制模块2 |
| 25 | 安吉星 |
| 26 | 备用 |

车轮和轮胎

轮胎

通用汽车公司的每一辆新车都配备了由领先的轮胎制造商生产的优质轮胎。有关轮胎的保养，请参见保修及保养手册的内容。更多信息请咨询轮胎制造商。

警告

- 轮胎保养不良和使用不当是很危险的。
- 轮胎过载会导致轮胎因过度挠曲而过热。轮胎会漏气并导致严重事故。
- 充气不足的轮胎与过载的轮胎一样，都存在相同的危险。产生的碰撞可能造成严重的人身伤害。经常检查所有轮胎，保持推荐的胎压。胎压应在轮胎冷态下检查。
- 充气过多的轮胎更容易因突然碰撞而割开、刺穿或损坏 - 例如，碰到坑洼时。将轮胎保持在推荐的压力。
- 破损或旧轮胎可导致撞车。如果胎面磨损严重，则更换轮胎。
- 更换因与坑洼、路肩等碰撞而损坏的任何轮胎。

警告

- 非正确维修的轮胎可能导致撞车。只有上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心或授权轮胎服务中心才可以维修、更换、拆卸和安装轮胎。
- 不要在湿滑路面（如雪、泥土和冰等）上以高速转动轮胎。过度转动会导致爆胎。

四季轮胎

该车辆可能配有四季轮胎。这些轮胎可在多数的路面和天气情况下提供良好的整体性能。原厂轮胎的设计旨在满足通用汽车特定轮胎的性能标准。如果车辆经常在冰雪路面行驶，则应考虑对车辆更换冬季轮胎。虽然四季轮胎可满足大多数冬季行车条件下的性能需求，但它们可能无法提供冬季轮胎在冰雪路面上所提供的同等牵引力或性能。请参见“冬季轮胎”。

冬季轮胎

该车辆出厂时未配有冬季轮胎。冬季轮胎可提高在冰雪路面上的牵引力。如果车辆经常在冰雪路面行驶，则应考虑对车辆更换冬季轮胎。有关冬季轮胎的供应和适当的轮胎选择的详细内容，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

安装冬季轮胎后，可能会导致干燥路面牵引力下降、路面噪音增大及胎面寿命缩短。在更换冬季轮胎后，需要注意车辆操控和制动性能的变化。

如果使用冬季轮胎：

- 在所有四个车轮使用相同品牌和胎面类型的轮胎。
- 只使用与原厂轮胎相同尺寸、负载范围和速度级别的子午线轮胎。

如果选择了较低速度级别的冬季轮胎，则切勿超过轮胎的最大额定速度。

胎压

轮胎需要正确的气压值，才能有效工作。

注意

轮胎充气不足或过多都不好。轮胎充气不足或轮胎内气体不够会导致：

- 可能引起爆胎的轮胎过载和过热。
- 提前或不规则的磨损。
- 操控性差。
- 降低燃油经济性。

轮胎充气过多或轮胎内有太多气体会导致：

- 异常磨损。
- 操控性差。
- 驾乘平稳性差。
- 道路危险导致的不必要损坏。

车辆上的胎压标签注明原厂轮胎和正确的冷态轮胎充气压力值。胎压标签位于驾驶员侧后车门的门缘

上。推荐压力是支撑车辆最大承载的最小气压。

何时检查

每月对轮胎检查一次或多次。如果车辆配有紧凑型备胎，不要忘记检查备胎胎压。冷态下紧凑型备胎的压力应达到420千帕。

如何检查

使用一个高品质的便携式气压表检查胎压。轮胎的充气无法通过看轮胎判定。在轮胎冷态下检查充气压力，这也就是说车辆至少有3小时没有被驾驶，或者行驶里程不超过1.6公里（1英里）。

从轮胎气门芯上拆下气门帽。将轮胎气压表用力按到气门上，测量压力读数。如果冷胎充气压力符合胎压标签上推荐的压力值，则无需进行调节。如果充气压力过低，继续充气至推荐压力值。

然后，用胎压表再次检查胎压。将气门盖装回气门杆上，防止漏气及脏物和水分进入。

胎压监测系统

注意

由授权维修机构之外的任何其他人员对胎压监测系统 (TPMS) 进行改装, 有可能使该系统失效, 无法使用。

您的车辆配备有轮胎压力监测系统 (TPMS)。轮胎压力监测系统通过无线电波和传感技术来检测轮胎压力水平。轮胎压力监测系统传感器可监控车辆轮胎的气压, 并将轮胎压力读数传送给车辆内的一个接收器。通过驾驶员信息中心(DIC), 驾驶员可以看到胎压情况。

每个轮胎, 包括备胎在内, 都保持充气至车辆制造商所推荐的充气压力 (在胎压标签上有注明), 每月检查一次。如果轮胎压力监测系统故障指示灯启亮, 表明一个或者多个轮胎充气明显不足。此时, 应尽快停车, 检查胎压并将轮胎充气到正确的压力值。使用充气压力明显不足的轮胎行

驶时, 会造成轮胎过热并导致轮胎出现故障。此外, 充气不足还会降低燃油经济性、缩短胎面寿命, 并可能会影响车辆的操控性能和制动性能。贴在车辆上的胎压标签, 上面标明了您车辆的原装轮胎尺寸和冷胎时轮胎所需的正确充气量。您车辆的轮胎压力监测系统可以提醒您轮胎压力过低的情况, 但这并不能替代正常的轮胎保养, 请参见“轮胎检查”和“轮胎换位”。

胎压监测系统的操作

车辆可能配有胎压监测系统 (TPMS)。TPMS可在出现低胎压情况时, 警示驾驶员。TPMS的传感器都安装在每一个轮胎和车轮总成上, 备胎和车轮总成除外。TPMS传感器监测胎压, 并将胎压读数传送给车辆上的接收器。



当探测到低轮胎气压状况时, 轮胎气压监测系统点亮位于组合仪表上的低胎压警告灯。如果警告灯亮起, 应尽快停车并将胎压充至胎压标签上显示的推荐气压。

低胎压警告灯和驾驶员信息中心 (DIC) 警示消息将在每一次点火循环出现, 直到轮胎充气到正确的压力为止。

在低温的环境下, 胎压低警告灯可能会在首次启动车辆时亮起, 并在

车辆行驶后熄灭。这可能是气压正在降低的早期提醒，胎压需要充气至正确的气压。

贴在您车上的胎压标签，注明原厂轮胎的规格和冷态时正确的充气压力。虽然TPMS可警示低胎压的情况，但其无法代替正常的轮胎保养。请参见“轮胎检查”、“轮胎换位”。

注意

轮胎密封材料不都是相同的。由于使用不正确的轮胎密封胶导致的TPMS传感器损坏不属于车辆保修范围。务必仅使用上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心提供的轮胎密封胶。

轮胎检查

我们推荐至少每个月对包括备胎（如果车辆配备）在内的所有轮胎磨损和损坏迹象检查一次。

以下情况出现后须更换轮胎：

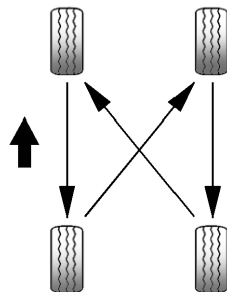
- 可以看到轮胎周围有三到四处磨损或损坏的迹象。
- 轮胎橡胶中有钢丝或织物外露的迹象。
- 胎面或胎壁开裂、割开，或被刮出深沟使钢丝或织物外露。
- 轮胎有鼓包、凸起或裂开。
- 轮胎刺穿、割开或出现其他损坏，由于尺寸或位置被损坏，无法修复。

轮胎换位

每行驶8000到13000公里时应进行轮胎换位。请参见单独的保修及保养手册。

轮胎换位的目的是使所有轮胎磨损一致。初次换位最重要。

如果在任何时间发现异常磨损，应尽快进行轮胎换位，并检查轮胎充气压力是否正常，以及是否存在轮胎或车轮损坏。如果换位后异常磨损仍继续发生，则进行四轮定位。



1970757

使用该换位方式进行轮胎换位。

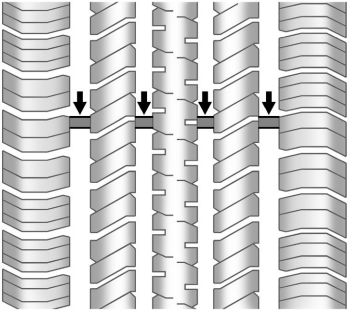
换位时不要使用紧凑型备胎。
在完成轮胎换位后，将前后轮胎调整到胎压标签上的推荐充气压力。
检查轮胎螺母是否正确上紧。

警告

车轮或车轮连接件上的锈蚀或污垢会使车轮螺母在使用一定时间后松动。车轮可能脱落，导致事故。更换车轮时，请清除车轮与车辆连接部位的任何锈蚀或污垢。在紧急情况下，可用布或纸巾来清除；但如有必要，之后一定要用刮板或钢丝刷来清除所有锈蚀或污垢。

