



精于勤 诚于心

比亚迪精诚服务

Superior and Sincere Services

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

唐代名医孙思邈在《大医精诚》一文中论述了有关医德的两个问题：第一是精，即要求医者要有精湛的医术，习医之人必须“博极医源，精勤不倦”。第二是诚，即要求医者要有高尚的品德修养，有“见彼苦恼，若己有之”感同身受的真诚之心。比亚迪汽车售后人把孙思邈“大医精诚”的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为“专业、真诚”，有如下品牌特征：

■专业优质 ■勤奋专注 ■热情真诚 ■主动贴心

比亚迪精诚服务坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋、真诚的服务态度来自责任与用心。我们将始终致力于为比亚迪汽车用户及其爱车提供高水准的售后服务。

前言

欢迎您选用比亚迪 S7 汽车。为帮助您正确使用和保养比亚迪 S7 汽车，请您务必仔细阅读本手册。

特别说明：比亚迪汽车工业有限公司建议您选用纯正备件，并按照本手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内，除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪 S7 汽车，欢迎您提出宝贵意见和建议，为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新，同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

本手册中，注有“温馨提示”、“注意”和“警告”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

注意

避免危及车辆或人身安全的事项。

警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。



左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品的配置的任何说明。有关产品配置情况，请查阅与本产品相关合约（若有），或咨询向您出售产品的销售商。

详细的产品使用说明请登陆 <http://www.bydauto.com.cn/service-scdown.html>

用车交流请登陆比亚迪汽车俱乐部“迪车会论坛”：<http://club.bydauto.com.cn/>

201701 版

比亚迪汽车有限公司版权所有

未经比亚迪汽车有限公司书面许可不得转载或复印本手册的部分或全部内容

翻版必究

图片索引	按照插图检索
1 安全	确保通读本部分内容
2 仪表组	如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等
3 控制器的操作	打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等
4 使用和驾驶	驾驶时的必要操作和建议
5 信息娱乐系统	操作音响系统和显示系统
6 车内装置	使用车内装置等
7 保养及维护	车辆维护和保养步骤
8 发生故障时	发生故障时或紧急情况下的应对措施
9 车辆规格	车辆规格和可定制功能等
索引	字母索引

比亚迪汽车精诚服务	1
前言	2

1 安全

1-1 座椅安全带	18
安全带简介	18
使用安全带	20
1-2 安全气囊	23
安全气囊简介	23
驾驶员与前排乘员安全气囊	25
前排座椅侧安全 气囊 (装有时)	27
侧帘式安全气囊	28
安全气囊触发条件 及注意事项	29
1-3 儿童安全座椅	35
儿童保护装置分类	35
安装儿童保护装置	36
1-4 防盗系统	42
防盗系统	42

2 仪表组

2-1 组合仪表	46
组合仪表视图	46
仪表指示灯	48
组合仪表信息	52
2-2 多功能信息显示屏	118
多功能信息显示屏	118

3 控制器的操作

3-1 钥匙和车门	120
钥匙简介	120
电子智能钥匙	121
闭锁 / 解锁车门	123
智能进入和智能启动系统	130
3-2 座椅	133
前排座椅调节	133
中排座椅调节	135
后排座椅折叠	136
头枕	137
3-3 转向盘	138
转向盘调节	138
3-4 开关	139
灯光开关	139
雨刮开关	141
左前门开关组	143
1# 开关组	145
2# 开关组	146
3# 开关组	148
座椅通风加热开关	150
转向盘开关组	152
全景天窗 (装有时)	158
小天窗 (装有时)	160
前室内灯开关	161
左 / 右后侧室内灯	162

4 使用和驾驶

4-1 使用要领	164
磨合期	164
安全驾驶注意事项	164

7 保养及维护

- 7-1 保养须知 266
 - 保养周期及保养内容 266
- 7-2 定期保养 274
 - 漆面保养提示 274
 - 车辆清洗 275
 - 车辆打蜡 277
 - 内部清洁 277
- 7-3 自行保养 281
 - 自行保养 281
 - 前舱盖开启 282
 - 发动机机油 283
 - 发动机冷却液 285
 - 洗涤器 286
 - 雨刮器刮片 287
 - 制动液 288
 - 动力转向液 288
 - 三元催化转化器 289
 - 蓄电池 290
 - 传动带 292
 - 轮胎 292
 - 车灯 295
 - 车辆的存放 296
 - 保险丝 297

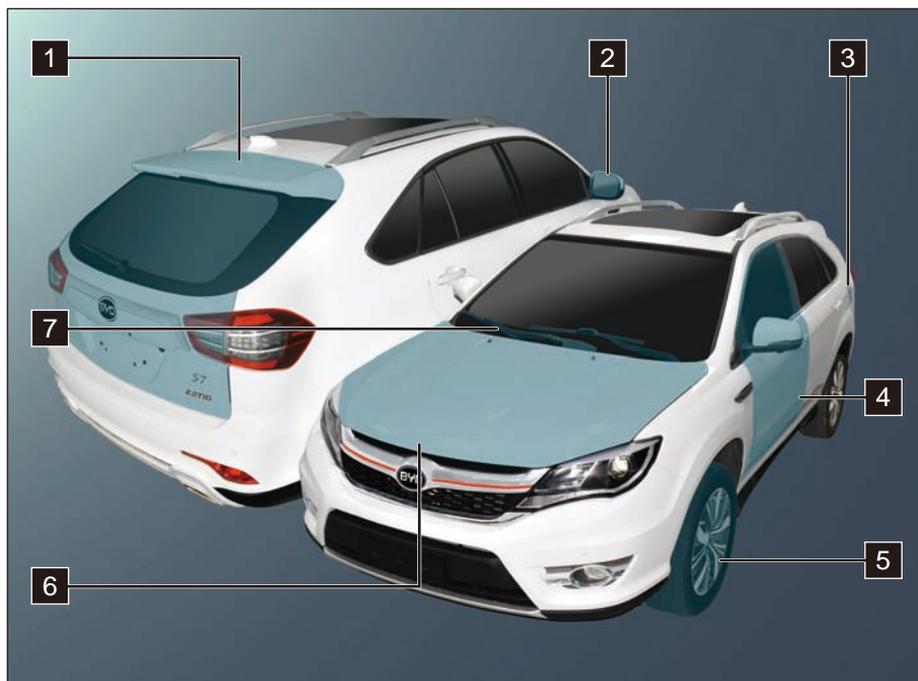
8 发生故障时

- 8-1 发生故障时 304
 - 如果在驾驶中发动机熄火 .. 304
 - 如果车辆过热 304
 - 如果车辆需要拖曳 305
 - 如果轮胎漏气 308

9 车辆规格

- 9-1 数据信息 316
 - 整车参数 316
- 9-2 提示信息 319
 - 车辆标识 319
 - 警告标签 321

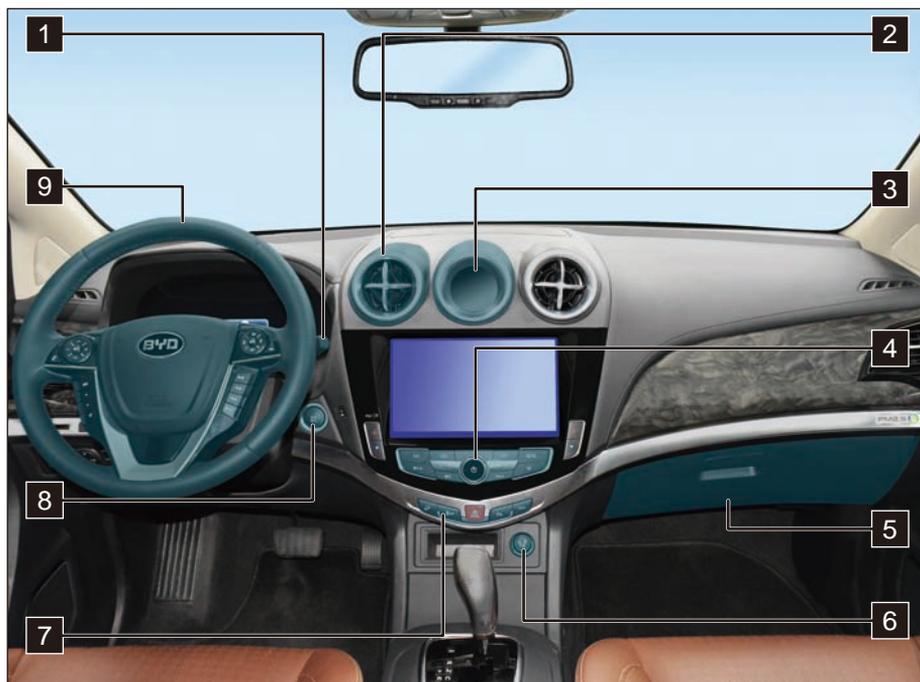
■ 车外



1 后背门.....	P127
2 电动后视镜.....	P206
3 加油口门	P165
加注燃油	P165
燃油.....	P166
4 车门.....	P123
机械钥匙闭锁 / 解锁	P123
智能钥匙闭锁 / 解锁	P124
微动开关闭锁 / 解锁	P125

车内门锁按键闭锁 / 解锁	P126
中控门锁闭锁 / 解锁	P145
5 轮胎	P292
如果轮胎泄气	P308
6 前舱盖	P282
前舱盖开启	P282
发动机机油	P283
发动机冷却液	P285
洗涤器	P286
制动液	P288
动力转向液	P288
蓄电池	P290
7 雨刮	P208
更换雨刮片	P209
雨刮器刮片	P287

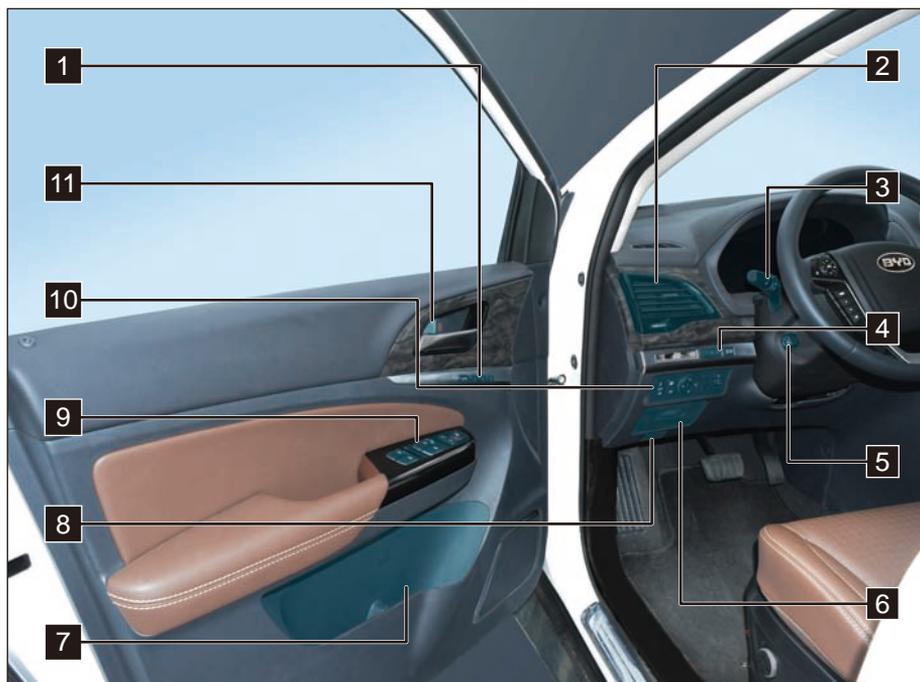
■ 仪表板



1 雨刮开关	P141
2 中央出风口	P251
3 多功能信息显示屏	P118
4 空调面板按键	P240
5 杂物箱	P256
6 点烟器	P259
7 3# 开关组	P148
陡坡缓降开关	P148
ESP OFF 开关	P149

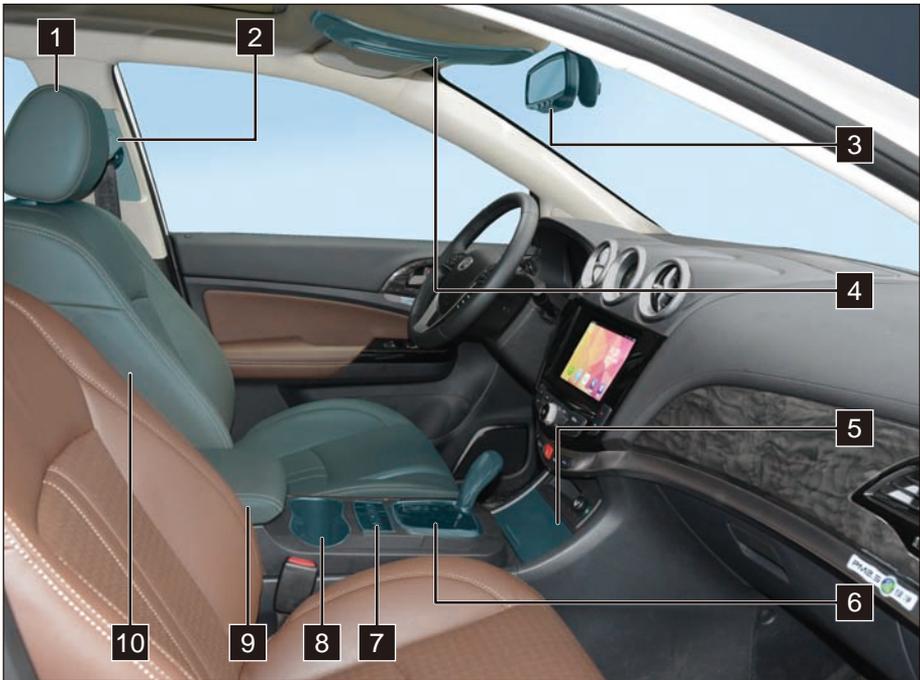
紧急警告灯开关.....	P149
倒车雷达电源开关.....	P149
ECO 开关.....	P149
8 启动 / 停止按键.....	P130
9 转向盘.....	P138
转向盘调节.....	P138
转向盘开关组.....	P152

■ 车内



1 记忆开关	P134
2 侧出风口	P250
3 灯光开关	P139
4 1# 开关组	P145
背光亮度调节开关	P145
里程切换 / 调节开关	P146
5 转向盘调节开关	P138
6 票据盒	P258
7 内饰板上储物盒	P257
8 前舱盖开启手柄	P282

9	左前门开关组	P143
	电动车窗开关	P143
	车窗锁止开关	P144
	中控门锁开关	P145
10	2# 开关组	P146
	外后视镜电动折叠开关	P146
	外后视镜片电动调节开关	P146
	前大灯调节开关	P147
	加油口盖开关	P147
	后背门开关	P147
11	车内锁钮	P126



1 头枕.....	P137
2 安全带高度调节器.....	P20
3 内后视镜.....	P205
4 天窗开关.....	P158
前室内灯开关.....	P161
5 中控置物盒.....	P256
6 挡位执行器.....	P179
7 座椅通风加热开关.....	P150
座椅加热开关.....	P150
座椅通风开关.....	P151
8 前排座椅杯托.....	P259

9	前排中央扶手储物盒	P256
10	前排座椅	P133
	前排座椅电动调节	P134
	记忆系统	P134

安全

1

1-1 座椅安全带	18
安全带简介	18
使用安全带	20
1-2 安全气囊	23
安全气囊简介	23
驾驶员与前排乘员安全气囊 ..	25
前排座椅侧安全 气囊 (装有时)	27
侧帘式安全气囊	28
安全气囊触发条件 及注意事项	29
1-3 儿童安全座椅	35
儿童保护装置分类	35
安装儿童保护装置	36
1-4 防盗系统	42
防盗系统	42

安全带简介

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。请仔细阅读以下内容并严格遵守。

安全带的紧急锁止 (ELR) 功能

车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员身体前倾太快时安全带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。但车辆平稳行驶时，安全带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。

安全带的预紧限力功能

当车辆发生严重的正面碰撞，满足预紧装置展开条件时，预紧装置迅速卷收部分安全带并将其锁紧以加强对乘员的保护作用。限力装置将安全带对乘员身体的束缚力限定在一定范围以内，从而避免因束缚力太大而对乘员造成伤害。

安全带的未系声光报警功能

若车辆启动后，驾驶员或前排乘员未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到驾驶员和前排乘员系好安全带。

温馨提示

- 若上述功能异常或失效，建议联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。
- 在车辆行驶中，车中乘客必须坐在座椅上，正确扣好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。

⚠注意

- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 若安全带出现损坏或异常，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。
- 比亚迪汽车极力强调车上的驾驶员和乘客，无论何时，均应扣好安全带。否则将增加在事故中受伤或严重受伤的可能性。
- 儿童必须安排坐在中排座椅，同时必须扣好安全带进行保护。
- 禁止让儿童站起或跪在座椅上面，同样，也不要让儿童坐在成人腿上。这不能使儿童得到充分的保护，在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至危及生命。

使用安全带

车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。

1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度。

2. 调节三点式安全带的位置。

- 拉伸肩部安全带，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。
- 使腰式安全带尽可能低地横跨于臀部。



3. 将锁舌插入带扣，直至听到“咔嗒”声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意安全带不能扭曲。

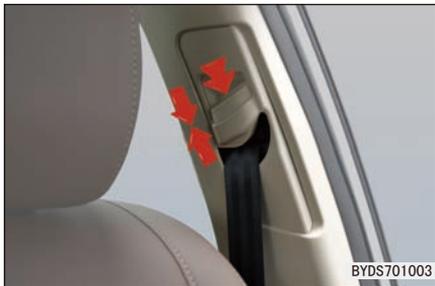


4. 调整安全带高度调节器（前排）至合适位置，以获得最佳舒适性和保护作用。安全带位于肩部中间位置时保护作用最佳，不应触及颈部或从肩部滑脱。

■ 提升：按下锁定释放按钮并向上滑动固定装置。

■ 下降：按下锁定释放按钮并向下滑动固定装置。

■ 调节完毕之后，确认安全带高度调节器锁定在适当位置。



5. 解开安全带时，一手握锁舌，另一手按带扣上的按钮，安全带即会自动收缩。如果安全带不能顺畅地自动缩回，则应拉出检查，看是否扭曲。



i 温馨提示

- 肩部安全带应从肩部中间位置跨过。安全带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时，安全带将发挥不了应有的保护作用，甚至对乘员造成严重伤害。
- 腰部安全带应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

⚠ 注意

- 在同一时间安全带只能由一个人单独使用。不得二人或二人以上共用一副安全带——即使是儿童也不行。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 避免使安全带、锁舌、带扣被车门夹住，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。
- 切勿擅自拆卸、拆解、改装座椅安全带。
- 事故发生后建议到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，则必须更换安全带。
- 如果发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将座椅安全带连同座椅总成一起更换。
- 孕妇也应像其他乘员一样按正确的使用方法系好安全带，尤其注意将腰部安全带尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。

安全气囊简介

- 安全气囊系统属于辅助约束系统 (Supplemental Restraint System, 即 SRS) 的一部分, 是对安全带的补充。当车辆发生较严重碰撞事故, 达到系统展开条件时, 安全气囊会快速展开, 与安全带一起为驾乘人员的头部和胸部等提供额外的保护, 以减少伤亡。
- 按照碰撞类型的不同, 安全气囊系统一般分为正面安全气囊和侧面安全气囊, 其中正面安全气囊包括驾驶员安全气囊、前排乘员安全气囊、驾驶员膝部安全气囊和前排乘员膝部安全气囊, 侧面安全气囊包括前排座椅侧安全气囊、中排座椅侧安全气囊和帘式安全气囊。

温馨提示

- 在汽车行驶过程中, 请一直使用安全带。
 - 请保持正确坐姿, 这样才能发挥安全带和安全气囊系统的最大保护作用。
 - 严禁儿童乘坐前排座椅位置。
 - 不得私自拆装安全气囊部件。
 - 使用本公司正品以外的座椅套可能会导致安全气囊性能的降低或使乘员受到意外伤害。
 - 请勿在安全气囊与驾乘人员间放置物品。
 - 请勿在装有侧安全气囊的座椅侧面对座椅过度施加力。
- 安全气囊是与指定车型开发匹配的, 对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂设备的任何改变, 都会对安全气囊产生不利影响。严禁将安全气囊的任何部件挪用在其他车型上, 否则可能导致安全气囊失效, 造成人身伤害。
 - 对驾驶员来说, 胸部与转向盘保持至少 25cm 的距离, 这样才能在安全气囊展开时为驾驶员提供最有效的保护。也就是说, 前座椅和头枕必须根据每个驾驶员身材进行调整, 对驾驶员来说胳膊应处于略弯曲接近伸直状态。

- 转向盘饰盖的表面及前排乘员安全气囊的表面上，不得粘贴、蒙盖任何物品，或做其他装饰处理。这两处只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，不得用力敲打。
- 在驾驶员及前排乘员和安全气囊作用范围之间不得有物体，诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件绝不允许安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在安全气囊展开时，会加剧受伤的危险性。
- 车辆行驶时请勿坐在座椅的边缘或伏于气帘的位置附近，因为安全气囊展开时，安全气囊以相当快的速度和相当大的压力展开，直接碰到或接近安全气囊的乘员可能会受到严重伤害甚至危及生命。
- 禁止让儿童坐在前乘客座椅上，老弱人员 / 孕妇尽量避免乘坐在前乘客座椅上。同时建议，孕妇乘车请与医生联系，听取医生的意见。使用安全带时，应按正确的使用方法系好腰部安全带，否则安全气囊展开时可能会导致人员严重受伤。
- 安全气囊的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。
- 对安全气囊的任何维修操作（包括因修理其他部分而进行的安全气囊部件的拆装工作）建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 自制造之日起（汽车合格证上标有生产日期），请务必在 10 年内更换安全气囊，更换工作建议由比亚迪汽车授权服务店进行。如果在该日期之前更换过安全气囊某部件。请保留所有安全气囊系统更换记录。若转让汽车，请将相关资料全部交给新车主。
- 在对汽车或安全气囊的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。
- 安全气囊对其周围的电磁干扰有较强的抗干扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 安全气囊展开后，应避免直接接触安全气囊模块组件，否则可能烫伤或引起身体不适。
- 安全气囊没有展开并不等于安全气囊存在问题，不正常的修理或使用破损件都会影响安全气囊的正常工作。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦某个安全气囊被损坏或展开，则必须更换该系统。
- 对于任何不按上述说明操作而造成的损害，比亚迪公司将不承担任何直接或间接损失。

驾驶员与前排乘员安全气囊



如果您选择的车辆上配置有正面安全气囊辅助保护装置，包括驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，在行车中遇到中等至严重程度的正面撞击时，安全气囊将会展开用来协助保护您和前排乘员的头部及胸部，以减少您受伤害的程度。

正面安全气囊是如何工作的

- 当发生正面撞车时，座椅安全带可协助固定住您的下半身和躯干，以保持您原位不动。安全气囊等于提供了一个气垫，协助稳定及保护您的头部和胸部。
- 气袋展开可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为驾乘人员提供额外保护。

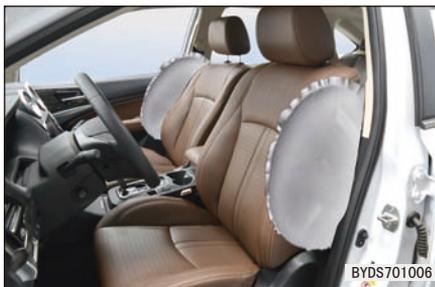
- 正面安全气囊充气后将立刻放气。这样，就不会影响驾驶员的视线及操纵转向盘或控制其他装置。

i 温馨提示

- 由于两只安全气囊使用相同的传感器，故通常会同时展开。
- 撞车后，可能会看到白色烟雾，这实际上是来自安全气囊表面的粉末。尽管这种粉末是无毒的，但有呼吸道疾病的乘员，仍可能感到某种暂时的不适。如果发生这种情况，在交通安全允许的情况下，应尽快离开车辆。

前排座椅侧安全气囊（装有时）

■ 如果您选择的车辆上配置有前排座椅侧安全气囊时，此安全气囊安置在前排座椅靠背的外侧。在遇到中等至严重程度的侧面撞击时，座椅侧安全气囊将会展开用来保护驾驶员和前座乘员的身体上部，以减少您受伤害的程度。



■ 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。如果撞击发生于乘员侧，即使座椅上没有乘员，乘员侧的座椅安全气囊也可能会展开。为获得座椅侧安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧座椅安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

i 温馨提示

- 不可让水淋湿前排座椅靠背，否则可能会妨碍侧安全气囊的正常工作。
- 在配有侧安全气囊的车型上，切勿在车门上或车门旁边附着硬物。切勿在侧面安全气囊和乘员之间放置任何物品。
- 请勿过度的在装有侧面安全气囊的座椅侧面施加力。
- 不合适的座椅套或覆盖物，在撞车时可能会导致安全气囊性能的降低或使乘员受到意外伤害。

侧帘式安全气囊



如果您选择的车辆上配置有帘式安全气囊时，在遇到中等至严重程度的侧面撞击时，帘式安全气囊将会展开用来保护驾驶员和乘员的头部，以减少您受伤害的程度。

安全气囊触发条件及注意事项

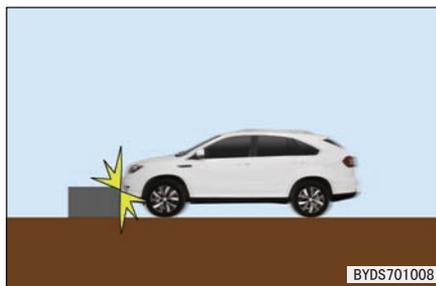
- 安全气囊触发条件如下：当发生一定程度的正面（侧面）碰撞事故时，安全气囊系统可能触发；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能触发。
- 安全气囊并不是在发生任何事故时都会起作用，在发生轻微的正面碰撞和侧面碰撞事故、车尾碰撞、翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确佩戴安全带受到保护。
- 安全气囊系统触发的决定性因素：碰撞时产生并由电子控制单元 (ECU) 获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断。如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度等信号低于 ECU 内预先设定的相关参照值，则安全气囊就不会被触发，尽管汽车可能已经在事故中严重变形。
- 比亚迪汽车安全气囊系统的 ECU 在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵照此手册正确使用汽车，避免误用，否则无法保证安全气囊达到预期效果。

温馨提示

- 安全气囊展开时会有较大响声，一般不会造成伤害（但不排除导致耳鸣或暂时性失聪的可能，会很快恢复）。安全气囊展开产生的气体可能会有气味，影响食欲，但不会造成乘员中毒。安全气囊展开后，会释放少量白色烟雾，属于正常现象，某些人群（如孕妇、过敏或呼吸道疾病患者）可能会感到不适，请打开车门或车窗进行通风，或者在确保安全的情况下离开车辆，并尽快清除身上残留物。
- 撞到正在展开的安全气囊上时，可能会导致轻微擦伤或淤血。

安全气囊可能会展开的情况

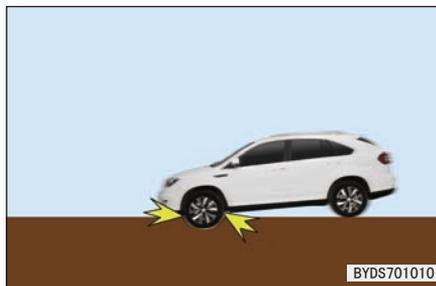
撞到路边的凸起物、街边石等。



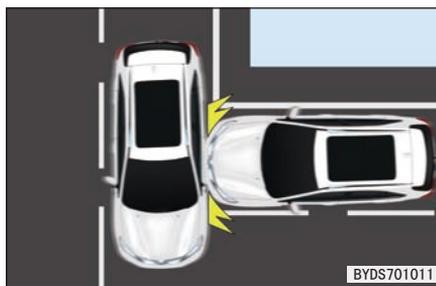
下陡坡时车头碰触到地面。



越过较深凹沟时，车头撞击到地面。

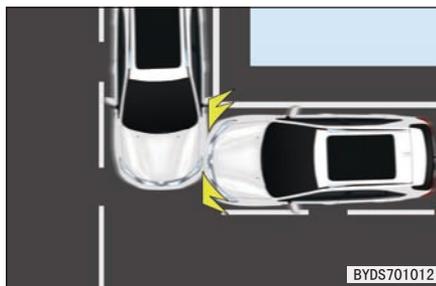


车辆侧方遭到其他车辆撞击。

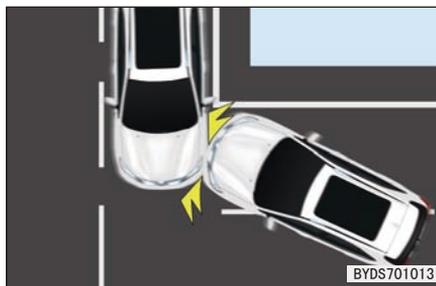


安全气囊可能不会触发的情况

乘员室以外部位受到侧面撞击。



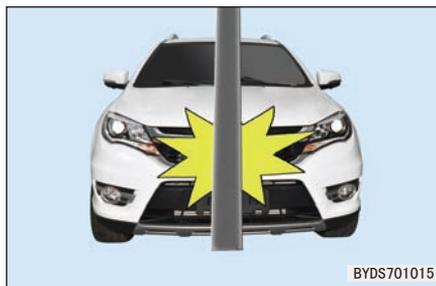
侧面受到斜方向撞击。



侧面撞击柱状物体。



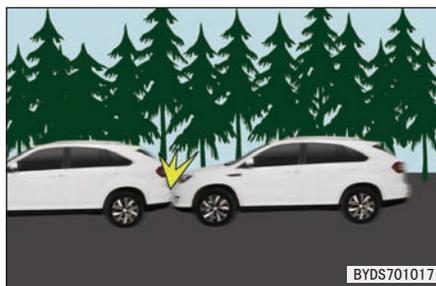
撞到水泥柱子、树木或其他细长物体。



追尾撞到卡车等大货车尾部下方。



车辆后方遭遇其他车辆追撞。



非正面撞上墙壁或车辆。



车辆发生侧向翻滚。

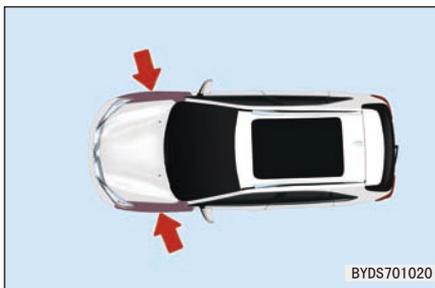


安全气囊的维修

正面安全气囊维修注意

出现下列情况时，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

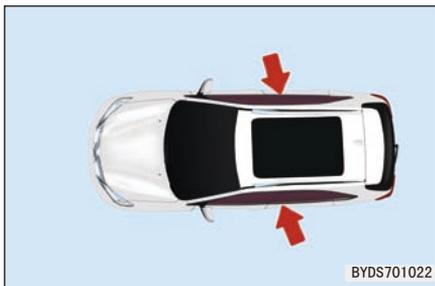
- 安全气囊已经展开。
- 车辆的前方（图示阴影部分）遇到事故时，不足以引起安全气囊展开。
- 转向盘饰盖表面或前排乘员安全气囊盖板（图示阴影部分）已经刮破、裂开或有其它损坏。
- 安全气囊需要拆卸、拆解、安装、修理。



侧面安全气囊维修注意

出现下列情况时，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 侧面安全气囊和气帘已经展开。
- 车辆的车门部分（图示阴影部分）遇到事故时，不足以引起安全气囊展开。
- 装备侧安全气囊的座椅表面（图示阴影部分）被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。
- 内有帘式安全气囊的 A 柱、车顶纵梁和 C 柱的装饰（衬垫）部分（图示阴影部分）被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。



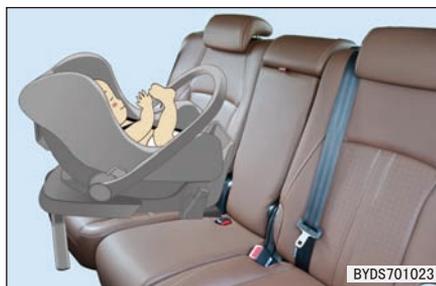
i 温馨提示

- 如果您的车辆存在不同程度的进水损坏时（如地毯潮湿、车浸在水中等），切勿在切断蓄电池之前起动车辆，否则安全气囊可能展开，导致人员严重受伤甚至危及生命。

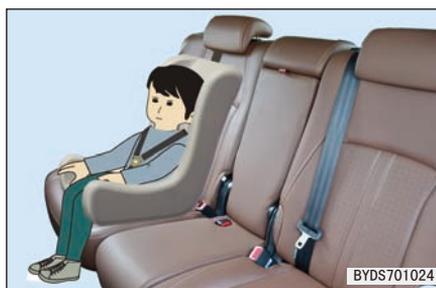
儿童保护装置分类

根据儿童的年龄和体型，儿童保护装置可分为下列 3 种类型：

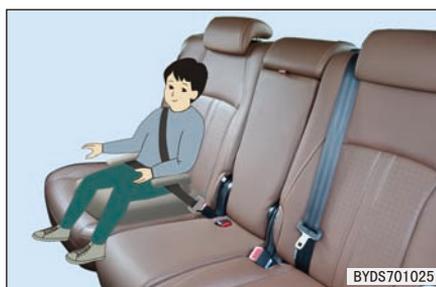
1. 婴儿座椅（幼儿座椅）



2. 儿童座椅（可转换型座椅）



3. 青少年座椅（辅助座椅）



安装儿童保护装置

请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明，将儿童保护装置紧固至中排外侧座椅。

- ISOFIX 刚性固定锚 (ISOFIX 儿童保护装置)。中排外侧座椅上提供有专用的固定杆。(显示锚定位置的标签附在座椅上)



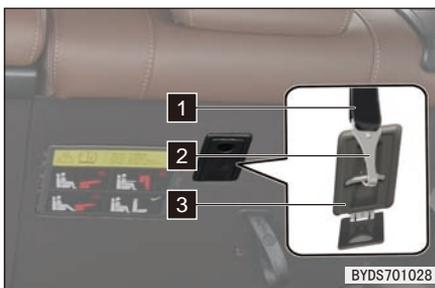
- 固定锚支座 (用于顶部拉带)。

- 中排外侧座椅上提供有固定锚支座。



- 打开固定锚支座盖，将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。

- 1 顶部拉带
- 2 卡钩
- 3 固定锚支座

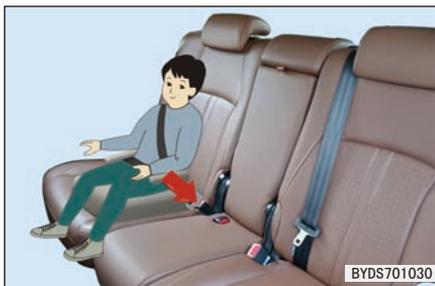


青少年座椅 (辅助座椅)

