

前言

尊敬的用户：

感谢您对吉利汽车的信任，选择了具有优良安全性、舒适性、动力性和经济性的吉利汽车，我们期待着以优质的产品和服务为您的工作和生活带来乐趣。

首次使用前请阅读并遵守本手册的内容，将帮助您更好的了解、使用吉利汽车，使您的新车在今后使用中技术状况良好，始终保持最佳性能。您对您的车辆了解的越多，就越能享受到驾驶该车辆的安全性和趣味性。

若您在使用过程中发现一些问题，请就近与本公司授权的吉利汽车服务站联系，吉利汽车服务站将在保养、维修方面向您提供优质的服务，请您务必按本手册中的保养规定按期完成保养工作。

本手册提供了所有车型的相关信息，由于车型配置不同，本手册的说明与您所购车辆的实际配置可能会有差别，请以实际接收的车辆为准。

本手册属于整车的一个组成部分，出售或出借本车时，请将本手册转交给新车主。

本手册中的所有资料均为出版时的最新资料，今后如有改动，将按照相关规定进行补充通知。

祝您快乐人生，吉利相伴！

浙江吉利控股集团汽车销售有限公司
2016年10月

版权所有。如未经吉利控股集团汽车销售有限公司书面同意，不得转载或复印本手册的任何内容。

注：本手册封面车型图片仅供参考，具体以实车为准。

用户手册介绍

敬告用户

1. 您的车辆装备有防抱死系统 (ABS)，在紧急制动时一定要用力踩刹车，不要点刹。
2. 按照本用户手册推荐的方法和轮胎气压规格，经常检查轮胎磨损情况和轮胎气压。
3. 请使用本用户手册推荐的油、液，按照《保修保养手册》要求进行保养，将有效延长车辆的使用寿命。
4. 您的车辆配有安全气囊，为了保证儿童乘车安全，不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座椅上使用儿童约束系统。
5. 为保证您的行车安全，禁止自行拆卸车辆零部件，尤其是底盘部件。因为新紧固件可能涂有防松介质，拆卸后原件不能重复使用。
6. 本公司产品严禁改装或加装设备。由此而导致的直接或间接损失，本公司不承担任何责任。
7. 请勿在发动机未熄火情况下，长时间停车，以免吸入发动机废气，影响您的健康。
8. 请勿在发动机未熄火情况下，在车内休息或睡觉，以避免因误踩加速踏板，使发动机持续高转速空转，导致排气管温度过高而引发火灾，影响您的生命和财产安全。

提示信息

警告



表示如果忽视该警告，则有可能导致严重伤害或死亡。所陈述的步骤必须严格遵循，或者必须仔细考虑所提供的信息。

注意



表示此处所陈述的事件必须严格遵守，否则可能损坏您的车辆。

环保



表示此处所陈述的事件与环境保护有关。

说明

说明：提示性陈述，表示能使您更好地使用汽车信息。

星号

在标题或名称后出现的星号“☆”，表明所描述的装置或功能只在某些车型中配备，您购买的车辆不一定配备。

图示信息



表示描述物体。



表示物体运动方向。



表示禁止这样做或禁止这种情况发生。

目录

综述

3 重要信息

- 3 仪表板
- 10 组合仪表

操纵

27 打开、关闭

- 27 钥匙
- 29 无线遥控
- 31 遥控器
- 34 电子防盗系统 ☆
- 34 车辆防盗系统 ☆
- 35 车门
- 37 电动车窗
- 39 行李舱门
- 40 发动机罩

42 设置

- 42 座椅
- 45 头部保护装置
- 46 扶手
- 46 天窗 ☆
- 49 灯光系统
- 57 风窗刮水器和洗涤器
- 58 后视镜
- 60 可调式转向盘
- 61 转向盘多功能开关 ☆
- 63 空调系统
- 78 音响系统
- 88 辅助泊车系统
- 91 BMCS 系统 ☆

94 安全信息

- 94 安全带
- 98 儿童安全装置

101 SRS 辅助防护系统 ☆

107 车内其他装备

- 107 点烟器和烟灰盒
- 107 备用电源 ☆
- 108 杂物箱
- 109 置杯架
- 109 梳妆镜 ☆
- 110 脚垫
- 110 三角警告牌

驾驶

111 驾驶要领

- 111 燃油加注
- 111 甲醇加注（甲醇车型）
- 112 点火开关
- 113 启停开关 ☆
- 113 手动变速器
- 114 自动变速器 -4AT ☆
- 116 自动变速器 -6AT
- 119 起动发动机
- 120 各种情况下的驾驶要领
- 121 冬天驾驶要领
- 122 如何节省燃油并延长车辆使用寿命

123 注意事项

- 123 磨合期
- 123 三元催化净化器
- 124 发动机排气警告
- 124 制动系统
- 125 驻车制动
- 126 磨擦片磨损指示器
- 127 车辆的识别
- 127 发动机编码

1

2

3

4

5

6

故障处理

- 129 重要信息及措施
 - 129 车辆不能起动
 - 131 发动机熄火
 - 131 车辆过热
 - 132 轮胎泄气
 - 135 摆脱陷车状况
 - 136 车辆需要牵引

保养

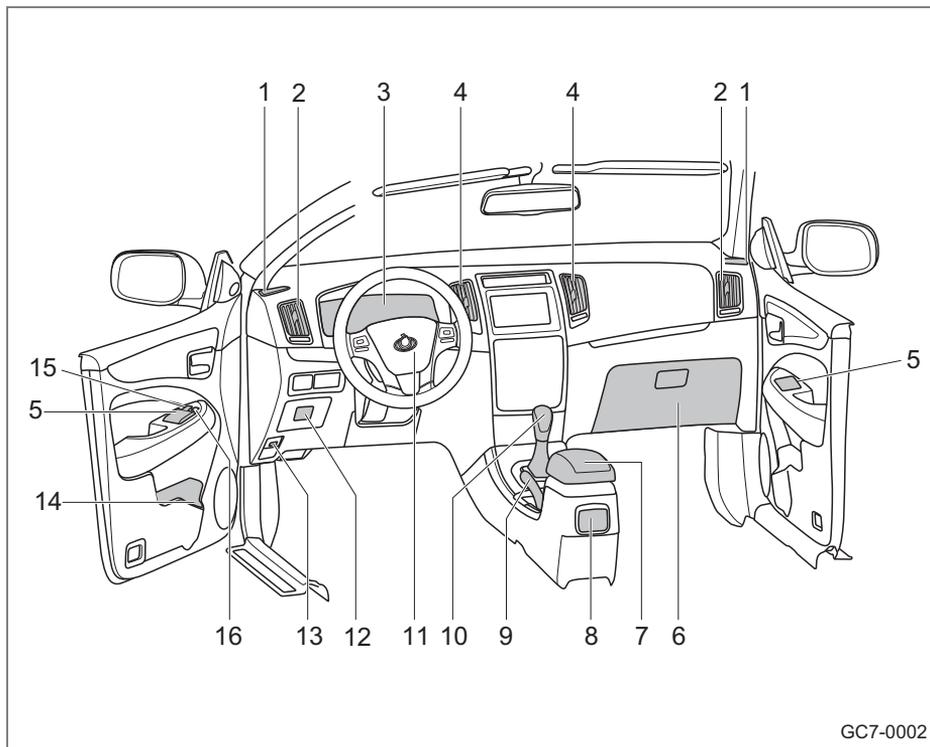
- 139 车辆清洁
 - 139 车身防腐
 - 140 洗车和打蜡
 - 141 车辆内部清洁
- 142 保养须知
 - 142 保养基本内容
 - 143 需要修理的一些特征
 - 143 常规保养
- 149 自行保养
 - 149 发动机舱概况
 - 153 保险丝
 - 159 自行检查、保养及注意事项

数据

- 171 参数、规格
 - 171 参数、规格

重要信息

仪表板



GC7-0002

* 型式一

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 侧除霜分口 | 9. 驻车制动操纵杆 |
| 2. 侧出风口 | 10. 手动变速箱操纵手柄 |
| 3. 组合仪表 | 11. 方向盘、安全气囊 |
| 4. 中间出风口 | 12. 杂物箱 |
| 5. 电动窗开关 | 13. 发动机罩开启手柄 |
| 6. 杂物箱 | 14. 门杂物箱 |
| 7. 副仪表板储物盒 | 15. 电动门锁开关 |
| 8. 后烟灰盒 | 16. 电动窗锁定开关 |

1

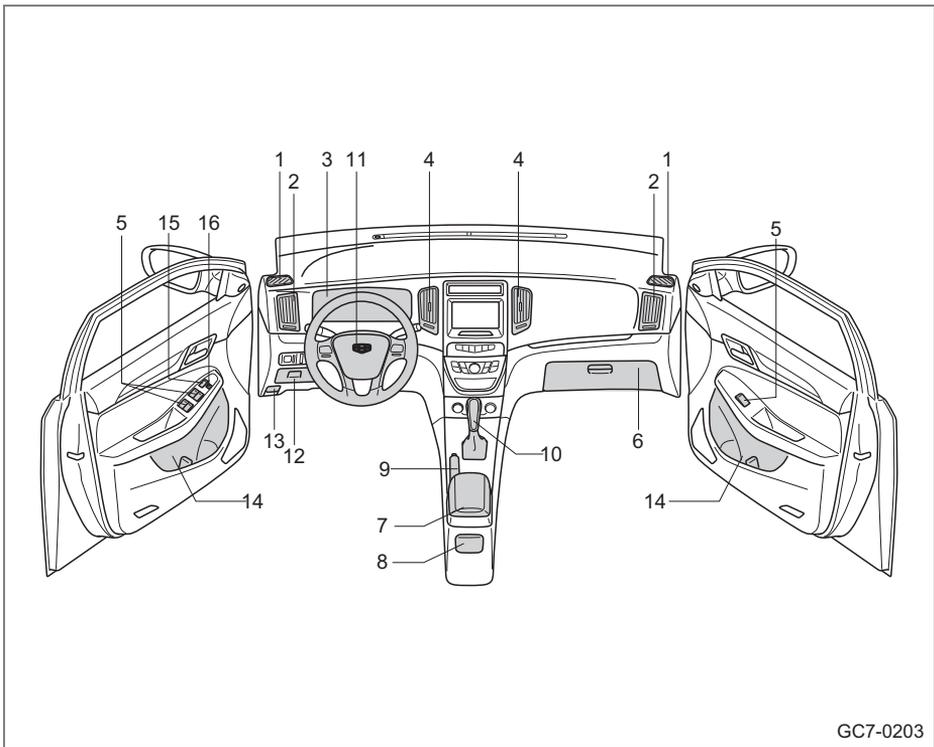
2

3

4

5

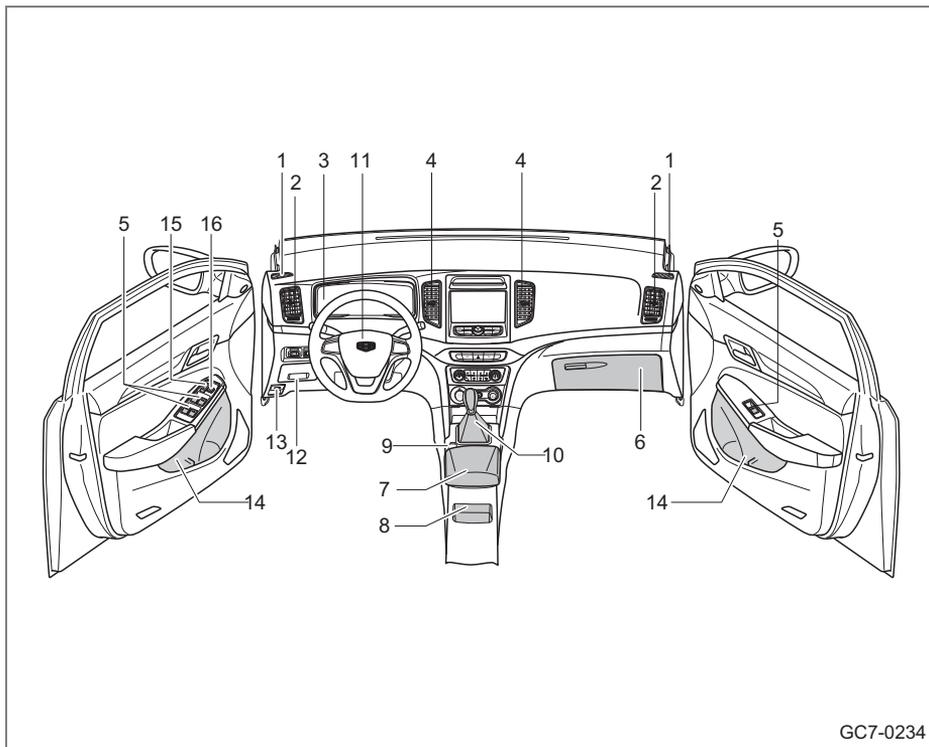
6



GC7-0203

* 型式二

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 侧除霜分口 | 9. 驻车制动操纵杆 |
| 2. 侧出风口 | 10. 手动变速箱操纵手柄 |
| 3. 组合仪表 | 11. 方向盘、安全气囊 |
| 4. 中间出风口 | 12. 杂物箱 |
| 5. 电动窗开关 | 13. 发动机罩开启手柄 |
| 6. 杂物箱 | 14. 门杂物箱 |
| 7. 副仪表板储物盒 | 15. 电动门锁开关 |
| 8. 后烟灰盒 | 16. 电动窗锁定开关 |



GC7-0234

* 型式三

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 侧除霜分口 | 9. 驻车制动操纵杆 |
| 2. 侧出风口 | 10. 手动变速箱操纵手柄 |
| 3. 组合仪表 | 11. 方向盘、安全气囊 |
| 4. 中间出风口 | 12. 维修盖板 |
| 5. 电动窗开关 | 13. 发动机罩开启手柄 |
| 6. 杂物箱 | 14. 门杂物箱 |
| 7. 副仪表板储物盒 | 15. 电动门锁开关 |
| 8. 后部储物盒 | 16. 电动窗锁定开关 |

1

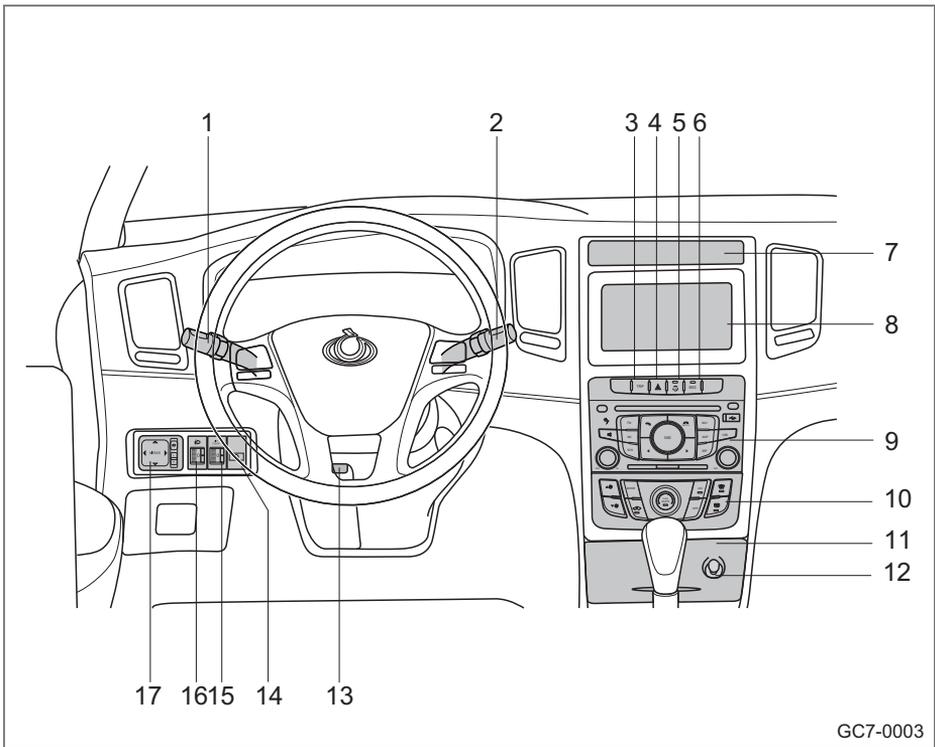
2

3

4

5

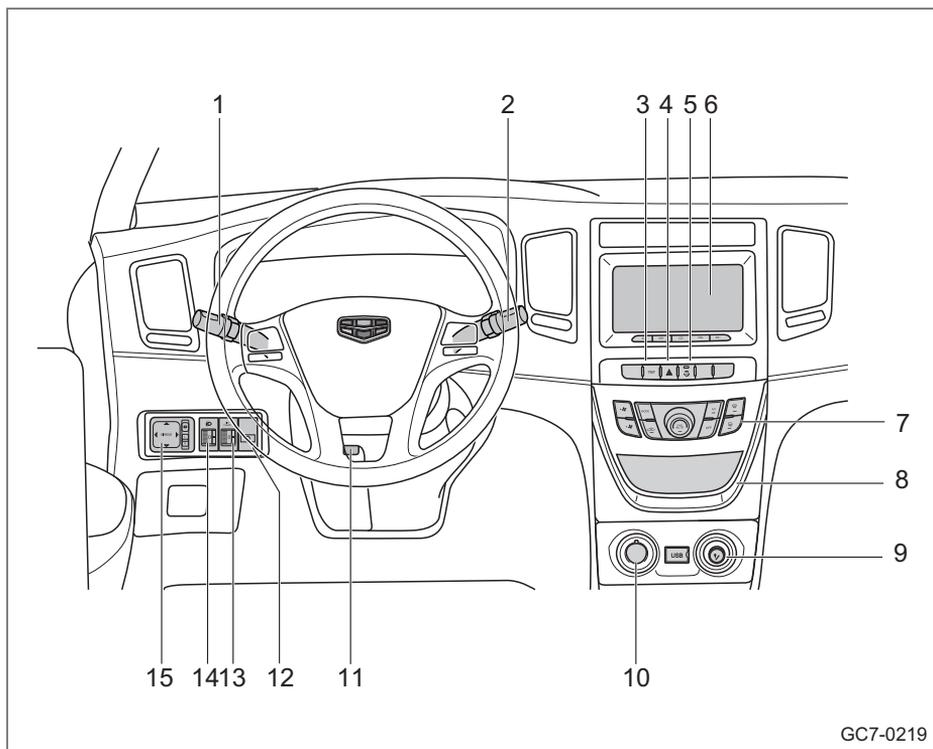
6



GC7-0003

* 型式一

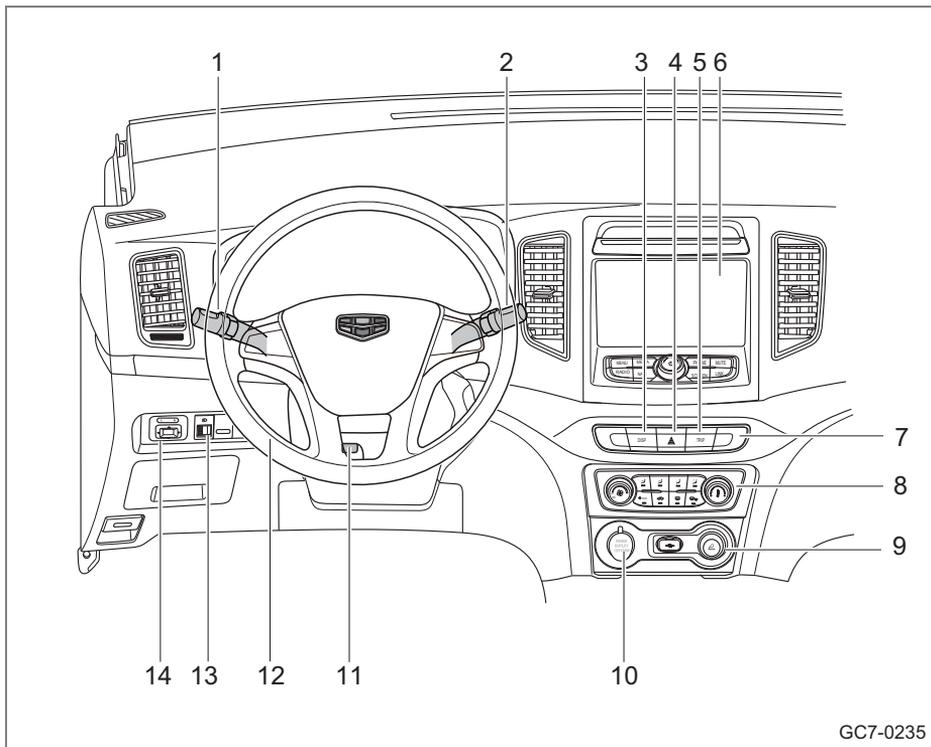
- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. 左组合开关 | 10. 空调系统 |
| 2. 右组合开关 | 11. 烟灰盒 |
| 3. 仪表转换开关 | 12. 点烟器 |
| 4. 危险报警灯开关 | 13. 可调式转向盘锁定释放杆 |
| 5. 倒车雷达开关 | 14. 防盗系统指示灯 |
| 6. BMCS 控制开关☆ | 15. 空气净化器开关☆ |
| 7. 时钟 | 16. 大灯高度调节开关 |
| 8. 显示屏 | 17. 电动后视镜控制开关 |
| 9. 音响系统 | |



GC7-0219

* 型式二

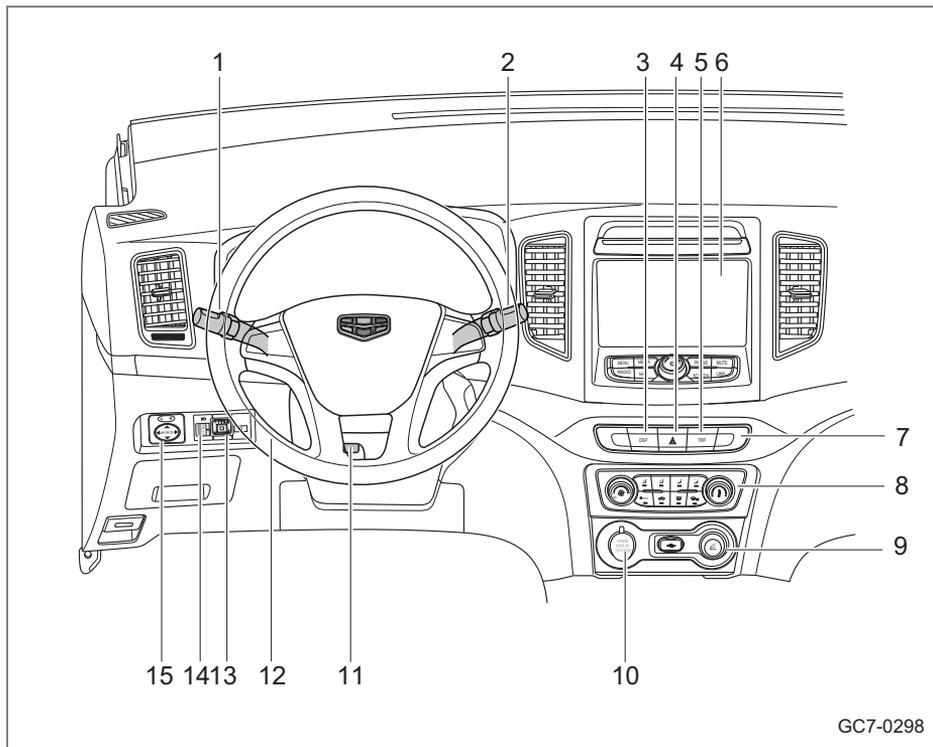
- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. 左组合开关 | 9. 点烟器 |
| 2. 右组合开关 | 10. 备用电源 / 启停开关 ☆ |
| 3. 仪表转换开关 | 11. 可调式转向盘锁定释放杆 |
| 4. 危险报警灯开关 | 12. 防盗系统指示灯 |
| 5. 倒车雷达开关 | 13. 空气净化器开关 ☆ |
| 6. 中控面板总成 / 显示屏 ☆ | 14. 大灯高度调节开关 |
| 7. 空调系统 | 15. 电动后视镜控制开关 |
| 8. 储物格 | |



GC7-0235

* 型式三

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. 左组合开关 | 8. 空调系统 |
| 2. 右组合开关 | 9. 点烟器 |
| 3. 行车电脑功能切换开关 | 10. 备用电源 |
| 4. 危险报警灯开关 | 11. 可调式转向盘锁定释放杆 |
| 5. 仪表转换开关 | 12. 防盗系统指示灯 |
| 6. 分离式液晶屏 | 13. 大灯高度调节开关 |
| 7. 仪表板中部开关 | 14. 电动后视镜控制开关 |

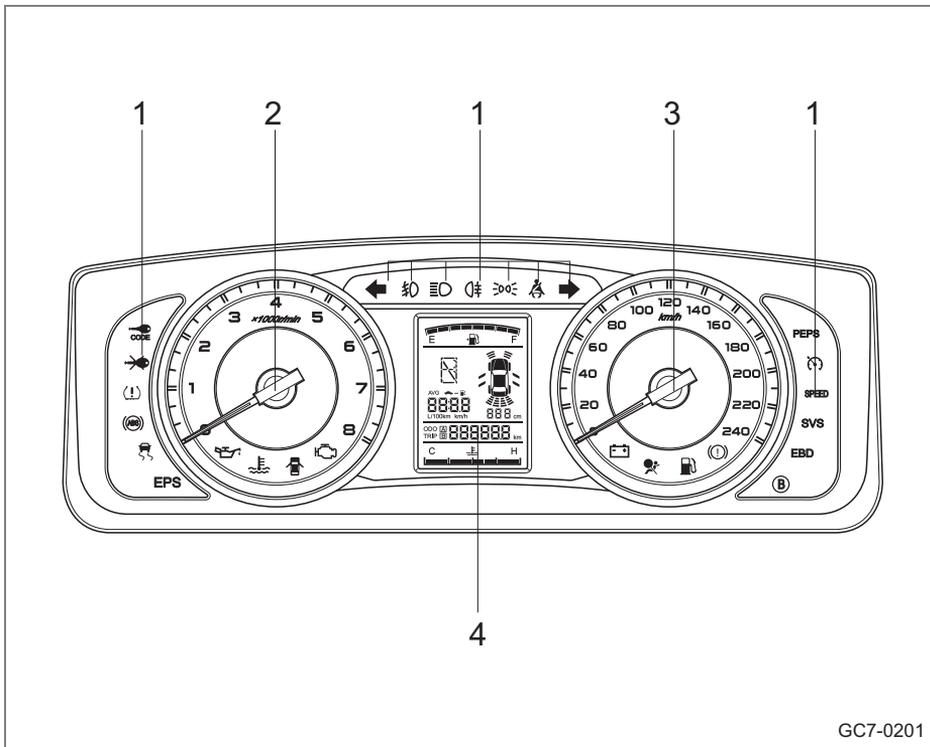


GC7-0298

* 型式四

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. 左组合开关 | 9. 点烟器 |
| 2. 右组合开关 | 10. 备用电源 |
| 3. 行车电脑功能切换开关 | 11. 可调式转向盘锁定位释放杆 |
| 4. 危险报警灯开关 | 12. 防盗系统指示灯 |
| 5. 仪表转换开关 | 13. 油气转换开关 |
| 6. 分离式液晶屏 | 14. 大灯高度调节开关 |
| 7. 仪表板中部开关 | 15. 电动后视镜控制开关 |
| 8. 空调系统 | |