何时使用新轮胎

诸如保养、温度、行驶速度、车辆载荷和道路情况等因素会影响轮胎的磨损速度。



1970752

胎面磨损指示器是提示何时需要更换新轮胎的一种方式。胎面磨损指示器在胎面仅剩1.6毫米（1/16英寸）或更薄时显现。请参见“轮胎检查”和“轮胎换位”。
轮胎中的橡胶随着时间而老化。如果车辆配有备胎，即使备胎从未使用过，也同样会随时间而老化。很多因

素，其中包括温度、承载情况和充气压力的保持，都会影响老化的速度。换轮胎时，请咨询轮胎制造商了解更多信息。

车辆存放

通常安装在停放车辆上的轮胎会随着存放而老化。将需要存放一个月以上的车辆停放在清凉、干燥、干净的地方，避免阳光直射产生的缓慢老化。停放场所应没有油脂、汽油或其他有可能使橡胶老化的物质。
停放时间延长可引起轮胎上形成平点，可造成行驶时出现振动。车辆至少存放一个月时，应拆下轮胎或升起车辆以降低轮胎承受的重量。

购买新轮胎

上海通用汽车有限公司为本车开发和匹配了专用轮胎。购买新轮胎时，应确保新轮胎的尺寸、负荷范围、额定速度及结构类型与原装轮胎相同。这样，更换轮胎后在正常使用的情况下，车辆的性能会和以前一样优秀，一样安全。上海通用汽车有限公司建议四个轮胎一起更换。这是因为所有轮胎上统一的胎纹深度将有助于保持车辆一直有与轮胎全新时最相似的性能表现。如果四个轮胎不是一起更换，则可能会影响车辆的制动和操控性能。

警告

在不正确的维修中，轮胎可能爆胎。试图安装或拆下轮胎可能导致人身伤害或死亡。只有上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心或授权的轮胎维修中心才可拆装轮胎。

警告

混用不同尺寸、品牌或类型的轮胎可能导致车辆失控，从而引发撞车或其他车辆损坏。在所有车轮上使用正确尺寸、品牌或类型的轮胎。

警告

如果车上使用的是斜纹帘布层轮胎，在行驶一定里程后轮圈法兰会出现开裂。轮胎和/或车轮会突然失去控制造成撞车。因此，在您的车辆上只能使用子午线轮胎。

如果车辆轮胎必须更换为一条没有轮胎性能标准规格（TPC规格）号的轮胎，则需确认这些轮胎的尺寸、承载范围、速度级别和结构（子午线）与原轮胎相同。
如果安装了非轮胎性能标准规格（TPC规格）等级的轮胎，则带有胎压监测系统的车辆可能发出不准确的低压警告。

不同尺寸的轮胎和车轮

如果安装的车轮或轮胎与原厂车轮和轮胎尺寸不同，包括制动、驾驶和操控性、稳定性和防侧翻在内的车辆性能可能会受到影响。如果车辆配有一些电控系统，例如防抱死、侧翻安全气囊、牵引力控制，电子稳定控制，这些系统的性能也会受到影响。

警告

如果使用了不同尺寸的车轮，但未选择这些车轮推荐使用的轮胎，则可能导致性能和安全性不合格。这增加了撞车和严重人身伤害的几率。仅使用通用汽车专为车辆开发的车轮和轮胎，并由通用汽车认证的技术人员进行正确的安装。

车轮定位和轮胎平衡

轮胎和车轮在工厂已经进行了定位和平衡，以提供最长的轮胎寿命和最佳的总体性能。不需要定期调整四轮定位和轮胎平衡。如果出现不正常的轮胎磨损或车辆出现明显向一侧跑偏时，则应考虑检查四轮定位。如果车辆在平顺道路上行驶时出现振动，应对轮胎和车轮进行重新平衡。联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行适当的诊断。

车轮总成的动不平衡会影响车辆行驶过程中的舒适性，在下列情况下，请检查并校正车轮总成动平衡，以消除残余动不平衡量过大带来的影响：

1. 当更换车轮/轮胎时；
2. 当行驶过程中发生车轮抖动、方向盘震动、轮胎异响等情况时。

车轮的更换

如果任何车轮出现弯曲、裂纹、严重锈蚀或腐蚀，则进行更换。如果车轮螺母总是松动，应更换车轮、车轮螺栓和螺母。如果车轮漏气，应进行更换。部分铝合金车轮可以维修。如果任何这些情况存在，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心将了解需要什么类型的车轮。

每一个新车轮应具有与更换的车轮相同的承载能力、直径、宽度、偏置，并按照原来的安装方式进行装配。如果需要更换任何车轮、车轮螺栓、车轮螺母或轮胎压力监测系统（TPMS）传感器，应仅使用上海通用汽车有限公司原装新配件予以更换。这样可确保车轮、车轮螺栓、车轮螺母和轮胎压力监测系统传感器与本车相配。

警告

使用不正确的更换用车轮、车轮螺栓或车轮螺母是很危险的。它可能影响车辆的制动和操控性。轮胎会漏气，并导致失控，引发撞车。一定要使用正确的车轮、车轮螺栓和车轮螺母进行更换。

注意

使用错误的车轮还会造成轴承寿命、制动器冷却、车速表或里程表校准、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身及底盘的间隙等方面出现问题。

使用旧车轮

警告

将旧车轮装在本车上也十分危险。您无法知道旧车轮曾经被如何使用以及行驶了多少里程。它会突然发生故障并造成事故。如果您需要更换车轮，一定要使用新的上海通用汽车有限公司原装车轮。

轮胎防滑链

防滑链只供应急或法律明确规定的地区使用，防滑链应安装在驱动轮上。在驾驶装有防滑链的车辆时需格外谨慎，与不安装防滑链的轮胎相比，当轮胎安装防滑链后车辆的操纵性较差，并且防滑链可能损坏车辆轮胎、悬架或车身。因此，应尽量选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内的其它零件有足够的自由空间。在使用防滑链时应仔细阅读防滑链厂家的安装及其他相关说明。

警告

安装轮胎防滑链后，建议车辆的行驶速度小于30公里/小时或防滑链制造商推荐的限制速度（取两者中的较小值）。

如果轮胎漏气

行驶中出现轮胎爆胎是不正常的，特别是轮胎保养得当的情况下。如果轮胎漏气，更有可能是慢漏气。但是，如果出现了轮胎爆胎，下面有一些技巧介绍轮胎破裂后可能会发生的情况和应对办法：

如果是某个前轮爆胎，瘪胎的拖滞作用会使车辆朝该侧跑偏。松开加速踏板，并且握紧方向盘。使车辆转向以保持原来的车道，然后再轻轻踩下制动器，将车辆停在车道外。如果后轮爆胎，尤其是在弯道上时，其作用很像发生侧滑，而且应采取与侧滑相同的措施。只要是后轮爆胎，应松开加速踏板。将方向盘转向您希望车辆行驶的方向，以保持对车辆的控制。可能会很颠簸并有噪音，但您仍可控制转向。轻轻踩下制动器停车，尽可能停靠路边。

警告

在轮胎没气的情况下行驶，将导致轮胎的永久性损坏。对已经行驶一段时间的严重充气不足或没气的轮胎进行再次充气，可能导致轮胎破裂并引发严重的撞车事故。禁止试图对已经行驶一段时间的严重充气不足或憋胎进行再次充气。请由上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心或授权轮胎维修中心尽快维修或更换没气的轮胎。

警告

如果没有合适的安全设备，也没有经过适当培训，举升车辆并在车辆下进行保养或维修是很危险的。如果车辆带有千斤顶，它仅用于更换没气的轮胎。如果用于其他方面，若车辆从千斤顶上滑出，可能会对你或其他人造成严重伤害或导致死亡。如果车辆带有千斤顶，仅将其用于更换憋胎。

如果轮胎漏气，将车辆缓慢地驶到一块平地上，避免进一步对轮胎和车轮造成损坏，然后将车辆停在道路一边（如果可能的话）打开危险警告闪光灯。

警告

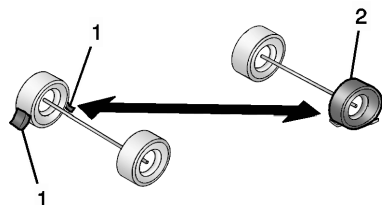
更换轮胎可能是很危险的。车辆可能从千斤顶上滑出，并翻转或跌落，引起人身伤害或死亡。找一个平坦的地方更换轮胎。为了防止车辆出现移动：

- 拉紧驻车制动器。
- 将自动变速器选档杆挂到 P（驻车）档。
- 关闭发动机，在车辆举升过程中不要重新启动发动机。
- 不要让乘客留在车内。
- 将车轮挡块置于要更换的轮胎对角轮胎的两侧。

