

前 言

亲爱的用户，欢迎您选用长安 SC7164A、SC7164AH、SC7164B、SC7164AB5、SC7164BB5 系列轿车。

为了帮助您正确使用和维护长安 SC7164A、SC7164AH、SC7164B、SC7164AB5、SC7164BB5 系列轿车，特编制本使用说明书，建议您仔细阅读。

通读本说明书可以帮助您了解如何正确操控 CS35 汽车，并从中获得最大程度的驾乘享受。

如果您在使用本系列轿车时有任何疑问或看法，请询问您的销售商或致电长安汽车呼叫中心客服热线：
400-888-6677、023-67869999，那里随时欢迎您提出问题、建议和批评。

衷心祝愿您愉快驾驶您的长安轿车，一切顺利。

重庆长安汽车股份有限公司

2013年 7 月

版权所有，未经重庆长安汽车股份有限公司书面同意，不得转载或复印本说明书任何部分。

如何使用本说明书

我们尽可能帮助您在驾驶时获得最大乐趣，而使用说明书可以通过许多方式向您提供帮助。因此强烈建议您务必详细阅读本说明书全部内容，尤其要认真阅读说明书中的警告及注意事项，以使伤亡机会化解到最小。

配合图片的文字说明会有助于您更好地了解车辆。阅读完本使用说明书后，您可了解车辆的特性、重要安全事项及各种路况上的驾驶要领。

本说明书中的重要说明

请认真阅读本说明书和遵循说明。

警告、注意等文字都有其特别的意义。

危险

如果无视“危险”中的内容，则可能导致人身伤害。为降低自己或他人受伤的可能性，特告知必须做什么或严禁做什么。

警告

如果无视“警告”中的内容，则可能导致车辆及其设备受损，为避免或降低车辆及其设备受损的可能性，特告知必须做什么或严禁做什么。

注意

为使用和保养方便等必须遵守的事项。



上图所示的安全标记表示“不允许这样做”或“不要让其发生”。

重要说明：

长安 SC7164A、SC7164AH、SC7164B、SC7164AB5、SC7164BB5 系列轿车有不同配置。本说明书中的“※”符号表示该设备项目并不包含在所有车型中，该项是否适用于您购买的车型，请参考实际配置情况。书中的插图在细节方面可能与本车略有不同，但是其描述的原理相同。

本说明书中的各项说明、照片均以编印本说明书时的最新产品为依据。鉴于产品是在不断改进中，若以后有所修改时，一般不通知用户，重大修改则再版。

使用说明书是车辆的重要组成部分，在任何时候都应与车辆在一

起，并仔细阅读。它包含了有关汽车安全、操纵和保养的重要说明。当您的汽车转让时，请将本使用说明书一并转让给下一用户，因为下一位用户同样需要这些资料。

关于附件、备件和改装

不要改装车辆，改装车辆可能影响车辆安全、操纵、性能和寿命，并可能违反法规。另外，因车辆改装引起的损伤和车辆性能下降，将不属于“**质量保修**”范围。汽车如需要更换零件，应使用重庆长安汽车股份有限公司供应商生产的合格配套件，否则将不属于“**质量保修**”范围。

排放标准：

CS35各车型尾气排放均达到**GB18352.3-2005**第**IV**阶段的要求。

本系列车执行标准

Q/JD 3096-2012 SC7164A 轿车

Q/JD 3097-2012 SC7164AH 轿车

Q/JD 3098-2012 SC7164B 轿车

Q/JD 3291-2012 SC7164AB5 轿车

Q/JD 3292-2012 SC7164BB5 轿车

目 录

一、驾驶前	1
(一) 简介	3
1、燃油规格要求	5
2、铭牌、车辆识别代号、发动机编号位置	5
3、磨合说明	6
(二) 仪表及主要开关位置	7
1、组合仪表	10
2、转速表	11
3、车速表	11
4、水温表	11
5、燃油表	12
6、行车电脑	12
7、各类指示灯	14
8、蜂鸣器报警功能	21
(三) 控制装置与功能	23

1、仪表板控制系统	25
2、通风和空调系统	52
3、转向柱控制系统	60
4、车顶控制台	67
5、电动天窗	70
6、车门上控制开关	74
7、踏板、换档及中控箱	76
8、燃油箱及加油	84
9、倒车报警装置	86
10、钥匙、锁（门锁、中控锁、开锁、锁定）及防盗装置	88
11、发动机罩、油箱门开闭	93
12、怠速起停功能使用方法※	95
13、巡航功能使用方法	98
14、行李箱搁物板	100
(四) 座椅和安全防护装置	101
1、座椅	103
2、安全带常识	109

3、气囊系统知识常识	115
4、儿童约束装置	125
二、启动和驾驶	137
（一）启动	139
1、废气警告	141
2、启动	141
（二）行驶	143
1、车辆起步	145
2、换档	146
3、多工况驾驶	147
4、停车	151
（三）紧急修理	153
1、危险报警开关	155
2、灯泡、保险丝和继电器更换	155
3、主要易损件型号、规格明细	160
4、随车工具	162
5、轮胎更换	164

6、跨接启动	166
7、拖吊、牵引车辆	168
8、发动机过热	171
三、服务	173
（一）维护及保养	175
1、维护保养注意事项	177
2、日常保养计划	179
3、发动机舱	186
4、防腐措施	187
5、车辆内饰的清洁	188
6、车身清洁及漆膜保养	189
7、蓄电池	191
8、轮胎	194
9、发动机润滑油和机油滤清器	198
10、自动变速器油（AW-1）	202
11、三元催化器	204
12、发动机冷却液	205

13、挡风玻璃洗涤液	206
14、空滤器	207
15、火花塞	207
16、制动器液	208
17、制动踏板	208
18、离合器踏板	209
19、驻车制动	209
20、方向盘	209
21、制动摩擦片合理使用范围	210
(二) 技术参数	211
1、外形尺寸	213
2、技术性能参数	216
(三) 润滑油、冷却液、洗涤液、制动液规格及容量	221
1、燃油、润滑油、冷却液、洗涤液、制动液规格及容量	223

一、驾驶前

(一) 简介

1. 燃油规格要求	5
2. 铭牌、车辆识别代号、发动机编号位置	5
3. 磨合说明	6

1. 燃油规格要求

SC7164A、SC7164AH、SC7164B 车辆必须使用 GB 17930-2011 中表 2 规定的 93 号及以上牌号的优质无铅汽油；SC7164AB5、SC7164BB5 车辆在北京地区使用燃油应符合 B11/238-2012《车用汽油》中 92 号及以上牌号的优质无铅汽油的规定。

您的新车只有使用无铅汽油才能表现出最好的性能并把排放废气量和火花塞积碳量最小化。

警告

若使用不合格汽油，将会对电喷发动机造成极大损坏。使三元催化器中的催化剂中毒或过热烧损，失去对燃气机外净化的作用。

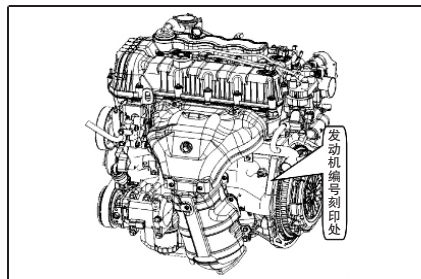
2. 铭牌、车辆识别代号、发动机编号位置

车辆识别代号

您可以从以下几处地方读取整车的车辆识别代号 (VIN):

1. 右侧 B 柱下侧的车辆铭牌上;
2. 车辆前风窗左下方靠近左侧 A 柱处;
3. 副驾驶员座椅下方地板横梁上;
4. 背门下沿左侧。

发动机编号在发动机曲轴箱体上



3. 磨合说明

1) 启动后，不要高速运转发动机，应慢慢暖机。

2) 建议磨合期间发动机转速不要超过 **3500r/min**。

3) 不要维持同样的车速太久，无论车速快慢，处于磨合期的车辆，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机。

4) 除非是紧急情况，否则请尽量避免紧急制动，特别是在最初的 **320km** 内。

5) 切勿在低档高速行驶。

6) 应平缓起步，严禁急加速。

7) 在最初行驶的 **1000km** 内避免用作拖车。

8) 尽量避免在泥泞、沙土、陡

坡等恶劣路面上行驶。

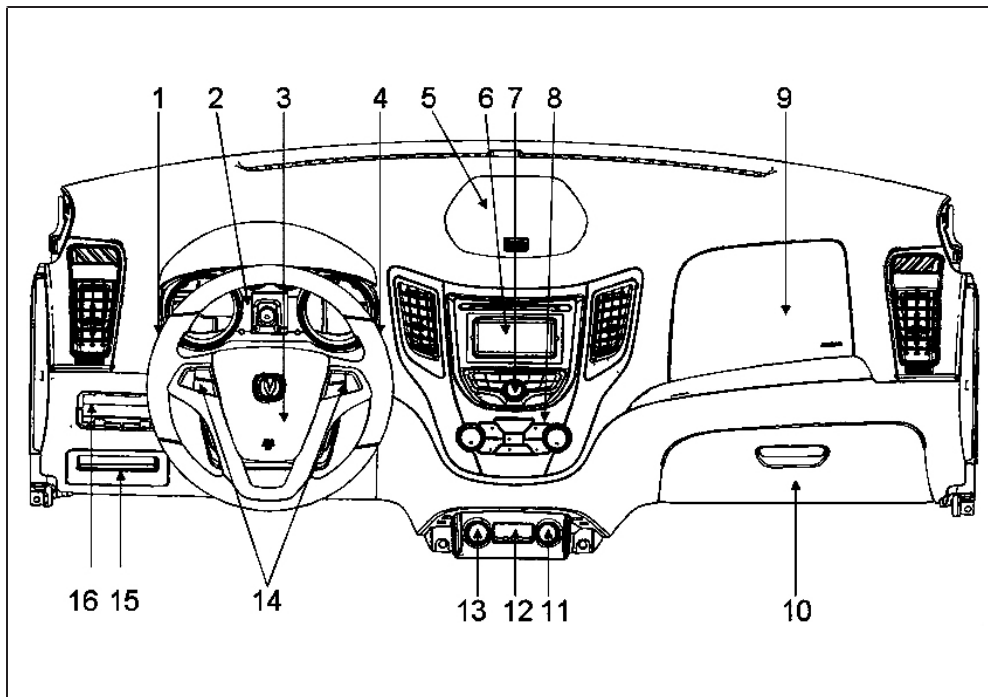
下表为车辆磨合期推荐最大车速：

公里数		1000km
车速, km/h	一档	20
	二档	30
	三档	50
	四档	70
	五档	90

(二) 仪表及主要开关位置

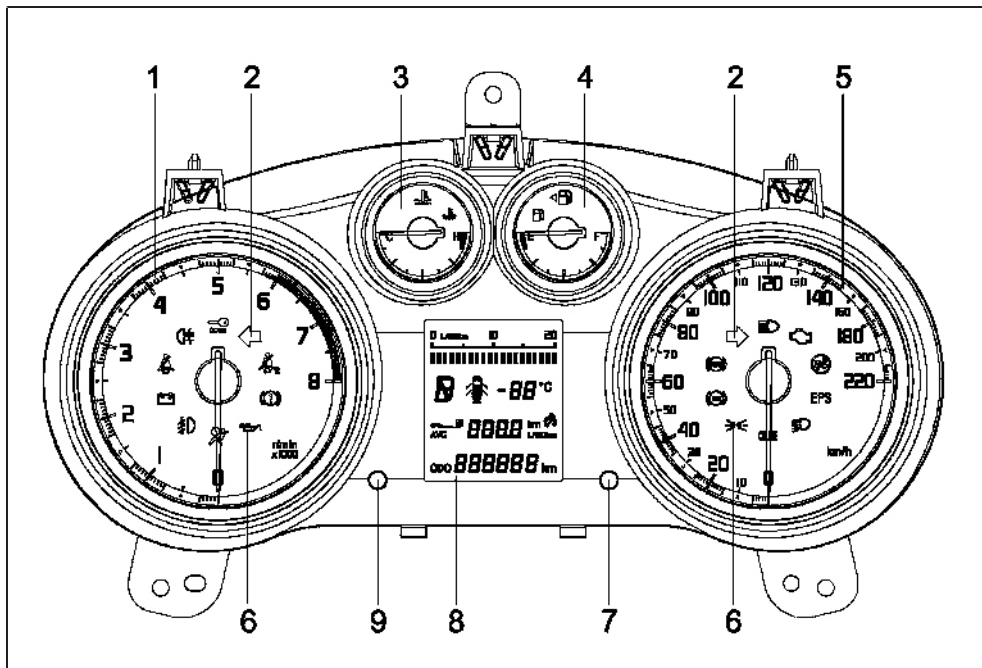
1. 组合仪表	10
2. 转速表	11
3. 车速表	11
4. 水温表	11
5. 燃油表	12
6. 行车电脑	12
7. 各类指示灯	14
8. 蜂鸣器报警功能	21

仪表及主要开关位置



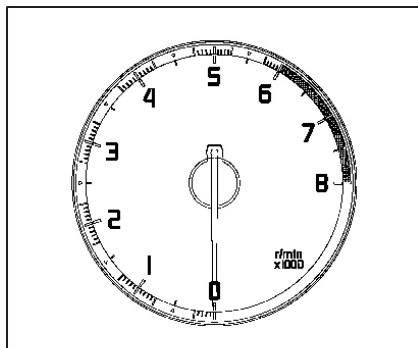
- 1) 灯光控制开关
- 2) 组合仪表
- 3) 驾驶员安全气囊
- 4) 雨刮控制和喷水控制开关
- 5) 中央储物盒
- 6) 显示屏
- 7) CD 控制开关/DVD 控制开关
- 8) 空调控制开关 (含危险报警开关)
- 9) 副驾驶安全气囊
- 10) 手套箱
- 11) 备用电源接口
- 12) 外接音源接口 (USB)
- 13) 点烟器
- 14) 娱乐开关
- 15) 卡片盒
- 16) 开关安装盒 (包括电动后视镜调节开关、大灯调节开关)

1. 组合仪表



- 1) 转速表
- 2) 左右转向及紧急指示报警灯
- 3) 水温表
- 4) 燃油表
- 5) 车速表
- 6) 指示灯
- 7) 功能切换按钮
- 8) 行车电脑
- 9) 调光按钮

2. 转速表

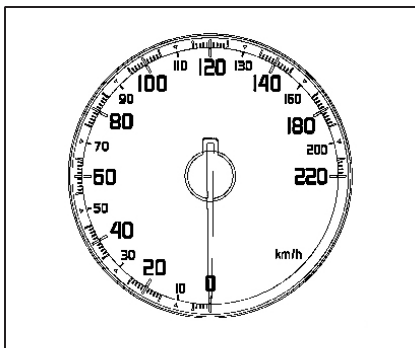


显示每分钟的发动机转速，以
1000r/min 为单位

注意

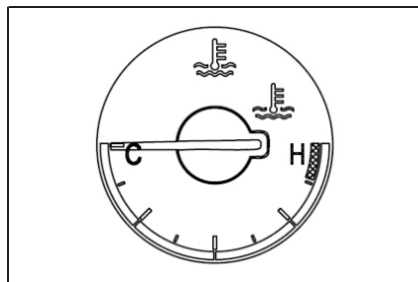
请尽量避免发动转速处于红色区域，以减少对发动机的损害。

3. 车速表



显示车速：车速表以 km/h 为
单位，表示汽车的行驶速度。

4. 水温表



显示发动机冷却液温度。

左侧 C 区域尚未达到工作温度

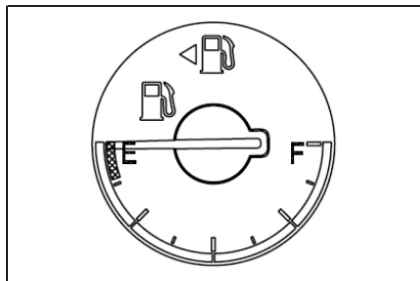
中间区域为正常工作温度

右侧 H 区域温度过高

注意

如果指示针片于红色区域并且冷却液温度高指示灯点亮，请停下车辆，关闭发动机检查冷却液位。

5. 燃油表



显示油箱中的燃油油位。

E代表油箱中燃油量少。

F代表油箱中燃油量多。

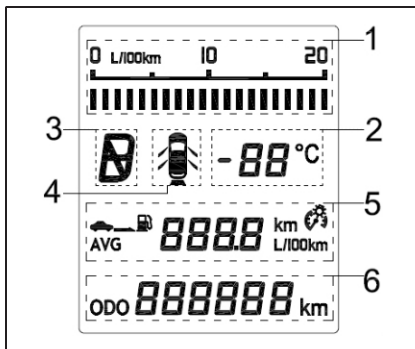
◀表示本车的加油口盖在车子的左侧。

警告

如果指针处于红色区域，燃油低指示灯点亮，请立即加油，否则可能会损坏燃油泵。

千万不能把油箱中的燃油全部用完。

6. 行车电脑



1) 实时油耗显示

实时油耗只在车辆行驶时才有显示。

注意

实时油耗会根据驾驶条件、驾驶方式或者车速而变化。

2) 车外温度显示

显示车外温度。

注意

如果车外温度变化很大，车辆行驶后将自动进行计算，一段时间后会更新车外温度。

3) 档位显示

此功能仅限于自动挡车型。

4) 车门状态显示

显示四门和后背门的状态，如果车门或者后背门打开，则对应符号点亮。

5) 小计里程、平均油耗、续航里程和背景光亮度调节显示

通过短按功能切换按钮，可以实现小计里程、平均油耗、续航里程功能之间的切换显示。

通过短按调光按钮，可以调节组合仪表的背景亮度。

小计里程：可以显示单程里程，最大可显示 **999.9km**，通过长按功能切换按钮实现小计里程清零。

平均油耗：平均油耗是根据累计燃油消耗和累计行驶里程计算而来，可以通过长按功能切换按钮实现平均油耗的清零。

续航里程：续航里程是根据剩余燃油量和平均油耗计算的，这 and 实际行驶距离可能会有所不同。加油后，续航里程会经过短暂延时后自动更新。

危险

为保证您的安全，请勿在行车过程中操作功能切换按钮或调光按钮！

6) 累计行驶里程

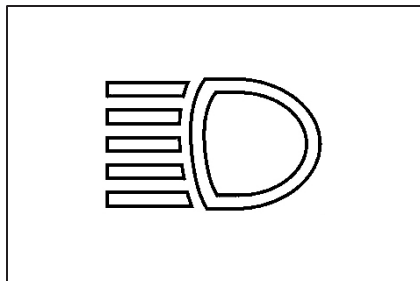
显示车辆的累计行驶里程。

注意

注意累计行驶里程，并根据本说明书保养规定进行行车保养。

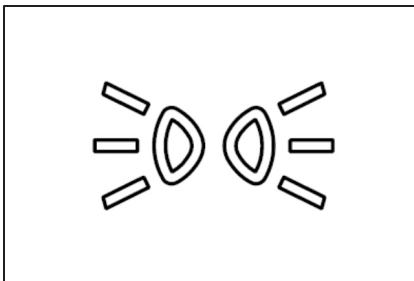
7. 各类指示灯

1) 远光灯指示灯



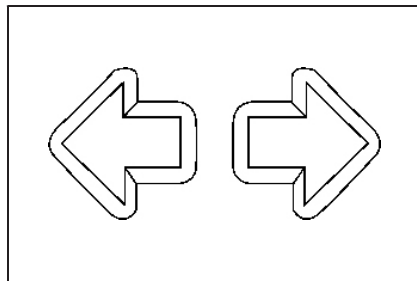
大灯开启远光时，本指示灯亮。

2) 位置指示灯



当打开位置灯开关时，本指示灯点亮。

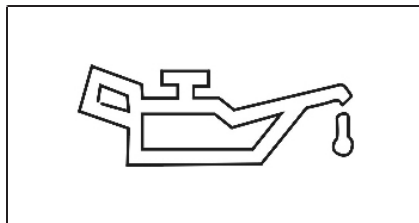
3) 左右转向及危险报警指示灯



在车辆出现紧急情况和非正常状态行车时，使用本指示灯。所有转向灯及侧面转向信号灯同时闪亮。

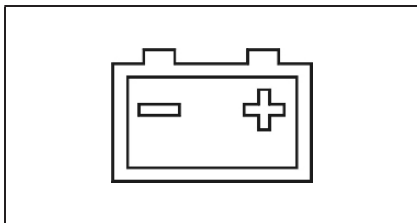
紧急停车时，发出警告信号，开启危险报警灯，所有转向信号灯及侧面转向信号灯同时闪亮。在点火开关处于接通位置，接通转向开关时，本指示灯闪亮，同时转向信号灯闪亮。左转向时，左转向信号灯闪亮；右转向时，右转向信号灯闪亮。

4) 发动机机油压力指示灯



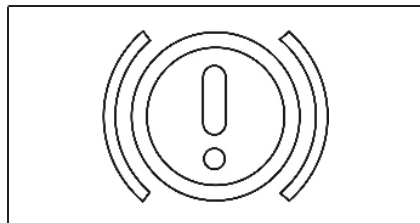
点火开关接通时，本指示灯立即点亮，发动机启动后，熄灭。否则，表明发动机油底壳油位过低或润滑系统出现故障，应立即熄灭发动机进行油位检查或加注。若仍未排除故障，须对润滑系统进行全面检查或与经销单位、长安轿车授权服务中心联系。

5) 充电指示灯



点火开关接通时，本指示灯立即点亮，发动机启动后立即熄灭。否则，即表示蓄电池充电系统出现故障。首先检查前端轮系皮带有无断裂或松弛，若正常，再进行电路检查或与经销单位、长安轿车授权服务中心联系。

6) 制动指示灯



拉紧驻车制动器，点火开关接通后，该指示灯点亮。

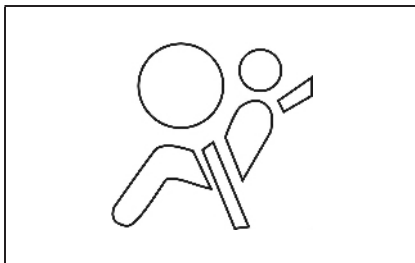
如果驻车制动器在释放时该指示灯点亮，则说明制动液位过低，或者制动系统可能存在故障。

警告

在行车过程中该指示灯点亮，请不要继续驾驶车辆，停靠路边检查制动系统。

此时制动可能需要更长的停车距离、更大的踏板力和更长的踏板行程。

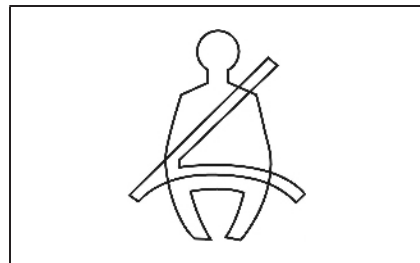
7) 安全气囊指示灯



点火开关接通时，该指示灯会点亮 **4s** 后熄灭。如果其不点亮或者 **4s** 后不熄灭或在行驶过程中点亮，则表明安全气囊系统出现故障。如果发生事故，安全气囊可能无法启用。请与经销单位、长安轿车授权服务中心联系。

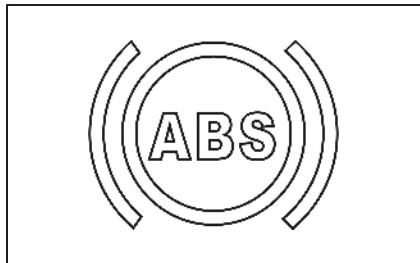
请详细参见“安全气囊系统”。

8) 安全带指示灯



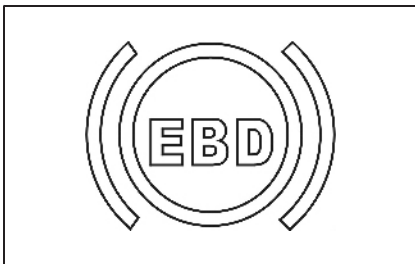
点火开关接通时，如安全带未系，本指示灯立即点亮。当安全带扣插入安全带固定座时，此灯熄灭，表明安全带扣合好。

9) ABS 指示灯



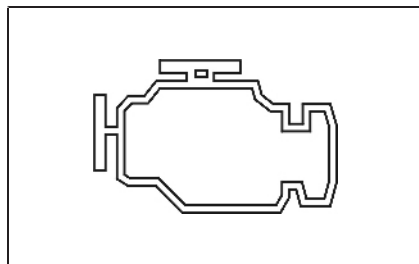
在点火开关接通时，**ABS** 灯立即点亮约 **3** 秒后又熄灭（在第一次点火后 **30** 秒钟之内如果重新点火，**ABS** 灯将不会再次点亮）。如果灯不亮、不熄灭或在行车过程中点亮，表明 **ABS** 系统出现故障，应立即检查或到长安轿车授权服务中心维修。

10) EBD 指示灯



在点火开关接通时，**EBD** 指示灯点亮约 **3** 秒后又熄灭。在第一次点火后 **30** 秒钟之内如果重新点火，**EBD** 灯将不会再次点亮。如果灯不亮、不熄灭或在行车过程中灯异常亮，表明 **ABS** 装置或 **EBD** 系统出现故障，应立即检查或到长安轿车授权服务中心维修。

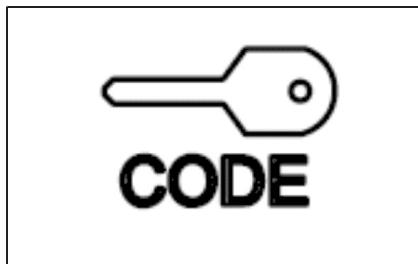
11) 发动机控制模块或排放控制系统故障指示灯



当点火开关处于“ON”位置时，故障指示灯亮，表明故障回路正常。

当发动机启动后此灯熄灭。如果指示灯不熄灭或在行车过程中灯异常亮起，表明发动机控制模块或排放控制系统出现故障，应立即请长安轿车授权服务中心检查、维修。

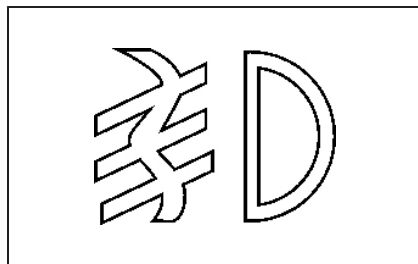
12) 电子防盗锁指示灯



将车四门（**不包括行李箱门**）全部关闭，然后用遥控钥匙进行闭锁成功后，仪表上电子防盗锁指示灯以较慢频率闪烁，表示进入车辆设防状态；用遥控钥匙进行解锁成功后，车辆退出设防状态，指示灯也将熄灭；用遥控钥匙对整车闭锁成功后，直接用机械钥匙对四车门

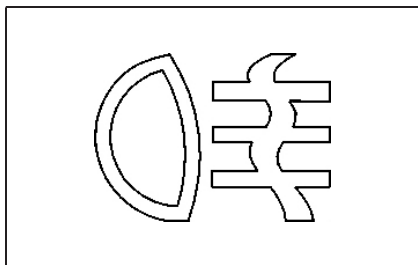
进行解锁，并打开四车门中任意一车门，指示灯以较快频率进行闪烁报警，表示车辆进入了防盗激活状态。在处于防盗激活状态时，若按压遥控钥匙闭锁键可解除报警，防盗锁指示灯进入慢闪状态，车辆仍处于设防状态；若按压遥控钥匙解锁键可解除报警，转向灯闪烁四次的同时，防盗锁指示灯熄灭，车辆退出设防状态。

13) 前雾灯指示灯※



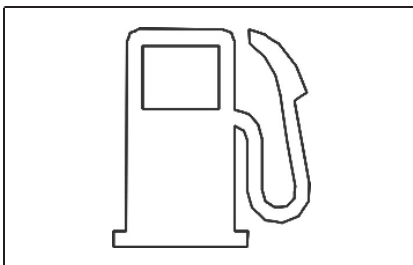
当前雾灯开启时，此指示灯亮（如装备）。

14) 后雾灯指示灯



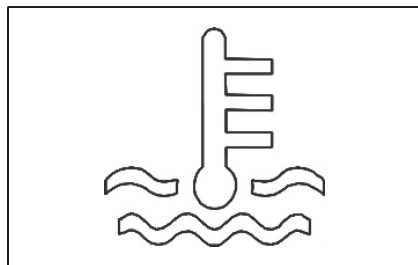
当后雾灯开启时，此指示灯亮。

15) 燃油低报警指示灯



当燃油表指示红色刻度线及其以下时，此指示灯亮。当此指示灯亮时，请一定及时加注燃油。

16) 水温高报警指示



在点火开关接通时，水温指示灯点亮约 3 秒自检，若水温报警系统工作正常则熄灭。

注意

车辆行驶过程中本指示灯点亮，表明发动机冷却液温度过高，请停下车辆，关闭发动机检查冷却液位。

17) EPS 报警指示



启动钥匙在 **ON** 档时，**EPS** 灯立即点亮并持续 **3** 秒，若无报警 **EPS** 灯立即熄灭。如果灯不亮、闪烁或在行车过程中灯异常亮，表明 **EPS** 系统出现故障，应立即检查或到长安轿车授权服务中心维修。否则，**EPS** 系统将失去作用。

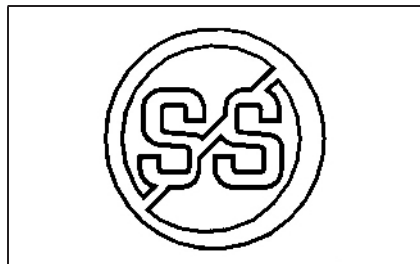
18) 自动巡航指示灯※



点火开关接通时，巡航指示灯点亮 **3s** 自检，若巡航系统工作正常，则指示灯熄灭。

当整车处于自动巡航状态时，此指示灯点亮。（如装备）

19) 怠速起停状态指示灯※



怠速起停功能被禁止或者怠速起停系统存在故障时，此指示灯点亮。

详见怠速起停功能说明。（如装备）

8. 蜂鸣器报警功能

仪表内置了蜂鸣器，其具体报警功能详见下表。

功 能	描 述
门未关报警	1、点火开关打到 ON； 2、左前、右前、左后、右后、行李箱门任意一扇门未关； 3、蜂鸣器将持续报警直至所有门都关闭。
安全带未系报警	1、点火开关打到 ON，安全带未系的情况下，仪表蜂鸣器响 6 声； 2、车速超过 7Km/h 后，仪表蜂鸣器响 6 次，然后停止一段时间后再报警 6 次，共循环报警 5 次； 3、如果行车过程中安全带被拔出，仪表将再次循环报警。
倒车雷达自检功能	1、点火开关打到 ON； 2、挂到 R 档，倒车雷达系统发出一个短促的确认音表示倒车雷达系统已经打开，在挂着 R 档期间，倒车雷达系统一直处于打开状态； 3、后方大抵约 1.5 米范围开始进入雷达检测。
转向声音提示	1、点火开关打到 ON； 2、打开转向灯或者危险报警灯开关； 3、转向灯声音提示频率和转向灯闪烁频率一致。

功 能	描 述
小灯未关报警	1、小灯未关； 2、点火开关打到 OFF，并拔出钥匙； 3、左前门打开； 4、蜂鸣器持续报警直到小灯关闭
遥控钥匙电量低报警	1、点火开关打到 OFF； 2、按压遥控“解锁或闭锁”按键； 3、遥控钥匙电量低 4、蜂鸣器响 9 次
伴我回家功能开启提示	1、点火开关打到 OFF； 2、灯光控制手柄从 OFF→近光灯→OFF，此动作需在 2 秒内完成。 3、蜂鸣器报警响一声

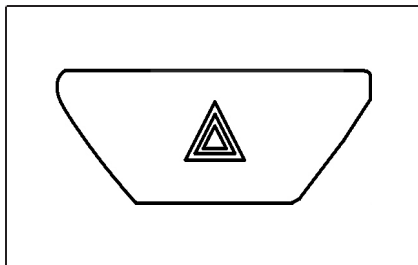
注意：蜂鸣器报警在蓄电池电量不足时蜂鸣器可能无法正常工作。

(三) 控制装置与功能

1. 仪表板控制系统	25
2. 通风和空调系统	52
3. 转向柱控制系统	60
4. 车顶控制台	67
5. 电动天窗	70
6. 车门上控制开关	74
7. 踏板、换档及中控箱	76
8. 燃油箱及加油	84
9. 倒车报警装置	86
10. 锁（门锁、中控锁、开锁、锁定）、钥匙及防盗装置	88
11. 发动机盖、油箱盖开闭	93
12. 急速起停功能使用方法※	95
13. 行李箱搁物板	98

1. 仪表板控制系统

危险报警开关

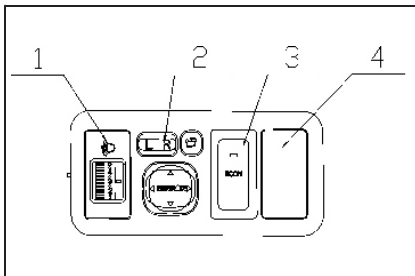


汽车在出现紧急情况和非正常状态行车时，使用本按钮。所有转向信号灯及侧面转向信号灯同时闪亮。

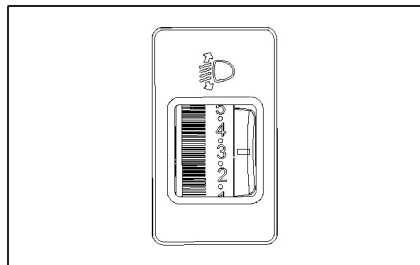
紧急停车时，发出警告信号，开启紧急信号灯，所有转向信号灯及侧面转向信号灯同时闪亮。

按钮开关安装盒总成

- 1、灯光角度调节开关
- 2、电动外后视镜开关
- 3、怠速起停开关（如装备）
- 4、选装开关孔盖 I

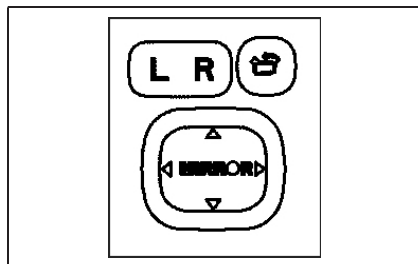


1) 灯光角度调节开关



大灯角度调节开关：可根据汽车的负荷情况调节大灯照明距离，这样可避免使迎面的驾驶员炫目。同时，正确的大灯位置也能保证驾驶员的视野。大灯照明距离调节仅在近光灯已经打开的情况下才能进行，如要降低光束，请将调节旋钮从基本位置向下转动。

2) 电动后视镜开关

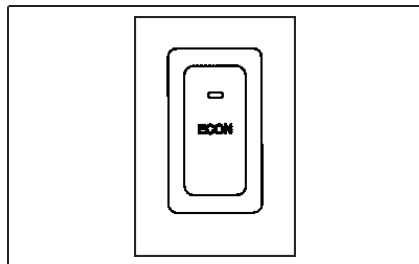


外后视镜为内调电动式，“L”和“R”分别选择对左、右外后视镜的调节；通过四个方向键调节，实现对外后视镜沿需要的方向转动，使之能从后视镜中看到后面的物体和车辆。使用折叠键用于实现后视镜折叠功能。当配置没有折叠功能时，按键为孔盖，不具有功能。

警告

电动折叠外后视镜，禁止手动折叠。

3) ECON 开关※



怠速起停开关：按一下开关，怠速功能启动，工作指示灯亮；再按一次，怠速功能关闭，工作指示灯灭。

音响系统

①接线说明

a.喇叭接驳

设计可以使用 4 至 8 欧姆负载阻抗的喇叭。接驳喇叭前，请关闭电源，以防止短路。

注意：喇叭线与车身地线不能相连接或使其相互接触，否则可能造成严重破坏。

b.地线接驳

将地线接驳于汽车的接地端子上，如果汽车上无接地端子，请接驳车身底盘的部分。

c.电源连接

首先将记忆电源连接至+12V 无开关电源，将 ACC 电源连接至汽车点火钥匙的+12V，待连接好后，将线束包扎好。

d.天线连接

将汽车天线插头接入 CD 机/收音机天线座。

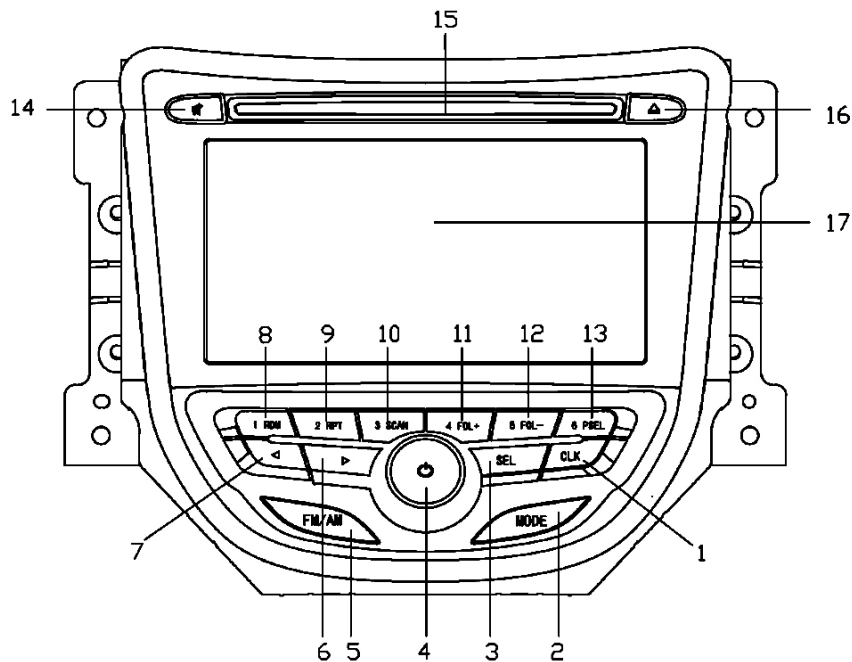
注意

如果保险丝烧断，这表明存在潜在的问题，检查连接情况，并更换同样类型的额定电流保险丝。

e.电流噪声

本装置设计考虑，以消除引擎可能产生的干扰，所以最好由经销商进行安装，如自主安装遇到问题时，应联系汽车音响安装中心以寻求帮助。

②面板功能说明 (CD 机)



