

7C-2

LAND CRUISER PRADO



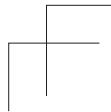
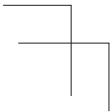
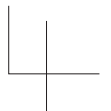
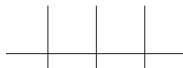
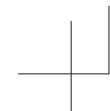
用户手册

为安全和舒适起见，请仔细阅读并随车保留备用。

LAND CRUISER PRADO



Publication No.OM60M10C
Part No.01999-60M10
Printed in Japan 01-1403-00 ☐
ランドクルーザープラド（一般C）



图片索引

按图检索

1 安全性

确保通读全部内容。

2 仪表盘

如何读取仪表以及各种警告灯和指示灯等

3 各部件的操作

打开和关闭车门和天窗、驾驶前的调节等

4 驾驶

驾驶所需的操作和建议

5 车内装置

车内装置等的使用

6 保养和维护

车辆维护和保养步骤

7 出现故障时

发生故障或紧急情况时的应对措施

8 车辆规格

车辆规格、定制功能等

索引

按症状检索

按字母检索

2 目录

参考信息	8
阅读本手册	12
如何检索	13
图片索引	14

1 安全性

1-1. 安全使用

驾驶前	26
安全驾驶	28
座椅安全带	30
SRS 安全气囊	34
儿童安全信息	45
儿童保护装置	46
安装儿童保护装置	54
废气注意事项	64

1-2. 防盗系统

发动机停机系统	65
警报	67

2 仪表盘

2. 仪表盘

警告灯和指示灯	72
仪表	76
多信息显示屏	79
油耗信息	84

3 各部件的操作

3-1. 钥匙信息

钥匙	88
----------	----

3-2. 打开、关闭和锁止车门

侧门	91
背门	97
玻璃舱门	103
智能进入和起动系统	108

3-3. 调节座椅

前排座椅	116
后排座椅	119
头枕	127

3-4. 调节方向盘和后视镜

方向盘	129
内后视镜	131
外后视镜	132

3-5. 打开和关闭车窗和天窗

电动车窗	134
天窗	137

4 驾驶

4-1. 驾驶前

- 驾驶车辆 144
- 货物和行李 156

4-2. 驾驶规范

- 发动机（点火）开关... 159
- 自动变速器 166
- 手动变速器 169
- 转向信号灯控制杆 170
- 驻车制动器 171

4-3. 操作车灯和刮水器

- 大灯开关 172
- 雾灯开关 176
- 风挡玻璃刮水器和
喷洗器 178
- 后车窗刮水器和
喷洗器 181
- 大灯清洁器开关 182

4-4. 加注燃油

- 打开燃油箱盖..... 183

4-5. 使用驾驶辅助系统

- 丰田驻车辅助传感器... 186
- 后视监控系统..... 194
- 丰田驻车辅助监控器... 205
- 驾驶辅助系统..... 233

4-6. 驾驶要领

- 冬季驾驶要领..... 237

1

2

3

4

5

6

7

8

4 目录

5 车内装置

5-1. 使用空调系统和除雾器

前部空调系统	242
后部空调系统	249
座椅加热器	252

5-2. 使用车内照明灯

车内照明灯列表	254
• 个人用灯 / 车内照明灯 主开关	255
• 个人用灯 / 车内照明灯	256

5-3. 使用储物装置

储物装置列表	257
• 手套箱	258
• 储物箱	259
• 杯座 / 瓶座 / 车门储物夹	260
• 辅助储物箱	263
行李厢装置	265

5-4. 使用其他车内装置

其他车内装置	269
• 冷藏箱	269
• 遮阳板	271
• 梳妆镜	271
• 会话镜	272
• 时钟	272
• 电源插座	273
• 扶手	276
• 衣帽钩	276
• 辅助把手	277
• 烟灰盒	278

6 保养和维护

6-1. 保养和维护

- 清洁和保护车辆外饰 ... 280
- 清洁和保护车辆内饰 ... 283

6-2. 保养

- 保养须知 ... 286
- 定期保养 ... 289

6-3. 自行保养

- 自行保养注意事项 ... 298
- 发动机盖 ... 301
- 发动机舱 ... 302
- 轮胎 ... 314
- 轮胎气压 ... 316
- 车轮 ... 318
- 空调滤清器 ... 320
- 电子钥匙电池 ... 322
- 检查和更换保险丝 ... 324
- 灯泡 ... 327

7 出现故障时

7-1. 重要信息

- 危险告警灯 ... 342
- 如果要在紧急情况下
停车 ... 343

7-2. 紧急情况下应采取的措施

- 如果车辆需要拖曳 ... 344
- 如果认为车辆异常 ... 350
- 燃油泵关闭系统 ... 351
- 如果警告灯点亮或警告
蜂鸣器鸣响 ... 352
- 如果轮胎漏气 ... 358
- 如果发动机无法起动 ... 372
- 如果换挡杆不能换出
P 位置
(自动变速器) ... 374
- 如果电子钥匙
不能正常工作 ... 375
- 如果车辆蓄电池电量
耗尽 ... 378
- 如果车辆过热 ... 381
- 如果发生陷车 ... 384

6 目录

8 车辆规格

8-1. 规格

保养数据 （燃油、 机油油位等）	388
燃油信息	402

8-2. 定制

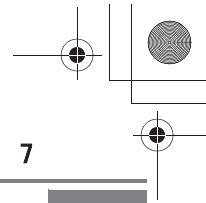
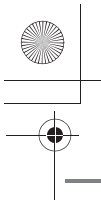
定制功能	403
------------	-----

索引

发生紧急情况时..... （故障排除）	412
字母索引	416
兼容产品标准编号	427

对于带导航系统或多媒体系统的车辆，有关以下设备的信息，请参见《导航系统用户手册》或《多媒体用户手册》。

- 导航系统
- 音频 / 视频系统
- 免提系统（移动电话）



1



2



3



4



5



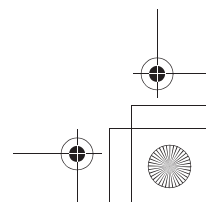
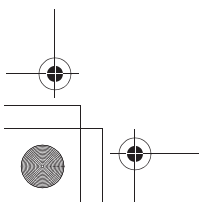
6



7



8



参考信息

主用户手册

请注意，本手册适用于所有车型，并对包括选装件在内的所有设备进行了说明。因此，手册中所描述的某些设备可能并未在您的车辆上安装。

本手册中提供的所有规格到手册付印时为止均为最新资料。但是，由于丰田会对产品进行不断的改进，因此本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

根据车辆规格，图中所示车辆的设备可能会与您的车辆有所不同。

丰田车辆的附件、备件和改装

现在我们不仅可以买到丰田纯正零部件，也可以买到其他各种适用于丰田车的备件和附件。假如需要更换原车丰田纯正零部件，我们建议使用纯正丰田品牌加以更换，也可以使用其他符合质量要求的零部件。

对于非纯正丰田备件和附件以及使用其进行更换和安装，我们不提供任何担保且不承担任何责任和义务。此外，由于使用非纯正丰田品牌备件或附件而引起的车辆损坏和性能问题，均不在保修范围之内。

不可使用非纯正丰田品牌产品改装车辆，否则将会影响车辆的操作性、安全性和耐久性，同时有可能会触犯当地政府条例。此外，因改装引起的车辆损坏和性能问题，均不在保修范围之内。

RF 发射器系统的安装

在车辆上安装 RF 发射器系统可能会影响电子系统，如：

- 多点式燃油喷射系统 / 顺序多点式燃油喷射系统
- 防抱死制动系统
- SRS 安全气囊系统
- 座椅安全带预张紧器系统

因此，安装 RF 发射器系统前请务必咨询丰田经销店，听取有关安装的防范措施或建议。

有关波段、功率值、天线位置以及 RF 发射器安装条款的详情，请咨询丰田经销店。

车辆数据记录

该丰田车辆配备多个先进的电脑以记录特定数据，如：

- 发动机转速
- 加速器状态
- 制动器状态
- 车速
- 档位（除手动变速器外）

视车辆等级和配备的选装件不同，记录的数据也会有所不同。此外，这些电脑不会记录对话、声音或图像。

● 数据用途

我们可能使用记录在这些电脑中的数据进行故障诊断、研究和开发以及质量改进。

除以下情况外，我们不会将记录的数据向第三方公开：

- 经车主或承租人（如果为租赁车辆）同意
- 应警方、法院或政府机构的官方要求
- 诉讼案件中为丰田所用
- 用于研究目的，数据与某一特定车辆或车主无关联

事件数据记录仪

车辆配备监视和控制车辆某些方面的电脑。这些电脑辅助驾驶并帮助保持最佳车辆性能。

除存储有助于故障排除的数据外，事件数据记录仪（EDR）会记录碰撞事故或险发碰撞事件的数据。

SRS 安全气囊传感器总成包括 EDR。在碰撞事故或险发碰撞事件中，该设备可能记录以下信息：

- 发动机转速
- 是否踩下制动踏板
- 车速
- 踩下加速踏板的程度
- 变速器档位
- 驾驶员是否佩戴座椅安全带
- SRS 安全气囊展开数据
- SRS 安全气囊系统诊断数据

使用上述信息旨在提高车辆安全性能。和普通数据记录仪不同，EDR 不会记录乘客间对话等声音数据。

● EDR 数据公开

除以下情况外，我们不会将记录在 EDR 中的数据向第三方公开：

- 与车主（或出租车辆的租赁公司）达成协议
- 应警方、法院或政府机构的官方要求
- 如有必要，诉讼案件中为丰田所用

但是，如有必要，我们可能：

- 将数据用于丰田车辆安全性能的研究
- 仅在必要时，在不公开车主详细信息的情况下，将数据向第三方公开，用于研究目的
- 将已删除车辆识别信息的汇总数据向非丰田组织公开，用于研究目的

驾驶车辆时

取得驾驶证后方可在道路上驾驶车辆。

遵守各地区法规及指定的交通法规，时刻谨记安全驾驶。

丰田车辆的报废

丰田车辆中的 SRS 安全气囊和座椅安全带预张紧器装置含有爆炸性化学物质。如果在未拆除安全气囊和座椅安全带预张紧器的情况下报废车辆，则可能导致失火等事故发生。报废车辆前，请务必让专业的维修店或丰田经销店对 SRS 安全气囊和座椅安全带预张紧器进行拆卸和报废。

环境保护

- 使用过的零件和废机油
正确处理使用过的零件和废机油。
处理不当会导致环境污染。
此外，报废车辆时，请咨询购买车辆时的经销店。
- 关爱环境的经济性驾驶
避免不必要的急速和过度踩下加速踏板，遵守法定限速并时刻谨记安全驾驶。

整车型号

本手册包含下列型号的使用说明：

TRJ150L-GKMEKV6、TRJ150L-GKPEKV4、TRJ150L-GKPEKV5、TRJ150L-GKPEKV6、
TRJ150L-GKMEKV7、TRJ150L-GKPEKV7、TRJ150L-GKPEKV9、TRJ150L-GKPEKV8

警告

■ 驾驶时的一般注意事项

清醒驾驶：切勿在饮酒或服药后（会影响您对车辆的操控能力）驾驶车辆。酒精和某些药物会延迟反应时间，影响判断和协调能力，从而可能造成事故并导致严重伤亡。

谨慎驾驶：务必谨慎驾驶。随时注意路面上其他驾驶员或行人的错误动向，以便及时做出判断，防止意外事故的发生。

专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按钮、接打手机或阅读都可能引发碰撞事故并导致您、车上的乘客以及其他人员严重伤亡。

■ 有关儿童安全的一般注意事项

切勿将儿童单独留在车内，也不要让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会起动车辆或将换挡杆换至空档。儿童玩耍车窗、天窗或车辆的其他设备时也可能伤害到他们自己。此外，车内温度过高或过低，也可能对儿童造成致命伤害。

阅读本手册



警告:

如果不遵守这些警告事项, 则可能导致人员严重伤亡。



注意:

如果不遵守这些注意事项, 则可能导致车辆或其设备损坏或故障。



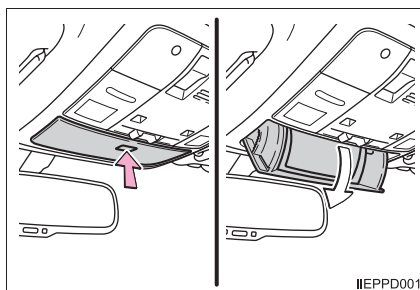
1 2 3... 指示操作或作业步骤。按照数字顺序执行步骤。



指示操作开关和其他设备的动作 (推、转等)。



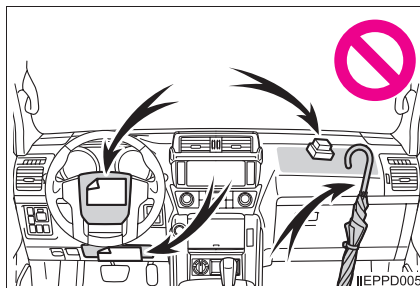
指示操作的结果 (例如, 盖子打开)。



指示所说明的部件或位置。



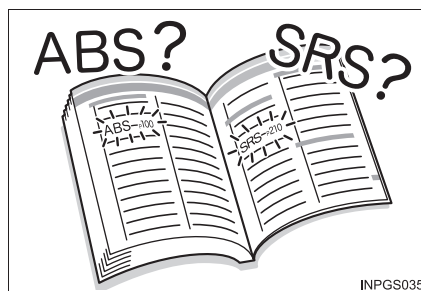
表示“不要”、“不要进行此操作”或“不要让此类情况发生”。



如何检索

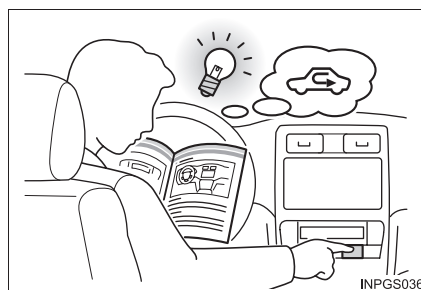
■ 按名称检索

- 字母索引 416



■ 按安装位置检索

- 图片索引 P. 14



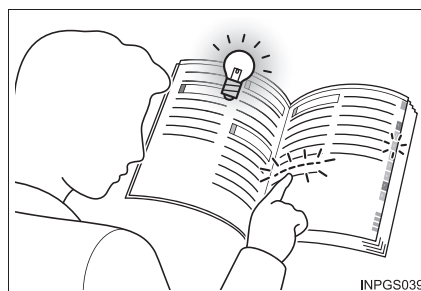
■ 按症状或声音检索

- 发生紧急情况时……
(故障排除) P. 412



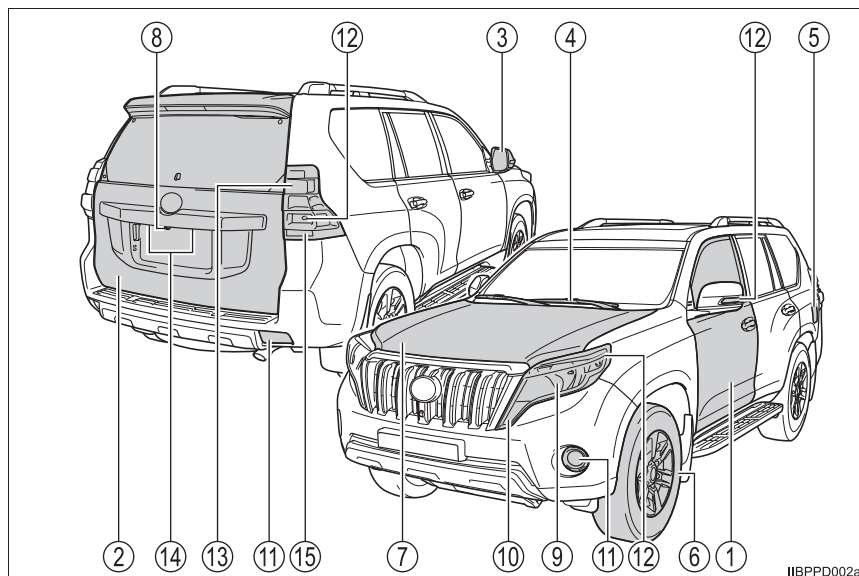
■ 按标题检索

- 目录 P. 2



图片索引

■ 车外



- | | |
|---------------|--------|
| ① 侧门 | P. 91 |
| 锁止 / 解锁 | P. 91 |
| 打开 / 关闭车门玻璃 | P. 134 |
| 使用机械钥匙锁止 / 解锁 | P. 375 |
| 警告灯 | P. 354 |
| ② 背门 | P. 97 |
| 从车外打开 | P. 98 |
| 打开 / 关闭玻璃舱门 | P. 103 |
| 警告灯 | P. 354 |
| ③ 外后视镜 | P. 132 |
| 调后视镜角度 | P. 132 |
| 折叠后视镜 | P. 132 |
| 给后视镜除雾 | P. 245 |

- ④ 风挡玻璃刮水器. P. 178
冬季使用注意事项 P. 237
- ⑤ 加油口盖. P. 183
加注燃油的方法 P. 183
燃料种类 / 燃油箱容量 P. 393
- ⑥ 轮胎 P. 314
轮胎规格 / 气压 P. 400
冬季轮胎 / 轮胎防滑链 P. 237
检查 / 换位 P. 314
瘪胎应对措施 P. 358
- ⑦ 发动机盖. P. 301
打开 P. 301
发动机机油 P. 393
过热应对措施 P. 381
- ⑧ 摄像机 * P. 194、205

驾驶时使用的车外灯灯泡

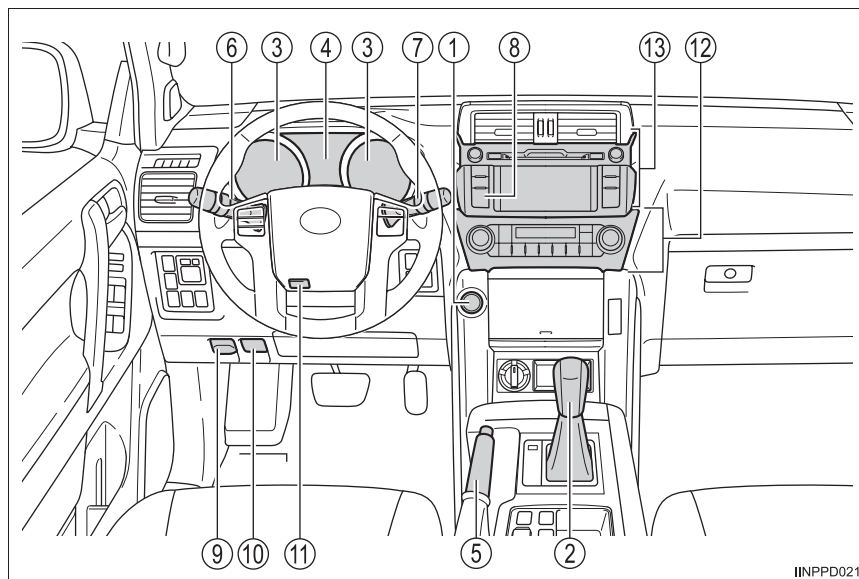
(更换方法: P. 327 ; 瓦数: P. 401)

- ⑨ 大灯 P. 172
- ⑩ 前示廓灯 / 日间行车灯 * P. 172
- ⑪ 前雾灯 * / 后雾灯 P. 176
- ⑫ 转向信号灯. P. 170
- ⑬ 刹车灯 / 尾灯. P. 172
- ⑭ 牌照灯 P. 172
- ⑮ 倒车灯
将换挡杆换至 R 位置 P. 166、169

*: 如有配备

16 图片索引

■ 仪表板



IINPPD021

- | | |
|-------------------------|--------|
| ① 发动机开关 | P. 159 |
| 起动发动机 / 切换模式 | P. 159 |
| 紧急停止发动机 | P. 343 |
| 发动机无法起动时 | P. 372 |
| ② 换档杆 (自动变速器) | P. 166 |
| 切换档位 | P. 166 |
| 拖曳注意事项 | P. 347 |
| 换档杆不能移动时 | P. 374 |
| 换档杆 (手动变速器) | P. 169 |
| 切换档位 | P. 169 |
| 拖曳注意事项 | P. 347 |
| ③ 仪表 | P. 76 |
| 读取仪表 | P. 76 |
| 调节仪表盘照明灯 | P. 78 |
| 警告灯 / 指示灯 | P. 72 |
| 警告灯点亮时 | P. 352 |

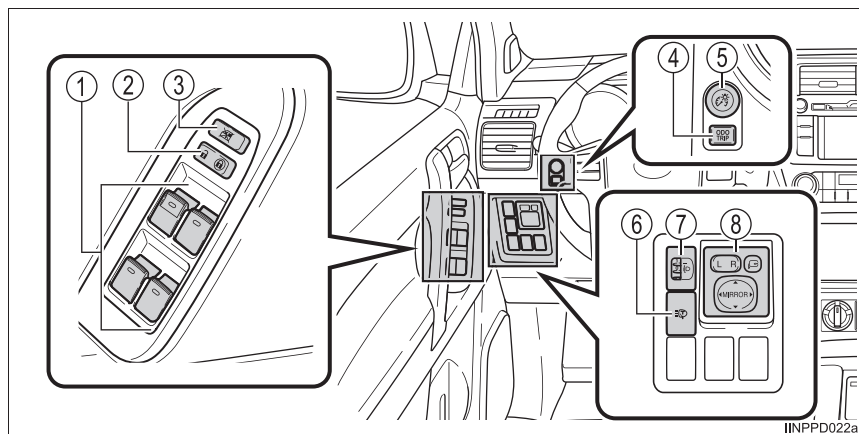
- ④ 多信息显示屏. P. 79
显示 P. 79
- ⑤ 驻车制动杆. P. 171
施加 / 解除 P. 171
冬季使用注意事项 P. 238
警告蜂鸣器 P. 355
- ⑥ 转向信号灯控制杆. P. 170
大灯开关. P. 172
大灯 / 前示廓灯 / 尾灯 / 日间行车灯 P. 172
前雾灯 *1 / 后雾灯. P. 176
- ⑦ 风挡玻璃刮水器和喷洗器开关. P. 178
使用 P. 178
添加喷洗液 P. 312
- ⑧ 危险告警灯开关. P. 342
- ⑨ 加油口盖开启开关. P. 185
- ⑩ 发动机盖锁止释放杆. P. 301
- ⑪ 倾斜伸缩式方向盘锁止释放杆 *1 P. 129
- ⑫ 前部空调系统. P. 242
使用 P. 242
后车窗除雾器 P. 245
- ⑬ 音响系统 *1、2
音响系统 *1、2
免提系统 *1、2

*1: 如有配备

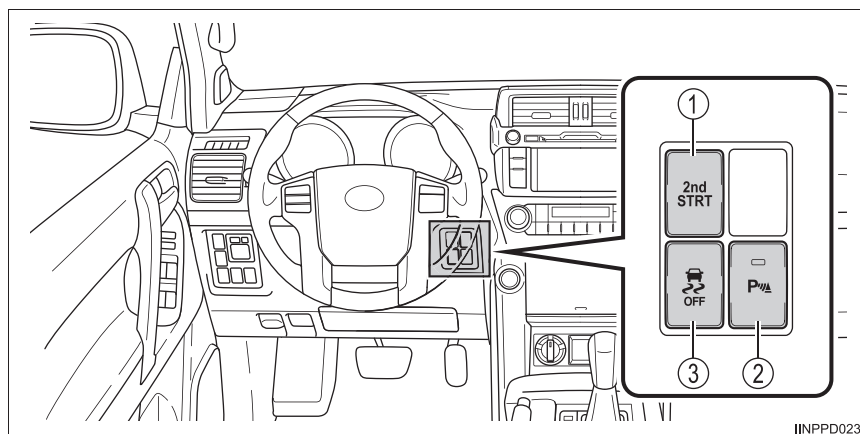
*2: 请参见《导航系统用户手册》或《多媒体用户手册》。

18 图片索引

■ 开关



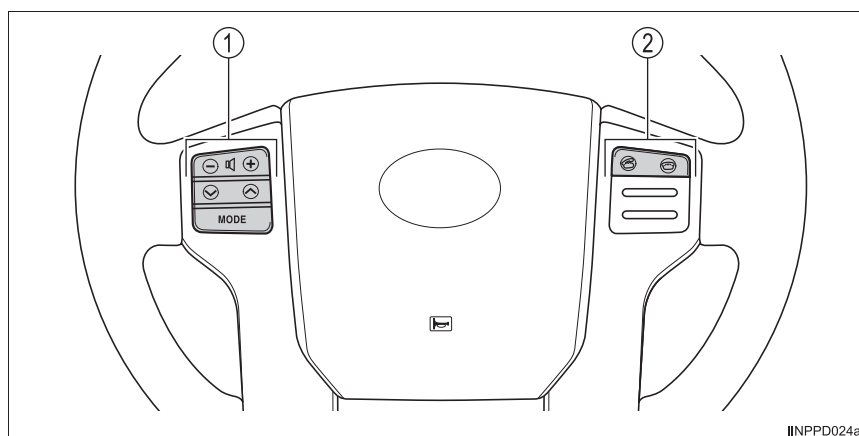
- | | |
|----------------------------------|--------|
| ① 电动车窗开关. | P. 134 |
| ② 门锁开关. | P. 93 |
| ③ 车窗锁止开关. | P. 134 |
| ④ 里程表 / 短程里程表和短程里程表复位按钮. | P. 80 |
| ⑤ 仪表盘照明灯控制旋钮. | P. 78 |
| ⑥ 大灯清洁器开关 * | P. 182 |
| ⑦ 手动大灯光束高度调节旋钮 * | P. 173 |
| ⑧ 外后视镜开关. | P. 132 |



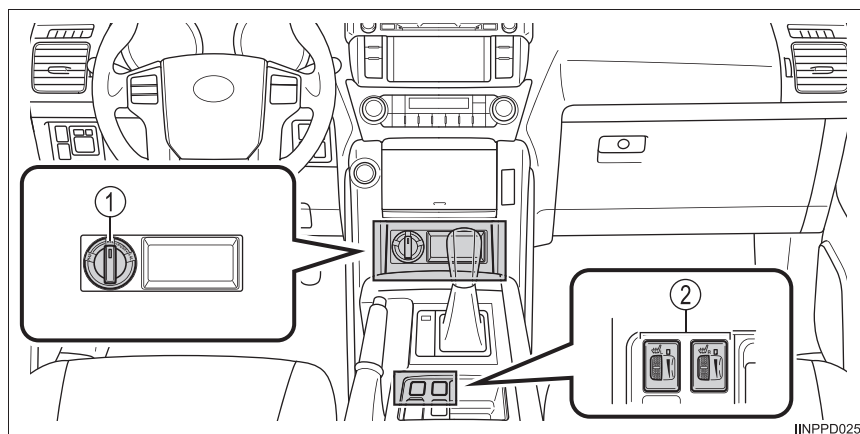
- ① “2nd START” 按钮 * P. 167
- ② 丰田驻车辅助传感器开关 * P. 186
- ③ VSC OFF 开关 P. 234

*: 如有配备

20 图片索引



- ① 音响遥控开关 *1、2
- ② 电话开关 *1、2



① 四轮驱动控制开关 *3

② 座椅加热器开关. P. 252

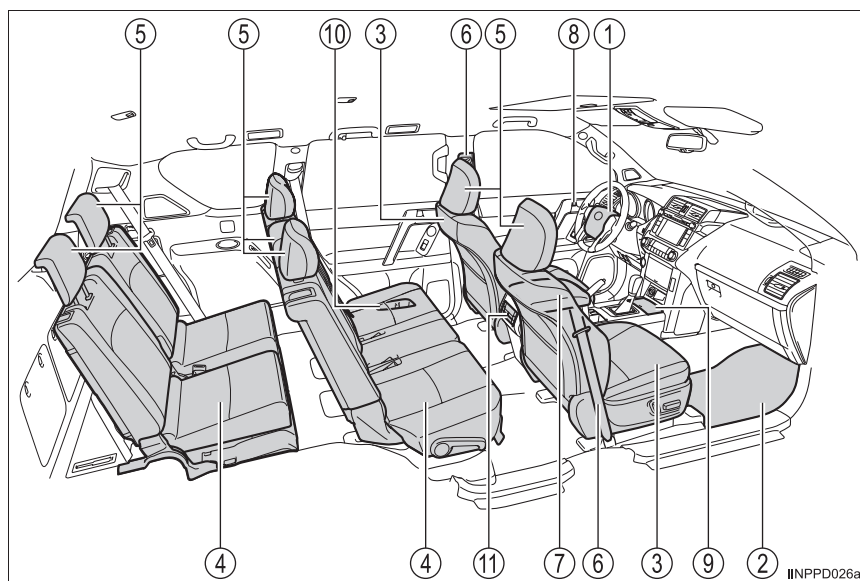
*1: 如有配备

*2: 请参见《导航系统用户手册》或《多媒体用户手册》。

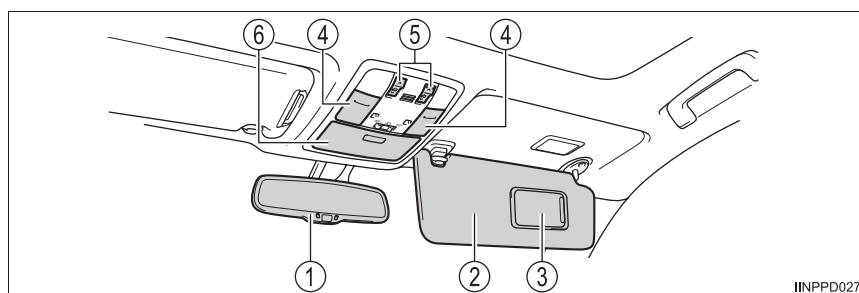
*3: 请参见《越野驾驶用户手册》。

22 图片索引

■ 车内



- | | |
|-------------|--------|
| ① SRS 安全气囊 | P. 34 |
| ② 地板垫 | P. 26 |
| ③ 前排座椅 | P. 116 |
| ④ 后排座椅 | P. 119 |
| ⑤ 头枕 | P. 127 |
| ⑥ 座椅安全带 | P. 30 |
| ⑦ 储物箱 | P. 259 |
| 冷藏箱 | P. 269 |
| ⑧ 车内门锁按钮 | P. 93 |
| ⑨ 杯座 | P. 260 |
| ⑩ 瓶座 | P. 261 |
| ⑪ 后部空调系统 *1 | P. 249 |



- | | |
|-------------------|--------|
| ① 内后视镜. | P. 131 |
| ② 遮阳板 | P. 271 |
| ③ 梳妆镜 | P. 271 |
| ④ 个人用灯 / 车内照明灯 *2 | P. 256 |
| ⑤ 天窗开关 *1 | P. 137 |
| ⑥ 会话镜 | P. 272 |
| 辅助储物箱. | P. 263 |

*1: 如有配备

*2: 图示显示前部位置, 但是后部也有安装。

24 图片索引

安全性

1

1-1. 安全使用

驾驶前	26
安全驾驶	28
座椅安全带	30
SRS 安全气囊	34
儿童安全信息	45
儿童保护装置	46
安装儿童保护装置	54
废气注意事项	64

1-2. 防盗系统

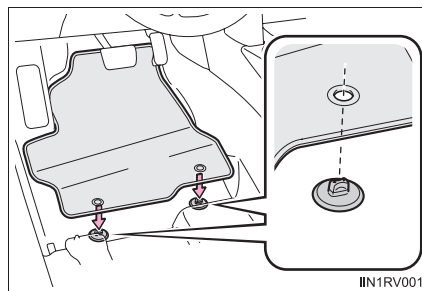
发动机停机系统	65
警报	67

驾驶前

地板垫

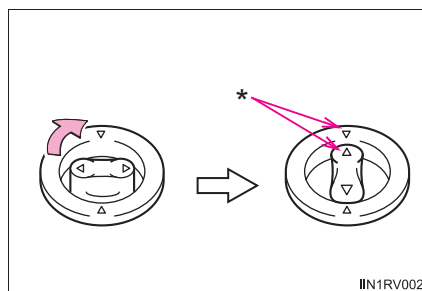
只能使用与您的车辆车型和车型年款相同的专用地板垫。将其牢牢固定在地毯上。

- 1 将定位挂钩（卡扣）插入地板垫孔眼内。



- 2 转动各定位挂钩（卡扣）上部旋钮将地板垫固定到位。

*：务必对准 △ 标记。



图中所示定位挂钩（卡扣）形状可能与您的车辆有所不同。

警告

请遵守下列注意事项。

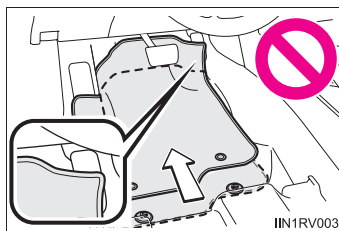
否则可能导致驾驶员地板垫滑动，在驾驶过程中影响踏板的操控。可能导致车辆意外高速行驶或难以停车，从而引发事故、或导致严重伤亡。

■ 安装驾驶员地板垫时

- 不要使用为其他车型或不同车型年款的车辆设计的地板垫，即使是丰田纯正地板垫。
- 只能使用驾驶员座椅专用地板垫。
- 务必使用专用地板垫的定位挂钩（卡扣）牢固安装地板垫。
- 不要将两个或多个地板垫重叠放置。
- 不要将地板垫正反面颠倒或上下颠倒。

■ 驾驶前

- 检查并确认已用专用地板垫的所有定位挂钩（卡扣）牢牢将地板垫固定到位。清洁地板后，务必仔细执行该检查。
- 在发动机停止且换挡杆置于 P 位置（自动变速器）或 N 位置（手动变速器）的情况下，将各踏板完全踩下紧贴地板，以确保地板垫不会妨碍踏板的移动。

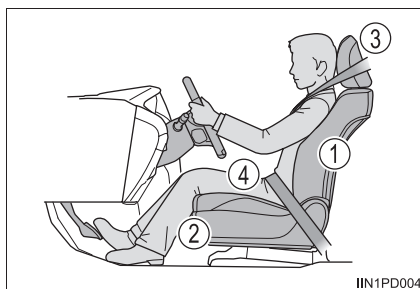


安全驾驶

驾驶前将座椅和后视镜调节至合适的位置以确保安全驾驶。

正确驾姿

- ① 调节座椅靠背角度以便您坐直且不需要前倾身体进行操控。
(→P. 116)
- ② 调节座椅以便您可以完全踩下踏板且握住方向盘时手臂肘部轻微弯曲。(→P. 116)



- ③ 锁止头枕，使其中心与耳朵上部齐平。(→P. 127)
- ④ 正确佩戴座椅安全带。(→P. 30)

座椅安全带的正确使用

驾驶车辆前，确保所有乘员均已系好座椅安全带。(→P. 30)

儿童应使用合适的儿童保护装置，除非他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。(→P. 46)

调后视镜

通过正确调节内后视镜和外后视镜，确保可以清楚看到后方情况。
(→P. 131、132)

警告

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 驾驶过程中不要调节驾驶员座椅的位置。
否则可能导致驾驶员失去对车辆的控制。
- 不要在驾驶员或乘客身体与座椅靠背之间放置靠垫。
靠垫不利于保持正确的坐姿，并会降低座椅安全带和头枕的效用。
- 不要在前排座椅下放置任何物品。
放置在前排座椅下的物品可能会卡在座椅滑轨中，并妨碍座椅锁止到位。这可能导致事故且调节机构也可能被损坏。
- 长途驾驶时，在开始感觉疲劳前定期休息。
同时，驾驶时如果感到疲劳或困倦，不要勉强自己继续驾驶，应立即休息。

1

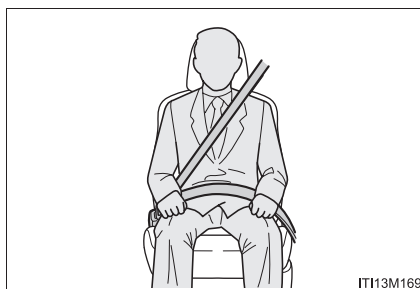
对
呼
呼

座椅安全带

驾驶机动车前，确保所有乘员均已系好座椅安全带。

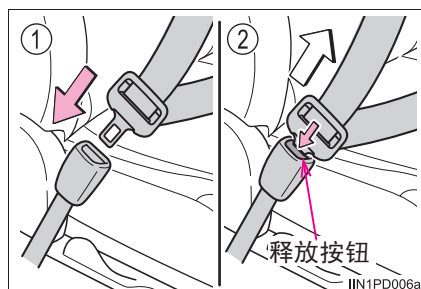
座椅安全带的正确使用

- 拉伸肩部扣带，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。
- 将腰部扣带尽可能低地横跨于髋部。
- 调节座椅靠背的位置。身体坐直，背靠座椅。
- 不要扭曲座椅安全带。



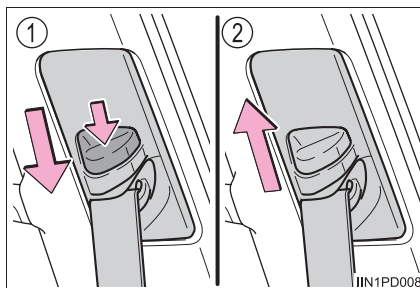
系紧和松开座椅安全带

- ① 将锁片插入搭扣内，直至听到一声咔嗒声以系紧座椅安全带。
- ② 按下释放按钮以松开座椅安全带。



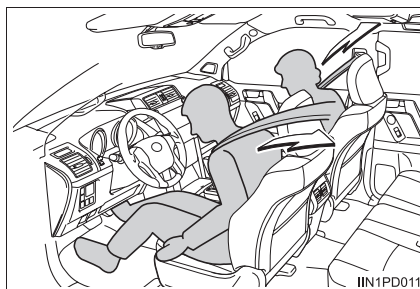
调节座椅安全带肩部锚定器高度（前排和第二排外侧座椅）

- ① 按下释放按钮的同时，向下推座椅安全带肩部锚定器。
- ② 向上推座椅安全带肩部锚定器。
根据需要上下移动高度调节器，直至听到一声咔嚓声。

**座椅安全带预张紧器（前排座椅）**

车辆遭受某种严重的正面碰撞或侧方碰撞时，预张紧器收紧座椅安全带，从而配合座椅安全带快速约束乘员身体。

但在轻微的正面碰撞、侧方碰撞或后面碰撞时，预张紧器可能不会激活。

**■ 紧急锁止回缩器（ELR）**

紧急刹车或发生碰撞时，回缩器将锁止安全带。佩戴者身体迅速前倾时，也可能锁止。只要缓慢移动身体，安全带就可以正常拉伸，从而使佩戴者能够活动自如。

■ 儿童座椅安全带的使用

车辆上的座椅安全带主要是根据成人形体设计的。

- 儿童应使用合适的儿童保护装置，除非他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。（→P. 46）
- 儿童体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带时，也应遵守 P. 30 上有关座椅安全带使用的说明。

■ 预张紧器激活后更换安全带

如果车辆受到多次碰撞，则预张紧器在初次碰撞时激活，但在第二次或随后的碰撞中不会激活。

■ 座椅安全带的相关法规

如果您所在国家 / 地区对座椅安全带的相关法规，请联系丰田经销店咨询有关座椅安全带的更换或安装事宜。

⚠ 警告

为降低紧急制动、紧急转向或发生事故时受伤的风险，请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

■ 佩戴座椅安全带

- 确保所有乘客均已佩戴座椅安全带。
- 务必正确佩戴座椅安全带。
- 每条座椅安全带仅限一人使用。不要多人（包括儿童）共用一条座椅安全带。
- 我们建议让儿童坐在后排座椅上并务必使用座椅安全带和 / 或合适的儿童保护装置。
- 不要为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员背靠座椅坐直时，座椅安全带才能发挥最大保护作用。
- 不要将肩部扣带置于手臂下方。
- 务必将座椅安全带尽可能放低并跨过髋部。

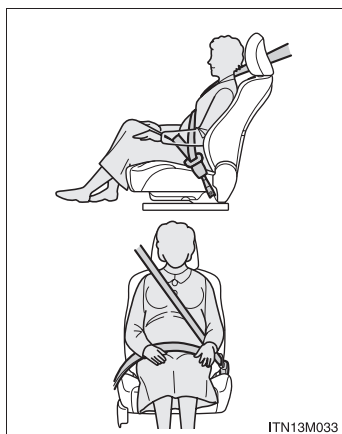
■ 孕妇

请遵医嘱并正确佩戴座椅安全带。

（→P. 30）

孕妇也应像其他乘员一样，将腰部扣带尽可能低地横跨于髋部，应沿肩部斜向完全拉伸肩部扣带并避免安全带触及隆起的腹部。

如果未正确佩戴座椅安全带，则在紧急制动、紧急转向或发生碰撞时，可能导致孕妇和胎儿严重伤亡。



 **警告****■ 病人**

请遵医嘱并正确佩戴座椅安全带。(→P. 30)

■ 儿童在车内时

不要让儿童玩耍座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能导致窒息或其他可能导致死亡的严重伤害。

如果发生上述情况，且搭扣无法松开，则用剪刀剪断安全带。

■ 座椅安全带预张紧器

如果预张紧器已经被激活，SRS 警告灯将点亮。在此情况下，座椅安全带不可再次使用，必须在丰田经销店更换。

■ 可调节肩部锚定器

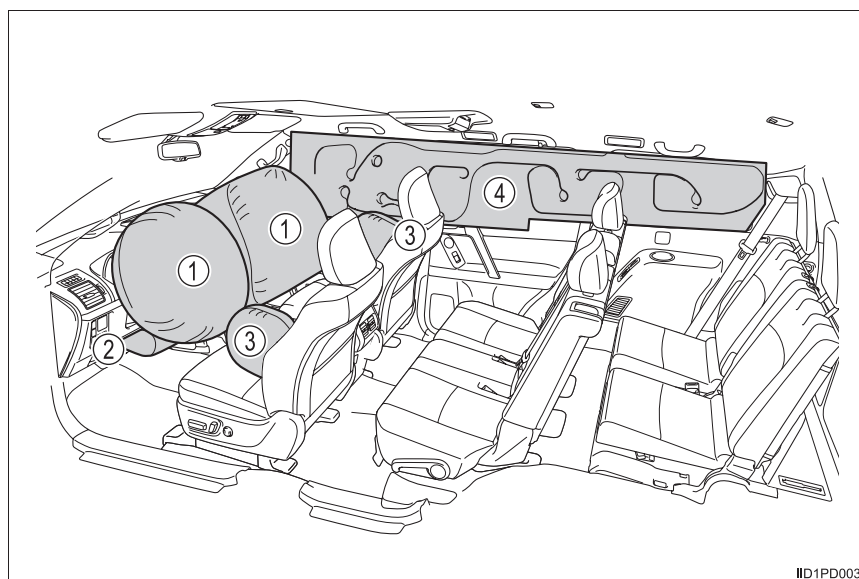
务必确保肩部扣带跨过肩部中央。安全带应远离颈部，但不能从肩部滑脱。否则在紧急刹车、紧急转向或发生事故时，可能降低保护效果并导致严重伤亡。(→P. 31)

■ 座椅安全带的损坏和磨损

- 不要使安全带、锁片或搭扣被车门夹住，否则可能损坏座椅安全带。
- 应定期检查座椅安全带系统。检查是否有切口、磨损和松动部位。不要使用已损坏的座椅安全带，应将其更换。已损坏的座椅安全带不能起到保护乘员免受严重伤亡的作用。
- 确保安全带和锁片已锁止，且安全带未扭曲。
如果座椅安全带不能正常工作，请立即联系丰田经销店。
- 如果车辆发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将座椅总成连同安全带一起更换。
- 不要擅自安装、拆卸、改装、拆解或报废座椅安全带。请联系丰田经销店进行必要的维修。处理不当可能导致错误的操作。

SRS 空气囊

车辆遭受某些可能导致乘员重伤的严重撞击时，SRS 空气囊会充气。空气囊与座椅安全带配合工作，以降低发生严重伤亡的风险。



◆ SRS 前空气囊

- ① SRS 驾驶员空气囊 / 前排乘客空气囊
有助于保护驾驶员和前排乘客的头部和胸部免受车内部件的撞击
- ② SRS 驾驶员膝部空气囊
有助于保护驾驶员

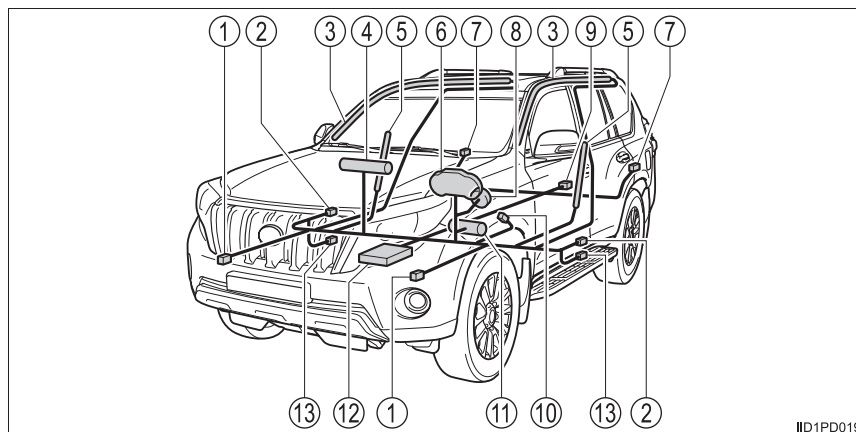
◆ SRS 侧空气囊和帘式空气囊

- ③ SRS 侧空气囊
有助于保护前排座椅乘员的躯干部位
- ④ SRS 帘式空气囊
主要有助于保护外侧座椅乘员的头部

1

安全使用

空气囊系统部件



- | | |
|--------------|-------------------|
| ① 正面碰撞传感器 | ⑧ 驾驶员空气囊 |
| ② 侧方碰撞传感器（前） | ⑨ 安全传感器（后）（如有配备） |
| ③ 帘式空气囊 | ⑩ 驾驶员座椅安全带搭扣开关 |
| ④ 前排乘客空气囊 | ⑪ 驾驶员膝部空气囊 |
| ⑤ 侧空气囊 | ⑫ 空气囊传感器总成 |
| ⑥ SRS 警告灯 | ⑬ 座椅安全带预张紧器和拉力限制器 |
| ⑦ 侧方碰撞传感器（后） | |

以上是 SRS 空气囊系统主要部件。SRS 空气囊系统由空气囊传感器总成控制。空气囊展开时，气体发生器中的化学反应使空气囊内迅速充满无毒气体，以便约束乘员身体的移动。

 **警告****■ SRS 空气囊注意事项**

请遵守下列与 SRS 空气囊有关的注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 驾驶员和车内所有乘客都必须正确佩戴座椅安全带。
SRS 空气囊是配合座椅安全带使用的辅助设备。
- SRS 驾驶员空气囊展开时的冲击力相当大，如果驾驶员离空气囊过近，则可能导致严重伤亡。

驾驶员空气囊充气时，最初的 50 - 75 mm（毫米）充气范围属于高危区域，距离驾驶员空气囊 250 mm（毫米）可提供足够的安全余量。该距离是指方向盘中心到您胸骨的距离。如果驾驶员就座后的间距小于 250 mm（毫米），则可通过下列方法来调节驾驶位置：

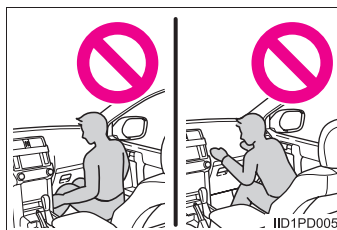
- 将座椅尽量后移，但仍应以能够自如地踩到踏板为准。
- 将座椅靠背略微后倾。尽管车辆设计各有不同，但对于大部分驾驶员，即使驾驶员座椅被移至最靠前位置，也只需将座椅靠背略微后倾，就能达到 250 mm（毫米）的距离。如果座椅靠背倾斜后难以看清前方路况，可在座位上垫以不打滑的硬座垫以垫高身体，或者升高座椅（如果您的车辆具备该功能）。
- 如果方向盘可调，则将其向下倾斜。这样可使空气囊正对您的胸部而不是头颈部。

按照上述建议调节驾驶员座椅时，脚踏板、方向盘应仍保持在驾驶员的控制范围内，且仪表板控制开关也应保持在驾驶员视野内。

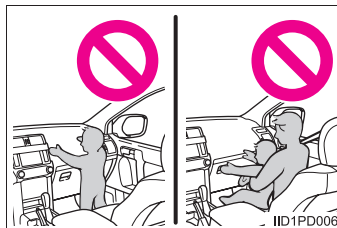
警告**■ SRS 空气囊注意事项**

- SRS 前排乘客空气囊展开时的冲击力也相当大，如果前排乘客离空气囊过近，则可能导致严重伤亡。调节座椅靠背，使前排乘客座椅尽量远离空气囊，这样前排乘客可坐直。
- 展开的空气囊可能导致就座和 / 或保护不当的婴儿和儿童严重伤亡。太小而不能使用座椅安全带的婴儿或儿童，应使用儿童保护装置对其加以适当的约束保护。我们强烈建议将婴儿和儿童安置在车辆后排座椅上并予以正确的约束保护。对于婴儿和儿童，后排座椅比前排乘客座椅更安全。
(→P. 46)

- 不要坐在座椅边缘或靠在仪表台上。

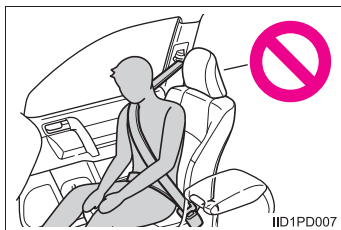


- 不要让儿童站在 SRS 前排乘客空气囊装置前方，也不要坐在前排乘客膝上。
- 不要在前排座椅乘员的膝部放置任何物品。



警告**■SRS 空气囊注意事项**

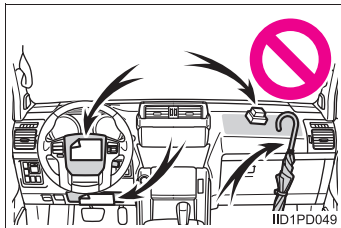
- 不要斜靠在车门、车顶纵梁或前柱、中柱和后柱上。



- 不要面朝车门跪在乘客座椅上，或将头、手伸出车外。

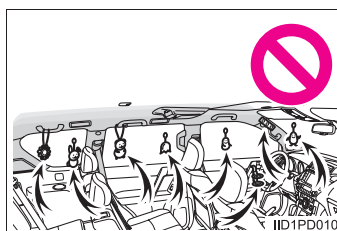


- 不要将任何物品放置在仪表台、粘贴在方向盘装饰盖上和靠在仪表板下部等位置。
因为 SRS 驾驶员空气囊、前排乘客空气囊和膝部空气囊展开时，这些物品可能会被弹出。



警告**■SRS 空气囊注意事项**

- 不要将任何物品拴缚在车门、风挡玻璃、侧门玻璃、前柱、中柱、后柱、车顶纵梁或辅助把手等部位。



- 不要在衣帽钩上悬挂衣架或其他坚硬物体。SRS 帘式空气囊展开时，这些物品可能会弹出并导致严重伤亡。
- 如果在 SRS 膝部空气囊展开区域内有乙烯盖，请务必将其取下。
- 不要使用会盖住 SRS 侧空气囊充气部位的座椅附件，因为它们可能妨碍空气囊的充气。这些附件可能会使侧空气囊无法正常工作，使系统失效或导致侧空气囊意外充气，从而导致严重伤亡。
- 不要击打 SRS 空气囊部件所在的区域，或对其施加过大的力。否则可能导致 SRS 空气囊发生故障。
- 不要在 SRS 空气囊展开（充气）后立即触摸其零部件，因为它们可能很烫。
- 如果在 SRS 空气囊展开后感觉呼吸困难，则打开车门或车窗进行通风，或者在确保安全的情况下离开车辆。应尽快冲洗身上的残留物，以免刺激皮肤。
- 如果 SRS 空气囊所在部位，如方向盘装饰盖以及前柱、中柱和后柱装饰件有损伤或裂纹，请联系丰田经销店进行更换。

 **警告****■ SRS 安全气囊系统部件的改装和报废**

未咨询丰田经销店前，不要报废车辆或进行下列改装。否则，SRS 安全气囊可能发生故障或意外展开（充气），从而导致严重伤亡。

- SRS 安全气囊的安装、拆卸、拆解和维修
- 方向盘、仪表板、仪表台、座椅或座椅装饰、前柱、中柱、后柱或车顶纵梁的维修、改装、拆卸或更换
- 前翼子板、前保险杠或乘客车厢侧的维修或改装
- 安装栅格保险杠（保护杆、袋鼠杆等）、除雪犁或绞盘
- 车辆悬架系统的改装
- 移动式双向无线电（RF 发射器）和 CD 播放机等电子设备的安装
- 为方便残障人士而对车辆进行改装

■ 如果 SRS 安全气囊展开（充气）

- 撞到正在展开（充气）的 SRS 安全气囊上可能导致淤血和轻微的擦伤。
- 会发出很大的响声并喷出白色粉末。
- 安全气囊模块零件（方向盘毂、安全气囊罩和气体发生器）以及前排座椅、前柱、中柱、后柱零件和车顶纵梁在几分钟内可能会很烫。安全气囊本身也可能很烫。
- 风挡玻璃可能碎裂。

■ SRS 空气囊展开条件 (SRS 前空气囊)

- 碰撞的严重程度超出了设计的临界值（相当于以约 20 - 30 km/h（公里 / 小时）的车速迎面撞上固定且不变形的一堵墙所产生的碰撞力），则 SRS 前空气囊将展开。

然而，在下列情况下临界速度将会高出许多：

- 如果车辆撞到停止的车辆、标志杆等会因撞击而移动或变形的物体时
- 如果车辆发生钻撞，如车前部“钻入”卡车平板下方的碰撞等
- 根据碰撞类型的不同，可能仅激活座椅安全带预张紧器。

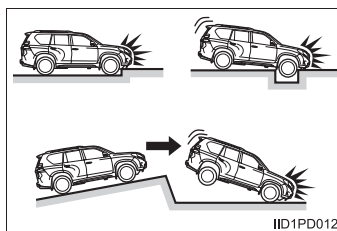
■ SRS 空气囊展开条件 (SRS 侧空气囊和帘式空气囊)

碰撞的严重程度超出了设计的临界值（相当于被一辆重约 1500 kg（公斤）的车辆以约 20 - 30 km/h（公里 / 小时）的车速垂直撞上车厢所产生的碰撞力），则 SRS 侧空气囊和帘式空气囊将展开。

■ SRS 空气囊可能展开 (充气) 的情况 (除碰撞外)

如果车辆底部遭受严重碰撞，SRS 前空气囊也可能展开。见图中的示例。

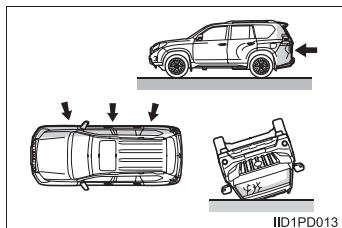
- 撞到路肩、人行道边缘或坚硬表面
- 掉入或跳越深坑
- 车轮硬着地或车辆跌落



■ 以下几类碰撞中，SRS 空气囊（SRS 前空气囊）可能不会展开

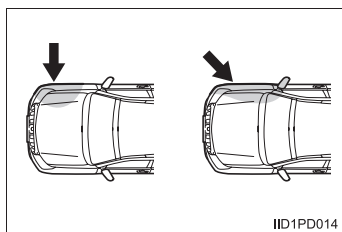
车辆遭受侧方碰撞、后面碰撞、翻车或低速正面碰撞时，SRS 前空气囊一般不会充气。但是，不管何种类型的碰撞，只要使车辆产生足够的前向减速度，SRS 前空气囊就可能展开。

- 侧方碰撞
- 后面碰撞
- 翻车

**■ 以下几类碰撞中，SRS 空气囊（SRS 侧空气囊和帘式空气囊）可能不会展开**

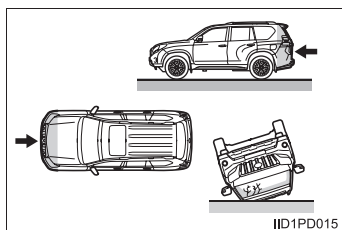
如果车辆遭受的侧方碰撞与车身成一定夹角，或遭受碰撞的是车身侧面而非乘客车厢时，则 SRS 侧空气囊和帘式空气囊系统可能不会激活。

- 非乘客车厢的车身侧方碰撞
- 与车身成一定夹角的侧方碰撞



车辆遭受正面碰撞、后面碰撞、翻车或低速侧面碰撞时，SRS 侧空气囊和帘式空气囊一般不会充气。

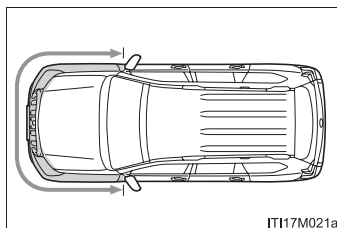
- 正面碰撞
- 后面碰撞
- 翻车



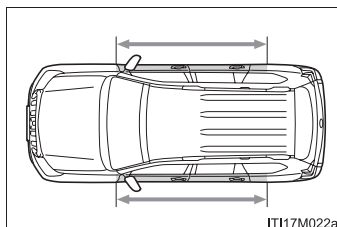
■ 何时应当联系丰田经销店

在下列情况下，车辆需要检查和 / 或维修。请尽快联系丰田经销店。

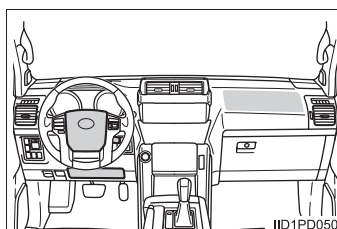
- 任一 SRS 空气囊已充气。
- 车前部损坏或变形，或车辆遭受了尚不足以使 SRS 空气囊充气事故。



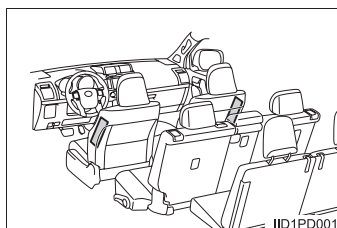
- 车门某个部位损坏或变形，或车辆遭受了尚不足以使 SRS 侧空气囊和帘式空气囊充气事故。



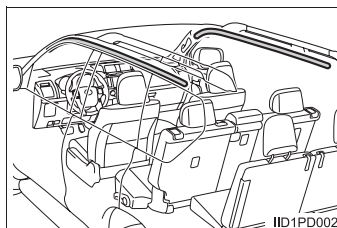
- 方向盘装饰盖、前排乘客空气囊盖附近的仪表台或仪表板下部有划痕、裂纹或其他损伤。



- 带侧空气囊的座椅表面有划痕、裂纹或其他损伤。



- 前柱、中柱、后柱或车顶纵梁装饰件（衬垫）等内装帘式空气囊的部位有划痕、裂纹或其他损伤。



儿童安全信息

儿童在车内时，请遵守下列注意事项。

儿童应使用合适的儿童保护装置，除非他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。

- 建议儿童坐在后排座椅上，避免意外碰触到换挡杆、刮水器开关等。
- 使用儿童保护装置锁或车窗锁止开关，以避免驾驶时儿童打开车门或意外操作电动车窗。
- 不要让儿童操作可能卡住或夹住身体的设备，如电动车窗、发动机盖、后门、座椅等。

警告

切勿将儿童单独留在车内，也不要让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会起动车辆或将换挡杆换至空档。儿童玩耍车窗、天窗（如有配备）或车辆的其他设备时也可能伤害到他们自己。此外，车内温度过高或过低，也可能对儿童造成致命伤害。

儿童保护装置

我们强烈建议您使用儿童保护装置。

需谨记的事项

研究显示，将儿童保护装置安装在后排座椅上比将其安装在前排乘客座椅上更为安全。

- 根据儿童的年龄和体形，选择一套适用于您车辆的儿童保护装置。
- 有关安装详情，请遵守儿童保护装置随附的说明。
本手册提供了一般安装说明。（→P. 54）
- 我们建议您使用符合 GB27887-2011 法令的儿童保护装置。

儿童保护装置类型

根据 GB27887-2011 法令，儿童保护装置分为下列 5 组。

组 0: 最高 10 kg (公斤) (0 - 9 个月)

组 0+: 最高 13 kg (公斤) (0 - 2 岁)

组 I: 9 至 18 kg (公斤) (9 个月 - 4 岁)

组 II: 15 至 25 kg (公斤) (4 岁 - 7 岁)

组 III: 22 至 36 kg (公斤) (6 岁 - 12 岁)

本《用户手册》对下列 3 种可用座椅安全带固定的普及型儿童保护装置进行说明：

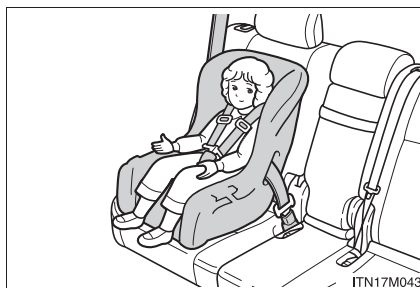
► 婴儿座椅

等同于 GB27887-2011 的组 0 和 0+



► 儿童座椅（可转换型座椅）

等同于 GB27887-2011 的组 0+ 和 I



► 少儿座椅（辅助型座椅）

等同于 GB27887-2011 的组 II 和 III



儿童保护装置在各个座椅位置的适配性

表格中所列信息表示儿童保护装置在各个座椅位置的适配性。

座椅位置 体重组别	前排乘客 座椅	第二排座椅		第三排座椅 (如有配备)
		外侧	中央	
0 最高 10 kg (公斤) (0 - 9 个月)	X 切勿放置	U	X 切勿放置	X 切勿放置
0+ 最高 13 kg (公斤) (0 - 2 岁)	X 切勿放置	U	X 切勿放置	X 切勿放置
I 9 至 18 kg (公斤) (9 个月 - 4 岁)	面向后方 — X 切勿放置	U*2	X 切勿放置	X 切勿放置
	前向式 — UF*1			
II、III 15 至 36 kg (公斤) (4 - 12 岁)	UF*1	U*2	X 切勿放置	X 切勿放置

上述表格中字母的含义：

U：适用该体重组别的“通用”类儿童保护装置。

UF：适用该体重组别的前向式“通用”类儿童保护装置。

X：不适合该体重组别儿童的座椅位置。

注释：

***1：** 将座椅靠背调至最直立位置。将前排座椅移至最靠后位置。

如果头枕妨碍儿童保护装置，而且头枕可以拆下，则将其拆下。

如果乘客座椅配备垂直高度调节器，则必须将其置于最靠上位置。

请执行下列操作：

- 使用支座安装婴儿座椅

将婴儿座椅固定到支座时，如果婴儿座椅与座椅靠背相互妨碍，则向后调节座椅靠背直至其不再相互妨碍。

- 安装前向式儿童座椅（可转换型座椅）

如果儿童座椅（可转换型座椅）和座椅靠背之间有间隙，则向后倾斜座椅靠背直至接触良好。

如果座椅安全带肩部锚定器位于儿童座椅安全带导环前方，则将座垫向前移动。

- 安装少儿座椅（辅助型座椅）

如果儿童在儿童保护装置中坐姿过于笔直，则将座椅靠背调节至最舒适的位置。

如果座椅安全带肩部锚定器位于儿童座椅安全带导环前方，则将座垫向前移动。

***2：** 如果头枕妨碍儿童保护装置，而且头枕可拆下，则将其拆下。

也可以使用与表格所述装置不同的儿童保护装置，但是必须与相关的制造商和座椅零售商仔细核实装置的适配性。

1

对号入座

儿童保护装置在各个座椅位置的适配性 (带 ISOFIX 刚性锚定器)

表格中所列信息表示儿童保护装置在各个座椅位置的适配性。

体重组别	尺寸类别	固定装置	车辆 ISOFIX 位置
			第二排外侧座椅
婴儿床	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
0 最高 10 kg (公斤) (0 - 9 个月)	E	ISO/R1	X
		(1)	X
0+ 最高 13 kg (公斤) (0 - 2 岁)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	X
I*1 9 至 18 kg (公斤) (9 个月 - 4 岁)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF*2
	B1	ISO/F2X	IUF*2
	A	ISO/F3	IUF*2
		(1)	X
II、III 15 至 36 kg (公斤) (4 - 12 岁)		(1)	X

- (1) 如果儿童保护装置没有 ISO/XX 尺寸类别标识 (A 至 G)，对于适用的体重组别，汽车制造商应说明车辆各个座椅位置推荐使用的特定 ISOFIX 儿童保护装置

