前　言

亲爱的用户，欢迎您选用长安 CS75 系列（SC6469A4、SC6469A5、SC6469AH4、SC6469B4、SC6469BB5）乘用车。

为了帮助您正确使用和维护长安 CS75 系列乘用车，特编制本使用说明书。

请务必仔细阅读本说明书，因为其中的信息可让您了解如何正确操控和维护 CS75 系列乘用车，确保安全无故障行驶，并从中获得最大程度的驾乘享受。有关本说明书和 CS75 系列乘用车的重要说明，请仔细阅读以下几页。

重庆长安汽车股份有限公司

2014 年 4 月

◎重庆长安汽车股份有限公司版权所有

如何使用本说明书

我们尽可能帮助您在驾驶时获得最大乐趣，而使用说明书可以通过许多方式向您提供帮助。因此请您务必详细阅读本说明书全部内容，尤其要认真阅读说明书中的危险、警告及注意事项，以最大程度降低伤亡机率。

本说明书图文并茂，以便您更充分地了解如何驾驶 CS75 系列乘用车。阅读完本使用说明书后，您可了解车辆的特性、重要安全事项及各种路况下的驾驶要领。

本说明书中的重要说明

敬请留意本说明书中的“危险”、“警告”和“注意”标记。

⚠ 危险

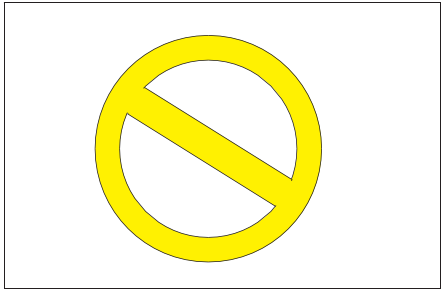
如果无视“危险”中的内容，则可能导致人身伤害。为降低自己或他人受伤的可能性，特告知必须做什么或严禁做什么。

警告

如果无视“警告”中的内容，则可能导致车辆及其设备受损。为避免或降低车辆及其设备受损的可能性，特告知必须做什么或严禁做什么。

注意

为使用和保养方便等必须遵守的事项。



上图所示的安全标记表示“严禁……”；“严禁这样做”或“严禁此种情况发生”。

本说明书中的“※”符号表示该设备项目并不包含在所有车型中，该项是否适用于您购买的车型，请参考实际配置情况。

本公司将不断对汽车进行改进和改型，因此，我们保留随时变更技术规格等内容而不事先通知的权利，并对此不承担任何责任。有重大修改则再版。请您

勿以其它版本使用说明书的内容与您所购汽车的装备和性能进行比较，并以两者之间的差别为依据提出补偿装备的要求。如果您对所购汽车及使用说明书内容有不明之处，请咨询长安汽车授权服务中心。

车辆转让时，请将本说明书转交给新用户，《使用说明书》属于整车的一部分。

本说明书解释权、版权所有归重庆长安汽车股份有限公司。在未经本公司书面授权的情况下，本说明书任何部分均不得复印或存储在其它文本中，包括只使用本说明书部分内容及转录在其它文献中等情况。

CS75 系列车的重要说明

如果您在使用本车时，有任何问题或建议，请您拨打长安汽车客户服务中心热线：400-888-6677

本系列车执行标准

Q/JD 3580-2014《SC6469A4 多用途乘用车》

Q/JD 3583-2014《SC6469A5 多用途乘用车》

Q/JD 3582-2014《SC6469AH4 多用途乘用车》

Q/JD 3581-2013 《SC6469B4 多用途乘用车》

Q/JD 3718-2014《SC6469BB5 多用途乘用车》

CS75 系列车的附件、备件和改装

不要改装车辆，改装可能影响车辆安全、操纵、性能和寿命，并可能违反法规。另外，因车辆改装引起的损伤和车辆性能问题，将不属于“质量保修”范围。

汽车如需更换零件，应使用本公司配套供应商生产的零配件。否则，将不属于“质量保修”范围。

移动式双向无线电通讯系统的安装

给车辆安装移动式双向无线电通讯系统，将会影响电气系统、如防抱死制动系统、电子稳定控制系统、坡起辅助功能、SRS 安全气囊系统和座椅安全带预紧器系统等。因此，安装前请务必咨询长安汽车授权服务中心，听取有关安装的注意事项或建议。

无钥匙系统

使用任何电子医疗器械（如心脏起搏器）的用户，也应向该设备的制造厂咨询在无线电波影响下使用该器械的相关信息。无线电波可能会对此类医疗器械的使用产生难以预料的影响。

公路驾驶和越野驾驶要领

本车属于多功能车。因为该车还设计作越野用，所以其操控和机动性不同于普通乘用车。此外该车还具有较高的离地间隙和高于普通乘用车的重心。该车型的设计特点导致这种类型的车辆比普通乘用车更易翻车。不正确的操作可能会导致车辆失控、引发事故或翻车，从而造成人员受到严重伤害甚至死亡。因此，请您仔细阅读“多功能车辆注意事项”章节和“越野驾驶注意事项”章节。

目 录

一、驾驶前

仪表和控制总观图 …… 3

简介 …… 4

钥匙 …… 6

无钥匙系统※…… 11

防盗系统 …… 15

车门锁 …… 18

从车外操作车门锁 …… 18

在车内操作车门锁 …… 18

电动门锁开关 …… 19

锁电机热保护 …… 20

碰撞解锁功能 …… 20

速度感应自动锁止功能 …… 20

驻车自动解锁 …… 20

后车门儿童安全锁 …… 20

电动车窗 …… 21

车窗的开启和关闭 …… 22

车窗锁止开关 …… 22

一键下降/上升※…… 22

手动下降/上升 …… 23

车窗防夹功能※…… 23

电动天窗※…… 23

滑动天窗 …… 24

起翘天窗 …… 24

钥匙遥控天窗 …… 24
防夹功能 …… 25
天窗遮阳板 …… 25
天窗初始化 …… 25
背门 …… 26
背门解锁 …… 26
关闭背门 …… 26
背门紧急解锁 …… 26
行李存放注意事项 …… 26
发动机罩 …… 27
打开发动机罩 …… 27
关闭发动机罩 …… 27
油箱门 …… 28
开、闭油箱门 …… 28
座椅和安全防护装置 …… 29
座椅 …… 29
儿童约束装置 …… 36
安全带常识 …… 45
安全带佩戴的重要性 …… 45
如何正确系安全带 …… 46
前排安全带 …… 48
后排安全带 …… 50
安全气囊系统常识 …… 51
驾驶员安全气囊(DAB) …… 65
乘员安全气囊(PAB) …… 66
前排双侧座椅侧气囊(SAB)※…… 66
前后一体式双侧气帘(CAB)※…… 67
方向盘 …… 68
方向盘位置调节 …… 68
喇叭 …… 68

后视镜 …… 69
防眩目内后视镜 …… 69
电动外后视镜 …… 69
组合仪表 …… 72
蜂鸣器报警 …… 82
胎压监测系统(TPMS)※…… 83
灯光控制 …… 85
雨刮和洗涤器 …… 88
倒车警告系统※…… 90
泊车辅助系统※…… 96
空调系统 …… 100
多媒体系统 …… 108
多媒体控制器(CD)※…… 110
多媒体控制器(DVD)※…… 114
导航系统※…… 124
界面介绍 …… 125
基本操作和功能设置详解 …… 126
其它设备 …… 154
车内储物空间 …… 154
点烟器和电源插座 …… 156
便携式烟灰盒 …… 157
安全拉手 …… 157
衣帽钩 …… 158
遮阳板(梳妆镜、化妆灯) …… 158
行李箱隔物帘※…… 159
踏板 …… 160

二、启动和驾驶

多功能车辆注意事项 …… 165
车顶行李架注意事项 …… 166
驾驶前的注意事项 …… 166

启动发动机(不带无钥匙系统) …… 168
启动发动机(带无钥匙系统) …… 169
发动机不能启动(不带无钥匙系统) …… 172
发动机不能启动(带无钥匙系统) …… 172
系统功能警报提示 …… 174
换档 …… 178
手动变速器的换档※…… 178
自动变速器的换档※…… 179
制动 …… 183
前、后轮盘式制动器 …… 183
防抱死制动系统(ABS) …… 183
牵引力控制系统(TCS)※…… 184
电子稳定控制系统(ESC)※…… 184
自动驻车功能(AUTO HOLD)※…… 185
坡起辅助功能(HHC)※…… 187
电子驻车(EPB) …… 187
驾驶 …… 190
日常驾驶 …… 190
经济驾驶 …… 190
特殊情况驾驶 …… 191
巡航系统※…… 194
怠速起停※…… 196
紧急情况处理 …… 199
随车工具 …… 199
更换轮胎 …… 200
牵引服务 …… 204

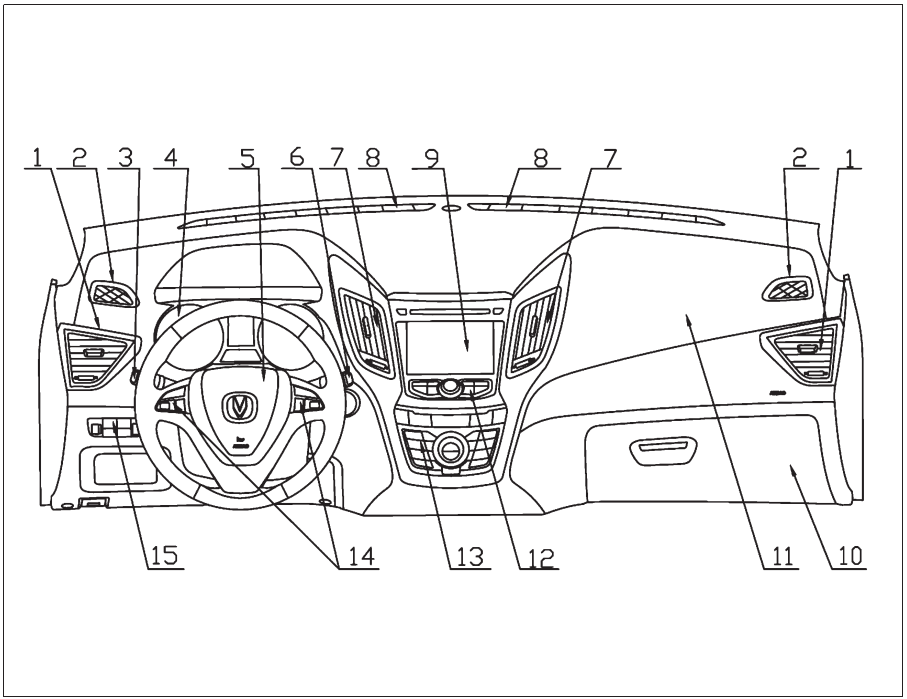
三、服务

维护与保养 …… 209
维护保养注意事项 …… 209
发动机室(1.8L) …… 210

发动机室(2.0L) …… 211
周期保养项目说明 …… 212
发动机冷却液 …… 214
制动液 …… 215
挡风玻璃清洗液 …… 216
火花塞 …… 217
空气滤清器 …… 218
空调空气滤清器 …… 218
雨刮片 …… 219
蓄电池 …… 222
轮胎和车轮 …… 223
保险丝 …… 226
大灯起雾 …… 227
外观保养 …… 228
车内保养和清洁 …… 230
废气排放控制系统 …… 231
周期保养时间表 …… 233
容量和规格参数 …… 238
发动机主要参数和性能指标 …… 240
车辆油液 …… 241
整车质量参数 …… 242
车轮、轮胎规格及冷态充气压力 …… 243
前后轮定位参数(空载) …… 244
整车主要尺寸参数 …… 245
整车动力性和经济性 …… 246

一、驾驶前

仪表和控制总观图



1.侧出风口
2.侧除霜风口
3.灯光控制手柄
4.组合仪表
5.驾驶员安全气囊
6.雨刮控制手柄
7.中央出风口
8.前除霜风口
9.显示屏
10.手套箱
11.副驾驶员安全气囊
12.娱乐系统
13.空调控制开关
14.多功能音响按键
15.背景光调节开关、右后视镜摄像头开关※、ESC_OFF 开关※、ECO 开关※、倒车雷达开关※、灯光高度调节开关

简介

燃油规格及排放水平

SC6469A4、SC6469AH4、SC6469A5 尾气排放达到 GB18352.5-2013 的要求，必须使用 GB 17930-2013 中表 3 规定的 92 号及以上牌号的优质无铅汽油。

SC6469B4 尾气排放达到 GB18352.3-2005 第 IV 阶段的要求，必须使用 GB 17930-2013 中表 2 规定的 93 号及以上牌号的优质无铅汽油。

SC6469BB5 尾气排放达到 DB11/946-2013 的要求，必须使用 DB 11/238-2012 中的 92 号及以上牌号的优质无铅汽油。

您的新车只有使用无铅汽油才能表现出最好的性能，并把排放废气量和火花塞的积碳最小化。

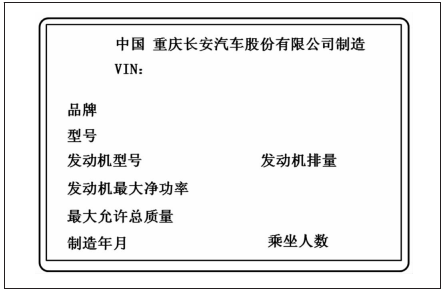
警告

若使用不合格汽油，将会对发动机造成极大损坏，使三元催化器中的催化剂中毒或过热烧损，失去对燃气机外净化的作用。

铭牌、车辆识别代号、发动机型号和出厂编号

铭牌

铭牌设在右前门框锁扣下方。

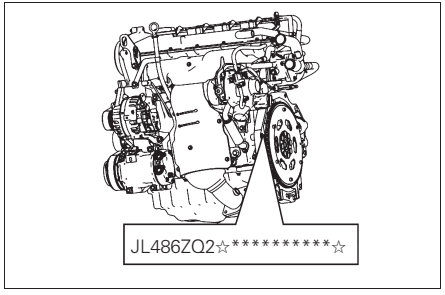


车辆识别代号

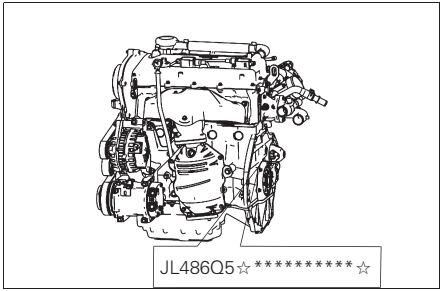
您可以从以下几处地方读取整车的车辆识别代号(VIN)：

1.仪表台板左上方与挡风玻璃搭接处；
2.副驾驶席座椅下地板横梁上；
3.行李箱内右后轮罩内板上方；
4.铭牌上(右前门框锁扣下方)；
5.背门内板上部。

发动机型号和出厂编号



JL486ZQ2 发动机型号打印在发动机缸体上，位置如上图所示，具体打刻内容为：JL486ZQ2☆**********☆



JL486Q5 发动机型号打印在发动机缸体上，位置如上图所示，具体打刻内容为：JL486Q5☆**********☆

磨合期

为了延长车辆寿命，建议您在磨合期(1600 公里)内，遵守以下注意事项：

- 启动后，不要高速运转发动机，应慢慢暖机、平缓起步，严禁急加速；
- 不要维持同样的车速太久，无论车速快慢，处于磨合期的车辆，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机。
- 应尽量避免紧急停车，特别是在最初的 300km(公里)内。
- 请勿在低档高速行驶或高档低速行驶(手动档车型)。
- 在最初行驶的 1000km 内应避免用作拖车。

下表为车辆磨合期推荐最大车速。

6MT：

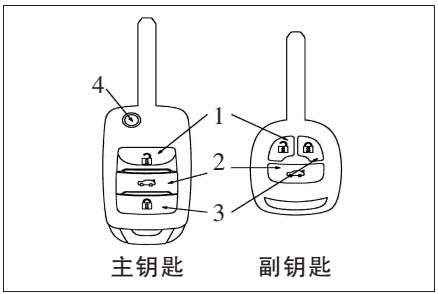
公里数		1600km
车速，km/h	一档	20
	二档	30
	三档	50
	四档	70
	五档	90
	六档	110

6AT 车辆磨合期注意事项：

- 使用 D(前进)档模式；
- 建议车速不超过 100km/h。

钥匙

普通钥匙※



1– 解锁键
2– 背门开启键
3– 闭锁键
4– 折叠按键

主钥匙:带遥控器的可折叠钥匙。

按压主钥匙折叠按键可将钥匙折叠或打开。

副钥匙:带遥控器的直柄钥匙。

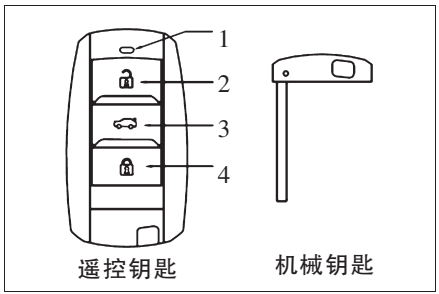
建议将其中一把钥匙放在安全的地方备用。

警告

所有乘员离开车辆时，勿将钥匙放在车内;

行车时，严禁将钥匙从点火开关中取出。

智能钥匙※



1– 指示灯　　2– 解锁键
3– 背门开启键　　4– 闭锁键

遥控钥匙：具有无线遥控功能以及无钥匙系统进入功能。

机械钥匙:机械钥匙在紧急情况下使用。如果遥控钥匙不起作用，则可以使用机械钥匙来打开驾驶员车门。取出机械钥匙的方法参见“智能钥匙的电池更换”章节。

钥匙号码

钥匙号码印于钥匙组的条形号码牌上。拆卸条形码标牌并存放在安全的地方。

如果遗失钥匙，请联系长安汽车授权服务中心利用钥匙号码制作新钥匙。

解锁模式转换

同时按下解锁键和闭锁键 4 秒以上，蜂鸣器会鸣叫 1 声提示解锁模式转换，这种模式下第一次按解锁键只解锁驾驶员车门，第二次按解锁键才解锁其它车门。按照开启此模式的方法再次操作则回到四门解锁模式。

解锁

按下解锁键，所有车门同时解锁。同时危险警告灯闪烁一次。进入警戒状态（请参见“防盗系统 – 警戒状态”章节）后再解锁，若 30 秒内未打开任一车门，所有车门将自动重新锁止。

锁止

按下闭锁键，所有车门同时锁止。同时危险警告灯闪烁两次。如果任一车门、背门、发动机罩没有关好或整车电源不在 OFF 档，则用闭锁键无法进行锁止。

遥控开启背门

长按钥匙上的背门开启键 2 秒，背门打开。如果整车电源不在 OFF 档，此功能不起作用。

警告

在全车锁止时，使用钥匙遥控开启背门后，请勿将钥匙放在行李箱内，否则关闭背门时钥匙可能会被锁在车内而无法取出。

寻车

所有车门处于锁止状态下，2 秒内连续有效按压两次闭锁键，可以激活寻车功能，车辆喇叭鸣叫两声同时危险警告灯闪烁大约 10 秒，以提示用户车辆所处位置，闪烁期间按解锁键可以立即解锁车门。

遥控车窗※

整车电源为 OFF 档,所有车门关闭时,长按闭锁键,所有车窗开始关闭,松开按键,车窗关闭动作立即停止;长按解锁键,所有车窗开始开启,松开按键后车窗开启动作立即停止。如果整车电源不在 OFF 档时,此功能不起作用。

带防夹功能的车窗,按压闭锁键大于 2 秒,车窗自动上升到关闭状态;按压解锁键大于 2 秒, 车窗自动下降到完全开启状态。

注意

遥控车窗功能在出厂设置时处于关闭状态,要使用此功能,请联系长安汽车授权服务中心进行开启。

遥控关闭天窗

当整车电源处于 OFF 档、点火钥匙拔出(或智能钥匙不在车内)、车门关闭且天窗开启时,按压闭锁键大于 2 秒,天窗自动关闭。

无线遥控功能

无线遥控系统可以在距离车辆大约 10 米内遥控解锁或锁止所有车门,解锁背门和操作车窗。

注意

请勿弯折、坠落钥匙或用其撞击其它物体。

请勿将钥匙长时间放置在温度过高的环境中,例如:阳光直射下的仪表板或发动机罩上。

请勿将钥匙与液体接触, 否则会影响系统功能。

请勿将钥匙与发射或切断电磁波的装置放在一起,例如:手机、电脑、金属密封件。

遥控器在下列任何一种情况下均不工作：

- 整车电源不在 OFF 档。
- 超出遥控距离极限(约 10 米,有效遥控距离取决于车辆周围的情况)。
- 遥控器电池电量不足（当遥控器在 2 米以内不能正常工作时,需要更换遥控器电池)。
- 信号受其它车辆或物体阻碍。
- 车外温度过低或车外温度过高。
- 遥控器接近无线电信号源。如广播站、军事装置、飞机场或发射塔附近等,会干扰遥控器的正常工作。

遥控器不能正常工作时,可用机械钥匙解锁或锁止车门。带无钥匙系统的车辆请参见“无钥匙系统 – 备用启动”章节的方法启动发动机。如果您有遥控器方面的疑问，请咨询长安汽车授权服务中心。

注意

不得擅自更改发射功率(包括额外加装或改用射频功率放大器),不得擅自外接天线或改用其它发射天线。

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有干扰现象时,应立即停止使用,并采取措施消除干扰后方可继续使用。

离开车辆后请勿随意操作钥匙上的按键。如果没有在车辆附近而单独操作钥匙上的按键次数总计超过约 2000 次,则钥匙将与原来的车辆失去匹配，此时需联系长安汽车授权服务中心重新匹配钥匙。

更换钥匙电池

注意

更换电池时，不要遗失任何组件，防止儿童吞咽拆下的电池或组件。

不要触摸电路，否则可能产生静电而损坏电路板。

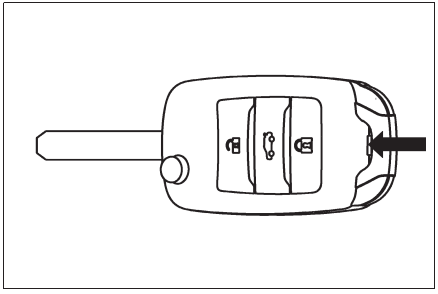
电池正极和负极需按正确标记安装,否则将损坏电路板。

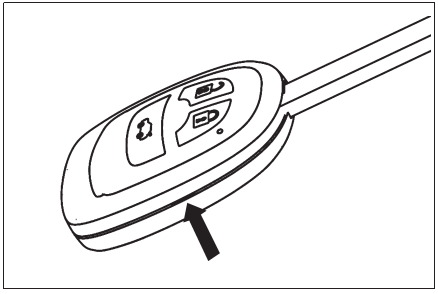
新电池的规格必须与原装遥控器电池一致。

废电池必须按照环保要求回收,不得作为生活垃圾处理。

更换电池时如操作不当容易损坏电路板，建议联系长安汽车授权服务中心进行更换。如果想自行更换电池,则请按以下步骤操作：

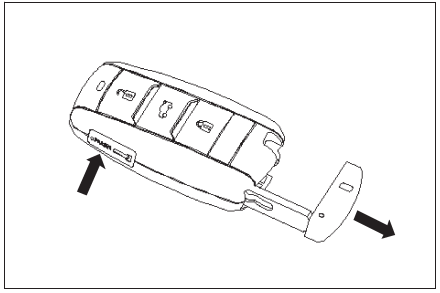
普通钥匙电池的更换

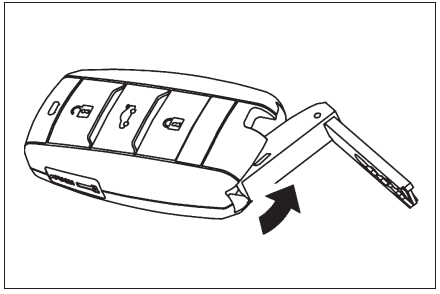




1.用一纤细工具轻轻撬开钥匙的上下壳体；
2.取出废电池；
3. 装入新电池（遥控器电池类型 3V、CR2032）。请注意将电池的正极与电池固定板上的正极“+”对应；
4. 将装好电池的电路板装回钥匙壳体，然后将外壳压合到一起。

智能钥匙电池的更换





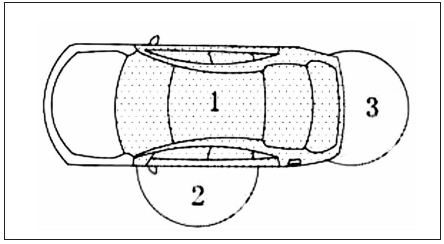
1.按压 PUSH 键,取出机械钥匙,用机械钥匙前端撬开钥匙外壳;
2.取出废电池;
3. 装入新电池（遥控器电池类型 3V、CR2032)。请注意将电池的正极与电池固定板上的正极“+”对应;
4. 将装好电池的电路板装回钥匙壳体,然后将外壳压合到一起;
5.装好机械钥匙。

无钥匙系统※

无钥匙系统主要具有以下功能:

- 无线遥控功能(参见“钥匙”章节)
- 无钥匙进入功能
- 一键式启动功能
- 转向锁止功能

激活区域



1.一键式启动功能激活区域 – 车厢内。

如果智能钥匙在仪表板上、杂物台上、地板上或杂物箱内等地方,则可能不会激活启动功能。

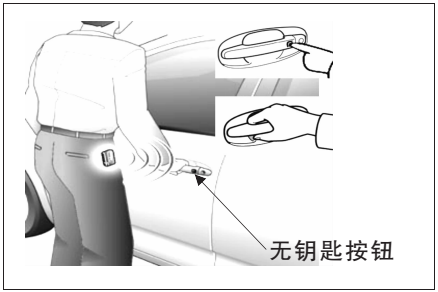
2.进入功能激活区域 – 距主驾侧车门把手上的无钥匙按钮大约 0.8 米的范围内;

3.背门开启区域 – 距背门开启按钮大约 0.8 米的范围内。

如果智能钥匙过于接近车门把手、车窗或后保险杠中心，则可能无法激活无钥匙进入功能。

无钥匙进入功能

只有当智能钥匙处于进入功能激活区域时，才可以使用无钥匙进入功能。



无钥匙解锁

当四车门处于锁止状态时，按下驾驶员外侧车门把手上的无钥匙按钮，所有车门同时解锁，危险警告灯闪烁一次。

车辆进入警戒状态后再解锁，若 30 秒内未打开任一车门，所有车门将自动重新锁止。

无钥匙锁止

当四车门处于解锁状态时，按下驾驶员外侧车门把手上的无钥匙按钮，所有车门同时锁止，危险警告灯闪烁两次。

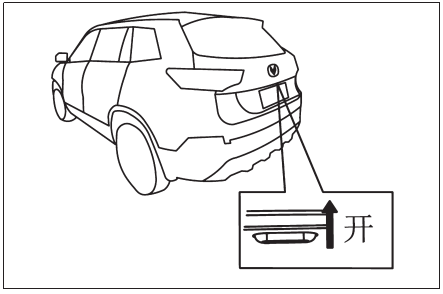
在下列情况下，操作无钥匙按钮不能锁止车门：

- 某一车门、背门或发动机罩没有关好。
- 电源档位不在 OFF 档。
- 智能钥匙留在车内。
- 智能钥匙放在与门把手距离小于约 5 厘米的地方或者直接放在门把手、车门钣金上。

（其它不能锁止车门的情况请参见“影响无钥匙系统工作的条件”章节）

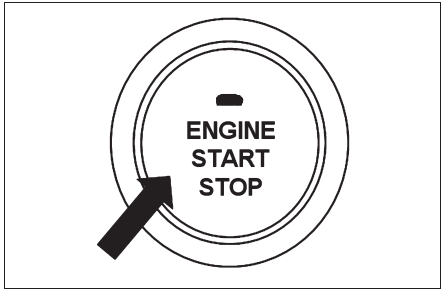
背门开启

智能钥匙在背门激活区域内，背门在锁止状态下，操作背门下端的无钥匙按钮，开启背门。



在四车门锁止时，用户将智能钥匙遗留在背门内，此时关闭背门，四车门自动解锁，喇叭鸣叫一声，以提醒用户尽快取出智能钥匙。如果 30 秒内没有打开任意车门，四车门将再次锁止，此时请联系长安汽车授权服务中心进行处理。

一键式启动功能



智能钥匙在一键式启动功能激活区域时，按下“ENGINE START STOP”开关，能启动和关闭发动机，或进行电源档位模式(ACC 、ON 和 OFF)切换。

ACC/ON 模式：“ENGINE START STOP”开关指示灯为琥珀色光。

OFF 模式：“ENGINE START STOP”开关指示灯熄灭。

一键启动发动机步骤，请参见“启动发动机(带无钥匙系统)”章节。

电源切换步骤(自动档)

1.未踩下制动踏板，换档杆挂在“P”档时，按下“ENGINE START STOP”开关，可按如下方式循环改变电源状态：

按第一次——电源状态为 ACC 模式：

附属设施电源接通，收音机等工作，发动机未启动。如果将整车电源持续停留在 ACC 模式约 1 小时后整车电源将自动回到 OFF 模式，以防止耗尽蓄电池电量。

按第二次——电源状态为 ON 模式：汽车各电源均接通，发动机处于待启动状态。

按第三次——电源状态为 OFF 模式。

2.未踩下制动踏板，换档杆挂在除“P”档以外的其它档位，按下“ENGINE START STOP”开关，可按如下方式循环改变电

源状态：

按第一次——电源状态为 ACC 模式；

按第二次——电源状态为 ON 模式；

按第三次——电源状态重新回到 ACC 模式。

电源切换步骤(手动档)

未踩下离合踏板,换档杆挂在任意档位，按下“ENGINE START STOP”开关,可按如下方式循环改变电源状态：

按第一次——电源状态为 ACC 模式；

按第二次——电源状态为 ON 模式；

按第三次——电源状态重新回到 OFF 模式。

注意

如果无钥匙进入功能和一键式启动功能因系统故障不能正常运行，请带上所有的钥匙前往长安汽车授权服务中心咨询。

转向锁止功能

关闭发动机后，整车电源为 OFF 档,打开任一车门,电子转向锁锁止,方向盘将锁止。按下“ENGINE START STOP”开关,电子转向锁自动解锁。

注意

如果启动时“ENGINE START STOP”指示灯闪烁绿光,方向盘无法转动，且仪表上显示“转向锁止未解除”,则表明方向盘仍被锁止。此时轻轻转动方向盘，将整车电源切换到 OFF 档,然后再按下“ENGINE START STOP”开关,听到有马达的声音,踩下制动踏板,“ENGINE START STOP”指示灯长亮(绿色),此时解除方向盘锁止。

影响无钥匙系统工作的条件

在下列情况下，无钥匙系统可能无法正常工作(如果发生这种情况,则使用机械钥匙解锁 / 锁止)：

- 智能钥匙不在激活区域内。
- 附近有电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大屏幕显示器、机场或其它产生强电磁波或电磁干扰的设施。
- 附近有便携式收音机、手机等无线通信设备。
- 附近有多个智能钥匙同时在操作。
- 智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 将智能钥匙与下列发射无线电波设备一起携带：其它车辆的电子钥匙、发射无线电波的无线遥控钥匙、个人电脑、电源转换器等设备。
- 车窗上附有含金属成分或金属物质的车窗遮阳膜。
- 智能钥匙电池电量耗尽时。

备用启动

当无法检测到智能钥匙或电池电量不足时，可以通过以下步骤启动发动机或改变电源状态。

启动发动机：踩下制动踏板或离合踏板，将智能钥匙平放在“ENGINE START STOP”开关上，且与其紧紧接触,“ENGINE START STOP”开关上的指示灯显示绿色后,按下“ENGINE START STOP”开关,发动机将正常启动。

切换电源档位模式：将智能钥匙平放在“ENGINE START STOP”开关上,且与其紧紧接触，按下“ENGINE START STOP”开关,模式将按 ACC、ON 和 OFF 的顺序切换。

防盗系统

防盗系统可防止他人非法进入车内。带无钥匙系统的车辆采用高级发动机防盗系统，通过智能钥匙、防盗控制器、发动机控制单元进行了完整的防盗认证体系。只有进行过完整的防盗系统认证的车辆才能启动发动机。

警戒状态

不带无钥匙系统的车辆，按照下述方法进入警戒状态：

1.停放车辆并关闭发动机；

2.将钥匙从点火开关取出；

3.确定车辆发动机罩、背门及所有车门锁止；

4.操作钥匙上的闭锁键，所有车门锁止，危险报警灯闪烁两次确认车门已锁止。

带无钥匙系统的车辆，按照下述方法进入警戒状态：

1. 停放车辆并关闭发动机，操作“ENGINE START STOP”开关将整车电源切换至 OFF 状态。此时“ENGINE START STOP”开关的工作指示灯熄灭；

2.将钥匙从车内拿出；

3.确定车辆发动机罩、背门及所有车门关闭；

4.操作车门把手上的无钥匙按钮完成锁止，或按压遥控器闭锁键进行锁止，危险报警灯闪烁两次确认车门已锁止。

完成上述步骤后，仪表上的防盗指示灯点亮，一段时间后开始以约每秒 1 次的频率闪烁，则确认发动机防盗系统启动成功，进入了警戒状态。

如果任一车门、背门保持打开状态，则不能进入警戒状态。

解除警戒状态

不带无钥匙系统的车辆，按压遥控器的解锁键开启车门即可解除警戒状态，解除警戒状态后，仪表上的防盗指示灯熄灭，提示防盗系统已经解除警戒状态。

带无钥匙系统的车辆，按压遥控器的解锁键或者主驾侧车门把手上的无钥匙按钮开启车门，会解除车辆警戒状态，车辆解除警戒状态后将电源切换至 ON 状态，发动机防盗认证成功后仪表上的防盗指示灯将熄灭，提示发动机防盗系统已经解除警戒状态。

完成解锁动作后，如果在 30 秒内任意车门、背门或点火开关未打开，车门将重新锁止，系统会重新进入警戒状态。

警报状态

在警戒状态下，如果发生下列任一事件，则进入警报状态：

1.任一车门在未使用无钥匙按钮解锁或遥控器解锁的情况下打开（包含在警戒状态下用机械钥匙打开车门）；

2.背门非法打开；

3.发动机罩被打开；

4.整车电源状态变化。

进入警报状态后仪表上的防盗指示灯会以较快速度闪烁，危险警告灯持续闪烁约 5 分钟，同时喇叭鸣叫 28 声。

注意

应在车内无乘员时进行启动防盗系统的操作。否则乘员离开时系统会进入警报状态。

警报期间发动机不工作，不要试图启动发动机。

如果遗失钥匙，请联系长安汽车授权服务中心。

解除警报状态

使用无钥匙按钮或遥控器解锁车门，危险警告灯闪烁 4 次，仪表蜂鸣器提示 4 声，仪表上防盗指示灯熄灭，警报状态解除。

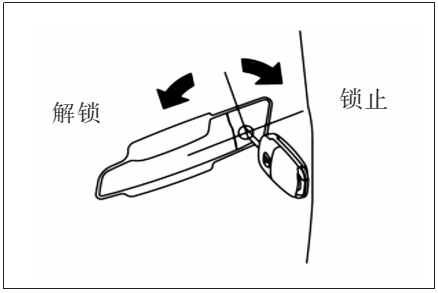
警告

请勿在车辆上改装或加装其它形式的防盗系统，这可能损坏车辆中央控制单元，并影响其它电器设备。

由于用户擅自加装或改装其它形式的电器系统而造成的损失将由用户承担全部责任，一概不在车辆制造商的保修范围内。

车门锁

从车外操作车门锁



逆时针旋转钥匙可解锁车门，顺时针旋转钥匙可锁止车门。

如果用钥匙解锁 / 锁止主驾侧车门，所有车门将自动解锁 / 锁止。

无线遥控功能

请参见“钥匙——无线遥控功能”章节。

无钥匙进入功能※

请参见“无钥匙系统——无钥匙进入功能”章节。

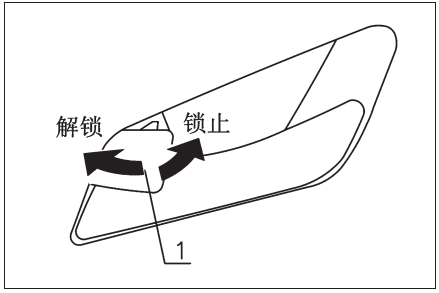
注意

在寒冷潮湿的气候里，门锁和车门机械装置会由于冻结的原因，而出现车门操作的舒适度略微降低的现象。

警告

如果您在车辆未锁止的情况下离开车辆，则您的车辆可能会被盗窃或有其他人进入。因此在无人照看车辆的情况下离开时，应拔出点火开关钥匙，进行驻车制动，关闭所有车窗，锁止所有车门。

在车内操作车门锁



解锁：将车门锁止操纵按钮 1 按到解锁位置。

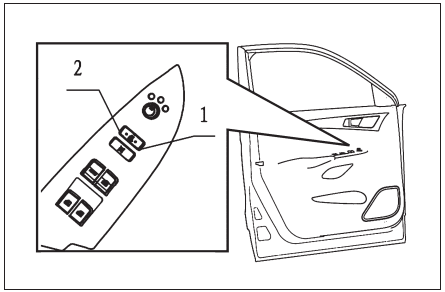
锁止：将车门锁止操纵按钮 1 按到锁止位置。

将主驾车门锁止操纵按钮 1 按到解锁 / 锁止位置，可解锁 / 锁止所有车门。但主驾车门处于打开状态时，则只能解锁所有车门。

防误锁功能:主驾车门在打开的状态下,设置车门锁止操纵按钮到锁止状态,关闭车门时自动恢复到解锁状态。

其余车门不具备防误锁功能。

电动门锁开关



按下电动门锁开关 1,所有车门锁止;
按下电动门锁开关 2,所有车门解锁。

注意

电动门锁开关只有在所有车门都关闭的情况才起作用。

⚠ 危险

- 在车辆行驶中车门应完全关闭并锁止,以免车门意外打开。
- 打开车门前应注意查看车门侧道路附近是否有车辆或者行人,避免造成车辆损坏或人员伤亡。
- 驻车且所有乘员离开车辆时,请务必将钥匙取走,以免遗失。

⚠ 危险

密闭的车辆可能会变得极热,导致没有大人照看的儿童或动物由于无法逃出车辆而受到严重伤害甚至死亡。此外,儿童会操作车辆部件,从而受到伤害,儿童还可能因为外人侵入车内而遭遇其它伤害。因此,千万不要把儿童或动物单独留在车内。

锁电机热保护

为了保护车门锁，防止过热引起锁电机损坏，如果连续快速进行解锁、锁止操作，在操作满 10 次时，触发车辆的电机保护功能，此功能会禁止门锁动作 1 分钟，这段时间内门锁只能通过机械解锁、锁止，1 分钟后恢复正常。但如果与碰撞解锁功能发生冲突时，碰撞解锁功能优先。

碰撞解锁功能

在整车电源处于 ON 档时，若碰撞传感器检测到碰撞时，所有车门自动解锁(蓄电池和车门锁均工作正常的情况下)。

速度感应自动锁止功能

当车速高于 20km/h 时，自动锁止所有车门。

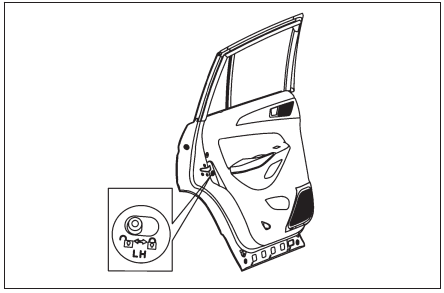
注意

速度感应自动锁止功能出厂设置时处于关闭状态，要使用此功能，请联系长安汽车授权服务中心进行开启。

驻车自动解锁

停车关闭发动机后，当整车电源从 ON 档变为 OFF 档，自动解锁所有车门。

后车门儿童安全锁



1.打开后车门；
2.把后车门边缘上的儿童安全锁拨到锁止位置；
3.关闭后车门。

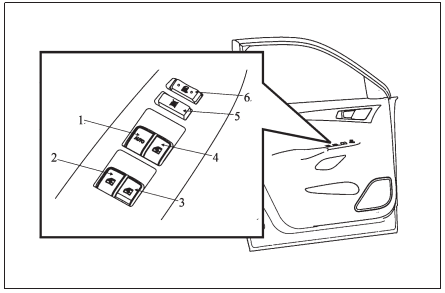
此时，即使车门已解锁，拉动车门内侧手柄也不能打开后车门。如需打开后车门，请拉动车门外侧手柄。

⚠ 危险

当汽车行驶时，如果儿童意外开启后车门，有可能跌出车外造成严重伤害甚至死亡。因此为了防止儿童在车内开启后车门，当车内有儿童乘坐时，应把车门儿童安全锁置于锁止位置。

电动车窗

当整车电源处于 ON 档时，才能操作电动车窗。每个车门都有一个控制车窗的电动车窗开关，主驾侧车门上有能阻止乘员操作车窗的车窗锁止开关和控制乘员车窗的开关。



1– 左前门电动车窗开关；
2– 左后门电动车窗开关；
3– 右后门电动车窗开关；
4– 右前门电动车窗开关；
5– 车窗锁止开关；
6– 电动门锁开关(请参见“车门锁 – 电动门锁开关”章节)。

注意

在寒冷潮湿的环境里,电动车窗可能会由于冻结而不能正常工作。

整车电源从 ON 档转换到 ACC 或 OFF 档后 60 秒内,仍可操作车窗。

注意

- 为了预防电动车窗系统受损,请勿同时打开或者关闭两个及以上的车窗。这样做可以延长保险丝的使用寿命。
- 不要试图同时朝相反的方向操作同一个车窗，否则车窗会停止工作。

车窗的开启和关闭

打开:按下开关;
关闭:抬起开关。

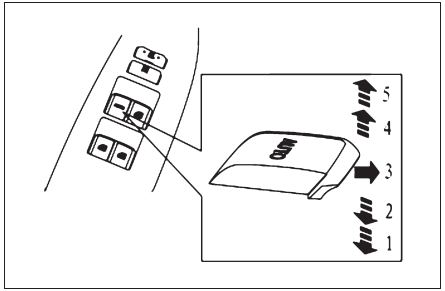
车窗锁止开关

按下此开关,阻止乘员操作车窗。

一键下降/上升※

一键升降式车窗开关有五个位置，功能从下至上分别为:

1.一键下降;
2.手动下降;
3.中间档;
4.手动上升;
5.一键上升



要开启或者关闭车窗,可以把对应开关的前部分按下或抬起到止动位置。

注意

在门窗一键升降运行过程中,反向操作该开关,车窗停止运行。

手动下降/上升

按下或抬起电动车窗开关至图示 2 或 4 位置，车窗会在释放开关的瞬间，停止下降或上升。

车窗防夹功能※

一键升降式车窗具有防夹功能，防夹区域为窗框以下 4～200mm。防夹功能必须要在自学习后方能实现，具体自学习方法如下：

1.保持开关抬起，直至车窗完全关闭；
2.松开开关；
3.再次抬起开关，并保持 1 秒以上；
4.按下开关，直至车窗完全开启；
5.抬起开关，尝试自动上升车窗。

如果车窗无法实现自动升降，请重复上述步骤进行设定。

以下情况可能需要对四门车窗进行自学习：

1.在同一位置连续 3 次触发防夹功能；
2.断开蓄电池电源（或低于 6V）或拔下接插头重新接上后；
3.窗框在外力作用下严重变形，玻璃已经超出防夹区域。

⚠ 危险

在升高车窗前，请您一定要检查是否有障碍物，以避免在车窗关闭中夹住乘员的头、手或身体的其他部位，从而造成伤害。

禁止把儿童、婴幼儿独自留在车内，以防止其不慎被车窗夹伤。

电动天窗※

只有在整车电源处于 ON 档时，才能对天窗进行操作。

⚠ 危险

请勿在驾驶车辆过程中操作天窗，否则可能因为注意力转移而失去对车辆的控制，导致交通事故的发生，造成人身或财产伤害，甚至死亡。

天窗操作方法如下：

1.点动：短按（≤0.3 秒）天窗控制按钮，天窗玻璃步进运行；
2.长动：长按（＞0.3 秒）天窗控制按钮，天窗玻璃自动运行。

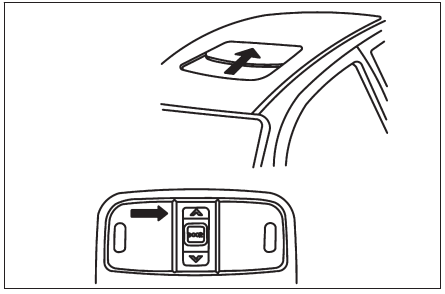
在天窗自动滑动过程中，当玻璃运动到您所期望的位置时，您可以按下天窗任意按钮来中止玻璃运动。

注意

- 当环境温度低于零摄氏度或者天窗上覆盖冰雪时，天窗可能由于冻结而无法正常工作，请勿强行打开天窗，否则会对天窗玻璃或电机造成损坏。
- 当滑动打开天窗时，天窗遮阳板设计为与天窗玻璃一起滑动；在天窗处于滑动开启状态时，请勿关闭遮阳板。
- 按压天窗控制按钮时间请勿过长，否则会导致天窗初始化或者损坏电机及系统部件。
- 在洗车的过程中，请确保天窗关闭到位，并请勿用水枪对着天窗玻璃密封条周边进行冲洗。
- 请定期对天窗进行保养。当天窗玻璃密封条表面以及导轨中有灰尘等污垢时，请及时将污垢擦拭干净。