本车可能随车配备千斤顶和备用轮胎，或者轮胎密封剂和压缩机套件。如果使用备胎，请参见下文的“更换

轮胎”。如果使用轮胎密封剂和压缩机套件，请参见“轮胎密封剂和压缩机套件”。

当车辆出现轮胎漏气时(2)，以下图为例，放置车轮挡块(1)。



2713871

1. 车轮挡块

2. 瘪胎

下面的信息介绍如何维修或更换轮胎。

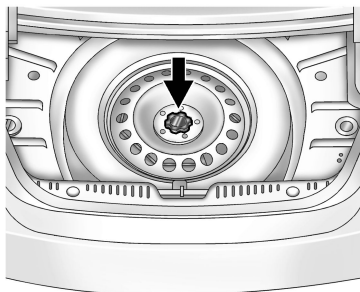
更换轮胎

取下备胎和工具

您需要的备胎和工具在车辆行李厢内。

取出备胎和工具：

1. 打开行李厢。
2. 打开备胎罩。

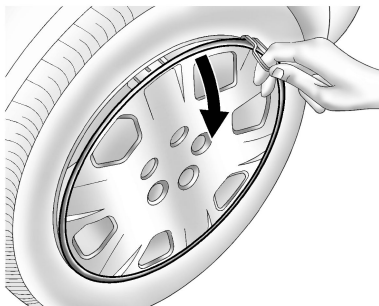


2276179

3. 逆时针拧动固定螺母并取下备胎。
4. 将备胎放在要更换的轮胎旁。

5. 千斤顶和工具存放在备胎下。从工具组件中取出千斤顶和工具，并将其放置在要更换的轮胎旁。

拆下憋胎并安装备胎



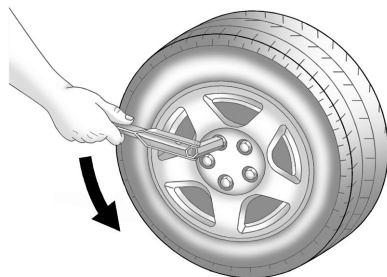
2276185

取下车轮罩或中心盖（如装备），以接触到车轮螺栓。

1. 在作业前先进行安全检查。请参见“如果轮胎漏气”。
2. 逆时针转动车轮扳手，旋松并拆下车辆螺母盖。

不要尝试从车轮罩或中心盖上拆下塑料盖。

3. 将车轮罩或中心盖从车轮上拉走。在瘪胎修好或更换好之前，应将车轮罩存放在行李区。



1913313

4. 逆时针转动车轮扳手，旋松所有车轮螺母，但先不要将其拆下。
5. 将千斤顶置于憋胎附近。
6. 将紧凑型备胎放在您附近。

警告

进入用千斤顶支起的车辆下方是很危险的。如果车辆从千斤顶上滑出，可能对你造成严重伤害或导致死亡。禁止在用千斤顶支起车辆时，进入车辆下方。

警告

在千斤顶位置不正确的情况下支起车辆，可损坏车辆，甚至导致车辆落下。为了避免人身伤害和车辆损坏，务必在支起车辆前，将千斤顶举升头部置于合适的位置。

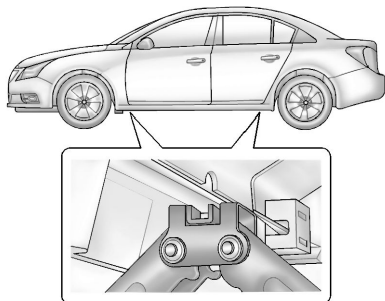
注意

确保千斤顶顶头在正确的位置，否则会损坏车辆。由此导致的修理不属于质量保证范围。

警告

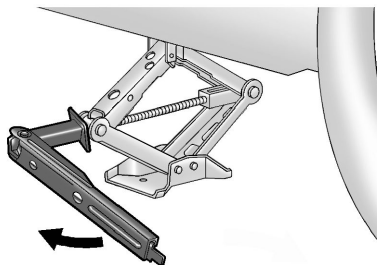
如果没有合适的安全设备，也没有经过适当培训，举升车辆并在车辆下进行保养或维修是很危险的。如果车辆带有千斤顶，它仅用于更换轮胎。如果用于其他方面，若车辆从千斤顶上滑出，可能会对你或其他人造成严重伤害或导致死亡。如果车辆带有千斤顶，仅将其用于更换轮胎。

7. 通过将千斤顶和扳手的两端安装在一起，将千斤顶举升辅助工具固定到千斤顶上。
8. 将千斤顶放于车辆下方。



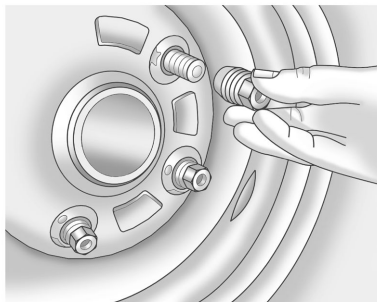
2276188

9. 将千斤顶顶头置于离瘪胎最近的举升位置。如图所示将千斤顶放置在举升点下之前，先将千斤顶调整到适合的高度。



2325657

10. 顺时针转动千斤顶把手，将车辆举升至足够的离地高度，以便能在车下安装紧凑型备胎。

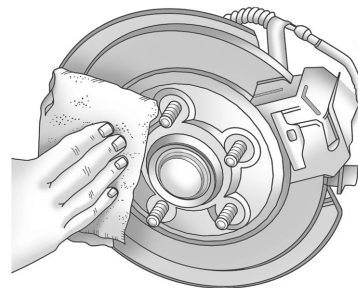


1913316

11. 拆下所有车轮螺母。
12. 拆下憋胎。

警告

车轮或其要上紧的部位上的锈蚀或脏污，有可能导致车轮螺母在一段时间后变松。车轮有可能脱落，并引发事故。当更换车轮时，清理车辆上车轮安装位置的任何锈蚀或脏污。在紧急情况下，可以使用布或纸巾，但稍后需用刮刀或钢丝刷清除所有的锈蚀或脏污。



1913319

13. 清除车轮螺栓、安装面和备胎上的任何锈蚀或脏污。
14. 安装紧凑型备胎。

警告

禁止在螺栓或螺母上使用机油或润滑脂，否则螺母会变松。车辆的车轮可能会脱落，导致撞车事故。

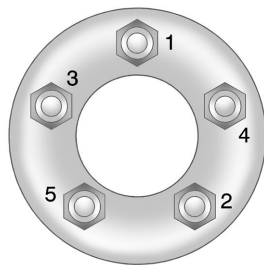
15. 重新安装车轮螺母。用手拧紧每一个螺母，直到车轮保持在轮毂上。
16. 逆时针转动千斤顶扳手将车辆降低。

警告

车轮螺母紧固不当或紧固程序不正确，可能会导致车轮松动甚至脱落。更换车轮后，应使用扭矩扳手将车轮螺母紧固至正确的扭矩规格。使用附件锁定车轮螺母时，请遵照售后加设备制造商提供的扭矩规格。

注意

若车轮螺母紧固不当，会导致制动器脉动并损坏制动盘。为避免昂贵的制动器修理费用，必须按正确顺序紧固车轮螺母至正确的扭矩规格。



1913320

17. 如图，按十字交叉顺序牢固拧紧车轮螺母。
18. 将千斤顶降到底，并将千斤顶从车底取出。
19. 用车轮扳手牢固拧紧车轮螺母。
当重新安装全尺寸轮胎上的车轮罩或中央盖时，在车轮扳手的帮助下手动紧固5个塑料盖，并使用车轮扳手将其多转动1/4圈。

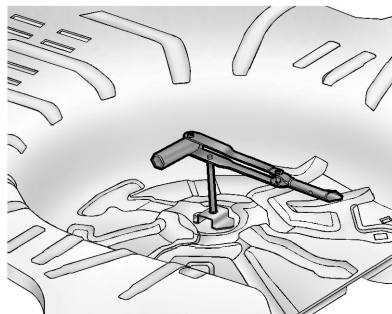
注意

车辆的紧凑型备胎上无法安装车轮罩。如果您尝试将车轮罩置于紧凑型备胎上，车轮罩或备胎将会损坏。

存放没气的轮胎或备胎和工具

警告

将千斤顶、轮胎或其他设备存放在车辆的乘客舱可能会导致人身伤害。突然停车或碰撞时，松动的设备可能会撞击到车内人员。将这些部件存放在适当的位置。



2573801

1. 逆时针转动扳手拆下备胎固定螺栓。
2. 使用泡沫工具箱中提供的固定螺栓进行更换。
3. 顺时针转动扳手拧紧固定螺栓。
4. 装回泡沫工具箱、千斤顶、工具和轮胎。
5. 顺时针旋转固定螺母以使轮胎紧固。
6. 将地板覆盖物盖在车轮上。

紧凑型备胎仅用于临时使用。您应该尽快用全尺寸轮胎更换紧凑型备胎。

紧凑型备胎（如装备）

警告

一次使用多个紧凑型备胎行驶，可能导致制动和操控失效。这可能引发撞车，并造成对您或其他人的伤害。一次仅使用一个紧凑型备胎。

如果该车配有紧凑型备胎，新的时候充满了气，但是，它会在一段时间后没气。定期检查充气压力。充气压力应为420千帕。

尽快停车，并检查备胎安装在车辆上后充气压力是否正确。紧凑型备胎是仅为临时使用而设计的。车辆安装备胎后，其性能会大有不同，因此推荐车速限制在80公里/小时。为了保护备胎的胎面，在方便的情况下尽快维修或更换标准轮胎，并将备胎放回存放处。

