

前 言

感谢您选用海马乘用车，它将是您无悔的选择，以下选中的产品型号是您所购买的车型：

型号	用户购买型号
HMA7150DA4F	
HMA7150DA4AW	
HMA7150DB4W	
HMA7150DC4F	
HMA7150DC4AW	

本说明书详细介绍了该系列乘用车的结构特点、使用方法、保养规范等。仔细阅读本说明书，可以合理使用、维护您的汽车，确保您的安全，更好地感受驾驶的快乐。

本系列乘用车符合国V（国IV）排放法规。

由于各种车型款式与配置的不同，所介绍的这些装置、设施或功能，并不同时体现在一个车型上。标准配置以外的部分，注有“选装”字样。

因产品的不断优化升级而中止使用或变更技术规范，海马轿车有限公司保留不能预先通知的权利，请用户谅解。

海马汽车销售服务店的员工都经过良好的专业培训，能为您提供最佳的咨询、维修和服务。

本说明书版权属于海马轿车有限公司。









海马轿车有限公司

二零一五年一月

图示符号

您的车上使用下列表格中的部分通用符号，用于显示警告信息和指示信息：

标识							
标识定义	灯光总开关及信号装置标志	前照灯远光操纵件及信号装置标志	近光灯操纵件及信号装置标志	位置(侧)灯操纵件及信号装置标志	前雾灯操纵件及信号装置标志	后雾灯操纵件及信号装置标志	前照灯水平手调机构操纵件标志
标识							
标识定义	转向指示灯操纵件及信号装置标志	危险报警灯操纵件及信号装置标志	前风窗玻璃刮水器及洗涤器组合操纵件标志	儿童座椅下固定点	后风窗玻璃除霜和除雾操纵件及信号装置标志	发动机排放系统故障警报信号装置标志	点烟器操纵件标志
标识	A/C						
标识定义	空调系统操纵件及信号装置标志	制动系统故障信号装置	燃油液面高度指示器和警报信号装置标志	蓄电池充电指示器和警报信号装置标志	发动机冷却液温度指示器和警报信号装置标志	喇叭操纵件标志	发动机盖操纵件标志

标识							
标识定义	后行李厢盖操纵件及信号装置标志	驾驶员/前排乘员安全带警报信号装置标志	机油压力指示器及警报信号装置标志	制动防抱系统故障信号装置标志	电喷发动机故障信号装置标志	车门打开操纵件及信号装置标志	内部空气循环操纵件及信号装置标志
标识							
标识定义	外部空气循环操纵件及信号装置标志	头部风向位置操纵件及信号装置标志	头/脚部风向位置操纵件及信号装置标志	脚部风向位置操纵件及信号装置标志	脚部/除霜风向位置操纵件及信号装置标志	车窗升降操纵件标志	汽车防盗报警信号装置标志
标识							
标识定义	安全气囊故障信号装置标志						

以下标识出现在 M3 系列乘用车的部分车型上：

适用车型	HMA7150DB4W	HMA7150DB4W	HMA7150DB4W	HMA7150DB4W	HMA7150DB4W	HMA7150DB4W	
标识	P	R	N	S	M		
标识定义	自动变速箱驻车档 (Park) 操纵件及信号装置标志	自动变速箱倒车档 (Reverse) 操纵件及信号装置标志	自动变速箱空档 (Neutral) 操纵件及信号装置标志	自动变速箱自动动力模式前进档 (Sport) 操纵件及信号装置标志	手自一体变速箱手动模式 (Manual) 操纵件及信号装置标志	变速箱 (CVT) 操纵件和信号装置标志	汽车稳定控制系统 (ESP) 操纵件及信号装置标志
适用车型							
标识							
标识定义	汽车稳定控制系统 (ESP) 关闭操纵件及信号装置标志						
适用车型							
标识							
标识定义							

目 录

一、汽车安全系统.....	12	1.4.2 安全气囊工作原理.....	30
1.1 开启与闭锁系统.....	12	1.4.3 安全气囊警告灯.....	31
1.1.1 钥匙与遥控器.....	12	1.4.4 乘员探测系统（选装）.....	32
1.1.2 钥匙的使用.....	12	1.4.5 安全气囊触发条件.....	32
1.1.3 后门儿童保护锁.....	13	1.4.6 安全气囊的触发.....	32
1.1.4 遥控器的使用.....	14	1.4.7 安全气囊不触发情况.....	33
1.1.5 自动控制.....	17	1.4.8 侧面安全气囊及气帘（选装）.....	35
1.2 防盗系统.....	19	1.4.9 侧面安全气囊及气帘系统的组成..	35
1.2.1 发动机防盗系统.....	19	1.4.10 侧面安全气囊及气帘工作原理....	36
1.2.2 防盗系统警告灯.....	19	1.4.11 安全气囊及气帘触发条件.....	36
1.2.3 使用中可能遇到的问题.....	19	二、配置与功能.....	38
1.2.4 机械防盗系统.....	20	2.1、配置类型.....	40
1.3 座椅与安全带系统.....	21	2.1.1 标准配置.....	40
1.3.1 驾驶员座椅的调整.....	21	2.1.2 选装配置.....	40
1.3.2 安全带的使用.....	24	2.2、组合仪表.....	40
1.3.3 儿童座椅固定方法.....	29	2.2.1 发动机转速表.....	40
1.4 正面安全气囊系统.....	29	2.2.2 远光灯指示灯.....	41
1.4.1 安全气囊系统的组成.....	30	2.2.3 发动机故障灯.....	41

2.2.4 左转向指示灯.....	41	2.2.23 后雾灯指示灯.....	44
2.2.5 变速箱故障灯（CVT 车型）.....	41	2.2.24 防盗系统警告灯.....	44
2.2.6 发动机排放故障灯.....	41	2.2.25 ABS 警告灯.....	44
2.2.7 机油压力警告灯.....	41	2.2.26 仪表调节杆.....	45
2.2.8 安全带未系警告灯.....	41	2.2.27 制动系统警告灯.....	45
2.2.9 四门门开指示灯.....	42	2.2.28 LCD 显示屏(选装).....	45
2.2.10 燃油指示表.....	42	2.3、警告提示信号.....	45
2.2.11 燃油油量警告灯.....	42	2.3.1 危险警告灯.....	45
2.2.12 水温报警指示灯.....	42	2.3.2 钥匙孔照明灯.....	46
2.2.13 蓄电池充电警告灯.....	42	2.3.3 提示音.....	46
2.2.14 水温表.....	43	2.4、组合开关.....	46
2.2.15 小灯信号.....	43	2.4.1 左拨杆.....	46
2.2.16 ESP 状态指示灯（选装）.....	43	2.4.2 右拨杆.....	48
2.2.17 ESP 关闭指示灯（选装）.....	43	2.5、倒车辅助系统（选装）.....	49
2.2.18 右转向指示灯.....	43	2.6、音响系统.....	49
2.2.19 前雾灯指示灯（选装）.....	43	2.6.1 音响系统类型.....	49
2.2.20 车速表.....	44	2.7、空调系统.....	56
2.2.21 LCD 显示屏.....	44	2.7.1 空调系统功能及使用.....	56
2.2.22 安全气囊警告灯.....	44	2.7.2 空调系统类型.....	59

2.8 内外附件.....	71
2.8.1 车门外拉手.....	71
2.8.2 车外后视镜.....	72
2.8.3 电动车窗.....	73
2.8.4 左开关组.....	74
2.8.5 前雾灯开关（选装）.....	75
2.8.6 后雾灯开关.....	75
2.8.7 ESP 开关（选装）.....	75
2.8.8 前大灯调节开关.....	76
2.8.9 行李箱盖开关（选装）.....	76
2.8.10 行李箱灯.....	76
2.8.11 发动机舱盖开启手柄.....	76
2.8.12 加油口盖及后备箱开启手柄.....	77
2.8.13 辅助拉手.....	77
2.8.14 遮阳板.....	78
2.8.15 天窗（选装）.....	79
2.8.16 天窗遮阳板（选装）.....	80
2.8.17 室内照明灯.....	80
2.8.18 阅读灯.....	81

2.8.19 内后视镜.....	81
2.8.20 后除霜器.....	81
2.8.21 杂物箱.....	82
2.8.22 左置物盒.....	82
2.8.23 中杂物盒.....	83
2.8.24 点烟器.....	83
2.8.25 前烟灰缸.....	83
2.8.26 后烟灰盒（选装）.....	84
2.8.27 中央储物盒（选装）与扶手.....	84
2.8.28 前杯托.....	84
2.8.29 随车工具/ 千斤顶.....	85
2.8.30 三角警告牌.....	85
2.8.31 备胎.....	85
2.8.32 燃油箱盖.....	86
2.8.33 前/ 后牵引钩.....	86

三、驾驶与操作.....	88
3.1 驾驶之前.....	88
3.2 点火开关的使用.....	88
3.2.1 LOCK(锁止).....	88

3.2.2 ACC(附件).....	89	3.6.4 防抱死制动系统 (ABS)	94
3.2.3 ON(接通).....	89	3.6.5 电子稳定程序 (ESP) (选装)	95
3.2.4 START(启动).....	89	3.7 驻车制动系统的使用.....	96
3.3 启动发动机.....	89	3.7.1 驻车制动.....	96
3.3.1 启动前检查.....	89	3.7.2 解除驻车制动.....	97
3.3.2 启动操作.....	89	3.8 转向系统的使用.....	97
3.4 手动变速器(MT)操作.....	90	3.8.1 转向系统.....	97
3.5 自动变速器 (CVT) 操作.....	91	3.8.2 液压助力系统.....	98
3.5.1 驻车档 P.....	91	3.8.3 溃缩式转向柱.....	98
3.5.2 倒车档 R.....	91	3.8.4 调角式方向盘.....	98
3.5.3 空档 N.....	91	3.8.5 方向盘多功能按键.....	98
3.5.4 行车档 D.....	92	3.9 冬季车辆的检查与维护.....	99
3.5.5 手动模式.....	92	3.10 冰雪路面驾驶.....	99
3.5.6 强制换档.....	92	四、维护与保养.....	101
3.5.7 磨合期的注意事项.....	92	4.1 定期保养.....	101
3.6 行车制动系统的使用.....	93	4.1.1 保养周期的说明.....	101
3.6.1 基本说明.....	93	4.2 液面高度检查.....	111
3.6.2 影响制动的因素.....	94	4.2.1 检查发动机机油.....	111
3.6.3 真空助力器的作用.....	94	4.2.2 检查散热器冷却液.....	112

4.2.3 检查制动液.....	112	4.4.4 汽车防锈.....	125
4.2.4 检查洗涤剂.....	113	4.4.5 轮胎对调.....	126
4.3 零部件保养与更换.....	114	4.5 车辆停放.....	126
4.3.1 蓄电池保养及充电.....	114	五、故障与处理.....	128
4.3.2 空气滤清器的保养.....	115	5.1 三角警告牌的使用.....	128
4.3.3 机油滤清器的保养.....	116	5.2 危险警告灯的使用.....	128
4.3.4 燃油滤清器的更换.....	116	5.3 发动机过热.....	129
4.3.5 火花塞的保养.....	116	5.4 发动机不能启动.....	130
4.3.6 空调空气滤清器（选装）的保养.....	116	5.5 发动机跨接启动.....	132
4.3.7 刮水器刮片的保养.....	117	5.6 发动机故障指示灯点亮.....	133
4.3.8 更换前照灯灯泡.....	118	5.7 排放故障警告灯点亮.....	133
4.3.9 更换前转向灯灯泡.....	119	5.8 机油压力指示灯点亮.....	134
4.3.10 更换后尾灯灯泡.....	119	5.9 充电指示灯点亮.....	135
4.3.11 座椅安全带的保养.....	120	5.10 保险丝检查与更换.....	135
4.3.12 车内饰物的保养.....	121	5.10.1 客舱保险丝盒.....	136
4.4 车辆清洗与维护.....	122	5.10.2 机舱保险丝盒.....	138
4.4.1 车辆清洗.....	122	5.11 制动系统警告灯点亮.....	143
4.4.2 车身打腊.....	124	5.11.1 驻车制动警告.....	143
4.4.3 油漆维护.....	124	5.11.2 制动液面警告.....	143

5.11.3 防抱死警告.....	144	6.13 发动机编号位置.....	156
5.12 更换车轮.....	144	6.14 车辆识别代码及铭牌位置.....	157
5.13 行车事故.....	145		
5.13.1 应急处理.....	145		
5.13.2 伤员救助.....	146		
5.14 拖车牵引.....	146		
六、技术参数.....	147		
6.1 整车几何参数.....	147		
6.2 整车质量参数及其他参数.....	148		
6.3 发动机参数.....	149		
6.4 变速器参数.....	150		
6.5 润滑油牌号.....	151		
6.6 起动机参数.....	152		
6.7 蓄电池参数（L2 350）.....	152		
6.8 发电机参数.....	153		
6.9 车轮总成参数.....	153		
6.10 各种装备容量（近似值）.....	154		
6.11 电气系统.....	155		
6.12 车轮定位值.....	155		

M3

本系列国IV排放乘用车使用辛烷值 **93#**（研究法）或**93#**以上的无铅汽油，国V排放乘用车使用辛烷值**95#**（研究法）或**95#**以上的无铅汽油，禁止使用含铅的汽油。

一、汽车安全系统

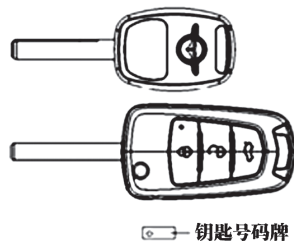
1.1 开启与闭锁系统

1.1.1 钥匙与遥控器

每一辆乘用车都随车配备一套如图所示的普通钥匙与遥控器钥匙。

钥匙适用于车上所有的锁,包括:

- 点火锁
- 车门锁
- 行李箱盖锁



在获得车钥匙的同时,会收到一个钥匙号码牌,是这把钥匙的 DNA。当需要配制新的钥匙时,要提供该钥匙号码。平时,要将号码牌保存在安全处。同时应将号码牌上的编码抄录下来,并妥善保管在方便的地方,但不要放在车内。

需要配制钥匙时,请携带钥匙号码牌与海马汽车销售服务店联系。

若用钥匙开锁、闭锁或启动汽车,须将钥匙打开,按压按钮 1 (遥控钥匙) 即可打开钥匙,按住该按钮方可手动收折钥匙。

遥控器可以开启与锁止全车门锁与行李箱盖锁。

提 示

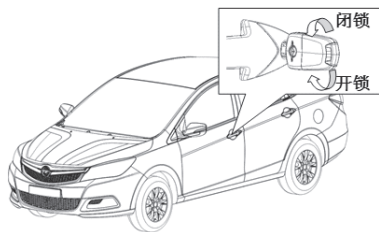
请保存好您的车钥匙与钥匙号码牌。

1.1.2 钥匙的使用

左前门和行李箱盖锁均可以

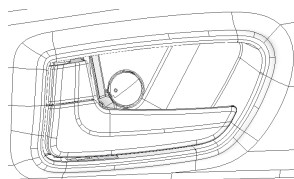
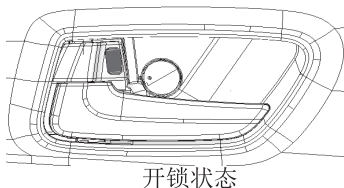
在车外用钥匙开启或锁止。

左前门顺时针转动钥匙可以开锁，四门关好时，逆时针转动钥匙可以闭锁。



每扇车门的内拉手上端均有一个锁止按钮，用于控制门锁。四门关好时，按下驾驶员侧锁止按钮的前端，所有的车门都将闭锁；旋动驾驶员侧锁止按钮的前

端，所有门锁都将解锁。乘员侧各扇车门上的锁止按钮，只能锁止或解锁各自的车门门锁。



按下锁止按钮前端，提起车门外拉手同时关闭车门，即可从

车外锁止前门。

按下锁止按钮前端然后关闭车门（不必提起车门外拉手），即可从车外锁止后门。

驾驶员侧车门可以用钥匙从车外闭锁。四门关好时，当用钥匙将驾驶员侧车门锁止时，系统将自动锁止所有车门。

当用钥匙将驾驶员侧的车门开锁时，所有车门将自动开锁。

1.1.3 后门儿童保护锁

后门儿童保护锁的功能，用

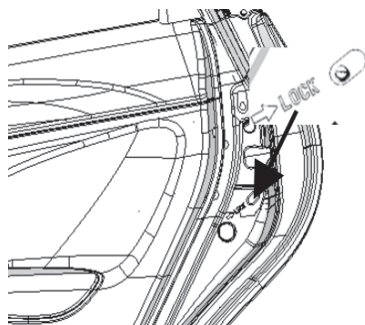
于防止后座儿童意外打开车门。

当后座有儿童乘员时，应该使用此锁。

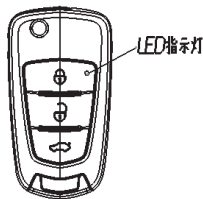
如果将儿童保护锁拨至“关闭”位置，无论门锁按钮处于任何位置，都无法从车内打开这个车门。只能使用外拉手在车外将车门打开。

注 意

汽车行驶过程中打开车门是极其危险的。如果后座有儿童乘员，请务必使用儿童保护锁。




1.1.4 遥控器的使用




使用遥控器时请慢速且准确地按压按键。


1、 遥控闭锁

当按下遥控器  键时，转向灯闪烁一次，所有车门闭锁。


2、 遥控开锁

当按下遥控器  键时，转向灯闪烁两次，此时所有车门开锁。


3、 遥控闭锁失败

当车门未关妥，却按下遥控器  键时，所有车门闭锁后又立即开锁，同时车辆电喇叭鸣叫一短声，转向灯闪烁三次。

4、 二次闭锁

当所有车门与行李箱盖均关闭，按下遥控器  键后，30秒内如无任何车门或点火开关被

开启,则所有车门锁又自动闭锁,同时转向灯闪烁一次。

当按下遥控器  键后,30秒内如有任何车门被开启过,则车门锁自动闭锁失效。

提示

遥控器可以在车内遥控车门的开锁和闭锁,当钥匙插入点火锁时,遥控功能失效。


5、寻车功能

钥匙从点火开关拔出,四门闭锁的状态下,距离车辆 10m 以内,如 1.3s 内连续按遥控闭锁键二次,方向灯被激活闪烁 10 次,

喇叭鸣叫两次。

6、行李箱盖遥控开启 (选装)

在只需要打开行李箱盖,而不必打开车门时,可以采用如下方法。

按住遥控器  键 2 秒以上,行李箱盖开启,同时其余的车门锁为原状态。

7、行李箱未关遥控闭锁

四门关好,行李箱开启时,当按下遥控器“闭锁”键时,遥控闭锁成功,方向灯不闪烁,如四门未解锁,待行李箱关上后,方

向灯闪烁 1 次。

注意

车辆未停稳时,不要按压遥控器的开锁键,以防车门锁打开造成事故。

8、合理使用遥控器

使用遥控器时,要注意以下事项:

- 遥控器可以在距离汽车 10 米范围内操作有效,但遥控能力会随车辆的外部环境或操作角度而发生变化。
- 频繁按压闭锁键和开锁键,如此反复操作在 30S 内发生 10 次,则被视为恶意操作,

随后 1 分钟之内会禁止此类操作，开锁、闭锁功能失效；1 分钟后，遥控中控功能恢复正常。

- 按压遥控器的操控键时，LED 指示灯点亮。当 LED 指示灯变暗时，或者遥控距离逐渐缩短时，说明电池电量不足，需要更换新电池，而不是遥控器损坏。

提 示

合理使用遥控器，不仅可以方便操作，还可以延长遥控器的使用寿命。要合理使用，妥善保管。

注 意

遥控器所使用的无线电频率有可能也与其它短距离无线电发射器（例如，业余无线电玩家、医疗设备、无线电电话器、其他遥控器、报警系统等）的频率一样，从而受到干扰，以致无法使用遥控器上锁、开锁或设定报警器。但是，您可以使用钥匙来上锁/开锁。

9、 更换电池（遥控钥匙）

遥控器更换电池时，可以到海马汽车销售服务店，也可以自己更换。

更换时，请准备好新的一节

锂离子电池（规格：panasonic CR1632）。

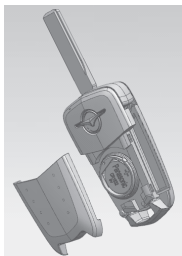
- 用力将遥控器上下两部分脱开。



- 将下半部份拆开，拆下旧电池。



- 将准备好的新电池装入下盖，正极向下。



- 将遥控器下半部份扣合好。



- 将遥控器上下两部分扣合好，程序结束。

1.1.5 自动控制

1、车速闭锁

车门均关好，车速超过 20km/h 时，所有车门锁自动闭锁。

当汽车行驶过程中，且车速超过 20km/h 时，如驾驶员侧车门锁联动杆被旋起，处于开锁状态：

- 若此时车门未开启，则 7S 后所有车门锁自动上锁；
- 若在 7S 内车速又下降到 20km/h 以下，则车门锁无动作；

- 若在 7S 内车速下降到 20km/h 又上升到 20km/h 以上，则立即自动上锁（这种情况包括车速在 20km/h 上下的反复状态，门锁只对第一次车速下降到 20km/h 又上升到 20km/h 以上这种情况进行立即上锁，对后面的车速反复的情况不进行动作）。

2、点火开关控制

当车门锁处于闭锁状态，点火开关由“ON”位置转至“ACC”位置时，所有的车门将会自动开

锁。

3、 室内灯控制

室内灯开关在 Door 状态,遥控解锁或钥匙拔出点火锁后,室内灯立即点亮,延时 15S 后熄灭,熄灭过程为渐灭(渐灭过程为 3s 到 5s);在这 20S 内,如果遥控闭锁,则室内灯渐灭,在这 20S 内车门的开关动作对室内灯无影响,在这 20S 内,如果钥匙打到 ON 档,室内灯渐灭;在室内灯熄灭后,如果任何车门或行李箱打开,则室内灯立即点亮,如果车

门和行李箱都关闭,室内灯渐灭。

当室内灯拨档开关处于 ON 档时,不论室内灯开关处于何种状态,室内灯始终点亮;当室内灯拨档开关处于 OFF 档时,按下左右室内灯开关,左右室内灯开关可单独点亮或熄灭。

4、 大灯延时熄灭

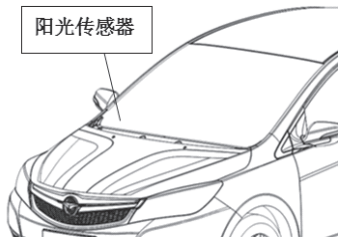
点火开关由 ON 档置于 LOCK 档,大灯开关关闭的条件下,操作两次或两次以上超车开关,关闭所有车门,遥控上锁,此时近光灯延时点亮功能激活,近光灯

延时点亮 30S 后熄灭。若在 30S 内遥控解锁,任一车门打开后重新关闭,近光灯重新延时点亮 30S. 若在 30S 内点火开关置于 ON 档,近光灯熄灭。

5、 自动点灯(选装)

组合开关旋至 AUTO 档位置,当光线暗时,位置灯和近光灯依次点亮;当光线变亮时,近光灯和位置灯依次熄灭,从而提高行驶安全性和经济性。

阳光传感器



提示

为了确保大灯延时熄灭有效运行,请不要将物品遮盖住阳光传感器。

如果有人试图使用非认可的钥匙,发动机将不能启动,这样可以防止车辆失窃。

警告

未经海马汽车授权对防盗系统擅自更改或修正,可能导致用户丧失对设备的控制权。

如果系统工作正常,当点火开关旋至“ON”位置时,防盗系统警告灯将熄灭。

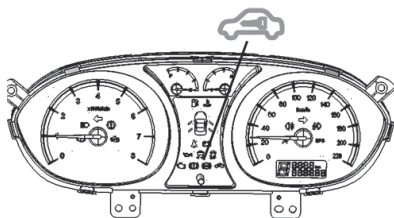
如果报警灯快速闪烁、不亮或常亮,则表明存在系统故障。出现这种情况,请尽快与海马汽车销售服务店联系解决。

1.2 防盗系统

1.2.1 发动机防盗系统

防盗系统能够确保只有系统认可的钥匙才能启动发动机。

1.2.2 防盗系统警告灯



1.2.3 使用中可能遇到的问题

发动机防盗系统,在使用中可能遇到以下问题:

- 来自电台、电视台、无线电收发机或移动电话的信号,

可能会干扰防盗系统。如果您使用的钥匙是正确的，而发动机不能启动，请检查防盗警告灯。如果警告灯快速闪烁，拔出钥匙后至少要等待约 2 秒钟，再重新插入钥匙再次启动发动机。如果尝试 3 次后仍不能启动，请与海马汽车销售服务店联系。

- 如果在行驶过程中防盗系统警告灯持续闪烁，不要关闭发动机，要将车辆直接开到海马汽车销售服务店，请专

业人士检查、处理。如果警告灯闪烁时关闭发动机，将可能无法再次启动发动机。

- 钥匙所附带的密码是唯一的。基于这个原因，复制钥匙需要等待一段时间。钥匙只能从海马汽车销售服务店处获得。
- 请保存好您的汽车钥匙。同时，要经常保留一把备用钥匙以防意外。
- 如果钥匙丢失，海马汽车销售服务店将对防盗系统和剩

