

# 前言

尊敬的用户：

感谢您对吉利汽车的信任，选择了具有优良安全性、舒适性、动力性和经济性的吉利汽车，我们期待着以优质的产品和服务为您的工作和生活带来乐趣。

首次使用前请阅读并遵守本手册的内容，将帮助您更好的了解、使用吉利汽车，使您的新车在今后使用中技术状况良好，始终保持最佳性能。您对您的车辆了解的越多，就越能享受到驾驶该车辆的安全性和趣味性。

若您在使用过程中发现一些问题，请就近与本公司授权的吉利汽车服务站联系，服务站将在保养、维修方面向您提供优质的服务，请您务必按本手册中的保养规定按期完成保养工作。

本手册提供了所有车型的相关信息，由于车型配置不同，本手册的说明与您所购车辆的实际配置可能会有差别，请以实际接收的车辆为准。

本手册属于整车的—个组成部分，出售或出借本车时，请将本手册转交给新车主。

本手册中的所有资料均为出版时的最新资料，今后如有改动，将按照相关规定进行补充通知。

祝您快乐人生，吉利相伴！

浙江吉利控股集团汽车销售有限公司

2016 年 9 月

版权所有。如未经浙江吉利控股集团汽车销售有限公司书面同意，不得转载或复印本手册的任何内容。

注：本手册封面车型图片仅供参考，具体以实车为准。





# 目录

## 用户手册介绍和车辆识别

### 5 用户手册介绍

- 5 敬告用户
- 5 提示信息
- 5 图示信息

### 6 车辆识别

- 6 车辆识别标识
- 6 车辆识别标识位置

## 仪表和控制

### 9 仪表和控制装置

- 9 仪表和控制装置

### 11 组合仪表

### 13 指针表 ( 型式一 )

- 13 水温表
- 13 转速表
- 14 速度表
- 14 油量表

### 15 指针表 ( 型式二 )

- 15 转速表
- 15 速度表

### 16 信息中心 ( 型式一 )

- 16 液晶显示屏概览
- 17 液晶显示屏设置
- 18 行车电脑信息
- 23 菜单信息及设置
- 26 时钟显示和设置

### 29 信息中心 ( 型式二 )

- 29 液晶显示屏概览
- 30 液晶显示屏设置
- 30 液晶屏显示信息

### 35 警告灯和指示灯

- 35 警告灯和指示灯位置图

- 36 警告灯和指示灯信息

- 38 警告灯和指示灯介绍

### 41 灯光和指示灯

- 41 灯光控制组合开关

- 43 日间行车灯

- 43 伴我回家

- 44 危险警告灯操作

- 44 仪表板开关组

- 45 未关车灯提示

### 45 雨刮器和洗涤器

- 45 雨刮控制组合开关

- 45 雨刮控制组合开关操作

- 46 风窗玻璃清洗器

### 47 转向柱

- 47 方向盘调节

### 47 后视镜

- 47 外后视镜

- 49 机械式防眩目内后视镜

- 49 电子式防眩目内后视镜 \*

### 49 遮阳板和化妆镜

### 50 喇叭

### 50 车窗

- 50 电动车窗

### 53 内部设置

- 53 前排室内照明灯

- 54 后室内照明灯

- 54 迎宾灯

- 54 脚部照明灯

- 54 行李箱照明灯

- 55 备用电源

- 55 中央扶手

- 56 后部储物盒

- 56 杂物箱

- 56 储物盒

- 57 眼镜盒

- 57 置杯架
- 58 车内把手
- 58 衣帽钩
- 58 发票夹
- 58 脚垫

## 空调系统

### 59 暖风、通风和空调

- 59 空调控制系统
- 64 环境光及阳光传感器
- 65 出风口
- 67 空调系统保养
- 68 进风口
- 68 空气净化装置 \*

## 座椅和保护装置

### 69 座椅

- 69 头枕
- 69 前排座椅
- 72 后排座椅
- 72 前排座椅加热 \*

### 73 安全带

- 73 安全带为什么能起保护作用
- 74 正确的坐姿
- 75 如何正确佩戴安全带
- 76 三点式安全带
- 76 肩带高度调节器
- 77 安全带预张紧器
- 77 安全带未系报警
- 77 孕妇如何使用安全带
- 78 安全系统检查
- 78 安全带养护
- 78 发生撞车事故后更换安全带系统零部件

### 78 气囊

- 78 气囊的位置

- 80 气囊的展开
- 82 气囊故障警告灯
- 82 发生撞车事故后更换气囊系统零部件
- 82 车辆的处置

### 83 儿童乘车保护装置

- 83 年龄较大的儿童
- 84 婴幼儿
- 85 儿童保护系统
- 85 儿童保护装置的安装位置
- 86 儿童保护装置的安装

## 启动和驾驶

### 91 钥匙和防盗

- 91 钥匙
- 91 遥控钥匙电池更换

### 92 防盗系统

- 92 发动机防盗
- 92 锁止和解锁

### 96 启动和驾驶

- 96 启动开关 ( 无钥匙启动 )
- 96 启动开关 ( 机械钥匙启动 )
- 97 启动发动机 ( 无钥匙启动 )
- 98 启动发动机 ( 机械钥匙启动 )
- 99 发动机启停系统 \*
- 100 车辆不能启动
- 100 驾驶
- 102 超速报警

### 103 三元催化净化器

- 103 燃料要求
- 103 启动要求
- 103 行驶要求

### 104 发动机排气报警

- 104 废气排放控制装置
- 104 发动机排出的气体

## 105 燃油系统

- 105 燃料要求
- 105 在加油站时的安全事宜
- 105 加油口和燃油加注

## 106 变速器

- 106 自动变速器 (6DCT)
- 110 手动变速器 (6MT)

## 111 制动系统

- 111 行车制动器
- 111 防抱死制动系统 (ABS)
- 111 刹车辅助 (HBA)
- 112 电子驻车制动器 (EPB)
- 112 电子稳定性控制系统 (ESP)
- 113 上坡辅助功能 (HHC)
- 113 自动驻车 (AUTO HOLD)
- 114 液压制动助力 (HBB)\*
- 114 驻车制动减速 (CDP)

## 114 泊车辅助系统

## 118 定速巡航控制系统

- 118 设定巡航控制
- 119 设定车速
- 119 恢复设定车速
- 119 使用巡航控制时提速
- 119 使用巡航控制时减速
- 119 使用巡航控制时超车
- 119 在坡道上使用巡航控制
- 119 结束巡航控制
- 119 清除车速记忆

## 120 自适应巡航控制系统 (ACC)\*

- 122 设定车速 (ACC)
- 122 设定车间时距 (ACC)
- 123 使用自适应巡航时提速 (ACC)
- 123 使用巡航控制时超车 (ACC)
- 123 使用巡航控制时减速 (ACC)
- 123 取消设定车速 (ACC)

- 123 断开自适应巡航控制 (ACC)

- 123 探测问题 (ACC)
- 124 中距离雷达传感器

## 125 自动紧急制动系统 (AEB)

## 126 装载

- 126 座椅背部刊物袋
- 126 搁物架
- 127 行李箱

## 行驶途中故障

## 128 危险警告装置

- 128 危险警告灯
- 128 三角警示牌

## 129 跨接启动

- 129 跨接启动车辆

## 130 行李箱应急开启

## 131 牵引车辆

- 131 牵引提示
- 131 牵引环

## 132 更换轮胎

- 132 取出备胎和随车工具
- 132 拆卸瘪胎并安装备胎
- 133 存放瘪胎或备胎及工具

## 134 更换保险丝

- 134 保险丝位置和识别
- 134 发动机舱保险丝盒
- 138 中央配电盒
- 142 检查或更换保险丝

## 142 更换灯泡

- 143 灯泡规格

## 145 车辆过热

## 145 车辆被困

- 145 发动机熄火
- 145 摆脱陷车状况

## 维修和保养

### 146 维护保养

146 定期保养

### 148 发动机罩

148 打开发动机罩

148 关闭发动机罩

### 149 发动机舱

149 JLB-4G13TB 发动机

150 JLC-4G18 发动机

### 151 发动机

151 检查和添加发动机油

152 发动机空气滤清器 / 滤芯

### 152 冷却系统

152 检查发动机冷却液

153 如何向冷却液膨胀罐添加冷却液

### 154 制动系统

154 制动踏板行程

154 更换制动系统零部件

154 制动液

### 155 动力转向

155 液压动力转向 (HPS)\*

156 电动动力转向 (EPS)

### 156 前组合大灯

156 前组合大灯起雾

### 157 蓄电池

157 蓄电池的检查

157 蓄电池的更换

158 车辆存放

### 158 洗涤剂

158 使用何种洗涤剂

158 添加洗涤剂

### 159 雨刮器

159 雨刮片

159 更换前车窗雨刮片

### 160 轮胎

160 冬季轮胎

160 轮胎压力

160 何时应检查轮胎

161 如何检查轮胎

161 胎压监测系统

161 轮胎检查和换位

162 何时使用新轮胎

163 购买新轮胎

163 车轮定位和轮胎平衡

163 车轮的更换

164 使用旧车轮

164 轮胎防滑链

164 遇到瘪胎时

### 165 清洁和车辆保养

165 内部清洁

165 织物 / 地毯

165 清洁皮革

166 仪表板, 乙烯树脂以及其它塑料表面

## 技术数据

### 167 车辆主要尺寸参数

### 168 整车质量参数

### 169 发动机主要参数

### 170 整车动力性

### 171 车轮和轮胎

171 行车轮胎型号

171 备用轮胎型号

171 轮胎动不平衡量

171 轮胎气压 (冷态)

172 车轮定位参数 (空载)

### 173 推荐的油液和容量

## 用户手册介绍

### 敬告用户

1. 您的车辆装备有防抱死系统 (ABS)，在紧急制动时用力踩下刹车踏板，不要点刹制动。
2. 按照本用户手册推荐的方法和轮胎气压规格，经常检查轮胎磨损情况和轮胎气压。
3. 请使用本用户手册推荐的油、液，按照《保修保养手册》要求进行保养，将有效延长车辆的使用寿命。
4. 您的车辆配有安全气囊，为了保证儿童乘车安全，不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座椅上使用儿童约束系统。
5. 为保证您的行车安全，禁止自行拆卸车辆零部件，尤其是底盘部件。因为车辆紧固件可能涂有防松介质，拆卸后紧固件不能重复使用。
6. 请勿在发动机未熄火情况下，长时间停车，以免吸入发动机废气，影响您的健康。
7. 请勿在发动机未熄火情况下，在车内休息或睡觉，以避免因误踩加速踏板，使发动机持续高转速空转，导致排气管温度过高而引发火灾，影响您的生命和财产安全。
8. 本公司产品严禁改装或加装设备。由改装或加装设备而导致的直接或间接损失，本公司不承担任何责任。
9. 不得加装可能对汽车的无线电接收器或电气系统等造成干扰的附件。
10. 加装附件时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。

## 提示信息

### 警告



表示如果忽视该警告，则有可能导致严重的受伤或伤亡。所陈述的步骤您必须严格遵循，或者必须仔细考虑所提供的信息。◀

### 注意



表示此处所陈述的事项，您必须严格遵守，否则可能损坏您的车辆。◀

### 环保



表示此处所陈述的事项与环境保护有关。◀

### 说明



提示性陈述，表示能使您更好地使用汽车信息。◀

### \* 星号

在标题或名称后出现的星号“\*”，表明所描述的装置或功能只在某些车型中配备，您购买的车辆不一定配备。

## 图示信息



表示描述物体。



表示物体运动方向。



表示禁止这样做或禁止这种情况发生。

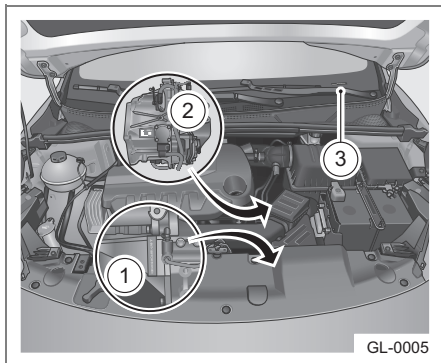


表示涉及到环保的措施。

## 车辆识别

### 车辆识别标识

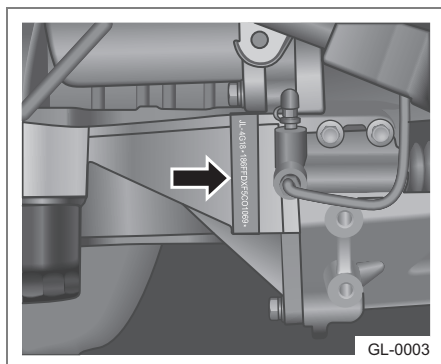
当您与吉利汽车服务站联系时，应提供车辆识别代码 (VIN 码)。您与吉利汽车服务站沟通时，如果涉及到发动机或变速器，可能需要提供发动机代码或变速器代码。



1. 发动机代码
2. 变速器代码
3. 车辆识别代码 (VIN 码)

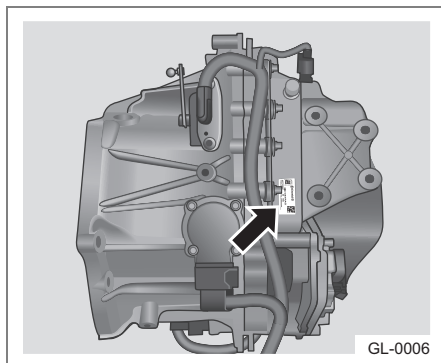
## 车辆识别标识位置

### 发动机代码的位置

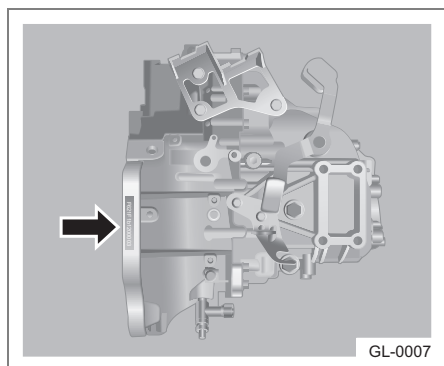


发动机代码打刻在发动机本体上，靠近变速器位置 (从车辆前部看)。

### 变速器代码的位置



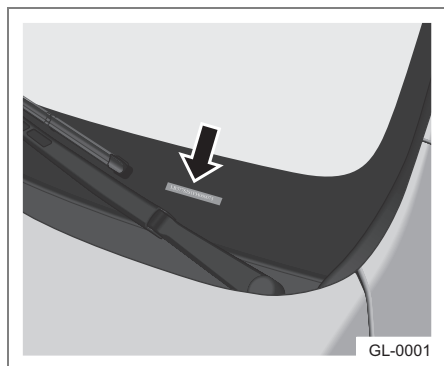
6DCT 变速器代码位于发动机舱内变速器壳体上表面前部。



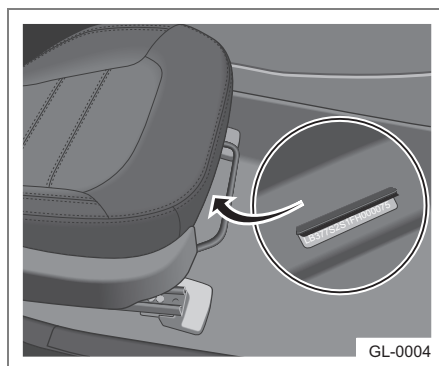
手动变速器代码位于发动机舱内变速器壳体上表面前部。

### 车辆识别代码 (VIN 码)

- 位于车窗玻璃左下角的仪表板上，透过车窗玻璃可以看到。



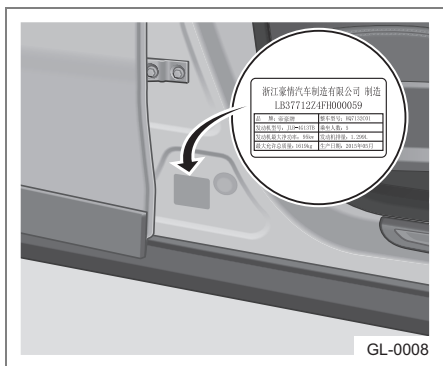
- 位于副驾驶员座椅下方。后移座椅，翻折地毯可以看到。
- 位于前围上部上板和前机舱盖板内侧上的。支撑起盖板就可以轻易看到。
- 位于行李箱内板的总成上，打开行李箱可以看到。
- 位于左、右 B 柱内板总成上，进行简单的拆卸后也可以看到。
- 如果打刻在副驾驶员座椅下方的识别代码发生破损现象时，请及时联系吉利汽车服务站。



- 车辆标牌上的车辆识别代码。



## 车辆标牌



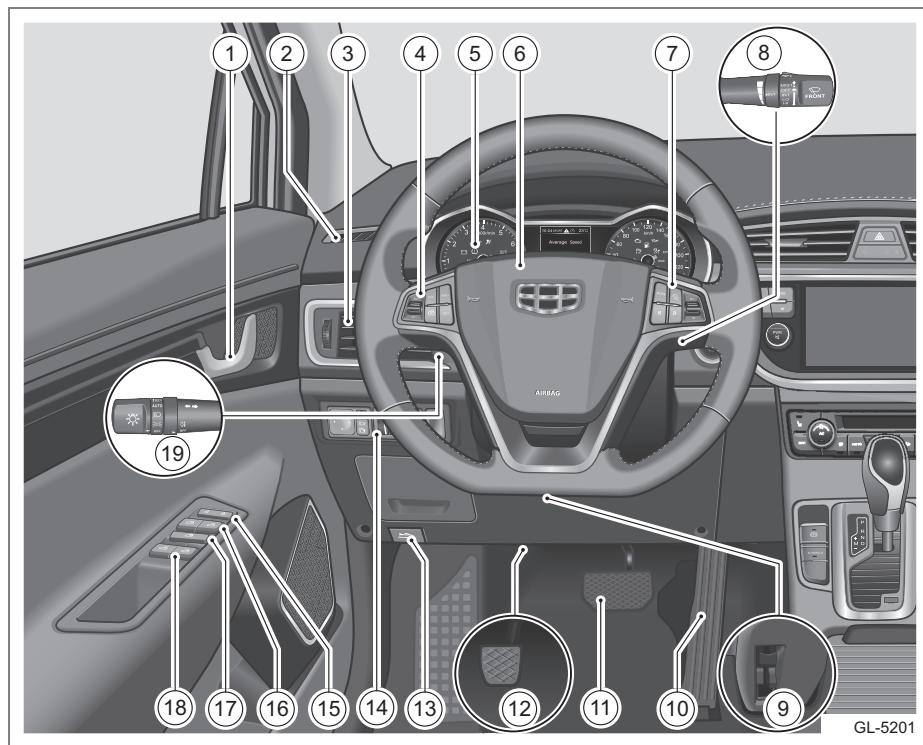
车辆标牌位于右侧中柱下方，包含下列信息：

- 公司名称
- 车辆识别代码
- 品牌
- 整车型号
- 发动机型号
- 乘坐人数
- 发动机最大净功率
- 发动机排量
- 最大允许总质量
- 生产日期

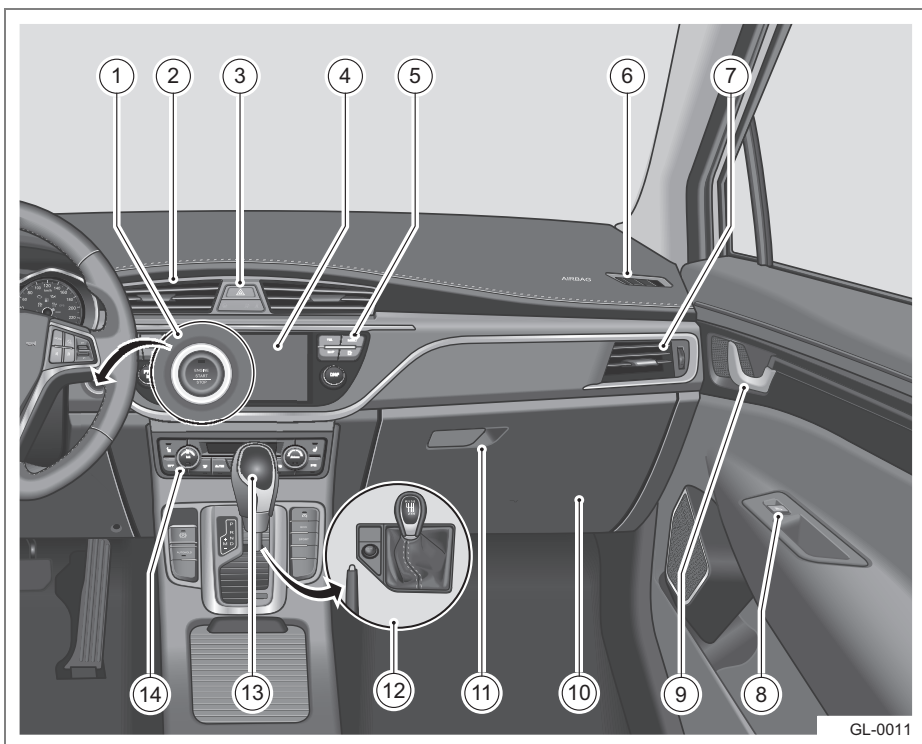


## 仪表和控制装置

### 仪表和控制装置



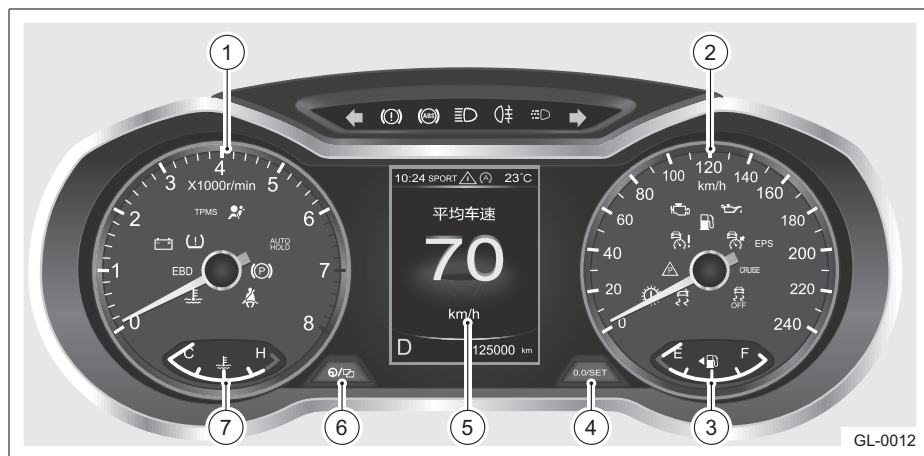
1. 车门内拉手
2. 左侧除雾风口
3. 左侧出风口
4. 方向盘左侧按键 \*
5. 组合仪表
6. 驾驶员安全气囊
7. 方向盘右侧按键
8. 雨刮控制组合开关
9. 转向柱调节锁止杆
10. 油门踏板
11. 制动踏板
12. 离合器踏板 (手动档)
13. 发动机罩释放把手
14. 仪表台开关组总成
15. 车内锁止按钮
16. 前车门电动车窗控制开关
17. 车窗锁止开关
18. 后车门电动车窗控制开关
19. 灯光控制组合开关



- |                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 1. 启动开关           | 8. 前排乘客电动车窗控制开关 |
| 2. 中部出风口          | 9. 车门内拉手        |
| 3. 危险警告灯开关        | 10. 杂物箱         |
| 4. 音响显示屏 / 多媒体显示屏 | 11. 杂物箱盖拉手      |
| 5. 多媒体控制面板        | 12. 手动档变速器换档杆   |
| 6. 右侧除雾风口         | 13. 自动档变速器换档杆   |
| 7. 右侧出风口          | 14. 空调控制面板      |

## 组合仪表

### 组合仪表 ( 型式一 )

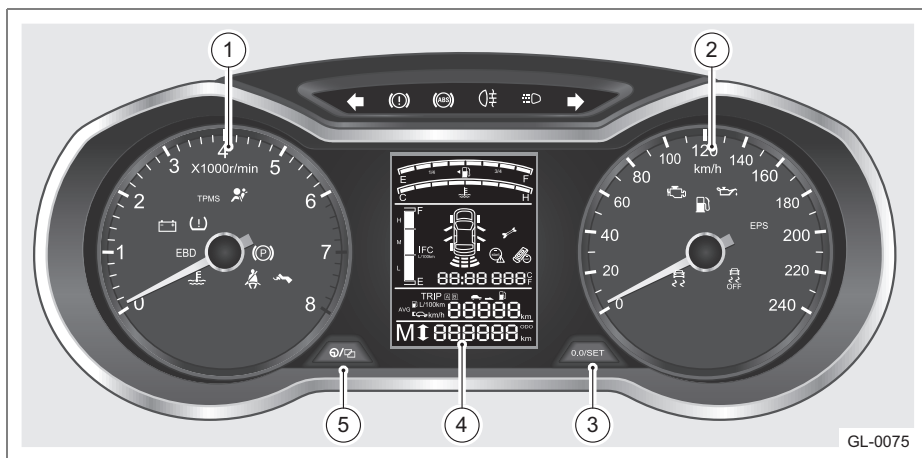


组合仪表上有 28 个 LED 报警灯、1 个显示屏、4 个指针表个及 2 个菜单键。

- |             |        |
|-------------|--------|
| 1. 转速表      | 5. 显示屏 |
| 2. 速度表      | 6. 切换键 |
| 3. 油量表      | 7. 水温表 |
| 4. 清零 / 设置键 |        |

## 组合仪表 ( 型式二 )

汽油车



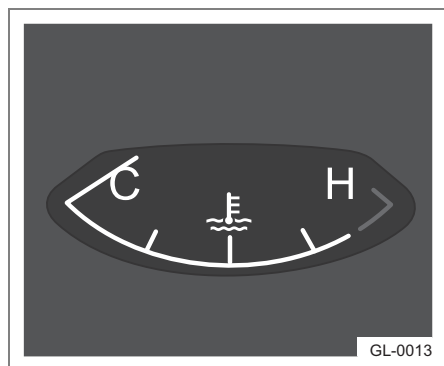
组合仪表上有 24 个 LED 报警灯、1 个显示屏、2 个指针表个及 2 个菜单键。

- |             |        |
|-------------|--------|
| 1. 转速表      | 4. 显示屏 |
| 2. 速度表      | 5. 切换键 |
| 3. 清零 / 设置键 |        |

## 指针表（型式一）

组合仪表上有 4 个指针表：水温表、转速表、速度表和油量表。

### 水温表



水温上限标识为 H，下限标识为 C。

当启动开关处于 ON 档时，水温表指示发动机冷却液的温度，发动机的工作温度会根据气温与发动机负荷，而产生各种变化。

如果水温表指示到红色或更高的区域时，您应将车辆停止，让发动机冷却下来。

在严苛的行车条件下，发动机有可能产生过热现象，例如：

- 在炎热的天气进行长途爬坡。
- 在高速行车后降低车速或停车。
- 在交通繁忙地区，使用空调系统，并让发动机长时间怠速运转。
- 拖有尾车时。


## 转速表



转速表指示发动机每分钟的转速，以 r/min 为单位。转速表刻度范围为 0 r/min ~ 8,000 r/min，6,000 r/min ~ 8,000 r/min 以上为转速表红区。

行驶中发动机转速太高，发动机较易磨损且较耗油。在大部分的情形下，转速低的发动机较省油。

当发动机启动时，转速表的指针可能会回到底部的位置，这并非故障。

 禁止让发动机转速表指针达到红色区域，这样会对发动机造成严重损坏。◀

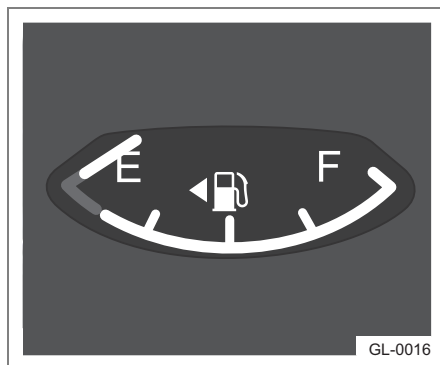
## 速度表



速度表显示汽车的当前时速 (km/h)，最大刻度 240 km/h。

在良好的路面上可以高速行驶，但为了行驶的安全性和稳定、舒适性，普通路面上车速应按照交通规则行驶。

## 油量表



油量上限标识为 F，下限标识为 E。

油量表的分度为：E ~ 报警点 ~ 1/4 ~ 1/2 ~ 3/4 ~ F。

燃油表显示油箱的存油量，当在弯路或山路上行驶时，它显示的油量会比实际存油量稍多或稍少一些，在平地上关闭发动机后，燃油表指示的才是实际的存油量。

油箱最好能保持超过 1/4 的油量。如果燃油表指示到红区位置或油量过低指示灯亮起，须尽快加油。在加完油并且行驶一段时间后，指示灯会自动熄灭，若指示灯没有熄灭，请尽快联系吉利汽车服务站检修。



车辆长期在低油量下工作易造成燃油泵过早损坏。◀

## 指针表（型式二）

组合仪表上有 2 个指针表：转速表和速度表。

### 转速表



转速表指示发动机每分钟的转速，以  $r/min$  为单位。转速表刻度范围为  $0 r/min \sim 8,000 r/min$ ， $6,000 r/min \sim 8,000 r/min$  以上为转速表红区。

行驶中发动机转速太高，发动机较易磨损且较耗油。在大部分的情形下，转速低的发动机较省油。

当发动机启动时，转速表的指针可能会回到底部的位置，这并非故障。



禁止让发动机转速表指针达到红色区域，这样会对发动机造成严重损坏。◀

### 速度表

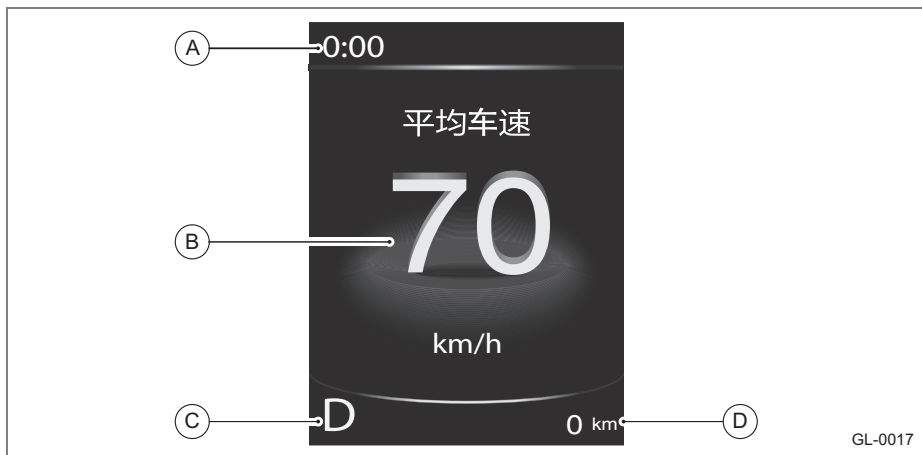


速度表显示汽车的当前时速 ( $km/h$ )，最大刻度  $240 km/h$ 。

在良好的路面上可以高速行驶，但为了行驶的安全性和稳定、舒适性，普通路面上车速应按照交通规则行驶。

## 信息中心（型式一）

### 液晶显示屏概览



显示屏采用一块 3.5 英寸的 TFT 液晶显示器

#### A. 时钟

- 时钟：常显，可通过菜单设置 12/24 小时显示方式。
- 室外温度：常显。
- 报警：显示报警符号。

#### B. 综合信息

- 行车电脑信息（小计里程，可续航里程，行驶时间，平均车速，平均油耗，瞬时油耗，轮胎状态）。
- 报警图文信息。
- 特殊功能提示（倒车雷达距离提示，ACC 自适应巡航系统状态提示，AEB 自动紧急制动系统状态提示，PCW 行人防撞预警，PCS 预测性防撞系统提示）。
- 菜单设置。

#### C. 档位显示

显示屏上可显示变速器当前所处的档位。仪表可显示如下档位：P、R、N、D、M（M1 M2 M3 M4 M5 M6）。

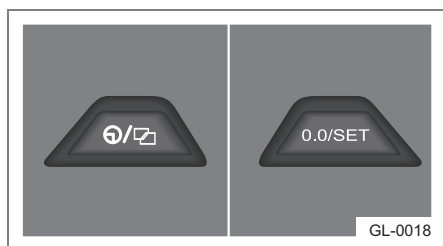
#### D. 里程总计

常显，仅显示总里程信息，不显示“ODO”字样。



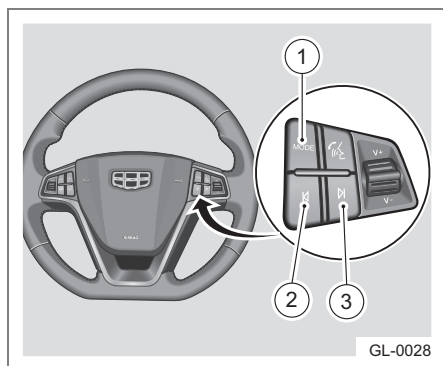
## 液晶显示屏设置

### 显示屏功能键调整模式



- 切换键 ：短按切换不同行车电脑界面、各菜单项或其子菜单，切换过程是单向逐一的。
- 清零 / 设置键 0.0/SET：短按用于进入菜单设置及子菜单，或菜单项的选中及设定；长按用于内容清零或设定的连续跳变。长按为按住 2 s 或 2 s 以上；短按为按住 0.2 s ~ 2 s。

### 方向盘三键调整模式



#### 1. MODE 键

按住MODE 键 $\geq 1$  s 以上，仪表发出提示音，仪表进入工作，方向盘三键调整功能激活；仪表显示屏进入上次退出时的行车电脑界面。

三键调整功能激活后，短按 MODE 键，可进行：进入子菜单、选中菜单项或进行设定。

#### 2. 键

三键调整功能激活后，短按 键，切换到一个行车电脑界面；在菜单界面可以切换到上一个菜单项。

#### 3. 键

三键调整功能激活后，短按 键，切换到一个行车电脑界面；在菜单界面可以切换到下一个菜单项。

显示屏功能键调整模式和方向盘三键调整模式均可独立地对仪表显示屏进行调整，但在显示屏功能键调整模式下不能使用方向盘三键调整，而在方向盘三键调整模式下，显示屏功能键仍然正常工作。我们建议在设置液晶显示屏时，首先激活方向盘三键调整模式。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

## 行车电脑信息

### 行车电脑界面

行车电脑界面包括小计里程、续航里程、行驶时间、平均车速、平均油耗、瞬时油耗、轮胎状态。

#### 小计里程




小计里程显示上次清零后车辆的行驶里程。该界面下可以通过长按0.0/SET键对小计里程显示清零。仪表有自动记忆小计里程的功能，关闭启动开关小计里程不会自动清零，但断开蓄电池后，小计里程将自动复位。小计里程界面显示每0.1 km或0.1 mile(根据单位设置)更新一次。显示范围为0~999.9 km，当达到最大值后，小计里程显示从0.0开始重新计算。在菜单设置中可以进行单位 km 和 miles 之间的切换。

#### 平均油耗



平均油耗是默认以 L/100 km 为单位显示上一次清空存储器后的平均油耗，此信息能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值，该界面更新频率为 10 s 每次。如果您想测算某特定行驶周期内的平均油耗，在开始测算油耗前通过长按0.0/SET键，将存储器清空。清除记录后，行驶未满 300 m 或 10 s，显示为瞬时油耗；行驶 300 m 或 10 s 后，再次显示为平均油耗。油耗单位可在菜单中调整为 L/100 km、km/L、mpg(US) 或 mpg(UK)。每次点火后，平均油耗使用上次退出时的值；如果仪表与蓄电池连接断开，平均油耗将复位清零。

 使用不同驾驶方式，油耗差别可达到 10% ~ 15%。为了节能环保请经济驾驶。参见“启动和驾驶”章节“经济驾驶”部分。◀

## 瞬时油耗



车辆行驶时瞬时油耗更新频率为每秒一次，是以 L/100 km 为单位显示的。油耗单位可在菜单中调整为 L/100 km、km/L、mpg(US) 或 mpg(UK)。瞬时油耗不能清零。


瞬时油耗以 L/100km 为显示单位，当发动机运转且车速  $\leq 3$  km/h 时，瞬时油耗显示为“--”L/100 km。在未踩油门，车辆滑行时，瞬时油耗显示为 0。显示单位 L/h 由车辆实际运行状况决定，不能通过菜单设置进行改变。该界面能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值。

## 续航里程



续航里程用来显示当前油箱的油量可以行驶的里程数。系统每一秒计算一次续航里程，界面每 10 s 更新一次。

续航里程数值根据每分钟的燃油消耗量滚动计算得到，因此，由于路况、驾驶状态不同，显示可行里程会出现正向，与实际驾驶距离会有所不同，该值只供参考。每次点火后，上次的续航里程将会被重置。当燃油传感器开路或短路的时候，该界面显示“--- km”；根据驾驶习惯，续航里程可最少显示为 0 km，显示精度为 1，续航里程不可以被手动按键清零。

 根据您的驾驶方式不同，在一次续航里程可能变化较大，这是行车电脑实时计算的结果。建议您保持经济行驶速度，避免不必要的紧急制动，以减少油耗，降低排放，同时也能明显减缓续航里程数下降速度。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

## 行驶时间



当检测到发动机运转后，开始累计行驶时间，发动机停止或者熄火时，暂停计时。发动机启动后，时间在原来基础上累计。该界面更新频率为 60 s 每次。

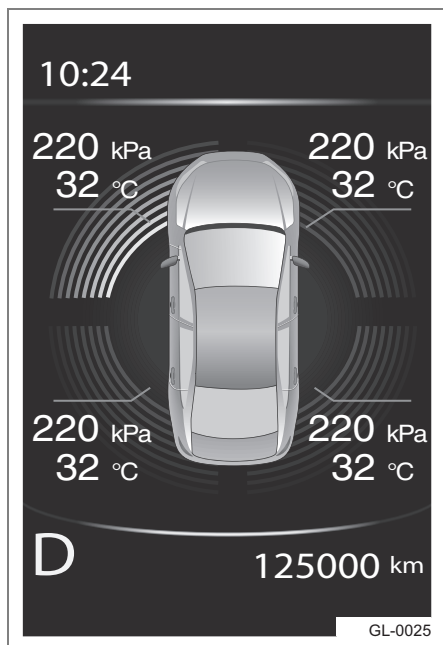
最大显示的行驶时间为 99:59。该界面下长按 0.0/SET 键，行驶时间清零。

## 平均车速



发动机启动后，开始计算平均车速，发动机停止或熄火时，暂停计算。显示值每 10 s 刷新一次。当前界面下长按 0.0/SET 键，平均车速清零。

## 轮胎状态



轮胎的压力和温度可以通过设置在仪表显示屏上实时显示。

轮胎温度显示精确到 1 °C，轮胎压力精确到 1 kPa，实时更新。

压力单位可以通过菜单键调整为“bar”、“PSI”或“kPa”。

温度单位可以根据菜单键设置调整为“°C”或“°F”。

- 胎压低报警


正常情况下，轮胎显示为蓝色；当胎压低报警被激活时，对应轮胎显示为红色闪烁。


- 胎温高报警


正常情况下，轮胎显示为蓝色；当胎温高报警被激活时，对应轮胎显示为红色闪烁。

- 轮胎快速泄压报警

正常情况下，轮胎显示为蓝色；当轮胎快速泄压报警被激活时，对应轮胎显示为红色闪烁。

 车辆停留时间在 19 分钟内，重新启动车辆，轮胎温度信息不能立即显示，需等待车速达到 25 km/h 后才能正常显示。◀

 当车在停留了超过 19 分钟，重新上电之后，系统进行自检学习，自动学习将最长在 10 分钟内完成，需要满足车速达到 25 km/h 且经过拐弯路段。如果未换轮胎，所花时间最短，学习成功后仪表显示最新胎压信息。◀

 不得加装可能对汽车的无线电接收器或电气系统等造成干扰的附件。加装附件时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。◀

1

2

3

4

5




6

7

8

## 行车电脑界面设置

### 行车电脑界面切换

- 通过长按  键进入界面，使用 0.0/SET 键单向切换小计里程、平均油耗、瞬时油耗、续航里程、行驶时间、平均车速、轮胎状态。
- 长按方向盘 MODE 键激活三键调整功能后，使用  键和  键双向在小计里程、平均油耗、瞬时油耗、续航里程、行驶时间、平均车速、轮胎状态界面中循环切换。
- 有特殊信息显示时，不能切换显示行车电脑界面。
- 仪表每次上电后，行车电脑默认的显示界面为用户上次选择的界面。

### 行车电脑界面信息复位

- 在任意行车电脑信息界面，长按 0.0/SET 键，将复位该界面的行车电脑信息。如果长按过程中有报警，则本次长按无效，立即显示报警信息。
- 进入菜单设置→行车电脑设置→选择复位行车电脑→选择复位，可以对所有行车电脑界面进行复位。

### 行车电脑界面打开与关闭

- 进入菜单设置→行车电脑设置→选择行车电脑界面（小计里程、平均油耗、瞬时油耗、续航里程、行驶时间、平均车速、轮胎状态）→选择“开启”或“关闭”。
- 所有的行车电脑信息都可以通过菜单设置开启或关闭，但不能全部关闭，至少需要保留一项行车电脑信息。

## 菜单信息及设置

## 菜单内容及结构

第一级菜单	第二级菜单	第三级菜单
车辆设置	外后视镜自动折叠	<input type="checkbox"/> 开启
		<input type="checkbox"/> 关闭
		返回上一层
	超速报警	<input type="checkbox"/> 开启
		<input type="checkbox"/> 关闭
		返回上一层
	报警车速	120 公里 / 小时 ( 车速以 5 公里 / 小时为单位变化 )
		返回上一层
	报警音量	<input type="checkbox"/> 高
		<input type="checkbox"/> 中
		<input type="checkbox"/> 低
		返回上一层
	ESP	<input type="checkbox"/> 开启
		<input type="checkbox"/> 关闭
		返回上一层
	保养清零	清除
		返回上一层
	返回上一层	
行车电脑设置	复位行车电脑	复位
		返回上一层
	小计里程	<input type="checkbox"/> 开启
		<input type="checkbox"/> 关闭
		返回上一层

第一级菜单	第二级菜单	第三级菜单
行车电脑设置	平均油耗	<input type="checkbox"/> 开启
		<input type="checkbox"/> 关闭
		返回上一层
	瞬时油耗	<input type="checkbox"/> 开启
		<input type="checkbox"/> 关闭
		返回上一层
	续航里程	<input type="checkbox"/> 开启
		<input type="checkbox"/> 关闭
		返回上一层
	行驶时间	<input type="checkbox"/> 开启
		<input type="checkbox"/> 关闭
		返回上一层
	平均车速	<input type="checkbox"/> 开启
		<input type="checkbox"/> 关闭
		返回上一层
	轮胎状态	<input type="checkbox"/> 开启
		<input type="checkbox"/> 关闭
		返回上一层
	返回上一层	
时间设置	时间模式	<input type="checkbox"/> 12 小时
		<input type="checkbox"/> 24 小时
		返回上一层
	小时设置	显示当前小时，用户按 MODE、<、>、0.0/SET 键修改
		返回上一层



第一级菜单	第二级菜单	第三级菜单
时间设置	分钟设置	显示当前分钟，用户按 MODE、<、>、0.0/SET 键修改
		返回上一层
	返回上一层	
单位设置	温度单位	<input type="checkbox"/> °C
		<input type="checkbox"/> °F
		返回上一层
	压力单位	<input type="checkbox"/> PSI
		<input type="checkbox"/> kPa
		<input type="checkbox"/> bar
		返回上一层
	里程油耗	<input type="checkbox"/> km,L/100 km
		<input type="checkbox"/> km,km/L
		<input type="checkbox"/> miles,mpg(US)
		<input type="checkbox"/> miles,mpg(UK)
	返回上一层	返回上一层
退出		

1

2

3

4

5

6


7


8

## 菜单信息

### 进入菜单设置页面

- 当前显示行车电脑界面，短按 0.0/SET 键，进入菜单设置页面。
- 长按 MODE 键使三键调整模式激活后，短按 MODE 键，进入菜单设置页面。

 如果车速不为 0 时，不能进入菜单设置。这时如果尝试进入菜单设置，仪表提示“行车中不能设置菜单”。◀

 车速为 0，是指车速小于 2 公里/小时。当车速大于 2.5 公里/小时，认为车在行驶中。◀

### 菜单项选择与设置

- 短按 0/1 键，单向逐一循环切换菜单项；短按 0.0/SET 键进入子菜单，或选中菜单项。
- 三键调整模式激活下，使用 ◀ 键和 ▶ 键双向循环切换菜单项，短按 MODE 键进入子菜单，或选中菜单项。

### 菜单设置须知

- 进入菜单界面后，选择条默认指向当前选中项，如果没有当前选中项，则指向第一个。
- 如果菜单项太多，超出屏幕区，则屏幕右侧会显示“▲”或“▼”，表示有更多菜单项。
- 选择“返回上一层”返回的界面或菜单项和进入前的界面或菜单项保持一致。
- 从上级菜单进入下级菜单，高亮条默认停放在第一个菜单项，若下级菜单项为“•”标注菜单，则停留在当前设定的菜单项。
- 在菜单设置界面，如果 30 s 内没有任何按键操作，自动退出菜单，返回行车电脑界面。

## 时钟显示和设置显示



时钟 1 显示在组合仪表显示屏上。

## 设置

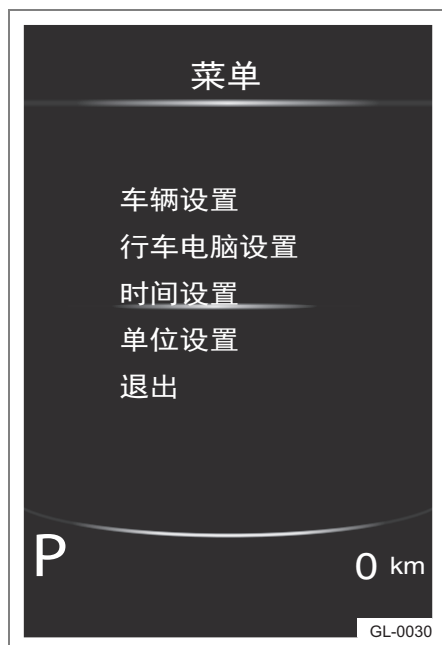


为安全起见，在行驶期间不允许调整时钟时间，请在汽车停止时进行调整！ ◀

### 时间模式设置

时间模式设置方法为：进入菜单设置→时间设置→时间模式→选择“12小时”或“24小时”。

1. 长按方向盘 MODE 键，激活方向盘三键调整模式，再短按 MODE 键进入菜单设置；短按 **⬅** 键或 **➡** 键至“时间设置”。



2. 短按 MODE 键进入子菜单，选择“时间模式”。



1

2

3

4

5

6

7

8

- 短按 MODE 键进入菜单选项，短按  $\blacktriangleright$  键至“24 小时”，并短按 MODE 键设定。



- 设定成功，选择“返回上一层”短按MODE键，逐步退出。

## 时间设置

- 仪表自动更新时间 \*

在打开启动开关的时候，仪表上的时间会自动更新。

- 手动设置时间

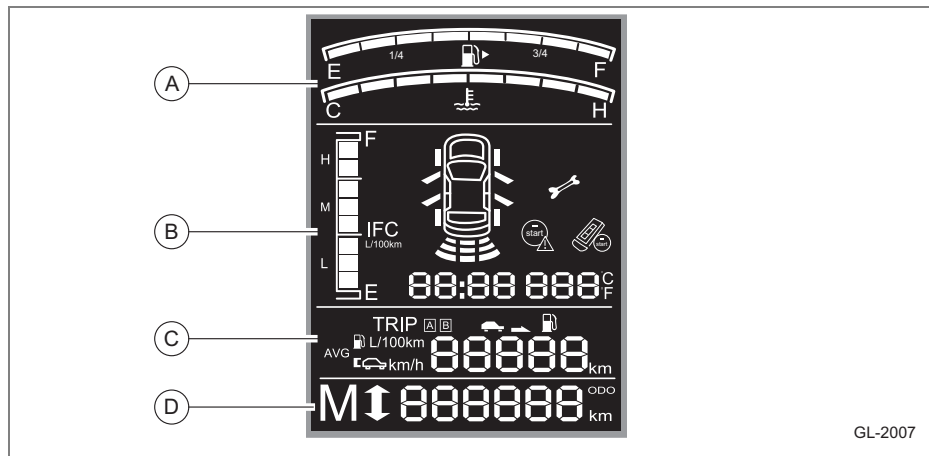
手动设置时间方法为：进入菜单设置→时间设置→小时设置/分钟设置，直到出现以下界面。



使用 MODE 键或 0.0/SET 键进行时间调整（此例为调整分钟，小时调整方法类似）。

## 信息中心（型式二）

## 液晶显示屏概览



## A 区

- 油量信息
- 水温信息

## B 区

- 综合信息
- 瞬时油耗
- 车辆信息和时间信息
- 保养和 PEPS 报警

## C 区

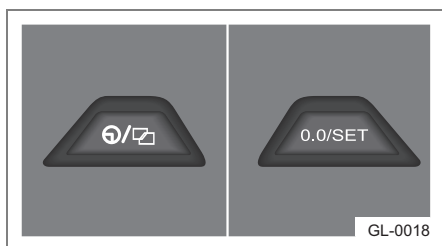
- 小计里程、可续航里程、平均油耗、平均车速

## D 区

- 档位信息，总计里程

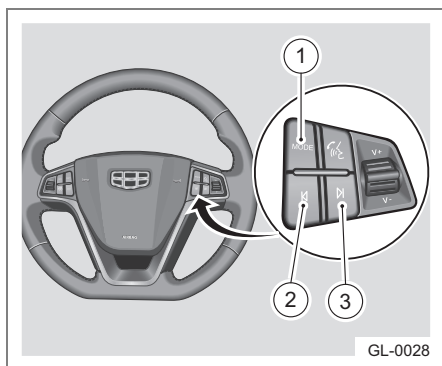
## 液晶显示屏设置

### 显示屏功能键调整模式



- 切换键 ：短按切换不同行车电脑界面，切换过程是单向逐一的。
- 清零 / 设置键 0.0/SET：短按用于进入菜单设置，或菜单项的选中及设定；长按用于内容清零或设定的连续跳变。长按为按住 2 s 或 2 s 以上；短按为按住 0.2 s ~ 2 s。

### 方向盘三键调整模式



#### 1. MODE 键

按住MODE 键 $\geq 1$  s 以上，仪表发出提示音，仪表进入工作，方向盘三键调整功能激活；仪表显示屏进入上次退出时的行车电脑界面。

三键调整功能激活后，短按 MODE 键，可进行设定。

#### 2. 键

三键调整功能激活后，短按 键，切换到一个功能显示。

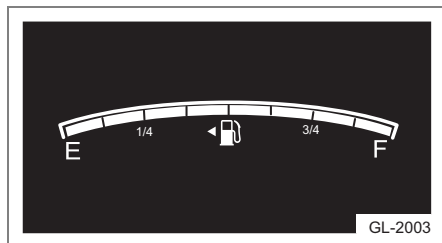
#### 3. 键

三键调整功能激活后，短按 键，切换到一个功能显示。

显示屏功能键调整模式和方向盘三键调整模式均可独立地对仪表显示屏进行调整，但在显示屏功能键调整模式下不能使用方向盘三键调整，而在方向盘三键调整模式下，显示屏功能键仍然正常工作。我们建议在设置液晶显示屏时，首先激活方向盘三键调整模式。◀

## 液晶屏显示信息

### 油量表



油量上限标识为 F，下限标识为 E。

系统按照油箱总量原则上分成八份等量的 LCD 显示区间值（在油量低报警里略有不同）。

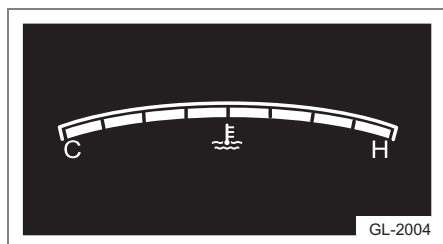
燃油表显示油箱的存油量，当在弯路或山路上行驶时，它显示的油量会比实际存油量稍多或稍少一些，在平地上关闭发动机后，燃油表指示的才是实际的存油量。

油箱最好能保持超过 1/4 的油量。如果燃油表指示到只剩下一段亮起或油量过低指示灯亮起，须尽快加油。在加完油并且行驶一段时间后，指示灯会自动熄灭，若指示灯没有熄灭，请尽快联系吉利汽车服务站检修。