使用紧凑型备胎时，在车辆识别备胎之前，可能会启用防抱死系统(ABS)和牵引力控制系统，尤其是行驶在湿滑路面的时候。调整驾驶方式以减少可能的车轮打滑。

注意

当车辆安装紧凑型备胎后，不要让车辆穿过带导轨的自动洗车设备。紧凑型备胎可被导轨卡住，从而损坏轮胎和车辆的其他部件。

切勿使用其他车辆的紧凑型备胎。切勿将紧凑型备胎或车轮与其他车轮或轮胎混用。它们不相配。将备胎及其车轮保存在一起。

注意

轮胎防滑链不适用于紧凑型备胎。在紧凑型备胎上使用防滑链会损坏车辆和防滑链。切勿在紧凑型备胎上使用轮胎防滑链。

轮胎密封剂和压缩机套件

警告

车辆在一个通风不良的封闭区域怠速运转是很危险的。发动机废气可能进入车辆内。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳(CO)。一氧化碳会使人失去知觉，甚至死亡。禁止让发动机在没有新鲜空气流通的封闭区域内运转。有关更多信息请参见“发动机废气”。

警告

轮胎充气过多可能导致轮胎破裂，并造成对你或其他人的伤害。一定要阅读并按照轮胎密封剂和压缩机套件的指南操作，并将轮胎充气到其推荐的压力。切勿超过推荐的压力。

警告

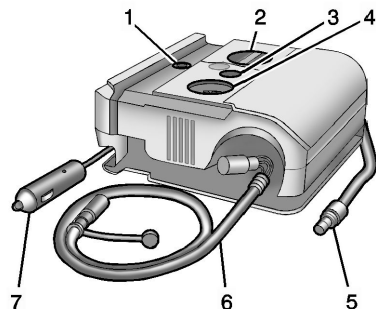
将轮胎密封剂和压缩机套件或其他设备存放在车辆的乘客舱内，可能会导致人身伤害。突然停车或碰撞时，松动的设备可能会撞击到车内人员。将轮胎密封剂和压缩机套件存放在其原始位置。

如果本车配有轮胎密封剂和压缩机套件，可能就没有备胎、更换轮胎设备。

轮胎密封胶和压缩机可以用于暂时密封轮胎胎面上不超过6毫米(0.25英寸)的小孔。它还可以用于对充气不足的轮胎充气。

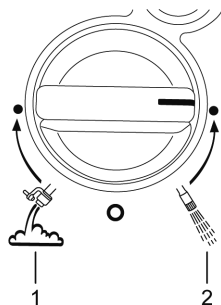
如果轮胎与车轮已出现分离、胎侧损坏或有大的戳孔，则轮胎损坏过于严重，以至于轮胎密封剂和压缩机套件已无法起到效果。阅读并遵循所有轮胎密封剂和压缩机套件的操作指南。

压缩机套件包括：



2714025

1. On/Off (开/关) 按钮
2. 选择开关 (密封胶/空气或纯空气)
3. 压力释放按钮
4. 压力表
5. 纯空气软管 (黑色)
6. 密封胶/空气软管 (透明)
7. 电源插头



201308121

1. 密封胶+空气

2. 纯空气

轮胎密封胶

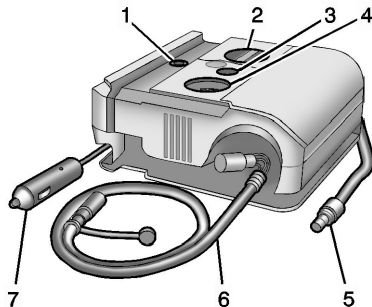
阅读并按照贴在压缩机上的标签上的安全操作说明进行操作。

检查密封胶罐上密封胶的有效期。应在失效日期前更换密封胶罐。更换用的密封胶罐可从您当地的上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心购买。

密封胶仅够密封一条轮胎。在使用后，密封胶罐和密封胶/空气软管总成必须更换。

使用轮胎密封剂和压缩机套件暂时密封刺穿的轮胎，并给轮胎充气

为了正确的使用密封胶，请严格按照指导操作。



2714025

当在低温环境中使用轮胎密封剂和压缩机套件时，需要将套件放在温暖环境中预热5分钟。这将有助于更快地给轮胎充气。

如果轮胎漏气，将车辆缓慢地驶到一块平地上，避免进一步对轮胎和车轮造成损坏。打开危险警告闪光灯。请参见“危险警告闪光灯”。

更多重要安全信息请参见“如果轮胎漏气”。

不要取下任何已经刺入轮胎的物体。

1. 从存放处取出轮胎密封剂和压缩机套件。请参见“存放轮胎密封剂和压缩机套件”。

2. 拆开密封胶/空气软管(6)和电源插头(7)。

3. 将套件放在地上。

确认轮胎气门杆的位置靠近地面，这样方便软管连接到气门杆。

4. 逆时针转动气门杆盖，并将其从没气的轮胎上取下。

5. 将密封胶/空气软管(6)连接到轮胎气门杆上。顺时针旋转，直到拧紧。

6. 将电源插头(7)插到车上的附件电源插座上。拔出其他附件电源插座上的所有部件。

如果车辆有附件电源插座，则不要使用点烟器。

如果车辆仅有点烟器，则使用点烟器。

切勿挤压车门或门窗中的电源插头线。

7. 启动车辆。必须在车辆运行时才可使用空气压缩机。

8. 顺时针转动选择开关(2)至“密封胶+空气”位置。

9. 按下“on/off (开/关)”按钮(1)，打开轮胎密封剂和压缩机套件。

压缩机将密封胶和空气注入轮胎中。

在压缩机将密封胶推入轮胎时，压力表(4)最初将显示一个高压值。在密封胶完全分布到轮胎中后，压力将快速下降，然后在轮胎只充空气的过程中再次上升。

10. 使用压力表(4)，将轮胎充气至推荐的充气压力。在胎压标签上可以找到推荐的充气压力。请参见“胎压”。

在压缩机接通时，压力表(4)的读数可能比实际压力高。关闭压缩机，以获得准确的压力读数。打开/关闭压缩机以达到准确的压力值。

注意

如果在大约25分钟后无法达到推荐的压力，则车辆不能继续再行驶。轮胎损坏非常严重，轮胎密封剂和压缩机套件无法给轮胎充气。从电源插座上拔下电源插头，并旋松轮胎气门上的充气软管。

11. 按下“on/off (开/关)”(1)按钮，关闭轮胎密封剂和压缩机套件。

没有密封好的轮胎将会继续漏气，直到车辆行驶后密封胶分布在轮胎中为止，因此，在完成第

11步后，必须立刻执行第12至18步。

由于轮胎密封剂和压缩机套件在使用后可能变热，因此在使用它的时候需特别注意。

12. 拔下电源插头(7)。
13. 逆时针旋转密封胶/空气软管(6)，将其从轮胎气门杆上拆下。
14. 装回轮胎气门杆盖。
15. 将密封胶/空气软管(6)和电源插头(7)放回其原来的位置。
16. 如果可以将没气的轮胎充气到推荐的充气压力，则从密封胶罐撕下最高车速标签，并将其粘到一个非常明显的位置。在损坏的轮胎修理或更换前，切勿超过这张标签上的车速。
17. 将压缩机套件放回其原来在车上的存放处。
18. 立刻驾驶车辆行驶8公里（5英里），以使密封胶分布到轮胎中。
19. 将车辆停在一个安全的地方，并检查胎压。请参见“使用轮胎密

封剂和压缩机套件在不使用密封胶的情况下对轮胎充气（非轮胎刺穿）”中的第1至11步。

如果胎压低于推荐充气压力超过68千帕（10磅/平方英寸），应停止驾驶车辆。轮胎损坏非常严重，轮胎密封胶无法密封损坏的轮胎。

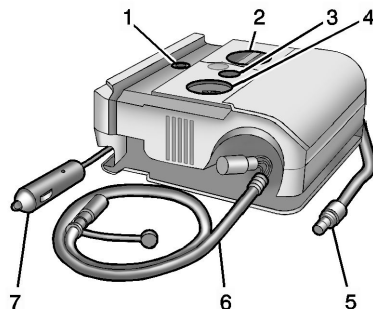
如果胎压低于推荐充气压力不超过68千帕（10磅/平方英寸），应使用压缩机套件将轮胎充气到推荐的胎压。

20. 擦去车轮、轮胎和车辆上的任何密封胶。
21. 由当地的上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心处理用过的密封胶罐和密封胶/空气软管(6)，或按照当地法规和条例进行处理。
22. 从上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心购买并更换新的密封胶罐。
23. 在使用轮胎密封剂和压缩机套件对轮胎进行临时密封后，尽快将