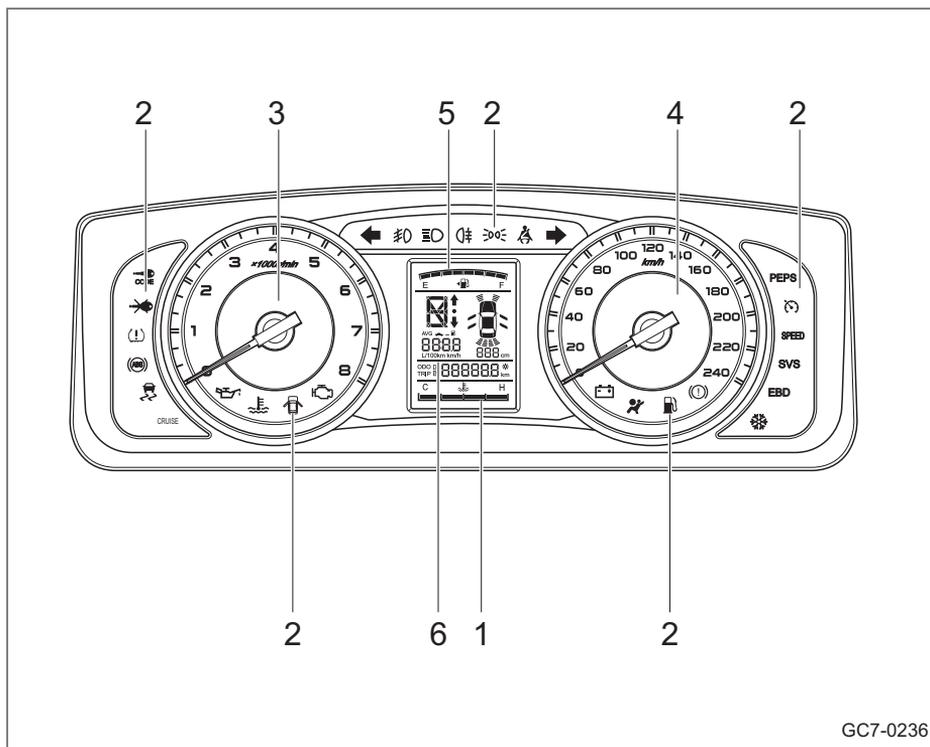
组合仪表



GC7-0201

型式一

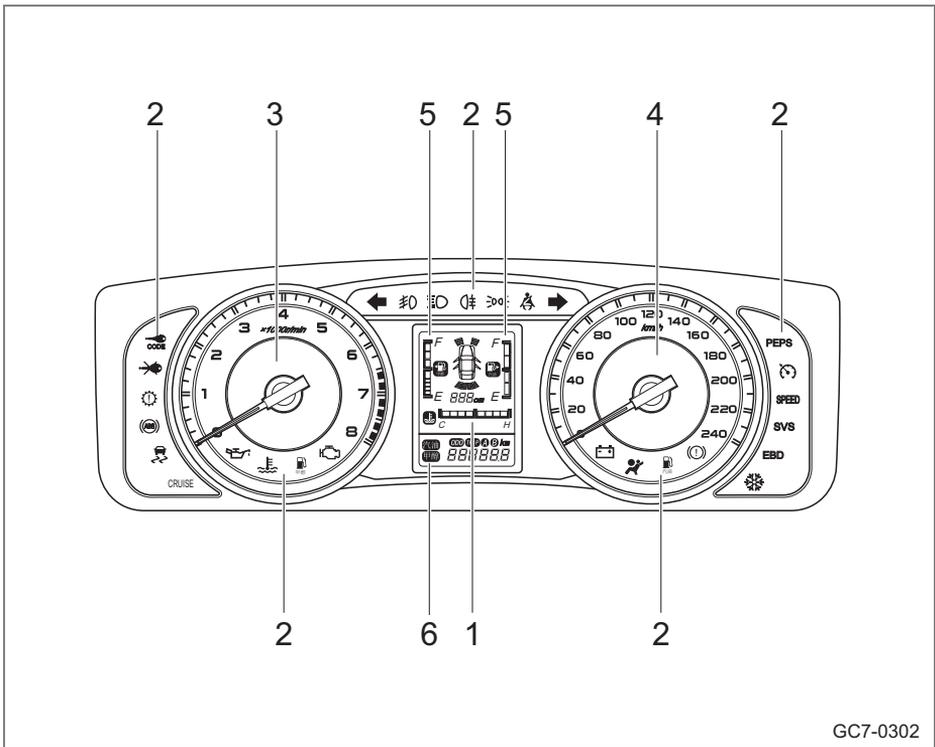
1. 指示灯和警告灯
2. 转速表
3. 车速表
4. 综合液晶屏



GC7-0236

型式二

1. 水温表
2. 指示灯和警告灯
3. 转速表
4. 车速表
5. 燃油表
6. 行车电脑

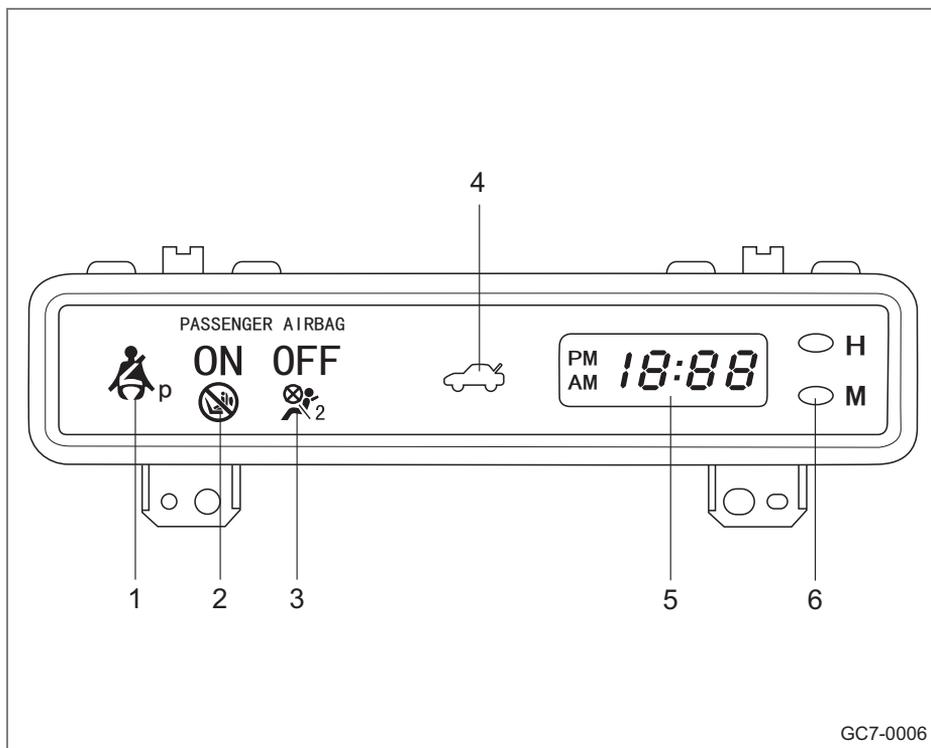


GC7-0302

型式三（甲醇车型）

1. 水温表
2. 指示灯和警告灯
3. 转速表
4. 车速表
5. 燃油表
6. 燃料状态显示

多功能仪表



- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. 副安全带未系报警灯 ☆ | 4. 行李舱门打开报警灯 |
| 2. 副安全气囊打开指示灯 ☆ | 5. 电子时钟 |
| 3. 副安全气囊关闭指示灯 ☆ | 6. 调节按钮 |

1

2

3

4

5

6

指示标记

图标	名称	图标	名称
	驻车制动 / 制动器故障灯		前雾灯
	驾驶座安全带未系警告灯		后雾灯
	蓄电池充放电指示灯	SVS	发动机系统故障警告灯
	机油压力低报警灯	EBD	EBD 故障灯
	发动机排放故障警告灯		远光灯
	低燃油警告灯		巡航指示 ☆
	ABS 故障灯		钥匙未在车内 ☆
	车门未关警告灯 ☆		水温高报警灯
	位置指示灯	EPS	电动助力转向指示灯 ☆
	左 / 右转向指示灯		ESP 故障灯 ☆
	防盗指示灯 ☆		行李舱门打开报警灯
	BMCS 胎压异常指示 ☆		副安全气囊打开指示灯 ☆
	制动衬片磨损报警灯 ☆		副安全气囊关闭指示灯 ☆
PEPS	PEPS 指示 ☆		安全气囊警告灯
	BMCS 系统故障 ☆	SPEED	超速报警灯 ☆
	副安全带未系报警灯		雪地模式 ☆

图标	名称	图标	名称
CRUISE	定速巡航状态指示灯 ☆		TCU 故障灯 ☆

当下列指示器或指示灯亮时请参考表格后面的说明并按表中提供的方式进行处理。

如果指示灯发亮或蜂鸣器鸣叫		处理方式
(a)		如果驻车制动拉杆已释放，停车并马上联络吉利汽车服务站
(b)		系上安全带
(c)		停车和检查
(d)		停车和检查
(e)		将车送到吉利汽车服务站
(f)		加油
		
(g)		马上将车送到吉利汽车服务站
	EBD	
(h)		关上所有车门
(i)		立即将车送到吉利汽车服务站
(j)		系紧副驾驶座安全带
(k)		如果 ESC 开关未关，而 ESC 指示灯常亮，则表示 ESC 系统出现故障，需要送到吉利汽车服务站检查。
(l)		将车辆驶到吉利汽车服务站。

如果指示灯发亮或蜂鸣器鸣叫		处理方式
(m)		将车辆驶到吉利汽车服务站。
(n)	SVS	将车辆驶到吉利汽车服务站。
(o)		将车辆驶到吉利汽车服务站。
(p)	钥匙警告蜂鸣器	取下钥匙
(q)	灯光警告蜂鸣器	熄灭灯光

(a) 驻车制动 / 制动器故障灯

当点火开关转至“ON”时，在下列情况此警告灯会亮起。

- 拉起驻车制动拉杆时

钥匙转至“ON”时，即使驻车制动拉杆已释放，此灯也会亮起几秒钟。

- 制动液液面过低时

 当制动液过低时，如果继续正常行驶，是非常危险的。

在下列情形时将您的爱车开往吉利汽车服务站检修：

- 即使钥匙在 ON 位置驻车制动拉杆已拉起，指示灯也不会亮起。
- 即使钥匙转至 ON 位置且驻车制动拉杆已释放，指示灯也不会灭掉。

如果行驶时此灯亮起后又熄灭，而且没有再度亮起，则可视为正常作用。

 如果发生下列任何一种情形，则马上将车辆停靠在安全地方并联络吉利汽车服务站。

- 发动机运转中，即使驻车制动拉杆已释放，指示灯也不会熄灭。
在此种情形，制动可能已失效而且您车辆的制动距离会变长。因此须稳固踩住制动踏板，以使车辆马上停止。

- 制动故障指示灯与“ABS”指示灯一起亮着。

在此种情形，不仅 ABS 会失效，而且车辆在制动时会变得很不稳定。

(b) 驾驶座安全带未系警告灯

此灯会提醒您将驾驶座安全带系上。当点火开关转至“ON”或“START”时，如果驾驶座安全带未系上，则此灯会一直亮着，直到驾驶者系上安全带，此灯才会熄灭。

当车辆行驶速度达到 25km/h 时，指示灯开始闪烁，同时发出报警声，指示灯闪速与报警声持续处于激活状态直到安全带被系上或车速降至 0km/h ；

当车辆行驶速度降至 0km/h 时，报警声关闭，指示灯常亮。

(c) 充放电警告灯

此灯警告电瓶已充电不足。当您开车时，如果此灯亮起，显示充电系统有问题。但发动机点火能继续作动，直到电瓶过度放电为止。此时应将空调系统、鼓风机、收放机.....等关掉，并且直接将车开至最近的吉利汽车服务站检修。

 若发动机驱动皮带断裂或松脱，绝不可继续行车。

(d) 发动机油压力警告灯 

此灯亮起时，表示发动机机油压力太低。如果在行驶途中此灯闪亮或亮起不灭，就应将车辆立即开到安全的路边停车并停熄发动机，然后联络吉利汽车服务站为您处理。

当发动机处于怠速运转时，有时会有轻微的闪亮，或紧急制动后会有短暂的点亮，但只要轻踩油门之后，此灯就会熄灭，这表示系统是正常的。若发动机油油面太低时，此灯也可能会亮起，但它并非设计来指示低油面的，机油油面应以机油尺来测量。



不要在警告灯点亮的状态下驾驶车辆（即使是一小段距离），否则将毁坏发动机。

(e) 发动机排放故障警告灯 

此灯用以警告发动机电气系统的某些部分有问题或者尾气排放超标。此灯在下列情况时点亮：

- 对于某些车型，油箱中的燃油完全用完。
- 发动机、自动变速器电气系统或电子节气门控制系统存在故障。

如果在 b 类情况下驾驶车辆过程中，此灯点亮，尽快地到吉利汽车服务站对车辆进行检修。



即使警告灯熄灭，也切勿高速驾驶或者高速运转发动机。

(f) 低燃油警告灯 

当燃油 / 甲醇快用尽时，此指示灯会亮起，此时应尽快加油。

在上坡或转弯时，因为油箱内燃油的流动，会使油量过低指示灯提早亮起。

(g) “ABS”“EBD” 警告灯  ABS EBD

钥匙转至“ON”时，“ABS”“EBD”指示灯会亮起。

如果防抱死制动系统及制动辅助系统作用正常，则几秒后此灯就会熄灭。之后，如果此系统发生故障，则“ABS”“EBD”灯会亮起。

当“ABS”“EBD”指示灯亮起时（制动故障指示灯未亮），防抱死制动系统会丧失其功能，

但仍可维持传统方式的制动作用。因此，在紧急制动或于湿滑路面制动时，车轮有可能会抱死而打滑。

如果发生下列情形，代表指示灯系统所监测的组件某些地方有故障。请尽快至吉利汽车服务站检修。

- 钥匙转至“ON”时，指示灯不会亮起或持续亮着。
- 行驶中，此灯亮起。

如果行驶时此灯亮起又熄灭，而且没有再度亮起，则可视为正常作用。



如果“ABS”指示灯与制动故障指示灯保持亮着，则马上将车辆停靠在安全地方并联络吉利汽车服务站。在此种情形，不仅 ABS 会失效，而且车辆在制动时会变得很不稳定。

(h) 车门未关警告灯 

车门开启或未完全关闭时，此警告灯亮。在车门没有完全关闭的状态下行驶，是非常危险的。

(i) 安全气囊警告灯 

当点火开关钥匙在“ON”的位置，此灯会亮起约 6 秒钟后熄灭。此情况表示气囊系统作用正常。

指示灯系统用于监控气囊控制模块、充气装置、指示灯、互相连接的线路和电源。

若有下列情发生，表示由指示灯系统监控的某部分发生故障，此时应尽快与吉利汽车服务站联络，以检修您的爱车：

- 当点火开关转到“ON”位置时，指示灯没有亮起，或一直亮着。
- 当行驶时，此灯亮着或闪烁。



禁止自行维修或拆卸安全气囊。自行维修或者拆卸将有可能导致安全气囊意外触发而造成人身伤害或者安全气囊功能性损害。

(j) 副驾驶座安全带未系警告灯 

此灯会提醒您将副驾驶座安全带系上。当点火开关转至“ON”或“START”时，如果副驾驶座

1

2

3

4

5

6

安全带未系上，则此灯会点亮，直到副驾驶乘客系上安全带，此灯才会熄灭。

当车辆行驶速度达到 25km/h 时，指示灯开始闪烁，同时发出报警声，指示灯闪烁与报警声持续处于激活状态直到安全带被系上或车速降至 0km/h；当车辆行驶速度降至 0km/h 时，报警声关闭，指示灯常亮。

(k) ESC 故障

点火开关转至“ON”时，ESC 指示灯会亮起。如果电子稳定系统作用正常，则几秒后此灯就会熄灭。之后，如果此系统发生故障，则“ESC”灯会亮起。

当“ESC”指示灯闪烁，表明 ESC 系统正在工作；当“ESC”指示灯亮起，表明 ESC 系统出现故障，此时应将车开至最近的吉利汽车服务站维修。

(l) BMCS 系统故障灯

当 BMCS 有系统故障时，BMCS 接收机将持续地点亮 BMCS 报警指示器。

如果胎压警报和系统警报同时发生，胎压警报优先。

(m) BMCS 胎压异常指示灯

当 BMCS 的气压不正常时，BMCS 接收机将持续性的点亮 TREAD 报警指示器。

在整个点火循环过程中，TREAD 报警指示器的状态将被维持。

(n) 发动机系统故障警告灯

此灯亮起表示发动机的电器系统有问题。

如果行驶中此灯亮起，请尽早到吉利汽车服务站检修。

(o) TCU 故障指示灯

此灯亮起表示 TCU 系统故障。

如果行驶中此灯亮起，请尽早到吉利汽车服务站检修。

(p) 钥匙警告蜂鸣器

当点火开关钥匙在“ACC”或“LOCK”位置，而打开驾驶侧车门时，蜂鸣器会鸣响以提醒您取下钥匙。

(q) 灯光警告蜂鸣器（黑夜）

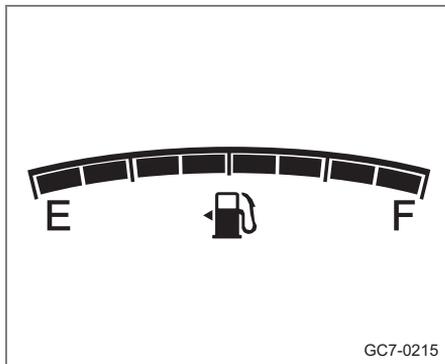
如果驾驶侧车门打开，而钥匙已从点火开关取下且灯光开关处于 ON 状态时，此蜂鸣器会鸣叫以提醒您灯光未关闭。

如何检查维修指示灯（油量过低指示灯除外）：

1. 拉起驻车制动拉杆。
2. 打开任一车门。
车门开指示灯亮起。
3. 关闭车门。
车门开指示灯应熄灭。
4. 点火开关转至“ON”，但不要发动发动机，自检指示灯应亮起几秒后熄灭。这些自检指示灯是水温高指示灯、燃油过低指示灯、ABS 故障指示灯、EBD 故障指示灯、发动机排放故障指示灯、发动机系统故障指示灯、安全气囊故障指示灯、安全带未系指示灯、TCU 故障指示灯、车门未关警告灯。安全气囊指示灯应亮起约 6 秒钟然后熄灭。

如果有任何维修指示灯或警告蜂鸣器未如上述作用，请尽快将车交给吉利汽车服务站为您检修。

燃油表



当点火开关转到“ON”时，燃油表指示燃油箱中剩余的油量。

接近满油 —— 指示在“F”；

接近无油 —— 指示在“E”。

油箱最好能保持超过 1/4 的油量。

在制动、加速或转弯时，指针会晃动。这是油箱内部的燃油流动所导致。

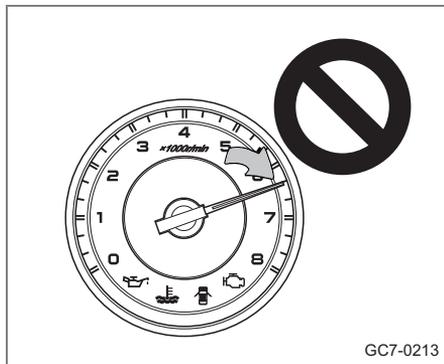
如果燃油表指针接近“E”位置或油量过低指示灯亮起，须尽快加油。

当点火开关转至“START”位置时，燃油表的指示可能会回到“E”位置，这并非故障。

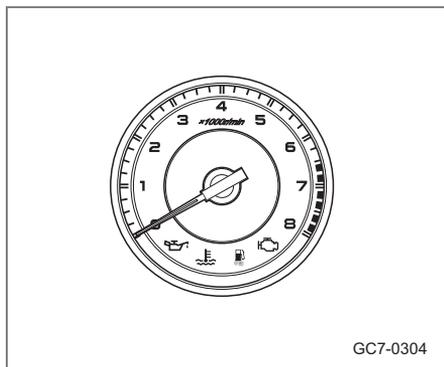
在加完油并且行驶一段时间后，指示灯会自动熄灭，若指示灯不会熄灭，则尽速咨询吉利汽车服务站检修。

 在上坡或过弯时，由于油箱内的燃油会流动，所以油表指针可能会摆动或油量过低指示灯可能比平常提早亮起。

转速表



型式一



型式二

转速表指示发动机每分钟的转速。行驶时可利用它来选择正确的换档时机，以防止换挡冲击及发动机负载过重造成熄火。

行驶中发动机转速太快，发动机较易磨损且较耗油。在大部分的情形下，较低的发动机转速较省油。

当点火开关转至“START”位置时，转速表的指针可能会回到底部的位置，这并非故障。

 不要让指针进入红色区域，这可能会使发动机受到严重损坏。

1

2

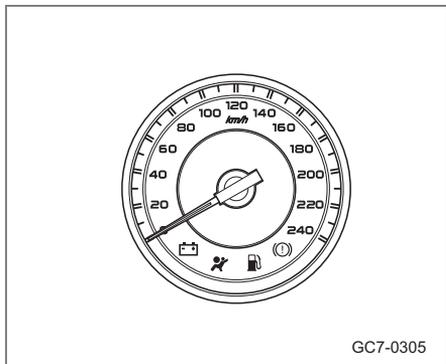
3

4

5

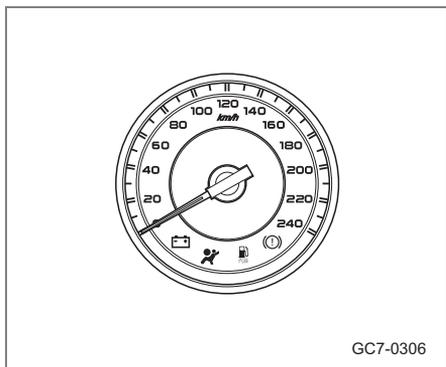
6

车速表



GC7-0305

型式一



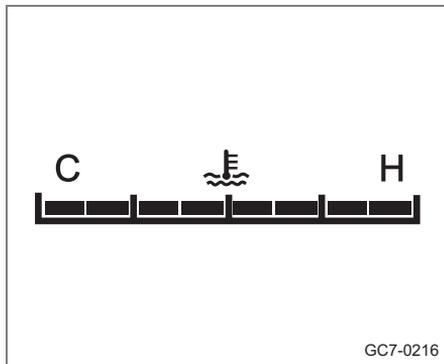
GC7-0306

型式二

速度表显示汽车的当前时速 (km/h)，最大刻度 240km/h。

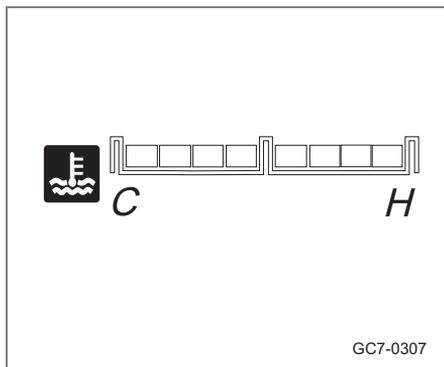
在良好的路面上可以高速行驶，但为了行驶的安全性和稳定、舒适性，普通路面上车速不应高于 120km/h。

水温表



GC7-0216

型式一



GC7-0307

型式二

当钥匙转到“ON”时，水温表就会指示发动机冷却液的温度，发动机的工作温度会依气温与发动机负荷，而产生各种变化。

如果指针指到红色或更高的区域时，您应将车辆停止，让发动机冷却下来，检查水壶的冷却液是否在要求的刻度内，如缺少请补充冷却液。

如果在严苛的行车条件下，发动机就有可能产生过热的现象，例如：

- 在炎热的天气进行长途爬坡。
- 在高速行驶后降低车速或停车。
- 在停停走走的状态，打开空调的同时让发动机长时间空转。
- 拖有尾车时。

当点火开关转至“START”位置时，发动机水温表的指针可能会回到“C”位置，这并非故障。

 不可拆下发动机冷却系统中的节温器，因为这样可能会导致发动机过热。节温器的设计是用来控制冷却液的流动，而使发动机温度保持在规定操作范围内。

 如果发动机已过热，就不该继续行驶，请参阅“如果发动机过热”之说明。

1

2

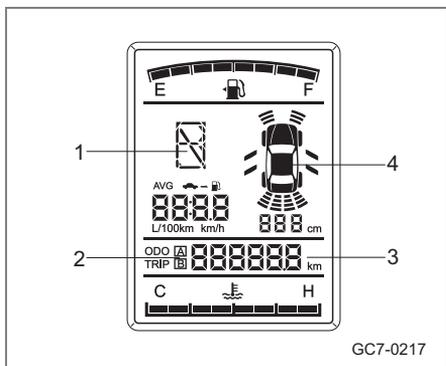
3

4

5

6

综合显示屏



型式一

默认显示内容

1. 档位信息（选装）
2. 里程小计
3. 总里程
4. 门开信息

档位信息：档位信息通过 CAN 总线发送给仪表进行显示，显示内容为 P、R、N、D、1、2、3、4、5、6。

总里程：显示范围 0-999999 公里，不得清零，显示于液晶上方。当累计到最大数时保持。

里程小计：通过模式切换轮流显示总里程、小计里程 A、小计里程 B。

(1) 里程小计显示

小计里程表显示上次小计里程复位或者电池掉电后行驶的全部里程。范围是从 0 到 999.9 公里。小计里程值只在 RAM 中保存，如果仪表供电丢失（并非点火供电，而是指电池供电），小计里程值被清零。

要重新设定计程表 A 归零，先显示计程表 A 的读数，然后压住归零钮直到计程表设定为零，相同的方式也可应用在设定计程表 B。

(2) 平均油耗显示

平均油耗根据车辆消耗燃油量与行驶里程数计算得出。车辆首次行驶 500m 后，开始显示平均油耗。平均油耗可通过复零按钮清零。

(3) 平均车速显示

平均车速是指从车辆点火后行驶的距离除以行驶这段距离的时间所得到的速度。

(4) 可行驶里程

可行驶里程值根据当前油量和平均油耗计算得到，因此，由于路况、驾驶状态不同，显示可行驶里程与实际驾驶距离会有所不同，该值只供参考。

(5) 已行驶时间

已行驶时间在发动机启动后开始计时，最大显示 99:59，即 99h59min，超过最大值后从 00:00 重新计时。发动机停止后，已行驶时间不会清零。

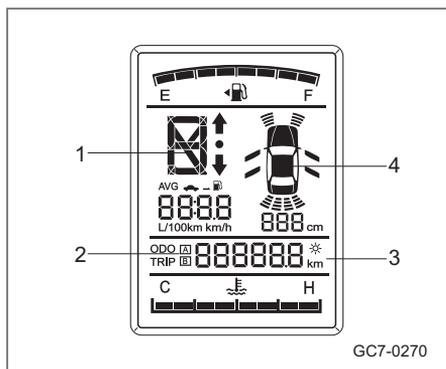
要重新设定已行驶时间归零，先显示已行驶时间的读数，然后压住归零钮直到已行驶时间设定为 0。

(6) 倒车雷达显示

通过车体后面的条纹数来显示障碍物到车辆的距离，当障碍物越来越远时，条形波纹的数量从外到里逐渐减少。并且蜂鸣器的鸣叫频率也会越来越快，以提醒驾驶员。

(7) 车门开关显示

液晶显示车辆信息当有任一车门打开液晶显示对应门开状态，当打开状态解除自动恢复到默认状态。



型式二

默认显示内容

1. 档位信息（选装）
2. 里程小计
3. 总里程
4. 门开信息

档位信息：档位信息通过 CAN 总线发送给仪表进行显示，显示内容为 P、R、N、D、1、2、3、4、5、6。

总里程：显示范围 0-999999 公里，不得清零，显示于液晶上方。当累计到最大数时保持。

里程小计：通过模式切换轮流显示总里程、小计里程 A、小计里程 B。

（1）换挡提醒

当液晶屏显示档位加箭头的时候，提示驾驶员应该进行加减档，例如：

档位显示为 4，箭头朝上，表示加档到 4 档；
档位显示为 4，箭头朝下，表示减档到 4 档。

（2）里程小计显示

小计里程表显示上次小计里程复位或者电池掉电后行驶的全部里程。范围是从 0 到 999.9 公里。小计里程值只在 RAM 中保存，如果仪表供电丢失（并非点火供电，而是指电池供电），小计里程值被清零。

要重新设定计程表 A 归零，先显示计程表 A 的读数，然后压住归零钮直到计程表设定为零，相同的方式也可应用在设定计程表 B。

（3）平均车速显示

平均车速是指从车辆点火后行使的距离除以行驶这段距离的时间所得到的速度。

（4）可行驶里程

可行驶里程值根据当前油量和平均油耗计算得到，因此，由于路况、驾驶状态不同，显示可行驶里程与实际驾驶距离会有所不同，该值只供参考。

（5）平均油耗显示

平均油耗根据车辆消耗燃油量与行驶里程数计算得出。车辆首次行驶 500m 后，开始显示平均油耗。平均油耗可通过复零按钮清零。



液晶翻滚的 DISP 键在仪表台上，方向盘的右左下方。当短按按键时仪表液晶内容翻滚；当长按此按键时对应翻滚内容清零。发动机启动 60 秒后，长按 DISP、平均车速、平均油耗、已行驶时间清零。

（6）已行驶时间

已行驶时间在发动机启动后开始计时，最大显示 99:59，即 99h59min，超过最大值后从 00:00 重新计时。发动机停止后，已行驶时间不会清零。

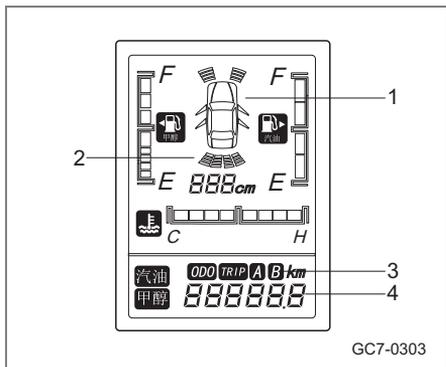
要重新设定已行驶时间归零，先显示已行驶时间的读数，然后压住归零钮直到已行驶时间设定为 0。

（7）倒车雷达显示

通过车体后面的条纹数来显示障碍物到车辆的距离，当障碍物越来越近时，条形波纹的数量从外到里逐渐减少。并且蜂鸣器的鸣叫频率也会越来越快，以提醒驾驶员。

（8）液晶显示车辆信息

当有任一车门打开液晶显示对应门开状态，当打开状态解除自动恢复到默认状态。



型式三（甲醇车型）

默认显示内容

1. 门开信息
2. 倒车雷达
3. 里程小计
4. 总里程

总里程：显示范围 0-999999 公里，不得清零，显示于液晶上方。当累计到最大数时保持。

里程小计：通过模式切换轮流显示总里程、小计里程 A、小计里程 B。

（1）车门开关显示

液晶显示车辆信息当有任一车门打开液晶显示对应门开状态，当打开状态解除自动恢复到默认状态。

（2）倒车雷达显示

通过车体后面的条纹数来显示障碍物到车辆的距离，当障碍物越来越近时，条形波纹的数量从外到里逐渐减少。显示的距离数值变小，并且蜂鸣器的鸣叫频率也会越来越快，以提醒驾驶员。

（3）里程小计显示

小计里程表显示上次小计里程复位或者电池掉电后行驶的全部里程。范围是从 0 到 999.9 公里。小计里程值只在 RAM 中保存，如果仪表供电丢失（并非点火供电，而是指电池供电），小计里程值被清零。

要重新设定计程表 A 归零，先显示计程表 A 的读数，然后压住归零钮直到计程表设定为零，相同的方式也可应用在设定计程表 B。

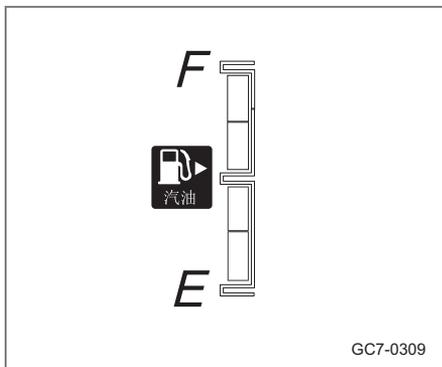
燃料种类显示（甲醇车型）

燃料种类显示使用中文表示当前车辆使用燃料状态。



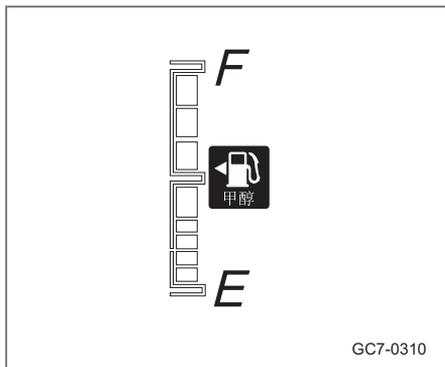
汽油表

汽油表显示汽油油箱的实际存油量，共以四段液晶格显示。如果当前的汽油量水平处于对应的区间内，相应的液晶格将点亮。



甲醇表

甲醇表显示甲醇油箱的实际存油量，共以八段液晶格显示。如果当前的甲醇量水平处于对应的区间内，相应的液晶格将点亮。



接近满油 —8 格全点亮

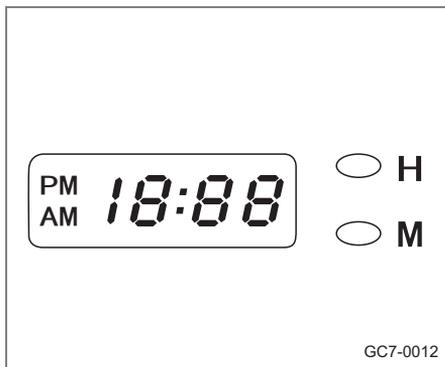
接近无油 —1 格点亮

油箱最好保持在超过 1/4 的油量。如果甲醇表指示到两格或油量过低指示灯亮起，需尽快加油。在加完油并行驶一段时间后，指示灯会自动熄灭，若指示灯没有熄灭，请尽快联系吉利汽车服务站检修。