下的钥匙进行密码的重新设置。

- 使用未经重新设置的钥匙将无法启动发动机。

提 示

发动机防盗系统是有效的防盗设施，由此而带来的不便，应该得到理解。

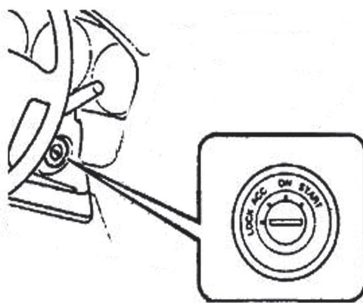
1.2.4 机械防盗系统

机械防盗系统是传统的有效防盗设施，在使用中应该注意以下几点：

- 在车辆停稳后，把点火开关旋至“LOCK”位置（自动挡

车型换档杆应在 P 档位置),
取下钥匙。然后,左右旋转
方向盘直到锁止。方向盘锁
止后起到防盗作用,同时,
自动档车也无法挂挡。

- 当点火开关旋至“ON”位置
时,方向盘解除锁止并能自
由旋转,同时,自动档车才
能挂挡。
- 如果碰到不能旋转点火钥匙
在旋转钥匙的同时晃动方向
盘,直到将点火开关旋至
“ON”位置。



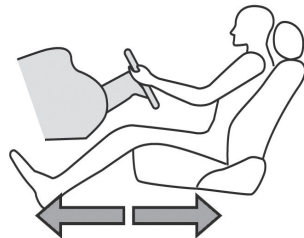
注 意

车辆未停稳之前,切勿拔
出钥匙。否则,会因方向盘
锁止而失去操纵。

1.3 座椅与安全带系统

1.3.1 驾驶员座椅的调整

1、 座椅前后调整



驾驶员如果坐的离方向盘太
近,在发生撞车时可能因撞到方
向盘或被充气膨胀的正面气囊撞
击而造成人身伤害。

为了减少受伤的可能性,驾

驾驶员应正确地佩戴座椅安全带，紧靠座椅靠背。在保证能够自如地操作车辆的前提下，驾驶员应该尽量远离方向盘。

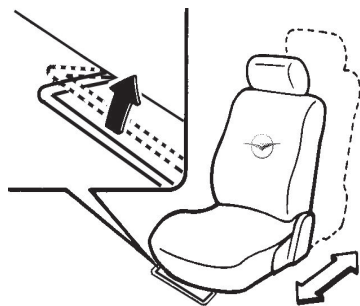
副驾驶座乘员，在保证后座乘员舒适的前提下，应该尽量将座椅向后移。

提示

行车时应尽量远离正面气囊，靠后就座。

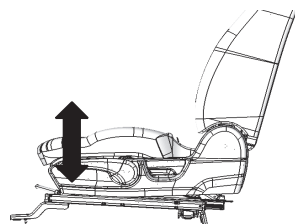
进行座椅前后调节时，先向上拉起坐垫前沿的调节拉杆，同时将座椅滑动到所需的位置，再

松开拉杆。然后，试着用力前后滑动座椅，以确保可调部件牢固锁止。

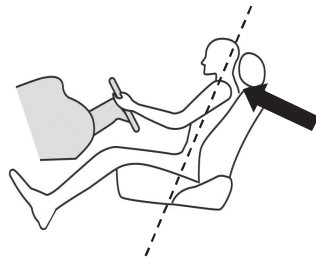


2、座椅高度调整（选装）

驾驶员座椅高度是可以调节的。拨动座椅左侧下端手柄，可以上下调整座椅的前部高度。



3、靠背角度调整



将驾驶员座椅靠背调整至直立或舒适的位置，并保证胸部与安全气囊之间有足够的距离。如果坐的离方向盘太近，发生撞车

事故时，充气膨胀的气囊可能会导致人员受到伤害。

副驾驶座乘员也应将座椅靠背调整至直立或舒适的位置，并要尽量远离仪表板。如果坐的离仪表板太近，发生撞车事故时，充气膨胀的气囊可能会导致乘员受到伤害。

如果座椅靠背倾斜到安全带不能保证其紧贴佩戴者的前胸，将会降低安全带的保护功能。发生撞车事故时，佩戴者可能会从安全带下滑出，造成意外的伤害。

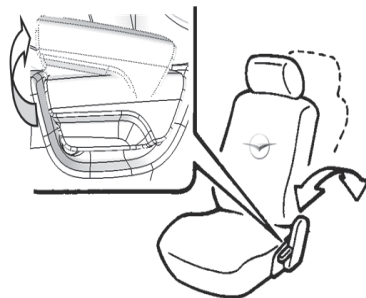
提示

发生撞车事故时，座椅靠背过于倾斜会使乘员伤害严重。

行车前，请将靠背调整到接近直立的位置，紧靠座椅靠背坐好。

调节座椅靠背角度时，应该向上扳起座椅左侧的调节手柄，同时略微向前探身，然后向后仰靠，将座椅靠背调到所需位置，然后松开手柄。调节完毕后，试着用力前后推动座椅靠背，确定手柄已经回到原来的位置，此时

座椅靠背已锁止入位。



注意

将后仰的靠背调回到竖直位置时，要用手扶住靠背，让其慢慢弹回，以免靠背突然弹回撞击人体。

4、头枕调整

头枕可以使乘坐更舒适、更安全。合适地调整头枕的位置，

在发生撞车事故时可以保护乘员免遭颈部损伤或其他头部伤害。

在行车过程中，头枕调节的太低或拆下头枕是极其危险的。头部后面没有支撑时，如果发生撞车事故，人的颈部可能遭受严重伤害。因此，行车前请确认所有乘员都把头部正确地枕靠到头枕上。

调整头枕时，要使头枕顶部和乘坐者的眼睛平齐，切勿和乘坐者的颈部平齐。



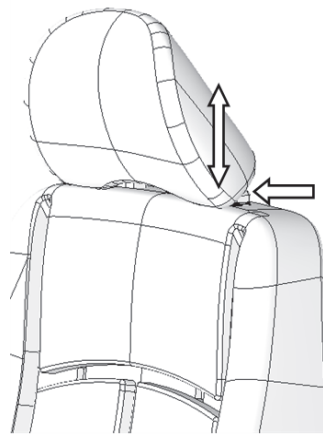
提示

为了在发生撞车事故时头枕能发挥最大的保护作用，要使头枕的中央部分正好对准乘员的后脑勺。

欲提高头枕高度，将其向上拔至所需位置即可。

欲降低头枕高度，先要按住止动按钮，然后将头枕向下推至

所需位置。



1.3.2 安全带的使用

为了驾乘人员的安全，在汽车的所有座位上都配备有座椅安全带。座椅安全带能在所有类型

的撞车中提供最佳保护。

座椅安全带能在汽车发生事故时或者突然刹车时，帮助车上人员减少受伤的可能性，降低伤害的严重性。

为了发挥安全带的最大保护作用，要求乘员要保持正确的坐姿，并且能够始终正确地佩戴好安全带。

1、安全带的保护作用

- 安全带的功用是将乘员与汽车连成一体，从而得到车辆固有安全设施的保护。
- 在各种类型的撞车事故中，安全带都可以起到保护作用

用，包括正面碰撞、侧面碰撞、后面碰撞，以及各种类型的翻车。

- 在车辆急剧减速时，有助于避免碰撞到车内设施及其他乘员。
- 在车辆发生碰撞或者翻车时。避免乘员被抛出车外。
- 在安全气囊触发时，帮助乘员保持良好的坐姿，从而减少气囊触发的伤害，并得到安全气囊的最好保护。

提 示

上车系好安全带，是驾乘人员必须养成的良好习惯。

驾驶员有责任监督每个乘员系好安全带，要保证驾乘人员始终并正确地佩戴好座椅安全带。


2、安全带系统配置


前排座椅为三点预紧限力式安全带。在正常状态下，安全带伸缩自如，乘员可以非常舒适地佩戴。

在汽车发生碰撞或紧急制动时，安全带会立即锁止，并将乘

员固定在座椅上。

后排座椅位置为三点紧急锁止式安全带。

安全带系统还包括仪表上的指示灯 。当点火开关旋至 ON 位置时，如果驾驶员未系紧安全带时，警告灯保持点亮状态，直至系紧安全带为止。如果驾驶员未系安全带，且车速不小于 25km/h 时，将发出声音报警，直到系好安全带。当副驾驶员（选装）位坐有成人且未系安全带时，

警告灯  保持点亮状态，直至系紧安全带为止。如果副驾驶员未系安全带，且车速不小于 25km/h 时，将发出声音报警，直到系好安全带。

为了对后排人员更好地保护，后排还设置了安全带限力式预紧系统（选装）。

注 意

不得擅自改动预紧系统。改动预紧系统内的零件、线路和电器设备，会影响安全带的正常功能。

3、前排座椅安全带预紧器

为了提供最佳保护，驾驶员和前排乘员座椅安全带配备了预紧器系统。如果发生中度或较大的正面碰撞或接近正面碰撞事故，安全气囊和安全带预紧器就会同时起作用。在安全气囊触发后，座椅安全带预紧器会逐渐松开。

预紧器与安全气囊一样，只能在出现中度和较大的正面碰撞或接近正面碰撞时才能触发。其它方向碰撞不会触发。

在安全带预紧器起作用时，会产生一些烟雾（非有毒气体）。这种气体一般对乘员没有不良影响，可能对过敏性皮肤的人造成轻度刺痒。

如果安全气囊或前排预紧器系统起爆后的残渣落在皮肤上或眼睛内，请尽快用清水洗净。

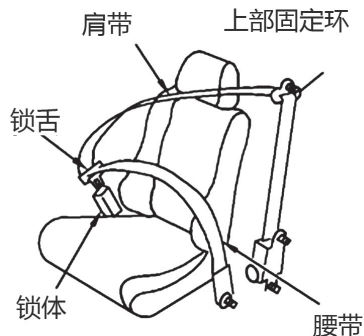
座椅安全带预紧器只能一次性使用。

一旦起爆，就不能再次使用。即使此时座椅上没有乘员，也必须立即更换。

4、 三点式安全带系紧方式

本车前排均为预紧限力三点式安全带。

后排座椅左、右侧为三点紧急锁止式及预紧限力式安全带（选装），中间为三点式安全带（选装）及二点式安全带。三点式安全带横跨肩部、前胸和髋部。



需要系紧安全带时，进行以下操作：

- 抓住锁体和锁舌；
- 慢慢拉出腰部/肩部安全带；
- 将锁舌插入锁体，直到听到“咔嗒”响声；
- 确定肩带和身体贴合。

系紧过程中，让安全带的腰带部分尽可能低地横跨髋部。向上提拉安全带的肩带部分，使安全带的腰带部分正好贴紧身体。

这样，可以使坚固的盆骨承受车辆碰撞的冲击力，减少身体

受内伤的可能性。

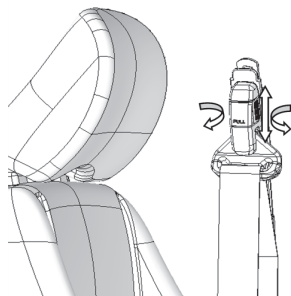


如有必要，应再次向上提拉安全带，以消除肩带部分的松弛现象。然后检查安全带是否贴身越过前胸，越过肩膀。这样，可以使冲击力分散在整个上半身。

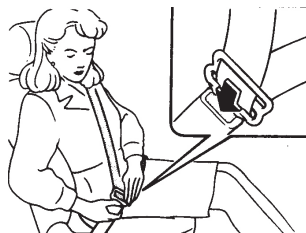
如果座椅安全带接触到颈部，或者只搭在胳膊处而非肩部，可以适当调节肩部安全带的高度。

向上推调节器即可提高安全带的高度。向下拉调节器即可降低安全带高度。

完成调整后要确保调节器锁止。



5、 三点式安全带的解开与调整



欲解开座椅安全带时，按下锁体上的红色按钮，同时拉出锁舌即可。

后排座椅的三点式安全带，系紧方法与解开方法，和前排座椅安全带相同。

提 示

为了行车安全，驾驶员只能在车辆静止状态下进行安全带的调整，因此必须在行车之前进行，提请注意。

注 意

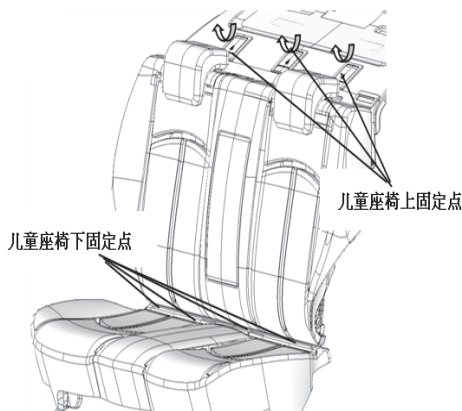
一条安全带只能为一位乘员所使用，两人共用安全带是不可以的。特别是将安全带绕过抱在乘员怀里的儿童更是十分危险的。

1.3.3 儿童座椅固定方法

本车后排座椅配有儿童座椅固定点，目前可以固定符合 ISOFIX 标准的儿童座椅，左右各可固定一个。使用时，首先把儿童座椅下端支脚对准固定点标插进在座垫下部的固定点，再

掀开内后饰板表面的装饰盖固定

儿童座椅上部的点即可。



提 示

正常情况下，儿童座椅只可以安装在后排两侧座椅上。



不得在副驾驶座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。

1.4 正面安全气囊系统

车上配有正面保护的安全气囊（SRS）。在遇到中等至严重的正面撞击时，用来辅助保护驾驶员和前座乘员的头部及胸部。

辅助保护装置包括两个安全气囊：

- 左气囊，位于方向盘上，保护驾驶员；
- 右气囊，位于仪表板上，保护前排乘员。

只要点火锁处于“ON”挡，左气囊就随时处于待工作状态。

1.4.1 安全气囊系统的组成

汽车安全气囊系统，包括以下三部分：

- SRS 单元（安全气囊电脑）；
- SRS 警告灯；
- 气囊组件。

SRS 单元是安全气囊系统的控制中心，其功用是接收碰撞传感器输入的信号，判断是否点火引爆使气囊充气，并对系统故障进行自诊断。

碰撞传感器集成在 SRS 单元内部，是安全气囊系统中主要的

控制信号输入装置，其作用是检测汽车碰撞的强度，并转为信号输入 SRS 单元的微处理器。

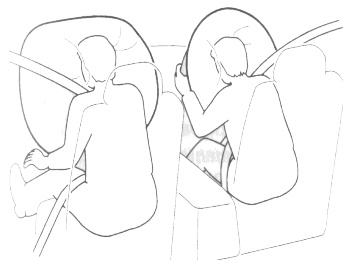
SRS 警告灯的功用，是指示安全气囊系统功能是否处于正常状态。

气囊组件包括气囊与火药系统两部分。

提 示

安全气囊的功用，是次于座椅安全带的辅助保护装置。

1.4.2 安全气囊工作原理



在汽车发生撞车并达到一定的撞击强度的瞬时，气囊电脑对传感器发出的信号迅速作出响应，引燃气体发生器，利用热空气的急剧膨胀原理，使气囊袋在撞车后的极短时间内迅速充胀，及时地在司乘人员的前方生成一个气垫，使人的头部和胸部得到

一定的保护。

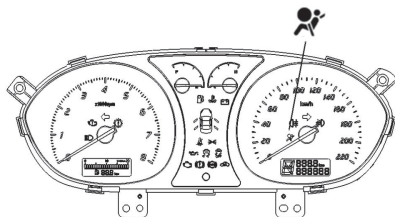
提 示

发生正面严重撞车事故时，安全气囊系统可对前排乘员的头部及胸部提供附加保护，是汽车被动安全系统的重要组成部份。

注 意

只有佩戴安全带，安全气囊系统才能更好地发挥保护作用。基于安全方面的考虑，车辆行使时，前排乘员必须佩戴安全带。侧安全气囊和人体之间不要放置异物，以免在发生碰撞或气囊爆开时发生危险和意外。

1.4.3 安全气囊警告灯



将点火开关旋至“ON”位置时，或在发动机起动时，安全气囊警告灯闪烁，6 秒钟后自动熄灭。这表明安全气囊保护系统工作正常。

安全气囊警告灯可能出现以下几种不正常情况：

- 将点火开关转到 ON 位置时，

警告灯不点亮；

- 发动机起动后，警告灯仍然点亮；
- 行驶时，警告灯点亮或时而闪烁时而熄灭。

如果出现以上情况。请尽快与海马汽车销售服务店联系。消除故障后，汽车才能正常使用。

提 示

如果发生上述情况，则表示安全气囊待发状态不正常。一旦发生正面撞车事故，安全气囊不能正常触发。

注 意

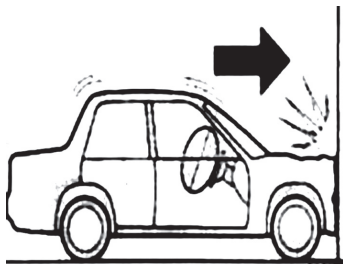
擅自维修或改动安全气囊系统是危险的，有可能造成安全气囊意外触发或功能失效，这会导致人员伤害。安全气囊系统的维修服务，只能由海马汽车销售服务店进行。

1.4.4 乘员探测系统（选装）

此车配备乘员探测系统，如果前排乘员座位有乘员，而且乘员没有系安全带，当车速大于25km/h时组合仪表会发出安全带未系灯光及声音报警。

1.4.5 安全气囊触发条件

在行驶过程中，若汽车以超过23km/h的速度正面碰撞在混凝土之类的坚硬墙壁上，造成汽车前纵梁等部件正面整体的严重变形时，碰撞传感器安装处的减速度阈值一般将大于SRS单元设定的临界值，系统将触发安全气囊。



如果不是撞击在混凝土之类的硬墙上，而是可以缓冲的物体（如车辆、护栏等可移动或变形的物体），安全气囊触发的冲击速度（车速）还会提高。

1.4.6 安全气囊的触发

- 安全气囊的触发速度非常快，有可能造成人员的擦伤或碰伤。
- 安全气囊触发时，系统会发出较大的充气声，泄气时会释放少许烟尘，这些都不会

造成人员伤害。对有呼吸系统疾病和对皮肤抗冲击能力较弱的人，会暂时对喉部及皮肤产生一定刺激。若有残余物质（气体等）粘附在皮肤上应尽快用清水冲洗。

- 气囊起爆后，安全气囊组件与周围温度较高，不要随意触摸，否则会烫伤。
- 安全气囊只能使用一次，触发后安全气囊必须更换。安全气囊的更换工作必须在海马汽车销售服务店进行。

1.4.7 安全气囊不触发情况

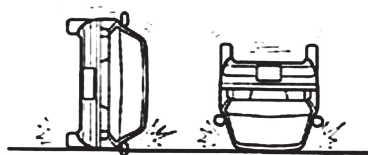
1、 第一种不触发情况

在行驶过程中发生以下撞车情况时，因为不属于正面碰撞，系统不会触发。

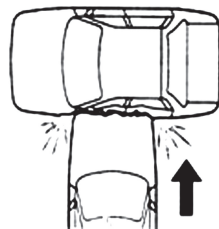
- 被其它车辆从后面碰撞。



- 侧向翻车。



- 侧滑或侧撞。



2 第二种不触发情况

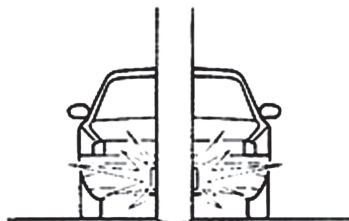
提 示

如果在受到来自车体前方的冲击时，即使车辆前部变形不大，但若其撞击情况类似于正面撞击在混凝土之类的硬墙上，进而造成汽车前纵梁等部件受到正面冲击变形时，因达到安全气囊系统的触发条件，安全气囊将会被触发。

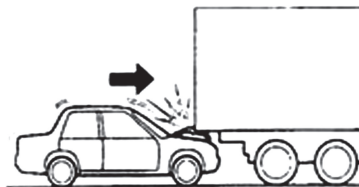
在行驶过程中发生以下撞车情况时，即使车辆前部碰撞变形较大，造成汽车严重损坏，但由于车体的缓冲作用，对乘坐人员的冲击会比较小，安全气囊系统一般不会触发。

同时，这些实例也表明，即使可能造成人员伤害，即使也是汽车前部碰撞，由于不具备正面碰撞的设定条件，安全气囊也不会触发。

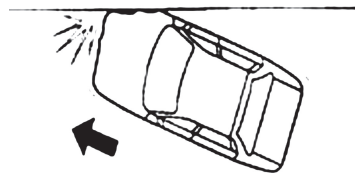
- 汽车正面中部撞在树木或柱子上。



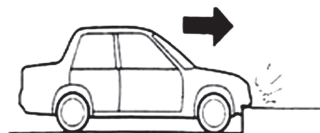
- 汽车正面上部碰撞或钻入卡车车厢底部。



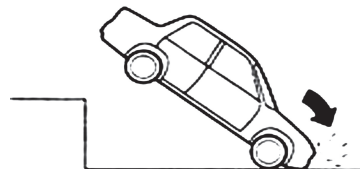
- 汽车前端侧偏碰撞。



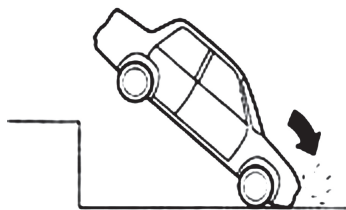
- 撞在路肩、台阶或其他坚硬的低矮物体上。



- 掉入坑中或撞在坑的边缘处。



- 跨越台阶时落地过猛或发生跌落。



1.4.8 侧面安全气囊及气帘（选装）

部分车型(详见销售配置表)上配有侧面保护的安全气囊及气帘（SRS）。在遇到中等至严重的侧面撞击时，用来辅助保护乘员的头部及胸部。

辅助保护装置包括两个安全气囊及两个安全气帘：

- 左侧气囊，位于驾驶员座椅里，保护驾驶员。
- 右侧气囊，位于副驾驶座椅里，保护前排乘员。
- 左安全气帘，位于顶棚左下部，保护驾驶员及后排左侧成员。
- 右安全气帘，位于顶棚右下部，保护副驾驶员及后排右侧成员。

只要点火锁开关出于“ON”

挡，侧气囊就随时处于待工作状态。

1.4.9 侧面安全气囊及气帘系统的组成

汽车侧面安全气囊及气帘系统，包括以下三部分：

- SRS 单元（安全气囊电脑）；
- SRS 警告灯；
- 气囊及气帘组件；
- 侧面碰撞传感器。

SRS 单元是安全气囊系统的控制中心，其功用是接收碰撞传感器输入的信号，判断是否点火

引爆使气囊及气帘充气，并对系统故障进行自诊断。

侧碰撞传感器安装在车身中柱内板下端，是安全气囊系统中主要的控制信号输入装置，其作用是检测汽车碰撞的强度，并转为信号输入 SRS 单元的微处理器。

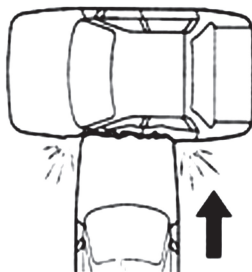
SRS 警告灯的功用，是指示安全气囊系统功能是否处于正常状态。

气囊组件包括气囊与火药系统两部分。

提示

安全气囊及气帘的功用，是次于座椅安全带的辅助保护装置。

1.4.10 侧面安全气囊及气帘工作原理



在汽车发生撞车并达到一定的撞击强度的瞬时，气囊控制单元对传感器发出的信号迅速作响应，引燃气体发生器，利用热空

气的急剧膨胀原理，使气囊袋在撞车后的极短时间内迅速膨胀，及时地在司乘人员的侧面生成一个气垫，使人的头部、腹部和胸部得到一定的保护。

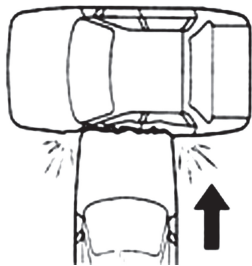
注意

只有佩带安全带，安全气囊系统才能更好地发挥保护作用。基于安全方面的考虑，车辆行使时，前排乘员必须佩带安全带。侧安全气囊和人体之间不要放置异物，以免在发生碰撞或气囊爆开时发生危险和意外。