车辆驾驶到161公里（100英里）内的特约售后服务中心，对轮胎进行修理或更换。

使用轮胎密封剂和压缩机套件，在不使用密封胶的情况下对轮胎充气（非轮胎刺穿）

使用压缩机工具包给轮胎充气，而不是密封胶。



2714025

如果轮胎漏气，将车辆缓慢地驶到一块平地上，避免进一步对轮胎和车轮造成损坏。打开危险警告闪光灯。

更多重要安全信息请参见“如果轮胎漏气”。

1. 从存放处取出轮胎密封剂和压缩机套件。请参见“套件”。
2. 仅拆开/空气软管(5)和电源插头(7)。
3. 将套件放在地上。

确认轮胎气门杆的位置靠近地面，这样方便软管连接到气门杆。

4. 逆时针转动轮胎气门杆盖，并将其从没气的轮胎上取下。
5. 顺时针转动纯空气软管(5)，将其安装到轮胎气门杆上，直到拧紧。
6. 将电源插头(7)插到车上的附件电源插座上。拔出其他附件电源插座上的所有部件。

如果车辆仅有点烟器，则使用点烟器。

切勿挤压车门或门窗中的电源插头线。

7. 启动车辆。必须在车辆运行时才可使用空气压缩机。
8. 逆时针转动选择开关(2)至“Air Only (纯空气)”位置。
9. 按下“on/off (开/关)”(1)按钮，打开压缩机套件。
压缩机仅用空气对轮胎进行充气。
10. 使用压力表(4)，将轮胎充气至推荐的充气压力。在胎压标签上可以找到推荐的胎压。请参见“胎压”。

在压缩机接通时，压力表(4)的读数可能比实际压力高。关闭压缩机，以获得准确的读数。如果轮胎充气压力高于推荐压力，则按下压力释放钮(3)（如装备），直至达到合适的压力读数。这个操作仅在使用纯空气软管(5)时有效。

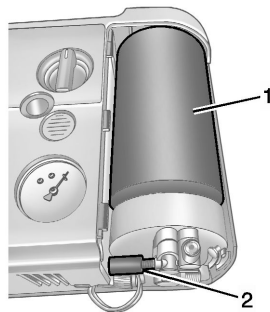
11. 按下“on/off (开/关)”(1)按钮，关闭轮胎密封剂和压缩机套件。

由于轮胎密封剂和压缩机套件在使用后可能变热，因此在使用它的时候需特别注意。

12. 拔下电源插头(7)。
13. 逆时针转动纯空气软管(5)，将其从轮胎气门杆上断开，然后装回轮胎气门杆盖。
14. 将纯空气软管(5)和电源插头(7)放回其原来的位置。
15. 将压缩机套件放回其原来在车上的存放处。

密封胶罐的拆装

取下密封胶罐。



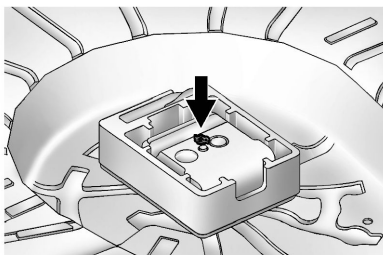
2714027

1. 取下塑料盖。
2. 从密封胶罐(1)上松开连接器(2)。
3. 向上拉密封胶罐(1)，将其拆下。
4. 用从上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心购买的新密封胶罐进行更换。
5. 将新罐推入，安装到位。
6. 将连接器(2)拧至密封胶罐(1)上。
7. 将塑料盖装回。

存放轮胎密封剂和压缩机套件

取出轮胎密封剂和压缩机套件的方法如下：

1. 打开行李厢。请参见“行李厢”。
2. 抬起行李厢盖。



2406337

3. 逆时针转动蝶形螺母，并将其拆下。
4. 拆下轮胎密封剂和压缩机套件：

轮胎密封剂和压缩机套件的储存，请按相反步骤操作。

跨接启动

跨接启动

如果蓄电池电量已经耗尽，可尝试用另一辆车和跨接电缆启动您的车辆。务必按照如下步骤进行操作以保证安全。

警告

电池可使您受伤。它们之所以危险是因为：

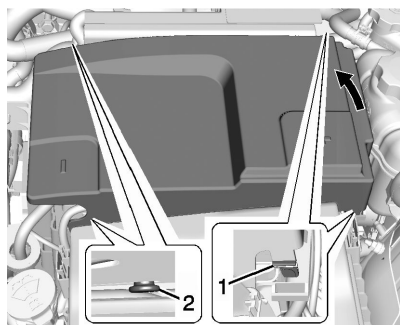
- 溅出的酸液可使您皮肤或眼睛灼伤。
- 逸出的气体可能会引起爆燃。
- 它们所含的电量可使您烧伤。

如果您不严格按照以下步骤进行操作，您可能会受到上述一种甚至所有伤害。

注意

忽视这些步骤可能会导致车辆严重受损，由此导致的昂贵修理费用不在车辆保修范围。试图通过推拉方式启动车辆是徒劳的，而且还可能损坏您的车辆。

车辆有蓄电池盖，必须将其拆下以使用蓄电池进行跨接启动。

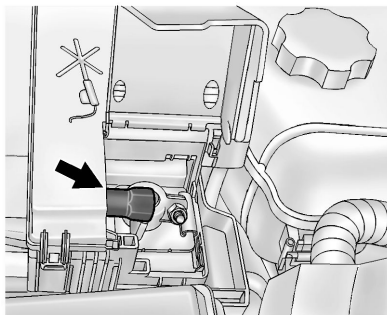


3035524

1. 卡扣
2. 枢轴点

要拆下蓄电池盖：

1. 松开两个后卡扣 (1)。
2. 朝车辆前部向上提升蓄电池盖，将其从枢轴点 (2) 松开并拆下。
3. 按照与步骤1 - 2相反的顺序重新安装蓄电池盖。



2685295

跨接启动的正极和接线柱位于车辆驾驶员侧的发动机舱内。
跨接启动时应使用接线柱而不是直接接在蓄电池上。

1. 检查另一车辆。它必须有一个带负极接地系统的12伏蓄电池。

注意

如果另一车辆没有带负极接地系统的12伏电池，则两辆车都可能损坏。仅可使用配有带负极接地系统12伏电池的車輛进行跨接启动。

2. 将两辆车停放在一起，注意不要发生接触。

为避免车辆在跨接启动过程中移动，请设置两车的驻车制动器。在设置驻车制动器前，将自动变速器置于P（驻车）档。

注意

在进行跨接启动时，如果忘记关闭您车上的收音机或其它附件，可能会损坏这些附件。由此导致的修理不属保修范围。因此在跨接启动车辆时，一定要关闭收音机和其它附件。

3. 将点火开关置于“LOCK/OFF（锁止/关闭）”位置，并关闭两辆车上除危险警告闪光灯（如必要）外的所有的灯和附件。

警告

即使在发动机未运行时，发动机舱内的电扇也会启动并使您受伤。因此，双手、衣物和工具应远离发动机罩下的电扇。

警告

在蓄电池附近使用明火可能会导致蓄电池内气体爆炸。有些人曾因此受伤，一些人已经失明。如果光线不足，请使用手电筒。蓄电池酸液可使您灼伤。勿让酸液溅到身上。如果酸液不慎溅入眼睛或溅到皮肤上，应立即用水冲洗并就医。

警告

风扇和发动机的其他运动部件可使入严重受伤。发动机运转时不要让手靠近运动部件。

4. 将红色正极(+)电缆的一端接到亏电蓄电池的正极接线柱上。如果车辆有远置正极(+)端子，就用远置端子。
5. 不要让红色正极(+)电缆的另一端接触金属。将其连接至有电蓄电池的正极(+)端子上。如果车辆有远置正极(+)端子，就用远置端子。
6. 请将黑色负极(-)电缆的一端接到有电蓄电池的负极(-)端子上。
7. 将负极(-)电缆另一端连接到亏电蓄电池的负极(-)接地点上。
8. 启动蓄电池完好的车辆，并怠速运行发动机至少4分钟。
9. 试着启动蓄电池无电的车辆。如果尝试几次后仍无法启动，则车辆很可能需要维修。

注意

如果以错误的顺序连接或拆卸跨界电缆，可能会出现短路并损坏车辆。此类维修不属于车辆保修范围。因此，一定要按照正确顺序连接或拆卸跨界电缆，并保证电缆之间未彼此接触或触碰其他金属。

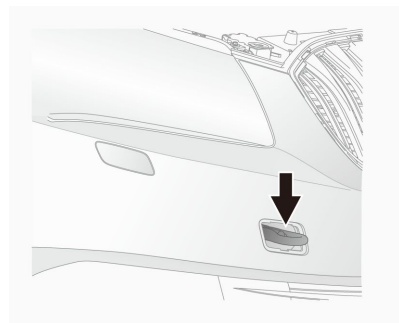
跨接电缆的拆卸

拆下跨接电缆时，必须以相反的顺序进行。

牵引

牵引车辆

如果需要牵引车辆，请致电上海通用汽车有限公司道路救援热线 400-820-7979 获得专业服务和帮助。为避免损坏，故障车辆的全部四个车轮在牵引时都应离地。如果故障车辆确实需要以着地方式接受牵引，请确认不会损坏车辆。