甲醇表在显示一格后，车辆会由甲醇燃料自动切换为汽油燃料。

车辆长期在低油量下行驶时，发动机熄火会导致三元催化器损坏。

电子时钟显示



钥匙必须在“ACC”或“ON”位置。

重新定义小时：长按 H 按钮，直到数字闪烁，再短按 H 按钮，设定到相应数值。

重新定义小时：长按 M 按钮，直到数字闪烁，再短按 M 按钮，设定到相应数值。

其中 AM 表示上午，PM 表示下午。



请不要在车辆行驶中调整显示屏。务必于车辆停止的时候调整。

1

2

3

4

5

6

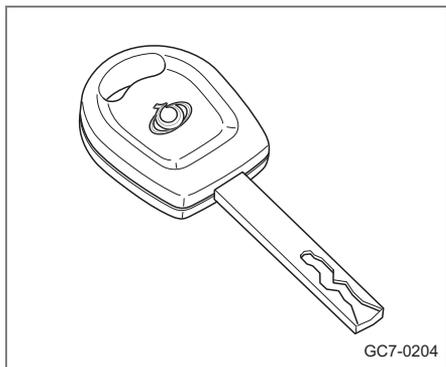
打开、关闭

钥匙



GC7-0200

* 型式一



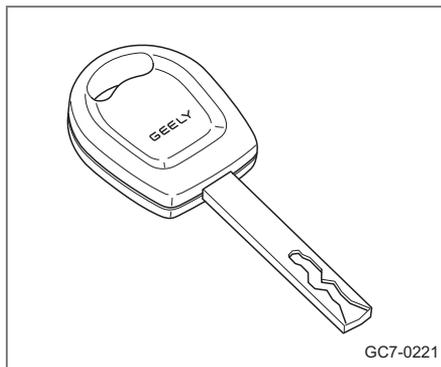
GC7-0204

* 型式一



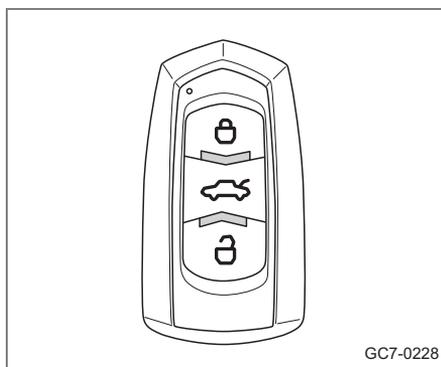
GC7-0220

* 型式二



GC7-0221

* 型式二



GC7-0228

* 型式三



GC7-0238

* 型式四

随车配备的钥匙适用该车上任何一把锁。



不要用指甲或尖锐物操作开关。

1

2

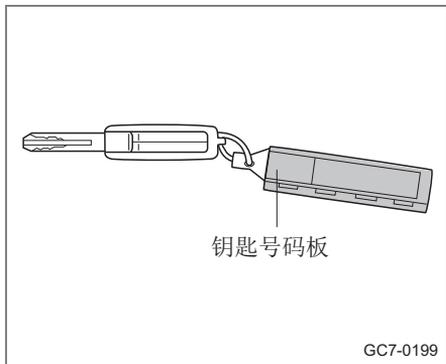
3

4

5

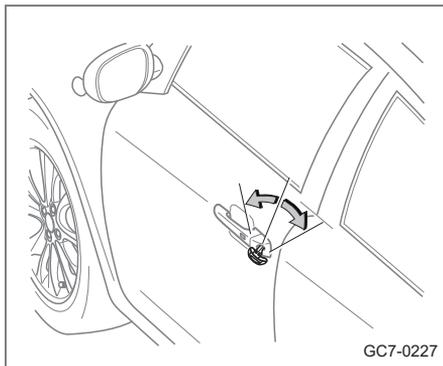
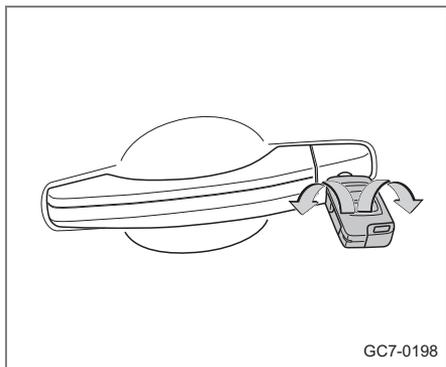
6

钥匙号码板



钥匙号码标识在号码板上。
须将号码板存放在旅行袋等安全处，不要放在车中。
如果钥匙遗失或需要一个备用钥匙时，可以委托吉利汽车服务站来复制钥匙。
建议记下钥匙的号码，并将号码存放在一个安全的地方。

用钥匙锁止和解锁



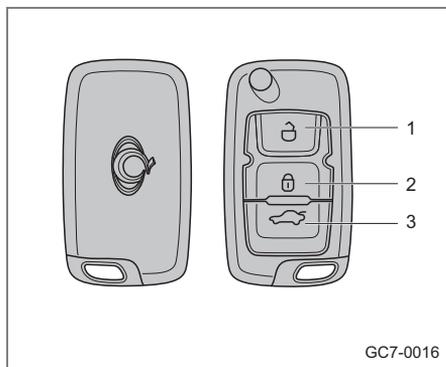
* 带无钥匙进入及启动系统

将钥匙插入钥匙孔中并转动
锁止：将钥匙朝车前方向转动。
解锁：将钥匙朝车后方向转动。
所有的车门与驾驶员的车门同时锁止或解锁（在遥控解锁状态下才可实现）。
驾驶员门打开时，用钥匙不能同时锁止所有车门。

 不要将钥匙和将无人照顾的儿童（本用户手册中“儿童”是指未满 18 周岁的未成年人）单独放在车内。因为儿童有可能会玩耍车钥匙导致车辆意外启动/开动而造成危险。

1. 按下钥匙遥控器左侧的按钮，同时从钥匙遥控器内取出机械钥匙。
2. 将钥匙插入驾驶员门锁内。顺时针方向旋转，车门解锁；逆时针方向旋转车门闭锁。

无线遥控



* 型式一

1. 开锁键
2. 闭锁键
3. 后背门开锁键

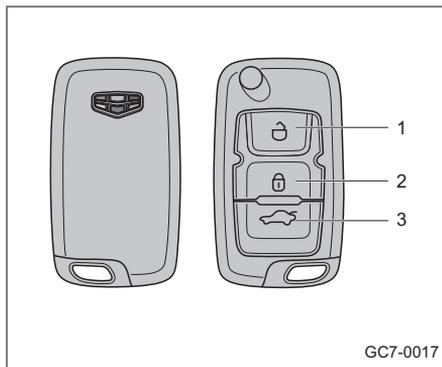
配备有无线遥控系统的车辆，可在距离车辆约 10 米内将所有车门上锁或开锁。

闭锁和解锁

点火钥匙拔出后，按下遥控器上的开锁键，四门锁打开，转向灯闪烁二次确认；按下遥控器上的闭锁键，四门锁闭锁，转向灯闪烁一次确认，3 秒后进入防盗状态。

按住后背门开锁键大于 2 秒，开启后背门。在设防状态下，按遥控解锁键，四门闭锁器解锁，如 30s 内四车门、后行李箱盖任一车门未被打开，车门会自动重锁且系统进入设防状态；如 30s 内再次有遥控器解锁信号，计时重新开始。

 如四个车门、行李箱盖未全部关闭，按下闭锁键时，转向灯闪 2 下，防盗喇叭隔 2 秒叫 2 声，提醒您关好车门。



* 型式二

1. 开锁键
2. 闭锁键
3. 后背门开锁键

配备有无线遥控系统的车辆，可在距离车辆约 10 米内将所有车门上锁或开锁。

闭锁和解锁

点火钥匙拔出后，按下遥控器上的开锁键，四门锁打开，转向灯闪烁两次确认；按下遥控器上的闭锁键，四门锁闭锁，转向灯闪烁一次确认，3s 后进入防盗状态。

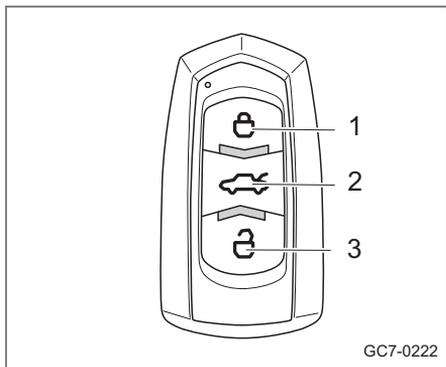
按住后背门开锁键大于 2s，开启后背门。在设防状态下，按遥控解锁键，四门闭锁器解锁，如 30s 内四车门、后行李箱盖任一车门未被打开，车门会自动重锁且系统进入设防状态；如 30s 内再次有遥控器解锁信号，计时重新开始。

 如四个车门、行李箱盖未全部关闭，按下闭锁键时，左、右转向灯闪烁 5 分钟，防盗喇叭持续鸣叫 30s，提醒您关好车门。

如果您不需要防盗喇叭鸣叫提醒的设置，可以使用防盗喇叭禁止/使用功能，其操作方式如下：电源模式 OFF，在解防状态下，防盗喇叭处于非静音模式，同时按下遥控器上“闭锁”、“开锁”两个键大于 2s，此时转向灯闪两下，表示进入静音状态。

在静音状态下，若报警，电喇叭不鸣叫。反之按要求鸣叫。

退出静音模式的方式如下：电源模式 OFF，在解防状态下，防盗喇叭处于静音模式，同时按下遥控器上“闭锁”、“开锁”两个键大于2s，此时转向灯闪两下，电喇叭鸣叫一声，表示退出静音状态。



* 型式三

1. 闭锁键
2. 后背门开锁键
3. 开锁键

配备有无线遥控系统的车辆，可在距离车辆约 10 米内将所有车门上锁或开锁。

闭锁和解锁

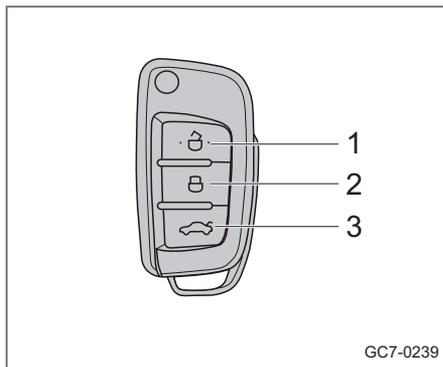
整车电源关闭的情况下，按下遥控器上的解锁键一次，四门解锁，转向灯闪烁两次确认，室内顶灯渐亮。按下遥控器上的上锁键一次，四门上锁，转向灯闪烁一次进行确认。室内顶灯渐灭。长按行李箱开启键两秒以上，行李箱弹开解锁。

自动重锁

遥控器解锁约 30 秒后，发动机罩、四车门、后背门、行李箱任一未被打开，车门会自动重锁。室内顶灯熄灭，系统进入布警状态。

行车自动上锁

本车配有车速自动上锁功能，电源在 ON 模式，四车门均关闭，大于一定车速且保持一定时间后，四车门锁会自动上锁一次。



* 型式四

1. 开锁键
2. 闭锁键
3. 后背门开锁键

配备有无线遥控系统的车辆，可在距离车辆约 10 米内将所有车门上锁或开锁。

闭锁和解锁

点火钥匙拔出后，按下遥控器上的开锁键，四门锁打开，转向灯闪烁二次确认；按下遥控器上的闭锁键，四门锁闭锁，转向灯闪烁一次确认，进入车辆锁止防盗状态。

长按后背门开锁键，开启后背门。在车辆锁止状态下，按遥控解锁键，四门闭锁器解锁，如 30S 内四车门、后行李箱盖任一车门未被打开，车门会自动重锁且系统进入车辆锁止状态；如 30S 内再次有遥控器解锁信号，计时重新开始。

 如四个车门、行李箱盖未全部关闭，按下闭锁键时，左、右转向灯连续闪烁 3 次，防盗喇叭连续鸣叫 3 声，提醒您关好车门。

如果您不需要防盗喇叭鸣叫提醒的设置，可以使用防盗喇叭禁止 / 使用功能，其操作方式如下：电源模式 OFF，在解防（遥控解锁）状态下，防盗喇叭处于非静音模式，同时长按遥控器上“闭锁”、“开锁”两个键，此时转向灯闪二下，表示进入静音状态。

在静音状态下，若报警，电喇叭不鸣叫。反之按要求鸣叫。

退出静音模式的方式如下: 电源模式 OFF, 在解防 (遥控解锁) 状态下, 防盗喇叭处于静音模式, 同时长按遥控器上 "闭锁"、"开锁" 两个键, 此时转向灯闪二下, 电喇叭鸣叫一声, 表示退出静音状态。

寻车功能: 在车辆锁止状态下, 快速连续按下遥控闭锁键 2 次, 四门锁闭锁, 转向灯闪烁一次; 然后左、右转向灯连续闪烁 6 次, 防盗喇叭连续鸣叫 6 声。(在静音模式防盗喇叭不鸣叫)。

熄火自动中控解锁

电源关闭到 OFF 时, 四车门锁将自动解锁一次。

遥控器

遥控器是一个电子零件, 请遵守下列的说明事项, 以免损坏遥控器:

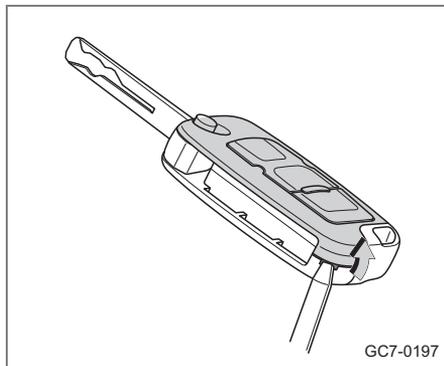
- 不可将遥控器放置于高温处, 例如: 仪表盘上。
- 不可分解遥控器。
- 不可敲击或掉落。
- 避免沾到水。

遥控发射器在使用一段时间后, 电池容量可能降低, 引起遥控效果下降, 此时需要更换电池。更换电池时, 打开遥控发射器盖板, 将旧电池取出, 将新电池放入, 然后合上盖板。旧电池取出后, 应尽快放入新电池, 在此过程中应避免遥控发射器的正负电源端同时接触到电池的某一极而造成短路。更换时, 需要型号为 CR2032 的锂电池。

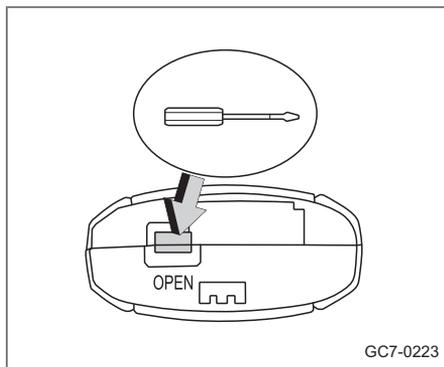


要特别小心, 不要让儿童触碰或误食所拆下来的遥控器电池或零件。

请依下列程序更换遥控器电池



* 型式一



* 型式一



* 型式二

1. 使用平口起子或类似物品撬开遥控器外壳。
2. 取下放完电的遥控发射器电池。

1

2

3

4

5

6

3. 将新电池的正极 (+) 面向下放到盒内。

4. 装好电池后, 紧紧盖上遥控发射器盖。

将遥控器与钥匙对插回原状态。

更换电池后, 检查遥控发射器是否能正常工作, 如果不能正常工作, 请与吉利汽车服务站联系。

为了环保, 请将废电池交给指定的回收点。

 确认遥控发射器电池正负极安装正确。

 不要移动或触摸遥控发射器中的任何部件, 否则将阻碍正常的操作。

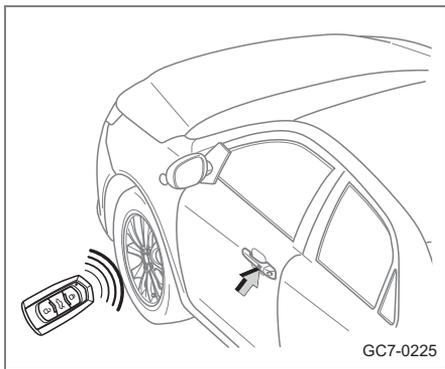
 不要用湿的手更换电池, 水将造成电池意外的生锈。

 在电池装入时, 不要弄弯遥控发射器的插入电极, 在盒子里避免粘附灰尘和油类。



用空的电池必须进行环保处理。

无钥匙进入系统



使用无钥匙进入系统时, 应在车辆周边 1.6 米范围内有合法的遥控器。关闭整车电源后, 车门全部关闭时且驾驶员侧门未锁止时, 按动驾驶员侧或者前排乘员侧车门把手上的开关, 就可以让四扇车门上锁, 无须再按下遥控器上的上锁按钮。左右转向灯将点亮约 1.5s。

关闭整车电源后, 驾驶员侧门锁止时, 按动驾驶员侧或者前排乘员侧车门把手上的开关, 就可以让四扇车门解锁, 无须再按下遥

控器上的解锁按钮。左右转向灯将闪烁两次。

无钥匙启动系统

发动机启动

对于手动挡车型, 发动机启动需踩下离合踏板并且把挡位置于空挡; 对于自动挡车型, 发动机启动需要踩下制动踏板且把挡位置于 P 挡或 N 挡。此时按下启停开关, 电源模式将在 OFF、ACC、ON(STOP) 跳转至启动状态后, 过一段时间后车辆会自动将电源模式转为 ON。

应急启动发动机

当正常启动无法将车辆进入启动模式时, 可在电源模式 ACC 状态, 按下启停开关并保持 10 ~ 20s 左右进行启动发动机。

车辆备用启动程序

如果车辆处于强烈信号干扰区域或钥匙遥控器电池电量不足或无钥匙启动功能出现故障时, 若您试着启动车辆并按下启停开关按钮时, 组合仪表可能会提示 , 此时无法通过按键式启动程序来启动车辆。

请按照如下步骤来启动车辆:

1. 踩下离合器踏板。
2. 按下启停开关按钮。
3. 快速将钥匙遥控器尽量贴近启停开关按钮。
4. 再按一次启停开关按钮启动发动机。

备用启动程序适用范围:

- 钥匙遥控器电池电量耗尽, 无法及时更换电池时。
- 车辆处于强烈信号干扰时, 使用备用启动程序将车辆驶离该区域, 无钥匙启动程序恢复正常功能。

 如果更换电池和车辆驶离干扰区域后, 无钥匙启动程序仍不能正常使用, 请到吉利汽车服务站维修。

发动机停止

发动机启动后或启动过程中, 按下启停开关, 电源模式转至 OFF, 关闭发动机。

发动机紧急停止：车辆在行驶过程中是不允许关闭发动机的，当有紧急情况发生时，可通过长按启停开关或快速连续按两次启停开关，此时车辆将关闭发动机并且将电源模式转至 ACC。

如果在发动机关闭后仍将电源模式处于 ACC，将消耗蓄电池电量。如果蓄电池耗电时间过长的话，您可能无法启动车辆。

提醒与报警

组合仪表显示 ，表示 PEPS 系统未找到钥匙。

注意：

在四车门关闭的状态下，发生钥匙从车窗拿到车外，组合仪表上不会显示 。

当组合仪表显示 PEPS 时，请与吉利汽车服务站联系维修车辆。

在锁车时，车辆发生声音和灯光提醒，请确认四车门和行李箱门均关闭及电源模式在 OFF 状态。

在关闭四车门时，车辆发生声音和灯光提醒，请确认遥控器已离开车辆。

在关闭行李箱门时，车辆发生声音和灯光提醒，请确认遥控器已拿出行李箱。

在打开驾驶员侧门时，组合仪表将发出提醒声音，请确认电源模式在 OFF 及灯光组合开关在 OFF 档。

天窗自动关闭功能

如果您的车辆不带 PEPS，则玻璃面板在任何开启位置时，拔出钥匙后，天窗自动关闭；如果您的车辆带 PEPS，则玻璃面板在任何开启位置时，关闭汽车电源，且遥控锁上所有车门后，天窗自动关闭。

自动关灯

电源模式在 OFF 状态下，进行锁车时，车辆将自动关闭位置灯、远光灯和近光灯。

在跟随回家灯光激活期间，禁止自动关灯功能。

跟随回家灯光

电源模式 OFF 档，快速旋转灯光开关，并将其从 OFF 位置→非 OFF 位置→OFF 位置→非 OFF 位置→OFF 位置时，跟随回家灯光功能被激活，点近光灯。

四车门关闭情况下，延时 30s 左右关闭近光灯；任一门被打开，则延时 180s 左右关闭近光灯。

将电源模式离开 OFF 或将灯光开关离开 OFF 档均会自动关闭跟随回家灯光功能。

防误锁

驾驶员侧门开启状态下，拨动锁止开关，车辆将自动解锁一次。

四门任一门未关闭，按中控开关闭锁键，车辆将上锁一次后立即进行解锁。

1

2

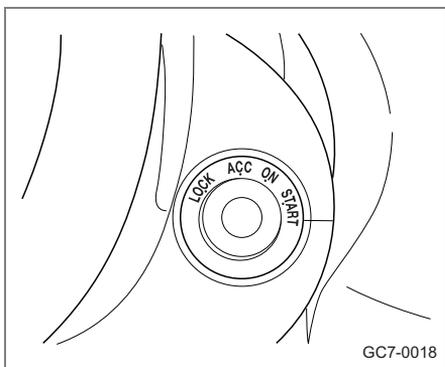
3

4

5

6

电子防盗系统☆



电子防盗系统是一种电子码辨识系统，当您将钥匙插入点火开关时，在钥匙头内的转发器会传出电子码至车上，而只有在电子码与车上的辨识码相同时，发动机才可以启动。

当钥匙被拔出点火开关时，电子防盗系统会自动设定。

将原车所配之钥匙插入点火开关，则可自动解除电子防盗系统，让发动机得以启动。

吉利汽车服务站要您原车的钥匙号码才可以为您复制另一副有转发器的钥匙，但是，复制数量有限。

如果您自行复制钥匙，您将无法启动发动机。



不可修改、拆卸或分解电子防盗系统。

如果您未经授权而变更或修改系统，则我们无法确保此系统可以正常使用。

车辆防盗系统☆



* 型式一



* 型式二

吉利汽车车辆防盗系统的设计是针对下述情况下防止车辆被盗。在没有解除防盗状态下，当检测到下列情形时，此系统会发出警报声：

- 任何一个车门，后背门被打开时。
- 点火开关旋转至 ON 位置。☆

如果有人通过上述方式企图损坏或强行进入您的爱车时，此系统会闪烁转向灯并发出警报声。

遥控器可以用来设定和解除防盗系统并可停止警报声。请参阅“无线遥控”的说明。

当防盗系统设定后，如未使用遥控器开锁并开启车门或行李厢盖，系统将会发出警报声。另外，若盗贼不是通过上述方式而进入您爱车，则不是车辆防盗系统所能预防的。

* 型式二

 车辆处于防盗状态的时候，用机械钥匙打开左前门，也会触发防盗报警，如果您是使用合法的钥匙进入，请将钥匙插入点火锁，旋转到 ON 档，即可解除防盗报警。

设定防盗系统

按下遥控器的“”开关一次设定防盗系统。此时，转向灯会闪烁一次，且所有车门闭锁器同时被上锁。

在下列情况，防盗将无法设定：

- 当任何一个车门打开时。
- 当后背门打开时。

此时，按遥控器闭锁键转向灯闪 2 下，防盗喇叭隔 2 秒叫 2 声，以提示您有车门或后背门没有关好。

* 型式一

此时，按遥控器闭锁键时，左、右转向灯闪烁 5 分钟，防盗喇叭持续鸣叫 30s，以提示您有车门或后背门没有关好。

* 型式二

此时，按遥控器闭锁键时，左、右转向灯连续闪烁 3 次，防盗喇叭连续鸣叫 3 声，提醒您关好车门。

* 型式四

解除防盗系统

按下遥控器上的“”开关，所有的车门开锁，且防盗解除。此时系统将可以告知您车辆的情况：

- 转向灯闪烁二次。

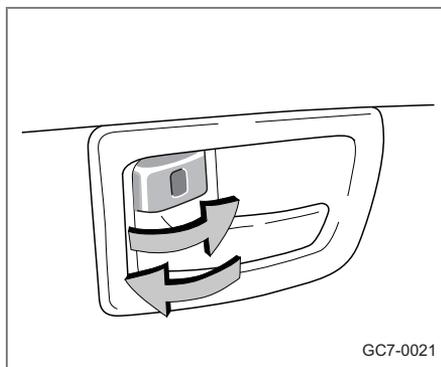
将点火开关转至“ON”的位置，检查看看，您的爱车是否有任何不正常。

 离开车辆时，请一定设置好车辆的防盗系统。没有锁定的车辆很容易成为窃贼的目标而造成财物损失等。

任何汽车防盗系统装置仅能为盗贼设置一定障碍，您不能因此而高枕无忧，应把车辆停放在有人看管的地方，车内不要放置贵重物品，窃贼敲碎玻璃而盗取车内财物是常见的犯罪手段，本产品未设计这样的防盗预警。

可能配置不同而无车辆防盗功能。

车门



使用内开启手柄锁钮上锁和开锁

推动锁钮。

上锁：将锁钮向前推。

开锁：将锁钮向后推。

如果您想要由车外不用钥匙来锁住车门，只要在关闭车门前，将锁钮在锁住位置。然后在关闭车门时，将车门外把手往上拉并同时关上车门即可。

务必小心以免您的钥匙锁在车内。

当钥匙仍插在点火开关上，车门是无法上锁的。

1

2

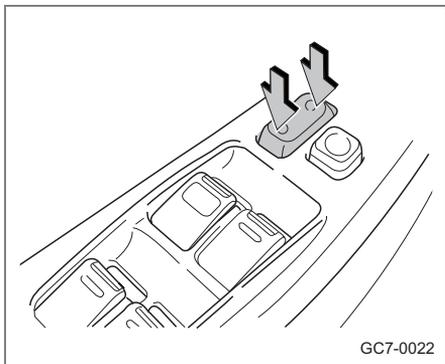
3

4

5

6

使用电动门锁开关上锁和开锁

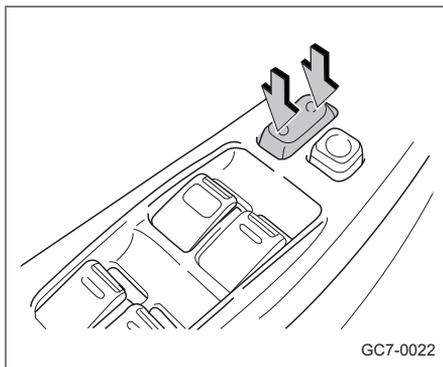


* 型式一

中央门锁开关：

按下电动门锁开关的前侧，实现所有车门同时上锁功能。按下电动门锁开关的后侧，实现所有车门同时开锁功能（在遥控解锁状态下才可实现）。

车门自动上锁和开锁功能（配备无线遥控）
当四车门关闭，且车速首次达到20km/h以上时，所有的车门门锁会自动地上锁；当将钥匙从点火开关内拔出后，会自动解锁。



* 带无钥匙进入及启动系统

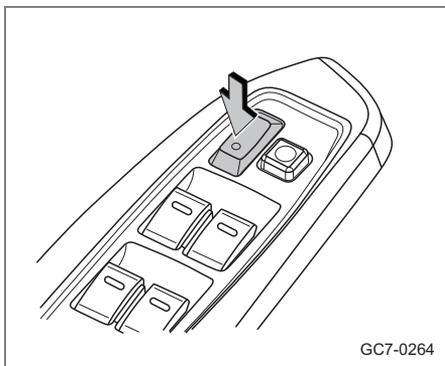
中央门锁开关：

按下电动门锁开关的前侧，实现所有车门同时上锁功能。按下电动门锁开关的后侧，实现所有车门同时开锁功能（在遥控解锁状态下才可实现）。

当四车门未全关闭时，按下车内中控锁闭锁按键，所有车门上锁一次后会立即解锁一次。

说明：车内中控按键解锁只能在防盗解除状态执行，其他防盗状态下，没有响应。

后车门儿童保护装置



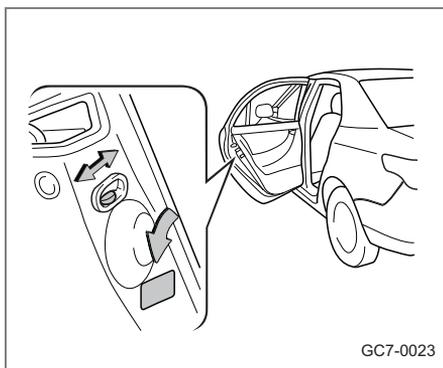
* 型式二

中央门锁开关：

上锁：按下中控门锁按键的上侧；

解锁：按下中控门锁按键的下侧；

使用中控门锁按键时，所有车门同时上锁或解锁。



如标签所示，将锁定杆移到“LOCK”位置。

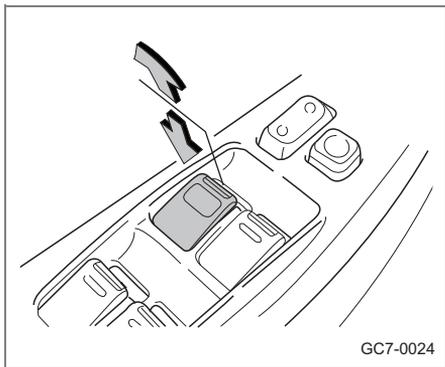
使用此装置可使后车门锁上时，此车门只容许从车外把门打开，而无法从车内把门打开。我们建议您，为了您的儿童安全，只要您的儿童乘坐于后座时，即利用此装置的特性，将此门上锁。



开车前必须确定将全部车门关好并且上锁（特别是有儿童在车内时）。车门上锁和正确的使用安全带，将有助于防止驾驶者和乘员，在发生意外事故时被甩出车外。车门上锁亦可防止无意中车门打开的危险。

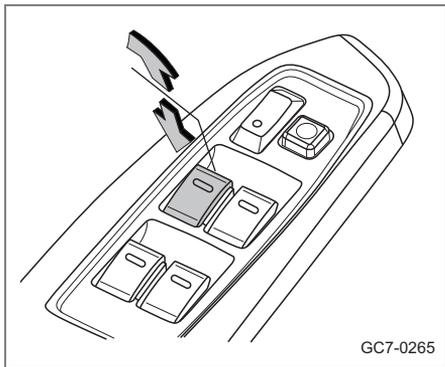
电动车窗

驾驶员侧车窗的操作



* 型式一

点火开关必须在“ON”位置，在正常情况下，只要将相应门车窗开关按下或扳起，就能实现相应车窗的上升和下降功能。



* 型式二

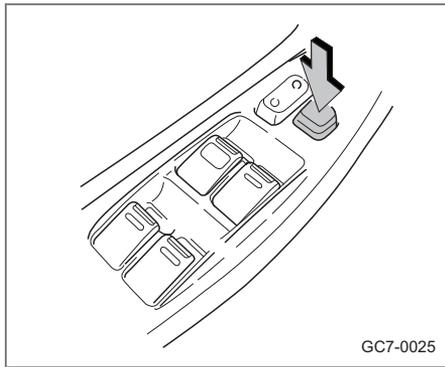
点火开关打到“ON”档，玻璃升降允许操作，点火开关关闭 40s 后，禁止玻璃升降操作；只要将玻璃升降按钮扳起或按下，车窗玻璃