- 将青少年座椅安装在中排座椅上且使其面向车辆前方。

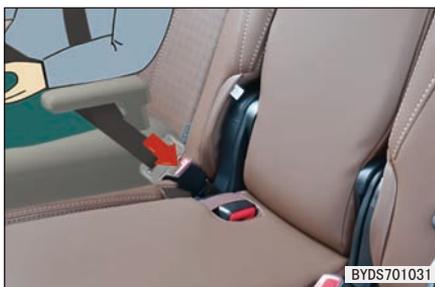


- 让青少年坐到座椅上。按照制造厂的安装说明用座椅安全带固定青少年座椅并将带头插入带扣。确保安全带未扭曲。



- 检查并确认肩部安全带正确跨过青少年肩部，而且腰部安全带应尽可能放低。

- 拆下用座椅安全带安装的儿童保护装置，握住安全带并按下带扣释放按钮，使座椅安全带完全缩回。



用 ISOFIX 刚性固定锚安装儿童保护装置 (ISOFIX 儿童保护装置)

- 用座椅安全带或 ISOFIX 刚性固定锚固定儿童保护装置并拆下头枕。



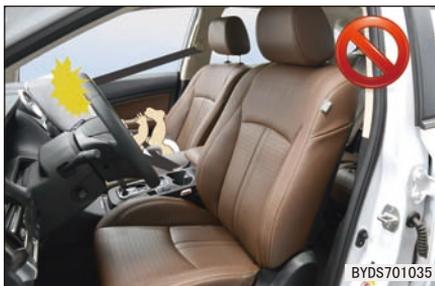
- 重新安装头枕。



- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在中排右侧座椅上。



- 不得在受正面安全气囊保护的座椅上使用面向后方的儿童约束系统（儿童保护装置）。否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。



- 乘员侧仪表板上贴有警告标签，提醒您切勿将面向后方的儿童保护装置安装到前排乘员座椅上。



 **警告**

- 切勿完全拉伸肩部安全带，以防安全带进入锁定模式。
- 在锁定模式下，安全带只能缩紧，这样会使儿童受伤或感到不适。
- 切勿让儿童玩弄安全带，否则可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 安装儿童保护装置时，请遵照儿童保护装置安装手册中的说明，将儿童保护装置牢固固定就位。如未正确固定儿童保护装置，则紧急制动或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 安装青少年（辅助座椅）座椅时，确保肩部安全带跨过青少年肩膀中部。安全带应远离青少年的颈部，但不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时就可能导致青少年受到严重的伤害甚至危及生命。
- 确保安全带和带头锁固定，且安全带未扭曲。
- 向不同方向推拉儿童座椅，确保已安装牢固。
- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且座椅安全带没有卡在儿童座椅后面；确保儿童保护装置牢固固定，否则，紧急停车或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置 (或其它位置)		
	前排乘员	中排外侧	中排中间
0 组 小于 10kg	X	U	X
0+ 组 小于 13kg	X	U	X
I 组 9~18kg	X	U/UF	X
II 组 15~25kg	X	UF	X
III 组 22~36kg	X	UF	X

注:

■ 填入表中的字母含义为:

- U = 适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统。
- UF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统。
- L = 适用于清单上的特殊类儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。
- B = 适用于获得本质量组认证的一体式儿童约束系统。
- X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置		
			前排乘员	中排外侧	中排中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组 小于 10kg	E	ISO/R1	X	X	X
0+ 组 小于 13kg	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
I 组 9~18kg	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

注:

- 对于不按 ISOFIX 尺寸类别标识 (A~G) 的儿童约束系统, 对其适用的质量组, 车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统。
- 填入表中的字母含义:
 - IUF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。
 - IL = 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统, 这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。
 - X = ISOFIX 位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

防盗系统

如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声，且转向灯闪烁，防止车辆被盗。



防盗设定系统

- 关闭发动机，将所有车门同时闭锁，防盗指示灯将持续点亮。8s后防盗系统将自动设定。当系统被设定后，防盗指示灯将开始闪烁。
- 确保指示灯开始闪烁之后，可以离开车辆。
- 由于从车内解锁车门会触发报警，因此在设定系统时请勿让人留在车内。
- 防盗设定状态下，防盗指示灯常亮 8s；防盗状态下，防盗警示灯以较慢频率闪烁。



i 温馨提示

- 如没有在左前门上安装防盗警示灯，即表明防盗警示灯安装在组合仪表上。

触发报警

- 设定系统后，在下列情况时，系统将发出警报声：
 - 未使用智能钥匙进入功能或无线遥控功能，使任一车门、前舱盖打开。
 - 未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

解除防盗

- 通过下列方式将停止报警：
 - 使用无线遥控解锁。
 - 使用微动开关解锁。
 - 按下“启动/停止”按键并探测到钥匙。
 - 使用遥控钥匙打开后背门。

警告

- 不得以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致系统故障。

仪表组

2

2-1 组合仪表	46
组合仪表视图	46
仪表指示灯	48
组合仪表信息	52
2-2 多功能信息显示屏	118
多功能信息显示屏	118

组合仪表视图

全液晶组合仪表



1 转速表

2 燃油表

3 信息显示屏

4 车速表

5 挡位信息

6 里程信息

7 发动机冷却液温度表

双液晶组合仪表



1 左侧信息显示屏

2 车速表

3 发动机冷却液温度表

4 右侧信息显示屏

5 燃油表

6 里程切换按钮

7 转速表

BYDS702002

仪表指示灯

	驻车制动故障警告灯 *		车门及行李箱状态指示灯 *
	驾驶员座椅安全带指示灯 *		
	SRS 故障警告灯 *	2WD	两驱模式指示灯 (装有时)
	充电系统警告灯 *		防盗指示灯 (双液晶组合仪表)
	机油压力低警告灯 *		小灯指示灯
	发动机故障警告灯 *		远光灯指示灯
	智能钥匙系统警告灯		左 / 右转向指示灯
	ABS 警告灯 *		前雾灯指示灯
	冷却液温度过高警告灯		后雾灯指示灯
	燃油低警告灯		陡坡缓降开启指示灯 (装有时)
	ESP 故障警告灯 (装有时) *		巡航主指示灯 (装有时)
	ESP OFF 警告灯 (装有时)	SET	巡航控制指示灯 (装有时)
	电子驻车状态指示灯 (装有时)		巡航目标车速 (装有时)

	主告警指示灯		前大灯故障警告灯 (装有时)
	EPS 故障指示灯 (装有时)*		胎压故障警告灯 (装有时)*
	四驱模式指示灯 (装有时)		

具有“*”的指示标记是保养/提示指示灯, 当其亮起时, 请及时停车检查, 建议与比亚迪汽车授权服务店取得联系、维修。

提示指示灯 / 警告蜂鸣器指示灯说明

如果指示灯点亮或右侧信息屏有信息显示或蜂鸣器鸣响	应对措施
	<p>驻车制动故障警告灯</p> <p>可能存在的情况: 制动液液位低、制动系统故障、驻车制动未解除。</p> <p>应立即停车, 建议与比亚迪汽车授权服务店联系。</p>
	<p>ABS 故障警告灯</p> <p>建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。如果驻车制动故障警告灯也点亮了, 应立即停车, 建议与比亚迪汽车授权服务店联系。</p>
	<p>驾驶员座椅安全带指示灯</p> <p>驾驶员应系上安全带。</p>
	<p>充电系统警告灯</p> <p>应立即停车, 建议与比亚迪汽车授权服务店联系。</p>

如果指示灯点亮或右侧信息屏有信息显示或蜂鸣器鸣响	应对措施
	<p>SRS 故障警告灯</p> <p>建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。</p>
	<p>ESP 故障警告灯 (装有时)</p> <p>该指示灯常亮时, 建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。</p> <p>该指示灯闪烁时, 车身稳定控制系统正常工作。</p>
	<p>智能钥匙系统警告灯</p> <p>检查钥匙是否在车内或是否电池电量低。</p>
	<p>冷却液温度高警告灯</p> <p>该指示灯变红时, 应停车检查发动机冷却液。</p> <p>该指示灯变红闪烁时, 建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。</p>
	<p>燃油低警告灯</p> <p>该指示灯变黄常亮时, 请立即添加燃油。</p>
	<p>发动机故障警告灯</p> <p>建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。</p>
	<p>车门状态指示灯</p> <p>检查并确认所有车门均已关闭。</p>
	<p>机油压力低警告灯</p> <p>应立即停车, 建议与比亚迪汽车授权服务店联系。</p>
	<p>EPS 故障指示灯 (装有时)</p> <p>该指示灯常亮时, 建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。</p>

如果指示灯点亮或右侧信息屏有信息显示或蜂鸣器鸣响	应对措施
	胎压故障警告灯（装有时） 该指示灯常亮或闪烁时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

组合仪表信息

车速表

车辆行驶时，此表指示当前车速值。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



发动机转速表

- 转速表用 r/min(每分钟转数)的 1000 倍来指示发动机的转速。驾驶中根据转速表选择正确的换挡时间可以防止发动机加载减速和超速运转。
- 发动机运转过快或超高转速的状态下驾驶车辆，将导致发动机过度磨损并浪费燃油。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



发动机冷却液温度表

- 整车电源挡位处于“ON”挡时，此表指示发动机冷却液的温度。发动机的工作温度将随着天气和发动机负荷的变化而变化。
- 如果冷却液温度高警告灯  变红，同时右侧信息显示屏显示“发动机冷却液温度过高”，表示发动机冷却液温度太高。如果发动机过热，须停车并使发动机降温。
- 如果冷却液温度高警告灯  变红且闪烁，同时右侧信息显示屏显示“发动机冷却液液位低”，表示发动机冷却液不足，须停车并添加发动机冷却液或者检查冷却液液位传感器。
- 在下列工作条件下，发动机可能会产生过热现象，例如：
 - 在炎热的天气进行长途爬坡。
 - 在停停走走的状态，打开空调的同时让发动机长时间的空转。
 - 拖曳挂车时。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



⚠ 注意

- 请勿取下发动机冷却系统中的节温器，否则将导致发动机工作异常。
- 如果发动机过热，不得进行持续行驶。

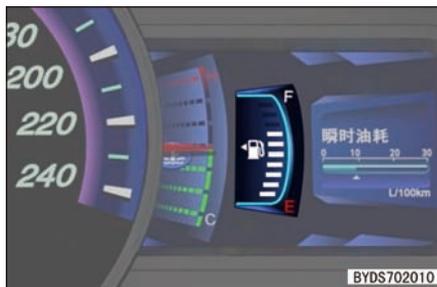
燃油表

- 如果燃油过低时，油位接近“E”，燃油低警告灯  点亮，同时右侧信息显示屏显示“请添加燃油”，须尽快加注燃油。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



温度信息

- 整车电源挡位处于“ON”挡时，此信息指示车外的温度信息。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



里程信息

显示信息如下所示：

- 里程表——显示车辆已行驶的总里程数。
- 里程一/里程二——显示将两个短距离里程表设定为零以后的行驶里程数。
 - 可以用一个短距离里程表来计算每次行驶的里程数 (TRIP A)，用另一个来测定每次行驶的里程数 (TRIP B)。

全液晶组合仪表

- **里程** 按键——将短距离里程表调整至零、改变里程信息显示。若需将短距离里程表复位，有如下操作：
 - 操作菜单至“短里程复位”项，选择需要复位的里程一/里程二，然后选择“确认”完成里程数据清零。
 - 操作开关组 **里程** 按键选择需要复位的里程一/里程二，然后长按 **里程** 按键，直到完成里程数据清零。



双液晶组合仪表

-  按键——将短距离里程表调整至零、改变里程信息显示。若需将短距离里程表复位，有如下操作：
 - 操作  按键选择需要复位的里程一 / 里程二，然后长按  按键，直到完成里程数据清零。



背光调节指示

全液晶组合仪表

- 整车电源挡位处于“ON”挡时，通过调节  按键可以调节背光亮度。
- 小灯关闭时，调节该按键可以调节仪表背光亮度；小灯打开时，调节该按键可以调节仪表液晶屏、车内按键背光和多媒体显示屏背光亮度。



双液晶组合仪表

- 整车电源挡位处于“ON”挡时，通过旋转仪表上的行程/复位按键调节背光亮度。
- 小灯关闭时，旋转该按键可以调节仪表背光亮度；小灯打开时，旋转该按键可以调节仪表液晶屏、车内按键背光和多媒体显示屏背光亮度。



挡位指示

- 换挡杆在某位置时显示相应的挡位指示。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



菜单调节 (全液晶组合仪表)

通过转向盘按键进入并调节菜单。

-  用于进入菜单和确认选定的菜单项。
-  用于向上滚动菜单选择条。
-  用于向下滚动菜单选择条



菜单结构如图所示：



菜单功能如下所示：

- 主题：设置当前组合仪表显示界面。



主题

假日心情

幻际星遂

简约主义

寸金生辉

- 系统设置：设置仪表系统功能。



- 单位：设置行车信息的显示单位。



可设置的单位有：

温度	压力 (装有时)	油耗 / 距离
°C	kPa	L/100km, km
°F	bar	km/L, km
	psi	mpg(GB), mile
		mpg(US), mile

- 语言：设置组合仪表系统操作语言。



可设置的语言有：

语言
简体中文
English

- 加速计时器自动模式：设置加速计时器自动开启功能。



加速计时器自动模式	
开启	开启“加速计时器自动模式”功能
关闭	关闭“加速计时器自动模式”功能

- 简洁模式：设置简洁模式自动开启功能。设置主题对应的简洁模式的开启方式。



简洁模式	
开启	主题一直为相应主题的简洁模式
关闭	开启小灯后主题不会变化
自动	小灯点亮后主题自动变为简洁界面

- 恢复出厂设置：设置仪表所有操作项恢复到出厂时的状态。



- 车辆设置：设置车内其他模块的工作状态。



- 车速提醒：设置车辆行驶速度限制。
- 设置范围为 60~240km/h (35~150mph)。



显示项	功能
XXX km/h 或者“关”	当前设定的车速提醒限值，如已关闭该功能，则显示“关”
关闭	关闭车速提醒功能
按键 	以 10km/h 为步长增加车速提醒限值
按键 	以 10km/h 为步长减少车速提醒限值
返回	退出车速提醒菜单，返回上一层菜单

显示项	功能
XXX mph 或者 “关”	当前设定的车速提醒限值或如已关闭该功能，则显示“关”
关闭	关闭车速提醒功能
按键 	以 5mph 为步长增加车速提醒限值
按键 	以 5mph 为步长减少车速提醒限值
返回	退出车速提醒菜单，返回上一层菜单

- 解锁设置：设置车辆解锁功能状态。



解锁设置	
所有	解锁时，控制四门同步解锁
仅驾驶员侧	解锁时，仅能控制左前门解锁

- 门自动落锁：设置车辆行驶时，四门自动上锁。



门自动落锁

开启	开启“门自动落锁”功能
关闭	关闭“门自动落锁”功能

- 倒车外后视镜翻转 (装有时): 控制外后视镜在倒车时自动下翻。



倒车外后视镜翻转

开启	开启“倒车外后视镜翻转”功能
关闭	关闭“倒车外后视镜翻转”功能

- 回家照明延时: 设置前照灯延时熄灭功能。



- 离家照明延时: 设置前照灯延时熄灭功能。



回家 / 离家照明延时

关闭
10s
20s
30s
40s
50s
60s

- 转向盘位置自动恢复 (装有时): 设置转向盘位置自动恢复的工作状态。



转向盘位置自动恢复

开启	开启“转向盘位置自动恢复”功能
关闭	关闭“转向盘位置自动恢复”功能

- 驾驶员座椅自动回位 (装有时): 设置退电 / 上电时驾驶员座椅自动回位的工作状态。



驾驶员座椅自动回位

开启	开启“驾驶员座椅自动回位”功能
关闭	关闭“驾驶员座椅自动回位”功能

- 遥控降窗：设置遥控降窗功能的工作状态。



遥控降窗

开启	开启“遥控降窗”功能
关闭	关闭“遥控降窗”功能

- 微动开关闭锁升窗：设置微动开关闭锁升窗功能的工作状态。



微动开关闭锁升窗

开启	开启“微动开关闭锁升窗”功能
关闭	关闭“微动开关闭锁升窗”功能

- 微动开关解锁降窗：设置微动开关解锁降窗功能的工作状态。



微动开关解锁降窗

开启	开启“微动开关解锁降窗”功能
关闭	关闭“微动开关解锁降窗”功能

- 背光：设置显示屏背光亮度控制功能。



- 自动：设置显示屏背光亮度自动调节的工作状态。



自动	
开启	开启“自动背光”功能
关闭	关闭“自动背光”功能
返回	取消操作

- 手动：调节显示屏背光亮度。



- 短里程复位：对里程一 / 里程二信息做清零。



短里程复位	
里程一	里程一信息清零
里程二	里程二信息清零
返回	取消操作

■ 保养：设置车辆保养信息。



- 保养时间：设置车辆保养天数。保养时间功能开启，若保养即将到期或者已经到期，当“启动/停止”按键处于“ON”挡时，信息显示屏上会显示相应的提示信息。



显示项	功能
X 天或者“关”	当前设定的保养时间或如已关闭该功能，则显示“关”
关闭	关闭保养时间功能
转向盘按键 	以 15 天为步长增加保养时间
转向盘按键 	以 15 天为步长减少保养时间
返回	退出保养时间菜单，返回上一层菜单

- 保养里程: 设置车辆保养里程。保养里程功能开启, 若保养即将到期或者已经到期, 当整车上电到“ON”挡时, 信息显示屏上会显示相应的提示信息。



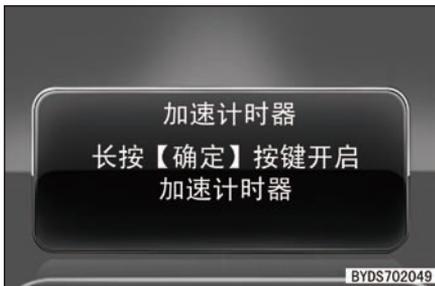
显示项	功能
XXX km 或者 “关”	当前设定的保养里程或如已关闭该功能, 则显示“关”
关闭	关闭保养里程功能
转向盘按键 	以 500km 为步长增加保养里程
转向盘按键 	以 500km 为步长减少保养里程
返回	退出保养里程菜单, 返回上一层菜单

显示项	功能
XXX miles 或者 “关”	当前设定的保养里程或如已关闭该功能, 则显示“关”
关闭	关闭保养里程功能
转向盘按键 	以 300miles 为步长增加保养里程
转向盘按键 	以 300miles 为步长减少保养里程
返回	退出保养里程菜单, 返回上一层菜单

■ 加速计时器：加速计时器可以测试车辆 0~50km/h、0~100km/h 加速的时间。

● 进入：车速为 0km/h，车辆为“S”挡时，调节行车信息到进入加速计时器提示界面，长按转向盘  键可以打开加速计时器。

● 退出：在加速计时器界面，短按  键可以退出加速计时器；加速成功，60s 后会自动退出加速计时器界面。



菜单调节（双液晶组合仪表）

用于显示车辆状态信息，设定整车功能和仪表显示效果等。

通过操作转向盘按键，右侧液晶屏由行车信息显示切换为菜单调节界面。

菜单结构如图所示：



■ 主题：设置液晶背景色。



显示项

冰蓝

暗紫罗兰

- 系统设置：设置组合仪表系统功能。



- 单位：设置行车信息的显示单位。



可设置的单位有：

温度	压力 (装有时)
°C	kPa
°F	bar
	psi

- 语言：设置组合仪表系统操作语言。



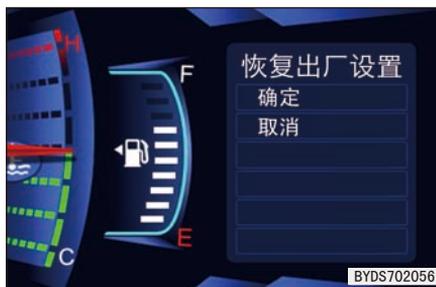
可设置语言：



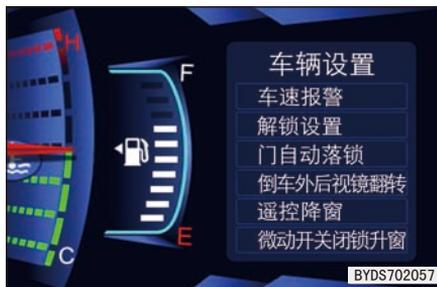
- 加速计时器：设置加速计时器在车辆行驶后自动开启或关闭。



- 恢复出厂设置：设置仪表所有操作项恢复到出厂时的状态。



■ 车辆设置：设置车辆功能。



- 车速报警：设定车速报警值。若车速达到设定的报警值，仪表右侧液晶屏显示报警信息。



车速报警	菜单名
X km/h 或者 - - -	当前设定的报警车速或如已关闭该功能，则显示三条短线
开启 / 关闭	开启或关闭车速报警功能
+10km/h	以 10km/h 为步长提高报警车速
-10km/h	以 10km/h 为步长降低报警车速
返回	退出车速报警菜单，返回上层菜单

- 解锁设置：设置车辆解锁功能状态。



解锁设置	菜单名
所有	解锁时，控制四门同步解锁
仅驾驶员侧	解锁时，仅能控制左前门解锁

- 门自动落锁：设置车辆行驶时，四门自动上锁。



门自动落锁	
开启	开启“门自动落锁”功能
关闭	关闭“门自动落锁”功能

- 倒车外后视镜翻转 (装有时)：控制外后视镜在倒车时自动下翻。



倒车外后视镜翻转	
开启	开启“倒车外后视镜翻转”功能
关闭	关闭“倒车外后视镜翻转”功能

- 遥控降窗：设置遥控降窗功能的工作状态。



遥控降窗	
开启	开启“遥控降窗”功能
关闭	关闭“遥控降窗”功能

- 微动开关闭锁升窗：设置微动开关闭锁升窗功能的工作状态。



微动开关闭锁升窗	
开启	开启“微动开关闭锁升窗”功能
关闭	关闭“微动开关闭锁升窗”功能

- 微动开关解锁降窗：设置微动开关解锁降窗功能的工作状态。



微动开关解锁降窗

开启	开启“微动开关解锁降窗”功能
关闭	关闭“微动开关解锁降窗”功能

- 背光自动调节：设置背光手动或自动调节。

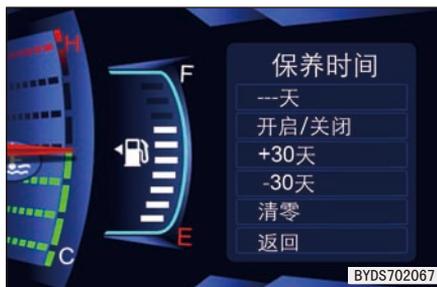


- 保养：设置保养功能及状态。

- 保养功能开启，若保养即将到期或者已经到期，当整车上电到“ON”挡，信息显示屏上会显示相应的提示信息。

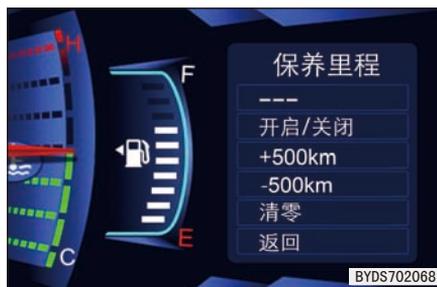


- 保养时间：设置保养时间状态。



显示项	功能
X 天或者 ---	当前设定的保养时间或如已关闭该功能，则显示三条短线
开启 / 关闭	开启或关闭保养时间功能
+30 天	以 30 天为步长增加保养时间
-30 天	以 30 天为步长减少保养时间
清零	将保养时间清零
返回	退出保养时间菜单，返回上一层菜单

- 保养里程：设置保养里程状态。



显示项	功能
XXX km 或者 ---	当前设定的保养里程或如已关闭该功能，则显示三条短线
开启 / 关闭	开启或关闭保养里程功能
+500km	以 500km 为步长增加保养里程
-500km	以 500km 为步长减少保养里程
清零	将保养里程清零
返回	退出保养里程菜单，返回上层菜单

- 查看：查看当前剩余保养时间及保养里程。

行车信息

- 行车信息功能开启时显示。可通过转向盘上 、 按键选择行车信息显示的内容。

燃油消耗量

自上次重新设置后至当前状态的总燃油消耗量；按下转向盘  按键 2s 以上可以对此信息进行复位。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



最近 50 公里平均油耗

自上次重新设置后至最近 50km 的平均油耗值；按下转向盘  按键 2s 以上可对此信息进行复位。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



累计平均油耗

显示出厂以来至当前状态的百公里平均油耗；用户不可复位。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



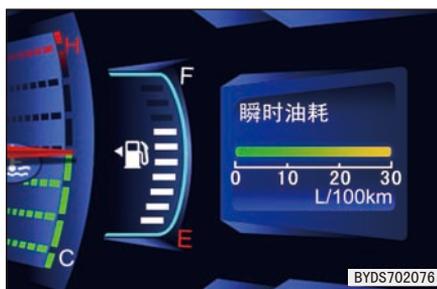
瞬时油耗

显示当前状态的瞬时油耗，在发动机怠速时以 L/h(升/小时)显示，在行车期间以 L/100km 显示。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



续驶里程

显示当前剩余燃油量预计可以行驶的距离。该距离结合平均油耗和瞬时油耗进行计算，可能与实际行驶的距离有所不同。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



平均车速

自上次重新设置后至当前状态的平均车速；按下转向盘  按键 2s 以上可对此信息进行复位。

全液晶组合仪表



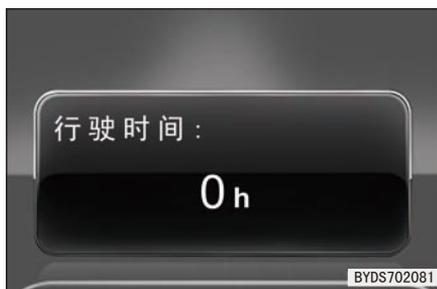
双液晶组合仪表



行驶时间

发动机起动或自上次重新设置后的行驶时间；按下转向盘  按键 2s 以上可以对此信息进行清零。

全液晶组合仪表



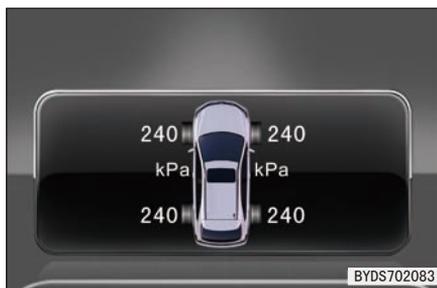
双液晶组合仪表



胎压监测

显示各轮胎压力值 (装有时)。

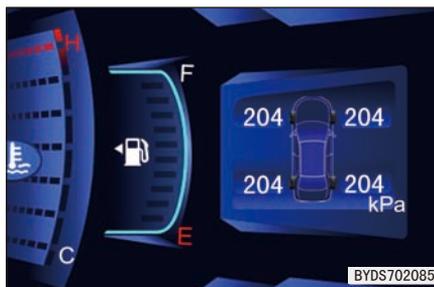
全液晶组合仪表



全液晶组合仪表



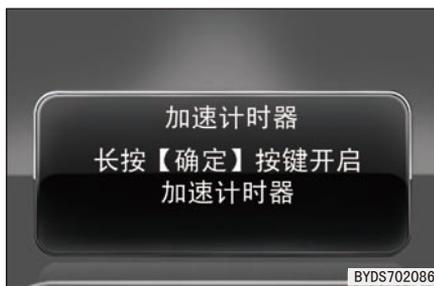
双液晶组合仪表



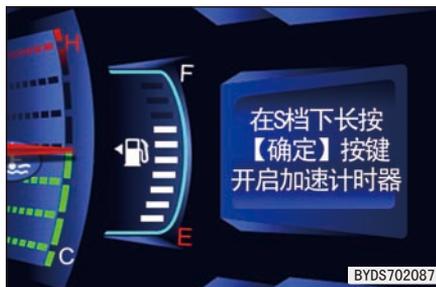
加速计时器

怠速停车时，长按  按键，可进入加速计时器界面（注意：自动挡车型需要在S挡）。开始加速后系统将自动记录50km/h及100km/h的加速时间。加速成功或车速回落加速计时器停止计时。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



提示信息显示

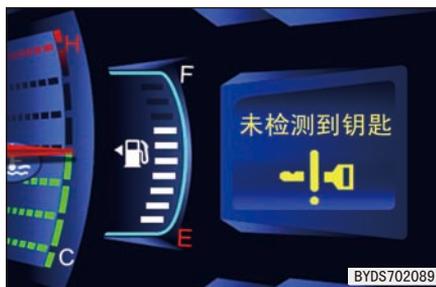
未检测到钥匙

若钥匙未在探测区域，按下“启动/停止”按键后显示此信息。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



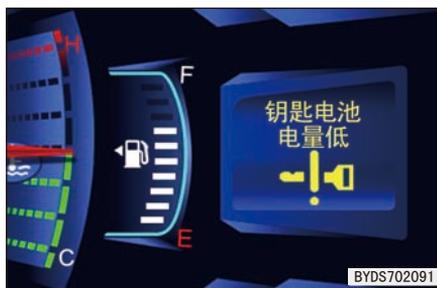
钥匙的电池电量低

此信息提示钥匙的电池电量低，请更换电池。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



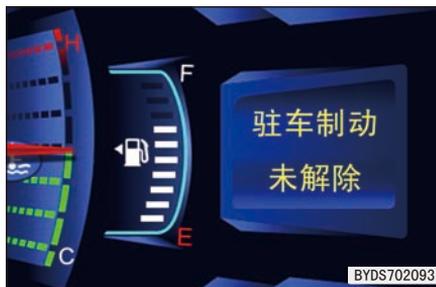
驻车制动未解除

车速超过 5km/h，驻车制动开关未完全断开，伴随报警声。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



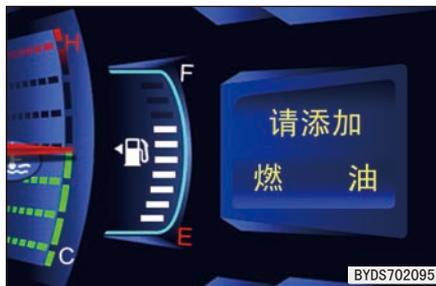
请添加燃油

可用燃油量较低时显示此信息，并伴随报警声。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



离保养还有 XXX 天

保养时间快要到期时，每次上电显示此信息。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



离保养还有 XXXkm

保养里程快要到期时显示此信息，每次上电显示此信息。

全液晶组合仪表



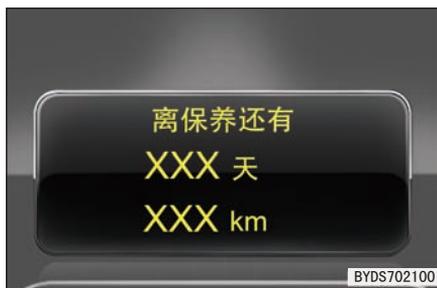
双液晶组合仪表



离保养还有 XXX 天 XXXkm

保养时间与保养里程都快要到期时，每次上电显示此信息。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



双液晶组合仪表



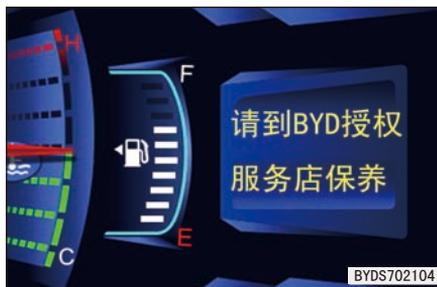
请到 BYD 授权服务店保养

保养时间或者保养里程已经到期时，每次上电显示此信息。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



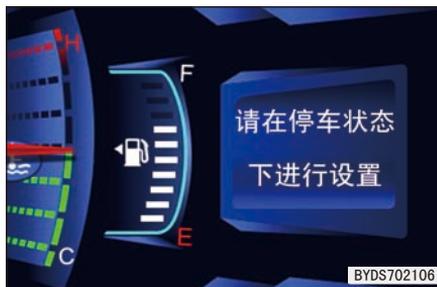
仅在停车状态下进行设置

车速超过 5km/h 同时打开菜单界面时显示此信息。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



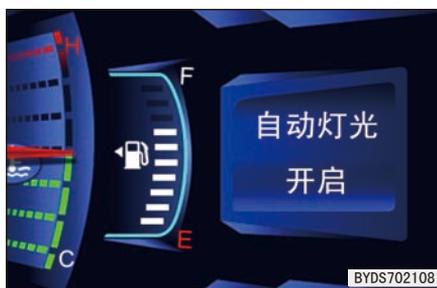
自动灯光开启 / 关闭

当前自动灯光功能为开启 / 关闭。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



请踩制动踏板启动发动机

提示驾驶员踩制动踏板启动发动机。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



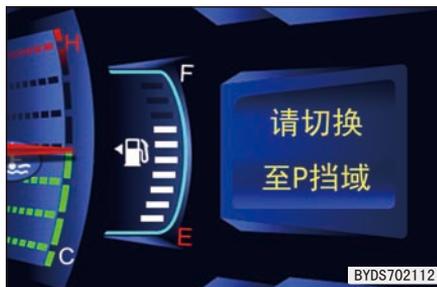
请切换至 P 挡域

提示驾驶员当前挡位不正确。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



车速超过 XXX km/h

提示驾驶员当前车速已经超过限速值。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



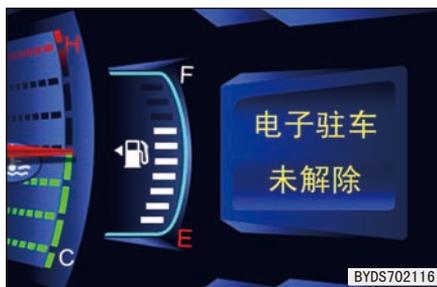
电子驻车未解除

车辆行驶时，请释放电子驻车。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



电子驻车已启动 / 解除

提示驾驶员当前电子驻车状态为开启 / 解除。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表

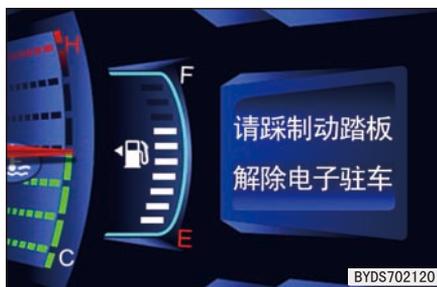


请踩下制动踏板，解除电子驻车
提示解除电子驻车操作。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



发动机转速过高

提示驾驶员当前发动机转速过高。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



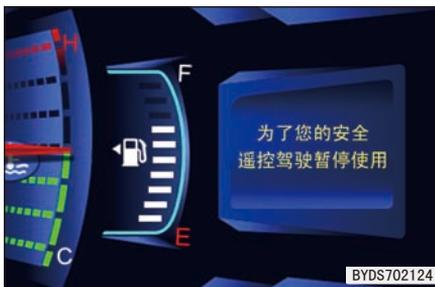
为了您的安全，遥控驾驶暂停使用（装有时）

遥控驾驶出现异常，请暂停使用。

全液晶组合仪表



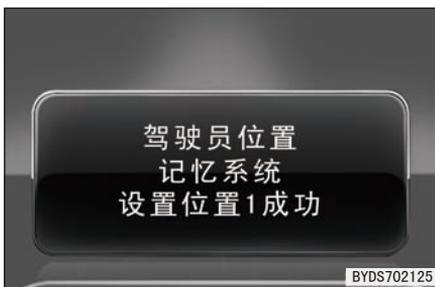
双液晶组合仪表



设置位置 1 成功 (装有时)

