



广州汽车集团乘用车有限公司
GUANGZHOU AUTOMOBILE GROUP MOTOR CO.,LTD.

地址：广州市番禺区金山大道东路633号

邮编：511434

客户服务热线：400-813-6666

2015年4月印

传祺
GS4

用户手册

Owner's Manual



传祺 **GS4**



前 言

感谢您选择了广汽乘用车生产的传祺轿车，为了让您能更加愉快地享受传祺轿车提供的驾驶乐趣，请您仔细阅读本用户手册。本手册中对传祺轿车的使用说明能让您充分了解本车的使用方法及使用注意事项，正确地使用本车能提高驾驶安全性并延长车辆的使用寿命。

随车配套的《保修手册》阐述了您能享受到由广汽乘用车提供的保修服务，以及传祺轿车的定期保养说明。请您仔细阅读该手册，了解您的权利及责任。

请随车配带本手册以便随时翻阅。

如果您在阅读本手册中遇到不清楚的地方，广汽乘用车各个销售店将会为您详细解释。

如果您有任何的建议及意见，欢迎致电广汽乘用车客户服务热线：400-813-6666

感谢您对广汽乘用车的支持及厚爱，祝您用车愉快！

有关安全的几点说明

您和他人的安全都是非常重要的。因此安全驾驶本车辆是用户的重要责任。


为了使您了解有关安全注意事项，我们通过车辆上的各种标牌和本手册，提供了有关操作步骤和其它事项的说明。这些说明提醒您注意那些会伤及您或他人的潜在危险。


当然，将所有与操作及保养车辆有关的危险均列举出来是不现实的，也是不可能的。因此，应靠您本人及时做出正确的判断。

这些重要的安全说明具有多种形式，其中包括：

- **安全标牌** — 贴于车上。
- **安全提示** — 前面标有警告注意符号以及“警告”、“注意”或“提示”三种字样之一的文字。

这些文字的含义是：

	警 告	重要或可能会造成人员伤亡的说明。
---	------------	------------------

	注 意	较重要或可能会造成车辆损伤的说明。
---	------------	-------------------

	提 示	一般及不会造成伤害的说明。
---	------------	---------------

整套手册包含重要的安全信息 — 请仔细阅读。

目 录

1. 安全操作指示	1	2.1.4 组合仪表	43
1.1 安全驾驶	1	2.1.5 方向盘	51
1.1.1 一般说明	1	2.2 开启和关闭汽车	54
1.1.2 驾乘人员正确坐姿	2	2.2.1 点火钥匙	54
1.1.3 踏板区域	5	2.2.2 钥匙遥控	57
1.2 安全带	7	2.2.3 中央门锁系统	61
1.2.1 一般说明	7	2.2.4 车门	65
1.2.2 为何须佩戴安全带	11	2.2.5 行李箱盖	66
1.2.3 安全带	14	2.2.6 电动门窗	68
1.3 安全气囊系统	19	2.2.7 电动天窗（适用于某些车型）	70
1.3.1 一般说明	20	2.2.8 发动机舱盖	74
1.3.2 前排正面安全气囊	22	2.3 车灯及视野	76
1.3.3 前排侧面安全气囊（适用于某些车型）	25	2.3.1 外部车灯布置	76
1.3.4 侧窗帘式安全气囊（适用于某些车型）	27	2.3.2 灯光组合开关	78
1.4 儿童安全乘车	28	2.3.3 车内照明灯	86
1.4.1 一般说明	28	2.3.4 风窗玻璃雨刮器	88
1.4.2 儿童座椅	29	2.3.5 风窗	92
1.4.3 正确安装儿童座椅	30	2.3.6 后视镜	93
2. 操作系统及装备	32	2.3.7 视野	97
2.1 驾驶室	32	2.4 座椅和储物设施	98
2.1.1 仪表及操纵机构总布置（适用于某些车型）	32	2.4.1 正确调整座椅的重要性	98
2.1.2 仪表及操纵机构总布置（适用于某些车型）	34	2.4.2 头枕	99
2.1.3 指示灯	36	2.4.3 前排座椅	101
		2.4.4 后排座椅	104

目 录

2.4.5 储物设施	106	2.7.7 HDMI 手机互联	191
2.4.6 点烟器 / 电源插座	110	2.7.8 系统设置	197
2.4.7 行李箱	111	2.7.9 USB 播放注意事项	208
2.4.8 附件与改装	114	2.7.10 常见故障排除向导	210
2.5 空调系统	116	2.7.11 特性规格	212
2.5.1 一般说明	116	2.8 智慧传祺功能指南（适用于某些车型）	214
2.5.2 自动空调系统（适用于某些车型）	117	2.8.1 点火开关指南阅读说明	214
2.5.3 手动空调系统（适用于某些车型）	123	2.8.2 车内中控简介	215
2.6 音响系统（收音机）（适用于某些车型）	127	2.8.3 网站登录	216
2.6.1 基本操作	129	2.8.4 手机 APP 服务	219
2.6.2 收音机	142	2.8.5 功能列表	226
2.6.3 USB 播放	146	3. 驾驶指南	229
2.6.4 AUX IN 播放	152	3.1 启动和驾驶	229
2.6.5 iPod 播放	154	3.1.1 点火开关	229
2.6.6 注意事项	155	3.1.2 启动发动机	233
2.6.7 特性规格	157	3.1.3 关闭发动机	235
2.6.8 维修前检查	158	3.1.4 行车说明	236
2.7 音响系统（MP5 / 导航）（适用于某些车型）	160	3.1.5 换挡杆挡位显示	245
2.7.1 基本操作	162	3.1.6 驻车制动器	246
2.7.2 收音机	165	3.2 行车电子制动系统	252
2.7.3 USB 播放	170	3.2.1 防抱死制动系统（ABS）	252
2.7.4 蓝牙功能	178	3.2.2 电子控制制动力分配系统（EBD）	254
2.7.5 iPod 播放	186	3.2.3 电子稳定系统（ESP）（适用于某些车型）	255
2.7.6 AUX IN 播放	190		

3.2.4 牵引力控制系统 (TCS) (适用于某些车型)	258	4. 使用保养	282
3.2.5 液压制动辅助系统 (HBA) (适用于某些车型)	259	4.1 保养说明	282
3.2.6 上坡辅助控制系统 (HHC) (适用于某些车型)	260	4.2 内部保养	283
3.2.7 下坡辅助控制系统 (HDC) (适用于某些车型)	261	4.3 外部保养	286
3.3 智能启动 / 停止系统	263	4.4 检查和添加油液	292
3.3.1 启停系统的基本使用条件	263	4.4.1 检查和添加燃油	293
3.3.2 开启和关闭启停系统	264	4.4.2 发动机机油	294
3.4 定速巡航控制系统 (适用于某些车型)	267	4.4.3 冷却液	300
3.5 轮胎气压监测系统 (TPMS) (适用于某些车型)	269	4.4.4 风窗清洗液和雨刮器片	306
3.6 驾驶员倒车辅助系统 (适用于某些车型)	271	4.4.5 制动液	309
3.6.1 倒车雷达系统 (适用于某些车型)	271	4.4.6 蓄电池	312
3.6.2 倒车后视系统 (适用于某些车型)	273	4.4.7 车轮	315
3.7 节能装置 (适用于某些车型)	275	5. 技术数据	322
3.7.1 ECO 经济模式	275	5.1 识别代号	322
3.8 电动助力转向系统 (EPS)	276	5.2 整车参数	323
3.9 驾驶技巧	277	6. 意外事故处理	330
3.9.1 行车安全检查	277	6.1 随车工具、备用轮胎	330
3.9.2 磨合期驾驶	278	6.2 三角警示牌的使用	332
3.9.3 不同情况下的驾驶要领	280	6.3 更换漏气轮胎	333
3.9.4 车辆的高效使用	281	6.4 保险丝	337
		6.5 保险丝的配置	339
		6.6 更换灯泡	341

目 录

6.7 应急启动	343
6.8 紧急牵引	345
7. 型式核准信息	350
7.1 型式核准号	350
7.2 型式核准信息	351

1. 安全操作指示

1.1 安全驾驶

1.1.1 一般说明

本章节介绍安全驾驶的重要信息、操作要领、建议及安全注意事项，请仔细阅读，为了您和乘员的安全请遵守相关规定。



警告

请务必随车携带用户手册。若将汽车借于或转卖他人，请务必将全套随车文件交给新车主。

驾驶员行驶前务必进行下列检查：

- 检查并确保所有车灯工作正常。
- 检查燃油存量。
- 确保轮胎气压正常。
- 确保所有车窗清晰，视野良好。
- 确保无物品妨碍驾驶员脚部空间的踏板运动。
- 按身高及体型调整前排座椅、头枕和后视镜。
- 用合适的儿童座椅保护儿童，并帮其系好安全带。
- 正确佩戴安全带，并提醒车内所有乘员系好安全带。



注意

- 行驶中切勿因外界因素分散注意力。
- 切勿在反应能力下降时驾驶汽车，如药品、酒精及毒品等会削弱人的反应能力。
- 严格遵守交通法规及车速的限制规定。

1. 安全操作指示

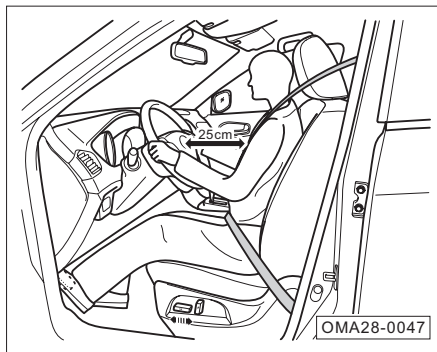
1.1.2 驾乘人员正确坐姿

驾驶员正确坐姿

驾驶员坐姿正确与否直接影响到行驶安全性与驾驶员的疲劳程度。

为了您自身及乘员的安全、降低事故伤亡风险，建议驾驶员进行以下操作：

- 将驾驶员座椅靠背调至合适位置，使背部完全与驾驶员座椅靠背贴合。
- 调整驾驶员座椅的头枕，使您的脑后部中央正好枕在头枕的中央。



- 前后调整驾驶员座椅，在略微弯腿的情况下，可对油门踏板、制动踏板和离合器踏板（配备手动变速器车型）进行有效操作。
- 调整方向盘，确保方向盘和胸部之间的距离不小于 25cm。
- 正确佩戴安全带（请参见第 14 页）。



警告

驾驶员坐姿不正确可能导致下列严重后果：

- 驾驶员胸部与方向盘之间的距离太近，则安全气囊系统不能提供有效保护，并有可能对驾驶员造成更严重的伤害。
- 驾驶员的双手应一直握在方向盘外圈（9 点和 3 点位置），以确保能够看到组合仪表上的所有仪表和指示灯。
- 调整方向盘，使其正对驾驶员的前胸，能有效降低安全气囊触发时可能造成的伤害。
- 行驶过程中，座椅不可倾斜过度，必须正确佩戴安全带，保持正确的坐姿，以免紧急制动造成伤害。

1. 安全操作指示

前排乘员正确坐姿

为确保前排乘员的安全、降低事故伤亡风险，前排乘员应进行以下操作：

- 尽可能调整座椅，使前排乘员与仪表板之间保持合适的距离，这样在安全气囊触发时才能提供最有效的安全保护。
- 调整头枕，使头枕位置与头部保持一致。
- 调整靠背，使背部与靠背贴合。
- 正确佩戴安全带。
- 双脚应置于前排座椅前的脚部空间内。

警告

前排乘员坐姿不正确可能导致严重后果：

- 若乘员距仪表板过近，则安全气囊系统将不能提供有效保护。
- 行驶过程中，双脚切勿放在仪表板上、伸出窗外或盘在座椅上，必须始终置于脚部空间内。否则，紧急制动或发生事故时极易受伤。
- 行驶过程中，座椅不可倾斜过度，必须正确佩戴安全带，保持正确的坐姿，以免紧急制动造成伤害。

后排乘员正确坐姿

为确保后排乘员的安全、降低事故伤亡风险，后排乘员必须遵循以下事项：

- 根据身高，调整头枕高度，使头枕位置与头部保持一致。
- 保持端正的坐姿，尽量使背部紧贴座椅靠背。
- 双脚放置在后排座椅前的脚部空间内，并紧贴地板。
- 正确佩戴安全带（请参见第 14 页）。
- 携带幼龄乘客时，必须按照相关规定采取合适的措施，如采用合适的座椅保护儿童（请参见第 29 页）。

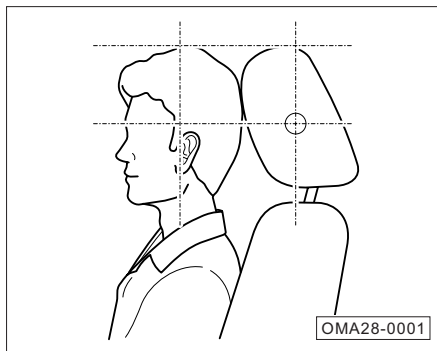
1. 安全操作指示



警告

若后排乘员坐姿不合理，安全带佩戴不正确，则发生事故时，将加大受伤的风险。

正确调整头枕



- 调整头枕，使您的脑后部中央正好枕在头枕的中央，使头枕上缘与头顶等高（或尽可能等高）。



警告

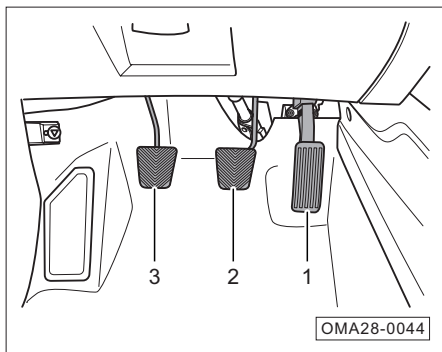
为降低事故的伤亡风险，务必严格遵守下列事项：

- 头枕必须始终处在安装位置，并正确调整。
- 所有驾乘人员必须按自身体型将头枕调整至正确位置。头枕上缘必须尽可能与头顶等高，切勿低于眼睛，头后部尽可能贴近头枕。
- 行驶中切勿调整头枕。

1. 安全操作指示

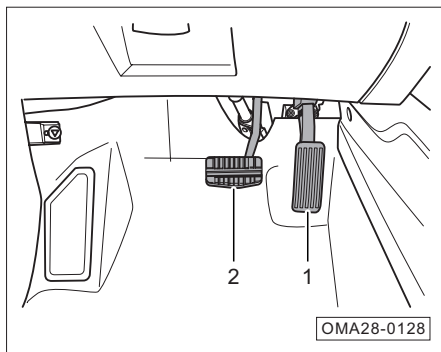
1.1.3 踏板区域

配备手动变速器车辆的踏板



1. 油门踏板
2. 制动踏板
3. 离合器踏板

配备 7G-DCT 变速器车辆的踏板



1. 油门踏板
2. 制动踏板

- 汽车行驶时必须确保所有踏板随时均能毫无障碍地踩踏到底。
- 必须确保所有踏板均能毫无障碍地回位。

制动回路出现故障时，制动踏板需要更大的踏板行程来停止车辆。



警告

踏板受到阻碍极易引发严重事故，严重致伤人员。

- 驾驶员脚部空间内切勿存放任何物品。否则，物品可能滑入踏板区域，妨碍驾驶员对踏板的操作，紧急制动或遇突发情况时，驾驶员无法操纵制动踏板、离合器踏板（配备手动变速器车型），极易引发事故。

1. 安全操作指示

务必穿合适的鞋

驾驶员务必穿合脚并能灵敏感知踏板运动的鞋。

驾驶员侧踏脚垫

踏脚垫应固定在脚部空间内，并不能妨碍踏板运动。



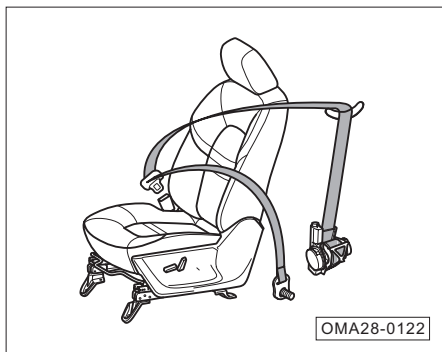
警告

- 必须确保踏脚垫牢固地固定在驾驶员侧脚部空间内。
- 装好的脚垫上不得再铺设其它脚垫或覆盖物，使踏板行程缩小，阻碍踏板运动。
- 脚垫从车内取出清洗后，安装时必须重新加以固定。

1. 安全操作指示

1.2 安全带

1.2.1 一般说明



正确佩戴安全带可以有效降低事故对车上人员造成的伤害。



警告

不使用安全带或安全带使用不当，会加大引发严重伤亡的风险。

- 行驶车辆时，必须正确佩戴安全带才能保证紧急制动或事故发生时大大降低车上人员所受的伤害。
- 孕妇和残疾人也必须正确使用安全带。
- 携带儿童时应按照儿童的体型采用合适的儿童保护系统进行保护。



注意

为了您及他人的生命安全，请务必在任何时候都佩戴安全带。车辆使用过程中，必须仔细阅读和遵守本章所有信息及警告说明。

1. 安全操作指示

座椅安全带系统的组件

您车辆上的座椅安全带系统包括所有（五个）座位上的三点式安全带以及仪表板上的安全带提示灯。

安全带提示灯



点火开关位于 "ON" 位置后，当驾驶员或前排乘员尚未扣紧安全带时，该提示灯将点亮，同时组合仪表显示屏会显示“请系好安全带”，提示驾驶员或前排乘员需立即系好安全带。



警告

汽车行驶时，必须正确佩戴安全带才能保证紧急制动或事故发生时大大降低乘员所受的伤害。



注意


起步行驶前，请检查前排乘员座椅，保证座椅上无重物，以免系统误以为有乘员就坐，发出错误警报。

1. 安全操作指示

驾驶员座椅安全带提示灯 (A₁)


驾驶员座椅安全带提示灯用来指示驾驶员座椅安全带状态。

当车速 < 20 km/h 时，如果驾驶员未系安全带，提示灯将闪烁约 6 秒后保持常亮。

 注 意

当安全带装置失效时，提示灯也会闪烁约 6 秒后保持常亮。此时，请及时前往本公司汽车销售店，对车辆进行检修。

当车速 ≥ 20 km/h 时，如果驾驶员未系安全带，提示灯闪烁约 20 秒后保持常亮，并将持续声音报警，直至系上安全带。


 注 意

当安全带装置失效时，提示灯也会闪烁约 20 秒后保持常亮，并将持续声音报警。此时，请及时前往本公司汽车销售店，对车辆进行检修。

前排乘员座椅安全带提示灯 (A₂) (适用于某些车型)

前排乘员座椅安全带提示灯用来指示前排乘员座椅安全带状态。

当车速 < 20 km/h 时，如果前排乘员未系安全带，提示灯将闪烁约 6 秒后保持常亮。

 注 意

当安全带装置或乘员感应器失效时，提示灯也会闪烁约 6 秒后保持常亮。此时，请及时前往本公司汽车销售店，对车辆进行检修。

1. 安全操作指示

当车速 ≥ 20 km/h 时，如果前排乘员未系安全带，提示灯闪烁约 20 秒后保持常亮，并将持续声音报警，直至系上安全带。



当安全带装置或乘员感应器失效时，提示灯也会闪烁约 20 秒后保持常亮，并将持续声音报警。此时，请及时前往本公司汽车销售店，对车辆进行检修。

安全带预紧装置

发生严重碰撞时，安全带上的预紧装置通过传感器触发，并将安全带反向收紧，阻止乘员向前运动，从而更加可靠地提高驾驶员及乘员的安全性。

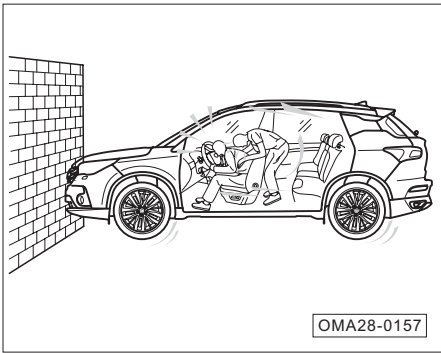
1. 安全操作指示

1.2.2 为何须佩戴安全带

安全带能够在汽车发生正面碰撞时，减缓驾乘人员向前运动的惯性，尽可能降低乘员所受的冲击伤害。

正面碰撞的物理原理

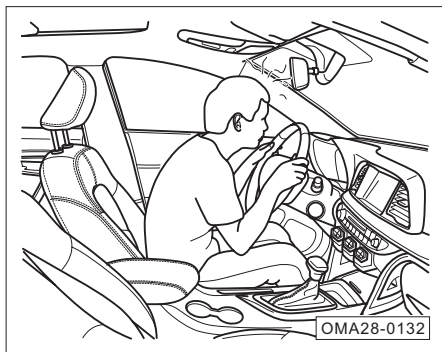
行驶过程中的汽车和乘员均具有能量（动能），其强弱取决于汽车车速和车内乘员的质量，速度和质量越大，碰撞时所释放的能量就越强。其中车速起决定作用，如车速由 25 km/h 提高至 50 km/h，动能的释放将增加四倍。



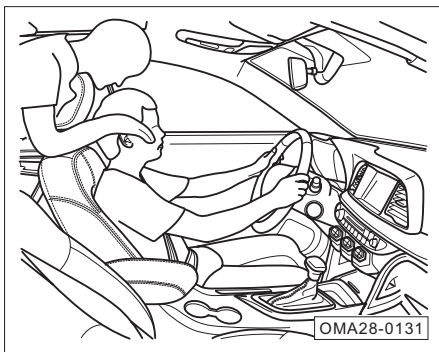
未系安全带的乘员在车辆碰撞后，由于惯性，仍将以碰撞前的速度向前运动，而此时车辆并未与乘员一起运动。这样驾乘人员可能会严重受伤。

1. 安全操作指示

未系安全带的后果



即使车速很低，发生碰撞时作用在人体上的力也很大，乘员根本不能用手控制住自己的身体，未系安全带的乘员将被向前抛出，一旦撞击到车内的任何物件都有可能造成严重伤害。



后排乘员也必须正确佩戴安全带。否则，事故发生时将被猛烈前抛。未系安全带的后排乘员不仅会伤及自身，也会危及车内其他乘员。



警告

- 切勿在碰撞时用双手控制身体，那样可能会对自身造成严重伤害。
- 安全气囊绝对不可以代替安全带。无论是否配备安全气囊，正确佩戴安全带都是十分必要的。
- 后排乘员同样必须正确佩戴安全带。

1. 安全操作指示

安全带对驾乘人员的保护

正确佩戴安全带可以将驾乘人员限定在合适的位置，免受伤害；能够防止驾乘人员的失控运动，避免驾乘人员被抛出。

安全带能够吸收碰撞产生的大部分动能，此外汽车防撞压损区和其它被动安全系统同时吸收碰撞产生的能量，协同安全带进一步降低乘员可能遭受的伤害。

警告

- 安全带的佩戴位置必须正确。
- 禁止两人共用一条安全带，即使是儿童也不可以。
- 行驶过程中，应始终保持正确的坐姿，且始终佩戴安全带。切勿中途解开，谨防事故伤害。
- 不得损坏或卡住安全带或使其与尖角棱边摩擦。
- 佩戴安全带时，应尽量避免穿着宽松笨重的服装（若已穿戴，可先脱去），以免影响安全带与身体的贴合。
- 安全带系统应始终保持清洁和状态良好，不可让异物或液体进入安全带锁扣。
- 禁止自行拆卸、维修、调整安全带。

注意

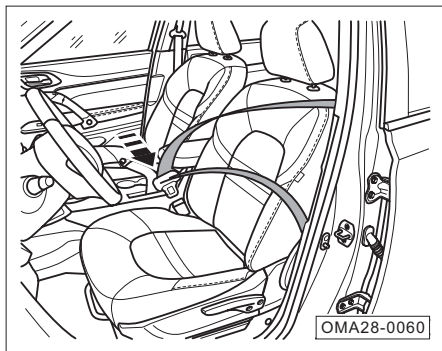
安全带安全使用注意事项：

- 驾驶前，正确佩戴安全带方可降低交通意外带来的伤害。
- 确保依照本手册的相关说明正确佩戴安全带。
- 确保安全带完好无损。

1. 安全操作指示

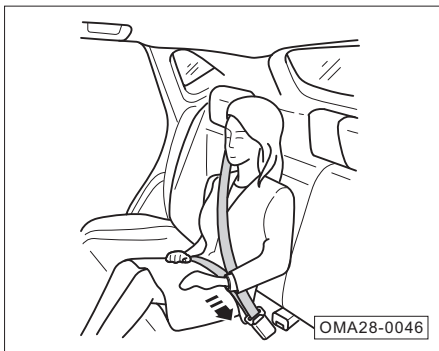
1.2.3 安全带

佩戴前排座椅安全带



- 正确调整前排座椅（请参见第 101 页）。
- 正确调整头枕（请参见第 4 页）。
- 缓慢匀速拉出安全带，从肩部和髋部上拉过。将锁舌插入对应的锁扣中，直到听到扣合声为止。
- 平行于上身向上拉肩部安全带，张紧髋部安全带并确保锁舌正确啮合。

佩戴后排座椅安全带



- 正确调整头枕（请参见第 4 页）。
- 将埋入坐垫坑槽中的锁扣及其下方安全带从坐垫坑槽中完全抽出。缓慢匀速拉出安全带，从肩部和髋部上拉过。将锁舌插入对应的锁扣中，直到听到扣合声为止。
- 平行于上身向上拉肩部安全带，张紧髋部安全带并确保锁舌正确啮合。



警告

- 车辆行驶前，需确保车上所有人员均已正确佩戴安全带。
- 安全带锁舌必须插入对应侧的锁扣中，禁止插入其它侧的锁扣。



注意

- 拉出安全带插入锁扣时，需确保安全带始终与身体保持平行状态，切勿扭曲。
- 插入安全带锁舌后，缓慢用力地拉一下安全带，检查安全带锁舌是否已扣进并牢固锁止。
- 抓住安全带上端并快速拉出，检查安全带内部卷收器是否起锁止作用，正常情况下应能迅速锁止。

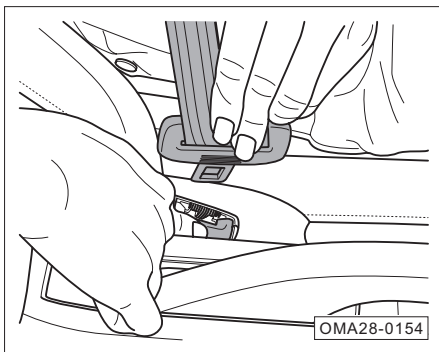
1. 安全操作指示

警告

未正确佩戴安全带可能在事故发生时，起不到良好的保护功能，致使车上人员严重受伤。

- 座椅靠背处于直立位置且乘员坐姿正确、安全带佩戴正确，方能充分发挥安全带的作用。
- 安全带锁舌必须与锁扣相对应，不可插错。

解开安全带



- 用手指按压锁扣旁红色按钮，锁舌将自动弹出。
- 握住锁舌，回送安全带，使得收卷器将安全带卷回。

警告

汽车行驶过程中，禁止解开安全带，以免发生事故时出现较严重的伤亡。

注意

- 汽车未完全静止前，禁止解开安全带。
- 解除安全带时，锁舌解开后应用手将其引导缓慢收回，防止收卷过快，使其上面的金属锁舌致伤乘员。

1. 安全操作指示

调整安全带



- 肩部安全带必须大致通过肩部中央，切勿勒在颈部。肩部安全带必须与肩部贴合。
- 腰部安全带应紧贴骨盆部位，切不可压在胃部，须与骨盆贴合，并按需要拉紧安全带。



警告

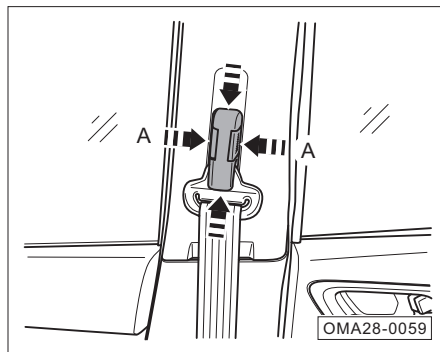
禁止故意拉出安全带并阻碍其回收，其松紧状态应由安全带卷收器自由拉紧。



注意

安全带佩戴部位正确方能充分发挥安全带的保护作用。

调整前排座椅安全带高度



- 沿 - 箭头 A - 方向按下安全带导向件。
- 握住导向件并上、下移动，将前排座椅安全带调整至合适高度。
- 松开前排座椅安全带导向件。
- 调整完毕后，用力拉一下肩部安全带，检查导向件是否牢固锁止。

1. 安全操作指示

警告

- 肩部安全带必须大致通过肩部中央，切勿勒于颈部。
- 安全带必须平展，紧贴上身。
- 腰部安全带应跨过骨盆部位，平展且紧贴骨盆。
- 安全带不可过松。
- 行驶途中，必须始终佩戴安全带，切勿中途随意解开。

孕妇必须正确佩戴安全带



- 调整前排座椅及头枕至合适位置。
- 握紧锁舌，将安全带慢慢拉过肩部，并保证腰部安全带尽可能低，切忌压于腹部。
- 将锁舌插入对应的锁扣中，直到听到扣合声为止。
- 平行于上身向上拉肩部安全带，张紧髋部安全带，并确保锁舌正确啮合。

警告

孕妇佩戴安全带时，应保证腰部安全带横过髋部，并尽可能低，不可压于腹部，以免体内婴儿受到影响。

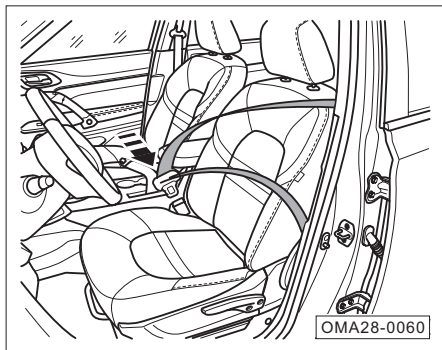
注意

孕妇较一般人更为特殊，应更加注重自身安全和未出生婴儿的安全，驾车或乘车出行时必须正确佩戴安全带。

1. 安全操作指示

维护安全带

安全带在日常使用过程中，需要进行定期检查及合理的维护，才能保证其良好的使用寿命。



- 拉出安全带并插入锁扣，检查安全带织物是否有损伤。
- 若织物有脏污，可使用蘸有温肥皂水的毛巾对其表面进行擦拭，待脏污拭去后，再将毛巾蘸上清水进行擦拭。

- 擦干安全带织物，待其晾干后，回收安全带。

警告

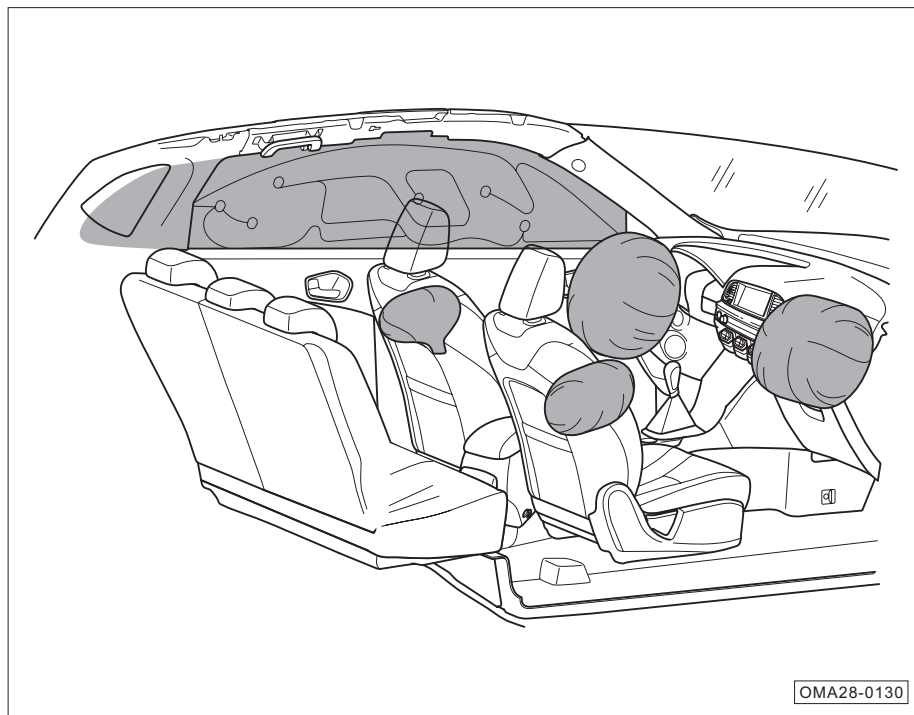
- 如果安全带在严重事故中使用过，或出现了严重磨损、其它损伤的迹象，或其预紧装置被触发过，必须更换。
- 禁止对安全带进行非法改动。

注意

- 安全带若不使用时，需脱开锁扣，让其自然平直地回收。
- 为了延长安全带的使用寿命，请时刻保持安全带干燥，避免长时间受阳光直射。

1. 安全操作指示

1.3 安全气囊系统



根据不同配置，安全气囊系统有以下位置安全气囊：

1. 前排正面安全气囊。
2. 前排侧面安全气囊（适用于某些车型）。
3. 侧窗帘式安全气囊（适用于某些车型）。

1. 安全操作指示

1.3.1 一般说明

正确使用安全带能有效降低意外事故的危害。为使触发的安全气囊系统充分发挥保护作用，驾乘人员务必在起步行驶前正确佩戴安全带，正确调整驾驶员座椅和方向盘，正确调整头枕位置，用合适的儿童座椅保护随车儿童。

安全气囊作用

当汽车与障碍物发生严重碰撞后，安全气囊会迅速打开一个充满气体的气垫，使驾乘人员因惯性而移动时，缓和其受到的冲击并吸收碰撞能量，减轻驾乘人员的伤害程度。

汽车发生严重碰撞时安全气囊会在极短时间内高速膨胀，因此驾乘人员必须保持正确坐姿避免严重受伤。若发生激烈碰撞，未系安全带的成员可能被向前抛至安全气囊膨胀区域内，高速膨胀的安全气囊可能会致伤或致死乘员，尤其儿童更为严重。

驾乘人员必须与前排正面安全气囊保持尽可能远的距离，这样安全气囊在触发时可完全膨胀，有效保护乘员。

安全气囊触发与否的决定性因素是汽车发生碰撞时碰撞能量的大小。若碰撞时控制单元测得的汽车碰撞能量小于控制单元的点火要求，则系统不会触发安全气囊。因此，即使汽车严重损坏也不表示安全气囊应该触发。

1. 安全操作指示



警告

驾乘人员未正确佩戴安全带或未采取正确坐姿在突发事件中可能会严重致伤或致死乘员。

- 驾乘人员务必在起步行驶前正确佩戴安全带，正确调整坐姿。
- 系统触发时气体立即充入气囊，提供理想的附加保护。气囊膨胀时会产生少量烟雾，此属正常现象无需担心。
- 行驶时不可让其它乘员（儿童）、宠物和物体占据前排乘员与安全气囊之间的空间；方向盘及仪表板表面切不可覆盖或粘贴任何东西。



注意

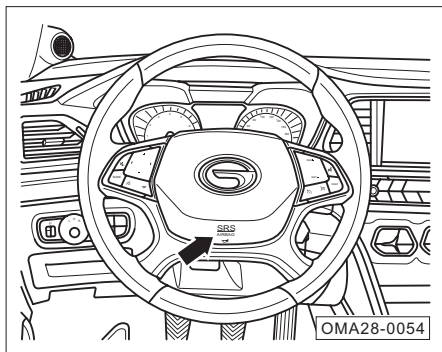
汽车碰撞时安全气囊是否触发，决定性因素是汽车发生碰撞时碰撞能量的大小。跟事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有关。

对安全气囊系统的任何作业及因维修汽车其它部件而需拆装安全气囊系统部件的作业必须到本公司汽车销售店拆装。否则，可能损坏安全气囊系统部件，发生事故时可能非正常触发安全气囊或不触发安全气囊。

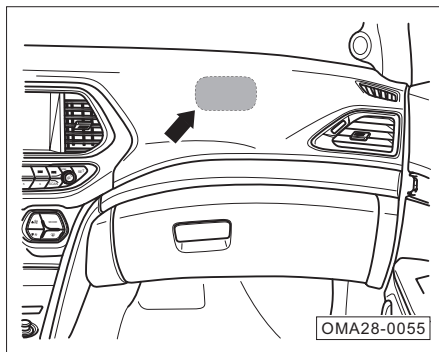
报废整车或安全气囊部件时务必遵守相关安全条例，本公司汽车销售店可为您提供相关安全条例的咨询服务。

1. 安全操作指示

1.3.2 前排正面安全气囊



驾驶员正面安全气囊安装在方向盘内。



前排乘员正面安全气囊安装在仪表板内。

前排正面安全气囊主要由三部分组成：

1. 电子控制和监控装置。
2. 两个正面带有气体发生器的安全气囊。
3. 位于组合仪表内的辅助保护系统（SRS）指示灯（请参见第 38 页）。

安全气囊由安全气囊控制单元的电子监控系统监控。点火开关位于"ON"挡位后警报灯亮约几秒，完成自检后熄灭。

汽车发生严重正面碰撞时，前排正面安全气囊协助安全带对前排驾乘人员的头部和胸部提供附加保护。

1. 安全操作指示

系统触发时气体立即充入气囊，提供理想的附加保护。气囊膨胀时会产生少量烟雾，此属正常现象，无需担心。充满气体的气囊有效减缓前排座椅驾乘人员的惯性运动，从而降低驾乘人员头部及胸部受伤的风险。



注 意

安全气囊绝不能取代安全带。

安全气囊指示灯在下列情况时表明系统存在故障：

1. 点火开关位于 "ON" 挡位后，指示灯不亮。
2. 点火开关位于 "ON" 挡位后，指示灯亮数秒后不熄灭。
3. 点火开关位于 "ON" 挡位后，指示灯熄灭后又点亮。
4. 汽车行驶中指示灯点亮或闪亮。

下列几种情况，汽车正面安全气囊系统可能会不触发：

- 点火开关位于 "LOCK" 或 "ACC" 挡位。
- 轻微正面碰撞。
- 侧面碰撞。
- 后面碰撞。
- 侧翻。
- 其它特殊情况。



提 示

“轻微”是对车辆的控制器感受而言的，与车辆的损坏程度无关。

1. 安全操作指示



警告

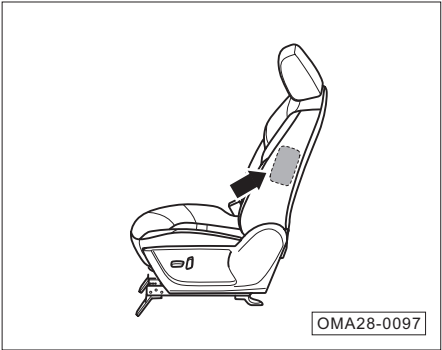
驾乘人员未正确佩戴安全带或未采取正确坐姿在突发事件中可能会严重致伤或致死乘员。

- 驾乘人员务必在起步行驶前正确佩戴安全带，正确调整坐姿。
- 启动行驶时不可让其他乘员（儿童）、宠物和物体占据前排乘员与安全气囊之间的空间；方向盘及仪表板表面切不可覆盖或粘贴任何东西。
- 安全气囊触发后会迅速收缩，不会阻挡视线。
- 切勿亲自维修、调整或改装正面安全气囊的任何部件。
- 安全气囊只能触发一次，若因事故触发安全气囊，则必须到本公司汽车销售店更换安全气囊。

- 安全气囊系统存在故障时，应立即到本公司汽车销售店检查。否则，汽车发生正面碰撞时系统可能不能触发或非正常触发安全气囊。

1. 安全操作指示

1.3.3 前排侧面安全气囊（适用于某些车型）



侧面安全气囊安装在驾驶员座椅及前排乘员座椅靠背侧面。

侧面安全气囊主要由三部分组成：

1. 电子控制和监控装置。
2. 位于前排座椅靠背的侧面安全气囊。
3. 位于组合仪表内的辅助保护系统（SRS）指示灯（请参见第 38 页）。

安全气囊由安全气囊控制单元的电子监控系统监控。点火开关位于 "ON" 位置后，警报灯亮约几秒完成自检后熄灭。

汽车发生严重侧面碰撞时系统触发汽车碰撞侧的侧面安全气囊。

下列几种情况，汽车侧面碰撞安全气囊系统可能会不触发：

- 点火开关位于 "LOCK" 或 "ACC" 位置。
- 正面碰撞。
- 轻微侧面碰撞。
- 后面碰撞。
- 其它特殊情况。

i 提示

“轻微”是对车辆的控制器感受而言的，与车辆的损坏程度无关。

1. 安全操作指示

发生某些类型碰撞事故时，系统可能同时触发前排正面安全气囊、侧面安全气囊及侧窗帘式安全气囊。

系统触发时气体立即充入气囊，为在事故中提供理想的附加保护，安全气囊会在瞬间膨胀。气囊膨胀时会产生少量烟雾，此属正常现象，无需担心。充满气体的气囊有效减缓前排座椅驾乘人员的惯性运动，从而降低驾乘人员上部躯体朝向车门侧撞击的受伤危险程度。



警告

若未系安全带，身体坐姿不正确，则发生突发事件时侧面安全气囊触发膨胀时，乘员极易受伤。

- 为使侧面安全气囊充分发挥保护作用，乘员务必正确佩戴安全带。
- 切勿亲自维修、调整或改装侧面安全气囊的任何部件。
- 安全气囊只能触发一次，若因事故触发了安全气囊，则必须到本公司汽车销售店更换安全气囊。
- 安全气囊系统存在故障时，应立即到本公司汽车销售店检查。否则，汽车发生碰撞时系统可能不能触发或非正常触发安全气囊。

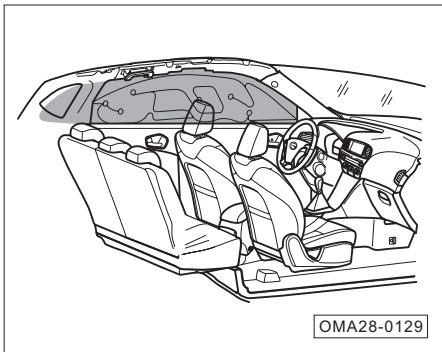


注意

安全气囊绝不能取代安全带。

1. 安全操作指示

1.3.4 侧窗帘式安全气囊（适用于某些车型）



侧窗帘式安全气囊安装在左右两侧车门上方，主要由三部分组成：

1. 电子控制和监控装置。
2. 侧窗帘式安全气囊。
3. 位于组合仪表内的指示灯（请参见第 38 页）。

安全气囊由安全气囊控制单元的电子监控系统监控。点火开关位于"ON"位置后，指示灯亮约几秒，完成自检后熄灭。

汽车发生严重侧面碰撞时系统触发汽车碰撞侧的侧窗帘式安全气囊。

系统触发时气体立即充入气囊，为在事故中提供理想的附加保护，安全气囊会在瞬间膨胀。气囊膨胀时会产生少量烟雾，此属正常现象，无需担心。充满气体的气囊有效减缓驾乘人员的惯性运动，从而降低驾乘人员上身受伤的风险。



注 意

安全气囊绝不能取代安全带。



警 告

正确使用侧窗帘式安全气囊可降低事故的伤亡率。

- 启动行驶时不可让其他乘员（儿童）、宠物和物体占据乘员与侧窗帘式安全气囊之间的空间。否则，将降低侧窗帘式安全气囊的保护功能。
- 安全气囊只能触发一次，若因事故触发安全气囊，则必须到本公司汽车销售店更换安全气囊。
- 安全气囊系统存在故障时，应立即到本公司汽车销售店检查系统。否则，汽车发生碰撞时系统可能不能触发或非正常触发安全气囊。
- 切勿亲自维修、调整或改装侧窗帘式安全气囊的任何部件。

1. 安全操作指示

1.4 儿童安全乘车

1.4.1 一般说明

12 岁以下儿童坐在后排座椅。按照儿童的身高和体重选择合适的儿童保护系统或安全带。

严格按照儿童座椅制造商的使用说明正确系好安全带。将儿童座椅使用说明书与随车文件一起随车携带。



警告

- 切勿将背朝行驶方向的儿童座椅安装在前排乘员座椅上携带儿童行驶，以免事故发生时严重致伤、致死儿童。最好将儿童安置在后排座椅上。
- 正确佩戴安全带方能充分发挥安全带的保护作用。
- 行驶时切不可怀抱儿童或婴儿。否则，发生事故时可能致伤或致死儿童。
- 合适的儿童座椅方能有效保护儿童。
- 切不可让儿童单独留在车内。因各地气候差异较大，车内温度可能变得极低或极高，若让儿童单独留在车内，可能受到致命伤害。

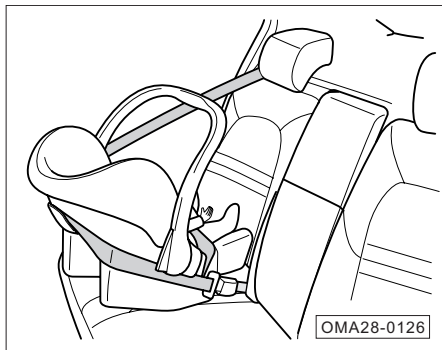
- 若无儿童保护系统，身高 1.5 米以下的儿童不得使用车内常规的安全带。否则，紧急制动或发生事故时可能导致儿童腹部和颈部受伤。
- 儿童座椅只供一个儿童使用。
- 务必仔细阅读和遵守儿童座椅制造商的使用说明和注意事项。
- 安装和使用儿童座椅要注意相关法规规定，一切以国家相关法律法规为准。

1. 安全操作指示

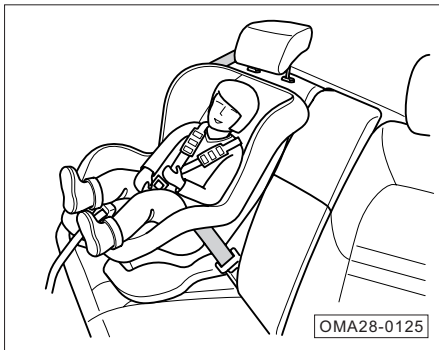
1.4.2 儿童座椅

儿童座椅分类等级（仅供参考）：

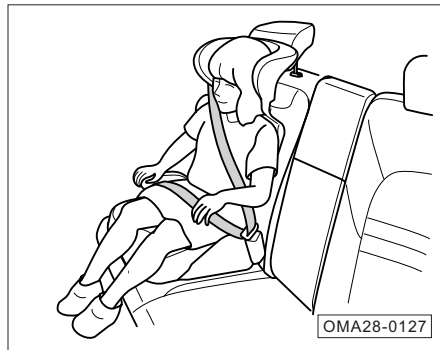
- a. 体重不足 10 kg（参考年龄 0 岁 ~ 1 岁）的婴儿。
- b. 体重在 7 kg ~ 18 kg（参考年龄 1 岁 ~ 4 岁）的幼儿。
- c. 体重在 15 kg ~ 32 kg（参考年龄 4 岁 ~ 10 岁）的儿童。



对于 1 岁以下、体重低于 10 kg 的婴儿，最好使用可以调整到躺卧位置的儿童座椅。



对于 4 岁以下、体重在 7 kg ~ 18 kg 的幼儿，最好使用五吊带型的儿童座椅。

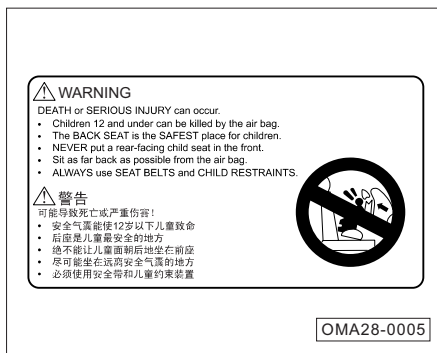


对于 10 岁以下、体重在 15 kg ~ 32 kg 的儿童，最好配合儿童座椅使用三点式安全带。

1. 安全操作指示

1.4.3 正确安装儿童座椅

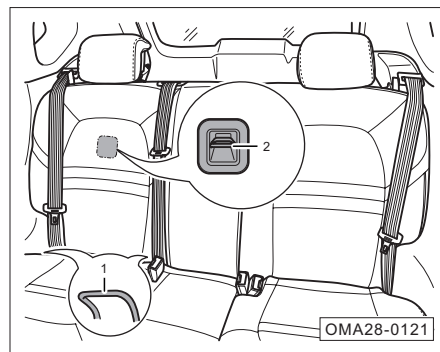
将儿童座椅安装在后排座椅前必须按儿童座椅的尺寸和儿童的体型将前排座椅调至合适位置，发生碰撞或紧急制动时，坐在后排座椅上的儿童不容易因撞到车内坚硬物体而受伤，而且儿童乘坐在后排座椅上时，也不会因气囊充气而受伤。绝对不能将婴幼儿放在膝盖上。



在车辆的遮阳板上贴有警告标牌，提醒您前排乘员正面安全气囊的危险性。务必阅读并遵守这些标牌上的说明。

安装配备 ISOFIX 系统的儿童座椅

配备 ISOFIX 系统的儿童座椅可快捷、方便、安全地安装在配备相应装置的本车座椅上。务必严格按照儿童座椅制造商的使用说明拆装儿童座椅。



- 放倒后排座椅靠背（请参见第 30 页）。
- 将儿童座椅放到座椅上，并插入座垫缝隙内的 ISOFIX 下固定点 - 1 -

1. 安全操作指示

上，直到听到啮合声为止。

- 将儿童座椅插入座椅背后的 ISOFIX 上固定点 - 2 -，直到听到啮合声为止。
- 拉儿童座椅的两侧，检查其是否安装牢固。



警告

汽车行驶时必须用适合儿童体重和体型的儿童座椅约束住儿童。

- 本车配备 ISOFIX 固定装置只可用于 ISOFIX 儿童座椅。
- 不得将紧固带、物品或非 ISOFIX 儿童座椅或任何其它物品连接到固定环上，发生事故时可能危及儿童生命。



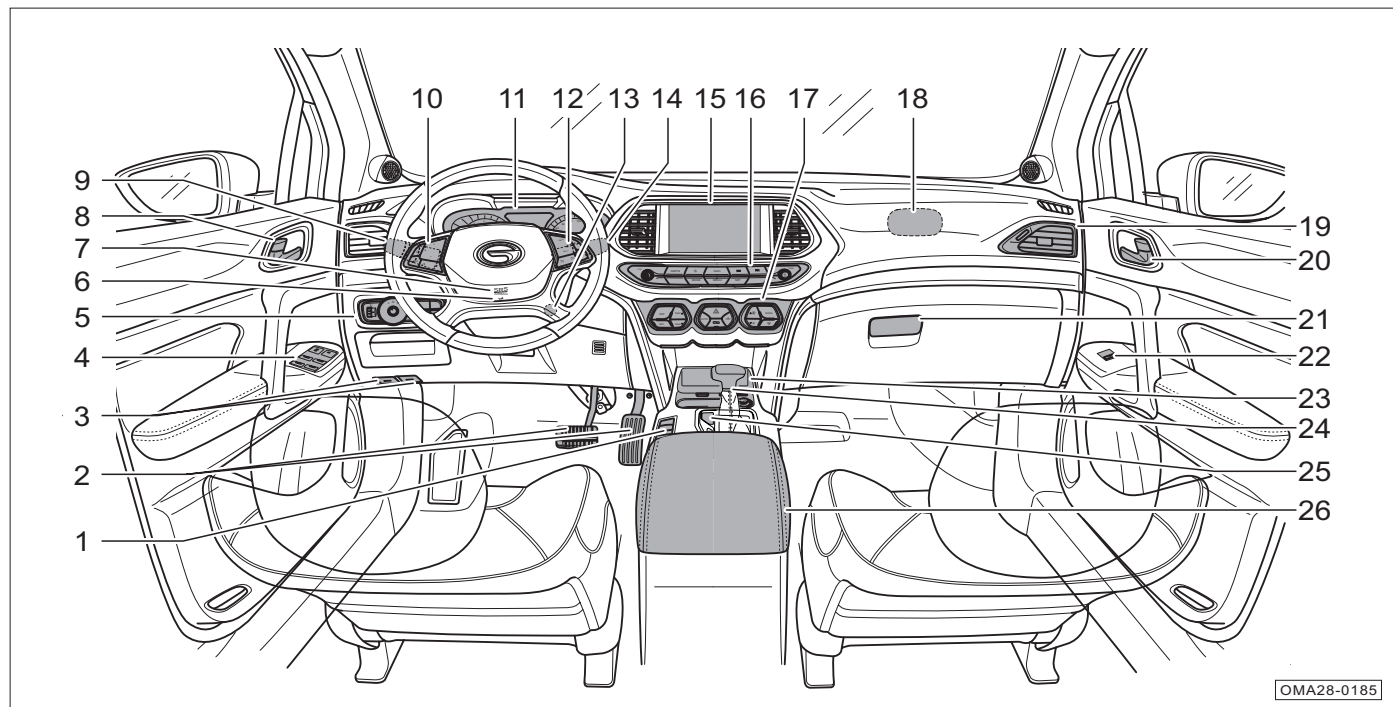
提示

- 后排座椅的 ISOFIX 上固定点 - 2 - 隐藏在后排座椅背部。
- ISOFIX 下固定点 - 1 - 隐藏在后排座椅靠背和座垫之间。

2. 操作系统及装备

2.1 驾驶室

2.1.1 仪表及操纵机构总布置（适用于某些车型）

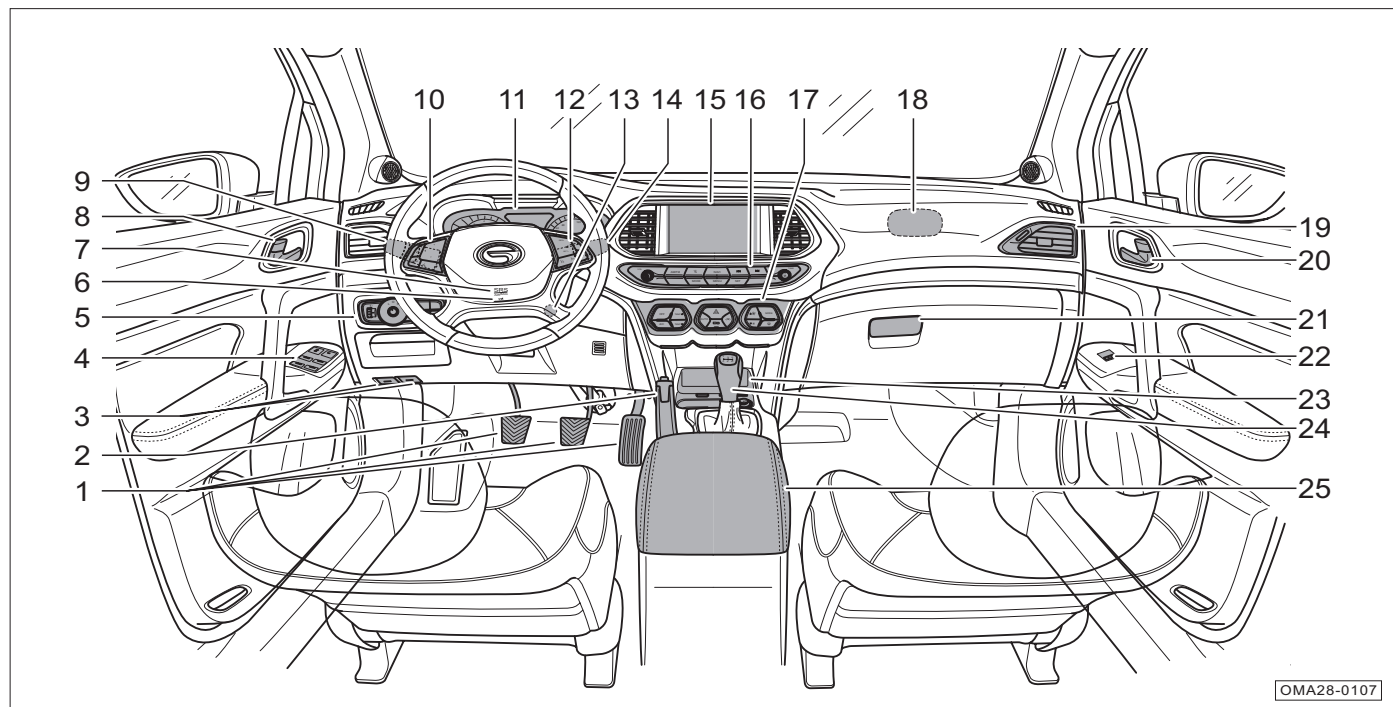


2. 操作系统及装备

1. 电子驻车制动面板（适用于某些车型）
 - 电子驻车制动开关
 - 自动驻车开关
2. 油门踏板、制动踏板（适用于某些车型）
3. 燃油箱盖和发动机舱盖开启拉手
4. 电动门窗控制面板
 - 中央门锁按键
 - 电动门窗安全开关
 - 驾驶员侧和乘员侧车窗按键
5. 左侧开关组合面板
 - 大灯清洗开关（适用于某些车型）
 - 车外后视镜调节开关
 - 启停系统开关
 - 电子稳定程序 (ESP) 开关（适用于某些车型）
 - 大灯随动功能开关（适用于某些车型）
 - 下坡辅助系统开关（适用于某些车型）
6. 安全气囊浮动喇叭开关
7. 驾驶员正面安全气囊
8. 驾驶员侧车门锁栓和车门内拉手
9. 灯光控制手柄
 - 位置灯、远 / 近光灯
 - 前雾灯、后雾灯
 - 转向信号灯
10. 方向盘左侧按键
 - 多媒体控制按键（适用于某些车型）
 - 静音按键（适用于某些车型）
 - 蓝牙控制按键（适用于某些车型）
11. 组合仪表
12. 方向盘右侧按键
 - 组合仪表显示屏控制按键（适用于某些车型）
 - B-CALL 按键（适用于某些车型）
 - 巡航控制按键（适用于某些车型）
13. 一键启动开关（适用于某些车型）
14. 雨刮控制手柄
 - 风窗玻璃雨刮挡位开关
 - 后风窗玻璃喷水旋钮
15. 多媒体显示屏
16. 多媒体控制面板
 - 多媒体控制旋钮和按键
 - 座椅加热开关（适用于某些车型）
17. 空调控制面板
18. 前排乘员正面安全气囊
19. 空调出风口及调节旋钮
20. 前排乘员侧车门锁栓和车门内拉手
21. 手套箱开启拉手
22. 前排乘员侧电动门窗开关
23. 储物盒，内含以下装置：
 - AUX 插孔、USB 插孔
 - 点烟器
24. 变速器换挡手柄
25. 驾驶模式切换按键（适用于某些车型）
26. 前排座椅中间扶手

2. 操作系统及装备

2.1.2 仪表及操纵机构总布置（适用于某些车型）



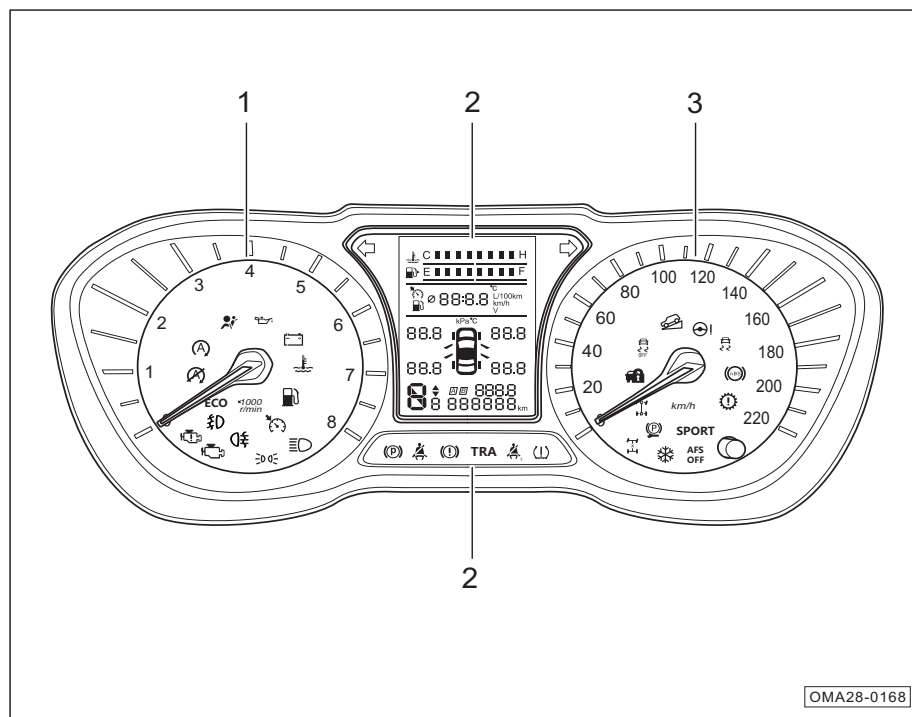
2. 操作系统及装备

1. 油门踏板、制动踏板、离合器踏板
(适用于某些车型)
2. 驻车制动手柄 (适用于某些车型)
3. 燃油箱盖和发动机舱盖开启拉手
4. 电动门窗控制面板
 - 中央门锁按键
 - 电动门窗安全开关
 - 驾驶员侧和乘员侧车窗按键
5. 左侧开关组合面板
 - 大灯高度手动调节旋钮 (适用于某些车型)
 - 车外后视镜调节开关
 - 启停系统开关
 - 电子稳定程序 (ESP) 开关 (适用于某些车型)
6. 安全气囊浮动喇叭开关
7. 驾驶员正面安全气囊
8. 驾驶员侧车门锁栓和车门内拉手
9. 灯光控制手柄
 - 位置灯、远 / 近光灯
 - 前雾灯、后雾灯
 - 转向信号灯
10. 方向盘左侧按键
 - 多媒体控制按键 (适用于某些车型)
 - 静音按键 (适用于某些车型)
 - 蓝牙控制按键 (适用于某些车型)
11. 组合仪表
12. 方向盘右侧按键
 - 组合仪表显示屏控制按键 (适用于某些车型)
 - B-CALL 按键 (适用于某些车型)
 - 巡航控制按键 (适用于某些车型)
13. 点火开关 (适用于某些车型)
14. 雨刮控制手柄
 - 风窗玻璃雨刮挡位开关
 - 后风窗玻璃喷水旋钮
15. 多媒体显示屏
16. 多媒体控制面板
 - 多媒体控制旋钮和按键
17. 空调控制面板
18. 前排乘员正面安全气囊
19. 空调出风口及调节旋钮
20. 前排乘员侧车门锁栓和车门内拉手
21. 手套箱开启拉手
22. 前排乘员侧电动门窗开关
23. 储物盒, 内含以下装置:
 - AUX 插孔、USB 插孔
 - 点烟器
24. 变速器换挡手柄
25. 前排座椅中间扶手

2. 操作系统及装备

2.1.3 指示灯

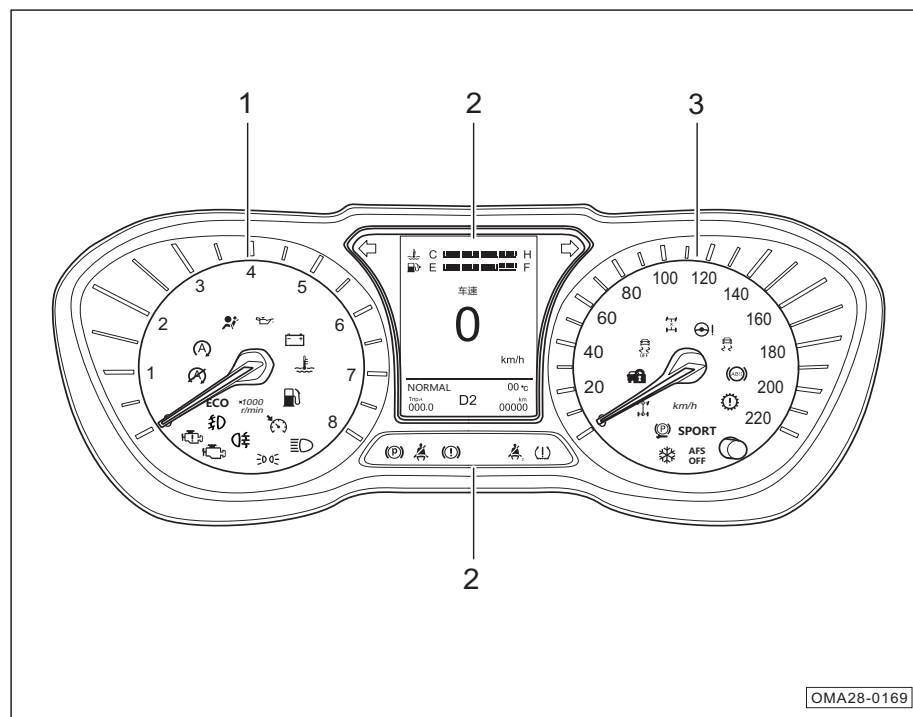
断码屏组合仪表指示灯（适用于某些车型）



左图所示为采用断码显示屏的组合仪表，内部各个区域所含的指示、报警灯释义见下列介绍。

2. 操作系统及装备


单色 TFT 屏组合仪表指示灯（适用于某些车型）



左图所示为采用单色 TFT 材质显示屏的组合仪表，内部各个区域所含的指示、报警灯释义见下列介绍。

2. 操作系统及装备

1. 发动机转速表内指示、报警灯

：辅助保护系统 (SRS) 指示灯（红色）


- 指示灯点亮表示安全气囊系统有故障。

：机油压力低报警灯（红色）


- 点火开关在“ON”挡位但发动机未启动时，报警灯点亮。
- 发动机启动后若报警灯点亮，表示发动机机油压力不足。

：充电系统报警灯（红色）


- 点火开关在“ON”挡位但发动机未启动时，报警灯点亮。
- 发动机启动后若报警灯点亮，表示充电系统存在故障。

：发动机冷却液温度高指示灯（红色）

- 指示灯点亮表示发动机冷却液温度过高。

：燃油低指示灯（黄色）

- 指示灯点亮表示油箱内燃油剩余量少。

：远光指示灯（蓝色）


- 指示灯点亮表示远光灯打开。

：排放故障指示灯（黄色）

- 点火开关在“ON”挡位但发动机未启动时，指示灯点亮。
- 发动机启动后若指示灯点亮，表示排放系统存在故障。

：发动机故障指示灯（黄色）

- （无启停系统车型）点火开关在“ON”挡位，但发动机未启动时，指示灯自检点亮；（有启停系统车型）点火开关在“ON”挡位，但发动机未启动时，指示灯会在整车上电时自检显示 3 秒后熄灭。
- 发动机启动后若指示灯点亮，表示发动机系统存在故障。