即可升降，具有手动上升、下降以及自动下降功能；

- 手动上升：将按键向上扳起，对应车门玻璃手动上升，松开按键，则停止工作；
- 手动下降：将按键按下（保持时间 $\geq 300\text{ms}$ ），对应车门玻璃手动下降，松开按键，则停止工作；
- 自动下降：按下玻璃升降按键下降键（保持时间在 $100\text{ms} \leq T \leq 300\text{ms}$ ），对应车门玻璃自动下降到底，或一直下降到重新按下上升键或下降键；

玻璃自动下降期间，如果按下对应车窗玻璃升降按键（主驾驶侧或单门开关）上升或下降键超过 300ms，对应玻璃升降改为手动上升或手动下降模式；如果按下对应玻璃升降按键上升或下降不超过 300ms，对应玻璃升降停止工作。

安全锁开关功能



* 型式一

如果按下驾驶员车门上的电动车窗锁定开关，则乘员侧的车窗开关将无法操作。如果放开驾驶员车门上的电动车窗锁定开关，则乘员侧的车窗开关可以对相应的车窗进行上升和下降动作。

1

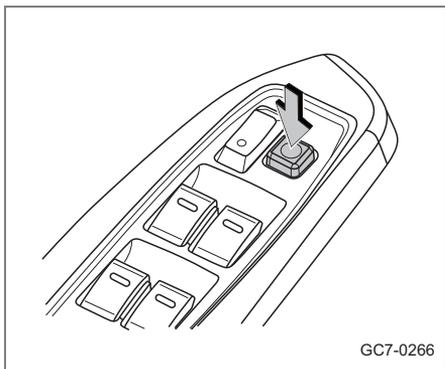
2

3

4

5

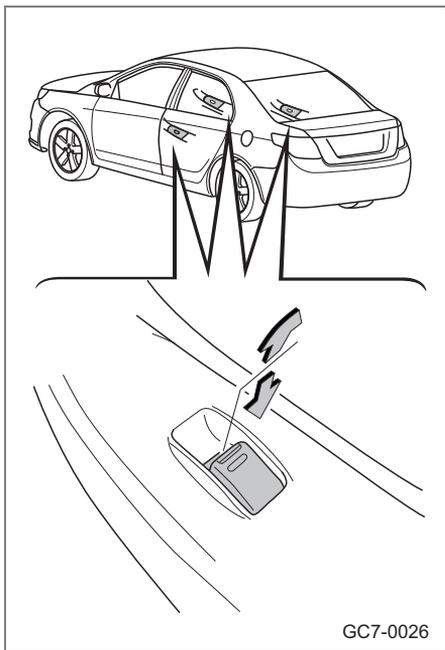
6



GC7-0266

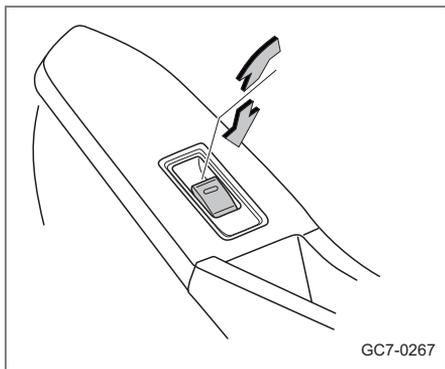
* 型式二
按下窗锁按键，副驾驶及后排乘客不能控制玻璃升降，驾驶员侧开关可以控制。

单联电动车窗开关的操作：



GC7-0026

* 型式一
当按下车窗开关时，门窗将打开；扳起车窗开关时，门窗将关闭；



GC7-0267

* 型式二
点火开关打到 "ON" 档，玻璃升降允许操作，点火开关关闭 40s 后，禁止玻璃升降操作；只要将开关扳起或按下，车窗玻璃即可升降，具有手动上升、手动下降的功能；

- 手动上升：将开关向上扳起，车门玻璃手动上升，松开按键，则停止工作；
- 手动下降：将开关按下，车门玻璃手动下降，松开按键，则停止工作。
- 自动下降：按下玻璃升降按键下降键（保持时间在 $100\text{ms} \leq T \leq 300\text{ms}$ ），车门玻璃自动下降到底，或一直下降到重新按下上升键或下降键；

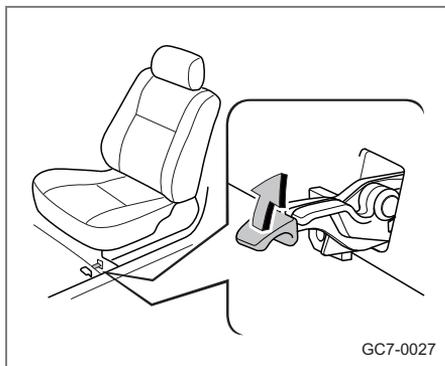
玻璃自动下降期间，如果按下车窗玻璃升降按键（主驾驶侧或单门开关）上升或下降键超过 300ms，玻璃升降改为手动上升或手动下降模式；如果按下玻璃升降按键上升或下降不超过 300ms，玻璃升降停止工作。

 为避免造成人员伤害，必须遵守下列事项：

- 当关闭车窗时，请勿让您或乘员的头、手和身体的其他部位伸出车外。假如有人颈部、头或手被车窗夹住，将可能导致严重的伤害。当乘员关闭车窗时，确认他们是否安全地操作。
- 当有儿童在车上时，绝对不可让儿童在未经监督下使用电动窗开关。
- 须使用“电动窗锁定开关”来防止他们意外地使用开关。

- 当您离开车辆时，要确定有取下钥匙。
- 绝对不可将儿童单独留在车内，尤其是钥匙仍插在点火开关时，他们可能使用电动窗开关而被车窗夹到，不小心可能会发生严重的意外伤害。

行李舱门



在遥控钥匙拔出后，长按遥控钥匙后备箱开锁键 2 秒，后备箱开锁。

 车辆在行驶中，行李舱门须保持关闭，防止行李被甩出且防止废气进入车内。

行李舱门开启拉杆

由驾驶座座椅侧将开启拉杆拉起，便可以打开行李舱门。

装载行李注意事项

当装载行李或货物到车上时，请遵守下列事项：

- 尽可能将行李或货物置于行李厢内，并确认各项物品放置稳固。
- 勿超载并尽可能保持车身平稳，货物尽可能向前放，以帮助维持车身平衡。
- 减少不必要的负重，车辆较省油。

 不可放置任何东西在后座椅背上方的行李厢隔板上，以避免紧急制动或意外事件时，这些东西抛出而伤及人员。

 开车时，不可将物品放置在仪表板上。因为可能会干涉驾驶者的视野，或在加速或转弯时，物品的移动会影响驾驶者的

操控。而在意外事故时，它们也可能伤害车内的乘员。

 为避免行李或包裹于踩制动时向前滑动，在行李厢内堆放物品高度不可超过椅背，应尽量将行李或包裹放低，且尽可能接近车底板。

 绝不可让任何人乘坐于行李厢内。因为它并非设计给乘员使用。乘员应坐在座椅上，并正确地系上安全带，否则，在突然制动或撞击的情况下更容易遭受到严重伤害。

1

2

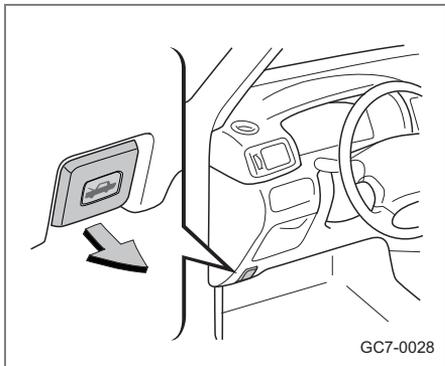
3

4

5

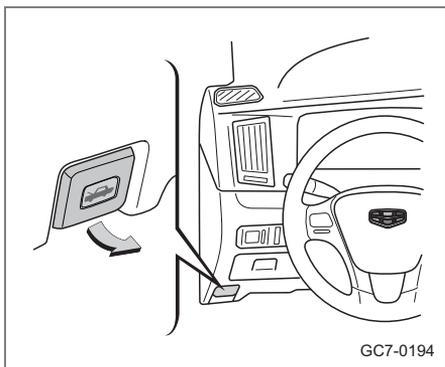
6

发动机罩



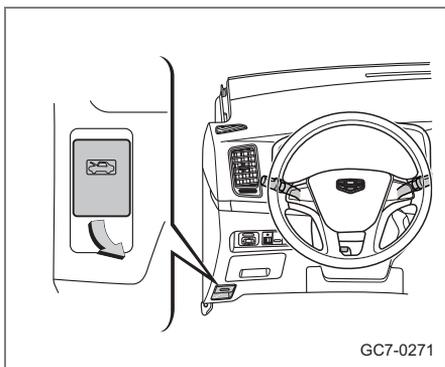
GC7-0028

* 型式一



GC7-0194

* 型式二

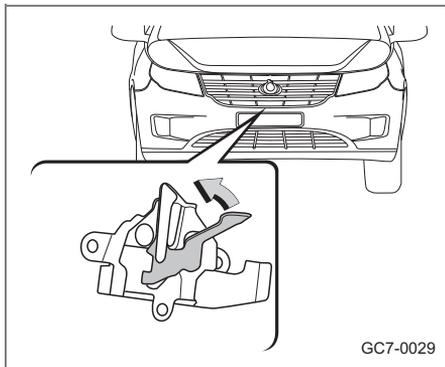


GC7-0271

* 型式三

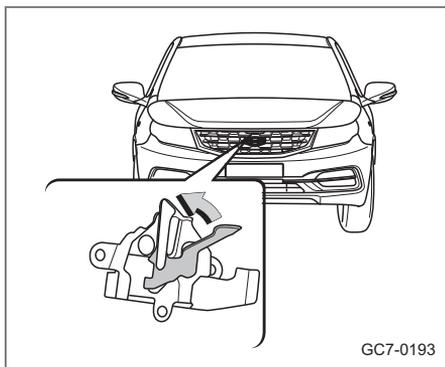
请依照下列步骤将发动机罩打开。
将发动机罩开启手柄拉起，此时发动机罩会稍微往上弹起。

! 驾驶前，请务必确认发动机罩已关闭且固定良好。否则，行驶时发动机罩可能突然打开而发生事故。



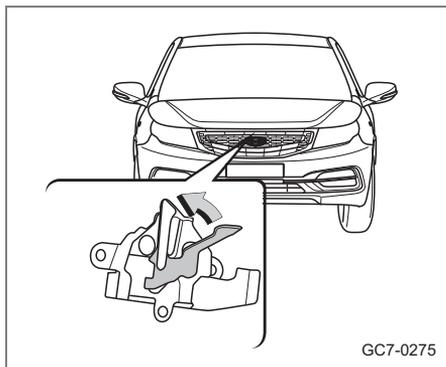
GC7-0029

* 型式一



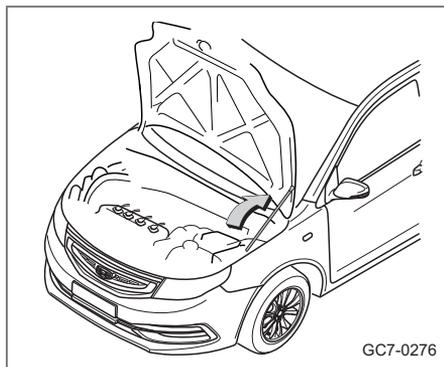
GC7-0193

* 型式二



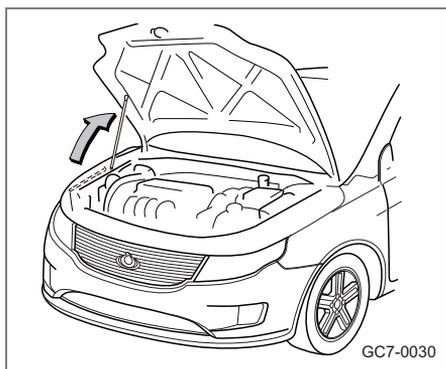
* 型式三

向左侧拨动发动机罩开启手柄，再将发动机罩掀起，用手动撑杆将发动机罩撑起。

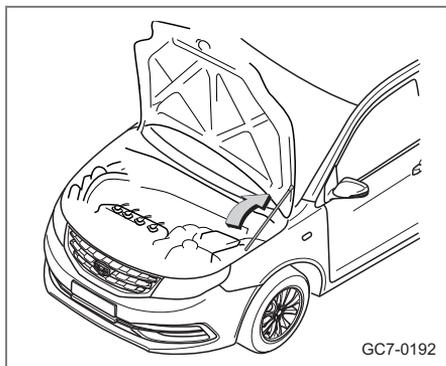


* 型式三

关闭发动机罩前，需检查是否遗忘任何工具、碎布等在发动机舱里。然后将发动机罩压下至开启位置约200mm处，松开手让其自由落下，再检查发动机罩是否锁到正确位置。



* 型式一



* 型式二

1

2

3

4

5

6

设置

座椅

车辆行驶中，所有乘员应使座椅靠背竖直，背靠座椅靠背并正确系好安全带。

 只有在乘员正确入座后才可驾驶车辆。不允许乘员坐在折叠的座椅靠背上或行李厢内。在车辆紧急制动或发生碰撞时，坐姿不当和/或没有系好安全带的乘员会受到严重伤害。

 车辆行驶时，不允许乘员站立或在座椅间移动。否则在紧急制动或发生碰撞时会受到严重伤害。

前排座椅

调节座椅的注意事项：

调节驾驶员座椅至适当位置，使驾驶者能轻易地控制踏板、转向盘和仪表板的控制开关。

 不要在车辆行驶时调节座椅，因为座椅会意外移动从而使驾驶员对车辆失去控制。

 调节座椅时，注意不要使座椅撞及乘员或行李。

 座椅位置调节完毕后，应松开调节杆并试着前后滑动座椅，确保座椅锁定在合适位置。

 座椅靠背调节完毕后，将身体向后倚靠座椅靠背，确保座椅靠背锁定在合适位置。

 不要在座椅下面放置物品。否则，会影响座椅锁定机械装置或意外地向上推动座椅位置调节杆，座椅可能会突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。

 调节座椅时，不要将手放在座椅下面或靠近移动的部件。否则，手或手指可能会被夹伤。

调节前排座椅（手动座椅）

调节驾驶员座椅、脚踏板、转向盘和仪表盘控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。



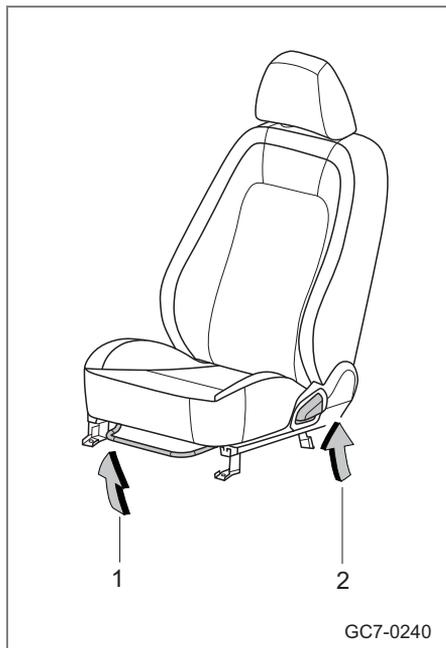
型式一

1. 座椅位置调节杆

握住座椅位置调节杆的中部，然后身体轻靠座椅靠背，将座椅滑动至所需位置，松开座椅位置调节杆。

2. 座椅靠背角度调节手柄

背部离开靠背并将座椅靠背调节手柄向上拉，然后将背部回靠靠背并向后倾斜至所需的角度，松开调节手柄。



型式二

* 手动四向座椅

1. 座椅前后位置调节

握住滑轨调节杆的中部向上拉，然后身体轻靠座椅，将座椅滑动至所需位置，松开调节杆，听到咔哒一声，滑轨锁止。

2. 座椅靠背角度调节

背部离开靠背并将座椅靠背角度调节手柄向上抬，然后向后倾斜至所需要的角度位置，松开调节手柄。



型式三

* 手动六向座椅

1. 座椅前后位置调节

握住滑轨调节杆的中部向上拉，然后身体轻靠座椅，将座椅滑动至所需位置，松开调节杆，听到咔哒一声，滑轨锁止。

2. 座椅高度调节

将座垫高度调节手柄上抬或向下压时，座垫高度会降低或升高，座椅调到所需高度时，松开调节手柄。

3. 座椅靠背角度调节

背部离开靠背并将座椅靠背角度调节手柄向上抬，然后向后倾斜至所需要的角度位置，松开调节手柄。



避免将座椅靠背倾斜过度。只有在驾驶员和前排乘员坐直、背靠座椅靠背时，座位安全带才能提供最大限度的保护。如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过臀部，而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。在发生前方碰撞事故时，

1

2

3

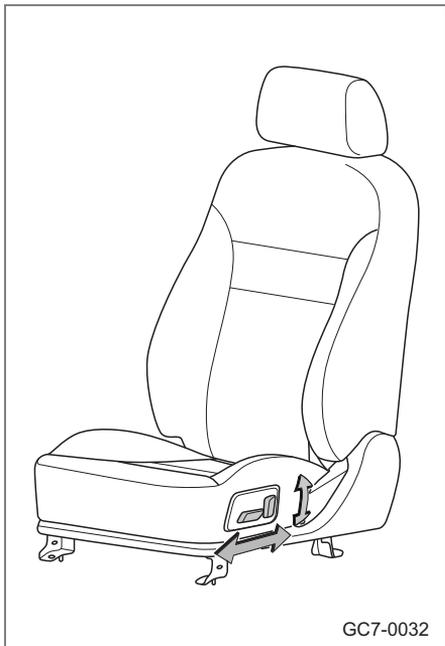
4

5

6

座椅过度倾斜会增加人员受伤或死亡的危险性。

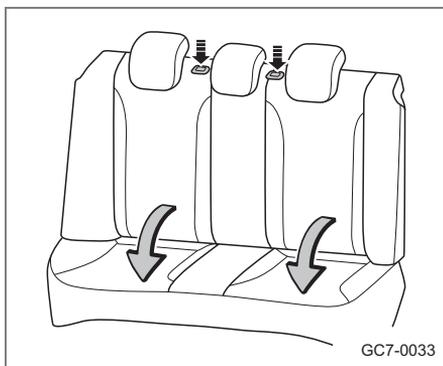
调节前排座椅 (电动座椅) ☆



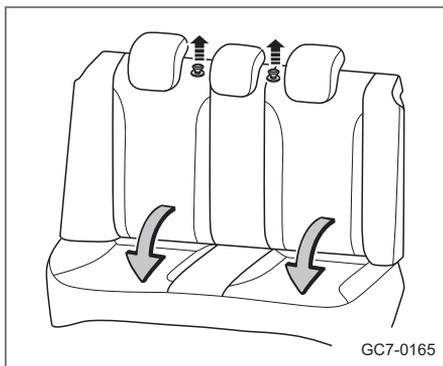
1. 座椅位置、座垫角度调节开关
沿所需方向移动控制开关，松开开关会使座椅停在该位置。不要在前排座椅下放置任何物品，否则会妨碍座椅的移动。
2. 座椅靠背角度调节开关
沿所需方向移动控制开关，松开开关会使座椅停在该位置。

 避免将座椅靠背倾斜过度。只有在驾驶员和前排乘员坐直、背靠座椅靠背时，座位安全带才能提供最大限度的保护。如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过臀部，而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。在发生前方碰撞事故时，座椅过度倾斜会增加人员受伤或死亡的危险性。

后排座椅



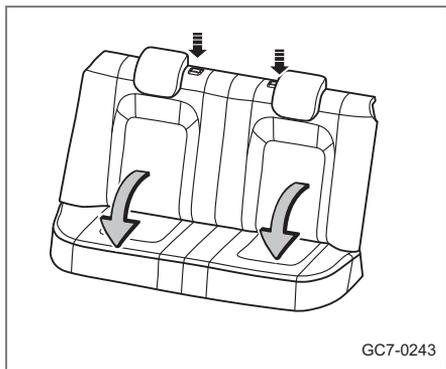
* 型式一



* 型式二

后排座椅靠背可以向前折叠，以便充分利用行李厢。

1. 取下头部保护装置。
 2. 将座椅靠背解锁，并向下折叠。
- 分离式座椅靠背可以根据需要分别单独折叠，拉起或按下椅背上方的锁定释放钮以释放椅背锁再将椅背折下，这将使行李箱扩大至前椅背。



* 型式三

1. 后排座椅靠背折叠

后排座椅为 4/6 分靠背，具备可折叠功能，可以增大行李厢空间，便于存放大件物品。后排座椅靠背两侧分别安装有折叠按钮，按下折叠按钮，即可折叠座椅靠背。在座椅靠背折叠后，需确保后排座椅头枕与前排座椅之间留有一定空隙。

2. 后排座椅靠背折回

向后翻转座椅靠背，并用力的向后推动，使其锁定。

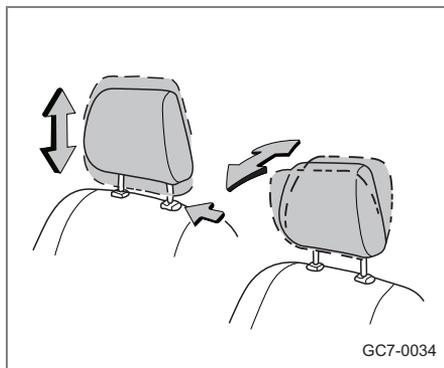
 不要在车辆行驶时调节座椅靠背。座椅靠背恢复至初始位置时，需遵循下列预防措施以防止车辆在发生碰撞或紧急制动时造成人员受伤。

 向前或向后推座椅靠背的上部，以确保座椅靠背牢固锁定。否则会妨碍座位安全带的正常操作。

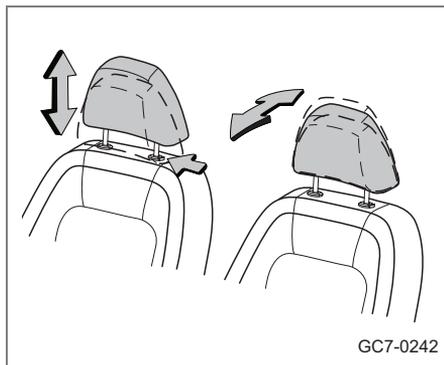
 确保座位安全带没有扭曲或夹在座椅下面，而是放置在适当的位置以备使用。

头部保护装置

前座椅

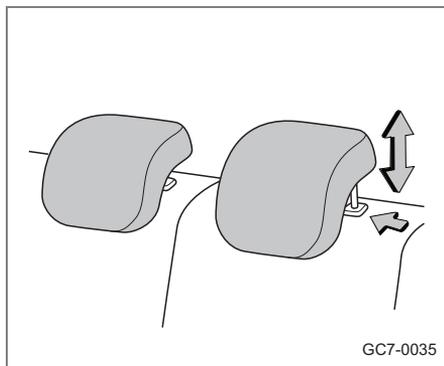


* 型式一



* 型式二

后座椅



* 型式一

1

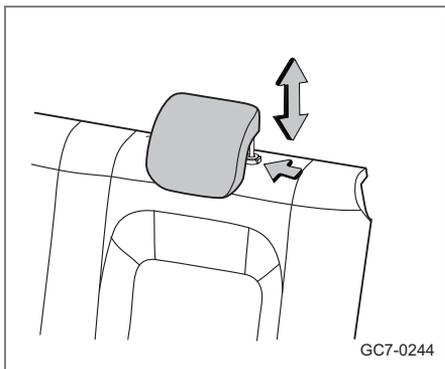
2

3

4

5

6



* 型式二

为了安全和舒适，驾驶机动车前须调节好头部保护装置。

提升：向上拉头部保护装置。

降低：在按住锁定释放钮的同时向下按头部保护装置。直到听到咔哒声以确保头枕锁定到位。

按住调节按钮，可以推入或拔下头枕。

对于前排座椅的头部保护装置，只要将头部保护装置向前拉或向后推，就可以调节头部保护装置的前后位置。

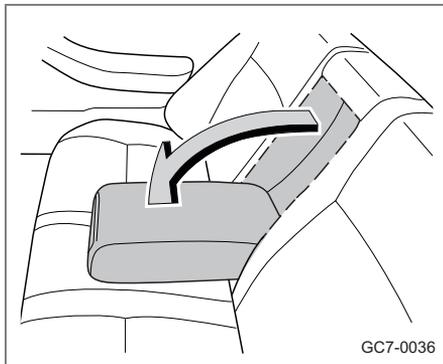
头部保护装置越靠近头部时，保护效果就越好。因此，不提倡在座椅靠背上使用衬垫。

 调节头部保护装置的高度，使其中心与耳朵的上部齐平。

 调节头部保护装置后，确保它锁定在其位置上。

 不要驾驶未装有头部保护装置的车辆。

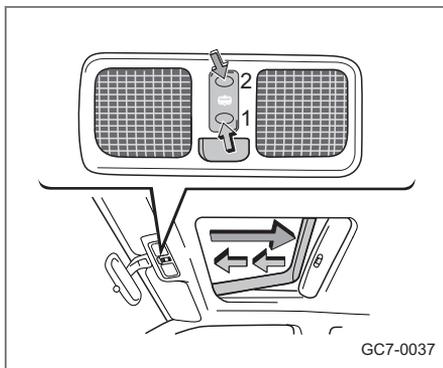
扶手



要使用扶手时，请依图示拉出，并放下扶手即可。

天窗☆

滑动操作

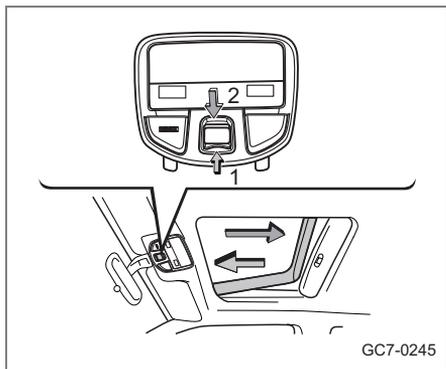


* 型式一

内藏打开 / 关闭：

轻触内藏打开 / 关闭按键（小于 0.3 秒），玻璃面板将自动开启到内藏最大位置或完全关闭位置，在玻璃面板自动滑移过程中，轻触内藏打开 / 关闭按键（小于 0.3 秒），玻璃面板将停止滑移。

长按内藏打开 / 关闭按键（大于 0.3 秒），玻璃面板将滑移内藏或滑移关闭，松开按键玻璃面板将停止滑移。



GC7-0245

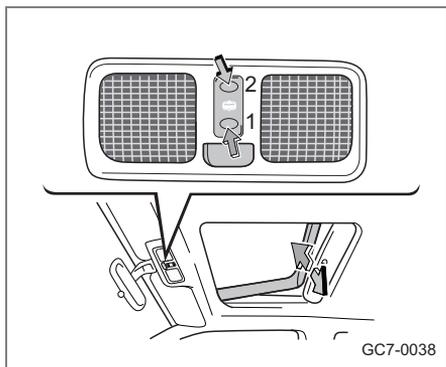
* 型式二

打开 / 关闭:

打开玻璃面板: 将天窗开关向后推 (位置 1), 玻璃面板将打开。

关闭玻璃面板: 将天窗开关向前推 (位置 2), 玻璃面板将关闭。

起翘操作



GC7-0038

* 型式一

起翘打开 / 关闭:

轻触起翘打开 / 关闭按键 (小于 0.3 秒), 玻璃面板将自动起翘最大位置或完全关闭位置, 在玻璃面板自动起翘过程中, 轻触起翘打开 / 关闭按键 (小于 0.3 秒), 玻璃面板将停止运动。

长按起翘打开 / 关闭按键 (大于 0.3 秒), 玻璃面板将起翘或关闭, 松开按键玻璃面板将停止运动。

安全防夹保护

轻触内藏关闭或起翘关闭按键 (小于 0.3 秒), 玻璃面板将自动关闭。

在自动关闭过程中如遇到障碍, 将立即自动反向运动到最大位置。

如果长按关闭按键 (大于 0.3 秒), 天窗将没有安全防夹功能。

自动关闭功能

如果您的车辆未配备 PEPS, 则玻璃面板在任何开启位置时, 拔出钥匙后, 天窗自动关闭; 如果您的车辆配备 PEPS, 则玻璃面板在任何开启位置时, 关闭汽车电源, 且遥控锁上所有车门后, 天窗自动关闭。



天窗运动时严禁将头或身体其他部位伸出天窗外。



当天窗上有结冰, 千万不要开启天窗, 以免负载过大, 造成天窗零部件损坏。



不可将儿童单独留在车内。



当关闭天窗时, 务必确认所有乘员的头、手及其他部位不在天窗开口处。

天窗遮阳板

汽车在高速行驶时, 严禁在天窗开启的情况下关闭遮阳板。

遮阳板可手动打开或关闭。

天窗复位

如果汽车断过电 (如换蓄电池等), 天窗要进行复位。

方法: 汽车钥匙打到“ON”档, 轻触内藏打开按键, 再轻触内藏关闭键。

保养

如果需要可用玻璃清洗剂清洗玻璃面板。

请勿使用粘性玻璃清洗剂!