上述表格中字母的含义：

IUF：适用该体重组别的 ISOFIX 前向式通用类儿童保护装置。

X： ISOFIX 位置不适用该体重组别和 / 或该尺寸类别的 ISOFIX 儿童保护装置。

*1：我们建议使用适用该体重组别的“TOYOTA DUO+”（带 ISOFIX 和顶部固定带，9 至 18 kg（公斤））。

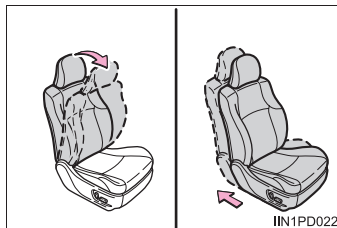
*2：如果头枕妨碍儿童保护装置，而且头枕可拆下，则将其拆下。

也可以使用与表格所述装置不同的儿童保护装置，但是必须与其制造商和零售商仔细核实装置的适配性。

■ 在前排乘客座椅上安装儿童保护装置时

必须在前排乘客座椅上安装儿童保护装置时，进行下列调节：

- 将座椅靠背调至最直立位置
- 将座垫调至最靠后位置



■ 选择一套合适的儿童保护装置

- 儿童应使用合适的儿童保护装置，除非他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。
- 如果儿童体形太大而不能使用儿童保护装置，应让儿童坐在后排座椅上并使用车辆的座椅安全带。（→P. 30）

 **警告****■使用儿童保护装置**

如果使用不适合本车的儿童保护装置，则可能无法正确固定婴儿或儿童。这可能导致严重伤亡（在紧急制动、紧急转向或发生事故时）。

■儿童保护装置注意事项

- 必须根据儿童的年龄和体形使用座椅安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急刹车时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能代替儿童保护装置所起的作用。发生事故时，儿童可能会碰到风挡玻璃或被挤在您与车辆内饰之间。
- 我们强烈建议您根据儿童的体形来选用合适的儿童保护装置，并将其安装在后排座椅上。根据事故统计，坐在后排座椅上并正确使用保护装置的儿童比坐在前排座椅上的儿童更为安全。
- 切勿在前排乘客座椅上安装面向后方儿童保护装置。
发生事故时，前排乘客安全气囊急剧充气的冲击力可能导致儿童严重伤亡。
- 仅在不可避免时，才可将前向式儿童保护装置安装到前排乘客座椅上。前排乘客安全气囊充气的速度相当快且冲击力极大，因此务必尽可能将座椅向后移动。否则可能导致儿童严重伤亡。
- 即使已将儿童安置在儿童保护装置中，也不要让他/她将头部或身体的任何部位靠在车门、座椅、前柱、中柱、后柱或车顶纵梁上（SRS 侧气囊或 SRS 帘式气囊的展开部位）。如果 SRS 侧气囊和帘式气囊充气会非常危险，其冲击力可能导致儿童严重伤亡。
- 确保遵照儿童保护装置制造商提供的所有安装说明正确安装儿童保护装置。如果未正确安装儿童保护装置，则在紧急刹车、紧急转向或发生事故时可能导致儿童严重伤亡。

 **警告****■ 儿童在车内时**

不要让儿童玩耍座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能导致窒息或其他可能导致死亡的严重伤害。

如果发生以上情况且搭扣无法松开，则用剪刀将安全带剪断。

■ 不使用儿童保护装置时

● 即使不使用，仍应将儿童保护装置正确固定在座椅上。不要将儿童保护装置放置在乘客车厢内而不加以固定。

● 如果必须拆下儿童保护装置，则将其从车上取下或将其牢牢固定在行李厢内。这样可在紧急刹车、紧急转向或发生事故时防止乘客受伤。

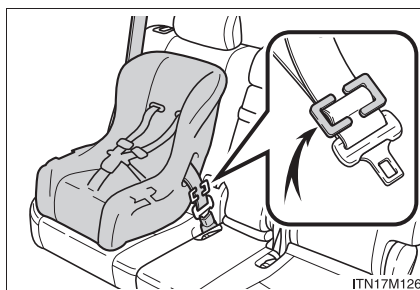
1

对
应
图

安装儿童保护装置

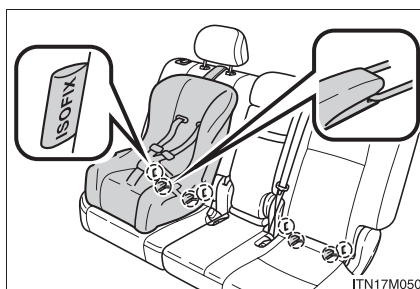
请遵守儿童保护装置制造商提供的安装说明。使用座椅安全带或 ISOFIX 刚性锚定器将儿童保护装置牢牢固定到座椅。安装儿童保护装置时应固定住顶部固定带。

座椅安全带（需要锁止夹的 ELR 安全带）



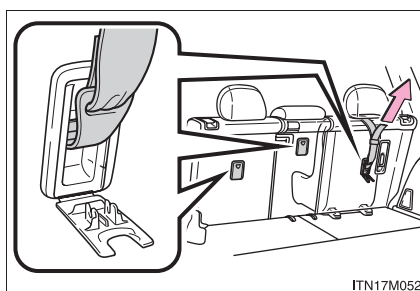
ISOFIX 刚性锚定器（ISOFIX 儿童保护装置）

第二排外侧座椅均提供下部锚定器。（座椅上固定有显示锚定器位置的标签。）



锚定器支架（顶部固定带）

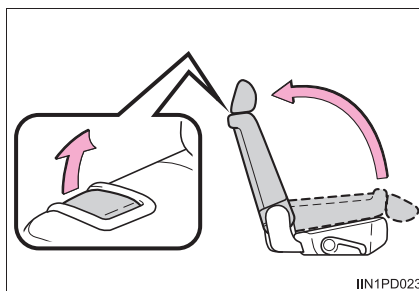
第二排每个座椅均提供锚定器支架。



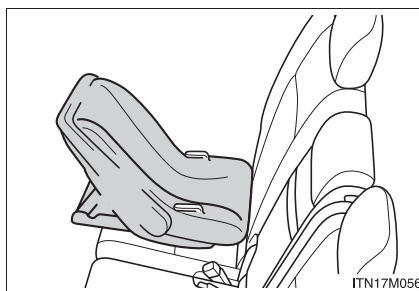
使用座椅安全带安装儿童保护装置**■ 面向后方 — 婴儿座椅 / 儿童座椅（可转换型座椅）**

- 1 向前折叠座椅靠背。将座椅靠背恢复并固定在第一锁止位置（最直立位置）。

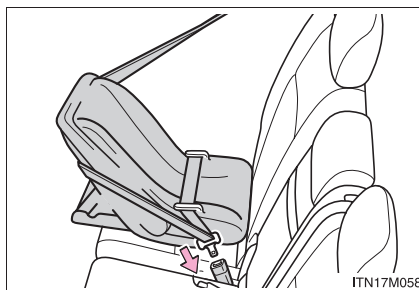
（→P. 119）



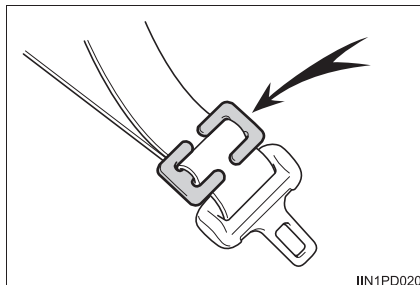
- 2 将儿童保护装置面向车辆后方安放在第二排座椅上。



- 3 将座椅安全带穿过儿童保护装置并将锁片插入搭扣。确保安全带未扭曲。



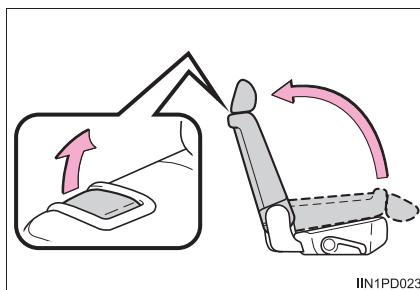
- 4 将腰部扣带和肩部扣带穿过锁止夹的凹部，将锁止夹安装在腰部扣带和肩部扣带的凸舌附近。重新扣上安全带。如果安全带没有完全绷紧，则松开搭扣并重新安装锁止夹。



IIN1PD020

■ 前向式 — 儿童座椅（可转换型座椅）

- 1 向前折叠座椅靠背。将座椅靠背恢复并固定在第一锁止位置（最直立位置）。（→P. 119）



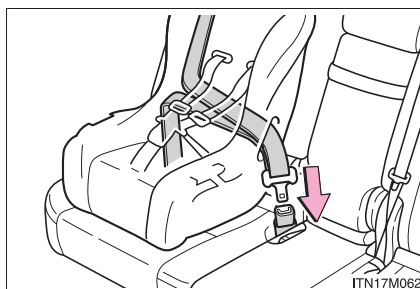
IIN1PD023

- 2 将儿童保护装置面向车前部安放在座椅上。



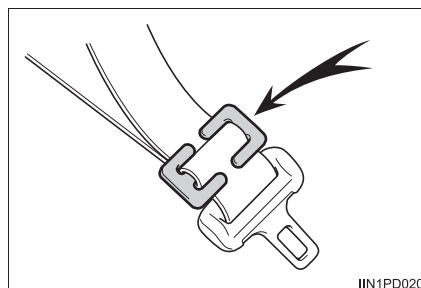
ITN17M060

- 3 将座椅安全带穿过儿童保护装置并将锁片插入搭扣。确保安全带未扭曲。



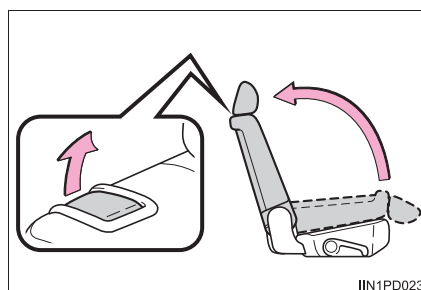
ITN17M062

- 4 将腰部扣带和肩部扣带穿过锁止夹的凹部，将锁止夹安装在腰部扣带和肩部扣带的凸舌附近。重新扣上安全带。如果安全带没有完全绷紧，则松开搭扣并重新安装锁止夹。

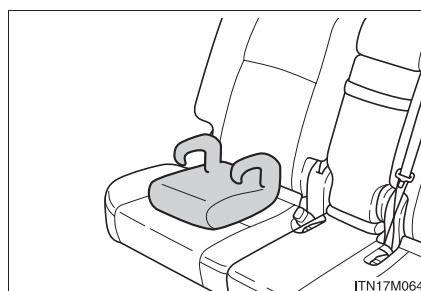


■ 少儿座椅（辅助型座椅）

- 1 向前折叠座椅靠背。将座椅靠背恢复并固定在第一锁止位置（最直立位置）。（→P. 119）



- 2 将儿童保护装置面向车前部安放在座椅上。



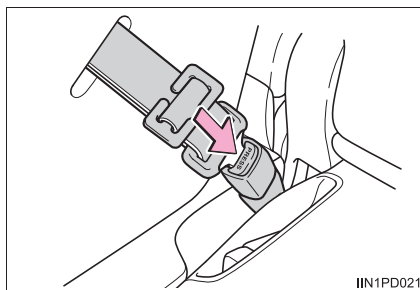
- 3 让儿童坐到儿童保护装置上。按照制造商的安装说明用座椅安全带固定儿童保护装置并将锁片插入搭扣。确保安全带未扭曲。

检查并确认肩部扣带正确跨过儿童肩部，而且腰部扣带应尽可能放低。（→P. 30）



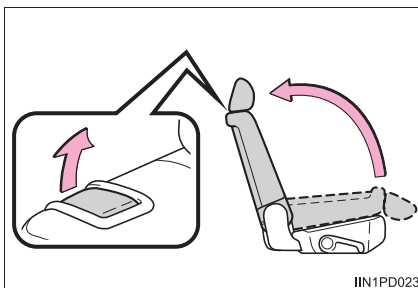
拆卸用座椅安全带安装的儿童保护装置

按下搭扣释放按钮，使座椅安全带完全缩回。



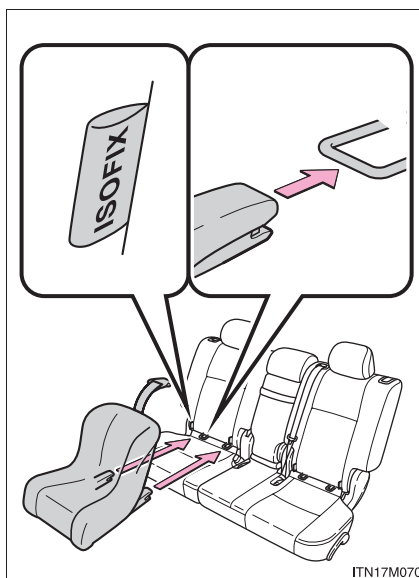
用 ISOFIX 刚性锚定器 (ISOFIX 儿童保护装置) 安装儿童保护装置

- 1 向前折叠座椅靠背。将座椅靠背恢复并固定在第一锁止位置（最直立位置）。(→P. 119)



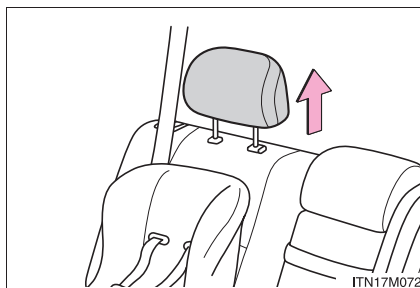
- 2 翻下盖子（带第三排座椅的车辆），将搭扣锁入专用的固定杆。

如果儿童保护装置配备有顶部固定带，应将顶部固定带固定到锚定器支架上。



带顶部固定带的儿童保护装置

- 1 使用座椅安全带或 ISOFIX 刚性锚定器固定儿童保护装置，并将头枕移动至最高位置。



- 2 打开锚定器支架盖，将卡钩紧扣到锚定器支架上并紧固顶部固定带。
确保将顶部固定带扣牢。

**■ 安装儿童保护装置时**

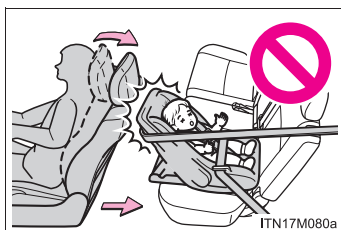
需要一个锁止夹安装儿童保护装置。请遵守儿童保护装置制造商提供的安装说明。如果儿童保护装置没有配备锁止夹，可从丰田经销店购买：

儿童保护装置锁止夹
(零件编号 73119-22010)

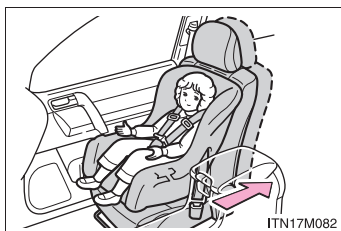
警告**■安装儿童保护装置时**

请遵守儿童保护装置安装手册中的说明，将儿童保护装置牢固地固定到位。如果未正确固定儿童保护装置，则紧急制动、紧急转向或发生事故时，可能导致儿童或其他乘客严重伤亡。

- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在第二排右侧座椅上。
- 调节前排乘客座椅，使其不会妨碍儿童保护装置。



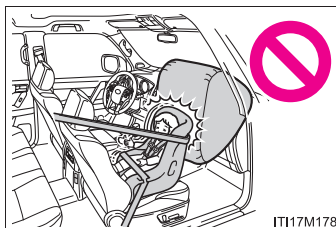
- 仅在不可避免时，才可将前向式儿童保护装置安装在前排座椅上。将前向儿童保护装置安装到前排乘客座椅上时，应尽可能将座椅向后移动。否则安全气囊展开（充气）时可能导致严重伤亡。



警告**■安装儿童保护装置时**

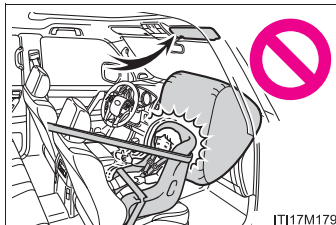
- 切勿在前排乘客座椅上安装面向后方儿童保护装置。

发生事故时，前排乘客空气囊急剧充气的冲击力可能导致儿童严重伤亡。



- 乘客侧遮阳板上贴有标签，提醒您切勿在后排乘客座椅上安装面向后方儿童保护装置。

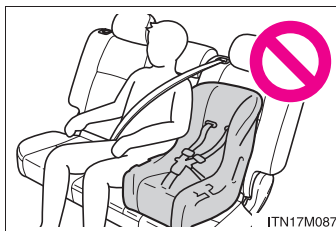
标签的具体内容如下图所示。标签包括以您所在国家的语言所书写的信息。



IN11GS159

警告**■安装儿童保护装置时**

- 如果您所在国家 / 地区对儿童保护装置有相关法规，则请联系丰田经销店咨询有关儿童保护装置的安装事宜。
- 安装少儿（辅助型）座椅时，确保肩部扣带跨过儿童肩部中央。安全带应远离儿童的颈部，但不能轻易从肩部滑脱。否则在紧急制动、紧急转向或发生事故时，可能导致严重伤亡。
- 确保安全带和锁片牢固锁止，且座椅安全带未扭曲。
- 左右、前后摇动儿童保护装置，以确保其安装牢固。
- 固定儿童保护装置后，切勿调节座椅。
- 请遵守儿童保护装置制造商的所有安装说明。
- 使用第二排左侧座椅安装儿童保护装置时，不要坐在第二排中央座椅上。
座椅安全带功能可能受到不良影响，如定位过高或未系紧，在紧急制动、紧急转向或发生事故时，可能导致严重伤亡。

**■将儿童保护装置正确固定至锚定器上**

使用下部锚定器时，确保锚定器周围无异物且座椅安全带未卡在儿童保护装置后面。确保儿童保护装置牢固固定，否则在紧急刹车、紧急转向或发生事故时，可能导致儿童或其他乘客严重伤亡。

废气注意事项

如果吸入废气，其中含有对人体有害的物质。

警告

废气包括有害气体一氧化碳（CO）。请遵守下列注意事项。
否则可能导致废气进入车内，并可能因眩晕引发事故，或严重危害身体健康甚至导致死亡。

■ 驾驶过程中的重要事项

- 保持背门关闭。
- 即使背门关闭仍可闻到废气时，则打开车窗并请尽快联系丰田经销店对车辆进行检查。

■ 驻车时

- 如果车辆处于车库等通风不良或封闭的场所，请停止发动机。
- 不要在发动机运行时长时间离开车辆。
如果不能避免此类情况，请将车辆停驻在开阔场所，确保废气不会进入车内。
- 在积雪较深或正在下雪的场所，不要让发动机一直运转。如果在发动机运转时车辆周围积有雪丘，废气可能会聚集并进入车辆。

■ 排气管

需要定期检查排气系统。如果因腐蚀而出现小孔或破裂、接头损坏或排气噪音异常，请务必联系丰田经销店对车辆进行检查和维修。

发动机停机系统

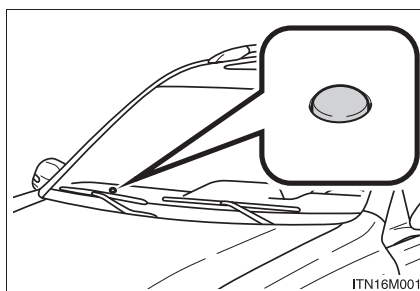
车辆钥匙配备内置收发器芯片，如果钥匙没有预先登记到车载电脑中，该芯片将阻止发动机起动。

离开车辆时，切勿将钥匙留在车内。

该系统有助于防止车辆被盗，但是不能完全防范所有的车辆盗窃。

关闭发动机开关后，指示灯开始闪烁，表示系统正在工作。

将发动机开关切换至 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式后，指示灯停止闪烁，表示系统已被取消。



■ 系统保养

车辆配备免保养发动机停机系统。

■ 可能导致系统故障的情况

- 如果钥匙柄与金属物体接触
- 如果钥匙靠近或接触其他车辆的安全系统钥匙（带内置收发器芯片的钥匙）

■ 发动机停机系统的认证

- 使用频率为：134.2 kHz
- 磁场强度发射限值：67.7 dB μ A/m (10 米处场强、准峰值)
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423 号文件
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线：
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰：一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。



注意

■ 确保系统正常工作

不要改装或拆卸系统。如果进行改装或拆卸，则无法保证系统正常工作。

警报

警报

检测到入侵时，警报利用灯光和声音发出警告。

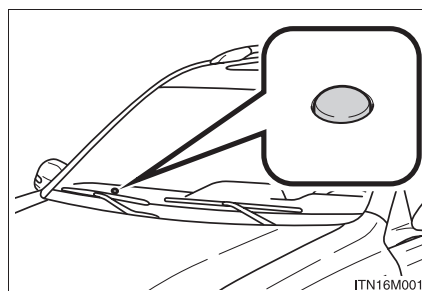
设定警报后，在下列情况下会触发警报：

- 以进入功能或无线遥控以外的方式解锁或打开已锁止的车门或玻璃舱门。（车门将再次自动锁止。）
- 发动机盖被打开。

设定警报系统

关闭车门、玻璃舱门和发动机盖，并使用进入功能或无线遥控锁止所有车门。警报系统将在 10 秒后自动设定。

警报系统设定后，指示灯从点亮变更为闪烁。



禁用或停止警报

进行以下任一操作以禁用或停止警报。

- 使用进入功能或无线遥控解锁车门。
- 起动发动机。（数秒后，警报将被禁用或停止。）

■ 系统保养

车辆配备免保养警报系统。

■ 锁止车辆前应检查的项目

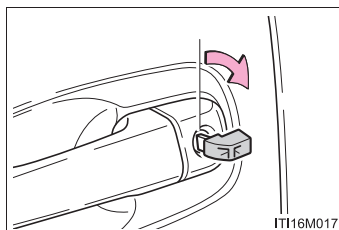
为防止意外触发警报以及车辆被盗，确保做到以下各项。

- 确保车内无人。
- 设定警报前，车窗和天窗（如有配备）已关闭。
- 车内没有任何贵重物品或其他私人物件。

■ 触发警报

在下列情况下，可能会触发警报：
（停止警报会禁用警报系统。）

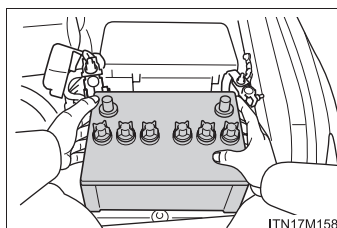
- 使用机械钥匙解锁车门。



- 车内人员打开车门或发动机盖。



- 车辆锁止时，对蓄电池充电或更换蓄电池。（→P. 379）



■ 警报控制门锁

- 警报工作时，车门自动锁止以防止侵入者。
- 警报工作时不要将钥匙留在车内，并确保对蓄电池充电或更换蓄电池时钥匙不在车内。

■ 定制

使用机械钥匙解锁时警报可设定为禁用。
（定制功能：→P. 403）



注意

■ 确保系统正常工作

不要改装或拆卸系统。如果进行改装或拆卸，则无法保证系统正常工作。

仪表盘

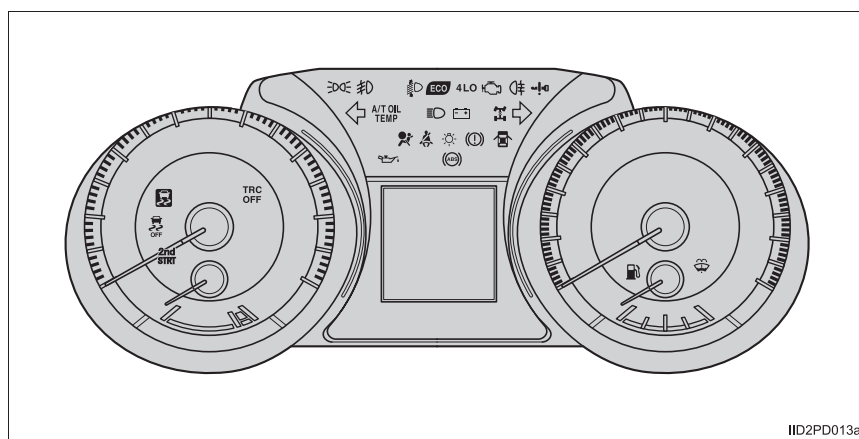
2

2. 仪表盘

警告灯和指示灯	72
仪表	76
多信息显示屏	79
油耗信息	84

仪表盘和中央仪表板上的警告灯和指示灯提示驾驶员车辆各系统的状态。

下图显示了所有点亮的警告灯和指示灯以进行说明。



警告灯

警告灯提示驾驶员车辆的某个系统出现故障。



^{*1}
制动系统警告灯
(→P. 352)



车门打开警告灯
(→P. 354)



^{*1}
充电系统警告灯
(→P. 352)



座椅安全带提示灯
(→P. 354)



^{*1}
故障指示灯 (→P. 352)



低燃油油位警告灯
(→P. 354)



^{*1}
发动机油压不足警告灯
(→P. 352)



^{*1, 2}
(如有配备)

自动变速器油温警告灯
(→P. 354)



^{*1}
SRS 警告灯 (→P. 353)



智能进入和起动系统
指示灯 (→P. 356)



^{*1}
ABS 警告灯 (→P. 353)



风挡玻璃喷洗液液位低
警告灯 (→P. 354)



^{*1}
动力转向系统警告灯
(→P. 353)



^{*1}
(如有配备)

LED 大灯警告灯
(→P. 355)



^{*1}
打滑指示灯 (→P. 353)



^{*1}
(如有配备)

自动大灯光束高度调节
系统警告灯 (→P. 355)

74 2. 仪表盘

*¹: 发动机开关切换至 IGNITION ON 模式时, 这些灯点亮, 表示正在进行系统检查。发动机起动后或数秒后这些灯会熄灭。如果这些灯不点亮或不熄灭, 则某个系统可能存在故障。请联系丰田经销店对车辆进行检查。

*²: 指示灯闪烁, 表示存在故障。

指示灯

指示灯提示驾驶员车辆各系统的工作状态。

	^{*1} 转向信号指示灯 (→P. 170)		^{*1,2} 打滑指示灯 (→P. 233)
	大灯远光指示灯 (→P. 173)		^{*1,2} VSC OFF 指示灯 (→P. 234)
	尾灯指示灯 (→P. 172)		^{*1,2} “TRC OFF” 指示灯 (→P. 234)
	前雾灯指示灯 (→P. 176) (如有配备)		自动变速器二档启动 指示灯 (→P. 167) (自动变速器)
	后雾灯指示灯 (→P. 176)		^{*2} 低速四轮驱动指示灯
	^{*1} 环保驾驶指示灯 (→P. 82) (如有配备)		^{*2} 中央差速器锁止指示灯

^{*1}: 发动机开关切换至 IGNITION ON 模式时, 这些灯点亮, 表示正在进行系统检查。发动机起动后或数秒后这些灯会熄灭。如果某个灯不点亮或不熄灭, 则某个系统可能存在故障。请联系丰田经销店对车辆进行检查。

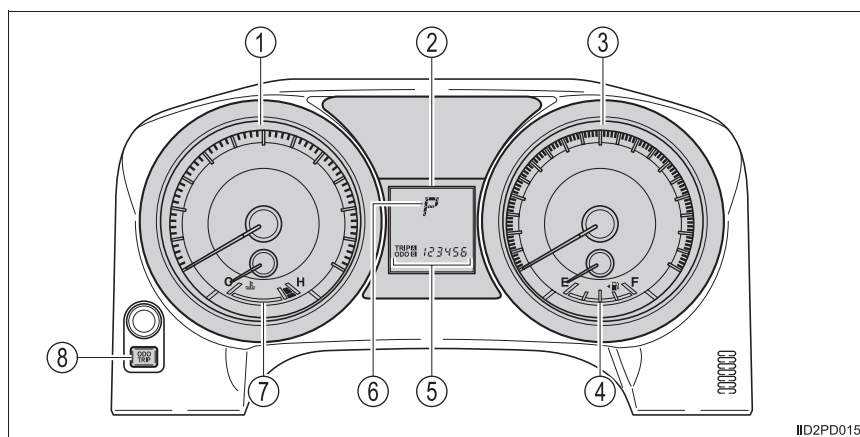
^{*2}: 请参见《越野驾驶用户手册》

警告

如果某个安全系统警告灯不点亮

如果起动发动机时某个安全系统警告灯 (如 ABS 和 SRS 警告灯) 不点亮, 则可能意味着这些系统无法在发生事故时提供保护, 从而可能会导致严重伤亡。如果发生此情况, 请立即联系丰田经销店对车辆进行检查。

仪表



IID2PD015

① 转速表

显示每分钟发动机转速

② 多信息显示屏

向驾驶员提供各种与驾驶相关的数据 (→P. 79)

③ 车速表

显示车速

④ 燃油表

显示燃油箱中的剩余燃油量

⑤ 里程表和短程里程表显示

里程表:

显示车辆已行驶的总里程。

短程里程表:

显示自上次复位短程里程表后车辆已行驶的里程。短程里程表 A 和 B 可以用来分别记录和显示不同的里程。

⑥ 档位和档域

显示所选档位或档域 (→P. 166)

⑦ 发动机冷却液温度计

显示发动机冷却液温度

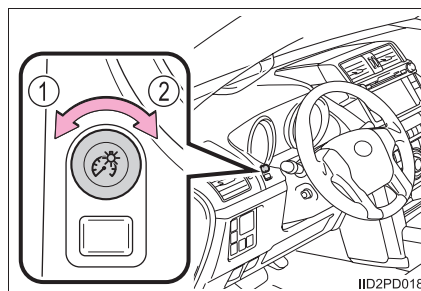
⑧ 里程表 / 短程里程表显示切换按钮

→P. 80

仪表盘照明灯控制

旋转该旋钮可调节仪表盘照明灯的亮度。

- ① 变暗
- ② 变亮



■ 仪表和显示屏的点亮条件

发动机开关置于 IGNITION ON 模式。

■ 仪表盘照明灯的亮度

大灯开关打开时，亮度会稍微减弱。

■ 断开并重新连接蓄电池端子时

短程里程表数据将复位。

如果上次显示为短程里程表，则复位后将显示 ODO 画面。

⚠ 注意

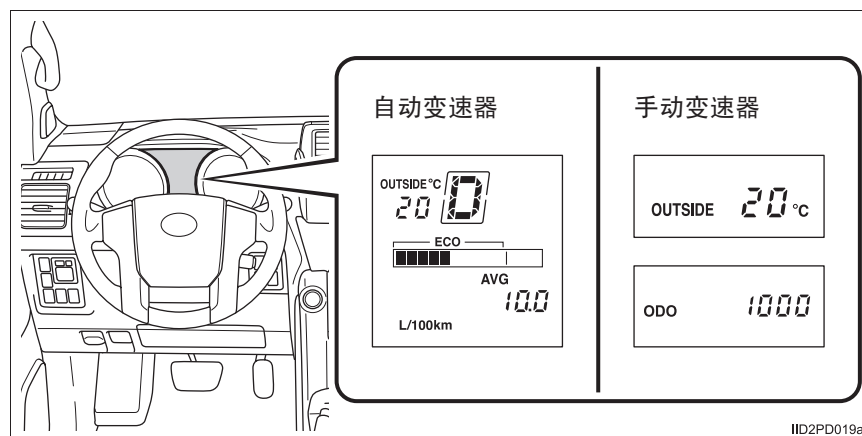
■ 防止损坏发动机及其部件

- 不要让转速表指针进入红色区域，红色区域表示最高发动机转速。
- 如果发动机冷却液温度计指针进入红色区域（H），则发动机可能过热。在此情况下，应立即将车辆停放在安全地点，然后在发动机完全冷却后检查发动机。（→P. 381）

多信息显示屏

显示内容

多信息显示屏向驾驶员提供各种与驾驶相关的数据，包括当前外部温度。



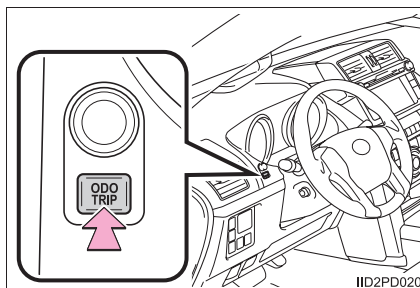
2

仪表盘

- 外部温度显示 (→P. 81)
- 行程信息内容 (→P. 80)
- 档位和档域 (如有配备) (→P. 166)
- 环保驾驶指示范围显示 (如有配备) (→P. 82)

切换显示

按下“ODO/TRIP”按钮可切换显示项目。



行程信息内容

■ 里程表

显示车辆已行驶的总里程。

■ 短程里程表 A 和 B

显示自上次复位短程里程表后车辆已行驶的里程。短程里程表 A 和 B 可以用来分别记录和显示不同的里程。

按住按钮以复位。

■ 可继续行驶里程

显示使用当前剩余燃油量预计可以行驶的最远里程

- 该里程是根据平均油耗计算所得。因此，可行驶的实际里程可能会与显示的里程有所不同。
- 仅向燃油箱加注少量燃油时，显示可能不会更新。

加注燃油时，关闭发动机开关。在未关闭发动机开关的情况下，如果给车辆加注燃油，则显示可能不会更新。

■ 当前油耗

显示当前油耗值

■ 环保驾驶指示范围显示 *

→P. 82

■ 平均油耗

显示自该功能上次复位后的平均油耗

- 显示平均油耗时，按下“ODO/TRIP”按钮 1 秒以上即可使该功能复位。
- 显示的平均油耗仅供参考。

■ 平均车速

显示自发动机起动或该功能上次复位后的平均车速

显示平均车速时，按下“ODO/TRIP”按钮 1 秒以上即可使该功能复位。

■ 外部温度显示

显示外部温度

可显示的温度范围为 -40 °C 至 50 °C。

■ 环保驾驶指示灯设定画面 *

可以将环保驾驶指示灯设定为打开或关闭。

显示环保驾驶指示灯设定画面时，按下“ODO/TRIP”按钮 1 秒以上即可激活或禁用该功能。

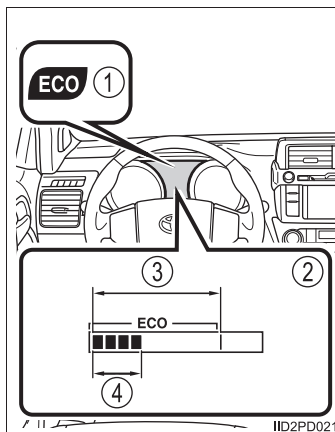
*：仅带自动变速器的车辆显示

■ 环保驾驶指示灯（带自动变速器的车辆）

- ① 环保驾驶指示灯
在环保加速操作（环保驾驶）期间，环保驾驶指示灯将点亮。
- ② 环保驾驶指示范围显示
根据加速度得出的当前环保驾驶比率建议环保驾驶范围。
- ③ 环保驾驶范围
- ④ 根据加速度得出的环保驾驶比率
如果车辆超出环保驾驶范围，则环保驾驶指示范围显示的右侧将闪烁且环保驾驶指示灯将熄灭。

在下列情况下，环保驾驶指示灯将不会工作：

- 换档杆置于 D 以外的其他任何位置。
- 车辆设定为二档起动模式。（→P. 167）
- 车速约为 130 km/h（公里 / 小时）或更高。



■ 断开并重新连接蓄电池端子时

以下信息数据将复位：

- 短程里程表
- 平均油耗
- 平均车速

如果上次显示为短程里程表，则复位后将显示 000 画面。

■ 定制

可以更改设定。（定制功能：→P. 404）

⚠ 警告**■ 低温下的多信息显示屏（带自动变速器的车辆）**

使用多信息显示屏前，先将车内升温。在极低温度下，多信息显示屏监控器可能反应迟缓，显示内容的切换可能会延迟。

例如：显示屏显示的新档位滞后于驾驶员的换档操作。这一滞后可能导致驾驶员再次降档，造成发动机过快过度制动，并且可能引发事故从而造成严重伤亡。

⚠ 注意**■ 低温下的多信息显示屏**

使用多信息显示屏前，先将车内升温。在极低温度下，多信息显示屏监控器可能反应迟缓，显示内容的切换可能会延迟。

油耗信息

可在导航系统或多媒体系统画面上显示油耗信息。

显示画面

► 带导航系统的车辆

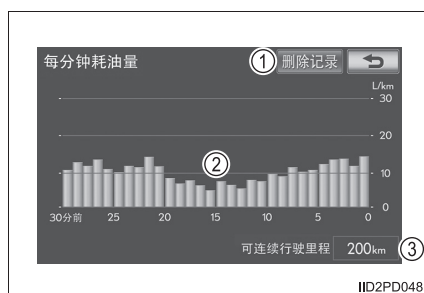
按下“MENU”按钮，然后选择 **菜单** 画面上的 **节能信息**。

► 带多媒体系统的车辆

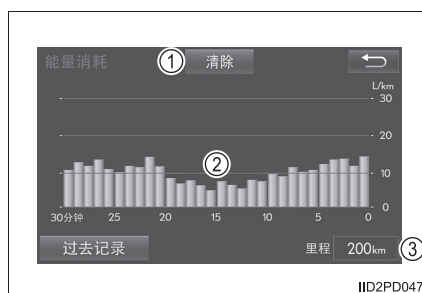
按下“MENU”按钮，然后选择 **菜单** 画面上的“ECO”。

油耗

► 带导航系统的车辆



► 带多媒体系统的车辆



① 复位行程信息数据

② 过去的每分钟油耗

③ 巡航范围

过去 30 分钟内的平均油耗按照颜色分为过去的平均油耗和最后一次将发动机开关切换至 IGNITION ON 位置后的平均油耗。显示的平均油耗仅供参考。

图像仅作为示例，可能与实际情况略有差异。

■ 复位数据

选择 **每分钟耗油量** / **行程信息** 画面上的 **删除记录** / **清除** 将重新设定油耗数据。

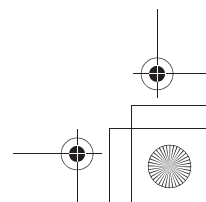
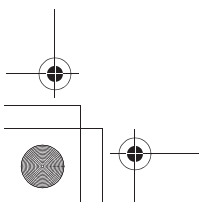
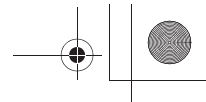
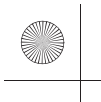
■ 巡航范围

显示使用当前剩余燃油量预计可以行驶的最远里程。

该里程是根据平均油耗计算所得。因此，可行驶的实际里程可能会与显示的里程有所不同。

2

仪表盘



各部件的操作

3

3-1. 钥匙信息

钥匙 88

3-2. 打开、关闭和锁止车门

侧门 91

背门 97

玻璃舱门 103

智能进入和起动系统... 108

3-3. 调节座椅

前排座椅 116

后排座椅 119

头枕 127

3-4. 调节方向盘和后视镜

方向盘 129

内后视镜 131

外后视镜 132

3-5. 打开和关闭车窗和天窗

电动车窗 134

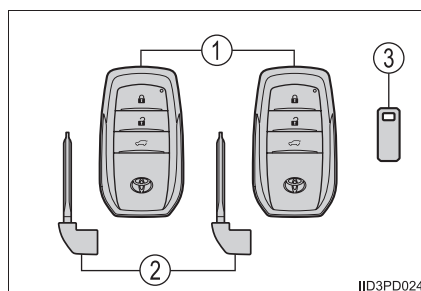
天窗 137

钥匙

钥匙

本车配备下列钥匙。

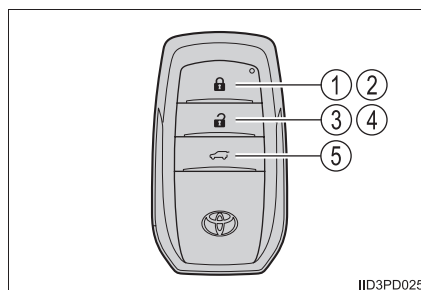
- ① 电子钥匙
 - 操作智能进入和起动系统 (→P. 108)
 - 操作无线遥控功能
- ② 机械钥匙
- ③ 钥匙号码牌



无线遥控

- ① 锁止车门 (→P. 91)
- ② 关闭车窗和天窗 * (→P. 91)
- ③ 解锁车门 (→P. 91)
- ④ 打开车窗和天窗 * (→P. 91)
- ⑤ 打开玻璃舱门 (→P. 103)

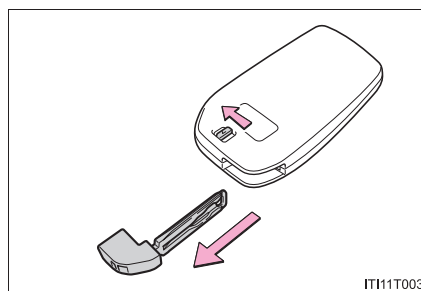
*: 这些设定必须在丰田经销店进行定制。



使用机械钥匙

要取出机械钥匙，滑动释放杆取出钥匙。

使用机械钥匙后，将其存放在电子钥匙内。将机械钥匙与电子钥匙一同携带。如果电子钥匙电池电量耗尽或进入功能不能正常工作，则需要使用机械钥匙。(→P. 375)



■ 需要将车钥匙交给停车场服务员时

根据具体情况的需要，锁止手套箱。（→P. 258）

取出机械钥匙自用，仅将电子钥匙交给停车场服务员。

■ 如果机械钥匙丢失

丰田经销店可利用备用机械钥匙和标记在钥匙号码牌上的钥匙号码来制作新的纯正机械钥匙。将号码牌放在安全地点，例如钱包内，不要放在车内。

■ 搭乘飞机时

携带电子钥匙进入飞机时，确保不会在飞机机舱内按下电子钥匙上的任何按钮。如果把电子钥匙放在提包等内，确保不会无意中按下按钮。按下按钮可能导致电子钥匙发射无线电波而干扰飞机的操作。

■ 电子钥匙电池电量耗尽

● 标准电池使用寿命为 1 至 2 年。

● 如果电池电量低，则发动机停止时车厢内将鸣响警报。（→P. 110）

● 即使电子钥匙闲置不用，因其始终在接收无线电波，电池电量也会耗尽。以下症状表示电子钥匙电池电量可能耗尽。如有必要，请更换电池。（→P. 322）

- 智能进入和起动系统或无线遥控无法工作。
- 检测区域变小。
- 钥匙表面的 LED 指示灯不点亮。

● 为避免电子钥匙性能严重下降，不要将其置于距下列可产生磁场的电气设备 1 m（米）的范围内：

- 电视机
- 个人电脑
- 移动电话、无绳电话和电池充电器
- 正在充电的移动电话或无绳电话
- 台灯
- 电磁炉

■ 更换电池

→P. 322

**注意****■ 防止钥匙损坏**

- 不要使钥匙掉落在地，受到猛烈碰撞或弯曲。
- 不要将钥匙长时间暴露在高温下。
- 不要使钥匙受潮或在超声波清洗器等中清洗钥匙。
- 不要将金属或磁性材料粘贴到钥匙上或使钥匙靠近此类材料。
- 不要拆解钥匙。
- 不要在电子钥匙表面粘贴贴纸或其他物品。
- 不要将钥匙置于产生磁场的物体附近，例如：电视、音响系统、电磁炉或电子医疗设备（如低频治疗仪）。

■ 随身携带电子钥匙

携带电子钥匙时，要距离打开的电气设备 10 cm（厘米）或更远。距离电子钥匙 10 cm（厘米）以内的电气设备所发射的无线电波可能干扰钥匙，造成钥匙不能正常工作。

■ 智能进入和起动系统出现故障或出现其他与钥匙相关的故障时

请将车辆连同所有电子钥匙送至丰田经销店。

■ 电子钥匙遗失时

如果电子钥匙遗失，则车辆被盗的可能性明显增加。请立即携带所有剩下的原装电子钥匙前往丰田经销店。

侧门

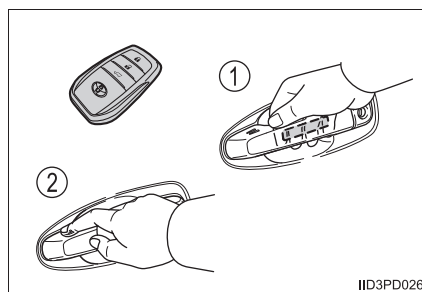
可使用进入功能、无线遥控或门锁开关锁止和解锁车辆。

从车外锁止和解锁车门

◆ 智能进入和起动系统

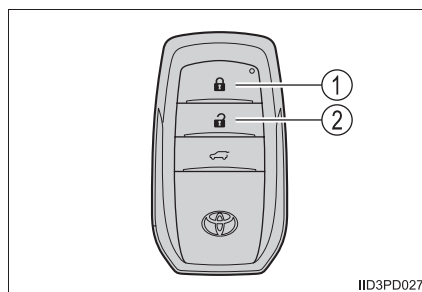
携带电子钥匙可使用该功能。

- ① 握住前门把手以解锁车门。
确保触按把手背面的传感器。
车门锁止后 3 秒内无法解锁。
- ② 触按锁止传感器（前门把手上部或下部的凹痕）以锁止车门。



◆ 无线遥控

- ① 锁止所有车门
按住可关闭车窗和天窗。 *
 - ② 解锁所有车门
按住可打开车窗和天窗。 *
- *: 这些设定必须在丰田经销店进行定制。



■ 操作信号

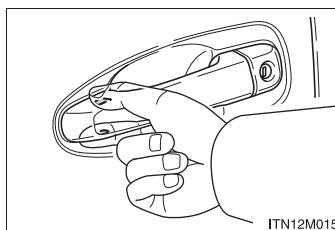
危险告警灯闪烁指示车门已锁止 / 解锁。（锁止：闪烁一次；解锁：闪烁两次）

■ 安全功能

如果车辆解锁后约 30 秒内未打开车门，则安全功能自动再次锁止车辆。

■ 通过车门把手上部的锁止传感器无法锁止车门时

如果即使触按顶部传感器部位也不能锁止车门，则尝试同时触按顶部和底部传感器部位。

**■ 设定警报**

锁止车门将设定警报系统。（→P. 67）

■ 如果智能进入和起动系统或无线遥控不能正常工作

- 使用机械钥匙锁止和解锁车门。（→P. 375）
- 如果电池电量耗尽，请更换为新电池。（→P. 322）

**警告****■ 使用无线遥控关闭车窗或天窗时**

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

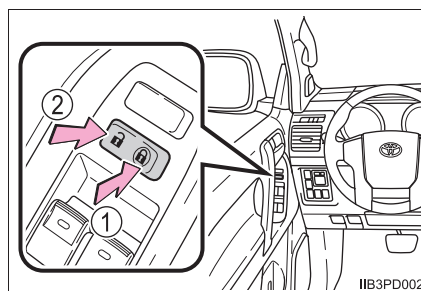
- 操作车窗或天窗时，应检查以确保不会夹住乘客身体的任何部位。
- 为防止电动车窗和天窗意外操作，切勿让儿童携带和使用无线遥控。

■ 防夹保护功能

- 切勿故意让天窗夹住身体的某个部位来激活防夹保护功能。
- 车窗或天窗即将完全关闭前，如果有物体被夹住，则防夹保护功能可能不起作用。

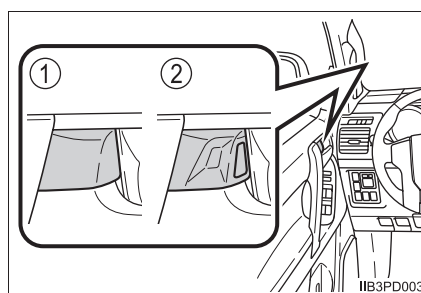
从车内锁止和解锁车门**◆ 门锁开关**

- ① 锁止所有车门
- ② 解锁所有车门

**◆ 车内门锁按钮**

- ① 锁止车门
- ② 解锁车门

即使门锁按钮处于锁止位置，仍可通过拉动车门内把手打开驾驶员车门。



不用钥匙在车外锁止前门

- ① 将车内门锁按钮移至锁止位置。
- ② 拉动车门把手的同时关闭车门。

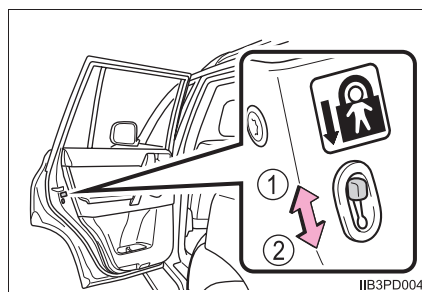
如果发动机开关置于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式，或电子钥匙遗留在车内，则车门不能锁止。但是，可能无法正确检测到钥匙且车门可能锁止。

后门儿童保护装置锁

设定保护装置锁时，车门不能从车内打开。




- ① 解锁
- ② 锁止

设定这些保护装置锁可防止儿童打开后门。按下各后门开关锁止两扇后门。




■ 改变车门解锁功能设置

可以使用无线遥控设定进入功能解锁的车门。

- 1 关闭发动机开关。
- 2 钥匙表面的指示灯熄灭时，按下钥匙上  的同时，按住  或  约 5 秒。

如下所示，每执行一次操作，设定就会相应更改。（如果要连续更改设定，则应先松开按钮并至少等待 5 秒，然后重复步骤 2。）

解锁功能	嘟声
握住驾驶员车门把手仅使驾驶员车门解锁。	一声砰声
握住前排乘客车门把手使所有车门解锁。	
握住任一车门把手使所有车门解锁。	一声砰声

为防止意外触发警报，设定更改后使用无线遥控解锁车门，并打开和关闭任一车门。（如果按下  后 30 秒内未打开车门，则车门将再次锁止并且自动设定警报。）

如果触发警报，则立即停止警报。（→P. 67）

■ 使用机械钥匙

也可使用机械钥匙锁止和解锁车门。（→P. 375）

■ 影响智能进入和起动系统或无线遥控操作的状况

→P. 111

■ 定制

可以对相关设定（如钥匙解锁功能）进行更改。

（定制功能：→P. 403）

 **警告**

■ **防止发生事故**

驾驶车辆过程中请遵守下列注意事项。
否则可能导致车门打开，将乘员甩出车外，从而造成严重伤亡。

- 确保所有车门正确关闭并锁止。

- 驾驶过程中不要拉动车门内把手。

尤其要注意驾驶员车门，即使车内门锁按钮位于锁止位置，该车门仍可能打开。

- 第二排座椅坐有儿童时，应设定后门儿童保护装置锁。

背门

可通过下列步骤锁止 / 解锁和打开背门。

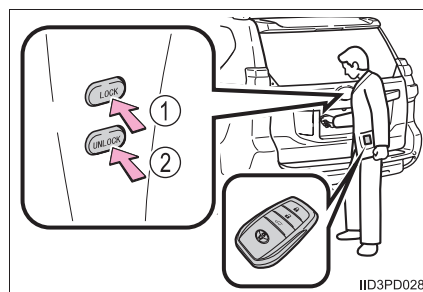
从车外锁止和解锁背门

◆ 智能进入和起动系统

携带电子钥匙可使用该功能。

- ① 锁止所有车门
- ② 解锁所有车门

车门锁止后 3 秒内无法解锁。



3

各部件的操作

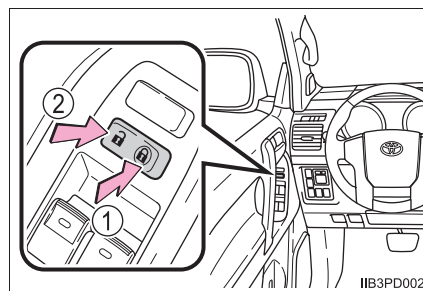
◆ 无线遥控

→P. 91

从车内锁止和解锁背门

◆ 门锁开关

- ① 锁止所有车门
- ② 解锁所有车门

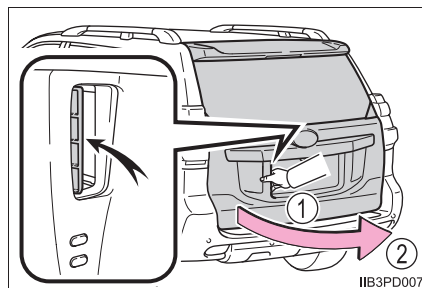


从车外打开背门

① 拉起把手

② 打开背门

可将背门打开并保持在所需位置。

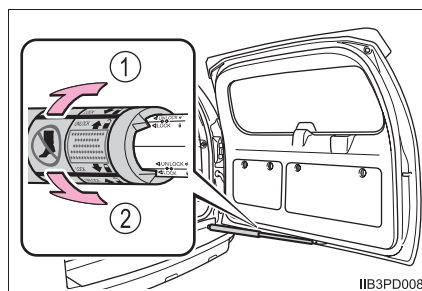
**保持背门打开**

① 解锁背门止动杆

② 锁止背门止动杆

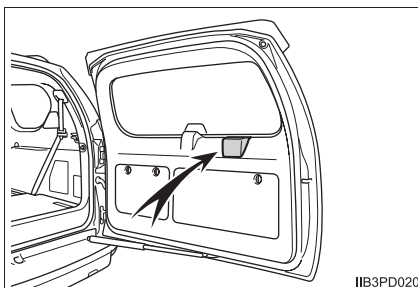
仅在背门完全打开时才可操作背门止动杆。

关闭背门时，检查并确认背门止动杆已解锁。



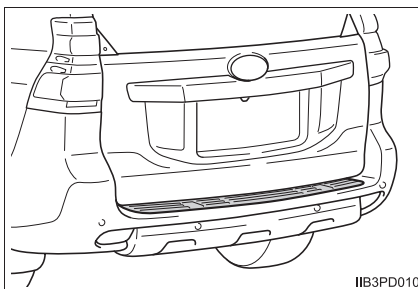
关闭背门时

使用背门把手关闭背门，并确保从外部按下背门以将其关闭。



后部踏板保险杠

后部踏板保险杠用于后端保护且更方便向车上装载货物。



3

各部件的操作

 **警告****■ 驾驶时**

- 驾驶时使背门保持关闭。
如果背门打开，则驾驶时可能撞到附近的物体或行李可能意外甩出，导致事故发生。
此外，废气可能进入车内，从而严重危害身体健康甚至导致死亡。驾驶前确保关闭背门。
- 驾驶车辆前，确保背门完全关闭。如果背门未完全关闭，其可能在驾驶时意外打开而导致事故发生。
- 切勿让任何人坐在行李厢内。否则在紧急制动、紧急转向或发生碰撞时，非常容易导致严重伤亡。

■ 儿童在车内时

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 不要让儿童在行李厢内玩耍。
如果儿童意外锁在行李厢内，则可能会导致儿童中暑或其他伤害。
- 不要让儿童打开或关闭背门。
否则可能导致背门意外移动，或因关闭背门而造成儿童的手、头部或颈部被夹住。

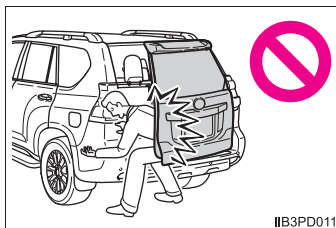
■ 操作背门时

请遵守下列注意事项。
否则可能夹住身体的某部分而导致严重伤亡。

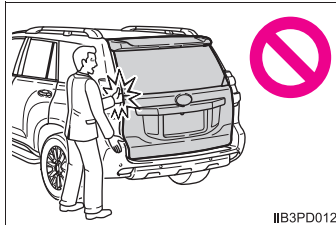
- 打开或关闭背门时，彻底检查以确保周围区域安全。
- 如果附近有人，则确保其安全并告知背门即将打开或关闭。
- 有风的天气里打开或关闭背门时要小心，因为其可能因强风而突然移动。

警告**操作背门时**

- 如果未锁止背门止动杆，则背门可能会关闭（尤其是在将背门打开并保持在所需位置的情况下使用行李厢时）。在斜坡上打开或关闭背门比在水平地面上要费力，所以应小心背门意外地自行打开或关闭。使用行李厢之前，确保背门止动杆已锁止并固定。



- 关闭背门时，应特别小心防止手指等被夹住。
- 关闭背门时，确保轻轻按下其外侧。如果使用背门把手完全关闭背门，可能导致手或手臂被夹住。



- 不要拉动背门阻尼杆来关闭背门，也不要再在背门阻尼杆上悬挂任何物品。否则可能导致手被夹住或背门阻尼杆断裂，从而造成事故发生。
- 如果在背门上安装自行车支架或类似重物，则背门可能在打开后再次突然关闭，导致手、头部或颈部被夹住并受伤。在背门上安装附件时，建议使用丰田纯正零件。

 注意

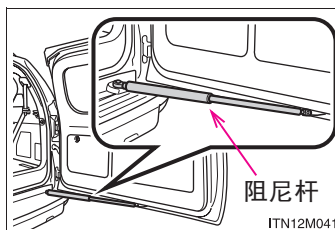
■ 背门阻尼杆

背门配备阻尼杆将背门固定到位。

请遵守下列注意事项。

否则可能导致背门阻尼杆损坏，从而造成故障。

- 不要在背门上安装除丰田纯正零件外的任何附件。
- 不要斜靠、攀爬阻尼杆或在阻尼杆上放置行李，也不要水平方向上对其施加外力。



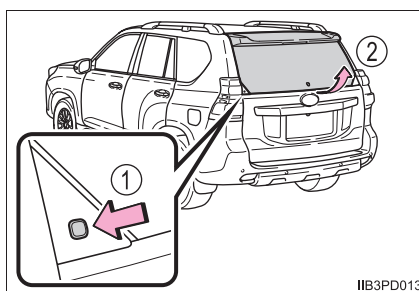
玻璃舱门

可使用玻璃舱门开启开关或无线遥控打开玻璃舱门。

打开玻璃舱门

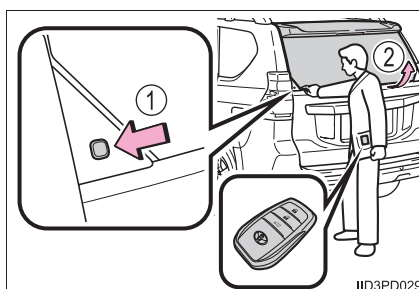
◆ 玻璃舱门开启开关

- ① 按下该按钮可使玻璃舱门弹起。
- ② 升高
背门锁止时，无法打开玻璃舱门。解锁背门可打开玻璃舱门。
(→P. 97)



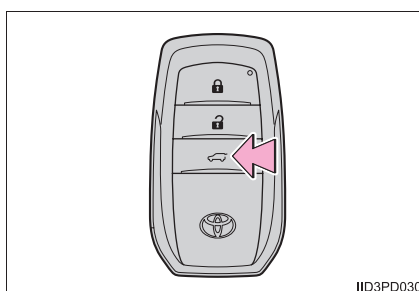
◆ 智能进入和起动系统

- ① 携带电子钥匙时，按下该按钮可使玻璃舱门弹起。
- ② 升高
即使背门锁止时，也可打开玻璃舱门。



◆ 无线遥控

按住按钮可打开玻璃舱门。玻璃舱门将弹起。



■ 打开玻璃舱门时

- 打开玻璃舱门时动作应缓慢并小心。
- 背门关闭时，请使用玻璃舱门开启开关或无线遥控。

■ 在后车窗刮水器操作的情况下打开玻璃舱门

后车窗刮水器将停止操作。玻璃舱门关闭后操作将重新开始。

■ 防止电子钥匙锁在玻璃舱门内功能

- 所有车门锁止时，在电子钥匙留在行李厢内的情况下关闭玻璃舱门，警报将鸣响。
在此情况下，可使用进入功能打开玻璃舱门。
- 所有车门锁止时，即使备用电子钥匙留在行李厢内，钥匙受限防止功能仍可激活，因此玻璃舱门可以打开。为防止车辆被盗，在离开车辆时，请随身携带全部电子钥匙。
- 所有车门锁止时，即使电子钥匙留在行李厢内，也可能会受地点和周围无线电波情况的影响而检测不到钥匙。在此情况下，钥匙受限防止功能无法激活，从而导致玻璃舱门关闭时车门锁止。关闭玻璃舱门前确保检查钥匙的位置。

■ 关闭玻璃舱门后

检查并确认玻璃舱门牢固关闭。如果未牢固关闭，后车窗刮水器和喷洗器将无法正常工作。

■ 定制

可以更改玻璃舱门的打开操作。
(定制功能：→P. 403)

 **警告****■ 驾驶时**

- 驾驶时使玻璃舱门保持关闭。

如果玻璃舱门打开，则驾驶时可能撞到附近的物体或行李可能意外甩出，导致事故发生。

此外，废气可能进入车内，从而严重危害身体健康甚至导致死亡。驾驶前确保关闭玻璃舱门。

- 驾驶车辆前，确保玻璃舱门完全关闭。如果玻璃舱门未完全关闭，其可能在驾驶时意外打开而导致事故发生。

■ 儿童在车内时

不要让儿童打开或关闭玻璃舱门。

否则可能导致玻璃舱门意外移动，或因关闭玻璃舱门而造成儿童的手、头部或颈部被夹住。

■ 操作玻璃舱门

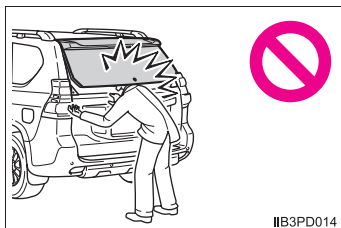
请遵守下列注意事项。

否则可能夹住身体的某部分而导致严重伤亡。

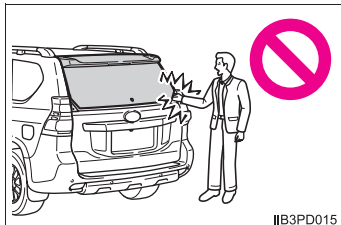
- 打开玻璃舱门之前清除沉重的负载，如雪和冰。否则可能导致玻璃舱门在打开后再次突然关闭。
- 打开或关闭玻璃舱门时，彻底检查以确保周围区域安全。
- 如果附近有人，则确保其安全并告知玻璃舱门即将打开或关闭。
- 有风的天气里打开或关闭玻璃舱门时要小心，因为其可能因强风而突然移动。

警告**■ 操作玻璃舱门**

- 如果玻璃舱门未完全打开，则其可能关闭。在斜坡上打开或关闭玻璃舱门比在水平地面上要费力，所以应小心玻璃舱门意外地自行打开或关闭。使用行李厢之前，确保玻璃舱门完全打开并固定。



- 关闭玻璃舱门时，应特别小心防止手指等被夹住。
- 关闭玻璃舱门时，确保轻轻按下其外侧。



- 不要拉动玻璃舱门阻尼杆来关闭玻璃舱门，也不要再玻璃舱门阻尼杆上悬挂任何物品。否则可能导致手被夹住或玻璃舱门阻尼杆断裂，从而造成事故发生。
- 不要在玻璃舱门上安装除丰田纯正零件外的任何附件。此类附加重量可能导致玻璃舱门在打开后再次突然关闭。

 注意

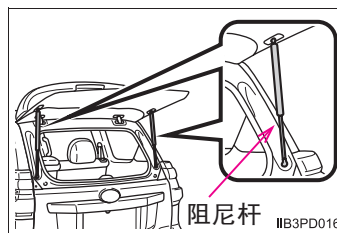
■ 玻璃舱门阻尼杆

玻璃舱门配备阻尼杆将玻璃舱门固定到位。

请遵守下列注意事项。

否则可能导致玻璃舱门阻尼杆损坏，从而造成故障。

- 不要在阻尼杆上粘附任何异物，如贴纸、胶带或粘合剂。
- 不要带手套或其他织物物品触摸阻尼杆。
- 不要在玻璃舱门上安装除丰田纯正零件外的任何附件。
- 不要将手或脚放在阻尼杆上或在水平方向上对其施加外力。



3

各部件的操作

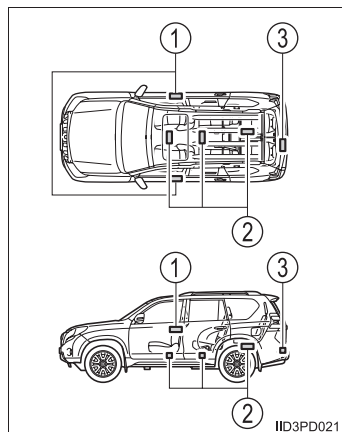
智能进入和起动系统

只要随身携带电子钥匙，例如将其放在口袋中，即可执行下列操作。驾驶员应随身携带电子钥匙。

- 锁止和解锁侧门 (→P. 91)
- 锁止和解锁背门 (→P. 97)
- 打开玻璃舱门 (→P. 103)
- 起动发动机 (→P. 159)

■ 天线位置

- ① 车厢外部天线
- ② 车厢内部天线
- ③ 行李厢外部天线



■ 有效作用范围（可以检测到电子钥匙的区域）

● 锁止或解锁车门时

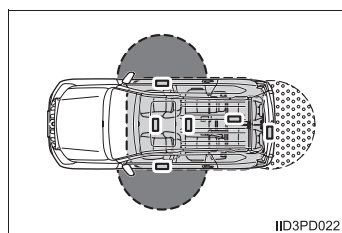
电子钥匙在距任一前门外把手约 0.7 m（米）的范围内时，可以对系统进行操作。（仅可以操作检测到钥匙的车门。）

