前　　言

感谢您选用海马乘用车，它将是您无悔的选择，以下选中的产品型号是您所购买的车型：

型号	HMA7161GA4W	HMA7151GA4W	HMA7151GC4W
用户购买型号			

本说明书详细介绍了该系列乘用车的结构特点、使用方法、保养规范等。仔细阅读本说明书，可以合理使用、维护您的汽车，确保您的安全，更好地感受驾驶的快乐。

本系列乘用车符合国 IV 排放法规。

由于各种车型款式与配置的不同，所介绍的这些装置、设施或功能，并不同时体现在一个车型上。标准配置以外的部分，注有“选装”字样。

因产品的不断优化升级而中止使用或变更技术规格，海马轿车有限公司保留不能预先通知的权利，请用户谅解。

海马汽车销售服务店的员工都经过良好的专业训练，能为您提供最佳的咨询、维修和服务。

本说明书版权属于海马轿车有限公司。

海马轿车有限公司

二零一四年六月

图示符号

您的车上使用下列表格中的部分通用符号，用于显示警告信息和指示信息：

标识							
标识定义	汽车防盗报警信号装置标志	前照灯远光操纵件及信号装置标志	近光灯操纵件及信号装置标志	位置(侧)灯操纵件及信号装置标志	前雾灯操纵件及信号装置标志	后雾灯操纵件及信号装置标志	前照灯水平手调机构操纵件标志
标识							
标识定义	转向指示灯操纵件及信号装置标志	危险报警灯操纵件及信号装置标志	前风窗玻璃刮水器及洗涤器组合操纵件标志	车窗升降操纵件标志	后风窗玻璃除霜和除雾操纵件及信号装置标志	发动机排放系统故障警报信号装置标志	点烟器操纵件标志

标识	**A/C**						
标识定义	空调系统操纵件及信号装置标志	安全气囊故障信号装置标志	燃油液面高度指示器和警报信号装置标志	蓄电池充电指示器和警报信号装置标志	发动机冷却液温度指示器和警报信号装置标志	喇叭操纵件标志	发动机盖操纵件标志
标识				ABS			
标识定义	后行李厢盖操纵件及信号装置标志	驾驶员/前排乘员安全带警报信号装置标志	机油压力指示器及警报信号装置标志	制动防抱系统故障信号装置标志	电喷发动机故障信号装置标志	车门打开操纵件及信号装置标志	内部空气循环操纵件及信号装置标志

标识							
标识定义	制动系统故障信号装置	头部风向位置操纵件及信号装置标志	头/脚部风向位置操纵件及信号装置标志	脚部风向位置操纵件及信号装置标志	脚部/除霜风向位置操纵件及信号装置标志	汽车稳定控制系统（ESC）关闭操纵件及信号装置标志	汽车稳定控制系统（ESC）操纵件及信号装置标志
标识	Kpa 220 220 220 220						
标识定义	胎压监测新号装置						

以下标识出现在 S5 系列乘用车的部分车型上：

适用车型	HMA7151GC4W	HMA7151GC4W	HMA7151GC4W	HMA7151GC4W	HMA7151GC4W	HMA7151GC4W	HMA7151GC4W
标识	**P**	**R**	**N**	**D**	**S**	**+**	**-**
标识定义	自动变速箱驻车挡（Park）操纵件及信号装置标志	自动变速箱倒车挡（Reverse）操纵件及信号装置标志	自动变速箱空挡（Neutral）操纵件及信号装置标志	自动变速箱自动经济模式前进挡（Drive）操纵件及信号装置标志	自动变速箱自动动力模式前进挡（Sport）操纵件及信号装置标志	自动变速箱手动模式（Manual）操纵件增挡标志	自动变速箱手动模式（Manual）操纵件减挡标志
适用车型	HMA7151GA4W	HMA7151GA4W	HMA7151GA4W	HMA7151GA4W	HMA7151GA4W	HMA7151GA4W	HMA7151GC4W
标识	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
标识定义	自动变速箱手动模式（Manual）一挡信号显示标志	自动变速箱手动模式（Manual）二挡信号显示标志	自动变速箱手动模式（Manual）三挡信号显示标志	自动变速箱手动模式（Manual）四挡信号显示标志	自动变速箱手动模式（Manual）五挡信号显示标志	自动变速箱手动模式（Manual）六挡信号显示标志	变速箱（CVT）故障警报信号装置标志

注：本系列乘用车只能使用辛烷值为 93#（研究法）或 93#以上的无铅汽油，禁止使用含铅的汽油。

目　录

前言.....1
第一章 汽车安全系统.....14
一. 开启与闭锁系统.....14
1.1 钥匙与遥控器.....14
二. 防盗系统.....20
2.1 发动机防盗系统.....20
2.2 机械防盗系统.....20
三. 座椅与安全带系统.....21
3.1 前排座椅的调整.....21

3.2 后排座椅的使用.....25
3.3 安全带的使用（同时适用于双预紧安全带）.....26
3.4 儿童座椅固定方法.....29
四．安全气囊系统.....30
4.1 安全气囊系统的组成.....30
4.2 乘员探测系统（选装）.....32
4.3 安全气囊触发条件.....32
五．侧面安全气囊及气帘（选装）.....35
5.1 侧面安全气囊及气帘系统的组成.....35
5.2 安全气囊及气帘触发条件.....37
第二章 配置与功能.....38
一．配置类型.....38

1.1 标准配置.....38
1.2 选装配置.....38
二．组合仪表.....38
三．多功能方向盘.....44
3.1 阅读灯控制.....46
四．组合开关.....48
4.1 左拨杆.....48
4.2 右拨杆.....50
五．音响系统.....51
5.1 音响系统类型（CD）.....51
5.2 音响系统类型（CD+BT）（选装）.....64
5.3 音响系统类型（DVD）（选装）.....77

六．空调系统.....98
6.1 操作技巧.....98
6.2 空调系统的使用.....102
六. 其他配置与功能.....115
第三章 驾驶与操作.....133
一．驾驶之前.....133
二．点火开关的使用.....133
2.1 LOCK(锁止).....133
2.2 ACC(附件).....133
2.3 ON(接通).....134
2.4 START(起动).....134
三．启动发动机.....134

3.1 启动前检查.....134
3.2 启动操作.....134
四. 手动变速器(MT)操作.....134
4.1 5MT 135
4.2 6 MT 135
五.动变速器(CVT)操作（选装）.....136
5.1 驻车档 P.....136
5.2 倒车档 R.....136
5.3 空档 N.....136
5.4 行车档 D.....136
5.5 运动模式.....137
5.6 手动模式.....137

5.7 强制换档.....137
5.8 磨合期的注意事项.....137
六．行车制动系统的使用.....138
6.1 基本说明.....138
6.2 影响制动的因素.....138
6.3 真空助力器的作用.....139
6.4 防抱死制动系统（ABS）.....139
6.5 电子稳定程序（ESC）（选装）.....140
七．驻车制动系统的使用.....141
7.1 驻车制动.....141
7.2 解除驻车制动.....142
八.转向系统的使用.....142

8.1 转向系统.....142
8.2 转向助力系统.....142
8.3 溃缩式转向柱.....142
九．冬季车辆的检查与维护.....143
十．冰雪路面驾驶.....143
第四章 维护与保养.....144
一．定期保养.....144
1.1 保养周期的说明.....144
1.3 液面高度检查.....150
1.4 零部件保养与更换.....152
1.6 座椅安全带的保养.....157
1.7 车内饰物的保养.....157

1.8 车辆清洗与维护.....158
第五章 故障与处理.....164
第六章 技术参数.....179

第一章 汽车安全系统

一. 开启与闭锁系统

1.1 钥匙与遥控器

每一辆乘用车都随车配备一套如图所示的普通钥匙与遥控器钥匙。

钥匙适用于车上所有的锁，包括： 点火锁和车门锁。

如果车辆为钥匙启动车辆，则作为遥控门锁发射器的一部分的钥匙也可以用于点火锁和门锁

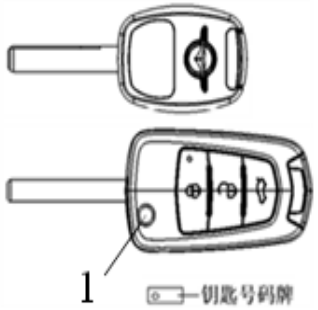
在获得车钥匙的同时，会收到一个钥匙号码牌，是这把钥匙的 DNA。当需要配制新的钥匙时，要提供该钥匙号码。平时，要将号码牌保存在安全处。同时应将号码牌上的编码抄录下来,并妥善保管在方便的地方，但不要放在车内。

需要配制钥匙时，请携带钥 匙号码牌与海马汽车销售服务店联系。

对于遥控钥匙，若用钥匙开锁、闭锁或启动汽车，须按压按钮 1 打开钥匙，按住该按钮方可手动收折钥匙。

遥控器可以开启与锁止全车门锁与后背门盖锁（提示：请保存好您的车钥匙与钥匙号码牌）。

1.1.1 钥匙的使用

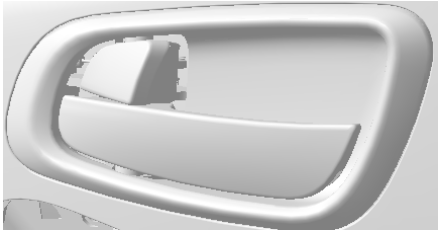


左前门可以在车外用钥匙开锁或闭锁。

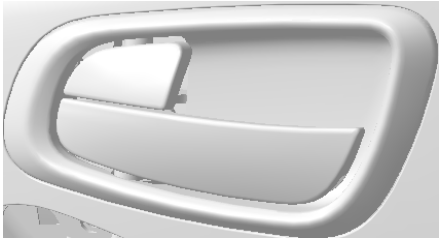
在四门关好的情况下，钥匙插入左前门锁芯中顺时针转动钥匙可以为四门开锁，逆时针转动钥匙可以为四门闭锁。

每扇车门的内拉手上端均有一个锁止按钮，用于控制门锁。四门关好时，按下驾驶员侧锁止按钮的前端，所有的车门都将闭锁；旋动驾驶员侧锁止按钮的前端，所有门锁都将解锁。乘员侧各扇车门上的锁止按钮，只能锁止或解锁各自的车门门锁。

如果钥匙在车辆锁中难以转动，检查钥匙齿是否有残缺，定期用刷子进行清洁。



开锁状态



闭锁状态

按下锁止按钮前端，提起车门外拉手同时关闭车门，即可从车外锁止前门。

按下锁止按钮前端然后关闭车门（不必提起车门外拉手），即可从车外锁止后门。

驾驶员侧车门可以用钥匙从车外闭锁。四门关好时，当用钥匙将驾驶员侧车门锁止时，系统将自动锁止所有车门。

当用钥匙将驾驶员侧的车门开锁时，所有车门将自动开锁。

◆ 后门儿童保护锁

后门儿童保护锁的功能，用于防止后座儿童意外打开车

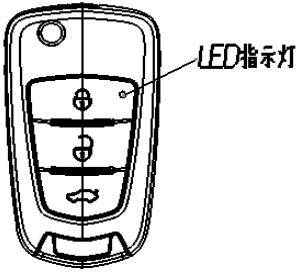
门。当后座有儿童乘员时，应该使用此锁。

如果将儿童保护锁拨至“LOCK”位置，无论门锁止按钮处于任何位置，都无法从车内打开这个车门。只能使用外拉手在车外将车门打开。

注意：

汽车行驶过程中打开车门是极其危险的。如果后座有儿童乘员，请务必使用儿童保护锁。

1.1.2 遥控器及中控按键的使用



使用遥控器时请慢速且准确地按压按键。

◆ 遥控失效

注意：

车辆未停稳时，不要按压遥控器的开锁键，以防车门锁打开造成事故。

发射器可能距离车辆太远。

可能有其他车辆或障碍物阻碍信号。

可能受到外界环境其他无线电信号干扰。

发射器电池没电或电量不足。

点火钥匙位于点火孔内，操作遥控功能失效。

◆ 遥控闭锁

按下遥控，锁止所有车

门，同时伴随着左右转向灯闪烁一次。

◆ 遥控开锁

按下遥控，解锁所有车门，同时伴随着左右转向灯闪烁二次。

◆ 遥控闭锁失败

有任一车门或后背门打开时，按下遥控，4 门先执行闭锁后又立即开锁，同时方向灯闪烁 3 次，喇叭鸣叫 1 次。

◆ 二次闭锁

按下遥控，30S 之内没有做任何动作，车门锁会第二次上锁，方向灯闪烁一次。

◆ 寻车功能

车辆处于闭锁，点火钥匙不在点火锁内，用户可以长按遥控 2S 以上，开始寻车功能，寻车过程中，按下遥控，停止寻车功能。

◆ 后背门开启

若要从车内打开后背门，按下驾驶员侧左开关组上按钮。

若要从车外打开后背门，长按遥控3S 或者按下牌照上方的后背门的开启按钮。

整车断电的紧急情况下，亦可从车内部通过机械开关打开后背门逃生。背门锁机械开关位于背门内饰板下部中间，扣开应急小盖板，扳动背门锁开启臂即可打开。

◆ 遥控中控保护

30s 内连续按遥控发射器的和10 次，则被视为恶意操作，遥控中控保护功能自动开启，此时只可可执行寻车

功能。点火开关旋至“ON”，可以取消遥控中控保护或等待60s

◆ 停车开锁

车辆熄火时，车速小于 5km/小，全车门闭锁状态，钥匙由 ON 到 OFF，中控会开锁一次。

◆ 中控控制

按下中控锁开关可以控制四门开锁或闭锁。闭锁过程中若有任意车门未关闭到位，四门锁止按键会闭锁一次之后再弹开

◆ 车速上锁（可选配置）

在 4S 店可使用诊断配置的方式选择车速上锁功能的开启和关闭，出厂默认为关闭状态。

自动闭锁功能开启后，车辆在行驶过程中，四个车门全部关闭且车速超过 20km/h 时，四门锁自动闭锁一次。

当汽车行驶过程中暂停，但未熄火状态下，执行中控开锁，则当车速超过 20km/h 时，所有车门锁自动上锁；

◆ 合理使用遥控器

遥控器在距离汽车 15 米范围内操作有效，

遥控能力会随车辆的外部环境或操作角度而发生变化。

避免频繁按压闭锁键和开锁键。

当LED指示灯变暗或者遥控距离逐渐缩短时，说明电池电量不足，需要更换新电池，

提示：

合理使用遥控器，不仅可以方便操作，还可以延长遥控器的使用寿命。要合理使用，妥善保管。

注意：

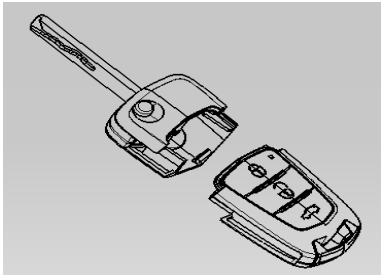
遥控器所使用的无线电频率有可能也与其它短距离无线电发射器（例如，业余无线电玩家、医疗设备、无线电通话器、其他遥控器、报警系统等）的频率一样，从而受到干扰，以

致无法使用遥控器上锁、开锁或设定报警器。但是，您可以使用钥匙来上锁/开锁。

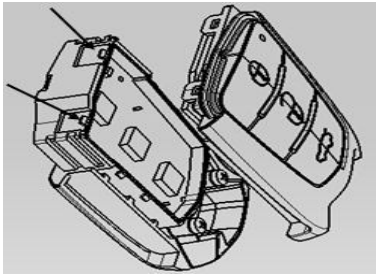
更换电池（遥控钥匙）

遥控器更换电池时，可以到海马汽车销售服务店，也可以自己更换。更换时，请准备好两节全新锂基电池（规格：panasonic CR1632）。

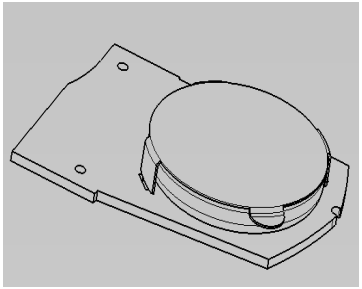
① 打开折叠钥匙，用力将遥控器上下两部分脱开。



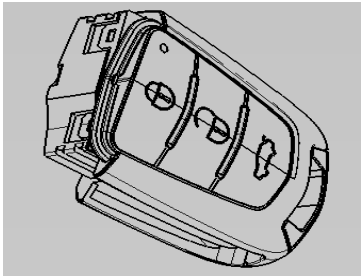
② 将下半部份上下盖拆开，拆下电路板，取出旧电池。



③将准备好的新电池装入电路板内，正极朝下，放入下半部分壳体内。

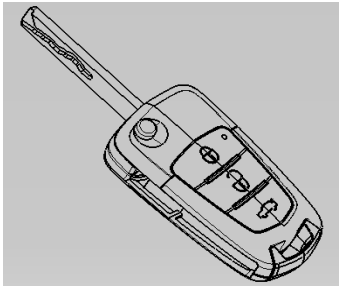


④ 将遥控器下半部份上下盖合好。



⑤将遥控器上下两部分扣合

好，程序结束。



二．防盗系统

2.1 发动机防盗系统

防盗系统能够确保只有系统认可的钥匙才能启动发动机。

警告：未经海马汽车授权对防盗系统擅自更改或修正,可能导致用户丧失对设备的控制权限。

◆ 防盗系统注意事项

发动机防盗系统在使用中可能遇到以下问题：

来自电台、电视台、无线电收发机或移动电话的信号，可能会干扰防盗系统。

如果发动机不能启动且防盗

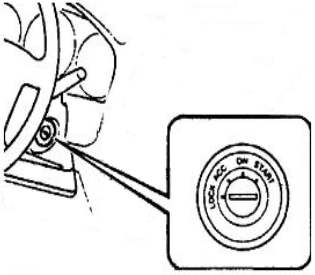
警告灯快速闪烁，拔出钥匙后至少要等待约 2 秒钟再次插入钥匙启动发动机。尝试 3 次后仍不能启动，请与海马汽车销售服务店联系。

如果在行驶过程中防盗系统警告灯持续闪烁，不要关闭发动机，将车辆直接开到海马汽车销售服务店，请专业人士检查、处理。

如果钥匙丢失，海马汽车销售服务店将对防盗系统和剩下的钥匙进行密码的重设或配制新钥匙，

提示：发动机防盗系统是有效的防盗设施，由此而带来的不便，应该得到理解。

2.2 机械防盗系统



车辆停稳后，点火开关旋至“LOCK”位置，（自动挡车型换档杆应在 P 档位置），取下钥匙。然后，左右旋转方向盘直到锁止。

当点火开关旋至“ON”位置时，方向盘解除锁止并能自由旋转，同时，自动档车才能挂挡。

如果碰到不能旋转点火钥匙在旋转钥匙的同时晃动方向盘，直到将点火开关旋至“ON”位置。

注意：车辆未停稳之前，切勿拔出钥匙。否则，会因方向盘锁止而失去操纵。

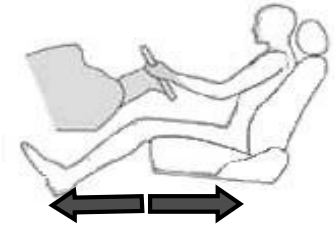
三、座椅与安全带系统

3.1 前排座椅的调整

驾驶员如果坐的离方向盘太近，在发生撞车时可能因撞到方向盘或被充气膨胀的正面气囊撞击而造成人身伤害。

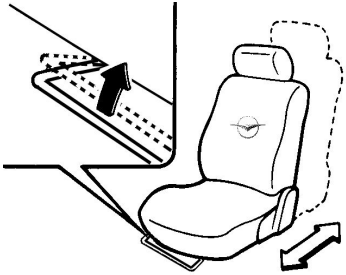
为了减少受伤的可能性，驾驶员应正确地佩戴座椅安全带，紧靠座椅靠背。在保证能够自如地操作车辆的前提下，驾驶员应该尽量远离方向盘。副驾驶座乘员，在保证后座乘员舒适的前提下，应该尽量将座椅向后移。

3.1.1 座椅前后调整

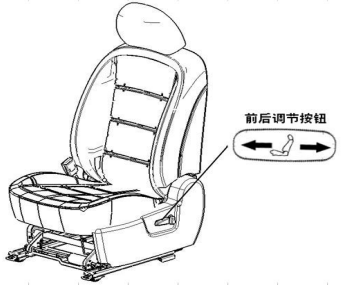


提示：行车时应尽量远离正面气囊，靠后就座。

◆ 手动调节型座椅：进行座椅前后调节时，先向上拉起坐垫前沿的调节拉杆，同时将座椅滑动到所需的位置，再松开拉杆。然后，试着用力前后滑动座椅，以确保可调部件牢固锁止。

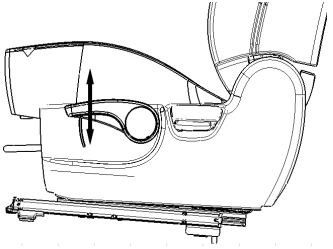


◆ 电动调节型座椅：进行座椅前后调节时，需要前后拨动座椅外侧护盖上的按钮，将座椅滑动所需的位置即可。



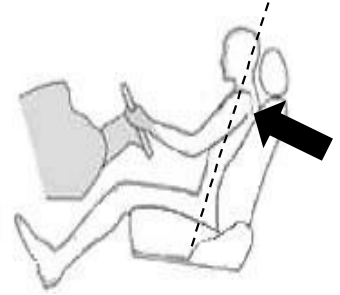
3.1.2 座椅高度调整（仅驾驶员座椅）

◆ 手动调节型座椅：进行座椅上下调节时，拨动座椅左侧下端手柄，上下调整座椅的前部高度。



◆ 电动调节型座椅：进行座椅上下调节时，拨动座椅左侧按钮，上下调整座椅的前部高度。（上下调节和前后调节是同一个按钮，仅操作方向不同）

3.1.3 靠背角度调整



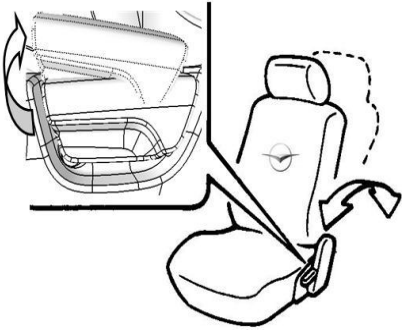
提示：发生撞车事故时，座椅靠背过于倾斜会使乘员伤害严重。

行车前，请将靠背调整到接近直立的位置，紧靠座椅靠背坐好。将驾驶员座椅靠背调整至直立或舒适的位置，并保证胸部与安全气囊之间有足够的距离。如果坐的离方向盘太近，发生撞车事故时，充气膨胀的气囊可能会导致人员受到伤害。

副驾驶座乘员也应将座椅靠背调整至直立或舒适的位置，并要尽量远离仪表板。如果坐的离仪表板太近，发生撞车事故时，充气膨胀的气囊可能会导致乘员受到伤害。

如果座椅靠背倾斜到安全带不能保证其紧贴佩戴者的前胸，将会降低安全带的保护功能。发生撞车事故时，佩戴者可能会从安全带下滑出，造成意外的伤害。

◆ 手动调节型座椅：调节座椅靠背角度时，应该向上扳起座椅左侧的调节手柄，同时略微向前探身，然后向后仰靠，将座椅靠背调到所需位置，然后松开手柄。调节完毕后，试着用力前后推动座椅。



◆ 电动调节型座椅：调节座椅靠背角度时，拨动座椅左侧竖向的按钮，向前拨动为靠背向前调节，向后拨动为靠背向后端调节。

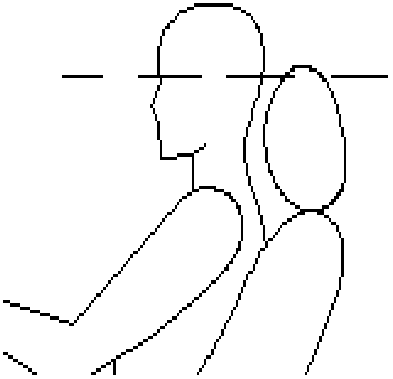
靠背，确定手柄已经回到原来的位置，此时座椅靠背已锁止入位。

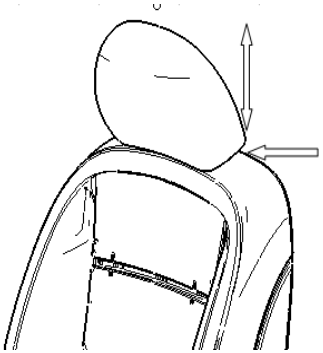
注意：手动调节型座椅，将后仰的靠背调回到竖直位置时，要用手扶住靠背，让其慢慢弹回，以免靠背突然弹回撞击人体。

3.1.4 头枕调整

头枕可以使乘坐更舒适、更安全。合适地调整头枕的位置，在发生撞车事故时可以保护乘员免遭颈部损伤或其他头部伤害。在行车过程中，头枕调节的太低或拆下头枕是极其危险的。头部后面没有支撑时，如果发生撞车事故，人的颈部可能遭受严重伤害。因此，行车前请确认所有乘员都把头部正确地枕靠到头枕上。

调整头枕时，要使头枕顶部和乘坐者的眼睛平齐，切勿和乘坐者的颈部平齐。





提示：为了在发生撞车事故时头枕能发挥最大的保护作用，要使头　枕的中央部分正好对准乘员的后脑勺。

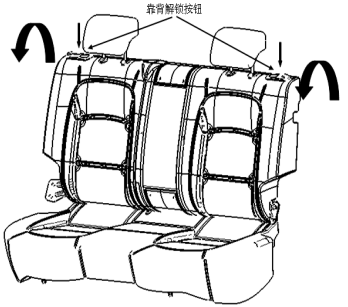
欲提高头枕高度，将其向上拔至所需位置即可；欲降低头枕高度，先要按住止动按钮，然后将头枕向下推至所需位置。

3.2 后排座椅的使用

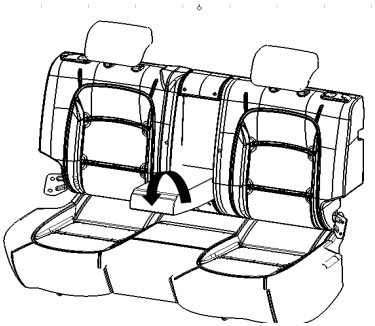
3.2.1 后排座椅的翻折功能

为了增大后部行李箱的储物空间，后排靠背增加了翻折功能

首先按下座椅靠背两侧的解锁按钮，当按下后靠背会处于活动状态，然后将靠背放倒。



（3.2.1）



（3.2.2）

3.2.2 中央扶手的使用（选装）

在后排乘员较少时，可以将中央扶手翻转，搁放手臂。

3.3 安全带的使用（同时适用于双预紧安全带）

为了驾乘人员的安全，在汽车的所有座位上都配备有座椅安全带。座椅安全带能在所有类型的撞车中提供最佳保护。

座椅安全带能在汽车发生事故时或者突然刹车时，帮助车上人员减少受伤的可能性，降低伤害的严重性。

为了发挥安全带的最大保护作用，要求乘员要保持正确的坐姿，并且能够始终正确地佩戴好安全带。

3.3.1 安全带的保护作用

◆ 安全带的功用是将乘员与汽车连成一体，从而得到车辆固有安全设施的保护。

◆ 在各种类型的撞车事故中，安全带都可以起到保护作用，包括正面碰撞、侧面碰撞、后面碰撞，以及各种类型的翻车。

◆ 在车辆急剧减速时，有助于避免碰撞到车内设施及其他乘员。

◆ 在车辆发生碰撞或者翻车时。避免乘员被抛出车外。

◆ 在安全气囊触发时，帮助乘员保持良好的坐姿，从而减少气囊触发的伤害，并得到安全气囊的最好保护。

提示：上车系好安全带，是驾乘人员必须养成的良好习惯。驾驶员有责任监督每个乘员系好安全带，要保证驾乘人员始终并正确地佩戴好座椅安全带。

3.3.2 安全带系统配置

前排座椅为三点预紧限力式安全带。在正常状态下，安全带伸缩自如,乘员可以非常舒适地佩戴。

在汽车发生碰撞或紧急制动时，安全带会立即锁止，并将乘员固定在座椅上。

后排座椅位置也为三点紧急锁止式安全带。

安全带系统还包括仪表上的指示灯 。当点火开关旋至 ON 位置时，如果驾驶员未系紧安全带时，警告灯保持点亮状态，直至系紧安全带为止。如果驾驶员未系安全带，且车速不小于 25km/h 时，将发出声音报警，直到系好安全带。当副驾驶员（选装）位坐有成人且未系安全带时，警告灯 保持点亮状态，直至系紧安全带为止。如果副驾驶员未系安全带，且车速不小于 25km/h 时，将发出声音报警，直到系好安全带。

注意：不得擅自改动预紧系统。改动预紧系统内的零件、线路和电器设备，会影响安全带的正常功能。

3.3.3 前排座椅安全带预紧器为了提供最佳保护，驾驶员和前排乘员座椅安全带配备了预紧器系统。如果发生中度或较大的正面碰撞或接近正面碰撞事故，安全气囊和安全带预紧器就会同时起作用。在安全气囊触发后，座椅安全带预紧器会逐渐松开。

预紧器与安全气囊一样，只能在出现中度和较大的正面碰撞或接近正面碰撞时才能触发。其它方向碰撞不会触发。

在安全带预紧器起作用时，会产生一些烟雾（非有毒气体）。这种气体一般对乘员没有不良影响，可能对过敏性皮肤的人造成轻度刺痒。

如果安全气囊或前排预紧器系统起爆后的残渣落在皮肤

上或眼睛内，请尽快用清水洗净。

座椅安全带预紧器只能一次性使用。

一旦起爆，就不能再次使用。即使此时座椅上没有乘员，也必须立即更换。

3.3.4 三点式安全带系紧方式

本车前排均为预紧限力三点式安全带。

后排座椅均为三点紧急锁止式安全带。三点式安全带横跨肩部、前胸和髋部。

需要系紧安全带时，进行以下操作：

◆ 抓住锁体和锁舌；

◆ 慢慢拉出腰部/肩部安全带；

◆ 将锁舌插入锁体，直到听到“咔嗒”响声；

◆ 确定肩带和身体贴合。

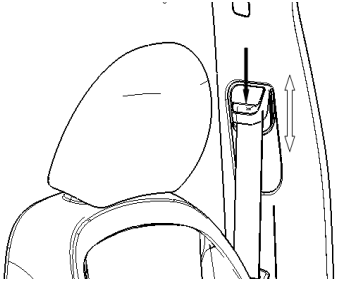
系紧过程中，让安全带的腰带部分尽可能低地横跨髋部。向上提拉安全带的肩带部分，使安全带的腰带部分正好贴紧身体。这样，可以使坚固的盆骨承受车辆碰撞的冲击力，减少身体受内伤的可能性。

如有必要，应再次向上提拉安全带，以消除肩带部分的松弛现象。然后检查安全带是否贴身越过前胸，越过肩膀。这样，可以使冲击力分散在整个上半身。

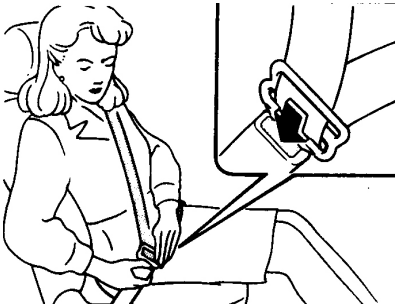
如果座椅安全带接触到颈部，或者只搭在胳膊处而非肩部，可以适当调节肩部安全带的高度。

向上推调节器即可提高安全带的高度。向下拉调节器即可降低安全带高度。

完成调整后要确保调节器锁止。



（3.3.4）



（3.3.5）

3.3.5 三点式安全带的解开与调整

欲解开座椅安全带时，按下锁体上的红色按钮，同时拉出锁舌即可；后排座椅的三点式安全带，系紧方法与解开方法，和前排座椅安全带相同。

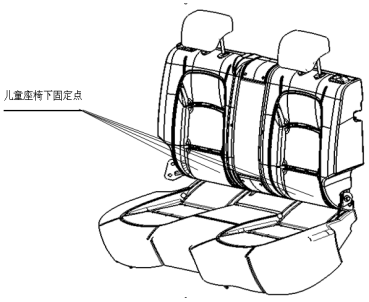
提示：为了行车安全，驾驶员只能在车辆静止状态下进行安全带的调整, 因此必须在行车之前进行，提请注意。