定期向导轨内加润滑剂 (3 个月 / 次)。

请勿使用黄油或粘性大的润滑剂。

1

2

3

4

5

6

内藏式天窗的常见问题及处理

问题	原因	解决方法
天窗有风噪声	玻璃板与开口边缘间隙不一致	拆开左右装饰条，拧松玻璃紧固螺帽，用薄片插在玻璃跟车顶四周的间隙里，使玻璃跟车顶四周的间隙一致
	玻璃面和车顶的高度不一致	拧松升降架上的紧固螺钉，调节玻璃面高度
	密封条损坏	更换密封条
导轨内有异响	滑槽内有异物	清洁滑槽并加润滑油
天窗不能正常运行	保险丝被烧断	更换保险丝
	开关接触不良	更换开关
	电机故障	更换电机
	控制模块故障	更换控制模块
	机械组损坏	更换机械组
天窗漏水	排水管堵塞	用气枪吹排水管
天窗没有防夹和自动关闭功能	控制模块需重新复位	拔掉天窗保险，过 5 秒后插上

天窗功能的检查

1. 检查滑动开启功能

(1) 点火开关转至“ON”，当点触天窗开关2时，天窗应开始自动滑动打开动作，运行至完全打开状态停止。若在此运行途中再点触，或者长按键1或键2，则天窗玻璃立即停止运行。

(2) 点火开关转至“ON”，当长按键2时，天窗应开始滑动打开动作，运行至完全打开状态停止。若运行途中松开按键2，则天窗玻璃立即停止运行。

2. 检查滑动关闭功能

(1) 点火开关转至“ON”，如果天窗处于打开状态，当点触天窗开关键1时，天窗玻璃应自动滑动回关闭状态，若在此运行途中再点触或者长按键1或键2，则天窗玻璃立即停止运行。

(2) 点火开关转至“ON”，如果天窗处于打开状态，当长按天窗开关键1时，天窗玻璃应滑动回关闭状态，若在此运行途中松开按键1，则天窗玻璃立即停止运行。

3. 检查翘启功能

(1) 点火开关转至“ON”，如果天窗处于关闭状态，当点触天窗开关键1时，天窗玻璃应自动运动到翘启状态，若在此运行途中再点触或者长按键1或键2，则天窗玻璃立即停止运行。

(2) 点火开关转至“ON”，如果天窗处于关闭状态，当长按天窗开关键1时，天窗玻璃应运动到翘启状态，若在此运行途中松开按键1，则天窗玻璃立即停止运行。

1. 检查翘启关闭功能

(1) 点火开关转至“ON”，如果天窗处于翘启状态，当点触天窗开关键2时，天窗玻璃应自动回到关闭位置，若在此运行途中再点触或者长按键1或键2，则天窗玻璃立即停止运行。

(2) 点火开关转至“ON”，如果天窗处于翘启状态，当长按天窗开关键2时，天窗玻璃应

运行到关闭位置，若在此运行途中松开按键2，则天窗玻璃立即停止运行。

灯光系统

外部照明及信号系统位于汽车外部，为汽车夜间行驶提供照明，向其它汽车及行人提供信号，包括前组合灯、后组合灯、后雾灯、侧转向信号灯、高位制动灯和牌照灯。

● 外部照明及信号系统的开关操作见本说明书灯光控制开关部分内容。

● 外部照明及信号系统的接通指示灯见本说明书仪表概况内容部分。

● 不要将其拆卸，如需更换请与当地吉利服务站联系。

● 前组合灯更换近、远光灯泡后，必须与当地吉利汽车服务站联系，请专业人员调整光束照射位置。

● 车辆在雨天行驶时或洗车后灯罩被弄湿时，前照灯之类的外部车灯的灯罩内侧会暂时起雾。就如在雨天风挡玻璃会起雾一样，这种起雾是由于灯罩内侧和外侧的温差引起的，因此不是故障。但是，如果在灯罩内侧有较大的水滴或在灯的内侧有积水时，请与吉利经销商联系。



- 维修时必须断开蓄电池搭铁线。
- 在更换灯泡前关闭灯光开关并使灯泡冷却。
- 在安装新灯泡时，必须带棉手套进行，不要让裸露的手碰到玻璃泡。
- 当卤素灯泡（大灯和前雾灯）表面被发动机油弄脏后，在灯泡打开发热时，它的工作寿命会缩短。
- 由于卤素灯泡（大灯和前雾灯）内部的压力很高，要小心操作，一旦灯泡掉落会造成爆炸，玻璃碎片会飞溅起来。
- 更换时，始终采用相同功率及型号的灯泡。
- 安装好灯泡以后，插好插座。

1

2

3

4

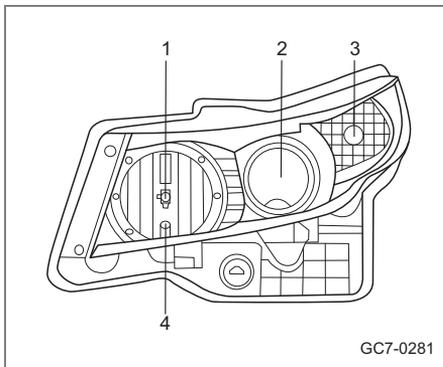
5

6

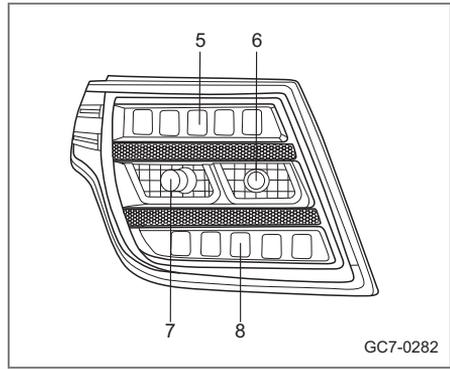
型式一

灯泡	功率	型号
前组合灯远光	55W	H1
前组合灯近光	55W	H7
前组合灯转向	21W	WY21W
前组合灯位置	5W	W5W
日行灯	-	LED
牌照灯	5W	W5W
后雾灯	21W	P21W
后组合灯转向	21W	WY21W
后组合灯倒车	21W	W16W
行李舱灯	5W	W5W
后顶灯	5W	C5W
门灯	5W	W5W
前顶灯 (2 个灯泡)	4W×2	T4W
制动灯	-	LED
后位置灯	W16W	16W

型式二



* 前组合灯



* 后组合灯

1. 远光灯
2. 近光灯
3. 前转向灯
4. 前位置灯
5. 制动灯
6. 倒车灯
7. 后转向灯
8. 后位置灯

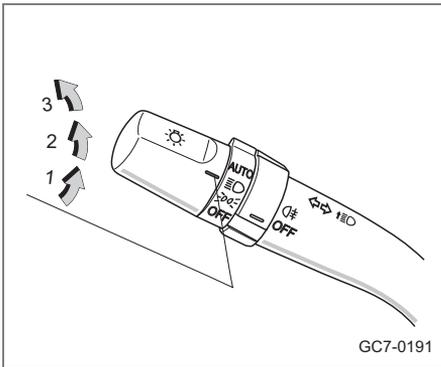
灯泡	功率	型号
前组合灯远光	55W	H7
前组合灯近光	55W	H1
前组合灯转向	21W	PY21W
前组合灯位置	5W	W5W
日行灯	3.5W	LED
牌照灯	5W	W5W
后雾灯	21W	P21W
制动灯	8.1W	LED
倒车灯	21W	W16W
后转向灯	21W	PY21W
后位置灯	3.1W	LED
高位制动灯灯	0.24W	LED

灯泡	功率	型号
室内顶灯	5W	W5W
行李箱灯	5W	W5W
脚部照明灯	0.1W	LED
杂物箱灯	0.1W	LED

日行灯控制 (☆):

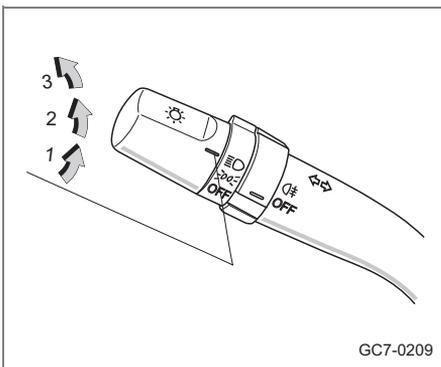
在发动机启动的时候, 日行灯自动点亮; 当位置灯开启或者发动机关闭的时候, 日行灯自行关闭。

前组合灯



GC7-0191

* 型式一



GC7-0209

* 型式二

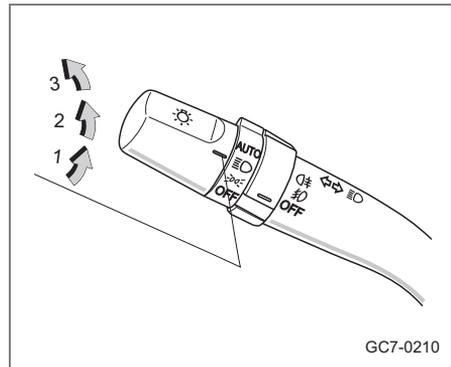
打开下列灯光: 旋转前组合灯 / 旋转转向灯操作杆末端旋钮。(必须将车门关闭)

位置 1: 位置灯、牌照灯和仪表盘灯点亮。在仪表盘上的位置灯指示灯 (绿色) 会亮起, 以指示位置灯已作用。

位置 2: 前组合灯和位置 1 的所有灯打开。

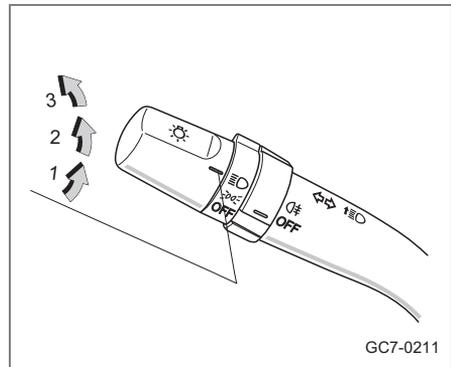
位置 3 (AUTO): 灯光自动档 依四周环境的明亮度而自动点亮或关闭位置2所有灯具, 若旋入此档, 当四周环境变暗或您将爱车驶入隧道、停车场时, 可自动点亮位置 2 所有灯具。

前组合灯



GC7-0210

* 型式三



GC7-0211

* 型式四

打开下列灯光: 旋转前组合灯 / 旋转转向灯操作杆末端旋钮。(必须将车门关闭)

位置 1: 位置灯、牌照灯和仪表盘灯点亮。在仪表盘上的位置灯指示灯 (绿色) 会亮起, 以指示位置灯已作用。

1

2

3

4

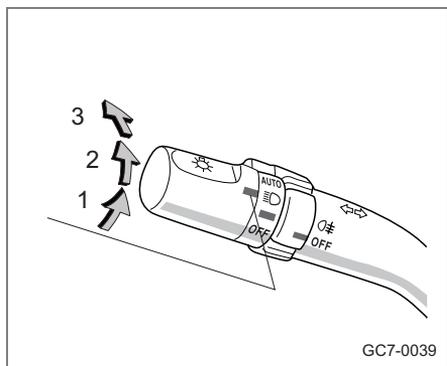
5

6

位置 2：前组合灯和位置 1 的所有灯打开。

位置 3 (AUTO)：灯光自动档 依四周环境的明亮度而自动点亮或关闭位置2所有灯具，若旋入此档，当四周环境变暗或您将爱车驶入隧道、停车场时，可自动点亮位置 2 所有灯具。

前组合灯



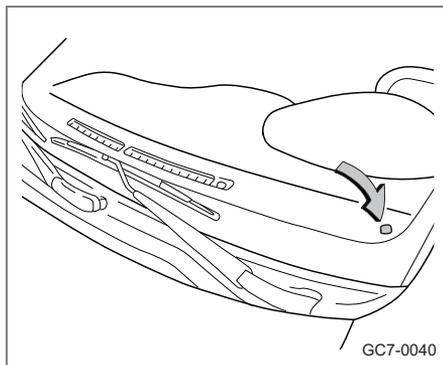
* 型式五

打开下列灯光: 旋转前组合灯 / 旋转转向灯操作杆末端旋钮。(必须将车门关闭)

位置 1: 位置灯、牌照灯和仪表板灯点亮。在仪表板上的位置灯指示灯 (绿色) 会亮起，以指示位置灯已作用。

位置 2: 前组合灯和位置 1 的所有灯打开。

位置 3 (AUTO)：灯光自动档 依四周环境的明亮度而自动点亮或关闭位置2所有灯具，若旋入此档，当四周环境变暗或您将爱车驶入隧道、停车场时，可自动点亮位置 2 所有灯具。



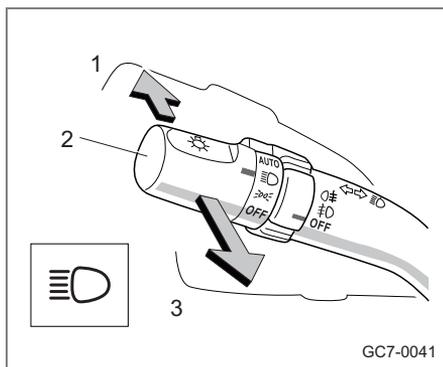
自动灯光控制传感器安装在仪表板驾驶员侧的上方。不允许在仪表板上放置任何东西，或在挡风玻璃上贴任何东西，而将传感器遮住。

如果您觉得自动灯光控制的作用时间太早或太晚，请吉利汽车服务站为您调整传感器。

伴我回家功能 ☆

防盗模块处于防盗解除状态，当点火开关由 ON 旋转至 OFF 10min 内，如有 2s 内旋转灯光开关从 OFF 位置转至位置 1，再回到 OFF 位置时，跟随回家功能激活，大灯延时点亮 30s。此时，如果有任一个车门被打开，大灯延时点亮 180s，之后跟随回家功能关闭。如在 180s 内所有车门关闭，大灯延时点亮 30s，之后跟随回家功能关闭 (伴我回家功能激活期间，灯光组合开关暂时停止功能，点火开关再次转至 ON 档，伴我回家功能解除)。

远光、近光灯



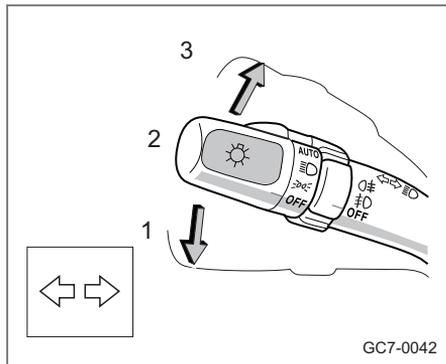
使用远光时，打开大灯并把杆向外推（位置 1）。使用近光时，把杆拉回（位置 2）。

仪表上的大灯远光指示灯（蓝色）指示远光处于打开的状态。

大灯远光闪烁（位置 3）——把杆全部向外推。当把杆释放，大灯远光关闭。

各型式的灯光开关的远光、近光灯操作方式相同。

转向信号灯



若要发出转向信号，请将大灯/转向信号灯杆向下压或向上提。

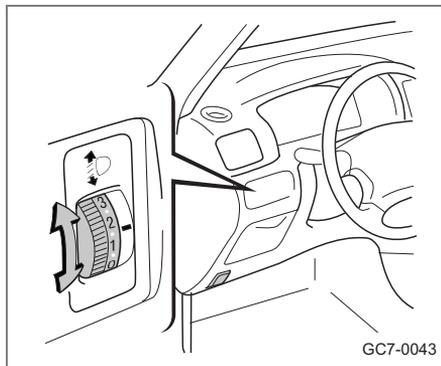
钥匙必须在“ON”位置。

车辆转弯以后此杆将自动恢复原位，但在变换车道以后，需用手将杆恢复原位。

如果仪表上的转向信号指示灯（绿色）的闪烁比平时快，则表示前面或后面的转向信号灯泡被烧毁。

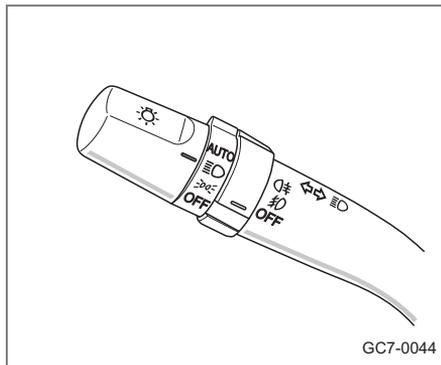
各型式的灯光开关的转向灯操作方式相同。

大灯高度调节开关



转动刻度旋钮，可调整前组合灯光光束高度，旋钮位置的号数越高，光位置越低。

前雾灯☆和后雾灯



将旋钮旋转到“F”位置时，前雾灯打开。

将旋钮旋转到“R”位置时，后雾灯打开。

1

2

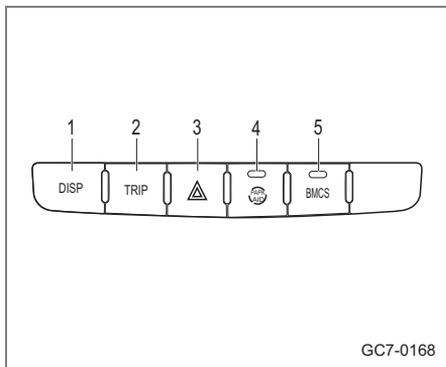
3

4

5

6

仪表板中部开关总成



* 型式一

1. 行车电脑功能切换开关 (DISP) ☆

将平均油耗、平均速度、续驶里程、已行驶时间数据集中在显示屏中显示出来。

2. 仪表转换开关 (TRIP)

当打开仪表转换开关时，按下此开关，显示屏在累计行驶里程、TRIP A、TRIP B、背景光调整状态下依次转换，背景光调整是长按 TRIP 键至合适背景光亮度后松开。

3. 危险报警灯开关

要打开危险报警灯时，按下此开关，所有转向信号灯都闪烁发亮。要关闭时，再按一下开关即可。

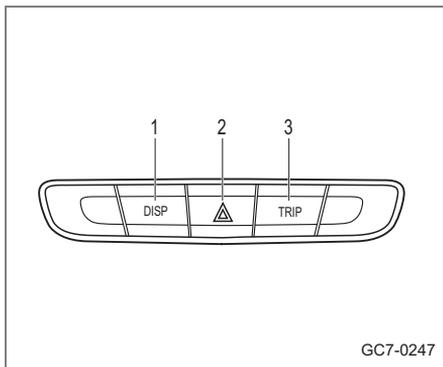
当危险报警灯点亮时，转向信号灯开关不起作用。

4. 倒车雷达声音报警开关 ☆

倒车雷达系统的开启和关闭通过倒车雷达开关来实现。倒车雷达开关位于仪表台上，开关表面标有  字样。在倒档状态下，按一下雷达开关，将开启倒车雷达报警声音，再按一下，即关闭倒车雷达报警声音。

5. BMCS 控制开关 ☆

BMCS 主动制动功能的开启和关闭通过 BMCS 开关来实现。BMCS 开关位于仪表台上，开关表面标有 BMCS 字样。按下 BMCS 开关，爆胎制动功能关闭，再按一下，开关自动弹起回复到初始状态，爆胎制动功能启动。



* 型式二

1. 行车电脑功能切换开关 (DISP)

行车电脑信息包括平均油耗、平均车速、续航里程、已行驶时间，可通过短按 DISP 按键进行切换。

切换到平均油耗信息后长按 DISP 按键 (2 秒以上) 可以实现平均油耗清零；切换到平均车速后长按 DISP 按键 (2 秒以上) 可以实现平均车速清零；切换到行驶时间信息后，长按 DISP 按键 (2 秒以上) 可以实现行驶时间清零。

2. 危险报警灯开关

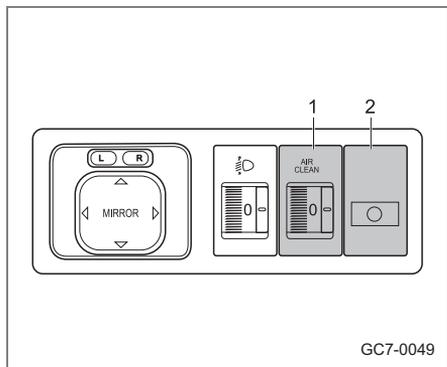
按下开关，可点亮危险报警灯。此时，车外所有转向信号灯及仪表盘上的指示灯都会闪烁。利用这些灯光，可提醒行人和过往车辆。要关闭时，再按一下开关即可。

当危险报警灯点亮时，转向信号灯开关不起作用。

3. 仪表转换开关 (TRIP)

累积行驶里程 ODO、小计里程 TRIP A、小计里程 TRIP B、背光亮度信息、可以通过短按中控台的 TRIP 按键切换。切换到小计里程 A 后长按 TRIP 按键 (2 秒以上) 可以实现小计里程 A 清零；切换到小计里程 B 后长按 TRIP 按键 (2 秒以上) 可以实现小计里程 B 清零；切换到背光亮度信息后长按 TRIP 按键 (2 秒以上) 可以实现背光调节，在背光亮度

信息界面下，若 10s 内无按键操作，自动返回到累积里程信息 ODO。



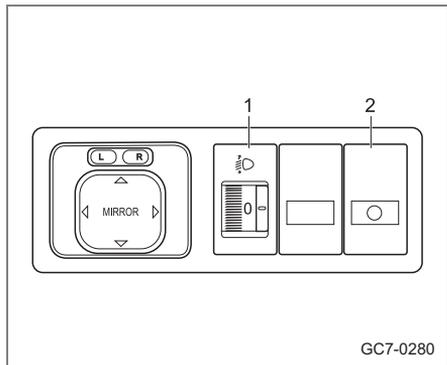
* 型式一

1. 空气净化开关 ☆

转动刻度旋钮，来调整空调输出空气质量。旋钮位置的号数越高，输出空气质量越高。

2. 防盗指示灯

用于防盗指示，无需操作。在车辆出现异常时，自动点亮防盗指示灯。



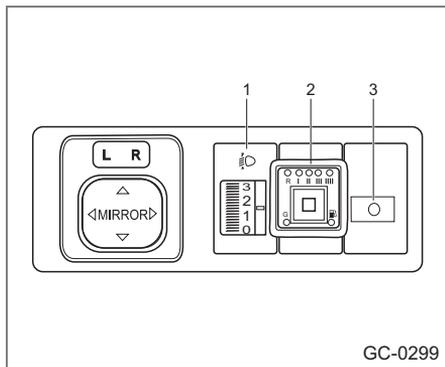
* 型式二

1. 前大灯高度调节开关

此开关用来调节近光灯的高度。可以旋转旋钮来调节近光灯的高度。

2. 防盗指示灯

当车子设定了防盗功能以后，防盗警示灯就会不停的闪烁，用来提示车子已经启动防盗。



GC-0299

* 型式三

1. 前大灯高度调节开关

此开关用来调节近光灯的高度。可以旋转旋钮来调节近光灯的高度。

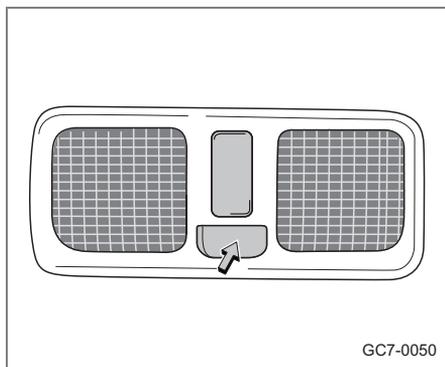
2. 油气转换开关

用于 CNG 车型的燃料状态的切换。按下开关，则燃料在燃油状态和燃气状态的切换。其中，燃油指示灯为橙色，燃气指示灯及气量指示灯为绿色，低气量指示灯为红色，通过指示灯显示当前燃料的状态。

3. 防盗指示灯

当车子设定了防盗功能以后，防盗警示灯就会不停的闪烁，用来提示车子已经启动防盗。

室内前顶灯



GC7-0050

型式一

1

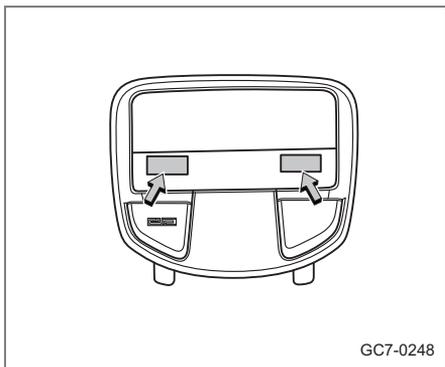
2

3

4

5

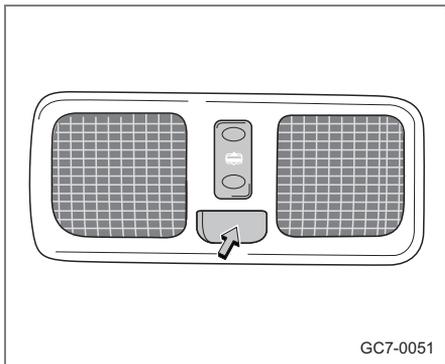
6



GC7-0248

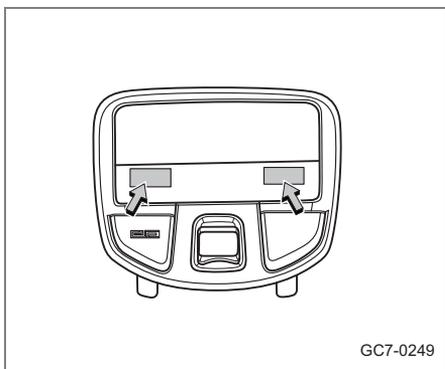
型式二
* 未配天窗

按下开关，即可点亮前顶灯，再按下开关一次，即可关闭。



GC7-0051

型式一

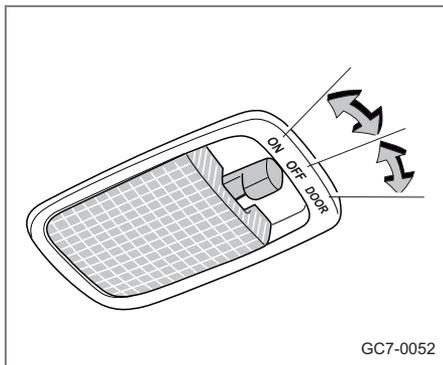


GC7-0249

型式二
* 配备天窗

按下前顶灯开关，即可点亮前顶灯，再按下开关一次，即可关闭前顶灯。

室内后顶灯



GC7-0052

拨动开关即可打开室内后顶灯。

室内后顶灯开关有下列 3 个位置：

“ON”—— 室内后顶灯一直亮着。

“OFF”—— 室内后顶灯关闭。

“DOOR”—— 只要有任一车门开启，室内后顶灯即会亮起。

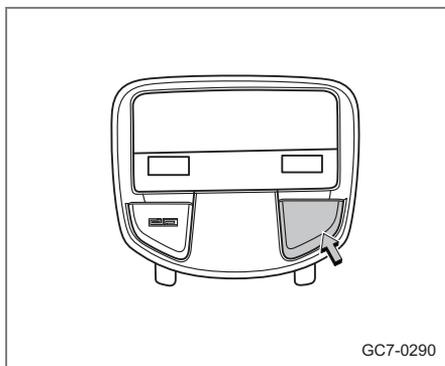
进入照明系统（后顶灯在 DOOR 档）当有以下任一情况出现，室内后顶灯将点亮 30 秒：

1. 按下遥控解锁键，在解防状态下，任意一扇门打开；
2. 按下遥控解锁键，在解防状态下，点火开关由 ON 转至 OFF ；
3. 已按下遥控闭锁键，车辆进入设防状态下，再次按下遥控解锁键。

当有以下任一情况出现，室内后顶灯熄灭：

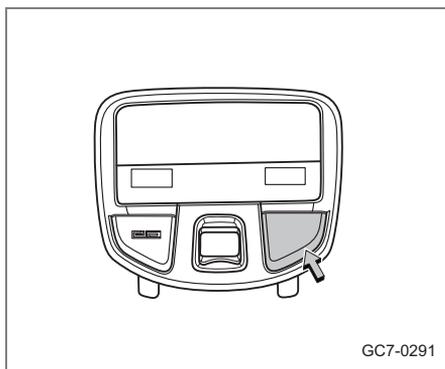
1. 四门关闭且点火开关 ON ；
2. 四车门关闭且 30s 点亮时间到；
3. 四门关闭，点火开关 OFF 状态下，按下遥控闭锁键。

门控灯开关



GC7-0290

* 未配天窗



GC7-0291

* 配备天窗

门控开关处于打开状态，当有以下任一情况出现，前顶灯将点亮 30 秒：

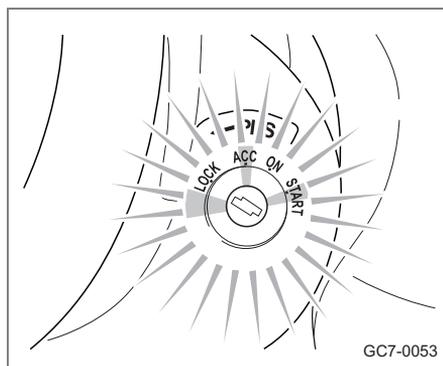
1. 按下遥控解锁键，在解防状态下，任意一扇门打开；
2. 按下遥控解锁键，在解防状态下，点火开关由 ON 转至 OFF ；
3. 已按下遥控闭锁键，车辆进入设防状态下，再次按下遥控解锁键。

当有以下任一情况出现，前顶灯熄灭：

1. 四门关闭且点火开关 ON ；
2. 四车门关闭且 30s 点亮时间到；
3. 四门关闭，点火开关 OFF 状态下，按下遥控闭锁键。

门控灯开关处于打开状态，四门全部关闭，但是 30s 后前顶灯还是工作，这是由于前顶灯开关打开所致，用户需要关闭前顶灯开关。

点火开关照明灯



GC7-0053

当有以下任一情况出现时，点火开关照明灯点亮 30 秒：

1. 按下遥控解锁键，在解防状态下，任意一扇门打开；
2. 按下遥控解锁键，在解防状态下，点火开关由 ON 转至 OFF ；
3. 已按下遥控闭锁键，车辆进入设防状态下，再次按下遥控解锁键。

当有以下任一情况出现，点火开关照明灯熄灭：

1. 四门关闭且点火开关 ON ；
2. 四车门关闭且 30s 点亮时间到；
3. 四门关闭，点火开关 OFF 状态下，按下遥控闭锁键。

门灯

该车左右前门内侧下方配置迎宾灯，当车门打开时对应的门灯点亮（即使关闭点火开关或整车照明系统）。关上车门该灯熄灭。

行李厢灯

行李厢灯位于行李厢隔板上，即使关闭点火开关或整车照明系统，打开行李厢盖该灯即亮。

风窗刮水器 and 洗涤器

1

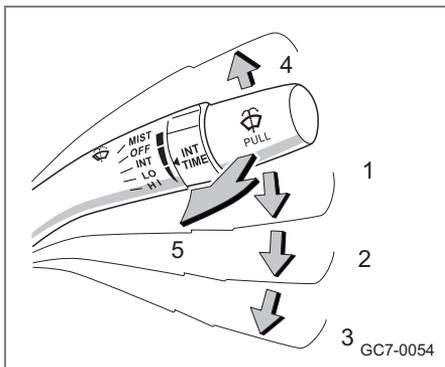
2

3

4

5

6



要打开挡风玻璃刮水器时，将杆移至所需要的设定位置。

钥匙必须在“ON”位置。

开关	位置作用
位置 1	间歇
位置 2	低速
位置 3	高速
位置 4	点动
位置 5	前挡风玻璃洗涤

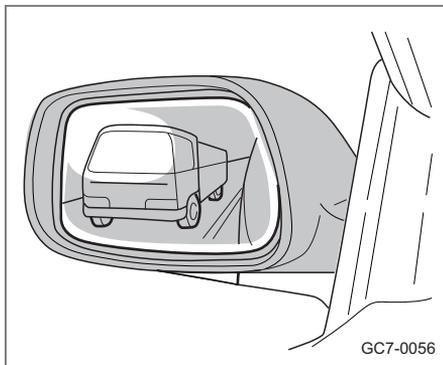
仅对挡风玻璃作一次刮扫时，把杆向上推并释放。实现点动功能要喷射玻璃清洗剂，把杆拉向自己（位置 5）。