● 打开玻璃舱门并锁止或解锁背门时

电子钥匙在距背门把手约 0.7 m（米）的范围内时，可以对系统进行操作。

● 起动发动机或切换发动机开关模式时

电子钥匙置于车内时，可以对系统进行操作。



110 3-2. 打开、关闭和锁止车门**■警报和警告指示灯**

使用车内警报以及警告灯，可以防止车辆被盗以及因错误操作而引发意外事故。根据点亮的警告灯采取相应措施。（→P. 356）

下表列出了仅警报鸣响时的具体情形和应对措施。

警报	情况	应对措施
车内警报持续发出砰砰声	驾驶员车门打开时，发动机开关切换至 ACCESSORY 模式（或发动机开关置于 ACCESSORY 模式时打开驾驶员车门）。	关闭发动机开关并关闭驾驶员车门。
车内警报持续鸣响*	档位置于 P 位置以外的其他位置且未关闭发动机开关时，驾驶员车门打开。	将换挡杆换至 P 位置。
车内警报发出一声砰砰声	电子钥匙仍然在车内时，试图使用智能进入和起动系统锁止车门。	从车内取出电子钥匙并再次锁止车门。
	电子钥匙电池电量不足。	更换电子钥匙电池。

*：带自动变速器的车辆

■ 电池节电功能

长时间不使用车辆时，电池节电功能将激活，以避免电子钥匙电池和车辆蓄电池电量耗尽。

- 在下列情况下，智能进入和起动系统可能需要一段时间来解锁车门。
 - 电子钥匙在距车辆外部约 2 m(米)的范围内放置了 10 分钟或更长时间。
 - 智能进入和起动系统闲置不用达 5 天或更长时间。
- 如果智能进入和起动系统闲置不用达 14 天或更长时间，则除驾驶员车门以外的其他车门将无法解锁。在此情况下，握住驾驶员车门把手，或使用无线遥控或机械钥匙解锁车门。

■ 影响操作的状况

智能进入和起动系统使用弱无线电波。在下列情况下，电子钥匙和车辆间的通信可能会受到影响，从而妨碍智能进入和起动系统、无线遥控以及发动机停机系统正常工作。

(应对措施: →P. 375)

- 电子钥匙电池电量耗尽时
- 靠近电视塔、发电站、加油站、无线电台、大型显示屏、机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施时
- 携带便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时
- 电子钥匙和下列金属物体接触或被其覆盖时
 - 附有铝箔的卡片
 - 内侧附有铝箔的香烟盒
 - 金属质地的钱包或包
 - 硬币
 - 金属材料暖手器
 - CD 和 DVD 等介质
- 多把电子钥匙同时处于车辆附近时
- 在车辆附近使用其他无线遥控钥匙（发射无线电波）时
- 将电子钥匙与下列发射无线电波的设备一同携带时
 - 会发射无线电波的另一车辆电子钥匙或无线遥控钥匙
 - 个人电脑或个人数据助理（PDA）
 - 数字音频播放机
 - 便携式游戏系统
- 如果在后车窗上粘附含有金属成分的车窗遮阳膜或金属物体时

■进入功能注意事项

- 在下列情况下，即使电子钥匙处于有效作用范围（检测区域）内，系统仍可能不能正常工作：
 - 锁止或解锁车门时，电子钥匙过于靠近车窗或车门外把手、过于靠近地面或位置过高。
 - 玻璃舱门打开时，电子钥匙过于靠近地面或位置过高、或过于靠近后保险杠中心。
 - 发动机起动或切换发动机开关模式时，电子钥匙被搁置于仪表板、行李厢盖、地板上或车门储物夹或手套箱中。
- 离开车辆时不要将电子钥匙遗留在仪表板顶部或车门储物夹附近。视无线电波的接收情况，车厢外部的天线可能检测到电子钥匙，使车门可从外部锁止，从而导致将电子钥匙锁在车内。
- 只要电子钥匙处于有效作用范围内，任何人皆可锁止或解锁车门。但是，只有检测到电子钥匙的车门可用于解锁车辆。
- 如果电子钥匙靠近车窗，即使不在车内，也可能起动发动机。
- 电子钥匙处于有效作用范围内时，如果有大量的水溅到车门把手上，如下雨或洗车时，车门也可能锁止或解锁。（如果解锁后约 30 秒内未打开和关闭车门，则车门将自动锁止。）
- 如果在电子钥匙靠近车辆时使用无线遥控锁止车门，则有可能无法使用进入功能解锁车门。（使用无线遥控解锁车门。）
- 如果戴着手套触按车门锁止传感器，则锁止操作可能被阻止。
- 使用锁止传感器执行锁止操作时，识别信号将最多连续显示两次。此后，将不再显示识别信号。
- 电子钥匙处于有效作用范围内时，如果车门把手变湿，则车门可能反复锁止和解锁。将电子钥匙放在距车辆 2 m（米）或更远的位置。（小心确保钥匙不会被盗。）
- 如果锁止传感器接触到冰、雪、泥等，则其可能无法正常工作。请清洁锁止传感器并尝试再次操作，或使用车门把手下部的锁止传感器。
- 操作车门把手时指甲可能会划伤车门。
小心不要使指甲受伤或损坏车门表面。
- 突然接近有效作用范围或车门把手可能阻止车门解锁。在此情况下，使车门把手恢复至原位，并在再次拉动车门把手之前检查并确认车门已解锁。
- 如果有效作用范围内有其他电子钥匙，则解锁车辆可能需要更长的时间。

■ 长时间停放车辆时

- 为防止车辆被盗，不要将电子钥匙置于距车辆 2 m（米）的范围内。
- 可提前禁用智能进入和起动系统。（→P. 403）

■ 正确操作系统

操作系统时确保随身携带电子钥匙。在车外操作系统时，不要使电子钥匙过于靠近车辆。

由于电子钥匙的位置和握持方式的不同，可能无法正确检测到钥匙且系统可能不能正常工作。（警报可能意外关闭，或车门防误锁功能可能无法工作。）

■ 如果智能进入和起动系统不能正常工作

- 锁止和解锁车门：使用机械钥匙。（→P. 375）
- 起动发动机：→P. 376

■ 定制

可以对相关设定（如智能进入和起动系统）进行更改。
（定制功能：→P. 403）

■ 如果智能进入和起动系统在定制设定中被禁用

- 锁止和解锁车门：
使用无线遥控或机械钥匙。（→P. 91、375）
- 起动发动机和切换发动机开关模式：→P. 376
- 停止发动机：→P. 161

■ 智能进入和起动系统的认证

- 使用频率为：134.2 kHz
- 磁场强度发射限值：67.7 dB μ A/m (10 米处场强、准峰值)
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423 号文件
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

智能钥匙的规格

使用频率：314-316 MHz

Frequency Range

发射功率限值：10 mW (e.r.p)

Transmitting Power

占用带宽：不大于 400 kHz

Occupied Bandwidth

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

 **警告****■与电子设备干扰有关的注意事项**

- 体内植有植入式心脏起搏器、心脏再同步化治疗起搏器或植入式心律转复除颤器的人士应与智能进入和起动系统天线保持适当距离。(→P. 109)
无线电波可能会影响此类设备的正常工作。如有必要，可禁用进入功能。有关详情，如无线电波频率和无线电波发射时间，请咨询丰田经销店。然后，向医生咨询是否需要禁用进入功能。
- 使用植入式心脏起搏器、心脏再同步化治疗起搏器或植入式心律转复除颤器之外的其他电子医疗设备的用户，也应向该设备的制造商咨询在无线电波影响下使用该设备的相关信息。
无线电波可能会对这类医疗设备的工作产生难以预料的影响。
有关禁用进入功能的详情，请咨询丰田经销店。

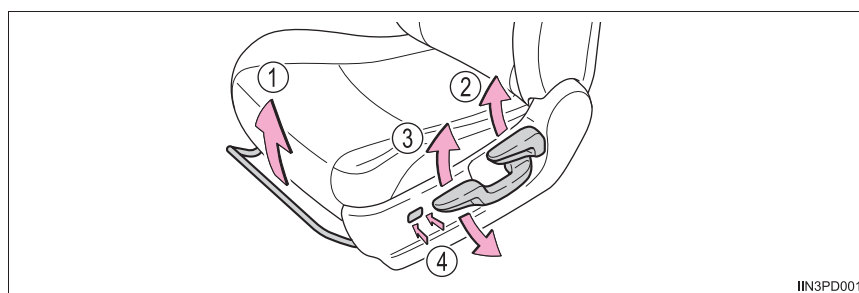
3

各部件的操作

前排座椅

调节步骤

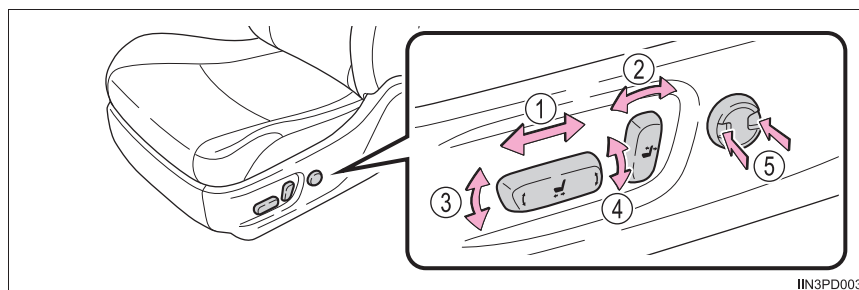
► 手动座椅



IIN3PD001

- ① 座椅位置调节杆
- ③ 垂直高度调节杆
(仅驾驶员侧)
- ② 座椅靠背角度调节杆
- ④ 腰部支撑调节开关
(仅驾驶员侧)

► 电动座椅

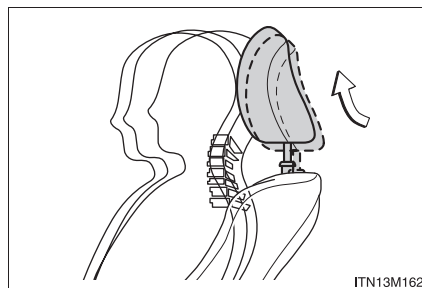


IIN3PD003

- ① 座椅位置调节开关
- ④ 垂直高度调节开关
(仅驾驶员侧)
- ② 座椅靠背角度调节开关
- ⑤ 腰部支撑调节开关
(仅驾驶员侧)
- ③ 座垫 (前部) 角度调节开关 (仅驾驶员侧)

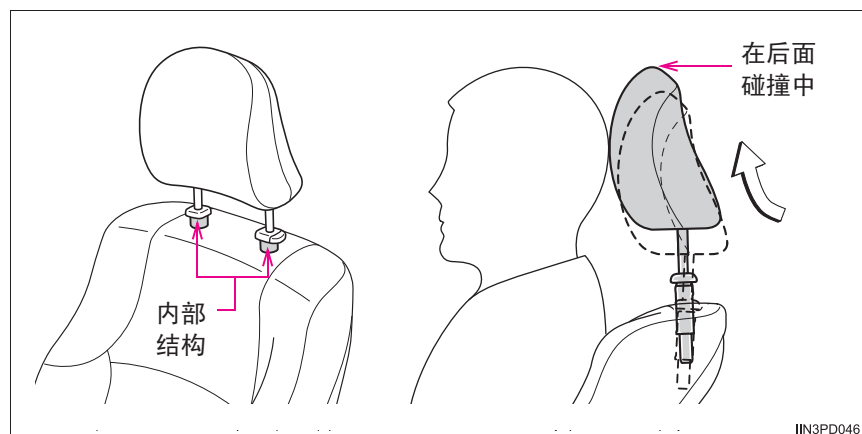
主动头枕

在后面碰撞中，乘员下背部倚靠座椅靠背时，头枕微微向前方及上方移动以帮助降低乘员头颈部受伤的风险。



■主动头枕

即使较小的力施加到座椅靠背上也可能导致头枕移动。强行向上推起锁止的头枕可能露出头枕的内部结构。这并不表示故障。



 **警告****■ 调节座椅位置时**

- 调节座椅位置时应小心，确保座椅移动时不会伤及其他乘客。
- 不要将手放在座椅下方或移动零件附近，以防受伤。
手指或手部可能被座椅机构夹伤。

■ 座椅调节

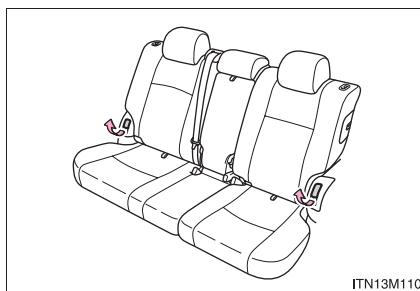
- 不要过度倾斜座椅，以免碰撞时身体从腰部扣带滑出。
如果座椅过度倾斜，则发生事故时，腰部扣带可能会滑过髋部而直接压迫腹部，或可能使肩部扣带触及颈部，增大严重伤亡的风险。
驾驶过程中不要调节座椅，否则座椅可能会意外移动，从而导致驾驶员失去对车辆的控制。
- 调节座椅后，确保座椅锁止到位。（仅手动座椅）

后排座椅

调节步骤

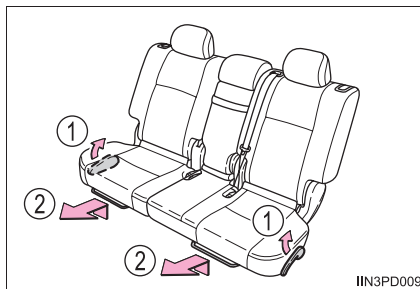
► 第二排座椅（不带第三排座椅的车辆）

座椅靠背角度调节杆



► 第二排座椅（带第三排座椅的车辆）

- ① 座椅靠背角度调节杆
- ② 座椅位置调节杆

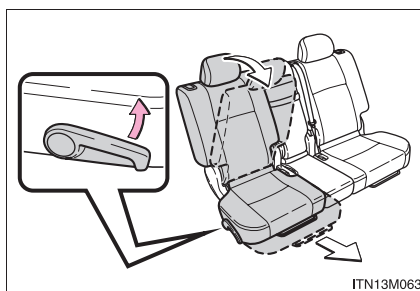


移动第二排座椅可进入第三排座椅（带第三排座椅的车辆）

■ 进入车辆（仅右侧）

拉动座椅靠背角度调节杆并折叠座椅靠背。座椅将向前滑动。

将座椅移至最靠前位置

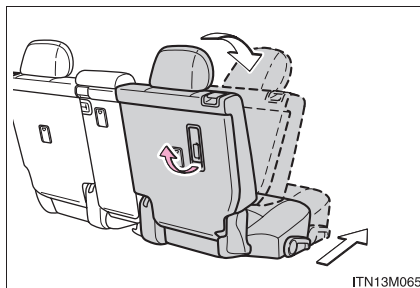


■ 离开车辆（仅右侧）

拉动释放杆并折叠座椅靠背。座椅将向前滑动。

将座椅移至最靠前位置

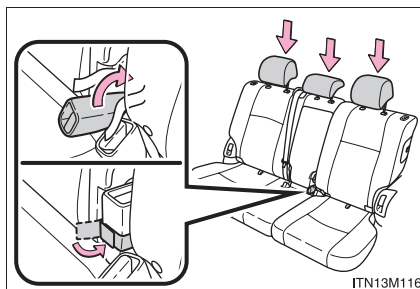
拉动释放杆前，确保第二排座椅上无乘客就坐。

**■ 乘客进入 / 离开车辆后**

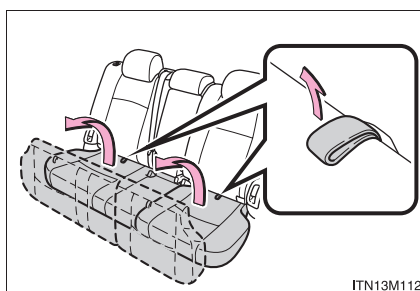
抬起座椅靠背并向后滑动座椅直至其锁止。

折叠第二排座椅靠背（不带第三排座椅的车辆）**■ 折叠第二排座椅靠背**

用钩环紧固件收起中央座椅安全带搭扣，并将头枕降至最低位置。

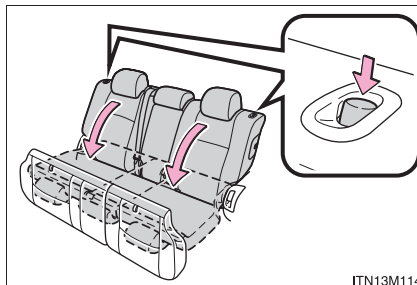
**■ 折叠第二排座椅靠背**

- 1 通过拉动锁止释放带将座椅底部座垫向上翻转。



- 2 按下座椅靠背锁止释放按钮并折叠座椅靠背。

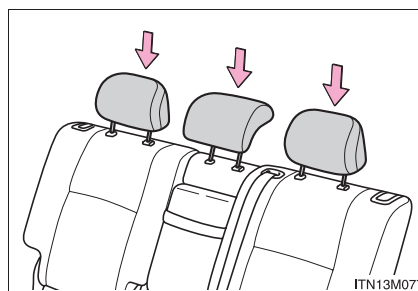
要将第二排座椅靠背恢复至原位，抬起座椅靠背直至其锁止。



折叠第二排座椅靠背（带第三排座椅的车辆）

■ 折叠第二排座椅靠背

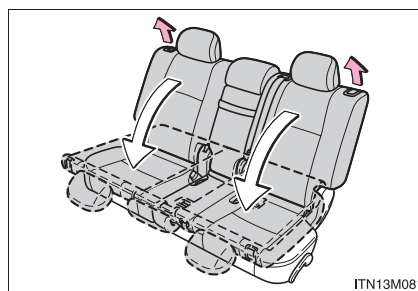
将头枕降至最低位置。



■ 折叠第二排座椅靠背

拉动座椅靠背锁止释放杆并折叠座椅靠背。

要将第二排座椅靠背恢复至原位，抬起座椅靠背直至其锁止。



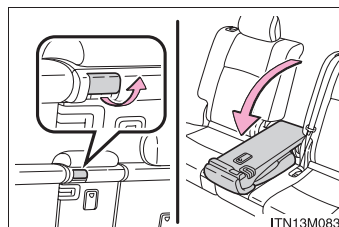
3

各部件的操作

■ 仅折叠第二排中央座椅靠背

拉动中央座椅靠背后的锁止释放杆并折叠座椅靠背。

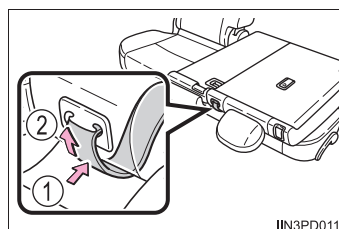
要将中央座椅靠背恢复至原位，抬起座椅靠背直至其锁止。



■ 如果不能抬起座椅靠背

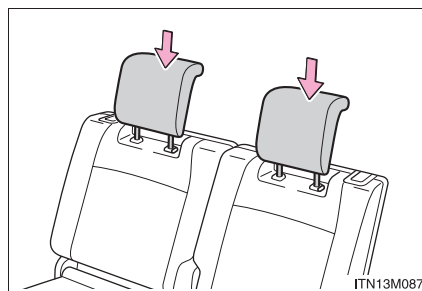
通过以下方式打开座椅安全带锁：

- ① 推座椅靠背的前下边缘可松开座椅安全带。
- ② 使座椅安全带稍微缩回。

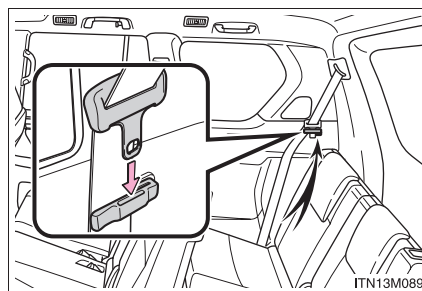


折叠第三排座椅（如有配备）**■ 折叠第三排座椅前**

将头枕降至最低位置。



使用座椅安全带挂钩防止安全带缠结。



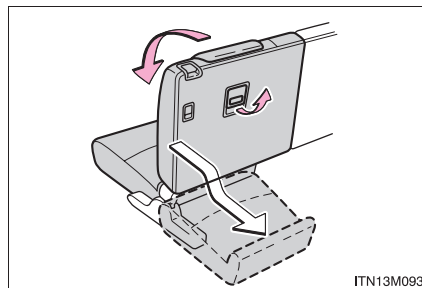
3

各部件的操作

■ 折叠第三排座椅**► 从背门侧**

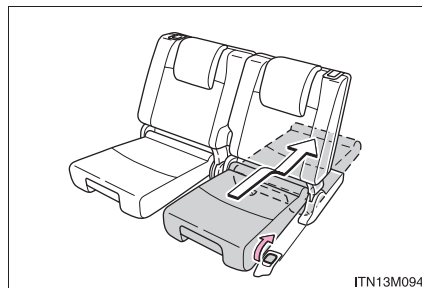
拉动座垫 / 座椅靠背锁止释放杆并折叠座椅靠背。

座垫自动收起。

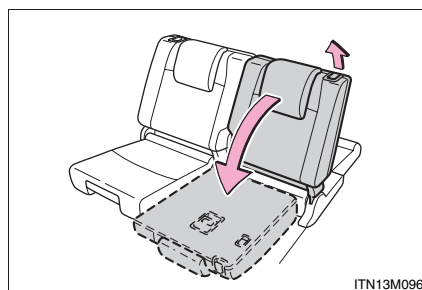


► 从后门侧

- 1 拉动座垫锁止释放杆。
座垫自动收起。

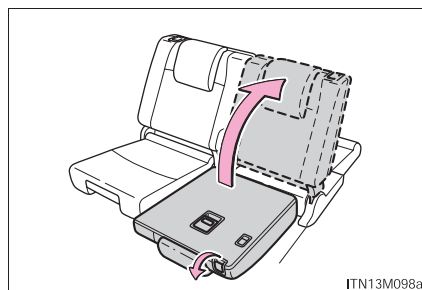


- 2 拉动座椅靠背锁止释放杆并折叠座椅靠背。

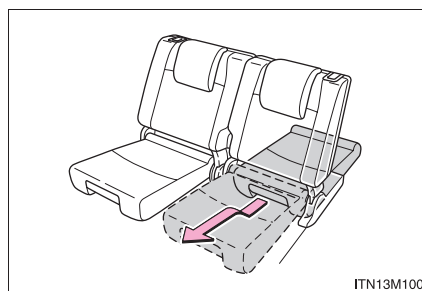


■ 恢复第三排座椅

- 1 从后门侧，通过拉动锁止释放杆解锁座椅靠背，并抬起座椅靠背直至其锁止。



- 2 拉动把手并拉出座垫。



 **警告****■ 折叠座椅靠背时**

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

- 驾驶过程中不要折叠座椅靠背。
- 将车辆停放在平坦的地面上，施加驻车制动并将换挡杆换至 P 位置（自动变速器）或 N 位置（手动变速器）。
- 驾驶过程中不要让任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李厢内。
- 不要让儿童进入行李厢。

■ 座椅调节

- 不要过度倾斜座椅，以免碰撞时身体从腰部扣带滑出。
如果座椅过度倾斜，则发生事故时，腰部扣带可能会滑过髋部而直接压迫腹部，或可能使肩部扣带触及颈部，增大严重伤亡的风险。
驾驶过程中不要调节座椅，否则座椅可能会意外移动，从而导致驾驶员失去对车辆的控制。
- 折叠座椅靠背时，小心不要让手或脚夹在后储物箱和第二排座椅之间。

 **警告****■收起第三排座椅时**

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

- 进行收起操作前，检查并确认没有行李且座椅周围没有其他人。
- 执行步骤时应缓慢并小心。
- 不要将手或脚插入座椅的移动零件中。
- 不要让儿童操作座椅。
- 如果仅座垫被收起，不要使用座椅。

■将座椅靠背恢复至直立位置后

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

- 前后推动座椅靠背上部，确保其牢固锁止。
- 检查并确认座椅安全带未扭曲或卡在座椅靠背里面。

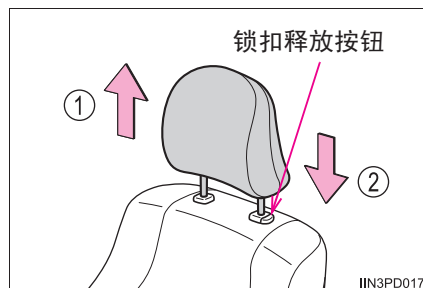
 **注意****■恢复第三排座椅时（带行李厢盖的车辆）**

如果行李厢内安装了行李厢盖，在恢复第三排座椅前确保将其拆下。（→P. 267）
行李厢盖可能被座椅损坏。

头枕

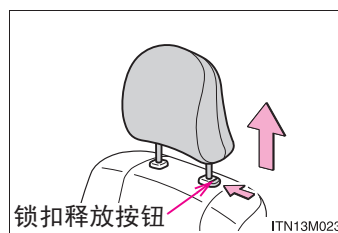
所有座椅均提供头枕。

- ① 向上
拉起头枕。
- ② 向下
按下锁扣释放按钮的同时向下推头枕。



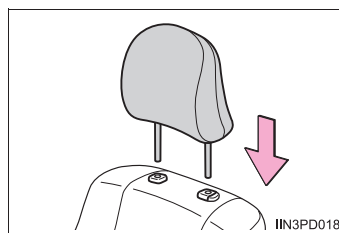
■ 拆下头枕

按下锁扣释放按钮的同时，拉起头枕。



■ 安装头枕

将头枕对准安装孔并向下按至锁止位置。

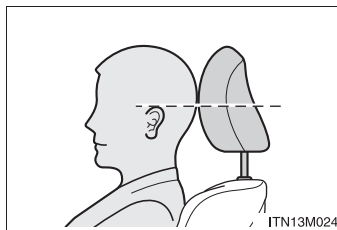


3

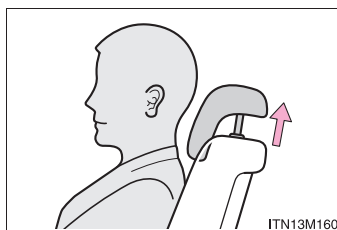
各部件的操作

■调节头枕的高度

调节头枕时，确保其中心与耳朵上部齐平。

**■使用第二排中央座椅和第三排座椅头枕**

使用时务必将头枕从收起位置升高一级。

**⚠ 警告****■头枕注意事项**

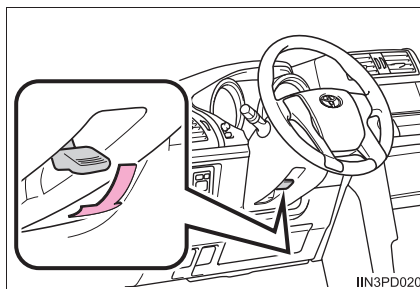
请遵守下列与头枕有关的注意事项。否则可能导致严重伤亡。

- 请使用专为各座椅设计的头枕。
- 务必将头枕调节至正确位置。
- 调节头枕后，按压头枕并确保其锁止到位。
- 头枕拆下时不要驾驶车辆。

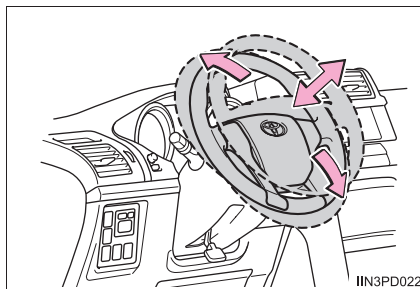
方向盘

调节步骤

- 1 握住方向盘并向下拉操纵杆。




- 2 沿水平方向和垂直方向移动方向盘，将其调节至理想位置。
调节后，向上拉操纵杆以固定方向盘。

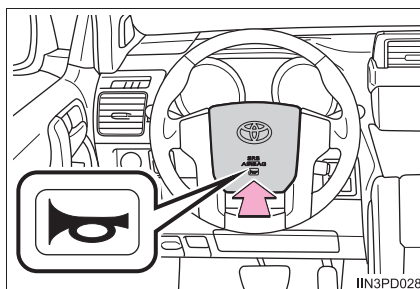


3

各部件的操作

喇叭

要鸣响喇叭，按下  标记或其周围区域。



■ 调节方向盘后

确保方向盘牢固锁止。

如果方向盘未牢固锁止，则喇叭可能不会鸣响。



警告

■ **驾驶时的注意事项**

驾驶过程中不要调节方向盘。

否则可能导致驾驶员操控失误并造成事故，从而导致严重伤亡。

■ **调节方向盘后**

确保方向盘牢固锁止。

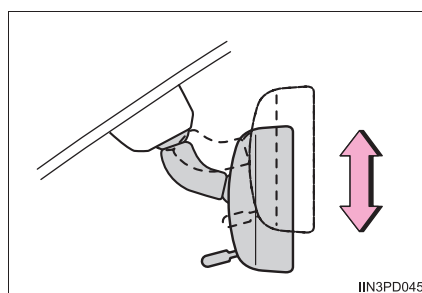
否则方向盘可能突然移动，从而可能造成事故并导致严重伤亡。

内后视镜

可调节后视镜位置，以确保足够的后部视野。

调节后视镜的高度

可根据驾姿调节后视镜的高度。
上下移动后视镜进行高度调节。



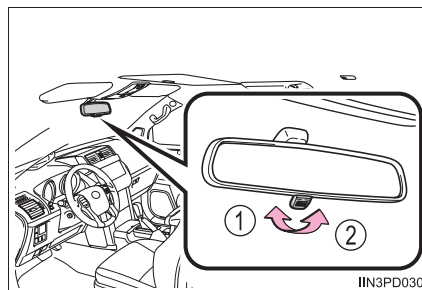
3

各部件的操作

防眩目功能

通过操作调节杆可减弱来自后方车辆大灯的反光。

- ① 正常位置
- ② 防眩目位置



警告

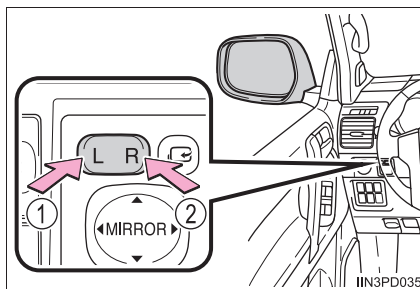
驾驶过程中不要调节后视镜的位置。
否则可能导致操控失误并造成事故，从而导致严重伤亡。

外后视镜

调节步骤

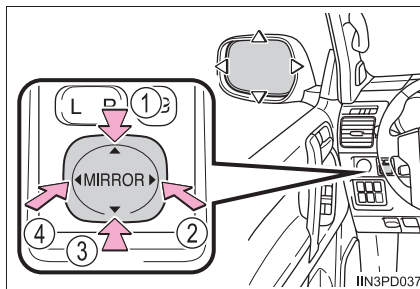
- 1 按下开关以选择要调节的后视镜。

- ① 向左
- ② 向右



- 2 按下开关以调节后视镜。

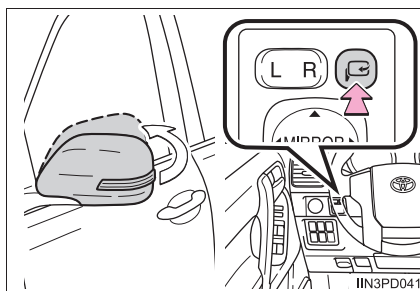
- ① 向上
- ② 向右
- ③ 向下
- ④ 向左



折叠后视镜

按下开关以折叠后视镜。

再次按下开关可将其展开至原位。



■ 后视镜角度的调节条件

发动机开关置于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式。

■ 后视镜起雾时

打开后视镜除雾器，为后视镜除雾。（→P. 245）

⚠ 警告**■ 驾驶过程中的重要事项**

驾驶过程中请遵守下列注意事项。

否则可能导致车辆失控并引发事故，从而造成严重伤亡。

- 驾驶过程中不要调节后视镜。
- 后视镜折叠时不要驾驶。
- 驾驶前必须将驾驶员和乘客侧后视镜展开并做适当调节。

■ 后视镜移动时

为避免人身伤害和后视镜故障，小心不要被移动的后视镜夹住手。

■ 后视镜除雾器工作时

不要触摸后视镜表面，因为其很烫并可能导致烫伤。

⚠ 注意**■ 如果后视镜上结冰**

不要操作控制器或刮擦后视镜表面。使用喷雾除冰剂除冰。

电动车窗

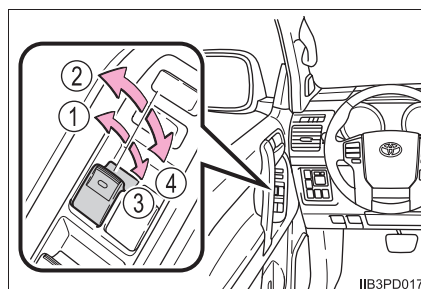
打开和关闭步骤

可使用开关打开和关闭电动车窗。

按如下所示操作开关以移动车窗：

- ① 关闭
- ② 单触式关闭 *
- ③ 打开
- ④ 单触式打开 *

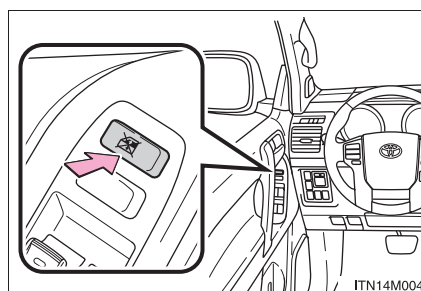
*：反向操作该开关可将车窗停在中途位置。



车窗锁止开关

按下该开关可锁止乘客车窗开关。

使用该开关可防止儿童意外打开或关闭乘客车窗。



■ 电动车窗的操作条件

发动机开关置于 IGNITION ON 模式。

■ 关闭发动机后操作电动车窗

发动机开关切换至 ACCESSORY 模式或关闭后约 45 秒内, 仍可操作电动车窗。但是, 一旦打开任一前门, 就不能再对其进行操作。

■ 防夹保护功能

如果有物体夹在车窗和窗框之间, 则车窗会在中途停止并稍微打开。

■ 电动车窗不能正常关闭时

如果防夹保护功能工作异常且车窗不能关闭, 则使用相应车门上的电动车窗开关执行下列操作。

- 停止车辆后, 在发动机开关切换至 IGNITION ON 模式的情况下, 将电动车窗开关保持在单触式关闭位置可关闭车窗。
- 如果采取上述操作后仍不能关闭车窗, 则执行下列步骤以初始化防夹保护功能。
 - 1 按住电动车窗开关。车窗完全打开后将开关继续保持在位置 1 秒或更长时间。
 - 2 将电动车窗开关保持在单触式关闭位置。车窗完全关闭后将开关继续保持在位置 1 秒或更长时间。

车窗移动时如果松开开关, 则重新开始执行操作。如果正确执行以上步骤后, 车窗继续关闭但之后将再次稍微打开, 请联系丰田经销商对车辆进行检查。

■ 门锁联动车窗操作

在丰田经销店进行定制后，可使用无线遥控或钥匙打开和关闭电动车窗。
(→P. 88、91)

■ 定制

可以对相关设定（如门锁联动操作）进行更改。
(定制功能 →P. 403)

▲ 警告

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

■ 关闭车窗

- 操作车窗时，应检查以确保不会夹住乘客身体的任何部位。
- 不要让儿童操作电动车窗。
关闭电动车窗时，如果有人被夹住，则可能导致严重伤害，有时甚至会导致死亡。

■ 防夹保护功能

- 切勿使用身体的某个部位来故意激活防夹保护功能。
- 车窗即将完全关闭前，如果有物体被夹住，则防夹保护功能可能不起作用。

天窗 *

使用顶置开关打开、关闭、上倾和下倾天窗。

打开和关闭

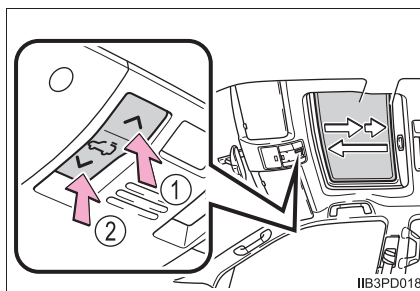
① 打开天窗 *

天窗在即将到达全开位置时停止，以减少风噪声。

再次按下开关可使天窗完全打开。

② 关闭天窗 *

*：轻轻按下天窗开关任一端，天窗将停在中途位置。

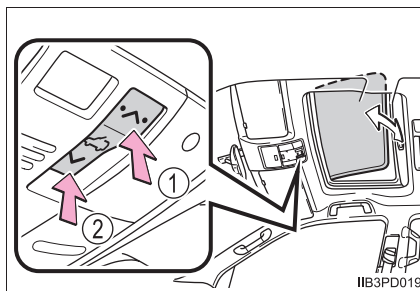


上倾和下倾

① 上倾天窗 *

② 下倾天窗 *

*：轻轻按下天窗开关任一端，天窗将停在中途位置。



3

各部件的操作

*：如有配备

■ 天窗的操作条件

发动机开关置于 IGNITION ON 模式。

■ 关闭发动机后操作天窗

发动机开关切换至 ACCESSORY 模式或关闭后约 45 秒内，仍可操作天窗。但是，一旦打开任一前门，就不能再对其进行操作。

■ 防夹保护功能

如果天窗在进行关闭或下倾时检测到有物体夹在天窗与窗框之间，则天窗会在中途停止并稍微打开。

■ 遮阳帘

遮阳帘可手动打开和关闭。但是，天窗打开时遮阳帘将自动打开。

■ 门锁联动天窗操作

在丰田经销店进行定制后，可使用无线遥控或钥匙打开和关闭天窗。
(→P. 88、91)

■ 天窗打开提示功能


在天窗未完全关闭、发动机开关关闭的情况下，打开驾驶员车门时，警报将鸣响。

■天窗不能正常关闭时

执行下列步骤：

- 如果天窗关闭但之后再次稍微打开

1 停止车辆。


2 按住  上的 “√”。 *1

天窗将关闭、再次打开并暂停约 10 秒。 *2 然后，天窗将再次关闭、上倾并暂停约 1 秒。最后，天窗将下倾、打开并关闭。

3 检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关。



- 如果天窗下倾但之后再次上倾

1 停止车辆。

2 按住  上的 “^” *1 直至天窗移动至上倾位置并停止。

3

各部件的操作

- 3 松开  上的 “^” 一次，然后再次按住  上的 “^”。 *1



天窗将在上倾位置暂停大约 10 秒。 *2 然后，天窗将稍微进行调节并暂停约 1 秒。

最后，天窗将下倾、打开并关闭。

- 4 检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关。

*1: 如果在不正确的位置松开开关，则必须从头开始重新执行该步骤。

*2: 如果在上述 10 秒暂停后松开开关，则自动操作将被禁用。在此情况下，

按住  上的 “v” 或  上的 “^”，天窗将上倾并暂停约 1 秒。然

后，天窗将下倾、打开并关闭。检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关。

如果正确执行以上步骤后，天窗仍然无法完全关闭，请联系丰田经销店对车辆进行检查。

■ 定制

可以对相关设定（如门锁联动操作）进行更改。

（定制功能 → P. 403）

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

■ 打开天窗

- 车辆行驶时，不要让乘客将头或手探出车外。
- 不要坐在天窗顶上。

■ 关闭天窗

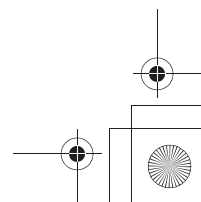
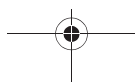
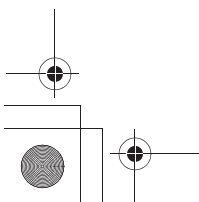
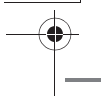
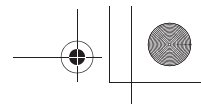
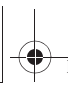
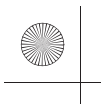
- 操作天窗时，应检查以确保不会夹住乘客身体的任何部位。
 - 不要让儿童操作天窗。
- 关闭天窗时，如果有人被夹住，可能导致严重伤亡。

■ 防夹保护功能

- 切勿使用身体的某个部位来故意激活防夹保护功能。
- 天窗即将完全关闭前，如果有物体被夹住，则防夹保护功能可能不起作用。

3

各部件的操作



驾驶

4

4-1. 驾驶前

驾驶车辆	144
货物和行李	156

4-2. 驾驶规范

发动机（点火）	
开关	159
自动变速器	166
手动变速器	169
转向信号灯控制杆	170
驻车制动器	171

4-3. 操作车灯和刮水器

大灯开关	172
雾灯开关	176
风挡玻璃刮水器和 喷洗器	178
后车窗刮水器和 喷洗器	181
大灯清洁器开关	182

4-4. 加注燃油

打开燃油箱盖	183
--------------	-----

4-5. 使用驾驶辅助系统

丰田驻车辅助传感器 ...	186
后视监控系统	194
丰田驻车辅助监控器 ...	205
驾驶辅助系统	233

4-6. 驾驶要领

冬季驾驶要领	237
--------------	-----

驾驶车辆

必须遵守以下驾驶规范以确保安全驾驶：

起动发动机

→P. 159

驾驶

► 自动变速器

- 1 踩下制动踏板时，将换档杆换至 D 位置。（→P. 166）
- 2 解除驻车制动。（→P. 171）
- 3 逐渐松开制动踏板并轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

► 手动变速器

- 1 踩下离合器踏板时，将换档杆换至 1 位置。（→P. 169）
- 2 解除驻车制动。（→P. 171）
- 3 逐渐松开离合器踏板。同时，轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

停车

► 自动变速器

- 1 换档杆置于 D 位置时，踩下制动踏板。
- 2 如有必要，施加驻车制动。
长时间停车时，将换档杆换至 P 或 N 位置。（→P. 166）

► 手动变速器

- 1 踩下离合器踏板时，踩下制动踏板。
- 2 如有必要，施加驻车制动。
长时间停车时，将换档杆换至 N 位置。（→P. 169）

驻车

► 自动变速器

- 1 换档杆置于 D 位置时，踩下制动踏板。
- 2 将换档杆换至 P 位置。（→P. 166）
- 3 施加驻车制动。（→P. 171）
- 4 按下发动机开关以停止发动机。
- 5 锁止车门，确保随身携带钥匙。

在坡道上驻车时，根据需要挡住车轮。

► 手动变速器

- 1 踩下离合器踏板时，踩下制动踏板。
- 2 将换档杆换至 N 位置。（→P. 169）
- 3 施加驻车制动。（→P. 171）

在坡道上驻车时，根据需要将换档杆换至 1 或 R 位置。

- 4 按下发动机开关以停止发动机。
- 5 锁止车门，确保随身携带钥匙。

在坡道上驻车时，根据需要挡住车轮。

4

踏板

在陡坡上起动

► 自动变速器

- 1 确保已施加驻车制动，并将换档杆换至 D 位置。
- 2 轻轻踩下加速踏板。
- 3 解除驻车制动。

► 手动变速器

- 1 牢牢施加驻车制动且完全踩下离合器踏板时，将换档杆换至 1 位置。
- 2 轻轻踩下加速踏板，同时逐渐松开离合器踏板。
- 3 解除驻车制动。

■ 雨中驾驶

- 下雨时，由于能见度降低，车窗可能起雾且路面湿滑，因此请谨慎驾驶。
- 开始下雨时，由于路面特别湿滑，因此请谨慎驾驶。
- 下雨时，在高速公路上请不要高速驾驶，因为在轮胎和路面之间会形成一层水膜，妨碍转向和制动正常工作。

■ 驾驶时的发动机转速（自动变速器）

在下列情况下，发动机转速可能在驾驶时提高。这是为了符合驾驶条件而执行的自动升档控制或降档操作而导致的。这并不表示突然加速。

- 车辆判定为正在上坡或下坡驾驶
- 松开加速踏板时

■ 新车磨合

为了延长车辆寿命，建议您遵守下列注意事项：

- 最初 300 km（公里）里程内：
避免紧急刹车。
- 最初 1000 km（公里）里程内：
 - 不要超高速驾驶。
 - 避免突然加速。
 - 不要持续以低速档驾驶。
 - 不要长时间恒速驾驶。
 - 不要在手动变速器置于高速档时低速驾驶。

■ 盘中鼓式驻车制动系统

本车配备盘中鼓式驻车制动系统。

此类制动系统需要定期或在更换驻车制动蹄和 / 或制动鼓后对制动蹄进行磨合。

请联系丰田经销店进行磨合。

■ 在国外驾驶车辆

请遵守相关的车辆注册法规并确认当地可以获得适用的燃油。（→P. 393）

4

磨合

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

■ 起动车辆时

如果是带自动变速器的车辆，则车辆停止但发动机运转时，务必用脚踩下制动踏板。这样可防止车辆爬行。

■ 驾驶车辆时

- 如果不熟悉制动踏板和加速踏板的位置，则不要驾驶，以免踩错踏板。
 - 如果应踩下制动踏板时意外踩下加速踏板，则会造成突然加速，由此可能引发事故。
 - 倒车时，可能因扭动身体而不便于操作踏板。确保正确操作踏板。
 - 即使稍稍移动车辆，也要确保保持正确驾姿。这样才能准确地踩下制动踏板和加速踏板。
 - 用右脚踩制动踏板。紧急情况下，如果用左脚踩制动踏板可能反应迟缓，从而引发事故。
- 不要驾车驶过易燃材料或在其附近停车。
排气系统和废气可能非常热。如果附近有任何易燃材料，则可能引起火灾。

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

■ 驾驶车辆时

- 正常驾驶时不要关闭发动机。驾驶时关闭发动机不会导致转向或制动控制失效，但这些系统的助力辅助将不起作用。从而使转向和制动更加费力，因此应在确保安全的情况下尽快靠边停车。
但是，在紧急情况下，如果不能通过正常方式停车：→P. 343
- 下陡坡时，请使用发动机制动（降档）以保持安全车速。
持续使用制动器可能会导致制动器过热并失效。（→P. 166）
- 不要在驾驶过程中调节方向盘、座椅、内或外后视镜的位置。
否则可能造成车辆失控。
- 务必检查并确认所有乘客的手臂、头或身体其他部位没有探出车外。

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

■ 在打滑路面上驾驶时

- 紧急制动、加速和转向可能导致轮胎打滑并降低您对车辆的操控能力。
- 因换挡导致突然加速、发动机制动，或发动机转速改变可能会使车辆滑移。
- 驶过水坑后，请轻踩制动踏板以确保制动器正常工作。湿的制动衬块可能会妨碍制动器正常工作。如果仅一侧的制动器潮湿且不能正常工作，则可能会影响转向控制。

■ 操作换挡杆时

- 如果是带自动变速器的车辆，则换挡杆置于驾驶位置时不要将车辆向后移动，或换挡杆置于 R 位置时不要将车辆向前移动。
否则可能导致发动机熄火或导致制动和转向性能不佳，从而引发事故或损坏车辆。
- 如果是带自动变速器的车辆，则车辆移动时，不要将换挡杆换至 P 位置。
否则可能会损坏变速器并导致车辆失控。
- 车辆向前移动时，不要将换挡杆换至 R 位置。
否则可能会损坏变速器并导致车辆失控。
- 车辆向后移动时，不要将换挡杆换至 D 位置（带自动变速器的车辆）或 1 位置（带手动变速器的车辆）。
否则可能会损坏变速器并导致车辆失控。
- 车辆移动时将换挡杆换至 N 位置，将使发动机和变速器分离。
选择 N 位置时，发动机制动不可用。
- 如果是带自动变速器的车辆，则踩下加速踏板时小心不要操作换挡杆。将换挡杆换至 P 或 N 以外的位置可能意外使车辆突然加速，从而引发事故并导致严重伤亡。

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

■ **如果听到响声或摩擦噪音（制动衬块磨损指示器）**

请尽快联系丰田经销店检查并更换制动衬块。

如果未及时更换制动衬块，则可能损坏刹车盘。

超过制动衬块和 / 或制动盘磨损极限时，驾车将十分危险。

■ **停车时**

- 不要高速运转发动机。

如果车辆档位置于 P（仅带自动变速器的车辆）或 N 以外的任何位置，则车辆可能突然意外加速，从而引发事故。

- 如果是带自动变速器的车辆，为防止车辆移动而导致事故，在发动机运转的情况下务必保持踩下制动踏板，如有必要施加驻车制动。

- 如果车辆停在斜坡上，为防止车辆向前或向后移动而导致事故，务必踩下制动踏板，如有必要牢牢施加驻车制动。

- 避免发动机高速运转或空转。

车辆停止时发动机高速运转可能导致排气系统过热，如果附近有易燃材料，则可能会引起火灾。

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

■ 驻车时

- 车辆在阳光直射下时，不要将眼镜、打火机、喷雾罐或软饮料罐留在车内。
否则可能导致以下情况发生：
 - 气体可能从打火机或喷雾罐中泄漏并引起火灾。
 - 车内温度可能使眼镜的塑料镜片和其他塑料部件变形或破裂。
 - 软饮料罐可能破裂，导致饮料洒到车辆内饰上，而且还可能造成车辆电气部件短路。
- 不要将打火机留在车内。如果将打火机留在车内（如手套箱内或地板上），存放行李或调节座椅时可能意外点燃并引起火灾。
- 不要在风挡玻璃或车窗上安装吸盘。不要在仪表板或仪表台上放置诸如空气芳香剂等容器。吸盘或容器可能有透镜的作用，从而在车内引起火灾。
- 如果凸面玻璃表面贴有金属薄膜（如银色金属薄膜），不要使车门或车窗打开。反射的阳光可能使玻璃具有透镜的作用，从而引起火灾。
- 务必施加驻车制动，将换挡杆换至 P 位置（仅带自动变速器的车辆），停止发动机并锁止车辆。
发动机运转时不要离开车辆。
- 发动机运转时或刚刚关闭后，不要触摸排气管。
否则可能导致烫伤。

 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

■ 在车内小时

务必关闭发动机。否则，如果意外移动换挡杆或踩下加速踏板，会引发事故或由于发动机过热而引发火灾。此外，如果车辆停放在通风不良的场所，废气可能聚集并进入车内，从而严重危害身体健康甚至导致死亡。

■ 施加制动时**● 制动器潮湿时更应小心驾驶。**

制动器潮湿时制动距离将增加，并且可能会导致车辆两侧的制动效果不同。驻车制动器也有可能无法牢牢固定车辆。

● 如果助力制动辅助功能不工作，不要紧随其他车辆，而且应避免需制动的下坡行驶或急转弯。在此情况下仍可制动，但踩下制动踏板时需要比平时更用力。制动距离也将增加。应立即修复制动系统。**● 如果发动机熄火，则不要反复踩踏制动踏板。**

每踩一次制动踏板都会消耗部分用于助力制动辅助的制动力。

● 制动系统由 2 个独立的液压系统组成：如果其中一个系统出现故障，则另一个系统仍将工作。在此情况下，踩下制动踏板比平时费力，制动距离也将增加。

应立即修复制动系统。

■ 如果发生陷车

任一轮胎悬空时或车辆陷在沙地、泥地等中时，不要使车轮过度空转。否则可能损坏传动系部件或推动车辆前进或后退，从而引发事故。

 **注意****■ 驾驶车辆时****▶ 自动变速器**

- 驾驶时不要同时踩下加速踏板和制动踏板，否则可能限制驱动转矩。
- 不要使用加速踏板在坡道上停车，也不要同时踩下加速踏板和制动踏板在坡道上停车。

▶ 手动变速器

- 驾驶时不要同时踩下加速踏板和制动踏板，否则可能限制驱动转矩。
- 完全踩下离合器踏板前不要切换档位。换档后，不要突然松开离合器踏板。否则可能损坏离合器、变速器和齿轮。
- 请遵守下列注意事项，以防止损坏离合器。
 - 驾驶时不要将脚放在离合器踏板上。否则可能导致离合器出现故障。
 - 车辆起步前进时不要使用 1 档以外的任何档位。否则可能损坏离合器。
 - 在上坡道上停车时不要使用离合器来控制车辆。否则可能损坏离合器。
- 车辆行驶过程中，不要将换档杆换至 R 位置。否则可能损坏离合器、变速器和齿轮。

 注意

■ 驻车时（带自动变速器的车辆）

务必将换挡杆换至 P 位置。否则可能导致车辆移动或在意外踩下加速踏板时车辆突然加速。

■ 避免损坏车辆零件

- 不要朝任一方向打满方向盘并保持很长时间。
否则可能损坏动力转向泵。
- 在颠簸路面上驾驶时，要尽量低速驾驶以避免损坏车轮、车辆底部等。

■ 驾驶时如果轮胎瘪胎

轮胎瘪胎或损坏可能导致发生以下情况。紧握方向盘，缓慢踩下制动踏板以降低车速。

- 可能难以控制车辆。
- 车辆发出异常声音或振动。
- 车辆异常倾斜。

发生轮胎瘪胎时的应对措施。（→P. 358）

■ 遇到积水路面时

不要在大雨等过后的积水路面行驶。否则可能对车辆造成以下严重损坏：

- 发动机熄火
- 电气部件短路
- 因浸水而导致发动机损坏

在积水路面行驶且车辆进水后，请务必联系丰田经销店检查以下项目：

- 制动功能
- 发动机机油、变速器油、分动器油、差速器油等的油量和油质的变化
- 传动轴、轴承和悬架接头（可能部位）的润滑情况及所有接头、轴承等的功能

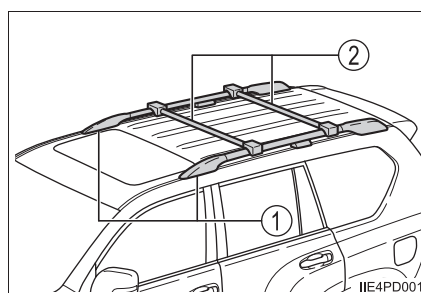
货物和行李

请注意下列有关存放注意事项、载货容量和载荷的说明：

车顶行李架（如有配备）

■ 车顶行李架部件

- ① 车顶行李架纵杆
- ② 车顶行李架横杆



⚠ 警告

■ 行李厢内禁止存放的物品

下列物品装在行李厢中可能引起火灾：

- 装有汽油的容器
- 喷雾罐

 **警告****■ 存放注意事项**

请遵守下列注意事项。

否则可能妨碍踏板的正常踩下、可能会阻挡驾驶员视线或可能导致物品撞到驾驶员或乘客，从而引发事故。

- 尽可能将货物和行李存放在行李厢中。
- 行李厢内堆放物品的高度不要超出座椅靠背。
- 不要将货物或行李放入或放在下列位置。
 - 驾驶员脚部
 - 前排乘客座椅或后排座椅上（堆放物品时）
 - 行李厢盖上（如有配备）
 - 仪表板上
 - 仪表台上
- 将乘客车厢内的所有物品固定好。
- 后排座椅折叠后，不要将较长的物品直接放置在前排座椅后面。
- 切勿让任何人坐在行李厢内。它的设计不适合乘客乘坐。乘客应就座于座椅且正确佩戴座椅安全带。否则，紧急制动、紧急转向或发生事故时，很可能导致乘客严重伤亡。

■ 装载及分布

- 不要使车辆超载。
- 不要装载不均。
装载不当可能导致转向或制动控制性能下降，从而导致严重伤亡。

 **警告****■ 车顶行李架注意事项（如有配备）**

要将车顶行李架纵杆作为车顶行李架使用，必须安装至少两个丰田纯正车顶行李架横杆或同等产品。

安装车顶行李架横杆或同等产品时，请遵守制造商提供的安装说明和注意事项。

在车顶行李架上装载货物时，请遵守下列事项：

- 将货物按其重量均匀分布在前车桥和后车桥之间。
- 如果装载较长或较宽的货物，切勿使其超过车辆总长或总宽。（→P. 388）
- 驾驶前，确保货物牢牢固定在车顶行李架上。
- 在车顶行李架上装载货物将使车辆重心升高。避免高速、突然起步、急转弯、紧急制动或突兀的操控，否则可能会因不正确操作而导致车辆失控或翻车，并造成严重伤亡。
- 在长途驾驶、颠簸道路上驾驶或高速行驶的情况下，应在途中不时停车检查以确保货物仍固定在原位。
- 车顶行李架上的货物重量不要超过 80 kg（公斤）。

 **注意****■ 在车顶行李架（如有配备）上装载货物时**

小心不要划伤天窗（如有配备）表面。

发动机（点火）开关

随身携带电子钥匙时，进行以下操作以起动发动机或切换发动机开关模式。

起动发动机

► 自动变速器

- 1 检查并确认已施加驻车制动。
- 2 检查并确认换档杆置于 P 位置。
- 3 用力踩下制动踏板。

发动机开关指示灯将变为绿色。

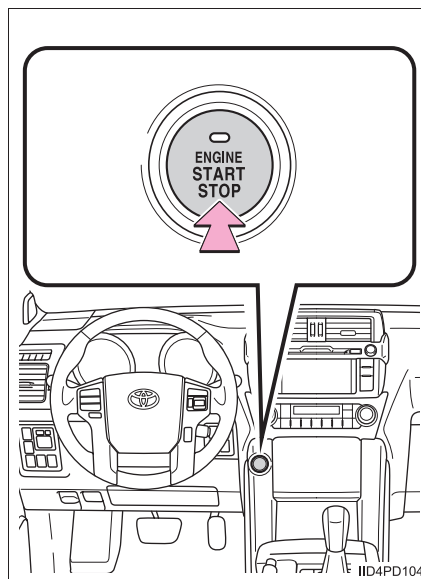
如果该指示灯未变为绿色，则发动机无法起动。

- 4 按下发动机开关。

发动机将盘车直至起动，或者将盘车 30 秒，以时间较短者为准。

持续踩下制动踏板直至发动机完全起动。

可以在任何发动机开关模式下起动发动机。



4

踏板

► 手动变速器

- 1 检查并确认已施加驻车制动。
- 2 检查并确认换档杆置于 N 位置。
- 3 用力踩下离合器踏板。

发动机开关指示灯将变为绿色。

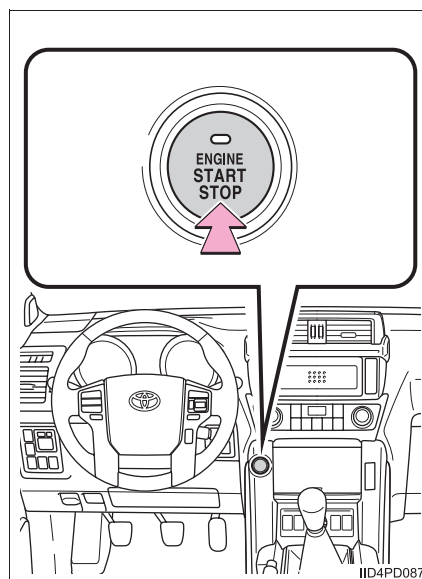
如果该指示灯未变为绿色，则发动机无法起动。

- 4 按下发动机开关。

发动机将盘车直至起动，或者将盘车 30 秒，以时间较短者为准。

持续踩下离合器踏板直至发动机完全起动。

可以在任何发动机开关模式下起动发动机。



停止发动机

► 自动变速器

- 1 停止车辆。
- 2 将换挡杆换至 P 位置。
- 3 施加驻车制动。(→P. 171)
- 4 按下发动机开关。
- 5 松开制动踏板，检查并确认发动机开关上的指示灯熄灭。

► 手动变速器

- 1 停止车辆。
- 2 将换挡杆换至 N 位置。
- 3 施加驻车制动。(→P. 171)
- 4 按下发动机开关。
- 5 松开制动踏板，检查并确认发动机开关上的指示灯熄灭。

切换发动机开关模式

松开制动踏板（带自动变速器的车辆）或离合器踏板（带手动变速器的车辆）时，可以通过按下发动机开关来改变模式。（每次按下该开关，模式就随之切换。）

① 关闭 *

可以使用危险告警灯。

② ACCESSORY 模式

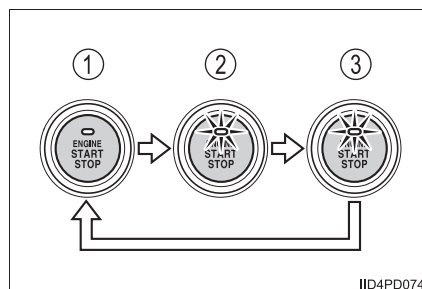
可以使用部分电气部件，如音响系统。

发动机开关指示灯变为琥珀色。

③ IGNITION ON 模式

可以使用所有电气部件。

发动机开关指示灯变为琥珀色。



*: 关闭发动机时，如果换挡杆置于 P 以外的位置，则发动机开关将切换至 ACCESSORY 模式，而不关闭（仅带自动变速器的车辆）。

在换档杆置于 P 以外的位置的情况下停止发动机时（带自动变速器的车辆）

如果在换档杆置于 P 以外的位置时停止发动机，则发动机开关将切换至 ACCESSORY 模式，而不关闭。执行以下步骤以关闭开关：

- 1 检查并确认已施加驻车制动。
- 2 将换档杆换至 P 位置。
- 3 检查并确认发动机开关上的指示灯以琥珀色点亮，然后按下发动机开关一次。
- 4 检查并确认发动机开关上的指示灯熄灭。

■ 电源自动关闭功能**► 带自动变速器的车辆**

换档杆置于 P 位置时，在发动机未运转的情况下，如果车辆处于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式 20 分钟以上（ACCESSORY 模式）或 1 小时以上（IGNITION ON 模式），则发动机开关将自动关闭。但是，该功能不能完全防止蓄电池电量耗尽。发动机不运转时，不要长时间将发动机开关置于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式。

► 带手动变速器的车辆

在发动机未运转的情况下，如果车辆处于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式 20 分钟以上（ACCESSORY 模式）或 1 小时以上（IGNITION ON 模式），则发动机开关将自动关闭。但是，该功能不能完全防止蓄电池电量耗尽。发动机不运转时，不要长时间将发动机开关置于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式。

■ 发动机开关的操作

操作发动机开关时，快速有力地按下一次即可。如果按下开关的方式不正确，则发动机可能不起动或发动机开关模式可能不会切换。无需按住开关。

■ 电子钥匙电池电量耗尽

→P. 89

■ 影响操作的状况

→P. 111

■ 进入功能注意事项

→P. 112

■ 如果发动机无法启动

发动机停机系统可能尚未解除。(→P. 65)

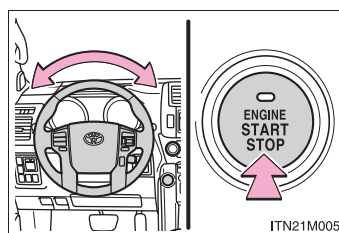
请联系丰田经销店。

■ 转向器锁

关闭发动机开关，打开并关闭车门后，转向器锁功能将锁止方向盘。再次操作发动机开关自动取消转向器锁。

■ 转向器锁无法解除时

发动机开关上的绿色指示灯将闪烁。左右转动方向盘时，再次按下发动机开关。

**■ 防止转向器锁马达过热**

如果短时间内反复启动和关闭发动机，则转向器锁马达可能会停止工作以防止过热。在此情况下，不要运转发动机。约 10 秒后，转向器锁马达将恢复工作。

■ 发动机开关指示灯以琥珀色闪烁时

系统可能出现故障。请立即联系丰田经销店对车辆进行检查。

■ 如果电子钥匙电池电量耗尽

→P. 322

■ 如果智能进入和启动系统在定制设定中被禁用

→P. 375

 **警告****■ 起动发动机时**

务必在就座于驾驶员座椅时起动发动机。起动发动机时，在任何情况下都不要踩下加速踏板。

否则可能引发事故，从而导致严重伤亡。

■ 驾驶时的注意事项

如果车辆行驶中出现发动机故障，则在确保车辆完全停止且安全前，不要锁止或打开车门。在此情况下激活转向器锁可能会引发事故，导致严重伤亡。

■ 紧急情况下停止发动机

驾驶车辆时，如果要在紧急情况下停止发动机，按住发动机开关 2 秒以上，或连续短按开关至少 3 次。（→P. 343）

但是，除非在紧急情况下，否则不要在驾驶过程中触按发动机开关。驾驶时关闭发动机不会导致转向或制动控制失效，但这些系统的助力辅助将不起作用。从而使转向和制动更加费力，因此应在确保安全的情况下尽快靠边停车。

 **注意****■ 防止蓄电池电量耗尽**

● 发动机不运转时，不要长时间将发动机开关置于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式。

● 如果发动机开关上的指示灯点亮，则发动机开关尚未关闭。离开车辆时，务必检查并确认发动机开关关闭。

● 如果是带自动变速器的车辆，换挡杆置于 P 以外的位置时，不要停止发动机。如果换挡杆在其他位置时停止发动机，则发动机开关将不会关闭，而会切换至 ACCESSORY 模式。如果车辆处于 ACCESSORY 模式，则蓄电池电量可能耗尽。