以下内容主要以长动操作模式进行介绍。

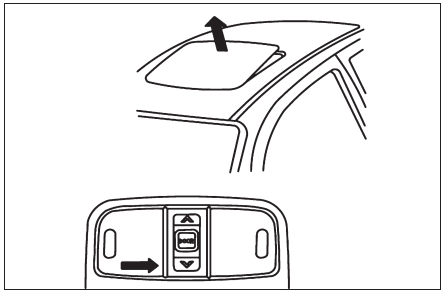
滑动天窗



如果您需要滑动打开天窗，请按“ ”；

如果您需要滑动关闭天窗，请按“ ”。

起翘天窗



如果您需要起翘天窗，请在天窗关闭状态下按“ ”；

在天窗玻璃起翘状态下，如果您需要关闭天窗，请按“ ”。

钥匙遥控天窗

请参见“钥匙——遥控关闭天窗”章节。

防夹功能

天窗具备防夹功能，在天窗自动关闭（滑动关闭）期间阻力过大，逻辑判定为有物体或身体某部分被天窗玻璃夹住时，天窗玻璃会立即反向运动至完全开启状态。

天窗防夹功能只有在天窗玻璃自动运行时才会启用，在长按操作过程中，防夹功能将失效。

⚠ 危险

尽管天窗带有防夹功能，但因触发防夹所需反力较大，为保护乘员安全，请勿将头、手等伸出天窗外，以免造成伤害。

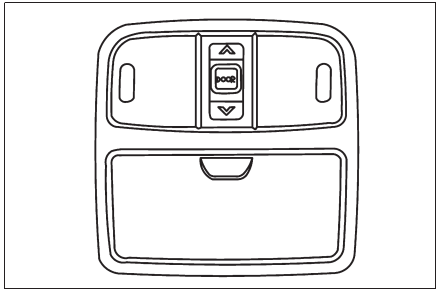
如果天窗导轨中有微小障碍物，在天窗玻璃运行过程中有可能触发防夹功能，导致天窗无法关闭。

天窗遮阳板

当天窗玻璃滑动打开时，天窗遮阳板会自动随着天窗玻璃打开。关闭天窗玻璃后，如需关闭或者打开天窗遮阳板，可手动关闭或打开。

天窗初始化

当发生蓄电池断电或蓄电池电量不足现象时，有可能导致天窗逻辑功能异常，在蓄电池正常工作，且整车电源处于 ON 档时，请您按下列步骤对天窗进行初始化：



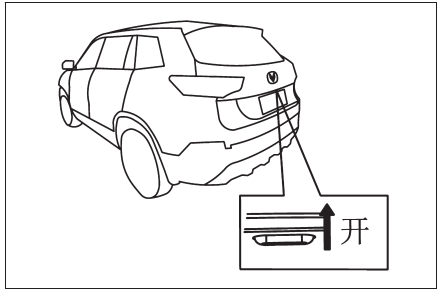
1.按住“ ”按键不放，待天窗玻璃运行到起翘位置后，松开此按键；

2. 再次按住“ ”按键不放，待天窗玻璃上下跳动一次，玻璃停止运动后方可松开按键；

3. 在松开按键“ ” 5 秒内，重新按起翘按键“ ”不放，天窗玻璃会完成“起翘位置”→“关闭位置”→“全开位置”→“关闭位置”的连续运动过程，运动停止后，松开按键即可，天窗完成初始化。

背门

背门解锁



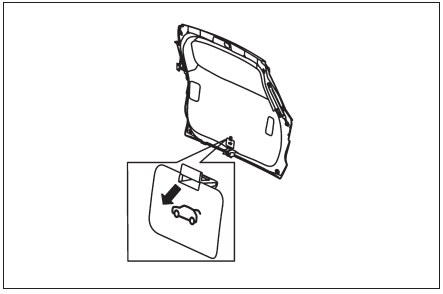
在全车解锁后,用手向上按住背门开启按钮,向上抬起,当背门抵达平衡位置后,背门将自动抬起,行李箱灯点亮。

关闭背门

关闭背门时,可将背门下拉至平衡点后并用力按压。

背门紧急解锁

当背门处于锁止状态、解锁开关无法使用时，需在车内打开背门，请参见“座椅和安全防护装置 – 座椅 – 行李箱储物空间的扩展”章节，把后排座椅放倒，在背门内饰板上找到图示盖板并将其取下。



取下盖板后可见内饰板预留过孔，在孔后找到背门锁体上的旋钮，用平口起子或类似工具逆时针旋转该旋钮,旋转到极限时上推背门可实现紧急解锁。

行李存放注意事项

- 将行李装入行李箱后，应关闭背门，并确保背门关牢；
- 装入球形或圆柱形行李时,应将其固定牢靠，以避免行李与背门发生碰撞；
- 行李箱内放置的行李规格应符合行李箱能容纳的空间大小,避免行李露出背门外，而导致背门无法正常锁止；
- 行李箱内应避免装有挥发性、腐蚀性、爆炸性等行李。

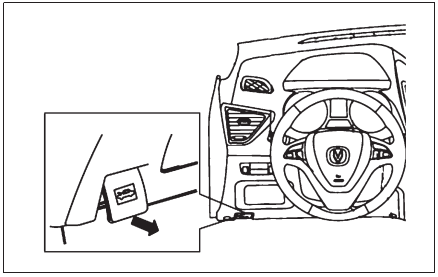
警告

在车辆行驶中，须保持背门关闭，这不仅能保护行李不被甩出,还能防止灰尘、水、废气进入车内。

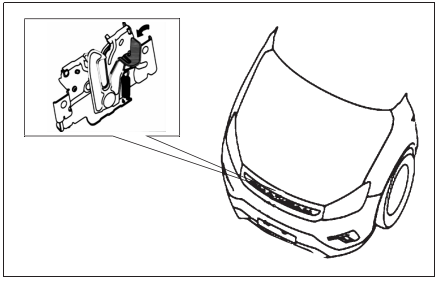
发动机罩

打开发动机罩

1.拉起位于仪表板左下方的释放把手。



2. 拨动发动机罩底部挂钩并抬高发动机罩。



3. 将发动机罩抬起一定高度后，发动机罩将会在气压撑杆的作用下自动开启至打开位置。

警告

- 打开发动机罩前,应确认整车电源处于 OFF 档,并启动电子驻车。
- 发动机罩处于开启状态时,请勿移动车辆。
- 车辆行驶时,不要拉动发动机罩释放把手,防止发动机罩打开而遮蔽前方视线,甚至发生意外事故。

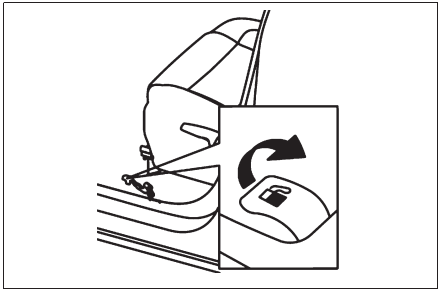
关闭发动机罩

放低发动机罩，在距其关闭位置 30 ~ 40cm 高度时释放，确保其关闭牢靠。

拉发动机罩的前缘,检查发动机罩是否完全固定在固定栓的位置。

油箱门

开、闭油箱门



油箱门开启手柄位于驾驶员座椅左侧。向上拉动手柄可打开油箱门。

油箱门位于车辆左后侧。

汽车加油时：

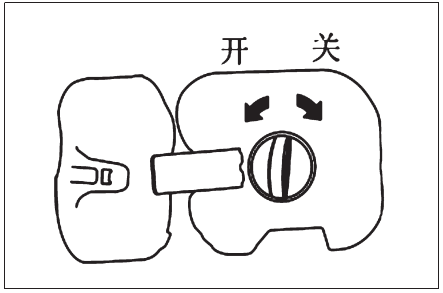
1.关闭发动机。

2.拉起油箱门开启手柄，并确保所有车门、车窗已关闭；

3.打开油箱门，逆时针旋转打开加油口盖。

4.加注燃油。

5.加油之后，顺时针旋转关闭加油口盖，一直拧至听见咔嗒声为止。



6.关闭油箱门，并用力按下直至被锁住。

⚠ 危险

加油时请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡：

- 严禁吸烟。
- 关闭发动机。
- 不能有火花。

⚠ 危险

- 为防止燃油压力过大而喷射，影响您的安全，请缓慢打开加油口盖。
- 请按照规定正确使用自动加油枪。加油时，油枪一旦自动关闭，则表明油箱已加满。此时切不可试图继续加油，否则油箱内将无膨胀空间，一旦温度升高，燃油将溢出油箱。
- 加注燃油时须尽可能将加油枪伸入到加油口深处，否则，燃油可能溢出和溅出油箱，从而引发火灾，甚至人员伤亡。

注意

- 请使用无铅汽油，否则可能会损坏发动机和废气排放系统；
- 请勿使用含有甲醇或酒精的汽油。
- 如果汽油喷在漆面上，立即用清洁剂清洗，否则可能损坏漆面。
- 在寒冷天气时，油箱门可能无法打开，可轻微地按下或拍打油箱门。

座椅和安全防护装置

座椅

车辆行驶时，乘客应坐直、背靠座椅靠背，并正确系好安全带。

⚠ 危险

- 不要在乘客未坐好之前驾驶车辆，不允许乘客坐在折叠的座椅靠背上面、行李箱中或货物上。在车辆紧急制动或发生碰撞时，坐姿不当和 / 或没有系好座椅安全带的乘客会受到严重伤害甚至死亡。
- 车辆行驶时不允许乘客站立或在座椅间移动。否则在紧急制动或发生碰撞时会受到严重伤害甚至死亡。

前排座椅

前排座椅的安全注意事项

前排座椅 SBR（安全带未系传感器）

座椅表面增加衬垫的大小、形状或布置位置不合理，均有可能会导致前排座椅 SBR 不能正常工作。所以不建议在座椅表面增加衬垫。

驾驶员座椅

⚠ 危险

SRS 驾驶员气囊张开时具有相当大的力量，当驾驶员非常靠近气囊时会导致严重的伤害甚至死亡。

如果坐在离方向盘较近的位置，则可以用下列方法调节驾驶员座椅位置：

- 保证舒适驾驶的同时将座椅尽量向后移。
- 轻微地倾斜座椅靠背。如果座椅靠背倾斜后，驾驶员不容易看清前方路况，则升高座椅（高度调节）。
- 若方向盘角度可调，则将方向盘向下倾斜，使气囊正对胸部而不是头部和颈部。

副驾驶员座椅

⚠ 危险

SRS 副驾驶乘客气囊张开时同样具有相当大的力量，当副驾驶席乘客非常靠近气囊时会导致严重的伤害甚至死亡。调节座椅位置，使副驾驶席乘客座椅尽量远离气囊，且前排乘客要坐直。

前排座椅(带 SRS 侧气囊)※

⚠ 危险

SRS 侧气囊安装在驾驶员和副驾驶员乘客的座椅上。应遵守下列注意事项：

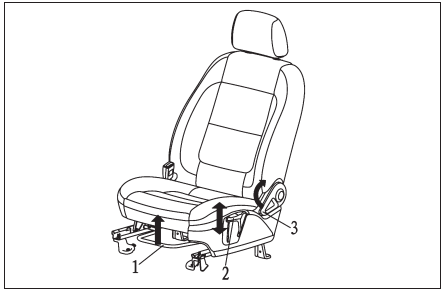
- 车辆行驶时，不要倚靠在车门上，因为气囊张开时速度极快并具有相当大的力量，否则会导致严重伤害甚至死亡。
- 不要将座椅装饰物品盖在侧气囊张开的部位。否则会妨碍侧气囊正常激活，导致严重伤害甚至死亡。
- 不要改装或更换带侧气囊的座椅和座椅面套。否则会妨碍侧气囊系统正常激活，或使侧气囊意外张开，导致严重伤害甚至死亡。

调节座椅的注意事项

⚠ 危险

- 不要在车辆行驶中调节座椅，因为座椅会意外移动，让驾驶员对车辆失去控制，还会使乘员受伤。
- 注意不要使座椅撞及乘客或行李。
- 座椅位置调节完毕后，应确保座椅及靠背已经锁止在所需位置。
- 不要在座椅下面放置物品，否则会影响座椅锁止机构，或意外地向上推动座椅位置调节杆，从而导致座椅突然移动，使驾驶员对车辆失去控制。或者会妨碍座椅的调节。
- 调节座椅时，不要将手放在座椅下面或靠近移动的部件，否则，手可能会被夹伤。

调节前排座椅（手动座椅）



1.座椅位置调节杆

握住调节杆 1 的中部向上拉。然后身体轻靠座椅，将座椅滑动至所需位置，松开调节杆。

2.座椅高度调节手柄（仅驾驶员座椅）

向上拉或向下推调节手柄 2。

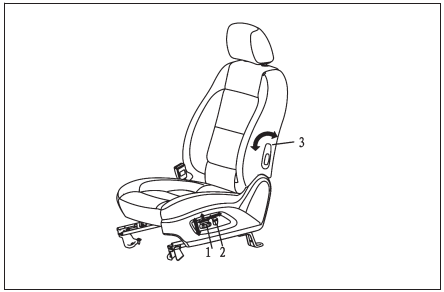
3.座椅靠背角度调节手柄

身体轻靠座椅靠背并将座椅靠背角度调节手柄 3 向上拉，然后身体后靠使靠背调到所需的角度，松开调节手柄。

⚠ 危险

不要使座椅靠背倾斜过度。只有在驾驶员和副驾驶席乘客坐直、靠好座椅靠背时，安全带才能在车辆发生碰撞时提供最大限度的保护。如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过腰部而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。在发生正面碰撞事故时，座椅过度倾斜增加人员受伤或死亡的危险度。

调节前排座椅(电动座椅)



1.座椅位置、座椅高度开关

沿所需方向移动控制开关 1，松开开关,座椅停止移动并锁止在该位置。

2.座椅靠背角度调节开关

沿所需方向旋转移动控制开关 2，松开开关，座椅靠背停止移动并锁止在该位置。

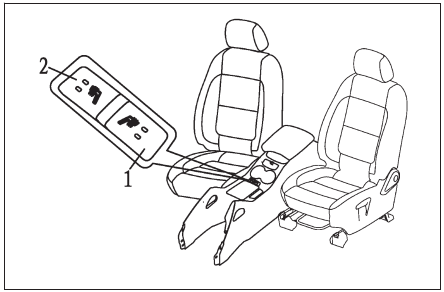
3.腰托调节手柄

沿箭头方向调节腰托,直到所需位置,然后松开手柄 3。

⚠ 危险

不要使座椅靠背倾斜过度。只有在驾驶员和副驾驶席乘客坐直、靠好座椅靠背时，安全带才能在车辆发生碰撞时提供最大限度的保护。如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过腰部而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。在发生正面碰撞事故时，座椅过度倾斜增加人员受伤或死亡的危险度。

座椅加热※



1.驾驶员座椅加热开关

要打开驾驶员座椅加热功能,可按一下开关 1,此时,两个指示灯全部点亮表示驾驶员座椅加热功能处于“高档”工作;再按一下开关 1,此时,其中一个指示灯点亮表示驾驶员座椅加热功能处于“低档”工作。

要关闭驾驶员座椅加热功能,再按一次开关 1 即可。

2.副驾驶员座椅加热开关

要打开副驾驶员座椅加热功能，可按一下开关 2，此时，两个指示灯全部点亮表示副驾驶员座椅加热功能处于“高档”工作；再按一下开关 2，此时，其中一个指示灯点亮表示副驾驶员座椅加热功能处于“低档”工作。

要关闭驾驶员座椅加热功能，再按一次开关 2 即可。

⚠ 危险

乘员在使用座椅加热功能时必须高度注意，因为即使在低温环境下，该装置也会令乘员感觉灼热。以下乘员使用时须格外小心：

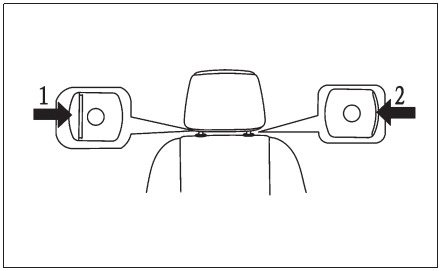
- 婴儿、儿童、老年人、病人或残疾人；
- 皮肤过敏的人；
- 疲劳过度的人；
- 因饮酒或吃药（安眠药、感冒药等）而昏昏欲睡的人。

为了避免座椅过热，使用加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子或其它隔热物品。

警告

- 不要将重量不均匀的物品放在座椅上，也不要将锋利的东西（针、钉等）扎在座椅上。
- 清洁座椅时，不要使用有机物（油漆稀释剂、苯、酒精、汽油等）。否则可能损坏加热器和座椅表面。

调节头枕



为安全起见,请在行驶前调节头枕。

抬高：按住锁定释放按钮 1 的同时向上抬头枕。

降低：按住锁定释放按钮 1 的同时向下按头枕。

取下：按住锁定释放按钮 1、2 的同时向上抬头枕,将头枕取下。

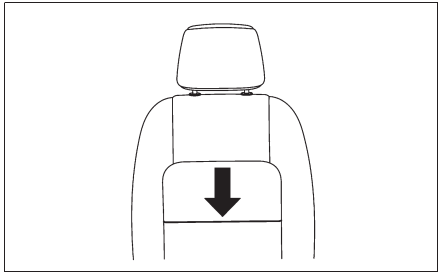
头枕越靠近头部时,保护效果就越佳。因此，不提倡在座椅靠背上使用衬垫。

⚠ 危险

- 调节头枕的高度,使其中心与耳朵上部齐平。
- 头枕调节完毕后,确保头枕锁定在需要的位置上。
- 不要驾驶未装有头枕的车辆。

座椅靠背袋※

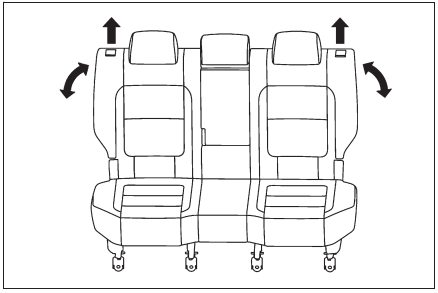
在前排座椅靠背的背部上有座椅靠背袋。



⚠ 危险

不要在座椅靠背袋内放置沉重或尖锐物体。在事故中,这些沉重或尖锐物体可能会从座椅靠背袋中松脱出来并伤及车内乘员。

调节后排座椅

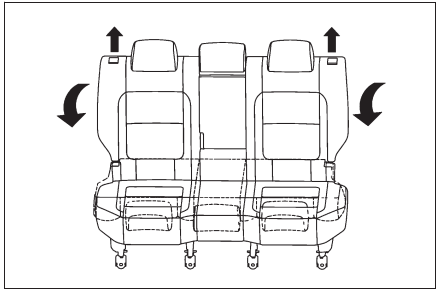


向上提拉座椅靠背解锁手柄，然后调节靠背到所需的角度，并松开解锁手柄。

⚠ 危险

- 不要在车辆行驶时调节座椅。
- 有乘员坐在后排座椅中间位置时，应调整四、六分座椅靠背至相同角度。
- 不要使座椅靠背倾斜过度。只有乘客坐直、靠好座椅靠背时，安全带才能在车辆发生碰撞时提供最大限度的保护。如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过腰部而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。在发生正面碰撞事故时，座椅过度倾斜增加人员受伤或死亡的危险度。
- 座椅靠背调节完毕后，将身体用力向后靠座椅靠背，确保座椅靠背锁定在合适位置。

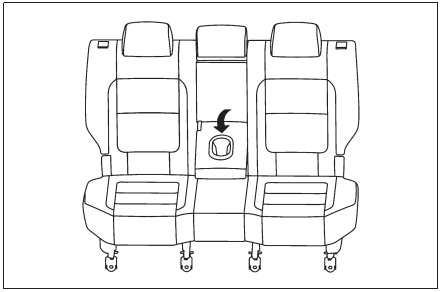
行李箱储物空间的扩展



向上提拉靠背解锁手柄，并向前翻转靠背。

后排座椅中间扶手

拉下后排座椅中间扶手以便使用。



⚠ 危险

为减少在发生事故或突然刹车时人员受伤的可能性，不使用扶手时应始终保持其关闭。

儿童约束装置

符合 ISOFIX 规范的儿童约束装置固定点已安装在后排座椅靠背上。在此情况下，不需要使用座椅安全带来固定儿童约束装置。

儿童约束装置的注意事项

长安汽车强烈建议使用专用的儿童约束装置。在选择和购买合适的儿童约束装置时，应优先按照儿童约束装置制造商的说明进行安装和使用，错误的使用儿童约束装置可能导致严重的伤害或死亡。本使用说明书提供的儿童约束装置安装方法仅供参考。

如果儿童体型较大不适合使用儿童约束装置时，则应坐在后排座椅上，并且使用车辆的座椅安全带予以保护。

⚠ 危险

婴儿和幼儿不能坐在您的大腿上，即使最强壮的成年人也无法抵抗事故发生时的冲击力，处在大人和车辆之间的儿童会被压垮。同样，您和婴幼儿也不能使用同一条安全带。

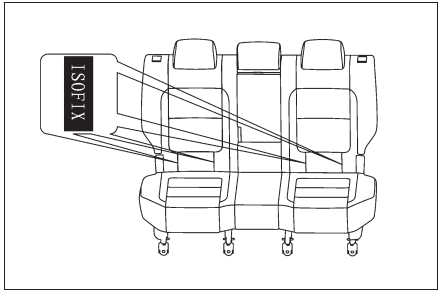
⚠ 危险

儿童约束装置只能安装在后排外侧座椅上。不能将儿童约束装置安装在后排座椅中间位置。

儿童约束装置安装后，在儿童乘坐之前，尽力前后左右晃动检查其是否固定牢固。儿童约束装置的移动不能超过 25 毫米(1 英寸)。

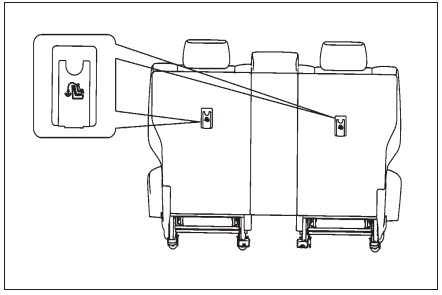
当您不使用儿童约束装置时，请用儿童约束装置固定点或安全带将其固定牢靠或从车中取出。

ISOFIX 标签位置

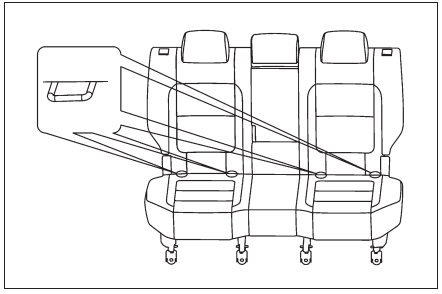


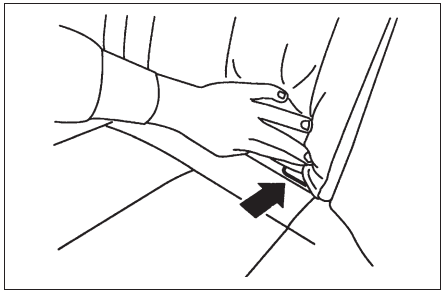
ISOFIX 标签在靠背上，能帮助您寻找儿童约束装置固定点。

ISOFIX 固定点位置



上固定点位于后排座椅靠背背部。





下固定点位于后排座椅座垫与靠背搭接处,固定在靠背上。

儿童约束装置在上固定点使用箍带固定时，箍带必须从头枕的两根导管间穿过。

警告

儿童约束装置安装前,应检查在ISOFIX 固定点区域是否有障碍物,比如安全带织带或附加的座椅衬垫材料。如果有障碍物,儿童约束装置将不能安装牢固可靠。

ISOFIX 固定点只是设计用来承受正确合适的儿童约束装置所产生的载荷。不允许用其将成人的安全带、拉带或其它附属物或设备固定在车上。

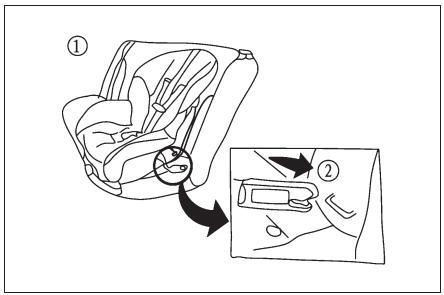
儿童约束装置类型及安装方法

ISOFIX 固定的儿童约束装置的安装

确认通过产品说明书正确使用您的儿童约束装置。用 ISOFIX 固定点将面朝前的儿童约束装置安装在后排外侧座椅上：

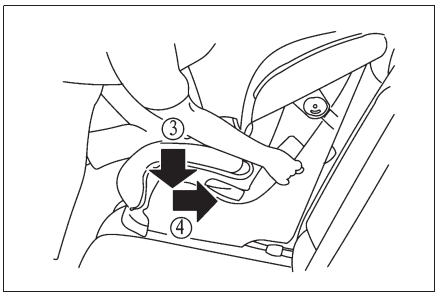
1.放置儿童约束装置在座椅上①；

2.通过儿童约束装置的连接件固定在专用下固定点上②；



3. 儿童约束装置的靠背要牢固地固定在座椅靠背上。如果座椅位置上的头枕不可调节且其影响儿童约束装置的正确安装，请在其它座椅位置上尝试或使用另外一款不同的儿童约束装置；

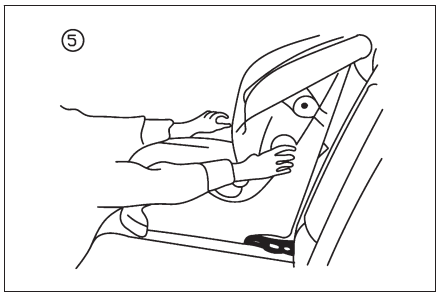
4.缩短刚性连接件使儿童约束装置固定牢靠；用您的膝盖向下③和向后④压儿童约束装置中部使其紧贴在座椅的座垫和靠背上；



5.如果儿童约束装置配备有一个顶部拉带，通过该顶部拉带固定在上固定点上；

6.如果儿童约束装置配备有支腿等抗翻转装置，可用其替代顶部拉带来使用（请按照产品说明书操作）；

7.在您将孩子放入前要检查该儿童约束装置⑤，尽力前后左右晃动儿童约束装置来确认其已固定牢靠；



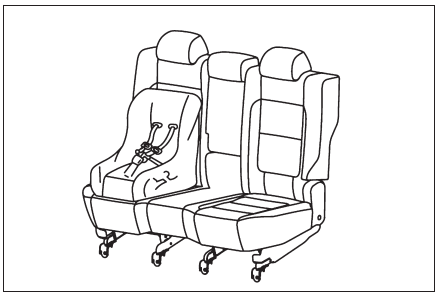
8.每次使用前都要检查儿童约束装置是否固定牢靠。如果其发生了松动现象,请按照步骤 3 到 7 重新安装。

面朝后的 ISOFIX 固定的儿童约束装置的安装方法与面朝前的 ISOFIX 固定的儿童约束装置的安装方法基本相同。请参照儿童约束装置产品说明书进行安装。

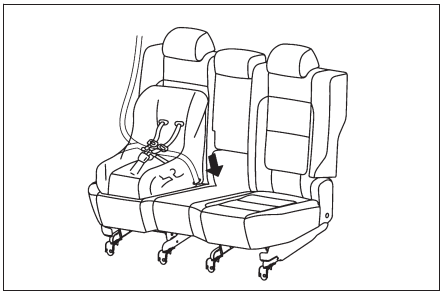
三点式安全带固定的儿童约束装置的安装

确保通过产品说明书正确使用您的儿童约束装置。用没有自动锁止模式的三点式安全带将面朝前的儿童约束装置安装在后排外侧座椅上；

1.将儿童约束装置面向车辆前方安置在座椅上；

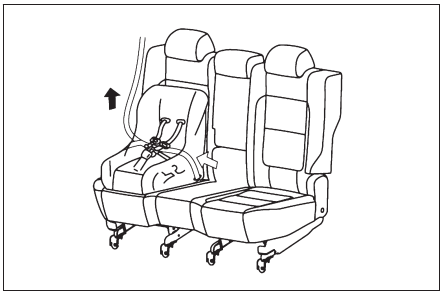


2. 将座椅安全带穿过儿童约束装置，并将锁舌插入锁扣，确保安全带未扭曲；



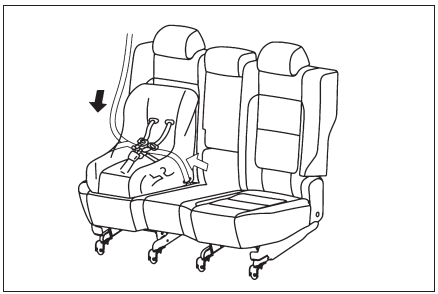
3.将肩式安全带完全拉出，然后使其略微回缩以进入 ALR 锁止模式；

锁止模式仅允许座椅安全带回缩。



4. 将儿童约束装置紧贴后排座椅，使肩式安全带缩回，直至儿童约束装置固定就位；

肩式安全带缩至完全紧绷的位置后，拉动安全带以检查并确认其无法被拉伸。



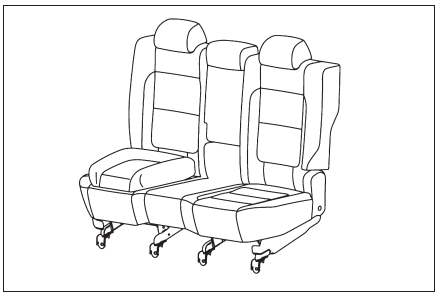
5.在您将孩子放入前要检查该儿童约束装置：尽力前后左右晃动儿童约束装置来确认其已固定牢靠；

6.每次使用前都要检查儿童约束装置是否固定牢靠。如果其发生了松动现象,请按照步骤 3 到 5 重新安装。

面朝后的三点式安全带固定的儿童约束装置的安装方法与面朝前的三点式安全带固定的儿童约束装置的安装方法基本相同。请参照儿童约束装置产品说明书进行安装。

少年约束装置(辅助座椅)

1.将少年座椅(辅助座椅)面向车辆前方安置在座椅上；



2.让少年坐到少年座椅(辅助座椅)上。按照少年约束装置制造商的说明,将座椅安全带安装在少年座椅(辅助座椅)上并将锁舌插入锁扣，并确保安全带未扭曲。

检查并确保肩式安全带正确定位在少年肩部上方，并且腰式安全带尽可能放低。

儿童约束装置在不同座椅位置的适用性

表 A.1　关于不同乘坐位置对儿童约束装置的适用性信息

质量组	乘坐位置（或其它位置）		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0组（小于10kg）	X	U/L	X
0+组（小于13kg）	X	U/L	X
I组（9kg到18kg）	X	U/L	X
II组（15kg到25kg）	X	U/L	X
III组（22kg到36kg）	X	U/L	X

填入表中的字母含义为：

U：适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束装置；

0UF：适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束装置；

L：适用于清单上的特殊类儿童约束装置。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类；

B：适用于获得本质量组批准的一体式儿童约束装置；

X：本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束装置。

表 A.2 不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束装置的适应性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上ISOFIX位置		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
便携床	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
		(1)	X	X	X
0组（小于10kg）	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)	X	X	X
0+组（小于13kg）	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X
I组（9kg到18kg）	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X
		(1)	X	X	X

(续上表)

II组（15kg到25kg）		(1)	X	X	X
III组（22kg到36kg）		(1)	X	X	X

(1):对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识(A ~ G)的儿童约束装置,对其适用的质量组,车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束装置。

上表中的字母含义为:

IUF:适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束装置;

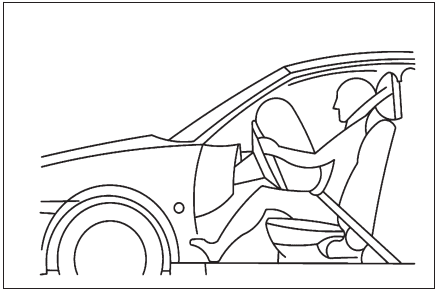
IL:适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束装置。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类;

X:ISOFIX 的位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束装置。

安全带常识

安全带佩戴的重要性

安全带是最基本也是最有效的安全保护装置。



当汽车发生碰撞或遇到意外紧急制动时会产生巨大惯性作用力，安全带能将驾乘人员束缚在座位上，有效的防止驾乘人员与车内部件的碰撞并吸收大量动能，降低驾乘人员的伤害程度。

同时，正确佩戴安全带也是安全气囊发挥保护作用的一个重要前提。安全气囊展开瞬间，乘驾者的身体位置，坐姿以及动作均对安全气囊的保护效果有较大的影响。未正确佩戴安全带和非正常的乘坐姿势可能会导致车内乘员的头部和颈部等较为脆弱的部位在安全气囊展开时被瞬间产生的撞击力伤害。尤其是对于儿童，这种伤害更可能是致命的。而安全带在碰撞瞬间可及时束缚住驾乘者的上半身，确保车内乘员处于安全气囊展开后的保护范围内，使安全气囊能最有效地发挥功效。

注意

安全带佩戴时不可以被夹紧、扭曲或者在尖锐的部位上摩擦；

安全带佩戴时不可以经过尖锐的或者易碎的物品(眼镜、圆珠笔等)，因为这样可能导致受伤；

过于宽松的衣服会妨碍安全带的功能；

在驾驶过程中保持正常的坐姿更有利于安全带发挥作用；

安全带必须保持清洁，脏污的安全带会妨碍安全带自动回收装置的功能；

锁扣不可以被纸或类似的东西挡住，否则锁舌与锁扣不能正确的啮合。

⚠ 危险

为了您的安全，在车辆行驶过程中应正确佩戴和使用安全带，否则会增大碰撞事故中受伤的可能性或严重程度，甚至死亡！

定期对织带、锁扣、锁舌、锁扣座、卷收器固定点、导向环等部件进行检查。对有损坏或不能工作的安全带进行更换！

每个座位上的安全带只能适用于一个乘员，不可以两人或多人共用一条安全带！

在发生事故后，使用过并且拉伸变形的安全带必须更换！

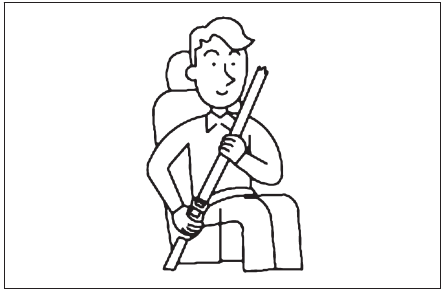
安全带不可以私自拆卸下来或者以任何一种方式或形式改动！如需维修更换，请联系长安汽车授权服务中心！

如何正确系安全带

如何正确地佩戴好安全带，是行车安全的重要保障。

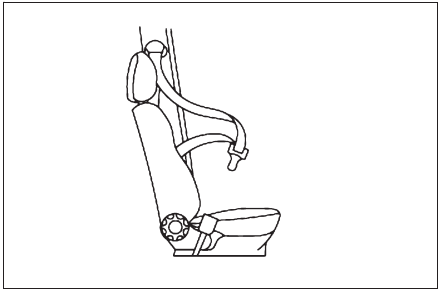
正确的安全带佩戴方法：三点式腰部安全带应系得尽可能低些，系在胯部，不要系在腰部；肩部安全带不要放在胳膊下面，应斜挂胸前。

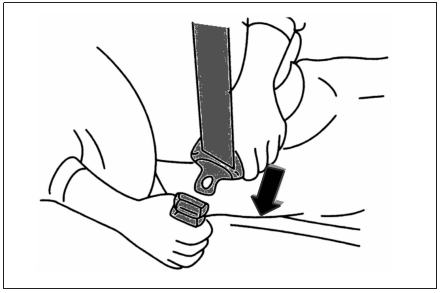
安全带佩戴时，不能扭曲，按要求调节到舒适位置。如果安全带佩戴不正确，就达不到合适的保护效果。

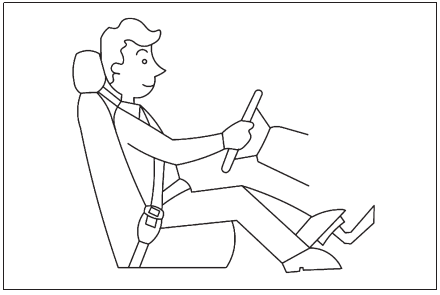


佩戴

拉动安全带上的锁舌，将肩带绕过肩部，腰带绕过胯部，然后将锁舌对准安全带锁扣插入，听到“咔哒”声，表明安全带已扣好。



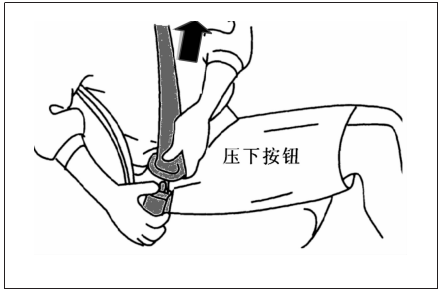




请务必保持正确的坐姿，并调节座椅靠背到合适的角度。只有乘员在座椅中坐直、靠好座椅靠背时，安全带才能在碰撞时提供最大限度的保护。

解锁

按下锁扣上红色按钮，安全带即可解锁。



如何正确佩戴安全带——儿童

本车型配置的安全带是为成人设计，建议 12 岁及以下儿童使用特别安装的儿童约束装置（请参见“座椅 – 儿童约束装置”章节）。

⚠ 危险

不要让儿童站立或跪在前后排座椅上，不要把儿童放置在成人腿上共用一条安全带。

如何正确佩戴安全带–孕妇

请遵医嘱，建议根据实际状态使用安全带。佩戴前应首先向医生咨询相关注意事项。佩戴时尽可能靠近胯部，不要系在腰部。

如何正确佩戴安全带–伤员

请遵医嘱,建议根据实际状态使用安全带。佩戴前应先根据伤势向医生咨询注意事项。

如何正确清洁安全带

安全带清洁和干燥的正确方法:应使用中性肥皂或微温的水，不要使用漂白剂、染色剂或研磨清洁剂,清洁后自然风干或用布(海绵)擦洗干净,不能暴晒。

前排安全带

安全带预紧功能※

驾驶员及前排乘客座位的安全带设有预拉紧装置——预紧器，一旦车辆前方发生足够强度的正面碰撞时，该装置将起作用,将安全带织带回收,把前排乘客的身体紧紧地约束在座椅上，以最大限度地保护前排的乘客。即使前排座位没有坐人,该安全带预紧器仍会工作。

安全带预紧器并不是在所有的碰撞事故中都会发生作用，只有在碰撞强度达到安全气囊起爆条件时，安全带预紧器才会与安全气囊同步工作。

当前排座位安全带预紧器工作时，可以听到工作响声,并放出少量的烟气，这种烟气是无害的,也不表示火灾。

⚠ 危险

严禁私自改装或取消安全气囊系统、敲击气囊控制器和传感器、损伤气囊的控制线路，否则可能会导致安全带预紧器突然工作或失去作用。

严禁私自改装、取下、敲击或打开安全带预紧器组件或拆掉、损坏接线，否则将可能造成安全带预紧器突然工作或失去作用，从而导致严重的安全和伤亡事故。

在每次碰撞之后都应检查安全带系统。对于前排安全带，若发生正面碰撞,且气囊展开,则前排预紧式安全带必须更换，对于普通式安全带若在碰撞过程中乘客正确佩戴且使用则必须更换，后排安全带与前排安全带按相同方式处理。新固定的安全带必须经过专业技师的检查以确认无缺陷并能正常运作。

⚠ 危险

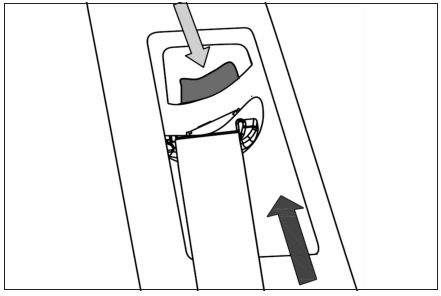
预拉紧装置引爆系统的更换：在起爆后或车辆投入使用十年后，必须前往长安汽车授权服务中心对其进行更换。对于预拉紧装置的任何维修或检测都只能由长安汽车授权服务中心进行。任何未严格遵守有关规定的维修都可能造成系统不工作或不合时宜的打开，造成对人体的伤害。

安全带限力功能

前排安全带卷收器具备限力功能，在发生正面碰撞的时候，当胸部织带上的拉力超过设定的值，卷收器将会释放一定长度的织带，以减少织带对乘员胸部的压缩伤害。

上固定点调节

安全带上固定点可以根据坐高、座椅位置、姿态等进行上下调节，以达到较好的佩戴感受。



⚠ 危险

前排乘员应在车辆处于停止状态时调整安全带。

安全带未系提醒

安全带未系提醒可以用来提醒乘员在行车过程中系好安全带，保证驾乘安全。

驾驶席安全带未系提醒有视觉和听觉提醒两种方式：

- 当电源状态处于 ON 档时，安全带锁扣未插，提醒灯长亮但无声音提醒；插上锁扣，提醒灯熄灭。
- 当车速达到 7km/h 及以上时，安全带锁扣未插，有声音提醒，提醒灯先闪烁后长亮；锁扣插上后提醒声音立即停止，提醒灯熄灭。

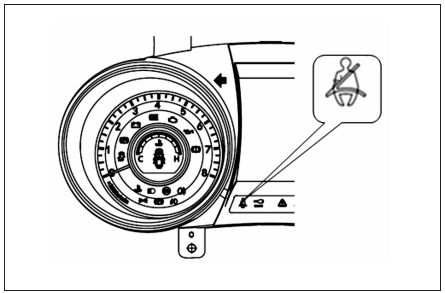
副驾驶席安全带未系提醒有视觉和听觉提醒两种方式：

- 当电源状态处于 ON 档时，副驾驶席坐人且安全带锁扣未插时，提醒灯长亮但无声音提醒；插上锁扣，提醒灯熄灭。
- 当车速达到 7km/h 及以上且副驾驶

席坐人时，安全带锁扣未插，有声音提醒，提醒灯先闪烁后长亮；锁扣插上后提醒声音立即停止，提醒灯熄灭。

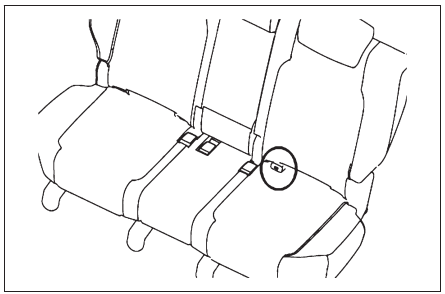
注意
安全带未系提醒若符合上述逻辑，则表明安全带未系提醒装置工作正常，不符合则表明装置存在故障，请联系长安汽车授权服务中心进行检修。

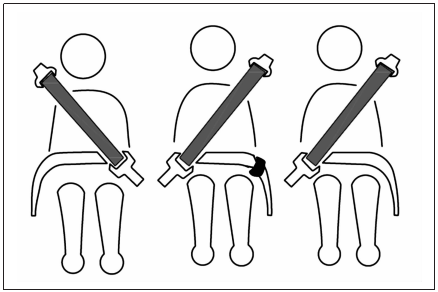
安全带指示灯颜色为红色，图标如下图所示：



后排安全带

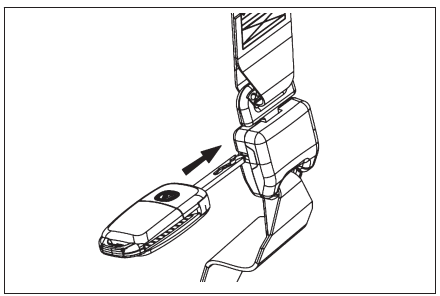
本车型后排安全带全部采用三点式安全带。其中后排中间安全带的小锁扣，在不使用时，隐藏于后排座垫与靠背之间，如下图圆圈所示位置。使用时需将靠背向车前方向翻转约 45°，取出小锁扣。





拉动安全带锁舌，将肩带绕过肩部，腰带绕过胯部，然后将锁舌对准安全带锁扣插入，听到“咔哒”声，表明安全带已扣好。

按下锁扣上红色按钮，安全带即可解锁。其中后排中间安全带的小锁扣需要用机械钥匙插入解锁孔，顶开锁片即可解锁，如下图所示：



安全气囊系统常识

安全气囊英文名是 AIR BAG，属于辅助约束系统（Supplemental Restraint System，简称 SRS）的一部分，是在安全带提供主要保护的基础上，对驾乘人员提供辅助安全保护的装置。

当汽车发生严重碰撞时，产生的巨大惯性作用力会使驾乘人员与车内的方向盘、仪表板、挡风玻璃等内饰件发生撞击，导致驾乘人员受伤。安全气囊的作用就是在发生碰撞时，在驾乘人员和内饰件之间形成一个柔性的气袋，减少驾乘人员受到的伤害。

⚠ 危险

安全气囊系统是专为您所拥有的车型而匹配标定的，不能随意更换为其它产品，否则会导致系统失灵而造成人身伤害。

安全气囊系统仅是安全带的补充保护装置，任何时候行车都必须系好安全带。

安全气囊系统的更换：在气囊起爆后或车辆投入使用 10 年后，必须前往长安汽车授权服务中心对全车安全气囊系统进行更换，以确保安全气囊系统正常工作。

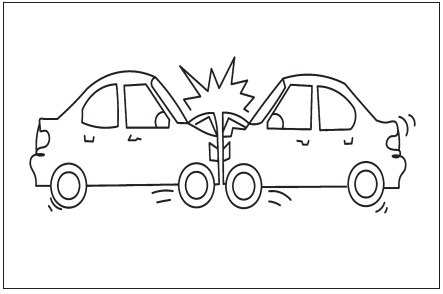
安全气囊系统如何工作

安全气囊起爆的几个前提条件：

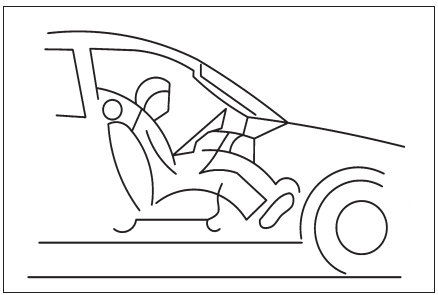
- 车辆启动开关，必须且只能处于 ON 状态（如果车辆断电熄火，或点火钥匙未处于 ON 档状态时，安全气囊不会工作）。
- 仪表中，安全气囊状态信号灯必须处于正常状态（正常状态：启动车辆后，信号灯点亮约 3～6 秒后熄灭；并在正常使用中处于熄灭状态）。
- 车辆乘员舱内没有浸水情况发生（车内如发生浸水，可能导致安全气囊控制器受水浸渍而短路，造成安全气囊系统无法正常工作）。