车辆长期在低油量下工作易造成燃油泵过早损坏。◀

车辆长期在低油量下行驶时，发动机熄火会导致三元催化净化器损坏。

## 水温表



水温上限标识为 H，下限标识为 C。

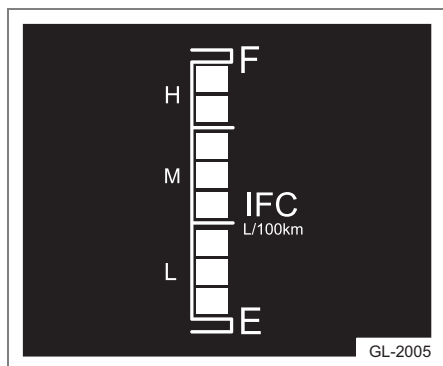
当启动开关处于 ON 档时，水温表指示发动机冷却液的温度，发动机的工作温度会根据气温与发动机负荷，而产生各种变化。

如果水温表指示到有七段亮起时，您应将车辆停止，让发动机冷却下来。

在严苛的行车条件下，发动机有可能产生过热现象，例如：

- 在炎热的天气进行长途爬坡。
- 在高速行车后降低车速或停车。
- 在交通繁忙地区，使用空调系统，并让发动机长时间怠速运转。
- 拖有尾车时。

## 瞬时油耗



车辆行驶时瞬时油耗更新频率为每秒一次，是以 L/100 km 为单位显示的。瞬时油耗不能清零。

瞬时油耗以 L/100km 为显示单位，当发动机运转且车速  $\leq 3 \text{ km/h}$  时，瞬时油耗显示为空。在未踩油门，车辆滑行时，瞬时油耗也显示为空。

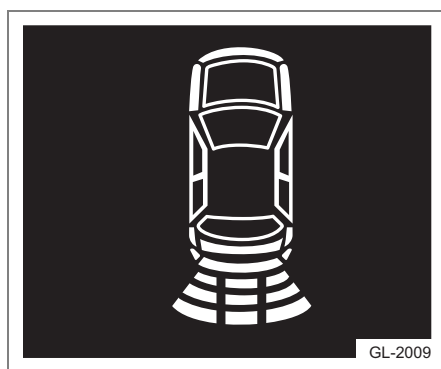
该界面能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值。

## 轮胎状态



根据轮胎胎压检测系统发出的胎压低、胎压高和快速泄漏报警，闪烁对应的轮胎。


## PDC 倒车雷达距离提示




在行车过程中，当激活启动倒车雷达后，组合仪表根据 PDC 发来的信息，显示后车的距离信息，并伴有不同频率的声音提示。

## 时间信息




1. 在启动开关 ON 的条件下, 仪表按键可以通过  按键和 0.0/SET 按键进行时间调节。

调节方法:


1. 长按  按键, 小时数和冒号一起闪烁, 进入小时调节模式。
2. 短按 0.0/SET 按键, 每按动一次, 小时数加 1, 当小时数增加到 23 后循环到零;

长按 0.0/SET 按键, 小时数将以 1 小时 / (200 毫秒) 速度连续增加。

小时设置完成后, 短按  按键, 进入分钟设置模式, 小时数停止闪烁, 分钟数和冒号以 1Hz 频率闪烁。

3. 短按 0.0/SET 按键, 每按动一次, 分钟数加 1, 当分钟数增加到 59 后循环到零;

长按 0.0/SET 按键, 分钟数将以 1 分钟 / (200 毫秒) 速度连续增加。

分钟设置完成后, 短按  按键, 退出时钟调节模式;

4. 10 s 无按键操作, 自行保存并推出时钟调节模式。

2. 在启动开关 ON 的条件下, 多功能方向盘按键进行时间调节。

调节方法:

1. 短按 MODE 按键, 小时数和冒号一起闪烁, 进入小时调节模式。

2. 短按左按键, 每按动一次, 小时数加 1, 当小时数增加到 23 后循环到零; 短按右按键, 每按动一次, 小时数减, 当小时数减少到 0

后循环到 23; 小时设置完成后, 短按 MODE 按键, 进入分钟设置模式, 小时数停止闪烁, 分钟数和冒号以 1 Hz 频率闪烁。

3. 短按左按键, 每按动一次, 分钟数加 1, 当分钟数增加到 59 后循环到零; 短按右按键, 每按动一次, 分钟数减 1, 当分钟数减少到 0 后循环到 59; 分钟设置完成后, 短按 MODE 按键, 退出时钟调节模式。

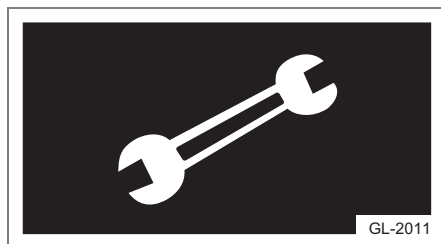
4. 10 s 无按键操作, 仪表推出接管模式, 并自行保存退出时钟调节模式。

3. 在室温条件下, 时钟误差小于  $\pm 30$  秒/月。



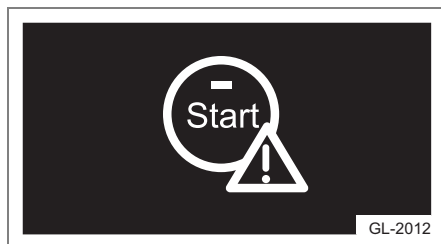
为安全起见, 在行驶期间不允许调整时钟时间, 请在汽车停止时进行调整 ◀

## 保养提示



仪表内部记录了整车保养间隔里程提示功能, 当车辆里程达到下一个保养间隔里程前 100 公里时, 该图标会显示在组合仪表中并伴随发出一声蜂鸣器提示音。

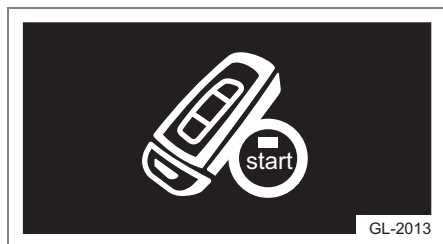
## 无钥匙启动系统故障报警



当仪表收到无钥匙启动的报警信号时, 该指示灯点亮。

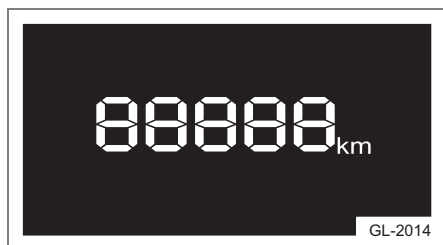


## 钥匙靠近报警



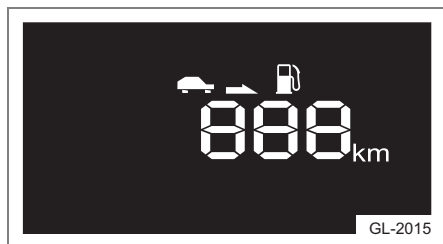
当仪表收到钥匙靠近的信号时，该指示灯点亮。

## 小计里程



小计里程显示上次清零后车辆的行驶里程。该界面下可以通过长按 0.0/SET 键对小计里程显示清零。仪表有自动记忆小计里程的功能，关闭启动开关小计里程不会自动清零，但断开蓄电池后，小计里程将自动复位。小计里程界面显示每 0.1 km 或 0.1 mile( 根据单位设置 ) 更新一次。显示范围为 0 ~ 999.9 km，当达到最大值后，小计里程显示从 0.0 开始重新计算。

## 续航里程

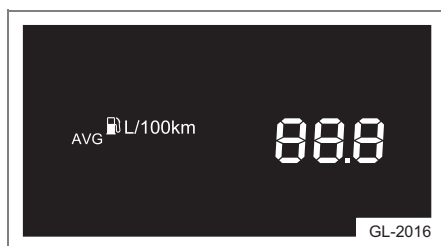


续航里程用来显示当前油箱的油量可以行驶的里程数。系统每一秒计算一次续航里程，界面每 10 s 更新一次。

续航里程数值根据每分钟的燃油消耗量滚动计算得到，因此，由于路况、驾驶状态不同，显示可行驶里程会出现正向和反向变化，与实际驾驶距离会有所不同，该值只供参考。每次点火后，上次的续航里程将会被重置。当燃油传感器开路或短路的时候，该界面显示“--- km”；根据驾驶习惯，续航里程可最少显示为 0 km，显示精度为 1，续航里程不可以被手动按键清零。


根据您的驾驶方式不同，在一次续航里程可能变化较大，这是行车电脑实时计算的结果。建议您保持经济行驶速度，避免不必要的紧急制动，以减少油耗，降低排放，同时也能明显增加续航里程数。◀

## 平均油耗

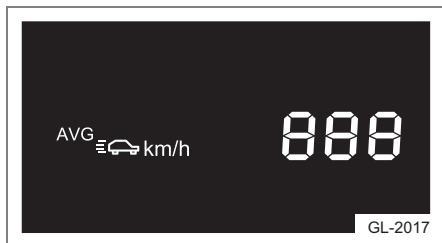


平均油耗是默认以 L/100 km 为单位显示上一次清空存储器后的平均油耗，此信息能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值，该界面更新频率为 10 s 每次。如果您想测算某特定行驶周期内的平均油耗，在开始测算油耗前通过长按 0.0/SET 键，将存储器清空。清除记录后，行驶未满 300 m 或 10 s，显示为瞬时油耗；行驶 300 m 或 10 s 后，再次显示为平均油耗。

每次点火后，平均油耗使用上次退出时的值；如果仪表与蓄电池连接断开，平均油耗将复位清零。

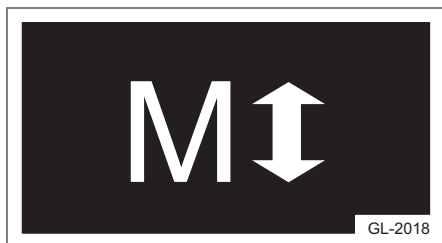
 使用不同驾驶方式，油耗差别可达到 10% ~ 15%。为了节能环保请经济驾驶。参见“启动和驾驶”章节“经济驾驶”部分。◀

### 平均车速



发动机启动后，开始计算平均车速，发动机停止或熄火时，暂停计算。显示值每 10 s 刷新一次。当前界面下长按 0.0/SET 键，平均车速清零。

### 档位信息



档位信息常显 M，上下箭头为换档提示功能，箭头朝上提示加档，箭头朝下提示减档，没有箭头表示保持档位不变。

### 总计里程



仪表显示屏内显示车辆已行驶的总里程。显示范围 6 位数，最大 999999 公里，精度 1 公里。

### 室外温度

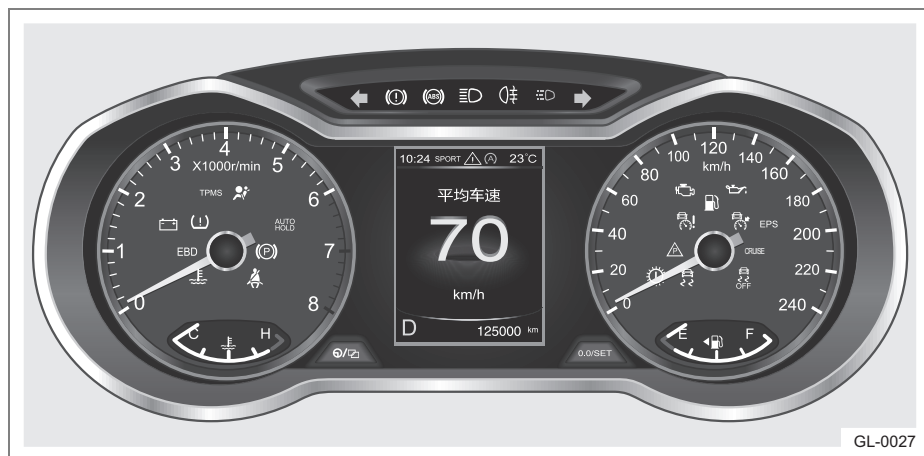


仪表根据输入信号显示室外温度信息，显示范围 3 位数。

# 警告灯和指示灯


## 警告灯和指示灯位置图

型式一



型式二














 如果车辆监测到需要点亮某一个或若干个警告指示灯时，系统会将相关指示灯显示到仪表显示屏上。◀

## 警告灯和指示灯信息

任何警告灯或指示灯都不能调节亮度。

仪表一共分布有 32 个指示灯位置。型式一使用了 28 个指示灯给用户警告信息或者提示信息，型式二使用了 24 个指示灯给用户警告信息或者提示信息，其中包括 3 个双色灯。

序号	名称	图像	颜色
1	左转向指示灯		绿
2	右转向指示灯		绿
3	危险指示灯		绿
4	远光指示灯		蓝
5	前雾灯指示灯		绿
6	后雾灯指示灯		黄
7	日间行车灯指示灯		草绿
8	ABS 故障指示灯		黄
9	EBD 电子制动力分配故障指示灯		黄
10	制动系统故障指示灯		红
11	EPB 驻车制动指示灯		红，绿
12	EPB 错误状态指示灯		黄
13	AUTOHOLD 状态指示灯		绿，红
14	安全气囊故障指示灯		红
15	驾驶座安全带未系指示灯		红

序号	名称	图像	颜色
16	发动机故障指示灯		黄
17	ESP 电子稳定控制指示灯		黄
18	ESP OFF 电子稳定控制关闭指示灯		黄
19	水温高指示灯		红
20	燃油量低指示灯		黄
21	机油压力低指示灯		红
22	蓄电池充电故障指示灯		红
23	定速巡航指示灯	CRUISE	绿
24	ACC 工作状态指示灯		绿
25	ACC 或 AEB 错误状态指示灯		红
26	TPMS 胎压低指示灯		黄
27	TPMS 故障指示灯	TPMS	黄
28	变速箱故障指示灯		黄，红
29	EPS 助力转向故障报警灯	EPS	黄
30	未踩离合器报警灯		黄
31	启停系统状态指示灯		绿，黄





如果对于亮起的警告灯和相应的描述以及警告说明不给予足够的重视，可能会导致严重的人身伤害和车辆损坏。◀

汽车的发动机舱是一个有危险的作业区域。在发动机舱中进行检查和加注工作液一类的作业时，会有划伤、烫伤、事故和火灾等方面的危险。请务必遵守相关注意事项。


## 警告灯和指示灯介绍


### 左转向指示灯 - 绿色

 车辆向左转向或向左侧变换车道时，向下拨动灯光组合开关手柄，开启左转向指示灯。左转向指示灯与左转向灯同时闪烁。


 如果指示灯的闪烁频率加快到正常状态的两倍左右，说明某个转向灯出现故障。请联系吉利汽车服务站进行检修。◀

### 右转向指示灯 - 绿色


 车辆向右转向或向右侧变换车道时，向上拨动手柄，开启右转向指示灯。右转向指示灯与右转向灯同时闪烁。

 如果指示灯的闪烁频率加快到正常状态的两倍左右，说明某个转向灯出现故障。请联系吉利汽车服务站进行检修。◀


### 危险(左、右转向组合)指示灯 - 绿色

 按下危险警告灯开关，开启左、右转向指示灯，左、右转向指示灯与左、右转向灯同时闪烁。危险警告灯开关工作指示灯也同时闪烁。


### 远光指示灯 - 蓝色

 打开远光灯时，该指示灯点亮。


### 前雾灯指示灯 - 绿色

 打开前雾灯时，该指示灯点亮。


### 后雾灯指示灯 - 黄色

 打开后雾灯时，该指示灯点亮。

### 日间行车灯指示灯 - 绿色

 配备有日间行车灯的车型，仪表提醒用户日间行车灯状态。


### ABS、EBD 故障指示灯 - 黄色

 EBD 当启动开关打开到 ON 位置时，“ABS”、“EBD”指示灯会


亮起。如果防抱死制动系统及制动辅助系统作用正常，则几秒后此灯就会熄灭；发动机起动车辆行驶时，如果此系统发生故障，则“ABS”、“EBD”灯会点亮，请尽快联系吉利汽车服务站进行检修。


如果行驶时此灯亮起又熄灭，而且没有再次亮起，则视为正常作用。


当“ABS”、“EBD”指示灯亮起时(制动系统故障指示灯不亮)，防抱死制动系统会丧失其功能，但仍可维持传统方式的制动作用。因此，在紧急制动或于湿滑路面制动时，车轮有可能会抱死而打滑。

 如果 ABS 指示灯与制动系统故障指示灯持续点亮，应马上将车辆停靠在安全地方并联系吉利汽车服务站。在此种情形下制动，不仅 ABS 会失效，而且车辆在制动时会变得很不稳定。◀


### 制动系统故障指示灯 - 红色

 当启动开关打开到 ON 档位置或发动机启动时，该警告灯会点亮几秒钟，表示系统在进行自检。如果指示灯持续点亮，表示制动液位过低，立即对您的制动系统进行检查。

 如果在行驶时指示灯继续点亮，驶离道路并小心停车。制动踏板可能踩起来更费力，或者更靠近地板。刹车后直到停止可能需要更长时间。试着关闭再重新启动车辆一两次的，如果指示灯一直亮，将车拖至吉利汽车服务站进行维修。◀

 如果制动系统故障指示灯亮着，制动系统可能工作不正常。在制动系统故障指示灯亮时行车，可能造成碰撞事故。如果在车辆驶离道路并小心停车之后，警告灯仍然亮着，将车拖至吉利汽车服务站进行维修。◀

### EPB 驻车制动指示灯 - 红，绿

 当启动开关打开到 ON 位置时，该状态灯应即刻点亮，如果电子驻车制动

未启用，该灯会在几秒钟后熄灭，如果电子驻车制动启用，该灯常亮直至松开电子驻车制动器。如果此灯不亮，请联系吉利汽车服务站进行检修。

驻车制动开启或夹紧，该指示灯为红色。

AUTOHOLD 启动时，该指示灯为绿色。

### EPB 错误状态指示灯 - 黄色



当 EPB 系统出现故障时，EPB 故障灯点亮。

尽快联系吉利汽车服务站进行检修。

### AUTOHOLD 状态指示灯 - 绿，红



AUTOHOLD( 自动驻车功能 ) 启动时，该指示灯为绿色，驻车制动指示灯为绿色。AUTOHOLD 错误时，指示灯为红色。

### 安全气囊故障指示灯 - 红色



当启动开关打开到 ON 位置时，系统先进行自检，该指示灯点亮几秒后熄灭。如果出现了电气故障，该指示灯亮起。系统检测包括安全气囊传感器、安全气囊模块、布线、布线接口处及碰撞感应和系统控制模块。



当如果车辆启动之后安全气囊故障指示灯保持不灭，或者在行驶时指示灯亮起，这表示安全气囊系统可能工作不正常。车辆内的安全气囊可能在发生碰撞事故时不会充气，甚至在不发生事故时充气。为了避免造成伤害，请立刻对车辆进行维修。◀

### 驾驶座安全带未系指示灯 - 红色



当启动开关在 ON 位置时，如果驾驶座安全带未系上，则此灯会一直亮着，直到驾驶者系上安全带，此灯才会熄灭。

### 发动机故障指示灯 - 黄色



当启动开关打开到 ON 位置时，该指示灯点亮；启动发动机后，该指示灯熄灭；车辆行驶中点亮，说明与排放相关的零部件出现故障，同时发动机排放超标，可

能对发动机造成损伤，请到吉利汽车服务站进行检修。

### ESP 电子稳定控制指示灯 - 黄色



当启动开关打开到 ON 位置时，系统进行自检，该指示灯点亮几秒后熄灭。指示灯闪烁，说明 ESP 正在调节。当系统出现故障时指示灯常亮，请尽快联系吉利汽车服务站进行检修。

### ESP 电子稳定控制关闭指示灯 - 黄色



当按下 ESP OFF 开关，ESP 停止工作，指示灯点亮。

### 水温高指示灯 - 红色



当启动开关打开到 ON 位置时，系统进行自检，该指示灯点亮几秒后熄灭。当发动机冷却液温度过高时，该指示灯点亮，此时应立即停车并关闭发动机，尽快联系吉利汽车服务站进行检修。



当发动机处于热机状态时，冷却系统内压力极高，需要充分冷却发动机后方可打开冷却液储液罐盖。发动机停止的情况下也不要接触散热器风扇，风扇可能突然转动。◀

### 燃油量低指示灯 - 黄色



当燃油箱燃油液位过低时，指示灯也会点亮。给燃油箱加注燃油后，指示灯就会熄灭。如果不熄灭，请到吉利汽车服务站进行维修。

### 机油压力低指示灯 - 红色



当发动机启动时，机油压力指示灯会短暂点亮几秒钟，然后熄灭。如果不点亮，请联系吉利汽车服务站对车辆进行维修。



如果指示灯点亮并保持不灭，这表示机油未正确润滑发动机。车辆可能机油过少，也许有一些其他的系统故障。请联系吉利汽车服务站。◀

1

2

3

4

5

6

7

8



不要在机油压力低指示灯点亮的状态下驾驶车辆 (即使是一小段距离), 这样可能损坏发动机。◀

### 蓄电池充电故障指示灯 - 红色



当启动开关打开到 ON 位置时, 该指示灯会一直点亮; 启动发动机后, 指示灯应立即熄灭; 若不熄灭, 说明车辆充电系统有故障, 请尽快联系吉利汽车服务站。



若发电机驱动皮带断裂或松脱, 请不要继续驾驶车辆。◀

### 定速巡航指示灯 - 绿色

**CRUISE**

当定速巡航控制启动时, 巡航指示灯点亮。

### ACC 自适应巡航指示灯 - 绿色



当自适应巡航系统对车辆进行控制时, 该指示灯点亮。

### ACC 或 AEB 错误状态指示灯 - 红色 \*



当自适应巡航系统或自动紧急制动系统出现故障时, ACC 错误状态指示灯点亮。若该指示灯点亮, 尽快联系吉利汽车服务站进行检修。

### TPMS 胎压低指示灯 - 黄色



当启动开关打开到 ON 位置时, 该灯会短暂点亮, 几秒后熄灭。它提供了轮胎压力是否在合理范围的信息。指示灯一直点亮表示一个或多个轮胎充气压力不足或者压力过大。



如果指示灯亮起, 请立即降低车速并避免剧烈的转向和制动操作。请立即就近停车, 并检查轮胎及其充气压力。在某些条件下 (例如运动型驾驶模式、冬季或松软的道路), 指示灯可能滞后亮起或根本不亮起。◀

### TPMS 故障指示灯 - 黄

**TPMS**

当启动开关打开到 ON 位置, TPMS 系统会自检, 该灯会短暂点亮, 几

秒后熄灭。如果检测到严重的故障, TPMS 接收器将持续地点亮 TPMS 指示灯以警告驾驶员。

### 变速箱故障指示灯 - 红, 黄



当启动开关打开到 ON 位置, TCU 系统会自检, 该灯会短暂点亮, 几秒后熄灭。如果检测到严重的故障, 变速箱故障指示灯点亮。



如果指示灯亮起, 请立即降低车速并尽快联系吉利汽车服务站进行检修。◀

### EPS 助力转向故障报警灯 - 黄色

**EPS**

当启动开关打开到 ON 位置, EPS 系统会自检, 该灯会短暂点亮, 几秒后熄灭。如果检测到严重的故障, EPS 接收器将持续地点亮 EPS 指示灯以警告驾驶员。



如果 EPS 助力转向系统故障指示灯亮着, EPS 助力转向系统可能工作不正常。在 EPS 助力转向系统故障指示灯亮时行车, 可能造成碰撞事故。如果在车辆驶离道路并小心停车之后, 警告灯仍然亮着, 将车拖至吉利汽车服务站进行维修。◀

### 未踩离合器报警灯 - 黄色



带 PEPS 车型, 电源档位 in ACC、ON, 未将离合器踩到底时, 此灯常亮; 机械钥匙车型, 钥匙档位在 start 档并未将离合器踩到底时此灯闪亮。

### 启停系统状态指示灯

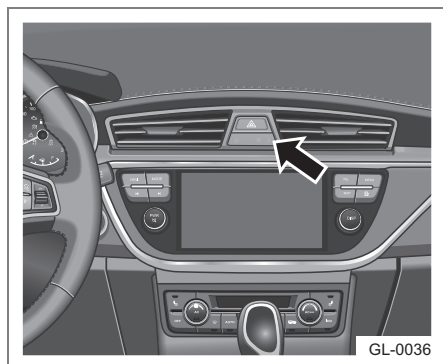


启停状态指示灯定义如下:

1. 灯灭: 指示启停功能被关闭;
2. 绿灯亮: 指示启停功能开启并在当前状态下允许怠速起/停;
3. 黄灯亮: 指示启停功能开启且当前状态下不允许怠速起/停;
4. 黄灯闪烁 50 次后进入常亮状态: 指示有启停功能相关诊断故障且不允许怠速起/停。



## 副驾驶安全带未系指示灯，副安全气囊的锁止与解锁指示灯

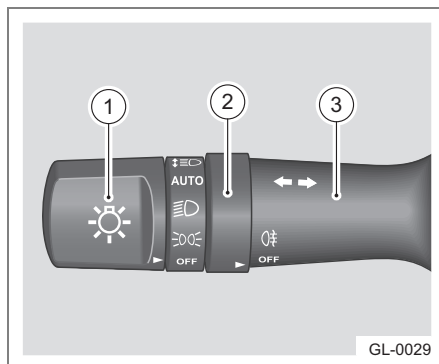


GL-0036

副驾驶安全带未系、副安全气囊的锁止与解锁在仪表板中部危险报警灯开关下方显示（如图所示）：副安全气囊锁止时，副安全气囊 OFF 指示灯常亮；副安全气囊解锁时，副安全气囊 ON 指示灯点亮 60 秒后 2 秒熄灭。

## 灯光和指示灯

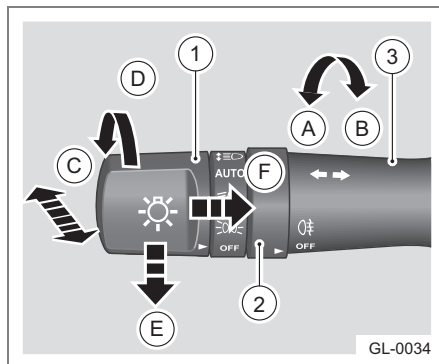
### 灯光控制组合开关



GL-0029

1. 灯光控制开关
2. 雾灯控制开关
3. 灯光开关手柄(控制远近光和左右转向灯)

### 灯光控制组合开关操作



GL-0034


#### 位置灯

向 A 方向旋转灯光控制开关 1, 使灯光控制开关 1 上的标识 ► 指到 位置, 位置灯、牌照灯、室内背景灯、氛围灯和背光灯全部点亮。向 B 方向旋转灯光控制开关 1, 使灯光控制开关 1 上的标识 ► 指到 OFF 位置, 位置灯、牌照灯、室内背景灯、氛围灯和控制开关全部关闭。


#### 自动灯光

当启动开关打开到 ON 位置时, 向 A 方向旋

转灯光控制开关 1，使灯光控制开关 1 上的标识 ► 指到 AUTO 位置，开启大灯自动点亮功能，智能灯光系统则根据外界光线强度自动控制大灯的点亮和关闭。当由于天黑或进入隧道等情况导致外界环境暗到一定程度时自动开启位置灯、近光灯。当外界环境恢复到一定亮度时，位置灯、近光灯延时几秒后自动关闭。

 系统在自动工作模式下，具有手动优先功能，如果有灯光信号输入，则系统退出自动灯光模式。◀

### 近光灯

当启动开关打开到 ON 位置时，向 A 方向旋转灯光控制开关 1，使灯光控制开关 1 上的标识 ► 指到  位置时，近光灯和位置灯点亮。向 B 方向旋转灯光控制开关 1 直到标识 ► 指到 OFF 位置，近光灯关闭。

### 远、近光灯切换

当启动开关打开到 ON 位置时，在近光灯打开的前提下，向 C 方向推动手柄 3 到极限位置，远光灯开启。向 F 方向拨回手柄 3，切换回近光灯。

### 前大灯闪光

向 F 方向拨动手柄 3 到极限位置，前大灯点亮。释放手柄后，前照灯自动关闭。

### 左转向灯

当启动开关打开到 ON 位置时，向 E 方向拨动手柄 3，左侧转向指示灯闪亮，转向完成后，手柄 3 自动回位，转向灯关闭。


### 右转向灯

当启动开关打开到 ON 位置时，向 D 方向拨动手柄 3，右侧转向指示灯闪亮，转向完成后，手柄 3 自动回位，转向灯关闭。

### 变道灯功能

当启动开关打开到 ON 位置时，向 D 或向 E 方向短时拨到手柄 3，右侧或左侧转向指示灯闪烁 3 下。

### 后雾灯

在后雾灯开关第一次被激活，位置灯点亮且近光灯点亮前提下，向 A 方向旋转雾灯控制开关 2 直到 ► 指到  位置，后雾灯点亮。向 B 方向旋转雾灯控制开关 2 直到 ► 指到 OFF 位置，后雾灯关闭。

## 日间行车灯

### 日间行车灯开启

发动机启动后，在位置灯、近光灯关闭时，日间行车灯将打开。

### 日间行车灯关闭

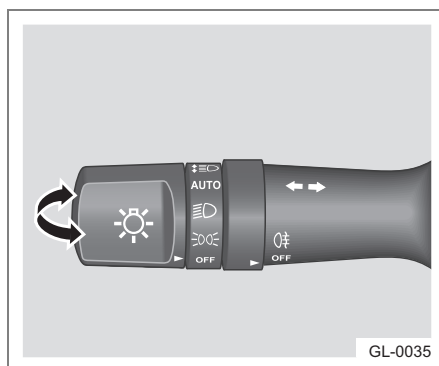
若出现以下情况，日间行车灯关闭：

- 发动机熄火；
- 位置灯点亮；
- 近光灯点亮。

在转向灯工作时，车辆相关侧的日间行车灯关闭。对于日间行车灯集成在大灯内部的配置，在转向灯工作时，车辆相关侧的日间行车灯关闭，独立日间行车灯不受影响。

## 伴我回家

### 伴我回家功能开启



在点火状态变为 OFF 的 10 min 内，2 s 内将灯光组合开关从 OFF 打到其余档位（位置灯，近光或者自动灯光档位）然后又打回到 OFF 档，伴我回家功能将被激活，近光灯点亮。

### 伴我回家功能关闭

以下任一条件满足伴我回家功能关闭：

- 启动开关不处于 OFF 档；
- 时间超时；
- 灯光开关打到其余位置。

### 伴我回家功能计时

当伴我回家功能激活时，计时器为 30 秒钟。在这个计时器超时之前，如果任何门（包括后备箱）打开，计时器将被重载为 180 秒，如果所有的门都关上后（包括后备箱），计时器将被重载为 30 秒。当在门开时激活伴我回家功能，计时器为 180 秒。

1

2

3

4

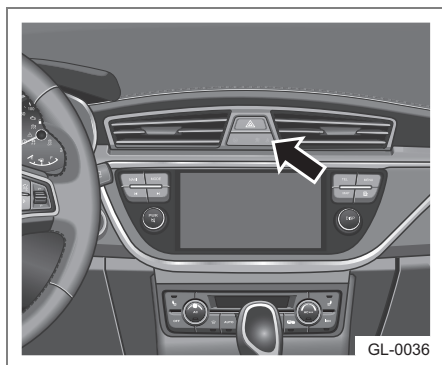
5

6


7

8

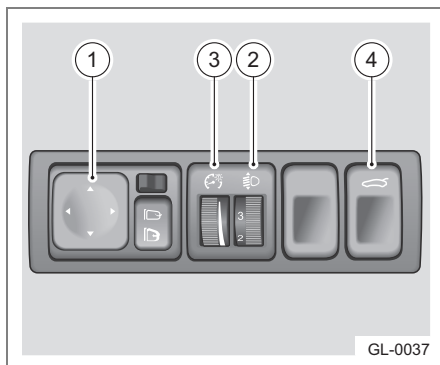
## 危险警告灯操作



危险警告灯开关位于仪表板中部。当车辆出现险情或故障时按下此开关，左右转向灯和组合仪表上的左右转向指示灯及危险报警灯开关指示灯同步闪烁。

 当车辆不得不停在可能会引起交通事故的地点时，需点亮危险报警灯来警告其他驾驶员注意。尽可能将车停在远离道路的地方。对于危险报警灯和转向灯来说，后来的请求可以中断正在执行的。在后来的操作结束后如果之前的请求还在，请求将被继续执行。◀

## 仪表板开关组



### 1. 外后视镜调整开关

此旋钮用于调节外后视镜。

### 2. 前大灯高度调节旋钮

此旋钮用于调节前大灯的照射高度。前大灯高度调节旋钮分为“0”、“1”、“2”、“3”个档位。


请根据负荷状态设置旋钮位置：

0：汽车前排有人，行李箱空载。

1：汽车满员，行李箱空载。

2：汽车满员，行李箱满载。

3：汽车只有驾驶员，行李箱满载。

 调节大灯照射高度时，不得给对面的道路使用者造成眩目。◀

### 3. 背景灯亮度调节旋钮

此旋钮用于调节背景灯亮度的强弱。


### 4. 行李箱解锁开关

通过操作此按键解锁行李箱。

## 未关车灯提示

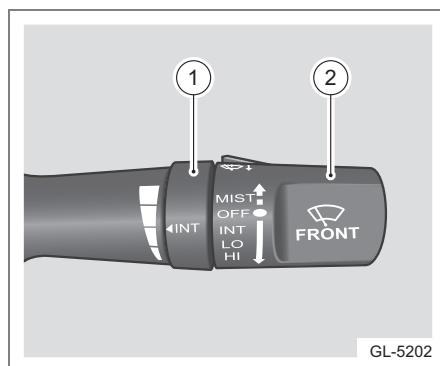


当启动开关在 OFF 档时，位置灯或前大灯开启且左前门打开时，组合仪表显示屏上会显示灯光未关来提醒驾驶员，同时组合仪表会通过蜂鸣器提供声音报警，其声音频率为 0.5 Hz，持续时间为 30 S，以防止蓄电池电量耗尽。

 下车后请关闭车内、车外灯光，以免蓄电池电量耗尽而无法启动车辆。◀

## 雨刮器和洗涤器

### 雨刮控制组合开关



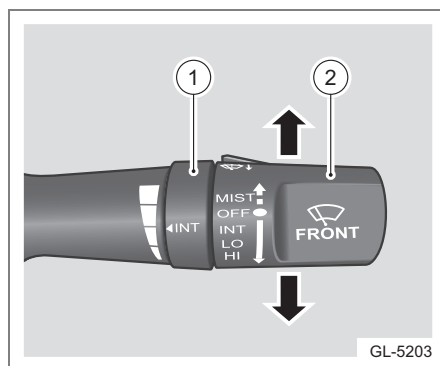
本车前雨刮操作由安装在转向柱右侧的雨刮控制组合开关控制。

1. 前雨刮控制手柄
2. 间歇雨刮灵敏度调整旋钮



- 风挡玻璃在干燥的状态时，不得使用雨刮器，否则会刮伤玻璃及影响雨刮片的使用寿命。
- 如果挡风玻璃有灰尘或砂石，请在及时清理后再使用雨刮器，否则会刮伤玻璃及影响雨刮片的使用寿命。◀

### 雨刮控制组合开关操作



### 前雨刮点动刮刷

向 A 方向拨动手柄 1 并释放手柄 ( 即: 使手柄处于 MIST 档位置, 然后释放 ), 手柄 1 自动回位到 OFF 档位置, 前雨刮执行点动刮刷操作。

### 前雨刮关闭

手柄 1 处于 OFF 档位置时, 前雨刮关闭。

### 前雨刮自动刮刷

向 B 方向拨动手柄 1 到 INT 档位置, 前雨刮执行间歇刮刷操作。此时雨刮控制系统根据间歇雨刮灵敏度调整旋钮 2 调节刮刷速度。

### 前雨刮低速刮刷

向 B 方向拨动手柄 1 到 LO 档位置, 前雨刮执行低速刮刷操作。

### 前雨刮高速刮刷

向 B 方向拨动手柄 1 到 HI 档位置, 则雨刮执行高速刮刷操作。

### 前雨刮维修模式进入

在启动开关由 ON 下电到 OFF 后 ( 且雨刮回到停止位停止 ) 10 s 内, 前雨刮开关由 OFF 档打到点刮档持续激活 2 秒以上, 雨刮会运动并停止在前风挡玻璃上, 便于更换雨刮。

### 前雨刮维修模式退出

在启动开关上电到 ON 档后, 将雨刮开关打到任意档位, 雨刮回位并退出维修模式。

## 风窗玻璃清洗器

### 前风窗洗涤


向上抬起手柄 1, 前风窗洗涤器喷水的同时, 雨刮器进行刮刷, 放开手柄 1 后, 洗涤器停止喷水, 前雨刮会首先回到停止位置, 然后继续以运行 3 个周期 ( 扩展刮刷 )。在扩展刮刷结束后如果雨刮开关为 OFF, 5 秒后会以低速进行一个周期的滴水刮刷。



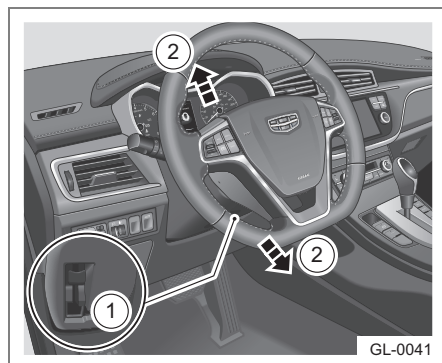
风窗玻璃在干燥的状态时, 不得使用雨刮器, 否则会刮伤玻璃和影响雨刮片的使用寿命。◀

## 转向柱

### 方向盘调节

 不要在车辆行驶中调整方向盘，以免车辆失控，造成危险。◀


### 手动双向调节




1. 转向柱锁止杆
2. 转向柱上下调节

手动双向调节步骤：


1. 完全松开转向柱锁止杆 1。
2. 沿箭头 2 方向，将方向盘上下调整到最合适位置。
3. 完全拉起转向柱锁止杆 1，将方向盘锁定在新的位置上。

 调整好方向盘倾角角度后，请确认方向盘是否已经固定好，在未松开调节手柄时，请勿将手肘或手臂压在方向盘上进行方向盘上下调节，日常使用过程中，请勿暴力使用方向盘（如拉、拽、压等行为）。◀

## 后视镜

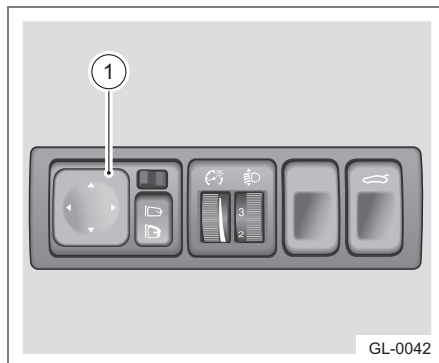
 在驾驶车辆时，不要调节车辆后视镜，以免分散注意力而造成车辆失控，发生危险。◀

### 外后视镜

 从外后视镜中看到的物体距离比实际距离要远一些。请您调整好驾驶坐姿后，再调整车内、车外后视镜。◀

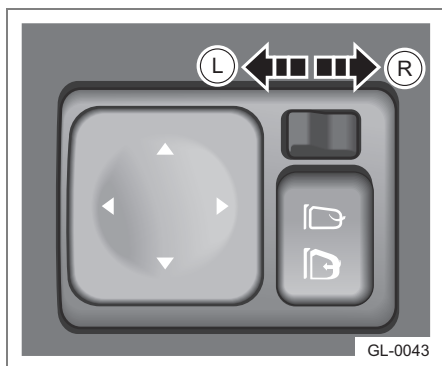
如果后视镜被冰冻住，不要操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾或除冰器除去后视镜表面的冰。

为避免人员受伤及后视镜发生损坏，后视镜在动作时不要触碰。



1. 外后视镜调整开关

## 外后视镜的调整



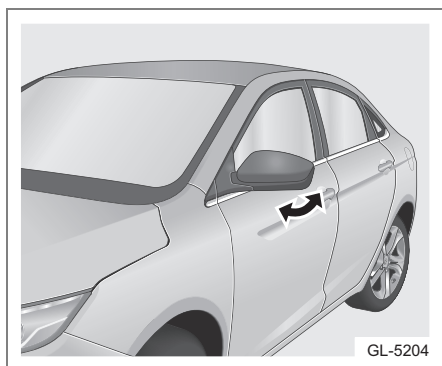
1. 将启动开关在 ON 档位置。将后视镜调整开关拧到 L(左侧)或 R(右侧)以选择对应的驾驶员侧或乘客侧后视镜。
2. 将后视镜调整开关推向左、右、上或下来调节后视镜。


## 外后视镜折叠

本车外后视镜具有折叠功能，方便您驾车通过狭窄的巷道及车辆停放时使用。



### 电动折叠外后视镜 \*

外后视镜具有自动折叠功能，方便您驾车通过狭窄的巷道及车辆停放时使用。



当启动开关在 ON 位置时，将外后视镜调整开关按键按至  位置时，后视镜折叠。

## 后视镜自动外翻 / 折叠

1. 进入组合仪表菜单设定后视镜自动外翻 / 折叠功能：仪表主菜单→车辆设置→外后视镜自动折叠→开启，参见“仪表和控制”章节“菜单信息及设置”部分。
2. 在外后视镜自动折叠设置为开启时，在后视镜是自动折叠的情况下，按下遥控钥匙上的解锁键  或手直接放入门把手传感区域使车辆解锁，后视镜自动外翻。如果通过开关按钮折叠，则不能通过遥控器自动打开。
3. 按下遥控钥匙上的上锁键  或用手轻触门把手传感区域使车辆上锁，后视镜自动折叠。

## 驾驶时自动打开后视镜

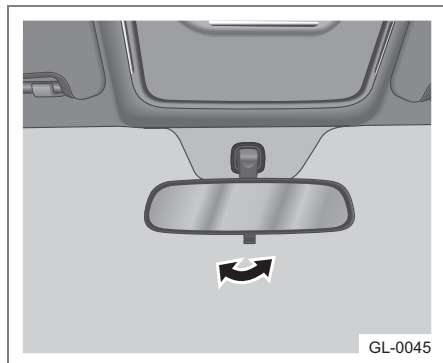
当启动开关在 ON 位置，且车速高于 15 km/h 时，折叠状态的后视镜将自动打开。



若您的车辆不配备外后视镜自动外翻 / 折叠功能，驾驶之前，必须将驾驶员和乘客侧的外后视镜展开并进行正确的调节，不得在外后视镜折叠的状态下驾驶车辆。◀



## 机械式防眩目内后视镜



### 内后视镜的调整

车内后视镜固定在前风窗玻璃上；可以通过转动将内后视镜的角度调整到您需要的位置。

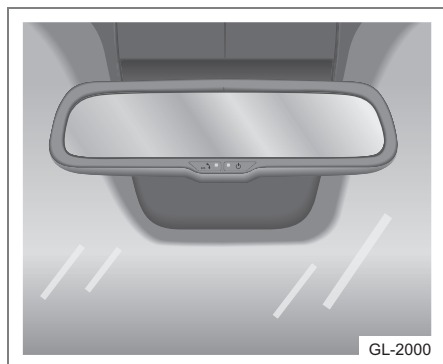
### 内后视镜的防眩目调整

推动内后视镜底部手柄，可以通过转动内后视镜将其角度调整到您需要的位置。



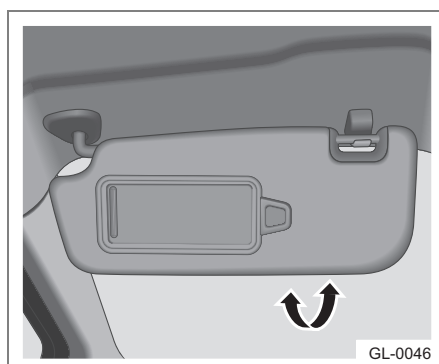
禁止在车辆移动中调节后视镜，否则可能使驾驶员错误的操纵车辆，而造成人员意外伤亡。◀

## 电子式防眩目内后视镜 \*

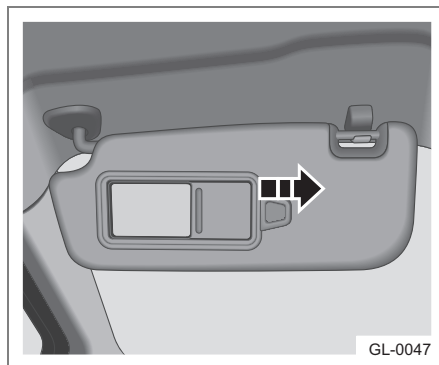


如果自动防眩已打开，则后视镜根据后部的入射光线自动防眩。

## 遮阳板和化妆镜

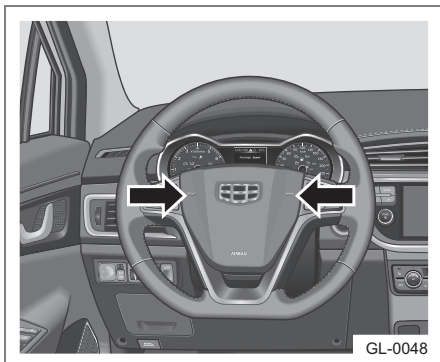


本车驾驶员侧和前排乘客侧分别装备有遮阳板。向您的方向翻下遮阳板，也可以将遮阳板从支架中拉出朝车门转动，来减少炫光。



遮阳板内配置了化妆镜，翻下遮阳板并将滑盖滑开即可使用。

## 喇叭



按方向盘上喇叭按钮区域 (箭头所示), 喇叭就可以工作。

**i** 方向盘上的喇叭按钮区域同时也是驾驶员侧安全气囊盖板, 由于驾驶员侧安全气囊的特殊功能要求, 请您在使用喇叭时, 尽量通过按动图示 (箭头所示) 喇叭按钮区域来操作。◀

**!** 在使用喇叭时, 切勿大力按压或捶击盖板, 以免造成意外。◀

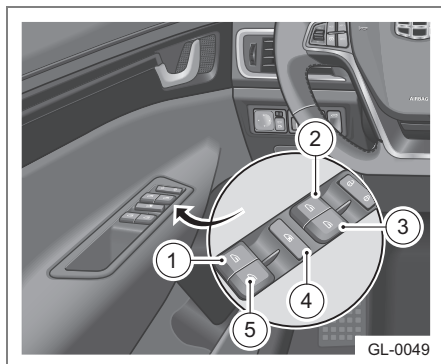
## 车窗

**!** 将儿童、无行为能力的成年人或宠物留在关闭了车窗的车辆上很危险。他们可能因温度过高身体支撑不住, 或者因中暑遭受永久性伤害甚至死亡。特别是在温暖或炎热的天气下, 且车窗又紧闭的时候, 请勿将儿童、无行为能力的成年人或宠物单独留在车上。◀

**!** 勿尝试故意以车窗卡住身体的任何部位来启动防夹功能, 否则会导致严重伤害甚至死亡。◀

车窗完全关闭之前的瞬间(玻璃顶端距离窗框小于 4 mm), 如果有物体被卡住, 则防夹功能可能不起作用。

## 电动车窗



1. 左后车窗开关
2. 左前车窗开关
3. 右前车窗开关
4. 车窗锁止开关
5. 右后车窗开关

## 手动操作


只要按住开关，车窗就运动。松开，车窗就停止运动。

打开：按下车窗开关到手动下降档位。

关闭：上拉车窗开关到手动上升档位。


## 自动操作 \*

车窗开关具备自动操作功能，允许车窗在没有按住开关的情况下上升或下降。用力向上拉开关，或者将开关按到底，之后释放，车窗会自动上升或下降。按下或拉动开关可以停止车窗。


 此功能只有带一键升降车窗功能的车型才存在。◀

## 遥控打开 / 关闭车窗 \*

在“OFF”档，且油箱盖、行李箱、前舱盖和四车门均关闭时，长按遥控发射器上的解锁按钮 2 s 以上，四扇车窗会同时下降直至完全开启；长按遥控发射器上的上锁按钮 2 s 以上，四扇车窗会同时上升直至完全关闭。

 此功能只有四门都带一键升降功能上才存在。◀

## 车窗锁止开关


车窗锁止按钮  位于驾驶员车门上，在车窗开关中间。按下按钮可以禁用前排乘员侧车窗和后车窗操作。当锁止功能启用时，前排乘员侧车窗和后车窗仍然可以通过驾驶员车窗开关来控制升高或下降。若要恢复后车窗的电动操作，再次按下此按钮。


## 电动车窗热保护

如果车窗在短时间内反复操作，可能由于保护电机寿命而导致电动车窗控制开关失效。要恢复电动车窗操作，需稍等一段时间（30 秒内），即可再次操作电动车窗。如还在短时间内反复操作多次，系统认为恶意操作，电机将进行保护，至少 30 分钟甚至更长才能恢复（称二次保护）。

## 防夹功能 \*


当车窗升降电机处于自动运行状态时，在防夹区遇到了阻挡物，则车窗升降电机停止运行并且往反方向运行一段距离。避免造成伤害（防夹力在 100N 内）。

 上窗框向下 4 ~ 200 mm 内为防夹区域。◀

 此功能只有带一键升降车窗功能的车型才存在。◀


## 防夹电动车窗自学习 \*

如果车辆的蓄电池被重新充电、断开连接或者未正常工作，将需要对带有防夹功能的电动车窗重新自学习以使用自动操作和防夹功能。


 若进行过蓄电池更换或馈电重新充电行为，则需要进行防夹的自学习。

自学习步骤如下：

1. 将车窗手动上升到顶部后，并保持按上升键，以使电机处于堵转状态，维持时间 >3s，这时防夹电机将具备自动上升和防夹功能；
2. 手动将车窗的从顶部下降到底部，并保持按下降键，以使电机处于堵转状态，维持时间 >3s，防夹电机在检测到下降堵转后将记录下止点，防夹电机将具备下降软停功能；
3. 执行一次从底部上升到顶部且堵转的过程。

 如果上述操作后电动车窗不能正常工作，请联系吉利汽车服务站进行检修。

◀

 车窗上升时，如发生一次防夹，则 10 s 内，防夹功能和自动上升功能将暂停。在这 10 s 内只可执行手动功能，且没有防夹功能。10 s 后，防夹功能和自动上升功能将恢复。◀

1

2

3

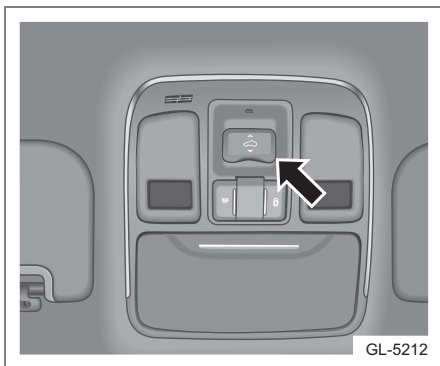
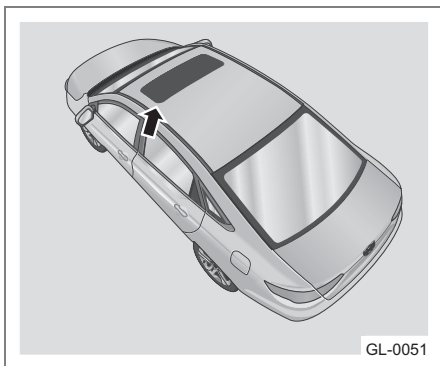
4

5

6

7

8



## 天窗开关和起翘按键

**i** 只要前排车门没有打开，天窗在启动开关关闭后约 1 分钟内仍可进行操作。◀

**!** 务必遵守下列事项，以避免造成人员严重受伤：

- 车辆行驶中，所有乘员的头、手和身体的其他部位务必离开天窗的开口部，否则当紧急制动或意外事故中，可能造成人员受伤。
- 天窗运动时严禁将头或身体其他部位伸出天窗外。
- 当离开车时确认已将车钥匙取下。

- 不可将小孩单独留在车内，尤其启动开关在“ON”档时，可能因他们会玩弄天窗开关而造成严重的意外事故发生。
- 当关闭天窗时，务必确认所有乘员的头、手及身体其他部位未在天窗开口位置。
- 不可坐在车顶的天窗开口周围。