1—CLK

按键描述：显示时钟

按键功能

短按，显示时钟，再次短按，
则退出时钟显示

长按配合旋钮时钟调节

2—MODE

按键描述：工作模式切换

按键功能：

短按：工作模式切换

长按：无作用

在任意工作模式下：

当每短按一次，工作模式将按
以下方式循环切换，没有连接设备，
则会提示 NO CD/NO USB/NO AUX
2 秒后返回到之前有效模式：

CD—USB/iPod—AUX—CD

3—SEL

SEL

按键描述：菜单选择

按键功能：

短按：菜单选择

长按：无作用

在收音工作模式：

短按：菜单选择

当短按一次进入音效菜单。在
音效菜单显示时，连续短按该键按
以下顺序循环切换：

BAS — TRE — BAL — FAD —
DSP — LOUD — AVC

然后通过逆时针和顺时针旋转
设置。改变同时立即生效，音效会
随之变化。5 秒钟内无任何按键或
按了其他键，自动退出音效调整模
式并执行该按键功能。

音效菜单说明：

BAS (-7→0→+7)：低音调节。

TRE (-7→0→+7)：高音调节。

BAL (L7→0→R7)：左右平衡
调节。

FAD (R7→0→F7)：前后平衡
调节。

DSP (Flat →Jazz →Pop →Clas-
sic→Rock→Vocal→BT)：声场模式
调节

LOUD (OFF→ON)：等响调节

AVC (00→01→02→03→04→
05→06→07→00)：车速音量（音量
随车速变化的调节功能）

4—VOL/POWER

VOL

旋钮描述：逆时针旋转音量减

少，顺时针旋转音量增加

音量范围：0~40

旋钮功能：

音量在选择低于 5 时，关机后开机恢复为 5；音量选择在 5~20 之间时，关机后开机恢复为之前的值；音量选择大于 20 时，关机后开机恢复为 20，防止开机时音量过大造成不适。

POWER

按键描述：电源开关

按键功能：

短按：电源开/关

长按：电源开/关

在任意工作模式：

短按：在关机状态下，开机，显示工作模式；开机状态下，关机。

长按 power 键 10S 后，系统自动复位，全部数据恢复为出厂时的数据，机芯复位出碟。

5—FM/AM

按键描述：波段键/自动存储

按键功能：

短按：波段选择

长按：自动存储

在收音工作模式：

短按：波段切换，按以下顺序循环切换：

FM1 → FM2 → FM3 → AM1 → AM2 → FM1

长按：

长按 FM/AM 按钮 2S，CD 机从当前频点开始自动搜存，声音静音，

且屏幕下方显示 SCAN 字符；未搜索到电台，则显示 NOSTA 字符 2S 后回到搜索之前的预置电台；搜索到电台，则按电台的频率从低到高排列，并从 FM1 预置电台 1 开始存储，若 FM1 存储满后，继续向 FM2/FM3 存储，并回到 FM1 预置电台 1 播放（注意：自动搜存只覆盖当前收到的电台个数，对其他预置电台频点不做更新）。在搜存过程中，按其他键（静音键、出碟键、SEL 键、旋转音量旋钮除外）退出自动搜存功能。

按 MODE 键在没有 CD/USB/AUX 的状态下，不退出自动搜存功能。

自动搜索期间，频率一直在动态变化显示。

在 CD/USB/iPod/AUX 工作模式:

短按: 切换到收音工作模式

长按: 无作用

6—▶

按键描述: 向下搜索/下一曲/快进键

按键功能:

短按: 向下搜索/下一曲

长按: 快进

在收音工作模式:

短按: 向下搜索:

短按▶放当前电台, 搜索中再次按下▶键, 频率会停止在搜索前的频点, 或按其他键(静音键、出碟键、SEL 键、旋转音量旋钮除外)退出自动搜索。

长按▶进入手动调台模式, 显示屏显示 MANU 字样, 同时在按之前的频率加一个步长, 在手动调台模式下, 每短按一次该键频率加一个步长, 加到最大, 继续从最小频率开始加; 再次长按会持续加频率, 松开后停止当前频率。无操作 10S 后退出手动调台功能, 或者按其他键(静音键、出碟键、SEL 键、CLK 键、旋转音量旋钮除外)退出。

长按▶键, 可以执行快进操作, 释放▶键后正常播放。

7—◀

按键描述: 向上搜索/上一曲/快退键

按键功能:

短按: 向上搜索/上一曲

长按: 快退

在收音工作模式:

短按: 向上搜索:

短按◀将自动向上调台, 搜索时 CD 机静音, 待收到一个电台后停止搜索并播放当前电台, 搜索中再次按下◀键, 频率会停止在搜索前的频点, 或按其他键(静音键、出碟键、SEL 键、旋转音量旋钮除外)退出自动搜索。

长按: 进入手动调台模式, 显示屏显示 MANU 字样, 同时在按之前的频率加一个步长, 在手动调台模式下, 每短按一次该键频率加一个步长, 加到最大, 继续从最小频率开始加; 再次长按会持续加频率, 松开后停止当前频率。

无操作 10S 后退出手动调台功

能，或者按其他键（静音键、出碟键、SEL 键、CLK 键、旋转音量旋钮除外）退出。

在 CD/USB/iPod/AUX 工作模式：

短按：上一曲。

当每短按一次，自动减一曲播放，减到最小，继续从最大曲目开始减。

长按：快退。

当长按住该键时，执行快退，一松开该键，停止快退并播放。

在 CD/USB/iPod/AUX 工作模式：曲目在播放的前 3S 之内按?键执行上一曲操作，播放 3S 后按?键执行重播当前曲目操作。

8—1 RDM

按键描述：电台预置 1/随机播

放

按键功能：

短按：电台预置 1/随机播放

长按：存储电台

在收音工作模式：

短按：电台预置 1：

选听存储在 CH1 中的电台。

长按：存储电台 1：

存储当前电台到“CH1”中。

在 CD/USB/iPod 工作模式：

插入 CDDA 碟片或 iPod 模式下，短按 RDM 键，屏幕下方显示 RDM 字符并显示 RDMALL/RD-MOFF 字符 2S，回到播放界面，执行随机播放功能；

插入 MP3 碟片或 USB 模式下，短按 RDM 键，屏幕下方显示 RDM 字符并显示 RDMALL/RDMFLD/RD-

MOFF 字符 2S，回到播放界面，执行随机播放功能（RDMALL：整张碟片随机播放，RDMFLD：当前文件夹随机播放，RDMOFF：关闭随机播放）。

选择 RDMOFF 后，屏幕下方的 RDM 字符消失，退出随机播放功能，或按 RPT 键、SCAN 键、出碟键、FM/AM 键退出随机播放功能。MODE 键在无 USB 情况下除外。

长按：无作用；

在 AUX 工作模式：

短按：无作用；

长按：无作用；

9—2 RPT

按键描述：电台预置 2/重复播放

按键功能：

短按：电台预置 2/重复播放

长按：存储电台

在收音工作模式：

短按：电台预置 2。选听存储在 CH2 中的电台。

长按：存储电台 2。存储当前电台到“CH2”中。

在 CD/USB/IPOD 工作模式：

插入 CDDA 碟片或 iPod 模式下，短按 RPT 键，屏幕下方显示 RPT 字符并显示 RPTONE/RPTOFF 字符 2S，回到播放界面，执行重复播放功能；

插入 MP3 碟片或 USB 模式，短按 RPT 键，屏幕下方显示 RPT 字符并显示 RPTONE/RPTFLD/RPTOFF 字符 2S，回到播放界面，执行重复

播放功能（RPTONE：当前曲目重复播放，RPTFLD：当前文件夹重复播放，RPTOFF：关闭 RPTONE/RPTFLD 功能执行碟片重复播放）。

选择 RPTOFF 后，屏幕下方的 RPT 字符消失，进入碟片重复播放功能（该功能为默认设置），或按其他键（MP3 碟片：静音键、PSEL 键、SEL 键、CLK 键、旋转音量，CDDA 碟片：静音键、FOL+ 键、FOL- 键、PSEL 键、SEL 键、CLK 键、旋转音量除外）退出 RPTONE/RPTFLD 播放功能。MODE 键在无 USB 情况下除外。

长按：无作用；

在 AUX 工作模式：

短按：无作用；

长按：无作用；

10—3 SCAN

按键描述：电台预置 3/电台搜索/扫描播放

按键功能：

短按：电台预置 3/电台、歌曲扫描播放

长按：存储电台

在收音工作模式：

短按：执行预置电台的扫描播放，每个电台播放 5s；如果预置内没有电台，则执行自动搜台模式，搜到电台后播放 5s，再继续扫描。在搜存过程中，按其他键（静音键、出碟键、SEL 键、旋转音量旋钮除外）退出自动搜存功能。按 MODE 键在没有 CD/USB/AUX 的状态下，不退出自动搜存功能。

在 CD/USB/iPod 状态下

SCAN键：短按 SCAN 键，屏幕下方显示 SCAN 字符，并显示 SC-NON/SCNOFF 字符 2S，执行对整张碟片扫描播放，每首曲目播放 10S 后自动停止。并从开始扫描的曲目正常播放。扫描过程中，短按 SCAN 键，屏幕下方 SCAN 字符消失，并显示 SCNOFF，退出曲目扫描。正常播放当前曲目。或按其他键退出扫描播放，MODE 键在无 USB 情况下除外，MP3 碟片：静音键、PSEL 键、SEL 键、CLK 键、旋转音量除外；CDDA 碟片：静音键、FOL+键、FOL-键、PSEL 键、SEL 键、CLK 键、旋转音量除外。注意：开始曲目扫描时，当前曲目播放时间在 10S 内从当前曲目开始，当前曲目播放时间已经超过 10S 后直接

进入到下一曲开始。

在 AUX 工作模式：

短按：无作用；

长按：无作用；

11—4 FOL+

按键描述：电台预置 4（短按）

/手动存台（长按）/下一个文件夹

按键功能：

在收音工作模式：

短按：电台预置 4：

选听存储在 CH4 中的电台。

长按：存储电台 4：

存储当前电台到“CH4”中。

在 MP3 碟片或 USB 模式下

短按：下一个文件夹

选定文件夹后 2S 或直接按 PSEL 键从该文件夹第一曲开始播

放。

在 CDDA 碟片/AUX/IPOD 工作模式：

短按：无作用；

长按：无作用；

12—5 FOL-

按键描述：电台预置 5（短按）

/手动存台（长按）/上一个文件夹

按键功能：

在收音工作模式：

短按：电台预置 5：

选听存储在 CH5 中的电台。

长按：存储电台 5：

存储当前电台到“CH5”中。

在 MP3 碟片或 USB 模式下

短按：上一个文件夹

选定文件夹后 2S 或直接按

PSEL键从该文件夹第一曲开始播放。

在 CDDA 碟片/AUX/IPOD 工作模式:

短按: 无作用;

长按: 无作用;

13—6 PSEL

按键描述: 电台预置 6/存储电台/手动选曲

按键功能:

在收音工作模式:

短按: 电台预置 6

长按: 存储电台

在 USB、CD/MP3 模式下, 手动选曲 (与旋钮配合使用)

在 MP3 碟片或 USB 模式下: 长按 PSEL 键, 进入选曲功能, 旋转

音量旋钮进行选择, 按 PSEL 键确认播放。无操作 5S 后退出选曲功能, 或选曲过程中, 按其他键退出选曲功能 (FOL+、FOL-、SEL 键、旋转音量除外)。

在 CDDA 碟片/AUX/IPOD 工作模式:

短按: 无作用;

长按: 无作用;

14—

按键描述: 静音开/关

按键功能:

短按: 静音开/关

长按: 无作用

在任意工作模式:

每短按一次, 按以下循环:

MUTE ON→MUTE OFF→MUTE

ON.

在 MUTE ON时声音被禁止输出, 处于无声状态。

若在 CD/USB/iPod/AUX 播放状态, 静音的同时暂停播放, 解除静音后从暂停点继续播放。MUTE OFF 时声音正常输出。

播放中按静音键可以暂停播放当前曲目, 再按静音键取消暂停功能, 或按其他键取消暂停功能 (PSEL 键、CLK 键、SEL 键除外), MODE 键在无 AUX 情况下除外。

15—碟片

放置碟片

16—

按键描述: 出碟键

按键功能:

短按: 出碟键

长按: 强制出碟

在收音工作模式:

短按: 出碟:

短按一次可以进/出碟。

自动进仓: 碟片在仓内, 短按一次, 碟片出仓, 收音工作模式不变, 碟片在仓口, 10 秒后不做其它操作, 将自动进仓, 收音工作模式不变。

手动进仓: 碟片在仓内, 短按一次, 碟片出仓, 碟片在仓口, 再按一次该键, 碟片进仓, 转到 CD 工作模式。

无碟时按该键显示” NOCD” 2 秒后退回主界面。

长按: 强制出碟 (同短按)

DISC工作模式:

短按-出碟:

自动进仓: 碟片在仓内, 短按一次, 停止播放并且碟片出仓, 出碟时显示 “EJECTING”, 静音取消, 并转换到收音模式。碟片在仓口, 10 秒后不做其它操作, 将自动进仓, 工作在收音模式。

手动进仓: 碟片在仓内, 短按一次, 碟片出仓, 出碟时显示 “EJECTING”, 并转换到收音模式工作, 碟片在仓口, 再手动短按一次该键, 碟片进仓, 入碟时显示 “CDREAD”, 转到 CD 工作模式工作。

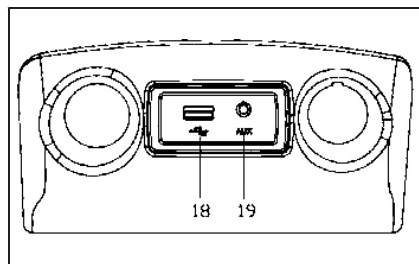
长按: 强制出碟 (同短按)

17—LCD 屏

功能描述: LCD 屏

LCD 屏功能:

所有操作 LCD 均要有显示对应。



18—USB/iPod 接口

功能描述: USB/iPod 接口

USB/iPod 接口功能:

U 盘插入后 USB 图标显示, 可自动播放;

iPod 插入后先显示 USB 图标,

再显示 iPod 图标，可自动播放；

按 MODE 键可切换到 USB/iPod 工作模式。

在收音 /CD/AUX/iPod 工作模式：

插入 U 盘/iPod 时，USB/iPod 图标显示。

拔出 U 盘/iPod 时，USB/iPod 图标灭。

在 USB/iPod 工作模式：

拔出 U 盘/iPod，USB/iPod 图标灭，转到收音/CD/AUX/工作模式。

19—AUX 接口

功能描述：AUX 接口

AUX 接口功能：

外接音源插入后 AUX 图标显示，可自动播放；按 MODE 键可切

换到 AUX 工作模式。

在收音工作模式：

插入外接音源时，AUX 图标显示。

拔出外接音源时，AUX 图标灭。

在 AUX 工作模式：

拔出外接音源盘，AUX 图标灭，转到 RADIO 工作模式。

U盘使用免责声明：

1.1.本播放器支持 2.0 版全速（12Mbps）USB，具有 MP3，WMA 音频播放功能。

1.1.1.因部分生产厂家的 U 盘为 2.0 高速（480Mbps）版本，且不能向下兼容 2.0 全速版，可能导致部分 U 盘不能播放。

1.1.2.因部分生产厂家的 U 盘的内置控制固件软件设置参数与 USB2.0 规范不同，可能导致部分 U 盘不能播放。

1.1.3.因部分生产厂家的 U 盘的出厂时采用特有的格式化工具，可能导致部分 U 盘不能播放，此时请先在安装有 WINGDOWS2000/XP 的电脑上将该 U 盘格式化为 FAT 或 FAT32 格式，通常情况下可以读取。

1.1.4.因部分生产厂家 U 盘设为 USBHUB 模式，本机器不兼容该格式，采用该格式的 U 盘在本机器不能读取。

1.1.5.因为 U 盘里的文件可能被病毒损坏，可能导致部分 U 盘不能播放，此时可以采用相应的杀毒软件对 U 盘杀毒后再使用，或者格式化后再使用。

1.2.由于 MP3 播放器各品牌生产厂家标准不同，可能会有不能播放的情况，请按以下顺序处理：

1.2.1.按 1.1 个条款进行逐个排除。

1.2.2.确定该 MP3 播放器不是设为 HOSTUSB 工作模式。

1.2.3.将 MP3 播放器的开关置于开 (ON) 的位置，或尝试其他各开

关切换再重新拔插播放。

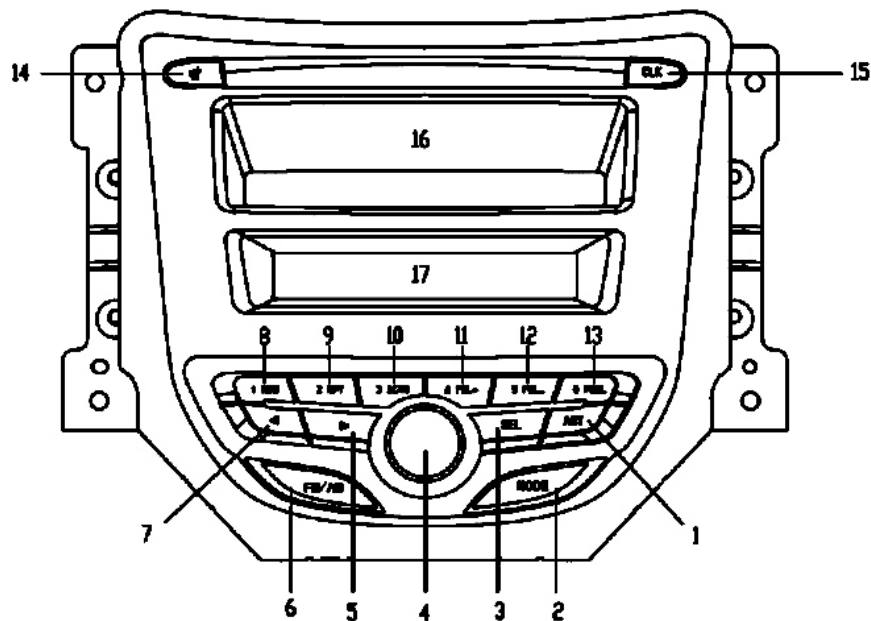
1.2.4.以上顺序做完仍不能播放，请联系该 U 盘厂商。

1.3.请在使用 USB 连接线时，连接线以最短为佳，否则可能会影响 U 盘正常工作。

1.4.本播放器支持热插拔及即插即播功能，但由于 U 盘在读取数据的过程中热插拔可能导致数据丢失，建议先关机后再拔出 U 盘，以防止数据丢失。

1.5USB 接口只对 U 盘和 iPod 设备进行读取并供电，其他移动终端可能导致音响主机发生异常情况甚至死机。由于插接非 U 盘和 iPod 设备，导致的异常情况，需要重新启动并拔出 USB 接口处的移动终端。

③面板功能说明（收音机）（如有配备）



1—AST

按键描述：收音机自动搜台

按键功能

收音机模式下

短按：无作用

长按：全频段扫台并存储

自动存储时，声音静音，并屏幕下方显示 SCAN 字符；未搜索到电台，则显示 NO STA 字符 2S 后回到搜索之前的预置电台；搜索到电台，则按电台的频率从低到高排列，并从 FM1 预置电台 1 开始存储，若 FM1 存储满后，继续向 FM2/FM3 存储，并回到 FM1 预置电台 1 播放（注意：自动搜存只覆盖当前收到的电台个数，对其他预置电台频点不做更新）。在搜存过程中，按其他键（静音键、出碟键、SEL 键、旋转音

量旋钮除外）退出自动搜存功能。

按 MODE 键在没有 USB/AUX 的状态下，不退出自动搜存功能。

自动搜索期间，频率一直在动态变化显示。

2—MODE

按键描述：工作模式切换

按键功能：

短按：工作模式切换

长按：无作用

在任意工作模式下：

当每短按一次，工作模式将按以下方式循环切换，没有连接设备，则会提示 NO CD/NO USB/NO AUX 2S 后返回到之前有效模式：

CD—USB—AUX—CD

3—SEL

SEL

按键描述：菜单选择

按键功能：

短按：菜单选择

长按：无作用

在收音工作模式：

短按：菜单选择

当短按一次进入音效菜单。在音效菜单显示时，连续短按该键按以下顺序循环切换：

BAS — TRE — BAL — FAD — DSP — LOUD — AVC

然后通过逆时针和顺时针旋转设置。改变同时立即生效，音效会随之变化。5 秒钟内无任何按键或按了其他键，自动退出音效调整模式并执行该按键功能。

音效菜单说明:

BAS (-7→0→+7): 低音调节。

TRE (-7→0→+7): 高音调节。

BAL (L7→0→R7): 左右平衡调节。

FAD (R7→0→F7): 前后平衡调节。

DSP (Flat →Jazz →Pop →Classic→Rock→Vocal→BT): 音场模式调节

LOUD (OFF→ON): 等响调节

AVC (00→01→02→03→04→05→06→07→00): 车速音量 (音量随车速变化的调节功能)

4—VOL/POWER

VOL

旋钮描述: 逆时针旋转音量减少, 顺时针旋转音量增加

音量范围: 0~40

旋钮功能:

音量在选择低于 5 时, 关机后开机恢复为 5; 音量选择在 5~20 之间时, 关机后开机恢复为之前的值; 音量选择大于 20 时, 关机后开机恢复为 20, 防止开机时音量过大造成不适。

POWER

按键描述: 电源开关

按键功能:

短按: 电源开/关

长按: 电源开/关

在任意工作模式:

短按: 在关机状态下, 开机,

显示工作模式; 开机状态下, 关机。

长按 power 键 10S 后, 系统自动复位, 全部数据恢复为出厂时的数据, 机芯复位出碟。

5—FM/AM

按键描述: 波段键

按键功能:

短按: 波段选择

长按: 无作用

在收音工作模式:

短按: 波段切换, 按以下顺序循环切换:

FM1 →FM2 →FM3 →AM1 →AM2→FM1

在 DISC 工作模式:

短按: 切换到收音工作模式

长按: 无作用

在 USB 工作模式:

短按: 切换到收音工作模式

长按: 无作用

按键描述: 预置电台浏览/自动
存储

按键功能:

短按: 预置电台浏览

长按: 自动存储

在收音工作模式:

短按: 预置电台浏览:

浏览 CH1-CH6 中预存电台, 每个电台播放 5 秒, 再按此键播放当前存储器中预存电台; 在预置电台浏览过程中, 若按了 VOL+/- 键或菜单选择键, 不停止浏览并执行按键功能; 若按了其他键除了停止在浏览到的预存电台, 并执行按键功能。

若当前在 FM 频率下, 无论处于 FM1-FM3 任何位置, 均从 FM1 的 CH1 开始, 最后到 FM3 的 CH6 结束。

若当前在 AM 频率下, 无论处于 AM1-AM2 任何位置, 均从 AM1 的 CH1 开始, 最后到 AM2 的 CH6 结束。

在浏览期间 CH “1-6” 和电台频率显示闪烁, 频度为 1 秒。浏览完毕, 回到 FM1 的 CH1 或 AM1 的 CH1 播放。

长按: 自动存储:

自动从频率最低到最高进行搜索电台并存储到各个预存台号内, 对于 FM 电台, 共可存 18 个台, FM1 的 CH1 为最强台, 依次往后为弱电台。

对于 AM 电台, 共可存 12 个电台, AM1 的 CH1 为最强台, 依次往后为弱电台。

在自动存台过程中, 若按任意键, 操作同预置电台浏览功能。

自动存台结束后若至少有一个台被搜到, 则自动执行预置电台浏览选听动作。某次存储操作若没有搜到任何电台, 则原存储台频率不变, 也不执行电台浏览动作。

自动搜索期间, 频率一直在动态变化显示。



按键描述: 向下搜索/下一曲/
快进键

按键功能:

短按: 向下搜索/下一曲

长按：快进

在收音工作模式：

短按：向下搜索：

短按 ► 将自动向下调台，搜索时收音机静音，待收到一个电台后停止搜索并播放当前电台，搜索中再次按下 ► 键，频率会停止在搜索前的频点，或按其他键（静音键、SEL 键、旋转音量旋钮除外）退出自动搜索。

长按：进入手动调台模式，显示屏显示 MANU 字样，同时在按之前的频率加一个步长，在手动调台模式下，每短按一次该键频率加一个步长，加到最大，继续从最小频率开始加；再次长按会持续加频率，松开后停止当前频率。无操作 10S 后退出手动调台功能，或者按其他

键（静音键、SEL 键、CLK 键、旋转音量旋钮除外）退出。

在 USB/iPod/AUX 工作模式：

短按：下一曲

当每短按一次，自动加一曲播放，加到最大，继续从最小曲目开始加。

长按：快进

当长按住该键时，执行快进，一松开该键，停止快进并播放。



按键描述：向上搜索/上一曲/快退键

按键功能：

短按：向上搜索/上一曲

长按：快退

在收音工作模式：

短按：向上搜索：

短按 ◀ 将自动向上调台，搜索时收音机静音，待收到一个电台后停止搜索并播放当前电台，搜索中再次按下 ◀ 键，频率会停止在搜索前的频点，或按其他键（静音键、SEL 键、旋转音量旋钮除外）退出自动搜索。

长按：进入手动调台模式，显示屏显示 MANU 字样，同时在按之前的频率加一个步长，在手动调台模式下，每短按一次该键频率加一个步长，加到最大，继续从最小频率开始加；再次长按会持续加频率，松开后停止当前频率。

无操作 10S 后退出手动调台功能，或者按其他键（静音键、SEL

键、CLK 键、旋转音量旋钮除外)退出。

在 USB/iPod/AUX 工作模式:

短按: 上一曲

当每短按一次, 自动减一曲播放, 减到最小, 继续从最大曲目开始减。

长按: 快退

当长按住该键时, 执行快退, 一松开该键, 停止快退并播放。

除收音模式外的其余模式下, 曲目在播放的前 3S 之内按◀键执行上一曲操作, 播放 3S 后按◀键执行重播当前曲目操作。

8—1 RDM

按键描述: 向上搜索/上一曲/快退键

按键功能:

短按: 向上搜索/上一曲

长按: 快退

在收音工作模式:

短按: 向上搜索:

短按◀将自动向上调台, 搜索时收音机静音, 待收到一个电台后停止搜索并播放当前电台, 搜索中再次按下◀键, 频率会停止在搜索前的频点, 或按其他键(静音键、SEL 键、旋转音量旋钮除外)退出自动搜索。

长按: 进入手动调台模式, 显示屏显示 MANU 字样, 同时在按之前的频率加一个步长, 在手动调台模式下, 每短按一次该键频率加一个步长, 加到最大, 继续从最小频率开始加; 再次长按会持续加频率,

松开后停止当前频率。

无操作 10S 后退出手动调台功能, 或者按其他键(静音键、SEL 键、CLK 键、旋转音量旋钮除外)退出。

在 USB/iPod/AUX 工作模式:

短按: 上一曲

当每短按一次, 自动减一曲播放, 减到最小, 继续从最大曲目开始减。

长按: 快退

当长按住该键时, 执行快退, 一松开该键, 停止快退并播放。

除收音模式外的其余模式下, 曲目在播放的前 3S 之内按◀键执行上一曲操作, 播放 3S 后按◀键执行重播当前曲目操作。

9—2 RPT

按键描述：电台预置 2/重复播放

按键功能：

短按：电台预置 2/重复播放

长按：存储电台

在收音工作模式：

短按：电台预置 2。选听存储在 CH2 中的电台。

长按：存储电台 2。存储当前电台到“CH2”中。

在 USB/IPOD 工作模式：

在 iPod 模式下，短按 RPT 键，屏幕下方显示 RPT 字符并显示 RPTONE/RPTOFF 字符 2S，回到播放界面，执行重复播放功能；

在 USB 模式，短按 RPT 键，屏幕下方显示 RPT 字符并显示 RP-

TONE/RPTFLD/RPTOFF 字符 2S，回到播放界面，执行重复播放功能（RPTONE：当前曲目重复播放，RPTFLD：当前文件夹重复播放，RPTOFF：关闭 RPTONE/RPTFLD 功能执行碟片重复播放）。

选择 RPTOFF 后，屏幕下方的 RPT 字符消失，进入碟片重复播放功能（该功能为默认设置），或按其他键（MP3 碟片：静音键、PSEL 键、SEL 键、CLK 键、旋转音量）退出 RPTONE/RPTFLD 播放功能。MODE 键在无 USB 情况下除外。

长按：无作用；

在 AUX 工作模式：

短按：无作用；

长按：无作用；

10—3 SCAN

按键描述：电台预置 3/电台搜索/扫描播放

按键功能：

短按：电台预置 2/电台、歌曲扫描播放

长按：存储电台

在收音工作模式：

短按：执行预置电台的扫描播放，每个电台播放 5s；如果预置内没有电台，则执行自动搜台模式，搜到电台后播放 5s，再继续扫描。在搜存过程中，按其他键（静音键、SEL 键、旋转音量旋钮除外）退出自动搜存功能。按 MODE 键在没有 CD/USB/AUX 的状态下，不退出自动搜存功能。

在 USB/iPod 状态下

SCAN键：短按 SCAN 键，屏幕下方显示 SCAN 字符，并显示 SCNON/SCNOFF 字符 2S，执行对整个 U 盘或 iPod 扫描播放，每首曲目播放 10S 后自动停止。并从开始扫描的曲目正常播放。扫描过程中，短按 SCAN 键，屏幕下方 SCAN 字符消失，并显示 SCNOFF，退出曲目扫描。正常播放当前曲目。或按其他键退出扫描播放，MODE 键在无 USB 情况下除外。注意：开始曲目扫描时，当前曲目播放时间在 10S 内从当前曲目开始，当前曲目播放时间已经超过 10S 后直接进入下一曲开始。

在 AUX 工作模式：

短按：无作用；

长按：无作用；

11—4 FOL+

按键描述：电台预置 4（短按）
/手动存台（长按）/下一个文件夹

按键功能：

在收音工作模式：

短按：电台预置 4：

选听存储在 CH4 中的电台。

长按：存储电台 4：

存储当前电台到“CH4”中。

在 USB、CD/MP3 模式下

短按：下一个文件夹

12—5 FOL-

按键描述：电台预置 5（短按）
/手动存台（长按）/下一个文件夹

按键功能：

在收音工作模式：

短按：电台预置 5：

选听存储在 CH5 中的电台。

长按：存储电台 5：

存储当前电台到“CH5”中。

在 USB 模式下

短按：上一个文件夹

13—6 PSEL

按键描述：电台预置 6/存储电台/手动选曲

按键功能：

在收音工作模式：

短按：电台预置 6

长按：存储电台

在 USB 模式下

手动选曲（与旋钮配合使用）

14—

按键描述：静音开/关

按键功能：

短按：静音开/关

长按：无作用

在任意工作模式：

每短按一次，按以下循环：

MUTE ON→MUTE OFF→MUTE

ON.