■ 起动发动机时

● 不要高速空转冷态发动机。

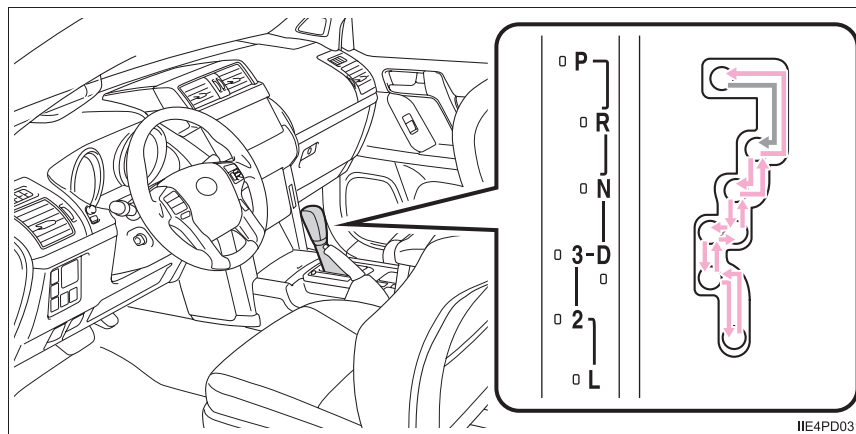
● 如果发动机难以起动或频繁熄火，应立即联系丰田经销商对车辆进行检查。

■ 表示发动机开关故障的症状

如果发动机开关的操作与平时不同，如开关轻微卡滞，则可能存在故障。请立即联系丰田经销商。

自动变速器 *

操作换档杆



← 发动机开关置于 IGNITION ON 模式时，踩下制动踏板并移动换档杆。

换档杆在 P 和 D 位置之间切换时，确保车辆已完全停止。

档位的用途

档位	目的和状态
P	驻车 / 起动发动机
R	倒车
N	在此情况下不传输功率
D	正常行驶 *
3	发动机制动位置
2	更强的发动机制动位置
L	最强发动机制动位置

*：将换档杆换至 D 位置，系统将根据驾驶条件选择合适的档位。建议正常驾驶时将换档杆置于 D 位置。

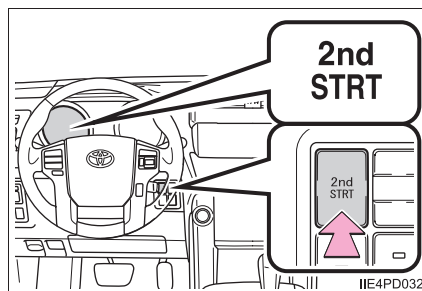
*：如有配备

选择二档起动模式

在雪地等打滑路面上加速和驾驶时使用二档起动模式。

按下“2nd STRT”按钮。

再次按下按钮可取消二档起动模式。



■ 降档限制

最高允许速度如下所示。

降档	分动器位置	最大设计车速 km/h (公里/小时)
3 → 2	H4	105
	L4	35
2 → 1	H4	50
	L4	10

4

踏
踏

■ 下坡驾驶

下坡时，车辆可能自动降档以获得发动机制动。降档可能导致发动机转速提高。

■ 二档起动模式自动禁用

如果在二档起动模式下驾驶车辆后关闭发动机，则二档起动模式自动禁用。

■ AI-SHIFT

AI-SHIFT 根据驾驶员操作和驾驶条件自动选择合适档位。

换挡杆置于 D 位置时，AI-SHIFT 自动工作。

■ 如果换挡杆不能换出 P 位置

→P. 374



警告

■ **在打滑路面上驾驶时**

不要突然加速或换挡。

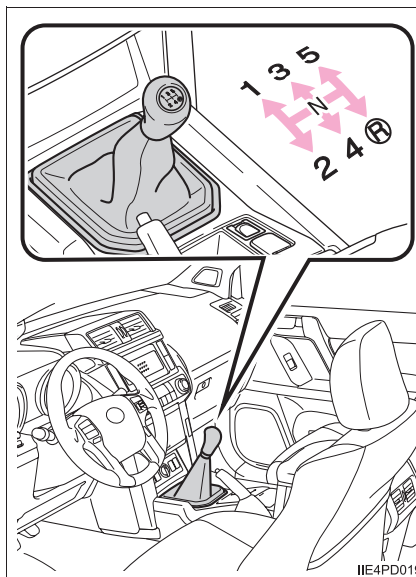
发动机制动突然改变可能会使车辆车轮空转或滑移，从而引发事故。

手动变速器 *

操作换档杆

操作换档杆前完全踩下离合器踏板，然后慢慢松开。

如果难以切换至倒档，则将换档杆换至 N 位置，暂时松开离合器踏板，然后重试。



4

驾驶

■ 最高降档速度

遵循下表中的降档速度可防止发动机转速过快。

档位	最大设计车速 (km/h (公里 / 小时))	
	分动器位置 H4	分动器位置 L4
1	45	17
2	78	30
3	119	46
4	165	67

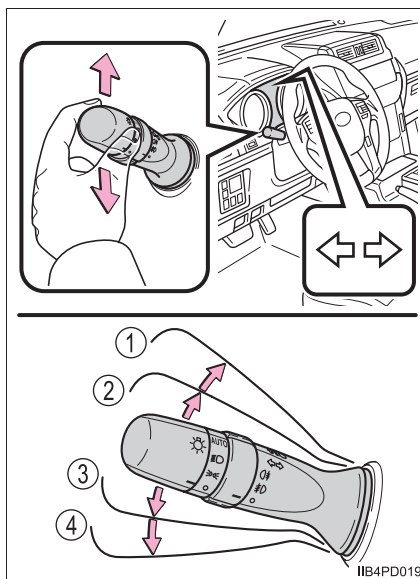
*: 如有配备

转向信号灯控制杆

操作说明

转向信号灯控制杆可用于表示下述驾驶员意图：

- ① 右转
- ② 向右变道（推动控制杆并将其保持在中途位置）
右侧信号灯将闪烁，直至松开信号灯控制杆为止。
- ③ 向左变道（推动控制杆并将其保持在中途位置）
左侧信号灯将闪烁，直至松开信号灯控制杆为止。
- ④ 左转



■ 转向信号灯的操作条件

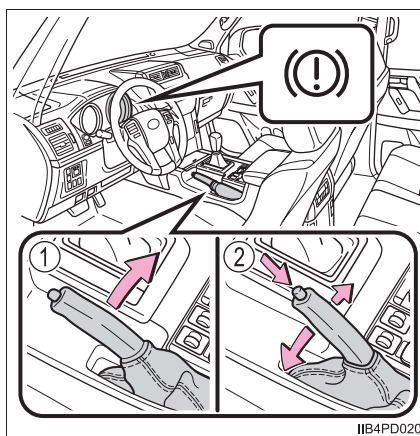
发动机开关置于 IGNITION ON 模式。

■ 如果信号灯闪烁速度比平时快

检查并确认前转向信号灯或后转向信号灯中的灯泡没有烧坏。

驻车制动器

- ① 踩下制动踏板时，完全拉起驻车制动杆以施加驻车制动。
- ② 按下按钮，同时轻抬驻车制动杆并将其降至最低以解除驻车制动。



■ 冬季使用说明

→P. 237

⚠ 注意

■ 驾驶前

完全解除驻车制动。



在施加驻车制动的情况下驾驶车辆将导致制动器部件过热，从而影响制动性能并加剧制动器磨损。

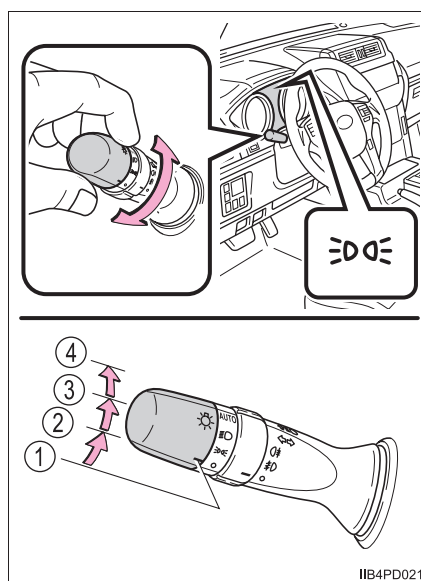
大灯开关

大灯可手动或自动进行操作。

操作说明

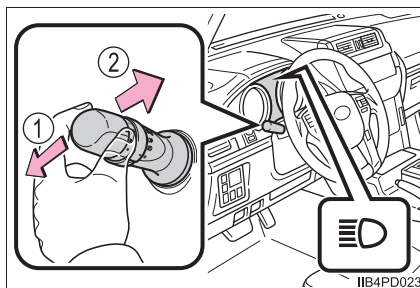
如下所示，转动控制杆端部打开车灯：

- ① ○ 关闭
- ②  前示廓灯、尾灯、牌照灯和仪表板照明灯打开。
- ③  大灯和上述所有照明灯打开。
- ④ **AUTO** 大灯、前示廓灯、日间行车灯和上述所有照明灯自动打开和关闭。（发动机开关置于 IGNITION ON 模式时。）



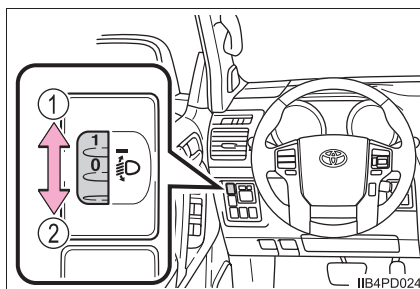
打开远光大灯

- ① 大灯打开时，将控制杆向远离自身方向推则打开远光。
将控制杆向自身方向拉至中间位置，则关闭远光。
- ② 将控制杆向自身方向拉然后松开，则远光闪烁一次。
可在大灯打开或关闭状态下使远光闪烁。

**手动大灯光束高度调节旋钮（如有配备）**

可根据乘客人数及车辆的负载状况调节大灯光束高度。

- ① 升高大灯光束高度
- ② 降低大灯光束高度



4

驾驶

■ 旋钮设定指南

乘员人数和行李负载状况		旋钮位置	
乘员	行李负载	带 第三排座椅	不带 第三排座椅
仅驾驶员，或驾驶员 和前排乘客就坐	无	0	0
驾驶员、前排乘客和 最后一排乘客就坐	无	1	1
所有座椅满乘	无	2	1
所有座椅满乘	行李满载	3	3
驾驶员	行李满载	3.5	3.5

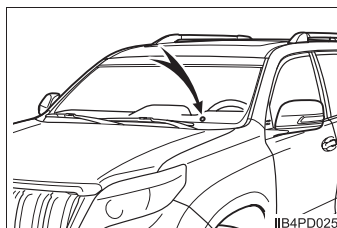
■ 日间行车灯系统（如有配备）

为了让其他车辆更容易看到您的车，只要起动发动机，前示廓灯就自动打开。
日间行车灯不适于夜晚使用。

■ 大灯控制传感器（如有配备）

如果有物体置于传感器上或风挡玻璃上的附着物遮挡了传感器，则传感器可能不能正常工作。

否则会影响传感器对环境光照水平的检测，并可能导致自动大灯系统出现故障。

**■ 自动关闭车灯系统**

如果发动机开关切换至 ACCESSORY 模式或关闭且驾驶员车门打开，则所有车灯关闭。

要再次打开车灯，将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式，或关闭车灯开关后再将其置于  或 。

■ 自动大灯光束高度调节系统（如有配备）

可根据乘客人数及车辆的负载状况自动调节大灯光束高度，以确保大灯不会干扰到其他道路使用者。

■ 如果自动大灯光束高度调节系统警告灯闪烁（如有配备）

这表示系统可能出现故障。请联系丰田经销店。

■ 定制

可以对相关设定（如车灯传感器灵敏度）进行更改。
（定制功能 →P. 403）

**注意****■ 防止蓄电池电量耗尽**

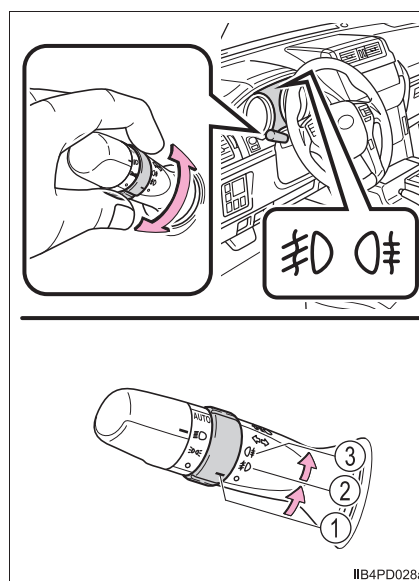
发动机不运转时，不要无故长时间使用车灯。

雾灯开关

雾灯提高了在不利的驾驶条件如雨天和起雾时的能见度。


► 前雾灯和后雾灯开关

- ① ○ 关闭前雾灯和后雾灯
 - ② 打开前雾灯
 - ③ 打开前雾灯和后雾灯
- 松开开关调节环后调节环将返回
。
- 再次操作开关调节环仅关闭后雾灯。

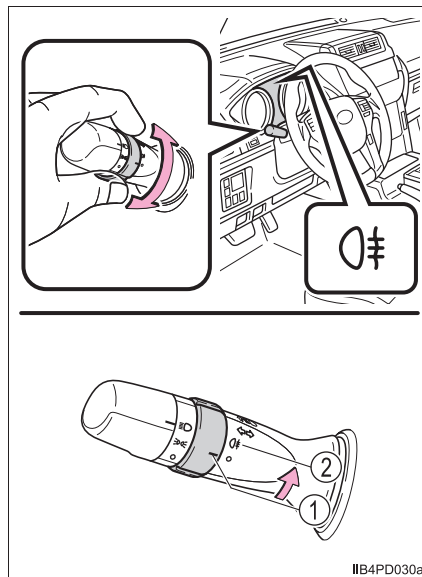


► 后雾灯开关

① ○ 关闭后雾灯

②  打开后雾灯

松开开关调节环将返回至 ○ 。



4

驾驶员

■ 雾灯的使用条件**► 带前雾灯和后雾灯的车辆**

前雾灯：大灯或前示廓灯打开。

后雾灯：前雾灯打开。

► 仅带后雾灯的车辆

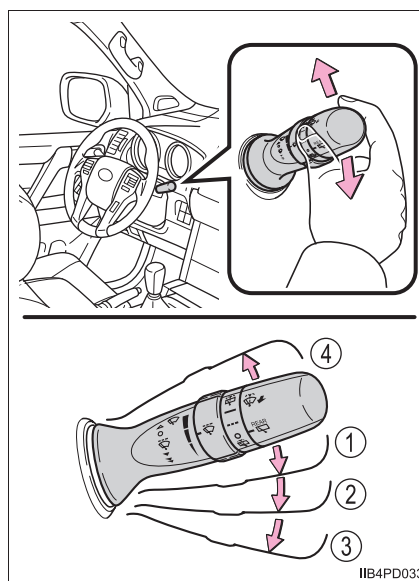
大灯或前示廓灯打开。

风挡玻璃刮水器和喷洗器

操作刮水器控制杆

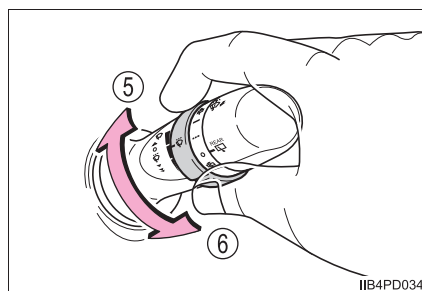
如下所示，移动控制杆以选择刮水器操作。

- ① 间歇操作
- ② 低速操作
- ③ 高速操作
- ④ 临时操作



选择间歇操作时，可调节刮水器的操作间隔。

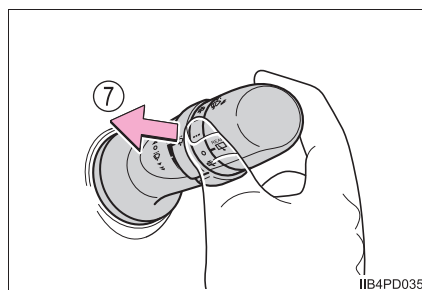
- ⑤ 增大风挡玻璃刮水器间歇操作的频率
- ⑥ 减小风挡玻璃刮水器间歇操作的频率



- ⑦ 喷洗器 / 刮水器同时操作

喷洗器喷出喷洗液后，刮水器自动操作几次。

带大灯清洁器的车辆：如果大灯打开，则大灯清洁器将操作一次。



■ 风挡玻璃刮水器和喷洗器的操作条件

发动机开关置于 IGNITION ON 模式。

■ 如果无风挡玻璃喷洗液喷出

如果风挡玻璃喷洗液储液罐中仍有喷洗液，则检查并确认喷洗器喷嘴未被堵塞。

⚠ 警告**■ 有关使用喷洗液的注意事项**

温度低时，在风挡玻璃变暖前不要使用喷洗液。喷洗液可能会冻结在风挡玻璃上并导致能见度降低。这可能会引发事故，导致严重伤亡。

⚠ 注意**■ 风挡玻璃处于干燥状态时**

不要使用刮水器，否则可能损坏风挡玻璃。

■ 喷洗液储液罐变空时

不要连续操作该开关，否则喷洗液泵可能过热。

■ 无喷洗液从喷嘴喷出时



如果将控制杆向自身方向拉并握住不放，则可能导致喷洗液泵损坏。

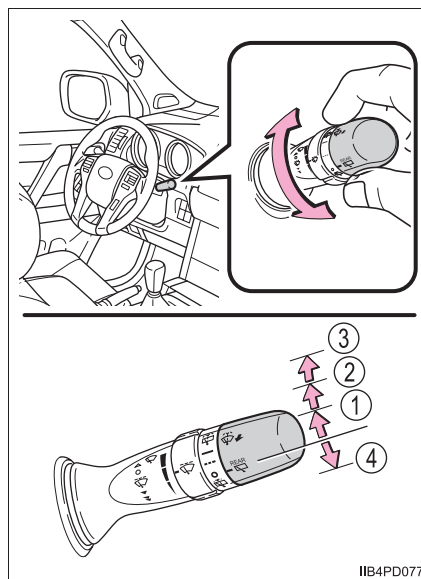
■ 喷嘴堵塞时

不要尝试用针或其他工具疏通喷嘴。否则会损坏喷嘴。

后车窗刮水器和喷洗器

转动控制杆端部打开后车窗刮水器和喷洗器。

- ① --- 间歇操作
- ② — 正常操作
- ③  喷洗器 / 刮水器同时操作
- ④  喷洗器 / 刮水器同时操作



IIB4PD077

■ 后车窗刮水器和喷洗器的操作条件

- 发动机开关置于 IGNITION ON 模式。
- 玻璃舱门关闭。

■ 如果无喷洗液喷出

如果喷洗液储液罐中仍有喷洗液，则检查并确认喷洗器喷嘴未被堵塞。

⚠ 注意

■ 后车窗处于干燥状态时

不要使用刮水器，否则可能损坏后车窗。

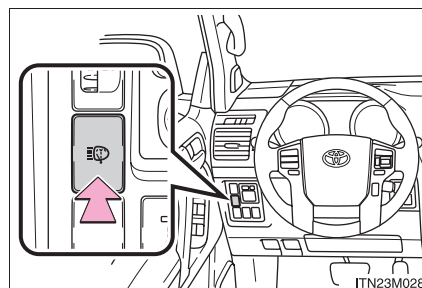
■ 喷洗液储液罐变空时

不要连续操作该开关，否则喷洗液泵可能过热。

大灯清洁剂开关 *

可在大灯上喷洒喷洗液。

按下开关以清洗大灯。



■ 大灯清洁剂的操作条件

发动机开关置于 IGNITION ON 模式且大灯开关打开。

如有配备，大灯开关置于“AUTO”位置且大灯打开。

■ 风挡玻璃喷洗器联动操作

风挡玻璃喷洗器在发动机开关置于 IGNITION ON 模式且大灯打开的情况下操作时，大灯清洁剂将操作一次。（→P. 178）

⚠ 注意

■ 喷洗液储液罐变空时

不要连续按下该开关，否则喷洗液泵可能过热。

*：如有配备

打开燃油箱盖

执行下列步骤以打开燃油箱盖。

给车辆加注燃油前

- 关闭所有车门和车窗，并关闭发动机开关。
- 确认燃油类型。

■ 燃油类型

无铅汽油，辛烷值为 90 号或更高标号

■ 在汽油发动机内使用乙醇汽油

丰田允许使用乙醇成份最高达 10% 的乙醇汽油。确保使用的乙醇汽油符合上述辛烷值。

⚠ 警告

■ 给车辆加注燃油时

给车辆加注燃油时请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

- 离开车辆后打开燃油箱盖前，触摸无漆金属表面，以释放所带静电。由于加注燃油时静电放电产生的火花可能点燃燃油蒸汽，所以加注燃油前释放所带静电非常重要。
- 务必捏住燃油箱盖上的把手，缓慢转动以取下燃油箱盖。
燃油箱盖松开时，可能会听到嗖嗖声。等该声音完全消失后方可取下燃油箱盖。在炎热天气下，高压燃油可能从加油口喷出，从而导致人身伤害。
- 不要让带有静电的人员接近敞口的燃油箱。
- 不要吸入燃油蒸汽。
燃油中含对身体有害的物质。
- 给车辆加注燃油时不要吸烟。
否则可能引燃燃油并引起火灾。
- 不要返回车内或触碰其他带有静电的人员或物体。
这可能导致静电积聚而引燃燃油。

 **警告**

■ **加注燃油时**

请遵守下列注意事项，以防止燃油从燃油箱中溢出：

- 将加油枪牢牢插入加油口。
- 加油枪咔哒一声自动关闭后，停止向燃油箱加注燃油。
- 不要使燃油箱加满。

 **注意**

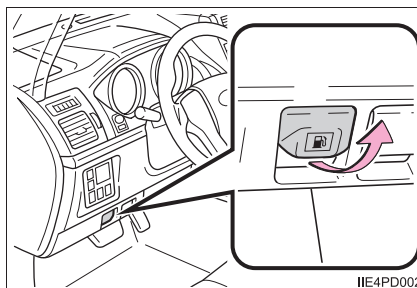
■ **加注燃油**

加注燃油时不要使其溢出。

否则可能损坏车辆，如导致排放控制系统工作异常、损坏燃油系统部件或车漆表面。

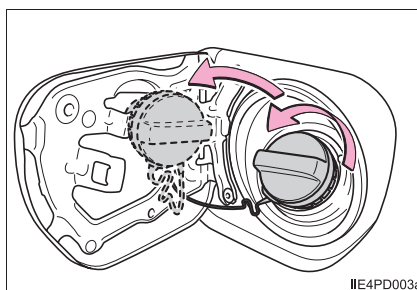
打开燃油箱盖

- 1 拉起开启开关以打开加油口盖。



IIE4PD002

- 2 缓慢拧开燃油箱盖，并将燃油箱盖挂在加油口盖背面。



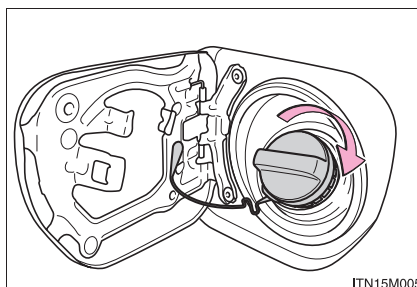
IIE4PD003a

4

驾驶

关闭燃油箱盖

加注燃油后，转动燃油箱盖直至听到一声咔嗒声。松手后，燃油箱盖会朝相反方向略微转动。



ITN15M005

警告**■ 更换燃油箱盖时**

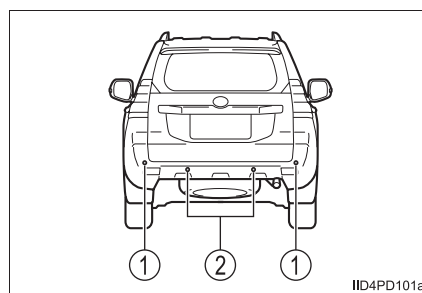
不要使用除专为本车型设计的丰田纯正燃油箱盖外的其他物品。否则可能引起火灾或其他事故，从而导致严重伤亡。

丰田驻车辅助传感器 *

进行纵列式驻车或移入车库时，该传感器可测量车辆与附近障碍物间的距离，并通过显示屏和蜂鸣器传达。使用该系统时，务必检查周围区域。

■ 传感器类型

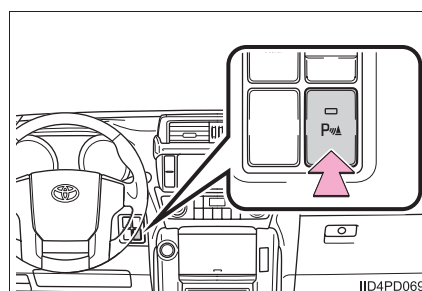
- ① 后车角传感器
- ② 后中央传感器



■ 丰田驻车辅助传感器开关

打开 / 关闭丰田驻车辅助传感器

打开时，指示灯点亮且蜂鸣器鸣响，告知驾驶员该系统正在工作。



*: 如有配备

显示

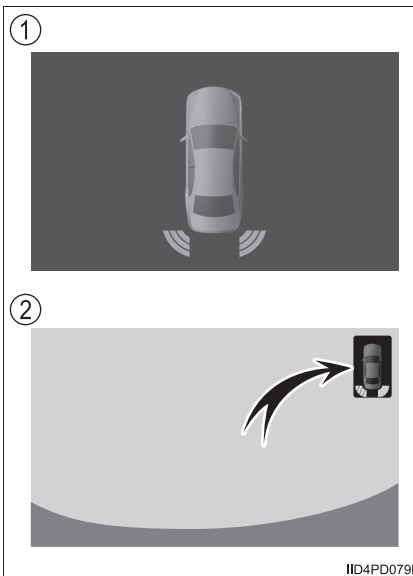
传感器检测到障碍物时，显示屏通知驾驶员障碍物的位置和距离。

- ① 不带后视监控系统或丰田驻车辅助监控器（A 型）

检测到障碍物时，自动显示图像。可以将画面设定为不显示图像。
（→P. 190）

- ② 带后视监控系统或丰田驻车辅助监控器（B 型）


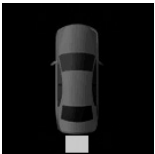
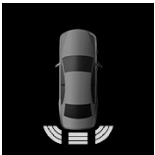
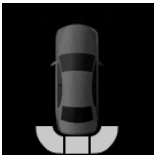

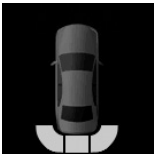

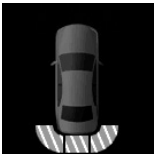
检测到障碍物时，画面右上角会显示一个简化的图像。



传感器检测显示、障碍物距离

■ 距离显示

检测到障碍物的传感器将持续点亮或闪烁。

显示类型		距障碍物的大概距离
A 型	B 型	
 (持续)	 (慢速闪烁)	后中央传感器: 150 cm (厘米) 至 65 cm (厘米)
 (持续)	 (闪烁)	后车角传感器: 55 cm (厘米) 至 37.5 cm (厘米) 后中央传感器: 65 cm (厘米) 至 50 cm (厘米)
 (持续)	 (快速闪烁)	后车角传感器: 37.5 cm (厘米) 至 25 cm (厘米) 后中央传感器: 50 cm (厘米) 至 40 cm (厘米)
 (持续)	 (持续)	后车角传感器: 小于 25 cm (厘米) 后中央传感器: 小于 40 cm (厘米)

■ 蜂鸣器操作和距障碍物的距离

传感器工作时蜂鸣器鸣响。

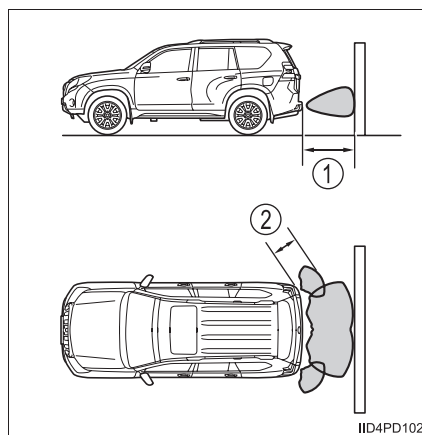
- 车辆越接近障碍物，蜂鸣器鸣响频率就越快。
车辆与障碍物的距离进入以下范围时，蜂鸣器会持续鸣响。
 - 后车角传感器：约 25 cm（厘米）
 - 后中央传感器：约 40 cm（厘米）
- 同时检测到两个或两个以上障碍物时，蜂鸣器系统根据距离最近的障碍物做出反应。如果其中一个或两个障碍物均在上述距离内，蜂鸣器会重复发出长音，紧接着快速鸣响。

传感器的检测范围

- ① 约 150 cm（厘米）
- ② 约 55 cm（厘米）

本图显示传感器的检测范围。请注意，传感器可能检测不到距车辆过近的障碍物。

根据障碍物的形状等，传感器的检测范围可能会有变化。



4

障碍物

设置丰田驻车辅助传感器

可以更改蜂鸣器鸣响音量和显示屏的操作条件。

► 带多媒体系统的车辆

- 1 按下“MENU”按钮，然后选择画面上的 **设定**。
- 2 选择 **车辆**，然后选择画面上的 **TOYOTA Park Assist 设置**。
- 3 选择所需项目。

► 带导航系统的车辆

- 1 按下“MENU”按钮，然后选择画面上的 **设定·编辑**。
- 2 选择 **车辆**，然后选择画面上的 **停车辅助系统设定**。
- 3 选择要调节的项目，然后选择 **确定**。

- 可以调节蜂鸣器鸣响音量。
- 可以选择打开或关闭丰田驻车辅助传感器显示。
- 可以设定前 / 后中央传感器显示和警告音。

■ 丰田驻车辅助传感器的操作条件

- 发动机开关置于 IGNITION ON 模式。
- 换档杆置于 R 位置。

■ 丰田驻车辅助传感器显示（仅 B 型）

后视监控系统或丰田驻车辅助监控器运行时，如果检测到障碍物，即使显示已设定为关闭，警告指示灯也将显示在画面上方。

■ 传感器检测信息

- 传感器的检测范围有限，仅能检测到车辆保险杠周围区域。
 - 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器正确检测障碍物的性能。可能发生上述情形的具体状况列举如下。
 - 传感器上有污物、雪或冰。（擦拭传感器即可解决问题。）
 - 传感器被冻结。（解冻该部位即可解决问题。）
 - 传感器以任何方式被遮盖。
 - 车辆明显侧倾。
 - 在特别颠簸路面、斜坡、碎石路面或草地上。
 - 由于车辆喇叭、摩托车发动机、大型车辆的气制动器发出的声音或其他会产生超声波的强烈噪声，车辆附近十分嘈杂。
 - 附近有另一配备驻车辅助传感器的车辆。
 - 传感器表面有水雾或被暴雨淋过。
 - 车辆配备翼子板天线或无线天线。
 - 车辆安装了拖曳环。
 - 保险杠或传感器受到强烈撞击。
 - 车辆接近较高且弯曲的路肩。
 - 在烈日或严寒天气中。
 - 无法检测到保险杠正下方的区域。
 - 如果障碍物距传感器过近。
 - 车辆安装了非丰田纯正悬架（悬架过低等）。
 - 可能检测不到穿着某些种类衣服的人。
- 除上述情形外，标识和其他物体可能会因其形状，而使传感器检测到的距离比实际距离近。



- 障碍物的形状可能妨碍传感器的检测。特别要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等
- 棉花、积雪和其他吸收声波的材料
- 有尖锐棱角的物体
- 低矮障碍物
- 上部朝外伸向车辆方向的高障碍物

●传感器使用时可能出现以下情况：

- 根据障碍物的形状和其他因素，检测距离可能变短，或无法进行检测。
- 可能检测不到距传感器过近的障碍物。
- 障碍物检测和指示灯之间存在短暂的延迟。即使在低速行驶时，仍有可能出现障碍物已进入传感器的检测范围内，但是指示灯却不点亮、警告也不鸣响的情况。
- 位置低于传感器的物体或细木桩即使一开始能检测到，但是接近后可能就检测不到。
- 音响系统音量或者空调系统的气流噪声可能会妨碍您听到嘟嘟声。

■系统发生故障时

- 如果画面上显示 ，请联系丰田经销店对车辆进行检查。
- 如果画面上显示 ，则使用软布清洁传感器。

■可以由丰田经销店进行的定制

可以更改蜂鸣器音量。
(定制功能 →P. 403)

 警告

■使用丰田驻车辅助传感器时

请遵守下列注意事项。

否则可能导致车辆无法安全驾驶并可能造成事故。

- 车速超过 10 km/h（公里 / 小时）时不要使用传感器。
- 传感器的检测范围和反应时间有限。车辆移动时，检查车辆周围情况（尤其是车辆两侧）以确保安全，然后用制动器控制车速，缓慢行驶。
- 不要在传感器检测范围内安装附件。

 **注意****■使用丰田驻车辅助传感器时**

在下列情况下，系统可能由于传感器故障等原因而不能正常工作。请联系丰田经销店对车辆进行检查。

- 打开丰田驻车辅助传感器时，不会发出一声嘟声。
- 如果传感器周围区域碰到其他物体，或遭受强烈撞击。
- 如果保险杠碰到其他物体。
- 没有检测到障碍物时，丰田驻车辅助传感器操作显示闪烁，并且发出一声嘟声。
- 如果持续显示，但不发出嘟声。
- 如果出现显示错误，则首先检查传感器。
如果传感器上没有冰、雪或泥，但仍出现显示错误，则传感器可能出现故障。

■洗车时的注意事项

不要对着传感器部位用强压喷水或蒸汽冲洗。
否则可能导致传感器出现故障。

后视监控系统*

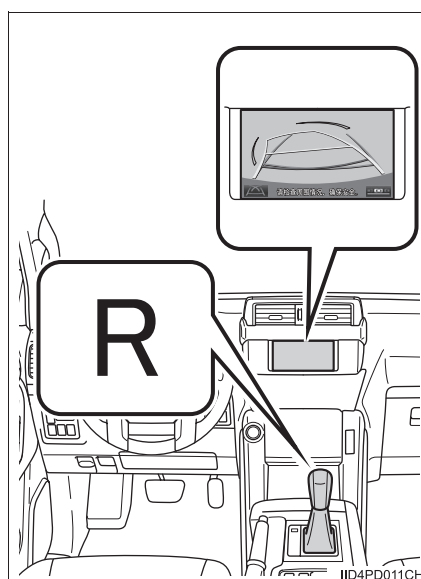
后视监控系统通过在倒车时（例如驻车时）显示引导线和车辆后方图像，为驾驶员提供帮助。

本手册中使用的画面插图仅作为示例，可能与画面上显示的实际图像不同。

换挡杆置于 R 位置时，后视监控系统将激活。

换挡杆置于 R 位置以外的其他位置时，后视监控系统将被禁用。

将换挡杆换至 R 位置且按下任一模式按钮（例如“MENU”）时，后视监控系统将被取消，画面切换为所按下的按钮模式。

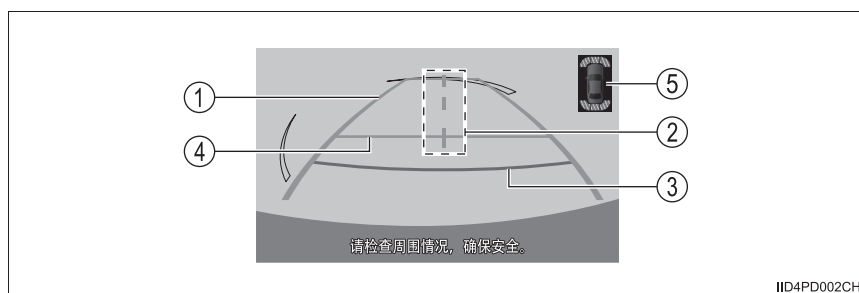


*: 如有配备

使用后视镜监控系统

■ 画面说明

发动机开关置于 IGNITION ON 模式时，如果将换档杆换至 R 位置，将显示后视镜监控系统画面。



① 车辆宽度延伸引导线

此线表示直线倒车时的引导路径。
显示的宽度比实际车辆宽度略宽。

② 车辆中心引导线

这些线表示估算的车辆在地面的中心。

③ 距离引导线（红色）

此线显示车辆后方的距离，距离保险杠边缘约 0.5 m（米）的位置。

④ 距离引导线（蓝色）

此线显示车辆后方的距离，距离保险杠边缘约 1 m（米）的位置。

⑤ 丰田驻车辅助传感器显示（如有配备）

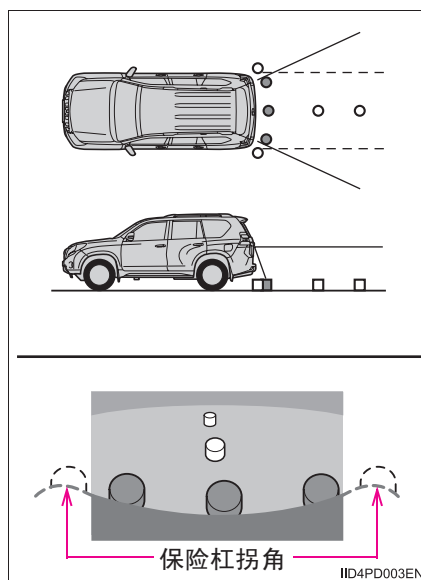
如果在丰田驻车辅助传感器工作时检测到障碍物，画面右上方将出现显示。

后视监控系统注意事项**■ 画面显示区域**

后视监控系统显示车辆保险杠后方的区域。

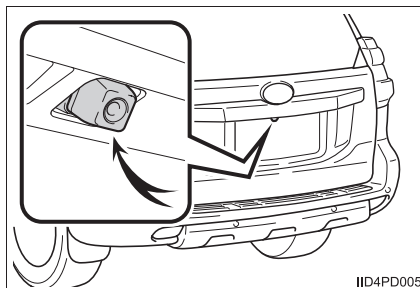
可以调节后视监控系统画面上的图像，请参见《多媒体用户手册》。

- 画面上显示的区域可能会随车辆方向变化。
- 不能显示保险杠拐角附近或保险杠下方的物体。
- 摄像机使用专用镜头。从屏幕图像上看到的距离与实际距离有差异。
- 监控器可能无法显示位置高于摄像机的物体。
- 如果车辆配备背光牌照，则可能干扰显示。



■ 后视监控系统摄像机

后视监控系统的摄像机位于车辆牌照上方。



● 使用摄像机

如果摄像机镜头变脏，则不能传送清晰图像。如果镜头上粘附有水滴、雪或泥，则用水冲洗并用软布擦净。如果镜头非常脏，则用中性清洁剂清洗并冲净。

■ 画面和实际道路的差异

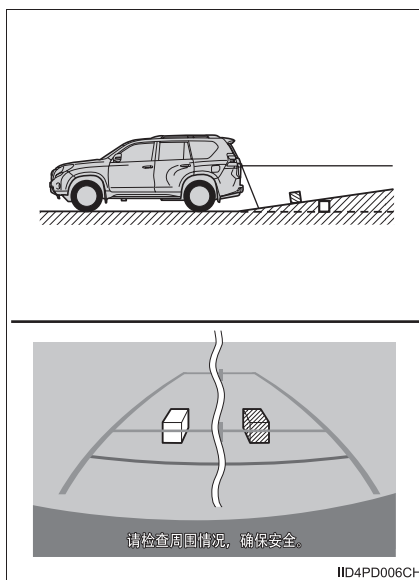
即使距离引导线和车辆宽度延伸引导线看上去似乎与停车位的车位线平行，但实际上可能不平行。请务必目视检查。

即使车辆宽度延伸引导线与停车位的左右两侧车位线之间的距离看上去似乎相同，但实际上可能不相同。请务必目视检查。

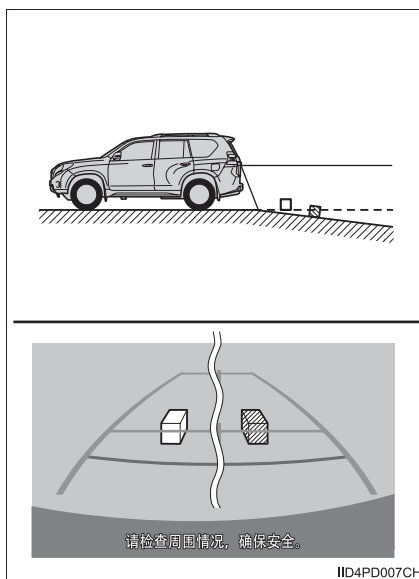
距离引导线提供平坦路面的距离引导。在下列情况下，画面上显示的固定引导线和道路上的实际距离 / 行驶路线之间会存在一定误差。

● 车辆后方的路面陡升时

距离引导线距离车辆比实际距离要近。因此，物体看起来比实际要远。同样，引导线和道路上的实际距离 / 行驶路线之间会存在一定误差。

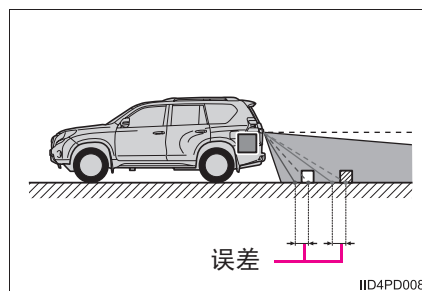
**● 车辆后方的路面陡降时**

距离引导线距离车辆比实际距离要远。因此，物体看起来比实际要近。同样，引导线和道路上的实际距离 / 行驶路线之间会存在一定误差。



● 车辆的任何部分下沉时

车辆的任何部分由于乘客人数或负载分配而下沉时，画面上显示的固定引导线和道路上的实际距离 / 行驶路线之间会存在一定误差。

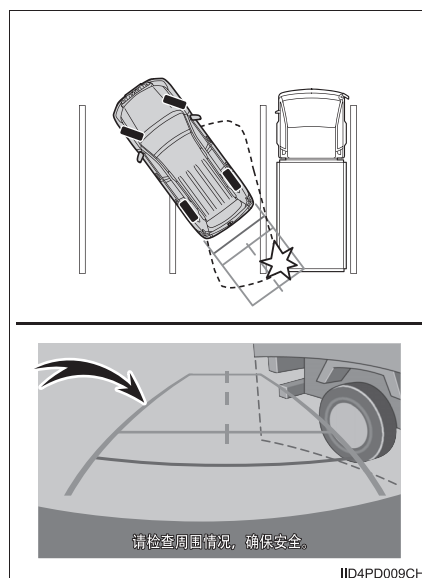


■ 驶近三维物体时

根据平面物体（如道路）显示距离引导线。不能使用距离引导线确定三维物体（如车辆）的位置。驶近向外延伸突出的三维物体（如卡车平台）时，小心下列情况。

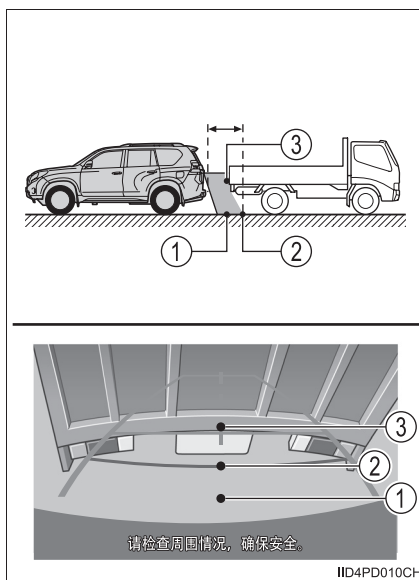
● 车辆宽度延伸引导线

目视检查车辆周围和后方情况。如图所示，卡车显示在车辆宽度延伸引导线外，而且车辆看起来并不会撞上卡车。但是，实际上卡车的后车身可能穿过车辆宽度延伸引导线。实际上，如果根据车辆宽度延伸引导线倒车，车辆可能会撞上卡车。



● 距离引导线

目视检查车辆周围和后方情况。在画面上，卡车看起来停在 ② 点。而实际上，如果倒车至 ① 点，将会撞上卡车。在画面上，① 看起来最近，而 ③ 看起来最远。而实际上，至 ① 和 ③ 的距离相同，而 ② 比 ① 和 ③ 要远。



车主须知

■ 如果发现任何症状

如果您发现以下任一症状，请参见可能原因和解决方法，然后再次检查。

如果按照解决方法操作但症状未解决，请联系丰田经销店对车辆进行检查。

可能原因	解决方法
□ 图像难以看清	
<ul style="list-style-type: none"> • 车辆位于黑暗场所 • 镜头附近的温度很高或很低 • 外部温度较低 • 摄像机上粘附水滴 • 下雨或潮湿 • 摄像机上粘附异物（泥等） • 摄像机上有划伤 • 阳光或大灯直射摄像机 • 车辆在荧光灯、钠光灯、水银灯等下 	<p>如果因这些原因发生此情况，并不表示故障。</p> <p>目视检查车辆周围情况，同时倒车。（情况一旦改善，则再次使用监控器。）</p> <p>可以调节后视监控系统画面上的图像，请参见《多媒体用户手册》。</p>
□ 图像模糊	
摄像机上粘附污物或异物（如水滴、雪、泥等）。	用水冲洗摄像机镜头并用软布擦净。如果污物难以清除，则用中性皂液清洗。
□ 图像位置不准	
摄像机或周围区域受到强烈撞击。	请联系丰田经销店对车辆进行检查。

可能原因	解决方法
<input type="checkbox"/> 固定引导线位置非常不准	
摄像机位置不准。	请联系丰田经销店对车辆进行检查。
<ul style="list-style-type: none">• 车辆倾斜（车辆负载沉重、因轮胎被扎而导致轮胎压力低等）• 在倾斜路面上使用车辆。	如果因这些原因发生此情况，并不表示故障。 目视检查车辆周围情况，同时倒车。

 **警告****■使用后视镜监控系统时**

后视镜监控系统是用于辅助驾驶员倒车的辅助设备。倒车时，请务必先目视检查车辆后方和周围情况，再进行操作。

请遵守下列注意事项，以免发生事故导致严重伤亡。

- 倒车时切勿完全依赖后视镜监控系统。屏幕上显示的图像和引导线的位置可能与实际情况不同。

倒车时务必小心，如同驾驶其他任何车辆一样。

- 请务必缓慢倒车，踩住制动踏板以控制车速。

- 本文提供的说明仅供参考。

驻车时转动方向盘的时间和角度将根据交通状况、路面状况和车辆状况等发生变化。使用后视镜监控系统前，必须充分意识到这一点。

- 驻车时，请务必在驶入停车位前检查并确认停车位能够容纳车辆。

- 在下列情况下，不要使用后视镜监控系统：

- 在结冰、打滑或积雪的路面上
- 使用轮胎防滑链时
- 背门没有完全关闭时
- 在不平坦或不直的道路上时，例如在弯道或斜坡上。

- 温度较低时，画面可能变暗或图像可能变得模糊。车辆移动时图像可能会失真，或不能看清楚画面上的图像。操作前，请务必通过目视和后视镜检查车辆周围情况。

- 如果轮胎规格更改，则画面上显示的固定引导线位置可能会改变。

- 摄像机使用专用镜头。屏幕图像所显示的物体和行人之间的距离与实际距离有差异。（→P. 197）

**注意****■ 摄像机使用方法**

- 在下列情况下，后视监控系统可能不能正常工作。
 - 如果车辆后部受到碰撞，则摄像机的位置和安装角度可能改变。
 - 由于摄像机有防水结构，因此不要拆卸、拆解或改装。否则将导致错误操作。
 - 不要用力擦拭摄像机镜头。如果摄像机镜头划伤，则不能传送清晰图像。
 - 不要让有机溶剂、车蜡、车窗清洁剂或玻璃涂层粘附在摄像机上。如果发生此情况，则应尽快擦拭干净。
 - 如果温度急剧变化，如在寒冷天气下车辆被泼上热水，则系统可能无法正常运行。
 - 清洗车辆时，不要对着摄像机或摄像机区域用强压喷水。否则可能导致摄像机故障。
 - 在荧光灯、钠光灯或水银灯等下使用摄像机时，灯光和照明区域可能看起来闪烁不定。
- 不要使摄像机遭受强烈撞击，否则可能导致摄像机故障。如果发生此情况，请尽快联系丰田经销店对车辆进行检查。

丰田驻车辅助监控器 *

驻车辅助监控器通过在倒车时（例如驻车时）显示车辆后方图像，为驾驶员提供帮助。

驻车辅助监控器能够辅助下列 2 种倒车操作：

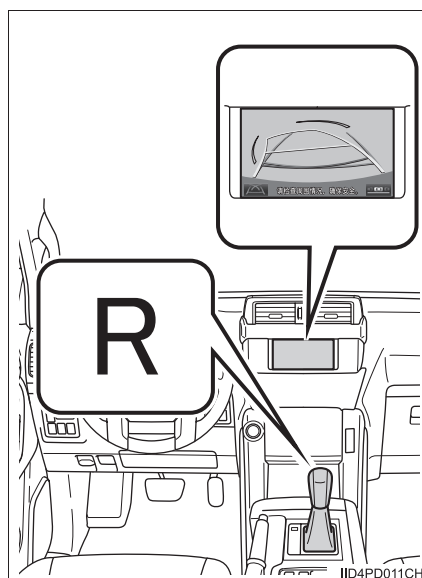
- 垂列式驻车（将车辆停放在车库等）
- 纵列式驻车（将车辆停放在路边等）

本手册中使用的画面插图仅作为示例，可能与画面上显示的实际图像不同。

换挡杆置于 R 位置时，驻车辅助监控器将激活。

换挡杆置于 R 位置以外的其他位置时，驻车辅助监控系统将被禁用。

将换挡杆换至 R 位置且按下任一模式按钮（例如“MENU”）时，驻车辅助监控器将被取消，画面切换为所按下的按钮模式。



4

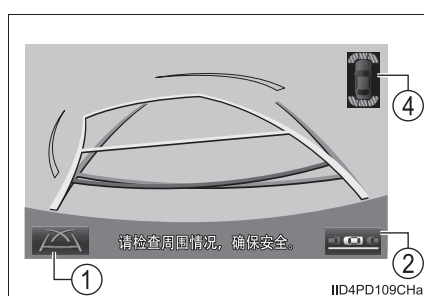
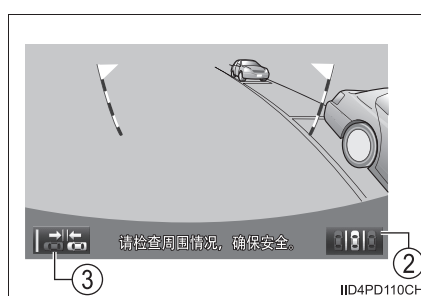
驾驶

*：如有配备

使用丰田驻车辅助监控器**■ 画面显示**

发动机开关置于 IGNITION ON 模式时，如果将换档杆换至 R 位置，将显示驻车辅助监控器画面。

驻车辅助监控器将首先显示上次使用的驻车模式。

▶ 垂列式驻车**▶ 纵列式驻车****① 显示模式切换屏幕按钮**

切换显示模式。（→P. 207）

② 驻车模式切换屏幕按钮

切换驻车模式（在垂列式驻车 and 纵列式驻车辅助画面之间切换）

③ 狭窄模式打开 / 关闭屏幕按钮

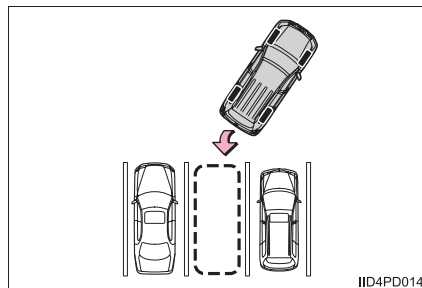
打开和关闭狭窄模式。（→P. 221）

④ 丰田驻车辅助传感器显示

如果在丰田驻车辅助传感器工作时检测到障碍物，画面右上方将出现显示。

■ 垂列式驻车时的系统使用

垂列式驻车时（例如将车辆停放在车库时）使用下列任一模式。



每次选择显示模式切换屏幕按钮，显示模式将按照以下顺序改变：

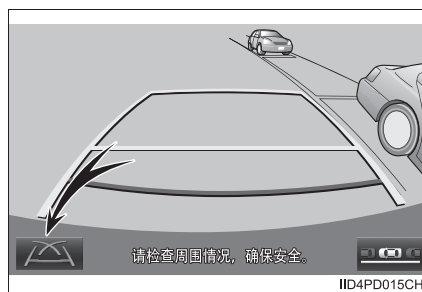
计划路线显示模式



驻车辅助引导线显示模式



距离引导线显示模式

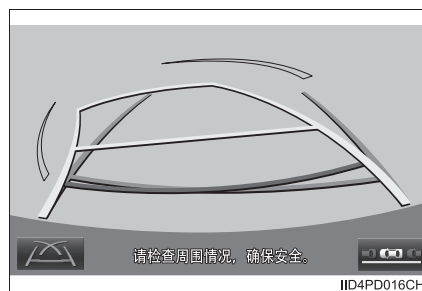


4

驾驶

● 计划路线显示模式 (→P. 210)

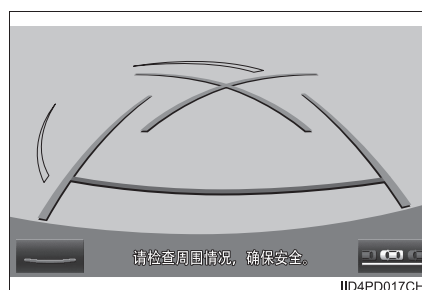
显示随方向盘的操作而移动的
计划路线。



IID4PD016CH

● 驻车辅助引导线显示模式 (→P. 212)

显示方向盘回正点 (驻车辅助
引导线)。



IID4PD017CH

● 距离引导线显示模式

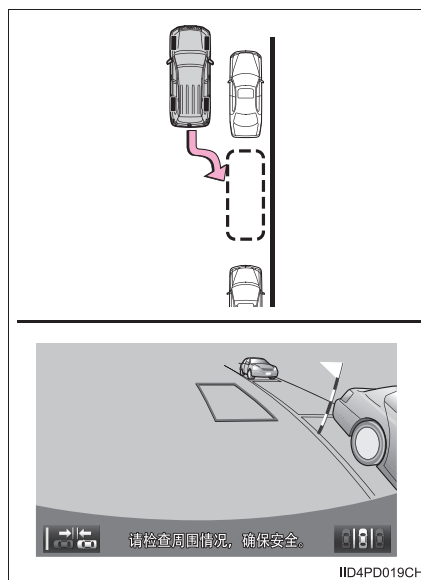
仅显示距离引导线。



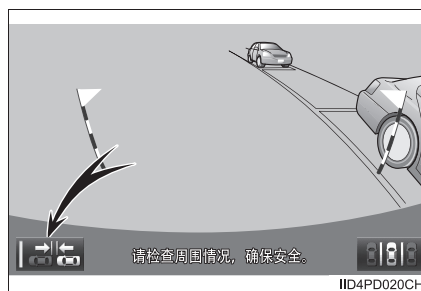
IID4PD018CH

■ 纵列式驻车时的系统使用

纵列式驻车时，画面显示和嘟声提示方向盘转动的估算位置。如果要驻车的位置比一般停车位狭窄，则可以使用狭窄模式。

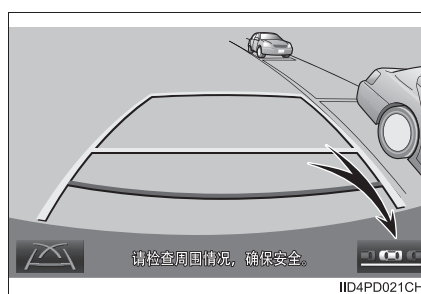


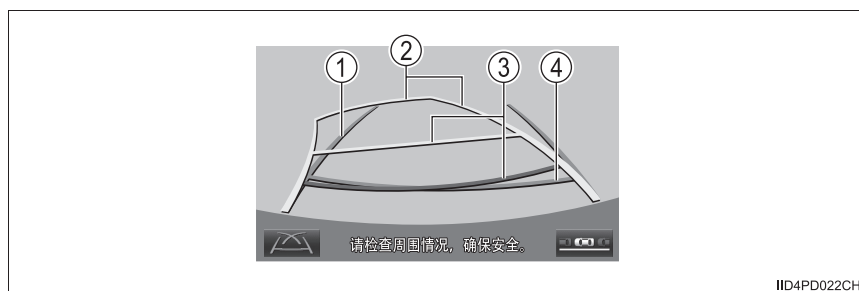
每次选择狭窄模式打开 / 关闭屏幕按钮，将在狭窄模式和正常模式之间切换。



■ 切换驻车模式画面

每次选择驻车模式切换屏幕按钮，将在垂列式驻车模式和纵列式驻车模式之间切换。



垂列式驻车（计划路线显示模式）**■ 画面说明****① 车辆宽度延伸引导线**

此线表示直线倒车时的引导路径。
显示的宽度比实际车辆宽度略宽。
方向盘回正后，此线和计划路线重合。

② 计划路线

此线显示转动方向盘时的计划路线。

③ 距离引导线

此线和计划路线引导线一起随方向盘的操作而同步移动。此线显示距离保险杠边缘中心约 0.5 m（米）（红色）和约 1 m（米）（黄色）的位置。

④ 距离引导线

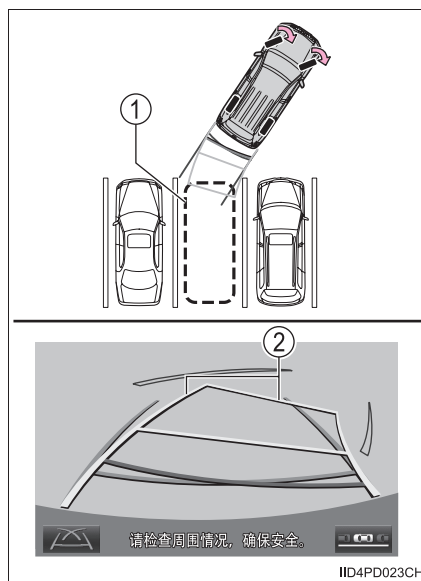
此线显示车辆后方的距离，距离保险杠边缘约 0.5 m（米）（蓝色）的位置。

■ 驻车操作

将车辆停放在与下列步骤所述方向相反的停车位时，请按完全相反的方向转动方向盘。

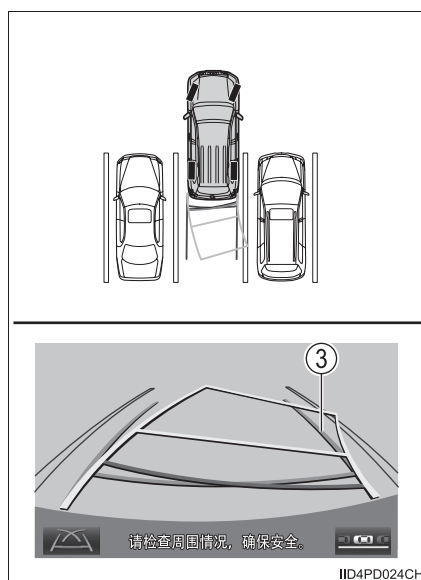
- 1 将换挡杆换至 R 位置。
- 2 转动方向盘，使计划路线处于停车位中，然后缓慢倒车。

- ① 停车位
- ② 计划路线



- 3 车辆后部进入停车位时，转动方向盘使车辆宽度延伸引导线位于停车位的左右两侧车位线之间。

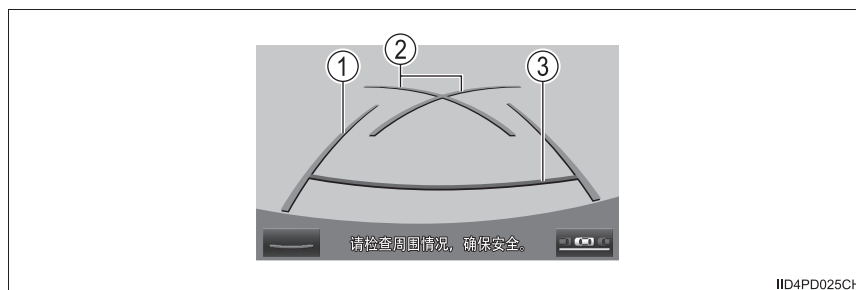
- ③ 车辆宽度延伸引导线



- ④ 一旦车辆宽度延伸引导线与车位线平行，则将方向盘回正并缓慢倒车，直至车辆完全进入停车位。
- ⑤ 将车辆停放在合适的位置，完成驻车。

垂列式驻车（驻车辅助引导线显示模式）

■ 画面说明

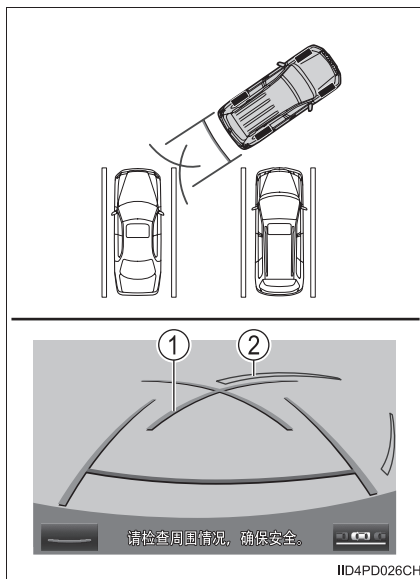


- ① 车辆宽度延伸引导线
这些线表示直线倒车时的引导路径。显示的宽度比实际车辆宽度略宽。
- ② 驻车辅助引导线
这些线表示车辆后方的最小转向路线。
这些线也表示驻车时方向盘的大概位置。
- ③ 距离引导线
此线（红色）表示车辆后保险杠后方约 0.5 m（米）的位置。

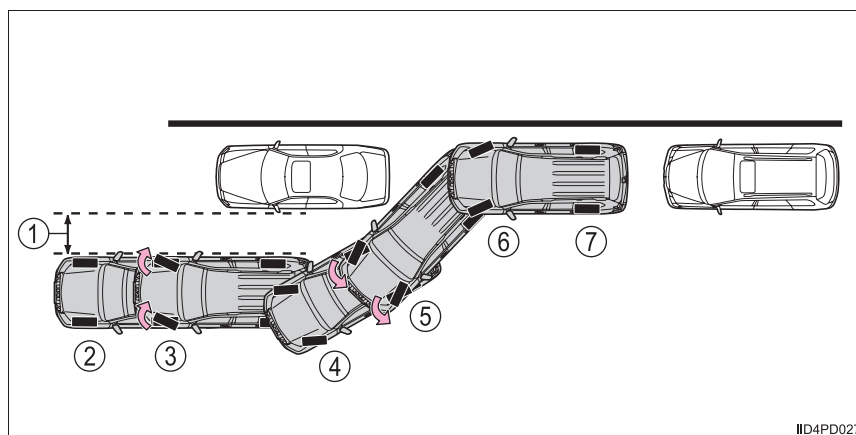
■ 驻车操作

将车辆停放在与下列步骤所述方向相反的停车位时，请按完全相反的方向转动方向盘。

- 1 将换挡杆换至 R 位置。
- 2 倒车直至驻车辅助引导线与停车位的左侧车位线边缘会合。
 - ① 驻车辅助引导线
 - ② 车位线



- 3 将方向盘向右打到底，并缓慢倒车。
- 4 一旦车辆与停车位平行，则将方向盘回正并缓慢倒车，直至车辆完全进入停车位。
- 5 将车辆停放在合适的位置，完成驻车。

纵列式驻车**■ 车辆移动步骤**

- ① 约 1 m (米)
- ② 与道路保持平行，将车辆停放在距离停放车辆约 1 m (米) 远的位置 (“驻车操作” 中的步骤 ①)。
- ③ 倒车直至黑黄相间的立杆刚好与停放车辆的后部重合。然后停止车辆 (“驻车操作” 中的步骤 ④)。
车辆停止时，转动方向盘直至蓝色轮廓线与目标停车位会合，将方向盘保持在该位置，同时倒车 (“驻车操作” 中的步骤 ⑤)。
- ④ 显示蓝色曲线。将方向盘保持在同一位置并倒车，直至蓝色曲线与停车位的右侧角会合 (“驻车操作” 中的步骤 ⑦)。
- ⑤ 蓝色曲线与停车位的右侧角会合时，将方向盘朝相反方向打到底 (“驻车操作” 中的步骤 ⑧)。
- ⑥ 将方向盘保持在该位置，通过目视和后视镜检查车辆周围情况，使用距离引导线等作为参考倒车 (“驻车操作” 中的步骤 ⑨)。
- ⑦ 车辆大致达到目标驻车位置时，纵列式驻车辅助完成 (“驻车操作” 中的步骤 ⑩)。