如果儿童在车内因为天窗发生事故，监护人应对事故负有重要责任。



当天窗上有结冰，切勿开启天窗，以免负载过大，造成天窗零部件损坏。

## 天窗打开 / 关闭

向后将天窗开关推至极限位置并松开，天窗玻璃面板自动开启到最大位置；向后稍许推动天窗开关，天窗玻璃面板进行打开时的点动滑移。

向前将天窗开关推至极限位置并松开，天窗玻璃面板自动滑移至完全关闭位置；向前稍许推动天窗开关，天窗玻璃面板进行关闭时的点动滑移。

## 起翘开启 / 关闭

### 起翘开启

按压天窗开关按键，天窗将倾斜开启。

### 起翘关闭

如果天窗处于起翘开启位置，执行天窗关闭操作，玻璃面板将进行关闭。

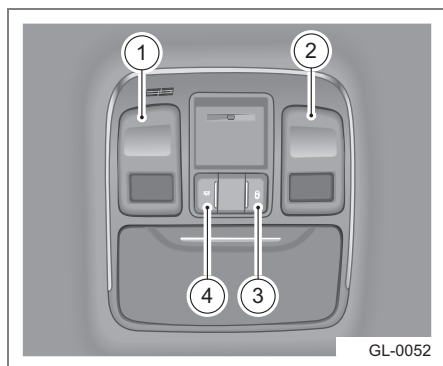
## 遥控开启 / 关闭天窗

除通过天窗开关按键开关开启 / 关闭天窗外，在“OFF”档，且油箱盖、行李箱、前舱盖和四车门均关闭时，长按遥控发射器上的解锁按钮 2 秒钟以上，天窗打开直至完全开启；长按遥控发射器上的上锁按钮 2 秒钟以上，天窗关闭直至完全关闭。

## 内部设置

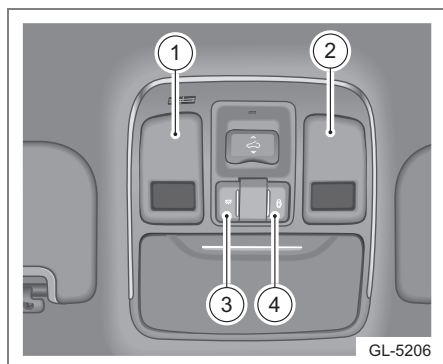
### 前排室内照明灯

前排室内照明灯是夜间车内最主要的照明灯具，它包括左、右室内照明灯开关和室内照明灯，可以根据您的需要使用。



前排室内照明灯 (无天窗版)

1. 左侧室内照明灯开关
2. 右侧室内照明灯开关
3. 室内照明灯门控开关
4. 室内照明灯开关



前排室内照明灯 (配置天窗版)


1. 左侧室内照明灯开关
2. 右侧室内照明灯开关
3. 室内照明灯门控开关
4. 室内照明灯开关


### 前排室内照明灯操作

按下左侧室内照明灯开关或右侧室内灯照明开关，可以打开或关闭对应的左右侧、室内照明灯。

按下室内照明灯门控开关，可以将室内照明灯切换至门控状态。

按下室内照明灯开关，可以打开或关闭左右侧、室内照明灯。

 在夜间行驶时，避免使用前排室内照明灯。明亮的室内会降低在黑暗中的可见度，可能会引起碰撞。◀

 如果前排室内照明灯开关处于开启位置，请在离开车辆后将室内照明灯关闭，以避免汽车蓄电池电量耗尽。◀

### 室内照明灯门控状态

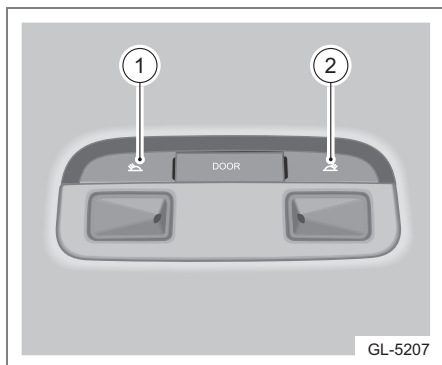
#### 点亮

- 四门关闭的情况下，熄火后，室内照明灯渐亮。
- 四门关闭的情况下，当在熄火时收到解锁命令，室内照明灯渐亮。
- 顶灯门开开关激活的条件下，当任何门打开时，室内照明灯渐亮。

#### 熄灭

- 四门关闭的情况下，点火后，室内照明灯渐灭。
- 四门关闭的情况下，当在熄火时收到闭锁命令，室内照明灯渐灭。
- 启动开关处于 ON 档，室内照明灯将在所有门都关闭并且有门未锁时渐灭。
- 如果有门未关，室内照明灯将在所有门都关闭时并且所有门都锁时渐灭。

## 后室内照明灯




1. 左侧后室内照明灯开关

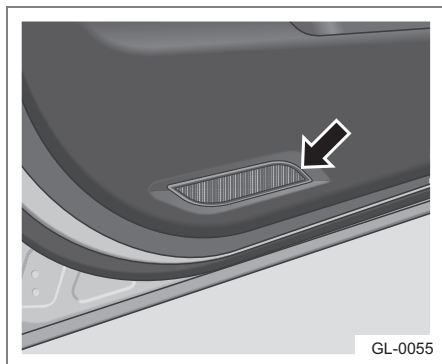
2. 右侧后室内照明灯开关

按下左侧后室内照明灯开关或右侧后室内照明灯开关，可以打开或关闭对应的左右侧后室内照明灯。

按下室内照明灯门控开关，可以将室内照明灯切换至门控状态。

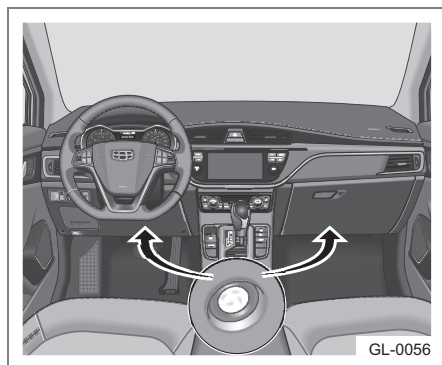
 如果后排室内照明灯开关处于开启位置，请在离开车辆后将室内照明灯关闭，以避免汽车蓄电池电量耗尽。◀

## 迎宾灯



迎宾灯位于两侧前车门下方，当车门打开时，迎宾灯自动点亮。

## 脚部照明灯



脚部照明灯位于驾驶员和前排乘员脚部上方的仪表板下护板上。

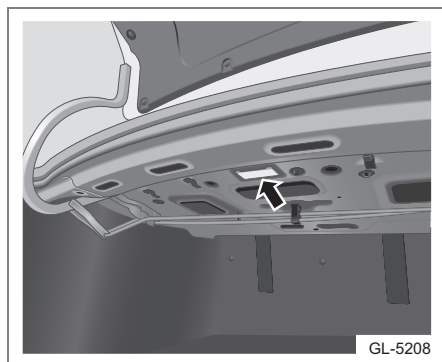
### 开启

熄火状态下，任一门打开，激活脚部照明灯。

### 关闭

- 任一门打开，脚部照明灯点亮并延时 10 min 后熄灭；
- 所有门关闭，点亮的脚部照明灯延时 3 min 后熄灭；
- 点火状态变化，脚部照明灯熄灭。
- 熄火状态下，收到闭锁命令并成功执行时熄灭脚灯。

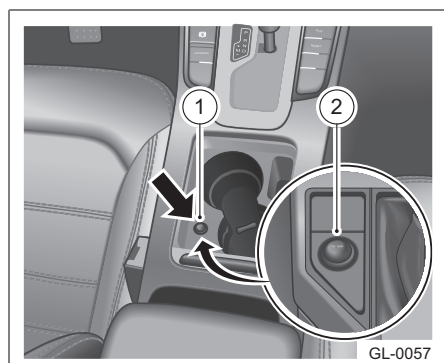
## 行李箱照明灯



行李箱照明灯位于行李箱左侧，当打开行李箱门时，行李箱照明灯自动点亮。

## 备用电源

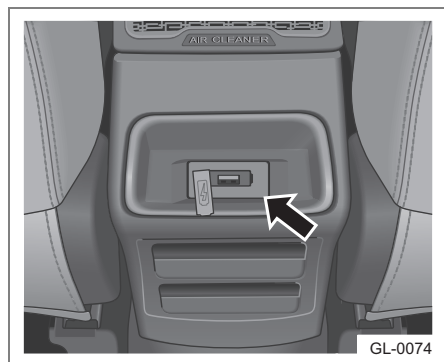
### 前部备用电源



1. 自动挡车型
2. 手动档车型

车辆装配的备用电源可以用来插接最大限制为 120 W 的电气设备。备用电源位于前排中央扶手箱内。

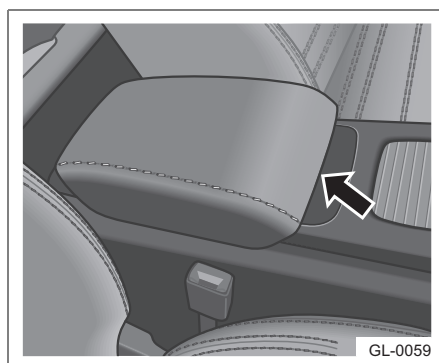
### 充电接口




备用电源安装于副仪表板的后部。可以使用 5V 的用电设备。

## 中央扶手

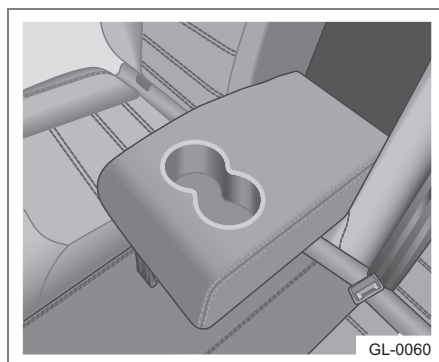
### 前排中央扶手



本车中央扶手下方设计有储物箱，按压按钮即可弹开扶手盖板。

 中央扶手可能影响驾驶员手臂的自由活动，并因此导致事故和受伤。在行驶期间中央扶手内的储物箱要始终保持关闭。◀

### 后排中央扶手



您可以向下拉动后排中央扶手，即可翻开中央扶手以提高舒适性。

1

2

3

4

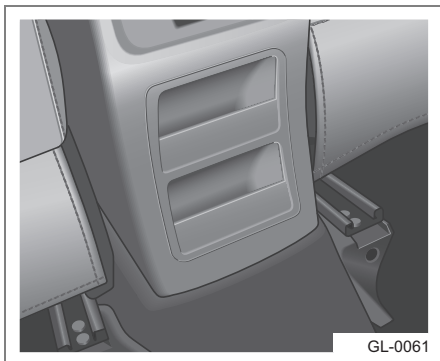
5

6

7

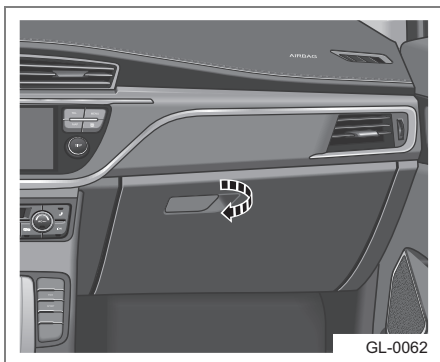
8

## 后部储物盒

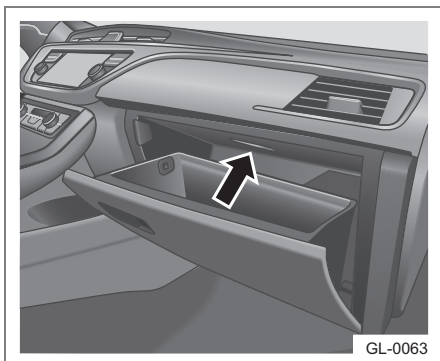


本车中央扶手后部设计有储物盒。

## 杂物箱



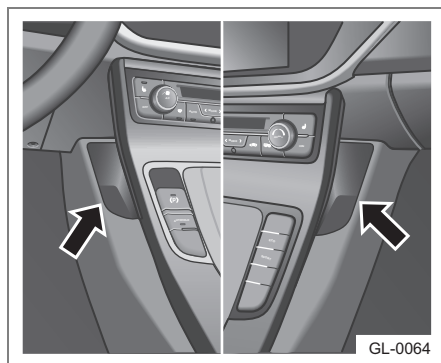
杂物箱位于仪表台前排乘员侧；向左拉动杂物箱盖拉手，打开杂物箱。向前推回箱盖，关闭杂物箱。



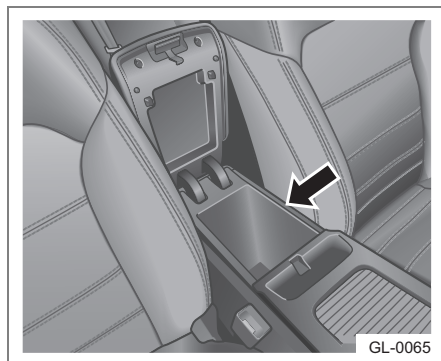
在杂物箱开启后，内部照明灯会自动点亮以提供照明，关闭杂物箱后自动熄灭。

## 储物盒

### 副仪表板前部储物盒



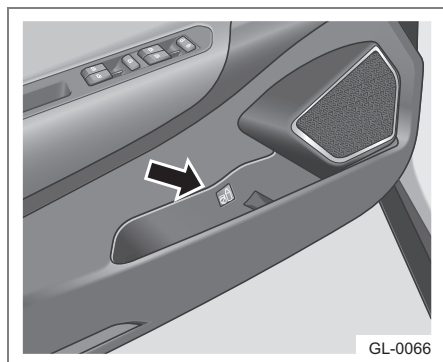
### 副仪表板后部储物盒



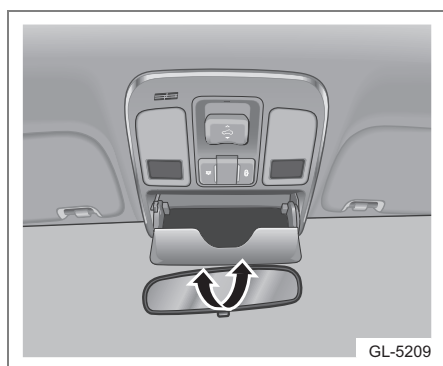
按压卡舌，打开盖板。



## 车门储物盒



## 眼镜盒




本车设计有眼镜盒，与前排室内照明灯集成在一起，供您存放或使用眼镜。

## 置杯架

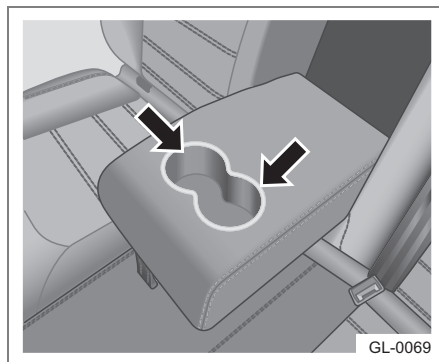
### 前置杯架



向后推置杯架盖，露出置杯架，供放置茶杯或饮品使用。再次向前推动置杯架盖，隐藏置杯架。

 使用置杯架时应避免车辆突然起动或制动，以防饮料溅出。如果杯中饮料很热，可能会烫伤您或您的乘客。◀

### 后置杯架



后置杯架位于后排座椅的中央扶手内。向下翻开中央扶手即可使用。

1

2

3

4

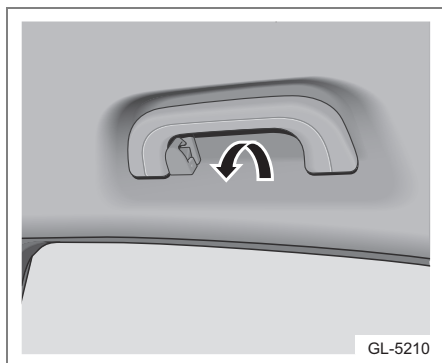
5

6

7

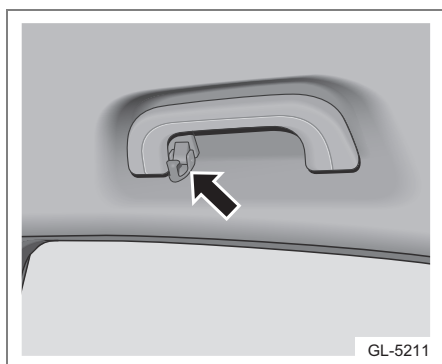
8

## 车内把手




本车内前排乘员侧和后排两侧设计有车内把手，供乘员在特殊情况下使用。车内把手内部有弹簧装置，当松开后会自动向上返回原位。

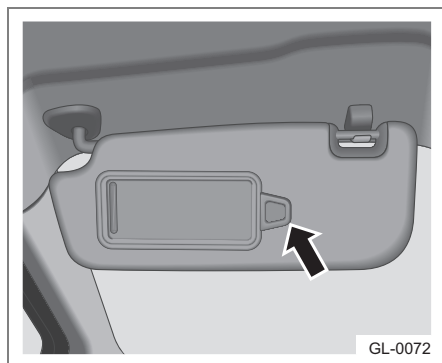
## 衣帽钩



本车后排两侧车内把手设计有衣帽钩，供乘员使用。

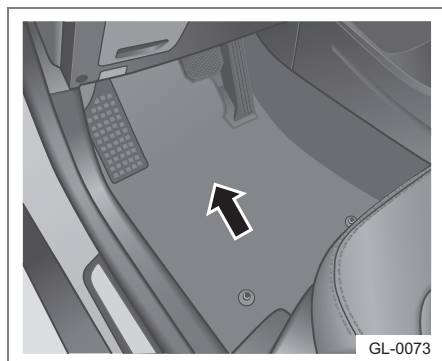
 衣帽钩仅用来悬挂衣服、帽子等比较轻的物体。请勿将重物悬挂在上方，以免损坏衣帽钩。  
不允许使用衣架悬挂衣服，否则会影响头部安全气囊的保护效果。◀

## 发票夹





用于放置小而轻的物体(例如:放置发票等)。

## 脚垫



如图所示，须正确放置脚垫并使用正确尺寸脚垫。

 驾驶员侧配备的脚垫不得影响各踏板的正常使用。在驾驶中如果地板脚垫滑移，可能影响踏板的动作，从而导致交通事故发生。◀

 不能用含有醛、酒精类液体或泡沫剂擦洗组合仪表表面罩◀

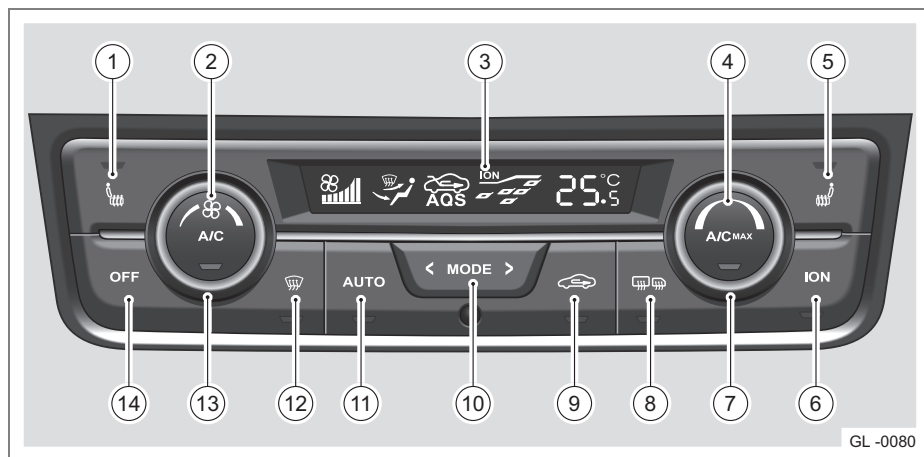
## 暖风、通风和空调

### 空调控制系统

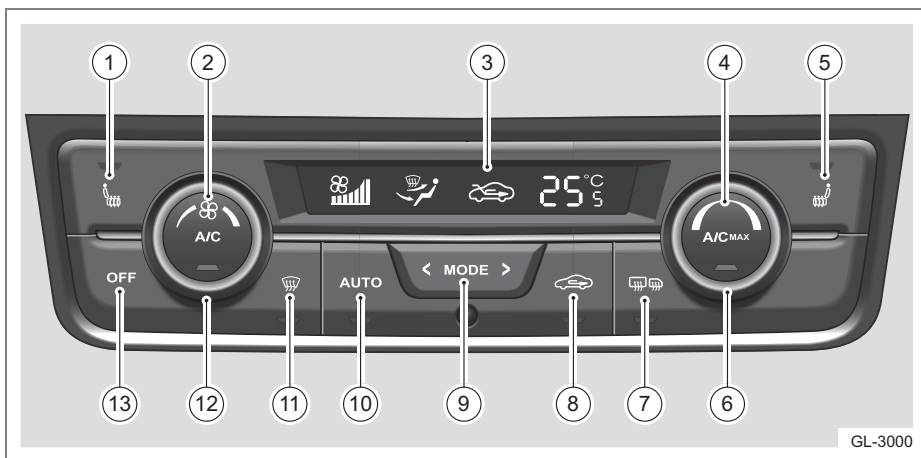
您的车辆配备了自动空调，空调系统能满足乘员一年四季的舒适需求。主要功能如下：

- 自动调节出风口空气的温度、风速和气流分布，保持舒适的温度。
- 将阳光照射的强度和角度也纳入考虑，满足乘员一年四季的舒适需求。
- 您的车辆可能还装备了车内空气净化器，该装置能极大地改善车内空气质量。

#### 型式一

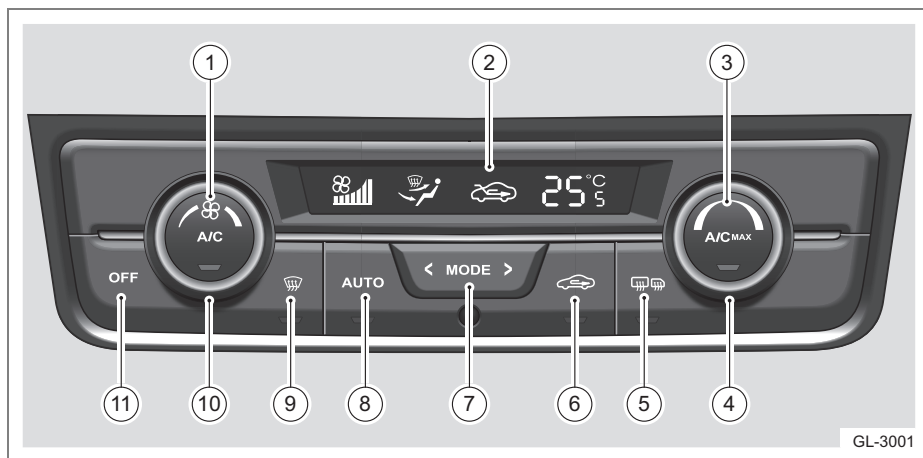


- |                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 1. 驾驶员侧座椅加热按键 * | 8. 后窗 / 外后视镜加热按键 |
| 2. A/C 按键       | 9. 内外循环按键        |
| 3. 显示屏          | 10. MODE 按键      |
| 4. MAX A/C 按键   | 11. AUTO 按键      |
| 5. 乘客侧座椅加热按键 *  | 12. 风窗玻璃除雾按键     |
| 6. 净化器按键 *      | 13. 调节鼓风机旋钮      |
| 7. 调节设定温度旋钮     | 14. OFF 按键       |

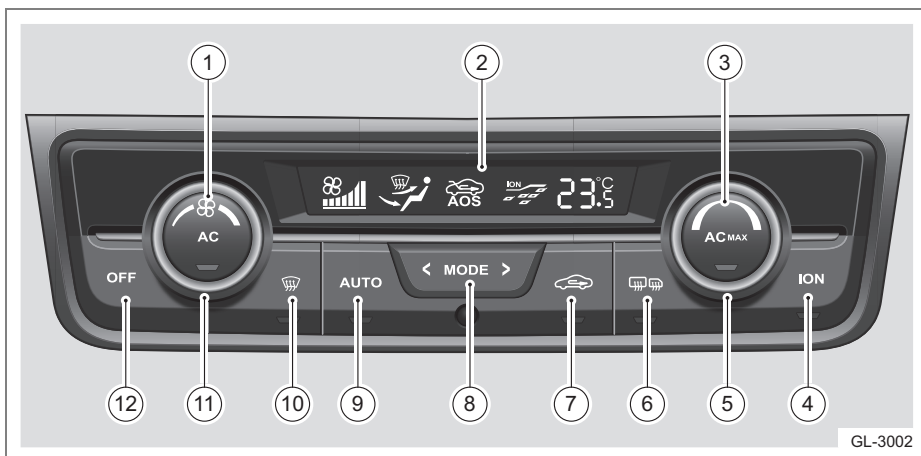


- |                  |              |
|------------------|--------------|
| 1. 驾驶员侧座椅加热按键 *  | 8. 内外循环按键    |
| 2. A/C 按键        | 9. MODE 按键   |
| 3. 显示屏           | 10. AUTO 按键  |
| 4. MAX A/C 按键    | 11. 风窗玻璃除雾按键 |
| 5. 乘客侧座椅加热按键 *   | 12. 调节鼓风机旋钮  |
| 6. 调节设定温度旋钮      | 13. OFF 按键   |
| 7. 后窗 / 外后视镜加热按键 |              |

## 型式三



- |                  |             |
|------------------|-------------|
| 1. A/C 按键        | 7. MODE 按键  |
| 2. 显示屏           | 8. AUTO 按键  |
| 3. MAX A/C 按键    | 9. 风窗玻璃除雾按键 |
| 4. 调节设定温度旋钮      | 10. 调节鼓风机旋钮 |
| 5. 后窗 / 外后视镜加热按键 | 11. OFF 按键  |
| 6. 内外循环按键        |             |



- |                  |              |
|------------------|--------------|
| 1. A/C 按键        | 7. 内外循环按键    |
| 2. 显示屏           | 8. MODE 按键   |
| 3. MAX A/C 按键    | 9. AUTO 按键   |
| 4. 净化器按键 *       | 10. 风窗玻璃除雾按键 |
| 5. 调节设定温度旋钮      | 11. 调节鼓风机旋钮  |
| 6. 后窗 / 外后视镜加热按键 | 12. OFF 按键   |

## 空调控制系统按键说明

### 1. 驾驶员侧座椅加热按键 \*

可按下中控面板上的座椅加热开关按钮（左侧为驾驶员座椅加热开关，右侧为前排乘客座椅加热开关，开关为点触式），此时座椅加热开关上背景灯常亮，表示座椅加热系统正在工作，再按一次开关即可关闭座椅加热功能，座椅将停止加热工作并逐步恢复温度。点火开关处于 ON 位置时，座椅加热系统才能开启，工作 10-15 min 后，座椅表面温度达到饱和温度，并达到设定温度的正负 3℃，各点温差不得超过 6℃，饱和温度设定值为 40℃，单档加热，座椅表面最高温度不超过 45℃。

### 2. A/C 按键

按下可开启空调系统，按键中的指示灯点亮。再次按下此按钮，按键指示灯熄灭，压缩机关闭。



如果空调性能低于预期水平，检查空调冷凝器（位于散热器前）表面是否存在污物或昆虫积聚。请前往吉利汽车服务站进行清洗。◀

在发动机罩前方放置遮挡物会减少进入冷凝器的气流，从而降低空调性能。

### 3. 显示屏

显示吹风模式、设定风速、内外循环模式、净化器工作状态、设定温度等信息。

### 4. MAX A/C 按键

按下 MAX A/C 按键，可接通最大制冷模式，按键中的指示灯点亮，进入 MAX A/C 模式后，风量输出 7 档。

### 5. 前排乘客侧座椅加热按键 \*

可按下中控面板上的座椅加热开关按钮（左侧为驾驶员座椅加热开关，右侧为前排乘客座椅加热开关，开关为点触式），此时座椅加热开关上背景灯常亮，表示座椅加热系统正在工作，再按一次开关即可关闭座椅加热功能，座椅将停止加热工作并逐步恢复温度。

点火开关处于 ON 位置时，座椅加热系统才能开启，工作 10-15 min 后，座椅表面温度达到饱和温度，并达到设定温度的正负 3℃，各点温差不得超过 6℃，饱和温度设定值为 40℃，单档加热，座椅表面最高温度不超过 45℃。

### 6. 净化器按键 \*

空气净化器处于待机状态。短按空调面板的 ION 按键，空气净化器启动工作在高风档，空气净化器工作模式依次：静音档→自动档→高风档→关机... 循环变化。各档位下，长按 2S 后关闭净化器。

### 7. 调节设定温度旋钮

调节车内温度。温度调节旋钮，向左旋转温度降低，向右旋转温度升高。温度调节旋钮每调节一格为 0.5℃，温度设置范围 17.5℃ ~ 31.5℃。



当设定温度低于 17.5℃ 时，显示屏显示 LO，空调处于最冷位置，当设定温度高于 31.5℃ 时，显示屏显示 HI，空调处于最热位置。温度调节不会改变空调系统运行模式。◀

### 8. 后窗 / 外后视镜加热按键

后窗 / 外后视镜加热按键按下可开启或关闭后窗 / 外后视镜除霜功能。当后窗 / 外后视镜除霜功能开启时，指示灯点亮。可以再次按下后除霜按键，关闭后除霜功能。








不要尝试用刮刀或任何其他锋利工具来清除前风窗玻璃和后窗内侧上的凝霜或其他物质。这样可能会损坏后窗加热器格栅由此导致的修理不属于保修范围。确保所有物体与车窗保持安全距离。◀

### 9. 内外循环按键

内 / 外循环切换按键可以实现手动切换外循环（新鲜空气）和内循环。


当处于 AQS（空气质量自动控制系统）模式时，内外循环风门根据室外空气质量自动调整风门状态。

## 10. MODE 按键

在手动操作模式状态下，按下MODE键 < 和 > 键，出风模式将在吹面 、吹面 / 吹脚 、吹脚 、吹脚 / 除霜 、除霜  5 种出风模式之间循环切换气流从相应的出风口吹出。

## 11. AUTO 按键

在手动状态下按 AUTO 按键，则空调控制器进入 AUTO( 自动空调 ) 模式，同时功能指示灯被点亮。这时鼓风机风量大小、出风模式、进风方式会自动调整到适合人体舒适的状态。

 自动模式下，内外空气循环自动切换开启，空气净化器只能通过 ION 按键开启，当关闭时，操作 AUTO 按键，不开启空气净化器。自动模式下，操作任何手动控制按键，系统退出 AUTO 模式。

操作后除霜、座椅加热、ION 按键不退出 AUTO 操作 AC 和内外循环，AUTO 指示灯仍然点亮，但是 AC 模式和内外循环模式变为手动模式。◀

## 12. 风窗玻璃除雾按键

为迅速地清除车窗上的雾气或凝霜，引导空气流向风窗玻璃。为取得最佳效果，除雾前请清除风窗玻璃上所有冰雪。

在除雾状态下转动风速调节旋钮会使风速相应提高或降低，出风模式保持吹玻璃。

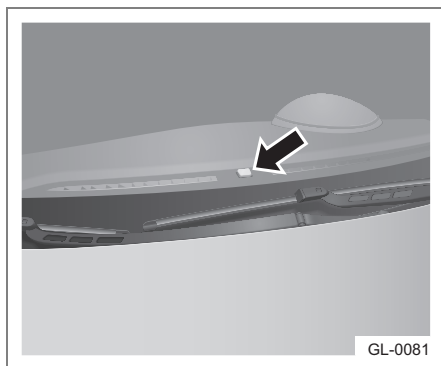
## 13. 调节鼓风机旋钮

风量加减旋钮用来手动设定鼓风机风速。手动调节出风速 (1 ~ 7 档均匀调节)。


## 14. OFF 按键

空调系统工作状态下，按下 OFF 键会停止整个空调系统的运行。吹风模式保持关机前的状态，但空气净化器不受 OFF 键控制。

## 环境光及阳光传感器

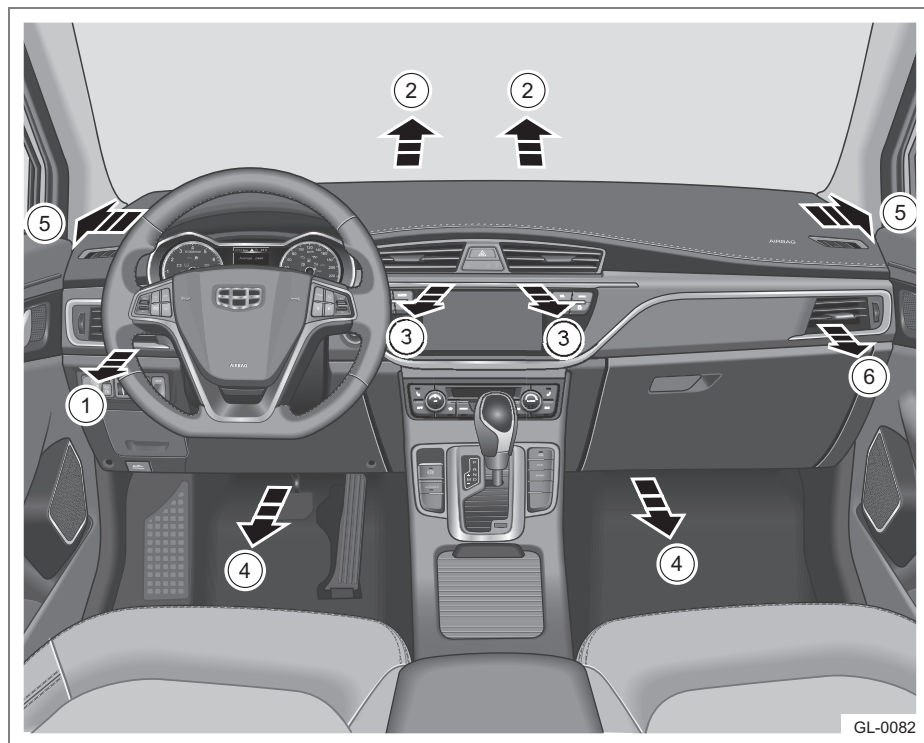


前除雾出风口的中间环境光及阳光传感器总成发送测量到的阳光辐射强度信息，空调系统会通过评估这个消息来控制汽车内的温度。环境光及阳光传感器为空调系统提供了阳光辐射强度的信息。同时，该传感器信号还用于自动大灯的开启和关闭。

 保持传感器处清洁，勿粘贴贴签等异物。否则自动温度控制系统和自动大灯将无法正常工作。◀



## 出风口

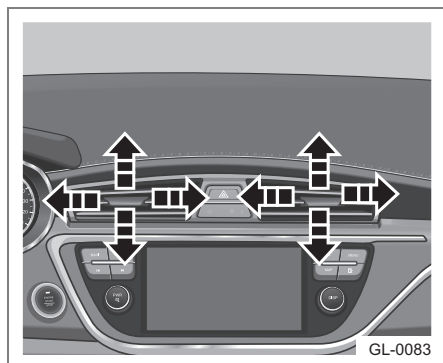


- |           |            |
|-----------|------------|
| 1. 左侧出风口  | 4. 前座脚部出风口 |
| 2. 前风窗除雾口 | 5. 侧部除雾风口  |
| 3. 中央出风口  | 6. 右侧出风口   |

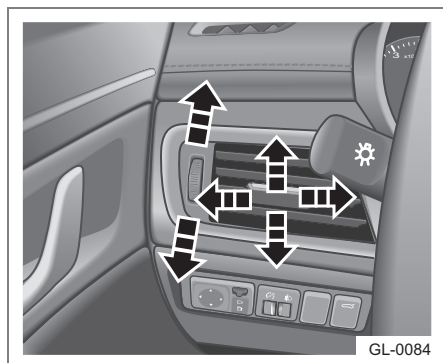


1. 后排乘客脚部出风口

## 调整出风口



中央出风口可通过上下、左右改变出风口隔栅方向，调整风向。同时，中央出风口也可通过调节叶片关闭风量。



左右两侧出风口可通过上下转动滚轮调整风量，向下变小，向上变大，也通过上下、左右改变出风口隔栅方向，调整风向。

## 空调系统保养

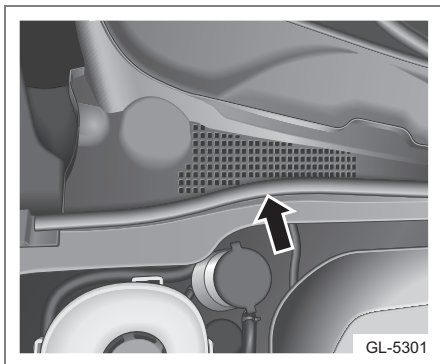
如果在烈日下较长时间地停放车辆，则车内的温度会很高。在这种情况下，应首先打开所有的窗户让空气对流，然后再打开空调。当车内温度变凉时，关闭窗口，然后按需要调节车内温度。

- 在潮湿的天气里，不可直接将冷空气吹向前风窗玻璃，以免因玻璃内外温度差而使玻璃外面凝结水雾。
- 在寒冷天气里，可开启鼓风机至4档或更高，以帮助清除进气导管的冰雪或水气，并可减少玻璃上凝雾。
- 行驶于多灰尘路段时，请关闭所有的车窗。如果车窗关闭后，车辆所扬起的灰尘依然被吸入车内，则建议您保持使用内循环模式，然后把风速控制旋钮设在OFF以外的其他位置。
- 空调工作时，您若抽烟，就可能会感到眼睛刺痛。这一症状是由于眼膜在车内干燥的空气中变干，因此变得对外界刺激非常敏感。在这种情况下，应设置为外循环排出烟雾。
- 不要让树叶或其他杂物挡住前风窗玻璃附近的空气入口网格。
- 保持前座椅下方通畅，以利于空气循环。

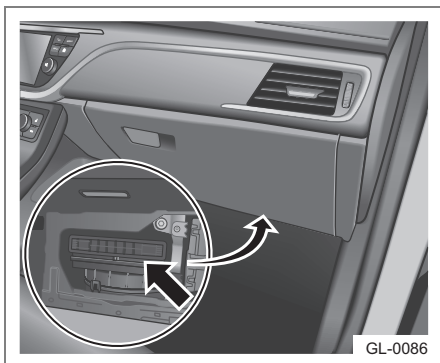
## 长期存放

在任何时候，如果您要存放车辆或不使用车辆达到两个星期或更长时间，请在怠速时让空调系统在外循环模式和高风速设置下运行五分钟。这可以使系统得到充分润滑，最大限度地降低系统再次启动时压缩机受损的可能性。

## 进风口

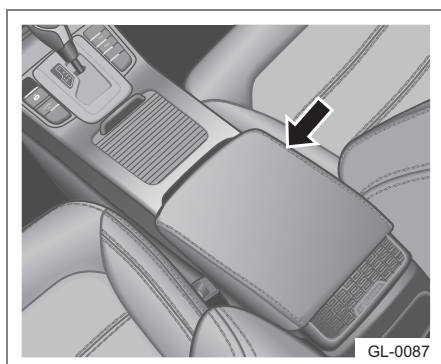


清除在前围挡板下部进气口上的任何冰雪或树叶，否则它们会阻碍进入车内的气流。



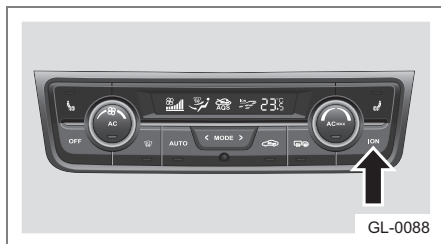
车辆配备有空调滤清器，位于前排乘员侧的杂物箱后方。该过滤器可清除吸入车内的外界空气中的灰尘、花粉以及其它空气刺激物。要保持其过滤的最佳效果，请按照《保养保养手册》定期检查和更换滤芯。

## 空气净化装置 \*



空气净化装置位于中央扶手内。

您的车辆可能装配有空气净化装置。空气净化装置打开后，空气净化器能快速消减空气中的有害化学气体及粉尘、细菌和 TVOC，减少异味，改善车内空气质量。同时，空气净化装置智能检测空气质量，并通过空调面板 LCD 屏的树叶数量进行空气质量指示，从而达到最佳的空气净化效果。当空气净化装置每次开机，LCD 显示屏上面 ION 的树叶图标闪烁，提示需要更换滤材。树叶数量为档位提示，一片树叶静音档，三片树叶自动档，五片树叶高风档。



空气净化装置开关 ION 按键位于空调控制面板上。

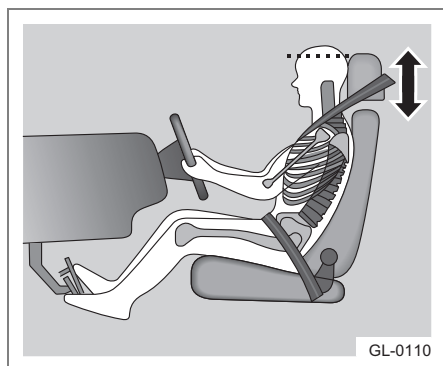
## 手动开启 / 关闭

按压 ION 按键，空气净化装置进入工作模式：静音档→自动档→手动高风档→关机→静音档→自动档→手动高风档，循环变化，在工作状态下长按 ION 按键大于 2 秒，净化器关闭。


## 座椅


### 头枕

前排和后排所带头枕均为可调节式，后排有两种配置：一种是两个头枕，一种是三个头枕，所有头枕都是上下可调节的。

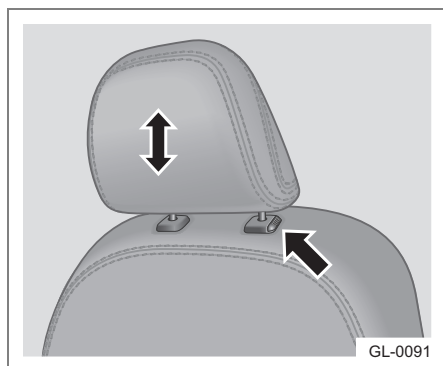


调节头枕高度，使其顶部与乘员的头顶齐平。该位置可减小发生撞车事故时颈部受伤的风险。

 如果头枕没有正确安装和调节，则乘员在发生撞车事故时会有更大的机率遭受颈部 / 脊椎损伤。在驾车前，请确认所有乘员的头枕都已正确安装和调节。◀

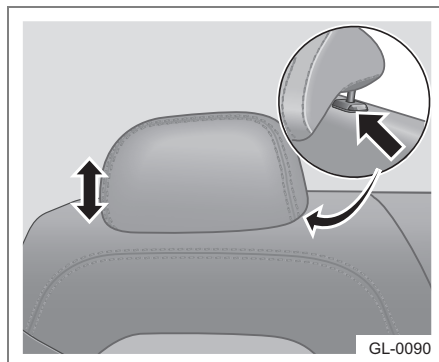
 在头枕导杆最上及最下锁止齿以外位置均为非使用位置。◀

### 前排座椅头枕调节



两手放在头枕下方两导杆中间位置向上用力即可将头枕升高，按压按钮向下按压头枕至所需高度，然后松开按钮。再次按压头枕，确保其已锁定到位。


### 后排座椅头枕调节



两手放在靠背顶部头枕下方两导杆中间位置向上用力即可将头枕升高，按住位于靠背顶部头枕支撑杆上的释放按钮，可以向下移动头枕。

松开按钮后，向下按压头枕，确保其锁定到位。

### 前排座椅

 不要在行驶途中调节座椅。在行驶中移动座椅会导致车辆失控，从而发生碰撞并造成严重伤害。◀

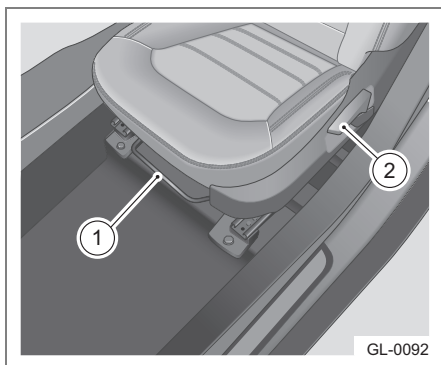
务必在车辆静止时和佩戴安全带前调节座椅。安全带调节不当会造成严重伤害。

不要在行驶时将座椅靠背放平，否则安全带肩带会无法紧束于乘员胸部。在碰撞中，乘员会从安全带底部滑出，并受到严重伤害。

### 手动调节式驾驶员座椅

驾驶员座椅分四个方向和六个方向进行调节，调节手柄和调节拉杆分别位于座椅的左侧和前侧

- 四个方向调节



1. 座椅前后调节杆
2. 靠背角度调节手柄

#### 座椅靠背角度调整

当需要靠背向后调节角度时，将靠背角度调节手柄 2 抬起，靠背解锁，背部向后用力轻压座椅靠背，使靠背向后旋转至所需位置后，放下靠背调节手柄 2，靠背锁止；当需要靠背向前调节角度时，将靠背角度调节手柄 2 抬起，靠背解锁，背部离开座椅靠背，待靠背向前旋转至所需位置后，放下靠背调节手柄 2，靠背锁止。



避免将座椅靠背过度倾斜。只有在驾驶员和前排乘员坐直、背靠座椅靠背时，座椅安全带才能在车辆发生碰撞时提供最大限度的保护。◀

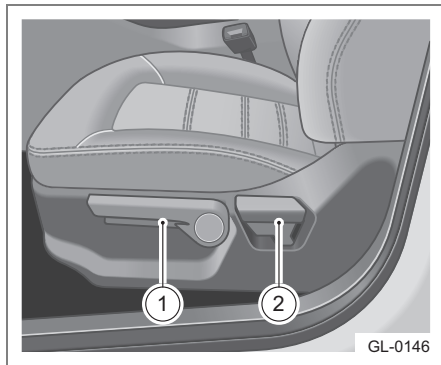
如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过髋部而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。

在发生前方碰撞事故时，座椅过度倾斜会增加人员受伤或死亡的危险性。

### 座椅前后调节

握住座椅前后调节杆 1 中部向上拉，座椅可以前后滑动，将座椅滑动至所需位置，松开座椅前后调节杆 1。

- 六个方向调节



1. 座垫高度调节手柄
2. 靠背调节手柄

#### 座椅靠背角度调整

当需要靠背向后调节角度时，将座椅靠背调节手柄 2 抬起，靠背解锁，背部向后用力轻压座椅靠背，使靠背向后旋转至所需位置后，放下靠背调节手柄 2，靠背锁止；当需要靠背向前调节角度时，将座椅靠背调节手柄 2 抬起，靠背解锁，背部离开座椅靠背，待靠背向前旋转至所需位置后，放下靠背调节手柄 2，靠背锁止。



避免将座椅靠背倾斜过度。只有在驾驶员和前排乘员坐直、背靠座椅靠背时，座椅安全带才能在车辆发生碰撞时提供最大限度的保护。◀

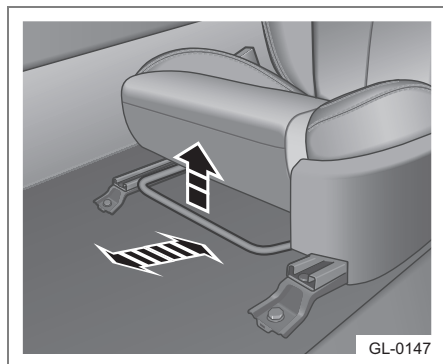
如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过髋部而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。

在发生前方碰撞事故时，座椅过度倾斜会增加人员受伤或死亡的危险性。

## 座垫高度调节

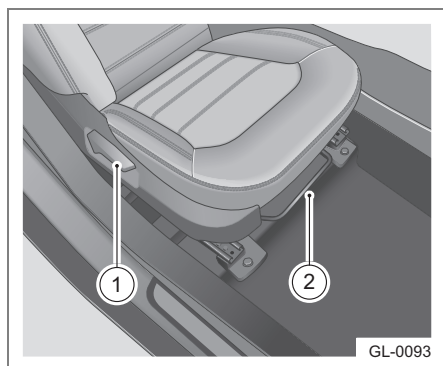
将座垫高度调节手柄 1 向上抬起或向下压时，座垫高度会升高或降低，座垫调节到所需高度，松开调节手柄。

## 座椅前后调节



握住调节杆的中部向上拉，座椅可以前后滑动，将座椅滑动至所需位置，松开调节杆。

## 手动调节式前排乘员座椅



前排乘员座椅调整方法与驾驶员座椅调整方法相同。

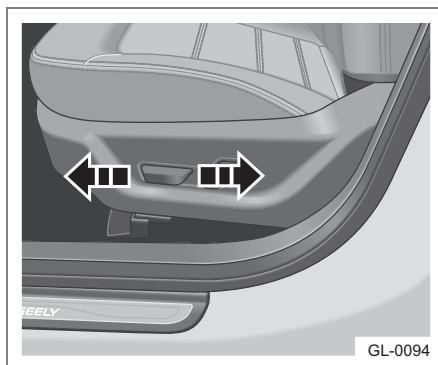
1. 靠背角度调节手柄
2. 座椅前后调节杆

## 电动调节式驾驶员座椅 \*

驾驶员座椅可以在六个方向进行调节，调节开关位于座椅的左侧。

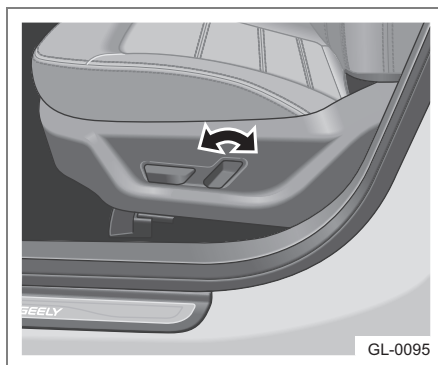
⚠ 不要在电动座椅下方放置物品或人为妨碍座椅移动，否则会损坏座椅调节电机。◀

## 座椅前后调节



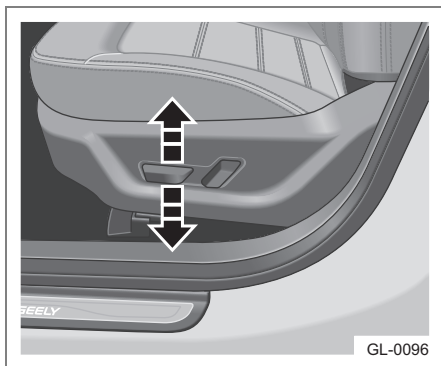
沿箭头方向按压开关，座椅可以前后移动。

## 座椅靠背角度调节



沿箭头方向按压开关，调节座椅靠背的倾斜度。

### 座垫高低调节



沿箭头方向按压开关，座垫高度会降低或升高。

### 后排座椅

后座椅坐垫全系为整体固定式，不可翻折，靠背均为 4/6 分可翻折。

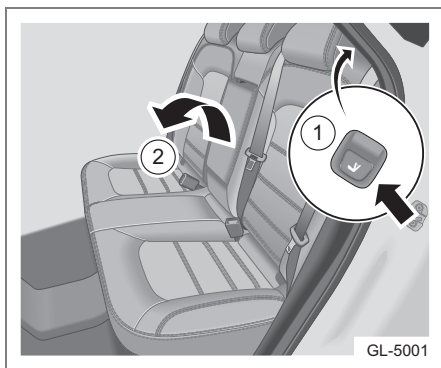
#### 座垫

- 整体式不可翻折。

#### 后靠背

- 4/6 分体式靠背可进行翻折调节。

### 后座椅使用说明



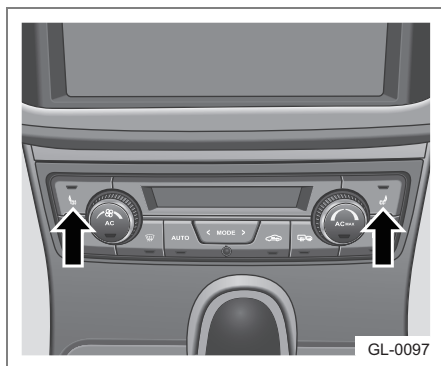
靠背翻折使用说明：

1. 扳动后靠背解锁扣手，直到后靠背解锁；
2. 向前可放倒后靠背。

反向操作，将后靠背向后推至锁止即可完成靠背的锁止。

▶ 后排座椅放置儿童座椅时，需将儿童座椅及儿童座椅安装导向护套取下后方可使用后靠背翻折功能。◀

### 前排座椅加热 \*



按左右两侧按钮可分别加热两侧座椅座垫。按钮上的指示灯将会亮起，显示开启了加热功能。

再次按下此按钮，可关闭座椅加热功能，同时指示灯熄灭。

⚠ 如果身体因服用药物、瘫痪、麻痹或糖尿病之类的慢性疾病等而无法感知疼痛及温度，我们建议您不要使用座椅加热功能。否则可能会使背部、臀部和腿部等处产生难以治愈的灼伤。长途乘车时，建议定时中途停车休息，以缓解疲劳和不适。◀



- 请勿跪在座椅上或使座椅承受集中负荷，以免损坏座椅加热装置的加热元件。
- 请勿用湿洗方式清洁座椅。
- 座椅加热装置只能在发动机运转的情况下打开，这样可以极大地减少蓄电池电容量的消耗。
- 如果车载电压降低，座椅加热装置会自动关闭，以便发动机控制单元有足够的电能。◀
- 电加热时座椅不能放置座椅垫。