记忆系统状态 1 设置成功后，显示该信息，伴随提示音乐。

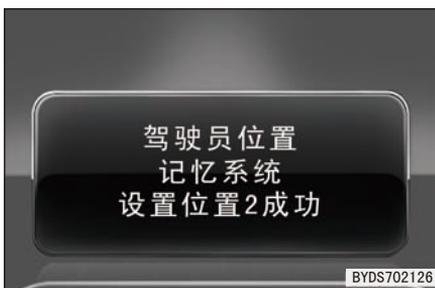
全液晶组合仪表



设置位置 2 成功 (装有时)

记忆系统状态 2 设置成功后，显示该信息，伴随提示音乐。

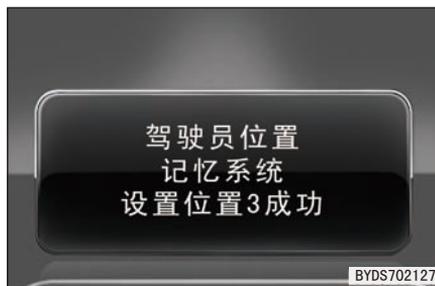
全液晶组合仪表



设置位置 3 成功 (装有时)

记忆系统状态 3 设置成功后, 显示该信息, 伴随提示音乐。

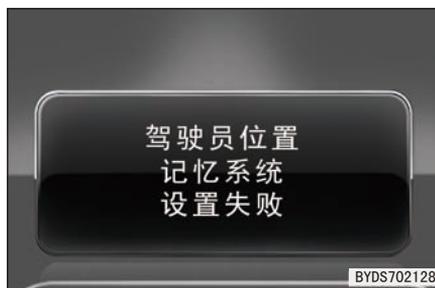
全液晶组合仪表



设置失败 (装有时)

记忆系统状态设置失败后, 显示该信息, 伴随提示音乐。

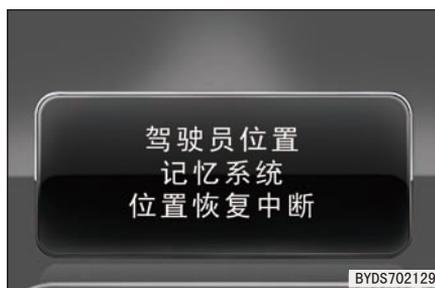
全液晶组合仪表



位置恢复中断 (装有时)

记忆系统状态恢复时被中断, 显示该信息, 伴随提示音乐。

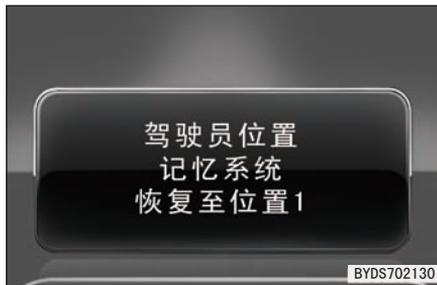
全液晶组合仪表



恢复至位置 1(装有时)

记忆状态 1 恢复时, 显示该信息。

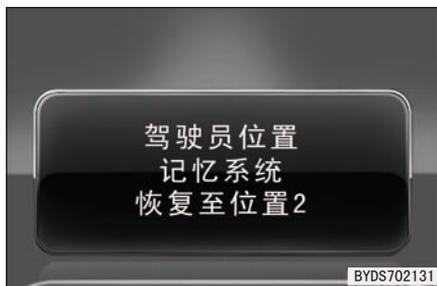
全液晶组合仪表



恢复至位置 2(装有时)

记忆状态 2 恢复时, 显示该信息。

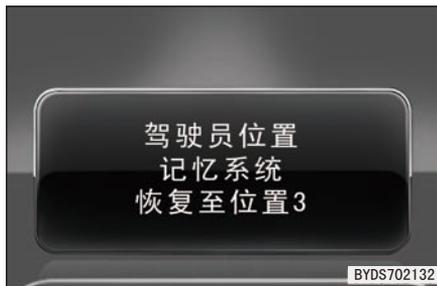
全液晶组合仪表



恢复至位置 3(装有时)

记忆状态 3 恢复时, 显示该信息。

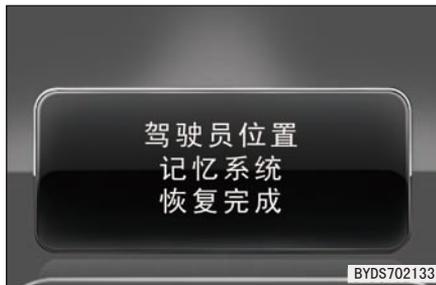
全液晶组合仪表



恢复完成 (装有时)

记忆系统状态恢复完成后，显示该信息。

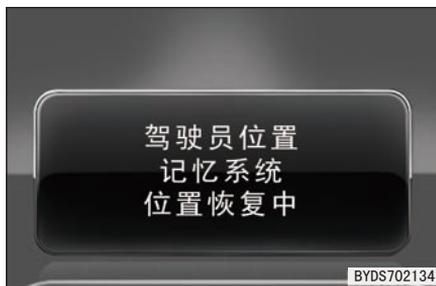
全液晶组合仪表



位置恢复中 (装有时)

记忆系统状态恢复过程中，显示该信息，伴随提示音乐。

全液晶组合仪表



上电恢复中 (装有时)

车辆上电时，记忆系统恢复上一次断电时状态的过程中，显示该信息，伴随提示音乐。

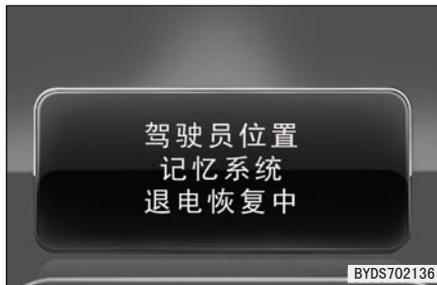
全液晶组合仪表



断电恢复中 (装有时)

车辆断电时, 记忆系统恢复初始状态的过程中, 显示该信息, 伴随提示音乐。

全液晶组合仪表



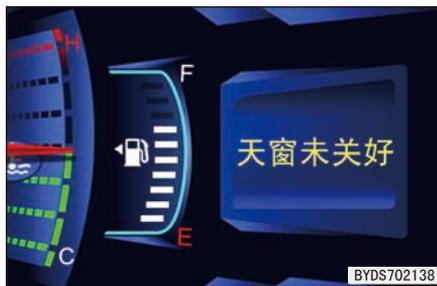
天窗未关好 (装全景天窗时)

“OFF” 挡电离车时提示, 请将天窗关好。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表

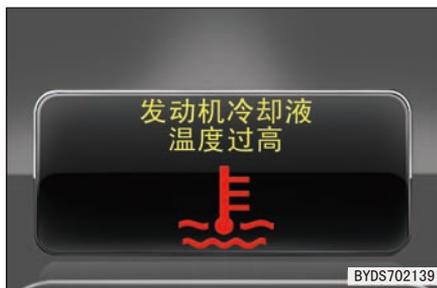


故障信息显示

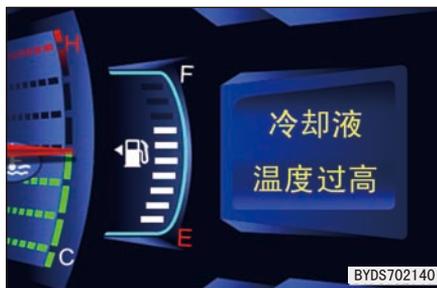
发动机冷却液温度过高

冷却液温度高时显示此信息，应立即停车，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



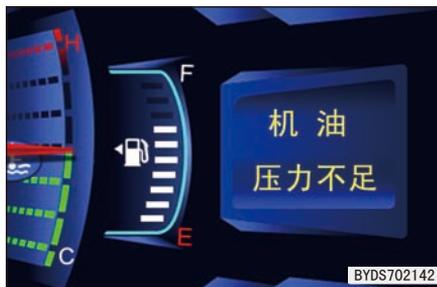
机油压力不足

发动机机油不足，应立即停车，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



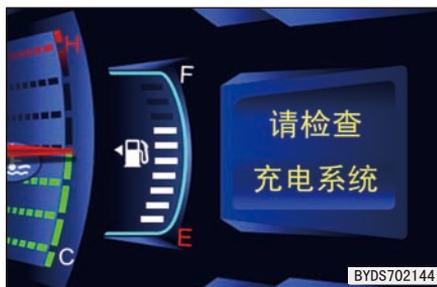
请检查充电系统

此信息表示充电系统存在故障，应立即停车，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



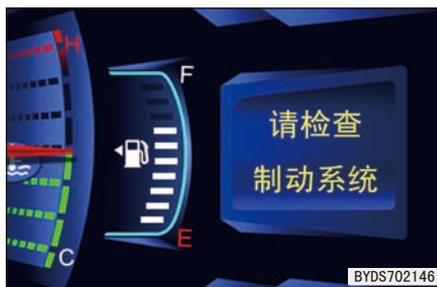
请检查制动系统

表示制动液位过低或者制动系统故障，应立即停车，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



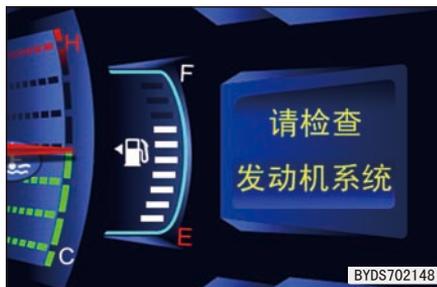
请检查发动机

发动机模块故障时会显示此信息，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



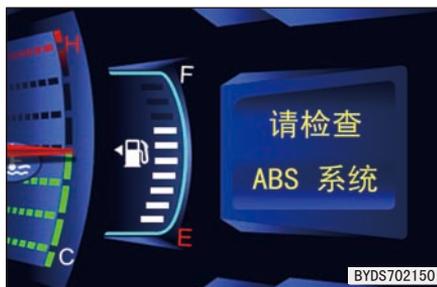
请检查 ABS 系统

ABS 故障或者制动系统故障会显示此信息，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



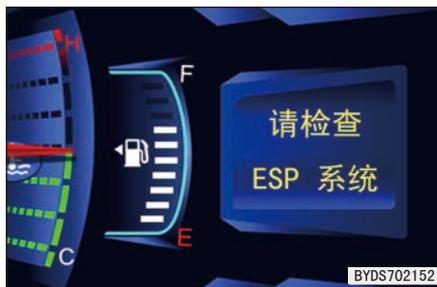
请检查 ESP 系统 (装有时)

ESP 故障时会显示此信息, 建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



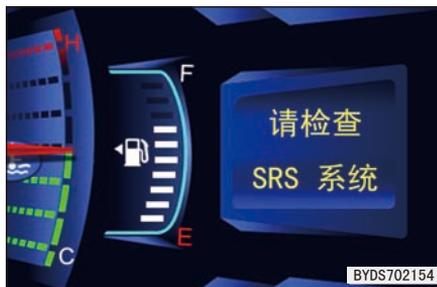
请检查 SRS 系统

SRS 故障时会显示此信息, 建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



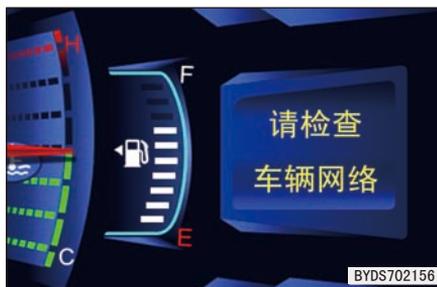
请检查车辆网络

车辆网络系统异常时显示此信息，应立即停车，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



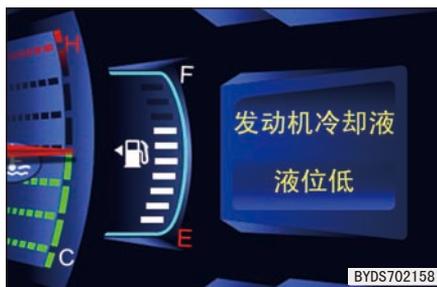
发动机冷却液液位低

发动机冷却液不足，应立即停车并添加发动机冷却液，或者与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



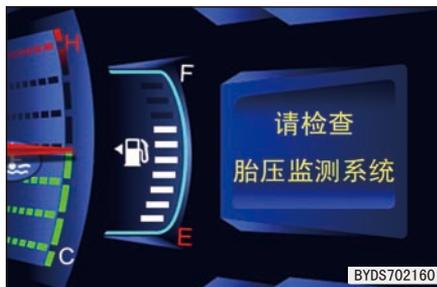
请检查胎压监测系统 (装有时)

胎压监测系统异常时显示此信息，应立即停车，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



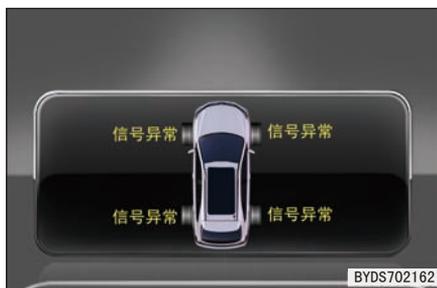
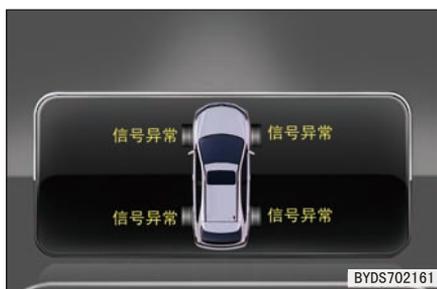
双液晶组合仪表



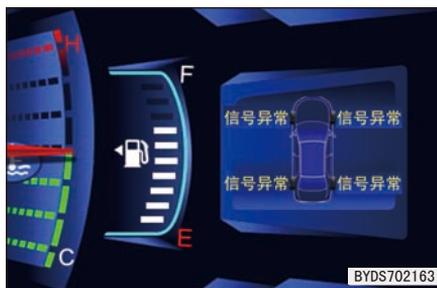
胎压信号异常 (装有时)

表示车辆所在位置胎压信号可能受到干扰。

全液晶组合仪表



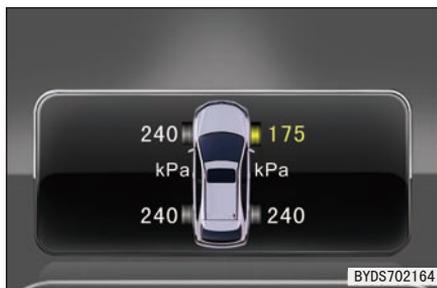
双液晶组合仪表



胎压欠压 (装有时)

有一个或多个轮胎及数值变黄时，表示胎压欠压，应立即停车，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



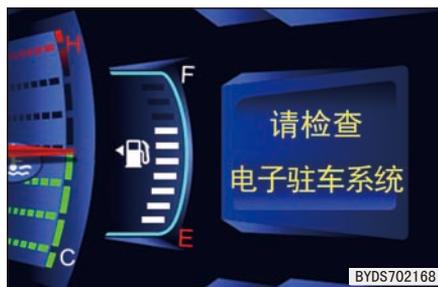
请检查电子驻车系统 (装有时)

电子驻车系统异常时显示此信息，应立即停车，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



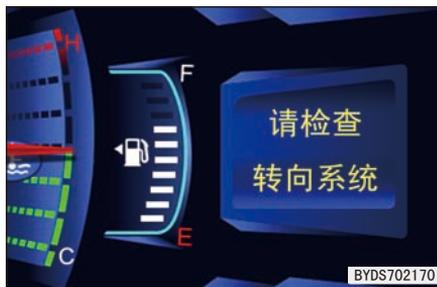
请检查转向系统 (装有时)

转向系统异常时显示此信息，应立即停车，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



请检查记忆系统 (装有时)

记忆系统异常时显示此信息，应停车，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



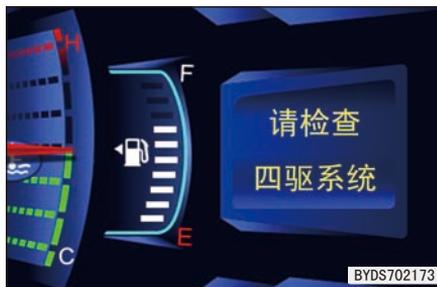
请检查四驱系统 (装有时)

四驱系统异常时显示此信息，应立即停车，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



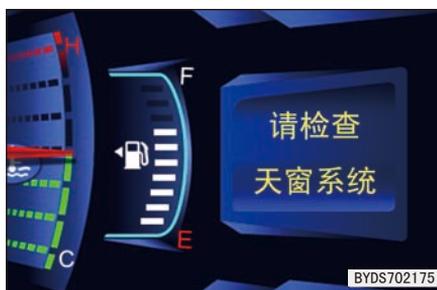
请检查天窗系统 (装全景天窗时)

全景天窗系统异常时显示此信息，建议停车与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



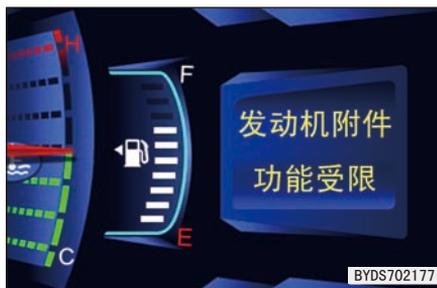
发动机附件功能受限

表示发动机附件有故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



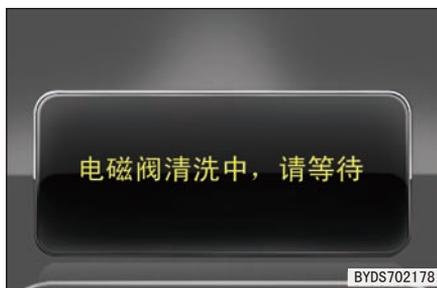
双液晶组合仪表



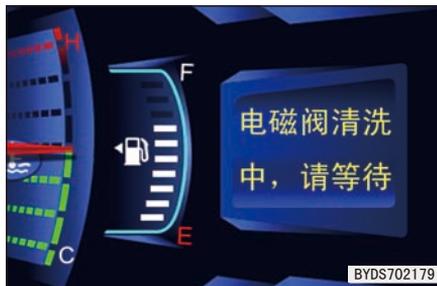
电磁阀清洗中，请等待

表示电磁阀清洗中，请停车等待，若故障现象长时间不消失，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



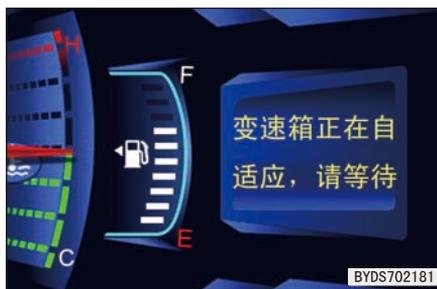
变速箱正在自适应, 请等待

表示变速箱正在自适应整车配置, 请稍等片刻。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



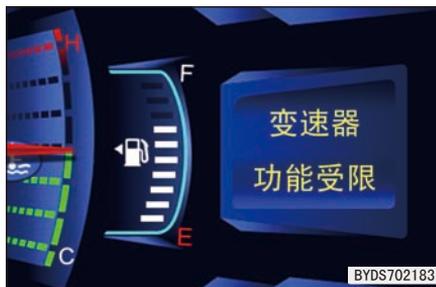
变速器功能受限

表示变速器相关功能有故障, 建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表

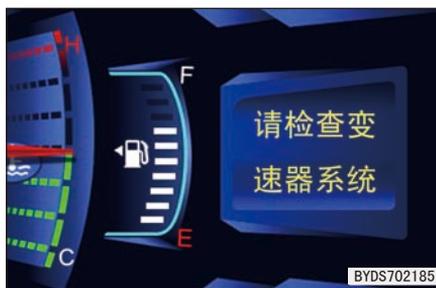
**请检查变速器系统**

表示变速器控制系统有故障，建议停车与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表

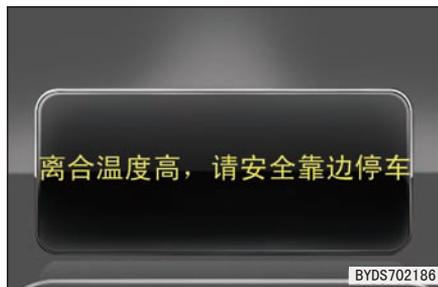


双液晶组合仪表

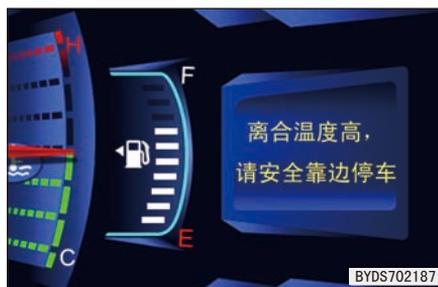
**离合器温度高，请安全靠边停车**

表示离合器温度过高，请停车等待，若故障现象长时间不消失，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



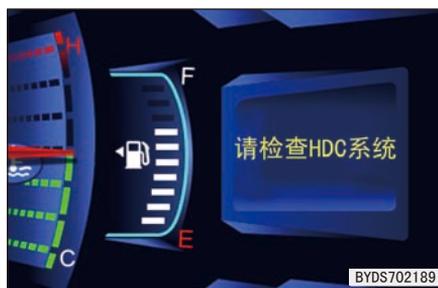
请检查 HDC 系统 (装有时)

表示 HDC 系统有故障, 建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

全液晶组合仪表



双液晶组合仪表



多功能信息显示屏



1 坡度显示

2 海拔高度显示

3 副驾侧室内温度显示

4 车内 / 车外 PM2.5 显示

5 主驾侧室内温度显示

6 电子罗盘显示

乘员侧安全带未系显示

前排乘员安全带未系时，显示屏显示安全带未系指示灯，此时将看不到罗盘、室内温度、PM2.5 等信息，除非前排乘员系上安全带。



控制器的操作

3

3-1 钥匙和车门	120
钥匙简介	120
电子智能钥匙	121
闭锁 / 解锁车门	123
智能进入和智能启动系统 ..	130
3-2 座椅	133
前排座椅调节	133
中排座椅调节	135
后排座椅折叠	136
头枕.....	137
3-3 转向盘.....	138
转向盘调节	138
3-4 开关	139
灯光开关	139
雨刮开关	141
左前门开关组	143
1# 开关组	145
2# 开关组	146
3# 开关组	148
座椅通风加热开关	150
转向盘开关组	152
全景天窗 (装有时)	158
小天窗 (装有时)	160
前室内灯开关	161
左 / 右侧室内灯	162

钥匙简介

钥匙包括智能钥匙和机械钥匙

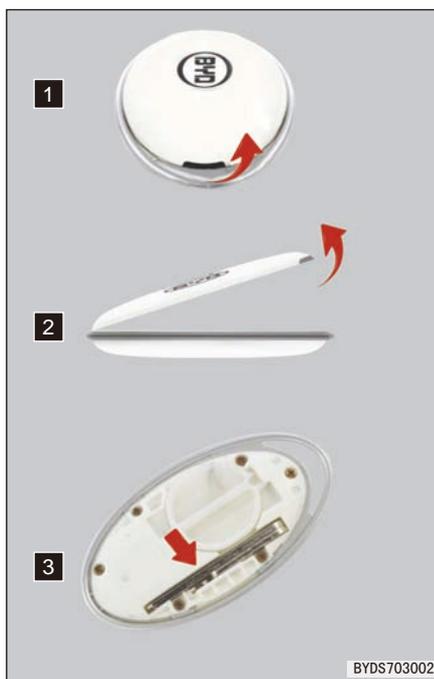
1. 电子智能钥匙——携带电子智能钥匙按左右前门微动开关（外把手上黑色按键），可以解锁/闭锁所有车门，按后背门微动开关（后背门亮饰条上黑色按键），可以解锁后背门，还可通过智能钥匙上的按键在远处进行车门解/闭锁、后背门解/闭锁及寻车等功能。



2. 机械钥匙（在电子智能钥匙内）——可实现驾驶员侧车门的解锁和闭锁。

取出机械钥匙

1 手指置于中间孔位置。



2 将后盖掀开。

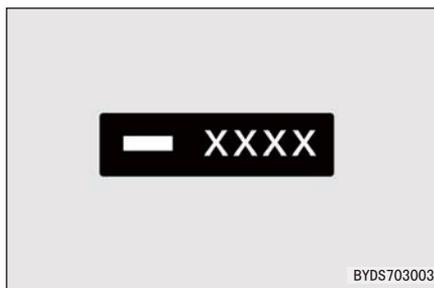
3 取出机械钥匙。

⚠ 注意

- 打开后盖时请勿使用尖锐物体，避免划伤钥匙表面。
- 如不使用机械钥匙，请将其放回原位。

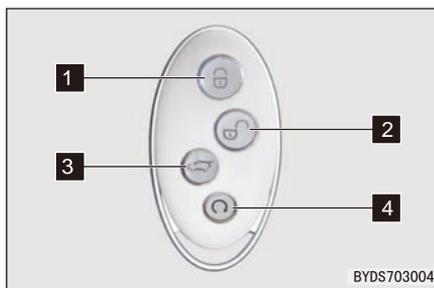
钥匙号码牌

- 钥匙的号码标识在号码牌上，须将号码牌妥善保存，请勿放在车中。
- 如果钥匙丢失或需要备用钥匙时，建议委托比亚迪汽车授权服务店利用钥匙号码来复制钥匙。比亚迪公司建议记下钥匙号码，并将此号码存放在安全的地方。



电子智能钥匙

- 1 闭锁按键
- 2 解锁按键
- 3 后背门解锁按键
- 4 遥控启动 / 熄火按键



警告

- 使用智能钥匙时，应遵守下列注意事项：
 - 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。
 - 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装发射频率放大器），请勿擅自外接探测天线或改用其它发射探测天线。
 - 金属膜对无线电信号有影响，可能会导致遥控距离变近。
 - 使用时请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。
 - 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
 - 请勿在飞机和机场附近使用。
 - 禁止用智能钥匙敲击其它物体。
 - 禁止将智能钥匙浸入任何液体中。
 - 无线遥控功能用于在近距离为所有车门解锁或闭锁，以及实现附加功能。操作任一开关一次时，指示灯闪烁一次。
- 如果电子智能钥匙不能在近距离内正常操作，或钥匙上的指示灯暗淡或不亮时：
 - 检查附近有无干扰电子智能钥匙正常操作的无线电设备（如无线电台、无线电发射器等）。
 - 电池电量可能已耗尽。检查更换电子智能钥匙内的电池。
 - 如果电子智能钥匙仍不能正常工作，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 如果电子智能钥匙丢失，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗等意外事故。

- 电子智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏电子智能钥匙：
 - 请勿将其随意拆解；
 - 请勿用钥匙敲击其它物体或使其落地；
 - 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体（例如金属密封件）；
 - 请勿将智能钥匙放置在高温处，例如仪表台上；
 - 请勿将智能钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗；
 - 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话；
 - 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详情说明，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

闭锁 / 解锁车门

机械钥匙闭锁 / 解锁

将钥匙插入锁孔并转动。

- 解锁：顺时针转动钥匙。
- 闭锁：逆时针转动钥匙。



智能钥匙闭锁 / 解锁

闭锁：

- 整车电源挡位处于“OFF”挡，所有车门关闭时，按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。此时外后视镜折叠（装有时），转向信号灯闪烁1次。检查所有车门是否牢固锁止。
- 如果任一车门未关好，所有车门闭锁器同时闭锁，外后视镜不折叠，转向灯不闪烁，同时报警器鸣响一声。



解锁：

- 按下解锁按键，所有车门同时解锁。转向灯闪烁2次。
- 如果电源挡位处于“ACC”或“ON”挡，则用解锁 / 闭锁按键无法解锁 / 闭锁车门。
- 室内灯在“DOOR”挡，防盗状态下，用电子智能钥匙解锁时，即使车门未打开，室内灯也将点亮15s，然后熄灭。
- 防盗状态下，使用电子智能钥匙解锁后，请在30s内打开任一车门。否则，所有车门将自动闭锁。



智能钥匙寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下闭锁按键，车辆将发出一声长鸣，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆位置时，使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁开关，则重新进入一次寻车状态。



微动开关闭锁 / 解锁

闭锁：

- 整车电源挡位处于“OFF”挡，车门关闭且解锁，按下外侧车门把手或者后背门亮饰条上的微动开关。所有车门锁止。此时，转向信号灯闪烁一次。
- 下列情况，按下微动开关将不进行闭锁：
 - 打开或关闭车门的同时，按压闭锁按钮。
 - 发动机没有关闭时。
 - “启动 / 停止”按键处于“ACC”或“ON”挡时。
 - 进入功能激活区域没有钥匙。



解锁：

- 在防盗状态下，携带智能钥匙进入激活区域时，外后视镜迎宾灯将会点亮 15s。外后视镜迎宾灯点亮后，按下门把手上微动开关可解锁所有车门和后背门。
- 若按下微动开关后，车门没有解锁，请再次按下。

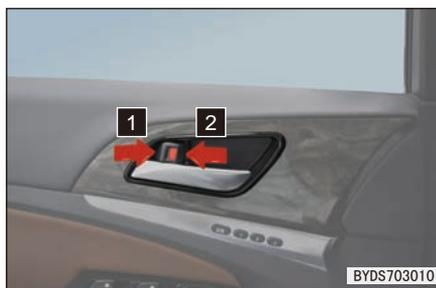
- 防盗状态下，使用解锁功能后，请在 30s 内打开车门。否则，所有车门将自动闭锁。

i 温馨提示

- 如电子智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

车内门锁按键闭锁和解锁

- 1 闭锁：将锁钮向前推。
- 2 解锁：将锁钮向后拔。



i 温馨提示

- 因为前门门锁存在防误锁功能，将内侧锁钮设定在锁定位置后，直接关闭前门时，车门不会锁止。
- 正常情况下，若欲从外侧锁上前门，需将所有车门关闭并把钥匙拿到车外，然后通过机械钥匙、微动开关或无线遥控功能将其锁止。
- 即使内侧锁钮在锁止位置时，左前门也可以通过内扣手打开。因此行驶过程中不要拉动左前门内扣手。

中控门锁闭锁和解锁

用中控门锁锁止开关实现整车解锁和闭锁

请参见本章节中的“左前门开关组”。

车门的自动闭锁和解锁

- 当车速超过约 20km/h 时，所有车门将自动锁止。
- 按下“启动/停止”按键，电源挡位从“ON”挡转为“OFF”挡时，所有车门自动解锁。

后背门

智能钥匙解锁后背门：

- 按下后背门解锁按键，转向信号灯闪烁 2 次。
- 对于配有手动后背门的车辆：长按后背门解锁按键，后背门解锁。
- 对于配有电动后背门功能的车辆：长按后背门解锁按键 1s 以上，蜂鸣器鸣叫两声，可打开或关闭后背门。
- 后背门在动作过程中，短按或长按后背门解锁按键，后背门停止当前动作。



微动开关解锁后背门：

- 所有车门为闭锁状态，携带有效智能钥匙按下车后微动开关，则所有车门解锁。



电动后背门开关打开 / 关闭后背门：

- 长按车内后背门开关 1s 以上，蜂鸣器鸣叫两声，后背门可执行开启或关闭动作。



i 温馨提示

- 背门在动作过程中，短按或长按车内后背门开关，背门停止当前动作。

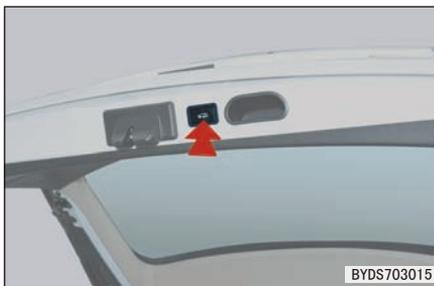
左前门解锁，按下背门外开关，蜂鸣器鸣叫两声后，后背门即可打开。



i 温馨提示

- 背门在动作过程中，按下背门外开关，背门停止当前动作。

按下背门内开关，蜂鸣器鸣叫两声后，背门即可关闭。



i 温馨提示

- 背门在动作过程中，按下背门内开关，背门停止当前动作。

后背门打开高度设置

将后背门手动或自动置于所需开启位置并将其保持在该位置，长按背门内开关 3s 以上，蜂鸣器鸣叫 1s，提示后背门当前高度设置成功。

定制功能

可以在多媒体内对后背门的开启方式进行设置，手动或电动。

防夹功能

如果电动后背门在关闭的过程中受到阻碍其运动的力，则后背门将自动反向打开；如是打开的过程中受到阻碍其运动的力，则立即停止动作。

如果后背门电动功能失效

手动完全关闭后背门即可恢复电动功能（定制为电动）。

重新连接蓄电池时

需手动关闭后背门，电动后背门才可正常工作。

警告

- 操作后背门时，请遵守下列注意事项，否则可能夹住身体的某部分而导致严重伤亡：
 - 切勿使用身体的某个部位来故意激活防夹功能。
 - 开启后背门时，车速小于 5km/h。
 - 打开后背门之前清除沉重的负载，如雪和冰。否则可能导致后背门在打开后突然再次关闭。
 - 打开或关闭后背门时，彻底检查以确保周围区域安全。
 - 车辆行驶前，请关好后背门。
 - 如果附近有人，则确保其安全并告知后背门即将打开或关闭。
 - 有风的天气里打开或关闭后背门时要小心，因为其可能因强风而突然移动。
 - 如果后背门未完全打开，则其可能突然关闭。在斜坡上打开或关闭后背门比在水平地面上要费力，所以应小心后背门意外地自行打开或关闭。使用行李箱之前，确保后背门完全打开并固定。
 - 关闭后背门时，应特别小心防止手指等被夹住。
 - 背门即将完全关闭前，如果有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用，小心请勿让手指或其他任何物体被夹住。
 - 后背门电动打开 / 关闭过程中，请勿手动操作后背门。

智能进入和智能启动系统

进入功能和启动功能

携带智能钥匙，可为车门解锁或闭锁。



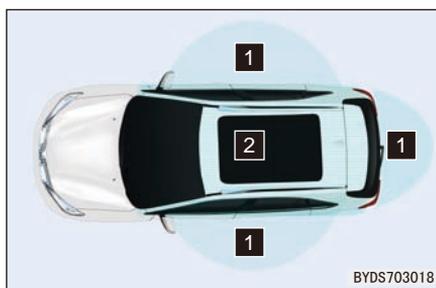
携带智能钥匙，踩下制动踏板，按下“启动/停止”按键，启动车辆。



激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，进入功能和启动功能有效。

- 1** 进入功能激活区域——距前门把手和后背门亮饰条上微动开关大约 1m 的范围内。
- 2** 启动功能激活区域——车厢内。其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些，属正常现象。



i 温馨提示

在下列情况下，智能钥匙进入、启动功能可能不能正常工作：

- 附近有释放强电磁波的设施时，例如电视塔、发电站、广播站。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如对讲机、移动电话。
- 智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作车门把手时。
- 智能钥匙接近车门把手时。
- 电池电量过低时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 智能钥匙在同其他车辆智能钥匙一起携带时。
- 即使在激活区域内，但在某些位置（如仪表板上、杂物箱内、地板上）智能钥匙也可能无法正常工作。