：启停系统工作指示灯（绿色）

- 指示灯点亮表示启停系统激活。


2. 操作系统及装备

：前雾灯指示灯（绿色）

- 指示灯点亮表示前雾灯打开。

：后雾灯指示灯（黄色）


- 指示灯点亮表示后雾灯打开。

：点灯指示灯（绿色）


- 指示灯点亮表示位置灯、仪表板照明灯、牌照灯、氛围灯等打开。

ECO：经济模式指示灯（绿色）（适用于某些车型）

- 提示灯点亮表示 ECO 模式激活。

：启停系统故障指示灯（白色、黄色）

- 启停条件暂时不满足时指示灯常点亮白灯。
- 指示灯黄色表示启停系统存在故障。

：定速巡航指示灯（白色、绿色）（适用于某些车型）

- 指示灯白色点亮表示定速巡航处于准备状态，绿色点亮时表示定速巡航已启用。


2. 操作系统及装备

2. 仪表中间指示、报警灯


◁ : 左转向信号与危险警告指示灯
(绿色)

▷ : 右转向信号与危险警告指示灯
(绿色)


- 当左转向或右转向信号指示灯单独闪烁时, 表示车辆左侧或右侧转向灯开启。
- 当按下危险警告灯开关时, 两盏转向信号指示灯及车外的所有转向信号灯将一起闪烁。

 : 车门开启指示灯 (红色)


- 指示灯点亮表示对应侧的车门、前舱盖、后备箱中任一未关。
- 若存在任一车门未关, 当车速大于 20 km/h 时, 仪表会蜂鸣器报警提示驾驶员有车门未关。

 : 驾驶员座椅安全带提示灯 (红色)


- 提示灯点亮表示驾驶员安全带未系好或安全带系统存在故障。

 : 手刹车与制动系统指示灯 (红色)


- 指示灯点亮表示手刹拉起、制动液位过低或制动力分配系统 (EBD) 存在故障。

 : 电子刹车 (EPB) 状态指示灯 (适用于某些车型)

- 指示灯点亮 (红色) 表示施加电子驻车制动。
- 指示灯点亮 (绿色) 表示自动驻车启动。
- 指示灯 (红色) 闪烁表示电子驻车制动器部分结合或存在故障。

 : 前乘客座椅安全带提示灯 (红色) (适用于某些车型)

- 提示灯点亮表示前排乘员座椅安全带未系好或系统有故障。

 : 胎压监测系统 (TPMS) 指示灯 (黄色) (适用于某些车型)


- 指示灯点亮表示胎压系统存在故障。

TRA: 运输模式指示灯 (绿色) (适用于某些车型)


- 指示灯点亮表示运输模式打开。

2. 操作系统及装备


3. 车速表内指示、报警灯

：车辆稳定性辅助（ESP）指示灯（黄色）

- 指示灯点亮表示 ESP 系统故障或坡道辅助系统故障。
- 指示灯闪烁表示 ESP 系统正在工作。

：防抱死制动系统（ABS）指示灯（黄色）

- 指示灯点亮表示 ABS 系统存在故障。


：变速箱故障指示灯（黄色）（适用于某些车型）

- 指示灯点亮表示自动变速器出现故障。
- 指示灯闪烁表示自动变速器油温


高。

：电子刹车（EPB）故障指示灯（黄色）（适用于某些车型）


- 指示灯点亮表示电子驻车制动系统存在故障。
- 指示灯闪烁表示电子驻车制动系统处于维修模式。

：防盗启动锁止系统指示灯（红色）


- 指示灯点亮表示发动机防盗系统工作，或车身防盗系统工作。

：车辆稳定性辅助关闭（ESP OFF）指示灯（黄色）


- 指示灯点亮表示 ESP 系统关闭。

：冬季模式指示灯（绿色）（适用于某些车型）

- 指示灯点亮表示冬季模式激活。

：电动助力转向系统（EPS）故障指示灯（黄色）

- 电动助力转向系统（EPS）故障警告灯点亮时表示电动助力转向系统出现故障。

：下坡辅助（HDC）指示灯（黄色）（适用于某些车型）

- 下坡坡道辅助模式指示灯点亮时表示下坡辅助控制系统开启。

2. 操作系统及装备

SPORT: 运动模式指示灯（绿色）（适用于某些车型）

- 当开启运动模式时，此指示灯点亮，关闭时，指示灯熄灭。

AFS OFF: 前大灯智能随动系统关闭（AFS OFF）指示灯（黄色）（适用于某些车型）

- 指示灯点亮表示前大灯智能随动系统关闭。

: 四轮驱动（4WD）自动模式指示灯（黄色）（适用于某些车型）

- 四轮驱动（4WD）智能模式指示灯长亮时表示四轮驱动（4WD）目前处于智能模式。
- 四轮驱动（4WD）智能模式指示灯闪烁时，说明 4WD 系统有故障，出现此现象时，请到广汽传祺维修

点检查维修。

: 四轮驱动（4WD）锁止模式指示灯（黄色）（适用于某些车型）

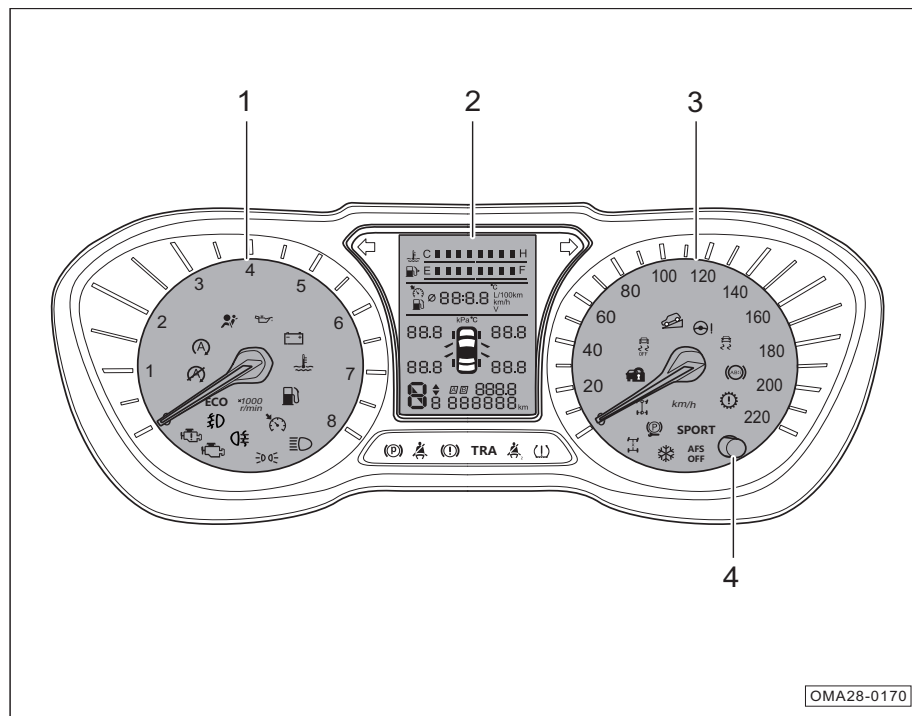
- 四轮驱动（4WD）锁止模式指示灯点亮时表示四轮驱动（4WD）目前处于锁止四驱模式。

提示

- 切勿行驶在山间、泥路、砂石或者没有道路的荒野等路况。
- 如果前轮或后轮陷入泥中，切勿鲁莽的空转车轮，否则可能会损坏 4WD 系统，应立即在安全位置停下汽车，让发动机怠速工作，待警告灯熄灭之后方可启动。
- 当驾驶员选用 2WD 模式时，I-4WD 模式和 Lock 模式指示灯全部熄灭（2WD 为默认模式，无指示灯点亮）。

2. 操作系统及装备

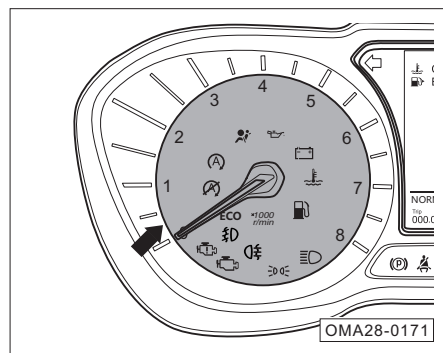
2.1.4 组合仪表



1. 发动机转速表
2. 组合仪表显示屏
 - 包含信息（某些信息仅适用于特定车型）：发动机冷却液温度表、燃油表、行驶时间、车外温度、瞬时油耗、平均油耗、平均速度、瞬时速度、电池电压、轮胎压力、轮胎温度、续航里程、车门开启指示灯、挡位显示、里程表
3. 车速表
4. 调整杆

2. 操作系统及装备

发动机转速表



发动机转速表用于指示发动机当前转速，单位为 $\times 1000 \text{ r/min}$ ，最小刻度 500 r/min ，指示范围 $0 \text{ r/min} \sim 8000 \text{ r/min}$ 。

注意

- 转速表盘中红色字体警示区域 $7000 \text{ r/min} \sim 8000 \text{ r/min}$ 为车辆高负载区域，应避免车辆工作在此区域，否则可能会导致发动机自我保护而断油丧失动力。
- 若车辆尚未正常磨合达到红色字体区域运转，极易磨损发动机。
- 发动机转速表不得持续处于红色字体区域，否则极易损坏发动机。

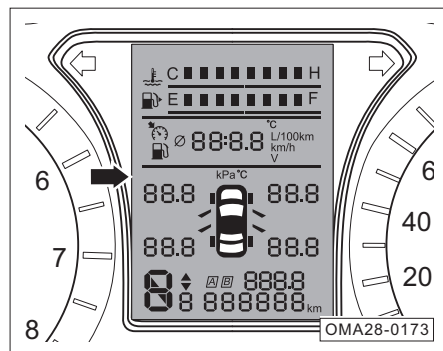
提示

及时换入高档有助于节省燃油和降低发动机运转噪音。

2. 操作系统及装备

组合仪表显示屏

断码屏（适用于某些车型）



1. C ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ H：发动机冷却液温度表（即水温表），用于指示发动机冷却液当前温度。
 - 共 8 格，指示范围 C~H，其中左边表示低温度，右边表示高温度，根据不同温度点亮相应的格数，未点亮格子为黑色。
 - 发动机冷却液温度大于 50℃ 时温度表从第 1 格开始点亮。

- 发动机启动工作一段时间后正常指示应在 4~5 格。
- 当 1~8 格红色格子全部点亮时，表示当前发动机冷却液温度过高，同时组合仪表中的发动机冷却液温度高指示灯点亮，并伴有蜂鸣器报警，提醒驾驶员发动机冷却液温度过高。此时应停车并关闭发动机，检查冷却液液位（请参见第 303 页）。

注意

- 若发动机冷却液温度过高，在恢复正常温度范围之前，即使冷却液液位正常也不可继续行驶。若温度持续过高，应尽快到广汽传祺维修点检查维修。
- 若在进风口前加装附件，则会降低冷却液的冷却效果。环境温度很高且发动机高负荷运转时发动机极易过热。



警告

打开发动机舱盖，开始作业前务必仔细阅读和遵守发动机舱作业须知的相关警告说明（请参见第 74 页）。

2. E ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ F：燃油表，用于指示车辆油箱中当前剩余燃油。
 - 共 8 格，指示范围 E~F，其中左边表示油箱空，右边表示油箱加满，根据油箱剩余燃油量来点亮相应的格数，未点亮格子为黑色。
 - 仅第 1 格红色格子点亮或者没有格子点亮时，表示油箱中的油量少于 8L，同时组合仪表中的燃油低指示灯点亮，提醒驾驶员燃油不足，请尽快加油。

2. 操作系统及装备

3. 行车信息显示

a.  88:88 $\frac{L}{100km}$ $\frac{V}{km/h}$: 行驶时间。

b.  88:88 $^{\circ}C$ $\frac{L}{100km}$ $\frac{V}{km/h}$: 车外温度。

c.  88:88 $\frac{L}{100km}$ $\frac{V}{km/h}$: 瞬时油耗。

d.  88:88 $\frac{L}{100km}$ $\frac{V}{km/h}$: 平均油耗。

e.  88:88 $\frac{L}{100km}$ $\frac{V}{km/h}$: 平均速度。

f.  88:88 $\frac{L}{100km}$ $\frac{V}{km/h}$: 续航里程。

g.  88:88 $\frac{L}{100km}$ $\frac{V}{km/h}$: 瞬时速度。

h.  88:88 $\frac{L}{100km}$ $\frac{V}{km/h}$: 电池电压。


- 可通过短按（按键时间小于 3S）DISP 按键在以上行车信息中切换，其中 a、d、e 可以通过长按（按


键时间大于 3S）DISP 按键清零。

i.  88.8 kPa $^{\circ}C$ 88.8 : 轮胎压力。

j.  88.8 kPa $^{\circ}C$ 88.8 : 轮胎温度。


- 其中轮胎压力和轮胎温度显示与车型配置有关，若无胎压配置则不显示。

4.  : 车门开启指示灯（请参见第 40 页）。

5.  : 挡位显示，用于指示车辆当前挡位。

- MT 车型无换挡提醒车型此处不显示。
- MT 车型有换挡提醒车型根据接收到的信号显示挡位 1、2、3、4、5，或者显示升挡提醒 1▲、2▲、3▲、4▲、5▲，或者显示降挡提醒 1▼、2▼、3▼、4▼、5▼。
- G-DCT 车型，根据接收到的信号显示 P、R、N、D、D1~D7、S、S1~S7、M1~M7 挡位。

2. 操作系统及装备

6.  **88888**
888888_{km} : 里程表, 用于指示车辆当前已经行驶的里程数, 包括总里程及短里程 A、短里程 B。

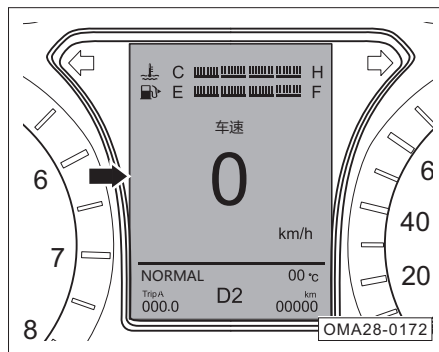
— **888888**_{km} : 总里程。



- 显示范围 0km~999999km。

—  **888.8** /  **888.8** : 短里程 A / 短里程 B。

- 显示范围 0 km~999.9 km, 当短里程大于 999.9 km 后, 短里程重新归 0 然后继续累加短里程。
- 短里程 A 和短里程 B 同一时间只能显示其中一个, 可通过调整杆短按 (按键时间小于 3 秒) 切换显示 (请参见第 50 页)。
- 短里程 A / 短里程 B 可通过长按 (按键时间大于 3 秒) 调整杆归零。

单色 TFT 屏 (适用于某些车型)



1.  C  H : 发动机冷却液温度表 (即水温表), 用于指示发动机冷却液当前温度。
 - 共 4 大格 (每 1 大格细分为 8 小格), 指示范围 C~H, 其中左边表示低温度, 右边表示高温度, 根据不同温度点亮相应的格数, 未点亮格子为黑色。
 - 发动机冷却液温度大于 50℃ 时温度表从第 1 格开始点亮。

- 发动机启动工作一段时间后正常指示应在 2~3 大格。
- 当 1~4 大格红色格子全部点亮时, 表示当前发动机冷却液温度过高, 同时组合仪表中的发动机冷却液温度高指示灯点亮, 并伴有蜂鸣器报警, 提醒驾驶员发动机冷却液温度过高。此时应停车并关闭发动机, 检查冷却液液位 (请参见第 303 页)。



注意

- 若发动机冷却液温度过高, 在恢复正常温度范围之前, 即使冷却液液位正常也不可继续行驶。若温度持续过高, 应尽快到广汽传祺维修点检查维修。
- 若在进风口前加装附件, 则会降低冷却液的冷却效果。环境温度很高且发动机高负荷运转时发动机极易过热。

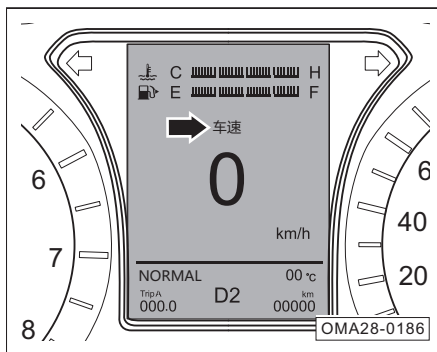
2. 操作系统及装备

警告

打开发动机舱盖，开始作业前务必仔细阅读和遵守发动机舱作业须知的相关警告说明（请参见第74页）。

2.  E  F：燃油表，用于指示车辆油箱中当前剩余燃油。
- 共4大格（每1大格细分为8小格），指示范围E~F，其中左边表示油箱空，右边表示油箱加满，根据油箱剩余燃油量来点亮相应的格数，未点亮格子为黑色。
 - 仅第1格红色格子点亮或者没有格子点亮时，表示油箱中的油量少于8L，同时组合仪表中的燃油低指示灯点亮，提醒驾驶员燃油不足，请尽快加油。

3. 行车信息显示



- 中间部分行车信息切换显示：车外温度、电池电压、续航里程、瞬时油耗、平均油耗、平均速度、行驶时间、启动后、轮胎压力、轮胎温度、ECO 等级。
- 可通过 DISP 按键在行车信息之间按顺序循环切换。
- 行车信息可通过长按（按键时间大于3秒）DISP 键来清零“平均油耗、平均速度、行驶时间”项目的行车

信息。

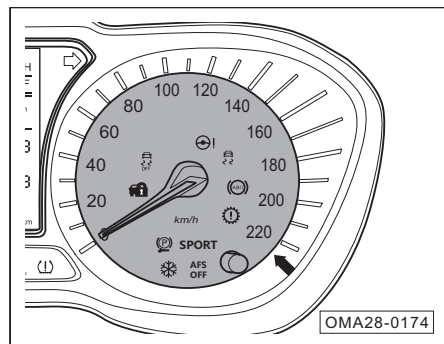
- 中轮胎压力和轮胎温度显示与车型配置有关，若无胎压配置则不显示。

2. 操作系统及装备

4. D2：挡位显示，用于指示车辆当前挡位。
- MT 车型无换挡提醒车型此处不显示。
 - MT 车型有换挡提醒车型根据接收到的信号显示挡位 1、2、3、4、5，或者显示升挡提醒 1▲、2▲、3▲、4▲、5▲，或者显示降挡提醒 1▼、2▼、3▼、4▼、5▼。
 - G-DCT 车型，根据接收到的信号显示 P、R、N、D、D1~D7、S、S1~S7、M1~M7 挡位。
5. 00℃：室外温度（常显，不能切换）。
- 根据空调系统发送的室外温度信号显示，单位可在℃/℉之间切换。
 - 当未收到室外温度信息时显示“—：—”。
6. ^{Trip}000.0：短里程 A、短里程 B（TripA / TripB）
- 显示范围 0 km~999.9 km，当短里程大于 999.9 km 后，短里程重新归 0 然后继续累加短里程。
 - 短里程 A、短里程 B（TripA / TripB），长按调整杆可清零（请参见第 50 页）。
7. ^{km}00000：总里程。
- 显示范围 0 km~999999 km。

2. 操作系统及装备

车速表

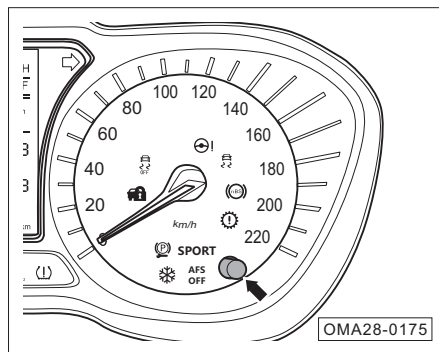


车速表用于指示车辆当前车速，单位为 km/h，最小刻度 10 km/h，指示范围 0 km/h~220 km/h。

注意

- 200 km/h~220 km/h 为车辆高负载区域，为保护车辆，应避免车辆长时间工作在此区域。
- 请严格遵守交通规则，切勿随意超速行驶。

调整杆（适用于某些车型）



调整杆操作可分为左旋转、右旋转、短按（按键时间小于 3 秒）、长按（按键时间大于 3 秒），可实现短里程切换、整车内部背光调整。

- 点火开关在 "ON" 挡位置时，打开位置灯，左右旋转调整杆可调整整车内部背光，左旋背光亮度减小，右旋背光亮度增加。
- 点火开关在 "ON" 挡位置时，短按

调整杆则短里程在短里程 A 与短里程 B 之间切换；任一短里程中，长按调整杆，则当前短里程清零。（适用于低配仪表车型）

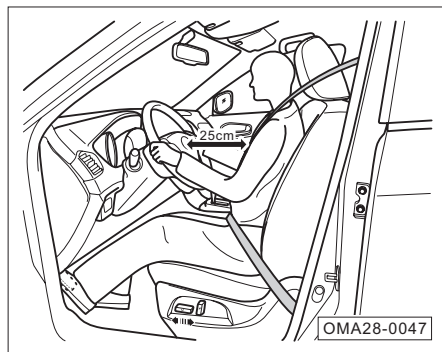
- 点火开关在 "ON" 挡位置时，长按调整杆，则使短里程清零。（适用于高配仪表车型）

2. 操作系统及装备

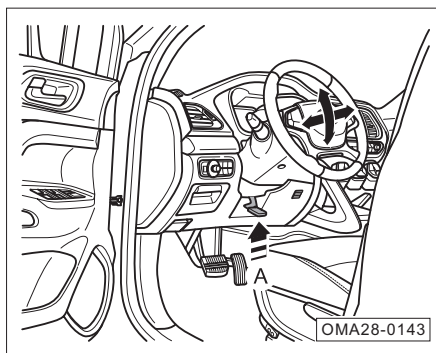
2.1.5 方向盘

调整方向盘位置

驾驶员可根据自身体型调整方向盘的高度和距方向盘的距离。



— 将驾驶员座椅调整至正确位置。



- 然后沿 - 箭头 A - 反方向向下推锁止手柄，将方向盘解锁。
- 将方向盘调至合适位置，使方向盘正对驾驶员的前胸，确保驾驶员能够看到仪表板上所有的仪表和指示灯。
- 然后沿 - 箭头 A - 方向向上推锁止手柄，将其锁定。
- 试着上、下、前、后移动方向盘，确认是否已经牢固地将方向盘锁定。

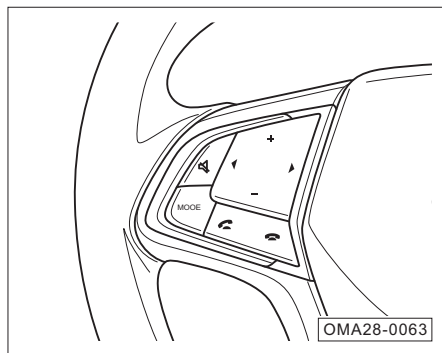


警告

- 调整方向盘后必须上推锁止手柄，将其锁定，防止汽车行驶中方向盘自动移位。
- 避免发生交通事故，汽车必须处于停止状态时调整方向盘。
- 切勿将方向盘正对您的脸部。否则，发生事故时驾驶员正面安全气囊将不能提供有效保护。调整后方向盘应正对着驾驶员的胸部。

2. 操作系统及装备

方向盘左侧按键





1. 多媒体控制按键(适用于某些车型)

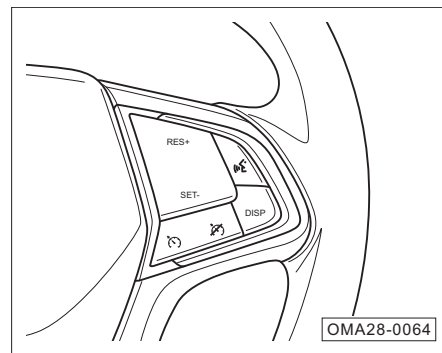
- **MODE** : 模式按键。切换 FM1、FM2、FM3、AM1、AM2 或 USB 播放模式 (已填装 USB)。
- **◀ / ▶** : 向后按键 / 向前按键。收音机模式时变换电台。
- **+ / -** : 音量增按键 / 音量减按键。

2. : 静音按键

- 按一下静音, 再按一下解除静音。

3. 蓝牙控制按键 (适用于某些车型)。 方向盘右侧按键

-  : 接听电话按键。
 - 当系统有来电时按该键接听。
-  : 结束通话按键
 - 当系统有来电时按该键拒听, 在通话过程中按该键结束通话。



1. 组合仪表显示屏 **DISP** 控制按键。

- 短按 **DISP** 按键, 可切换显示: 车外温度、电池电压、续航里程、行驶时间、平均速度、瞬时速度、平均油耗、瞬时油耗、ECO 等级 (适用于某些车型)、轮胎压力 (适用于某种车型)、轮胎温度 (适用于某种车型)。
- 可通过长按 (按键时间大于 3 秒) **DISP** 键来清零 “平均油耗、平均



2. 操作系统及装备

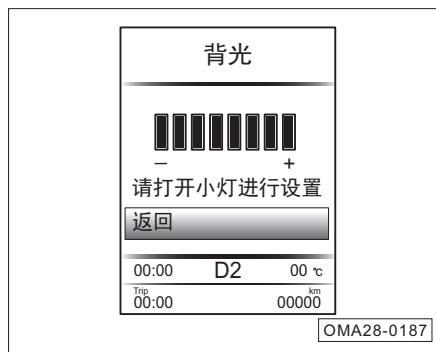
速度、行驶时间”项目的行车信息。 背光

2. ☎ : B-CALL 按键（适用于某些车型）

- 短按进入蓝牙功能、连接服务中心功能（请参见第 214 页）。

3. 巡航控制按键（适用于某些车型）。

- RES + : 恢复巡航 / 加速按键。
- SET - : 设定巡航 / 减速按键。
-  : 启动定速巡航按键。
-  : 取消巡航控制按键。



可调整整车内部背光等级。

- 未打开小灯时背光不可调节。
- 小灯打开时，左右旋转调整杆可调整整车内部背光，左旋背光亮亮度减小，右旋背光亮亮度增加。
- 选择“返回”选项后返回上一级菜单。

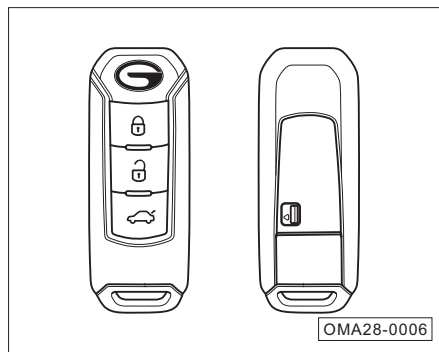
2. 操作系统及装备

2.2 开启和关闭汽车

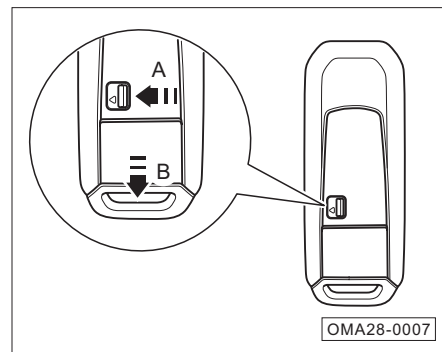
2.2.1 点火钥匙

随车配备有两把钥匙及钥匙条形码，每把钥匙包括遥控钥匙和机械钥匙两部分。若需要定制备用钥匙，请将钥匙条码告知本公司汽车销售店。若钥匙条码丢失，请将车辆的 VIN 码告知本公司汽车销售店。

配备一键启动功能的钥匙

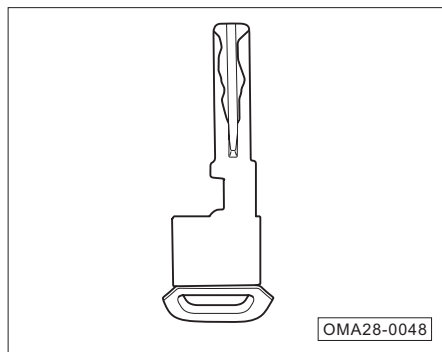


遥控钥匙可以利用无线遥控进行无匙进入、起动发动机、锁止或解锁所有车门及打开行李箱。



沿 - 箭头 A - 方向拨开关，同时沿 - 箭头 B - 方向拉出机械钥匙。

2. 操作系统及装备

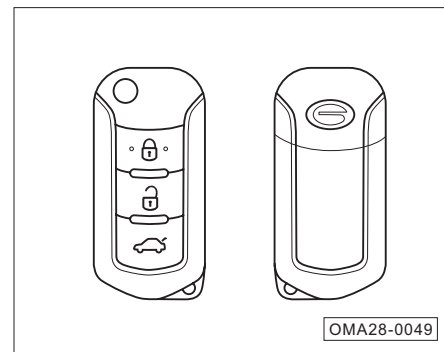


机械钥匙可上锁所有车门，解锁驾驶员侧车门，但是无法起动发动机。

i 提示

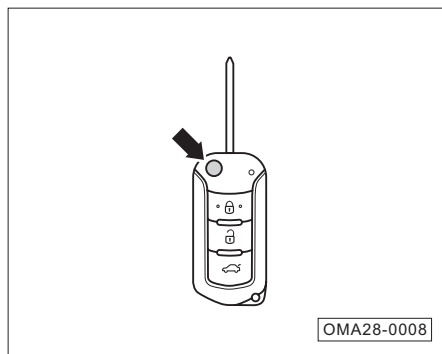
机械钥匙在紧急情况下使用，如果遥控钥匙不起作用，则可使用机械钥匙来打开驾驶员侧车门。

配备传统点火开关功能的钥匙



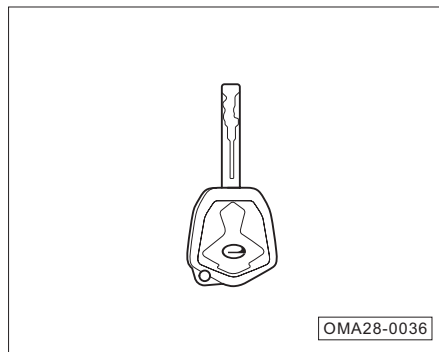
遥控钥匙可以利用无线遥控进行锁止或解锁所有车门及打开行李箱。

2. 操作系统及装备



按压按钮 - 箭头 -, 将弹出机械钥匙。机械钥匙用来锁止或解锁驾驶员侧车门, 以及开启点火开关启动发动机。

配备传统点火开关功能的机械 (备用) 钥匙



根据车辆装备, 钥匙套件中还有一把机械钥匙。机械钥匙可用于锁止或解锁驾驶员侧车门, 也可进行点火操作。

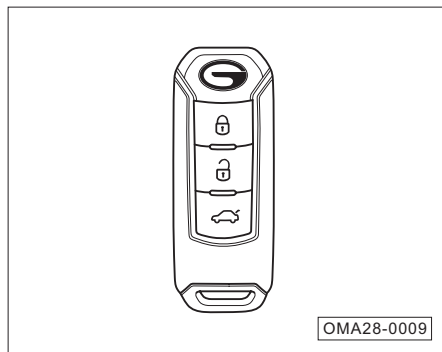
i 提示

机械钥匙一般在操作点火开关时使用。在紧急情况下使用, 如果遥控钥匙不起作用, 则可使用机械钥匙来打开驾驶员侧车门。

2. 操作系统及装备

2.2.2 钥匙遥控

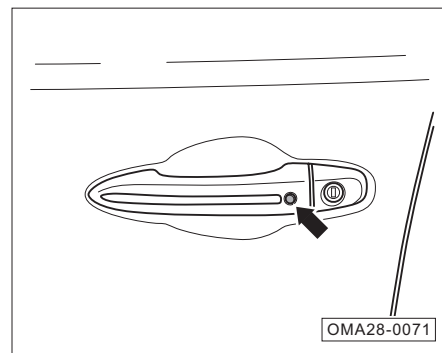
无匙进入（适用于某些车型）



- 当整车电源为 "OFF" 时，驾驶员携带遥控钥匙，将手伸入门把手内侧，便可解锁所有车门。
- 当整车电源为 "OFF" 时，驾驶员携带遥控钥匙走近行李箱，按下行李箱开关，便可解锁行李箱。若车门处于解锁状态且车辆静止，则无需携带遥控钥匙也可解锁行李箱。

i 提示





一旦车速高于 1.5 km/h，行李箱将解锁不了。






- 当整车电源为 "OFF" 时，驾驶员携带遥控钥匙，将所有车门关闭后，用手按压驾驶员侧车门把手外侧的按钮 - 箭头 -，所有车门将上锁。

2. 操作系统及装备



遥控钥匙按键操作

- 在一定距离解锁车门时，按下遥控钥匙上的  按键一次，四门解锁。若按下  按键后继续保持 2 秒，驾驶员侧车窗自动打开，若按下  按键后继续保持 3 秒，天窗自动打开。松开遥控钥匙的按键将停止车窗与天窗的动作。
- 在相对较远距离解锁行李箱时，按住遥控钥匙上的  按键约 1 秒，即可开启掀背门。

- 按下遥控钥匙上的  按键，所有车门将被上锁。若按下遥控钥匙上的  按键后继续保持 2 秒，驾驶员侧车窗自动关闭。若按下遥控钥匙上的  按键后继续保持 3 秒，天窗自动关闭。松开遥控钥匙的按键将停止车窗与天窗的动作。

提示

- 上锁车门时，转向信号灯长闪一次。
- 解锁车门时，转向信号灯闪烁两次。

- 当整车电源为 "OFF" 时，同时按下遥控钥匙上的  按键和  按键 2 秒，可在光报警和声光报警模式之间进行切换。

提示

切换成功后喇叭响 3 次（仅适用于电子防盗报警）。

2. 操作系统及装备

注 意

当点火开关位于 "ACC" 或 "ON" 挡位时, 则无法通过遥控钥匙进行以上相关操作。

提 示

配备传统点火开关功能的钥匙与配备一键启动功能的钥匙, 其按键功能及其操作一致, 但配备传统点火开关功能的钥匙不具备无匙进入功能。

遥控发射器及电池均集成在遥控钥匙内, 无线接收器安装在车内。电池电量充足时遥控钥匙在数米范围内操作均起作用, 但若汽车与遥控钥匙之间有障碍物或在恶劣的天气条件下或电池电量不足时, 其作用范围将缩小。

提 示



操作遥控钥匙时, 缓慢且稳固地将按键按下, 每按一次指示灯将闪烁一次。如果不闪烁, 则电池电量可能已耗尽, 须尽快更换电池。

钥匙内含有触发防盗启动锁止系统的电子回路, 若损坏回路, 钥匙可能无法启动发动机。

- 避免将钥匙放在阳光直射、高温及潮湿处。
- 避免将钥匙从高处掉落或在其上面放置重物。
- 避免将钥匙接触液体, 如果浸湿立即用软布拭干。

2. 操作系统及装备

提示

- 有任何一个车门未关闭时，若按下遥控钥匙上的  按键，四门将进行上锁动作但又立刻解锁。若前舱盖和行李箱门未关闭时按下遥控钥匙上的  按键，系统将发出报警声。
- 遥控解锁驾驶员侧车门后，如在 30 秒内车门未打开，系统将会重新上锁车门。
- 若发现遥控钥匙的解锁或闭锁功能失效，请在短时间内快速按 3 次遥控钥匙上的按键或将钥匙插入点火开关并拧到 "ON" 挡，使钥匙遥控功能恢复。

防盗启动锁止系统

车辆具有防盗启动锁止系统功能，可防止车辆被盗。若使用编码不正确的钥匙（或其它工具）启动发动机，发动机燃油系统将不工作。

注意

携带匹配的钥匙进入车辆，防盗启动锁止系统自动取消激活。

更换电池

遥控器的电池将要耗尽时，按下钥匙按键，可能指示灯微亮或不点亮且需要按数次按键才能上锁或解锁车门，此时应尽快更换电池。

注意

- 使用不合适的电池可能损坏遥控钥匙。
- 务必使用额定电压和尺寸均相同的新电池更换。

提示

- 如需更换遥控器的电池，请到本公司汽车销售店进行更换。
- 处理无电电池务必遵守相关环保法规。

2. 操作系统及装备

2.2.3 中央门锁系统



通过以下两种方式操纵中央门锁系统，可上锁和解锁所有车门：

1. 使用遥控钥匙操纵中央门锁系统。
2. 操作中央门锁按键，以操纵中央门锁系统。若使用遥控钥匙进行设防后，中央门锁按键只能进行上锁操作，不能解锁门锁。

开启四个车门

1. 携带遥控钥匙在距车门大约 1.0 米的范围内，可直接无匙进入解锁四门。（适用于配备一键启动功能的车型）

i 提示

现有车型的默认设置是按下遥控钥匙的  按键，四门自动解锁。您也可通过音响车辆设置界面，改为按下遥控钥匙的  按键，仅对驾驶员侧车门解锁，再按一次该按键才解锁其它车门。（请参见第 201 页）

自动解锁功能

经行驶后停车，如果四门关闭，此时若将点火开关置于"LOCK"挡位，四门不会自动解锁。

i 提示

“自动解锁功能”是可选择配置的功能，可通过音响车辆设置界面开启。（请参见第 201 页）

2. 操作系统及装备

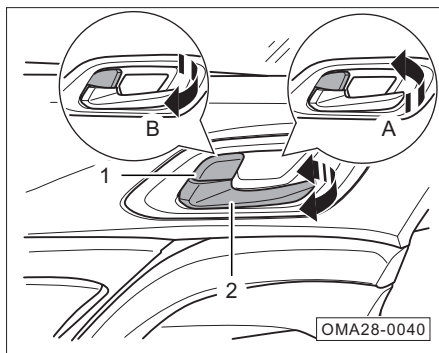
自动闭锁功能

在点火开关位于 "ON" 挡位且所有车门都关好的前提下，若车速超过 20 km/h，中央门锁系统自动上锁所有车门；若车速在 3 km/h ~ 20 km/h，持续 30 秒后中央门锁系统自动上锁所有车门。按压中央门锁按键即可解锁所有车门。

i 提示

“自动闭锁功能”是可选择配置的功能，可以通过本公司汽车销售店开启或屏蔽此功能。

车门锁



每扇车门的车内拉手上方均有一个锁栓 -1-。

- 将驾驶员侧车门上的锁栓 -1- 沿 - 箭头 A - 方向推回时，驾驶员侧车门被上锁。
- 将驾驶员侧车门上的锁栓 -1- 沿 - 箭头 B - 方向推出，并将拉手 -2- 沿 - 箭头 B - 方向拉起时，只能打开驾驶员侧车门。其它乘员侧车门上的

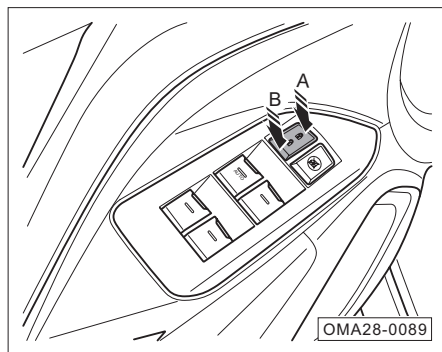
锁栓只能上锁或解锁各自的车门。

注意

锁栓上锁时，请勿强行拉动车门拉手。


2. 操作系统及装备

中央门锁按键




驾驶员侧的中央门锁按键可以在车内闭锁车门和开启车门。

闭锁车门：

按压位于驾驶员侧车门上的中央门锁按钮的  端 - 箭头 A-，即可上锁所有车门。

开启车门：

按压位于驾驶员侧车门上的中央门锁按钮的  端 - 箭头 B-，即可解锁所有车门。

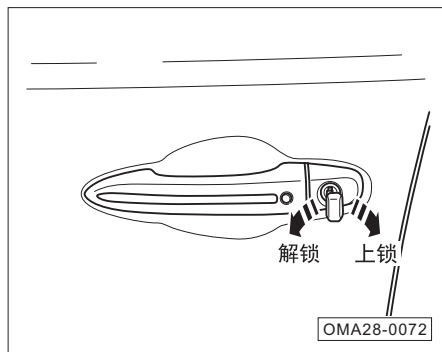


警告

切勿将儿童或残疾人单独留在车内！一旦车门被上锁，若发生紧急情况，儿童或残疾人难以自行离开汽车。发生事故时上锁的车门必会加大对他们救援的难度。

2. 操作系统及装备

使用机械钥匙上锁或解锁车门



- 将钥匙插入驾驶员侧车门的锁孔，顺时针转动钥匙，所有车门将被上锁。
- 将钥匙插入驾驶员侧车门的锁孔，逆时针转动钥匙，只解锁驾驶员侧车门。



警告

为了保护门锁电机，若短时间内连续解锁或上锁 **6** 次，车身控制系统将进入门锁电机保护状态（此时可再解锁 **1** 次），此时需等待 **5** 秒以后才可继续操作门锁。

2. 操作系统及装备

2.2.4 车门

关闭车门

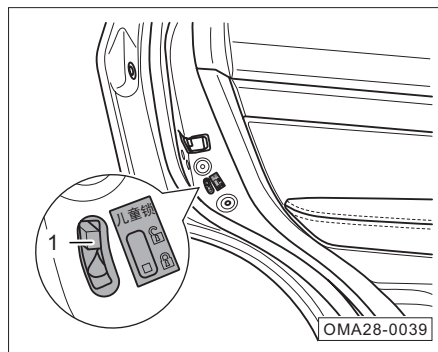
如某车门未关好，组合仪表显示屏将显示车门未关状态。此时应：

- 停车。
- 打开未关闭的车门，然后将其关牢。



警告

- 关闭车门时务必谨慎。否则，未关好的车门可能突然自行打开，致伤人员或引发事故。
- 当车速超过 5 km/h 时，车门未关严，会有响声警告的提示。



儿童安全锁



激活儿童安全锁：

- 打开需激活儿童安全锁的车门。
- 如图所示将儿童安全锁开关 - 1 - 从  位置拨到  位置，激活儿童安全锁，然后关闭该车门。

关闭儿童安全锁：

- 从车门外侧打开需关闭儿童安全锁的车门。
- 如图所示将儿童安全锁开关 - 1 - 从  位置拨到  位置，关闭儿童安全锁。

为防止车内儿童无意间打开车门，可激活儿童安全锁。激活儿童安全锁的车门只可在车外打开。

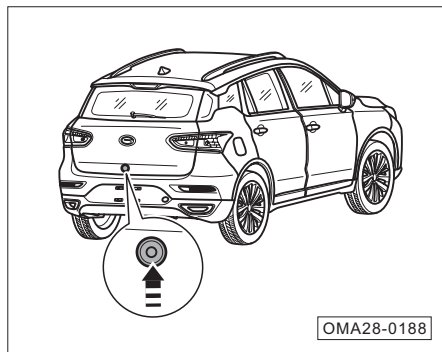
警告

切勿将儿童或残疾人单独留在车内，一旦按下闭锁按钮，车门立即被锁止，发生紧急情况时儿童或残疾人难以自行离开汽车来保护自身安全。发生事故时闭锁的车门必会加大对车内人员的救援难度。

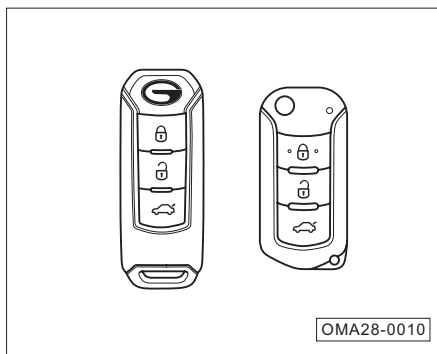
2. 操作系统及装备


2.2.5 行李箱盖

开启行李箱盖



- 遥控钥匙持有人在距行李箱开启盖锁大约 1.0 米的范围内，按下行李箱盖上的开关，直接开启行李箱盖（适用于某些车型）。



- 在相对较远距离时，按住遥控钥匙上的  按键约 1 秒，即可启行李箱盖。

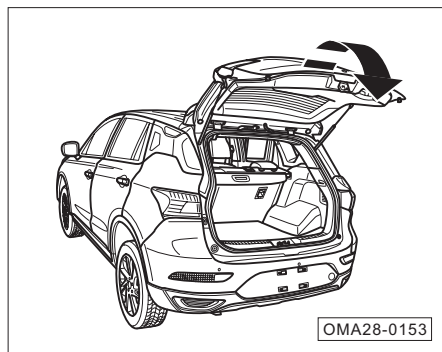
警告

如汽车在掀背门打开的状态下行驶时，则必须遵守下列注意事项：

- 为防止发动机尾气进入车内，使车内人员中毒，应打开所有车窗、天窗、空调内循环系统，打开仪表板上的出风口，将鼓风机调至最高转速。
- 驾驶时务必特别谨慎。所有物品必须安全牢固地装在行李箱内，应尽可能避免紧急制动和急转弯。否则，打开的掀背门可能上下晃动，严重时可导致人员受伤。
- 突出行李箱的装载物必须有明显的标记，能引起其它车辆驾驶员的注意。否则，极易引发事故。同时必须严格遵守当地相关交通法规。

2. 操作系统及装备

关闭行李箱盖



- 沿 - 箭头 - 方向将行李箱盖降至接近后保险杠盖板，然后双手用力将其下按关闭。
- 确认行李箱盖锁扣是否被锁止牢固。



警告

必须始终将掀背门关牢。否则，极易引发事故。

- 关闭掀背门时务必谨慎，确保无人处在掀背门打开或关闭范围内。
- 关闭掀背门时必须确保掀背门锁可靠啮合，防止汽车行驶中掀背门突然自行打开。



提示

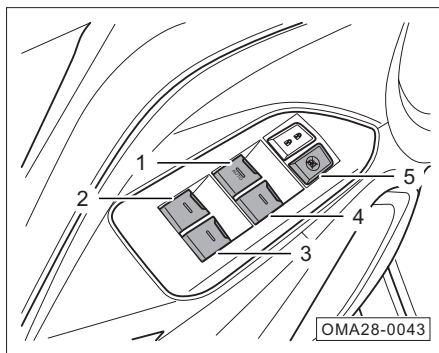
- 行李箱盖被关闭后将立即上锁。
- 如掀背门未关闭，组合仪表显示屏将显示相应信息。
- 当车速超过 5 km/h 时，掀背门未关严，会有响声警告的提示。

2. 操作系统及装备

2.2.6 电动门窗

电动门窗在点火开关位于 "ON" 挡位时可以进行操作。电动门窗在点火开关从 "ON" 挡位转到 "ACC" 挡位或 "LOCK" 挡位后, 还有 40 秒的时间可以操作, 如果您在这 40 秒的时间内打开驾驶员侧车门, 则自动停止该功能, 不可继续操作电动车窗。

驾驶员侧电动门窗按键



1. 左前电动门窗按键
2. 左后电动门窗按键
3. 右后电动门窗按键
4. 右前电动门窗按键
5. 乘员车窗锁止按键

打开和关闭门窗:

- 按下按键 - 1 - 至第一挡, 电动门窗将向下打开, 直到松开按键或电动门窗打开至最低位置。
- 上提按键 - 1 - 至第一挡, 电动门窗将向上关闭, 直到松开按键或电动门窗上升至最高位置。
- 按下按键 - 1 - 至第二挡, 电动门窗将自动向下打开, 如果想让车窗停止, 可以随意按下或上提按键 - 1 -, 即可停止。
- 上提按键 - 1 - 至第二挡, 电动门窗将自动向上关闭, 如果想让车窗停止, 可以随意按下或上提按键 - 1 -, 即可停止。
- 按压按键 - 2 -、- 3 - 或 - 4 -, 即可打开相应门窗。
- 上提按键 - 2 -、- 3 - 或 - 4 -, 即可关闭相应门窗。
- 按下乘员车窗锁止按键 - 5 -, 可使

2. 操作系统及装备

其乘员车窗上的电动门窗按钮不起作用。按下该按钮，电动门窗按钮将被锁止，不可再用来操控各自的电动门窗。如需解锁，再次按下该按键即可。

注 意

- 离车时，即使短暂离开，若车辆无人看管请关严所有门窗。
- 关闭门窗时务必谨慎，否则，可严重受伤或致伤他人。

驾驶员侧电动门窗防夹功能

若关闭驾驶员侧门窗时门窗运动受阻，则门窗将停在受阻位置，并立即下降。如发生上述情况，再次关闭门窗前应查明门窗无法关闭的原因。

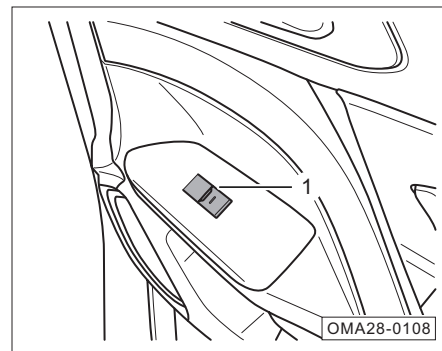
若发现电动门窗不能自动上升、防夹功能失效或者门窗不能完全关闭，须对其进行初始化。

上提按钮 - 1 - 直至车窗完全关闭后，再次上提按钮 - 1 - 并保持 2~3 秒即可对其初始化。

注 意

若电动门窗系统发生故障，请与本公司汽车销售店联系检修。

乘员侧电动门窗按键（以前排乘员侧为例）



1. 右前电动门窗按键

- 按压按钮 - 1 -，则打开门窗。
- 上提按钮 - 1 -，则关闭门窗。

提 示

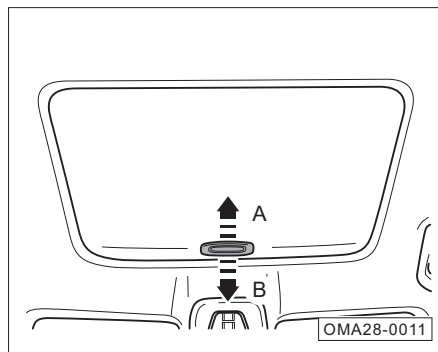
- 前排乘员侧与后排乘员侧电动门窗按键的功能操作一致。
- 乘员电动门窗均无防夹功能。

2. 操作系统及装备

2.2.7 电动天窗（适用于某些车型）

电动天窗在点火开关位于 "ON" 挡位时可以进行操作。电动天窗在点火开关从 "ON" 挡位转到 "ACC" 挡位或 "LOCK" 挡位后，还有 40 秒的时间可以操作，如果您在这 40 秒的时间内打开驾驶员侧车门，则自动停止该功能，不可继续操作电动天窗。

打开和关闭天窗遮阳板

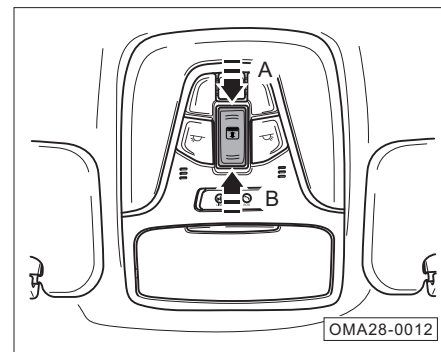


- 握住扣槽，沿 - 箭头 A - 方向拉开天窗遮阳板，沿 - 箭头 B - 方向则关闭。

注意

- 关闭天窗遮阳板前，请先关闭电动天窗。
- 若电动天窗未关，仅关闭天窗遮阳板，下雨时车内有进水的危险。

打开和关闭电动天窗



- 若想将天窗稍微打开，短促地按一下开关的 - 箭头 A - 端，天窗开始运动一小段距离后即停止运动。
- 若想将天窗稍微关闭，短促地按一下开关的 - 箭头 B - 端，天窗开始运动一小段距离后即停止运动。
- 按下开关的 - 箭头 A - 端并保持 0.4 秒以上，天窗自动运动到全开状态。
- 按下开关的 - 箭头 B - 端并保持 0.4

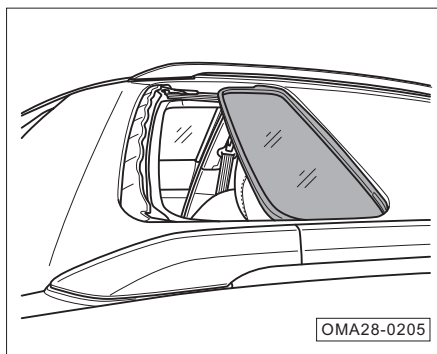
2. 操作系统及装备

秒以上，天窗自动运动到全闭状态。

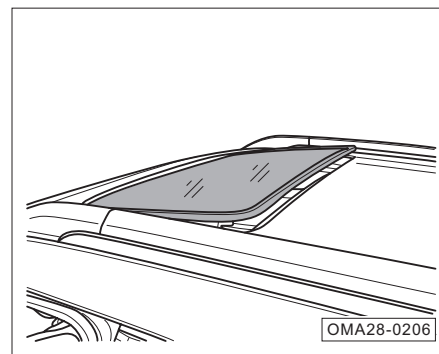
- 当天窗处于完全关闭状态时，按一下开关的 - 箭头 B - 端，天窗将向外翘起。如需关闭天窗翘起，按一下开关的 - 箭头 A - 端即可。

注 意

离车时，即使短暂离开，若车辆无人看管请关严天窗。否则，若突然降雨，可能溅湿车内物品。



- 如图为天窗已滑动打开的状态。



- 如图为天窗后侧已翘起的状态。

2. 操作系统及装备

天窗防夹功能

天窗在滑动关闭及由翘起状态向下关闭时都具有防夹功能。

天窗在滑动区域时，如果防夹功能被触发，则天窗会向打开的方向运动一定距离后停止运动。

天窗在翘起区域如果防夹功能被触发，则天窗会向外翘起方向运动直至最大翘起位置。

防夹功能是天窗关闭时可防止夹住大的物品。关闭天窗时若天窗运动受阻，天窗停止关闭，并随之立即略微打开。



警告

- 关闭天窗时务必谨慎。务必确保无人处在天窗打开和关闭的范围内，避免严重受伤或致伤他人。
- 天窗防夹功能不能防止夹住手指或体积小的物品。
- 天窗在即将完全关闭的位置可能会停止对障碍物的监测，此时不具有防夹功能。
- 务必不要尝试用手或者身体的某部位去激活防夹功能。否则，极有可能会对身体造成严重伤害。



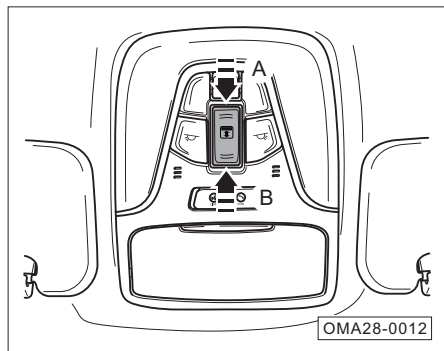
注意

- 不可在气温很低时（低于零下 20 度）操作天窗，在这样的环境中，天窗防夹功能可能无法激活，而发生意外事故，同时低温也会对电机造成一定程度上的破坏。

2. 操作系统及装备

天窗手动初始化和自学习

在某些情况下（蓄电池突然断电或汽车长期使用后），有可能需要手动来对天窗进行初始化。



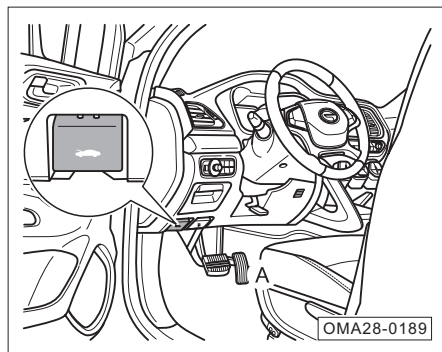
具体操作如下：

- 在天窗全开的状态下，按下开关的 - 箭头 **A** - 端，使天窗运行至机械停止点。
- 按下开关的 - 箭头 **A** - 端并保持 10 秒以上，至此初始化完成。初始化完成之后，继续下述动作，可令天窗进行自学习。
- 再次按下开关的 - 箭头 **B** - 端并保持不放，期间玻璃将步进动作，表明正在进行自学习。
- 天窗会自动从机械止点位置开始全程（含翘起）运行一遍，到全闭合位置并不再动作为止。
- 自学习过程完成。

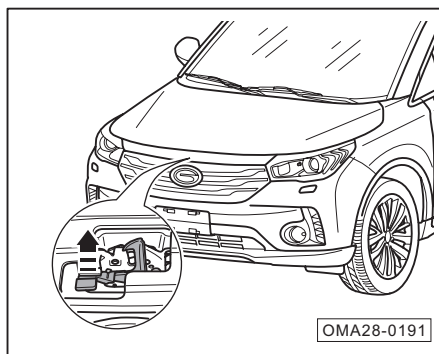
2. 操作系统及装备

2.2.8 发动机舱盖

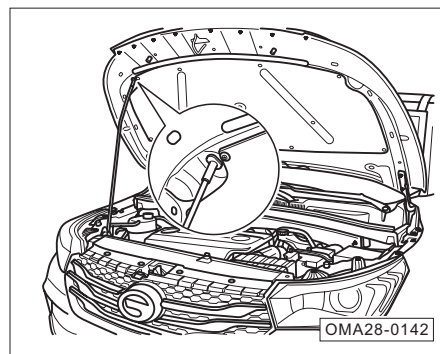
打开和关闭发动机舱盖



- 将车辆停好，施加驻车制动。
- 拉起位于仪表板左下角的发动机舱盖开启拉手，发动机舱盖将被解锁。



- 将发动机舱盖的开启机构沿 - 箭头 - 方向向上按压，完全解锁发动机舱盖，此时可将发动机舱盖打开。



- 将发动机舱盖向上打开，液压支撑杆将发动机舱盖支撑到限位位置。
- 关闭发动机舱盖时，将发动机舱盖降至接近翼子板处，双手用力向下按压发动机舱盖。关闭发动机舱盖后，要检查锁扣是否已锁定牢固。

注 意

当车速超过 5km/h 时，发动机舱盖未关严，会有响声警告的提示。

2. 操作系统及装备



警告

发动机舱属高危区域，操作不当极易引发严重伤亡事故。

- 若可见蒸汽或冷却液从发动机舱内溢出，切不可打开发动机舱盖，谨防烫伤。
- 切勿触碰处于灼热状态的发动机，谨防烫伤。
- 发动机处于热态时切勿打开冷却液膨胀罐盖，此时冷却系统处于高温高压状态。
- 若在发动机启动或运转期间进行作业，切勿触碰传动皮带、发电机、散热器风扇等旋转部件及高压点火系统。



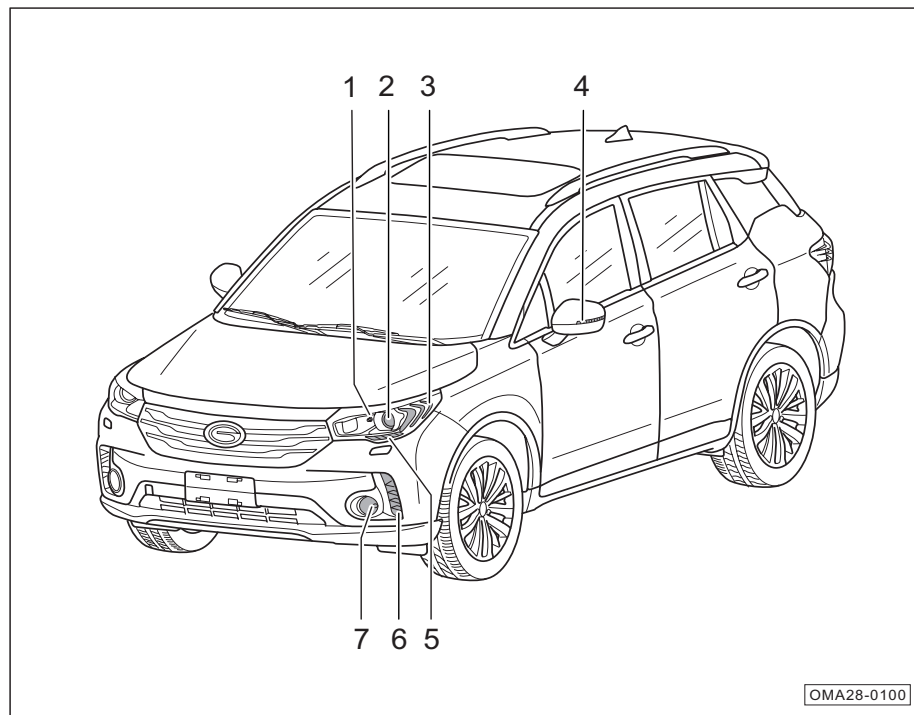
提示

适当润滑发动机舱盖开锁机构的运动部位，有利于打开或关闭发动机舱盖。

2. 操作系统及装备

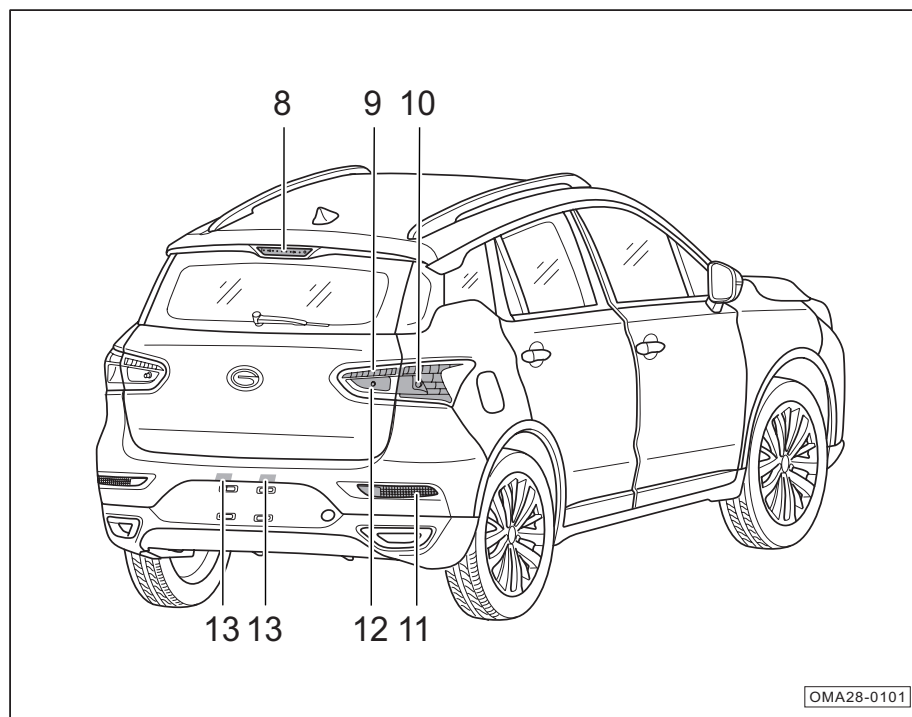
2.3 车灯及视野

2.3.1 外部车灯布置



1. 远光灯
2. 近光灯
 - 卤素近光灯（适用于某些车型）
 - 氙气近光灯（适用于某些车型）
3. 前转向信号灯
4. 侧转向信号灯
5. 前位置灯
6. 日间行车灯（适用于某些车型）
7. 前雾灯