201301291



0811-193

您的车辆前后各配有一个用于安装牵引钩的牵引孔。牵引钩与随车工具一起存放。撬开牵引孔上的盖罩，将牵引钩插入牵引孔内，向左旋拧紧到底（至少旋入6圈），然后将牵引绳或牵引杆连接至牵引钩上。当发动机不运行时，需要相当大的力量来进行制动和转向。

警告

缓慢行驶。不要行车过猛。过大的牵引力会损坏车辆。

外观养护

车外保养

门锁

车锁在工厂已经过润滑。只在确实有必要时使用除冰剂，并在使用后，将车锁上油。请参见“推荐的油液和润滑油”。

清洗车辆

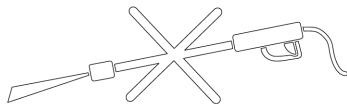
为了保持车辆的光洁度，应经常清洗车辆并避免阳光直射。

警告

切勿使用石油基、酸性或粗糙的清洗剂，因为他们会损坏车辆的漆面、金属或塑料件。如果发生损坏，它不属于车辆的保修范围。许可的清洗产品可从上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心处获得。遵照所有厂家关于正确产品使用、必要的安全须知和任何车辆保养产品的正确处理的指南进行操作。

警告

避免在距车辆表面30厘米以内使用高压冲洗。使用超过8274千帕的电动洗车机可导致漆面和贴标损坏或剥落。



201307041

发动机舱的任何不能电动冲洗的电气中心上均具有禁止电动冲洗的符号，对其进行电动冲洗可能导致不属于车辆保修范围的损坏。

如果进行自动洗车，要遵从洗车说明书。需关闭挡风玻璃刮水器。拆下所有会损坏或者干扰洗车设备的附件。清洗车辆前后应将车辆冲洗干净，以彻底清除所有清洗剂。如果他们留在表面，则将形成污点。

用一张柔软、干净的麂皮或一条全棉毛巾将车辆表面擦干，以避免表面出现刮伤和水斑。

车辆表面保养

不推荐使用售后市场的清漆密封胶/打蜡材料。如果喷漆表面被损坏，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心对损伤进行评估并修补。异物，例如氯化钙和其他盐类、融冰剂、道路沥青和柏油、树汁、鸟粪、工业烟囱的化学品等，如滞留在漆面上都可能损坏车辆的表面。尽快清洗车辆。如有必要，使用标有不损伤漆面的非磨料清洗剂去除异物。

偶尔应用手工打蜡或轻度抛光去除漆面表层的残留物。有关许可的清洗产

品，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

切勿对无涂层塑料、乙烯、橡胶、贴标、仿木或亚光漆面上打蜡或抛光，否则会出现损坏。

警告

对底漆和清漆表面采用机器打磨或用力抛光可能会损坏表面。仅使用适合于车辆底漆和清漆表面的非磨料汽车蜡和抛光剂。

为了保持漆面看起来崭新，尽可能将车辆存于车库或有顶的地方。

保护车外明亮的金属装饰条

警告

如果未能清洁和保护明亮的金属涂层，会导致表面轻微的变白或者点状腐蚀。此类损坏不属于车辆保修范围。

车上明亮的金属装饰条为铝材料。为了防止损坏，务必遵守这些清洁说明：

- 喷涂任何清洗溶液前，确保装饰条不发烫，可以接触。
- 采用铝材料认可的清洗溶液。某些清洁剂具有强酸性，或者含有碱性物质，有可能损坏装饰条。
- 务必按照厂商说明，稀释浓缩清洁剂。
- 请勿使用铬清洁剂。
- 请勿采用不适合汽车使用的清洁剂。
- 清洗完后用非研磨性蜡给车辆打蜡，保护装饰条表层，延长使用寿命。

清洁车外灯/镜片和徽标

仅使用微温的水或冷水、软布和洗车肥皂清洗车外灯、镜片和徽标。请按照本章中“清洗车辆”说明操作。

挡风玻璃和刮水器刮片

用玻璃清洁剂清洗挡风玻璃外侧。用不起毛的抹布或纸巾蘸满挡风玻璃清洗液或中性洗涤剂，清洗橡胶刮片。清洗刮片后，要彻底清洗挡风玻璃。虫子、道路尘垢、树叶和车辆清洗/

上蜡处理后的积聚物都可能会导致刮水器在挡风玻璃上留下条纹。如果已磨损或损坏，则要更换刮水器刮片。刮水器会因以下原因而损坏：

- 极度多尘的条件
- 沙子和盐粒
- 热量和阳光
- 雪和冰，未适当清除

防水条

在防水条上涂一层硅润滑脂，使其使用时间更长，密封更好，且不出现卡滞或异响。每年需对防水条润滑一次。橡胶材料在喷漆面上留下的黑色印记可用一块干净的布擦掉。请参见“推荐的油液和润滑油”。

轮胎

用沾有轮胎清洗剂的硬刷子清洁轮胎。

| |
|--|
| <p>警告</p> <p>在车辆上使用石油基的轮胎装饰产品可能会损坏漆面和/或轮胎。当使用轮胎装饰件时，一定要擦掉车辆上所有喷漆面的任何未粘附喷涂物。</p> |
|--|

车轮和饰件 — 铝合金或铬

使用一块柔软、干净的布沾上中性肥皂和水来清洁车轮。在用清水彻底清洗后，用一块柔软、干净的毛巾将其擦干。然后，可以进行打蜡。

| |
|---|
| <p>警告</p> <p>如果车辆在洒有镁、钙或盐的道路上行驶后没有清洗，则镀铬车轮和其他铬装饰件可能被损坏。这些氯化物用于结冰和多灰的路面。暴露于这些氯化物后，一定要用肥皂和水清洗铬件。</p> |
|---|

警告

为了避免表面出现损坏，切勿在铝合金或镀铬车轮上使用强碱性肥皂、化学品、磨料抛光剂、清洁剂、刷子或含有酸的清洁剂。仅使用经认可的清洁剂。另外，禁止驾驶配有铝合金或镀铬车轮的车辆通过使用碳化硅轮胎清洁刷的自动洗车设备。可能出现损坏，且由此造成的维修将不属于车辆的保修范围。

转向、悬架和底盘部件

目视检查前后悬架和转向系统是否有损坏、松动或部件丢失或磨损的迹象。检查液压动力转向系统是否连接正常、良好固定，有无泄漏、裂纹、磨破等。目视检查恒速万向节、橡胶护套和轴密封件是否泄漏。

车身部件润滑

润滑所有的钥匙锁芯、发动机舱盖铰链、举升门铰链和钢制燃油加注口门铰链，塑料件除外。使用一块干净的

布在防水条上涂一层硅润滑脂，使其使用时间更长，密封更好，且不会出现卡滞或异响。

车底保养

一年至少两次分别在春天和秋天，使用淡水冲洗车底的污垢和碎屑。上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心或车辆底部清洗系统可以进行此项作业。如果不清洗，则锈蚀和腐蚀会进一步发展恶化。

钣金件损坏

如果车辆出现损坏并需要对钣金件进行维修或更换，务必让车身维修车间对维修或更换的配件涂防腐材料，以恢复其防腐性。

原厂配件具备防锈性能，并可享受车辆保修。

表面损坏

对于小面积起皮和划痕，上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心提供补漆材料，可对车辆进行快速修复，以避免出现腐蚀。对于大面积

的表面损坏，可在上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心的车身和喷漆车间进行修复。

化学喷漆污点

空气中的污染物会落在漆面上并危害车辆的喷漆表面，从而使漆面形成斑点、环状色斑、小且不规则的黑斑。

车内保养

为了防止灰尘颗粒磨损，应定期对车辆内饰进行清洁。及时清除任何脏污。请注意，那些可将颜色染到家具上的报纸或黑色服装也会将颜色永久的染到车辆内饰上。

使用一个软毛刷清除旋钮和仪表缝隙中的灰尘。立即用温和的肥皂液清洗掉所有内饰表面的护手霜、防晒霜和杀虫剂，否则可能导致对内饰面的永久性损坏。

上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心可能有清洁内饰的产品。使用专门为清洁表面而设计的清洗剂，以防止出现永久性损坏。将各种清洗剂直接喷在抹布上。切勿将清洗剂直接喷到任何开关或控制装置上。应迅速地擦掉清洗剂。禁止清洗剂在被清洁的表面上滞留的时间过长。

清洗剂可能含有溶剂，有可能凝聚在内饰上。在使用清洗剂前，请阅读并遵守标签上的所有安全操作说明。在

清洁内饰时，应将门和窗打开，保持足够的通风。

为了防止损坏，切勿使用以下清洗剂或方法清洁内饰：

- 不要用刀片或其它锋利物体来清除内饰表面上的污垢。
- 禁止使用硬毛刷。它可能会损坏车辆的内饰表面。
- 切勿重压或用清洁抹布使劲擦拭。用劲过大不但无法改善除垢效果还会损坏内饰。
- 只能使用温和的中性肥皂。避免使用强力去垢剂或去油污皂。用肥皂过多会残留痕迹并黏附脏物。
- 对于洗涤液，最好遵循每3.78升水配制20滴溶剂的配比率。
- 清洗时不要浸湿内饰。
- 使用一些有机溶剂，如石脑油、酒精等会损坏车辆内饰。