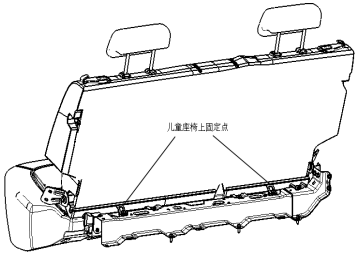
注意：一条安全带只能为一位乘员所使用，两人共用安全带是不可以的。特别是将安全带绕过抱在乘员怀里的儿童更是十分危险的。

.4 儿童座椅固定方法

本车后排座椅配有儿童座椅固定点，目前可以固定符合ISOFIX 标准的儿童座椅，左右各可固定一个。使用时，把儿童座椅下端支脚对准固定点标插进在座垫下部的固定点，再

掀开行李箱垫毯固定儿童座椅上部的点即可。





提示：正常情况下，儿童座椅只可以安装在后排两侧座椅上。

四．安全气囊系统

车上配有正面保护的安全气囊（SRS）。在遇到中等至严重的正面撞击时，用来辅助保护驾驶员和前座乘员的头部及胸部。

辅助保护装置包括两个安全气囊：

◆ 驾驶员气囊，位于方向盘上，保护驾驶员；

◆ 乘员气囊，位于仪表板上，保护前排乘员。

只要点火锁处出于“ON”挡，安全气囊就随时处于待工作状态。

提示：安全气囊的功用，是次于座椅安全带的辅助保护装置。

4.1 安全气囊系统的组成

汽车安全气囊系统，包括以下四部分：

◆ SRS 控制单元（安全气囊电脑）；

◆ 安全气囊警告灯；

◆ 前碰撞传感器；

◆ 气囊组件。

SRS 控制单元是安全气囊系统的控制中心，其功用是接

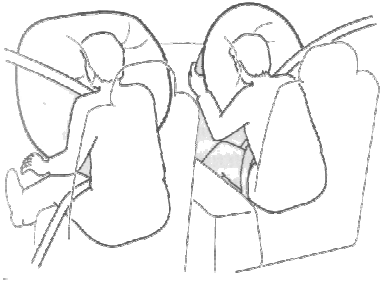
收碰撞传感器输入的信号，判断是否点火引爆使气囊充气，并对系统故障进行自诊断。

前碰撞传感器是安全气囊系统中主要的控制信号输入装置，其作用是检测汽车碰撞的强度，并转为信号输入 SRS 单元的微处理器。

SRS 警告灯的功用，是指示安全气囊系统功能是否处于正常状态。

气囊组件包括气囊与火药系统两部分。

4.1.1 安全气囊工作原理



在汽车发生撞车并达到一定的撞击强度的瞬时，SRS 控制单元对前碰撞传感器发出的信号迅速作出响应，引燃气体发生器，利用热空气的急剧膨胀原理，使气囊袋在撞车后的极短时间内迅速充胀，及时地在司乘人员的前方生成一个气垫，使人的头部和胸部得到一定的保护。

提示：发生正面严重撞车事故时，安全气囊系统可对前排乘员的头部及胸部提供附加保护，是汽车被动安全系统的重要组成部份。

注意：只有佩带安全带，安全气囊系统才能更好地发挥保护作用。基于安全方面的考虑，车辆行使时，前排乘员必须佩带安全带。

4.1.2 安全气囊警告灯

将点火开关旋至“ON”位置时，或在发动机起动时, SRS 警告灯亮起 3 秒后熄灭并不再

亮起。这表明安全气囊保护系统工作正常。

安全气囊警告灯可能出现以下几种不正常情况：

◆ 将点火开关转到 ON 位置时，警告灯不点亮；

◆ 发动机起动后，警告灯仍然点亮；

◆ 行驶时，警告灯点亮或时而闪烁时而熄灭。

如果出现以上情况。请尽快与海马汽车销售服务店联系。消除故障后，汽车才能正常使用。

提示：如果发生上述情况，则表示安全气囊待发状态不正常。一旦发生正面撞车事故，安全气囊不能正常触发。

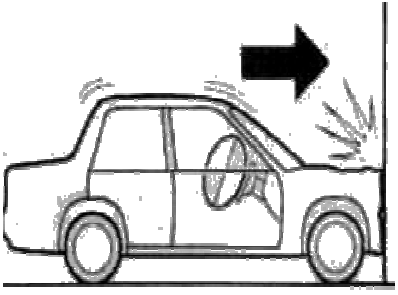
注意：擅自维修或改动安全气囊系统是危险的，有可能造成安全气囊意外触发或功能失效，这会导致人员伤害。安全气囊系统的维修服务，只能由海马汽车销售服务店进行。

4.2 乘员探测系统（选装）

此车配备乘员探测系统，如果前排乘员座位有乘员，而且乘员没有系安全带，当车速大于 25km/h 时组合仪表会发出安全带未系灯光及声音报警。

4.3 安全气囊触发条件

在行驶过程中，若汽车以超过 25km /h 的速度正面碰撞在混凝土之类的坚硬墙壁上，造成汽车前纵梁等部件正面整体的严重变形时，碰撞传感器安装处的减速度阀值一般将大于 SRS 单元设定的临界值，系统将触发安全气囊。



如果不是撞击在混凝土之类的硬墙上，而是可以缓冲的物体（如车辆、护栏等可移动或变形的物体），安全气囊触发的冲击速度（车速）还会提高。

4.3.1 安全气囊的触发

◆ 安全气囊的触发速度非常快，有可能造成人员的擦伤或碰伤。

◆ 安全气囊触发时，系统会发出较大的充气声，泄气时会释放少许烟尘，这些都不会造成人员伤害。对有呼吸系统疾病和对皮肤抗冲击能力较弱的人，会暂时对喉部及皮肤产生一定刺激。若有残余物质（气体等）粘附在皮肤上应尽快用清水冲洗。

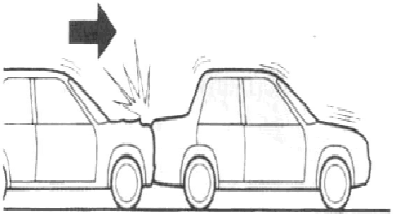
◆ 气囊起爆后，安全气囊组件与周围温度较高，不要随意触摸，否则会烫伤。

◆ 安全气囊只能使用一次，触发后安全气囊必须更换。安全气囊的更换工作必须在海马汽车销售服务店进行。

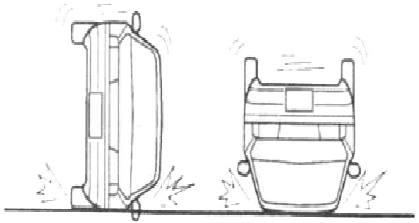
4.3.2 安全气囊不触发情况

第一种不触发情况

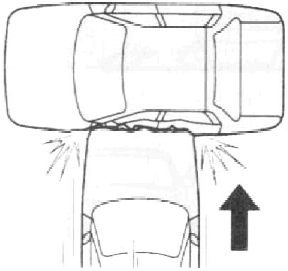
在行驶过程中发生以下撞车情况时，因为不属于正面碰撞，系统不会触发。



◆ 被其它车辆从后面碰撞。



◆ 侧向翻车。

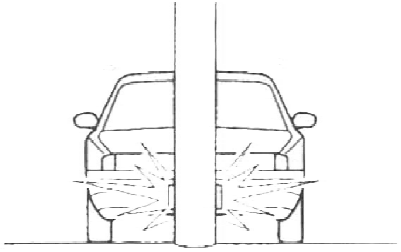


◆ 侧滑或侧撞。

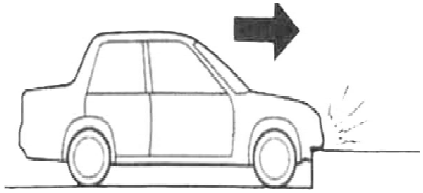
第二种不触发情况

在行驶过程中发生以下撞车情况时， 即使车辆前部碰撞变形较大，造成汽车严重损坏，但由于车体的缓冲作用，对乘坐人员的冲击会比较小，安全气囊系统一般不会触发。

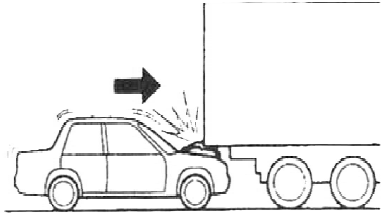
同时，这些实例也表明，即使可能造成人员伤害，即使也是汽车前部碰撞，由于不具备正面碰撞的设定条件，安全气囊也不会触发。



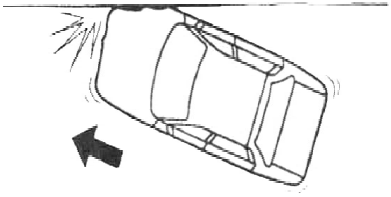
◆ 汽车正面中部撞在树木或柱子上。



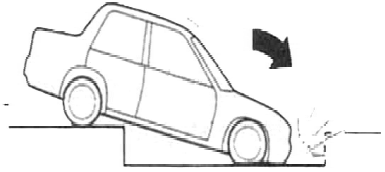
◆ 撞在路肩、台阶或其他坚硬的低矮物体上。



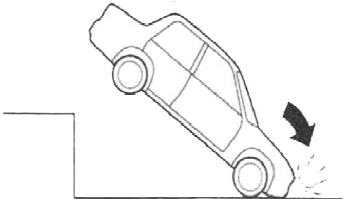
◆ 汽车正面上部碰撞或钻入卡车车厢底部。



◆ 汽车前端侧偏碰撞。



◆ 掉入坑中或撞在坑的边缘处。



◆ 跨越台阶时落地过猛或发生跌落。

五. 侧面安全气囊及气帘（选装）

部分车型（详见销售配置表）上配有侧面保护的安全气囊及气帘（SRS）。在遇到中等至严重的侧面撞击时，用来辅助保护乘员的头部及胸部。

辅助保护装置包括两个安全气囊及两个安全气帘：

◆ 驾驶员侧气囊，位于驾驶员座椅里，保护驾驶员。

◆ 乘员侧气囊，位于副驾驶座椅里，保护前排乘员。

◆ 驾驶员安全气帘，位于顶棚左下部，保护驾驶员及后排左侧成员。

◆ 乘员安全气帘，位于顶棚右下部，保护副驾驶员及后排右侧成员。

只要点火锁开关出于“ON”挡，侧安全气囊及气帘就随时处于待工作状态。

.1 侧面安全气囊及气帘系统的组成

汽车侧面安全气囊及气帘系统，包括以下四部分：

◆ SRS 控制单元（安全气囊电脑）；

◆ 安全气囊警告灯；

◆ 气囊及气帘组件；

◆ 侧面碰撞传感器。

SRS 控制单元是安全气囊系统的控制中心，其功用是接收碰撞传感器输入的信号，判断是否点火引爆使气囊及气帘充气，并对系统故障进行自诊断。

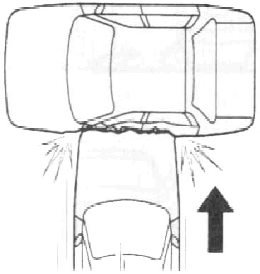
侧碰撞传感器安装在车身中柱内板下端，是安全气囊系统中主要的控制信号输入装置，其作用是检测汽车碰撞的强度，并转为信号输入 SRS 单元的微处理器。

SRS 警告灯的功用，是指示安全气囊系统功能是否处于正常状态。

气囊组件包括气囊与火药系统两部分。

提示：安全气囊及气帘的功用，是次于座椅安全带的辅助保护装置。

5.1.1 侧面安全气囊及气帘工作原理



在汽车发生撞车并达到一定的撞击强度的瞬时，气囊控制单元对传感器发出的信号迅速作响应，引燃气体发生器，利用热空气的急剧膨胀原理，使气囊袋在撞车后的极短时间内迅速充胀，及时地在司乘人员的侧面生成一个气垫，使人的头部、腹部和胸部得到一定的保护。

注意：只有佩带安全带，安全气囊系统才能更好地发挥保护作用。基于安全方面的考虑，车辆行使时，前排乘员必须佩带安全带。

5.2 安全气囊及气帘触发条件

在行驶过程中，若汽车被能量达到或超过 25km /h 的速度的可变性壁障侧面碰撞上，造成汽车

中柱等部件侧面整体的严重变形时，碰撞传感器安装处的减速度阀值一般将大于 SRS 单元设定的临界值，系统将触发安全气囊。

第二章 配置与功能

一. 配置类型

汽车装备分为标准配置与选装配置两类。

1.1 标准配置

是指汽车的基础配置，在文中不特殊说明。

1.2 选装配置

根据不同的汽车款式，在产品中增加或替换的配置，文中注明“选装”。

二. 组合仪表

组合仪表包括发动机转速表，车速表，燃油表，行车电脑显示屏，以及各类指示灯、警告灯等。

行车电脑显示屏可分别显示燃油表、水温表、总计里程、小计里程 A、瞬时油耗、续航里程、超速报警、门开报警、自动档档位显示、胎压显示、定速巡航可通过 INFO 按键进行界面切换。

◆ 左转向指示灯

当左转向灯被点亮时，此指示灯同步闪烁。

◆ 前雾灯指示灯

当前雾灯打开时，此指示灯同步点亮。

◆ 远光灯指示灯

当远光灯被点亮时，此指示灯点亮。

◆ 小灯指示灯

当打开小灯时，此指示灯同步点亮。

◆ 后雾灯指示灯

当后雾灯开启时，此灯点亮

◆ 右转向指示灯

当右转向灯点亮时，此灯同步闪烁。

◆ ESC OFF 指示灯（选装）

当 ESC 系统关闭时，此指示灯长亮。

◆ 制动报警灯

下面任一种情况出现，该灯点亮:

- 拉起驻车制动手柄或者没有彻底松开；
- 行车制动液液位过低；
- 电子制动力分配系统(EBD)出现故障。

◆ ABS 系统警告灯

ABS 系统故障时，该报警灯点亮，此时汽车制动系统仍然具有功能。

◆ 安全气囊警告灯

点火开关在 ON 档，该灯点亮几秒后熄灭。在发动机运转时，安全气囊系统出现故障，此警告灯点亮。

◆ 排放故障警告灯

如果在发动机运转时此灯常亮，则表明发动机控制系统诊断出车辆的某一排放控制系统可能发生故障

◆ 启停指示灯（选装）

启停智能停机过程中，绿色指示灯亮；起停主开关关闭或起停功能激活但是有故障且不能进行起停，前舱盖打开、后除霜开启、制动真空度不足及主驾车门开启时，黄色指示灯闪烁。

◆ 发动机故障警告灯

如果在发动机运转时点亮，则表明发动机控制系统诊断出动力总成存在异常。

◆ PEPS 故障警告灯（选配）

PEPS 或是 ESCL（电子转向柱锁）故障时，此灯长亮。

◆ 机油压力警告灯

该警告灯点亮有如下原因:

- 机油压力不足；
- 润滑油路中缺油；

● 润滑油温度太高。

◆ ESC 状态指示灯 （选装）

当 ESC 正常工作时，此指示灯以 2Hz 的频率闪烁；当 ESC 出现故障时，此指示灯长亮。

◆ 冷却液温度报警指示灯

水温过高水温表显示在报警区域时，此指示灯点亮。

◆ 燃油位低报警指示灯

当油箱内燃油即将耗尽时，燃油表内的警告灯点亮，应尽快加注燃油。

◆ 安全带未系报警灯

点火开关在 ON 档，驾驶座安全带、副驾安全带只要有一个没有系，该警告灯点亮。

◆ EPS 故障警告灯（选装） EPS

电动助力转向系统出现故障时，此指示灯点亮。

注意：如果温度表指示发动机冷却液温度在正常范围内，但接近高温区，则降低车速以降低发动机冷却液温度。如果温度表指示位于高温区，则尽快安全停车。发动机过热时，如果继续驾驶汽车会严重损坏发动机

◆ 胎压系统故障警告灯（选装）

当胎压检测模块出现故障时，此指示灯点亮。

◆ 变速箱故障警告灯（选装）

当变速箱故障时指示灯长亮。

警　告
应避免在机油压力过低时运转发动机会导致，否则会导致发动机严重受损。

◆ 蓄电池充电警告灯

当点火开关转至“ON 档位置”，充电警告灯点亮，发动机起动后，充电警告灯熄灭，这表示充电系统工作正常。

蓄电池不能正常充电，该警告灯点亮。可能有如下原因:

● 充电电路存在故障；

- 蓄电池或启动器接线端子松动；
- 发电机皮带断裂或松弛；
- 发电机故障。

◆ 防盗系统警告灯

整车上电，防盗系统未认证之前，指示灯以 5S 为周期闪烁；若防盗系统认证失败，指示灯以 0.5S 为周期闪烁；若防盗系统认证成功，则指示灯熄灭。

◆ 巡航航指示灯（选装）

巡航控制系统进入待命状态时，此指示灯为黄色；当巡行控制系统进入巡航状态时，此指示灯为绿色。

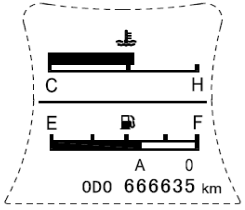
◆ ESC 冰雪模式指示灯（选装）

当 ESC 冰雪模式功能开启时，此指示灯点亮。

◆ 行车电脑显示屏

可分别显示燃油表、水温表、总计里程、小计里程 A、瞬时油耗、续航里程、超速报警、门开报警、自动档档位显示、胎压显示、定速巡航

A 654.1



◆ 燃油表：

此表指示燃油箱的油量状况。建议要保持在 1/4 以上的油箱存量。当燃油液面过低警告灯变亮，或油表指示到报警区域时，应该尽快加油

◆ 冷却液温度表

当温度过高，达到报警区域时，冷却液温度过高指示灯点亮，此时需要停车。

◆ 小计里程：长按“INFO”按键，可对小计里程进行清零。当累积到 999.9km 则自动清零。

◆ 总计里程：行驶的总里程，不可清零。

ODO 666635 km

◆ 行车电脑

① 瞬时油耗

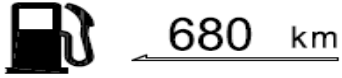
当车怠速时，瞬时油耗界面会显示--.-L/100km，其余条件下显示实际值。

7.8 L/100km

瞬时油耗

② 续航里程

当续航里程小于 50km 时，续航里程显示界面会显示---km



续航里程

③ 超速报警模式

通过仪表的操作按钮“INFO”按键可设置开、关超速报警模式和设置超速报警限值。通过短按按键，调整到超速报警界面时，长按按键进入设置，每次短按，会从 OFF-60-70-80-90-100-110-120-OFF 进行循环。当设置想要的车速后，停下不操作则设置完成。

◆ 门开报警

当其中一个车门未关上时，仪表上相应位置的车门标志点亮；当车速大于一定值时，伴随蜂鸣器提示音。

◆ 自动档的档位显示（选配）

在自动挡的车型，仪表上的档位显示如下：

P 停车档

R 倒车档

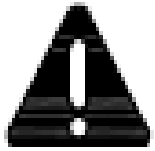
N 空档

D 行驶档

S 运动模式

◆ 胎压显示（选配）

显示当前各轮胎的压力，当任一轮胎压力出现异常时，相应轮胎的压力值闪烁。相应显示屏上方会出现主警示灯。



注：若有报警信息，想查看其他界面时，可通过短按“INFO”按键来切换。

每次短按（小于 2s）下按键会按如下界面切换：

水温——瞬时油耗——续航里程——胎压——超速报警设置——报警界面（有报警信息时）——水温

长按按键可对小计里程进行

◆ 发动机转速表

指示发动机的转速，数字为：×1000 转数/分钟。不要让发动机的转速接近红色区域

◆ 车速表

此表指示车辆行驶的瞬时速度，单位为：公里/小时。

◆ 提示音

发动机熄火后，打开车门而钥匙没有拔出，仪表蜂鸣器出现间歇提示音。

发动机熄火后，钥匙回到 OFF 档位，左前门打开，小灯开启，蜂鸣器发出间歇提示音。

点火开关在 ON 档，当安全带没有系时，仪表蜂鸣器会响十声的提示音。

当有车速时，手刹还处于拉起状态，仪表蜂鸣器会连续报警。

在开车过程中，若车速大于 10km/h 时，任何一个车门没有关上时，蜂鸣器会连续报警。

在开车过程中的车速大于超速报警中设置的车速时，仪表蜂鸣器会连续报警。

在开车过程中，若驾驶侧或副驾驶侧任一安全带没有系上，仪表蜂鸣器会出现间隙提示音。

对于 PEPS 配置的车，在 ON 档若没有检测到钥匙，蜂鸣器会发出间歇提示音。

三．多功能方向盘

多功能按键可以控制蓝牙、CD 和收音机播放。

中间两个按键为音量调节功能键，中左是 VOL-，中右是 VOL+。下端两个按键是两个复合键， 左边键：第一个功能收音模式的向上、或者 USB 模式上一曲、或 CD 模式下的上一曲同时；第二个功能为接电话功能 。右边键：第一个功能收音模式的向下、或者 USB 模式下一曲、或 CD 模式下的下一曲；第二个功能为挂电话功能。

ON/OFF：巡航主开关，当 ON/OFF 接通时，允许进行巡航。此时可以通过操作其它巡航开关设置巡航车速。

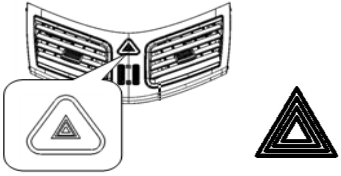
CANCEL：巡航暂时取消开关，当车辆处于巡航状态时，按下此开关，则巡航进入待命状态。

SET/-：巡航设置/减速开关，当车速大于 25km/h 时，按下此开关，设置当前车速为巡航车速；车辆处于巡航状态时，点按此开关，目标车速以 2km/h 减速；车辆处于巡航状态时，

长按此开关，目标车速以一定的减速度减速。

RES/+：巡航恢复/减速开关，当车速大于 25km/h 时，按下此开关，恢复上次的巡航车速；车辆处于巡航状态时，点按此开关，目标车速以 2km/h 加速；车辆处于巡航状态时，长按此开关，目标车速以一定的加速度加速。

◆ 危险警告灯



按此按钮，左、右转向灯同时闪烁。在点火开关关闭状态下,该按钮也可操作。

◆ 礼仪灯

礼仪灯位于两前门下部的饰板上，当车门打开时，车门上饿礼仪灯点亮，车门关闭，礼仪灯熄灭

◆ 钥匙孔照明灯

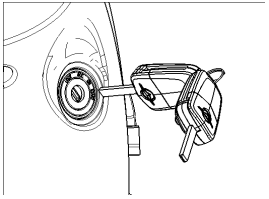
钥匙未插入点火锁，打开车门，位于钥匙孔下方的照明灯被点亮。持续 5 分钟后，此灯会自动熄灭。

钥匙插入点火锁时立即熄灭。关闭所有车门时，此灯会持续被点亮 30 秒，之后自动熄灭。

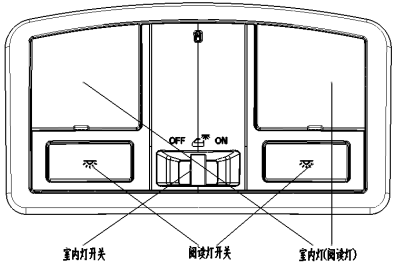
◆ 中控锁指示灯

车外或车内闭锁成功，中控锁指示灯点亮，车外或车内开锁时，中控指示灯熄灭；中控锁指示灯点亮时，若有任一门开启则中控锁指示灯立刻熄灭。

◆ 室内照明灯



（钥匙孔照明灯）



（室内照明灯）

室内照明灯有一套三位开关。室内灯开关处于 OFF（关）位置时，室内灯处于熄灭状态。当室内灯开关处于 ON（开）位置时，室内灯将持续点亮。

当室内灯处于 door 挡位置时：

遥控解锁或钥匙拔出点火锁后，室内灯立即点亮，延时 15S 后熄灭，熄灭过程为渐灭（渐灭过程为 3s 到 5s）；在这 20S 内，如果遥控闭锁，则室内灯渐灭，在这 20S 内车门的开关动作对室内灯无影响，在这 20S 内，如果钥匙打到 ON 挡，室内灯渐灭；在室内灯熄灭后，如果任何车门打开或行李箱打开，则室内灯立即点亮，如果车门关闭并且行李箱关闭，室内灯渐灭。

3.1 阅读灯控制

阅读灯有前部阅读灯和后部阅读灯。

前部阅读灯位于顶置控制台上。后部阅读灯位于车顶内衬中。按下阅读灯的开关，可以开启和关闭每个阅读灯。当解锁车辆，打开车门或后背门时，阅读灯处在 DOOR 时，阅读灯会点亮，关闭所有的车门和后背门，阅读灯会渐灭。

3.1.1 自动控制。

◆ 点火开关控制

当车门锁处于闭锁状态，点火开关由“ON”位置转至“ACC”位置时，所有的车门将会自动开锁。

◆ 室内灯控制

室内灯开关在 Door 状态，遥控解锁或钥匙拔出点火锁后，室内灯立即点亮，延时 15S 后熄灭，熄灭过程为渐灭（渐灭过程为 3s 到 5s）；在这 20S 内，如果遥控闭锁，则室内灯渐灭，在这 20S 内车门的开关动作对室内灯无影响，在这 20S 内，如果钥匙打到 ON 档，室内灯渐灭；在室内灯熄灭后，如果任何车门或行李箱打开，则室内灯立即点亮，如果车门和行李箱都关闭，室内灯渐灭。

当室内灯拨档开关处于 ON 档时，不论室内灯开关处于何种状态，室内灯始终点亮；当室内灯拨档开关处于 OFF 档时，按下左右室内灯开关，左右室内灯开关可单独点亮或熄灭。

3.1.2 大灯延时熄灭（选装）

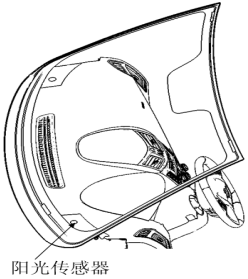
◆ 伴你回家点亮方式

关闭点火开关，所有车门及后背门全部关闭，灯光的组合开关处于 OFF 或 AUTO，光照传感器检测到光线暗时，此时按遥控发射器的，可以实现伴我回家功能。

◆ 伴你回家取消方式

向内拉动转向信号操纵杆并释放 2 次，再次按遥控发射器的，则取消伴我回家功能。

3.1.3 自动点灯（选装）



点火开关处在 ON 档时，灯光控制开关置于 AUTO 档，传感器探测到外界光线值低时，实现自动点灯功能。

自动点灯功能工作时，传感器探测到外界光线值高时，取消自动点灯功能。

提示：为了确保大灯延时熄灭有效运行，请不要将物品遮盖住阳光传感器。

四．组合开关

组合开关位于方向盘下方，包括左拨杆与右拨杆。

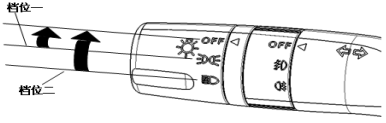
4.1 左拨杆

4.1.1 旋钮控制前照灯

旋动组合开关左拨杆末端的旋钮，即可控制前大灯。旋至 位置，点亮前位灯、仪表背景灯、后位灯和后牌照灯。旋至 位置，点亮前照灯、前位灯、仪表背景灯、后位灯和后牌照灯。

AUTO 档（选装），旋至组合开关旋至 AUTO 档位置，当光线暗时，位置灯和近光灯依次点亮；当光线变亮时，近光灯和位置灯依次熄灭。

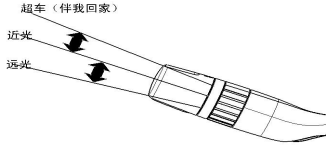
提示：为了防止蓄电池放电，在关闭发动机之后应该立即关闭灯光。



4.12 杆体控制远/ 近光

向下推动左拨杆，远光灯点亮，同时组合仪表上的远光指示灯点亮（蓝光）。 向上拉动左拨杆，近光灯被点亮。

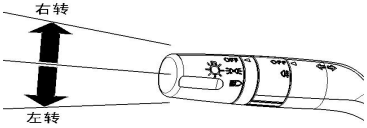
欲使远光灯闪烁，将左拨杆向上拨至顶即可（此时不必打开前大灯开关）。左拨杆在松开后会自动回位。



4.1.3 杆体控制转向灯

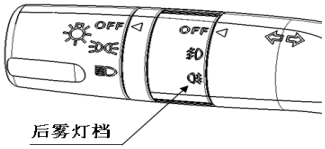
左转弯时，将左拨杆向下移至停止位置；右转弯时，向上移至停止位置。转弯时，单侧

转向指示灯同时闪烁。结束后，信号自动熄灭，拨杆自动回到原始位。



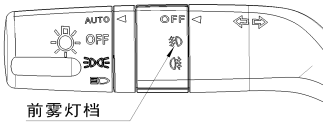
如一侧主转向灯（前后转向灯，非侧转向灯）有一个出现故障，这一侧转向灯闪烁频率为正常频率的 2 倍。

4.1.4 后雾灯开关控制



当组合开关旋至 位置或 位置，将组合开关旋至 ，此时后雾灯点亮，同时组合开关又回到 ；再次旋至 或大灯旋钮旋至OFF时，则后雾灯熄灭。

4.1.5 前雾灯开关控制



当组合开关旋至 位置或 位置，将组合开关旋至 ，此时前雾灯点亮，组合开关旋至雾灯旋钮的OFF或大灯旋钮的OFF时，此时前雾灯点熄灭。

4.1.6 昼间行车灯控制

昼间行车灯，可以使他人在日间更容易看清你的车辆前部。

日间行车灯系统以较低的亮度点亮近光前照灯。当点火开关处于 ON（打开）位置且发动机处于运转状态下，昼间行车灯将点亮：

小灯关闭的情况下。将点火开关处于 OFF 位置时，昼间行车灯将熄灭

4.2 右拨杆

4.2.1 杆体控制前风窗刮水器

右拨杆用来控制前风窗刮水器和洗涤器。

使用刮水器时，点火开关必须处于 ON 位置。

刮水器有五个档位：

MIST 档 — 点动刮水模式

OFF 档 — 停止

INT 档 — 间歇（自动）刮水

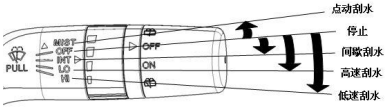
L0 档 — 低速刮水

HI 档 — 高速刮水

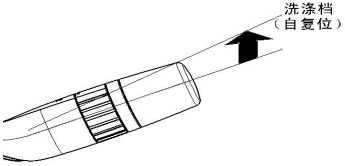
前拨或者后拨右拨杆，即可选择刮水档位，

将右拨杆向上前拨至 MIST 位置然后松开，即完成一次刮水。

提示：刮水电机设有自身保护的断路器，刮刷阻力过大或温度过高时，可以自动停止刮刷 10 秒至 40 秒（停止时间根据外界环境来定，例如：温度）之后恢复正常刮水。



4.2.2 杆体控制前风窗洗涤器

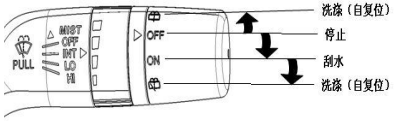


向后拉住右拨杆可喷出洗涤液，当喷水时间超过 0.5 秒，雨刮将会刮水三个周期。

如果洗涤器不工作，检查洗涤液液面高度。液位正常仍然不工作，请与海马汽车销售服务店联系。

提示：洗涤器有上、下位置。处于下面位置时，刮水器不工作。

4.2.3 杆体控制后窗刮水洗涤器



向前旋动组合开关右拨杆末端旋钮，旋至 档时，当喷水时间超过 0.5 秒，后窗洗涤器喷出洗涤液，松手自动回到 0FF 档,同时刮水三个周期自动回位；旋至 ON 位置，后窗刮水器工作；旋至 档时，后窗洗涤器喷出洗涤液，松手自动回到 ON 档，继续刮水工作；若此时旋到 0FF 档，后雨刮将自动回位。

