

红色的闹铃是指你没有系安全带， 红色的小车是指你车门没有关好。



这个中控台我看到的时候蒙了，好多按键。不够AUTO这个键是空调，我特地去网上百度一下，AUTO是自动模式，这个按纽通常用在汽车空调上，指的是自动空调模式，与手动的空调模式相区别。 附：汽车仪表及指示灯英文含义 。所以还是多学习比较好。



空调的制冷效果还是蛮好的。A/C是空调的缩写，它的全称是air condition，理解为空气控制或空气调解，它通过空调压缩机的不同运转方式来达到制冷或制暖的目的，因此它有制冷和制暖的双重涵义。我自己的理解就是A/C：启动/关闭空调压缩机



SYNC：左右温度调平（一般出现在可左右分区控制温度的自动空调上），按下此键，左右两边原来设定的不同温度会调平到与驾驶员一侧设定的温度一致。  
我自己的理解就是，这个是独立的恒温空调，主驾驶和副驾驶的温度是不一样的，不过这个设计的比较人性化。



前面有一个太阳的按键是控制天窗的遮阳板，后面有一个小车的按键是控制天窗的玻璃。



这个是烟灰槽，不过这个有一个好处也有一个坏处，好处就是他可以拿下来清洗，坏处就是这个是塑料的。旁边的就是点烟器，不过个人建议不要经常使用点烟器，因为在点烟的时候，电压会瞬时间聚集，会是电路短路的。



这个是多功能方向盘。VOL+-是控制音量的大小的。箭头是控制音乐的上一曲和下一曲。这个多功能设计的比较人性化，这样可以提高行车的安全性。



这个是接听电话和挂断电话的，这个还是比较方便的。我记得2.0下面是定速巡航的，那样跑高速就不累了。



我的蓝本子，行驶证。上面的USB接口是充电用的。



最前面的按键是开关后备箱的，中间圆的按键是调节后视镜的。后面的用来控制窗户的。



这个是调节座椅的。前面那个前后水平移动是调节座椅前后的，上下移动是调节座椅的高低的，后面是调节靠背的前后。



这个圆的按钮是座椅电加热和按摩的功能，不过这个按摩的功能我也就使用一次，感觉还好。



这个调节大灯的，左边第一个是前雾灯，反之就是后雾灯。右边第一个是近光灯第二个示是宽灯，第三个是自动调节大灯。



MIST：雨刮摆动一次，OFF：雨刮关闭，INT：雨刮自动间歇摆动，LO：雨刮连续低速摆动，HI：雨刮连续高速摆动



这个钥匙超重的，右锁车，解锁，控制开关后备箱的功能。



露个面这个，自己也是琢磨了好长时间才懂得，准备在琢磨，学到老活到老。