在 MUTE ON 时声音被禁止输出，处于无声状态。

若在 CD/USB 播放状态，静音的同时暂停播放，解除静音后从暂停点继续播放。MUTE OFF 时声音正常输出。

在 MUTE ON 时，按 MUTE 键，电源键，音量加减键可以解除 MUTE.；CD 碟在碟口时按进碟键或无碟时手动入碟，CD/USB 工作模式时按 BAND 键可以解除 MUTE。

15—CLK

按键描述：显示时钟

按键功能

短按 显示时钟，再次短按，则退出时钟显示

长按 配合旋钮时钟调节

16—杂物槽

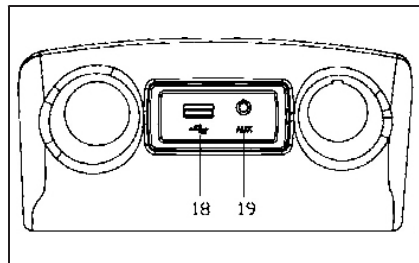
放置杂物

17—LCD 屏

功能描述：LCD 屏

LCD 屏功能：

所有操作 LCD 均要有显示对应。



18—USB/iPod 接口

功能描述：USB/iPod 接口

USB/iPod 接口功能：

U 盘插入后 USB 图标显示，可自动播放；

iPod 插入后先显示 USB 图标，再显示 iPod 图标，可自动播放；

按 MODE 键可切换到 USB/iPod 工作模式。

在收音/CD/AUX 工作模式：

插入 U 盘/iPod 时，USB/iPod

图标显示。

拔出 U 盘/iPod 时， USB/iPod 图标灭。

在 USB/iPod 工作模式：

拔出 U 盘/iPod， USB/iPod 图标灭，转到收音/CD/AUX/工作模式。

19—AUX 接口

功能描述：AUX 接口

AUX 接口功能：

外接音源插入后 AUX 图标显示，可自动播放；按 MODE 键可切换到 AUX 工作模式。

在收音工作模式：

插入外接音源时， AUX 图标显示。

拔出外接音源时， AUX 图标灭。

在 AUX 工作模式：

拔出外接音源盘，AUX 图标灭，转到 RADIO 工作模式。

④收音操作注意事项

请仔细阅读以下内容，以便您通过汽车音响系统获得最佳的收音效果。在收音过程中，请将接收频率准确设定在信号最强的电台上，否则，声音可能会失真并出现噪音！且收音过程中需注意以下几点：

a.FM 电台特性（图 I 和图 II）

FM 电台信号因频率较高、波长较短，其传播方式类似于光线（直线传播），所以容易受到高大物体（如高山、高楼等）的阻碍，不能远距离传播。当轿车距离 FM 电台过远或者在经过某些高大建筑物时本机的接收效果可能会变差（声音失真并出现噪音）甚至无法接收。

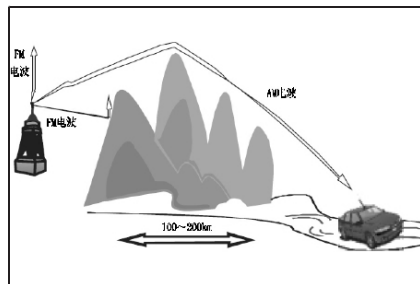


图 I

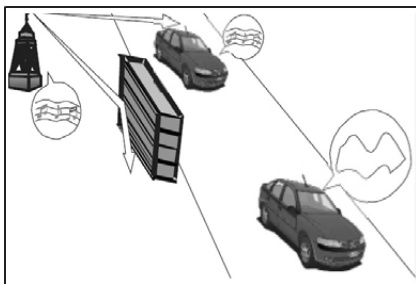


图 II

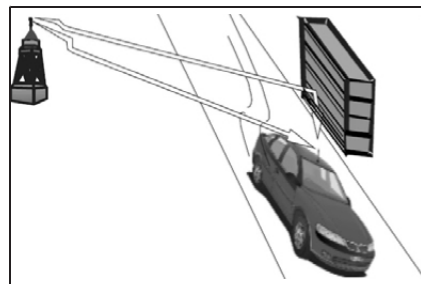


图 III

b.FM 多径信号干扰 (图 III)

因高大物体会反射 FM 电台信号，所以本机有时候可能会同时接收到直射信号和反射信号，造成轻微的接收延时或者声音出现失真和噪音。这种现象通常发生在 FM 电台信号很强的地方（比如 FM 电台发射塔附近）。

c.AM 电台特性 (图 I)

AM 电台信号因频率较低、波长较长，所以容易绕过障碍物，加上大气电离层对 AM 电台信号的反射，因此 AM 电台比较容易实现远距离传播，你可以接收到来自远方的 AM 电台信号（电台发射功率较大时）。

⑤性能指标

调频部分

调频范围 87.5–108.0MHz

噪限灵敏度 <15dBuV

锁台灵敏度 12–30dBuV

调幅部分

调幅范围 531–1629KHz

噪限灵敏度 <38dBuV

锁台灵敏度 20–40dBuV

CD 部分

CD 信噪比 $\geq 60\text{dB}$

频率响应 20Hz–20KHz

声道分离度 50dB

电子防震 CD40 秒

音频部分及其它

输出功率 30W/声道

电源电压 ... 12V 直流负极接地

⑥常见故障及维修

当您觉得音响的某些功能失效时，去送修前，仔细阅读说明书中的使用说明，再对照表 2 进行检查，这将有助于您排除故障。

故障现象	原因分析	处理
主机无作用，无声，无显示，按键失效	1、ACC+ 未接通 2、主电源未接通	1、检查 ACC 电源 2、检查主电源
某扬声器不响或声音很小	1、收放机声道调整不正确 2、扬声器坏	1、检查主机设置，将 BAL 设置为 0 2、更换扬声器
不能收到电台或接收效果很差	1、接收位置离电台太远 2、天线故障	1、在电台的正常覆盖范围内接收 2、检查天线连接线，插头是否正常连接

2.通风和空调系统

本系统用于调节车内温度和通风装置。

为安全起见，所有车窗上应无冰、雪和雾气，视线清晰，请尽快熟悉采暖、通风及制冷系统的操作方法。

警告

当汽车长期处于内循环时，可能会使车内空气过于污浊和氧气浓度太低。应适当开窗通风和换新鲜的空气。

启动汽车内循环系统后，切勿在车内吸烟，因车内吸入的烟雾将沉积在蒸发器上产生持久不散的异味，必须更换蒸发器才能除去，既费时又费钱。

发动机达到正常工作温度后，采暖系统才能最大程度发挥作用。

为确保空调系统正常工作，风窗前进风口和空调系统进风口切勿被冰、雪、树叶等杂物堵塞。建议车辆每行驶 **5000** 公里里程将空气过滤器取出清洁一次，建议车辆每行驶 **10000** 公里或一年后更换一次新的空气过滤器。（在多尘和污染环境_{CS35}下行驶，应缩短清洁/更换间隔）

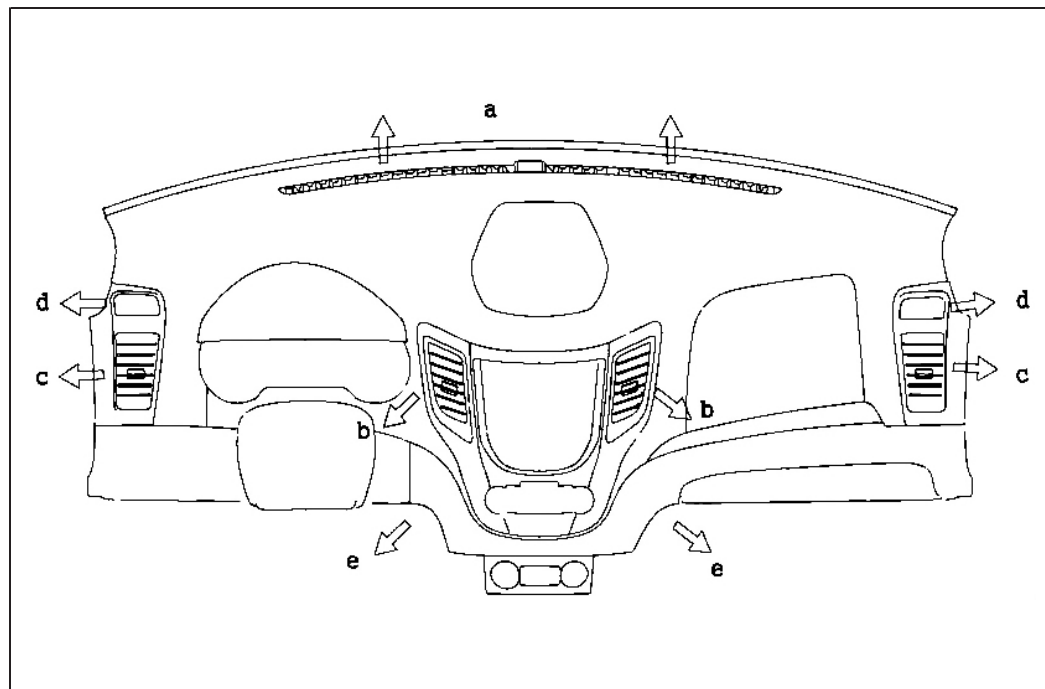
注意

本车使用的制冷剂为 **R134a**，冷冻润滑油为 **RFL-100X**。

采用不正确的制冷剂及冷冻润滑油会损坏空调冷气系统。

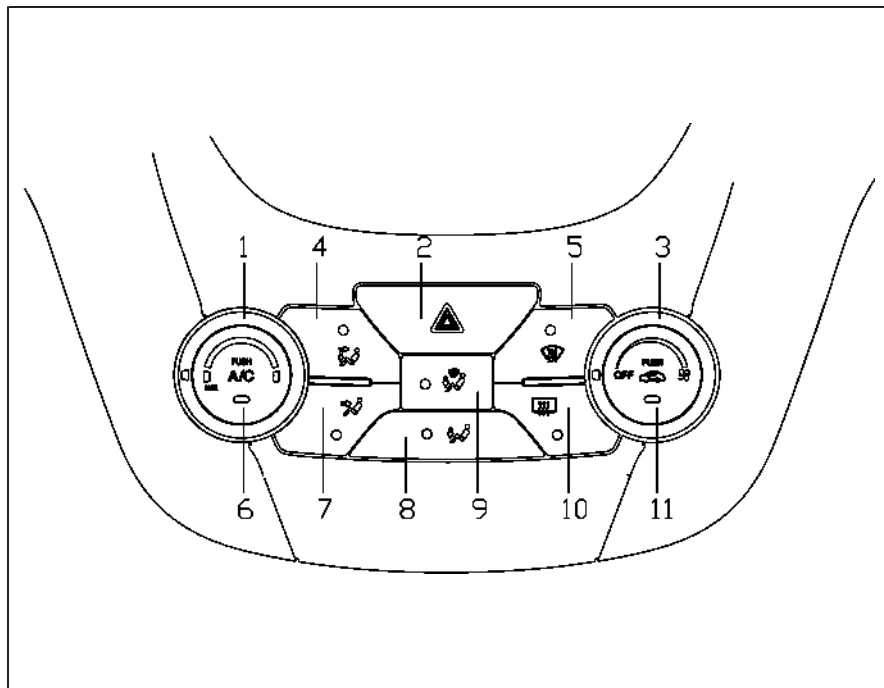
不允许混合使用两种制冷剂。

1) 风口位置分布



- a) 挡风玻璃除霜出风口
- b) 中央出风口
- c) 侧出风口
- d) 侧除霜出风口
- e) 前排足部出风口

2) 空调控制面板



(1) 温度控制旋钮

冷风（蓝色，逆时针）或热风（红色，顺时针）选择钮。

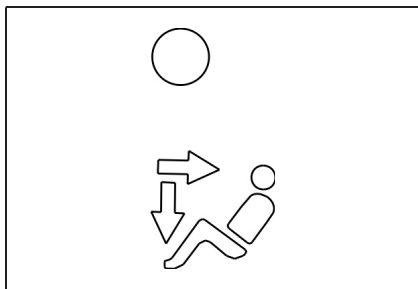
(2) 危险报警开关

详细使用方法见 [P25](#)。

(3) 风量控制旋钮

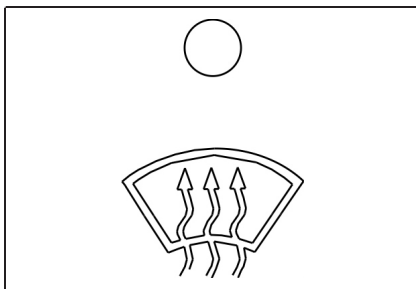
控制鼓风机转速、调节风量大
小。

(4) 吹面吹脚出风模式开关



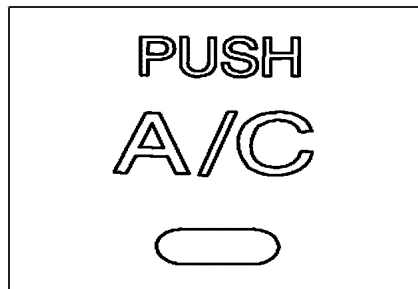
按下该按键，工作指示灯点亮，空调出风模式切换到吹面吹脚模式，冷暖风从仪表板中间出风口、侧面出风口以及足部出风口送出。

(5) 除霜出风模式开关



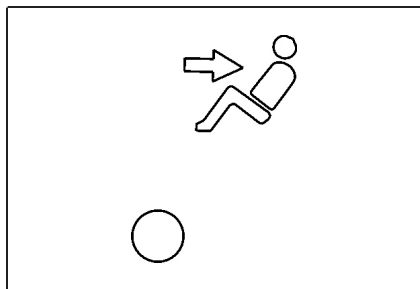
按下该按键空调出风切换到除霜模式，冷暖风从仪表板前玻璃除霜风口以及侧除霜风口送出，开关指示灯亮表。

(6) 空调控制开关



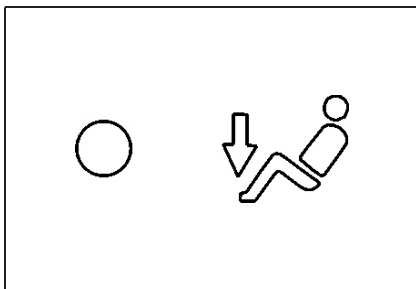
先将空调控制板上风量控制旋钮打开，再按下 **A/C** 开关，指示灯亮起，空调系统开始工作。

(7) 吹面出风模式开关



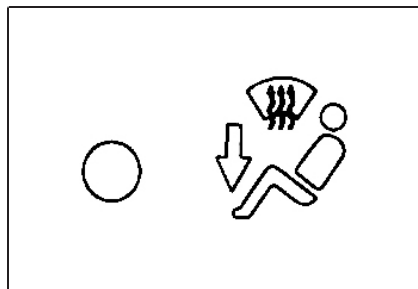
按下该按键，工作指示灯点亮，空调出风模式切换到吹面模式，冷暖风从仪表板中间出风口、侧面出风口送出。

(8) 吹脚出风模式开关



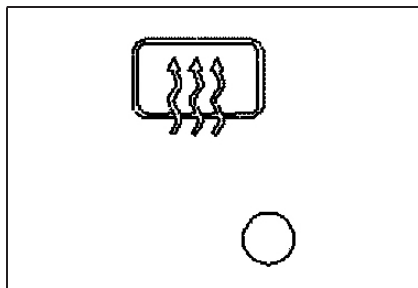
按下该按键，工作指示灯点亮，空调出风模式切换到吹脚模式，冷暖风从仪表板足部出风口以及后排足部出风口送出。

(9) 吹脚除霜出风模式开关



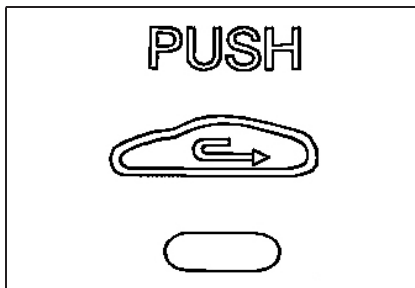
按下该按键，工作指示灯点亮，空调出风模式切换到吹脚除霜模式，冷暖风从仪表板足部出风口、后排足部出风口、前玻璃除霜风口以及侧除霜风口送出。

(10) 后除霜开关



按下此按钮接通后除霜装置，指示灯亮起，用于加热除去后窗玻璃的积霜或结雾，其在工作一段时间或关闭点火开关之后自动停止。

(11) 内外循环开关



按下内外循环开关切换车外空气循环、车内空气循环，开关指示灯亮表示在车内空气循环模式下运行。

说明：由于实际车型的配置存在区别，部分车型不具备后除霜功能（[参照配置表](#)），但空调控制器上仍然保留后除霜按钮及指示灯，当按下后除霜按钮，指示灯亮起时，并不能实现后除霜功能，此情况属于正常现象。

3) 空调系统操纵

启动时，应先将空调控制板上的温度控制钮调至冷气位置，然后打开风量旋钮，按下 **A/C** 开关。这时，发动机转速有轻微的变化，空调压缩机离合器吸合有轻微金属撞击声，是正常的。

启动后，就可根据需要进行冷暖风、送风方式和风量大小。

夏季强阳光下长时间停放车——您的汽车处于太阳高温下，且窗玻璃紧闭，车内温度远远高于室外温度。建议您先将车门及车窗全部打开，将空调送风钮开到最大送风量，并把进风模式切换到外循环，2 分钟后再切换到内循环，关好门窗，这样车内温度会快速下降。

冬季车内除湿，选择外循环方

式，启动 **A/C** 开关，把温度控制钮调至热风区域，把风量控制钮调至所需风量，即可除湿。

说明：如遇风沙天气，建议将空调调至内循环模式，当空调系统处于外循环时，即使鼓风机处于关闭状态，仍然会有极少量气流随着车辆的行驶而通过送风管道进入车内，此情况属于正常现象，可通过把空调系统设置为内循环来解决。

空调处于制冷状态时，车内蒸发器将车内水蒸气析出并通过空调滴水管排出车外，会在车体下方地面上形成水渍或水滩，属正常现象。

当长时间使用或者环境较为恶劣（空气中灰尘较多）时，空调各档位风量越来越小，是由于空调空气滤清器堵塞，建议及时至长安汽

车指定地点进行滤清器更换。

如果车辆空调制冷装置长时间未开，空调蒸发器芯体中附着物可能会发霉导致异味。为防止此现象，建议至少每月进行空调制冷功能实用，将空调风量调至最大档，保持 5 分钟以上，（冬、夏均需要）。

空调制冷功能在以下工作条件全部具备时才可实现：

- 1、**A/C** 开关接通；
- 2、鼓风机正常工作；
- 3、发动机正常工作（动力负荷不超标、水温不超标等）；
- 4、车内温度不低于 2℃；

如果正常情况下空调不工作或者怀疑空调出现故障，建议至长安制定地点检查、维修。

4) 车辆防起雾、除雾操作

挡风玻璃前方通风口不能被异物遮挡；，防止车辆起雾时除雾效果差或者不除雾。

在制冷状态下，如果长时间内接通内循环模式，车内玻璃上将起雾，这属于正常现象，迅速将空调出风模式调至除霜模式，同时将温度调至采暖状态，制冷功能可同时工作，有利于迅速除雾。

在具备加热辅助除霜除雾功能时，可与热风除雾同步进行，效果将更好。

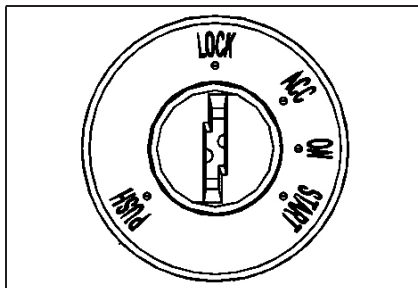
后除霜功能工作时，为防止车内起雾，需要保证鼓风机同步工作。

在车辆内部起雾时，请将鼓风机打开，风门模式切换至前除霜模

式，同时将温度调至采暖模式，进行除霜功能。可同时接通 A/C 开关，开启制冷功能，有利于车内除湿，有利于快速除雾。

3. 转向柱控制系统

1) 点火开关



点火开关有四个档位：

LOCK:

正常的驻车位置。钥匙在此位置时发动机未启动或发动机熄火。取出钥匙即锁死方向盘。插入钥匙并转动一档，方向盘解锁。如果钥匙转动困难，可左右轻轻转动方向盘后，再旋转钥匙。

ACC:

钥匙转动至此位置，附属设施电源接通，发动机未点火。

ON:

钥匙转动至此位置，汽车各电源均接通。此位置是发动机启动后的正常运转位置。

START:

钥匙转动至此位置，发动机启动释放钥匙，钥匙立即回到“ON”位置。

警告

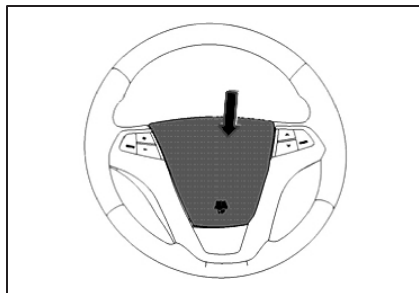
启动发动机的时间不能超过 10s。如果一次启动失败，停 15s 后再启动。如几次启动都失败，则应检查电瓶、燃油和点火系统或与长安轿车授权服务中心联系。

在发动机没有转动时，请不要将钥匙停留在“ON”位置，否则，电瓶会自动放电。

⚠ 危险

车辆在行驶时，切勿将钥匙转至“LOCK”或“ACC”位置，否则可能造成转向失控、制动失灵，从而导致发生交通事故。车辆行驶中不要穿过方向盘触碰点火开关或其他控制。把手或胳膊置于此处会引发车辆失控，从而发生事故以及严重人身伤害甚至死亡。

2) 喇叭



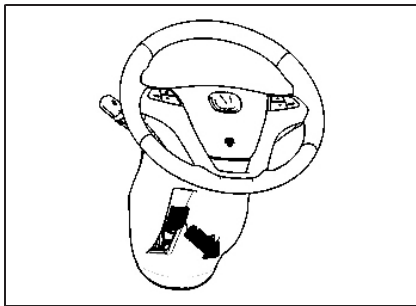
不管点火开关处在何位置，按下喇叭按钮，喇叭鸣响。

3) 调整方向盘

为方便驾驶，提高驾驶的舒适性，本车装有可调角度的转向柱。

a) 向下轻轻拉开转向柱调节手柄。

b) 松开转向柱调节手柄后，即可调节方向盘。调节方向盘高低至合适位置后，再将手柄压入即可锁定该位置。



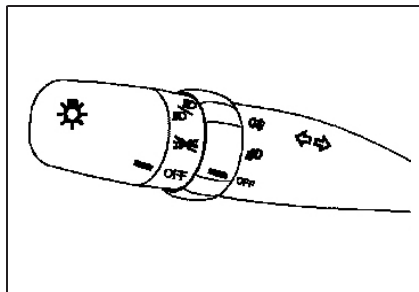
⚠ 危险

1. 在行驶过程中，绝对禁止调节方向盘角度！

2. 在停车状态下调整完方向盘角度后，请将手柄完全压入，保证方向盘角度锁死。

3. 行驶前请检查手柄的位置，保证其在完全压入状态后方可行驶。

4) 灯光控制杆、前后雾灯开关



灯光控制手柄有以下几个档位：
灯光旋钮逆时针旋一个档，位置灯打开。逆时针再旋一个档位，近光灯打开。




在位置灯已接通的前提下，前雾灯开关旋钮逆时针旋一个档位，前雾灯接通（如装备）。

在近光灯和前雾灯（如果有）



打开的前提下，后雾灯旋钮逆时针旋转一个档位，后雾灯接通。

在近光灯已接通的前提下，往下压控制杆为远光档位，远光灯接通，同时仪表板上的指示灯亮。

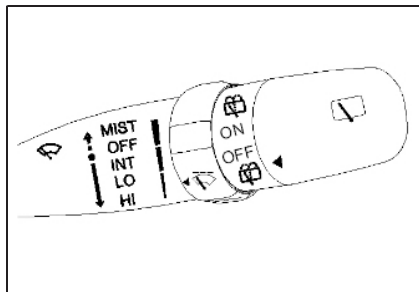
往上抬为超车档位，为远光灯闪亮，在超车时使用，松开手时即刻复位；

当点火开关在 **ON** 档位置时，向前推控制杆，右转弯信号灯闪亮；向后拉控制杆，左转弯信号灯闪亮。
大灯伴随回家功能开启：点火开关 **OFF** 且钥匙拔出，在 **2** 秒时间内，操作灯光控制手柄，从 **“OFF”** 档 →  →  →  → **“OFF”** 档，蜂鸣器报警一声，近光

灯点亮 **60** 秒，提供驻车后车辆近光灯照明。若有车门未关闭近况等延迟 **180** 秒熄灭。

关闭大灯伴随回家功能：钥匙插入点火锁或者操作灯光控制手柄从 **“OFF”** 档 →  →  并保持 **2** 秒，近光灯熄灭，并根据实际情况将灯光控制手柄复位 **“OFF”** 档。

5) 雨刮和洗涤器



前雨刮开关

雨刮控制手柄在转向柱的右侧，有以下五个工作状态：

OFF: 前雨刮停止运行

MIST: 雨刮手柄轻轻向上一推便自动回位，雨刮只刮刷一次。

INT: 前雨刮为间隙档，此档非常适用于雾天和小雨。

LO: 前雨刮将在一个稳定的低速中运行。

HI: 前雨刮将在一个稳定的高速中运行。

间歇时间调节棘轮

调节棘轮从 **SLOW** 旋转到 **FAST**，间歇时间逐渐变短。在间歇不同档位，根据车辆行驶速度自动调节间歇时间。


玻璃洗涤器开关

将雨刮开关控制杆朝驾驶员方向抬起，喷水器工作，向前挡风玻璃喷射洗涤液，同时前雨刮进行刮刷动作。松开雨刮控制杆，则雨刮控制杆自动复位。

后雨刮开关

OFF: 后雨刮停止动作

ON: 后雨刮将在一个稳定的低速中运行

 : 进行后雨刮喷水，同时后雨刮进行刮刷动作。松开后即可自动回位到 **OFF** 或者 **ON** 档。

注意

在点火开关从 **ON** 档到 **OFF** 档后 5 秒时间内，将雨刮开关打到 **MIST** 档停留大于 1 秒，前雨刮进入维修模式，刮片运转到维修位置，便于对前雨刮进行检修。

点火开关重新悬置 **ON** 档时，雨刮会自动复位到初始位置。

警告

在挡风玻璃结冰的寒冷天气，应先接通除霜装置。

注意

为防止损坏雨刮和洗涤器系统元件，应注意以下事项：

不要在干燥的挡风玻璃上使用雨刮除尘，否则会划伤玻璃和损坏刮片。在使用雨刮器前，请先向玻璃喷射洗涤液。不要在没有洗涤液的情况下使用洗涤器。

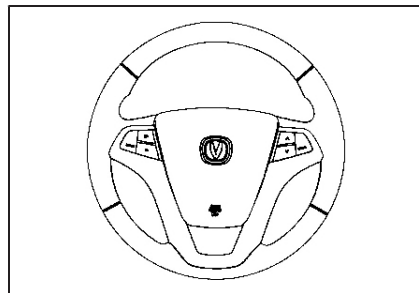
在冬天使用雨刮器前，应先清除玻璃上的积雪和冰霜。

行驶前应检查雨刮器、洗涤器系统是否工作正常。

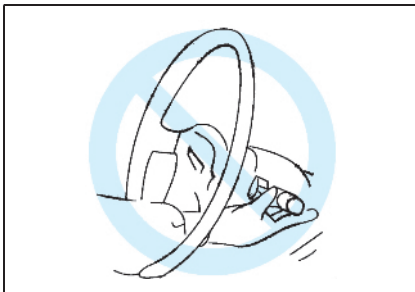
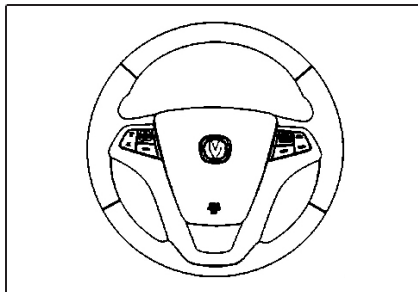
给洗涤器储液壶补充液体时，只能加到储液壶容积 3/4 处，以便给洗涤液在温度过低冻结的情况下有足够的膨胀空间。

必须使用长安汽车股份有限公司规定的合格洗涤液。

6) 方向盘上的控制按键 不带巡航功能：



带巡航功能:



⚠ 危险

不准穿过方向盘中央去操纵各种控制杆。在汽车行驶过程中，不允许取出钥匙，否则将发生严重事故。

娱乐开关功能说明:

MUTE: 静音

+: 增加音量

-: 降低音量

MODE: 在开机状态下短按模式切换，长按功能为 POWER OFF (长按关机，关机状态长按开机 POWER ON)，模式切换按照以下循环 FM1 → FM2 → FM3 → AM1 → AM2 → CD → USB → AUX → FM1，此“MODE”按键与面板功能不同线控制模式转换中，若相应的模式没有相应的媒体则不会提示 NO CD/ NO USB/NOAUX 等。

例如：若没有 CD 则按照 FM1 → FM2 → FM3 → AM1 → AM2 → USB → AUX → FM1 循环。

V: 当模式选择为收音机工作模式时，短按下“V”按键，切换

到存储的下一个电台，长按下“V”按键，收音机波段增大执行自动搜台功能；当模式选择为CD机工作模式时，按下“V”按键，播放下一曲目。

Λ：当模式选择为收音机工作模式时，短按下“Λ”按键，切换到存储的上一个电台，长按下“Λ”按键，收音机波段减小执行自动搜台功能；当模式选择为CD机工作模式时，按下“Λ”按键，播放上一曲目。

巡航开关说明※：

CRUISE：巡航主开关，巡航功能开启与关闭。

CANCEL：巡航取消开关，巡航激活时，取消巡航。

RES/+：巡航车速恢复/巡航加速开关，当巡航未激活时，按一次“RES/+”，车辆恢复上一次巡航目标车速巡航，此时需要系统中存储有巡航目标车速；当巡航激活时，按一次“RES/+”，巡航目标车速增加2km/h，长按“RES/+”，车辆以一定加速度持续加速，松开“RES/+”后，车辆以新的巡航目标车速巡航。

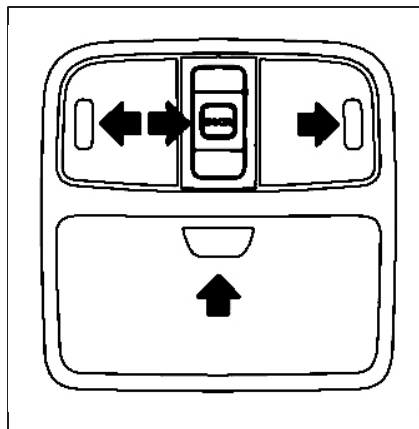
SET/-：巡航车速设置/巡航减速开关，当巡航未激活时，按一次“SET/-”，车辆以当前速度巡航；当巡航激活时，按一次“SET/-”，巡

航目标车速减少2km/h，长按“SET/-”，车辆以一定减速度持续减速，松开“SET/-”后，车辆以新的巡航目标车速巡航。

说明：由于实际车型的配置存在区别，部分车型的方向盘无娱乐控制键或巡航开关（[参照配置表](#)）。

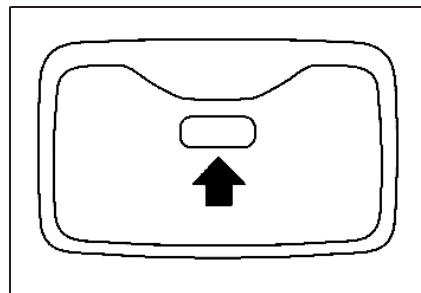
4. 车顶控制台

1) 前顶灯



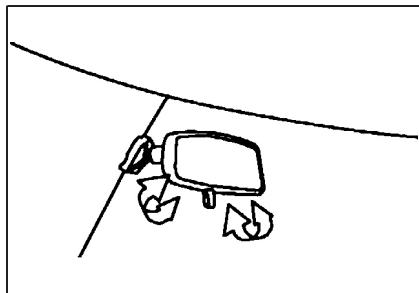
按下开关 DOOR，进入门检测模式，门未关闭，顶灯亮，否则灭。再次按下开关 DOOR，开关回到初始位置，解除门检测模式，顶灯关闭。按下左灯灯面，左灯亮，再次按下，左灯灭；按下右灯灯面，右灯亮，再次按下，右灯灭。按下眼镜盒上开关，眼镜盒开，将眼镜盒推回原位，眼镜盒关。

2) 后顶灯



按下开关，顶灯亮，再次按下开关，顶灯灭。

3) 车内后视镜



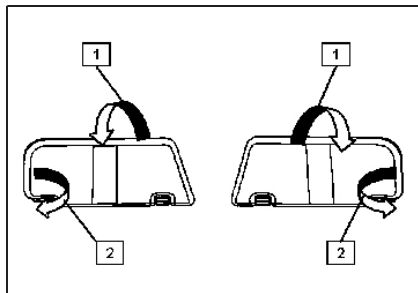
车内后视镜座在前挡风玻璃中央上部，车内后视镜装配在镜座上。

车内后视镜可沿中央轴上下左右转动调节，并停在任意位置上。

注意

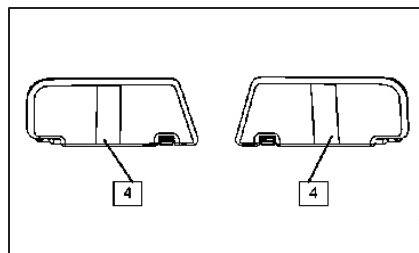
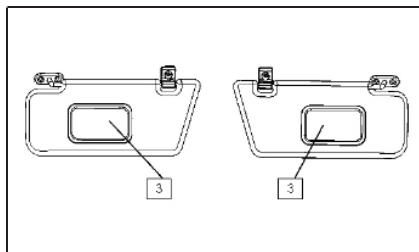
本车采用防眩目型内后视镜，其作用在于夜间行车时，当后方来车灯光或路灯灯光通过镜子反射到驾驶员眼睛，使驾驶员感到刺眼时，通过扳动镜子下端的翻转手柄，镜面转动一个角度，选择楔面镜所具有的两个反射率较低一面作为观察面，这样既可以看见后面车辆信息又不至眩目。当在白天行车时，应选择反射率较高的一面作为反射面。

4) 遮阳板 (左、右)



(1) 遮阳板 (左、右) 可上下翻转以遮挡正面射入的太阳光。

(2) 遮阳板 (左、右) 可左右翻转以遮挡侧面射入的太阳光。



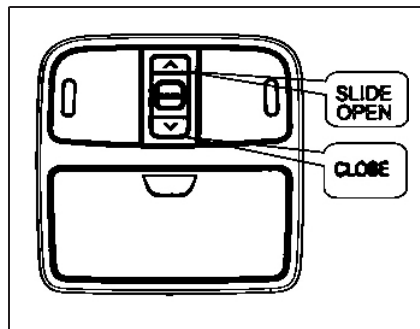
(3) 遮阳板左右均带有化妆镜，供前排乘员化装用。

(4) 遮阳板左右均设有票据带，可夹持少量卡片和票据。

注意

太阳光照射时，请翻转遮阳板，以遮挡进入驾驶员及副驾驶乘员眼睛的太阳光线，起到防眩目、防晒作用，保证行车安全及乘员的安全性、舒适性。

5. 电动天窗



如果您的车辆配备了天窗，您可以使用位于车顶的天窗控制开关开启、关闭或者倾斜操作天窗。

只有在点火开关处于“ON”时，才能对天窗进行操作。

⚠ 危险

请不要在驾驶车辆过程中操作天窗，否则可能因为注意力转移而失去对车辆的控制，导致交通事故的发生，造成人身或财产伤害，甚至死亡。

天窗控制开关带有两个按钮：

1. “^”（滑动打开）按钮
2. “v”（关闭）按钮

本天窗支持点动及长动操作两种模式，请根据个人习惯进行操作：

1.点动：短按（小于等于 0.3 秒）天窗控制按钮，天窗玻璃步进运行；

2.长动：长按（大于 0.3 秒）天窗控制按钮，天窗玻璃自动运行。

在天窗自动滑动过程中，当玻璃运动到您所期望的位置时，您可以按下任意按钮（“^”或“v”）来中止玻璃运动。

以下内容主要以长动操作模式进行介绍。

警告

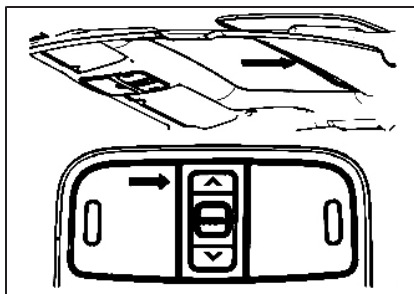
当您的车辆处于气温为零下或者天窗上覆盖冰雪时，天窗可能由于冻结而无法正常工作，请不要强行打开天窗，否则会对天窗玻璃或电机造成损坏。

当滑动打开天窗时，天窗遮阳板设计为与天窗玻璃一起滑动；在天窗处于滑动开启状态时，请不要关闭遮阳板。

按压天窗控制按钮时间请不要过长，否则会导致天窗初始化或者损坏电机及系统部件。

请定期清理导轨上的污物。

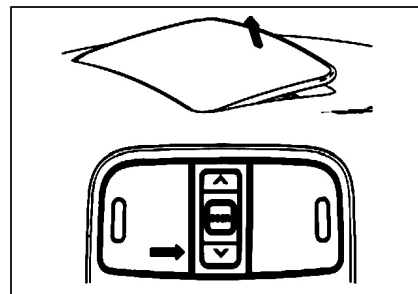
滑动天窗



如果您需要滑动打开天窗，请按“**^**”；

如果您需要滑动关闭天窗，请按“**V**”。

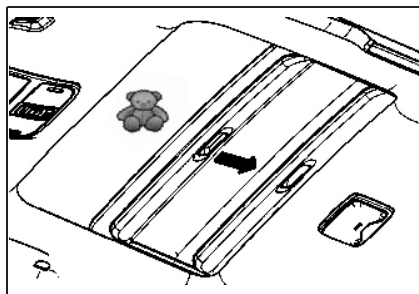
倾斜（起翘）天窗



态下按“**V**”；

在天窗玻璃倾斜状态下，如果您需要关闭天窗，请按“**^**”。

防夹功能



本天窗具备防夹功能，在天窗自动关闭（包括滑动关闭和倾斜关闭）期间阻力过大，逻辑判定为有物体或身体某部分被天窗玻璃夹住时，天窗玻璃会立即反向运动至完全开启状态。

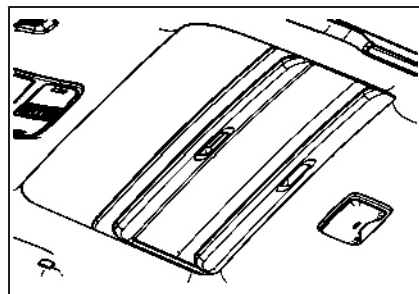
如果在滑动玻璃和天窗窗框之间卡有微小障碍物时，可能无法触动防夹功能。

天窗防夹功能只有在天窗玻璃自动运行时才会启用，在长按操作过程中，防夹功能将失效。

警告

尽管天窗带有防夹功能，但因触发防夹所需反力较大，为保护乘员安全，请勿将头、手等伸出天窗外，以免造成危害。

遮阳板



当天窗玻璃板滑动打开时，遮阳板会自动随着天窗玻璃板打开。关闭天窗玻璃后，如需关闭或者打开遮阳板，可手动关闭或打开。

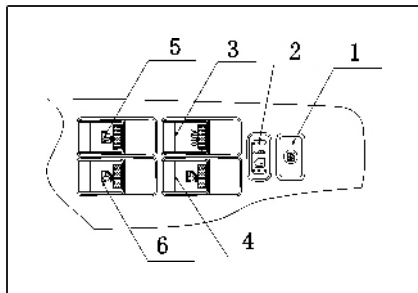
天窗初始化

当断开蓄电池或者蓄电池电量不足等问题导致天窗工作不正常时，请您按下列步骤对天窗进行初始化：

- 1.把点火开关置于“ON”位置；
- 2.按住“V”按钮不放，待天窗玻璃完全关闭并上下跳动一次，直到天窗处于完全倾斜打开为止，整个过程可能持续有7~15秒；
- 3.按下“^”按钮，关闭天窗。

当天窗开启、关闭多个行程后，有可能出现天窗开启跳动的现象。该现象是天窗自动初始化的表现，属正常。

6. 车门上控制开关



按钮 1 安全锁窗开关；

按钮 2 中控门锁控制开关。控制四个车门锁的锁止和解锁；

按钮 3 左前车门玻璃升降器按钮；

按钮 4 右前车门玻璃升降器按钮；

按钮 5 左后车门玻璃升降器按钮；

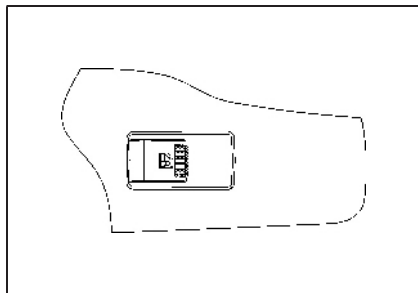
按钮 6 右后车门玻璃升降器按钮。

按钮 1 是锁窗按钮，按动按钮能锁定和解锁除驾驶员车门以外的其余三个车门玻璃。当为锁止档位时，只驾驶员侧可再操作四门玻璃升降。其他三门无法操作相应玻璃升降。

按钮 2 为中控锁开关，按压中控锁按钮解锁或闭锁操作，车辆执行解锁或闭锁动作。当按闭锁功能时，从车外无法开门，车内人员可开门。按钮 3 为左前门玻璃升降器按钮，向下按有两档，第一档为手动下降功能，按钮按到中间位置；按到底为第二档，为自动下降功能，