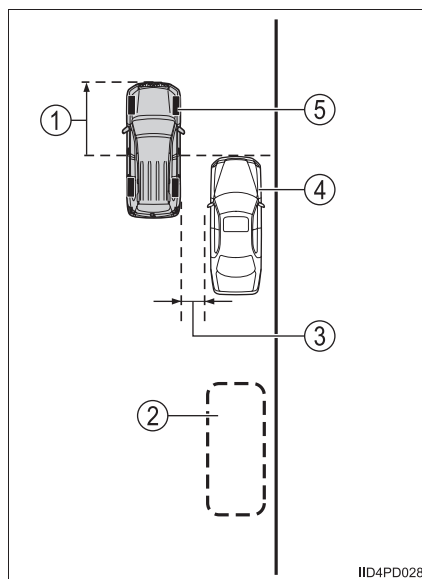
■ 驻车操作

下列示例描述驶入右侧停车位的步骤。如果要驶入左侧停车位，则只需在所有步骤中用左代替右（反之亦然）。

- 1 将车辆停放在下述位置，将方向盘回正。

- ① 约半个车身长度
- ② 目标停车位
- ③ 约 1 m（米）
- ④ 停放车辆
- ⑤ 本车

与道路（或路边）平行，距离停放车辆约 1 m（米）的位置
距离停放车辆前方半个车身长度的位置



- 2 将换挡杆换至 R 位置。
- 3 确保监控器上显示停放车辆后轮胎后方的部位，然后选择



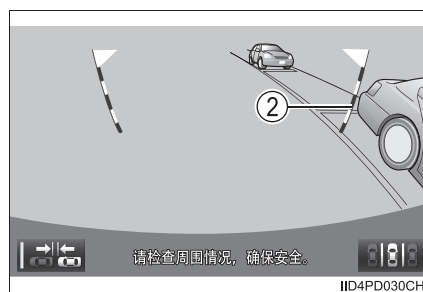
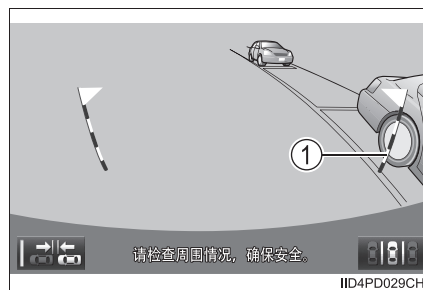
如果未显示该区域，则向前移动车辆。

4

驾驶

- 4 将方向盘回正，缓慢倒车直至黑黄相间的立杆刚好与停放车辆的后部重合。然后停止车辆。

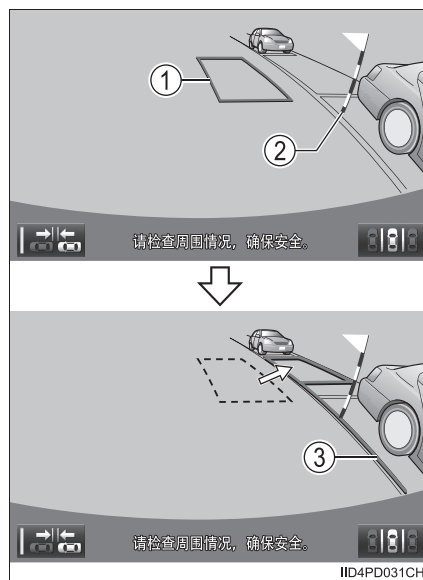
- ① 黑黄相间的立杆
- ② 倒车至此处



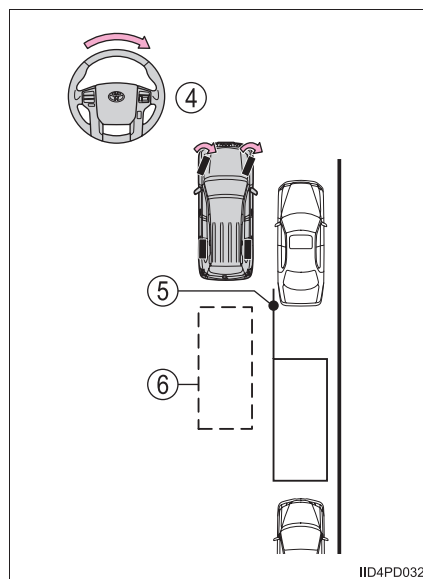
5 车辆停止时转动方向盘，直至蓝色轮廓线与目标停车位会合。

- ① 蓝色轮廓线
- ② 黑黄相间的立杆
- ③ 延长线

如果蓝色轮廓线出现延长线，
则可以使用纵列式驻车辅助。



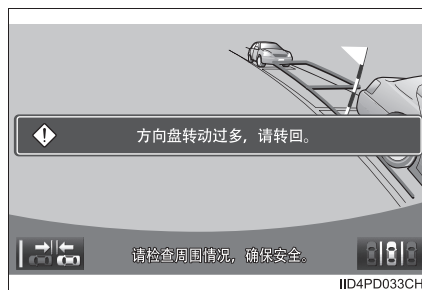
- ④ 将方向盘向右转动
- ⑤ 黑黄相间的立杆
- ⑥ 蓝色轮廓线



- 6 将方向盘保持在当前位置并倒车。

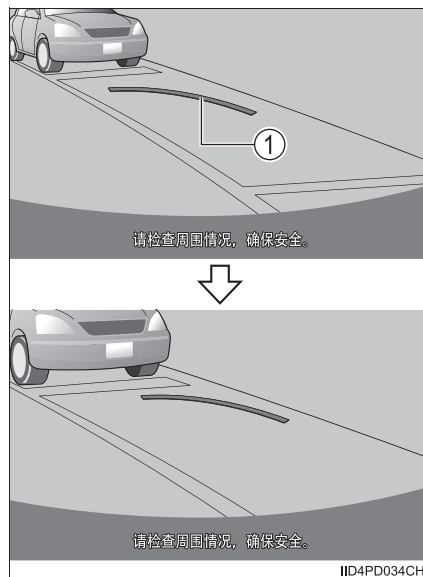
倒车时如果移动方向盘，则纵列式驻车辅助将被取消。将换挡杆换出 R 位置，并从步骤 1 重新开始。

倒车时，小心不要让右前车角撞上任何障碍物。请缓慢倒车。



- 7 画面上将出现一条蓝色曲线。将方向盘保持在当前位置并缓慢倒车。蓝色曲线和目标停车位的车角会合时停止车辆。

① 蓝色曲线

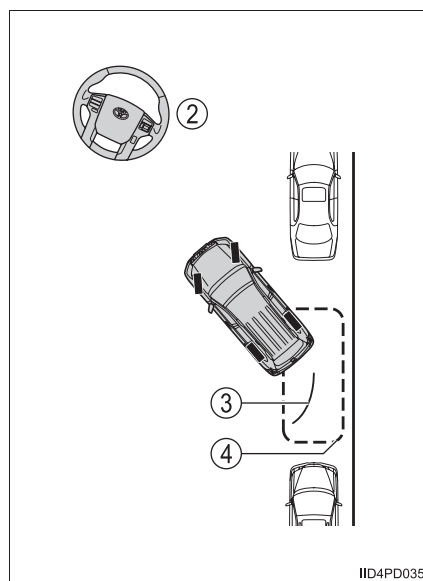


② 将方向盘保持在当前位置并倒车

③ 蓝色曲线

④ 蓝色曲线与此处的车角会合

如果倒车过快，则纵列式驻车辅助可能无法同步显示。



- 8 车辆停止时，将方向盘向左打到底。

请务必仅在车辆停止时转动方向盘。

- 9 画面切换时，将方向盘保持在当前位置并倒车。

倒车时，小心不要让右前车角撞上任何障碍物。请缓慢倒车。

- 10 车辆和道路或路肩平时，将方向盘回正。

通过目视和后视镜检查车辆周围情况，使用距离引导线作为参考倒车，然后停止车辆。

车辆大致达到目标驻车位置时，纵列式驻车辅助完成。

● 纵列式驻车辅助模式信息

- 车辆以极低速倒车时，可能无法提供纵列式驻车引导。
- 如果在纵列式驻车引导时背门打开，则纵列式驻车辅助将中断并取消。停止车辆，将换挡杆换出 R 位置，并从步骤 1 重新开始操作。

● 取消纵列式驻车辅助

选择 。

● 带丰田驻车辅助传感器的车辆

试图在左侧停车位驻车时，如果丰田驻车辅助传感器检测到物体，则丰田驻车辅助传感器显示可能会使黑黄相间的立杆变模糊。在此情况下，关闭丰田驻车辅助传感器开关（→P. 186），通过目视和后视镜检查周围区域的安全状况，同时操作车辆。操作完成后，打开开关。

● 如果显示 **方向盘转动过多，请转回。** 信息

方向盘转动过度，系统无法工作。将方向盘恢复至原位。

如果将轮廓线定位在目标停车位之前显示该信息，则车辆可能距离路肩过远。检查并确认本车和停放车辆之间的距离约为 1 m（米）。

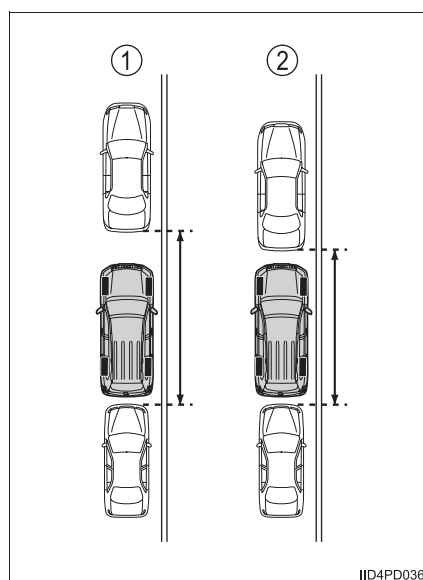
■ 狭窄模式

如果要驻车的位置比一般停车位狭窄，则可以使用狭窄模式。


① 正常模式

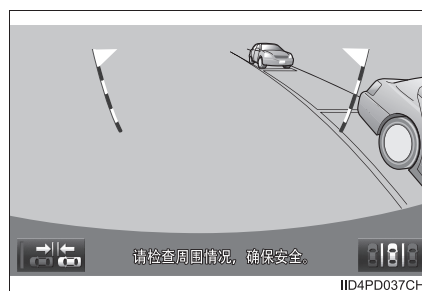
② 狭窄模式


在狭窄模式下取消驻车辅助监控器后，如果关闭发动机开关，则下次选择纵列式驻车辅助时，将首先显示警告画面。

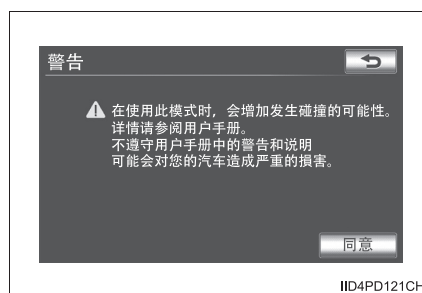


● 操作狭窄模式

- 1 在纵列式驻车辅助模式下，选择 。

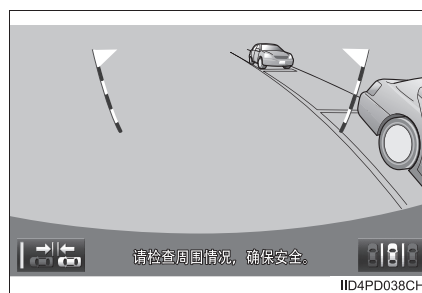


- 2 确认警告画面上的警告信息。如果同意，选择 **同意**。要取消狭窄模式，选择 。



- 3 系统切换至狭窄模式时， 上的指示灯将点亮。

再次选择 ，将系统切换至正常模式。

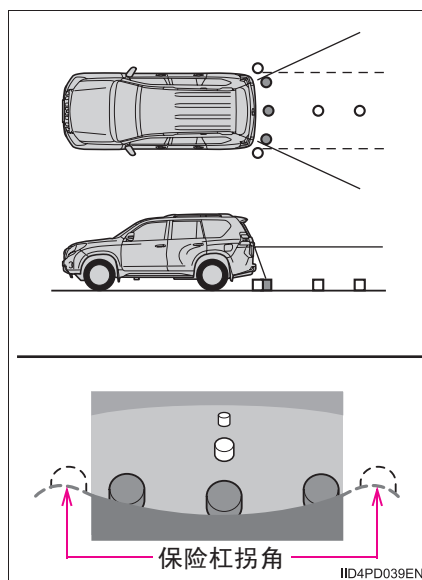


丰田驻车辅助监控器注意事项**■ 画面显示区域**

驻车辅助监控器显示车辆保险杠后方的区域。

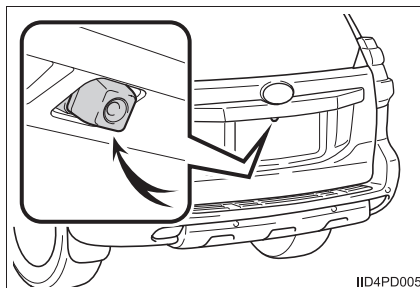
可以调节后视监控系统画面上的图像，请参见《导航系统用户手册》。

- 画面上显示的区域可能会随车辆方向变化。
- 画面上不能显示保险杠拐角附近或保险杠下方的物体。
- 摄像机使用专用镜头。从屏幕图像上看到的距离与实际距离有差异。
- 监控器可能无法显示位置高于摄像机的物体。
- 如果车辆配备背光牌照，则可能干扰显示。



■ 丰田驻车辅助监控器摄像机

后视监控系统的摄像机位于车辆牌照上方。



● 使用摄像机

如果摄像机镜头变脏，则不能传送清晰图像。如果镜头上粘附有水滴、雪或泥，则用水冲洗并用软布擦净。如果镜头非常脏，则用中性清洁剂清洗并冲净。

■ 画面和实际道路的差异

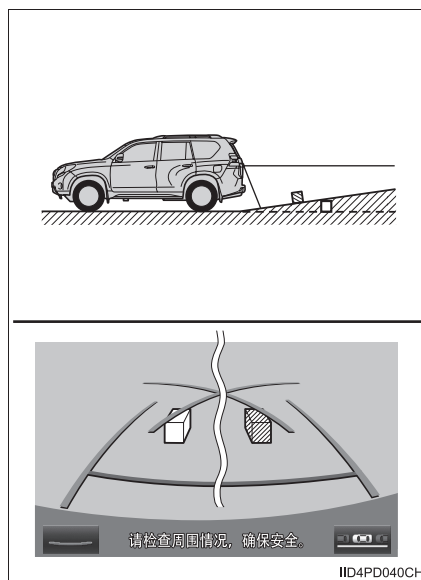
即使距离引导线和车辆宽度延伸引导线看上去似乎与停车位的车位线平行，但实际上可能不平行。请务必目视检查。

即使车辆宽度延伸引导线与停车位的左右两侧车位线之间的距离看上去似乎相同，但实际上可能不相同。请务必目视检查。

距离引导线提供平坦路面的距离引导。在下列情况下，画面上显示的引导线和道路上的实际距离 / 行驶路线之间会存在一定误差。

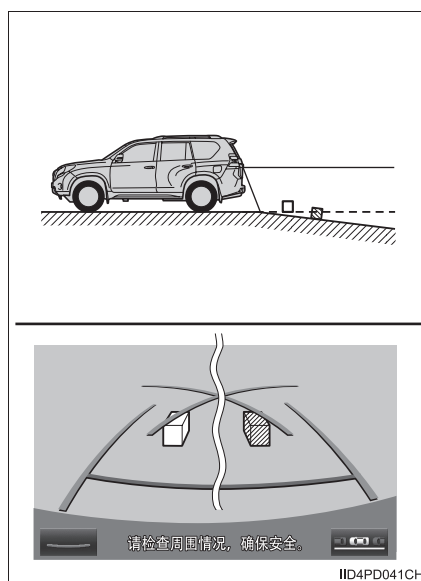
● 车辆后方的路面陡升时

距离引导线距离车辆比实际距离要近。因此，物体看起来比实际要远。同样，引导线和道路上的实际距离 / 行驶路线之间会存在一定误差。



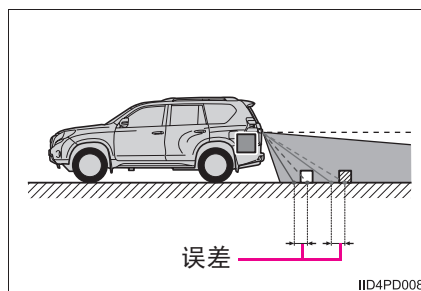
● 车辆后方的路面陡降时

距离引导线距离车辆比实际距离要远。因此，物体看起来比实际要近。同样，引导线和道路上的实际距离 / 行驶路线之间会存在一定误差。



● 车辆的任何部分下沉时

车辆的任何部分由于乘客人数或负载分配而下沉时，画面上显示的引导线和道路上的实际距离 / 行驶路线之间会存在一定误差。

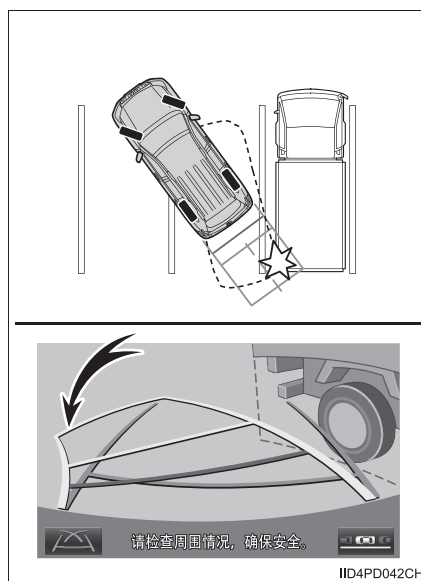


■ 驶近三维物体时

计划路线以平面物体（如道路）为目标。不能使用计划路线和距离引导线确定三维物体（如车辆）的位置。驶近向外延伸突出的三维物体（如卡车平台）时，小心下列情况。

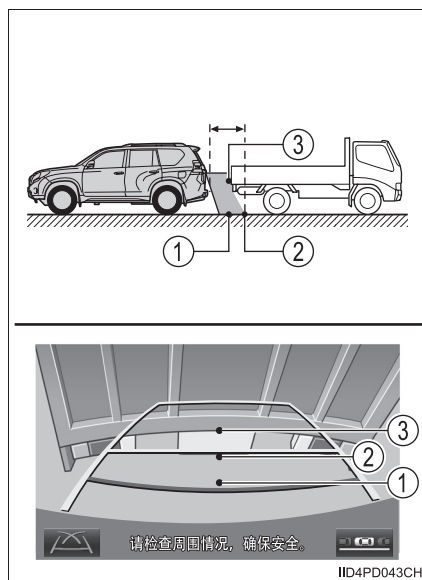
● 计划路线

目视检查车辆周围和后方情况。如图所示，卡车显示在计划路线外，而且车辆看起来并不会撞上卡车。但是，实际上卡车的后车身可能穿过计划路线。实际上，如果根据计划路线倒车，车辆可能会撞上卡车。



● 距离引导线

目视检查车辆周围和后方情况。在画面上，卡车看起来停在 ② 点。而实际上，如果倒车至 ① 点，将会撞上卡车。在画面上，① 看起来最近，而 ③ 看起来最远。而实际上，至 ① 和 ③ 的距离相同，而 ② 比 ① 和 ③ 要远。



4


驾驶

车主须知**■ 如果发现任何症状**

如果您发现以下任一症状，请参见可能原因和解决方法，然后再次检查。

如果按照解决方法操作但症状未解决，请联系丰田经销店对车辆进行检查。


可能原因	解决方法
□ 图像难以看清	
<ul style="list-style-type: none">• 车辆位于黑暗场所• 镜头附近的温度很高或很低• 外部温度较低• 摄像机上粘附水滴• 下雨或潮湿• 摄像机上粘附异物（泥等）• 摄像机上有划伤• 阳光或大灯直射摄像机• 车辆在荧光灯、钠光灯、水银灯等下	如果因这些原因发生此情况，并不表示故障。 目视检查车辆周围情况，同时倒车。（情况一旦改善，则再次使用监控器。） 可以调节后视监控系统画面上的图像，请参见《导航系统用户手册》。
□ 图像模糊	
摄像机上粘附污物或异物（如水滴、雪、泥等）。	用水冲洗摄像机镜头并用软布擦净。 如果污物难以清除，则用中性皂液清洗。
□ 图像位置不准	
摄像机或周围区域受到强烈撞击。	请联系丰田经销店对车辆进行检查。

可能原因	解决方法
<input type="checkbox"/> 引导线位置非常不准	
摄像机位置不准。	请联系丰田经销店对车辆进行检查。
<ul style="list-style-type: none"> 车辆倾斜（车辆负载沉重、因轮胎被扎而导致轮胎压力低等） 在倾斜路面上使用车辆。 	如果因这些原因发生此情况，并不表示故障。 目视检查车辆周围情况，同时倒车。
<input type="checkbox"/> 即使将方向盘回正，计划路线仍然移动	
转向传感器输出信号故障。	请联系丰田经销店对车辆进行检查。
<input type="checkbox"/> 不显示引导线	
背门打开。	关闭背门。 如果该症状未得到解决，请联系丰田经销店对车辆进行检查。
<input type="checkbox"/> 显示 系统初始化中	
<ul style="list-style-type: none"> 重新安装蓄电池。 重新安装蓄电池时，方向盘移动。 蓄电池电量低。 重新安装转向传感器。 转向传感器输出信号故障。 	停止车辆，将方向盘向左和向右打到底。选择画面上的“？”将显示上述操作步骤。  如果该症状未得到解决，请联系丰田经销店对车辆进行检查。

 **警告****■使用丰田驻车辅助监控系统时**

驻车辅助监控器是用于辅助驾驶员倒车的辅助设备。倒车时，请务必先目视检查车辆后方和周围情况，再进行操作。

请遵守下列注意事项，以免发生事故导致严重伤亡。

- 倒车时切勿完全依赖驻车辅助监控器。屏幕上显示的图像和引导线的位置可能与实际情况不同。
倒车时务必小心，如同驾驶其他任何车辆一样。
- 请务必缓慢倒车，踩住制动踏板以控制车速。
- 如果可能要撞到附近的车辆、障碍物、行人或碾上路肩，踩下制动踏板以停止车辆，然后通过选择画面上的  取消系统来禁用辅助系统。
- 本文提供的说明仅供参考。
驻车时转动方向盘的时间和角度将根据交通状况、路面状况和车辆状况等发生变化。使用驻车辅助系统前，必须充分意识到这一点。
- 驻车时，请务必在驶入停车位前检查并确认停车位能够容纳车辆。
- 在下列情况下，不要使用驻车辅助监控器：
 - 在结冰、打滑或积雪的路面上
 - 使用轮胎防滑链时
 - 背门没有完全关闭时
 - 在不平坦或不直的道路路上时，例如在弯道或斜坡上。
- 温度较低时，画面可能变暗或图像可能变得模糊。车辆移动时图像可能会失真，或不能看清楚画面上的图像。操作前，请务必通过目视和后视镜检查车辆周围情况。

警告

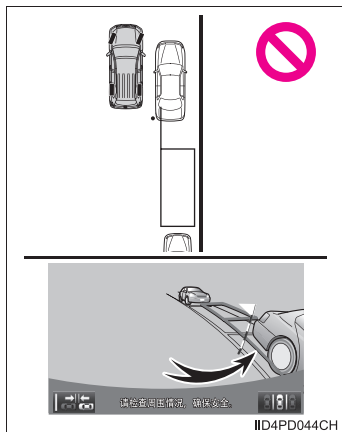
- 如果轮胎规格更改，则画面上显示的引导线位置可能会改变。
- 摄像机使用专用镜头。屏幕图像所显示的物体和行人之间的距离与实际距离有差异。(→P. 224)

■ 使用垂列式驻车辅助画面时

计划路线显示模式：如果将方向盘回正，但车辆宽度延伸引导线和计划路线未重合，则请联系丰田经销店对车辆进行检查。

■ 使用纵列式驻车辅助画面时

- 如果由于道路不平（弯道 / 坡道）或道路不直而出现显示错误，则不要使用此系统。
- 确保仅在车辆停止时操作方向盘。
- 请务必检查并确认蓝色轮廓线内没有障碍物。
如果蓝色轮廓线内有障碍物，则不要使用纵列式驻车辅助。
- 将蓝色轮廓线定位到停车位上时，请务必定位好，使蓝色延长线不可能穿过停放在空停车位前方的车辆的轮胎。
- 如果蓝色轮廓线的延长线穿过停放车辆，则本车距离过近。检查并确认本车和停放车辆之间的距离约为 1 m（米）。



**注意****■ 摄像机使用方法**

- 在下列情况下，驻车辅助监控器可能不能正常工作。
 - 如果车辆后部受到碰撞，则摄像机的位置和安装角度可能改变。
 - 由于摄像机有防水结构，因此不要拆卸、拆解或改装。否则将导致错误操作。
 - 不要用力擦拭摄像机镜头。如果摄像机镜头划伤，则不能传送清晰图像。
 - 不要让有机溶剂、车蜡、车窗清洁剂或玻璃涂层粘附在摄像机上。如果发生此情况，则应尽快擦拭干净。
 - 如果温度急剧变化，如在寒冷天气下车辆被泼上热水，则系统可能无法正常运行。
 - 清洗车辆时，不要对着摄像机或摄像机区域用强压喷水。否则可能导致摄像机故障。
 - 在荧光灯、钠光灯或水银灯等下使用摄像机时，灯光和照明区域可能看起来闪烁不定。
- 不要使摄像机遭受强烈撞击，否则可能导致摄像机故障。如果发生此情况，请尽快联系丰田经销店对车辆进行检查。

驾驶辅助系统

为提高驾驶安全性和车辆性能，以下各系统将根据各种行驶情况自动操作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

◆ ABS（防抱死制动系统）

紧急制动时或在打滑路面上施加制动时，有助于防止车轮抱死

◆ 制动辅助

系统检测到紧急刹车的情况时，会在踩下制动踏板后产生一个加强的制动力

◆ VSC（车辆稳定性控制）

紧急转向或在打滑路面上转向时，帮助驾驶员控制侧滑

◆ TRC（牵引力控制）

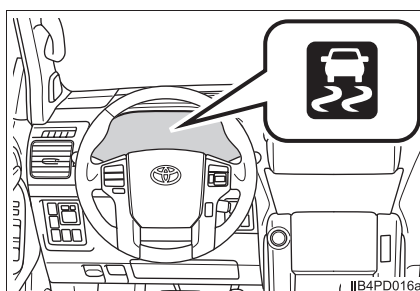
在打滑路面上起步或加速时，有助于保持驱动力并防止 4 个车轮空转

◆ 紧急制动信号

突然施加制动时，刹车灯自动闪烁以警告后方车辆。

TRC/VSC 系统工作时

如果车辆有打滑的危险或任一驱动轮空转，则打滑指示灯闪烁以指示 VSC/TRC 系统正在工作。



禁用 TRC/VSC 系统

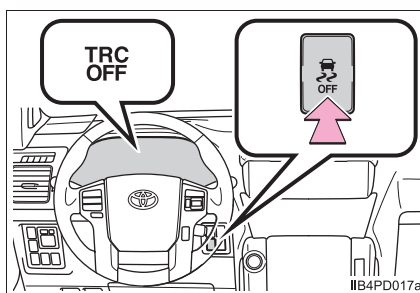
如果车辆陷入积雪或泥地中，则 TRC/VSC 系统会降低从发动机输出至车轮的动力。可能需要关闭该系统，前后移动车辆以便摆脱陷车困境。

■ 仅关闭 TRC 系统

快速按下并松开开关可关闭 TRC 系统。

“TRC OFF”指示灯将点亮。

再次按下开关可恢复系统。

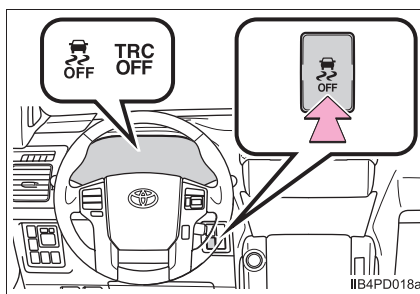


■ 关闭 TRC 和 VSC 系统

车辆停止时按住开关 3 秒以上可以关闭 TRC 和 VSC 系统。

VSC OFF 指示灯和“TRC OFF”指示灯将点亮。

再次按下开关可恢复系统。



■ 由 ABS、制动辅助、TRC 和 VSC 系统产生的声音和振动

- 发动机启动时或车辆刚起步后，可能听到发动机舱中发出声音。这种声音并不表示这些系统出现故障。
- 上述系统工作时可能出现下列状况。这些状况并不表示出现故障。
 - 通过车身和方向盘可能感受到振动。
 - 车辆停止后可能听到马达的声音。
 - 在 ABS 激活后，制动踏板可能轻微脉动。
 - 在 ABS 激活后，制动踏板可能稍微下移。

■ 关闭发动机后重新激活 TRC/VSC 系统

关闭 TRC/VSC 系统后关闭发动机，将自动重新启用这些系统。

■ 重新激活与车速联动的 TRC 系统

如果只有 TRC 系统被关闭，则在车速增加时 TRC 系统会启动。但是，如果 TRC 和 VSC 系统都被关闭，则即使在车速增加时也都不会启动。

■ 制动系统连续工作时

制动执行器可能过热。在此情况下，TRC 将停止工作，蜂鸣器将鸣响且“TRC OFF”指示灯将点亮。“TRC OFF”指示灯熄灭前不要使用系统。（此时仍可进行正常驾驶。）

■ 紧急制动信号的工作条件

在满足下列三个条件的情况下，紧急制动信号将工作：

- 危险告警灯关闭。
- 实际车速高于 55 km/h（公里 / 小时）。
- 制动踏板的踩下方式令系统从车辆的减速度判断出这是紧急制动操作。

■ 紧急制动信号系统自动取消

在下列任一情况下，紧急制动信号将关闭：

- 危险告警灯打开。
- 松开制动踏板。
- 系统从车辆的减速度判断出并非紧急制动操作。

■ 如果打滑指示灯点亮……

这表示 TRC 或 VSC 系统可能出现故障。请联系丰田经销店。

 **警告****■在下列情况下，ABS 无法有效工作**

- 超出轮胎抓地性能的极限（如轮胎过度磨损时在积雪覆盖的路面行驶）。
- 高速行驶在湿滑道路上时车辆打滑。

■ABS 工作时制动距离可能超过正常状态

ABS 的设计不是用于缩短车辆的制动距离。尤其在下列情况下，务必与前方车辆保持安全距离。

- 在泥泞、碎石或积雪道路上驾驶时
- 在装有轮胎防滑链的情况下驾驶时
- 在颠簸道路上驾驶时
- 在多坑道路或不平路面上驾驶时

■在下列情况下，TRC 可能无法有效工作

在打滑路面上行驶时，即使 TRC 系统正在工作，也可能无法控制方向和达到动力要求。

不要在可能失去稳定性和动力的情况下驾驶车辆。

■VSC 激活时

打滑指示灯闪烁。务必小心驾驶。粗心驾驶可能造成事故。指示灯闪烁时需格外小心。

■TRC/VSC 系统关闭时

应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶。TRC/VSC 有助于增强车辆稳定性和驱动力，如无必要，不要关闭。

■更换轮胎

确保所有轮胎具有相同规格、品牌、胎面花纹和总负荷量。另外，确保将轮胎充气至推荐的轮胎气压。

如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS、TRC 和 VSC 将不能正常工作。
有关更换轮胎或车轮的详情，请联系丰田经销店。

■轮胎和悬架的处理

使用任何有问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

冬季驾驶要领

冬季驾驶车辆前，请做好必要的准备和检查。务必以适合冬季主要天气状况的方式驾驶车辆。

冬季前的准备

- 使用适于外部通常温度的油液。
 - 发动机机油
 - 发动机冷却液
 - 喷洗液
- 请维修技师检查蓄电池的状况。
- 给车辆安装四个雪地轮胎或购买一套用于后轮胎的轮胎防滑链。
确保所有轮胎的规格和品牌相同，并且防滑链与轮胎规格匹配。

驾驶车辆前

根据驾驶条件采取如下操作：

- 不要强行打开冻结的车窗或移动冻结的刮水器。应将温水浇向冻结部位使结冰融化。立即将水擦净以防结冰。
- 为确保温度控制系统风扇的正常操作，清除风挡玻璃前进气通风口的积雪。
- 检查并清除可能聚积在车外灯、车顶、底盘、轮胎周围或制动器上的冰雪。
- 进入车辆前清除鞋底的雪或泥。

驾驶车辆时

缓慢加速，与前方车辆保持安全距离并根据路况适当放慢车速。

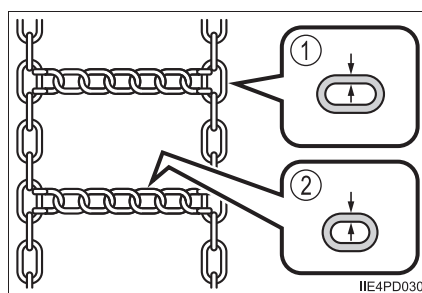
驻车时（冬季或寒冷地区）

驻车后，在不施加驻车制动的情况下将换档杆换至 P 位置（自动变速器），或者 1 位置或 R 位置（手动变速器）。驻车制动器可能被冻结，以致不能解除。如有必要，挡住车轮以防止车辆意外打滑或爬行。

选择轮胎防滑链

安装雪地防滑链时要使用正确的轮胎防滑链尺寸。
防滑链尺寸应根据各轮胎规格进行调节。

- ① 侧链
（直径 5 mm（毫米））
- ② 横链
（直径 6.3 mm（毫米））



有关使用轮胎防滑链的法规

根据道路的位置和类型的不同，使用轮胎防滑链的法规也会有所不同。
安装防滑链之前，务必查询当地法规。

■ 轮胎防滑链的安装

安装和拆卸防滑链时，请遵守下列注意事项：

- 在安全地点安装和拆卸轮胎防滑链。
- 将轮胎防滑链安装在后轮胎上。不要在前轮胎上安装轮胎防滑链。
- 将轮胎防滑链尽可能牢固地安装在后轮胎上。行驶 0.5 - 1.0 km（公里）后重新拉紧防滑链。
- 按照随附手册中提供的安装说明安装轮胎防滑链。

⚠ 警告

■ 在装有雪地轮胎的情况下驾驶

请遵守下列注意事项，以降低事故发生的风险。
否则可能导致车辆失控并造成严重伤亡。

- 使用规定规格的轮胎。
- 保持推荐的轮胎气压。
- 驾驶时不要超过道路限速或所用雪地轮胎的规定限速。
- 所有车轮均使用雪地轮胎，而不仅仅是某些车轮。

■ 在装有轮胎防滑链的情况下驾驶

请遵守下列注意事项，以降低事故发生的风险。
否则可能导致车辆无法安全驾驶并可能造成严重伤亡。

- 驾驶时不要超过所用轮胎防滑链的规定限速或 50 km/h（公里 / 小时），以二者中较低者为准。
- 避免在颠簸路面或多坑路面上驾驶。
- 避免突然加速、突然转向、紧急制动和换档操作，否则会导致发动机紧急制动。
- 进入弯道前充分减速，以确保能控制车辆。

240

5-1. 使用空调系统和除雾器

前部空调系统 242

后部空调系统 249

座椅加热器 252

车内装置

5

5-2. 使用车内照明灯

车内照明灯列表 254

- 个人用灯 /
车内照明灯主开关 ... 255
- 个人用灯 /
车内照明灯 256

5-3. 使用储物装置

储物装置列表 257

- 手套箱 258
- 储物箱 259
- 杯座 / 瓶座 /
车门储物夹 260
- 辅助储物箱 263
- 行李厢装置 265

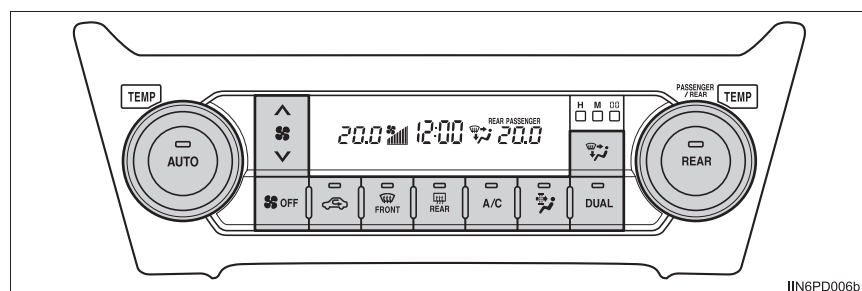
5-4. 使用其他车内装置

其他车内装置 269

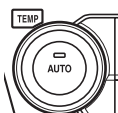
- 冷藏箱 269
- 遮阳板 271
- 梳妆镜 271
- 会话镜 272
- 时钟 272
- 电源插座 273
- 扶手 276
- 衣帽钩 276
- 辅助把手 277
- 烟灰盒 278

前部空调系统


出风口和风扇转速根据温度设定自动进行调节。



■ 调节温度设定


顺时针转动  可升高温度，逆时针转动该旋钮可降低温度。

■ 调节风扇转速设定

按下  上的“^”可升高风扇转速，按下“v”可降低风扇转速。

按下“OFF”按钮可关闭风扇。

■ 切换气流模式

按下 。
每次按下此按钮，气流模式就随之切换。

空调控制

■ 使用自动模式

- 1 按下“**AUTO**”按钮。
- 2 调节温度设定。
- 3 要停止操作，按下“**OFF**”按钮。

■ 如果在自动模式下手动操作系统

如果对风扇转速设定或气流模式进行操作，则自动模式指示灯熄灭。
但是，除对其进行操作的功能外，其他功能仍保持自动模式。

■ 分别调节驾驶员和乘客座椅的温度（“**DUAL**”模式）

要启用“**DUAL**”模式，执行下列任一操作：

- 按下“**DUAL**”按钮。
- 调节乘客侧温度设定。

“**DUAL**”模式启用时指示灯点亮。

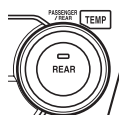
在“**DUAL**”模式下，后出风口的温度被设定为乘客侧温度设定。

更改后排座椅设定（带后部空调系统的车辆）**■ 调节温度设定**

- 1 按下“REAR”按钮。


显示屏上显示“REAR”。

- 2 顺时针转动



可升高温度，逆时针转动该旋钮可降低温度。

■ 调节风扇转速设定

按下  上的“^”可升高风扇转速，按下“v”可降低风扇转速。

按下“OFF”按钮可关闭风扇。

■ 切换气流模式

按下 .

每次按下此按钮，气流模式就随之切换。

■ 在外部空气模式和再循环空气模式之间切换

每次按下此按钮，模式就会在外部空气模式（指示灯熄灭）和再循环空气模式（指示灯点亮）之间切换。

除雾器用于除去风挡玻璃和前侧车窗上的雾。

使用再循环空气模式时，将外部/再循环空气模式按钮设定为外部空气模式。（可能自动切换。）

要尽早除去风挡玻璃和侧车窗上的雾气，增大气流并升高温度。

■ 给后车窗和外后视镜除雾

一段时间后除雾器将自动关闭。

清除空气中的花粉并使气流吹向上身。

外部温度很低时，为防止风挡玻璃起雾，除湿功能可能工作。

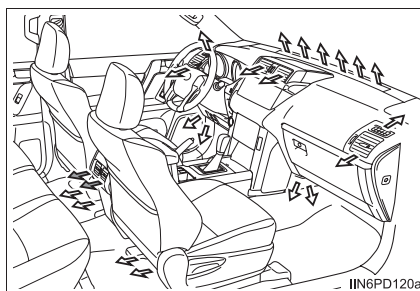
即使关闭花粉清除模式，也会过滤掉花粉。

出风口

■ 出风口位置

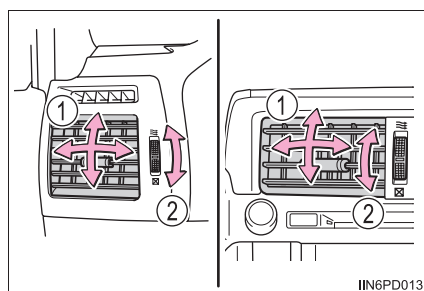
出风口和风量随所选气流模式而改变。

← : 部分车型

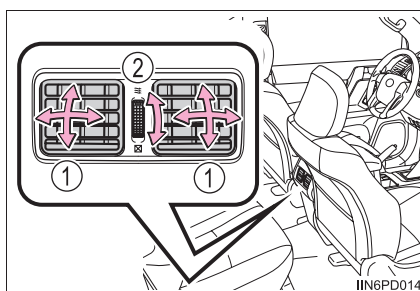


■ 调节出风口位置以及打开和关闭出风口

► 前出风口



► 后出风口 *



① 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧。

② 转动旋钮以打开或关闭通风口。

*: 不带后部空调系统的车辆

■使用自动模式

风扇转速根据温度设定和环境状况自动进行调节。

因此，按下“AUTO”按钮后，风扇可能不会立即转动，而要等到暖气或冷气已准备妥当才会进行送风操作。

■车窗起雾

- 车内湿度高时，车窗很容易起雾。打开“A/C”按钮，将对出风口的气流进行除湿并对风挡玻璃进行有效除雾。

- 如果关闭“A/C”按钮，则车窗可能会更容易起雾。

- 如果使用再循环空气模式，则车窗可能会起雾。

■外部 / 再循环空气模式

- 在多尘道路（例如隧道）上行驶或交通拥堵时，将外部 / 再循环空气模式按钮设定为再循环空气模式。这会有效防止外部空气进入车内。制冷运行期间，设定再循环空气模式也将有效冷却车厢内部。

- 外部 / 再循环空气模式根据温度设定或车内温度可能会自动切换。

■外部温度低时

即使按下“A/C”按钮，制冷和除湿功能也可能不工作。

■使用后部自动空调系统（带后部自动空调系统的车辆）

- 后部自动空调系统打开时，“REAR”按钮上的指示灯点亮。

- 切换至后部自动空调系统后，如果约 10 秒内未对系统进行操作，则前控制面板的控制模式会返回前部空调。

■空调异味

- 使用时，车辆内部和外部的各种异味可能进入并聚集在空调系统中。这可能导致通风口散发异味。

- 降低散发异味的可能性：

- 建议在关闭发动机前先将空调系统设定为外部空气模式。
- 以自动模式启动空调系统时，鼓风机启动可能出现短暂延迟。

■ 空调滤清器


→P. 320

■ 定制

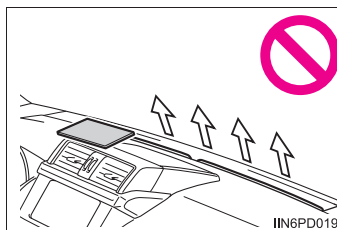
可以对相关设定（如空调自动模式按钮操作）进行更改。

（定制功能 →P. 403）

⚠ 警告**■ 防止风挡玻璃起雾**

● 天气极为潮湿时，不要在冷气工作期间使用 。外部空气与风挡玻璃的温差会使风挡玻璃外表面起雾，从而妨碍您的视线。

● 不要在仪表板上放置任何物品，可能会遮盖出风口。否则，气流可能受到阻碍，从而影响风挡玻璃除雾器进行除雾。

**■ 防止烫伤**

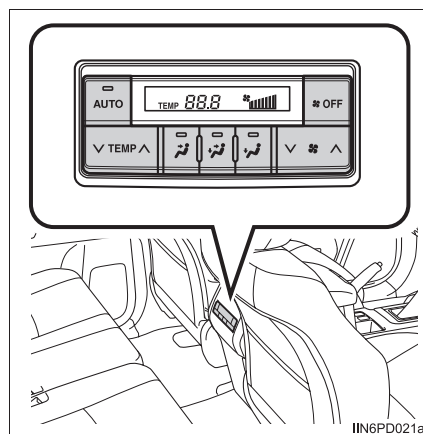
外后视镜除雾器打开时，不要触摸后视镜表面。

⚠ 注意**■ 防止蓄电池电量耗尽**

发动机关闭时，不要无故长时间使用空调系统。

后部空调系统*


出风口和风扇转速根据温度设定自动进行调节。



■ 调节温度设定

按下“TEMP”按钮上的“^”可升高温度，按下“v”可降低温度。

■ 调节风扇转速设定

按下  上的“^”可升高风扇转速，按下“v”可降低风扇转速。

按下“OFF”按钮可关闭风扇。

■ 切换气流模式

按下 、 和  中的任一按钮。

5

5
5
5
5

*：如有配备

空调控制

■ 使用自动模式

- ① 按下“**AUTO**”按钮。
- ② 调节温度设定。
- ③ 要停止操作，按下“**OFF**”按钮。

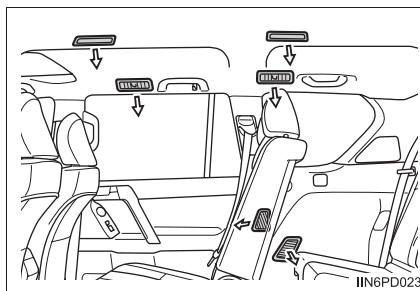
■ 如果在自动模式下手动操作系统

如果对风扇转速设定或气流模式进行操作，则自动模式指示灯熄灭。但是，除对其进行操作的功能外，其他功能仍保持自动模式。

出风口

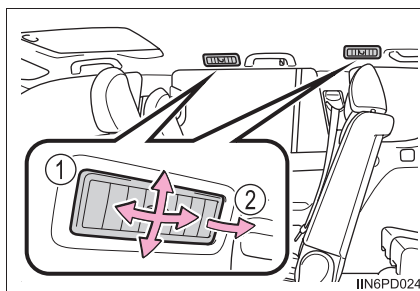
■ 出风口位置

出风口和风量随所选气流模式而改变。



■ 调节出风口位置以及打开和关闭出风口

- ① 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧。
- ② 将旋钮向车辆后方转到底以关闭通风口。





注意

■ 防止蓄电池电量耗尽

发动机关闭时，不要无故长时间使用空调系统。

5

车内装置

座椅加热器 *

座椅加热器对座椅进行加热。

警告

● 加热器打开时，下列人员接触座椅应特别注意，以防止受伤：

- 婴儿、儿童、老人、病人和残障人士
- 皮肤敏感者
- 非常疲乏者
- 因饮酒或服药（安眠药、感冒药等）而昏昏欲睡者

● 请遵守下列注意事项，以防止轻微灼伤或过热：

- 使用座椅加热器时，不要在座椅上覆盖毯子或座垫。
- 不必要时，不要使用座椅加热器。

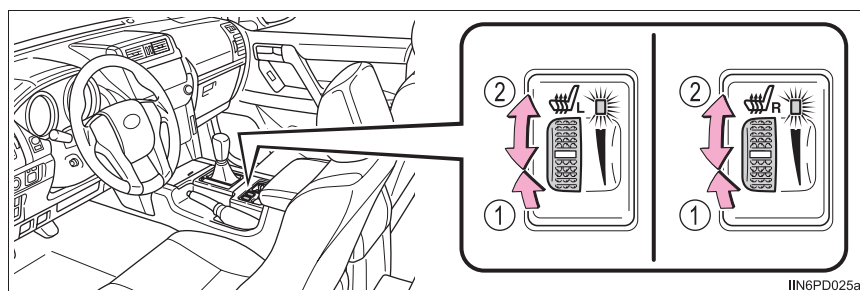
注意

- 不要将表面不平的重物放在座椅上，也不要将锋利的物品（针、钉子等）扎在座椅上。
- 发动机关闭时，不要使用该功能，以防止蓄电池电量耗尽。

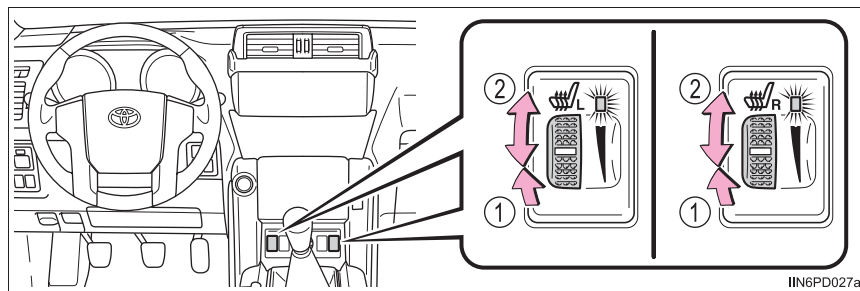
*：如有配备

座椅加热器（如有配备）

► 带自动变速器的车辆



► 带手动变速器的车辆



① 打开座椅加热器

指示灯点亮。

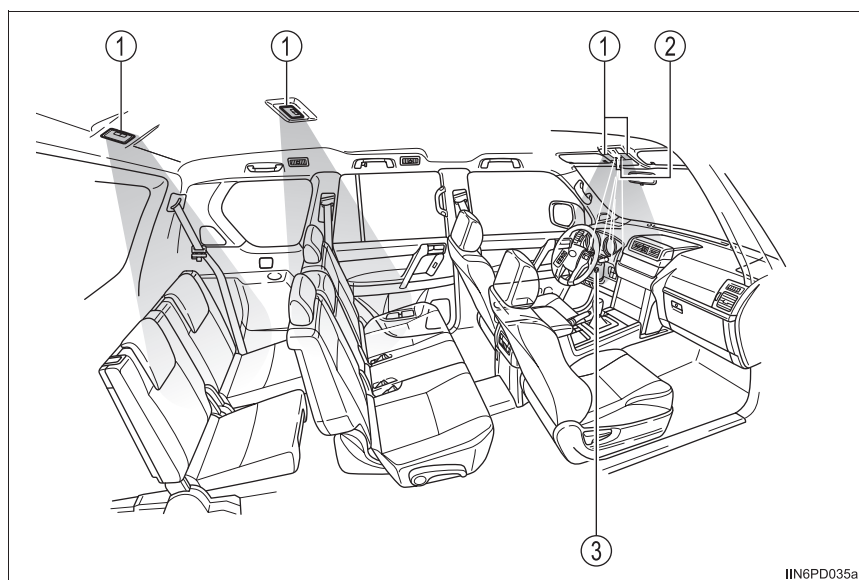
② 调节座椅温度

继续向上转动旋钮，座椅温度随之升高。

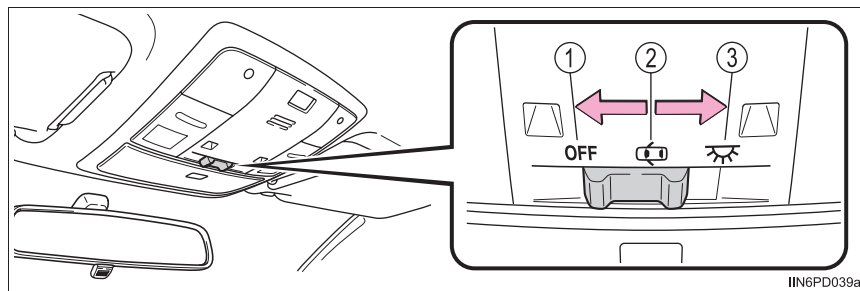
■ 座椅加热器的使用条件

发动机开关置于 IGNITION ON 模式。

车内照明灯列表



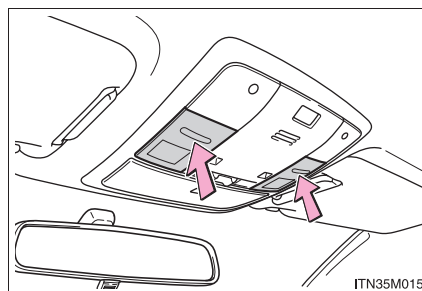
- ① 个人用灯 / 车内照明灯 (→P. 256)
- ② 换档杆照明灯
- ③ 发动机开关灯

个人用灯 / 车内照明灯主开关

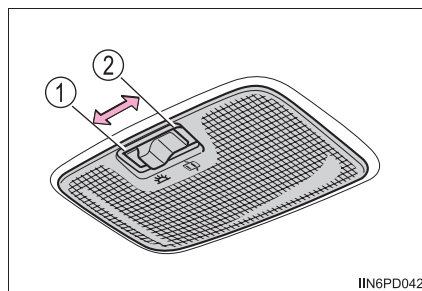
- ① 关闭
个人用灯 / 车内照明灯和车内照明灯可单独打开或关闭。
- ② 车门位置
车门打开时，个人用灯 / 车内照明灯点亮。车门关闭时照明灯熄灭。
- ③ 打开
个人用灯 / 车内照明灯不能单独关闭。

个人用灯 / 车内照明灯**► 前**

打开 / 关闭照明灯

**► 后****① 打开照明灯****② 切换至车门位置**

车门位置: 个人用灯 / 车内照明灯主开关置于“OFF”位置时, 照明灯将不会点亮。

**■ 进入照明系统**

车内照明灯根据发动机开关模式、电子钥匙存在情况、车门锁止 / 解锁情况和车门打开 / 关闭情况而自动点亮 / 熄灭。

■ 防止蓄电池电量耗尽

如果发动机开关关闭时个人用灯 / 车内照明灯保持点亮, 则在 20 分钟后将自动熄灭。

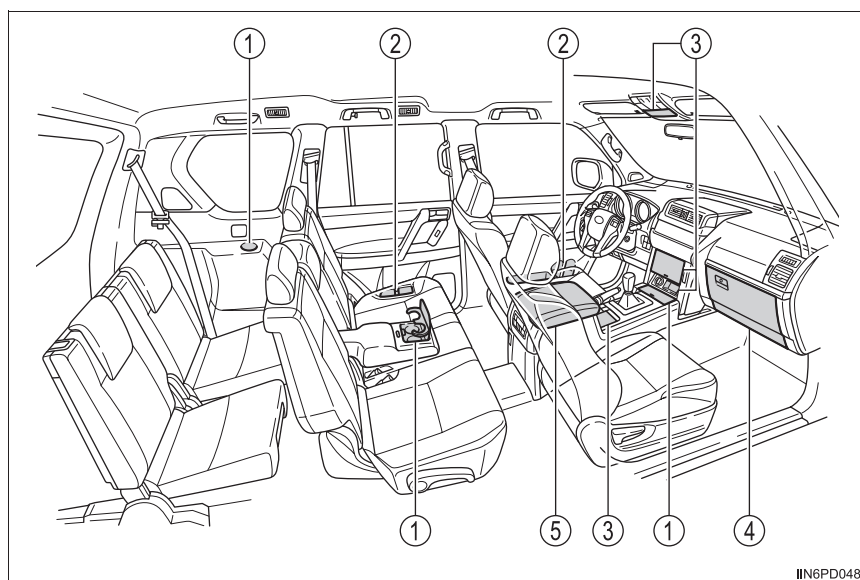
■ 定制

可以对相关设定 (如车内照明灯熄灭前所需的时间) 进行更改。
(定制功能 → P. 406)

**注意**

发动机不运转时, 不要无故长时间使用车灯, 以防止蓄电池电量耗尽。

储物装置列表



- ① 杯座 (→P. 260)
- ② 瓶座 / 车门储物夹 (→P. 261)
- ③ 辅助储物箱 (→P. 263)
- ④ 手套箱 (→P. 258)
- ⑤ 储物箱 (如有配备) (→P. 259)
冷藏箱 (如有配备) (→P. 269)

5

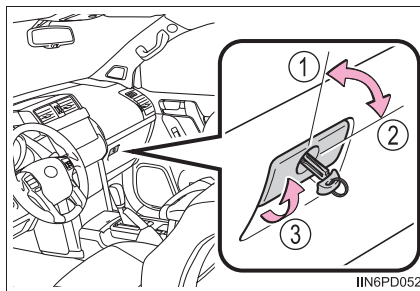
车内装置

警告

- 不要将眼镜、打火机或喷雾罐留在储物装置中，否则当车厢温度升高时可能导致以下情况发生：
 - 眼镜可能因高温而变形，或与其他存储物品碰撞时出现裂纹。
 - 打火机或喷雾罐可能会爆炸。与其他存储物品碰撞时，打火机可能着火，或气体可能从喷雾罐中泄漏而引发火灾。
- 驾驶时或不使用时使储藏箱盖保持关闭。
否则在紧急制动或紧急转向时，打开的储藏箱盖或存放在其中的物品可能会撞到乘员，从而导致事故发生。

手套箱

- ① 使用机械钥匙解锁
- ② 使用机械钥匙锁止
- ③ 打开（拉起锁杆）

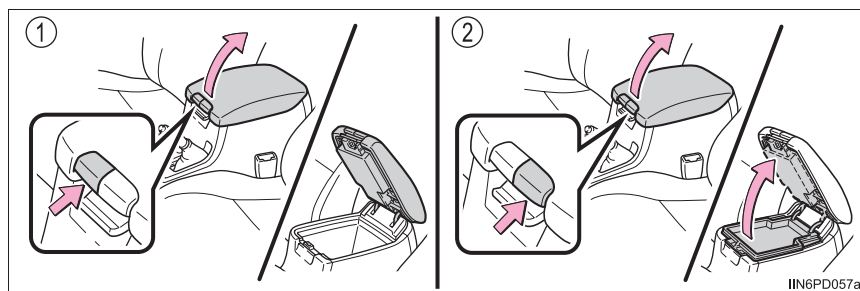


尾灯点亮时手套箱灯点亮。

储物箱（如有配备）

车辆配备储物箱或冷藏箱。

对于带冷藏箱的车辆，请参见 P. 269。



拉起锁扣解锁的同时，抬起盖子。

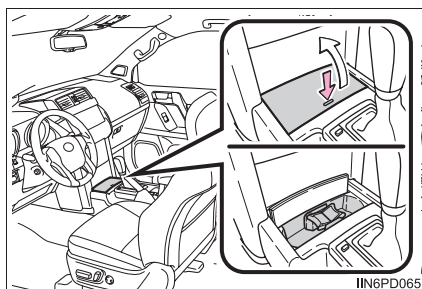
- ① 抬起盖子和托盘
- ② 抬起盖子
向上拉起托盘以打开储物箱。

⚠ 注意

不要将超过托盘高度的物品插入其中。否则可能妨碍盖子的打开和关闭。

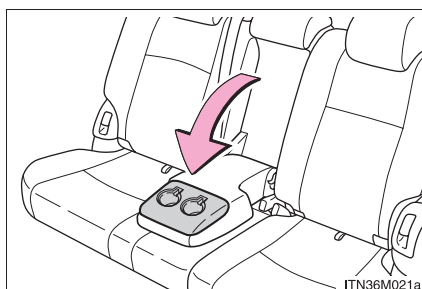
杯座 / 瓶座 / 车门储物夹**■ 杯座**

► 前（带自动变速器的车辆）



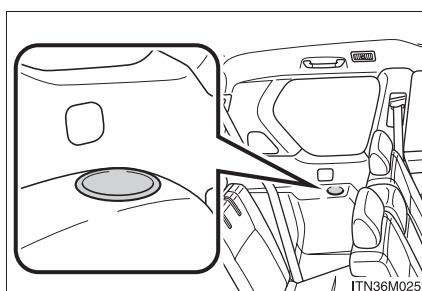
按下并打开杯座盖。

► 后（A 型）（如有配备）

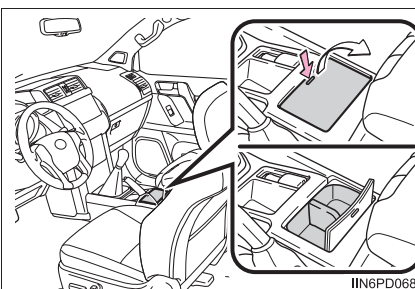


拉下扶手。

► 后（C 型）（如有配备）

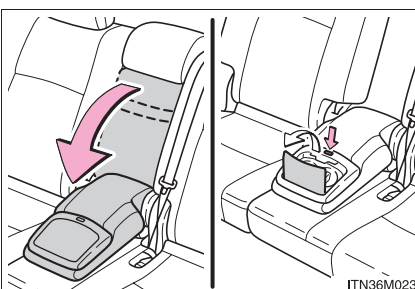


► 前（带手动变速器的车辆）



按下并打开杯座盖。

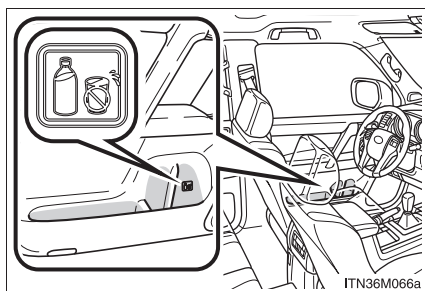
► 后（B 型）（如有配备）



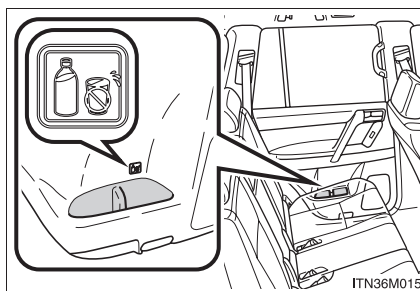
拉下扶手，按下并松开按钮。

■ 瓶座 / 车门储物夹

► 前



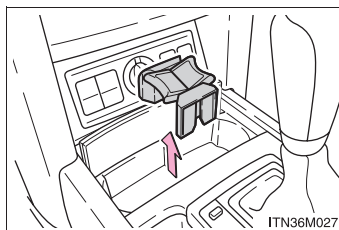
► 后



■ 拆下杯座、分隔托盘和杯座附件

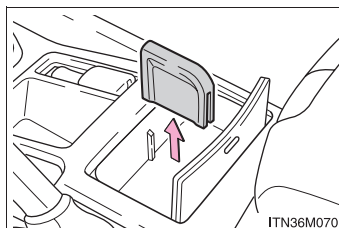
► 前（带自动变速器的车辆）

拉起杯座。



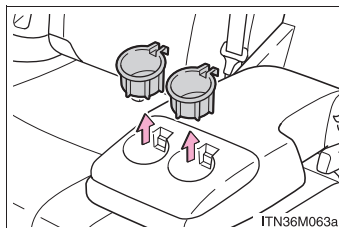
► 前（带手动变速器的车辆）

拉起分隔托盘。



► 后（A 型）

拉起杯座附件。



■ 在瓶座中存放瓶子时

- 盖上瓶盖。
- 根据尺寸或形状不同，某些瓶子可能无法放入。

⚠ 警告**■ 不宜放置在杯座中的物品**

不要在杯座中放置除杯子、马克杯或饮料罐外的其他任何物品。否则在紧急制动、紧急转向或发生事故时，物品可能会从杯座内甩出并导致人员受伤。装有热饮料时，请尽量盖好杯盖以免烫伤。

■ 不宜放置在瓶座中的物品

不要在瓶座中放置除瓶子外的其他任何物品。否则在发生事故或紧急制动时，物品可能会从瓶座内甩出并导致人员受伤。

⚠ 注意**■ 防止损坏后排杯座（后 [B 型]）**

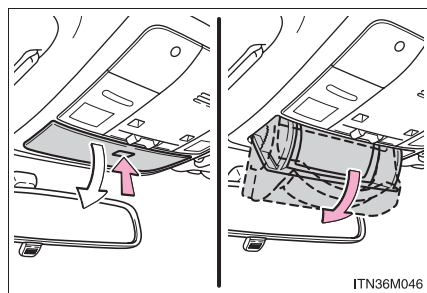
先收起杯座，再收起扶手。

■ 不宜放置在瓶座中的物品

不要在瓶座中放置未盖上瓶盖的瓶子或装有液体的玻璃杯和纸杯。液体可能倾洒出来，且玻璃杯可能破碎。

辅助储物箱

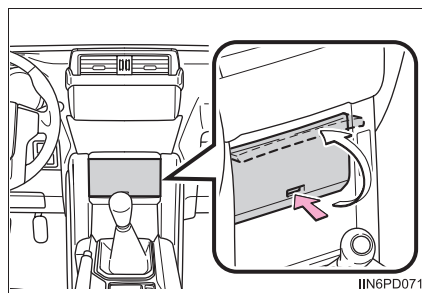
► A 型



按下储物箱盖。

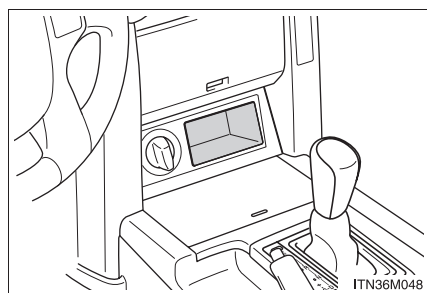
辅助储物箱可用于临时存放太阳镜和类似小物品。

► B 型（如有配备）

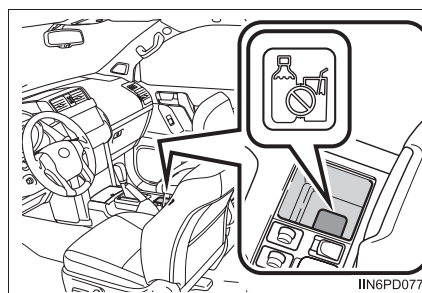


按下储物箱盖。

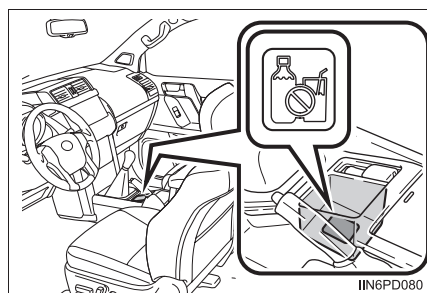
► C 型（如有配备）



► D 型（带自动变速器的车辆）



► E 型（带手动变速器的车辆）





警告

- 不要在储物箱中放置杯子、饮料罐或瓶子。否则在紧急制动、紧急转向或发生事故时，其可能会从储物箱内甩出并导致人员受伤。（D 和 E 型）
- 不要存放超过 0.2 kg（公斤）的物品。
否则可能导致辅助储物箱打开，其中的物品可能会掉落，从而引发事故。（A 型）
- 不要在顶置储物箱中放置大件物品。
顶置储物箱可能无法从会话镜状态关闭。（A 型）