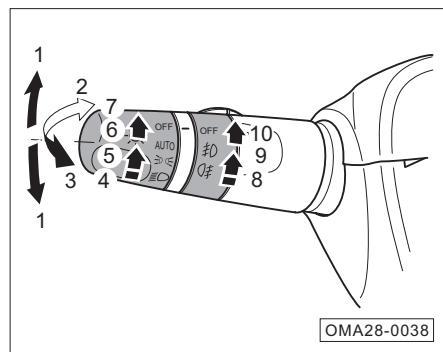
2. 操作系统及装备



- 8. 高位制动灯
- 9. 后位置灯 / 制动灯
- 10. 后转向信号灯
- 11. 后雾灯
- 12. 倒车灯
- 13. 牌照灯

2. 操作系统及装备

2.3.2 灯光组合开关



1. 转向信号灯
2. 打开远光灯
3. 大灯远光灯闪烁
4. 近光灯（打开前大灯）
5. 小灯
6. AUTO（自动灯光）（适用于某些车型）
7. OFF（车灯关闭）
8. 后雾灯

78

9. 前雾灯

10.OFF（雾灯关闭）

转向信号灯


- 将灯光组合开关操纵杆上拨或下拨到限位位置，即打开右侧或左侧转向信号灯，组合仪表上将对应闪烁显示 \Rightarrow 或 \Leftarrow 指示灯。

注意

若汽车前端或后端的某个转向信号灯失效，组合仪表内的转向信号指示灯的闪烁频率将加快一倍。

2. 操作系统及装备

远光灯

- 将点火开关位置转到 "ON" 挡位。
- 将车灯开关拧至近光灯位置。
- 将灯光组合开关操纵杆向前推至限位位置，即打开前大灯远光灯，组合仪表上将点亮对应的  指示灯。
- 后拉灯光组合开关操纵杆至原始位置，即可关闭大灯远光灯。

警告

大灯远光灯可能对近距离其它车辆的驾驶员产生炫目作用，容易引发事故。

大灯闪光器

- 将点火开关位置转到 "ON" 挡位。
- 将灯光组合开关操纵杆轻轻拉至 - 3 - 位置，即打开大灯闪光器。

警告

即使不打开任何车灯，只要拉住灯光组合开关操纵杆，前大灯闪光器将一直工作，同时组合仪表内的指示灯点亮。

自动灯光（适用于某些车型）

- 将点火开关位置转到 "ON" 挡位。
- 将车灯开关拧至 "AUTO" 位置，即打开自动灯光功能。

提示

- 开启自动灯光功能，车辆则根据环境光线自动点亮或关闭大灯。当车辆外部环境光照逐渐变暗时，位置灯先开启，然后是近光灯；当车辆外部环境光照逐渐变亮时，近光灯先关闭，然后是位置灯；在进入隧道或者车库等环境时，位置灯、近光灯会同时自动开启。
- 可以通过多媒体显示界面的配置菜单对自动灯光灵敏度进行调节，灵敏度越高，灯光开启时光线越亮（请参见第 205 页）。

2. 操作系统及装备

提示

- 自动灯光开启后，当雨刮运行一段时间，近光灯和位置灯会自动开启用于雨天辅助照明，当雨刮停止工作后一段时间，位置灯和近光灯自动关闭。

注意

- 若组合仪表显示屏提示“传感器故障，请手动控制灯光”，同时为了安全起见，系统会保持近光灯开启状态。此时可以选择手动控制灯光，并及时到广汽传祺维修点检查维修。
- 在雾霾环境下，不会自动打开灯光，需要用户手动开启灯光。



警告

自动灯光功能仅是一项辅助功能，驾驶员应根据实际需要控制灯光。

注意

若汽车前端或后端的某个转向信号灯失效，组合仪表内的转向信号指示灯的闪烁频率将加快一倍。

小灯





- 将车灯开关拧至  位置时，可点亮位置灯、仪表板照明灯、牌照灯以及氛围灯（适用于某些车型），组合仪表上将点亮对应的  指示灯。

近光灯

- 将车灯开关拧至  位置时，可点亮前大灯，默认开启近光灯。

2. 操作系统及装备

雾灯

- 将点火开关位置转到 "ON" 挡位。
- 将车灯开关拧至小灯或近光灯位置。
- 将雾灯开关从 "OFF" 位置旋转至  位置，前雾灯点亮；将雾灯开关旋转至  位置，前后雾灯同时点亮，再一次旋转雾灯开关，可在保持前雾灯点亮的状态下关闭后雾灯。组合仪表上将点亮对应的  或  指示灯。
- 将车灯开关关闭时，前后雾灯熄灭。

前大灯未关闭警告

- 点火开关位于 "LOCK" 挡位，若打开驾驶员侧车门时近光灯或远光灯处于打开状态，系统发出响亮的提示警报声，组合仪表显示屏显示“灯光未关”字样。



警告

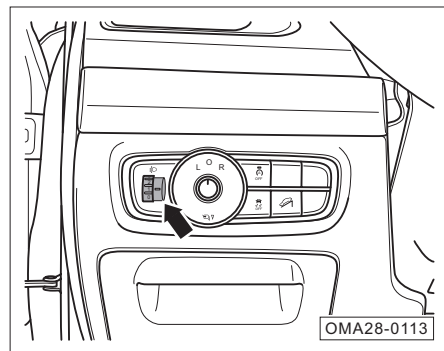
汽车在夜间或能见度较差行驶时切勿只打开小灯。否则，极易引发事故。在夜间或能见度较差的环境下行驶时，应打开近光灯。

前大灯延时关闭功能

- 将点火开关置于 "OFF" 挡位后的 10 分钟内，如果在 2 秒内将车灯开关从 "OFF" 位置旋转至其它位置再旋回到 "OFF" 位置，前大灯延时关闭功能被激活。
- 前大灯延时关闭功能被激活后，近光灯将点亮 30 秒，如果在这 30 秒内有任意一扇门（包括四个车门、发动机舱盖和掀背门）被打开，则重新定时，近光灯点亮 80 秒，若期间所有门都被关闭，则又重新定时，近光灯点亮 30 秒，若期间又有任意一扇门被打开，则再次重新定时，近光灯点亮 80 秒。

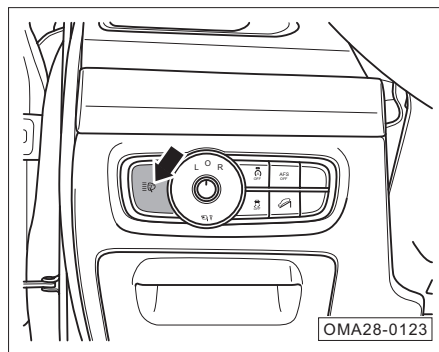
2. 操作系统及装备

前大灯高度手动调节（适用于某些车型）



可根据因乘员及行李搭载情况而引起的车势变化，手动调节前大灯（近光灯）照程，调节挡位有 "0"、"1"、"2"、"3" 挡。

前大灯清洗装置（适用于某些车型）



点火开关位于 "ON" 位置，同时使近光灯或远光灯处于打开状态，按下位于转向柱左侧的大灯清洗按钮并保持 1 秒，则大灯清洗装置启动。

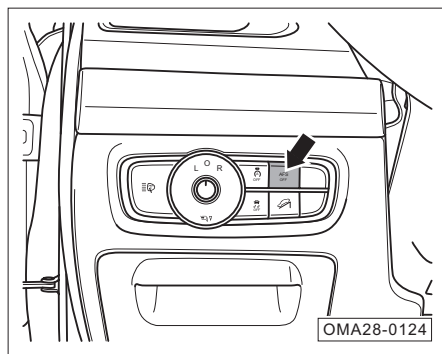
注意

- 应定期清除大灯灯罩上的污物。
- 大灯清洗装置与风窗玻璃清洗装置共用一个储液罐。

前大灯智能随动系统（AFS）（适用于某些车型）

前大灯智能随动系统会根据当前行驶状况调整出合适的前照灯光束方向。系统根据车速和转向盘的转向角向左和向右移动前照灯光束，且协同前照灯高度手动调节系统提高在交叉路口和转弯时的能见度。

2. 操作系统及装备

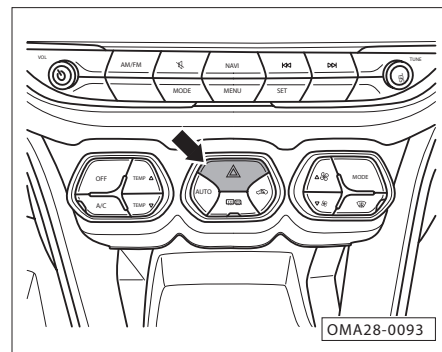


若需禁用前大灯智能随动系统，则按下开关几秒将其关闭。要激活时，请再次按下此开关。

i 提示

- 前大灯智能随动系统关闭时，该系统指示灯点亮。前大灯智能随动系统激活时，该系统指示灯熄灭。
- 车速超过 5 km/h 时，前大灯智能随动系统开始工作。
- 如果该系统出现故障，组合仪表显示屏将显示警报信息。请前往本公司汽车销售店，对车辆进行检修。

危险警告灯



发生紧急情况时使用危险警告灯可引起其他道路使用者的注意，避免引发交通事故。

2. 操作系统及装备

遇下列情况时应打开危险警告灯：

- 因技术故障汽车抛锚。
- 交通堵塞汽车处在车流末端时。
- 遇到紧急情况时。
- 牵引另一辆汽车或被牵引时。

打开危险警告灯后所有转向信号灯同时闪亮，组合仪表内的两个转向信号指示灯及危险警告灯开关内的指示灯也同时闪亮。点火开关位于"LOCK"挡位后危险警告灯仍可工作。

注 意

- 长时间使用危险警告灯将消耗蓄电池电量，即使点火开关位于"LOCK"挡位后也会消耗蓄电池电量。
- 使用危险警告灯时务必严格遵守相关法规。
- 如危险警告灯不工作，则必须采取其他方法引起其它道路使用者注意您的汽车，所使用方法必须符合相关交通法规。

变换车道闪光信号

点火开关位于"ON"挡位时，在100~700毫秒内将转向信号灯控制开关操纵杆上拨或下拨到限位位置后，松开操纵杆，则所对应侧的转向信号灯闪烁三次，且组合仪表内对应的转向信号指示灯闪烁三次。

2. 操作系统及装备

上车照明

- 在您靠近车辆时，按下遥控钥匙上的按钮，位置灯将点亮 **25** 秒，该位置灯的辅助照明功能可以让您熟悉车辆附近的障碍物情况；再次按下遥控钥匙上的按钮，位置灯重新点亮 **25** 秒。
- 当点火开关位于 **"ON"** 位置，位置灯熄灭。

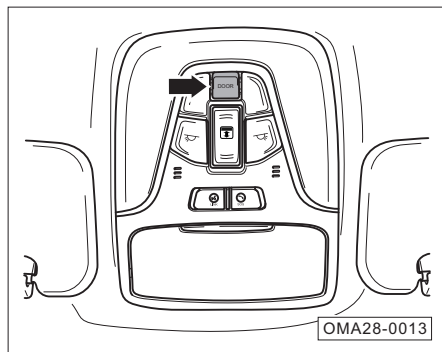
寻车照明

- 连续按遥控钥匙上的按钮两次，位置灯将点亮 **8** 秒，并且左右转向灯被激活闪烁 **3** 次。以方便您确定车辆的具体位置。

2. 操作系统及装备

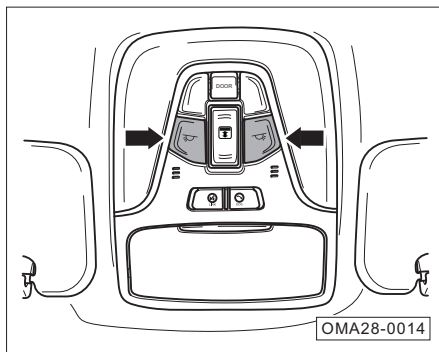
2.3.3 车内照明灯

车顶照明灯



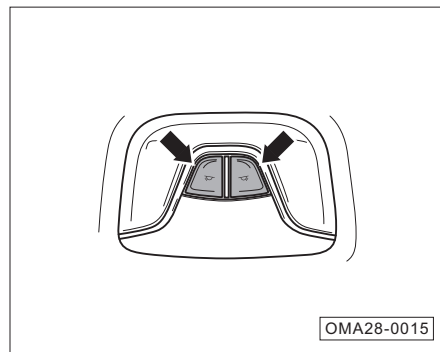
- 按一次前部车顶照明灯 **DOOR** 开关，开启车顶照明灯自动开启功能，此时若打开车门，前、后车顶照明灯自动打开，关闭车门则前、后车顶照明灯自动关闭。
- 再按一次 **DOOR** 开关，则关闭车顶照明灯自动开启功能。

前部车顶阅读灯



- 按一次左侧或右侧前部车顶阅读灯开关，打开对应侧的阅读灯，再按一次则关闭。

后部车顶阅读灯（适用于某些车型）



- 按一次左侧或右侧后部车顶阅读灯开关，打开对应侧的阅读灯，再按一次则关闭。

2. 操作系统及装备

礼貌灯（适用于某些车型）

- 车门下方装备了一盏礼貌灯。打开车门时礼貌灯点亮。
- 关闭车门时礼貌灯随即熄灭。

行李箱照明灯

- 打开掀背门时，行李箱内照明灯自动点亮，关闭行李箱时该灯自动熄灭。

i 提示

当点火开关位于"LOCK"位置，并且车门锁好后，经 **15** 分钟车内照明灯自动熄灭，以节约蓄电池电量。

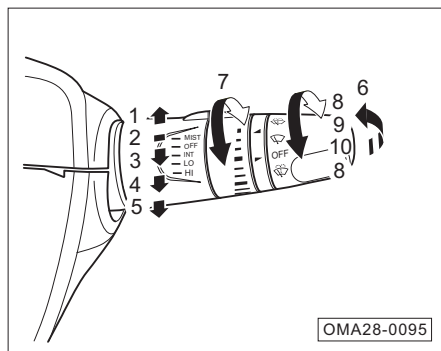
梳妆镜照明灯（适用于某些车型）

- 梳妆镜两侧装备有照明灯，点火开关位于"ON"挡时，打开梳妆镜盖梳妆镜照明灯自动点亮。
- 关闭梳妆镜盖梳妆镜照明灯随机熄灭。

2. 操作系统及装备

2.3.4 风窗玻璃雨刮器

手动雨刮组合开关

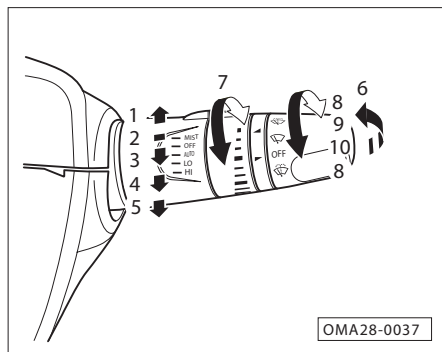


1. MIST（连续刮水）
2. OFF（关闭前刮水）
3. INT（间歇刮水）
4. LO（慢速刮水）
5. HI（快速刮水）
6. 开启前玻璃清洗系统
7. 调节刮水间歇

8. 开启后玻璃清洗系统
9. 开启后刮水
- 10.OFF（关闭后刮水）

2. 操作系统及装备

自动雨刮组合开关



1. MIST (连续刮水)
2. OFF (关闭前刮水)
3. AUTO (自动刮水)
4. LO (慢速刮水)
5. HI (快速刮水)
6. 开启清洗系统
7. 调节自动雨刮灵敏度
8. 开启后玻璃清洗系统

9. 开启后刮水
10. OFF (关闭后刮水)

连续刮水

- 将雨刮组合开关操纵杆拨至 "MIST" 位置，雨刮器将连续刮水，直至将控制杆松开为止。

关闭前刮水

- 将雨刮组合开关操纵杆拨至 "OFF" 位置，雨刮器将停止刮水。

间歇刮水 (手动雨刮)

- 将雨刮组合开关操纵杆拨至 "INT" 位置，雨刮器将自动刮水，雨刮系统以一定的时间间隔刮水。其间隔时间可根据 - 7 - 调节刮水间歇旋钮进行调节。

2. 操作系统及装备

自动刮水（自动雨刮）

- 将雨刮组合开关操纵杆拨至 "AUTO" 位置，雨刮器将自动刮水，雨刮系统根据当前雨量和车速实时的调节雨刮速度。

慢速刮水

- 将雨刮组合开关操纵杆拨至 "LO" 位置，雨刮器将以较慢速度刮水。

快速刮水

- 将雨刮组合开关操纵杆拨至 "HI" 位置，雨刮器将以较快速度刮水。


开启前玻璃清洗系统

- 沿 - 箭头 6 - 方向（朝方向盘方向）拉动雨刮组合开关操纵杆，即开启前玻璃清洗系统，雨刮器稍后开始

刮水。

- 松开操纵杆，清洗系统停止工作，雨刮器继续工作约 4 秒。
- 雨刮器停止刮水 6 秒以后，再进行一次刮水，清除玻璃上残留的水滴。

开启后玻璃清洗系统

- 沿 - 箭头 - 方向转动后雨刮旋钮到位置 -8- ，即可开启后玻璃清洗系统，雨刮器稍后开始刮水。
- 转动后雨刮旋钮到 "OFF" 位置，即可关闭后玻璃清洗系统。


调节刮水间歇（手动雨刮）

- 沿 - 箭头 7 - 方向转动旋钮，可调节间歇刮水的时间，从上往下时间依次增加。

调节自动雨刮灵敏度（手动雨刮）

- 沿 - 箭头 7 - 方向转动旋钮，可调节自动刮水的灵敏度，从上往下灵敏度依次增高，对雨滴的感应逐渐灵敏。
- 同样雨量的情况下，灵敏度越高，雨刮的速度和频率也越快。

开启后刮水

- 沿 - 箭头 - 方向转动后雨刮旋钮到位置 -9- ，即可开启后刮水。
- 转动后雨刮旋钮到 "OFF" 位置，即可关闭后刮水。

关闭后刮水

- 将后雨刮旋钮转至 "OFF" 位置，后雨刮器将停止清洗和刮水。

2. 操作系统及装备

注 意

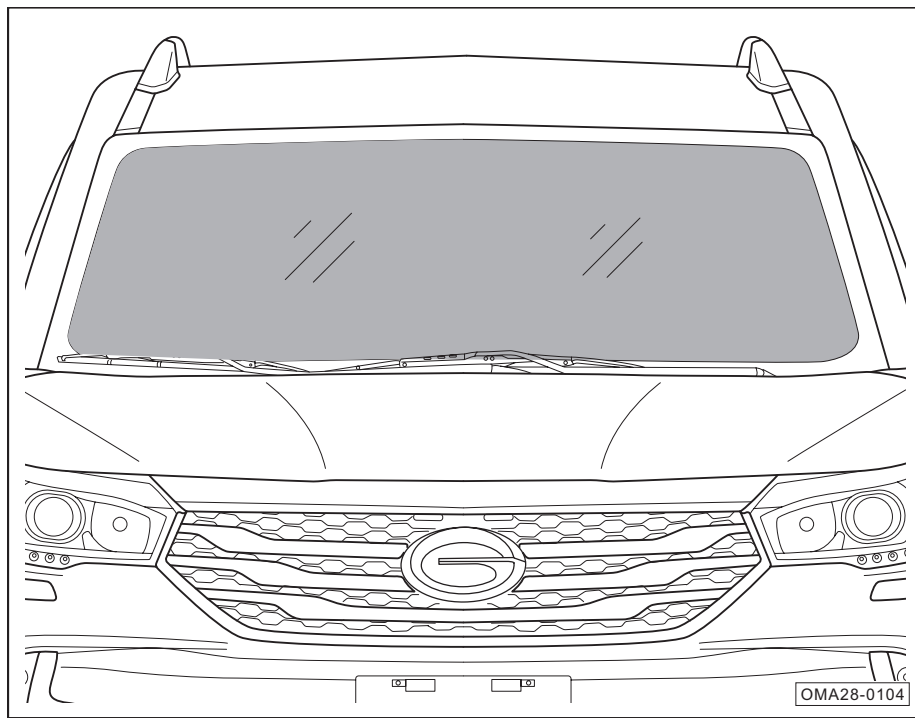
- 磨损或脏污的雨刮器片会影响前方视野，降低行驶安全性。
- 自动雨刮故障提示：当组合仪表提示“传感器故障，请手动控制雨刮”时，为了安全起见，雨刮会保持在低速运行状态。此时可以根据实际情况手动控制雨刮，并及时到广汽传祺维修点检查维修。
- 在冬季使用自动雨刮前，请确认雨刮器片没有被冻住。
- 雨量传感器感应面如存在污垢，会导致自动雨刮功能失效。

警 告

雨量传感器仅是一种辅助装置，驾驶员应根据实际需要使用车窗刮水器。

2. 操作系统及装备

2.3.5 风窗



风窗玻璃

前风窗采用绿色隔热、夹层防散落玻璃，可有效降低事故受伤程度。

2. 操作系统及装备

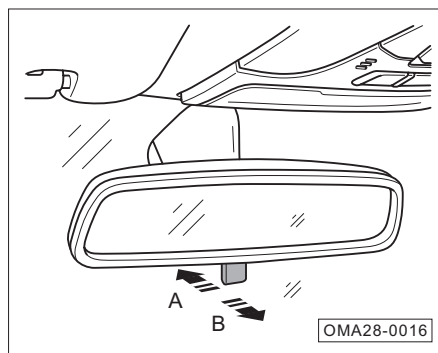
2.3.6 后视镜

内后视镜

若通过后风窗不能看清车后情况，则对行驶极其危险！

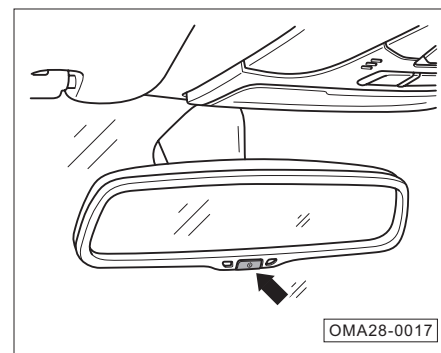
本车的内后视镜具有防眩目功能，夜间驾驶时，具有防眩目功能的后视镜镜面可减弱从后方照射进来的反光，使后视野处于最佳状态。

手动防眩目内后视镜（适用于某些车型）



- 沿 - 箭头 A - 方向拨后视镜调整手柄，可使后方照射进来的反光偏置，达到防眩目功能。
- 沿 - 箭头 B - 方向拨后视镜调整手柄则调回正常后视角度。

自动防眩目内后视镜（适用于某些车型）

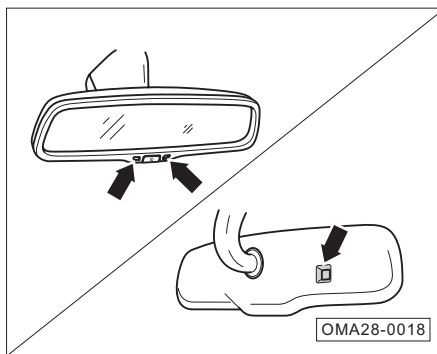


- 点火开关位于 "ON" 挡，自动防眩目功能自动打开。
- 按压开关 - 箭头 -，便可关闭或重新打开自动防眩目功能。

2. 操作系统及装备

i 提示

- 防眩目功能开关按下时，指示灯点亮，表示该功能起作用。
- 车内温度低时，检测到后面车辆的前照灯灯光后，后视镜表面变暗所需时间稍长。



👁 注意

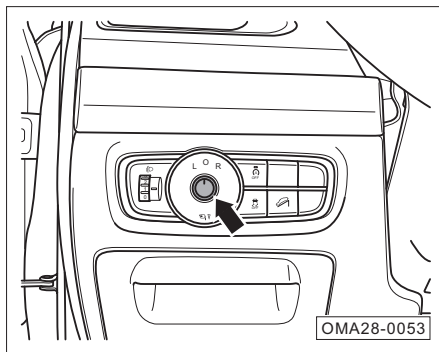
为保证后视镜两侧的防眩目后视镜传感器的功能正常，不要用手指或布等接触或覆盖 - 箭头 - 所指处的传感器。

2. 操作系统及装备

外后视镜



驾驶员侧仪表台上的按钮即可调整车外后视镜。

外后视镜电动调节



- 将外后视镜调整旋钮旋至“L”位置或“R”位置（对应为左侧或右侧外后视镜）。
- 任意方向拨动外后视镜调整旋钮，可将已侧后选中侧的外后视镜调至适合的后视角度。

电动折叠（适用于某些车型）

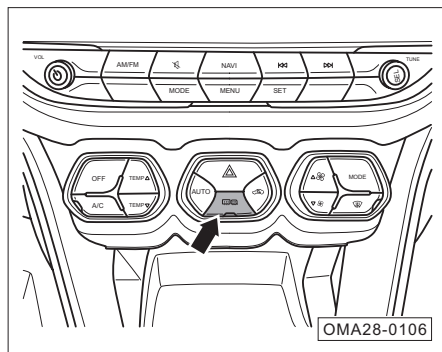
- 将外后视镜调整旋钮旋至  位置，即可自动收折外后视镜。
- 将外后视镜调整旋钮旋从  位置旋出，即可展开外后视镜。

注意

- 对于电动折叠后视镜车型，非必要情况下请勿手动折叠后视镜；
- 如确实需要手动折叠，折叠后请通过手动方式复原，请勿通过外后视镜开关电动复原；手动复原时，听到‘咯嗒’声表示外后视镜到达机构锁止位置。

2. 操作系统及装备

外后视镜除雾（适用于某些车型）



— 按下后除霜除雾按键 - 箭头 -, 开启加热功能，可清除外后视镜与后风窗上面的雾气或冰霜，此时按钮上的指示灯亮起。约 15 分钟后，系统自动关闭该功能。

警告

- 曲面（凸面及球面）后视镜虽能扩大视野，但反射的物象与实物相比要小且远，故变换车道时切勿以其反映的物象判断后方车辆的距离。否则可能因错误判断发生事故。
- 收折车外后视镜时务必谨慎，以防手指被后视镜及其底座夹伤。

注意

- 在外后视镜除雾关闭 15 分钟之内，若想关闭后视镜和后风窗加热除霜除雾功能，只需再次按下该按键即可。
- 如仍需清除后视镜与后风窗上面的雾气和冰霜，只需再次按下该按钮即可。

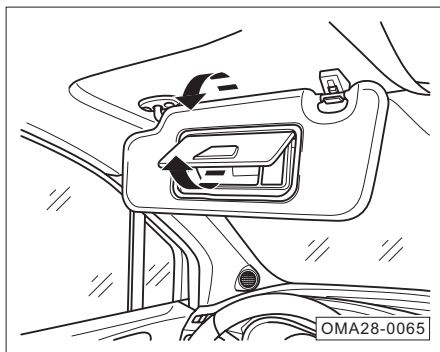
提示

- 如不再需要对车外后视镜除雾，则应关闭车外后视镜加热器，避免浪费蓄电池电量。
- 若车外后视镜电动调整功能失效，则可用手轻轻推镜面外缘进行调整。
- 下列说明适用于配备电动可收折车外后视镜的汽车：若后视镜镜框因为外力发生位移，则必须将后视镜完全电动收折起来，且不可用手调整后视镜镜框。否则影响后视镜调整功能。

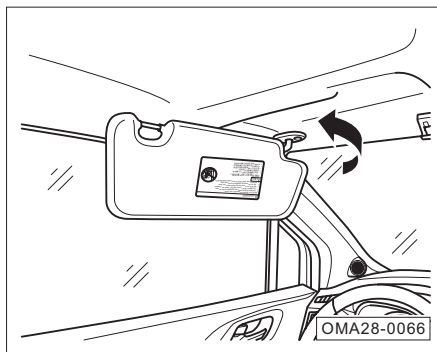
2. 操作系统及装备

2.3.7 视野

遮阳板



- 驾驶员侧和前排乘员侧的遮阳板可往下翻，遮挡从前车窗射入的阳光。
- 如需使用梳妆镜，下翻遮阳板后掀开梳妆镜盖板即可。



- 驾驶员侧和前排乘员侧的遮阳板下翻后，可从各自的支架上拉出，遮挡从侧车窗射入的阳光。

i 提示

- 闭锁汽车后或点火开关位于"LOCK"挡位或打开和关闭车门数分钟后，遮阳板上方的梳妆镜照明灯自动关闭，避免蓄电池持续放电。

2. 操作系统及装备

2.4 座椅和储物设施

2.4.1 正确调整座椅的重要性

正确调整座椅可确保安全带和安全气囊充分发挥保护作用。

驾驶员和前排乘员座椅可按乘员体型做多种调整。

汽车行驶前务必按下列要求正确调整前排座椅：

- 准确、有效、安全地操纵仪表板上的所有操纵机构。
- 坐姿放松，不易疲劳。
- 充分发挥安全带和安全气囊的保护作用。



警告

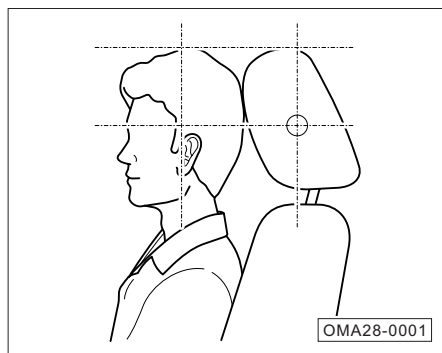
驾乘人员坐姿不正确会导致严重伤害。

- 所有乘员均须坐在各自的座椅上。
- 所有驾乘人员均须正确佩戴各自座椅上的安全带。
- 随车儿童必须用合适的儿童保护系统加以保护。
- 所有头枕必须依据驾乘人员的身高正确调整及始终佩戴安全带，为您和乘员提供最佳保护。
- 汽车行驶中双脚应始终放置在脚部空间内，不得放在仪表板上，伸出窗外或放在座椅上。安全气囊触发时，不正确的坐姿会导致严重伤害。

2. 操作系统及装备

2.4.2 头枕

正确调整头枕对保护乘员及降低事故受伤率至关重要。



调整头枕，使您的脑后部中央正好枕在头枕的中央。

如您的头部中央与头枕中央不能保持图中所示的正确位置，则发生事故时极易受伤。

警告

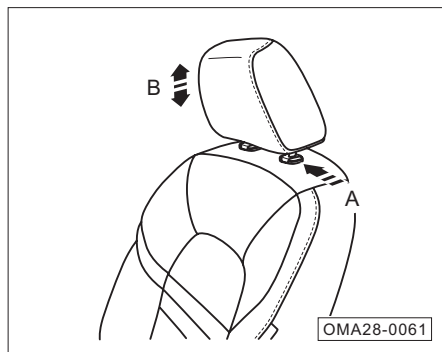
- 若拆掉头枕行驶或头枕调整 / 安装不当时行驶，发生事故时极易严重致伤乘员。
- 乘员必须按照自身体型调整头枕。
- 若头枕调整不当，行驶时遇突发事件或紧急制动时也会加大乘员的受伤风险。
- 头枕高度必须适合乘员身高。其上缘应尽可能与头顶等高，但勿低于眼睛，头后中央应尽可能贴近头枕中央。

注意

矮小乘员调整头枕时应尽可能的将头枕完全压到底；高大乘员调整头枕时尽可能上提头枕。

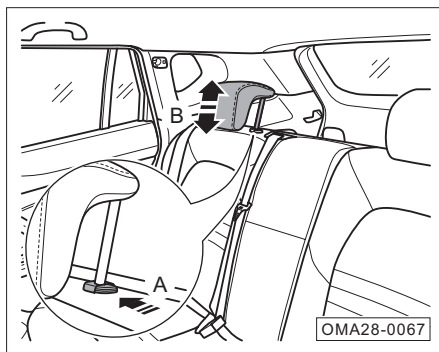
2. 操作系统及装备

调整前排座椅头枕高度



- 抓住头枕两侧，沿 - 箭头 A - 方向按住调整按钮，沿 - 箭头 B - 方向下压，即可将头枕下压至所需位置。
- 抓住头枕两侧，直接沿 - 箭头 B - 方向上提头枕，即可将头枕上提至所需位置。
- 确保调整后的头枕固定到位。

调整后排座椅头枕高度



- 抓住头枕两侧，沿 - 箭头 A - 方向按住调整按钮，沿 - 箭头 B - 方向下压，即可将头枕下压至所需位置。
- 抓住头枕两侧，直接沿 - 箭头 B - 方向上提头枕，即可将头枕上提至所需位置。
- 确保调整后的头枕固定到位。



警告

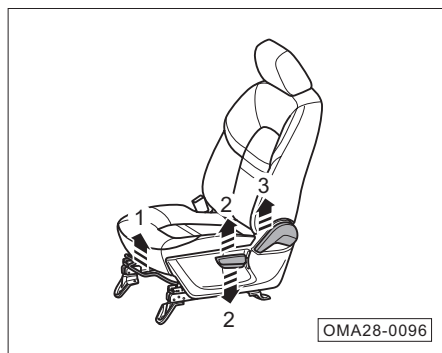
切不可拆掉头枕行驶，发生事故时将严重致伤人员：

- 安装头枕后必须按自身体型正确调整头枕，以获得最佳保护。
- 如在后排座椅上无法按自身体型将头枕调整至正确位置，请与邻座调换位置。
- 请仔细阅读和遵守相关警告说明。

2. 操作系统及装备

2.4.3 前排座椅

手动调节驾驶员座椅（适用于某些车型）



调整座椅前后位置

- 沿 - 箭头 1 - 方向拉起驾驶员座椅前部下方的调整拉手，前后调整座椅至合适位置。松开调整拉手略微前后移动座椅直至座椅锁止机构卡牢。

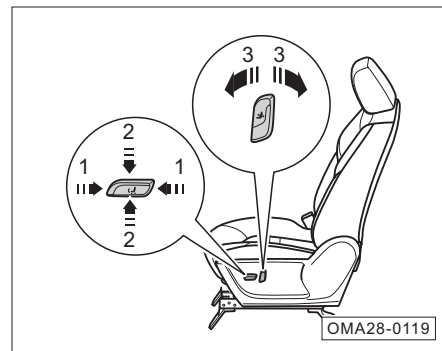
调整座椅高度（适用于某些车型）

- 沿 - 箭头 2 - 方向自原始位置反复上提或下压手柄，座椅将逐渐升高或降低。

调整靠背角度

- 沿 - 箭头 3 - 方向推压座椅左侧的调整手柄，调整靠背至合适位置，松开手柄。

电动调节驾驶员座椅（适用于某些车型）



调整座椅前后位置及座垫高度

- 沿 - 箭头 1 - 方向按压开关，即可调整座椅的前后位置。
- 沿 - 箭头 2 - 方向按压开关，可调整整个座椅的高度。

调整座椅靠背

- 沿 - 箭头 3 - 方向前后扳动开关，可使座椅靠背调整至合适位置。

2. 操作系统及装备

警告

- 汽车行驶时切勿调整驾驶员和前排乘员座椅。因调整座椅时势必偏离正确坐姿，极易引发伤亡事故，故汽车处于静止状态时方可调整驾驶员及前排乘员座椅。
- 点火开关位于 "LOCK" 位置后前排座椅电动调整机构仍起作用，切不可将儿童单独留在车内，防止其误操作电器设备，引发事故。
- 调整座椅时务必谨慎，切勿因疏忽或操作不当引发事故，致伤人员。
- 汽车行驶时座椅靠背切勿过度倾斜。否则，发生事故时将严重致伤人员。靠背处于直立位置并正确佩戴安全带方能充分发挥安全带的保护作用。若靠背过度倾斜，安全带不能与乘员身体贴合，发生事故时极易受伤。

手动调节前排乘员座椅（适用于某些车型）



调整座椅前后位置

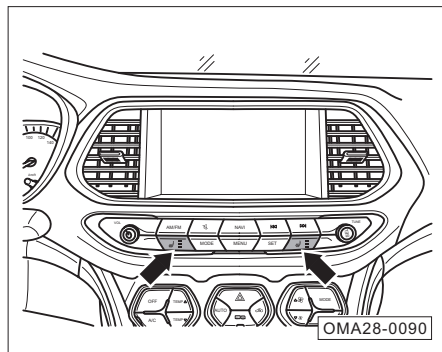
- 沿 - 箭头 1 - 方向拉起前排乘员座椅前部下方的调整拉手，前后调整座椅至合适位置。松开调整拉手略微前后移动座椅直至座椅锁止机构卡牢。

调整靠背角度

- 沿 - 箭头 2 - 方向推压座椅左侧的调整手柄，调整靠背至合适位置，松开手柄。

2. 操作系统及装备

座椅加热（适用于某些车型）



- 将点火开关置于 "ON" 挡位。
- 按压位于仪表台中央的座椅加热按钮 - 箭头 -，选择座椅加热温度的挡位。

手动座椅加热有三个加热挡位，分别对应三种不同的座椅表面温度，其中，三挡温度最高，二挡次之，一挡温度较低。按压一次开关挡位变化一次，挡位将 0 → 3 → 2 → 1 → 0 循环顺序变化，开关表面同时点亮相应个数的指示灯。

此外，通过多媒体显示屏上的整车配置菜单设置自动加热功能，还可以进行自动座椅加热，座椅会自动根据室内温度来决定加热挡位。如果在自动加热过程中按下了加热开关，会退出自动加热，并在当前的加热挡位基础上变化一个挡位。



警告

若对疼痛和温度的敏感度下降时，切勿使用座椅加热功能，以免背部、臀部和腿部可能被加热器灼伤。



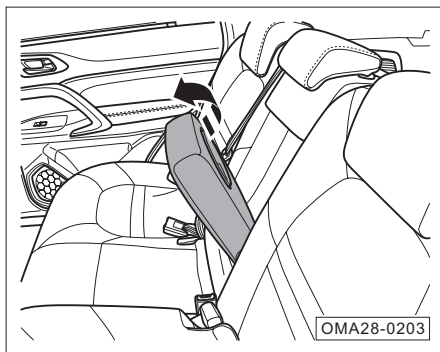
注意

- 为避免损坏前排座椅内的电器部件，切勿跪坐在座椅上，或对座垫和靠背的某一点施加压力。
- 如果加热打开后很长时间也感觉不到座椅温度有变化或者感觉发烫，应立刻关闭座椅加热并请到广汽传祺维修点检查维修。

2. 操作系统及装备

2.4.4 后排座椅

后排座椅中央扶手（适用于某些车型）



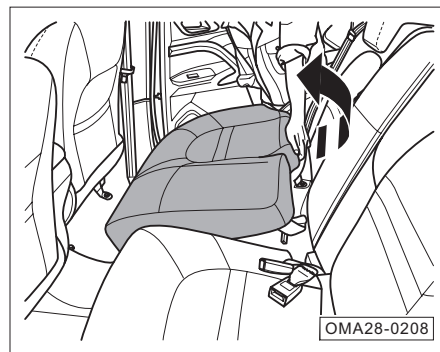
- 沿 - 箭头 - 方向下拉，即可打开中央扶手。
- 翻回中央扶手时上提扶手，将其推入后排座椅靠背内即可。



警告

如拉下中央扶手后，成人和儿童均不得坐在后排座椅的中间位置上。

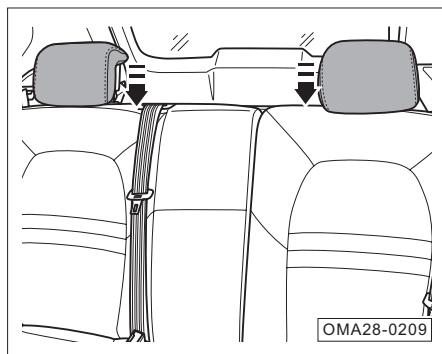
后排座椅折叠功能



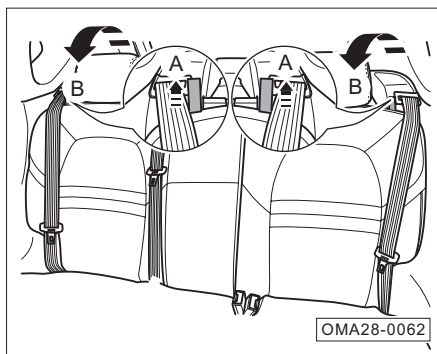
若需要在后排座椅放置大件物品，可将后排座椅进行折叠。

- 用手向上用力拉起后排座椅坐垫，往前排座椅方向翻转座椅坐垫到极限位置（左右坐垫翻转方法一样）。

2. 操作系统及装备



— 将后排座椅头枕调整到最低位置。



- 沿 - 箭头 A - 方向拉后排座椅靠背翻转开关, 即可将后排座椅靠背沿 - 箭头 B - 方向翻转。
- 需要复原时, 只需将座椅按相反方向推回原位即可。恢复原位后, 需扳动座椅靠背, 检查靠背是否牢固锁止。

i 提示

- 后排座椅左、右两侧可分开折叠。当只折叠起一边后排座椅时, 并不妨碍另一边后排座椅搭载一名乘员。
- 如果前排座椅靠背挡住后排头枕, 以致您无法将后排座椅靠背完全折叠放倒, 则需卸下头枕。应确保卸下的头枕被安放稳妥。

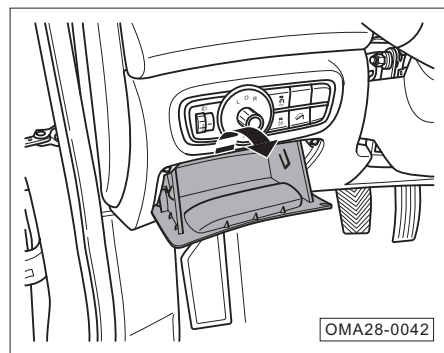
👁 注意

将后排座椅翻转回原位前, 必须先将安全带和安全带锁扣取出, 否则可能会导致安全带和安全带锁扣被压在后排座椅靠背后或后排座椅坐垫下等情况发生。

2. 操作系统及装备

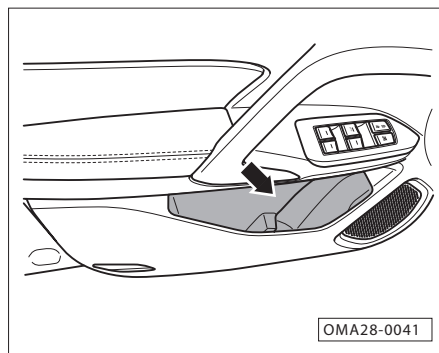
2.4.5 储物设施

驾驶室下护板储物格



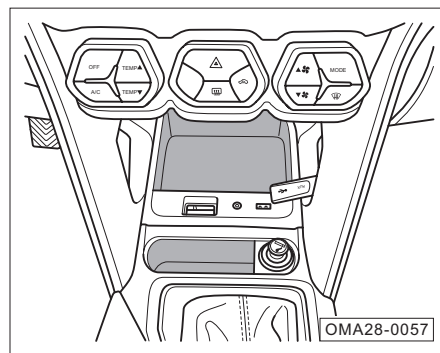
驾驶室下护板储物格可用于存放各种卡类等小件物品。

驾驶员侧车门内饰板上的储物舱



驾驶员侧车门内饰板上的储物舱可用于存放地图手册等物品。

中控台储物格



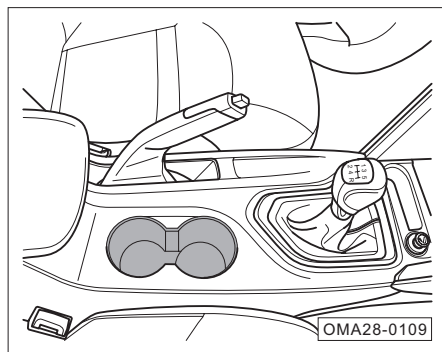
储物格可用于存放硬币等小件物品。

注意

所有车门内饰板上的储物舱位置基本相同。切勿在前后车门内饰板上的储物舱内放置巧克力或药品等热敏物质。

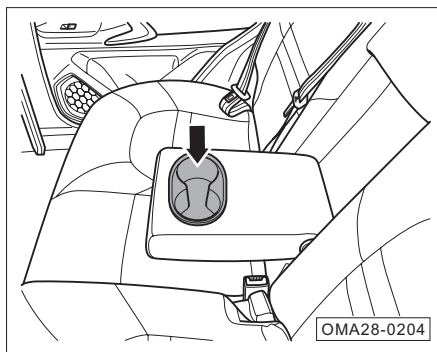
2. 操作系统及装备

前排饮料杯架



前排饮料杯架可以用于存放罐装饮料。

后排饮料杯架（适用于某些车型）



- 拉下后排座椅中央扶手。
- 沿 - 箭头 - 方向打开后排饮料杯架盖板。

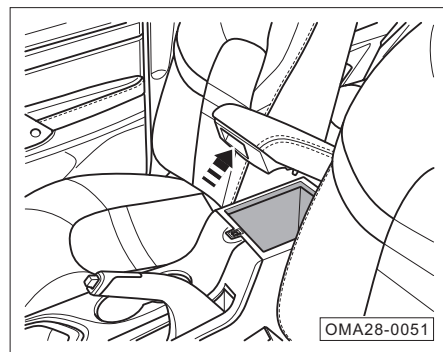


警告

切勿在饮料杯架上存放高温热饮料。无论正常行驶或发生事故或紧急制动时均可能溅出热饮料，烫伤驾乘人员。

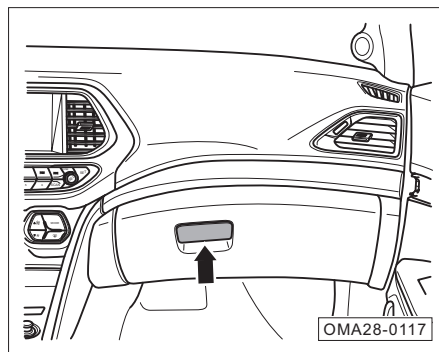
2. 操作系统及装备

前排中央扶手箱



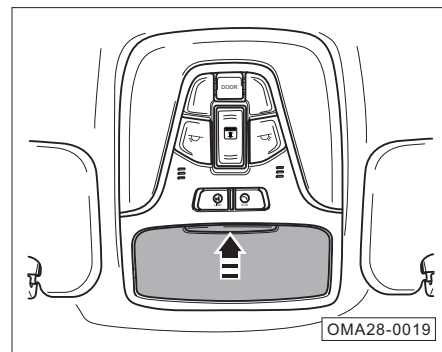
- 沿 - 箭头 - 方向上提扶手箱盖，即打开前排中央扶手箱。
- 往下放即可关闭前排中央扶手箱。

前排乘员侧手套箱



- 外拉开启拉手即可打开手套箱。
- 上推手套箱盖即可关闭手套箱。

眼镜盒

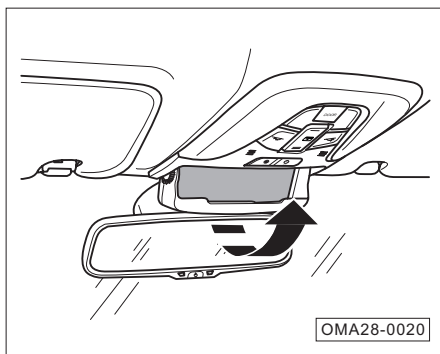


- 按压眼镜盒外表面，眼镜盒即缓慢下翻。

警告

汽车行驶时手套箱须处于关闭状态。否则，紧急制动或发生事故时手套箱内物品可能飞出，致伤乘员。关闭手套箱可防止物品被抛出车厢。

2. 操作系统及装备



— 往上翻即可关闭眼镜盒。

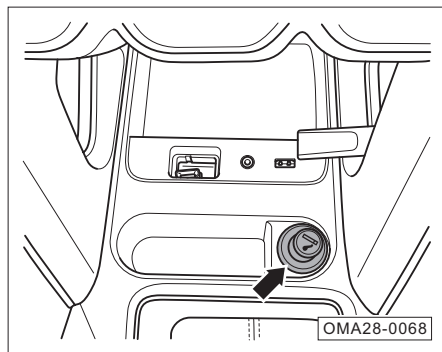
警告

- 切勿将物品散放在仪表板上，加速、制动或转弯时上述物品可能散落至整个车厢，分散驾驶员注意力，引发事故。
- 汽车行驶时务必确保副仪表板上和其它储物设施内的物品不会滚落到驾驶员脚部空间内。否则，紧急制动或遇突发情况时影响驾驶员操纵制动器踏板、离合器踏板（配备手动变速器车型）或油门踏板，极易引发事故。
- 挂在衣帽架上的衣物不得遮挡驾驶员视线。否则，可能引发事故。衣帽钩只可用于悬挂轻便的衣物，并且衣物内不得存放尖利或沉重的物品。否则，紧急制动或遇突发情况时，尤其触发安全气囊时，上述物品可能严重致伤车内乘员。

2. 操作系统及装备

2.4.6 点烟器 / 电源插座

中控台点烟器 / 电源插座



- 点火开关位于 "ON" 或 "ACC" 挡位时，压入点烟器，待点烟器自动弹起，即可拔出点烟器使用。
- 拔出点烟器即可使用电源插座。



警告

- 点烟器 / 电源插座使用不当，容易引起火灾，切勿让儿童单独留在车内。
- 用完点烟器后，务必马上放回原处，不能随便乱摆放。



注意

- 为避免损坏汽车电气系统，切勿将发电设备连接到电源插座上。
- 只可使用符合国家电磁兼容性规范的电器设备。
- 避免因电压波动损坏与电源插座连接的用电设备，在打开或关闭点火开关时必须将其关闭。

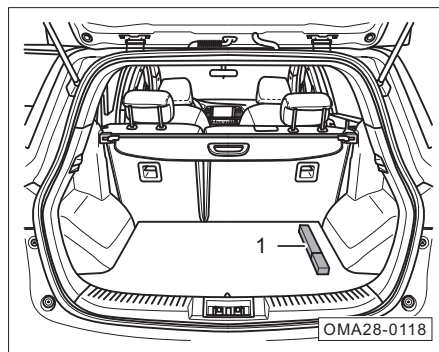
2. 操作系统及装备

2.4.7 行李箱

为确保整车操纵稳定性，装载行李时务必遵守下列注意事项：

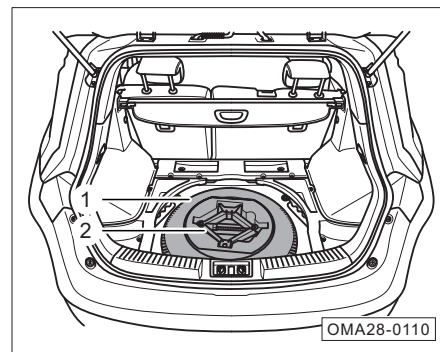
- 尽可能均匀的分布车内载荷。
- 重物尽可能装在行李箱前端。

行李箱警示牌



- 打开行李箱盖后，里面放置有警示牌 - 1 -。

行李箱备胎 / 工具



- 掀起行李箱地毯，里面放置有备胎 - 1 -、随车工具 - 2 -。

2. 操作系统及装备

注意

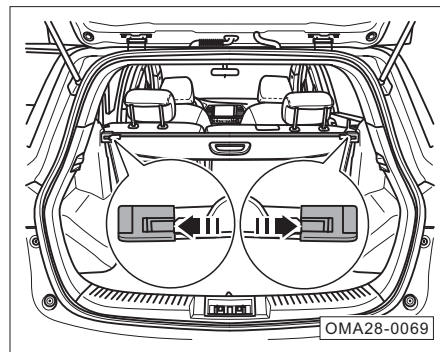
取用备胎时，请先将行李箱地毯整体移除。为避免过重而引起身体受伤害，取出时需要另一个人协助。

警告

车内散装的行李或其它物品可能引发严重伤亡事故！

- 汽车行驶时行李箱内散装的物品可能突然滑移，导致汽车操纵稳定性发生变化。
- 紧急制动或发生事故时乘员舱内散放物品可能向前飞出，致伤车内乘员。
- 装在行李箱内的重物必须用紧固带固定。切记，运载重物时汽车重心势必发生变化，从而改变汽车的操纵稳定性。

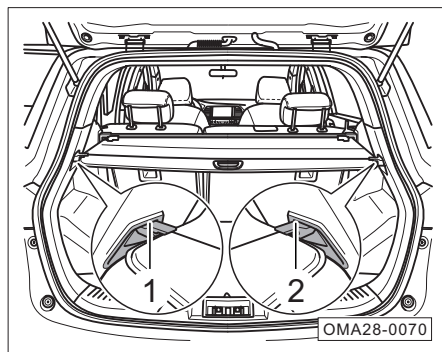
行李箱容积



- 向前翻转放倒后排座椅（请参见第 104 页）。
- 握住行李箱遮物帘两端并沿—箭头—方向压缩，取下行李箱遮物帘，即可增大行李箱容积。

2. 操作系统及装备

行李箱遮物帘



注意

- 收卷时切勿让其自行收卷，否则可能损坏行李箱遮物帘。务必用手引导其收卷。
- 请勿在行李箱遮物帘上放置重物，以避免损坏行李箱遮物帘。

— 沿—箭头—方向拉出行李箱遮物帘，将其固定于后备行李箱固定槽内 -1- 和 -2-，即可遮盖行李箱所放行李。

2. 操作系统及装备

2.4.8 附件与改装

汽车出厂时燃油箱盖、发动机舱盖锁架等汽车部件上贴有数据标签和标牌，其上标有汽车使用方面的重要数据和信息。切勿拆除或损坏标签和标牌，须始终保持其上的数据和信息清晰可读。

本公司采用最新安全技术设计本车，确保本车具有优良的主动安全性和被动安全性。因此，为保持本车的优良特性，安装附件或更换零部件前请务必咨询本公司汽车销售店。

建议您始终使用本公司认可的附件和零部件。如安装非本公司的零部件，本公司一概不承担质量担保。



警告

安装不适合的附件或改装车辆，可能会影响车辆的操纵稳定性以及其它性能，并可能导致严重的伤亡事故。

若正确安装汽车电话、警报装置、收发两用无线电通讯设备以及低功率音响系统，不会干扰车上的电脑控制系统。例如防抱死制动系统 (ABS)。

在安装任何附件之前，应注意：

1. 确保附件不会导致任何车灯变暗，也不会影响车辆的正常操纵或性能。
2. 在配有侧面窗帘式安全气囊的车辆上，不要在 B 柱上及跨过后窗安装附件。在这些区域安装附件将会妨碍侧面窗帘式安全气囊的正常工作。

2. 操作系统及装备

改装车辆

拆除车辆上的零部件，或以非广汽传祺车型的部件来替换原装部件将会严重损害车辆的操纵稳定性及可靠性。例如以下：

- 安装更大或更小的车轮及轮胎将会干扰车辆的防抱死制动系统 (ABS) 以及其它系统的正常工作。
- 改装方向盘以及其它安全设施可能引起系统失灵。



警告

- 对本车的不当改装或安装不合适的附件极易导致故障和引发事故。建议始终使用本公司认可的附件和零部件，因上述附件和零部件的适应性、可靠性和安全性均已通过本公司严格验证。
- 对本车的不当改装或维修可能削弱安全气囊的保护作用，导致系统故障，引发致命事故。诸如饮料杯架、电话保持架等附件不得安装或连接在安全气囊组件的罩壳上或安全气囊的作用范围内。
- 对汽车的不当作业或改装（对发动机、制动系统、行驶系统或影响车轮和轮胎性能的部件的改装）均会影响安全气囊系统的功能，会引发严重伤亡事故。

- 不得安装未经本公司认可的车轮和轮胎。
- 对汽车前部和发动机舱的改装可能恶化汽车的行人保护性能，违反道路行驶法规。

2. 操作系统及装备

2.5 空调系统

2.5.1 一般说明

空调过滤器能除去暖气与冷气系统从外界带入的花粉和灰尘。

空调过滤器在定期保养时必须更换。

请参见《保修手册》上的定期保养表。

如果您经常行驶在因工厂和柴油动力车辆造成的浓烟弥漫的市区，空调过滤器的更换周期应缩短。倘若从暖气与冷气系统中排出的气流不如平时通畅，应尽快更换此空调过滤器。



警告

- 应按照实际需要启动空气内循环模式，在不需要时应关闭空气内循环模式。
- 车窗模糊不清极易加大事故和伤亡风险。安全起见，所有车窗必须无冰、雪和雾气，确保视野清晰。
- 如车内空气混浊，则驾驶员易于疲劳、精神不振、注意力分散，极易引发事故，造成伤亡。



注意

- 对空调系统的诊断和维修必须具备专业知识和专用工具。因此，发生故障或怀疑空调系统存在故障时务必到本公司汽车销售店检修。

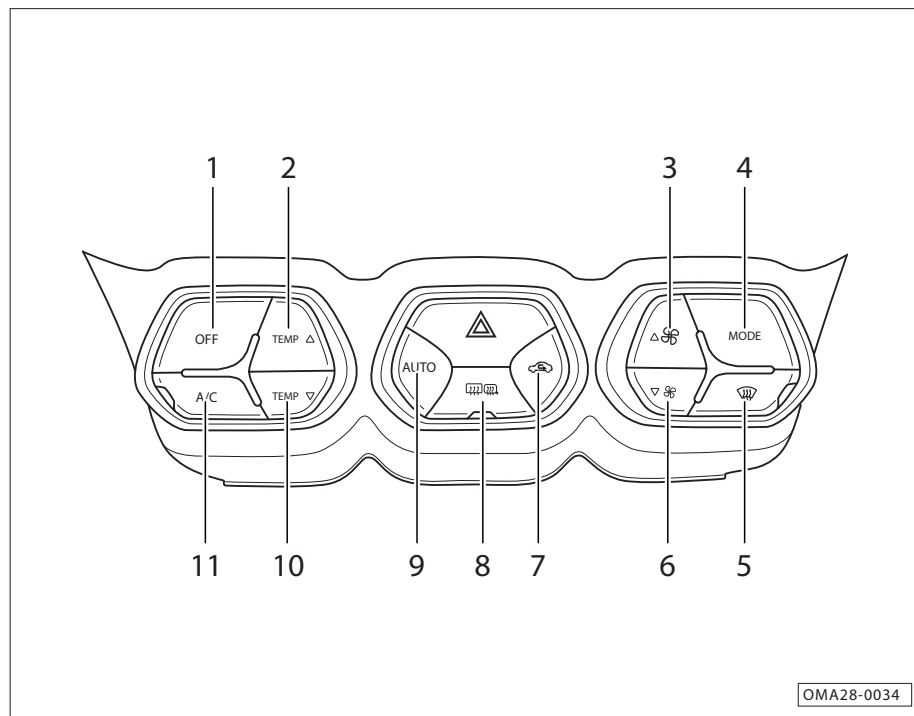


提示

- 车外温度和湿度均很高时空气中的水分将凝结在制冷系统的蒸发器上，形成水滴，从蒸发器上滴下，致使车下积水，此属正常情况，不必惊慌。
- 前风窗前部的空气进口应畅通无阻，不得被雪、冰和树叶堵塞，确保正常采暖和制冷，防止前风窗凝结雾气。
- 车窗和天窗均关闭后空调系统方能发挥最大效果，但若经烈日照射，车内很热时，应先短暂打开车窗，让车内热气散逸，加快车内冷却。

2. 操作系统及装备











2.5.2 自动空调系统（适用于某些车型）





1. OFF 键：用于关闭空调系统。
2. 温度上升键：用于上升所需的车内温度。
3. 风量上升键：用来手动上升设定鼓风机速度。
4. MODE 按键，可选择出风口的气流方向，调节后在显示屏上显示。
5. 前风玻璃除霜按键：打开或关闭前风窗除霜 / 雾功能。
6. 风量下降键：用来手动降低设定鼓风机速度。
7. 内循环按键：打开或关闭空气内循环运转模式。
8. 后风窗除霜 / 后视镜除霜。
9. AUTO 按键：用于将空调系统设置为自动调节模式。
10. 温度下降键：用于降低所需的车内温度。
11. A/C 按键：用于打开空调制冷系统。

2. 操作系统及装备

关机模式

- 通过按下  OFF 开关，空调系统进入关机模式。
- 关机模式下，A/C 被关闭，风量为 0。
- 关机模式下，可有效操作 、 而不开机；操作  和  温度按键无作用。
- 关机模式下，可通过 A/C 、AUTO 、 和 、（风量按键）再次开启空调系统。

温度设定

温度设定可通过操作温度上升键  和温度下降键  来设定车内温度，该温度值显示在 DVD 显示屏上，温度在 18℃ ~ 32℃ 内可调。温度调节每步为 0.5℃。当设定温度为 18℃ 时，DVD 上显示 LO，当设定温度为 32℃ 时显示 HI。温度设置不会改变空调系统运行模式。在自动模式下，当进入 LO/HI 时，系统将保持大风量送风状态运行。

自动模式下，为了获得最为理想的车内温度，推荐设定温度为 25.0℃，如有需要可以自行调整温度。

注 意





控制器显示屏上显示的温度，为设定温度的目标值，而非车内温度的实测值。

空气分配

通过按下  此开关，实现对车内空气分配状态的控制。

手动选择：

手动状态下，用户可以选择 4 种出风模式，顺序如下：

- ：气流自仪表板出风口吹出。
- ：气流被分成两部分，仪表板出风口与脚部空间出风口吹出。
- ：气流自脚部空间出风口吹出。
- ：气流被分成两部分，自脚部空间出风口与前风窗除霜出风口吹出。

以上各种状态可以按顺序循环选择。

2. 操作系统及装备


自动控制：

在自动状态下，出风模式是自动控制逻辑的一部分，出风模式由控制器自动选择。当对 **MODE** 按键进行操作时，系统将从自动模式转到手动模式。影响出风模式的基本因素是出风温度：当出风温度较热时，气流将大部分吹向脚部；当出风温度较冷时，气流将大部分吹向脸部。

注 意

- 为确保得到最佳的空气分配效果，请确认车内的各个出风口都处于打开状态。
- 冬天冷启动下，自动模式下会从吹前窗模式开始逐渐过渡。

前风玻璃除霜

通过按下  此开关，将开启 / 关闭挡风玻璃及前侧车门的车窗除霜。

通过开关开启除霜功能，以下动作会自动执行：

- 出风温度升高；
- 压缩机（A/C）开启；
- 空气分配为吹前窗模式；
- 空气循环选择车外空气。

处于除霜过程中，再操作一下此开关会结束此次除霜动作，并且回到除霜动作前的状态；或者按下 **AUTO** 开关，直接进入自动控制状态，也可以终止除霜的动作。

挡风玻璃除霜开关指示灯

- 当指示灯变亮时，这表明正在进行除霜。
- 当指示灯熄灭时，这表明未进行除



霜功能。

注 意

当温度控制设定在最冷的位置时，使用除霜功能可能会引起挡风玻璃外侧起雾，影响驾车视线，这可能会导致重大事故。当使用除霜功能时，将温度设定为热或暖的位置。

2. 操作系统及装备

风量设定

风量调节可通过操作风量上升键  和风量下降键  来手动设定鼓风机速度。在自动状态下，鼓风机速度将由系统自动控制，对风量调节旋钮的操作会使系统状态由自动模式转为手动模式，**AUTO** 标识消失。

手动设定：

在手动状态下，用户可以通过操作风量上升键和风量下降键对风量进行设定，风量从 1-7 级。

自动设定：

在自动状态下，鼓风机速度作为自动控制逻辑的一部分。鼓风机速度不限于手动状态下的 7 级调节，但是 **DVD** 显示只有 7 条，所以指示条数量显示的是最接近的鼓风机速度。为了使车内温度达到目标，风速会自动调节。

空气循环

通过按下  此开关，实现对车内空气进气状态的控制。

- 内空气循环功能可以强制车外空气不能进入车内，使车内空气形成循环；
- 此功能可以防止车外其他汽车的尾气或其他污浊空气进入到车内。
- 夏天在自动控制模式下，系统会采用车内空气循环模式来优化制冷效果。

空气循环开关指示灯

- 当指示灯变亮时，这表明正处于车内循环空气。
- 当指示灯熄灭时，这表明正处于车外循环空气。



注 意

- 长时间的车内空气循环状态会使车内二氧化碳积累，不利于驾驶者保持清醒的状态。
- 在寒冷或下雨的天气使用 位置会导致车窗起雾，影响驾车视线，这可能会导致重大事故。