按一下后，左前门玻璃自动下降（电机一直运转）到最后，在此过程中，如检测到摇窗机开关上升键或下降键信号则玻璃停止下降（电机停止运转）。其他开关无自动下降功能。向上拨动此按钮，左前门玻璃执行上升操作，为手动上升功能，不按则车窗停止动作。

按钮 4, 5, 6 为其他三门玻璃升降器按钮，向下按则相应玻璃下降，向上拨则相应玻璃上升。无自动升降功能。



副电动窗开关

用来控制相应门侧玻璃升降器升降。无自动升降功能。当点火钥匙打到 **ON** 档，操作右前、左后、右后副电动车窗开关按钮，相应车窗玻璃升降。

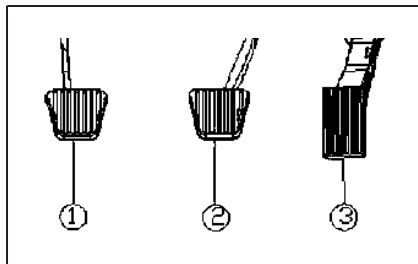
拔出点火开关钥匙或把点火开关转至 **ACC** 或 **OFF** 位置后，电动车窗可继续工作 **60** 秒钟。

注意

所有电动车窗开关按钮使用时，应轻按，且不应按压时间过长。

7. 踏板、换档及中控箱

1) 踏板 (手动档)

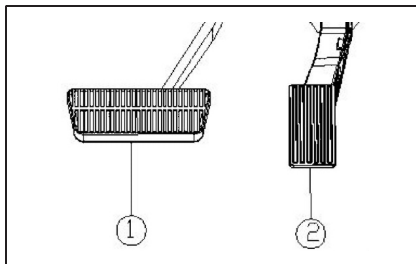


- ① 离合器踏板
- ② 制动踏板
- ③ 油门踏板

注意

除必要外，脚不要放在离合器踏板上，以免离合器磨损打滑。
踩制动踏板不要用力过猛。

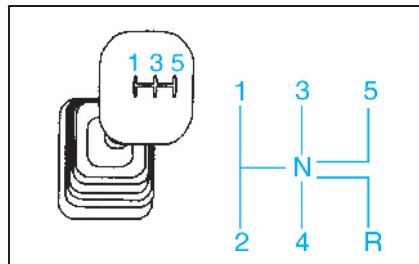
2) 踏板 (自动档)



- ① 制动踏板
- ② 油门踏板

3) 手动变速杆

- 1.一档：轻向左拉，再向前推；
- 2.二档：轻向左拉，再向后拉；
- 3.三档：在中间位置，向前推；
- 4.四档：在中间位置，向后拉；
- 5.五档：轻向右拉，再向前推；
- R.倒档：轻向右拉，再向后拉。



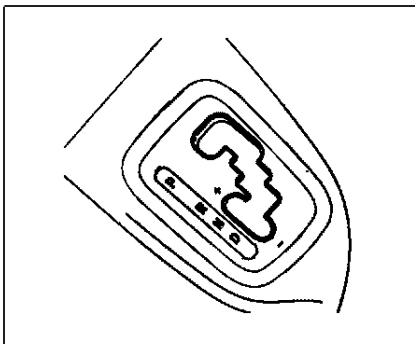
注意

当挂“R”（倒档）档位时，要在车辆完全停止状态等待 3 秒后再挂档。

4) 自动变速换档杆

(1) 自动变速换档杆

- P 驻车档
- R 倒车档
- N 空档
- D 前进档 (1 到 4 档)
- M 手动档
- + 手动加档
- 手动减档



注意

虽然“N”位置可以启动发动机，但只在“P”位置因故障不能点火时使用。

(2) 换档杆档位 (P、R、N)

P——驻车档：

用以防止汽车滑动，但只有在汽车静止并拉起驻车制动杆后使用。

一般情况下挂此档才能启动发动机。

R——倒车档：

只有当汽车静止后才能挂入该档位。

N——空档：

汽车行驶中，无论发动机是否运转，一般都不应该使用该档位。

遇到交通堵塞需要停车时，该档位可以和行车制动器配合使用。

如汽车行驶中发动机熄火，若此时想启动发动机，应挂入此档。

该档位可以启动发动机。

汽车被牵引时应使用该档位。

注意

不要将“P”（驻车档）用来代替驻车制动。

关闭发动机，拉起驻车制动杆，然后再拔出点火钥匙。

发动机运转时不能离开无人看管的车辆。

(3) 换档杆档位(D、M、+、-)

D ——前进档：

变速器在 1 到 4 档间自动切换；用于所有正常驾驶状态。使用此档位，变速器最高可进入 4 档，发动机的转速、燃油消耗、噪音都会降低。

M ——手动档：

从 D 档向左侧拨入“+”“-”之间槽位即进入手动换档模式，变速器从自动切换到手动模式；用于切换到手动模式，体验驾驶乐趣。

+ ——手动加档：

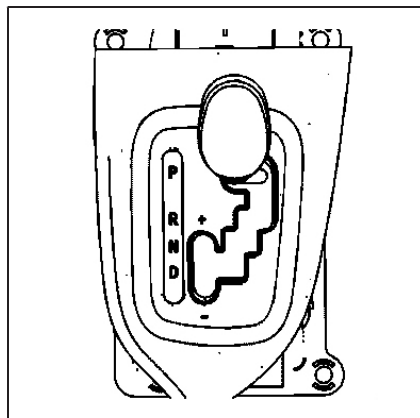
变速器在 1 到 4 档间手动切换；用于在手动加档。

- ——手动减档：

变速器在 4 到 1 档间手动切换；用于在手动减档。

(4) 档位显示和模式显示

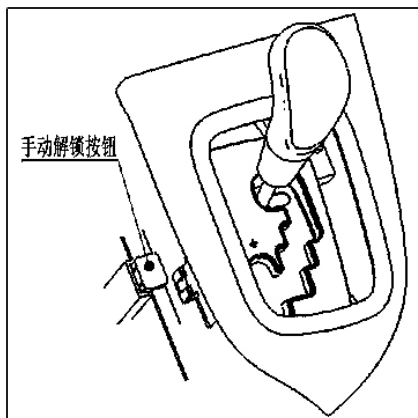
您可以通过仪表上的指示灯查看当前变速器运行的档位和模式信息。



(5) 换档锁止系统

本车换档系统配备了 **P** 档锁止功能，只有在钥匙开关处于 **ON** 档位置或发动机启动时，踩下制动踏板后才能将换档杆从 **P** 档位置拔出。

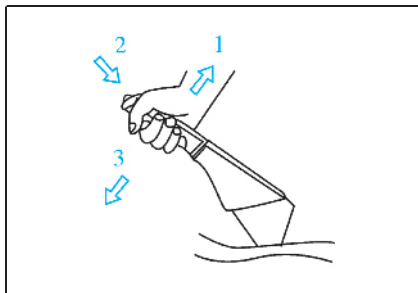
若以上解锁方法失效时，请使用手动解锁（**SHIFT LOCK RELEASE**），将排档盖板打开，用钥匙或其他物品按下手动解锁按钮，进行手动解锁。



(6) 驻车制动杆

拉起制动杆，将使后轮制动，同时仪表制动指示灯亮（**点火开关接通条件下**）。

松开制动杆时，先向上轻轻拉制动杆，然后用姆指按下制动杆顶端的按钮，放开制动杆，使后轮制动松开，同时仪表制动指示灯熄灭。



警告

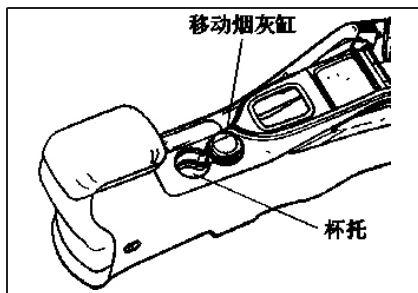
停车后离开车辆时，一定要使用驻车制动。

当车辆处于驻车制动状况时，不要运行汽车。否则会对制动系统造成永久的伤害。

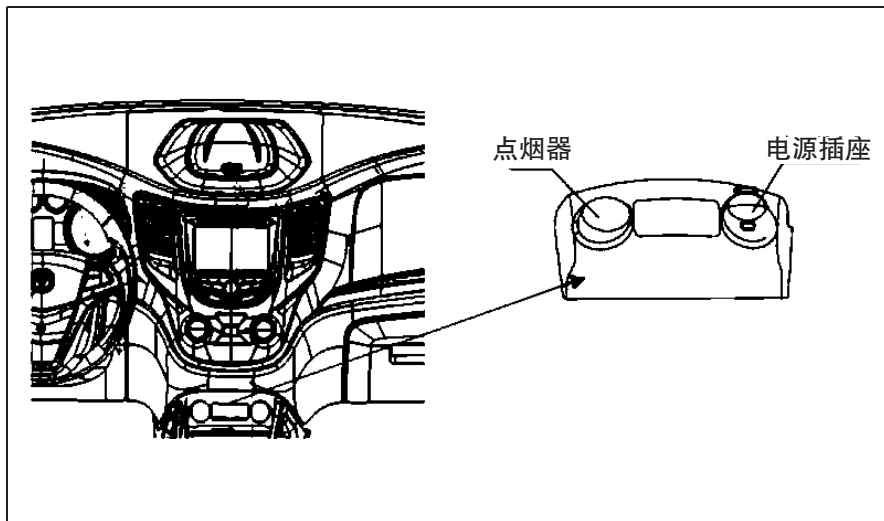
如果驻车制动不能可靠地锁死或完全的解锁，应对车辆进行检查或到长安轿车授权服务中心进行维修。

(7) 杯托和烟灰缸

可在杯托内放置水杯，矿泉水和移动烟灰缸等物品。



(8) 点烟器和电源插座



点烟器：在使用时将按钮按下，十几秒钟后自动弹出一格，拔出即可使用。

警告

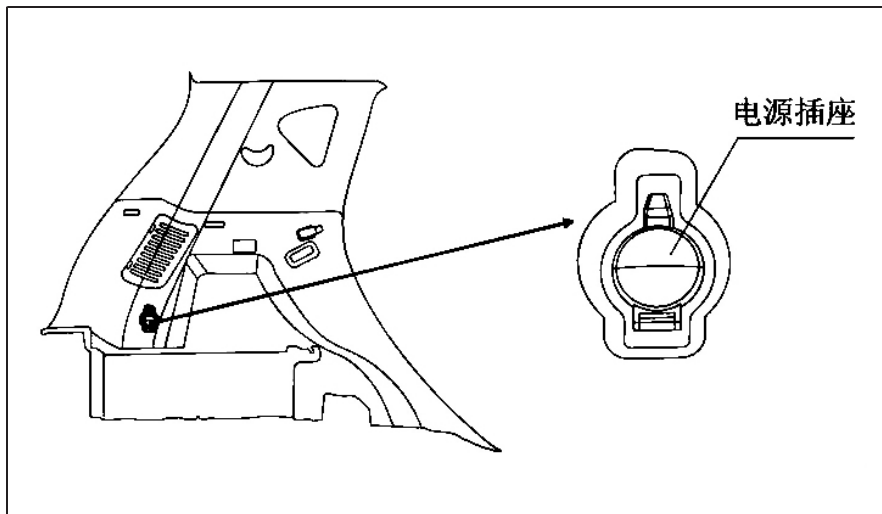
点烟器座不能作为电源插座使用，也不能插入异物，以免损坏点烟器座。

电源插座：电气附件可以插到12V插座上，发动机运转时可获得10 安培以下的电流。

⚠ 危险

不要把手指或者外来元件插入电源插座，也禁止湿手碰触电源插座，否则也会受到电击。

(9) 行李箱电源插座



行李箱电源插座：行李箱电源插座位于行李箱的左侧（如有此配置）。

电气附件可以插到 12V 插座上，发动机运转时可获得 10 安培以下的电流。

注意

只能在发动机运转时使用电源插座，使用后从电源插座中拔出插头。当发动机停止时长期使用电源插座会导致蓄电池放电。

只允许使用 12V、10A 以下的电器。

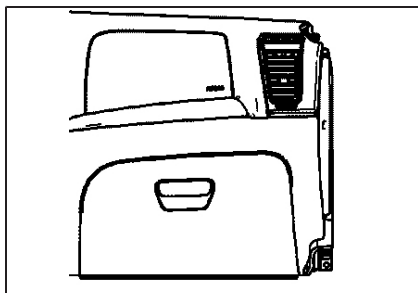
使用电源插座时，请把空调加热器调到最低操作标准。

不使用时关上盖。

某些电器设备在插入车辆电源插座时会导致电器干扰。这些设备可能导致音响过度静电和车辆使用的其他电器系统。

(10) 手套箱

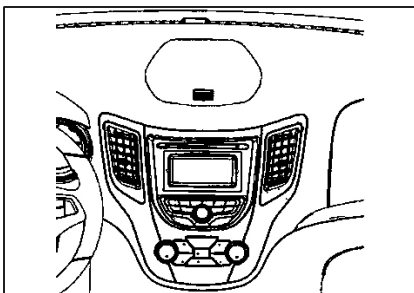
向上轻抬手柄可打开手套箱；
轻推手套箱盖板可关闭手套箱。

**注意**

在行驶过程中，必须将手套箱盖板关闭，以免意外伤人。

手套箱盖完全打开后，不允许在手套箱盖上施加超过 100N 的力或放置超过 10KG 的重物，以免损坏手套箱盖的铰链，引起失效。

(11) 中央储物盒

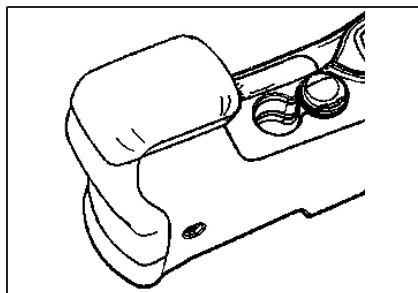


向前轻推滑钮可打开中央储物盒；
向下轻压中央储物盒盖板可关闭中央储物盒。

注意

在行驶过程中，必须将中央储物盒盖板关闭，以免意外伤人。

(12) 控制箱扶手



向上轻抬手柄可打开扶手箱；
轻推扶手箱盖板可关闭扶手箱。

注意

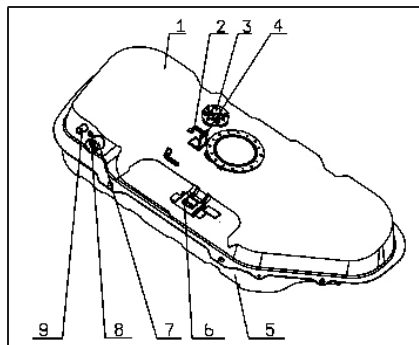
在行驶过程中，必须将扶手箱盖板关闭，以免意外伤人。

扶手箱盖完全打开后，不允许在扶手箱盖上向后施加超过 100N 的力，以免损坏扶手箱盖的铰链，引起失效。

8. 燃油箱及加油

1) 燃油箱

燃油箱总成成为金属半箱式，主要包含燃油箱上体、燃油箱下体、炭罐总成安装支架、燃油箱通气管、加油管、加油管单向阀等零部件，通过两颗螺栓和两颗螺母固定在车身下部，燃油箱的通风通过燃油泵通气口实现，额定容积设定为 52L。



- 1) 上箱体;
- 2) 线卡;
- 3) 安全阀;
- 4) 管夹支架;
- 5) 下箱体;
- 6) 炭罐总成安装支架;
- 7) 燃油箱加油管;
- 8) 加油管单向阀;
- 9) 燃油箱通气管。

⚠ 危险

在进行有关燃油箱的操作时，切忌任何形式的明火。操作中产生的高易燃性混合气可能会被点燃。操作不当会引起人身伤害事故。

2) 加油

汽油机车配置了一个只适用于无铅汽油加油枪的缩颈式加油口。

当加油枪第二次关闭时，表明油箱已满。

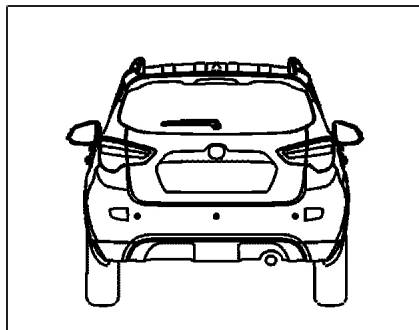
警告

必须使用无铅汽油。含铅汽油将会对催化转化器和氧传感器（HO2S）造成永久性损伤。重庆长安汽车股份有限公司对因使用含铅汽油所造成的汽车损害不负任何责任。尽管这种损害不在保修范围内，但如果您不经意添加了含铅汽油，请立即与最近的长安汽车经销商联络。

警告

为避免燃油溢出而可能伤害其它行人，特别是摩托车驾驶者和骑自行车的人，当加油枪第二次关闭时要停止加油。多余燃油将充满油箱的膨胀区，会造成汽油溢流。

9. 倒车报警装置



本装置属于驻车辅助装置，通过安装在后保险杠上的 3 个超声波传感器测定倒车时车体与障碍物之间的距离，并向驾驶员发出报警信号。

点火开关打到 ON，挂到 R 档，倒车雷达系统发出一个短促的确认音表示倒车雷达系统已经打开，如

果发出长响约 3 秒的提示音，则表示可能存在一个或多个传感器故障，之后无故障的传感器进入工作状态。在挂着 R 档期间，倒车雷达系统一直处于打开状态。

在后方大体 1.5 米范围内开始进入后保险杠内传感器的探测范围。

倒车：

倒车时，在倒车雷达探测范围内识别到障碍物的同时便会开始距离报警，随着汽车与障碍物距离的缩短，脉冲报警声的时间间隔也在缩短。

在距离小于约 0.3 米时，报警声音变为持续音，最迟从此处起不应再继续倒车。

说明：

当车速超过 10km/h，该系统工作不稳定，此时不能有效分辨障碍物。

在不平坦的路面，鹅卵石路面，山路和草路上倒车或附近有超声波源的情况下，该装置可能给出错误信号。

为了保证系统正常工作，必须使传感器表面保持清洁，无水珠、积雪和冰。传感器表面应该避免压、震动、擦刮。

注意

该装置为辅助系统，能够给驾驶员倒车带来一定方便，但驾驶员仍应集中注意力，切勿疏忽大意。

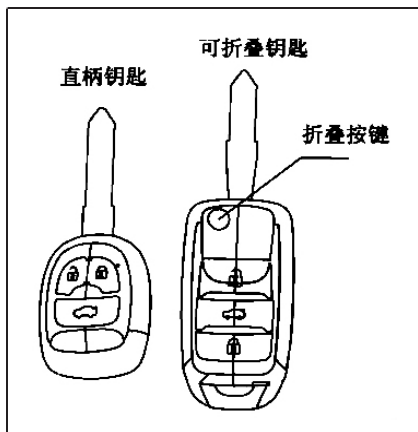
倒车雷达不是总能探测到诸如挂车牵引杆、稀栏杆、篱笆、柱子等物品，从而倒车时可能损坏汽车。

若雷达系统探测到一障碍物，汽车接近该障碍物时障碍物可能脱离传感器的探测范围，探测过高和过矮的物品时极易发生这种情况，因此，切勿忽视雷达系统发出的警报，否则，您的汽车可能遭受严重损坏。

雷达传感器必须保持清洁，无冰雪覆盖。用压力软管和蒸汽清洗时只可短时喷洗传感器，并且，蒸汽软管喷嘴与传感器之间必须保持 10cm 以上的距离。

10. 钥匙、锁（门锁、中控锁、开锁、锁定）及防盗装置

1) 钥匙



钥匙说明:

每辆车配 2 把装有遥控器和密码应答器的电子密码遥控钥匙。

主钥匙-带遥控器的可折叠钥匙

副钥匙-带遥控器的直柄钥匙
所配钥匙能开启全车所有的锁芯。建议将其中一把钥匙放在安全的地方备用。

钥匙号码:

钥匙号码印于钥匙组的条形码号码牌上。拆卸条形码牌并存放于在安全地方，同时记下编码并将其放在安全便利的地方，不要放在车内。

如果遗失钥匙，则请授权的长安汽车经销店利用钥匙编码制作新钥匙。

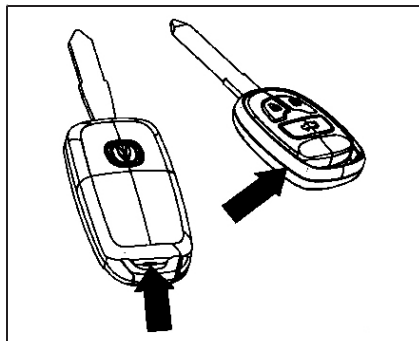
折叠功能

主钥匙具备可折叠功能，按压主钥匙按键可将机械钥匙折叠或者打开。

警告

关车门时，勿将钥匙放在车内；
行车时，严禁将钥匙从点火开关取出。

电池的更换



遥控器使用 **3V** 的锂电池。如需进行更换时，使用一纤细工具并轻轻撬开遥控器上下盖，进行电池更换（推荐使用型号 **CR2032**）。更换电池时，确认电源正极，更换后按拆卸的相反顺序安装电池。

有关遥控器的更换，请向授权的长安汽车经销商咨询。

警告

擅自在车辆上加装或改装其他形式的防盗系统，不仅多余，而且是危险的。它可能导致车辆中央控制单元的损坏，并影响其他的电器装置。

由于用户擅自加装或改装其他形式的电器系统而造成的损失由用户承担全部责任，一概不在车辆制造商的保修范围内。

注意

遥控器暴漏在重湿气或静电中，会产生故障。如果你不确定如何使用遥控器或更换电池，请咨询授权的长安汽车经销商。

如果使用劣质电池会导致遥控器故障，一定使用高品质电池。

不要使遥控器掉落、潮湿及暴露在温度过高或过低或日光环境下，以免引起电池漏电，甚至破坏。

2) 中控锁

中央控制门锁拥有遥控及手动开关两大功能：

遥控开关四个车门和背门锁：当遥控器在 **30m** 范围内，使遥控器对准汽车按下解锁键，车门机构解锁，同时转向信号灯闪烁一次，使用外开手柄车门即可开启。按下遥控器的锁止键，车门机构闭锁，车门锁止，同时转向信号灯闪烁两次。钥匙不在点火锁内情况下，按下遥控器的背门锁键 **2** 秒，背门解锁。当钥匙处于点火锁内时，按压遥控器上的解锁键和锁止键，所有车门不动作。

注意

当遥控器在 **2m** 以内不能控制时，转向灯闪烁 **9** 次提示，需要更换遥控钥匙中的电池。电池型号为：松下 **CR2032** 锂 **3V**。

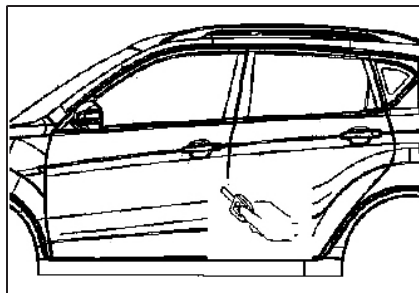
在 **10s** 内中央门锁连续解锁/锁止超过 **10** 次，则中央控制门锁禁止动作 **1** 分钟，以保护门锁电机。

在强磁干扰的地方（地下车库、无线塔基等）可能出现遥控失效的状况，请勿慌张，将车移动到无强磁干扰地带，钥匙遥控功能将会恢复，若仍然失效，请到维修站进行检查。

在按下遥控钥匙锁止键后，车门机构闭锁，车门锁止的同时，四车门进入周边安全防盗状态即设防状态，仪表上防盗指示灯会闪烁提示。在按压遥控钥匙解锁键或者钥匙插入点火锁并打到 **ON** 档后，整车退出设防状态，同时仪表上防盗指示灯熄灭。在进入设防状态下，如果用暴力方式强行打开车门会触发防盗报警（注：包括用户机械钥匙解锁后打开车门），仅在采用遥控解锁认证通过的方式方能不触发防盗，解除周边安全防盗功能。

中控门锁手动开关四车门：当钥匙在点火锁内打倒 **ON** 档时，手动操作中控门锁控制开关，控制四车门的锁止（**LOCK**）和解锁。

3) 车门



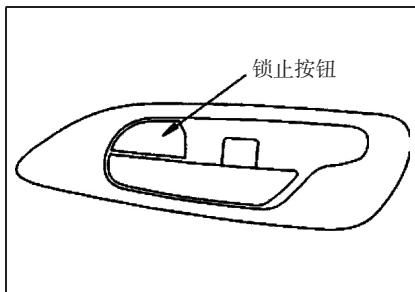
从车外打开车门时，将钥匙插入驾驶室车门拉手下的锁孔，逆时针转动，车门解锁，拉动拉手，车门即可打开。

将钥匙插入驾驶室车门拉手下的锁孔，顺时针转动，车门即可锁止。

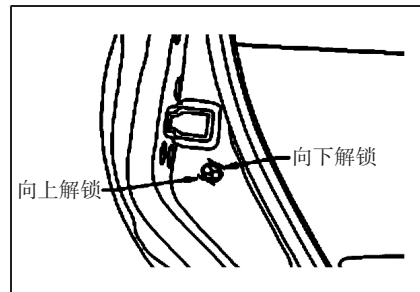
在左前门上设置有锁止按钮，

将锁止按钮按下四车门同时锁止。此时，外手柄不能打开车门。

按解锁锁止按钮后，此时车门解锁，内外手柄都可打开车门。

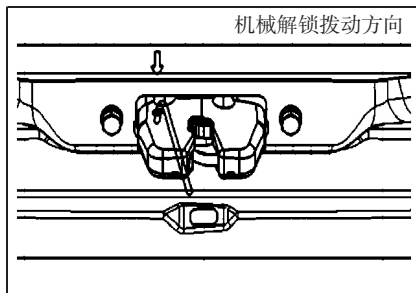
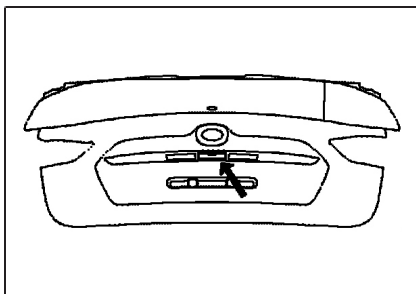
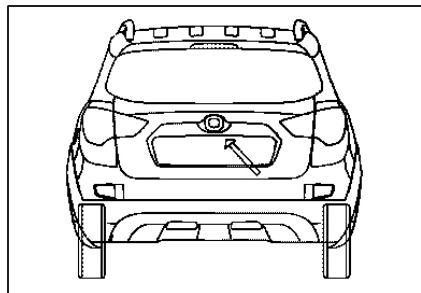


后门带有儿童锁功能。向下拨动儿童锁开关，儿童锁功能锁止，在车内拉内侧手柄车门也不会打开；向上拨动儿童锁开关，儿童锁功能解除；



4) 背门

在中控解锁情况下，按压背门电控外开手柄的解锁按钮，一次即可解锁。如果中控解锁失效，用特制工具沿内饰板指示箭头方向伸入锁体上解锁保险孔内，并按图示方向拨动保险孔内拨叉，可以解锁背门。



5) 遥控寻车

钥匙拔出且四门闭锁，在 2s 内连续按压遥控器锁止键 2 次，左右转向灯闪烁 25 秒，喇叭鸣叫两声。此功能用于帮助用户寻车。按压遥控钥匙解锁键/闭锁键或者钥匙插入点火锁或者 25 秒后都可退出寻车功能。

6) 防盗装置

本车配置有发动机防盗锁定系统，只有使用有正确电子密码的钥匙，发动机才能起动。

如需设定新钥匙密码，则需要两把电子密码钥匙，如果您仅有一支钥匙（例如遗失钥匙），请联系长安品牌经销商处理。

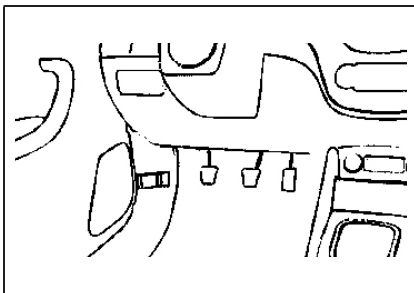
11. 发动机罩、油箱门开闭

1) 发动机罩开关

内部解锁：在仪表台板的左下方拉动发动机罩解锁手柄，使发动机罩解锁；

外部解锁：将手伸进发动机罩中央提起保险钩，右手抬起发动机罩，左手取下支撑杆将发动机罩撑起。

关闭时，右手撑住发动机罩，左手握住前罩撑杆下端，向车前方向轻拉，取出前罩撑杆，收回到前罩板内板上，将发动机罩慢慢放下，轻用力将发动机罩向下推，即可锁住发动机罩。



注意

在关闭发动机罩时，需双手托住机罩在开启高度为 350mm 左右松手，发动机罩落下关闭。

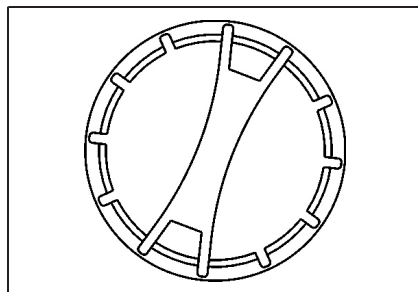
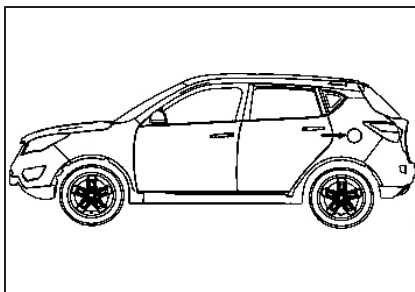
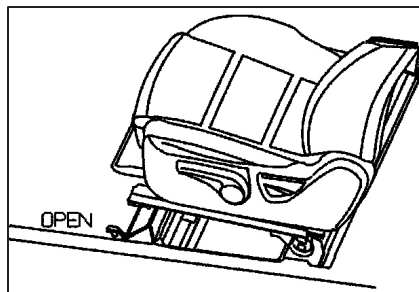
在取前罩撑杆时，不要用力向上推前罩板，这样容易损坏前罩撑杆。

警告

在打开或关闭发动机罩的过程中，应慢慢掀起或放下，小心碰伤身体。

在放下发动机罩后，应确认发动机罩锁好后，方能启动发动机。

2) 油箱门开闭



加油时必须先拉启驾驶员座椅左边的油箱门操纵机构，然后打开油箱门。逆时针旋转加油口盖，即可打开加油口，加完油后将加油口盖顺时针旋转，拧紧即可，再关闭油箱门，并用力按下直至被锁住。

警告

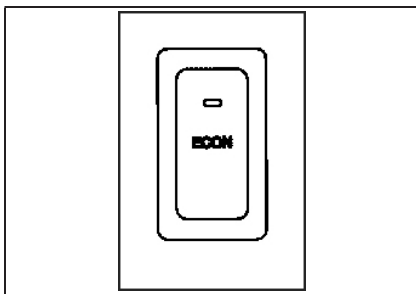
加油时，应慢慢打开加油口盖，以免油箱内压力过大，燃油突然喷出造成伤害。

12. 怠速起停功能使用方法※

怠速起停功能可以使运行中的发动机在停车怠速时关闭。在交通信号灯红灯前或在时走时停的行使工况下非常实用，由此降低车辆的燃油消耗、尾气排放和发动机噪音。

1) 怠速起停操作界面


怠速起停功能开关：



怠速起停功能开启与关闭：

- (1) 按下开关，绿灯点亮，此时起停功能开启；
- (2) 关闭开关，绿灯熄灭，此时起停功能关闭。

2) 怠速起停状态指示


仪表上具备怠速起停状态指示灯：

该灯具备以下三种状态：


- (1) 点亮：起停功能开启，但是当前条件不允许起停；
- (2) 熄灭：起停功能关闭或者当前条件可以正常起停；
- (3) 闪烁后常亮：起停系统故障，需去维修站检查。


3) 怠速起停功能使用

正常情况下，按照以下步骤操作可实现怠速起停功能：

(1) 打开怠速起停功能，车辆启动并行驶一段时间，待水温高于 **60℃**，并且车速大于 **10km/h** 时， 灯熄灭；

(2) 遇到红灯或需要临时停车时，完全松开加速踏板，踩离合退空档，车辆停止后完全松开离合器踏板，发动机自动停机；

(3) 车辆准备起步时，踩下离合器踏板，发动机立即自动启动，同时  灯点亮；

(4) 当车速再次大于 **10km/h** 后， 灯熄灭，此时又可以正常使用起停功能。

4) 特殊情况下的自动停机 / 启动

为保证用户使用起停功能时的安全与舒适，系统在以下条件也会自动停机/启动：

驾驶员长时间无操作，发动机自动停机：在发动机自动启动后，如果在 **15s** 内，驾驶员无任何离合器踏板、油门踏板和档位操作，则认为驾驶员无起步意图，发动机自动停机；

加速踏板触发自动启动：发动机自动停机后，保持空档状态，踩下加速踏板，发动机立即自动启动；

怠速起停功能开关触发自动启动：发动机自动停机后，保持空档状态，按下怠速起停功能开关，关闭该功能，发动机立即自动启动；

溜坡自动启动：在发动机自动停机后，如果车辆滑行到车速大于 **5km/h**，发动机立即自动启动；

电池电量过低自动启动：发动机自动停机后，如果蓄电池电量低于安全限值，为避免电池电量继续下降导致发动机无法启动，发动机将会立即自动启动；

真空度不足自动启动：发动机自动停机后，如果刹车助力腔中真空度不足（**一般是停车踩了几脚刹车踏板**），发动机将会立即自动启动；

憋熄火自动启动：发动机憋熄火时，需先退回空档，再踩下离合器踏板，发动机立即自动启动。

5) 注意事项

(1) 怠速起停功能在以下常见情况下可能不起作用：

- a) 车辆冷起动，水温未达到 60℃；
- b) 车速未超过 10km/h；
- c) 电池电量低；
- d) 连续自动起动过于频繁；
- e) 左前门打开。

以上任意情况下，仪表上的怠速起停状态指示灯都会常亮，此时不允许起停，属于正常现象，但如果上电时怠速起停状态指示灯闪烁后常亮，说明起停系统存在故障，需去维修站检查。

(2) 如果自动停机后，打开驾

驶员车门，任何操作都不能自动起动发动机，只能使用钥匙启动；

(3) 如发动机在停机过程中需要再次起动，在踩下离合器踏板后，发动机自动起动可能需要稍许等待；

(4) 如果蓄电池电量低于安全限值，为避免出现发动机无法起动的情况，系统将会禁止停机；如此时处于自动停机状态，发动机将会自动起动；

(5) 维修车辆时，不要轻易将蓄电池传感器卸下（如需切断车载蓄电池电源，可以将蓄电池传感器端的线束卸下）；

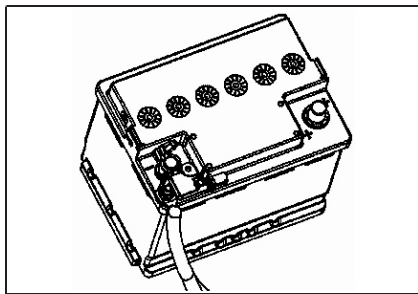
(6) 如果将蓄电池传感器断电后，起停系统需要满足以下条件后

才能工作：

a) 关闭所有用电器，闭锁后将车静置 4 小时以上；

b) 连续成功起动 4 次以上（每次起动在 ON 档停留超过 0.3s）。

(7) 在不拆卸原车蓄电池的情况下，若需要外接电源或外接电池启动车辆，请将外接的负极端接入蓄电池传感器的螺柱处（如图中箭头所示），勿直接搭在车载蓄电池负极处。如果不按照该要求连接，蓄电池传感器无法检测到电流，可能会报蓄电池状态错误，使怠速起停功能被禁止；



(8) 蓄电池和蓄电池传感器必须使用长安公司规定厂家和型号的产品，不得随意更换，否则可能影响汽车起停功能。

13. 巡航功能使用方法

巡航系统可在 40km/h 至 130km/h 车速范围内使车辆以设定的车速恒速行驶。一旦达到所需车速，并设定储存后，驾驶员即可松开油门踏板，车辆以设定的车速恒速行驶。