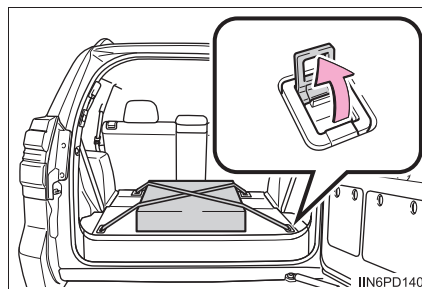
行李厢装置

行李挂钩（如有配备）

抬起挂钩以供使用。

行李挂钩用于固定松散的物品。

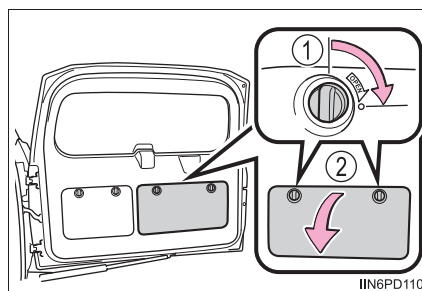
带第三排座椅（手动座椅）的车辆：
使用底板钩时，必须折叠第三排座椅。（→P. 123）



三角警告牌收纳盒

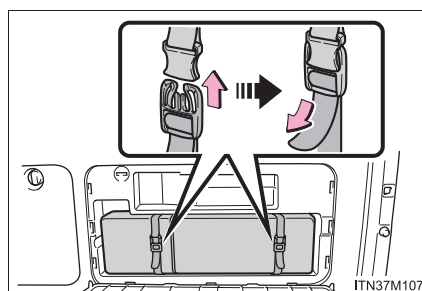
1 打开盖子。

- ① 顺时针转动旋钮。
- ② 打开盖子。

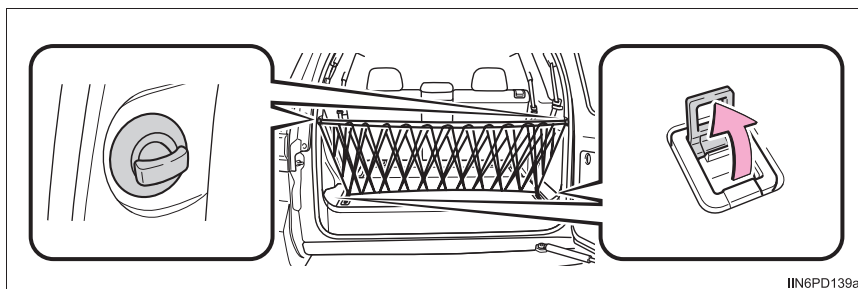


2 固定三角警告牌。

三角警告牌本身并不是车辆的原装配置。



行李网挂钩

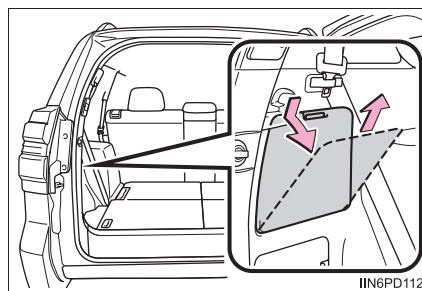


要悬挂行李网，则使用行李网挂钩。

行李网本身并不是车辆的原装配置。

辅助储物箱（如有配备）

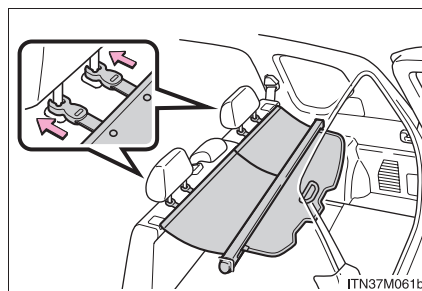
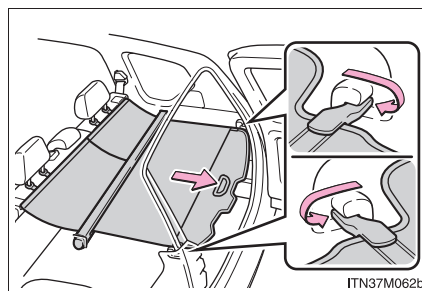
拆下盖子。



行李厢盖（如有配备）**■ 安装行李厢盖****1** 将挂钩安装在头枕上。

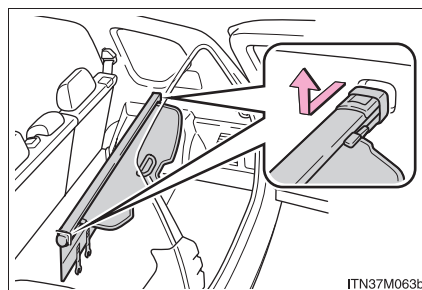
带第三排座椅的车辆：使用行李厢盖时，必须折叠第三排座椅。

（→P. 123）

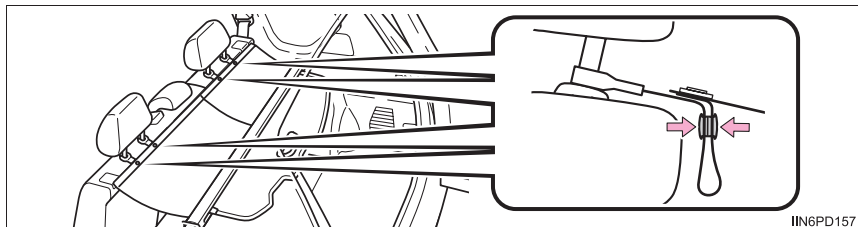
**2** 拉出行李厢盖并将其挂到锚定器上。**■ 拆下行李厢盖**

收起盖子，松开两端，然后取出盖子。

拆下行李厢盖后，将其放置在乘客车厢以外的地方。



■ 调节副盖（如有配备）



第二排座椅位于最靠后位置时，固定按钮。

向前滑动第二排座椅前，松开按钮。

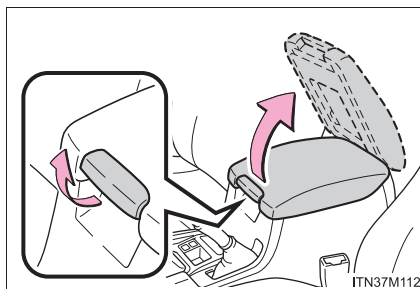
警告

- 务必将行李挂钩返回至收起位置，以免受伤。
- 使辅助储物箱保持关闭。否则在紧急制动或紧急转向时，打开的辅助储物箱或存放在其中的物品可能会撞到乘员，从而导致事故发生。
- 不要让儿童爬上行李厢盖。爬上行李厢盖可能导致行李厢盖损坏，也可能导致儿童严重伤亡。

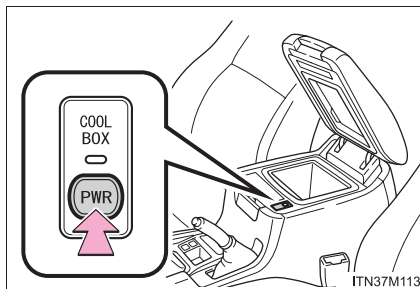
其他车内装置

冷藏箱（如有配备）

- 1 拉起锁扣解锁的同时，抬起盖子。



- 2 打开 / 关闭冷藏箱
打开时，指示灯点亮。



■ 冷藏箱的操作条件

发动机开关置于 IGNITION ON 模式。

■ 冷藏箱打开时如果未使用前部空调系统

前部空调系统自动打开。

■ 不宜放置在冷藏箱中的物品

- 未装在密封容器中的饮料
- 易碎物品、易腐食品或气味强烈的物品
- 《用户手册》、电子设备、CD 等

■ 指示灯闪烁时

出现下列任一情况时，冷藏箱不工作。

● 空调系统关闭时

打开空调系统也会启动冷藏箱。

● 外部温度约为 0°C 或更低时

如果指示灯持续闪烁，则系统可能存在故障。关闭空调系统，并请联系丰田经销商进行检查。

 警告

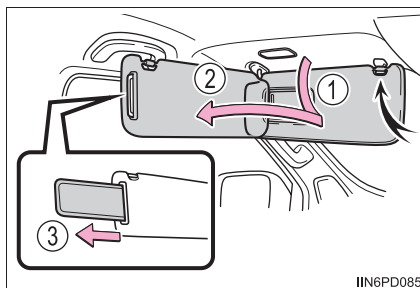
使冷藏箱保持关闭。否则在紧急制动或紧急转向时，打开的冷藏箱或存放在其中的物品可能会撞到乘员，从而导致事故发生。

 注意

发动机停止时，不要无故长时间使用冷藏箱，以防止蓄电池电量耗尽。

遮阳板

- ① 要将遮阳板置于正前位置，翻下遮阳板。
- ② 要将遮阳板置于侧面位置，翻下遮阳板，脱开挂钩，然后转至侧面。
- ③ 要使用侧面延长板，将遮阳板置于侧面位置，然后向后滑动延长板。

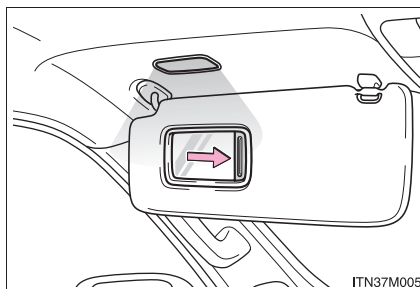


IIN6PD085

梳妆镜

滑开梳妆镜盖。

打开梳妆镜盖时，照明灯点亮。



ITN37M005

如果发动机开关关闭时梳妆灯保持点亮，则在 20 分钟后将自动熄灭。



注意

发动机不运转时，不要长时间使用梳妆镜灯，以防止蓄电池电量耗尽。

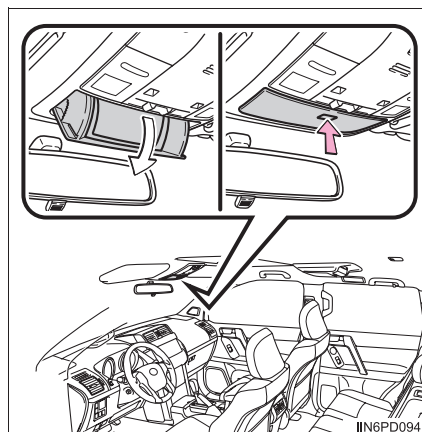
5

车内装置

会话镜

会话镜可以向驾驶员和前排乘客提供后排座椅区域的视野，而无需转身回头。

按下按钮。

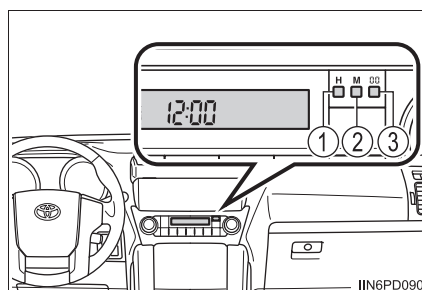


要在会话镜打开时使用顶置储物箱，则进一步下拉盖子。（→P. 263）

时钟

- ① 调节小时
- ② 调节分钟
- ③ 调节至最接近的整点 *

*: 例如 1:00 至 1:29 → 1:00
1:30 至 1:59 → 2:00



■ 时钟的显示条件

发动机开关置于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式。

■ 断开并重新连接蓄电池端子时

时钟数据将被重新设定。

电源插座

电源插座可供下列部件使用：

12 V（伏）DC：

工作电流小于 10 A（安）的附件。

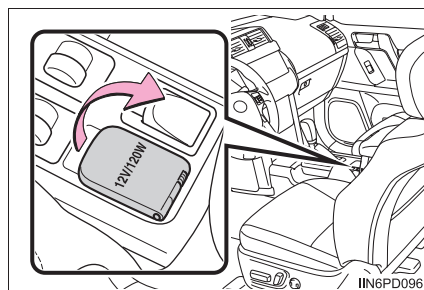
同时使用多个电源插座时，应使用工作电流小于 10 A（安）的附件。

220 V（伏）AC：

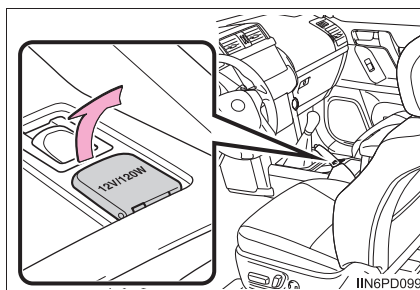
功率小于 100 W（瓦）的附件。

■ 储物箱中央（12 V（伏）DC）

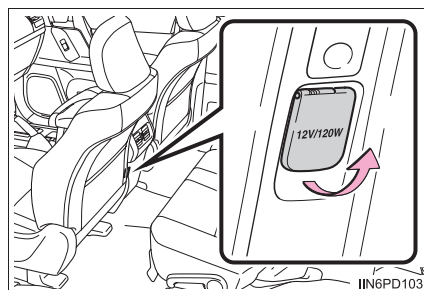
► 带自动变速器的车辆



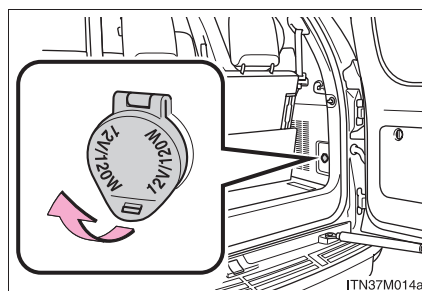
► 带手动变速器的车辆



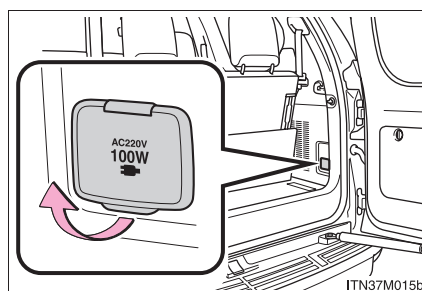
► 储物箱后部



■ 行李厢（12（伏）DC）（如有配备）



■ 行李厢（220（伏）AC）（如有配备）



■ 电源插座的使用条件

12 V（伏）DC：发动机开关置于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式。

220 V（伏）AC：发动机开关置于 IGNITION ON 模式。

**注意****■ 避免损坏电源插座**

不使用时，应关闭电源插座盖。
否则异物或液体进入电源插座内可能造成短路。

■ 防止熔断保险丝**▶ 12 V（伏）DC**

不要使用额定电压 / 电流超过 12 V（伏）/10 A（安）的附件。

▶ 220 V（伏）AC

不要使用功率大于 100 W（瓦）的 220 V（伏）AC 设备。

如果使用功率大于 100 W（瓦）的 220 V（伏）AC 设备，则保护电路将切断电源。

■ 防止蓄电池电量耗尽

发动机不运转时，不要无故长时间使用电源插座。

■ 可能不能正常工作的设备（220 V（伏）AC）

即使下列 220 V（伏）AC 设备所消耗的功率小于 100 W（瓦），也可能不能正常工作：

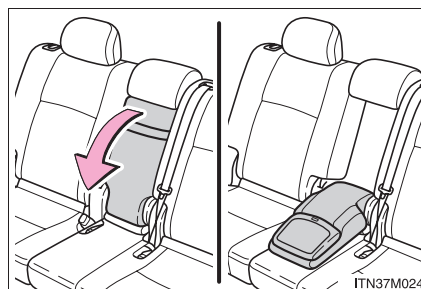
- 高初始峰值功率的设备
- 处理精确数据的测量设备
- 需要电源极其稳定的其他设备

5

车内装置

扶手

将扶手拉下以供使用。

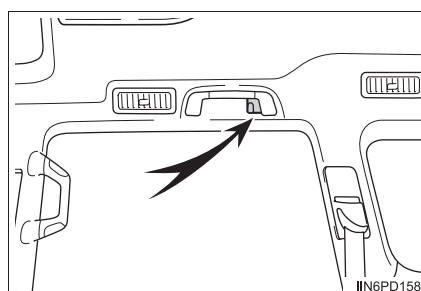


⚠ 注意

不要向扶手施加过重的负载，以防止损坏。

衣帽钩

后部辅助把手上带衣帽钩。



⚠ 警告

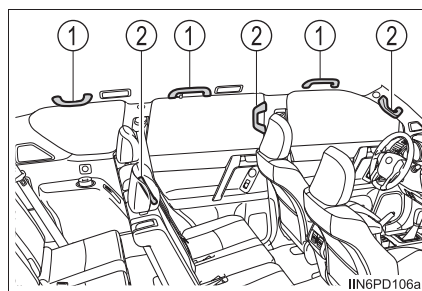
不要在衣帽钩上悬挂衣架或其他坚硬或锋利的物品。如果 SRS 帘式空气囊展开，这些物品可能会弹出，从而导致严重伤亡。

辅助把手

辅助把手（A 型）可用于就座时支撑身体。

辅助把手（B 型）可在上车、下车时使用，以及用于其他用途。

- ① 辅助把手（A 型）
- ② 辅助把手（B 型）



警告

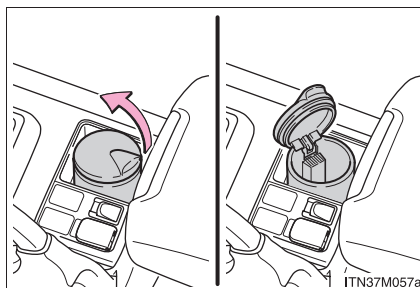
上车、下车或从座位上起身时不要使用辅助把手（A 型）。

注意

不要在辅助把手上悬挂重物或放置沉重负载，以防止损坏。

烟灰盒（如有配备）

烟灰盒可安装在辅助储物箱（D 和 E 型：→P. 263）或杯座（→P. 260）里。

**警告**

- 不使用时，使烟灰盒保持关闭。否则在紧急制动或紧急转向时，打开的烟灰盒可能会撞到乘员或撒出烟灰，从而导致事故发生。
- 火柴和香烟完全熄灭后才可放入烟灰盒，然后确保烟灰盒完全关闭，以防止着火。
- 不要将纸张或其他易燃物放入烟灰盒，以防止着火。

保养和维护

6

6-1. 保养和维护

清洁和保护车辆外饰... 280

清洁和保护车辆内饰... 283

6-2. 保养

保养须知... 286

定期保养... 289

6-3. 自行保养

自行保养注意事项... 298

发动机盖... 301

发动机舱... 302

轮胎... 314

轮胎气压... 316

车轮... 318

空调滤清器... 320

电子钥匙电池... 322

检查和更换保险丝... 324

灯泡... 327

清洁和保护车辆外饰

执行如下操作以保护车辆并使其保持最佳状况：

- 用大量的水从上到下冲洗车身、轮罩和车辆底部，以清除污物和灰尘。
- 使用海绵或软布，如麂皮布，擦洗车身。
- 对于难以清除的痕迹，使用车用洗涤皂清洗并用水彻底冲净。
- 将水擦净。
- 防水涂层老化后，应给车辆打蜡。

如果干净的车身表面无法形成水珠，则在车身冷却后打蜡。

■ 自动洗车

- 洗车前应先将后视镜折叠起来。从车前部开始清洗。驾驶前确保展开后视镜。
- 自动洗车用的刷子可能会划伤车辆表面并损伤车漆。

■ 高压洗车

- 不要让洗车喷嘴与车窗和空气悬架单元离得太近。
- 洗车前，检查并确认车辆上的加油口盖已正确关闭。

■ 铝制车轮

- 使用中性去垢剂及时清除污物。不要使用硬刷或研磨性清洁剂。不要使用强力或烈性化学清洁剂。请使用清洁车漆表面的中性去垢剂和车蜡。
- 车轮较热时（例如在炎热天气下长距离行驶后），不要在车轮上使用去垢剂。
- 使用后立即清洗车轮上的去垢剂。

■ 保险杠

不要使用研磨性清洁剂擦洗。

■ 智能进入和起动系统的注意事项

电子钥匙处于有效作用范围内时，如果车门把手变湿，则车门可能反复锁止和解锁。洗车时，将钥匙放在距车辆 2 m（米）或更远的位置。（小心确保钥匙不会被盗。）

▲ 警告**■ 清洗车辆时**

不要将水洒在发动机舱内。否则可能导致电气部件等着火。

■ 有关排气管的注意事项

废气会使排气管变得很烫。

洗车时，排气管未充分冷却前小心不要触摸，否则可能被烫伤。

**注意****■防止车身和零部件（铝制车轮等）上的车漆老化和腐蚀****●在下列情况下应立即洗车：**

- 在海边行驶后
- 在盐碱路面上行驶后
- 车漆表面附有煤焦油或树液时
- 发现车漆表面落有死去的昆虫、虫粪或鸟粪时
- 车辆在受煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后
- 车辆严重积尘或积泥时
- 苯和汽油之类的液体溅到车漆表面上时

●如果车漆剥落或划伤，请立即进行维修。**●存储车轮时，应清除车轮上的污物并将其存储在湿度较低的地点以防车轮锈蚀。****■清洁车外灯****●清洗时应小心。不要使用有机清洁剂或用硬刷擦洗。**
否则可能损坏车灯表面。**●不要在车灯表面打蜡。**
车蜡可能损坏透镜。**■防止损坏风挡玻璃刮水器臂**

从风挡玻璃上提起刮水器臂时，先拉起驾驶员侧刮水器臂，再拉起乘客侧刮水器臂。将刮水器恢复至原位时，先从乘客侧进行操作。

清洁和保护车辆内饰

以下操作有助于保护车辆内饰并使其保持最佳状况：

保护车辆内饰

使用吸尘器清除污物和灰尘。将布用温水浸湿后擦洗脏污的表面。

清洁皮革部位

- 使用吸尘器清除污物和灰尘。
- 将软布用稀释后的去垢剂浸湿后擦除残留的污物和灰尘。
请使用稀释浓度约为 5% 的中性羊毛去垢剂。
- 将湿布拧干并彻底擦净残留的去垢剂。
- 用一块干燥软布擦干剩余水分。然后让皮革在阴凉通风处风干。

清洁合成皮革部位

- 使用吸尘器清除浮尘。
- 使用海绵或软布将中性皂液涂抹在合成皮革上。
- 让皂液浸润几分钟。然后使用干净的湿布将污物和皂液擦去。

■ 皮革部位的养护

我们建议您每年至少清洁车辆内饰两次以保持内饰的品质。

■ 清洗地毯

使用合适的市售泡沫清洁剂来清洗地毯。使用海绵或刷子涂抹泡沫。以重叠画圈的方式擦洗。不要使用水。使地毯尽可能保持干燥以获得最佳效果。

■ 座椅安全带

使用布或海绵蘸以中性皂液和温水进行清洁。还须定期检查安全带是否过度磨损、磨破或划伤。

⚠ 警告

■ 车内防水

- 不要将液体溅洒在车内。
否则可能导致电气部件等发生故障或着火。
- 不要使车内的任何 SRS 部件或配线受潮。(→P. 36)
电气故障可能造成安全气囊展开或功能失常, 从而导致严重伤亡。

■ 清洁内饰 (尤其是仪表板)

不要使用上光蜡或上光清洁剂。仪表板可能会反射到风挡玻璃上, 妨碍驾驶员的视线并造成事故, 从而导致严重伤亡。

 **注意****去垢剂**

- 不要使用以下各类去垢剂，因为它们可能使车辆内饰变色或导致漆面出现斑纹或损坏：
 - 非座椅部分：苯或汽油等有机物、碱性或酸性溶液、染色剂和漂白剂
 - 座椅：碱性或酸性溶液，如稀释剂、苯和酒精
- 不要使用上光蜡或上光清洁剂。仪表板或其他车内零件的漆面可能会损坏。

防止损坏皮革表面

为避免皮革表面损坏和老化，请遵守下列注意事项：

- 及时清除皮革表面的污物或灰尘。
- 不要将车辆长时间直接暴露在阳光下。请将车辆停放在阴凉处，尤其是夏季。
- 不要将乙烯、塑料制品或蜡质物品放置在皮革饰品上，因为车内温度大幅升高时这些物品可能会粘在皮革表面上。

地板防水

不要用水清洗车辆地板。

如果车辆地板上面或下面的电气部件（如音响系统等）接触到水，则可能损坏音响系统等车辆系统。还可能导致车身生锈。

清洁后车窗内侧

- 不要使用玻璃清洁剂来清洁后车窗，这可能导致后车窗除雾器加热丝或天线损坏。将布用温水浸湿，轻轻地将车窗擦净。沿着与加热丝或天线平行的方向擦拭车窗。
- 小心不要划伤或损坏加热丝或天线。

保养须知

为确保驾驶的安全性和经济性，日常维护和定期保养非常重要。我们建议您采取如下保养措施：

定期保养

- 请根据保养计划，按规定的间隔时间进行定期保养。

定期保养的间隔时间，可按里程表读数或时间间隔而定，以先达到者为准，如计划表所示。

对于已超过最后间隔时间的保养项目，也应在同样的间隔时间内进行保养。

- 到哪里进行维修保养？

由当地的丰田经销店进行维修保养和其他检查维修最为理想。

丰田技师是接受过良好培训的专业人员，他们通过技术公告、维修提示和经销店内部培训项目获取最新的保养信息。在对您的车辆进行保养之前，他们已经了解如何对丰田车辆进行工作，而不是在工作中学习。这难道不是最好的方式吗？

丰田经销店在丰田专用工具和维修保养设备方面投入了大量的资金。这有助于以更低廉的费用为您提供更优质的服务。

丰田经销店的维修保养部门将履行列出的所有定期保养项目 - 可靠又经济。

橡胶软管（用于冷却和加热系统、制动系统和燃油系统）应按照丰田保养计划由有资质的技师进行检查。

橡胶软管是非常重要的保养项目。应立即更换任何老化或损坏的软管。请注意橡胶软管会老化，从而造成膨胀、磨损或破裂。

自行保养

是否可以自行保养？

如果懂一些机械常识并备有基本汽车工具，许多保养项目都很简单，可以由车主本人完成。有关如何自行保养的简单说明，在本章节中有所介绍。

但是请注意，某些保养工作需要专用工具和专业技能。这些工作最好由有资质的技师来完成。即使您本人具备丰富的自行保养经验，我们仍建议由丰田经销店进行维修和保养，他们会为丰田车辆保留一份保养记录。该记录在您需要申请保修服务时会有用。

■ 车辆是否需要维修？

警惕车辆性能和声音的变化，以及提示车辆需要维修的视觉警告。以下是一些重要的迹象：

- 发动机缺火、不平顺或发出砰声
- 功率明显降低
- 发动机噪音异常
- 车辆下方漏液（但是，空调系统在使用后滴水属正常现象。）
- 排气声音有变化（这表示可能有危险的一氧化碳泄漏。须开窗驾驶并立刻检查排气系统。）
- 瘪胎、转弯时轮胎噪音过大、轮胎磨损不均匀
- 在平坦路面直线行驶时车辆向一侧跑偏
- 与悬架运动有关的异响
- 制动失灵、制动踏板或离合器踏板绵软、踏板几乎触及地板、制动时车辆跑偏
- 发动机冷却液温度持续偏高

如果您发现任何上述迹象，请尽快将车辆送至丰田经销店。车辆可能需要调节或维修。



警告

■ **如果车辆保养不当**

保养不当可能对车辆造成严重损坏，还可能导致严重伤亡。

■ **操作蓄电池**

蓄电池接线柱、端子和相关附件含铅和铅化合物，此类物质能引起脑损害。操作之后务必洗手。（→P. 308）

定期保养

请根据如下保养计划进行保养：

保养计划须知

需根据常规保养计划对车辆进行保养。（请参见“保养计划”。）



如果您主要是在以下一种或多种特殊工作条件下行车，则需要更加频繁地执行保养计划中的某些项目。（请参见“附加保养计划”。）

A. 路况

1. 在颠簸、泥泞或融雪道路上行驶
2. 在多尘道路上行驶
3. 在撒有路盐的道路上行驶

B. 驾驶条件

1. 重载车辆（例如：使用野营挂车、车顶行李架等）
2. 反复进行 8 km（公里）以内的短距离行驶且外部温度保持在零度以下
3. 长时间怠速和/或低速长距离行驶，如警车、出租车或上门送货车等
4. 持续高速行驶（最高车速的 80% 或更高）超过 2 小时

保养计划

保养操作：I = 检查，如有必要进行调节或更换；

R = 更换、更改或润滑；

L = 润滑；

保养间隔：		里程表读数									月数	
（里程表读数或月数，以先达到者为准。）		x1000 km （公里）	10	20	30	40	50	60	70	80		
发动机基本部件												
1	传动带			I		I		I		I	24	
2	发动机机油 ＜＜ 参见注释 1. ＞＞		每行驶 5000 km （公里）或每隔 6 个月更换一次									
3	发动机机油滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R	12	
4	冷却和加热系统 ＜＜ 参见注释 2 和 3. ＞＞					I				I	24	
5	发动机冷却液 ＜＜ 参见注释 4 和 5. ＞＞					I				I	-	
6	排气管和装配件			I		I		I		I	12	
点火系统												
7	火花塞		每行驶 100000 km （公里）更换一次									-
8	蓄电池		I	I	I	I	I	I	I	I	12	

保养操作： I = 检查，如有必要进行调节或更换；

R = 更换、更改或润滑；

L = 润滑；

保养间隔：		里程表读数								月数
（里程表读数或月数，以先达到者为准。）	x1000 km （公里）	10	20	30	40	50	60	70	80	
燃油和排放控制系统										
9	燃油滤清器 ＜＜ 参见注释 6. ＞＞								R	96
10	空气滤清器 （包括检查空气预滤器）		I		R		I		R	I: 24 R: 48
11	燃油箱盖、燃油管、 接头和燃油蒸汽控制阀 ＜＜ 参见注释 2. ＞＞				I				I	24
12	炭罐				I				I	24
底盘和车身										
13	制动踏板和驻车制动器	I	I	I	I	I	I	I	I	6
14	制动衬片和制动鼓 （包括驻车制动衬片和 制动鼓）		I		I		I		I	12
15	制动衬块和制动盘	I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	制动液	I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
17	离合器液	I	I	I	I	I	I	I	I	6
18	制动管路和软管		I		I		I		I	12
19	动力转向油	I	I	I	I	I	I	I	I	6
20	方向盘、连杆和转向机壳	I	I	I	I	I	I	I	I	6

保养操作： I = 检查，如有必要进行调节或更换；

R = 更换、更改或润滑；

L = 润滑；

保养间隔：		里程表读数								月数	
（里程表读数或月数，以先达到者为准。）		x1000 km （公里）	10	20	30	40	50	60	70		80
底盘和车身											
21	传动轴润滑脂 （包括紧固螺栓） << 参见注释 7。 >>		L	L	L	I	L	L	L	I	6
22	驱动轴套			I		I		I		I	24
23	悬架球头和防尘罩		I	I	I	I	I	I	I	I	6
24	自动变速器油					I				I	24
25	手动变速器油					I				I	48
26	分动器油					I				I	48
27	差速器齿轮油			I		R		I		R	I： 12 R： 48
28	前悬架和后悬架		I	I	I	I	I	I	I	I	6
29	轮胎和轮胎气压		I	I	I	I	I	I	I	I	6
30	所有车灯、喇叭、刮水器和 喷洗器		I	I	I	I	I	I	I	I	6
31	空调滤清器			R		R		R		R	—
空调制冷剂量				I		I		I		I	12

注释:

1. API SL、SM、SN 或 ILSAC
2. 行驶 80000 km（公里）或 48 个月后，每行驶 20000 km（公里）或每隔 12 个月检查一次。
3. 检查并确认散热器和冷凝器没有被树叶、污物或昆虫堵塞，如有必要将其清除。然后检查软管接头的安装情况，是否腐蚀等。
4. 首次行驶 160000 km（公里）后更换，然后每行驶 80000 km（公里）更换一次。
5. 仅可使用“Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超级长效冷却液）或采用长效复合有机酸技术制成且不含硅酸盐、胺、亚硝酸盐以及硼酸盐的同类优质乙二醇基冷却液。（采用长效复合有机酸技术的冷却液由低磷酸盐与有机酸的化合物组成。）
6. 包括燃油箱中的滤清器
7. 浸水后，无论保养间隔如何，请务必在 24 小时内涂抹润滑脂。

附加保养计划

请参见下表，了解恶劣条件下需要更加频繁执行的常规保养计划项目。
(有关大致内容，请参见“保养计划须知”。)

A-1: 在颠簸、泥泞或融雪道路上行驶	
<input type="checkbox"/> 检查制动衬片和制动鼓 (包括驻车制动衬片和制动鼓)	每行驶 10000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬块和制动盘	每行驶 5000 km (公里) 或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动管路和软管	每行驶 10000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查方向盘、连杆和转向机壳	每行驶 5000 km (公里) 或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 涂抹传动轴润滑脂 (包括紧固螺栓) << 参见注释 1。 >>	每行驶 5000 km (公里) 或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 检查驱动轴套	每行驶 10000 km (公里) 或每隔 12 个月
<input type="checkbox"/> 检查前悬架和后悬架	每行驶 5000 km (公里) 或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 紧固底盘和车身的螺栓和螺母 << 参见注释 2。 >>	每行驶 10000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 更换分动器油	每行驶 40000 km (公里) 或每隔 48 个月

A-2: 在多尘道路上行驶	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶 2500 km (公里) 或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油滤清器	每行驶 5000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查或更换空气滤清器 (包括检查空气预滤器)	I: 每行驶 10000 km (公里) 或每隔 12 个月 R: 每行驶 40000 km (公里) 或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬片和制动鼓 (包括驻车制动衬片和制动鼓)	每行驶 10000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬块和制动盘	每行驶 5000 km (公里) 或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 涂抹传动轴润滑脂 (包括紧固螺栓) << 参见注释 1。 >>	每行驶 5000 km (公里) 或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 更换分动器油	每行驶 40000 km (公里) 或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 更换空调滤清器	每行驶 15000 km (公里)
A-3: 在撒有路盐的道路上行驶	
<input type="checkbox"/> 涂抹传动轴润滑脂 (包括紧固螺栓) << 参见注释 1。 >>	每行驶 5000 km (公里) 或每隔 3 个月

B-1: 重载车辆（例如：使用野营挂车、车顶行李架等）	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶 2500 km（公里）或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油滤清器	每行驶 5000 km（公里）或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬片和制动鼓 （包括驻车制动衬片和制动鼓）	每行驶 10000 km（公里）或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬块和制动盘	每行驶 5000 km（公里）或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 涂抹传动轴润滑脂 （包括紧固螺栓） << 参见注释 1。>>	每行驶 5000 km（公里）或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 更换手动变速器油	每行驶 40000 km（公里）或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 检查或更换自动变速器油	I: 每行驶 40000 km（公里）或每隔 24 个月 R: 每行驶 80000 km（公里）或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 更换分动器油	每行驶 40000 km（公里）或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 更换差速器齿轮油	每行驶 20000 km（公里）或每隔 24 个月
<input type="checkbox"/> 检查前悬架和后悬架	每行驶 5000 km（公里）或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 紧固底盘和车身的螺栓和螺母 << 参见注释 2。>>	每行驶 10000 km（公里）或每隔 6 个月
B-2: 反复进行 8 km（公里）以内的短距离行驶且外部温度保持在零度以下	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶 2500 km（公里）或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油滤清器	每行驶 5000 km（公里）或每隔 6 个月

B-3: 长时间怠速和 / 或低速长距离行驶, 如警车、出租车或上门送货车等	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶 2500 km (公里) 或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油滤清器	每行驶 5000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬片和制动鼓 (包括驻车制动衬片和制动鼓)	每行驶 10000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬块和制动盘	每行驶 5000 km (公里) 或每隔 3 个月
B-4: 持续高速行驶 (最高车速的 80% 或更高) 超过 2 小时	
<input type="checkbox"/> 更换手动变速器油	每行驶 40000 km (公里) 或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 检查或更换自动变速器油	I: 每行驶 40000 km (公里) 或每隔 24 个月 R: 每行驶 80000 km (公里) 或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 更换分动器油	每行驶 40000 km (公里) 或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 更换差速器齿轮油	每行驶 20000 km (公里) 或每隔 24 个月

注释:

1. 浸水后, 无论保养间隔如何, 请务必在 24 小时内涂抹润滑脂。
2. 座椅安装螺栓、前悬架和后悬架横梁定位螺栓以及 U 型螺栓。

自行保养注意事项

如果要自己进行保养，请务必按照以下小节所述的正确步骤进行。

项目	零件和工具
蓄电池状况 (→P. 308)	<ul style="list-style-type: none"> 温水 小苏打 润滑脂 普通扳手（端子夹紧螺栓） 蒸馏水
发动机冷却液 液位 (→P. 306)	<ul style="list-style-type: none"> “Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超级长效冷却液）或采用长效复合有机酸技术制成且不含硅酸盐、胺、亚硝酸盐以及硼酸盐的同类优质乙二醇基冷却液。“Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超级长效冷却液）是一种含 50% 冷却液和 50% 去离子水的预混溶液。 漏斗（仅用于添加冷却液）
发动机机油油位 (→P. 304)	<ul style="list-style-type: none"> “Toyota Genuine Motor Oil”（丰田纯正机油）或同等产品 棉布或纸巾 漏斗（仅用于添加发动机机油）
保险丝 (→P. 324)	<ul style="list-style-type: none"> 与原装件具有相同额定安培值的保险丝
灯泡 (→P. 327)	<ul style="list-style-type: none"> 与原装件型号相同且具有相同额定功率值的灯泡 十字螺丝刀 一字螺丝刀 扳手
散热器和冷凝器 (→P. 307)	—
轮胎气压 (→P. 316)	<ul style="list-style-type: none"> 轮胎气压表 压缩空气源
喷洗液 (→P. 312)	<ul style="list-style-type: none"> 水或喷洗液（冬季则使用含防冻剂的喷洗液） 漏斗（仅用于添加水或喷洗液）

 **警告**

发动机舱内有大量机构和油液，它们可能突然移动、变热或开始通电。为避免发生严重伤亡，请遵守下列注意事项：

■ 对发动机舱进行操作时

- 保持双手、衣服和工具远离转动的风扇和发动机传动带。
- 小心不要在驾驶后马上触摸发动机、散热器、排气歧管等，因为它们可能很烫。机油和其他油液也可能很烫。
- 不要在发动机舱中遗留诸如纸张或棉布之类的易燃物。
- 不要吸烟、引起火花或将明火暴露在燃油或蓄电池附近。燃油和蓄电池气体是易燃物。
- 处理蓄电池时要特别小心。蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的硫酸。
- 处理制动液时务必小心，因为制动液可能伤害双手或眼睛并损伤车漆表面。如果制动液溅到手上或眼中，则应立即用清水冲洗被液体溅到的部位。如果仍感不适，则应就医。

■ 在电动冷却风扇或散热器栅格附近工作时

请务必关闭发动机开关。发动机开关置于 IGNITION ON 模式时，如果空调打开和 / 或冷却液温度很高，则电动冷却风扇可能自动启动并运行。

(→P. 307)

■ 对车辆进行操作或在车辆下方操作时

仅使用千斤顶支撑车辆时，不要进入车底。
务必使用汽车千斤顶支架或其他牢固的支架支撑车身。

■ 安全护目镜

戴上安全护目镜以防物体飞入或液体溅入眼睛。



注意

■ **如果拆下了空气滤清器**

如果在拆下空气滤清器的情况下驾驶，则空气中的污物可能导致发动机过度磨损。

■ **如果油液液位过低或过高**

由于制动衬块的磨损或蓄压器中的液位较高，制动液液位会略有下降，这是正常现象。

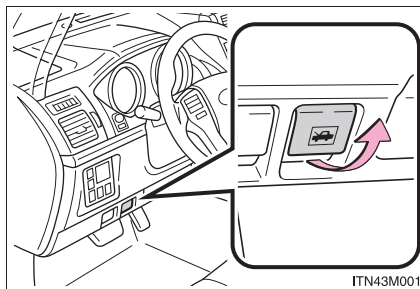
如果储液罐需要频繁加注，则表示可能出现严重故障。

发动机盖

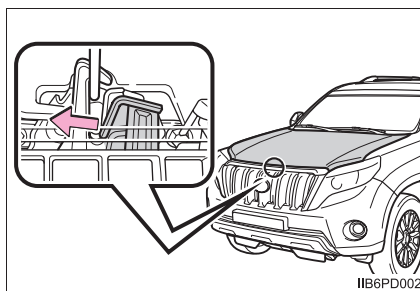
从车内释放发动机盖锁以打开发动机盖。

- 1 拉动发动机盖锁止释放杆。

发动机盖将轻微向上弹起。



- 2 向侧面移动辅助锁定杆并掀起发动机盖。



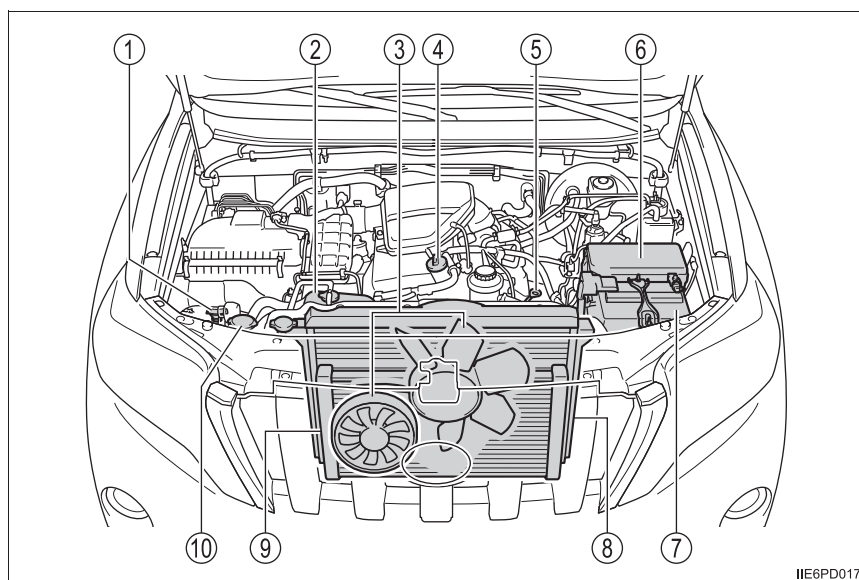
警告

■ 驾驶前的检查

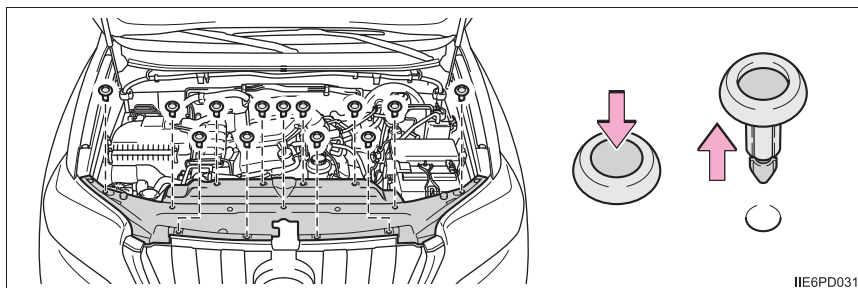
检查并确认发动机盖完全关闭且锁止。

如果发动机盖未正确锁止，则其可能在车辆行驶时打开，从而造成事故，导致严重伤亡。

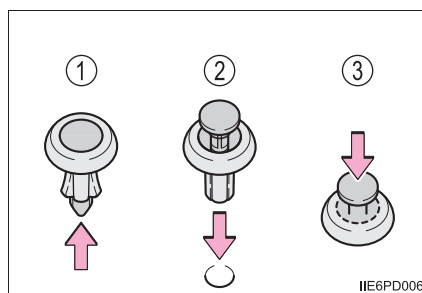
发动机舱



- | | |
|-----------------------|--------------------|
| ① 排尘阀 (→P. 313) | ⑥ 保险丝盒 (→P. 324) |
| ② 发动机冷却液储液罐 (→P. 306) | ⑦ 蓄电池 (→P. 308) |
| ③ 冷却风扇 | ⑧ 散热器 (→P. 307) |
| ④ 发动机机油加油口盖 (→P. 305) | ⑨ 冷凝器 (→P. 307) |
| ⑤ 发动机机油尺 (→P. 304) | ⑩ 喷洗液储液罐 (→P. 312) |

发动机舱盖板**■ 拆下发动机舱盖板****■ 安装卡扣**

- ① 向上推卡扣中部
- ② 插入
- ③ 按下

**⚠ 注意****■ 安装发动机舱盖板后**

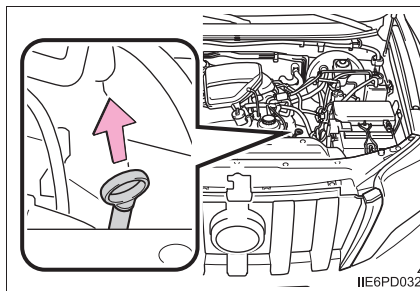
确保将发动机舱盖板牢固安装至原位。

发动机机油

发动机处于工作温度并且已关闭时，检查机油尺上的机油油位。

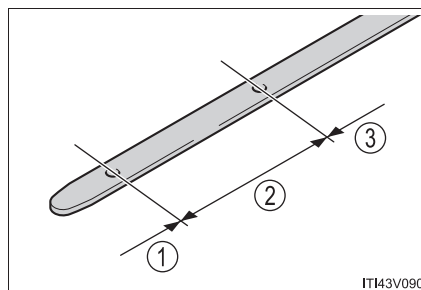
■ 检查发动机机油

- 1 将车辆停放在水平地面上。发动机暖机并将其关闭后至少等待 5 分钟，让机油回流到发动机底部。
- 2 在机油尺端部下方放一块棉布，然后将机油尺抽出。



- 3 将机油尺擦净。
- 4 将机油尺重新完全插入。
- 5 在机油尺端部下方放一块棉布，然后将机油尺抽出，并检查机油油位。
 - ① 低
 - ② 正常
 - ③ 过多

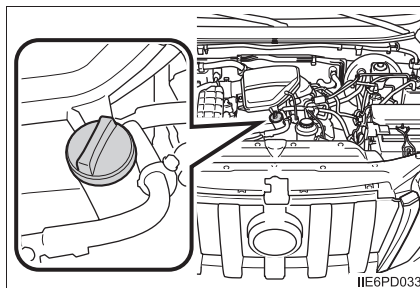
根据车辆或发动机类型不同，机油尺的形状也可能不同。



- 6 擦净机油尺后再重新将其完全插入。

■ 添加发动机机油

如果机油油位低于或接近低油位标记，则添加与发动机内已有机油类型相同的发动机机油。



添加机油前，确保检查机油类型并准备好所需物品。

选择发动机机油	→P. 393
机油量（低 → 满）	1.3 L（公升）
所需物品	清洁的漏斗

- 1 逆时针转动机油加油口盖，将其拆下。
- 2 慢慢添加发动机机油，并检查机油尺。
- 3 安装机油加油口盖，并顺时针拧紧。

■ 发动机机油消耗

驾驶时将消耗一定量的发动机机油。在下列情况下，机油消耗可能增加，也可能需要在机油保养间隔期间重新加注发动机机油。

- 发动机是新的，例如，刚刚购买车辆或更换发动机后
- 如果使用劣质机油或粘度不适当的机油
- 发动机高速运转或重载下驾驶时，或驾驶时频繁加速或减速
- 发动机长时间怠速时，或经常在交通拥堵的情况下驾驶时

警告

■用过的发动机机油

- 用过的发动机机油中含有具备潜在危害性的污染物，会引起诸如皮炎或皮肤癌等皮肤疾病，因此应注意避免长时间和反复接触这类机油。用肥皂和水彻底清洗皮肤，可将用过的发动机机油清除。
- 必须以安全且符合环境法规的方式报废用过的机油和滤清器。不要将用过的机油和滤清器弃置于生活垃圾中、下水道中或地表。有关机油回收或报废方面的信息，请咨询丰田经销店、服务站或汽车配件商店。
- 不要将用过的发动机机油放在儿童能触及的地方。

注意

■防止严重损坏发动机

定期检查机油油位。

■更换发动机机油时

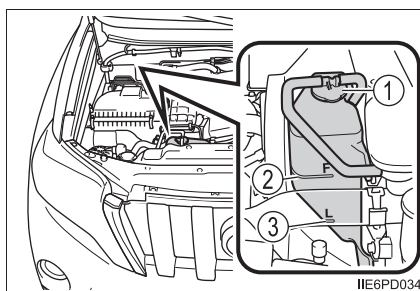
- 小心不要让发动机机油溅到车辆部件上。
- 避免过量加注，否则会损坏发动机。
- 每次给车辆加注机油时，均应检查机油尺上的机油油位。
- 请务必将发动机机油加油口盖正确重新拧紧。

发动机冷却液

发动机冷却时，如果储液罐中的冷却液液位在“F”和“L”刻度线之间，则液位正常。

- ① 储液罐盖
- ② “F” 刻度线
- ③ “L” 刻度线

如果液位未超过“L”刻度线，则添加冷却液至“F”刻度线。



■ 选择冷却液

仅可使用“Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超级长效冷却液）或采用长效复合有机酸技术制成且不含硅酸盐、胺、亚硝酸盐以及硼酸盐的同类优质乙二醇基冷却液。

“Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超级长效冷却液）是一种含 50% 冷却液和 50% 去离子水的混合液。（适用温度：-35°C）

有关发动机冷却液的详情，请联系丰田经销店。

■ 如果冷却液液位在补充冷却液后不久就下降

须目视检查散热器、软管、发动机冷却液储液罐盖、排放龙头以及水泵。如果没有发现泄漏，则请联系丰田经销店测试盖压并检查冷却系统是否泄漏。

⚠ 警告

■ 发动机温度高时

不要拆下散热器盖或冷却液储液罐盖。
冷却系统可能存在压力，拆下发动机冷却液储液罐盖后可能会喷出高温冷却液，从而导致严重伤害（如烫伤）。

⚠ 注意

■ 添加冷却液时

冷却液由清水和防冻剂混合而成。必须按正确的比例混合水和防冻剂，以确保润滑、防腐和冷却性能正常。请务必阅读防冻剂或冷却液的标签说明。

■ 如果冷却液溅出

请务必用水清洗以防损坏零件或车漆。

散热器和冷凝器

检查散热器和冷凝器并清除所有异物。如果上述任何零件特别脏或不确定其状况，则请联系丰田经销店对车辆进行检查。

⚠ 警告

■ 发动机温度高时

不要触摸散热器或冷凝器，因为它们可能很烫并导致严重伤害（如烫伤）。

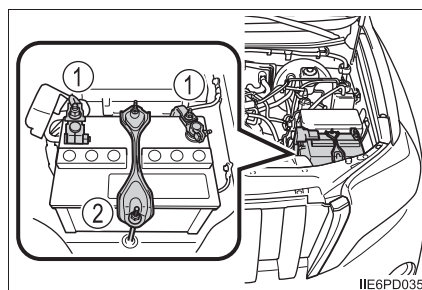
蓄电池

按如下所示检查蓄电池。

■ 蓄电池外观

确保蓄电池端子无锈蚀、连接部位未松动、无裂纹且卡夹未松动。

- ① 端子
- ② 固定夹

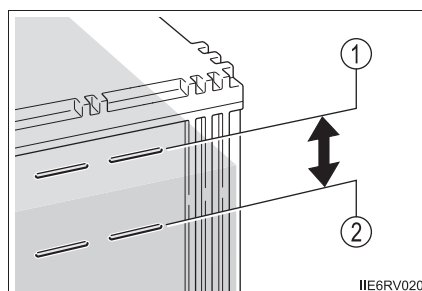


■ 检查蓄电池电解液

检查并确认液位在“UPPER LEVEL”和“LOWER LEVEL”刻度线之间。

- ① “UPPER LEVEL” 刻度线
- ② “LOWER LEVEL” 刻度线

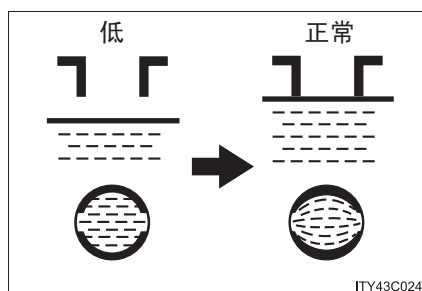
如果液位未超过“LOWER LEVEL”刻度线，则添加蒸馏水。



■ 添加蒸馏水

- ① 拆下通风孔塞。
- ② 添加蒸馏水。

如果不能看到“UPPER LEVEL”刻度线，直接从通风孔上方检查液位。



- ③ 将通风孔塞装回原位，并盖紧。

■ 充电前

充电时，蓄电池所产生的氢气为可燃性爆炸气体。因此，充电前请遵守下列事项：

- 如果对仍安装在车上的蓄电池充电，请务必断开接地电缆。
- 连接和断开至蓄电池的充电器电缆时，应确保充电器上的电源开关已关闭。

■ 充电 / 重新连接蓄电池后

发动机可能无法起动。请按照下列步骤初始化系统。

- 1 将换挡杆换至 P 位置（自动变速器）或在换挡杆置于 N 位置（手动变速器）的情况下踩下制动踏板。
- 2 打开并关闭任一车门。
- 3 重新起动发动机。
 - 重新连接蓄电池后可能无法立即使用智能进入和起动系统解锁车门。如果发生此情况，则使用无线遥控或机械钥匙锁止 / 解锁车门。
 - 发动机开关置于 ACCESSORY 模式时，起动发动机。发动机开关关闭时，发动机可能不会起动。但是再次尝试时，发动机将正常工作。
 - 车辆将记录发动机开关模式。如果重新连接蓄电池，则车辆会将发动机开关模式恢复至断开蓄电池前的状态。断开蓄电池前，确保关闭发动机。如果放电前发动机开关模式未知，则连接蓄电池时要特别小心。

如果多次尝试后系统仍无法起动，请联系丰田经销店。

 **警告****■ 蓄电池中的化学物质**

蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的硫酸并可能产生可燃的爆炸性氢气。为降低发生严重伤亡的风险，处理蓄电池或在其附近工作时，要遵守下列注意事项：

- 不要使蓄电池端子与工具接触而产生火花。
- 不要在蓄电池附近吸烟或点燃火柴。
- 避免电解液溅到眼睛、皮肤和衣服上。
- 切勿吸入或吞下电解液。
- 在蓄电池附近工作时，应佩戴安全护目镜。
- 不要让儿童靠近蓄电池。

■ 蓄电池充电的安全场所

务必在开阔场所对蓄电池进行充电。不要在通风不良的车库或封闭的室内对蓄电池充电。

 **警告****■ 针对电解液的紧急措施**

- 如果电解液溅入眼内
用清水冲洗眼睛至少 15 分钟，并立即就医。如果可能，在前往最近的医院途中继续用吸水的海绵或布清洗眼睛。
- 如果电解液溅到皮肤上
彻底清洗溅到的部位。如有灼烧疼痛感，应立即就医。
- 如果电解液溅到衣服上
它可能渗透衣服并沾到皮肤上。立即脱下衣服，如有必要采取上述措施。
- 如果不慎吞下电解液
饮用大量水或牛奶。并立即就医。

 **注意****■ 对蓄电池充电时**

发动机运转时切勿对蓄电池充电。同时，请务必关闭所有附件。

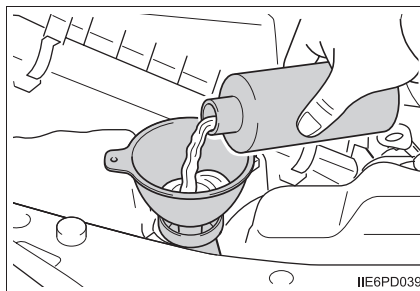
■ 添加蒸馏水时

避免过量加注。蓄电池充电过程中蒸馏水溢出可能会导致腐蚀。

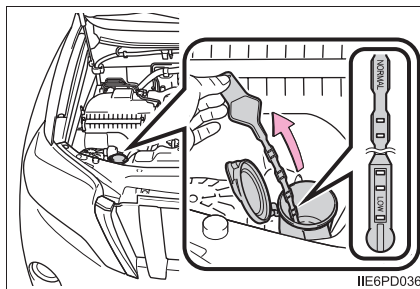
喷洗液

在下列任一情况下，添加喷洗液：

- 喷洗器不工作。
- 喷洗液液位低警告灯点亮
(→P. 354)

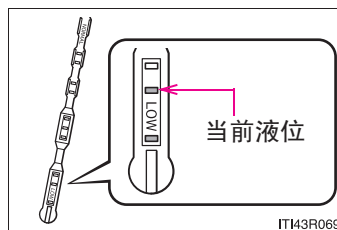


- 喷洗液液位在“LOW”位置

**■ 使用液位计**

可通过观察液位计透明孔的液体覆盖位置检查喷洗液液位。

如果液位降至自底部的第二个孔（“LOW”位置）以下，则加注喷洗液。



警告**■ 添加喷洗液时**

发动机温度高或正在运转时，不要添加喷洗液，因为喷洗液含有酒精，如果溅到发动机等部件上可能着火。

注意**■ 不要使用喷洗液之外的其他液体**

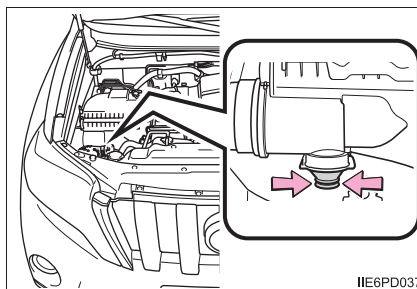
不要使用肥皂水或发动机防冻剂来代替喷洗液。否则可能导致车漆表面出现斑纹。

■ 稀释喷洗液

如有必要，用水稀释喷洗液。
请参见喷洗液储液罐标签上标明的凝固温度。

排尘阀

如果排尘阀脏污，则挤压橡胶盖以清除灰尘。



IIE6PD037

注意**■ 防止损坏发动机**

排尘阀拆下时不要驾驶车辆。否则会导致发动机过度磨损。

轮胎

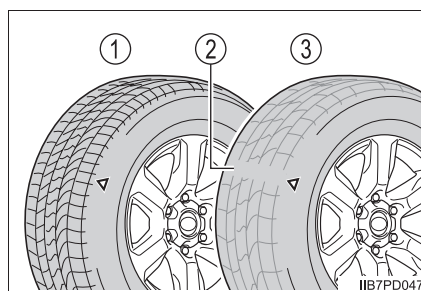
根据保养计划和胎面磨损情况，更换轮胎或进行轮胎换位。

检查轮胎

- ① 新胎面
- ② 胎面磨损标记
- ③ 磨损胎面

胎面磨损标记的位置由“TWI”或“△”标记等表示，并模压在每个轮胎的侧壁上。

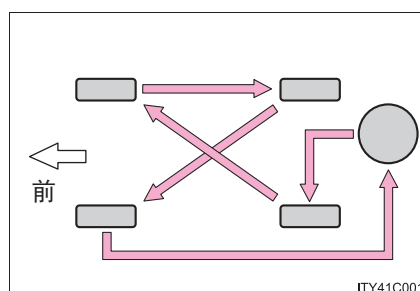
如果不换位，请检查备胎的状况和气压。



轮胎换位

按图示顺序进行轮胎换位。

为使轮胎均匀磨损并延长轮胎的寿命，我们建议每行驶约 5000 km（公里）进行轮胎换位。



■何时更换轮胎

在下列情况下，应更换轮胎：

- 发现轮胎有损伤，如切口、分层、深达帘布层的裂纹、以及表明轮胎内部有损伤的鼓包
- 轮胎经常漏气、由于切口或其他损伤的大小或位置而无法修复

如果不能确定，请咨询丰田经销店。

■轮胎寿命

年限超过 6 年的轮胎必须由有资质的技师进行检查，即使它们很少使用、甚至从未使用过或并无明显损伤。

■如果雪地轮胎胎面磨损至 4 mm（毫米）以下

雪地轮胎失效。

警告

■检查或更换轮胎时

请遵守下列注意事项以避免发生事故。

否则可能导致传动系的零件损坏并影响车辆的操控性能，从而造成事故，导致严重伤亡。

- 不要混用制造商、型号或胎面花纹不同的轮胎。
也不要混用胎面磨损程度明显不同的轮胎。
- 不要使用非丰田推荐的轮胎规格。
- 不要混用不同结构的轮胎（子午线、斜交带束或斜交帘布层轮胎）。
- 不要混用夏季、四季和雪地轮胎。
- 不要使用其他车辆用过的轮胎。
不要使用不熟悉其使用情况的轮胎。

注意

■在颠簸道路上行驶

在松软道路或多坑道路上行驶时，应格外小心。

此类道路会导致轮胎气压降低，从而降低轮胎的缓冲力。此外在颠簸道路上行驶可能会损坏轮胎本身，还会损坏车轮和车身。

■如果驾驶时各轮胎的轮胎气压变低

不要继续驾驶，否则可能会使轮胎和 / 或车轮彻底损坏。

轮胎气压

确保保持适当的轮胎气压。每月至少检查一次轮胎气压。不过，我们建议每两周检查一次轮胎气压。（→P. 400）

■ 轮胎气压不当的后果

驾驶轮胎气压不当的车辆可能导致以下后果：

- 燃油效率降低
- 驾驶舒适性降低、轮胎寿命缩短
- 安全性降低
- 传动系受损

如果轮胎需要经常充气，请联系丰田经销店进行检查。

■ 轮胎气压检查指南

检查轮胎气压时请遵守下列事项：

- 只有在轮胎冷却后方可进行检查。
如果车辆已经停放了至少 3 小时，且行驶未超过 1.5 km（公里），则此时检查能得到准确的冷轮胎气压读数。
- 务必使用轮胎气压表。
轮胎外观有时可能会起误导作用。而且，轮胎气压即使只差数磅，也会降低车辆的驾驶性能和操作性能。
- 行驶之后不要降低轮胎气压。行驶之后，轮胎气压增高是正常现象。
- 切勿使车辆超载。
乘客和行李重量应均匀分布以使车辆达到平衡。

 **警告****■ 正确充气是保护轮胎性能的关键**

保持适当的轮胎气压。否则可能引发以下状况并导致严重伤亡事故：

- 过度磨损
- 不均匀磨损
- 操控性能不佳
- 轮胎过热后可能爆胎
- 胎缘密封性不佳
- 车轮变形和 / 或轮胎脱落
- 轮胎更易因不良路况而损坏

 **注意****■ 检查和调节轮胎气压时**

请务必重新安装轮胎气门嘴盖。

如果没有气门嘴盖，则污物或湿气可能进入气门嘴并导致漏气，从而引发事故。如果气门嘴盖丢失，请尽快更换为新件。

车轮

如果车轮弯曲、开裂或严重锈蚀，则应进行更换。
否则，轮胎可能从车轮脱落或导致车辆失控。

选择车轮

更换车轮时，应注意确保更换后的车轮具有和原车轮相同的负荷量、直径、轮辋宽度和内偏距*。

丰田经销店可提供用于更换的车轮。

我们不建议使用：

*：通常被称为“偏置”。

- 不同尺寸或类型的车轮
- 旧车轮
- 被校直过的弯曲车轮

铝制车轮注意事项

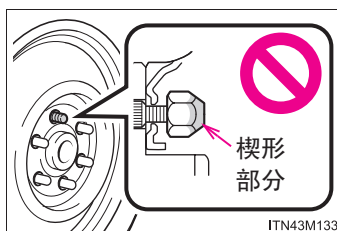
- 只能使用专为铝制车轮设计的丰田车轮螺母和扳手。
- 对轮胎进行换位、维修或更换后，行驶 1600 km（公里），然后检查并确认车轮螺母仍然紧固。
- 使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝制车轮。
- 平衡车轮时，只能使用丰田纯正平衡重物或同等产品。如果正在使用夹装式平衡重物，则使用塑料锤或橡胶锤安装重物。

警告**■更换车轮时**

- 不要使用与《用户手册》所推荐尺寸不同的车轮，因为这可能导致车辆失控。
- 无内胎轮胎发生漏气后，切勿为其安装内胎。否则可能造成事故，导致严重伤亡。

■安装车轮螺母时

- 安装车轮螺母时请务必使楔形端朝向内侧。安装螺母时如果楔形端朝向外侧，则会造成车轮损坏并最终导致车轮在驾驶时脱落，从而引发事故并导致严重伤亡。



- 切勿在车轮螺栓或车轮螺母上使用润滑油或润滑脂。
润滑油或润滑脂可能造成车轮螺母紧固过度，从而导致螺栓或车轮辐板损坏。此外，润滑油或润滑脂会导致车轮螺母松动且车轮可能脱落，从而引发事故并导致严重伤亡。清除车轮螺栓或车轮螺母上的任何润滑油或润滑脂。