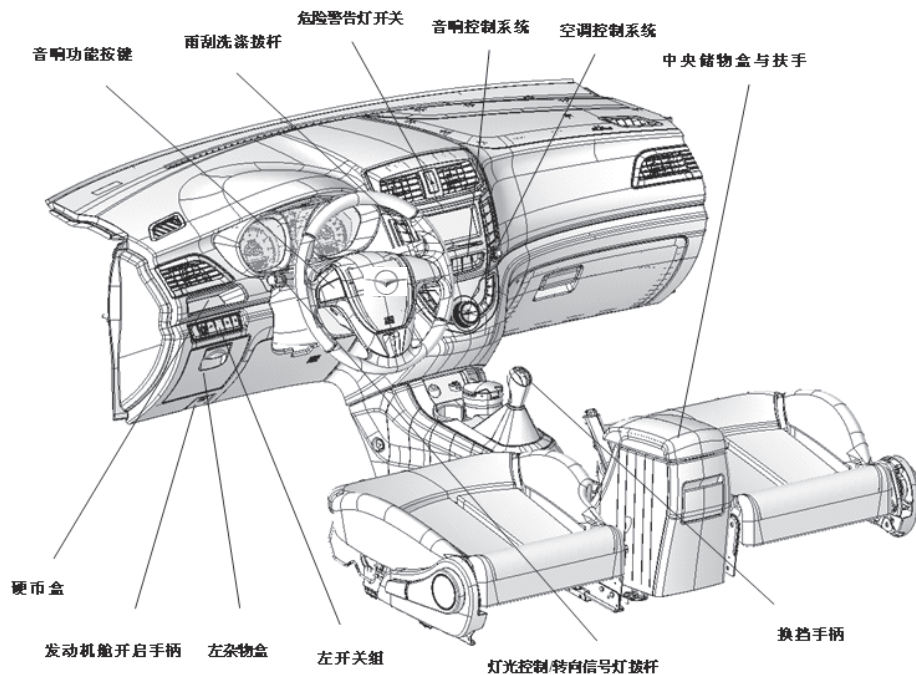
1.4.11 安全气囊及气帘触发条件

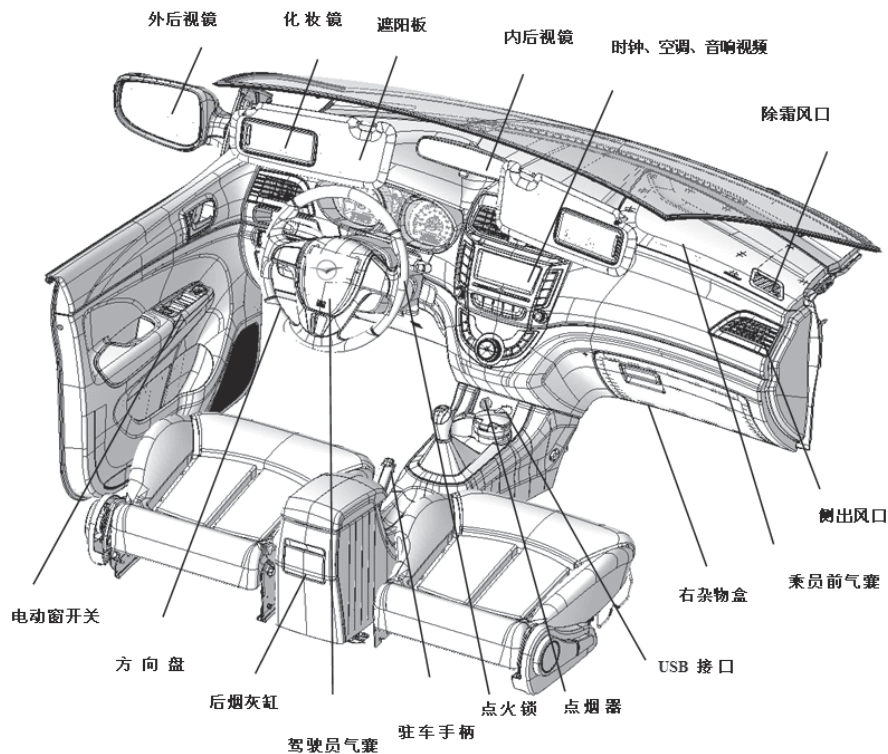
在行驶过程中，若汽车被能量达到或超过 30km/h 的速度可

变性壁障侧面碰撞上，造成汽车中柱等部件侧面整体的严重变形时，碰撞传感器安装处的减速度阈值一般将大于 SRS 单元设定的临界值，系统将触发安全气囊。



二、配置与功能





2.1、配置类型

汽车装备分为标准配置与选装配置两类。

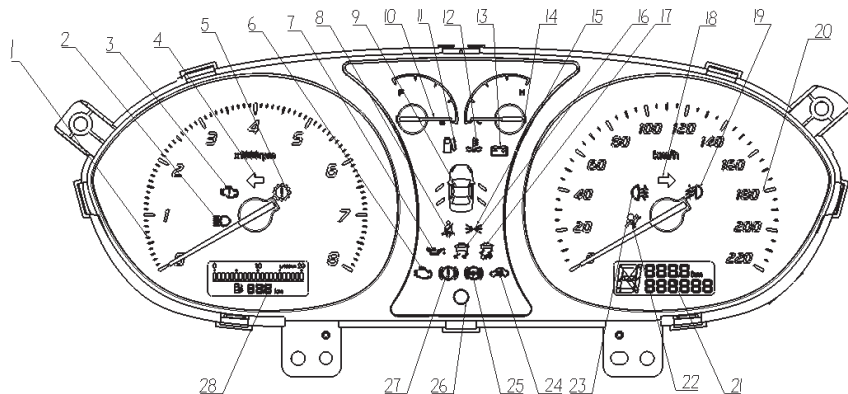
2.1.1 标准配置

是指汽车的基础配置，在文中不特殊说明。

2.1.2 选装配置

根据不同的汽车款式，在产品中增加或替换的配置，文中注明“选装”。

表、车速表、里程表、燃油量指示表、冷却液温度指示表，以及各类指示灯、警告灯等。



2.2、组合仪表

组合仪表包括发动机转速

2.2.1 发动机转速表

指示发动机的转速,数字为:
×1000 转数/分钟。

2.2.2 远光灯指示灯



当远光灯点亮时,此指示灯
同步点亮。

2.2.3 发动机故障灯



钥匙打到 ON 挡,30s 后该灯
熄灭,表明该车发动机控制系统

无故障。

如果在发动机运转时点亮,
则表明发动机控制系统诊断出动力总成存在异常

2.2.4 左转向指示灯



当左转向灯被点亮时,此指
示灯同步闪烁。

2.2.5 变速箱故障灯(CVT 车型)



当变速箱有故障时,该指示
灯点亮。

2.2.6 发动机排放故障灯



如果在发动机运转时此灯常
亮,则表明发动机控制系统诊断
出车辆的某一排放控制系统可能
发生故障。

2.2.7 机油压力警告灯



该警告灯点亮有如下原因:

- 机油压力不足;
- 润滑油路中缺油;
- 润滑油温度太高。

2.2.8 安全带未系警告灯



如果驾驶员座椅或副驾驶（选装）安全带没有系紧，该警告灯点亮。

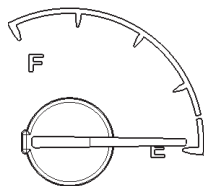
2.2.9 四门门开指示灯



当打开车门时，此灯点亮，前车门内侧的礼仪灯也同时点亮。该指示灯有四个门开指示，对应汽车的四个门，当对应门打开时，对应符号及车体点亮；当

四个车门全部关闭时，门开指示灯熄灭。

2.2.10 燃油指示表



此表指示燃油箱的油量状况。建议要保持在 $1/4$ 以上的油箱存量。当燃油液面过低警告灯变亮，或指针进入红色报警区域时，应该尽快加油。

2.2.11 燃油油量警告灯



当燃油指示表指针指到 $1/8$ 刻度（红区）处时，燃油警告灯点亮，应尽快加注燃油。

2.2.12 水温报警指示灯



当发动机冷却水温度超过 110°C 时，指示灯点亮，此时应停车检查冷却系统是否有问题。

指针位于非红区，温度正常。
指针位于红区，温度过高。

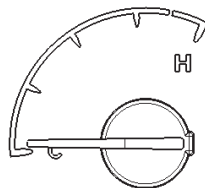
2.2.13 蓄电池充电警告灯



蓄电池不能正常充电,该警告灯点亮。可能有如下原因:

- 充电电路存在故障;
- 蓄电池或启动器接线端子松动;
- 发电机皮带断裂或松弛;
- 发电机故障。

2.2.14 水温表



指针位于非红区,温度正常。

指针位于红区,温度过高。

2.2.15 小灯信号



当开关打到小灯信号时,该指示灯点亮。

2.2.16 ESP 状态指示灯 (选装)



当 ESP 开启时,如果 ESP 系统没有故障,则指示灯不点亮;

如果有故障,则指示灯长亮;

仪表上电时,短暂点亮后熄灭,表示系统正常。

2.2.17 ESP 关闭指示灯 (选装)



当 ESP 关闭时,ESP OFF 指示灯点亮;当 ESP 开启时,则指示灯熄灭。

2.2.18 右转向指示灯



当右转向灯被点亮时，此指示灯同步闪烁。

2.2.19 前雾灯指示灯（选装）

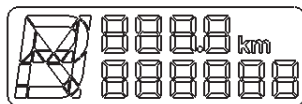


当前雾灯被点亮时，此指示灯同步被点亮。

2.2.20 车速表

此表指示车辆行驶的瞬时速度，单位为：公里/小时。

2.2.21 LCD 显示屏



显示信息：总里程、小记里程、档位信息。

拨出点火钥匙后立即熄灭，当有车门打开或钥匙插入点火锁时，此显示屏不显示。

2.2.22 安全气囊警告灯



打开点火开关，该灯闪烁6秒内熄灭。在发动机运转时，该警告灯若点亮，表明安全气囊系

统出现故障。

2.2.23 后雾灯指示灯



当后雾灯被点亮时，此指示灯同步点亮。只有在行车灯和前大灯或前雾灯同时被点亮的情况下，后雾灯才会被点亮。

2.2.24 防盗系统警告灯



该灯闪烁时，表示汽车发动机防盗系统正在启用中。

2.2.25 ABS 警告灯



如果该警告灯一直不灭,则表示 ABS 系统故障。但是,汽车制动系统仍然具有功能。

仪表上电时,点亮 1~3 秒后熄灭,表示系统正常。

2.2.26 仪表调节杆

此按钮可调节仪表背光和小计里程清零。长按调节杆,小计里程清零;短按一下调节杆,右显示屏会出现目前的背光等级,此时长按调节杆,背光亮度以 1 级/秒增加,达到最高亮度后,则

会跳至最低亮度,依次循环,组合仪表共有 5 个亮度等级。

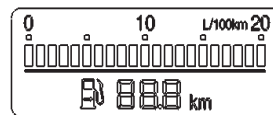
2.2.27 制动系统警告灯



下面任一种情况出现,该灯点亮:

- 拉起驻车制动手柄或者没有彻底松开。
- 行车制动液液位过低。
- 在 ABS 警告灯点亮的同时该灯点亮,表明电子制动力分配系统 (EBD) 出现故障。

2.2.28 LCD 显示屏(选装)



行车电脑信息:续航里程、瞬时油耗等。

提 示

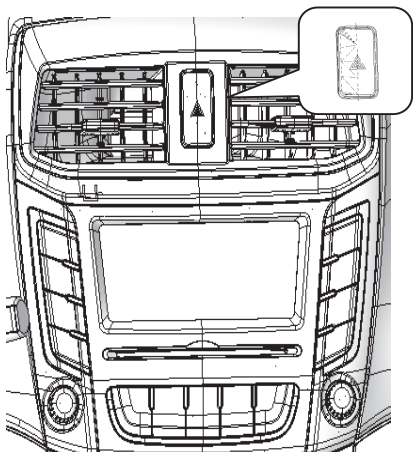
行车中,驾驶员要随时关注仪表与仪表中的指示灯和警告灯。

2.3、警告提示信号

2.3.1 危险警告灯



按此按钮，左、右转向灯同时闪烁。在点火开关关闭状态下，该按钮也可操作。



2.3.2 钥匙孔照明灯

钥匙未插入点火锁，打开车门，位于钥匙孔下方的照明灯被点亮。持续 5 分钟后，此灯会自动熄灭。

钥匙插入点火锁时立即熄灭。

关闭所有车门时，此灯会持续被点亮 30 秒，之后自动熄灭。

2.3.3 提示音

发动机熄火后打开车门，仪表背景光持续点亮的同时，蜂鸣

器发出短间歇提示音。

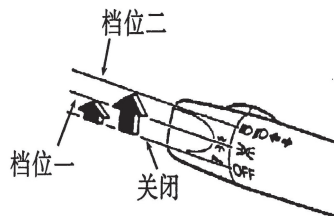
当发动机熄火后打开车门，而钥匙没被拔出，蜂鸣器会发出长间歇提示音。

2.4、 组合开关


组合开关位于方向盘下方，包括左拨杆与右拨杆。


2.4.1 左拨杆

1、 旋钮控制前照灯



向前旋动组合开关左拨杆末端的旋钮，即可控制前大灯。

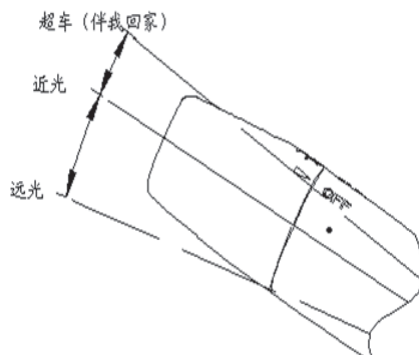
旋至  位置，点亮前位灯、仪表背景灯、后位灯和后牌照灯。

旋至  位置，点亮前照灯、前位灯、仪表背景灯、后位灯和后牌照灯。

提示

为了防止蓄电池放电，在关闭发动机之后应该立即关闭灯光。

2、杆体控制远/近光



向下推动左拨杆，远光灯点亮，同时组合仪表上的远光指示

灯点亮（蓝光）。向上拉动左拨杆，近光灯被点亮。

欲使远光灯闪烁，将左拨杆向后拨至底即可（此时不必打开前大灯开关）。左拨杆在松开后会自动回位。

3、杆体控制转向灯

左转弯时，将左拨杆向下移至停止位置；右转弯时，向上移至停止位置。转弯时，单侧转向指示灯同时闪烁。结束后，信号自动熄灭，拨杆自动回到原始位。

如一侧主转向灯（前后转向

灯，非侧转向灯）有一个出现故障，这一侧转向灯闪烁频率为正常频率的 2 倍。

4、 昼间行车灯控制（选装）

当检测到发动机转速信号时，昼间行车灯点亮；当小灯亮时，昼间行车灯关闭。

2.4.2 右拨杆

1、 杆体控制前风窗刮水器

右拨杆用来控制前风窗刮水器和洗涤器。

使用刮水器时，点火开关必

须处于 ON 位置。

刮水器有五个档位：

MIST 档 — 点动刮水模式

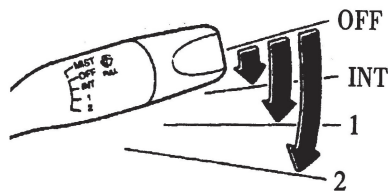
OFF 档 — 停止

INT 档 — 间歇（自动）刮

水

1 档 — 低速刮水

2 档 — 高速刮水



上拨或者下拨右拨杆，即可

选择刮水档位，

将右拨杆向上拨至 MIST 位置然后松开，即完成一次刮水。

提 示

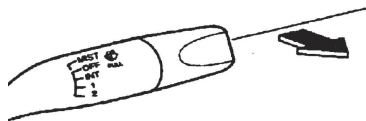
刮水电机设有自身保护的断路器，刮刷阻力过大或温度过高时，可以自动停止刮刷 10 秒至 40 秒（停止时间根据外界环境来定，例如：温度）之后恢复正常刮水。

2、 杆体控制前风窗洗涤器

向后拉住右拨杆可喷出洗涤液，

当喷水时间超过 0.5 秒，雨刮将

会刮水三个周期。



如果洗涤器不工作，检查洗涤液面高度。液位正常仍然不工作，请与海马汽车销售服务店联系。

提示

洗涤器有上、下位置。处于下面位置时，刮水器不工作。

2.5 倒车辅助系统(选装)

此系统在车辆挂入 R（倒）档时，利用后保险杠上的传感器

辅助倒车并避免碰到其他物体。倒车雷达辅助系统使用四个频段的提示声以提供距离信息，提示声根据雷达传感器与障碍物的距离分为长间歇音（90-150cm）、短间歇音（60-90cm）、急促间歇音（40-60cm）、长鸣（40cm 以内）。

注：使车辆后保险杠上的传感器保持清洁以确保正常使用。



警告

倒车雷达的原理是通过传感器发射超声波后，接收反射波来探测障碍物的距离，如下场所或障碍物易造成无法侦测。

1. 铁丝网、绳索等细小物体。
2. 在草中行车或崎岖不平

的路面。

3. 棉质或表面易吸收音波的材质。
4. 同频率超声波杂音、金属声、高压气体排放声。
5. 障碍物为锐角反射体、锥状物体。

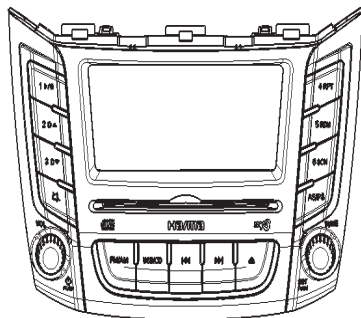
倒车前务必检查车辆后面和周围区域。

2.6、音响系统


2.6.1 音响系统类型

本系列车配置有 CD/MP3 音响系统，在使用之前，请先参阅本说明书的相关部分。

1、音响面板



2、开启和关闭电源：

按下  电源键，开机，开机之后显示上次关机时最后播放画面。

再按电源键，则关机，关机显示时钟画面。

提示

ACC ON 时，无论主机是否开机，屏幕都会显示实时时间及空调资讯。
空调未开启，则无显示。

3、音量调整：

左旋音量旋钮为减少音量，
右旋为增加音量。调节范围：
0-33。

音量调节画面显示为，出厂

设置音量为 16



时钟调整与音频调整：

按一下 SET 键，进入时钟设置，旋转旋钮，循环进行功能切换：

CLK（时间设置）- TONE（音效模式）- BALANCE（左右平衡音）- FADER（前后平衡音）- LOUDNESS（响度增益）。

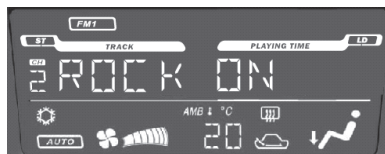
当选到 CLK 时，短按时钟跳动，此时右旋 TUNE 旋钮增加小时数值，左旋 TUNE 旋钮减少小时数

值;短按确定小时数值后进入分钟调整,旋转 TUNE 旋钮调整数值,短按确定数值,并自动返回到 CLK。

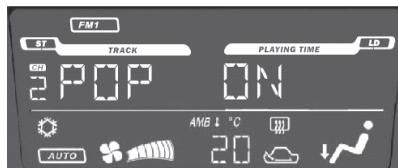
当选到 TONE 时,短按进入 TONE 设置,顺时针旋转 TUNE 旋钮依照此顺序,循环进行功能切换:JAZZ(爵士乐)-ROCK(摇滚)-POP(流行音乐)-CLASSIC(古典音乐)-VOCAL(人声)-USER(用户)。确认画面分别显示为



/



/



/



/



/



。

当选到 JAZZ / ROCK / POP / CLASSIC / VOCAL 时,短按选择后自动回到 TONE。

当选到 USER 时,短按 SET 进入 BASS(低音)数值调整模式,右旋 TUNE 旋钮增加数值,左旋 TUNE 旋钮减少数值。短按确定数

右后，自动跳到 TREBLE（高音）数值调整模式，旋转 TUNE 旋钮调整数值。短按确定数值后，自动返回到 TONE。

当选到 BALANCE / FADER 时，右旋 TUNE 旋钮增加数值，左旋 TUNE 旋钮减少数值。短按确定参数后，自动返回到 BALANCE / FADER。

高音调整画面



前后平衡音调整画面




LOUDNESS 模式时，默认状态为 OFF，短按后为 ON，并自动返回到 LOUDNESS。

默认画面显示为



进入时间调整或音频调整模式时，5 秒内未按任何键则退出回到原来位置。

4、静音功能：

每短按一次  键，开启/关闭静音功能。

静音画面显示



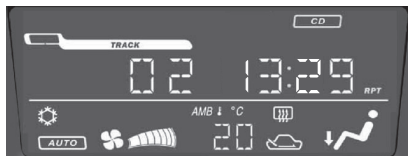
2.6.2 USB/CD 功能：

每按一下 USB/CD 键循环切换 CD/MP3-USB 播放模式。

USB 播放画面左边显示曲目，右边显示实时时间



CD 播放画面左边显示曲目，
右边显示实时时间



1、退碟功能：

按下▲键，退出 CD 片。若 7 秒内没有取下盘片，则该盘片将会自动被重新载入。

2、本机支持 SWC 方向盘控制功能：

方向盘控制按键如下：

SEEK+：收音机模式下按

SEEK + 向高频自动搜台，CD/USB 模式下为往下一首。

SEEK -：收音机模式下按

SEEK - 向低频自动搜台，USB/CD 模式下曲目播放小于 10 秒时 SEEK -为上一首，曲目播放大于 10 秒以上 SEEK -为从头播放。


MODE：模式切换键，每按一


下循环切换： RADIO 当前波段 -CD- USB-RADIO 当前波段。

VOL+：增加音量。

VOL -：减少音量。

3、自动搜索电台功能：

收音机模式下，短按  键为自动向低频搜索电台，自动停止在有电台处，若无有效电台，则停在搜索前的频率。

收音机模式下，短按  键为自动向高频搜索电台，自动停止在有电台处，若无有效电台，则停在搜索前的频率。

4、手动搜索电台功能：

收音机模式下，逆时针旋转 TUNE 旋钮为手动向低频搜索电

台,顺时针旋转 TUNE 旋钮为手动向高频搜索电台。停止旋转后,就停止在当前频率点。

5、自动存储电台功能:

收音机模式下,短按 AS/PS 键,从当前频道到其他所有频道范围搜索一周后,自动存储信号最强的 6 个电台,并依强度及频率排序。

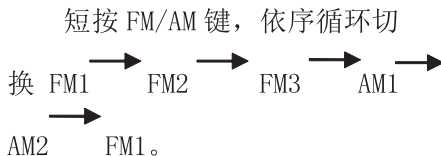
电台播放画面左边显示当前频率,右边显示实时时间



6、手动存储电台功能:

收音机模式下,当您收听到喜爱的电台而想存储它时,请您选择数字按键 1-6 任意键,并按住该键 1.25 秒以上,屏幕相应 CH 数字闪烁两次即已存储当前电台于该按键中。

7、电台波段切换:



8、存储电台数量:

FM 可储存 18 个电台、AM 可储存 12 个电台。

提示

当将 1-6 的存储位置重新存储新电台时,以前所存储的电台将被去除,而留下新的电台。

9、存储电台选取:

收音机模式下,按数字键 1-6 选取已经存储的电台。

10、预置电台扫描播放:

收音机模式下,长按 AS/PS 键 1.25 秒以上,自动循环播放一

周，频道下已存储的 6 个电台，每个电台播放 7 秒。

扫描播放期间，按下任一收音机控制按键即可停止电台扫描动作，停在当前电台开始播放。

11、 备妥您的音乐文件：



在播放音乐之前请在盘片槽内插入 CD 盘片或在您自购的存储卡内备妥音乐文件（支持 MP3）。

本机提供 USB 连接座。


12、 选择播放文件夹/曲目：

MP3 碟片/USB 模式下，按数


字键 2 选择上一文件夹；按数字键 3 选择下一文件夹。

CD/USB 模式下短按  键：当前歌曲播放 ≤ 10 秒，回到上一曲；当前歌曲播放 > 10 秒，回到曲头；CD/USB 模式下短按  键选择下一曲。

13、 快进/快退播放曲目：

CD 模式下长按  键 1.25 秒启动快退，如果一直快退到曲头，则自动取消快退，从当前曲正常播放；如果在快退中释放，

则从释放时间开始播放。

CD 模式下长按  键 1.25 秒启动快进，如果一直快进当前曲，则自动跳到下一曲并取消快进，从下曲正常播放；如果在快进中释放，则从释放时间开始播放。

14、 暂停/恢复播放功能：

CD/USB 模式下，按数字键 1 暂停播放当前曲目；再次按下该键，则恢复播放。

15、 重复播放功能：

CD/USB 模式下，每按一下数

字键 4，重复播放功能循环切换如下：

(1) CD 碟片播放模式：

全部重复（为默认功能，屏幕右下 RPT 不点亮显示）——当前播放曲目重复

显示



(2) MP3 碟片或 USB 播放模式：

全部重复（为默认功能，屏幕右下 RPT 不点亮显示）

——当前播放曲目重复

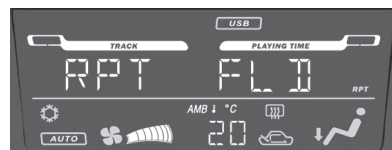
显示



——当前文件夹内所有曲目

重复

显示



16、 随机播放功能：

CD/USB 模式下，按数字键 5，

随机播放当前 CD/USB 内所有曲目。

显示



再次按下此键，取消随机播

放。

17、 扫描播放功能：

CD/USB 模式下，按数字键 6，

从 CD/USB 里的下一首歌曲开始，每首歌扫描播放 10 秒。

显示



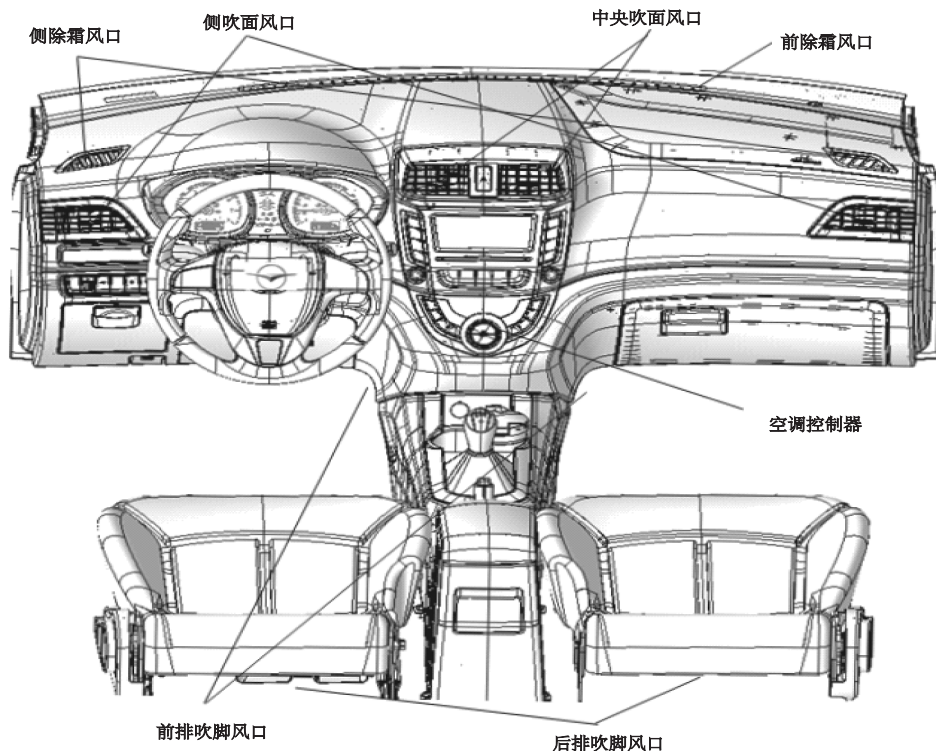
再按此键，取消扫描播放功能，从当前歌曲开始正常播放。

2.7、空调系统

本车的空调装置，可以调节到健康舒适的车内温度。

2.7.1 空调系统功能及使用

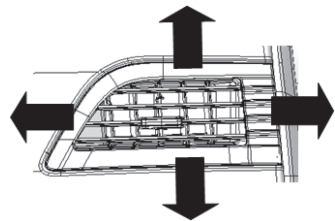
- 1、 风向调节
- 2、 仪表板出风口



- 自动恒温型空调系统
- 手动型空调系统

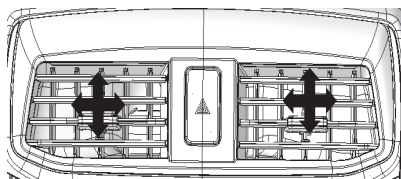
请先确认车辆上空调系统的类型，然后再参阅本说明书的相应章节。

3、出风口的风向调节



两侧出风口可以进行风向调节。按压出风口上箭头部分可打
开出风口；按压下箭头部分可关

闭出风口。打开出风口后旋转压
片，可调节出风口的气流方向。








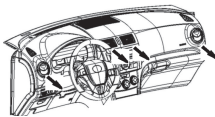
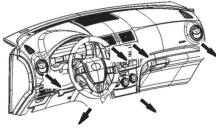
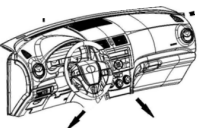
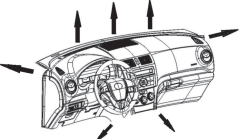
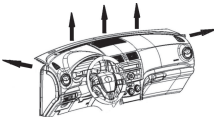
中央出风口可以进行风向调
节，也可以打开或者关闭。上下
或者左右拨动按钮，可以完成上
述调节。

前风窗与前门窗的除霜风
口，是不能调节的。

4、空调系统的使用

使用空调系统时，要注意以
下事项：

- 应该在发动机运转的情况
下，操作空调系统；
- 在正常的情况下，进气来源
应该设定为“外部循环”模
式。只有行驶在灰尘、烟雾
较大的路段，或者需要快速
制冷/采暖时，才可以设定为
“内部循环”模式。
- 当车外温度较低时，车窗可
以使用空调除雾。

功 能	吹向面部	吹向面部和吹脚	吹脚	吹脚并风窗除霜	风窗除霜
模 式					
气 流					

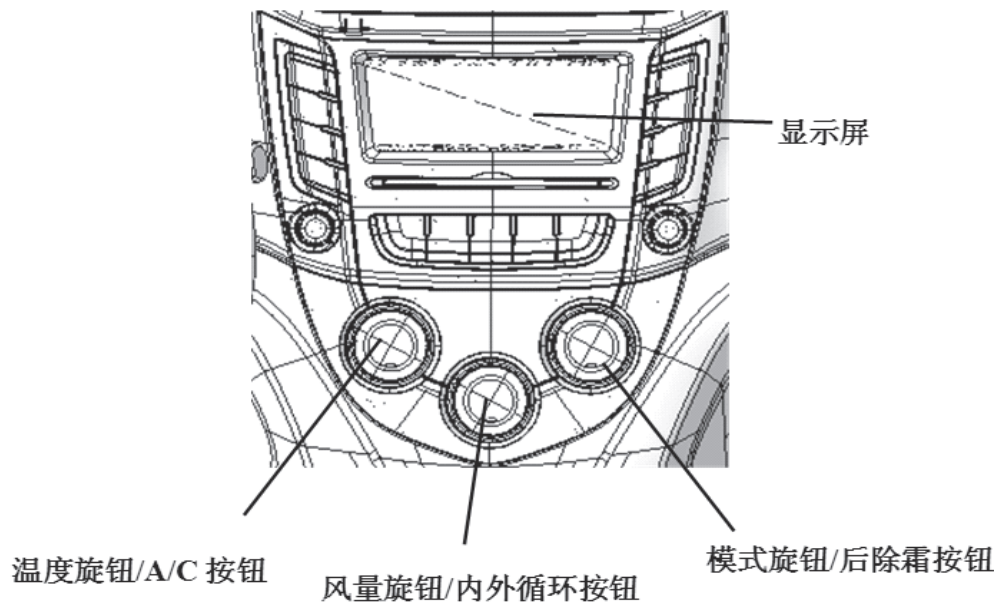
5、气流模式的选择

有 5 种气流模式可供选择。

可以根据需要，设定模式选择旋钮的位置，选择其中一种。

2.7.2 空调系统类型

1、手动型空调



温度旋钮/A/C 按钮



按下 A/C 开关，空调系统开始工作，此时 A/C 下面的指示灯点亮。

再次按动 A/C 开关，空调系统关闭，此时 A/C 下面的指示灯熄灭。

A/C 按钮外部的温度控制旋钮，可以改变温度设定值。逆时

针旋转到底为最低温度，顺时针旋转到底为最高温度。顺时针旋转时，每转动一小格，温度升高 0.5 度，反之减小 0.5 度。

提 示

调节好车内的温度，可以给驾乘人员提供一个健康、和谐的好环境，可以在旅途中保持一个舒适、愉快的好心情。

风量旋钮/内外循环按钮



进气选择开关的功能是控制进风的来源。

系统默认状态为“内部空气循环”。此时，车内空气进行内部循环，该开关的状态指示灯点亮。



内部空气循环

按下该开关的时候，系统处于“外部空气循环”状态。此时由车外吸入空气，指示灯熄灭。



外部空气循环

再次按下时，切换到“内部空气循环”，同时指示灯点亮。“内部空气循环”多用在灰尘较多的路上行驶时、或者为了避免交通造成的烟雾、或者是为了实现车内快速制冷/制暖的时候使用。

进气选择开关外部的风量旋钮用于调整风量大小和启动空调。

顺时针：增大风量。

逆时针：减小风量。

鼓风机停止状态旋动风量旋

钮会启动空调系统。

模式旋钮/后除霜按钮



按下后除霜按钮后风窗将开始除霜，此时按键下指示灯点亮。

再次按下后除霜按钮后风窗停止除霜，指示灯灭。

后除霜按钮外部的模式旋钮可进行 5 种出风模式的选择。

提 示

后除霜工作 20 分钟后自动关闭，如需继续除霜需再次打开后除霜开关。


注 意

在寒冷天气使用“内部空气循环”环方式时，会导致车窗玻璃起雾，从而阻碍驾驶员的视野，甚至可能导致严重的事故。因此，建议在寒冷天气时不要使用这种空气循环模式。

而且，从健康的角度讲，建议内部空气循环方式的使用时间不宜过长，因为这将使车厢内部空气污浊。


通风

在需要车外空气通过格栅进入车内时，使用此功能。

- 系统默认的进气方式为“内部空气循环”，即不打开进气选择开关的情况下为内部进气。
- 将模式选择旋钮设置在  位置。
- 将温度控制旋钮设置在想要的位置。
- 将风扇控制旋钮设置在想要的位置。

采暖


在寒冷天气需要提高车内温度时，使用此功能。

- 将模式选择旋钮设置在  位置。
- 将温度控制旋钮设置在想要的位置。
- 将风扇控制旋钮设置在想要的位置。
- 如果需要除湿的暖风，请打开空调冷气系统。

采暖与防雾

在要求车内供暖的同时，并

能够防止车窗结雾时，使用此功能。

- 采用系统默认的进气方式“内部空气循环”，即不必打开进气选择开关。
- 将模式选择旋钮设置在  位置。
- 将风扇调节旋钮设置在想要的位置。
- 将温度控制旋钮设置在想要的位置。

除霜和除雾

在车窗结霜、结雾时，使用

此功能。

将模式选择旋钮设置在



位置。

- 将温度控制旋钮设置在想要的位置。
- 将风扇调节旋钮设置在想要的位置。

为了快速除霜，可以开启空调冷气系统。

制冷

在炎热天气需要降低车内温度时，使用此功能。

- 将模式选择旋钮设置在



位置。

- 将温度控制旋钮设置在想要的位置。
- 将风扇控制旋钮设置在想要的位置。
- 打开空调冷气系统。
- 根据需要调节风扇控制旋钮和温度控制旋钮，以保证最佳的舒适度。

制冷设备的经济性使用


制冷时压缩机消耗功率并增加燃料消耗，要尽可能减少运行时间，应该注意下列几点：

- 汽车在强烈的阳光照射下，车内温度会升高，可以短时间打开车窗或车门，以便热气能够逸出；
- 汽车行驶时，如果打开门窗或天窗，不要打开空调设备；
- 当不用打开制冷设备也能达到希望的车内温度时，应该关闭空调。

除湿

为了降低车内的湿度，使用此功能。在较凉或寒冷的天气里使用此功能，也有助于提高风挡


和侧窗的除雾效果。

- 将模式选择旋钮设置在想要的位置。
- 将进气选择键设置在  位置。将温度控制旋钮设置在想要的位置。
- 将风扇调节旋钮设置在想要的位置。
- 打开空调系统。

几点说明

- 在外部温度高并且湿度也高的情况下，冷凝器会有凝结的水滴落下来，在汽车下面

形成水珠。这是正常的，不是泄漏的信号。

- 为了防止玻璃表面凝水，在汽车低速行驶时，风扇控制旋钮应该始终设在低档位置，模式选择旋钮应该旋转到  位置。
- 如果空调长时间没有运行，蒸发器会因为环境因素形成一些沉积，重新启动时会有异味。因此，即使在最冷的季节，至少每月也要起动一次空调设备。启动时，风扇开到最大

档位，同时短时间内打开车窗。

- 空调热效率同发动机冷却液温度有关。因此，在发动机水温正常以后，空调效果才能达到最好。
- 为了确保采暖设备、通风设备和空调设备的运行效果，应该随时清除前围格栅（风窗玻璃前面进风口）上的冰雪和树叶等杂物。
- 车内的空气，是通过车身后外侧下部的通风腔（后保险

缸遮住)排出的,不可将该
 通风口有意堵塞。

提 示

在车辆爬长坡或交通拥挤
 的情况下使用空调,应密切
 注意冷却液温度,避免发动
 机过热。

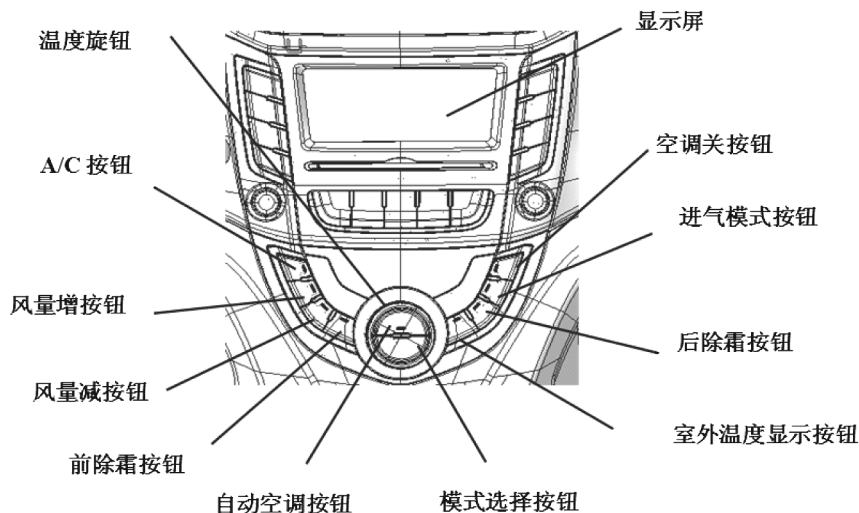
运行故障

如果制冷设备不能工作,可
 能有以下原因:

- 外界温度接近或低于 1℃;
- 保险丝熔断;
- 发动机冷却液温度过高,自
 动关闭制冷设备。

如果制冷效率降低,则应该
 关闭制冷设备进行检查,请与海
 马汽车销售服务店联系。

2、自动型空调(选装)



自动型空调简介

自动型空调的功能，在于车内温度、空调的出风量、出风模式、进气方式、冷气控制等都将自动选择。

AUTO 按键

- 操作 AUTO 后，空调系统进入自动控制状态，AUTO 指示灯点亮，LCD 显示“ AUTO ”字符及风量大小、出风模式、内外循环等，软件将自动调节空调系统出风口温度、出风模式、内外循环风模式和

鼓风机风量大小，从而将车内温度快速达到并保持在设定的温度。

- 再次操作该按键，转为系统保持状态，且切换为手动模式，LCD 将关闭“ AUTO ”显示，AUTO 指示灯将熄灭
- 按下 AUTO 按钮，进入自动恒温空调模式。根据设定的温度，自动控制出风量与运行模式。
- 外部旋钮可以手动调节设定温度。顺时针旋转温度升高；

逆时针旋转温度降低，每转动一小格温度变化 1 度。

MODE 出风模式按键

- MODE 按键有 4 种模式，分别为吹面、吹面吹脚、吹脚、吹脚除霜，操纵按键时，依次在上述 4 种模式之间循环切换。
- 自动控制状态下，操纵 MODE 按键，自动模式关闭，仅出风模式将转为手动控制，其它状态如风量大小、混风（出风口温度）、内外循环、压缩

机将维持原来的状态。

温度设定旋钮

- 温度设定范围为 $18^{\circ}\text{C} \sim 32^{\circ}\text{C}$ 共 15 档。顺时针旋转增加设定温度，逆时针旋转减小设定温度。每转动一小格温度变化 1 度。
- 自动控制状态下设定 18°C 时，将执行强制冷模式：压缩机开，风量最大 7 档、混风为全冷风、内循环、出风模式为吹面。
- 自动控制状态下设定 32°C

时，将执行强制热模式：压缩机开，风量最大 7 档、混风为全热风、外循环、出风模式为吹脚。

A/C 按键

- 操作 A/C 按键，将在压缩机开、压缩机关之间循环切换。
- 压缩机开时，将根据蒸发器温度决定压缩机开关，蒸发器温度低于 1 度时，关压缩机，高于 4 度时开压缩机。
- 按下 A/C 开关，空调系统开始工作，此时 A/C 下面的指

示灯点亮，在音响显示屏上会显示雪花图样。

- 自动控制状态下，操纵 AC 按键，仅压缩机控制切换为手动，其它维持原来状态。

风量增按键、风量减按键

- 风量从 1~7 共分为 7 档。
- 操作风量增按键，风量增加，到最大风量 7 档后不再增加。操作风量减按键，风量减小，到最小风量 1 档后不再减小。
- 自动控制状态下，操纵风量

增减按键，仅风量控制切换为手动，其它维持原来状态。

前除霜按键



- 操作前除霜按键时，系统进入前除霜状态：压缩机开，风量最大 7 档、外循环、出风模式为前除霜。
- 再次操作该按键，将回到前除霜之前的状态。

AMB 环境温度显示

- 操作该按键时，LCD 将显示环境温度及“AMB”符号。显

示 30 秒后自动切换到设定温度显示。

- 再次操作该按键时，将关闭环境温度显示。


后除霜按键


- 操作该按键时，LCD 将后除霜符号，除霜时间暂定 20 分钟。
- 再次操作该按键时，将关闭后除霜。

内外循环按键



该开关控制进风的来源。系

统第一次开机默认状态为“内部空气循环”，即 （时钟显示屏显示图形）。此时由车内空气进行内部循环，开关指示灯点亮。

按下该开关的时候，系统转为“外部空气循环”，即 （时钟显示屏显示图形）。此时，由车外吸入空气进行循环，指示灯熄灭。用途与手动空调相同。

再次按下时，切换到“内部空气循环”，同时指示灯点亮。关闭点火钥匙后再次启动空调时，系统会记忆关机前的进气模式，

请根据实际需要进行调整。

自动控制状态下，操纵内外循环按键，仅内外循环控制切换为手动，其它维持原来状态。

OFF 按键

- 操作该按键，将关闭空调系统。
- 操作 AC 按键、风量按键、前除霜按键、AUTO 按键能重启空调系统，同时 LCD 显示空调状态。
- 操作内外循环按键时，LCD 显示内外循环状态。

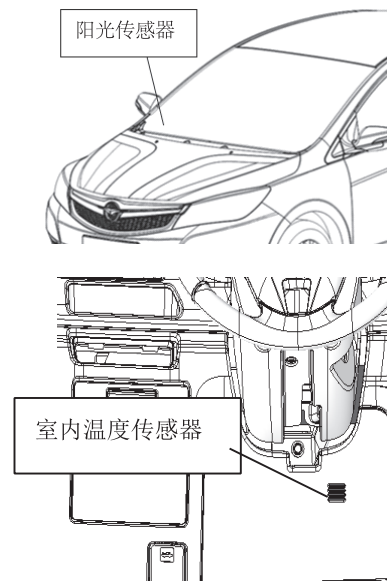
- 操作 AMB 按键时，LCD 显示环境温度。
- 操作后除霜按键时，启动后除霜功能。
- 操作温度设定旋钮、MODE 按键时，系统无响应。

日照/ 温度传感器

自动恒温空调系统，具有检测车内温度和车外环境温度的功能，以及日照强度。系统对乘用舱内的温度作出相应的调节。

为了确保自动恒温空调系统的有效运行，请不要将物品遮盖

住日照传感器。




除霜与除雾

将模式选择旋钮设置在 

位置，按下风量控制按钮 AUTO，并顺时针转动旋钮，系统自动选择“外部空气循环”。此时，空调系统自动开启，并将经过除湿的空气吹向前风窗和侧窗。

标准模式

- 按下风量控制按钮 AUTO。
- 将进气选择开关设置在  位置。
- 将温度控制旋钮设置在想要的位置。
- 按下 A/C 开关，开启自动空调系统。

- 要关闭系统时，将风量控制旋钮逆时针转到极限，也可以按下模式选择的 OFF 钮。

使用自动恒温空调注意事项

- 先将温度设置在 25℃，然后再调节到想要的温度。
- 将温度设置在最高或最低位置，并不能加快温度的变化速度。
- 在冬季，启动发动机后立即打开暖风时，会有冷空气吹出。为此，应该先将风量调至最小。开始进入热风时，

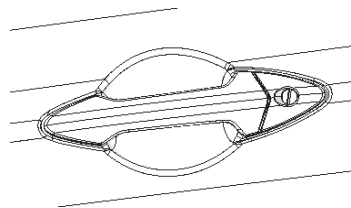
再将风量调大。

2.8 内外附件

2.8.1 车门外拉手

本系列车车门外拉手，采用外拉式结构。

使用钥匙或者遥控器解开车门锁止后，拉动车门外拉手，即可打开车门。



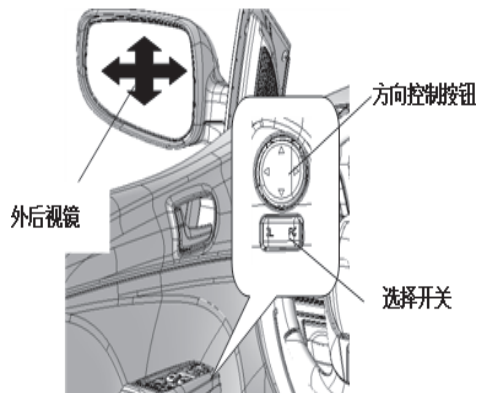
2.8.2 车外后视镜

当点火开关处于 ACC 或 ON 位置时,可进行后视镜电动调节。

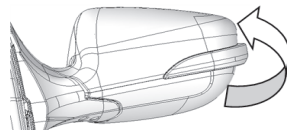
首先确定欲调节的后视镜,然后将选择开关拨至对应的方向,再按下方向控制开关,进而调整后视角。

完成调整后,将选择开关拨到中间位置。

此时,后视镜就锁止在当前位置。



如果遇到外后视镜与其他障碍物相干涉,可以手动将其向后折叠。



注意

外后视镜折叠后,驾驶员将不能通过外后视镜观察到汽车后方,不可在汽车外后视镜折叠时驾驶车辆。

车外后视镜使用的注意事项

- 当有冰或坚硬的物体阻碍外后视镜运动时,不可强行调整后视镜;
- 如果外后视镜表面结冰,不可直接在镜面上刮除,以免损伤镜面。

2.8.3 电动车窗

本系列车车门窗是电动的。

将点火开关转到 ON 位置后,便可升、降任意一扇车窗。

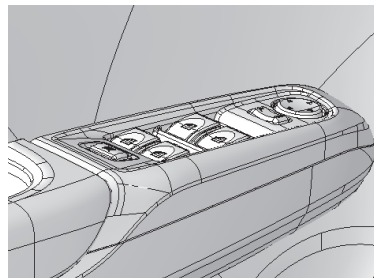
每扇车门扶手上都有各自的车窗电动控制开关。

若打开车窗,可按下并按住相应车窗的开关。

想让车窗停住时,放开开关即可。

向上拉动车窗开关,可关闭车窗。

● 电动车窗主开关



电动车窗主开关在驾驶员车门扶手上,按实际方向排列相应四个电动车窗开关。欲打开任意一扇乘员侧车窗时,将相应的开关按下即可,直至降到所希望的位置。欲关闭车窗时,将开关拉起,达到所希望的位置时放开。

若欲完全打开驾驶员侧车

窗,应该稍用力按下车窗开关,然后松手,车窗会自动降到底。若欲中途停住,不让车窗全部打开,可短时地拉起车窗开关。

对于主驾驶车窗具有防夹功能(选装)的电动车窗,若完全关闭驾驶员侧车窗,应该稍用力拉起车窗开关然后松手,车窗会自动升到顶。若中途停住,不让车窗全部关闭,可短时地按下车窗开关。当玻璃的上沿距胶条密封处 4 到 200 毫米之间,上升的玻璃受到预定的阻力时防夹功能