安全气囊工作过程

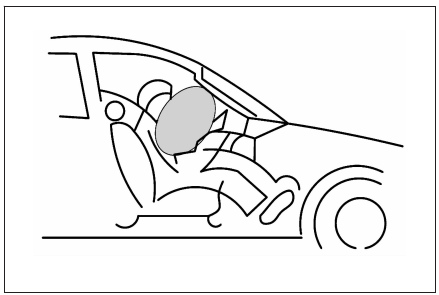
1.碰撞发生；



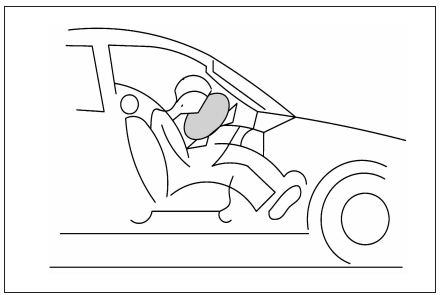
2.碰撞传感器感知碰撞信号,发送给安全气囊控制器，控制器进行判断，达到点爆条件即发出工作指令；



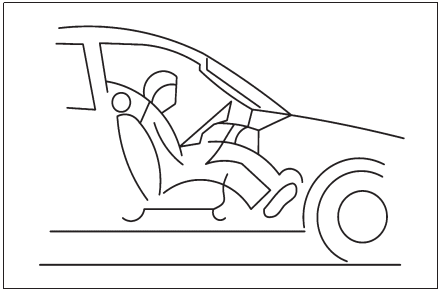
3. 安全气囊模块收到工作指令后，产生大量气体,使气囊膨胀展开,在乘员和内饰件之间形成柔软的气垫；



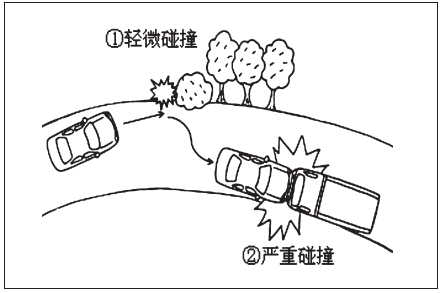
4.乘员随着惯性前移,扑倒在安全气囊上,安全气囊能够吸收碰撞能量,降低乘员的伤害；



5. 整个碰撞过程大约持续 0.1 秒，随着车辆的停止，乘员不再受到剧烈冲击。



安全气囊是安全带的辅助保护装置，而并非代替安全带的装置。安全气囊与安全带并用，才能对乘员发挥更好的保护效果。同时汽车安全气囊系统并非在所有碰撞情况下都能起作用，只有在达到一定碰撞强度的前提下才能起爆。即安全气囊并非以发生碰撞事故作为起爆的前提，而是依据碰撞事故所达到的撞击强度作为标准。如下图所示，若车辆发生连续碰撞时，在较轻事故时（如图①）气囊可能因碰撞程度较轻微或强度不够而不会起爆，而在后续再次发生强烈撞击时，则气囊可能由于车辆撞击强度已经达到气囊起爆标准而工作（如图②）。因此，在单车连续性事故中，安全气囊只在车辆第一次达到起爆条件时才起爆。



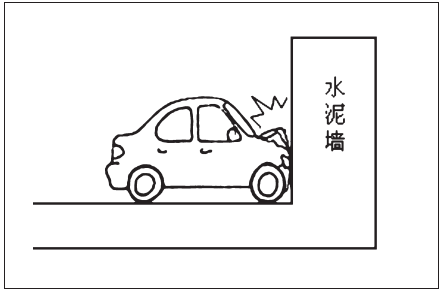
安全气囊是一次性使用产品，当发生碰撞，且安全气囊起爆后，必须更换新零件。

无论是正面还是侧面碰撞，都必须满足达到一定的条件，安全气囊才能够起爆。

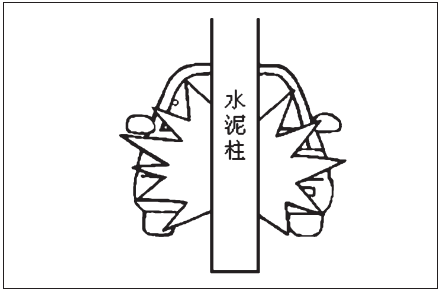
正面安全气囊

下列情况属于试验室标准碰撞试验工况，以下工况中正面安全气囊会起爆，但是实际碰撞中气囊是否起爆必须依据实际碰撞发生后车辆整体所产生的减速度是否达到起爆条件进行判定。

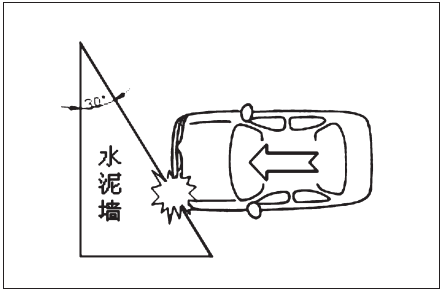
1.正面撞击不移动、不变形的水泥墙时，撞击瞬间速度达 30km/h 以上，正面安全气囊会起爆；

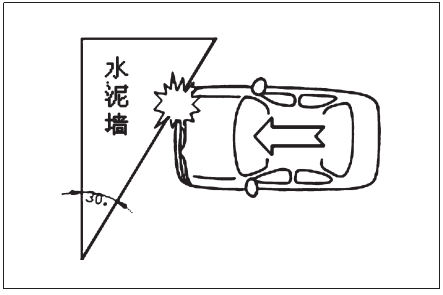


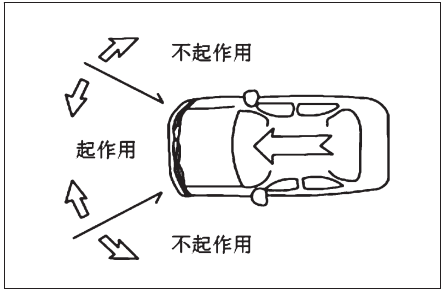
2.正面撞击不移动、不变形的水泥柱时，撞击瞬间速度达 35km/h 以上，正面安全气囊会起爆；



3. 撞击与车辆行驶垂直方向偏角30度以内，不移动、不变形的水泥墙时，撞击瞬间速度达35km/h以上，正面安全气囊会起爆。

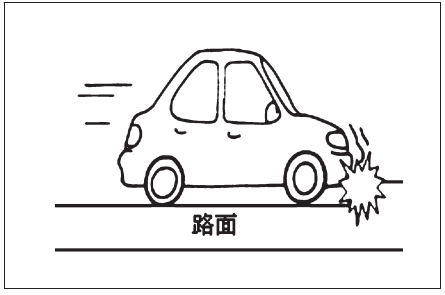




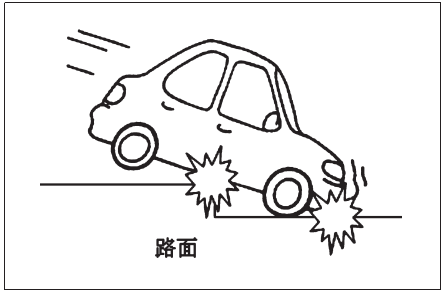


在下列实际行车情况下正面安全气囊可能会起爆：

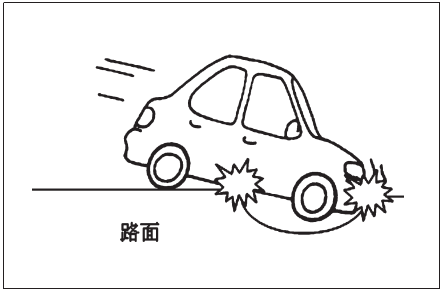
1.行驶过程中冲撞台阶、路沿或类似凸起障碍时，正面安全气囊可能会起爆；



2.行驶过程中从高处冲下，并冲击地面时，正面安全气囊可能会起爆；



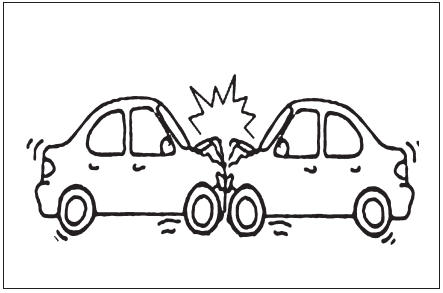
3. 行驶过程中落入深坑或深沟时，或底盘主体部位受冲撞时，正面安全气囊可能会起爆。



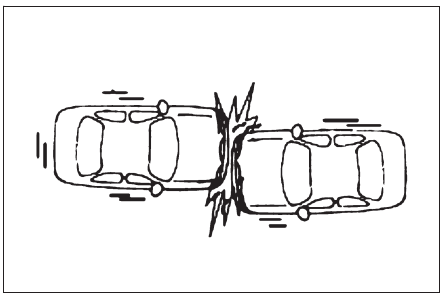
在下列情况下正面安全气囊可能不会起爆，但是否起爆必须依据实际碰撞发生时车辆整体所产生的减速度是否达到起爆条件进行判定。

需要注意，在实际使用中，当车辆发生碰撞时，如果驾驶员事先采取了紧急制动措施，有可能使车辆在碰撞瞬间碰撞强度低于安全气囊工作标准，从而导致安全气囊不工作。

1.车与车发生碰撞时，由于两辆车都可柔性变形，被撞车行进方向上受到的撞击会减弱。因此，即使碰撞速度较高，正面安全气囊可能不会起爆；

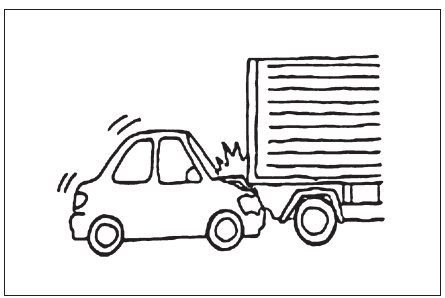


2. 车与车发生带有相对角度碰撞时，由于两辆车都可柔性变形，被撞车行进方向上的受到的撞击减弱。因此，即使碰撞速度较高，正面安全气囊可能不会起爆；

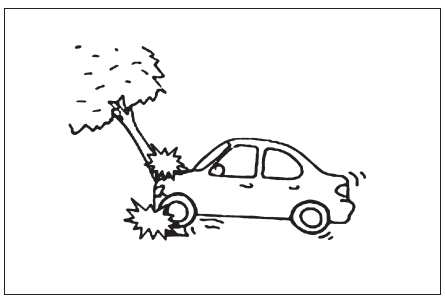


3. 与卡车的后部追尾或侧面钻撞时，由于卡车防护装置强度过低，且能柔性变形。因此，即使碰撞速度较高，正面安全气囊可能不会起爆。

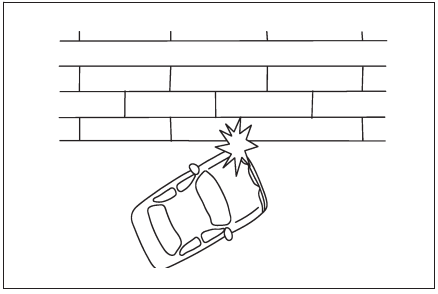
同时，如果车辆撞击位置在发动机罩及以上区域，因车辆主体撞击强度未达到安全气囊工作标准，正面安全气囊也可能不会起爆。



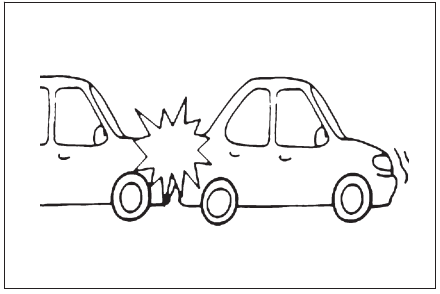
4. 车与树木或类似树杆的圆柱相撞，由于被撞物可倾倒或折断，即使碰撞的速度较高，正面安全气囊可能不会起爆；



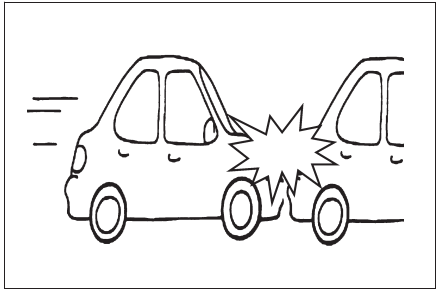
5.车以较大斜角擦撞水泥墙或高速公路护栏时，即使碰撞的速度较高，正面安全气囊可能不会起爆；



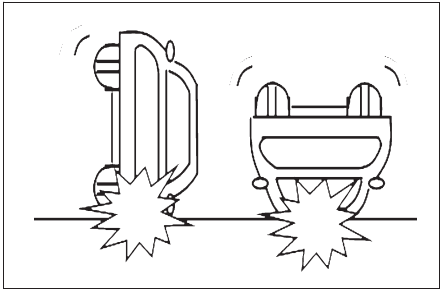
6.车被后车追尾，且车辆未受到前方或侧面的撞击时，即使碰撞的速度较高，正面安全气囊可能不会起爆；



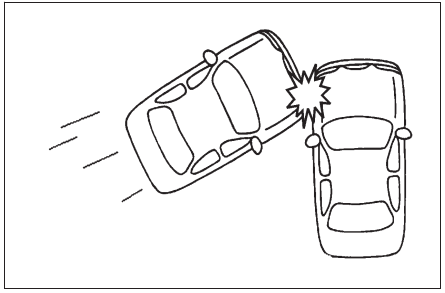
7.与同向车辆发生追尾时，且车辆未受到后方或侧面的撞击时，即使碰撞的速度较高，正面安全气囊可能不会起爆；



8.当车辆发生侧向翻倒或朝天翻倒时,即使行车速度较高,正面安全气囊可能不会起爆;



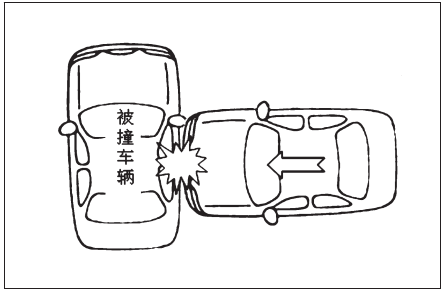
9. 发动机室或背门受到侧面撞击时,正面安全气囊可能不会起爆;



侧面安全气囊※

在下列情况下侧面安全气囊会起爆:

1. 当车辆被其它自重 980kg 以上的车辆以直角方向侧面撞击时，撞击瞬间速度达 25km/h 以上，侧面安全气囊会起爆;

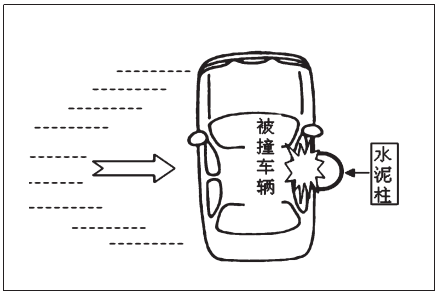


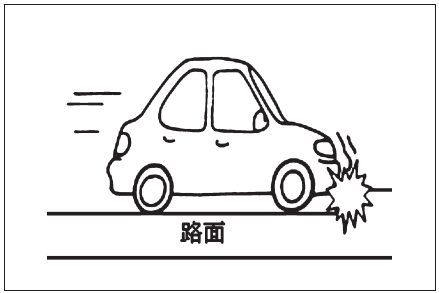
2.当车辆以侧向平移方式撞击不移动、不变形，且直径大于 254mm 的水泥柱时，撞击瞬间速度达 35km/h 以上，侧面安全气囊会起爆。

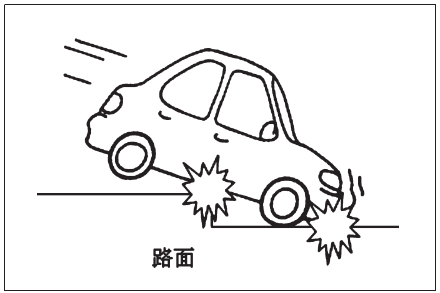
在下列情况下侧面安全气囊可能会起爆，但是否起爆必须依据实际碰撞发生后车辆整体所产生的减速度是否达到起爆条件进行判定。

1.行驶过程中冲撞台阶、路沿或类似凸起障碍时，侧面安全气囊可能会起爆；

2.行驶过程从高处冲下，并冲击地面时，侧面安全气囊可能会起爆；





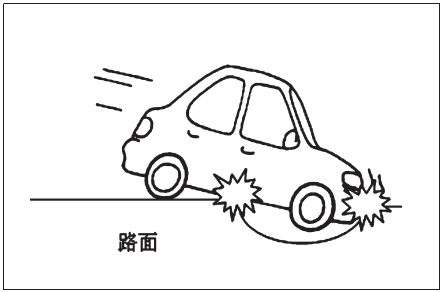


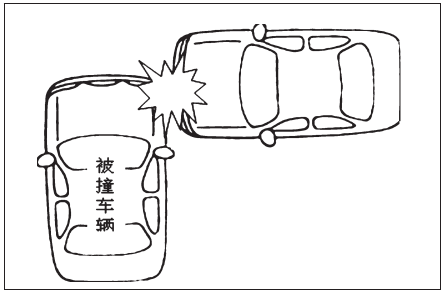
3. 行驶过程落入深坑或深沟时，或底盘主体部位受冲撞时，侧面安全气囊可能会起爆。

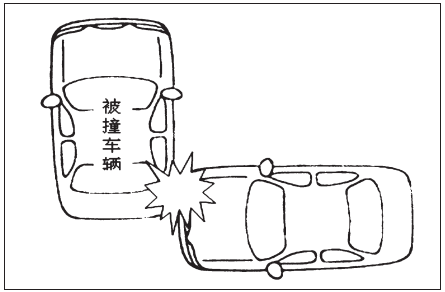
在下列情况下侧面安全气囊可能不会起爆：

1.车辆前挡风玻璃以前的部分受到侧面来车的撞击时，侧面安全气囊可能不会起爆；

2.车辆后挡风玻璃以后的部分受到侧面来车的撞击时，侧面安全气囊可能不会起爆；



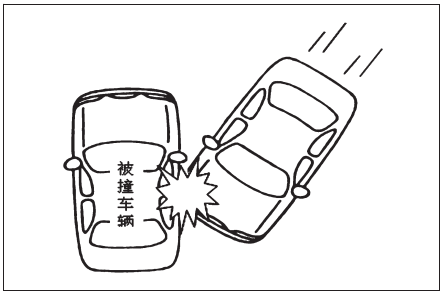


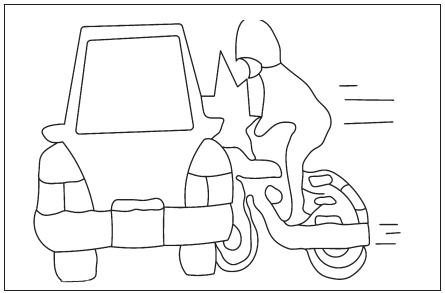


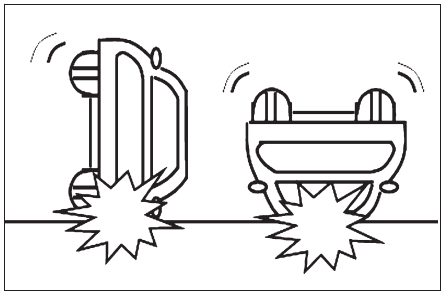
3. 车辆受到侧方带角度的撞击时，由于车辆侧面侵入速度相对较慢，侧面安全气囊可能不会起爆；

4.车被摩托车等重量较轻的移动物从侧面撞击时，由于碰撞能量较小，即使碰撞速度较高，侧面安全气囊可能不会起爆；

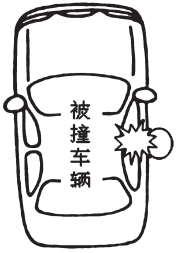
5.当车辆发生侧向翻倒或朝天翻倒时，即使行车速度较高，侧面安全气囊可能不会起爆；







6.车辆受到侧面较小截面的柱体撞击时，即使车体变形大，侧面安全气囊可能不会起爆。



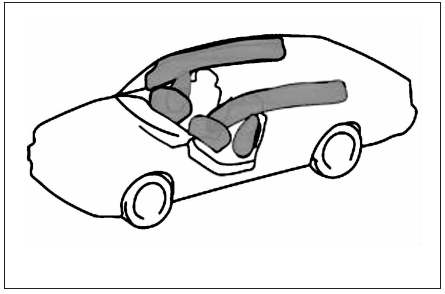
⚠ 危险

不得私自拆卸、改装破坏安全气囊或与之相关的零部件，不得敲击、割裂、烘烤安全气囊部件，不得对安全系统组件进行拆卸改装，不得拆掉、损坏气囊相关接线，否则将造成安全气囊系统突然工作或失去作用，从而导致严重的安全和伤亡事故。

如气囊有故障时，请由专业人员进行检测和维修，请勿私自进行检测和维修，以免造成意外伤害！

气囊充气后您将看到什么

气囊起爆时会发出较大的爆炸声音，这是气囊中的气体发生器在引爆，随后气囊充气膨胀展开，形成白色的气垫。同时，也会释放出一些烟雾和残留物，这并不表示有火情发生。



⚠ 危险

当安全气囊系统发生作用后，安全气囊模块的零部件会变得很热，并且还可能留有残余的化学物质。因此，在系统发生作用后，应避免触摸这些地方或相应的零件，若接触到残留物应立即用大量的水冲洗。

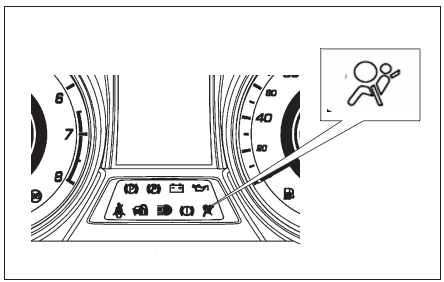
安全气囊指示灯的作用

安全气囊指示灯是安全气囊系统是否正常工作的关键指示设备。

当整车电源处于 ON 档或发动机启动后，安全气囊指示灯将持续点亮约 3 秒，然后熄灭，如安全气囊指示灯长亮或不亮，表明该系统存在故障。

在整车电源处于 ON 档状态下，当气囊控制器检测到系统故障后，仪表上的安全气囊指示灯将长亮以警示故障的存在。

安全气囊指示灯颜色为红色，图标如下图所示：



⚠ 危险

请务必保持安全气囊系统正常工作，如果安全气囊指示灯长亮或闪烁，请立即到长安汽车授权服务中心进行检修，否则可能导致碰撞事故中气囊不能起爆，造成事故伤害。

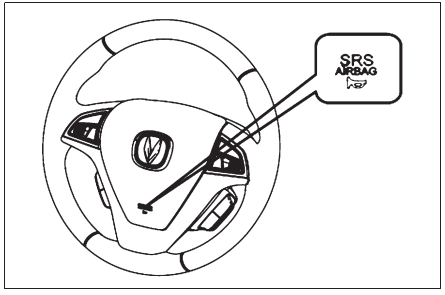
车辆应尽可能不要涉水，车辆涉水或中控箱处有水打翻等情况发生后应立即联系长安汽车授权服务中心检查安全气囊控制器，以免气囊控制器发生故障，最终导致气囊误爆或不能起爆，造成事故及人身伤害。

整车在安装气囊的地方均有气囊标识，请勿在安全气囊区域放置或粘贴任何物品，否则在气囊起爆时可能造成意外伤害！

驾驶员安全气囊(DAB)

驾驶员安全气囊(DAB)安装在方向盘内，发生碰撞并达到起爆条件时打开，在驾驶员和方向盘之间形成柔软气袋保护驾驶员。

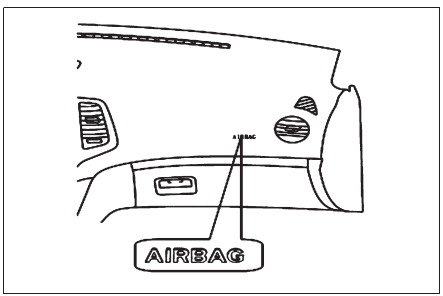
在驾驶员安全气囊盖板上有“SRS AIRBAG”标识，表明此处有气囊，请务必注意。



乘员安全气囊(PAB)

乘员安全气囊(PAB)隐藏在仪表板内,发生碰撞并达到起爆条件时打开,在副驾驶员和仪表板之间形成柔软气袋保护乘员。

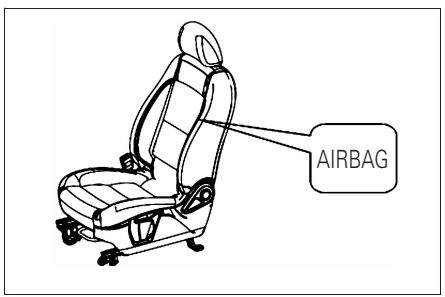
在仪表板右侧出风口附近位置有“AIRBAG”标识,表明此处有气囊,请务必注意。



前排双侧座椅侧气囊(SAB)※

座椅侧气囊(SAB)安装在座椅靠背内,发生碰撞并达到起爆条件时打开,在乘员和内饰件之间形成柔软气袋保护乘员。

在座椅靠背侧面缝有“AIRBAG”的标识,表明此处有气囊,请务必注意。



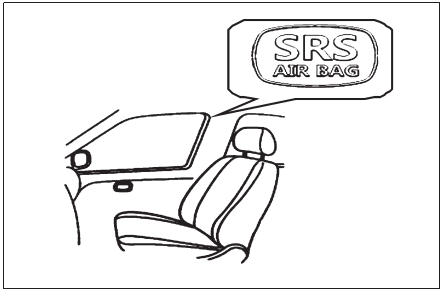
⚠ 危险

请勿在带有侧气囊的座椅上安装使用座椅保护套(靠背垫),或私自更换座椅面料，这可能导致气囊无法正常起爆或起爆时造成意外伤害!

前后一体式双侧气帘(CAB)※

侧气帘(CAB)安装在车身侧围内饰板和顶衬内，发生碰撞并达到起爆条件时打开，在乘员和侧围之间形成柔软气袋保护乘员。

在 A\B\C 柱靠近顶衬的位置有“SRS AIRBAG”的标识，表明此处有气囊，请务必注意。



气囊警示标签

车辆装有正面安全气囊，因此，请勿在前排乘客座椅上安装反向儿童约束装置或乘坐 12 岁及以下儿童 。否则，一旦气囊起爆会对儿童造成伤害。

请勿固定或粘贴任何物品在方向盘中间气囊罩盖和乘客气囊区域的仪表板上，这些东西在气囊起爆时可能会使人员受伤；

在人体与气囊之间不得放置任何物品；

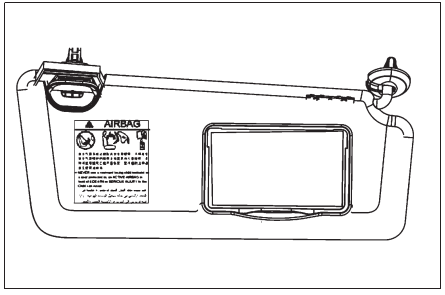
开车时不要抽烟(当气囊起爆时有烫伤或受伤的危险)；

不要将附件或物品放在仪表板上，这会妨碍气囊正常工作或在起爆时使人员受伤；

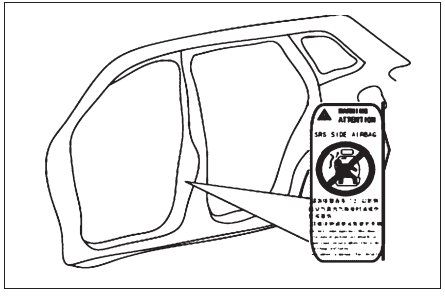
行车中，乘客不能把脚放在仪表板上；

12 岁及以下的儿童 要坐在车的后排座椅上，并且使用儿童安全约束装置。

在副驾驶遮阳板正反面上有正面安全气囊的警示标签，请务必仔细阅读其中的内容。

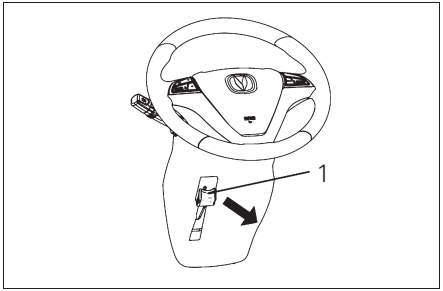


在前门槛处有侧面安全气囊的警示标签，请务必仔细阅读其中的内容。



方向盘

方向盘位置调节



本车配备可调节的转向柱，所有车型可按下述方法调节方向盘位置：

1.向下拉转向柱调节手柄 1，转向柱锁止机构解锁；

2.调节方向盘至合适位置；

3.将转向柱调节手柄压入，锁定该位置。

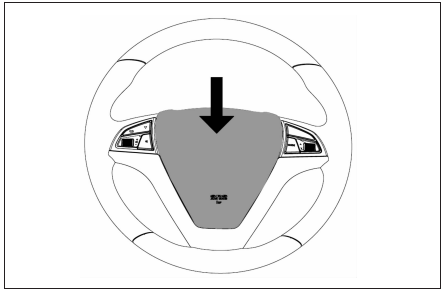
注意

在停车状态下，调整完方向盘位置后，请将调节手柄完全压入，并前后上下晃动方向盘，以确保方向盘位置完全固定。驾驶前请确保方向盘不可晃动。

⚠ 危险

在车辆行驶过程中不能调节方向盘位置，否则驾驶员可能无法控制车辆，导致发生意外事故或受到严重伤害甚至死亡。

喇叭



按下喇叭盖板，喇叭鸣响。

后视镜

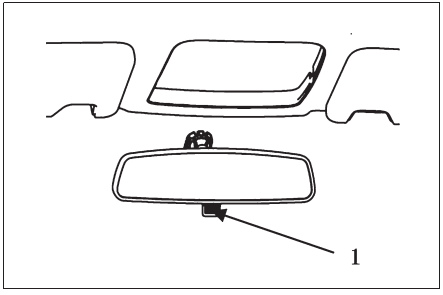
防眩目内后视镜

在驾驶车辆前，调整内后视镜能看到尽量大的后方视野(上下左右)。

⚠ 危险

严禁在后排座椅、行李箱内放置干扰后视野的物品。

在夜间行驶时，可以通过调整内后视镜下端的调节杆 1 消除来自后方车辆大灯的眩光。



电动外后视镜

驾驶车辆前，一定要调整外后视镜角度，以便刚好能看到本车的侧面。

外后视镜除霜：

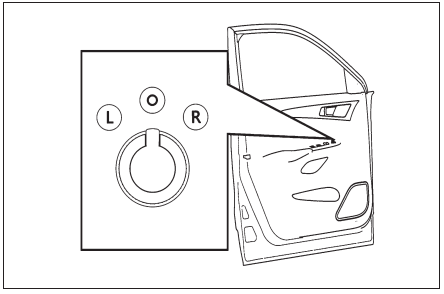
当整车电源处于 ON 档时，按下后除霜按键 （请参见“驾驶前—空调系统”章节），外后视镜内的加热片会迅速加热镜片。

⚠ 危险

- 左、右外后视镜是凸镜，从镜子中看到的物体比实际的小。
- 车辆行驶期间不要调整或折叠外后视镜，否则可能导致车辆失控或发生事故，造成财产损失、严重伤害甚至死亡。
- 开启除霜功能后，由于外后视镜镜片会发热，此时请勿触摸。

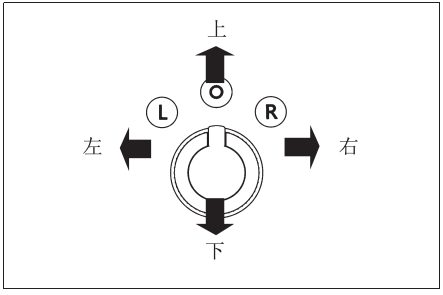
电动外后视镜调节

当整车电源处于 ACC 或 ON 档时，可以调节外后视镜。



转动外后视镜调节旋钮，选择对左或右外后视镜进行调节。

摇动外后视镜调节旋钮，可实现对外后视镜镜片的上下左右调节。



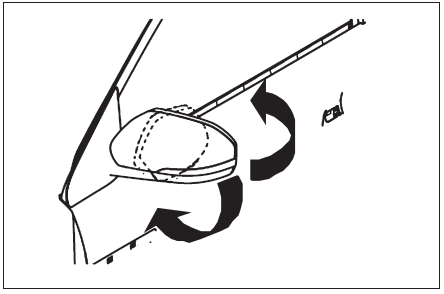
调整后，将旋钮置于中间位置，避免由于不慎而误调整。

注意

- 如果外后视镜被冰冻住，不要强制操作调节旋钮或刮擦镜面。
- 请在外后视镜镜片到达最大调整角度时停止操作，若仍持续操作，将会损坏电机。
- 不要用手调整外后视镜镜片，否则会损坏部件。

外后视镜折叠

在狭窄地带会车或停车时，可以折叠外后视镜，以防止损坏。

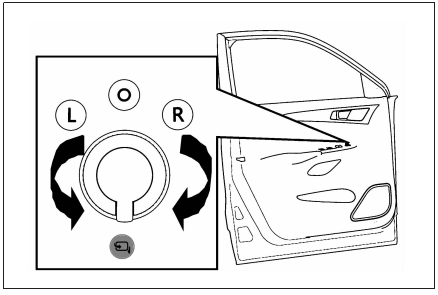


手动折叠外后视镜

手动操作外后视镜向车前 / 后方向折叠。

电动折叠外后视镜※

当整车电源处于 ACC 或 ON 档时，将外后视镜调节旋钮从中间位置逆时针或顺时针旋转 180 度至图示箭头所指位置，即可同时实现左、右外后视镜的自动折叠功能。转动旋钮离开此位置，左、右外后视镜将同时自动展开。



自动折叠外后视镜※

当整车电源处于 OFF 档时，遥控锁止或无钥匙锁止车辆，左、右外后视镜同时自动折叠；遥控解锁或无钥匙解锁车辆，左、右外后视镜同时自动展开。

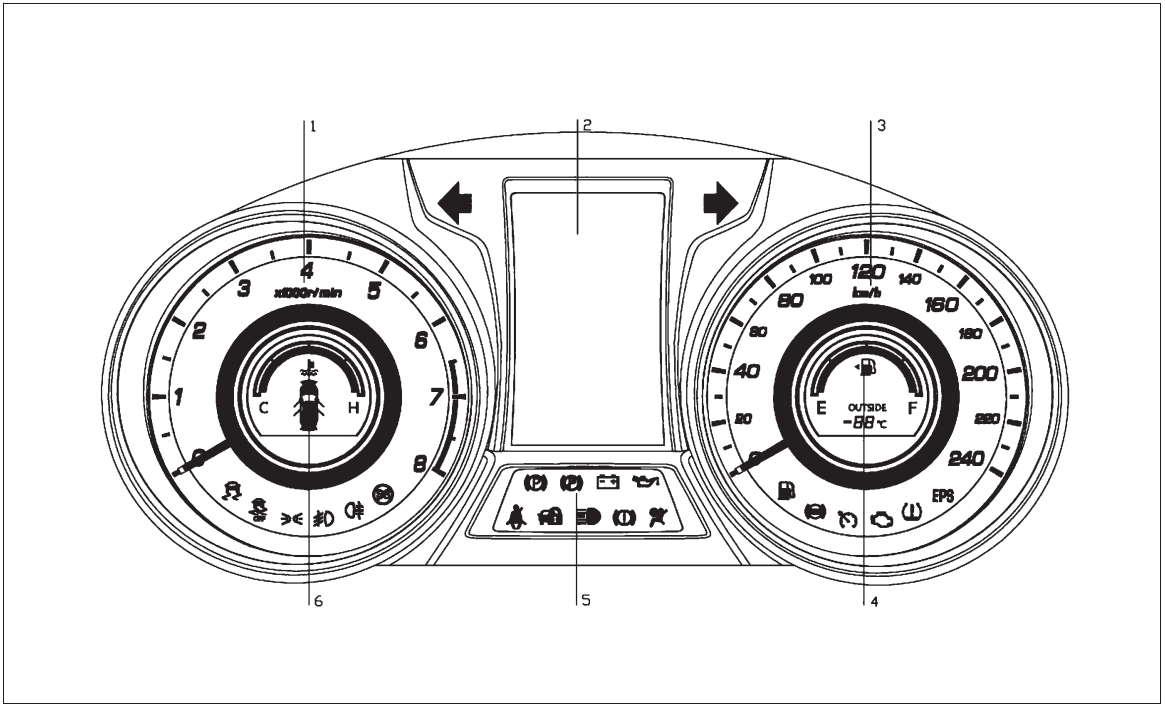
⚠ 危险

- 后视镜自动折叠时请勿触碰，避免发生故障而导致人身伤害甚至死亡。
- 后视镜折叠后请勿驾驶车辆。驾驶前必须将左右后视镜展开并做适当调节。

注意

若需手动折叠带电动折叠功能后视镜，须在后视镜静止时操作，否则可能出现后视镜无法复位、松动现象甚至损坏部件，若出现无法复位或松动，可尝试启动电动折叠功能后恢复。

组合仪表



1.发动机转速表
2.液晶显示
　小计里程 A
　小计里程 B
　累计里程
　平均油耗
　可行驶里程
　平均车速
　巡航车速
　导航信息
　文字报警信息
　自动档档位
3.车速表
4.燃油表
5.指示灯
6.水温表

车速表

车速表以 km/h 表示汽车的车速。在仪表中间彩色液晶屏显示里程，里程显示分为累计里程和小计里程。累计里程表示汽车总行驶里程，最大值为 999999km，最小单位为 1km；小计里程最大值为 999.9km，最小单位为 0.1km。

注意
请您注意行车里程，并根据本说明书保养规定进行保养。

发动机转速表

发动机转速表以 r/min 表示发动机的转速。指示值 × 1000 表示发动机此时的转速。

燃油表

燃油表表示燃油箱里剩余的大约燃油量。

段码显示 8 格时，即在“F”位置时，表示油箱装满燃油。

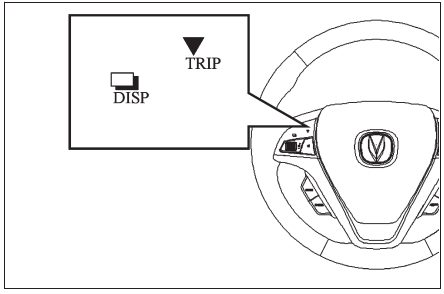
段码显示 1 格时，即在“E”位置时，表示油箱燃油接近用完。

水温表

指示发动机冷却液温度。行车中冷却液温度应保持在正常范围内。即显示段码为 4 格。

当水温表显示段码为 7 格及以上表示当前水温较高，应立即熄火停车，请联系长安汽车授权服务中心检修。

TRIP 和 DISP 开关



TRIP 和 DISP 开关在方向盘上。

TRIP 开关可循环切换仪表的液晶显示屏中的可行驶里程、平均车速、平均油耗、小计里程 A/B、轮胎信息、巡航车速(配有巡航功能的车型)。

DISP 开关可循环切换仪表液晶显示屏上行车电脑界面、车辆信息界面和导航信息界面(配有导航功能的车型)。

液晶显示

1.行车电脑界面

2.车辆信息界面

3.导航信息界面※

DISP 按键的切换关系

当前模式	转换操作	
	按住 DISP 时间(秒)	松开 DISP 后显示模式
行车电脑界面	0.1<T<2	车辆信息界面
车辆信息界面	0.1<T<2	导航信息界面
导航信息界面	0.1<T<2	车辆信息界面

TRIP 按键的切换关系

当前模式	转换操作	
	按住 TRIP 时间(秒)	松开 TRIP 后显示模式
可行驶里程	0.1<T<2	平均车速
平均车速	0.1<T<2	平均油耗
	T≥2	平均车速清零
平均油耗	0.1<T<2	小计里程 A
	T≥2	平均油耗清零
小计里程 A	0.1<T<2	小计里程 B
	T≥2	小计里程 A 清零
小计里程 B	0.1<T<2	巡航车速
	T≥2	小计里程 B 清零
巡航车速※	0.1<T<2	胎压信息
轮胎信息	0.1<T<2	可行驶里程

仪表彩色显示屏中提示信息

当仪表显示屏有如下文字提醒时,请按照下列措施进行排查。

序号	提示信息	措施	序号	提示信息	措施
1	未检测到钥匙	关闭发动机,检查钥匙。	2	钥匙电量低	更换钥匙电池。
3	胎压胎温系统报警	停车检查,参考胎压监测系统。	4	启动请踩刹车	启动发动机时请踩刹车
5	胎压监测系统故障	停车检查,参考胎压监测系统。	6	轮胎压力报警	停车检查，参考胎压监测系统。
7	轮胎温度报警	停车检查,参考胎压监测系统。	8	启动请踩离合	启动发动机时请踩离合
9	转向锁止未解除	1.轻轻转动方向盘。 2.参考电子转向锁说明。	10	近光灯开启	根据需求确认是否需要关闭近光灯。
11	防盗认证失败	1.检查钥匙是否正确。 2.联系长安汽车授权服务中心。	12	检查转向锁止系统	参考电子转向系统说明,联系长安汽车授权服务中心。
13	电子驻车夹紧力不足	参考电子驻车系统说明。	14	倒车雷达故障	参考倒车雷达系统说明,联系长安汽车授权服务中心。
15	不满足巡航条件	参考巡航功能说明。	16	电源分配故障	联系长安汽车授权服务中心。

序号	提示信息	措施	序号	提示信息	措施
17	驻车坡度过大	参考电子驻车系统说明。	18	启动系统故障	联系长安汽车授权服务中心。
19	释放驻车时请踩刹车	踩住刹车,再释放电子驻车。	20	请关好车门再按遥控闭锁	请关好车门再按钥匙闭锁键。
21	钥匙在车内	请拿出钥匙后再锁车门。	22	变速器系统故障	联系长安汽车授权服务中心。
23	机油压力不足	立即靠边停车，检查机油量是否符合要求，如机油量不足则应立即加注机油,否则,请联系长安汽车授权服务中心检修。	24	水温偏高	立即靠边停车，并检查冷却液量是否符合要求，如冷却液不足则应立即加注冷却液，如冷却液充足且水温偏高提示不解除，请联系长安汽车授权服务中心处理。
25	AUTOHOLD 工作中	表示自动驻车功能正在工作，不用处理。	26	跟随回家功能开启	提示跟随回家功能开启，不用处理。
27	请及时进行保养	到长安汽车授权服务中心进行保养	28	电子驻车未释放	释放电子驻车。
29	切换到 P 档	1.将档位换到 P 档。 2.联系长安汽车授权服务中心。检修档位信号是否正常。	30	请切换到空档	1.将档位换到空档。 2.联系长安汽车授权服务中心。检修档位信号是否正常。
31	坡起辅助失效	坡起辅助失效，请联系长安汽车授权服务中心。	32	坡起辅助工作中	表示坡起辅助功能正在工作，不用处理。

远光灯指示灯

大灯使用远光时，此指示灯点亮。

前雾灯指示灯

前雾灯开启时，此指示灯点亮。

后雾灯指示灯

后雾灯开启时，此指示灯点亮。

位置指示灯

灯光控制手柄打到位置灯指示档，此指示灯点亮。

左右转向及紧急报警指示灯

当整车电源处于 ON 档，接通转向开关时，本指示灯闪亮，同时转向信号灯闪亮。

左转向时，左转向信号灯闪亮；

右转向时，右转向信号灯闪亮。

转向灯闪亮时，仪表将会同步发出“嗒嗒”声。如仪表有其它报警声(如安全带未系等)，则“嗒嗒”声在报警期间将不会工作。

发动机机油压力指示灯

当整车电源处于 ON 档时，本指示灯立即点亮，发动机启动后指示灯熄灭。否则，表明发动机机油压力过低或润滑系统出现故障，应立即熄灭发动机并进行油位检查或加注。若仍未排除故障，请联系长安汽车授权服务中心进行检查。

充电指示灯

当整车电源处于 ON 档时，本指示灯立即点亮，发动机启动后指示灯熄灭。否则，即表明蓄电池充电系统出现故障。首先检查前端轮系皮带有无断裂或松弛，若正常，再进行电路检查或请联系长安汽车授权服务中心进行检查。

安全气囊指示灯

当整车电源处于 ON 档时，本指示灯将点亮 3 秒后熄灭，这表明系统正在自检且指示灯工作正常。如指示灯长亮或不亮，表明该系统存在故障。

在工作状态下，此指示灯应处于熄灭状态，如出现闪烁或点亮，请联系长安汽车授权服务中心进行检查。

安全带指示灯

当整车电源处于 ON 档时，本指示灯立即点亮，当系上主 / 副驾安全带后，此灯熄灭，表明安全带扣合好。

发动机故障指示灯

该指示灯由发动机系统控制，当整车电源处于 ON 档时，故障指示灯亮，表明发动机正常，当发动机启动后此灯熄灭。

如果指示灯熄灭后在行车过程中又异常点亮，表示发动机控制模块或排放控制系统出现故障，请联系长安汽车授权服务中心进行检查。

电子防盗锁指示灯

指示灯以较慢频率闪烁，表示进入设防状态；指示灯以较快频率闪烁，表示进入警报状态。

具体操作参见“防盗系统”章节。

燃油油位过低警告灯

当整车电源处于 ON 档时，此指示灯点亮，这表明系统正在自检且指示灯工作正常，如果油量较多，指示灯应在约 3 秒后熄灭。

当燃油表显示为 1 格时，此指示灯点亮。当该指示灯点亮时，请及时加注燃油。

巡航指示灯※

当按下巡航开关，开启巡航功能时，此指示灯点亮。

胎压报警指示灯※

当整车电源处于 ON 档时，该指示灯点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统正在自检且指示灯工作正常。