- 如果智能进入系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁，或者用无线遥控功能为所有车门解锁和闭锁。
- 其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些，然而这并不是故障。
- 按下“启动/停止”按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：
 - 如果智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统警告灯点亮，且组合仪表上的信息显示屏显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。
 - 握住智能钥匙靠近“启动/停止”按键，即可启动发动机。（有关细节，请参见本章节中的“智能钥匙电池电量耗尽”。）
 - 应尽快更换智能钥匙电池，建议委托比亚迪汽车授权服务店更换。
 - 发动机在短时间内反复启动。需等 10s，然后启动发动机。
 - 启动不成功时，“启动/停止”按键上的橙色指示灯闪烁。

- 如果“启动/停止”按键上的绿色指示灯闪烁，则表明转向锁止功能存在故障。

智能钥匙电池电量耗尽

- 如果智能钥匙指示灯不点亮，且使用启动功能不能启动发动机时，则可能是电池电量耗尽，应尽快更换电池。
- 如果电子智能钥匙电量耗尽，建议委托比亚迪汽车授权服务店更换电池。

同时可按以下步骤启动发动机：

1. 踩下制动/离合踏板或者按下“启动/停止”按键，此时智能钥匙系统警告灯点亮，且车辆中的蜂鸣器鸣响一声。
2. 在蜂鸣器鸣响后的 30s 内将智能钥匙接近“启动/停止”按键，蜂鸣器会再次鸣响一声提示，此时智能钥匙系统警告灯熄灭，可以启动发动机。
3. 在此蜂鸣器鸣响后的 5s 内启动发动机。

节约电量

- 即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此，请勿将钥匙留在车内或距离车辆 2m 的范围内。
- 如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。智能钥匙必须与以下器材保持至少 2m 的距离：
 - 电视机
 - 个人电脑
 - 无线电话充电器
 - 电灯架
 - 荧光台灯

前排座椅调节

- 车辆在行驶中车内所有乘客都必须将座椅靠背垂直向上，背部紧靠座椅靠背并且正确使用安全带。
- 调节驾驶员座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。

i 温馨提示

- 不准坐在折叠的座椅靠背上部或坐在行李间或是货物上，在紧急制动或发生碰撞时，没有正确坐正或正确扣好安全带的人员可能受到严重伤害。
- 在行驶中，不准让乘客站起或在座椅间移动。否则在紧急制动或发生碰撞时，人员可能受到严重伤害。
- 车辆在移动中不得调节座椅，否则，座椅将产生不测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 在调节座椅时，注意避免让座椅撞到乘客或行李。
- 调节完座椅靠背，将身体向后倚以确认座椅靠背被锁定在位置上。
- 调节座椅时，请勿将手放在座椅下边或靠近运作中的部件，手或手指可能会被轧伤。
- 请勿同时操作中排右侧座椅的靠背调节手柄和靠背翻转解锁拉绳（装有时），同时操作会导致靠背翻转功能失效，竖起靠背且拉绳复位后功能可恢复正常。

前排座椅电动调节

主驾座椅位置调节包括整体前后、坐垫高低、座椅角度、靠背角度、腰部支撑上下和前后 12 向调节。

1 腰部支撑调节开关

按压腰部支撑调节开关前部，腰部支撑会往前顶起，按压腰部支撑调节开关后部，腰部支撑可减少往前顶起的高度。

按压腰部支撑的上部，腰部支撑会往上调节，按压腰部支撑调节开关的下部，腰部支撑会往下调节。



2 座椅位置调节开关

■ 前、后移动座椅位置调节开关，可调节座椅前、后位置。

■ 上、下调节位置调节开关前端，可调节座椅座盆角度。

■ 上、下调节位置调节开关后端，可调节座椅高度位置。

3 靠背角度调节开关

左、右摆动靠背角度调节开关，可调节靠背角度。

记忆系统

记忆开关位置

电动位置记忆系统开关位于左前门护板上，分 1、2、3 三个记忆挡位。



记忆设置功能

■ 记忆设置条件

- 整车电源挡位处于“ON”挡或启动状态，无车速；
- 座椅、左右外后视镜、转向盘已调至所需位置；
- 座椅、左右外后视镜、转向盘均无电动动作。

■ 记忆设置操作方法

- 将座椅记忆开关上的 **设定** 按下后松手，3s 内按下记忆开关 **1**、**2** 或 **3** 中的任意一个，这时的座椅、外后视镜、转向盘的位置将会被记住，同时伴随有仪表扬声器的鸣叫音乐，记忆设置完成。
- 或将座椅记忆开关上的 **设定** 按下不放，同时按记忆开关 **1**、**2** 或 **3** 中的任意一个，同时伴随有仪表扬声器的鸣叫音乐，记忆设置完成。

i 温馨提示

- 若记忆开关的位置按键已被设置过，再次设置时，原位置将被覆盖。

中排座椅调节

■ 座椅前后位置调节杆

- 握住座椅前后位置调节杆的中间并向上拉，然后利用轻微的身体压力把座位前后滑动到所需要的位置后将杆释放。
- 前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，保证听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。



■ 靠背调节手柄

- 向上拉起靠背调节手柄，同时用背部靠住靠背，向前或向后倾斜，调整靠背到所需位置，释放手柄。



中排右侧座椅翻转竖起（装有时）

■ 座椅翻转解锁拉绳

- 先将副驾座椅向前调至合适位置，再将靠背放倒，然后垂直椅背向上拉起解锁拉绳，用力拉动座椅向前翻转直至座椅竖起。



后排座椅折叠

■ 靠背翻转放平

- 垂直椅背拉动拉绳。
- 推动靠背往前或后使其翻转。往前翻转至靠背和坐垫接触，往后翻转至靠背锁止位置（听到锁止声）。



第三排座椅上、下车方法：

1. 中排右侧座椅靠背放倒。
2. 拉动地板锁解锁拉手，座椅自动翻转。
3. 上车，将座椅整体翻转压倒到地板锁上。
4. 将靠背立起。
5. 下车时反向操作。

头枕

1. 提升头枕

沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

2. 降低头枕

按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。



3. 取下头枕

按下头枕高度调节按钮不放，拔下头枕，松开按钮。

4. 重装头枕

将头枕连杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。



i 温馨提示

- 头枕能让您及乘员避免发生颈部损伤和其它头部伤害。将头枕调节到乘员的后脑勺正好对准头枕中央时，头枕方能发挥最大的保护作用。根据乘员实际身高将头枕调节到合适位置。

转向盘调节

转向盘位置调节

可实现转向盘上、下、前、后方向的调节。



警告

- 车辆在行驶中，不得调节转向盘。否则可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致意外事故发生。
- 调节转向盘之后，应上下移动以确认牢固锁定。

转向锁定功能

- 所有车门处于关闭状态，当使用无线遥控、微动开关闭锁时，转向盘将被锁定。
- 按下“启动/停止”按键时，转向锁定自动解除。如果“启动/停止”按键上的绿色指示灯闪烁，则表示转向锁卡住，要将其释放，按下“启动/停止”按键的同时，轻晃转向盘即可。如果橙色指示灯闪烁，则表明启动部分有故障，建议到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。

灯光开关

高配



灯光开关末端旋钮转至○位置，所有灯光都关闭。



灯光开关末端旋钮转至☞位置，可点亮小灯(包括前位置灯、后位置灯、后牌照灯、仪表背光灯、小灯指示灯及部分背光灯等)。



灯光开关末端旋钮转至☞位置，可点亮近光前照灯及小灯。



■ 灯光开关末端旋钮转至“**AUTO**”位置，可点亮近光前照灯及小灯。根据光照强度传感器所感受到的光照强度情况，这些灯自动点亮或熄灭。

■ 光照强度传感器位于仪表台的顶部，不要将传感器遮住或者溅上任何液体。



■ 将灯光开关从原位向前推（背离转向盘侧），远光灯将点亮；将灯光开关拉回原位，远光灯将熄灭。

■ 将灯光开关从原位拉回（靠近转向盘侧），远光灯点亮；松手即自动回到原位，远光灯熄灭。将灯光开关末端旋钮转至○挡，也可以使远光灯闪烁，灯光开关从原位拉回。



i 温馨提示

- 为了防止蓄电池过度放电，在发动机没有运转时，不要长时间开启灯光。

若前大灯打开，可通过雾灯旋钮打开雾灯。

开启前雾灯：灯光开关末端旋钮转至☰位置，并且将雾灯旋钮向上旋至☯位置，此时仪表盘上的☯指示灯点亮。



开启前、后雾灯：开启前雾灯后，将开关旋至 O 位置，然后松开即可，此时仪表盘上的 O 指示灯点亮。



■ 开启后雾灯：将雾灯旋钮从 \bullet 位置向下旋至 O 位置，然后松开即可。

■ 旋钮灯光开关末端旋钮至 O 位置关闭前大灯，前雾灯和后雾灯亦将熄灭。

■ 当您再次将灯光开关末端旋钮旋至 O 位置或 O 位置，后雾灯亦将点亮。若完全关闭后雾灯，应将雾灯旋钮向下旋至 \bullet 位置。



雨刮开关

■ 雨刮开关用来控制前后挡风玻璃刮水器和洗涤器。前挡风刮水器共分五个挡位：

- MIST：点刮模式
- OFF：停
- INT：间歇
- LO：低速刮水
- HI：高速刮水



在间歇挡位时，可旋转间歇时间调节旋钮，随着刮刷速度条的变窄，其刮水间歇时间分别为 1s、3s、5s 和 7s。



BYDS703038

前挡风玻璃洗涤器

将雨刮开关往上拉，作用时间较短 (0.5s 内) 时只喷水不刮水；作用时间较长时，一直喷水并低速刮水，且在松开手柄后自动刮水三次并回到原位。



BYDS703039

后挡风玻璃刮水器及洗涤器

将雨刮开关末端旋扭转到“ON”挡，后挡风刮水器启动；将雨刮开关末端旋扭转到“OFF”挡，刮水器停止工作。



BYDS703040

将雨刮开关末端旋扭转到后雨刮位置, 后挡风刮水器和洗涤器同时启动。



BYDS703041

把雨刮开关末端旋钮向下转到后雨刮位置并释放。在喷射洗涤液之后，刮水器还将工作 2 次。



温馨提示

- 定期检查刮片，清除粘在刮片上的污物。
- 如刚下雨时就开启雨刮，雨水混合着泥沙、灰尘，不但刮不干净挡风玻璃，反而在瞬间造成视野一片模糊，影响行车安全。
- 请使用玻璃清洗剂。水或其他类型洗涤剂可能会导致洗涤电机损坏。

左前门开关组

电动车窗开关

■ 驾驶员侧车窗自动操作——将驾驶员侧开关完全按下后松开，驾驶员侧车窗将自动打开。若需中途停止，则任意操作一下即可停止。

■ 驾驶员侧车窗控制开关有四个按键，可分别控制四个车门的玻璃升降。

■ 整车电源挡位处于“ON”挡时，使用各侧车门的开关可控制相应车门玻璃升降。

■ 整车电源挡位处于“OFF”挡后，左右前门未打开时，电动车窗仍可继续工作最长 10min。如果左右前门打开，电动车窗延时工作 30s 有效，30s 后，延时功能取消。



当按下此开关时，右前门、左后门、右后门上的玻璃升降器开关将不起作用，同时这三个按键上的工作指示灯熄灭。再次按此开关，按键升起，恢复右前门、左后门、右后门上的玻璃升降器开关功能，同时这三个按键上的工作指示灯点亮。



防夹功能

若左前玻璃在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动下降。

防夹功能初始化

- 车窗在上升或下降的过程中，断蓄电池常电，左前车窗自动上升功能失效，防夹功能失效，AUTO 指示灯闪烁。
- 首次拉起车窗控制开关并保持，使玻璃上升至顶端堵转 $\geq 400\text{ms}$ ，当玻璃上升至最顶端后松手。

警告

- 防夹功能初始化操作过于频繁会引起升降器电机的热保护功能。
- 只有左前门玻璃升降器具有防夹功能，其他车门不具有。
- 禁止故意夹住身体的某部位来激活防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 当左前车窗自动上升功能和防夹功能不起作用时，建议与比亚迪汽车授权服务店联系检修。

中控门锁

驾驶员侧车门及前排乘员侧车门配有电动门锁开关。这两个开关都可以将所有的车门闭锁或解锁。

- 1 闭锁——按下开关的右端，同时闭锁指示灯（红色）点亮；
- 2 解锁——按下开关的左端，同时闭锁指示灯（红色）熄灭。



1# 开关组

1# 开关组包括：背光亮度的调节开关、里程切换 / 调节开关 (ODO/TRIP)。



背光亮度调节开关



- 小灯关闭情况下，按下  按键仅可以调节组合仪表的背光；
- 小灯打开情况下，按下  按键能够同步调节组合仪表和整车背光。

里程切换 / 调节开关 (ODO/TRIP)

里程

- 短按 **里程** 可实现仪表总里程与小计里程之间切换；
- 长按 **里程** 对小计里程信息清零。

2# 开关组

2# 开关组包括：外后视镜电动折叠开关、镜片电动调节开关，前大灯调节开关、加油口盖开关、后背门开关。



外后视镜电动折叠开关



- **折叠** 外后视镜折叠；
- **自动** 根据整车状态自动折叠展开；
- **展开** 外后视镜展开。

外后视镜片电动调节开关



- 拨到左侧，再按动“△”、“▽”、“◁”、“▷”，可实现车身左侧的外后视镜镜片调节。
- 拨到右侧，再按动“△”、“▽”、“◁”、“▷”，可实现车身右侧的外后视镜镜片调节。

前大灯调节开关



■ 此开关用来调节前大灯灯光上下方向的照射角度。近光灯打开后，此开关可以工作。

- 前大灯调节开关处于 0 挡位，前大灯灯光照射高度最高；前大灯调节开关处于 5 挡位，前大灯灯光照射高度最低。根据驾驶员的需要，调节开关至 0~5 某一挡位，前大灯灯光照射高度随之变化。

车辆负载状况	推荐挡位
驾驶座一人或主副驾各一人	0~2
所有座位均有人	1~3.5
所有座位均有人，且行李箱均匀分布载荷 100kg	1.5~4.5
驾驶员，且行李箱均匀分布载荷 300kg	3~5

加油口盖开关



按  开关加油口门自动打开。

电动后背门开关



按  开关后背门打开。

3# 开关组

3# 开关组包括：陡坡缓降 (HDC) 开关、ESP OFF 开关、紧急警告灯开关、倒车雷达电源开关、ECO 开关。



陡坡缓降 (HDC) 开关



HDC(陡坡缓降功能) 工作原理：HDC 是一项改善汽车舒适性的 ESP 系统增值功能。HDC 功能可以通过按下开关来激活和关闭。HDC 的主要作用是通过主动制动的方式帮助驾驶员以低速下坡。在 HDC 工作期间，当车轮滑移率超过 ABS 触发门限时，ABS 就会激活。能让驾驶员安全而平稳下坡，甚至倒车。

- 打开 HDC：在车速低于约 38km/h 的情况下，可以通过按下  打开功能，打开时，仪表的 HDC 功能状态指示灯会常亮。
- HDC 车速的控制：HDC 功能约在 11~38km/h 车速范围内起作用，在此范围内时，您可以通过踩下 / 松开油门踏板或制动踏板调整车速，会以油门、制动踏板松开时的为准。HDC 正在工作时，仪表的 HDC 状态指示灯闪烁代表 HDC 功能正在起作用。
- 关闭 HDC：
 1. 如无需使用 HDC 功能时，可再次按下 ，此时仪表的指示灯随即熄灭；
 2. 当车速超过约 65km/h 时，HDC 也会自动停用。

ESP OFF 开关



- 按下  开关，ESP 系统停止工作，此时组合仪表上的对应指示灯点亮；若车速超过 80km/h，ESP 系统将恢复正常工作，此时组合仪表上的对应指示灯熄灭。
- 再次按下  开关，ESP 系统正常工作，此时组合仪表上的对应指示灯熄灭。

紧急警告灯开关



按下  开关，按键自锁，所有的转向灯开始闪烁，仪表转向指示灯也同步闪烁；再次按下  开关，开关复位，停止闪烁。

倒车雷达电源开关



按下  开关，开启倒车雷达功能，按键上指示灯点亮。车辆周围有障碍物时，整车有警告提示声，信息娱乐系统处于全景影像界面、倒车、右前影像界面时配合有闪烁图片提示。

ECO 开关



- 按  开关可打开 / 关闭经济模式控制系统。

- 整车电源挡位处于“ON”挡时，按下  开关，当整车满足进入经济模式条件时，经济模式系统开启，仪表上的经济模式状态指示灯点亮。
- 整车进入经济模式后，按下  开关，仪表经济模式状态指示灯熄灭，整车退出经济模式。

座椅通风加热开关

4# 开关组包括：座椅加热开关、座椅通风开关。



座椅加热开关

驾驶员座椅加热开关

- 第一次按下开关，座椅加热器工作在高温挡，两个加热指示灯同时点亮
- 待开关回位后第二次按下开关，则座椅加热器工作在低温挡，加热指示灯点亮一个；
- 待开关回位后第三次按下开关，此时关闭加热功能，加热指示灯均熄灭。

副驾驶员座椅加热开关

- 第一次按下开关，座椅加热器工作在高温挡，两个加热指示灯同时点亮
- 待开关回位后第二次按下开关，则座椅加热器工作在低温挡，加热指示灯点亮一个；
- 待开关回位后第三次按下开关，此时关闭加热功能，加热指示灯均熄灭。

座椅通风开关

驾驶员座椅通风开关



- 第一次按下开关，座椅通风工作在高速挡，两个通风指示灯同时点亮；
- 待开关回位后第二次按下开关，则座椅通风工作在低速挡，通风指示灯点亮一个；
- 待开关回位后第三次按下开关，此时关闭通风功能，通风指示灯均熄灭。

副驾驶员座椅通风开关



- 第一次按下开关，座椅通风工作在高速挡，两个通风指示灯同时点亮；
- 待开关回位后第二次按下开关，则座椅通风工作在低速挡，通风指示灯点亮一个；
- 待开关回位后第三次按下开关，此时关闭通风功能，通风指示灯均熄灭。

转向盘开关组

高配



电源挡位处于“ACC”及“ON”挡时音响控制开关可用。

 音量“+”：

短按：单步增大音量；

长按：持续增大音量。

 音量“-”：

短按：单步降低音量；

长按：持续降低音量。

 按下“^”：

■ 收音机模式下:

- 长按: 自动搜寻上一强信号电台 (调低频率);
- 短按: 向上选择预存电台。

■ USB/SD 模式下:

- 播放上一首 (曲目号 -1)。

■ TV 模式下:

- 播放上一频道;
- 蓝牙通话记录, 电话簿界面, 短按向上选择。

按下“V”:

■ 收音机模式下:

- 长按: 自动搜寻下一强信号电台 (调高频率);
- 短按: 向下选择预存电台。

■ USB/SD 模式下:

- 播放下一首 (曲目号 +1)。

■ TV 模式下:

- 播放下一频道;
- 蓝牙通话记录, 电话簿界面, 短按向下选择。

模式:

选择模式, 可按 FM → DVD → TV → USB(如果 USB 接口已被连接 U 盘) → AUX(如果 AUX 接口连接了播放器) → SD(如插入) → FM 之间切换循环。如果音响处于关机状态, 短按  可以进行开机操作, 进入上次关机时的记忆播放模式, 如果记忆播放模式无播放源(如无碟片、无外接音频设备), 则直接切换到 FM 模式, 再次按下时按照以上顺序进行切换; 长按关闭音响系统。

接听电话:

蓝牙连接状态下, 点击此按键进入拨号界面;

有电话接入时, 点击此按键为接听电话。

 挂断电话:

通话状态下，点击此按键为挂断电话；

无蓝牙连接状态，点击此按键进入蓝牙连接界面。

 确定:

- 菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的对应子菜单选项。
- 行车信息界面下，可以通过长按此按键 2s 以上对某些行车信息进行清零操作。
- 行车信息界面下，可以通过短按此按键切换至安全驾驶提示界面或者菜单界面。
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过短按此按键切换至行车信息显示页面。

 向上:

- 菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向上切换选择或者增加选择。
- 行车信息界面下，可以通过此按键对各个行车信息进行向上切换。
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过此按键切换至行车信息显示界面。

 向下:

- 菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向下切换选择或者减少选择。
- 行车信息界面下，可以通过此按键对各个行车信息进行向下切换。
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过此按键切换至行车信息显示界面。

 语音输入:

- 按下此按键，DVD 界面进入语音控制系统。

 前、后、左、右:

- DVD 分别进入前、后、左、右倒车影像界面。

 影像:

- DVD 进入全景倒车影像界面。

低配



电源挡位处于“ACC”及“ON”挡时音响控制开关可用。



音量“+”：

短按：单步增大音量；

长按：持续增大音量。



音量“-”：

短按：单步降低音量；

长按：持续降低音量。



按下“^”：

■收音机模式下：

- 长按：自动搜寻上一强信号电台（调低频率）；

- 短按：向上选择预存电台。

- USB/SD 模式下：

- 播放上一首 (曲目号 -1)。

- TV 模式下：

- 播放上一频道；

- 蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向上选择。



按下“∨”：

- 收音机模式下：

- 长按：自动搜寻下一强信号电台 (调高频率)；

- 短按：向下选择预存电台。

- USB/SD 模式下：

- 播放下一首 (曲目号 +1)。

- TV 模式下：

- 播放下一频道；

- 蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向下选择。

- 模式：

选择模式，可按 FM → DVD → TV → USB(如果 USB 接口已被连接 U 盘) → AUX(如果 AUX 接口连接了播放器) → SD(如插入) → FM 之间切换循环。如果音响处于关机状态，短按  可以进行开机操作，进入上次关机时的记忆播放模式，如果记忆播放模式无播放源 (如无碟片、无外接音频设备)，则直接切换到 FM 模式，再次按下时按照以上顺序进行切换；长按关闭音响系统。



接听电话：

蓝牙连接状态下，点击此按键进入拨号界面；

有电话接入时，点击此按键为接听电话。



挂断电话：

通话状态下，点击此按键为挂断电话；

无蓝牙连接状态，点击此按钮进入蓝牙连接界面。

 确定：

- 菜单界面下，可以通过短按此按钮对菜单中的对应子菜单选项。
- 行车信息界面下，可以通过长按此按钮 2s 以上对某些行车信息进行清零操作。
- 行车信息界面下，可以通过短按此按钮切换至安全驾驶提示界面或者菜单界面。
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过短按此按钮切换至行车信息显示页面。

 向上：

- 菜单界面下，可以通过短按此按钮对菜单中的选项进行向上切换选择或者增加选择。
- 行车信息界面下，可以通过此按钮对各个行车信息进行向上切换。
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过此按钮切换至行车信息显示界面。

 向下：

- 菜单界面下，可以通过短按此按钮对菜单中的选项进行向下切换选择或者减少选择。
- 行车信息界面下，可以通过此按钮对各个行车信息进行向下切换。
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过此按钮切换至行车信息显示界面。

 语音输入：

- 按下此按钮，DVD 界面进入语音控制系统。

 倒车影像切换：

- 在倒车挡，直接进入倒车影像界面，按下此按钮可以切换到右前影像界面，再按下此按钮切换到倒车影像界面，如此循环，但是不能关闭。
- 不在倒车挡，按下此按钮可以打开右前影像，再按下此按钮则关闭右前影像，可以循环，但不能切换进入倒车影像界面。

全景天窗（装有时）

天窗水平开启 / 关闭、上倾 / 关闭

打开天窗

天窗处于任意位置时（全开位置除外）

- 往车后方向推开关 ，天窗水平打开；第一挡为手动，若中途松手，天窗将停止在当前位置；第二挡为自动，天窗自动打开到全开位置过程中，若中途再按下开关 ，天窗将停止在当前位置。



上倾 / 斜开天窗

天窗处于任意位置时（上倾 / 斜开位置除外）

- 上按开关 ，天窗倾斜开；第一挡为手动，若中途松手，天窗将停止在当前位置；第二挡为自动，天窗自动运动到完全斜开位置过程中，若中途再按下开关 ，天窗将停止在当前位置。

关闭天窗

天窗处于任意位置时（全关位置除外）

- 下拉开关 ，天窗关闭；第一挡为手动，若中途松手，天窗将停止在当前位置；第二挡为自动，天窗自动运动到全关位置过程中，若中途再按下开关 ，天窗将停止在当前位置。

天窗关闭防夹功能

- 在下拉开关  使天窗水平关闭或下倾期间，如果天窗遇到障碍物且阻力大于设定值时，则天窗将触发防夹反转，并且回退一段距离后停止。



遮阳帘开启 / 关闭

- 往车后方向推开关 ，遮阳帘打开；第一挡为手动，若中途松手，遮阳帘将停止在当前位置，第二挡为自动，在遮阳帘自动打开过程中，若中途再按下开关 ，遮阳帘将停止在当前位置。

- 往车前方向推开关 ，遮阳帘关闭；第一挡为手动，若中途松手，遮阳帘将停止在当前位置，第二挡为自动，在遮阳帘自动关闭过程中，若中途再按下开关 ，遮阳帘将停止在当前位置。



遮阳帘关闭防夹功能

- 在前推开关  使遮阳帘关闭期间，如遮阳帘遇到障碍物且阻力大于设定值时，则遮阳帘将触发防夹反转并且回退一段距离后停止。



小天窗（装有时）

倾斜操作

- 上倾：按下开关**1**上拉箭头时，天窗向上开启。
- 下倾：按下开关**1**下拉箭头至其完全关闭。

水平开启关闭操作

- 开启：向后推动开关**2**，天窗开启。
- 闭合：向前推动开关**2**，天窗闭合。



i 温馨提示

- 如果雨后、雪后或洗车后操作天窗，则水可能会进入车内。操作之前，请用干布将天窗擦拭干净。

前室内灯开关

前室内灯开关

打开 / 关闭前室内灯

- 整车电源挡位处于“ACC/ON/START”挡时，按压按钮 ，可持续打开前室内灯。
- 整车电源挡位处于“OFF”挡时，按压按钮 ，前室内灯点亮数分钟后，自动关闭，以免蓄电池持续放电。
- 再按一次相应按钮 ，即可关闭前室内灯。



打开 / 关闭左阅读灯

- 整车电源挡位处于“ACC/ON/START”挡时，按压按钮 ，可持续打开左阅读灯。
- 整车电源挡位处于“OFF”挡时，按压按钮 ，左阅读灯点亮数分钟后，自动关闭，以免蓄电池持续放电。
- 再按一次相应按钮，即可关闭左阅读灯。



打开 / 关闭右阅读灯

- 整车电源挡位处于“ACC/ON/START”挡时，按压按钮 ，可持续打开右阅读灯。
- 整车电源挡位处于“OFF”挡时，按压按钮 ，右阅读灯点亮数分钟后，自动关闭，以免蓄电池



持续放电。

- 再按一次相应按钮 ，即可关闭右阅读灯。

打开 / 关闭迎宾灯

- 当按压按钮 ，相应的工作状态指示灯会点亮，在任一车门有打开、关闭动作时，会点亮，若任一车门一直打开时，迎宾灯会点亮数分钟后自动关闭。



BYDS703060

左 / 右后侧室内灯

打开 / 关闭左 / 右后侧室内灯

- 整车电源挡位处于“ACC/ON/START”挡时，按压按钮 ，可持续打开左 / 右后侧室内灯。
- 整车电源挡位处于“OFF”挡时，按压按钮 ，左 / 右后侧室内灯点亮数分钟后，自动关闭，以免蓄电池持续放电。



BYDS703061

- 再按一次相应按钮 ，即可关闭左 / 右后侧室内灯。
- 当按钮  的工作状态指示灯点亮时，在任一车门有打开、关闭动作时，左 / 右后侧室内灯会点亮，若任一车门一直打开时，左 / 右后侧室内灯会点亮数分钟后自动关闭。

使用和驾驶

4

4-1 使用要领	164
磨合期	164
安全驾驶注意事项	164
燃油.....	165
如何节省燃油并延长 车辆的使用寿命.....	167
运载行李	169
预防火灾	170
一氧化碳中毒的危险性.....	172
雨季洪涝防止车辆进水.....	173
挂车拖曳	174
制动系统	175
4-2 启动和驾驶	177
启动车辆	177
遥控启动功能	179
挡位执行器.....	179
电子驻车系统	185
驾驶要领	189
4-3 驾驶辅助功能	191
定速巡航控制	191
全景影像	193
驻车辅助系统	195
驾驶安全系统	201
4-4 其他主要功能说明	205
内后视镜一带行车记录仪 ..	205
电动后视镜.....	206
雨刮.....	208
防滑链.....	210

磨合期

- 平稳驾驶，避免高速驾驶。
- S7 系列车辆不需要很复杂的磨合。但在最初的 3000km 之内，建议遵守以下的简单要领，不但可以节省燃油，还可以延长车辆的使用寿命：
 - 在启动和驾驶时，避免急加速。
 - 避免超速运转发动机。
 - 在最初的 3000km 之内，避免紧急制动。
 - 不要以单一的速度长时间地进行快速或慢速行驶。

安全驾驶注意事项

严禁酒后驾车

即使少量饮酒也会降低您对道路交通条件变化的应变能力，饮酒越多，反应越迟钝。因此，严禁任何人酒后驾车。

控制您的车速

超速是发生撞车伤亡事故的主要原因。一般来说，速度越快危险性就越大。请您根据道路交通情况保持安全车速。

保持车辆处于安全驾驶状态

轮胎爆裂或机械故障都是极端危险的。为减少发生这类问题的可能性，应经常检查车况，并完成定期保养表规定的各个检查项目。

燃油

加注燃油

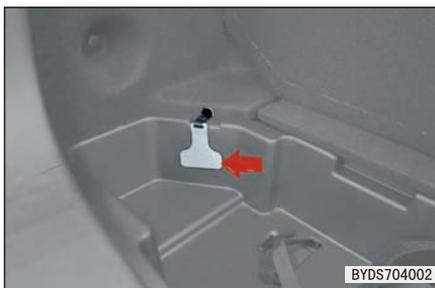
由于加油口盖位于车辆的左侧，请将这一侧靠近加油站油泵停车。

1. 打开加油口门。

- 按下开关 ，加油口门自动打开。



- 若按下开关 ，加油口门无法自动打开。则需打开后背门，掀起隔板，拉动加油口门应急拉手，打开加油口门。



温馨提示

汽油易燃烧和爆炸，加注燃油时，应注意以下事项：

- 关闭发动机，远离热源、火星及明火。
- 建议在室外加注燃油。
- 立即擦干溢出的燃油。

2. 慢慢地取下加油口盖。由于油箱内压力的释放，您可能会听到“嘶嘶”声。加油口盖用拴链与加油口门连在一起，以防不慎将加油口盖丢失。加油时，应将加油口盖架在加油口门上的托架上。
3. 在加油喷嘴自动“喀嚓”切断后，应停止加油。切勿试图将油箱加得太满，应留出温度变化时燃油膨胀的空间。
4. 将加油口盖拧回原处，应拧紧至听到两声以上的“喀嚓”声为止。
5. 推压加油口门，直至其被锁定入位。



i 温馨提示

- 在加燃油时，不得吸烟，以防止产生火花或明火，明火容易引起燃烧。
- 打开加油口盖时，请勿马上将盖取下。在炎热天气，如果突然将加油口盖取下，压力下的燃油将从加注口喷出而造成人员受伤。

燃油

- 正确地选择燃油是充分发挥发动机性能的基础，也是控制排放及保护相关零部件的关键。
- 只能使用 92#(含)以上无铅汽油。
 - 北京地区从 2012 年 5 月 31 日起，对在北京地区行驶的车辆施行新的燃油排放标准。根据此标准，比亚迪 S7 须使用 92# 或 93# 以上的无铅汽油。车辆燃油牌号对照表如下。

2012年5月31日后用油牌号		
北京地区车辆	北京地区	北京周边地区
	95#	97#
	92#	93#
	89#	90#
北京地区以外车辆	北京地区	北京周边地区
	95#	97#
	92#	93#
	89#	90#

⚠ 注意

- 不得使用含铅汽油。使用含铅汽油，将导致三元催化转化器失效并且造成排气污染控制装置功能失常，同时也增加保养费用。
- 由于使用不适当的燃油而造成的发动机损坏或排放超标，不在比亚迪S7的保修范围之内。

如何节省燃油并延长车辆的使用寿命

- 节省燃油是简单的，也是轻松的，这也有助于延长车辆的使用寿命。
- 以下是一些节省燃油费和维修费的要领：
 - 保持正确的轮胎气压。轮胎气压不足将导致轮胎磨损和浪费燃油。
 - 避免在车辆上装载不需要的重物。过多的重物，将增加发动机的负荷量，导致消耗大量的燃油。
 - 避免长时间的预热空转。发动机运转一旦平稳后，就开始驾驶，但要平稳。在寒冷天气发动机的预热时间要长一些。
 - 缓慢而稳定的加速。避免急速启动。应尽快地使用高速挡进行驾驶。

- 避免发动机长时间空转。如果在交通不繁忙的地区而又要长时间等人，则最好关闭发动机。
- 避免发动机加载减速或超速运转。应根据行车的路面条件来选择适当的速度挡位。
- 避免连续不断的加速和减速。停停走走的驾驶方式将浪费燃油。
- 避免不必要的停车或制动。保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，即可将停车的次数减到最少，或利用无交通灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。
- 尽可能避开交通繁忙或交通堵塞的道路。
- 脚请勿放在制动踏板上，这将引起制动摩擦片的过快磨损、过热和消耗大量燃油。
- 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗油量也就越大。将车速保持在经济时速范围内，可节省燃油。
- 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要慢慢驾驶。前轮定位不准确，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使发动机增加负荷，从而增加油耗。
- 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。
- 调整车辆并保持在最佳的工作状态。空气滤清器过脏；不恰当的气门间隙；火花塞过多积碳；机油和润滑油过脏、变质或粘稠；未调整好的制动器等，均会影响发动机的性能并浪费燃油。为了使所有的部件都保持较长的使用寿命，降低运行费用，则须进行定期保养。如果经常在恶劣的条件下行驶，则应缩短保养间隔时间。

温馨提示

- 下坡时，禁止关闭发动机。发动机关闭，则动力转向和真空助力器将不发挥作用。同样，只有发动机在运转中，排气污染控制装置才能正常工作。

运载行李

本车备有多个便利的储物场所，使您可以安全地运载行李。行李运载太多或者装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运行，并降低汽车的安全性。所以在运载行李之前，请务必阅读以下内容。