2. 操作系统及装备

后风窗除霜

通过按下此开关，将启动 / 关闭后风窗除霜功能。

在后除霜期间，DVD 显示相应标识，用户可以再次按下后除霜按钮取消后除霜功能，如果后除霜按钮没有被按下，那么后除霜功能将持续工作 15 分钟之后自动关闭。

后风窗除霜开关指示灯

- 当指示灯变亮时，这表明正在进行后风窗除霜
- 当指示灯熄灭时，这代表未进行后风窗除霜

注意

在没有启动发动机的情况下，长时间使用后风窗除霜功能可能会使电池电压过低，导致无法启动汽车。

自动模式

通过按下 **AUTO**  开关，空调系统进入全自动运行模式，下述功能将按照设定的温度进行自动控制：

- 出风温度；
- 车内送风量；
- 空气分配的选择；
- 空气循环选择；
- 压缩机（A/C）的操作；
- 负离子净化器的操作。

AUTO 开关指示灯

- 当指示灯变亮时，这表明系统处于全自动运行模式。
- 当指示灯熄灭时，这表明系统不处于全自动运行模式。

阳光 / 温度传感器

全自动空调控制系统可以测量车内和车外的温度以及阳光，驾驶过程中注意不要阻塞传感器。

注意

根据环境区域以及汽车的状况不同，所显示的环境温度可能与实际的环境温度不同。

2. 操作系统及装备

A/C 开关

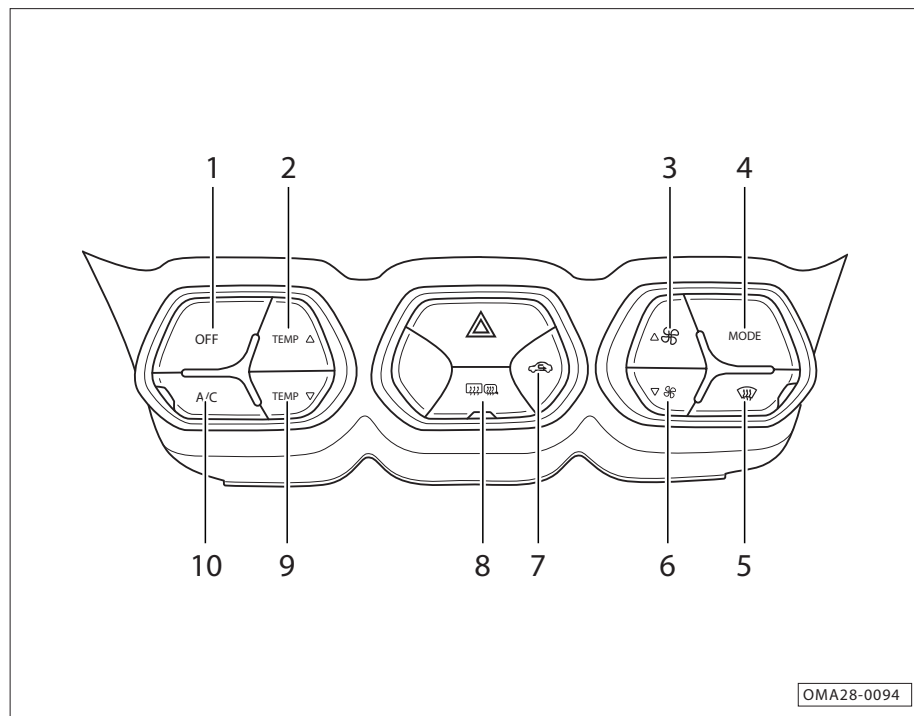
- 按下 **A/C** 开关，将启动 / 关闭空调制冷功能。
- 当车外的温度低于 **0℃** 时，如果启动空调制冷功能，指示灯会亮，但压缩机可能无法工作。

A/C 开关指示灯

- 当指示灯变亮时，这代表有制冷（除湿）需求（压缩机可能不开启）。
- 当指示灯熄灭时，这代表没有制冷（除湿）需求（压缩机一定关闭）。

2. 操作系统及装备

2.5.3 手动空调系统（适用于某些车型）









1. OFF 键：用于关闭空调系统。
2. 温度上升键：用于上升所需的车内温度。
3. 风量上升键：用来手动上升设定鼓风机速度。
4. MODE 按键，可选择出风口的气流方向，调节后在显示屏上显示。
5. 前风玻璃除霜按键：打开或关闭前风窗除霜 / 雾功能。
6. 风量下降键：用来手动降低设定鼓风机速度。
7. 内循环按键：打开或关闭空气内循环运转模式。
8. 后风窗除霜 / 后视镜除霜（适用于某些车型）。
9. 温度下降键：用于降低所需的车内温度。
10. A/C 按键：用于打开空调制冷系统。

2. 操作系统及装备

关机模式

通过按下 **OFF** 开关，空调系统进入关机模式。

- 关机模式下，**A/C** 被关闭，风量为 **0**。
- 关机模式下，可有效操作 、 而不开机；操作温度旋钮无作用。
- 关机模式下，可通过 、 和 、（风量按键）再次开启空调系统。

温度设定

温度设定可通过操作温度上升键和温度下降键来设定车内温度，该温度值显示在 **LCD** 上，温度在 **18℃ ~ 32℃** 内可调。温度调节每步为 **0.5℃**。当设定温度为 **18℃** 时，**LCD** 显示 **LO**，当设定温度为 **32℃** 时显示 **HI**。温度设置不会改变空调系统运行模式。在自动模式下，当进入 **LO/HI** 时，系统将保持大风量送风状态运行。

风量设定

通过操作风量上升键和风量下降键来手动设定鼓风机速度。


在手动状态下，用户可以通过操作风量上升键和风量下降键来对风量进行设定，风量从 **1~7** 级。


2. 操作系统及装备


空气分配

通过按下此开关，实现对车内空气分配状态的控制。用户可以选择 4 种出风模式，顺序如下：

：气流自仪表板出风口吹出。

：气流被分成两部分，仪表板出风口与脚部空间出风口吹出。

：气流自脚部空间出风口吹出。

：气流被分成两部分，自脚部空间出风口与前风窗除霜出风口吹出。

以上各种状态可以按顺序循环选择。

注 意

为确保得到最佳的空气分配效果，请确认车内的各个出风口都处于打开状态。

前风玻璃除霜

通过按下此开关，将开启 / 关闭挡风玻璃及前侧车门的车窗除霜。

通过开关开启除霜功能，以下动作会自动执行：

- 压缩机（A/C）开启；
- 空气分配为吹前窗模式；
- 空气循环选择车外空气。

处于除霜过程中，再操作一下此开关会结束此次除霜动作，并且回到除霜动作前的状态；

挡风玻璃除霜开关指示灯

- 当指示灯变亮时，这表明正在进行除霜。
- 当指示灯熄灭时，这表明未进行除霜功能。

注 意

当温度控制设定在最冷的位置时，使用除霜功能可能会引起挡风玻璃外侧起雾，影响驾车视线，这可能会导致重大事故。当使用除霜功能时，将温度设定为热或暖的位置。

2. 操作系统及装备

空气循环

通过按下  此开关，实现对车内空气进气状态的控制。

车内空气循环功能可以强制车外空气不能进入车内，使车内空气形成循环；此功能可以防止车外其他汽车的尾气或其他污浊空气进入到车内。

空气循环开关指示灯

- 当指示灯变亮时，这表明正处于循环空气。
- 当指示灯熄灭时，这表明正处于车外空气。

注 意

- 长时间的车内空气循环状态会使车内二氧化碳积累，不利于驾驶者保持清醒的状态。
- 在寒冷或下雨的天气使用 位置会导致车窗起雾，影响驾车视线，这可能会导致重大事故。

后风窗除霜

通过按下此开关，将启动 / 关闭后风窗除霜功能。

在后除霜期间，LCD 显示相应标识，用户可以再次按下后除霜按钮取消后除霜功能，如果后除霜按钮没有被按下，那么后除霜功能将持续工作 15 分钟之后自动关闭。

后风窗除霜开关指示灯

- 当指示灯变亮时，这表明正在进行后风窗除霜。
- 当指示灯熄灭时，这代表未进行后风窗除霜。

注 意

在没有启动发动机的情况下，长时间使用后风窗除霜功能可能会使电池电压过低，导致无法启动汽车。

A/C 开关

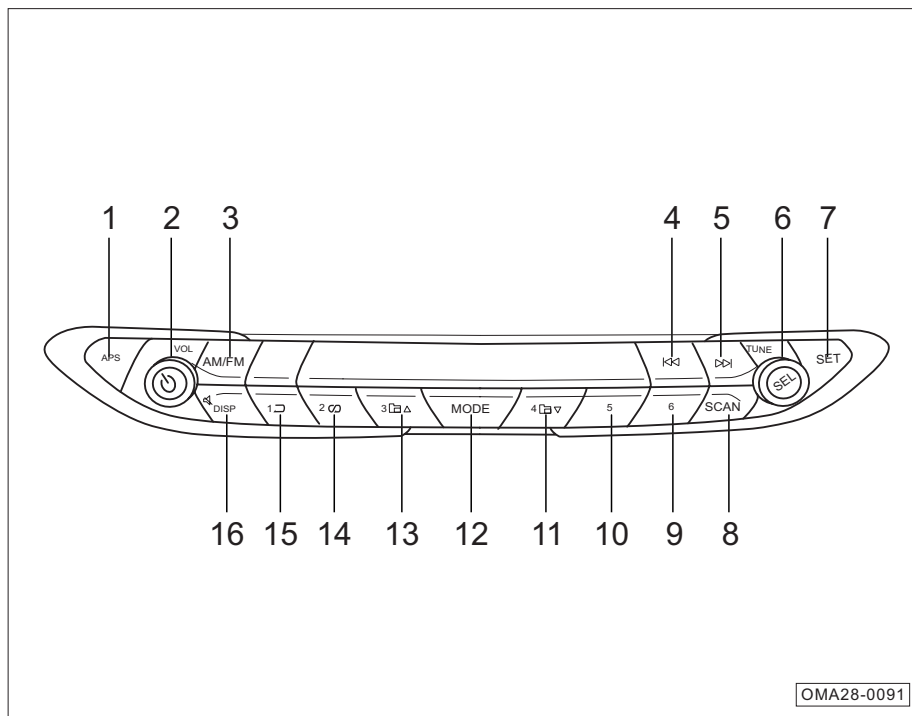
按下 A/C 开关，将启动 / 关闭空调制冷功能。

A/C 开关指示灯

- 当指示灯变亮时，这代表有制冷（除湿）需求（压缩机可能不开启）。
- 当指示灯熄灭时，这代表没有制冷（除湿）需求（压缩机一定关闭）。

2. 操作系统及装备

2.6 音响系统（收音机）（适用于某些车型）



1. 自动存台和预置存台浏览键
 - 短按搜索已经存储的电台，每个预置电台搜索 10 秒，长按自动搜索并存储有效电台。
2. 电源开关机 / 音量调节旋钮
 - 关机状态下短按开机；开机状态下短按关机，同时关闭所有音源，显示时钟界面。
 - 顺时针旋转增加音量，逆时针旋转减小音量。
3. AM/FM 收音键
 - 在其它音源状态下短按切换到 FM/AM 收音。
 - 在收音状态下短按切换：FM1 → FM2 → FM3 → AM1 → AM2 收音波段。
4. 电台频率调整，上一曲按钮
 - 收音界面下短按为向低频率搜索有

2. 操作系统及装备

效电台。

- 收音界面下长按为手动向低频率搜索有效电台。
- 音乐播放界面下短按为跳转到上一曲。
- 音乐播放界面下长按为快退。

5. 电台频率调整，下一曲按钮

- 收音界面下短按为向高频率搜索有效电台。
- 收音界面下长按为手动向高频率搜索有效电台。
- 音乐播放界面下短按为跳转到下一曲。
- 音乐播放界面下长按为快进。

6. 台频率调整 /SEL 选择键

- 收音界面下左右旋转为手动调整电台频率，短按为确认选择。

7. 设置菜单键

- 短按进入设置菜单界面。

8. 浏览键

- 收音界面下短按自动向高频段搜索有效电台。
- USB 界面下短按为整盘浏览，长按为文件夹浏览，每首音乐播放 10 秒。
- 短按静音，再次短按解除静音。

9. 预置电台 6

- 收音界面下播放预置电台 6。

10. 预置电台 5

- 收音界面下播放预置电台 5。

11. 预置电台 4 下一文件夹键

- 收音界面下播放预置电台 4。
- USB 播放界面下短按进入下一文件夹。

12. 音源选择键

- 短按切换 RADIO、USB、AUX IN 播放。

13. 预置电台 3 上一文件夹键

- 收音界面下播放预置电台 3。

- USB 播放界面下短按返回上一文件夹。

14. 预置电台 2 及随机播放键

- 收音界面下播放预置电台 2。
- USB 音乐播放界面下短按为所有文件随机播放，长按为文件夹内随机播放。

15. 预置电台 1 及循环播放键



- 在收音界面下播放预置电台 1。
- USB 音乐播放界面下短按为文件循环播放，长按为文件夹循环。

16. 静音键

2. 操作系统及装备

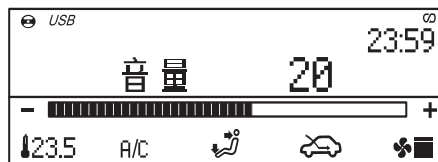
2.6.1 基本操作

开机 / 关机

- 在点火开关处于 "ACC" 或 "ON" 挡位时，短按开关机键 ，即可开启音响设备。
- 开机状态下，短按旋钮中间按键  关机同时关闭所有音源，显示时钟界面。

音量控制

音量大小调节



- 顺时针旋转左边旋钮，音量增加。
- 逆时针旋转左边旋钮，音量减小。

空调部分图示如下：

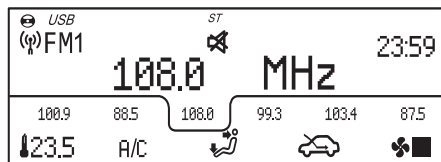


提示

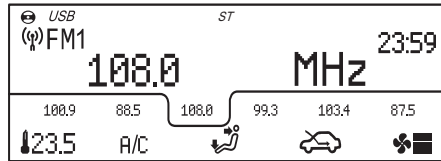
音量调整界面，2 秒无操作自动退回播放界面。音量调节范围（0-35）。

2. 操作系统及装备

静音



- 短按静音键，启动静音功能。界面显示静音图标。

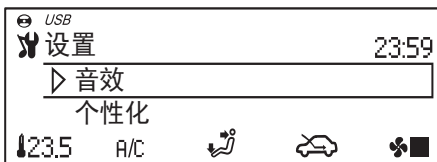


- 再次短按静音键，解除静音功能。

i 提示

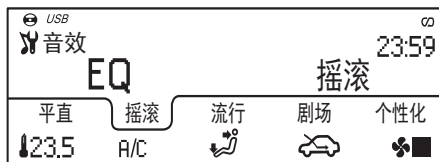
为了您的行车安全，请保持适当音量，让您能充分了解道路及交通的情况。

系统设置功能



- 短按 **SET** 按键进入设置界面，可对“音效”、“个性化”、“左右”平衡、“前后”平衡、“车速音量补偿”、“时钟”、“语言设置”、“车辆设置”、“恢复出厂设置”、“退出”进行设置。
- 设置菜单时，旋转 **SEL** 旋钮选择不同的菜单项，短按 **SEL** 旋钮确认选择。

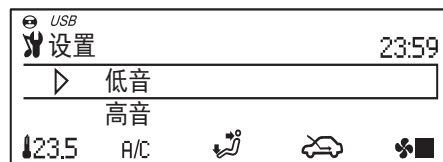
音效设置 (EQ)



- EQ 模式带给听使用者不同的声音播放效果，给使用者带来更多的音乐享受。有四种音效选择分别是平直（平直）、摇滚（ROCK）、流行（POP）、剧场（VOCAL）、个性化（USER）短按 **SEL** 按钮确认选择。

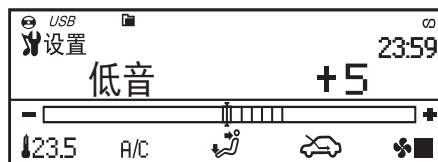
2. 操作系统及装备

个性化 (CUSTOM) 设置



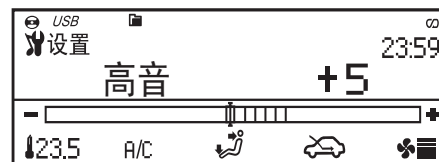
- 自定义设置下有两个选项低音 (BASS) 设置和高音 (TREBLE) 设置,用户可以自定义高低音设置。

低音 (BASS) 设置



- 如图所示为低音 (BASS) 设置。选择低音 (BASS) 后短按“SEL”按键进入低音 (BASS) 设置界面,可进行“低音设置”。设置范围 -12~12。设置完成后短按“SEL”按键确认。

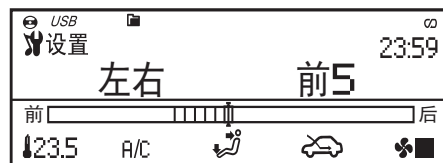
高音 (TREBLE) 设置



- 如图所示为高音 (TREBLE) 设置。选择高音 (TREBLE) 后短按“SEL”按键进入高音 (TREBLE) 设置界面,可进行“高音设置”。设置范围 -12~12。设置完成后短按“SEL”按键确认。

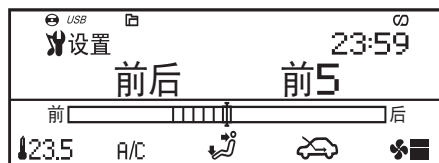
2. 操作系统及装备

左右平衡（BALANCE）设置



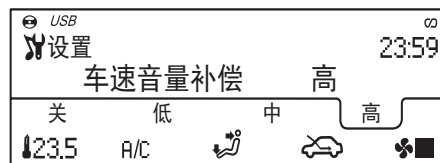
- 选择左右（BALANCE）后短按“SEL”按键进入左右平衡（BALANCE）设置界面，可通过“左右平衡设置”调整声音的输出位置。设置范围左15~右15。设置完成后短按“SEL”按键确认。

前后平衡（FADER）设置



- 选择前后（FADER）后短按“SEL”按键进入前后平衡（FADER）设置界面，可通过“前后平衡设置”调整声音的输出位置。设置范围前15~后15。设置完成后短按“SEL”按键确认。

车速音量补偿（SDVC）设置



- 选择车速音量补偿（SDVC）后短按“SEL”按键进入车速音量补偿（SDVC）设置界面，可进行“音随设置”。设置范围可以设置关（OFF），低（LOW），中（MID），高（HIGH）。设置完成后短按“SEL”按键确认。

2. 操作系统及装备

- 选择音随曲线设置后，输出音量随车速变化自动调节。音随车速状态表如下：

状态	音量变化
OFF(关)	不依车速改变音量大小
LOW(低)	依车速改变音量大小，变化量小
MID(中)	依车速改变音量大小，变化量中
HIGH(高)	依车速改变音量大小，变化量大

时钟（CLOCK）设置



- 选择时钟（CLOCK）后短按“SEL”按键进入时钟（CLOCK）设置界面，可进行“主机时间设置”。
- 左右旋转旋钮即可调节时间，设置完成后短按“SEL”按键确认设置。

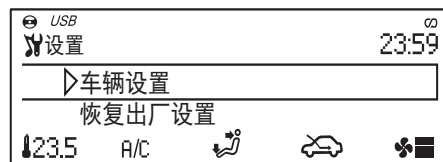
语言 (LANGUAGE SETUP) 设置



- 选择语言（LANGUAGE SETUP）后短按“SEL”按键进入语言（LANGUAGE SETUP）设置界面，可进行“语言设置（LANGUAGE SETUP）”。可设置中文或英文显示。
- 左右旋转旋钮即可选择中文或英文，设置完成后短按“SEL”按键确认设置。

2. 操作系统及装备

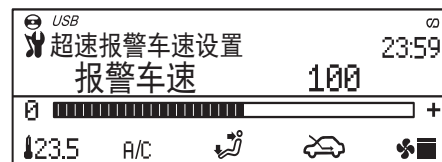
车辆（VEHICLE SETTING）设置



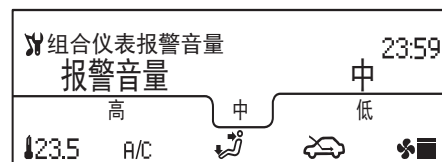
- 选择车辆（VEHICLE SETTING）后短按“SEL”按键进入车辆（VEHICLE SETTING）设置界面，可进行“车辆设置”。可进行“空调系统设置（AIR CONDITION）”、驾驶辅助功能设置（DRIVING ASSIST）、车身附件功能设置（ACCESSORY）、灯光控制功能设置（LIGHTING CONTROL）、退出（EXIT）”设置。



- 选择驾驶辅助功能设置（DRIVING ASSIST）后短按“SEL”按键进入驾驶辅助功能设置（DRIVING ASSIST）设置界面。可进行“超速报警车速设置（OVERSPEED WARNING）”、“组合仪表报警音量（CLUSTER BUZZER VOLUME）”、“倒车音响音量设置（REVERSING MEDIA VOLUME M.）”、“远程上电时间设置（REMOTE POWER ON TIME）”、“远程启动时间设置（REMOTE STARTER TIME）”、“转向模式（STTERINGMODE）”以及“退出（EXIT）”设置。

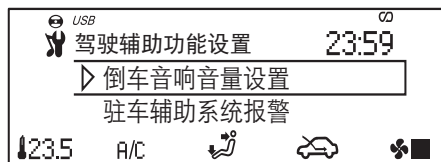


- 超速报警车速设置（OVERSPEED WARNING）可旋转右侧旋钮调整，设置范围0～200。短按SEL确认。

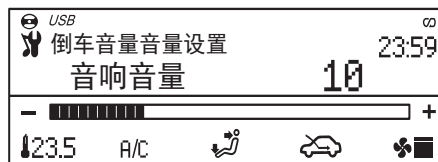


- 组合仪表报警音量（CLUSTER BUZZER VOLUME），有“高”、“中”、“低”三个选项可设置，旋转右侧旋钮选择，短按SEL确认。

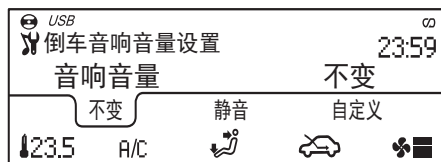
2. 操作系统及装备



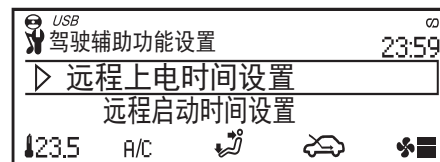
- 旋转右侧旋钮选择“倒车音响音量设置 (REVERSING MEDIA VOLUME M.)”，短按 SEL 进入“倒车音响音量设置 (REVERSING MEDIA VOLUME M.)”。



- 如选择“自定义”后可进行自定义音响音量设置，设置范围 0 ~ 35，短按 SEL 确认。



- 倒车音响音量设置可设置 (REVERSING MEDIA VOLUME M.) “不变”、“静音”、“自定义”，选择后短按 SEL 确认选择。

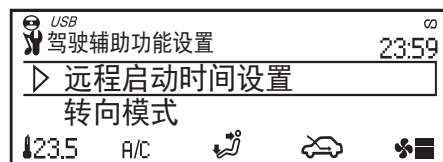


- 旋转右侧旋钮选择“远程上电时间设置 (REMOTE POWER ON TIME)”，短按 SEL 进入“远程上电时间设置 (REMOTE POWER ON TIME)”。



- 远程上电时间设置 (REMOTE POWER ON TIME) 可设置上电时间范围 0 ~ 30，左右旋转右侧旋钮选择，短按 SEL 按键确认。

2. 操作系统及装备



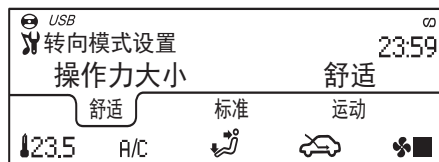
- 旋转右侧旋钮选择“远程启动时间设置 (REMOTE STARTER TIME)”，短按 SEL 进入“远程启动时间设置 (REMOTE STARTER TIME)”。



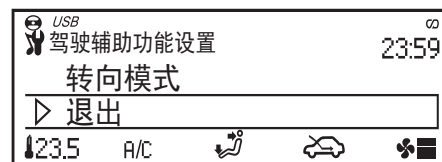
- “远程启动时间设置 (REMOTE STARTER TIME)”可设置启动时间范围 0 ~ 30，左右旋转右侧旋钮选择，短按 SEL 按键确认。



- 旋转右侧旋钮选择“转向模式 (STTERINGMODE)”，短按 SEL 进入“转向模式 (STTERINGMODE)”。

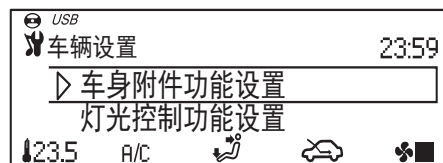


- “转向模式 (STTERINGMODE)”，可设置“舒适”、“标准”、“运动”，选择后短按 SEL 确认选择。

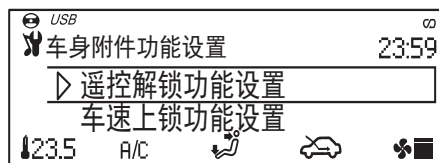


- 旋转右侧旋钮选择“退出 (EXIT)”，短按 SEL 退出“驾驶辅助功能设置 (DRIVING ASSIST)”。

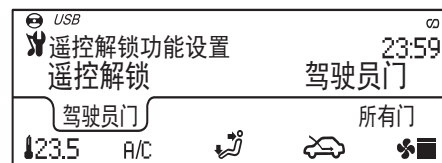
2. 操作系统及装备



- 选择“车身附件功能设置 (ACCESSORY)”后短按“SEL”按键进入“车身附件功能设置 (ACCESSORY)”设置界面。

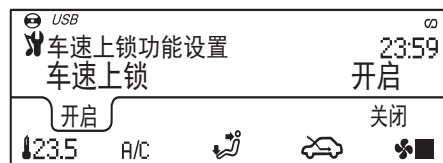


- 可进行“遥控解锁功能设置 (REMOTE UNLOCK)”、“车速上锁功能设置 (AUTO LOCK)”、“自动解锁功能设置 (AUTO UNLOCK)”、“遥控车窗和天窗 (REMOTE CTRL.WINDOW)”、“前雨刮维护功能设置 (FRONT WIPER MAINTANENCE)”、“后雨刮倒档自动刮刷功能 (FEAR WIPER START IN REV.)”以及“退出 (EXIT)”设置。

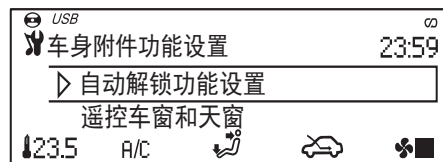


- 旋转右侧旋钮选择“遥控解锁功能设置 (REMOTE UNLOCK)”，短按“SEL”键选择。可选择“驾驶员门”和“所有门”，旋转右侧旋钮选择，短按“SEL”确认。

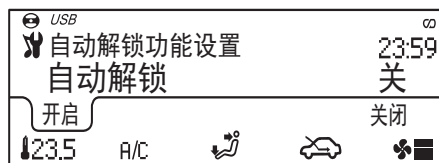
2. 操作系统及装备



- 旋转右侧旋钮选择“车速上锁功能设置 (AUTO LOCK)”，短按“SEL”键选择。可选择“开启”和“关闭”，旋转右侧旋钮选择，短按“SEL”确认。



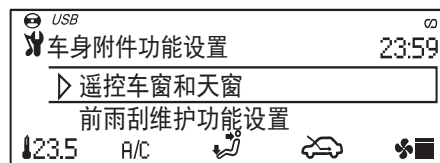
- 旋转右侧旋钮选择“自动解锁功能设置 (AUTO UNLOCK)”，短按“SEL”键选择。



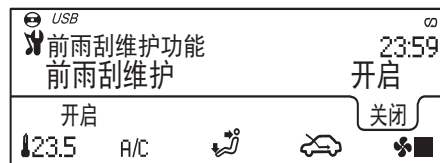
- 旋转右侧旋钮选择“开启”和“关闭”，短按“SEL”确认。



- 旋转右侧旋钮选择“遥控车窗和天窗” (REMOTE CTRL.WINDOW)，短按“SEL”键选择。可选择“开启”、“关闭”，旋转右侧旋钮选择，短按“SEL”确认。

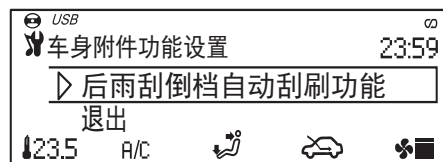


- 旋转右侧旋钮选择“前雨刮维护功能设置 (FRONT WIPER MAINTENANCE)”，短按“SEL”键选择。

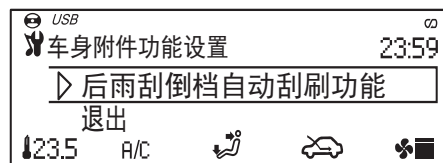


- 旋转右侧旋钮可选择“开启”、“关闭”，短按“SEL”确认。

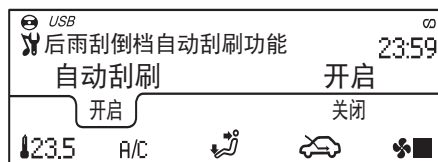
2. 操作系统及装备



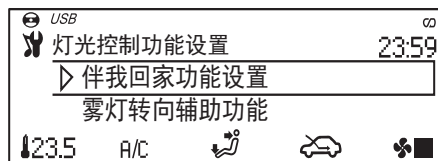
- 旋转右侧旋钮选择“后雨刮倒档自动刮刷功能 (FEAR WIPER START IN REV.)”，短按“SEL”键选择。



- 旋转右侧旋钮选择“退出 (EXIT)”，短按“SEL”键选择，可退出车身附件功能设置 (ACCESSORY)。



- 旋转右侧旋钮可选择“开启”、“关闭”，短按“SEL”确认。

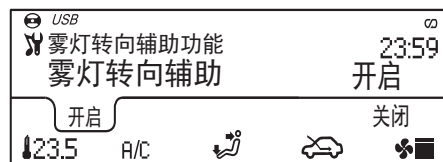


- 选择“灯光控制功能设置 (LIGHTING CONTROL)”后短按“SEL”按键进入“灯光控制功能设置 (LIGHT LIGHTING CONTROL)”设置界面。

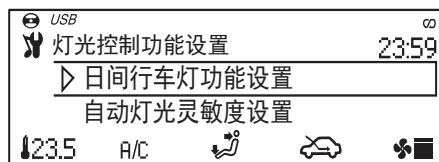


- 可进行“伴我回家功能设置 (FOLLOW ME HOME)”、“雾灯转向辅助功能 (FOG FIGHT TURN ASSIST)”、“日间行车灯功能设置 (DAYTIME RUNNING LIGHT)”、“自动灯光灵敏度设置 (AUTO LIGHT SENSITIVITY)”，以及“退出 (EXIT)”设置。
- 旋转右侧旋钮选择“伴我回家功能设置 (FOLLOW ME HOME)”，短按“SEL”键选择。可选择“关闭”、“近光灯”、“近光灯/后雾灯”，旋转右侧旋钮选择，短按“SEL”确认。

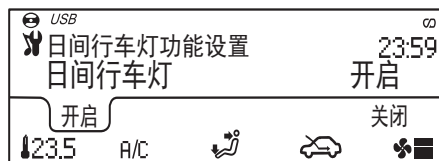
2. 操作系统及装备



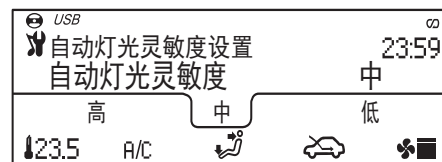
- 旋转右侧旋钮选择“雾灯转向辅助功能 (FOG FIGHT TURN ASSIST)”，短按“SEL”键选择。可选择“开启”、“关闭”，旋转右侧旋钮选择，短按“SEL”确认。



- 旋转右侧旋钮选择“日间行车灯功能设置 (DAYTIME RUNNING LIGHT)”，短按“SEL”键选择。

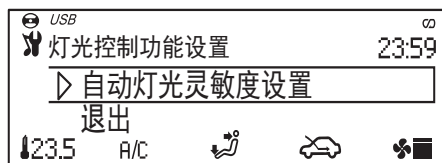


- 可选择“开启”、“关闭”，旋转右侧旋钮选择，短按“SEL”确认。



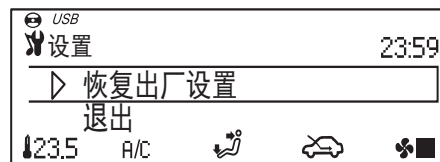
- 旋转右侧旋钮选择“自动灯光灵敏度设置 (AUTO LIGHT SENSITIVITY)”，短按“SEL”键选择。可选择“高”、“中”、“低”，旋转右侧旋钮选择，短按“SEL”确认。

2. 操作系统及装备



- 旋转右侧旋钮选择“退出 (EXIT)”后短按“SEL”退出灯光控制功能设置。

恢复出厂设置 (FACTORY SETTING)



- 旋转右侧旋钮选择“恢复出厂设置”后短按“SEL”按键，进入“恢复出厂设置 (FACTORY SETTING)”。

EXIT(退出) 设置



- 选择 EXIT 后短按“SEL”按键，可退出系统设置菜单。



- 可选择“确定”、“取消”，旋转右侧旋钮选择，短按“SEL”确认，确定后将恢复所有出厂设置。

2. 操作系统及装备

2.6.2 收音机

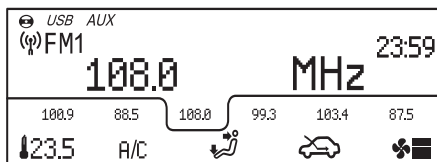
波段选择

通过以下两种方式进入收音播放界面：

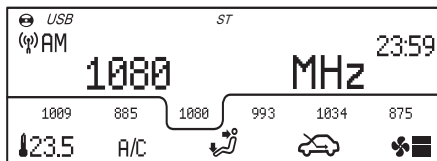
- 短按面板 MODE 按键，切换到 RADIO 播放；
- 通过短按面板 FM/AM 键进入收音模式；



- 收音播放界面下，连续短按 FM/AM 键，在 FM1 → FM2 → FM3 → AM1 → AM2 → FM1 间切换波段。



- 如图为 FM 界面。



- 如图为 AM 界面。

电台搜索功能

可通过手动或自动方式调谐电台。

手动搜台

- 长按 ►► 按键，向高频方向搜索。
- 长按 ◄◄ 按键，向低频方向搜索。

自动搜台

- 短按 ►► 按键，电台向高频率自动搜索，遇到有效电台停止自动搜索，并开始播放。
- 短按 ◄◄ 按键，电台向低频率自动搜索，遇到有效电台停止自动搜索，并开始播放。

2. 操作系统及装备

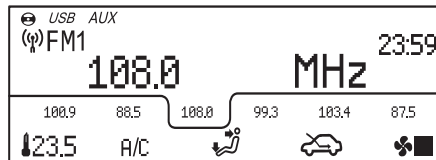
预存电台

用户可把喜爱的电台存储在电台清单。每个波段可提供手动存台清单和自动存台清单，每个清单最多存储 6 个电台。FM 波段最多可以存储 18 个电台分别为 FM1、FM2、FM3 各存储 6 个电台，AM 最多可存储 12 个电台分别为 AM1、AM2 各可存储 6 个电台。

手动存台

首先通过自动搜台或者手动搜台找到自己喜欢的电台。

- 长按屏幕下方预置键两秒以上，屏幕频率部分闪烁，同时显示频率在相对应的预置键位置，当前电台便成功存储到预置键中。
- 如果此键已存储电台，则新电台将覆盖原电台。



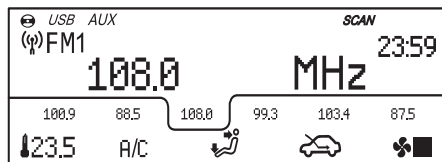
- 如图长按 3 秒则搜索到的 108.0 电台存储到预置电台 3 的位置。其他预置电台操作相同。
- 播放预置电台只需按对应的预置按键即可播放。

自动存台

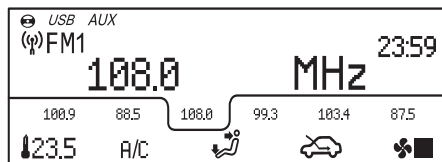
- 长按 **APS** 按键，进入自动存台界面。搜索到有效电台会自动存储到预置键。搜台过程中按 **FM/AM** 按键可以停止搜索。当您使用自动存台功能时，原来存储在波段中的电台将被覆盖。
- 短按 **APS** 按键可以搜索已经存储的预置电台，每个电台搜索 10 秒。

2. 操作系统及装备

扫描功能

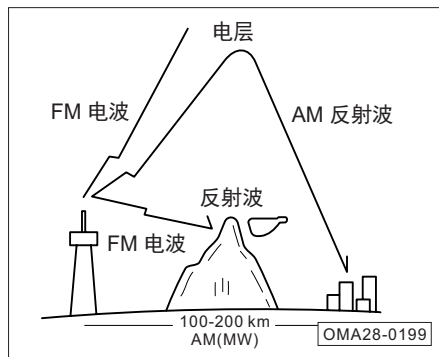


- 短按 **SCAN** 软按键，屏幕显示 **SCAN** 图标，此时将由目前的频道开始往高频搜寻电台，并在有效电台处播放 10 秒后再继续搜寻下一个有效电台。

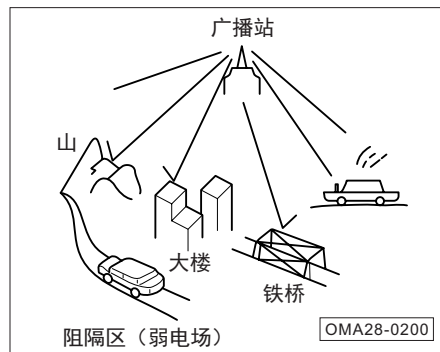


- 在浏览播放过程中，若播放到你喜爱听的电台，再次短按此键即可取消浏览功能，**SCAN** 图标消失，继续播放该电台。

AM/FM 汽车音响接收形态

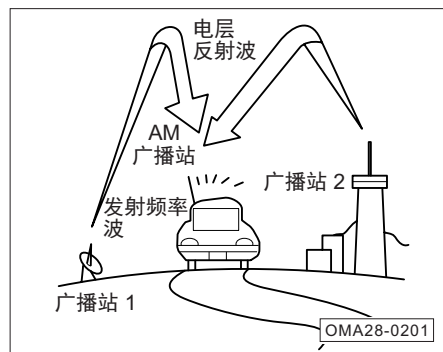


- **FM** 的超短波频道，会直接穿过电离层，不会反射，但碰到高山及高楼等阻隔时，会产生反射现象。
- **FM** 之调频传播距离通常约 **40~50** 公里，立体讯号发射时，传播距离会更短。



- 收音机距离广播站太远，因此讯号太弱，接收不易，故只会收到杂音。
- 汽车行驶于讯号频率接近之两强波电台，且同时可以接收的地方时，收音机可能会突然失音或出现杂讯干扰现象。

2. 操作系统及装备



- AM 之中波或短波，虽然无法穿过电离层，但是会产生绕射，故电波碰到高山及建筑物时，其传播距离比 FM 远。但是这一优点也可能导致同时接收到两个 AM 广播电台的讯号。

2. 操作系统及装备

2.6.3 USB 播放

USB 播放注意事项（在进行 USB 播放之前请仔细阅读以下注意事项）：

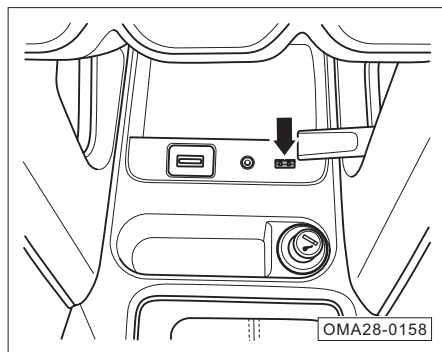
- 如果已经启动了发动机，连接的 USB 设备要小心保持连接状态。若 USB 设备已经连接的状况下启动发动机，USB 设备有可能坏。
- USB 设备连接的状况下启动发动机或者关闭发动机时，有可能 USB 设备没有反应。
- 若文件的格式不是 MP3,WMA 等标准方式，有可能没办法播放。
- MP3 文件的压缩率为 8Kbps~320Kbps，才会播放。WMA 文件的压缩率为 32Kbps~320Kbps，才会播放。
- USB 设备连接时，有时候因 USB 设备的状态有可能没有认出连接。
- 只有文件格式为 FAT 16/32 的 USB 设备才可以读取。
- USB 设备可能存在兼容性的问题，而不能在汽车里使用。所以，使用之前请确认是否可以使用。
- 请勿把身体或其他物体接触 USB 设备连接处。
- 若在短时间内反复连接拔掉 USB 设备的话，有可能会损坏 USB 设备。
- 播放 USB 设备的文件时，突然拔掉 USB 设备的话，有可能毁坏 USB 设备或者发生异常。所以，拔掉 USB 设备之前请先关掉音响或者改为其他模式后再拔掉。
- 识别 USB 设备连接，时间长短因 USB 设备的种类、内存或者储存的文件形式等有差异。
- 用 USB 接口充电如果产生发热现象，可能会降低产品的性能或者出故障。
- 若用一般的 USB HUB 或者延长电缆的话，有可能无法识别 USB 设备，所以，请把 USB 机器直接连接 USB 接口使用。

2. 操作系统及装备

- 在连接 MP3 PLAYER，手机或者数码照相机如发生无法识别可移动驱动器的情况下，有可能主机不能正常动作。
- 有可能认不出 SD Type USB 记忆棒或者 CF type USB 记忆棒和其它连接 Adapter 而使用的 USB 设备等。
- USB 设备有可能会因为车辆的震动而出现连接不好的情况。
- 在播放 USB 音频过程中，不要立即拔出 USB 设备，否则可能导致 USB 设备损坏。

2. 操作系统及装备

USB 音源选择



- 如图 - 箭头 - 处为 USB 接口位置。



通过以下两种方式进入 USB 媒体源主界面：

- 将 USB 插入 USB 槽内时，将会自动转到 USB 媒体源主界面；
- 在其他媒体源下，按 MODE 按键，可切换到 USB 媒体源主界面。



- 如果没有插入 USB 设备则显示如图所示画面。



- 插入 USB 设备后显示如图所示画面。

2. 操作系统及装备



USB 音乐播放



- 当 USB 设备无法读取时显示如图所示画面。





上一曲 / 快退功能

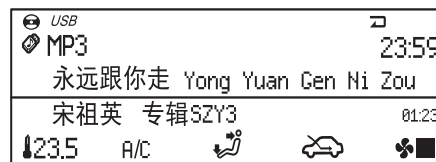
- 短按  按键可执行上一曲。
- 长按  按键，可以执行快退当前曲目内容（只对当前曲目快退，快退到曲头自动正常播放，如果不退到曲头，则松开时恢复正常播放）。


2. 操作系统及装备

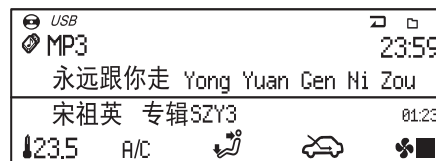
下一曲 / 快进功能

- 短按  按键可执行下一曲。
- 长按  按键曲目快进，松开时恢复正常播放（如果快进到曲尾，从下一曲正常播放；如果该曲目是所在文件夹的最后一曲，则进入下一个文件夹的第一曲开始正常播放）。

循环播放



- 短按  按键实现单曲循环播放。



- 长按  按键实现文件夹循环播放。

随机播放



- 短按  按键实现整盘随机播放。



- 长按  按键实现文件夹随机播放。

2. 操作系统及装备

扫描功能



i 提示

播放 USB 音乐时，短按 3 返回上一文件夹，短按 4 进入下级文件夹。

- 短按 SCAN 按键 USB 音乐自动浏览歌曲。自动浏览播放当前曲目 10 秒后切换到下一歌曲。

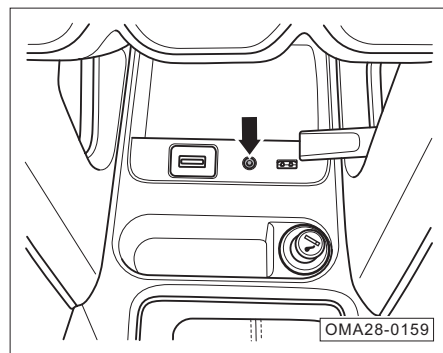


- 长按 SCAN 按键在 USB 音乐当前播放文件夹下自动浏览歌曲。自动浏览播放当前曲目 10 秒后切换到下一歌曲。

2. 操作系统及装备

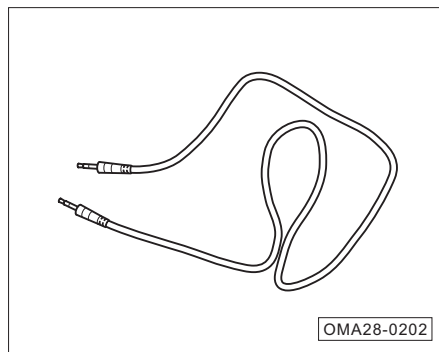
2.6.4 AUX IN 播放

可选择 AUX IN 播放音频



– 如图-箭头-处为 AUX IN 接口位置。

AUX IN 音频



– 可以支持各种具有 3.5mm 标准输出接口的音频设备。



用户的便携设备和本机连接通过转接线连接后，打开便携设备播放音乐，同时通过以下两种方式进入 AUX 音源播放模式：

- 当插入设备时，系统将自动进入 AUX IN 播放模式。
- 打开本机，通过短按面板 MODE 键，可切换到“AUX IN”音乐播放。

2. 操作系统及装备



- 在 **AUX IN** 模式下，用户可以通过旋转左边旋钮来调节声音大小。
- 退出 **AUX IN** 音频播放时，需要手动退出 **AUX IN** 音源并切换到其他音源播放。



- 当没有接入 **AUX IN** 设备时显示如图所示画面。



- 接入 **AUX IN** 设备时显示如图所示画面。

2. 操作系统及装备

2.6.5 iPod 播放

本产品已通过苹果 iPod 认证，支持 iPod 和 iPhone 专业设备播放 iPod 和 iPhone 音乐。iPod 和 iPhone 专业设备通过 USB 线束连接好音响主机。

iPod 音源选择

通过以下两种方式进入 iPod 媒体源主界面：



- 将 iPod 插入 USB 槽内时，将会自动转到 iPod 媒体源主界面；
- 在其他媒体源下，按 MODE 按键，可切换到 iPod 媒体源主界面。

i 提示

iPod 可播放音乐，功能及操作方法跟 USB 音乐播放一样，请参考 USB 音乐播放的操作方法。

2. 操作系统及装备

2.6.6 注意事项

广州汽车音响系统按照内部的严格质量标准以及国际质量标准来设计并制造。质量测试包括耐冲击，防灰尘，耐震动和耐候性等严格的质量测试。

本公司希望您通过本产品欣赏音乐、享受生活，满足您的娱乐需求。我们希望能给您提供完备可靠的信息，本手册将为您介绍它的功能，使您在使用过程中更加轻松方便。由于不熟知警告及留意事项而造成的损坏或故障，本公司有权不提供免费售后服务。因此我们温馨提示请您使用前先阅读本手册。



警告

- 驾驶中察看音响界面时尽量用最短的时间察看，如果注视画面的时间变长可能会导致车祸。
- 请勿拆卸或改造该产品。这会导致该产品的故障、火灾、触电等问题。
- 请留意流入水、火杂物。这会造成发火，故障，冒烟等问题。
- 不能看屏幕，不能播放等故障状态发生时请不要使用；这会导致该产品的故障，火灾，触电等问题。
- 打雷时请勿触摸天线，有雷电引起的触电风险。
- 在不准停车地区不要操作该产品系统，会导致安全事故。



注意

- 驾驶中播放音乐的音量要调整到能听见外边声音的程度。如果听不到外边的声音会导致事故。
- 必须在汽车发动时使用。在发动机熄火时长时间使用会造成电瓶亏电。
- 请不要给该产品加以冲击。屏幕直接受到压力，液晶和触摸屏会受损坏。
- 清洁屏幕时，先关机后用干抹布擦。很硬的抹布和化学抹布或者有机溶剂（苯，乙醇，油漆稀释剂等）很可能造成疤痕或变质，因此千万不要使用。
- 屏幕应该用不锋利的工具触摸，如果用锋利的锥子，钉子等工具触摸，可能会损坏产品。

2. 操作系统及装备

注 意

- 如果系统出现故障不能正常使用时，请停止使用并联系广汽传祺汽车特约销售店。
- 发生非正常运作时如果继续使用，就造成更严重的问题，如果任意拆开或改造产品就不能享受免费保修。

提 示

- 本文中的“短按”指按键时间不超过两秒，“长按”指持续按键时间超过 1.2 秒以上。本文均简称为“短按”和“长按”。

2. 操作系统及装备

2.6.7 特性规格

功能	项目	规格
收音	AM 接收频率	531 ~ 1602 kHz
	FM 接收频率	87.5 ~ 108MHz
音响	频率范围	0Hz ~ 20KHz
	信噪比	75dB(MP3)
	频率特点	+, - 3dB
	频道数	左右侧立体声
天线	信号接收方式（天线）	外部天线
电源供给		DC 9~16.0V, ≤10A
运作温度	使用温度	-20~70℃
	保存温度	-30~85℃
接口		USB 2.0(Host)、AUX IN
文件系统		FAT 16/32 File System
文件播放规格		音频支持文件格式：MP3、WMA

2. 操作系统及装备

2.6.8 维修前检查

当您觉得汽车音响里某些功能失效时，在送去维修前，请仔细阅读说明书中的操作指示，再对照下表进行检查，这将有助于您清除故障，如故障仍不能排除，请到广汽传祺维修点检查维修。切勿擅自拆开机子，自行维修。

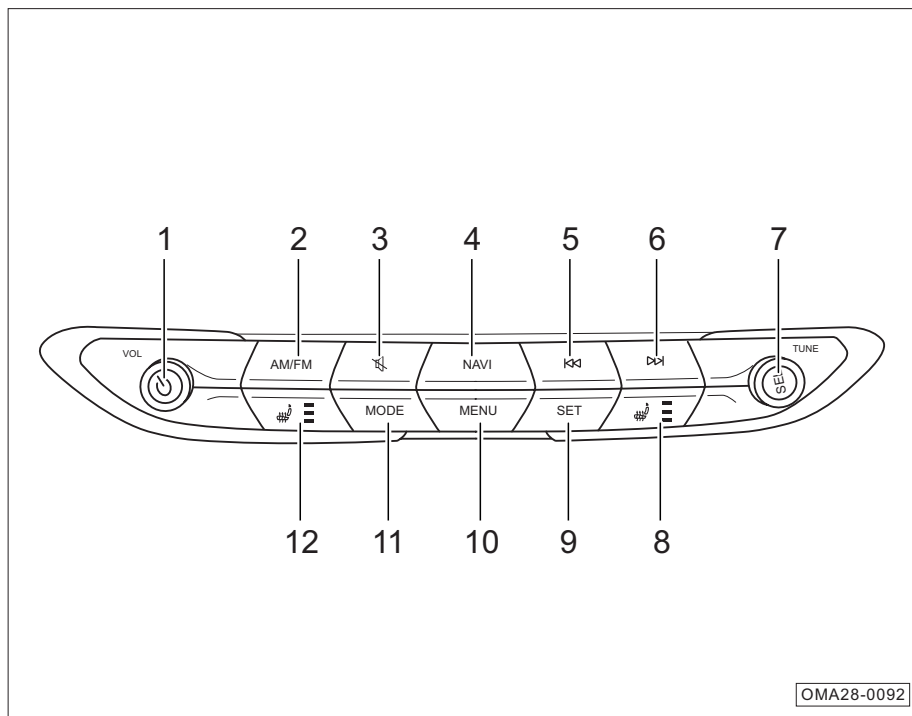
现象	可能的原因及解决方法
主机无作用，无显示	从仪表板中取出主机，检查主机和汽车的保险及接头。
主机有作用，但没有或声音很小	调大音量。
	检查喇叭前后和左右平衡的设置。
	检查天线及接头。
机身有微热	收放机工作正常发热。
收音接收效果差	检查天线是否充分展开，连接是否正确。
	检查车内的天线放大器是否损坏。
	所需电台的信号太弱，请使用手动调谐。
USB 不读	建议客户更换 U 盘，做排除诊断。
有不能播放的音频文件	请确认该文件为 MP3 或 WMA 文件，本机型不支持 MP3 和 WMA 以外格式的音频文件。
播放 MP3 歌曲音量忽高忽低	因为 MP3 歌曲的来源广泛，没有统一标准，有可能是在压缩 MP3 歌曲的时候设置的音量大小不一。
播放时音乐出现断断续续的停顿	有可能是歌曲在压缩时的格式不同而引起。

2. 操作系统及装备

现象	可能的原因及解决方法
无法读取存储设备中的媒体文件	请确认在电脑上查询该存储器的存储分区方式为 单分区的 FAT 16/ 32 ，如不是可在电脑上重新设置改为本机型要求的标准。
无法从多合一 USB 转接器中读取 MP3 歌曲	本机型只支持单 USB 端口的转接器。
暴音 / 杂音	有可能是 MP3 的原始文件在录制时的设备或者噪音引起，请用其他播放器确认是否为本机问题。
只有一个喇叭有声音	检查声场设置
没有电源	保险丝损坏→换适当的保险丝。保险丝再损坏时请向指定店或售后服务中心查询。
没有声音	检查音量调节。
	正在使用快进、快退功能。

2. 操作系统及装备

2.7 音响系统（MP5 / 导航）（适用于某些车型）



1. 电源开关机 / 音量调节旋钮
 - 关机状态下短按开机。
 - 开机状态下短按关闭显示屏幕，同时关闭所有音源。如设置关机屏保界面，可显示模拟时钟、数字时钟或关闭屏保。
 - 顺时针旋转增加音量，逆时针旋转减小音量。
2. FM/AM 收音键
 - 在其它音源状态下短按切换到 FM/AM 收音。
 - 在收音状态下短按切换 FM 或 AM 收音波段。
3. 静音键
 - 短按静音，再次短按解除静音。
4. 导航键
 - 短按进入导航地图界面。
5. 上一曲或快退键

2. 操作系统及装备

6. 下一曲或快进键

7. 电台频率调整 /SEL 选择键

- 收音界面下左右旋转手动调整电台频率，或在收音列表下左右旋转切换电台。短按为确认选择。
- 音乐、视频或图片列表界面下左右旋转可以改变文件夹，或在选定文件夹下选择媒体文件。选择好文件或文件夹后短按确认选择。

8. 副驾驶位座椅加热键（适用于某些车型）

9. 设置菜单键

- 短按进入设置界面。

10. 主菜单界键

- 短按进入“主菜单”界面，可触摸屏幕选择 RADIO、USB、IPOD、AUX、HDMI 等。
- 该界面显示四个软按键，内容可自

定义。

11. 音源选择键

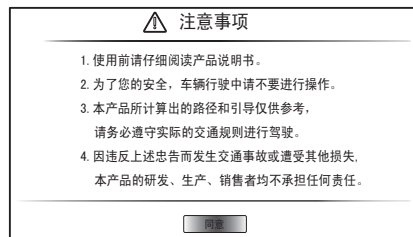
- 连续短按此键，切换 RADIO、USB、IPOD、AUX、HDMI。

12. 驾驶位座椅加热键（适用于某些车型）

2. 操作系统及装备

2.7.1 基本操作

开机 / 关机

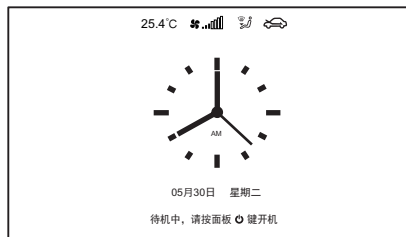


- 在点火开关位于 "ACC" 或 "ON" 挡位时，系统显示待机界面。
- 短按 按键，即可开启音响设备。开机后显示注意事项，短按【同意】软按键进入媒体界面。

关机屏保界面

- 开机状态下，短按 按键关闭显示屏幕，同时关闭所有音源；如设置关机屏保界面，可显示模拟时钟、数字时钟或关闭屏保。

模拟时钟



数字时钟

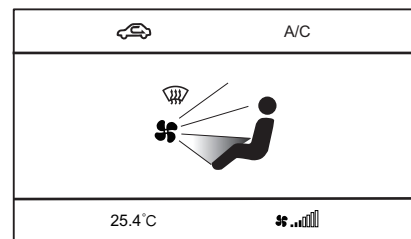


空调显示

- 单区空调空调状态显示，如下图显示在界面顶端：





- 短按任意空调软按键（如上图）可弹出详细空调查看界面，如下图：





2. 操作系统及装备

音量控制

音量大小调节

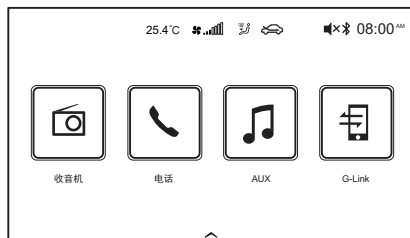
- 顺时针旋转  旋钮或按方向盘多功能“+”按键，音量增大。
- 逆时针旋转  旋钮或按方向盘多功能“-”按键，音量减小。

静音

- 短按  按键，启动静音功能；再次短按  按键，解除静音功能。

设置功能


进入主菜单



- 短按“MENU”键，进入主菜单选择界面。
- 在主菜单选择界面，该界面显示四个软按键节目源图标，直接触摸所喜爱的节目源图标，即可进入对应的节目模式。
- 该界面显示四个软按键，内容可自定义，请参照系统设置中主屏设置内容。

返回主菜单





- 通过短按或连续短按任意媒体播放界面上  软按键可以进入系统主菜单。

2. 操作系统及装备

详细菜单



- 短按系统主菜单界面下方  软按键弹出详细菜单；再次短按  软按键可返回主菜单。

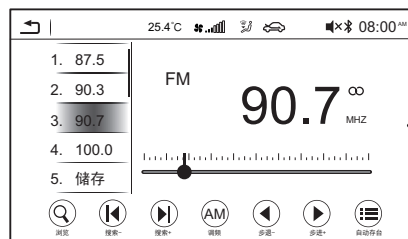
2. 操作系统及装备


2.7.2 收音机

通过以下五种方式进入收音播放界面：

- 进入系统主界面后，选择收音机；
- 连续按“MODE”按键，可切换至收音播放；
- 通过方向盘按键“MODE”键选择收音模式；
- 通过短按面板“FM/AM”键进入收音模式；

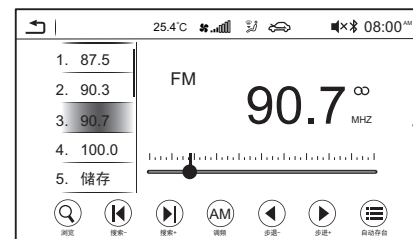
波段选择



- 收音播放界面下，通过连续短按“FM/AM”键或短按屏幕  软按键可在 FM → AM → FM 间切换波段。



电台搜索功能

可通过手动或自动方式调谐电台。






2. 操作系统及装备

自动搜台

- 短按  软按键，电台向高频率自动搜索，遇到有效电台停止自动搜索，并开始播放。
- 短按  软按键，电台向低频率自动搜索，遇到有效电台停止自动搜索，并开始播放。

手动搜索电台

- 在收音机模式，短按  软按键或顺时针旋转右侧“SEL”旋钮，电台频率往高频方向变化一个步长。
- 在收音机模式，短按  软按键或逆时针旋转右侧“SEL”旋钮，电台频率往低频方向变化一个步长。
- 也可以前后拖动频率轴上光标  搜索电台。

提示

AM 步长 = 9KHz

FM 步长 = 100KHz

预存电台

用户可把喜爱的电台存储在电台清单。每个波段可提供手动存台清单和自动存台清单，手动存台清单每个波段最多可以存储 20 个电台，自动存台清单每个波段最多可以存储 30 个电台。

2. 操作系统及装备

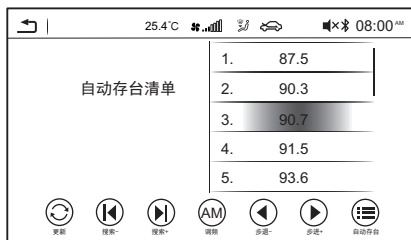
手动存台





首先通过自动搜台或者手动搜台找到自己喜欢的电台。


- 如预制键已存在电台，则长按左侧预制键两秒以上，伴随 **Beep** 音提示，同时显示频率在相对应的预制键位置，当前电台便成功存储到预制键中，且覆盖原电台。
- 如果此键未存储电台，则预制键显示为“存储”字样，此时短按即可存储当前电台。

自动存台



- 短按  软按键，进入自动存台界面，屏幕显示自动存台清单和更新清单软按键 .