配备手动变速箱的车辆，巡航控制系统不能在 2 档及以下工作；

配备自动变速箱的车辆，变速杆位于 P、N 或 R 档时，巡航控制系统不起作用。

1) 巡航系统操作界面

CRUISE (开启/关闭)：按下此按键开启和关闭巡航系统，仪表上的 **CRUISE** 指示灯会点亮或熄灭；

CANCEL (取消)：按下此按

键，退出巡航控制，但会保存当前巡航目标车速，以便下次恢复巡航控制；

RES/+ (恢复/加速)：按下此按键，可恢复为系统存储的巡航目标车速巡航或加速；

SET/- (设置/减速)：按下此按键，可将当前车速设定为巡航目标车速或减速。

2) 巡航功能的使用

正常情况下，开启巡航系统后，可按照以下方法使用巡航功能：

① 设定巡航车速

达到所需巡航车速后，立即按一下 SET/-，车辆将以当前车速巡航，并将当前车速做为巡航目标车

速保存。

②增加巡航车速

在巡航过程中，按一下 RES/+，巡航目标车速增加 2km/h；长按 RES/+，车速持续增加。只能在实际车速与巡航目标车速接近时，才能增加巡航车速。

③降低巡航车速

在巡航过程中，按一下 SET/-，巡航目标车速减少 2km/h；长按 SET/-，车速持续减少。只能在实际车速与巡航目标车速接近时，才能增加巡航车速。

④暂时退出巡航控制

在巡航过程中，进行如下操作或满足如下条件，巡航系统会暂时

退出，但会保留存储的巡航目标车速：

- a. 踩下制动踏板；
- b. 踩下离合器踏板（MT 车型）；
- c. 按下 CANCEL 按键；
- d. ESP（如具备）系统激活；
- e. 实际车速小于巡航目标车速

15km/h 以上；

- f. 实际车速降低到 40km/h 以下；
- g. AT 处于 N 档或 1 档。

⑤恢复巡航控制

暂时退出巡航控制后，如满足以下条件，按下 RES/+后，将恢复巡航控制：

- a. 车速大于 40km/h；
- b. AT 实际档位处于 2 档及以

上；

c. MT 档位处于 3 档及以上。

在恢复巡航过程中，巡航系统将不会响应 RES/+和 SET/-按键需求，需待实际车速接近巡航目标车速附近时才响应。

⑥短暂加速超车功能

在巡航过程中，如驾驶员需要超车，则需踩下油门踏板，超车完成后，松开油门踏板，车辆会自动恢复到之前的速度进行巡航。

⑦清除巡航目标车速记忆

当关闭巡航系统或点火开关时，系统中存储的巡航目标车速将被清除。

3) 警告

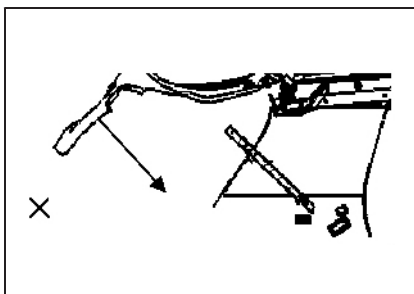
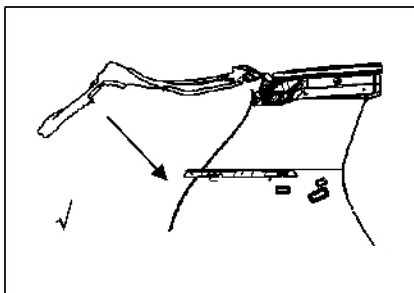
在下坡使用巡航功能时，车辆可能会超出巡航目标车速，此时请注意使用刹车控制车速，避免发生危险。

在无法以恒速安全行驶的场所，使用巡航功能会有危险。因此，在蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时，不要使用巡航功能。

在湿滑路面上行车时也会有危险，在这类路面上，轮胎牵引力的急剧变化会导致车轮不必要的空转，车辆可能会失控。在湿滑路面上不要使用巡航功能。

使用后务必关闭巡航系统，避免误用巡航系统，引发事故。

14. 行李箱搁物板



警告

搁物板未正确放置到位时，严禁关闭背门。

请勿在行李箱搁物板上放置重物，以免放置物在车辆行驶过程中移动伤到后排乘客，行李箱搁物板上放置物品总和不超过 2.0kg。

（四）座椅和安全防护装置

1. 座椅	103
2. 安全带常识	109
3. 气囊系统知识常识	115
4. 儿童约束装置	125

车辆行驶时，所有乘客应使座椅靠背基本直立，背靠座椅靠背并正确系好座椅安全带。

⚠ 危险

不要在乘客未坐好之前驾驶车辆，不允许乘客坐在折叠的座椅靠背上面、行李箱中或货物上。在车辆紧急制动或发生碰撞时，坐姿不当和/或没有系好座椅安全带的乘客会受到严重伤害甚至死亡。

车辆行驶时，不允许乘客站立或在座椅间移动。否则在紧急制动或发生碰撞时会受到严重伤害甚至死亡。

1. 座椅

1) 前排座椅

前排座椅安全注意事项

驾驶员座椅（高配带 SRS 侧气囊）

⚠ 危险

SRS 驾驶员气囊张开时具有相当大的力量，尤其当驾驶员非常靠近气囊会导致严重的伤害甚至死亡。

如果坐在离方向盘较近的位置，则可以用下列方法调节驾驶员座椅位置。

将座椅尽量向后移，同时仍能舒适地接触到踏板。

⚠ 危险

轻微地倾斜座椅靠背。尽管车辆设计多样，但即使将驾驶员座椅移动到最前面，只需将座椅靠背轻微向后倾斜。如果座椅靠背倾斜后驾驶员不容易看清前方路况，则用不滑的硬坐垫，垫高坐垫，或者升高座椅，前提是车辆有这项功能。

如果方向盘角度是可调节的，则将它向下倾斜，这样使气囊正对胸部而不是头部和颈部。

按照上述建议调节好驾驶员座椅，使用踏板、方向盘都位于驾驶员方便控制的范围内且仪表板控制器也在驾驶员视野内。

副驾驶员座椅(高配带 SRS 侧气囊)

⚠ 危险

SRS副驾驶乘客气囊张开时同样具有相当大的力量,尤其当副驾驶席乘客非常靠近气囊时会导致严重的伤害甚至死亡。调节座椅靠背,使副驾驶席乘客座椅尽量远离气囊,前排乘客要坐直。

前排座椅(带 SRS 侧气囊)

⚠ 危险

SRS侧气囊安装在驾驶员和副驾驶员乘客的座椅上。应遵守下列注意事项。

车辆行驶时,不要倚靠在前门上,因为气囊张开时速度极快并具有相当大的力量,否则会导致严重伤害甚至死亡。

不要将座椅装饰件盖在侧气囊张开的部位。这些饰件会妨碍侧气囊正常激活,从而导致严重伤害甚至死亡。

不要改装或更换带侧气囊的座椅和椅面。这样的改动会妨碍侧气囊系统正常激活,使系统失效或使侧气囊意外张开,导致严重伤害甚至死亡。

调节座椅的注意事项

⚠ 危险

不要在车辆行驶时间调节座椅,因为座椅会意外移动从而使驾驶员对车辆失去控制。

注意不要使座椅撞及乘客或行李。

座椅位置调节完毕后,应松开调节手柄并试着前后滑动座椅,确保座椅锁定在合适位置。

座椅靠背调节完毕后,将身体向后倚靠座椅靠背,确保座椅靠背锁定在合适位置。

不要在座椅下面放置物品,否则会影响座椅锁定机械装置或意外地向后推动座椅位置调节杆,座椅可能会突然移动,导致驾驶员对车辆失去控制。

调节驾驶员座椅



1.座椅前后调节装置

握住调节装置中部并向上抬起。然后身体轻靠座椅，将座椅在前后方向上滑动，直至所需要的位置，之后松开调节装置。

2.座椅上下调节装置

手指抠住调节装置的手柄，然后多次反复向上拉或向下推，直至将座椅高度调整到合适位置，之后松开调节手柄。

3.座椅靠背角度调节装置

身体前倾并将座椅靠背角度调节手柄向上拉，然后身体后靠使靠背调到所需的角角度，松开调节手柄。

4.座椅腰部支撑调节装置

身体自然贴在座椅靠背上，然后握住调节旋钮，沿顺时针或逆时针方向旋转，直至所需要的腰部支撑，松开调节旋钮。

⚠ 危险

避免将座椅靠背倾斜过度，只有在驾驶员和副驾驶乘客坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能在车辆发生前后碰撞时提供最大限度的保护。如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过腰部而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。在发生正方碰撞事故时，座椅过度倾斜增加人员受伤会死亡的危险度。

调节副驾驶座椅



1. 座椅前后调节装置

握住调节装置中部并向上抬起。然后身体轻靠座椅，将座椅在前后方向上滑动，直至所需要的位置，之后松开调节装置。

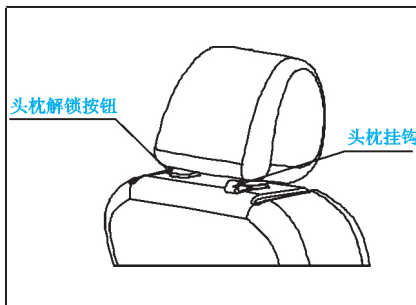
2. 座椅靠背角度调节装置

身体前倾并将座椅靠背角度调节手柄向上拉，然后身体后靠使靠背调到所需的角度的，松开调节手柄。

3. 座椅鞋盒使用方法（如有该配置）

握住鞋盒边沿，轻轻前后拉动即可实现鞋盒拉出和收回功能。

调节座椅头枕



1. 头枕解锁按钮

将解锁按钮向内压住，同时向上抬头枕，即可实现抬高头枕；反之向下压头枕，即可实现降低头枕。

2. 头枕挂钩

将物品挂在挂钩上，钩住即可。通常可悬挂外衣、小包等日常生活品，但重量不大于 **3KG**。

头枕越靠近头部时，保护效果就越佳。因此，不提倡在座椅靠背上使用衬垫。

警告

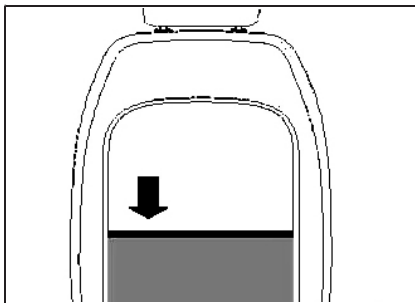
调节头枕的高度，使其中心与耳朵上部齐平。

头枕调节完毕后，确保头枕锁定在其位置上。

不要驾驶未装有头枕的车辆。

切忌挂钩上悬挂尖硬等易致人体受伤的物品。

座椅靠背袋

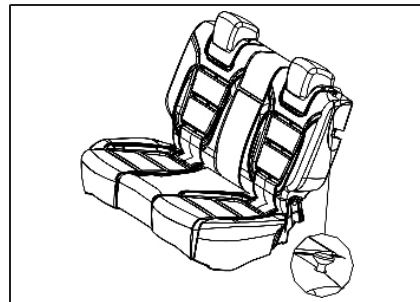


警告

不要在座椅靠背袋内放置沉重或尖锐物体。在事故中，这些沉重或尖锐的物体会从座椅靠背袋中松脱出来并伤及车内成员。

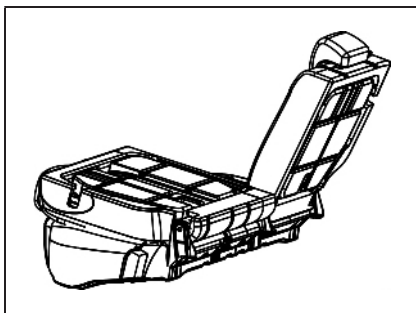
2) 后排座椅

后排座椅靠背为 4/6 分形式，分别具有折叠功能，以增加后行李箱使用的空间。调节装置如下图所示。



1. 靠背折叠功能

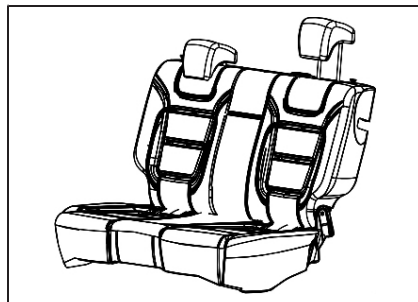
当要使用折叠功能时，只要提起该按钮，将靠背向前放倒即可。当要复位时，只要扶住靠背向后旋转，接近原始位置时用力压紧靠背，听到锁止声且按钮回位，即表示锁止到位。如下图所示。



注意

为安全起见，请在行驶前调节头枕。

2. 调节头枕：方法同前排



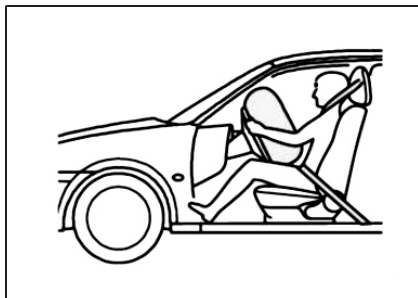
警告

为减少在发生事故或突然刹车时人员受伤的可能性，应确保靠背在未折叠状态下，靠背锁锁止到位。

2. 安全带常识

安全带佩戴的重要性

安全带是最基本也是最有效的安全保护装置。



汽车发生碰撞或遇到意外紧急制动时产生的巨大惯性作用力会使驾乘人员与车内的方向盘、仪表板、风挡玻璃等物体发生碰撞，极易造成对乘员的严重伤害，甚至将乘员抛离座位或抛出车外。安全带能将驾乘人员束缚在座位上，当发生意外时，它能有效防止驾乘人员与车内部件的碰撞，并且其缓冲作用能吸收大量动能，减轻驾乘人员的伤害程度。

同时，系好安全带也是安全气囊发挥保护作用的一个重要条件。因为安全气囊要发挥最大作用，对于乘驾者在撞击瞬间的身体位置，坐姿以及动作有着极为严格的要求，

不然的话，安全气囊展开时强大的瞬间冲击力对于头部和颈部等较为脆弱的部位，可能造成严重的伤害。尤其是对于儿童，这种伤害更可能是致命的。而安全带在撞车瞬间可及时束住驾乘者的上半身，确保驾乘者处于安全气囊安全展开的范围内，使安全气囊能最有效率并最安全地发挥功效。

⚠ 危险

为了您的安全，无论在任何情况下，都应正确佩戴和使用安全带，否则会增大碰撞事故中受伤的可能性或严重程度。

如何正确系安全带-成人

正确地佩戴好安全带，是行车安全的重要保障。

正确的安全带佩戴方法：三点式腰部安全带应系得尽可能低些，系在髋部，不要系在腰部；肩部安全带不要放在胳膊下面，应斜挂胸前。

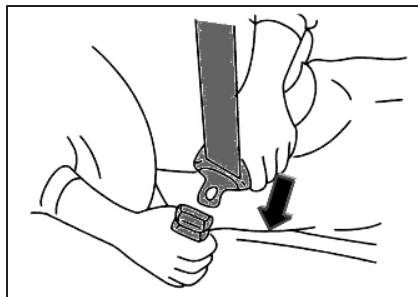
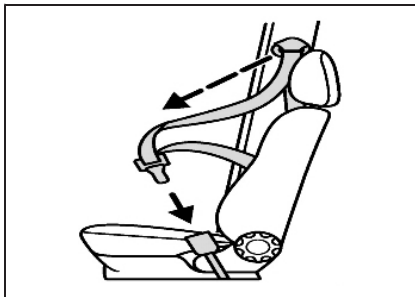
警告

安全带佩戴时，不能扭曲，按要求调节到舒适位置。如果安全带佩戴不正确，就达不到安全的保护。

定期检查安全带系统，检查有无切痕、磨损和松弛的部件，须更换已经损坏的部件，不得拆下或改装系统。

佩戴

拉动安全带上的插扣，将肩带穿过肩部，腰带绕过胯部，然后将插扣对准安全带锁扣座插入，听到“咔嚓”声，表明安全带已扣好。

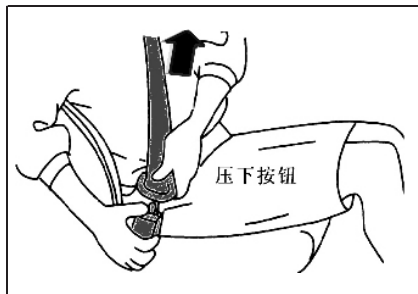


警告

安全带是为一个成人设计的，不可以两人或多人共用一条安全带。

请务必保持正确的坐姿，合适的座椅靠背角度。只有乘员在座椅中坐直、靠好座椅靠背时，安全带才能在碰撞时提供最大限度的保护。

解锁



按下锁扣上的红色按钮，安全带即可解锁。

如何正确系安全带 – 儿童

本车型配置的安全带是为成人设计，不建议 12 岁以下儿童使用，而应使用特别安装的儿童约束装置（见本章节儿童约束系统装置）。

警告

不要让儿童站立或跪在前后排座椅上，不要把儿童放置在成人腿上共用一条安全带。

如何正确系安全带–孕妇

建议使用安全带。首先向医生咨询相关注意事项。佩戴时尽可能的低些，系在髋部，不要系在腰部。

如何正确系安全带–伤员

建议使用安全带。请先根据伤势向医生咨询注意事项。

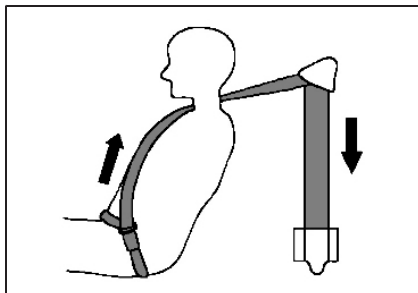
如何正确清洁安全带

安全带清洁和干燥的正确方法：应使用中性肥皂或微温的水，不要使用漂白剂、染色剂或研磨清洁剂，清洁后阴干或用布（海绵）擦洗干净，不能暴晒。

1) 前排安全带

安全带预紧功能※

驾驶员及前排乘客座位的安全带设有预拉紧装置--预紧器，一旦车辆前方发生足够强度的正面碰撞时，该装置将起作用，将安全带织带回收，把前排乘客的身体紧紧地约束在座椅上，以最大限度地保护前排的乘客。



安全带预紧器并不是在所有的碰撞事故中都会发生作用，只有在满足一定的碰撞力、碰撞速度、碰撞角度时，才会发生作用。故小心驾驶，文明开车才是您安全的最佳保障。

当前排座位安全带预紧器工作时，可以听到工作响声，并放出少量的烟气，这种烟气是无害的，也不表示火灾。

警告

安全带预紧器是受安全气囊系统的控制而工作的，私自改装或取消安全气囊系统、敲击气囊控制器和传感器、损伤气囊的控制线路均将导致安全带预紧器突然工作或失去作用。

警告

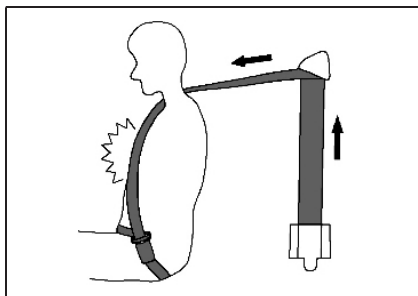
在每次碰撞之后都应检查安全带系统。对于预紧器已工作过的安全带，必须立即更换，不能再次使用。新固定的安全带必需经过专业技师的检查以确认无缺陷并能正常运作。

警告

不得私自改装、取下、敲击或打开安全带预紧器组件或拆掉、损坏接线，否则将造成安全带预紧器突然工作或失去作用，从而导致严重的安全和伤亡事故。

安全带限力功能

前排安全带卷收器具备限力功能，在发生正面碰撞的时候，当胸部织带上的拉力超过设定的值，卷收器将会放出一小段织带，以减少织带对乘员胸部的压缩伤害。

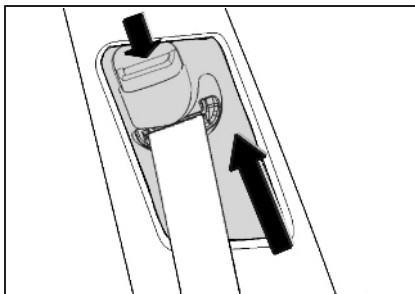


上固定点调节

安全带上固定点可以上下调节，自上而下共有三个档位，可以根据坐高、座椅位置、姿态等调节到最佳舒适位置。

调节

按住高调器按钮，上下调节。

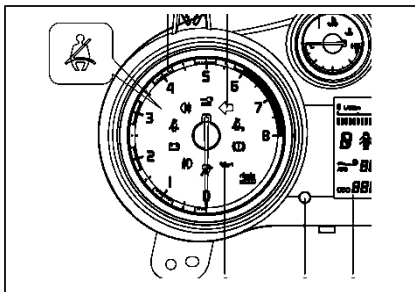


驾驶席安全带未系提醒

安全带未系提醒可以用来时刻提醒乘员系好安全带，保证行车安全。

驾驶席安全带未系提醒有视觉和听觉提醒：

1. 电源档位为 **ON** 或 **START** 时，安全带锁扣未插，提醒灯常亮；插上锁扣，提醒灯熄灭。
2. 当车速达到 **7km/h** 时，安全带锁扣未插，有声音提醒，提醒灯常亮；锁扣插上，提醒声音即停止，提醒灯熄灭。



警告

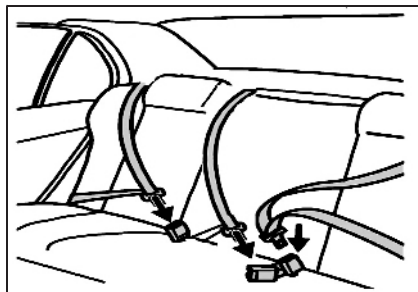
安全带未系提醒若符合上述逻辑，则表明安全带未系提醒装置工作正常，不符合则表明装置存在故障，请立即进行检测和维修。

2) 后排安全带

本车型前后排安全带都采用三点对角线包围式安全带。

佩戴

拉动安全带上的插扣，将肩带穿过肩部，腰带绕过胯部，然后将插扣对准安全带锁扣座插入，听到“咔嚓”声，表明安全带已扣好。



解锁

按下锁扣上红色按钮，安全带即可解锁。

3. 气囊系统知识常识

气囊系统如何工作

汽车安全气囊英文名是 **AIR BAG**，汽车安全气囊是辅助安全系统 (**Supplemental Restraint System**)，简称 **SRS**。

安全气囊作为安全带的辅助约束，能够配合安全带起到较好的保护效果。

警告

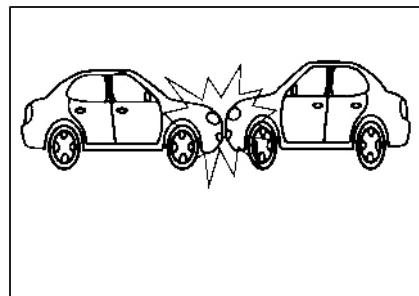
安全气囊系统是为专为您所拥有的车型而匹配标定的，不能用于其它车型，否则会导致系统失灵而造成人身伤害。

安全气囊是座椅安全带的辅助装置，不是代替座椅安全带的装置。

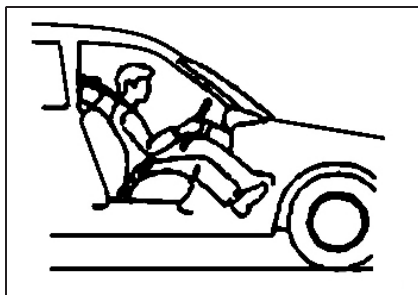
安全气囊与座椅安全带并用，才能对乘员发挥更大的保护作用。

工作过程

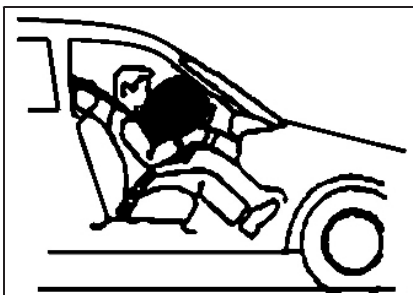
1、碰撞发生



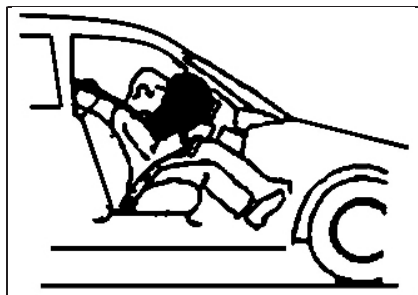
2、碰撞传感器感知碰撞信号，发送给安全气囊控制器，控制器进行判断，达到点爆条件即发出点火指令。



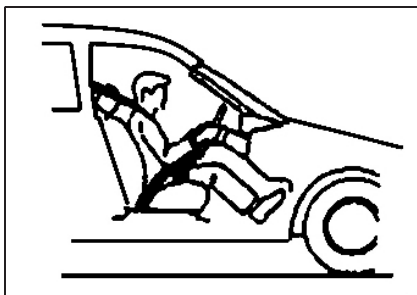
3、气囊模块收到点火指令后，发出大量气体，使气囊膨胀展开，在乘员和内饰件之间形成柔软的气垫。



4、乘员随着惯性前移，扑倒在气囊上，气囊能够吸收碰撞能量，降低乘员的伤害。



5、整个碰撞过程大约持续 110ms，随着车辆的停止，乘员向后恢复正常坐姿。



什么情况下气囊工作

汽车安全气囊系统并非在所有碰撞情况下都能起作用。

无论是正面还是侧面碰撞都有一个撞击区域，只有在这些撞击区域内，且达到点爆的设定，才会起爆。

警告

请务必保持安全气囊系统正常工作，如果车辆正常启动后，安全气囊警告指示灯未熄灭（常亮或其他状态），请务必立即进行检修，否则可能导致碰撞事故中气囊不能起爆，造成事故伤害。

车辆启动开关，必须处于 ON 状态，气囊才会工作。

警告

不得私自拆卸、改装破坏安全气囊或与之相关的零部件，不得敲击、割裂、烘烤安全气囊部件，不得对安全系统组件进行拆卸改装，不得拆卸、损坏气囊相关接线，否则将造成安全气囊系统突然工作或失去作用，从而导致严重的安全和伤亡事故。

安全气囊控制器遭遇任何淋水、浸泡或其他内部进水的情况都可能导致电路板被腐蚀，将引起安全气囊发生误爆。

如气囊有故障或车辆乘员舱内发生浸水、泡水等情况时，请到指定专业维修站由专业人员进行检测和维修，请勿私自进行检测和维修，以免造成意外伤害！

正面安全气囊

在发生严重正面碰撞时，车辆向前的减速度超过了设定值，前排正面安全气囊就会起爆。

如果碰撞的严重程度超出设计值，相当于以约 **25km/h** 的车速，直接对静止的或不变形的障碍物碰撞所引起的冲击，才能引爆气囊充气。

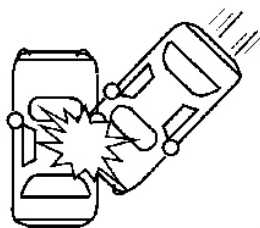
但是，如果车辆撞到停止的车辆、柱状物或其他物体时，该设定值会相当高，会使碰撞的物体移动或变形，比如车辆前部钻入卡车下面等。

在下列条件之一的情况下不会引爆气囊。

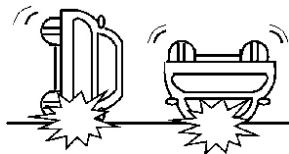
1.汽车遭受后方碰撞时



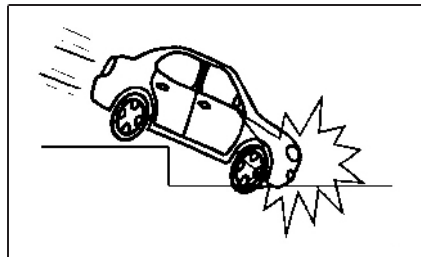
2.汽车遭受侧面碰撞时



3.汽车发生翻滚事故时



如果车辆撞到路肩、人行道或坚硬路面的边缘，陷入或跳跃深坑，翻越台阶或车辆跌落时，可能会遭受来自底部的剧烈撞击，此时气囊也可能起爆。



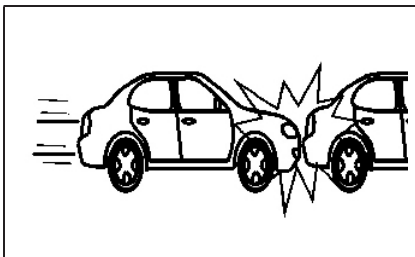
侧面气囊

在乘客车厢部位受到严重的侧面碰撞时，侧安全气囊才会起爆。

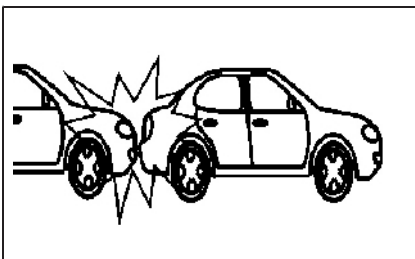
侧气囊主要帮助减少乘员胸臀所受的伤害。

在下列条件之一的情况下不会引爆侧气囊：

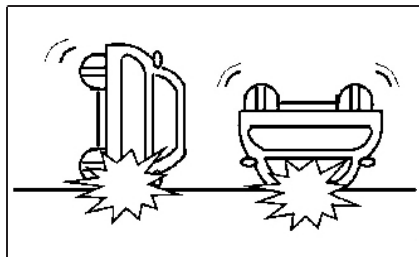
1.发生正面碰撞时



2.来自后部的碰撞

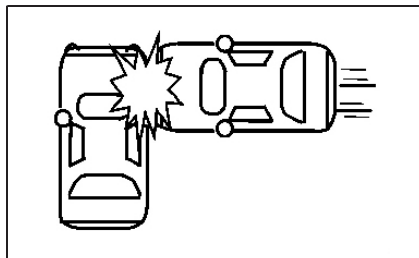


3.侧向反倒或朝天翻倒时

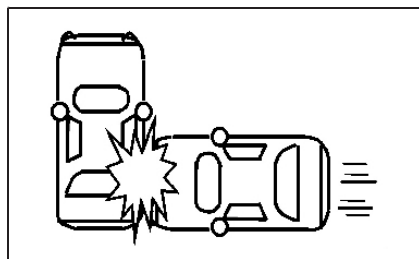


如果车辆受到成一定角度的侧方碰撞或乘客车厢以外的车身受到侧方碰撞时，侧面气囊可能不会激活。

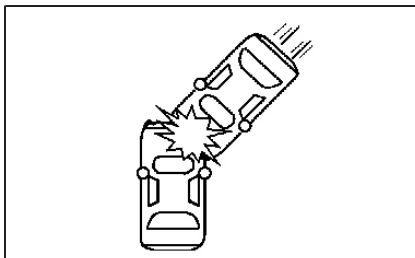
1.当发动机舱受到侧面垂直碰撞时



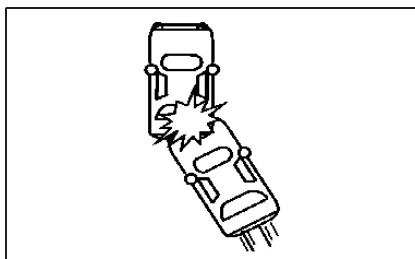
2.当行李箱受到侧面垂直碰撞时



3.从正面偏置方向发生碰撞时

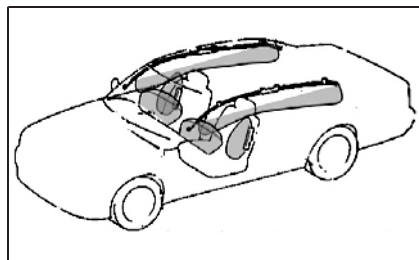


4.从后面偏置方向发生碰撞时



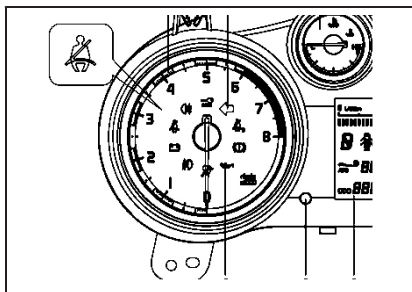
气囊充气后您将看到什么

气囊起爆时会发出较大的爆炸声音，这是气囊中的气体发生器在引爆，随后气囊充气膨胀展开，形成白色的气垫。同时，也会有些释放出一些烟雾和残留物，这并不表示有火灾。



警告

当安全气囊系统发生作用后，安全气囊模块的零部件会变得很热，并且还可能留有残余的化学物质。因此，在系统发生作用后，应避免触摸这些地方或相应的零件，若接触到残留物应立即用大量的水冲洗。如能够立即离开车辆，则应立即离开。



警告

当气囊警告指示灯常亮时，必须立即进行检修，否则可能导致碰撞事故中气囊不能起爆，造成事故伤害。

安全气囊警告指示灯的作用

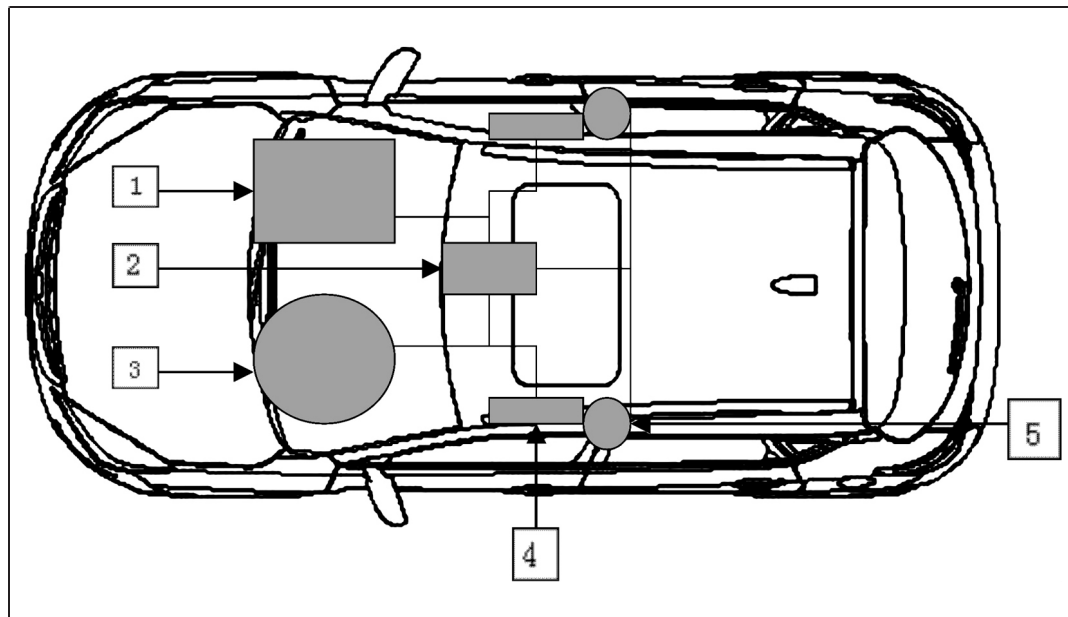
警告指示灯是引起驾驶员注意气囊系统是否正常工作关键。

当打开点火开关，气囊警告指示灯将持续点亮 4 秒之后熄灭，如气囊警告灯常亮或不亮，表明该系统存在故障。

在工作状态下，当气囊控制器检测到系统故障后将驱动仪表板上的警告灯常亮以警示故障的存在。

安全气囊系统示意图

安全气囊系统包括碰撞传感器、气囊控制器和各种安全气囊（包括主驾驶安全气囊、副驾驶安全气囊、座椅主副驾座椅侧气囊）



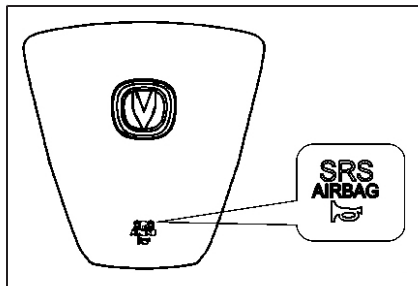
1. 副驾驶安全气囊
2. 安全气囊控制器
3. 驾驶席安全气囊
4. 座椅侧安全气囊※
5. 侧碰传感器※