起效，门窗玻璃将落至底部，移出异物后方可再次手动升起玻璃。

若部分地打开或关闭驾驶员侧车窗，轻轻按下或拉上车窗开关即可，车窗将在松开开关时停住。

注 意

为了保护电器系统，不要同时开关两扇以上的车窗。

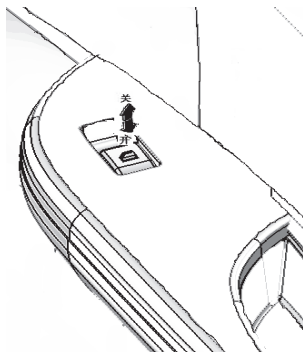
● 电动车窗锁止开关

当锁止开关处于开锁位置，各车门的电动车窗均可工作。当

锁止开关处于锁止位置，橙色工作指示灯点亮，只有驾驶员侧主电动车窗开关可以工作。



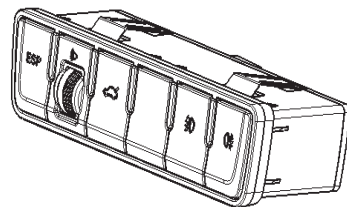
● 乘员侧电动车窗开关



进行电动车窗的操作，点火开关必须处于 ON 位置。

按下车窗开关即可打开该门的车窗；拉起开关即可关闭该门的车窗。

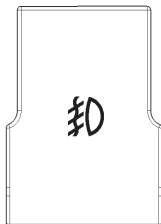
2.8.4 左开关组



左开关组位于仪表板左侧，由左到右依次有以下功能按键：

ESP 关闭开关、前大灯调节开关、后行李箱开关、前雾灯开关、后雾灯开关。

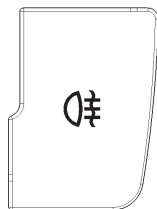
2.8.5 前雾灯开关（选装）



使用该开关可以打开或者关闭前雾灯。打开前雾灯，能够在水雾天气看清前方路况，也使对面车辆能够看见您的汽车。

首先打开小灯，然后再打开前雾灯。关闭时，再按一下前雾灯开关或者关掉小灯开关。

2.8.6 后雾灯开关



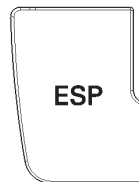
后雾灯开关位于前雾灯开关之后。使用该开关可以打开或者关闭后雾灯。

后雾灯可以在水雾天气，使

后面的车辆易于看见您的汽车。

只有当小灯和近光灯或前雾灯被点亮时，后雾灯才会被点亮。后雾灯可以独立于任何其他灯而关闭。后雾灯可以连续工作，直至小灯关闭时为止。之后，一直处于关闭状态，直至再次打开。

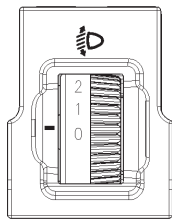
2.8.7 ESP 开关（选装）



此开关常态为开启状态，当按

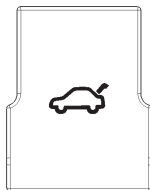
下后可以关闭此开关，仪表显示“ESP OFF”。

2.8.8 前大灯调节开关



前大灯调节开关位于左开关组上。通过上下调节旋钮，可以调节大灯高低的角度，从而满足不同路况的照明需求，初始位置为 0 档。

2.8.9 行李箱盖开关（选装）

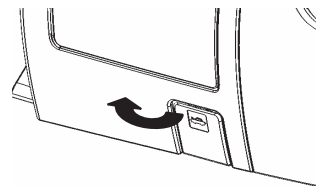


使用该开关可以打开行李箱，但不能关闭。

2.8.10 行李箱灯

在灯开关接通时，行李箱灯随着行李箱的打开而点亮，随着关闭而熄灭。

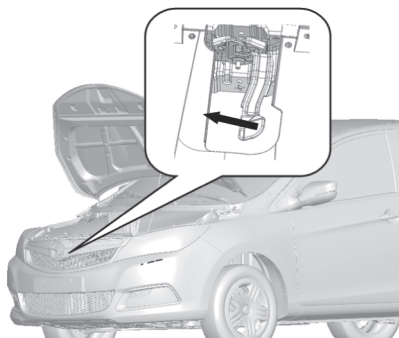
2.8.11 发动机舱盖开启手柄



发动机舱盖开启手柄，位于方向盘左下方的仪表板上。

汽车处于停止状态时，向上旋转仪表板上的开启手柄，可以打开发动机舱盖锁。

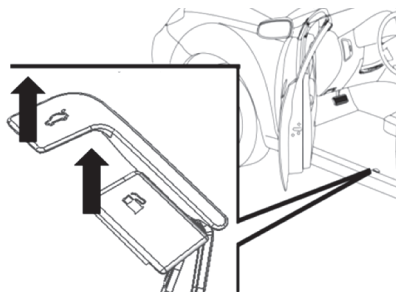
随后，在车前拨动位于发动机舱盖下的安全保险钩拨杆，即可抬起发动机舱盖。最后，用支撑杆支住发动机舱盖。



关闭发动机舱盖前，请确认支撑杆是否已经固定、发动机舱内各加注口盖是否已盖好、是否有需要清除的异物。

关上发动机舱盖后，请确认是否已经锁止。

2.8.12 加油口盖及后备箱开启手柄



加油口盖及后备箱开启手柄位于驾驶员座椅左前下方的门槛内侧。

向上拉动加油口盖开启手柄，即可打开车身左后侧的燃油

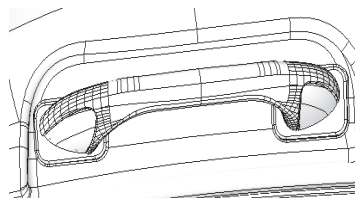
加注口盖。

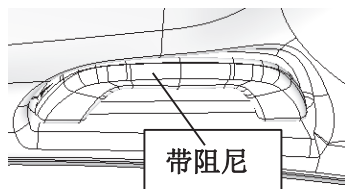
关闭时，在车外直接合上加油口盖即可。

向上拉动后备箱开启手柄，即可打开后备箱。

关闭时，在车外直接合上后备箱即可。

2.8.13 辅助拉手





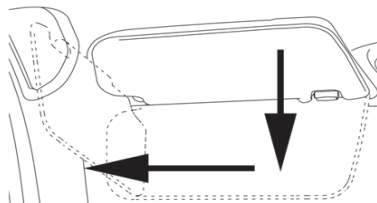
在乘员席的上方装有辅助拉手，供乘员在必要时使用。

辅助拉手带有回位弹簧及阻尼装置（选装）。使用时，将其拉下即可，松手后会自动收回。

2.8.14 遮阳板

使用遮阳板时，用手将其拉下即可。也可以将遮阳板从中间

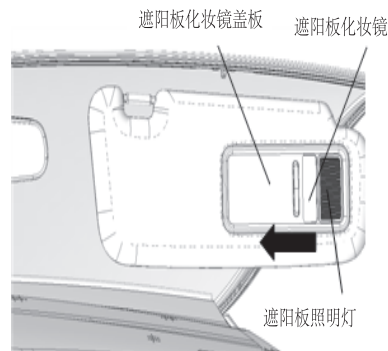
基座上取出，然后将遮阳板推到侧面使用。



驾驶员侧遮阳板正面带有票据夹。

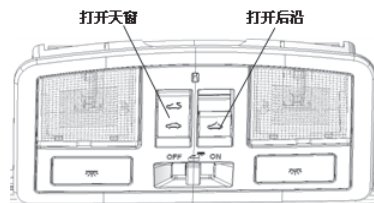
提 示

为了保证遮阳板与顶棚的贴合及乘员的安全，请勿将重物置于票据夹内。



打开镜盖即可使用遮阳板后面的梳妆镜（选装）。梳妆镜照明灯会随着盖子的打开而点亮（选装）。

2.8.15 天窗（选装）



只有当点火开关处于 ON 位置时，天窗才能打开或关闭。

天窗控制开关位于室内照明灯的面板上。

天窗的后沿可以向上倾斜打开，从而增加通风量。

按住控制开关左侧的按钮



的后部，即可增大天窗后

沿的倾斜角。按住按钮



的

前部或



，即可关闭天窗后沿。

按住控制板右边按钮



可打开天窗，当天窗到达所需位置时，松开按钮即可，点动为一键开启。

按住按钮



，即可关闭

天窗，点动为一键关闭。

行车过程中将头部、胳膊、手或者其他身体部位伸出天窗是极其危险的。这些部位有可能撞

到其他物体从而危及乘员的生命安全。

在关闭天窗的过程中，乘员特别是儿童的手部、头部甚至颈部，要离开天窗。

稍不注意可能被天窗卡住造成严重后果。

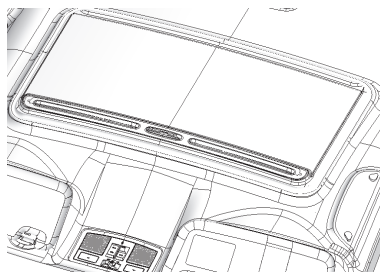
提 示

在清洗汽车后或在雨后操控天窗时，应该首先将天窗擦拭干净。

请不要试图在零度以下的环境中，或者被冰雪覆盖的时候打

开天窗，这样会损坏天窗导轨或电机。

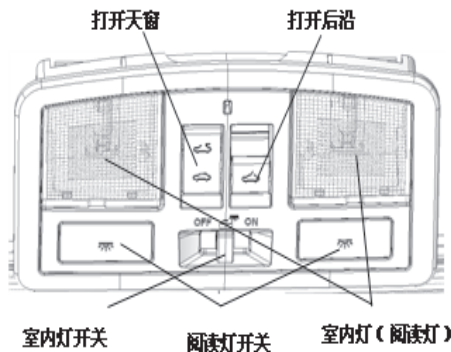
2.8.16 天窗遮阳板（选装）



天窗打开时，遮阳板会随之打开；天窗关闭时，必须手动关闭遮阳板。

当天窗关闭后，可以手动将遮阳板打开或关闭。

2.8.17 室内照明灯



室内照明灯有一套三挡开关。室内灯开关处于 OFF（关）位置时，室内灯处于熄灭状态。当室内灯开关处于 ON（开）位置时，室内灯将持续点亮。

当室内灯处于 door 档位置

时：

遥控解锁或钥匙拔出点火锁后，室内灯立即点亮，延时 15S 后熄灭，熄灭过程为渐灭（渐灭过程为 3s 到 5s）；在这 20S 内，如果遥控闭锁，则室内灯渐灭，在这 20S 内车门的开关动作对室内灯无影响，在这 20S 内，如果钥匙打到 ON 档，室内灯渐灭；在室内灯熄灭后，如果任何车门打开或行李箱打开，则室内灯立即点亮，如果车门关闭并且行李箱关闭，室内灯渐灭。

2.8.18 阅读灯

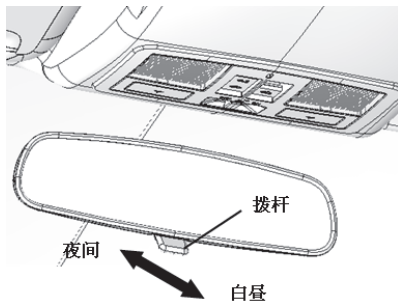
阅读灯与室内灯共成一体，位于室内灯开关的两侧。只要用手按动开关按钮，就可以打开或者关闭阅读灯。

点火开关处于ACC或ON位置时，按下开关按钮（按动使其偏转）即可打开阅读灯，再次按动即可关闭。

提 示

在不需要阅读文件时，不要打开阅读灯。

2.8.19 内后视镜



内后视镜带有防眩目功能，有分别适合白昼和夜晚的两个位置。白天驾驶时，应使内后视镜防眩目拨钮处于白天位置。晚间驾驶时，应使内后视镜防眩目拨杆处于夜晚位置。

行车前，应该调节好内后视

镜，使透过后车窗的影像处于中间位置。

为了行车的安全，使驾驶员有着清晰的视野，请保持车内后视镜与车外后视镜的清洁。

提 示

为了防止内后视镜的视野被阻碍从而影响行车安全，行李、杂物的摆放高度切勿超过后排座椅的靠背。

2.8.20 后除霜器

后除霜器位于后风档玻璃上，利用电热原理可以清除后窗上的霜、雾和薄冰。

使用后除霜器时，必需先将点火开关处于 ON 状态。

按下除霜开关(见空调系统)即可开启后窗除霜器，同时指示灯点亮。

再次按下开关，即可关闭后窗除霜器和外后视镜除霜器。

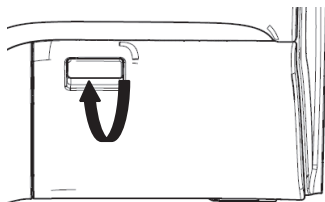
注 意

不要使用锋利的工具或带研磨剂的车窗清洗剂来清洗后窗玻璃内侧。否则可能损坏后除霜器的加热电阻丝。

提 示

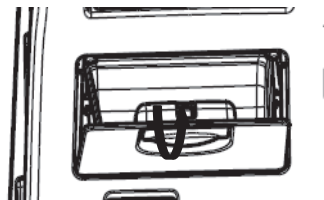
后除霜器不能用于融化厚实的积雪。如果后窗有积雪，应该事先扫掉，然后再使用除霜器。

2.8.21 杂物箱



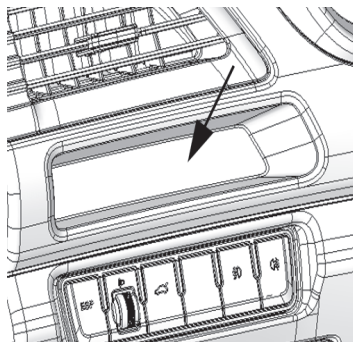
杂物箱位于仪表板右下方，将拉手向后拉即可打开杂物箱。

2.8.22 左置物盒



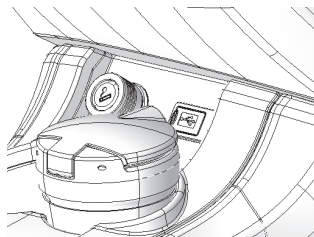
左置物盒位于仪表板的左下方，可以放置一些小物品。向下拉手柄即可以打开盒子，便可轻松放入或取出物品。

2.8.23 中杂物盒



在左吹面风口下方有一个可供放置小件物品的硬币盒，可轻松放入或取出硬币、手机、卡片等物品。

2.8.24 点烟器



如果发动机关闭，点火开关必须处于 ACC 或 ON 位置，点烟器才能工作。使用点烟器时，将其按下即可。当加热到可供使用时，则会自动弹出。

注 意

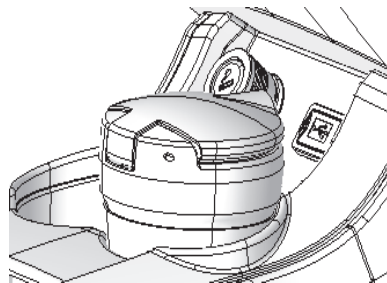
不要顶住点烟器不放，否则会造成点烟器过热。

如果点烟器 30 秒内不弹出，应将其拔出以免过热。

不要将点烟器插座作为其他电器件（如电动剃须刀或咖啡壶等）的电源。否则将损坏插座或造成电器故障。

只能使用产品配置的正品点烟器。

2.8.25 前烟灰缸

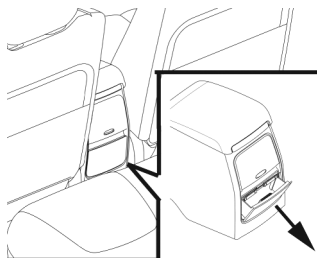


前烟灰缸位于副仪表板中

间,掀开上盖即可以打开烟灰缸。

清除烟灰时,直接取出烟灰缸清理后放回原位即可。

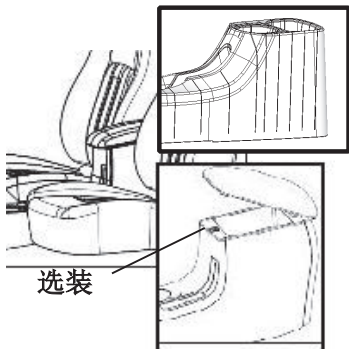
2.8.26 后烟灰盒(选装)



后烟灰盒位于中央储物盒的后端,向后拉开即可使用,向前推复即可以关闭。

清除烟灰时,应先打开盖子,然后按住烟灰盒上部的弹片往上拉,即可取出、清理。

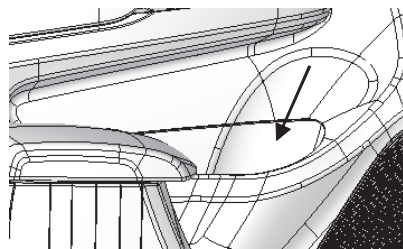
2.8.27 中央储物盒(选装)与扶手



掀开上盖即可以打开中央储物盒,储物空间可以放置物品。

中央储物盒具有中间扶手的功能。

2.8.28 前杯托

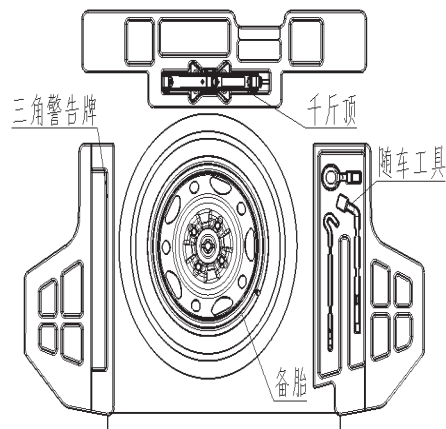


前杯托位于四门扶手的下部。

注 意

在行车过程中,不要在杯托上放置热饮料,以免液体溅出伤害人员。

2.8.29 随车工具/ 千斤顶



随车工具及千斤顶放置于行李箱垫毯右下方的行李箱垫板内，取用时先折开行李箱垫毯右联板。

2.8.30 三角警告牌



当车辆发生故障时，使用三角警告牌是为了警示后方驶来车辆，注意避让故障车。

三角警告牌位于行李箱垫毯左下方的行李箱垫板内。使用时，将四个支撑杆展开，并置于故障车后约 100m 处。

2.8.31 备胎

本系列车型的备胎规格为

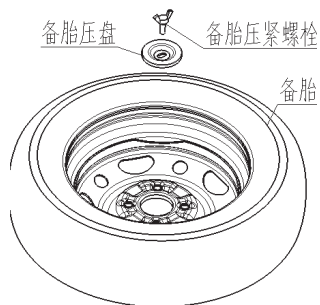
195/55R15 或 185/60R15。

本系列车型配备 195/55R15 与 185/60R15 两种规格的轮胎，备胎为全尺寸备胎。请按以下要求正确使用备胎：

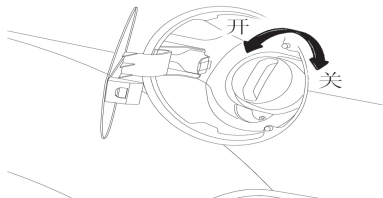
- 注意避免危险道路如坑洞等。
 - 每月至少检查一次备胎，保证备胎气压足（220kPa）。
- 备胎的取用程序：
- 取出行李箱垫板；
 - 用手逆时针拧动备胎紧固螺栓；依次拿掉备胎紧固螺栓、

备胎压盘，放置于不影响取出备胎的位置；

- 备胎的固定与备胎的取出步骤相反。



2.8.32 燃油箱盖



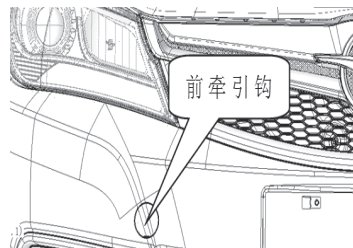
- 打开加油口盖。
- 逆时针旋转燃油箱盖，即可从燃油箱上卸下。
- 装回燃油箱盖时，请顺时针旋转，听到咔嗒声时表明油箱盖已锁止。

注 意

由于燃油的蒸发，燃油箱内的气压大于环境气压。如果燃油箱盖打开过快，可能会发生燃油向外喷溅的现象，必须引起注意。

因此，打开燃油箱盖时，请先拧松一点，让燃油气体从拧松的间隙慢慢溢出，等到内外气压平衡后，再完全打开。

2.8.33 前/后牵引钩



在汽车的前部右侧设一个牵引支架挂钩安装装置，使用时先

将前保险杠右侧上的拖钩盖撬开，然后将牵引支架挂钩螺纹杆部分旋进该处车身螺纹孔，后部设有 1 个牵引钩。

在紧急情况下，可以通过前后牵引钩进行自救，或者与其他车辆的互救。

注 意

在汽车被长距离牵引时，不允许前轮着地。

三、驾驶与操作

3.1 驾驶之前

驾驶车辆之前，需要对车辆进行检查，以保证行车的安全、舒适，消除潜在的隐患，这对驾乘人员以及他人的安全都是至关重要的。检查内容包括：

- 目测轮胎。如果轮胎气压较低，用气压计测量胎压并及时充气，保证轮胎气压处于220kpa；
- 检查车轮螺母是否松动、脱

落，必要时要进行紧固；

- 检查车下是否有油迹、管路是否有渗漏的地方；
- 检查所有的车窗玻璃、车外后视镜、前后灯等是否正常工作；清除车上的积雪；
- 检查仪表、指示灯、警告灯是否工作正常；
- 检查发动机盖和背门是否关紧，随车工具是否齐全，备胎气压是否正常，车内行李物品是否安放好；
- 检查方向盘、座椅、安全带

是否调整好，车门是否关紧。

3.2 点火开关的使用

点火开关位于转向管柱右侧。共有四个档位：

- LOCK（锁止）
- ACC（附件）
- ON（接通）
- START（起动）

3.2.1 LOCK(锁止)

只有在这个位置上才能插入或拔出钥匙。

当拔出钥匙时，方向盘锁止，

起到防盗作用。

注 意

请勿在行驶中从点火开关中拔出钥匙，否则方向盘会被锁止，造成车辆失控。只有在汽车停稳、熄火后，方可从点火开关中拔出钥匙。

3.2.2 ACC(附件)

点火开关在此位置时，方向盘解锁，一些电器附件接通可以使用，例如空调系统、音响系统和点烟器等。

3.2.3 ON(接通)

发动机启动后，在正常运行状态，点火开关保持在此位置。

在此位置时，车上所有的电气设施及附件均可使用。

3.2.4 START(起动)

点火钥匙旋至此位置起动发动机。松开钥匙后，自动返回 ON 位置。

提 示

如果发动机启动失败，必须把钥匙旋回到 LOCK 或 ACC 档位，然后才能重新启动。

3.3 启动发动机

3.3.1 启动前检查

- 确认已拉紧驻车制动手柄。
- 手动变速器的车，将变速杆置于空档；自动变速器(CVT)的车，将变速杆置于 P 档或 N 档。除上述档位外，不能启动发动机。

3.3.2 启动操作

踩下离合器踏板（不踩油门踏板），将点火钥匙转到 ON 位置并停留 2 秒钟，再转到 START 位置启动发动机。起动后立即松开

钥匙，完成发动机启动过程。

如果发动机第一次启动失败，在进行下一次启动之前，必须将钥匙转回到 ACC 或 LOCK 位置。大约 15 秒后再重新启动。

如果发动机仍不能启动，将油门踏到底，再次启动发动机。

重复前面的启动操作后发动机仍然不能启动时，请参看“故障与处理”篇中的“发动机不能启动”部分。

发动机启动后，不要立即踩油门踏板，要使发动机怠速运转

一会。

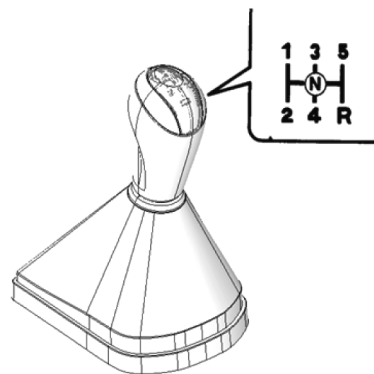
3.4 手动变速器(MT)操作

手动变速器是 5 档机械式结构。变速器操纵采用如图所示的传统换档模式。

换档时，一定要将离合器踏板踩到底，将变速杆挂入选择的档位后，再慢慢松开离合器踏板。不换档时，请不要将脚放在离合器踏板上，否则会加速离合器的磨损。

只有在完全停车后，才可换

至倒车档，在车辆前进时换至倒车档会损坏变速器。



提 示

为了保证换档的轻便性与操作手感，所有前进档都设有同步器。

3.5 自动变速器 (CVT) 操作

3.5.1 驻车档 P

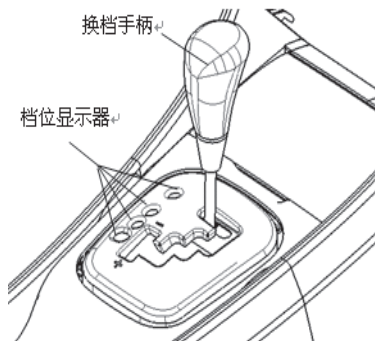
换挡杆在 P 档位置时, 变速器以机械方式锁定, 可防止前轮滚动。关闭或起动发动机时应处于此档。

从 P 档换入其他档时, 必须先将钥匙转到非“LOCK”档位置, 并用右脚踩住制动踏板, 同时换入选择的档位。

由其他档位换入 P 档时, 为避免损坏变速器, 必须在汽车完全停稳后再进行操作。

注 意

驻车时, 仅用驻车档 P 制动是危险的, 必须同时拉紧驻车制动杆。



3.5.2 倒车档 R

在 R 档位置, 汽车只能向后

移动。在准备换入 R 档或由 R 档换出前, 必须先将汽车停稳。

提 示

为了您的驾驶安全, 我司装配 CVT 的车辆在倒档行驶时车速将会被限制在 25km/h 以内。当车速超过 25km/h, 变速器控制单元将断开离合器, 中断动力传递, 当车速降至 19km/h, 离合器再次闭合, 恢复动力传递。