当开关处于图示 1 间歇档时，转动间隙速度调整旋钮，可以调整刮刷的时间间隙。

在容易结冰的天气，使用玻璃清洗剂之前先利用除霜功能对挡风玻璃进行加温。这样可以防止雨刮片冻在挡风玻璃上而损坏。

 挡风玻璃在干燥、表面有坚硬物时，不得使用雨刮，否则会损坏雨刮和挡风玻璃；雨刮电机为防止大电流烧蚀，增加过流保护，在电机内部温度过高时会出现不工作情况，温度下降后重新工作，恢复时间在 1s ~ 40s 左右。

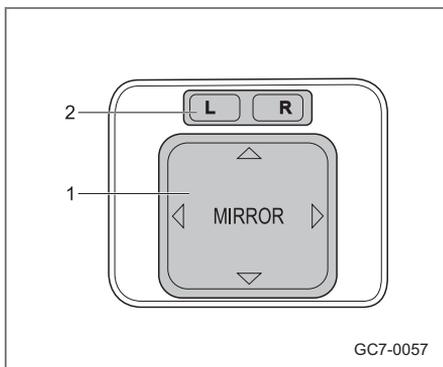
后视镜



将后视镜调整至刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。

 将后视镜调整至刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。

电动后视镜控制开关



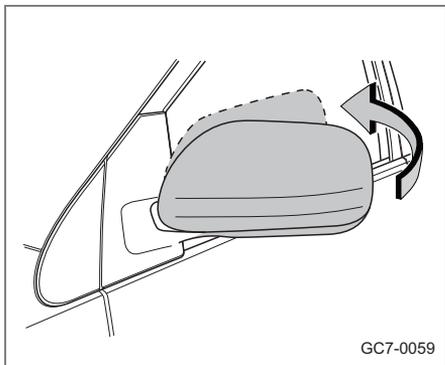
用此开关来调整外后视镜。

要调整时，必须将点火开关置于“ACC”或“ON”位置。

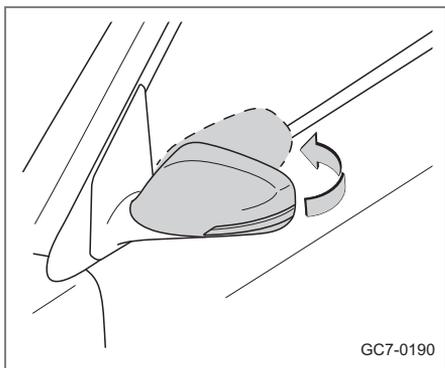
1. 主开关 —— 用于调节“L”（左边）或“R”（右边）的后视镜上、下、左、右方向转动。
2. 控制开关 —— 用于选择“L”（左边）或“R”（右边）的后视镜。

 如果后视镜被冰冻住，不要操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾或除冰器除去后视镜表面的冰。

手动折叠后视镜



* 型式一



* 型式二

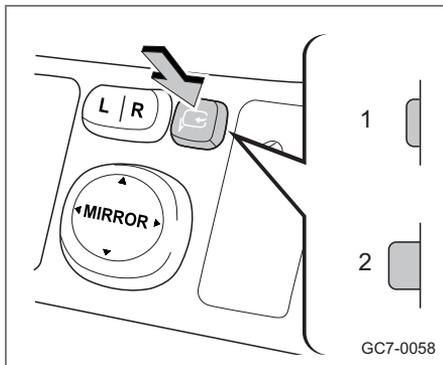
在狭窄的地区停车时，可以把后视镜向后折叠。

需要折叠后视镜时，可将后视镜向后推至听到咔哒声。

⚠ 不得在后视镜折叠的状态下驾驶车辆，驾驶之前，必须将驾驶员和乘员侧的后视镜展开并进行正确地调节。

⚠ 为避免人员受伤以及后视镜发生故障，请不要触碰在动作中的后视镜。

电动折叠后视镜☆



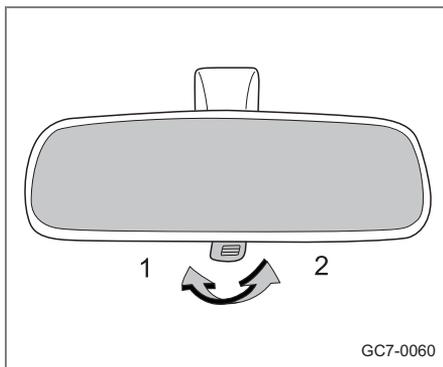
在有限的空间内停车时，您只要按下后视镜折叠按钮，就可将后视镜折叠起来。

钥匙须在“ACC”或“ON”位置。

位置 1— 将后视镜折叠。

位置 2— 使折叠的后视镜回复至行驶位置。

防眩目内后视镜



内后视镜有以下两种状态：

1. 普通状态
2. 防眩目状态

将后视镜调节至刚好能看到车辆的后部。

夜间驾驶时，为了减少来自后方车辆大灯的炫目照射，可以操作后视镜使其处于防眩目状态。

⚠ 车辆在移动中不得调节后视镜，否则可能使驾驶员错误的操纵车辆，而造成人员意外伤害。

1

2

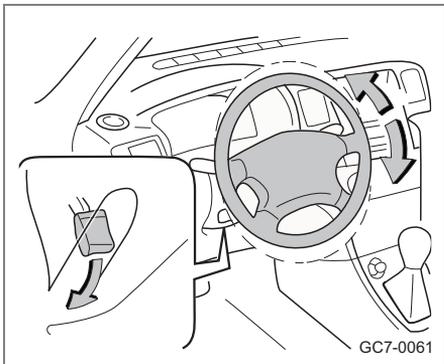
3

4

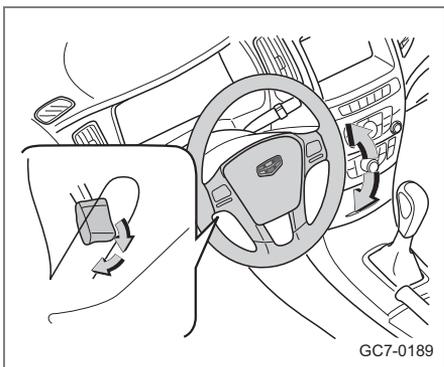
5

6

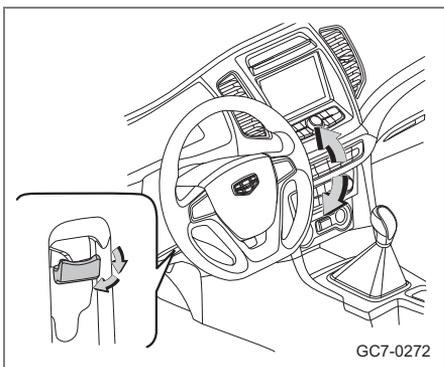
可调式转向盘



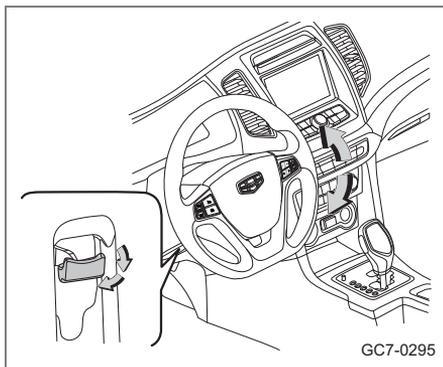
* 型式一



* 型式二



* 型式三



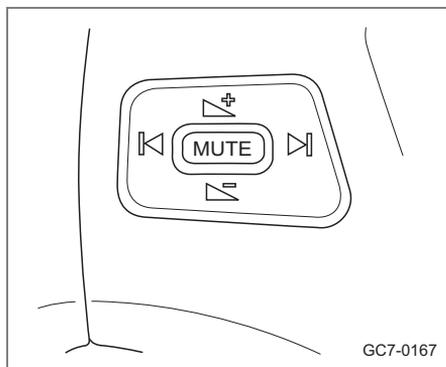
* 型式四

若要改变转向盘的角度，先握住转向盘再向下推锁定释放杆，然后调整到您认为适当的角度后，再将锁定释放杆完全向上拉至原来位置。

注：转向管柱与行驶前进方向不在同一竖直平面内，其倾斜夹角为 2.5° 。

 不可于行车中调整转向盘。否则可能造成驾驶员失去车辆的操控而引发意外事件，甚至使人员伤亡或严重的伤害。

转向盘多功能开关☆



型式一

转向盘总成属被动安全系统，除控制汽车行驶方向、固定驾驶员安全气囊外，转向盘上设置了多种多功能开关，方便驾驶员操作。该车型转向盘总成共开发了四种多功能开关，娱乐功能开关、行车电脑功能切换开关、巡航开关、蓝牙功能开关，详见如下：

转向盘左侧多功能开关：

左侧多功能开关含娱乐功能开关、行车电脑功能切换开关，共含六个功能按键：

音量 + ()：向上增加音响娱乐系统的音量；

音量 - ()：向下减小音响娱乐系统的音量；

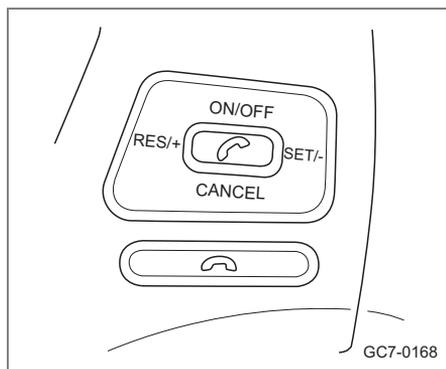
调台 + ()：下一曲 / 向上调节音响娱乐系统；

调台 - ()：上一曲 / 向下调节音响娱乐系统；

静音 (MUTE)：调节音响娱乐系统静音；

右侧多功能开关含巡航功能开关、蓝牙功能开关，共含六个功能按键：

定速巡航 (ON/OFF)：按下 (ON/OFF) 功能键后，即可在 38kph (可标定) 以上，180kph (可标定) 以下的任何车速，短按 (RES+ 或 SET-) 键设定巡航车速后，即可进入定速巡航 (无需踩油门，车辆即可按设定的速度巡航)；



型式一

加速巡航 (RES/+)：在定速巡航状态下，短按 (RES/+) 键，可以增加时速 2km (可标定)；在定速巡航状态下，持续按住 (RES/+) 键，车速会自动缓缓提升，直至适合的速度再松开按键。

减速巡航 (SET/-)：在定速巡航状态下，短按 (SET/-) 键，可以降低时速 2 公里 (可标定)；在定速巡航状态下，持续按住 (SET/-) 键，车速会自动缓缓下降，直至适合的速度再松开按键。

定速巡航解除 (CANCEL)：在巡航状态下，轻轻踩下制动，便可解除定速巡航 (不用 CANCEL 控制)；在巡航状态下，按下 CANCEL 键，便可解除定速巡航 (用 CANCEL 控制)。

定速巡航恢复：解除定速巡航后，只要短按 (RES+) 键，不用踩油门，车速即可自动恢复到定速解除之前的巡航速度；在定速巡航状态下，直接踩油门加速，当松开油门后，车速将缓缓恢复到先前设定的巡航速度。

接听 ()：启动蓝牙免提装置的接听功能。

挂断 ()：启动蓝牙免提装置的挂断功能。

1

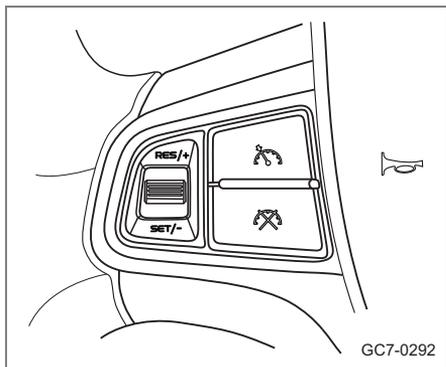
2

3

4

5

6



型式二

多功能方向盘左侧功能按键:

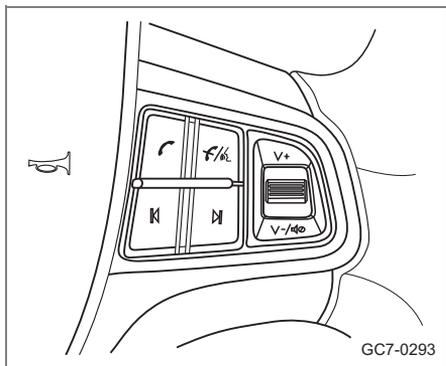
定速巡航解除按键 (): 在巡航状态下, 按下 () 键, 便可解除定速巡航。

定速巡航按键 (): 车速在 30km/h 到 150km/h 时, 按下 () 按键, 开启定速巡航模式, 再次按下将退出巡航。

巡航速度调整组合键:

RES/ + (恢复 / 加速): 此方向滚动调整按钮可恢复原先设定的车速。点按可按照 1km/h 的步进量加速。长按则持续加速。

RES/ - (设定 / 减速): 此方向滚动调整按钮则以当前车速设定巡航。点按可按 1km/h 的步进量减速。长按则持续减速。



型式二

多功能方向盘右侧功能按键:

电话接听键 (): 用于蓝牙电话的接听。

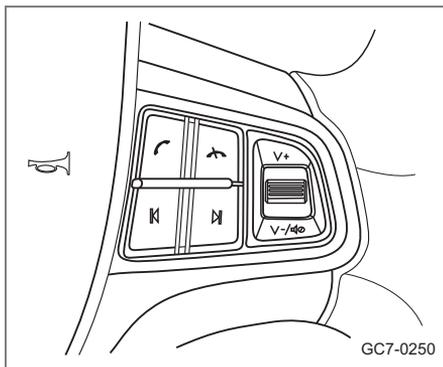
电话挂断键及语音键* (): 用于蓝牙电话的挂断及带语音配置的车型实现语音功能。

调节键 (): 切换到下一个电台或者播放下一曲歌曲。

调节键 (): 切换到上一个电台或者播放上一曲歌曲。

音量调节键: 向 V + 方向滚动音量调节键可增大; 向 V - 方向滚动音量调节键可减小系统的音量; 向 V - 方向长按音量调节键可实现静音功能。

注: * 语音配置为选装。



型式三

多功能方向盘右侧功能按键:

电话接听键 (): 用于蓝牙电话的接听。

电话挂断键 (): 用于蓝牙电话的挂断。

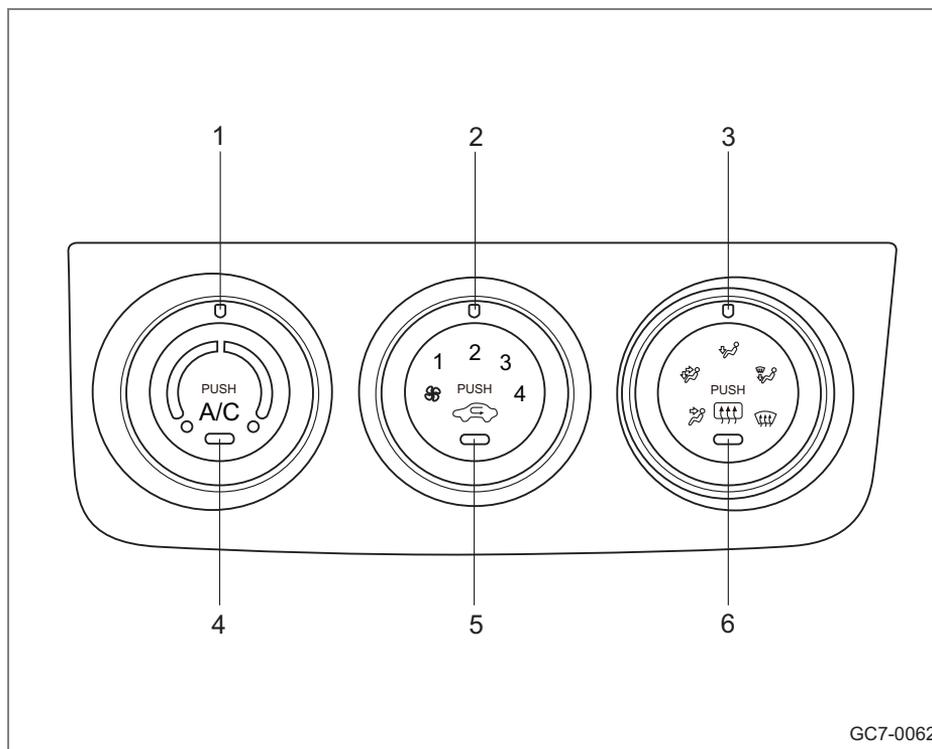
调节键 (): 切换到下一个电台或者播放下一曲歌曲。

调节键 (): 切换到上一个电台或者播放上一曲歌曲。

音量调节键: 向 V + 方向滚动音量调节键可增大系统的音量; 向 V - 方向滚动音量调节键可减小系统的音量; 向 V - 方向长按音量调节键可实现静音功能。

空调系统

手动空调



1. 温度调节旋钮
2. 风量调节旋钮
3. 模式调节旋钮

4. A/C[®] 按键
5. 内循环模式按键
6. 后除霜模式按键

1

2

3

4

5

6

温度调节旋钮

右旋或左旋此旋钮可调高温度或降低出风温度。

风量调节旋钮

左旋或右旋风速调节旋钮，即可调整鼓风机吹风速度。

左旋可将风速逐级减至 0 档，系统关闭，右旋将开启鼓风机，风量最大为 4 级。

出风模式按键

按压出风模式按键可选择出风位置。出风模式选择分五种状态：



吹面模式 —— 气流主要来自仪表安装板通风口。



吹面、吹脚模式 —— 气流来自地板通风口和仪表板通风口。



吹脚模式 —— 气流主要来自地板通风口。



吹脚模式、除霜除雾模式 —— 气流主要来自地板通风口和前挡风玻璃通风口。



除霜除雾模式 —— 气流主要来自前挡风玻璃通风口。

将进气选择器设定在“外循环”（外界空气）的同时使用该位置。

“A/C” 选择键

按压此键，将启动空调制冷系统，压缩机吸合。

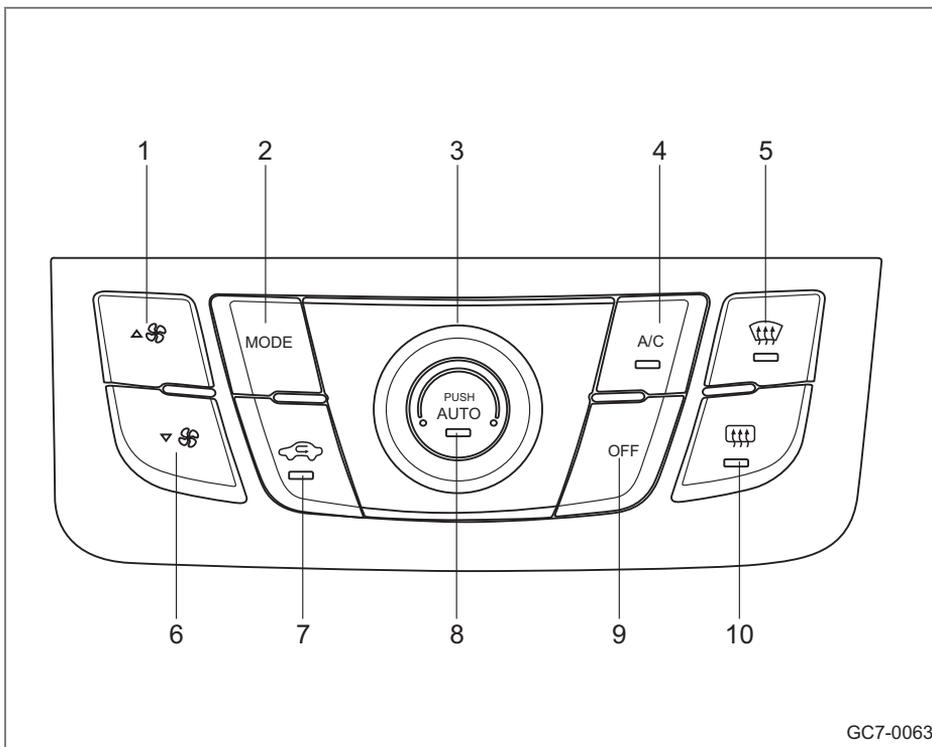
内循环模式按键

压下此键即可选择空气的来源。

1. 内循环 —— 只作车内空气循环。
2. 外循环 —— 将车外空气吸入车内。

指示灯点亮表示系统处于内循环状态。

自动空调



- | | |
|-------------|----------------|
| 1. 风量递增按键 | 5. 风量递减按键 |
| 2. 出风模式按键 | 7. 内循环模式按键 |
| 3. 温度调节旋钮 | 8. “AUTO” 模式按键 |
| 4. “A/C” 按键 | 9. “OFF” 按键 |
| 5. 前除霜模式按键 | 10. 后除霜模式按键 |

风量递增按键

按压此键增加鼓风机吹风速度，风速可由 1 级调至 7 级。

在“**AUTO**”模式下按此键，系统将退出“**AUTO**”模式，进入手动状态。

出风模式按键

按压出风模式按键可选择出风位置。出风模式选择分四种状态：

1. 吹面模式 — 气流由仪表板出风口吹出。
2. 吹面 / 吹脚模式 — 气流由仪表板出风口和地板出风口吹出。
3. 吹脚模式 — 气流由地板出风口吹出。
4. 吹脚 / 除霜 — 气流由地板出风口和前挡风玻璃出风口吹出。

关于空气流向选择键的设定，详细情形请参阅后面“空气流向选择键之设定”的说明。

温度设定旋钮

右旋或左旋此旋钮可调高或降低设定温度。设定温度范围在 16-32 °C，调节为 0.5 °C 步进温度调整，当您左旋调整至最冷时，显示屏会出现“**LO**”显示；当您右旋调整至最暖时，显示屏会出现“**HI**”显示。

调节此键不影响“**AUTO**”模式。

“A/C”选择键

在手动模式下启动空调制冷系统时，请压下“**A/C**”键。

此时显示屏显示雪花图案。再按一下此键，就可关掉空调制冷系统。在“**AUTO**”模式下按此键，系统将退出“**AUTO**”模式，进入手动状态。



当外界温度低于 3 °C 时，A/C 开关不工作，并非空调故障。

前除霜模式按键

按下此键，吹风模式变为吹前挡风玻璃，气流主要由前挡风玻璃出风口吹出。此时将启动 **A/C** 模式除雾，风量自动递增为最大。这样可快速清除前挡风玻璃上的雾气。

再次按压此键，系统恢复到原来工作状态。

在 **AUTO** 状态下按下此键，系统将退出“**AUTO**”模式。

风量递减按键

按压此键可减小鼓风机吹风速度，风速可由 7 级调至 1 级。

在“**AUTO**”模式下按此键，系统将退出“**AUTO**”模式，进入手动状态。

内循环模式按键

压下此键即可选择空气的来源。

1. 内循环 —— 只作车内空气循环。
 2. 外循环 —— 将车外空气吸入车内。
- 指示灯点亮表示系统处于内循环状态。

“AUTO”模式按键

按压“**AUTO**”按钮，可使空调系统进入自动控制模态，在进入自动控制模态时，显示屏会显示“**AUTO**”。

在此模态中，空调系统会依据温度状况选择最适当的风速和进气模态。

如果您想依自己的喜好来选择各项设置时，亦可使用手动操作来选择。

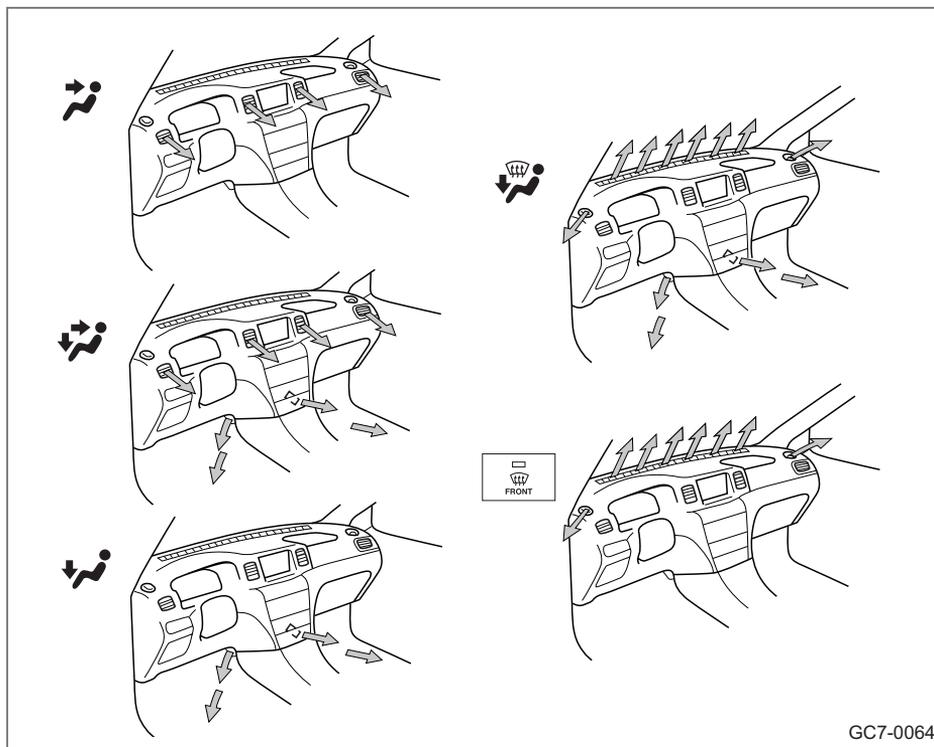
按压“**A/C**”按键、风量递增按键、风量递减按键、前除霜模式按键可关闭自动控制模态。

“OFF”开关

按压“**OFF**”开关，可关闭空调系统。

后除霜模式按键按压后除霜模式按键，可启动后风窗玻璃加热，再次按下此键将关闭，同时指示灯熄灭。

空气流向选择键设定



操作要领

- 在烈日下停车后，为使车内温度迅速下降，可打开车窗行驶几分钟，让车内热空气散发出去之后，再关闭车窗。
- 确认前挡风玻璃前方的进气格栅没有被堵塞（例如树叶或积雪）。
- 在潮湿的天气里，冷气不要吹向前挡风玻璃，以免因玻璃内外温度差而使玻璃外面凝结水雾。
- 保持前座椅下方通畅，以使车内空气充分循环。
- 在寒冷天气里，可将风扇速度切换至“HI”几分钟，以帮助清除进气导管的冰雪或水气，并可减少玻璃上凝雾。
- 在多灰尘路段行驶时，关闭所有的车窗。车窗关闭后仍有灰尘被吸入车内，则建议您保持使用“内循环”模式，然后把风速控制键设在“OFF”以外的其他位置。
- 如果跟随其他车辆行驶于多灰尘路段时，建议您可暂时将内循环模式选择键设为“车内循环”模式，以防止室外空气和灰尘进入车内。

暖气

为得到最佳效果，请将控制开关设定如下：

—— 自动控制模式

按入“AUTO”键。

温度 —— 设至想要的温度

进气 —— 外循环（外界空气）

空调(A/C)——OFF

—— 手动操作模式

风速 —— 设至想要的风速

温度 —— 调至较高温度

进气 —— 室外循环（外面空气）

气流 —— 脚部出风口

空调(A/C)——OFF

- 为快速加温，可选择内循环数分钟，待车室内温暖后，请选择外气循环，以免车窗起雾。
- 按“A/C”键至“ON”，可使暖气兼具除湿效果。
- 选择脚部/挡风玻璃的出风位置可兼具室内加温与前挡风玻璃除雾、除霜之效果。

冷气

为得到最佳效果，请将控制开关设定如下：

—— 自动控制模式

按入“AUTO”键。

温度 —— 设至想要的温度

进气 —— 室外循环（室内循环）

空调(A/C)——ON

—— 手动操作模式

风速 —— 设至想要的风速

温度 —— 调至较低温度

进气 —— 室外循环（室内循环）

气流 —— 仪表板出风口

空调(A/C)——ON

- 为快速降温时，可选择室内循环数分钟。

通风

为得到最佳效果，请将控制开关设定如下：

—— 自动控制模式

按入“AUTO”键。

温度 —— 设至较低温度

进气 —— 室外循环（外面空气）

空调(A/C) ——OFF

—— 手动操作模式

风速 —— 设至想要的风速

温度 —— 调至较低温度

进气 —— 室外循环（外面空气）

气流 —— 仪表板出风口

空调(A/C)——OFF

除雾和除霜

—— 前挡风玻璃内侧

为得到最佳效果，请将控制开关设定如下：

—— 自动控制模式

按入“AUTO”键。

温度 —— 调至较高温以加热，调至较低温以冷却

进气 —— 室外循环（外面空气）

气流 —— 前挡风玻璃出风口

—— 手动操作模式

风速 —— 设至想要的风速

温度 —— 调至较高温以加热，调至较低温以冷却

进气 —— 室外循环（外面空气）

气流 —— 前挡风玻璃出风口

将空气流向选择键设为除霜除雾模式，将同时开启除雾联动空调作用。此时，不论“A/C”键是否已压入，A/C 指示灯皆会亮起，这可使前面视野快速清晰。

- 在温度很高的天气里，不可将冷气直接吹向前挡风玻璃，否则将因车内外的温度差而产生雾气。

—— 前挡风玻璃外侧

为得到最佳效果，请将控制开关设定如下：

—— 自动控制模式

温度 —— 调至较高温度
进气 —— 室外循环（外面空气）
气流 —— 前挡风玻璃出风口
空调 (A/C) —— OFF

—— 手动操作模式

风速 —— 设至想要的风速
温度 —— 调至较高温度
进气 —— 室外循环（外面空气）
气流 —— 前挡风玻璃出风口
空调 (A/C) —— OFF

将空气流向选择键设至前挡风玻璃出风口时，将同时开启除雾连动空调作用。此时，不论“A/C”键是否已压入，“A/C”键都处于工作状态。这可使前面视野快速清晰。

如果“A/C”键并未压入，而按压其它气流模式时，A/C 会停止作用。

- 将空气流向选择键调至脚部 / 挡风玻璃位置时，可兼具前挡风玻璃除雾与室内加温之效果。

1

2

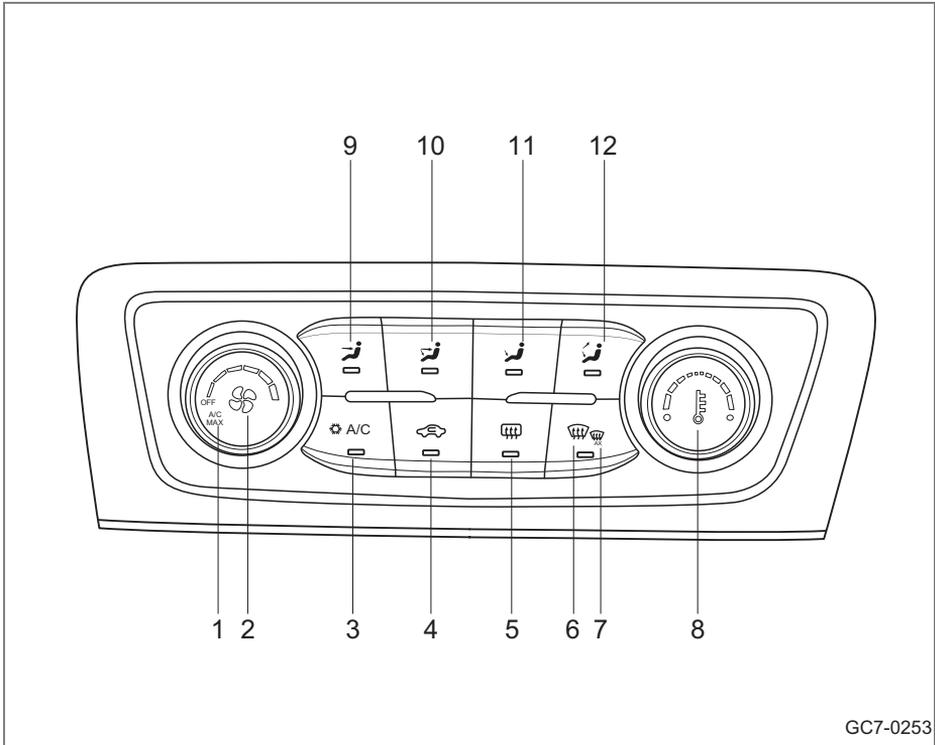
3

4

5

6

电动空调



GC7-0253

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. “A/C MAX” 按键 | 7. 前挡风玻璃吹风按键 MAX |
| 2. 风速设定旋钮 | 8. 温度设定旋钮 |
| 3. “A/C” 按键 | 9. 吹面模式按键 |
| 4. 内循环模式选择键 | 10. 吹面吹脚模式按键 |
| 5. 电动后视镜、后窗除霜按键 | 11. 吹脚模式按键 |
| 6. 前挡风玻璃吹风按键 | 12. 吹脚除霜模式按键 |