警告

■ 在乘员区装载行李时：

- 不可存放任何物品在后窗台板上。否则，这些物品会妨碍您的视线，紧急制动时可能会对乘员造成伤害。
- 请勿在车里堆满各种儿童玩具，这样会留下安全隐患。
- 要保证放置在前排座椅后侧地板上的物品不会在座椅下滚动，避免影响驾驶员操纵踏板或调节座椅。
- 不可将货物堆至超过前排座椅靠背高度。
- 驾驶时务必关闭杂物箱。如果杂物箱打开，在紧急制动时，可能会伤及乘员的膝部。

■ 在行李箱装载行李时：

- 将行李均匀地放置在行李箱盖板上，将最重的行李放在底部并尽可能往前放。
- 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在您驾驶过程中移动。请勿使堆积的物品高于座椅的椅背。
- 如果运载的大件物品妨碍您关闭后背门，排出的尾气将会进入乘员区。为了避免一氧化碳中毒，请参见本手册中关于一氧化碳中毒危险性的相关说明。

⚠ 警告 (续)

- 在行李架上装载货物时：
 - 货物的长度和宽度不要超出车的长度和宽度。
 - 开车前请确认车顶行李架上的货物固定牢固。车顶行李架装载货物后，车辆重心会升高，要避免高速驾驶、急加速、急转弯、急刹车。
 - 如果在崎岖路面上长距离行驶，建议在途中停车检查行李是否仍在原位。
 - 车顶行李架的货物不要超过 75kg。

预防火灾

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

- 禁止持续踩加速踏板使发动机高转速运转。
- 车内禁止存放易燃易爆物品。
 - 在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达 60~70℃ 以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- 吸烟后要确认烟头已完全熄灭。
 - 吸烟，不但有害身体健康，还可能会引发火灾。如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。
- 定期联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。
 - 定期检查发动机舱有无漏油现象，及时清理发动机上的油垢、油污等。
 - 对于全车线路也要定期检查，电器接插件和线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。

■ 禁止改装车辆线路、不建议加装电器部件。

- 加装其它用电器（如大功率音响、灯具等）会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。电器、线路改装不规范，会产生接触电阻而异常发热引发火灾。
- 严禁使用超出用电器额定规格的保险或其它金属丝代替保险丝。

■ 正确选择停车位置。

- 车辆在停放期间，尤其是在夏季，一定要注意车底是否有易燃物，比如干草、枯枝树叶或麦秆等，因车辆长时间行驶后三元催化器温度升高，如果车底有易燃物，很有可能引起火灾；车辆在行驶过程中，也应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。在停车时，也要尽量避开太阳暴晒的地方。

■ 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法。

- 为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换；同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。

■ 如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失：

- 火灾一般有初期前兆，比如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，根据实际情况进行积极扑救。
- 及时拨打 119 火警，同时联系比亚迪汽车授权服务店。

i 温馨提示

- 为了防止车辆发生意外给您带来的损失，建议您购买“自燃损失险”车辆险种。

一氧化碳中毒的危险性

- 发动机排气中含有一氧化碳气体。如果您正确保养车辆，在正常驾驶中，一氧化碳不会进入车内。
- 在下列几种情况下，应检查排气系统是否泄漏：
 - 发现排气声音有异常。
 - 车辆经受过可能损坏车辆底部的事故。

警告

- 一氧化碳气体有毒。吸入该气体会导致丧失知觉甚至死亡。应避开任何会导致一氧化碳中毒的封闭环境及活动。
- 高浓度的一氧化碳气体会迅速集中在封闭的区域，例如在车库里，不要在车库门关闭时启动发动机。即使车库的门是开着的，发动机的运转时间亦应被控制在能将车辆开出车库的时间为限。
- 当后背门打开时，气流会将排出的废气带入车内，造成危险的环境。如必须在后背门打开的情况下发动车辆，应将所有车窗打开，并按照下列提示，调节车内空气环境控制系统：
 - 选择“外循环”模式。
 - 请选择“吹脸吹脚”模式。
 - 风扇速度设定在“高转速”。

雨季洪涝防止车辆进水

- 驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。



- 如需涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，换挡杆挂入低速挡，然后轻踩油门且不要松脚，否则会造成排气回压将水倒吸入发动机而造成发动机的严重损坏，轻踩油门以稳定而缓慢的速度通过积水路段。
- 请勿将车辆停在水中，且不可在水中倒车和关闭发动机。
- 顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水膜除去，以便尽快恢复正常的制动性能。

警告

- 制动系统里如有水、泥浆和淤泥时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 驶经积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 发动机切忌进水！若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免发动机进水，否则势必严重损坏发动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驶经积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。

挂车拖曳

比亚迪 S7 系列车辆主要是为了运载乘客而设计的。拖曳挂车，将在操纵、性能、制动、耐久以及经济驾驶（燃油消耗等）等各方面产生不良影响。驾驶的安全和舒适完全依靠设备的正确使用和小心驾驶的习惯。为了自己和他人的安全，车辆不要超载或拖车。比亚迪公司不提供由于因商业目的而进行拖车所造成的损坏或故障的保证。

重量限制

- 拖曳挂车之前，须确认挂车的拖曳能力，可和当地比亚迪汽车授权服务店联系，并确认挂车的拖曳能力在规定的范围之内。
- 拖曳能力是水平路面上测定的。如果驾驶到高山区，则发动机功率和它的拖曳能力将减低。

i 温馨提示

- 拖曳挂车请勿超过拖钩的最大额定重量，否则将可能引发事故而造成严重的人员伤害，由于可能增加制动距离，在拖曳挂车时，须增加车间距离。在 10km/h 的速度时，车辆与前车之间至少保持车辆和挂车的长度之和。避免紧急制动，以防止由于打滑而产生车辆折叠以及失去控制。

轮胎

- 确保轮胎具有适当的气压。
- 须按挂车的总重，将挂车轮胎胎压保持在挂车制造厂指定的压力强度。

磨合程序

- 比亚迪公司建议新车或具有新传动系统部件（发动机、变速器、差速器、车轮轴承、传动轴等）的车辆，在最初的 2000km 之内，不要拖曳挂车。

保养

- 如果拖曳挂车，由于车辆增加了负荷量，因此需要更频繁地加以保养。

制动系统

- 制动系统是一种交叉的液压系统，形成两个独立的回路系统。

警告

- 如果发动机熄火，请勿反复踩制动踏板。因为，每踩一次踏板就会消耗一部分真空压力。
- 即使完全丧失真空助力，制动器仍然有效。但是踩制动踏板的力度较正常情况要大很多，制动距离也将增加。
- 严禁车辆在发动机熄火状态下滑行。

- 制动摩擦块报警片

- 制动摩擦块报警片将在制动摩擦块磨损至需要更换时，发出报警声。如果在驾驶中持续听到尖叫声时，建议立刻委托就近的比亚迪汽车授权服务店检查和更换制动摩擦块，请勿在发生报警声的状态下持续驾驶车辆。
- 制动时，摩擦片与制动盘摩擦偶尔发出声音，这是正常现象。

■ 防抱死制动系统

- 防抱死制动系统是用于在紧急制动或在打滑的路面上制动时防止车轮抱死，这有助于保证车辆的稳定性和转向性能。
- 在雨、雪天等附着系数低的路面上踩制动踏板将易于激活防抱死制动系统。用力踩住制动踏板就可以使防抱死制动系统工作，因此在紧急制动时不要反复踩制动踏板。

■ 当防抱死制动系统在工作时，可能发生下列情况。这是正常现象：

- 听到防抱死制动系统的工作声音或感到制动踏板和车身以及转向盘的振动。
- 当车辆停止或刚启动时，可能会听到发动机舱中有防抱死制动系统电磁阀、液压泵的声音持续数秒。
- 在防抱死制动系统工作的最后，制动踏板可能会向前移动。

警告

- 虽然防抱死制动系统有助于保持车辆的稳定性，但仍应遵守交通规则及保持适当的车速和安全距离，因为即使防抱死制动系统起作用，对于车辆的稳定和转向盘的操作也是有限的。
- 在雨天高速驾驶时，如果轮胎防滑性能超过了允许能力或发生车轮空转，防抱死制动系统不能保持对车辆的控制。
- 所有轮胎的尺寸和气压应符合原车要求：防抱死制动系统利用轮速传感器来测定每个车轮的转动速度以得到车辆的行驶速度。使用了其他非指定的轮胎将不能测定准确的转动速度，而造成防抱死制动系统工作异常。
- 防抱死制动系统不是用于缩短制动距离的。在下列情况下，与没有装备防抱死制动系统的车辆相比，可能需要更长的制动距离：
 - 在崎岖不平、铺满石子或积雪覆盖的道路上行驶。
 - 安装了车轮防滑链行驶。

启动车辆

驾驶前的安全检查

- 在车辆出发之前，最好对车辆进行一次安全检查，也可以委托比亚迪汽车授权服务店代为检查。

车辆外部

- 轮胎：检查胎压，并仔细检查胎面是否存在切口、损坏、异物，轮胎是否异常、过度磨损。如有过度磨损或偏磨，建议尽快前往比亚迪汽车授权服务店对车辆进行四轮定位及相关检查。
- 车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。
- 渗漏：车辆停止以后，检查车底是否有燃油、机油、水或其他液体渗漏。（因开空调而产生的水则是正常的）
- 照明：确认大灯、制动灯、小灯、转向信号灯和其他照明设备全部正常工作。检查大灯灯光强度。

车辆内部

- 备用轮胎、千斤顶和车轮螺母扳手：检查轮胎压力并确认备有千斤顶和车轮螺母扳手。
- 仪表和控制器：确认仪表各指示灯、仪表照明、除霜系统工作正常。
- 制动器：确认踏板具有足够的自由行程。

安全带

- 检查带扣是否能扣紧。确认安全带没有磨损或擦伤。

前舱内部

- 冷却液液位：确认冷却液液位正确。
- 机油油位：将车辆停在平坦地面，用机油尺检查油位。
- 蓄电池和电缆：检查接头有无腐蚀或松脱，蓄电池壳体有无裂痕。
- 燃油管：检查管路是否有泄漏或连接松脱。

启动发动机之前

- 进入车内之前，须检查车辆四周的情况。
- 调节座位位置、坐垫高度、座位靠背角度、头枕高度和转向盘角度。
- 调节车辆内后视镜和外后视镜。
- 关闭所有的车门。
- 扣好安全带。

发动机的启动方法

- 检查驻车制动器。
- 关闭所有的用电设备。
- 自动挡：将换挡杆置于“P”挡或“N”挡。
- 手动挡：将换挡杆置于空挡。
- 踩下制动踏板(手动挡和自动挡)或离合踏板(手动挡)，按下“启动/停止”按键来启动发动机。发动机启动后，释放“启动/停止”按键。

应急启动发动机的方法

- 启动之前
 - 牢固施加驻车制动。
 - 关闭所有不需要的车灯和附件。
 - 自动挡：将换挡杆置于“P”或“N”挡；手动挡：将换挡杆至于空挡。“启动/停止”按键处于“ACC”挡(“OFF”挡时按一下“启动/停止”按键即可，此时仅多媒体工作，仪表显示屏未点亮)。
- 启动发动机
 - 智能钥匙在车内，长按“启动/停止”按键 15s 以上可启动发动机。
 - 启动发动机前，一定要遵循“启动发动机之前”中的说明。

警告

- 油箱内应保存有一定量的汽油，即燃油表指针在 1 小格以上位置，避免因缺少燃油烧坏燃油泵。
- 手上沾有油脂时，请勿触按“启动/停止”按键。

遥控启动功能

遥控启动

- 长按电子智能钥匙“遥控启动/熄火”按键可启动发动机，启动成功后转向灯闪烁 3 次。
- 启动成功后，长按电子智能钥匙“遥控启动/熄火”按键，将熄火并退电至 OFF 挡，转向灯闪烁 2 次。



挡位执行器

自动变速器

换挡杆的位置包括驻车挡、倒车挡、空挡、前进挡、运动模式等。



换挡杆位置	换挡杆位置功能
P	驻车挡
R	倒车挡
N	空挡
D	前进挡 (经济模式)
S	运动模式

i 温馨提示

- 换挡杆置于“D”挡时，直接推动换挡杆到左边，而不进行加减挡的操作，此时就选择了运动模式，组合仪表的挡位显示屏显示“S1、S2、S3、S4、S5、S6”。
- 换挡杆置于“D”挡时，先将换挡杆推动到左边，然后将换挡杆向前或向后推动，此时就选择了手动模式，组合仪表的挡位显示屏会显示当前使用挡位“M1、M2、M3、M4、M5、M6”。
- 运动模式下和手动模式下换挡杆处于同一位置。
- 如果需要从“M”挡再次进入“S”挡，须将换挡杆先挂入“D”挡，然后再挂入“S”挡。
- 运动模式下，第一次加减挡操作默认为进入手动模式的开关信号，变速器不会进行相应操作。
- 启动发动机时，换挡杆必须处于驻车挡(P)或空挡(N)的位置。
- 当您的车辆需要停下时，请先松开加速踏板并踩下制动踏板，车辆完全停止后拉起驻车制动器，最后将变速杆挂入“P”挡位置。

在 S 模式下改变换挡范围

当换挡杆置于“S”挡时，可如下操作换挡杆。

1 +：调高挡位。变速箱控制单元 (TCU) 会根据当前车速状况进行判断后，则变速器挡位会相应增加，直到变速器处于最高挡位 (6 挡) 为止。



2 -：调低挡位。变速箱控制单元 (TCU) 会根据当前车速状况进行判断后，则变速器挡位会相应降低，直到变速器处于最低挡位 (1 挡) 为止。

自动变速器驾驶要领

- 双离合变速器是一款全新设计的高性能变速器，它采用了双离合、电液控制技术，兼具手动变速器的低油耗和自动变速器的操作舒适特性。
- 双离合变速器在大多数驾驶情况下，使车辆在起步、换挡时更加平顺，更加节油。
- 在某些特定工况下的表现属于正常现象，请您安心使用，例如：
 - 平地驻车步骤：将汽车停在合适的路面上，踩住制动踏板，必须先拉起 EPB，再松开制动踏板，最后将换挡杆挂入“P”挡位置，熄火发动机。
 - 坡道驻车步骤：在坡道上踩住制动踏板，直至车辆完全停止，必须先拉起 EPB，再松开制动踏板，最后将换挡杆挂入“P”挡位置，熄火发动机。面朝下坡停车时应转动转向盘，使前轮顶在路缘石上。面朝上坡停车时应转动转向盘，使后轮顶在路缘石上。

警告

- 停车或驻车时，为了避免变速器“P”挡锁止齿的损坏，必须先拉起 EPB，后将换挡杆移入“P”挡位置，必须按上述给定的顺序执行，不可随意颠倒。

- 在车辆跟车行驶、走走停停的情况下，设计上为达到节油的目的，会利用发动机制动效果，因此会偶尔感觉到轻微的顿挫及拖拽感，这是正常现象。

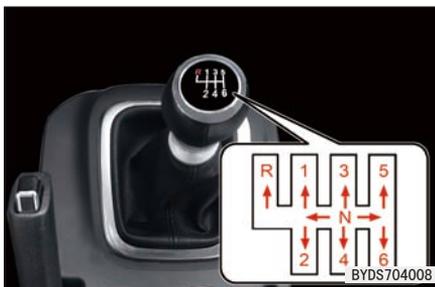
- 与手动变速器类似，在车辆行驶在非常安静的环境中（例如两座间距较小的建筑物之间或山路上）时，有可能听到轻微的换挡声音，这是正常现象。
- 在冷车启动的情况下，润滑油粘度大，发动机润滑不充分，再加上冷车怠速转速较高，所以车辆刚启动时会感觉声音较大，一般热车以后声音会降低，这是正常现象，在北方寒冷地区更加明显。
- 在急加油的情况下，为了提高车辆的加速性能，通常变速器会降低1~3个挡位，换挡点转速也较高，所以在降挡瞬间或降挡后加速过程中，会感觉到较大的噪音和冲击，这是发动机大负荷运转时的表现，属于正常现象。
- 在一般情况下，宜轻踩油门、缓慢起步、平稳加速，这样即有利于节油，又有助于保护发动机、减小声音。当车辆1挡行驶时，变速器噪声会比高挡位更大，这是因为低挡位时齿轮传递扭矩较大，其对车身产生较大的反作用力而激发出更大的声音。
- 在长时间等红灯或堵车时处于停车情况下，不宜长时间将换挡杆置于“D”挡而保持发动机怠速，因为此时离合器处于滑磨状态。建议在这种情况下，将换挡杆置于“N”挡，这有利于保护离合器，延长变速器使用寿命。
- 在整车亏电需要推车或者车辆状态良好但踩制动踏板换挡机构无法脱出“P”挡时，使用一字螺丝刀或其他工具将换挡面板上的解锁盖板撬起，用细长部件穿过换挡面板，按下解锁压块，拨动换挡杆，从“P”挡挂出，完成上述操作后，将解锁盖板按压在换挡面板上即可。
- 车辆停住时未拉紧手刹而换挡杆直接推入“P”挡时，松开制动踏板，则汽车可能自行向前或者向后移动数厘米，属正常现象。

警告

- 坡道停车时，请务必踩住制动踏板并拉紧手刹。切勿采用在前进挡踩油门踏板的方式阻止车辆溜坡，这样可能导致变速器离合器过热或严重磨损。
- 驻车时，将换挡杆挂入“P”挡前，须先拉起 EPB。因为车辆停驻在斜坡上时，松开制动踏板车辆可能向下轻微移动。在将变速器置于驻车挡之前，拉紧手刹，可避免车辆移动时施压于变速器内的驻车机构，这样，当您想开车时，可使换挡杆更容易从驻车挡挂出。
- 禁止关闭发动机 N 挡滑行，因为此时变速箱会因为得不到润滑而损坏。
- 当发动机处于运转状态，驾驶员需暂时离开车辆时，须拉起 EPB，换挡杆挂入“P”挡，防止汽车无意间移动，造成事故。
- 汽车行驶过程中禁止将换挡杆推入“P”挡或“R”挡，否则会损坏变速箱，可能引发事故。
- 若车辆长时间的频繁起步，或长时间以“慢速”行驶，或长时间随车流时走时停，则可能导致 DCT 变速器离合器过热。
- 当变速器的离合器过热时，仪表会显示“离合温度高，靠边停车冷却”文字，这时请把车开到路边，安全停车后让变速器冷却一段时间再行驶。
- 沿坡道（特别是陡坡）下行时，请勿挂 N 挡滑行，因为此时发动机无制动效应，完全依赖脚制动器进行制动，降低了车辆安全性。

手动变速器

换挡杆的位置包括前进挡、倒车挡、空挡。



换挡杆位置	换挡杆位置功能
R	倒车挡
N	空挡
1~6 挡	挡位

手动变速器驾驶要领

- 手动变速器都设有同步器。六速手动变速器设有锁定装置，以免由第五挡直接换至倒车挡。换挡时，一定要将离合器踏板踩到底，在不换挡时，请勿将脚放在离合器踏板上，否则会加速离合器的磨损。
- 只有在车辆完全停车后才可将换挡操纵机构置于 R 挡位执行倒车功能，否则会损坏变速器。踩下离合器至倒车挡之前，要停留数秒钟，或者先换到前进挡的某一挡位上停留片刻，这样可避免彼此“碾磨”。
- 减速时，通过降挡的办法可从发动机处获得额外的制动力。这种附加制动力有助于保持一安全速度，在下坡时，可防止制动器过热。降挡之前，要保证在低挡位时，发动机速度显示不进入转速表的红色区域。

温馨提示

- 六速变速器换挡至 R 挡需将换挡机构上的限位机构上提，再将换挡杆推入 R 挡位。

警告

- 在任何车辆行驶且在未踩下离合踏板的情况下，请勿将手置于换挡操纵手柄上，以免引起变速器内零部件的异常磨损。

电子驻车系统

电子驻车须知

- 确认天窗及车窗均已被关好。
- 关掉车灯。
- 将所有提包及贵重物品等放置在行李箱内或随身携带。
- 用钥匙或遥控器锁上各扇车门，并检查后背门是否已锁紧。应检查组合仪表上的指示灯，以确认是否进入防盗系统。
- 切勿在干燥树叶、高草丛或其他可燃物上驻车。三元催化转化器非常热，可能引燃这些易燃物。
- 驻车时，若车辆处于坡道上，应将前轮打向路缘。
- 开车之前，应确认驻车制动是否完全解除，未完全解除驻车制动时开车，会使后制动器过热并受损。

电子驻车开关

驻车及离车时务必保证电子驻车开关处于拉起状态。



手动拉起 EPB

向上拉起驻车开关，仪表上的指示灯会先闪烁，常亮之后代表 EPB 已拉起，并有文字提示“电子驻车已启动”。

EPB 自动拉起功能

整车熄火或电源状态转换至“OFF”挡，EPB 会自动拉起，仪表上指示灯会点亮并有文字提出“电子驻车已启动”。

手动释放 EPB

整车电源状态处于“ON”挡或启动车辆，持续踩住制动踏板并向下按一下驻车开关，直至仪表上的指示灯熄灭，即表示已释放电子驻车，并有文字提示“电子驻车已解除”。

起步时自动释放 EPB

- 车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由“P”或“N”挡挂入“D”或“R”等行驶挡位后，EPB 会自动释放，指示灯熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

温馨提示

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板。

- 当车辆已经启动，换挡杆处于“D”或“R”等行车挡位时，手动拉起 EPB 后，只需踩下油门踏板到一定深度，EPB 会自动释放，指示灯熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

坡道起步

当车辆需要在坡道起步时，请先确认 EPB 已经拉起（指示灯点亮，则 EPB 已经拉起），如果 EPB 没有拉起，请按照“手动拉起 EPB”的操作手动拉起 EPB。然后即可按照“起步时自动释放 EPB”操作，这样车辆可以轻松而顺畅的起步。

应急制动功能

车辆行驶过程中需要制动，发现脚制动失效或受阻时，可持续拉起 EPB 开关，强制对汽车进行制动，将车辆停下来。此时仪表上的指示灯会点亮，并发出警报声和文字提醒“电子驻车未解除”。

警告

- 应尽量避免使用 EPB 强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。
- 因为 EPB 不可能超越道路附着力的物理极限，通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时启动应急制动功能可能导致汽车甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故。

失效释放功能

- 当按照“手动释放 EPB”操作释放 EPB 无效时，请持续按住驻车开关 2s 以上。若 EPB 能够释放，建议尽快开到距离最近的比亚迪汽车授权服务店，检查制动踏板开关信号及相关零件和线路；若依然不能释放，建议联系比亚迪汽车授权服务店。
- 车辆行驶过程中，ESP 系统工作正常，如果出现制动受阻或失效时，也可使用 CDP（减速度控制功能），如果只拉起 EPB 开关时，制动加速度为 $-0.4g$ ；如果拉起 EPB 开关，同时踩下制动踏板，制动加速度为 $-0.8g$ ，应尽量避免使用 EPB 强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板

受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。

EPB 系统指示灯

- 打开“启动/停止”按键时若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯  将点亮。
- 关闭“启动/停止”按键时若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯  将在约 30s 之后熄灭。
- 打开“启动/停止”按键时，EPB 系统进行自检，仪表上的指示灯  点亮约 3s 之后会熄灭，若不熄灭，则表示 EPB 系统可能有故障。建议联系比亚迪汽车授权服务店。

EPB 工作声音

- 拉起或释放的过程中，驾驶员会听见 EPB 电机运转的声音。
- 紧急制动之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

警告

- 必须采用 EPB 驻车且换挡杆处于“P”挡。车辆行驶时，禁止车内乘客操作 EPB 开关，如果 EPB 完全拉起，将可能导致严重事故。
- EPB 正在执行拉起或释放的过程中，请尽量踩下制动踏板以防止 EPB 不能提供足够驻车力时，避免车辆出现溜车并由此引发的挡位卡滞等现象发生。

驾驶要领

- 由于附着力和能见度的降低，雨天、雾天以及雪天等不同的环境需要不同的驾驶技巧。平时要保养好车辆，在恶劣天气中驾驶时，更要格外小心。
- 在这些情况下，不应该使用定速巡航控制，行驶速度应比干燥天气时慢。您的车辆将需要较长时间才能做出反应，向所有控制装置施加平稳、均匀的压力。
- 在潮湿天气中，急转向或急刹车，都可能导致车辆失控，在雪天中尤为如此，必须格外小心地驾驶。一个驾驶人员可能会在夏季的几个月里忘记某些雪地驾驶的技巧，需要通过练习来重新掌握这些技巧。
- 在长期干旱后的雨天行驶时，应特别小心。数月干旱后的第一场雨会使油料浮于道路表面，导致路面湿滑。
- 能见度——在所有天气条件下，能清楚地看见四面八方，以及能被其他驾驶员看见是十分重要的。在恶劣天气中，为能更清楚地被看见，在白天亦应打开前大灯和雾灯。
- 应该经常检查雨刮及洗涤系统，检查洗涤液是否充足。另外，可利用除霜装置和空调，使车窗内侧不起雾。
- 附着力——应经常检查轮胎的磨损状况及胎压是否适度，这两项对防止车辆的“侧滑现象”（在潮湿路面丧失附着力）是很重要的。
- 应仔细察看瞬息万变的道路状况。潮湿的树叶可能会像冰雪一样滑，“干净的”道路上可能有片片薄冰。当车外温度接近零度时，行车条件非常危险，路面可能被交织的水与冰覆盖。因此，车辆的附着力可能在没有任何先兆的情况下突然改变。
- 降挡时，应加倍小心。如果附着力低，驱动轮可能被锁死片刻，这也会导致打滑。

冬天驾驶要领

- 确认冷却液具有正确的防冻保护作用。
- 只能使用比亚迪汽车授权服务店指定的冷却液，必须根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。
- 使用不适当的冷却液将损坏发动机冷却系统。
- 检查蓄电池和电缆状况。
- 寒冷的天气会使蓄电池的能量降低，因此，蓄电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。
- 确认机油的粘度适合冬季驾驶。
- 避免车门锁被冰雪冻结。
- 在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。
- 使用含有抗冻剂的洗涤液。
- 驻车制动器有可能被冻住，请不要使用。
- 停车时，将换挡杆设定在空挡并挡住后车轮。不要使用驻车制动器，否则驻车制动器的四周将被积水或积雪冻住，而导致驻车制动器难于释放。
- 避免挡泥板的下方积有冰雪。
- 挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难，也可能卡入电子风扇。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。
- 根据驾驶地点的不同建议携带必要的紧急用具。
- 轮胎防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等。
- 避免寒冷天气下液晶屏使用异常。
- 如在寒冷天气下，出现组合仪表、多功能显示屏及多媒体使用异常，应启动预热再进行使用。
- 热机时切勿高速运转发动机，避免造成发动机异常磨损及对环境造成污染。

定速巡航控制

- 定速巡航控制可使您不用脚踩加速踏板，而保持高于 40km/h 的预设速度。在笔直畅通的公路上驾驶时，可启用此功能。
- 自动挡车型巡航时，换挡杆置于“D”挡。

警告

- 不正确地启用定速巡航控制功能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好、行驶在畅通的高速公路上时，才可启用定速巡航控制。

定速巡航控制的启用

定速巡航开关组



- 按下方向盘右侧定速巡航控制总按键 **巡航**，仪表盘上的定速巡航控制指示灯便会亮起。
- 将车速提高到 40km/h 以上。
- 按 **设置** 按键，启动定速巡航控制。
- 上、下坡行驶时，定速巡航控制不能维持设定的速度。

改变设定的车速

■ 以下任何一种方法提高预设的巡航速度：

- 按住按键  时，车辆会持续加速。当达到所需的巡航速度后，松开即可。
- 踩加速踏板。加速至所需的巡航速度后，按压按键 。
- 若要稍微加大速度，可反复按 。每按一次，车辆速度加快 2km/h。

■ 以下任何一种方法降低所设定的巡航速度：

- 按住按键 ，车速将会降低。当达到所需的速度时，松开即可。
- 用脚轻轻地踩制动踏板，当车辆减速到所需的速度 (40km/h 以上) 时，按压按键 。车辆将保持所设定的车速。
- 若要稍微降低速度，可反复按按键 。每按一次，车速降低 2km/h。

取消 / 关闭定速巡航控制

■ 以下任何一种方法均可取消定速巡航控制：

- 踩下制动踏板。
- 按下转向盘上的按键 。
- 将挡位退出前进挡。
- 按压定速巡航控制总按键 。

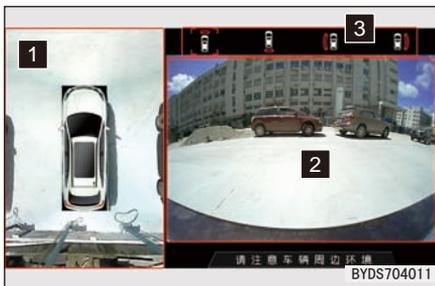
温馨提示

- 取消定速巡航后可在车速大于 40km/h 时，按  按键恢复巡航控制。
- 超越加速后，松开油门会自动恢复巡航控制。
- 上、下坡行驶时，定速巡航控制不能维持设定的速度。

全景影像

当汽车进入倒车状态时，或按下转向盘  按键后，系统进入全景影像画面。

- 1 显示车辆周边俯视图。
- 2 显示车辆正前方 / 正后方 / 左侧 / 右侧视图。用户可通过操作转向盘上的“前”、“后”、“左”、“右”四个按键切换车辆四周不同方位的单幅视图。
- 3 提示当前 2 显示的是哪个方位的视图。



⚠ 注意

- 本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。
- 全景影像系统仅作为辅助泊车 / 行车使用，仅靠该系统进行泊车或者行车是不安全的，因为车辆前后存在一定范围盲区。泊车 / 行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故，对使用过程中发生的事故，驾驶员需承担相应责任。
- 当车外后视镜没有展开到位时，请不要使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，后背门、前门都关闭到位。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体越靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。
- 摄像头安装在前格栅、车外后视镜以及后牌照板上方。请务必保证摄像头无遮挡。
- 用高压水冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能，如摄像头上有水或者灰尘，应及时擦拭干净。

⚠ 注意 (续)

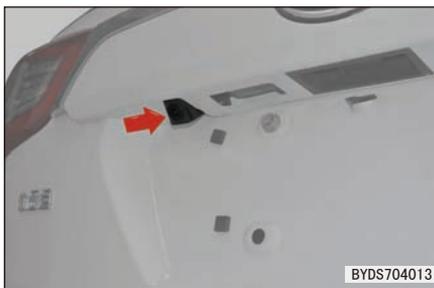
- 请勿以任何方式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 整车上电后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景启动按键或挂倒挡，全景影像界面会延时输出。

摄像头

侧视摄像头安装在左右外后视镜上。



倒车摄像头安装在后背门牌照灯旁。



驻车辅助系统

简介

进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与障碍物间的距离，并通过多媒体和蜂鸣器进行传达。在使用该系统时，请务必留意周围空域。

驻车辅助开关

挂倒挡或上电至“ON”挡， 开关上指示灯点亮，以告知用户系统正在工作。

关闭

指示灯点亮时再次按下  开关。



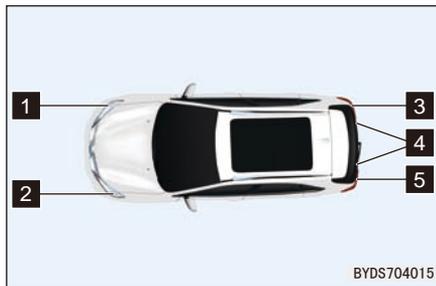
■ 前探头

- 整车电源挡位处于“ON”或“START”挡；
- 系统电源开关处于接通状态；
- 换挡杆置于非 P 挡（自动挡）；
- 车速小于 10km/h。

■ 后探头

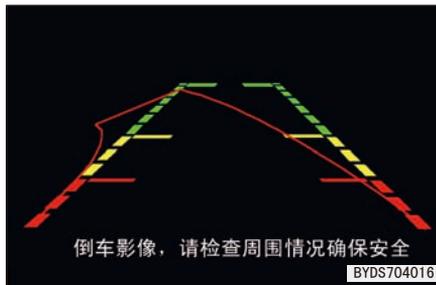
- 整车电源挡位处于“ON”或“START”挡；
- 驻车辅助开关处于接通状态；
- 换挡杆置于倒车挡位。

- 1 右前角传感器
- 2 左前角传感器
- 3 右后角传感器
- 4 后中央传感器
- 5 左后角传感器



倒车系统

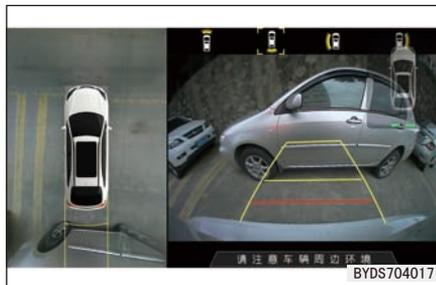
- 当汽车进入倒车状态时，系统自动进入倒车影像画面。
- 为了您的行车安全，在倒车影像界面下，除了音量相关按键和电话相关按键外，其他按键均不能使用。
- 当汽车退出倒车状态时，界面恢复。
- 此界面下转动转向盘，接收到转向盘的转动角度信息，将自动生成红色辅助线，显示车辆的预计行车轨迹，供用户作参考。



显示雷达报警

当传感器探测到障碍物时，根据障碍物的形状及车辆与障碍物间的距离，将在触摸屏上（装有时）显示报警画面。

此界面下若任一倒车雷达探头探测到障碍物时，界面右上方将显示对应的雷达报警提示。



警告

使用驻车辅助传感器时，请遵守下列注意事项：

- 速度超过 10km/h，请勿使用传感器。
- 在传感器工作范围以内，请勿附加任何其他物品。

距离显示和蜂鸣器

传感器探测到障碍物时，将显示障碍物的方向及车辆与障碍物间的大致距离且蜂鸣器鸣响。

中央传感器

级别	1	2	3
后中央传感器显示示例			
蜂鸣器	慢	快	持续

角传感器

级别	1	2
右前传感器显示示例		
蜂鸣器	快	持续

探测级别和车辆与障碍物间的大致距离

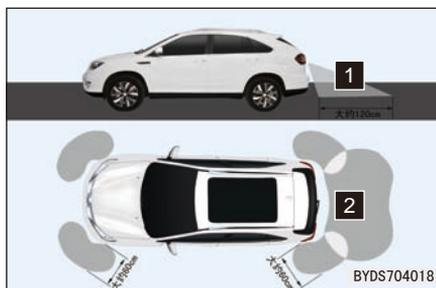
级别	1	2	3
右前角传感器		60~50cm	50~30cm
左前角传感器		60~50cm	50~30cm
左后角传感器		60~50cm	50~30cm
后中央传感器	120~80cm	80~50cm	50~30cm
右后角传感器		60~50cm	50~30cm