3.5.3 空档 N

当需要重新启动已熄火的发动机或者需要暂时停车而让

发动机空转时，可使用 N 档。

3.5.4 行车档 D

正常行驶时使用此档位。驾驶员可根据自己意图调节加速踏板的高低，从而控制行驶车速。

3.5.5 手动模式

在汽车行驶中，将变速杆从 D 档位置向左拨，即可进入手动档模式。此时，根据发动机转速结合路况，向“+”或“-”的位置推动换档手柄，可实现变速器加、减档位的动作。

在组合仪表上会显示变速器的运行档位。

控制系统对变速器进行管理，根据发动机转速来控制车速。当发动机转速超过或者低于限定转速时，控制系统将通过改变速比进行调整。

3.5.6 强制换档

当急剧踩踏油门踏板到底时，变速器会强制降档，汽车的加速性将会得到提高。

注 意

当 CVT 变速器出现问题时，操控系统会使其转入“回家工况”。此时发动机转速将只能保持在 3100rpm 转以下，车速在 20km/h 左右。此时，要尽快将车开到海马汽车销售服务店，以取得帮助。

3.5.7 磨合期的注意事项

新车最初的 3000KM 行程，是自动变速器（CVT）的磨合期，应该特别注意驾驶方式。在新车磨合期内，谨慎驾驶、有意磨合，有助于提高车辆的可靠

性、经济性等，并且能够延长使用寿命。

磨合期注意以下事项：

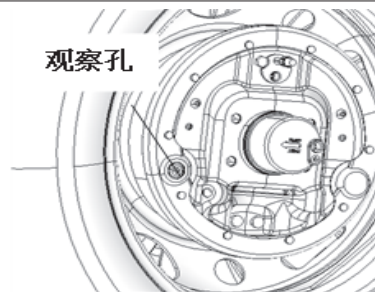
- 尽量避免高转速起动，避免急加速；
- 避免不必要的紧急刹车；
- 不要长时间保持恒定的车速，要有意变速，以利于各档位的磨合。

3.6 行车制动系统的使用

3.6.1 基本说明

制动摩擦片的磨损，很大程

度上取决于使用条件和行驶方式。特别是经常在城市交通和短程交通中行驶、或者以运动方式行驶的汽车。当制动摩擦片磨损到一定程度时，其内置的磨损指示片将与制动盘接触，并发出尖锐的噪声，警告驾驶员摩擦片已经磨损到极限，应予以更换。一旦听到这种噪声，请尽快与海马汽车销售服务店联系。对于鼓式制动蹄片需通过观察孔去检测，观察摩擦片的剩余厚度小于 1.5 mm 时需要更换摩擦片。



注 意

不要在脚踏板附近放置任何异物。否则，可能导致制动踏板不能正确踩下，从而导致严重事故。

提 示

汽车在下大坡时，应该及时挂到低档，利用发动机的制动作用。

如果必须同时使用制动器，则应该间断进行。

3.6.2 影响制动的因素

在洗车之后或者在雨中行驶，或者冬天制动器结冰，或者在撒盐的道路上行驶时，制动器功能会下降。

在这种情况下，必须先低速行驶，反复进行制动操作。使制动器完全恢复功能后，再按正常速度行驶。

当不是制动时，不要将脚放在制动踏板上。否则，会使制动器经常处于半制动状态，这会导致制动器过热，从而延长制动距

离和增加制动器的磨损。

3.6.3 真空助力器的作用

制动系统的真空助力器，是利用发动机进气系统产生的负压，对制动系统进行助力。因此，不要让汽车在发动机关闭的情况下行驶。

如果真空助力器不工作（例如因为汽车被牵引或真空助力器损坏），需要制动时，必须用力踩踏制动踏板，用来补偿失去的助力作用。

注 意

严禁在汽车滑行时，将发动机熄火。

3.6.4 防抱死制动系统（ABS）

防抱死制动系统，控制每一车轮的制动，当紧急制动或者在湿滑路面制动时，车轮不会抱死，以保证最大制动力和转向控制，防止甩尾和湿滑路面上打滑。

防抱死制动系统在车速 8km/h 以下时不起作用。

在制动的过程中，当车轮趋近抱死时，在制动踏板上会有脉

动力反映到脚上，并且从发动机舱的执行器上会传出咔嗒声，这属于正常现象，表示防抱死制动系统在工作。另一方面也表示路况是危险的，应该小心驾驶。

防抱死制动系统具有“自我检测”功能，系统故障时仪表上的 ABS 警告灯点亮。此时制动系统仍正常工作，但无防抱死功能。

注 意


防抱死制动系统可以为汽车提供最佳的制动性能。但是，即使有防抱死系统，在湿滑路面上的制动距离仍然大于干燥路面。为了保证自身与乘客的安全，还是要谨慎操作、低速行驶。

如果 ABS 警告灯点亮，请尽快到海马汽车销售服务店进行维修。

3.6.5 电子稳定程序（ESP）（选装）

电子稳定程序包括防抱死制动系统（ABS）、牵引力控制系统（TCS）和车辆稳定控制（VDC）三

大模块。ESP 不仅包括 ABS 所拥有的制动性能，还增加了车辆驱动防滑功能以及防止车辆失控侧滑的车身稳定功能。

ESP 系统在发动机启动后自动开启，开启后还可以通过手动按键将其关闭，但其所包含的 ABS 功能不会被关闭，在车辆行驶过程中一直工作。关闭后仪表板上有 ESP 指示灯  显示。当车辆车速超过 70km/h 时，ESP 功能将自动开启，以防止高速状态下车辆出现不稳状态。在驾驶过程

中当 ESP 功能触发时，ESP 指示

灯  会闪烁显示。

ESP 系统具有“自我检测”功能，当 ESP 功能发生故障时，仪表板上的 ESP 警告灯点亮。

当 ESP 警告灯点亮，而 ABS 警告灯不亮，则只有 ESP 停止工作，其中 ABS 模块正常工作。

当 ESP 和 ABS 警告灯同时点亮时，则表示 ESP 和 ABS 都停止工作。

注 意

ESP 电子稳定程序是先进的装置，可尽可能提高车辆在行驶过程中的稳定性。但是，即使有电子稳定程序，在湿滑路面及特殊路况下，其对车辆的稳定控制能力也有限制。为了保证自身与乘客的安全，请谨慎驾车、低速行驶。

注 意

如果 ESP 或 ABS 警告灯一直点亮，请尽快到海马汽车服务站进行维修。

3.7 驻车制动系统的使用

3.7.1 驻车制动

驻车制动手柄位于驾驶员的右侧。

通过向上拉紧驻车制动手柄，可以实现驻车制动的功用。

汽车停稳后，继续踏住行车制动踏板的同时，向上拉紧驻车制动手柄，实现驻车制动。

然后，放开行车制动踏板。

注 意

制动踏板自由行程合理范围为 5-10mm。行程范围过大时请尽快到海马汽车销售服务店进行检测。

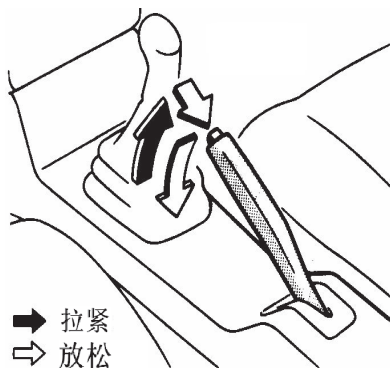
注 意

必须在汽车完全停稳之后，才能进行驻车制动。

只有在紧急情况下，才可以在汽车进行中使用，不过可能对车辆造成伤害。

提 示

汽车起步之前，要确认驻车制动手柄放到最低位置后，方可起步。否则会起步困难，也会导致制动器的加速磨损。



3.7.2 解除驻车制动

解除驻车制动时，首先踏下制动踏板，同时向上拉起驻车制动手柄并按下按钮，然后向下松开驻车制动手柄。确保安全后松开制动踏板。

3.8 转向系统的使用

3.8.1 转向系统

转向系统具有实现汽车操控的重要功能。为了操作的轻便性与撞车事故的安全性，本系统配备了液压助力、溃缩式转向柱与可调角度的方向盘。

提示

汽车长期使用后，可能会出现轻微的“跑偏”现象。出现时，请到海马汽车销售服务店进行四轮定位调整。

3.8.2 液压助力系统

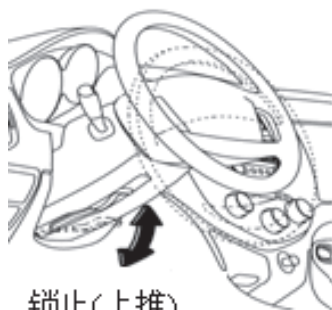
汽车转向系统具有液压助力功能，保证操纵轻便。只有在发动机运转时才有此功能。

发动机熄火后仍然具有转向与保持直线行驶的功能，只是需要施加更大的手力。

3.8.3 溃缩式转向柱

转向柱具有溃缩功能。当汽车与障碍物发生正面碰撞时，转向柱会根据碰撞力的大小自动溃缩，以确保驾驶员的安全。

3.8.4 调角式方向盘

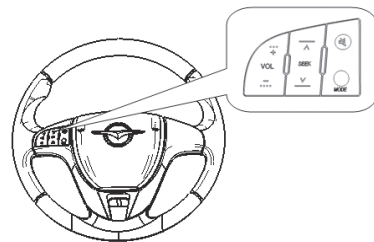


锁止(上推)
松开(下拉)

驾驶员可以根据自己的身材与驾驶习惯，对方向盘（转向柱）的角度进行调整。

需要调整时，首先松开转向柱下面的紧固手柄，然后将方向盘调到所需要的位置，最后锁紧紧固手柄。

3.8.5 方向盘多功能按键



多功能按键可以控制 CD 和收音机播放。

左端 VOL 的上下按键表示加減音量。

中间 SEEK 的上下按键可调节收音模式的向上、向下自动搜台或者 USB 模式上一曲、下一曲或 CD 模式下的上一曲、下一曲。

右端两个按键，上方是一键静音功能，下方是“模式选择”。

3.9 冬季车辆的检查与维护

北方冬季气温很低。入冬前，

要做必要的检查与维护。

- 检查散热器内的防冻液配比是否适合冬季。
- 更换洗涤液，使用添加防冻剂的洗涤液。
- 检查蓄电池是否正常。低温环境下，蓄电池的蓄电能力会有明显下降。
- 更换发动机机油，要使用低黏度的机油。

3.10 冰雪路面驾驶

汽车在冰雪路面上行驶时，

由于轮胎与路面的附着能力下降，驾驶汽车时要慢加速、缓制动、小转向。

具体要求如下：

- 小心驾驶，与前车要保持足够的间距，以免制动距离不够而追尾。
- 避免急加速、急减速。
- 在保证行车安全的前提下，尽量避免紧急制动。
- 避免急速、大幅度转向。
- 根据情况，可以降档行驶。换档时要小心操作，避免车

速的急剧变化。

- 如果发生前轮滑转不能行驶时，可在前轮下铺垫沙土、粗盐，或者草帘、棉毯等。

提 示

精心保养好车辆、集中精力小心驾驶，可以保证您在严酷的行驶条件下，人车安全。

四、维护与保养

4.1 定期保养

汽车与其他机械一样，需要进行维护与保养。

定期保养表列出了为保持汽车始终处于最佳状态、最长使用寿命，所必须的全部保养项目。

保养工作应依照海马汽车的标准及规格，由受过正规培训并精通业务的技术人员进行。

经过授权的海马汽车销售服

务店均符合这些要求。

4.1.1 保养周期的说明

- 如在以下条件下使用汽车，则应缩短发动机机油和机油滤清器的更换周期（短于定期保养表规定的周期）：
 - 在多尘条件下驾驶；
 - 长期怠速或低速行驶。
- 如果汽车经常在多尘埃或砂土路面上行驶，应该缩短空气滤清器的检查、清洗和更换间隔。

- 经常在坏路上或者山区行驶的汽车，制动器使用频繁；经常在高温、潮湿气候下使用的汽车，制动液容易变质。以上二种情况，应该每年更换一次制动液。
- 所有的电气系统的功能，例如灯光、刮水器和电动窗等，要经常检查。

提 示

按期进行保养，会保证
汽车始终处于最佳状态。

4.1.2 定期保养表

定期保养表 I-检查, 如有必要, 清洗修理、调整或更换。 R-更换。 T-紧固。 L-润滑。 M-养护。

保养周期	保养期间按车速里程表读数或月数(二者以先到为准)计算																	
	保养次序	第1次	第2次	第3次	第4次	第5次	第6次	第7次	第8次	第9次	第10次	第11次	第12次	第13次	第14次	第15次	第16次	第17次
	月份	2	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1000 km	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	67.5	72.5	77.5	82.5
保养项目																		
发动机气门间隙	汽油发动机	I		I		I		I		I		I		I		I		I

发动机正时链条 ^{*1}	与发动机同寿命																
驱动皮带 ^{*2}	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
发动机机油 ^{*3}	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
机油滤清器 ^{*3}	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
冷却系统(包括冷却液位调整)	I		I		I		I		I		I		I		I		I
发动机冷却液	每2年更换一次																
怠速	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1: 正时链条与发动机同寿命。

*2: 如果汽车上装备有动力转向或空调, 应同时检查这两个系统的驱动皮带。

*3: 如在以下条件下使用汽车, 则应缩短机油和机油滤清器的更换周期, a) 在多尘条件下驾驶、b) 长期怠速或低速行驶。

保养周期	保养期间按车速里程表读数或月数(二者以先到为准)计算																	
	保养 次序	第 1 次	第 2 次	第 3 次	第 4 次	第 5 次	第 6 次	第 7 次	第 8 次	第 9 次	第 10 次	第 11 次	第 12 次	第 13 次	第 14 次	第 15 次	第 16 次	第 17 次
	月份	2	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	× 1000 km	2. 5	7. 5	12 .5	17 .5	22 .5	27 .5	32 .5	37 .5	42 .5	47 .5	52 .5	57 .5	62 .5	67 .5	72 .5	77 .5	82 .5
保养项目	空气滤清器滤芯 ^{*4}	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
空调空气滤清器 ^{*4}	每年或10000km 更换一次																	
燃油滤清器	每年或20000km 更换一次																	
燃油硬管及软管				I		I		I		I		I		I		I		I
火花塞	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	R

燃油蒸发系统			I		I		I		I		I		I		I		I
E. G. R 系统																	
蓄电池性能检测			I		I		I		I		I		I		I		I
制动器及离合器踏板	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
制动硬管、软管及接头			I		I		I		I		I		I		I		I
制动液 ^{*5}	两年或40000km更换一次。																

*4: 如果汽车在多尘或砂土路面行驶, 应缩短空气滤清器的检查、清洗和更换间隔。

*5: 如果制动器使用频繁(例如, 持续艰难驾驶或山地驾驶), 或汽车在极其潮湿气候下使用, 应每年更换一次制动液。

保养周期 保养项目	保养期间按车速里程表读数或月数(二者以先到为准) 计算																	
	保养 次序	第 1 次	第 2 次	第 3 次	第 4 次	第 5 次	第 6 次	第 7 次	第 8 次	第 9 次	第 10 次	第 11 次	第 12 次	第 13 次	第 14 次	第 15 次	第 16 次	第 17 次
	月份	2	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	× 1000 km	2. 5	7. 5	12 .5	17 .5	22 .5	27 .5	32 .5	37 .5	42 .5	47 .5	52 .5	57 .5	62 .5	67 .5	72 .5	77 .5	82 .5
驻车制动		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
制动助力装置 及软管				I		I		I		I		I		I		I		I
盘式制动器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
鼓式制动器				I		I		I		I		I		I		I		I
动力转向液及 管路		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
转向操作及齿 轮护罩				I		I		I		I		I		I		I		I

转向拉杆导杆及横向球头拉杆			I		I		I		I		I		I		I		I
手动变速箱油		R				R				R				R			
自动变速箱液位			I		I		I		I		I		I		I		I
自动变速箱液	每60000km 更换一次。																
驱动轴防尘罩					I				I				I				I
前后悬架及球头节			I		I		I		I		I		I		I		I
车轮螺母	T		T		T		T		T		T		T		T		T
排气系统隔热板			I		I		I		I		I		I		I		I
底盘及车身螺栓、螺母	T		T		T		T		T		T		T		T		T

保养周期	保养期间按车速里程表读数或月数(二者以先到为准)计算																	
	保养 次序	第 1 次	第 2 次	第 3 次	第 4 次	第 5 次	第 6 次	第 7 次	第 8 次	第 9 次	第 10 次	第 11 次	第 12 次	第 13 次	第 14 次	第 15 次	第 16 次	第 17 次
	月份	2	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	× 1000k m	2 · 5	7. 5	12 .5	17 .5	22 .5	27 .5	32 .5	37 .5	42 .5	47 .5	52 .5	57 .5	62 .5	67 .5	72 .5	77. 5	82 .5
保养项目																		
所有电器系统* ⁶				I		I		I		I		I		I		I		I
前大灯校光					I		I		I		I		I		I		I	
车身状况（锈迹、腐蚀和蚀孔）	每年检查一次																	
车胎（包括备胎、进行充气压力调整）				I		I		I		I		I		I		I		
铰链和卡子				L		L		L		L		L		L		L		L

车身底部			I		I		I		I		I		I		I		I
路试			I		I		I		I		I		I		I		I
发动机保护 ^{*7}	M ₈ *		M		M		M		M		M		M		M		M
发动机清洗 ^{*7}			M		M		M		M		M		M		M		M
喷油嘴清洗 ^{*7}			M		M		M		M		M		M		M		M
燃烧室/进气系统清洗 ^{*7}			M		M		M		M		M		M		M		M
空调系统养护 ^{*7}			M		M		M		M		M		M		M		M
制动系统养护 ^{*7}					M				M				M				M
液压助力转向系统养护 ^{*7}					M				M				M				M
冷却系统养护 ^{*7}					M				M				M				M
手动变速箱保护(MT) ^{*7}		M				M				M				M			
自动变速箱保护(CVT) ^{*7}	每30个月或45000km																

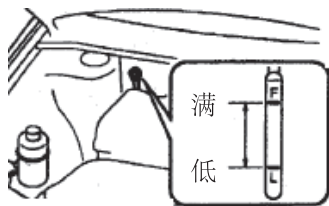
* 6: 所有电气系统的功能例如: 灯光、雨刮系统和电动窗等。

* 7: 建议项目, 推荐使用针对海马汽车开发的专业养护设备及养护用品, 为车辆提供深入细化的养护, 使车辆始终保持良好状态

* 8: 海马汽车提供的第 1 次免费保养不包含该项目

4.2 液面高度检查

4.2.1 检查发动机机油



- 将汽车停放在水平地面上，发动机熄火后约 5 分钟，使机油返回油底壳。
- 拔出机油尺，将其擦干净，然后将机油尺重新插入，再次拔出机油尺，检查机油液

面高度。油位应在机油尺的 min(L) 和 max(F) 标记之间。min(L) 和 max(F) 之间大约相差 1 升机油。如果油位接近或者低于 min(L) 标记，通过加油口注入机油，使其至少达到 max(F) 的 2/3 处。

- 在添加或更换机油之后，让发动机转动几分钟。在发动机停止 5 分钟后，再次检查机油油面高度。

提 示

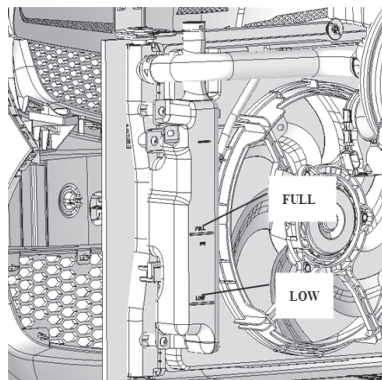
补充机油的量不要超过 max(F) 位置，否则会影响发动机的性能与寿命。

注 意

不要向发动机内加注与现存机油规格不同的机油。

发动机内加注的机油属于矿物型机油，其更换里程间隔是 5000 公里。

4.2.2 检查散热器冷却液



- 检查散热器冷却液罐内的冷却液液面高度时，发动机必须处于冷机状态。
- 正常情况下，冷却液罐内的液面高度应该在 LOW 和 FULL

标记之间。如果液位低，通过冷却液罐注入口缓慢倒入符合规定的发动机冷却液，使液面升至 FULL 位置。

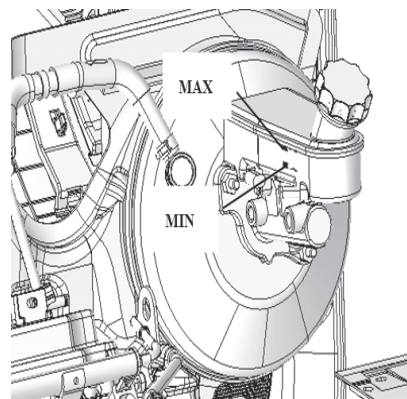
注 意

不要在热机状态下检查或补充冷却液，这样很可能会导致烫伤事故。

提 示

如果冷却液颜色变为棕褐色，请放心继续使用。这是由于在生产发动机时，可能有少量的清洗剂残留在发动机水道内。这并不会影响发动机冷却液的性能及使用。

4.2.3 检查制动液



- 制动系统与离合器系统合用一个储液罐。
- 要定期检查储液罐的液面高度。如果液面过低，应该补

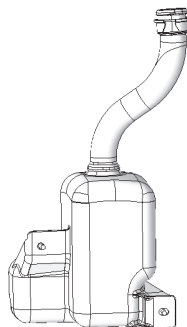
充制动液，使液面达到最大（MAX）位置。在补充制动液前，要清洁储液罐盖的周围，以免杂物进入储液罐。

- 随着行驶里程的增加，制动液的高度会由于制动衬片和离合器摩擦片的磨损而降低。如果制动液面经常过低，请到海马汽车销售服务店，对制动系统和离合器系统进行检查与加注制动液。

提 示

为了保证汽车的制动性能，必须加注规定牌号的制动液。

4.2.4 检查洗涤液



- 检查储液罐内洗涤液的液面

高度，根据需要补充洗涤液。

注 意

不允许将散热器的冷却液作为洗涤液使用，这是很危险的。如果使用，将弄脏风挡玻璃，影响视线，并可能导致行车事故。

因此，只能在储液罐内加注风挡玻璃洗涤液。

提 示

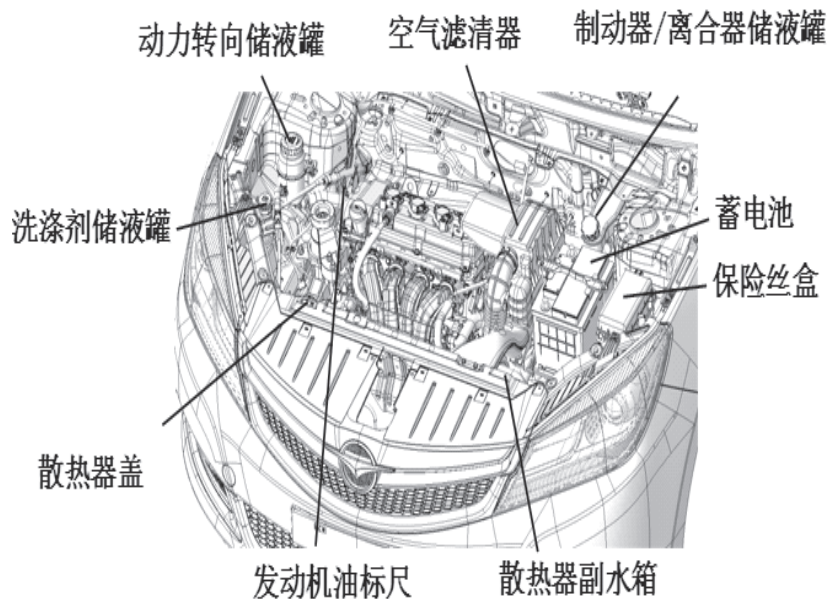
开车前，检查好各种需要加注的储液罐，需要时进行一些补充，会减少路途上不必要的麻烦。

4.3 零部件保养与更换

销售服务店联系。

4.3.1 蓄电池保养及充电

- 免维护蓄电池自身带有电量指示器（电眼），应该经常检查电量指示器（电眼）的颜色。
- 电量指示器为暗色，有一个绿色中心区。如果指示器是明亮的颜色或暗色，但没有绿色中心区，说明蓄电池亏电，请及时充电，如果不能正常充电，请与海马汽车



- 如果蓄电池因为某些原因快速放电（如发动机熄火却长时间打开车灯），应根据蓄电池的规格及充电器的容量进行慢速充电。如果因为车中用电负荷大造成蓄电池缓慢放电，可以根据蓄电池规格及充电器容量进行充电。
- 如果汽车长时间闲置，应拆下蓄电池电缆，不超过六个星期充电一次。

提 示

在进行蓄电池保养或充电前，应关掉所有用电设备，熄灭发动机。

如果汽车要在寒冷天气中长期闲置，请卸下蓄电池并将其存放在温暖处，以避免电解液结冰。

注 意

蓄电池中的液体有毒并有腐蚀性，应避免与眼睛和皮肤接触。切勿将明火或其他可能的火源靠近蓄电池，因为这样有火灾和爆炸的危险。

4.3.2 空气滤清器的保养

- 按照保养周期检查或更换滤芯。如果汽车经常在多灰尘或极其污染的环境中行驶，应该缩短检查、保养周期。
- 打开空气滤清器上盖，即可拆下空气滤清器滤芯，进行检查或更换。