风速调节旋钮

左转风速逐级减小，右转风速逐级增大，OFF 风速关闭。

模式选择按键

按压出风模式按键可选择出风位置。出风模式选择分四种状态：

1. 吹面模式 — 气流由仪表板出风口吹出。
2. 吹面 / 吹脚模式 — 气流由仪表板出风口和地板出风口吹出。
3. 吹脚模式 — 气流由地板出风口吹出。
4. 吹脚 / 除霜模式 — 气流由地板出风口和前挡风玻璃出风口吹出。

前挡风玻璃吹风按键

当按下此键时，气流将自动设定至前挡风玻璃出风口。除雾 MAX 工作。

如果再按一下 "前挡风玻璃吹风键"，则空调系统会以除雾模式工作。

在按下 "前挡风玻璃吹风键" 时，除雾 MAX 工作，会启动除雾联动空调作用，并打开外循环模式。此时，不论 "A/C" 键是否已压下 "A/C" 键指示灯都会亮起。如此即可更快速的清除玻璃上的雾气。

要单独关掉空调系统时，只要再按压一次 "A/C" 键即可。

如果 "A/C" 键并未压下，而按压其他气流模式时，A/C 会停止作用。

按其它气流模式，系统退出除雾模式。

温度设定旋钮

转动该钮调节温度 —— 向右升温，向左降温。

"A/C" 按键

要打开空调系统时，按 "A/C" 键指示器发亮，要关闭空调系统制冷功能时，将键再按一下。

"A/C MAX" 按键

转到 "A/C MAX" 位置时空调将以最大功率进行制冷工作。

内循环模式选择键

按下此键，即可选择空气来源。

1. 内循环 —— 使车内的空气进行内部循环。
2. 外循环 —— 把外界空气引入车内。

1

2

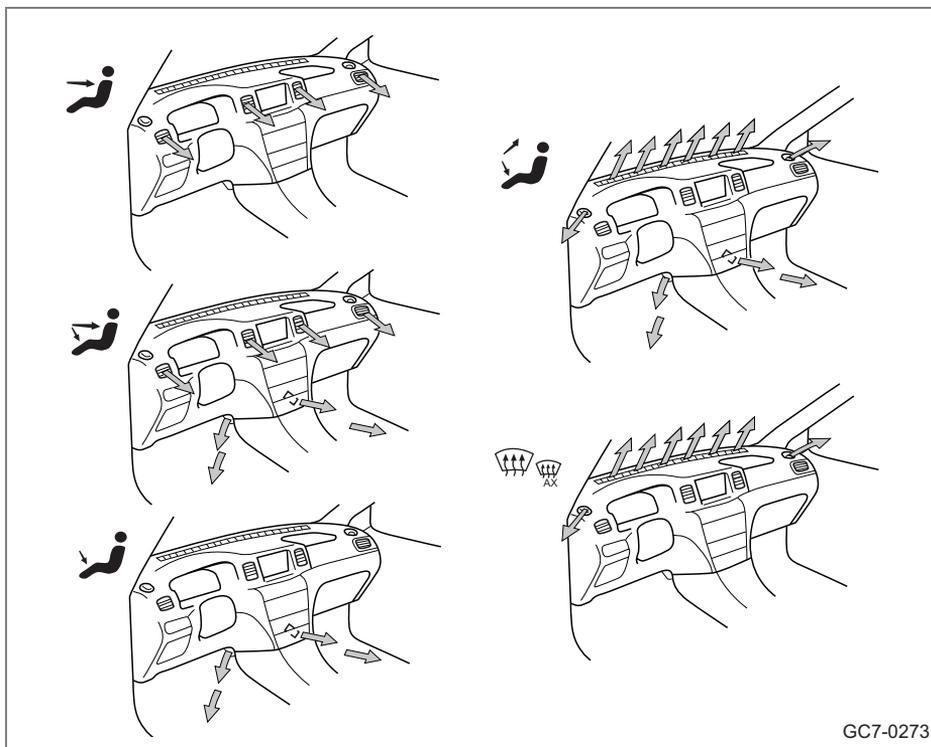
3

4

5

6

空气流向选择键设定



操作要领

- 在烈日下停车后，为使车内温度迅速下降，可打开车窗行驶几分钟，让车内热空气散发出去之后，再关闭车窗。
- 确认前挡风玻璃前方的进气格栅没有被堵塞（例如树叶或积雪）。
- 在潮湿的天气里，冷气不要吹向前挡风玻璃，以免因玻璃内外温度差而使玻璃外面凝结水雾。
- 保持前座椅下方通畅，以使车内空气充分循环。
- 在寒冷天气里，可将风扇速度切换至“HI”几分钟，以帮助清除进气导管的冰雪或水气，并可减少玻璃上凝雾。
- 在多灰尘路段行驶时，关闭所有的车窗。车窗关闭后仍有灰尘被吸入车内，则建议您保持使用“内循环”模式，然后把风速控制键设在“OFF”以外的其他位置。
- 如果跟随其他车辆行驶于多灰尘路段时，建议您可暂时将内循环模式选择键设为“车内循环”模式，以防止室外空气和灰尘进入车内。

暖气

为了得到最佳的效果，将控制器设定至：

风扇转速 —— 除“OFF、A/C MAX”以外的任意设定
 温度 —— 指向温暖（红色区）
 进气 —— 外循环（外界空气）
 气流 —— 地板

- 为进行快速升温，将进气选择内循环数分钟。
- 按压“A/C”键，进行除湿升温。
- 在前风窗玻璃除霜或除雾的同时，选择地板 / 前风窗玻璃气流，使车厢升温。。

冷气

为了得到最佳的效果，将控制器设定至：

风扇转速 —— 除“OFF”以外的任意设定
 温度 —— 指向寒冷（蓝色区）
 进气 —— 外循环（外界空气）
 气流 —— 吹脸模式、仪表板

- 为进行快速制冷，请将旋钮转动到“A/C MAX”位置。

通风

为了得到最佳的效果，将控制器设定至：

风扇转速 —— 除“OFF、A/C MAX”以外的任意设定
 温度 —— 指向寒冷（蓝色区）
 进气 —— 外循环（外界空气）
 气流 —— 仪表板

除雾

—— 前挡风玻璃内侧

为了得到最佳的效果，将控制器设定至：

风扇转速 —— 除“OFF、A/C MAX”以外的任意设定

温度 —— 指向温暖（红色区）来升温，指向寒冷（蓝色区）来降温

进气 —— 外循环（外界空气）

气流 —— 前风窗玻璃

为进行快速除雾，请将前风窗除雾 MAX 按键按下。

在潮湿的气候，冷气不要吹在前风窗玻璃上 —— 室内外的温差将引起严重的起雾。

除霜

—— 前挡风玻璃外侧

为了得到最佳的效果，将控制器设定至：

风扇转速 —— 除“OFF、A/C MAX”以外的任意设定

温度 —— 指向温暖（红色区）

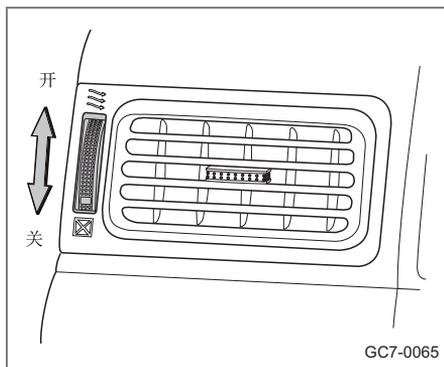
进气 —— 外循环（外界空气）

气流 —— 前风窗玻璃

空调 —— 关闭

前风窗玻璃除霜时要使车厢升温，可选择地板 / 前风窗玻璃气流。

侧出风口



GC7-0065

型式一

1

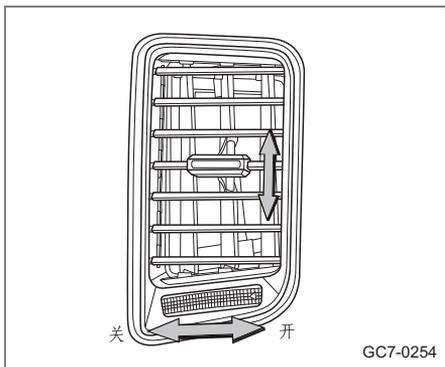
2

3

4

5

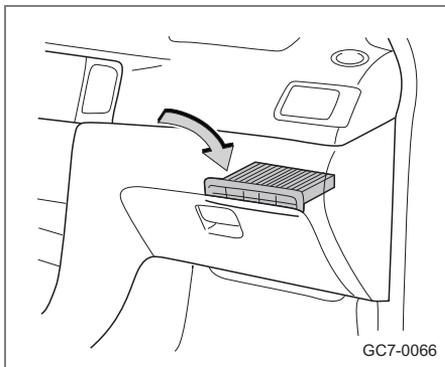
6



型式二
如果气流控制不能满足您的需求，请调整侧出风口。如上图所示，侧出风口可被打开或关闭。

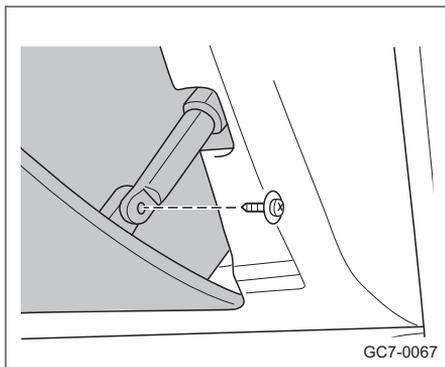
检查和更换空调空气过滤器

型式一

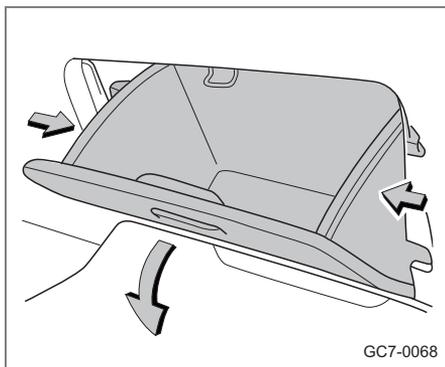


空气过滤器可以防止灰尘经由空调出风口进入车内。

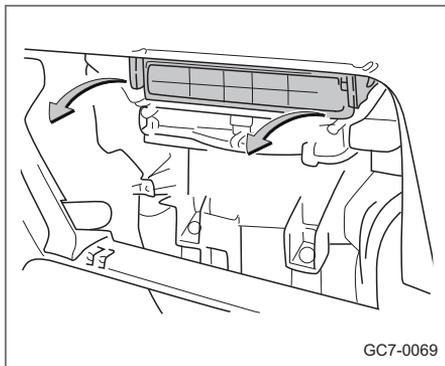
空气过滤器位于杂物箱后方，在长时间使用后，可能会阻塞。请及时清理或更换空气过滤器（为了维持空调系统的性能，请依照保养周期，来实施空气过滤器的检查和更换）。



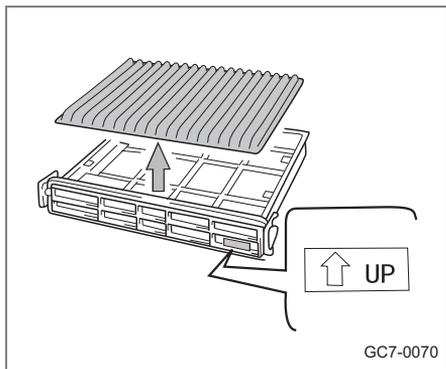
打开杂物箱并使用十字起子拆下缓冲器上的螺丝。



按下杂物箱的两侧，以拆开固定爪，并拆下杂物箱。



从空气过滤器的出口处取出空气过滤器。



从空气过滤器支架中取出空气过滤器。

检查空气过滤器的表面。

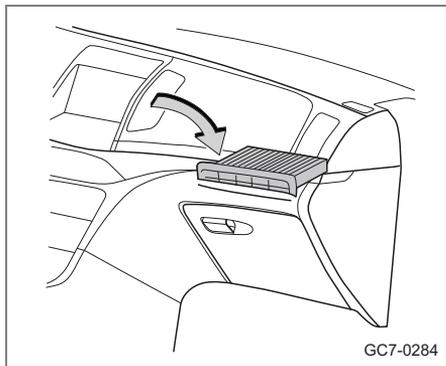
如果脏污时，就必须更换。

当安装空气过滤器和空气过滤器外壳时，必须使箭头保持向上。



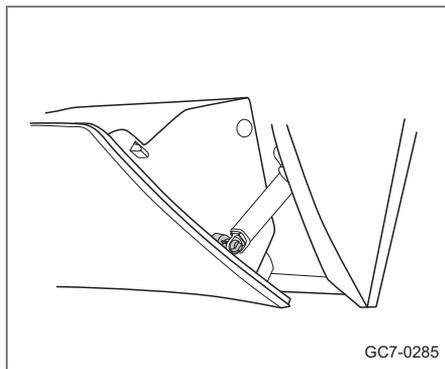
空气过滤器必须正确地安装定位。在取下空气过滤器的状态下使用空调，将降低防尘作用并影响空调系统性能。

型式二

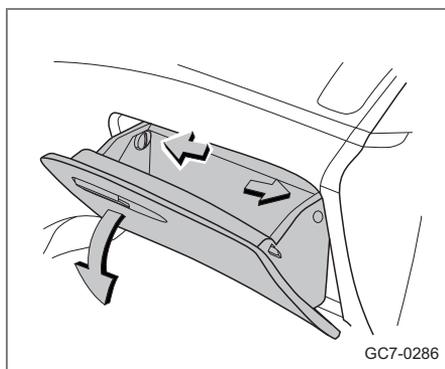


空气过滤器可以防止灰尘经由空调出风口进入车内。

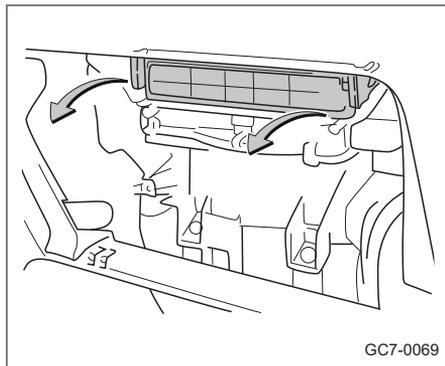
空气过滤器位于杂物箱后方，在长时间使用后，可能会阻塞。请及时清理或更换空气过滤器（为了维持空调系统的性能，请依照保养周期，来实施空气过滤器的检查和更换）。



打开杂物箱，按压卡扣，取下缓冲器。



拧下杂物箱两侧的固定旋钮，拆下杂物箱。



从空气过滤器的出口处取出空气过滤器。

1

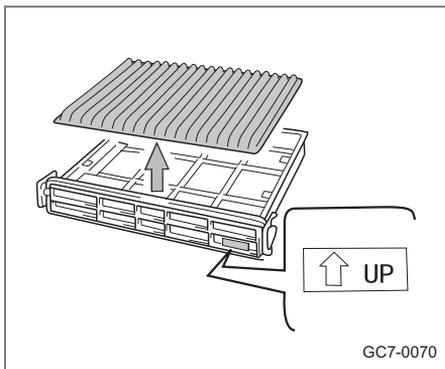
2

3

4

5

6



从空气过滤器支架中取出空气过滤器。
检查空气过滤器的表面。
如果脏污时，就必须更换。
当安装空气过滤器和空气过滤器外壳时，必须使箭头保持向上。

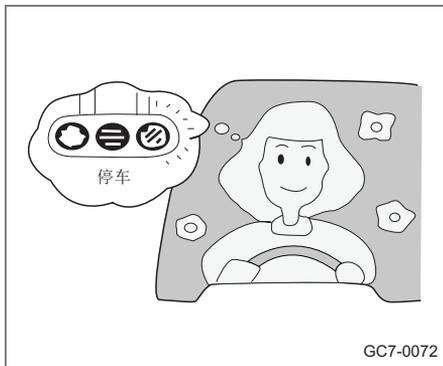
 空气过滤器必须正确地安装定位。在取下空气过滤器的状态下使用空调，将降低防尘作用并影响空调系统性能。

当您感到眼睛刺痛时



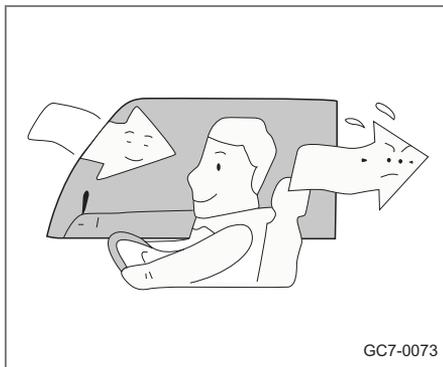
空调器工作时，您若抽烟，就可能会感到眼睛刺痛。这一症状是由于眼膜在车内干燥的空气中变干，因此变得对外界刺激非常敏感。
在这种情况下，应设置为外循环排出烟雾。

怠速提高装置



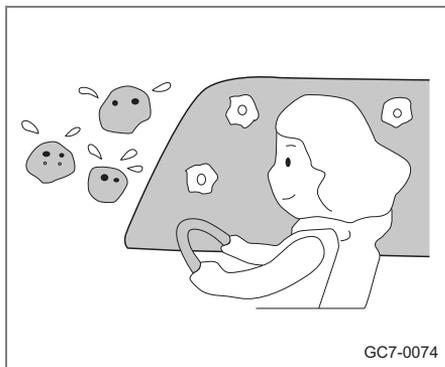
发动机上装有怠速提高装置，它可以稍微地提高发动机的怠速，以改善停车时制冷效能。该装置作用时，发动机的空转速度比平时要高，所以汽车起步或停车时，要特别小心。

在烈日下停放车辆时



如果在烈日下较长时间地停放车辆，则车内的温度会升得很高。在这种情况下，应首先打开所有的窗户让热空气排到车外，然后再打开空调。
当车内温度变凉时，关闭窗户，然后按需要调节车内温度。
在雨天，车窗上容易蒙上一层雾气，使清晰度下降。遇到这种天气，应将空调置于“制冷”方式或“除雾”方式，则雾气很容易被除去。

合适的空调温度



空调器可以降低温度，使人精神爽快。一般从健康角度来说，当您进入冷的汽车内时温度使您感到稍微有点凉（与外界相差 5 ~ 6 °C）最好。汽车内过凉，会从各方面影响身体健康。所以，一定要注意温度的调节。

1

2

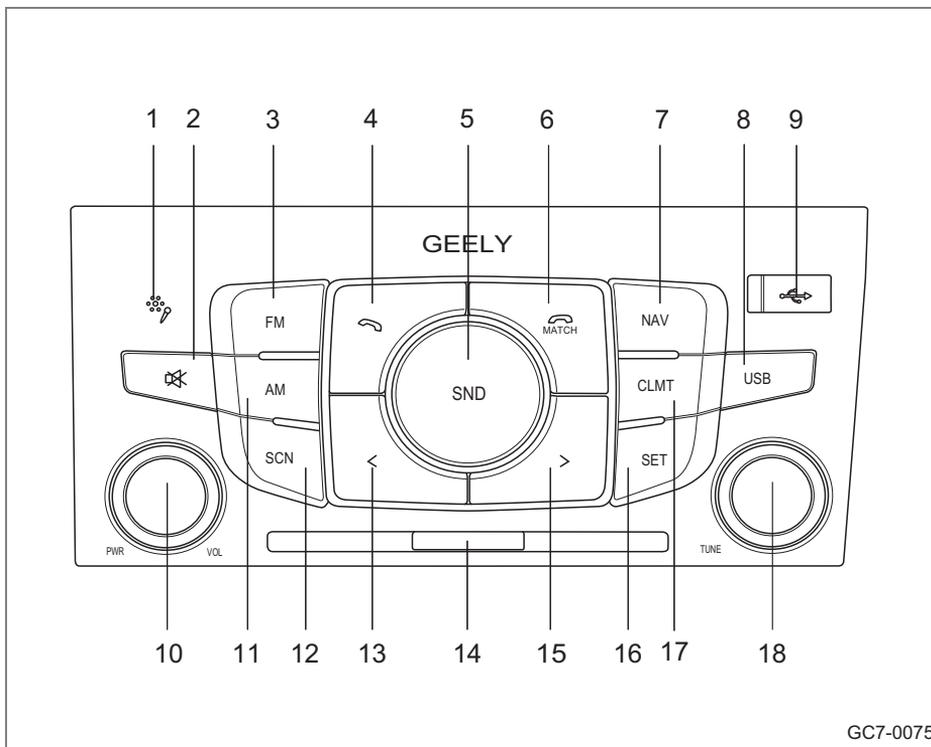
3

4

5

6

音响系统



GC7-0075

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 蓝牙麦克风装置 2. 静音 / 暂停 3. 调频收音模式 4. 接听电话 5. 音效设置 6. 蓝牙匹配, 挂断电话 7. 进入导航界面 8. 进入 USB 模式 9. USB 插口 | <ol style="list-style-type: none"> 10. 开 / 关机控制; 播放音量控制 11. 调幅收音模式 12. 频率扫描 13. 向低频搜索电台 / 上一曲 14. SD 卡插槽 15. 向高频搜索电台 / 下一曲 16. 进入设置界面 17. 显示空调信息 18. 收音频率调节 |
|--|--|

系统的打开和关闭

按“PWR” 钮来打开和关闭音响系统。按“AM”、“FM”、“NAV” 钮来打开这些功能。

功能之间的转换开机时，短按 PWR(<2s) 钮进入收音机工作模式。在收音模式下，短按 FM/AM 按钮可以实现收音状态的切换；短按“NAV” 进入导航界面；“USB”：进入 USB 模式。

开机时，长按 PWR(≥ 2s) 钮进入导航工作模式；在导航模式下；短按“FM” 进入 FM 收音模式；短按“AM” 进入 AM 收音模式；短按“SND” 进入音效设置；短按“CLMT” 进入空调显示界面。

详细操作请见随车附带的音响系统单行本的用户手册。

基本操作：

开关机：按【开关机】键，系统开机，显示屏显示开机画面；再次按【开关机】键，系统关机。

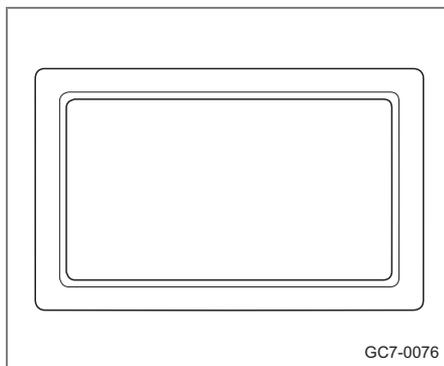
音量调节顺时针旋转音量调节旋钮增大音量，逆时针旋转音量调节旋钮减小音量。

静音：按面板上的【静音】键静音，再按一次【静音】取消静音。

主机设置：按【SET】键可进入主机设置界面：

通过按键“FM” 和“AM” 可以实现调频 / 调幅收音模式的变换；在收音模式下，短按“SCN” 实现频率扫描；在 USB 模式下，实现文件扫描播放；按键【SND】进入音效设置界面。

屏幕面板



此屏幕为触摸分离屏。在显示屏上显示画面的同时；也显示所需的操作按钮；根据显示屏上的按钮提示可以触摸操作。

 切勿过度用力按压装置上所有的触摸按钮，以免造成损坏。操作时轻轻地按压按钮即可。

 请勿使用尖锐或棱角的物件接触触摸式屏幕。轻轻的用手指按下屏幕即可。单击屏幕上显示的内容，如果无法调出，则说明该内容目前不可调用。

1

2

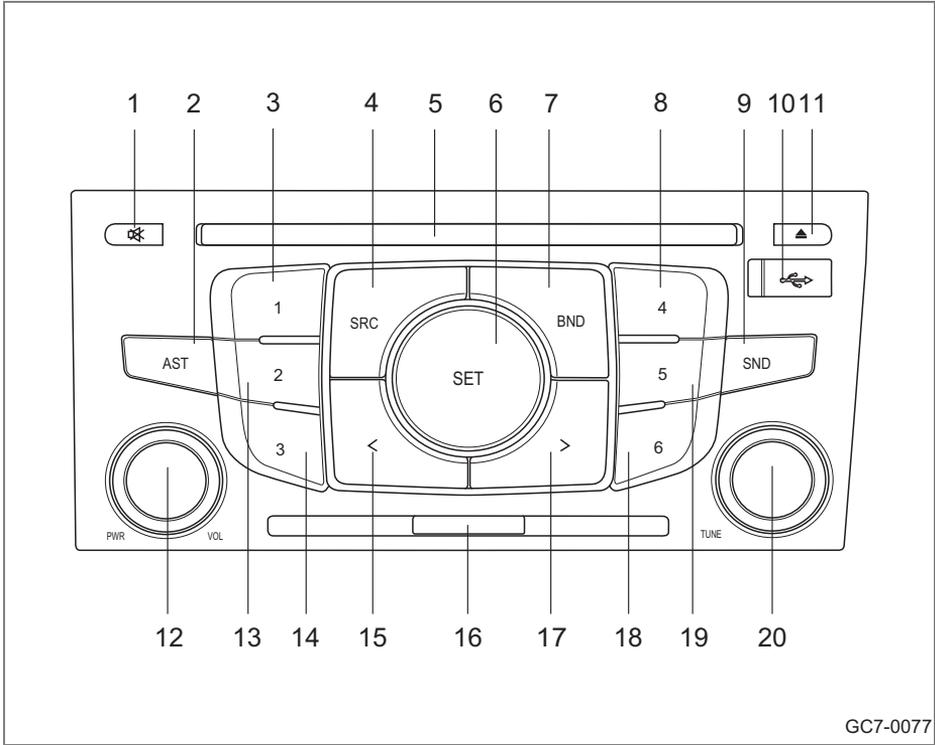
3

4

5

6

单碟 CD 带 USB 带 SD



GC7-0077

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 静音 / 暂停 2. 自动存台 / 扫描 3. 预置电台 1 4. 音源切换 5. 碟口 6. 设置菜单 7. 波段转换 / 音源转换至 FM/AM 8. 预置电台 4 9. 伴音模式 10. USB 插口 | <ol style="list-style-type: none"> 11. 出碟 12. 开 / 关机控制；播放音量控制 13. 预置电台 2 14. 预置电台 3 15. 自动向低频搜索 / 上一曲 / 当前曲目快退 16. SD 卡插槽 17. 自动向高频搜索 / 下一曲 / 恢复播放 18. 预置电台 6 19. 预置电台 5 20. 收音调谐 |
|---|---|

系统的打开和关闭

按“PWR”按钮系统开机，再次按“PWR”按钮系统关机，如果未关机直接熄火，再次点火时，音响会保持记忆功能，自动开机。

功能之间的转换

短按“PWR”(<2s) 钮进行开/关机；按“SRC”实现音源之间的切换 CD/MP3 碟片 /SD 卡 / USB。

基本操作：

通过按“PWR”按钮开机状态；进入收音模式；显示屏进入开机界面；再次按下“PWR”按钮关机；在开机状态下，通过按“SRC”按钮，在 CD/MP3 碟片 /SD 卡 /USB 中进行音源切换。

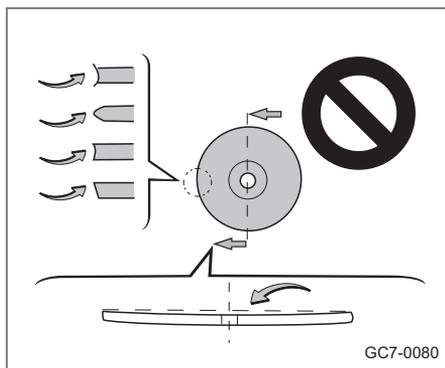
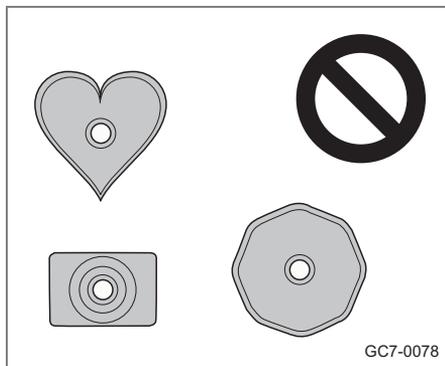
在收音状态下，通过按钮“<”“>”实现“高低频段搜台”；

在 CD/MP3 碟片、SD 卡播放和 USB 播放模式下，通过按钮“<”“>”实现“上一曲 / 当前曲目快退 / 恢复播放”功能；

在收音状态下，通过按钮“1”、“2”、“3”、“4”、“5”、“6”可以呼出预置电台；

在 CD/MP3 碟片、SD 卡播放和 USB 播放模式下，通过按钮“1”实现“随机播放”功能；通过按钮“3”实现“重复播放”功能；通过按钮“4”实现“下个文件夹 / 下一目录”功能。音响系统的详细操作请见随车附带的音响系统单行本的用户手册。