当胎压报警指示灯出现如下情况时，请联系长安汽车授权服务中心进行检查：

- 当整车电源处于 ON 档时灯不亮
- 灯不熄灭
- 行车时点亮

电子驻车(EPB)系统故障指示灯

当整车电源处于 ON 档时，该指示灯点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统功能自检正常。若该指示灯不点亮或不熄灭，表明 EPB 出现故障，请尽快联系长安汽车授权服务中心检修。

电子驻车(EPB)工作指示灯

当整车电源处于 ON 档时，该指示灯点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统功能自检正常。

EPB 开关被抬起时，指示灯点亮；EPB 开关被按下时，指示灯熄灭。

若该指示灯不能正常指示 EPB 的工作状态，请尽快联系长安汽车授权服务中心检修。

制动系统故障指示灯

当整车电源处于 ON 档时，该指示灯点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统功能自检正常。

若该指示灯不点亮或不熄灭，表明制动储液壶液位过低或 EBD 功能故障，请尽快联系长安汽车授权服务中心检修。

ABS 警告灯

当整车电源处于 ON 档时，该警告灯点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统功能自检正常。

若该警告灯不点亮或不熄灭，表明 ABS 出现故障，请尽快联系长安汽车授权服务中心检修。

ESC 多功能指示灯※

当整车电源处于 ON 档时，该指示灯点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统功能自检正常。

行车过程中，该指示灯闪烁并熄灭，表明 ESC 功能正在工作。

若该指示灯不点亮或不熄灭，表明 ESC 出现故障，请尽快联系长安汽车授权服务中心检修。

ESC_OFF 指示灯※

当整车电源处于 ON 档时，该指示灯点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统功能自检正常。

每次点火后，ESC 处于开启状态，轻按 ESC_OFF 开关，该指示灯点亮，显示 ESC 功能处于关闭状态；再按一次，该指示灯熄灭，ESC 功能开启。

如前述方法按压 ESC_OFF 开关，该指示灯不点亮或不熄灭，请尽快联系长安汽车授权服务中心检修。

门未关指示

当左前门、右前门、左后门、右后门、发动机罩和背门任意一个开启时，液晶显示屏上将显示相应提示，关好后，相应提示消失。

怠速起停指示灯※

当起停功能开启且当前状态不允许怠速起停时，起停系统警告灯点亮。参见“怠速起停”章节。

EPS 指示灯

当整车电源处于 ON 档时，该指示灯点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统功能自检正常。

若该指示灯不亮或者在行车过程中闪烁或异常点亮，表明 EPS 系统出现故障，请尽快联系长安汽车授权服务中心检修。

蜂鸣器报警

功能	条件	报警提示
门未关报警	整车电源为 ON 档时，任意车门打开。	蜂鸣器响两声。
安全带未系报警	在发动机启动后，车速 > 7km/h（公里 / 小时）时，未系主、副驾驶员安全带。	蜂鸣器以报警 6 声停 9 秒为一个循环，报警 20 个循环；在报警期间，如果系上安全带或当整车电源为 ACC 或 OFF 档时，报警结束。
灯未关报警	当拔出钥匙、打开灯光开关时，打开驾驶员侧车门。	蜂鸣器连续报警。
门未关闭锁报警	当整车电源为 OFF 档、任一车门、发动机罩、背门打开时，按压钥匙上的闭锁键。	蜂鸣器报警 3 秒，喇叭鸣叫一声。
跟随回家开启提示	当整车电源转换为 OFF 档时，2 秒钟内操作灯光手柄 OFF 档→近光→OFF 档。	近光灯点亮，同时蜂鸣器鸣叫一声。
遥控器电池电量低报警	当整车电源为 ACC 或 OFF 档时，按压遥控解锁按键，并打开驾驶员门，且遥控器电池电量过低。	蜂鸣器报警 9 声。
未检测到钥匙	钥匙不在车内。	蜂鸣器持续响 3 秒。
钥匙学习成功	钥匙学习成功。	蜂鸣器响一声。
左右转向及应急灯声音提示	仪表接收左右转向灯信号。	同时驱动蜂鸣器以相同的频率模拟转向继电器声音。
切换到 P 档	启动发动机时档位不在 P 档（自动档车型）	蜂鸣器响一声。

注意：在蓄电池电量不足时，蜂鸣器可能无法正常工作。

胎压监测系统(TPMS)※

轮胎在行驶过程中,胎压监测系统周期性监测四个车轮的轮胎压力和温度。当轮胎压力和温度异常时,胎压监测系统可通过组合仪表显示报警信息。

注意

胎压监测系统仅用于辅助驾驶员监测轮胎压力,不能完全杜绝事故的发生，可以为车主提供非常有效的预警,但是保证正确的轮胎压力仍然是驾驶员的责任;

驾驶员每月应在轮胎保持冷态状态时根据车辆标牌或车辆制造商推荐的充气压力标准检查每个轮胎气压。

胎压监测系统只有在行驶过程中显示的轮胎压力,才是实际测量的当前轮胎压力;在车辆静止情况下,胎压监测系统将不显示轮胎压力或显示的轮胎压力只做参考使用。

气压异常

当车辆在行驶过程中,如果出现一个或几个轮胎气压偏低或较高或快速漏气时,胎压报警指示灯(⚠)将点亮,并在组合仪表液晶显示屏上附带文字提示。出现此种情况时,采取以下措施:

驾驶员应立即降低车速,避免急转弯并意识到制动距离可能会延长;

驾驶员应就近选择安全地带停车;

待轮胎处于冷态状态下,按照车辆标牌推荐充气压力标准数据校正轮胎气压，胎压报警指示灯在行驶几分钟后可自动熄灭。

必要时请更换轮胎。

注意

胎压监测系统具备一定漏气检测功能，但不能完全覆盖所有的漏气情况。若轮胎正常气压在 30 秒内完全泄漏，则该系统可能不能及时发出漏气预警。

温度异常

当车辆在行驶过程中,如果出现一个或几个轮胎温度较高时，胎压报警指示灯将点亮，并在组合仪表液晶显示屏上附带文字提示。出现此种情况时,采取以下措施:

驾驶员应就近选择安全地带停车;

待轮胎温度下降,重新行驶几分钟后胎压报警指示灯将熄灭;

必要时请更换轮胎。

注意

如果轮胎充气压力是在温暖环境下校准到规定充气压力的，车辆进入寒冷环境时，胎压报警指示灯可能会点亮，此时不表示胎压监测系统故障，是由于降温影响压力所致。因此，当从温暖地区到寒冷地区或从寒冷地区到温暖地区时应检查轮胎充气压力并正确调整轮胎充气压力到规定值。

胎压监测系统故障

当车辆在行驶过程中，如果胎压监测系统出现故障时，胎压报警指示灯点亮，并在组合仪表液晶显示屏上附带文字提示。出现此种情况时，驾驶员应尽快前往长安汽车授权服务中心进行检修。

注意

如果车辆在电源线或无线电发射机周围行驶，如：飞机场或发射塔等，胎压报警指示灯可能点亮，因为胎压监测系统为无线通信，射频环境会干扰胎压监测系统的正常工作。胎压监测系统长时间受到干扰会点亮指示灯，此时如果车辆行驶出干扰射频场，胎压报警指示灯将在几分钟后自动熄灭。

如果在车辆上安装防滑链或在车内使用某些电子设备，如笔记本电脑、行车记录仪等，有可能导致胎压报警指示灯点亮，此时如果停止使用相关设备，胎压报警指示灯将在行驶几分钟后自动熄灭。

如果在冬季条件下，因天气原因影响，更换成雪地胎、花纹深度较深的轮胎或安装防滑链，胎压监测传感器的发射功率降低，接收器可能会接收不到传感器的信号，导致胎压报警指示灯点亮。若接收器再次接收到胎压传感器的信号，则几分钟后指示灯自动熄灭。您如果在冬季需要更换雪地胎，或者加装防滑链，为了防止胎压系统误动作，可以到长安汽车授权服务中心开启或者关闭冬季模式功能，进而屏蔽无效的胎压报警。

气压显示

当车辆在行驶过程中，通过操作方向盘上 TRIP 按键切换到组合仪表液晶显示屏中轮胎信息，即可查看轮胎的当前气压。用户进行轮胎加气时，仪表显示胎压数值的更新（车辆需要处于 ON 档状态），最长需要 3 分钟。

注意

更换备胎时，由于备胎未安装胎压传感器，行驶一段时间后，胎压监测系统会点亮胎压报警指示灯。此时，请到长安汽车授权服务中心安装原厂指定传感器并完成传感器的学习，学习完成后胎压报警指示灯自动熄灭。

轮胎位置进行调换时，请到长安汽车授权服务中心对系统重新学习，以防止显示数据和实际轮胎位置不对应的情况出现。

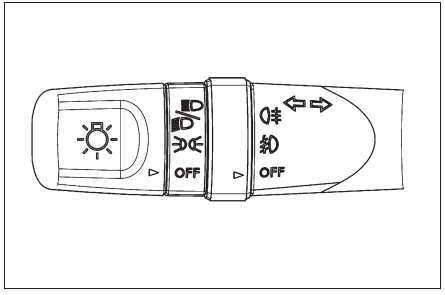
更换轮胎时，请到长安汽车授权服务中心进行更换，以避免不正确的操作导致传感器损坏并报出系统故障。

冷态状态下校准轮胎气压时，由于普通气压表精度和传感器测量精度偏差较大，故轮胎充气压力以传感器测量为准。

灯光控制

外部灯

灯光控制手柄



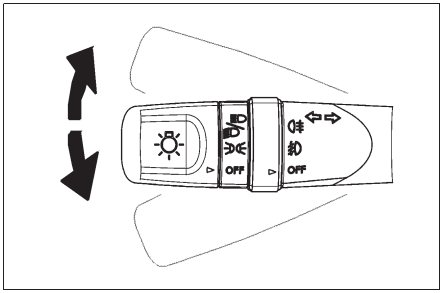
要打开或关闭车灯时，旋转灯光控制手柄末端的旋钮。灯光控制手柄有以下几个档位：

“OFF”位置：所有灯光关闭。

位置：位置灯打开。前位置灯，后位置灯、牌照灯等点亮。

位置：大灯和前位置灯、后位置灯、牌照灯等点亮。

转向灯开关

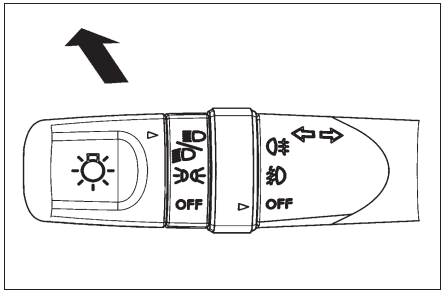


当整车电源处于 ON 档时：

向上拨灯光控制手柄，右转向信号灯闪亮；向下压灯光控制手柄，左转向信号灯闪亮。灯光控制手柄短时上拨或下压后又回到中间位置，则相应方向的转向灯闪 3 次。

当外部某个前或者后转向灯出现故障时，开启此方向的开关，转向灯闪烁的频率会加快到平常的 2 倍。

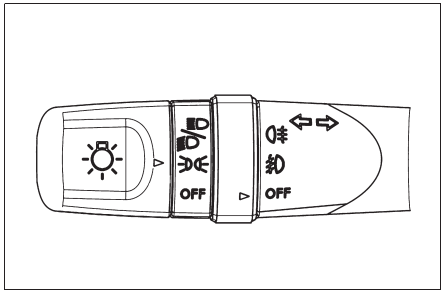
远/近光灯开关



将灯光控制手柄打到 位置时，近光灯打开。在近光灯已接通的前提下。向前推灯光控制手柄，远光灯接通，同时仪表板上的指示灯点亮。

向后拉灯光控制手柄为超车档位，远光灯闪亮，在超车时使用，松开手时即刻复位。

雾灯开关

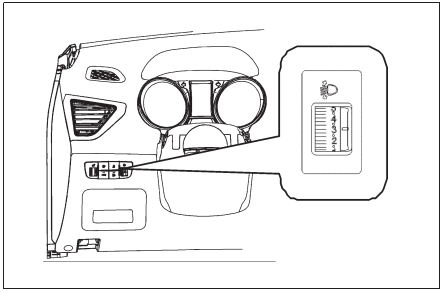


在位置灯已接通的前提下，雾灯开关旋钮逆时针旋转一个档位，前雾灯接通，同时仪表板上的指示灯亮。

在前雾灯已接通的前提下，逆时针再旋一个档位，档位打到后雾灯，立即自复位回到前雾灯档位，后雾灯接通。同时仪表板上的指示灯亮。

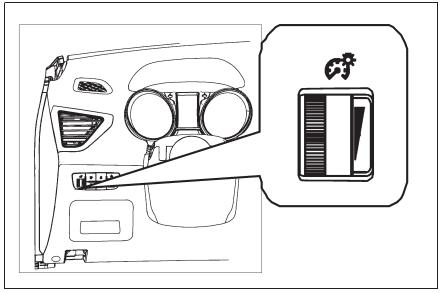
室内灯

近光灯灯光高度调节开关



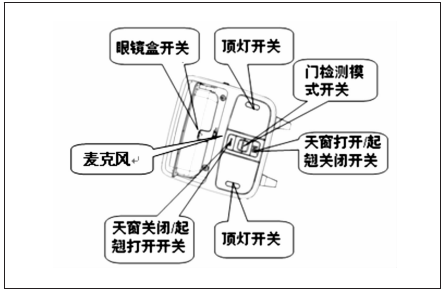
车身姿态随车辆装载状况、加速或减速等情况而变化，如您的车是普通卤素前照灯车型，可通过此开关调节近光灯光束倾斜度。往上拨动开关，近光灯灯光角度往上调节；往下拨动时，近光灯灯光角度往下调节。其中 0 档位为近光照射最远，5 档为近光照射最近。

背景光调节开关



打开位置灯，将开关向上拨动，整车背景光逐渐变亮，直至最亮；将开关向下拨动，整车背景光逐渐变暗，直至最暗。

前顶灯



前顶灯总成由左右顶灯、眼镜盒、天窗开关、门检测(DOOR 档)开关组成。

门检测功能：按下门检测开关(DOOR 档)，进入门检测模式，若此时有门未关闭，则顶灯点亮；车门全部关闭后，顶灯逐渐熄灭。再按一下该开关，则解除门检测模式。

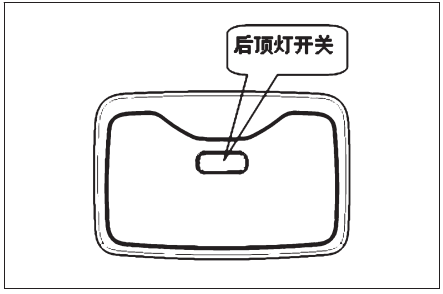
顶灯功能：按下左侧或者右侧顶灯开关，对应侧的顶灯点亮，再按一下，顶灯则熄灭。

眼镜盒功能：按下眼镜盒开关，眼镜盒打开，可放置眼镜；不使用时，扶起眼镜盒至关闭。

麦克风功能：当开启蓝牙功能时通过麦克风实现通话。

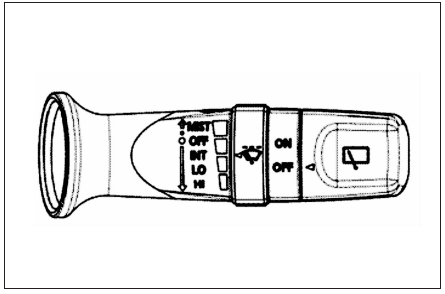
电动天窗开关功能：请参见“驾驶前－电动天窗”章节。

后顶灯



后顶灯布置在后排座椅前上方，按下后顶灯开关，则后顶灯点亮，再按一下开关，后顶灯熄灭。

雨刮和洗涤器



雨刮控制手柄

雨刮控制手柄由前雨刮开关、后雨刮开关及控制前雨刮间歇调节棘轮组成。

前雨刮开关

OFF：前雨刮停止运行

MIST：雨刮手柄轻轻向上一推便自动回位，雨刮只刮刷一次。

INT:前雨刮为间隙档,此档非常适用于雾天和小雨。

LO:前雨刮将在一个稳定的低速中运行。

HI:前雨刮将在一个稳定的高速中运行。

后雨刮开关

OFF:后雨刮停止运行

ON:后雨刮将间隙运行

间歇时间调节棘轮

调节棘轮从窄幅旋转到宽幅,间歇时间逐渐变大,刮刷速度越来越慢。

前洗涤器开关

雨刮控制手柄在“OFF”位置,向上轻拉雨刮手柄,前洗涤器工作,向前挡风玻璃喷射清洗液,前洗涤器工作时联动前雨刮器运转;当洗涤器停止工作时,雨刮器继续运转 2~3 次后停止。

后洗涤器开关

雨刮控制手柄在“OFF”位置,向下轻压雨刮手柄,后洗涤器工作,向后挡风玻璃喷射清洗液,后洗涤器工作时联动后雨刮器运转。当洗涤器停止工作时,雨刮器继续运转 2~3 次后停止。

如果洗涤器不工作,请检查清洗液余量。如果清洗液量不足,请向挡风玻璃洗涤液壶中添加适当清洗液。

警告

为了避免损坏洗涤器电机,当挡风玻璃洗涤液中无清洗液时,请勿使用洗涤器。

在干燥的挡风玻璃上不要使用雨刮除尘,否则会划伤玻璃和损坏刮片。在使用雨刮器前,请先向玻璃喷射清洗液。

在冬天使用雨刮器前,应先接通除霜装置加热挡风玻璃,清除玻璃上的积雪和冰霜。

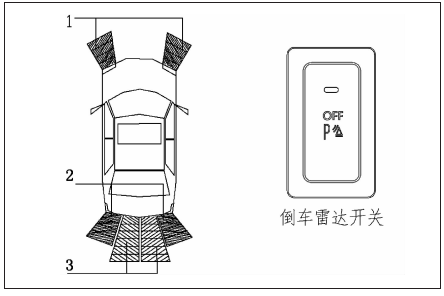
当气温在零下摄氏度时,在没有预先用除霜器对挡风玻璃进行加热的情况下不要使用清洗器。否则清洗液可能冻结在挡风玻璃表面上,影响您的视野。

给挡风玻璃洗涤液补充液体时,只能加到水壶容积 3/4 处。

倒车警告系统※

倒车警告系统是一种用于在低速行驶时驻车(如进入车库)的报警系统。它使用超声波传感器检测车辆与障碍物的大概距离。通过在组合仪表液晶屏上显示信息并伴有“嘀嘀”的警示声音来通知驾驶员车辆到障碍物的大概距离。

前传感器与后传感器探测到障碍物时,其报警的“嘀嘀”声音频率不同,请注意区分。



图像显示

当检测遇到障碍物时，组合仪表上的液晶屏上会显示倒车雷达探测图标，对应指示条会点亮,同时伴有报警音,图中指示条的数量和颜色，取决于到障碍物的距离。

1.由前角传感器探测

2.由后角传感器探测

3.由后中传感器探测

根据到障碍物的大概距离，在车辆后部最多会有三种不同颜色的指示条，而在车辆的前角和后角，有两种不同颜色的指示条。

倒车雷达开关

当整车电源处于 ON 档时,且自动档车型档位不在 P(驻车)档时,前角倒车雷达默认是开启状态，倒车雷达开关上指示灯未点亮；

按下倒车雷达开关后,倒车雷达开关上的指示灯点亮，前角倒车雷达功能被关闭；

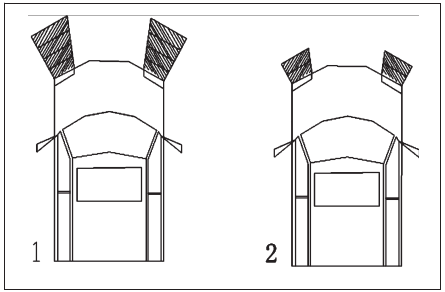
当再次按下倒车雷达开关,倒车雷达开关上的指示灯熄灭，前角倒车雷达功能开启。

⚠ 危险

为避免意外事故和人身伤害，请认真遵守下列说明。在施加制动的情况下慢速行驶，同时目视确认车辆周围的安全距离。

- 该装置的探测范围存在盲区和盲点，可能探测不到某些障碍物。倒车时务必确保附近无儿童或动物，因为该装置可能发现不了他们。
- 倒车时需防止车后的细柱子、篱笆等撞坏车辆，因系统可能识别不了这些障碍物。

前角传感器



当车速小于约 15km/h 时，前角传感器才能工作，它检查车辆前部到与其成一定角度的障碍物的大概距离；

如果换档杆处于 P（驻车）档 或倒车雷达开关关闭，则前角传感器不能工作；

当车辆从高速开始减速，车速需降低到小于约 8km/h 时，前角传感器才能恢复工作。

根据到障碍物距离的不同，指示条会点亮：

1. 车辆到障碍物的距离大约在 40 ~ 60 厘米，组合仪表上的液晶屏上倒车雷达显示条为橙色。

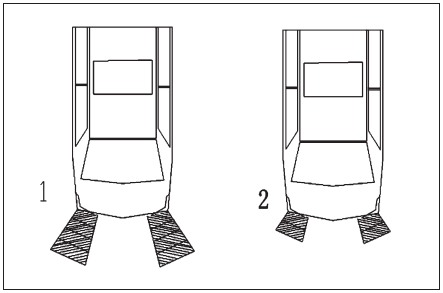
2. 车辆到障碍物的距离大约在 0 ~ 40 厘米，组合仪表上的液晶屏上倒车雷达显示条为红色。

当离障碍物越来越近时，报警声的间隔会缩短，且当车辆和障碍物间距离小于 40 厘米时，会变为连续的鸣叫声。

⚠ 危险

车辆移动时，务必进行目视检查以确保车辆周围安全并缓慢行驶，否则可能会导致意外事故或人身伤害。

后角传感器



仅当换档杆处于 R(倒车)档时,后角传感器才能进入工作。它检查车辆后部与其成一定角度的障碍物的大概距离,且根据到障碍物的距离发出报警声。

根据到障碍物距离的不同,指示条会点亮:

1. 车辆到障碍物的距离大约在 40 ~ 60 厘米,组合仪表上的液晶屏上倒车雷达显示条为橙色。

2. 车辆到障碍物的距离大约在 0 ~ 40 厘米,组合仪表上的液晶屏上倒车雷达显示为红色。

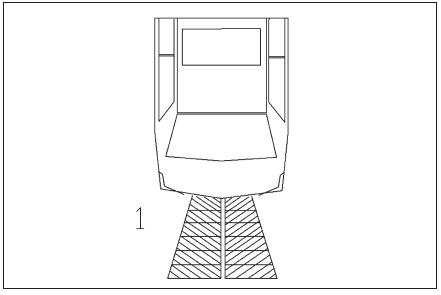
当离障碍物越来越近时,报警声的间隔会缩短,且当车辆和障碍物间距离小于 40 厘米时,会变为连续的鸣叫声。

后中传感器

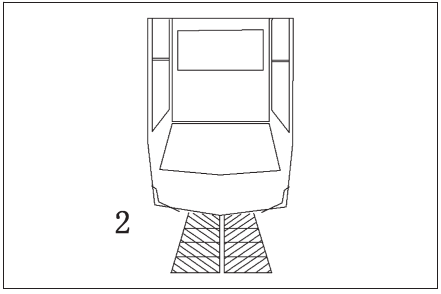
仅当换档杆处于 R(倒车)档时,后中传感器才能进入工作。它检查车辆后部到与其成一定角度的障碍物的大概距离,且根据到障碍物的距离发出报警声。

根据到障碍物距离的不同,指示条会点亮:

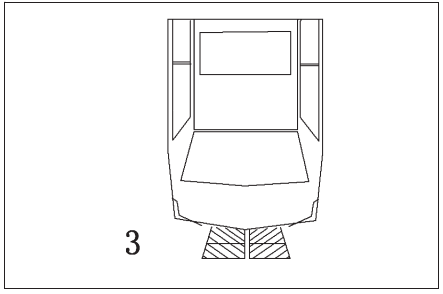
1. 车辆到障碍物的距离大约在 100 ~ 150 厘米,组合仪表上的液晶屏上倒车雷达显示为绿色。



2. 车辆到障碍物的距离大约在40～100厘米，组合仪表上的液晶屏上倒车雷达显示条为橙色。

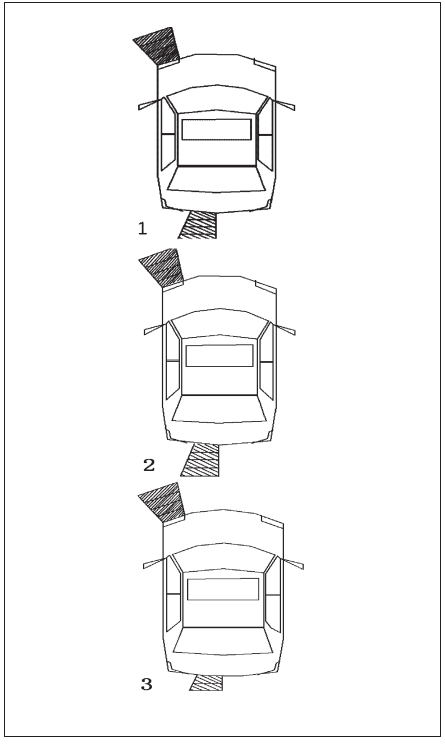


3. 车辆到障碍物的距离大约在0～40厘米，组合仪表上的液晶屏上倒车雷达显示条为红色。



当离障碍物越来越近时，报警声的间隔会缩短，且当车辆和障碍物间距小于40厘米时，会变为连续的鸣叫声。

同时检测车辆前部和后部的多个障碍物



1.车辆前部和后部检测到的障碍物没有位于应当长鸣报警的区域：

如图 1 所示，由于前角传感器障碍物距离较近，将发出前角传感器报警声。

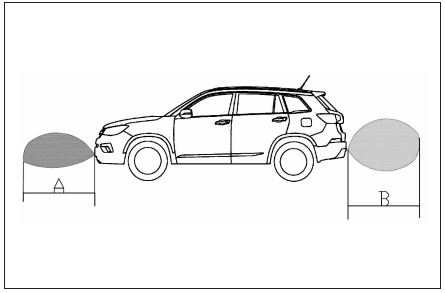
2.车辆前部或后部检测到的障碍物之一位于长鸣报警区域：

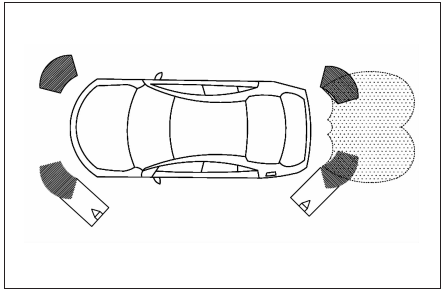
如图 2 所示，由于后中传感器离障碍物发生碰撞的可能性较大，倒车雷达将一直长鸣报警。

3.车辆前部和后部检测到的障碍物都位于长鸣报警区域：

如图 3 所示，由于前后传感器与障碍物发生碰撞的可能性都较大，前、后传感器将轮流交替报警。

传感器检测范围





传感器检测范围限于保险杠周围，一定要确定车辆周围的安全距离且缓慢行驶。

A：大约 40 厘米

B：大约 150 厘米及小于 150 厘米，传感器的最大检测距离根据障碍物的大小而不同。传感器可以检测到最多 150 厘米远的较大障碍物，如墙。然而对于较小的障碍物，如杆状物，其检测距离可能会小于 150 厘米。

在下列情况下，倒车雷达也许不能正常工作：

- 保险杠已坏。
- 传感器附件零件受到强烈碰撞。
- 在传感器检测范围内安装有其它附件。
- 传感器表面覆盖有雪花或泥浆（如果将其清除，则倒车雷达将会正常工作）。
- 传感器表面因高压洗车而溅上了水

滴或水汽。

- 传感器被手盖住。
- 车辆倾斜。
- 在特别炎热或寒冷的天气时。
- 在崎岖不平的道路、斜坡、碎石路或草地上行驶。
- 在车辆周围有发出超声波设备，例如其它车辆上的喇叭、摩托车发动机、重型车辆上的气闸声。
- 另一配备有超声波传感器的车辆靠近自己的车辆。
- 车辆被大雨淋湿或溅上水（驾驶时要小心，因为制动距离可能会受到影响）。
- 车辆上安装有收音机天线或者防护柱。
- 车辆上安装有牵引金属圈。
- 正向一个高的路肩石或有直角的路肩石方向行驶。
- 对于某些物体（如交通标志）的检测范围可能会缩小。
- 不能检测到位于保险杠下方的物体。尽管有时候能检测到低于传感器位置的物体，但是当车辆靠近该物体时，检测可能会停止。
- 障碍物距离传感器非常近。

倒车雷达也许不能检测到下列物体：

- 细的物体，如：电线或绳索。
- 吸收声波的物体，例如：棉花或雪。
- 带锐边的物体。
- 上部凸出的高大物体。
- 较短的物体。

倒车雷达故障报警（出现以下任一情况，请联系长安汽车授权服务中心检修）：

- 当整车电源处于 ON 档时，如果此时倒车雷达长鸣 3 秒，同时组合仪表上显示倒车雷达故障，则表示有传感器或控制器或倒车雷达开关故障。
- 当一个传感器损坏时，系统会提示故障报警，但此时其它正常的传感器仍然可以工作。
- 当传感器上有异物覆盖时，倒车雷达系统也可能会进行报警；如果将异物清理之后，故障报警仍不消失。
- 当车辆周围没有障碍物，却出现报警。
- 如果系统无任何故障提示，也不对障碍物报警。

泊车辅助系统※

整车电源为非 OFF 状态，换档杆处于 R 档时，DVD 会切换到倒车视频，显示屏上显示内容有：倒车视频图像，安全文字提示以及辅助泊车模式开关。点击辅助泊车模式开关，会在三种状态循环切换：倒车入库模式→平行停车模式→关闭引导线模式。

倒车入库模式

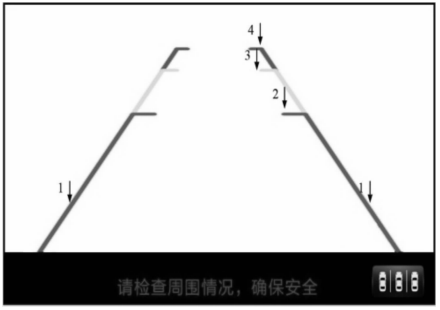
显示内容：

1.倒车视频图像；

2.以后保险杠为基准显示水平的两条车幅延伸线；

3. 距后保险杠 100 厘米 /200 厘米 /300 厘米的三条距离参考线。

转动方向盘，车幅延伸线及距离参考线(统称动态轨迹线)将随着方向盘角度不同发生相应的变化，预估车辆沿着该角度倒车的行驶轨迹，当确认该动态轨迹线符合倒车意图后，把持方向盘不动，汽车将按动态轨迹线倒车。



上图所示为在屏幕上显示动态轨迹线，详述如下：

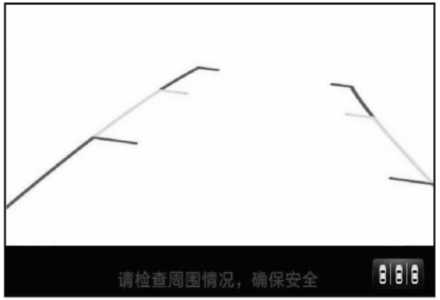
1. 车幅延伸线：此线表示估计的车辆宽度范围。

2. 100 厘米距离参考线：此线在实车上显示为红色，指示距离车辆后保险杠大约 100 厘米的位置。

3. 200 厘米距离参考线：此线在实车上显示为黄色，指示距离车辆后保险杠大约 200 厘米的位置。

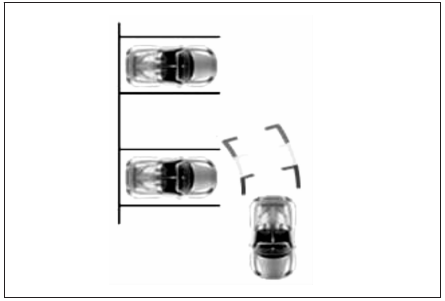
4. 300 厘米距离参考线：此线在实车上显示为绿色，指示距离车辆后保险杠大约 300 厘米的位置。

当方向盘转动时，动态轨迹线将随之转动，如下图。



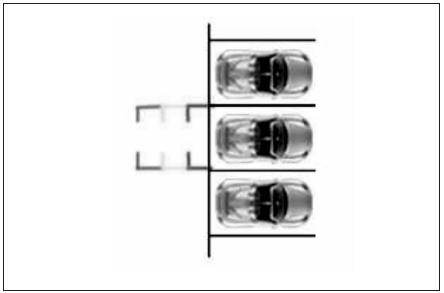
倒车入库步骤

1.首先找到目标泊车位，然后将车辆行驶到下图所示位置，切换到 R 档，选择倒车入库模式。



2.转动方向盘并注意观察动态轨迹线，当判断方向盘角度可以进行倒车时，把持方向盘不动开始进行倒车，倒车过程中可以根据实际情况进行方向盘调整。

3. 当车身与目标泊车位平行时，回正方向盘，修正车辆位置完成泊车，见下图。



注　意

- 此系统仅为倒车提供辅助，倒车时请务必要根据实际情况进行判断，确保安全。
- 停车位宽度至少大于等于车幅延伸线宽度。

平行停车模式

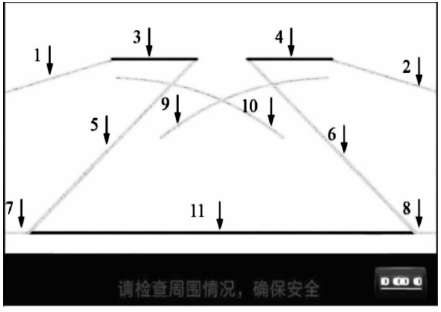
显示内容：

1.倒车视频图像；

2.平行停车定向线(下图:1、3、5、7或2、4、6、8，其中3、4在实车上显示为红色,其余显示为黄色)；

3.反转引导线(下图:9、10,在实车上显示为黄色)；

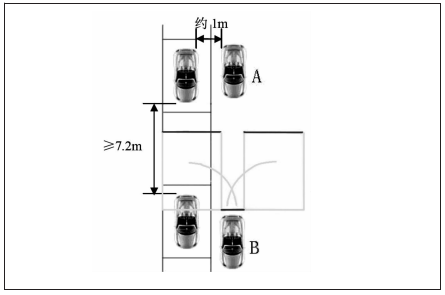
4.距离参考线,指示距离车辆后保险杠大约30cm的位置(下图:11,在实车上显示为红色)。



平行停车步骤

以右方停车为例。

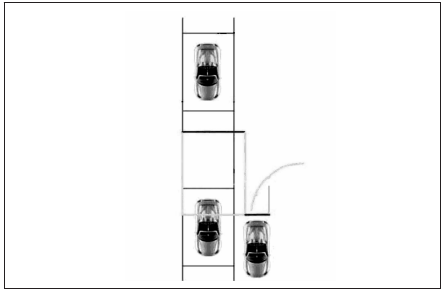
1.找到目标泊车位,然后将车辆从A行驶到B位置,切换到R档,选择平行停车模式。



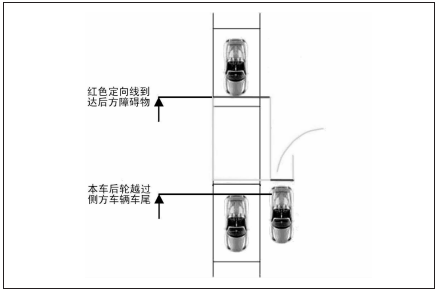
注意

- 车辆行驶到B位置时,注意与目标泊车位基本保持平行,同时与侧方车辆距离在1米左右。
- 目标泊车位的长度至少为7.2米,否则将无法按照此逻辑完成倒车。

2.打开右转向灯(如车位在左方则打开左转向灯；车位在右方则打开右转向灯),此时原本对称出现的定向线及反转引导线,左侧的部分会消失掉。



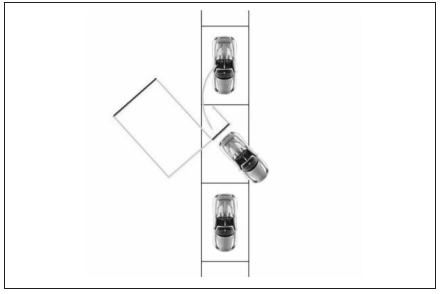
3.缓慢向后倒车，并注意红色的定向线，当定向线到达目标泊车位后方障碍物(如后方车辆车头)时停车。



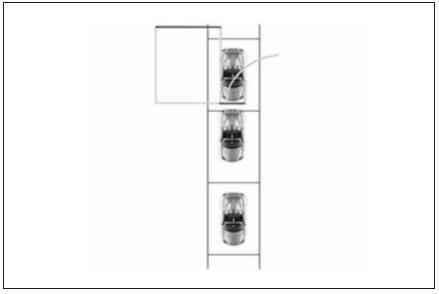
注意

在该位置，注意观察侧方车辆车尾，要保证本车后轮越过侧方车辆车尾，否则说明目标泊车位长度未达到 7.2m，这种情况下可能会有擦刮的风险。

4.将方向盘向右打到底，松开制动踏板，继续缓慢向后倒车，同时注意观察反转引导线，当反转引导线与目标泊车位内侧边界相切时停车。



5.将方向盘反向打到底，继续缓慢向后倒车，直至车辆平行于目标泊车位内侧边界，修正车辆位置完成泊车。



注意

此时请注意车辆前方区域，避免与前车擦刮。

此系统仅为倒车提供辅助，整个倒车过程中，必须根据实际情况进行判断，确保安全。

关闭引导线模式

辅助泊车模式为“关闭引导线模式”时，显示屏上只显示倒车视频图像，安全文字提示以及辅助泊车模式开关，见下图。

侧可视模式

整车电源处于 ACC 或 ON 档时：

1.操作侧可视开关，开启侧可视模式；

2.再操作侧可视开关，关闭侧可视模式，返回之前界面 。

空调系统

注意

启动汽车内循环系统后，请勿在车内吸烟，因烟雾将沉积在蒸发器上产生持久不散的异味，必须更换蒸发器才能除去。

夏季、春秋季节每次使用空调制冷、除霜除雾功能后，在车辆停车熄火前关闭压缩机，用高档位送风 3 到 5 分钟对系统进行干燥处理，可大大降低异味产生。

发动机达到正常工作温度后，采暖系统才能最大程度发挥作用。

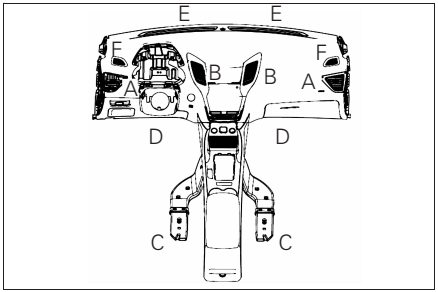
为确保空调系统正常工作，风窗前进风口和空调系统进风口请勿被冰、雪、树叶等杂物堵塞。

本车使用的制冷剂为 R134a，冷冻润滑油为 RFL-100X。

采用不正确的制冷剂及冷冻润滑油会损坏空调冷气系统。

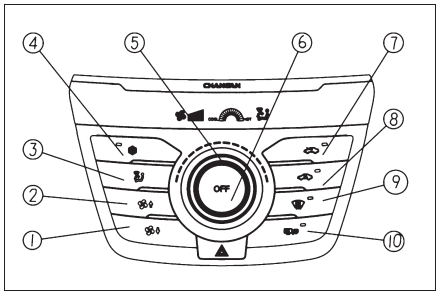
手动空调控制系统

出风口



A	侧出风口
B	中央出风口
C	后排足部出风口
D	前排足部出风口
E	挡风玻璃除霜出风口
F	侧除霜出风口

控制面板视图及操作



1	风量调小按键
2	风量调大按键
3	模式调节按键
4	A/C 按键
5	温度调节旋钮
6	空调系统关闭按键
7	外循环按键
8	内循环按键
9	前除霜按键
10	后除霜按键

1.【 】风量调小按键

按压一下出风风量降低一档，同时在 LCD 屏上显示此时风量(共 8 档)。

2.【 】风量调大按键

按压一下出风风量增加一档，同时在 LCD 屏上显示此时风量(共 8 档)。

3.【 】模式调节按键

按压模式调节按键，可选择 4 种出风方式，依次为：

a. 吹面模式：风从中央出风口和侧出风口送出。

b. 吹面吹脚模式：风从中央出风口、侧出风口和足部出风口送出。

c. 吹脚模式：风主要从足部出风口送出。

d. 吹脚除霜模式：风从挡风玻璃除霜出风口、侧除霜出风口以及足部出风口送出。

4.【 ❄ 】A/C 按键

按压按键手动开启制冷系统，指示灯点亮，只有当发动机和鼓风机运行时才能起作用。

5. 温度调节旋钮

旋转旋钮设定所需温度，在中央和右侧位置之间旋转选择热风温度。在中央与左侧位置之间旋转选择冷风温度。

6.【OFF】空调系统关闭按键

按压按键空调系统关闭，进入待机模式，显示屏显示出风模式，内 / 外循环指示灯点亮。

7.【 】外循环按键

外循环按键指示灯点亮，表示当前状态为车外空气。

注意

为保证车内空气清新度，在不使用空调时尽量使用外循环模式，便于车内空气循环。

使用外循环模式，车外空气将会从外循环风口吹入车内，若将温度调节旋钮旋至红色位置，出热风；若将温度调节旋钮旋至蓝色位置，出风为自然风。在环境温度不太低时可设置外循环、吹脚模式来维持足部采暖。

设置外循环后车外异味会更容易进入车内，在粉尘较大、空气质量较差地带建议切换为内循环。

8.【 】内循环按键

内循环按键指示灯点亮，表示当前状态为车内空气循环。

警告

车辆长期处于内循环模式，会导致车内空气混浊和氧气浓度太低，应适当开窗通风更换新鲜的空气。

9.【 】前除霜按键

按下前除霜按键，系统进入前除霜状态，LCD 屏显示前除霜图标，默认风量 5 档，外循环，前除霜风口出风，A/C 按键指示灯点亮。

如果需要快速除霜，请旋转温度调节旋钮至显示到“HOT”；并按压风量调节按键调至所需的风量。

10.【 】后除霜按键

整车电源为 ON 档时，按下此按键，开启后挡风玻璃和外后视镜加热功能，同时按键指示灯点亮，后除霜工作约

14 分钟,到达预设时间即自动关闭。要手动关闭,请再次按下后除霜按键。

加热

1.将模式调节按键调至吹脚模式;
2.将风量调节按键调至所需风量档位;
3.将温度调节旋钮转至中间与加热(右侧)之间所需位置。如需最快加热请将旋钮调至显示 HOT 处。

除霜/除雾

1. 按下前除霜按键 (风量默认开启 5 档,使用外循环模式,A/C 按键指示灯点亮);
2.将风量调节按键调至所需风量档位;
3.将温度调节旋钮转至中间与加热(右侧)之间所需位置。

要快速对挡风玻璃外表面进行除霜, 将温度调节旋钮转至显示 HOT 处,并将风量调节按键调至最大风量处。

加热与除霜 / 除雾时请勿开启车内空气循环模式。

制冷

1.打开内循环按键,指示灯点亮,开启车内空气循环模式;
2.将模式调节按键调至吹面模式;
3.将风量调节按键调至所需风量档位;
4.打开 A/C 按键,开启制冷(指示灯点亮);
5.将温度调节旋钮转至中间与制冷(左侧)之间所需位置。

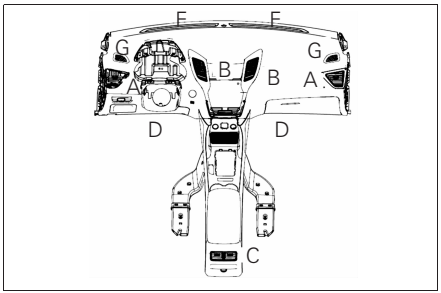
除湿除雾

1. 按下前除霜按键(风量默认开启5 档,使用外循环模式,A/C 按键指示灯点亮);
2.将风量调节按键调至所需风量档位;
3.将温度调节旋钮转至所需位置。

除湿除雾时,请勿开启车内空气循环模式。

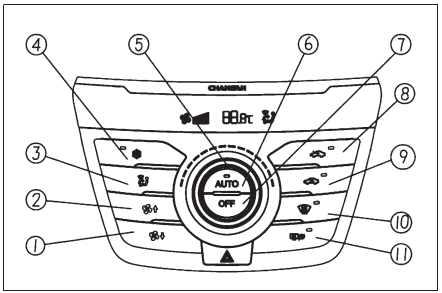
自动空调控制系统

出风口



A	侧出风口
B	中央出风口
C	后排中央出风口
D	前排足部出风口
E	后排部出风口
F	挡风玻璃除霜出风口
G	侧除霜出风口

控制面板视图及操作



1	风量调小按键
2	风量调大按键
3	模式调节按键
4	A/C 按键
5	温度调节旋钮
6	自动模式按键
7	空调系统关闭按键
8	外循环按键
9	内循环按键
10	前除霜按键
11	后除霜按键

1.【 】风量调小按键

按压一下出风风量降低一档，同时在 LCD 屏上显示此时风量(共 8 档)。

2.【 】风量调大按键

按压一下出风风量增加一档，同时在 LCD 屏上显示此时风量(共 8 档)。

3.【 】模式调节按键

按压模式调节按键，可选择 4 种出风方式，依次为：

a. 吹面模式：风从中央出风口和侧出风口送出。

b. 吹面吹脚模式：风从中央出风口、侧出风口和足部出风口送出。

c. 吹脚模式：风主要从足部出风口送出。

d. 吹脚除霜模式：风从挡风玻璃除霜出风口、侧除霜出风口以及足部出风口送出。

4.【 ❄ 】A/C 按键

按压按键手动开启制冷系统，指示灯点亮，只有当发动机和鼓风机运行时才能起作用。

5. 温度调节旋钮

旋转旋钮设定所需温度，在中央和右侧位置之间旋转选择热风温度。在中央与左侧位置之间旋转选择冷风温度。

6.【AUTO】自动模式按键

按下自动模式按键，按键指示灯点亮，空调系统进入自动模式，依据乘客手动设置的温度自动调节风量、送风模式，保持温度恒定。

7.【OFF】空调系统关闭按键

按压按键空调系统关闭，进入待机模式，显示屏显示出风模式，内 / 外循环指示灯点亮。

8.【 】外循环按键

外循环按键指示灯点亮，表示当前状态为车外空气。

注意

为保证车内空气清新度，在不使用空调时尽量使用外循环模式，便于车内空气循环。

使用外循环模式，车外空气将会从外循环风口吹入车内，若将温度调节旋钮旋至红色位置，出热风；若将温度调节旋钮旋至蓝色位置，出风为自然风。在环境温度不太低时可设置外循环、吹脚模式来维持足部采暖。