工作的传感器及其探测范围

视障碍物的形状等而定，传感器的探测范围可能会有变化。

1 大约 120cm

2 大约 60cm



⚠ 注意

- 传感器可能探测不到离车辆特别近的障碍物。
- 视障碍物的形状等而定，传感器的探测范围可能会有变化。

传感器的探测信息

- 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。可能影响传感器探测性能的具体状况列举如下：
 - 传感器上有污垢，积雪或冰块。
 - 传感器被冻结。
 - 传感器被遮盖。
 - 车辆明显侧倾。
 - 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
 - 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂。
 - 附近有另一配备驻车辅助传感器的车辆。
 - 传感器被一层雾水或积雨遮盖。
 - 车辆装备翼子板天线杆或无线天线。
 - 车辆安装了牵引环。
 - 保险杠或传感器受到强烈冲击。
 - 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘。
 - 在烈日或严寒天气中。
 - 安装与原厂参数不匹配的悬架（低悬架等）。
 - 除上述情形之外，交通标志和其他物体有时可能因其自身形状的原因被传感器判断比其实际距离更近。
- 障碍物的形状可能妨碍传感器对其进行探测。尤其要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等。
- 棉花、积雪和其他吸收无限电波的材料。
- 有尖锐棱角的物体。
- 低矮障碍物。
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物。

注意

- 洗车时请勿对着传感器部位用水或蒸汽冲洗，否则可能导致传感器发生故障。

温馨提示

- 请勿过分依赖驻车影像系统。驻车前请您仔细观察周围环境。
- 避免只看着屏幕停车。画面上的距离与实际的距离有误差。
- 当后背门没有完全关闭时，不要使用此系统。
- 如果被追尾或碰到障碍物，摄像头的位置和安装角度都会改变。建议联系比亚迪汽车授权服务店检查摄像头的位置和安装角度。
- 因为摄像头有防尘防水结构，请勿拆卸、分解或改装。
- 如果环境温度急剧变化，如在冷天将热水浇在车上，该系统工作可能会不正常。
- 若水迹、雪花和泥土沾在镜头上，则用水清洗并用柔软的布擦干。对于不太容易擦掉的异物，比如油渍、橡胶等，请用柔和的清洗剂和水清洗，再用柔软的布擦干。
- 请勿将有机溶剂、汽车蜡、车窗清洁剂或玻璃膜粘到摄像头上，如果不慎粘上，请立即除掉。
- 如果周围有闪烁的灯光（如转向信号灯），请关闭驻车影像系统。闪烁的灯光会导致屏幕上出现一闪一闪的画面，可能会影响您观察环境。

i 温馨提示 (续)

■ 在下列情况下,即使是系统功能正常,也难以在屏幕上看到图像:

- 黑暗中(如夜晚);
- 镜头附近的温度极高或极低;
- 有水滴沾在镜头上,或湿度很高(如下雨时);
- 有异物(如雪花或泥土)沾在镜头上镜头有划伤或污垢;
- 有强光直射在镜头上。

驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性,以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是,切记这些系统仅具有辅助功能,驾驶车辆时不应对其过分依赖。

ESP(车辆电子稳定程序)

ESP 集成 ABS、VDC 和 TCS 三个功能模块,另外集成有 HHC、HBA、CDP、HDC 等增值子功能。

■ VDC(车身动态控制)

在车辆行驶过程中突然转向时,VDC 系统根据转向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图,并持续与车辆实际状况进行对比,如果车辆出现偏离正常行驶路线情况,VDC 将通过对其相应的车轮施加制动进行修正,以帮助驾驶员控制侧滑,保持车辆的方向稳定性。

■ TCS(牵引力控制)

TCS 通过降低发动机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑,必要时施加制动力控制,以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

■ HHC(坡起辅助)

在松开制动踏板后，HHC 能保持驾驶员所施加的制动压力 1s 时间，防止车辆后溜。

■ HBA(液压制动辅助)

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

■ CDP(针对于驻车制动的减速度控制)

在拉起电子手刹开关时，CDP 功能开始工作，车辆会以恒定的减速度 (只拉起电子手刹开关不踩制动时减速度为 0.4g，在拉起电子手刹开关同时踩下制动踏板时减速度为 0.8g) 制动，直至车辆停止，如果驾驶员松开电子手刹开关，CDP 功能就会停止工作。

■ HDC(陡坡缓降功能)

工作原理：HDC 是一项改善汽车舒适性的 ESP 系统增值功能。HDC 功能可以通过按下 HDC 按钮来激活和关闭。HDC 的主要作用是通过主动制动的方式帮助驾驶员以低速上下坡。在 HDC 工作期间，当车轮滑移率超过 ABS 触发门限时，ABS 就会激活。能让驾驶员能安全而平稳下坡，甚至倒车。

1. 打开 HDC：在车速低于 38km/h 的情况下，可以通过按下 HDC 开关按钮打开功能，打开时，仪表的 HDC 功能状态指示灯会常亮。

2.HDC 车速的控制：HDC 功能约在 11~38km/h 车速范围内起作用，在此范围内时，您可以通过踩下 / 松开油门踏板或制动踏板调整车速，会以油门、制动踏板松开时的为准。HDC 正在工作时，仪表的 HDC 状态指示灯闪烁代表 HDC 工作正在起作用。

3. 关闭 HDC：

- 如无需使用 HDC 功能时，可再次按下 HDC 开关按钮，此时仪表的指示灯随即熄灭；

- 当车速超过约 65km/h 时，HDC 也会自动停用。

4.HDC 功能故障：

- 在下长坡等一些特殊工况下，HDC 功能会因制动器温度过高而暂时不可使用。

- 此时仪表会提示“请检查 HDC 系统”，您需要注意安全驾驶。如需

要恢复功能，需要停车待制动器温度冷却。

ESP 系统操作说明

■ ESP 系统工作时

如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESP 指示灯闪烁，表示 ESP 系统正在工作。

■ 禁用 ESP 系统

如果车辆陷入积雪或泥地中，ESP 系统可能会降低从发动机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。

■ 关闭 ESP 系统

- 需要关闭 ESP 系统时，点触按下并释放 ESP OFF 开关按钮。此外，ESP 会实时检查其工作状态。如果 ESP 系统正在工作，此时按下 ESP OFF 开关关闭 ESP 系统，ESP 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESP 系统才会执行 ESP OFF 开关的关闭命令。
- 当 ESP 系统关闭后，如果再次按下 ESP OFF 开关或者车速超过阈值 (80km/h)，被关闭的 ESP 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESP 系统功能打开的过于突然，只有在 ESP 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESP 系统功能。

■ ESP OFF 开关误操作

如果 ESP OFF 开关被持续按下的时间超过 10s，ESP 系统会认为是误操作。ESP 系统所有的内部功能保持正常工作。

■ 关闭发动机后重新启动 ESP 系统

关闭 ESP 系统后，重新启动发动机将自动再启动 ESP 系统。

■ ESP 系统的启动与车速联动

如果 ESP 系统被关闭，在车速增加并超过阈值 (80km/h) 时，车辆变得极其不稳定，此时 ESP 系统将会自行启动。

■ ESP 系统激活时

如果 ESP 故障指示灯  闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾驶可能导致事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

■ ESP 系统关闭时

应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESP 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，不要关闭。

■ 更换轮胎

- 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
- 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESP 系统将无法正常工作。
- 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 轮胎和悬架的处理

使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

警告

■ 下列情况下，ABS 不能有效工作：

- 使用了抓地力不足的轮胎（如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎）；
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。

■ 在下列情形下务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时；
- 在多坑路面或不平路面行驶时；
- 在颠簸路面行驶时。

■ 下列情况下，TCS 可能无法有效工作：

- 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求；
- 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

内后视镜—带行车记录仪

- 内后视镜集成了行车记录系统，包含行车记录功能、自动防眩功能（根据车型配置）。
- 出厂配送 8G 卡，如需扩展存储空间，TF 存储卡请选择市场上主流正品，内存 32G 以下（含 32G），且卡速大于 class8（包含 8），首次使用时需要在内后视镜中进行格式化。
- 行车记录仪单个文件存储空间为 128M 左右，时长为 3~5min，视频存储格式为 MP4，TF 卡容量不同，可录视频个数不同。
- 视频分为一般录像与锁定录像，其中通过中间按键可锁定录像。行车记录仪有循环录像功能，如果是一般录像，将会覆盖卡里一般录像最早视频，如果是锁定录像，当超出 50 个视频时，会覆盖最早的锁定录像。
- 为了倒车时更加安全，当挂入倒挡时，内后视镜显示屏会自动关闭。

1 存储卡槽

2 开|关

- 上电默认开启行车记录仪；
- 长按为关闭，短按为开启。

3 防眩开关指示灯

4 锁定回放

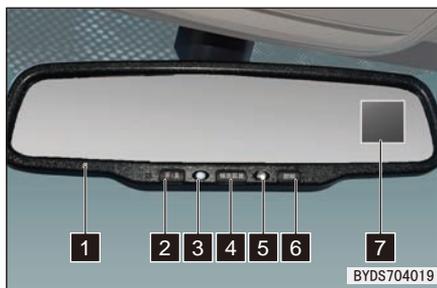
- 录像中短按，锁定且回放当前录像；
- 按任意键退出回放，重新录像。

5 日光传感器

6 防眩

- 短按为防眩功能。

7 记录画面



警告

- 车辆行驶时请勿调节内后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。

电动后视镜

行车前，将电动外后视镜视野调节至合适的位置。

镜片调节

■ 电动调节

- 通过调节 2# 开关组上的电动外后视镜开关把镜片调节至合适的位置。



■ 手动调节

- 用手按住镜片的边缘，使镜片绕中心转动，调至合适的位置。



在泊车和行车需要时，可以对外后视镜进行折叠，折叠操作：

1. 电动折叠（装有时）：锁车后外后视镜会自动折叠，行车需要时，可以通过操作外后视镜电动折叠开关进行折叠，详见“外后视镜电动折叠开关”。
2. 手动折叠：用力抵住外后视镜外侧边缘使外后视镜绕折叠轴旋转至锁死位置。
3. 外后视镜倒车辅助功能（装有时）：整车电源挡位处于“ON”挡，当进入倒车挡位时，外后视镜镜片便会自动向下翻转，以便更好的看到后方地面视野。

外后视镜镜片记忆功能（装有时）：可以使驾驶员保存或选用自己合适位置。

雨刮

至少每六个月检查一次雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则，使用时会留下条纹或刮不净的地方。



⚠ 注意

- 请勿在雨刮臂被拉起时打开发动机罩，否则，会损坏发动机罩和雨刮臂。

更换雨刮片

1. 将雨刮臂从风窗玻璃上拉起。
2. 按下刮片美观盖侧卡脚，将刮片美观盖打开。



3. 握住刮片卡扣处，沿图示方向用力，将刮片从刮杆弯钩脱出来。



4. 再移动刮片，让刮杆从刮片美观盖孔处脱出来，此时整个刮片已经取下。
5. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



防滑链

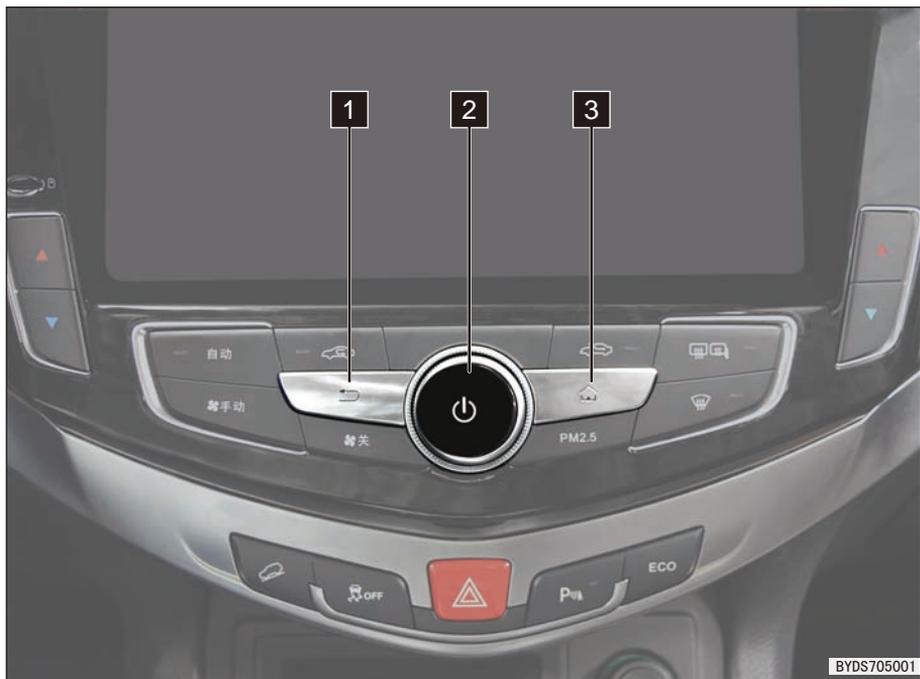
- 雪地防滑链只供应急或者在驾车驾驶经过法律上有明文规定的特定地区时使用。
- 雪地防滑链要安装在前轮上，在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。
- 请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其他说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于车上之前，应向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于 30km/h 的速度行驶。
- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

- 行驶速度不得超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 请小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳越。
- 装有防滑链的车辆，应避免急转弯或抱死车轮制动，在进入转弯之前要减速，以免失控发生事故。

5-1 多媒体系统	212
多媒体按键	212
系统启动	213
注意事项	214
状态栏信息	214
桌面及主界面	215
手势及响应	216
设置	217
车辆设置	220
空调	221
使用音响系统	222
使用文件管理系统	229
使用车载蓝牙系统	232
多媒体系统其它应用	235

多媒体按键



1 返回按键

3 主菜单按键

2 开 / 关机按键 / 音量调整旋
钮

系统启动

初始画面

■ 当电源挡位位于“ACC”挡时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。



警告

- 请勿在车上使用大功率的逆变器，会导致多媒体系统异常。

注意

■ 为防止损坏触摸屏

- 用手轻轻触按屏幕，若无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
- 用柔软的布擦拭屏幕上的灰尘，请勿使用洗涤剂。

■ 使用触摸屏

- 当显示屏温度较低时，显示的图象可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 呈灰色状态的触摸屏按钮是不可操作的。

注意事项

警告

- 当系统启动后，放下汽车手刹，系统进入行驶状态，并弹出如下提示：

- 该界面显示 5s 后自动进入桌面系统。
- 该界面下点击“同意”，则可以在行驶状态下正常使用所有功能。并且再次放下汽车手刹时，不再弹出该提示。



状态栏信息

状态栏信息

- 多媒体启动后，屏幕顶部的状态栏显示有关设备状态的信息，如下图所示：
- 状态栏相关图标亮起表明该图标处于工作状态。
- 快捷栏主要有电话、高德地图、设置、收音机、喜马拉雅 FM。



桌面及主界面

桌面及主界面

- 多媒体启动完成后，即进入系统桌面主界面第一页，如图所示。

1 显示当前时间、日期和星期（注：时间设置请参考车辆设置中时间设置）。

2 主页面，本系统默认有 3 个主页面，可左右滑动进行切换。

3 下侧为应用程序快捷栏，点击可打开各个应用程序，在下端快捷栏用户可根据自己的喜好通过长按图标添加或删除这些快捷方式。



- 向左进入主页面第二页，如图所示。

■ 主页面第二页包含的功能有：音乐、关屏、视频、蓝牙音乐、文件管理、BYD 市场、百度输入法、语音识别、图库、浏览器、电话、喜马拉雅 FM、收音机、设置、车辆设置。



- 向左进入主页面第三页，如图所示。

■ 主页面第三页包含的功能有：计算器、空调等，如有需要的 APP 可以在 BYD 市场下载。选择需要安装的 APP，安装完成后的 APP 图标将自动排列在第三页。



手势及响应

手势及响应

温馨提示

- S7 多媒体系统为安卓系统，手势及响应为安卓系统的普遍操作。

■ 点击

- 如欲打开应用程序、选择功能、按下屏幕上的按键或使用屏幕键输入字符，用手指点击即可。

■ 拖动

- 如欲将图标、缩略图或预览移至新位置，将其按住并拖至目标位置后松开即可。

■ 滑动

- 在主页面或应用程序界面可进行此操作。

■ 双击

- 双击可将图片放大、影像全屏、再次双击返回。

■ 分开 / 合拢

- 在图像上分开两指可将某一部分放大，合拢进行缩小。

设置

设置

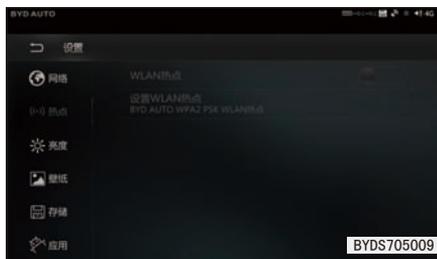
设置界面的功能主要包括：网络、热点、亮度、壁纸、存储、应用、安全、语言、重置、版本、更新等几个模块，界面分别如下：

■ 网络

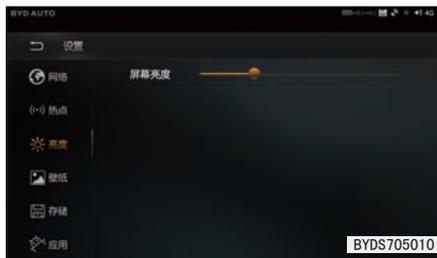
- 网络：可启动 4G 网或 WLAN。
- 启动无线功能以连接到网络并访问互联网或其他网络设备，支持 802.11b/g/n，支持 wi-fi 热点。
- 在右侧网络列表里点击可选择要连接的网络连接。



■ 热点



■ 亮度



- 壁纸：在此界面您可以选择来自动态壁纸 / 图库 / 壁纸中的图片来设置您喜欢的壁纸。



- 存储 (本系统内存为 2G，存储量为 16G，支持 SD 卡扩展，最大可识别 128G。)



- 应用：在此界面左右滑动可以切换看到已下载 / 正在运行 / 全部的应用信息。



- 安全



- 语言：如需修改多媒体系统的语音和输入法，请进入设置 - 语言，本系统支持的语言为中文和 English。



- 重置：将所有设置恢复到出厂状态，如果您确定使用此功能，多媒体设备中的所有数据都会被删除，请您在恢复出厂设置过程中不要碰触多媒体的任何键，更不要在此过程中断开汽车电源，以免恢复出厂设置过程中发生错误。多媒体恢复出厂设置需要 2~5min，请您耐心等待。



- 版本：显示此多媒体系统的版本信息。



- 更新：请在连接互联网的状态下更新此多媒体系统版本。



车辆设置

车辆设置

在应用程序界面，点击车辆设置，进入车辆设置页，如下图所示：

声音

- 声音模块分别包括：音效、声场调节、DSP、均衡器，用户可根据需要点击进入设置；点击右上角“默认值”，系统将提示全部恢复默认值，点击“确定”将恢复默认设置，点击“取消”则取消恢复默认值设置。



空调

- 空调设置包括：蓝牙通话自动降风速、驻车自动内循环、空调自动模式设置、自动模式风量设置。空调自动模式设置分为经济和舒适，自动模式风量设置分为小、中、大。



时间

- 时间设置包括：时间格式设置、自动授时开关、手动授时、时区设置。
- 自动授时打开时，多媒体系统用 GPS 时间校准整车时间；自动授时关闭时，您可手动设置整车的日期和时间。



其他



空调

空调

在应用程序界面，点击空调，进入空调操作界面，如下图所示：



：打开 / 关闭空调压缩机



：打开 / 关闭通风



：打开分控，主驾和副驾分别控制温度；关闭则主副驾温度分开调节开关



1 空调调节按键，1~7 级，可直接点击选择风量档位。

2 空调出风模式，可分为吹面、吹脚、吹面和吹脚、吹脚和除霜。

3 显示主 / 副驾设定温度。

空调可分为：手动模式和自动模式，可通过物理按键切换。

使用音响系统

使用前须知

- 支持多通道音频切换、混音。
- 多媒体系统记忆用户最近设定的音量，正在使用的音频。
- S7 多媒体系统主要有以下功能：FM、蓝牙、音乐、视频。

音响系统打开与关闭

- 当系统在任意音响系统状态界面下，按下物理按键，系统进入音响系统关闭模式，并切换到关屏界面。长按物理按键 5s 以上，多媒体系统重启。



FM(收音机)

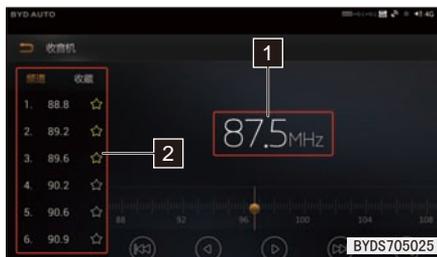
- 在应用程序快捷栏上点击收音机图标打开收音机界面如下：

- 1 表示正在播放或正在搜索的频道。
- 2 播放列表，左侧菜单栏可以列表与收藏切换。

⏮ ⏭：上一个、下一个强信号的搜索

⏪ ⏩：对正在播放的频道，进行 +/- 0.1Mhz 的微调

★：电台后面的五角星，标识收藏该电台，电台高亮表示已经收藏



频道的搜索

：频道的搜索按钮，点击此按钮将弹出选项画面，如图所示：

- 选择任何一项可进行收音机的自动搜索，若选择“保留已收藏电台”，则搜索的同时保留以前搜索的电台；若选择“清空已收藏电台”，则搜索的同时删除以前搜索的电台。

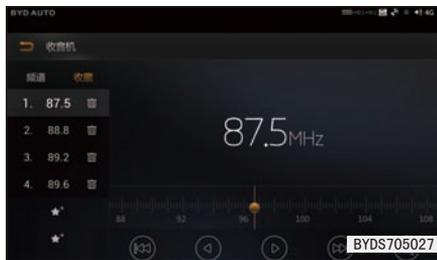


频道的收藏

收藏：点击此图标，切换为收藏列表，如图所示：

：点击会弹出提示框，确认用户的操作

：点击执行添加收藏的频道



注意

- 收音机信号的接收质量会因天线位置的不断变动、信号强度的差异以及附近物体如火车、发射台等的影响而有所变化，难以始终保持完美的接收质量。

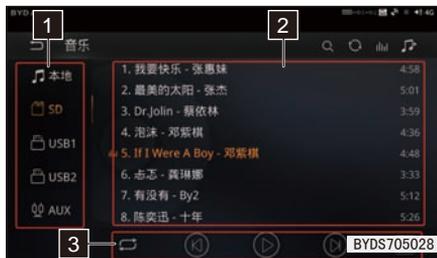
音乐播放

- 在应用程序快捷栏上点击音乐图标，打开音乐列表界面，进入其系统主界面，如下图所示：

1 五个不同的路径 (本地、SD、USB1、USB2、AUX)，点击可切换至相应的路径进行音频播放。

2 音乐列表

3 按钮控制区



☰：点击退出音乐系统界面、音乐播放

🔍：执行音乐列表的搜索，在输入栏输入您要查找的歌曲或歌手名

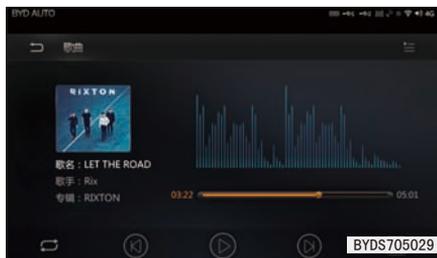
📀：浏览列表时点击此按键，列表将显示当前播放曲目

🔄：重新加载歌曲信息

🎵：点击歌曲信息按钮，快速跳转到当前音乐播放界面，效果图如下：

- 本系统支持的音频格式为：AAC、ACC+、AMR、MP3、MIDI、IMY、FLAC、OGG。

- 歌曲播放详细页，如图中的音乐所示，一般显示歌名、歌手、专辑、显示歌词播放进度，左边的时间为当前音乐播放到的时间，右边时间为当前音乐播放需的总时间，可拖动进度条上的原点前进后退。



☰：点击退出音乐播放界面，返回到音乐系统主界面，歌曲继续后台播放

☰：点击将弹出音乐列表中的所有音乐，可重新选择列表中的任意音乐进行播放

🔄：列表循环播放，点击可切换

：随机播放

：单曲循环播放

：上一曲

：下一曲

：播放 / 暂停切换

：均衡器，点击出现各个音效选项：默认、爵士、古典、乡村、电子、怀旧、流行、摇滚、舞曲、歌剧；

本地音乐

当本地中存放有音乐时，点击任意一个音乐直接进行选择音乐的播放。

SD 卡音乐

- 本多媒体系统可使用容量最高为 128G 的 SD 卡，取决于存储卡制造商和类别，有些存储卡可能与此多媒体并不兼容。

注意

- 有些存储卡可能与设备并不完全兼容，使用不兼容的存储卡可能会坏此多媒体系统或存储卡，或损坏存储在卡中的数据。

■ 插入存储卡：

- 查看多媒体面板按键区域左上角的存储卡方向图标提示；
- 根据提示将存储卡按照提示方向插入；

■ 取出存储卡：

- 向里按下存储卡，当卡槽弹出存储卡时，拔出存储卡。

USB 音乐

- 本多媒体系统可使用容量最高为 128G 的 USB 设备，取决于 USB 设备制造商和类别，有些 USB 设备可能与此多媒体并不兼容。

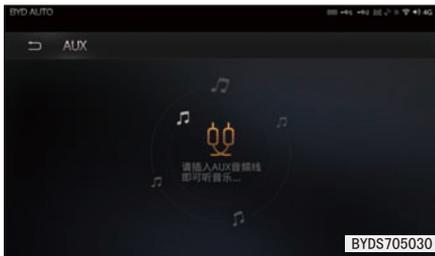
⚠ 注意

- 有些 USB 设备可能与设备并不完全兼容，使用不兼容的 USB 设备可能会损坏此多媒体系统或 USB 设备，或 USB 设备中的数据。

- 插入 USB 设备：
 - 打开多媒体 USB 设备的堵盖；
 - 插入 USB 设备。
- 取出 USB 设备请直接拔出，并请盖上堵盖。
- 当 USB 设备未连接、出现故障或没有可读文件时，多媒体系统提示“未插入设备”。

AUX 音乐

- 本多媒体系统支持插入 AUX 外设；当连接好 AUX 设备时，操作 AUX 外设可进行音乐的播放，当无 AUX 外接设备时，会有提示信息，多媒体显示如下界面：
- 当系统处于 AUX 模式时，音响系统输出的声音由所连接的 AUX 设备和多媒体的音量共同决定。如果连接的 AUX 设备处于静音状态，多媒体将无声输出。



视频播放

■ 在应用程序界面点击视频图标，打开视频系统主界面，如下图所示：

1 四个不同的路径(本地、SD、USB1、USB2)，点击可切换至相应的路径进行播放。

2 当前页面位置，您可以在视频列表上左右滑动来切换视频列表的不同屏。

3 视频列表。



☐：点击退出视屏界面。

■ 本系统支持的视频格式为：3GP(H.263/H.264AVC、MPEG-4SP)，MP4(H.263, H.264AVC)。

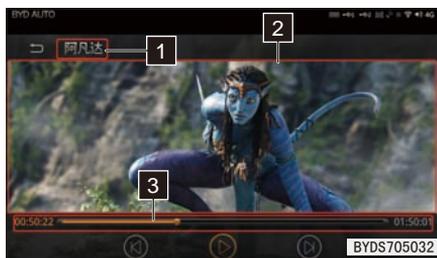
■ 在视频列表中点击支持的任意视频，界面跳转到视频播放画面。

■ 在应用程序界面点击视频图标，打开视频系统主界面，如下图所示：

1 表示正在播放的视频名称。

2 视频播放界面，当视频开始播放5s左右所有菜单按钮自动消失，若需要使用请轻触视频画面。

3 播放进度，左边的时间为当前视频播放到的时间，右边时间为当前视频播放需的总时间，可拖动进度条上的圆点前进后退。

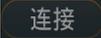


☐：点击退出当前视频的播放，界面返回到视频系统主界面。

蓝牙音乐

- 在桌面点击蓝牙音乐图标，进入蓝牙音乐界面，如下图所示：
- 若未连接蓝牙，如下图所示：

：点击此按钮进行设备搜索

：点击连接按钮连接蓝牙设备



- 蓝牙连接后，进入蓝牙音乐界面，如下图所示：

：暂停 / 播放手机音乐

：播放上一首歌曲

：播放下一首歌曲

：点击此按钮将进入蓝牙连接界面



使用文件管理系统

新建文件夹

■ 点击主界面右上角的 + ，文件新建文件夹界面，如下图所示：

■ 在光标处输入新建文件夹的名称，点击新建即可，点击撤销会终止新建。

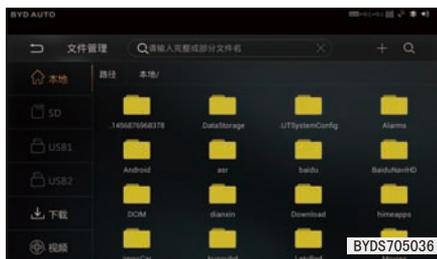
■ 是在主目录下新建子文件夹，用户可以根据需要选择别的路径。



文件的搜索

■ 点击主界面右上角的 🔍 ，进入搜索界面，如下图所示：

■ 在光标处输入要找的文件名即可进行搜索。



文件的剪切或复制

- 长按文件管理主界面任意一个文件图标，会弹出如图所示界面。



- 点击复制进入下面界面，可以选择文件夹。



文件的重命名

- 长按文件管理主界面任意一个文件图标，在弹出的对话框中选择重命名，弹出选择文件夹界面，选中要重命名的文件夹，在弹出的提示框键入文字即可。



文件删除

- 长按文件管理主界面任意一个文件图标，在弹出的对话框中选择删除，弹出选择文件夹界面，选中要删除的文件夹或文件，弹出如下提示：
- 选择确定，文件即会被删除；选择取消，则删除操作不执行。



文件排序

- 长按文件管理主界面任意一个文件图标，在弹出的对话框中选择排序，弹出如下提示：
- 选择一种排序方式即可。



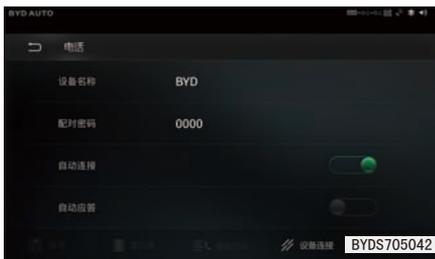
使用车载蓝牙系统

蓝牙设置

■ 蓝牙界面按“设置”，界面效果如下：

■ 点击“设备名称”进入设备名称修改界面，设备名称为数字或字母及文字，所设置的设备名称字符个数为 1-10。

■ 点击“配对密码”进入密码修改界面，配对密码必须为 4 个数字，默认初始密码为 0000 或 1234。



■ 可以设置自动连接。

■ 可以设置自动应答。

■ 点击“自动连接”，即是自动连接功能开启。当自动连接功能开启时，多媒体每次开机时都会检测最近一次所连接的设备，若检测到该设备，则自动连接到此设备上。再次点击“自动连接”，自动连接功能关闭。

■ 点击“自动应答”，即是自动应答功能开启。当自动应答功能开启时，当有来电 5s 未手动接听，即会自动接听。

蓝牙连接

■ 蓝牙界面按“设备连接”，界面效果如下：

■ 在该界面可以最多记录 8 个曾经连接过的手机设备名称，若要连接所储存的 8 个手机设备以外的设备，必须先删除当前某一个设备名称后，才能进行连接。（不会自动覆盖前一个设备）



■ 可以点选当前的某个手机设备名称进行连接，也可以通过手机搜索到多媒体系统进行连接。

通讯录

■ 蓝牙界面按“通讯录”，界面效果如下：

■ 蓝牙与多媒体连接会匹配手机的联系人。

■ ：点击可以刷新重新加载通讯录。

■ 点击  通讯录 进入到通话记录界面，记录用户的历史通话。



蓝牙拨号

■ 蓝牙界面按“拨号”，界面效果如下：

■ 只有在有手机蓝牙连接后才可以拨打电话。

■ 通过数字键盘输入电话号码，然后点击按钮  即可拨打电话。

■ ：短按可以单个删除数字，长按可以删除输入的所有数字。



正在拨打电话

■ 正在通话电话界面效果如下：

■ 在没拨通电话时，可以点击  来挂断电话。

■ ：点击此按钮，进行多媒体与手机的声音切换。

■ ：点击此按钮，进入麦克静音状态；再次点击即可取消静音。



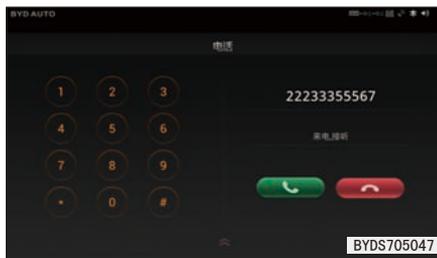
正在通话中

■ 当有电话打进来时，界面效果如下：

■ 在通话中，随时可以点击



■ 点击



多媒体系统其它应用

电子邮件

■ 在网络可用状态下，可使用此应用程序发送或查看电子邮件信息。

设置电子邮件账户：

■ 首次打开电子邮件时，需要设置电子邮件账户。

1. 在应用程序屏幕上点击“电子邮件”；
2. 选择电子邮件服务并输入电子邮件地址和密码；
3. 点击“下一步”设置私人电子邮件账户或点击“手动设置”以设置公司电子邮件账户。
4. 请按照屏幕上的提示完成设置。

■ 如欲设置其他电子邮件账户，点击“设定——添加账户”。

阅读电子邮件

■ 选择要使用的电子邮件账户收取新邮件。

图库

- 使用此应用程序以查看图片。
- 在应用程序屏幕上点击“图库”。
- 查看图片
 - 启动图库显示可用的文件夹，可通过不同的分类：地点、时间、人物、标签来查看图片。可以向左向右滑动以查看上一个或者下一个图片。
- 编辑图片
 - 选择想要编辑的图片，点击图标，进入图片编辑画面。在图片编辑中，您可以设置图片的特效，如：冲压、复古、黑白等。您可以对图片的颜色、效果、大小、边框进行修饰。
 - 图片编辑完成请一定记得保存，若您对图片不满意，请在选择图片时，点击删除按钮，可以删除图片。

外部应用

- 本多媒体系统为安卓开发系统，可进行外部应用程序的安装和使用。
- 安装和使用
 1. 下载好您所需要的应用程序；
 2. 设置系统的未知来源为允许（允许已经设置过，请跳过此步骤）；
 3. 点击应用程序文件，进行安装；
- 当安装完成后，您可在应用程序界面找到您安装好的应用，点击就可以使用。