驾驶席安全气囊

驾驶席安全气囊安装在方向盘内，发生正面碰撞时打开，在驾驶员和方向盘之间形成柔软气袋保护驾驶员。简称 **DAB**。

标识

在驾驶席安全气囊盖板上上有“**SRS AIRBAG**”标识，表明此处有气囊，请务必注意。

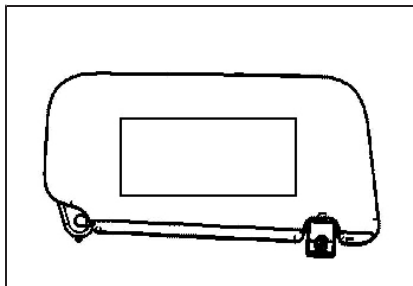


警告

在有安全气囊的部位请不要放置任何物品，否则在气囊起爆时可能造成伤害！

气囊警示标签

在驾驶席的遮阳板上有安全气囊的警示标签，请务必仔细阅读其中的内容。

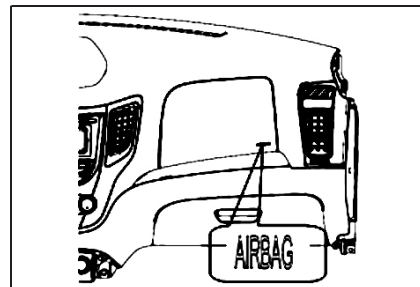


副驾驶席安全气囊

副驾驶席安全气囊隐藏在仪表板内，发生正面碰撞时打开，在副驾驶员和仪表板之间形成柔软气袋保护乘员。简称 **PAB**。

标识

在仪表板右侧出风口位置有“**AIRBAG**”标识，表明此处有气囊，请务必注意。

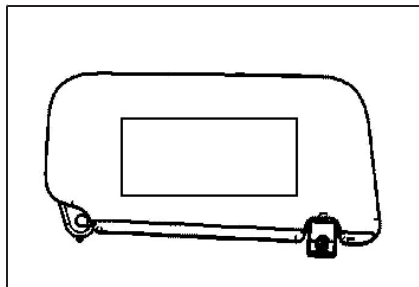


警告

在有安全气囊的部位请不要放置任何物品，否则在气囊起爆时可能造成伤害！

气囊警示标签

在副驾驶席的遮阳板上有安全气囊警示标签，请务必仔细阅读其中的内容。



前排座椅侧安全气囊（※）

座椅安全气囊安装在座椅靠背内，发生侧面碰撞时打开，在乘员和内饰之间形成柔软气袋保护乘员。简称 **SAB**。

标识

在座椅靠背中下侧缝纫有“**SRS AIRBAG**”的标识小布条，表明此处有气囊，请务必注意。

警告

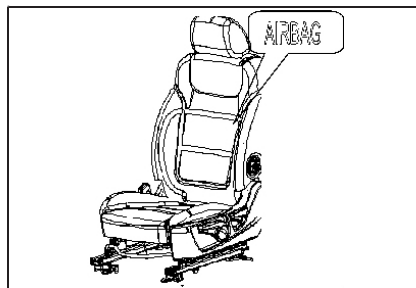
在有安全气囊的部位请不要放置任何物品，否则在气囊起爆时可能造成伤害！

警告

在有侧气囊的座椅表面，请不要覆盖任何装饰面套，否则可能影响侧气囊的展开！

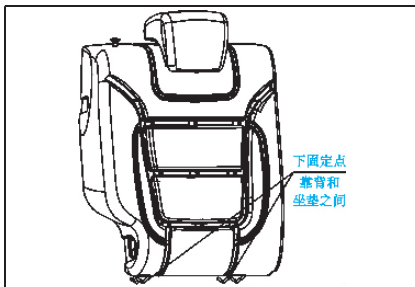
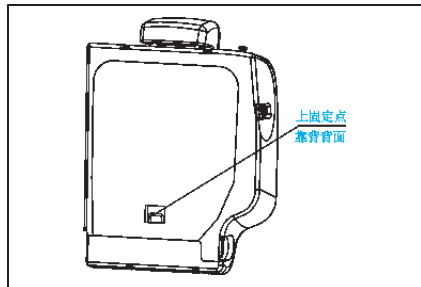
警告

在安全气囊控制器附近不要放置任何液体，可能会导致液体进入控制器内部腐蚀电路，造成控制器失效或误爆！



4. 儿童约束装置

符合 ISOFIX 规范的儿童约束装置专用上固定点锚座安装在后排座椅靠背上，下固定点锚座位于靠背和坐垫之间，为几字形支架。在此情况下，不需要使用座椅安全带来固定儿童约束装置。

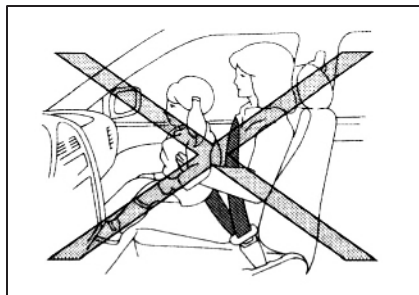


注意

长安公司强烈建议儿童使用专用的儿童约束装置。

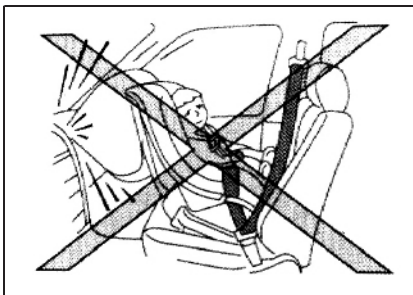
如果儿童体型较大而不适合使用儿童约束装置，则应坐在后排座椅上，而且使用车辆的安全带予以保护。有关细节，请参见本章节中的安全带。

长安汽车建议将儿童安全座椅安装在后排座椅上。按照事故统计，坐在后排座椅上的儿童比在前排更安全。



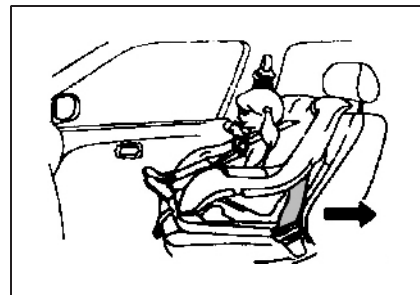
警告

婴儿和幼儿不能坐在您的大腿上，即使最强壮的成年人也无法抵抗事故发生时的冲击力，处在大人和车辆之间的儿童会被压垮。同样，您和婴幼儿也不能使用同一条安全带。



警告

副驾驶座椅前配置有效的安全气囊，不能在座椅上面安装面朝后的儿童安全座椅。安全气囊起爆时冲击力很大，当发生意外事故时，儿童安全座椅可能会受到冲击，会严重伤害儿童，甚至危及生命。



警告

只有在不可避免的情况下，才允许将面朝前方的儿童约束装置安装在前排乘客座椅上，因为前排乘客气囊会以非常快的速度和巨大的力量张开，所以应将座椅尽量后移，否则会对儿童造成严重伤害甚至死亡。

警告

在行车时，婴儿和幼儿应该使用合适的儿童座椅。错误的使用儿童安全座椅可能导致严重的伤害或死亡。

使用 ISOFIX 固定装置的儿童座椅只能在专用的位置上。如果儿童安全座椅不合适，在事故中可能造成严重的伤害甚至死亡。

警告

如果不正确使用和安装儿童安全座椅，在事故中，可能提高车中儿童和成员的受伤程度，甚至会造成严重伤害和死亡。

按照制造商的说明进行安装和使用儿童安全座椅。选择和购买儿童安全座椅时，一定要适合于您的孩子和汽车，因为有些类型的儿童座椅可能会不适合您的汽车。

儿童安全座椅的方向不是简单的面向前或面向后，而是要以儿童安全座椅的型号和儿童的身高尺寸来确定。参照儿童安全座椅制造商的详细说明。

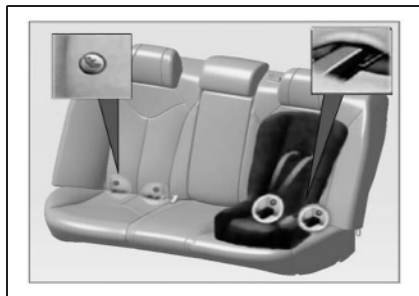
警告

儿童安全座椅安装后，在儿童乘坐之前，尽力前后左右晃动座椅，检查安全带是否把座椅固定牢固。儿童安全座椅的移动不能超过 25 毫米（1 英寸）。如果固定不牢，应尽可能收紧安全带或将其固定到其它座椅再次检查。

当您不使用儿童安全座椅时，请用儿童座椅安全固定装置或安全带将其固定，以防在车辆紧急制动或发生事故时被甩出。

如果在安全带位置有儿童安全座椅锁止装置但没有被使用，那么在正常的车辆制动或转弯时，可能会造成儿童安全座椅倾倒而造成伤害。

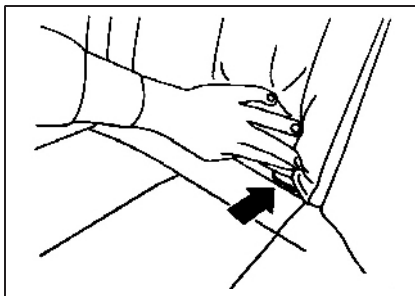
ISOFIX标签位置



ISOFIX儿童座椅安全固定装置
(如果配备)

您的车辆装配有专用固定点专为带 ISOFIX 儿童座椅安全固定装置的儿童安全座椅使用。

ISOFIX下部固定点位置

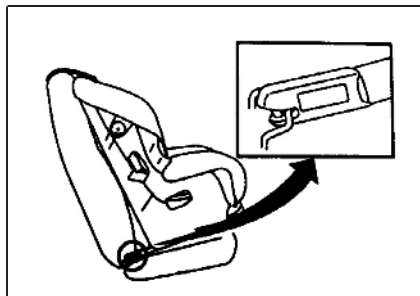


只是将儿童安全座椅安装在第二排外侧的座椅位置上的。不能用儿童座椅安全固定点将儿童安全座椅安装在中间座椅位置。

ISOFIX儿童座椅安全固定装置的固定点位于靠近靠背的坐垫后面。有一个标签在靠背上帮助您寻找 ISOFIX 儿童座椅安全固定装置的固定点。

固定附件

ISOFIX儿童座椅安全固定装置的固定附件。



ISOFIX儿童座椅安全固定装置的儿童座椅有两个刚性连接件，用于连接座椅上的两个固定点。使用这个系统，您不需要使用车辆上的座椅安全带来固定儿童安全座椅。检查您的儿童安全座椅上的标签是否是带儿童座椅安全固定装置的儿

童座椅。

儿童安全座椅的说明书上也会有说明。ISOFIX 儿童座椅安全固定装置的儿童座椅通常要使用一个顶部拉带或其他抗翻转装置如支腿。当安装该儿童安全座椅时，要仔细阅读并按照说明书和附件的要求进行。（详见后面“使用 ISOFIX 固定装置的儿童座椅安装”章节）

儿童座椅专用固定点（※）

您的车辆上第二排座椅上设计有专门安装儿童安全座椅的系统。当安装儿童安全座椅时，要仔细阅读并按照说明书和附件的要求进行。

警告

儿童安全座椅的固定点只是设计用来承受正确合适的儿童安全座椅所产生的载荷。不允许通过使用它们将成人的安全带、拉带或其他附属物或设备固定在车上。

使用 ISOFIX 固定装置的儿童座椅安装

警告

使用 ISOFIX 固定装置的儿童座椅只能在专用的位置上。关于儿童安全座椅下部的安装位置，详见前面“ISOFIX 儿童座椅安装固定装置”章节。如果儿童安全座椅不合适，在事故中可能造成严重的伤害甚至死亡。

警告

不要在没有顶部安装点的座椅位置上安装要求使用顶部安装拉带的儿童安全座椅。

不要将儿童安全座椅通过使用专用固定装置的下固定点安装在第二排中间座椅位置上。该儿童安全座椅将不能安装牢固可靠。

检查下固定点通过将您的手指插在下固定点区域并确认是否有障碍物在其上面，比如安全带织带或坐垫材料。如果专用固定点有障碍物，儿童安全座椅将不能安装牢固可靠。

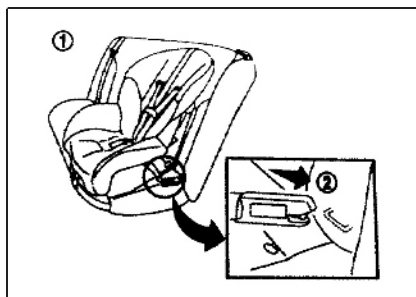
儿童安全座椅的固定点只是设计用来承受正确合适的儿童安全座椅所产生的载荷。不允许通过使用它们将成人的安全带、拉带或其他附属物或设备固定在车上。

在第二排外侧座椅上安装

面朝前

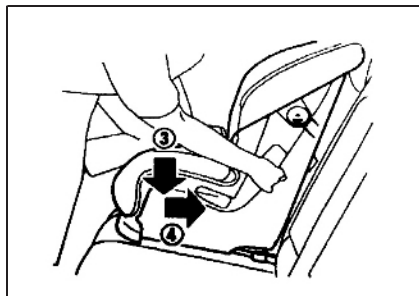
确认通过产品说明书正确使用您的儿童安全座椅。通过这些步骤将使用 ISOFIX 固定装置的面朝前儿童安全座椅安装在第二排外侧座椅上：

1. 放置儿童安全座椅在座椅上①；
2. 通过儿童安全座椅的连接件固定在专用下固定点上②；



3. 儿童安全座椅的靠背要很好的靠在座椅靠背上。如果座椅位置上的头枕不可调节且其影响儿童安全座椅的正确安装，请在其它座椅位置上尝试或使用另外一款不同的儿童安全座椅。

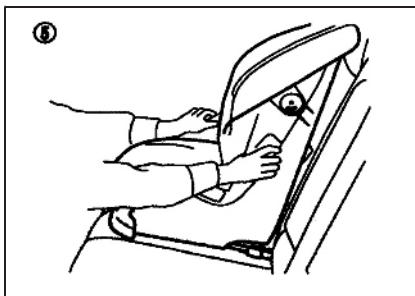
4. 缩短刚性连接件使儿童安全座椅牢固的固定好；用您的膝盖向下③和向后④压儿童安全座椅中部使其紧贴在座椅的坐垫和靠背上。



5.如果儿童安全座椅配备有一个顶部拉带，通过该顶部拉带固定在高位固定点上（详见前面“[儿童座椅专用固定点](#)”章节）。

6.如果儿童安全座椅配备有支腿等抗翻转装置，按照产品说明书替代顶部拉带来使用。

7.在您将孩子放入前要检查该儿童安全座椅⑤，尽力前后左右晃动儿童座椅来确认其已固定安全合适。

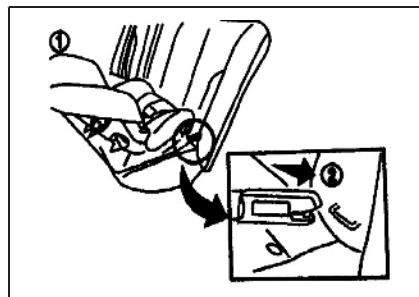


8.每次使用前都要检查儿童安全座椅是否固定安全合适。如果其发生了松动现象，请按照步骤 3 到 7 重新安装。

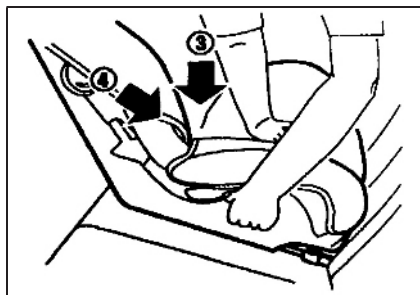
面朝后

确认通过产品说明书正确使用您的儿童安全座椅。通过这些步骤将使用 ISOFIX 固定装置的面朝后儿童安全座椅安装在第二排外侧座椅上：

- 1.放置儿童安全座椅在座椅上①；
- 2.通过儿童安全座椅的连接件固定在 ISOFIX 下部固定点上②；



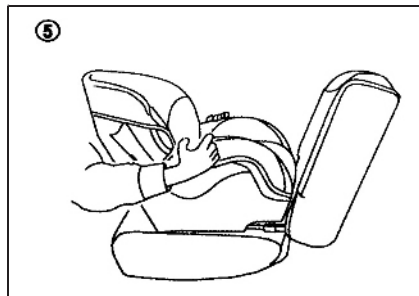
3.缩短刚性连接件使儿童安全座椅牢固的固定好；用您的膝盖向下③和向后④压儿童安全座椅中部使其紧贴在座椅和坐垫和靠背上。



4.如果儿童安全座椅配备有一个顶部拉带，通过该顶部拉带固定在高位固定点上（详见前面“[儿童座椅专用固定点](#)”章节）。

5.如果儿童安全座椅配备有支腿等抗翻转装置，按照产品说明书替代顶部拉带来使用。

6.在您将孩子放入前要检查该儿童安全座椅⑤；尽力前后左右晃动儿童座椅来确认其已固定安全合适。



7.每次使用前都要检查儿童安全座椅是否固定安全合适。如果其发生了松动现象，请按照步骤 [3](#) 到 [6](#) 重新安装。

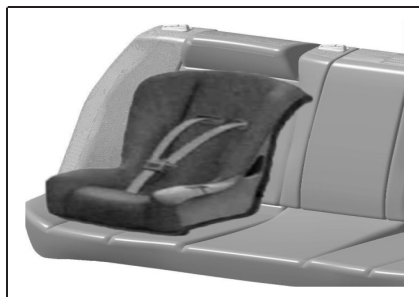
使用三点式安全带固定的儿童座椅安装

在后排座椅上安装

面朝前

确认通过产品说明书 正确使用您的儿童安全座椅。通过这些步骤将使用没有自动锁止模式的三点式安全带将面朝前儿童安全座椅安装在后排座椅上；

1. 将儿童座椅面向车辆前方安置在座椅上。



2. 将座椅安全带穿过儿童座椅并将锁片插入带扣。确保安全带未扭曲。



3. 将肩式安全带完全拉出，然后使其略微回缩以进入 ALR 锁止模式。

锁止模式仅允许座椅安全带回缩。



4.将儿童座椅紧贴后排座椅，使肩式安全带缩回，直至儿童座椅固定就位。

肩式安全带缩至完全紧绷的位置后，拉动安全带以检查并确认其无法被拉伸。



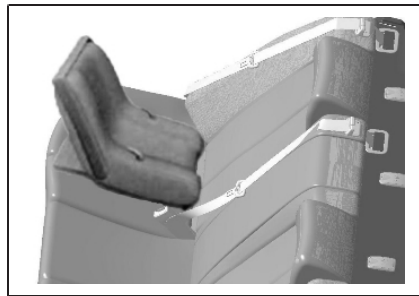
5.在您将孩子放入前要检查该儿童安全座椅；尽力前后左右晃动儿童座椅来确认其已固定安全合适。

6.每次使用前都要检查儿童安全座椅是否固定安全合适。如果其发生了松动现象，请按照步骤 3 到 5 重新安装。

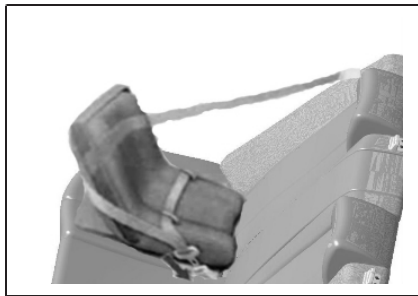
面朝后

确认通过产品说明书正确使用您的儿童安全座椅。通过这些步骤将使用没有自动锁止模式的三点式安全带将面朝后儿童安全座椅安装在后排座椅上：

1.将儿童座椅面向车辆后方安置在后排座椅上。



2.将座椅安全带穿过儿童座椅并将锁片插入带扣。确保安全带未扭曲。



3.在您将孩子放入前要检查该儿童安全座椅；尽力前后左右晃动儿童座椅来确认其已固定安全合适。

4.每次使用前都要检查儿童安全座椅是否固定安全合适。如果其发生了松动现象，请按照步骤 1 到 2 重新安装。

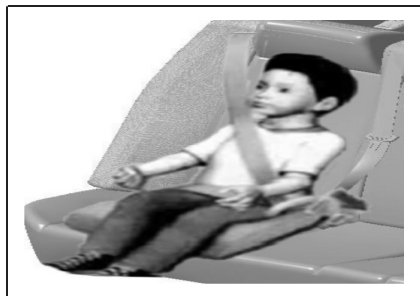
少年座椅 – (辅助座椅)

1.将少年座椅（辅助座椅）面向车辆前方安置在座椅上。



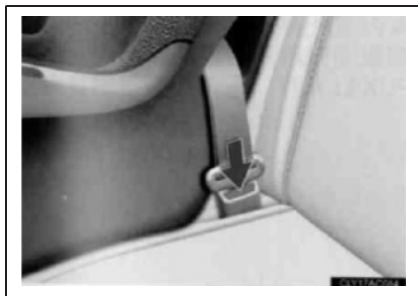
2.让儿童坐到少年座椅（辅助座椅）上。按照制造商的说明，将座椅安全带安装在少年座椅（辅助座椅）上并将锁片插入带扣。并确保安全带未扭曲。

检查并确认肩式安全带正确定位在儿童肩部上方，并且腰式安全带尽可能放低。



拆卸用座椅安全带安装的儿童约束系统

按下带扣释放按钮，使座椅安全带完全缩回。



二、启动和驾驶

(一) 启动

1. 废气警告	141
2. 启动	141

1. 废气警告

警告

废气中含有一氧化碳气体 (CO)，这是一种无色无味的有害气体。由于 CO 气体很难检测，应避免吸入。因此，务必采取如下措施防止 CO 进入车厢内：

不允许在车库或其它封闭的区域长时间运转发动机。

即使在开阔的区域，也不允许在停车状态下长时间运转发动机。如在发动机转动状态下，需在停驻的车内休息片刻，应将进气选择杆置于新鲜空气位置。

不允许在后车门打开的状态下行车。

警告

为使车辆通风系统正常工作，应经常清除暖通进风口上的杂物。

排气管应保持无积雪和其它杂物堵塞，以有助于减少在车下聚积废气。

应定期检查排气系统是否工作正常，如有损坏和漏气应立即维修。

2. 启动

启动发动机前：

- 1) 确保驻车制动已锁死。
- 2) 变速杆处于“空档”位置。

(自动挡换档杆置于“P”档或者“N”档)

将钥匙旋转至点火开关的启动档“START”。接通启动电机，直到发动机点火自行运转。

启动时，不要踩油门踏板。若启动失败，可采用如下方式启动：

踩下油门踏板到其全行程的 **1/3**，第二次启动；如果还不能启动，可完全踩下油门踏板，再次重新启动。但此方法可能造成发动机内燃油过多而不能启动，若出现此情况，必须清除发动机内多余的燃油。

注意

发动机启动后，应立即释放钥匙，停止运行启动电机。

启动系统出现故障时，应立即停止运行启动电机。

发动机每次启动不应超过 10s，启动失败后，约 15s 后再重新启动。

发动机启动后，不要高速空转发动机。

避免长时间的推车和拖车，应使用辅助蓄电池启动，以保护三元催化器。

警告

启动发动机前，拉紧驻车制动器操纵杆，变速器应处于“空档”位置。

(二) 行驶

1. 车辆起步	145
2. 换档	146
3. 多工况驾驶	147
4. 停车	151

1. 车辆起步

警告

在行驶时的任何时候都应佩戴安全带，即使有安全气囊，也应佩戴好安全带。

不要在服用酒类或麻醉剂后驾驶车辆。它会严重影响驾驶安全。可能造成对自己和他人的伤害。

避免在疲劳、生病、情绪激动或压力过大的情况下驾驶汽车。

手动档

起步时，踩下离合器踏板并将变速器切换为 **1** 档，然后释放驻车制动器，再慢慢释放离合器踏板，在慢慢释放离合器踏板的过程中逐渐踩下油门踏板，这时您可以听到发动机声音将发生变化。

注意

电喷系统具有故障保护功能。当 ECU 诊断到严重故障时将自动转入故障保护模式运行，此时应请长安轿车授权服务中心进行检查。

用户购车后发现或怀疑车辆有故障时，应立即到长安轿车授权服务中心检查。

自动档

起步时，踩下制动踏板并将变速器杆置于 **“D”** 档或者 **“M”** 档位位置，然后释放驻车制动器，松开制动踏板，缓慢踩下油门踏板，车辆起步。

2. 换档

变速前进档均采用同步器，可保证换档平稳、容易。在要换档前应先将离合器踏板完全踩下。

自动档：

将换档杆置于“D”，车辆会根据油门开度与车速自行控制换档。

也可以将换档杆置于“M”位置，手动上下拨动换档杆进行换档（具体操作参见 74 页自动换档杆介绍）。

警告

在下长坡或上陡坡之前，应降低车速并将变速器换低速档。使用发动机制动，应避免长时间使用制动系统，否则可将制动系统过热烧坏而失效。

在光滑的路面上行驶时，换低速档之前应减速行驶，过度或突然变换发动机转速，可能使离合器打滑，对车辆失去控制。

在倒车之前应将车辆完全停稳后换档倒车。

注意

为避免离合器的损坏，不要将脚放在离合器踏板上休息，或采用离合器在山坡上停车。

换档时要完全踏下离合器踏板。

在起步或换档时，不要让发动机高速空转，否则会缩短发动机的寿命，并阻碍其平稳运行。

在挂倒档之前，等待车辆完全停下来，踩下离合器后 3 秒钟，然后选好倒档轻柔挂入即可，合理的操作有助于您顺利挂入倒档，清除挂档噪音，并且可以保护变速箱免受损坏。

由于倒档的结构特性，倒档存在一定的几率挂不进。出现倒档挂不进的情况，可以试着将变速器挂到空挡，并释放离合器，之后踩下离合器踏板，将变速器挂到倒档。

3. 多工况驾驶

1) 动力转向系统

本车装配有电子动力转向系统，可减轻驾驶员打方向盘的用力强度，有利于提升驾驶舒适性和操纵稳定性。

注意

不得私自拆换转向器、转向管柱、方向盘 3 者中的任一部件或整车断电 2 分钟以上，否则电动管柱的 ASP 标定数据将丢失，转向主动回正功能失效；

如需拆换转向器、转向管柱、方向盘请到长安轿车授权服务中心进行维修；

注意

若不得已整车断电 2 分钟以上，按如下方式进行 ASP 数据标定恢复主动回正功能：车辆重新启动，以 50km/h 直线行驶 500m（在此期间轻握方向盘并维持车辆直线行驶），ASP 标定数据恢复正常，实现主动回正功能。

ASP 标定数据丢失仅影响转向主动回正功能，不会给整车转向系统正常工作带来不便。

2) 高速行驶注意事项

汽车行驶速度越高，制动距离越长。因此制动时应视车速和所需制动距离控制制动踏板。

下雨天行驶不仅能见度低，而且车轮与地面的附着力下降，容易产生“漂浮”现象，导致转向和制动失控。所以在雨天或潮湿的路面上行驶应低速行车。

当车辆高速行驶通过山口，超越大车辆或通过遂道口时，会受到侧向风影响，因此，要降低车速，以免车辆产生意外事故。

警告

方向盘在极限位置保持的时间不超过 10 秒，否则会损坏管柱助力电机。

3) 坡道行驶（山区公路行驶）

爬坡时要根据坡度及发动机转速及时换入低一档行驶，以免发动机过载或损坏，坡道行驶应注意如下问题：

（1）车辆爬坡时应及时换低档位，以增大发动机扭矩。换档要迅速，以防发动机熄火。

（2）车辆下坡时应挂低档，利用发动机制动车辆。

（3）始终不要使发动机转速过高。

警告

当汽车下陡坡或长坡时，不要长时间踏下制动踏板或踏的次数过多。这样会因为制动器过热而失去制动作用。不准空档滑行。

4) 溜滑路面行驶

汽车在大雨中行驶或在潮湿路面、冰雪覆盖路面上行驶，轮胎与地面的附着力下降，因此高速行驶是十分危险的。在这种情况下，应注意：

(1) 不要使用磨损严重的轮胎。不得已使用磨损严重的轮胎时，必须低速行驶，尽量不要使用制动器，提前减速。

(2) 尽量低速行驶，避免急启动、急加速、急转向和急制动。

警告

溜滑路面上行驶时，严禁高速行驶。

警告

不要让车辆超载，装载时，应尽量将载荷分配给前后轴，不要使轴荷超标。

应尽量将载荷均匀分布并固定好，避免因车辆突然的移动而造成对人或车辆的伤害。

将较重的物品放在下面，并尽量靠近载货区的前端，不要将货物堆积过高而超过座椅靠背。

5) 经济行驶

按下面的说明驾驶车辆可帮助您提高燃油经济性。

(1) 避免过多的车辆怠速

如果要等待片刻时间，可停止发动机采用驻车制动，稍后再启动。在冷机启动时，允许发动机怠速，直到水温表的指针指到“C”位置。

(2) 避免急速起步

急速起步将会增加不必要的燃油消耗并缩短发动机的寿命。应慢慢起步。

(3) 避免不必要的停车

避免不必要的减速或停车，尽可能地保持一个低的稳定的车速。减速后再加速将消耗更多的燃油。

(4) 保持一个稳定的巡航速度

根据路面状况和允许的车速，保持一个稳定的车速。

(5) 保持空滤器的清洁

空滤器过脏，将减少空气进气量，使进入发动机的燃油过多和空气比例失调，产生不完全燃烧，从而浪费燃油。

(6) 保持一个尽可能小的负荷

车辆负荷越重燃油消耗越多，将不必要的行李或货物搬走，保持较轻的车辆行驶重量。

(7) 保持正常的轮胎气压

轮胎气压过低会因行驶阻力增加而浪费燃油。气压标牌粘贴在驾驶座旁边的立柱上。

6) 车辆负荷

车辆在设计时规定了其装载负荷，车辆负荷能力用车辆载重量和轴荷来说明，见参数表。

根据车辆负荷决定车辆的实际重量和轴荷，必须保证在其标定的负荷之内。

4. 停车

1) 制动

车辆的制动距离随车辆速度增加而加长。在制动时，应保证车辆到制动停车点有足够的距离，以逐渐减速。

踩下制动踏板，前、后轮制动应同时作用。在路面潮湿或寒冷及积雪等环境因素下，制动时可能偶尔产生啸叫声，此属于正常现象。

车辆装配有真空助力系统，它可使制动更省力。制动时不要往复踩制动踏板。真空助力系统失效时或发动机在低转速车辆下坡滑行时，其储存的能量将会随着每次制动而逐渐减弱对制动踏板的作用。

警告

若制动时，常产生啸叫声，则应请长安轿车授权服务中心进行检查。

不要长时间连续制动，或者在行驶时脚放在制动踏板上休息，这将使制动器过热失效或永久损坏。

当水进入制动器后，将使制动器失效或制动效能降低。因此在汽车涉水行驶或洗车后应低速行驶一段距离，再轻轻踏下制动踏板，使制动器干燥直到恢复功能。

在经过深泥地、沙地等路面后应清洗制动器，避免过度磨损。

警告

如果没有真空助力系统，在制动时需要更大的踏板力，并且可能制动距离也更大。

2) ABS / EBD 系统

ABS /EBD 系统是通过电控装置调节制动压力，从而使在制动时，保证车轮不被锁死，车辆有较好的方向性，保证对车辆的控制。

ABS /EBD 系统的工作是自动的。踩下制动踏板，只要系统感知车轮将被锁死，即可自动开始工作。制动时直接踩下制动踏板即可，无需反复踩制动踏板。

ABS /EBD 系统在车速低于 5 ~ 6km/h 时不工作。ABS 工作时，制动踏板有轻微的振颤。

警告

不管在任何情况下，ABS 只是提供给车辆在制动时有一个良好的方向控制性，不会对坏路面和差的驾驶技术有任何补偿。正确驾驶和控制行车速度才是安全的最佳保证。

当 ABS 失效后，制动系统和普通车制动系统的功能一样。当使用非使用手册上规定型号的轮胎时，ABS 系统有可能不能正确工作。在更换轮胎时请按规定的厂家、型号更换轮胎。

警告

对于同样的车辆，在一些松软的路面（如碎石路面、雪覆盖路面）上制动时，带 ABS 的车辆有可能比不带 ABS 的车辆制动距离稍大一点，在上述路面条件下，请留够足够的制动距离。

(三) 紧急修理

1. 危险报警开关	155
2. 灯泡、保险丝和继电器更换	155
3. 主要易损件型号、规格明细	160
4. 随车工具	162
5. 轮胎更换	164
6. 跨接启动	166
7. 拖吊、牵引车辆	168
8. 发动机过热	171

1. 危险报警开关

参见“组合仪表的‘6 各类指示灯’”。

2. 灯泡、保险丝和继电器更换

警告

灯泡刚关时很烫，应在灯冷却后更换。

卤素灯充有带压力的卤素气体，如果碰坏或掉在地上会引起爆炸。应特别小心。

卤素灯在照明或刚关闭时灯泡很烫，会对皮肤造成严重的烫伤或引起燃烧。应在冷却之后用干净软布包上取拿。

灯泡频繁烧坏，表明电路有问题，应请长安轿车授权服务中心技术人员检查。

1) 中央控制盒

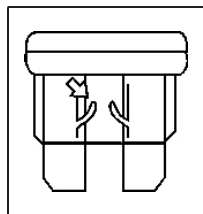
您的汽车在发动机舱和仪表台板下方和蓄电池正极桩头上各有一个中央控制盒。

发动机舱保险盒内布置了部分保险及继电器，各保险和继电器的用途详见发动机舱保险盒的上盖内侧标签说明。

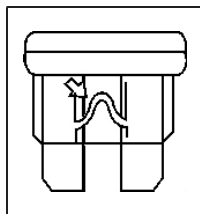
仪表台板保险盒内布置了部分保险及继电器，各保险和继电器的用途详见卡片盒后侧的标签说明。

电源保险盒内布置了部分保险，各保险的用途详见电源保险盒盖内侧的标签说明。

保险丝熔断，会造成相关的电器功能失效。保险丝如果被熔断，应立即更换。更换后如再被熔断时，应立即请长安轿车授权服务中心检查全车线路。



熔断的保险丝

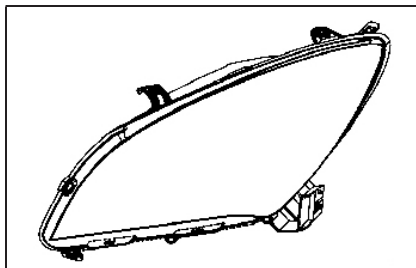


正常的保险丝

警告

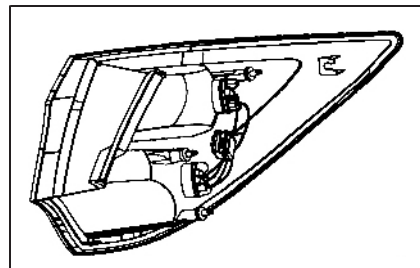
熔断的保险丝应用同样规格（颜色相同）的保险丝更换，不允许用其它金属材料替代否则将损坏电器设备，甚至引起火灾。当换上相同规格保险丝后又立即被熔断时，应关闭所有电器，请长安轿车授权服务中心检查。更换的保险丝应使用长安汽车股份有限公司配套商提供的合格产品。

2) 前组合灯 / 前位置灯 / 前转向灯



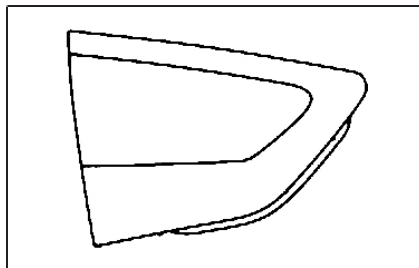
- ①打开前罩板，拆卸前保险杠
- ②拆开四颗螺钉，将灯向前拨出
- ③拆下接插件
- ④拆下密封橡胶盖
- ⑤将卡位弹簧向前推，使之脱钩，掀开卡簧，拆下大灯灯泡更换
- ⑥逆时针旋转转向灯尾座，拆下灯泡更换。

3) 后组合灯 A（制动灯 / 位置灯 / 转向灯）



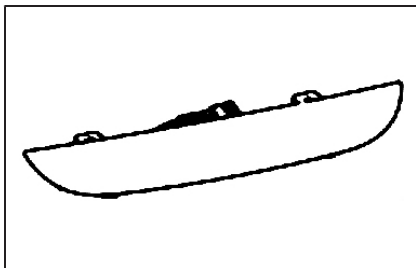
- ①从后备箱内拆下维修盖板
- ②从灯具维修孔内拆下三颗螺母，将灯从前端顺着卡口方向拿出
- ③分别将转向灯、制动灯/位置灯座逆时针旋转，拆下灯泡更换。

4) 后组合灯 B (倒车灯)