- 如需更新自动存台清单，点击  软按键，将显示“搜索电台中...”，系统从低频往高频开始自动搜台，信号最强的 **FM** 电台或 **AM** 电台会存储在自动存台清单中。
- 在自动搜台过程中点击其它部分操作，会打断自动搜台。当您使用自动存台功能时，原来存储在波段清单中的电台将被覆盖。

提示

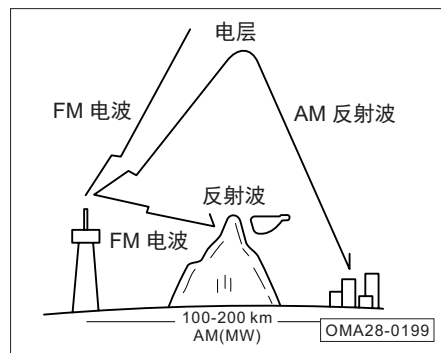
信号接收不好时，可能存储不满 **30** 个台。

2. 操作系统及装备

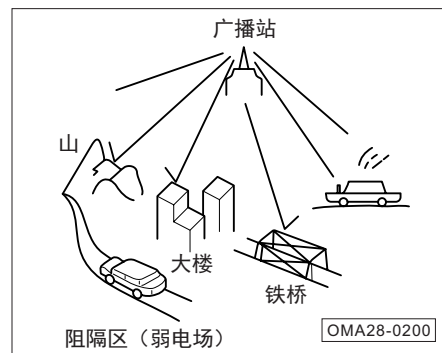
浏览播放功能

- 短按  软按键，此时将由当前的频道开始往高频搜寻电台，并在有效电台处播放 10 秒后再继续搜寻下一个有效电台。
- 在浏览播放过程中，若播放到你喜爱听的电台，再次短按  软按键即可取消浏览功能，继续播放该电台。

AM/FM 汽车音响接收形态

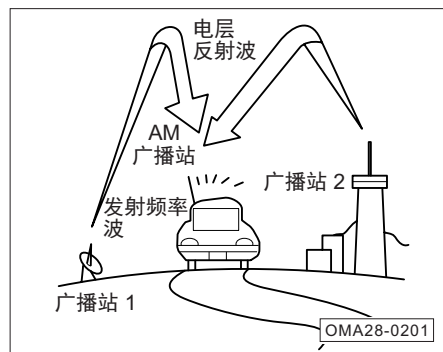


FM 的超短波频道，会直接穿过电离层，不会反射，但碰到高山及高楼等阻隔时，会产生反射现象。FM 之调频传播距离通常约 40 ~ 50 公里，立体讯号发射时，传播距离会更短。



收音机距离广播站太远，因此讯号太弱，接收不易，故只会收到杂音。汽车行驶于讯号频率接近之两强波电台，且同时可以接收的地方时，收音机可能会突然失音或出现杂讯干扰现象。

2. 操作系统及装备

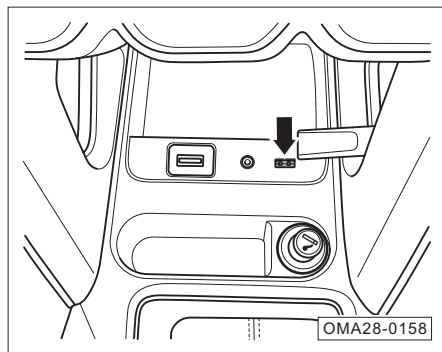


AM 之中波或短波，无法穿过电离层，而会产生绕射，当电波碰到高山及建筑物时，其传播距离比 FM 远，因此极有可能同时接收到两个 AM 广播电台的讯号。

2. 操作系统及装备

2.7.3 USB 播放

USB 音源选择

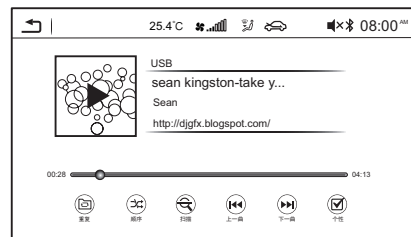
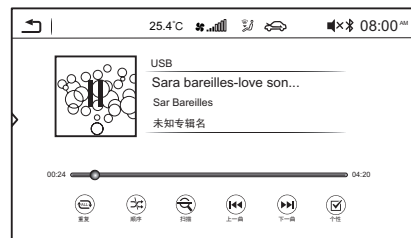


– 如图 - 箭头 - 处为 USB 接口位置。

通过以下四种方式进入 USB 媒体源主界面：

- 将 USB 插入 USB 槽内时，将会自动转到 USB 媒体源主界面；
- 连续按“MODE”按键，可切换至 USB 播放；
- 通过方向盘按键“MODE”键选择 USB 模式；
- 在主菜单界面选择 USB，进入 USB 媒体源主界面。如未连接 USB，短按 USB 图标则显示 U 盘已拔出。（如已添加该快捷方式，添加方式参见系统设置章节的主屏设置部分）。



USB 音乐播放





软按键功能说明:

图标	说明
	上曲 / 快退键
	下曲 / 快进键
	播放键
	暂停键
	随机播放键
	循环播放键
	扫描键
	音效切换键
	全盘循环播放键






上一曲 / 快退功能

- 短按  软按键可执行上一曲（当前歌曲播放 ≤ 5 秒，按此键一次回到上一曲；当前歌曲播放 > 5 秒，按此键一次回到曲头）；
- 长按  软按键，可以执行快退当前曲目内容（只对当前曲目快退，快退到曲头自动正常播放，如果不退到曲头，则松开时恢复正常播放）。






下一曲 / 快进功能

- 短按  软按键可执行下一曲；
- 长按  软按键曲目快进，松开时恢复正常播放（如果快进到曲尾，从下一曲正常播放；如果该曲目是所在文件夹的最后一曲，则进入下一个文件夹的第一曲开始正常播放）。






循环播放

- 短按  软按键实现循环播放。连续短按切换循环模式，屏幕中间图标依次切换顺序：全盘循环  → 文件夹内循环  → 单曲循环  → 全盘循环 。

随机播放









- 短按  软按键实现随机播放。连续短按切换随机模式，屏幕中间图标依次切换顺序：取消随机  → 顺序 。
 → 顺序 。

扫描功能


- 短按  软按键自动浏览歌曲，下方菜单栏图标变换为 。自动浏览播放当前曲目 10 秒后切换到下一歌曲。连续短按切换扫描模式，屏幕中间图标依次切换顺序：取消扫描  → 扫描  → 取消扫描 。

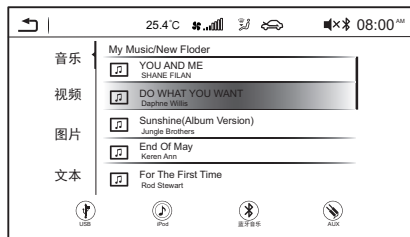
2. 操作系统及装备

音效切换

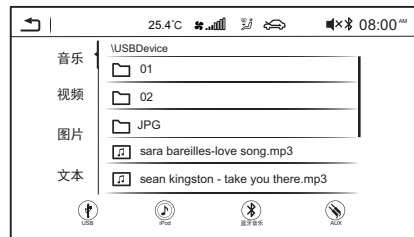
- 短按  软按键，切换音效模式。连续短按切换音效模式，屏幕中间图标依次切换顺序：个性  → 流行  → 摇滚  → 语音  → 古典  → 爵士  → 个性 

播放清单浏览

短按  软按键，可返回浏览曲目清单和文件夹清单。



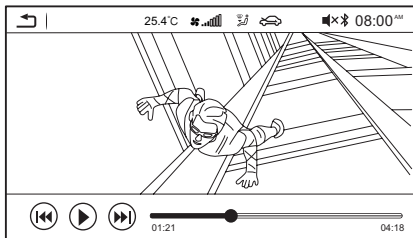
- 可触摸左侧相应的分类选择“音乐”、“视频”、“图片”、“文本”，如U盘中没有相应格式的文件则“音乐”、“视频”、“图片”、“文本”会相应的置灰，不可选择，右侧显示相应的的文件名称，触摸右侧歌曲文件，则切换到所选歌曲的播放画面。




- 如需翻页上下拖动右侧列表即可，也可以通过右旋钮进行文件夹或文件的滚动选择，按下“SEL”按键后，选中该文件夹同时自动切换到该文件夹下的文件列表，可继续旋转右旋钮对右侧的文件列表进行上下滚动选择，并按下“SEL”选择相应曲目。



2. 操作系统及装备

USB 视频播放





在行驶过程中选择视频播放，会弹出提示窗口，此时无法播放视频，可短按  软按键退出该提示界面。播放 USB 视频时，通过下方菜单可操作上一个视频文件、下一个视频文件、播放 / 暂停、快进快退、视频清单浏览。




播放 / 暂停

- 在播放过程中点击  软按键，播放暂停；暂停后界面出现  软按键，再次点击此软按键开始播放。


上下段视频

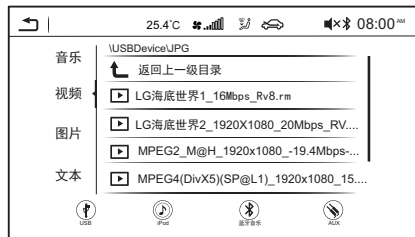
- 在播放过程中短按屏幕上  /  软按键，可选择上一段视频和下一段视频。

快进快退

- 在播放过程中长按屏幕上  /  软按键，可快退视频和快进视频；可拖动  软按键快进快退视频。

视频清单浏览

在播放过程中短按顶部菜单栏  软按键，浏览文件夹选择其他视频文件播放。



- 可触摸左侧相应的分类选择“音乐”、“视频”、“图片”、“文本”，如 U 盘中没有相应格式的文件则“音乐”、“视频”、“图片”、“文本”会相应的置灰，不可选择，右侧显示相应的的文件/文件夹名称，触摸右侧视频文件，则切换到所选视频中视频的播放画面。

2. 操作系统及装备

- 如需翻页上下拖动右侧列表滚动条即可，也可以通过 **SEL** 旋钮进行文件夹或文件的滚动选择，按下 **SEL** 旋钮后，选中该文件夹同时自动切换到该文件夹下的文件列表，可继续旋转 **SEL** 旋钮对右侧的文件列表进行上下滚动选择，并按下 **SEL** 旋钮选择相应视频。

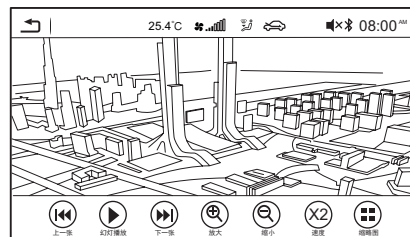
视频播放限制功能

考虑到行车安全，该产品设置有视频播放限制功能：

- 当点火开关在“ACC”时，可正常播放视频文件。
- 当点火开关在“ON”时，车辆如果处于驻车状态，则可正常播放视频文件；如解除驻车状态，则禁止播放视频文件。

USB 浏览图片

在图片浏览过程中，通过下方菜单可选择上一张、下一张、播放、播放速度、缩小放大、图片缩略图浏览功能。






2. 操作系统及装备



上下浏览图片

- 点击屏幕  和  软按键，操作上一张和下一张。也可选择  自动播放浏览图片。




自动播放 / 暂停

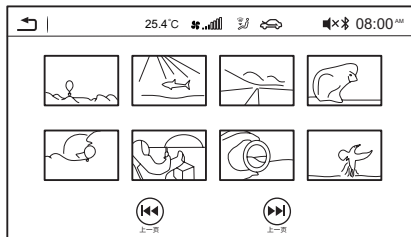
- 在播放过程中点击  软按键，播放暂停。暂停后界面出现  软按键，再次点击此软按键继续播放。选择幻灯片播放时可短按  软按键改变，有 3 个倍速可选 ×1（正常播放）、×2（2 倍速播放）、×3 倍（3 倍速播放）。

放大 / 缩小


- 在浏览图片过程中点击  和  可操作放大和缩小图片的功能。

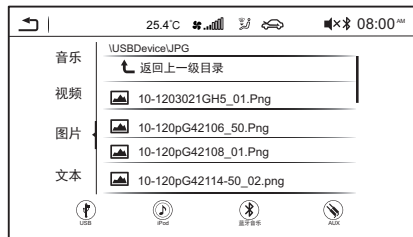
缩略图

- 短按  可以缩略图浏览当前路径下的图片。可以左右拖动界面翻页也可以短按  /  软按键翻页。点击任意图片缩略图可放大浏览图片。



图片清单

- 在浏览过程中短按顶部菜单栏  软按键，浏览图片文件夹选择其他图片进行浏览。



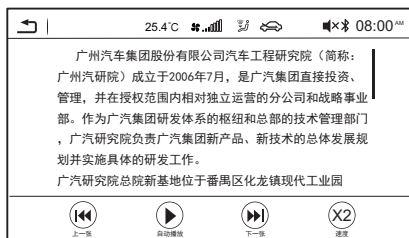
- 可触摸左侧相应的分类选择“音乐”、“视频”、“图片”、“文本”，如 U 盘中没有相应格式的文件则“音乐”、“视频”、“图片”、“文本”会相应的置灰，不可选择，右侧显示相应的的文件/文件夹名称，触摸右侧图片文件，则切换到所选中图片的播放画面。

2. 操作系统及装备

- 如需翻页上下拖动右侧列表滚动条即可，也可以通过 SEL 旋钮进行文件夹或文件的滚动选择，按下 SEL 旋钮后，选中该文件夹同时自动切换到该文件夹下的文件列表，可继续旋转 SEL 旋钮对右侧的文件列表进行上下滚动选择，并按下 SEL 旋钮选择相应图片。

USB 浏览文本

在文本浏览过程中，通过下方菜单可选择上一张、下一张、播放、播放速度功能。



i 提示

USB 浏览文本仅支持 TXT 格式的文本文件。

上下浏览图片

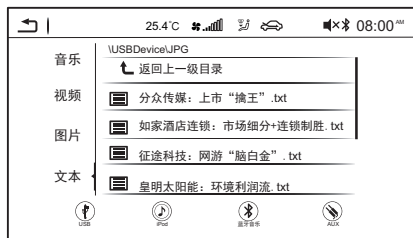
- 点击屏幕 和 软按键，操作上一张和下一张；也可选择 自动播放浏览图片。


自动播放 / 暂停




- 在播放过程中点击 软按键，播放暂停。暂停后界面出现 软按键，再次点击此软按键继续播放。选择幻灯片播放时可短按 软按键改变，有 3 个倍速可选 ×1（正常播放）、×2（2 倍速播放）、×3 倍（3 倍速播放）。

2. 操作系统及装备

文本清单



- 在浏览过程中短按顶部菜单栏  软按键，浏览文本文件夹选择其他文本进行浏览。
- 可触摸左侧相应的分类选择“音乐”、“视频”、“图片”、“文本”，如U盘中没有相应格式的文件则“音乐”、“视频”、“图片”、“文本”会相应的置灰，不可选择，右侧显示相应的文件/文件夹名称，触摸右侧文本文件，则切换到所选中文本的浏览画面。

- 如需翻页上下拖动右侧列表即可，也可以通过右旋钮进行文件夹或文件的滚动选择，按下“SEL”按键后，选中该文件夹同时自动切换到该文件夹下的文件列表，可继续旋转右旋钮对右侧的文件列表进行上下滚动选择，并按下“SEL”选择相应图片。
- 在任意文件列表下方可切换媒体源，如USB、CD、iPod、蓝牙音乐、Aux。当前正在播放的媒体高亮显示，如播放音乐还会有音符动画显示，如    .



提示

请尽量使用正品且质量较好的USB以保证播放效果。

2. 操作系统及装备

2.7.4 蓝牙功能

说明

“蓝牙”（Bluetooth）是一种短距离无线通信技术。本机可在大约 5 米的范围内交换信息，而不需要任何物理连接。您可以使用本系统蓝牙功能与您的蓝牙手机建立无线连接，实现免提接听。

使用须知：

- 开启蓝牙连接功能：请您在使用蓝牙功能时开启手机和本系统主机的蓝牙功能，同时确定您的蓝牙手机与本系统主机之间的距离保持在大约 5 米的范围内。
- 本系统蓝牙部分已通过相关认证，若在使用中出现蓝牙手机无法与系统主机蓝牙建立正常连接，或者连接后出现功能异常，请检查贵手机设备是否满足国际蓝牙规范设计要求。

- 本系统蓝牙部分同时只支持和一个设备连接，通常蓝牙手机也仅只支持和一个设备连接，若您的蓝牙手机已搜索到本系统蓝牙，但出现无法连接，如手机出现提示：“无法连接，蓝牙设备连接已达到最大量...”等信息时，请您检查您的手机是否与周围的其它蓝牙设备进行连接了，如果是，请尝试断掉所有与您蓝牙手机建立的蓝牙连接，或者尝试关闭手机，再重新开启手机并打开蓝牙连接功能。同时请您检查本系统是否与周围的其它蓝牙手机进行连接了，如果是，请尝试断掉所有与本系统建立的蓝牙连接，再重新打开本系统蓝牙连接功能。
- 长时间使用本系统与您的手机进行蓝牙连接通话，与直接用手机接听电话一样，都会存在电磁辐射影响人体健康。

- 电话清单可下载 3000 条记录。
- 开启主机蓝牙后请使用手机搜索蓝牙设备并连接。



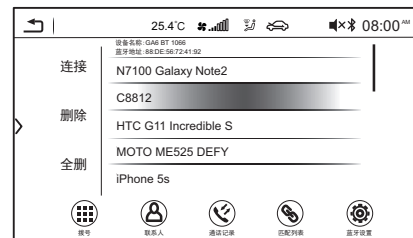
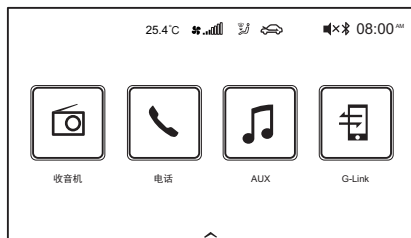
提示




因市面上手机种类繁多，手机本身的蓝牙版本或者蓝牙程序不同，本机不保证支持所有的手机。

2. 操作系统及装备

选择蓝牙模式

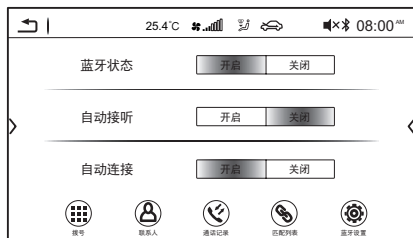
通过以下两种方式进入蓝牙主界面：



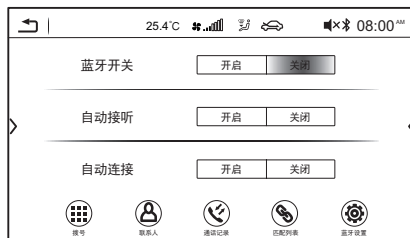
1. 在主菜单界面点击  软按键（如已设置该按键的快捷方式）。
2. 在主菜单界面短按  软按键，在弹出的主菜单界面点击  软按键。


蓝牙连接界面会显示本系统蓝牙设备名以及设备地址以方便用户查找和连接。

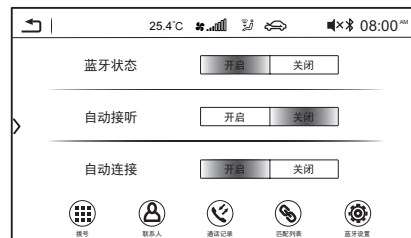
2. 操作系统及装备





使用蓝牙功能前，需要预先在“蓝牙设置”界面点击“开启”软按钮开启蓝牙。



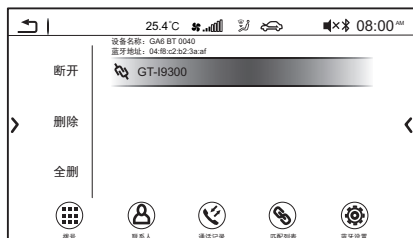
蓝牙开关为关闭时，显示屏右上角无标记.




蓝牙开关为开启时，显示屏右上角标记会高亮显示.

2. 操作系统及装备

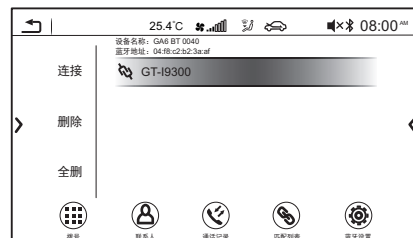
匹配列表




在“蓝牙设置”界面打开蓝牙手机蓝牙功能，短按  软按键，手机搜索并连接蓝牙设备，连接成功后，连接列表界面就会出现蓝牙手机的名。此时点击屏幕左侧“断开”软按键会断开蓝牙连接，此时弹出“蓝牙未连接！”提示界面。



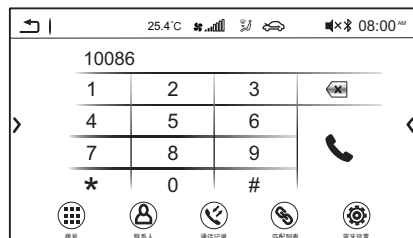
连接断开状态如下图所示，点击“连接”软按键即可重新连接，点击“删除”软按键可删除连接，点击“全部删除”软按键可删除连接列表中所有蓝牙连接清空列表。




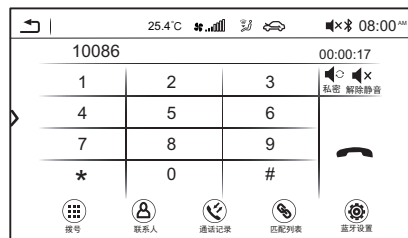
在匹配设备清单列表中选择手机名称，点击“连接”软按键，主机会自动开始连接蓝牙手机。已经连接上的蓝牙手机名前会显示点亮符号 。



2. 操作系统及装备

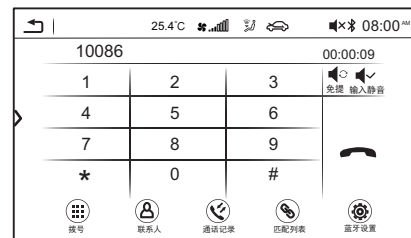
拨号






- 在手机与本机已连接的前提下，在蓝牙主界面下点击  软按键，进入电话功能界面。



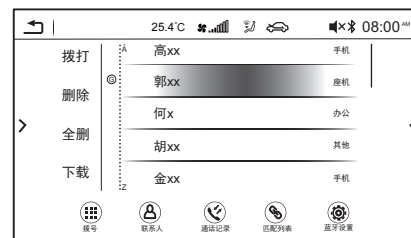
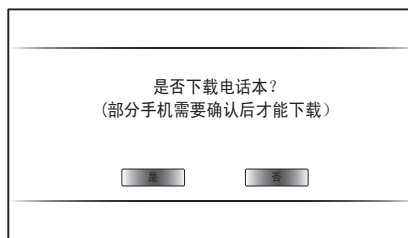
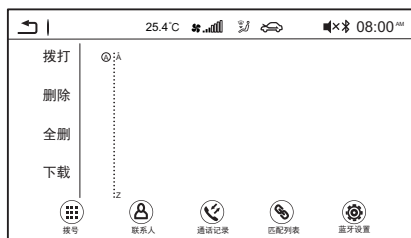
- 在拨号键区输入所要拨打的电话号码后（点击  软按键逐个删除输入的数字，支持长按和短按），点击  软按键拨打相应电话。并进入通话状态。




- 通话电话过程中，可按短按  软按键挂断电话。在通话过程中点击“私密”软按键  将进入私密通话模式，音源转回到手机 。

2. 操作系统及装备

联系人



- 蓝牙主界面下点击📞软按键可进入电话本操作界面。

 提示

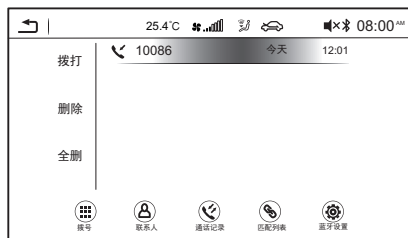
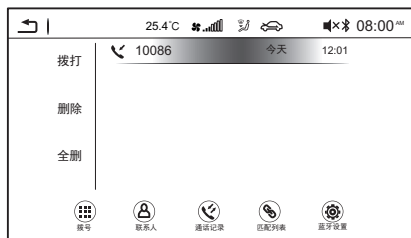
通讯录功能需要手机支持电话本下载功能。




- 在此界面下短按右侧“下载”软按键可下载当前连接手机的通讯录。

- 下载完成后音响主机将以拼音顺序排列显示通讯录，查找通讯录可拖动列表翻页或拖动📞光标，通讯录将会列出所有首姓名字母为已选择的字母的列表。选择通讯录的其中一项，点击“拨打”软按键会开始拨号。要将某条通讯录从匹配设备清单删除，请在右侧列表中选择该条通讯录后点击“删除”软按键。
- 点击“全部删除”软按键可以删除通讯录列表中的所有条目。

2. 操作系统及装备

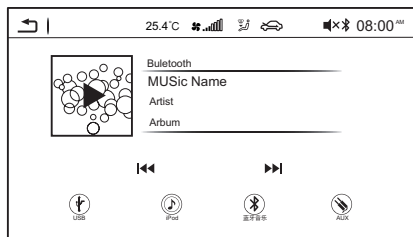
通话记录



- 蓝牙手机连接后的通话记录存储在“通话记录”中。在蓝牙主界面点击  软按键会转入通话记录界面。
- 选择其中一条通话记录，点击“拨打”软按键，会开始拨号。
- 要将某条通话记录从通话记录清单删除，首先选择要删除的记录后再点击“删除”软按键。
- 点击“全部删除”软按键可以删除通话记录列表中的所有条目。
- 上下拖动列表可以进行翻页。
- 蓝牙连接时，在蓝牙设置未开启自动接听时，来电显示如下界面。
- 此时短按  软按键接听电话，也可短按  软按键挂断电话。





2. 操作系统及装备

蓝牙音乐



i 提示

- 该功能需要手机能够支持，同时部分手机可能需要进入音乐播放器模式。
- 音乐播放界面 ID3 信息是否可显示取决于手机是否可支持该功能。

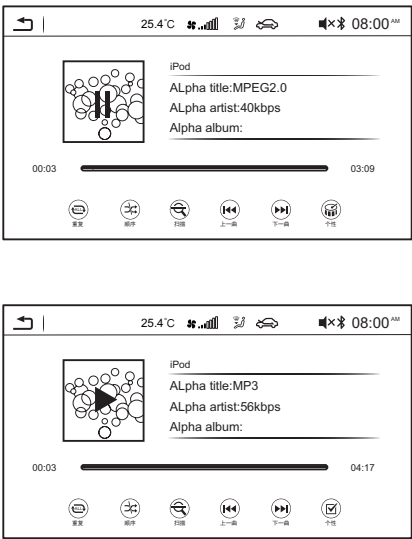
- 在主界面中按触摸按键“媒体”可转入蓝牙音乐操作界面，可用车内的音响喇叭播放手机歌曲。
- 在蓝牙音乐播放状态下短按  软按键播放蓝牙音乐，短按  软按键暂停播放蓝牙音乐。
- 短按  /  切换上一曲或下一曲。

2. 操作系统及装备

2.7.5 iPod 播放

本产品已通过苹果 iPod 认证，支持 iPod 和 iPhone 专业设备播放 iPod 和 iPhone 音乐。iPod 和 iPhone 专业设备通过 USB 线束连接好音响主机，通过屏幕主菜单或顶部菜单选择 iPod 模式播放（如已添加该快捷方式，添加方式参见系统设置章节的主屏设置部分）。如 iPod 和 iPhone 设备未连接，iPod 和 iPhone 图标选择后提示无 iPod 设备。

iPod、iPhone 音乐播放：





软按键功能说明：



图标	说明
	上曲/快退键
	下曲/快进键
	播放键
	暂停键
	随机播放键
	扫描键
	音效切换键
	循环播放键

2. 操作系统及装备

上一曲 / 快退功能

- 短按  软按键可执行上一曲（当前歌曲播放 < 2 秒，按此键一次回到上一曲；当前歌曲播放 ≥ 2 秒，按此键一次回到曲头）；
- 长按  软按键，可以执行快退当前曲目内容（只对当前曲目快退，快退到曲头自动正常播放，如果不退到曲头，则松开时恢复正常播放）。

下一曲 / 快进功能

- 短按  软按键可执行下一曲；
- 长按  软按键曲目快进，松开时恢复正常播放（如果快进到曲尾，从下一曲正常播放；如果该曲目是所在播放列表最后一曲，则选择播放列表的第一曲开始正常播放）。






iPod 随机、循环

以下关于 iPod 循环与随机播放的说明部分图标与 USB、SD 播放界面的图标相同，名称可能略有不同，详细对应如下表：






功能对应 iPod 下模式	iPod 功能	主机功能	图标
随机模式	整盘随机	整盘随机	
	专辑随机	文件夹随机	
	关闭随机	随机	
循环模式	单曲循环	单曲循环	
	全盘循环	全盘循环	
	不循环	不循环	

2. 操作系统及装备


循环播放

- 默认状态为全盘循环 。连续短按切换循环模式，屏幕中间图标依次切换顺序：全盘循环  → 不循环  → 单曲循环  → 全盘循环 。


随机播放

- 默认状态为取消随机 。连续短按切换随机模式，屏幕中间图标依次切换顺序：取消随机  → 整盘随机  → 专辑随机  → 取消随机 。

整盘随机

- 触发该模式后 ，播放列表（也就是 List）里面的歌曲会打乱，并以当前播放的歌曲作为第一首形成一个新的随机序列，并把该随机序列显示在播放列表 List 上。

专辑随机

- 触发专辑随机后 ，如果 List 里面有一个以上的专辑，那么播完当前专辑的歌曲后，会随机选择下一个专辑播放。




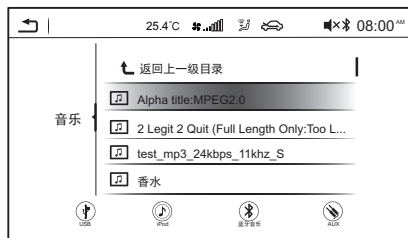
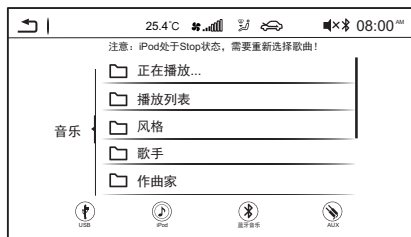
注 意

专辑随机里面的曲目不随机。如果 List 的歌曲都是属于同一个专辑的，那么专辑随机就不起作用。如果需要以专辑随机模式播放，那么就要保证播放列表 List 有一个以上的专辑。

2. 操作系统及装备

iPod 列表

- 短按  界面显示如下图所示，根据每首曲目的属性自动归类以方便查找曲目。



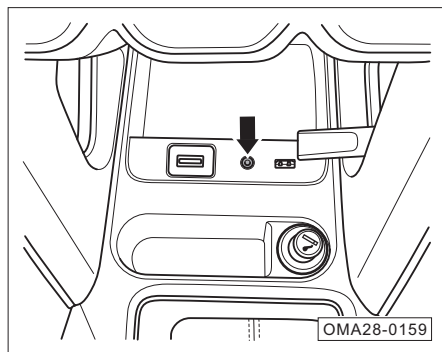
在当前播放界面下短按  浏览曲目清单。清单显示曲目是根据用户在 **search** 选择的歌曲所在列表下的曲目，即正在播放的列表下的曲目清单。比如在 **search** 下选择了 **Artists>Artists_1>Album_1** 某首歌，那么播放列表就是根据 **Album_1** 生成，**List** 下的歌曲就是 **Album_1** 的歌曲。

i 提示

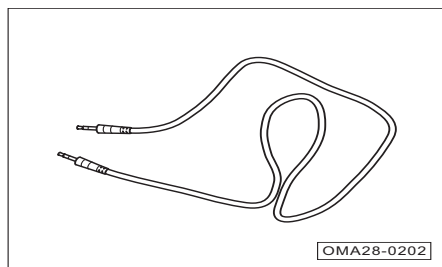
- 从 iPod 设备连接到本音响机的转接线束，请使用正版线束，否则可能导致使用过程无法正常播放。
- 如果出现 iPod 认证失败，或无法正常读取，建议重新拔插连接音响主机的 USB 接头。
- 如果提示 iPod 处于 stop 状态建议拔出 iPod 设备点击音乐播放后插入 iPod。

2. 操作系统及装备

2.7.6 AUX IN 播放



如图-箭头-处为AUX IN接口位置。



如图为常用的 AUX 音频线。


播放


本机可以支持各种具有 3.5mm 标准输出接口的音频设备（包括 iPhone 及 iPod 设备的音频播放）。

便携设备和本机连接通过 AUX 音频线连接后，打开便携设备播放音乐，同时通过以下两种方式进入 AUX 音源播放模式：



1. 打开本机，如已连接 AUX 设备，通过短按面板“MODE”键或方向盘“MODE”键，可切换至 AUX 播放。

2. 直接选择顶部菜单栏的  图标进入 AUX IN 播放模式。进入 AUX IN 播放模式，有音乐和视频可选，选择 AUX IN 的音乐作为音源，即可通过车内扬声器听到用户便携设备播放的音乐。

- 在 AUX IN 模式下，用户可以通过旋转左边  旋钮来调节声音大小。
- 退出 AUX IN 音频播放时，需要手动退出 AUX IN 音源并切换到其它音源播放。

2. 操作系统及装备

2.7.7 HDMI 手机互联

HDMI 定义

High Definition Multimedia (HDMI) 高清晰度多媒体接口，是一种数字化视频 / 音频接口技术，是适合影像传输的专用型数字化接口，其可同时传送音频和视频信号，最高数据传输速度为 **5Gbps**。

MHL 定义

Mobile High-Definition Link (MHL) 移动终端高清影音标准接口，是一种连接便携式消费电子装置的影音标准接口，MHL 仅使用一条信号电缆，通过标准 HDMI 输入接口即可呈现于高清电视上。（将手机端的 MHL 信号通过线束转换成 HDMI 显示）

HDMI 手机互联注意事项

在进行 HDMI 手机互联之前请仔细阅读以下注意事项：

- 手机互联仅可与带有 HDMI 功能的手机互联。
- 带有 MHL 功能的手机可通过专用转接线束连接实现手机互联。
- 苹果手机不支持互控功能，支持手机屏幕投影到车载多媒体主机功能。
- 部分手机需使用专用 MHL 转 HDMI 线束连接，否则会无法连接。
- 不同手机设计不同。有些手机连接 HDMI 及蓝牙以后，声音只能从 HDMI 输出，或默认从 HDMI 输出。有些手机只能从蓝牙输出音频，或默认从蓝牙输出音频。
- 蓝牙连接时，部份手机有些时候不

能自动连接不上 A2DP (蓝牙音乐)。恢复方法：方法一，删除配对重新匹配；方法二，在手机蓝牙设置界面点击连接蓝牙音乐。

- 某些安卓手机，**Home** 键可能不起作用，是由于 **Home** 键是通过蓝牙 **SPP Profile** 实现有些手机本身不能支持 **SPP Profile**，表现为校准 APP 软件不能正常校准（校准中心点是白色的）或 **SPP** 要求 **HFP** 及 **A2DP** 同时连上之后才能连接。
- 部分手机有时无映射输出，可尝试重启手机后再连接。
- 如出现连接异常请尝试重新插拔连接线束或重启手机。

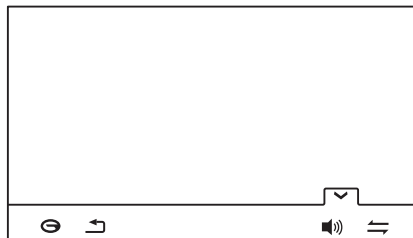
2. 操作系统及装备

进入 HDMI 手机互联

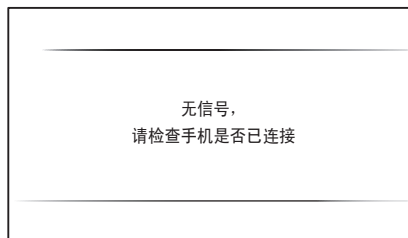
通过以下方式进入收音播放界面：

- 进入系统主界面后，选择“G-Link”。
- 连续按“MODE”按键，可切换至“G-Link”。
- 通过顶部菜单栏可切换到“G-Link”界面。

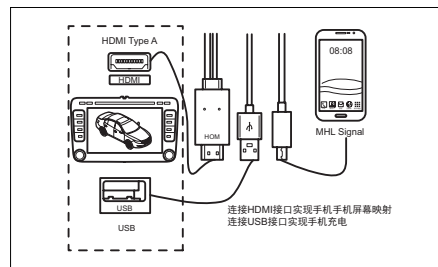
如未通过专用线束连接手机则显示如下界面：




MHL 线束连接



连接图示



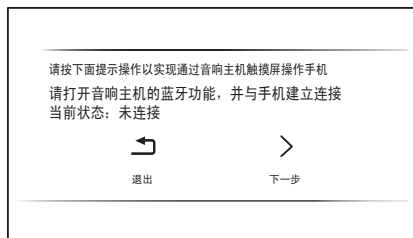
— 根据图示，通过专用线束上的 HDMI 接口、USB 接口和 MHL 接口将相对应的手机与汽车主机连接在一起。

当通过专用线束连接手机后短按  软按键系统转到以下界面：

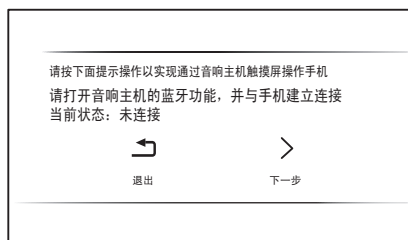


2. 操作系统及装备

如您使用的是安卓手机则可按照
屏幕提示操作：



苹果手机仅能做屏幕投影，无法
在车载主机操控苹果手机，直接通过
专用线束连接车载主机即可使用。故
以下提示仅针对安卓手机。

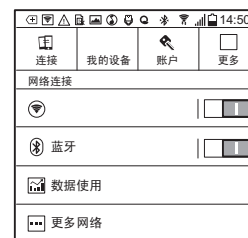


按照屏幕提示连接好手机与车机
的蓝牙（连接蓝牙，请参照蓝牙说明
部分，连接车载主机和手机）。

手机配置设置（以三星手机为例）



1. 手机主菜单点击“设定”。



2. 设定菜单点击“蓝牙”。

2. 操作系统及装备



3. 进入蓝牙界面，点击“已配对的设备”右侧的设置图标。
4. 勾选“个人信息”。

5. 连接好蓝牙后短按  软按键。

2. 操作系统及装备

互控 APP 安装

初次使用的安卓系统手机，需要在手机端下载互控 APP，操作如下配置：（初次使用设置一次即可）

- 前往图示网址下载；
- 通过扫描二维码，终端客户直接扫描二维码；



安装好手机 APP 后，短按  软按键，弹出如下提示



APP 校准

a、点击手机已下载的互控 APP



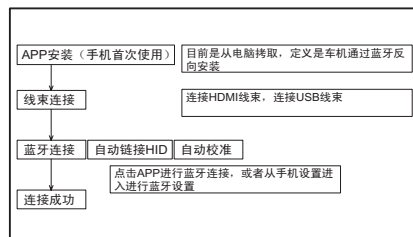
b、点击校准光圈，手机与主机自动校准。



连接成功，欢迎畅享 HDMI 功能。

2. 操作系统及装备

简易操作步骤流程图





注意

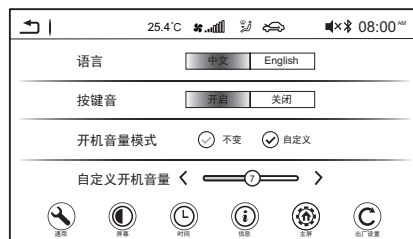
- 如果两台或者多台手机交替使用连接车载主机, 不使用的手机, 最好关闭蓝牙, 多台手机连接上同一台车机, 有可能导致 HID 连接不上的现象;
- 因车载主机是电阻屏, 不像电容屏, 点击需要力度, 可以使用比较尖的触摸笔, 用户体验更佳。

2. 操作系统及装备

2.7.8 系统设置

短按面板上的“MENU”按键进入主界面，短按系统主菜单界面下方软按键弹出详细菜单，

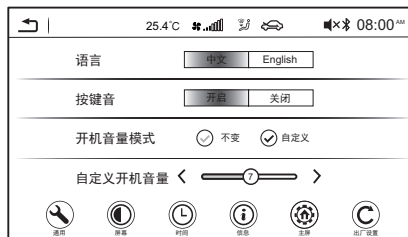
选择软按键，弹出系统设置界面。或短按“SET”进入系统设置界面，可对通用、屏幕、时间、信息和主屏进行设置并可恢复出厂设置。




可以通过短按图中的软按键进入相应的设置界面。

通用设置

在该界面可以设置显示语言、按键音、开机音量模式、自定义开机音量。



开机音量模式如选择不变则自定义开机音量左右按键及滑块按键置灰为不可操作状态设置自定义开机音量。

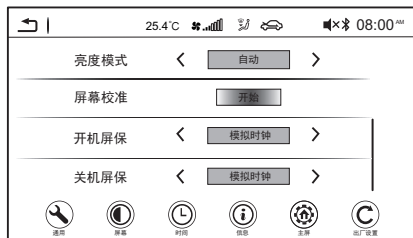
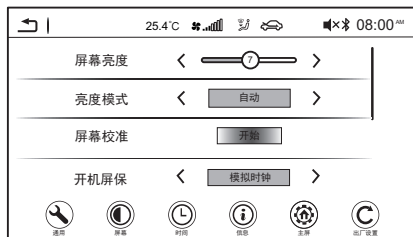
开机音量设置

– 开机音量可设置范围为 5~19，如果设置开机上限音量为 19，则只要工作音量 >5 且 <19，开机后保持音量不变；如果工作音量 <5，则开机后回到 5；如果工作音量 >19，则开机后回到 19；

2. 操作系统及装备

屏幕设置

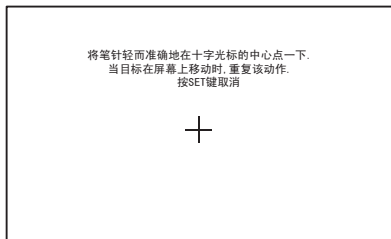
在该界面可以设置屏幕亮度、亮度模式、关屏、屏幕校准、开机屏保、关机屏保



– 屏幕亮度可以通过触摸左右软按键<>或拖动滑块⑦调整，调整范围1～10 亮度模式有三种模式可选白天、黑夜、自动，可以触摸左右软按键<>选择。

– 关屏短按[关闭] 软按键会关闭屏幕显示，此时触摸屏幕任意位置会开启屏幕显示。

– 短按屏幕校准[开始] 软按键屏幕会弹出屏幕校准界面，在弹出屏幕上用笔针轻点十字光标中心点，当光标在屏幕上移动时重复该动作。屏幕校准完成后点击屏幕任意位置保存当前设置。如下图：



– 屏保设置有开机屏保和关机屏保，分别有三种模式选择“数字时钟、模拟时钟、关闭”可通过短按左右软按键<>选择。

模拟时钟



数字时钟



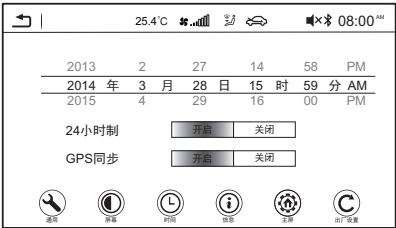
2. 操作系统及装备

开启开机屏保音响开机时 10 秒内无任何操作，则会进入开机屏保界面。（触摸屏幕任意位置退出屏保）

开启关机屏保音响开机状态下，通过 **Power** 按键关机时出现关机屏保画面。

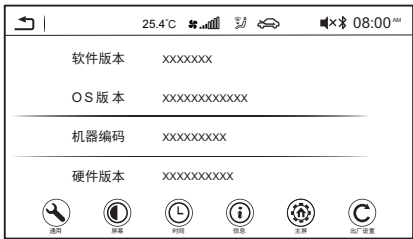
时间设置

可通过短按 **开启** **关闭** 软按键选择 12 小时制和 24 小时制；可通过短按 **开启** **关闭** 软按键设置 GPS 同步；可通过拖动相应的年、月、日、时、分来设置时间。



系统信息

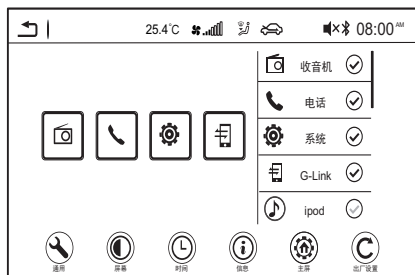
可通过此界面查看软件版本、OS（操作系统）版本、机器编码以及硬件版本信息。



2. 操作系统及装备

主屏设置

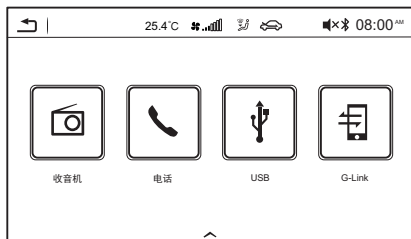
可在此界面设置主菜单界面显示图标，以及顶部菜单栏显示图标。



设置方式，先短按左侧屏幕中准备替换掉的图标软按键，如短按 软按键，选中后该图标为高亮显示，然后拖动右侧列表，短按相应选项即可替换，如选择 USB .

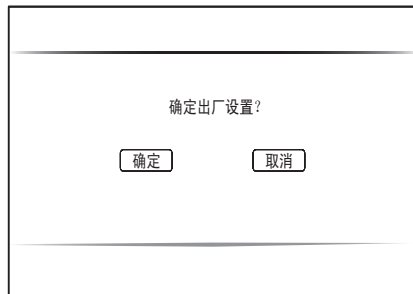


如选择 USB 后主菜单界面如下图所示所示：




出厂设置

短按 软按键，弹出确定出厂设置对话框和“确定”/“取消”选项。选择确定则系统恢复出厂时默认的系统设置；选择“取消”则退出该设置。




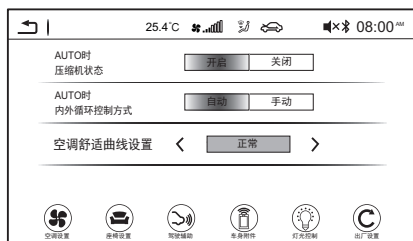
2. 操作系统及装备

车身功能设置



连续短按 **SET**，或在详细菜单界面短按  软按键进入车身功能设置界面，可对空调设置、座椅设置、驾驶辅助、车身附件、灯光控置进行设置并可恢复出厂设置。

空调设置





短按  进入空调设置界面，可设置“**AUTO** 时压缩机状态”、“**AUTO** 时内外循环控制方式”和“空调舒适曲线”。






AUTO 时压缩机状态

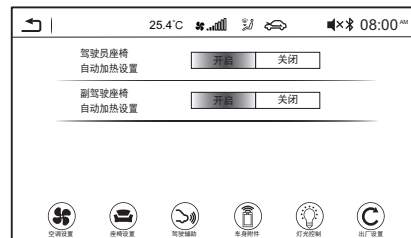
- 可通过短按   软按键设置“**AUTO** 时压缩机状态”开启或关闭。

AUTO 时内外循环控制方式

- 可通过短按   软按键设置“**AUTO** 时内外循环控制方式”自动或手动。
- 分别有三种模式选择“缓慢、正常、快速”可通过短按左右软按键   选择。


座椅设置

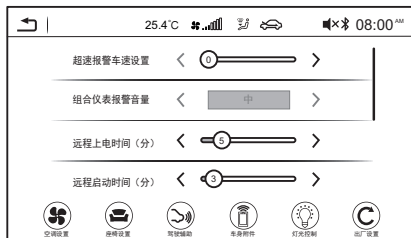
短按  进入座椅设置界面，可通过短按   软按键设置“驾驶员座椅自动加热设置”，“副驾驶座椅自动加热设置”的开启或关闭。






2. 操作系统及装备

驾驶辅助



短按  进入驾驶辅助设置界面，可设置“超速报警车速”，“组合仪表报警音量”，“远程上电时间（分）”，“远程启动时间（分）”，“倒车音响模式”，“倒车音响音量”，“动态倒车辅助线”，“倒车画面显示”，“驻车辅助系统报警”和“转向模式”。






超速报警车速

- 可以通过触摸左右软按键   或拖动滑块  调整，调整范围 0 ~ 200。




组合仪表报警音量

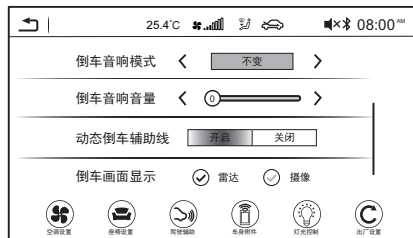
- 分别有三种模式选择“低、中、高”可通过短按左右软按键   选择，当超速报警车速为 0 时不可设置。

远程上电时间（分）



- 可以通过触摸左右软按键   或拖动滑块  调整，调整范围 0~30。

远程启动时间（分）




- 可以通过触摸左右软按键   或拖动滑块  调整，调整范围 0~30。



倒车音响模式

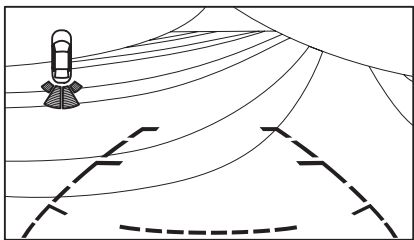
- 分别有三种模式选择“不变、静音、自定义”可通过短按左右软按键   选择。

倒车音响音量

- 当倒车音响模式选择为“自定义”时可以通过触摸左右软按键   或拖动滑块  调整，调整范围为：0 ~ 35；倒车音响模式选择为“不变、静音”时不能调整。

2. 操作系统及装备

动态倒车轨迹线

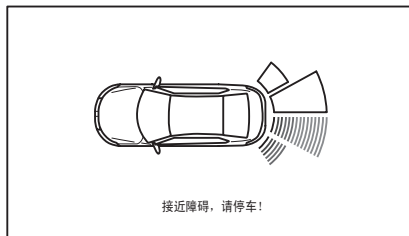


- 在倒车画面显示选择了“摄像”显示时，可通过短按 **开启** **关闭** 软按键设置开启或关闭该功能。

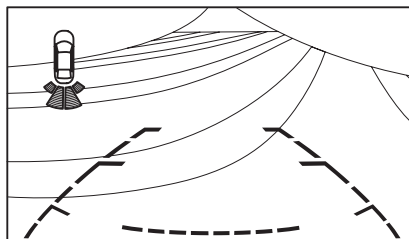
倒车画面显示

- 可通过短按 ☒ 雷达 ☒ 摄像 软按键设置开启或关闭“雷达”和“摄像”显示，可多选。

雷达显示

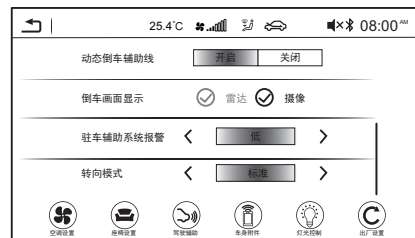


摄像显示



驻车辅助系统报警


- 分别有三种模式选择“低、中、高”可通过短按左右软按键 **<>** 选择。

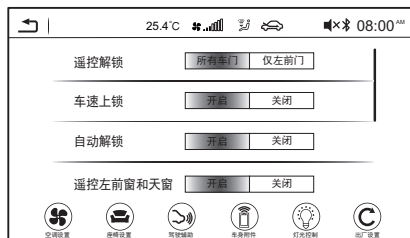


- 转向模式：分别有三种模式选择“标准、舒适、运动”可通过短按左右软按键 **<>** 选择；

2. 操作系统及装备

车身附件

短按  进入车身附件设置界面，可设置“遥控解锁”，“车速上锁”，“自动解锁”，“遥控左前窗和天窗”，“外后视镜自动折叠”，“前雨刮维护功能”，“后雨刮倒档自动刮刷功能”，可通过拖动右侧滑块选择不同的设置项目。





遥控解锁

- 可通过短按【所有车门】或【仅左前门】按键，设置“所有车门”或“仅左前门”。

车速上锁

- 可通过短按【开启】或【关闭】按键设置开启或关闭该功能。

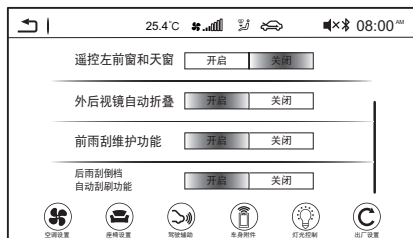
自动解锁

- 分别有三种模式选择“关闭、车钥匙 OFF、车钥匙拔出”可通过短按左右软按键   选择。

遥控左前窗和天窗

- 可通过短按【开启】或【关闭】按键设置开启或关闭该功能。

2. 操作系统及装备



外后视镜自动折叠

- 可通过短按【开启】或【关闭】按键设置开启或关闭该功能。


前雨刮维护功能

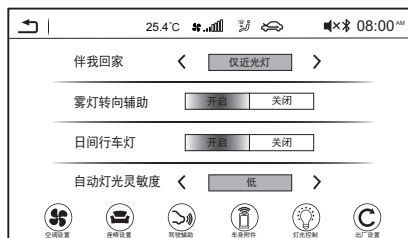
- 可通过短按【开启】或【关闭】按键设置开启或关闭该功能。

后雨刮倒档自动刮刷功能

- 可通过短按【开启】或【关闭】按键设置开启或关闭该功能。

灯光控制

短按  进入灯光设置界面，可设置“伴我回家”，“雾灯转向辅助”，“日间行车灯”，“自动灯光灵敏度”。



伴我回家

- 分别有三种模式选择“关闭、近光灯、近光后雾”可通过短按左右软按键 <> 选择。

雾灯转向辅助

- 可通过短按【开启】或【关闭】按键设置开启或关闭该功能。

日间行车灯


- 可通过短按【开启】或【关闭】按键设置开启或关闭该功能。

自动灯光灵敏度

- 分别有三种模式选择“低、中、高”可通过短按左右软按键 <> 选择。

2. 操作系统及装备

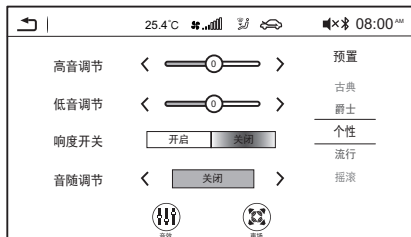
出厂设置

短按  软按键，弹出确定出厂设置对话框和“确定”/“取消”选项。选择确定则系统恢复出厂时默认的系统设置；选择“取消”则退出该设置。




音响设置

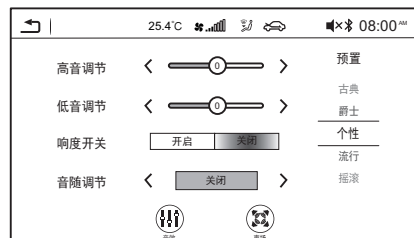
连续短按“SET”键，进入音响设置界面，可对音效、声场进行设置并可恢复出厂设置。



音效设置

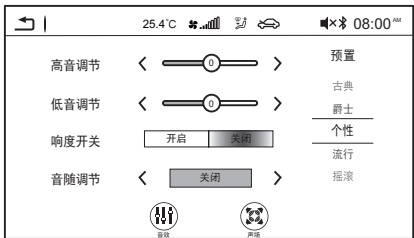
短按  软按键进入“音效设置”界面，在该设置界面下可设置“音效模式”、“高音调节”、“低音调节”、“响度开关”以及“音随车速”。

音效模式

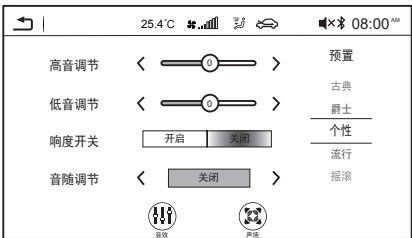


- 可选择“个性”、“流行”、“摇滚”、“语音”、“古典”、“爵士”6种音效模式，可在屏幕选择区域拖动选择。
- 在“流行”、“摇滚”、“语音”、“古典”、“爵士”这5种音效模式下，高音和低音参数是系统设置好的，不可变更。

2. 操作系统及装备



- 在“个性”模式下可以进行“高音调节”和“低音调节”通过触摸左右软键<>或拖动滑块①调整，调整范围-12~+12。在“个性”以外的音效模式下设置高低音参数时，则自动切换到自定义设置。



响度开关

- 可通过短按【开启】或【关闭】按键设置开启或关闭该功能。

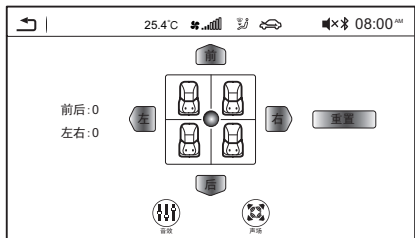
音随车速

- 分别有三种模式选择“关闭、低、中、高”可通过短按左右软按键<>选择；选择音随曲线设置后，输出音量随车速变化自动调节。音随车速状态表如下：

状态	音量变化
关闭	不依车速改变音量大小
低	依车速改变音量大小，变化量小
中	依车速改变音量大小，变化量中
高	依车速改变音量大小，变化量大

声场设置

短按 Ⓢ 软按键进入“音效设置”界面，可设置左右喇叭和前后喇叭平衡调节，调整声音输出的位置。



- 触摸屏幕四方向软按键，图标中声场光标移动的位置就是声音输出的位置，也可以拖动光标●选择声音输出位置。

i 提示

前后、左右的设置参数范围为-15到+15。

2. 操作系统及装备

2.7.9 USB 播放注意事项

在进行 USB 播放之前请仔细阅读以下注意事项：

序号	注意事项
1	如果已经启动了发动机，连接的 USB 设备要小心保持连接状态。若 USB 设备已经连接的状况下启动发动机，USB 设备有可能坏。
2	USB 设备连接的状况下启动发动机或者关闭发动机时，有可能 USB 设备没有反应。
3	若文件的格式不是 MP3,WMA 等标准方式，有可能没办法播放。
4	MP3 文件的压缩率为 8Kbps~320Kbps，才会播放。WMA 文件的压缩率为 32Kbps~320Kbps，才会播放。
5	USB 设备连接时，有时候因 USB 设备的状态有可能没有认出连接。
6	只有文件格式为 FAT 16/32 的 USB 设备才可以读取。
7	USB 设备可能存在兼容性的问题，而不能在汽车里使用。所以，使用之前请确认是否可以使用。
8	请勿把身体或其他物体接触 USB 设备连接处。
9	若在短时间内反复连接拔掉 USB 设备的话，有可能会损坏 USB 设备。
10	播放 USB 设备的文件时，突然拔掉 USB 设备的话，有可能毁坏 USB 设备或者发生异常。所以，拔掉 USB 设备之前请先关掉音响或者改为其他模式后再拔掉。
11	识别 USB 设备连接，时间长短因 USB 设备的种类、内存或者储存的文件形式等有差异。
12	用 USB 接口充电如果产生发热现象，可能会降低产品的性能或者出故障。
13	若用一般的 USB HUB 或者延长电缆的话，有可能无法识别 USB 设备，所以，请把 USB 机器直接连接 USB 接口使用。
14	在连接 MP3 PLAYER，手机或者数码照相机如发生无法识别可移动驱动器的情况下，有可能主机不能正常动作。

2. 操作系统及装备

在进行 USB 播放之前请仔细阅读以下注意事项：

序号	注意事项（续）
15	有可能认不出 SD Type USB 记忆棒或者 CF Type USB 记忆棒和其它连接 Adapter 而使用的 USB 设备等。
16	USB 设备有可能会因为车辆的震动而出现连接不好的情况。
17	在播放 USB 视频过程中，不要立即拔出 USB 设备，否则可能导致 USB 设备损坏。
18	文件越多，USB 打开并播放所花费的时间会越久，故为了读取更快速，建议拷贝到 USB 内的文件少一些，尽量不要放入无关的文件如应用程序，地图等。
19	USB 播放时，不同的音乐或视频、图片文件，打开的时间可能会不同，如占用存储空间较大的图片文件打开时间较长，高分辨率的视频和音频文件打开时间较长。如打开时间过长可能会导致重启。
20	视频的快进，快退是按帧寻址，转换后的视频数据格式不一定标准，USB 视频播放时可能出现快进，快退无规律，导致卡滞。或转换后因丢失了一些关键帧，可能出现卡滞并导致重启。

2. 操作系统及装备

2.7.10 常见故障排除向导

当您觉得汽车音响里某些功能失效时，在送去维修前，请仔细阅读说明书中的操作指示，再对照下表进行检查，这将有助于您清除故障。（注：苹果系统产品应用时请使用原厂线束，保证使用体验效果。）

现象	可能的原因及解决方法
主机无作用，无显示	从仪表板中取出主机，检查主机和汽车的保险及接头。
主机有作用，但没有或声音很小	调大音量。
	检查喇叭前后和左右平衡的设置。
	检查天线及接头。
机身有微热	收放机工作正常发热。
收音接收效果差	检查天线是否充分展开，连接是否正确。
	检查车内的天线放大器是否损坏。
	所需电台的信号太弱，请使用手动调谐。
USB 不读	建议客户更换 U 盘，做排除诊断。
有不能播放的音频文件	请确认该文件为 MP3 或 WMA 文件，本机型不支持 MP3 和 WMA 以外格式的音频文件。
视频文件播放异常	对于一些格式转换后，不标准的视频文件，可能出现无法正常播放的情况，建议使用标准的视频文件。
播放 MP3 歌曲音量忽高忽低	因为 MP3 歌曲的来源广泛，没有统一标准，有可能是在压缩 MP3 歌曲的时候设置的音量大小不一。
播放时音乐出现断断续续的停顿	有可能是歌曲在压缩时的格式不同而引起。
无法读取存储设备中的媒体文件	请确认在电脑上查询该存储器的存储分区方式为 单分区的 FAT 16/ 32，如不是可在电脑上重新设置改为本机型要求的标准。

2. 操作系统及装备

现象	可能的原因及解决方法
无法从多合一 USB 转接器中读取 MP3 歌曲	本机型只支持单 USB 端口的转接器。
暴音 / 杂音	有可能是 MP3 的原始文件在录制时的设备或者噪音引起，请用其他播放器确认是否为本机问题。
画面上显示红点，蓝点，绿点	TFT 以高密度技术制造，全体像素的 0.01% 以下会出现像素不足或者一直点亮等现象。
只有一个喇叭有声音	检查声场设置
没有电源	保险丝损坏→换适当的保险丝。保险丝再损坏时请向指定店或售后服务中心查询。
色彩或对比的质量降低	没有调节好对比度、亮度。
没有声音	检查音量调节
	正在使用快进、快退功能。

※ 如故障仍不能排除，请将机子送维修服务站维修。切勿擅自拆开机子，自行维修。

2. 操作系统及装备

2.7.11 特性规格

区分	项目	产品规格
收音	AM 接收频率	531 ~ 1602 kHz
	FM 接收频率	87.5 ~ 108MHz
音响	频率范围	20Hz ~ 20KHz
	信噪比	75dB(MP3)
	频率特点	+,- 3dB
	频道数	左右侧立体声
影像	8 inch TFT	800 X 480 TFT
天线	信号接收方式 (天线)	外部天线
电源供给	工作电压 (直流)	9~16.0V
	工作电流	≤ 10A
运作温度	使用温度	-20~70℃
	保存温度	-30~85℃
接口	USB 2.0(Host) / AUX IN	/
文件系统	AT 16/32 File System	/
整机	体积	233*192.6*101.7
	重量	1.72±0.05KG

文件播放规格

文件类型	支持文件格式
音频	MP2、MP3、MP4、M4A、WMA、WAV、FLAC、APE、OGG、AAC
视频	avi、mp4、3gp、mov、mkv、mpg、vob、ts、asf、wmv、rm、rmvb、flv
图片	JPG、BMP、PNG 图片, 图片最大 Size4M

2. 操作系统及装备

产品特点

显示	8 英寸大屏幕高清晰 (WVGA) 显示，在欣赏高画质影片的同时也能欣赏音乐，触摸屏使操控更加便利；在播放时可通过触摸屏幕右上角返回键回到主菜单或触摸顶部的菜单快速切换到其它音源。
收音机	数字式调频，采用电子调谐器，FM、AM 可以各自动保存最多 20 个电台。
支持 USB 2.0	支持 USB 2.0，最大支持 32G 容量。
支持 iPod、iPhone 音乐播放，AUX IN 音频播放	
6 种音效模式	6 种音效模式，6 个均衡器（“自定义”、“流行”、“摇滚”、“语音”、“古典”、“爵士”）可供选择，用户可以随意选择任一均衡器欣赏音乐。
8 寸 800x480 TFT 屏	采用 8 英寸、800x480 高分辨率大屏幕再现高品质影像。
	用户可调节屏幕对比度和亮度。
支持方向盘控制开关	可以通过方向盘控制开关控制音响的播放。以便在开车的时候，更方便的控制音响。
支持倒车时媒体播放静音	倒车时媒体源的播放将自动静音，以便驾驶员专心倒车。
Last mode 播放	记忆播放，切换回曾播放的媒体源，或短按 POWER 关机后再短按 POWER 开机，或点火动作后主机自动重启，可以继续关机前的媒体源播放，如不能记忆播放，一般情况下，是因为某些播放文件不支持选点播放的功能。

2. 操作系统及装备

2.8 智慧传祺功能指南（适用于某些车型）

2.8.1 点火开关指南阅读说明

本指南旨在快速介绍传祺 GS4 车型智慧传祺系统操作方面的信息，使您能够快速熟识传祺 GS4 车型智慧传祺的操作方法，关于更进一步的信息，请阅读智慧传祺手机及车主网站《帮助中心》。在首次使用智慧传祺系统前，务必仔细阅读全套帮助中心内容，尽快熟悉智慧传祺系统的使用方法 & 公司有关规定。正确使用智慧传祺系统，充分利用智慧传祺的优良特性，熟知各项功能的依赖条件，将为您带来全新的驾驶体验。

不同版本的系统功能可能略有差异，具体功能请以实车配置为准。如您对智慧传祺帮助内容有不明确之处，请咨询本公司特约销售服务店的相关

人员。

本指南用于快速查阅，具体操作请参见智慧传祺手机及车主网站《帮助中心》。

如有疑问，可致电服务热线（400-813-6666）咨询。

温馨提示

有下列情形之一的，智慧传祺服务将受到限制：

1. 通信公司已经终止或推迟提供移动通信服务，或者处于无法提供通信服务的信号不佳地区。
2. 因用户未及时缴费而造成的服务中止。
3. 自行修理或改动与车辆整体电子设备结合的智慧传祺终端。
4. 因自然灾害、剧烈碰撞等造成的终端电源中断，或因车辆蓄电池漏电而无法供应电源。

5. 因 GPS 卫星发生异常、电波受外界干扰、某地区电波受限等，无法准确跟踪车辆位置。

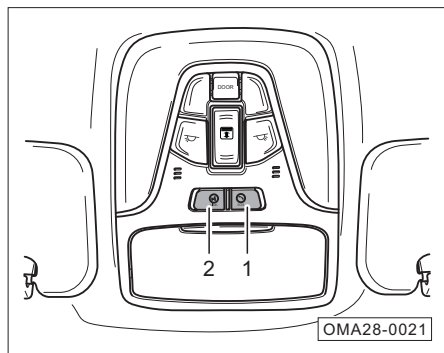
6. 车辆行驶在高楼间、隧道、地下等 GPS 卫星无法准确定位的区域。

7. 因中心系统检修、更换或发生故障，或者因自然灾害、国家动荡、设备故障、服务使用量剧增等情况发生，可能造成全部或部分服务受限或中止。

本手册中所有图片仅供参考，所有均以实物为准。本公司享有最终解释权。

2. 操作系统及装备

2.8.2 车内中控简介



1. E-CALL 按键：遭遇紧急情况时，长按三秒“紧急求助按键”，智慧传祺外呼拨号，（外呼号码在销售店销售时写入，号码为客户指定的紧急联系人号码或者是 110），同时可由紧急救电话进行救援。

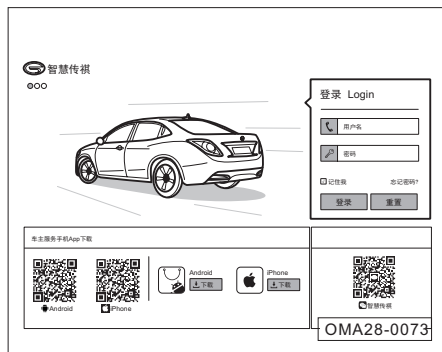
2. B-CALL 按键：当您在车内，发现车辆异常，长按三秒“紧急求助按键”，智慧传祺外呼拨号，（外呼号码在销售店销售时写入，号码为该销售店的 24 小时救援电话），由销售店救援人员为客户提供救援服务。

i 提示

如果需要更改紧急联系人号码，请前往本公司汽车销售店更改。

2. 操作系统及装备

2.8.3 网站登录

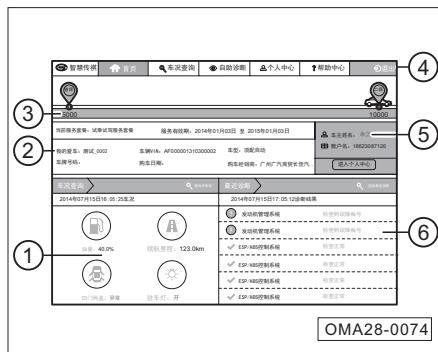


1. 打开链接地址“<http://trumpchi.gacmotor.timasync.com>”。
2. 输入用户名、密码。
3. 点击【登录】按钮，进入智慧传祺首页。

i 提示

- 勾选“记住我”，下次登录无需再次输入用户名和密码。
- 用户名是您开通智慧传祺服务时绑定的手机号码，如需修改密码可登录车主网站进行修改。

功能介绍



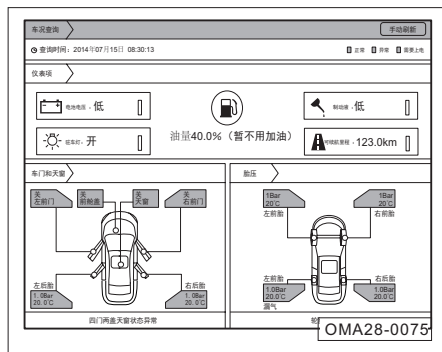
1. 车辆车况信息的概括数据。
2. 套餐类型、服务有效期、车辆信息。
3. 查询绑定车辆的里程。
4. 选择功能项进入相应的功能页面。
5. 车主基本信息。
6. 车辆自助诊断的概括数据。

i 提示

网站的具体使用方法请参见帮助中心。

2. 操作系统及装备

车况查询

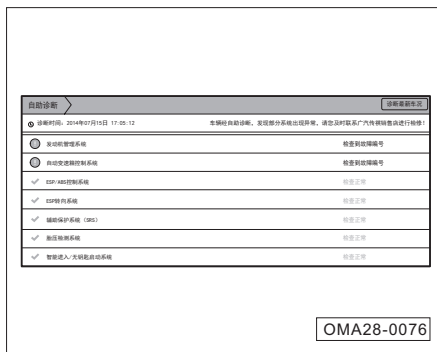


提供车辆仪表盘信息、车门和天窗开关情况、胎压等信息的查询。

i 提示

在首页点击【车况查询】或【查询所有项】进入该页面。

自助诊断



显示用户绑定车辆自助诊断信息及故障编号。

i 提示

- 在首页点击【自助诊断】或【查询最新诊断】进入该页面。
- 车辆诊断是根据车辆发出的信号判断出车辆信息的，为了更准确、更详尽地了解车辆状态，提示建议您到本公司汽车销售店做详细咨询及检查。