设置外循环后车外异味会更容易进入车内，在粉尘较大、空气质量较差地带建议切换为内循环。

9.【 】内循环按键

按下按键空调进风模式切换到内循环，按键指示灯点亮，空气循环为车内空气循环。

警告

车辆长期处于内循环模式，会导致车内空气混浊和氧气浓度太低。应适当开窗通风更换新鲜的空气。

10.【 】前除霜按键

按下前除霜按键，系统进入前除霜状态，LCD 屏显示前除霜图标，默认风量 5 档，外循环，前除霜风口出风，A/C 按键指示灯亮。

如果需要快速除霜，请旋转驾驶席温度调节旋钮至显示到“HOT”；并按压风量调节按键调至所需的风量。

11.【 】后除霜按键

当整车电源处于 ON 档时，按下此按键，开启后挡风玻璃和外后视镜加热功能，同时按键指示灯点亮。后除霜工作约 14 分钟，到达预设时间即自动关闭。要手动关闭，请再次按下后除霜按键。

自动操作(AUTO)

制冷与除湿

1.按下“AUTO”按键，指示灯点亮；

2.调节温度旋钮，设定所需的温度；

3.按下内循环按键，切换至所需的空气循环模式(不进行此步操作，系统将自动控制空气循环模式)。

温度设置范围为 18℃至 32℃。

请勿将温度设置高于车外温度（在仪表屏幕上显示），否则会导致系统不能正常工作。

AUTO 模式下，按压 A/C 按键、风量调节按键、模式调节按键中的任意一个，系统将退出 AUTO 模式。

加热

1.按下“AUTO”按键，指示灯点亮；

2.调节温度旋钮，设定所需的温度。

温度设置范围为 18℃至 32℃。

请勿将温度设置低于车外温度(在仪表屏幕上显示)，否则会导致系统不能正常工作。

AUTO 模式下，按压 A/C 按键、风量调节按键、模式调节按键中的任意一个，系统将退出 AUTO 模式。

手动操作

加热

1.按下模式调节按键调至吹脚模式；
2.按下风量调节按键，设置所需风量档位；
3.调节温度旋钮，设定所需的温度。

如需最快加热，请旋转温度调节旋钮至“HOT”。

请勿将温度设置低于车外温度（在仪表屏幕上显示），否则会导致系统不能正常工作。

制冷

1.按下内循环按键，开启车内空气循环模式；
2.按下模式调节按键调至吹面模式；
3.按下风量调节按键，设置所需风量档位；
4.按下 A/C 按键，开启制冷（指示灯点亮）；
5.调节温度旋钮，设定所需的温度。

除霜/除雾

1.按下前除霜按键（风量默认开启 5 档，使用车外空气循环模式，A/C 按键指示灯点亮）。
2.调节温度调节旋钮，设定所需的温度。
3.按下风量调节按键，设定所需的风量。
4.除霜 / 除雾时，请勿开启车内空气循环模式。

多媒体系统

多媒体系统操作注意事项

收音机

FM 广播的有效范围约 40km，驶出这个范围时电台信号会变弱，高大建筑或者山峦会影响收音信号的接收，这些都是 FM 收音的正常特征，并非 DVD/CD 机本身故障。

开启后除霜功能可能会影响收音信号的接收，关闭后除霜功能后可以恢复正常。

风雨雷电等天气会导致电波在传播过程中出现异常，导致收音效果变差甚至出现无法正常收台，属于正常现象。

车辆如果行驶在两个相同频率的电台或者频率相近的电台覆盖重叠区域，会出现节目重叠、串台等，属于正常现象。

私自更换收音天线可能导致收音机无法正常工作甚至会对收音机造成严重损坏。

AUX 功能

AUX 就是音频输入接口，可从包括 MP3、手机在内的电子声频设备得到的音频，并在音响系统上播放。

USB 存储器

USB 不支持手机充电功能以及手机接入功能，如果连接手机，由于供电电流不足，会造成手机功能异常甚至损坏 DVD/CD 机。

U 盘接触不良、兼容性差等可能会造成无法读取 U 盘、播放暂停或卡滞等问题，发生此类情况时，请重新插拔 U 盘或更换 U 盘再使用。

下列型号 U 盘与本机完全兼容，可以正常使用：台电科技（2G、4G），清华紫光（2G）、金士顿（2G、4G、16G）、联想（4G）、京华数码（2G、4G）、爱国者（2G、4G）、索尼（2G、8G）、东芝（4G）、朗科科技（4G）、闪迪（4G、16G）、爱国者 MP3、昂达 MP3。不能保证其它型号 U 盘和 32G 以上 U 盘能正常使用。

碟片

尽量保持光碟清洁，勿损伤光碟，不要在光碟上粘贴纸张或胶带。

切勿播放已破损或已弯曲变形的碟片，应以正确方式持碟。

不要让光碟受阳光直射或放在高温环境内。

用完光碟后，请把光碟放回它的盒子内。

碟片上面的指纹和其它污迹，会影响声音质量，可用干的软布擦拭碟片表面，如有必要可用软布蘸上稀释后的中性溶剂来擦除指印等难以擦掉的污迹，或用录音机清洁剂擦除。

方向盘多功能音响控制键

【MODE】

当您的车辆配备 CD 机时

短按:FM→AM→CD→USB→AUX 循环切换,如果无碟片则跳过 CD,如果无 USB 设备则跳过 USB;

长按:打开或关闭主机。

当您的车辆配备 DVD 机时

短按:FM→AM→USB→AUX 循环切换,如果无碟片则跳过 CD,如果无 USB 设备则跳过 USB;

如果导航在前台,切换过程中保持导航界面不变仅后台媒体变化;

长按:打开或关闭主机。

【∧】

RADIO 状态

短按:自动向前搜索一个电台后停止;

长按:选择下一个预存电台。

CD/USB/AUX 状态

短按:下一曲;

长按:快进,松开后退出快进。

【∨】

RADIO 状态

短按:自动向后搜索一个电台后停止;

长按:选择上一个预存电台。

CD/USB/AUX 状态

短按:上一曲;

长按:快退,松开后退出快退。

【 】

向上拨动:音量增加;

向下拨动:音量减小。

【MUTE】

RADIO 状态:静音;

USB 状态:静音并暂停播放。

【 】

按压进入蓝牙拨号主界面;

来电时,点击接通电话。

【 】

电话接通后,点击结束通话。

多媒体控制器(CD)※

9
8
CLK
[RADIO]
[CD]
[USB]
[AUX]
CH
ST
LOUD
VOL
VOCAL BT
FLAT JAZZ POP
CLASSIC ROCK
MP3 WMA
TRACK
10
7
11
6
12
5
M/AM
MODE
SET
SCAN
1
2
RDM
3
RPT
4
5
6
13
14
15
1
2
3
4

1.【 】:开关机 / 音量调节

关机短按:打开主机;

开机长按:关闭主机

开机短按:静音;

旋转:调节音量。顺时针,音量加;逆时针,音量减。

导航模式时,可以将旋钮逆时针旋到 0,关闭媒体音量。

2.【4/ 】:预设电台 4/ 上一文件夹

RADIO 状态

短按:播放台号 4 存放的电台;

长按:将当前播放电台存储在 4 号台。

CD 或 USB 状态

短按:如果有多个文件夹,选择上一个文件夹播放,如果只有一个文件夹则选择文件夹第一曲播放。

3.【5/ 】:预设电台 5/ 下一文件夹

RADIO 状态

短按:播放台号 5 存放的电台;

长按:将当前播放电台存储在 5 号台。

CD 或 USB 状态

短按:如果有多个文件夹,选择下一个文件夹第一曲播放;若只有一个文件夹则选择文件夹第一曲播放。

4.【6】:预设电台 6

RADIO 状态

短按:播放台号 6 存放的电台;

长按:将当前播放电台存储在 6 号台。

5.【SCAN】:电台扫描 / 浏览播放

RADIO 状态

短按:电台扫描播放,搜到一个电台后播放 5 秒继续搜索下一个电台,一个循环后到当前频点停止扫描。

CD 或 USB 状态

短按:(INT ON/INT OFF)启用或取消浏览播放;

INT ON: 图标显示,浏览播放曲目,每曲播放 10 秒,浏览一个循环回到本曲停止浏览;

INT OFF: 图标不显示,正常播放当前歌曲;

RPT FOLDER 开启时,只能在本文件夹中浏览。

6.【SET】:音效设置

短按进入音效设置界面。

7.【 】:向下搜索 / 下一曲 / 快进

RADIO 状态

短按:向下搜索电台;

长按:选择下一预存电台。

CD 或 USB 状态

短按:播放下一曲;

长按:执行快进功能,松开后立即停止快进。

8.【CLK】:时间显示设置

短按:开机后,短按 CLK 进入时钟显示界面;

长按:开机后(非 MUTE 模式),长按 CLK 进入时钟设置模式。此时,小时显示跳动(短按 CLK 可切换分钟设置),通过 VOL 旋钮即可调整小时 / 分钟显示设置。

注意
CD 机未开机和 MUTE 模式下,CLK 按键不起作用,无法进行时钟设置。 设置时,5 秒内无动作自动退出时钟设置。

9.【▲】:进 / 出碟

短按:出碟,如果出碟后不触碰碟片,再次短按则重新入碟。

10.【⏮】:向上搜索 / 上一曲 / 快退

RADIO 状态

短按:向上搜索电台;

长按:选择上一个预存电台。

CD 或 USB 状态

短按:播放上一曲;

长按:执行快退功能,松开后立即停止快退。

11.【MODE】:模式选择

短按:在 CD/USB/AUX 之间模式切换。当每短按一次,工作模式将按照如上循环切换,没有连接设备,则会提示 NO CD/NO USB/NO AUX 2 秒后返回到之前有效模式。

12.【FM/AM】:波段

短按:进入收音功能,如果当前在执行收音功能,则执行收音波段切换,按以下顺序循环切换:FM1 → FM2→FM3 → AM1 →AM2。

13.【1】:预设电台 1

短按:播放台号 1 存放的电台;

长按:将当前播放电台存储在 1 号台。

14.【2/RDM】:预设电台 2/ 随机播放

RADIO 状态

短按:播放台号 2 存放的电台;

长按:将当前播放电台存储在 2 号台。

CD 或 USB 状态

短按:(RDM ON/RDM OFF) 启用或取消随机功能;

RDM ON:图标显示,立即执行

从所有文件夹音乐中随机选择一曲播放。RDM 功能开启后,短按⏮或⏭按键,随机选择一曲播放,在 RDM ON 状态下,短按 SCAN 键或 RPT 键也均可解除 RDM ON 功能,改变为 RDM OFF;

RDM OFF:🔀图标不显示,顺序播放当前模式歌曲;

默认为 RDM OFF。

15.【3/ RPT】:预设电台 3/ 重复播放

RADIO 状态

短按:播放台号 3 存放的电台;

长按:将当前播放电台存储在 3 号台。

CD 或 USB 状态

短按:(RPT ONE–RPT OFF) 播放 MP3 碟片时,按顺序依次执行(RPT ONE/RPT FOLDER/RPT OFF)操作;

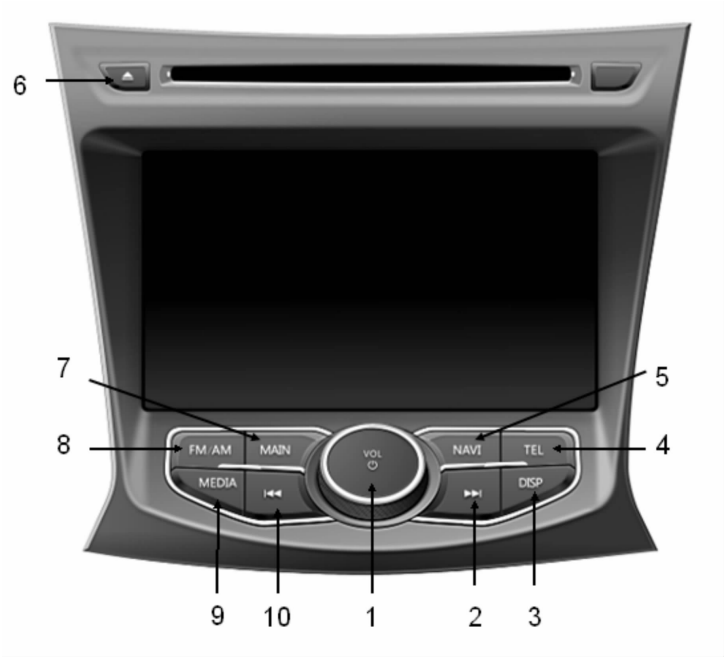
RPT ONE:🔁图标显示,重复播放当前曲;

RPT FOLDER:📁🔁图标显示,重复播放当前文件夹;

RPT ALL:RPT 图标不显示,重复播放当前碟内所有歌曲。

默认为 RPT ALL。

多媒体控制器(DVD)※



1.【VOL ⏻】:开关机 / 音量调节

关机短按:打开主机;

开机长按:关闭主机;

开机短按:静音;

旋转:调节音量。顺时针,音量加;逆时针,音量减。

导航模式时,可以将旋钮逆时针旋到 0,关闭媒体音量。

2. 【▶▶|】: 向下搜索 / 下一预设电台 / 下一曲 / 快进

RADIO 状态

短按:向下搜索电台;

长按:选择下一个预设电台播放。

DVD 或 USB 状态

短按:播放下一曲;

长按:执行快进功能,松开后立即停止快进。

3.【DISP】:开关显示屏

短按:打开或关闭显示屏。

4.【TEL】:蓝牙

短按:进入或退出蓝牙功能。

5.【NAVI】:导航

短按:进入或退出导航功能。

6.【▲】:进 / 出碟

短按:出碟,如果出碟不触碰碟片,再次短按则重新入碟。

7.【MAIN】:主页

短按:进入主页

8.【FM/AM】:波段

短按:进入收音功能,如果当前在执行收音功能,则执行收音波段切换,按以下顺序循环切换:FM1 → FM2→FM3 → AM1 →AM2。

9.【MEDIA】:媒体切换

短按:进入媒体播放功能,如果当前在媒体播放状态,则执行媒体界面切换,按以下顺序循环切换:DVD→USB→AUX,如果无 DVD 碟片,则进入 USB,如果无 USB 则进入 AUX,如果 DVD、USB、AUX 均没有,则直接提示无媒体。

10.【|◀◀】:向上搜索 / 上一预设电台 / 上一曲 / 快退

RADIO 状态

短按:向上搜索电台;

长按:选择上一个预设电台播放。

DVD 或 USB 状态

短按:播放上一曲;

长按:执行快退功能,松开后立即停止快退。

触摸屏常用操作

注意
DVD 触摸屏为电阻屏，需按压进行操作。

主页界面

点击 MAIN 或者 点击进入主页界面：

主页界面，点击收音、DISC、USB、AUX、导航、蓝牙、设置、保养提示各功能图标即可进入相应的功能界面。

收音界面

1）“ < ”：向前搜索上一个有效电台；
2）“ > ”：向后搜索下一个有效电台；
3）“波段”：循环切换 FM1 → FM2 → FM3 → AM1 →AM2；
4）“扫描”：点击“扫描”，执行电台扫描播放；
5）“搜索”：执行自动搜索功能，将搜索到的台分别存到 6 个预设电台当中；
6）“音质”：进入音质设置界面。

DISC 界面

当播放 DVD 碟片时,界面如下:

1)“⏮”:DVD 碟片播放上一曲功能;
2)“ ⏯ ”:执行暂停和播放功能;
3)“⏭” DVD 碟片播放下一曲功能;
4)“重复”:在“重复全部→重复单曲→重复文件夹”之间切换;
5)“随机”:短按进入随机模式;
6)“音质”:进入音质设置界面;
7)“列表”:进入曲目列表,见下图。

当播放 DVD 碟片时,界面如下:

1)“⏮”:DVD 碟片播放上一视频功能;
2)“ ⏸ ”:执行暂停和播放功能;
3)“⏭”DVD 碟片播放下一视频功能
4)“重复”:“重复单曲→重复全部” 之间切换;
5)“画质”: 进入 DVD 视频画质设置,可调节画面对比度、亮度;
6)“ ”:短按进入随机模式;
7)“ ⊻ ”:缩放图标,点击则进入下一页;
8)“OSD”: 播放时间→标题剩余时间→章节时间→章节剩余时间→显示关闭;
9)“字幕”:切换显示字幕语言(需要碟片支持);

10)“语言”:切换播放人声语言(需要碟片支持)。

USB 界面

当播放音频格式时,界面如下:

1)“⏮”:播放上一曲;

2)“ ⏸ ”:暂停和播放功能;

3)“⏭”播放下一曲;

4)“重复”:在“重复全部→重复单曲→重复文件夹”之间切换;

5)“随机”:短按进入随机模式;

6)“音质”:进入音质设置界面;

7)“列表”:进入曲目列表,见下图:

当播放视频时,界面如下:

1)“⏮”:播放上一视频功能;

2)“ ⏸ ”:暂停和播放功能;

3)“⏭”:播放下一视频功能;

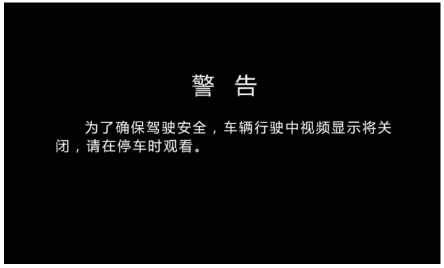
4)“重复”:在“重复单曲→重复全部”之间切换;

5)“随机”:短按进入随机模式;

6)“画质”:进入视频画质设置,可调节画面对比度、亮度;

7)“列表”:进入曲目列表。

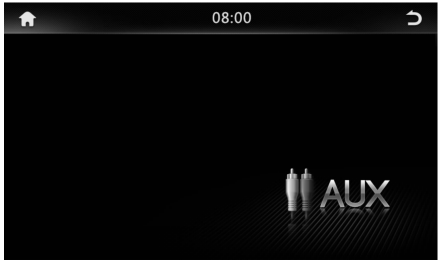
在行车过程当中,为了确保驾驶安全,当车速大于 7km/h,禁止播放视频,并出现警告界面,如下图:



点击屏幕或者按键即可退出警告界面。

AUX 界面

当连接音源与 AUX 接口，进入 AUX 界面。



蓝牙界面

进入 / 退出：在主页界面中，点击“蓝牙”进入蓝牙拨号界面。

警告

驾驶过程中请勿使用手机接 / 打电话或进行手机与蓝牙连接操作。

注意

由于各品牌手机采用的蓝牙模块及软件不同，在实际使用中某些功能可能会有差异，甚至不能兼容，敬请谅解。该蓝牙系统可兼容以下蓝牙模块版本：

- 2.1 及以下版本，推荐使用 2.1+EDR 版本或 2.0+EDR 版本；
- 模式 HFP（免提模式）：1.5 及以下版本，推荐使用 1.5 及以下版本。

通话界面

1）“ ”：拨号，通过屏幕上的数字按钮输入号码点击按键进行拨号；

2）“ ”：删除健，删除输入号码数字的最后一位。

在拨出电话或接听电话时，界面如下：

1)“ ”：挂断电话；

2)“ ”：接听电话；

3)“ ”：点击可进入数字键盘界面；

4)“ ”：点击可进入麦克风静音；

5)“ ”：在手机通话模式和蓝牙通话模式之间进行切换。

注意

在车内，当大功率电器靠近DVD、手机接触到金属材料或被金属材料覆盖时，会影响甚至中断蓝牙的通讯。请在使用蓝牙通话时，务必使大功率电器（包括手机）与 DVD 机保持 0.5 米以上的距离。

在下列情况下，蓝牙系统可能不起作用：

- 手机关闭时；
- 当前位置在通信服务区外；
- 手机没有进行蓝牙连接；
- 手机电池电量不足。

注意

在下列情况下，使用蓝牙电话对方可能听不到声音：

- 在未铺砌的道路上行驶（产生交通噪音）；
- 高速行驶时（在高速行驶时，手机通信信号会受到严重影响）；
- 车窗或天窗打开时；
- 空调出风口对着麦克风；
- 空调风扇的声音较大；
- 有来至通信网络的影响；
- 在高压电缆下，变电所或发射塔附近。

通话记录

1)“未接电话”:显示未接来电号码;
2)“已拨电话”:显示已拨电话号码;
3)“已接电话”:将显示已接电话号码。

在“未接电话”、“已接电话”或“已拨电话”可以通过上下翻页查看其余电话,同时点击通话记录中电话号码后,会自动返回到拨号界面。

蓝牙设备

1)“蓝牙开关”:在设备列表界面显示当前蓝牙模块的配对历史记录;
2)“添加设备”:点击进入如下界面,如果蓝牙未连接,则与手机配对,如果有蓝牙连接,则先断开当前设备连接,同时显示“正在配对中”。设备名称为 CS75,用手机输入密码 1234,配对成功后,屏幕上方显示“ ”图标,并显示已经连接并显示手机蓝牙名称;

3)“ ”:断开或连接手机;
4)“ ”:删除当前手机连接记录。

蓝牙音乐

1)“ ”:上一曲;
2)“ ”:暂停 / 播放;
3)“ ”下一曲。

在手机与蓝牙成功连接后,操作手机处于播放音乐状态，点击主机蓝牙界面中的“音乐”,此时,手机中的音乐将通过车内扬声器播放。

注意
目前蓝牙音乐功能支持手机原厂系统播放器,其他播放器可能存在不兼容。

设置界面

系统设置

1)“倒车视频”：点击可开启 / 关闭显示倒车图像功能;
2)"“时间显示”:点击可开启 / 关闭时间显示功能。

画质设置

1)“对比度”:对比度调节(0～60);
2)“亮度”:亮度调节(0～60);
3)“复位”:复位设置。

注意
在播放视频时才能进行画质设置,否则提示操作无效。

音质设置

1)“高音设置”:高音调节(–8 ~ +8);
2)"“中音设置”:中音调节(–8 ~ +8);
3)“低音设置”:低音调节(–8 ~ +8);
4)“音效设置”:音效选择(标准 / 用户 / 流行 / 摇滚 / 古典 / 爵士 / 人声);
5)“平衡调节”:调节音效平衡。

校准设置

1)“触摸校准”:校准触摸屏精度;
2)“GPS 校准”:校准 GPS 精度。

保养提示

“ ”:点击可进入保养信息提示。

导航系统※

注意
驾驶员在驾车过程中应避免操作导航系统，避免分散注意力，出现安全问题。驾驶员应当提前完成对导航系统的设定或由乘员操作导航。

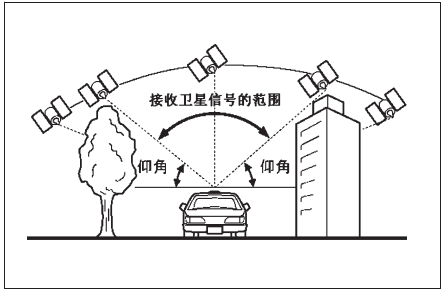
1.地图

由于我国的城市建设和城乡公路交通发展迅速，城市街道的交通管制信息和交通设施的不断变化，产品出品后一段时间将出现与当时实际信息不完全相符的情况，驾驶员务必注意实际的交通状况。长安汽车授权服务中心每年将根据需求提供相应地图的升级服务，具体请咨询长安汽车授权服务中心。

由于交通规则变化或临时道路管制，“导航”指引的路线可能会与实际情况不一致，请您根据实际交通规则或者道路管制情况驾驶。

2.卫星信号接收

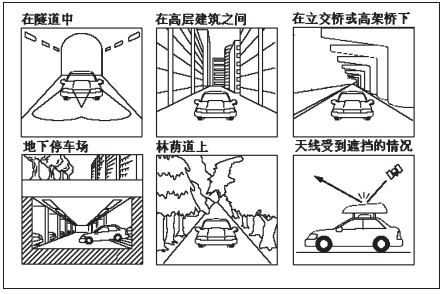
天气变化或城市的高楼大厦将影响信号的接收效果。



3.关于误差

在平行路段上行驶时，即使通过本产品的自动纠正功能也可能会出现偏差。此时的实际行驶道路可能与地图上车辆标识的位置不完全一致，甚至可能会将车辆显示在与实际行驶道路相邻的平行道路上。

如下环境会影响卫星信号的正常接收，产生误差：



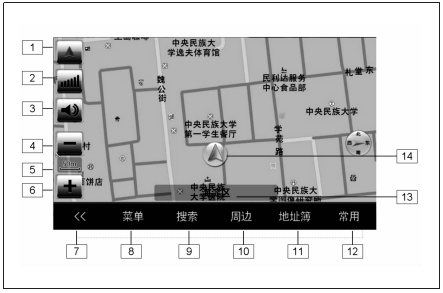
4.阅读说明

【】：表示在导航系统中出现的菜单窗口，如【导航菜单】。

“”：表示在菜单中的按钮或标题。

界面介绍

1.地图状态



说明：

1)地图模式切换按钮，点击则在地图北上、车头朝上、鸟瞰模式之间转换；

2)GPS 信号指示，有效定位显示绿色，无效定位显示黑色，点击可查看 GPS 信号，并同时可进行轨迹记录与管理；

3)导航音量控制按钮，点击可调节导航声音；

4)缩小按钮，点击一次缩小一级，缩小至最小时显示灰色；

5)比例尺；

6)放大按钮，点击一次放大一级，放大至最大时显示灰色；

7)桌面菜单栏隐藏按钮，点击可隐藏【菜单】、【搜索】、【周边】、【地址簿】；

8)菜单按钮，点击进入导航菜单界面；

9)搜索按钮，点击进入搜索界面；

10)周边按钮，点击进入周边搜索类别界面；

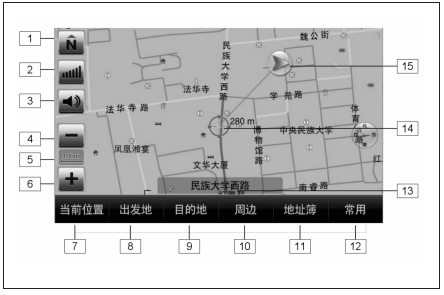
11)存地址簿按钮，保存当前地址到常用地址簿中，点击进入地址编辑界面；

12)常用按钮，点击进入常用功能；

13)显示当前车位所在的区域；

14)车标，用三种颜色表示，红色表示无效定位，蓝色表示有效定位，即当前汽车所在位置，黄色表示模拟导航状态。

2.移图状态



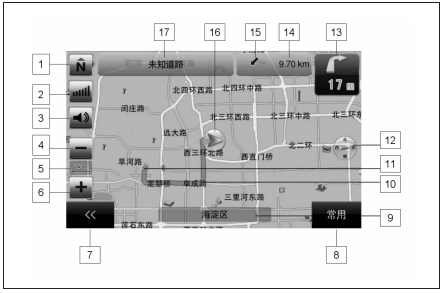
说明：

1）~ 13)请参见“导航系统 – 地图状态”

14)移动光标：表示当前位置；

15)车标：用三种颜色表示，红色表示无效定位，蓝色表示有效定位，即当前汽车所在位置，黄色表示模拟导航状态。

3.导航状态



说明：

1）~ 7)请参见“导航系统 – 地图状态”；

8)常用按钮：点击进入常用功能；

9)显示当前车位所在的区域；

10)规划的路径；

11)目的地标识；

12)当前车位行驶的方向；

13)下一路口剩余距离及转向提示；

14)显示当前汽车到目的地的距离，点击可进入全程概览界面；

15) 显示目的地在当前车位的所在方位；

16)车标：用三种颜色表示，红色表示无效定位，蓝色表示有效定位，即当前汽车所在位置，黄色表示模拟导航状态；

17)下一道路名称,点击可选择路径规划原则。

基本操作和功能设置详解

一、终点/起点设置

1.地图界面设置目的地

说明：直接在地图界面设置目的地。

操作：在地图界面非车位处点击移图，通过十字光标选定目的地位置，点击界面菜单中“目的地”按钮，即可获得一条从原车位到该点的引导路线。

2.主菜单中设置终点 / 起点的方法

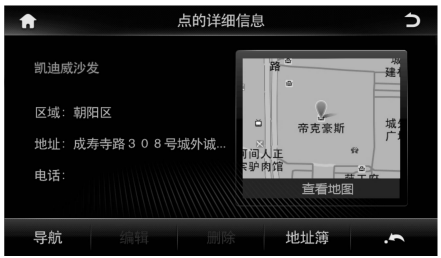
点击【菜单】,然后选择“找目的地”,进入“找目的地”窗口;系统提供了 6 种常用设置目的地或起点的方法:关键字搜索(包含手写及首字母)、首拼搜索、历史目的地、周边搜索、十字路口和常用地址簿。

(1)关键字搜索

说明:①用名称中的一个或多个连续的关键字检索。

②用目的地名称中每个字的首字母检索。

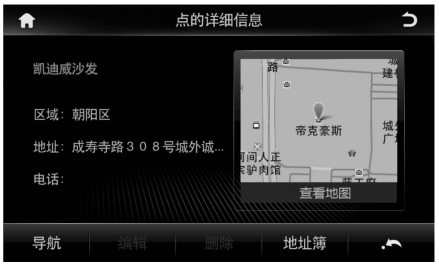
操作:① 关键字搜索:在【找目的地】窗口中,选择“关键字搜索”;进入搜索窗口,按“搜索区域”设定查询的范围,选择要查询的地区,进入“搜索区域”界面设置搜索的城市为北京城区,选择“朝阳区”,输入凯迪威沙发,按“确定”;搜索成功则进入“查找结果”窗口,根据右侧的箭头进行翻看后选择一个地址;再进入点的详细信息窗口后,点击“查看地图”;进入地图界面查看后,点击“目的地”设终点。如下:



②手写 / 首字母查询：可点击搜索界面中的“手写 / 首字母”按钮进行切换，如下图所示：

(2)首拼搜索

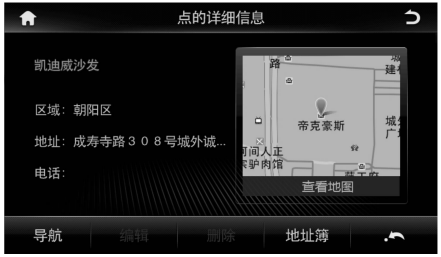
操作：【找目的地】窗口中，选择“首拼搜索”，进入搜索界面，按“首拼”输入窗口中，按“搜索区域”设定查询的范围(同手写关键字查询中的步骤)，输入需要查询的汉字的第一个字母，例如要查询“凯迪威沙发”，在“请输入欲查地点的汉语拼音首字母”中选择输入“KDWSF”，按下“确定”；搜索成功则进入“查找结果”窗口，根据右侧的箭头进行翻看后选择一个地址；再进入点的详细信息窗口后，选择“查看地图”；进入地图界面查看后，点击“目的地”设终点。如下：



(3)历史目的地

说明:系统自动记录曾到达过的目的地，方便您反复选择同一目的地，最新设置过的目的地保存在最前面。

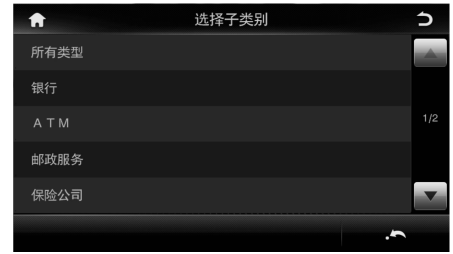
操作:在【找目的地】窗口中,选择“历史目的地”;进入“历史目的地”列表窗口中，根据右侧的箭头进行翻看后选择一个地址;进入详细信息窗口后,选择“查看地图”,进入地图界面后点击“目的地”设终点。如下:



（4）周边搜索

说明：以当前汽车所在位置或目的地为参考点，分类查看周围信息的分布情况。

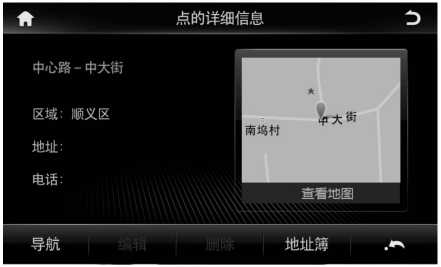
操作：在【找目的地】窗口中，选择“周边搜索”；进入“周边搜索类别”窗口中，选择某个子类别（如“金融”）后开始搜索，根据右侧箭头进行翻看后选择一个地址；进入点的详细信息窗口后，选择“查看地图”；进入地图界面后点击“目的地”设终点。如下：



(5)十字路口

说明：将两条道路的交叉点设置为目的地。该操作中需首先设定主交叉道路，搜索出该道路与其它道路的每一个十字交叉路口。

操作：在【找目的地】窗口中，选择“十字路口”进入搜索界面，按“搜索区域”设定查询的范围后，回到搜索界面，输入欲查询的道路名称，如“中心路”，点击“确定”；搜索成功则进入“查找结果”界面，根据右侧的箭头进行翻看后选择一个地址；进入点的详细信息窗口，选择“查看地图”，进入地图界面后，再点击“目的地”设终点即可。如下(首字母与之类似)：



(6)常用地址簿

说明：将用户自己收集整理的信息点设置为目的地。

操作：在【找目的地】窗口中，选择“常用地址簿”；进入“常用地址簿”界面中，选择某个确定的类别，如“我家”；进入列表窗口，如“我家”窗口中，该窗口列出用户之前保存的所有地址，根据右侧的箭头进行翻看后选择一个地址；进入点的详细信息窗口后，选择“查看地图”；进入地图界面后点击“目的地”设终点如下：

二、设置中途点

用户设置完目的地并获得引导路线后，再次设置目的地时，系统判断是否需要将新设置的目的地设置为中途点，选择“中途点”，则在当前的引导路线增加一个中途点，中途点可替换但仅能设置一个。（注：在多个途经点菜单中可最多设置三个中间点）

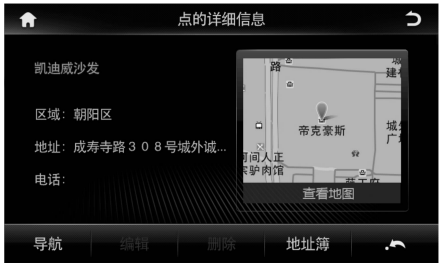
三、删除目的地

系统引导到终点后会自动删除目的地，实际导航过程中，可点击“常用”按钮，可在弹出的框中选择“删除导航路线”，在确认弹出框中选择“确定”即可删除路径。

四、管理历史目的地

说明：系统自动存储每次设置导航后的目的地。

操作：进入【找目的地】窗口，选择“历史目的地”；在“历史目的地”窗口中，“清空”将删除所有保存的目的地，根据右侧的箭头进行翻看后，选择单个地址，进入点的详细信息窗口；在点的详细信息窗口中，可“删除”该历史目的地，或“编辑”该地址后将该地址保存到用户的“常用地址簿”，或直接点击“导航”按钮进行路径计算，或者直接点击“查看地图”后进入地图界面，选择“存地址薄”“出发地”“目的地”“周边查询”。



五、常用地址簿

说明：用户可将常去的目的地、重要的地址信息分类保存下来，或用来导航，或用来标记等。

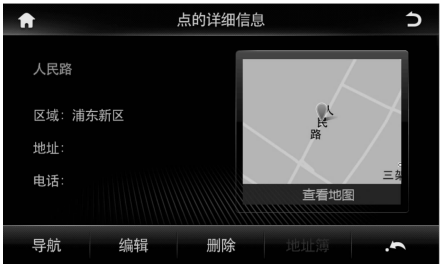
操作：

1.保存信息点

(1)地图界面，当光标回到车位后，选择桌面菜单栏中“地址簿”，进入编辑窗口，输入对应的名称、地址、电话和类别后，点击“保存”。

(2)在点的详细信息窗口中保存

进入点的详细信息窗口(操作流程请参考前部分说明)，选择“地址薄”进入编辑窗口，输入对应的名称、地址、电话和类别后，点击“保存”。



2.常用地址簿操作

说明:“我家”中只能保存一个地点。

操作:在【找目的地】界面中,选择“常用地址簿”;在【常用地址簿】的界面中,选择一个分类(如“我家”)查看该分类中保存的所有地址,如【我家】界面中列出用户保存在此类中的所有地址，选择某个地址进入详细信息窗口;可“删除”该地址,“编辑”该地址的属性,直接点击“导航”按钮进行路径计算,也可选择“查看地图”,进入地图界面,点击“目的地”设终点。

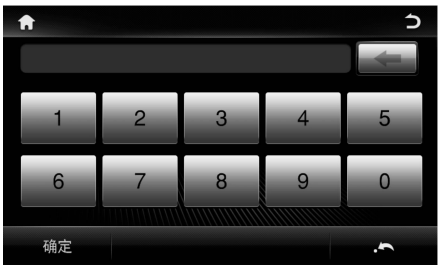
3.编辑信息点

操作:在【编辑】窗口中,用户可以通过点击“名称”重新命名,以便使用。如下图所示:

也可以通过点击“地址”重新编辑,以便更快找到自己熟悉的地方。如下图所示:

也可以通过点击“图标”进入“选择图标”界面,系统一共提供 16 种图标,可根据自己的需要进行编辑,如下图所示:

若该编辑点有电话号码，您可以点击“电话”进入“编辑信息点电话号码”界面进行编辑，如图所示：



最后，您可以根据自己的需要进行类别的选择，点击“类别”进入“请选择类别”界面，根据自己的需要进行分类，如下图所示：

六、周边查询

说明：以当前汽车所在位置为参考点，分类查看周围的信息，系统提供 16 类的地址信息查询。

操作：点击【周边】进入“周边搜索类别”窗口中，确定查找类别（如“交通”），进入该类别的子窗口；在“选择子类别”中选择某个子类别（如“飞机场”）后开始搜索，若该类别无子分类则开始搜索；再进入“查找结果”窗口中，该窗口列出附近所有符合条件的地址和与当前参考点之间的距离，根据右侧箭头进行翻看后选择一个地址；进入点的详细信息窗口后，选择“查看地图”。

提示：在地图界面点击【周边】操作，如果是在移图状态，则系统以当前“十字光标”为中心点进行周边查询操作，如果是在车位标志状态，则系统以地图上的车位标志为中心点，进行周边查询操作。

七、功能设置

操作：进入【菜单】，选择【系统设置】，说明如下：

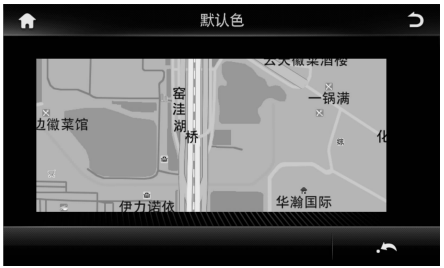
1.地图设置

【地图设置】窗口中包括："地图字体"、"地图配色"、"地图内容"和"移图模式"的设置。

(1)字号大小:地图显示提供三种大小字号,点击按钮分别为“小”、“中”、“大”。

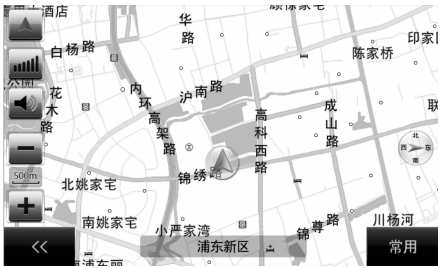
小字体

(2)地图配色:提供三种颜色,点击按钮分别为“默认色”、“亮白色”、“海贝色”。



默认色

(3)地图内容:提供有三种选择,点击按钮分别为“详细”、“一般”和“简洁”。



详细

(4)移图模式:分为“点击”和“拖动”。

2.**优先显示**

说明: 用户可设定在地图界面上详细显示哪些类别的信息点。系统提供 7 类优先显示信息:加油站、停车场、餐饮、住宿、娱乐、景点、医疗。默认设置为自动选择。进入【优先显示】窗口,选择需要在图片显示的类别,进行设置。

3.语音设置

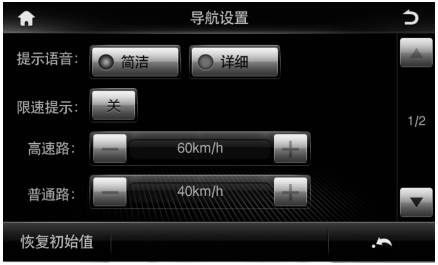
【语音设置】包括“安全提示”、“语音类型”、“音量调节”“整点报时”和“区域提示”设置项，可根据自己的爱好进行选择。

4.轨迹管理

【轨迹管理】选择其中一条轨迹点击可“删除”“回放”“查看”。

5.导航设置

【导航设置】包括“提示语音”、“限速提示”、“高速路”、“普通路”“模拟导航”设置项。

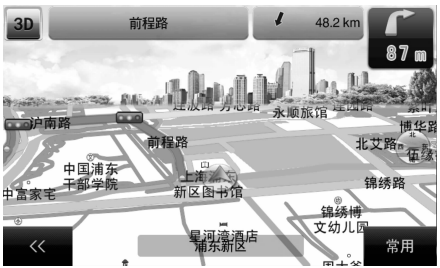


6.地图显示模式

系统提供 3 种地图显示模式：地图北上、车头朝上和鸟瞰模式。在地图界面上点击“罗盘指针”按钮切换。

地图北上

车头朝上



鸟瞰模式

八、旅游指南

说明:系统为您配备了旅游电子书功能，在这里您可以进行景区游览和景区查找。

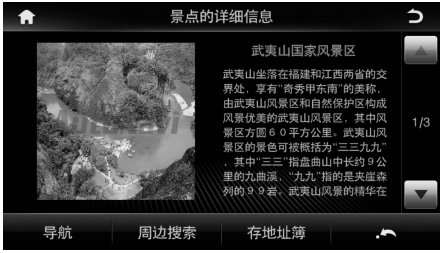
操作:进入【菜单】选择【旅游指南】,其中有“关键字搜索”和“区域搜索”。

1.关键字搜索

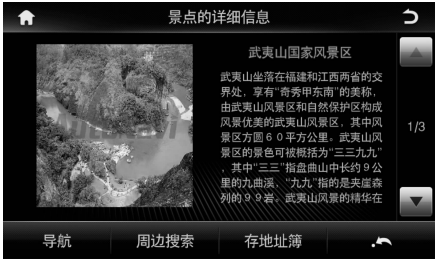
操作:进入旅游指南界面。选择关键字搜索,进入输入关键字界面,如图所示:

在关键字界面输入你所想找的地方,如“武夷山”,输入后按“确定”按钮,然后出现“景区列表”界面,根据右侧上下箭头选择你要去的景点即可,如“武夷山国家风景区”,如下图所示:

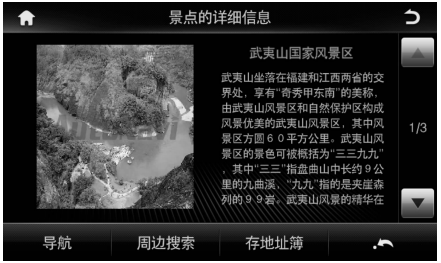
点击进入“景点的详细信息”，窗口最下方有“导航”“周边搜索”和“存地址簿”，点击“存地址簿”之后，出现“编辑”窗口，用户可根据“名称”“地址”“图标”“电话”和“类别”进行设置，编辑完整之后点击“保存”即可。



点击“周边搜索”跳出“周边搜索类别”对话框，客户可根据自己的需要进行选择。



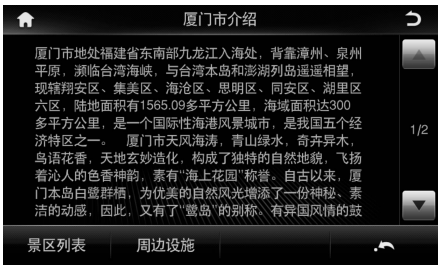
点击“导航”系统会自动计算路径。



2.区域搜索

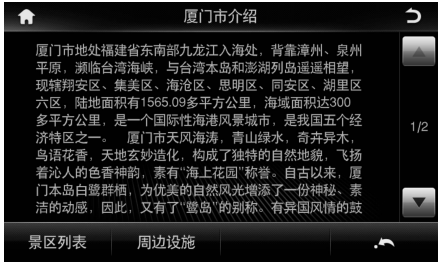
操作:进入【菜单】选择“旅游指南”,选择“区域搜索”,弹出“搜索区域”对话框,根据自己的需要在 22 个省,4 个市和 5 个自治区中进行选择。如选择“福建省”:

点击“福建省”会跳出市级搜索区域，根据自己需要进行选择，如“厦门市”,点击厦门市会出现“厦门市介绍”界面,如图所示:

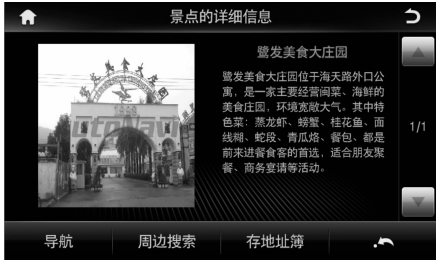


点击“景区列表”,会弹出“景区列表”对话框,根据右侧箭头可进行上下翻阅,寻找自己想去的景点,如“北辰山”,点击进入,跳出景点的详细信息,界面最下方有“导航”“周边搜索”“存地址簿”,具体操作和上面介绍的相同。