- ①取下后行李箱内饰件
- ②拆下三颗螺母，将灯从后端拨出
- ③分别将倒车灯座逆时针旋转，拆下灯泡更换。

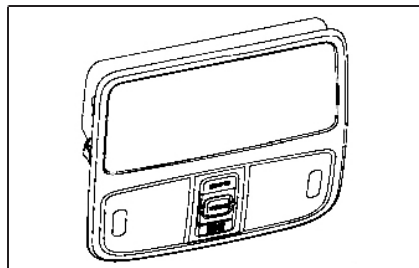
5) 高位制动灯



高位制动灯用 LED 光源，布置在车外后挡风玻璃上方。当驾驶员踩刹车时高位制动灯和组合后灯中的制动灯一起点亮。

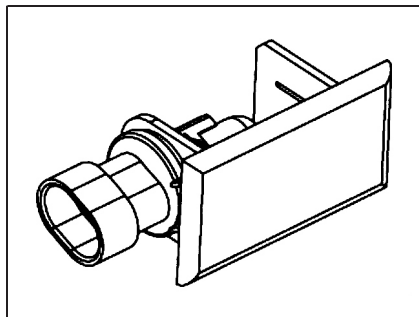
卸下扰流板，用套筒卸下高位制动灯壳体上的两颗螺母，再取下后更换高位制动灯。

6) 前顶灯



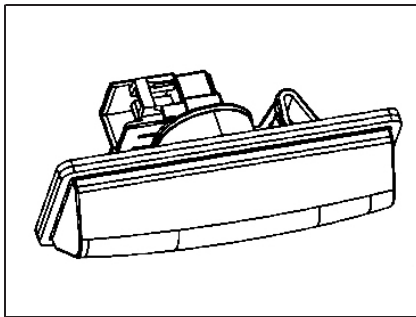
用一字型螺丝刀，包上软布，撬下两侧透明玻璃罩，就可更换灯泡。

7) 行李箱灯



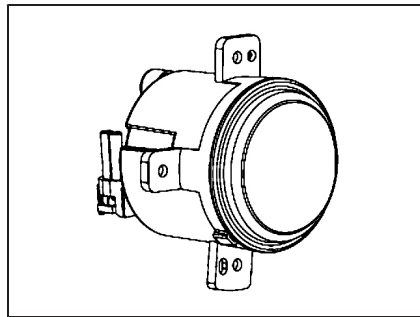
用一字型螺丝刀，包上软布，撬开行李箱灯，拆下接插件，逆时针旋转灯头，拔出行李箱灯的灯泡就可更换。

8) 牌照灯



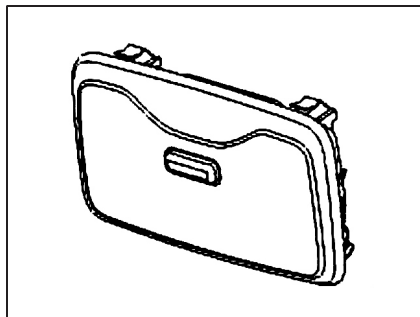
用一字型螺丝刀，包上软布，撬开牌照灯，拆下接插件，逆时针旋转灯头，拔出牌照灯的灯泡就可更换。

9) 前雾灯



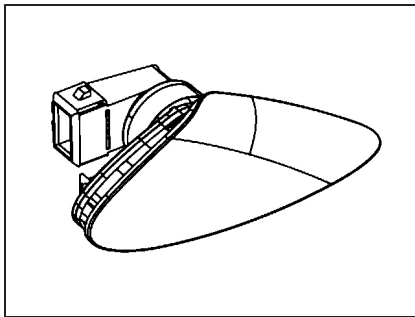
拆卸前保险杠，卸下三颗螺钉，拆下接插件后将灯向拔出，逆时针旋转前雾灯尾座，拆下灯泡更换。

10) 后顶灯



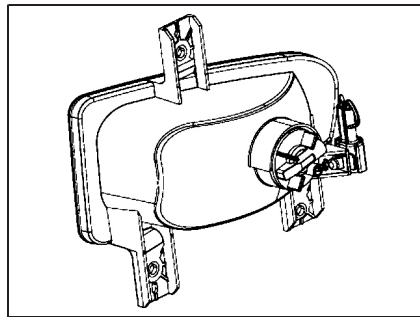
先用一字型螺丝刀，包上软布，先从后部撬开顶灯金属簧，取下后顶灯，就可更换灯泡。

11) 迎宾灯



拆下门饰板后用一字型螺丝刀，包上软布，从后部撬开迎宾灯卡钩，取下迎宾灯，就可更换灯泡。

12) 后雾灯



拆卸后保险杠，卸下三颗螺钉，拆下接插件后将灯向拔出，逆时针旋转后雾灯尾座，拆下灯泡更换。

3. 主要易损件型号、规格明细

名 称	规 格	数 量
前照灯（远光/近光）	H1/H7	4
前转向信号灯	PY21W	2
前位置灯	W5W	2
后转向信号灯	PY21W	2
位置/制动灯	P21/5W	2
倒车灯	W16W	2
后雾灯	P21W	2
高位制动灯	LED	15
前顶灯	W10W	2
后顶灯	C10W	1
行李箱灯	W5W	1
迎宾灯	W5W	2
牌照灯	W5W	2
前雾灯	H3	2

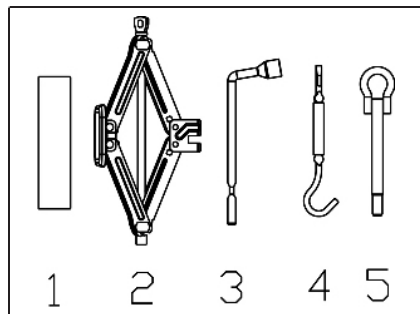
名 称		规 格	数 量
仪表保险盒	快熔保险 (含备用)	ATN 10 10A	17
		ATN 15 15A	7
		ATN 20 20A	5
		ATN 25 25A	1
		ATN 30 30A	2
	继电器	30A-HFV6	8 (依配置而定)
发动舱保险盒	继电器	30A-HFV6	6 (依配置而定)
		40A-HFV4	2
		70A-HFV7	2
	慢熔保险	ANS 150A	1
		LPJ型 3432 30A	2
		LPJ型 3442 40A	5
	快熔保险 (含备用)	ATN 10 10A	4 (依配置而定)
		ATN 15 15A	7 (依配置而定)
		ATN 25 25A	2 (依配置而定)
		ATN 30 30A	3 (依配置而定)
		ATN 7.5 7.5A	1
电源保险盒	慢熔保险	ANS 80A	1
		ANS 150A	1

4. 随车工具

随车工具包括：

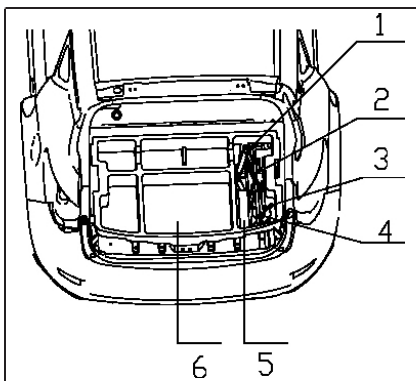
- 1) 三角警示牌
- 2) 千斤顶总成
- 3) 车轮扳手
- 4) 千斤顶摇杆
- 5) 拖钩

注：其中千斤顶摇杆和车轮扳手组合使用做为摇动千斤顶的手柄。
各零件示意图如下：



1) 三角警示牌、千斤顶总成、车轮扳手、千斤顶摇杆和拖钩安装位置：

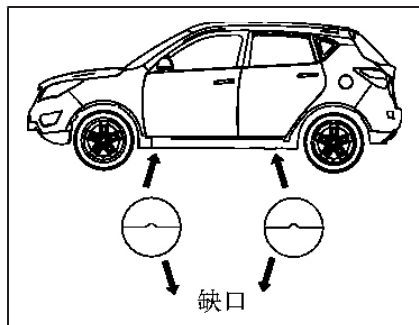
三角警示牌、千斤顶总成、车轮扳手、千斤顶摇杆和拖钩放置在行李箱里的行李箱储物盒总成里面，如图所示：



- 1、千斤顶总成
- 2、车轮扳手
- 3、千斤顶摇杆
- 4、拖钩
- 5、三角警示牌
- 6、行李箱储物盒总成

2) 千斤顶顶车位置:

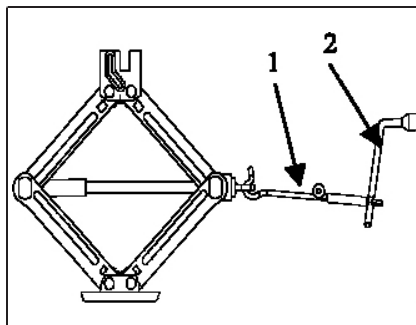
千斤顶顶车部位为车身侧围下裙边，如下图示，以侧围下部靠近前后轮毂的缺口做为顶车参照位置，如下图所示意。



顶车时请选择侧围裙边离前后轮最近的缺口处对应的棱边。

3) 千斤顶使用

千斤顶摇杆与车轮扳手配合使用进行千斤顶顶升操作。如图所示：



1、摇杆

2、车轮扳手

5. 轮胎更换

1) 千斤顶的使用说明

(1) 千斤顶放置在行李箱里的备胎里。打开行李箱，取出备胎，拧下固定螺杆后再取出千斤顶。放置时顺时针拧动千斤顶摇杆并确保固定牢固。

(2) 将车辆放置于水平、坚实的地面。汽车若停在道路上应打开紧急闪光灯。

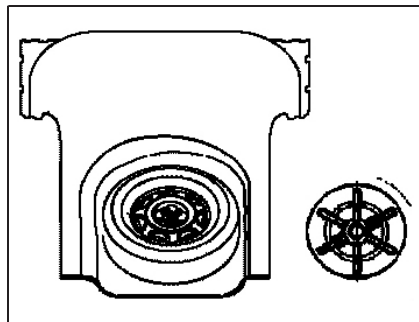
(3) 将驻车制动器锁死，换挡杆置于倒档，并将车辆举起一角的对角车轮用楔子固定。

(4) 将千斤顶放在待顶部位的正下方，平稳、缓慢地垂直顶起车辆，直到能够更换备胎的位置，不要将车辆顶起过高。

警告

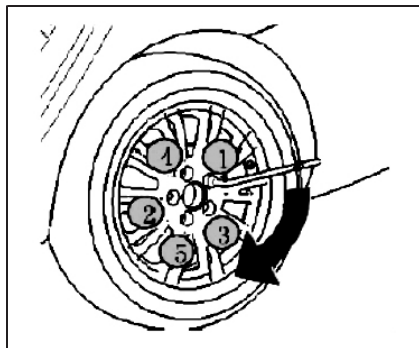
当仅用千斤顶支撑车辆时，任何人都不得使其身体的任何一部位位于车辆下方。

2) 备胎拆装



备胎放置在行李厢地毯下，用手逆时针拧开备胎压板，取出备胎压板后将备胎取出。备胎安装与拆下顺序相反进行，并确保安装牢固。

3) 轮胎更换



(1) 从车辆上取下千斤顶、工具及备胎。

(2) 用车轮扳手松开更换轮胎的螺栓，但不要取下。

(3) 用千斤顶举起车辆。

(4) 取下车轮螺栓和轮胎。

(5) 安装新轮胎，然后用手拧紧车轮螺栓，将轮辋固定。

(6) 降下千斤顶，用车轮扳手将车轮螺栓用规定的力矩（100 ~ 120N·m），按十字交叉的顺序拧紧。

警告

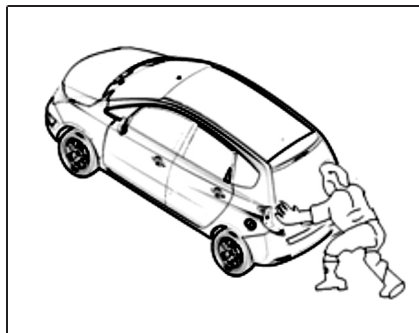
该备胎只作为应急使用，请尽快更换为正常使用的轮胎。

请按备胎上的标识规定使用，车速控制 80km 以内，尽量避免紧急制动以免车辆失控。

如果前轮轮胎损坏，请将备胎装在后轮，将后轮轮胎换装到前轮。

请定期检查备胎气压；当备胎磨损至磨损标记，请更换新备胎。

6. 跨接启动



注意

汽车不能通过推拉、牵引的方式启动，否则将有可能对催化器造成永久性的伤害。车辆应采用搭接的方式启动。

警告

如果电瓶已被冻结，千万不要用搭接启动的方式启动汽车，否则会引起电瓶爆炸或击穿。

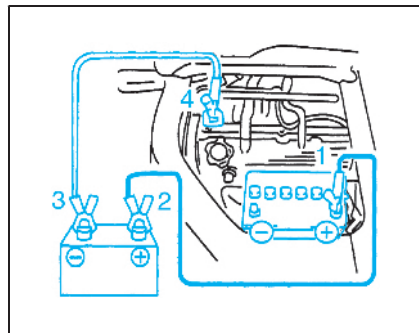
用搭接方式启动时，手和搭接线应远离皮带轮、皮带和风扇。

电瓶会产生易燃的氢气，应让电瓶远离火种，不要在电瓶附近吸烟。

如果救援使用的电瓶在另一辆车上，两车不能相互接触，确保有一定距离。

如果电瓶经常缺电，而又没有发现原因时，应请长安轿车授权服务中心技术人员检修。

为避免对本人、汽车、电瓶造成伤害，应按下面的说明进行操作。如有疑问可询问长安轿车授权服务中心。



当您启动车辆时，请采用下面的方法：

1) 使用 **12V** 的电瓶搭接启动您的汽车。将好电瓶放置在您的车辆附近，以便搭接线足够长。当使用另外一辆车上的电瓶时，不要让两车相互接触。两车都用驻车制动器锁死车辆。

2) 除了一些必要的安全显示如大灯、紧急闪光灯等，应关掉其余所有的附属设备。

3) 搭接线如下连接：

将一根连接线接在救援电瓶和缺电电瓶的正极上另一根连接线的一端接在已充电电池的负极；另一端接在发动机搭铁上。注意最后的接地应尽可能远离电瓶。

4) 如果使用的有电电瓶装配在另外一辆汽车上，连接电线的方式与 3) 相同。连接好后则应启动救援汽车的发动机，让发动机在一个较稳定的转速下运转。

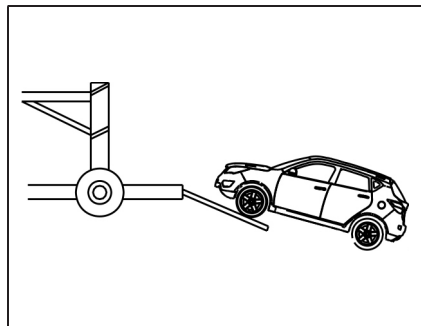
5) 启动缺电电瓶的汽车。

6) 按连接时的相反顺序正确取下跨接线。拆卸搭接线时不要将线搭在任何车辆的金属上。

危险

不要直接将搭接线和缺电电瓶负极相连，否则可能产生爆炸。

7. 拖吊、牵引车辆



如果需要拖吊或牵引时应请专业人员或长安轿车授权服务中心的技术人员为您服务。

车辆出现故障时可以采用拖吊和牵引两种方式。

拖吊方式：

以下列举了三种您可以采用的拖吊方式



注意

为避免在车辆牵引中损坏您的汽车，请在拖吊时采用正确的设备和步骤。

拖吊时不要采用前轮单独着地的方式，否则可能导致变速器的损坏。必须为前轮提供活动支架。

采用 A、B 方式时，点火开关置于“ACC”位置，使方向盘解锁，前轮面向正前方。方向盘用专用的锁止机构牢牢地锁定。把变速器的换挡杆置于“N（空挡）”位置，释放驻车制动器。

牵引方式:

拖钩安放于行李箱储物盒总成内,使用时需安装。

当采用牵引绳通过拖钩对车辆进行牵引时,应确保拖钩完全旋入车辆前保险杠内部拖钩管内,并保证牵引绳与拖钩之间可靠连接。

前保险杠上有专门的孔盖用于遮盖拖钩管,需要使用时需将孔盖揭开。车辆后部牵引处在车辆后部右下位置。

牵引距离不应超过 25km。

牵引速度不应超过 20km/h。

牵引车重量应大于被牵引车。

牵引时应保证被牵引车辆车轮能够正常转动且未被锁死,且被牵引车辆转向、制动系统能够正常使用。

牵引时前后车安全距离必须控制在 5~10 米。如遇恶劣天气则安全距离还须适当加大安全距离。

车辆被牵引时,车内应只留驾驶员进行牵引作业,其他乘员应离开被牵引车辆以保证安全。

牵引车辆应尽量在平直路面上进行,以降低路面条件对牵引安全性的影响。

牵引过程中前后车辆应尽量保持行驶同步,尽可能减少牵引过程中的刹车和起停动作。即使需要也要做到缓慢起停。

牵引过程中前后车辆行驶方向应尽量保持一致,避免因前后车辆行驶方向不一致对牵引机构产生超负荷影响。

警告

只有当被牵引车辆制动、转向、行驶等系统均能够正常工作的情况下才允许采用牵引绳和拖钩方式进行牵引。

只有当路面较平直、无较大坡度且无大角度弯道的情况下才允许采用牵引绳和拖钩方式进行牵引。

警告

牵引操作属于非正常状态下的应急操作，牵引设备及牵引机构仅承担应急状态下的短时应用，不可长时间、超负荷使用。

注意

避免在坑洼路面上进行牵引；
避免在弯道多、且角度大的路面进行牵引；
避免在上、下坡状态下进行牵引；
避免牵引过程中频繁进行制动；
避免牵引过程中大速度起停；
避免被拖车辆比执行拖车的重量大。

8. 发动机过热

1) 发动机不工作

(1) 将点火开关转到“START”位置，打开前大灯，如果灯很暗或逐渐熄灭，这一般表明电瓶缺电或电极线接触不良。

(2) 如果前大灯正常，检查保险是否熔断。如果正常，表明有电路故障。请长安轿车授权服务中心进行检修。

2) 发动机过热

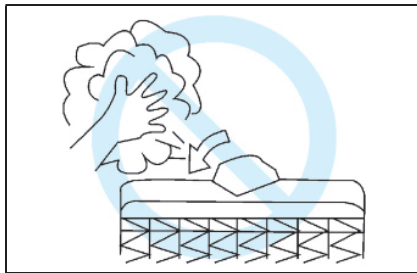
(1) 在行驶过程中，如果水温表显示温度过高，按下列说明操作：

- ① 如果空调在工作，请关闭空调；
- ② 将车辆停在安全的地方；
- ③ 让发动机怠速运转几分钟，直到水温表回到“H”和“C”之间。

(2) 如果水温表指示仍不下降：
① 关掉发动机，检查水泵皮带和皮带轮是否损坏、打滑。

② 检查蓄水瓶水位是否在下限以下，检查散热器、水泵、水管是否有泄漏。如有应立即排除，才能启动发动机。

③ 如果没有泄漏，则按规定加注冷却液（冷却液的加注参照“加注冷却液”）。



⚠ 危险

如果听到或看到蒸气泄漏，应立即熄灭发动机，将汽车移至安全的地方并让其冷却。当还有蒸气冒出时，不要打开发动机舱。待散热器冷却后才能打开散热器盖。

为了避免人身伤害，手、工具、纺织物品等应远离散热器风扇和空调风扇。

三、服 务

（一）维护及保养

1. 维护保养注意事项	177
2. 日常保养计划	179
3. 发动机舱	186
4. 防腐措施	187
5. 车辆内饰的清洁	188
6. 车身清洁及漆膜保养	189
7. 蓄电池	191
8. 轮胎	194
9. 发动机润滑油和机油滤清器	198
10.自动变速器油（ATF 油）	202
11.三元催化器	204
12.发动机冷却液	205
13.挡风玻璃洗涤液	206
14.空滤器	207
15.火花塞	207

16.制动器液	208
17.制动踏板	208
18.离合器踏板	209
19.驻车制动	209
20.方向盘	209
21.制动摩擦片合理使用范围	210

必须有计划地进行汽车的维护，加强检查与调整，排除故障，消除隐患。保证汽车经常处于良好状态和安全运行。

汽车的保养分日常和定期保养，定期保养又有一、二、三级之分。

1. 维护保养注意事项

在对汽车进行检查，保养时要特别注意安全以防意外事故。请您特别注意以下情况：

1) 不要在车库和其它禁止发动汽车的地方启动发动机。

2) 在有必要启动发动机进行保养的情况下，必须将驻车制动器完全制动并将换档置于空档。

3) 在发动机启动和运转后，不要触摸点火线和其它点火系统元件。

4) 发动机运转时，双手、衣服、工具与其它物件不可接近转动中的风扇及皮带。

5) 不要接触排热零部件，如发动机排气歧管、空调高压管、消声器等，以免烫伤。

6) 在汽油或蓄电池附近不得吸烟，避免火种，以免引起火灾。

7) 用随车的千斤顶顶起汽车时，不允许进入汽车下部。

8) 注意不要接近蓄电池正负极，以免造成意外短路事故。

9) 让汽油、机油、冷却液和其它液体远离小孩和其它动物，正确放置，不要把它们倒在地面和下水道里。

10) 在清洗及保养车辆时应防止水进入控制单元内。

11) 电喷系统采用高压供油。即使发动机没有运转，油路中也保持有高压汽油。所以油管的拆换和燃油滤清器的更换应在通风良好的

地方由专业人员进行。

12) 由于电喷系统节气门体的油门限位螺钉在生产时已调好，不允许用户改变其位置。

13) 在进行故障的热态模拟和其它可能使温度上升的维修作业时，不应使电子控制单元的温度超过 80℃。

14) 在汽车上实施电焊前，必须把 ECU 和电源拆卸。

15) 可能产生无线电干扰的设备不要安装在 ECU 附近以免干扰。

16) 无论发动机是否运转，请不要在点火钥匙处于“ON”位置时拆卸电控单元、传感器或其它敏感元件。

17) 在进行断缸测试时，最好不要拆点火高压线，而拆喷油嘴插头，时间尽可能短，以免让燃油进入三元催化器二次燃烧，而损坏三元催化器。

18) 在更换节气门体、ECU、蓄电池或其它原因导致 ECU 掉电，重新启动发动机时，应将点火钥匙在“ON”档停留 20s 以上再启动发动机。

19) 应避免汽油变质，生成的胶质损害油泵喷嘴。

20) 在更换、修理等操作过程中凡涉及到转向系统安装位置变动(含更换转向柱总成)等部分的注意事项(详见下表)：

返修项目	返修方法 注意事项	备注
更换涉及副车架位置变动的項目	在返修前，先拆下转向下轴与转向器连接螺栓(09117-08003)，使转向下轴与转向器分离，更换转向器总成、转向拉杆、转向柱总成，再进行返修。	正向装配流程与返修相反。同时需进行方向盘对中并重新进行四轮定位。

注意
在油箱内存有燃油的情况下，车辆连续静置的最长时间不允许超过 3 个月。

2. 日常保养计划

汽车的日常例行保养是驾驶员必须完成的日常工作。主要内容是坚持三检，即出车前、行车中、收车后检查车辆的安全机构及各部件连接的紧固情况；保持四清，即保持机油、空气、燃油滤清器和蓄电池的清洁；防止四漏，即漏水、油、气、电；保持车容整洁，中心内容是清洁、补给和安全检视。

后面着重介绍几种检查项目，通过检查发现问题，及时采取针对性措施。

1) 定期保养期限和项目

后两表以行驶里程或月数为标准确定保养时间。各项检查、调整、润滑与其它保养工作应严格按表中规定时间进行。

灯具结雾说明：灯具结雾为空气冷热交替与循环自然现象，不影响灯具的正常使用；当车灯出现结雾现象后，车灯熄灭或发动机停止运转后，雾气会减轻或消失；也可以通过持续点灯的方式来消除雾气。在寒冷地区，灯具起雾后雾气会凝结成霜，只要持续点灯一段时间后，霜就会自动消失，也不会影响使用。

注意

长安汽车股份有限公司推荐带有*的保养项目应由长安轿车授权服务中心进行。对于没有带*的项目，您可按照各章节中的说明进行保养，如果您认为不能完成，则应请长安轿车授权服务中心进行。

如需拆换零部件，建议用户使用长安汽车股份有限公司及长安汽车股份有限公司的配套厂产品，以保证质量。

定期保养符号：

G ——表示更换

R ——表示应加以润滑

X ——表示旋紧到规定扭矩

J ——表示检查

T ——表示调整

(1) 定期保养项目和期限

项目	期限：就根据车速里程表读数或月数（以先到者为准）确定	km (× 1000)	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		月 数	1	6	12	18	24	30	36	42	48
发动机											
1.机油滤清器		每行驶 5000 公里更换									
2.发动机机油											
3.冷却液		-	J	G	J	G	J	G	J	G	
※4.冷却系统软管与接头（漏液、损伤等）		J.T	-	J.T.G	-	J.T.G	-	J.T.G	-	J.T.G	
点火系											
※5.高压阻尼线（损伤、变形劣化）		-	-	J.T.G	-	J.T.G	-	J.T.G	-	J.T.G	
※6.火花塞		-	J.T	J.T.G	J.T	J.T.G	J.T	J.T.G	J.T	J.T.G	

项目	期限：就根据车速里程表读数或月数（以先到者为准）确定	km (× 1000)	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		月 数	1	6	12	18	24	30	36	42	48
燃料系											
7. 空气滤清器滤芯		首次保养清洗 5000km，之后每 2500 进行清洗，40000km 更换									
※8.燃油箱、燃油管及接头和油管卡箍			-	J.T.G	-	J.T.G	-	J.T.G	-	J.T.G	
※9.燃油滤清器			G	G	G	G	G	G	G	G	G
电气设备											
※10.电气配线、连接与灯			-	J.T.G	-	J.T.G	-	J.T.G	-	J.T.G	
底盘与车身											
※11.制动液（液量、泄漏污染）		J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	G
※12.动力转向油（液量、泄漏、污染）		-	-	J.T.G	-	J.T.G	-	J.T.G	-	J.T.G	

项目	期限：就根据车速里程表读数或月数（以先到者为准）确定	km (× 1000)	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		月 数	1	6	12	18	24	30	36	42	48
※13.驻车制动杆与拉索				J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T
※14.油门踏板转轴及回位弹簧处润滑脂（润滑脂量）			J.R	J.R	J.R	J.R	J.R	J.R	J.R	J.R	J.R
※15.前：制动盘与制动钳摩擦片（磨损）				J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G
※16.后：制动盘与制动钳摩擦片（磨损）				J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G
※17.制动软管与管道（泄漏、损伤）				J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G
18.轮胎（异常磨损与异常气压）				J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G
19.车轮与轮壳螺母（损伤、松紧度）				J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G
※20.螺栓与螺母（松紧度）				-	X	-	X	-	X	-	X
※21.转向机构（间隙、松紧、变形）				J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G

项目	期限：就根据车速里程表读数或月数（以先到者为准）确定	km (× 1000)	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		月 数	1	6	12	18	24	30	36	42	48
冷气系统											
※22.冷媒量		随时补充									
※23.制冷系统			J.T	J.T	J.T.G	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T	J.T.G
※24.压缩机			-	-	-	J.T.G.R	-	-	-	-	J.T.G.R
※25.冷凝器		随时清洗									
※26.蒸发器			-	-	-	J.T	-	-	-	-	J.T
※27.贮存干燥器			-	-	-	G	-	-	-	-	G
※28.制冷管路			-	X	-	X	-	X	-	X	X
※29.空调过滤器			J.G	J.G	J.G	J.G	J.G	J.G	J.G	J.G	J.G
※30.进气过滤器（空调过滤网）			J.G	J.G	J.G	J.G	J.G	J.G	J.G	J.G	J.G

2) 恶劣驾驶条件下的保养

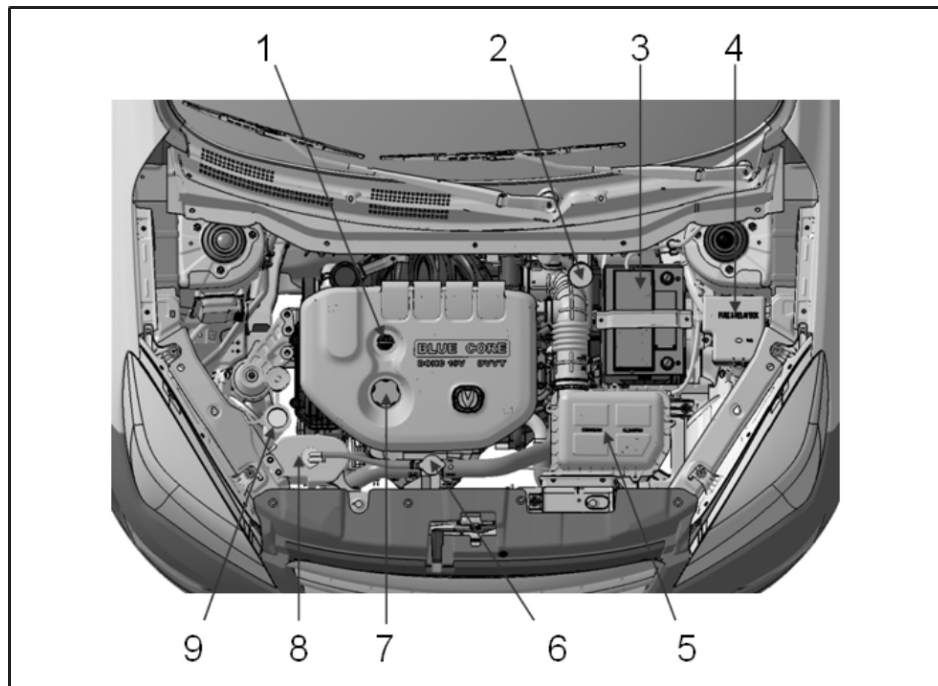
如果您的汽车经常在恶劣条件下使用，请参照下表进行保养：

- A: 重复的短程
- B: 粗糙及泥泞道路驾驶
- C: 多尘的道路行驶
- D: 极冷或盐碱道路行驶
- E: 极冷如冰霜天气重复短程

恶劣驾驶条件下保养

恶劣条件项目	部件名称	保养方式	保养间隔
ACDE	发动机油和机油滤	G	5000km 或 3 月
C	空气滤清器芯	J.T.G	5000km
ABCE	火花塞	J.G	10000km 或 6 月
ABD	传动轴	J.T.G	10000km 或 6 月
B	底盘上螺栓和螺母	X	10000km 或 6 月
ABC	制动盘和衬片（前、后）	J.T.G	10000km 或 6 月

3. 发动机舱



- 1) 发动机机油尺
- 2) 制动储油壶
- 3) 蓄电池
- 4) 保险盒
- 5) 空滤器
- 6) 散热器注入口
- 7) 发动机机油注入口
- 8) 冷却液补水壶
- 9) 挡风玻璃洗涤液壶

4. 防腐措施

1) 汽车腐蚀的原因

为了防止您的汽车免遭腐蚀，现将几种腐蚀汽车的原因加以说明，供您参考：

① 盐份、污垢、湿气和化学物长期累积在汽车底盘或车身、车架上难以触及的部位上。

② 油漆的剥落，伤痕或其它伤害都是腐蚀的原因，还有小事故、石块和沙子的磨擦。

2) 环境条件对车辆腐蚀的作用

① 盐份、化学物质、海风或工业污染都会加速金属件的腐蚀。

② 高湿度，特别是湿度刚好凝点时，会增加腐蚀的速度。

③ 在车辆上的某个部位，如果

长时间处于湿度很大的环境中，即使车辆其它部位很干也会促使车辆腐蚀。

④ 在高湿度下，如果汽车的某部分通风性不好，不能很快干燥，也会加快部位腐蚀。

警告

汽车使用的清洁剂应为中性清洁剂，不准使用酸、碱性质的清洁剂。

使用时请参考生产厂家的注意事项和使用说明。

洗净后，一定要用清水将清洁剂冲洗干净。

3) 怎样防止汽车腐蚀

您的汽车最好的防腐方法是经常保持汽车的清洁、干燥。

在对汽车进行清洁前，请参考后面的“**车辆清洁**”章节。

4) 清除车体上的污垢

汽车表面漆层，很容易被污垢伤害，如盐分、化学物品、柏油、树汁、动物排泄物、工业污染及尘土等都可能腐蚀漆层。要尽快将它们清除。可用中性的清洁剂对车辆进行清洗。

如果您的汽车表面被损坏或漆层脱落，应立即对伤害部位进行修理，不要让金属裸露的空气中。应尽快到有经验的专业修理厂或长安

轿车授权服务中心进行修复。

汽车室内如垫子下面的水份、灰尘、泥沙都可能加速促进腐蚀。要经常检查，确保汽车室内清洁、干燥，在恶劣的天气路面上行驶，则更要保持清洁、干燥。

在装卸某些有腐蚀性物品如化学物品、肥料、清洁物品、碱、酸、盐等物品时。应将这些物品装入专门的容器内运输，卸货后应立即对车辆进行清洗。

不要将您的汽车停放在潮湿、通风不良的地方，不要在车库清洗汽车。

不要在排气系统上或周围涂上底漆和预防的油漆层，以免引起火灾。

5. 车辆内饰的清洁

注意

在清洁汽车时，请不要使用喷稀释剂、汽油、苯等易燃品，也不要使用如漂白剂、碱性很强的家用清洁剂。

① 乙烯类树脂装饰品

用湿水与少量皂液或柔和清洁剂，用海棉或软布浸入溶液后，轻擦乙烯类树脂，并保持几分钟后，再用干净软布沾清水，重复轻擦直到干净。

② 纤维材料的清洁

用吸尘器、清洁尘土，用浸有中性皂液的干净软布擦弄脏的地方，后用清水清洗干净。

③ 座椅安全带的清洁

用沾有中性清洁剂的软布，清洁安全带和座椅。

④ 乙烯类树脂垫子的清洁

一般的脏物可用水或温水和中性清洁剂清洗，可使用刷子来帮助您清洗。

⑤ 地毯的清洁

用吸尘器清除地毯上的灰尘和泥沙，可用中性清洁剂轻擦脏的地方，再用清水清洗干净。

6. 车身清洁及漆膜保养

1) 清洗



警告

不要在汽车发动机转动时对车辆进行清洗或给汽车打蜡。

当清洗底盘和翼子板等物的尖状边缘时，请您戴上手套和穿上长袖衣服来保护您的手和手臂。

当洗净您的车身后，注意在行驶时轻踏制动踏板试一试您的制动性是否正常。

2) 清洗时，请注意以下几点：

①用高压水冲洗汽车底板和车轮的泥沙和碎屑。

②在冲洗汽车外表面时，可用软布轻擦，不能用较硬的物品来擦，以免伤害汽车表面。

③用软布粘取中性清洁剂，轻擦汽车表面。

警告

当使用车用清洁剂时，请注意生产厂家的使用说明，不要使用碱性较强的家用清洁剂。

警告

在洗车时避免用蒸气和水温超过80℃的水冲洗塑料部件。

④ 一旦脏物被清除，立即用清水清洗干净。

⑤ 洗净后，用软布将汽车表面的水珠擦净，自然阴干。

⑥ 仔细检查汽车表面的漆层。如有划伤请按下列步骤修复：

- a) 清洁并干燥受损表面；
- b) 用小刷子轻轻地沾同色漆刷伤口；
- c) 完全自然阴干。

3) 汽车漆膜保养指南

- ① 避免与强酸、强碱接触。
- ② 避免长时间与汽油、机油等挥发物接触，若有少量接触请立即使用专用擦拭布擦拭。
- ③ 清洗时请使用专用擦拭布。
- ④ 避免硬物接触漆膜表面，以免在漆膜上留下划痕。
- ⑤ 定期对车身漆膜进行专业保养。

4) 涂蜡

建议您每年对汽车涂蜡和上抛光剂一到两次，以保护车身油漆，美化您的汽车。

- ① 使用质量较好的蜡和抛光剂。
- ② 在使用蜡和抛光剂时，请注意生产厂家的使用说明。

7. 蓄电池

蓄电池为免维护铅酸蓄电池，不需要加水维护。

免维护蓄电池的自放电远小于普通蓄电池，但仍有一定程度的自放电。蓄电池的静置时间和许多因素有关，一般情况下，若车辆长期闲置不用，需要将蓄电池负载接线柱断开。

对蓄电池进行工作前，需要详细阅读相关警告！

警告

对车辆蓄电池和电器进行工作时存在伤害、腐蚀、事故和失火危险！

佩戴防护镜。避免酸性物质或含铅颗粒落入眼睛、皮肤或随身物品中。

蓄电池中的酸液具有腐蚀性。检查时应佩戴防护手套和防护眼镜。蓄电池禁止翻转，防止硫酸流出，若酸液溅入眼睛，立即用清水冲洗，然后立刻前往医院就医。如误饮酸液，请立刻就医。