■禁止使用有缺陷的车轮

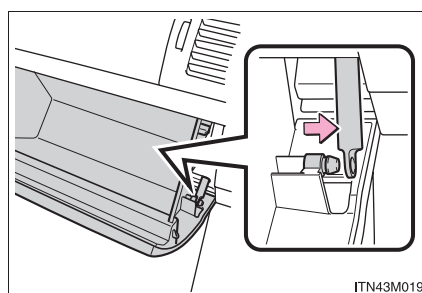
- 不要使用开裂或变形的车轮。
否则可能导致轮胎在行驶过程中漏气，从而可能引发事故。

空调滤清器

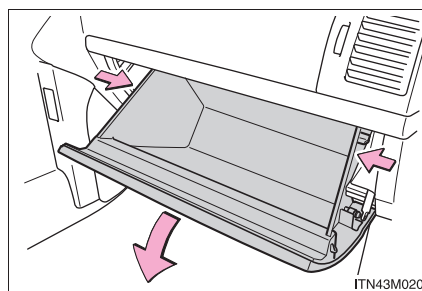
必须定期更换空调滤清器以保持空调效率。

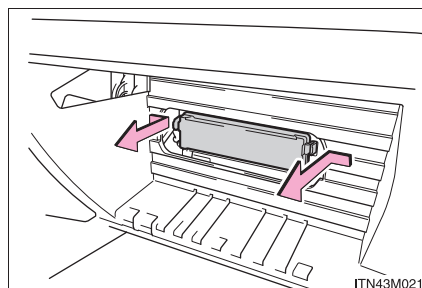
拆卸方法

- 1 关闭发动机开关。
- 2 打开手套箱。滑下阻尼器。

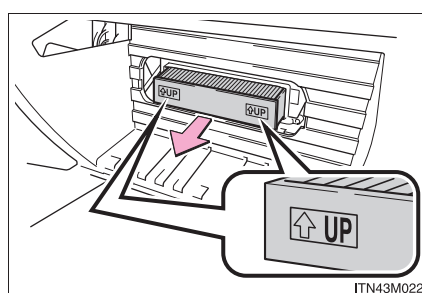


- 3 推按手套箱的两侧，以松开卡爪。



4 拆下滤清器盖。**5 将其更换为新件。**

滤清器上的“↑UP”标记应朝上。

**■ 更换间隔**

根据保养计划，检查并更换空调滤清器。在多尘或交通繁忙的地区，更换间隔可能需要缩短。（→P. 289）

■ 如果通风口的气流明显减弱

滤清器可能堵塞。检查滤清器，如有必要进行更换。

⚠ 注意**■ 使用空调系统时**

确保滤清器已安装。
使用不带滤清器的空调系统可能会损坏系统。

电子钥匙电池

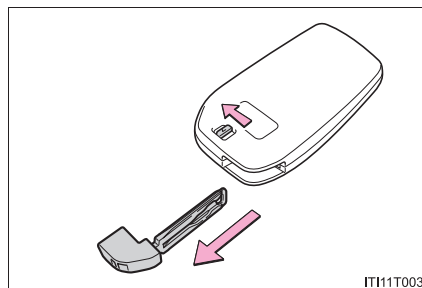
如果电池电量耗尽，请更换为新电池。

需要用到下列物品：

- 一字螺丝刀
- 小型一字螺丝刀
- 锂电池（CR2032）

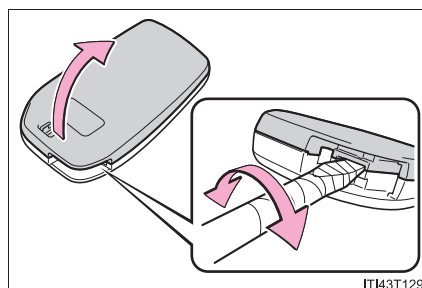
更换电池

- 1 取出机械钥匙。



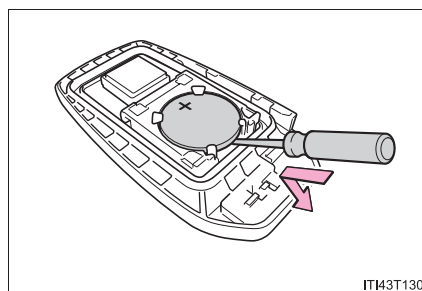
- 2 拆下盖子。

在螺丝刀头部罩上棉布，以防止损坏钥匙。



- 3 拆下电量耗尽的电池。

插入新电池，使“+”极朝上。



■ 使用 CR2032 锂电池

- 电池可在丰田经销店、当地电气设备店或照相器材店购买。
- 仅可使用制造商推荐型号的电池或同等型号电池进行更换。
- 须根据当地的法规报废旧电池。

■ 如果电子钥匙电池电量耗尽

可能出现以下症状：

- 智能进入和起动系统以及无线遥控将不能正常工作。
- 有效作用范围将变小。

⚠ 警告**■ 换下的电池和其他零件**

这些零部件很小，如果不慎被儿童吞入，则可能导致窒息。放置在儿童触及不到的地方。否则可能导致严重伤亡。

⚠ 注意**■ 为保证更换电池后钥匙能正常工作**

请遵守下列注意事项以避免发生事故：

- 操作时，务必将双手擦干。
湿气可能导致电池生锈。
- 不要触摸或移动遥控器内的其他任何部件。
- 不要弯曲电池端子。

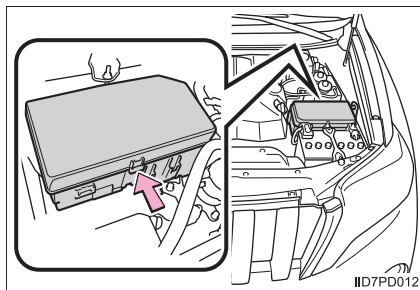
检查和更换保险丝

如果有任何电气部件不工作，则保险丝可能已熔断。如果发生此情况，则进行检查，如有必要更换保险丝。

- 1 关闭发动机开关。
- 2 打开保险丝盒盖。

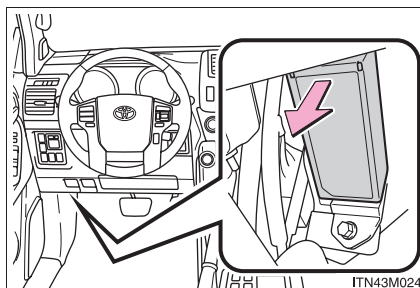
► 发动机舱

将凸舌按入，然后提起盒盖。



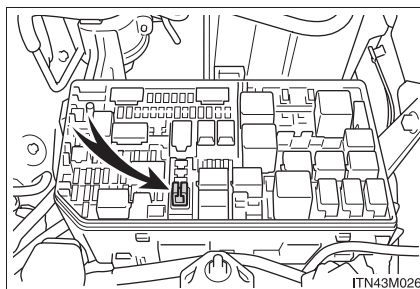
► 驾驶员侧仪表板

拆下盒盖。



- 3 用拔起工具拆下保险丝。

只有 A 型保险丝可以使用拔起工具拆下。



4 检查保险丝是否已熔断。

① 正常保险丝

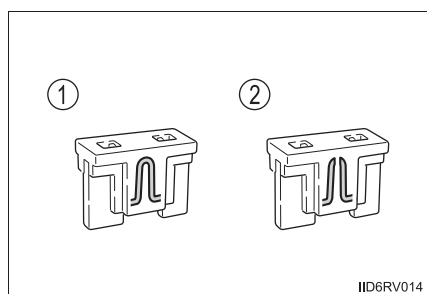
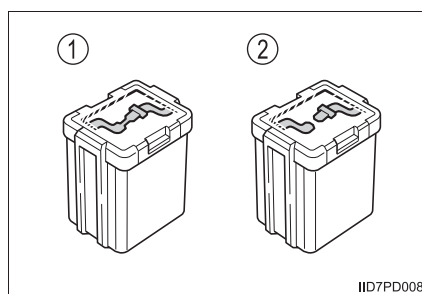
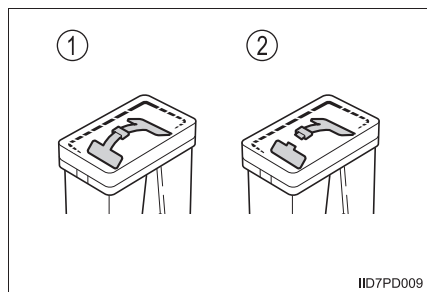
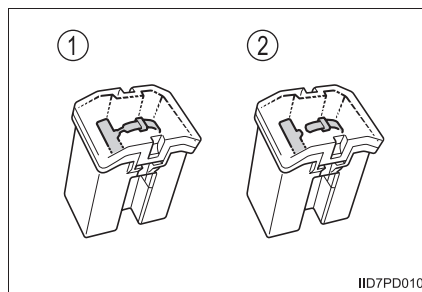
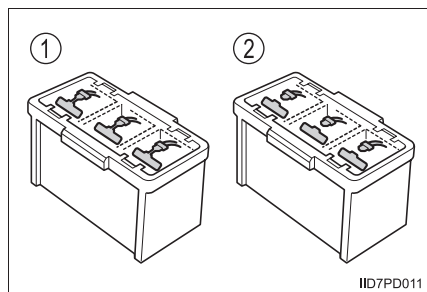
② 熔断保险丝

A 型

将熔断保险丝更换为具有相应额定安培值的保险丝。可在保险丝盒盖上查看额定安培值。

B 型、C 型、D 型和 E 型

请联系丰田经销店。

► A 型**► B 型****► C 型****► D 型****► E 型**

■ 更换保险丝后

- 更换保险丝后如果车灯仍不点亮，则可能需要更换灯泡。（→P. 327）
- 如果更换的保险丝再次熔断，请联系丰田经销店对车辆进行检查。

■ 如果电路过载

保险丝会熔断，以防损坏整个线束。

⚠ 警告**■ 防止系统出现故障和车辆起火**

请遵守下列注意事项。

否则可能导致车辆损坏，还可能引起火灾或造成人身伤害。

- 切勿使用高于额定安培值的保险丝，或用其他任何物品代替保险丝。
- 务必使用丰田纯正保险丝或同等产品。
切勿用导线代替保险丝，即使是临时替代也不允许。
- 不要改装保险丝或保险丝盒。

⚠ 注意**■ 更换保险丝前**

请尽快联系丰田经销店确定电气过载的原因并进行维修。

灯泡

您可自行更换下列灯泡。更换的难易程度根据灯泡的不同而不同。如果需要更换的灯泡看起来难以自行更换，请联系丰田经销店。

有关更换其他灯泡的详情，请联系丰田经销店。

准备好更换用灯泡

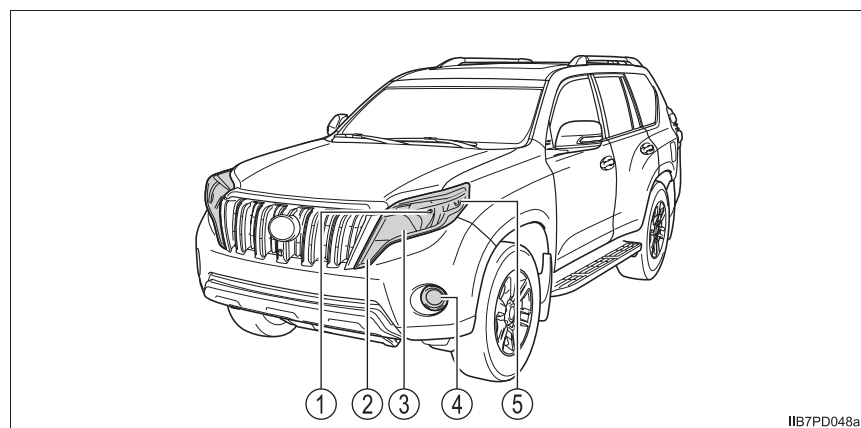
检查待更换灯泡的瓦数。（→P. 401）

拆下发动机舱盖板

→P. 303

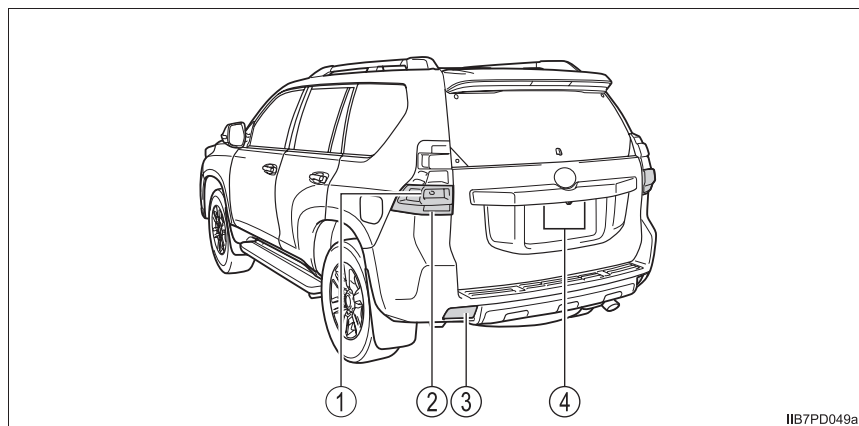
灯泡位置

■ 前



328 6-3. 自行保养

■ 后



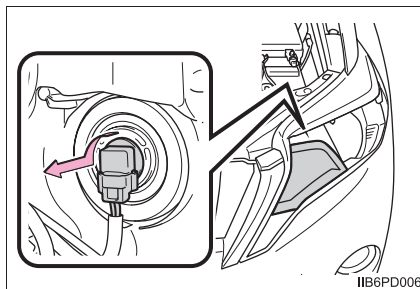
IIB7PD049a

- ① 后转向信号灯
- ② 倒车灯

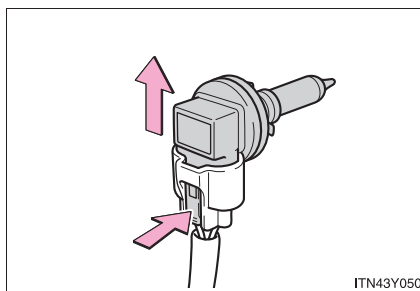
- ③ 后雾灯
- ④ 牌照灯

更换灯泡**■ 大灯近光（卤素大灯）**

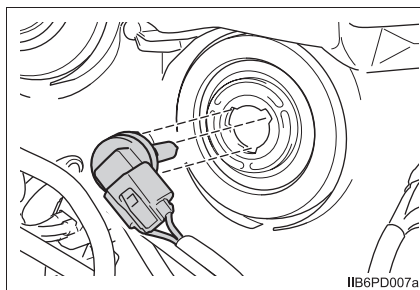
- 1 逆时针转动灯泡座。



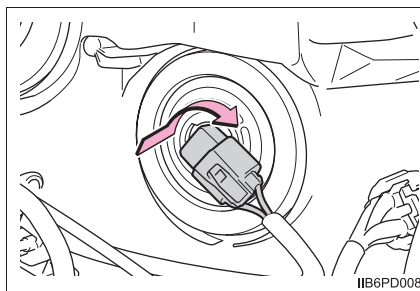
- 2 按住锁扣释放按钮，同时拔出连接器。



- 3 更换灯泡并安装灯泡座。
将灯泡上的 3 个凸舌对准安装座，然后插入。

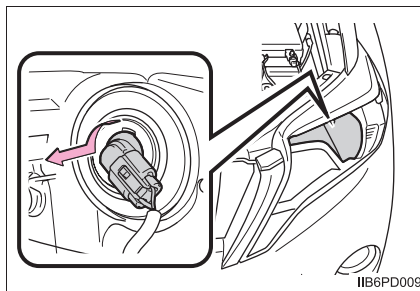


- 4 转动并固定灯泡座。
轻轻摇动灯泡座以检查并确认没有松动，将大灯打开一次，并目视确认没有灯光从安装座内漏出。

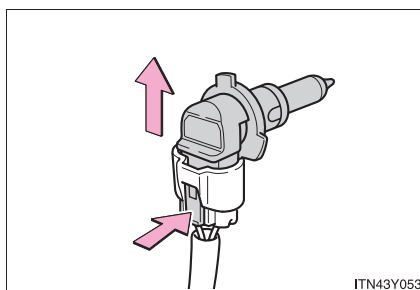


■ 大灯远光

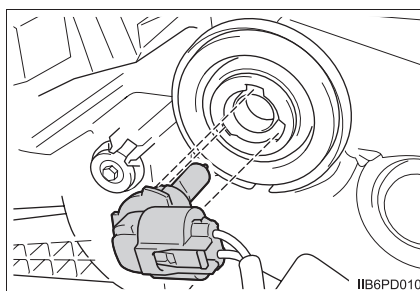
- 1 逆时针转动灯泡座。



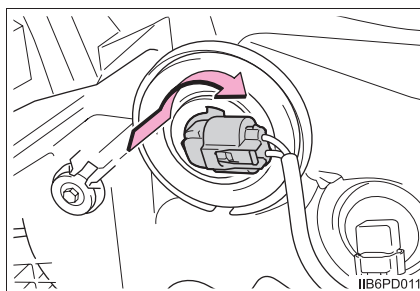
- 2 按住锁扣释放按钮，同时拔出连接器。



- 3 更换灯泡并安装灯泡座。
将灯泡上的 3 个凸舌对准安装座，然后插入。



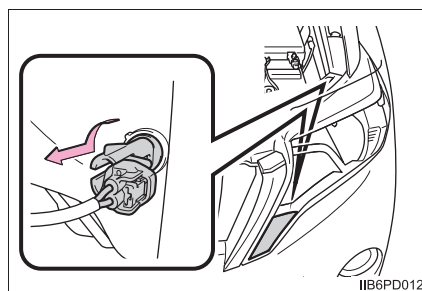
- 4 转动并固定灯泡座。
轻轻摇动灯泡座以检查并确认没有松动，将大灯打开一次，并目视确认没有灯光从安装座内漏出。



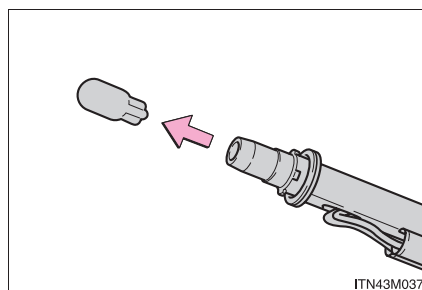
■ 前示廓灯（卤素大灯）

1 逆时针转动灯泡座。

左侧和右侧的灯泡座形状略有不同。



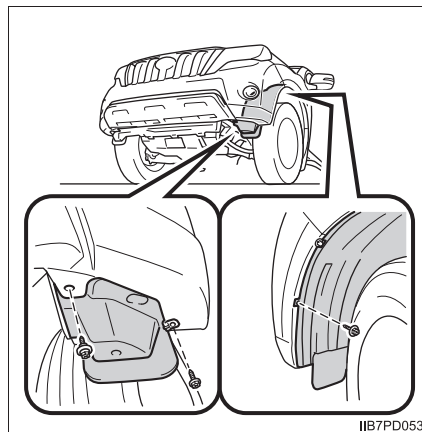
2 拆下灯泡。



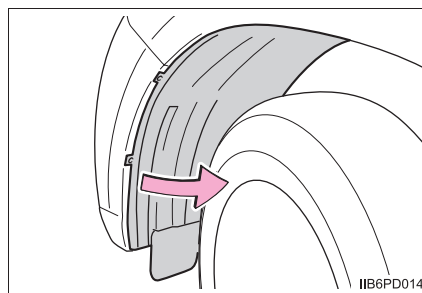
■ 前转向信号灯

1 拆下翼子板衬里螺栓。

为创造足够的作业空间，将方向盘向待更换灯泡的相反方向转动。

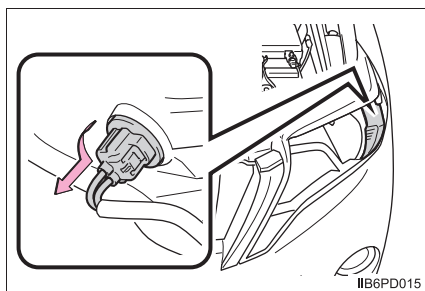


2 打开翼子板衬里。

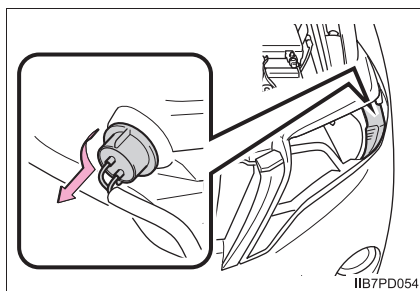


3 逆时针转动灯泡座。

► 带卤素大灯的车辆

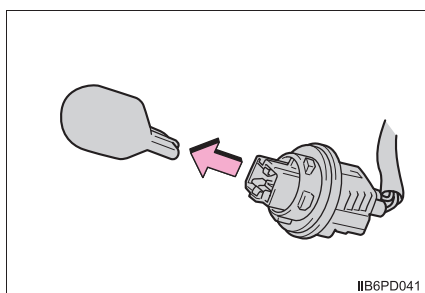


► 带 LED 大灯的车辆

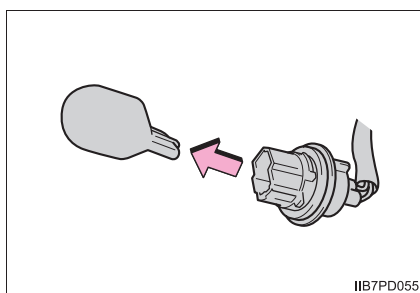


4 拆下灯泡。

► 带卤素大灯的车辆



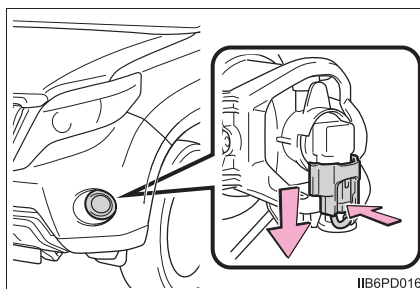
► 带 LED 大灯的车辆



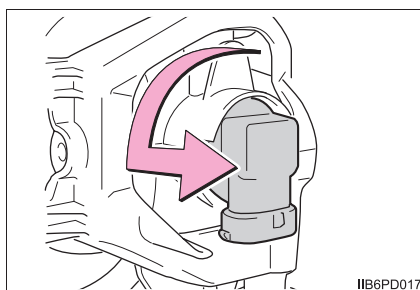
■ 前雾灯（如有配备）

1 拆下翼子板衬里螺栓，然后打开翼子板衬里。（→P. 332）

2 按住锁扣释放按钮，同时拔出连接器。

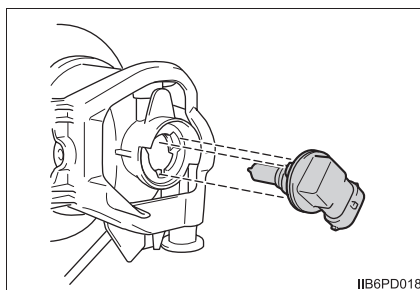


3 逆时针转动灯泡。

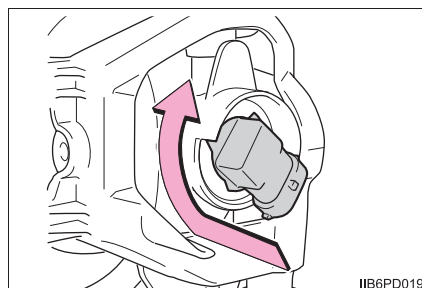


4 更换灯泡。

将灯泡上的 3 个凸舌对准安装座，然后插入。



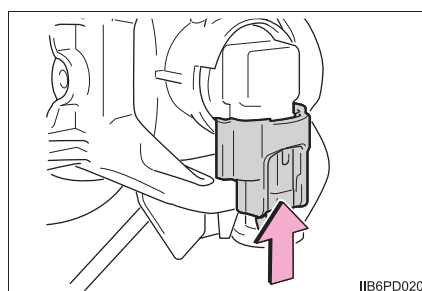
5 转动并固定灯泡座。



IIB6PD019

6 安装灯泡座。

轻轻摇动灯泡座以检查并确认没有松动，将雾灯打开一次，并目视确认没有灯光从安装座内漏出。



IIB6PD020

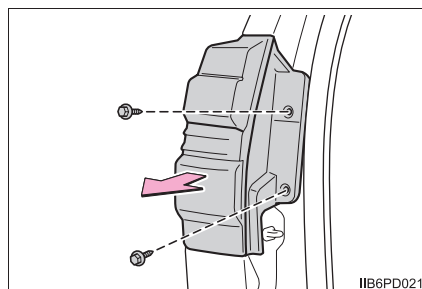
7 安装盖罩时，按相反顺序执行 1。

■ 后转向信号灯和倒车灯

1 打开背门。

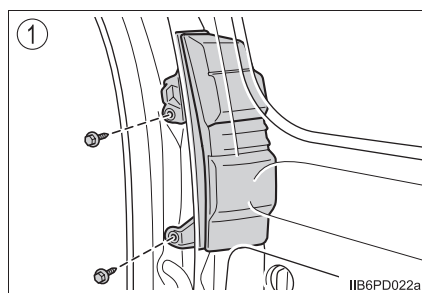
► 左侧

拆下螺栓和车灯总成。

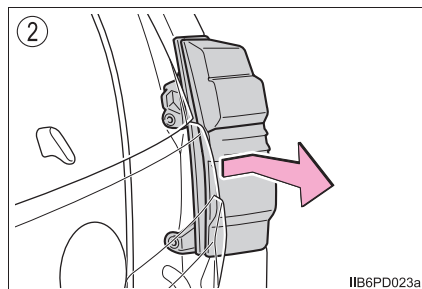


► 右侧

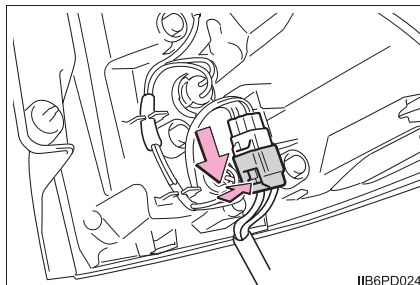
① 拆下螺栓。



② 将背门关闭至中途位置并拆下车灯总成。

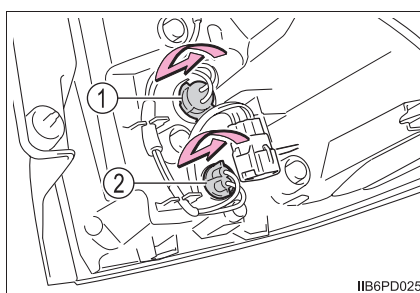


- 2 按住锁扣释放按钮，同时拔出连接器。



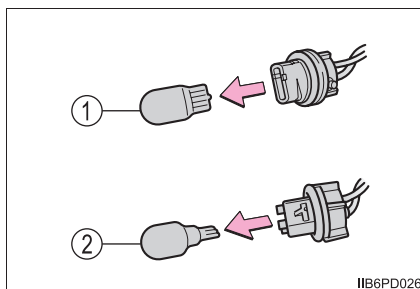
- 3 逆时针转动灯泡座。

- ① 后转向信号灯
- ② 倒车灯



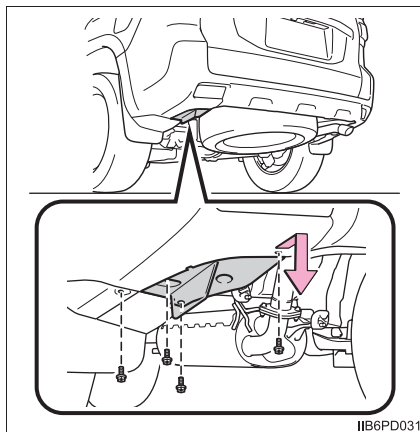
- 4 拆下灯泡。

- ① 后转向信号灯
- ② 倒车灯

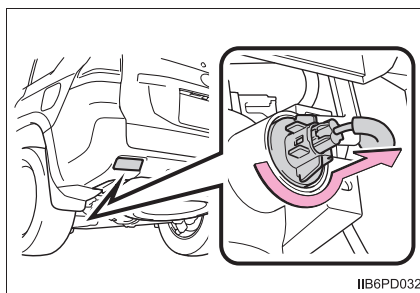


■ 后雾灯

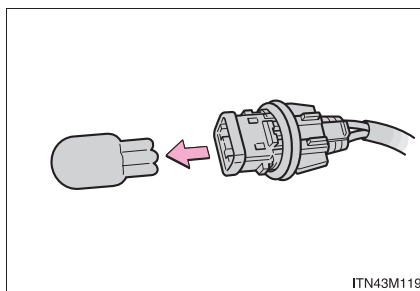
- 1 拆下底罩螺栓并拉下底罩。



- 2 逆时针转动灯泡座。



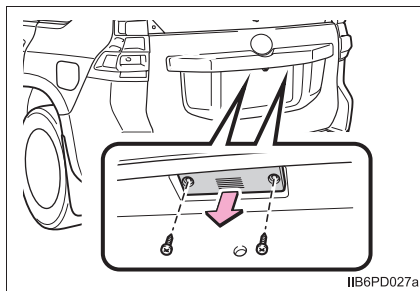
- 3 拆下灯泡。



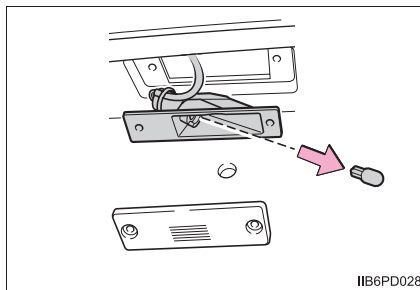
■ 牌照灯

1 拆下螺丝钉。

拆下镜头和牌照灯单元。



2 拆下灯泡。



■ 其他灯泡

如果下列任何灯泡烧坏，请联系丰田经销店进行更换。

- 大灯近光（LED 大灯）
- 前示廓灯 / 日间行车灯（LED 大灯）
- 侧转向信号灯
- 高位刹车灯
- 刹车灯 / 尾灯

■ LED 灯

大灯近光（LED 大灯）、前示廓灯 / 日间行车灯（LED 大灯）、侧转向信号灯、高位刹车灯和刹车灯 / 尾灯由多个 LED 组成。如果任一 LED 烧坏，请将车辆送至丰田经销店处进行更换。

■ 透镜内侧有冷凝水

如果大灯透镜内侧只是暂时有冷凝水出现，则并不表示出现故障。在下列情况下，请联系丰田经销店以获取更多信息：

- 透镜内侧凝结有较大的水珠。
- 大灯内侧凝结有水。

⚠ 警告

■ 更换灯泡

- 关闭大灯。关闭大灯后不要试图立即更换灯泡。
此时灯泡很烫，可能导致烫伤。
- 不要直接用手触摸灯泡的玻璃部分。不可避免时，则使用干燥且干净的布握住玻璃部分从而避免湿气和油接触灯泡。
此外，如果灯泡被刮擦或掉落，则可能会爆裂或破裂。
- 完全安装灯泡和其他用来紧固灯泡的零件。否则可能导致热损坏、着火或水进入大灯装置。这可能损坏大灯或导致透镜上出现冷凝水。
- 不要尝试维修或拆解灯泡、连接器、电路或相关零部件。
否则可能因触电而导致严重伤亡。

■ 防止损坏或着火

- 确保灯泡已完全就位并锁止。
- 安装前，检查灯泡的瓦数以防止热损坏。

出现故障时

7

7-1. 重要信息

- 危险告警灯 342
- 如果要在紧急情况下
停车 343

7-2. 紧急情况下应采取的措施

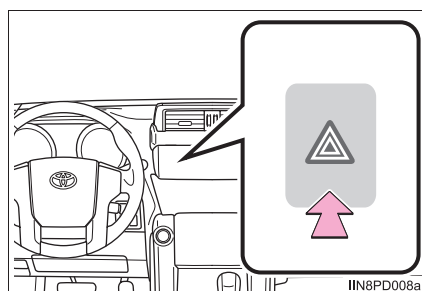
- 如果车辆需要拖曳 344
- 如果认为车辆异常 350
- 燃油泵关闭系统 351
- 如果警告灯点亮或警告
蜂鸣器鸣响 352
- 如果轮胎漏气 358
- 如果发动机无法起动 ... 372
- 如果换档杆不能换出
P 位置
(自动变速器) 374
- 如果电子钥匙
不能正常工作 375
- 如果车辆蓄电池电量
耗尽 378
- 如果车辆过热 381
- 如果发生陷车 384

危险告警灯

车辆因故障等原因不得不停在道路上时，使用危险告警灯警告其他驾驶员。

按下开关。

所有转向信号灯将闪烁。
再次按下开关，使其熄灭。



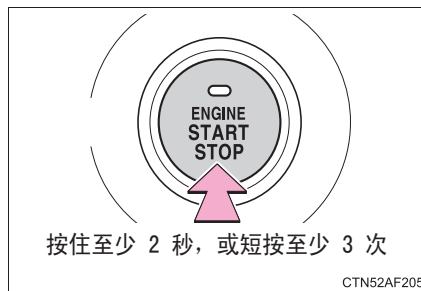
■ 危险告警灯

发动机不运转时，如果长时间使用危险告警灯，则蓄电池电量可能耗尽。

如果要在紧急情况下停车

只有在紧急情况下，如不能用正常方式停车，才可按照下列步骤停车：

- 1 双脚牢牢踩住制动踏板并用力踩下。
不要反复踩踏制动踏板，否则会增加降低车速所需的力。
- 2 将换档杆换至 N 位置。
 - ▶ 如果将换档杆换至 N 位置
- 3 降低车速后，将车辆停放在路边安全地点。
- 4 停止发动机。
 - ▶ 如果不能将换档杆换至 N 位置
- 3 双脚始终踩住制动踏板，以尽可能降低车速。
- 4 按住发动机开关 2 秒以上，或连续短按开关至少 3 次以停止发动机。



- 5 将车辆停放在路边安全地点。

警告

如果必须在车辆行驶时关闭发动机

制动器和方向盘的助力辅助将不起作用，因此制动踏板难以踩下且方向盘难以转动。关闭发动机前尽可能降低车速。

如果车辆需要拖曳

如果必需拖车，我们建议使用提升式载货卡车或平台式载货卡车并请联系丰田经销店或商业拖车公司进行拖车。
拖车时必须使用安全链条，并遵守国家 / 省市和当地的所有法规。

拖曳前

如果出现以下情况，则表示变速器可能存在故障。拖曳前，请联系丰田经销店。

- 发动机在运转，但车辆不移动。
- 车辆发出异常声音。

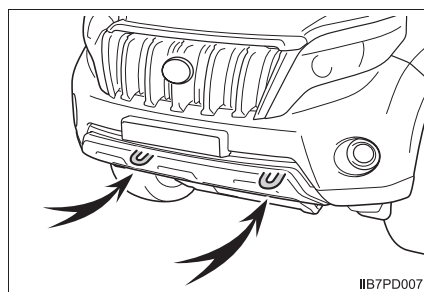
紧急拖曳

如果紧急情况下无法找到拖曳卡车，则可将拖曳钢索或安全链条紧固在紧急拖曳挂钩上，临时拖曳车辆。这种方法只能在坚硬的路面上低速短距离拖曳。

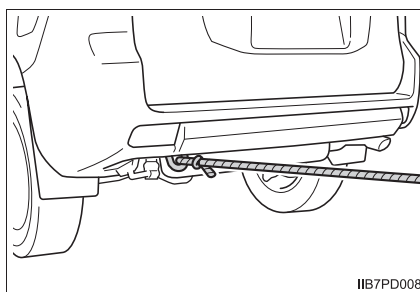
驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动器。车轮、传动系、车桥、方向盘和制动器必须处于良好状态。

对于带自动变速器的车辆，只能使用前部拖曳挂钩。

► 拖曳挂钩（前）

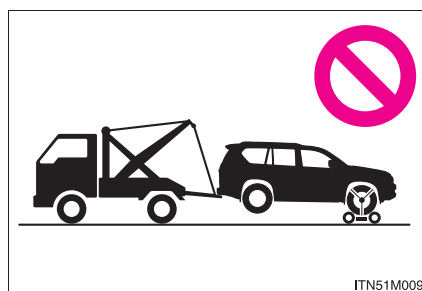


► 拖曳挂钩（后）



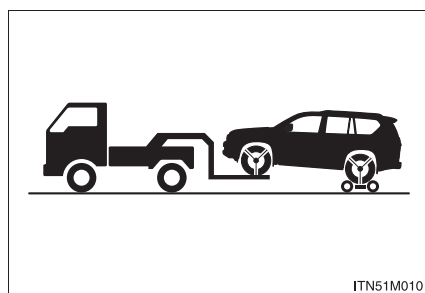
使用吊起型载货卡车进行拖曳

不要使用吊起型载货卡车进行拖曳，以防止车身损坏。



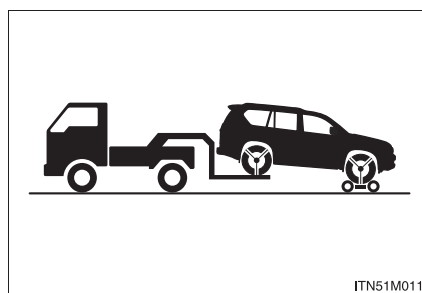
使用车轮提升式载货卡车进行拖曳

► 从前方



将拖曳台车置于后轮下。

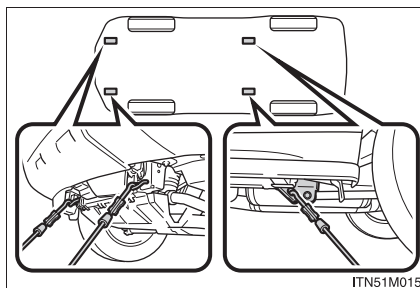
► 从后方



将拖曳台车置于前轮下。

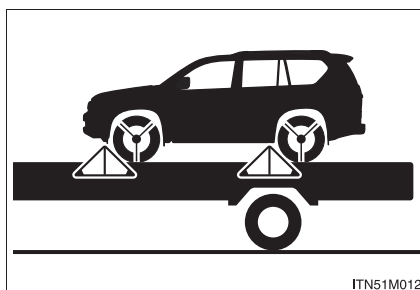
使用平台式载货卡车

如果用平台式载货卡车运送您的丰田车，则应按图中所示的位置拴缚车辆。



如果使用安全链条或拖曳钢索拴缚车辆，则黑色阴影处的角度必须为 45° 。

不要拴缚过紧，否则可能会损坏车辆。



■ 紧急拖曳前

- 1 发动机开关必须置于 ACCESSORY 模式（发动机关闭）或 IGNITION ON 模式（发动机运转）。
- 2 将四轮驱动控制开关置于 H4F。（中央差速器解锁。） *
- 3 将换挡杆换至 N 位置。
- 4 解除驻车制动。

*：请参见《越野驾驶用户手册》



警告

■ **拖曳时的注意事项**

- 拖曳车辆时应格外小心。
避免突然起步或不稳定的驾驶操作，否则紧急拖曳挂钩和拖曳钢索或安全链条上会受到过大的拉力。拖曳时务必注意周围环境及其他车辆。
- 不要关闭发动机开关。
否则将会锁止方向盘并妨碍操作，从而可能造成事故并导致严重伤亡。
- 如果发动机未运转，制动器和方向盘的助力辅助将不起作用，转向和制动操作会变得更加困难。



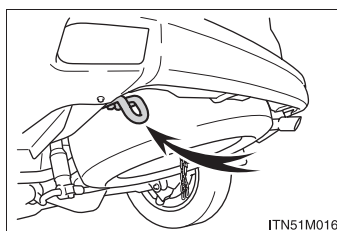
注意

- **防止在使用车轮提升式载货卡车进行拖曳时变速器和分动器严重损坏**
切勿在任一车轮着地的情况下拖曳车辆。

 注意

■ 避免车辆严重损坏（带自动变速器的车辆）

不要使用后紧急拖曳挂钩。



■ 防止在使用车轮提升式载货卡车进行拖曳时损坏车辆

升起车辆时，应确保车辆着地端有足够的离地间隙。否则，车辆可能会在拖曳过程中损坏。

■ 防止在使用吊起型载货卡车进行拖曳时车身损坏

无论是从车辆前方还是后方进行拖曳，都不要使用吊起型载货卡车。

■ 防止在紧急拖曳时变速器和分动器严重损坏（带自动变速器的车辆）

切勿在四轮着地的情况下从后方拖曳车辆。否则会严重损坏变速器和分动器。

如果认为车辆异常

如果您发现以下任一症状，则车辆可能需要调节或维修。请尽快联系丰田经销商。

可看见的症状

- 车辆下方漏液
(空调在使用后滴水属正常现象。)
- 瘪胎或轮胎磨损不均匀
- 发动机冷却液温度计指针指示持续偏高

可听见的症状

- 排气声音有变化
- 转弯时轮胎噪音过大
- 与悬架系统有关的异常噪音
- 与发动机有关的砰声或其他噪音

工作性症状

- 发动机缺火、不平顺或运转不稳
- 功率明显降低
- 制动时车辆严重跑偏
- 在平坦路面上行驶时车辆严重跑偏
- 制动失灵、踏板绵软、踏板几乎触及地板

燃油泵关闭系统

发动机熄火或空气囊在碰撞中充气时，燃油泵关闭系统停止向发动机供应燃油，以将燃油泄漏的危险降至最低。

系统激活后，请按照下列步骤重新启动发动机。

- 1 将发动机开关切换至 ACCESSORY 模式或将其关闭。
- 2 重新启动发动机。

注意

■ 启动发动机前





检查车辆下方的地面。




如果发现有燃油泄漏到地面上，则燃油系统已被损坏并需要维修。不要重新启动发动机。






如果警告灯点亮或警告蜂鸣器鸣响



如果有警告灯点亮或闪烁，请保持冷静并执行以下措施。如果警告灯点亮或闪烁但随后熄灭，并不一定表示系统存在故障。但是，如果持续出现这种情况，请联系丰田经销店对车辆进行检查。

警告灯和警告蜂鸣器列表

警告灯	警告灯 / 详情 / 措施
	制动系统警告灯（警告蜂鸣器） *1 表示： <ul style="list-style-type: none">• 制动液液位低；或• 制动系统存在故障。 → 立即将车辆停放在安全地点，然后请联系丰田经销店。继续驾驶车辆可能会有危险。
	充电系统警告灯 表示车辆充电系统存在故障。 → 立即将车辆停放在安全地点，然后请联系丰田经销店。
	发动机油压不足警告灯 表示发动机机油压力过低 → 立即将车辆停放在安全地点，然后请联系丰田经销店。
	故障指示灯 表示以下系统存在故障： <ul style="list-style-type: none">• 发动机电控系统；• 电子节气门控制系统；或• 自动变速器电控系统。 → 请立即联系丰田经销店对车辆进行检查。

警告灯	警告灯 / 详情 / 措施
	SRS 警告灯 表示以下系统存在故障： <ul style="list-style-type: none">• SRS 安全气囊系统；或• 座椅安全带预张紧器系统。 → 请立即联系丰田经销店对车辆进行检查。
	ABS 警告灯 表示以下系统存在故障： <ul style="list-style-type: none">• ABS ； 或• 制动辅助系统 → 请立即联系丰田经销店对车辆进行检查。
	动力转向系统警告灯 表示动力转向系统存在故障 → 请立即联系丰田经销店对车辆进行检查。
	打滑指示灯 表示以下系统存在故障： <ul style="list-style-type: none">• VSC 系统；• TRC 系统； VSC 和 TRC 系统工作时，指示灯将闪烁。 → 请立即联系丰田经销店对车辆进行检查。

警告灯	警告灯 / 详情 / 措施
 (如有配备)	自动变速器油温警告灯 <ul style="list-style-type: none"> 如果警告灯点亮,则表示自动变速器油温过高。 → 立即将车辆停放在安全地点,将换挡杆换至 P 位置并等待警告灯熄灭。如果警告灯熄灭,则可以重新起动车辆。 如果警告灯闪烁,则表示自动变速器系统存在故障。 → 立即将车辆停放在安全地点,将换挡杆换至 P 位置并请联系丰田经销商。
	车门打开警告灯 (警告蜂鸣器) *2 表示车门、发动机盖或行李厢未完全关闭 → 检查并确认所有车门、发动机盖及行李厢都已关闭。
	低燃油油位警告灯 不带副燃油箱的车辆: 如果警告灯点亮,则表示剩余燃油量约为 13.0 L (公升) 或更少。 → 给车辆加注燃油。
	驾驶员和前排乘客座椅安全带提示灯 (警告蜂鸣器) *3 警告驾驶员和 / 或前排乘客系紧座椅安全带 → 系紧座椅安全带。 如果前排乘客座椅有人乘坐,也需系紧前排乘客座椅安全带,以使警告灯熄灭 (警告蜂鸣器停止鸣响)。
	风挡玻璃喷洗液液位低警告灯 喷洗液液位低 → 向储液罐加注喷洗液。

警告灯	警告灯 / 详情 / 措施
 (如有配备)	LED 大灯警告灯 表示 LED 大灯存在故障 存在故障时 LED 大灯将不会正常点亮, 但是, 视故障的性质不同, 大灯也可能点亮。 → 请立即联系丰田经销店对车辆进行检查。
 (如有配备)	自动大灯光束高度调节系统警告灯 表示自动大灯光束高度调节系统存在故障 → 请立即联系丰田经销店对车辆进行检查。

*1: 驻车制动器接合警告蜂鸣器:

如果以约 5 km/h (公里 / 小时) 或更高的车速行驶, 则蜂鸣器会鸣响。

*2: 车门打开警告蜂鸣器:




车门打开警告蜂鸣器鸣响, 提示一扇或多扇车门未完全关闭 (车速达到 5 km/h (公里 / 小时))。



*3: 驾驶员和前排乘客座椅安全带提示蜂鸣器:

驾驶员和前排乘客座椅安全带提示蜂鸣器鸣响, 提示驾驶员和前排乘客未系紧座椅安全带。在车速达到至少 20 km/h (公里 / 小时) 后, 蜂鸣器将鸣响 30 秒。此后, 如果座椅安全带仍未系紧, 蜂鸣器会以另一种音调继续鸣响 90 秒。

智能进入和起动系统警告灯和蜂鸣器规范

采取必要步骤排除可疑故障后，检查并确认警告灯熄灭。

车内蜂鸣器	警告灯	详情 / 措施
持续		表示电子钥匙不在车内、换挡杆未置于 P 位置（自动变速器）或 N 位置（手动变速器）且发动机开关未关闭时，驾驶员车门被打开并关闭。 → 将换挡杆换至 P 位置。 → 将电子钥匙放回车内。
一次		表示发动机开关置于关闭以外的其他模式、换挡杆置于 P 位置（自动变速器）或 N 位置（手动变速器）且电子钥匙不在检测区域内时，驾驶员车门被打开或关闭。 → 关闭发动机开关。 → 将电子钥匙放回车内。
一次	 (显示约 60 秒。)	表示发动机开关置于关闭以外的其他模式、换挡杆置于 P 位置（自动变速器）、电子钥匙不在检测区域内且试图使用智能进入和起动系统锁止车辆。 → 关闭发动机开关。 → 将电子钥匙放回车内。

车内蜂鸣器	警告灯	详情 / 措施
一次		表示发动机开关置于关闭以外的其他模式、换挡杆置于 P 位置（自动变速器）或 N 位置（手动变速器）且电子钥匙不在检测区域内时，驾驶员车门以外的其他车门被打开或关闭。 → 关闭发动机开关。 → 将电子钥匙放回车内。
一次		表示试图起动发动机时，未检测到电子钥匙。 → 确认电子钥匙的位置

■ 前排乘客检测传感器和乘客座椅安全带提示灯

- 如果将行李放在前排乘客座椅上，则即使座椅上没有乘客，前排乘客检测传感器也可能使警告灯闪烁。
- 如果座椅上放有座垫，则传感器可能检测不到乘客，警告灯也可能不能正常工作。

■ 如果低速四轮驱动指示灯或中央差速器锁止指示灯闪烁

采取必要步骤。（→ 请参见《越野驾驶用户手册》）

■ 警告蜂鸣器

某些情况下，可能会因环境噪声或音响声音而无法听到蜂鸣器的声音。

警告

■ 如果 ABS 和制动系统警告灯均保持点亮

立即将车辆停放在安全地点，然后请联系丰田经销店。制动时车辆会变得极不稳定且 ABS 系统可能出现故障，从而可能引发事故，导致严重伤亡。

■ 动力转向系统警告灯点亮时

方向盘可能会极其沉重。

如果操作时方向盘比平常沉重，应紧握方向盘并用比平时更大的力进行操作。

如果轮胎漏气

拆下瘪胎并用附带的备胎进行更换。

有关轮胎的详情：→P. 314

警告

■ 如果轮胎漏气

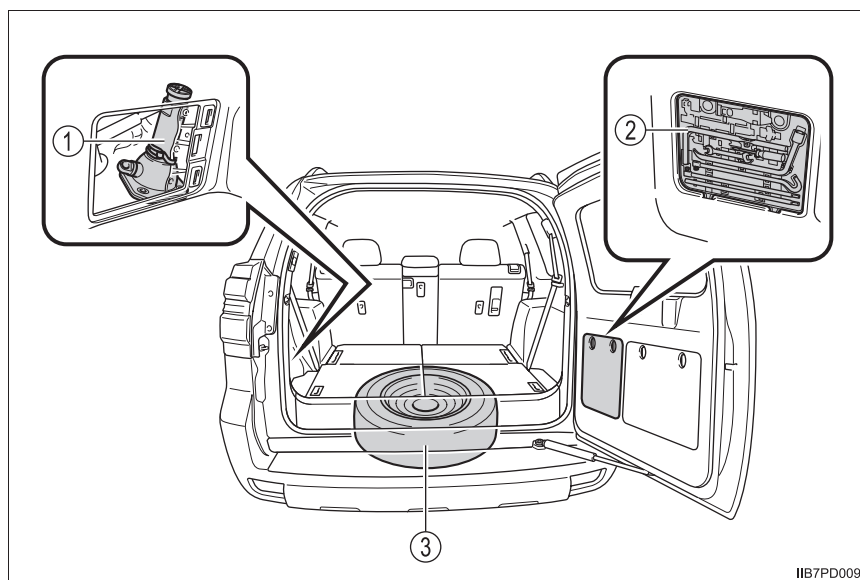
瘪胎时不要继续驾驶车辆。

即使在瘪胎时行驶很短的距离也会使轮胎和车轮损坏，从而导致无法维修，引发事故。

顶起车辆前

- 将车辆停放在坚硬的平坦路面上。
- 施加驻车制动。
- 将换挡杆换至 P 位置（自动变速器）或 R 位置（手动变速器）。
- 停止发动机。
- 打开危险告警灯。（→P. 342）

备胎、千斤顶和工具的位置



- ① 千斤顶
- ② 工具箱
- ③ 备胎

 **警告****■使用轮胎千斤顶**

轮胎千斤顶使用不当可能会使车辆从千斤顶上突然落下，从而导致严重伤亡。

- 不要将轮胎千斤顶用于更换轮胎或安装和拆卸轮胎防滑链以外的用途。
- 仅可用车辆附带的轮胎千斤顶更换瘪胎。
不要将其用于其他车辆，也不要使用其他车辆的千斤顶来更换本车的轮胎。
- 务必检查并确认轮胎千斤顶已牢固设定在支撑点。
- 用千斤顶顶起车辆时，不要让身体的任何部位位于车下。
- 用千斤顶顶起车辆时，不要起动或运转发动机。
- 车内有人时，不要顶起车辆。
- 顶起车辆时，不要在千斤顶上面或下面放置物品。
- 更换轮胎时，不要将车辆顶起至不必要的高度。
- 如果必须进入车辆下面，请使用千斤顶支架。

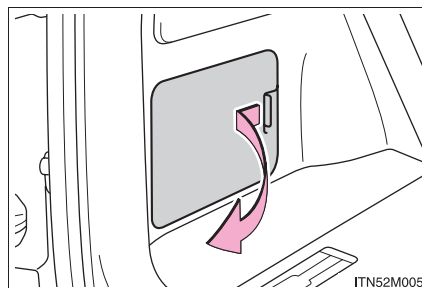
降下车辆时应格外小心，确保不会伤及任何正在进行作业的人员或车辆附近的人员。

■使用千斤顶手柄

使用十字螺丝刀紧固所有千斤顶手柄螺栓，以防止千斤顶手柄加长杆意外脱落。

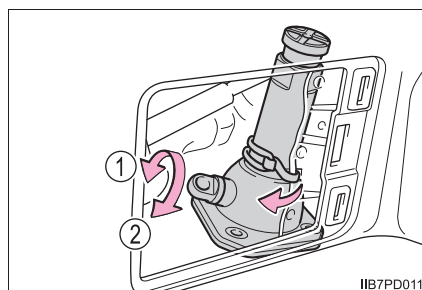
取出千斤顶

- 1 拆下盖子。



- 2 脱开橡胶箍带并取出千斤顶。

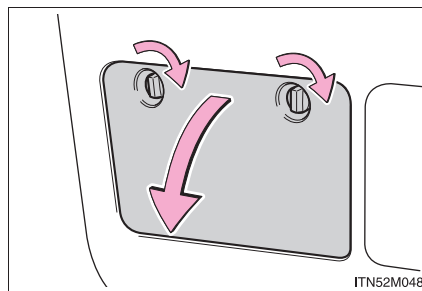
- ① 松开
- ② 紧固



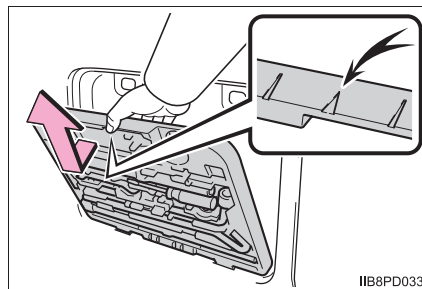
362 7-2. 紧急情况下应采取的措施

取出工具箱

1 打开盖子。



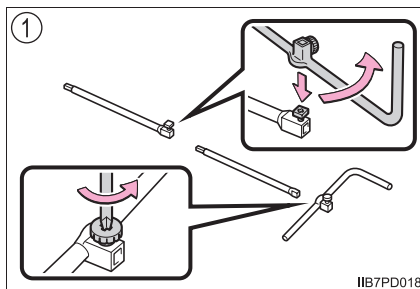
2 取出工具箱。



取出备胎**1 组装千斤顶手柄。**

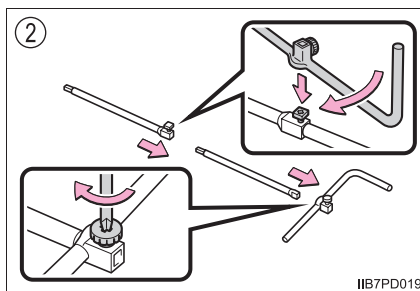
从工具箱中取出千斤顶手柄和千斤顶手柄加长杆，并按照下列步骤进行组装。

- ① 使用千斤顶手柄端部或螺丝刀，拧松螺栓和螺丝钉。

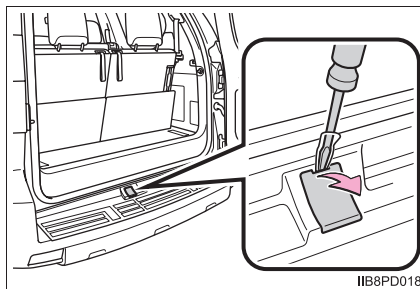


- ② 组装千斤顶手柄加长杆和千斤顶手柄，并紧固螺栓和螺丝钉。

检查并确认螺栓和螺丝钉紧固牢固。

**2 拆下盖子。**

为了保护车身，请在螺丝刀和车身之间放一块棉布。

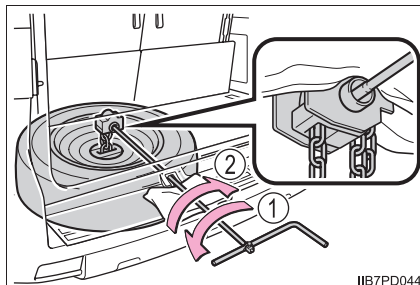


- 3 将千斤顶手柄加长杆插入减高螺丝钉。

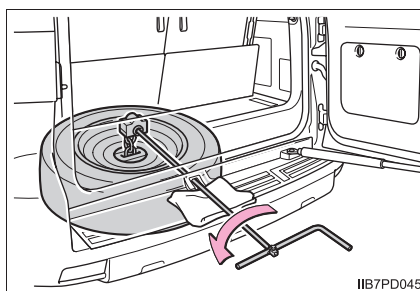
① 降低

② 升高

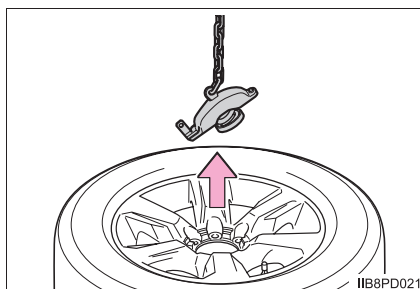
在千斤顶手柄加长杆下方放一块棉布以保护后保险杠。

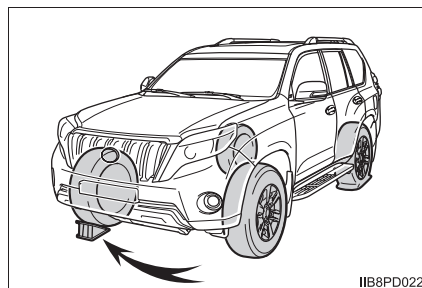


- 4 将备胎完全降至地面。



- 5 拉出备胎，并拆下固定架。

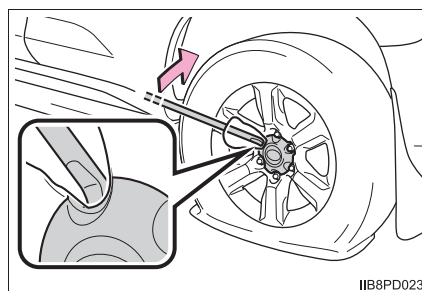
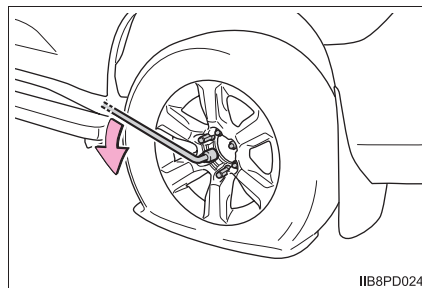


更换瘪胎**1 楔住轮胎。**

瘪胎		车轮止动楔位置
前	左侧	右后侧轮胎后面
	右侧	左后侧轮胎后面
后	左侧	右前侧轮胎前面
	右侧	左前侧轮胎前面

2 如图所示，使用车轮螺母扳手的楔形端撬下车轮装饰件。

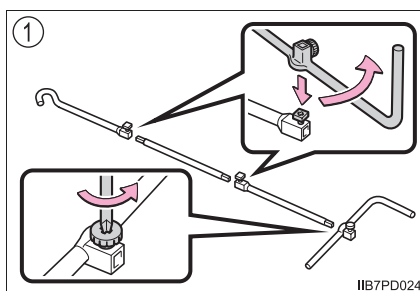
为了保护车轮装饰件，请在车轮螺母扳手和车轮装饰件之间放一块棉布。

**3 稍微拧松车轮螺母（一圈）。**

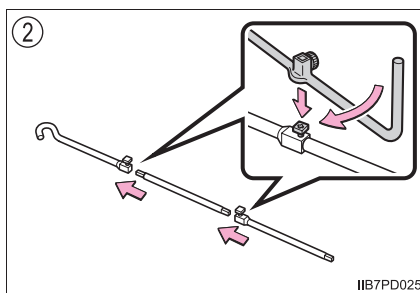
4 组装千斤顶手柄。

从工具箱中取出千斤顶手柄、千斤顶手柄加长杆和千斤顶手柄杆，并按照下列步骤进行组装。

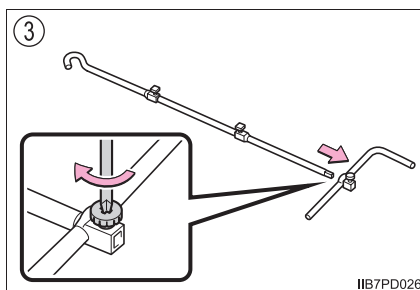
- ① 使用千斤顶手柄端部或螺丝刀，拧松螺栓和螺丝钉。



- ② 组装千斤顶手柄加长杆和千斤顶手柄杆，并紧固螺栓。
检查并确认螺栓紧固牢固。

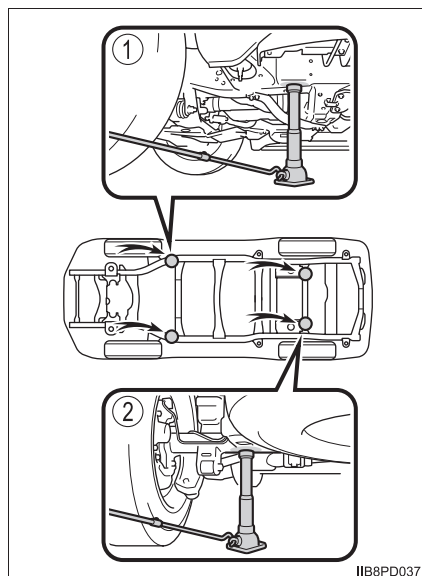


- ③ 组装千斤顶手柄加长杆和千斤顶手柄，并紧固螺丝钉。
检查并确认螺丝钉紧固牢固。

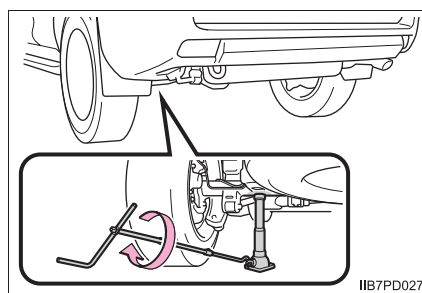


- 5 将千斤顶设置在如图所示的支撑点。

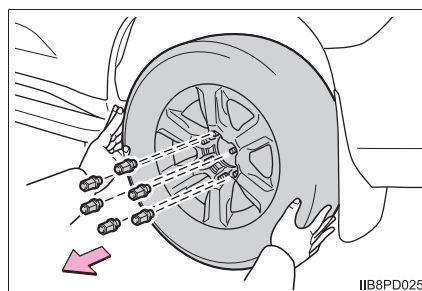
- ① 前
底盘车架侧梁下方
- ② 后
后车桥壳下方



- 6 顶起车辆，直至轮胎略微离开地面。



- 7 拆下所有车轮螺母和轮胎。
将轮胎放置在地面上时，应使车轮标记朝上，以避免划伤车轮表面。



 **警告****■更换瘪胎**

●请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤害：

- 从车辆下方取出备胎前，将其完全降至地面。
- 不要试图用手拆下车轮装饰件。处理装饰件时需小心，避免意外造成人身伤害。
- 车辆已经行驶一段时间后，不要立即触摸车轮辐板或制动器周围区域。因为车辆行驶后，车轮辐板和制动器周围区域将会非常热。更换轮胎等时，用手、脚或其他身体部位触摸这些区域可能导致烫伤。

●不遵守这些注意事项可能导致车轮螺母松动而使轮胎脱落，从而可能导致严重伤亡。

- 更换车轮后应尽快使用扭矩扳手将车轮螺母紧固至 103 N·m (10.5 公斤力·米)。

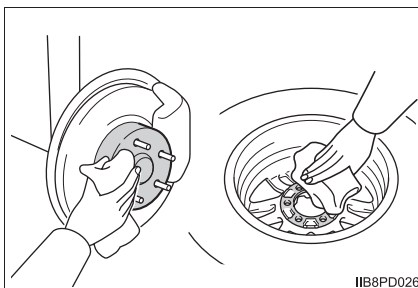
不遵守这些注意事项可能会使螺母松动且车轮可能脱落，从而可能造成事故并导致严重伤亡。

- 不要安装严重损坏的车轮装饰件，因为其可能在车辆行驶时飞离车轮。
- 如果车轮螺栓螺纹、螺母螺纹或螺栓孔出现裂纹或变形，请联系丰田经销店对车辆进行检查。
- 安装轮胎时，只能使用专用车轮螺母。
- 安装车轮螺母时，请务必使楔形端朝向内侧。(→P. 319)