## 安全带



安全气囊是轿车被动安全系统中的一个组成部分，绝不能取代安全带，否则，发生事故时安全气囊将不能有效发挥其保护作用。如果不佩戴安全带，安全气囊的快速充气 and 爆出将会导致更为严重的伤害。因此，车辆行驶时车内所有乘员必须系好安全带。◀



安全带高调节器快速向下调节到底时，会存在织带锁止现象（主要是安全带带感作用启动导致的），导致高调节器无法向上调节；因此先解锁织带后，再把高调节器高调往上调；解锁织带方式：快速拉织带，然后放手，再拉织带出来就解锁。◀

受撞击位置及角度、撞击程度、撞击的物体性质等因素影响，安全气囊并不是在任何事故中都能一定展开。安全气囊在展开时力量非常大，如果乘员与安全气囊的距离太近，膨胀展开的安全气囊可能会造成面部擦伤或其他部位损伤。为了减少正面安全气囊膨胀展开时造成的伤害，驾驶员和前排乘员在保证正常驾驶和舒适的情况下，尽量调节其座椅位置向后移，以便保持与正面安全气囊有足够的距离。



必须保证安全气囊展开的通道上无任何障碍物。禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间。如果乘员与安全气囊之间存在障碍物，安全气囊可能无法正常充气，或者气囊展开时会把障碍物挤入乘员体内，导致严重伤亡。◀

在气囊展开后，安全气囊的部分部件是热的，在冷却之前不要接触它。

安全气囊展开的时候会释放一些气体和粉尘，这些气体是无毒的，可能会刺激您的皮肤和眼睛，如严重不适请及时进行医护救治。



用户不要擅自对安全气囊系统任何部件进行保养、修理、拆卸或更换，否则可能导致系统不工作。◀

禁止加装或改装安全气囊。严禁擅自改变车辆结构和安全气囊系统线束走向。

安全气囊展开后必须立即更换，因为展开的气囊并不能对可能随后发生的第二次撞击起到保护作用。

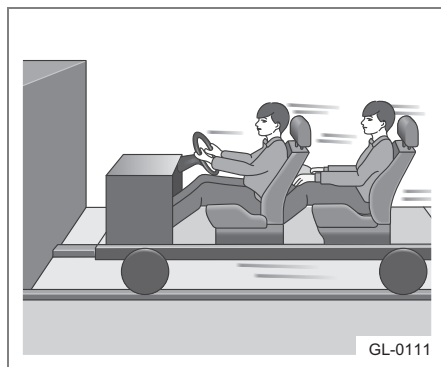


婴儿或儿童若未受到适当的束缚和保护，可能会被充气中的气囊严重打伤或死亡。◀

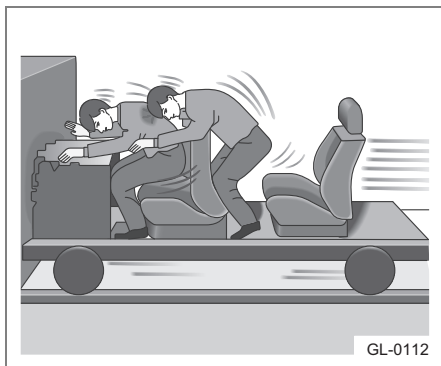
如果婴儿或儿童因太小而无法使用安全带时，必须使用幼童防护座椅。强烈建议，婴儿和儿童都应坐于后座并使用适当防护系统。对于婴儿和儿童而言，后座是最安全的。

## 安全带为什么能起保护作用

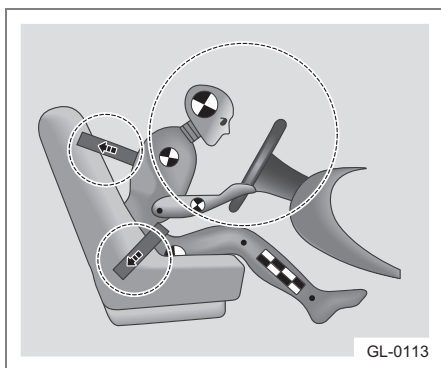
当您坐在某个物体之内或之上时，您的移动速度会与该物体相同。



以最简单的车辆为例，假设该车辆就是装上轮子的座椅，让人坐在上面。使其加速，然后停车，车上的人并不会停下。



此人继续向前运动直到被某个物体挡住。在实际的车辆上，该物体可能是风窗玻璃或者是仪表板或者是安全带。



系好安全带后，您会与车辆一起减速。您有更多的时间和更长距离来停止运动，而且会由身体中最结实的骨骼来承担作用力。安全带的作用之所以非同小可，原因就在于此。


## 正确的坐姿

### 正确坐姿的重要性


正确坐姿对安全带和安全气囊发挥最佳保护作用至关重要。驾驶员和前排乘员座椅可以根据乘员身体情况进行多方位调整。正确坐姿能够保证：

- 准确、有效、安全地对车辆进行操控。
- 使身体得到有效支撑，避免驾驶疲劳。
- 发挥安全带和安全气囊的最大保护作用。




 车辆在行驶中切勿过分倾斜座椅靠背，避免导致严重伤害。◀



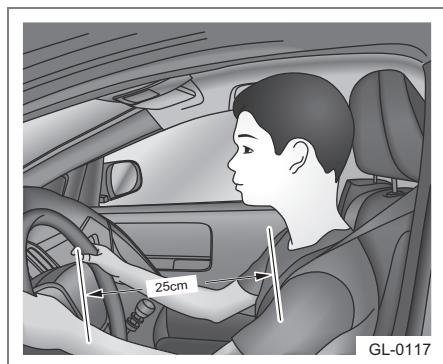
 驾驶时，不要把头或手臂伸出窗外，否则会导致致命的伤害。◀



 驾驶时，请勿前倾身体，必须保证您与安全气囊之间具有足够的距离。◀

## 正确的驾驶员坐姿

正确的驾驶员坐姿对安全驾驶至关重要。为了您自身安全，降低受到伤害的危险。建议驾驶员进行以下调整：



- 调整方向盘：方向盘距离胸部不得小于 25 cm。
- 前后调整驾驶员座椅：方便驾驶员对油门、制动踏板进行有效操作。
- 调整头枕：头枕应根据身高进行正确调节。
- 座椅靠背应处于直立位置，后背应完全贴合在靠背上。
- 正确佩戴安全带。

## 正确的前排乘员坐姿

为了您自身安全，避免受到伤害的危险，建议前排乘员进行以下调整：

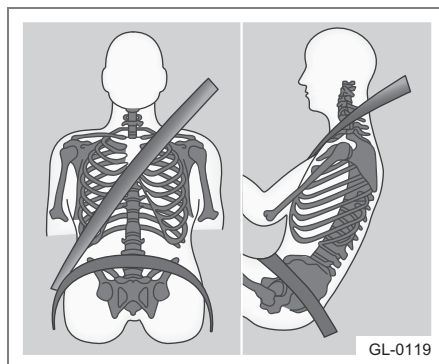


- 前排乘员距离仪表板不得小于 25 cm。

- 座椅靠背应处于直立位置，后背应完全贴合在靠背上。
- 调整头枕使头枕位置和头部保持一致。
- 正确佩戴安全带。

## 如何正确佩戴安全带

本部分内容仅适用于成人团体。



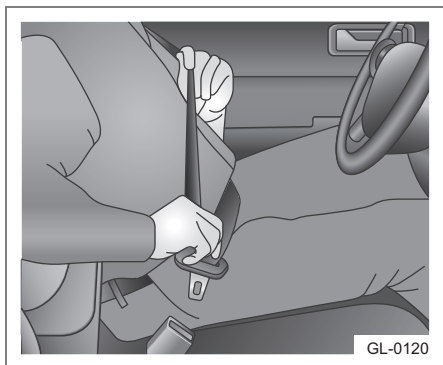
首先，在您或车上的乘员佩戴安全带之前，有些重要的信息您要知道。安全带对儿童、婴幼儿有不同的保护规定与特殊要求，如果有儿童、婴幼儿在车内乘坐，请参见第 4 章“座椅和保护装置”中的“年龄较大的儿童”或“婴幼儿”说明，并遵照各类人员的保护规定。所有乘员都应系好安全带，这一点非常重要。

统计数据表明，在发生撞车事故时，不系安全带的人员要比系好安全带的人员更容易受伤。不系安全带的乘员在发生撞车事故时可能会被抛出车外。而且他们还会撞到车内系好安全带的其它人。

身体坐直，始终把脚放在前面的地板上。胯带部分在佩戴时应尽可能靠下并紧贴臀部，刚好接触到大腿。发生撞车事故时，胯带可向比较结实的髋骨施力，而且还会减少您在胯带下滑动的可能性。如果您在胯带下滑动，胯带会对您的腹部施力。这可能会造成严重甚至致命的伤害。肩带应越过肩膀并跨过胸部。身体的这些部位最能承受安全带的约束力。如果遇到紧急制动或撞车事故，肩带会锁定。

## 三点式安全带

车内的所有乘坐位置均配有三点式安全带。以下说明阐明了如何正确佩戴三点式安全带。



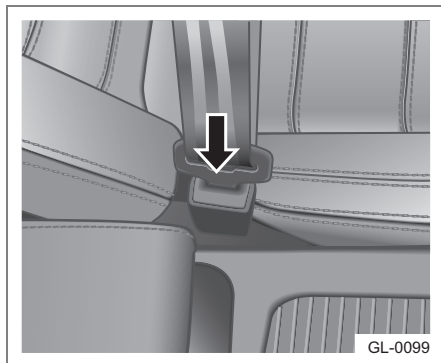
1. 拿起锁舌，将安全带拉过身体。不要让安全带扭结。

将安全带拉过身体时如果速度过快，三点式安全带可能会锁住。如果发生这种情况，可用力拉一下安全带，再放松即可。然后将安全带缓慢拉过身体。



2. 将锁舌接入锁扣，直至听到咔嗒一声。拉动锁舌，确保其已锁紧。确定锁扣上释放按钮的位置，以便在必要时能快速解开安全带。如果配备有肩带高度调节器，请将其移到适合您的高度。参见第 4 章“座椅和保护装置”中的“肩带高度调节器”章节，了解使用说明以及重要的安全信息。

3. 向上拉动肩带，即可将胯带部分收紧。

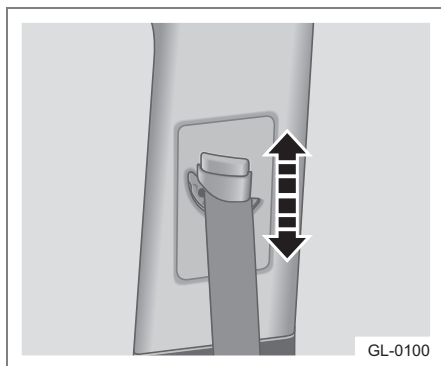


4. 若想解开安全带，按下锁扣上的红色按钮即可。安全带应回卷至未使用的状态。关闭车门时，确保安全带不会被车门夹住。如果安全带被车门夹住，在关闭车门时可能会造成安全带和车辆都会损坏，从而影响安全。

## 肩带高度调节器

车辆在驾驶员和前排乘员乘坐位置配有肩带高度调节器。

调节高度，让安全带的肩带部分在肩膀上居中。安全带应远离面部和颈部，但不能滑到肩膀下。肩带高度调节不正确会降低安全带在发生撞车事故时的有效性。



按下图示释放按钮并将高度调节器移到所需位置。调节器可通过向上推滑块饰板来上移。将调节器设到所需位置后，在不按释放

按钮的情况下试着下移调节器，以便确定其是否已锁定到位。



肩带高度调节器快速向下调节到底时，会存在织带锁止现象，导致高调调节器无法向上调节。因此先解锁织带后，再把高度调节器向上调节。解锁织带方式：快速拉织带后放手，再拉织带出来实施解锁。◀

## 安全带预张紧器

您车辆的前排两侧安全带配备安全带预张紧器（如果有）。尽管安全带预张紧器看不到，但它们却是安全带总成的一部分。将在发生严重的前方碰撞时起作用。预张紧器只能工作一次。如果在一次碰撞中启用，就需要更换新的预张紧器，同时可能需要更换其它安全带系统零部件。请参见第 4 章“座椅和保护装置”中的“发生撞车事故后更换安全气囊系统零部件”章节。

## 安全带未系报警

本车分别配有驾驶员和前排乘员安全带未系警告灯及蜂鸣器，以提醒驾驶员和前排乘员系好座位安全带。具体警告灯位置，请参见第 2 章“仪表和控制”中的“警告灯和指示灯介绍”。

- 蜂鸣器处于未激活状态，发动机启动后，若驾驶员或前排乘员安全带未系或任意一条已系上的安全带被解开时，以下情况将激活蜂鸣器：  
车向前行驶了 60 s ；  
车向前行驶了 500 m ；  
向前行驶并车速达到 10 km/h ；
- 蜂鸣器被激活后，若驾驶员和前排乘员安全带都被系上或鸣响持续时间超过 90 s 或发动机停止运行或挂上倒档，蜂鸣器将停止鸣响（蜂鸣器的鸣响不以车速状态的变化而中断）。
- 蜂鸣器处于未激活状态，车速由 25 km/h 降至 10 km/h 以下，重新提速至 25 km/h，安全带报警被重新激活。

- 蜂鸣器处于激活状态，当其中一条系上的安全带打开并满足报警条件时，蜂鸣器再次被激活，蜂鸣器鸣响时间以第二次激活时开始计算。
- 当车辆挂倒档，再次选择前进档，如果驾驶员安全带未系或前排乘员安全带未系，当车速大于 10 km/h 时，蜂鸣器被激活，直到驾驶员和前排乘员安全带都被系上。



正确系好安全带便能在紧急制动和交通事故中降低受伤的危险。因此，您和乘员在汽车行驶期间都要一直正确系好安全带。◀

如果忽视亮起的警告灯、相应的提示和警告说明，都有可能会导致严重的人身伤害、汽车损坏或交通事故。

## 孕妇如何使用安全带

安全带对所有人都适用，包括孕妇。与所有乘员一样，孕妇必须要佩戴安全带。



在整个怀孕期间，孕妇应佩戴安全带，而且胯带部分应尽可能靠下佩戴在隆起的腹部下方，孕妇尽量坐直，远离方向盘或仪表板，这样可以减少由于撞车或气囊触发对孕妇和胎儿所造成的伤害。保护胎儿的最佳途径就是保护孕妇。正确佩戴安全带后，胎儿在发生撞车事故时很可能不会受到伤害。对孕妇而言（与对其他人一样），使安全带发挥作用的关键就是正确佩戴安全带。


## 安全系统检查

请对安全系统就如下项目定期进行检查：

- 时常检查安全带警告灯、安全带、锁扣、锁舌、卷收器以及固定装置是否都工作正常。
- 检查安全带系统有无其它松动或损坏，可能会影响安全带系统正常工作的零部件。
- 如果安全带已经开裂或磨损，应立即换新。
- 确保安全带警告灯工作正常。
- 保持安全带清洁干燥。

## 安全带养护

保持安全带清洁干燥。


 不要对安全带进行漂白或染色。否则会严重削弱安全带强度。发生撞车事故时，这些安全带就可能无法提供充分的保护。◀

只能用中性皂和温水清洁安全带。

安全带未干之前，不得使用。

## 发生撞车事故后更换安全带系统零部件

发生轻微的撞车事故后，请前往吉利汽车服务站检查或更换安全带总成。即使在发生撞车事故时并未使用安全带系统，也需要更新部件或修理。

 撞车事故会损坏车内的安全带系统。安全带系统损坏后就无法正常保护使用者，从而在发生撞车事故时导致重伤甚至死亡。为确保安全带系统在发生撞车事故后可正常工作，应尽快检查安全带并进行必要的更换。◀

## 气囊

### 气囊的位置

#### 正面（驾驶员和前排乘员）安全气囊系统

发生正面碰撞时正面安全气囊可以有效的保护车内驾乘人员来自正面撞击导致的头部和胸部伤害。


当车辆受到中度至重度正面碰撞或接近正面的碰撞时，达到系统触发条件，使气囊充满气体，以缓冲前排驾驶员和前排乘员向前冲击的速度，阻止驾驶员和前排乘员直接撞到方向盘和仪表板上。



两个前正面安全气囊分别安装在方向盘的中央以及杂物箱上部仪表板中，其上标有“AIRBAG”字样。

正面安全气囊并不是设计针对后部撞击、轻微的正面撞击的，也不针对车辆倾覆，同时在车辆紧急制动时，也不起作用。安全气囊的膨胀和缩小是在很短的时间内完成的，并不能对可能随后发生的第二次撞击产生的影响起到防护作用。

为充分发挥正面安全气囊的保护作用，行驶时所有驾乘人员必须正确佩戴安全带并保持正确坐姿。

 禁止在仪表板或储物箱前方及安全气囊系统的方向盘衬垫上放置物体或宠物，它们会妨碍安全气囊展开或由于安全气



囊展开时较大喷射力而导致乘员严重受伤或死亡。同样，驾驶员和前座乘员的手臂中或膝盖上不要放置物体。

禁止改装、拆卸、敲击或打开任何正面安全气囊组件或线路，例如，转向柱盖、前座乘员气囊盖、前座乘员气囊、安全气囊电子控制单元。上述任何行为都可能会使安全气囊突然充气或使系统无法作用，结果可能导致人员严重受伤或死亡。◀



在车辆使用过程中，不要坐在座椅边上或斜靠在仪表板上，因为前座乘员气囊会以相当大的速度和力膨胀。在气囊膨胀时，任何直立依靠或非常靠近气囊的人员将可能会死亡或受到严重伤害。必须确保您与安全气囊之间至少保持 25 cm 的距离。禁止前排乘员抱着儿童坐在前排乘员的位置，因为急刹车或发生碰撞时，儿童可能会被挤压在乘员和仪表板之间造成严重伤害。如果碰撞严重，气囊打开，将可能带来儿童的严重伤害甚至死亡。◀

由于前方充气囊展开时具有相当大的速度和力量，禁止幼儿站起或跪在前方乘员座位上，否则会导致幼儿死亡或严重受伤。



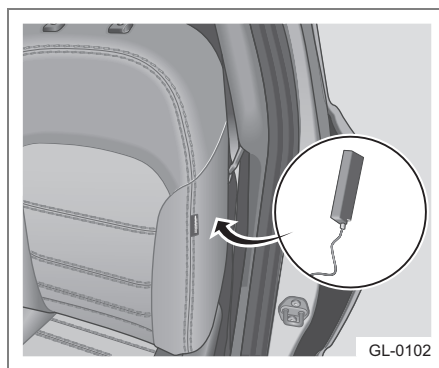
出现下列情况，需立刻与吉利汽车服务站联系：

- 安全气囊展开过后。
- 车辆的前面部位受到撞击，但是未达到使安全气囊展开的程度。
- 驾驶员侧及乘员侧安全气囊总成的护盖有裂痕、刮伤或其他形式的损坏时。◀

## 侧面（气囊和帘式）安全气囊系统 \*

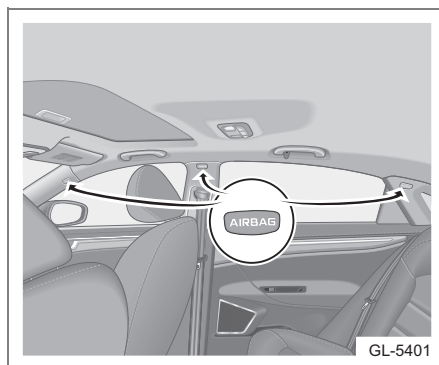
侧气囊和侧气帘是以安全带所提供的安全保护为基础，对驾驶员、前座乘员和后座位外侧乘员提供更进一步的保护作用。在受到中度至重度侧向碰撞时，侧面安全气囊通过充气和安全带同时起作用来减少人员受伤。侧气囊主要能帮助减少驾驶员或前座乘员的胸部受伤，而侧气帘则主要能帮助减少驾驶员、前座乘员和后座位外侧乘员的头部受伤。即使前座位或后座位上没有乘员，侧气囊和乘员侧的侧气帘仍将工作。

### 侧安全气囊



侧安全气囊安装在驾驶员座椅和前排乘员座椅的靠背内。

### 侧面帘式安全气囊 \*



侧面帘式安全气囊安装在车内左右两侧的车门上方，其上标有“**AIRBAG**”字样。



由于侧气囊和侧气帘展开时具有相当大的速度和力量，因此当车辆在行驶时，禁止将头部靠近侧气囊和侧气帘展开的区域，否则可能导致乘员死亡或严重受伤，特别是儿童在车中时更需加倍小心。

禁止让儿童跪在乘员座位上并面向车门，因为侧气囊和侧气帘展开时具有相当大的速度和力量，可能导致儿童死亡或严重受伤。

禁止把头、手放在窗外，侧气囊和侧气帘展开时具有相当大的速度和力量，可能导致乘员造成死亡或严重受伤。◀



禁止在侧气帘周围，比如风窗玻璃、车门玻璃、侧面立柱、车顶侧安装任何装饰件或在车顶内部和辅助拉手上粘贴麦克风或任何其它设备。当安全气帘展开时，这些物品将在强大的气帘展开力的作用下被甩出，可能导致人员受伤或影响侧气帘正常动作。禁止在装有侧气囊的座椅上安装座椅外罩，座椅外罩会影响侧气囊正常动作。◀



出现下列情况，须立刻与吉利汽车服务站联系：

- 侧气囊和侧气帘已经展开。
- 车门的一部分遇到事故但未引起侧气囊和侧气帘展开。
- 内部含有侧气帘的前支柱、后支柱和车顶侧梁装饰物或顶棚已经刮破、裂开或有其它损坏。◀



未询问吉利汽车服务站人员之前，禁止进行以下任何改变，这样的改变，可能在某些情况下，会妨碍侧气囊和侧气帘的正确工作：

- 安装诸如移动式双向无线电通讯装置，盒式磁带电唱机或小型唱片电唱机等电子设备。
- 改装乘员车厢的旁侧结构。◀

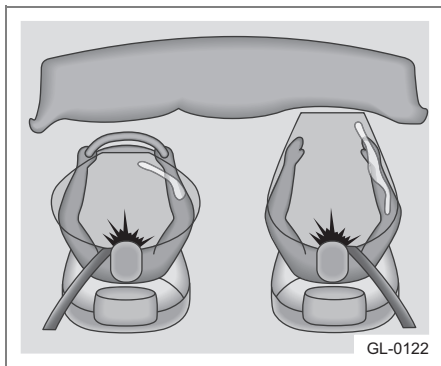
## 气囊的展开

### 正面安全气囊的展开

当车辆发生中度至重度正面碰撞或接近正面的碰撞，且碰撞严重程度超过设计的作用值时，气囊才会展开。



为了减少当安全气囊展开时造成的伤害，必须一直系上安全带。另外，驾驶员和前座乘员必须调整其座椅位置使其离开前安全气囊有足够的距离。◀



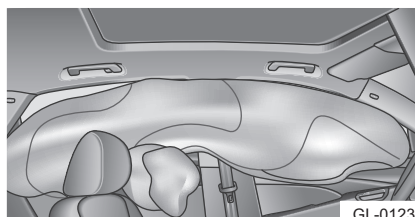
在发生碰撞的情况下，安全气囊电子控制单元监控到因为碰撞导致的减速度，确定安全气囊是否应该展开。安全气囊是否工作，不取决于车辆行驶速度，而取决于碰撞的物体、碰撞的方向以及碰撞导致的车辆减速快慢。安全气囊是否展开不应根据车辆受损程度的严重情况进行判断。在严重正面碰撞的情况下，两个正面安全气囊将展开。

### 侧面(气囊和帘式)安全气囊的展开\*

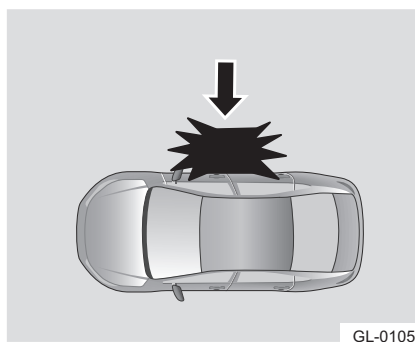
前排侧安全气囊和侧面安全气帘在车辆侧面发生严重撞击时展开。

如果发生侧面碰撞，这样就可显著降低上身和骨盆受伤的风险。

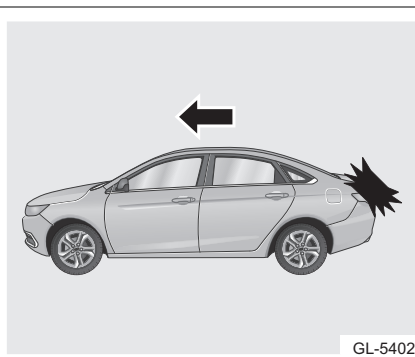




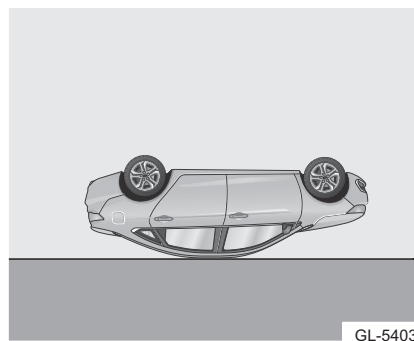
### 正面安全气囊不展开的情况



- 侧面碰撞或接近侧面碰撞。

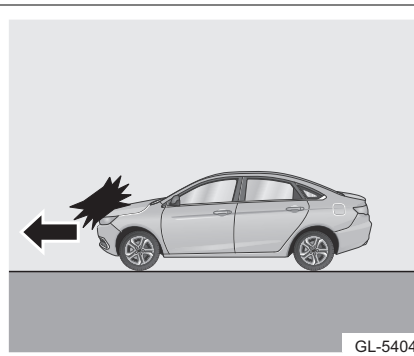


- 后面碰撞。

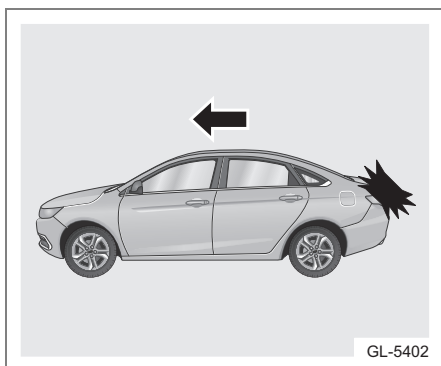


- 倾翻。
- 轻微正面碰撞（“轻微”是针对车辆的安全气囊电子控制单元或碰撞传感器感受而言的，与车辆损坏程度无关）。
- 气囊系统有故障。
- 其他特殊情况。

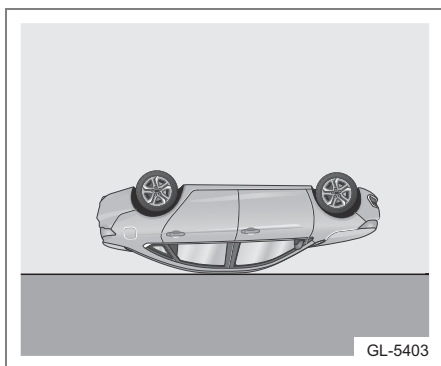
### 侧面（气囊和帘式）安全气囊不展开的情况



- 正面碰撞或接近正面的碰撞。



- 后面碰撞。



- 倾翻。
- 轻微侧面碰撞 (“轻微”是对于车辆的安全气囊电子控制单元或碰撞传感器感受而言的，与车辆损坏程度无关)。
- 气囊系统有故障。
- 其他特殊情况。

## 气囊故障警告灯



用户不要擅自对安全气囊系统任何部件进行保养、修理、拆卸或更换，否则可能导致系统不工作。◀

仪表板组合仪表上有一个安全气囊故障警告灯，上面显示有安全气囊符号。系统会检查安全气囊的电气系统是否有故障。警告灯会指示是否有电气故障。具体警告灯的位置和含义，请参见第2章“仪表和控制”中的“警告灯和指示灯介绍”。

## 发生撞车事故后更换气囊系统零部件



撞车事故会损坏车内的安全气囊系统。安全气囊损坏后可能就无法正常工作，在发生撞车事故时也就无法保护您及乘员，从而导致重伤甚至死亡。为确保安全气囊系统在发生撞车事故后可正常工作，应尽快检查安全气囊并进行必要的更换。◀

如果安全气囊展开，则需要更换安全气囊系统的零部件。请前往吉利汽车服务站进行维修。

如果安全气囊故障警告灯在车辆启动后长亮不灭或在行驶时点亮，则表明安全气囊系统可能无法正常工作。立即将车辆送修。

## 车辆的处置

在出售您的车辆时，确保新的车主了解车上装有安全气囊及安全气囊系统的更换日期。如果车辆报废，未展开的安全气囊存在潜在的危险，因此在报废前，必须由专业人员在一定的环境中将其安全地展开。

## 儿童乘车保护装置

### 年龄较大的儿童

已坐不下儿童安全座椅且年龄较大的儿童应佩戴安全带。



儿童安全座椅附带的制造商使用说明表明了该儿童安全座椅的体重和身高限制。在儿童通过以下适用性测试之前，要配合三点式安全带一起使用儿童安全座椅：

- 在座椅上尽量靠后乘坐。儿童膝盖是否能在座椅边缘弯曲？如果是，请继续。如果不是，请还是使用儿童安全座椅。
- 扣好三点式安全带。肩带是否能放在儿童肩膀上？如果是，请继续。如果不是，请还是使用儿童安全座椅。
- 胯带在佩戴时是否能够尽可能靠下并紧贴儿童臀部，刚好接触到大腿？如果是，请继续。如果不是，请还是使用儿童安全座椅。
- 在整个行程中，是否能保持安全带的正确佩戴？如果是，请继续。如果不是，请还是使用儿童安全座椅。

问：怎样算是佩戴安全带的正确方式？

答：年龄较大的儿童应佩戴三点式安全带，并获得肩带所能提供的额外约束力。肩带不能跨过面部或颈部。胯带应紧贴臀部，并刚好接触到大腿上部。发生撞车事故时，这样可将安全带的作用力施加到儿童的骨盆上。切勿将胯带佩戴在腹部，否则在发生撞车事故时会导致严重甚至致命的内伤。

根据事故统计数据，儿童和婴儿正确紧固于固定在后排乘坐位置上的儿童保护系统或婴儿保护系统中时，会更为安全。

发生撞车事故时，未扣好安全带的儿童会撞到扣好安全带的其他人，或者被抛出车外。年龄较大的儿童需要正确使用安全带。



切勿如此佩戴安全带。

绝不能让两名儿童共用一根安全带。这样佩戴无法让安全带正确分散冲击力。发生撞车事故时，两名儿童撞到一起并受重伤。安全带必需每次仅供一人使用。◀




切勿如此佩戴安全带。

在儿童佩戴安全带时，绝不能让肩带压在儿童背后。三点式安全带如果佩戴不正确，会使儿童受重伤。发生撞车事故时，肩带不能对儿童起到保护作用。儿童会过度前冲，从而增大头部和颈部受伤的机会。儿童可能还会在胯带下滑动。安全带的作用力则

将刚好作用于腹部。这可能会造成严重或致命的伤害。肩带应越过肩膀并跨过胸部。◀

### 婴幼儿


车内的每个人都需要保护！这其中也包括婴幼儿。旅程的长短以及旅行者的年龄和体型都不能改变这种需求，每个人都有必要使用安全保护装置。

 如果肩带缠绕在儿童的颈部，当安全带不断收紧时，儿童会受重伤或被勒死。绝不能让儿童单独留在车内，也绝不能让儿童玩安全带。◀


安全气囊加上三点式安全带可为成人和年龄较大的儿童提供保护，但对婴幼儿却并非如此。车辆的安全带系统和安全气囊系统都不是为保护婴幼儿而设计的。婴幼儿每次乘车时，都应使用适当的儿童保护装置加以保护。


未加适当束缚的儿童会撞到其他人，或被抛出车外。



 切勿如此佩戴安全带。乘车时切勿怀抱婴儿或儿童。发生撞车事故时，由于碰撞的冲击力，婴儿或儿童会变得非常沉重，根本无法抱住。例如，在仅为 40 Km/h 的车速下发生撞车事故时，一名 5.5 Kg 重的婴儿会突然在怀抱者的手臂上施加 110 Kg 的作用力。婴儿应固定在适当的保护装置内。◀



 切勿如此佩戴安全带。不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用向后儿童约束系统。儿童若紧贴安全气囊或距安全气囊太近，当安全气囊充气时会受重伤或死亡。禁止将后向式儿童保护装置放在右前座椅上。后向式儿童保护装置应固定在后排座椅上。前向式儿童保护装置也最好固定在后排座椅上。◀

 为了减小在发生撞车事故时颈部和头部受伤的风险，婴儿需要全面的支撑。这是因为婴儿的颈部尚未发育完全，而与身体其它部位相比，其头部重量较大。发生撞车事故时，坐在后向式儿童保护装置中的婴儿会安稳地坐在其中，碰撞的冲击力会分散到婴儿身体最结实的部位，即背部和肩部。婴儿应始终固定在后向式儿童保护装置中。幼儿的髌骨仍很小，普通的车辆安全带可能无法像平常一样固定在髌骨的下部。而是上移缚在幼儿的腹部。发生撞车事故时，安全带会对身体这个部位施加作用力，而这个部位又没有任何骨骼结构的保护。仅此一项就可能会造成严重或致命的伤害。为减少在发生撞车事故时出现严重或致命伤害的风险，幼儿应始终固定在适当的儿童保护装置中。◀

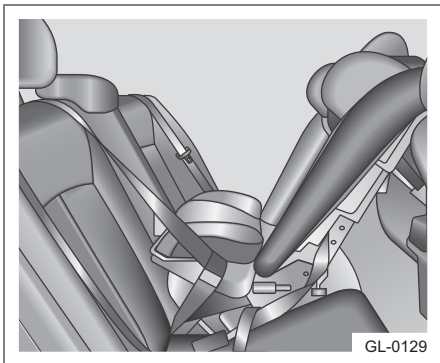
## 儿童保护系统

### 儿童安全装置的选用

根据《机动车辆儿童乘员安全装置》的规定，儿童安全装置分为：

- 0 组：用于体重小于 10 Kg 的儿童。
- 0+ 组：用于体重小于 13 Kg 的儿童。
- 1 组：用于体重 9 Kg 到 18 Kg 的儿童。
- 2 组：用于体重 15 Kg 到 25 Kg 的儿童。
- 3 组：用于体重 22 Kg 到 36 Kg 的儿童。

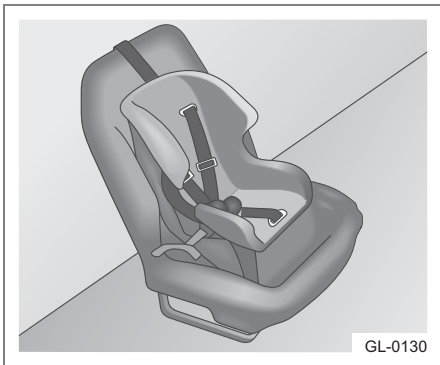
### 后向式婴儿座椅



后向式婴儿座椅用乘坐面紧靠婴儿背部的方式来提供保护。

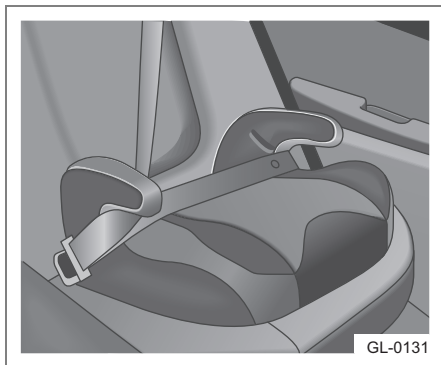
束带系统会将婴儿固定到位，从而在发生撞车事故时，可以让婴儿继续坐在保护装置内。

### 前向式儿童座椅



前向式儿童座椅用束带捆绑儿童身体的方式来提供保护。

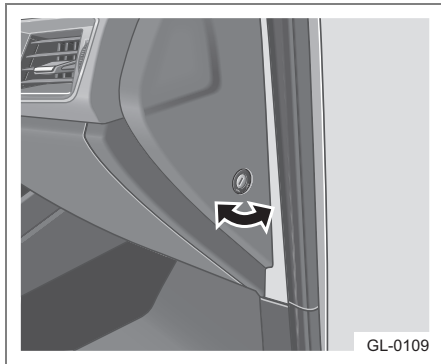
### 辅助座椅



辅助座椅是一种为提高车辆安全带系统适用性而设计的儿童保护装置。辅助座椅还可让儿童看到窗外的景色。

### 儿童保护装置的安装位置

根据事故统计数据，儿童和婴儿正确固定在后排乘坐位置上的儿童保护系统或婴儿保护系统中时，会更为安全。



如果在前排座椅安装后向儿童座椅需关闭前排乘客侧安全气囊。如图示将机械钥匙旋转至 OFF 位置。

我们建议将儿童和儿童保护装置固定在后排座椅上，其中包括：坐在后向式儿童保护装置内的婴儿或儿童、坐在前向式儿童保护装置内的儿童、坐在儿童安全座椅内年龄较大

1

2

3

4


5

6

7

8

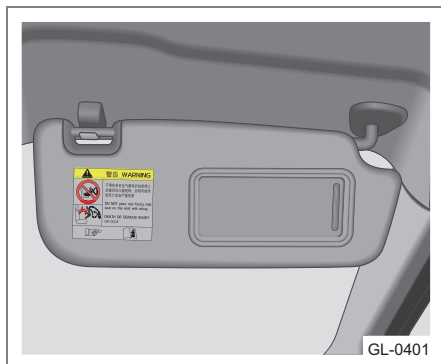
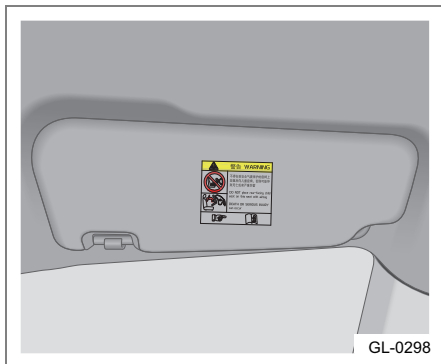
的儿童，以及体型够大可使用安全带的儿童。原因就是，如果忘记关闭安全气囊，安全气囊展开，会给面朝后坐的儿童带来巨大风险。


 如果乘员安全气囊充气，坐在后向式儿童保护装置中的儿童可能会受重伤甚至丧命。这是因为后向式儿童保护装置的靠背离充气的气安全气囊非常近。请将后向式儿童保护装置固定在后排乘坐位置上时，请认真研读儿童保护装置附带的说明，确保其适合用于本车。不管儿童保护装置安装在哪里，都要确保将儿童保护装置正确固定。请记住，在发生碰撞或紧急制动时，未固定的儿童保护装置可能会移动并撞伤车内的人。即使车内没有儿童乘坐，也务必将儿童保护装置正确固定在车内。◀

### 儿童保护装置的安装

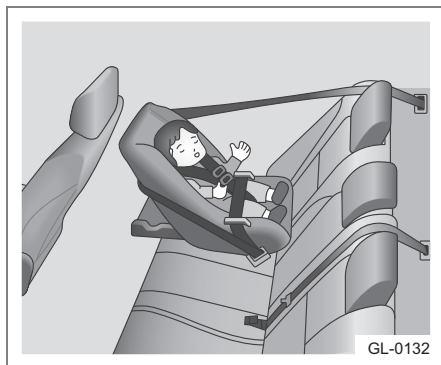
#### 使用胯 / 肩式安全带的安装

在副驾驶遮阳板正面和反面均贴有警告标贴，用于提示您本车配备有正面安全气囊，请注意相关事项。

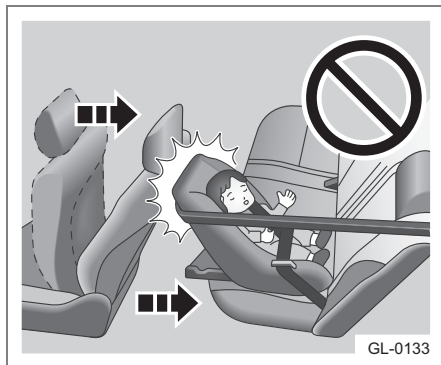



 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统。◀

#### 后向式婴儿座椅的安装



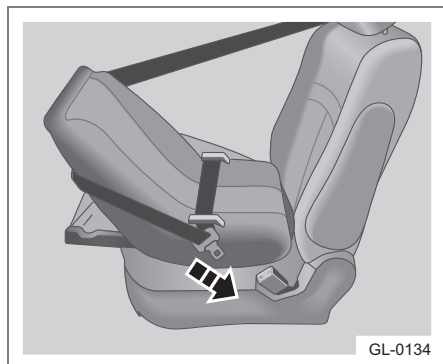
后向式婴儿座椅以面向后方的方式安装。



 如果安装儿童约束装置会妨碍前排座椅的锁定机械装置，则不能将儿童约

束装置安装在后排座椅上。否则，在紧急制动或发生碰撞时，会对儿童和前排座椅乘员造成严重伤害甚至死亡。

如果驾驶员座椅后方位置没有足够的空间来安装安全装置，那么请将儿童约束装置安装在后排右侧座椅上。◀



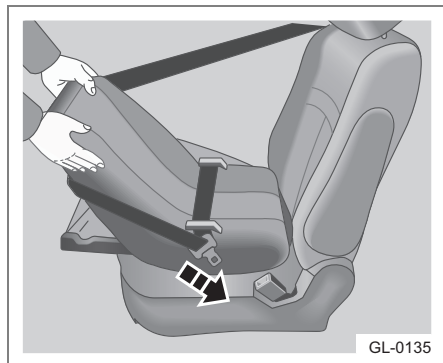
按照婴儿座椅厂商提供的说明，将三点式安全带穿过或绕过婴儿（幼儿）座椅，将锁舌插入锁扣，注意不要使安全带扭曲。使腰部安全带保持紧绷。



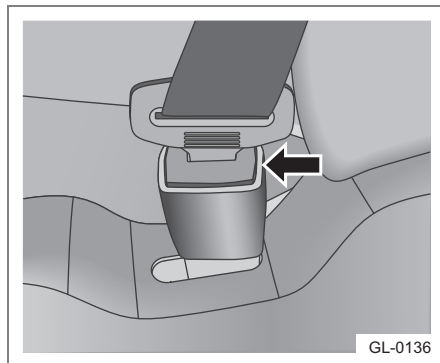
将锁舌插入后，须确认锁舌和锁扣牢固锁定，安全带织带没有扭曲。

锁扣中不要插入硬币、回形针等物件，以防止阻碍锁舌和锁扣的正确闭锁。◀

如果锁扣的功能不正常，立刻通知吉利汽车服务站，锁扣未修复之前，不要使用该座位，它不能对乘员或幼儿起保护作用。



在不同方向，将婴儿安全装置推按和拉引，确认紧紧固定。

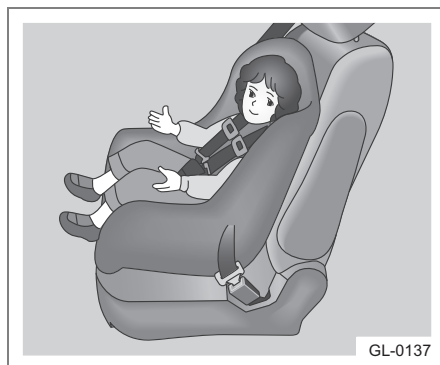


需将幼童安全装置取下时，按锁扣释放钮即可。

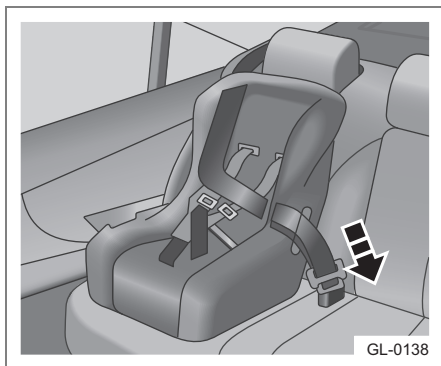
### 前向式儿童座椅的安装



您的车辆配备了 ISO 规范的儿童座椅装置专用固定接口。在安装前向式儿童座椅时，我们建议您安装在后排座椅的 ISOFIX 接口上。◀



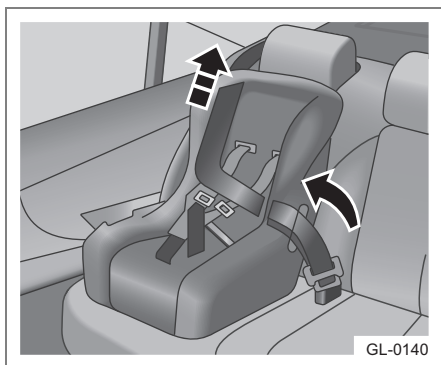




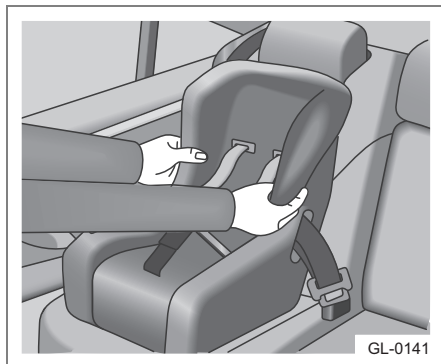
按照制造厂商提供的说明，将胯部安全带和肩部安全带穿过或围绕儿童安全装置，将锁舌插入锁扣，注意安全带不要扭曲，拉紧腰部部分的安全带。



将肩带全部拉出至锁定状态，当肩带稍微回缩后无法再拉出。在让其回缩之前，务必确定已进入锁定状态，以便儿童座椅固定好。

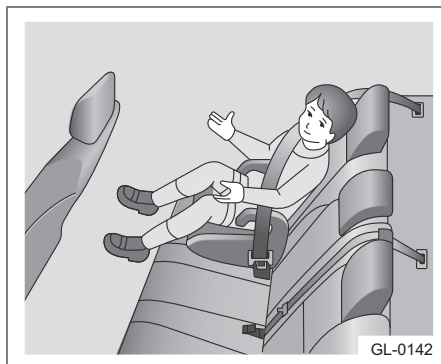


紧紧将儿童安全装置向座垫和座位靠背按压的同时，让肩部安全扣带完全收缩，将儿童座位紧紧固定。



在不同方向，将儿童安全装置推按和拉引，确认紧紧固定，须按照制造厂提供的安装说明进行安装。

### 辅助座椅的安装



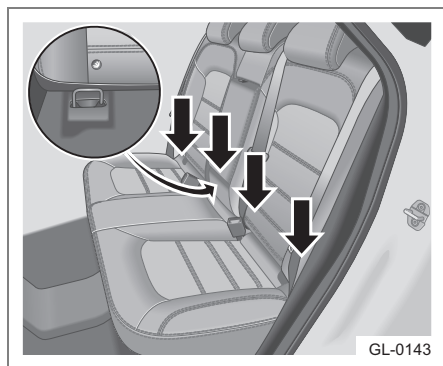
将小孩安排坐在儿童安全装置上，根据制造厂提供的说明，将胯部安全带和肩部安全带绕过小孩，将锁舌插入锁扣，注意安全带不要扭曲。确认将肩部安全扣带正确穿过小孩的肩部，以及胯部安全扣带尽可能保持在低至小孩的臀部位置。有关细节，请参见第 4 章“座椅和保护装置”中的“安全带”章节。需将儿童安全装置取下时，按锁扣释放钮即可。让安全带缩回，则安全带将恢复至一般作用功能。





须确认肩部安全带位于小孩肩部中心的位置上。须将安全带离小孩的颈部远一些，但不能落至小孩的肩部下方。如果不这样做，则可能减低肩部安全带在发生事故时所起的保护作用而导致严重受伤。◀  
高位置的胯部安全带和装配松弛的安全带，在发生碰撞或其它意外事故时，由于腰部安全带下滑而将导致严重受伤，须尽可能将胯部安全带保持在低至小孩的臀部位置。为了小孩的安全，不要将肩部安全带放置在小孩手臂的下方。

## 使用 ISOFIX 接口安装

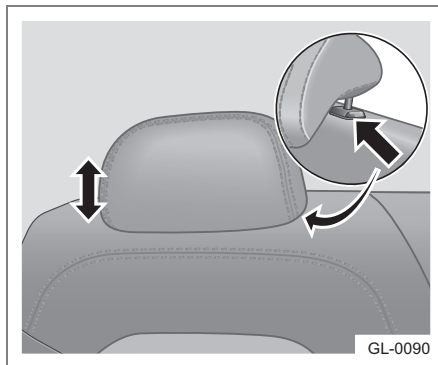


儿童安全装置利用 ISO 规范的专用固定接口被安装在后排座椅上。固定接口安装在两个后排座椅的座垫和座椅靠背之间的两侧空隙处。标准 ISO 规格的儿童安全装置可以由这些专用固定接口来固定。这种情况下，不需要用座位安全带来固定儿童安全装置。

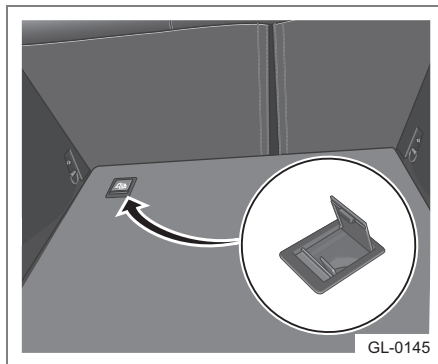


需向儿童安全装置的制造厂商确认儿童安全装置是否可以用于这种类型。按照以下的程序安装需要顶部拉带的儿童安全座椅：

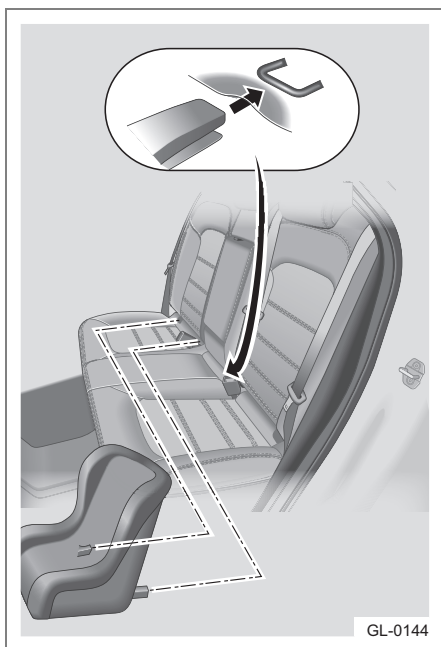
1. 将头枕放低至最低位置。



2. 打开固定杆护盖。



3. 将座垫和靠背之间的空隙弄宽一些，并确认安全锁扣附近 ISOFIX 接口的位置。
4. 将儿童安全座椅的 ISOFIX 接口对准座椅后方的对应 ISOFIX 接口，插入即可。
5. 检查卡扣是否正确锁定。
6. 将锁扣闩在固定杆上。◀



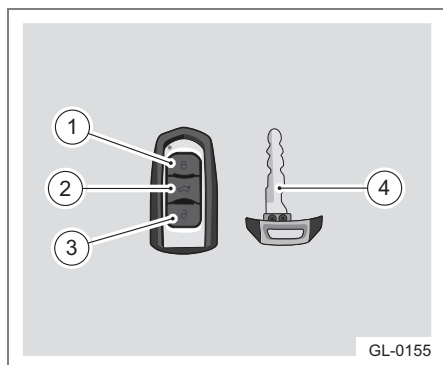
## 钥匙和防盗

### 钥匙

提供给您钥匙已经针对您车辆上的安全系统进行编程。没有经过编程的钥匙不能启动发动机。如果有钥匙遗失或损坏，只能通过吉利汽车服务站获得替换件。

如果您的钥匙遗失或被盗，请立即联系吉利汽车服务站，遗失的钥匙将被取消启动发动机功能。如果钥匙找回，吉利汽车服务站可以重新激活它的功能。

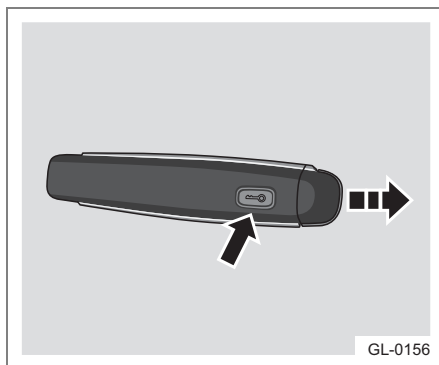
**i** 更换的新钥匙无法立即提供给您。您的经销商需要有一定的时间将新钥匙针对您的车辆进行匹配。◀