注意

- 未经过比亚迪官网认证的应用程序，可能不能正常使用。
- 安装大量不必要的软件，可能会导致系统不能使用。请谨慎使用此功能。

■ 外部应用卸载：

1. 进入设置→应用，在“已下载”中，您可看到安装的应用，选择您想要卸载的应用程序。
2. 点击“卸载”，并确认。

 **注意**

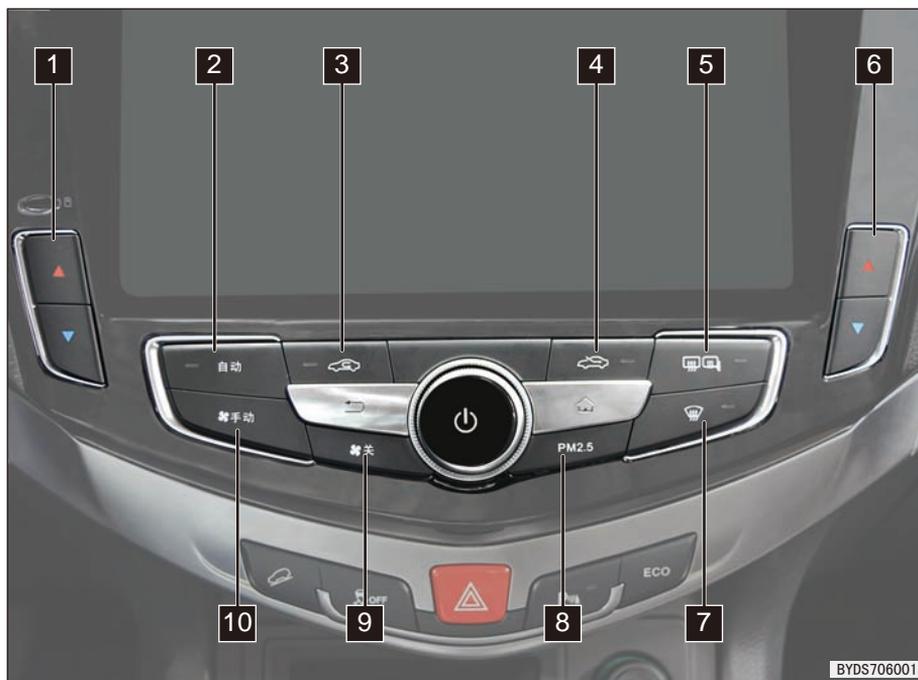
- 本多媒体系统设备附带的默认应用程序不能卸载。

车内装置

6

6-1 空调系统	240
空调面板按键	240
空调界面	242
功能定义	244
出风口	250
绿净系统	252
6-2 储物装置	256
杂物箱	256
中控置物盒	256
前排中央扶手储物盒	256
内饰板上储物盒	257
眼镜盒	257
座椅文件袋	257
票据盒	258
6-3 其他装置	259
点烟器	259
杯托	259
遮阳板	260
安全拉手	260
12V 备用电源	261
地毯踏垫	261

空调面板按键



1 主驾温度调节按键

2 自动按键

3 内循环按键

4 外循环按键

5 后挡风玻璃和外后视镜除霜按键

6 副驾温度调节按键

7 前挡风玻璃除霜按键

8 PM2.5 按键

9 空调关闭按键

10 手动按键

i 温馨提示

■ 空调异味现象：

- 刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象。汽车空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等。若蒸发器上的冷凝水吹不干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵易产生异味。

■ 预防异味方法：

- 停车前关闭冷气通自然风，保持相对干燥；
 - 定期检测、清洁或更换滤网；
 - 尽量保持车厢内干净、空气清新。
- 如果使用了预防异味方法还一直存在异味，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行维修。

空调界面

空调操作界面

空调操作界面如图所示：

- 1 空调压缩机 / 通风打开 / 关闭。
- 2 空调出风模式，包括吹面、吹脚 + 吹面、吹脚、吹脚 + 除霜。
- 3 显示主驾和副驾的温度。
- 4 分控开关。
- 5 风量调节按键，包括 1 挡、2 挡、3 挡、4 挡、5 挡、6 挡、7 挡。



风量挡位控制

- 点击适合的风量挡位，将风扇设定在需要的挡位上，挡位越高，风扇的挡位越高，则输入的空气量也越多。
- 按下  按钮，关闭风扇。



A/C 控制

- 点击“开”按钮可以开启空调压缩机，实现制冷；点击“关”按钮可以关闭空调压缩机。



分控按钮

- 按下此按钮可从独立模式切换为关联模式。

- 独立模式：驾驶员侧和前排乘员侧的温度可以分别设定。选择独立模式后，按钮会亮起；
- 关联模式：可通过驾驶员侧温度调节按钮同时调节驾驶员侧和前排乘员侧的设定温度。关联模式下，分控按钮灰起。

- 在关联模式下操作乘员侧温度调节按钮时，将自动切换成独立模式。



功能定义

主驾温度调节按键

- 独立模式时：用于驾驶员侧温度调节。
- 关联模式时：用于驾驶员侧、前排乘员侧的温度调节。
- 按下  按键，可升高温度。按下  按键，可降低温度。
- 当调节至最冷时，显示“LO”；调节至最热时，显示“HI”。



副驾温度调节按键

- 独立模式时：用于前排乘员侧温度调节。
- 关联模式时：调节前排乘员侧温度并退出关联模式进入独立模式。
- 按下  按键，可升高温度。按下  按键，可降低温度。
- 当调节至最冷时，显示“LO”；调节至最热时，显示“HI”。



自动按键

- 按下  按钮。指示灯点亮表示已经选择了自动操作模式。
- 在自动操作模式下，空调系统将根据设定温度来选择最合适的风扇转速、送风模式和开关空调。
- 如果在自动操作模式中按下任何手动控制按钮，相应所按下按钮的状态将被设定，其他情况仍继续被自动调节。
 - 当将温度设定到下限 (LO) 或上限 (HI) 时，系统只按照全冷气或全暖气模式运行，不对车内温度进行控制。



内循环按键

按下  按钮，按键上指示灯（绿色）点亮，进风模式为内循环。



外循环按键

按下  按键, 按键上指示灯(绿色)点亮, 进风模式为外循环。



前挡风玻璃除霜按键

- 按下  按键, 指示灯点亮, 空气流主要来自挡风玻璃出风口。再次按下  按键, 指示灯熄灭, 送风模式返回到上一次使用的状态。
- 按下此按键可打开除霜除雾功能, 同时空调也被打开。无论是否操作“”按键, 压缩机都将开启, 这样可以更加迅速地使前方视野变清晰。



后挡风玻璃和外后视镜除霜按键

- 按下  按键, 可使后挡风玻璃和外后视镜除霜工作。
 - 电源挡位处于“ON”挡。
 - 后挡风玻璃内侧的电加热丝将使玻璃表面迅速清晰。



- 除霜工作时，指示灯将点亮，工作 15min 后该系统将自动关闭，指示灯熄灭。

警告

- 由于外后视镜面会变热，因此按下  按键后，请勿触摸镜面。

- 玻璃表面干净之后，再按一次  按键可关掉除霜器。请勿将除霜器作为干燥雨滴和融雪的功能使用。

注意

- 在清除后挡风玻璃的内侧时，请勿刮擦或损坏电热丝接头。
- 为了防止蓄电池放电，当发动机不运转时，应关闭除霜器开关。

空调关闭按键

按下  按键可关闭空调系统。



手动按键

按下  按键，多媒体显示屏进入空调操作界面。



送风模式

空气流主要吹向上半身。



空气流主要吹向上半身和脚部。



空气流主要吹向脚部。



空气流主要吹向脚部。



空气流主要吹向脚部和前挡风玻璃。



出风口

侧出风口

如果气流控制不满意，检查侧出风口，侧出风口可如图所示对风量大小和方向进行调整。



中央出风口

如果对前排中间气流控制不满意，检查前排中出风口，前排中出风口如图示可以旋转打开或关闭。



后出风口

如果对后排气流控制不满意，检查后排出风口，后出风口可如图所示对风量大小和方向进行调整。



绿净系统

PM2.5 开关组按键



1 PM2.5 按键

- 点击按键后，多媒体进入 PM2.5 操作界面。

PM2.5 触摸屏按键



1 车内 PM2.5 检测按键

2 车外 PM2.5 检测按键

1 车内 PM2.5 检测按键

点击按键“开”，PM2.5 检测仪控制电磁阀导通车内空气吸气管，随后 PM2.5 检测仪开始检测车内空气的 PM2.5 值，检测的同时，多功能显示屏和多媒体触摸屏上实时显示车内空气的 PM2.5 检测值。PM2.5 的显示数值的跳变频率为 1Hz，测试周期为 30s，测试过程中不显示等级，30s 后显示检测平均数值，并且显示 PM2.5 空气质量等级，检测结束同时，触摸屏界面的 PM2.5 车内检测按键自动跳变为“关”。

2 车外 PM2.5 检测按键

点击按键“开”，PM2.5 检测仪控制电磁阀导通车外空气吸气管，随后 PM2.5 检测仪开始检测车外空气的 PM2.5 值，检测的同时，多功能显示屏和多媒体触摸屏上实时显示车外空气的 PM2.5 检测值。PM2.5 的显示数值的跳变频率为 1Hz，测试周期为 30s，测试过程中不显示等级，30s 后显示检测平均数值，并且显示 PM2.5 空气质量等级，检测结束同时，触摸屏界面的 PM2.5 车外检测按键自动跳变为“关”。

车内外空气 PM2.5 自动检测

■ 多媒体界面，“车辆设置”项下，点击“PM2.5 设置”进入 PM2.5 设置界面，用户可以分别独立设置“上电检测开/关”、“开关门检测开/关”、“30min 定时检测开/关”。

- 车内外空气 PM2.5 自动检测时，先开始车内 PM2.5 测试 30s，随后自动跳至车外 PM2.5 测试 30s。



开空调自动开启车内外空气 PM2.5 检测

打开空调，自动开启车内外 PM2.5 的检测，先测试车内 PM2.5 数值，测试值至 PM2.5 数值降至 $35 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 时停止，测试时长在 0.5~15min 之间。随后测试车外 PM2.5 数值，测试时长约 30s。

空气净化功能

本系统具备净化空气 PM2.5 颗粒物的功能，即通过开启空调可深层净化吹向车厢内空气中的 PM2.5 颗粒物。

i 温馨提示

- 车载 PM2.5 检测仪检测的为所承载该设备汽车的附近空气短时内的 PM2.5 数值，应区别于国家及相关政府部门发布的日报或实时报的空气 PM2.5 值。
- 在以下环境下应减少 PM2.5 检测的使用频率。
 - 沙尘暴等极端恶劣环境。
 - 寒冷地区 (环境温度 $< -20^{\circ}\text{C}$)。
 - 高湿环境 (相对湿度 $> 90\%$)。
 - 温度交变环境 (容易结露)，如从寒冷环境驶入温度较高的室内或停车场。
- 车载 PM2.5 检测仪内部过滤网脏堵后，会严重影响测试准确性，应及时维护、保养。
- 内循环模式下运行最大风速，可快速降低车内空气中细颗粒物的浓度。

杂物箱

拉动杂物箱扣手即可打开杂物箱。



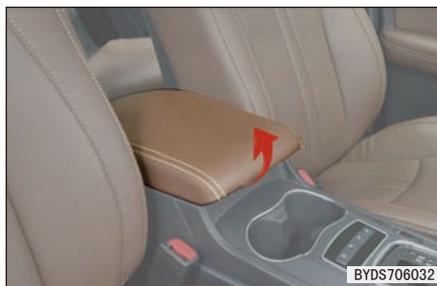
中控置物盒

- 使用中控置物盒时，沿箭头方向轻轻按下后放手，中控置物盒盖会自然打开，打开时间 2~3s。
- 中控置物盒打开后可放入发票、车钥匙、手机等。
- 关闭中控置物盒也是沿箭头方向将盒盖轻按即可。



前排中央扶手储物盒

- 沿图中箭头方向打开扶手即可打开前排中央扶手储物盒。
- 前排中央扶手储物盒可以放置一些较大的物件，车辆行驶过程中请保持前排中央扶手储物盒处于关闭状态。



内饰板上储物盒

四车门上均设有储物盒，可用于放置杯子及灌装饮料等。



眼镜盒

按压眼镜盒盖即可打开眼镜盒。



座椅文件袋

前排座椅靠背后部设有座椅文件袋，可用于存放报纸、文件等。



票据盒

拉动票据盒扣手即可打开票据盒。



点烟器

把点烟器接入电源插座，按下点烟器即可加热使用，达到温度后点烟器自动弹回。



警告

- 按下点烟器后如不能自动弹出，建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

杯托

前排座椅杯托

杯托用于稳妥的放置烟灰缸以及杯子或饮料罐。



后排座椅杯托

杯托用于稳妥的放置烟灰缸以及杯子或饮料罐。



遮阳板

- 将遮阳板翻下可用来遮挡透过挡风玻璃上部射来的耀眼光线，同时也用来遮挡来自侧面的耀眼光线。
- 不用时则将其翻向车顶。



安全拉手

车辆行驶过程中，乘员可使用安全拉手稳定身体。



⚠ 注意

- 上、下车或从座椅上起身时，请勿使用安全拉手。
- 请勿在安全拉手上悬挂任何重物或施加较大的拉力。

12V 备用电源

- 备用电源可供工作电流小于 12V 附件使用。
- 12V 备用电源为汽车附件供电。
- 使用 12V 备用电源时，需掀开其盖，且整车电源挡位必须处于“OK”挡位置。



地毯踏垫

比亚迪汽车原厂地毯踏垫被设计成可用踏垫固定卡钩住，并且在踏垫的背面缝制或是焊接有搭扣，可防止因踏垫前滑而妨碍对踏板的操作，S7 车型仅左前（主驾）踏垫配置有踏垫固定卡。



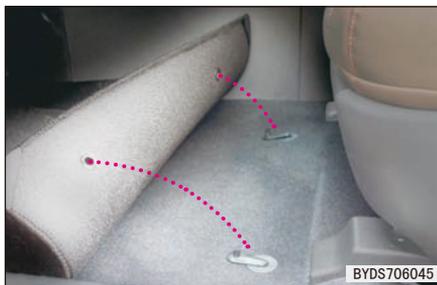
左前（主驾）踏垫安装方法

安装踏垫固定卡：

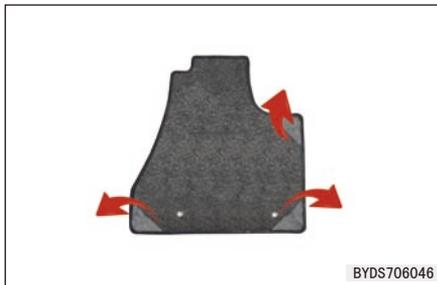
- 安装时如图所示成一定角度按压下去。



- 确认固定卡安装到位后即可安装地毯踏垫。

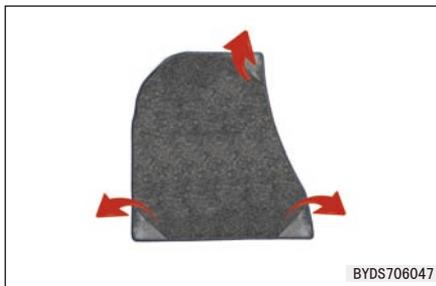


- 撕去左前踏垫的背面 3 块搭扣上的无纺布条，将搭扣与地毯粘接牢固。



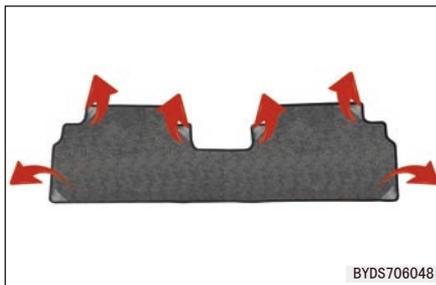
右前（副驾）踏垫安装方法

撕去右前踏垫的背面 3 块搭扣上的无纺布条，将搭扣与地毯粘接牢固。



后排踏垫安装方法

撕去后排踏垫的背面 6 块搭扣上的无纺布条，将搭扣与地毯粘接牢固。



i 温馨提示

- 请确保踏垫正确放置到地板上，并用固定卡固定以避免滑动或卷曲。

保养及维修

7

7-1 保养须知	266
保养周期及保养内容	266
7-2 定期保养	274
漆面保养提示	274
车辆清洗	275
车辆打蜡	277
内部清洁	277
7-3 自行保养	281
自行保养	281
前舱盖开启	282
发动机机油	283
发动机冷却液	285
洗涤剂	286
雨刮器刮片	287
制动液	288
动力转向液	288
三元催化转化器	289
蓄电池	290
传动带	292
轮胎	292
车灯	295
车辆的存放	296
保险丝	297

保养周期及保养内容

定期保养是非常重要的

- 比亚迪公司极力主张顾客根据以下的保养计划进行比亚迪 S7 的保养，定期保养有助于：
 - 节省燃油
 - 延长车辆使用寿命
 - 享受驾驶乐趣
 - 行车安全、稳定
 - 符合保修规定
 - 符合政府规定

请到比亚迪汽车授权服务店进行保养

- 在当地比亚迪汽车授权服务店进行保养是最理想的。比亚迪汽车授权服务店的售后服务人员，均为参加比亚迪公司培训并通过考核的专业人员。他们会收到有关技术的期刊、保养要领和比亚迪汽车授权服务店内部培训计划等最新的服务资料，以便您的车辆得到更好更专业的保养服务。比亚迪汽车授权服务店花了大量的资金，配备了各种比亚迪汽车专用的工具和维修设备，这将为您有效节省时间和费用，更快更好地为您服务。比亚迪汽车授权服务店可以对您的车辆进行所有可靠而又经济的保养计划。
- 建议您在比亚迪汽车授权服务店将全部所规定的保养记录填写在表中，并保存好相关的所有收据。为了确保车辆最佳的使用状况，须按保养计划进行保养。
- 只要具备机械常识且备有基本的工具，一些简单的保养项目可以由驾驶员本人完成。您也可以在比亚迪汽车授权服务店完成所有保养项目。

⚠ 注意

- 部分保养作业需要专用工具和专业技术。这些项目建议由比亚迪汽车授权服务店的专业售后服务人员进行；售后服务人员会严格登记您的爱车每次保养记录，此记录对您的爱车保修服务非常重要。

保养计划表

保养时 间 隔	x1000 km	里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（涡轮增压）】											
		3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
保养 项目	6 月数 首保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	
1. 检查多楔皮带有 无裂纹、飞屑、 磨损状况并调 整其张紧度									R				
2. 检查曲轴箱通 风系统(PVC 阀和通风软 管)													
3. 检查点火电缆 有无损伤													
4. 检查氧传感器													
5. 检查冷却水管 有无损伤，并 确认接管部是 否锁紧													

保养时 间 隔	x1000 km	里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（涡轮增压）】											
		3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
保养 项目	月数	6 首 保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
15. 更换机油滤清器		更换机油时更换											
16. 检查紧固底盘固定螺栓													
17. 检查制动踏板和驻车制动器													
18. 检查制动摩擦块和制动盘													
19. 检查制动系统管路和软管													
20. 检查转向盘、拉杆													
21. 检查传动轴防尘罩													
22. 检查球销和防尘罩													
23. 检查前后悬架装置													
24. 检查轮胎和充气压力(含TPMS)													
25. 检查前轮定位、后轮定位													

保养时 间间隔		里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（涡轮增压）】											
		x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5
保养项目		6 首保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
26. 检查车轮轴承有无游隙													
27. 检查离合系统功能及调整踏板行程													
28. 检查离合系统管路和软管													
29. 更换机油	一般使用条件	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	严酷使用条件	5000km 更换一次											
30. 检查副水箱内发动机冷冻液液面高度													
31. 更换发动机冷却液		每 4 年或 100000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准											
32. 检查制动液													
33. 更换制动液		每 2 年或 40000km 更换一次											
34. 检查转向液													
35. 更换转向液		每 2 年或 40000km 更换一次											

保养时 间 隔	x1000 km	里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（涡轮增压）】											
		3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
保养 项目	月数	6 首 保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
36. 加注汽油清 净剂		1. 除首次保养外，每次定期保养均须添加汽油清净剂；每次添加量为 1 瓶 (180ml/ 瓶)。 2. 对于行驶里程超过 20000km 且初次使用汽油清净剂的车辆，建议连续使用 3 瓶 (180ml/ 瓶)，以后每隔 7500km 连续使用 2 瓶。 3. 对于使用乙醇汽油的地区，建议每隔一箱油使用 1 瓶 (180ml/ 瓶) 汽油清净剂。 4. 先加汽油清净剂，再加满油，在仪表提示加油或燃油指示灯亮黄灯前，不要另加入额外的汽油和汽油添加剂。											
37. 手动变速器 油		每 40000km 或 2 年更换一次											
38. 湿式双离合 变速器油		首次 56000km 或 4 年更换，之后每 60000km 或每 4 年更换湿式双离合变速器油和滤清器，例行保养时检查											
39. 检查普通滤 网 (装有时)													
40. 检查高效过 滤器 (装有时)													
41. 检查 PM2.5 速测仪滤网 (装有时)													
42. 检查静电过 滤器 (装有时)													
43. 检查灯具灯 泡、LED 是 否点亮正常													

保养时 间 隔	x1000 km	里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（涡轮增压）】											
		3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
保养 项目	月数	6 首 保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
44. 检查前灯调光功能是否正常													
45. 近光初始下倾度校准		每隔 10000km 校准一次											
46. 安全气囊模块及 ECU、传感器		100000km 或 10 年更换一次											
47. 检查车身损坏情况		每年											
48. 检查前舱盖锁及其紧固件		每年											

备注：

■ 表中符号含义：

- I= 必要时进行检查、调整或更换
- R= 更换

■ 可根据汽油机的脏污程度缩短机油滤清器的更换时间。

■ 严酷使用条件是指：

- 汽车经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。
- 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
- 经常在寒冷地区行驶。
- 发动机经常长时间怠速运转或经常在寒冷季节中短距离行驶。

- 频繁地使用急刹车。
- 作为出租汽车使用。
- 在 32℃ 以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 在 30℃ 以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 经常超载行驶。

漆面保养提示

在车辆使用养护中要注意以下几点：

- 车辆使用前、后，要及时清除车体上的灰尘，尽量减少车身静电对灰尘的吸附。
- 雨后及时冲洗。雨后车身上的雨渍会逐渐缩小，使雨水酸性物质的浓度逐渐增大，如果不尽快用清水冲洗雨渍，久而久之就会损害漆面。
- 洗车时，应待发动机冷却后进行，避免在烈日或高温下清洗车辆，以免清洁剂被烘干而留下痕迹。平常自己动手冲洗车辆需用专用洗涤剂，不得使用碱性大的洗衣粉、肥皂水和洗涤灵，以防洗掉漆面中的油脂，加速漆面老化。如在洗车场洗车，应防止洗车人员使用脱蜡洗涤剂，以免漆面受到伤害。特别是行驶在沿海或污染严重地区的车辆，应坚持每天冲洗一次。
- 擦洗车辆需用干净、柔软的擦布或海绵，避免混入金属屑和沙粒，勿用干布、干毛巾、干海绵擦车，以免留下划痕。擦拭时，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，不得画圈和横向擦拭。
- 对一些特殊的腐蚀性极强的痕迹（如沥青、鸟粪、昆虫等）要及时清除。对此，必须用专用清洁剂清洗，不可随意使用刀片刮或用汽油消除，以免伤害漆面。
- 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的抹布置于车身上，以免产生化学反应。
- 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。
- 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。
- 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修复，最好是到专业的美容店修复修补。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，定期对其上蜡进行保护。

- 对车身装饰件的清洗，需用质量较好的洗涤剂，上蜡时不要擦抹过重，避免穿透漆层而露原形。
- 不定期对漆面进行上蜡保护并定期（每季度一次）到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽度。

车辆清洗

- 按照正常洗车方法清洗车辆。
- 在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆：
 - 在沿海地区行驶时。
 - 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
 - 在粘有煤焦油、树脂、鸟粪和昆虫尸体时。
 - 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
 - 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

温馨提示

- 清洗地板下面或底盘时，须避免让手受伤。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用专用洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，不要用力擦，用肥皂水和清水去除脏物。

- 充分冲洗，肥皂水风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
- 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，避免用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

温馨提示

- 车轮装饰件：易被有机物损伤。如有任何有机物溅到装饰件上，须用水将其洗去并检查装饰件是否有损伤。
- 车轮：只能使用中性肥皂水或中性洗涤剂。
- 保险杠：保险杠正面相对柔软，清洗时必须小心，不得使用含有磨料的清洗剂擦洗，以免保险杠被磨料磨伤。

警告

- 请勿使用有机物（汽油、煤油、挥发油或强力溶剂）清洗车辆，这类物质不仅会损坏油漆表面，而且会对人体有害。

自动洗车

在自动洗车站洗车须注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前先咨询洗车站的工作人员，他会告诉您哪种洗车程序对车辆的油漆面最为安全。

车辆打蜡

- 为了保持车辆光洁如新，建议将车身抛光和打蜡（每月一次）。如果车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡。
- 进行打蜡之前，请一定先洗车和擦干车身，即使是使用清洁剂和车蜡的合成物也须如此。
- 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。
 - 当车身表面大范围接触水后，水不形成水珠且附留在车身表面时，应重新对车辆打蜡。

注意

- 如果车辆被重新喷漆并且停放在高温工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

内部清洁

清洗车辆时，应尽量避免水流到地板内。因为水可能会造成车内音响组件等电器组件的功能失常，且引起车身腐蚀。

地毯

- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净。
- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。
- 有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用，一些是装在喷雾罐中的；另一些是粉末或液体，与水混合后产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子按画圆圈的方式擦洗地毯。
- 请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。阅读洗涤剂的说明并严格遵守。

安全带

- 安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。
- 使用海绵或软布擦洗安全带。同时请检查安全带有无过度磨损、磨破或切痕。

▲ 注意

- 请勿采用染色剂或漂白剂清洗安全带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，不得使用。

玻璃

- 玻璃可以用家庭用的普通清洁剂来清洗。
- 擦拭后挡风玻璃内侧时，要轻轻用力，并沿左右方向进行擦拭。因为在 其内侧有后窗除霜装置电热丝与天线导线，过度用力或上下擦拭可能会 使其损坏。

仪表板、控制面板和开关

▲ 注意

- 不得使用有机物质（如煤油、酒精、汽油等）或酸碱溶液。否则将会 腐蚀内饰件。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，不得将液体溅到车辆的内部表面。液体 中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗 干净。

车身内部的皮革饰件

- 皮革饰件应使用中性清洁剂进行清洗。
- 请使用蘸有 5% 中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用干净的湿布擦除残留的清洁剂，让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。

▲ 注意

- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。否则将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成皮革褪色或产生斑点。

空气清新剂

- 车内使用空气清新剂或除臭剂，最好选用固体型的。有些液体空气清新剂中含有的化学成份，会引起车内饰物断裂或褪色。
- 使用液体空气清新剂，应确保将其固定妥当，以免行车时溅出。

防腐蚀

- 通常有两个原因使车辆受腐蚀。
 - 积存在车身孔洞中的湿气。积存在车辆底部缝隙、孔洞的污物容易积存湿气，使这些部位更易受腐蚀。
 - 车身表面与车辆底部的防护漆和保护层的剥落使车辆受腐蚀。
- 进行一些简单的定期保养，有助于使车辆免遭腐蚀。
- 发现油漆剥落或有划痕，应立即修复。
 - 检查和清洗车门以及车身底部的排水孔。
 - 因地毯和地席会长时间保留湿气，尤其是在冬季，请及时检查地板覆盖物的湿度。
 - 用高压喷枪清洗车身底部。这对于冬季行驶在有防冻盐的路面上的车辆尤为重要。在气候潮湿以及受海风吹袭的地区，这也是一个好办法；应定期检查和修复车辆下侧的防腐漆面。

自行保养

自行保养注意事项

如果要自己进行保养，须按照本章节的正确程序进行。本章节只对简单的保养作业进行说明。其中有些项目建议由比亚迪汽车授权服务店进行。

温馨提示

- 发动机在运转中，手、衣服和工具须远离运转中的风扇和发动机传动皮带。取下戒指、手表和领带等饰物。
- 刚行驶完毕的车辆，发动机舱内的某些部件温度很高，因此须小心，切勿随意触摸。
- 如果发动机温度很高，则不要取下散热器盖或拧松放水塞，以免烫伤。
- 避免在发动机室中留下诸如纸张或布片之类的易燃物体。
- 如在散热器风扇或散热器罩旁边工作时，须确认已关闭电源。打开电源时，如果发动机冷却液温度升高和 / 或空调打开时，散热器风扇将开始工作。
- 在燃油箱或蓄电池附近禁止抽烟，以免引起火灾。
- 蓄电池中含有具有毒气和腐蚀性的硫酸液，处理蓄电池时，须特别小心。
- 车辆仅由车身千斤顶顶起时，人员不要爬入车辆下面。若需要进入车辆底部进行作业，一定要使用牢靠的支柱或设备支撑。
- 无论是在车辆上面或下面作业时，都须使用护目镜，以防止受到落下或倒下的物件以及液体的溅及等。
- 由于制动液会损害眼睛并损坏油漆面，因此在加注制动液时须小心，如果皮肤接触应立即用肥皂水进行清洗。如果液体溅入眼睛，须立刻用清水冲洗眼睛，如果眼睛仍然感到不适，则须去医院检查。
- 玻璃洗涤剂、转向液、制动液属于可燃物，应远离火源。

i 温馨提示 (续)

- 蓄电池和点火线圈带有高电流或高电压，必须保护好其接线端子避免短路。
- 冷却液、制动液溢出，须用水冲洗干净，以防止损坏零部件或漆面。
- 请勿让任何物体掉入火花塞孔。
- 只能使用规定类型的火花塞。使用其他类型的火花塞，将导致发动机受到损坏，丧失性能或发生电磁干扰。

前舱盖开启

前舱盖的开启

1. 换至“P”挡或“N”挡，拉起 EPB 开关。然后拉起位于仪表板下本体左侧的前舱盖开启手柄，前舱盖将弹起稍许。
2. 将手指伸入前舱盖前缘下，碰到前舱盖锁扣。向上推动锁扣，直至其松开前舱盖后，掀开前舱盖。
3. 将前舱盖向上抬起，用支撑杆支撑起前舱盖。
4. 关闭前舱盖时，将其放下至距前格栅上方约 30cm 的高度处，松手让前舱盖自然落下即可。
5. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。
6. 如果不拨动前舱盖锁扣也能开启前舱盖、前舱盖锁扣移动不灵活或不能弹回原位，建议联系比亚迪汽车授权服务店。



⚠ 注意

- 驾驶之前，须确认前舱盖已关闭并且被紧紧锁定，否则在驾驶中，前舱盖可能突然打开而导致发生事故。

前舱盖锁

可用柔和的洗涤剂清洁前舱盖锁，然后涂上多用途润滑油，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系处理。

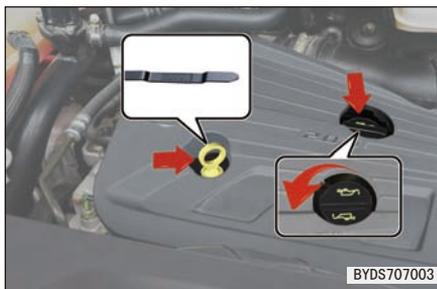


⚠ 警告

- 行车前请您确保发动机罩处于锁止状态。

发动机机油

- 发动机机油是保证发动机正常运转的消耗品。因此，机油的油位应该定期检查。
- 确保发动机预热且停驻在水平地面上，关闭发动机后等待 3min，然后检查机油油位。
- 如果油位接近或低于下限标记，建议您尽快到比亚迪汽车授权服务店添加适量机油。



- 加油完毕之后，再检查一次机油标尺上的油位。避免加油过多或过少，损坏发动机。

推荐使用的机油

- 机油对保证发动机的性能和寿命有重要的作用，故应使用优质净化的机油。建议您使用比亚迪汽车原厂发动机机油。
- BYD487 发动机添加机油：
 - ACEA 级：A3B4
 - SAE 级：5W—40
- 发动机必须添加专用发动机机油（例如：FUCHS TITAN EM 5C 1420，具体情况请咨询比亚迪汽车授权服务店）。
- 机油的消耗量与驾驶习惯、天气条件以及驾驶路况有关。新发动机耗油率可能会更高些。

警告

- 注意请勿将机油溅到车辆部件上。
- 机油、发动机组件及排气系统均为高温部件，可能会造成人员烫伤。在发动机舱内作业时，务必小心并穿上防护服。
- 长期或经常接触使用过的机油会引起皮肤疾病。当皮肤上粘有这类机油时，可以用肥皂水和清水进行清洗。

发动机冷却液

检查发动机冷却液液位

- 待发动机冷却后，查看副水箱中的液位。如果副水箱中的冷却液液位在“MAX”（最高刻度线液位）和“MIN”（最低刻度线液位）标记线之间，则符合要求。如果液位低，须加注冷却液。
- 随着发动机温度的变化，副水箱中的冷却液液位也随之变化。但是，如果液位在“MIN”（低液位）线或以下，则须加注冷却液，使液位达到“MAX”（高液位）线。
- 在加注冷却液之后，如果冷却液液位在短时间内下降，则系统可能有泄漏。须目视检查散热器、软管以及水泵。如无泄漏，建议通知比亚迪汽车授权服务店，要求测试副水箱盖压力和检查冷却系统有无泄漏。



⚠ 警告

- 为防止灼伤，当发动机热态的时候，请勿取下散热器盖。

i 温馨提示

- 使用不适当的冷却液（自来水）可能会损坏发动机冷却系统。
- 请使用比亚迪汽车指定的冷却液，必须根据环境温度选择合适的冷却液型号进行加注。

洗涤器

■ 正常使用时，应每月至少查看一次挡风玻璃洗涤器储液罐的液位；在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应在每次停车加油时，查看洗涤器储液罐的液位。

■ 挡风玻璃洗涤器储液罐位于发动机舱内右前大灯后部。

■ 取下盖子并查看安装在盖子上的液位计，以检查储液罐的液位。

■ 应添加优质挡风玻璃洗涤液，以提高除污能力，并防止冻结。

■ 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布蘸上挡风玻璃洗涤液清洗挡风玻璃刮水器的刮片。这将有助于使刮片刃口处于良好状态。



⚠ 警告

- 切勿向挡风玻璃洗涤器储液罐内注入发动机防冻剂或醋水溶剂。防冻剂会损坏车辆的表面漆，醋水溶剂会损坏挡风玻璃洗涤电机。
- 建议使用比亚迪汽车授权服务店销售的挡风玻璃洗涤液。

雨刮器刮片

- 刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：
 - 请勿用刮片去刮除挡风玻璃表面上结的冰，应该用专门的刮冰器。
 - 请勿在肮脏、有油污或有蜡的挡风玻璃表面刮刷。
 - 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
 - 洗车和车身油漆保养时，无需对挡风玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除挡风玻璃上的蜡层。
 - 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，以防止水压过大损坏刮片。
- 清洗挡风玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂，具体操作方法如下：
 - 关闭汽车电源。
 - 用手指抓住刮臂上端，小心地提起刮臂和刮片总成。

温馨提示

- 不定期清洗挡风玻璃和刮片（建议一周或两周一次）。
- 即使不下雨，也建议定期刮拭挡风玻璃（建议一或二天一次）。
- 使用刮片刮拭挡风玻璃时，必须保持玻璃充分湿润（未下雨时，必须预先开启洗涤剂喷洒玻璃）。
- 清洗挡风玻璃使用专用挡风玻璃清洗剂。
- 挡风玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 挡风玻璃上有碎石敲击的小坑时，应及时进行保养或更换。
- 定期更换雨刮刮片（建议半年一次）。