选择“周边设施”，进入“旅游相关信息”界面，如下图所示：



如“餐饮”，在查找结果中选择自己需要的，点击后出现“景点的详细信息”，之后的操作与以上介绍的操作相同。



九、路径管理

进入【菜单】中选择“路径管理”，其中有“目的地调整”“路线详情”“保存当前路线”“规避路线”“删除当前路线”和“已保存路线”的设置。

1.目的地调整

说明:最多可以添加三个中途点。

操作:选择“目的地调整”,可进行“导航”和“反向”选择,选择某条路之后也可以进行编辑和删除。如下图所示:

2.路线详情

操作:点击“路线详情”进入“路线详细”界面,查看后可选择模拟导航。

3.保存当前路线

操作:点击“保存当前路线”,当前路名会出现在保存路线的对话框中,点击“确定”之后会提示保存成功的对话框,点击“确定”。

4.规避路线

说明:最多支持添加 20 条。

操作:点击“规避路线”,进入“规避路线”界面,点击左下角“添加”,会进入地图界面,点击左下角“回避该路段”,进入“避让时间设置”窗口,根据自己的需要选择,如选择“当天有效”会跳出提示对话框,点击“确定”即可。如图所示:

5.删除当前路线

操作:点击“删除当前路线”,跳出对话框，根据自己的需要进行选择，如选择“确定”之后跳转到地图界面,即当前路线删除。如下所示:

6.已保存路线

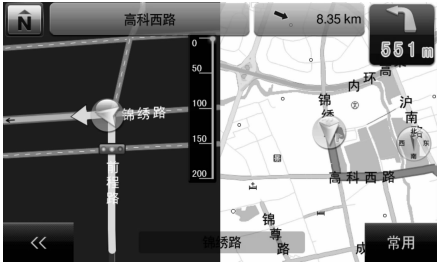
操作:点击“已保存路线”,跳出“保存路线”对话框,如:选择“人民街 – 武夷山国家风景区”,最下方会出现“编辑”“删除”“查看”,可根据自己的需要进行选择,具体操作方法类似前面所提到的。

十、模拟导航

说明:设定路线后,系统可以模拟一次实际导航过程。供用户事先查看行程中的路线、语音和基本路况。模拟导航速度可以在【导航设置】窗口中手动设置。

1.启动模拟

点击“常用”按钮,可在弹出的框中选择“模拟导航”。



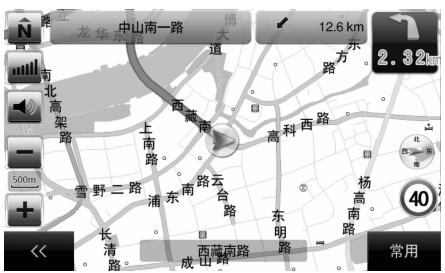
2.停止模拟

模拟导航过程中，点击“常用”按钮，可在弹出的框中选择“停止模拟”。

十一、手动切换道路

说明：在导航过程中，由于 GPS 定位漂移或地图采集误差等会造成当前汽车所在的道路与导航仪引导的道路不一致，这时可以通过“手动切换道路”的方法将导航仪中的车位更正为实际车位所在的道路上。

操作：在已经设置了引导路线的时候，点击屏幕上的当前区域名，进入“选择起点”界面；在“选择起点”窗口中点击某条道路即可将实际车位手动更正到正确的道路上，切换道路后系统会自动重新规划引导路线。如下：



十二、版本信息

操作:点击【菜单】进入“系统设置”页面点击左下角的“关于”可查看版本信息。

说明：版本信息界面上的版本编号仅供参考，实际版本信息请以机器上实际显示的版本编号为准。

十三、使用帮助

操作:点击【菜单】选择“系统设置”中“使用帮助”,则进入对应的界面使用说明,简要介绍对导航界面和地图界面上各个相应区域的功能和操作说明。如下部份图示,点击右侧箭头可进行翻页操作。

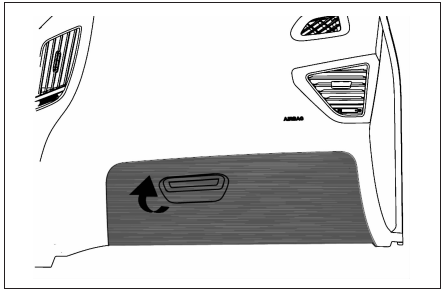
十四、恢复初始值

操作:通过【菜单】进入“系统设置”菜单,点击左下角“恢复初始值”按钮进行复位操作。

其它设备

车内储物空间

手套箱



使用手套箱时：可以拉动手柄将其打开。

警告

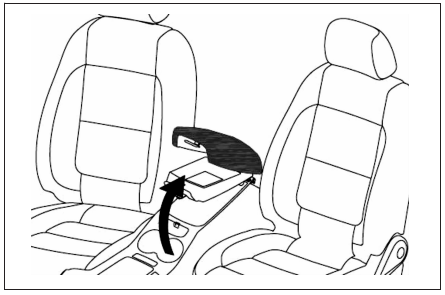
● 车辆行驶中一定要保证手套箱盖处于闭合状态，不要在手套箱中放置过多物品，以免手套箱盖不能严密闭合。

● 为了避免被盗，不要在手套箱内放置贵重物品。

眼镜盒

请参见“灯光控制 – 室内灯 – 前顶灯”章节。

前排扶手



打开扶手盒时，须向上拉起手柄解锁。

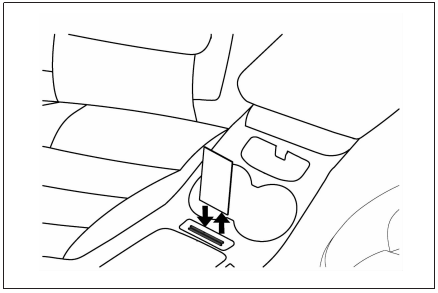
⚠ 危险

为降低发生意外事故或紧急停车时人员受伤的可能性，驾驶时须关闭扶手盒。

后排扶手

请参见“驾驶前—座椅和安全防护装置—座椅—后排座椅中间扶手”章节。

双卡片槽※



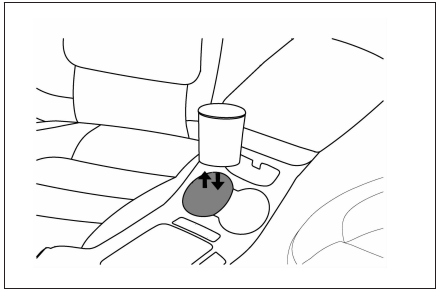
双卡片槽可按上图箭头所示用于存放银行卡大小的卡片。

警告

请勿将小尺寸卡片或碎片等存放于卡片槽,以免堵塞卡片槽。

请勿将水洒入卡片槽,以免洒湿地毯而发霉。

前排杯托



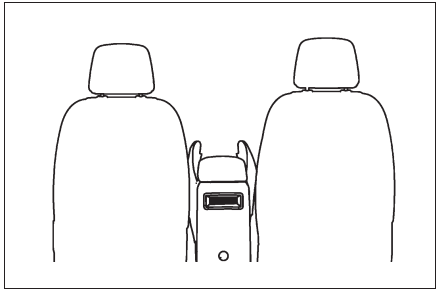
杯托用于牢固固定杯子或饮料罐。

⚠ 危险

除了杯子或饮料罐,不要在杯托上放置任何其它物品，否则在紧急制动或发生事故时，杯托上的物品可能会被甩出而造成车内人员受伤。

装有热饮料时,请尽量拧紧杯盖以免烫伤。

中控箱后盖板储物盒※

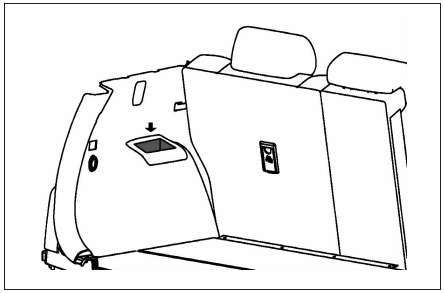


您可将较小的物品存放在此储物盒,如手机、香烟、打火机等。

⚠ 危险

请勿将长出储物盒的尖、细、硬等物品放入此储物盒,避免对后排乘客造成伤害。

行李箱侧储物盒

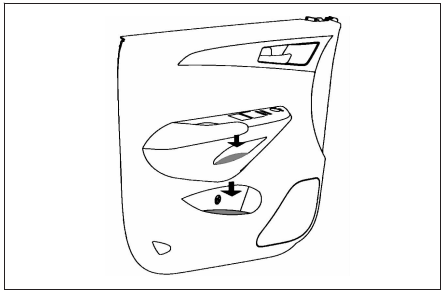


在行李箱打开状态下可将较小的物品放入此储物盒。

警告

请勿将没拧紧的热水杯或饮料瓶放入此储物盒，避免在行车过程中将行李箱地毯洒湿而导致发霉。

车门内侧储物盒

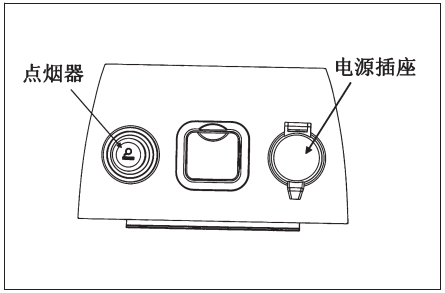


可将水杯、饮料瓶等放入下层较大的储物盒，较小的物品存放在上层储物盒。

警告

请勿将没拧紧的热水杯或饮料瓶放入此储物盒，避免对车门内饰板表面造成损坏。

点烟器和电源插座



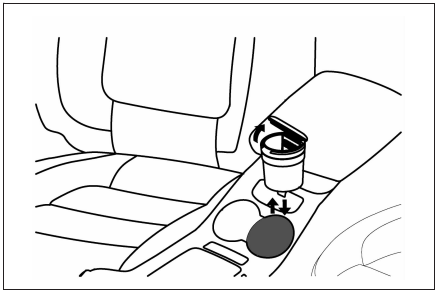
使用点烟器前，必须将点烟器完全装入底座内，然后按下点烟器按钮，几秒钟后自动弹出一格，拔出即可使用。

警告

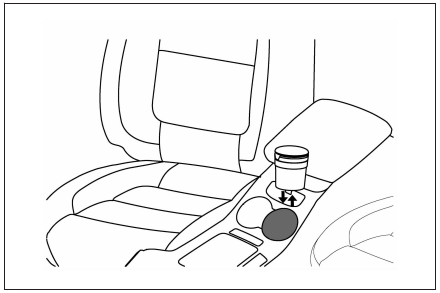
请勿将点烟器作为电源插座使用，否则将损坏点烟器保险丝。

电源插座分为前排电源、后排电源和行李箱电源。提供 12V 直流电源，用电器功率≤120W。

便携式烟灰盒



吸完香烟后，请将烟蒂彻底熄灭在烟灰盒中，以防引起火灾。使用完毕后，将盒盖完全关闭。



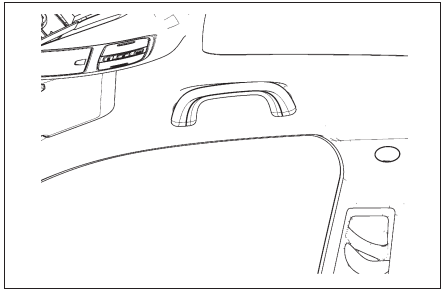
向上拉即可拆下烟灰盒。

烟灰盒可以拆下并在车外使用。

⚠ 危险

为降低驾驶过程中发生意外事故或者紧急停车而导致人员受伤的可能性，使用完烟灰盒后，须完全关闭。

安全拉手



乘客在上下车、颠簸路面或急速行驶等情况下，可借助安全拉手保持身体的平稳性。

⚠ 危险

请勿将物品挂在安全拉手上，以防遮挡驾驶员视线，从而造成车辆损坏或人身伤害。

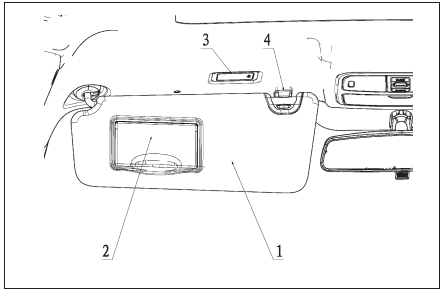
衣帽钩

在车辆的后三角窗上方配备了衣帽钩，若需使用请翻转出，使用完后请翻转归位。

警告

为防止衣帽钩因过载而发生断裂等损伤，影响衣帽钩的使用寿命，所以请在使用时不要过长时间的挂衣物，衣物重量最好不要超过 2kg，并确保挂钩上的物品不会影响您的视线。

遮阳板（梳妆镜、化妆灯）

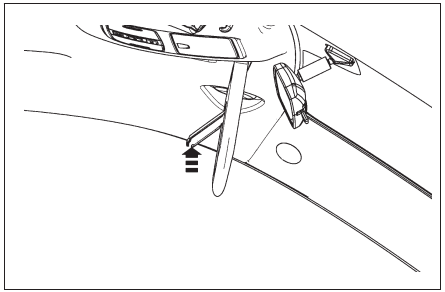


1– 遮阳板 2– 梳妆镜

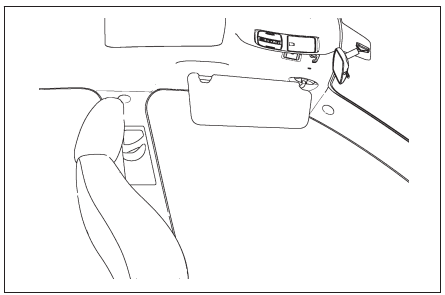
3– 化妆灯 4– 遮阳板基座

您的车辆主驾驶、副驾驶位置均配备了遮阳板，以防止驾驶员和乘客受眩光影响。

如您需要使用梳妆镜，请先翻下遮阳板，再向上翻转梳妆镜盖。按下化妆灯内集成开关可点亮化妆灯。



您的遮阳板具备侧遮阳功能，请将遮阳板自由端从遮阳板基座中取出，然后绕遮阳板转轴旋转至侧面即可。

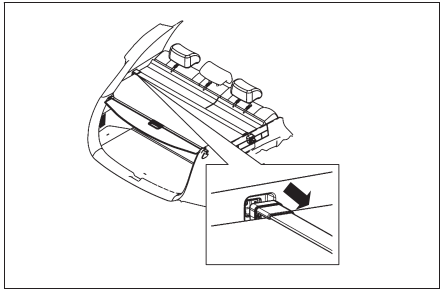


注意
关闭遮阳板时不能太用力，以防损坏遮阳板或顶棚。 关闭遮阳板前，请先关闭化妆灯和梳妆镜盖。

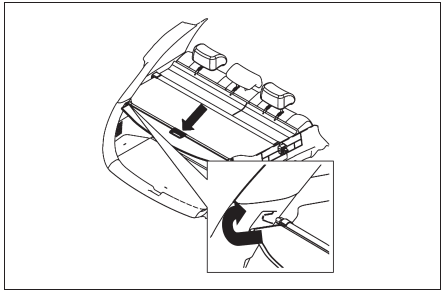
行李箱隔物帘※

安装隔物帘

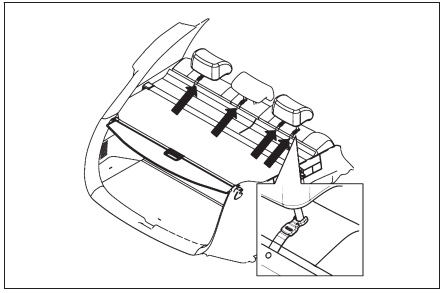
1.压缩隔物帘两端（两端盖内部有弹簧机构），装入行李箱内饰板左右对应两个安装槽内，注意贴有标签的一面朝下；



2.拉动把手将其展开，帘布两端固定座分别嵌入车辆后部左、右对应的安装槽内；



3.将四个挂钩卡接到对应的后排座椅头枕杆处。



拆卸隔物帘

与安装步骤相反。

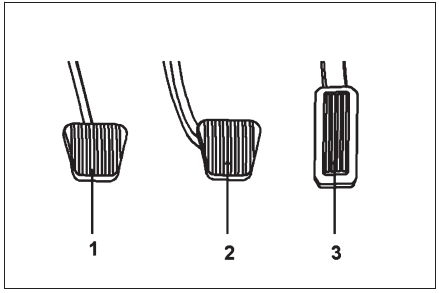
踏板

制动踏板自由行程:10 ~ 20mm。

警告

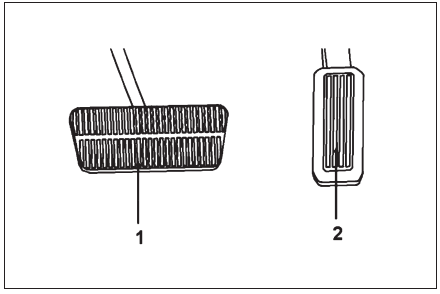
- 手动档车型:除必要外,脚不要放在离合器踏板上，以免离合器磨损打滑。
- 踩油门踏板时不要用力过猛。

MT/手动档※



1.离合踏板
2.制动踏板
3.油门踏板

AT/自动档※



1.制动踏板
2.油门踏板

二、启动和驾驶

多功能车辆注意事项

本车属于多功能车辆，具有重心高、离地间隙大的特点，能够在多种野外环境下行驶。

越野车的特征

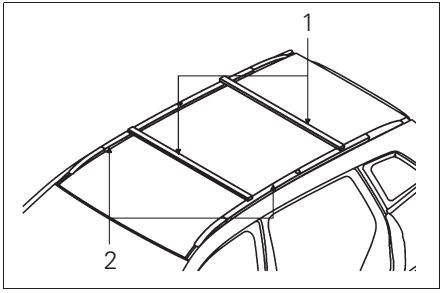
- 特殊的设计使其比普通乘用车重心高，这种特点使其比其它类型的车更容易翻车。
- 更大的离地间隙的优点是公路上视野更佳，易于发现问题。
- 为了获取满意的越野性能，该类车的转弯性能不如同车速的小轿车和低悬架跑车。因此，高速急转弯可能会导致翻车。

警告

务必遵守下列注意事项，以使车辆损坏、严重人身伤害甚至死亡的危险性降低到最小程度：

- 在翻车事故中，未系安全带的人员比系有安全带的人员更易受到严重伤害甚至死亡。因此，在车辆行驶过程中，驾驶员和所有乘员都应当系紧安全带。
- 应尽量避免急转弯或突然操纵。错误的操纵可能会导致车辆失控或翻车，从而导致严重伤害甚至死亡。
- 在车顶行李架上装载货物会使车辆重心升高。应避免高速行驶、突然起步、急转弯、急制动或突然操纵。否则，错误操纵会导致车辆失控或翻车。如果可能，应尽量避免在车顶上装载沉重的货物。
- 在侧向阵风中一定要低速行驶。由于它的外形和高重心，对侧向阵风比小轿车更敏感。降低车速将使车辆更易控制。
- 越野驾驶或在凹凸不平的地带驾驶时，不要超速、跳跃、急转弯、撞击物体等，这会引起车辆失控或翻车，从而导致严重伤害甚至死亡。也会对车辆的悬架和底盘造成严重损坏。
- 不要横穿陡坡。最好直上或直下行驶。与向前或向后翻滚相比，车辆（或类似的越野车）更易侧翻。

车顶行李架注意事项



1– 车顶横梁
2– 车顶纵梁

使用车顶纵梁作为车顶行李架时，必须用两根或多根长安纯正车顶横梁或同等品与车顶纵梁相互配合。

注意

在车顶行李架上装载货物时，需遵守以下注意事项：

- 放置货物时要使它们的重量均匀分布在前轴和后轴上。
- 如装载较长或较宽的货物，请勿超过车辆的总长或总宽。
- 驾驶前，确保已将货物牢固固定在车顶行李架上。
- 避免急起步、急转弯或紧急制动。
- 如果在崎岖不平的路上、或长途、高速行驶，则需酌时停车检查以确保货物仍在原位。
- 在车顶行李架上的货物重量不得超过 30kg(公斤)。

驾驶前的注意事项

进入车辆前

- 确认所有车窗、室外后视镜与室外灯均清洁。
- 目视检查轮胎是否损坏或充气压力是否合适以及胎纹内是否嵌入异物。
- 检查车底是否有漏油现象。
- 若要倒车，应确认车辆后方无障碍物。
- 检查发动机室内的发动机机油和其它油液液面。

启动发动机前

- 关闭并锁上所有车门。
- 检查座椅、座椅靠背和座椅头枕的位置是否适当。
- 调整室内及室外后视镜。
- 系好您的安全带并确认其他乘客的安全带也系好。

- 检查整车电源处于 ON 档时警告灯的工作情况。
- 释放电子驻车(EPB),确认警告灯熄灭。

启动发动机后

- 行驶过程中踩下制动踏板,如果听到尖锐噪音或摩擦噪音（金属“吱吱”声），应立即到最近的长安汽车授权服务中心检查和更换制动片。
- 排气系统:倾听有无任何泄漏声。如果发现有泄露,请立即联系长安汽车授权服务中心。

⚠ 危险

废气中含有一氧化碳气体(CO),这是一种无色无味的有害气体。由于 CO 气体很难检测，应避免吸入。因此，务必采取如下措施防止 CO 进入车厢内：

- 不允许在车库或其它封闭的区域内长时间运转发动机。
- 即使在开阔的区域,也不允许在停车状态下长时间运转发动机。如在发动机运转状态下,需在停驻的车内休息片刻,应将进气选择杆置于新鲜空气位置。
- 不允许在车门打开的状态下行车。
- 为使车辆通风系统正常工作,应经常清除暖通进风口上的杂物。
- 排气管应保持无积雪和其它杂物堵塞,有助于减少在车下聚积废气。
- 应定期检查排气系统是否工作正常,如有损坏或漏气应立即维修。

⚠ 危险

发动机运转时，驾驶员不能离开车辆。

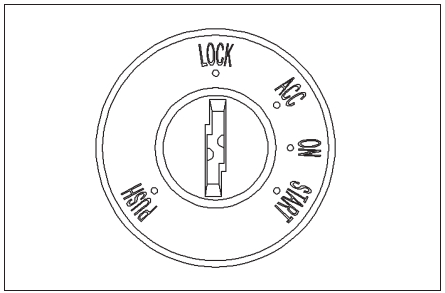
启动发动机(不带无钥匙系统)

注意

发动机每次启动的时间不应超过 5 秒。启动失败后,需等 30 秒后重新启动。累计启动失败达到 6 次后需要停机 10 分钟再重新启动。如几次启动都失败，则应检查蓄电池、燃油和点火系统或联系长安汽车授权服务中心检修。

在发动机没有启动时，请勿将钥匙停留在“ON”位置,否则蓄电池会自动放电。

点火开关※



点火开关有四个档位:

LOCK:

正常的驻车位置。钥匙在此位置时发动机未启动或发动机熄火。取出钥匙即锁死转向柱。插入钥匙并转动一档,转向柱解锁。如果钥匙转动困难,可左右轻轻转动方向盘后,再旋转钥匙。

ACC:

钥匙转动至此位置,转向柱解锁,附属设施电源接通,发动机未启动。

ON:

钥匙转动至此位置,汽车各电源均接通,发动机处于待启动状态。

START:

钥匙转动至此位置，发动机启动。释放钥匙,钥匙立即回到“ON”位置。

⚠ 危险

车辆在行驶时,请勿将钥匙转至“LOCK”，以防方向盘锁死而造成事故、导致人身伤害甚至死亡。

启动发动机步骤

1.确保驻车制动已锁死。

2.换档杆处于“空档”位置。

将钥匙旋转至点火开关的启动档“START”。接通启动电机,直到发动机点火自行运转。

启动时,不要踩油门踏板。若启动失败,可采用如下方式启动:

踩下油门踏板到其全行程的 1/3,第二次启动;如果还不能启动,可完全踩下油门踏板,再次重新启动。但此方法可能造成发动机内燃油过多而不能启动,若出现此情况,必须清除发动机内多余的燃油。

注意

- 启动系统出现故障时,应立即停止运行启动电机。
- 发动机启动后,应立即释放钥匙,停止运行启动电机。
- 发动机启动后,不要高速空转发动机。
- 避免长时间的推车和拖车来启动发动机,应使用辅助蓄电池启动,以保护三元催化器。

启动发动机(带无钥匙系统)

启动之前(适用自动档车型)

1.关闭所有不需要的车灯和用电器。

2.确保智能钥匙处于车厢内激活区域。

3.将换档杆置于 P(驻车)档。当车辆在行驶过程中需要再次启动发动机时,将换档杆置于 N 档(空档)。如果换档设置在其它档位时,启动安全装置将不允许启动发动机。

4.在发动机启动之前持续踩下制动踏板。

启动之前(适用手动档车型)

1.关闭所有不需要的车灯和车用电器。

2.确保智能钥匙处于车厢内激活区域。

3.踩离合踏板启动,换档设置在任意档位都可启动,安全起见,建议将换档杆置于空档启动。

4.在发动机启动之前持续踩下离合踏板。

警告
驾驶时不要触摸“ENGINE START STOP”开关。

一键式启动

启动发动机前,一定要遵循“启动之前”中的说明。

可按下列步骤启动发动机或暖机:

- 检查并确认变速器换档杆在“P”档(自动档车型)、“N”档(手动档车型)。
- 稳固的踩下制动踏板或离合踏板,“ENGINE START STOP”开关上的指示灯变绿,按下“ENGINE START STOP”开关,发动机将正常启动。

启动发动机时,应踩住制动踏板或离合踏板直至发动机启动。踩下制动踏板或离合踏板后,如果“ENGINE START STOP”开关指示灯未变绿,则发动机无法启动。

发动机启动后应以平稳的发动机转速行驶车辆来预热发动机,直至发动机冷却液温度处于正常范围,而不是通过怠速运转。

关闭发动机

1. 当车速小于 3km/h 时,按下“ENGINE START STOP”开关,车辆熄火。自动档车型如果换档杆在“P”档,电源状态回到 OFF 模式;在其它档位,电源状态回到 ACC 模式,此时遥控无法工作,请将换档杆挂回 P 档,操作几次“ENGINE START STOP”开关将电源回到 OFF 模式后恢复遥控功能。手动档车型在任意换档位置电源可回到 OFF 模式。

2. 在紧急情况下如需关闭发动机,将车速降至 40km/h 以下时,按住“ENGINE START STOP”开关 5 秒钟以上。

注意

如果汽车曾较长时间在较高的发动机负荷下行驶,则发动机在关闭后可能过热。为避免损坏发动机,在关闭发动机前应在空档位置上运转约 2 分钟。

警告

- 请勿在汽车行驶期间关闭发动机。否则将失去对汽车的控制，导致发生事故。
- 关闭发动机以后,即使已经熄火散热器风扇可能还会运行一段时间，此时在发动机室内进行相关操作需小心。
- 关闭点火开关后,安全气囊和安全带自动回卷装置不起作用。
- 关闭发动机后,真空助力器不起作用。停车时须用更大的力踩下制动踏板。
- 转向助力系统在发动机已关闭的情况下不工作，操作方向盘时需要更大的力。

备用启动

当无法检测到智能钥匙或电池电量不足时，请参见 " 无钥匙系统 – 备用启动 " 方法启动发动机。

发动机不能启动(不带无钥匙系统)

发动机不转动或转动速度较慢

1.若您的车辆配备了自动变速器,确定换档杆在“N(空档)”或“P(驻车)”位置,并确定已拉起驻车制动器;
2.检查蓄电池连接状态,并确定它们清洁且牢固;
3.检查启动机连接部位是否牢固,启动电机是否能正常转动;
4.接通室内灯。如果操作启动机时车灯微暗或熄灭,说明蓄电池电量不足。

发动机能转动,但不能启动

1.检查燃油量;
2.在整车电源处于 OFF 时,检查点火线圈和火花塞的连接是否牢固;
3.检查发动机室内的燃油管路;
4.若发动机还不能启动,请联系长安汽车授权服务中心技术人员检修。

发动机不能启动(带无钥匙系统)

按下“ENGINE START STOP”开关后,发动机无法正常启动,可能有下列原因:

1.仪表提示“未检测到钥匙”。

确保智能钥匙在车厢激活区域内。

如果钥匙在仪表板上、杂物台上、地板上、储物箱内或行李箱内等地方,则可能无法启动发动机。

智能钥匙与车辆间的通信受到了干扰无法检测到钥匙或者钥匙电池电量耗尽。请参照“无钥匙系统 – 备用启动”方法启动发动机。

启动机每次启动不应超过 5 秒,启动失败后,需等 30 秒后重新启动。累计启动失败达到 6 次后需要停机 10 分钟再重新启动。

2.仪表提示“转向锁止未解除”。

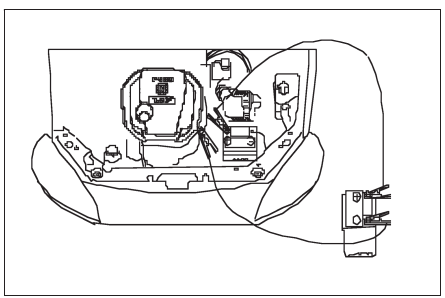
如果在启动中提示此信息，表明方向盘仍被锁止，按下“ENGINE START STOP”开关的同时，轻轻转动方向盘即可。

3.除上述原因之外，使用环境、蓄电池电量不足、油量不足等情况也将导致车辆无法启动，如无法修复，请联系长安汽车授权服务中心进行检修。

搭接启动

警告

汽车不能通过推拉、牵引的方式启动，否则将有可能对催化器造成永久性伤害。车辆可采用搭接的方式来启动。



当您需要搭接启动车辆时，请采用下面的方法：

1. 使用 12V 蓄电池搭接启动您的汽车。将救援蓄电池放置在您的车辆附近，以便搭接线足够长。当使用在另外一辆车上的蓄电池时，不要让两辆车相互接触。两辆车都用驻车制动器锁死车辆；

2. 除了一些必要的安全显示如大灯、危险警告灯等，应关掉其余所有的附属设备；

3.搭接线如下连接：将一根连接线接在救援蓄电池和亏电蓄电池的正极上，另一根连接线接在救援蓄电池的负极和您车辆的发动机搭铁上。注意两连接线不能短接；

4.如果使用的救援蓄电池装配在另外一辆汽车上，连接电线的方式与 3 相同。连接好后则应启动救援汽车的发动机，让发动机在一个较稳定的转速下运转；

5.启动蓄电池电量不足的汽车。

6.按连接时的相反顺序正确取下搭接线。拆卸搭接线时不要将线搭在任何车辆的金属上。

警告

如果蓄电池已被冻结，千万不要用搭接启动的方式启动汽车，否则会引起蓄电池爆炸或击穿。

不要直接将搭接线和电量不足蓄电池负极相连，否则可能产生爆炸。

用搭接方式启动时，手和搭接线应远离皮带轮、皮带和风扇。

如果蓄电池经常电量不足，而又没有发现原因时，应联系长安汽车授权服务中心进行检修。

系统功能警报提示

如果出现下列任一警告，请遵循下列说明：

未检测到钥匙

未检测到钥匙

1.当整车电源处于 ON 档时，仪表显示以上信息且蜂鸣器鸣叫一次。

这表明驾驶员进入车辆时没带钥匙。只有确认钥匙在车内后，才能操作“ENGINE START STOP”开关。

钥匙在车内时，如果仪表仍显示此信息，则表明钥匙的电池电量已耗尽。此时按钥匙的闭锁键，检查钥匙上的指示灯是否点亮。指示灯不亮时，更换钥匙电池，即可使无钥匙系统正常工作。

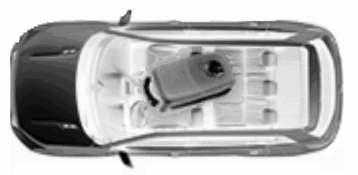
2.乘客下车时，仪表显示以上信息且蜂鸣器鸣叫一次。

这表明在未关闭点火开关的情况下，乘客准备携带钥匙离开车辆。

乘客离开车辆时，注意把钥匙交给驾驶员。乘客携带钥匙离开后，驾驶员开始启动时，蜂鸣器将鸣叫。

钥匙在车内

钥匙在车内



当整车电源为 OFF 档、驾驶员下车意图锁车门时，按下驾驶侧门把手按钮时，检测到钥匙在车内，仪表显示以上信息且蜂鸣器鸣叫一次。

这表明驾驶员把钥匙遗留在车内时就锁车门，以提醒驾驶员应携带钥匙离开车辆。

启动请踩刹车(自动档)

启动请踩刹车

钥匙在车内时，当按下“ENGINE START STOP”开关。电源从 OFF 档切换到 ACC 档，仪表上显示以上信息。

提示驾驶员在准备启动发动机前，应先踩下制动踏板。

切换到 P 档(自动档)

切换到 P 档

驾驶员踩下制动踏板，按下“ENGINE START STOP”开关，换档杆没有置于“P”档，此时仪表上显示以上信息。

只要将换档杆置于“P”档，则可以再次启动发动机。

启动请踩离合(手动档)

启动请踩离合

钥匙在车内时，当按下“ENGINE START STOP”开关。电源从 OFF 档切换到 ACC 档,仪表上显示以上信息。

提示驾驶员在准备启动发动机前，应先踩下离合踏板。

防盗认证失败

防盗认证失败

合法的钥匙在车内,踩下制动踏板（自动档）或离合踏板（手动档），按下“ENGINE START STOP”开关启动发动机时,发动机未启动成功,仪表上显示以上信息。

这表明发动机防盗系统与无钥匙系统的防盗认证失败，应让长安汽车授权服务中心检查车辆。

遥控钥匙电量低

遥控钥匙电量低

关闭点火开关时，仪表显示以上信息。

这表明钥匙电池电量不足。请及时更换钥匙电池，确保无钥匙系统功能正常。

转向锁止未解除

转向锁止未解除

仪表显示以上信息，且“ENGINE START STOP”开关指示灯闪烁绿光。

表明转向锁未正常解锁，轻轻转动方向盘，解除转向锁止，将电源档位重新切换回 OFF 档，并再次切换到 ON 档。

检查转向锁止系统

检查转向锁止系统

仪表显示以上信息。

这表明转向锁止功能存在故障，应联系长安汽车授权服务中心检查车辆。

电源分配故障

电源分配故障

仪表显示以上信息。

这表明无钥匙系统电源分配存在故障，应联系长安汽车授权服务中心检查车辆。

启动系统故障

启动系统故障

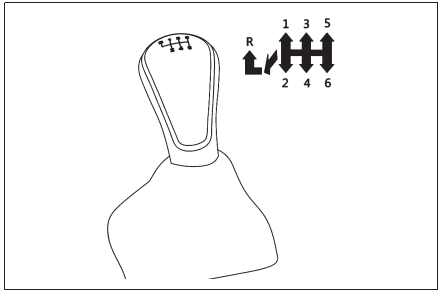
仪表显示以上信息，且“ENGINE START STOP”开关指示灯闪烁琥珀色光。

这表明无钥匙系统功能存在故障，应联系长安汽车授权服务中心检查车辆。

换档

手动变速器的换档※

换档杆档位



1 档:向左轻拉,再向前推;
2 档:向左轻拉,再向后拉;
3 档:在中间位置,向前推;
4 档:在中间位置,向后拉;
5 档:向右轻推,再向前推;
6 档:向右轻推,再向后拉;
R(倒车)档:下压换档杆,向左轻拉至极限,再向前推。

- 在换档之前将离合器踩到底,换档完成后慢慢松开,行驶中应保持离合踏板完全释放状态。
- 要挂入倒档，必须在完全停车后,完全踩下离合器踏板并等待约 3 秒,再轻柔挂入即可。
- 在严寒天气,会出现换档困难,这是正常现象,当变速器润滑油加温到适当温度,此现象即可消失。
- 在车辆已完全停下状态,如果无法将变速器挂入“1 档”或“R 档”,可以试着将手柄退回“空档”并释放离合踏板。之后再踩下离合踏板,挂入“1 档”或“R 档”。

警告

- 只有需挂倒档时方可下压换档杆，挂其余档位时不得下压换档杆，否则可能导致挂档错误。
- 为了避免离合器提早磨损和损坏，驾驶中不要把脚放在离合踏板上。也不要使用离合器来把车辆停在上坡路上，或等待红灯等。
- 车辆行驶时不要手扶换档手柄，否则会导致变速器换档拨叉过早磨损。
- 下坡时请勿在空档滑行，这是非常危险的。车辆行驶时应处于挂档状态。

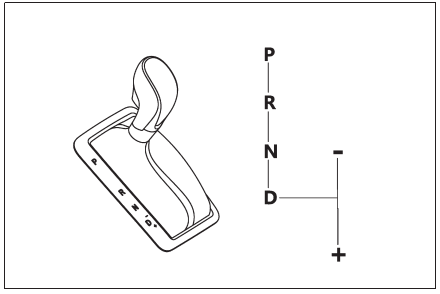
⚠ 危险

挂倒档时，只有听到倒档提示音后才可开始松开离合踏板。否则，请重新按照“R(倒车)档”操作。

自动变速器的换档※

此自动变速器包含了自动换档模式和手动换档模式，通过换档杆的操作可以进行自动和手动模式的切换。在换档面板上有各个档位所对应的相对位置。

换档杆档位



P-- 驻车档：

- 用以防止汽车滑动，但只有在汽车静止并抬起电子驻车(EPB)开关后使用。
- 挂此档可以启动发动机。

换至驻车档(P):

1.用右脚踩住制动踏板,同时抬起电子驻车(EPB)开关。

2.将换档杆推至空(N)档位置(停留3~5秒)。

3. 再将换档杆从N档直接推至P档,发动机熄火,完成驻车。

⚠ 危险

如果启动电子驻车,但换档杆不处于P档位置,车辆可能突然移动。您或其他人可能会受到伤害。为了确保车辆不移动,无论您的车在平路或坡道驻车时,请按照“换至驻车档(P)”步骤进行操作。

注意

长时间驻车时,请启动电子驻车,挂P档,发动机熄火。

不熄火临时停车时,驾驶员请勿离开驾驶室,踩住制动踏板并抬起电子驻车(EPB)开关,挂N档。

确保电子驻车启动,方可挂入P档。

P档扭矩锁定:

扭矩锁定是车辆重量对变速器里的驻车棘爪施加过大的力时,驻车棘爪和驻车齿轮会产生更大的摩擦力,导致换档杆从P档拨出时很费力,同时伴随着一定的冲击感的现象。比如在坡道上驻车,而又没有正确地将换档杆换至驻车档(P)位置,就可能出现扭矩锁定。要查找如何操作,请参考本章“换至驻车档(P)”。

注意

如果确实出现扭矩锁定现象,导致换档杆无法从P档拨出,您可用另一辆车将您的车沿上坡的方向稍微牵引一下,适当抵消变速器里驻车棘爪的压力,这样您就可以将换档杆从P档拨出。

R-- 倒车档：

只有当汽车静止后才能挂入该档位。

N-- 空档：

- 汽车行驶中，无论发动机是否运转，都不应该使用该档位。
- 遇到交通堵塞需要停车时，该档位可以和行车制动器配合使用。
- 该档位可以启动发动机。
- 汽车被牵引时应使用该档位。

注意

只有在驻车(P)档位置因故障不能点火时，才允许在空(N)档位置启动发动机。

D-- 前进档：

变速器在 1 到 6 档间自动切换，发动机的转速、燃油消耗、噪音都会处于较好状态。

- 用于所有正常驾驶状态。
- 使用此档位，变速器最高可进入 6 档。

+/- -- 手动模式下加减档：

在手动模式下，当需要换档时，换档杆向前推动一下则减一档，向后拉动一下则加一档。

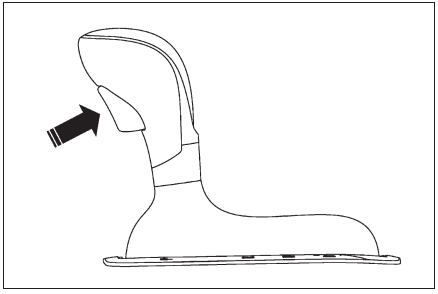
档位显示和模式显示

您可以通过仪表上的指示灯查看当前变速器运行的档位和模式信息。仪表上会显示对应的 P、R、N、D 字符，在手动模式下会显示具体的某个档位（比如 1、2 等）。

配合驾驶的操作步骤

踩下制动踏板，启动发动机后，将换档杆从 P 档位置拨出，进行正常换档。当需要使用手动模式时，将换档杆从 D 档位置向右边拨动，进入手动模式，此时仪表上会显示当前所处的具体档位，前后拨动换档杆时仪表上的档位信息亦发生相应变化。

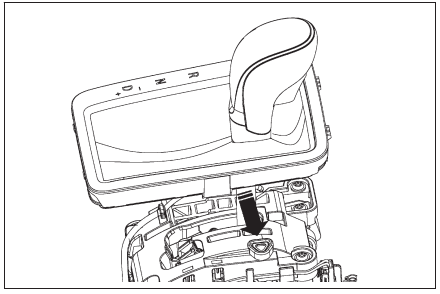
在以下档位变换时需要按下换档手柄上的解锁按钮：P→R、R→P、N→R。



换档锁止系统

本车换档系统配备了 P 档锁止功能，只有在整车电源处于 ON 档或发动机启动时，踩下制动踏板且按下换档杆解锁按钮后，才能将换档杆从 P 档位置拨出。

若以上解锁方法失效，请使用手动解锁，将换档面板拨开，用工具按下手动解锁按钮，进行手动解锁。



警告

- 不要将“P”（驻车档）用来代替驻车制动。
- 在行驶中和拖车时千万不可挂入 P 档，否则会打坏驻车锁止销，损坏变速箱。驻车时不要忘记启动电子驻车。
- 行驶中切不可挂入 N 档滑行，否则，油泵无法正常地供油进行润滑，会使变速箱内部件温度升高，造成彻底损坏！
- 在前进中挂入 R（倒车）档，或在倒车中挂入 D（前进）档，都会损坏变速箱，因此在反向行驶前，必须等车辆停住后再挂档。

制动

前、后轮盘式制动器

该车辆的行车制动器(前 / 后)均是液压盘式制动器。驾驶员通过踩下或释放制动踏板来实现行车制动或行车制动解除。

警告

- 车辆驶离前，请确保仪表上的制动系统故障指示灯、ABS、ESC、EPB 等指示灯正常工作。
- 制动摩擦块的使用范围：制动摩擦块设有磨损指示装置，制动时制动器处有金属刮擦声（弹簧片刮制动盘)时,须立即至长安汽车授权服务中心检修。
- 在制动摩擦块磨损到极限的情况下继续驾车极易引发事故，造成人员伤害。
- 前、后制动盘的最小使用厚度分别为 26mm 和 10mm,应按日常保养时间表至长安汽车授权服务中心检查。

防抱死制动系统(ABS)

ABS 是一种汽车安全系统,它能够防止车轮进入抱死状态，在紧急情况或较滑的路面上行驶时,ABS 能加强制动时车辆的控制能力。

ABS 工作时,制动踏板会振动(顶脚感)，且发动机室内会有 ABS 电机工作声。这属于正常现象。

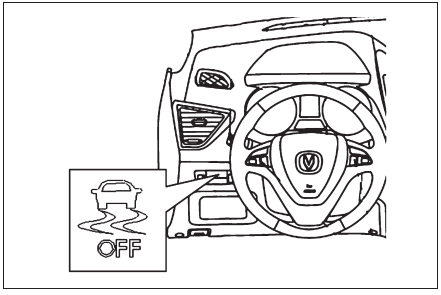
牵引力控制系统(TCS)※

TCS 功能通过检测车辆驱动轮打滑情况，控制车轮制动力矩以及发动机输出扭矩，防止或者降低驱动轮打滑情况,提高车辆行驶稳定性、加速性能、爬坡能力。

电子稳定控制系统(ESC)※

ESC 是汽车主动安全系统,该系统利用传感器监测车辆状态，在车辆处于临界稳定状态下，如快速转弯或紧急变道时,ESC 通过控制车轮的制动力矩或者发动机扭矩，提高车辆行驶稳定性。ESC 可有效降低事故发生概率，提高行驶安全性。

- ESC 工作时,ESC 多功能指示灯会闪烁,制动踏板会轻微振动,且发动机室内会有 ESC 电机工作声，这属于正常现象。
- 车辆正常行驶过程中,每个点火循环内（车速约 10km/h),ESC 会进行系统自检，此时可能会听到 ESC 发出声音,这属于正常现象。
- 操作 ESC_OFF 开关，可以开启或关闭 ESC 及 TCS 功能。轻按 ESC_OFF 开关,仪表上 ESC_OFF 指示灯点亮,ESC 功能关闭,TCS 功能同时关闭。再轻按 ESC_OFF 开关,ESC_OFF 指示灯熄灭,ESC 功能开启,TCS 功能同时开启。



- 若 ESC 多功能指示灯不熄灭,则 ESC 出现故障,ESC 功能自动关闭,请尽快前往长安汽车授权服务中心检修。

注意

- 发动机启动后,ESC 功能默认开启。
- 为了行车安全，建议开启 ESC 功能。
- 仅在某些特殊情况下，才建议关闭。

  例如：

  当装有防滑链行驶时

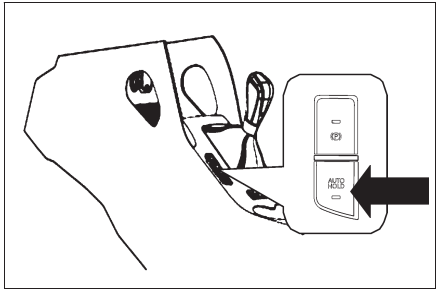
  在深雪或松软的路面上行驶时

  在汽车摆脱卡陷时

警告

- ESC、TCS 功能不能超越物理极限。尤其在光滑和潮湿路面上行驶时更要注意。行驶方式必须始终与路面和交通条件相适合。ESC、TCS 功能提供了更高的安全性,但不应以此去冒险!
- 无论车辆是否有 ABS 或者 ESC 功能,均需要在驾车时保持谨慎。
- 行车时,应保持合适的车距,勿对制动距离盲目自信。
- ESC 的稳定控制能力与制动系统、悬架系统(如:轮胎)、转向系统、电器系统等密切相关,私自改装车辆，可能引起 ESC 性能下降或者失效。
- 在冰雪路面行车时，建议使用雪地轮胎。