提 示

不得用水清洗滤芯，否则会造成滤芯损坏，导致发动机早期磨损。

4.3.3 机油滤清器的保养

- 按照保养周期更换发动机机油滤清器。
- 在严酷的使用条件下，应该缩短更换周期。

4.3.4 燃油滤清器的更换

- 燃油滤清器安装在靠近油箱处的左纵梁上。
- 按照保养周期表，到海马汽车销售服务店进行更换。

4.3.5 火花塞的保养

- 火花塞的清洁和完好，对保持发动机功率及排放指标是非常重要的。
- 检查火花塞的外观，检测火花强度，判定是否漏电，到海马汽车销售服务店进行。

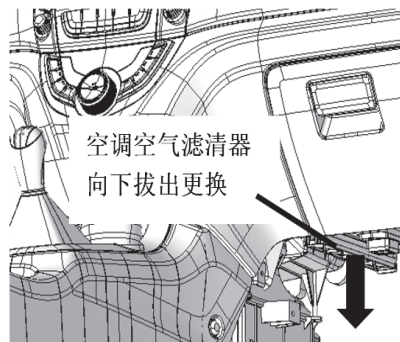
提 示

火花塞必须在保养周期表的规定时间间隔内更换。必须使用指定的火花塞类型。如果热比率小于要求值或预期寿命不能保证，将会影响发动机的性能与使用。

4.3.6 空调空气滤清器（选装）的保养

- 空调空气滤清器能够滤除进风系统与空调系统从外部吸入的花粉和灰尘。
- 在正常条件下，每行驶 10000 公里必须更换此滤清器。如果经常行驶在多尘埃、多浓烟的地区，则应该每行驶 5000 公里更换滤清器。因为关系到系统功能与驾乘人员的健康，不可忽视。

- 从暖风与冷气系统排出的气流如果不流畅，应尽快更换此滤清器。



- 更换方法
此滤清器在仪表板内，位于杂物箱背后。

欲更换时，直接从杂物盒下按压杂物箱右侧上的扣子，使滤清器与杂物箱脱离。取下旧件，换上新件。

4.3.7 刮水器刮片的保养

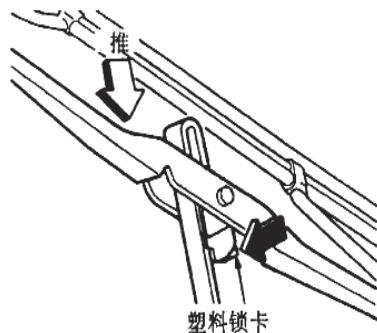
- 如果刮水器刮片或风挡玻璃被异物弄脏，将降低刮水器的效能，必须清除。常见的异物有昆虫、树叶等。
- 使用中性清洁剂或中性洗涤剂，清洁风挡玻璃和刮水器

刮片。清洁后，使用清水彻底冲洗干净。

注 意

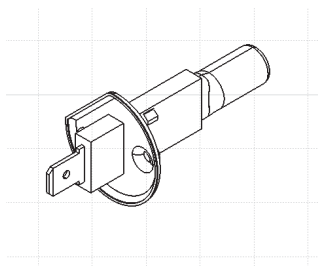
不要使用汽油、煤油、油漆稀释剂或其它溶剂清洗刮水器刮片，否则容易损坏刮片。

- 如果刮水器刮片清洗后仍然不能将风挡玻璃清洁干净，说明刮片可能已经磨损或开裂，应当进行更换。



- 更换时，将刮臂抬起，转动刮片总成使塑料锁卡露出。按住塑料锁卡，并向下移动刮片然后抬起，将刮片与刮臂分开。

4.3.8 更换前照灯灯泡



更换远光灯/近光灯灯泡，按

如下程序操作：

- 更换时，关闭前照灯，支起机舱盖；
- 打开前照灯的后盖；
- 按住线束护套向后拔，使护套与灯泡脱开。再拔下防尘

罩，使灯泡固定弹簧脱钩；

- 小心地向正后方拔出前照灯灯泡，然后将前照灯灯泡从灯座拆下；
- 更换已经准备好的灯泡；
- 按与拆卸相反的顺序安装。

同时，可以更换位置灯灯泡

(W5W)。

远、近光灯灯泡为 H1 (55W)。

提 示

更换灯泡时，要小心谨慎，轻拿轻放，不可用力过大、操之过急。

注 意

前照灯的卤素灯泡破裂是危险的。这种灯泡内含有压缩气体，如果破裂将会发生爆炸，飞溅的玻璃碎片可能会导致严重的人身伤害。因此，当更换卤素灯泡时，操作人员与旁边的工作人员，应该戴上安全护目镜。

如果直接用手接触过灯泡的玻璃部分，当灯泡再点亮时，粘附在灯泡上的人体油脂可能会导致灯泡过热和爆炸。因此，操作时一定要戴上手套。

4.3.9 更换前转向灯灯泡

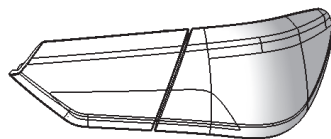
更换前转向灯灯泡，按如下程序操作：

- 更换时，关闭前转向灯，支起机舱盖；
- 拔下线束接插件；
- 带手套旋出灯泡；
- 更换已经准备好的灯泡；
- 按与拆卸相反的顺序安装。

提 示

转向灯工作是否正常，关系到汽车的行驶安全，损坏后要立即更换。

4.3.10 更换后尾灯灯泡



- 更换后转向灯、制动灯、后位灯、倒车灯及后雾灯的灯泡时，必须拆下行李箱后装饰板。将塑料卡扣向外拉，脱开后将卡扣和后装饰板拆下。
- 旋转灯座，取出灯座。

- 更换新的灯泡。
- 按与拆卸相反的顺序安装。

4.3.11 座椅安全带的保养

- 为了确保安全，应定期检查座椅安全带的状况。
- 检查时，将每条座椅安全带完全拉出，查看是否有擦伤、裂口、烧伤和磨损。检查锁扣是否工作正常，三点式安全带收缩是否通畅。
- 状况不佳和工作异常的座椅

安全带，不能提供良好的保护，应该尽快更换。

- 如果汽车经过比较大的正面碰撞，无论座椅安全带是否损坏都必须更换。

注 意

由于关系到安全的问题，用户不得私自改装或更换安全带，必须到海马汽车销售服务店由专业人士操作，使用指定品牌的安全带。

- 座椅安全带预紧器只能一次性使用。一旦起爆后就不能

再次使用。

- 防止上光剂、机油、化学物质，特别是电解液等污染安全带的织物部分。
- 如果座椅安全带变脏，可用软刷蘸中性温肥皂水擦洗。不得使用漂白粉、染料或清洁剂清洗安全带。此类物品会降低安全带的耐用性。

注 意

若不对座椅安全带进行检查或保养，需用时一旦不能正常工作，可能会导致严重的人身伤害。

4.3.12 车内饰物的保养

提 示

有些清洁剂对皮革、织物、塑料、橡胶等有着很强的腐蚀性，使用前要仔细阅读清洁剂使用说明书，严格按照要求操作，避免接触其他表面。

1、编织物的保养

- 应该经常用刷子或吸尘器除去编织物上沾集的灰尘、碎纸等污物。
- 清除表面污迹时，可使用温和的中性肥皂水清洗，然后

在空气中晾干。

- 要清除编织物表面的顽固污迹，请使用合适的编织物清洗剂，并按着清洗剂说明书的要求严格操作。

2、地毯的保养

- 应经常用软刷或吸尘器除去地毯上沾集的灰尘等污物，并应保持地毯的干燥。
- 要清除顽固的污迹，请使用合适的地毯清洗剂，按清洗剂使用说明书操作。

提 示

要保持地毯干燥。潮湿的地毯极易引起地板的锈蚀。

3、塑料件的保养

- 使用清水或中性肥皂水擦洗塑料表面，保持部件美观。
- 避免有腐蚀性的溶液接触仪表板，如香水和化妆品等。这些物质会损坏表面或使表面变色。如果这些溶剂粘到仪表板上，应立即擦除。

提 示

放置在仪表板上的空气清新剂或除臭剂应保存妥当，以免行车时溅出。

4、玻璃清洗

- 玻璃上的灰尘、脏污，可用清水或肥皂水清洗。
- 如果玻璃上粘有油脂，请用玻璃清洗剂清洗。
- 用干净的软布或纸巾擦干。

提 示

请沿着左右方向轻微用力擦拭后窗玻璃内侧，以免损坏后窗玻璃内侧敷设的除霜器。

4.4 车辆清洗与维护

道路上的尘土和空气中的粉尘等，对汽车的表面以及金属部件有侵蚀作用。所以，车辆清洗、维护的目的，不仅仅是保持汽车外观亮丽和室内整洁，同时还有助于防止早期的损伤和锈蚀。

如果车辆长期停放在室外，最好使用车罩罩住车辆。

注 意

为了驾乘人员的健康，清洗内饰所用的材料，必须符合环境污染控制法规的要求。

4.4.1 车辆清洗

为了使汽车油漆表面保持清洁和美观，要养成定期清洗车辆和车身涂蜡的习惯。

定期清洗时间间隔的长短，取决于车辆的使用条件和所处的环境。

应该在阴凉处清洗车辆，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间停放在阳光下，在洗车之前要将车辆开到阴凉处，等待车身外表变凉后再进行。

清洗车辆时,注意以下几点:

- 用冷水彻底冲洗车辆,以清除浮尘。先用水冲掉车身各部分粘结的泥土,然后灌满一桶冷水,掺入洗车专用的清洁液。用软毛刷、海绵或软布蘸上含有清洁液的水擦洗车辆。从车顶部开始,逐渐向下反复擦洗。最后用清水将清洁液冲洗干净。

- 检查车身有无沥青及草木浆液等污物。用沥青清除剂或松节油清除此类污物,然后立即用清水冲洗,以免损坏车身表面的光洁度。
- 车辆清洗过后要仔细检查各连接处和门的铰链等部位,如果没有清洗干净,再补充作业。
- 清洗完整个车身外表后,用鹿皮或软毛巾将其擦干。在空气中自然晾干会导致无光

泽或形成水渍。

- 擦干车身后,应该将车停放在开阔通风区域,以便蒸发掉残余水分。

提 示

洗涤剂会污染环境,应该在备有收集和净化洗涤剂的地方清洗汽车。

鸟粪应该立即清洗,因为其中含有的酸性物质对油漆有特别强的腐蚀作用。

提 示

经常保持车辆的整洁,会给驾乘人员一个好心情,会真正感受到驾驶的快乐。

4.4.2 车身打蜡

当车身油漆表面粘有的水珠不能很快的流落时,说明需要重新上蜡。

给车身打蜡可防止灰尘和化学物质粘结到油漆表面。

汽车车身最好每三个月打蜡一次。

车身打蜡的注意事项:

- 车身打蜡一定要在清洗和擦干车辆后进行。
- 使用优质液体蜡或糊状蜡。

使用时参照容器上的说明。

- 车身打蜡是在车身油漆表面敷上一种蜡质,在保护油漆免受有害气体、酸性物质等侵害的同时,也可以减弱阳光的暴晒。刚购入的车辆,应该打上这种蜡。
- 抛光蜡是石蜡与清洁剂的混合物,可以使已经被氧化或者失去光泽的车身油漆表面重放光彩。如果打了车身蜡后,油漆表面未能恢复到原

来的光泽,就应该使用这种抛光蜡。

4.4.3 油漆维护

灰尘和砂砾会损伤油漆表面,草木浆液和鸟粪也会损伤车身表面的光洁度,应经常进行油漆表面的维护。

要经常检查车身外表是否有掉漆或者划痕,检查车身底部尤其是面向车轮的部分是否被飞来的石子损坏了油漆层。一旦油漆

表面划伤，就应该立刻进行油漆维护，防止生锈。

油漆维护的方法，是在损伤处涂抹相同颜色的快干漆。

- 涂漆前，要确保表面清洁并干燥。
- 先将快干漆搅匀，然后用画笔蘸漆仔细涂在损伤处。涂上快干漆之后，要想不容易看出来，只涂油漆剥落的区域，尽可能减少用量。
- 车身油漆表面的保护性修

补，只能用来修补小片掉漆或划痕。如果大面积掉漆，应该到海马汽车销售服务店进行补漆。

4.4.4 汽车防锈

海马汽车已经实施了最好的制造技术，有效地保护了车身以防生锈。进行一些简单的定期保养，有助于使车辆免遭腐蚀。

- 经常洗车，同时检查和清洗车门以及车身底部的排水

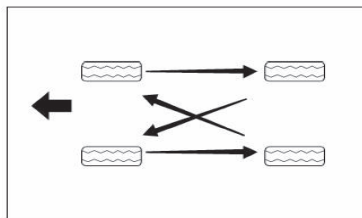
孔，确保畅通，防止生锈或腐蚀。至少应每月将汽车底盘清洗一次，以减少生锈的可能。

- 检查车身的油漆面。一旦发现油漆剥落或有划痕，应立即修复，以防由此开始生锈。如果剥落部位可以看到金属面，则应立刻修补。
- 检查车厢内部、地板是否有水分，应该保持干燥。
- 需要将化学药品、清洗剂、

食盐等易腐蚀物品带上车时，要装入适当的容器，做好包装。一旦发生渗漏，应该立刻清洗干净。

- 不应将车停放在潮湿而密不透风的车库内，或者驶经潮湿或雪地后不经干燥就停放在密封的车库内，否则易造成金属锈蚀。

4.4.5 轮胎对调



前轮和后轮各执行不同的工作，依照轮胎型式、路况、驾驶习惯等，可能发生不同的磨损。前轮胎会较后轮胎磨损快一些。

要避免轮胎不均匀的磨损，延长轮胎寿命，每 10000 公里检查和对调您的轮胎。对调之后，调整轮胎压力，并检查轮胎螺母

是否锁紧。

4.5 车辆停放

如果需要长期(一个月以上)停放车辆，最好停放在干燥的车库里，并应做好以下事情。

- 添加燃油，更换发动机机油及滤清器。
- 彻底清洗、干燥车身外表，清洁车厢内部，确保地毯等完全干燥。
- 释放手刹车操纵杆，将变速

器设置在倒车档（手动变速器车型）或驻车档（自动变速器车型），并且用楔形块挡住汽车的后轮。

- 略微打开一扇车窗（如果是库内存放），使车内通风。
- 断开蓄电池接线。
- 将刮水器刮片用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风档玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门及行李箱密封处喷上硅酮润

滑剂，并且在与车门及行李箱密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。

- 用棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物，覆盖在车身上（塑料布之类的无孔材料会积聚水气，会损坏车身表面的油漆）。
- 如果停放期很长，最好每月启动发动机一次，怠速运转15分钟。
- 如果汽车停放了一年或更长

的时间，在重新使用前，应该请海马销售服务店做一次相当于定期保养表上规定的两年/40000 公里的检查。

提 示

车辆长期停放之前、之中、之后的保养与维护，是关系到车辆技术状态与使用寿命的大问题，千万不可等闲视之。

五、故障与处理

海马汽车的可靠性，得到用户的普遍赞誉。由于使用、保养等原因，出现偶发故障，要及时、恰当处理，保证使用。

车辆发生故障时，要及时选好停车位置停好车辆，正确使用三角警告牌与危险警告灯。

在处理故障时，首先要确认故障现象，再根据现象决定要自己处理，还是与海马汽车销售服务店联系。可以自己处理的简单

问题，最好也要先用电话向海马销售服务店咨询。

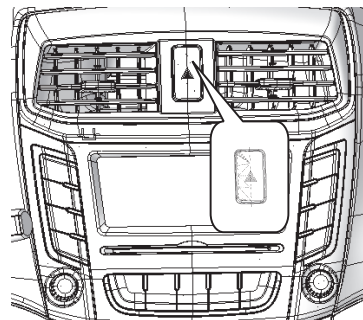
5.1 三角警告牌的使用

当车辆发生故障时，将车辆安全地停靠在道路右侧，同时使用三角警告牌，警示后方来车注意避让故障车。

- 取出位于行李箱垫毯左侧下部的三角警告牌。
- 将三角警告牌向上自然展开，并且扣紧。

- 将四个支撑杆展开，并置于故障车后约 30m 处。

5.2 危险警告灯的使用



危险警告灯的作用，是警示前、后来车，要与三角警告牌同时使用。

按下危险警告灯开关，前后转向灯同时闪烁。

当危险警告灯点亮时，转向灯不起指示作用。

5.3 发动机过热

在正常情况下，车上的水温表指针应该保持在中间偏下的位置。如果水温表指针升高到红色标记处，就表示发动机过热。如果再继续行驶，就有可能导致发动机的严重受损，要立即停车检查。

- 停车后，如果有蒸汽或喷雾从发动机舱盖下冒出，应该立即关闭发动机。直到不再有蒸汽冒出，方可打开机舱

注 意

机舱冒出的过热蒸汽或喷雾会造成人员烫伤。因此，不要过早打开机舱盖。

- 如果没有蒸汽冒出或者已经停止冒出，则应打开机舱盖，启动发动机，查看水温表。如果过热是由于超负荷引起

的，则温度会不断降低。如果不降低，则应该关闭发动机，使它慢慢冷却，进一步查找过热原因。

- 检查冷却液液面高度。如果冷却液液面低，检查散热器软管及连接处、暖风软管及连接处、散热器和水泵，看是否有冷却液泄漏部位。
- 如果发现有泄漏或损坏现象，可以根据情况作简单处理。之后，再启动发动机检

查故障是否排除。如果仍未排除，要立即与海马汽车销售服务店联系。

- 如果没有发现明显的泄漏或损坏现象，或者已经排除，应该按着要求小心地补充冷却液。

如果当时没有冷却液，可以临时加注纯净水，或者自来水。但是，事后必须全部放掉，更换为冷却液。

注 意

当发动机很热时，如果取下散热器盖，沸腾的冷却液和蒸汽会在压力作用下喷出，可能造成严重的人身伤害。务必等发动机和散热器冷却下来后，再取下散热器盖，补充冷却液。

5.4 发动机不能启动

如果不能启动发动机，根据将钥匙转到 START 的位置时听到的发动机舱声音，可以判断出发动机无法启动的原因。

发动机不能启动，大致上可能有以下几种原因：

- 听不到起动机转动声，只听到一声或一连串咔嚓声，这表明起动机根本不运转或运转的非常慢。此时可作如下检查：

如果车上配备为自动变速器，要确认换挡杆的位置，该杆必须位于驻车档 P 或者空档 N。

将点火开关转至 ON 位置，点

亮前大灯，检查其亮度。如果前大灯非常暗，或者根本不点亮，即表明蓄电池缺电。将点火开关转至 START 位置时，如果前大灯不变暗，应该检查保险丝。如果保险丝正常，则表明点火开关或启动电机电路有故障。

- 可以听到启动电机正常运转的声音或者启动电机转动的比正常转速快的声音，但发动机却不启动也不运转。可

能是以下问题：由于车辆装有防盗系统，必须使用密码正确的主钥匙或副钥匙才能启动发动机。

密码不正确的钥匙不能启动发动机，同时仪表板上的防盗系统指示灯会快速闪烁。

- 检查燃油存量：将点火开关转至 ON 的位置停留一分钟，查看燃油表。燃油量过低，也不能启动发动机。
- 电器系统也可能有问题，例

如没有向燃油泵供电。请检查所有的保险丝。

通过上述检查，仍然没有找到问题时，请与海马汽车销售服务店联系。

注 意

配置手动变速器的车辆，不能采用推车、牵引或下坡滑行的方法启动发动机，因为这样会损坏三元催化器。

配置自动变速器（CVT）的车辆，更不能采用上述方法，否则三元催化器、自动变速器都会损坏。

5.5 发动机跨接启动

如果蓄电池电压低不能启动发动机，在特殊情况下，可以用相同或稍大容量的外接蓄电池启动发动机。

这种跨接启动，必须按以下方式严谨操作。

- 打开机舱盖，查看蓄电池的实际状况（参见蓄电池的保养）。在非常寒冷的天气，应查看电解液的状态。如果电解液呈现浆糊状或者有冰

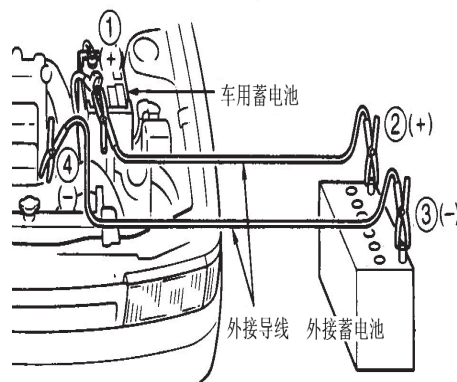
茬，在其解冻之前切勿尝试进行跨接启动。

提 示

如果蓄电池长期放置在极度寒冷的环境中，其内部电解液会冻结。试图用冻结的蓄电池来进行跨接启动，会导致其破裂。

- 关闭所有的电器设备，将变速器换入空档或驻车档，拉起驻车制动手柄。
- 用跨接线联接两个蓄电池的正极端子“+”。

- 第二根线，将外接蓄电池的负极端子“-”联接到要启动的汽车发动机或者变速箱上的接地点。切勿将此跨接线连接在发动机的任何其他部位。



- 启动发动机。如果起动机仍然运转缓慢，则应检查跨接线的连接状况，确保其为金属与金属的良好接触。

注 意

不要直接连接两个蓄电池的负极端子。如果外接蓄电池安装在另一台车中，要避免在此汽车和电压低的蓄电池所在的汽车之间的金属零件的意外接触。

5.6 发动机故障指示灯点亮

当发动机故障指示灯点亮

时，则表示发动机的某一控制系统可能发生故障，发动机处于非正常工况下工作。在这种状态下若长时间运转，可能导致发动机的严重损坏。

当发动机故障指示灯点亮时，将车辆安全地停靠在路边，拉起手制动操纵杆，关闭发动机。重新启动发动机，查看该指示灯。若发动机故障指示灯仍然点亮，需尽快请海马汽车销售服务店检查处理。

注 意

如果在发动机故障指示灯点亮时继续行驶，可能会造成发动机的严重损坏，必须立即停车，与海马汽车销售服务店联系。

5.7 排放故障警告灯点亮

当仪表上的排放故障警告灯点亮时，则表示发动机的某一排放控制系统可能发生故障。若不处理，会降低车辆节油性能并导致排放尾气污染加重，甚至可能导致发动机的严重损坏。

发生该故障时，请将车辆安全的停靠在路边，拉起手制动操纵杆，关闭发动机。5 分钟后，重新启动发动机，查看该警告灯。如果该灯仍然点亮，请尽快与海马汽车销售服务店联系。

注 意

如果在排放故障警告灯点亮时继续行驶，可能会造成发动机排放控制系统的损坏，要特别注意。

5.8 机油压力指示灯点亮

机油压力指示灯在发动机正常运转过程中不应该点亮。

如果发动机运转过程中闪亮，说明发动机的油压不正常，需要马上检查。否则，低油压运转会引起机械损伤。

应急措施如下：

小心把车开到路边，关掉发动机，拉紧驻车制动手柄。让发动机冷却约 5 分钟，打开机舱盖检查机油量。尽管机油量和机油

压力没有直接关系，但是机油量低时在转弯或其他驾驶操作过程中油压会降低，请将机油加到适量。起动发动机，观察机油压力指示灯。如果指示灯在 10 秒钟内不熄灭，请立刻关掉发动机，与海马汽车销售服务店联系。

提 示

如果发动机从高负荷突然转入怠速运转，机油压力指示灯可能会闪烁，但只要稍微加速，指示灯就熄灭，属于正常。

5.9 充电指示灯点亮

如果在发动机正常运转时充电系统指示灯点亮，则表明充电系统已停止为蓄电池充电，属于不正常。

此时，应立即关闭所有电气附件，不使用电动车窗之类的其它电力控制装置，让发动机继续运转。特别注意，不要使发动机熄火，因为重新启动会消耗很多电能。在这种情况下，要小心地将车开到海马汽车销售服务店或