1. 上锁键
2. 行李箱开启键
3. 解锁键
4. 机械应急钥匙

**▶** 在连续多次闭锁或者解锁操作被执行后，电机过热保护功能将被激活；当电机过热保护被激活后，只有碰撞解锁或者是一次其余的车门解锁操作可以被执行，之后的闭锁和解锁操作请求将被暂时禁止。◀

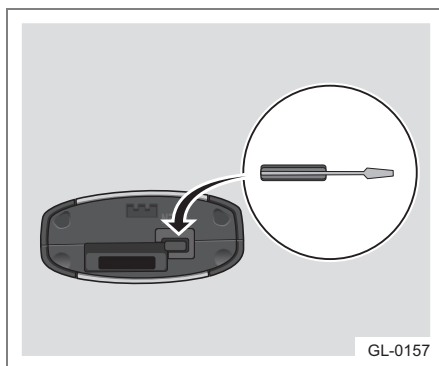
### 从遥控钥匙内取出机械钥匙



按压 位置，沿箭头方向取出机械钥匙。

**▶** 请将备用的钥匙存放在安全的地方，不要放在车内。◀

### 遥控钥匙电池更换



当您的钥匙遥控器遥控距离很近或无法遥控车辆以及仪表出现钥匙欠压报警时，需要更换遥控钥匙内的电池。在图示处使用小起子翘开遥控钥匙壳。



开启遥控钥匙壳后换上新电池即可，注意电池的正极朝下。

遥控钥匙电池型号：3V，CR2025。



遥控钥匙内装有精密的电路，必须防止冲击、水、高温、潮湿、阳光直射、溶剂、蜡和擦洗剂的腐蚀。不得将遥控钥匙直接长时间暴露在  $-20^{\circ}\text{C}$  以下的环境中，会导致钥匙电池失效。◀

## 防盗系统

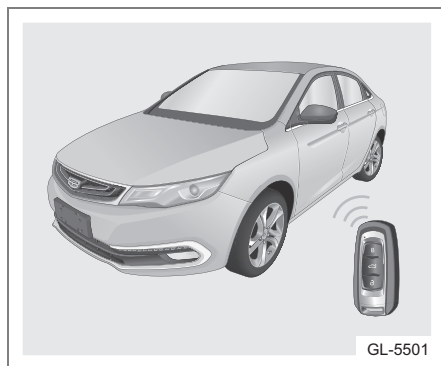
### 发动机防盗

此车辆装有被动防盗系统。该系统不用手动激活或解除。当按下启动开关，有效的遥控钥匙在车内被发现时，发动机防盗系统会自动解除。

如果发动机防盗系统未解除，遥控钥匙看来未损坏，可以尝试先按下启动开关，若仪表提示未检测到钥匙，再将遥控钥匙背面（带有吉利 LOGO 面）贴近启动开关尝试发动机防盗解除；或者尝试使用备用遥控钥匙。如果两种方法都不能启动发动机，则您的车辆需要修理。请联系吉利汽车服务站再配一把新钥匙。不要将遥控钥匙或者可以解除或使防盗系统失效的设备遗留在车内。

### 锁止和解锁

#### 遥控钥匙



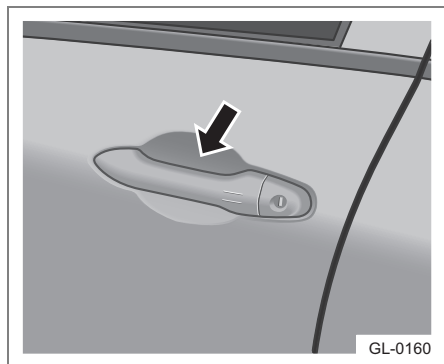
遥控钥匙只有在一定的范围内才起作用。请注意其工作范围有时受到物理和地理等因素的影响。出于安全考虑，您使用它来对车辆进行锁止时，要检查确定操作是否成功。关闭启动开关，关闭所有车门时，才能用遥控钥匙将汽车锁止。如果任何车门未关好时，无法用遥控钥匙将汽车锁止。

如果将已解锁的汽车较长时间停放(例如在自家车库中),可能导致汽车蓄电池电量耗尽并且发动机无法再启动。

▶ 遥控钥匙或中央门锁失灵时,可以用机械钥匙将驾驶员车门解锁或闭锁。◀

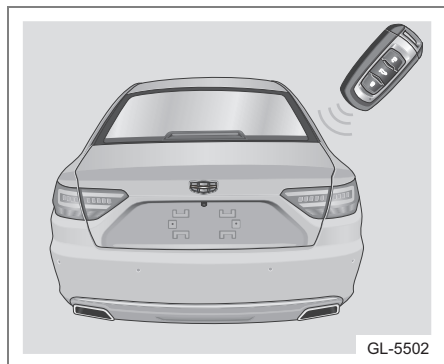
## 无钥匙进入系统

### 无钥匙解锁



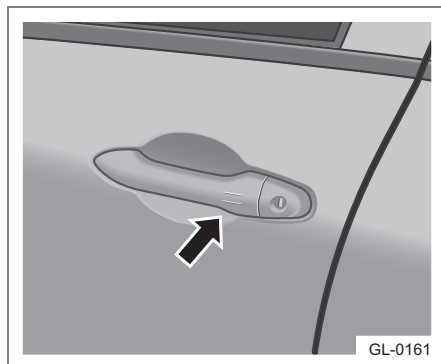
#### 解锁传感器区域

您的车辆配备感应式无钥匙进入系统。只要携带合法的遥控钥匙,您只需将手直接放入门把手解锁传感器区域,四车门将自动解锁,拉动左前或右前车门把手,车门将打开。四门解锁成功后,转向灯闪烁3次,位置灯点亮。



车辆静止时,用户按下遥控钥匙上的行李箱开启按钮2s,行李箱解锁。

### 无钥匙上锁



#### 上锁传感器区域



关闭启动开关,关闭四车门后,将手放在驾驶员侧或者前排乘员侧车门把手上的上锁传感器区域,就可以让四车门上锁。成功上锁后,转向灯闪烁1次。





- 若有出现以下情况:
  1. 车门未关好
  2. 启动开关状态非“OFF”档
  3. 遥控钥匙落在车内
  4. 触摸前门把手执行上锁,此时,喇叭响并进入提醒状态,提醒您上锁失败。
- 如果您的遥控钥匙落在行李箱内,行李箱无法锁止,防止遥控钥匙被锁在行李箱中,避免给您带来不便。
- 为防止误操作,当您使用前门把手执行解锁后,您需等待3s,才能执行无钥匙上锁操作;上锁好后3s内,不能再无钥匙解锁。◀


## 遥控上锁和解锁


### 解锁

按下遥控钥匙上的解锁键  一次，四门解锁，转向灯闪烁 3 次，位置灯点亮，按住解锁键  2 秒以上，四门玻璃打开。

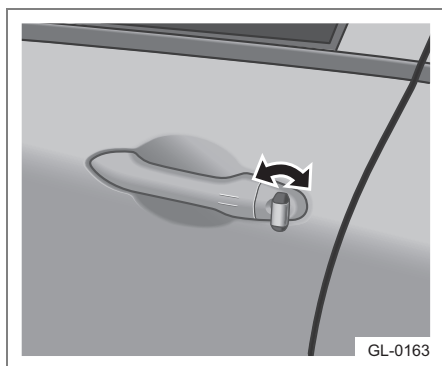
### 锁止

按下遥控钥匙上的上锁键  一次，四门及油箱盖锁，转向灯常亮一秒钟，音响娱乐系统关闭；按住闭锁键  2 秒以上，四门玻璃关闭。

如果四车门任一门未关，按下遥控钥匙上的上锁键 ，整车执行闭锁再解锁动作，并持续报警 5min 提醒；如果行李箱盖和发动机罩，有任一未关闭，按下遥控钥匙上的上锁键，车辆将连续发出 10s 警报声，提醒驾驶员。

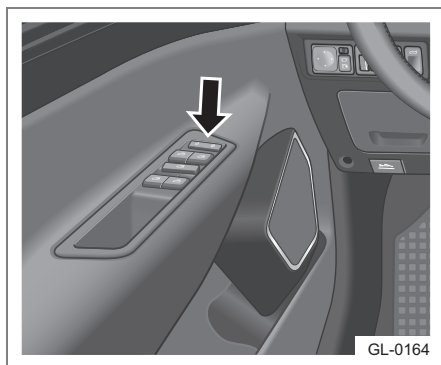
 切勿使儿童进入行李箱。在车辆无人照看时，确保行李箱关闭。一旦儿童被困在行李箱内，很可能会无法逃离，并导致窒息或中暑。◀



## 使用钥匙上锁和解锁




从遥控钥匙内取出机械钥匙；  
将钥匙插入驾驶员侧门锁内。顺时针方向旋转，四门闭锁。逆时针方向旋转，驾驶员侧门解锁。

## 车内上锁和解锁



按下上锁键 ，所有车门上锁。  
必须在四个车门都关闭的情况下，才能进行车内上锁。  
在四门锁止且整车解防的状态下，按下解锁键 ，所有车门解锁。

 车内中控按键解锁只能在防盗解除状态执行，其他防盗状态下，没有响应。◀


## 自动上锁和解锁

### 自动重锁

对车辆解锁后，如果 30 s 内发动机罩、四车门、行李箱任一未被打开，车门会自动上锁。车内背光灯熄灭，系统进入设防状态。

### 行车自动上锁

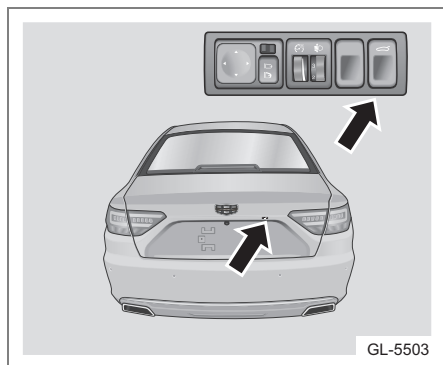
本车配有车速自动上锁功能，车速大于 20 km/h 四门锁会自动上锁。

 该功能可由吉利汽车服务站来停用或启用。◀

### 自动解锁

车辆自动上锁后，如果将车辆停下并且熄火，则车门自动解锁。

## 开启行李箱



### 车内开启行李箱

当车辆静止时，且外部防盗报警系统状态处于解防状态下，按下仪表板上后备箱开启按钮开启后备箱。

### 车外开启行李箱

当车辆静止时，且中控锁状态为中控解锁状态并且四门锁状态为解锁状态；且外部防盗报警系统状态处于解防状态下，按下外部后备箱开关开启后备箱。

## 车门拉手



车辆在解锁状态下，您可以通过车门内、外拉手一次打开车门；如果车门在锁止状态，出于您的安全考虑，您可通过内侧拉手分两次打开车门，拉第一下为解锁该车门，第二下方可顺利打开车门。

## 儿童安全锁



本车左、右后门设计有儿童安全锁。当后排座椅左右侧有儿童乘坐时，请使用儿童安全锁。

儿童安全锁开关位于后门外侧边缘，按图示将机械钥匙插入儿童安全锁并向左转动，此时儿童安全锁处于“打开”位置，车门从车内无法打开，只能从车外开启，以保护儿童乘车安全。



为了安全起见，在设置好儿童安全锁后，一定要测试一下从车内是否能够打开车门，以确保儿童安全锁工作正常。◀

### 寻车功能

当您无法确认自己车辆位置时，可使用此功能寻找车辆具体位置。

车辆处于防盗状态，快速按遥控钥匙闭锁键2次，寻车功能被激活，转向灯闪烁3下，喇叭叫三声。如果车辆处于解锁状态，快速按遥控钥匙闭锁键3次，也会激活寻车功能。

1

2

3

4

5

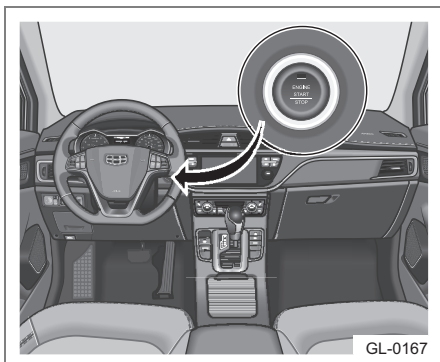
6

7

8

## 启动和驾驶

### 启动开关（无钥匙启动）



您的车辆配备有电子无钥匙启动开关，是按钮式启动。若要系统运行，匹配的遥控钥匙必须在车内，并且被检测到。启动开关状态可分为：

- OFF

当启动开关处于 OFF 电源模式时，踩下制动踏板（手动档车辆踩下离合器踏板），指示灯变为绿色并按下启动按钮，可以直接启动车辆。

- ACC( 橙灯 )

该位置允许您在发动机关闭后使用如收音机等电气附件。当发动机关闭时，不踩下制动踏板（手动档车辆不踩下离合器踏板），按下启动按钮一次，会使电源状态处于 ACC 模式。当处于 ACC 电源模式时，踩制动踏板，指示灯变为绿色并按下启动按钮，可以启动车辆。



如果在发动机关闭后仍将启动开关处于 ACC 位置，将消耗蓄电池电量。如果蓄电池耗电时间过长的话，您可能无法启动车辆。◀

- ON( 橙灯 )

电源状态处于 ACC 模式，不踩下制动踏板（手动档车辆踩下离合器踏板），按下启动按

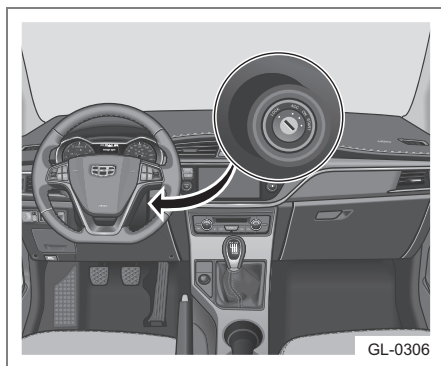
钮，启动开关处于 ON 位置。再按下该按钮一次，启动开关回到 OFF 位置。

- START

该位置用于启动车辆。发动机关闭时，踩下制动踏板（手动档车辆踩下离合器踏板），按下并松开该按钮，发动机会启动。启动开关处于 START 位置，发动机会继续启动直到发动机开始运转。

更多信息请参见第 5 章“启动和驾驶”中的“启动发动机”章节。

### 启动开关（机械钥匙启动）



您车辆的点火开关位于转向柱右侧，按照以下顺序可以操作方向锁，接通电路并启动发动机。

- LOCK 位置（关闭）

1. 拔下或插入钥匙。
2. 锁止方向盘（拔下钥匙时）。
3. 多数的灯光电路可以工作，包括制动灯、前照灯（远光灯）和危险警告灯。

- ACC 位置

1. 解除方向锁。
2. 个别电器和附件可以工作，如：雨刷、天窗和音响等。

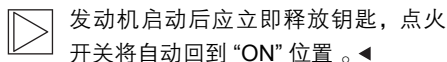
- ON 位置

仪表、警示灯和电路等所有电器都可以工作。

- START 位置

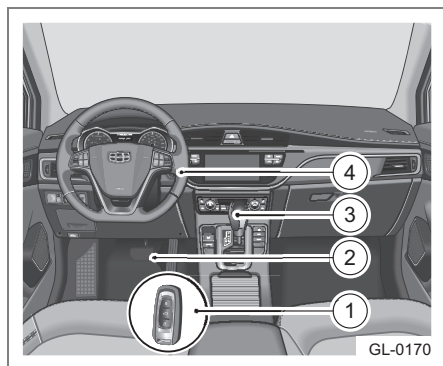


启动发动机（在发动机启动瞬间一些电器设备将停止工作）。



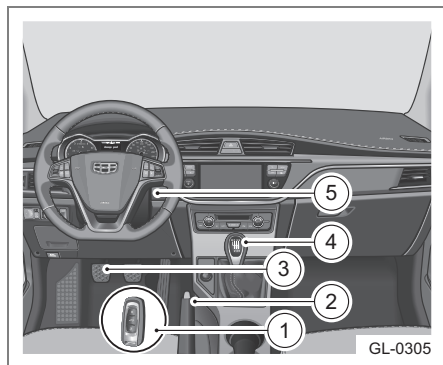
在启动发动机前，必须将手动变速器换挡杆置于空档。

## 启动发动机（无钥匙启动）



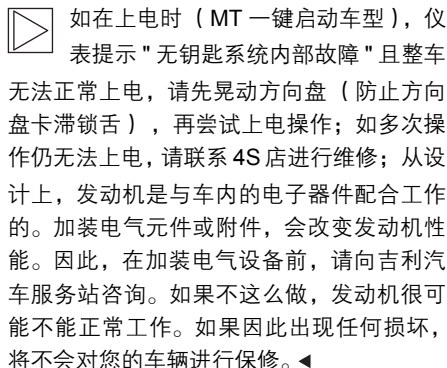
需要启动发动机，必须满足以下条件（自动挡）：

1. 携带有效的合法钥匙遥控器；
2. 踩下制动踏板（手动档车辆踩下离合器踏板）；
3. 换挡杆处于“P”或“N”档（手动档车辆处于空档位置）；
4. 按下启动开关。



需要启动发动机，必须满足以下条件（手动档）：

1. 携带有效的合法钥匙遥控器；
2. 拉起驻车制动；
3. 踩下离合器踏板；
4. 换挡杆处于空档；
5. 按下启动开关。



## 启动程序（无钥匙启动）

1. 车辆配备有无钥匙启动系统，脚踩制动踏板（手动档车辆踩下离合器踏板），按下仪表板上的启动开关按钮。发动机暖机后怠速转速会下降。启动发动机后不要立即提高发动机转速。逐渐操作发动机和变速器，以便使机油能够预热和润滑所有工作部件。如果钥匙遥控器不在车内或受到某些干扰，驾驶员信息中心会显示钥匙不在车内的提示。更多信息，请参见第5章“启动和驾驶”中的“车辆备用启动程序”章节。如果钥匙遥控器内的电池需要更换，请参见第5章“启动和驾驶”中的“遥控钥匙电池更换”。您的车辆配有电脑控制启动系统。该功能会辅助启动发动机和保护部件。如果按下启动开关按钮，当发动机开始启动时松开启动开关，起动机将会带动发动机继续启动几秒钟直到车辆开始运转。如果发动机不能运转起来，即使一直按住启动开关，15 s 后启动操作亦将被中止以免损坏起动机。再次按下启动开关按钮，开始下次启动。



长时间启动发动机，会使启动电机过热并损坏电机，因此每次启动之间应间隔至少 15 s。◀

- 如果发动机在 5 ~ 10 s 后不能够启动，尤其是在寒冷天气下（在  $-18^{\circ}\text{C}$  以下），有可能是涌入过量汽油。尝试将油门踏板踩到底，并保持住，同时按下启动开关按钮，最多 15 s。每次启动之间应间隔至少 15 s，让起动机冷却。发动机启动后，松开按钮及油门踏板。如果车辆短暂着火后又熄火，进行相同的操作。这样可从发动机中清除额外的汽油。启动发动机后不要立即提高发动机转速。逐渐操作发动机和变速器，以便使机油能够预热和润滑所有工作部件。

### 车辆备用启动程序（无钥匙启动）

如果车辆处于强烈信号干扰区域、钥匙遥控器电量不足，或者无钥匙启动功能出现故障时，若您试着启动车辆并按下启动开关按钮时，组合仪表可能会提示“未检测到智能钥匙”，此时无法通过按键式启动程序来启动车辆。

#### 请按照如下步骤来启动车辆

##### 自动挡

- 换挡杆在“P”档；
- 踩下制动踏板；
- 按下启动开关按钮；
- 将钥匙遥控器带吉利 LOGO 面，尽量贴近启动开关按钮。

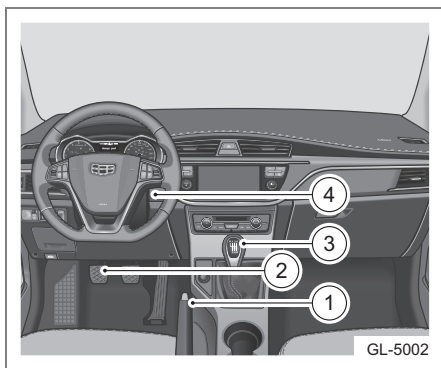
##### 手动档

- 换挡杆在空档；
- 踩下离合器踏板；
- 按下启动开关按钮；
- 将钥匙遥控器带吉利 LOGO 面尽量贴近启动开关按钮。

车辆处于强烈信号干扰时，使用备用启动程序将车辆驶离该区域，无钥匙启动程序恢复正常功能。

如果更换电池和车辆驶离干扰区域后，无钥匙启动程序仍不能正常使用，请到吉利汽车服务站维修。

### 启动发动机（机械钥匙启动）



需要启动发动机，必须满足以下条件：

1. 拉起驻车制动；
2. 踩下离合器踏板；
3. 换挡杆处于空档；
4. 将点火开关转到“START”位置。

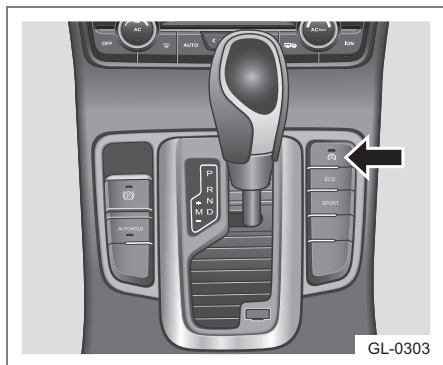


发动机启动后请立即松开钥匙，点火开关将自动回到“ON”位置，否则可能损坏启动电机。◀

启动发动机时不要踩加速踏板，不要让启动电机连续运转超过 15 秒钟，否则有可能损坏启动电机。如果发动机不能启动，请关闭点火开关等待 10 秒钟后再尝试启动。

## 发动机启停系统 \*

### 启停开关位置 (6DCT)



启停功能在钥匙上电时记忆上一次的功能开关状态。

启停功能主开关位于驾驶员操作面板上。钥匙上电以后，驾驶员按下一次开关就切换一次开启 / 关闭的状态。

### 自动停机

在发动机运行过程中，如下使能条件和触发条件满足则触发自动停机：

#### 自动停机的前提条件（以下条件须全部满足）

1. 启停系统没有故障；
2. 驾驶员安全带系上且驾驶员侧车门关闭；
3. 发动机舱盖处于关闭状态；
4. 电池状态允许启停机（蓄电池温度范围 - 10 度 ~ 75 度；电量大于 50%）；
5. 制动真空度允许停机；
6. 短时间内累计起动次数小于 5 次；
7. 发动机水温达到 75 度允许自动停机，发动机水温超过 110 度禁止自动停机；
8. 发动机不处于高温起动状态（水温、进气温度、停机后水温和进气温度的温升超出限值）；
9. 车辆在起动后行驶的车速记录已经超过 10 km/h；
10. 自动起动失败次数小于 3 次；
11. 空调系统也需满足以下条件：

- 空调开启：环境温度低于 -5 度，禁止发动机停止；环境温度高于 0 度，允许发动机停止；
  - 除霜除雾模式，禁止发动机停止；
  - HI/Lo 模式，禁止发动机停止；
  - 压缩机开启时，禁止发动机停止；
  - 空调关闭时，允许发动机停止；
12. 大气压高于 600 hpa（海拔低于 4200 米）；
  13. 车辆不处于 Sport 模式；
  14. 油门松开；
  15. 变速箱允许停机；
  16. 坡度值允许停机（坡度值在  $\pm 10\%$ ）。

**注：**满足以上 1-13 条，仪表启停系统指示灯由黄转绿。

### 自动停机的触发条件

满足 1.1.1 的所有条件，D 档刹停车辆，经过 1s 的延时，发动机开始自动停机

### 自动起动

在发动机自动停机的状态下，如下条件满足则触发自动起动：

#### 自动起动的前提条件（以下条件须全部满足）

1. 启停系统没有故障；
2. 驾驶员安全带系上且驾驶员侧车门关闭；
3. 发动机舱盖处于关闭状态；
4. 自动起动的失败持续次数小于 3 次；
5. 变速箱允许起动。

#### 自动起动的触发条件（任一条件即可）

1. 保持 D 档，松开刹车踏板（AUTOHOLD 功能激活时，此项被抑制）；
2. 保持刹车，挂入 N 档；
3. 踩下油门踏板；
4. 关闭启停主开关；
5. 电池电量不足或电池温度高；
6. 制动真空度不足；
7. 空调触发起动。

## 启停功能车辆需要注意事宜（坡上情况）

1. 超过 10% 的坡不会启停；
2. 在小于 10% 以下的坡上发动机启停时，要注意开启 AUTOHOLD 功能，防止汽车溜车。

## 车辆不能启动


在进行检查之前，必须按照“启动发动机”的正确启动程序启动，并确认是否有足够的燃油。

您车辆配备电子防盗系统，也要检查是否其它钥匙也能启动发动机。如果可以启动发动机，您的钥匙可能存在故障。将您的钥匙交给吉利汽车服务站检修。如果您使用备用钥匙也不能正常启动，则系统可能有故障。请联系吉利汽车服务站进行检修。

如果发动机不能转动或转速太慢：

1. 检查蓄电池接线柱是否拧紧和清洁；
2. 如果蓄电池的接线柱没有问题，则打开室内灯。在启动发动机时，如果室内灯不亮、变暗或熄灭，则表明蓄电池电量已用完，可尝试用跨接的方式启动，请参见第 6 章“行驶途中故障”中的“跨接启动”章节。

如果灯光正常，但是又不能启动，就需要调整或修理。请联系吉利汽车服务站进行检修。

 不要用拖车或推车方式启动，否则当发动机启动时可能会损坏车辆或引起碰撞，同时会导致三元催化净化器过热而引起火灾。◀

如果发动机以正常的转速转动，但不能启动：

1. 反复启动将造成发动机溢油，尝试将油门踏板踩到底再启动发动机。
2. 如果发动机仍不能启动，就需要进行调整或修理，请联系吉利汽车服务站。

## 驾驶

在以下情况下，应特别注意车辆上位置较低的部件，如车辆底部护板和排气管；

- 在路况差的道路和路线上行驶时；
- 驶过路沿时；
- 在陡峭的坡道上行驶等情况下。



车辆满载时，应特别小心。◀

## 新车磨合期



新发动机的磨合，主要是为了改善运动部件的表面质量及磨擦磨损状态，延长使用寿命并可节省燃油。购买新车后，用户应按下列要求进行走合。新车磨合期为 5,000 km。初期使用应遵守以下简单要领：

- 启动及行驶时，避免油门踩到底。
- 磨合期，车辆应选择在平坦路面上行驶，避免在泥泞路或沙土路上行驶。
- 避免空转发动机。
- 避免急加速。
- 在最初的 300 km 之内，避免紧急制动。
- 不可长时间保持同一车速行驶。
- 最初 800 km 内，不可拖曳尾车。◀

## 在可燃物上驻车



车身下面如果有易燃物，可能会因接触到排气高温零件而起火燃烧。因此绝不要在纸、树叶、干草和其他易燃物上停车。◀

## 经济驾驶

使用不同驾驶方式，油耗差别可达到 10% ~ 15%。为了节能环保请经济驾驶。



请以确保安全为前提，遵守交通法规，并且不要妨碍他人以及公共交通秩序。◀

### 1. 平稳起步与加速

起步和加速时燃油消耗量高。驾驶车辆时尽量避免急踩油门起步和加速。平稳起步和加速有利于节省燃油。

## 2. 保持经济行驶速度

在一般道路上 40 ~ 60 km/h 的车速，高速公路上 80 ~ 100 km/h 的车速为经济车速。在安全前提下，保持经济车速匀速行驶更节省燃油。

## 3. 避免不必要制动

掌握好与前车的跟车距离，尽量避免频繁刹车；红灯时减速行驶，让车辆带档滑行，避免急刹车。

## 4. 长时间驻车时将发动机关闭

怠速时也消耗燃油。在交通堵塞，长时间红灯等情况下停车时间超过 1 min 时，将发动机关闭；仅在 30 ~ 40 s 内节省的燃油就比重新启动发动机所需燃油多。

## 5. 让车辆保持低风阻

高速时打开窗户会显著增加车辆风阻，导致油耗升高。车辆速度高于 80 km/h 时请将车窗关闭。

## 6. 保持正确的胎压

定时检查轮胎气压，胎压过低会使轮胎滚动阻力增大从而导致油耗升高。

## 7. 尽量少开空调

空调会显著增加发动机负荷，请在必要时使用空调。低速时可开窗通风。使用空调时用内循环模式会更节能。

## 8. 减轻车辆负重

每增加一千克额外重量都可能提高燃油消耗，定时清理车上不必要的行李物品。

## 9. 定时做保养

按照规定时间做保养，使车辆保持良好的状态。良好的发动机运行状态不仅有利于提高行驶安全性，而且有助于降低油耗。

## 10. 计划好行驶路线

优化线路，尽量避开拥堵路段。这样既节省时间也有利于降低油耗。

## 11. 不要随意更换轮胎尺寸的大小

使用更大或更宽的轮胎会导致油耗升高。

## 谨慎驾驶

谨慎驾驶意味着“时刻准备应对意外状况”。谨慎驾驶首先就是系好安全带。



假设其他道路使用者（行人、骑自行车的人和其他驾驶员）会粗心并会犯错，预测一下他们会做什么，并做好准备。◀



在您和您前方车辆之间保持足够的车距。集中注意力驾驶。驾驶员注意力分散可能会引起碰撞，导致伤害或死亡。这些简单的谨慎驾车技巧可能会挽救您的生命。◀

## 酒后驾车



酒后驾车是非常危险的。即使是少量的酒精也会影响人的反应力、感觉、注意力和判断力。如果酒后驾车则可能会发生严重的、甚至致命的碰撞事故。不要酒后驾驶或乘坐由喝过酒的驾驶员驾驶的车辆。请乘出租车回家，或在有多人同行的情况下，指定没有饮酒的人来驾车。

酒精会在四个方面影响驾驶员：判断力、肌肉协调性、视力和注意力。记录显示，在所有与机动车相关的死亡原因中，几乎 40% 都与酒精有关。在大多数情况下，造成死亡的原因是因为驾驶员酒后驾车。消除高速公路安全隐患最显著的办法就是让驾驶员千万不要酒后驾车。医学研究表明，人体内的酒精会使碰撞伤害更加严重，尤其是对大脑、脊椎或心脏的伤害。这意味着对于碰撞事故中饮了酒的任何人——驾驶员或乘员，其死亡或终生残废的可能性会比没有饮酒的人高。◀

1

2

3

4

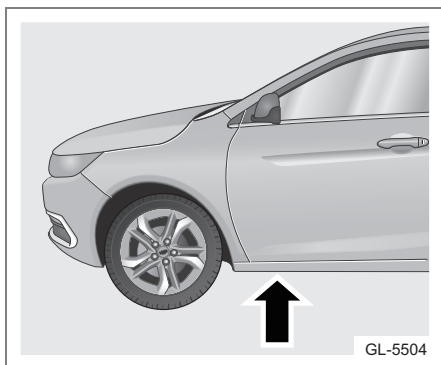
5

6

7

8

## 涉水行车



为了避免涉水行车（例如道路被水淹没）时损坏汽车，要注意以下事项：

- 在涉水行车前先确定水深。水位最高只能达到车轮高度的四分之一处。
- 最高以步行速度行驶（15 ~ 20 公里 / 小时）。如果车速再高则可能在汽车前面形成波浪，从而可能致水进入发动机进气系统或汽车的其它部件。
- 在任何情况下都不要在水中停车、倒车、也不要关闭发动机。



- 在通过水、泥泞等道路行车时，制动效果可能受影响并且制动距离可能延长，发生事故的危险！
- 涉水行车后要避免马上进行突发性和紧急制动操作。
- 在涉水行车后必须通过间歇制动尽快清洁制动器和使其恢复干燥。

当交通状况允许时进行制动，以便让制动器干燥和清洁制动盘，不可以影响其它交通参与者。◀



- 在涉水行驶时汽车的某些部件如发动机、变速器、底盘或电气系统可能严重受损。
- 对面来车激起的波浪，可能超过本车的允许水高。
- 水中可能隐藏着坑洼、泥坑或石头，它们会加大涉水行车的难度或阻碍涉水车。
- 不要涉咸水行驶。盐会引起锈蚀。要立即用淡水冲洗所有与咸水接触过的汽车部件。

在涉水行车后，我们建议您到吉利汽车服务站检查汽车。◀

## 车辆控制

以下三个系统可帮助您在驾驶时控制车辆：制动系统、转向系统和加速系统。有时在雪地或冰面上驾驶时，轮胎和道路所能提供附着力远比控制系统要求的附着力低。这意味着您可能对车辆失去控制。加装非原装附件可能影响车辆性能。

## 超速报警

组合仪表车速表高于设定的超速报警车速时，蜂鸣器鸣叫的同时在组合仪表显示屏上显示“车速过高，请安全驾驶”。以此提醒驾驶员减慢车速，安全行驶。超速报警车速设置范围为：30 ~ 240 km/h。

如果设定超速报警车速为 120 km/h。当车速大于 120 km/h 时报警，提醒驾驶员控制车速。当车速小于 115 km/h 时，报警解除。可以通过仪表菜单设置对超速报警功能进行打开 / 关闭、报警车速和报警音量进行设置。

## 超速报警功能打开 / 关闭

长按方向盘“MODE”按键，随后再短按此按键进入仪表主菜单→车辆设置→超速报警→开启 / 关闭，参见“仪表和控制”章节“菜单信息及设置”部分。

## 报警车速设置

仪表主菜单→车辆设置→报警车速→设定报警车速（车速以 5 km/h 为单位变化），参见“仪表和控制”章节“菜单信息及设置”部分。

## 报警音量设置

仪表主菜单→车辆设置→报警音量→高 / 中 / 低，参见“仪表和控制”章节“菜单信息及设置”部分。

## 三元催化净化器

本车排气系统装备了三元催化净化器，它可将汽车尾气排出的 CO、HC 和 NO<sub>x</sub> 等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气。

如果使用不当，可导致三元催化净化器损坏，因此要特别注意以下要求，以减少损坏的可能。

废气排放的温度非常高，请不要让车辆停放在干草或树叶等可燃物能接触到车辆排气系统的场地上，在干燥的气候条件下，可能会导致火灾。



发动机不点火、动力下降或抖动等故障，会导致三元催化净化器严重损坏。◀



请按照《保修保养手册》中的规定到吉利汽车服务站进行保养。◀

## 燃料要求

- 只能使用推荐的燃料，参见第 8 章“技术数据”中的“推荐的油液和容量”。
- 不要让车辆用尽燃料，这将造成发动机失火并损坏三元催化净化器。

## 启动要求

- 不要在数次启动失败后继续启动，应尽快进行检修。
- 不要因为发动机不点火而试图反复踩下油门踏板进行启动。
- 不要推动或牵引车辆启动。

## 行驶要求

- 不要超载或让发动机超速。
- 车辆行驶挂在档位上时不要熄火。
- 车辆行驶时动力下降，请立即检修。
- 不在发动机运转的情况下，拆卸火花塞或点火线圈。
- 不要在容易撞击到车辆底部的地形上行驶。

1

2

3

4

5

6

7

8



## 发动机排气报警

### 废气排放控制装置

- 应按规定使用无铅汽油和符合规定的机油。汽油中的铅和机油中的杂质可能会损害三元催化净化器。
- 拖动车辆启动不能超过 50 m，否则未燃烧完汽油进入排气装置，会导致催化净化器过热烧毁。

### 发动机排出的气体

- 当车辆在水库停放，且发动机未熄火时，不要关闭车库门，以防一氧化碳中毒甚至死亡。
- 如果您感觉排出的烟气可能进入车辆内部，一定要查找原因，并立即设法排除。
- 如果您暂时不能停车，则要打开所有的车窗。
- 发动机运行状况不良，可能损坏三元催化净化器。
- 当发现发动机运转不平稳和发动机冷启动困难时，请到吉利汽车服务站进行检查。
- 三元催化净化器工作时，其温度很高，请不要让易燃物粘附或靠近三元催化净化器壳体。



避免吸入发动机排出的废气。废气中含有一氧化碳，这是一种无色、无味的气体，它将导致失去知觉甚至死亡。

须确认排气系统没有漏气孔或者连接部分没有松弛。须经常检查排气系统。如果驾车与某物发生了碰撞，或发现排气音有变化，须立刻检查。

除了车辆进入车库或从车库出来以外，不要在车库内或封闭的地点运转发动机。排气无法逸散将造成严重的危险。

不要在发动机运转的状态下，长时间停车。如果不得不如此，须将车辆停在敞开的地方，并调节暖气系统或冷气系统，使外界空气流入车辆。

驾驶中，须保护行李舱门的关闭，打开的或是未紧闭的行李舱门将导致排气进入车内。为了使车辆的通风系统工作正常，须保持车窗玻璃前面的进气栅格中没有积雪、树叶或其它障碍物。

如果在车中闻到了废气味，须打开窗并关闭行李舱门进行驾驶。同时立即查明位置，加以改正。◀



## 燃油系统

### 燃料要求

请使用 RON92 号或以上无铅汽油, 所使用的无铅汽油应符合 GB17930 的规定。如果使用低标号的汽油会对三元催化净化器造成严重损坏。◀

使用推荐燃油, 是正确保养车辆的一个重要部分。为保持发动机清洁和获得最佳车辆性能, 应使用标称辛烷值 92 号或以上无铅汽油。如果辛烷值低于 92, 车辆行驶时您可能会听到发动机爆震噪音, 一般是指火花爆震。如果出现这种情况, 请尽快使用 92 号或以上辛烷值的汽油。如果即使在使用 92 号或以上辛烷值的汽油时仍能听到严重爆震声, 则发动机需要维修。某些燃油中含有一种被称为甲基戊基三羰基锰 (MMT) 的辛烷值改进剂。我们不建议您使用含有 MMT 的这类燃油。对已执行第 V 阶段排放限制的汽油标准的地区, 例如: 北京、上海地区, 请使用符合“国 V”要求的汽油。

### 燃油系统积碳清洗剂

燃油系统积碳清洗剂具有改善汽车驾驶性能, 提高汽油清净能力, 清除喷油器、进气阀、燃烧室和油路系统沉积物, 防止发动机内部积炭等功效; 对于保持发动机的良好工况、改善燃烧效率、降低汽车油耗、延长发动机使用寿命具有辅助的作用。

请使用吉利汽车认可的燃油系统积碳清洗剂。汽油内不得添加未经吉利汽车认可的任何添加剂。◀

您所在地可能供应含有含氧化合物(如乙醚和乙醇)的汽油和新配方汽油。如果它们符合上述规格, 我们建议您使用这类燃油。然而, E85(85% 的乙醇) 和其他乙醇含量超过 10% 的燃油, 都不应用在不是为这些燃油而设计的车辆上。

### 在加油站时的安全事宜

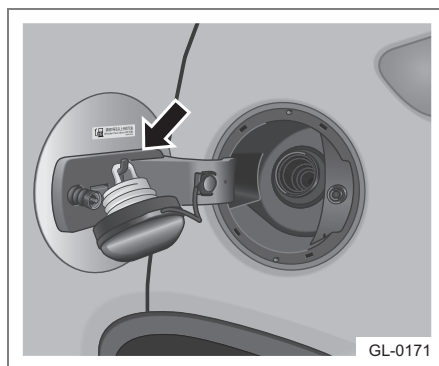


汽油极易燃并且在空气不流通的空间很容易爆炸。◀

加油时需要注意:

- 关闭发动机。
- 不要吸烟或者使用明火。
- 不要使用移动电话。
- 防止燃油溢出。
- 不要过度加油。

### 加油口和燃油加注



汽油车油箱口盖位于车辆左后侧。左侧油箱口盖只有在车辆解锁状态下才能打开。通过按压油箱盖的右侧, 可将其弹开。系链式加油口盖位于油箱盖内。若想取下加油口盖, 按逆时针方向缓慢拧动加油口盖将其取下。加油时, 可将加油口盖夹持在油箱盖上的支架中。



燃油蒸气高度易燃且燃油起火会导致严重受伤。为避免您和他人受伤, 请阅读并按照加油站的说明加注燃油。加油时关闭发动机。在您靠近燃油或给车辆加油时请勿吸烟。务必使汽油远离火花、明火和冒烟物。切勿在给车辆加油时将加油泵置于无人看管状态。儿童应远离加油泵; 切勿让儿童加油。◀



如果过快拧开加油口盖, 燃油可能会溅到您身上。如果燃油溅出并被点燃, 您会被严重烧伤。如果燃油箱加注过满会产

1

2

3

4

5

6

7

8

生喷溅，在炎热天气下最容易发生。慢慢拧开加油口盖，如果听到嘶嘶声，先等候声音停止。然后再拧开加油口盖。◀

注意不要让燃油溅出。不要加注过满或使燃油溢出油箱。关闭加油泵后，等待几秒钟再取出加油嘴。若燃油溅到了漆面上，应尽快擦掉。

重新安装加油口盖时，按顺时针方向拧动加油口盖直至听到咔嚓声。并确认加油口盖已完全盖好。如果未盖好，燃油将蒸发到大气中。关闭油箱盖。



如果在加油时起火，禁止拔出加油嘴。必须关闭加油泵或通知加油站工作人员切断油流。立刻离开现场。◀



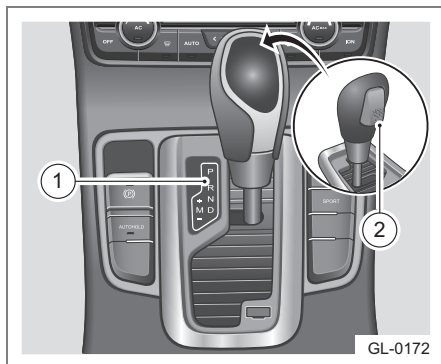
请在油箱盖锁销处于解锁状态下关闭油箱盖，否则可能会造成油箱盖工作不正常。◀



如果需要更换新加油口盖，一定要换上适当型号的加油口盖。吉利汽车服务站可为您提供。如果加油口盖型号不对，将无法盖好加油口。◀

## 变速器

### 自动变速器 (6DCT)



1. 档位指示器
2. 档位解锁按钮

### 档位信息

#### P(驻车档)

换档杆处于此位置时驱动轮会被机械锁止，同时允许启动发动机。如要将驻车档(P)挂入前进档(D)或倒档(R)，必须踩下制动踏板并按下换档杆上的档位解锁按钮。



只有在车辆静止时，才能挂入驻车档(P)，否则会损伤变速器。◀



只有换档杆处于驻车档(P)或空档(N)时，发动机才能启动。◀

#### R(倒档)


向后行驶档位。在车辆静止时，如要从倒档(R)挂入驻车档(P)时，只需按下换档杆上的解锁按钮，不需踩制动踏板。从空档(N)挂入前进档(D)时不需按解锁按钮、不需踩制动踏板即可挂入。从空档(N)挂入倒档时，需要按解锁按钮，不需要踩制动踏板。从倒档(R)挂入空档(N)或前进档(D)不需要按解锁按钮、不需踩制动踏板即可挂入。



只有在车辆静止和发动机怠速时，才能挂入倒档(R)，否则会损伤变速器。◀


## N(空档)


当换挡杆位于此位置时,变速器空转,发动机动力无法传递至驱动轮,也无法提供发动机制动作用。在车辆静止和发动机启动时,如要从空档(N)挂入驻车档(P)或倒档(R),需按下解锁按钮,而从空档(N)挂入前进档(D),只需推动换挡杆。在车辆移动时,如要从空档(N)挂入前进档(D),只需推动换挡杆。

 在车辆下坡时,不得将换挡杆置于空档(N),否则会无法利用发动机制动作用,以辅助行车制动器制动。◀

## D(前进档)

正常行驶档位。在车辆静止时,如要从前进档(D)挂入倒档(R)或驻车档(P),需按下档位解锁按钮。如要挂入空档(N),只需推动换挡杆。

 在车辆静止时,整车电源必须在ON档,否则无法由前进档(D)挂入倒档(R)和驻车档(P)。◀

 当发动机运转且换挡杆处于前进档(D)或倒档(R)时,如果驾驶员松开制动踏板,车辆会自动前进或后退。◀


## M(手动模式)

+: 手动档模式上升档

-: 手动档模式下降档

## M档发动机辅助启动功能


在车辆非因电瓶馈电导致的发动机无法启动的情况下,用户可以尝试通过一键启动让整车通电,将手柄拨至M+,并一直保持,在外力推动车辆车速达到10公里/小时以上时,离合器会自动接合,拖动发动机启动。

 在低速起步或制动停车时,一些用户可能会注意到变速器内部有轻微的敲击声音,这是在换挡过程中变速器内部机构移动产生的声音,属于正常现象,可以放心驾驶。◀

## 换挡操作


### 停车

长时间停车时,待车辆完全停稳后,按下档位解锁按钮并将换挡杆置于驻车档(P),此时6DCT变速器和换挡器均将被锁止。短时间停车可将换挡杆置于空档(N)。为使车辆可靠停止,请同时按下EPB按钮或拉起手制动手柄进行驻车制动。

 车辆在移动中,无论在任何情况下都不准将换挡杆移至驻车档(P),否则将引起严重的机械损坏及对车辆失去控制。◀

### 前进

在驻车档(P)或空档(N)启动发动机,至少停留三秒钟,待发动机运转平稳后,请踩下制动踏板,确认已释放驻车制动后,按下换挡杆释放按钮并将换挡杆置于前进档(D),松开制动踏板,轻踩加速踏板。


 必须先挂档后踩油门踏板,不允许边踩油门踏板边挂档,或者先踩油门踏板后挂档。◀

### 倒车

发动机运转平稳且车辆停稳状态下,踩下制动踏板,确认已释放驻车制动,按下换挡杆释放按钮并将换挡杆置于倒档(R),松开制动踏板,轻踩加速踏板。

## 手动模式

将换挡杆拨到“D”档位置后,再向左拨动进入手动换挡模式。手动模式具有自动回位功能,向前即“+”的方向每操作一次,升高一档,向后即“-”的方向每操作一次,降低一档,分为1~6共六个档位。

 在下长坡或陡坡时,先降车速,再减档,配合踩制动器踏板,保证车能够安全匀速行驶。尽量减少连续使用制动踏板,否则制动容易失效。◀

在光滑路面上进行减档时,须小心,突然换挡将导致车辆自旋或打滑。

1

2

3

4

5

6

7

8

雪地或泥泞路面行驶时，档位在前进档(D)，如果驱动轮打滑，此时可将换档杆换至手动模式并减至低速档位。

### 运动模式

运动模式下，所有前进档将自动滞后换高档和提前降低档，这样可以充分利用发动机的后备功率，并获得更好的行驶动力。

#### 进入

- 在 P/R/N/D 档时，按下 SPORT 开关，开关指示灯点亮，即进入运动模式。
- 在 M 档(手动档)时，按下 SPORT 开关，仪表提示“请挂入 D 档”，挂入 D 档后，即进入运动模式。

### 经济模式

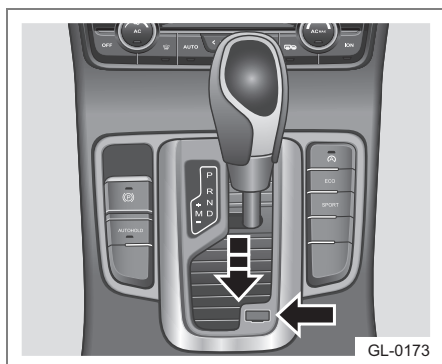
经济模式下，所有前进档将自动提前换高档和滞后降低档，这样可以有效降低发动机的转速，并获得更好的燃油经济性。

#### 进入

- 在 P/R/N/D 档时，按下 ECO 开关，开关指示灯点亮，即进入经济模式。
- 在 M 档(手动档)时，按下 ECO 开关，仪表提示“请挂入 D 档”，挂入 D 档后，即进入经济模式。



### 手动从驻车档(P)位置释放换档杆

如果因蓄电池电量不足或发动机无法启动等因素导致无法将换档杆移出驻车档(P)位置，可通过执行手动驻车档(P)释放程序来移动或牵引车辆。手动释放步骤如下：



- 换档杆应急解锁按钮位于档位指示器面板的前部，图示护盖的下方。
- 将小号平刃螺丝刀插入解锁按钮护盖的插口处，并将其从面板上撬离。
- 将螺丝刀垂直插入护盖的下方开孔内，直至压下开孔内的解锁按钮。
- 在压住解锁按钮的同时即可移动换档杆。

自动变速器故障报警和处理方法

故障灯	颜色	组合仪表显示文字提醒	原因	处理方法
	无	变速箱过热请安全停车。	变速箱已经过热，需要马上进行降温处理。	必须尽快安全停车或以高于 20km/h 的车速行驶，避免变速箱出现严重过热，影响变速箱寿命或损坏变速箱。
	黄色	变速箱已热请等待 > 5 分钟。	变速箱已经过热，需要马上进行降温处理。	必须立刻安全停车，关闭发动机、使变速器冷却。待故障灯熄灭和报警提示消失后才能继续行驶。否则将可能导致变速箱功能失效，甚至造成变速箱损坏。
	黄色	减速并联系售后服务。	变速箱内部故障，变速箱功能可能无法实现。	若该故障灯无法通过上电、下电消除，必须低速行驶至安全区域，停车并联系吉利售后服务站检查变速箱。
	红色	减速停车并联系售后服务。	变速箱严重故障，变速箱功能完全丧失。	如果该故障灯无法通过上电、下电消除，车辆将无法启动和行驶，换挡杆可能无法从 P 档移出，必须将车辆拖至安全区域，并联系服务站检修变速箱。
	黄色	联系售后服务检查变速箱。	变速箱内部故障并影响发动机排放。	必须注意安全、谨慎驾驶，应尽快安全停车，到吉利售后服务站进行故障排查。

自动变速器故障说明

自动变速器故障保护模式：

若仪表上的黄色变速箱故障灯亮起，则表示变速箱存在故障，此时，虽然车辆可能可以继续行驶，但客户会感觉车辆无法升档或存在明显的换挡冲击等。这是因为变速箱进入故障保护模式，建议客户在确保安全的情况下，降低车速行驶或停车联系售后服务。

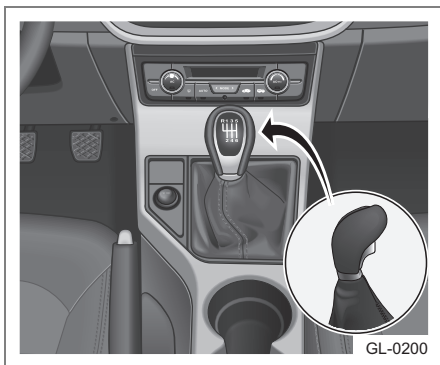
若仪表上显示变速箱过热后，仍然继续起步，会感觉起步动力变弱并伴随明显的耸动，这是变速箱的自我保护和对客户提醒，必须立刻安全停车，关闭发动机、使变速器冷却。待故障灯熄灭和报警提示消失后才能继续行驶。否则将可能导致变速箱功能失效，甚至造成变速箱损坏。

自动变速器过热的规避措施：

在一般正常驾驶过程中，短时间的坡道起步或平坦道路的拥堵路况下低速驾驶一般不会发生变速箱过热。

若车辆在坡道严重拥堵路况，连续频繁起步、长时间以怠速行驶、或通过踩油门踏板的方法在坡道上维持较低车速（ < 10km/h ），则自动变速器可能会过热。若发生变速箱过热报警，在报警消失之前，请按照表格中建议执行，否则，可能导致变速箱损坏。建议在坡道路况，打开 AUTOHOLD 开关，避免溜坡起步产生过多热量，同时，拉开与前车的距离，通过减少起步次数，避免变速箱过热。

## 手动变速器 (6MT)



1. 在启动发动机前，变速器换挡杆置于空档，拉紧驻车制动。
2. 发动机启动后，踩住离合器踏板并保持驻车制动，将换挡杆换到前进档1档或倒档 (R)。
3. 释放驻车制动，慢慢抬起离合器踏板的同时缓慢踩下油门踏板，车辆平稳起步、换挡。

### 换挡操作

#### 前进

根据换挡杆上的换挡图和车速进行前进换挡。当要升档或降档时，一定要将离合器踏板踩到底，换挡后，再慢慢松开离合器踏板。不进行换挡操作时，切勿将脚放在离合器踏板上，否则容易造成离合器的过度磨损或动力突然中断。

换高档时，采用适当的换挡点会使换挡更加平顺。

在高档换到低档时，应让汽车减速至较低的速度，再进行换挡操作，以免损伤变速器或导致车辆传动系统发生故障。

### 倒车

▶ 换入倒档前，一定要让车辆停稳，并在发动机怠速运转时将离合器踏板踩到底，然后稍待片刻 (3 s 左右)，再换入倒档。◀

变速器的倒档 (R) 在 1 档左侧，换挡时，将换挡杆置于空档，按钮上提，向左移动到底再向前移动换挡杆挂入倒档。此时可以感觉到倒档齿轮啮合，变速器换入倒档 (R)。