安装备胎

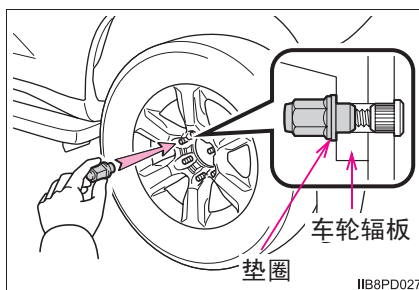
- 1 清除车轮接触面上的污物或异物。

如果车轮接触面上有异物，则车轮螺母可能会在车辆行驶时松动，导致轮胎脱落。

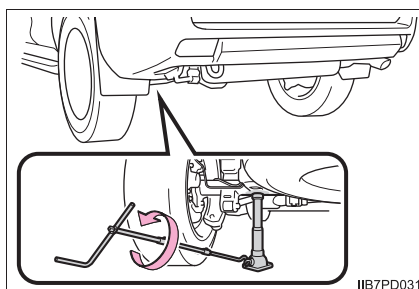


- 2 安装备胎并用手以大致相同的力稍微紧固各螺母。

转动车轮螺母直至垫圈与车轮辐板接触。



- 3 降下车辆。

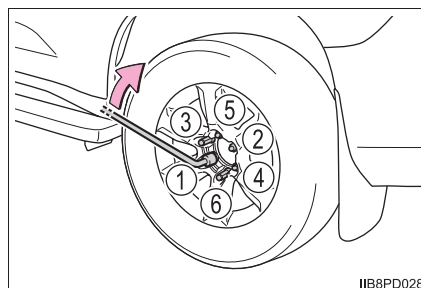


370 7-2. 紧急情况下应采取的措施

- 4 按图中所示顺序用力紧固各螺母二至三次。

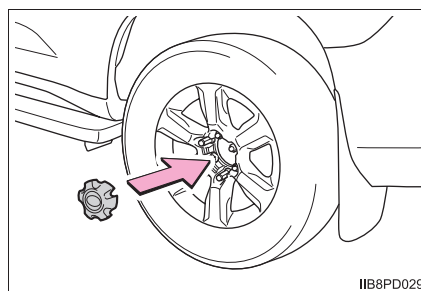
紧固扭矩:

103 N·m (10.5 公斤力·米)



IIB8PD028

- 5 重新安装车轮装饰件。



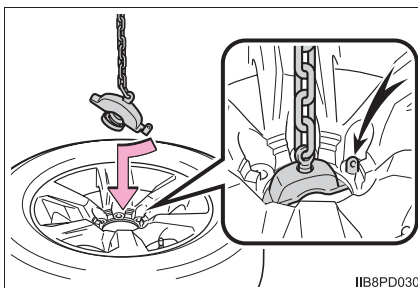
IIB8PD029

- 6 将瘪胎、工具和千斤顶放好，并重新安装所有盖子。

将瘪胎 / 备胎、千斤顶和工具放好

- 1 将轮胎平放，使外侧朝上，然后安装固定架。

将固定架凸舌插入车轮中的任一小孔中。



- 2 升高轮胎。

带动态悬架的车辆：升高轮胎时，将其拉向车后部。升高后，目视检查并确认轮胎不会影响悬架部件。

- 3 将工具和千斤顶放好，并重新安装所有盖子。

警告**■ 使用工具和千斤顶后**

驾驶前，确保所有工具和千斤顶存放在固定位置，以降低发生碰撞或紧急制动时造成人身伤害的可能性。

注意**■ 存放瘪胎时**

确保轮胎和车身底部之间没有夹住任何物体。

■ 组装千斤顶手柄加长杆时

牢牢紧固所有连接处。否则，加长杆可能会脱落并损坏车漆表面或车身。

如果发动机无法起动

即使采取了正确的起动步骤（→P. 159），发动机仍无法起动，则请确认下列事项：

即使起动机马达正常工作，发动机也无法起动。

故障原因可能是下列情况之一：

- 车辆燃油箱中可能没有足够的燃油。
给车辆加注燃油。
- 发动机可能溢油。
按照正确的起动步骤再次起动发动机。（→P. 159）
- 发动机停机系统可能存在故障。（→P. 65）

起动机马达运转缓慢，车内照明灯和大灯光线暗淡，或喇叭不鸣响或鸣响音量过低。

故障原因可能是下列情况之一：

- 蓄电池电量可能已耗尽。（→P. 378）
- 蓄电池端子连接可能松动或锈蚀。

起动机马达不运转。

由于电气故障（如电路断路或保险丝熔断）可能导致发动机起动系统故障。然而，可通过应急措施起动发动机。（→P. 373）

起动机马达不运转，车内照明灯和大灯不点亮，或喇叭不鸣响。

故障原因可能是下列情况之一：

- 蓄电池的一个或两个端子可能已断开。
- 蓄电池电量可能已耗尽。（→P. 378）
- 转向器锁系统可能存在故障。

如果无法排除故障或不清楚维修步骤，请联系丰田经销店。

应急起动功能

如果发动机开关正常工作，但发动机无法起动，可将下列步骤作为应急措施来起动发动机。

- 1 施加驻车制动。
- 2 将换挡杆置于 P 位置（自动变速器）或 N 位置（手动变速器）。
- 3 将发动机开关切换至 ACCESSORY 模式。
- 4 用力踩下制动踏板（自动变速器）或制动踏板和离合器踏板（手动变速器）时，按住发动机开关约 15 秒。

即使使用上述步骤可起动发动机，系统仍可能存在故障。请联系丰田经销店对车辆进行检查。

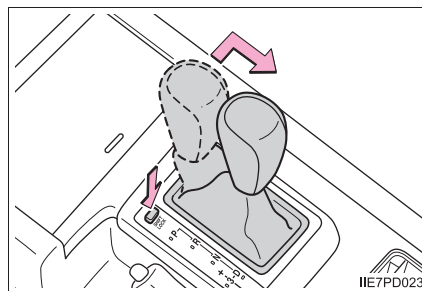
如果换档杆不能换出 P 位置（自动变速器）

如果踩下制动踏板后无法切换换档杆，则换档锁止系统（即防止换档杆意外操作的系统）可能存在故障。请立即联系丰田经销店对车辆进行检查。

下列步骤可作为应急措施，以确保能够切换换档杆：

- 1 施加驻车制动。
- 2 将发动机开关切换至 ACCESSORY 模式。
- 3 踩下制动踏板。
- 4 按下换档锁止超控按钮。

按下按钮后即可切换换档杆。



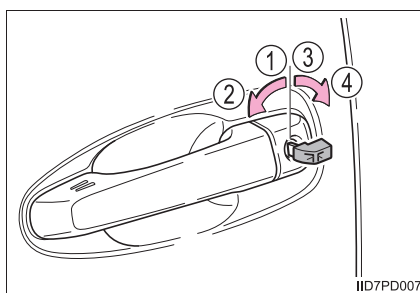
如果电子钥匙不能正常工作

如果电子钥匙和车辆间的通信中断（→P. 111）或因电池电量耗尽而不能使用电子钥匙，则智能进入和起动系统以及无线遥控也不能使用。在此情况下，可通过下列步骤打开车门并起动发动机。

锁止和解锁车门以及钥匙联动功能

使用机械钥匙（→P. 88）执行下列操作：

- ① 锁止所有车门
- ② 关闭车窗和天窗*（转动并保持住）
- ③ 解锁所有车门
- ④ 打开车窗和天窗*（转动并保持住）



*：这些设定必须在丰田经销店进行定制。

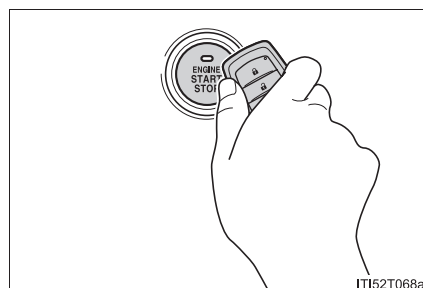
起动发动机

► 自动变速器

- 1 确保换档杆置于 P 位置并踩下制动踏板。

- 2 用电子钥匙上锁止按钮和解锁按钮后面的区域接触发动机开关。

如果钥匙接触开关时打开或关闭任一车门,则警报将鸣响,表示起动功能无法检测到该钥匙。



- 3 踩住制动踏板,并在蜂鸣器鸣响后 10 秒内按下发动机开关。

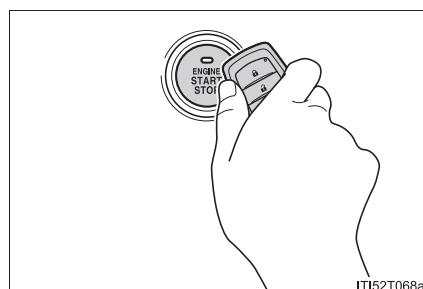
如果仍无法操作发动机开关,请联系丰田经销店。

► 手动变速器

- 1 将换档杆换至 N 位置,并踩下离合器踏板。

- 2 用电子钥匙上锁止按钮和解锁按钮后面的区域接触发动机开关。

如果钥匙接触开关时打开或关闭任一车门,则警报将鸣响,表示起动功能无法检测到该钥匙。



- 3 踩住离合器踏板,并在蜂鸣器鸣响后 10 秒内按下发动机开关。

如果仍无法操作发动机开关,请联系丰田经销店。

■ 停止发动机**▶ 带自动变速器的车辆**

与通常停止发动机的操作一样，将换挡杆换至 P 位置并按下发动机开关。

▶ 带手动变速器的车辆

与通常停止发动机的操作一样，将换挡杆换至 N 位置并按下发动机开关。

■ 更换钥匙电池

由于上述步骤只是临时措施，建议在电池电量耗尽时立即更换电子钥匙电池。

(→P. 322)

■ 警报

使用机械钥匙锁止车门不会设定警报系统。

如果设定警报系统后使用机械钥匙解锁车门，则可能触发警报。(→P. 67)

■ 切换发动机开关模式**▶ 带自动变速器的车辆**

在蜂鸣器鸣响的 10 秒内，松开制动踏板并按下发动机开关。

发动机不会起动，每次按下开关将切换模式。(→P. 162)

▶ 带手动变速器的车辆

在蜂鸣器鸣响的 10 秒内，松开离合器踏板并按下发动机开关。

发动机不会起动，每次按下开关将切换模式。(→P. 162)

■ 电子钥匙不能正常工作时

确保未在定制设定中禁用智能进入和起动系统。如果关闭，则启用该功能。

(定制功能：→P. 403)

7

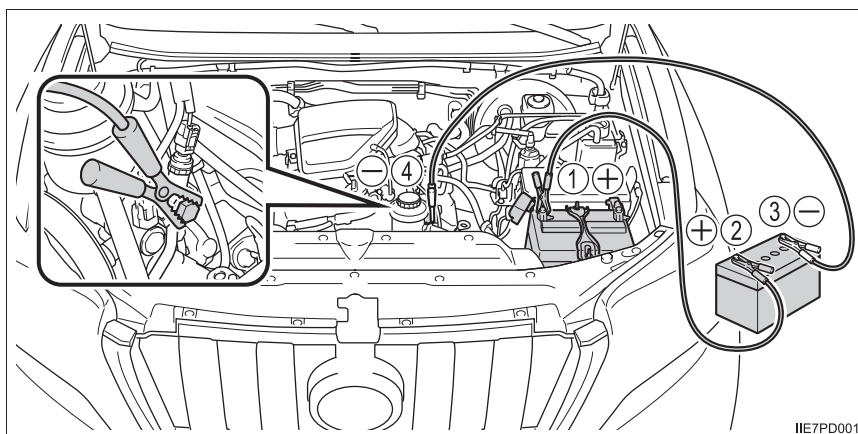
出现故障时

如果车辆蓄电池电量耗尽

如果车辆蓄电池电量耗尽，可以通过下列步骤启动发动机。
可联系丰田经销店或专业的维修店。

如果您有一套跨接（或辅助）电缆和另一辆带 12 伏蓄电池的车辆，就可以通过下列步骤跨接启动您的丰田车。

- 1 打开发动机盖。（→P. 301）
- 2 按照下列步骤连接跨接电缆：



- ① 车辆的蓄电池正极（+）端子
 - ② 另一车辆的蓄电池正极（+）端子
 - ③ 另一车辆的蓄电池负极（-）端子
 - ④ 如图所示，将跨接电缆连接至您车辆的搭铁上。
- 3 启动另一车辆的发动机。稍微提高发动机转速并保持在水平大约 5 分钟，以便给您车辆的蓄电池充电。
- 4 在发动机开关关闭的情况下打开和关闭任一车门。

- 5 保持另一车辆的发动机转速，并将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式，然后起动您车辆的发动机。
- 6 车辆的发动机一旦成功起动，请按与连接时完全相反的顺序拆下跨接电缆。

发动机一旦起动，请尽快联系丰田经销店对车辆进行检查。

■ 蓄电池电量耗尽时起动发动机（带自动变速器的车辆）

利用推车起动方式无法起动发动机。

■ 防止蓄电池电量耗尽

- 关闭发动机时关闭大灯和音响系统。
- 车辆长时间低速行驶（如交通堵塞）时，请关闭任何不必要的电气部件。

■ 蓄电池充电

由于自然放电和某些电气设备的漏电效应，即使不使用车辆时蓄电池也将逐渐放电。如果车辆长时间停放，蓄电池可能放电且发动机可能无法起动。（驾驶时蓄电池会自动充电。）

■ 对蓄电池充电或更换蓄电池时

- 确保对蓄电池充电或更换蓄电池时钥匙不在车内。如果警报激活，则钥匙可能锁在车内。（→P. 68）
- 某些情况下，蓄电池电量耗尽时可能无法使用智能进入和起动系统解锁车门。使用无线遥控或机械钥匙锁止或解锁车门。
- 对蓄电池充电后，可能不能一次起动发动机，但是再次尝试时将正常起动。这并不是故障。
- 车辆将记忆发动机开关模式。重新连接蓄电池时，系统将恢复至蓄电池电量耗尽前的模式。断开蓄电池前，关闭发动机开关。如果不确定蓄电池电量耗尽前的发动机开关模式，则重新连接蓄电池时应特别小心。

 **警告****■避免蓄电池起火或爆炸**

蓄电池可能会释放出易燃气体，请遵守下列注意事项，以防止意外引燃气体：

- 确保跨接电缆连接至正确的端子，并确保跨接电缆不会意外接触到正确端子以外的部分。
- 不要让跨接电缆的 + 卡夹和 - 卡夹相互接触。
- 不要在蓄电池附近吸烟、使用火柴、打火机或点燃明火。

■蓄电池注意事项

蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的酸性电解液，并且相关零件中还含有铅和铅化合物。操作蓄电池时请遵守下列注意事项：

- 操作蓄电池时，务必戴上安全护目镜并小心不要让任何蓄电池电解液（酸液）接触到皮肤、衣服或车身。
- 不要俯身于蓄电池上。
- 如果蓄电池电解液接触到皮肤或眼睛，则应立即用水清洗接触部位并到医院就诊。
在就诊之前，应用湿海绵或布盖住接触部位。
- 在操作蓄电池支架、端子及其他与蓄电池相关的零件后，务必清洗双手。
- 不要让儿童接近蓄电池。

■防止车辆损坏（带手动变速器的车辆）

不要推拉起动车辆，否则会使催化转化器过热，发生火灾。

 **注意****■操作跨接电缆时**

连接跨接电缆时，确保不要使其与冷却风扇或皮带缠在一起。

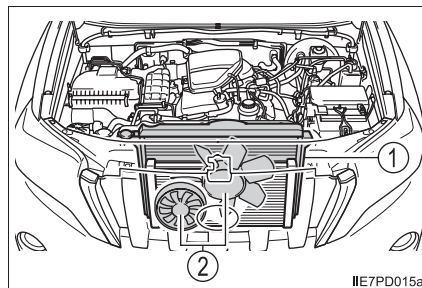
如果车辆过热

如果出现以下情况，则表明车辆可能过热。

- 发动机冷却液温度计指针（→P. 76）进入红色区域或发动机功率降低。（例如，不能提高车速。）
- 发动机盖下冒出蒸汽。

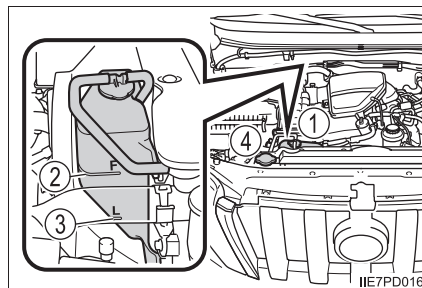
应对措施

- 1 将车辆停放在安全地点并关闭空调系统，然后停止发动机。
- 2 如果看到蒸汽：
蒸汽散去后，小心地掀起发动机盖。
如果未看到蒸汽：
小心地掀起发动机盖。
- 3 待发动机充分冷却后，检查软管和散热器芯（散热器）是否泄漏。
 - ① 散热器
 - ② 冷却风扇如果有大量冷却液泄漏，请立即联系丰田经销店。



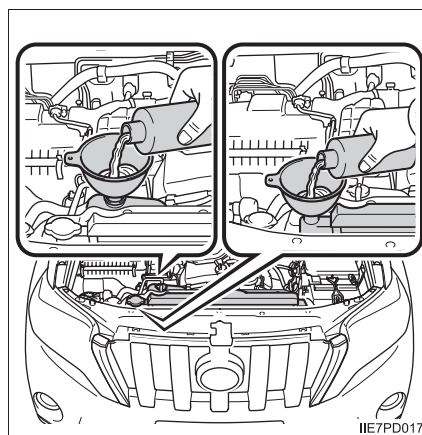
- 4 如果储液罐中的冷却液液位在“F”和“L”刻度线之间，则液位正常。

- ① 储液罐
- ② “F”
- ③ “L”
- ④ 散热器盖



- 5 如有必要，添加冷却液。
(→P. 303)

紧急情况下，如果没有冷却液，可以用水来代替。



- 6 起动发动机并打开空调系统，检查散热器冷却风扇是否运转并检查散热器或软管是否泄漏。

冷启动后，打开空调系统时风扇立即运转。通过检查风扇声音和气流，确认风扇正在运转。如果难以检查，则重复打开和关闭空调系统。（风扇在凝固温度下可能不会运转。）

- 7 如果风扇未运转：

立即停止发动机，并请联系丰田经销店。

如果风扇正在运转：

请联系最近的丰田经销店对车辆进行检查。

 **警告****■ 在车辆发动机盖下进行检查时**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害，如烫伤。

- 如果发动机盖下冒出蒸汽，则蒸汽散去前不要打开发动机盖。发动机舱可能很烫。
- 保持双手和衣服（尤其是领带、围巾或头巾）远离风扇和皮带。否则可能夹住双手或衣服而导致严重伤害。
- 发动机和散热器较热时，不要松开散热器盖或冷却液储液罐盖。可能会喷出高温蒸汽或冷却液。

 **注意****■ 添加发动机冷却液时**

发动机充分冷却后缓慢添加冷却液。如果在发动机较热时过快地添加冷却液，则可能会损坏发动机。

■ 防止损坏冷却系统

请遵守下列注意事项：

- 避免冷却液受到异物（如沙土或灰尘等）污染。
- 不要使用任何冷却液添加剂。


如果发生陷车

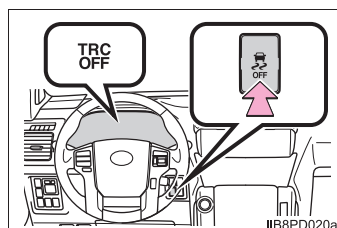
如果轮胎空转或车辆陷入泥地、污泥或雪地中，请执行下列操作：

- 1 停止发动机。施加驻车制动并将换档杆置于 P 位置（自动变速器）或 N 位置（手动变速器）。
- 2 清除陷入轮胎周围的泥、雪或沙土。
- 3 在轮胎下放置木块、石头或其他材料以帮助提高轮胎牵引力。
- 4 重新启动发动机。
- 5 将换档杆换至 D 或 R 位置（自动变速器）或者 1 或 R 位置（手动变速器），并解除驻车制动。然后，应小心地踩下加速踏板。

■ 难以使车辆脱困时

如果 TRC 和 / 或 VSC 功能妨碍车辆脱困，则将其关闭。（→P. 234）

按下  关闭 TRC。



 **警告****■ 设法摆脱陷车状况时**

如果选择前后移动使车辆脱困，则应确保周围区域宽敞畅通，以避免撞到其他车辆、物体或人。车辆快要脱困时，可能会突然向前或向后冲。应格外小心。

■ 操作换档杆时

对于带自动变速器的车辆，踩下加速踏板时小心不要操作换档杆。否则可能意外使车辆突然加速，从而引发事故并导致严重伤亡。

 **注意****■ 避免损坏变速器和其他部件**

- 避免车轮空转和过度踩下加速踏板。
- 如果执行这些步骤后仍无法脱困，则可能需要拖车救援。

386

7-2. 紧急情况下应采取的措施

车辆规格

8

8-1. 规格

保养数据 （燃油、 机油油位等）	388
燃油信息	402

8-2. 定制

定制功能	403
------------	-----

保养数据（燃油、机油油位等）**尺寸**

整车型号	TRJ150L-GKPEKV4, TRJ150L-GKPEKV5, TRJ150L-GKPEKV6, TRJ150L-GKMEKV6, TRJ150L-GKMEKV7, TRJ150L-GKPEKV7, TRJ150L-GKPEKV9, TRJ150L-GKPEKV8
总长	4780 mm（毫米）
总宽	1885 mm（毫米）
总高 *1	1845 mm（毫米） *2 1890 mm（毫米） *3
前悬	915 mm（毫米）
后悬	1075 mm（毫米）
轴距	2790 mm（毫米）
前轮距	1585 mm（毫米）
后轮距	1585 mm（毫米）
接近角	32.0°
离去角	26.0°

*1: 空载车辆

*2: 不带车顶行李架纵杆的车辆

*3: 带车顶行李架纵杆的车辆

乘坐人数

整车型号	TRJ150L-GKPEKV4, TRJ150L-GKPEKV5, TRJ150L-GKPEKV7, TRJ150L-GKPEKV8	TRJ150L-GKMEKV6, TRJ150L-GKPEKV6, TRJ150L-GKMEKV7, TRJ150L-GKPEKV9
乘坐人数（包括驾驶员）	7	5

重量

最大允许总质量			2850 kg （公斤）
整备质量	5 座椅车型		2080 kg （公斤）
	7 座椅车型	不带车顶行李架纵杆和天窗的车辆	2100 kg （公斤）
		带车顶行李架纵杆或天窗的车辆	2140 kg （公斤）
	轴荷	带自动变速器	前
后			1710 kg （公斤） ^{*1} 1695 kg （公斤） ^{*2}
带手动变速器		前	1145 kg （公斤）
		后	1705 kg （公斤）

*1：7 座椅车型

*2：5 座椅车型

车辆性能

最大净功率	117 kW（千瓦）
额定扭矩 / 转速	244 N·m（24.9 公斤力·米） / 3800 rpm（转 / 分钟）
最大设计车速	150 km/h（公里 / 小时）
最大爬坡度	45°

前轮定位

前轮外倾角		0° 25'
主销后倾角		2° 55'
主销内倾角		11° 55'
前轮前束		3 mm (毫米)
轮最大转向角	内侧	36° 00'
	外侧	33° 00'
车辆高度 *1 (A - B)	带自动变速器	84 mm (毫米)
	带手动变速器	83 mm (毫米)

*1: 车辆高度 = (A: 轴心的离地间隙) - (B: 下悬架臂前螺栓中心的离地间隙)

后轮定位

后轮外倾角		0° 00'
后轮前束		0 mm (毫米)
车辆高度 *2 (C - D)	带自动变速器	59 mm (毫米)
	带手动变速器	58 mm (毫米)

*2: 车辆高度 = (C: 后车桥轴中心的离地间隙) - (D: 下控制臂前螺栓中心的离地间隙)

悬架

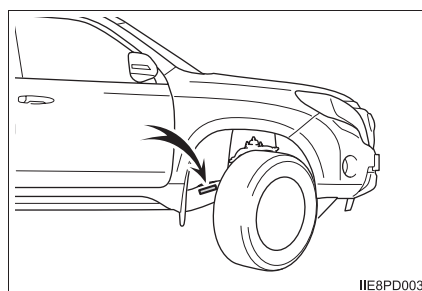
类型	前	双叉臂式
	后	带横向推力杆的四连杆式

车辆识别

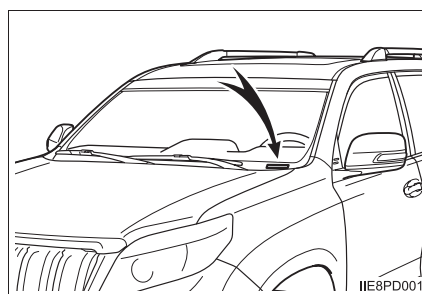
■ 车辆识别代号

车辆识别代号（VIN）是车辆的法定识别标志。这是丰田车辆的主要识别代号。用于车主登记。

该号码压印在右前车架上。

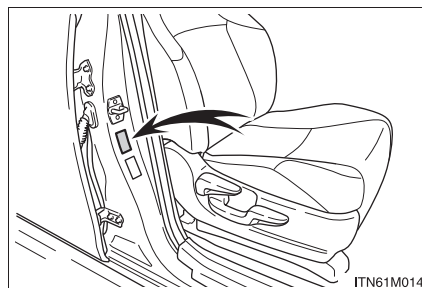


该号码也压印在仪表板左上方。



制造厂铭牌位于右侧中柱。

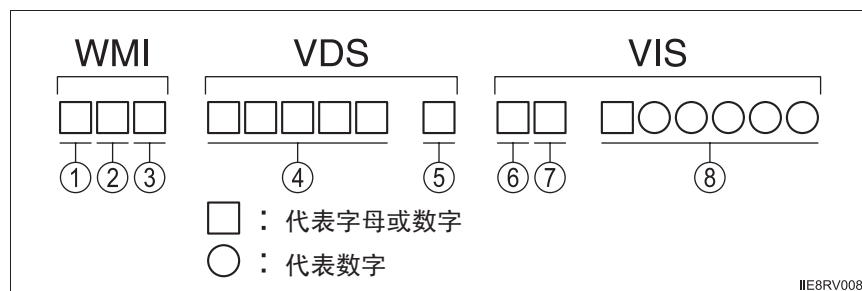
整车型号、车辆识别代号等都标在制造厂铭牌上。



8

车辆规格

■ 车辆识别代号的内容与构成

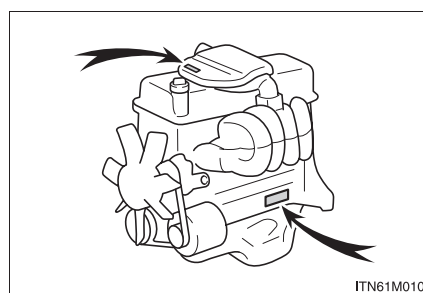


- ① 地理区域
- ② 国别
- ③ 制造厂
- ④ 车辆特征代码
- ⑤ 检验位
- ⑥ 年份
- ⑦ 装配厂
- ⑧ 生产顺序号

车辆识别代号 (VIN) 由世界制造厂识别代号 (WMI)、车辆说明部分 (VDS)、车辆指示部分 (VIS) 三部分组成。

■ 发动机型号和出厂编号

发动机型号和出厂编号压印在如图所示的发动机气缸体和发动机罩上。



发动机

型号	2TR
类型	4 气缸直列式、4 冲程、汽油发动机
缸径和行程	95.0 × 95.0 mm (毫米)
排气量	2694 cm ³ (毫升)
气门间隙	自动调节
传动带张紧力	

燃油

燃料种类	仅无铅汽油
辛烷值	90 号或更高
燃油箱容量 (参考)	87 L (公升)

润滑系统

机油容量 (排空后重新加注 — 参考 *)	
带滤清器	
不带滤清器	

*: 发动机机油容量可作为更换发动机机油时的参考量。发动机暖机并将其关闭后至少等待 5 分钟, 检查机油尺上的机油油位

■ 选择发动机机油

丰田车辆使用的是“Toyota Genuine Motor Oil”（丰田纯正机油）。使用丰田认可的“Toyota Genuine Motor Oil”（丰田纯正机油）或符合如下所示等级和粘度的同等产品。

机油等级：

0W-20、5W-20、5W-30 和 10W-30：

API SL 等级 “Energy-Conserving”（节能型）、SM 等级 “Energy-Conserving”（节能型）、SN 等级 “Resource-Conserving”（资源节约型）或 ILSAC 多级发动机机油

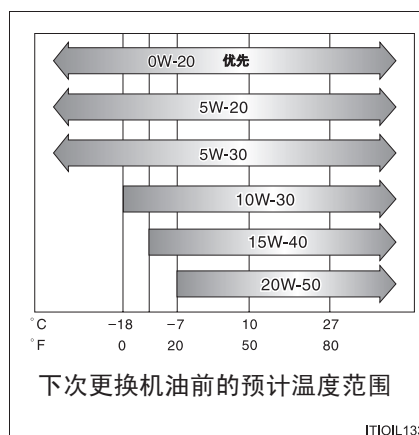
15W-40 和 20W-50：

API SL 等级、SM 或 SN 多级发动机机油

推荐机油粘度（SAE）：

如果在极低温下使用 SAE 10W-30 或更高粘度的发动机机油，则发动机可能难以起动，因此推荐使用 SAE 0W-20、5W-20 或 5W-30 发动机机油。

使用 0W-20 可以确保良好的燃油经济性。



机油粘度（以 0W-20 为例进行说明）：

- 0W-20 中的 0W 表示该机油的冷机起动特性。使用 W 前面数值较低的机油，在寒冷天气下可以较容易地起动发动机。
- 0W-20 中的 20 表示该机油在高温下的粘度特性。如果车辆高速行驶或处于极重载荷条件下，则更适合使用粘度较高（粘度数值较高）的机油。

如何阅读机油容器标签:

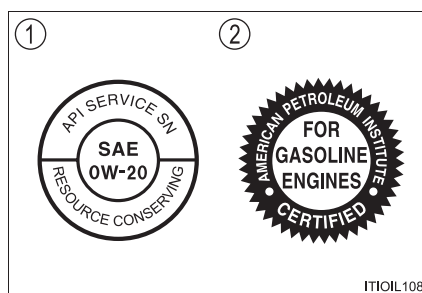
某些机油容器上标有一个或两个 API 注册标志,帮助您选择正确的机油。

① API 分类标志

上部:“API SERVICE SN”表示美国石油学会 (API) 机油质量标志。

中部:“SAE 0W-20”表示 SAE 粘度等级。

下部:“Resource-conserving”(资源节约型)表示该机油具有节能和环保性能。



② ILSAC 认证标志

国际润滑油标准化批准委员会 (ILSAC) 认证标志显示在容器的前部。

冷却系统

容量 (参考)	带自动变速器	▶ 带后加热器 9.9 L (公升) ▶ 不带后加热器 8.1 L (公升)
	带手动变速器	▶ 带后加热器 10.1 L (公升) ▶ 不带后加热器 8.3 L (公升)
冷却液类型		使用以下任一类型。 <ul style="list-style-type: none"> “Toyota Super Long Life Coolant”(丰田超级长效冷却液) 采用长效复合有机酸技术制成且不含硅酸盐、胺、亚硝酸盐以及硼酸盐的同类优质乙二醇基冷却液 不要只使用清水。

点火系统（火花塞）

品牌	DENSO SK20HR-A11
间隙	1.1 mm（毫米）

**注意****■ 铱尖火花塞**

只能使用铱尖火花塞。不要调节火花塞间隙。

电气系统**■ 蓄电池**

在 20°C 时的比重读数:	1.250 — 1.290 全充电 1.160 — 1.200 半充电 1.060 — 1.100 电量耗尽
----------------	--

■ 充电率

快充	最大 15 A（安）
慢充	最大 5 A（安）

前差速器

油液容量	1.40 L（公升）
油液类型和粘度 *	“Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5”（丰田纯正差速器齿轮油 LT 75W-85 GL-5）或同等产品

*：丰田车辆在出厂时已加注“Toyota Genuine Differential Gear Oil”（丰田纯正差速器齿轮油）。

使用丰田认可的“Toyota Genuine Differential Gear Oil”（丰田纯正差速器齿轮油）或符合质量的同等产品以满足上述规格的要求。有关详情，请联系丰田经销店。

后差速器

油液容量	2.70 L（公升）
油液类型和粘度 *	“Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5”（丰田纯正差速器齿轮油 LT 75W-85 GL-5）或同等产品

*：丰田车辆在出厂时已加注“Toyota Genuine Differential Gear Oil”（丰田纯正差速器齿轮油）。

使用丰田认可的“Toyota Genuine Differential Gear Oil”（丰田纯正差速器齿轮油）或符合质量的同等产品以满足上述规格的要求。有关详情，请联系丰田经销店。

自动变速器

油液容量 *	9.9 L（公升）
油液类型	“Toyota Genuine ATF WS”（丰田纯正 ATF WS）

*：油液容量为参考量。如需更换，请联系丰田经销店。

 **注意****变速器油类型**

使用“Toyota Genuine ATF WS”（丰田纯正 ATF WS）之外的其他变速器油可能导致换挡性能下降、变速器锁止并伴随振动，最终导致车辆的变速器损坏。

手动变速器

齿轮油容量	2.2 L (公升)
齿轮油类型	齿轮油 API GL-4
推荐齿轮油粘度	SAE 75W-90

离合器

离合器踏板自由行程	5 — 15 mm (毫米)
油液类型	SAE J1703 或 FMVSS No. 116 DOT 3

分动器

油液容量	1.4 L (公升)
油液类型 *	“Toyota Genuine Transfer gear oil LF” (丰田纯正分动器齿轮油 LF) 或同等产品
推荐油液粘度	SAE 75W

*: 丰田车辆在出厂时已加注 “Toyota Genuine Transfer Gear oil LF” (丰田纯正分动器齿轮油 LF)。使用丰田认可的 “Toyota Genuine Transfer Gear oil LF” (丰田纯正分动器齿轮油 LF) 或符合质量的同等产品以满足上述规格的要求。有关详情, 请联系丰田经销店。

制动器

踏板间隙 *1	▶ 带自动变速器 最小 105 mm (毫米)
	▶ 带手动变速器 最小 102 mm (毫米)
踏板自由行程	1 — 6 mm (毫米)
驻车制动杆行程 *2	5 — 7 声咔嗒声
油液类型	SAE J1703 或 FMVSS No. 116 DOT 3

*1: 在发动机运转的状态下, 用 490 N (50 公斤力) 的力踩下时的最小踏板间隙

*2: 用 200 N (20.4 公斤力) 的力拉起时的驻车制动杆行程

制动摩擦副的合理使用范围**▶ 前**

制动衬块衬片厚度	标准厚度	11.5 mm (毫米)
	最小厚度	1.0 mm (毫米)
制动盘厚度	标准厚度	32.0 mm (毫米)
	最小厚度	29.0 mm (毫米)

▶ 后

制动衬块衬片厚度	标准厚度	10.0 mm (毫米)
	最小厚度	1.0 mm (毫米)
制动盘厚度	标准厚度	18.0 mm (毫米)
	最小厚度	16.0 mm (毫米)

底盘润滑（传动轴）

十字轴	锂基底盘润滑脂（NLGI 2 号）
滑动轴叉	二硫化钼锂基底盘润滑脂（NLGI 2 号）或锂基底盘润滑脂（NLGI 2 号）

方向盘

自由行程	小于 30 mm（毫米）
动力转向油类型	自动变速器油 DEXRON® II 或 III

轮胎和车轮

轮胎规格	265/65R17 112S	
轮胎气压 （推荐冷轮胎气压）	前轮胎 kPa （公斤力 / 厘米 ² ）	后轮胎 kPa （公斤力 / 厘米 ² ）
	200（2.0）	200（2.0）
车轮尺寸	17 × 7 1/2J	
车轮螺母扭矩	112 N·m（11.4 公斤力·米）	
车轮动平衡要求	最大 6.0 g（克）	

灯泡

	灯泡		W (瓦)	类型
车外	大灯 近光 (卤素灯泡 *) 远光		55	A
			60	B
	前雾灯 *		19	C
	前转向信号灯		21	D
	前示廓灯 (卤素灯泡 *)		5	E
	后转向信号灯		21	D
	倒车灯		16	E
车内	后雾灯		21	E
	牌照灯		5	E
	个人用灯 / 车内照明灯	前	5	E
		后	8	F
	梳妆灯		8	E

A: H11 卤素灯泡

E: 楔形底座灯泡 (无色)

B: HB3 卤素灯泡

F: 双头灯泡

C: H16 卤素灯泡

*: 如有配备

D: 楔形底座灯泡 (琥珀色)

燃油信息

本车仅可使用无铅汽油。

为获得最佳的发动机性能，请选择辛烷值为 90 号或更高标号的无铅汽油。

■ 无铅汽油专用燃油箱加注口

为防止加错燃油，本车辆的燃油箱加注口只能容纳无铅燃油泵的专用加油枪。

■ 如果发动机爆震

- 请联系丰田经销店。
- 加速或爬坡时偶尔会听到短暂而轻微的爆震声。这是正常现象，不必担心。



注意

■ 燃油品质的注意事项

- 不要使用不合适的燃油。如果使用了不合适的燃油，则发动机可能损坏。
- 不要使用含铅汽油。
含铅汽油不但会导致三元催化转化器功能失效，而且排放控制系统也将不能正常工作。

定制功能

您的车辆配备了大量电子装置，您可以根据个人喜好来定制这些装置的功能。这些功能设定可通过方向盘开关、导航系统进行更改，或由丰田经销商进行更改。

定制车辆功能

定制车辆功能时，确保将车辆停放在安全地点，换挡杆置于 P 位置（自动变速器）或 N 位置（手动变速器）并施加驻车制动。

■ 使用导航系统进行更改

- 1 按下导航系统的“MENU”按钮。
- 2 选择“MENU”画面上的 **设定·编辑**。
- 3 选择 **设定·编辑** 画面上的 **车辆**，然后选择 **车辆设定**。

可以更改各种设定。有关详情，请参见可以更改的设定列表。

定制功能

定制某些功能的同时会改变某些其他功能的设定。有关详情，请联系丰田经销店。

- ① 可以使用导航系统更改的设定
- ② 可以由丰田经销店更改的设定

标志含义：0 = 可用、— = 不可用

■ 门锁（→P. 91、375）

功能	默认设定	定制设定	①	②
使用钥匙解锁	一步解锁所有车门	一步解锁驾驶员车门，两步解锁所有车门	—	0

■ 智能进入和起动系统以及无线遥控 (→P. 108、88)

功能	默认设定	定制设定	①	②
操作信号 (危险告警灯)	启用	关闭	0	0
车门解锁但未打开的情况下, 激活车门自动锁止功能 前所需的时间	30 秒	60 秒	—	0
		120 秒		
玻璃舱门打开操作	按住 (短)	按下两次	—	0
		快速按下一次		
		按住 (长)		
		关闭		

■ 智能进入和起动系统 (→P. 108)

功能	默认设定	定制设定	①	②
智能车门解锁	所有车门	驾驶员车门	0	0
智能进入和起动系统	启用	关闭	0	0
连续车门锁止操作的次数 *	2 次	车主所需的次数	—	0

*: 如有配备

■ 无线遥控 (→P. 88)

功能	默认设定	定制设定	①	②
无线遥控	启用	关闭	—	0
解锁操作	一步解锁所有 车门	一步解锁驾驶员 车门, 两步 解锁所有车门	0	0

■ 车内照明灯 (→P. 254)

功能	默认设定	定制设定	①	②
车内照明灯熄灭前所需的时间	15 秒	关闭	0	0
		7.5 秒		
		30 秒		
发动机开关关闭后的操作	启用	关闭	—	0
使用智能进入和起动系统或无线遥控解锁车门时的操作	启用	关闭	—	0
携带电子钥匙靠近车辆时的操作	启用	关闭	—	0
换挡杆照明灯	启用	关闭	—	0
脚部空间照明灯的操作 *	启用	关闭	—	0
休闲照明控制 *	启用	关闭	—	0

*: 如有配备

■ 车外灯 (→P. 254)

功能	默认设定	定制设定	①	②
车外灯熄灭前所需的时间	15 秒	关闭	0	0
		7.5 秒		
		30 秒		
携带电子钥匙靠近车辆时的操作 *	启用	关闭	—	0
使用智能进入和起动系统或无线遥控解锁车门时的操作 *	启用	关闭	—	0
通过电动门锁开关使车门解锁时的操作 *	启用	关闭	—	0
车门打开时的操作 *	启用	关闭	—	0

*: 如有配备

■ 仪表 (→P. 76)

功能	默认设定	定制设定	①	②
使仪表照明灯等变暗的环境光照传感器灵敏度 *	标准	-2 至 2	—	0
使仪表照明灯等变亮的环境光照传感器灵敏度 *	标准	-2 至 2	—	0

*: 如有配备

■ 前部自动空调系统 (→P. 242)

功能	默认设定	定制设定	①	②
操作自动模式按钮, 在外部空气模式和再循环空气模式之间切换	自动	手动	0	0
空调自动模式按钮操作	自动	手动	0	0

■ 电动车窗 (→P. 134) 和天窗 *1, 2 (→P. 137)

功能	默认设定	定制设定	①	②
机械钥匙联动操作 (关闭)	关闭	启用	—	0
机械钥匙联动操作 (打开)	关闭	启用	—	0
无线遥控联动操作 *1 (关闭)	关闭	启用	—	0
无线遥控联动操作 *1 (打开)	关闭	启用	—	0

*1: 如有配备

*2: 电动车窗操作设置更改时, 天窗操作设置将自动更改。

■ 丰田驻车辅助传感器 *1 (→P. 186)

功能	默认设定	定制设定	①	② *2
后中央传感器的检测范围	远	近	—	0
蜂鸣器音量	3 级	1 至 5 级	—	0
显示设定	显示所有传感器	显示关闭	—	0

*1: 如有配备

*2: 可以使用多媒体系统或导航系统更改的设定 (→P. 190)

■ 警报 (→P. 67)

功能	默认设定	定制设定	①	②
使用机械钥匙解锁车门时 禁用警报	关闭	启用	—	0

■ 多信息显示屏 (→P. 79)

功能	默认设定	定制设定	①	②
单位	km (L/100km (公升/100公里))	km (km/L (公里/公升))	—	0
环保驾驶指示灯 *	启用	关闭	0	0

*: 可通过“ODO/TRIP”按钮更改设定。(→P. 81)

■ 在下列情况下，定制模式将自动关闭。

- 发动机开关关闭。
- 显示定制模式画面时车辆开始移动。

 **警告**

■ **定制过程中**

定制过程中需要保持发动机运转，因此确保将车辆停放在通风良好的地点。在密闭的场所（如车库），包括有害气体一氧化碳（CO）的废气可能聚集并进入车内。这可能严重危害身体健康甚至导致死亡。

 **注意**

■ **定制过程中**

为防止蓄电池电量耗尽，定制功能时确保发动机运转。

索引

发生紧急情况时……	
（故障排除）	412
字母索引	416
兼容产品标准编号	427

发生紧急情况时……（故障排除）

如果车辆出现问题，请在联系丰田经销店前检查以下项目。

车门无法锁止、解锁、打开或关闭



钥匙丢失

- 如果钥匙或机械钥匙遗失，丰田经销店可制作新的纯正钥匙或机械钥匙。（→P. 89）
- 如果电子钥匙遗失，则车辆被盗的可能性明显增加。请立即联系丰田经销店。（→P. 89）



车门无法锁止或解锁

- 钥匙电池电量是否过低或耗尽？（→P. 322）
- 发动机开关是否置于 IGNITION ON 模式？
锁止车门时，关闭发动机开关。（→P. 162）
- 电子钥匙是否遗留在车内？
锁止车门时，确保随身携带电子钥匙。
- 视无线电波的接收情况，该功能可能不能正常工作。（→P. 95、111）



后门无法打开

- 是否设定儿童保护装置锁？
设定保护装置锁时，后门不能从车内打开。从车外打开后门，然后解锁儿童保护装置锁。（→P. 94）

如果认为车辆异常**发动机无法起动**

- 是否在用力踩下制动踏板时，按下发动机开关？（→P. 159）
- 带自动变速器的车辆
换档杆是否置于 P 位置？（→P. 159）
- 是否在车内检测到电子钥匙？（→P. 109）
- 方向盘是否解锁？（→P. 164）
- 电子钥匙电池电量是否过低或耗尽？
在此情况下，可以临时起动发动机。（→P. 376）
- 蓄电池电量是否耗尽？（→P. 378）

**即使踩下制动踏板，换档杆仍不能换出 P 位置（带自动变速器的车辆）**

- 发动机开关是否置于 IGNITION ON 模式？
在发动机开关置于 IGNITION ON 模式的情况下，如果不能通过踩下制动踏板释放换档杆：→P. 374

**发动机停止后，方向盘无法转动**

- 会自动锁止方向盘以防止车辆被盗。（→P. 164）

**操作电动车窗开关无法打开或关闭车窗**

- 是否按下车窗锁止开关？
如果按下车窗锁止开关，则不能操作除驾驶员座椅电动车窗外的其他电动车窗。（→P. 134）

414 发生紧急情况时……（故障排除）



发动机开关自动关闭

- 如果车辆置于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式（发动机不运转）一段时间，则电源自动关闭功能将工作。（→P. 163）



驾驶时警告蜂鸣器鸣响

- 制动系统警告灯点亮
驻车制动是否解除？（→P. 171）
根据情况不同，其他类型的警告蜂鸣器也可能鸣响。
（→P. 352）



警报激活且喇叭鸣响

- 设定警报时，车内是否有人打开车门？
传感器检测到此行为，警报鸣响。（→P. 67）
要停止警报，将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式或起动发动机。



警告灯点亮或显示警告信息

- 警告灯点亮时，请参见 P. 352。

出现问题时



如果轮胎漏气

- 将车辆停放在安全地点并用备胎更换瘪胎。（→P. 358）



发生陷车

- 尝试车辆陷入泥地、污泥或雪地时的操作。（→P. 384）

字母索引

A

- A/C..... 242, 249
 空调滤清器 320
ABS
 (防抱死制动系统).... 233
 功能 233
 警告灯 353
AUX 接口 *2

B

- Bluetooth®*2**
保险丝..... 324
保养
 保养数据 388
 保养须知 286
 定期保养 289
 自行保养 298
杯座..... 260
备胎..... 358
 存放位置 359
 气压 316
背门..... 97
变速器
 如果换档杆不能换出
 P 位置 374
 自动变速器 166
瘪胎..... 358
玻璃舱门..... 103

C

- CD 播放机 *2**
侧后视镜..... 132
 调节和折叠 132
侧空气囊..... 34
侧转向信号灯..... 170
 更换灯泡 336
 转向信号灯控制杆 ... 170
差速器..... 396, 397
车窗..... 134
 电动车窗 134
 后车窗除雾器 245
车窗玻璃..... 134
车窗锁止开关..... 134
车灯
 车内照明灯 255
 车内照明灯列表 254
 大灯开关 172
 发动机开关灯 254
 个人用灯 255
 更换灯泡 401
 进入照明系统 256
 梳妆灯 271
 瓦数 401
 雾灯开关 176
 行李厢灯 255
 转向信号灯控制杆 ... 170
车顶行李架..... 156
车辆识别代号..... 391

车轮	318
更换车轮	318
规格	400
车门	91
背门	97
车门玻璃	134
车门打开警告灯	354
后门儿童保护装置	94
门锁	91
外后视镜	132
车内照明灯	254
开关	255
瓦数	401
车速表	76
尺寸	388
初始化	
电动车窗	135
天窗	139
除雾器	
后车窗	245
前风挡玻璃	245
外后视镜	245
储物箱	259
储物装置	257
传感器	
丰田驻车辅助	
传感器	186
自动大灯系统	175

D	
大灯	172
车灯开关	172
更换灯泡	329, 330
瓦数	401
大灯清洁器	182
当前油耗	81
导航系统 *2	
倒车灯	
更换灯泡	336
瓦数	401
灯泡	
更换	327
瓦数	401
地板垫	26
点火开关	
(发动机开关)	159
点火开关灯	254
电动车窗	134
操作	134
车窗锁止开关	134
防夹保护功能	135
电话开关 *2	
电源插座	273
电子钥匙	88
电池节电功能	111
更换电池	322
如果电子钥匙不能正常	
工作	375

*1: 请参见 《越野驾驶用户手册》。

*2: 请参见 《导航系统用户手册》或 《多媒体用户手册》。

定制功能.....	403
冬季驾驶要领.....	237
动力转向	
警告灯	353
短程里程表.....	80
多信息显示屏.....	79
切换显示	80
行程信息	80

E

儿童安全性.....	45
安装儿童保护装置	54
背门注意事项	100
玻璃舱门注意事项 ...	105
拆下钥匙电池	
注意事项	323
电动车窗锁止开关 ...	134
电动车窗注意事项 ...	136
儿童保护装置	46
儿童应如何佩戴座椅	
安全带	31
后门儿童保护装置	94
安全气囊注意事项	37
天窗注意事项	141
蓄电池	
注意事项	308, 380
座椅安全带	
注意事项	32
座椅加热器	
注意事项	252

儿童保护装置.....	46
儿童座椅, 安装	56
儿童座椅, 定义	47
少儿座椅, 安装	57
少儿座椅, 定义	47
婴儿座椅, 安装	55
婴儿座椅, 定义	47
用 ISOFIX 刚性锚定器	
安装 CRS	59
用座椅安全带安装	
CRS	55

F

发动机	
ACCESSORY 模式	162
发动机舱	159, 302
发动机盖	301
过热	381
如果发动机无法	
起动	372
如何起动发动机	159
识别代号	391
发动机舱盖板.....	302
发动机盖.....	301
发动机机油.....	304
冬季前的准备和	
检查	237
检查	304
容量	393
发动机开关.....	159
发动机开关灯.....	254

发动机冷却液..... 306

冬季前的准备和

检查 237

检查 306

容量 395

发动机停机系统..... 65**方向盘..... 129**

调节 129

音响开关 *2

防抱死制动系统

(ABS) 233

功能 233

警告灯 353

防盗系统

发动机停机系统 65

警报 67

防滑链..... 237**防夹保护功能**

电动车窗 135

天窗 139

风挡玻璃刮水器..... 178**扶手..... 276****辅助把手..... 277****辅助储物箱..... 263****副钥匙..... 88****G****杆**

发动机盖锁止释

放杆 301

辅助锁定杆 301

刮水器控制杆 178

换档杆 166

转向信号灯控制杆 ... 170

个人用灯..... 254

开关 255

瓦数 401

更换

保险丝 324

灯泡 327

电子钥匙电池 322

轮胎 358

无线遥控电池 322

工具..... 359**购物袋挂钩..... 266****故障指示灯..... 352****挂钩**

定位挂钩

(地板垫) 26

行李挂钩 265, 266

衣帽钩 276

规格..... 388**过热, 发动机..... 381**

*1: 请参见 《越野驾驶用户手册》。

*2: 请参见 《导航系统用户手册》或 《多媒体用户手册》。

H

- 后车窗除雾器..... 245
- 后车窗刮水器..... 181
- 后排座椅..... 119
 - 调节 119
- 后视监控系统..... 194
- 后视镜
 - 内后视镜 131
 - 梳妆镜 271
 - 外后视镜 132
 - 外后视镜除雾器 245
- 后雾灯..... 176
 - 开关 176
 - 瓦数 401
- 后转向信号灯..... 170
 - 更换灯泡 336
 - 瓦数 401
- 转向信号灯控制杆 ... 170
- 环保驾驶指示灯..... 82, 82
- 换档杆
 - 如果换档杆不能换出
 - P 位置 374
 - 自动变速器 166
- 换档锁止系统..... 374
- 会话镜..... 272
- 火花塞..... 396

J

- 加热器
 - 外后视镜 245
 - 自动空调
 - 系统 242, 249
 - 座椅加热器 252
- 加油口盖..... 183
 - 加注燃油 183
- 加注燃油..... 183
 - 打开燃油箱盖 185
 - 燃料种类 183, 393
 - 容量 393
- 驾驶..... 144
 - 步骤 144
 - 冬季驾驶要领 237
 - 磨合要领 147
 - 正确驾姿 28
- 紧急情况, 如
 - 如果车辆过热 381
 - 如果车辆需要拖曳 ... 344
 - 如果车辆蓄电池
 - 电量耗尽 378
 - 如果电子钥匙不能正常
 - 工作 375
 - 如果发动机无法
 - 起动 372
 - 如果发生陷车 384
 - 如果换档杆不能换出
 - P 位置 374
 - 如果警告灯点亮 352
 - 如果警告蜂鸣器
 - 鸣响 352
 - 如果轮胎漏气 358
 - 如果认为车辆异常 ... 350
 - 如果钥匙丢失 412

进入照明系统..... 256**警报..... 67**

警报 67

警告蜂鸣器 352

警告灯..... 352

ABS 353

车门打开 354

充电系统 352

打滑指示灯 353

低燃油油位 354

动力转向 353

发动机油压不足 352

故障指示灯 352

LED 大灯 355

SRS 353

制动系统 352

自动变速器油温 354

自动大灯光束高度调节

系统 355

座椅安全带提示灯 ... 354

警告蜂鸣器..... 352

背门打开 354

车门打开 354

钥匙提示 356

制动系统 352

座椅安全带提示 354

K**开关**

“2nd START”按钮 ... 167

“ODO TRIP”按钮 80

车窗锁止开关 134

车灯开关 172

大灯清洁器开关 182

电动车窗开关 134

电动门锁开关 93

发动机开关 159

风挡玻璃刮水器和

喷洗器开关 178

后车窗刮水器和喷洗器

开关 181

后车窗和外后视镜

除雾器开关 245

门锁开关 93

倾斜伸缩式方向盘控制

开关 129

四轮驱动控制开关 *1

天窗开关 137

通话开关 *2

VSC OFF 开关 234

外后视镜开关 132

危险告警灯开关 342

雾灯开关 176

驻车辅助 186

座椅加热器开关 252

*1: 请参见 《越野驾驶用户手册》。

*2: 请参见 《导航系统用户手册》或 《多媒体用户手册》。

开启器

- 背门 97
- 发动机盖 301
- 加油口盖 183
- 空调滤清器**..... 320
- 空调系统**..... 242, 249
- 空调滤清器 320
- 空气囊**..... 34
- 侧空气囊工作条件 42
- 侧空气囊和帘式空气囊
工作条件 42
- 侧空气囊和帘式空气囊
注意事项 37
- 侧空气囊注意事项 37
- 空气囊的改装和
报废 41
- 空气囊工作条件 42
- 空气囊警告灯 353
- 空气囊位置 34
- 帘式空气囊工作
条件 42
- 帘式空气囊注意
事项 37
- SRS 空气囊 34
- 一般空气囊注意
事项 37
- 针对儿童的空气囊
注意事项 37
- 正确驾姿 28

L

- 喇叭**..... 129
- 冷藏箱**..... 269
- 冷凝器**..... 307
- 冷却系统**..... 306
- 发动机过热 381
- 里程表**..... 76
- 帘式空气囊**..... 34
- 亮度控制**
- 仪表板照明灯控制 78
- 轮胎**..... 314
- 备胎 358
- 防滑链 237
- 更换 358
- 规格 400
- 检查 314
- 轮胎换位 314
- 气压 316
- 如果轮胎漏气 358
- 雪地轮胎 239
- 轮胎气压**..... 316
- 保养数据 316

M

- MP3 光盘 *2**
- 锚定器支架**..... 55
- 免提系统（移动电话） *2**
- 磨合要领**..... 144

N

内后视镜..... 131

P

牌照灯..... 172

车灯开关 172

更换灯泡 339

瓦数 401

喷洗器..... 178

冬季前的准备和
检查 237

检查 312

开关 178

瓶座..... 261

Q

千斤顶

车辆配备千斤顶 359

千斤顶手柄..... 359

前排乘客座椅安全带

提示灯..... 354

前排座椅..... 116

清洁 283

头枕 127

调节 116

正确驾姿 28

座椅加热器 252

前示廓灯..... 172

车灯开关 172

更换灯泡 331

瓦数 401

前转向信号灯..... 170

更换灯泡 332

瓦数 401

转向信号灯控制杆 ... 170

清洁

车内 283

车外 280

铝制车轮 280

座椅安全带 284

清洗和打蜡..... 280

*1: 请参见 《越野驾驶用户手册》。

*2: 请参见 《导航系统用户手册》或 《多媒体用户手册》。

R

燃油.....	393
加注燃油	183
警告灯	354
类型	183, 393
燃油泵关闭系统	351
燃油表	76
容量	393
信息	402
燃油泵关闭系统.....	351
燃油表.....	76
日间行车灯系统.....	175

S

三角警告牌收纳盒.....	265
散热器.....	307
刹车灯 / 尾灯	
瓦数	401
时钟.....	272
识别	
车辆	391
发动机	391
收音机 *2	
手动变速器.....	169
手动大灯光束高度调节	
旋钮	173
手套箱.....	258
梳妆灯.....	271
梳妆灯	271
瓦数	401
梳妆镜.....	271
四轮驱动系统 *1	
锁止转向柱.....	164

T

TRC (牵引力控制).....	233
天窗.....	137
操作	137
防夹保护功能	139
天线 (智能进入和起动系统).....	109
停机系统.....	65
通话开关 *2	
头枕.....	127
拖曳	
紧急拖曳	345
拖曳环	345

U

USB 接口 *2	
-----------	--

V

VSC	
(车辆稳定性控制).....	233

W

WMA 光盘 *2	
外部温度显示.....	81
外后视镜.....	132
调节和折叠	132
外后视镜除雾器	245
危险告警灯.....	342
微尘和花粉滤清器.....	245
维护.....	280, 283
车内	283
车外	280
铝制车轮	280
座椅安全带	284

维修提示指示灯..... 72
 尾灯..... 172
 车灯开关 172
 无线遥控..... 88
 更换电池 322
 锁止 / 解锁 91, 97
 无钥匙进入
 无线遥控 91, 97
 智能进入和起动
 系统 91, 97
 雾灯..... 176
 更换灯泡 334
 开关 176
 瓦数 401

X

显示
 多信息显示屏 79
 行程信息 80
 陷车
 如果发生陷车 384
 行程信息..... 80
 行李挂钩..... 265
 蓄电池..... 308
 冬季前的准备和
 检查 237
 警告灯 352
 如果车辆蓄电池
 电量耗尽 378
 蓄电池检查 308
 雪地轮胎..... 239

Y

烟灰盒..... 278
 钥匙..... 88
 电池节电功能 111
 电子钥匙 88, 159
 更换电池 322
 机械钥匙 88
 如果电子钥匙不能正常
 工作 375
 如果钥匙丢失 412
 无线遥控 88
 无钥匙进入 91, 97
 钥匙号码牌 88
 衣帽钩..... 276
 仪表..... 76
 多信息显示屏 79
 警告灯 72
 仪表 76
 仪表板照明灯控制 78
 指示灯 72
 仪表板照明灯控制..... 78
 音频输入 *2
 音响系统 *2
 油耗信息..... 84
 油液
 发动机机油 393
 方向盘 400
 后差速器齿轮油 397
 离合器 398
 喷洗器 312
 前差速器齿轮油 396
 制动器 399
 自动变速器 397

*1: 请参见 《越野驾驶用户手册》。

*2: 请参见 《导航系统用户手册》或 《多媒体用户手册》。

Z

遮阳板..... 271
 遮阳帘
 天窗..... 138
 指示灯..... 72
 制动辅助..... 233
 制动器
 警告灯..... 352
 油液..... 399
 驻车制动器..... 171
 智能进入和起动系统.... 108
 起动发动机..... 159
 天线位置..... 109
 中间冷却器..... 307
 驻车辅助传感器..... 186
 驻车辅助监控器..... 205
 驻车制动器..... 171
 操作..... 171
 转向器锁
 柱锁解除..... 164
 转向信号灯..... 170
 更换灯泡..... 332, 336
 瓦数..... 401
 转向信号灯控制杆... 170
 转速表..... 76
 自动变速器..... 166
 如果换挡杆不能换出
 P 位置..... 374

自动大灯光束高度调节
 系统..... 175
 自动灯光控制系统..... 175
 自行保养..... 298
 座椅..... 116, 119
 儿童座椅 / 儿童保护
 装置安装..... 54
 清洁..... 283
 头枕..... 127
 调节..... 116, 119
 调节
 注意事项..... 118, 125
 正确坐在座椅内..... 28
 座椅安全带..... 30
 儿童保护装置安装... 54
 儿童应如何佩戴座椅
 安全带..... 31
 紧急锁止回缩器..... 31
 清洁和保养座椅
 安全带..... 284
 如何佩戴座椅
 安全带..... 30
 SRS 警告灯..... 353
 提示灯和蜂鸣器..... 354
 调节座椅安全带..... 31
 孕妇, 正确的座椅
 安全带使用方法..... 32
 座椅安全带
 预张紧器..... 31
 座椅加热器..... 252

兼容产品标准编号

本车符合以下中国法规。

■ 产品标准编号和名称

GB11551	乘用车正面碰撞的乘员保护
GB11552	乘用车内部凸出物
GB11555	汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能和试验方法
GB11557	防止汽车转向机构对驾驶员伤害的规定
GB11562	汽车驾驶员前方视野要求及测量方法
GB11566	乘用车外部凸出物
GB11568	汽车罩（盖）锁系统
GB14023	车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车外接收机的限值 and 测量方法
GB14167	汽车安全带安装固定点
GB1495	汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
GB15082	汽车用车速表
GB15083	汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法
GB15084	机动车辆后视镜的性能和安装要求
GB15085	汽车风窗玻璃刮水器、洗涤器的性能要求及试验方法
GB15086	汽车门锁及车门保持件的性能要求和试验方法
GB15740	汽车防盗装置
GB15741	汽车和挂车号牌板（架）及其位置
GB15742	机动车用喇叭的性能要求及试验方法
GB1589	道路车辆外轮廓尺寸、轴荷及质量限值
GB16735	道路车辆 车辆识别代号（VIN）
GB17354	汽车前后端防护装置
GB17675	汽车转向系 基本要求
GB18352.3	轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国 III、IV 阶段）

GB20071	汽车侧面碰撞的乘员保护
GB20072	乘用车后碰撞燃油系统安全要求
GB21260	汽车用前照灯清洗器（如果安装）
GB21670	乘用车制动系统技术要求及试验方法
GB22757	轻型汽车燃料消耗量标识
GB26134	乘用车顶部抗压强度
GB4094	汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
GB4785	汽车及挂车外部照明和信号装置的安装规定
GB7063	汽车护轮板
GB7258	机动车运行安全技术条件
GB/T14172	汽车静倾翻稳定性台架试验方法
GB/T14365	声学机动车辆定置噪声测量方法
GB/T17692	汽车用发动机净功率测试方法
GB/T19233	轻型汽车燃料消耗量试验方法
GB/T19515	道路车辆可再利用性和可回收利用性计算方法
CNCA-02C-026	汽车安全带产品强制性认证实施规则
CNCA-03C-027	机动车辆轮胎类强制性认证实施规则（轮胎产品）
CNCA-04C-028	安全玻璃类强制性认证实施规则（安全玻璃产品）
CNCA-02C-055	机动车用喇叭产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-056	机动车回复反射器产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-057	机动车制动软管总成产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-058	汽车外部照明及光信号装置强制性认证实施规则
CNCA-02C-059	汽车后视镜产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-060	汽车内饰件产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-061	汽车门锁及车门保持件产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-062	汽车燃油箱产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-063	汽车座椅及头枕产品强制性认证实施规则

兼容产品标准编号

429

汽车空调应有使用制冷剂的标识或相应的证明文件，禁止使用 CFC12

因车辆结构的原因，部分标准可能属于对象外。

本手册已注册，并符合中国法规 GB5296.1（消费品使用说明 第1部分 总则）的要求。

430 兼容产品标准编号

兼容产品标准编号

431

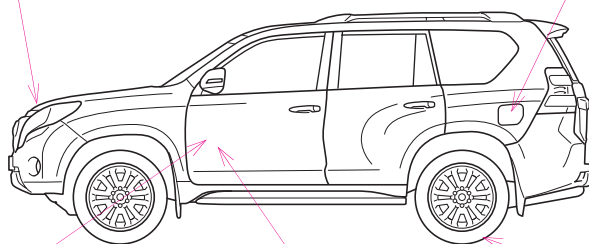
加油站参考资料

辅助锁定杆

P. 301

加油口盖

P. 185



IIEWPD001

发动机盖锁止释放杆

P. 301

加油口盖开启开关

P. 185

轮胎气压

P. 400

燃油箱容量 (参考)	87 L (公升)	
燃料种类		P. 393
冷轮胎气压		P. 400
发动机机油容量 (排空后重新加注 — 参考)	带滤清器	5.7 L (公升)
	不带滤清器	5.0 L (公升)
发动机机油类型		P. 393