2. 操作系统及装备

个人中心

OMA28-0077

i 提示

- 个人中心目录下提供了多项车主信息修改设置，您可通过此处修改车主及车辆信息，并且可修改网站登录密码和 PIN 码。请牢记您修改的信息，否则会影响您使用智慧传祺的服务。
- 获取更多网站操作具体方法，可进入帮助中心查询相关操作方法。

1. 修改手机号码、更改绑定的手机。
2. 查询车辆基本信息、套餐详情和修改车牌号。
3. 修改车主网站的登录密码。
4. 修改 PIN 码，PIN 码用于远程控制车辆时使用。
5. 查询使用智慧传祺服务的使用记录清单。

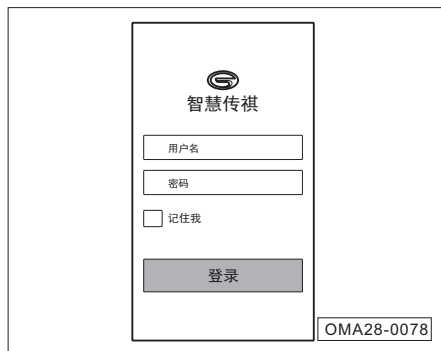
2. 操作系统及装备

2.8.4 手机 APP 服务

服务项目名称	服务简介
1. 车辆定位	车辆失踪时，您可通过智慧传祺智能手机APP进行车辆定位。
2. 远程车况自助诊断	您可通过智慧传祺智能手机APP对车辆状况进行实时诊断，出现异常时提示用户。
3. 车辆状态查询	您可通过智慧传祺智能手机APP对车辆状态实时查询，查询内容包括车门状态、天窗状态、胎压状态等。
4. 远程鸣笛闪灯	您可通过智慧传祺智能手机APP对车辆进行鸣笛与闪灯控制。
5. 远程启停发动机	您可通过智慧传祺智能手机APP启停发动机。
6. 远程开 / 关门锁	您可通过智慧传祺智能手机APP进行车门锁的开启与关闭。
7. 车辆异常信息上传	智慧传祺车载智能感应终端对车辆状况实时监测，出现异常时主动上传信息，根据异常信息广汽传祺服务专员将与您联系进行回店检修工作。
8. 车辆异动报警	1、熄火状态，车辆位置发生非法移动，如遇拖吊情况，智慧传祺服务中心将会发送短信通知您车辆遭受非法移动。 2、异常入侵报警：当车辆在车门上锁且熄火的状态下遭遇入侵，智慧传祺服务中心将会发送短信通知您车辆遭受异常入侵。
9. 碰撞自动求助	安全气囊爆开时，车载智能感应终端将自动触发安全呼叫，第一时间联系用户的紧急联络人。
10. 紧急收到求助	紧急情况下，您按下紧急呼叫按键将第一时间接通您预设的紧急联络人电话。
11. 路边救援	车辆出现问题，可通过路边救援按键向广汽传祺专营店寻求道路救援服务。
12. 远程控制空调	您可通过智慧传祺智能手机APP进行空调的控制，包括温度、风速、模式。

2. 操作系统及装备

PP 登陆



1. 输入用户名及密码登录。
 - 可以勾选【记住我】以保存用户名及密码。



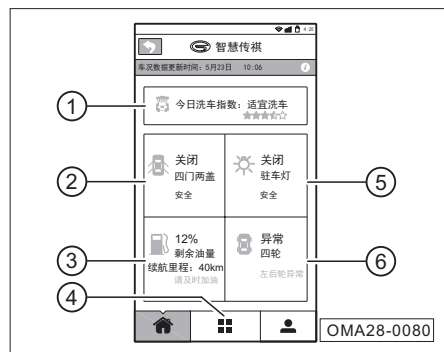
2. 绑定手机（仅在首次登录时绑定手机）。
 - 请确保是用户本人的手机
 - 正确输入手机号码
 - 点击【获取手机验证码】
 - 查看短信，获取验证码
 - 输入验证码
 - 点击【绑定】

i 提示

- 用户名是您开通智慧传祺服务时绑定的手机号码，如需修改密码可登录车主网站进行修改。
- 如果忘记密码，您可登录车主网站重置密码。

2. 操作系统及装备

APP 界面



1. 洗车指数提示: 根据当前城市天气判断是否适合洗车。
2. 四门两盖提示: 用于查看全车车门、发动机盖和行李箱盖状态。
3. 剩余油量提示: 用于查看车辆油箱内的剩余油量。
4. 应用列表按钮: 根据需要点击相关的按钮, 正确输入 PIN 码后系统将执行操作, 并在屏幕中显示操作

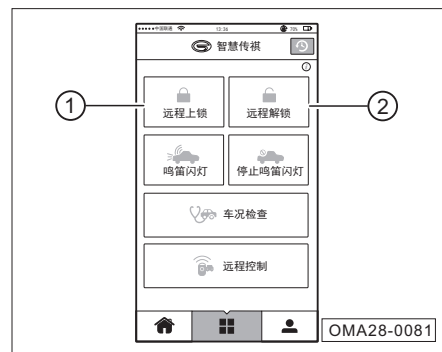
结果。

5. 驻车灯提示: 用于查看车辆的驻车制动状态。
6. 胎压提示: 用于查看车辆轮胎气压是否正常。

i 提示

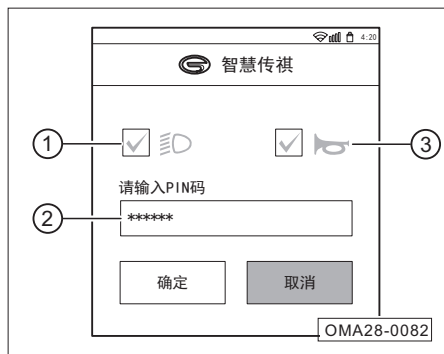
- 在使用车辆远程应用服务时, 为了保障您车辆的安全, 请您一定要将填写在“服务开通申请书”上的“密码”妥善保管, 并保证不会被他人盗用。
- 只有带胎压监测配置的车型才能查看胎压状态。

远程控制



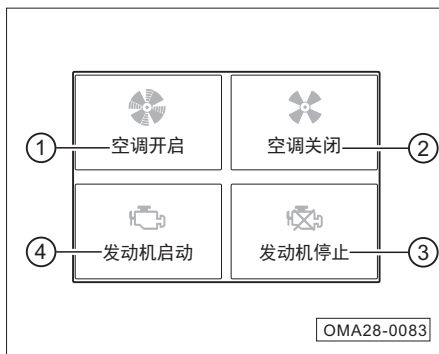
1. 远程上锁按钮: 忘记锁车门时, 可以通过手机 APP 远程锁门。
2. 远程解锁按钮: 钥匙遗漏在车内, 可以通过手机 APP 远程解锁。

2. 操作系统及装备



点击首页的“鸣笛闪灯”进入界面。

1. 选择闪灯：执行操作时车辆转向灯将会闪烁。
2. PIN 码：用于车辆执行远程操作时验证用户身份的密码。
3. 选择鸣笛：执行操作时车辆喇叭将会发出声响。



点击远程控制按钮“远程控制”，进入远程控制界面可远程控制发动机和空调的启停。

1. 空调开启按钮：夏冬季节想预先调节车内温度，可以通过手机 APP 远程开启空调。
2. 空调关闭按钮：通过手机 APP 远程关闭空调。
3. 发动机停止按钮：通过手机 APP 远程关闭发动机。

4. 发动机启动按钮：驾驶前对发动机进行预热，可以通过手机 APP 远程启动发动机。

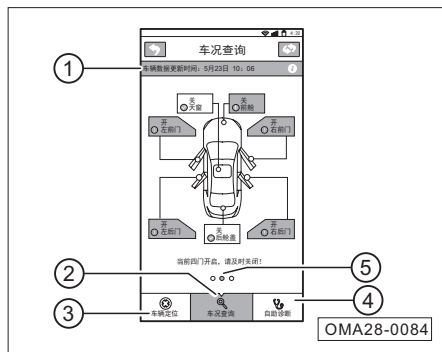
— 根据需要点击相应的按钮，输入正确的 PIN 码后系统将执行操作，操作结果将在屏幕中反馈。

i 提示

- 深夜或在住宅区时，考虑到鸣笛可能会影响其他人，所以请尽量不要使用鸣笛功能。
- 远程启停发动机和空调仅用于带一键启动装置配置的车型。

2. 操作系统及装备

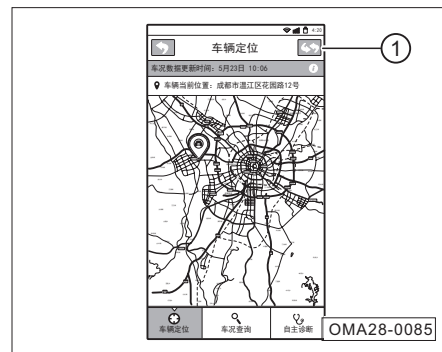
车况检查



点击车况检查按钮“车况检查”，想了解车辆状况或诊断仪表盘警示灯的提示内容，可进入这里获取。

1. 数据更新时间：默认显示为上次查询车况数据的结果及查询时间，如需获取最新状态，可点击刷新按钮进行刷新。

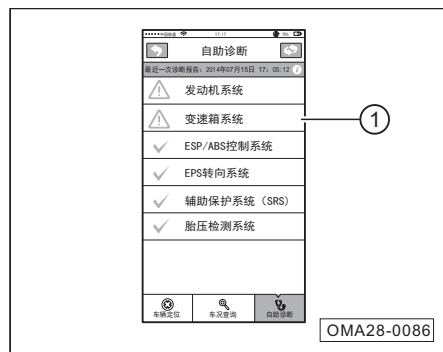
2. 车况查询按钮：用于查看车辆四门两盖、天窗、胎压等常规状态。
3. 车辆定位按钮：用于查看车辆位置。
4. 自助诊断按钮：检测车辆故障码。
5. 翻页指示：左右滑动屏幕可以切换查看车辆状态、车门状态、轮胎状态。



刷新按钮：用于更新智慧传祺收集的最新版状态。

2. 操作系统及装备

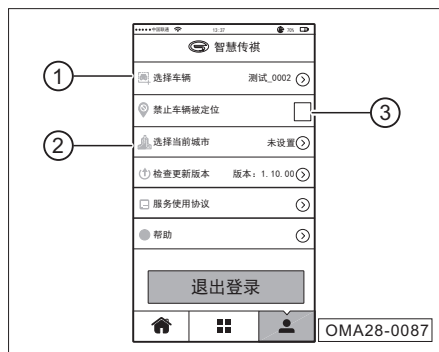
系统设置



用于查看具体故障原因。

i 提示

自助诊断是车辆自行诊断的结果，为辅助诊断功能，不能完全覆盖全车所有可能存在的故障。如发现车辆异常，应及时与广汽乘用车销售店联系，以获得更全面的检查及诊断。



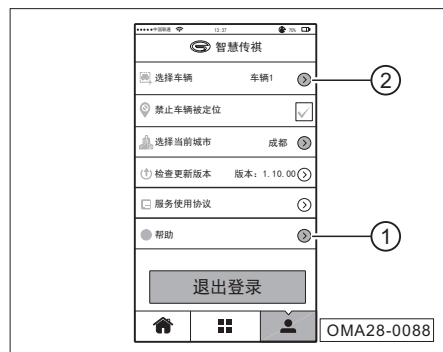
1. 选择车辆：如果您的手机绑定了多台智慧传祺的车辆，可通过此处切换需要控制的车辆。
2. 选择当前城市：此选项用于系统判断车辆所在城市的天气是否适合洗车。
3. 禁止车辆被定位：如果勾选此选项后，车辆将无法通过手机 APP 或车主网站定位。但不会影响紧急救援情况下的车辆定位。

i 提示

禁止车辆被定位请求只能在主号码手机上设置。

2. 操作系统及装备

帮助功能



1. 提示功能按钮：点击直接进入帮助界面。
2. 设置按钮：用于选择车辆、设置所在城市等。

i 提示

为保障车辆安全，APP 部分功能的使用需要车辆满足特定条件。各功能具体使用条件可在帮忙信息中查阅。

2. 操作系统及装备

2.8.5 功能列表

您可以通过按下车内通话按键、使用智能手机 APP、车主网站等方式来获得智慧传祺服务。

类别	服务项目名称	服务简介	服务使用方法			通知方法		
			网站	APP	按键	网站	APP	短信
紧急救援服务	紧急手动求助（E-CALL）	紧急情况下，您按下紧急呼叫按键将第一时间接通您预设的紧急联络人电话。			○			○
	路边求援（B-CALL）	车辆出现问题，可通过路边救援按键向广汽传祺专营店寻求道路救援服务。			○			○
	碰撞自动求助	安全气囊爆开时，车载智能感应终端将自动触发安全呼叫，第一时间联系您的预设的紧急联络人。		自动				○
远程控制车辆	车辆定位	车辆失踪时，您可通过智慧传祺智能手机APP进行车辆定位。		○		○	○	
	远程鸣笛闪灯	您可通过智慧传祺智能手机APP对车辆进行鸣笛与闪灯控制。		○			○	
	远程启停发动机*1	您可通过智慧传祺智能手机APP启停发动机。		○			○	
	远程开/关门锁	您可通过智慧传祺智能手机APP进行车门锁的开启与关闭。		○			○	
	远程控制空调*1	您可通过智慧传祺智能手机APP进行空调的控制，包括温度、风速、模式。		○			○	

2. 操作系统及装备

类别	服务项目名称	服务简介	服务使用方法			通知方法		
			网站	APP	按键	网站	APP	短信
车 辆 关 怀 服 务	远程车况自助诊断* ²	您可通过智慧传祺智能手机APP对车辆状况进行实时诊断，出现异常时提示用户。	○	○		○	○	
	车辆状态查询* ²	您可通过智慧传祺智能手机APP对车辆状态实时查询，查询内容包括车门状态、天窗状态、胎压状态等。	○	○		○	○	
	车辆异常信息报警提醒	智慧传祺车载智能感应终端对车辆状况实时监测，出现异常时主动上传信息，根据异常信息广汽传祺服专员将与您联系进行回店检修工作。	自动			○		○
安 全 及 安 防 服 务	车辆防盗及异动报警提醒	1、熄火状态，车辆位置发生非法移动，如遇拖吊情况，智慧传祺服务中心将会发送短信通知您车辆遭受非法移动。 2、异常入侵报警：当车辆在车门上锁且熄火的状态下遭遇入侵，智慧传祺服务中心将会发送短信通知您车辆遭受异常入侵。	自动					○

* 1：只有带一键启动车辆且上锁的情况下才能执行。

* 2：只有在车辆上锁的情况下才能执行。

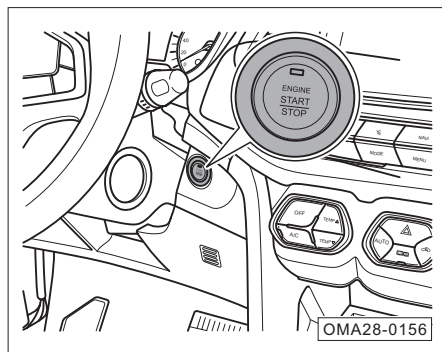


3. 驾驶指南

3.1 启动和驾驶

3.1.1 点火开关

一键启动开关模式



一键启动开关模式与传统点火开关挡位一致，钥匙在车内时，“ENGINE START/ STOP”开关可以选择“ACC”模式、“ON”模式、起动和停止发动机。

i 提示

当遥控钥匙位于车内，方可进行一键启动开关模式切换。

自动变速器变速杆位于“P”位置，未踩下制动踏板时，操作“ENGINE START / STOP”开关将按以下顺序切换模式：

未操作按键时“ENGINE START / STOP”开关关闭，即为“OFF”模式。
开关按下：

第一次——“ACC”模式（开关指示灯呈橙色）

座椅加热、点烟器等附件电路接通。

第二次——“ON”模式（开关指示灯呈橙色）

仪表点亮，所有用电设备均处于接通状态。

第三次——返回“OFF”模式（指示灯熄灭）

“ENGINE START / STOP”开关再次按下为关闭，返回“OFF”模式。

3. 驾驶指南

逐次按下“ENGINE START / STOP”开关可在“OFF”→“ACC”→“ON”→“OFF”三种模式下循环切换。

提示

正常情况下，只能依次循环切换，即只能从“ACC”模式切换到“ON”模式。但是当一键启动开关在“ACC”模式下保持一小时状态不变化，即进入节电模式，自动退回到“OFF”模式。

自动变速器变速杆位于除“P”以外的其它位置，未踩下制动踏板时，操作“ENGINE START / STOP”开关将按以下顺序切换模式：

“OFF”→“ACC”→“ON”→“ACC”，
（不能退回到“OFF”模式）。

踩下制动踏板，“ENGINE START/STOP”开关指示灯将变为绿色，此时按下“ENGINE START / STOP”开关一次，即为“START”模式，方可起动发动机。

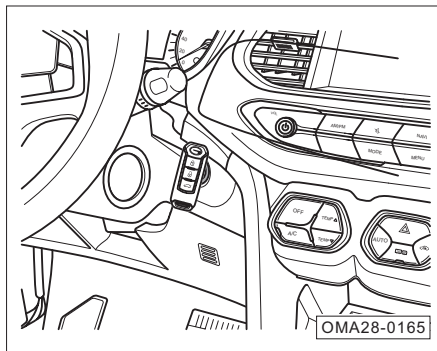
提示

- 在汽车行驶过程中，长按一键启动开关或者连续按一键启动开关三次，一键启动开关会由“ON”模式退回到“ACC”模式，从而停止发动机，实现紧急熄火。紧急熄火几秒后方可重新启动发动机。
- 在汽车行驶过程中，若发动机自动熄火或使用紧急熄火，只需将变速器换挡杆挂入“N”挡，再次按下一键启动开关，方可重新启动发动机。
- 若在启动过程中，出现制动信号故障，必须先按一键启动开关至“ACC”模式，之后长按一键启动开关，启动发动机。在启动过程中，变速器换挡杆必须位于“P”挡或“N”挡。

3. 驾驶指南

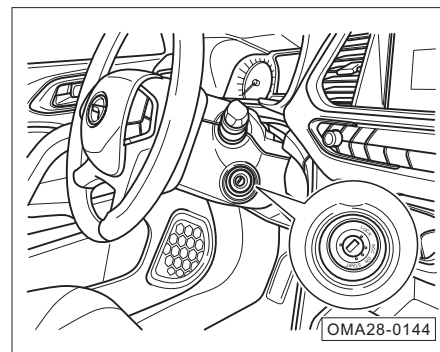
- 若出现遥控钥匙电量不足，按下一键启动开关，组合仪表显示屏会提示“未检测到钥匙”。此时，迅速将钥匙背面靠近一键启动开关表面，再次按下一键启动开关，进入“ACC”模式，方可按正常操作启动发动机。

Limphome 模式（仅适用于一键启动车型）



- 遥控钥匙缺电时，可以把遥控钥匙正中心贴紧“ENGINE START / STOP”开关，同时按一下该开关，可以上到“ACC / ON”挡电源，此时踩下制动踏板，绿灯点亮，再次按下开关可以起动发动机。

传统点火开关



传统点火开关共有四个位置：

LOCK — 汽车停车位置，在该位置方能插入或拔出钥匙。

ACC — 座椅加热及点烟器等附件电路接通。

ON — 汽车行驶时钥匙的位置，所有用电设备均处于接通状态。

START — 仅用于启动发动机。

3. 驾驶指南

注 意

若钥匙不能或难以自 "LOCK" 位置拧至 "ACC" 位置，则可来回转动方向盘，分离方向盘锁止机构，直至能够拧动点火钥匙。

电子防盗止动器

电子防盗止动器用于防止他人非法盗用汽车。点火钥匙内的收发器芯片配有电子代码，并将此代码发送至车辆。只有芯片的电子代码与车辆登记的 ID 代码一致时，才能起动发动机。如果使用编码不正确的钥匙（或其它工具），发动机的燃油系统将无法工作。

3. 驾驶指南

3.1.2 启动发动机

手动变速器车型启动

- 将离合器踏板踩到底，并保持在该位置。
- 将换挡杆挂入空挡。
- 将点火开关位于 "START" 位置，启动发动机。

换挡时一定要将离合器踩到底，换到下一挡后应慢慢松开离合器踏板，不换挡时不要将脚放置在离合器踏板上。否则，会加速离合器磨损。

i 提示

发动机一旦启动，立即松开点火开关。

G-DCT 变速器车型启动

- 将制动踏板踩到底，并保持在该位置。
- 将换挡杆移入 "P" 或 "N" 挡位置。
- 点火开关位于 "START" 位置，启动发动机。

i 提示

- 发动机一旦启动，立即松开点火开关。
- 对于配备传统点火开关车型，启动发动机操作中，可将点火钥匙直接从 "LOCK" 位置顺时针旋转至 "START" 位置。

3. 驾驶指南

注 意

- 启动热态发动机可能需略踩油门踏板。
- 启动冷态发动机时，需怠速运转让其预热后再将车开动。同时，因为气门挺杆需数秒方能达到正常工作压力，可能产生运转噪音，属正常现象，无需担心。启动后切勿使发动机高速运转，或开足油门或超负荷行驶。否则，会损坏发动机。
- 若发动机未能启动，则 10 秒后必须关闭起动机，约 30 秒后再尝试启动。若无法启动发动机，可尝试用跨接电缆通过另一辆汽车的蓄电池启动发动机，最好不要使用推动或牵引的方法启动汽车发动机。

警 告

- 在通风不良的场所或封闭的室内不得启动或运行发动机。因发动机尾气是无色无味的有毒气体，使人昏迷甚至窒息死亡。
- 发动机运转时切勿使汽车置于无人看管的状态。
- 切勿使用启动辅助装置启动发动机。否则，可能爆炸或导致发动机高速运转，引发伤亡事故。

3.1.3 关闭发动机

- 停稳汽车。
- 将点火开关位于 "LOCK" 位置或 "OFF" 位置即可关闭发动机。

发动机关闭后，散热器风扇仍将运转一段时间。

提示

- 对于配备传统点火开关车型，关闭发动机操作中，先将点火钥匙从 "ON" 位置逆时针旋转至 "ACC" 位置，然后朝着点火钥匙插入方向按压点火钥匙并保持在 该位置，再次逆时针旋转点火钥匙至 "LOCK" 位置便可关闭发动机。
- 对于一键启动车型，遥控钥匙位于车内，方可智能进入关闭发动机。

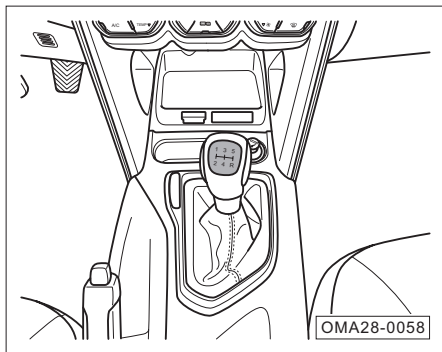
警告

- 发动机不运转时，制动助力器不起作用，制动时需施加更大的力量踩制动踏板方能停住汽车；转向助力机构不起作用，转向时必须施加更大的力量转动方向盘。
- 点火开关位于 "LOCK" 位置或 "OFF" 位置后安全气囊不起作用。
- 一旦点火开关位于 "LOCK" 位置或 "OFF" 位置，方向盘将被锁止，汽车不能转向，谨防发生事故。
- 发动机切勿进水。若汽车在低洼积水的路面行驶时，请注意避免发动机进水导致发动机的严重损坏，因此导致的车辆故障及损坏，本公司不承担质量担保。

3. 驾驶指南

3.1.4 行车说明

配备手动变速器的汽车



- 确认换挡杆位于空挡。
- 将离合器踏板踩到底，启动发动机。
- 松开驻车制动器手柄，将换挡杆从空挡挂入 "1" 挡（低速挡），缓慢地抬起离合器踏板，汽车便能起步行驶。
- 换挡时，一定要将离合器踏板踩到底，换到下一挡后，应慢慢地松开

离合器踏板。

- 减速时，通过降挡的办法可从发动机处获得额外的制动力，这种制动力有助于保持一安全速度，在下坡时，可防止制动器过热。
- 停车时，踩下离合器踏板和制动踏板，停稳汽车。
- 拉起驻车制动器手柄，将换挡杆挂入空挡。
- 将点火开关位于 "LOCK" 位置或 "OFF" 位置，关闭发动机。
- 来回转动方向盘，啮合方向盘锁止机构。

挂倒挡

- 汽车停稳，发动机怠速运转时将离合器踏板踩到底并等待 3 秒。
- 将换挡杆移到空挡位置。
- 右推换挡杆，然后将换挡杆向后拉至换挡杆手柄上标注的 "R" 挡（倒挡）。
- 松开制动踏板和驻车制动，慢抬离合器踏板起步，倒车行驶。

此时，保持点火开关打开：

- 倒车信号灯点亮。
- 倒车后视系统自动启动，并在组合仪表显示屏中显示倒车影像（适用于某些车型）。
- 倒车雷达启动，靠近障碍物时，通过不同频率声响警报提示（适用于某些车型）。

3. 驾驶指南

驾驶注意事项

- 切勿从 "5" 挡（高速挡）直接挂入 "R" 挡（倒挡），必须先挂入空挡，然后再挂入 "R" 挡（倒挡）。
- 若难以将换挡杆挂入 "R" 挡（倒挡）或 "1" 挡（低速挡），可先切换至空挡，然后释放离合器踏板并挂入 "R" 挡（倒挡）或 "1" 挡（低速挡）。
- 由于某些原因需要加速时，换到低挡位加速，直至汽车在各个挡位加到最大速度。不要超过任何挡位的速度极限。在打滑的路面上加速或减挡时要特别注意。突然加速或减挡会导致车辆打滑并造成失控。

变速器的合理使用

- 用柔和力换挡，切忌用力过猛。
- 切忌高速起步。
- 在汽车行驶过程中，不要将手放在变速杆上，以免换挡拨叉过早磨损。



注 意

- 行驶时切勿将脚长时间放置在离合器踏板上，避免对离合器造成不必要的磨损。
- 换挡时必须将离合器踏板踩到底，避免不必要的磨损和损坏。
- 车辆起步时，需要解除驻车制动。

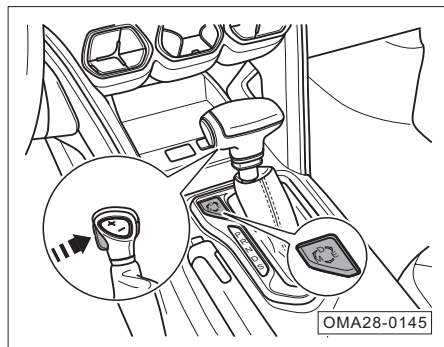


警 告

- 发动机处于运转状态时，一旦挂入某挡，松开离合器踏板后汽车立即起步行驶。
- 汽车行驶时切勿挂入 "R" 挡（倒挡）。否则，极易引发事故。

3. 驾驶指南

配备 G-DCT 变速器的汽车



- 将制动踏板踩到底，起动发动机。
- 按住换挡杆手柄前侧的锁止按钮，将换挡杆挂入 "D" 挡，进入常规换挡程序。
- 挂入挡位后，松开制动踏板，缓慢踩下油门踏板，汽车便能起步行驶。
- 将换挡杆移至 "S" 位置，可进入运动动力模式。
- 按换挡杆侧面按键的 "+" 或 "-" 侧，可手动操作升挡或降挡。

- 当换挡杆在 "D" 挡位时挡位模式默认初始值为正常，按下换挡面板上的驾驶模式切换按键，可在 E → M → D 模式之间切换。
- 停车时，踩下制动踏板，停稳汽车。
- 将换挡杆挂入 "P" 挡。
- 将点火开关位于 "LOCK" 位置或 "OFF" 位置，关闭发动机。
- 施加驻车制动。
- 来回转动方向盘，啮合方向盘锁止机构。

i 提示

- 对于配备传统点火开关车型，将点火开关位于 "LOCK" 位置后应拔出点火钥匙。
- 若打开左前门时，未拔出点火钥匙，系统会发出警告提示音。
- 若点火开关位于 "LOCK" 位置或 "OFF" 位置，换挡杆未挂入 "P" 挡，系统会发出警告提示音。

挡位说明

"P" 挡（驻车挡）

只有在汽车完全静止的时候才能挂入 "P" 挡。在挂入 "P" 挡前，必须按下换挡杆手柄前端的锁止按钮。从 "P" 挡挂到其他挡位前，必须确保发动机已起动并已将制动踏板踩到底。

"R" 挡（倒车挡）

倒车时挂入此挡位。挂入 "R" 挡之前，请务必确保汽车已完全停下来，且发动机处于怠速运转状态。从 "P" 挡或 "N" 挡挂入 "R" 挡时，必须踩下制动踏板并按下换挡杆手柄前端的锁止按钮。

换挡杆位于 "R" 挡时，若发动机点火开关打开，倒车灯会自动点亮。

3. 驾驶指南


"N" 挡（空挡）

在车速低于 5 km/h 或汽车停车状态并且点火开关打开时，若需将换挡杆从 "N" 挡挂至其他挡位，必须先踩下制动踏板并按下换挡杆手柄前端的锁止按钮。

"D" 挡（驾驶挡）

一般向前驾驶时均使用此挡，系统会根据发动机负载和车速自动挂入高档或低挡。


"M" 挡（手动挡）

换挡杆在 "D" 挡位置时，按两次换挡面板上的  按键，变速器进入手动换挡模式。此时仪表板上将显示为当前的实际挡位（"5"、"4"、"3"、"2" 或 "1"）。无论在行驶过程还是停车状态，都可以对挡位进行手动切换。在手动模式驾驶员可以根据路况及驾驶习惯来自主选择合适的挡位，提高了驾驶乐趣。

操作时，按一下换挡杆侧面按键的 "+" / "-" 侧，或拨一下方向盘右 / 左侧换挡拨片，则可升一挡或降一挡。当变速器处于 1~4 挡时，如果发动机已到达变速器可承受的最高转速，变速器会自动升到下一挡位。同样，为防止发动机转速过低，变速器会在一定车速时自动降低一挡。如果选择降挡操作，只有在保证发动机和变速器安全的前提下，变速器才会执行降挡操作。

在山路或丘陵地带等路况驾驶时，建议使用该模式，将变速器固定在某个挡位下工作，以防止频繁换挡。

注意

一旦换入手动模式，除非将发动机熄火、换挡杆挂入 "S" 挡或者操作  按键退出，否则变速器系统一直处于手动模式。

"S" 挡（运动挡）

通过将换挡杆拨至 "S" 挡，变速器将启动运动模式程序。该模式一般工作在发动机转度较高区间，并且挡位较低，主要用于追求动力性的驾驶工况，同时可用于山区道路工况驾驶。

警告

在行驶过程中，不要把换挡杆突然切换到 "R" 或 "P" 挡。变速器可能会发生损坏，甚至发生意外事故。

注意

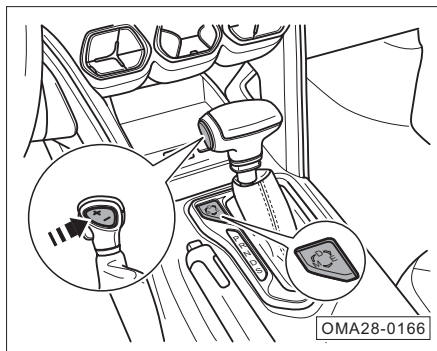
- 汽车移动时，请不要挂入 "P" 挡或 "R" 挡，否则会严重损害变速器。
- 汽车行驶时，请不要挂入空挡滑行。


3. 驾驶指南

注意

- 汽车会根据阻力的变化情况（如牵引、爬长坡等），启动相应的换挡程序，通过换入较低的挡位来给车辆提供较大的动力。这样可以防止频繁换挡。
- 冷态发动机空转速度很高，所以在发动机预热前，挂入"D"挡或"R"挡时请小心操作。
- 汽车停止时请勿加快发动机转速，否则可能会导致汽车意外移动。
- 起动发动机前，请确保挡位位于"P"挡或"N"挡，切勿尝试在其他挡位起动发动机。
- 将换挡杆从"N"挡挂入其他挡位时，请让发动机处于怠速状态。

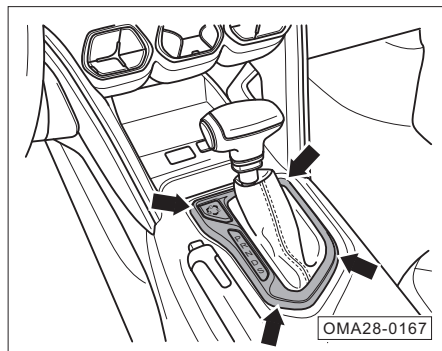
G-DCT 变速器手动挡



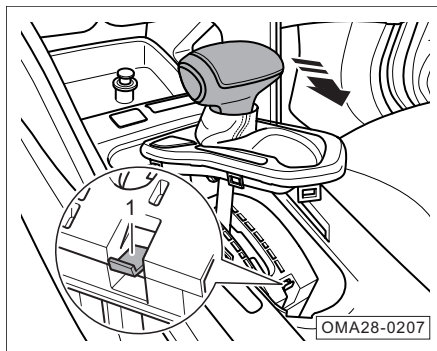
换挡杆在"D"挡位置时，按两次按换挡面板上的  按键，变速器进入手动换挡模式，具体操作请参见"M"挡（手动挡）（请参见第 239 页）。

3. 驾驶指南

换挡杆锁定解除（适用于某些车型）



- 施加驻车制动。
- 将点火开关位于 "LOCK" 位置或 "OFF" 位置。
- 在换挡杆盖四周垫上布，用平头螺丝刀在 - 箭头 - 位置撬换挡面板并抬起。



- 按下换挡解锁开关 - 1 -，同时按下换挡杆手柄前端的解除按钮，然后将换挡杆自 "P" 挡换至 "N" 挡。
- 重新装上换挡杆盖。踩下制动踏板，重新启动发动机。

提示

如果换挡杆无法正常从 "P" 挡挂出时，请使用手动解除换挡杆解锁。

注意

若需用换挡锁定解除，则表明车辆存在问题。应立即到本公司汽车销售店检查车辆。

3. 驾驶指南

换挡杆快速移过 "N" 位置时（例如自 "R" 位置移至 "D" 位置）换挡杆锁止机构不会锁止换挡杆，当汽车陷于泥泞道路时，可前后“晃动”摆脱困境。

提示

自动变速器从某一挡位换至另一挡位时会锁止换挡杆，所以从某一挡位换至另一挡位时需要按下换挡杆前端的解锁按钮。

注意

车辆起步时，需要解除驻车制动。

挂倒挡

- 将汽车停稳。
- 将换挡杆挂入 "R" 位置。此时，变速器自动挂入倒挡。
- 挂入挡位后，松开制动踏板，缓慢踩下油门踏板，汽车便以倒挡行驶。

此时，保持点火开关打开：

- 倒车信号灯点亮。
- 倒车后视系统自动启动，并在多媒体显示屏中显示倒车影像（适用于某些车型）。
- 倒车雷达启动，靠近障碍物时，通过不同频率声响警报提示（适用于某些车型）。

停车注意事项


- 确认天窗及车窗均已被关好。
- 关闭所有车灯，闭锁所有车门，检查仪表板上的指示灯，并确认防盗系统已被激活。
- 将贵重物品随身携带，切勿放置在车内。
- 切勿在易燃易爆物品附近停放车辆。
- 停车时，若车辆面向坡顶，应将前轮打离路缘。
- 离开车时务必随身携带点火钥匙。施加驻车制动、关闭发动机并将车门锁止。
- 装备手动变速器的汽车需将换挡杆挂入空挡；装备自动变速器的汽车需将换挡杆挂入 "P" 挡。
- 若车辆面向坡底，应将前轮打向路缘，装备手动变速器汽车应将换挡杆置于 "R" 挡。


警告

- 驾驶员离车时务必随身携带点火钥匙。否则，留在车内的人可能误启动发动机或电器设备，引发严重伤亡事故。
- 停车时务必施加驻车制动。若停车，车内不可留人。否则，因其可能无意间解除驻车制动，使汽车移动。
- 切勿在有易燃易爆物品附近停放车辆，注意车辆停靠方向，不要使尾气喷向植物而损坏绿化带。

G-DCT 变速器工作模式介绍

对于装配有 G-DCT 变速器的车型具有以下四种工作模式：

1. 正常模式：也可以称为最优模式，此模式综合考虑了动力性和经济性，也是用户使用较多的模式，当换挡杆位于 "D" 挡位，整车就在此模式下运转。
2. 运动模式：此模式偏向动力性，当换挡杆位于 "S" 挡位，整车就在此模式下运转。
3. 省油模式：此模式偏向经济性，当车辆进入 ECO 模式时，不仅 TCU 采用省油的换挡策略，同时空调也采取了相应的经济策略；当换挡杆位于 "D" 挡位时，且处于正常模式，按一次换挡面板上的  按键，变速器进入经济省油模式。此时组合仪表上将点亮“ECO”指示灯，再按一下该按键则回到正常 "D" 挡模式。

4. 手动模式：此模式满足了部分用户对驾驶乐趣的追求，能自主控制挡位；换挡杆在 "D" 挡位置时，按两次按换挡面板上的  按键，变速器进入手动换挡模式，具体操作请参见 "M" 挡（手动挡）（请参见第 239 页）

提示

ECO 模式，也称作经济模式、省油模式。ECO 模式在换挡杆处于 "P、R、N、D" 挡位都可以进入，但只有在 "D" 挡位才起作用。

当前模式为 ECO 模式时，若换挡杆换入 "S" 挡位置，切换为运动模式；离开 "S" 挡位置后，仍回到 ECO 模式。

ECO 模式带有断电记忆功能，即当发动机熄火后，重新点火，变速器动力仍处于 ECO 模式。

3. 驾驶指南

提示

对于配备 G-DCT 变速箱的车型，在使用车辆时应注意以下内容：

- 在等待红绿灯时，建议尽量挂 N 挡，同时实施制动，这样可以节省燃油。
- 在市区拥堵路段，断断续续低速前进时，建议不要反复急加速和紧急制动，这样可以节省油耗和更平顺，也可以更好地保护离合器。

注意

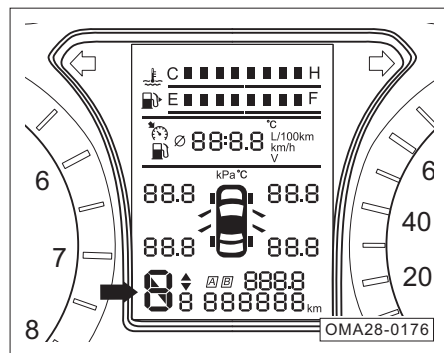
配备 G-DCT 变速箱的车型：

- 在市区拥堵路段和山区路段，长时间行驶后如闻到离合器传出的异味属正常现象，请放心使用，道路条件改善后异味会消除。
- 变速箱具有过载保护功能，当离合器过热时，组合仪表发出警告信息，请使用手动模式行驶，待警告信息解除后可正常使用自动模式，如果警告信息不能解除，请在安全的情况下停车，待仪表中警告信息解除后，再继续行驶。
- 若有任何疑问，请联系广汽传祺维修点。

3. 驾驶指南

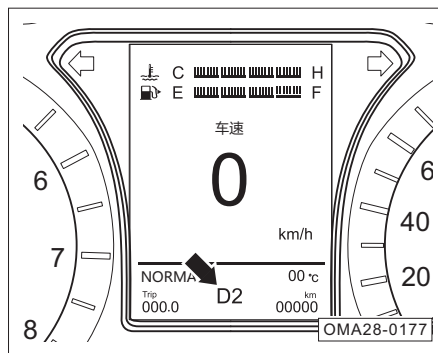
3.1.5 换挡杆挡位显示

断码显示屏上显示



在组合仪表显示屏的左下方将显示换挡杆当前所在挡位及其升降挡信息（请参见第 46 页）。

彩色 TFT 显示屏上显示

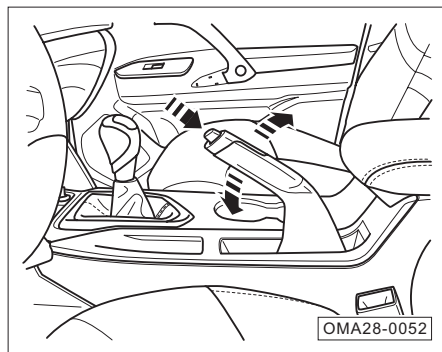


在组合仪表显示屏的中间下方将显示换挡杆当前所在挡位（请参见第 49 页）。

3. 驾驶指南

3.1.6 驻车制动器

机械驻车制动器（适用于某些车型）



施加驻车制动

— 直接向上拉起驻车制动器手柄。

解除驻车制动器

— 先将驻车制动器手柄略微上拉，再沿 - 箭头 - 方向按驻车制动手柄前方的按钮，然后将手柄下压到底，即可松开驻车制动器。



警告

停车后务必拉紧驻车制动器手柄，施加驻车制动。

- 如点火开关位于“ON”位置后拉紧驻车制动，指示灯点亮。松开驻车制动器时指示灯熄灭。



警告

- 汽车行驶时切不可用驻车制动器降低车速，因驻车制动器仅对后轮施加制动，极易引发交通事故。
- 汽车切不可在驻车制动器未完全分离的情况下行驶！否则，导致后轮制动器过热，降低制动效率，同时还会导致后轮制动摩擦衬块过早磨损。

3. 驾驶指南

电子驻车制动器 (EPB) (适用于某些车型)

该车型配置新一代电机集成式卡钳电子驻车系统，为驾驶者提供了更加高效的产品，更加智能可靠：

1. 操作舒心：仅需简单开关操作，即可实现手动驻车与释放功能。无须机械手刹笨重的操作机构，不用担心力气小而驻车溜溜坡。开关指示灯清晰指示驻车状态。
2. 安全可靠：EPB 可提供 30% 的驻车能力，并持续监控，发生溜车也会自动夹紧。
3. 自动驻车：用户刹停车辆即驻车，松开制动踏板，车辆也将保持静止，踩油门则继续行驶，轻松自如驾驶。

4. 强大坡起辅助：若遇到较大坡道，起步有溜车风险，可采用起步辅助功能，踩下油门后，EPB 会自动释放，避免发生溜车。
5. 应急制动：行车制动失效时，可通过拉起驻车开关，使车辆减速停车，作为安全的最后一道防线。通过智能控制减速过程，会尽量保证车辆稳定，不会发生机械手刹的车辆甩尾失控状况。



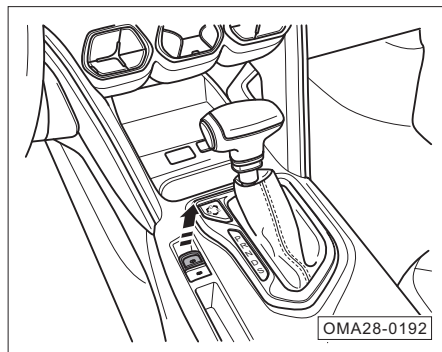
注 意

电子驻车根据坡度采用固定力进行驻车，若出现制动器效率下降，将有可能出现：

- 坡道驻车后车辆下滑，此时电子驻车将自动增加力以驻车。若经常出现此现象，请到广汽维修点检查驻车制动器。
- 若自增力后，车辆仍然继续下滑，此时请使用行车制动进行驻车，并将车辆开到平路，尽快联系维修。

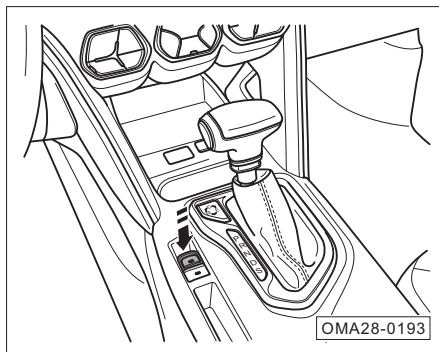
3. 驾驶指南

施加静态驻车制动



- 沿 - 箭头 - 方向向上拉电子驻车开关按钮，即可施加电子驻车，直至仪表中指示灯 (P) 点亮，表示驻车制动器已经施加，可防止溜车。
- 车辆处于静止状态时，甚至点火开关处于“OFF”后，均可施加电子驻车。离开车辆或驻车时须确保施加电子驻车。

解除静态驻车制动



- 点火开关位于“ON”位置，踩下制动踏板。
- 沿 - 箭头 - 方向按下电子驻车开关按钮，即可释放电子驻车，直至仪表中指示灯 (P) 熄灭，表示驻车制动器已经释放。

i 提示

- 在车辆停稳后，应先施加电子驻车，然后将自动变速器换挡杆位于“P”位置。
- 若有挂车或停于较大坡道，可在驻车完成后，再次拉起驻车开关，以保证最大驻车力度。
- 施加或释放驻车制动器时，可能会产生运转噪音。
- 车辆蓄电池无电时，系统无法释放电子驻车制动器，条件允许时可跨接电缆应急启动发动机（请参见第 343 页），再进行解除驻车制动。或联系广汽传祺维修点进行处理。
- 如长时间未使用电子驻车，系统会自动进行检测，可听到运转噪音。

3. 驾驶指南

辅助上坡

车辆已在斜坡静止驻车时，系好安全带，启动发动机，可辅助上坡起步，避免发生溜车。

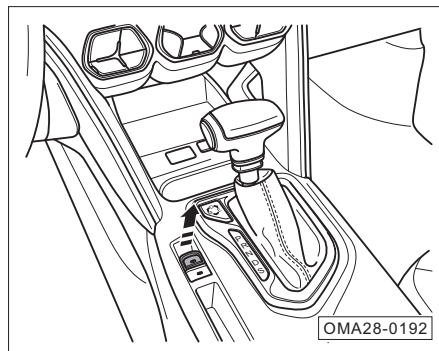
对于 G-DCT 变速器车型，踩下制动踏板，将换挡手柄从 "P" 挡切换至 "R" 挡或 "D" 挡，踩下油门踏板，即可辅助上坡起步，待起步平稳后将自动解除驻车制动。

对于 MT 变速器车型，踩下离合器踏板，将换挡杆从 N 挡换到其它挡位后，踩下油门踏板，即可辅助上坡起步，待起步平稳后将自动解除驻车制动。

注意

若不系安全带，车辆无法松开驻车制动。

施加动态紧急制动



— 在汽车行驶过程中（车速大于 7 km/h）持续沿 - 箭头 - 方向向上拉电子驻车开关按钮，可实现动态紧急制动。若在紧急制动过程如果油门被踩下，系统将退出制动。若因非驾驶员操作引起触发紧急制动，请反复深踩油门踏板，以退出制动。

注意

- 车辆动态时，拉起电子驻车开关按钮，蜂鸣器会发出警报并且组合仪表显示屏提示“释放电子驻车开关”。
- 减速过程中，释放电子驻车开关或踩油门踏板（部分车型），驻车制动器恢复释放状态；如果持续拉起开关至车辆停止，则制动器会保持在驻车状态。
- 除非紧急情况，切不可用拉起电子驻车开关方式制动。因电子驻车仅对后轮施加制动，制动距离比用脚踏板制动长，并且会减少驻车制动系统使用寿命。

3. 驾驶指南

提示

打开点火开关，施加电子驻车，电子驻车状态指示灯（红色）点亮状态。解除电子驻车，指示灯熄灭。

- 若出现红色状态指示灯持续闪烁，表明电子驻车处于部分结合 / 释放状态，或者电子驻车存在故障。电子驻车处于释放状态，在未操作驻车开关，且无自动应用执行的情况下，若红色指示灯点亮，则制动力异常。以上情况请再次执行驻车 - 释放操作。若故障现象未消除，请前往本公司汽车销售店检修。
- 若出现电子驻车故障指示灯（黄色）点亮，表明检测到电子系统故障，且此时电子驻车工作水平降低。此时，将点火开关置于 "LOCK" 位置或 "OFF" 位置，长时间操作驻车开关，持续拉起。

- 关后，红色状态灯长亮，且不会自动释放，则完成驻车。将点火开关置于 "ON" 位置，持续按下驻车开关，红色状态灯熄灭，则表示为释放。（请参见第 40 页）

电子驻车自动解除

在踩下油门起步时，车门关闭且驾驶员已系好安全带，电子驻车释放。对于 MT 变速器车型，在起步前还必须将离合器完全踩到底，并在半联动状态下踩下油门，以便系统识别并松开驻车制动器。

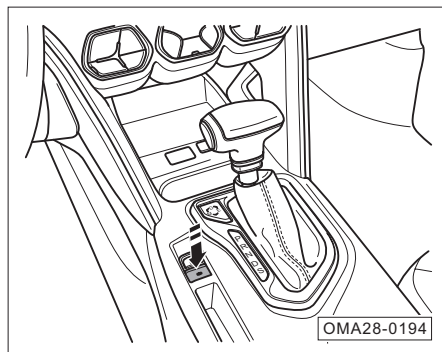
注意

- 当处于驻车状态，切勿迅速踩下油门踏板，否则会减少电子驻车寿命。
- 电子驻车自动解除功能，会减少驻车系统使用寿命，建议仅在坡道起步时使用。
- 当人员在车辆前后或底盘操作时，如在发动机运行状态且变速箱已挂入挡位，即使电子驻车处于应用状态，切勿踩加速踏板。否则，车辆移动会造成人员或财产损失。

3. 驾驶指南

自动驻车（适用于某些车型）

开启和关闭



- 在发动机运行并且驾驶员安全带系上时，按压自动驻车开关 (A) 按钮开启该功能，自动应用开关按钮指示灯点亮。再次按压解除自动应用功能，指示灯熄灭。

激活

当该功能开启时，在走停工况支持自动驻车和释放制动器。当驾驶员刹停车辆，将自行停车，可避免起步时发生溜车。

退出

以下情况自动驻车将退出，驻车制动器不会锁止：

1. 起步时踩下油门踏板。
2. 汽车行驶过程中发动机停机。
3. 手动释放电子驻车。
4. 踩下刹车时按下自动驻车开关。

为了保证安全，在如下条件被激活的自动驻车功能将关闭且驻车制动器被锁止：

1. 发动机关闭。
2. 停止状态下打开驾驶员车门或安全带。
3. 按下开关取消自动驻车。

注意

驶入洗车装置等通过传送带运送车辆机构时，必须关闭自动驻车功能，否则车辆不能移动或偏离行车轨迹。

3. 驾驶指南

3.2 行车电子制动系统

3.2.1 防抱死制动系统 (ABS)

防抱死制动系统 (ABS) 属于汽车主动安全系统重要组成部分。

防抱死制动系统 (ABS) 起作用时，车轮与路面的摩擦属滚动摩擦，这会充分利用车轮与路面之间的最大附着力进行制动，从而提高制动减速度，缩短制动距离，确保汽车在制动时的方向稳定性。

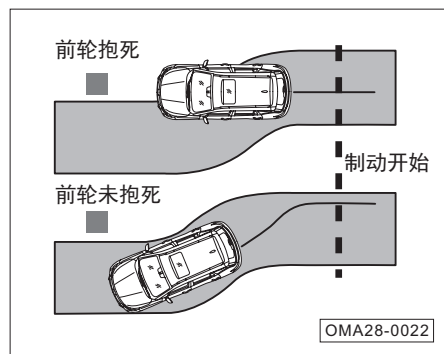
防抱死制动系统 (ABS) 工作时就相当于以很高的频率进行点刹，在紧急情况下踩制动踏板，驾驶员感到制动踏板在颤动，并伴有制动总泵运转时发出的“哒哒”声，此时防抱死制动系统 (ABS) 处于正常工作状态。由于制动总泵在不断调整制动压力，从而对制动踏板有连续的反馈力。因此，在这种情况下，一定要将制动踏板踩到底，切勿反复踩制动踏板。

防抱死制动系统 (ABS) 只是辅助安全系统，其作用都是非常有限的，如在沙石路面或刚下过雪的路面制动时，制动距离相对于水泥路面或干燥路面而言，可能会变长。切不可认为在任何情况下防抱死制动系统 (ABS) 的制动性能均能达到理想状态。因此不可过于依赖这些系统，只有安全驾车才是最重要的。

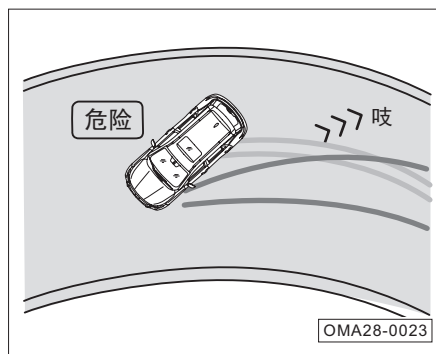
在下列情况下，轻踩制动踏板，ABS 将激活并可能感觉到震动，属于正常现象：

- 换挡时。
- 紧急制动时。
- 高速急转弯时。
- 在湿滑路面行驶时。
- 经过凸起路面或沟壑时。
- 启动车辆后立即起步时。

3. 驾驶指南



如果前轮抱死，车辆将失去转弯能力，只能沿着制动方向向前滑动。



如果后轮抱死，则很容易出现甩尾现象，严重时可达 180°。

防抱死制动系统 (ABS) 指示灯

点火开关位于 "ON" 挡位后，ABS 指示灯应亮约数秒，系统完成自检后警报灯熄灭（请参见第 41 页）。

警报灯发生下列情况时表明系统存在故障：

- 点火开关位于 "ON" 挡位后警报灯不亮。
- 点火开关位于 "ON" 挡位后，警报灯亮数秒后不熄灭。
- 汽车行驶时警报灯点亮。

如遇到上述情况时汽车仍可用常规方法制动，但 ABS 不起作用，应尽快到本公司汽车销售店检修系统。

若 ABS 警报灯与制动系统警报灯同时点亮，并且驻车制动已完全释放，则表明制动系统出现故障，请尽快联系本公司汽车销售店。

3. 驾驶指南



警告

务必随时根据气候、道路和交通状况调整车速，切勿利用系统提供的有限安全功能冒险行驶，谨防引发事故。

- 防抱死制动系统不可能超越运动学规律。即使汽车配备 ABS 在湿滑路面上行驶仍很危险。行驶中如发现 ABS 在调节制动压力，则必须立即降低车速，适应当时的道路和交通状况。
- 对汽车的不当作业或改装（如：对发动机、制动系统、行驶系统或车轮和轮胎性能的部件的改装）均会影响 ABS、EBD、ESP 的功能。
- 轮胎必须使用指定尺寸，如果轮胎尺寸不正确，或者所有轮胎的尺寸不一致，ABS 就无法有效工作。



警告

在发动机舱内作业时务必格外谨慎。

- 在发动机舱内作业时务必仔细阅读和遵守相关警告说明。
- 若 ABS 警报灯与制动系统警报灯同时点亮，必须立即停车，检查制动液储液罐内的制动液液位。
- 若制动液液位正常，则制动系统故障可能是因 ABS 控制功能失常导致的，此种情况下制动，后轮可能很快被抱死，导致甩尾、汽车侧滑。必须到本公司汽车销售店排除故障。

3.2.2 电子控制制动力分配系统 (EBD)

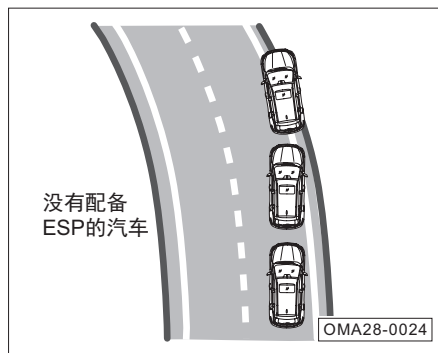
电子控制系统制动力分配系统 (EBD) 是防抱死制动系统 (ABS) 的一部分，电子控制制动力分配 (EBD) 在车辆常规制动时，根据车辆上的载重情况来平衡前后轮的制动力分配。

电子控制制动力分配系统 (EBD) 通过滑移率调节对后轮施加更大的制动压力，在保证制动稳定性的前提下获得最短的制动距离。尤其在较差或湿滑的路面行驶时，提高了汽车制动时稳定性及易操作性。

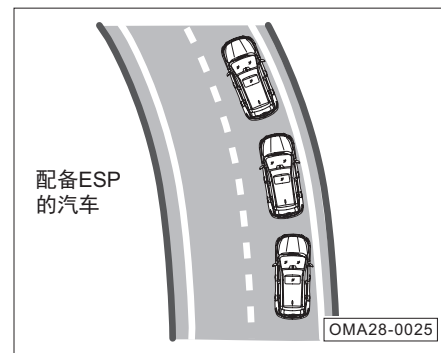
3. 驾驶指南

3.2.3 电子稳定系统（ESP）（适用于某些车型）

ESP 是 Electronic Stability Program(车身电子稳定系统)的简称，ESP 系统根据方向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际行驶状况进行比较。若汽车偏离正常行驶路线（例如，车辆发生侧滑），ESP 通过对相应车轮施加制动力进行修正。电子稳定程序（ESP）可有效降低汽车侧滑的危险。



没有配备 ESP 的汽车行驶时侧滑偏离正常行驶路线。



配备有 ESP 的汽车行驶时可根据侧滑量修正制动力，防止偏移路线。

3. 驾驶指南

发动机运转时 ESP 方起作用。特殊情况时，可解除 ESP 功能。例如：

- 汽车装防滑链行驶时。
- 汽车在深雪或松软路面上行驶时。
- 汽车陷于某处（例如，陷在泥泞路段），需前后移动时。

如无上述情况，为了行车安全，应打开 ESP。

ESP 系统工作原理

通过对相应车轮施加制动，ESP 可降低汽车发生侧滑的危险。ESP 系统根据方向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际行驶状况进行比较。若汽车偏离正常行驶路线（例如，车辆发生侧滑），ESP 通过对相应车轮施加制动力进行修正。

ESP 通过制动产生的扭转力使汽车恢复到稳定行驶状态。若汽车趋于过度转向（即甩尾），系统主要对弯道外侧前轮施加制动；若汽车趋于转向不足（即转弯半径过大），则系统主要对弯道内侧后轮施加制动。

ESP 警报灯点亮或闪烁

- 警报灯应该在打开点火开关后亮约 2 秒，然后熄灭。
- 行驶过程中如果 ESP 工作，警报灯将闪烁。
- ESP 功能关闭后，仪表的 ESP OFF 指示灯会点亮。
- ESP 存在故障时，ESP 警报灯点亮。
- ABS 存在故障时，ESP 警报灯和 ABS 警报灯及驻车制动与制动系统指示灯均点亮。

3. 驾驶指南

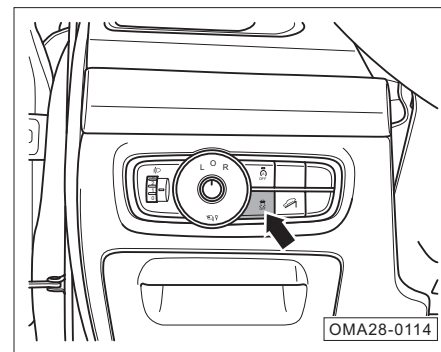
若警报灯点亮，并在发动机启动后仍不熄灭，表明控制系统已将 ESP 暂时关闭。此外，组合仪表显示屏可能显示相关文字信息，提示或警告驾驶员需立即执行某些操作。遇此情况，关闭然后再次打开点火开关即可打开 ESP，若此时警报灯熄灭，则表明系统已完全进入工作状态。若蓄电池已断开，打开点火开关时警报灯可能点亮，短距离行驶后警报灯应熄灭。



警告

务必根据气候、道路及交通状况调整车速，切勿利用系统提供的额外安全功能冒险，谨防发生事故。

- 切记：ESP 不能超越道路附着力的物理极限，在湿滑路面上行驶或牵引挂车行驶时尤须谨慎。
- 驾驶员务必根据道路和交通状况随时调整驾驶方式。
- ESP 不能降低因诸如车速过高或距前车过近等不当驾驶方式可能引发事故。
- 对汽车的不当作业或改装（如：对发动机、制动系统、行走系统或车轮和轮胎性能的部件的改装）均会影响 ABS、ESP 的功能。

开启和关闭 ESP 系统



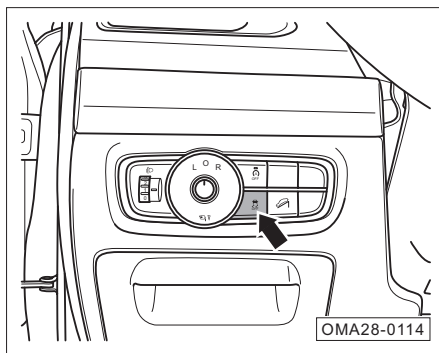
- 汽车行驶时默认 ESP 系统为开启状态。
- 按压  按键（按压时间大于 3 秒，小于 10 秒），即可关闭 TCS/ESP 系统，此时组合仪表上将点亮  指示灯，同时组合仪表显示屏也将显示相应注意图示。





3. 驾驶指南

3.2.4 牵引力控制系统（TCS）（适用于某些车型）

TCS 是 Traction Control System（牵引力控制系统）的简称，为 ESP 的子系统。TCS 根据驱动轮的转速及传动轮的转速来判定驱动轮是否发生打滑现象，当前者大于后者时，TCS 将抑制驱动轮转速，从而控制汽车防滑。


开启和关闭 TCS 系统



- 汽车行驶时默认 TCS 系统为开启状态。
- 按压  按键（按压时间小于 3 秒），即可关闭 TCS 系统，此时仪表上将点亮  指示灯，同时组合仪表显示屏也将显示相应注意图示。
- 按压  按键（按压时间大于 3 秒，小于 10 秒），即可关闭 TCS/ESP 系统，此时仪表上将点亮  指示灯，同时组合仪表显示屏也将显示

相应注意图示。

提示

- 当车速大于 80 km/h，系统将自动打开 ESP 功能。当车速小于 80km/h 时，按压  按键，即可重新开启 ESP 功能。
- 如按压时间超过 10 秒，系统将会认定为错误操作，对 ESP 的工作状态不产生任何影响。

3. 驾驶指南

3.2.5 液压制动辅助系统（HBA）（适用于某些车型）

液压制动辅助系统利用制动系统内快速产生的压力，帮助您在紧急情况下获得较短的制动距离。它充分利用了 ABS 的特性。制动踏板释放后，辅助制动系统会自动关闭，制动系统回到正常工作状态。

大多数驾驶员在危险情况下都能及时刹车，但却不能在短时间内用足够的力量踩下刹车踏板，因此，制动系统没有产生最大的制动力，导致制动距离增加，增大了事故风险。

而采用液压制动辅助系统的车在快速踩下制动踏板时将启动辅助制动系统。此时将产生一个比正常制动时更大的制动压力，充分发挥了 ABS 临界值，使得制动系统能够在最短的时间内产生汽车最大减速时所需要的压力。用力踩住制动踏板并保持，从

而获得最短的制动距离。



警告

制动辅助系统提高了您的行车安全性，但不可能超越运动学规律，请根据路面情况和交通善调整您的行驶速度。



提示

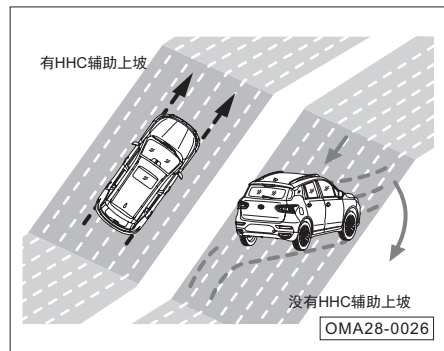
当车速在 **96 km/h** 以上时，若紧急制动，左右转向灯同时闪烁。松开刹车踏板，当车速高于刹车后的速度 **2 秒** 以上，闪烁解除。