五．音响系统

5.1 音响系统类型（CD）

本系列车配置有 CD/MP3 音响系统，在使用之前，请先参阅本说明书的相关部分。

音响显示屏

音响面板

使用须知

行车时收音机的操作

如今的公路交通规则一向要求所有交通的参与者要集中精力，全神贯注。现代汽车收音机的装备细节极为复杂，要

求也甚为苛刻，除了大量娱乐节目之外，还有关于交通情况和道路情况的各种各样的信息。不过，只有在交通状况确实允许的情况下，才能对收音机多种多样的功能进行操作。例如在行驶当中更换CD/MP3盘片或者读CD/MP3标识符号，就往往导致发生严重的后果。收音机的音量选择也应适当，使外部的声音信号随时可以听清楚。

本机只能播放正常的直径为 12CM 的碟片。不能使用如下所描述的异型碟片，否则可能导致无法退碟或损坏主机。

本汽车娱乐导航系统可以播放 CD-DA、CD-ROM、CD-R、CD-RW、MP3 碟片。格式支持 MP3/WMA。

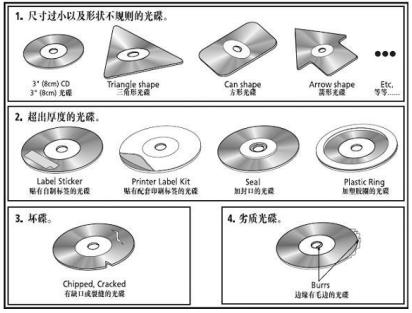
请勿使用任何溶剂，如市售的清洁剂、防静电喷雾剂清洁碟片。

请保持车内环境及碟片的清洁，避免灰尘粘附于激光头上，导致播放器读碟能力下降，并最终降低激光头寿命。

在崎岖的道路上行驶时，剧烈的颠簸可能导致声音跳跃现象。

当主机周边温度过高，屏幕会提示“TOO HOT”特别显示。

提示：本文中的“短按”指按键时间不超过两秒，“长按”指持续按键时间超过两秒以上。本文均简称为“短按”和“长按”。



注意：请您首先把注意力放在开车上！

5.1.1 CD/MP3/USB 文件系统

最大文件夹数 254，文件夹+曲目数是 1023 ，文件夹深度 32，每个文件夹的最大曲目（512）

5.1.2 面板功能键说明

◆ 开关机/音量调节/上下数值选择键

处于关机状态时，短按此键，音响系统打开。

处于开机状态时，短按此键，音响系统关闭。

旋转调节音量，顺时针旋转加大音量，逆时针旋转减小音量。

SET 按键菜单下左右旋转进行选择。

◆ 静音键

处于开机状态时，按下此键，音响静音（CD/MP3/USB 状态下 Mute 时暂停播放，收音状态下只静音不暂停）。

◆ 出碟键

处于开机状态时，按下此键可以退出碟片，若无碟片时，显示器会显示“NO CD”。

◆ 收音选择键 FM/AM

在其他模式下，短按此键进入上一次播放的电台（记忆电台）。

在收音模式下，短按可转换波段

FM1->FM2->FM3->AM1->AM2->FM1

◆ 音源转换键 SRC

处于开机状态时，在U盘插入情况下短按此键依次切换USB→CD模式，如当前音源不可用，自动切换到下一音源。

◆ 自动存台键 SCN AST

收音状态下，短按此键短按是在 FM/AM 频率扫描搜台。

在收音模式下长按此键自动存台。自动选择 FM /AM 频段信号最强的 6 个频率，并存储在FM3 和 AM2，FM3 和 AM2 原来存储的电台被覆盖。

◆ 菜单设置键SET

处于开机状态时，通过按下SET按键，进入SET UP菜单设置，然后需按选择◀或▶设置子菜单，旋钮左右旋动是选择子菜单里的具体参数选项（如下表示），选择完毕可按SET退出。

子菜单	USER(音效模式)	BASS（低音设置）	TRED（高音设置）	BAL(左右平衡）	FAD（前后平衡）	LOUD	CLK	REF VOLUME	TIME（模式）	时间设置	区域设置
参数	Rock、POP，Classic，Jazz，Vocal，USER	-7~+7	-7~+7	-7~+7	-7~+7	ON/OFF	ON/OFF	5~24	24H/12H	如：08:30	亚太、欧洲、拉美、非洲

REF Volume：当关机音量为0~5时，再次开机会以音量5作为输出；当关机音量为5~REF之间的音量时，再次开机以关机音量输出；当关机音量高于REF时，再次开机会以REF音量值作为输出音量。

◆ 预置1、2、3、4、5、6键

收音时，长按可将电台存入每个预置键下；短按可收听预设置的电台。

◆ 预置 1 重复播放键 1 RPT

收音时，长按可将电台存入每个预置键下；短按可收听

收音时，长按可将电台存入每个预置键下；短按可收听预设置的电台。

CD/MP3/USB播放状态下，短按此键全盘随机和文件夹随机。

◆ 上一曲键 ◀

预设置的电台。在CD/MP3/USB模式下短按此按键可以实现单独循环和文件循环模式。

收音状态下，短按此键向低频自动搜索，搜到一个台后停止搜索并开始播放。

在 CD/MP3/USB 播放状态下，短按此键实现上一曲功能（当前歌曲播放≤10 秒，按此键一次回到上一曲；当前歌曲播放>10 秒，按此键一次回到曲头），整碟循环。MP3 disc 时，

◆ 预置 2/全盘随机播放键 2 RDM

到第一曲再按上一曲按键是进入到上一个文件夹。

◆ 下一曲键 ▶

收音状态下，短按此键向高频自动搜索，搜到一个台后停止搜索并开始播放。

在 CD/MP3/USB 播放状态下，短按此键实现下一曲功能。整碟循环；MP3 disc 时，到文

件夹的最后一曲再按下一曲按键是进入到下一个文件夹。

◆ 快退键

收音状态下，短按此键短按是向低频跳动一个步长手动搜台。长按是向低频连续跳，以一个步长跳动，释放后，就停止在当前跳到的频率点 。

在 CD/MP3/USB 播放状态下，长按此键实现快退功能。长按两秒，启动快退，如果一直快退到曲头，则自动取消快退，从当前曲正常播放; 如果在快退中释放，则从释放时间开始播放。

◆ 快进键

收音状态下，短按此键是向高频跳动一个步长手动搜台。长按是向高频连续跳，以一个步长跳动，释放后，就停止在当前跳到的频率点。

在 CD/MP3/USB 播放状态下，长按此键实现快进功能。长按两秒，启动快进，如果一直快进当前曲，则自动跳到下一曲并取消快进，从下曲正常播放 ；如果在快进中释放，则从释放时间开始播放 。

5.1.3 收音操作

收音机调谐有以下方法：手动、搜索、预置电台和自动调谐记忆。

最简易的操作方法是事先预置电台。

◆ 波段选择

短按 FM/AM 按键进入收音菜单，此时反复短按 FM/AM 键进行波段选择，每按一次转换一次，顺序为：FM1→FM2→FM AST→AM1→AM AST→FM1，系统会显示所选波段。若在 AISA 频段下：FM 波段范围 87.5-108MHz，AM 波段范围 531-1629KHz。

◆ 手动调谐

短按◀◀和▶▶，向低频和高频手动调节收音频率。在 FM 波段，每按一次频段跳动 50KHz，在 AM 波段，每按一次频段跳动 1KHz。

◆ 自动调谐

按下搜索键◀或▶自动搜索调谐。按◀键调谐到频率低端的电台，按▶键调谐到频率高端的电台，找到一个电台时搜索自动停止。要搜索另一电台，按下同一键即可。

◆ 自动电台存储

在 FM1、FM2、AM1 波段下，长按SCN AST按键激活自动存储，接收到良好的电台将自动存储在FM3或者 AM2波段的 6 个存储键上（按键 1 至 6）。

◆ 手动电台存储

用预置键 1 至 6，可在每个波段储存 6 个电台。

存储电台前，先调谐至想要的电台后，长按电台存储键，直至系统发出提示音，并显示电台存储键序号和所选电台频率，此时电台已被存入系统。重复以上操作，可完成其它电台的存储。

提示：储存电台时，存储器中该位置上以前存储的电台将被清除。如果存储电台在 5 个以下，剩余的键上以前存储的电台不会被消除。

◆ 收听存储电台

选择要收听的波段，然后按下电台存储键(1 至 6)即可。系统将显示电台存储键序号以及所选电台的频率。

◆ 音量调整

在收音模式，用户可以通过旋转旋钮来调节声音大小。

顺时针旋转加大音量，逆时针旋转减小音量。

◆ 时间设置

时钟常显打开或关闭；时钟（小时、分钟、12小时、24小时），

◆ 语言设置

语言设置：英语

频段状态（亚太、欧洲、拉美、非洲）。

选定后短按旋钮关机。

CD/MP3 碟片操作

◆ 选择 CD/MP3 碟片播放

将 CD/MP3 碟片标签一侧朝上插入槽内，自动装载机构随即将 CD/MP3 碟片定位并开始播放。同时系统显示曲目数和播放时间。

当 CD/MP3 机内有碟片时，短按SRC键选择 CD-MP3 作为音源，即可开始播放，若继续短按SRC键，即可实现 CD/MP3→USB。

◆ 重复播放

短按 1 RPT 键激活或关闭重复播放功能。模式有 ：单曲循环→文件夹循环（MP3 碟片）→关闭循环 。在重复播放状态，重复播放当前曲目或者当前文件夹内循环。

◆ 随机播放

短按2 RDM键，键激活或关闭随机播放功能。模式有 ：全盘随机→文件夹内随机（MP3 碟片）→关闭随机 。

◆ 选曲

短按◀或▶进行上下曲选择，选择想要的曲目，将从所选音乐起开始播放。

◆ 曲目扫描

短按可进行曲目扫描，每曲播放开头 10 秒，然后继续扫描，若收听到满意的曲目时，可再按此键取消扫描并收听。

◆ 快进/快退

长按住◀◀和▶▶键，启动快退/快进，如果一直快退到曲头/快进到曲尾，则自动取消快退/快进，从当前曲/下一曲正常播放，如果在快退中释放，则从释放时间开始播放。

◆ CD/MP3 碟片退出键

按下 CD/MP3 退出键⏏，即可退出 CD/MP3 碟片。

◆ 音量调整

用户可以通过旋转旋钮来调节声音大小。顺时针旋转加大音量，逆时针旋转减小音量。提示：妥善保管、仔细操作，可以延长碟片的使用寿命。

5.14 CD/MP3 碟片的操作提示

如果车内非常寒冷，不要在打开暖风机后马上使用本机，否则会在唱片或唱机的光学部件上结雾，使唱机不能正常工作。因为 CD/MP3 碟片或 CD/MP3 机/CD/MP3 换片机中的光学零部件（棱镜和透镜）可能会起雾并出现冷凝水滴，称为冷凝现象。此时系统会自动将 CD/MP3 盘退出。

对于起雾的 CD/MP3 碟片，用软布擦干。起雾的光学部件会在 1 小时内自然干燥。在系统恢复正常后再使用音响单元。

CD/MP3 碟片的使用

使用 C D/MP3 碟片时，请注意以下事项：

不要让任何液体溅到音响系统上。

除 CD/MP3 碟片外，不得向 CD/MP3 槽内插入任何物品。

由于运行时 CD/MP3 碟片在音响单元内高速旋转，因此不得使用有缺陷的碟片（有裂纹或严重弯曲变形）。

不要使用非标准形状的 CD/MP3

碟片，例如心形、八边形等。否则会损坏 CD/MP3 机。

新 CD/MP3 碟片的内孔或外缘处可能粗糙不平。使用这样的碟片，会造成定位不准，CD/MP3 机/CD/MP3 换片机将不能正常播放。应事先用圆珠笔或铅笔摩擦 CD/MP3 碟片的内孔或外缘，这样即可磨去粗糙的棱角。

如果行驶的路面不平，声音会出现间断、跳跃。

本 CD/MP3 机仅限使用带识别标志的 CD/MP3 碟片。其他 CD/MP3 碟片不能使用。

操作 CD/MP3 碟片时切勿接触信号表面，更换光盘时应手持光盘外边缘或内孔。

不要在碟片表面粘贴纸张或胶带，防止反面（没有标签的一侧）出现划痕。

灰尘、手印以及污迹均可降低信号表面的光反射量，从而影响音响系统播放效果。如果 CD/MP3 碟片表面有污迹，应用软布由中间向四周轻轻擦拭。

擦拭污迹时，不得使用发胶、抗静电剂或家用清洁剂，也不得使用挥发性化学制剂，如轻质汽油和稀料等，这些均可损坏 CD/MP3 碟片表面。任何容易造成 CD/MP3 碟片损坏、弯曲或起雾的物品均不得用来清洁 CD/MP3 碟片污迹。

CD/MP3 碟片与传统的音响记录媒介一样，都是由塑料制成的。CD/MP3 碟片应该及时放入盒内并要避免烈日的直接照射。

如果 CD/MP3 碟片插反了，CD/MP3 机将自动退出该碟片。如果 CD/MP3 碟片有污迹或有缺陷，系统也会自动将其退出。

本 CD/MP3 机仅限使用 12cm 的碟片，请勿使用异形碟。

本 CD/MP3 机仅限使用 12cm 的碟片，请勿使用异形

碟。

不要将清洁盘插入CD/MP3 机。

不要将带有脱落标签或密包

装的碟片插入系统。

5.1.5 USB 操作

U 盘音乐播放支持 MP3 和 WMA 格式的音乐文件。

支持以 FAT32 的分区存储方式。

支持采样率范围为 8k,16k,32k,11.025k,22.05k,44.1k,12k,24k 和 48kHz。

支持比特率为 8k～320kbps。

◆ 选择 USB 播放

将带有音乐文件的U盘连接到收放机后，短按SRC键选择USB作为音源，即可开始播放U盘中的音乐文件。依次切换USB→CD模式。

◆ 重复播放

短按 1 RPT 键激活或关闭重复播放功能。模式有 ：单曲循环→文件夹循环→关闭循环 。在重复播放状态，重复播放当前曲目。

◆ 随机播放

短按2 RDM键，随机播放。模式有 ：全盘随机→文件夹内随机→关闭随机 。

◆ 选曲

短按◀或▶进行上下曲选择，选择想要的曲目，将从所选音乐起开始播放。选择D▲4或D▼5进入上一文件夹或下一文件夹读取曲目。

◆ 曲目扫描

短按SCN AST可进行曲目扫描，每曲播放开头10秒，

然后继续扫描，若收听到满意的曲目时，可再按此键取消扫描并收听。

◆ 快进/快退

短按◀◀和▶▶键，长按启动快退/快进，如果一直快退到曲头/快进到曲尾，则自动取消快退/快进，从当前曲/下一曲正常播放，如果在快退中释放，则从释放时间开始播放，快退到本曲目开始处或快进到本曲目的末尾也会恢复正常播放。

◆ 音量调整

在 USB 模式，用户可以通过旋转旋钮来调节声音大小。用户可以通过旋转旋钮来调节声音大小。顺时针旋转加大音量，逆时针旋转减小音量。

提示：请不要在播放 U 盘中文件时强行拔掉 U 盘，这样有可能会对您的文件造成损坏。 因为 USB 协议对电缆的长度、阻抗、信号时延等都有很高的要求，质量差的 USB 转接线很难达到其标准，使用后可能会出现机器无法读取 U 盘的情况。

5.1.6 维修前检查

当您觉得汽车音响里某些功能失效时，在送去维修前，请仔细阅读说明书中操作指示，再对照下表进行检查，这将有助于您清除故障。

现象/可能的原因及解决方法

◆ 一般情况

● 主机无作用，无显示

从仪表板中取出主机，检查主机和汽车的保险及接头。

● 主机有作用，但没有或声音很小

调大音量，检查喇叭前后和左右平衡的设置。

● 机身有微热

机子工作正常发热。

◆ 收音

● 收音效果差

检查天线是否充分展开，连接是否正确，负极是否接地。

检查车内天线放大器是否损坏。所需电台的信号太弱，请使用手动调谐。

◆ USB 设备播放

● 有不能播放的音频文件

请确认该文件为 MP3 或 WMA 文件，本机型不支持 MP3 和 WMA 以外格式的音频文件。对于非 CD/MP3 格式曲目，如 VCD、DVD 音频格式，本系统不支持。对于 IS09660：1999 格式碟片，UDF 碟片，本系统不支持，此时显示屏会有相应提示，并退出碟片。

● 播放 MP3 歌曲音量忽高忽低

因为 MP3 歌曲的来源广泛，没有统一标准，有可能是在压缩MP3歌曲的时候设置的音量大小不一。

● 播放时，音乐出现断断续续的停顿

有可能是歌曲在压缩时的格式不同而引起。

● 无法读取存储设备中的歌曲

请确认在电脑上查询该存储器的存储分区方式为 FAT32，如不是可在电脑上重新设置改为本机型要求的标准。

● 无法从多合一 USB 转接器中读取 MP3 歌曲

本机型只支持单USB端口的转接器。

● 暴音/杂音

有可能是MP3的原始文件在录制时的设备或者噪音引起，请用其他播放器确认是否为本机问题。

◆ CD/MP3 播放

● 显示屏显示“CD ERROR”，同时有“哔”声

CD 碟片放反、损坏或弄脏，CD 碟类型错误。

● 播放时音量失真

光碟损坏或弄脏。

如故障仍不能排除，请将机子送维修服务站维修。切勿擅自拆开机子，自行维修。

5.2 音响系统类型（CD+BT）（选装）

本系列车配置有 CD/MP3 音响系统，在使用之前，请先参阅本说明书的相关部分。

音响面板

音响显示屏

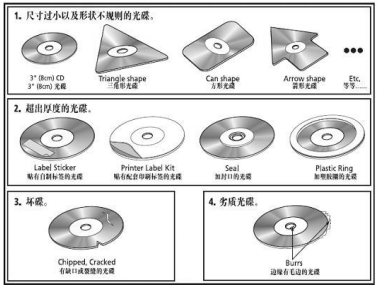
使用须知

行车时收音机的操作

如今的公路交通规则一向要求所有交通的参与者要集中精力，全神贯注。现代汽车收音机的装备细节极为复杂，要求也甚为苛刻，除了大量娱乐节目之外，还有关于交通情况和道路情况的各种各样的信息。不过，只有在交通状况确实允许的情况下，才能对收音机多种多样的功能进行操作。例如在行驶当中更换CD/MP3盘片或者读CD/MP3标识符号，就往往导致发生严重的后果。收音机的音量选择也应适当，使外部的声音信号随时可以听清楚。

注意：请您首先把注意力放在开车上！

本机只能播放正常的直径为12CM的碟片。不能使用如下所描述的异型碟片，否则可能导致无法退碟或损坏主机。



注意：请您首先把注意力放在开车上！

本汽车娱乐导航系统可以播放 CD-DA、CD-ROM、CD-R、CD-RW、MP3 碟片。格式支持 MP3/WMA。请勿使用任何溶剂，如市售的清洁剂、防静电喷雾剂清洁碟片。

请保持车内环境及碟片的清洁，避免灰尘粘附于激光头上，导致播放器读碟能力下降，并最终降低激光头寿命。

在崎岖的道路上行驶时，剧烈的颠簸可能导致声音跳跃现象。

当主机周边温度过高，屏幕会提示“TOO HOT”特别显示。

提示：本文中的“短按”指按键时间不超过两秒，“长按”指持续按键时间超过两秒以上。本文均简称为“短按”和“长按”。

5.2.1 CD/MP3/USB文件系统

CD/MP3，最大文件夹数量（255），总播放曲目+总文件夹数（1023）,文件夹深度（32）。

USB 最大文件夹数量（128），每个文件夹最大播放曲目（512），文件夹深度（8）。

5.2.2 面板功能键说明

◆ 开关机/音量调节/上下数值选择键

处于关机状态时，短按此键，音响系统打开。

处于开机状态时，短按此键，音响系统关闭。

旋转调节音量，顺时针旋转加大音量，逆时针旋转减小音量。

◆ 静音键

处于开机状态时，按下此键，音响静音（CD/MP3/USB 状态下 Mute 时暂停播放，收音状态下只静音不暂停）。

◆ 出碟键

处于开机状态时，按下此键可以退出碟片，若无碟片时，显示器会显示“NO CD”。

◆ 收音选择键FM/AM

子菜单	USER(音效模式)	BASS（低音设置）	TRED（高音设置）	BAL（左右平衡）	FAD（前后平衡）	LOUD	REF VOLUME	CLK	TIME（模式）	时间设置	区域设置
参数	Rock，POP，Classic，Jazz，Vocal，USER	-7~+7	-7~+7	-7~+7	-7~+7	ON/OFF	5~24	ON/OFF	24H/12H	如：08:30	亚太、欧洲、拉美、非洲

在其他模式下，短按此键进入上一次播放的电台（记忆电台）。

在收音模式下，短按可转换波段 FM1->FM2->FM3->AM1->AM2->FM1 菜单设置说明

◆ 音源转换键SRC

处于开机状态时，在碟片插入、U盘插入和蓝牙音频连接的情况下，短按此键依次切换CD→USB→ BT Audio 模式，如当前音源不可用，自动切换到下一音源。

设置，然后需按选择⏮或⏭设置子菜单，旋钮左右旋动是选择子菜单里的具体参数选项（如下表示），选择完毕可按SET退出。

REF Volume：当关机音量为0~5时，再次开机会以音量5

◆ 自动存台键SCN AST

收音状态下，短按此键短按是在 FM/AM 频率扫描搜台。

在收音模式下长按此键自动存台。自动选择 FM /AM频段信号最强的 6 个频率，并存作为输出；当关机音量为5~REF之间的音量时，再次开机以关机音量输出；当关机音量高于REF时，再次开机会以REF音量值作为输出音量。

◆ 预置 1、2、3、4、5、6 键

收音时，长按可将电台存入每个预置键下；短按可收听预设置的电台。

储在FM3 /AM2 , FM3 /AM2原来的存储的电台被覆盖

◆ 菜单设置键SET

处于开机状态时，通过按下SET按键，进入SET UP菜单

◆ 预置 1 重复播放键1 RPT

收音时，长按可将电台存入每个预置键下；短按可收听预设置的电台。在CD/MP3/USB模式下短按此按键可以实现单独循环和文件夹循环模式。

◆ 预置 2/全盘随机播放键

2 RDM

收音时，长按可将电台存入每个预置键下；短按可收听预设置的电台。

CD/MP3/USB播放状态下，短按此键全盘随机和文件夹随机。

◆ 上一曲键\快退 ⏮

收音状态下，短按此键短按是向低频跳动一个步长手动搜台。长按是向低频连续跳，以一个步长跳动，释放后，就停止在当前跳到的频率点 。

在 CD/MP3/USB 播放状态下，长按此键实现快退功能。长按两秒，启动快退，如果一直快退到曲头，则自动取消快退，从当前曲正常播放; 如果在快退中释放，则从释放时间开始播放。

◆ 下一曲键\快进 ⏭

收音状态下，短按此键是向高频跳动一个步长手动搜台。长按是向高频连续跳，以一个步长跳动，释放后，就停止在当前跳到的频率点。

在 CD/MP3/USB 播放状态下，长按此键实现快进功能。长按两秒，启动快进，如果一直快进当前曲，则自动跳到下一曲并取消快进，从下曲正常播放 ; 如果在快进中释放，则从释放时间开始播放 。

5.2.3 收音操作

收音机调谐有以下方法：手动、搜索、预置电台和自动调谐记忆。

最简易的操作方法是事先预置电台。

◆ 波段选择

短按 FM/AM 按键进入收音菜单，此时反复短按 FM/AM 键进行波段选择，每按一次转换一次，顺序为：

FM1→FM2→FM3→AM1→AM2→FM1 系统会显示所选波段。若在 AISA 频段下：FM 波段范围 87.5-108MHz，AM 波段范围 531-1629KHz。

◆ 手动调谐/自动调谐

长按⏮和⏭实现手动搜索调谐，向低频和高频手动调节收音频率。在 FM 波段，每按一次频段跳动 50KHz，在 AM 波段，每按一次频段跳动 1KHz。

短按⏮或⏭实现自动搜索调谐。按⏮键调谐到频率低端的电台，按⏭键调谐到频率高端的电台，找到一个电台时搜索自动停止。要搜索另一电台，按下同一键即可。

◆ 自动电台存储

在 FM1、FM2、AM1 波段下，长按SCN AST按键激活自动存储，接收到良好的电台将自动存储在 FM3 或者 AM2 波段的 6 个存储键上（按键 1 至 6）。

◆ 手动电台存储

用预置键 1 至 6，可在每个波段储存 6 个电台。

存储电台前，先调谐至想要的电台后，长按电台存储键，直至系统发出提示音，并显示电台存储键序号和所选电台频率，此时电台已被存入系统。重复以上操作，可完成其它电台的存储。

提示：储存电台时，存储器中该位置上以前存储的电台将被清除。如果存储电台在 5 个以下，剩余的键上以前存储的电台不会被消除。

◆ 收听存储电台

选择要收听的波段，然后按下电台存储键(1 至 6)即可。

系统将显示电台存储键序号以及所选电台的频率。

◆ 音量调整

在收音模式，用户可以通过旋转旋钮来调节声音大小。顺时针旋转加大音量，逆时针旋转减小音量。

5.2.4 CD/MP3 碟片操作

◆ 选择 CD/MP3 碟片播放

将 CD/MP3 碟片标签一侧朝上插入槽内，自动装载机构随即将 CD/MP3 碟片定位并开始播放。同时系统显示曲目数和播放时间。

当 CD/MP3 机内有碟片时，短按SRC键选择 CD-MP3 作为音源，即可开始播放，若继续短按SRC键，即可实现 CD/MP3→USB。

◆ 重复播放

短按 1 RPT 键激活或关闭重复播放功能。模式有 ：单曲循环→文件夹循环（MP3 碟片）→关闭循环 。在重复播放状态，重复播放当前曲目或者当前文件夹内循环。

◆ 随机播放

短按2 RDM键，键激活或关闭随机播放功能。模式有 ：全盘随机→文件夹内随机（MP3 碟片）→关闭随机 。

◆ 选曲

短按⏮或⏭进行上下曲选择，选择想要的曲目，将从所选音乐起开始播放。长按⏮或⏭进入退和快进功能，如果一直快退到曲头/快进到曲尾，则自动取消快退/快进，从当前曲/下一曲正常播放，如果在快退中释放，则从释放时间开始播放。

◆ 曲目扫描

短按可进行曲目扫描，每曲播放开头 10 秒，然后继续扫描，若收听到满意的曲目时，可再按此键取消扫描并收听。

◆ CD/MP3 碟片退出键

按下 CD/MP3 退出键，即可退出 CD/MP3 碟片。

◆ 音量调整

用户可以通过旋转旋钮来调节声音大小。顺时针旋转加大音量，逆时针旋转减小音量。

◆ 文件夹选择

选择 4 或 5 进入上一文件夹或下一文件夹读取曲目。

CD/MP3 碟片的操作提示

提示：妥善保管、仔细操作，可以延长碟片的使用寿命。

如果车内非常寒冷，不要在打开暖风机后马上使用本机，否则会在唱片或唱机的光学部件上结雾，使唱机不能正常工作。因为 CD/MP3 碟片或 CD/MP3 机/CD/MP3 换片机中的光学零部件（棱镜和透镜）可能会起雾并出现冷凝水滴，称为冷凝现象。此时系统会自动将 CD/MP3 盘退出。

对于起雾的 CD/MP3 碟片，用软布擦干。起雾的光学部件会在 1 小时内自然干燥。在系统恢复正常后再使用音响单元。

CD/MP3 碟片的使用

◆ 使用 C D/MP3 碟片时，请注意以下事项：

不要让任何液体溅到音响系统上。

除 CD/MP3 碟片外，不得向 CD/MP3 槽内插入任何物品。

由于运行时 CD/MP3 碟片在音响单元内高速旋转，因此不得使用有缺陷的碟片（有裂纹或严重弯曲变形）。

不要使用非标准形状的 CD/MP3

碟片，例如心形、八边形等。否则会损坏CD/MP3机。

新 CD/MP3 碟片的内孔或外缘处可能粗糙不平。使用这样的碟片，会造成定位不准，CD/MP3 机/CD/MP3 换片机将不能正常播放。应事先用圆珠笔或铅笔摩擦 CD/MP3 碟片的内孔或外缘，这样即可磨去粗糙的棱角。

如果行驶的路面不平，声音会出现间断、跳跃。

本 CD/MP3 机仅限使用带识别标志的 CD/MP3 碟片。其他 CD/MP3 碟片不能使用。

操作 CD/MP3 碟片时切勿接触信号表面，更换光盘时应手持光盘外边缘或内孔。

不要在碟片表面粘贴纸张或胶带，防止反面（没有标签的一侧）出现划痕。

灰尘、手印以及污迹均可降低信号表面的光反射量，从而影响音响系统播放效果。如果 CD/MP3 碟片表面有污迹，应用软布由中间向四周轻轻擦拭。

擦拭污迹时，不得使用发胶、抗静电剂或家用清洁剂，也不得使用挥发性化学制剂，如轻质汽油和稀料等，这些均可损坏 CD/MP3 碟片表面。任何容易造成 CD/MP3 碟片损坏、弯曲或起雾的物品均不得用来清洁 CD/MP3 碟片污迹。

CD/MP3 碟片与传统的音响记录媒介一样，都是由塑料制成的。CD/MP3 碟片应该及时放入盒内并要避免烈日的直接照射。

如果 CD/MP3 碟片插反了，CD/MP3 机将自动退出该碟片。如果 CD/MP3 碟片有污迹或有缺陷，系统也会自动将其退出。

本 CD/MP3 机仅限使用 12cm 的碟片，请勿使用异形碟。

本 CD/MP3 机仅限使用 12cm 的碟片，请勿使用异形碟。

不要将清洁盘插入 CD/MP3 机。

不要将带有脱落标签或密包装的碟片插入系统。

5.2.5 USB 操作

U 盘音乐播放支持 MP3 和 WMA 格式的音乐文件。

支持以 FAT、FAT32 的分区存储方式,不支持 NFTS 硬盘格式。

支持采样率范围为 8k,16k,32k,11.025k,22.05k,44.1k,12k,24k 和 48kHz。

支持比特率 8k～320kbps。

◆ 选择 USB 播放

将带有音乐文件的U盘连接到收放机后，短按SRC键选择USB作为音源，即可开始播放U盘中的音乐文件。依次切换USB→CD模式。

◆ 重复播放

短按 1 RPT 键激活或关闭重复播放功能。模式有 ：单曲循环→文件夹循环→关闭循环 。在重复播放状态，重复播放当前曲目。

◆ 随机播放

短按2 RDM键，随机播放。模式有 ：全盘随机→文件夹内随机→关闭随机 。

◆ 曲目扫描

短按SCN AST可进行曲目扫描，每曲播放开头10秒，然后继续扫描，若收听到满意的曲目时，可再按此键取消扫描并收听。

◆ 文件夹选择 和快进/快退

短按⏮或⏭进行上下曲选择，选择想要的曲目，将从所选音乐起开始播放。选择

4或5进入上一文件夹或下一文件夹读取曲目。

长按和键，启动快退/快进，如果一直快退到曲头/快进到曲尾，则自动取消快退/快进，从当前曲/下一曲正常播放，如果在快退中释放，则从释放时间开始播放，快退到本曲目开始处或快进到本曲目的末尾也会恢复正常播放。