儿童应远离蓄电池和酸液。

警告

禁止明火、电火花、强光和吸烟。处理电缆和电器设备时以及卸去静电负载时，避免电火花。蓄电池绝不能短路。

蓄电池充电时产生易爆混合气。充电必须处于通风空间。

禁止私自拆卸与安装蓄电池，因为某些情况下误操作，会导致发生危险事故，请与长安轿车授权服务中心技术人员联系。

防止蓄电池壳体受紫外线照射，请勿将蓄电池暴晒于阳光下。

检查蓄电池酸液液面

以下工作条件下应通过圆形观察孔（如果有）定期检查酸液液面：

高的使用里程数

热带气候地区

旧的蓄电池

蓄电池上面有一个圆形观察孔（如果有），请根据观察孔旁边的文字说明定期检查蓄电池的状态，必要时进行更换。

如果显示为绿色，电池运行良好。

如果显示为黑色，说明蓄电池电量不足，应注意及时充电。

如果显示白色，说明蓄电池酸液液面过低，请及时更换蓄电池。

冬季工作

车载蓄电池在冬季有特别严格的要求。蓄电池在低温时能提供的启动功率只有常温下启动功率的一部分。因此建议，在寒冷冬季开始前，最好在长安桥车授权服务中心检查车载蓄电池。

警告

严禁强行打开蓄电池。被损坏和不密封的蓄电池不得在使用，进行专业处理，请于应请长安轿车授权服务中心技术人员联系。

注意

停车时应务必拔下点火钥匙，否则将大大缩短停放时间。

注意

使用蓄电池应注意以下事项：

拆卸蓄电池时，应确保点火开关和所有电器装置均已关闭后，首先拆卸负极（-）电缆。

重新连接蓄电池时，应首先连接正极（+）电缆，然后才是负极（-）电缆。

蓄电池含有硫酸和铅，用过的蓄电池不能按一般生活垃圾丢弃，请送至当地的合法废料处理站。

8. 轮胎

依据配置有两款不同的全尺寸轮胎：**205/60 R16** 及 **215/50 R17**；
备用轮胎：**205/60 R16**。

轮胎压力按下表规定 (kPa)：

轮胎型号 重量	205/60 R16	215/50 R17
非满载	210	210
满载	230	230

警告

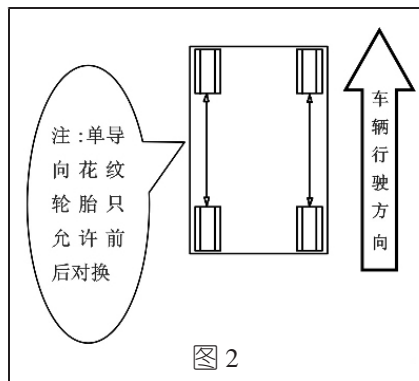
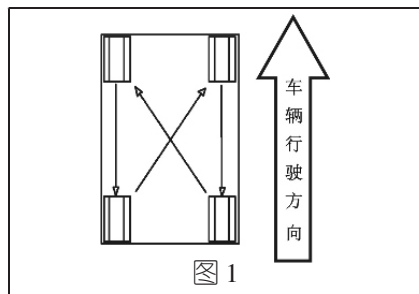
本车所用轮胎单边动不平衡量不得超过 50g。

备胎为钢制车轮，只可临时使用，最大行驶速度控制在 80km/h 以下。

请尽快更换正规车轮，使用时商标正面应显示在外，勿被盖住。

为避免轮胎不平衡磨损，以延长轮胎的使用寿命，轮胎应按每 **10000km** 进行换位，若发现轮胎不规则磨损，则应及时更换。在轮胎按规定换位后，应重新调整前、后轮胎的气压。

轮胎气压过小会使轮胎过份磨损，驾驶困难，燃油耗量大；气压过高时汽车震动严重，平衡性下降，使轮胎中部磨损严重。轮胎换装应按照如下方向进行调换（**双向花纹胎按图 1 换位，单向花纹胎按图 2 换位**）：



使用过程中，轮胎还应作以下检查：

1. 轮胎花纹磨损情况，以确定更换与否；
2. 轮胎有无异常磨损、裂痕与损伤。有裂痕与损伤时，应更换；
3. 有无铁钉、石子或其它异物刺入轮胎或嵌入花纹；
4. 车轮螺栓是否松动。更换轮胎时，应使用与原轮胎型号、规格、承载能力相同的轮胎。更换后的四只轮胎花纹应当相同。

注意

轮胎充气时，应一面缓慢加气，一面检查轮胎气压，直到规定气压。
不准混合使用不同规格及类型的轮胎。

注意

更换不同尺寸的轮胎，会导致车速及里程读数错误。因此，在更换前应认真校对或咨询长安轿车授权服务中心技术人员。

警告

在车轮已经冷后，再进行胎压检查，否则将得到错误的读数。

胎压不能过高或过低。气压过低，会导致对车辆的无法控制，并使轮辋从中滑出，造成事故或损坏轮辋和轮胎。气压过高时，会导致爆胎，失去对车辆的控制，造成人员伤害。

路面异物冲击和越过路面凸起物体，都会影响车轮的正常定位角。因此应请长安轿车授权服务中心进行校正。

在同一辆车使用轮胎型号、规格、承载能力相同的轮胎，确保车辆的方向性和操纵稳定性。不能混合使用两种或两种以上的不同轮胎。

如果使用的是单导向花纹轮胎，
如下安装

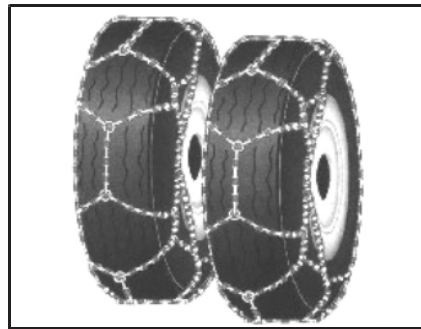
要求是轮胎的花纹走向必须和轮胎的旋转方向相一致，否则将增大轮胎在使用中的噪声和降低轮胎的湿滑性能。

本车轮胎属于四季用胎
防滑链使用

要求：防滑链厚度 $\leq 6\text{mm}$ ，应安装在前轮（驱动轮）上。请选择与本轮胎规格相适应的网状防滑链，防滑链的安装和拆卸请按防滑链的使用说明进行或咨询长安轿车授权服务中心技术人员。最好在出行之前安好防滑链，而不要在遇到冰雪路面之后再安装，因为临时停车安装防滑链比提前安装麻烦，也不安全。安装、拆卸前要将车辆停放在安全地带。如在繁忙的道路上，需要设置必要的交通安全警示标志。对于钢制车轮，请在安装防滑链前先拆卸塑料车轮盖，以免造成损坏。

安装防滑链时请注意确认轮胎气压是否正常。

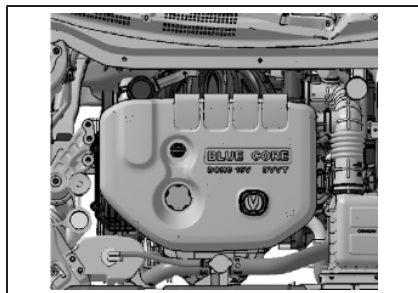
当车辆驶入无需使用防滑链的路面时请及时卸去防滑链。



警告

安装防滑链后，行驶速度一般不要超过 50 公里/小时，并注意尽可能避免突然加速或减速，以免发生意外或损害防滑链和轮胎。

9. 发动机润滑油和机油滤清器



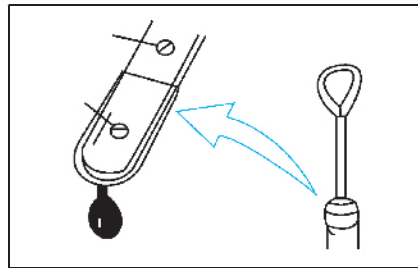
发动机润滑油根据气温适当的选用符合 **API**（美国石油协会）中所规定的 **SL** 级及以上的润滑油。

注意

- 5W/30 汽油机润滑油。
- 2) 不同牌号的润滑油不能混合使用。
- 3) 请勿使用不符合上述规格和要求的机油，使用不适当的机油可能损坏发动机，这类损坏不在长安公司的保修范围之内。

粘度级别	使用环境温度
5W-30	-30℃以上
10W-30	-25℃以上
15W-40	-20℃以上

1) 油面检查

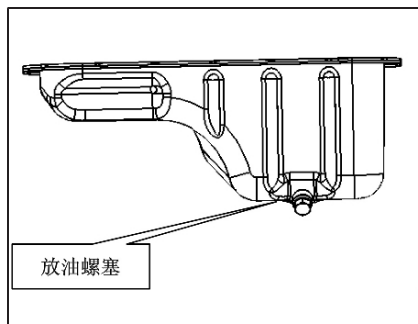


正确的机油量对发动机的润滑很重要。将车停在一个基本水平的路面上，在启动发动机前或发动机停转 **5min** 后检查油面。检查时，取下油标尺，用布把标尺擦净后再放回发动机内，然后再取出标尺，油迹应在标尺的上下刻线之间。如果已靠近下限，则应加注机油，直至接近上限。

2) 加注机油

取下加油盖，通过加油孔慢慢地加注机油到油标尺的上限。（**注意不要超过上限**）加注机油过多或过少都是不好的。加注完后，盖上机油盖，启动发动机并怠速运转**1min**，停机**5min**后再检查标尺。

3) 机油更换



发动机停止运转后，趁机油还热时，放出机油。按如下操作：

- (1) 取下加油盖；
- (2) 在放油螺塞下放一接油盘；
- (3) 用扳手拧开放油螺塞放出机油；
- (4) 重新装配放油螺塞，用规定的力矩拧紧，然后按规定重新加注机油。

(5) 放油螺塞拧紧力矩：

50 ~ 60N·m。

警告

机油是危险的化学物品，对儿童或动物是有害的。请将机油放置在安全的地方，防止误食。

长时间接触机油，会对人带来很严重的伤害。用后请用中性皂液认真清洗。

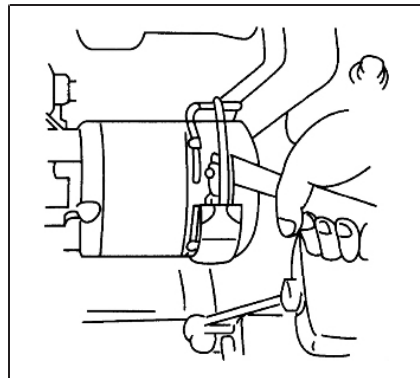
在更换机油时，应尽量减少皮肤暴露在外，如穿防护物品。

用过的机油对环境和人、动物有很大的伤害，不能随地倾倒，作好回收处理。

警告

在拧松放油螺塞之前用手触摸放油螺塞，不再发烫时再拧下放油螺塞。否则在拧下放油螺塞时，过热的机油可能烫伤您的手。

4) 机油滤的更换

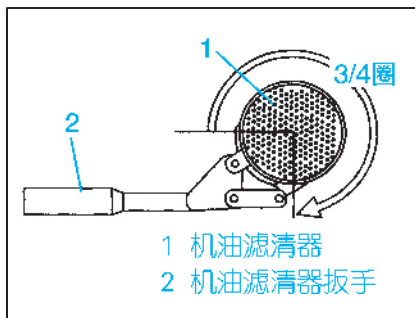


(1) 用机油滤专用扳手反时针拧开机油滤并取下，使用干净的抹布擦净其安装表面。

(2) 滤清器橡胶密封垫周围涂上一点发动机机油，用手拧动滤清器，直到密封垫和安装表面接触。

注意

恰当地拧转滤清器，正确地识别滤清器密封垫和安装表面是否接触是很重要的。



注意

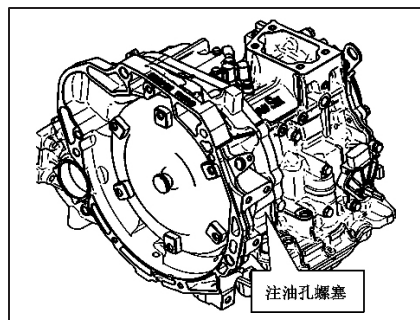
为防止滤清器泄漏，应确保滤清器拧紧，但不能过紧。

如果您不能进行更换，则与长安轿车授权服务中心联系。

(3) 使用专用扳手按规定从接触点转动一定的距离（或规定的力矩）。

拧紧力矩：
 $20 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$

10. 自动变速器油 (AW-1)



自动变速器油 (AW-1) 检测步骤:

- 1) 将车辆停在水平地面上 (举升机或地沟), 拉紧手刹;
- 2) 确认换挡器手柄停留在 **P** 档;
- 3) 拧下变速器注油螺塞 (内六角花型螺塞, 槽号 NO.55);
- 4) 从注油孔加 **AW-1** 的变速

器油 **470ml**;

- 5) 更换注油孔螺塞 **O** 型圈, 拧紧变速器注油螺塞 (拧紧扭矩 **$35 \pm 5 \text{N} \cdot \text{m}$**);

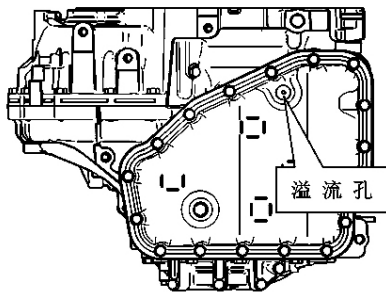
- 6) 在空调 (**A/C**) 关闭的情况下启动发动机, 在转速 **2000Rpm** 以下对变速器油进行加热;

- 7) 踩住刹车, 保持发动机怠速, 将换挡手柄按照 “**P**” – “**R**” – “**N**” – “**D**” 然后再从 “**D**” – “**N**” – “**R**” – “**P**” 的顺序进行切换, 每个档位至少停留 **3** 秒钟;

- 8) 保持发动机怠速, 重复第 **7** 步中的动作 **2** 次到温度升至 **35 ~ 45** 之间; 时, 将换挡手柄拨回到 “**P**” 档位置;

- 9) 在变速器下方放置一干净盛具 (装变速器油), 拧下变速器溢流孔螺塞进行观察。当变速器油从细丝状变成一滴一滴状往下滴落的时候, 立即拧紧变速器溢流孔螺塞 (拧紧扭矩 **23Nm ~ 25Nm**, 溢流孔螺塞垫片不能重复使用, 每次检查油位时需更换);

- 10) 对盛具里的变速器油进行称重, 如果满足下面的曲线要求则变速器油位正常, 如果不满足要求则从第 **4** 步骤进行重复下面的操作, 直到满足要求为止。

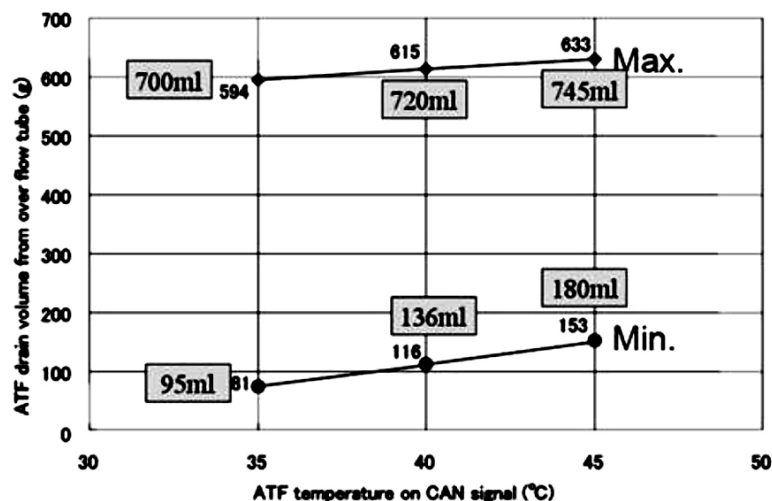


注意

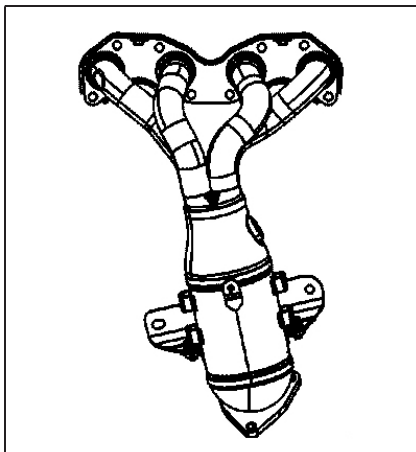
变速器油量太少会造成变速器打滑，而变速器油过多会导致起泡沫、漏油及变速器故障。

若使用不符合规定的变速器油会导致变速器故障和失效。

★盛具油量检查曲线如下图



11. 三元催化器



在正常使用、合理操作汽车的情况下，三元催化器不需要专门进行护养。

注意

为避免对三元催化器和车辆造成损害，行驶时应遵循以下说明：

对发动机应避免不合理的操作；

在发动机出现失火和其它故障时，立即停车检查维修；

在变速器已挂上档或车辆正在运行时，发动机不应熄火；

在滑行、拖车时，不要启动发动机；

在断开或取下点火线圈时（如进行故障测试），不要让发动机怠速运转；

发动机怠速不稳或有其它故障时，不要让车辆怠速等待。

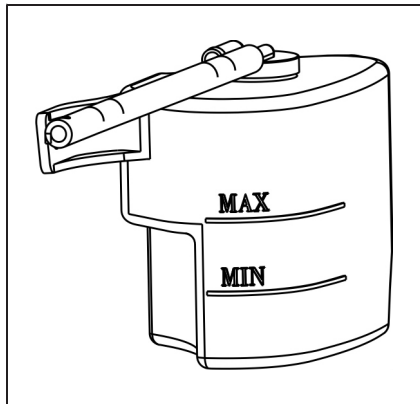
警告

由于三元催化器和排气系统元件在行车时非常热，因此，不要在有易燃易爆物品的地方（如干燥的草丛、积叶等能触及排气系统元件的地方）行驶、怠速停车。

12. 发动机冷却液

1) 冷却液水位检查

在蓄水瓶上检查水位，当发动机处于冷却状态时，冷却水位应在上、下标线之间；



2) 加注冷却液

如果冷却液低于蓄水瓶下限时，就需要加注冷却液，先拆下蓄水瓶盖子，将冷却液加至上限水位，再盖上盖子。

警告

当发动机还很热时，卸下压力盖是很危险的。因为此时蒸气和水将在压力的作用下喷出，会烫伤您的身体。必须待发动机冷却后才能卸下散热器盖子。

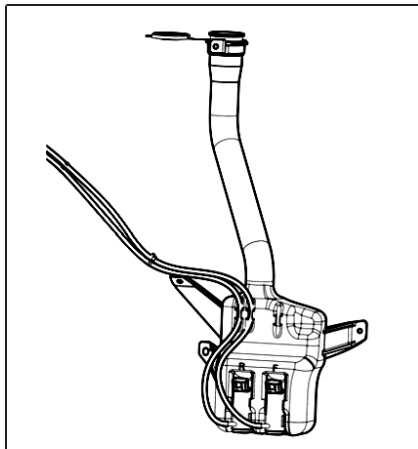
发动机所使用的冷却液，其冰点应比使用地区、使用时期的最低气温低 **5℃**。不得使用自来水、河水、井水或泉水等硬质水用作冷却液。

给发动机正确加冷却液的方法是：

冷却液加注，从散热器加水口加注，手工加注时可以发动发动机辅助排气，机加时需要进行抽真空，排气完全后加满即可，并盖好加注口盖。再检查蓄水瓶水位，补足到 **MAX** 和 **MIN** 之间。

如果错误操作，冷却系统将会进入空气而导致发动机过热。此时，应请长安轿车授权服务中心维修。

13. 挡风玻璃洗涤液



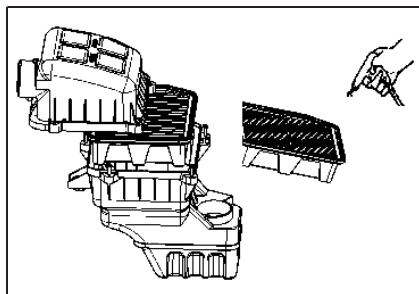
警告

不要在挡风玻璃洗涤液罐中使用防冻液，这样喷在玻璃上，会严重影响视野和汽车漆层。

如果洗涤器罐中无水时，请不要启动运转，否则会损坏电机。

请使用长安公司配套供应商生产的洗涤液。

14. 空滤器

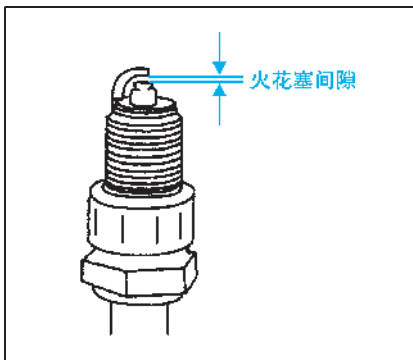


如果空滤器滤芯被灰尘堵塞，会增大吸气阻力，导致功率下降和燃油消耗增加。这时您就要对空滤器进行除尘或更换滤芯。

除尘或更换滤芯步骤：

- 1) 取下空滤器上壳,取出滤芯;
- 2) 用高压空气吹滤芯 (从干净侧向脏侧吹),如果太脏,应更换滤芯。
- 3) 安装时,按拆卸相反顺序进行,空滤器上下壳体安装扭力为 $2.7 \pm 0.3\text{N.m}$ 。

15. 火花塞



火花塞型号为：HU10B80P。

火花塞积碳时，无法产生强大的火花，应用钢丝清除积碳，应将火花塞间隙调整为 $0.8 \sim 0.9\text{mm}$ 。

注意

安装了高压点火线圈后，出现发动机故障（如启动困难、发动机失火等）时，其产生的原因不只限于火花塞，有可能是点火线圈老化（一般使用 80000km 或五年更换）。在火花塞更换后，仍不能解决故障，应请长安轿车授权服务中心检查点火线圈和点火系统。

16. 制动器液

制 动 液 为 GB12981-2003 HZY4 合成制动液，贮液筒液面应在上、下刻线之间。如液面低于下刻线时，应加注同种制动液。

注意

由于采用盘式制动器，一旦制动摩擦片磨损，制动液位将逐渐下降。

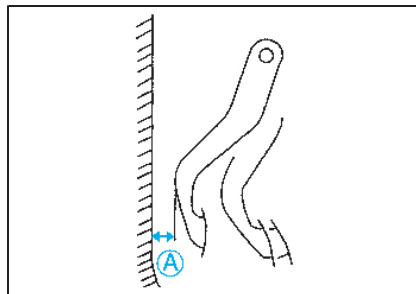
警告

如果制动液罐中的制动液低于下限时，仪表上的制动液警示灯亮，提示您加注制动液，或对制动系统进行检查。

检查制动器应在发动机处于停转状态，同时安全松开车制动器，假如警示灯持续亮，应请长安轿车授权服务中心检查制动系统。

不要使用任何非规定的制动液，不要使用型号不同的两种制动液，不要使用存放已久或无盖容器中的制动液。

17. 制动踏板

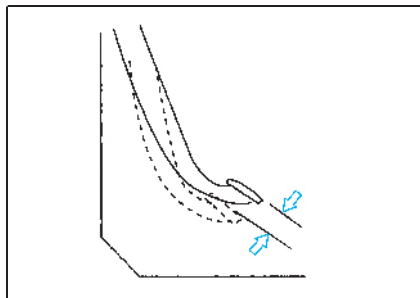


制动踏板自由行程为 2.5~6mm。

制动踏板踩到底时，踏板与前壁板之间距离“A”如图所示不得少于19mm，踏板制动力约300N。下列情况时，应及时检查：

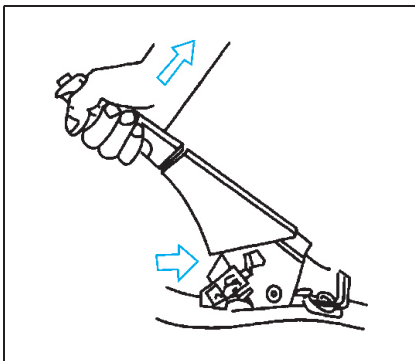
- ①制动力不足；
- ②制动力不平稳；
- ③踏板行程过大；
- ④踏板阻滞；
- ⑤有制动噪声；
- ⑥踩下制动踏板时，踏板跳动。

18. 离合器踏板



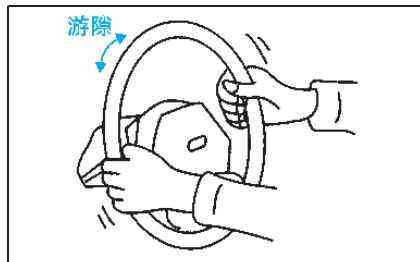
离合器踏板的自由行程为 **0~10mm**，本车离合系统为液压式，整个使用过程中无需调整。

19. 驻车制动



以驻车制动完全锁死时，棘轮能见的齿数应在第 **3** 至第 **7** 齿之间。如在此范围内，驻车制动不能将车辆锁死或在解锁时不能解锁彻底，应请长安轿车授权服务中心检查调整。

20. 方向盘

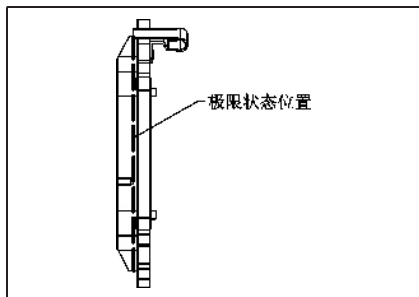


将方向盘从左慢慢转向右，直到感到有轻微的阻力时，测量其转动的距离，应在规定值之间。将方向盘左右慢慢地转动直到打死，看是否转向轻便、平稳，不能有“嘎嘎”的声响。

方向盘游隙：**10° ~ 15°**。

如果方向盘游隙超出规定范围或有其它故障时，应请长安轿车授权服务中心进行检查调整。

21. 制动摩擦片合理使用范围

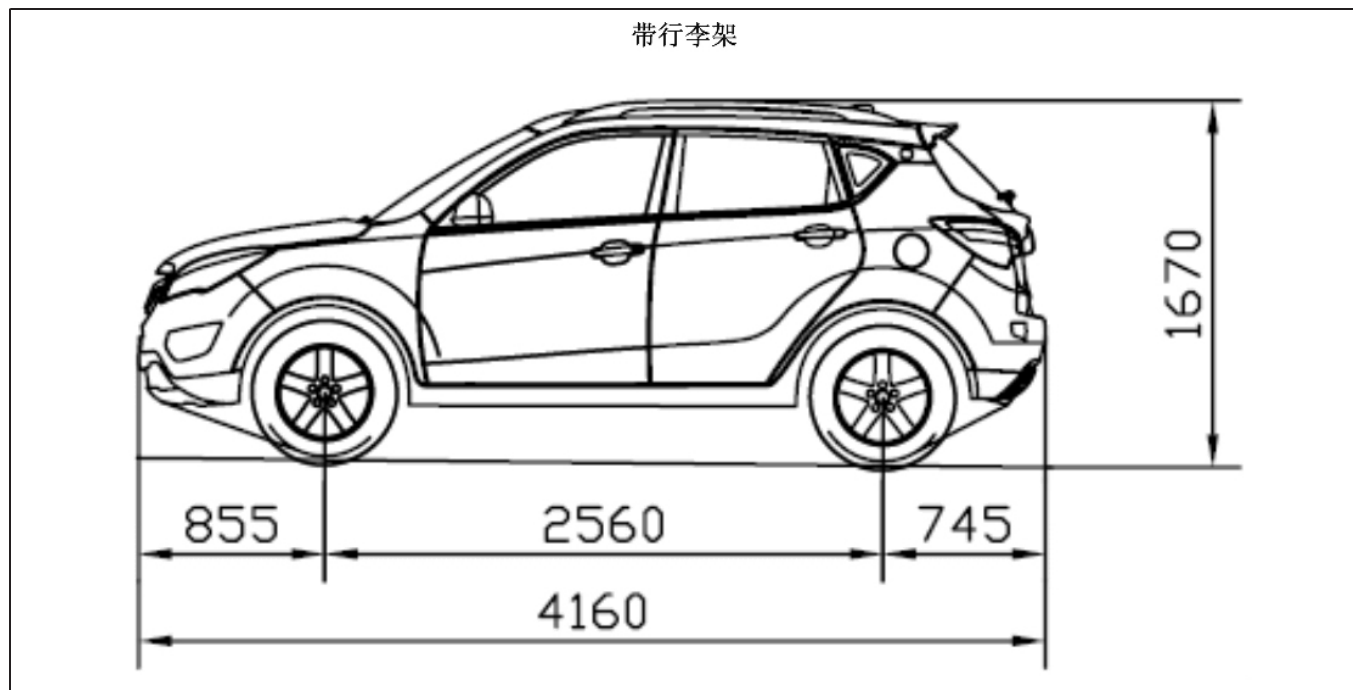


驾驶者在行车过程中踩制动踏板进行制动时，若听到从车轮制动器处发出尖锐的金属摩擦声，应停车检查是否已磨损至极限状态，若是则需更换摩擦片。

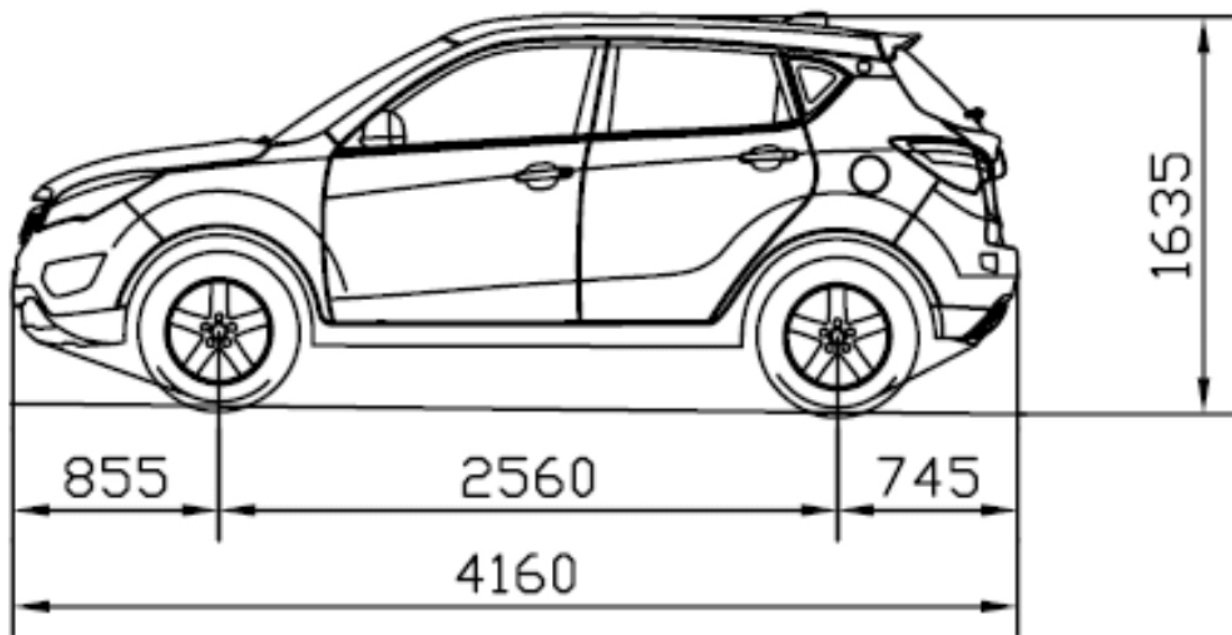
二、技术参数

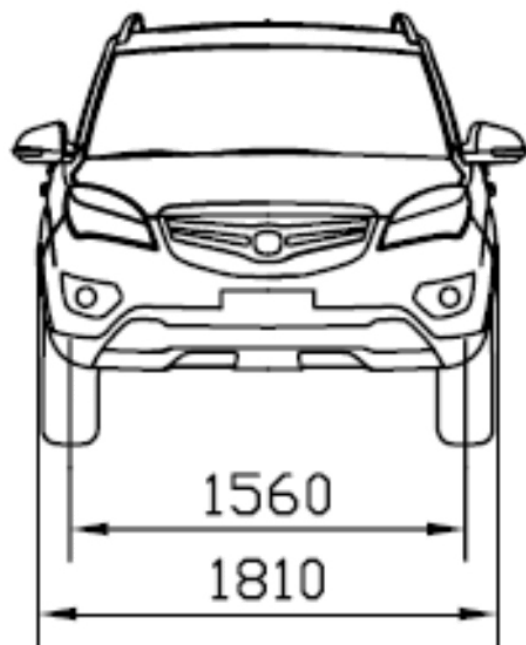
1. 外形尺寸	213
2. 技术性能参数	216

1.外形尺寸



不带行李架





2. 技术性能参数

项 目		参 数				
车 型		SC7164A	SC7164AH	SC7164B	SC7164AB5	SC7164BB5
外形尺寸	总长/mm	4160				
	总宽/mm	1810				
	总高（空载）/mm	1635/1670（带行李架）				
	轴距/mm	2560				
	轮距（前轮/后轮）/mm	1560/1560				
质量	最大总质量/kg	1645	1660	1665	1645	1665
	最大总质量分配（前轴/后轴）/kg	850/795	865/795	870/795	850/795	870/795
	整备质量/kg	1270	1285	1290	1270	1290
	整备质量分配（前轴/后轴）/kg	750/ 520	765/ 520	770/ 520	750/520	770/520
乘员人数，（人）		5				
行李架最大承载重量，（kg）		20				
最高车速，km/h		180	180	175	180	175
*百公里油耗（90km/h），L/100km		≤6.8	≤6.6	≤7.2	≤6.8	≤7.2
接近角，满载/(°)		20°				
离去角，满载/(°)		25°				
燃油箱额定容积，L		52				

项 目			参 数				
车 型			SC7164A	SC7164AH	SC7164B	SC7164AB5	SC7164BB5
最小转弯直径/m			≤ 10.5				
最小离地间隙/mm			180				
最大爬坡度, %			$\leq 30\%$				
前轮 定位参数	前束/($^{\circ}$)		0 ± 0.1				
	车轮外倾角/($^{\circ}$)		-0.5 ± 0.5				
	主销内倾角/($^{\circ}$)		14.4 ± 0.5				
	主销后倾角/($^{\circ}$)		3.4 ± 0.5				
后轮 参数	前束角/($^{\circ}$)		0.2 ± 0.1				
	外倾角/($^{\circ}$)		-1.5 ± 0.5				
轮胎 气压	前轮胎气压/kPa	空 载	210				
		满 载	230				
	后轮胎气压/kPa	空 载	210				
		满 载	230				

项 目		参 数				
车 型		SC7164A	SC7164AH	SC7164B	SC7164AB5	SC7164BB5
轮胎规格		205/60 R16; 215/50 R17; 备用轮胎: 205/60 R16				
发 动 机	型号	JL478QEE				
	排量, mL	1598				
	压缩比	10.4: 1				
	气缸直径, mm	78				
	行程, mm	83.6				
	额定功率/转速,	92 kW				
	最大净功率/转速,	83 kW				
	额定扭矩/转速	160N·m (4000r/min~5000 r/min)				
	最低燃油消耗率, g/kW.h	245				
	最低空载稳定转速, r/min	720±50				

项 目			参 数				
车 型			SC7164A	SC7164AH	SC7164B	SC7164AB5	SC7164BB5
空 调 系 统 参 数	控 制 参 数	空调水温保护, °C	110°C空调切断, 107°C空调恢复				
		发动机水温保护, °C	无				
		高压保护,Mpa	压力 $\geq 3.2 \pm 0.2$ MPa, 电路断开, 压缩机停止; 压力 $\leq 2.6 \pm 0.2$ MPa, 电路接通, 压缩机启动				
		低压保护, Mpa	压力 $\leq 0.2 \pm 0.02$ MPa, 电路断开, 压缩机停止; 压力 $\geq 0.23 \pm 0.02$ MPa, 电路接通, 压缩机启动				
		压缩机过热保护, °C	断开/闭合 150°C/130°C				
	制冷能力,W (Nc2400r/min)		4800w				
	制冷风量, m³/h		480 \pm 30m³/h				
	压缩机消耗功率, kW (Nc1000r/min)		1.387				

(三) 润滑油、冷却液、洗涤液、制动液规格及容量

1. 燃油、润滑油、冷却液、洗涤液、制动液规格及容量	223
----------------------------------	-----

1.燃油、润滑油、冷却液、洗涤液、制动液规格及容量

项目 \ 规格	使用部位		规格	额定容量 (L)
燃油	燃油箱	SC7164A	93# (GB17930)	52
		SC7164AH	93# (GB17930)	52
		SC7164B	93# (GB17930)	52
		SC7164AB5	92# (DB11/238-2012)	52
		SC7164BB5	92# (DB11/238-2012)	52
润滑油	发动机	JL478QEE	SL及以上 5W/30	3.8
		JL478QEE	SL及以上 5W/30	3.8
		JL478QEE	SL及以上 5W/30	3.8
	变速器	TM155FMB	BOT130M (嘉实多)	1.8 ± 0.1
		TM155FMB	BOT130M (嘉实多)	1.8 ± 0.1
		Ss- II	AW-1	4.6 (-0.2, +0.2)
冷却液	散热器		50%水 +50%乙二醇	6.5L ± 0.3L
洗涤液	洗涤液贮水瓶		ZT-30	3.0
制动液	制动系统		HZY4 (GB12981-2003)	0.8