内饰玻璃

对于内饰玻璃的清洁，需使用蘸水的毛巾布。用一块干净的干布擦掉留下的水滴。如有必要，在用清水

清洗内饰玻璃后，可以使用商业玻璃清洗剂。

| |
|---|
| 警告 |
| 为了防止刮伤，禁止在汽车玻璃上使用磨料清洗剂。磨料清洗剂或清洁时用力过大可能会损坏后窗除雾器。 |

| |
|-------------------------------------|
| 警告 |
| 在车辆购买后的前三个月至六个月，用水清洁挡风玻璃将会减少结雾的可能性。 |

扬声器盖

用吸尘器在扬声器周围轻轻的吸取灰尘，这样将不会损坏扬声器。仅用水和温和的肥皂清洗污渍。

喷漆的装饰条

应该清洁喷漆的装饰条。

- 当有轻微脏污时，用一块海绵或柔软的无绒布蘸水进行擦拭。

- 当严重脏污时，使用温和的肥皂水清洁。

织物/地毯/麂皮

先用吸尘器的软毛刷附件清洁表面。如果要在吸尘过程中使用旋转毛刷附件，则仅将其用于地板地毯的清洁。在清洁前，用下列方法中的一种轻轻清除脏污，尽量多清除：

- 用纸巾轻轻吸取污渍。继续吸取直到无法去除更多的脏污。
- 对于固体脏污，在吸尘前应尽量多清除。

清洁方法如下：

1. 将一块干净、无绒不褪色的布浸入水或苏打水中。推荐使用超细纤维毛巾，防止棉绒粘到织物或地毯上。
2. 轻轻地挤掉过多的水分，直到水不再从抹布上滴下为止。
3. 开始从外侧擦去脏污，并轻轻擦拭到中央位置。不断拧清洁抹

布，用干净部位擦拭，以免脏污粘到织物上。

4. 继续轻轻擦拭脏污的区域，直到不再有脏污的颜色染到抹布上为止。
5. 如果未彻底清除脏污，则用温和的肥皂液清洗，接下来仅适用苏打水或清水清洗。

如果仍未能完全清除脏污，则可能有必要使用商业内饰清洗剂或清污剂进行清理。在使用商业清洗剂或清污剂前，应在一小块隐蔽的地方进行色牢度测试。如果形成了环状，则可清洁整个织物或地毯。

按照清洁流程，使用纸巾吸取过多的水分。

清洁高光表面、车辆信息与收音机显示屏

对于采用高光表面或配备显示屏的车辆，使用微纤维布擦拭表面。在用微纤维布擦拭表面前，使用软毛刷清除污垢可能会刮伤表面。然后使用微纤维布轻轻擦拭进行清洁。切勿使用车

窗清洁剂或溶剂。定期使用中性肥皂清洗微纤维布，且将其分开手洗。不要使用漂白剂或织物柔软剂。在下次使用前，将其彻底清洗并晾干。

警告

切勿将带有吸盘的设备安装于显示屏上。可能导致将不属于车辆保修范围的损坏。

仪表板、皮革、乙烯树脂和其他塑料表面

使用一块软超细纤维布蘸水清除灰尘和四散的脏物。为了更彻底地清洁，可使用一块软超细纤维布蘸温和的肥皂液清洗。

警告

浸湿或浸透皮革饰品，特别是渗入皮饰品，可能造成其永久损坏。在清洁完这些表面后，需擦拭掉过多的水分，并让其自然晾干。禁止使用高温、蒸汽、清污剂或去污剂。切勿使用含有硅树脂或蜡基产品的清洁剂。含有这些溶剂的清洁剂会永久的改变皮革或软内饰的表面和质感，因此不推荐使用。

切勿使用增加光泽度的清洁剂，特别是在仪表板上。反射眩光有可能在某些情况下降低挡风玻璃的可视度。请勿使用腐蚀性的车用香水，香水泄漏会导致饰板脱皮和开裂。

警告

使用空气清新剂可能导致对塑料和喷漆表面永久的损坏。如果空气清新剂与车上任何塑料或喷漆表面接触，立即清除并用一块蘸有温和肥皂液的软布进行清洁。由空气清新剂导致的损坏将不属于车辆的保修范围。

安全带保养

使安全带保持清洁和干燥。

警告

不要对安全带进行漂白和染色。这可能会使安全带严重受损。在碰撞事故中，它们可能无法提供足够的保护。只能用中性肥皂和温水清洗安全带。

地板垫**警告**

如果地板垫尺寸不正确或安装不合适，则可与踏板出现干涉。干涉踏板可导致意外的加速和/或增加制动距离，从而可引发撞车或人身伤害。确保地板垫与踏板不存在干涉。

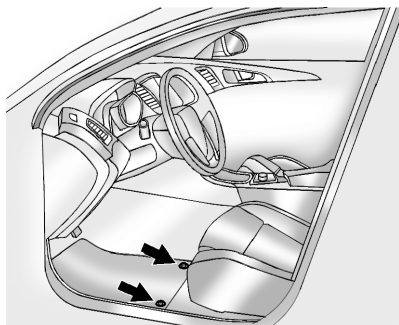
有关正确的地板垫使用，请遵循下列指南：

- 原厂地板垫是为您的车辆而设计的。如需更换地板垫，推荐购买通用汽车认可的地板垫。非通用汽车认可的地板垫可能安装不合适，并可能干扰油门或者制动踏板。务必检查地板垫是否与踏板存在干涉。
- 使用地板垫时，正面朝上。切勿翻过来。
- 切勿在驾驶员侧地板垫上方放置任何物品。
- 在驾驶员侧仅使用单块地板垫。

- 切勿将一块地板垫置于另一块之上。

拆下并更换地板垫

抬起地板垫的后部，松开各个固定件，并拆下地板垫。



2387154

重新安装地板垫时，将地板垫固定件孔与地板垫固定件对准，将其固定到位。

确保地板垫正确固定到位。

确认地板垫不干扰踏板。

维修和保养

| | |
|----------------|------|
| 一般信息..... | 10-2 |
| 一般信息..... | 10-2 |
| 推荐的油液和润滑油..... | 10-3 |
| 推荐的油液和润滑油..... | 10-3 |

一般信息

一般信息

注意

保养间隔、检查、推荐的油液和润滑油，对于该车保持良好的工作状态很有必要。由于不遵循定期保养而导致的损坏可能不属于车辆保修范围。

适当的车辆保养有助于车辆保持良好的工作状态，提升燃油经济性，并降低排放，进一步改善空气质量。要求的保养间隔因天气、地理位置、地形和行车条件等情况而异。按照保养及保养手册的保养间隔进行保养。由于人们使用车辆的方式不同，保养也需相应地变化。车辆可能需要更频繁的检查 and 保养。请阅读单独的保修及保养手册中的信息。有关如何将车辆保持在良好的状态，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

保养计划适用于符合以下条件的车辆：

- 在规定装载范围内运送乘客和货物的车辆。
- 遵守车速限制，在适宜的路面上行驶。
- 使用推荐的燃油。请参见“推荐的燃油”。

警告

进行保养作业可能是危险的。有些作业可导致严重的人身伤害。只有掌握了必备的专门技能并有合适的工具和设备时，才能进行保养作业。如有任何疑问，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心，让合格的技术人员进行保养。

上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心有经过专门培训的维修技术人员，并使用纯正替换配件以及最先进的工具和设备，保证快速、准确的诊断。

有关需要使用的正确油液和润滑剂，请参见“推荐的油液和润滑油”。我们推荐使用来自于上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心的纯正配件。

推荐的油液和润滑油

推荐的油液和润滑油

| 用途 | 油液/润滑剂 |
|----------------------|--|
| 发动机机油 | 符合dexos™规格的专用发动机机油。可通过dexos™认证标志识别符合此规格的机油。寻找并使用显示有dexos™认证标志且粘度等级正确的发动机机油。 或者符合通用汽车 GM6094M 标准并经美国石油学会 (API) 的认证，粘度等级为 SAE 5W-30 的发动机机油。 |
| 发动机机油（适用于 Turbo 发动机） | 符合dexos™规格的专用发动机机油。可通过dexos™认证标志识别符合此规格的机油。寻找并使用显示有dexos™认证标志且粘度等级正确的发动机机油。 或者符合通用汽车 GM4718M 标准并经美国石油学会 (API) 的认证，粘度等级为 SAE 5W-30 的发动机机油。 |
| 发动机冷却液 | 按 1:1 比例混合好了的上海通用汽车 DEX-COOL 长寿命发动机冷却液。 |
| 燃油添加剂 | GM 零件号：88861011 |
| 液压制动系统 | DOT 4(+) 液压制动液。 |
| 挡风玻璃洗涤剂 | 上海通用汽车挡风玻璃清洗液。 |
| 液压动力转向系统 | 上海通用汽车动力转向液。 |
| 驻车制动器拉线导管 | 底盘润滑剂，或满足 NLGI #2，LB 或 GC-LB 类要求的润滑剂。 |