◆ 音量调整

在 USB 模式，用户可以通过旋转旋钮来调节声音大小。用户可以通过旋转旋钮来调节声音大小。顺时针旋转加大音量，逆时针旋转减小音量。

提示:请不要在播放 U 盘中文件时强行拔掉 U 盘，这样有可能会对您的文件造成损坏。 因为 USB 协议对电缆的长度、阻抗、信号时延等都有很高的要求，质量差的 USB 转接线很难达到其标准，使用后可能会出现机器无法读取 U 盘的情况。

5.2.6 蓝牙操作

◆ 蓝牙激活。

在开机状态下长按下按键，显示屏幕上蓝牙图标处于闪烁状态，即音响主机蓝牙已经打开。

◆ 手机匹配蓝牙。

此时，您可以通过蓝牙手机搜索主机蓝牙。主机蓝牙名称为“Haima SCOO CD”，手机与之配对和连接成功后，音响主机蓝牙图标处于长亮状态。

◆ 蓝牙拨打电话。

请使用手机键盘拨打你需要拨打的号码。此时音响主机屏幕显示：out call 字符。同时手机屏幕上请选择蓝牙设备。电话接通后，你在驾驶室内自由的通过音响主机面板的 MIC 与对方通话。

◆ 蓝牙接听电话

当您在手机与音响主机蓝牙匹配状态下来电时，音响屏幕主机会显示来电号码。您通过短按音响面板上的按键或手机接听按键，即可开始通话，通话时音响屏幕显示为“Talking”，在听电话过程中，长按按键，可以切换到私密模式。在私密模式下长按，可切换到免提 。

◆ 蓝牙挂断电话。

当您电话蓝牙通话完毕后，可以通过音响面板上的或手机挂断按键结果通话，此时音响屏幕回到之前显示状态。

◆ 断开蓝牙连接。

当你需要关掉手机与音响主机之间的蓝牙连接时，请直接关掉手机蓝牙断开连接，断开蓝牙连接之后，音响主机蓝牙已经睡眠，若需要连接请再次蓝牙激活。

◆ 蓝牙音乐。

手机与主机蓝牙链接之后，手机音乐可以通过音响主机实现蓝牙音乐播放功能。通过 SRC 按键可以切换到 BT AUDIO 播放蓝牙音乐 。通过选曲按键，可以进行对于蓝牙音乐进行选曲 。

◆ 蓝牙声明。

关于蓝牙技术，属于无线束软件处理传输功能，该功能能以实现需要音响主机和手机之间够能按照法规支持一定的通讯连接，若某一方出现链接断开即会出现音响主机通话、音乐断断续续。

提示:

尊敬的用户：

本系统所支持蓝牙能为：蓝牙手机通话和蓝牙音乐播放。本系统蓝牙功能已通过国

际蓝牙协会 BQB 认证，兼容市面上主流手机的蓝牙。若在使用中出现手机与导航系统无法建立正常连接，或者连接后出现功能异常，请检查手机设备是否满足国际蓝牙规范的设计要求。对于市面上无法满足国际蓝牙设计规范的手机与本车导航系统匹配时出现的蓝牙功能异常问题，请更换符合标准的手机后再连接，谢谢！

5.2.7 维修前检查

当您觉得汽车音响里某些功能失效时，在送去维修前，请仔细阅读说明书中操作指示，再对照下表进行检查，这将有助于您清除故障。

现象/可能的原因及解决方法

◆ 一般情况

● 主机无作用，无显示

从仪表板中取出主机，检查主机和汽车的保险及接头。

● 主机有作用，但没有或声音很小

调大音量，检查喇叭前后和左右平衡的设置。

● 机身有微热

机子工作正常发热。

◆ 收音

● 收音效果差

检查天线是否充分展开，连接是否正确，负极是否接地。检查车内天线放大器是否损坏。所需电台的信号太弱，请使用手动调谐。

USB 设备播放

● 有不能播放的音频文件

请确认该文件为 MP3 或 WMA 文件，本机型不支持 MP3 和 WMA 以外格式的音频文件。对于非 CD/MP3 格式曲目，如 VCD、DVD 音频格式，本系统不支持。对于 IS09660：1999 格式碟片，UDF 碟片，本系统不支持，此时显示屏会有相应提示，并退出碟片。

● 播放 MP3 歌曲音量忽高忽低

因为 MP3 歌曲的来源广泛，没有统一标准，有可能是在压缩MP3歌曲的时候设置的音量大小不一。

● 播放时，音乐出现断断续续的停顿

有可能是歌曲在压缩时的格式不同而引起。

● 无法读取存储设备中的歌曲

请确认在电脑上查询该存储器的存储分区方式为FAT32，如不是可在电脑上重新设置改为本机型要求的标准。

● 无法从多合一 USB 转接器中读取 MP3 歌曲

本机型只支持单USB端口的转接器。

● 暴音/杂音

有可能是MP3的原始文件在录制时的设备或者噪音引起，请用其他播放器确认是否为本机问题。

CD/MP3 播放

● 显示屏显示“CD ERROR”，同时有“哗”声

CD 碟片放反、损坏或弄脏，CD 碟类型错误。

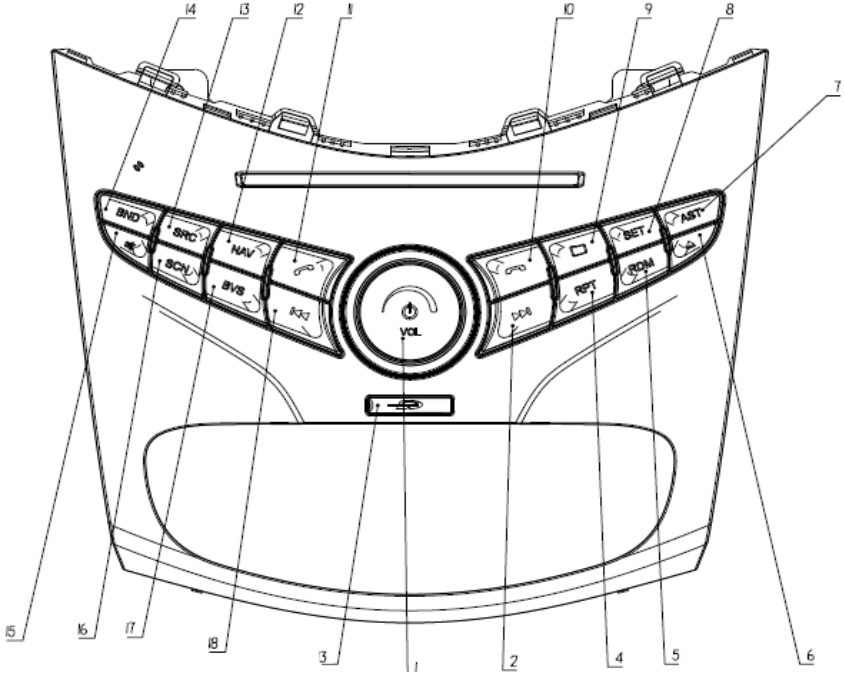
● 播放时音量失真

光碟损坏或弄脏。

● 如故障仍不能排除，请将机子送维修服务站维修。切勿擅自拆开机子，自行维修。

5.3 音响系统类型（DVD）（选装）

本系列车配置有 DVD 音响/导航系统，在使用之前，请先参阅本说明书的相关部分。


14
13
12
11
10
9
8
7
SND
SRC
NAV
SCN
BVS
VOL
SET
AST
RDM
RPT
15
16
17
18
3
1
2
4
5
6

1．Power（电源按钮）/音量控制旋
2.快进按钮
3.SD 卡槽
4.RPT（重复播放旋钮）
5.RDM 随机播放按键
6.EJECT 出碟按键
7.AST 自动存台
8.SET 设置按键
9.文件夹查询
10.蓝牙电话挂断
11.蓝牙电话接听
12.NAV 导航按键
13.SRC 音源选择按键
14.BAND 收音波段选择按键
15.静音按键
16.SCN 扫描播放
17. BVS 全景功能按键（带全景）
MENU 按键（不带全景）

5.3.1 音响面板（DVD）

该产品主机支持收音、碟片（DVD、VCD、CD）播放、USB 设备多媒体影音播放、全景影像、蓝牙电话、方向盘控制、带惯性导航的 GPS 导航系统。

音响主要操作

当点火开关在“ACC”或“ON”位置时，可使用音响系统。

◆ Power（电源）按钮

要打开音响系统，先按下 power 按键。

系统将打开，同时将打开处于关闭系统前的使用模式（收音或 CD 或 USB）。

旋转调节音量，顺时针旋转加大音量，逆时针旋转减小音量。

文件夹浏览菜单下，左右旋转进行选择。

◆ 快进按键

收音状态下，短按此按键向高频自动搜索，搜到一个后台停止搜索并开始播放。在 CD/MP3/USB/DVD 播放状态下，短按此键实现上一曲功能。收音状态下，长按是每轻按一次向低频跳动一个步进搜台 。

在 CD/MP3/DVD 播放状态下，长按此键实现快退功能。如在快退中释放，则从释放时间开始播放。

◆ SD 卡槽

SD 卡槽可以装载 Micro SD 卡。该卡可为地图卡，若将地图卡置换成含有 MP3/WMA 格式音乐的卡，可以按 SCR 进行 SD 音乐播放功能

◆ RPT 按键

CD/MP3/USB/DVD 播放状态下，短按此键循环播放曲目。

◆ RDM 按键

CD/MP3/USB/DVD播放状态下，短按此键随机播放曲目。

◆ 出碟按键

处于开机状态时，按下此键可以退出碟片，若无碟片时，显示器会显示“没有碟片”

◆ AST 自动存台

收音模式下短按此键自动存台。自动选择 FM /AM 频段信号最强的 30 个频率，并存储在 FM /AM（信号不好情况下可能收不满 30 个电台）。

◆ SET 设置按键

在开机状态时，短按此按键进入设置界面。

◆ 文件夹查询

MP3 碟片/USB 播放时浏览文件夹，配合旋钮使用。

◆ 蓝牙电话挂断

通话结束后，可以通过此短按此按键进行挂断电话。

◆ 蓝牙电话接听

蓝牙处于开启状态时，长按此键进入蓝牙匹配界面。来的点时为电话接听键。

◆ 导航按键

处于开机状态时，短按此键进入导航界面。

◆ SRC 音源选择按键

处于开机状态时，短按此键依次切换 SD->Disc 碟片

（CD/MP3、DVD）->USB 模式。

◆ BAND 收音波段选择

在其他模式下，短按此键进入上一次播放的电台（记忆电台）。在收音模式下，短按可转换波段 FM-> AM->FM。

◆ 静音按键

处于开机状态时，按下此键，音响静音

（CD/MP3/USB/DVD 状态下暂停播放，收音状态下只静音不暂停）

◆ SCN 扫描播放

收音模式下短按此键，自动搜索电台并播放 10S；如遇到想听的电台或 CD/MP3，再次短按取消扫描功能就定在当前的电台或歌曲

◆ BVS 全景功能(MENU 按键)

处于开机状态时，短按此按键，可进入全景显示界面。在非倒档状态，全景显示界面时，长按此按键超过 90s，可关闭全景功能。（带全景）

在开机模式下，按此按键会从其他界面回到主菜单界面。

◆ 收音模式

可以通过按音响面板上的 FM/AM 按键或者主界面上的

进入收音模式。

◆ 收音搜台

当收音机在播放时，可以通过拖动精度条来调节频率。

当收音机在播放时，可以

通过按界面的◀，▶按钮进行搜台；

当收音机在播放时，可以通过短按面板的⏮，⏭按键进行自动搜台：长按时跳动一个步进频率，若保持一秒未松开按键，则持续步进搜台；

拖动屏幕上频率显示格条一直移动到所需调谐的电台；

当收音机在播放时，可以通过方向盘的”∧”，”∨”按键进行搜台；

◆ 自动存台

按AST按键或点击屏幕上(( ))更新按键，则开始自动存台。屏幕右边的电台清单是自动存台清单，可存储 30 个电台。

◆ 手动存台

短按收音界面上存储的，当前电台便能存储到电台清单中。如果当前位置已经存储电台，长按此键可覆盖原有电台。

◆ 扫描功能

短按SCN按键或点击屏幕(( ))扫描软按键选择扫描，将由目前的频道开始搜寻电台，并停留播放 10 秒后再继续搜寻。在浏览播放过程中，若播放到喜爱听的电台，再次点击SCN按键或点击屏幕(( ))扫描软按键即可取消浏览功能，继续播放该电台；

5.3.2 CD 碟片/MP3

短按SRC，进入碟片播放模式，或在主界面选择碟片进入碟片播放模式；将碟片放入CD入口槽即自动切入碟片播放模式；

在主界面按碟片，当无碟片时，会自动弹出“无碟片”；

◆ 插入碟片

当主机含有碟片时，按键，碟片将由碟口推出；当主机没有碟片时，按键，显示没有碟片。

◆ 显示屏上软按键功能

返回主菜单

返回上一级

随机播放

不随机

扫描播放

取消扫描

单曲循环

播放/暂停

上/下一曲

曲目播放清单

音效模式选择按键，在曲目播放时可根据个人喜好调节音效模式；

◆ 播放时快进、快退

播放或硬按键可实现上一曲/下一曲功能。或在播放过程中点击屏幕或软按键选择上一曲/下一曲。

◆ 播放时暂停、继续

在播放过程中按软按键，播放暂停。暂停后界面出现，点击此开始播放；或短按音响面板上的按键，播放暂停，再次按下继续播放。

◆ 随机播放

在播放过程中短按音响面板上按键或点击软按键可实现随机播放和不随机播放。

◆ 扫描播放

在播放过程中短按按键或点击屏幕选择扫描，将由目前的歌曲开始扫描，每曲顺序播放 10 秒后再继续下一曲扫描。在浏览播放过程中，若播放到喜爱的歌曲，再次短按按键或点击屏幕软按键即可取消浏览功能，继续播放该歌曲。

◆ 文件选择

在播放过程中通过点击软按键，弹出播放选择曲目和文件夹。通过旋转面板上的中间旋钮，对菜单中的文件进行选择，将光标放在选定歌曲 2s 以上则开始播放选定歌曲。

◆ DVD 功能

短按SRC，进入碟片播放模式；或在主界面选择碟片进入碟片播放模式。或将 DVD 碟片放入碟片入口槽即可自动切入碟片播放模式。菜单 菜单选项，点击弹出以下功能键窗口，可操作 DVD 碟片中上下左右四方向的操作，点击 OK 确定完成操作。

◆ 音效设置

在选项中，通过点击音轨软按键可设置碟片所支持的音轨。

◆ 字幕设置

在菜单设置中点击字幕按键依次可设置碟片所支持的字幕。

◆ 章节选择

可通过此界面选择要播放的章节。

◆ 显示设置

◆ 播放功能

长按音响面板上的或按键可实现快退/快进功能，或点击屏幕上或按键也可以实现快退、快进功能。

5.3.3 USB 功能

短按SRC，进入 USB 播放模式；或在主界面选择“USB”如已连接好 USB，按SRC键，选择 USB 作为音源，即可开始播放。如无插入 USB，则不可选择 USB 播放。

◆ 音乐播放

点击按键，或点击面板上的进入文件夹，从曲目播放清单中通过旋转中间旋钮，选择歌曲。当光标停止某歌曲 2s 以上，则默认为选择该歌曲，开始播放。

◆ USB 浏览图片

在图片浏览过程中，通过下方菜单可选择上一张、下一张、播放、播放速度、缩小放大、文件夹浏览功能。

上一张

下一张

/ 自动播放/暂停

放大（灰色表示不可操作）

缩小（灰色表示不可操作）

缩略图浏览文件

文件清单

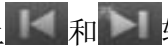
分别代表低速、中速、高速（白色表示选中速度）

◆ USB 视频播放

在播放过程中短按面上

或

硬按键或点击屏幕上

和

软按键，可操作上一段视频和下一段视频。

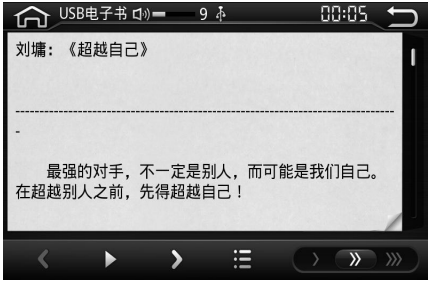
在播放过程中前后拖动播放进度格条，可实现快进快退的功能。这时长按面板上

或

硬按键没有快进快退的功能

◆ USB 电子书阅读

在电子书阅读过程中，通过下方菜单可选择上一页、下一页、自动翻页阅读/暂停、自动翻页速度、文件夹浏览功能



可手动点击

和

操作上一张和下一张，也可选择自动翻页播放阅读。

自动翻页播放过程中点击

软按键，播放暂停。暂停后界面出现

软按键，点击

此软按键开始自动翻页播放。

自动播放速度，低速度 中速度 高速度（白色表示选中速度）。

在阅读过程中拖动进度格条，可实现快速翻页阅读的功能在阅读过程中点击，浏览文件夹可选择其他的电子书阅读。

5.3.4 蓝牙功能

◆ 蓝牙的开启和关闭

在设置界面，选择，在蓝牙设置界面，设置蓝牙开关、自动接听、自动连接。

◆ 蓝牙匹配

确定音响主机及手机蓝牙功能已经打开，长按长按导航面板上的或者在主界面点击，进入蓝牙匹配界面。

如果没有开启主机蓝牙功能，操作上操作时，系统提示蓝牙未打开。

在匹配设备清单界面下，先选择搜到的蓝牙源，点击，开始连接。

若要断开蓝牙设备，在匹配设备菜单中点击相应的设备名后的触摸键，点击右边“删除”触摸键。

◆ 蓝牙拨号

在蓝牙界面选择或按下音响面板上的按键进入蓝牙拨号界面。

在通话过程中按触摸键私密将进入私密通话模式，音源转换到手机。在通话过程中倒车，将自动进入私密通话模式，音源转到手机。

在通话过程中，再次按触摸按键免提，通话回复到蓝牙免提模式。

◆ 通讯录

点击通讯录可选择手机电话本下载。

◆ 通话记录

在通话结束没有拨号的情况下，可以按触摸键通话记录进入已通话清单界面，按相应的电话号码可直接进行拨号。

● 蓝牙音乐

将主机与手机蓝牙匹配后，并且打开音乐播放器播放音乐，在蓝牙界面下选择蓝牙音乐进入蓝牙音乐播放界面。蓝牙音乐只可进行上、下曲，暂停/播放的操作。

● 连接设置

在蓝牙功能界面点击连接设置按键，可选择断开手机与导航主机的连接，或者在导航主机删除该设备连接。

◆ 系统设置

在主界面选择系统设置或按下音响面板上的“SET”按键，进入设置菜单界面。在主菜单设置通用设置、屏幕设置、蓝牙设置、系统设置。

◆ 通用设置

在通用设置界面可设置出厂设置，按键声音的开启与关闭，语言的选择。

◆ 屏幕设置

可设置屏幕自动关屏和设置自动关屏的时间。

◆ 蓝牙设置

在蓝牙设置界面可设置蓝牙开关、自动接听、自动连接。

◆ 时间设置

进入时间设置界面可设置日期、时间、同步 GPS 时间。如选择 GPS 同步开启，一旦导航连接到 GPS 卫星，时间自动更新同步 GPS 时间，不可手动设置时间。如选择 GPS 同步关闭，则可手动设置时间。

◆ 系统信息查询

在系统界面可查询到软件版本、地图版本、OS 操作系统版本、机器编码、硬件版本等信息

◆ 音效设置

在主界面选择 可设置音效模式、声场均衡模式、音响设置。音效模式有爵士、古典、原音、语音、摇滚、流行、个性可供选择。只有在个性模式下可设置高、中、低音，其他模式有固定的高中低音参数。

◆ 声场设置

在声场设置界面，车主可设置喇叭输出的最佳试听位置，通过四个方向移动听筒圆圈，圆圈所示表示最佳视听位置。

◆ 音量设置

在音量设置界面可设置开机音量、导航/按键音量、车速音量。车速音量的 0-3 分别表示随车速增加，主机自动增加音量的 3 条曲线。0 表示随车速调节功能关闭。

5.3.5 导航

按下音响面板上的NAV按键或者按下显示屏上的导航按键可进入导航界面。

在没有插入 SD 卡时，显示“无可用地图数据”等字样。

当系统断电重新上电后，仍可回到导航界面，但是导航需重新设置。

◆ 目的地设置

在显示屏上点击目的地，可根据不同的需求进行查找目的地。

A. 地点查找：点击目的地界面，进入查找界面后，按下地点查找按键，进入地点查找界面。

✧ 先输入省市行政区域，再输入查找关键字。提供五种输入方式，包括首字母输入、英文输入、全拼输入、手写输入和数学符号输入，除了首字母输入，其他三种输入方式均支持联想候补字输入；

✧ 选择任意一条记录，以该条记录为中心点打开地图，可以将该记录设为目的地、设为途径地、查看详细信息、进行附近设施检索。

✧ 点击导航可直接进行计算路线，然后导航。

✧ 点击收藏可以收藏该地点。

✧ 点击更多可将此信息存为家、存为工作地、设为起始点、模拟导航等。

B. 路口查找：从目的地界面点击路口查找，进入道路检索界面，通过该功能，可在选定的城市内，查找名称中包含输入关键字的所有道路。

✧ 选择选择街道，继续输入路口，检索结果以名称读音顺序排列。

✧ 选择任意一条记录，以该条记录为中心点打开地图；可以将该记录设为目的地、设为途径地、查看详细信息、进行附近设施检索。

C. 村镇查找：

✧ 从目的地查询界面选择 进入村镇目的地列表界面。通过该功能让，可在选定的城市内，查找名称中包含输入关键字的所有村镇。

✧提供五种输方式。先输入省级、市级行政区域，再输入需要检索村镇的关键字开始检索。

✧ 检索结果以名称读音顺序排列。选择检索出的村镇，页面中标出了村镇的详细信息。选择任意一条记录，以该条记录为中心打开地图。可以将该记录设为目的地、设为途径地、查看详细信息、进行附近设施检索。

D. 收藏

✧ 从目的地查询界面选择 进入收藏地址列表界面，通过该功能，可以查询设定的地址本列表。

✧ 检索结果以名称顺序排列，每条记录中标出了名称，可以设为目的地或进行编辑。

✧ 选择任意一条记录，以该条记录为中心点打开地图，可以设为目的地、设为途径地、查看详细信息、进行附近设施检索。

E. 历史记录

✧ 从目的地查询界面选择 进入历史记录界面。通过该功能，可在查看历史目的地或历史出发地信息。

检索结果以设定先后的顺序排

列，每条记录中标出了名称。

✧ 选择任意一条记录，以该条记录为中心点打开地图，可以将记录设为目的地、设为途径地、查看详细信息、进行附近设施检索。

F. 电话号码查找

✧ 从目的地查询界面选择 进入电话号码查询界面。

通过该功能，可查看到与电话号码匹配的地址信息。

✧ 输入电话号码，检索结果每条记录中标出了名称及电话号码。

✧ 选择任意一条记录，以该记录为中心点打开地图，可以将该记录设为目的地、设为途径地、查看详细信息、进行附近设施检索。

✧ 详细信息界面中列出了名称具体地址等信息。

G. 紧急救援

✧ 从目的地查询几面选择 进入紧急救援查找界面。

可在选定的城市内，查找到附近医院名称及地址信息。

✧ 点击紧急救援后，即搜索处多种检索结果，每条记录中标出了名称及电话号码；

✧ 点击搜索结果，即可进图地图界面。可以将该记录设为目的地、设为途径地、查看详细信息、进行附近设施检索、详细信息界面列出了名称、具体地址等信息。

H. 4S 店

✧ 从目的地查询界面选择 进入4S服务店查找界面。

查找所在城市的海马 4S 服务店数据。

I. 家

✧ 从目的地设置界面点击 ，以家为中心打开地图。

若未设定为家，则家按键为灰

色不可用。

✧ 选择家后，进入地图界面。可以将该记录设为目的地、途径地、进行附近设施搜索，不能查询详细信息。

J. 工作地

✧ 设定公司后，从目的地查询界面选择，以公司为地图中心打开地图。如果未设定工作地，工作地不可用。

✧ 选择工作地后，进入地图界面，可以将该记录设为目的地、设为途径地，进行附近设施检索。

K. 地图上选择

✧ 在地图上直接点击地图，以该点为中心打开地图，通过该功能，可以通过地图直接查找指定的地点。

● 周边

✧ 从地图界面选择周边进入附近检索界面。通过该功能，可以查找车附近、目的地附近、路径附近和地图光标附近，属于指定分类的设施。系统默认是 10km 范围以内 POI 信息点。

✧ 进入周边选择界面后，选择查找围绕的中心点。该界面提供了 4 种中心点可供选择，用户可根据自己的需要选择：当前车位为中心、目的地为中心

✧ 选择设施分类：在该界面中列出了最常使用的 8 个设施分类。还可以选择全部类别和其他类别进入详细分类选择界面，并以大分类->中分类的选择方式确定分类。

● 导航功能

✧ 从导航主界面点击功能进入导航功能界面。

✧ A. 行程规划

✧ 从路径界面，选择行程规划，

进入行程规划界面。

✧ 最多添加 3 个途径点，每次只能添加一个，可以对三个途径点进行排序。

✧ 行程规划功能，可以设置导航路径经过，可设置多个途径地点，途径地点可以移动先后顺序，那么路线规划会根据新的途径地点顺序重新规划路线。

B. 道路列表

✧ 通过在导航功能界面，点击可查看导航过程中途径路线的道路名称。

✧ 途径道路可设置不经过。

✧ 从当前道路封闭，系统会自动计算出一条新的路线，尽量绕过封闭的路段；如果此路段是必经之地，则此功能无效。

C. 封闭区域

✧ 在导航过城中，可能出现前方道路不能通过，则在导航路线中把前方的道路封闭设置，选择前方 1-200km，避开该路段，导航路径重新计算。

✧ 从当前车位开始到指定距离进行封闭，系统会自动计算出一条新的路线；尽量绕过封闭的路段，如果此路段是必经之地，则此功能无效。

D. 返航

✧ 将原来的起点设为目的地，进行路线计算路线计算成功后，显示导航开始界面。

E. 自动缩放

✧ 可设置导航地图自动缩放开启或关闭功能。

F. 全程预览

✧ 地图上通过不同颜色的线条标识处整个行程。

G. 目的地预览

✧ 预览目的地周边的道路情况和 POI 信息。

H. 停止导航

✧ 选择停止导航，退出当前的导航路线。

✧ 若要再次导航需要重新设

置目的地。

● 导航设置

✧ 在导航界面下方菜单中选择设置，进入导航设置界面。

✧ 在导航设置界面，可导航的声音，显示类别，路线规划，窗口设置，出厂设置。

A. 导航声音

✧ 从导航设置界面，选择，进入语音设置界面。通过该功能，可以设置提示语音的开启或关闭，导航提示音音量，提示类型（简洁、标准）；同时增加男声和女声的选择。

B. 显示类别

✧ 从导航设置界面，选择显示类别进入设施图标显示设置界面。通过该功能，可设置地图上的设施图标状态。最多可以设置 5 种设施的图标同时在地图上显示，也可以将 5 中设施的图标都设为不显示。