## 制动系统

### 行车制动器

制动操作包括察觉时间和反应时间。决定去踩制动踏板是察觉时间。实际抬起脚并踩下踏板就是反应时间。平均反应时间大约为  $3/4$  s。但这只是平均值。可能某位驾驶员的反应时间更短，而另一位驾驶员的反应时间则长达 2 到 3 s 或更长。年龄、身体状况、警惕性、协调性以及视力都会影响反应时间。酒精、药物和情绪低落同样会产生影响。但即使反应时间是  $3/4$  s，一辆以 100 km/h 车速行驶的汽车也会驶出 20 m。在紧急情况下，这会是一段很长的距离；因此，和其他车辆保持足够的车距是很重要的。当然，实际刹车距离会因路面（是公路还是沙土路）、道路状况（潮湿、干燥或结冰）、轮胎花纹、制动器状况、车辆重量和所施加的制动力大小而有很大差异。应避免不必要的紧急制动。有些人会以短促突然的方式驾驶，猛然加速然后紧急制动，而不是与车流保持同步。这是错误的做法。制动器在数次紧急制动之间可能没有时间冷却。如果经常猛踩制动踏板，会加快制动器的磨损。如果与车流速度保持一致并保持一定的车距，将大量减少不必要的制动。这意味着制动效果更好和制动器寿命更长。如果行车途中发动机停止运转，要按正常方式制动，但不要点刹。这样做会使制动踏板更难踩下。即使发动机停止运转，仍有一些制动助力供制动时使用，但在制动时会消耗这些助力。一旦制动助力耗尽，制动时间会延长，并且踩制动踏板时较费力。加装非原装附件会影响您车辆的性能。



下长坡时，请使用发动机制动，不建议长时间使用刹车。可以用手动模式 3 挡或 2 挡控制车速。◀

### 防抱死制动系统 (ABS)

您的车辆配有防抱死制动系统 (ABS)。它是一种先进的电子制动系统，可帮助防止制动时打滑。启动发动机并开始驾车离开时，防抱死制动系统会进行自检。测试进行时，会听到片刻的电机运行声或卡嗒声响，甚至会有注意到制动踏板移动了少许。这是正常现象。

#### 使用防抱死功能

不要点刹。只要牢牢踩住制动踏板，让防抱死系统工作。您可能会听到防抱死制动泵或马达工作的声音，并感觉到制动踏板的脉动，但这是正常现象。

#### 紧急情况下制动

ABS 防止车轮抱死而不会完全失去转向能力，因为若车轮抱死则轮胎失去侧向附着能力，失去侧向附着力就会失去转向能力，因此在一些紧急情况下 ABS 防抱死可以使驾驶员在紧急制动时还能保持一定的转向能力，达到避让及转向的意图。

#### 电子制动力分配 (EBD)

ABS 系统配有 (EBD，电子制动力分配) 功能，为了在不同的负载状态下都能够具有良好的制动性能，EBD 系统会自动分配前、后轮之间的制动力。

#### 刹车辅助 (HBA)

在紧急制动过程中，刹车辅助系统会增加驾驶员制动力并降低制动距离。大多数的驾驶员在危险情况下都能及时采取制动，但却没有用足够的力量踩下刹车踏板，这样制动系统没有产生最大的制动力，导致制动行程增加。

车辆行驶过程中，快速踩下制动踏板时将启动液压辅助制动系统。此时 BA 将产生一个比正常制动时更大的制动压力，使得制动系统能够在最短的时间内产生汽车最大减速时所需要的压力。液压辅助制动系统利用制动系统内快速产生的压力，帮助驾驶员在紧急情况下获得较短的制动距离。制动踏板释放

1

2

3

4

5


6

7

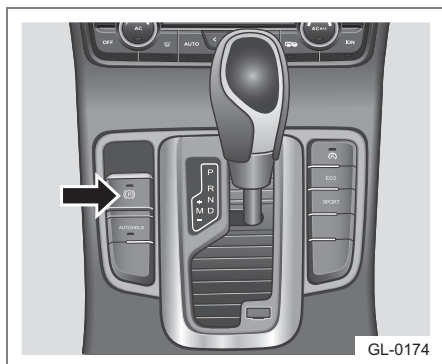
8



后，液压辅助制动系统会自动关闭，制动系统回到正常工作状态。

 刹车辅助系统只能帮助驾驶员增大制动力，并不意味着能避免事故，所以随时应注意保持车距，谨慎驾驶。◀

### 电子驻车制动器 (EPB)




电子驻车制动器按钮位于换档杆左侧。

#### EPB 手动释放

打开启动开关，踩下制动踏板，同时按下 EPB 开关，EPB 释放完成。

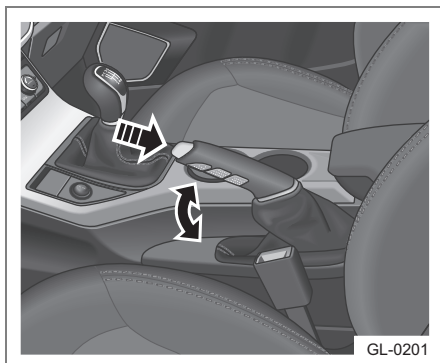
#### EPB 手动驻车

打开启动开关，车辆静止状态向上拉起 EPB 开关，手动驻车完成。


 EPB 一旦启用，仪表上红色电子驻车制动器指示灯(Ⓢ)将会点亮。如果指示灯不点亮，请及时联系吉利汽车服务站。◀

#### 手动驻车制动器

- 务必要牢牢拉紧驻车制动器且不要操作释放按钮，在坡道上时应尽可能拉紧。
- 手动驻车制动器已拉起且点火开关接通时，驻车制动指示灯点亮。
- 要放下驻车制动器，向上稍许拉起制动杆，按下释放按钮，然后完全放下制动杆。



为了减少驻车制动器的操作用力，同时踩下行车制动器。

 为避免车辆意外移动，在每次将车辆停稳后务必拉紧驻车制动器。◀

在释放驻车制动器时，务必将制动杆完全放下。否则部分释放的驻车制动器会成制动部件过热而影响制动性能，并造成制动盘和摩擦片过早磨损。

### 电子稳定性控制系统 (ESP)

它是一种先进的电脑控制系统，可帮助您在恶劣行驶条件下提高车辆的车身稳定。当电脑检测到您期望的行驶状态与实际的车身状态出现偏差时，电子稳定性控制系统就会开始工作。电子稳定性控制系统会有选择地对车辆制动器上施加制动压力，改善车辆行驶稳定性。


当稳定性控制系统启动时，电子稳定性控制系统指示灯会在仪表板上闪烁。当牵引力控制系统启用时也会出现这个情况。您可能会听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动。这是正常现象。继续按您希望的方向操纵车辆。如果检测到电子稳定性控制系统有故障，电子稳定性控制系统指示灯会常亮，系统不能正常工作。应相应地调整驾驶方式。电子稳定性控制系统会在起动车辆时自动开启。为保持对车辆的方向控制，应始终保持该系统开启。



## 上坡辅助功能 (HHC)


上坡辅助功能 HHC 可以使驾驶员在松开制动踏板后，能够防止在上坡起步的车辆溜坡，HHC 能够保持驾驶员所施加的制动压力，使驾驶员最多可有两秒时间将脚从制动踏板移动到油门踏板上，然后制动压力将自动释放。

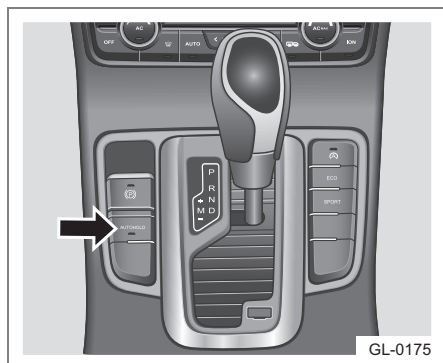
对于下坡时（车头向下）挂倒档倒车，也认为是上坡行为，此时也会有 HHC 功能。

 上坡辅助功能只是在驾驶员松开刹车时短暂的保压，2 秒之后车辆可能会溜坡（若没有踩油门或者拉起手刹），所以在坡上起步时应谨慎驾驶！◀

## 自动驻车 (AUTO HOLD)

自动驻车功能可以帮助驾驶员在坡道路段更舒适地起步。在松开制动踏板后，系统继续保持制动，使驾驶员有足够的时间去踩油门踏板起步，从而减少溜坡影响。

 若缓踩刹车（制动主缸压力小于 4bar）至车辆停止，AUTOHOLD 功能不会被激活，松开刹车后车辆仍可能会移动。◀



AUTO HOLD 开关

## 自动驻车功能开启

发动机运转时，左前车门关闭，安全带上，按下“AUTO HOLD”开关，自动驻车功能开启，其开关指示灯亮起（绿色）亮起，仪表 AUTO HOLD 绿色指示灯 <sup>AUTO</sup>HOLD 亮起。

## 自动驻车功能关闭

按下“AUTO HOLD”开关，自动驻车功能关闭，开关指示灯熄灭、仪表绿色 AUTO HOLD 指示灯 <sup>AUTO</sup>HOLD 熄灭。

## 自动驻车功能激活

1. 启动发动机，关闭左前车门，系好安全带，“AUTO HOLD”功能开启后，车速为零，踩下刹车，自动驻车激活，组合仪表绿色 EPB 指示灯 (P) 亮起；
2. 轻踩油门，驻车自动解除，仪表 EPB 绿色指示灯 (P) 熄灭；
3. 如超过 10 min 未踩油门，则切换为 EPB 模式，EPB 红色指示灯 (P) 点亮。

## 自动驻车功能强制退出

1. 解开安全带、打开左前车门或发动机重新启动，AUTO HOLD 功能自动退出。
2. 如果 AUTO HOLD 功能已经激活，解开安全带、打开左前车门或发动机熄火，此时执行 EPB 电子驻车，组合仪表绿色 AUTO HOLD 指示灯 <sup>AUTO</sup>HOLD 熄灭，EPB 绿色指示灯切换为红色指示灯 (P)。

### 液压制动助力 (HBB)\*

在一些制动真空度不足的工况下，刹车踏板感觉会变硬，制动距离会增大，可能影响行车安全。HBB 功能可以补偿临时真空度不足问题，当真空度过低时踩刹车 HBB 可以进行主动的制动压力放大，缩短制动距离。HBB 起作用时可能听到泵电机的声音并感觉到刹车踏板的振动，这属于正常现象！

制动真空度不足可能存在于以下工况：

1. 发动机冷启动过程；
2. 高海拔工况；
3. 真空助力器尺寸不足；
4. 连续刹车等工况。



HBB 只能补偿某些工况下的临时真空不足，缩短制动距离，并不意味着能够避免事故的发生，请注意谨慎驾驶。◀

### 驻车制动减速 (CDP)

驻车制动减速 CDP 功能，可以在紧急情况代替手制动功能，在驾驶的过程中，若脚制动失效，用手拉起 EPB 开关，车辆会有一个液压震动的声音，车辆速度急速降低直至停止。



配置电子手刹功能的车辆才有 CDP 功能，CDP 只能补偿在特殊状况下缩短制动距离，增加车辆安全性，降低车速，并不意味着能代替脚制动，请注意谨慎驾驶。◀

### 泊车辅助系统

您的车辆上配备有超声波泊车辅助系统，该系统帮助驾驶员在倒车档 R 泊车时，避免撞上物体。泊车辅助系统雷达传感器为 4 个雷达传感器。后保险杠上的传感器可用来检测到车后最远 1.5 m 处的物体。



超声波泊车辅助系统不能替代驾驶员的目视。它检测不到：

- 在保险杠下、车下的物体，或者是离车太近或太远的物体。

- 非常细小的物体可能无法探测到。
- 如果在倒车前或倒车过程中没有注意车后情况，可能会导致车辆损坏、人员受伤甚至死亡的事故。即使装备了超声波泊车辅助系统，驾驶员在倒车前也必须仔细观察。倒车时，必须观察是否有障碍物，注意车辆后视镜。◀

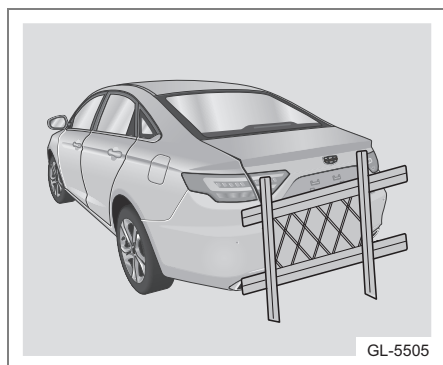
### 系统如何工作

泊车辅助系统在工作时，障碍物进入探测范围，探测结果将显示在组合仪表中央的显示图案上并伴随蜂鸣器鸣叫提醒。蜂鸣音提示车后有障碍物。车辆越靠近障碍物，蜂鸣音越急促。当距离小于 30 cm 时，会听到持续的蜂鸣音。高于地面至少 45 cm 且低于行李箱高度的物体才可以检测得到。而且物体必须距离后保险杠 1.5 m 内。在炎热或潮湿的天气中，检测到物体的距离可能会缩小。

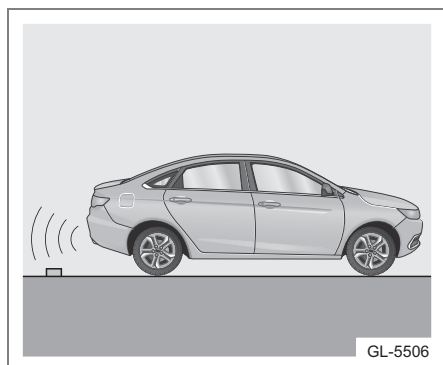
## 系统不能正常工作时

请注意如下情况，泊车辅助雷达传感器可能不报警或误报警：

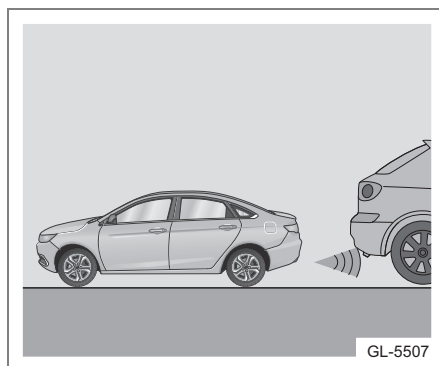
### 无法探测到障碍物的情况



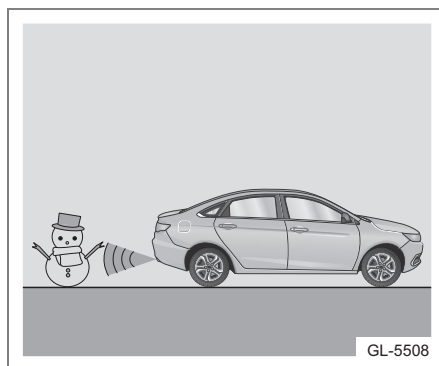
- 泊车辅助系统传感器无法探测铁丝、缆绳和拦网等网状物体。



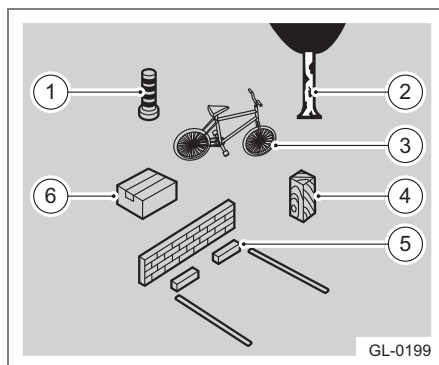
- 泊车辅助系统传感器无法探测岩石、木块等低矮的物体。



- 泊车辅助系统传感器无法探测底盘较高的车辆。



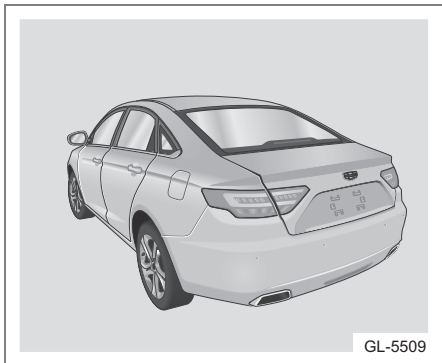
- 泊车辅助系统传感器无法探测松软的雪、棉、海绵等容易吸收超声波的物体。



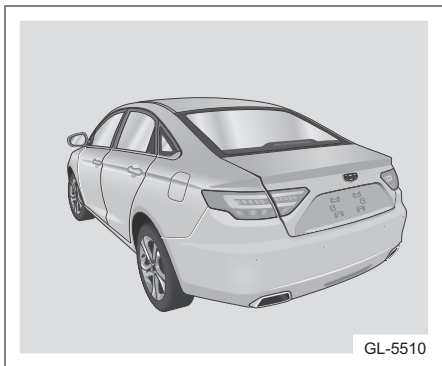
- 泊停车辅助系统传感器可能无法探测到某些形状特殊的障碍物。

1. 柱子
2. 小树
3. 自行车
4. 角材
5. 基石
6. 瓦楞纸

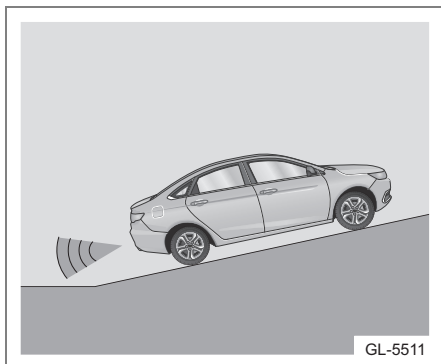
### 可能出现误报警的情况



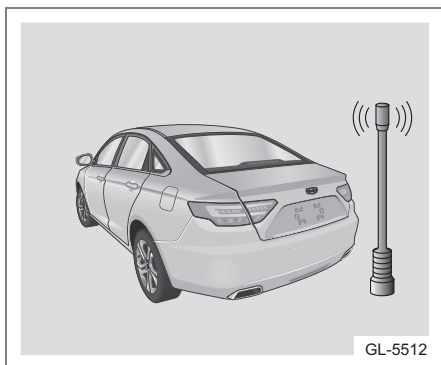
- 当泊车辅助系统传感器表面结冰时，泊车辅助系统有可能出现误报。



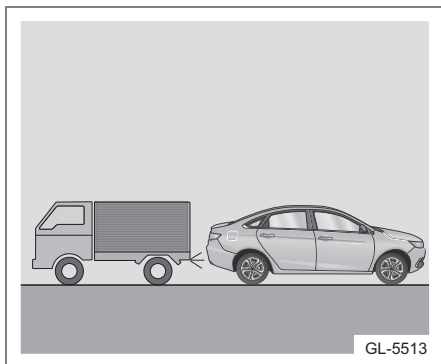
- 当泊车辅助系统传感器表面油污时，泊车辅助系统有可能出现误报。



- 车辆处于陡坡时，泊车辅助系统有可能出现误报。

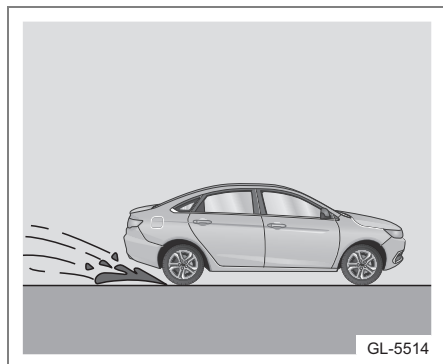


- 车上装有或附近使用高频率的无线电或天线时，泊车辅助系统有可能出现误报。



- 车辆喇叭声，发动机轰鸣声，车辆排气，轮胎充气等声音中存在接近超声波传感

器收波频段的噪音，泊车辅助系统有可能出现误报。



- 在雪中或雨中行驶时，泊车辅助系统有可能出现误报。若车辆接近障碍物，系统仍不报警，是否在炎热天气或寒冷天气，车辆长时间停放。当确认不是以上几点问题请联系吉利汽车服务站进行检修。

当有多个障碍物时，报警音以最近距离的障碍物为准。◀

请勿用水枪之类的高压水流直接喷射，也不要用其他方式挤压或冲击泊车辅助系统传感器表面。否则可能会导致其发生故障。◀

## 倒车摄像头

您的车辆可能装配有倒车可视系统。在使用之前请阅读这个章节。倒车摄像头是通过显示车辆后方的画面，帮助驾驶员在倒车时看清车后状况。

## 进入倒车影像界面

- 换挡杆换至倒档 (R)，需要一定时间的延迟防抖才能进入倒车图像。

## 退出倒车影像界面

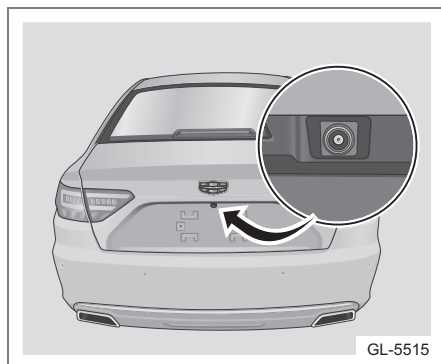
- 切出倒档 (R)，倒车影像退出。



倒车可视系统不能替代驾驶员的目视。

- 不能检测到在摄像头可视领域之外，保险杠下或车下的物体。
- 不要仅依靠倒车摄像头屏幕来倒车，也不要更在更长距离、更快速度的倒车操作中，或在有横向过往车辆的地方使用倒车摄像头屏幕。在屏幕中判断的距离和实际距离是有差异的。因此如果在倒车前不注意观察，您很可能会撞上车辆、儿童、行人、骑自行车的人或宠物，导致车辆损坏，人员受伤甚至死亡事故。即使车辆配有倒车可视系统，也要在倒车前仔细检查车后和周围的情况。◀

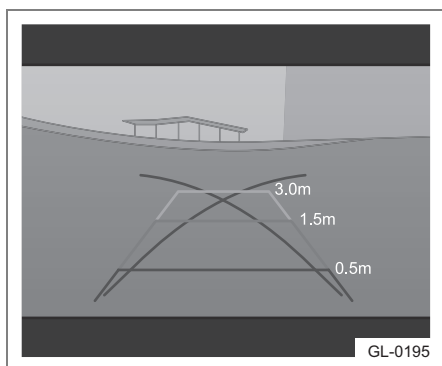
## 倒车摄像头的位置



摄像头位于后牌照板的上方。摄像头拍照的范围非常有限，不能够拍到角落附近或保险杠下的物体。显示的图像会因为车辆方向或道路状况而有所不同。出现在屏幕上的图像距离与实际距离是有差异的。

## 倒车影像系统功能 \*

### 倒车轨迹线



#### • 倒车距离辅助线

倒车距离辅助线分为成红、黄、绿三部分。分别表示障碍物离保险杠的距离范围，具体如下：

红色：20 cm ~ 50 cm ；

黄色：50 cm ~ 150 cm ；

绿色：150 cm ~ 300 cm。

在 50 cm、100 cm、300 cm 处带有数字标注。因车辆载重不同，距离标准存在  $\pm 10\%$  误差。

#### • 倒车位置辅助线

位置辅助线左右两侧分别位于离开车身  $20 \pm 10$  cm 处。

动态倒车位置辅助线随着方向盘角度的改变而自行改变。

当方向盘向左打时，倒车位置辅助线为一根，表示左侧位置。


当方向盘向右打时，倒车位置辅助线为一根，表示右侧位置。

### 摄像头连接中断

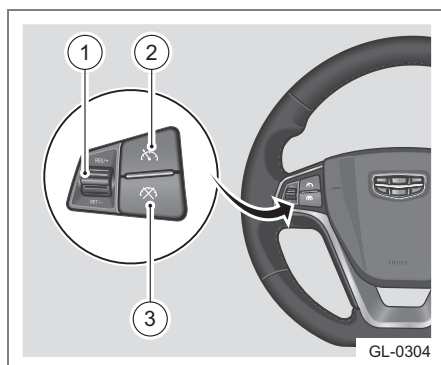
当后视摄像头不正常工作或连接中断时，人机界面提示用户摄像头连接不正常。10 s 内若摄像头恢复连接，则恢复显示。若 10 s 内摄像头不能恢复连接，则退出倒车影像系统，建议您前往吉利汽车服务站检修。

## 定速巡航控制系统

您的车辆配备了定速巡航控制系统。利用巡航控制，您可以将车速保持在 30 km/h 以上、150 km/h 以下的车速，而不用把脚一直踩在加速踏板。

 在无法以恒定车速安全行驶的场合，使用巡航控制会有危险。因此，在蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时，不要使用巡航控制。在湿滑路面上行车时使用巡航控制也有危险。在这类路面上，轮胎牵引力的急剧变化会导致车轮不必要的空转，车辆可能会失控。在湿滑路面上不要使用巡航控制。◀

### 设定巡航控制



巡航控制开关位于方向盘左侧

1. 调整按钮

2. CRUISE 按键

3. CANCEL 按键

- 开启 / 关闭按键 CRUISE: 按下 CRUISE 键可以开启或关闭巡航控制系统。
- 解除按键 CANCEL: 按下 CANCEL 键，取消巡航控制。
- RES+ (恢复 / 加速): 此方向推动调整按钮可恢复为原先设定的车速或加速。
- SET- (设定 / 减速): 此方向推动调整按钮可设定车速或减速。



如果在未使用巡航时让巡航控制一直开启，您有可能碰动按钮并意外进入巡航状态。您有可能因此受到惊吓并使车辆失控。因此，应使巡航控制开关保持关闭，除非您要使用巡航控制。◀

## 设定车速

- 按下 CRUISE，开启巡航控制。
- 朝 SET- 方向短按按钮，可以将当前车速设定为巡航车速。

## 恢复设定车速

如果您已经将巡航控制设在所需的车速，然后踩下制动踏板或按下 CANCEL 键，这样巡航控制会解除，此时存储的车速仍继续保留在存储器中。若要恢复预先设定的车速，当车速达到约 30 km/h 或以上时，向 RES+ 方向推动巡航定速调节键，仪表显示上一次车速记忆，“CRUISE”灯点亮。这样车辆达到预先设定的车速。

## 使用巡航控制时提速

有两种方法能提速：

- 踩下油门踏板可以提高车速。若要使提高后的车速被记忆为巡航速度，朝 SET- 方向按下调整按钮。
- 如果巡航控制系统已经启用，朝 RES+ 方向按动按钮，并保持不动，巡航目标速度先调整为 5 的倍数，然后再以 5km/h 为步长递增，在达到想要的巡航目标速度时松开按钮。若想稍许提速，朝 RES+ 方向短按一次按钮。每按一次，车辆将提速 1 km/h。



在长按或快速连续短按按钮设定巡航目标速度时，因巡航目标速度值的变化要比车辆实际车速的变化快，在松开按钮后，实际车速仍在持续变化，直至巡航目标速度为止。

## 使用巡航控制时减速

如果巡航控制系统已经启用，朝 SET- 方向按动调整按钮，并保持不动，巡航目标速度先调整为 5 的倍数，然后再以 5km/h 为步长递减，在达到想要的巡航目标速度时松开按钮。若想稍许减速，短按一次调整按钮，每按一次，车辆将减速 1 km/h。



在长按或快速连续短按按钮设定巡航目标速度时，因巡航目标速度值的变化要比车辆实际车速的变化快，在松开按钮后，实际车速仍在持续变化，直至巡航目标速度为止。

## 使用巡航控制时超车

用油门踏板来提高车速。当脚离开油门踏板时，车辆会减速至预先设定的巡航控制车速。

## 在坡道上使用巡航控制

巡航控制系统在坡道上的性能取决于车速、负载、以及坡道的坡度。爬陡坡时，可能需要踩住油门踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降低档位以保持车速。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

## 结束巡航控制

以下方法可以断开巡航控制：

- 轻踩一下制动踏板，巡航控制退出，巡航指示灯熄灭。
- 挂入空档 (N)，退出巡航控制，巡航指示灯熄灭。
- 按下 CANCEL 键，退出巡航控制，巡航指示灯熄灭。
- 按下 CRUISE 键，彻底关闭巡航控制系统。

## 清除车速记忆

当您关闭巡航控制或启动开关时，巡航控制设定车速记忆将被清除。

1

2

3

4

5

6


7


8





## 自适应巡航控制系统 (ACC)\*


利用自适应巡航控制系统，您可以使您的车辆在车速为 30 ~ 150 km/h 的范围内定速巡航，也可以设定您的车辆与前车的距离进行跟车巡航。根据前方是否有车辆，系统还可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。


 ACC 不是一个障碍物探测系统，也不是一个确保车辆安全的系统或者碰撞报警系统，而是一个舒适性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。◀


 驾驶员需依据前方车流量，当前天气状况，如雨雪等，来调整跟车距离，对 ACC 系统进行合理设置。驾驶员需要始终保证车辆的安全行驶。◀


 与前车保持车距是驾驶员应有的责任。ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用，而不适合在城市道路或者山路上使用。◀


 ACC 系统对行人没有反应。◀


 ACC 功能对静止的或缓慢移动的车辆 / 物体没有反应，ACC 对迎面来的车辆没有反应。◀


 ACC 的功能可以辅助驾驶员，但是不能代替驾驶员进行驾驶。即使 ACC 处在激活状态驾驶员也必须谨慎驾驶并且需要服从限速规则。◀


 在 ACC 工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板，车辆将被驾驶员接管。ACC 系统的车距控制功能将不会激活。◀


 当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下 ACC 车辆将可能不按预期制动或制动过晚。◀


 在某些情况下（前车的相对速度过大，过快换道，或安全距离过小等），ACC 没有足够的时间来减小相对速度。在这种情况下驾驶员必须适当地作出反应。◀


 如果前车突然制动（紧急停车），就会有 ACC 无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。在这种情况下，驾驶员不会收到接管请求。◀


 在急转弯道路上，例如蛇行道路上有可能出现前车由于中距离雷达视野限制在几秒钟内发生丢失，这有可能导致 ACC 车辆加速。◀

 如果 ACC 车辆与相邻车道距离过小（或者是相邻车道上的车辆太靠近 ACC 车辆的车道）有可能发生 ACC 对该车辆作出反应并制动。◀

 如果车辆切入到 ACC 车辆的路径中，且在雷达的探测范围中，则将被识别成目标车辆，并且按照目标车辆进行反应，这有可能导致强力制动或较晚制动的发生。◀

 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小（可能是自行车、四轮马车或者行人）时，系统将有无法确认与前车距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。在这类情况下驾驶员需要进行车速控制。此外，探测还可能被噪声或电磁干扰等影响，从而产生延迟或受到干扰。◀

 中距离雷达的视野不能被污染物遮挡。尤其当积雪完全覆盖时会导致 ACC 系统退出，并会通过人机界面向驾驶员传递系统退出的信息。◀

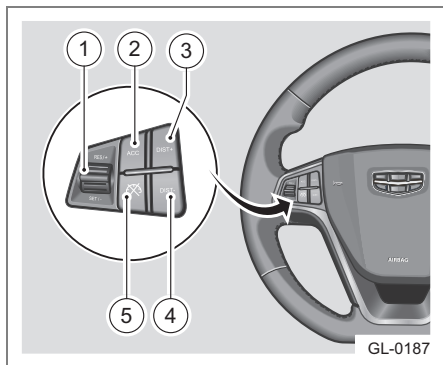
 中距离雷达的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，中距离雷达需要被重新检查，可能需要重新校准。◀








遇下列情况时驾驶员必须特别警觉：

1. 前方目标车辆制动停车，则 ACC 也随之减速，但并不能使车辆停止，车速降低到 25 km/h 以下时 ACC 自动退出工作状态，需驾驶员及时接管车辆。
2. 左侧超车时如打开转向灯，ACC 自动使车辆加速，缩短与前车的距离。如本车驶入超车道，并且前方无车辆时，ACC 自动将车速提高到设定的巡航车速，并以巡航车速恒速行驶。
3. ACC 无法探测到其目标车辆上装载的突出其车身侧面、后端或车顶的物品或安装的附件。如前方车辆装有上述特殊装载物或特殊设备，超越此类车辆时务必关闭 ACC。驾驶员应视情况主动施加制动。
4. 路轨或筑路用金属板等金属物体均可能干扰中距离雷达，使 ACC 无法正常工作。
5. 牵引挂车行驶时会降低 ACC 工作的动态特性。
6. 安全起见，在能见度差的情况下，或沿坡道及多弯路段，或在湿滑路面（例如冰雪、潮湿、或积水路段）上行驶时切勿使用 ACC。
7. 系统要求驾驶员接管车辆后，如本车继续移动，则驾驶员必须踩制动踏板对车辆施加制动。
8. 如组合仪表显示屏提示驾驶员接管车辆，则驾驶员必须自行控制与前车的距离。
9. 驾驶员务必随时准备通过加速或制动自行控制车辆。
10. 中距离雷达安装在前保险杠下方，如中距离雷达被污物覆盖，则性能会降低，从而使 ACC 无法工作，仪表会提示清理中距离雷达表面污物。
11. 中距离雷达的前方及周围区域不得有其它物体（如牌照架）遮挡，否则可能恶化 ACC 功能。
12. 结构性改装车辆，例如，降低底盘高度或改变车辆前端牌照安装板均可能恶化 ACC 功能。◀



ACC 自适应巡航控制按键位于方向盘左侧。


1. 车速调整及设定按钮
2. ACC 开关按键
3. DIST+ 增大时距按键
4. DIST- 减少时距按键
5.  ACC 取消按键
  - ACC 开关按键：按下此键可以开启或关闭 ACC 自适应巡航控制系统。当出现故障时，组合仪表上的指示灯  点亮。
  -  ACC 取消按键：按下此键，车辆暂时取消自适应巡航控制。
  - RES+ (恢复 / 加速)：此方向推动调整按钮可恢复为上一次设定的巡航车速或加速。
  - SET- (设定 / 减速)：此方向拨动调整按钮可设定巡航车速或减速。每次 ACC 关闭后重新开启，系统无巡航车速记忆值，仅可以使用 SET- 进行激活，并将当前车速设置为巡航车速。
  - DIST+ 增大时距按键：通过按下此键，增加您的车辆与前方车辆之间的时距。
  - DIST- 减少时距按键：通过按下此键，减少您的车辆与前方车辆之间的时距。

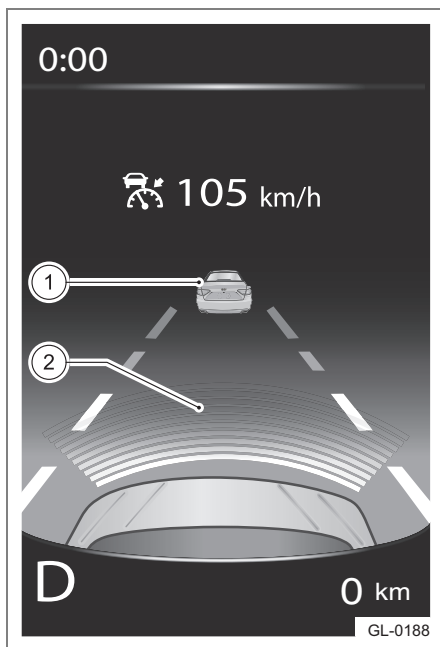


激活 ACC，需满足以下条件：

- 按 ACC 按键开启自适应巡航控制系统。
- 档位在前进档。
- 发动机处于运转状态。
- 驻车制动未开启。
- 四车门、行李箱盖和前舱盖均处于关闭状态。
- 刹车踏板未踩下。
- 车速不低于 30 km/h。
- 未关闭 ESP 开关。
- 车辆稳定行驶，ESP 系统未介入。
- 未因为频繁制动而造成制动器温度过高。
- 中距离雷达不存在温度过高、污损或故障等问题。◀

### 设定车速 (ACC)

1. 按下 ACC 按键，开启自适应巡航控制。
2. 当车辆满足 ACC 激活条件时，朝 SET- 方向短按按钮，可以将当前车速设定为巡航车速，并激活 ACC；若系统中已存有巡航车速，也可通过朝 RES+ 方向短按按钮，将系统存有的巡航车速设置为当前巡航车速，并激活 ACC。此时组合仪表上的指示灯  会点亮。
3. 朝 RES+ 或 SET- 方向按动按钮，可以设定所需要的巡航车速。



巡航过程中，随着车间距离的变化，组合仪表会显示前车到本车的距离的不同状态给驾驶员以提醒。

如果与前车距离越来越近，组合仪表显示界面的前车图像 1 将变大，颜色预警区 2 将由绿色变为黄色或红色。

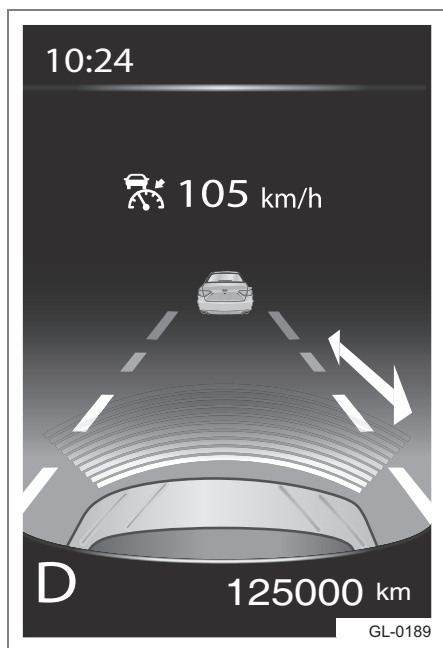
### 设定车间时距 (ACC)



您有责任选择一个安全的车距。

此系统可调节您的车速以使您的车辆与相同车道上前方的车辆保持适当距离。您可以从三项车间时距设置中选择任意一项。

您可通过按下车距控制按钮降低或增加您的车辆与前方车辆之间的时距。车间时距分为 1.0 s、1.5 s 和 1.9 s 三档，每次打开启动开关时，默认的车间时距为 1.9 s。



组合仪表通过界面右侧箭头长短显示不同车间时距。

## 使用自适应巡航时提速 (ACC)

有两种方法能提速：

- 踩下油门踏板可以提高车速。
- 如果巡航控制系统已经启用，若想稍许加速，朝 RES+ 方向按动按钮。若当前车速在 30 km/h ~ 150 km/h 之间，每短按一下，车辆速度将增加 1 km/h；如果长按，车辆速度将以 5 km/h 持续增加直至按键被释放，最高设定车速为 150 km/h。

## 使用巡航控制时超车 (ACC)

在巡航模式下，如果您需要进行超车，踩下油门踏板，系统开启超车模式并不再对车间距离进行控制，松开油门踏板，车辆回到巡航车速，具体如下：

- ACC 激活状态下，驾驶员如果需要主动提速，则可以通过踩油门踏板的方法接管车速控制，仪表会提示“主动提速”，

当驾驶员松开油门踏板后，ACC 自动接管车速控制。

- 如果 ACC 系统无法和前车之间保持设定的车间时距，或以较高的相对速度接近前车时，仪表提示视觉和声音信号警告（请接管），在这种情况下，驾驶员必须接管对车辆的纵向控制。

## 使用巡航控制时减速 (ACC)


如果巡航控制系统已经启用，若想稍许减速，朝 SET- 方向按动按钮。若当前车速在 30 km/h ~ 150 km/h 之间，每短按一下，车辆速度将减少 1 km/h，每长按一下，车辆速度将以 5 km/h 持续减少直至按键被释放，最低设定车速为 30 km/h。

## 取消设定车速 (ACC)

如果您已经将 ACC 自适应巡航控制设在所需的车速，然后踩下制动踏板或按下键，这样 ACC 自适应巡航控制会解除，此时存储的车速仍继续保留在存储器中。若要恢复预先设定的车速，当车速达到 30 km/h 或以上时，向 RES+ 方向推动调整按钮。这样加速车辆达到预先设定的车速。

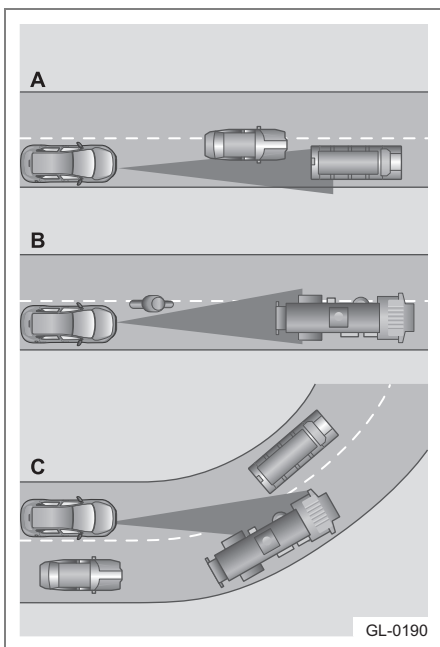
## 断开自适应巡航控制 (ACC)

以下方法可以断开巡航控制：

- 轻踩一下制动踏板，退出自适应巡航控制。
- 按下  键，退出自适应巡航控制。
- 按下 ACC 按键，彻底关闭自适应巡航控制系统。

## 探测问题 (ACC)

中距离雷达的可探测范围有限。某些情况下，雷达传感器可能无法检测到车辆，或延迟检测出车辆的时间。




下列情况中可能发生探测问题：

- 所行驶道路与前方车辆不同时。
- 有车辆沿着您的车道缓缓移动。系统仅可检测到完全驶入您所在车道的相应车辆。
- 当您进入或退出道路上的弯道时，可能会发生与前方车辆相关的检测问题。

此外，当前方车辆为大型卡车时，检测出车辆的时间可能会延迟。在这些情况下，驾驶员应保持警觉，必要时应采取紧急措施并暂时关闭 ACC 功能。

发生如下情况请务必前往吉利汽车服务站对雷达进行专业校准：

- 已拆卸和安装中距离雷达。
- 在进行四轮定位的过程中已调节前束和 / 或后桥车轮外倾。
- 车辆发生过碰撞后。
- ACC 功能下降或异常。

 拆卸中距离雷达塑料安装卡扣后需更新卡扣，确保中距离雷达安装的精度。◀

## 中距离雷达传感器




中距离雷达安装于前保险杠下方。

自动紧急制动系统和自适应巡航系统的核心部件为中距离雷达。在它给您带来极大舒适和安全感受的同时，在日常用车中，请注意：

- 保持中距离雷达清洁，传感器视野内不允许有其他障碍物（比如牌照框），否则会影响 ACC 性能。
- 中距离雷达需要特殊性能以探测相关目标，当受到环境的影响时探测将受到干扰，性能下降。
- 不要擅自改变其位置，受到强烈震动或轻微撞击的中距离雷达的校准将会被影响。

若中距离雷达视野区域污浊或出现失明时，将会通过仪表显示屏提示“ACC 雷达污浊或失明”，同时有声音报警，提醒您注意擦拭，或在道路上行驶一段时间。

 雷达失明是车辆在特定路况下的一种正常反应，可在确保雷达表面清洁的情况下将车辆在正常路况下行驶一段时间，雷达便可自动恢复正常。◀

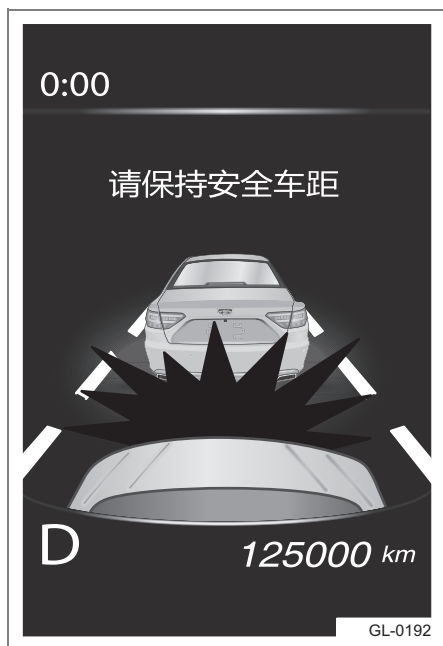
## 自动紧急制动系统 (AEB)

通过中距离雷达监测车辆与前方目标的距离和相对速度，当驾驶员制动过晚、制动力太小或者完全没有任何反应时系统将采取以下措施辅助驾驶员，避免碰撞或者减轻碰撞的伤害：

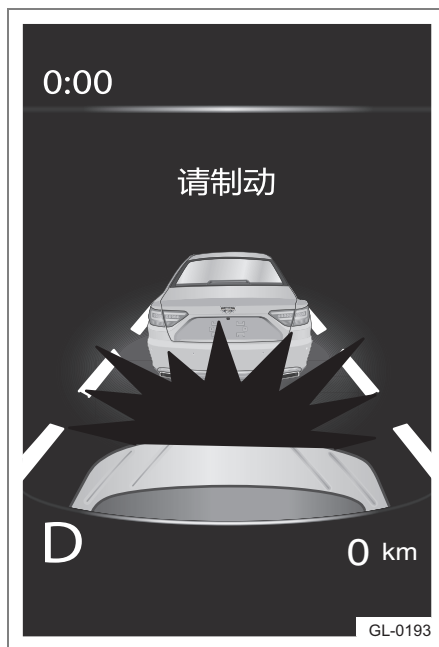
- 预测性碰撞报警。
- 紧急制动辅助。
- 自动紧急制动。

组合仪表信息提示界面：

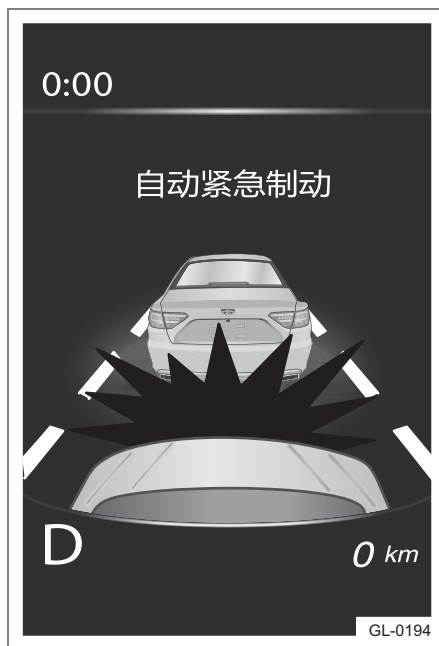
- 高速行驶时碰撞预报警最早提示的信息。



- 中高速行驶时潜在碰撞发生前的更高安全风险警示信息。



- 车辆行驶时潜在碰撞发生前系统自动紧急制动信息提示。



1

2

3


4


5


6


7


8


 驾驶员需要对如何驾驶以及如何避免危险情况发生负责。◀


 自动紧急制动系统可以在特别的危险情况下辅助驾驶员，但驾驶员不能过分依赖该系统的帮助。◀


 恶劣的天气条件，如大雨，下雪等，会导致系统功能下降。在这种情况下相关目标将无法被系统探测到或被探测到的时间过晚。◀


 自动紧急制动系统在通常条件下处在后台工作状态，不会被驾驶员察觉，因此如果相关目标被系统探测到也不会对驾驶员显示。◀


 自动紧急制动系统会用到附加的车身周边传感器信息，所有的传感器都需要进行物体探测从而达到最佳性能，当系统性能下降时，驾驶员将无法得知。◀


 自动紧急制动系统对于迎面而来的车辆的和横向行驶的车辆本系统不作出反应。◀


 出于安全原因考虑，自动紧急制动系统的实现需要有 ESP 系统的支持。◀

 自动紧急制动系统对相关目标作出反应的前提是，该目标必须在中距离雷达的视野中且被识别。对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，系统性能将受到很大限制。◀

 受到强烈震动或轻微撞击时中距离雷达的校准将会被影响，这将降低系统性能或增加误触率，中距离雷达的安装位置需要进行检查或重新进行校准。◀

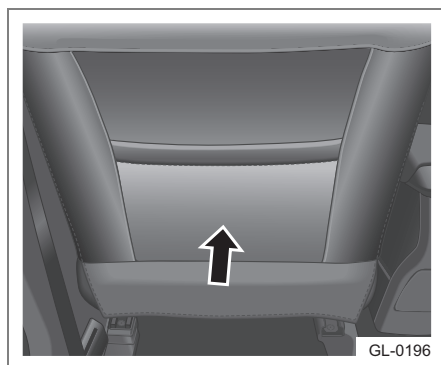
 中距离雷达需要特殊性能以探测相关目标，当受到环境的影响时探测将受到干扰/性能下降，例如在电场作用下或目标自身原因。◀

 中距离雷达安装在车辆前方，雷达传感器视野内不允许有其他障碍物。◀


 当中距离雷达被积雪完全覆盖时系统有可能关闭，在这种情况下，相关信息会通过人机界面传达给驾驶员。◀

## 装载

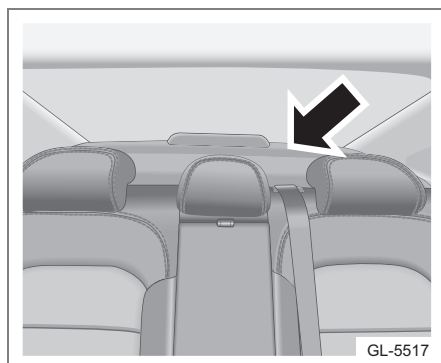
### 座椅背部刊物袋




刊物袋位于前排座椅背部，用于放置报纸、地图等小型物品。

 在刊物袋中只允许放置轻便的物品。它不能放置沉重或尖锐的物品。◀

### 搁物架



 切勿将坚硬、沉重或尖锐的物品放搁物架上。也不允许将宠物放在搁物架板上。紧急制动或急加速以及发生交通事故

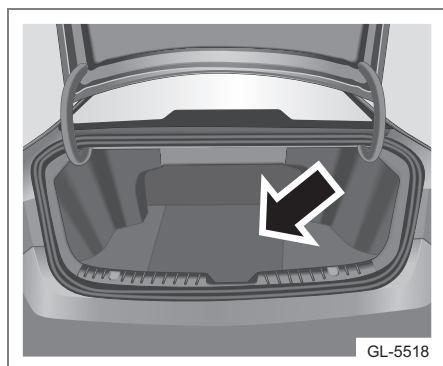
时，这些物品或宠物会危及所有乘员的安全，有人身伤害危险。◀



紧急制动或转向、或撞车时，车内物品可能会撞到车内人员并使其受伤。

- 将这些物品放在行李箱内。尽量将它们放在行李箱前部。尽量平均分配重量。
- 禁止将重物堆放在车内，甚至让其高度超过座位高度。
- 在车内装载物品时，随时将其固定好。
- 如无必要，不要将座椅靠背折叠下来。◀

## 行李箱



用于装载较大或较重物体。



请勿将宠物放在行李箱内。◀

## 装载重物



装载物超出车辆载重量，或装载物品后车辆的重量分布不均，将会严重影响车辆的操纵性能，降低行车安全。◀

装载区域内的行李在发生交通事故或紧急制动时会移动。应将物体尽量放在较低且向前的位置，即尽可能靠近后座椅靠背。

## 装载较高物体

装载较高物体时，物品高度不能超出车箱高度，一定要将物品固定在车辆上，确保您的行车安全。

## 装载较大物体

装载较大物体时，物品长度不能超出车箱，同时一定要将物品固定在车辆上，确保您的行车安全。

1

2

3

4

5

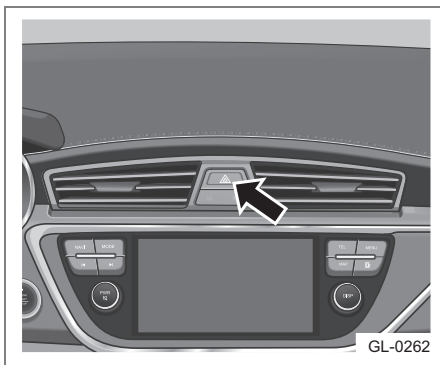
6

7

8

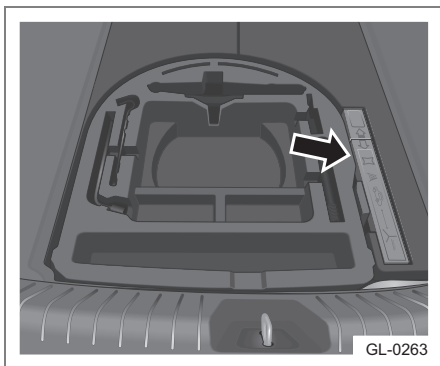
## 危险警告装置

### 危险警告灯

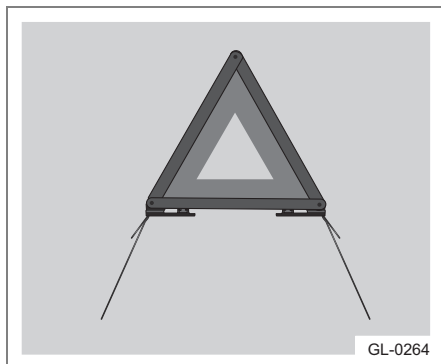


当您驾驶车辆遇到问题需要减速行驶或停车时，应按下危险警告灯按钮，此时按钮上指示灯与车外左右转向灯同时闪烁，以警示他人。

### 三角警示牌



三角警示牌安装在行李箱内。



在常规道路上，使用三角警示牌时应设置在车后 50 米至 100 米处；而在高速公路上，则要在车后 150 米外的地方设置警示标志，若遇上雨雾天气，还得将距离提升到 200 米。