自动驻车功能(AUTO HOLD)※



AUTO HOLD 可帮助驾驶员自动驻车，提升驾驶舒适性，该功能可通过 AUTO HOLD 开关开启或关闭。启动发动机后,AUTO HOLD 功能开启状态与上一个点火循环保持一致。

注意

- 请勿在开关上放置重物。
- 请勿长时间按压 AUTO HOLD 开关，否则系统会判断为误操作而报错。

AUTO HOLD 的工作条件：

- 发动机点火；
- 主驾安全带系上；
- 主驾门关闭；
- 车辆完全静止；
- EPB 系统故障指示灯未点亮；
- ESC 多功能指示灯未点亮；
- AUTO HOLD 开关按钮按下（LED 灯点亮）。

开启 AUTO HOLD，当驾驶员停车后，AUTO HOLD 工作可通过 ESC 保持制动压力，帮助驾驶员自动驻车。即使驾驶员释放制动踏板，车辆也不会溜车。踩下油门踏板，达到起步条件，驻车自动解除，车辆顺利起步。

AUTO HOLD 工作时，制动踏板可能会感觉比较硬，当车辆有滑移趋势时，AUTO HOLD 功能会主动对制动系统增压，防止车辆移动，且发动机室内有 ESC 电机工作声音，脚上有轻微反弹。若车辆第二次出现有滑移趋势，AUTO HOLD 会切换到 EPB 驻车，这属于正常现象。

车辆起步时，若 AUTO HOLD 已工作，需要踩油门踏板驻车才会解除；对于手动档车型，若离合释放过快，油门未踩下，可能导致 AUTO HOLD 增压制动或车辆熄火，这是正常现象，需要驾驶员注意操作。

AUTO HOLD 是一个改善驾驶舒适性的功能，但也可能在某些工况（比如倒车、堵车等）下，引起部分用户驾驶不舒适，用户可以选择关闭该功能。

注意

- 本车配置有坡起辅助（HHC）功能，若打开 AUTO HOLD 功能，HHC 功能就自动关闭，按照 AUTO HOLD 起步，若关闭 AUTO HOLD 功能，HHC 功能会自动开启。请用户根据需要选择使用。
- 起步时，无论平路或上下坡，均需要踩下油门踏板驻车才会解除，否则，可能造成车辆无法起步，手动档甚至可能导致发动机熄火。
- AUTO HOLD 持续工作约 3 分钟后会自动切换为 EPB 驻车。
- AUTO HOLD 不能代替驻车制动，即便有该功能，也请保持安全驾驶习惯，确保车辆处于安全的驻车状态。
- 满足 AUTO HOLD 工作条件时，AUTO HOLD 开关却无法按亮，请尽快到长安汽车授权服务中心进行检修。

坡起辅助功能(HHC)※

HHC 帮助驾驶员在坡道路段更舒适地起步。松开制动踏板后,系统继续保持制动压力 1 ~ 2 秒钟,使驾驶员有足够的时间去踩油门踏板起步，从而避免溜坡。

如果车辆无法在保持制动压力时间内完成起步或者驾驶员踩油门过小,则车辆的制动压力自动释放，车辆会开始溜坡。

如果在 HHC 工作时间内,打开驾驶员侧车门,则 HHC 立即退出,车辆会溜坡。

注意

- HHC 功能在出厂设置时是默认开启的,若需关闭,请联系长安汽车授权服务中心。
- HHC 工作时，发动机室有电磁阀工作“咔嗒”声,属于正常现象。
- HHC 不会主动增压，若踩下制动踏板力量较小,HHC 可能不会工作。
- 在整个坡起过程中,驾驶员有责任控制车辆，监督坡起辅助过程,并在必要时加以干预。
- ESC 多功能指示灯点亮或仪表提示“坡起辅助失效”,请尽快到长安汽车授权服务中心进行检修。

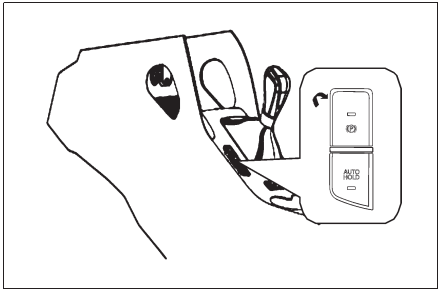
电子驻车(EPB)

EPB 的常用功能有：静态驻车功能、驶离辅助功能、高温再夹紧功能、动态驻车功能。

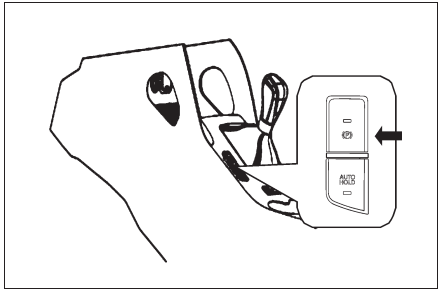
静态驻车功能

驻车时，车辆停稳后，拉起 EPB 开关，驻车制动器夹紧，仪表 EPB 工作指示灯点亮 (红色)、EPB 开关按钮上 LED 灯点亮(黄色)。

平路面或较小坡道上驻车时，发动机熄火前拉起 EPB 开关，驻车制动器会施加较小的夹紧力；在发动机熄火时驻车制动器会自动增加夹紧力，以确保驻车安全；若在较大坡道上驻车或发动机熄火后拉起 EPB 开关，驻车制动器会施加较大夹紧力一次夹紧。



释放驻车制动时，首先踩下制动踏板，然后按下 EPB 开关，驻车解除，对应指示灯熄灭。



开启和释放驻车制动器时会产生噪声，此属正常现象，并非系统存在故障。

警告

- 行车中，非紧急情况，请勿随意触碰电子驻车(EPB)开关。
- 请勿在开关上放置重物。
- 驾驶员离开车辆时，请使用适当方式驻车确保安全可靠。
- EPB 系统故障指示灯不熄灭，请尽快到长安汽车授权服务中心进行检修。
- 若需要更换后卡钳摩擦块，请联系长安汽车授权服务中心更换。

驶离辅助功能(DAA)

DAA 是 EPB 的辅助功能，DAA 工作时，驾驶员无需按下 EPB 开关，电子驻车可在满足条件时自动解除驻车制动。该功能可提升起步的便利性。

DAA 工作条件：系好主驾安全带、关闭主驾门。

手动档车辆在松开离合踏板时需适度踩下油门踏板。

警告

- DAA 同样适用于倒车过程，使用时请确保安全。
- 对手动档车型使用 DAA 时，注意档位情况，在空档下踩油门踏板同时释放离合踏板有可能导致车辆溜坡。

高温再夹紧功能(HTR)

HTR 是 EPB 的辅助功能，多次制动会导致制动盘过热，为保证驻车安全，HTR 会自动激活，在驻车后间隔一定时间会自动再次进行夹紧，以确保驻车效果。此时听到 EPB 电机工作声音，属于正常现象。

警告

车辆经过连续多次制动后尽量停靠在平坦路面，保证驻车安全。

动态驻车功能(DBF)

DBF 是 EPB 的辅助功能，持续抬起 EPB 开关，可进行紧急制动。

警告

只有在紧急情况下才可使用 DBF 制动。

驾驶

日常驾驶

该车辆不需要很复杂的磨合，但请遵守以下要领，能提高车辆性能、节省燃油并延长车辆使用寿命。

- 起步前，避免油门全开；起步时，须缓松离合、轻踩油门；起步后，避免大油门、急加速。
- 冷机情况下请勿急加速。
- 避免紧急制动（尤其是最初的3000km内）。
- 不允许当牵引车使用。

经济驾驶

采用如下方法，可帮助您提高燃油经济性。

- 如您的车辆配备有怠速起停功能，请开启此功能。
- 避免过多的车辆怠速：冷机启动时，允许发动机怠速；行驶过程中等待片刻，可关闭发动机采用驻车制动，稍后再次启动。
- 避免急速起步：急速起步会增加不必要的燃油消耗并缩短发动机寿命，应慢慢起步。
- 避免不必要的停车：停车后再启动将消耗更多的燃油。
- 避免不必要的减速：减速后再加速将消耗更多的燃油，建议尽可能保持匀速行驶。
- 保持空气滤清器的清洁：空气滤清器太脏，将使发动机进气受阻，进而使燃油和空气比例失调，产生不完全燃烧，浪费燃油且引起空气污染。
- 尽可能减小负荷：车辆负荷越大燃油消耗越快，应尽量搬走不必要的行李或货物。
- 保持正常的轮胎气压：轮胎气压过低，会增大行驶阻力从而浪费燃油。

特殊情况驾驶

高速驾驶

- 保持正常轮胎气压，请勿使轮胎气压过高或者过低。
- 车速越高，制动距离越长，故制动时应视车速控制制动踏板。
- 应与前方车辆保持足够的距离。
- 当车辆高速行驶通过山口，超越大车辆或通过隧道口时，会受到侧向风影响，因此，要降低车速，以免车辆发生意外事故。

⚠ 危险

夜间、雨天、涉水、溜滑路面禁止高速驾驶。

夜间驾驶

- 应避免高速驾驶，且应与前方车辆保持较大距离，没有路灯时更要提高警惕。
- 驾驶前应调整后视镜位置，减少来自其它车辆的大灯光线。
- 驾驶前应保持大灯清洁，否则会影响视线。
- 驾驶前须检查转向灯、喇叭等设备是否完好。

雨天驾驶

- 大雨会影响视线，且增大制动距离，故应低速驾驶。
- 驾驶前应检查雨刮器状态，若雨刮器出现漏刮或刮后留有条纹等现象应及时更换雨刮器刮片。
- 轮胎状态不佳可能导致车辆滑移甚至车祸，故行驶前务必确认轮胎是否处于良好状态。
- 遇到雨雾天气或外部环境较潮湿，请在驾驶时数次轻踩制动踏板，清除制动盘、摩擦片表面水分，直到恢复正常制动效果为止。

⚠ 危险

雨天行驶时务必打开大灯，以便他人辨识。

冬季驾驶

冬季驾驶前，请进行必要的准备和检查。务必以适合冬季主要天气状况的方式驾驶：

- 使用适合于车外温度的油液（机油、发动机冷却液、清洗液）；
- 检查蓄电池状态；
- 根据驾驶目的地的不同，建议携带一些必要的应急用品（轮胎防滑链、车窗刮刀、沙袋或盐袋、信号闪光装置、小铲等）；
- 雪地行驶建议安装雪地轮胎，应避免使用磨损严重的轮胎。
- 使用含有防冻剂的清洗液；
- 检查并清除车辆积雪；
- 应注意提前减速，尽可能避免频繁踩下制动踏板。
- 驻车时，不要使用驻车制动。驻车制动器可能被冻结，从而妨碍其解除驻车制动。应将变速器档位换至 P 档（自动档车型）、1 档或倒档（手动档车型）。
- 建议不要将车辆停放在坡道上，如无法避免，挡住车轮以防意外滑行。
- 应妥善使用防滑链。

⚠ 危险

- 雪天及溜滑路面严禁高速驾驶
- 雪天及溜滑路面严禁急启动、急加速、急转向、急制动。
- 尽量在平路上驻车。

涉水区域驾驶

- 行驶过程中应尽量避开凹坑、积水路面，防止发动机进水。
- 无法避免的涉水行驶，须尽可能降低车速，并且两侧（左、右）车轮同时驶过，且勿踩制动踏板，避免车辆侧滑。
- 车辆驶过水域后，可数次轻踩制动踏板使制动器回到干燥状态。

泥地驾驶

- 应避免高速行驶。
- 应尽可能避免使用磨损严重的轮胎。
- 长距离泥地行驶后应对车辆进行保养。

坡道驾驶

- 爬坡时要根据坡度和发动机转速迅速换入低档行驶，以增大发动机扭矩，避免发动机过载损坏。
- 下坡时应挂低档，利用发动机制动。
- 始终不要使发动机转速过高。

⚠ 危险

- 当下坡过陡或者过长时，不要长时间或高频率踩制动踏板，以免制动器过热而失去制动作用。
- 坡道行驶严禁空档滑行。

多工况驾驶

电动助力转向系统

本车配备有电动助力转向系统，可减轻驾驶员打方向盘的手力，有利于提升驾驶舒适性和操纵稳定性。

在下列情况下，电动助力转向系统警告灯没有点亮，但驾驶员可能会感觉转向沉重，这种情况不属于故障现象。

- 车辆静止状态下，长时间频繁操作或转动方向盘时：

电动助力转向系统助力效果会减弱，以防止系统过热。此时应避免转动方向盘，系统冷却后再进行操作。

警告

车辆静止状态下，长时间频繁转动方向盘会损坏电动助力转向系统。

- 蓄电池电量耗尽时：

检查蓄电池状况，如有必要，则给蓄电池充电或更换蓄电池。

注意

- 转动方向盘时，可能会听到助力转向电机工作的声音（嗡嗡声），电机运转时出现此声音，属于正常现象。
- 不得私自拆换转向器、转向柱或方向盘，如需拆换其中任一部件，请联系长安汽车授权服务中心进行检修。

警告

方向盘在转向极限位置保持的时间不得超过 10 秒，否则会损坏助力电机。

巡航系统※

巡航系统能使车辆在没有踩下油门踏板的情况下，以设定的车速恒速行驶，设定的车速范围为 40km/h ~ 180km/h。

配备手动变速器的车辆，巡航控制系统不能在 2 档及以下档位工作。

配备自动变速器的车辆，换档杆位于 P、N 或 R 档时，巡航控制系统不起作用。

巡航系统操作界面

巡航操作按键 CRUISE、CANCEL、RES/+、SET/– 集成在方向盘上。

按下 CRUISE 按键开启或关闭巡航系统，仪表上的 （巡航控制指示灯）会点亮或熄灭。

CANCEL（取消）：按下此按键，退出巡航控制，但会保存当前巡航目标车速，以便下次恢复巡航控制。

RES/+（恢复 / 加速）：按下此按键，可恢复为系统存储的巡航目标车速巡航或提高巡航设定速度。

SET/–（设置 / 减速）：按下此按键，可将当前车速设定为巡航目标车速或降低巡航设定速度。

巡航功能的使用

正常情况下，开启巡航系统后，可按照以下方法使用巡航功能：

1.设定巡航车速

达到所需巡航车速后，立即按一下 SET/–，车辆将以当前车速巡航，并将当前车速作为巡航目标车速保存，巡航目标车速将会在显示屏上显示。

2.提高巡航车速

在巡航过程中，按一下 RES/+，巡航目标车速提高 2km/h；长按 RES/+，车速持续提高，松开 RES/+ 开关后，巡航目标车速为当前实际车速。只能在实际车速与巡航目标车速接近时，才能提高巡航车速。

3.降低巡航车速

在巡航过程中，按一下 SET/–，巡航目标车速降低 2km/h；长按 SET/–，车速持续降低，松开 SET/– 开关后，巡航目标车速为当前实际车速。只能在实际车速与巡航目标车速接近时，才能降低巡航车速。

4.暂时退出巡航控制

在巡航过程中，进行如下操作或满足如下条件，巡航系统会暂时退出，但会保留存储的巡航目标车速：

- 踩下制动踏板；
- 踩下离合器踏板（手动档车型）；
- 按下 CANCEL 按键；
- ESC（如配备）系统激活；
- 实际车速小于巡航目标车速 15km/h 以上；

●实际车速降低到 40km/h 以下；
●自动档车型处于 N 档或 1 档。

5.恢复巡航控制

暂时退出巡航控制后，如满足以下条件，按下 RES/+ 后，将恢复巡航控制：

●车速大于 40km/h；
●实际档位处于 2 档及以上（自动档车型）；
●档位处于 3 档及以上(手动档车型)。

在恢复巡航过程中，巡航系统将不会响应 RES/+ 和 SET/– 按键需求对巡航目标车速进行加减，需待实际车速接近巡航目标车速时才响应。

6.短暂加速超车功能

在巡航过程中，如驾驶员需要超车，则需踩下油门踏板，超车完成后，松开油门踏板，车辆会自动恢复到之前的速度进行巡航。

7.清除巡航目标车速记忆

当关闭巡航系统或关闭发动机后，系统中存储的巡航目标车速将被清除。

警告

在下坡使用巡航功能时，车辆可能会超出巡航目标车速，此时请注意使用刹车控制车速，避免发生危险。

在无法以恒速安全行驶的场合，使用巡航功能会有危险。因此，在蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时，不要使用巡航功能。

在湿滑路面上行车时也会有危险，在这类路面上，轮胎牵引力的急剧变化会导致车轮不必要的空转，车辆可能会失控。在湿滑路面上不要使用巡航功能。

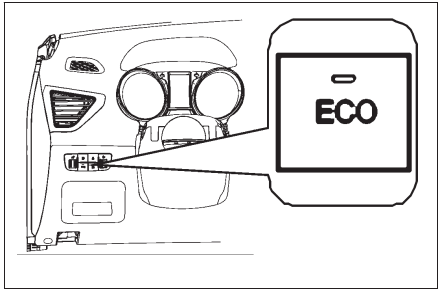
使用后务必关闭巡航系统，避免误用巡航系统，引发事故。

怠速起停※

怠速起停功能可以使运行中的发动机在停车怠速时关闭。在交通信号灯红灯前或在时走时停的行使工况下非常实用，可降低车辆的燃油消耗、尾气排放和发动机噪音。

怠速起停操作界面

怠速起停功能开关：



怠速起停功能开启与关闭：

1.按下开关，绿灯点亮，此时起停功能开启；

2.再次按下开关，绿灯熄灭，此时起停功能关闭。

怠速起停状态指示

怠速起停状态指示灯 在仪表上显示以下三种状态：

1.点亮→起停功能开启，但是当前条件不允许起停；

2.熄灭→起停功能关闭或者当前条件可以正常起停；

3.闪烁后长亮→起停系统故障，请联系长安汽车授权服务中心检修。

怠速起停功能使用

正常情况下，按照以下几步操作可实现怠速起停功能：

1.打开怠速起停功能，车辆启动并行驶一段时间，待水温高于 60℃，并且车速大于 10km/h 时，怠速起停状态指示灯熄灭；

2.遇到红灯或需要临时停车时，完全松开油门踏板，踩离合踏板退空档，车辆停止后完全松开离合踏板，发动机自动停机；

3.车辆准备起步时，踩下离合踏板，发动机立即自动启动，同时怠速起停状态指示灯点亮；

4.当车速再次大于 10km/h 后，怠速起停状态指示灯熄灭，此时又可以正常使用起停功能。

特殊情况下的自动停机/启动

为保证您使用起停功能时的安全与舒适，系统在以下条件下也会自动停机或启动：

- 怠速起停功能开关触发自动停机：车辆行驶一段时间后再次处于怠速状态时，按下怠速起停功能开关，开启该功能，如此时满足自动停机的条件，发动机自动停机；
- 驾驶员长时间无操作，发动机自动停机：在发动机自动启动后，如果在 15s 内，驾驶员无任何离合踏板、油门踏板和档位操作，则认为驾驶员无起步意图，发动机自动停机；
- 油门踏板触发自动启动：发动机自动停机后，保持空档状态，踩下油门踏板，发动机立即自动启动；
- 怠速起停功能开关触发自动启动：发动机自动停机后，保持空档状态，按下怠速起停功能开关，关闭该功能，发动机立即自动启动；
- 溜坡自动启动：在发动机自动停机后，如果车辆滑行车速大于 5km/h，发动机立即自动启动；
- 电池电量过低自动启动：发动机自动停机后，如果蓄电池电量低于安全限值，为避免电池电量继续下降导致发动机无法启动，发动机将会立即自动启动；
- 真空度不足自动启动：发动机自动停机后，如果真空助力器中真空度不足（一般是停车踩了几次制动踏板），发动机将会立即自动启动；
- 憋熄火自动启动：发动机憋熄火时，需先退回空档，再踩下离合器踏板，或者直接将离合踏板踩到底，发动机立即自动启动。

注意事项

1.怠速起停功能在以下常见情况下可能不起作用：

- 车辆冷启动，水温未达到 60℃；
- 车速未超过 10km/h；
- 电池电量低；
- 连续自动启动过于频繁；
- 主驾车门打开。

以上任意情况下，仪表上的怠速起停状态指示灯都会长亮，此时不允许起停，属于正常现象，但如果上电时怠速起停状态指示灯闪烁后长亮，说明起停系统存在故障，请尽快到长安汽车授权服务中心检修。

2.如果自动停机后，打开主驾车门，任何操作都不能自动启动发动机，只能使用钥匙启动；

3.如发动机在停机过程中需要再次启动，踩下离合器踏板后，发动机自动启动可能需要稍许等待；

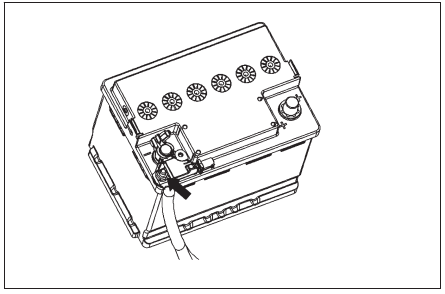
4. 如果蓄电池电量低于安全限值，为避免出现发动机无法启动的情况，系统将会禁止停机；如此时处于自动停机状态，发动机将会自动启动；

5.维修车辆时，不要轻易将蓄电池传感器卸下（如需切断车载蓄电池电源，可以将蓄电池传感器端的线束卸下）；

6. 如果将蓄电池传感器断电后，起停系统需要满足以下条件后才能工作：

- 关闭所有用电器，锁止后将车静置 4 小时以上；
- 连续成功启动 4 次以上（每次起动在 ON 档停留超过 0.3 秒）。

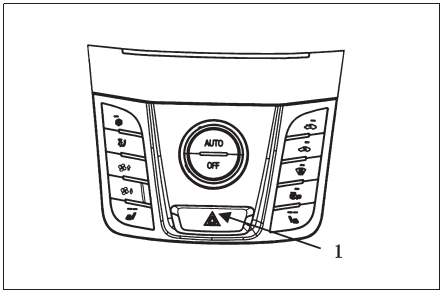
7. 在不拆卸原车蓄电池的情况下，若需要外接电源或外接电池启动车辆，请将外接的负极端接入蓄电池传感器的螺柱处（如图中箭头所示），勿直接搭在车载蓄电池负极处。如果不按照该要求连接，蓄电池传感器无法检测到电流，可能会报蓄电池状态错误，使怠速起停功能被禁止；



8.蓄电池和蓄电池传感器必须使用长安汽车规定厂家和型号的产品，不得随意更换，否则可能影响怠速起停功能。

紧急情况处理

危险警告灯开关



按下危险警告灯开关 1，左右转向灯同时工作，再次按下后该功能关闭。

行车过程中当车速大于约 100km/h 时紧急踩下制动踏板，危险警告灯闪烁，以提示后方的车辆减速。功能激活后如果车辆加速或者按压危险警告灯开关则自动取消该功能，危险警告灯停止闪烁。

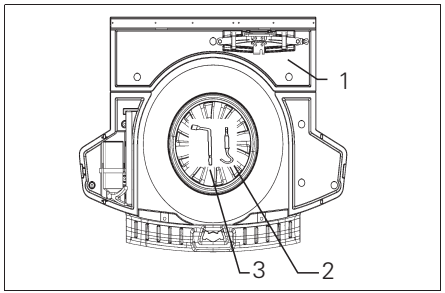
注意

车速小于 100km/h 或者轻微的制动都不会启动此功能。

高速公路上由于车速较快，并且路面较好，一般的制动均会有较大减速度，启动此功能的概率会相对较大。

此功能可以在长安汽车授权服务中心关闭或调整启动功能的减速度参数。

随车工具



1– 千斤顶
2– 千斤顶摇杆
3– 车轮螺母扳手

随车工具包含千斤顶、千斤顶摇杆、车轮螺母扳手(以实物为准)。

千斤顶使用注意事项

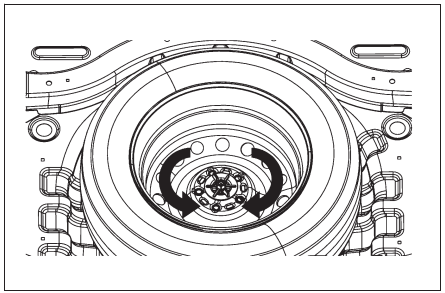
千斤顶仅供紧急换胎时使用，为防止千斤顶在车辆行驶过程中发生异响，要正确存放千斤顶。

⚠ 危险

- 更换轮胎之前应完全离开车道并将车辆停靠在路肩上，应在平坦坚硬的地面上使用千斤顶，否则，请联系长安汽车授权服务中心或专业拖吊服务公司。
- 确认车辆千斤顶前、后顶起位置，不要把千斤顶支撑在保险杠或其它部位。千斤顶顶起位置不正确时，车辆将受到损坏或导致车辆从千斤顶上滑落，造成严重伤害。
- 禁止身体任何部位进入由千斤顶支撑的车辆底部。
- 用千斤顶顶起车辆时，禁止启动发动机。
- 禁止人员进入用千斤顶顶起的车辆内。

更换轮胎

卸载和存储备胎



取出备胎时按逆时针方向转动备胎压板螺栓。

固定备胎或更换下的轮胎时，按顺时针方向旋紧备胎压板螺栓。

在车辆行驶中为防止备胎和工具发出“咔嗒”声，要正确固定储存它们。

轮胎的更换

1.把车辆停在平坦坚硬的路面上并抬起电子驻车(EPB)开关。

2. 把手动变速器的换档杆挂到 "R(倒车)" 档或把自动变速器的换档杆置于 "P(驻车)" 档。

3.打开危险警告灯。

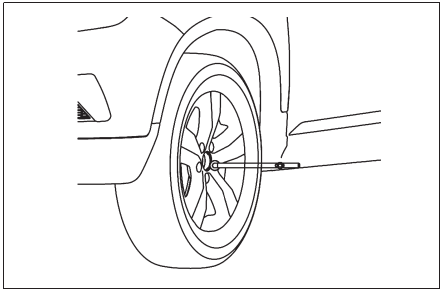
4.从车上取出车轮螺母扳手、千斤顶、千斤顶摇杆及备胎。

5.在要更换轮胎对角线方向的轮胎前后放置挡块，防止车轮滑动。

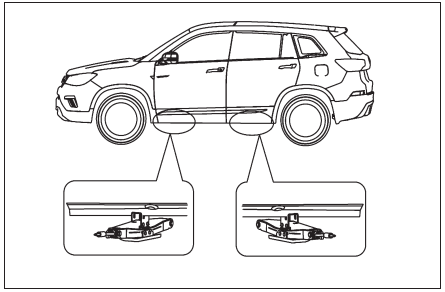
警告

- 在未举升车辆前，为避免在更换轮胎时车辆移动，一定要抬起电子驻车(EPB)开关并在要更换的轮胎对角位置轮胎下放置挡块。
- 禁止人员乘坐在用千斤顶顶起的车辆内。

6.向逆时针方向转动每一个车轮螺母一圈来松动车轮螺母，但在轮胎离地之前不要拧下螺母。



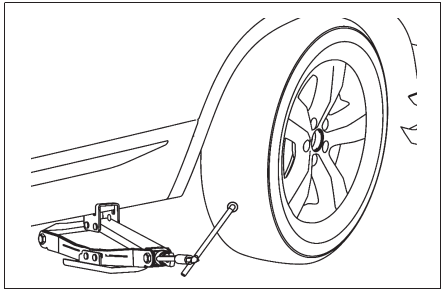
7.把千斤顶支撑在最接近需更换轮胎的前顶起部位或后顶起部位。顶起部位焊接在车架上，通过两个凸舌和一个隆起点来固定千斤顶。



⚠ 危险

为防止事故的发生，只允许使用车辆上提供的千斤顶，并选择正确的顶起位置，请勿在车辆的其它部位上执行千斤顶支撑作业。

8.把千斤顶摇杆插入千斤顶并顺时针旋转，举升车辆直到轮胎离地，离地间隙约 30mm。在拆卸车轮螺母前，确认车辆平稳，并且没有滑动或移动的危险。



9.拧出车轮螺母，拉动旧车轮使车轮滑出双头螺栓并将其平放，以免滚动。

把备胎放到轮毂上，并抬起对正螺栓孔与双头螺栓，推动安装到双头螺栓上。如果此项操作太困难，轻轻将备胎叩入，并使备胎上的孔与上部双头螺柱对齐，然后来回轻摆车轮，直到车轮能够安装到其它双头螺栓上为止。

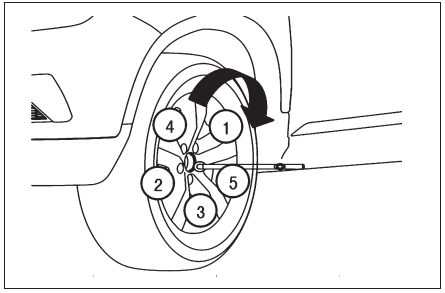
⚠ 危险

车轮和轮罩可能有尖棱，因此应小心操作，以免受到伤害。安装车轮前确认轮毂或车轮里没有任何物体（例如泥土、焦油、沙砾等），这些物体会妨碍车轮固定装配在轮毂上。

如果有这些物体，请清除干净。如果车轮和轮毂之间的装配表面无法良好接触，可能会使车轮螺母松动并导致掉轮，继而导致车辆失去控制，造成严重的伤害甚至死亡。

10.安装车轮到双头螺柱时，把车轮螺母置于双头螺柱上并用手拧紧。安装车轮螺母时，应将车轮螺母的小头朝内，轻轻摇动轮胎，即可确认轮胎是否已经完全固定，然后用手指再次尽可能拧紧螺母。

11. 用车轮螺母扳手顺时针初步拧紧螺母后，将车辆放下到地面。



然后按照图示顺序拧紧车轮螺母。要使套筒完全套上螺母。禁止站在扳手的把手上或在扳手的把手上使用延长管。

需紧固车轮的所有螺母，并再次检查所有螺母的紧固情况。更换车轮后，为了保证扭矩，尽快到长安汽车授权服务中心让技术人员按规定扭矩紧固车轮螺母。

警告

备胎为钢制车轮，只能作为应急使用。严禁将备胎作为正式车轮长时间、长距离、高速使用（要求使用备胎时车速不高于 80km/h。）

如果前轮轮胎损坏，请将备胎安装在后轮，然后将后轮安装到前轮。

车轮螺母拧紧力矩

车轮螺母拧紧力矩为 100～120N.m。

如果有轮胎压力表，拧下气门盖并检查气压。

若气压比规定气压低，减速行驶到最近维修站将轮胎充气至规定压力。检查或调整气压后，必须安装气门盖，若未安装气门盖，请尽快购买新气门盖并安装。

更换轮胎后，将换下的轮胎固定在备胎盆，并将千斤顶和工具放回它们的储存位置。

注意

车辆有车轮和螺母、双头螺栓还有公制螺纹。拆卸车轮时必须把拧下的螺母重新安装回去。

如需更换，应使用有公制螺纹和相同倒角配置的螺母。

请勿在公制双头螺柱上安装非公制螺纹的螺母，否则车轮不能紧固在轮毂上，并且会损坏双头螺栓。

注意大多数车轮螺母为非公制螺纹。安装从零件市场购买的车轮螺母或车轮之前须小心检查车轮类型，如有疑问，请向长安汽车授权服务中心咨询。

⚠ 危险

如果螺母、螺栓损坏，会失去固定车轮的能力，导致车轮失控并可能发生严重事故，造成人身伤害，甚至死亡。

警告

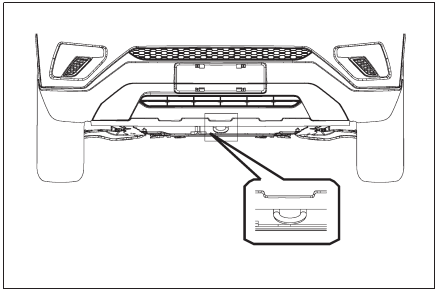
安装备胎后，应尽快检查其充气压力，并调整至规定压力。

牵引服务

需要牵引服务时，我们建议您将此项工作交由长安汽车授权服务中心或专业拖吊服务公司来进行。唯有使用正确的举升和拖吊程序才能避免损坏车辆。

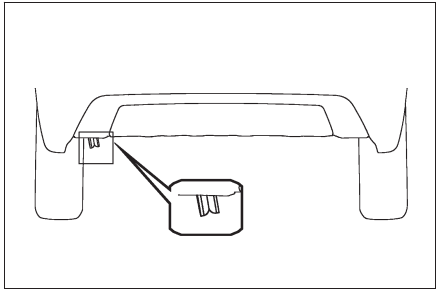
牵引点

前拖钩



前拖钩位于车辆前保险杠正中下方副车架上。

后拖钩



后拖钩位于车辆后保险杠左侧下方车身纵梁上。

车辆四轮着地牵引

所有车辆

注意

- 车辆被拖动时，请打开点火开关。
- 释放驻车制动器。
- 发动机运转时，制动和助力转向才会工作。此时如需制动和转向，请施加更大的操纵力，并预留足够的制动距离。
- 牵引绳索拉力过大可能会损坏车辆。
- 严禁在前拖钩上使用刚性牵引杆。
- 车辆被牵引时，请选择空档。
- 如果在长下坡行驶，制动器可能过热导致制动性能降低，因此应经常停车冷却制动器。
- 如果制动失效的情况下需要牵引，必须使用平板车整车运输，在无平板车的情况下拖车必须使用硬连接牵引设备（例如：拖车杠）

牵引时应缓慢平稳地行驶，请勿猛拉被牵引的车辆。

配备自动变速器的车辆

注意

- 如果牵引速度超过 20km/h 或牵引距离超过 20km,被牵引车辆的驱动车轮必须完全离开地面。
- 建议被牵引车辆的驱动轮不要触地。如果必须将车辆从危险位置移出，车速请勿超过 20km/h。
- 严禁向后牵引。
- 如果变速器发生机械故障，必须让驱动轮完全脱离地面。
- 禁止在环境温度低于 0℃时牵引车辆。

三、服务

维护与保养

维护保养注意事项

当您的车辆执行任何新车检验校正或保养工作时，应注意以下事项以降低人员伤害或车辆损坏的危险。

- 不要在发动机高热时工作，应先将发动机关闭，并让它冷却。
- 当使用千斤顶顶举时，绝对不要进入车辆底部。如果有需要到车底工作时，使用安全支架将车辆支撑。
- 保持冒烟物品、易燃物和火花等远离电瓶、汽油及与汽油相关的所有零件。
- 当整车电源处于 ACC 或 ON 档时，禁止拆装电瓶或其它电器元件。
- 当连接电瓶电线时，严禁将正负极接反。
- 电瓶、点火电线和车辆线路都带有高电流或高电压。小心不要导致短路。
- 在封闭场所(例如：车库内)检查运转中的发动机时，请确保有适当的通风。
- 保存用过的机油、冷却液和其它油类，应远离儿童和宠物，不要放在任何可触摸的地方。

驾驶员检查清单

定期检查车内、车外和发动机室，确保汽车安全、可靠。

车外

1.轮胎

- 正确充气。
- 胎壁和胎面没有裂纹。
- 胎纹内无异物。

2.车轮

- 螺母和螺栓紧固至规定值。

3.车灯

- 所有行车灯(前照灯、尾灯、示宽灯、转向信号灯、制动灯和雾灯)是否正常工作。

4.油液

- 检查油液液量是否合适。

5.前雨刮

- 检查刮臂和刮片的状态是否良好

车内

1.转向

- 检查方向盘是否过松。

2.电子驻车制动器(EPB)

- 检查电子驻车制动器 EPB 是否能够夹紧和释放。

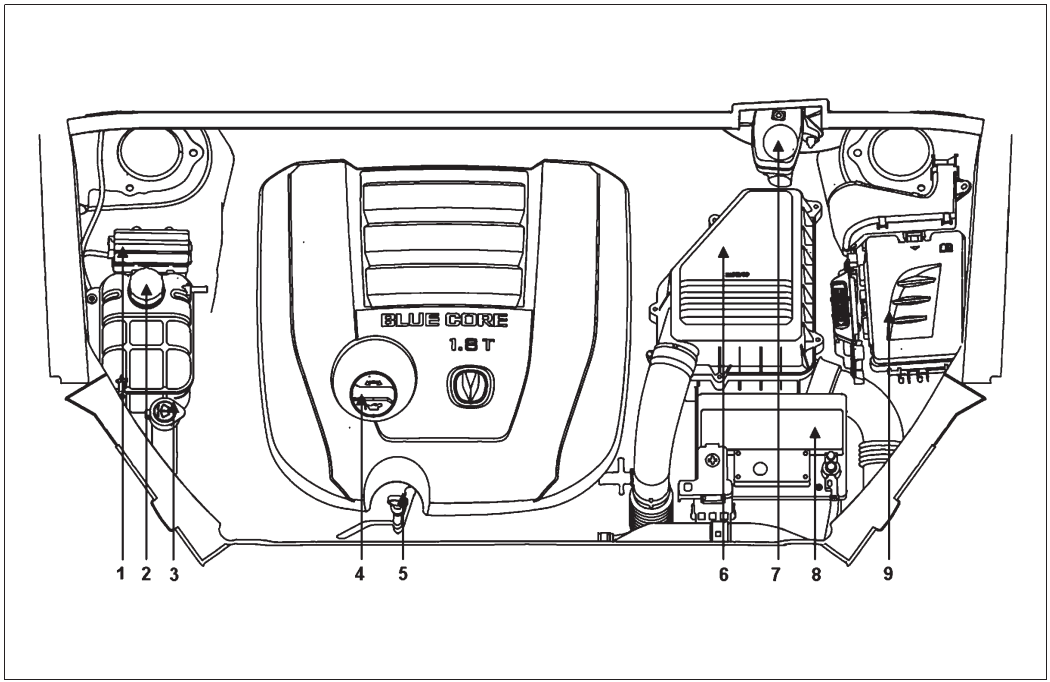
3.仪表板

- 检查所有仪表、控制钮和警告灯是否正常工作。

4.后视镜

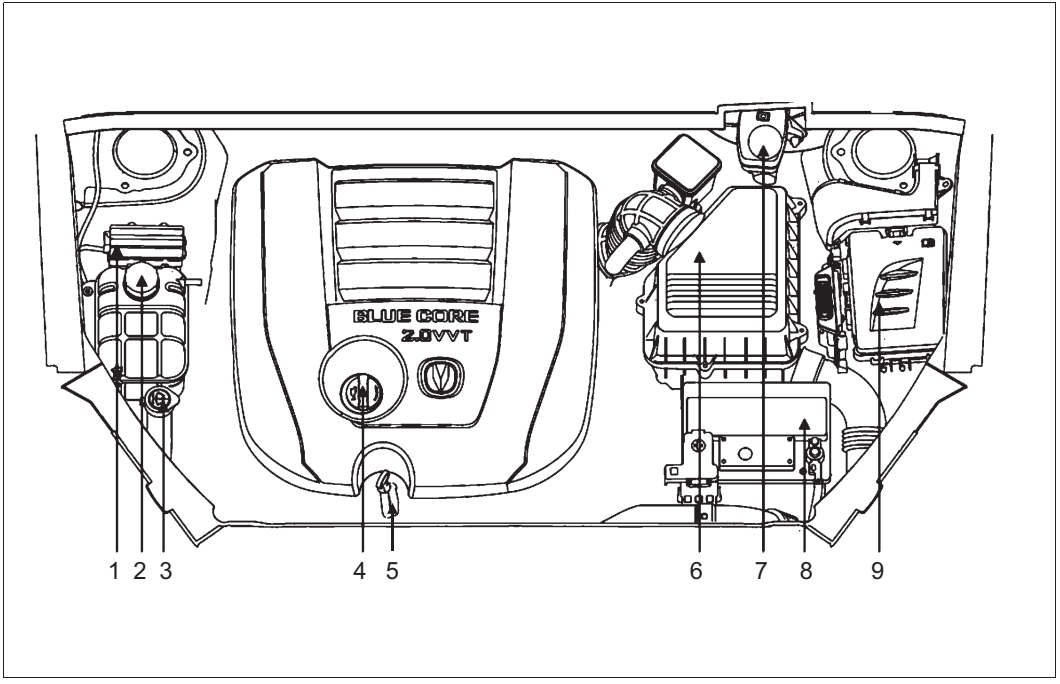
- 确保内、外后视镜的反光面处于良好状态，并保持清洁。
- 检查所有后视镜能否正常调节。

发动机室(1.8L)



1.前舱继电器盒
2.发动机冷却液水壶
3.挡风玻璃洗涤液壶
4.发动机润滑油加油口盖
5.发动机机油尺
6.发动机空气滤清器
7.制动储油壶
8.蓄电池
9.前舱保险盒

发动机室(2.0L)



1.前舱继电器盒
2.发动机冷却液水壶
3.挡风玻璃洗涤液壶
4.发动机润滑油加油口盖
5.发动机机油尺
6.发动机空气滤清器
7.制动储油壶
8.蓄电池
9.前舱保险盒

周期保养项目说明

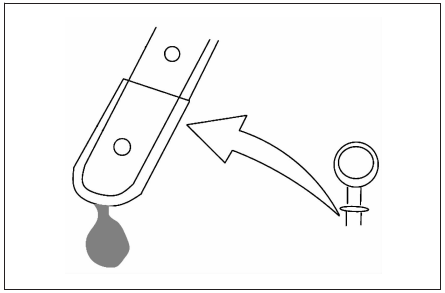
发动机机油和滤清器

发动机机油根据气温适当的选用符合 GB 11121 中所规定的质量等级为 SL 及以上级别，粘度等级为 5W–30 的润滑油。

注意

- 发动机出厂时加注 SL 级 5W–30 汽油机润滑油。
- 不同牌号的润滑油不准混合使用，推荐使用壳牌、长城等知名供应商生产的机油。
- 请勿使用不符合上述规格和要求的机油，使用不适当的机油可能损坏发动机，这类损坏不在车辆制造商的保修范围之内。

油面检查



正确的机油量对发动机的润滑很重要。将车停在水平路面上，在启动发动机前或发动机停转 5 分钟后检查油面。检查时，取下机油尺，用布把机油尺擦净后再放回发动机内，然后再取出机油尺，油迹应在标尺的上下刻线之间。如果已靠近下限，则应加注机油，直至接近上限。

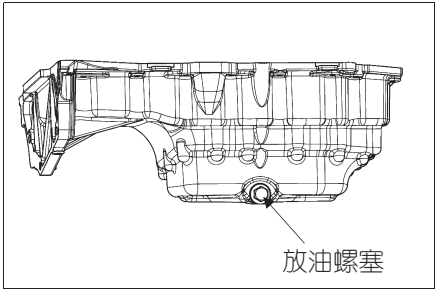
加注机油

取下加油盖，通过加油孔慢慢地加注机油到机油尺的上限。(注意不要超过上限)加注机油过多或过少都是不好的。加注完后，盖上机油盖，启动发动机并怠速运转 1 分钟，停机 5 分钟后再检查标尺。

机油更换

发动机停止运转后，在机油仍处于热态时，放出机油。按如下操作：

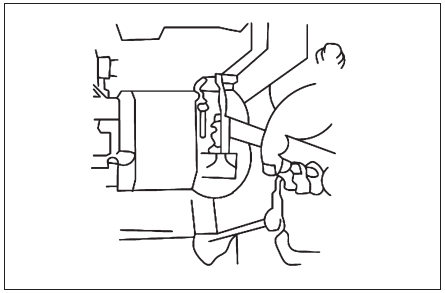
1.取下机油盖；
2.在放油螺塞下放置盛油盘；
3.用扳手拧开放油螺塞放出机油；
4.在机油放完后，用规定的力矩拧紧，放油螺塞拧紧力矩 25～30N.m；
5.然后按规定重新加注机油。



⚠ 危险

- 机油是危险的化学物品，对人体或动物是有害的。请将机油放置在安全的地方，防止误食。
- 长时间接触机油，会对人带来很严重的伤害。接触后请用中性皂液认真清洗。
- 在更换机油时，应穿防护物品，尽量避免皮肤暴露在外。
- 用过的机油对环境、动物和人有很大的伤害，不能随地倾倒，应作好回收处理。
- 在拧下放油螺塞时，请确保其不再发烫，否则，过热的机油可能会烫伤您。

更换机油滤清器



1.用机油滤清器专用扳手逆时针拧开机油滤清器并取下，擦净机油滤清器安装座表面。

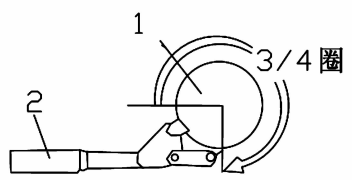
2.在新的滤清器橡胶密封垫周围涂上一点发动机机油，用手拧动机油滤清器，直到密封垫和安装表面接触。

3.使用专用扳手按规定力矩从接触点转动一定的距离。

拧紧力矩 20 ± 2N.m。

注意

- 恰当地拧转机油滤清器，正确地识别机油滤清器密封垫和安装表面是否接触是很重要的。
- 为防止机油滤清器泄漏，应确保机油滤清器拧紧，但不能过紧。
- 如果您不能进行更换，请到长安汽车授权服务中心进行维护。



1 机油滤清器
2 机油滤清器扳手

驱动皮带

检查所有驱动皮带是否有割痕、裂缝、过度磨损或油饱和，必要时请更换。

燃油滤清器

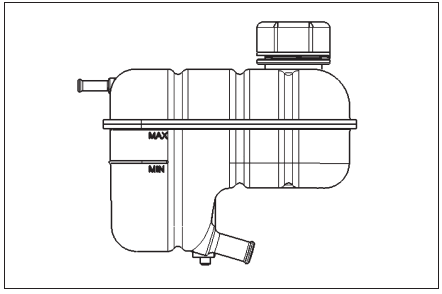
燃油滤清器堵塞会使发动机运转异常，并可导致启动困难。如果聚积在燃油滤清器内的杂物过多，应及时地更换燃油滤清器。安装新的燃油滤清器后，将整车电源置于 ON 档，并检查连接部位是否漏油。燃油滤清器应由专业的技术人员来更换。