C. 路线规划

✧ 从导航设置界面，选择路线规划进入路线规划设置界面。通过该功能，可设置三条路线开启或关闭，路线规划时默认策略（推荐路线、最短路线、经济模式）。

✧ 重新开机后，保留原设置的路线。

D. 窗口设置

✧ 从导航设置界面，选择窗口设置进入窗口设置界面。通过该功能，可以设置每次导航启动时弹出的“注意事项”窗口是否需要每次点击接受还是默认接受。

E. 出厂设置

✧ 从导航设置界面，选择出厂设置进入出厂设置界面。通过该功能，可以设置是否恢复出

厂设置。

● 模拟导航

可通过导航功能界面，点击

，选择

，进入模拟导航；或通过在行程规划界面，点击

，均可进入模拟导航功能。

5.36 维修检查

当您觉得汽车音响里某些功能失效时，在送去维修前，请仔细阅读说明书中操作指示，再对照下表进行检查，这将有助于您清除故障。

现象/可能的原因及解决方法

◆ 一般情况

● 主机无作用，无显示

从仪表板中取出主机，检查主机和汽车的保险及接头。

● 主机有作用，但没有或声音很小

调大音量，检查喇叭前后和左右平衡的设置。

● 机身有微热

机子工作正常发热。

◆ 收音

● 收音效果差

检查天线是否充分展开，连接是否正确，负极是否接地。检查车内天线放大器是否损坏。所需电台的信号太弱，请使用手动调谐。

◆ USB/SD 设备播放

● 有不能播放的音频文件

请确认该文件为 MP3 或 WMA 文件，本机型不支持 MP3 和 WMA 以外格式的音频文件。

● 播放 MP3 歌曲音量忽高忽低

因为 MP3 歌曲的来源广泛，没有统一标准，有可能是在压缩 MP3 歌曲的时候设置的音量大小不一。

● 播放时，音乐出现断断续续的停顿

有可能是歌曲在压缩时的格式不同而引起。

● 无法读取存储设备中的歌曲

请确认在电脑上查询该存储器的存储分区方式为FAT32，如不是可在电脑上重新设置改为本机型要求的标准。

● 无法从多合一 USB 转接器中读取 MP3 歌曲

本机型只支持单USB端口的转接器。

● 暴音/杂音

有可能是MP3的原始文件在录制时的设备或者噪音引起，请用其他播放器确认是否为本机问题。

◆ CD/MP3 播放

● 显示屏显示“NO CD”，同时有“哔”声

没有放入 CD 碟。

● 显示屏显示“CD ERROR”，同时有“哔”声

CD 碟片放反、损坏或弄脏，CD 碟类型错误。

● 播放时音量失真

光碟损坏或弄脏。如故障仍不能排除，请将机子送维修服务站维修。切勿擅自拆开机子，自行维修。

六．空调系统

6.1 操作技巧

◆ 操作气候控制系统

应该在发动机运行的情况下操作空调系统。

注意：为了防止蓄电池放电，当发动机停止运转且点火开关在 ON 挡时，不要使风扇长时间打开。

◆ 清洁空气入口

清除发动机罩及前围板格栅内进风口的所有障碍物（如：树叶、雪、冰等），从而提高系统的效率。

◆ 车窗起雾

在潮湿的天气中车窗极易起雾。使用空调系统来清除车窗上的雾。

为了帮助车窗除雾操作空调装置使空气除湿。

注意：空调装置可与加热器除湿同时使用。

◆ 车外/车内循环选择

在一般情况下，使用车外循环模式。只有在灰尘多的道路上行驶或者在制冷或者为了快速使车内制冷时才使用车内循环模式。

◆ 在太阳直射处停车

在炎热的天气下，如果已经将汽车停放在阳光直射处，则打开车窗散发热空气，然后再启动空调系统。

◆ 长期未使用

每月至少使空调系统启动一次，约 10 分钟左右，以保持内部零件得到润滑。

◆ 在天气变热之前检查制冷剂

在天气变热之前检查空调系统。制冷剂不足可能会使空调系统效率降低。关于制冷剂的检查，请向专业维修人员咨询。

空调系统中充有 HFC134a（R134a）,这是一种不会损坏臭氧层的制冷剂。如果空调系统内的制冷剂不足或者空调系统有故障，向专业人员咨询。

◆ 更换车厢空气滤清器

如果您的汽车空调系统配有空气滤清器，则按照维修手册定期更换空气滤清器是十分必要的。关于车厢空气滤清器的更换，请向专业人员咨询。

◆ 不可堵塞通风口

车内的空气，是通过车身后外侧下部的排气口（后保险杠遮住）排出的，不可将该通风口有意堵塞。

◆ 蒸发器冷凝水

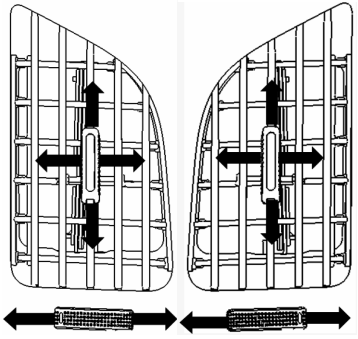
在外部温度高并且湿度也高的情况下，蒸发器会有凝结

的水滴落下来，在汽车下面形成水珠。这是正常的，不是泄漏的信号。

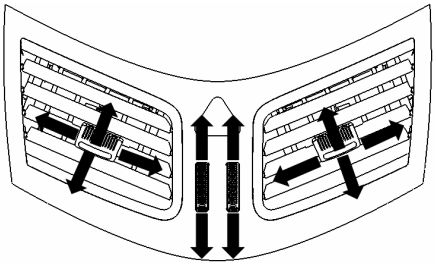
◆ 调整出风口

● 两侧吹面出风口

调整气流方向时，请转动调节旋钮



中央吹面出风口风向调节

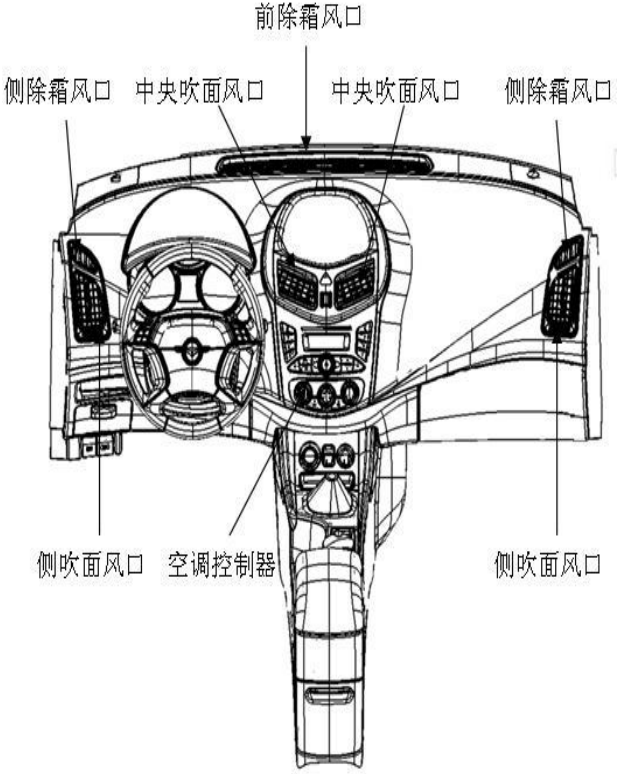


两侧及中央吹面出风口可以进行风向调节，也可以打开或者关闭。向右拨动出风口侧面的滚轮可以打开出风口，向左拨动滚轮可以关闭出风口。

上下或者左右拨动拨钮，可以完成吹面风向的调节。

前风窗与前门窗的除霜以及吹脚的风口，是不可调节的。注意：在潮湿环境下使用空调时，系统可能从通风口吹出雾气。这不是故障标志，而是由于潮湿的空气被突然冷却所导致。

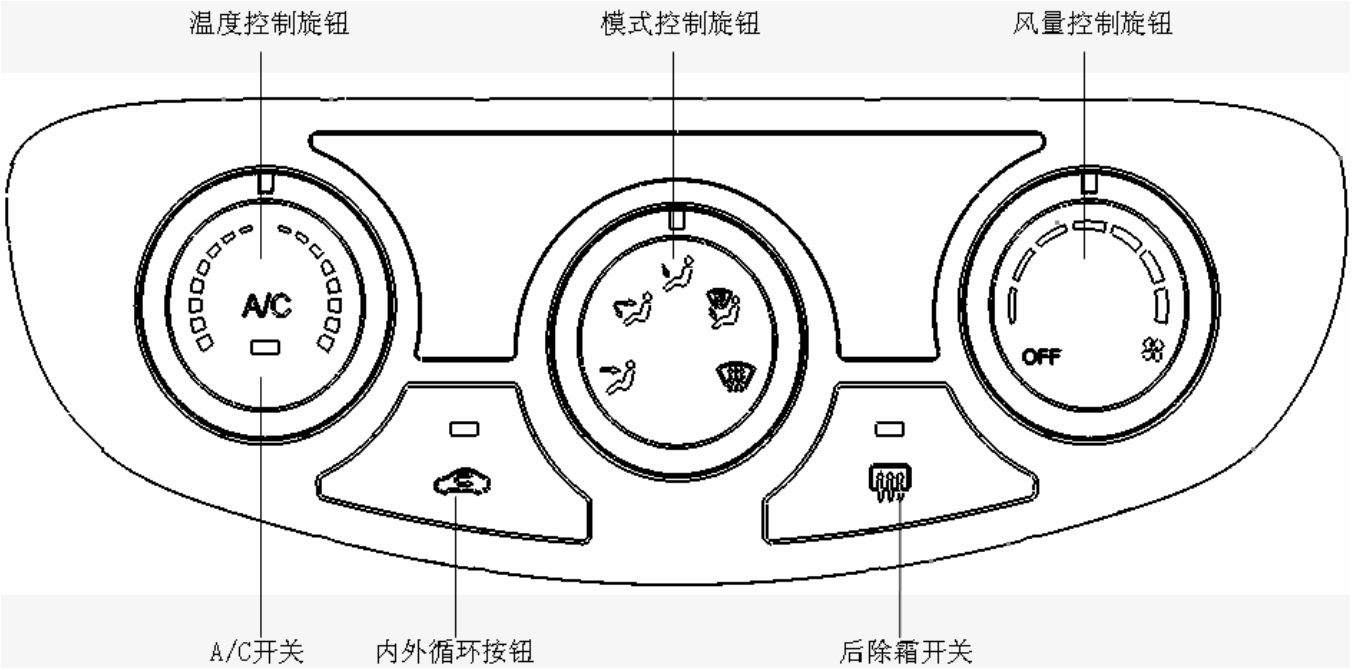
● 仪表板出风口


前除霜风口
侧除霜风口
中央吹面风口
中央吹面风口
侧除霜风口
侧吹面风口
空调控制器
侧吹面风口

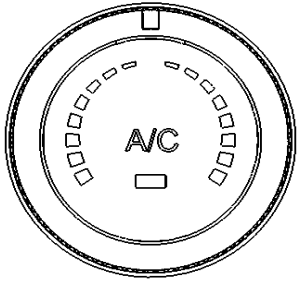
气流模式的选择

有 5 种气流模式可供选择。可以根据需要，设定模式选择旋钮的位置，选择其中一种。					
功能	吹向面部	吹向面部和脚部	吹向脚部	吹向脚部 和风窗除霜	风窗除霜
模式					
气流					

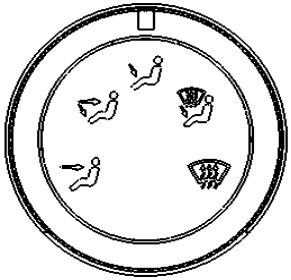
6.2 空调系统的使用



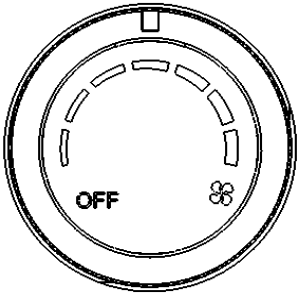
6.21 手动型空调



（手动型空调）



（温度控制旋钮）



（模式控制旋钮）

◆ 温度控制旋钮

旋转温度控制旋钮，可以改变出风口温度。逆时针旋转到底为最冷位置，顺时针旋转到底为最暖位置。

◆ 模式控制旋钮

模式控制旋钮，用于调节出风模式：

提示:调节好车内的温度，可以给驾乘人员提供一个健康、和谐

的好环境，可以在旅途中保持一个舒适、愉快的好心情。

顺时针旋转依次为：吹面-吹面/吹脚-吹脚-吹脚/除霜-除霜。当模式控制旋钮从吹脚/除霜状态调整至除霜状态时，系统进入“强制前除霜”状态，此时系统进入以下状态：强制打开压缩机(仅等同于 A/C 按钮按下，即：A/C 按钮工作指示灯点亮)，强制切换到外循环状态，用户手动调节风量。

◆ 风量控制旋钮

风量控制旋钮用于调整风量大小和启动空调。

风量控制旋钮处于“OFF”位置时，鼓风机停止转动，空调系统关闭（此时仅“内外循环按钮”及“后除霜按钮”操作有效）。风量控制旋钮共有 7 个挡位（不包括“OFF”挡），顺时针调节增大风量，逆时针调节减小风量。

◆ A/C 开关

按下 A/C 开关，打开空调装置。当风扇控制盘设定指 1、2、3、4、5、6 或 7 时，开关上的指示灯会变亮。再次按下开关，关闭空调装置。

注意：当车外的温度接近 0℃时，空调 A/C 开关可能无法工作

◆ 内外循环开关

这个开关控制进入汽车的空气来源。按下内外循环开关，以便在车外空气和循环空气模式之间进行切换。建议在一般情况下将开关设定在车外空气模式。

车外空气模式（指示灯熄灭）

车外空气会进入车内。将这种模式用于一般情况下的通风和采暖。

循环空气模式（指示灯变亮）

车外空气被切断。车内的空气被循环使用。当行径隧道、交通拥挤地带或需要快速冷却时，使用这个模式。

警告：在寒冷或下雨的天气条件下不得使用循环空气模式：在寒冷或下雨的天气使用循环模式是非常危险的，这会导致车窗起雾。您的视线会受阻，可能会导致严重事故。

◆ 采暖

在寒冷天气需要提高车内温度时，使用此功能。

将模式选择旋钮设置在

位置。

将内车外循环按钮设置在车外空气模式。

将温度控制旋钮设置到制热的位置。

将风扇控制旋钮设定到需要的速度。

如果需要除湿供暖，则启动空调冷气装置。

注意：如果挡风玻璃容易起雾，将模式选择旋钮 定到位置。

◆ 如果需要与面部平齐的采暖空气，将模式选择旋钮设定在 位置，并调节温度选择旋钮以保持最舒适的程度。

◆ 吹到地板上的空气比吹到面部的空气热（当温度控旋钮被设定到最热或最冷位置时除外）。

◆ 制冷（有空调装置）

在炎热天气需要降低车内温度时，使用此功能。

将模式选择旋钮设置在 位置。

将温度控制旋钮设定到冷的位置。

将风扇控制旋钮设定到需要的速度。

按下 A/C 开关，启动空调制冷装置。

根据需要调节风扇控制旋钮和温度控制旋钮，以保持最佳的舒适度。

警告：当车辆在较长的斜坡上或者在交通严重拥堵的情况下行驶时，则应监控发动机冷却液温度报警信号灯，查看它是否变亮或闪亮。

空调装置可能导致发动机过热。如果报警信号灯变亮或闪亮，则应关闭空调装置。

注意：

● 当需要最大程度的制冷时，将温度控制旋钮设定到最冷的位置，并将内外循环按钮设定到车内空气模式。

● 如果需要与面部平齐的凉爽空气，将模式选择旋钮设定在位置，并调节温度选择旋钮以保持最舒适的程度。

● 吹到地板上的空气比吹到面部的空气热（当温度控旋钮被设定到最热或最冷位置时除外）。

制冷设备的经济性使用

制冷时压缩机消耗功率并增加燃料消耗，要尽可能减少运行时间，应该注意下列几点：

汽车在强烈的阳光照射下，车内温度会升高，可以短时间打开车窗或车门，以便热气能够逸出；

汽车行驶时，如果打开门窗或天窗，不要打开空调设备；

当不用打开制冷设备也能达到希望的车内温度时，应该关闭空调。

◆ 通风

在需要车外空气通过格栅进入车内时，使用此功能。

系统默认的进气方式为“车外空气模式”，即由车外吸入空气。

将模式选择旋钮设定到位置。

将温度控制旋钮设定到需要的位置。

将风扇控制旋钮设定到需要的速度

◆ 采暖与防雾

在要求车内供暖的同时，并能够防止风窗结雾时，使用此功能。

采用系统默认的进气方式“车外空气模式”， 即必须打开进气选择开关。

将模式选择旋钮设置在位置。

将风扇调节旋钮设定到需要的位置。

将温度控制旋钮设定到需要的速度。

◆ 除霜和除雾

在车窗结霜、结雾时，使用此功能。

将模式选择旋钮设定到位置。

将温度控制旋钮设定到需要的位置。

将风扇调节旋钮设定到需要的速度。

注意：

● 如果需要最大程度的除霜，将温度控制旋钮设定到最热的位置，并将风扇控制旋钮设定到到最高速。

● 如果需要暖空气吹到地板上将模式旋钮设定到位置。

● 在位置即可自动选定“车外空气模式，不得将内外循环按钮设定到“循环空气模式”

提示：默认状态在模式旋钮设置到位置时，A/C 会自动打开，并且将进气选择开关处于外循环状态。

◆ 除湿

为了降低车内的湿度，使用此功能。在较凉或寒冷的天气里使用此功能，也有助于提高风挡玻璃和侧面的车窗除雾效果。

将模式选择旋钮设定到需要的位置。

将内外循环按钮设定到“车外空气模式”

将温度控制旋钮设定到需要的位置。

将风扇调节旋钮设定到需要的速度

按下 A/C 开关，启动空调装置

注意：空调装置的其中一项功能就是空气除湿，如果使用该功能，不必将温度设定为冷。因此，当您想对车厢的空气除湿时，应将温度控制旋钮设定到需要的位置（热或冷），然后开启空调装置。

运行故障

如果制冷设备不能工作，可能有以下原因：

外界温度接近 0℃；保险丝熔断；发动机冷却液温度过高，自动关闭制冷设备。

如果制冷效率降低，则应该关闭制冷设备进行检查，请与海马汽车销售服务店联系。

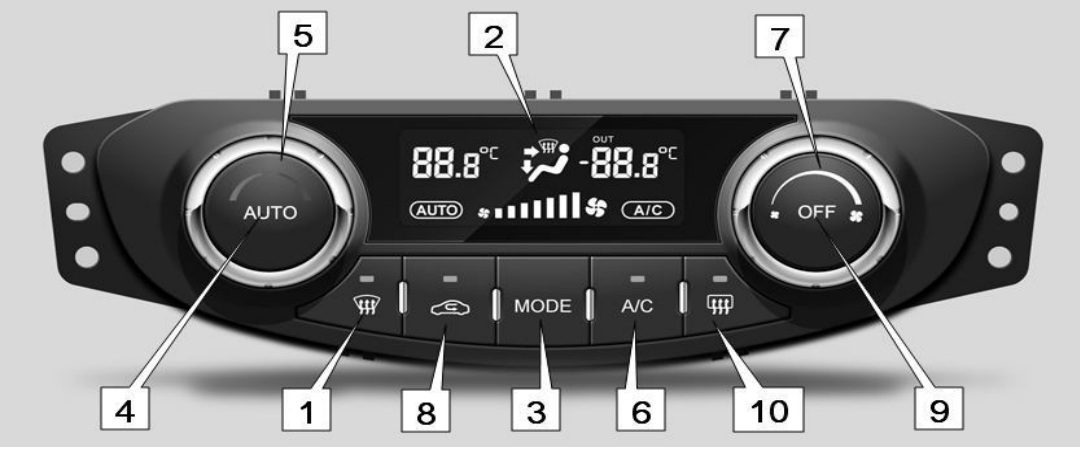
6.22 自动型空调（选装）

自动型空调有 2 种工作模式：

手动模式：相当于手动空调

自动模式：车内温度、空调的出风量、出风模式及进气方式等都有自动空调控制器根据采集到的车速、车外温度、冷却水温及用于的设定温度进行自动控制。

◆ 控制器功能介绍：



1——前除霜按键，按下则强制前除雾；

2——显示屏；

3——吹风模式切换按键，按下可进行吹风模式的切换；

4——AUTO 按键，按下后空调系统处于自动工作的状态；

5——温度调节旋钮，操作则可以进行车内温度的调节；

6——空调压缩机开关按键，操作可以切换压缩机开关状态；

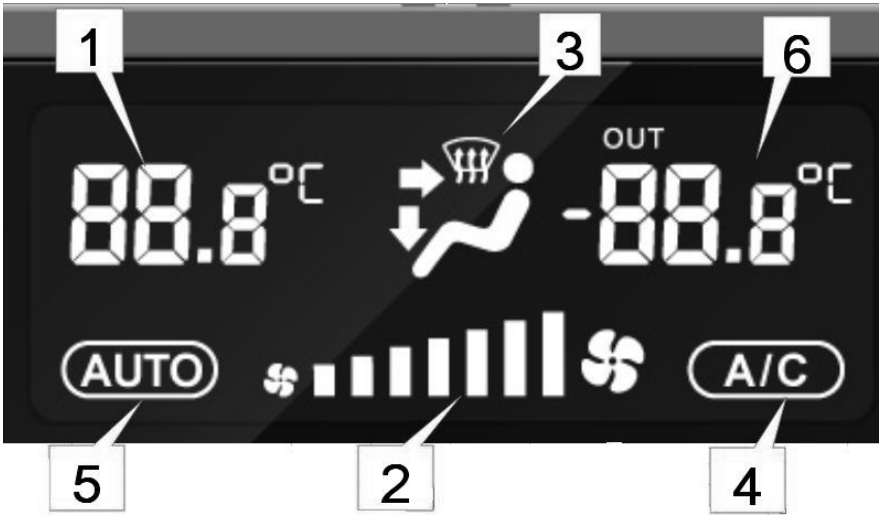
7——风量调节旋钮，操作可以调节空调系统的出风量；

8——进风方式切换按键，共有内循环进风和车外进风两种进风方式，操作可以在两种方式之间切换；

9——关机按键，操作后系统关闭，显示屏只显示吹风模式，关机模式下吹风模式可以调节，进风方式可以调节；通过操作风量调节旋钮和温度调节旋钮或者前除霜按键，可以开启系统。

10——后除霜开关按键，操作可以切换后除霜开关状态。

◆ 面板显示屏



1——设置温度显示区，显示设置的实际温度，可显示字符有“LO”、“18~32℃”、“HI”；
2——当前风量显示区，分别用7条长条表示7级风量，显示当前空调系统的出风量；
3——出风模式显示区，显示当前空调系统的吹风模式，分别用吹头箭头，吹脚箭头和除霜箭头组合显示；4——压缩机状态显示区，显示当前空调系统的制冷状态；
5——AUTO模式状态显示区，显示AUTO时，表示空调系统工作于全自动模式下。
6——显示室外的实际温度，显示当前环境温度。

使用说明

控制开关

◆ AUTO 开关

按下AUTO开关，下列功能将按照所选的设定温度被自动控制。

气流温度

空气流量

空气模式选择

车外/车内空气循环选择

空调装置操作（A/C选择）

注意：AUTO开关指示灯

● 当指示灯变亮时，表示AUTO操作且系统会自动运作。

● 若在自动控制期间操作以下任何一个旋钮或开关，则AUTO开关指示灯熄灭，空调系统将退出全自动状态。

模式选择旋钮

风扇控制旋钮

挡风玻璃除霜开关

非以上所述情况中使用的功能旋钮和开关，则系统继续处于自动控制状态。

假如您需要重新使空调系统处于全自动状态，请操作“AUTO”按键。

全自动状态——如果处于全自动（AUTO）工作状态，您只需要设定一个目标温度，空调系统将根据当前的车外车

内环境自动调节吹风模式、出风量、空调箱出风温度以及压缩机制冷需求，使车内温度自动调节并稳定在设定温度，

手动状态——您可以自由调节出风量，吹风模式以及进风模式，空调系统将按照您的设定方式进行工作。

◆ OFF 开关

按下 OFF 开关即可关闭空调系统。

◆ 温度控制旋钮

该旋钮控制温度。顺时针旋转升高温度，而逆时针旋转降低温度。

注意：

● 将温度设定为最高或最低并不能够以较快速度提供所要的温度。

● 如果选定加热，系统将限制气流，直到气流被加热为止，从而防止冷空气从通气孔中吹出。

调节温度旋钮既可以设置您希望达到的车内温度。可设置范围为“LO”、“18~32℃”、“HI”，

提示：为获得最佳车厢温度，应将温度设定为接近 25℃。如果有必要，调整到需要的温度。

◆ 风量控制旋钮

风扇具有 7 挡速度。所选的速度会被显示在显示屏上。全自动状态下，系统会自动调节风量。你也可以通过操作风量调节旋钮，使空调系统工作在手动状态下，按照您设置的风量进行吹风。

◆ 模式选择按钮（MODE）

空调系统共有 5 个吹风模式，分别为脸部吹风模式，脚部吹风模式，双向吹风模式（脸部和脚部同时吹风）、混合吹风模式（脚部和除霜口同时吹风）、全除霜吹风模式。

操作“MODE”按键，空调系统进入手动工作状态，吹风

模式会在脸部吹风模式，脚部吹风模式，双向吹风模式、混合吹风模式这四种方式之间进行切换；

操作“前除霜按键”，吹风模式进入到前除霜吹风模式。

注意：当气流模式设定在 位置、且温度控制旋钮设定在中间温度时，加热的空气会吹到人的脚部，相对温度较低的空气会流过中央、左侧及右侧的出风口。

◆ A/C 开关

当 AUTO(自动)开关打开时按下 A/C（空调）开关将关闭空调装置（制冷/除湿功能）。当风扇控制旋钮打开时，通过按下 A/C（空调）开关可打开和关闭空调制冷系统。

注意：

● 在 AUTO 模式，即使风扇关闭，但按下空调开关时，空调装置也会工作，并且打开风扇。

● 当车外的温度接近 0℃时，空调制冷可能无法工作。(即使当空调制冷系统关闭时，指示灯仍点亮)

◆ 内外循环开关

这个开关控制进入汽车的空气来源。按下内外循环开关，以便在车外空气和循环空气模式之间进行切换。建议在一般情况下将开关设定在车外空气模式。

● 车外空气模式(指示灯熄灭)

车外空气会进入车内。将这种模式用于一般情况下的通风和采暖。

● 循环空气模式(指示灯变亮)

当行径隧道、交通拥挤地带或需要快速冷却时，使用这个模式。

警告：在寒冷或下雨的天气条件下不得使用循环空气模式：

在寒冷或下雨的天气使用循环模式是非常未向的，这会

导致车窗起雾。您的视线会受阻，可能会导致严重事故

◆ 除霜、除雾开关

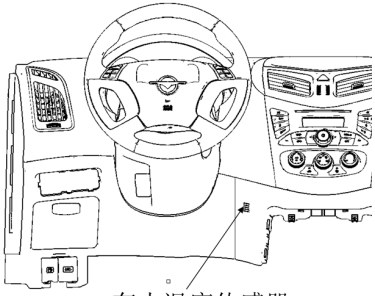
按下此开关可将挡风玻璃和汽车窗除雾。

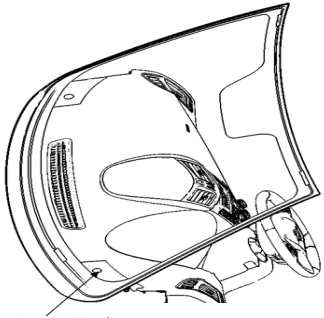
◆ 后除霜功能

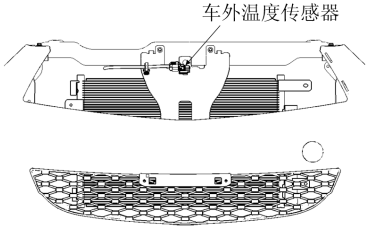
按下除霜、除雾开关。在这个位置，车外空气模式会自动被选定，且空调制冷系统会自动启动。空调系统将对流向前侧挡风玻璃及侧面车窗的空气直接进行除湿。空气流量将增加。

注意：使用温度控制旋钮更快速地提高气流的温度及使挡风玻璃除雾

◆ 日照/ 温度传感器







自动恒温空调系统，具有检测车内温度和车外环境温度的功能，以及日照强度。系统对乘用舱内的温度作出相应的调节。

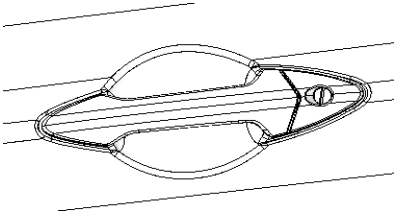
注意：不得阻挡任何传感器，否则，自动空调装置将无法正常工作。

六. 其他配置与功能

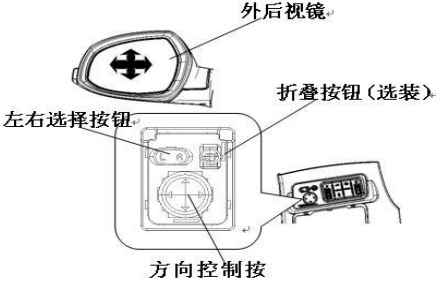
◆ 车门外拉手

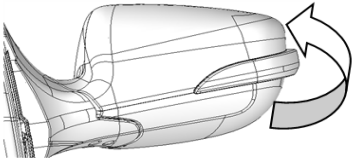
本系列车车门外拉手，采用外拉式结构。

使用钥匙或者遥控器解开车门锁止后，拉动车门外拉手，即可打开车门。



◆ 车外后视镜





当点火开关处于 ACC 或 ON 位置时，可进行后视镜电动调节。

首先将选择开关拨至欲调节的后视镜方向，然后，再按下方向控制开关，进而调整后视镜角度。完成调整后，将选择开关拨到中间位置。此时，后视镜就锁止在当前位置。

后视镜开关折叠按钮（选装），用来控制后视镜折叠和展开功能。

如果遇到外后视镜与其他障碍物相干涉，可以手动将其向后折叠；如果有后视镜加热功能，外后视镜加热功能随后除霜加热一起实现。（选装）

注意：外后视镜折叠后，驾驶员将不能通过外后视镜观察到

汽车后方，不可在汽车外后视镜折叠时驾驶车辆。

车外后视镜使用的注意事项

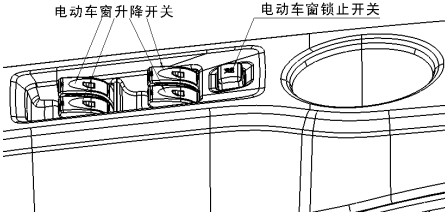
● 当有冰或坚硬的物体阻碍外后视镜运动时，不可强行调整后视镜；

● 如果外后视镜表面结冰，不可直接在镜面上刮除，以免损伤镜面。

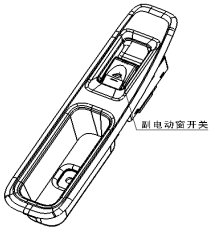
◆ 电动车窗

本系列车车门窗是电动的。将点火开关转到 ON 位置后，便可升、降任意一扇车窗。每扇车门扶手上都有各自的车窗电动控制开关。若打开车窗，可按下并按住相应车窗的开关。想让车窗停住时，放开开关即可。向上拉动车窗开关，可关闭车窗。

◆ 主电动车窗开关



（主电动车窗开关、电动车窗锁止开关）



（副电动车窗开关）

主电动车窗主开关在副仪表面板上，按实际方向排列相应四个电动车窗开关。欲打开任意一扇乘员侧车窗时，将相应的开关按下即可，直至降到所希望的位置。欲关闭车窗时，将开关拉起，达到所希望的位置时放开。

主驾驶侧车窗具有防夹功能，若完全关闭驾驶员侧车窗，应该稍用力拉起车窗开关然后松手，车窗会自动升到顶。若中途停住，不让车窗全部关闭，可短时地按下车窗开关。当玻璃的上沿距胶条密封处 4 到 200mm 之间，上升的玻璃受到预定的阻力时防夹功能起效，门窗玻璃将回落 150mm，移出异物后方可再次手动升起玻璃。若连续 2 次防夹后，第 3 次防夹起效时，门玻璃将回落至底部，3S 之内轻轻拉起车窗开关，车窗玻璃可完全关闭。

若部分地打开或关闭驾驶员侧车窗，轻轻按下或拉上车窗开关即可，车窗将在松开开关时停住。

注意：主驾驶车窗开关防夹功能在新车下线或失效时，需要进行学习。学习过程为将主驾驶车窗完全关闭后，车窗开关拉起 3s~5s 后松手，即学习成功。为了保护电器系统，不要同时开关两扇以上的车窗。

◆ 电动车窗锁止开关

当锁止开关处于开锁位置，各车门的电动车窗均可工作。当锁止开关处于锁止位置，橙色工作指示灯点亮，只有主电动车窗开关可以工作。

◆ 副电动车窗开关

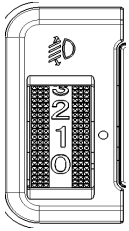
副电动车窗开关位于乘员侧门扶手上，进行电动车窗的操作，点火开关必须处于 ON 位置且电动车窗锁止开关开锁，按下车窗开关即可打开该门的车窗；拉起开关即可关闭该门的车窗。

◆ 左开关组

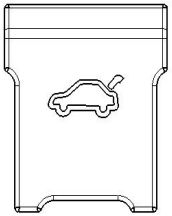
左开关组位于仪表板左侧，由左到右、由上到下依次有以下功能按键：前大灯调节开关、后行李箱盖开关、ESC

关闭开关、、启停开关、背光亮度调节开关。

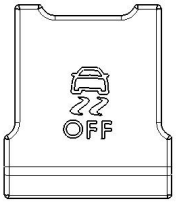
● 前大灯调节开关



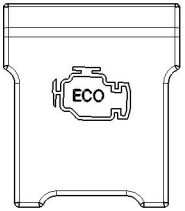
（前大灯调节开关）



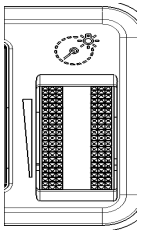
（后背门开关）



（ESC 开关）



（起停开关）



（背光亮度调节开关）

前大灯调节开关位于左开关组上。通过上下调节旋钮，可以调节大灯高低的角度，从而满足不同路况的照明需求，初始位置为 0 档。

● 后背门开关

使用该开关可以打开行李箱，关闭时，在车外直接合上后备箱即可。

● ESC 开关（选装）

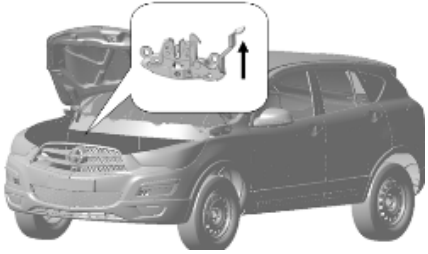
此开关常态为开启状态，当按下后可以关闭此开关，仪表显示“ESC OFF”。

● 起停开关（选装）

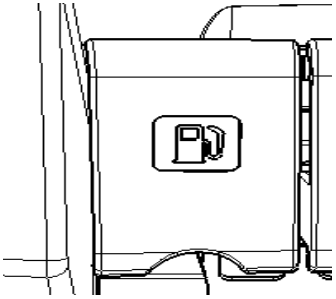
此开关常态为关闭状态，当按下后可以开启起停功能。

● 背光亮度调节开关

◆ 发动机舱盖开启手柄



（发动机舱盖锁)



(加油口盖开启手柄)

发动机舱盖开启手柄，位于方向盘左下方的仪表板上。汽车处于停止状态时，向上旋转仪表板上的开启手柄，可以打开发动机舱盖锁。

随后，在车前拨动位于发动机舱盖下的安全保险钩拨杆，即可抬起发动机舱盖。最后，用支撑杆支住发动机舱盖。

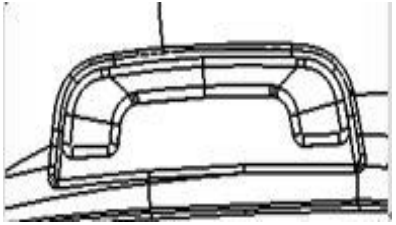
关闭发动机舱盖前，请确认支撑杆是否已经固定、发动机舱内各加注口盖是否已盖好、是否有需要清除的异物。关上发动机舱盖后，请确认是否已经锁止。