## 跨接启动

### 跨接启动车辆

如果蓄电池电量已经耗尽或电量不足以启动车辆，可尝试用另一辆车和跨接电缆启动您的车辆。务必按照如下步骤进行操作以保证安全。



蓄电池使用不当可造成人身伤害。蓄电池之所以危险是因为：

- 蓄电池所含的酸液可使您灼伤。
- 蓄电池内部的气体可爆炸或点燃。
- 蓄电池所含的电量可使您烧伤。
- 如果您不严格按照以下步骤进行操作，您可能会受到上述一种甚至所有伤害。◀



忽视这些步骤可能会导致车辆严重受损，由此导致的昂贵修理费用不属保修范围。试图通过推拉方式启动车辆是徒劳的，而且还可能损坏您的车辆。◀

1. 关闭启动开关，除危险警告灯（如有需要）外，关闭车辆的所有车灯和电气附件。



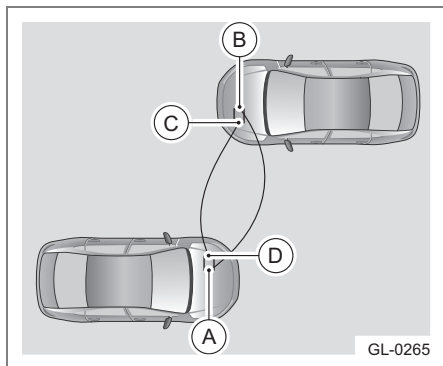
即使在发动机未运行时，发动机舱内的冷却风扇也可能会启动并使您受伤。因此，双手、衣物和工具应远离发动机罩下的冷却风扇。◀



在蓄电池附近使用明火可能会导致蓄电池内气体爆炸。有些人曾因此受伤，一些人已经失明。如果光线不足，请使用手电筒。蓄电池酸液可使您灼伤。勿让酸液溅到身上。如果酸液不慎溅入眼睛或溅到皮肤上，应立即用水冲洗并就医。◀



冷却风扇和发动机的其它运行部件可使人受重伤。在发动机运转时，一定要使双手远离发动机运行部件。◀



2. 将红色正极 (B) 电缆的一端接到要跨接启动车辆的正极接线柱 (A) 上。
  3. 将黑色负极 (C) 电缆的一端接到要跨接启动车辆的负极接线柱 (D) 上。
  4. 启动有电蓄电池车辆上的发动机，并让发动机怠速运行至少四分钟。
- 尝试启动蓄电池无电的车辆。如果尝试几次后没有能启动，车辆很可能需要维修。



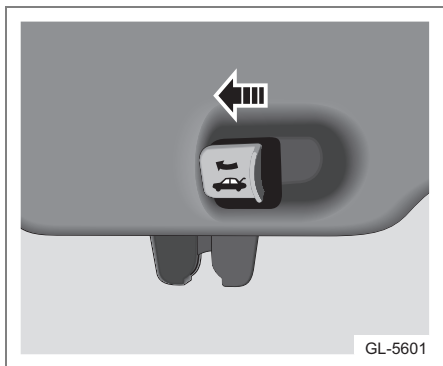
如果以错误的顺序连接或拆卸跨接电缆，可能会出现电气短路并损坏车辆。由此导致的修理不属于保修范围。因此，一定要按照正确的顺序连接或拆卸跨接电缆，并保证电缆互不接触或触碰其它金属。◀

若想断开两车上的跨接电缆：

1. 断开蓄电池无电车辆上的黑色负极 (D) 电缆。
2. 断开蓄电池有电车辆上的黑色负极 (C) 电缆。
3. 断开蓄电池有电车辆上的红色正极 (B) 电缆。
4. 断开蓄电池无电车辆上的红色正极 (A) 电缆。

## 行李箱应急开启

本车的行李箱采用电控开启式设计，正常情况下可以按下遥控钥匙上的行李箱解锁按钮来解锁行李箱或通过仪表台上的开关解锁。但是当车辆没电或行李箱锁损坏，在此情况下可使用行李箱应急开启装置。



具体开启方法如下：

- 放下后排座椅靠背。
- 根据图示沿箭头方向开启行李箱。

## 牵引车辆

### 牵引提示

所有的牵引都要使用安全链系统，并遵守国家/省市和当地的法律。与地面接触的车轮和车轴必须具有良好的状态。如果已经损坏，则须使用牵引台车。

1. 使用软连接牵引装置（如牵引绳）时，牵引车与被牵引车之间的距离应当大于4米小于10米。对于制动失效的被牵引车，应当使用硬连接牵引装置（如牵引杆）进行牵引。
2. 牵引车和被牵引车均应当开启危险报警闪光灯。
3. 如要牵引装备自动变速器的车辆，需要注意以下事项：
  - 将换挡杆挂入空档（N）。
  - 切勿以高于50公里/小时的车速牵引。
  - 牵引距离不得超过50公里。

使用专用牵引车时只允许抬起被牵引车的前车轮进行牵引。



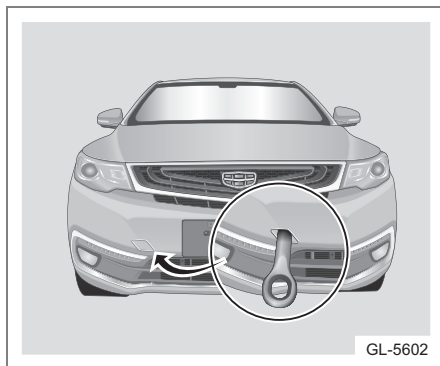
绝对不要从后方牵引前轮着地的具有自动变速器的车辆，否则会导致变速器严重损坏。◀

在以下情况时不允许牵引本车，而必须用专用运输车或台车运输：

- 某种损坏，使本车的变速器不再有润滑油时。
- 装备自动变速器的车辆牵引距离超过50公里时。

### 牵引环

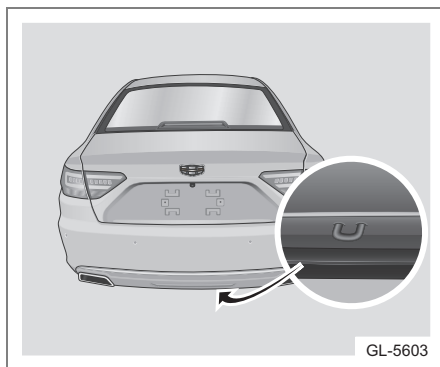
本车前部装备了一个可拆卸牵引环，后部装备了一个固定牵引环。



### 安装前部牵引环

- 您的车辆前部右侧装备了可拆卸牵引环。
- 前牵引环放在行李箱中的随车工具箱内。
- 前牵引环安装位置在车辆前保险杠右侧。

安装前牵引环时，用螺丝刀先拆下牵引孔上的盖罩，然后将牵引环旋入牵引钩螺纹导套内，确保用轮胎螺栓扳手将牵引环完全拧紧。当发动机不运行时，需要相当大的力量来进行制动和转向。



当您的车辆抛锚或者发生事故时，可以用前或后牵引环作为牵引点牵引您的车辆。但不能用来牵引其他车辆，而且绝对不能用来牵引拖车。



缓慢行驶，不要行车过快，过大的牵引力会损坏车辆。◀

1

2

3

4

5


6

7

8

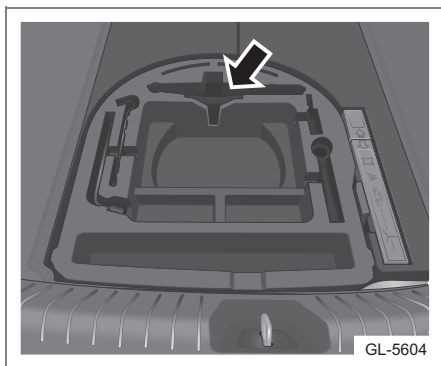
## 更换轮胎


### 取出备胎和随车工具

 将车辆停放在一处不存在交通危险，并便于安全地更换车轮的地方。车辆必须水平停放在坚实的路面上。如果必要的话，开启危险警告灯，并在规定距离内放置危险警示牌。◀

### 千斤顶和随车工具

您需要的千斤顶和随车工具安放在行李箱内。




 仅能使用符合吉利汽车认证的专用千斤顶。禁止使用其它类型的千斤顶，否则车辆千斤顶会滑动，从而会导致人员伤亡。◀

### 备胎

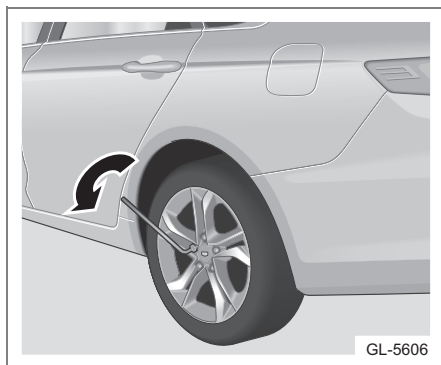


备胎存放在行李箱内，位于随车工具箱的下方。翻开行李箱衬板，将行李箱衬板取出，取出随车工具箱，松开备胎锁紧旋钮，取下备胎。

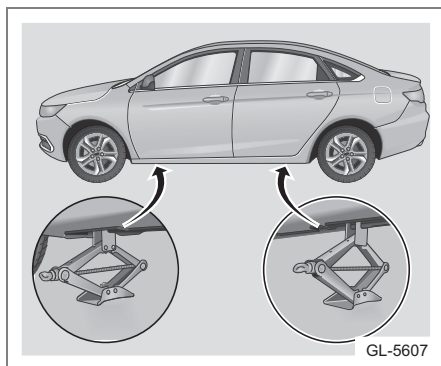
### 拆卸瘪胎并安装备胎

 备胎为非全尺寸备胎，不能按全尺寸胎使用，需要尽快更换。◀


1. 继续操作前，先进行安全检查。




2. 将车轮扳手套在车轮螺母上，并逆时针转动，松开所有车轮螺母大约一圈，但先不要拆下螺母。




3. 放置千斤顶顶头，如图所示将千斤顶放置在举升点下之前，先将千斤顶调整到适合的高度。

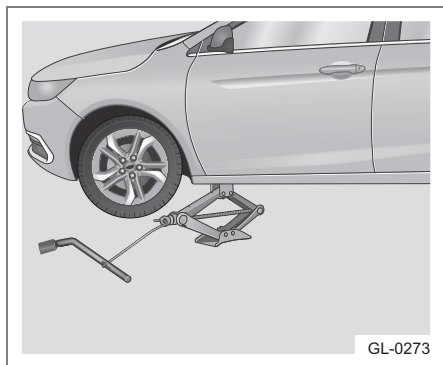
 举升车辆时如果千斤顶支撑位置不正确会损坏车辆，甚至使车辆翻落。为避

免人身伤害和车辆损坏，在举升车辆前，要确保千斤顶顶头处于正确的位置。◀


 进入千斤顶顶起的车辆下方十分危险。如果车辆从千斤顶上滑落，您可能会受重伤甚至死亡。禁止进入仅靠千斤顶支撑的车下。◀

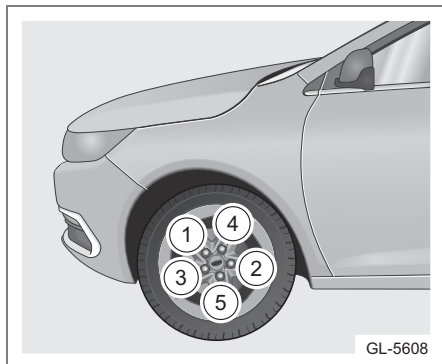
 如果不具备适当的安全设备且未经培训就举升车辆并进入车下进行保养或维修将很危险。如果随车配备有千斤顶，则仅可用于更换瘪胎。如果用作其它用途，当车辆滑下千斤顶时，您或他人可能会受重伤甚至死亡。◀

4. 接上千斤顶把手。



5. 如图所示顺时针转动千斤顶把手，将车辆举升至足够的离地高度，以便能在车下安装备胎。
6. 拆下所有的车轮螺母。
7. 拆下瘪胎。
8. 清除车轮螺栓、安装表面和备用车轮上的锈迹或污垢。
9. 安装备胎。
10. 装回车轮固定螺母。使用车轮扳手顺时针拧动每颗螺母，直到车轮固定在轮毂上。
11. 逆时针转动千斤顶把手，降下车辆。完全降下千斤顶。

 禁止在螺栓或螺母上使用机油或润滑脂，否则螺母会变松。车辆的车轮可能会脱落，导致撞车事故。◀



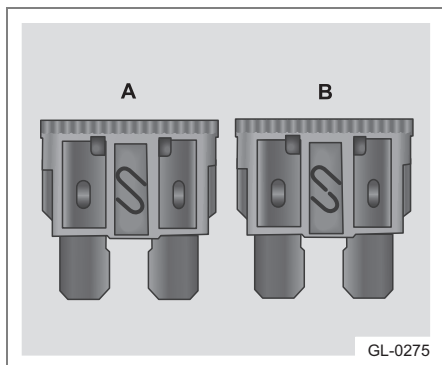
12. 如图所示按交叉顺序拧紧车轮螺母。
13. 将千斤顶降到底，并从车下取出千斤顶。
14. 用车轮扳手拧紧车轮螺母。

### 存放瘪胎或备胎及工具

将，瘪胎或备胎内侧面朝上放置在行李箱备胎室内，旋入备胎压板并完全拧紧，然后将随车工具卡板放置在备胎上方。将千斤顶和其他工具放回随车工具卡板内，并固定妥当

## 更换保险丝

保险丝通过防止电路中电器的过载，来保护汽车电气设备。熔断的保险丝预示着它所保护的电路发生了故障并且停止了工作。如果怀疑保险丝有问题，可以把它从保险丝盒中拿出来进行检查，看一看保险丝中的金属丝是否熔断。



A - 保险丝完好

B - 保险丝熔断

## 保险丝位置和识别

保险丝位于发动机舱左侧和仪表板左侧的配电盒内。共有两种不同类型的保险丝：

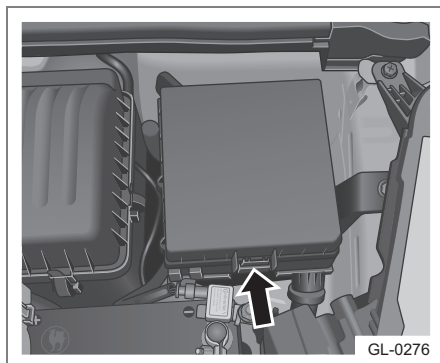
1. 片状保险丝 - 较细，插入式，允许电路通过电流为 5 ~ 30A。
2. 慢熔保险丝 - 方型，插入式，允许电路通过电流为 30 ~ 60A。

颜色代表保险丝的安培数，该安培数也标注在保险丝上。

对已熔断的保险丝，请勿尝试修复或用颜色或安培值不一致的保险丝代替，否则会引起电器系统损坏或因电线过载而发生火灾。◀

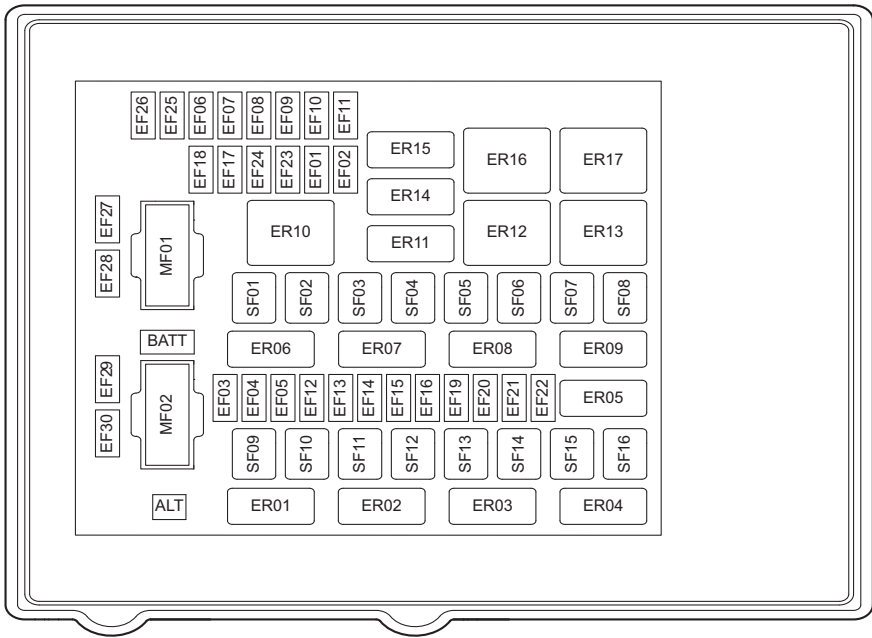
## 发动机舱保险丝盒

1. 打开发动机舱盖。



2. 要查看保险丝，松开图示处的侧固定锁扣并拆下保险丝盒盖。

车辆上的任何电气零部件溅到液体都会损坏。请务必将任何电气零部件上的盖子盖好。◀



GL-0260

保险丝号码	安培数	名称	备注
MF01	80 A	电动助力转向电源保险丝	-
MF02	150 A	发电机保险	-
SF01	50 A	室内保险丝盒蓄电池电源保险	-
SF02	30 A	启动控制回路电源保险	-
SF03	40 A	ESP 控制器或 ABS 控制器电源保险	-
SF04	40 A	ESP 控制器电源保险	-
SF05	60 A	6DCT 控制器电源保险	6DCT
SF06	30 A	预留	-
SF07	40 A	IG2 电源保险	-
SF08	30 A	预留	-

保险丝号码	安培数	名称	备注
SF09	60 A	室内保险丝盒发电机电源保险	-
SF10	40 A	后风挡除霜电源保险	-
SF11	20 A	预留	-
SF12	50 A	冷却风扇电源保险（低）	-
SF14	25 A	左侧玻璃升降器电源保险	-
SF15	25 A	右侧玻璃升降器电源保险	-
SF16	30 A	空调鼓风机电源保险	-
EF01	10 A	左侧近光灯电源、左侧前大灯高度调节电源、大灯高度调节开关电源、EMS 大灯负载反馈信号保险	-
EF02	10 A	右侧近光灯电源、右侧前大灯高度调节电源保险	-
EF03	25 A	电子真空泵电源保险	-
EF04	5 A	蓄电池传感器电源保险	JLB-4G13TB
EF05	15 A	燃油泵电源保险丝	-
EF06	10 A	前、后氧传感器电源	-
EF07	15 A	点火线圈电源保险	-
EF08	10 A	喷油器电源保险	-
EF09	15 A	可变凸轮轴正时（进气）、电子节温器、泄流控制阀、废气控制阀、碳罐控制阀、可变凸轮轴正时（排气）电源保险	-
EF10	5 A	启动继电器控制电源、空挡开关电源、中控台开关电源、继电器控制端电源保险	-
EF11	15 A	发动机管理系统主继电器电源保险	-
EF12	5 A	刹车灯电源保险	-
EF13	15 A	喇叭电源保险	-

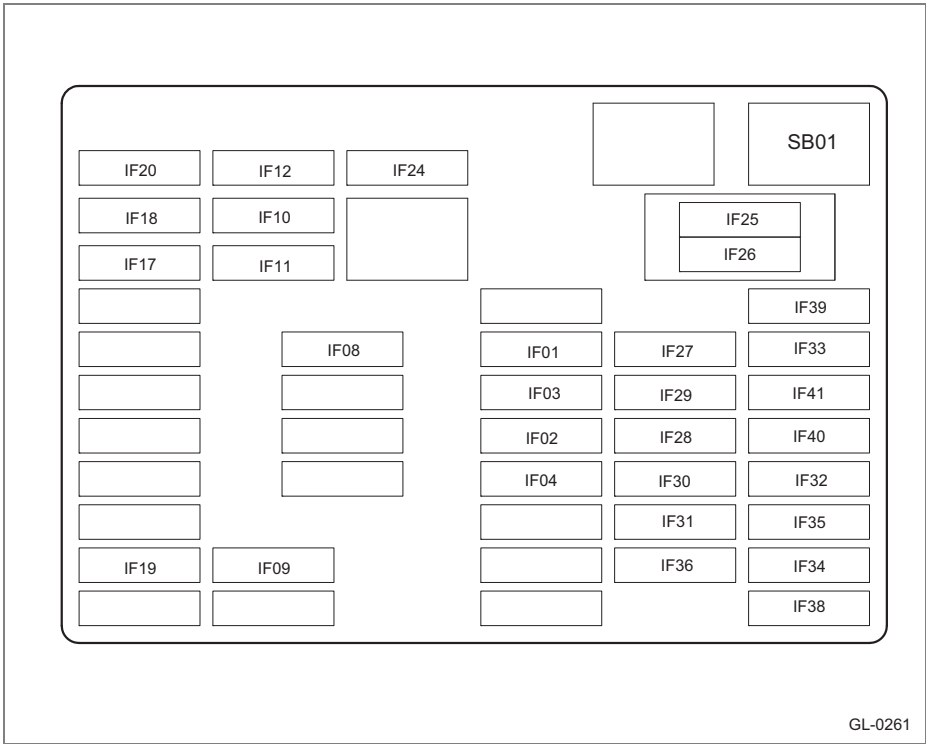


保险丝号码	安培数	名称	备注
EF14	10 A	发动机管理系统电源、6DCT 控制器 电源保险	-
EF15	20 A	机械点火开关 AM1 电源保险	-
EF16	30 A	ABS 控制器电源保险	-
EF17	10 A	右侧远光灯电源保险	-
EF18	10 A	左侧远光灯电源保险	-
EF19	15 A	前雾灯电源保险	-
EF20	7.5 A	空调压缩机离合器电源保险	-
EF21	15 A	甲醇燃油泵电源保险	JLC-4M18
EF22	10 A	预留	-
EF23	5 A	启动机电源反馈信号保险	智能启停
EF24	15 A	预留	-
EF25	20 A	预留	-
EF26	-	预留	-
EF27	30 A	预留	-
EF28	20 A	预留	-
EF29	15 A	预留	-
EF30	10 A	预留	-

## 中央配电盒



中央配电盒位于仪表板的左侧。揭开护盖即查看保险丝。



保险丝号码	安培数	名称	备注
IF01	15 A	点烟器电源保险	-
IF02	15 A	备用电源保险	-
IF03	5 A	BCM 控制器 ACC 电源、PEPS 控制器 ACC 反馈信号、多媒体或收放机控制器 ACC 电源、T-BOX 控制器 ACC 电源保险	-
IF04	5 A	外后视镜电动调节电源、SUB 充电器电源保险	-
IF05	15 A	预留	-
IF06	10 A	预留	-
IF07	20 A	预留	-
IF08	5 A	安全气囊控制器电源保险	-

保险丝号码	安培数	名称	备注
IF09	7.5 A	组合仪表控制器 IG 电源、BCM 控制器 IG 电源、PEPS 控制器 IG 反馈信号、IMMI 控制器 IG 电源、EPS 控制器 IG 电源、环境光阳光传感器电源保险	-
IF10	10 A	倒车雷达控制器电源、ACC 控制器电源、刹车开关电源保险	-
IF11	7.5 A	ESP 或 ABS 控制器 IG 电源、转角传感器电源、EPB 和 AUTOHOLD 开关电源、TGS 控制器电源保险	-
IF12	7.5 A	6DCT 控制器 IG 电源、EMS 控制器 IG 电源、启动继电器控制端电源保险	-
IF13	10 A	预留	-
IF14	10 A	预留	-
IF15	10 A	预留	-
IF16	10 A	预留	-
IF17	15 A	前排座椅加热电源保险	-
IF18	10 A	空调控制器 IG 电源、天窗控制器 IG 电源、空气净化器电源、PEPS 控制器 IG 反馈信号、空气质量温度传感器电源、鼓风机继电器控制端电源、前排座椅加热 IG 激活信号、危险报警灯开关电源保险	-
IF19	7.5 A	洗涤机电源保险	-
IF22	10 A	预留	-
IF23	15 A	预留	-
IF24	10 A	外后视镜加热电源保险	-
IF25	10 A	组合仪表控制器电源、空调控制器电源保险	-
IF26	15 A	多媒体或收放机控制器电源、T-BOX 控制器电源保险	-
IF27	20 A	天窗电源保险	PEPS 系统

保险丝号码	安培数	名称	备注
IF28	5 A	诊断接口电源、IMMO 控制器电源保险	-
IF29	10 A	PEPS 电源保险	PEPS 系统
IF30	15 A	PEPS 电源保险	PEPS 系统
IF31	10 A	BCM 控制器电源	-
IF32	15 A	BCM 控制器电源	-
IF33	20 A	BCM 控制器电源	-
IF34	15 A	BCM 控制器电源	-
IF35	10 A	BCM 控制器电源 主驾 / 副驾侧门迎宾灯控制电源 / 行李箱灯控制电源、门灯电源、行李 箱灯电源	-
IF36	5 A	机械点火 AM2 电源保险	带 PEPS
			机械点火
IF37	10 A	预留	-
IF38	7.5 A	洗涤电机电源保险（前）	-
IF39	30 A	前雨刮电机电源保险	-
IF40	7.5 A	背光灯电源保险	-
IF41	10 A	位置灯电源、牌照灯电源保险	-
SB01	20 A	驾驶员座椅电动调节电源	-

1

2

3

4

5

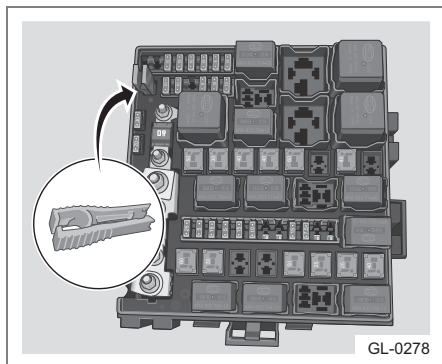
6

7

8

## 检查或更换保险丝

1. 关闭启动开关和所有的电器设备，断开蓄电池负极电缆。



2. 用保险丝拆卸器一端夹住保险丝头部，拉动需要拆下的保险丝。查看金属丝是否熔断来识别熔断的保险丝。
3. 用另一个新的相同安培值的保险丝来更换熔断的保险丝。如果更换上的保险丝立即损坏，立即寻求专业人员检修。

## 更换灯泡

更换灯泡通常需要拆除某些车辆部件，因此进行相关操作需要具备专业技能。对于只能从发动机舱才能接近的灯泡，由于发动机舱内存在众多高温部件和移动部件，因此危险性和操作难度会更大。

建议您前往吉利汽车服务站处更换灯泡。

灯泡规格

室外灯部分

灯	类型	功率
前组合灯总成	前位置灯	W5W
	远近光灯	HB3 双功能灯泡
	转向灯	WY21W
后组合灯总成	倒车灯	LED
	刹车灯	LED
	后转向灯	LED
	翼灯上的后位置灯	LED
	厢灯上的后位置灯	LED
高位制动灯		LED
后雾灯		P21W
牌照灯		W5W

## 室内灯部分行李箱

灯		类型	功率
室内前顶灯总成	左侧阅读灯	65F KHA ( 锦湖光源 )	8 W
	右侧阅读灯	65F KHA ( 锦湖光源 )	8 W
室内后顶灯总成	左侧阅读灯	W5W	5 W
	右侧阅读灯	W5W	5 W
室内前顶灯总成 *	左侧阅读灯	LED	1 W
	右侧阅读灯	LED	1 W
室内后顶灯总成 *	左侧阅读灯	LED	1 W
	右侧阅读灯	LED	1 W
迎宾灯	门灯	W5W	5 W
脚部照明灯	脚部照明灯	LED	0.1 W
行李箱灯	行李箱灯	W5W	5 W
杂物箱灯	杂物箱灯	W5W	5 W



## 车辆过热

车辆过热实际指的是发动机水温过高，如果发动机水温警告灯闪烁，表示发动机过热，应按以下程序处理：

1. 将车安全地驶离道路至安全的地方，然后停车并点亮危险警告灯。将变速器设定在驻车档并启用驻车制动器。如果在使用空调，则把它关闭。
2. 如果冷却液或蒸汽从散热器或膨胀罐中喷出，则停止发动机。等蒸汽消退后打开发动机罩。如果没有冷却液或蒸汽喷出，则保持发动机在运转状态并确认冷却风扇处于工作状态。如果没有，则关闭启动开关。
3. 目视检查发动机的传动皮带（水泵皮带）是否断裂或松弛。检查散热器、软管和车辆下面有无明显的冷却液泄漏。但是，如果有水滴来自使用中的空调，则是正常现象。
4. 如果发动机传动皮带破裂或冷却液泄漏，立刻关闭发动机，通知吉利汽车服务站或向合格的修理店请求帮助。
5. 如果发动机的传动皮带没有问题以及没有明显的漏水，则检查冷却液膨胀罐。如果已经干枯，则在发动机运转的状态下，往膨胀罐中加冷却液，加至约一半。
6. 发动机冷却液温度下降到正常温度后，再次检查膨胀罐中的冷却液液位。必要时，再加入到一半。严重的冷却液流失表明系统中有泄漏的地方。须由吉利汽车服务站或合格的修理店尽快检查。
7. 夏季停车后，冷却风扇往往自动开放，甚至长时间不停，此情况为正常现象。等发动机温度降低至无需冷却风扇工作温度后，冷却风扇自动关闭。



为了避免人员受伤，须保持发动机罩关闭的状态，直至没有蒸汽为止，蒸汽或冷却液的流出表示具有很高压力。

发动机在运转中，手和衣服要远离转动中的风扇和发动机传动皮带。◀

发动机和散热器在高温状态下，不得取下散热器盖。喷出的高温蒸汽和液体会造成严重伤害。

## 车辆被困

### 发动机熄火

1. 须慢慢减低车速，保持直线行驶，小心驶离车道停靠于路边安全的地方。
2. 打开危险警告灯。
3. 重新启动发动机。

如果发动机不能启动，请参见第 5 章“启动和驾驶”中的“车辆不能启动”章节。



如果发动机不运转，则制动器和转向器的助力装置不工作，因此，转向和制动将比平时困难。◀

### 摆脱陷车状况

如果车辆陷在雪地、泥地、砂地等地方时，需要试着在前进档和倒档之间进行切换，前后晃动车辆使之脱离。



如果在车辆的附近有人或物体，不要用前后摇动车辆的方法使之移动。在摇动车辆时，车辆会因此脱离困境而突然向前或向后移动，从而造成周围的人受伤或物受损。◀



如果要摇动车辆，为了防止损坏变速器和其它部件，须遵守以下注意事项：

- 在变速器换挡至前进档或后退档之前，不要踩加速踏板。
- 不要空转发动机并且避免车轮空转。

摇动一段时间后如果仍然不能使车辆脱离，则需要利用牵引之类的其它方法。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

## 维护保养

### 定期保养



本手册中规定的保养间隔、检查、检修以及推荐的油液和润滑油是保持良好车况的必要条件。因不遵循定期保养而造成的任何损坏均不属车辆保修范围。正确的车辆保养不仅有助于保持良好车况，而且还有利于环境。所有推荐的保养项目都十分重要。车辆保养不当甚至会影响我们呼吸的空气质量。油液液位不正确或轮胎气压不正确会增加车辆的排放量。为保护环境并保持良好车况，务必正确保养车辆。◀



火花塞是消耗品，需定期更换，如不定期更换，会导致如下故障：

- 电极的棱角变圆后点火困难，行驶中易熄火；
- 长期使用会产生积碳，导致发动机性能下降，同时电流通过火花塞头部的积碳漏出，会导致熄火；
- 火花塞头部沉积物过多，导致异常燃烧，局部温度过高导致电极熔解，发动机不能正常工作。◀

#### 使用保养计划

我们想让本车保持良好的车况，但我们无法确切了解您的行车方式。您可能每周仅进行几次短途行驶；您也可能一直在炎热多尘的天气下长途行驶；您可能将车辆用作送货车；您也可能驾车上上班、办事等。

由于人们使用车辆的方式多种多样，保养需要也不尽相同。您可能需要加大检查和更换频率。因此请阅读以下内容并注意您的行车方式。如果您对如何保持良好车况存在疑问，请向吉利汽车服务站咨询。本保养计划适用于以下车辆：

- 在规定装载范围内运送乘员和货物的车辆。
- 在法规限定的车速内行驶在适当路面上的车辆。

使用推荐燃油的车辆。参见第 5 章“启动和驾驶”中的“燃油系统”章节。



车辆保养操作可能会有危险。如果硬要执行某些保养作业，您可能会受重伤。只有当您拥有与保养相关的基本知识以及适当的工具和设备时，才能自行进行保养工作。如果没有把握，应请吉利汽车服务站指派合格的技师来进行保养操作。◀

有些保养项目比较复杂。因此，除非您有足够的技术经验并且拥有必要的设备，否则应请吉利汽车服务站来进行保养。当您去吉利汽车服务站进行保养时，经过吉利汽车培训并得到其支持的维修技师会使用原装零件完成保养工作。“推荐的油液和润滑油”列出了可供使用的正确油液及润滑油。在车辆进行维修保养时，确保会使用这些油液和润滑油。在您或他人驾驶车辆之前，必须更换所有相关零部件并完成所有必要的修理。我们建议使用由吉利汽车服务站提供的原装零件。

### 保养记录

详细内容请参见《保修保养手册》。在每次保养之后，您务必让吉利汽车服务站在保养记录表页上签名和盖章。

### 更换制动液

不管车辆行驶多少里程或行驶多少时间，每 2 年或 40,000 km 应当更换一次制动液。吉利汽车服务站会在 2 年内的最后一次保养或使用年限未满 2 年但行驶里程达到 40,000 km 时更换制动液。

### 废气排放控制

您的车辆上安装了符合法律规定的废气排放和蒸发控制装置。不正确的发动机设置会对废气排放、发动机性能和燃油消耗产生负面影响，也会产生高温，从而导致催化转化装置和发动机的损坏。



车主或车辆维修人员未经授权不得更换、改装和调节此设备。也不能对发动机的设置进行任何调节，否则，将影响车辆的排放指标。◀

### 车主的维护保养



显著或突然的液位下降，或者不均匀的轮胎磨损应当立即到吉利汽车服务站检修。◀

除了前面提及的保养之外，车主还应经常地进行一些简单的检查。下面将向您提供一些建议。

### 每日检查：

- 灯光、喇叭、雨刮器、洗涤器和警告灯的功能。
- 座椅安全带和制动器的功能。
- 检查车身底部是否有预示泄漏的液体残留痕迹。
- 检查轮胎外观。

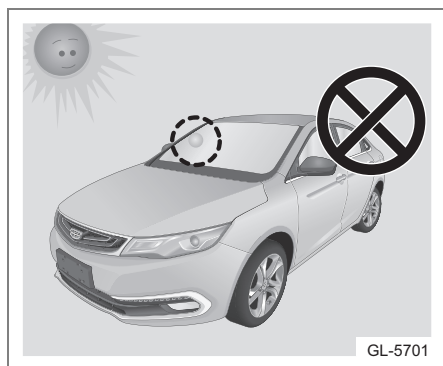
### 每周检查：

- 发动机油液位。
- 冷却液液位。
- 制动液液位。
- 动力转向液液位。
- 风窗洗涤液液位。
- 轮胎气压和状态。
- 操作空调系统。



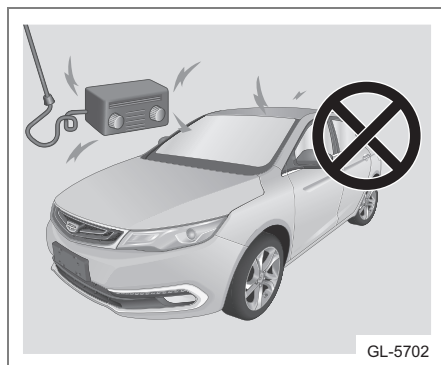
如车辆经常长时间高速行驶，应当经常检查发动机机油。◀

## 预防车辆意外起火八项守则



1. 车内禁止存放易燃物品。易燃易爆物品会因外界高热而膨胀或爆炸引起火灾(打火机)。
2. 停车时防止排气管废气直接与树叶或树枝接触。如排气管被这些物质粘住而引起火灾。

3. 禁止安装原车配置之外的其它装饰灯。使用额定容量以外的电器时由于负荷过大，线束容易短路而可能造成火灾。



4. 改造 CD 机加装配线时，容量不同的配线之间会产生热量而引起火灾。
5. 禁止使用规定灯泡以外的灯泡。使用超过额定容量的灯泡时配线负荷过大而可能导致火灾。
6. 禁止怠速时长时间踩加速踏板。不然会因消音器过热，使地面易燃物引起火灾。
7. 发动机舱被机油污染(必需定期检查)。机油残留物和黏上机器的纸或树叶也会导致火灾的发生，所以要经常维护发动机舱的清洁。
8. 吸烟后要确认烟头是否完全熄灭。如果烟没有完全熄灭，有可能会引起火灾。

### 有毒液体

车辆中使用的液体是有毒的，不得被吞食或与未愈合的伤口接触。


有毒液体包括：蓄电池的酸液、防冻液、制动液、动力转向液、汽油、发动机油和风窗玻璃洗涤液。为了您的安全，请阅读和遵守打印在标签和容器上的所有用法说明。

### 使用过的发动机油

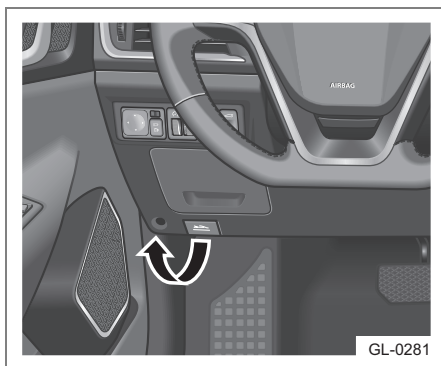
长时间与发动机油接触可能会导致严重的皮肤病，包括皮炎和皮肤癌。接触后要进行彻底清洗。使用过的发动机油不得随意排放，以免污染环境。

## 发动机罩

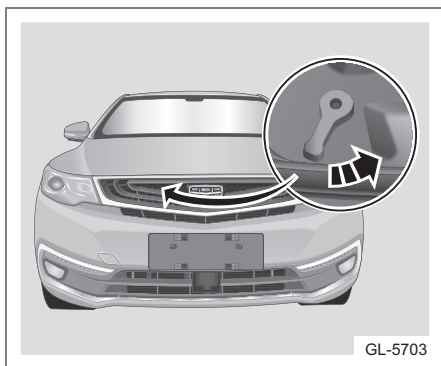
### 打开发动机罩

 在开启发动机罩时，必须确保雨刮臂处于非抬起状态。◀

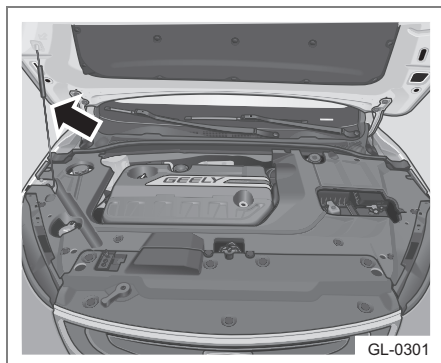
按如下步骤打开发动机罩：



1. 拉动车内带有此符号的发动机罩释放把手。其位于车内驾驶员侧仪表板左下方。



2. 将位于散热器格栅左间位置的发动机罩锁安全护钩手柄向右推动，使其分离。




3. 抬起发动机罩，将打开至最大位置，取下发动机罩支撑杆，支撑发动机罩。

### 关闭发动机罩

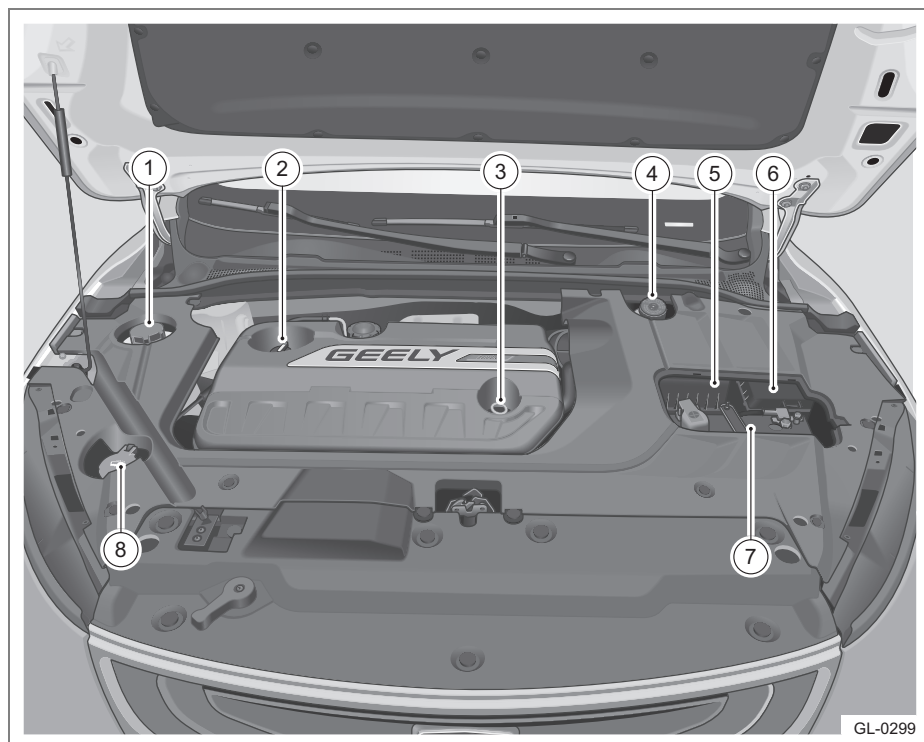
将发动机罩支撑杆放入固定槽内。

放下发动机罩，然后用双手的手掌均匀地按住发动机罩前缘，用力向下按，直到听到一声“咔嗒”声响，表示发动机罩已关闭。关闭发动机罩后，通过尝试提起发动机罩前缘来验证其是否被完全锁止。

 禁止在发动机罩未正确关闭时驾车。发动机罩会突然开启而挡住驾驶员的视线，从而造成车辆或其它财产的损坏、人身伤害甚至死亡。◀

## 发动机舱

## JLB-4G13TB 发动机



- |              |             |
|--------------|-------------|
| 1. 发动机冷却液膨胀罐 | 5. 空气滤清器    |
| 2. 发动机油加油口盖  | 6. 发动机舱保险丝盒 |
| 3. 发动机机油尺    | 7. 蓄电池      |
| 4. 制动液储液罐    | 8. 洗涤液储液罐   |

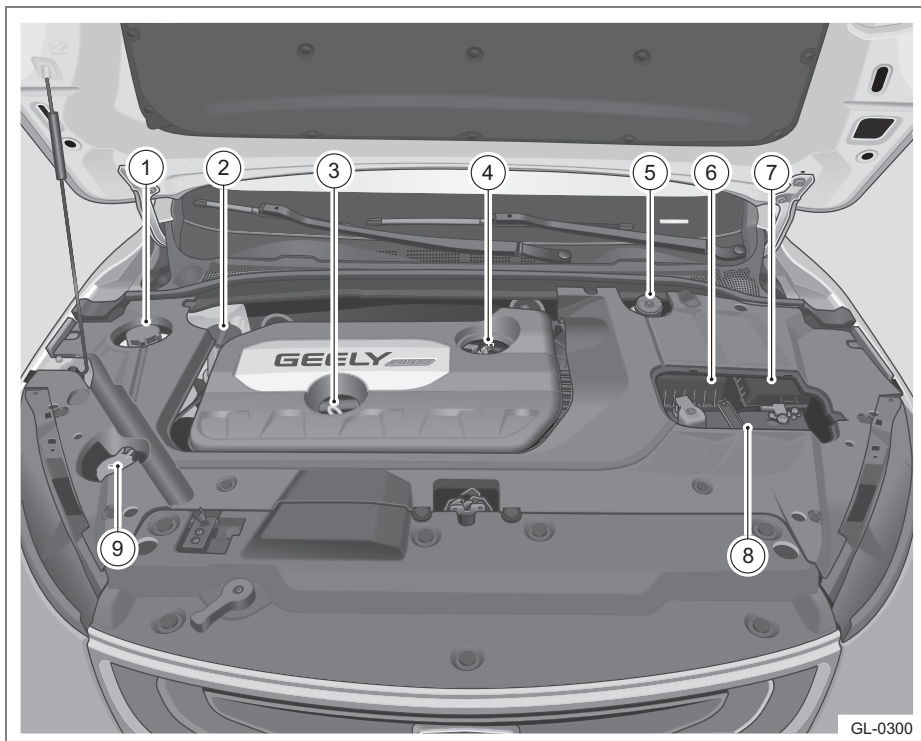


对于任何一款发动机，前舱的任何件都具有特定温度要求，不允许随意更换，否则可能造成由于温度场的变化或材料的不同引起的零部件耐温不够，从而发生热破坏。◀





不允许自行配备安装发动机下护板。◀


## JLC-4G18 发动机



- |              |             |
|--------------|-------------|
| 1. 发动机冷却液膨胀罐 | 6. 空气滤清器    |
| 2. 动力转向油壶    | 7. 发动机舱保险丝盒 |
| 3. 发动机机油尺    | 8. 蓄电池      |
| 4. 发动机油加油口盖  | 9. 洗涤液储液罐   |
| 5. 制动液储液罐    |             |

 对于任何一款发动机，前舱的任何件都具有特定温度要求，不允许随意更换，否则可能造成由于温度场的变化或材料的不同引起的零部件耐温不够，而发生热破坏。◀

 不允许自行配备安装发动机下护板。◀

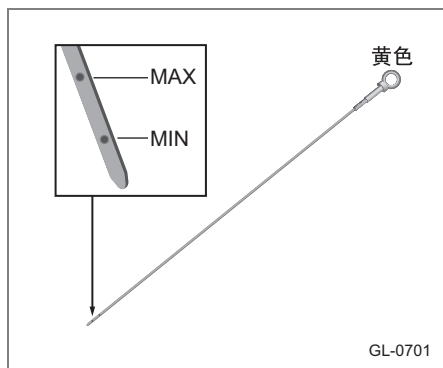
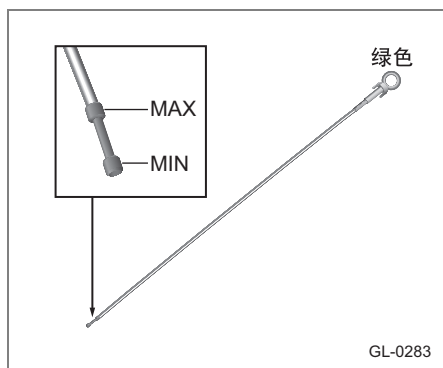
 在夏季高温季节，当车辆运行停止及发动机熄火后，风扇可能会运行几分钟，属于正常现象，不必介意；车辆在夏季长时间爬坡停车且发动机熄火后，如果风扇不运行，建议更换蓄电池或打开机舱盖。◀

## 发动机

### 检查和添加发动机油

最好在每次加油时检查发动机油位。为取得准确读数，发动机油必须尚未冷却且车辆应在平坦的地面上。1.8L 发动机机油尺带有黄色环形手柄；1.3T 发动机机油尺带有绿色环形手柄。请参见“发动机舱”来确定发动机机油尺的位置。

1. 关闭发动机，等候几分钟以便机油回流到储油盘。如果不这样做，发动机机油尺可能无法显示实际的油位。
2. 拔出发动机机油尺，用纸巾或布擦干净后将其插回到底。



3. 再次拔出发动机机油尺检查液面，液面不允许低于发动机机油尺上的 MIN 标记。

4. 若发现发动机油低于 MIN 标记，旋下发动机油加油口盖，添加发动机油使发动机油液位维持在发动机机油尺的 MAX 标记与 MIN 标记之间。

5. 等待几分钟后再次检查发动机油位，如需要，再加适量的发动机机油。

6. 最后，确保发动机机油尺插好，机油加油口盖盖好。

请使用本公司推荐和认可的发动机油，请参见第 8 章“技术数据”中的“推荐的油液和容量”。



请遵照相关环境保护法处理使用过的发动机油。◀

1

2

3

4

5

6

7

8



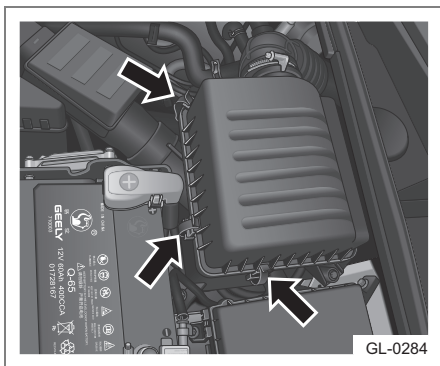
## 发动机空气滤清器 / 滤芯

发动机空气滤清器/滤芯位于车辆前排驾驶员侧的发动机舱内。

### 何时应检查发动机空气滤清器 / 滤芯

关于检查发动机空气滤清器 / 滤芯的间隔, 请参见《保修保养手册》。


若想检查空气滤清器 / 滤芯, 将滤芯从车上拆下并轻轻晃动滤芯, 抖落灰尘和污垢。如果滤芯上仍有结块的污垢, 则需更换新滤芯。请按如下步骤检查或更换发动机空气滤清器 / 滤芯:





1. 松开发动机空气滤清器 / 滤芯外壳顶部上的 3 个固定卡扣。
2. 提起滤芯盖壳体, 从发动机上移开。
3. 拉出滤芯。
4. 检查或更换发动机空气滤清器 / 滤芯。
5. 放入空气滤清器 / 滤芯, 并安装滤芯盖壳体。
6. 卡回 3 个固定卡扣, 使盖子锁紧到位。

## 冷却系统

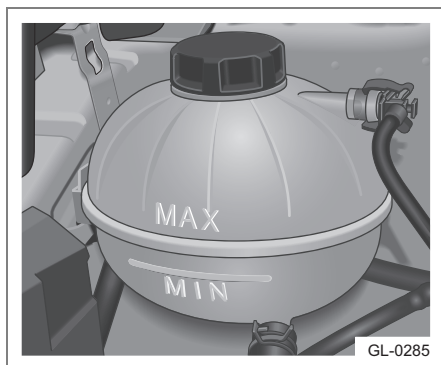
新车所加注的冷却液不仅可以在低温环境中提供防冻保护, 而且保护冷却系统中的所有轻合金零部件防止腐蚀, 除此之外还可以防止沉积物并显著提高冷却液沸点。因此, 冷却液的浓度即使在高暖季节或地区也不可以因为补水而降低。冷却液每 1 年更换。

 即使是在发动机未运行时, 发动机罩下的发动机电动冷却风扇也可能会启动并造成伤害。因此, 双手、衣物和工具应远离发动机罩下的电扇。◀

 加热器和散热器软管, 以及其它发动机零部件可能会很烫。不要触碰这些零部件。否则您会被烫伤。禁止在冷却液泄漏时运行发动机。如果运行发动机, 可能会造成所有冷却液流失。这将导致发动机起火, 您可能会因此被烧伤。因此, 在驾车前应修复所有泄漏点。◀

 请遵照相关环境保护法处理使用过的防冻液。◀

### 检查发动机冷却液



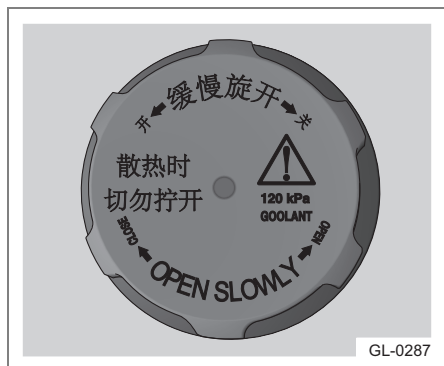
检测冷却液液位时车辆必须停在平坦的地面上。检查冷却液膨胀罐中冷却液液位在 MAX 与 MIN 刻度之间。如果冷却液膨胀罐中的冷却液正在沸腾, 请勿进行任何操作, 直到其冷却。如果冷却液液位低于 MIN 刻度线位