制动液

液位应处于储液罐罐壁上的“MIN”(下限)与“MAX”(上限)标记之间。如果液位处于或者低于“MIN”(下限)标记,则需要检查制动系统。检查制动系统是否有渗漏以及制动磨擦片是否有磨损。



i 温馨提示

- 应每月检查一次储液罐内的液位。制动液与离合液在同一个壶内。
- 制动液应依照定期保养表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 请使用比亚迪汽车原厂型号相同的 DOT4 制动液。其他型号的制动液不适用于本车的制动系统。

动力转向液

■ 每月至少检查一次动力转向储液罐的油面高度,检查液位的工作应在发动机冷却后进行。查看储液罐侧面,液位应处于“MAX”(上限)和“MIN”(下限)之间。若低于下限液位,应添加动力转向液,使液位上升至上限液位。



■ 动力转向液的液面降低意味着系统可能泄露,应经常查看液面位置,并尽快检查该系统。

温馨提示

- 请使用比亚迪汽车专用动力转向液，使用其他型号的动力转向液将会损坏动力转向系统。
- 小心地添加动力转向液，注意不要使其溢出。溢出的油液会损坏发动机室内的零件，应立即清除。
- 请勿长时间将转向盘打死，否则会损坏动力转向泵。

三元催化转化器

- 三元催化转化器内含有贵金属，起催化剂的作用，促进废气 (HC、CO 以及 NOx) 净化。更换该装置时，建议使用比亚迪汽车原厂零部件。
- 为使化学反应发生，三元催化转化器必须在高温下运转，所以，可能会引燃周围的易燃物。应在远离枯草、干树叶或其他可燃物的地点停车。
- 有缺陷的三元催化转化器会造成尾气排放超标，并且会降低发动机的性能。应依照以下的准则，来保护车上的三元催化转化器。
 - 坚持使用无铅汽油。即使含少量铅的汽油也会污染催化金属，导致三元催化转化器失效。
 - 保持发动机处于正常状态。
 - 如果您的车辆出现失火、回火、熄火或其他不正常运转现象，应立即检查和维修。

警告

- 在发动机运转中，人员和易燃物质须远离排气管，因排气管排出的是高热气体。

蓄电池

- 每月检查一次蓄电池的状况。应查看观察口的颜色及端子的腐蚀程度。
- 如端子存在一定程度腐蚀，需在端子表面涂上小苏打水，有气泡产生，同时小苏打水逐渐变成褐色。待不再冒出气泡后，用清水洗净，并用布擦干。最后在端子表面涂抹油脂，以防止腐蚀。



⚠ 警告

- 蓄电池会产生可燃性和爆炸性的氢气。使用工具时，请勿让蓄电池产生火花。请勿在蓄电池附近抽烟和点火。
- 防止电解液接触到眼睛、皮肤或衣服。
- 请勿误饮电解液。
- 在蓄电池附近工作时，需带安全护目镜。如果电解液溅入眼睛，应用大量清水冲洗，并立刻到医院医治。
- 请勿让儿童靠近蓄电池。
- 电解液溅在皮肤上，要用小苏打水清洗皮肤。如果感觉到疼痛或灼伤，须立刻就医。
- 电解液溅到衣服上，可能会渗入而接触皮肤。因此须立刻脱去衣服，如果有必要，须按前面所述的方法处理。
- 需要将蓄电池连接到其他充电器上，应将正负极电缆都断开，以防损坏车上电气系统。
- 电缆未断开时供蓄电池充电，可能会严重损坏车上的电子控制装置。将蓄电池连接到充电器上之前，应先拆下蓄电池电缆。
- 若蓄电池电量耗尽，音响系统上的时钟及预设频道的设定将被取消。您需重新设定时钟及预设频道。

温馨提示

- 请勿在发动机关闭的状态下长时间使用车上用电设备，如音响系统、导航系统（装有时）、空调风机、灯光系统等。这样可能会使蓄电池过量放电，导致无法启动发动机，严重时可能会永久性损坏蓄电池。
- 如果您离开车辆时，请确保车门已经关好，并已关闭所有用电设备。

检查蓄电池外部

检查蓄电池有无腐蚀或接头松弛、裂纹或压具松弛。

- 如果蓄电池已被腐蚀，须用温水和小苏打水的混合溶液进行清洗。在接头外部涂润滑脂以防止进一步的腐蚀。
- 如果接头连接松弛，须拧紧夹子的螺母——但不要太紧。
- 将压具拧紧至能够保持蓄电池固定在其位置上即可。过度拧紧将损坏蓄电池箱。

注意

- 进行保养之前，须确认发动机和所有附属设备都已关闭。
- 检查蓄电池时，须首先取下负极接头（“-”标记）上的接地电缆，并在最后安装。
- 使用工具时避免引起短路。
- 清洗蓄电池时，注意避免让液体进入蓄电池中。

检查蓄电池内部状态

根据蓄电池外壳上的说明可查看蓄电池的内部状态。

i 温馨提示

- 蓄电池电解液不足时，需更换蓄电池，请勿自行添加电解液。

传动带

检查传动带的状况，查看传动带边缘有无裂纹或磨损。必须按照定期保养表上推荐的时间和里程数进行检测。

轮胎

为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有良好状态的胎纹和适当胎压。

充气

- 轮胎保持适当压力，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。充气不足的轮胎磨损不均匀，并且影响油耗和操纵，更可能由于过热而漏气。充气过度的轮胎会使车辆乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受损，并且磨损不均匀。
- 推荐使用的胎压，贴在驾驶员侧门框上的轮胎资料标牌注明了推荐的冷胎气压。

检查

在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨损情况。

1. 胎面或侧面的损伤及凸起。如发现任何一种情况，便应更换轮胎。
2. 轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。
3. 胎面磨损过度，则应更换轮胎。



i 温馨提示

保持轮胎气压正确。否则，会发生以下情况并造成严重的受伤事故。

■ 低胎压（充气不足）

- 过度磨损。
- 不正常磨损。
- 转向沉重。
- 轮胎过热而造成漏气。
- 轮胎沿口密封性能减弱。
- 车轮变形或轮胎分离。

■ 高胎压（过度充气）

- 车辆难以控制。
- 车轮花纹的中央过度磨损。

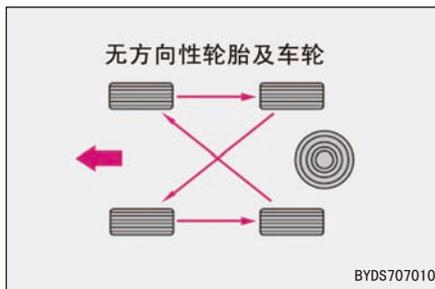
车辆轮胎的胎面内部铸有磨损标记。当胎面磨损至此处时，您就会看到一条横跨胎面的带状标记。这表示轮胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面。磨损至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。若胎面上出现三条或更多的磨损标记，便应更换轮胎。

保养

- 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨损。如果发现轮胎磨损不均匀，便应请比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。
- 车辆出厂前已进行过轮胎平衡测试。如果您在驾驶时感觉到某种连续震动，建议请比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。如果某一轮胎曾经修补或更换过，则需要重新进行轮胎动平衡测试。

轮胎换位

- 为延长轮胎使用寿命和使轮胎磨损均匀，应每行驶 10000km 便调换一次轮胎位置。每次换位时，都应将轮胎移到右图所示的位置。
- 右图标明了如何调换车辆轮胎的位置。



警告

- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿安装厂商推荐尺寸以外的轮胎。
- 避免在比亚迪 S7 上使用来历不明的轮胎。

车灯

前大灯调准

新车出厂时，前大灯已经调准。如果您经常携带重物，则前大灯可能需要重新调准。前大灯的调准工作建议由比亚迪汽车授权服务店来进行。

车灯雾气

- 经历大雨或者清洗后，组合灯、尾灯或外后视镜的转向灯可能会出现雾气现象。这与下雨期间车内一侧的车窗出现冷凝现象类似，并不表明您的车辆有故障。
- 经历大雨或者清洗后，组合灯、尾灯或外后视镜的转向灯可能会出现雾气现象。这与下雨期间车内一侧的车窗出现冷凝现象类似，并不表明您的车辆有故障。

温馨提示

- 若大灯内侧、外后视镜中的转向信号灯内侧出现雾气，可能是因为空气湿度很高或者车辆及其四周环境之间的温度差较大，请驾驶时开启大灯或转向灯，灯内的水雾在行驶一小段时间后消失。
- 若灯具内部有明显积水，建议及时将车辆开往比亚迪汽车授权服务店进行检修。

警告

- 前大灯灯泡在点亮时，将变得非常灼热。灯泡玻璃表面上的油脂、汗渍或刮痕会导致灯泡过热而破裂。

车辆的存放

- 如果需要长期（一个月以上）停放车辆，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新使用车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。
 - 添加燃油。
 - 彻底清洗、干燥车身外表。
 - 清扫车辆内部，确保地毯、地席等完全干燥。
 - 释放驻车制动。将换挡杆设置在驻车挡。
 - 如果车辆需长期存放，应使用千斤顶支撑架将车身撑起，以使轮胎离开地面。
 - 略微打开一扇车窗（如果是室内存放）。
 - 断开蓄电池负极线。
 - 将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与挡风玻璃接触。
 - 为减少粘黏，应在所有车门及后背门密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门及后背门密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
 - 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。
 - 如有可能，应定期运转发动机片刻（最好每月一次）。如果车辆停放了一年或更长的时间，建议到比亚迪汽车授权服务店做一次全车保养。

保险丝

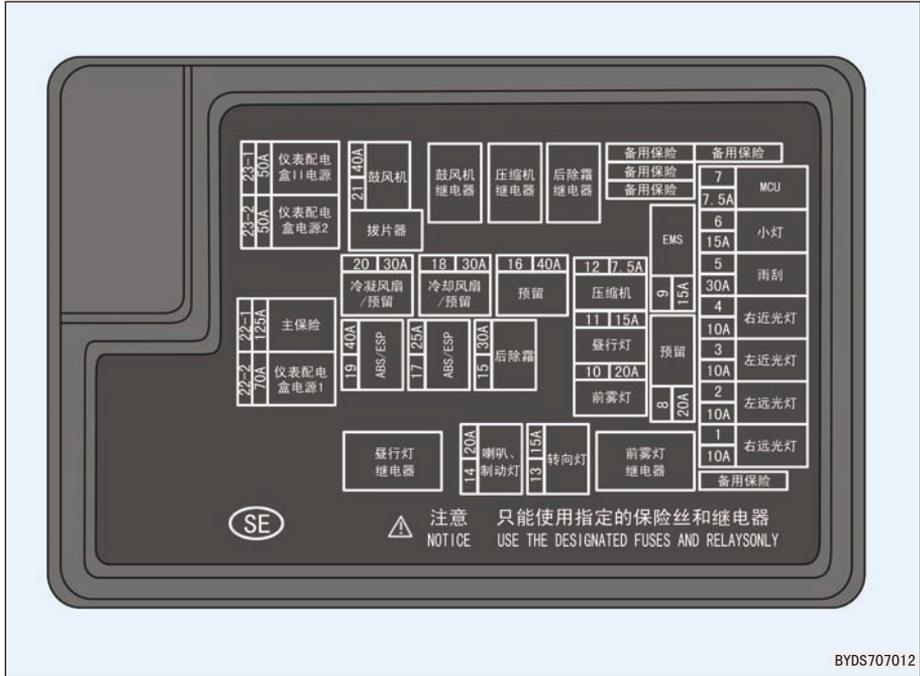
保险丝位置

- 车辆上的所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷。这些保险丝分别被安装在保险丝盒内。
 - 发动机舱保险丝盒位于发动机舱的左侧。
 - 仪表板保险丝盒位于主驾仪表台下护板内部。
 - 副仪表板保险丝盒位于副驾 A 柱下护板内部。

前舱保险丝盒位于发动机舱的左侧后部。欲将其打开时，如图所示，按下锁扣即可。



发动机室保险丝盒

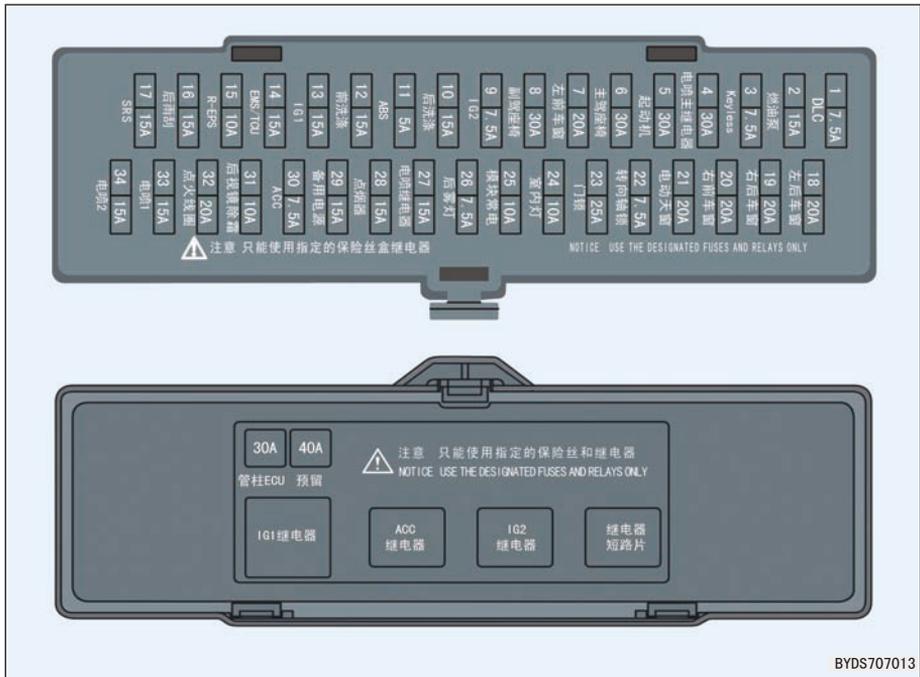


保险丝

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
1	10	右远光灯
2	10	左远光灯
3	10	左近光灯
4	10	右近光灯
5	30	雨刮
6	15	小灯
7	7.5	MCU
8	20	预留

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
9	15	EMS
10	20	前雾灯
11	15	昼行灯
12	7.5	压缩机
13	15	转向灯
14	20	喇叭、制动灯
15	30	后除霜
16	40	预留
17	25	ABS/ESP
18	30	冷却风扇 / 预留
19	40	ABS/ESP
20	30	冷凝风扇 / 预留
21	40	鼓风机
22-1	125	主保险
22-2	70	仪表配电盒电源 1
23-1	50	仪表配电盒 II 电源
23-2	50	仪表配电盒电源 2

仪表板保险丝盒



BYDS707013

保险丝

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
1	7.5	DLC
2	15	燃油泵
3	7.5	Keyless
4	30	电喷主继电器
5	30	起动机
6	30	主驾座椅
7	20	左前车窗
8	30	副驾座椅

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
9	7.5	IG2
10	15	后洗涤
11	5	ABS
12	15	前洗涤
13	15	IG1
14	15	EMS-TCU
15	10	R-EPS
16	15	后雨刮
17	15	SRS
18	20	左后车窗
19	20	右后车窗
20	20	右前车窗
21	20	电动天窗
22	7.5	转向轴锁
23	25	门锁
24	10	室内灯
25	10	模块常电
26	7.5	后雾灯
27	15	电喷继电器
28	15	点烟器
29	15	备用电源
30	7.5	ACC
31	10	后视镜除霜
32	20	点火线圈
33	15	电喷 1
34	15	电喷 2

发生故障时

8

8-1 发生故障时	304
如果在驾驶中发动机熄火 ...	304
如果车辆过热	304
如果车辆需要拖曳	305
如果轮胎漏气	308

如果在驾驶中发动机熄火

1. 须慢慢降低车速，小心地将车驶离道路至安全的地点。
2. 打开紧急警告灯。
3. 将整车电源切换到“ACC”或“OFF”挡，重新启动发动机。如果发动机不能启动，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行检查。

温馨提示

- 如果发动机不运转，则制动器和转向器的助力装置不工作，因此，转向和制动将比平时困难。

如果车辆过热

如果发动机冷却液温度表指示过热、发现动力损失、听到很响的爆震音或“砰砰”噪音，则表示发动机可能过热，应按以下程序处理：

1. 将车安全地驶离道路，然后停车并打开紧急警告灯开关。将换挡杆置于“N”挡并拉起“EPB”驻车制动。然后按法规要求在来车方向相应位置放置三角警告牌。
2. 如果冷却液或蒸气从散热器或副水箱喷出，则熄灭发动机。等蒸气消退后打开发动机罩，如果没有冷却液或蒸气喷出，则保持发动机在运转状态并确认冷却风扇处于工作状态。否则，则关闭点火开关。

警告

- 为了避免人员受伤，须保持发动机罩关闭，直至没有蒸气为止。
- 蒸气或冷却液的流出表示冷却系统具有很高压力。

3. 检查散热器、软管和车辆下方有无明显的冷却液泄漏。

温馨提示

- 发动机在运转中，手和衣服须与转动中的风扇和发动机传动皮带保持一定的距离。

4. 如果冷却液泄漏，应立刻熄灭发动机，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
5. 如果没有明显的泄漏，则检查冷却液副水箱。如果已经干涸，则在发动机运转的状态下，向副水箱中加冷却液，加至两刻度线之间。

警告

- 发动机和散热器在高温状态下，不得取下散热器盖，受压力而喷出的高温蒸气和液体会造成严重伤害。

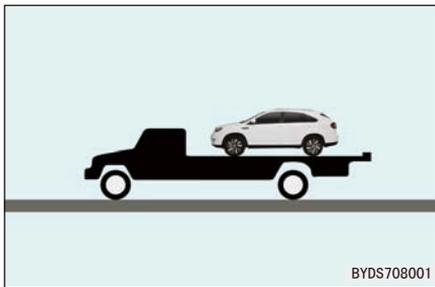
6. 发动机冷却液温度下降到正常温度后，再次检查副水箱中的冷却液液位。必要时，再加入到合适刻度。严重的冷却液流失表明系统中有泄漏的地方。建议立刻通知比亚迪汽车授权服务店尽快进行检查。

如果车辆需要拖曳

- 如果车辆需要拖曳，建议联系比亚迪汽车授权服务店。切勿让别的车辆仅用绳索或铁链来拖曳车辆。
- 有三种常用的牵引车辆的方法。

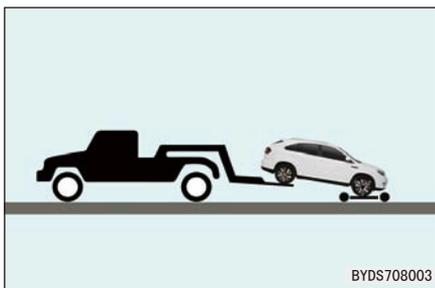
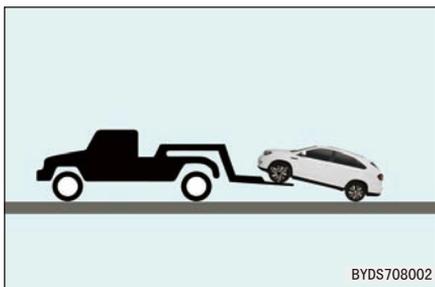
使用平台式载货汽车

操作者将您的车辆装在平台式载货汽车上。这是运送您爱车的最佳方法。



抬轮式拖曳

牵引车用两根支臂插入车辆的轮胎（前胎或后胎）底部，将车轮托离地面。其它两个车轮仍然着地。



牵引钩拖曳

■ 如果在发生紧急故障时无法联系到拖车，则可使用牵引钩拖曳车辆。在前保险杠上方有一装饰堵盖，将堵盖取下，从随车工具里取出牵引钩旋入牵引钩安装座并拧紧，使用专用拖车缆绳牵引车辆。



- 紧急牵引时，驾驶员必须坐在被牵引的车中驾驶车辆和操作制动器。

警告

- 如果您的爱车无法用平台式载货汽车拖运，则应用抬轮式装置采用前轮离地式拖运。若由于损坏的缘故，牵引时车辆只能前轮着地，则应遵照下述规定：
 - 解除电子驻车。
 - 启动发动机。
 - 换至“D”挡，然后至“N”挡。
 - 关闭发动机。
 - 将整车电源转换至“ACC”挡，使转向盘不至于被锁住。
- 不正确的牵引准备工作会损坏变速器。故应严格遵循上述步骤。如果无法换挡或启动发动机，您的车辆便只好采用前轮离地式拖运。
- 采用前轮着地式拖运时，最好牵引里程不要超过 10km，速度应保持在 30km/h 以下。
- 如果您决定采用全轮着地式牵引，就必须采用经合理设计的专用拖车缆绳和随车附带的牵引钩。依照上述步骤，为车辆做好准备工作。让“启动/停止”按键不在“OFF”挡，这样，转向盘才不会被锁死。要确认所有电器附件均已关闭，以免耗尽蓄电池的电量。
- 如果转向盘被锁死，转向系统可能受损坏。开始牵引之前，应让“启动/停止”按键在“ACC”挡，并确认转向盘能够转动自如。
- 试图从保险杠处提起您的车辆，会引起严重的损坏。保险杠并非被设计用来支撑车辆的重量。
- 我们不推荐使用四轮着地的方式使用牵引钩牵引车辆，建议联系比亚迪汽车授权服务店为您服务。
- 只能使用随车附带的牵引钩，请勿在四轮着地的情况下从后方牵引车辆，否则会损坏您的车辆。
- 拖拽车辆时须严格注意。避免急剧起动或不稳定的驾驶操作，这些都将对紧急拖车挂钩和拖车缆或链作用极大的应力。挂钩和拖车缆或链可能会断裂，而造成人员严重受伤或车辆损坏。

如果轮胎漏气

随车工具

- 千斤顶及工具袋存放于行李箱后盖板下方。
- 备用轮胎固定在车辆后部下方。



取出千斤顶

- 向上拉盖板拉手，将行李箱后盖板前部向后翻转并从车中取出。

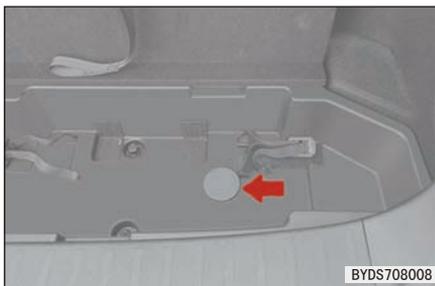


- 松开固定千斤顶的紧固绳，取出千斤顶。

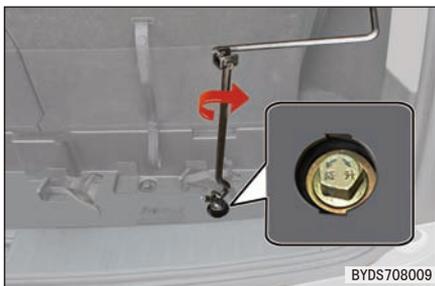


取下备胎

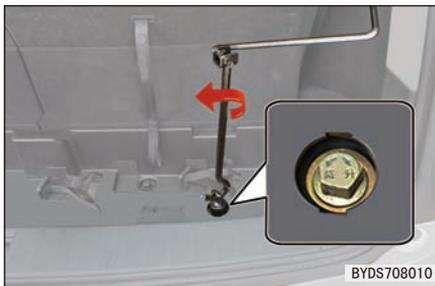
- 用布包裹“一字”螺丝刀头部，对准工具箱堵盖的缺口，并将其撬起，找到五角头升降转轴。



- 使用工具箱行车工具逆时针转动五角头转轴，放下备胎。
- 放下备胎时：将备胎固定支架垂直穿过备胎轮心圆孔，即可取下备胎。
- 取出备胎。



- 存放备胎时，将车轮内侧朝上放置，用工具辅助拧紧螺栓，固定好轮胎，以防止在发生碰撞或紧急制动时轮胎被甩向前方。



更换泄气轮胎

- 挡车轮时，要将车轮挡块放在前车轮的前面或后面。



- 用装饰盖拆卸夹拆下泄气轮胎车轮螺母保护装饰盖。
 - 装饰盖拆卸夹存放在手套箱内。



- 稍微拧松车轮螺母（一圈）。



- 将千斤顶放在正确的顶起点处，确保千斤顶放置在平坦而坚实的地面上。



- 顶起车辆，直至可以安装备用轮胎的高度为止。
- 安装备用轮胎要比取下泄气轮胎需要更大的离地距离。



警告

- 当车辆仅由千斤顶支承时，人员不得进入车辆下面。

- 拆下所有车轮螺母，然后拆下泄气轮胎。
- 将轮胎放在地面上时，应将轮胎外侧朝上放置，以避免划伤车轮表面。



安装备胎

- 去除备胎接触面上的脏污或异物。
- 安装车轮之前，须用钢丝刷等刷去安装表面的所有腐蚀物。
- 安装车轮时，如果不能使法兰盘与轮辋金属面很好的接触，则将导致车轮螺母松动而造成在驾驶中车轮脱落。

- 安装备胎并用手以大约相同的力
量紧固各车轮螺母。
- 拧紧螺母，直到垫圈和车轮接
触。



⚠ 警告

- 请勿在螺栓或螺母上使用机油或润滑油，否则会造成螺母被过度拧紧并损坏螺栓。螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。
- 如果在螺栓或螺母上有机油或润滑油，须将它们清理干净。

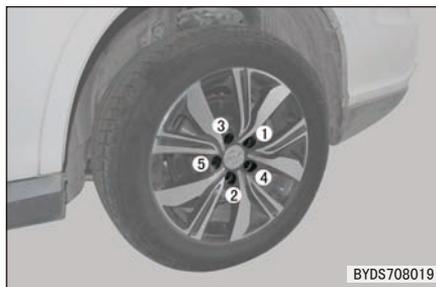
- 降下车辆。



i 温馨提示

- 车辆下降时，需确认身体的所有部分和周围的所有人员不会由于车辆降至地面而受伤。

- 按右图中所示顺序用力紧固各车轮螺母二至三次。
- 安装车轮螺母装饰盖。



车辆规格

9

9-1 数据信息	316
整车参数	316
9-2 提示信息	319
车辆标识	319
警告标签	321

整车参数

产品型号		BYD6481ST6D	BYD6481ST3M	
		DCT	MT	
基本型式		承载式车身结构, 5 门 /1 盖 /2 厢		
驱动型式		发动机前横置, 前轮驱动		
外形尺寸 (mm)	长 × 宽 × 高	4835 × 1855 × 1720		
轮 距 (mm)	前 × 后	1580 × 1555		
轴距 (mm)		2730		
质量 参数 (kg)	整备质量	1830	1630	
	满载质量	2355	2155	
	轴 荷	前轴 (满载)	1120	1030
		后轴 (满载)	1235	1125
轮胎规格		235/55R18	225/65R17	
备胎规格		225/65R17		
胎压 (前 / 后)(kPa)		220		
车轮动平衡要求 (动平衡和配重后)		车轮总成单边打完平衡块后再测量的不平衡量应小于 10g		

产品型号		BYD6481ST6D	BYD6481ST3M
		DCT	MT
车轮定位参数 (整备质量下)	前轮外倾	$-0^{\circ}40' \pm 45'$	
	前轮前束	$0 \pm 2\text{mm}$	
	主销内倾	$10^{\circ}40' \pm 45'$	
	主销后倾	$2^{\circ}35' \pm 45'$	
	后轮外倾	$-0^{\circ}45' \pm 45'$	
	后轮前束	$3 \pm 2\text{mm}$	
制动踏板自由行程 (mm)		≤ 5	
接近角(满载)($^{\circ}$)		23.5	
离去角(满载)($^{\circ}$)		22	
前悬(mm)		1015 ± 10	
后悬(mm)		1090 ± 10	
乘员数		7	
最大设计车速(km/h)		180	
发动机型号		BYD487ZQA	BYD476ZQA
发动机型式		缸内直喷、废气涡轮增压、直列四缸、四冲程、水冷、双顶置凸轮轴、16气门、电子点火、进排气双VVT	缸内直喷、直列四缸、四冲程、水冷、蓬形燃烧室、双顶置凸轮轴、16气门、电子点火
排量(mL)		1999	1497
排放水平		国V	
额定功率相应转速 (r/min)		5500	5200

产品型号	BYD6481ST6D	BYD6481ST3M
	DCT	MT
发动机最大扭矩相应转速 (r/min)	1750~4500	1750~3500
发动机最大扭矩 (Nm)	320	240
发动机最大净功率 (kw)	139	105
综合工况油耗 (L/100km)	8.6	7.5
制动摩擦副 (mm)	前摩擦材料: 2~12 后摩擦材料: 2~10.9 前制动盘: 26~28 后制动盘: 9~11	

车辆标识

车辆识别号 (VIN 码)



- 1 位于仪表板的左上侧
- 2 位于后背门右侧钣金处
- 3 位于左前门上
- 4 位于副驾驶座椅下的地板横梁上

VIN 码位于仪表板左上侧。



VIN 码位于后背门右侧钣金处。



VIN 码位于副驾驶座椅下地板横梁上。



VIN 码位于左前门上。

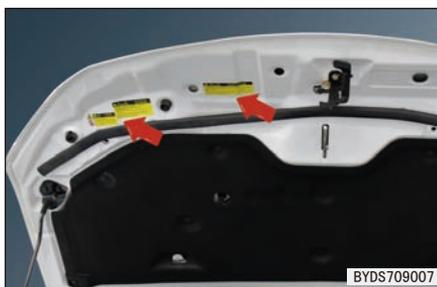


警告标签

安全气囊警告牌粘贴在右侧遮阳板上。



空调系统、发动机冷却液、冷却风扇标签粘贴在前舱盖内侧。



燃油标号指示牌粘贴在加油口盖内侧。



轮胎气压指示牌粘贴在左侧 B 柱下方。



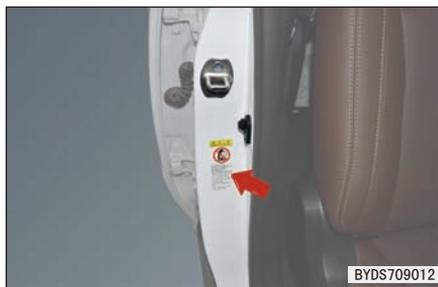
前排乘员安全气囊标识粘贴在仪表板右侧。



PM2.5 标识粘贴在仪表板右饰条。



侧气囊标签粘贴在左、右 B 柱下方。



电动后背门标签粘贴在后背门锁体右侧。



A

- 安全带简介..... 18
- 安全驾驶注意事项..... 164
- 安全拉手..... 260
- 安全气囊触发条件
及注意事项..... 29
- 安全气囊简介..... 23
- 安装儿童保护装置..... 36

B

- 保险丝..... 297
- 保养周期及保养内容..... 266
- 杯托..... 259
- 12V 备用电源..... 261
- 闭锁 / 解锁车门..... 123

C

- 侧帘式安全气囊..... 28
- 车灯..... 295
- 车辆标识..... 319
- 车辆打蜡..... 277
- 车辆的存放..... 296
- 车辆清洗..... 275
- 车辆设置..... 220
- 出风口..... 250
- 传动带..... 292

D

- 挡位执行器..... 179
- 灯光开关..... 139
- 地毯踏垫..... 261

- 点烟器..... 259
- 电动后视镜..... 206
- 电子智能钥匙..... 121
- 电子驻车系统..... 185
- 定速巡航控制..... 191
- 动力转向液..... 288
- 多功能信息显示屏..... 118
- 多媒体按键..... 212
- 多媒体系统其它应用..... 235

E

- 儿童保护装置分类..... 35

F

- 发动机机油..... 283
- 发动机冷却液..... 285
- 防盗系统..... 42
- 防滑链..... 210

G

- 功能定义..... 244
- 挂车拖曳..... 174

H

- 后排座椅折叠..... 136

J

- 驾驶安全系统..... 201

驾驶要领 189
 驾驶员与前排乘员
 安全气囊 25
 警告标签 321

K

1# 开关组 145
 2# 开关组 146
 3# 开关组 148
 空调 221
 空调界面 242
 空调面板按键 240

L

轮胎 292
 绿净系统 252

M

磨合期 164

N

内部清洁 277
 内后视镜一带行车记录仪 205
 内饰板上储物盒 257

P

票据盒 258

Q

漆面保养提示 274
 启动车辆 177
 前舱盖开启 282
 前排中央扶手储物盒 256
 前排座椅侧安全
 气囊 (装有时) 27
 前排座椅调节 133
 前室内灯开关 161
 全景天窗 (装有时) 158
 全景影像 193

R

燃油 165
 如果车辆过热 304
 如果车辆需要拖曳 305
 如果轮胎漏气 308
 如果在驾驶中发动机熄火 304
 如何节省燃油并延长
 车辆的使用寿命 167

S

三元催化转化器 289
 设置 217
 使用安全带 20
 使用车载蓝牙系统 232
 使用文件管理系统 229
 使用音响系统 222
 手势及响应 216

T

头枕 137

X

洗涤器 286

系统启动 213

小天窗 (装有时) 160

蓄电池 290

Y

眼镜盒 257

遥控启动功能 179

钥匙简介 120

一氧化碳中毒的危险性 172

仪表指示灯 48

雨刮 208

雨刮开关 141

雨刮器刮片 287

雨季洪涝防止车辆进水 173

预防火灾 170

运载行李 169

Z

杂物箱 256

遮阳板 260

整车参数 316

制动系统 175

制动液 288

智能进入和智能启动系统 130

中控置物盒 256

中排座椅调节 135

注意事项 214

驻车辅助系统 195

转向盘开关组 152

转向盘调节 138

状态栏信息 214

桌面及主界面 215

自行保养 281

组合仪表视图 46

组合仪表信息 52

左 / 右后侧室内灯 162

左前门开关组 143

座椅通风加热开关 150

座椅文件袋 257

ABS	防抱死制动系统	AUTO	自动
AUX	辅助信号端子	CDP	减速度控制系统
CO	一氧化碳	DCT	双离合变速器
DLC	诊断接口	DOOR	门控
DSP	数字信息处理器	DVD	数字化视频光盘
ECO	经济模式	ECU	电子控制单元
EPB	电子驻车	EPS	电动助力转向系统
ESP	电子车身稳定装置	GPS	信号
HBA	液压制动辅助	HC	碳氢化合物
HDC	陡坡缓降	HHC	坡起辅助
HI	高	INT	间歇模式
ISOFIX	儿童安全座椅固定系统	LOCK	锁止
LO	低	MAX	大
MIN	小	MIST	点刮模式
NOx	氮氧化合物	ODO	总里程
PM2.5	绿净系统	SD	内存卡
SRS	安全气囊	TCS	牵引力控制
TCU	变速箱控制单元	TRIP	小计里程
TV	视频	USB	通用串行总线
VDC	车身动态控制	VIN	车辆识别代码
WLAN	无线网络		