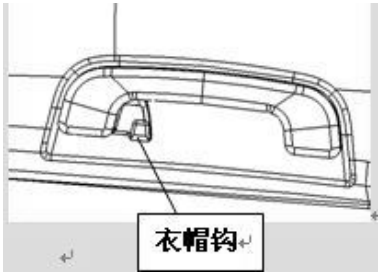
◆ 加油口盖开启手柄

加油口盖及后备箱开启手柄位于驾驶员座椅左前下方的门槛内侧。

向上拉动加油口盖开启手柄，即可打开车身左后侧的燃油加注口盖。关闭时，在车外直接合上加油口盖即可。

◆ 辅助拉手





在乘员席的上方装有辅助拉手，辅助拉手带有回位弹簧及阻尼装置，后排辅助拉手带衣帽钩。供乘员在必要时使用。使用时，将其拉下即可，松手后会自动收回。

◆ 迎宾踏板（选装）

迎宾踏板（选配），位置在前后门门槛位置，在车门打开时自动点亮；

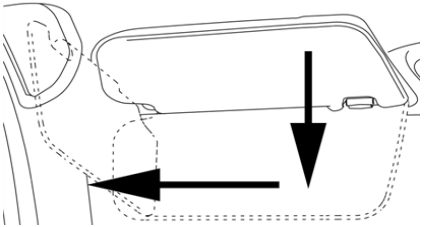
◆ 遮阳板

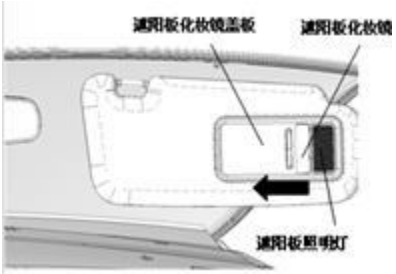
使用遮阳板时，用手将其拉下即可。也可以将遮阳板从中间基座上取出，然后将遮阳板推到侧面使用。

驾驶员侧遮阳板正面带有票据夹。

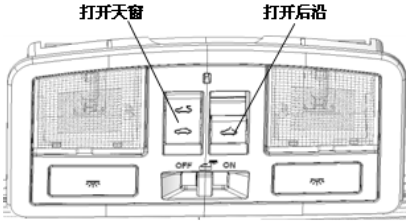
提示：为了保证遮阳板与顶棚的贴合及乘员的安全，请勿将重物置于票据夹内。

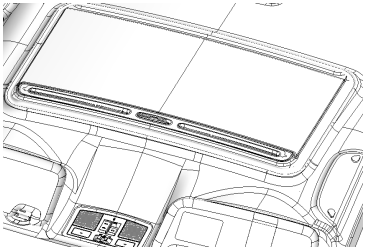
打开镜盖即可使用遮阳板后面的梳妆镜。梳妆镜照明灯（选装）会随着盖子的打开而点亮。





◆ 天窗（选装）





只有当点火开关处于 ON 位置时，天窗才能打开或关闭。天窗控制开关位于室内照明灯的面板上。天窗的后沿可以向上倾斜打开，从而增加通风量。

按住控制开关的按钮 的后部，即可增大天窗后沿的倾斜角。按住按钮 的前部或 ，即可关闭天窗后沿。

按住控制板按钮 可打开天窗，当天窗到达所需位置时，松开按钮即可，点动为一键开启。

按住按钮 ，即可关闭天窗，点动为一键关闭。

行车过程中将头部、胳膊、手或者其他身体部位伸出天窗是极其危险的。这些部位有可能撞到其他物体从而危及乘员的生命安全。

在关闭天窗的过程中，乘员特别是儿童的手部、头部甚至颈部，要离开天窗。稍不注意可能被天窗卡住造成严重后果。

提示：在清洗汽车后或在雨后操控天窗时，应该首先将天窗

擦拭干净。请不要试图在零度以下的环境中，或者被冰雪覆盖的时候打开天窗，这样会损坏天窗导轨或电机。

天窗打开时，遮阳板会随之打开；天窗关闭时，必须手动关闭遮阳板。当天窗关闭后，可以手动将遮阳板打开或关闭。

◆ 内后视镜

内后视镜带有防眩目功能，有分别适合白昼和夜晚的两个位置。白天驾驶时，应使内后视镜防眩目拨钮处于白天位置。晚间驾驶时，应使内后视镜防眩目拨杆处于夜晚位置。

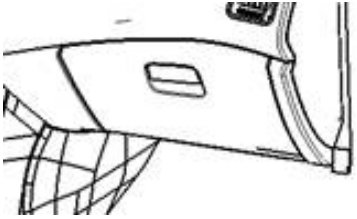
行车前，应该调节好内后视镜，使透过后车窗的影像处于中间位置。为了行车的安全，使驾驶员有着清晰的视野，请保持车内后视镜与车外后视镜的清洁。

提示：为了防止内后视镜的视野被阻碍从而影响行车安全，行李、杂物的摆放高度切勿超过后排座椅的靠背。

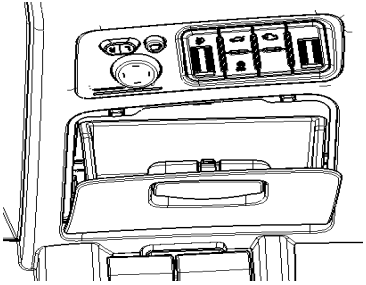
◆ 眼镜盒（选装）

高配带天窗车辆配备有眼镜盒，位置在主驾驶与副驾驶之间，阅读灯上，方便放置眼镜。

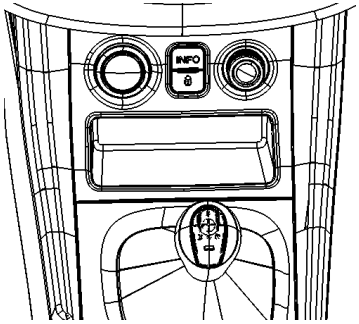
◆ 杂物箱



(杂物箱)



(左侧小储物盒)



(小杂物盒)

杂物箱位于仪表板右下方，将拉手向后拉即可打开杂物箱。

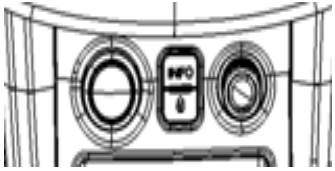
◆ 左侧小储物盒

左下小储物盒位于仪表板的左下方，可以放置一些小物品。向下拉手柄即可以打开盒子，便可轻松放入或取出物品。

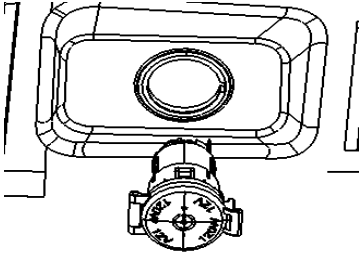
◆ 小杂物盒

在点烟器面板后部有一个可供放置小件物品的小杂物盒，可轻松放入或取出硬币、手机、卡片等物品。

◆ 点烟器



（点烟器）



(备用电源)

如果发动机关闭，点火开关必须处于 ACC 或 ON 位置，点烟器才能工作。使用点烟器时，将其按下即可。 当加热到可供使用时，则会自动弹出。注意：不要顶住点烟器不放，否则会造成点烟器过热。如果

点烟器 30 秒内不弹出，应将其拔出以免过热。

不要将点烟器插座作为其他电器件（如电动剃须刀或咖啡壶等）的电源。否则将损坏插座或造成电器故障。

只能使用产品配置的正品点烟器。

◆ 备用电源

备用电源位于行李箱内侧右 C 柱饰板上，在后背门打开时可以看到。如果发动机关闭，点火开关必须处于 ACC 或 ON 位置，备用电源才能工作。用于用电器的电源输出端。

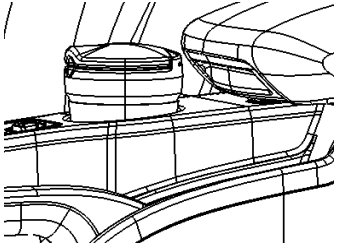
注意：不要超过备用电源的额定功率（120W），否则会造成备用电源烧坏。

◆ 前烟灰缸

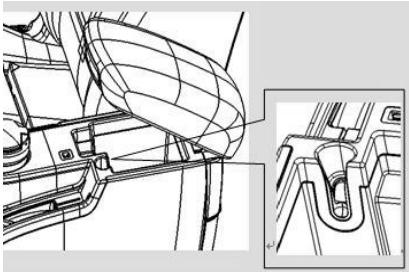
前烟灰缸位于副仪表板扶手前部，掀开上盖即可以打开烟灰

缸。清除烟灰时，直接取出烟灰缸清理后放回原位即可。

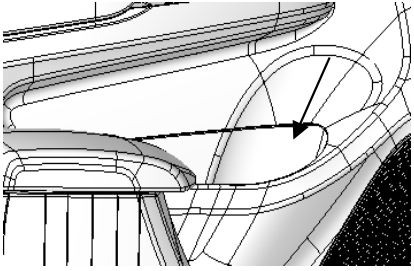
◆ 中央储物盒与扶手



(前烟灰缸)



(中央储物盒与扶手)



(前杯托)

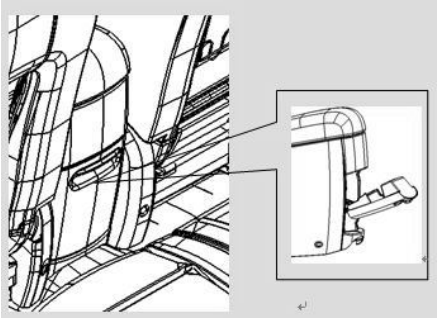
掀开上盖即可以打开中央储物盒，贮物空间可以放置物

品。中央储物盒具有中间扶手的功能，内部布置有 USB 接口。

◆ 前杯托

前杯托位于四门扶手的下部。

◆ 后杯托

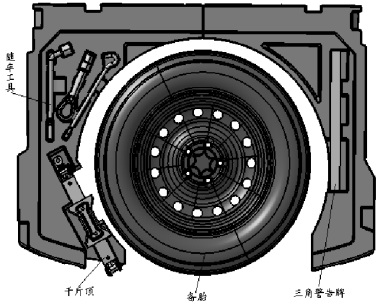


后杯托位于中央储物盒的后端，向后拉即可打开，向前推复即可关闭。

注意：在行车过程中，不要在杯托上放置热饮料，以免液体溅出伤害人员。

◆ 随车工具

● 千斤顶



(千斤顶)

(三角警告牌)

随车工具及千斤顶放置于行李箱垫毯右下方的行李箱垫板内，取用时先折开行李箱垫毯右联板。

● 三角警告牌

当车辆发生故障时，使用三角警告牌是为了警示后方驶来车辆，注意避让故障车。三角警告牌位于行李箱垫毯左下方的行李箱垫板内。使用时，

将四个支撑杆展开，并置于故障车后约 100m 处。

● 备胎

本系列车型的备胎规格为 215/65R16 或 215/60R17。配备 215/65R16 或 215/60R17 两种规格的轮胎，备胎为全尺寸备胎。请按以下要求正确使用备胎：

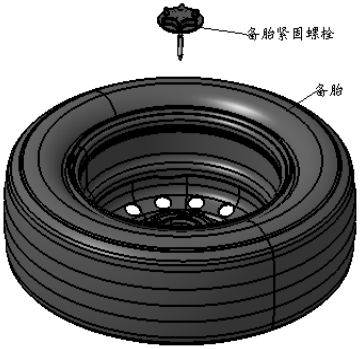
注意：避免危险道路如坑洞等。每月至少检查一次备胎，保证备胎气压足（230kPa）。

备胎的取用程序：

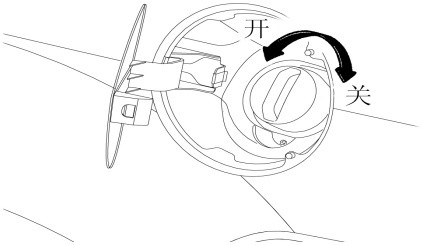
✧ 取出行李箱垫板；

✧ 用手逆时针拧动备胎紧固螺栓；依次拿掉备胎紧固螺栓、备胎压盘，放置于不影响取出备胎的位置；

✧ 备胎的固定与备胎的取出步骤相反。



（备胎）



（燃油箱盖）

◆ 燃油箱盖

● 打开加油口盖。

● 逆时针旋转燃油箱盖，即可从燃油箱上卸下。

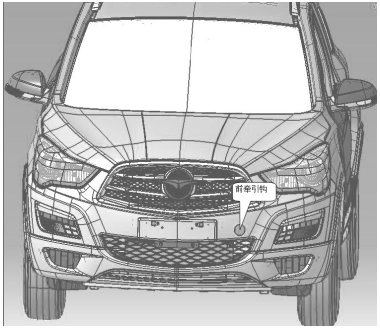
● 装回燃油箱盖时，请顺时针旋转，听到咔嗒声时表明油箱盖已锁止。

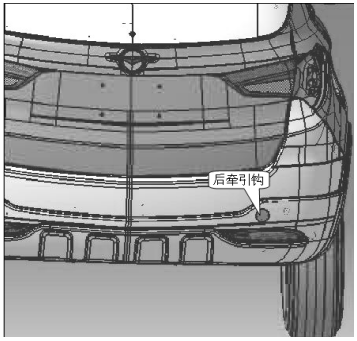
注意：由于燃油的蒸发，燃油箱内的气压大于环境气压。如

果燃油箱盖打开过快，可能会发生燃油向外喷溅的现象，必须引起注意。

因此，打开燃油箱盖时，请先拧松一点，让燃油气体从拧松的间隙慢慢溢出，等到内外气压平衡后，再完全打开。

◆ 前/ 后牵引钩





在汽车的前部左侧设一个牵引支架挂钩安装装置，使用时先将前保险杠左侧上的拖钩盖撬开，然后将牵引支架挂钩螺纹杆部分旋进该处车身螺纹孔，后部设有 1 个牵引钩。在紧急情况下，可以通过前后牵引钩进行自救，或者与其他车辆的互救。

注意：在汽车被长距离牵引时，不允许前轮着地

◆ 倒车雷达系统

倒车系统在车辆点火开关处于 ON 挡并挂入 R（倒）挡时，蜂鸣器“BI”鸣叫一声，系统进入正常工作，利用后保险杆上的传感器辅助倒车并避免碰到其他物体。倒车雷达辅助系统使用四个频段的提示声以提供距离信息，提示声根据雷达传感器与障碍物的距离分为长间歇音（90-150cm）、短间歇音（60-90cm）、急促间歇音

（35-60cm）、长鸣（35cm 以内）。

注：使车辆后保险杆上的传感器保持清洁且不能有覆盖物以确保正常使用。

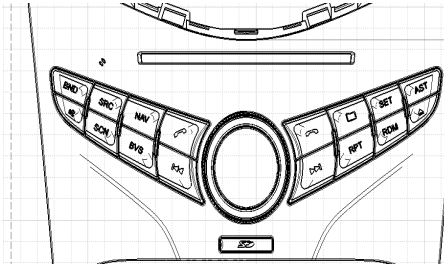
警告：倒车雷达的原理是通过传感器发射超声波后，接收反射波来探测障碍物的距离，如下场所或障碍物易造成无法侦测。

- 铁丝网、绳索等细小物体。
- 在草中行车或崎岖不平的路面。
- 棉质或表面易吸收音波的材质。
- 同频率超音波杂音、金属声、高压气体排放声。
- 障碍物为锐角反射体、锥状物体。
- 倒车前务必检查车辆后面和周围区域。

◆ 360°全景影像（选装）

360°全景影像的使用方法

按键开启



- 按下 BVS 按键开启/关闭

条件：非 R 档/无左右转向灯操作/车速低于 20km/h

按下 BVS 按键，LCD 屏显示前视+全景,BVS 按键可以使画面依照前视+全景---后视+全景 ---左视+全景---右视+全景---前视+全景的顺序循环切换；此切换状态停止后，30 秒内再无任何操作，AVM 自动关闭，切换回 DVD 原工作状态；如在按 BVS 按键打开 AVM 全景显示时，同时按警告双闪灯，显示前视+全景，30 秒后自动关闭，回到 DVD 原工作状态。

关闭：长按 1.5S 以上 BVS 按键，画面关闭。

注：若 AVM 开启之前，DVD 是开启状态，AVM 关闭之后，DVD 自动切换到之前状态。若 AVM 开启之前，DVD 是关机状态，AVM 关闭之后，DVD 自动关机。

◆ AVM 自动开启

● 后视功能

条件：挂倒档，且车速低于 20km/h。AVM 显示画面为全景+后视，并有静态车辅线（半透明），此车辅线红色表示距离车尾保险杠 0-1M，黄色表示距离车尾保险杠 1M-2M；绿色表示距离车尾 2M-3M；两边线宽距离为 2.4M(为左右外后视镜外边缘差地点)；此时按 BVS 按键，左右转向，警告灯，画面不切换；

退出倒车档，AVM 关闭；若开启左右转向则进入左视（或右视）+全景，左右转向信号关闭，AVM 立即关闭，回到 DVD 原工作状态。

● 侧视功能

条件：非 R 档，且车速小于 20km/h。

AVM 显示画面为全景+后视，并有静态车辅线（半透明），此车辅线红色表示距离车尾保险杠 0-1M，黄色表示距离车尾保险杠 1M-2M；绿色表示距离车尾 2M-3M；两边线宽距离为 2.4M(为左右外后视镜外边缘差地点)；此时按 BVS 按键，左右转向，警告灯，画面不切换；

退出倒车档，AVM 关闭；若开启左右转向则进入左视（或右视）+全景，左右转向信号关闭，AVM 立即关闭，回到 DVD 原工作状态。

条件：非 R 档，且车速小于 20km/h，打开左方向灯或开启右转向灯，画面显示为左视（或右视）+全景，退出左右转向，AVM 立即关闭；在左右转向状态，按 BVS 按键画面不切换；

按下危险警告灯开关，画面切换为前视+全景，30 秒后 AVM 自动关闭，也可以通过长按 BVS 按键 1.5S 关闭 AVM。

注：在按下按键 AVM 启动后 90s 后，非 R 档，无左右转向操作，AVM 关闭

警告：360°全景影像系统不会显示摄像头视野之外、保险杠下面或车辆下面的其他物体。仅作为驾驶辅助系统，感知距离与实际距离可能不同。在长距离、高速倒车操纵中，或可能出现两侧来车的情况下，不要仅依靠视摄像头画面操作车辆，并且要仔细查看车辆周围环境。行车前不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。行车前务必检查车辆前后和周围区域。

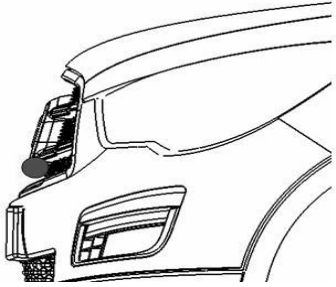
● 维护与修养

全景影像与其他机械一样，需要进行维护与保养。保养工作应依照海马汽车的标准及规格，由受过正规培训并精通业务的技术人员进行。经过授权的海马汽车销售服务店均符合这些要求。

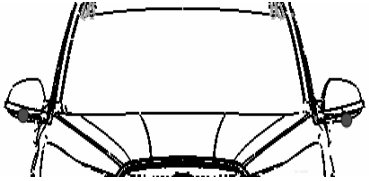
用户自己也在使用工程中定期检查前后左右四个摄像头的清洁，安装是否有松动等情况。若发现有松动，则应道 4S 店用紧固后，用专业校正一起，进行画面校正。

四个摄像头位置分别在：

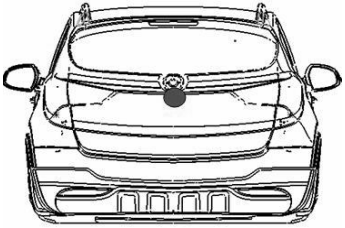
前摄像头布置在前格栅处；



左右摄像头布置在左右后视镜下方；



后摄像头布置在牌照上方。



注意：用户不得私自改动摄像头安装位置，以防画面显示有误。

◆ 零部件更换

若后期安装全景影像摄像头配合件如：前格栅、左右后视镜，后背门需要更换，更换完毕之后，应去 4S 店进行画面校正，否则全景拼接画面可能会出现拼接误差。

第三章 驾驶与操作

一. 驾驶之前

驾驶车辆之前，需要对车辆进行检查，以保证行车的安全、舒适，消除潜在的隐患，这对驾乘人员以及他人的安全都是至关重要的。检查内容包括：

◆ 目测轮胎。如果轮胎气压较低，用气压计测量胎压并及时充气，保证前/后轮胎气压处于230kpa/210kpa；

◆ 检查车轮螺母是否松动、脱落，必要时要进行紧固；

◆ 检查车下是否有油迹、管路是否有渗漏的地方；

◆ 检查所有的车窗玻璃、车外后视镜、前后灯等是否正常工作；清除车上的积雪；

◆ 检查仪表、指示灯、警告灯是否工作正常；

◆ 检查发动机盖和背门是否关紧，随车工具是否齐全，备胎气压是否正常，车内行李物品是否安放好；

◆ 检查方向盘、座椅、安全带是否调整好，车门是否关紧。

二. 点火开关的使用

点火开关位于转向管柱右侧。共有四个档位：

◆ LOCK (锁止)

◆ ACC (附件)

◆ ON (接通)

◆ START (起动)

2.1 LOCK(锁止)

只有在这个位置上才能插入或拔出钥匙，当拔出钥匙时，方向盘锁止，起到防盗作用。注意：请勿在行驶中从点火开关中拔出钥匙，否则方向盘会被锁止，造成车辆失控。只有在汽车停稳、熄火后，方可从点火开关中拔出钥匙。

2.2 ACC(附件)

点火开关在此位置时，方向盘解锁，一些电器附件接通

可以使用，例如空调系统、音响系统和点烟器等。

2.3 ON(接通)

发动机启动后，在正常运行状态，点火开关保持在此位置。

在此位置时，车上所有的电气设施及附件均可使用。

2.4 START(起动)

点火钥匙旋至此位置起动发动机。 松开钥匙后，自动返回 ON 位置。

提示：如果发动机启动失败，必须把钥匙旋回到 LOCK 或 ACC 档位，然后才能重新启动。

三．启动发动机

3.1 启动前检查

确认已拉紧驻车制动手柄。

手动变速器的车，将变速杆置于空档；自动变速器（CVT）的车，将变速杆置于 P 档或 N 档。除上述档位外，不能启动发动机。

3.2 启动操作

踩下离合器踏板（不踩油门踏板），将点火钥匙转到 ON 位置并停留 2 秒钟，再转到 START 位置启动发动机。起动后立即松开钥匙，完成发动机启动过程。

如果发动机第一次启动失败，在进行下一次启动之前，必须将钥匙转回到 ACC 或 LOCK 位置。大约 15 秒后再重新启动。

如果发动机仍不能启动，将油门踏到底，再次启动发动机。

重复前面的启动操作后发动机仍然不能启动时，请参看“故障与处理”篇中的“发动机不能启动”部分。

发动机启动后，不要立即踩油门踏板，要使发动机怠速运转一会。

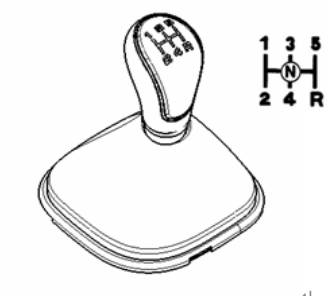
四．手动变速器(MT)操作

4.1 5MT

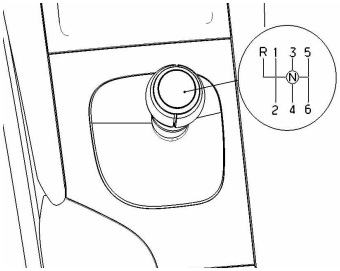
手动变速器是 5 档机械式结构。变速器操纵采用如图所示的传统换档模式。

换档时，一定要将离合器踏板踩到底，将变速杆挂入选择的档位后，再慢慢松开离合器踏板。不换档时，请不要将脚放在离合器踏板上，否则会加速离合器的磨损。

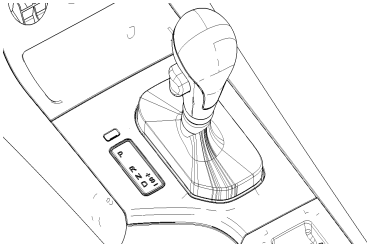
只有在完全停车，且离合踩下 3S 后，才可换至倒车档，在车辆前进时换至倒车档会损坏变速器。



（ 5MT）



（6MT）



（自动变速器(CVT)）

4.2 6 MT

手动变速器是 6 档机械式结构。变速器操纵采用如图所示的传统换档模式。

换档时，一定要将离合器踏板踩到底，将变速杆挂入选择的档位后，再慢慢松开离合器踏板。不换档时，请不要将

脚放在离合器踏板上，否则会加速离合器的磨损。

只有在完全停车后，才可换至倒车档，在车辆前进时换至倒车档会损坏变速器。

提示：为了保证换档的轻便性与操作手感，所有前进档都设有同步器。

五．自动变速器(CVT)操作（选装）

5.1 驻车档 P

换档杆在 P 档位置时，变速器以机械方式锁定，可防止前轮滚动。正常关闭或起动发动机时应处于此档。

从 P 档换入其他档时，车辆必须处于起动状态，或必须先将钥匙/一键起动开关置于“ON”档，并用右脚踩住制动踏板,再按住换档手柄上的 P 档解锁按钮换入选择的档位。

由其他档位换入 P 档时，为避免损坏变速器，必须在汽车完全停稳后再进行操作。

注意：驻车时，仅用驻车档 P 制动是危险的，必须同时拉紧驻车制动杆。

5.2 倒车档 R

在 R 档位置，汽车只能向后移动。在准备换入 R 档或由 R 档换出前，必须先将汽车停稳。

提示：为了您的驾驶安全，我司装配 CVT 的车辆在倒档行驶时车速将会被限制在 25km/h 以内。当车速超过 25km/h，变速器控制单元将断开离合器，中断动力传递，当车速降至 19km/h,离合器再次闭合，恢复动力传递。

5.3 空档 N

当需要重新启动已熄火的发动机或者需要暂时停车而让发动机空转时，可使用 N 档。

5.4 行车档 D

正常行驶时使用此档位。驾驶者可根据自己意图调节加

速踏板的高低，从而控制行驶车速。

5.5 运动模式

将变速杆从D档位置向右拨，即可进入运动档模式“S”档，此模式可比 D 档提供更强的动力性。

5.6 手动模式

将变速杆从 S 档位置向前、后拨，即可进入手动档模式。此时，根据发动机转速结合路况，向“+”或“-”的位置推动换档手柄，可实现变速器加、减档位的动作。在组合仪表上会显示变速器的运行档位。

控制系统对变速器进行管理，根据发动机转速来控制车速。当发动机转速超过或者低于限定转速时，控制系统将通过改变速比进行调整。

5.7 强制换档

当急剧踩踏油门踏板到底时，变速器会强制降档，汽车的加速性将会得到提高。

注意：当 CVT 变速器出现问题时，操控系统会使其转入“回家工况”。此时发动机转速将只能保持在 3100rpm 转以下，车速在 20km/h 左右。此时，要尽快将车开到海马汽车销售服务店，以取得帮助。

5.8 磨合期的注意事项

新车最初的 1，000 公里行程，是自动变速器（CVT）的磨合期，应该特别注意驾驶方式。

在新车磨合期内，谨慎驾驶、有意磨合，有助于提高车辆的可靠性、经济性等，并且能够延长使用寿命。

磨合期注意以下事项：

◆ 尽量避免高转速起动，避免急加速；

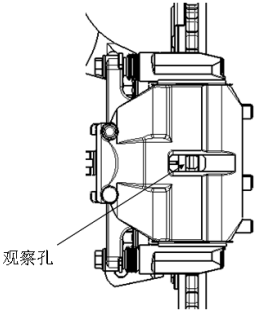
◆ 避免不必要的紧急刹车；

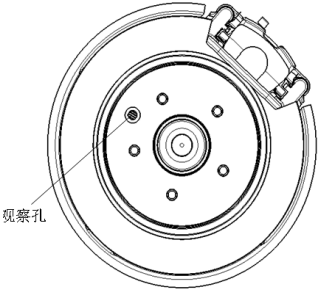
◆ 不要长时间保持恒定的车速，要有意变速，以利于各挡位的磨合。

六．行车制动系统的使用

6.1 基本说明

制动摩擦片的磨损，很大程度上取决于使用条件和行驶方式。特别是经常在城市交通和短程交通中行驶、或者以运动方式行驶的汽车。当制动摩擦片磨损到一定程度时，其内置的磨损指示片将与制动盘接触，并发出尖锐的噪声，警告驾驶员摩擦片已经磨损到极限，应予以更换。一旦听到这种噪声，





请尽快与海马汽车销售服务店联系。对于鼓式制动蹄片需通过观察孔去检测，观察摩擦片的剩余厚度小于 1.5 mm 时需要更换摩擦片。

注意：不要在脚踏板附近放置任何异物。否则，可能导致制动踏板不能正确踩下，从而导致严重事故。

提示：汽车在下大坡时，应该及时挂到低档，利用发动机的制动作用。如果必须同时使用制动器，则应该间断进行。

6.2 影响制动的因素

在洗车之后或者在雨中行驶，或者冬天制动器结冰，或者在撒盐的道路上行驶时，制动器功能会下降。

在这种情况下，必须先低速行驶，反复进行制动操作。使制动器完全恢复功能后，再按正常速度行驶。

当不是制动时，不要将脚放在制动踏板上。否则，会使制动器经常处于半制动状态，这会导致制动器过热，从而延长制动距离和增加制动器的磨损。

6.3 真空助力器的作用

制动系统的真空助力器，是利用发动机进气系统产生的负压，对制动系统进行助力。因此，不要让汽车在发动机关闭的情况下行驶。

如果真空助力器不工作（例如因为汽车被牵引或真空助力器损坏），需要制动时，必须用力踩踏制动踏板，用来补偿失去的助力作用。

注意：严禁在汽车滑行时，将发动机熄火。

6.4 防抱死制动系统（ABS）

防抱死制动系统，控制每一车轮的制动，当紧急制动或者在湿滑路面制动时，车轮不会抱死，以保证最大制动力和转向控制，防止甩尾和湿滑路面上打滑。

防抱死制动系统在车速 8km/h 以下时不起作用。

在制动的过程中，当车轮趋近抱死时，在制动踏板上会有脉动力反映到脚上，并且从发动机舱的执行器上会传出咔嗒声，这属于正常现象，表示防抱死制动系统在工作。另一方面也表示路况是危险的，应该小心驾驶。

防抱死制动系统具有“自我检测”功能，系统故障时仪表上的 ABS 警告灯点亮。此时制动系统仍正常工作，但无防抱死功能。

注意：防抱死制动系统可以为汽车提供最佳的制动性能。但是，即使有防抱死系统，在湿

滑路面上的制动距离仍然大于干燥路面。为了保证自身与乘客的安全，还是要谨慎操作、低速行驶。

如果 ABS 警告灯点亮，请尽快到海马汽车销售服务店进行维修。

6.5 电子稳定程序（ESC）（选装）

电子稳定程序包括防抱死制系统（ABS）、牵引力控制系统(TCS)和车辆稳定控制 ESC 三大模块。ESC 不仅包括 ABS 所拥有的制动性能，还增加了车辆驱动防滑功能以及防止车辆失控侧滑的车身稳定功能。

ESC 系统在发动机启动后自动开启，开启后还可以通过手动按键将其关闭，但其所包含的 ABS 功能不会被关闭，在车辆行驶过程中一直工作。关闭后仪表板上有 ESC 指示灯 OFF 显示。在驾驶过程中当 ESC 功能触发时，ESC 指示灯 会闪烁显示。同时我们还配置了 ESC 冬季模式，可以通过左开关组的按键 OFF 来切换。

ESC 系统具有“自我检测”功能，当 ESC 功能发生故障时，仪表板上的 ESC 警告灯点亮。车辆加速到 30km/h 会产生短暂的“嗡”的声音，这是 ESC 进行动态自检时回流泵电机启动的声音，属正常现象。