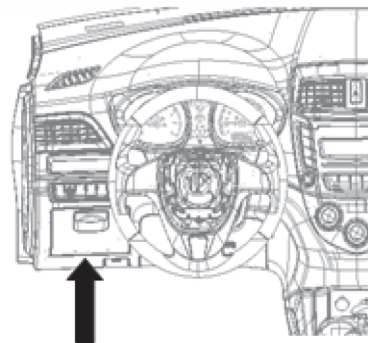
修理厂，以获得技术上的帮助。

5.10 保险丝检查与更换

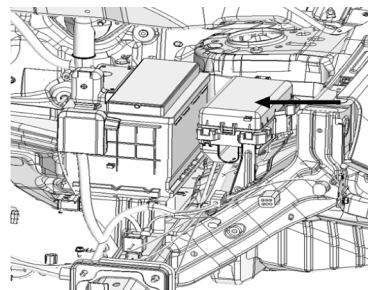
车上的所有电路均设有保险丝，以防止因短路或超负荷而损坏电器。

电器系统保险丝分别装在三个保险丝盒内：

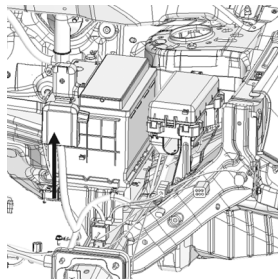
- 客舱保险丝盒，位于车内左前下方（仪表板下面）；



- 机舱保险丝盒，位于机舱盖



- 蓄电池电源保险丝盒，位于蓄电池正极固定处。



如果有的灯光、附件或控制装置不能正常工作，请检查相关电路的保护装置。

如果保险丝烧断，它内部的金属丝已融化。如果更换的保险

丝再次烧断，则不能继续使用该电器，应尽快与海马汽车销售服务店取得联系。

提 示

保险丝是车用电器的保护装置。如果某一保险丝经常烧坏，说明该保护的电器或电路存在问题。见微知著，不可忽视，必须到海马销售服务店检查、排除。

5.10.1 客舱保险丝盒

如果乘用舱内电器系统不工

作，首先检查客舱保险丝盒，更换烧坏的保险丝。

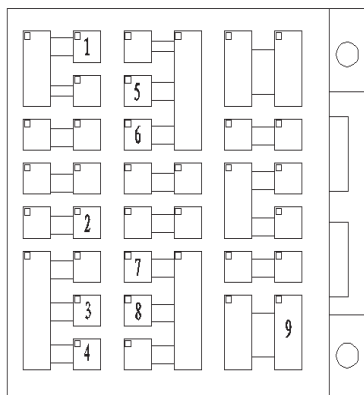
- 关闭点火开关和其它开关。
- 打开保险丝盒，使用保险丝盒附带的保险片夹将保险丝拔出。
- 检查保险丝，更换烧断的保险丝。
- 将相同容量的保险丝插入后，确认保险丝安装紧密。

如果没有备用保险丝，可借用其它电路上容量相同的保险

丝，应不影响车辆的操作。

注 意

必须更换相同容量的保险丝。否则可能损坏电器系统，甚至造成大的事故。



说明		保险丝容量	被保护的部件
1	RADIO	15A	音响、点烟器
2	ECU	5A	发动机控制单元
3	BCM	10A	车身控制模块
4	ROOM	10A	门灯、防盗模块等多个电路
5	A/C	10A	空调系统
6	WIPER	20A	雨刮
7	METER	10A	仪表
8	ENG	15A	保护多个电路
9	P/W	30A	电动车窗

5.10.2 机舱保险丝盒

如果客舱保险丝盒正常，但有些电器部件仍不能工作，要检机舱盖下的保险丝盒。如果有保险丝烧断，必须更换。

- 关闭点火开关和其它所有开关。
- 依照上盖“OPEN”指示处，将保险丝盒盖锁片一侧打开，将保险丝盒盖打开拆下保险丝盒盖。



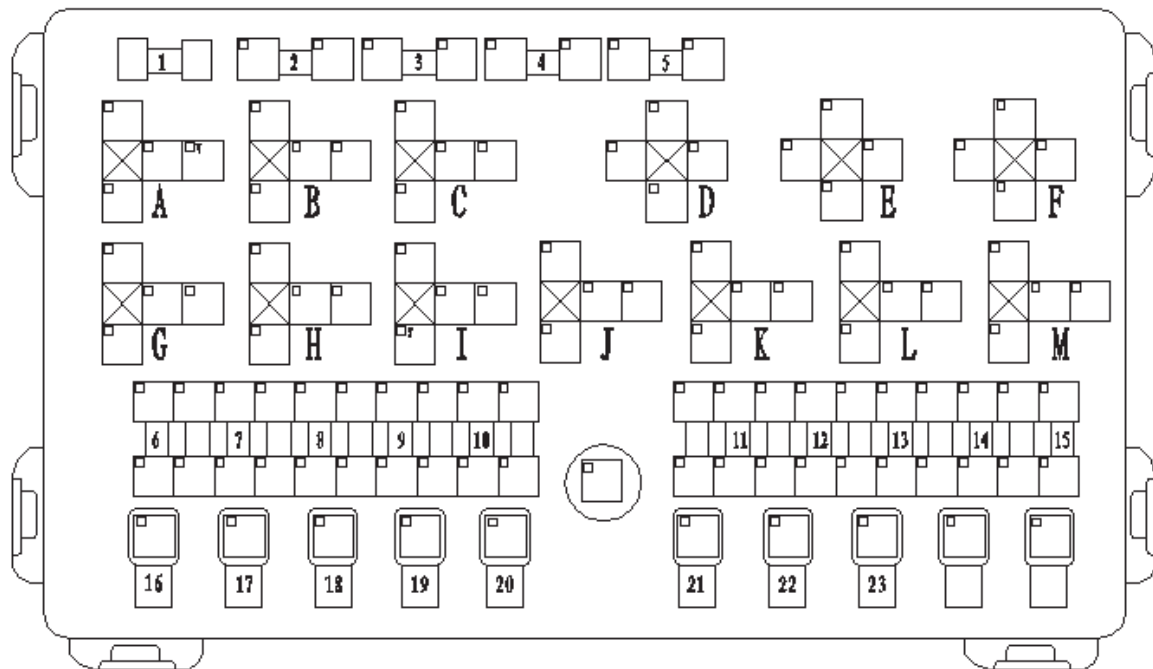
- 如果保险丝熔断，应该换上相同容量的新保险丝。

更换保险丝时，按如下步骤操作：

- 关闭点火开关；
- 拆下电瓶负极电缆；
- 打开保险盒盖，用保险夹将备用保险拔出；
- 换上相同容量的新保险丝。

提 示

机舱保险丝盒主要是保护发动机及其系统的电器设备，以及乘用舱外的所有灯具。



	名称	容量	被保护的部件
1	Fuse Clip	-	-
2	Spare Fuse	5A	-
3	Spare Fuse	10A	-
4	Spare Fuse	15A	-
5	Spare Fuse	20A	-
6	Fuel Pump	15A	油泵
7	Horn	10A	电喇叭
8	Position Lamp	10A	小灯
9	Indoor Lamp	5A	室内灯
10	Skylight	20A	天窗（选装）
11	Brake Lamp	15A	制动灯
12	Low Beam	15A	近光灯
13	High Beam	15A	远光灯
14	Compressor	10A	压缩机
15	Reversing Lamp	10A	倒车灯 (CVT)
16	Constant Power	40A	常电
17	Blower	40A	鼓风机
18	Main Relay	30A	主继电器
19	ABS 1	30A	ABS

20	ABS 2	40A	ABS
21	Cooling Fan	40A	冷却风扇
22	Ignition Switch	30A	点火锁
23	BCM	40A	BCM
名称		说明	控制部件
A	Fuel pump relay	油泵继电器	油泵
B	Compressor relay	压缩机继电器	压缩机
C	Low speed fan relay	低速风扇继电器	风扇
D	High speed fan relay	高速风扇继电器	风扇
E	High beam relay	远光灯继电器	远光灯
F	Blower relay	鼓风机继电器	鼓风机
G	Main relay	主继电器	主继电器
H	Horn relay	喇叭继电器	喇叭
I	Starting relay (CVT)	起动继电器	起动机
J	Reversing lamp relay (CVT)	倒车灯继电器	倒车灯
K	Rear defroster relay	后除霜继电器	后除霜
L	Low beam relay	近光灯继电器	近光灯
M	Position lamp relay	小灯继电器	位置灯

5.11 制动系统警告灯点亮

制动系统警告灯具有下述三个方面的警告功能。

5.11.1 驻车制动警告

当点火开关处于 ON 状态时, 拉紧驻车制动操纵杆后该指示灯点亮。当松开驻车制动操纵杆后该指示灯熄灭。

如果驻车制动操纵杆完全松开后该指示灯还亮, 说明行车制动系统存在问题, 要继续检查。

5.11.2 制动液面警告

如果制动踏板踩踏费力或踩踏无力, 都会造成制动距离变长, 警告灯也会点亮。

- 将车停靠路边, 拉紧驻车制动操纵杆, 关闭发动机。检查制动液面高度, 并根据需要添加制动液。
- 添加制动液后再次检查制动系统警告灯。
- 如果警告灯仍然点亮, 说明防抱死 (ABS) 系统存在故障。

5.11.3 防抱死警告

防抱死系统 (ABS) 发生故障, 该警告灯也点亮。

防抱死系统 (ABS) 故障, 直接影响制动系统的工作性能 (尤其是在潮湿、冰雪路面上), 还可能出现车轮抱死情况。因此, 不要继续行驶, 要立即与海马汽车销售服务店联系。

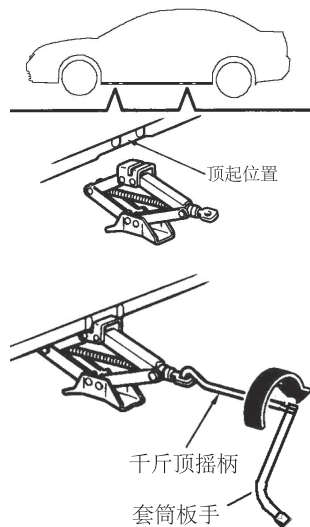
注 意

制动系统直接关系着行车安全。在未排除故障前, 不可继续行驶。

5.12 更换车轮

- 将汽车停放于宽敞的路边，拉紧驻车制动操纵杆，关闭发动机，打开危险警告灯。取出三角警告牌，置于车后100m 处。
- 使用随车工具，取出备用车轮总成。
- 取出千斤顶，置于车身下边梁之下。用摇杆和套筒扳手转动千斤顶螺杆，将车身慢慢顶起。在轮胎脱离地面前，

取下轮心盖，将漏气车轮螺母松开。顶起车身，取下车轮总成。



- 换上备用车轮，拧紧螺母。
- 放下千斤顶，安装轮心盖。
- 将备用车轮总成、千斤顶、随车工具放于行李箱内指定位置，并且固定妥当。



注 意

更换上非备胎的轮胎需做动平衡并满足动不平衡量小于 5g, 每个轮胎平衡块总重量小于 60g。

5.13 行车事故

行车中尽量避免事故, 一旦发生, 要保持镇静, 按交通法规冷静处理。

5.13.1 应急处理

- 发生事故后, 首先关闭发动

机, 打开危险警告灯, 在车后 30m 处放置三角警告牌。

- 如果车门被堵住, 不要尝试打破前挡风玻璃 (因为是夹层玻璃), 可以从打破的门窗或后风窗出来。
- 用电话报告交通管理部门。在高速公路上, 可以使用路边的专用电话。
- 在高速公路上追尾时 (特别在能见度低的情况下, 被后继车辆碰撞的危险性很高),

要立即离开汽车, 迅速撤到护栏以外。

- 如果闻到燃油或其他化学产品的的气味, 不要抽烟。
- 如果发生火灾要用灭火器、毯子、沙土扑灭。绝不能用水灭火。

5.13.2 伤员救助

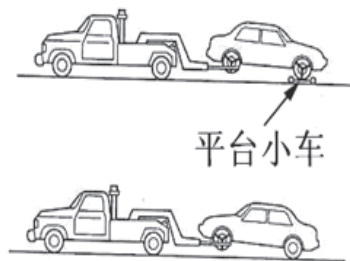
- 在道义上, 任何人都有责任救助伤员。电话拨打 120, 请求急救。

- 松开或切断限制受伤人员的安全带。
- 除非等待时间过长，一般不要给受伤人员食物、饮料。
- 只有存在着火、进水、掉下山崖或类似的危险时，才能将受伤人员移出汽车。在将受伤人员移出时，不要拉动四肢或弯曲头部，尽量使身体放平。

5.14 拖车牵引

由于车辆故障、事故等原因，车辆不能或不宜行驶，需要其他牵引车辆拖曳转移时，要采取如下办法。

- 为确保正确的拖车方法以避免损坏车辆，最好委托拖车服务公司进行拖车。拖车时将驱动轮（前轮）离开地面，如图所示。

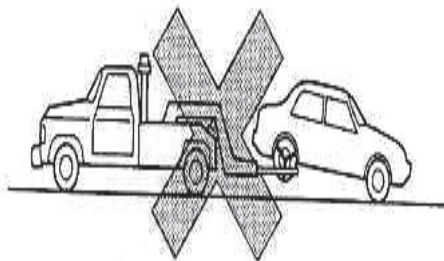


- 拖车时，请注意转向系统及传动系统是否完好。如果已有损坏，必须用小平台车。
- 汽车前后均有牵引钩，短距离移位时，可用其他车辆通过钢丝绳牵引转移。
- 牵引前，要将点火钥匙置于

ACC 档、变速器挂空档、解除驻车制动。

提 示

使用前后牵引钩移动车辆时，仅限于较平坦的路面，前后车直线行走，车速不超过 10km/h。行进中避免急刹车，否则易损坏牵引钩。



注 意

装有 CV T 变速器的车辆，严禁前轮着地拖车。否则，变速器将严重损坏。

六、技术参数

6.1 整车几何参数 (HMA7150DA4F、HMA7150DA4AW、HMA7150DB4W、HMA7150DC4F、HMA7150DC4AW)

项目		单位	数据
总长		mm	4545
总宽		mm	1737
总高	空载	mm	1495
	满载	mm	1450
轴距		mm	2600
轮距	前轮	mm	1470
	后轮	mm	1455
最小离地间隙		mm	160（空载）/130（满载）
接近角/离去角（空载）		°	16/21
最小转弯直径		m	10.5

6.2 整车质量参数及其他参数

车型 / 变速器	HMA7150DA4F	HMA7150DC4F	HMA7150DB4W	HMA7150DA4AW	HMA7150DC4AW
整备质量 kg	1140	1140	1210	1140	1140
前轴 kg	670	670	720	670	670
后轴 kg	470	470	490	470	470
最大允许总质量 kg	1515	1515	1585	1515	1515
前轴 kg	769	769	819	769	769
后轴 kg	746	746	766	746	746
燃料种类及标号	93#及以上汽油	93#及以上汽油	93#及以上汽油	95#及以上汽油	95#及以上汽油
出厂时排放水平	国IV	国IV	国IV	国V	国V
整车燃料消耗量	5.9升/百公里	6.4升/百公里	6.5升/百公里	5.9升/百公里	6.4升/百公里
用户购买车型					

注：车辆出厂时排放依据GB 18352.5-2013的规定达到国V标准（或依据GB18352.3-2005的规定达到国VI标准），由于使用条件不同，汽车维护保养及驾驶技能都会影响实际使用油耗，从而造成实际使用油耗有所不同。

6.3 发动机参数

车 型	HMA7150DA4F/HMA7150DA4AW/HMA7150DB4W/HMA7150DC4F/HMA7150DC4AW
发动机型号	HMA GN15-VF
额定功率/转速(kw/rpm)	82/6000
额定扭矩/转速 (Nm/rpm)	147/4000
汽缸数和排列形式	直列 4 缸
每个汽缸气门数	4
直径×行程(mm)	74.8×85.2
总排量(ml)	1497
压缩比	10:1
最大净功率/对应转速(kw/rpm)	77/6000
最大净扭矩/对应转速(Nm/ rpm)	140/4000
怠速转速(r/min)	750±50

6.4 变速器参数

变速器形式	5MT	CVT	5MT
变速器型号	MF515	VT2	MF515
速比 1 档	3.462	0.443~2.416	3.462
2 档	1.87		1.87
3 档	1.258		1.258
4 档	0.9118		0.943
5 档	0.7632		0.784
倒档	3.231	2.684	3.231
主减速比	3.895	5.76	4.389

6.5 润滑油牌号

润滑油牌号	类别
发动机机油	API 发动机机油等级 SL 级以上。 环境温度-25℃ 以上用：SAE 10W-30 环境温度-25℃ 以下用：SAE 5W-30
手动变速器油	GL-4 75W-90
CVT 变速器油	CVTF-EX1 (邦奇)
动力转向器油液	AFT-III或 DEXRON-III (两者不可混用)
制动器/离合器油液	DOT-4
风窗玻璃洗涤液	NFC-60
空调制冷剂	R134a

6.6 起动机参数

起动机型号	QDJ1247-WX（远州）/C6333（QD1241）（华川）/ QDY1201（天发）
额定功率（kW）	1.2
额定电压（V）	12
额定时间（s）	30

6.7 蓄电池参数（L2 350）

额定电压	V	12
5HR 容量	AH	60
RC	min	100
CCA	A	300
重量	kg	16

6.8 发电机参数

发电机型号	JFZ186, JFZ1870, JFZ192A5, F000BL0680, JFZ182A2
标称电压 (V)	14
输出电流 (A)	85 (F000BL0680 为 110)
使用温度范围 (°C)	-40~100
极性	负极接地
允许最大转速 (r/min)	22000 (F000BL0680 为 20000)

6.9 车轮总成参数

轮辋型号	15×5.5J	15×6.0J
轮胎规格	185/60R15	185/60R15 或 195/55R15
前轮气压 (kpa)	220	220
后轮气压 (kpa)	220	220
备胎气压 (kpa)	220	220

6.10 各种装备容量（近似值）

项 目		L（升）
车型		HMA7150DA4F/HMA7150DA4AW/HMA7150DB4W/HMA7150DC4F/HMA7150DC4AW
发动机机油	带机油滤清器	3.8
	不带机油滤清器	3.6
冷却液	带空调暖风	4.1
	不带空调暖风	—
变速器油	手动变速器	1.8~2
	自动变速器（CVT）	4.35（邦奇）
油箱		44
动力转向器油液		1.1

6.11 电气系统

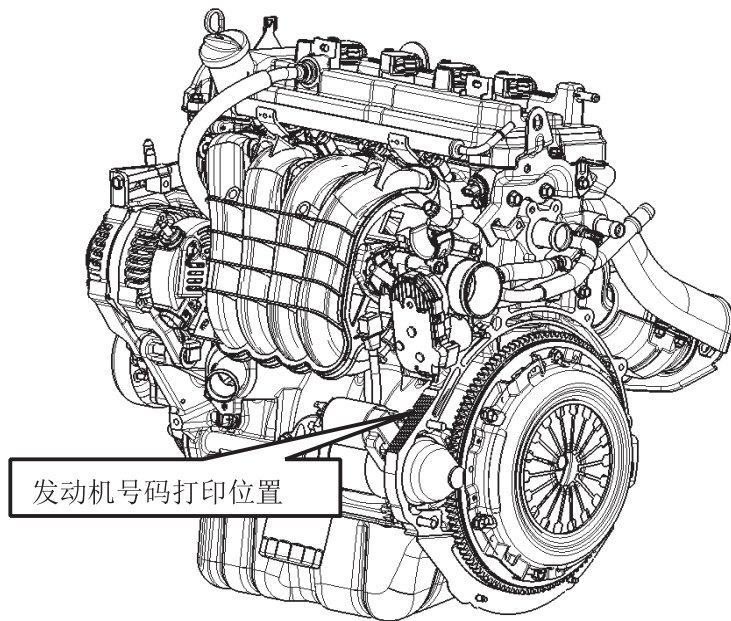
项目	汽油机
车型	HMA7150DA4F/HMA7150DA4AW/HMA7150DB4W/HMA7150DC4F/HMA7150DC4AW
蓄电池	12V-60AH
发电机	14±0.3V-85A
起动马达	12V-1.2kW
火花塞生产厂/型号	湘火炬/K6RTMI
火花塞间隙	1.1 ⁰ _{-0.1} mm

6.12 车轮定位值

前轮定位	主销内倾角	13° 20' ±30'
	主销后倾角	2° 35' ±30'
	前轮外倾角	-0° 30' ±30' （左右轮差不大于 30' ）
	总前束	0° 00' ±0° 12'
后轮定位	总前束	0° 18' ±0° 18'
	外倾角	-1° 00' ±45'

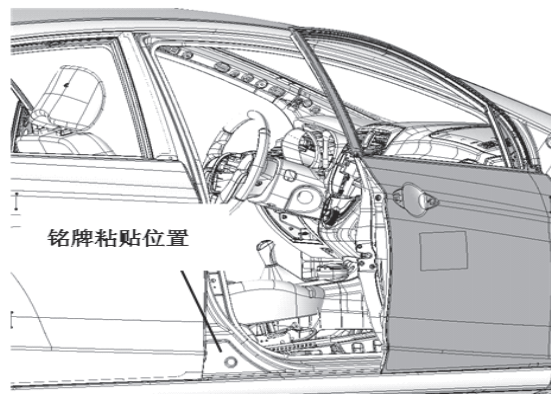
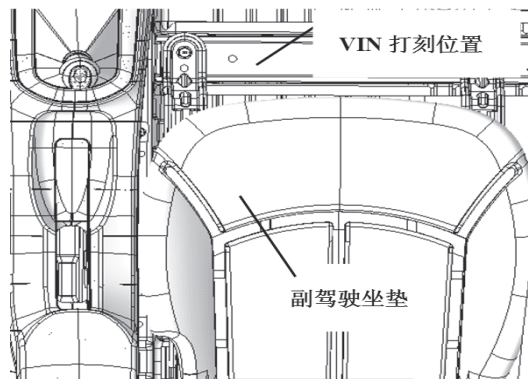
6.13 发动机编号位置

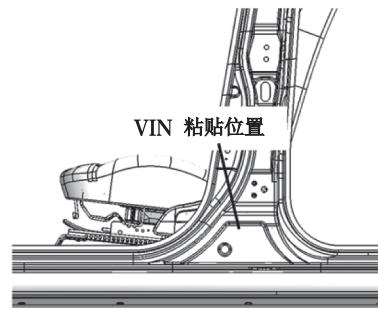
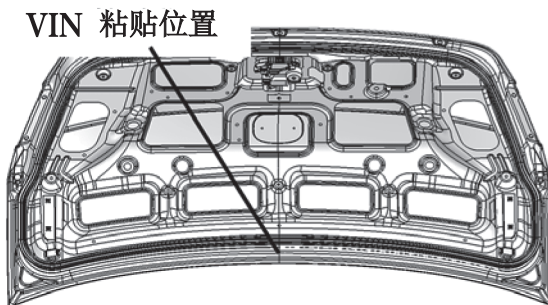
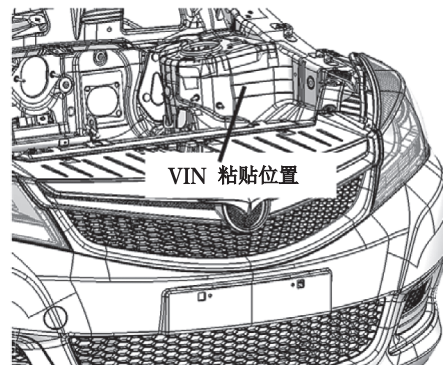
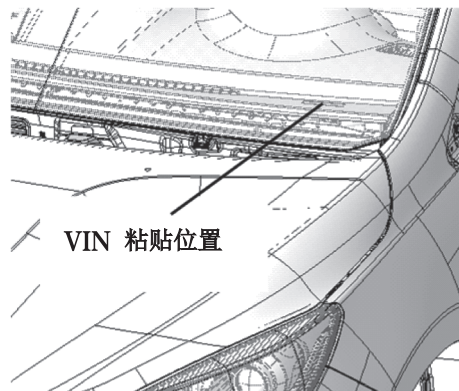
发动机编号在缸体前端的斜面上，打开发动机舱盖可以观察到。



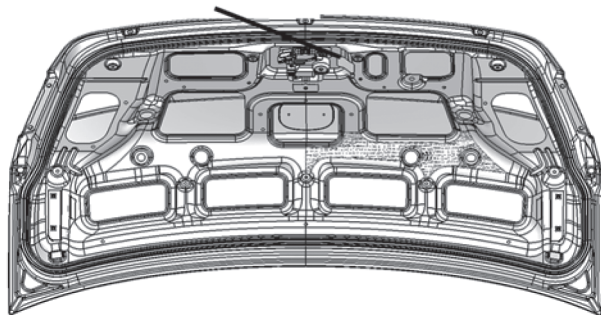
6.14 车辆识别代码及铭牌位置

车辆识别代码打刻在副驾驶座椅下部车身横梁上；粘贴在前风窗玻璃左下角仪表板上、左前减震器安装板上、发动机盖钣金上（隐藏）、左B柱下端、行李箱盖内板钣金处（外露）、行李箱盖内板钣金处（外露或隐藏）、左前门内板处（隐藏）。车辆铭牌粘贴在右B柱前下端。

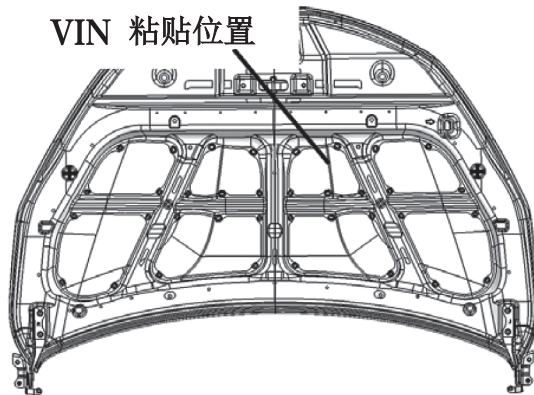




VIN 粘贴位置



VIN 粘贴位置



VIN 粘贴位置