燃油管路及连接部位

检查燃油管路及连接部位是否漏油或损坏。若有问题，应由专业技术人员来更换。

发动机冷却液

冷却液液位检查



当发动机处于冷却状态时，冷却液液面应位于上、下刻度线之间。

加注冷却液

冷却液液面低于蓄水瓶下刻度线时，就需要加注冷却液。

警告

当发动机过热时，请勿卸下蓄水瓶盖。否则，蒸气和水将在压力的作用下喷出，烫伤您的身体。

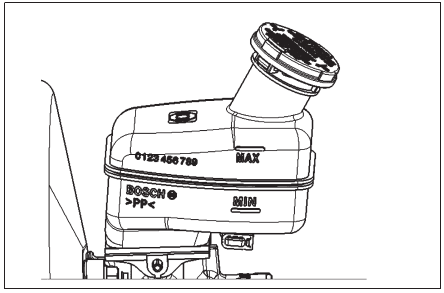
发动机所使用的冷却液，其冰点应比使用地区、使用季节的最低气温低5℃。不得将自来水、河水、井水或泉水等硬质水用作冷却液。

发动机冷却液加注方法：

打开蓄水瓶盖，从蓄水瓶加注口加注冷却液直至蓄水瓶上刻度线，盖上蓄水瓶盖。启动发动机，关闭空调，发动机怠速 2000 转直至发动机大循环打开（即散热器进水管发烫），待发动机冷却后，再次打开蓄水瓶盖，继续向蓄水瓶加入冷却液，直至蓄水瓶上刻度线。如此循环，直至蓄水瓶内液面不再下降，最后盖上蓄水瓶盖。

如果操作错误，空气将会进入冷却系统而导致发动机过热。此时，应到长安汽车授权服务中心进行检修。

制动液



定期检查储油壶内的液量高度。液量应在储油壶侧面“MAX”与“MIN”标记之间，液量过低，仪表制动系统故障指示灯会点亮。

如果液量低，请添加制动液至“MAX”位置。液量会随着行车里程的增加而下降，这是与制动器摩擦块磨损相关的正常现象。

如果液量异常过低，请尽快到长安汽车授权服务中心进行检修。

注意

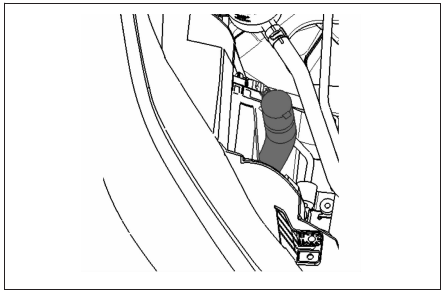
- 必须使用新的、清洁的制动液。
- 更换或添加制动液时，必须使用规定的制动液型号(HZY4/DOT4)，不要将不同厂家及不同型号的制动液混合使用。
- 拆下储油壶盖及添加制动液之前，应完全清洁储油壶周围，以免污物侵入，每次更换制动液后务必将制动管路系统中的空气排出。

警告

- 制动液含有聚乙二醇醚与聚乙二醇，应避免接触眼睛和皮肤。如果制动液接触到眼睛，用水龙头的冷水冲洗眼睛 15 分钟。如果仍然感到疼痛，须迅速就医。如果接触皮肤，须彻底的清洗。如果不慎吞下，需喝水并催吐，并立即送医。
- 更换制动液时，须佩戴安全眼镜。
- 如果制动液溅到漆面上，立即用清水冲洗。

挡风玻璃清洗液

检查挡风玻璃清洗液量



定期检查挡风玻璃清洗液储液壶中的液量，如不足，请及时补充。环境温度在零摄氏度下时要使用防冻挡风玻璃清洗液，防止结冰。

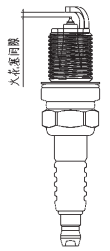
请使用长安汽车指定的合格清洗液，否则可能堵塞喷嘴。若喷嘴堵塞，请尽快到长安汽车授权服务中心检修。

⚠ 危险

- 不可将自来水、散热器冷却液或防冻液加入挡风玻璃清洗液储液壶中，添加自来水会引起清洗器管道堵塞。如果散热器冷却液喷到挡风玻璃上，可能影响驾驶员的视野而造成车辆失控，并且喷溅的液体会损坏漆面和车身装饰。
- 挡风玻璃清洗液含有乙醇（易燃），严禁火花或火苗接触清洗液储液壶。否则会发生火灾，导致车辆损坏或人身伤害。
- 挡风玻璃清洗液有毒，请勿触碰、误食，否则会导致严重伤害甚至死亡。

火花塞

检查火花塞的积碳



火花塞型号为：
发动机 JL486ZQ2（1.8L）：HU00A70P
发动机 JL486Q5（2.0L）：F7DER;K7RTCO

火花塞积碳时，无法产生强大的火花，应用专用清洗剂清除积碳，若火花塞长期使用后间隙变大，应用相同规格的新品进行更换，火花塞安装力矩为 25～30 N.m。

注意

安装了点火线圈后，出现点火故障（如启动困难、发动机失火等）时，其产生的原因不只限于火花塞，有可能是点火线圈故障或高压阻尼线老化（一般使用每 60000km 或每三年更换）等。在火花塞更换后，仍不能解决故障，应尽快到长安汽车授权服务中心检修。

空气滤清器

空气滤清器滤芯的更换

1.拆下固定空气滤清器的上盖的五颗螺丝。
2.小心取下空气滤清器上盖。
3.从空气滤清器壳体上拆下滤芯。
4.擦拭空气滤清器壳体和外盖，除去污垢或碎屑，确保良好的密封性。
5.安装新滤芯。请小心不要让滤芯边缘卷折在空气滤清器壳体和外盖之间，这可能损坏空气滤清器，并因密封不良导致未经过滤的空气进入发动机。
6.安装空气滤清器上盖，拧紧螺丝。

警告

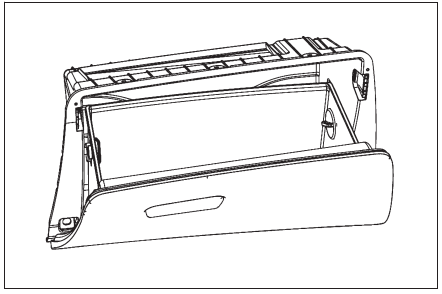
为减少车辆损坏的风险和人身伤害，严禁在空气滤清器拆下后启动发动机，同时，发动机运转时不允许拆卸空气滤清器。

注意

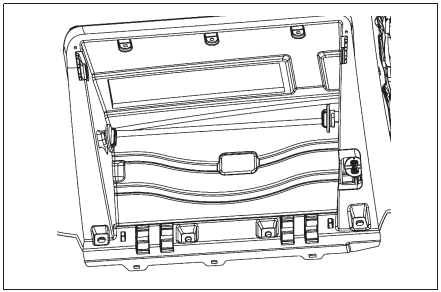
- 当拆下空气滤清器时，请小心不要让灰尘或脏物进入空气滤清器上盖及其上的气管，这可能导致发动机受损。
- 使用不正确的空气滤清器可能导致发动机严重受损。

空调空气滤清器

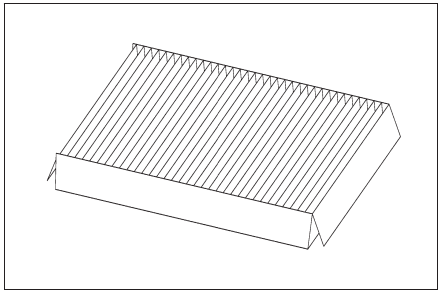
空调空气滤清器的更换



在手套箱打开的情况下，拆卸手套箱两侧的止动块，使手套箱自由地悬挂在铰链上。



按住右侧卡扣打开空调空气滤清器盖板,拉出空调空气滤清器芯体。



更换空调空气滤清器芯体。按拆解的相反顺序重新装配好空调空气滤清器,完成更换。

注意

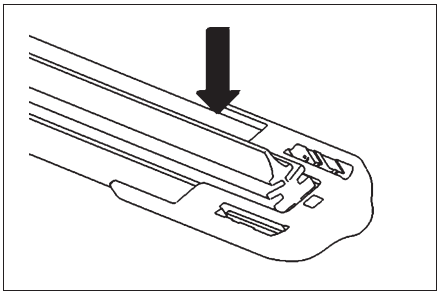
更换空调空气滤清器时，一定不要损坏其它部件。

雨刮片

检查雨刮片

挡风玻璃或雨刮片被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的功能或损坏雨刮片。通常污染源为鸟粪、昆虫、树汁、商业洗车机用的热腊、以及长期未清洗而堆积的灰尘沙粒。

用指尖沿雨刮片的胶条刃口边缘滑动,检查其粗糙度,是否有异物。



如果雨刮片清洁不良，可使用蘸水软海绵来清洗雨刮片的胶条。首先使用专用的清洁剂或温和的洗涤剂清洗挡风玻璃和雨刮片，再用干净的清水完全冲洗干净。

清洗雨刮和玻璃后，仍无法充分清洁挡风玻璃时，表明雨刮片的胶条已磨损或龟裂，应立即更换。

注意

- 挡风玻璃或雨刮片上有明显的沙粒、灰尘、油污、鸟粪等异物时，必须先清理异物再使用雨刮，避免损伤雨刮片的胶条。
- 在冬季，启动雨刮前，必须完全清理挡风玻璃和雨刮上的雪和冰。
- 勿用如汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似的溶剂清洗雨刮片。
- 为避免损伤雨刮器臂或其它部件，勿用手掰或转动雨刮臂和刮片。

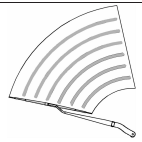
雨刮保养常识

请定期补充挡风玻璃洗涤液壶内的清洗剂。

因长时间未使用雨刮，雨刮胶条被压迫变形，在前几个运行周期中出现抖动、异响、刮不干净等问题，连续刮刷后故障消失，属于正常现象。

每次使用雨刮后，建议在停车后将雨刮臂上抬一次，使雨刮片恢复原来状态。雨刮胶条与玻璃基本垂直，可减小胶条变形几率。

雨刮片常见故障

常见故障	图示	故障描述	可能原因
弧形细条纹		细长的弧形条纹，影响视线。	雨刮片胶条上有异物，或胶条刃口破损。
竖条纹		雨刮片发出异响、抖动，胶条不能顺利的移动。	玻璃上有油或者蜡，或者雨刮片胶条变形。
斑点		刮片刮过后，留下斑状水痕。	雨刮片胶条变形。
片状或带状区域		胶条没有贴合到玻璃表面，不能均匀刮刷。	雨刮片胶条变形，或者雨刮片骨架变形，导致压力不足。

注：出现以上故障时，请您先按照章节“雨刮器刮片的检查”进行处理，若处理后故障还存在，请到长安汽车授权服务中心进行检修。

蓄电池

蓄电池的自放电

蓄电池的自放电从理论上说是不可避免的，即使开路搁置时间超过 2 个月，蓄电池电量也会明显损耗。蓄电池的自放电主要受如下因素影响：

- 温度越高，自放电率越高。一般温度每增高 10℃，则蓄电池的自放电率会增加约 2.7 倍。因此汽车在夏天存放和冬天存放，蓄电池自放电率会相差很大。
- 存放场所的条件影响。湿度大，灰尘多，会加快蓄电池的自放电。

减少蓄电池自放电方法

蓄电池的正负极连接不应出现松动。保持蓄电池表面清洁，长期不使用车辆情况下应取下蓄电池放在温度适中且比较干燥的环境中。发动机未启动情况下尽量不要长时间使用车上用电器。

蓄电池的电量损失

蓄电池装车后，其电量损失主要有以下几方面：

- 汽车上的一些不间断用电器的电耗，如防盗报警器。
- 汽车上元件的绝缘性能差而导致漏电。
- 未拔掉负极接线，电路中静态电流和漏电电流造成的电量损失。
- 在未启动发动机的情况下，打开车上用电器。
- 蓄电池长期亏电，会影响蓄电池寿命和性能，如果车辆存放时间超过 2 个月，需要给蓄电池进行充电维护。

蓄电池电量检查

- 带状态指示器的蓄电池，可以根据状态指示器的颜色（蓄电池标签上有说明）对蓄电池状态进行判断。
- 用前大灯作为负载及电压表检查：将电压表连接到蓄电池上，读取电压值，然后开启前大灯，若蓄电池电压没有迅速下降，且保持在 10 伏以上，怠速充电后即可启动车辆。若前大灯开启后蓄电池电压迅速下降，需用充电机对蓄电池进行充电，使其恢复功能。

轮胎和车轮

轮胎

本车轮胎型号为 225/65 R17,轮胎气压按下表规定:

轮胎型号	轮胎气压(kPa)			
	空载		满载	
	前	后	前	后
225/65 R17	230	230	230	230

警告

备胎只能作为应急使用，严禁将备胎作为正式轮胎长时间、长距离使用。

轮胎保养

检查轮胎气压

每月检查一次轮胎及备胎气压。

当环境发生变化时,请及时检查气压。

检查方法

请使用压力表检查轮胎气压,而不能只通过观察判断轮胎气压是否正常。

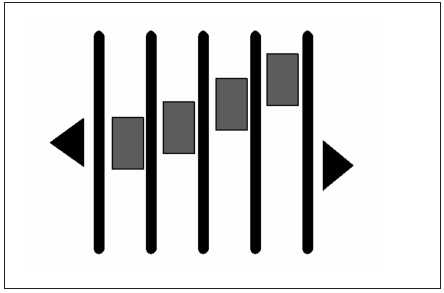
从轮胎气门芯上拆卸气门盖,用轮胎气压表测量轮胎气压。如果冷却状态下轮胎的充气压力符合轮胎标签上的推荐压力,则不需要进一步调整;如果不符合,则须调整到符合为止。“冷却状态”是指该车至少有三个小时以上未行驶或行驶距离不超过 1.6km(公里)。

如果充气过量,通过按压轮胎气门嘴内的气门芯降低气压。用轮胎气压表重新检查轮胎气压，检查合格后须把气门盖安装到气门嘴上，以避免灰尘和湿气侵入导致轮胎漏气。

轮胎更换

每月检查一次轮胎磨耗标识,当轮胎胎面磨损至与轮胎磨耗标识平齐时,表示轮胎剩余花纹高度为 1.6 毫米,此时应更换轮胎。

一旦发现胎纹或轮胎侧面有碰伤或隆起等不规则磨损及损坏情况，应立即更换轮胎。

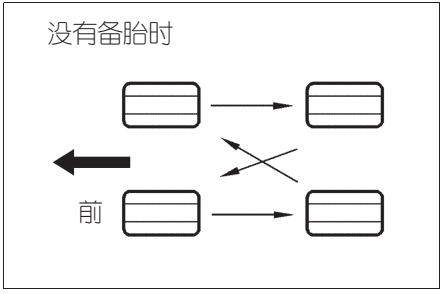


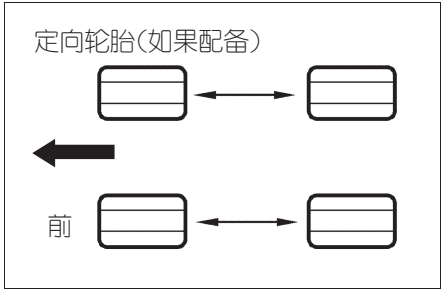
轮胎换位

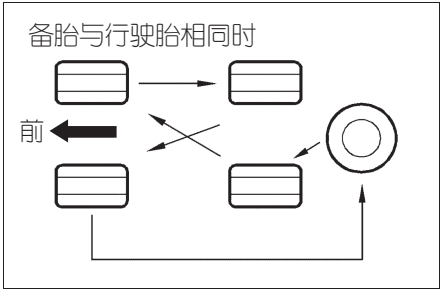
为了使胎纹磨损均匀，建议每10,000km(公里)进行一次轮胎换位,换位时请参照图示规则。若发现不规则磨损,则应提早换位。

每次进行轮胎换位时,均应检查盘式制动器摩擦块的磨损情况。在轮胎换位后，应确保前后轮胎气压及车轮螺母拧紧力符合规定值。

带有 TPMS(胎压监测系统)的车辆轮胎换位后应到长安汽车授权服务中心进行传感器重新标定。







轮胎寿命

任何轮胎如果使用 6 年以上，即使没有明显损坏，也请更换。

警告

- 使用过度磨损的轮胎是非常危险的，可能会降低制动性能、转向准确度及牵引力。
- 请使用与车辆原装尺寸及类型相同的轮胎和车轮，否则会影响车辆的安全性和使用性能，从而导致事故发生，造成严重伤害。

安装雪地轮胎和防滑链

建议在雪地或冰地上行驶时使用雪地轮胎和防滑链。

使用雪地轮胎时，须选择与原装型号、结构和承载能力相同的轮胎。否则会对车辆的安全性及操控性有不利影响，进而引发事故造成严重伤害甚至死亡。

存放取下的轮胎时，需要将其保存在阴凉干燥的地方，并为轮胎的转动方向作标记。在更换轮胎时，需要确认按照相同的方向安装轮胎。

安装防滑链时，请务必确认防滑链厚度不超过 9mm。将防滑链尽可能紧地安装在前轮胎上，不得在后轮胎上安装防滑链。行驶 0.5 ~ 1km(公里)后，请重新紧固防滑链以确保安全 (将防滑链安装在轮胎上时，须注意遵守防滑链制造厂的说明)。

回到正常路面 / 无障碍路面时，请拆卸防滑链。

注意

如果防滑链的尺寸不正确或安装不当会损坏制动管路、悬架、车身和车轮，请您务必选用合适的防滑链。

由于防滑链使用不当而导致的车辆损坏，不在车辆制造商的保修范围内。

驾驶装有雪地轮胎和防滑链的车辆时，尽量避免在不平路面或多坑路面上驾驶。

驾驶装有雪地轮胎和防滑链的车辆时避免急加速、急转向、急制动和引起发动机紧急制动的换档操作。

⚠ 危险

应在所有车轮上安装雪地轮胎（避免车轮之间抓地力相差过大，导致车辆失去控制）。

使用雪地轮胎和金属制防滑链时，行驶速度不得超过 30km/h（公里 / 小时）或防滑链制造厂规定的极限速度，以两者中较低者为准。

使用雪地轮胎和非金属制防滑链时，行驶速度不得超过 50km/h（公里 / 小时）或防滑链制造厂规定的极限速度，以两者中较低者为准。

车轮

如果车轮弯曲、破裂或严重腐蚀，则应进行更换。否则，轮胎可能与车轮分离而导致车辆失控。

车轮动平衡要求

安装新轮胎前，须确认已完成车轮动平衡标定。

如果装配定向轮胎，必须保证轮胎的旋转方向和轮胎标识的旋转方向一致。

车轮的选择

无论出于何种原因需要更换金属车轮时，都应确保新车轮与原厂部件规格相同。

长安汽车不建议使用以下车轮：

- 不同尺寸或类型的车轮
- 旧车轮
- 校正过的弯曲车轮

铝质车轮注意事项

- 务必使用该铝质车轮专用的长安车轮螺母和扳手。
- 因任何原因对车轮进行过拆装或更换后，应在行驶 1600km(公里)后，检查并确认车轮螺母仍然紧固。
- 使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝质车轮。

保险丝

前舱保险盒

位于发动机室空气滤清器旁。

保险盒上盖背面绘有保险盒内保险、继电器的分布示意图。

前舱继电器盒

位于发动机舱右侧蓄水瓶旁。

保险盒上盖背面绘有保险盒内继电器的分布示意图。

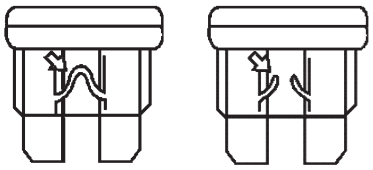
仪表保险盒

位于驾驶员侧仪表台板内部，保险盒维修盖后部。

仪表保险盒维修盖背面绘有保险盒内保险、继电器的分布示意图。

更换保险丝

1.打开保险盒盖或仪表保险盒维修盖。
2.通过保险丝的完整性来判断是否熔断。
3.用保险丝取出器(在前舱保险盒和仪表保险盒内)拆下熔断的保险丝。
4.确定导致保险丝烧坏原因并排除故障。
5.采用相同规格的保险丝进行更换。
6.为保证用户功能扩展，个别保险未体现车内功能，更换保险时不能取下该保险进行更换。



正常的保险丝　　熔断的保险丝

警告

熔断的保险丝应用同样规格(颜色相同)的保险丝更换，不允许用其它金属材料替代，否则将损坏电器设备。更换的保险丝应是长安汽车授权服务中心所提供的合格产品。当换上相同规格保险丝后又立即被熔断时，应关闭所有电器，请到长安汽车授权服务中心进行检修。

大灯起雾

无法避免的雾气

雾气是大自然常见的现象，例如下列情况就会出现雾气：

- 温度高 – 空气含水量高时，或者温度低 – 空气含水量低时，遇到内外温差情况，即会出现雾气。
- 高温高湿气接触低温界面（如玻璃，塑胶）则凝结成水滴。例如雨天车辆行驶未打开空调时，车辆室内（高温侧）结雾。

灯具雾气发生的原理

当车灯未亮时，灯具内部没有雾气；发动机启动后，车灯点亮，灯具内部温度升高，车灯内部通过通风管吸入更多空气，内部空气湿度上升；灯壳受外部冷空气影响，湿度较灯具内部要低，从而灯具内部（高湿度侧）产生结雾现象。

常见疑问

Q:车灯结雾对车辆有负面影响吗？

A:经专业测试可以得到以下结论：

车灯亮度测试无衰减现象；

反射镜电镀面经长期冷热循环与温水测试后，皆无裂化剥离现象，确定不影响车灯性能。

Q:为什么现在很多车型的车灯都容易出现起雾？

A: 事实上车灯均会产生结雾的现象，但有的灯壳有花纹设计，结雾后不易被发现；现在越来越多的车灯因美观的要求，灯壳无花纹设计，所以更容易被发现有结雾的现象。

Q:车灯结雾后会消失吗？

A: 当车灯熄灭或发动机停止运转后，灯具内部温度降低，多余含水量会经由通风管散出，雾气会减轻或消失。

Q:车灯结雾现象可以避免吗？

A:结雾为空气冷热交替与循环自然现象，所以无法避免。通过在灯具内表面增加防雾涂层方案，可一定程度上降低雾气可见度，但防雾涂层使用寿命较短，通常为一到两年。

灯具结雾是否正常的判定条件（晴天状况）

启动发动机，打开远光灯，持续点灯 30–40 分钟后再进行下列目视检查：1）灯具内部没有积水；2）灯具距离 1 米处目视检查大灯不会看到雾气。如符合上述情况则大灯正常。

灯具结霜

在寒冷地区，灯具起雾后雾气会凝结成霜，只要点灯 30 分钟，霜就会自动消失，不会影响使用。

大灯亮度

国家法规对机动车辆的前照灯亮度有明确规定，所有车辆的大灯不可以过亮或过暗，否则容易造成安全事故。

前照灯在车辆出厂前对灯光的亮度及光型进行 100%的检测，合格后才能出厂销售。另外，因为我们的车辆是靠右行驶，所以为了避免影响大灯照射对面来车的视线及安全，大灯照射以左低右高为标准设计，这是正常的。

如果你感觉你的前照灯不够亮，建议到长安汽车授权服务中心进行咨询及检测。

外观保养

车身清洁及漆膜保养

清洗

注意

- 不要在汽车发动机运转时对车辆进行清洗或给汽车打蜡。
- 当清洗底盘和翼子板等物的尖状边缘时，请您戴上手套和穿上长袖衣服来保护您的手和手臂。
- 当洗净车身后，请您注意在行驶时轻踏制动踏板，试一试车辆制动性是否正常。

清洗时，请注意以下几点：

1.用高压水冲洗汽车底板和车轮的泥沙和碎屑。

警告

洗车时避免用蒸气和水温超过80℃的水冲洗塑料部件。

2.在冲洗汽车外表面时，可用软布轻擦，不能用较硬的物品来擦，以免伤害汽车表面。

3.用软布粘取中性清洁剂，轻擦汽车表面。

警告

当使用车用清洁剂时，请注意生产厂家的使用说明，不要使用碱性较强的家用清洁剂。

4.一旦脏物被清除，立即用清水清洗干净。

5.洗净后，用软布将汽车表面的水珠擦净，自然阴干。

6.仔细检查汽车表面的漆层。如有划伤请按下列步骤修复：

- 清洁并干燥受损表面；
- 用 1500# 砂纸打磨，然后用羊毛球抛光。

如仍不能修复，请到专业修理厂或长安汽车授权服务中心进行修复。

汽车漆膜保养指南

- 避免与强酸、强碱接触。
- 避免长时间与汽油、机油等挥发物接触，若有少量接触请立即使用专用擦拭布擦拭。
- 清洗时请使用专用擦拭布。
- 避免硬物接触漆膜表面，以免在漆膜上留下划痕。
- 定期对车身漆膜进行专业保养。

涂蜡

建议您每年对汽车涂蜡和上抛光剂一到两次，以保护车身油漆，美化您的汽车。

- 使用质量较好的蜡和抛光剂。
- 在使用蜡和抛光剂时，请注意生产厂家的使用说明。

防腐蚀

汽车腐蚀的原因

为了防止您的汽车免遭腐蚀，现将几种导致汽车腐蚀的原因加以说明，供您参考：

- 盐分、污垢、湿气和化学物长期累积在汽车底盘、车身或车架上难以触及的部位。
- 事故造成油漆剥落，伤痕或其它伤害都是腐蚀的原因，还有石块和沙子的磨擦。
- 高湿度，特别是湿度刚好凝点时，会增加腐蚀的速度。在车辆上的某个部位，如果长时间处于湿度很大的环境中，即使车辆其它部位很干也会促使车辆腐蚀。在高湿度下，如果汽车的某部分通风性不好，不能很快干燥，也会加快部位腐蚀。

怎样防止汽车腐蚀

您的汽车最好的防腐方法是经常保持汽车的清洁、干燥。

在对汽车进行清洁前，请参考前面的“车身清洁及漆膜保养”章节。

清除车体上的污垢

汽车表面漆层，很容易被污垢伤害，如盐分、化学物品、柏油、树汁、动物排泄物、工业污染及尘土等都可能腐蚀漆层。要尽快将它们清除。可用中性的清洁剂对车辆进行清洗。

如果您的汽车表面被损坏或漆层脱落，应立即对伤害部位进行修理，不要让金属裸露在空气中。请尽快到专业修理厂或长安汽车授权服务中心进行

修复。

汽车室内如垫子下面的水分、灰尘、泥沙都可能加速腐蚀。要经常检查，确保汽车室内清洁、干燥，在恶劣的天气路面上行驶，则更要保持清洁、干燥。

在装卸某些有腐蚀性物品如化学物品、肥料、清洁物品、碱、酸、盐等物品时。应将这些物品装入专门的容器内运输，卸货后应立即对车辆进行清洗。

不要将您的汽车停放在潮湿、通风不良的地方，不要在车库清洗汽车。

不要在排气系统或周围涂上底漆和预防的油漆层，以免引起火灾。

警告

- 汽车使用的清洁剂应为中性清洁剂，不准使用酸、碱性质的清洁剂。
- 使用清洁剂时请参考生产厂家的注意事项和使用说明。
- 洗净后，一定要用清水将清洁剂冲洗干净。

车内保养和清洁

务必使用合适的清洁方法和材料清洁内饰件，避免产生水斑、水印和永久性斑点。

废气排放控制系统

您的车辆配备了符合废气排放法规的废气排放控制系统。

车辆有如下三种废气排放控制系统

- 曲轴箱排放控制系统
- 燃油蒸发排放控制系统
- 废气排放控制系统

为保证废气排放控制系统能正常工作,请到长安汽车授权服务中心检查及保养车辆。

曲轴箱排放控制系统

曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中的窜缸混合气污染大气环境，防止过多机油进入进气歧管(注意:进气管路和进气歧管中有少量机油是正常情况)。窜缸混合气经该系统分离机油和调节压力后,通过废气软管进入进气歧管。

燃油蒸发排放控制系统

燃油蒸发排放控制系统可防止燃油蒸气泄漏到大气中去。

活性炭罐

燃油箱内产生的燃油蒸气被吸收并储存在活性炭罐里。当发动机运转时,活性炭罐里的燃油蒸气通过清除控制电磁阀被吸入进气系统。

清除控制电磁阀(TEV)

清除控制电磁阀由发动机控制模块(ECM)控制。发动机怠速运转期间发动机冷却水温度较低时,“TEV”关闭,燃油蒸气不能进入发动机。发动机暖机后,在正常行驶过程中,“TEV”开启,燃油蒸气被吸入发动机。

废气排放控制系统

废气排放控制系统是一个高效率的系统，可在维持良好车辆性能的过程中控制废气的排放。

禁止对本车辆的废气排放控制系统进行任何形式的改装，否则会影响车辆性能、安全性和稳定性，甚至会违反《安全与废气排放》法规。

此外,若是因为改装而导致车辆损坏或性能故障,则不在保修范围内。

发动机排气预防措施(一氧化碳)

在许多排放废气中皆含有一氧化碳。因此,当您在车内闻到任何一种排放废气味道时,都应立即检查和维修车辆。如果在行驶中您怀疑排放废气进入车内,应打开所有车窗,并立即检查及维修车辆。

除了必须把车辆移入或移出不通风或封闭区域(如车库)以外,请勿在该

区域内运转车辆发动机。

当需要在保持发动机运转的情况下将车辆长时间停放在开放区域时，应调整通风系统(按需要)使车外空气进入车内。

请勿在发动机运转的情况下，长时间坐在停放的车辆内。

发动机失速或不能启动时，如果连续多次尝试启动发动机可能会导致废气排放控制系统损坏。

⚠ 危险

发动机所排放的废气中含有一氧化碳(CO)及少量的苯类等。一氧化碳(CO)是无色无味的气体，非常危险，吸入过量的该气体甚至会致命。废气中的苯类，长时间吸入对身体健康危害也较大。因此请遵守下列说明，以免发生一氧化碳(CO)中毒和对身体健康造成损害。

催化转换器的预防措施

您的车辆上配备了催化转化器废气排放控制装置。

因此，必须遵守下列注意事项：

- 汽油发动机仅限定使用无铅汽油。
- 当发现发动机故障时，如熄火或性能明显下降等，不要驾驶车辆。
- 不可误用或滥用发动机。如在整车电源处于 OFF 档的情况下滑行或挂档下陡坡。
- 请勿让发动机长时间（五分钟及以上)高怠速运转。
- 禁止对发动机或废气排放控制系统的任何部件作改装。所有的检查与调整操作皆需由长安汽车授权服务中心执行。
- 避免在燃油位低的情况下驾驶车辆。如果您耗尽汽油，会导致发动机缺火和损坏催化转化器。

如果您不遵守这些预防措施，将会导致您车辆上的催化转化器损坏，而且这些损坏不在保修范围内。

警告

高温的废气流经排气系统后，整个排气系统的温度将不低于 200℃，因此禁止在排气系统未停机冷却情况下，不带防护装置触碰尾管等排气系统部件。高温废气排放控制系统会点燃车底的易燃物。所以不要把车辆停放在草、纸、树叶等易燃物上或附近。

周期保养时间表

如果车辆在正常情况下行驶而无下列状况，按照日常保养时间表进行保养。如果出现下列某个状况，按照恶劣行驶条件下的保养时间表进行保养。

A：重复的短程

B：粗糙及泥泞道路行驶

C：多尘的道路行驶

D：极冷或盐碱道路行驶

E：极冷如冰霜天气重复短程

如果车辆在上述情况下行驶，应比正常保养周期更频繁地执行检查、更换或重新注入操作 。

定期保养符号

R– 表示更换

L– 表示润滑

T– 表示旋紧到规定扭矩

I– 表示检查

A– 表示调整

C– 表示清洁

注意

- 长安汽车推荐带有◇的保养项目应由长安汽车授权服务中心进行。对于没有带◇的项目，您可以按照维护与保养章节中的说明进行保养，也可请长安汽车授权服务中心进行。
- 如需拆换零部件，建议您使用长安汽车的配套产品，以保证质量。

日常保养时间表

保养周期 / 保养项目		月数或行驶里程，以先到达者为准								
	Km × 1,000	5	10	20	30	40	50	60	70	80
	月数	3	6	12	18	24	30	36	42	48
发动机										
（水泵、压缩机）驱动皮带(张力、磨损)		–	每 60000 公里或每 3 年更换							
◇气门间隙		–	–	–	–	–	–	–	–	–
机油滤清器		R	每 5000 公里或每 3 个月更换							
发动机机油		R								
冷却液		I	I	R	I	R	I	R	I	R
手动变速器油		终身免维护，10 万公里后您可根据自行需求更换								
自动变速器油		终身免维护								
◇冷却系统软管与接头(漏液、损伤等)		I.A	–	I.A.R	–	I.A.R	–	I.A.R	–	I.A.R
点火系										
◇高压阻尼线(损伤、变形劣化)		–	–	I.A	–	I.A	–	R	–	I.A
◇火花塞		–	I	R	I	R	I	R	I	R
燃料系										
空气滤清器滤芯		–	每 5000 公里维护，每 20000 公里更换							

日常保养时间表(续)

保养周期 / 保养项目		月数或行驶里程，以先到达者为准								
	Km × 1,000	5	10	20	30	40	50	60	70	80
	月数	3	6	12	18	24	30	36	42	48
◇燃油箱、燃油管及接头和有关卡箍		I	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R
◇燃油滤清器		R	每 5000 公里或每 6 个月更换							
◇活性炭罐		–	I	I	I	R	I	I	I	R
电器设备										
◇电器配线、连接与灯		–	–	I	–	I	–	I	–	I
底盘与车身										
◇制动液(液量、泄漏与污染)		I	I	I	I	R	I	I	I	R
◇前：制动盘与制动钳摩擦片(磨损)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
◇后：制动盘与制动钳摩擦片(磨损)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
◇制动软管与管道(泄漏、损伤)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
轮胎(异常磨损与异常气压)		I	I	I.A	I	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R
车轮与车轮螺母(松紧度)		I	I	I.T	I.T	I.T	I.T	I.T	I.T	I.T
◇螺栓与螺母(松紧度)		I	I	I.T	I.T	I.T	I.T	I.T	I.T	I.T
◇转向机构(间隙、松紧)		I	–	I	–	I	–	I	–	I

日常保养时间表(续)

保养周期 / 保养项目		月数或行驶里程，以先到达者为准								
	Km × 1,000	5	10	20	30	40	50	60	70	80
	月数	3	6	12	18	24	30	36	42	48
冷气系统										
◇冷媒量		–	–	I	–	I	–	I	–	I
◇制冷系统		–	–	I	–	I	–	I	–	I
◇压缩机		–	–	I	–	I	–	I	–	I
◇冷凝器		建议每 10000 公里清洗一次冷凝器表面灰尘								
◇蒸发器		建议每 20000 公里清洗一次蒸发器表面								
◇贮存干燥器		–	–	I	–	I	–	I	–	I
◇制冷管路		–	–	I	–	I	–	I	–	I
◇空调空气滤清器		–	每 5000 公里或每 3 个月清洁一次，每 10000 公里或每 6 个月更换							

恶劣行驶条件下的保养时间表

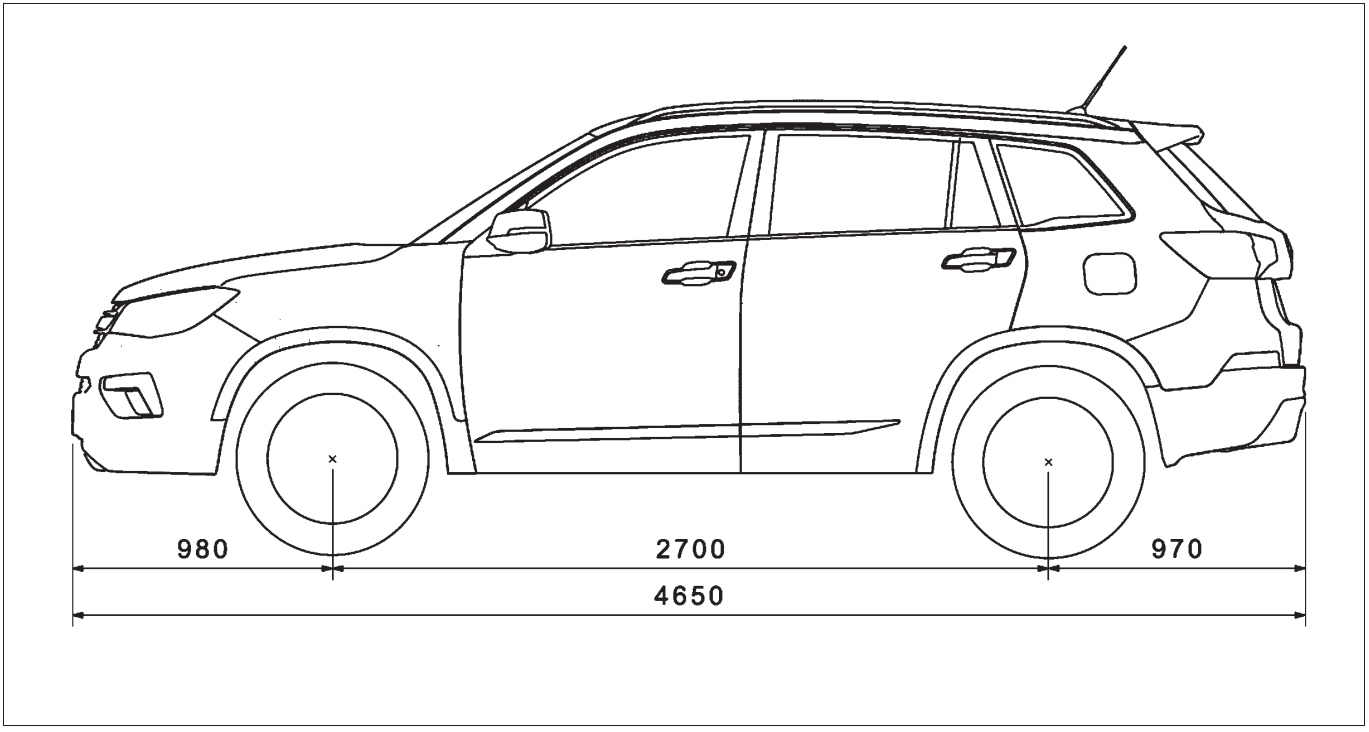
如果您的汽车经常在恶劣条件下使用,请参照下表进行保养:

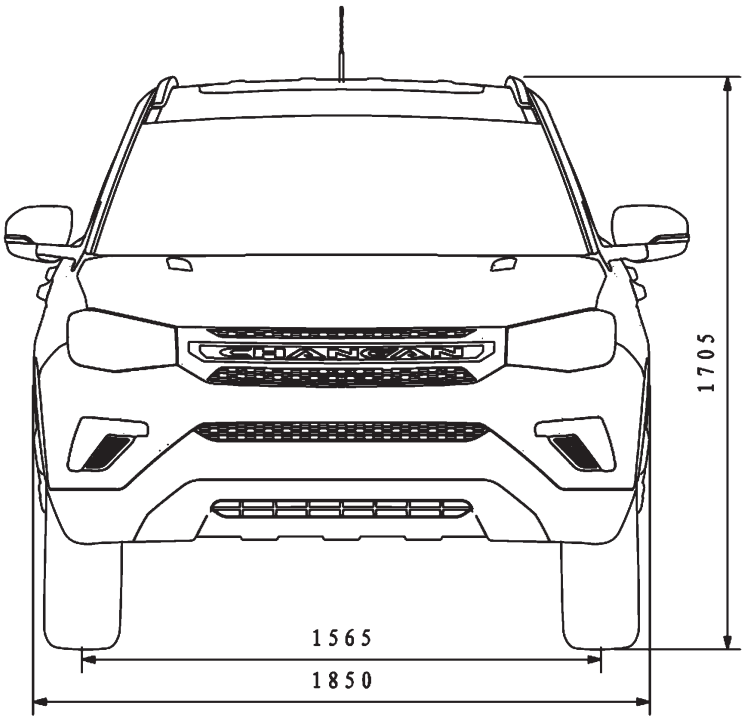
行使条件:A:重复的短程 B:粗糙及泥泞道路行驶 C:多尘的道路行驶 D:极冷或盐碱道路行驶 E:极冷如冰雪天气重复短程

保养方式:R– 表示更换 L– 表示润滑 T– 表示旋紧到规定扭矩 I– 表示检查 A– 表示调整

部件名称	保养方式	保养周期	行驶条件
驱动皮带	I.A.R	每 3 年或每 6 万公里	B.C
发动机机油和机油滤清器	R	每 3000 公里或每隔 3 个月	A.B.C.D.E
空气滤清器滤芯	I.A.R	首次 5000 公里维护,后期每 20000 公里更换。在恶劣行驶条件下,应提高清洗维护频次,视具体情况常更换	C
火花塞	R	每 10000 公里或每隔 6 个月	A.B.C.D.E
驱动轴和防尘罩	I	每 5000 公里或每隔 3 个月	A.B.C.D.E
底盘上螺栓和螺母	I	每 5000 公里或每隔 3 个月	A.B.D.E
制动盘和制动摩擦块	I	每 5000 公里或每隔 3 个月	A.B.C.D.E
手动变速器油	R	10 万公里后,您可根据自行需求进行更换	A.C.D.E
自动变速器油	R	终身免维护	A.C.D.E
横拉杆端接头、横拉杆防尘罩	I	每 5000 公里或每隔 6 个月	B.C.D
驻车制动器(EPB 和后卡钳)	I	每 5000 公里或每隔 6 个月	A.B.C.D.E
前悬架球节	I	每 5000 公里或每隔 3 个月	A.B.D.E

容量和规格参数




1705
1565
1850

发动机主要参数和性能指标

项目	单位	参数值	
		SC6469A4/SC6469A5/SC6469AH4	SC6469B4/SC6469BB5
		JL486Q5	JL486ZQ2
缸径×行程	mm	86×86	86×77.4
总排量	L	1.998	1.798
压缩比	–	10:1	9.5:1
额定功率/转速	kw/(r/min)	116/5500–6000	130/5000–5500
发动机最大净功率/转速	kw/(r/min)	109/5500–6000	120/5000–5500
最大扭矩（额定扭矩）/转速	N.m/（r/min）	200/4000–4500	230/1700–5000
怠速转速	r/min	700±50	700±50
整机重量	kg	210	252

车辆油液

项目	使用部位		规　格	额 定 容 量 （L）
燃油	燃油箱		SC6469A4、SC6469AH4、SC6469A5 尾气排放达到 GB18352.5–2013 的要求，必须使用 GB 17930–2013 中表 3 规定的 92 号及以上牌号的优质无铅汽油。 SC6469B4 尾气排放达到 GB18352.3–2005 第 IV 阶段的要求，必须使用 GB 17930–2013 中表 2 规定的 93 号及以上牌号的优质无铅汽油。 SC6469BB5 尾气排放达到 DB11/946–2013 的要求，必须使用 DB 11/238–2012 中的 92 号及以上牌号的优质无铅汽油。	58
润滑油	发动机	JL486ZQ2	GB　11121 中规定的 SL 级及以上 5W–30 润滑油	4.5
		JL486Q5	GB　11121 中规定的 SL 级及以上 5W–30 润滑油	4.5
	变速器	变速器总成（6AT）	AW–1	无需加油
		变速器总成（6MT）	Castrol　BOT130M	2.0–2.2
冷却液	散热器、发动机冷却系统		YJ–4O	7.1±0.3
清洗液	挡风玻璃洗涤液壶		ZT–30	2
制动液	制动系统		HZY4 或 DOT4	约 0.78

整车质量参数

项目	单位	参数值	
		SC6469A4/SC6469A5/SC6469AH4 6469AH4/SC6469AH5	SC6469B4/SC6469BB5
乘坐人数	人	5	5
整备质量	kg	1640	1665
整备前轴负荷	kg	998	1013
整备后轴负荷	kg	642	652
满载质量（最大允许总质量）	kg	2050	2075
最大允许总质量前轴负荷	kg	1105	1118
最大允许总质量后轴负荷	kg	945	957

车轮、轮胎规格及冷态充气压力

轮辋规格	轮胎型号	轮胎气压(kPa)			
		空载		满载	
		前轮	后轮	前轮	后轮
17×7J	225/65 R17	230	230	230	230

备注:备胎规格为 225/65 R17,气压为 240kPa。当行驶超过 160km/h 时,建议将前、后轮气压均调整到 240kPa。

前后轮定位参数(空载)

项目	定位参数	数值
前轮	主销内倾角	11.48° ±0.75°
	主销后倾角	5.85° ±0.75°
	外倾角	–0.18° ±0.75°
	前束角	2±2mm
后轮	外倾角	–1.07° ±0.75°
	前束角	4±2mm

整车主要尺寸参数

项目	单位	参数值
		SC6469A4/SC6469A5/SC6469AH4/SC6469B4/SC6469BB5
总长	mm	4650
总宽	mm	1850
总高(空载)	mm	1705
轴距	mm	2700
前悬	mm	980
后悬	mm	970
前轮距	mm	1565
后轮距	mm	1565
接近角	(°)	19.8°
离去角	(°)	27.6°
最小离地间隙(空载)	mm	190
最小转弯直径	m	11
行李箱容积	L	520～1490

整车动力性和经济性

项目	车型		
	SC6469A4/SC6469A5	SC6469AH4	SC6469B4/SC6469BB5
燃油消耗量(综合)(L/100km)	8.5*	8.1*	8.8*
最大设计车速(km/h)	180	180	180
最大爬坡度(%)	40	40	40

注:由于实际使用条件的不同,故实际使用油耗可能与 * 值有一定的差异。