当 ESC 警告灯点亮，而 ABS 警告灯不亮，则只有 ESC 停止工作，其中 ABS 模块正常工作。

当 ESC 和 ABS 警告灯同时点亮时，则表示 ESC 和 ABS 都停止工作。

ESC斜坡起步辅助功能：在坡道停车后起步，踩离合、挂档，右脚从制动踏板快速

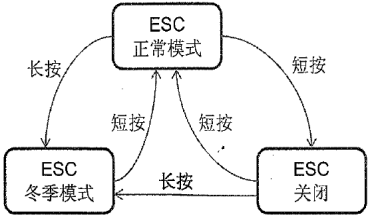
切换到油门踏板，加大油门松开离合直到车辆移动；在此过程中，ESC会主动施加制动力以确保车辆不会溜坡。若拉起手刹无此辅助功能。

注意：

制动踏板自由行程合理范围为 5-10mm。行程范围过大时请尽快到海马汽车销售服务店进行检测

ESC 电子稳定程序是先进的装置，可尽可能提高车辆在行驶过程中的稳定性能。但是，即使有电子稳定程序，在湿滑路面及特殊路况下，其对车辆的稳定控制能力也有限制。为了保证自身与乘客的安全，请谨慎驾车、低速行驶。

如果 ESC 或 ABS 警告灯一直点亮，请尽快到海马汽车服务站进行维修。



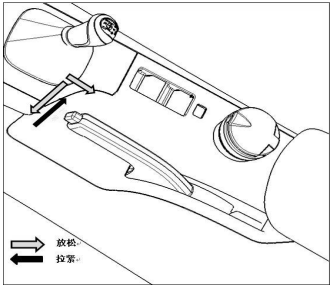
七. 驻车制动系统的使用

7.1 驻车制动

驻车制动手柄位于驾驶员的右侧。

通过向上拉紧驻车制动手柄，可以实现驻车制动的功用。汽车停稳后，继续踏住行车制动踏板的同时，向上拉紧驻车制动手柄，实现驻车制动，然后，放开行车制动踏板。

注意：制动踏板自由行程合理范围为 5-10mm。行程范围过大时请尽快到海马汽车销售服务店进行检测。



注意：必须在汽车完全停稳之后，才能进行驻车制动。只有在紧急情况下，才可以在汽车进行中使用，不过可能对车辆造成伤害。

7.2 解除驻车制动

首先踏下制动踏板，同时向上拉起驻车制动手柄并按下按钮，然后向下松开驻车制动手柄。确保安全后松开制动踏板。

提示：汽车起步之前，要确认驻车制动手柄放到最低位置后，方可起步。否则会起步困难，也会导致制动器的加速磨损。

八．转向系统的使用

8.1 转向系统

转向系统具有实现汽车操控的重要功能。为了操作的轻便性与撞车事故的安全性，本系统配备了液压助力、溃缩式转向柱与可调角度的方向盘。

提示：汽车长期使用后，可能会出现轻微的“跑偏”现象。出现时，请到海马汽车销售服务店进行四轮定位调整。

8.2 转向助力系统

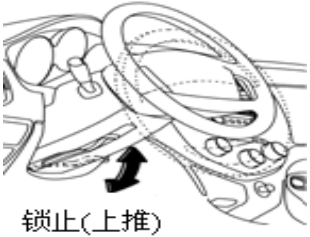
汽车转向系统具有液压助力功能或电子助力功能（选装），保证操纵轻便。只有在发动机运转时才有此功能。

发动机熄火后仍然具有转向与保持直线行驶的功能，只是需要施加更大的手力。

8.3 溃缩式转向柱

转向柱具有溃缩功能。当汽车与障碍物发生正面碰撞时，转向柱会根据碰撞力的大小自动溃缩，以确保驾驶员的安全。

8.4 调角式方向盘



驾驶员可以根据自己的身材与驾驶习惯，对方向盘（转向柱）的角度进行调整。需要调整时，首先松开转向柱下面的紧固手柄，然后将方向盘调到所需要的位置，最后锁紧紧固手柄。

九．冬季车辆的检查与维护

北方冬季气温很低。入冬前，要做必要的检查与维护。

◆ 检查散热器内的防冻液配比是否适合冬季。

◆ 更换洗涤液，使用添加防冻剂的洗涤液。

◆ 检查蓄电池是否正常。低温环境下，蓄电池的蓄电能力会有明显下降。

◆ 更换发动机机油，要使用低黏度的机油。

十．冰雪路面驾驶

汽车在冰雪路面上行驶时，由于轮胎与路面的附着能力下降，驾驶汽车时要慢加速、缓制动、小转向。

具体要求如下：

◆ 小心驾驶，与前车要保持足够的间距，以免制动距离不够而追尾。

◆ 避免急加速、急减速。

◆ 在保证行车安全的前提下，尽量避免紧急制动。

◆ 避免急速、大幅度转向。

◆ 根据情况，可以降挡行驶。换挡时要小心操作，避免车速的急剧变化。

◆ 如果发生前轮滑转不能行驶时，可在前轮下铺垫沙土、粗盐，或者草帘、棉毯等。

提示：精心保养好车辆、集中精力小心驾驶，可以保证您在严酷的行驶条件下，人车安全。

第四章 维护与保养

一. 定期保养

汽车与其他机械一样，需要进行维护与保养。定期保养表列出了为保持汽车始终处于最佳状态、最长使用寿命，所必须的全部保养项目。保养工作应依照海马汽车的标准及规格，由受过正规培训并精通业务的技术人员进行。经过授权的海马汽车销售服务店均符合这些要求。

1.1 保养周期的说明

如在以下条件下使用汽车，则应缩短发动机机油和机油滤清器的更换周期（短于定期保养表规定的周期）:

——在多尘条件下驾驶；

——长期怠速或低速行驶。

如果汽车经常在多尘埃或砂土路面上行驶，应该缩短空气滤清器的检查、清洗和更换间隔。

经常在坏路上或者山区行驶的汽车，制动器使用频繁；经常在高温、潮湿气候下使用的汽车，制动液容易变质。以上二种情况，应该每年更换一次制动液。

所有的电气系统的功能，例如灯光、刮水器和电动窗等，要经常检查

提示：按期进行保养，会保证汽车始终处于最佳状态。

1.2 定期保养表

定期保养表

I-检查,如有必要,清洗修理、调整或更换。 R-更换。 T-紧固。 L-润滑。 M-养护。

保养项目	保养期间按车速里程表读数或月数(二者以先到为准)计算																	
保养周期	保养次序	第1次	第2次	第3次	第4次	第5次	第6次	第7次	第8次	第9次	第10次	第11次	第12次	第13次	第14次	第15次	第16次	第17次
	月份	2	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1000km	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	67.5	72.5	77.5	82.5
发动机气门间隙	汽油发动机	I		I		I		I		I		I		I		I		I
发动机正时链条*1		与发动机同寿命																
驱动皮带*2		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
发动机机油*3		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
机油滤清器*3		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
冷却系统(包括冷却液位调整)		I		I		I		I		I		I		I		I		I
发动机冷却液		每2年更换一次																
怠速		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养项目	保养期间按车速里程表读数或月数(二者以先到为准)计算																	
	保养次序	第1次	第2次	第3次	第4次	第5次	第6次	第7次	第8次	第9次	第10次	第11次	第12次	第13次	第14次	第15次	第16次	第17次
	月份	2	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
保养周期	×1000km	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	67.5	72.5	77.5	82.5
空气滤清器滤芯*4		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
空调空气滤清器*4	每年或10000km 更换一次																	
燃油滤清器	2 年或20000km 更换一次																	
燃油硬管及软管				I		I		I		I		I		I		I		I
火花塞		I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
燃油蒸发系统				I		I		I		I		I		I		I		I
E.G.R 系统																		
蓄电池性能检测				I		I		I		I		I		I		I		I
制动器及离合器踏板		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
制动硬管、软管及接头				I		I		I		I		I		I		I		I
制动液*5		I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R

保养项目	保养期间按车速里程表读数或月数(二者以先到为准)计算																
保养次序	第1次	第2次	第3次	第4次	第5次	第6次	第7次	第8次	第9次	第10次	第11次	第12次	第13次	第14次	第15次	第16次	第17次
保养周期 月份	2	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
保养周期 ×1000km	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	67.5	72.5	77.5	82.5
驻车制动	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
制动助力装置及软管			I		I		I		I		I		I		I		I
盘式制动器	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
鼓式制动器			I		I		I		I		I		I		I		I
动力转向液及管路	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
转向操作及齿轮护罩			I		I		I		I		I		I		I		I
转向拉杆导杆及横向球头拉杆			I		I		I		I		I		I		I		I
手动变速箱油	R		I		R		I		R		I		R		I		R
自动变速箱液位			I		I		I		I		I		I		I		I
自动变速箱液	每30个月或45000km 更换一次																
驱动轴防尘罩					I				I				I				I
前后悬架及球头节			I		I		I		I		I		I		I		I
车轮螺母	T		T		T		T		T		T		T		T		T
排气系统隔热板			I		I		I		I		I		I		I		I
底盘及车身螺栓、螺母	T		T		T		T		T		T		T		T		T

保养项目	保养期间按车速里程表读数或月数(二者以先到为准)计算																	
	保养次序	第1次	第2次	第3次	第4次	第5次	第6次	第7次	第8次	第9次	第10次	第11次	第12次	第13次	第14次	第15次	第16次	第17次
	月份	2	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
保养周期	×1000km	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	67.5	72.5	77.5	82.5
所有电器系统[*6]				I		I		I		I		I		I		I		I
前大灯校光					I		I		I		I		I		I		I	
车身状况（锈迹、腐蚀和蚀孔）	每年检查一次																	
车胎（包括备胎进行充气压力调整）				I		I		I		I		I		I		I		
铰链和卡子				L		L		L		L		L		L		L		L
车身底部				I		I		I		I		I		I		I		
路试				I		I		I		I		I		I		I		I
发动机保护[*7]	M[*8]		M		M		M		M		M		M		M		M	

发动机清洗*7			M		M		M		M		M		M		M		M
喷油嘴清洗*7			M		M		M		M		M		M		M		M
燃烧室/进气系统清洗*7			M		M		M		M		M		M		M		M
空调系统养护*7			M		M		M		M		M		M		M		M
制动系统养护 *7					M				M				M				M
液压助力转向系统养护*7					M				M				M				M
冷却系统养护*7					M				M				M				M
手动变速箱保护(MT)*7		M				M				M				M			
自动变速箱保护(CVT)*7	每30个月或45000km																

*1：正时链条与发动机同寿命。

*2：如果汽车上装备有动力转向或空调，应同时检查这两个系统的驱动皮带。

*3：如在以下条件下使用汽车，则应缩短机油和机油滤清器的更换周期,a)在多尘条件下驾驶、b)长期怠速或低速行驶。

*4：如果汽车在多尘或砂土路面行驶，应缩短空气滤清器的检查、清洗和更换间隔。

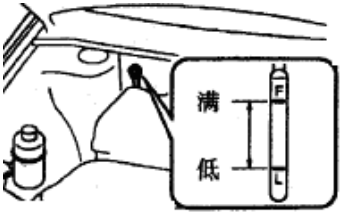
＊5：如果制动器使用频繁（例如，持续艰难驾驶或山地驾驶），或汽车在极其潮湿气候下使用，应每年更换一次制动液。

＊6：所有电气系统的功能例如：灯光、雨刮系统和电动窗等。

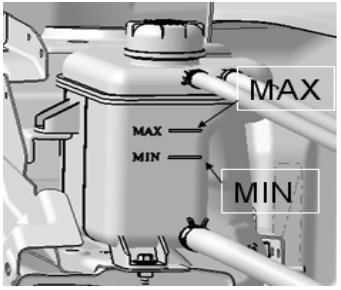
＊7：建议项目,推荐使用针对海马汽车开发的专业养护设备及养护用品，为车辆提供深入细化的养护，使车辆始终保持良好状态

＊8：海马汽车提供的第 1 次免费保养不包含该项目

1.3 液面高度检查



（液面高度检查）



（检查散热器冷却液）

1.3.1 检查发动机机油

◆ 将汽车停放在水平地面上，发动机熄火后约 5 分钟，使机油返回油底壳。

◆ 拔出机油尺，将其擦干净，然后将机油尺重新插入，再次拔出机油尺，检查机油液面高度。油位应在机油尺的 min(L)和 max(F)标记之间。min(L)和 max(F)之间大约相差 1 升机油。如果油位接近或者低于 min(L)标记，通过加油口注入机油，使其达到或接近 max(F)标记。

◆ 在添加或更换机油之后，让发动机转动几分钟。在发动机停止 5 分钟后，再次检查机油油面高度。

提示：补充机油的量不要超过max(F)位置，否则会影响发动机的性能与寿命。

注意：不要向发动机内加注与现存机油规格不同的机油。发动机内加注的机油属于矿物型机油，其更换里程间隔是 5000 公里。如果使用合成型机油，则每隔 20000 公里必须更换一次机油和机油滤芯。

1.3.2 检查散热器冷却液

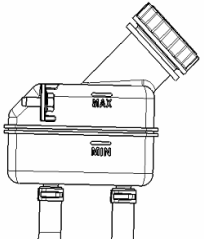
◆ 检查副水箱总成内的冷却液液面高度时，发动机必须处于冷机状态。

◆ 正常情况下，副水箱总成内的液面高度应该在 MAX 和 MIN 标记之间。如果液位低，通过副水箱总成加注口缓慢倒入符合规定的发动机冷却液，使液面升至 MAX 位置。

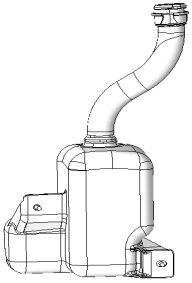
注意：不要在热机状态下检查或补充冷却液，这样很可能会导致烫伤事故。

提示：如果冷却液颜色变为棕褐色，请放心继续使用。这是由于在生产发动机时，可能有少量的清洗剂残留在发动机水道内。这并不会影响发动机冷却液的性能及使用。

1.3.3 检查制动液



（检查制动液）



（检查洗涤液）

◆ 制动系统与离合器系统合用一个储液罐。

◆ 要定期检查储液罐的液面高度。如果液面过低，

◆ 应该补充制动液，使液面达到最大（MAX）位置。

◆ 在补充制动液前，要清洁储液罐盖的周围，以免

◆ 杂物进入储液罐。

◆ 随着行驶里程的增加，制动液的高度会由于制动衬片和离合器摩擦片的磨损而降低。如果制动液面经常过低，请到海马汽车销售服务店，对制动系统和离合器系统进行检查与加注制动液。

提示：为了保证汽车的制动性能，必须加注规定牌号的制动液。

1.3.4 检查洗涤液

◆ 检查储液罐内洗涤液的液面高度，根据需要补充洗涤液。

注意：不允许将散热器的冷却液作为洗涤液使用，这是很危险的。如

果使用，将弄脏风挡玻璃，影响视线，并可能导致行车事故。因此，只能在储液罐内加注风挡玻璃洗涤液。

提示：开车前，检查好各种需要加注的储液罐，需要时进行一些补充，

会减少路途上不必要的麻烦。

1.4 零部件保养与更换

1.4.1 蓄电池保养及充电

◆ 免维护蓄电池自身带有电量指示器（电眼），应该经常检查电量指示器（电眼）的颜色。

◆ 电量指示器为暗色，有一个绿色中心区。如果指示器是明亮的颜色或暗色，但没有绿色中心区，说明蓄电池亏电，请及时充电，如果不能够正常充电，请与海马汽车销售服务店联系。

◆ 如果蓄电池因为某些原因快速放电（如发动机熄火却长时间打开车灯），应根据蓄电池

的规格及充电器的容量进行慢速充电。如果因为车中用电负荷大造成蓄电池缓慢放电，可以根据蓄电池规格及充电器容量进行充电。

◆ 如果汽车长时间闲置，应拆下蓄电池电缆，不超过六个星期充电一次。

提示：在进行蓄电池保养或充电前，应关掉所有用电设备，熄灭发动机。如果汽车要在寒冷天气中长期闲置，请卸下蓄电池并将其存放在温暖处，以避免电解液结冰。

注意：蓄电池中的液体有毒并有腐蚀性，应避免与眼睛和皮肤接触。切勿将明火或其他可能的火源靠近蓄电池，因为这样有火灾和爆炸的危险。

1.4.2 空气滤清器的保养

◆ 按照保养周期检查或更换滤芯。如果汽车经常在多灰尘或极其污染的环境中行驶，应该缩短检查、保养周期。

◆ 打开空气滤清器上盖，即可拆下空气滤清器滤芯，进行检查或更换。

提示：不得用水清洗滤芯，否则会造成滤芯损坏，导致发动机早期磨损。

1.4.3 机油滤清器的保养

◆ 按照保养周期更换发动机机油滤清器。

◆ 在严酷的使用条件下，应该缩短更换周期。

1.4.4 燃油滤清器的更换

◆ 燃油滤清器集成于燃油泵上，位于燃油箱内。

◆ 按照保养周期表，到海马汽车销售服务店进行更换。

1.4.5 火花塞的保养

◆ 火花塞的清洁和完好，对保持发动机功率及排放指标是非常重要的。

◆ 检查火花塞的外观，检测火花强度，判定是否漏电，到海马汽车销售服务店进行。

提示：火花塞必须在保养周期表的规定时间间隔内更换。必须使用指定的火花塞类型。如果热比率小于要求值或预期寿命不能保证，将会影响发动机的性能与使用。

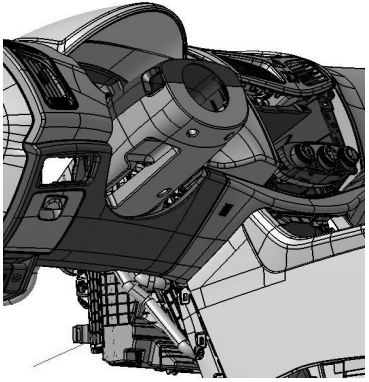
1.4.6 空调空气滤清器（选装)的保养

◆ 空调空气滤清器能够滤除进风系统与空调系统从外部吸入的花粉和灰尘。

◆ 在正常条件下，每行驶10000公里必须更换此滤清器。如果经常行驶在多尘埃、多浓烟的地区，则应该每行驶5000公里更换滤清器。因为关系到系统功能与驾乘人员的健康，不可忽视。

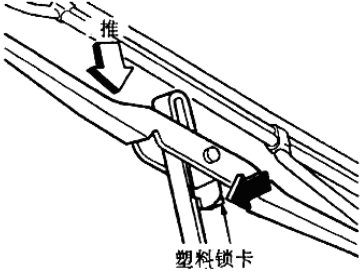
◆ 从暖风与冷气系统排出的气流如果不流畅，应尽快更换此滤清器。

◆ 更换方法



此滤清器在仪表板内，位于杂物箱背后。欲更换时，直接从杂物盒下按压杂物箱右侧上的扣子，使滤清器与杂物箱脱离。取下旧件，换上新件。

1.4.7 刮水器刮片的保养



◆ 如果刮水器刮片或风挡玻璃被异物弄脏，将降低刮水器的效能，必须清除。常见的异物有昆虫、树叶等。

◆ 使用中性清洁剂或中性洗涤液，清洁风挡玻璃和刮水器刮片。清洁后，使用清水彻底冲洗干净。

注意：不要使用汽油、煤油、油漆稀释剂或其它溶剂清洗刮水器刮片，否则容易损坏刮片。

◆ 如果刮水器刮片清洗后仍然不能将风挡玻璃清洁干净，说明刮片可能已经磨损或开裂，应当进行更换。

◆ 更换时，将刮臂抬起，转动刮片总成使塑料锁卡露出。按住塑料锁卡，并向下移动刮片然后抬起，将刮片与刮臂分开。

1.5 更换车灯

1.5.1 更换前照灯灯泡

更换远光灯/近光灯灯泡，按如下程序操作：

◆ 更换时，关闭前照灯，支起机舱盖；

◆ 打开前照灯的后盖；

◆ 按住线束护套向后拔，使护套与灯泡脱开。再拔下防尘罩，使灯泡固定弹簧脱钩；

◆ 小心地向正后方拔出前照灯灯泡，然后将前照灯灯泡从灯座拆下；

◆ 更换已经准备好的灯泡；

◆ 按与拆卸相反的顺序安装。

同时，可以更换位置灯灯泡（W5W）。远、近光灯灯泡为H1。

提示：更换灯泡时，要小心谨慎，轻拿轻放，不可用力过大、操之过急。

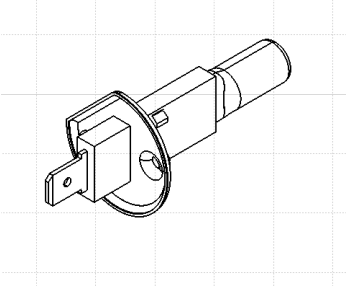
注意：前照灯的卤素灯泡破裂是危险的。这种灯泡内含有压缩气体，如果破裂将会发生爆炸，飞溅的玻璃碎片可能会导致严重的人身伤害。因此，当更换卤素灯泡时，操作人员与旁边的工作人员，应该戴上安全护目镜。

如果直接用手接触过灯泡的玻璃部分，当灯泡再点亮时，粘附在灯泡上的人体油脂可能

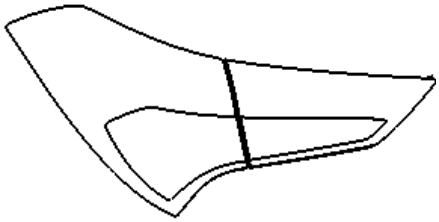
会导致灯泡过热和爆炸。因此，操作时一定要戴上手套。

在使用过程中，若出现前照灯起雾现象，且能在 30 分钟内自动消散，这属于正常现。

1.5.2 更换前方向灯灯泡



（前方向灯灯泡）



（后尾灯灯泡）

更换前转向灯灯泡，按如下程序操作：

◆ 更换时，关闭前转向灯，支起机舱盖；

◆ 拔下线束接插件；；

◆ 带手套旋出灯泡；

◆ 更换已经准备好的灯泡；

◆ 按与拆卸相反的顺序安装。

提示：转向灯工作是否正常，关系到汽车的行驶安全，损坏后要立即更换。

1.5.3 更换后尾灯灯泡

◆ 更换后转向灯、制动灯、后位灯、倒车灯及后雾灯的灯泡时，必须拆下行李箱后装饰板。将塑料卡扣向外拉，脱开后将卡扣和后装饰板拆下。

◆ 旋转灯座，取出灯座。

◆ 更换新的灯泡。

◆ 按与拆卸相反的顺序安装。

1.5.4 更换前雾灯灯泡

更换前雾灯灯泡，按如下程序操作：

◆ 更换时，关闭前雾灯，支起

机舱盖；

◆ 旋转出前雾灯的灯座；

◆ 带手套旋出灯泡；

◆ 更换已经准备好的灯泡；

◆ 按与拆卸相反的顺序安装。

前雾灯灯泡为 H3。

1.6 座椅安全带的保养

◆ 为了确保安全，应定期检查座椅安全带的状况。

◆ 检查时，将每条座椅安全带完全拉出，查看是否有擦伤、裂口、烧伤和磨损。检查锁扣是否工作正，三点式安全带收缩是否通畅。

◆ 状况不佳和工作异常的座椅安全带，不能提供良好的保护，应该尽快更换。

◆ 如果汽车经过比较大的正面碰撞，无论座椅安全带是否损坏都必须更换。

注意：由于关系到安全的问题，用户不得私自改装或更换安全带，必须到海马汽车销售服务店由专业人士操作，使用指定品牌的安全带。

◆ 座椅安全带预紧器只能一次性使用。一旦起爆后就不能再次使用。

◆ 防止上光剂、机油、化学物质，特别是电解液等污染安全带的织物部分。

◆ 如果座椅安全带变脏，可用软刷蘸中性温肥皂水擦洗。不得使用漂白粉、染料或清洁溶剂清洗安全带。此类物品会降低安全带的耐用性。

注意：若不对座椅安全带进行检查或保养，需用时一旦不能正常工作，可能会导致严重的人身伤害。

1.7 车内饰物的保养

提示：有些清洁剂对皮革、织物、塑料、橡胶等有着很强的腐蚀性，使用前要仔细阅读清洁剂使用说明书，严格按着要求操作，避免接触其他表面。

1.7.1 编织物的保养

◆ 应该经常用刷子或吸尘器除去编织物上沾集的灰尘、碎纸等污物。

◆ 清除表面污迹时，可使用温和的中性肥皂水清洗，然后在空气中晾干。

◆ 要清除编织物表面的顽固污迹，请使用合适的编织物清洗剂，并按着清洗剂说明书的要求严格操作。

1.7.2 地毯的保养

◆ 应经常用软刷或吸尘器除去地毯上沾集的灰尘等污物，并应保持地毯的干燥。

◆ 要清除顽固的污迹，请使用合适的地毯清洗剂，按清洗剂使用说明书操作。

提示：要保持地毯干燥。潮湿的地毯极易引起地板的锈蚀。

1.7.3 塑料件的保养

◆ 使用清水或中性肥皂水擦洗塑料表面，保持部件美观。

◆ 避免有腐蚀性的溶液接触仪表板，如香水和化妆品等。这些物质会损坏表面或使表面变色。如果这些溶剂粘到仪表板上，应立即擦除。

提示：放置在仪表板上的空气清新剂或除臭剂应保存妥当，以免行车时溅出。

1.7.4 玻璃清洗

◆ 玻璃上的灰尘、脏污，可用清水或肥皂水清洗。

◆ 如果玻璃上粘有油脂，请用玻璃清洗剂清洗.

◆ 用干净的软布或纸巾擦干。

提示：请沿着左右方向轻微用力擦拭后窗玻璃内侧，以免损坏后窗玻璃内侧敷设的除霜器。

1.8 车辆清洗与维护

道路上的尘土和空气中的粉尘等，对汽车的表面以及金属部件有侵蚀作用。所以，车辆清洗、维护的目的，不仅仅是保持汽车外观亮丽和室内整

洁，同时还有助于防止早期的损伤和锈蚀。如果车辆长期停放在室外，最好使用车罩罩住车辆清洗。

注意：为了驾乘人员的健康，清洗内饰所用的材料，必须符合环境污染控制法规的要求。

1.8.1 车辆清洗

为了使汽车油漆表面保持清洁和美观，要养成定期清洗车辆和车身涂蜡的习惯。定期清洗时间间隔的长短，取决于车辆的使用条件和所处的环境。

应该在阴凉处清洗车辆，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间停放在阳光下，在洗车之前要将车辆开到阴凉处，等待车身外表变凉后再进行。

清洗车辆时，注意以下几点:

◆ 用冷水彻底冲洗车辆，以清除浮尘。先用水冲掉车身各部分粘结的泥土，然后灌满一桶冷水，掺入洗车专用的清洁液。用软毛刷、海绵或软布蘸上含有清洁液的水擦洗车辆。从车顶部开始，逐渐向下反复擦洗。最后用清水将清洁液冲洗干净。

提示：经常保持车辆的整洁，会给驾乘人员一个好心情，会真正感受到驾驶的快乐。

◆ 检查车身有无沥青及草木浆液等污物。用沥青清除剂或松节油清除此类污物，然后立即用清水冲洗，以免损坏车身表面的光洁度。

◆ 车辆清洗过后要仔细检查各连接处和门的铰链等部位，如果没有清洗干净，再补充作业。

◆ 清洗完整个车身外表后，用麂皮或软毛巾将其擦干。在空气中自然晾干会导致无光泽或形成水渍。

◆ 擦干车身后，应该将车停放在开阔通风区域，以便蒸发掉残余水分。

提示：洗涤剂会污染环境，应该在备有收集和净化洗涤剂的地方清洗汽车。鸟粪应该立即清洗，因为其中含有的酸性物质对油漆有特别强的腐蚀作用。

1.9 其他保养与维护

1.9.1 车身打腊

当车身油漆表面粘有的水珠不能很快的流落时，说明需要重新上蜡。给车身打蜡可防止灰尘和化学物质粘结到油漆表面。汽车车身最好每三个月打蜡一次。

车身打蜡的注意事项：

◆ 车身打蜡一定要在清洗和擦干车辆后进行。

◆ 使用优质液体蜡或糊状蜡。使用时参照容器上的说明。

◆ 车身打蜡是在车身油漆表面敷上一种蜡质，在保护油漆免受有害气体、酸性物质等侵害的同时，也可以减弱阳光的暴晒。刚购入的车辆，应该打上这种蜡。

◆ 抛光蜡是石蜡与清洁剂的混合物，可以使已经被氧化或者失去光泽的车身油漆表面重放光彩。如果打了车身蜡后，油漆表面未能恢复到原来的光泽，就应该使用这种抛光蜡。

1.9.2 油漆维护

灰尘和砂砾会损伤油漆表面，草木浆液和鸟粪也会损伤车身表面的光洁度，应经常进行油漆表面的维护。

要经常检查车身外表是否有掉漆或者划痕，检查车身底部尤其是面向车轮的部分是否被飞来的石子损坏了油漆层。一旦油漆表面划伤，就应该立刻进行油漆维护，防止生锈。

油漆维护的方法，是在损伤处涂抹相同颜色的快干漆。

◆ 涂漆前，要确保表面清洁并干燥。

◆ 先将快干漆搅匀，然后用画笔蘸漆仔细涂在损伤处。涂上快干漆之后，要想不容易看出来，只涂油漆剥落的区域，尽可能减少用量。

◆ 车身油漆表面的保护性修补，只能用来修补小片掉漆或划痕。如果大面积掉漆，应该到海马汽车销售服务店进行补漆。

1.9.3 汽车防锈

海马汽车已经实施了最好的制造技术，有效地保护了车身以防生锈。进行一些简单的定期保养，有助于使车辆免遭腐蚀。

◆ 经常洗车，同时检查和清洗车门以及车身底部的排水孔，确保畅通，防止生锈或腐蚀。至少应每月将汽车底盘清洗一次，以减少生锈的可能。

◆ 检查车身的油漆面。一旦发现油漆剥落或有划痕，应立即修复，以防由此开始生锈。

如果剥落部位可以看到金属面，则应立刻修补。

◆ 检查车厢内部、地板是否有水分，应该保持干燥。

◆ 需要将化学药品、清洗剂、食盐等易腐蚀物品带上车时，要装入适当的容器，做好包装。一旦发生渗漏，应该立刻清洗干净。

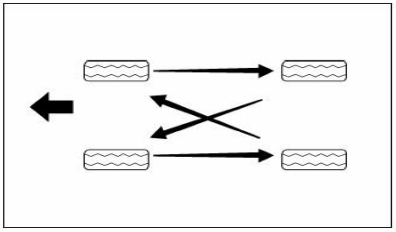
◆ 不应将车停放在潮湿而密不透风的车库内，或者驶经潮湿或雪地后不经干燥就停放在密封的车库内，否则易造成金属锈蚀。

1.9.4 轮胎对调

前轮和后轮各执行不同的工作，依照轮胎型式、路况、驾驶习惯等，可能发生不同的磨损。

前轮胎会较后轮胎磨损快一些。

要避免轮胎不均匀的磨损，延长轮胎寿命，每 10000 公里检查和对调您的轮胎。对调之后，调整轮胎压力，并检查轮胎螺母是否锁紧。



1.9.5 车辆停放

如果需要长期(一个月以上)停放车辆，最好停放在干燥的车库里，并应做好以下事情。

◆ 添加燃油,更换发动机机油及滤清器。

◆ 彻底清洗、干燥车身外表，清洁车厢内部，确保地毯等完全干燥。

◆ 释放手刹车操纵杆，将变速器设置在倒车挡（手动变速器车型)或驻车挡(自动变速器车型)，并且用楔形块挡住汽车的后轮。

◆ 略微打开一扇车窗(如果是库内存放)，使车内通风。

◆ 断开蓄电池接线。

◆ 将刮水器刮片用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风挡玻璃接触。

◆ 为减少粘黏，应在所有车门及行李箱密封处喷上硅酮润滑剂,并且在与车门及行李箱密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。

◆ 用棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物，覆盖在车身上（塑料布之类的无孔材料会积聚水气，会损坏车身表面的油漆）。