置，按照规定的程序给冷却液膨胀罐加注发动机冷却液。

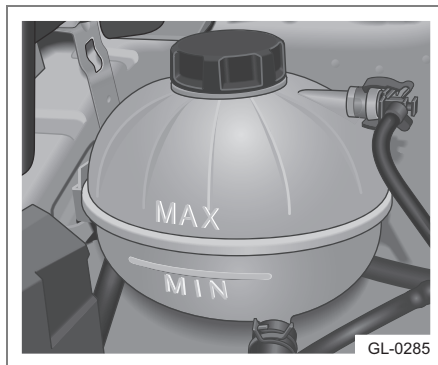
## 如何向冷却液膨胀罐添加冷却液

冷却液膨胀罐压力盖必须在冷却系统，包括膨胀罐压力盖和散热器上部软管完全冷却之后再打开。



1. 慢慢按逆时针方向转动压力盖。如果听到嘶嘶声，等到声音消失后再打开。嘶嘶声意味着里面仍有压力存在。
2. 继续转动压力盖并将其取下。

**!** 高温的冷却系统中的蒸汽和沸腾的液体可能飞溅出来而将您严重灼伤。它们处在压力之下，一旦您拧开膨胀罐压力盖，即使只拧开一点，沸腾的液体就会飞溅出来。切勿在冷却系统，包括膨胀罐压力盖还热时拧开压力盖。若需要打开压力盖，必须等待冷却系统和膨胀罐压力盖冷却之后再打开。◀



3. 将适量的冷却液加注在冷却液膨胀罐内，达到膨胀罐 MAX 和 MIN 刻度之间的位置。

**!** 如果冷却液溅到高温的发动机零部件上，您可能被烧伤。冷却液中含有乙二醇，如果发动机零部件温度足够高，乙二醇就会燃烧。因此，不要将冷却液溅到高温的发动机上。◀

**⚠** 不得混用不同品牌和规格的冷却液。不同品牌的冷却液中添加了不同类型的防腐剂、防锈剂等各种化学成分，相互混用容易发生化学反应，引起沉淀、结垢和腐蚀等危害，从而影响发动机的使用寿命。◀

4. 在冷却液膨胀罐盖打开的情况下，启动发动机，让其运转直至散热器上部软管开始变热。当心发动机冷却风扇。这个时候，膨胀罐内的冷却液液面可能会降低。如果液面降低，再添加适量的冷却液到膨胀罐内，直至液面达到冷却液膨胀罐 MAX 和 MIN 度之间的位置。
5. 重新装上盖子。确保压力盖用手拧紧并完全入位。

**⚠** 如果压力盖没有拧紧，可能会造成冷却液流失，损坏发动机。确保正确紧固压力盖。◀

**!** 如果冷却液液面在短时期内有明显下降，说明冷却系统可能存在泄漏，请尽快联系吉利汽车服务站进行检修。◀

## 制动系统

制动性能良好的汽车，要求在任何速度下行驶时，通过制动措施，能在很短的时间和距离内，及时迅速地降低车速或停车。良好的制动效能对于提高汽车平均速度和保证行车安全有着重要作用。

磨损的制动衬片不能对汽车实施有效制动，制动衬片的磨损程度主要取决于汽车使用条件及驾驶方式。如经常在市区行驶，或短途行驶，或用作赛车，建议按照《保修保养手册》规定的保养周期内增加制动衬片厚度的检查次数。

制动液至少每两年更换一次。若制动液在制动系统内存留时间过长，则制动时可能在系统管路内产生气阻，严重恶化制动效果。



汽车在窄路、雨雪、冰冻、泥泞道上行驶时，不得使用紧急制动。

汽车在下长坡前，应换入低档，利用发动机的制动作用控制车速为主，以行车制动为辅，禁止空档滑行。◀

汽车在通过涉水路段后，应连续地踩几下制动踏板，以消除制动衬片上的水分，使制动恢复良好。



务必前往授权的吉利汽车服务站更换制动衬片，确保制动衬片和制动盘之间的制动效果最好，磨损最小。◀

最初 200 至 300 km 内新制动衬片不具备最佳摩擦特性，故必须经过磨合，此阶段内制动效果略有下降，可通过加大制动踏板的踏力补偿制动效果。更换后的新制动衬片也须按上述要求进行磨合。

行驶时切勿距其它车辆太近或发生须紧急制动的情况，使用新轮胎和新制动衬片行驶时尤须谨慎，杜绝发生上述情况，避免引发事故。

## 制动踏板行程

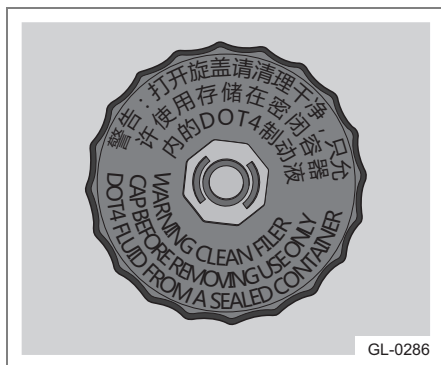
如果制动踏板不能恢复到正常高度，或制动踏板行程增加过快，请向吉利汽车服务站咨询。这可能是制动系统需要维修的信号。

## 更换制动系统零部件

车辆的制动系统十分复杂。许多零部件对质量要求很高，它们必须准确配合，才能达到理想的制动效果。本车采用了品质卓越的制动器零部件，并经过了测试。当制动系统的零部件要更换时，一定要得到经认可的新替换件。如果不这样做，制动器可能无法正常工作。例如，安装不适用于本车的制动衬片后，前后制动器之间的平衡是否会发生改变？结果当然是情况更糟。如果安装了错误的制动器替换件，预期的制动性能会在许多其它方面发生改变。

## 制动液

制动液储液罐中要加注 DOT4 制动液。



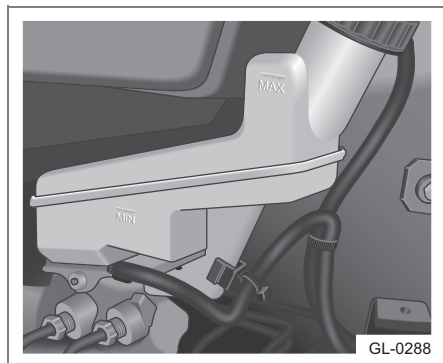
导致储液罐中制动液液位下降的原因有两个：

制动液液位会因制动衬片的正常磨损而下降。安装新的制动衬片后，液位可恢复正常。制动液压系统中的制动液泄漏也会导致制动液液位低。此时应对制动液压系统进行修理，因为制动液泄漏会导致制动器无法正常工作。

添加制动液并不能解决泄漏问题。如果是在制动衬片磨损的状况下添加制动液，那么在安装新的制动衬片后，储液罐存储的制动液就会过量。只有在制动液压系统的修理工作完毕后，才可根据需要添加或减少制动液。当制动液降到较低液位时，制动系统警告灯会点亮。

**⚠** 如果添加的制动液过多，可能会溅到发动机上，如果发动机温度足够高，就会起火燃烧。从而使您或他人被烧伤并损坏车辆。因此，只能等制动液压系统的修理工作完毕后才能添加制动液。◀

**▷** 只允许使用存储在密闭内的 DOT4 制动液。拧下制动液储液罐盖之前，一定要清洁罐盖及其周围区域。这样可防止污垢进入储液罐。◀



制动液液位必须始终位于 MAX 和 MIN 刻度线之间。

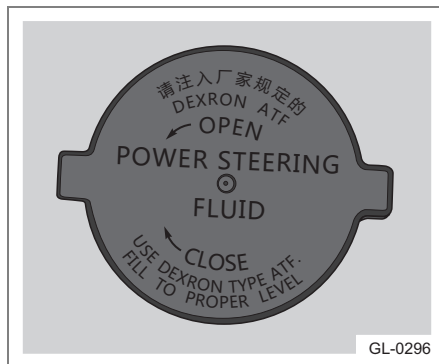
**▷** 使用错误的油液会严重损坏制动液压系统零部件。例如，只需在制动液压系统中加入几滴矿物油（如发动机油）就会严重损坏制动液压系统零部件，以致于不得不更换。因此，不要加入错误类型的油液。如果制动液溅到车辆的漆面上，会造成漆面损坏。注意不要让制动液溅到车辆上。如果溅到了车上，要立即清洗掉。◀

## 动力转向

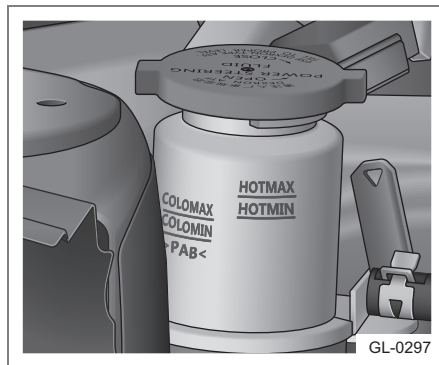
### 液压动力转向 (HPS)\*

#### 何时应检查动力转向液

如果您的车辆配备有动力转向液储液罐，具体位置请参见第 7 章“维修和保养”中的“发动机舱”章节。每周检查动力转向液的液面。如何检查动力转向液



应在发动机启动前，系统处于冷态并且前轮处于直前位置时进行检查。



若想检查动力转向液：

将车辆停在平地上，车轮处于直前位置，关闭发动机并等待发动机冷却。

打开发动机罩，通过储液罐上的标记进行观察。液面位置应在 COLD 状态的 MAX 和 MIN 标记之间。如果动力转向液面低于 MIN 标记，请添加动力转向液。

## 动力转向液规格

请使用本公司推荐和认可的动力转向液，请参见第8章“技术数据”中的“推荐的油液和容量”章节。

## 电动动力转向 (EPS)

您的车辆可能配备有电动动力转向系统。汽车的转向系统的性能是汽车的主要性能之一，转向系统的性能直接影响到汽车的操纵稳定性，它对于确保车辆的安全行驶、减少交通事故以及保护驾驶员的人身安全、改善驾驶员的工作条件起着重要的作用。

当您感觉到转向困难时，需及时联系吉利汽车服务站对您的车辆进行检修。

## 前组合大灯

### 前组合大灯起雾

前组合大灯采用了通气式设计，以适应车灯内的正常压力变化。因此，起雾为该设计所带来的自然现象。在水汽通过通风口进入组合大灯时，如果外界气温过低即有可能引发起雾。当产生起雾时，大灯透镜的内部会形成一层薄薄的水雾。在正常运行条件下，大灯内的水雾经过行驶或开启大灯运行一段时间后会自动消散，是属于正常物理现象形成。

以下情况在可接受的范围内：

- 存在一层薄薄的水雾（无条状水痕、滴痕或小水滴）。
- 水雾在大灯透镜上的覆盖面积小于50%。

以下情况在不可接受的范围内(通常因前大灯漏水引起)：

- 大灯内部存在水洼。
- 大灯透镜的内部存在大面积的水滴、滴痕或条状水痕。



如果存在上述不可接受的情况，请本公司授权的吉利汽车服务站对您的车辆进行检修。◀

## 蓄电池

本车配有免维护型蓄电池。请参见第7章“维修和保养”中的“发动机舱”章节来确定蓄电池的位置。



蓄电池接线柱、端子及相关附件含有铅及铅化合物，这些化学物质可导致癌症并损害生殖系统。因此，接触后请洗手。◀

### 蓄电池的使用和保养

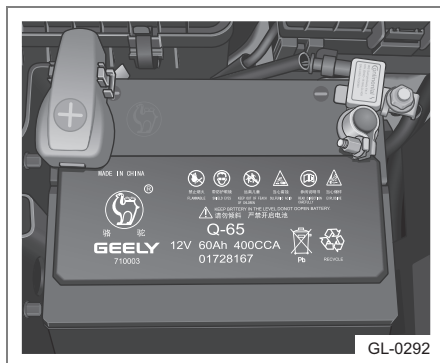
为了延长车辆蓄电池寿命和维持车辆电气系统的正常运行，下面将向您提供一些建议：

- 防止蓄电池过度充电或长期亏电。
- 当电池的电压不足且灯光暗淡、启动无力时，应及时进行车外充电。
- 电池应远离热源和明火，充电及使用时应保持通风，以防燃烧伤人。
- 防止蓄电池长时间大电流放电，每次使用启动时间不能大于5秒，两次连续启动时间，中间间隔10~15秒。
- 蓄电池在车辆上安装要牢固，减轻震动。
- 经常检查蓄电池极柱固定夹是否牢固并接触良好，防止产生火花，引起蓄电池爆炸。蓄电池固定夹产生的氧化物、硫酸盐，必须刮净，并涂以凡士林，以防再受锈蚀。

车辆在寒区行驶，要避免蓄电池完全放电，以免电解液冻结。

## 蓄电池的检查

本车配有免维护蓄电池，不需要添加蓄电池溶液。



## 蓄电池的更换

蓄电池更换时，必须使用同型号、同规格的蓄电池。请本公司授权的吉利汽车服务站为您拆卸、更换和安装蓄电池。



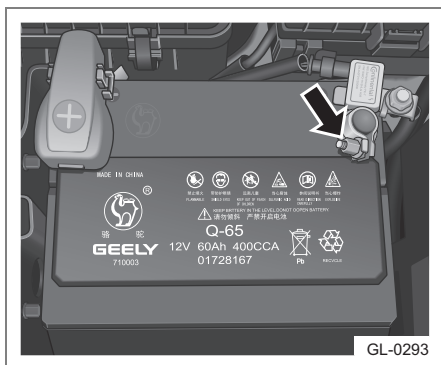
在更换蓄电池后，请将旧的蓄电池交给吉利汽车服务站进行处理，或者交到满足相关环境保护法的回收站。蓄电池内有腐蚀性酸液，在运输和储存时，请保持正面朝上。

注意不要让蓄电池掉到地上。◀



蓄电池酸液可导致灼伤，产生的气体具有爆炸性。如果不小心，您可能会受重伤。请第6章“行驶途中故障”中的“跨接启动”章节，了解在蓄电池旁边工作而不致受伤的提示。◀

## 车辆存放



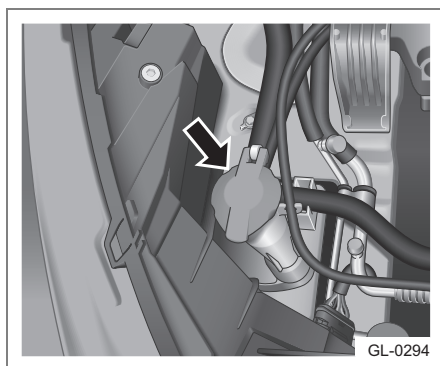
由于停车时车辆电路系统会存在微弱的电流消耗，长时间静置车辆将导致蓄电池电量耗尽，因此，如果要长期存放车辆，应从蓄电池上卸下黑色负极 (-) 电缆，以防止蓄电池放电。

## 洗涤器


### 使用何种洗涤液


需要风窗玻璃洗涤液时，请一定要在使用前阅读制造商的说明。如果您驾车的地区气温可能会降至摄氏零度以下，应使用有足够防冻能力的清洗液。


### 添加洗涤液





打开带有洗涤器符号的加注口盖。添加洗涤液，直至储液罐加满。请参见第 7 章“维修和保养”中的“发动机舱”章节来确定储液罐的位置。

 使用浓缩型洗涤液时，请遵照制造商的说明加水稀释。◀

 不要给即买即用型洗涤液掺水。◀

 加水可能会造成洗涤液结冰而损坏洗涤液储液罐和洗涤器系统的其它部件。◀

 另外，水的清洗能力不如洗涤液。天气非常寒冷时，洗涤液储液罐只能加到四分之三满。这使得洗涤液结冰时有膨胀的空间，以免因完全加满后结冰膨胀而损坏储液罐。◀

 风窗玻璃洗涤器中严禁使用发动机冷却液（防冻剂）。否则会损坏车辆的风窗玻璃清洗系统和漆面。◀

## 雨刮器

### 雨刮片

▶ 油脂、硅和石油产品易削弱雨刮片的刮水效果。在温热的肥皂水里清洗雨刮片，并且定期检查它们的状态。◀

▶ 经常清洗风窗玻璃，尽量避免使用雨刮片刮刷风窗玻璃上的泥沙，以免影响雨刮片的刮水效果和减少其使用寿命。◀

▶ 如果发现橡胶硬化或有裂纹，或者雨刮器在车窗上留下划痕或不能刮洗某个区域，那么需要更换雨刮片。定期使用认可的玻璃清洁剂来清洁风窗，并且保证风窗在更换雨刮片之前彻底清洁。◀

▶ 只使用和原装雨刮器同样规格的雨刮片。◀

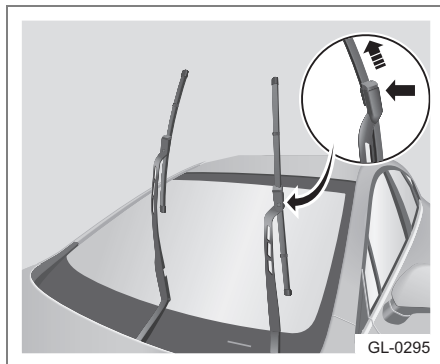
▶ 如果雨刮器或风窗玻璃被冰雪覆盖或冻结后，先清理掉雨刮器和玻璃上的冰雪，再使用雨刮器，以免损坏雨刮器。◀

▶ 风窗玻璃在干燥、表面有坚硬物时，不得使用雨刮器，否则会损坏雨刮片和风窗玻璃。◀



雨刮臂竖起时，禁止开启发动机盖。◀

## 更换前风窗雨刮片



应检查风窗雨刮片是否磨损或断裂。若想更换风窗雨刮片：

### 1. 进入维修模式。

确认雨刮功能正常，雨刮片可以自由摆动；在启动开关由 ON 档下电到 OFF 档后（且雨刮回到起始位置停止）10s 内，雨刮开关由 OFF 档打到 MIST（点刮）档持续激活 2s 以上，雨刮会运动并停止在前风挡玻璃上。

### 2. 更换雨刮片。

将风窗雨刮片总成从风窗上拉开；按照图示按下风窗雨刮片上面的固定卡扣；沿箭头旋转拉动雨刮器刮片，将其从雨刮器臂上松脱；取下风窗雨刮片。

### 3. 退出维修模式

在启动开关上电到 ON 档后，将雨刮开关转至任意档位，雨刮回位并退出维修模式。

▶ 在没有安装风窗雨刮片时，让风窗雨刮片臂接触到风窗玻璃会损坏风窗玻璃。由此出现的任何损坏均不属于车辆保修范围。不要让雨刮片臂接触到风窗玻璃。◀



## 轮胎

您的新车配备有由一家业内领先的轮胎制造商制造的高质量轮胎。如果您对轮胎保修以及维修点有任何疑问，请参见车辆的《保修保养手册》了解详情。其它信息请向轮胎制造商查询。



缺乏保养和使用不当的轮胎十分危险。◀

轮胎过载会导致轮胎因过度挠曲而过热。轮胎会漏气并导致严重事故。

轮胎充气不足与轮胎过载一样危险。造成的事故可能导致严重人身伤害。

要经常检查所有轮胎以保持推荐的压力值。应在轮胎处于冷态时检查轮胎压力。请参见第8章“技术数据”中的“轮胎气压(冷态)”。轮胎充气过量会更容易划伤、扎破或因突然的撞击而爆裂，如撞到坑洼处。因此，轮胎应保持推荐的压力值。

破旧轮胎会造成事故。如果轮胎胎面磨损严重或轮胎已经损坏，应及时更换。

## 冬季轮胎

如果预期会经常在冰雪覆盖的路面上行驶，车辆最好使用冬季轮胎。虽然全天候轮胎可提供在多数表面上的良好综合性能，但是它们在冰雪覆盖的路面上可能无法提供如您所期望的摩擦力或与冬季轮胎相同的性能水平。

通常，使用冬季轮胎是为了增加在冰雪覆盖的路面上的摩擦力。使用冬季轮胎后，可能会出现干燥路面行车牵引力下降、道路噪音增加和胎纹寿命缩短的现象。换上冬季轮胎后，请注意车辆操控和制动方面的变化。有关冬季轮胎供应和选择适用轮胎的详情，请向吉利汽车服务站咨询。如果您选择使用冬季轮胎：

- 在所有四个车轮位置上应使用同一品牌、胎面花纹类型相同的轮胎。
- 仅使用与原配轮胎的尺寸、负载范围和额定速度上相同的子午线轮胎。

- 如果您选用了额定速度较低的冬季轮胎，则切勿超过轮胎的最大额定速度。

## 轮胎压力

轮胎必须具备正确的充气压力才能有效工作。

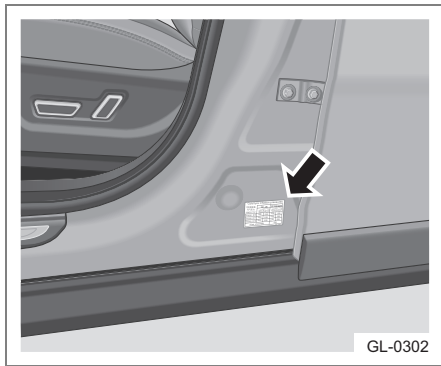


不要听信轮胎充气不足或充气过量都无所谓说法。事实并非如此。如果轮胎没有足够的空气(充气不足)，会出现以下情况：

- 过度挠曲变形
- 过热
- 轮胎过载
- 过早或不规则磨损
- 操纵性差
- 燃油经济性降低◀

如果轮胎有太多的空气(充气过量)，会出现以下情况：

- 异常磨损
- 操纵性差
- 乘坐舒适性差
- 因危险路况造成不必要的损坏



本车贴有胎压标签。该标签位于左中柱外侧下方，标明了车辆前后轮气压和备胎气压。

## 何时应检查轮胎

每月至少检查一次轮胎。不要忘记检查备胎，备胎的充气压力应为 420 kpa。



## 如何检查轮胎

使用优质的袖珍型轮胎气压表检查轮胎压力。仅凭目测无法确定轮胎气压是否合适。子午胎即使充气不足时看上去仍很正常。在冷胎时检查轮胎充气压力。冷胎表示您的车辆停车三小时以上或行驶不超过 1.6 km。从轮胎气门芯上拆下气门帽。将轮胎气压表用力按到气门上，测量压力读数。如果冷胎充气压力符合胎压标签上推荐的压力值，则无需进行调节。如果充气压力过低，继续充气至推荐压力值。如果轮胎充气过量，按压轮胎气门中心的金属气门芯放气。使用轮胎气压表再次检查轮胎气压。务必将气门帽装回到气门芯上。气门帽可防止灰尘和潮气进入。

## 胎压监测系统

您的车辆配备有胎压监测系统 (TPMS)。胎压监测系统通过无线电波和传感技术来检测轮胎压力水平。胎压监测系统传感器可监控车辆轮胎的气压，并将轮胎压力读数传送给车辆内的一个接收器。通过点亮胎压监测系统胎压低指示灯和仪表显示屏显示轮胎状态信息来提醒驾驶员检查轮胎压力及轮胎温度状态。每个轮胎，包括备胎在内，都应在轮胎为冷胎并充气至车辆制造商所推荐的充气压力 (在胎压标签上有注明) 时，每月检查一次。如果胎压异常指示灯点亮，表明一个或者多个轮胎充气明显不足。此时，应尽快停车，检查胎压并将轮胎充气到正确的压力值。使用充气压力明显不足的轮胎行驶时，会造成轮胎过热并导致轮胎出现故障。此外，充气不足还会降低燃油经济性、缩短胎面寿命，并可能会影响车辆的操控性能和制动性能。贴在车辆上的胎压标签，上面标明了您车辆冷胎时轮胎所需的正确充气量。您车辆的胎压监测系统可以提醒您轮胎压力过低的情况，但这并不能替代正常的轮胎保养，请参见第 7 章“维修和保养”中的“轮胎检查和换位”章节。



备胎不配有轮胎压力监测传感器。◀



- TPMS 系统基于轮胎温度和大气温度，采用所谓的补偿压力值。这意味着轮胎胎压可能与驾驶员侧车门立柱（前后车门之间）上的轮胎胎压标签列出的建议胎压有略微差异。因此，可能有要将热态轮胎充气至高出建议的轮胎胎压约 0.3 巴或者 30 kPa 的压力，以消除轮胎胎压低消息。
- 为避免不正确的轮胎胎压，应在冷胎时检查胎压。“冷胎”意味着轮胎温度与大气温度相同（若车辆行驶过，放置大约 3 小时）。在行驶数公里之后，轮胎会变热且胎压增加。
- 为了保证 TPMS 正常工作，不得加装可能对汽车的无线电接收器或电气系统等造成干扰的附件。
- 加装附件时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。◀

## 轮胎检查和换位

我们建议您要定期检查车辆的轮胎 (包括备胎) 是否有磨损或损坏的迹象。详情请参见第 7 章“维修和保养”中的“何时使用新轮胎”。每行驶 10,000 公里时应进行轮胎换位。定期进行轮胎换位的目的是要使车辆的所有轮胎磨损均匀。这样可确保车辆一直有与轮胎全新时最相近的性能表现。只要发现异常磨损，就应该尽快进行轮胎换位并检查车轮定位。同时还要检查轮胎或车轮是否损坏。请参见第 7 章“维修和保养”中的“何时使用新轮胎”和“车轮的更换”章节。

1

2

3

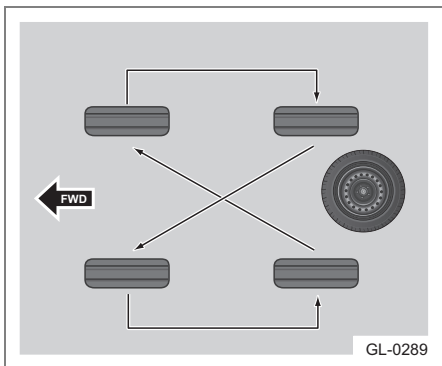
4

5

6

7

8



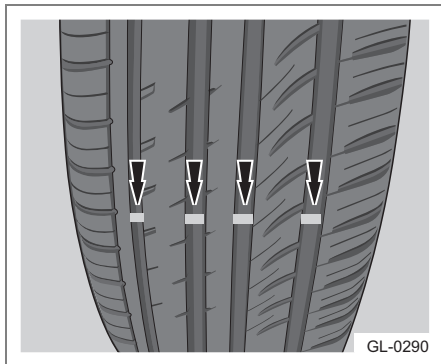
进行轮胎换位时，一定要按照此图所示的正确换位模式进行换位。换位时不要使用紧凑型备胎。轮胎换位后，按照车辆上的胎压标签所示调节前后轮胎的充气压力。请参见第 7 章“维修和保养”中的“轮胎压力”。



车轮或车轮连接件上的锈蚀或污垢会使车轮螺母在使用一定时间后松动。车轮可能脱落，导致事故。更换车轮时，请清除车轮与车辆连接部位的任何锈蚀或污垢。在紧急情况下，可用布或纸巾来清除；但如有必要，之后一定要用刮板或钢丝刷来清除所有锈蚀或污垢。◀

## 何时使用新轮胎

各种因素，如保养、温度、行驶速度、车辆负载以及道路条件都会影响您需要新轮胎的时间。



判断何时使用新轮胎的一种方法是检查胎面磨损指示器，当车轮磨损到只剩下 1.6 毫米或更少的胎面时该指示器就会出现。

如果出现以下情况之一，则需要使用新轮胎：

- 轮胎上至少有 3 处地方露出了磨损指示器。
- 可以看到帘线或帘布透过轮胎橡胶显露出来。
- 胎面或侧壁断裂、切开或者出现裂口，并且深到足以看到帘线或帘布的程度。
- 轮胎鼓包、隆起或分层。轮胎被戳破、切开或有其它损坏，因损坏面积或部位而无法完全修复。

轮胎中橡胶的品质会随时间而下降，即使这些轮胎从未使用过。对于备胎，情况也是如此。有多种条件会影响这种老化发生的速度，其中包括温度、载重情况以及充气压力保持。轮胎如能得到适当养护和保养，通常会在因老化而品质下降前就已磨损得不堪使用。如果您在轮胎用旧时不确定何时需要更换新轮胎，请向轮胎制造商咨询，了解更多信息。




请遵照相关环境保护法处理废旧轮胎。◀

## 购买新轮胎


购买新轮胎时，应确保新轮胎的尺寸、负荷范围、额定速度及结构类型与原装轮胎相同。这样，更换轮胎后在正常使用的情况下，车辆的性能会和以前一样优秀，一样安全。建议四个轮胎一起更换。这是因为所有轮胎上统一的胎纹深度将有助于保持车辆一直有与轮胎全新时最相似的性能表现。如果四个轮胎不是一起更换，则可能会影响车辆的制动和操控性能。请参见第7章“维修和保养”中的“轮胎检查和换位”章节，了解有关适当轮胎换位的信息。

混用轮胎会造成行驶时车辆失控。如果您混用不同尺寸或不同类型(子午线轮胎或斜交带束轮胎)的轮胎，车辆可能因操控性不良而造成撞车。使用不同尺寸和类型的轮胎还可能会损坏车辆。所有车轮上都应该使用正确尺寸和类型的轮胎。

 如果车上使用的是斜纹帘布层轮胎，在行驶一定里程后轮圈法兰会出现开裂。轮胎和 / 或车轮会突然失去控制造成撞车。因此，在您的车辆上只能使用子午线轮胎。◀

## 不同尺寸的轮胎和车轮

如使用和原装车轮和轮胎尺寸不同的车轮或轮胎，可能会影响到您车辆的性能，包括制动、驾乘与操作性、稳定性和抗翻转性等等。另外，如果您的车辆配有电子系统，如防抱死制动、翻车安全气囊、牵引力控制和电子稳定控制系统等，则这些系统也会受到影响。


 如果您选择了不是本手册中推荐规格的轮胎，则您的车辆可能无法提供令人满意的性能和安全表现，并且会增大撞车和受重伤的可能性。只能使用专门为您的车辆而开发的特定车轮和轮胎系统，并让经吉利汽车服务站认可的技师来正确安装。◀


## 车轮定位和轮胎平衡


为尽量延长轮胎寿命并提供最佳整体性能，出厂前已经对轮胎和车轮进行了仔细的定位和平衡。不必定期调节车轮定位和轮胎平衡。但是，如果发现轮胎异常磨损或车辆跑偏，则应检查车轮定位。如果车辆在平整路面上行驶时出现颠簸，则可能需要重新平衡轮胎和车轮。请吉利汽车服务站进行适当诊断。


## 车轮的更换

应更换弯曲、开裂或严重锈蚀或腐蚀的车轮。如果车轮螺母经常变松，则应更换车轮、轮毂和车轮螺母。如果车轮漏气，应进行更换。如果出现以上任何情况，请向吉利汽车服务站咨询。吉利汽车服务站清楚您应该使用哪种车轮。新车轮应与所替换的车轮具有相同的载荷能力、直径、宽度、偏心度，安装方法也应相同。

 在本车上使用不合适的替换车轮、车轮螺母会很危险。这会影响车辆的制动和操纵性能，使轮胎漏气并使车辆失控。可能引发事故，使您或他人受伤。因此，更换时一定要使用正确的车轮和车轮螺母。◀

 若前轮胎发生故障需要更换备胎，请勿直接使用备胎替换前轮胎，为了您的行驶安全，请将正常的后轮胎更换到前轮上，再将备胎安装到后轮上。◀

 使用错误的车轮还会造成轴承寿命、制动器冷却、车速表或里程表校准、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身及底盘的间隙等方面出现问题。◀

 将车辆的正常后轮调整到前轮或者更换备胎后，由于胎压系统没有重新自主学习，仪表上的胎压显示数值会不能正确的反映当前轮胎的实际胎压值，请将车辆开到吉利的服务维修点重新进行胎压系统的自主学习，以确保行车安全。◀

1

2

3

4

5

6

7

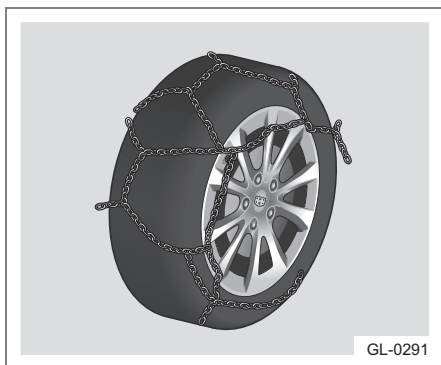
8

## 使用旧车轮

将旧车轮装在本车上也十分危险。您无法知道旧车轮曾经被如何使用以及行驶了多少里程。它会突然发生故障并造成事故。如果您需要更换车轮，一定要使用新原装车轮。

## 轮胎防滑链


**i** 防滑链不属于本车装备范围。以下信息仅为您提供参考。◀



请您根据实际道路需要，是否需要增加防滑链。

当使用轮胎防滑链时，尽量避免车辆满载。另外，要谨慎、低速行驶。否则，会损坏车辆或影响车辆的操纵性能。


安装轮胎防滑链时，必须选用和您的车辆轮胎大小相适应的防滑链，并严格按照制造商的说明书安装防滑链。

 在干燥路面上请勿使用防滑链。◀

## 遇到瘪胎时

车辆行驶过程中爆胎并不常见，轮胎保养得当时尤其如此。如果轮胎跑气，它很可能是慢慢漏气的。但万一遇到了爆胎，会出现以下现象并采取相应措施：如果是某个前轮爆胎，瘪胎的拖滞作用会使车辆朝该侧跑偏。松开加速踏板，并且握紧方向盘。使车辆转向以保持原来的车道，然后再轻轻踩下制动器，将车辆停在车道外。如果后轮爆胎，尤其是在弯道上时，其作用很像发生侧滑，而且应采取与侧滑相同的措施。只要是后轮爆胎，应松开加速踏板。将方向盘转向您希望车辆行驶的方向，以保持对车辆的控制。可能会很颠簸并有噪音，但您仍可控制转向。轻轻踩下制动器停车，尽可能停靠路边。

如果轮胎漏气，应缓慢驶到平坦处，以免轮胎和车轮进一步损坏。打开危险警告灯。第6章“行驶途中故障”中的“危险警告装置”章节。

 更换轮胎会有危险。车辆可能从千斤顶上滑下，倾翻或压在您或他人身上。您和他人可能会受重伤甚至死亡。请找一个平坦处更换轮胎。为防止车辆移动，应采取以下措施：

- 启用驻车制动器。
- 关闭发动机，在车辆举升过程中不要重新启动发动机。
- 不要让乘员留在车内。
- 为确保车辆不会移动，您可以在距离被换轮胎最远的轮胎前后放置挡块。即车辆另一侧与被换轮胎成对角的轮胎。◀

## 清洁和车辆保养

### 内部清洁

如果经常清洁，车内就会保养的很好。灰尘和污垢会积聚在内饰上，并造成地毯、织物、皮革和塑料制品表面损坏。污点应迅速予以清除，因为极端高温会导致其迅速固化。如果车辆内饰色调很浅，就更需经常清理。会褪色染到家具织物上的报纸和衣物同样也会褪色染到您的车辆内饰上。使用小巧的软毛刷弹去小按钮和旋钮上的灰尘。清洁车辆内饰时，只能使用专门的清洁剂来清洁车辆内饰表面。如果不使用专用清洁剂，可能会对车辆造成永久性损坏。为防止过度喷洒，应直接将清洁剂喷在清洁抹布上。如果无意间将清洁剂喷洒到车内其它物件表面上，要立即擦掉。



清洁车辆上的玻璃表面时，使用磨料型清洗剂会划伤玻璃和/或导致后窗除雾器损坏。因此，在清洁车辆上的玻璃时，只能使用软布和玻璃清洁剂。◀

清洁剂含有会在车辆内饰上凝结的溶剂。使用清洁剂前，请阅读并遵循标签上的所有安全说明。清洁车辆内饰时，请打开车门和车窗，确保通风良好。

不要使用以下清洁剂或手法来清洁内饰：

- 不要用刀片或其它锋利物体来清除内饰表面上的污垢。
- 禁止使用硬毛刷。它可能会损坏车辆的内饰表面。
- 切勿重压或用清洁抹布使劲擦拭。
- 用劲过大不但无法改善除垢效果还会损坏内饰。
- 只能使用温和的中性肥皂。避免使用强力去垢剂或去油污皂。用肥皂过多会残留痕迹并黏附脏物。
- 清洗时不要浸湿内饰。
- 使用一些有机溶剂，如石脑油、酒精等会损坏车辆内饰。

使用一些有机溶剂，如石脑油、酒精等会损坏车辆内饰。

### 织物 / 地毯

使用带有软刷头的真空吸尘器来清除灰尘和浮垢。管口中装有脱粒滚筒杆的滤毒吸尘器只能用于清洁地毯和毯状地垫。对于污渍，一定要先使用淡水或苏打水来尝试去渍。清洁前，请选用下列其中一种手法来轻轻去除尽可能多地污渍：

- 对于液态污渍：用纸巾轻轻地擦拭残留污渍。让污渍尽可能浸透并吸附到纸巾上。
- 对于固态干污渍：尽可能多地清除，然后使用吸尘器清除。

清洁步骤：

- 用水或苏打水浸透不起毛的干净白抹布。
- 绞干抹布以去除多余的水分。
- 去渍时由边缘向中间轻轻擦洗。每次抹布变脏时应换用其它干净部位。
- 继续轻轻擦拭污渍部位直到抹布上不再留污印为止。
- 如果污渍很顽固，没法彻底擦净，则换用温和的肥皂水重复上边的清洗方式。

如果顽渍还是无法彻底去除，则考虑使用化纤清洗剂或去污剂。在使用这些产品前，首先在车内不显眼的小块地方做色牢度试验。如果局部清洗效果良好，形成轮相，则可以用来清洁整个表面。清洁完毕后，纸巾还可用来吸收织物或地毯上的多余水分。

### 清洁皮革

蘸水的软抹布可用来去除灰尘。如果需要更彻底的清洁，可用蘸有中性肥皂水的软抹布擦拭。让皮革自然干燥。不要烘干。切勿用蒸汽来清洁皮革。切勿在皮革上使用去斑剂或除斑剂。许多市售的、用来保护皮革的皮革清洁剂和上光剂会永久性改变皮革外观和手感，建议不要使用。不要使用硅基或蜡基产品，或含有机溶剂的产品来清洁车辆内饰，因为通过它们增加的光泽度并不均衡，从而会改变外观。切勿在皮革上使用鞋油。

## 仪表板，乙烯树脂以及其它塑料表面

蘸水的软抹布可用来去除灰尘。如果需要更彻底的清洁，则可用蘸有中性肥皂水的干净软抹布来轻轻擦除尘土和污垢。切勿在塑料表面上使用去斑剂或除斑剂。许多市售的、用来保护软塑料表面的清洁剂和上光剂会永久性改变车辆内饰的外观和手感，建议不要使用。不要使用硅基或蜡基产品，或含有机溶剂的产品来清洁车辆内饰，因为通过它们增加的光泽度并不均衡，从而会改变外观。某些市售产品可能会增加仪表板的光泽度。光泽度增强会使风窗玻璃上出现恼人的反光，在某些条件下甚至可能严重影响风窗玻璃的视野通透性。

## 车辆主要尺寸参数

项目	单位	HQ7132C04	HQ7132L06	HQ7182C04	HQ7182L05
车长	mm	4725	4725	4725	4725
车宽	mm	1802	1802	1802	1802
车高	mm	1478	1478	1478	1478
前轮轮距	mm	1551	1551	1551	1551
后轮轮距	mm	1546	1546	1546	1546
轴距	mm	2700	2700	2700	2700

1

2

3

4

5

6

7

8

## 整车质量参数

项目	单位	HQ7132C04	HQ7132L06	HQ7182C04	HQ7182L05
乘坐人员	人	5	5	5	5
整备质量	kg	1380	1360	1340	1320
前轴整备质量	kg	834	810	804	792
后轴整备质量	kg	546	550	536	528
满载质量	kg	1755	1735	1715	1695
前轴满载质量	kg	955	928	927	915
后轴满载质量	kg	800	807	788	780
制动踏板自由行程	mm	20±4	20±4	20±4	20±4
油门踏板总行程	°	14.58±0.5	14.58±0.5	14.58±0.5	14.58±0.5



## 发动机主要参数

项目	单位	JLB-4G13TB	JLC-4G18
发动机型式	-	直列 4 缸	直列 4 缸
缸径 × 行程	mm×mm	75×73.5	79.3×91.1
总排量	L	1.299	1.799
压缩比	-	9.5:1	10:1
额定功率	kw	95	98
最大净功率	kw	95	98
额定功率转速	r/min	5500	6000
最大扭矩	Nm	185	170
最大扭矩转速	r/min	1750~4500	4400
怠速稳定转速	r/min	700±50	700±50
点火次序	-	1-3-4-2	1-3-4-2

整车动力性

项目	单位	HQ7132C04	HQ7132L06	HQ7182C04	HQ7182L05
最高车速	km/h	185	185	185	180
最大爬坡度	%	≥ 30	≥ 30	≥ 30	≥ 30

整车经济性

项目	单位	HQ7132C04	HQ7132L06	HQ7182C04	HQ7182L05
综合油耗	L/100km	5.9	5.9	6.9	6.9

排放水平

项目	HQ7132C04		HQ7132L06		HQ7182C04	HQ7182L05
排放水平	国 V		国 V		国 V	国 V

## 车轮和轮胎

### 行车轮胎型号

项目	型式一	型式二
轮辋规格	16×6.5J	17×7J
轮胎规格	205/55R16	205/50R17

### 备用轮胎型号

轮辋规格	轮胎规格
17×4T( 钢轮毂 )	T125/80 R17

### 轮胎动不平衡量

轮辋	轮胎	动不平衡量
16×6.5J	205/55R16	≤ 8g
17×7J	205/50R17	≤ 8g

### 轮胎气压 ( 冷态 )

车轮	单位	HQ7132C04	HQ7132L06	HQ7182C04	HQ7182L05
前轮	kPa	220	220	220	220
后轮	kPa	220	220	220	220
备胎	kPa	420	420	420	420



本车使用低扁平率轮胎，整车操控性能更好；但轮胎侧面高度小，在通过路况较差的路段时，请注意小心谨慎驾驶且低速通过。◀

## 车轮定位参数 (空载)

项目	参数值
前轮最大转角 (内 / 外)	$39.9^{\circ} \pm 2.0^{\circ} / 31.46^{\circ} \pm 2.0^{\circ}$
前轮外倾角	$-0.23^{\circ} \pm 0.58^{\circ}$
后轮外倾角	$-1.25^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
主销内倾角	$12.35^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
主销后倾角	$4.24^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
前轮前束	$0^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$
后轮前束	$0.12^{\circ} \pm 0.33^{\circ}$

## 推荐的油液和容量

项目	规格	容量
汽油	92 号或以上无铅汽油，所使用的无铅汽油应符合 GB17930 的规定。	JLB-4G13TB: 60 L JLC-4G18: 60 L
发动机油 (JLB-4G13TB)	SAE5W-30 ; API 质量等级: SL 级及以上	4 L( 干式充满 ) 3.5 L( 湿式加注 )
发动机油 (JLC-4G18)	SAE5W-30 ; API 质量等级: SL 级及以上	4 L( 干式充满 ) 3.5 L( 湿式加注 )
发动机冷却液 ( 防冻液 )	符合 SH0521 要求的轻负荷发动机用乙二醇型发动机冷却液 ( 防冻液 )，冰点 $\leq -40^{\circ}\text{C}$	JLB-4G13TB: 5.5 L JLC-4G18: 5.5 L
自动变速器油	BOT 350 M3 75W	1.2 L
手动变速器油	福斯 75W-90 GL-4	2.5±0.1 L
制动液	符合 DOT4	0.6 L
动力转向液	Pentosin CHF 202	0.9 L
风窗清洗剂	风窗洗涤器洗涤液使用硬度低于 205 g/1000 kg 的水或适量商用添加剂的水溶液	3 L
空调制冷剂	R134a	520±20 g



# 索引

(按汉语拼音出现先后顺序排列)

<b>A</b>		车轮定位和轮胎平衡 .....	164
安全带 .....	73	车轮和轮胎 .....	171
安全带为什么能起保护作用 .....	73	车内把手 .....	58
安全带未系报警 .....	77	出风口 .....	65
安全带养护 .....	78	储物盒 .....	56
安全带预张紧器 .....	77	存放瘪胎或备胎及工具 .....	133
安全系统检查 .....	78		
<b>B</b>		<b>D</b>	
摆脱陷车状况 .....	145	打开发动机罩 .....	148
伴我回家 .....	43	灯光和指示灯 .....	41
保险丝位置和识别 .....	134	灯光控制组合开关 .....	41
备用电源 .....	55	灯泡规格 .....	143
备用轮胎型号 .....	171	电动车窗 .....	50
变速器 .....	106	电动动力转向 (EPS) .....	156
泊车辅助系统 .....	114	电子式防眩目内后视镜 .....	49
<b>C</b>		电子稳定性控制系统 (ESP) .....	112
菜单信息及设置 .....	23	电子驻车制动器 (EPB) .....	112
刹车辅助 (HBA) .....	111	定期保养 .....	146
拆卸瘪胎并安装备胎 .....	132	定速巡航控制系统 .....	118
超速报警 .....	102	冬季轮胎 .....	160
车窗 .....	50	动力转向 .....	156
车辆被困 .....	145	断开自适应巡航控制 (ACC) .....	123
车辆不能启动 .....	100		
车辆存放 .....	158	<b>E</b>	
车辆的处置 .....	82	儿童保护系统 .....	85
车辆过热 .....	145	儿童保护装置的安装 .....	86
车辆识别 .....	6	儿童保护装置的安装位置 .....	85
车辆识别标识 .....	6	儿童乘车保护装置 .....	83
车辆识别标识位置 .....	6		
车辆主要尺寸参数 .....	167	<b>F</b>	
车轮的更换 .....	164	发动机 .....	151
车轮定位参数 (空载) .....	172	发动机舱 .....	149
		发动机舱保险丝盒 .....	134
		发动机防盗 .....	92
		发动机空气滤清器 / 滤芯 .....	152

发动机排出的气体 .....	104
发动机排气报警 .....	104
发动机启停系统 * .....	99
发动机熄火 .....	145
发动机罩 .....	148
发动机主要参数 .....	169
发票夹 .....	58
发生撞车事故后更换安全带系	
统零部件 .....	78
发生撞车事故后更换气囊系统	
零部件 .....	82
防抱死制动系统 (ABS) .....	111
防盗系统 .....	92
方向盘调节 .....	47
废气排放控制装置 .....	104
风窗玻璃清洗器 .....	46

## G

搁物架 .....	126
更换保险丝 .....	134
更换灯泡 .....	142
更换轮胎 .....	132
更换前风窗雨刮片 .....	160
更换制动系统零部件 .....	154
购买新轮胎 .....	163
关闭发动机罩 .....	148

## H

何时使用新轮胎 .....	163
何时应检查轮胎 .....	161
后部储物盒 .....	56
后排座椅 .....	72
后视镜 .....	47
后室内照明灯 .....	54
环境光及阳光传感器 .....	64
恢复设定车速 .....	119

## J

JLB-4G13TB 发动机 .....	149
JLC-4G18 发动机 .....	150

机械式防眩目内后视镜 .....	49
驾驶 .....	100
加油口和燃油加注 .....	105
检查发动机冷却液 .....	152
检查和添加发动机油 .....	151
检查或更换保险丝 .....	142
肩带高度调节器 .....	76
脚部照明灯 .....	54
脚垫 .....	58
结束巡航控制 .....	119
进风口 .....	68
警告灯和指示灯 .....	35
警告灯和指示灯介绍 .....	38
警告灯和指示灯位置图 .....	35
警告灯和指示灯信息 .....	36
敬告用户 .....	5

## K

空调控制系统 .....	59
空调系统保养 .....	67
空气净化装置 * .....	68
跨接启动 .....	129
跨接启动车辆 .....	129

## L

喇叭 .....	50
冷却系统 .....	152
轮胎 .....	160
轮胎动不平衡量 .....	171
轮胎防滑链 .....	164
轮胎检查和换位 .....	162
轮胎气压 (冷态) .....	171
轮胎压力 .....	161

## N

内部清洁 .....	165
内部设置 .....	53
年龄较大的儿童 .....	83
暖风、通风和空调 .....	59



<b>P</b>		三元催化净化器 .....	103
排放水平 .....	170	上坡辅助功能 (HHC) .....	113
<b>Q</b>		设定车间时距 (ACC) .....	122
启动发动机 (机械钥匙启动) .....	98	设定车速 .....	119
启动发动机 (无钥匙启动) .....	97	设定车速 (ACC) .....	122
启动和驾驶 .....	96	设定巡航控制 .....	118
启动开关 (机械钥匙启动) .....	96	使用何种洗涤剂 .....	159
启动开关 (无钥匙启动) .....	96	使用旧车轮 .....	164
启动要求 .....	103	使用巡航控制时超车 .....	119
气囊 .....	78	使用巡航控制时超车 (ACC) .....	123
气囊的位置 .....	78	使用巡航控制时减速 .....	119
气囊的展开 .....	80	使用巡航控制时减速 (ACC) .....	123
气囊故障警告灯 .....	82	使用巡航控制时提速 .....	119
前排室内照明灯 .....	53	使用自适应巡航时提速 (ACC) .....	123
前排座椅 .....	69	时钟显示和设置 .....	26
前排座椅加热 * .....	72	手动变速器 (6MT) .....	110
牵引车辆 .....	131	水温表 .....	13
牵引环 .....	131	速度表 .....	14
牵引提示 .....	131	速度表 .....	15
前组合大灯 .....	157	锁止和解锁 .....	92
前组合大灯起雾 .....	157	<b>T</b>	
清除车速记忆 .....	119	胎压监测系统 .....	161
清洁和车辆保养 .....	165	探测问题 (ACC) .....	123
清洁皮革 .....	166	提示信息 .....	5
取出备胎和随车工具 .....	132	天窗 * .....	51
取消设定车速 (ACC) .....	123	添加洗涤剂 .....	159
<b>R</b>		头枕 .....	69
燃料要求 .....	103	图示信息 .....	5
燃料要求 .....	105	推荐的油液和容量 .....	173
燃油系统 .....	105	<b>W</b>	
日间行车灯 .....	42	外后视镜 .....	47
如何检查轮胎 .....	161	未关车灯提示 .....	44
如何向冷却液膨胀罐添加冷却液 .....	153	维护保养 .....	146
如何正确佩戴安全带 .....	75	危险警告灯 .....	128
<b>S</b>		危险警告灯操作 .....	43
三点式安全带 .....	76	危险警告装置 .....	128
三角警示牌 .....	128		

## X

洗涤剂 .....	159
信息中心 ( 型式二 ) .....	29
信息中心 ( 型式一 ) .....	16
行车电脑信息 .....	18
行车轮胎型号 .....	171
行车制动器 .....	111
行李箱 .....	127
行李箱应急开启 .....	130
行李箱照明灯 .....	54
行驶要求 .....	103
蓄电池 .....	157
蓄电池的更换 .....	158
蓄电池的检查 .....	158

## Y

眼镜盒 .....	57
钥匙 .....	91
钥匙和防盗 .....	91
遥控钥匙电池更换 .....	91
液晶屏显示信息 .....	30
液晶显示屏概览 .....	16
液晶显示屏概览 .....	29
液晶显示屏设置 .....	17
液晶显示屏设置 .....	30
液压动力转向 (HPS)* .....	156
液压制动助力 (HBB) .....	114
仪表板, 乙烯树脂以及其它 塑料表面 .....	166
仪表板开关组 .....	44
仪表和控制装置 .....	9
衣帽钩 .....	58
迎宾灯 .....	54
婴幼儿 .....	84
用户手册介绍 .....	5
油量表 .....	14
遇到瘪胎时 .....	165
雨刮控制组合开关 .....	45

雨刮控制组合开关操作 .....	45
雨刮片 .....	159
雨刮器 .....	159
雨刮器和洗涤剂 .....	45
孕妇如何使用安全带 .....	77

## Z

杂物箱 .....	56
在加油站时的安全事宜 .....	105
在坡道上使用巡航控制 .....	119
遮阳板和化妆镜 .....	49
整车动力性 .....	170
整车经济性 .....	170
整车质量参数 .....	168
正确的坐姿 .....	74
置杯架 .....	57
制动踏板行程 .....	154
制动系统 .....	111
制动系统 .....	154
制动液 .....	154
织物 / 地毯 .....	166
指针表 ( 型式二 ) .....	15
指针表 ( 型式一 ) .....	13
中距离雷达传感器 .....	124
中央扶手 .....	55
中央配电盒 .....	138
驻车制动减速 (CDP) .....	114
转速表 .....	13
转速表 .....	15
转向柱 .....	47
装载 .....	126
自动变速器 (6DCT) .....	106
自动紧急制动系统 (AEB) .....	125
自动驻车 (AUTO HOLD) .....	113
自适应巡航控制系统 * .....	120
组合仪表 .....	11
座椅 .....	69
座椅背部刊物袋 .....	126