10-4 维修和保养

| 用途 | 油液/润滑剂 |
|----------------------------------|--|
| 自动变速器 | DEXRON®-VI自动变速器油。 |
| 钥匙锁芯 | 多用途润滑剂，Superlube。 |
| 发动机舱盖锁闩总成、辅助门锁、 枢轴、弹簧固定销和分离掣子 | Lubriplate润滑剂气溶胶，或满足NLGI #2，LB或GC-LB类要求的润滑剂。 |
| 发动机舱盖、车门和折叠式座椅铰链 | 多用途润滑剂，Superlube。 |
| 门窗密封条调节剂 | 门窗密封条润滑油或绝缘硅基润滑脂。 |

技术数据

| | |
|-----------------|------|
| 车辆识别..... | 11-2 |
| 车辆识别号(VIN)..... | 11-2 |
| 维修件识别标签..... | 11-2 |
| 技术数据..... | 11-3 |
| 发动机主要参数性能..... | 11-3 |
| 整车质量参数..... | 11-4 |
| 主要液体容量参数..... | 11-4 |
| 整车主要尺寸参数..... | 11-5 |
| 前后轮定位参数..... | 11-6 |
| 轮胎规格和充气压力..... | 11-7 |
| 燃油经济性指标..... | 11-8 |
| 动力性指标..... | 11-8 |

车辆识别

车辆识别号 (VIN)

○ ★ LSGGA5XXXXXXXXXX ★ ○

201305231

这是车辆的法定识别标志。您可以在以下位置找到车辆识别号：

- 驾驶员侧前挡风玻璃下；
- 右前门下方车身上的铭牌；
- 发动机舱前围板上。

发动机编号

发动机号钢印位于发动机缸体排气侧飞轮端或者机油滤芯壳体处。

发动机号标签位于发动机盖上或者发动机缸盖前面中间部位。

维修件识别标签

手套箱或行李厢中的这个标签载有以下信息：

- 车辆识别号 (VIN)
- 车型名称
- 油漆信息
- 生产选装件和专用工具

请勿从车辆上撕掉该标签。

技术数据

发动机主要参数性能

| 项目 | 单位 | 参数 | | | |
|-----------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 1. 6T | 2. 0L | 2. 4L | 2. 0T |
| 缸径×行程 | mm | 79 x 81.5 | 86 x 86 | 88 x 98 | 86 x 86 |
| 排量 | mL | 1598 | 1998 | 2384 | 1998 |
| 压缩比 | -- | 8.8:1 | 10.0:1 | 11.2:1 | 9.2:1 |
| 额定功率/转速 | kW/(r/min) | 135/5800 | 113/6200 | 137/6200 | 187/5300 |
| 净功率/转速 | kW/(r/min) | 131/5800 | 108/6200 | 134/6200 | 184/5300 |
| 最大扭矩/转速 | N•m/(r/min) | 235/2200-5600 | 190/4600 | 240/4800 | 350/2000-5000 |
| 怠速转速 | r/min | 700 | 650 | 750 | 800 |
| 发动机允许最高转速 | r/min | 6520 | 6800 | 7000 | 6750 |
| 整机重量 | kg | 122 | 124 | 130 | 145 |
| 燃油种类和牌号 | -- | 汽油，RON 92号或以上 | 汽油，RON 92号或以上 | 汽油，RON 92号或以上 | 汽油，RON 95号或以上 |

11-4 技术数据

整车质量参数

| 项目 | 单位 | 参数 | | | |
|--------|----|-------|-------|-------|-------|
| | | 1. 6T | 2. 0L | 2. 4L | 2. 0T |
| 乘坐人数 | 人 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 整备质量 | kg | 1590 | 1585 | 1625 | 1660 |
| 整备前轴负荷 | kg | 920 | 925 | 955 | 990 |
| 整备后轴负荷 | kg | 670 | 660 | 670 | 670 |
| 最大总质量 | kg | 2025 | 2020 | 2060 | 2095 |
| 最大前轴负荷 | kg | 1025 | 1030 | 1048 | 1082 |
| 最大后轴负荷 | kg | 1000 | 990 | 1012 | 1013 |

主要液体容量参数

| 名称 | 牌号 | 单位 | 容量 | | | |
|-----------------|-----------|----|-------|-------|-------|-------|
| | | | 1. 6T | 2. 0L | 2. 4L | 2. 0T |
| 发动机机油 | 5W30 | L | 5.1 | 5.5 | 5.5 | 6.6 |
| 发动机冷却液 (混合液) | DEX-COOL | | 7.8 | 7.8 | 7.1 | 8.6 |
| 自动变速器油 | Dexron VI | | 8.57 | 8.37 | 8.37 | 8.37 |

整车主要尺寸参数

| 项目 | 单位 | 参数 | | | | |
|--------|----|-------|-------|-------|-------------------------------|--------------|
| | | 1. 6T | 2. 0L | 2. 4L | 2. 0T (Luxuary & Flagship) | 2. 0T Sporty |
| 总长 | mm | 4843 | 4843 | 4843 | 4834 | 4834 |
| 总宽 | mm | 1856 | 1856 | 1856 | 1856 | 1856 |
| 总高（空载） | mm | 1484 | 1484 | 1484 | 1494 | 1494 |
| 轴距 | mm | 2737 | 2737 | 2737 | 2737 | 2737 |
| 前悬 | mm | 1020 | 1020 | 1020 | 1018 | 1018 |
| 后悬 | mm | 1086 | 1086 | 1086 | 1079 | 1079 |
| 前轮距 | mm | 1585 | 1585 | 1585 | 1585 | 1577 |
| 后轮距 | mm | 1588 | 1588 | 1588 | 1588 | 1580 |
| 燃油箱容积 | L | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |

前后轮定位参数

| 项目 | | 单位 | 参数 |
|----|------------|----|--------------|
| 前轮 | 外倾角 | 度 | -0.40+/-0.75 |
| | 主销后倾角 | | 3.8+/-0.75 |
| | 前束角（左 + 右） | | 0.20+/-0.2 |
| 后轮 | 外倾角 | | -0.8+/-0.75 |
| | 前束角（左 + 右） | | 0.10+/-0.2 |
| | 推进角 | | 0.0+/-0.3 |

轮胎规格和充气压力

| 轮胎规格 | 轮胎充气压力（冷态）kpa |
|---|---------------|
| 225/55R17（Goodyear），235/50R18，245/45R19 | 240 |
| 245/45R18 | 230 |
| 225/55R17（Maxxis） | 220 |
| T125/80R16（备胎） T125/70R17（备胎） | 420 |

注：

1. 轮胎根据车辆配置选用；
2. 此表中信息可能因为手册印刷批次原因未及时更新，实际轮胎规格和充气压力以车辆轮胎标签为准。

燃油经济性指标

| 项目 | 单位 | 参数 | | | |
|--------------|---------|-------|-------|-------|-------|
| | | 1. 6T | 2. 0L | 2. 4L | 2. 0T |
| 综合工况（市区+ 郊区） | 升/100公里 | 8.2 | 8.2 | 8.3 | 9.2 |
| 市区工况 | 升/100公里 | 11.0 | 11.3 | 11.6 | 13.4 |
| 市郊工况 | 升/100公里 | 6.6 | 6.4 | 6.4 | 6.8 |

动力性指标

| 项目 | 单位 | 参数 | | | |
|-----------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| | | 1. 6T | 2. 0L | 2. 4L | 2. 0T |
| 起步连续换挡加速时间（0-100km/h） | s | 9.8 | 11.7 | 9.5 | 7.3 |
| 最高车速 | km/h | 205 | 197 | 210 | 240 |
| 汽车爬坡度 | — | >30% | >30% | >30% | >30% |

注：燃油经济性指标和动力性指标所有参数均为车辆在指定条件下的试验数值。

安吉星

安吉星系统（如装备） 12-2

安吉星系统（如装备）



2747093

如装备，则车辆配有一个综合性的车内系统，可以连接提供紧急状况、安全、导航、连接和诊断服务的即时顾问。

安吉星系统状态指示灯紧挨着安吉星按钮。如果状态指示灯为：

- 绿色常亮：系统就绪。
- 绿色闪烁：正在通话中。
- 红色：表示出现问题。

按下 on 与顾问通话。

按下 SOS ，以：

- 进行呼叫、结束通话或接听来电。
- 发出“安吉星免提电话”语音指令。

- 发出“安吉星音控领航”语音指令。需有可用的“方向指示和连接”服务计划。

按下 on 连接实时顾问，以：

- 核实账号信息或更新联系信息。
- 获取行驶方向指示。需有可用的“方向指示和连接”服务计划。
- 接受所要求的对车辆主要操作系统的诊断。
- 接受道路救援帮助。

按下安吉星紧急按钮 SOS 优先连接安吉星客户服务顾问（全天候24小时待命），以：

- 获得紧急帮助。
- 在恶劣天气或其他危机和疏散路线中获取帮助。

有关安吉星服务的更多信息，请参见单独的《安吉星用户手册》。