◆ 如果停放期很长，最好每月启动发动机一次，怠速运转 15 分钟。

◆ 如果汽车停放了一年或更长的时间，在重新使用前，应该请海马销售服务店做一次相当于定期保养表上规定的

两年/40000 公里的检查。

提示：车辆长期停放之前、之中、之后的保养与维护，是关系到车辆技术状态与使用寿命的大问题，千万不可等闲视之。

第五章 故障与处理

海马汽车的可靠性，得到用户的普遍赞誉。由于使用、保养等原因，出现偶发故障，要及时、恰当处理，保证使用。

车辆发生故障时，要及时选好停车位置停好车辆，正确使用三角警告牌与危险警告灯。

在处理故障时，首先要确认故障现象，再根据现象决定要自己处理，还是与海马汽车销售服务店联系。可以自己处理的简单问题，最好也要先用电话向海马销售服务店咨询。

◆ 三角警告牌的使用

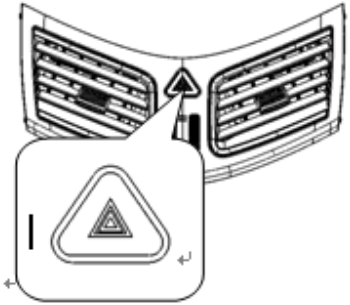
当车辆发生故障时，将车辆安全地停靠在道路右侧，同时使用三角警告牌，警示后方来车注意避让故障车。

● 取出位于行李箱垫毯左侧下部的三角警告牌。

● 将三角警告牌向上自然展开，并且扣紧。

● 将四个支撑杆展开，并置于故障车后约 30m 处。

◆ 危险警告灯的使用



危险警告灯的作用，是警示前、后来车，要与三角警告牌同时使用。

按下危险警告灯开关，前后转向灯同时闪烁。当危险警告灯点亮时，转向灯不起指示作用。

◆ 发动机过热

在正常情况下，车上的水温表指针应该保持在中间偏下的位置。如果水温表指针升高到红色标记处，就表示发动机过热。如果再继续行驶，就有可能导致发动机的严重受损，要立即停车检查。

● 停车后，如果有蒸汽或喷雾从发动机舱盖下冒出，应该立即关闭发动机。直到不再有蒸汽冒出，方可打开机舱盖进行检查。

注意：机舱冒出的过热蒸汽或喷雾会造成人员烫伤。因此，不要过早打开机舱盖。

● 如果没有蒸汽冒出或者已经停止冒出，则应打开机舱盖，启动发动机，查看水温表。如果过热是由于超负荷引起的，则温度会不断降低。如果不降低，则应该关闭发动机，使它慢慢冷却，进一步查找过热原因。

● 检查冷却液液面高度。如果副水箱总成中的冷却液液面过低，检查水管及其连接处、暖风水管及其连接处、散热器和水泵处，看是否有冷却液泄漏部位。

● 如果发现有泄漏或损坏现象，可以根据情况作简单处理。之后，再启动发动机检查故障是否排除。如果仍未排除，要立即与海马汽车销售服务店联系。

● 如果没有发现明显的泄漏或损坏现象，或者已经排除，

应该按着要求小心地补充冷却液。如果当时没有冷却液，可以临时加注纯净水，或者自来水。但是，事后必须全部放掉，更换为冷却液。

注意：当发动机很热时，如果取下副水箱盖，沸腾的冷却液和蒸汽会在压力作用下喷出，可能造成严重的人身伤害。务必等发动机和散热器冷却下来

后，再取下副水箱盖，补充冷却液。

◆ 发动机不能启动

如果不能启动发动机，根据将钥匙转到 START 的位置时听到的发动机舱声音，可以判断出发动机无法启动的原因。

发动机不能启动，大致上可能有以下几种原因：

● 听不到发动机转动声，只听到一声或一连串咔嗒声，这表明起动电机根本不运转或运转的非常慢。此时可作如下检查：

如果车上配备为自动变速器，要确认换挡杆的位置，该杆必须位于驻车挡 P 或者空挡 N。将点火开关转至 ON 位置，点亮前大灯，检查其亮度。如果前大灯非常暗，或者根本不点亮，即表明蓄电池缺电。将点火开关转至 START 位置时，如果前大灯不变暗，应该检查保险丝。如果保险丝正常，则表明点火开关或起动电机电路有故障。

● 可以听到起动电机正常运转的声音或者起动电机转动的比正常转速快的声音，但发动机却不启动也不运转。可能是以下问题：由于车辆装有防盗系统，必须使用密码正确的主钥匙或副钥匙才能启动发动机。密码不正确的钥匙不能启动发动机，同时仪表板上的防盗系统指示灯会快速闪烁。

● 检查燃油存量：将点火开关转至 ON 的位置停留一分钟，查看燃油表。燃油量过低，也不能启动发动机。

● 电器系统也可能有问题，例如没有向燃油泵供电。请检查所有的保险丝。

通过上述检查，仍然没有找到问题时，请与海马汽车销售服务店联系。

注意：配置手动变速器的车辆，不能采用推车、牵引或下坡滑

行的方法启动发动机，因为这样会损坏三元催化器；配置自动变速器（CVT）的车辆，更不能采用上述方法，否则三元催化器、自动变速器都会损坏。

◆ 发动机跨接启动

如果蓄电池电压低不能启动发动机，在特殊情况下，可以用相同或稍大容量的外接蓄电池启动发动机。

这种跨接启动，必须按以下方式严谨操作。

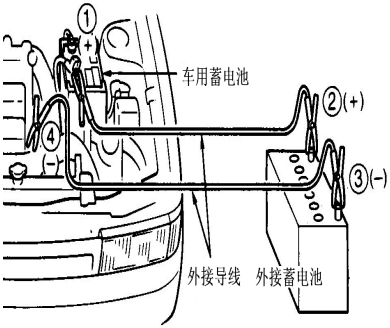
打开机舱盖，查看蓄电池的实际状况（参见蓄电池的保养）。在非常寒冷的天气，应查看电解液的状态。如果电解液呈现浆糊状或者有冰茬，在其解冻之前切勿尝试进行跨接启动。

提示：如果蓄电池长期放置在极度寒冷的环境中，其内部电解液会冻结。试图用冻结的蓄电池来进行跨接启动，会导致其破裂。

● 关闭所有的电器设备，将变速器换入空挡或驻车挡，拉起驻车制动手柄。

● 用跨接线联接两个蓄电池的正极端子“＋”。

● 第二根线，将外接蓄电池的负极端子“－”联接到要启动的汽车发动机或者变速箱上的接地点。切勿将此跨接线连接在发动机的任何其他的部位。



● 启动发动机。如果起动电机仍然运转缓慢，则应检查跨接线的连接状况，确保其为金属与金属的良好接触。

注意：不要直接连接两个蓄电池的负极端子。如果外接蓄电池安装在另一台车中，要避免

在此汽车和电压低的蓄电池所在的汽车之间的金属零件的意外接触。

◆ 发动机故障指示灯点亮

当发动机故障指示灯点亮时，则表示发动机的某一控制系统可能发生故障，发动机处于非正常工况下工作。在这种状态下若长时间运转，可能导致发动机的严重损坏。

当发动机故障指示灯点亮时，将车辆安全地停靠在路边，拉起手制动操纵杆，关闭发动机。重新起动发动机，查看该指示灯。若发动机故障指示灯仍然点亮，需尽快请海马汽车销售服务店检查处理。

注意：如果在发动机故障指示灯点亮时继续行驶，可能会造成发动机的严重损坏，必须立即停车，与海马汽车销售服务店联系。

◆ 排放故障警告灯点亮

当仪表上的排放故障警告灯点亮时，则表示发动机的某一排放控制系统可能发生故障。若不处理，会降低车辆节油性能并导致排放尾气污染加重，甚至可能导致发动机的严重损坏。

发生该故障时，请将车辆安全的停靠在路边，拉起手制动操纵杆，关闭发动机。5 分钟后，重新起动发动机，查看该警告灯。如果该灯仍然点亮，请尽快与海马汽车销售服务店联系。

注意：如果在排放故障警告灯点亮时继续行驶，可能会造成发动机排放控制系统的损坏，要特别注意。

◆ 机油压力指示灯点亮

机油压力指示灯在发动机正常运转过程中不应该点亮。如果发动机运转过程中闪亮，说明发动机的油压不正常，需

要马上检查。否则，低油压运转会引起机械损伤。

应急措施如下：

小心把车开到路边，关掉发动机，拉紧驻车制动手柄。让发动机冷却约 5 分钟，打开机舱盖检查机油量。尽管机油量和机油压力没有直接关系，但是机油量低时在转弯或其他驾驶操作过程中油压会降低，请将机油加到适量。起动发动机，观察机油压力指示灯。如果指示灯在 10 秒钟内不熄灭，请立刻关掉发动机，与海马汽车销售服务店联系。

提示：如果发动机从高负荷突然转入怠速运转，机油压力指示灯可能会闪烁，但只要稍微加速，指示灯就熄灭，属于正常。

◆ 充电指示灯点亮

如果在发动机正常运转时充电系统指示灯点亮，则表明充电系统已停止为蓄电池充电，属于不正常。此时，应立即关闭所有电气附件，不使用电动车窗之类的其它电力控制装置，让发动机继续运转。特别注意，不要使发动机熄火，因为重新启动会消耗很多电能。在这种情况下，要小心地将车开到海马汽车销售服务店或修理厂，以获得技术上的帮助。

◆ 保险丝检查与更换

车上的所有电路均设有保险丝，以防止因短路或超负荷而损坏电器。

电器系统保险丝分别装在两个保险丝盒内：

- 乘员舱保险丝盒，位于车内左前下方（仪表板下面）；
- 发动机舱保险丝盒，位于发动机舱盖下面。

如果有的灯光、附件或控制装置不能正常工作，请检查相关电路的保护装置；如果保

险丝烧断，它内部的金属丝已融化；如果更换的保险丝再次烧断，则不能继续使用该电器，应尽快与海马汽车销售服务店取得联系。

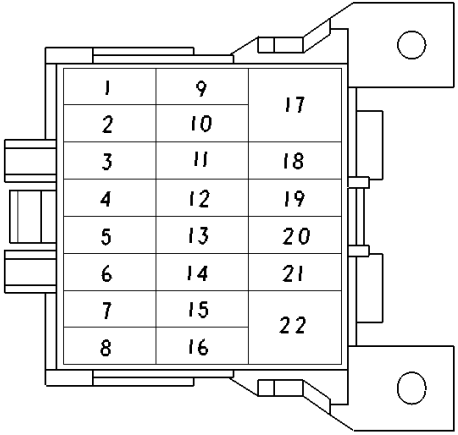
注意：保险丝是车用电器的保护装置。如果某一保险丝经常烧坏，说明该保护的电器或电路存在问题。见微知著，不可忽视，必须到海马销售服务店检查、排除。

◆ 乘员舱保险丝盒

如果乘用舱内电器系统不工作，

- 首先检查客舱保险丝盒，更换烧坏的保险丝。
- 关闭点火开关和其它开关。
- 打开保险丝盒，使用保险丝盒附带的保险片夹将保险丝拔出。
- 检查保险丝，更换烧断的保险丝。
- 将相同容量的保险丝插入后，确认保险丝安装紧密。
- 如果没有备用保险丝，可借用其它电路上容量相同的保险丝，应不影响车辆的操作。

警告：必须更换相同容量的保险丝。否则可能损坏电器系统，甚至造成大的事故。



17	BCM	40A	BCM
18	PEPS1	15A	PEPS1
19	PEPS2	15A	PEPS2
20	PEPS3	15A	PEPS3
22	电动窗	30A	电动窗

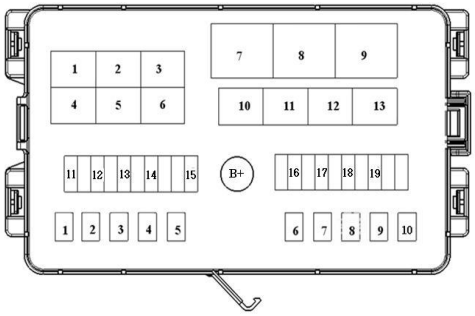
◆ 发动机舱保险丝盒

说明		保险丝容量	被保护的部件
1	天窗	20A	天窗
2	点烟器	15A	点烟器
3	ACCT	10A	ACC 电源
5	P 档阀体	10A	P 档阀体
6	音响	10A	CD\DVD 电源
7	ECU	5A	ECU 电源
8	室内灯	10A	室内灯
9	后洗涤	15A	后洗涤电机
10	空调	10A	空调
11	前雨刮	20A	前雨刮电机
12	后除霜	15A	后除霜
13	AVM	10A	AVM 主机
14	仪表	10A	仪表
15	发动机	10A	发动机
16	DCU	10A	DCU

如果客舱保险丝盒正常，但有些电器部件仍不能工作，要检发动机舱盖下的保险丝盒。如果有保险丝烧断，必须更换。

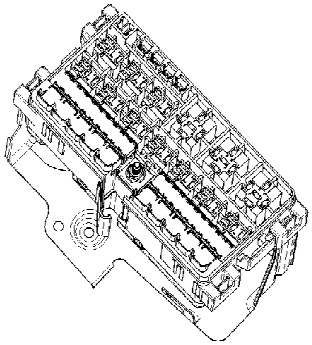
- 关闭点火开关和其它所有开关。
- 从保险丝盒盖锁片一侧将锁片摘开，将保险丝盒盖打开拆下保险丝盒盖。
- 如果保险丝熔断，应该换上相同容量的新保险丝。更换 10A 保险丝时，按如下步骤操作：
- 关闭点火开关；
- 拆下电瓶负极电缆；
- 打开保险丝盒上盖用保险盒内的保险夹将坏掉的保险丝片拔掉。
- 在保险盒内备用保险位置，选择一个 10A 的保险丝片，更换到相应的保险位置。

注意：发动机舱保险丝盒主要是保护发动机及其系统的电器设备，以及乘用舱外的所有灯具。



15	BCM1	20A	BCM1	速熔
16	制动	15A	制动灯	速熔
17	近光	15A	近光灯	速熔
18	远光	15A	远光灯	速熔
19	压缩机	10A	压缩机	速熔

说明		保险丝容量	被保护的部件	类型
1	BTN	40A	主电路	慢熔
2	鼓风机	40A	鼓风机	慢熔
3	主继电器	30A	主继电器	慢熔
4	ABS1/ESC1	30A	ABS1/ESC1	慢熔
5	ABS2/ESC2	40A	ABS2/ESC2	慢熔
6	冷却风扇	40A	冷却风扇	慢熔
7	点火锁 1	40A	点火锁 1	慢熔
8	点火锁 2	40A	点火锁 2	慢熔
9	电动座椅（左）	30A	电动座椅（左）	慢熔
10	电动座椅（右）	30A	电动座椅（右）	慢熔
11	油泵	15A	燃油油泵	速熔
12	前雾灯	15A	前雾灯	速熔
13	小灯	15A	小灯	速熔
14	TCU	20A	TCU	速熔



15	BCM1	20A	BCM1	速熔
16	制动	15A	制动灯	速熔
17	近光	15A	近光灯	速熔
18	远光	15A	远光灯	速熔
19	压缩机	10A	压缩机	速熔

继电器说明		容量	控制的部件	类型
1	油泵继电器	30A	燃油泵	
2	压缩机继电器	30A	压缩机	
3	低速风扇继电器	30A	低速风扇	
4	主继电器	30A	动力系统供电	
5	鼓风机高速继电器	30A	鼓风机	
6	倒车灯继电器	30A	倒车灯	
7	高速风扇继电器	80A	高速风扇	
8	远光继电器	80A	远光灯	
9	鼓风机继电器	80A	鼓风机	
10	真空助力泵继电器	30A	真空助力泵	
11	后除霜继电器	30A	后除霜系统	
12	近光灯继电器	30A	近光灯	
13	小灯继电器	30A	小灯	
14	前雾继电器	30A	前雾灯	外挂
15	P 档锁止继电器	30A	P 档锁止	外挂

◆ 制动系统警告灯点亮

制动系统警告灯具有下述三个方面的警告功能。

● 驻车制动警告

当点火开关处于 ON 状态时，拉紧驻车制动操纵杆后该指示灯点亮。当松开驻车制动操纵杆后该指示灯熄灭。

如果驻车制动操纵杆完全松开后该指示灯还亮，说明行车制动系统存在问题，要继续检查。

注意：制动系统直接关系着行车安全。在未排除故障前，不可继续行驶。

◆ 制动液面警告

如果制动踏板踩踏费力或踩踏无力，都会造成制动距离变长，警告灯也会点亮。

● 将车停靠路边，拉紧驻车制动操纵杆，关闭发动机。检查制动液面高度，并根据需要添加制动液。

● 添加制动液后再次检查制动系统警告灯。

● 如果警告灯仍然点亮，说明防抱死(ABS)系统存在故障。

◆ 防抱死警告

防抱死系统（ABS）发生故障，该警告灯也点亮。防抱死系统（ABS）故障，直接影响制动系统的工作性能（尤其是在潮湿、冰雪路面上），还可能出现车轮抱死情况。因此，不要继续行驶，要立即与海马汽车销售服务店联系。

◆ 更换车轮

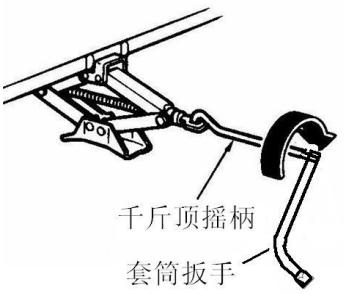
● 将汽车停放于宽敞的路边，拉紧驻车制动操纵杆，关闭发动机，打开危险警告灯。取出三角警告牌，置于车后 100m 处。

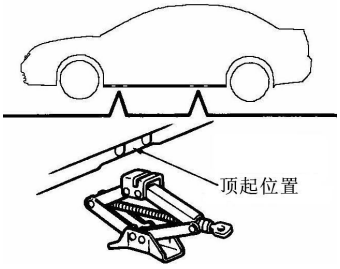
● 使用随车工具，取出备用车轮总成。

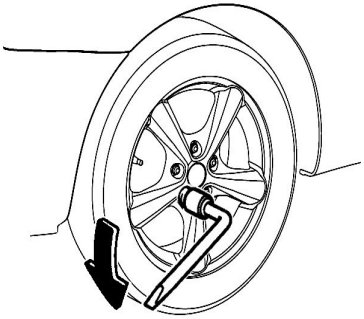
● 取出千斤顶，置于车身下边梁之下。用摇杆和套筒扳手转动千斤顶螺杆，将车身慢慢顶起。在轮胎脱离地面前，取下

轮心盖，将漏气车轮螺母松开。

顶起车身，取下车轮总成。







● 换上备用车轮，拧紧螺母。

● 放下千斤顶，安装轮心盖。

● 将备用车轮总成、千斤顶、随车工具放于行李箱内指定位置，并且固定妥当。

注意：更换上非备胎的轮胎需做动平衡并满足动不平衡量小于 5g，每个轮胎平衡块总重量小于 100g。

◆ 行车事故

行车中尽量避免事故，一旦发生，要保持镇静，按交通法规冷静处理。

应急处理如下：

● 发生事故后，首先关闭发动机，打开危险警告灯，在车后 30m 处放置三角警告牌。

● 如果车门被堵住，不要尝试打破前挡风玻璃（因为是夹层玻璃），可以从打破的门窗或后风窗出来。

● 用电话报告交通管理部门。在高速公路上，可以使用路边的专用电话。

● 在高速公路上追尾时（特别在能见度低的情况下，被后继车辆碰撞的危险性很高），要立即离开汽车，迅速撤到护栏以外。

● 如果闻到燃油或其他化学产品的气味，不要抽烟。

● 如果发生火灾要用灭火器、毯子、沙土扑灭。绝不能用水灭火。

伤员救助如下：

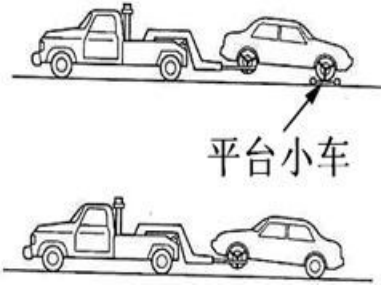
● 在道义上，任何人都有责任救助伤员。电话拨打 120，请求急救。

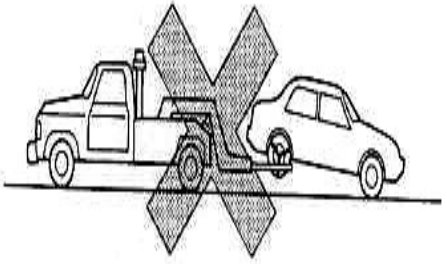
● 松开或切断限制受伤人员的安全带。

● 除非等待时间过长，一般不要给受伤人员食物、饮料。

● 只有存在着火、进水、掉下山崖或类似的危险时，才能将受伤人员移出汽车。在将受伤人员移出时，不要拉动四肢或弯曲头部，尽量使身体放平。

◆ 拖车牵引





由于车辆故障、事故等原因，车辆不能或不宜行驶，需要其他牵引车辆拖曳转移时，要采取如下办法。为确保正确的拖车方法以避免损坏车辆，最好委托拖车服务公司进行拖车。拖车时将驱动轮（前轮）离开地面，如图所示。

● 拖车时，请注意转向系统及传动系统是否完好。如果已有损坏，必须用小平台车。

● 汽车前后均有牵引钩，短距离移位时，可用其他车辆通过钢丝绳牵引转移。

● 牵引前，要将点火钥匙置于ACC 挡、变速器挂空挡、解除驻车制动。

提示：使用前后牵引钩移动车辆时，仅限于较平坦的路面，前后车直线行走，车速不超过10km/h。行进中避免急刹车，否则易损坏牵引钩。

注意：装有 CVT 变速器的车辆，严禁前轮着地拖车。否则，变速器将严重损坏。

第六章 技术参数

◆ 整车几何参数(HMA7161GA4W/ HMA7151GA4W/ HMA7151GC4W)

项目		单位	HMA7161GA4W	HMA7151GA4W	HMA7151GC4W
总长		mm	4358		
总宽		mm	1823		
总高		mm	1630		
轴距		mm	2630		
轮距	前轮	mm	1540		
	后轮	mm	1545		
最小离地间隙		mm	160		
接近角/离去角（空载）		°	19/27		
最小转弯直径		m	10.9		

◆ 整车质量参数及其他参数

车型 / 变速器	HMA7161GA4W/5MT	HMA7151GA4W/6MT	HMA7151GC4W/CVT
整备质量 kg	1350	1432	1435
前轴 kg	773	832	845
后轴 kg	577	600	590
最大允许总质量 kg	1725	1807	1810
前轴 kg	890	947	950
后轴 kg	835	860	860
燃料种类及标号	93#及以上汽油	93#及以上汽油	93#及以上汽油
出厂时排放水平	国 IV	国 IV	国 IV
整车燃料消耗量	7.3 升/百公里	7.6 升/百公里	8.0 升/百公里
用户购买车型			

◆ 发动机参数

车　　型	HMA7161GA4W	HMA7151GA4W	HMA7151GC4W
发动机型号	HMA GN16-VF1	HMA GN15-TF	HMA GN15-TF
额定功率/转速(kw/rpm)	90/6000	120/5500	120/5500
额定扭矩/转速（Nm/rpm）	153/4000	210/(1800-4000)	210/(1800-4000)
汽缸数和排列形式	直列 4 缸	直列 4 缸	直列 4 缸
每个汽缸气门数	4	4	4
直径×行程(mm)	74.8×90.5	74.8×85.2	74.8×85.2
总排量(ml)	1591	1497	1497
压缩比	10:1	9.5:1	9.5:1
最大净功率/对应转速(kw/rpm)	85/6000	113/5500	113/5500
最大扭矩/对应转速(Nm/ rpm)	153/4000	210/(1800-4000)	210/(1800-4000)
怠速转速(r/min)	750±50	750±50	750±50

◆ 变速器参数

车　型	HMA7161GA4W	HMA7151GA4W	HMA7151GC4W
变速器	5MT	6MT	CVT
速比 1 挡	3.462	3.462	2.416-2.021
2 挡	2.048	1.88	2.021-1.37
3 挡	1.258	1.281	1.37-0.983
4 档	1.0606	0.975	0.983-0.762
5 档	0.912	0.761	0.762-0.618
6 挡	/	0.646	0.618-0.443
倒挡	3.231	3.538	2.684
主传动比	4.529	4.353	5.76

◆ 润滑油牌号

润滑油牌号		类别
发动机机油	HMAGN16-VF1	API SF 10W-30，API SF 5W-30（在严寒地区）等级以上
	HMAGN15-TF	API SF 10W-30，API SF 5W-30（在严寒地区）等级以上
手动变速器油		SAE/GL-4 75W/90
CVT 变速器油		CVTF-EX1
动力转向器油液		Dexron III
制动器/离合器油液		DOT-4
风窗玻璃洗涤液		NFC-60
空调制冷剂		R134a

◆ 起动机参数

车　型	HMA7161GA4W	HMA7151GA4W	HMA7151GC4W
起动机型号	QDY1201	QDY12002	QDY12002
额定功率（kW）	1.2	1.4	1.4
额定电压（V ）	12	12	12
额定时间（s ）	30	30	30

◆ 蓄电池参数

车型		HMA7161GA4W	HMA7151GA4W	HMA7151GC4W
蓄电池型号		L2 350	75D26	75D26
额定电压	V	12	12	12
5HR 容量	AH	60	70	70
RC	min	100	120	120
CCA	A	300	500	500
重量	kg	16±0.5	16.8±0.5	16.8±0.5

◆ 发电机参数

车　型	HMA7161GA4W	HMA7151GA4W	HMA7151GC4W
发电机型号	JFZ186,JFZ1870,JFZ182A2,F000 BL0680	JFZ192A5,JFZ1A12	JFZ192A5,JFZ1A12
标称电压（V ）	14	14	14
输出电流（A ）	85	100	100
使用温度范围（℃）	-40～100	-40～100	-40～100
极性	负极搭铁	负极搭铁	负极搭铁
允许最大转速（r/min）	18000	18000	18000

◆ 车轮总成参数

轮辋型号		6.5J×16（铝合金车轮）	6.5J×17（铝合金车轮）
轮胎尺寸		215/65R16（铝合金车轮）	215/60R17（铝合金车轮）
轮胎气压(kpa)	前轮	230±5	230±5
	后轮	210±5	210±5
备胎气压(kpa)		230±5	230±5

注：所有配置车型备胎均为钢质车轮

◆ 各种装备容量（近似值）

单位：L

车型		HMA7161GA4W	HMA7151GA4W	HMA7151GC4W
发动机机油	更换机油和机油滤清器	3.8	4.9	4.9
	仅更换机油	3.6	4.6	4.6
冷却液	带空调暖风	6.8	8	8
变速器油		1.9	5	1.9
油箱		60	60	60
动力转向器油液		1.1	1.1	1.1

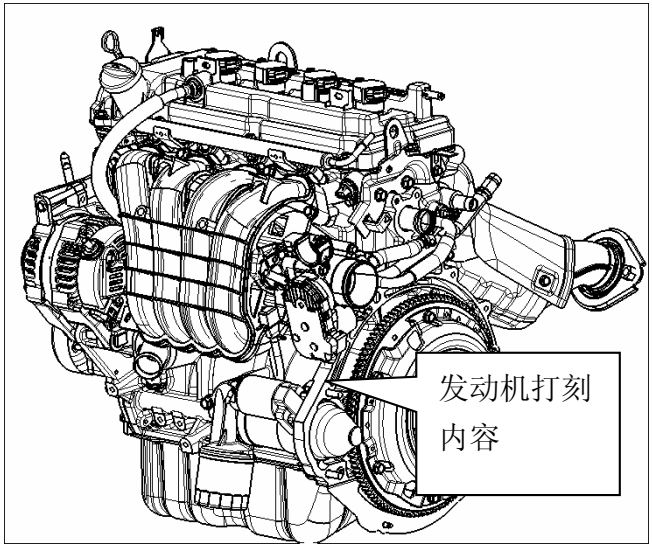
◆ 电气系统

车　型	HMA7161GA4W	HMA7151GC4W	HMA7151GA4W
蓄电池	12V-60AH	12V-70AH	12V-70AH
发电机	14V-85A	14V-100A	14V-100A
起动马达	12V-1.2kW	12V-1.4kW	12V-1.4kW
火花塞生产厂/型号	湘火炬/K6RTMI	湘火炬/ KL7RTPP	湘火炬/ KL7RTPP
火花塞间隙	$1.1^{0}_{-0.1}$ mm	$0.9^{0}_{-0.1}$ mm	$0.9^{0}_{-0.1}$ mm

◆ 车轮定位值

前轮定位	主销内倾角	10°25′±45′
	主销后倾角	4°40′±45′
	前轮外倾角	-0°25′±45′
	前束	(角度：0°05′±2′30″)/(距离：2±1)
后轮定位	前束	（角度 5’±5’）/(距离 2±2)
	外倾角	-0°45′ ±30′

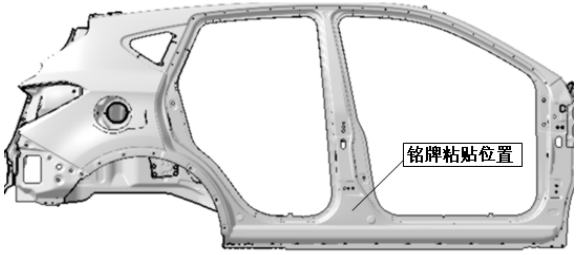
◆ 发动机编号位置

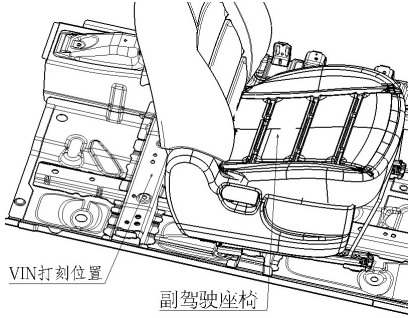


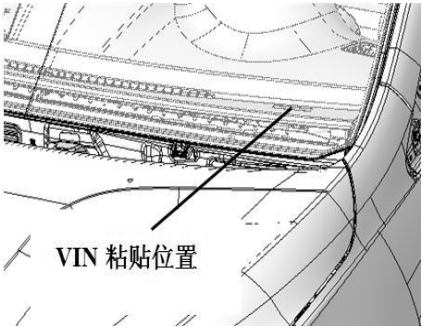
发动机编号在缸体前端的斜面上，打开发动机舱盖可以观察到。

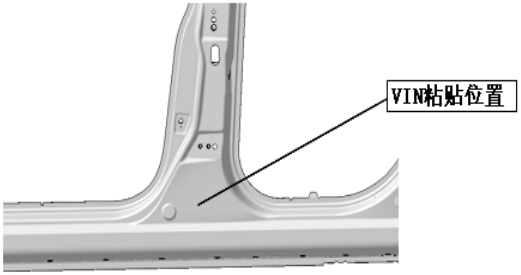
◆ 车辆识别代码及铭牌位置

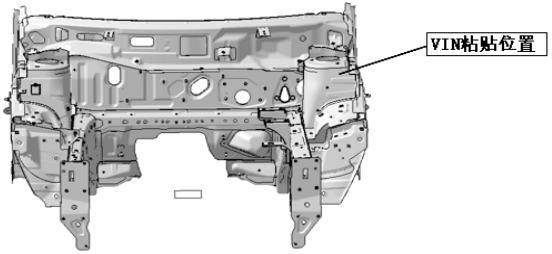
车辆识别代码打刻在副驾驶座椅下部车身后横梁上；粘贴在前风窗玻璃左下角仪表板上、左前减震器安装板上、后背门上钣金处、左 B 柱下端。粘贴在左前减震器安装板上、后背门上钣金处和左 B 柱下端的车辆识别代码需要打开发动机舱盖或后背箱才能观察到。车辆铭牌粘贴在右 B 柱下端。




VIN打刻位置
副驾驶座椅


VIN 粘贴位置


VIN粘贴位置


VIN粘贴位置