如果危险灯开关处于打开状态，闪烁 **4 秒** 以后，危险灯开关关闭，闪烁解除。

3. 驾驶指南

3.2.6 上坡辅助控制系统（HHC）（适用于某些车型）

上坡辅助控制系统（HHC）集成在 ESP 系统上。HHC 系统可让车辆在不使用驻车制动情况下在坡上起步时，让驾驶者轻松的将脚由制动踏板转向油门踏板，以防止而造成事故。



上坡辅助控制系统的启动条件

- 当坡道坡度大于 4% 时，换挡杆未处于 P 挡位置或 N 挡位置（G-DCT 变速器车型），手刹未拉起或未施加电子驻车制动，驾驶员踩下制动踏板使车辆停止并处于静止状态，此时驾驶员松开制动踏板，上坡辅助系统功能启动，对车辆施加制动。对于 MT 车而言，当松开制动踏板后，压力保持 1.5 秒；对于 G-DCT 变速器车型而言，压力保持 1 秒。
- 在上坡辅助系统工作期间，当发动机扭矩超过车辆阻力矩时，制动压力就会释放，顺利完成起步；
- 对于 MT 车，一旦松开离合，上坡辅助系统 HHC 功能立即解除。
- 在下坡并挂入倒挡时，HHC 功能同样会起作用。

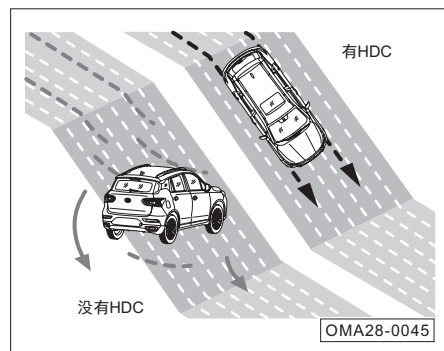
i 提示

- 上坡辅助控制系统在陡坡坡道起步或下坡挂入倒挡时，会自动加以刹车，防止溜车。
- 若上坡辅助控制系统出现故障，则 ESP 指示灯点亮，并通过组合仪表显示屏显示相关提示。

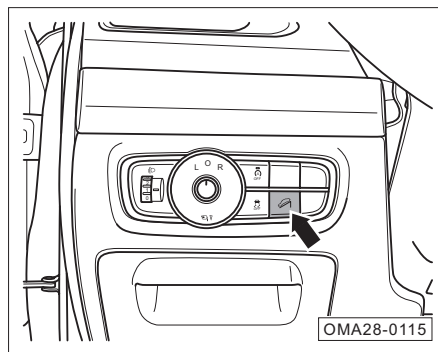
3. 驾驶指南





3.2.7 下坡辅助控制系统 (HDC) (适用于某些车型)

下坡辅助控制系统 HDC 是 ESP 系统中与驾车舒适性相关的附加功能。下坡过程中, 使用 HDC 功能, 可以在无需驾驶员踩刹车的情况下通过 ESP 主动施加制动力来达到缓速下坡的目的。



开启和关闭下坡辅助控制系统



- 当车速低于 35 km/h 时, 按压“”按钮, HDC 功能激活, 此时仪表上的  指示灯会点亮。
- 再次按压“”按钮, HDC 功能关闭, 此时仪表上的  指示灯熄灭。
- 下坡辅助控制系统工作时指示灯闪烁。同时后尾灯的刹车灯同时被点亮。

通过按压按钮激活 HDC 功能, 在下坡行驶时, 车辆将以最低 8 km/h 的速度行驶, 并保持此速度不变。

此外, 驾驶员可以通过踩下加速踏板或制动踏板来调整车速, 若驾驶员释放踏板时的当前速度介于 8 km/h 和 35 km/h 之间, HDC 功能将被再次触发并维持车辆当前速度继续下坡行驶。

- 车速超过 60 km/h 后 HDC 自动关闭。
- 在 HDC 控制有效时, 如果车轮过度打滑 ABS 将自动介入工作。

3. 驾驶指南

i 提示

- 当下坡辅助控制系统出现故障，HDC 功能关闭，并通过仪表显示屏显示“请检查 HDC”，同时仪表会进行大约 5s 的声音报警。此时 HDC 系统将不能正常工作，操控者切忌不要强行使用该系统下陡坡，或是借用低挡位和人工制动方法来达到同样目的，应尽快维修站点进行检测。
- 在某些特殊环境下，HDC 系统会因制动温度过高而发生一些情况。例如在环境温度较高并且长时间使用该系统时，制动系统因摩擦使温度不断提升，当达到一定极限值时，HDC 功能将进入热保护模式：功能激活，但不进入工作状态，HDC 功能会短暂失去作用，车辆有加速迹象，待制动系统温度降至可有效工作温度，HDC 将会重新起作用。

i 提示

- 操控者切忌不要强行使用该系统下陡坡，或是借用低挡位和人工制动方法来达到同样目的。

3.3 智能启动 / 停止系统

智能启动 / 停止系统简称启停系统，其可帮助节省燃油并减少废气排放。

开启启停系统，如遇红灯，在车辆静止时发动机自动关闭。点火开关在停机阶段保持打开状态。在需要时，发动机自动再次起动。随着点火开关的打开，启停系统自动激活。

3.3.1 启停系统的基本使用条件

在使用启停系统前，需检查以下事项，满足这些条件启停系统才能正常工作。

- 发动机舱盖必须关闭。
- 驾驶员车门必须关闭。
- 驾驶员必须系上安全带。
- 发动机水温超过 54° ，即发动机启动后正常运转一段时间。
- 车速从上次停车至此已超过 8 km/h 。

注 意

- 若更换蓄电池，请选择符合规定型号的蓄电池（请参见第 328 页），否则将影响启停系统正常工作。请到广汽传祺维修点更换。
- 若车速一直低于 8 km/h ，则启停系统不会关闭发动机。



警 告

- 切勿关闭发动机让汽车滑行。您可能失去对车辆的控制。这可能导致事故和严重受伤。
- 制动助力器和转向辅助系统在发动机关闭时不工作。必须使用较大的力量刹车和转向。
- 为避免受伤，若需打开发动机舱检查或操作，请保证已关闭启停系统。

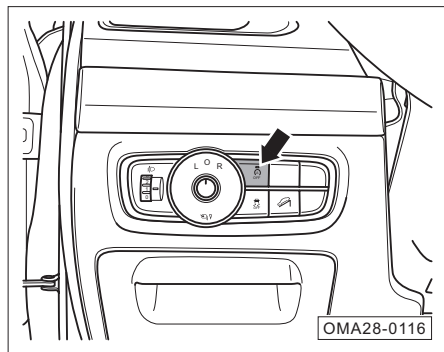


注 意

- 在涉水行驶时，请始终关闭启停系统。
- 如果车辆停下且启停系统停止发动机时，此时点火开关将会保持打开状态。离开汽车前请确保点火开关已关闭。

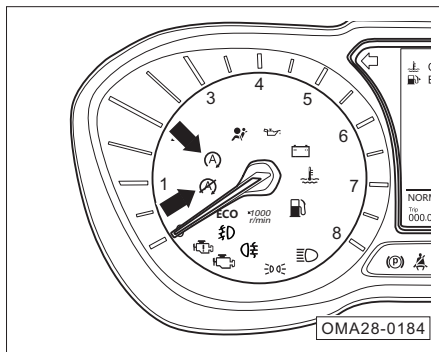
3. 驾驶指南

3.3.2 开启和关闭启停系统



- 第一次上电，将点火开关置于“ON”挡位后，启停系统将保持上一次上电前的状态，即为记忆状态，如果启停系统激活，则组合仪表上的启停系统工作指示灯点亮（请参见第 38 页），如果启停系统关闭，组合仪表上不会点亮任何有关启停的指示灯。
- 启停系统开启状态下，按位于仪表台左侧的 (A) 按键，启停系统关闭，且组合仪表上相应的启停系统工作指示灯熄灭（请参见第 38 页）。

MT 变速器车型启停系统工作过程



- 当车速从上次停车至此已超过 8 km/h，车辆静止时切换到空挡状态并松开离合器，发动机将自动停机（即发动机被启停系统自动关闭），组合仪表上将点亮 (A) 指示灯。
- 在自动停机状态下，空挡时踩下离合器踏板或加速踏板，发动机会再次自动起动，组合仪表的 (A) 指示灯将熄灭，同时 (A) 指示灯点亮。
- 如果起动后一段时间内驾驶员无任

何操作，发动机会再次自动停机。

启停系统自动启动发动机的其它条件如下：

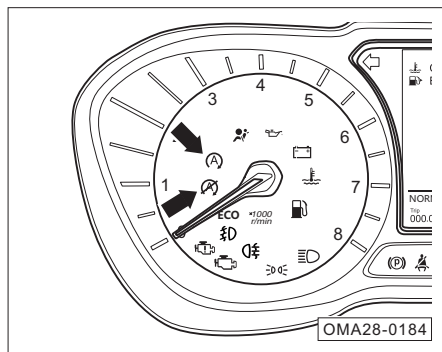
- 在自动停机状态下，转动方向盘超过一定角度则触发起动。
- 在自动停机状态下，按启停开关按键则触发起动。
- 其它条件下，直接用钥匙（或同时踩下制动踏板）或按启动开关直接启动发动机；

i 提示

在 MT 变速器车型上，在停机阶段踩下制动器可防止溜车。

3. 驾驶指南

G-DCT 变速器车型启停系统工作过程



- 当车速从上次停车至此已超过 **8 km/h**，将车辆制动到静止状态并踩着制动器，发动机将自动停机（即发动机被启停系统自动关闭），组合仪表上将点亮 **(A)** 指示灯。
- 在自动停机状态下，如果把脚从制动踏板上移开，发动机会再次自动起动，组合仪表的 **(A)** 指示灯将熄灭，同时 **(A)** 指示灯点亮。
- 如果起动后一段时间内驾驶员无任

何操作，发动机会再次自动停机。

启停系统自动启动发动机的其它条件如下:

- 若换挡杆处于“D”挡，则松开制动踏板触发起动。
- 若换挡杆处于“D”挡，则在踩下制动踏板的情况下，移到“S”挡触发起动。
- 若换挡杆处于“P”或“N”挡，制动踏板松开不会触发起动，则再次踩下制动踏板触发起动。
- 若换挡杆处于“N”挡，制动踏板松开，移到“R”挡或“D”挡触发起动。
- 若换挡杆处于“P”挡且停机后制动踏板未松，则移到“R”挡触发起动。
- 若换挡杆处于“N”挡且停机后制动踏板未松，则移到“D”挡触发起动。

- 在自动停机状态下，转动方向盘超过一定角度则触发起动。
- 在自动停机状态下，按下启停开关按键则触发起动。

 注意

从“D/S”挡位向“P”挡位切换要迅速,以避免在通过“R”挡时不必要地起动发动机。

i 提示

在 G-DCT 车型上，如果要在挂入倒车挡后切换到“D/S”或“N”挡位，那么必须先以 **15 km/h** 速度行驶，以便系统能够再次关闭发动机。

3. 驾驶指南

启停系统不工作的条件

在下列情形中，启停系统将不会工作：

- 发动机尚未达到使用智能启动 / 停止系统的最低温度。
- 制动助力器真空度不足。
- 尚未达到通过空调装置设置的内部温度。
- 外界温度很高或很低。
- 前挡风玻璃正被除霜。
- 蓄电池电量过低。
- 海拔太高。
- 方向盘大幅度偏转或有方向盘运动 (ESP)。
- 挂入了倒车挡。
- 坡度很陡。
- 启停开关被关闭。

发动机再次自行启动

在停机阶段，在下列情形下会中断启停系统常规的启动 / 停止功能。发动机无需驾驶员操作可再次启动：

- 溜车，例如在坡上。
- 内部温度偏离通过空调装置设定的数值。
- 前挡风玻璃除霜处于除霜状态。
- 制动助力器真空度不足。
- 蓄电池电量过低。

注 意

每次对车辆蓄电池断电并接回后，需对启停系统进行自学习操作：

1. 关闭点火开关及车上的所有用设备，静止放置车辆4小时以上。
2. 车辆启动3次，每次启动持续工作时间不小于1分钟。

自动启动失败说明

自动启动失败后，组合仪表将显示提示“启停系统关闭，请手动启动发动机”，此时需驾驶员重新拧钥匙才能启动：

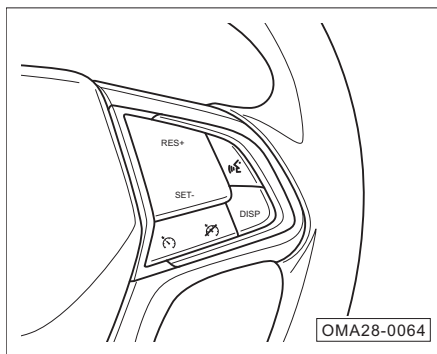
- 发动机怠速停机状态下，启停系统出现启停相关的故障。
- 发动机怠速停机状态下，自动启动失败超过3次。
- 发动机怠速停机状态下，打开过前舱盖：禁止自动启动，即使前舱盖关闭，只能使用钥匙启动发动机。
- 发动机怠速停机状态下，打开过车门：禁止自动启动，即使车门关闭，只能使用钥匙启动发动机。
- 发动机怠速停机状态下，松开过安全带：禁止自动启动，即安全带系紧，只能使用钥匙启动发动机。

3.4 定速巡航控制系统（适用于某些车型）


定速巡航控制系统可在 40 km/h 及以上车速设定，一旦达到设定的车速并设定存储车速后，驾驶员即可将脚抬高油门踏板，汽车即以设定的车速行驶。

警告

- 在车流密集路段、坡路、多弯路段或湿滑路面上行驶时切勿使用定速巡航控制系统，谨防引发事故。
- 设定的车速及与前车的距离必须与当时的交通状况相适应，定速巡航控制系统仅是一种驾驶员驻车辅助系统，应谨慎使用。
- 定速巡航控制系统使用后应及时关闭。





巡航启动


- 按下  按键后松开，组合仪表中点亮相应的指示灯，为白色。
- 将车速提高到巡航速度。
(40 km/h 及以上)
- 按下 "SET-" 按键后松开，组合仪表中相应原为白色的指示灯变为绿色。
- 车辆进入巡航控制状态，松开加速踏板。

巡航退出

以下操作可以退出巡航控制，组合仪表的巡航指示灯随之熄灭。

- 踩下制动踏板。
- 变速器挂入空挡。
- 踩下离合器踏板（仅适用于手动变速器车型）。
- 按下  按钮。
- 按下  按钮（退出巡航，且清除设定的巡航速度值）。

以下四种退出巡航方式可按 "RES+" 按钮恢复：

- 踩下制动踏板时。
- 踩下离合器踏板（仅适用于手动变速器车型）。
- 变速器挂 "N" 挡。
- 按下  按钮。


3. 驾驶指南

巡航恢复

组合仪表中的巡航指示灯呈白色时，可通过以下操作重新设定巡航功能：

- 车速高于 40 km/h 以上时，按下“RES+”按键，组合仪表的巡航指示灯绿色亮起，车速将恢复到上次巡航设定速度记忆值并保持车速。

以下两种情况退出巡航方式后再按“RES+”按键不可恢复：

- 按下  按钮关闭巡航时。
- 变速器挂到 P 挡时。

提高巡航车速

若想提高车速，请执行以下操作：

- 用加速踏板来提速。
- 轻按“RES+”按键，每按一次车速提高 2 km/h。
- 长按“RES+”按键，车速不断增加。

松开加速踏板或“RES+”按键，即开始以较高设定速度巡航。

降低巡航车速

若想降低车速，请执行以下操作：

- 轻按“SET-”按钮，每按一次车速降低 2 km/h。
- 长按“SET-”按钮，将连续降低。

松开“SET-”按钮，车辆将保持在较低的车速。



注 意

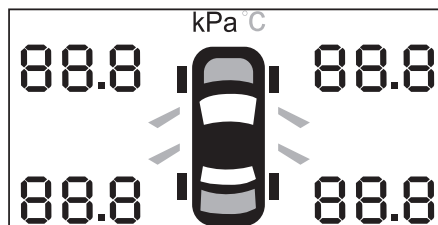
- 车速降低至 35 km/h 以下或高于 145 km/h，会自动退出巡航。
- ESP 系统启动时，会自动退出巡航控制。
- 若操作电子驻车制动（EPB）开关，也会自动退出巡航控制。
- 配备手动变速器的汽车：禁止以“1”挡进入巡航状态。
- 配备自动变速器的汽车：换挡杆位于“P”、“N”或“R”挡位时，无法进入定速巡航状态。

3.5 轮胎气压监测系统 (TPMS) (适用于某些车型)

本车采用的是直接式胎压监测系统，利用安装在轮辋上的胎压传感器来测量轮胎的气压和温度，并通过无线发射器将压力信息从轮胎内部发送到接收机。经过解码分析之后，通过总线发送给仪表显示当前的压力、温度值。当轮胎出现低压，快速漏气，高温、高压时，接收器会发出报警信号，通过仪表显示。

点火开关位于 "ON" 或 "START" 位置，车辆并未行驶时，仪表上显示的压力和温度分别是 -.- 和 ---。

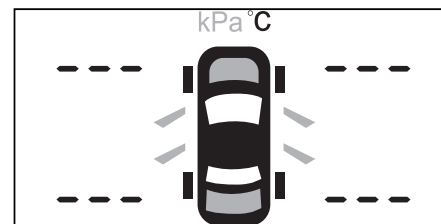
胎压显示



i 提示

出厂时胎压显示的单位是 kpa，通过设置可改为 bar。

胎温显示



3. 驾驶指南

车速超过 25 km/h 时，胎压传感器便会发出数据至接收机，解码分析后通过总线发送给仪表显示当前的压力、温度值。

若胎压高于正常设定值的 150%，胎压监测系统（TPMS）指示灯点亮，同时组合仪表显示屏文字报警显示为该轮胎压力高。

若轮胎压力低于正常设定值 75% 时，报警灯亮，同时组合仪表文字报警显示为该轮胎压力低。

若轮胎的压力变化超过一定速度时，报警灯亮，同时组合仪表文字报警显示为该轮胎漏气。

若轮胎的温度超过 85℃ 时，报警灯亮，同时组合仪表文字报警显示为该轮胎温度高。

注 意

若更换轮胎内的胎压传感器，更换轮胎或调换轮胎位置，需要重新学习匹配四个轮胎内的传感器，请到广汽传祺维修点进行。

提 示

- 当轮胎发生高温，高压，低压，快速漏气故障时，组合仪表会有预警提示，并循环显示相应故障轮胎的位置；当 TPMS 系统发生故障时组合仪表会有预警提示，循环显示“系统故障请检查”。
- 当出现高温报警时，建议停车休息胎温降低后继续行驶。
- 若行车报警记录到停车时尚未清除，下次行车时，报警依然存在，压力和温度都显示为“-.-”和“-.-”，但当车速超过 25 km/h 时，接收机会收到更新数据并更新，报警便会消除。

3. 驾驶指南

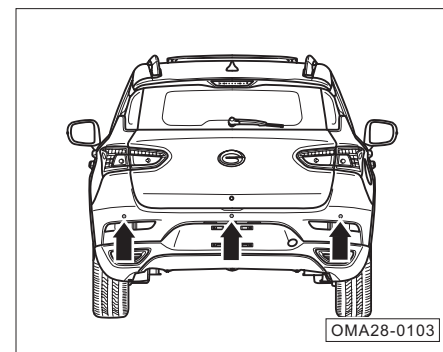
3.6 驾驶员倒车辅助系统（适用于某些车型）

驾驶员驻车辅助系统是倒车雷达系统或倒车后视系统。倒车雷达系统由超声波传感器（探头）、控制器和蜂鸣器等部分组成。它能以声音告知驾驶员汽车周围障碍物的情况，解除驾驶员驻车、倒车和启动车辆时后左、右探视所引起的困扰，并帮助驾驶员扫除了视野死角和视线模糊的缺陷，提高驾驶的安全性。

3.6.1 倒车雷达系统（适用于某些车型）

倒车雷达系统协助驾驶员驻车和调整车位。该系统借助后保险杠的四个超声波传感器，测算车辆后部距障碍物的距离。传感器发送和接收超声波，电子系统利用发送和遇障碍物反射回来的超声波计算车辆后部距障碍物的距离。若车辆后部接近障碍物，系统将向驾驶员发出断续的声响警报，车辆后部越接近障碍物，警报声越短促；距障碍物非常近时系统将发出持续的警报声。若此时车辆继续接近障碍物，则系统将不再能探测到车后障碍物。

后部超声波传感器



点火开关位于 "ON" 位置时，解除驻车制动，并挂入倒车挡，后部超声波传感器进入工作状态。倒车时速度应小于 10 km/h，当车速大于 10 km/h 时，后超声波传感器自动关闭。

3. 驾驶指南

提示

挂出倒车挡、施加驻车制动或关闭点火开关，后部超声波传感器也会自动关闭。

蜂鸣音随后保险杠与障碍物之间的距离而改变：

信号	与保险杠之间的距离	
	后角传感器	后中传感器
慢速间歇性蜂鸣音	60~90 cm	60~120 cm
快速间歇性蜂鸣音	30~60 cm	30~60 cm
连续蜂鸣音	30 cm以内	30 cm以内

警告

- 倒车雷达系统的超声波传感器在探测障碍物时存在盲区，倒车时，驾驶员必须注意观察，避免发生驻车事故。
- 在狭窄场所或上坡倒车时，系统可能探测到栏杆、树木或斜坡面，此属正常现象。
- 倒车速度较快时，倒车雷达系统的探测准确性有所下降，建议倒车速度不超过 2 km/h。倒车雷达系统持续鸣响时，立即停止倒车，此时车辆与障碍物已极其接近，谨防发生事故。
- 为保证后保险杠上传感器的功能，须保持其清洁并避免结冰。用高压清洗器清洗倒车雷达系统应短时轻柔，喷嘴与传感器至少保持 10 cm 以上的距离。

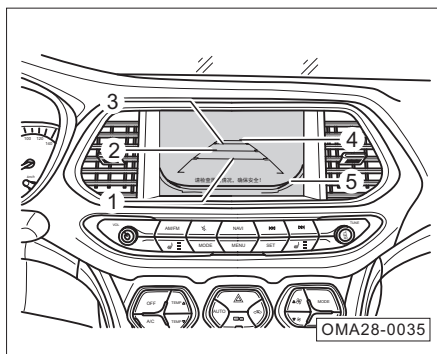
警告

- 若有水珠附着在后保险杠上的传感器表面，则传感器的灵敏度会有所下降，拭去附着在传感器上的水珠即可恢复其灵敏度。
- 某些物品的表面不能反射警报系统传感器发出的信号，导致警报系统不能探测到此类物品或身着此类服装的人。
- 车外噪音源可能干扰警报系统，导致系统不能正常探测到物品或人员。
- 倒车雷达系统传感器属精密部件，切勿私自拆装维修。因用户私自拆装维修所导致的损坏，本公司概不承担质量担保。

3. 驾驶指南

3.6.2 倒车后视系统（适用于某些车型）

倒车后视系统采用 180° 宽角度鱼眼摄像头，可在导航系统显示屏上显示出大范围的车后视频影像。让驾驶员能够全方位的掌握车辆后方的各种复杂路况。



i 提示

上述距离是在平地上测试得出的参考距离，仅作为视觉远近的判断参考。如果有坡度，上述距离是不准确的。

- 点火开关位于 "ON" 位置，挂入倒车挡，即进入了倒车后视画面，后方的视野将被显示在导航系统显示屏的画面上。

显示屏中显示的四条线距离车后保险杠 -5- 的参考水平距离分别是：

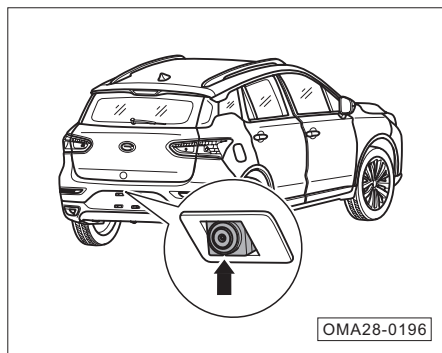
线 1：0.5 m

线 2：1 m

线 3：2 m

线 4：3 m

3. 驾驶指南



欲得到最佳图像，应使后方摄像头始终保持清晰，切勿遮盖住摄像头。清洁摄像头时，应使用柔软的湿布，避免刮伤摄像头。



警告

后方观测摄像头存在盲区，倒车时必须特别注意周围儿童或宠物，因摄像头可能发现不了幼童或小宠物。



警告

关闭倒车后视系统


- 将换挡杆移出倒车挡，倒车后视系统即被关闭。


倒车后视系统不能取代驾驶员对驻车环境的观察，驾驶员应集中注意力，根据实际情况安全驻车和调整车位。

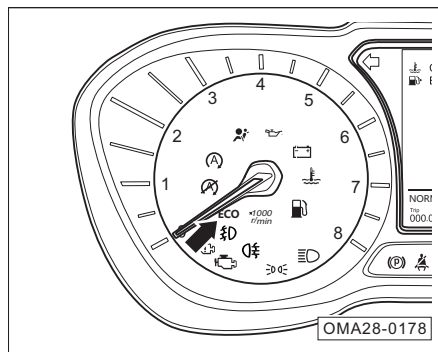
3.7 节能装置(适用于某些车型) ECO 模式下仪表显示

3.7.1 ECO 经济模式

此模式偏向经济性，当车辆进入 ECO 模式时，不仅变速器控制单元 TCU 采用省油的换挡策略，同时空调也采取了相应的经济策略。

当换挡杆位于 D 挡位时，按一次按换挡面板上的  按键，车辆动力会进入到 ECO 模式下。在这个模式下，增加了经济油耗提示功能。

再按下  按键，退出 ECO 模式，进入其它换挡模式。



当车辆进入 ECO 模式时，仪表上会显示花瓣状节能等级，共 5 级，花瓣越多，代表节能等级越好。

显示前提：

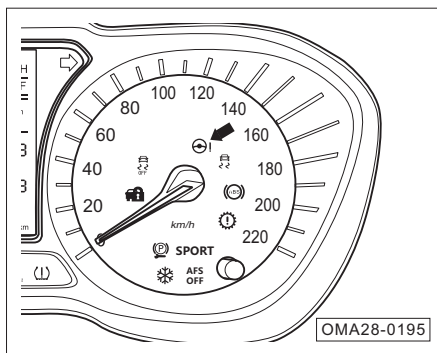
- 发动机启动。
- 进入 ECO 模式。
- 车速大于一定值。

3. 驾驶指南

3.8 电动助力转向系统 (EPS)

电动助力转向系统 (Electric Power Steering, 缩写 EPS) 是一种直接依靠电机提供辅助扭矩的动力转向系统。EPS 主要由扭矩传感器、电动机、减速机构和电子控制单元 (ECU) 等组成。

电动转向控制单元 ECU 通过检测驾驶员扭矩输入, 以及车速、发动机转速等整车状态信号, 实时控制助力电机扭矩输出, 提供最佳的转向助力, 保证车辆低速转向轻便性和高速转向稳定性, 提高驾驶舒适性和车辆安全性。



电动转向控制单元 ECU 设有警报灯报警和文字报警, 当点火开关位于 “ON” 位置时电动助力转向系统 (EPS) 指示灯点亮。启动发动机数秒后, 电动助力转向控制单元完成自检后警报灯熄灭, 此时表明电动助力转向系统工作正常。

如果在启动发动机后或行驶时任何时候警报灯亮起, 则表明电动转向系统存在故障, 同时, 仪表液晶屏会有相应文字报警。

如果电动转向系统出现故障, 应将车辆停靠在安全的地方, 然后关闭发动机, 再次启动发动机, 如果此时指示灯不灭, 或者在驾驶途中再次亮起, 请及时前往本公司汽车销售店, 对车辆进行检修。

3. 驾驶指南

3.9 驾驶技巧

3.9.1 行车安全检查

车辆出发前最好进行一次安全检查。几分钟的检查将有助于安全行驶和享受驾驶的乐趣。只需对车辆的部分基本熟悉，同时眼光敏锐即可。

发动机启动之前

1. 车辆外部

轮胎：检查胎压，是否存在切口、损坏或过度磨损。

车轮螺栓：确保没有螺栓丢失或松动。

车灯：确保前照灯、制动灯、尾灯、转向信号灯和其它车灯全部工作正常。检查前照灯照射方向。

2. 车辆内部

座椅安全带：检查并确认带扣已扣牢。确保安全带无磨损或破损。

仪表和控制器：尤其要确保仪表指示灯和除霜器都正常工作。

制动踏板：确保踏板有足够的自由间隙。

冷却液液位：确保冷却液液位正确（请参见第 303 页）。

12V 蓄电池状况和电缆：根据指示器的颜色检查 12V 蓄电池状况。检查端子有无腐蚀或松动，壳体有无裂纹。检查电缆连接状况是否良好。

发动机启动之后

燃油泄漏：车辆停驻片刻后，检查车底有无燃油、机油、水或其它液体泄漏。空调使用后滴水属于正常现象。

机油油位：将车辆停在平坦地面上，停止发动机并用机油尺检查油位（请参见第 295 页）。

驾驶中

仪表：确保仪表工作正常。

制动器：在安全道路上，检查并确认制动时，车辆不要偏向任何一侧。

其它不正常现象：检查零部件是否松动和有无泄漏处，听听是否有异常噪音。

3. 驾驶指南

3.9.2 磨合期驾驶

为保证汽车的使用寿命，汽车在投入使用初期都应进行磨合，才可投入正常使用。磨合期规定：

- 磨合期里程为 1500 km。
- 选择较好的道路并减载限速行驶。
- 勿以油门全开启动或者急加速行驶。
- 在最初 300 km 内避免紧急制动。
- 严格执行操作规程，保持发动机正常工作温度。在定期保养之前，切勿更换机油。
- 认真做好车辆日常维护工作，经常检查、紧固外部螺栓、螺母，注意各总成在运行中的声响和温度变化，及时进行调整。

磨合发动机

新发动机必须经 1500 km 磨合。

1000 km 内

- 车速切勿超过最高车速的 3/4。
- 切勿以最大油门行驶。
- 避免发动机高速运转。
- 勿牵引挂车。

1000 km-1500 km

可逐步将发动机转速及车速提高到最高允许范围。

磨合初期发动机的内摩擦阻力要比磨合后大得多，发动机所有运动部件经磨合方能达到最佳配合状态。

发动机按上述要求磨合后不仅能延长使用寿命，并且能降低油耗。

3. 驾驶指南

磨合轮胎和制动衬块

最初 500 km 内应以适中速度行驶，良好磨合新轮胎。

最初 200-300 km 内新制动衬块达不到最佳摩擦状态，应仔细磨合。



警告

- 未经磨合的新轮胎和制动衬块不具备最佳附着力和摩擦力。故在最初 500 km 内必须谨慎驾驶，良好磨合轮胎，谨防引发事故。
- 更换后的新制动衬块也必须按照上述要求进行磨合。
- 行驶时，应与其它车辆保持适当距离，谨防需要紧急制动的情况发生。因为此时新轮胎、制动衬块都未经磨合，容易引发交通事故。
- 若制动器受潮或结冰，或汽车在撒盐路面上行驶，则制动效果将下降。



警告

- 下坡行驶时制动器工作负荷大，极易过热，建议下坡行驶前应换入低挡，降低车速，充分利用发动机的制动效应，减轻制动器负荷。
- 应根据道路及交通状况施加制动，切勿不必要地踩制动踏板，使制动器摩擦过热，导致制动距离过长，制动器过度磨损。
- 切勿关闭发动机，让汽车滑行，因制动助力器不工作，制动距离将大大加长，极易引发事故。
- 制动液使用时间不得过长，必须按照《保修手册》规定的周期更换制动液。

3. 驾驶指南

3.9.3 不同情况下的驾驶要领

- 在侧向阵风中务必低速行驶。这样便于控制车辆。
- 保持正确角度，避免在高的、边缘尖的物体上或其它道路障碍物上行驶，否则可能导致轮胎爆裂等严重损坏。
- 行驶在颠簸路面或在高低不平的道路上时要降低车速。否则，冲击和刮底会使车辆受到严重损坏。
- 清洗车辆或驶经深水可能弄湿制动器。观察周围是否安全，然后轻轻踩下制动踏板。如果没能感觉到正常的制动力，则制动器可能被弄湿。要使其干燥，在施加驻车制动的情况下轻踩制动踏板。小心驾驶车辆，如果制动器仍不能安全工作，可将车停在路边，联系本公司汽车销售店请求帮助。



警告

- 驾驶前，要确保已完全解除驻车制动，且驻车制动提示灯已熄灭。
- 驾驶时不要将脚放在制动踏板上。否则会造成危险的过热现象、不必要的磨损和燃油浪费。
- 驶下长而陡的斜坡时，要减速和降挡。记住，如果过度使用制动器，则将使其过热而无法正常工作。
- 在光滑路面行驶时，如果加速、升挡、降挡或制动时要小心谨慎。突然加速或发动机制动，可能会导致车辆打滑或车轮空转。
- 制动器潮湿时不要继续正常行驶。如果已被弄湿，则施加制动时制动距离将比正常状态下更长，而且车辆可能会偏向一侧。驻车制动也将无法牢固制动车辆。

3. 驾驶指南

3.9.4 车辆的高效使用

- 保持正确的轮胎气压。气压不足会导致轮胎磨损和浪费燃油。轮胎气压参数（请参见第 326 页）。
- 车轮定位要准确，否则会导致轮胎过快磨损，也会增加发动机负荷，浪费燃油。
- 不要使车辆负载不必要的重量。过重的载荷增加了发动机负荷，导致大量燃油消耗。
- 缓慢平稳加速，避免急速起动。尽快换挡高速行驶。
- 尽可能避开交通拥挤或交通堵塞的地区，防止连续不断地加速和减速，停停走走的驾驶方式浪费燃油。
- 避免不必要的停车和制动，保持平稳的车速。配合交通信号灯驾驶，可将停车次数降至最少，或充分利用无交通灯的通行大道行驶。与其它车辆保持适当的行驶距离以避免

紧急制动。这也将减少制动器的磨损。

- 不要将脚放在制动踏板上。这将会引起过早的磨损、过热和燃油浪费。
- 车辆行驶过程中，避免碰撞到路肩。在高低不平的路面上驾驶时要降低车速。
- 避免车辆底盘沾有泥土等物，不仅能减轻车辆自重，也能防止腐蚀。
- 调节车辆并保持最佳的工作状态。脏污的空气滤清器、不恰当的气门间隙、脏污的火花塞、脏污的机油和润滑脂等，均会降低发动机的性能并浪费燃油。若要延长所有零部件的使用寿命和降低运行费用，必须定期进行保养。如果经常在恶劣条件下驾驶，则应更频繁地对车辆进行保养。

节油驾驶

节油驾驶不仅能节省燃油，也是一种保护环境的驾驶方式。

- 低温起动后慢行几分钟，等发动机暖机后再加速。
- 卸下不必要的物品后再行车。
- 保持合适的轮胎气压。
- 选择在良好的路面行驶。
- 开车不要太猛，请平缓加油；切忌起步急踩油门以及停车猛踩刹车。
- 高速行驶时不要开车窗。
- 合理使用空调、音响等。
- 关上没必要的开关。
- 长时间停车时，关闭发动机，避免发动机长时间怠速运转。
- 以经济速度在平坦路面行驶。
- 根据行驶速度，适当选择适当的挡位，切忌低挡高速行驶。
- 按照保养要求定期保养。

4. 使用保养

4.1 保养说明

安全预防措施

为避免潜在的危险，开始作业前请阅读本章节内容，确认您具有所需的工具及技术。

- 确认将车辆停放在平地上，关闭发动机，施加驻车制动。
- 清洁零部件时，应使用市场上销售的脱脂剂或零部件清洁剂，不要使用汽油。
- 应使点燃的香烟、火花及明火远离蓄电池及所有燃油系统相关部件。
- 进行与蓄电池或压缩空气相关的作业时，应戴上护目镜并穿上防护服。



警告

不正确的车辆保养或在未解决问题之前驾驶车辆，可能会引起交通事故，导致严重的伤害或死亡。

车辆潜在的危险

- 一氧化碳：发动机排放的废气中的一氧化碳为有毒气体，务必在通风状况良好的场所操作发动机。
- 烫伤：发动机及排气系统在工作中产生高温，极易引起烫伤，因此，应在混合动力系统关闭的状态下至少 30 分钟，待发动机及排气系统冷却后才可触摸零部件。



注意

本章节所列出的是一部分重要的安全预防措施，我们无法将您在进行保养作业中可能遇到的所有危险一一列出。

4. 使用保养

4.2 内部保养

仪表和塑料件的清洁、维护

用干净软布和清水对仪表和塑料件表面进行清洁。

若不能清洁干净，则需使用专用的不含溶剂的塑料清洗剂进行清洗。



注 意

含溶剂的清洗剂会损坏塑料件。



警 告

禁止用驾驶舱喷雾剂和含溶剂的清洗剂对仪表板和安全气囊组件表面进行清洁。否则，有可能使表面疏松，触发安全气囊，可能导致乘员严重受伤。

地毯的清洁、维护

经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。

定期用洗涤剂洗刷，保持地毯的清洁。

4. 使用保养

注 意

严格遵照清洁剂的使用说明进行清洁操作。

警 告

禁止将水加入泡沫型清洁剂中，应尽可能保持地毯干燥。

皮革的清洁、维护（适用于某些车型）

- 用吸尘器吸去灰尘。
- 用干净的软布和清水清洁皮革。
- 用另一块干的软布将其擦干打光。
- 如果以上清洗不足以清洁污渍，可以配合使用专用的洗革皂或去污剂进行清洁。

注 意

如果使用皮革去污剂擦拭后，要尽快用柔软的干布将其擦干。

警 告

切勿将浸有去污剂的软布长时间放置在内饰的任何部位。以免引起内饰编织物的树脂或纤维褪色或断裂。

4. 使用保养

安全带的清洁、维护

- 将安全带慢慢拉出，并保持在拉出状态。
- 使用软刷和中性肥皂水清除安全带的脏污。
- 等待安全带完全干燥后，收卷安全带。

注 意

- 必须等待安全带完全干燥后，方可收卷安全带。否则可能对安全带收卷器造成损坏。
- 定期对车内所有安全带进行检查，保证安全带的清洁，以免妨碍安全带正常工作。

警 告

- 禁止使用化学清洗剂清洗安全带，以免造成安全带带基损坏，影响其功能。
- 更换安全带时，必须使用型号与结构相同的新安全带进行更换。
- 车祸后必须更换安全带，无论其是否损伤。
- 防止异物或液体进入安全带锁扣，导致锁扣和安全带无法正常工作。
- 任何情况下，禁止私自拆卸和改装安全带。
- 必须定期对车内所有安全带进行检查。如出现安全带带基、连接装置、收卷机构或锁扣损坏，则必须尽快到本公司汽车销售店进行维修更换。

4. 使用保养

4.3 外部保养

洗车

经常洗车，有助于保护车辆的外观。

洗车时应在阴凉处进行，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间置于阳光下，需等待车身外表冷却后再进行清洗。

用自动洗车机时务必遵照洗车机操作员的指导进行操作。



警告

洗车前必须关闭点火开关。



注意

- 车身漆面的强度足以承受自动洗车机的冲洗，但必须注意对漆面的影响。洗车机的结构、所用的清洁剂、清水的过滤状态、蜡溶剂的类型不符合规定要求都可能对漆面造成损伤。
- 洗车后因制动器受潮，甚至结冰，制动效率会有所降低。洗车后应尽量避免紧急制动，以免造成交通意外。

手工清洗汽车

- 用大量清水冲洗汽车，以清除浮尘。
- 准备好一桶清水，掺入洗车专用清洁剂。
- 用软布、海绵或者软刷轻轻洗刷车辆，自顶而下多次冲洗。
- 车轮、门槛等部位应最后冲洗，清洗时需要更换海绵或软布。
- 擦洗完毕，用大量清水彻底冲洗汽车。
- 清洗完成后，用软毛巾或羚羊皮仔细擦干汽车漆面。

4. 使用保养

注 意

当车身有沥青等污物时，需用专用的清洁剂清洗，然后用清水冲洗，以免损坏车身表面光洁度。在擦干车身的同时要检查车身有无掉漆和划痕。如有发现，应到汽车销售店进行修补。

使用高压清洗器清洗汽车时，要格外谨慎。务必按照高压清洗器的使用说明和要求进行清洗操作。特别注意工作压力和喷洗距离。

警 告

制动系统里如有水、冰和防滑盐时可能会使得制动器反应迟滞，制动距离变长，极有可能引发交通事故。

- 对车辆进行清洗后，应尽量避免紧急制动。
- 行驶前，轻踩制动踏板，对制动器进行检测。
- 在除去附着在制动器上的冰或防滑盐前，应尽量避免制动，制动时也需要特别谨慎，防止交通事故。

警 告

- 使用前，确保已仔细阅读和遵守相关信息和警告说明。
- 在手工洗车时，要注意人身安全，谨防汽车底部棱角部件，以免被刮伤。
- 清洗时，要特别留意汽车底部及车轮罩内侧等部位，不要被尖锐部件弄伤手和手臂。
- 清洗车辆时切勿直接将水冲入发动机舱内。否则，将影响发动机舱内各个零部件的使用寿命。

4. 使用保养

打蜡

定期打蜡能够保护车身漆面，保持车身光洁。

一定要在整部车辆擦干之后进行打蜡作业。

打蜡时应选用优质漆面保护蜡。

为了有效保护车身漆面，建议每年上一次优质硬蜡，以保护漆面不受外界不良环境的侵蚀，并能抵御轻度机械刮擦。

优质蜡一般有以下两类产品：

车身蜡：用以保护漆面免受阳光暴晒、空气污染等外部不良环境损坏的蜡。一般用于新车。

抛光蜡：可以使已经被氧化或者失去光泽的漆面恢复光泽。主要用于恢复漆面的光泽。

注 意

禁止在沙尘环境下抛光。

外部塑料件的清洁、养护

通常用清水以及软布、软刷清洗即可，若是无法清洗干净，可使用本公司认可的不含溶剂的专用塑料件清洗剂。

注 意

清洗塑料件时不得使用含溶剂的清洗材料。否则，容易造成塑料件损坏。

4. 使用保养

车窗与后视镜的清洗

用含酒精的玻璃清洁剂清洁车窗玻璃和后视镜，然后用干净的不起毛软布或羚羊皮擦干玻璃表面。

注意

不得用擦过漆面的羚羊皮擦拭车窗和车外后视镜的玻璃。否则，羚羊皮上的残留蜡会使玻璃表面模糊。

若玻璃上有残留的橡胶、油脂和硅胶类物质，必须用专用的车窗清洁剂或硅胶清洁剂加以清除。

在对车身表面进行养护后，残留在玻璃上的蜡，应使用专用清洁剂和清洁布加以清除。以免刮伤雨刮器片。

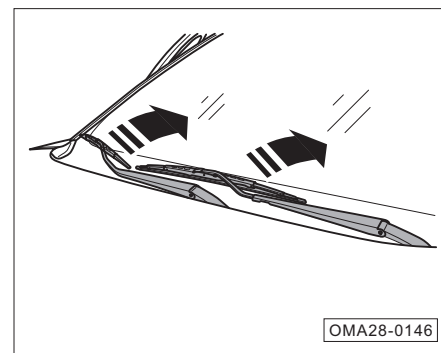
可用小刷子清除车窗、后视镜上的积雪。

使用除冰喷雾剂清除积冰。也可使用除冰铲，但是需要特别小心，以免损伤部件，使用时也必须沿同一方向刮冰。

注意

- 禁止来回刮擦。
- 禁止使用温水或者热水清除风窗和后视镜上冰雪。否则可能导致玻璃爆裂。

前风窗雨刮器片的清洗



清洗操作：

- 将点火开关从 "LOCK/OFF" 挡位切换到 "ON" 挡位，再切换到 "LOCK/OFF" 挡位。
- 从上一步结束后的 10 秒内将雨刮组合开关拨至 "MIST" 挡，此时雨刮器臂将运转半周。
- 抬起雨刮器臂，用软布小心擦去雨刮器片上的灰尘和脏物。

4. 使用保养

- 清洗完毕后，将雨刮器臂轻轻地放下风窗玻璃。
- 将点火开关置于 "ON" 挡位，雨刮器臂将自动复位。

注 意

- 及时更换损坏的雨刮器片。
- 新的雨刮器片表面涂有一层石墨，可使刮水平顺、不产生刮擦噪音。石墨层破损会导致雨刮器刮擦噪音加大，应及时进行修理。
- 含溶剂的清洗剂、硬海绵及尖利器均会对石墨层造成损伤。
- 冬天或寒冷条件下，在使用雨刮器前务必检查雨刮器片是否与风窗玻璃冻结在一起。若是，先进行除冰处理。否则会造成雨刮器片和雨刮器电机的损坏。

密封条的养护

经常对车门、车窗等部位的橡胶密封条进行合适的防护，可保持其柔韧性，延长使用寿命。还可提高密封性，使车门易于打开，减轻关门的撞击声。冬天也不易被冻结。

养护操作：

- 用软布清除表面灰尘和污垢。
- 定期使用专用的防护剂涂覆橡胶密封条。

4. 使用保养

车轮的清洁和维护

定期维护车轮能够保持美观，同时对车轮上防滑盐和制动磨屑定期清除，能够保持车轮表面光洁度，延长使用寿命。

定期进行以下操作：

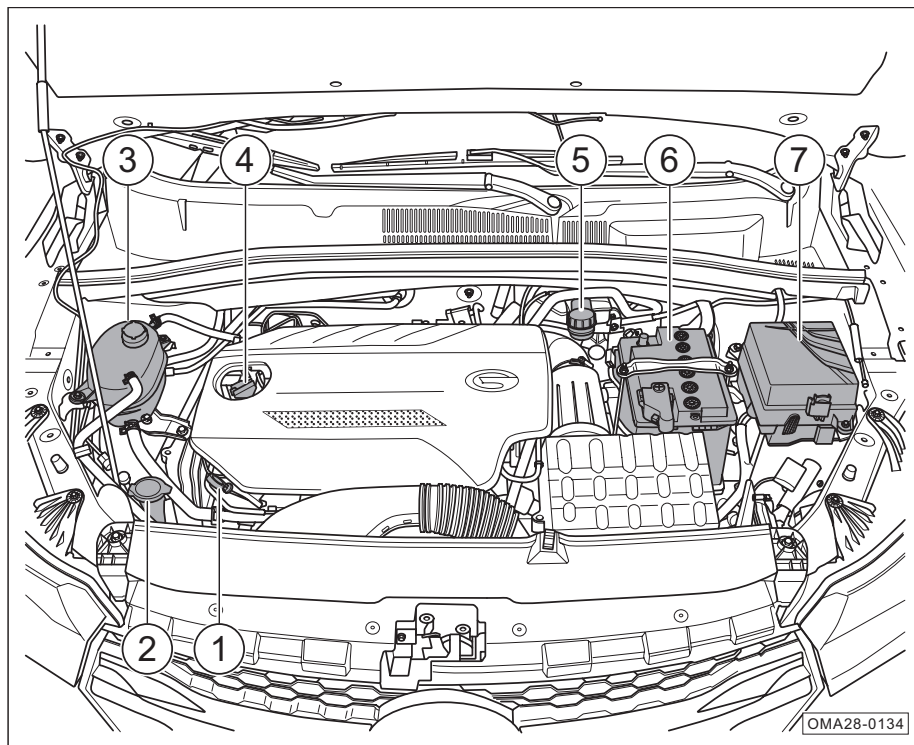
- 每两周用无酸清洁剂清除车轮上的防滑盐和制动磨屑。
- 每三个月对合金车轮打上优质硬蜡。

注 意

- 必须使用无酸清洁剂清洗合金车轮。
- 禁止用汽车抛光剂或其它研磨剂处理车轮表面。
- 对于表面防护层损坏的车轮，必须及时进行修复。
- 使用高压清洗器可能会对车轮造成永久性可见或不可见损伤，从而引发严重伤亡事故。
- 禁止使用集束喷嘴喷洗轮胎。即使短时间的远距离清洗也可能对轮胎造成损伤，从而引发交通意外。

4. 使用保养

4.4 检查和添加油液



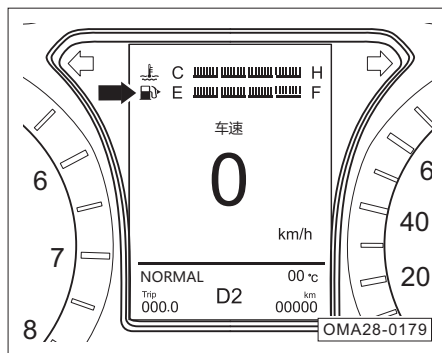
发动机舱总布置图

1. 机油尺
2. 风窗清洗液储液罐
3. 冷却液膨胀罐
4. 机油加注口盖
5. 制动液储液罐
6. 蓄电池
7. 保险丝盒

4. 使用保养

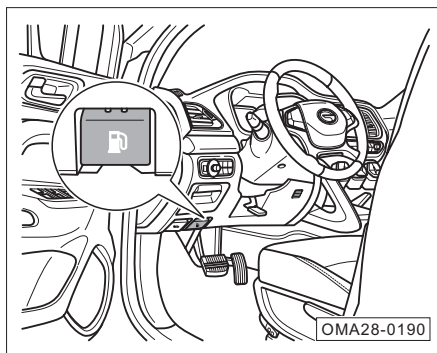
4.4.1 检查和添加燃油

检查燃油



随着汽车行驶过程中燃油量的减少，燃油表刻度逐步减少。燃油存量过低时，指示灯将点亮（请参见第38页），此时需要添加燃油。

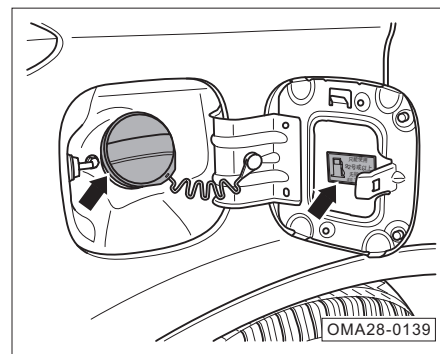
添加燃油



- 在汽车解锁的状态下，沿 - 箭头 - 拉起仪表板左下角的燃油箱加注口盖开启拉手，自动弹出油箱盖板。

警告

天气干燥时，容易产生静电，在打开燃油箱加油口盖前，应先释放身体上的静电，以防止因静电产生火花点燃燃油蒸气。



- 燃油箱加注口位于汽车的右侧后部。逆时针方向缓慢旋出加油口盖，完全拧出时将加油口盖停留在原位片刻，使燃油箱释放内部的燃油蒸汽压力，然后取下。
- 油箱盖板内侧的标签上标注了规定的燃油标号（92号或以上无铅汽油），请加注符合规定的燃油。
- 加完燃油后，顺时针方向拧回加油口盖，直至听到三声“咔嗒”声，表示加油口盖已完全拧紧。

4. 使用保养

4.4.2 发动机机油

发动机机油作用

发动机机油具有润滑、密封、冷却、防锈蚀和清洁等作用。

必须使用规格正确的发动机机油

汽车出厂时发动机内已加注优质机油，除极端严寒气候，该机油可全年使用。

购买发动机机油时请核对机油外包装上的规格是否适用本车发动机。



警告

- 务必使用适用于您所购汽车发动机的机油。
- 如使用其它规格的机油，则可能损坏发动机。谨防引发事故。




提示

机油规格：SL 级及 SL 级以上。

机油粘度：SAE5W-40

机油总量：4.2 L

发动机机油压力警报灯

如警报灯  闪亮（请参见第 38 页），同时系统发出三声声响警报，则必须立即关闭发动机，检查发动机机油油位。必要时加注发动机机油。

此外，组合仪表显示屏上还显示一条文字信息，提示或警告驾驶员必须立即执行相关操作。（适用于某些车型）

如机油油位正常，但警报灯仍闪亮，则切勿继续行驶，也不可让发动机怠速运转，应尽快与本公司汽车销售店联系，检修系统。



警告

无视警报灯及相关警告说明，可能导致严重事故。

4. 使用保养

i 提示

发动机机油压力警报灯不能指示发动机机油油位，故必须定期检查机油油位，最好在添加燃油时同时检查机油油位。

检查发动机机油油位

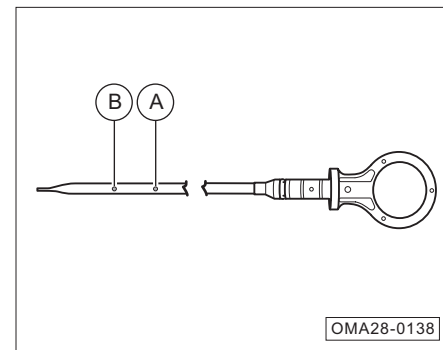
用机油标尺检查发动机机油油位。

- 若发动机机油加注过少可能损坏发动机；
- 若发动机机油加注过多可能损坏三元催化转换器。

👁 注意

如发动机处于热态时检查机油油位，则应先关闭发动机，等数分钟，直至机油全部流回油底壳后再检查机油油位。发动机处于冷态时可立即检查油位。

若组合仪表里的警报灯点亮，应立即检查机油油位，并按需要添加机油。




4. 使用保养

- 将汽车停驻在水平路面。
- 关闭发动机。
- 打开发动机舱盖。
- 拔出机油标尺。
- 用干净抹布擦去标尺上的油迹，然后再将其插入，应尽量插到底。
- 再次拔出机油标尺，读取测得的油位，并按油位添加机油。
- **A** - 为机油上限标记。
- **B** - 为机油下限标记。
- 油位应位于上限标记与下限标记之间。

凡发动机均会消耗一定量的机油，机油消耗量取决于驾驶方式和汽车使用条件。因此，必须定期检查机油油位，最好在添加燃油时和长途行驶前检查机油油位。

汽车夏季在高速公路上长途行驶，或牵引挂车行驶，或沿山路攀行时发动机在苛刻条件下运转，机油油位切勿超过上限标记 **-A-**。

发动机机油油位警报灯

若组合仪表里的指示灯  点亮，应立即停车，检查机油油位，并按需要添加机油。



警 告

在发动机舱内作业时务必格外谨慎。

4. 使用保养

注意

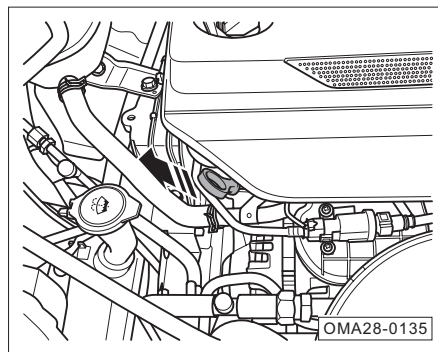
如机油油位超过 -A- 区，则切不可启动发动机。否则，可能损坏催化转换器和发动机，请速与本公司汽车销售店联系，检查发动机。

提示

您所购汽车的机油标尺的形式和颜色可能不同于图中所示机油标尺，但图示机油标尺上的油位标记适用于所有机油标尺。

添加发动机机油

添加机油时应分多次少量加注机油。



- 将汽车停放在水平路面。
- 关闭发动机。
- 打开发动机舱盖。
- 拧下机油加注口盖。
- 多次少量加注规格正确的机油。
- 为避免加注后机油超量，每次应加注少量机油并检查机油油位，视油位再行加注。

- 一旦油位达上限标记 -A-，停止加油，装上并拧紧机油加注口盖。

警告

- 开始作业前务必仔细阅读并遵守相关警告说明。
- 发动机机油属高可燃性物质。加注机油时务必谨慎，注意勿将机油洒到处于灼热状态的发动机部件上或排气系统上。
- 机油加注口盖必须始终处于拧紧状态，防止发动机运转时溅出机油，引发火灾。

4. 使用保养

注 意

如机油油位超过上限标记-A-, 则切不可启动发动机。否则, 可能损坏催化转换器和发动机。请与本公司汽车销售店联系, 检查发动机。

提 示

机油油位切不可超过上限标记-A-。否则, 机油可能被吸入曲轴箱通风装置, 并经排气系统排入大气。

更换发动机机油

务必按《保修手册》规定的周期更换发动机机油。

由本公司汽车销售店更换发动机机油。

如在恶劣条件下使用汽车, 或使用含硫量高的燃油, 或经常短途行驶, 或长时间怠速运转 (例如出租车), 或在高尘地区行驶, 或经常牵引挂车行驶, 或在高寒地区使用汽车, 则在定期保养之间必须增加若干保养项目的保养次数, 或缩短保养周期。

发动机机油里的添加剂可能使新机油颜色很快变淡, 此属正常现象, 无需提前更换机油。

4. 使用保养

警告

若无相应专业知识，切勿自行更换发动机机油。

- 务必等发动机冷却后进行操作，谨防被高温机油烫伤。
- 更换机油时必须戴护目镜，防止机油溅入眼睛。
- 拧开机油放油螺塞时手臂应处于水平位置，避免机油沿手臂流淌。
- 若沾上机油，须彻底冲洗皮肤。
- 放出的废机油应装在专门的容器内，且容器须足够大，可装下所有废机油。
- 切勿将废机油存放在装过食物的容器内或其它非原装容器内，以免混淆，误食中毒。
- 发动机机油属有毒物质，处理废机油前应将废机油存放在安全场所，谨防儿童接触。

注意

发动机机油里不得添加任何润滑剂，否则，可能损坏发动机，因添加润滑剂导致的故障概不属质量担保范围。

提示

- 处理废机油是一项专业性很强的工作，必须具备相应的专业知识和配备必要的专用工具。故建议最好由本公司汽车销售店进行操作。
- 废机油对环境和水源极为有害，故切勿将废机油倒入下水管道或随意倒在地上。另外，处理吸收了废机油的土壤的成本极为昂贵。

4. 使用保养

4.4.3 冷却液

冷却液的作用

冷却液具有防冻，防腐蚀等作用。

冷却液规格

本车冷却液由纯水和最低 50% 的冷却液添加剂混合而成。

本车出厂时冷却系统已加注由纯水和最低 50% 的 DF-6 的冷却液添加剂混合而成的冷却液，防冻能力为 -35℃，并可防止腐蚀冷却系统合金部件和系统产生水垢，提高冷却液沸点。

冷却液的浓度不得低于 50%，无论是否需要防冻均应全年使用含添加剂的冷却液。

若在严寒季节需提高冷却液的防冻能力，则可适当提高冷却液添加剂的比例，但冷却液浓度切不可超过 65%。否则，反而会降低冷却液的防冻能力，削弱冷却效果。

为获得最佳防腐效果，冷却系统内必须添加由纯水和最低 50% 的 DF-6 冷却液添加剂混合而成的冷却液。



警告

- 冷却液添加剂必须装在原装容器内。切勿让儿童接触，放出的废冷却液也应照此处理。
- 切勿将冷却液装在盛放食物的容器内或其它非原装容器内，以免混淆，误食中毒。
- 严寒气候条件下确保冷却液的防冻能力，应根据环境温度添加足够量 DF-6 的冷却液添加剂。否则，冷却液可能冻结，导致汽车抛锚。同时，因采暖系统无法工作，致使驾乘人员暴露在严寒之中。

4. 使用保养

注意

本公司原厂冷却液添加剂里不得加入任何其它厂家的添加剂。

- 本公司原厂冷却液添加剂里不得混入任何其它未经本公司认可的冷却液。否则，可能严重损坏发动机和冷却系统。
- 如冷却液膨胀罐里的冷却液有褪色的现象且无其它颜色的冷却液混入，则按售后手册的要求定期更换冷却液即可。

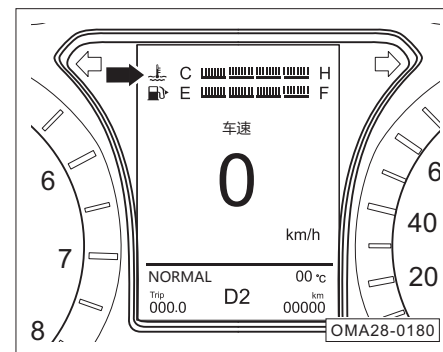
提示

必须按环境保护法规收集和处
理废冷却液和冷却液添加剂。

提示

冷却液规格：DF-6，-35℃防冻液
冷却液容量：7.2 L

冷却液温度过高



正常行驶条件下仪表刻度位于中间位置。发动机大负荷运转且环境温度很高时冷却液温度可能升高，刻度指示增加。当冷却液温度过高时，警报灯立即点亮（请参见第 38 页），提示或警告驾驶员必须立即执行相关操作。此时，应停车，关闭发动机，检查冷却液液位（请参见第 303 页）。

4. 使用保养

如冷却液液位正常，则系统过热可能是散热器风扇故障导致的，检查散热器风扇保险丝是否熔断，视情况更换保险丝。

若短距离行驶后警报灯再次点亮，则必须立即停车，关闭发动机，尽快与本公司汽车销售店联系检修系统。

冷却液液位偏低

如图首先观察冷却液温度表，如指针处于正常区域偏下范围，则应尽快添加冷却液。



警告

在发动机舱内作业时务必格外谨慎。

- 发动机舱属高危区域，打开发动机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。
- 如因技术原因需停车，应将汽车停驻在远离主车道的安全场所，关闭发动机，打开危险警告灯。
- 如可看见蒸汽或冷却液逸出发动机舱，则切勿打开发动机舱盖，谨防烫伤。待无蒸汽或冷却液逸出时方可打开发动机舱盖。

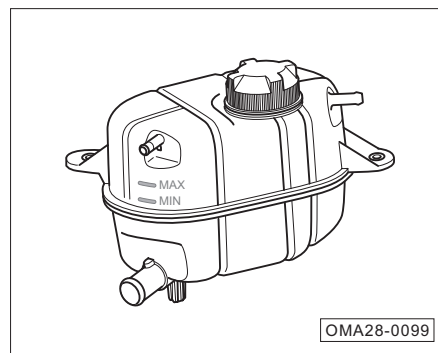
4. 使用保养

检查冷却液液位和加注冷却液

冷却液液位是否正常对发动机冷却系统的正常工作至关重要。

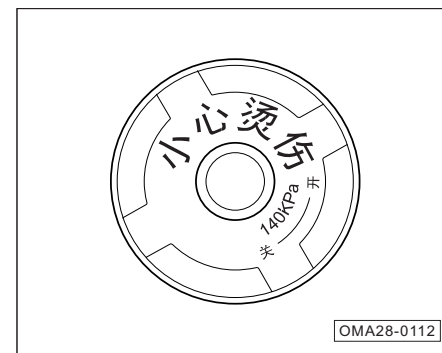
打开发动机舱盖前应将汽车停驻在水平路面上，打开发动机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。

检查冷却液液位



- 发动机处于冷态时，检查冷却液液位是否处在膨胀罐侧面的标记范围内。
- "MAX" 为冷却液上限标记。
- "MIN" 为冷却液下限标记。
- 冷却液液位应位于上限标记与下限标记之间。
- 如液位低于 "MIN" 标记，则必须添加冷却液。

打开冷却液膨胀罐盖



- 关闭发动机，待其冷却。
- 为防烫伤，用一块大而厚的布包住膨胀罐盖，然后小心拧下膨胀罐盖。

4. 使用保养

加注冷却液

- 只可加注新冷却液。
- 加注后冷却液液位必须处在上下两标记之间，至少高于 "MIN" 下标线。液位切不可超过 "MAX" 上标线。

关闭冷却液膨胀罐盖

- 装上并拧紧膨胀罐盖。
发动机处于热态时冷却液液位可能略高于上标线。

注 意

发动机处于冷态时方可加注冷却液，加注后冷却液液位不得超过上标线。否则，发动机达到热态时过量的冷却液会溢出冷却系统。

添加冷却液时，仅可加注新冷却液。冷却液必须符合本手册的规定。如一时买不到 DF-6 添加剂，也不得加入其它类型的添加剂。必要时可临时加入纯水，但须尽快按规定添加冷却液添加剂，恢复正常浓度。

4. 使用保养



警 告

在发动机舱内作业时务必格外谨慎。

- 开始作业前务必仔细阅读并遵守相关警告说明。
- 发动机达到暖态或热态时冷却系统处于高压状态，此时切不可打开冷却液膨胀罐盖。否则，可能被冒出的蒸汽烫伤。

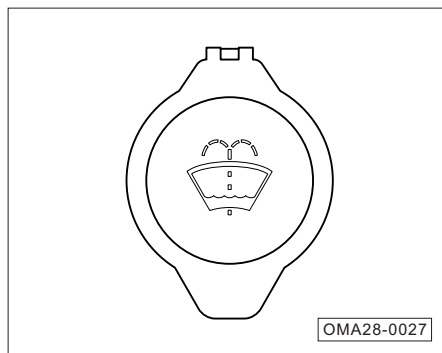


注 意

如冷却液损耗较多，则必须待发动机冷却后方可加入冷态冷却液。否则，可能损坏发动机；如冷却液大量损耗，表明冷却系统存在泄漏故障，此时应尽快到本公司汽车销售店检查冷却系统，以免损坏发动机。

4. 使用保养

4.4.4 风窗清洗液和雨刮器片 加注风窗清洗液



风窗清洗器和前大灯清洗系统均由发动机舱内的清洗液储液罐供应清洗液。每次使用风窗清洗液或大灯清洗液（适用于某些车型）前，若发现清洗液液位过低，应及时向储液罐中添加清洗液。

纯水难以彻底洗净风窗和前大灯，故必须在纯水中添加本公司认可

的清洗液添加剂，请按添加剂外包装上规定的比例配制清洗液。



警告

在发动机舱内作业时务必格外谨慎。

- 开始作业前务必仔细阅读并遵守相关警告说明。
- 风窗清洗液内不得加入冷却液或其它任何添加剂。否则，清洗风窗时会在风窗上留下油渍。严重影响前方视野，极易引发事故。



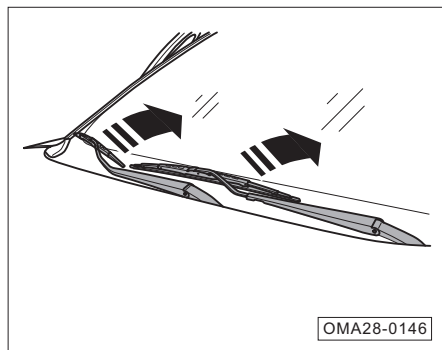
注意

切勿将风窗清洗剂与其它清洗剂混合使用。否则，可能导致清洁剂成分分解，堵塞风窗清洗器喷嘴。

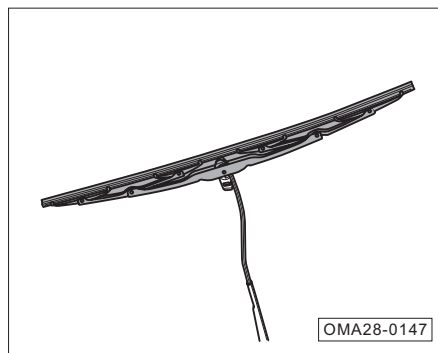
4. 使用保养

更换前风窗雨刮片

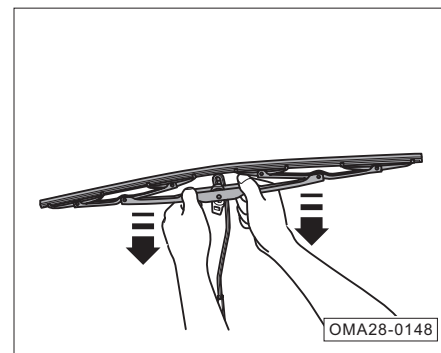
必须定期检查雨刮器片状态，并按规定更换雨刮器片。损坏的雨刮器片必须及时更换。



- 将点火开关从 "LOCK/OFF" 挡位切换到 "ON" 挡位，再切换到 "LOCK/OFF" 挡位。
- 从上一步结束后的 10 秒内将雨刮组合开关拨至 "MIST" 挡，此时雨刮器臂将运转半周。
- 抬起雨刮器臂。



- 将雨刮片转动 90°（如图所示）与雨刮器臂垂直。



- 握住雨刮片支架沿 - 箭头 - 方向向下拉即可脱下雨刮片。
- 缓慢放下雨刮片支架。

4. 使用保养



- 将长度及规格均相同的新雨刮器片按照相反的步骤装回到雨刮臂。
- 安装完毕后，将雨刮器臂轻轻地放下风窗玻璃。
- 将点火开关置于 "ON" 挡位，雨刮器臂将自动复位。

本公司汽车销售店备有适用于本车的雨刮器片（如需更换，建议到本公司汽车销售店更换）。

注意

- 关好发动机舱盖后方可将雨刮器臂抬离风窗玻璃。
- 破损或脏污的雨刮器片极易刮伤风窗玻璃。



警告

磨损和脏污的雨刮器片会影响前方视野，降低行驶安全性。

- 所有车窗均视野清晰方可安全行驶。
- 定期清洗雨刮器片和所有车窗玻璃。
- 每年应更换一或两次雨刮器片。

4. 使用保养

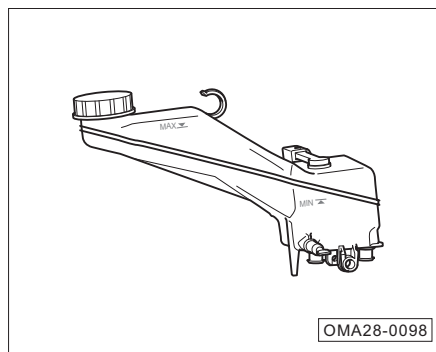
4.4.5 制动液

制动液功能

制动液用于汽车液压制动系统中传递动力。

制动液液位

必须按《保修手册》规定的周期检查制动液液位。



— 发动机处于冷态时，检查制动液液位是否处在储液罐侧面的标记范围内。

- "MAX" 为制动液上限标记。
- "MIN" 为制动液下限标记。
- 制动液液位应位于上限标记与下限标记之间。

— 如液位低于 "MIN" 标记，则必须添加制动液。

打开发动机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明（请参见第 74 页）。

若制动液储液罐被发动机舱内的其它部件挡住，无法直接检查制动液液位，如需要，可到本公司汽车销售店检查制动液液位。您所购汽车的制动液储液罐的位置请查阅本手册“技术数据”中的相应发动机舱插图。制动液储液罐盖为黑黄色。

汽车使用过程中因磨损原因系统自动调整制动衬块，故制动液液位略有下降，此属正常现象，无需担心。

但若短时间内液位明显降低，或降至 "MIN" 标记以下，则表明制动系统可能存在泄漏现象。遇此情况必须立即停车，切勿继续行驶，尽快与本公司汽车销售店联系，检查制动系统。

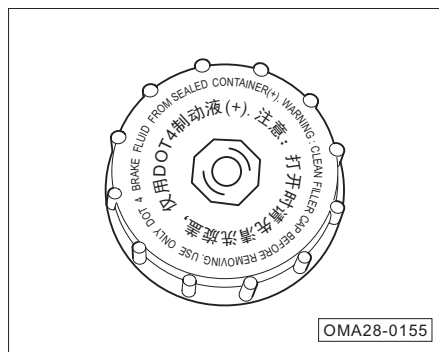
4. 使用保养

警告

- 打开发动机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。
- 若制动系统警报灯不熄灭，或行驶中点亮，可能制动液储液罐内的制动液液位过低，谨防引发事故，遇此情况必须立即停车，切勿继续行驶，尽快与本公司汽车销售店联系检修系统。

更换制动液

必须按《保修手册》的规定更换制动液。



本车所用制动液是本公司专为本车制动系统开发研制的。为确保制动系统正常工作，建议由本公司汽车销售店更换符合标准的制动液。

制动液具有吸水性，使用过程中制动液不断吸收周围空气中的水分。若制动液含水量过高，则将腐蚀制动

系统，并会大大降低制动液的沸点，降低制动效果。

注意

制动液对车身漆面有腐蚀作用，应及时擦净溅到漆面上的制动液。

提示

必须按环境保护法规收集和处理废制动液。

提示

制动液规格：DOT4 合成制动液。

制动液总量：0.72~0.75 L。

4. 使用保养

警告

使用废旧制动液或不适用于本车的制动液将大大降低制动效果，甚至导致制动系统失效。

- 制动液包装容器上标有制动液规格，任何情况均须使用规格正确的制动液。
- 制动液属有毒物质。
- 切勿将制动液装在盛放食物的容器内或其它非原装容器内，以免混淆，误食中毒。制动液必须装在原装密封容器内，并将容器置于安全场所，谨防儿童接触，引发中毒事故。

- 必须按《保修手册》规定的周期更换制动液，如制动液在系统内存留时间过长，制动时系统管路内会产生气阻，降低制动效果，降低行驶安全性，甚至可能导致制动系统完全失效，谨防引发事故。

4. 使用保养

4.4.6 蓄电池

蓄电池操作警示符号及说明

	1. 操作时必须戴护目镜！
	2. 蓄电池电解液属强腐蚀性物质，操作时必须戴防护手套和护目镜！
	3. 工作场所禁止有明火、火花、无罩灯和吸烟！
	4. 蓄电池充电时产生极易爆性混合气体！
	5. 儿童必须远离电解液和汽车蓄电池！

若不熟悉操作流程或无必备工具，则切不可对汽车电器系统进行任何作业。如无绝对把握，应由本公司的汽车销售店实施相关作业。

充电系统警报灯

该警报灯用于指示发电机故障。

点火开关位于 "ON" 位置后警报灯应点亮，发动机开始运转时指示灯应熄灭。

汽车行驶时若警报灯点亮，表明发电机不再对蓄电池充电，应尽快驱车到就近的本公司汽车销售店检查电器系统。


 警 告

如无视警报灯及相关警告说明，可能导致车毁人亡的严重事故。

拆卸蓄电池盖板

蓄电池可能位于一盖板下或一外罩里。

- 打开发动机舱盖。
- 如蓄电池安装在盖板下，按压锁舌，上提盖板，将其拆下。
- 如蓄电池安装在外罩里，则将外罩翻到一侧即可。

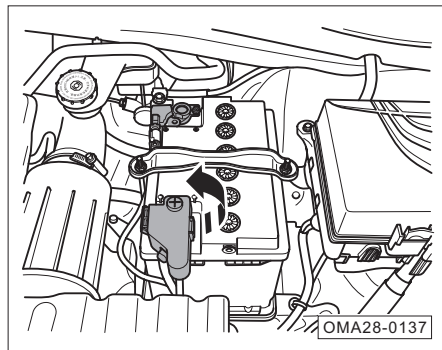
 警 告

- 切不可打开蓄电池。谨防化学灼伤和蓄电池爆炸。
- 不得连接损坏或泄漏的蓄电池，必须按环保法规回收处理损坏或泄漏的蓄电池。
- 开始作业前务必仔细阅读和遵守蓄电池操作相关安全警告说明。

4. 使用保养

检查蓄电池

高里程驾驶汽车，或在炎热地区使用汽车或蓄电池使用时间过长，则应定期检查蓄电池电量。



- 翻起蓄电池盖。
- 检查蓄电池接头与线缆连接的情况，若出现腐蚀或松脱现象，应尽快到广汽传祺维修点检查维修。



警告

- 开始作业前务必仔细阅读和遵守蓄电池操作相关安全警告说明。
- 切不可打开蓄电池，谨防化学灼伤和蓄电池爆炸。
- 不得连接损坏或泄漏的蓄电池，必须按环保法规回收处理损坏或泄漏的蓄电池。
- 工作场所禁止有明火，火花，无罩灯和吸烟。操作电缆和电器设备时必须注意防止产生电火花和静电，勿使蓄电池接线柱短路。否则，短路产生的高能电火花可能致伤操作人员。

蓄电池充电和更换蓄电池

具备必要的专业知识方可对蓄电池进行作业。

如汽车经常短途行驶或长期停放不用，则应在规定的保养周期之间增加检查蓄电池的次数。

若蓄电池损坏，蓄电池将电量不足，导致汽车起步困难。如发生这种情况，建议到本公司汽车销售店对蓄电池充电或更换蓄电池。



注意

只可使用符合国家电磁兼容性规范并经本公司认可的电器设备。

4. 使用保养

蓄电池充电

因蓄电池充电须具备相关专业知识, 并且必须在可控环境里充电, 故应由本公司汽车销售店对蓄电池充电。

若发动机关闭后点火开关仍长时间处于打开状态, 或驻车后侧边灯或驻车信号灯长时间处于打开状态, 蓄电池仍可能快速放电。

1. 不要在发动机关闭的状态下长时间使用车上的用电设备。
2. 离开车辆时, 确保车门已关好, 并关闭所有用电设备(如灯光等)。
3. 若使用用电设备后无法启动发动机, 则不要连续启动发动机, 应过 5~10 分钟后再次启动发动机, 若仍无法启动发动机, 请与本公司汽车销售店联系检修。

更换蓄电池

本车蓄电池安装位置合适, 具有特殊的安全性。

本公司原厂蓄电池可满足汽车保养、整车性能及安全性要求。

开始作业前务必仔细阅读和遵守蓄电池操作相关安全警告说明。

注 意

- 若更换蓄电池, 请选择符合规定型号的蓄电池(请参见第 328 页), 否则将影响启停系统正常工作。请到广汽传祺维修点更换。
- 为避免损坏汽车电器系统, 切勿将诸如太阳能电池板或汽车蓄电池充电器等发电设备连接到 12 V 电源插座或点烟器上。
- 蓄电池内含有诸如硫酸和铅等有毒物质, 故必须妥善处理, 切不可当作普通家庭垃圾处理。

提 示

- 将蓄电池重新连接到整车电器系统上时, 电子稳定程序 (ESP) 警报灯将点亮。
- 汽车以 15~20 km/h 的速度短距离行驶后警报灯应熄灭。

注 意

每次对车辆蓄电池断电并接回后, 需对启停系统进行自学习操作:

1. 关闭点火开关及车上的所有用设备, 静止放置车辆 4 小时以上。
2. 车辆启动 3 次, 每次启动持续工作时间不小于 1 分钟。

4. 使用保养

4.4.7 车轮

车轮故障预防措施

- 汽车驶过路缘或类似障碍物时应尽可能沿障碍物垂直方向慢速行驶。
- 注意勿使轮胎与油脂、机油及燃油接触。
- 定期检查轮胎损伤状态（例如，割胎、开裂或鼓包等损伤），清除嵌在轮胎花纹里的杂物。

轮胎储藏须知

- 拆卸轮胎前应在轮胎上做标记，标明轮胎旋转方向，安装轮胎时按标记复位，使车轮的旋转方向和动平衡状态保持不变。
- 拆下的车轮和轮胎应储存在凉爽干燥处，最好存放在无阳光照射的阴暗处。
- 未安装到车轮上的轮胎应直立存放。

新轮胎

新轮胎必须经过磨合。

新轮胎的花纹深度取决于轮胎品牌、型号和花纹类型。

4. 使用保养

隐蔽性损伤

轮胎和轮辋的损伤往往不易被发现，汽车行驶中如发现汽车异常振动或跑偏，表明某个轮胎存在故障，遇此情况，应尽快到本公司汽车销售店检查轮胎。



警告

最初 **500 km** 内新轮胎的道路附着性不可能达到最佳状态，故汽车应以适中车速谨慎行驶。防止引发事故。

- 未经磨合的轮胎或磨损的轮胎的道路附着力不足，直接影响制动效果。
- 不得用损坏的轮胎行驶，否则，极易引发事故，因行驶中损坏的轮胎可能爆胎，引发交通事故，致伤人员。
- 轮胎气压必须符合规定，否则，可能引发事故。若轮胎气压不足，汽车持续高速行驶将导致轮胎挠曲，轮胎极易过热，结果可能导致轮胎脱壳或爆裂。

- 切勿使用损坏或已磨损至轮胎花纹磨损标记的轮胎，应及时更换此类轮胎。
- 尽可能避免使用胎龄超过六年的旧轮胎，若不得已而用之，则驾驶时务必格外谨慎，且应低速行驶。
- 任何情况下均不得使用来历不明的旧车轮和旧轮胎，因为此类车轮和轮胎虽无可见损伤，但可能已损坏，行驶时可能导致汽车失控，引发交通事故。
- 行驶时如发现汽车异常振动或跑偏，应立即停车，检查轮胎是否损坏。

4. 使用保养

检查轮胎气压

本车原厂轮胎的标准气压数据标签贴在驾驶员侧 B 柱下方。

- 从数据标签上查取适用本车的轮胎气压值（所列气压适用于夏季和冬季轮胎）。
- 拧下气门嘴防护帽。
- 将气压表装到气门嘴上。
- 检查轮胎气压时轮胎必须处于冷态，温度升高时气压略高于规定气压，但不必降低轮胎气压。
- 据汽车负载调整轮胎气压。
- 应同时检查备用车轮或应急备用车轮的气压。
- 装上并拧紧气门嘴防护帽。



提示

某些车型通过组合仪表显示屏显示信息可以查看当前车轮轮胎气压。

轮胎气压

如发现气门嘴防护帽丢失，应及时配上。

汽车在过去三个小时内仅低速行驶过数公里方可检查和调整轮胎气压。因行驶时轮胎内摩擦和挠曲变形导致轮胎温度升高，胎内空气膨胀，使轮胎气压检查失准，故检查轮胎气压时轮胎应处于冷态。

本手册所述轮胎气压均以处于冷态的夏季和冬季轮胎气压为准，轮胎暖态气压会高于冷态气压，因此，如冷态气压符合规定，则轮胎达到暖态时切勿降低其气压。否则，将导致轮胎气压不足，行驶时轮胎可能突然爆裂。

汽车高速行驶时轮胎气压是否正确至关重要。因此，凡添加燃油时和长途行驶前均应检查轮胎气压。备用车轮和应急备用车轮的气压应保持本车规定的最高气压。

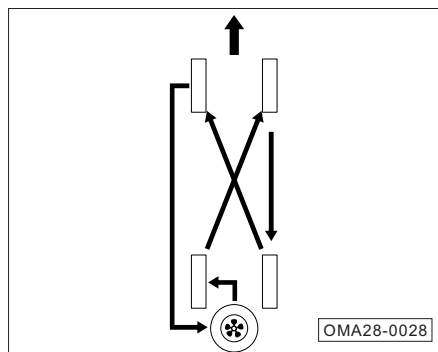
4. 使用保养

警告

- 轮胎气压不正确可能导致爆胎，引发交通事故，致伤甚至致死乘员。
- 至少每月和长途行驶前检查一次轮胎气压，轮胎气压必须符合规定要求，谨防引发事故。
- 轮胎气压不足将加剧轮胎挠曲，轮胎极易过热，可能导致胎面脱壳和爆胎。
- 轮胎气压无论过低还是过高均会导致轮胎早期磨损，降低汽车操纵稳定性。

轮胎使用寿命

轮胎使用寿命取决于轮胎气压、驾驶风格和轮胎装配状况。



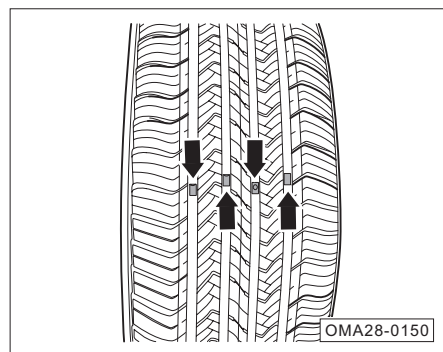
如前轮轮胎的磨损比后轮严重，建议如图所示将前后轮换位安装，从而使所有轮胎的使用寿命大致相同。

警告

配备胎压监测系统的车辆，轮胎调换或者更换需到本公司汽车销售店操作。

4. 使用保养

轮胎磨损标记



本车原厂轮胎上均有若干横穿花纹，高度为 1.6 mm 的磨损标记。根据不同轮胎品牌要求，轮胎外圆周上通常均匀分布 6 至 8 个磨损标记。另外，轮胎侧壁上还设有若干标记（例如，字母 "TWI" 或其它符号，用于指示磨损标记所处位置），在磨损部件旁测得的纹槽深度磨损至 1.6 mm 时，该轮胎必须更换。

轮胎气压

轮胎气压不正确会导致轮胎早期磨损和爆胎。因此，应每个月和长途行驶前检查一次轮胎气压。



注 意

急转弯、急加速和紧急制动均会加剧轮胎磨损，故应尽可能避免上述驾驶方式。

车轮平衡

汽车出厂时已对车轮作平衡处理，但汽车使用中有诸多因素影响车轮平衡性，导致车轮不平衡，转向摆振。

应及时对不平衡的车轮作再平衡处理。否则，将导致转向系统、悬挂系统和轮胎过度磨损。

更换车轮后也必须重新平衡车轮。

4. 使用保养

车轮定位失准

车轮定位失准会导致轮胎不均匀过度磨损，降低行驶安全性，若发现轮胎不均匀过度磨损，则应尽早到本公司汽车销售店检查车轮定位。

轮辋与轮胎的规格

轮辋：

6.0 J x 16 （铝合金）（适用于某些车型）

6.5 J x 17 （铝合金）（适用于某些车型）

7.0 J x 18 （铝合金）（适用于某些车型）

轮胎：

215 /65 R16（适用于某些车型）

215 /60 R17（适用于某些车型）

215 /55 R18（适用于某些车型）

备用轮胎：

非全尺寸轮胎

i 提 示

驾驶员侧 B 柱下方贴有关于轮胎信息的数据标牌，应根据数据标牌上面推荐的尺寸及类型选择轮辋或轮胎。

4. 使用保养

警告

汽车行驶时如轮胎爆裂或漏气，极易引发严重交通事故。

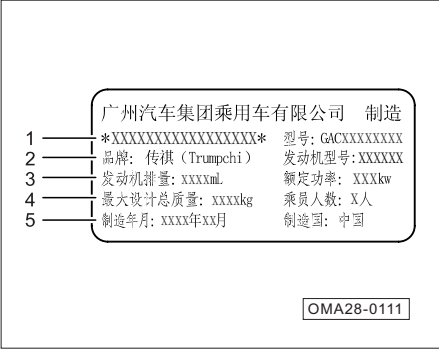
- 轮胎花纹磨损至轮胎磨损标记时必须更换轮胎。否则，可能引发事故。
- 若轮胎气压不足，汽车持续高速行驶将加剧轮胎挠曲，轮胎极易过热，可能导致轮胎脱壳和爆胎。极易引发事故，故轮胎气压必须符合规定。
- 若发现轮胎不均匀过度磨损，应尽早到本公司汽车销售店检查。
- 注意勿使轮胎接触化学品、机油、油脂、燃油和制动液。
- 尽可能避免使用胎龄超过六年的旧轮胎，若不得已而用之，则驾驶时务必格外谨慎，且应低速行驶。

- 损坏的车轮和轮胎必须及时更换。
- 任何情况下均不得使用来历不明的旧车轮和旧轮胎，因此类车轮和轮胎虽无可见损伤，但可能已损坏，行驶时可能导致汽车失控，引发交通事故。

5. 技术数据

5.1 识别代号

车辆识别代号（VIN）可在前风窗左下角处粘贴的 VIN 码标签读取，也可在前排乘员侧 B 柱下方粘贴的车辆铭牌上读取相关信息。

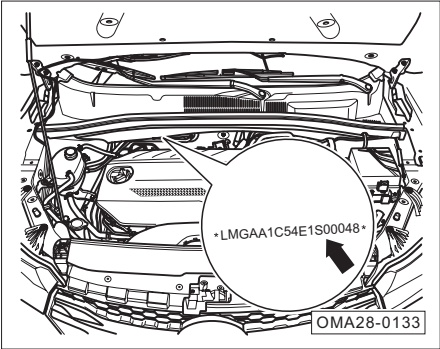


汽车数据标牌，如图标有下列数据：

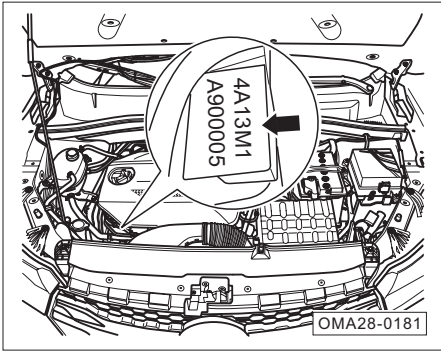
- 1. 汽车识别号、型号
- 2. 品牌、发动机型号
- 3. 发动机排量、额定功率
- 4. 总质量、乘员人数

322

5. 制造日期、产地



汽车识别号 - 箭头 -, 压铸在水槽下方发动机后隔板上。

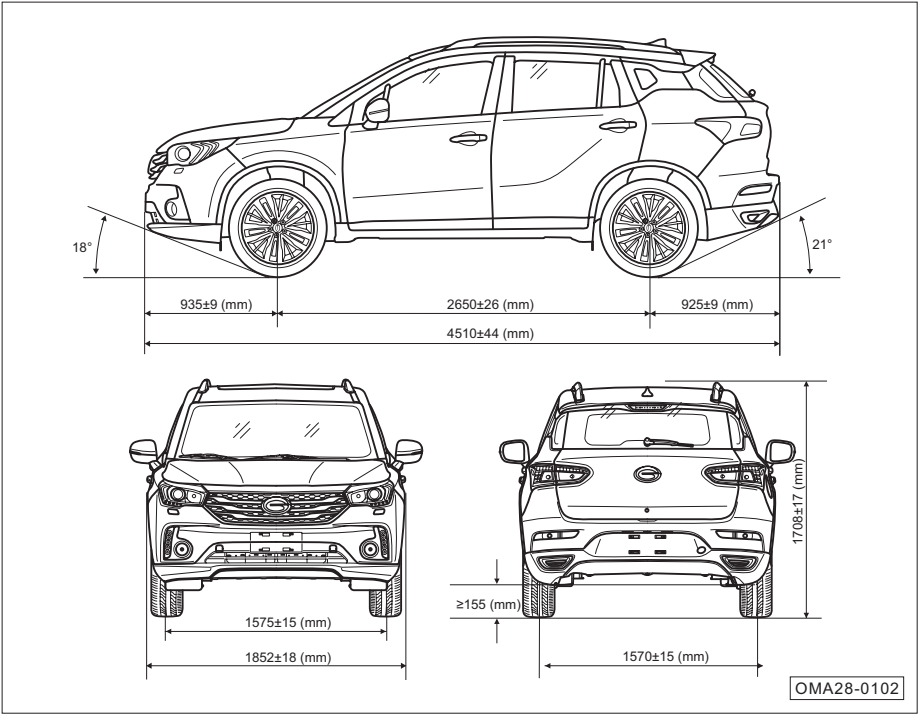


发动机号 - 箭头 - 位于发动机缸体连接变速器处。

5. 技术数据

5.2 整车参数

尺寸



项目	参数	
	数值	单位
长	4510±45	mm
宽	1852±18	mm
高 (空载)	1677±16 (无行李架) 1708±17 (带行李架)	mm
轴距	2650±26	mm
轮距	前轮	1575±15
	后轮	1570±15
前悬	935±9	mm
后悬	925±9	mm
最小离地间隙 (满载)	≥155	mm
接近角 (满载)	≥18	°
离去角 (满载)	≥21	°

5. 技术数据

质量

型号	整车整备质量(kg)			最大总质量(kg)		
	整备质量	前轴荷	后轴荷	最大总质量	前轴荷	后轴荷
GAC6450A1A5、GAC6450A2A5、 GAC6450A1A5A、GAC6450A2A5A	1450±43	845±25	605±18	1900	969	931
GAC6450A1C5、GAC6450A2C5、 GAC6450A1C5A、GAC6450A2C5A	1475±44	875±26	600±18	1900	969	931

综合参数

项目	对应车型参数				单位
	GAC6450A1A5、 GAC6450A2A5	GAC6450A1A5A、 GAC6450A2A5A	GAC6450A1C5、 GAC6450A2C5	GAC6450A1C5A、 GAC6450A2C5A	
乘员数	5				人
最小转弯直径	≤10.6				m
最高车速	≥180		≥180		km/h
市区工况 燃油消耗量	≤8.5	≤7.7	≤8.0	≤7.4	L/100km
郊区工况 燃油消耗量	≤5.6	≤5.5	≤5.7	≤5.6	L/100km
综合工况 燃油消耗量	≤6.7	≤6.4	≤6.5	≤6.3	L/100km

5. 技术数据

发动机参数

发动机	对应车型参数	
	GAC6450A1A5、GAC6450A2A5、 GAC6450A1A5A、GAC6450A2A5A	GAC6450A1C5、GAC6450A2C5、 GAC6450A1C5A、GAC6450A2C5A
型号	4A13M1	
布置型式	横向前置	
型式	汽油机、点燃式、直列、4缸、4冲程、水冷、多点电喷、涡轮增压	
气缸数（个）	4	
点火次序	1—3—4—2	
缸径（mm）	75	
行程（mm）	75	
排量（ml）	1325	
压缩比	9.8： 1	
额定功率/转速（kW/（r/min））	101/5500	
最大扭矩/转速（N•m/（r/min））	202/1500~4200	
怠速稳定转速（r/min）	700±50（空调关）、730±50（空调开）	
燃料牌号及排放水平	92号及95号优质无铅汽油1)；国五排放	

注释： 1) 长期加注含硫量高于标准的燃油可能导致排放超标，请注意使用符合汽车销售当地标准的燃油。

5. 技术数据

变速器参数

变速器	对应车型参数	
	GAC6450A1A5、 GAC6450A2A5、 GAC6450A1A5A、 GAC6450A2A5A	GAC6450A1C5、 GAC6450A2C5、 GAC6450A1C5A、 GAC6450A2C5A
型号	F041E	G-DCT
型式	手动，五速	双离合，七速
驱动	前驱	前驱

轮胎

规格	215 / 65 R16（选装） 215 / 60 R17 215 / 55 R18（选装）	
胎压	前轮	后轮
	220 kPa	220 kPa

本车原厂轮胎的标准气压数据标签贴在驾驶员侧 B 柱下方。

容量

燃油箱		50 L
发动机冷却液1)		7.2 L
发动机机油	更换（不包含滤清器）	4 L
	更换（包含滤清器）2)	4.2 L
	总量	4.5 L
MT变速器润滑油	更换	2.3 L
	总量	2.5 L
G-DCT变速器润滑油	更换	1.7 L
	总量	2 L
MT车型制动液	总量	0.75 L
G-DCT车型制动液	总量	0.72 L
风挡玻璃清洗液储液罐		2.5~3.5 L

注释：1) 包括储液罐内的冷却液与发动机内残存冷却液。
2) 不包括发动机内的残存机油。

5. 技术数据

油液规格

项 目	规 格
燃油	92号或以上无铅汽油
发动机冷却液	DF-6, -35℃防冻液
发动机机油	机油规格: SL级及SL级以上 机油粘度: SAE10W-40
MT变速器润滑油	75W-90
G-DCT变速器润滑油	ZC 601FF (马石油)
MT车型制动液	DOT4
G-DCT车型制动液	DOT4

悬架

形式	前	后
	麦弗逊独立悬挂	多连杆独立悬挂

转向器

形式	齿轮齿条式电动助力转向器
----	--------------

离合器

形式 (MT)	干式、单片、膜片弹簧、液压助力
形式 (G-DCT)	干式、双离合、电控液压操纵

制动器

形式	液压真空助力、双管路X型布置
前轮	浮钳式通风盘式制动器
后轮	浮钳式盘鼓结合式制动器
驻车制动	机械式软轴操纵作用于后制动器 (选装EPB)

5. 技术数据

车轮动平衡数值

名称		残余动不平衡量
前轮	内侧	≤ 8g
	外侧	≤ 8g
后轮	内侧	≤ 8g
	外侧	≤ 8g

制动踏板自由行程

名称	参数
行程	≤ 100mm
自由行程	≤ 11mm

制动摩擦片技术参数

名称	参数
前轮制动摩擦片磨损极限（不含摩擦片背板）	2 mm
后轮制动摩擦片磨损极限（不含摩擦片背板）	2 mm

车轮定位数值

名称		参数
前轮	前轮外倾角	-20′ ±30′
	前轮单轮前束	5′ ±3′
	主销后倾角	7° 37′ ±30′
	主销内倾角	12° 35′ ±30′
后轮	后轮外倾角	-1° 5′ ±30′
	后轮单轮前束	6′ ±5′

蓄电池

型号	瓦尔塔 AGM H5 或 瓦尔塔 AGM LN2
额定电压	12 V

保险丝

仪表板电器盒	（请参见第 339 页）
前舱电器盒	（请参见第 339 页）

5. 技术数据

车灯

前大灯	卤素	近光	H7 55W
	氙气	近光	D3S 35W
	卤素	远光	H7 55W
LED后位置灯/制动灯		不可单独更换	
前转向信号灯		12V H21W	
LED前位置灯		不可单独更换	
前雾灯		H8 12V 35W	
后雾灯		12V PY21W	
LED侧转向信号灯		12V 0.5W	
后转向信号灯		12V W16W	
倒车灯		12V W16W	
牌照灯		12V W5W	
LED高位制动灯		不可单独更换	
前部车顶照明灯		12V 8W	
后部车顶照明灯		12V 8W	
行李箱照明灯		12V 10W	
梳妆镜照明灯		12V 5W	

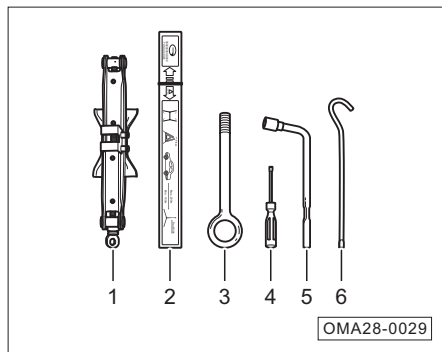
日间行车灯	12V 3W
-------	--------

配备氙气前大灯近光灯的车辆上，灯泡的更换应到汽车特约销售服务店完成。

6. 意外事故处理

6.1 随车工具、备用轮胎

随车工具



本车随车提供下列随车工具：

1. 千斤顶
2. 三角警告牌
3. 牵引环
4. 两用螺丝刀（适用于某些车型）
5. 车轮螺栓拆卸扳手
6. 千斤顶专用扳手

注意

千斤顶使用完后，应依次将千斤顶专用扳手和千斤顶装入工具箱，装入前千斤顶须支起适当的角度（上下支撑臂角度约 $80^{\circ}\sim 90^{\circ}$ ）。

警告

- 必须按规定的拧紧力矩正确拧紧车轮螺栓。否则，汽车行驶时螺栓可能松动，极易引发交通事故。
- 必须用随车提供的车轮螺栓拆卸扳手紧固车轮螺栓。

警告

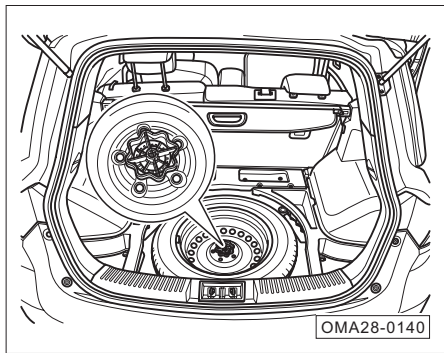
千斤顶使用不当可能造成严重的伤害。

- 千斤顶只可在确实平整的地面上使用。
- 随车千斤顶只可用于更换本车车轮。不可用于举升其它重物或车辆。
- 千斤顶使用时，不可启动发动机。否则会发生事故。
- 用千斤顶举升汽车时，切记不可将身体的任何部位置于汽车下方，以免意外发生。
- 若确实需要在车下进行作业，则必须在车下放置合适的防护支撑。

6. 意外事故处理

备用轮胎

备用轮胎位于行李箱地板垫下面，使用时需要取出。



- 打开掀背门。
- 将行李箱地毯整体取出。
- 取出随车工具。
- 拧下备用轮胎中央的手轮。
- 取出备用轮胎。
- 将更换下的车轮，中心孔对准备用轮胎坑内的螺柱放置好。

- 按照顺时针方向拧紧手轮，固定轮胎。
- 放下行李箱地板垫，并将其放回原位。
- 关闭掀背门。

注意

备用轮胎已经充气，应定期检查气压，保证其处于规定的最高气压，且一年内要进行多次检查。

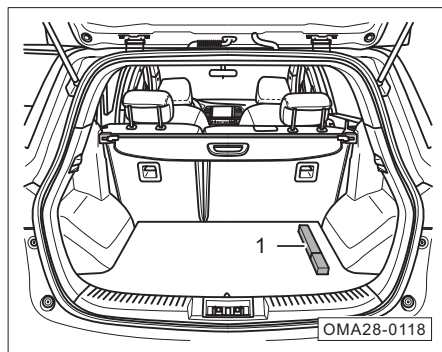


警告

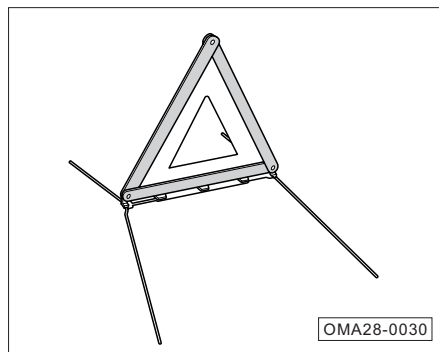
- 严格按照备用轮胎使用要求使用，避免产生危险。
- 严禁同时安装使用 1 个以上备用轮胎。
- 禁止使用已经损坏或磨损到达极限的备用轮胎。
- 对于已经超过 6 年胎龄的备用轮胎，只可在紧急情况下使用，且需谨慎行驶。
- 备用轮胎安装后应尽快检查胎压，使其在规定范围。
- 使用备用轮胎时，时速不得高于 80 km/h，尽量避免急加速和紧急制动，而且需要尽快重新安装标准轮胎。

6. 意外事故处理

6.2 三角警示牌的使用



— 三角警示牌 - 1 - 位于行李箱地板上
方。



— 将三角警示牌从行李箱地板上取出
并展开, 即可使用。

注意

请根据国家相应的法律法规,
正确使用三角警示牌。

6. 意外事故处理

6.3 更换漏气轮胎

准备工作

- 将车辆停驻在硬实平整的路面上，且远离主车道。
- 将点火开关位于 "LOCK" 位置，打开危险警告灯。

调整换挡杆位置：

若是手动变速器，则挂入某个挡位即可；若是自动变速器，则挂入 "P" 挡。

- 施加驻车制动。

尽可能卸下车辆上的重物。找寻合适的物体置于车轮下（注意：一般是需更换车轮的斜对面车轮），防止汽车移动。

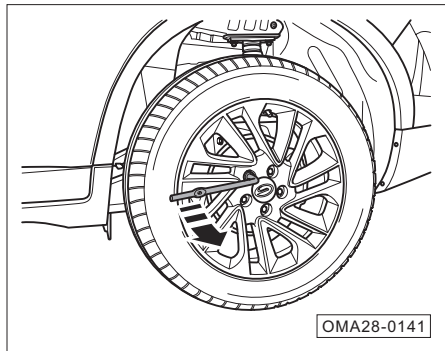
- 取出备用轮胎和随车工具。



警告

- 当轮胎出现扎孔、漏气等情况时，必须停车检查并更换轮胎。停放车辆时，应保证远离主车道，且打开危险警告灯、在合适的位置放置好三角警示牌。
- 必须严格遵循相关法规。
- 停放车辆的地面必须平整硬实。也可根据需要在千斤顶下方放置一大块硬实的垫板。
- 所有乘员必须离车，并在安全位置等待。

拧松车轮螺栓



取出随车工具箱中的车轮螺栓拆卸扳手。将车轮螺栓拆卸扳手套牢在车轮螺栓上，逆时针拧松螺栓一圈。

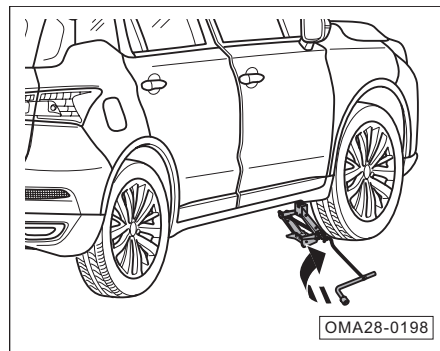
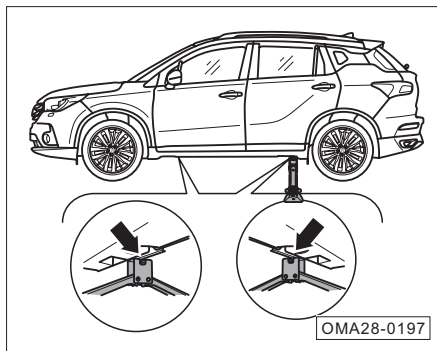
6. 意外事故处理



警告

- 用千斤顶举升汽车前只可将车轮螺栓拧松一圈。
- 只能使用随车提供的车轮螺栓扳手拧松。

举升汽车



- 将点火开关位于 "LOCK" 位置，打开危险警告灯。
- 施加驻车制动，并调整换挡杆位置。若是手动变速器，则挂入某个挡位即可；若是自动变速器，则挂入 "P" 挡。
- 找到距离待更换车轮最近的举升点，并在正下方放置好千斤顶。
- 摇高千斤顶，千斤顶的凹槽接合车身下方凸起的脊梁。
- 检查千斤顶安置是否平稳，与地面贴合是否紧密。
- 使用随车工具摇高千斤顶，举升汽车，使轮胎离开地面。

6. 意外事故处理

注 意

待更换车轮的螺栓拧松后，再进行举升和后续更换操作，便于车轮螺栓的拆卸。

警 告

- 千斤顶必须在确实平整的地面上使用。
- 千斤顶必须置于合适的举升点下。
- 严格遵守千斤顶操作注意事项。
- 有牵引挂车的，必须将挂车与主车分离。
- 举升过程中要不断观察车辆状况，若是感觉车体有明显倾斜，应停止举升，找出问题所在，解决之后再进行举升。

拆卸车轮

- 在汽车举起状态下，用车轮螺栓拆卸扳手拧下已松开车轮螺栓。
- 拆卸车轮。

安装备用轮胎

- 将备用轮胎装到车上。
- 装上所有车轮螺栓，并用车轮螺栓拆卸扳手拧紧，不要太使力，预紧即可。
- 降下汽车。
- 使用车轮螺栓拆卸扳手拧紧所有车轮螺栓。

注 意

注意轮胎的旋转方向。

6. 意外事故处理

注 意

- 应按对角线顺序均匀拧紧。
- 车轮螺栓拧紧力矩 $125 \pm 13 \text{ N}\cdot\text{m}$ 。
- 安装好车轮后，到本公司汽车销售店检查车轮螺栓拧紧力矩。
- 更换车轮时，若螺栓锈蚀或难拧，则检查车轮螺栓拧紧力矩前必须更换螺栓。并清洁螺纹孔。

警 告

车轮螺栓和轮毂上的螺纹必须保持洁净，使得螺栓必须易于拧动。不可有油脂等附着物。

更换车轮须知

- 换下的车轮应及时正确装入备胎坑。
- 使用后的随车工具应及时清洁，并放置回原位。
- 尽快检查车轮螺栓拧紧力矩。
- 损坏的车轮必须尽快更换。
- 更换车轮时，若螺栓锈蚀或难拧，则检查车轮螺栓拧紧力矩前必须更换螺栓，并清洁螺纹孔。

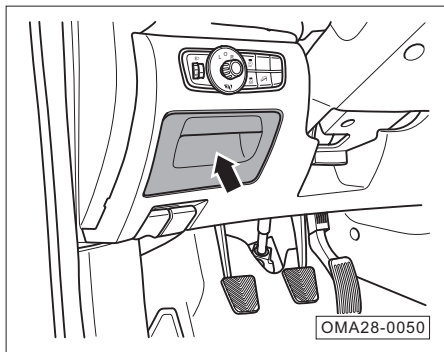
注 意

必须将备用车轮 / 应急备用车轮或换下的车轮可靠地固定在行李箱中。

6. 意外事故处理

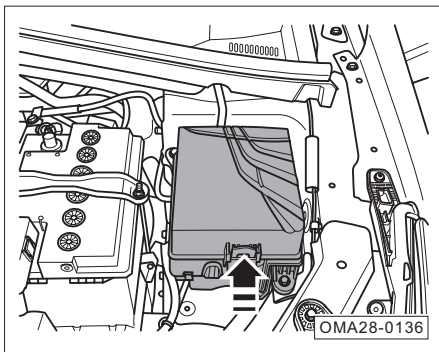
6.4 保险丝

仪表板电器盒的保险丝



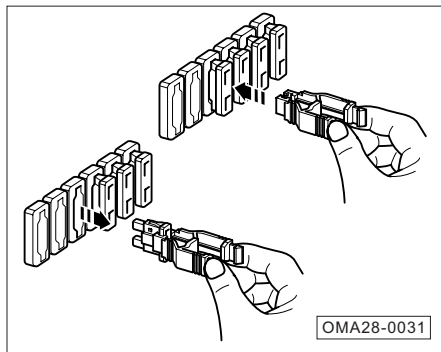
- 打开驾驶室下护板储物格并抽出。
- 里面可见仪表板电器盒及其上面的保险丝。

发动机舱电器盒的保险丝



- 打开发动机舱盖。（请参见第 74 页）
- 沿 - 箭头 - 方向按压固定卡子，松开保险丝盒盖。
- 向上取下保险丝盒盖板，里面可见发动机舱电器盒上面的保险丝。

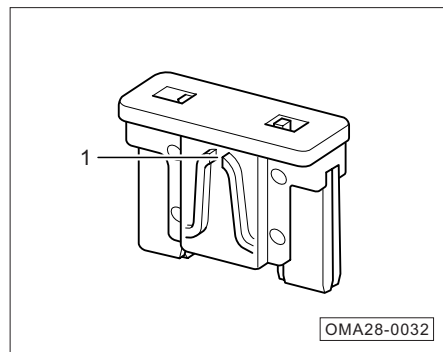
更换保险丝



- 用发动机舱电器盒内的保险丝拔出器拔出或安装需要操作的保险丝。

6. 意外事故处理

保险丝熔断



- 如保险丝已熔断，更换颜色和标识均相同的新保险丝（建议到本公司汽车销售店进行更换）。



警告

- 保险丝不得重复利用。
- 不得使用额定电流值高于规定值的保险丝。否则，损坏电器系统的其它部件。
- 更换后的保险丝颜色和标识必须均与原保险丝完全相同。
- 切不可用金属片、回形针等取代保险丝。
- 保险丝盒内必须保持清洁，注意防潮。



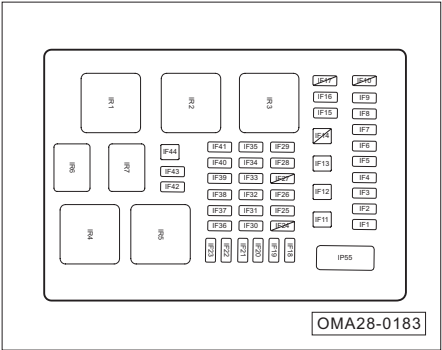
注意

更换保险丝前必须关闭所有用电设备。

6. 意外事故处理

6.5 保险丝的配置

仪表板电器盒内的保险丝盒配置



图片并不保证适用于每种车型，如需了解保险丝的用途，请您到实车上查看。不同的车型，保险丝会略有不同。

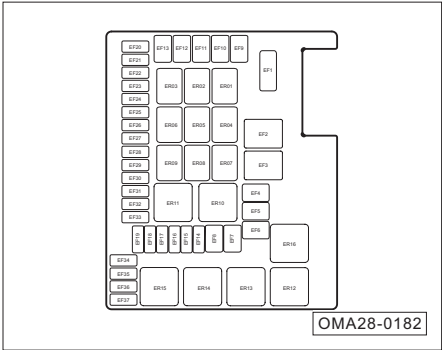
i 提示

某些用电器可能配有多个保险丝，也可能多个用电器配有一个保险丝。

👁 注意

有些保险丝必须由本公司汽车销售店更换，详情请咨询本公司汽车销售店。

前舱电器盒内的保险丝配置



6. 意外事故处理

提示

某些用电器可能配有多个保险丝，也可能多个用电器配有一个保险丝。

注意

有些保险丝必须由本公司汽车销售店更换，详情请咨询本公司汽车销售店。

警告

使用不合适或修补过的保险丝可能引发火灾或伤亡事故。

6.6 更换灯泡

更换灯泡安全作业须知

检查以下车灯：

- 1. 前大灯（近光和远光）
- 2. LED 前 / 后位置灯
- 3. LED 制动灯
- 4. 转向信号灯
- 5. 侧转向信号灯
- 6. 倒车灯
- 7. 危险警告灯
- 8. 牌照灯
- 9. 高位制动灯
- 10. 前 / 后雾灯

如发现有烧坏的灯泡，应尽快更换。

更换灯泡前必须检查相关保险丝，因可能是保险丝熔断导致车灯失效，更换灯泡前还需下列操作：

- 1. 将相关车灯开关拧至关闭位置。
- 2. 将车灯控制开关操纵杆拨至中间位置。
- 3. 将点火开关位于 "LOCK" 位置。



注 意

必须用规格相同的新灯泡更换损坏的灯泡，灯泡规格通常标注在灯泡玻璃上或灯座上。

例如：

LL= 长效灯泡，其使用寿命长于标准灯泡。

Blue= 蓝 / 白光灯泡，与气体放电灯（氙灯）的颜色相匹配。

6. 意外事故处理

更换大灯灯泡时注意切勿用手指触碰灯泡玻璃。否则，灯泡的热量可能使手指印蒸发并凝结在灯泡反光器上，降低前大灯照明亮度。更换灯泡后必须检查车灯的工作状态。更换前大灯灯泡后应到本公司汽车销售店检查前大灯光束调整状态。



警告

不熟悉操作流程、安全操作规范和工具使用方法，切不可自行更换灯泡。

- 更换灯泡前应关闭相应开关，并待灯泡冷却后方可更换。
- 操作时须留意发动机舱内前大灯壳体和组合尾灯壳体上的锐利部件，更换灯泡时须注意保护双手，谨防划伤。
- 对气体放电灯泡的高电压部件操作时务必谨慎，正确操作，操作不当可能引发伤亡事故，相关信息请咨询本公司汽车销售店。

6. 意外事故处理

6.7 应急启动

跨接电缆

若因蓄电池电量过低无法启动发动机，即可通过跨接电缆连接另一辆汽车的蓄电池启动发动机。

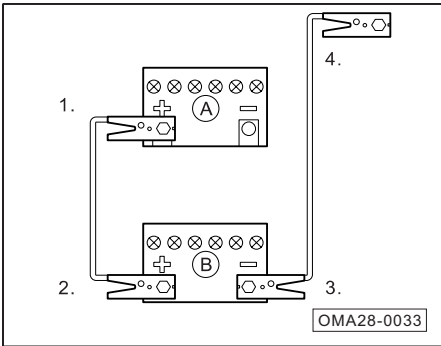
注 意

跨接启动时两车不得接触。否则，一旦连接两蓄电池的正极，电流立即接通。

警 告

- 发动机舱属高危区域，操作不当极易引发伤亡事故。
- 开始对蓄电池作业前务必仔细阅读和遵守蓄电池操作相关的安全警告说明。

连接两车蓄电池时必须先连接正极接线柱，后连接负极接线柱。



- 将点火开关位于 "LOCK" 位置。
- 将红色电缆的一端 - 1- 连接到缺电蓄电池的 "A" 的正极 (+) 上，另一端 - 2- 连接到供电蓄电池的 "B" 的正极 (+) 上。
- 将黑色电缆的一端 - 3- 连接到供电蓄电池的 "B" 的负极 (-) 上，另一端 - 4- 连接到缺电蓄电池的 "A" 的发动机缸体或与发动机缸体牢固连

6. 意外事故处理

接的金属部件上。

注意

妥善安置跨接电缆，避免电缆与发动机运动部件接触。

- 启动供电蓄电池的汽车，让其怠速运转，然后，启动缺电蓄电池汽车的发动机，直至发动机运转平稳。

警告

- 拆卸跨接电缆前必须确保大灯处于关闭状态。
- 打开缺电蓄电池汽车的鼓风机和后风窗加热器，降低拆卸电缆时产生的电压峰值。
- 发动机运转状态下按照相反的顺序拆卸跨接电缆。

警告

跨接电缆使用不当可能导致蓄电池爆炸，严重致伤人员。

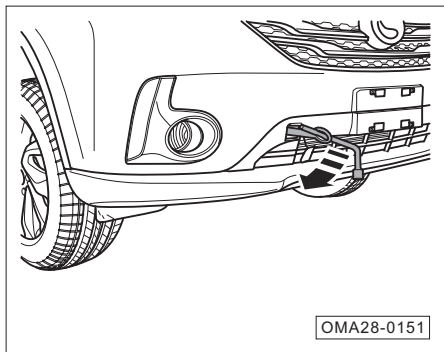
- 发动机舱属高危区域，操作不当极易引发伤亡事故。
- 开始对蓄电池作业前务必仔细阅读和遵守蓄电池操作相关的安全警告说明。
- 供电蓄电池的电压必须与缺电蓄电池的电压相同，并且两蓄电池的容量也尽量相同。否则，可能引起爆炸。
- 切勿使蓄电池接触明火，谨防引发爆炸。
- 切不可将负极电缆直接连接到缺电蓄电池的负极上，蓄电池附近也不得有静电。否则，蓄电池产生的可燃气体可能被火花点燃，引发爆炸事故。

- 切不可将负极电缆连接到燃油系统部件或制动管路上，操作时切不可俯身对着蓄电池，谨防被酸液烧伤。

6. 意外事故处理

6.8 紧急牵引

汽车前部牵引



前部牵引环拧在前保险杠右侧的螺纹孔内，撬开前保险杠盖板可看见该螺纹孔，用车轮螺栓拆卸扳手或其它合适的工具拧紧牵引环。

具体步骤如下：

- 从行李箱内的工具箱内取出牵引环和车轮螺栓拆卸扳手。
- 用螺丝刀撬开盖板，并让其悬挂在车上。
- 沿 - 箭头 - 方向将牵引环拧入前保险杠右侧的螺纹孔内并拧紧。
- 将车轮螺栓拆卸扳手插入牵引环，一直拧到限位位置。



警告

- 无经验的驾驶员切勿试图牵引其它车辆，避免发生事故。
- 牵引环必须牢固的拧在螺纹孔里。否则，牵引时牵引环可能从螺纹孔内滑脱。

完成牵引后按照与上述内容相反的顺序拧下牵引环，盖好保险杠盖板。

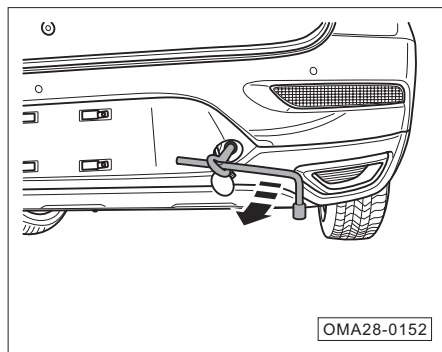


注意

- 牵引环必须随车携带。
- 被牵引车辆的驾驶员必须打开危险警告灯，但请遵守当地相关法规。
- 将点火开关位于 "START" 位置，松开转向柱，来回转动方向盘，检查转向锁是否分离。
- 装备手动变速器的汽车将换挡杆挂入空挡；装备自动变速器的汽车将换挡杆移入 "N" 挡。
- 必须使牵引绳始终处于绷紧状态。

6. 意外事故处理

汽车后部牵引



后部牵引环拧在后保险杠右侧的螺纹孔内，撬开后保险杠盖板可看见该螺纹孔，用车轮螺栓套筒扳手或其它合适的工具拧紧牵引环。

具体步骤如下：

- 从行李箱内的工具箱内取出牵引环和车轮螺栓拆卸扳手。
- 用螺丝刀撬开盖板，并让其悬挂在车上。
- 沿 - 箭头 - 方向将牵引环拧入后保险杠右侧的螺纹孔内并拧紧。
- 将车轮螺栓拆卸扳手插入牵引环，一直拧到限位位置。



警告

- 无经验的驾驶员切勿试图牵引其它车辆，避免发生事故。
- 牵引环必须牢固的拧在螺纹孔里。否则，牵引时牵引环可能从螺纹孔内滑脱。

完成牵引后按照与上述内容相反的顺序拧下牵引环，盖好保险杠盖板。



注意

- 牵引环必须随车携带。
- 牵引车辆的驾驶员必须打开危险警告灯，但请遵守当地相关法规。
- 慢慢起步行驶，直至牵引绳绷紧然后在逐渐加速。
- 装备手动变速器的汽车起步行驶时轻缓接合离合器，装备自动变速器的汽车应慢慢踩下油门踏板。
- 切记，被牵引车的制动力器和转向助力器均不起作用。故应比正常情况提前制动，但应轻踩制动踏板。

6. 意外事故处理

在发生故障时的牵引要求

在变速器发生漏油故障时，车辆只可以抬起驱动轮进行牵引。

- 将换挡杆挂到 N 挡。
- 不要以高于 50 Km/h 的速度牵引。
- 最大牵引距离为 50 Km。
- 使用牵引车拖行时，只能在抬起前轮的情况下被牵引。

注 意

- 由于变速器油泵在发动机停止时不能工作，导致汽车在较高车速和较长距离拖行时，变速器处于不良润滑的工况中，会对变速器造成损害。因此，牵引距离过长时，必须将车辆前轮抬起。
- 如果提升汽车后部来牵引，会使车轮向后旋转，这样变速器中的齿轮将达到很高的转速，导致变速器在短时间内发生严重损坏。

拖车

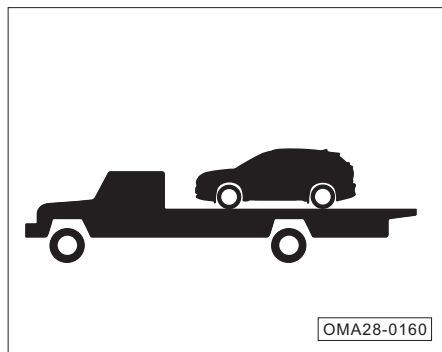
若您的车辆遇到故障需要拖车，建议用平台式载货汽车拖载。若条件不足，也可视情况用车轮提起式载货汽车拖载。

根据您的车辆的配置及故障情况，选择适当的拖拽方式进行拖车，但必须注意下列事项：

- 请联系广汽传祺维修服务站或专业拖车公司进行拖车，若无十足把握，切勿自行拖车，否则极易损坏车辆。
- 所有方式拖拽都要使用安全链系统，并遵守相关的交通法规。
- 必须按照规定的方式进行拖车，否则不仅容易损坏车辆，且危及行车交通安全。

6. 意外事故处理

用平台式载货汽车拖车

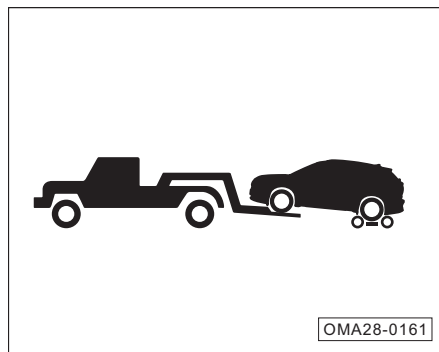


此种拖拽方式适合所有配置及故障的车，建议尽量使用。

注意

注意施加驻车制动，固定好四个车轮，防止车辆在拖车紧急制动时发生移动。

用车轮提起式载货汽车从前方拖车



若车辆后轮和后桥有损坏，需在拖车车辆的后轮下方放置拖拽台车。

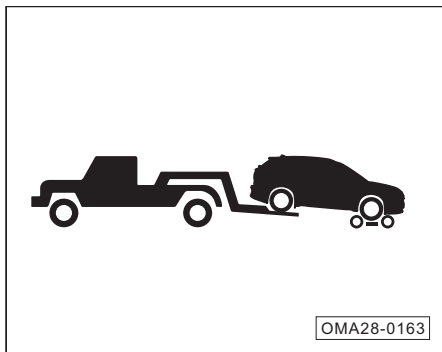
若车辆后轮和后桥无损坏，则无需放置拖拽台车，但需完全松开驻车制动手柄。

注意

- 对于装置了电子制动（EPB）的车型，在拖曳时，后轮下方必须使用拖曳台车。否则，容易损坏制动器和轮胎。
- 提起车轮时，须注意确认在被提起的相反一端（车辆后部）保有适当的离地间隙。否则在拖拽中，被拖拽车辆的后保险杠外罩或车身底板将受到损坏。

6. 意外事故处理

用车轮提起式载货汽车从后方拖车



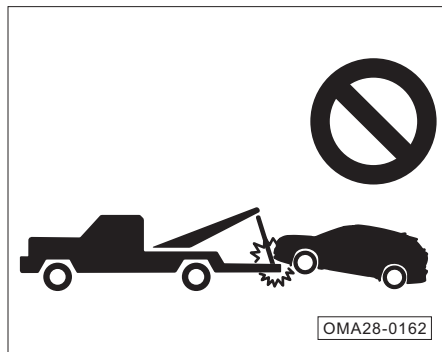
若车辆前轮和前桥有损坏，需在
被拖车辆的前轮下方放置拖拽台车。

若车辆后轮和后桥无损坏，则可
无需放置拖拽台车，但需完全松开驻
车制动手柄，将换挡手柄挂入空挡，
锁直方向盘，并且仅可以慢车速拖拽
车辆。

 注 意

切勿在前轮着地的情况下过快
或过远拖拽车辆，这样会严重损坏
变速器。

禁止使用吊起式载货汽车



不要从前方或后方使用吊起式载
货汽车拖拽，否则将导致车身损坏。

7. 型式核准信息

7.1 型式核准号

序号	型式名称	型式核准号
1	GAC6450A2A5A	CN QQ G5 Z2 0B820043
2	GAC6450A2C5	CN QQ G5 Z2 0B820044
3	GAC6450A1A5	CN QQ G5 Z2 0B820045
4	GAC6450A1A5A	CN QQ G5 Z2 0B820046
5	GAC6450A1C5A	CN QQ G5 Z2 0B820047
6	GAC6450A2A5	CN QQ G5 Z2 0B820048
7	GAC6450A2C5A	CN QQ G5 Z2 0B820049
8	GAC6450A1C5	CN QQ G5 Z2 0B820050

注释：查阅型式核准信息时，请根据相应的序号查阅。

7. 型式核准信息

7.2 型式核准信息

型式核准信息	型式名称			
	1	2	3	4
	GAC6450A2A5A	GAC6450A2C5	GAC6450A1A5	GAC6450A1A5A
发动机型号/生产厂	4A13M1 / 广州汽车集团乘用车有限公司			
催化转化器型号/生产厂	前：1388615X /前：佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司三水分公司 载体：前：单元1：NGK（苏州）环保陶瓷有限公司 涂层：前：单元1：无锡威孚环保催化剂有限公司 封装：前：佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司三水分公司			
燃油蒸发控制装置型号/生产厂	2140003AAF00 /浙江恒勃滤清器有限公司			
氧传感器型号/生产厂	前：LSF4；后：LSF4 /联合汽车电子有限公司			
曲轴箱排放控制装置/生产厂	10090081310000 /爱尔玲克玲尔汽车部件（中国）有限公司 或 10090081310000 /宁波神通模塑有限公司			
EGR 型号/生产厂	/			
OBD 型号/生产厂	ME7 /联合汽车电子有限公司			
IUPR / NOX 监测	是/是			
ECU 器型号/生产厂	ME7 /联合汽车电子有限公司			
变速器型式/挡位数	手动/5	自动/7	手动/5	手动/5
消声器型号/生产厂	前：17530-W0010；后级消声器：17510-W0010 /广州三五汽车部件有限公司			
增压器型号/生产厂	RHF3 /无锡石播增压器有限公司			
中冷器型式	空空			

7. 型式核准信息

型式核准信息	型式名称			
	5	6	7	8
	GAC6450A1C5A	GAC6450A2A5	GAC6450A2C5A	GAC6450A1C5
发动机型号/生产厂	4A13M1 / 广州汽车集团乘用车有限公司			
催化转化器型号/生产厂	前：1388615X /前：佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司三水分公司 载体：前：单元1：NGK（苏州）环保陶瓷有限公司 涂层：前：单元1:无锡威孚环保催化剂有限公司 封装：前：佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司三水分公司			
燃油蒸发控制装置型号/生产厂	2140003AAF00 /浙江恒勃滤清器有限公司			
氧传感器型号/生产厂	前：LSF4；后：LSF4 /联合汽车电子有限公司			
曲轴箱排放控制装置/生产厂	10090081310000 /爱尔玲克玲尔汽车部件（中国）有限公司 或 10090081310000 /宁波神通模塑有限公司			
EGR 型号/生产厂	/			
OBD 型号/生产厂	ME7 /联合汽车电子有限公司			
IUPR / NOX 监测	是/是			
ECU 器型号/生产厂	ME7 /联合汽车电子有限公司			
变速器型式/挡位数	自动/7	手动/5	自动/7	自动/7
消声器型号/生产厂	前：17530-W0010；后级消声器：17510-W0010 /广州三五汽车部件有限公司			
增压器型号/生产厂	RHF3 /无锡石播增压器有限公司			
中冷器型式	空空			

本手册描述了传祺轿车全系列的配置、功能、性能参数及产品示意图等相关信息，其内容在被允许印刷时均为有效，但车辆的实际配置及功能以具体交付的车辆为准，产品示意图与具体交付的车辆有差异时，以产品实物为准。

广汽乘用车保留对本手册中的内容及技术规格变更、补充或终止而不另行通知的权力。

广汽乘用车公司对本手册享有版权，未经广汽乘用车公司书面同意，不得影印、摘录本手册中全部或部份内容。