细心使用 CD 机和唱片



1

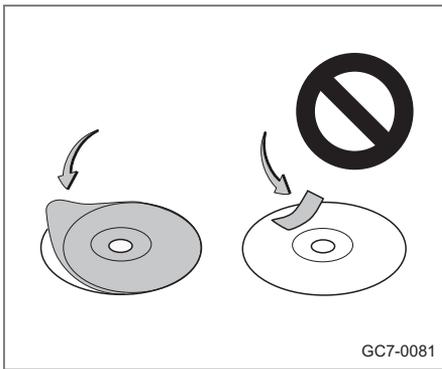
2

3

4

5

6



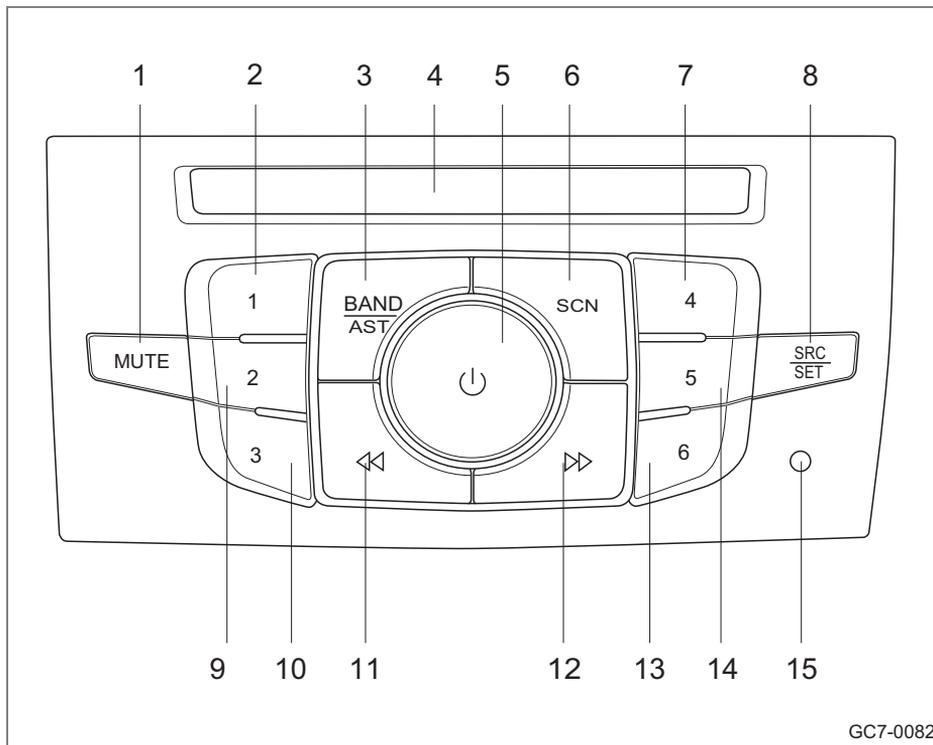
标签的唱片

▶ 为了防止 CD 机或转换器受损，不要使用具有如图所示的特殊形状、低质量或有标签的唱片。

- 小心拿取唱片，特别是将其插入箱盒时，须拿住唱片的边缘并不得将其扭曲。避免在唱片上沾上指纹，特别是有光泽的一面。
- 污垢、擦伤、弯曲、针孔或唱片的其它损伤，将引起 CD 机跳越或重复曲目。
(要检查唱片上的针孔时，可将唱片对着亮光查看。)
- 不听唱片时，须从 CD 机中取出唱片。将唱片存放在塑料容器中并远离湿气、温热以及阳光直接照射的地方。

详细操作请见随车附带的音响系统单行本的用户手册。

收音机 型式一



- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. 音源切换 / 设置菜单 | 9. 预置电台 2 |
| 2. 预置电台 1 | 10. 预置电台 3 |
| 3. 波段转换 / 自动存台 | 11. 自动向低频搜索 |
| 4. 显示屏 | 12. 自动向高频搜索 |
| 5. 开 / 关机控制；播放音量控制 | 13. 预置电台 6 |
| 6. 频率扫描 | 14. 预置电台 5 |
| 7. 预置电台 4 | 15. AUX 接口 |
| 8. 静音 | |

1

2

3

4

5

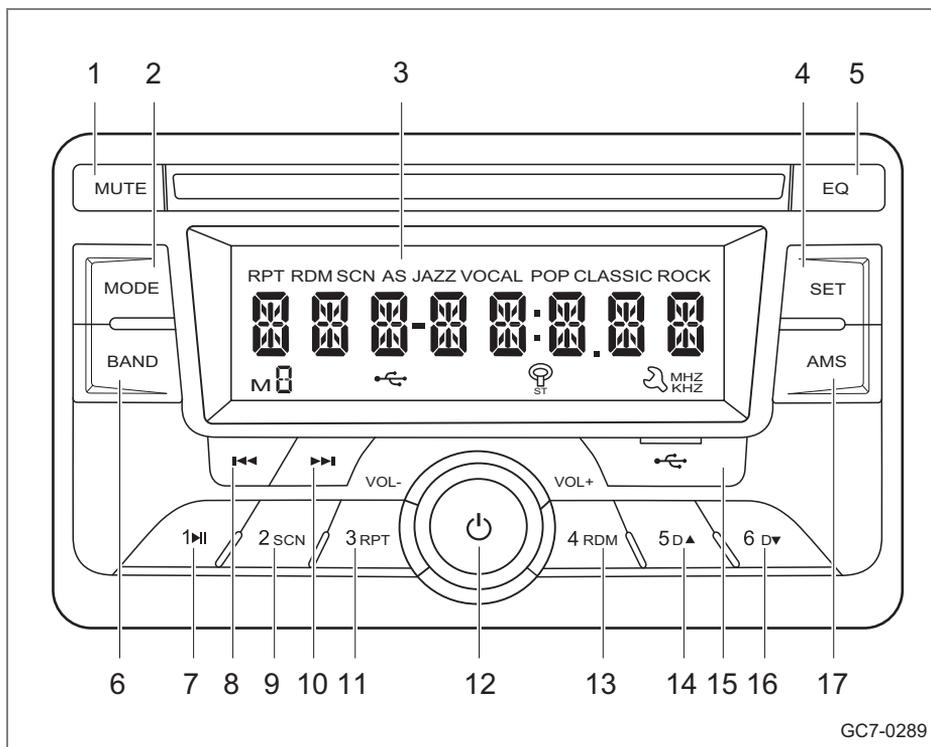
6

基本操作

1. 通过按“PWR”按钮开机状态；进入收音模式；通过“1”、“2”、“3”、“4”、“5”、“6”按钮可以呼出预置电台；通过“<K>”“>D>”自动向低 / 高频进行搜索；通过静音按键实现静音功能。
2. 收音基本功能：电子调谐；AM/FM 立体声；自动存贮（共可储存 30 组电台）、搜索、扫描；自动记忆 / 预置电台（FM18/AM12）；自动选台 / 手动选台等。
3. 调频广播的收音范围约 40km(公里)。当驾车离开这个范围时，由于信号变弱，因此须微调收音机提高音量，因为调频广播使用瞄准线信号，因此高大的建筑物或小山将会阻挡收放机的接收，这些都是调频收音的正常情况，并非收音机本身的问题。

详细操作请见随车附带的音响系统单行本的用户手册。

收音机 型式二



- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. 静音键 | 10. 往下微调 |
| 2. 收音机与 USB 切换键 | 11. 预存电台 3 |
| 3. 显示屏 | 12. 开 / 关机键 |
| 4. 设置界面 | 13. 预存电台 4 |
| 5. 音效切换键 | 14. 预存电台 5 |
| 6. 收音波段切换键 | 15. USB 插口 |
| 7. 预存电台 1 | 16. 预存电台 6 |
| 8. 往上微调 | 17. 搜台并自动存台键 |
| 9. 预存电台 2 | |

1

2

3

4

5

6

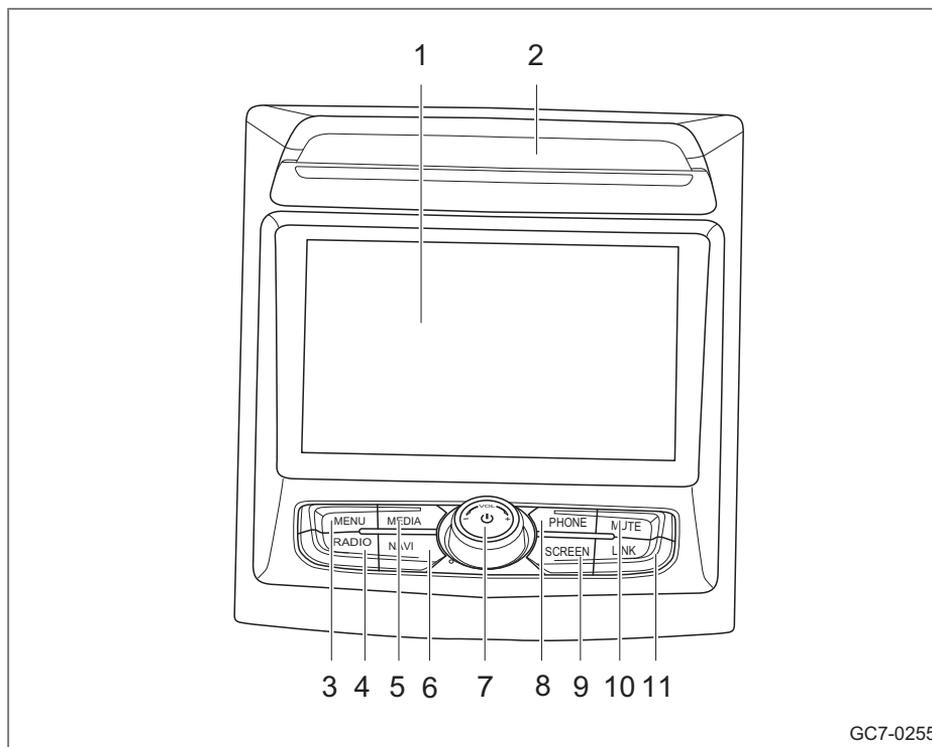
基本操作

1. 静音键 MUTE：点击实现静音；
2. 收音机与 USB 切换键 MODE：点击实现收音机与 USB 的切换；
3. 显示屏：显示相关操作的内容；
4. 设置界面 SET：点击后可进入设置界面，对声音输出的平衡等项目进行调节；
5. 音效切换键 EQ：点击实现音效的切换；
6. 收音波段切换键 BAND：点击实现收音波段的切换；
7. 预存电台 1：点击播放预存电台 1，长按将当前电台设为预存电台 1/USB 状态下，点击实现播放、暂停功能；
8. 往上微调：单击实现往上微调，长按实现搜索上一个电台 /USB 状态下点击实现选择上一首；
9. 预存电台 2：点击播放预存电台 2，长按将当前电台设为预存电台 2/USB 状态下，点击实现扫描播放功能；
10. 往下微调：单击实现往下微调，长按实现搜索下一个电台 /USB 状态下点击实现选择下一首；
11. 预存电台 3：点击播放预存电台 3，长按将当前电台设为预存电台 3/USB 状态下，点击实现重复播放功能；
12. 开 / 关机键：点击实现开 / 关机，左旋减小声音，右旋增大声音；
13. 预存电台 4：点击播放预存电台 4，长按将当前电台设为预存电台 4/USB 状态下，点击实现随机播放功能；
14. 预存电台 5：点击播放预存电台 5，长按将当前电台设为预存电台 5/USB 状态下，点击实现播放上一个文件夹内音频的功能；
15. USB 插口：揭开盖即为 USB 插口；
16. 预存电台 6：点击播放预存电台 6，长按将当前电台设为预存电台 6/USB 状态下，点击实现播放下一个文件夹内音频功能。

17. 搜台并自动存台键 AMS：点击实现扫描搜台并自动存台。

详细操作请见随车附带的音响系统单行本的用户手册。

分离式液晶屏

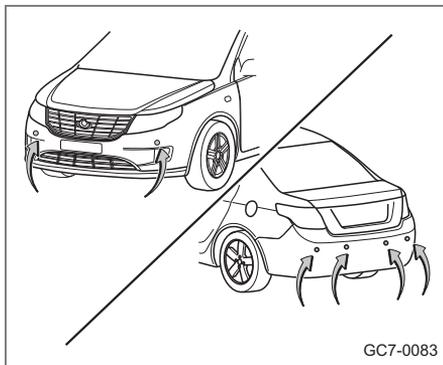


1. 显示屏
2. 抽屉盒
3. MENU：主界面
4. RADIO：收音机界面
5. MEDIA：多媒体界面
6. NAVI：导航界面
7. POWER/VOL：开 / 关机控制，音量控制
8. PHONE：蓝牙电话界面
9. SCREEN：关闭 / 打开屏幕
10. MUTE：设备静音
11. LINK：双屏互动界面

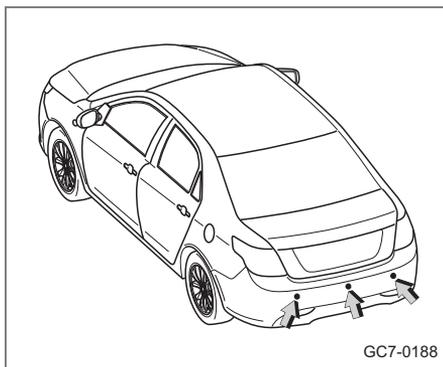
基本操作

1. 通过按“MENU”按钮进入主界面。
 2. 通过按“RADIO”按钮进入收音机界面。
可以进行电台搜索，微调，存储当前电台到预选电台等操作。
 3. 通过按“MEDIA”按钮进入多媒体界面。
 4. 通过按“NAVI”按钮进入导航界面。
 5. 通过按“POWER/VOL”按钮实现开/关机功能，右旋增大音量，左旋减小音量。
 6. 通过按“PHONE”按钮进入蓝牙电话界面。
 7. 通过按“SCREEN”按钮，实现关闭/打开屏幕。
 8. 通过按“MUTE”按钮，设备进入静音状态。
 9. 通过按“LINK”按钮进入双屏互动界面。
- 详细操作请见随车附带的音响系统单行本的用户手册。

辅助泊车系统



* 型式一

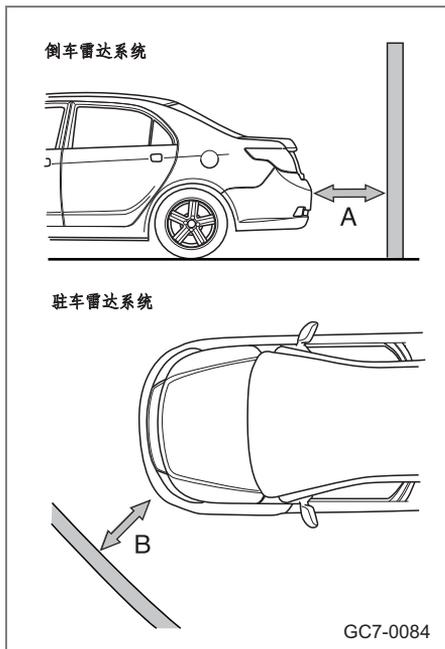


* 型式二

辅助泊车系统的设计是当在车库内或驻车时，利用图像显示、警示声以通知驾驶者车辆与障碍物之间的大约距离。此系统使用传感器来侦测障碍物。

当点火开关在“ON”的位置时，此系统即会作用。

- 倒车雷达系统只有在 R 档位时作用。
- 驻车雷达系统在车速 10km/h 以下时会作用。



* 型式一

此系统利用指示灯和蜂鸣器警示您的车辆和障碍物之间的距离。

倒车雷达系统

图示 A 的距离，声音提示：

- 0.8-1.5m 时，蜂鸣器以 1Hz 的频率报警；
- 0.6-0.8m 时，蜂鸣器以 2Hz 的频率报警；
- 0.35-0.6m 时，蜂鸣器以 4Hz 的频率报警；
- 距离小于 0.35m 时，蜂鸣器长鸣报警。

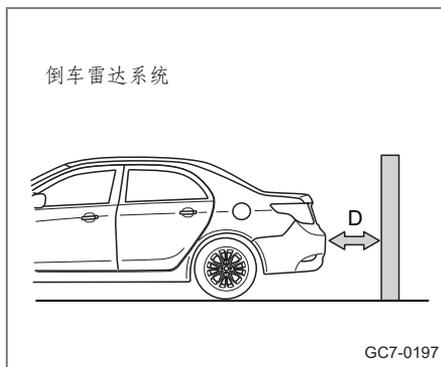
驻车雷达系统

图示 B 的距离，声音提示：

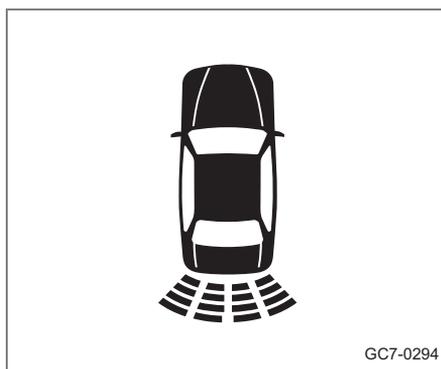
- 0.35-0.6m 时，蜂鸣器以 4Hz 的频率报警；
- 距离小于 0.35m 时，蜂鸣器长鸣报警。

距离	段数	蜂鸣器频率
大约 1.5m	4	1Hz
大约 0.8m	3	2Hz
大约 0.6m	2	4Hz
大约 0.35m 以内	1	长鸣

 不可加装配件或类似物于感测器的侦测范围内。此举会干扰此系统的正常作用并可能导致意外事故。



* 型式二



* 型式二

1

2

3

4

5

6

传感器方位	探测范围 D(cm)	蜂鸣器报警	显示条纹数	距离显示
后右、后左、后中	$D \leq 35$	长鸣	4 条并闪烁	显示 STOP
	$40 \leq D \leq 60$	4Hz	3 条	显示距离
	$65 \leq D \leq 90$	2Hz	2 条	显示距离
	$95 \leq D \leq 150$	1Hz	1 条	显示距离
	$D \leq 150$	静音	不显示	不显示

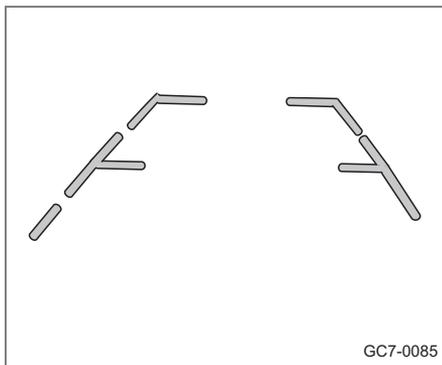
在仪表液晶显示屏上显示式样见上图，条纹用于指示障碍物到车辆的距离。

- 上图中四个方位的条纹对应三个方位的传感器，其中后方中间两个方位条纹段对应一个方位传感器；
- 传感器分四段距离报警；
- 当障碍物越来越近时，条形波纹的数量从外到里逐渐增加。距离最近时四条条纹显示。



不可加装配件或类似物于感测器的侦测范围内。此举会干扰此系统的正常作用并可能导致意外事故。

可视倒车系统



通过 GPS 显示屏显示车辆和障碍物之间的相对位置，其探测功能通过安装在后背门内的摄像头实现。

如图显示所示，在 GPS 显示屏中会显示倒车辅助线来提示车辆和障碍物之间的距离：

红线表示距离为 0-0.5m ；

黄线表示距离为 0.5m-1m ；

绿线表示距离为 1m-1.5m ；

1.5m 后的距离不在倒车辅助线范围内。

在下列的情况下，倒车可视系统可能会出现以下情况：

- 摄像头表面有水，雾气使显示屏图像模糊。
 - 摄像头表面脏污，显示屏图像有黑角。
- 以上情况请及时处理，以免影响显示效果。

在下列的情况下，驻车辅助系统可能无法正确地作用：

- 当传感器表面结冰或附着积雪或异物等

- 当您车辆停放在炎热的高温或很冷的温度下有很长的时间
- 当行驶于崎岖不平或碎石路面或长草区时
- 当其他车辆的喇叭、摩托车发动机和其它任何会产生超音波的装置非常接近时
- 当行驶于大雨的天气或雨水泼洒在传感器上时
- 接近双向无线对讲机天线或栏杆
- 当车身倾斜度很大时
- 当传感器用手遮盖时
- 当移动时太接近物体
- 当用力敲击传感器时

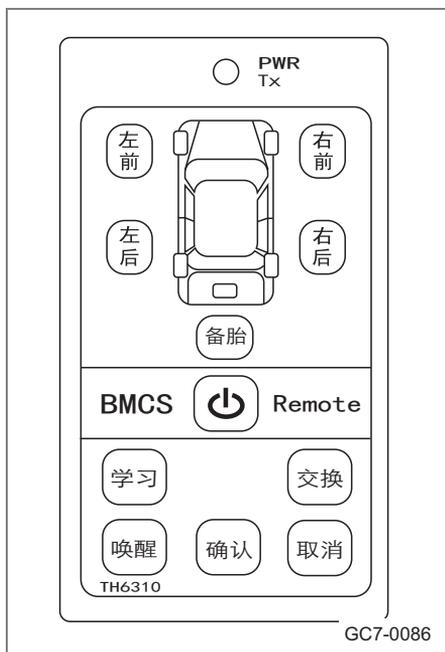
下列物品接近传感器时，系统可能不会作用：

- 电线、绳索或一些较细的物体
- 棉花、雪或会吸附的物品
- 小物体
- 具有尖锐角的物体
- 具有上段部分突出的高状物体

在下列情况时，请让您的爱车至吉利汽车服务站检查这些系统：

- 保险杠凹陷变形时
- 指示灯持续亮着而没有蜂鸣声（倒车雷达声音报警开关已关闭）

BMCS 系统☆



一. 系统功能转换

BMCS 系统运行模式分为设置模式与工作模式。当保险丝盒内左边一排的保险丝，从车前前往车后数第五个保险丝拔出时为设置模式，保险丝插上后为工作模式。

在工作模式下，主机只对分机发送的信息进行处理，给出相应的报警信息以及启动制动系统等功能。

当主机进入设置模式后，可使用遥控器对所有功能进行操作，完成相应功能设置。

主机的学习、交换、设置气压以及黑匣子数据处理等功能必须在设置模式下进行。

主机在设置模式状态下超过 5 分钟未接收到遥控器发出的指令，主机即自动进行模式转换，进入工作模式。

二. ID 码初装写入

当您安装 BMCS 分机和更换轮胎时，请注意轮辋上爆胎监测模块的位置，避免撞击或重压导致分机损坏。

1

2

3

4

5

6

BMCS 分机初次安装和轮胎换位作业时，请按以下步骤进行 ID 码写入：

BMCS 分机安装或更换是需要进行 ID 码写入操作，ID 码写入分为初装写入和更换写入两种情况，轮胎 ID 码直接写入遥控器，遥控器有 11 个按键（见图“BMCS 遥控面板”）。

操作步骤如下：

1. 通过保险丝盒中的保险丝的设定（见前文），主机进入设置模式。

 一般地，设置模式的操作需要较强的专业知识，BMCS 用户不得随意操作进入设置模式，为安全起见，设置模式由 BMCS 售后服务单位提供操作和相关服务。

2. 按下遥控器上的轮位键（如按下“左前”），再按下“学习”键，主机语音提示“左前轮学习新的分机，分机搜索中”，再将遥控器对准左前轮上的分机（气嘴上），按下遥控器的“唤醒”键，主机提示“搜索到新的分机”，再根据主机语音提示按下“确认”键，主机语音提示“学习成功”，完成该车轮分机 ID 码的写入（学习）。
3. 依次对其余车轮重复以上步骤，完成全部分机 ID 码的写入（学习）。
4. 进行 ID 码写入操作时，每次有且只有一个轮位键被按下，否则操作无效。

三. 轮胎换位

在设置模式下，如果左前轮和右后轮进行轮胎换位，先按下遥控器上的“左前”键，然后按下“右后”键，再按下“交换”键，根据语音提示按下“确认”键，完成换位作业，其他轮位的交换操作程序重复以上步骤即可。需要注意的是，有且只有两个轮位键被选择时的操作才有效，否则操作无效。除了手工进行轮胎的换位操作外，BMCS 系统还具有轮胎自动换位的功能，当用户将备胎安装到四个车轮中一个位置后，系统会自动识别备胎并将备胎 ID 更改为所在位置车轮 ID。

四. 自检功能

1. 当汽车车门钥匙接通时，BMCS 主机首先进入自检程序，自检结果异常时，组合仪表爆胎黄色指示灯恒亮，这时用户应就近到专业维修站进行检测。若系统正常，将不作提示。
2. （车轮气压检测）当汽车停车持续时间超过 120 分钟后，再次启动汽车并自检功能正常通过，在汽车开始行驶后速度 $\leq 20\text{km/h}$ 一分钟内，若各车轮气压数据正常，将不作提示；若车轮气压数据存在异常，则组合仪表爆胎黄色指示灯恒亮。

五. 爆胎自动救助功能：

当汽车行驶过程中发生爆胎或快速泄气等灾难事件（轮胎压力 $\leq 80\text{KPa}$ ）并且车速大于 80km/h 时，BMCS 系统实施自动刹车，刹车持续至汽车车速 $\leq 40\text{km/h}$ 时解除，同时作“XX 轮爆胎”的语音提示，同时组合仪表上爆胎红色指示灯恒亮，车尾制动灯亮及警示双闪灯闪烁，当车速 $\leq 80\text{km/h}$ 时 BMCS 系统仅仅通过爆胎红色指示灯恒亮显示轮胎爆胎，同时作“XX 轮爆胎”的语音提示，并不进行制动操作。

六. 轮胎气压、温度、电池电压及故障提示

1. 轮胎爆胎
当轮胎压力 $P \leq 80\text{KPa}$ 时，组合仪表中的爆胎红色指示灯恒亮。
2. 轮胎严重缺气提示
当轮胎压力 $P > 80\text{KPa}$ 且 $P \leq 60\%$ 标准轮胎压力时，组合仪表中的爆胎红色指示灯恒亮。
3. 轮胎缺气提示
当轮胎压力 $P > 60\%$ 且 $P \leq 80\%$ 标准轮胎压力时，组合仪表爆胎黄色指示灯恒亮。
4. 轮胎气压正常提示
当轮胎压力 $P > 80\%$ 且 $P \leq 125\%$ 标准轮胎气压时，组合仪表爆胎黄色指示灯将不作提示。

5. 轮胎气压偏高提示

当轮胎气压 $P > 125\%$ 且 $P \leq 320\text{KPa}$ 时，组合仪表爆胎黄色指示灯恒亮。

6. 轮胎气压严重偏高提示

当轮胎压力 $P > 320\text{KPa}$ 时，组合仪表爆胎红色指示灯恒亮。

7. 轮胎温度过高提示

当轮胎温度胎内气体温度 $\geq 85\text{ }^\circ\text{C}$ 时，组合仪表爆胎红色指示灯恒亮。

8. 电池电量不足语音提示

当轮胎气压监测模块电池电压过低时，组合仪表爆胎黄色指示灯恒亮。

9. “分机故障”语音提示

主机具有监测分机工作状态的功能，当四个分机中一个以上三个以下的分机不发送数据信号或者主机没有接收到全部分机的数据信号时，组合仪表爆胎黄色指示灯恒亮。



BMCS 只在轮胎爆胎时进行语音提示。胎压其他工况，包括系统故障、分机故障等都只通过组合仪表中爆胎黄色指示灯和红色指示灯进行提示：

- 当用户发现爆胎黄色指示灯恒亮表示 **BMCS** 系统出现故障，**BMCS** 功能将丧失，此时并不影响驾驶员的正常操纵和车辆的正常行驶，用户可以通过随车配发的遥控器检查各个车轮胎压情况，判断胎压是否异常。由于 **BMCS** 系统需要较强的专业知识，因此强烈建议用户到吉利汽车服务站进行检查。
- 红色指示灯点亮指示气压严重不足及爆胎和温度过高，当用户发现爆胎红色指示灯点亮时，用户应立即减速并停车，通过随车配发的遥控器对各轮胎胎压、胎温进行检查，如有需要更换备胎。

七. 保养与维护

BMCS 分机电池工作寿命 ≥ 2000 小时（ 80km/h 以上速度行驶时间 $\leq 70\%$ ），折合汽车行驶里程 6-8 万公里，当分机电池即将耗尽时，系统会定时给出更换电池提示，您应及时到就近的吉利汽车服务站更换电池，以确保行车安全。

BMCS 分机电池工作寿命与汽车行驶速度密切相关，当汽车总行驶里程中 80km/h 以上速度行驶时间 $\leq 50\%$ 时，分机电池寿命将大幅延长，折合汽车行驶里程可达 6-8 万公里，因此，保持中速行驶，既能降低油耗，也能延长 **BMCS** 系统电池寿命，更有利于行驶安全。

BMCS 系统的电控行车制动系统安装在原车制动系统中，因此，只需按照汽车行车制动系统制动液的更换保养规程作定期维护，即可保证 **BMCS** 系统液压介质性能和系统功能正常。

BMCS 系统电控行车控制器与车体的连接固定为螺钉紧固，请定期检查紧固螺钉是否松动。

1

2

3

4

5

6

汽车备胎也安装有 BMCS 分机，当车轮分机发生故障需要更换备胎时，通过遥控器在设置模式下进行轮胎更换的操作，并尽快到就近吉利汽车服务站修复或更换故障轮胎的分机。

BMCS 系统外壳在使用过程中应保持清洁，可定期用湿抹布轻轻擦拭去除尘垢。如出现任何部位的漏油、漏液应及时查明原因，必要时到吉利汽车服务站维护。

当您汽车轮胎进行维护保养（特别是拆卸轮胎）时，请注意轮辋上 BMCS 系统爆胎监测模块（分机）的安装位置，不得撞击或重压。

BMCS 系统在使用过程中出现异常现象，请保持低于 80km/h 的速度行驶，并尽快到就近的吉利汽车服务站进行维修，以确保行车安全。

请不要将 BMCS 靠近火源及其他场所。

请勿用水和其他液体冲洗 BMCS 主机，分机。

清洗 BMCS 主机、分机外壳时，请使用含水或中性洗涤剂的湿抹布，切忌使用汽油、香蕉水等。

安全信息

安全带

安全带注意事项

在汽车行驶时，请务必系好安全带，正确使用安全带能明显降低伤害危险。车辆配备的座位安全带是为成人而设计的，要正确佩戴座位安全带需要达到一定的身高。

儿童

需使用适用儿童的儿童安全装置，直到儿童可以正确佩戴安全带为止。若儿童身材过大而不能使用儿童安全装置时，应让儿童坐于后座并且必须系好安全带。儿童不得坐在前排座椅，否则在意外事件中，前排乘员安全气囊迅速展开力将造成儿童严重受伤或死亡。不可让儿童站立于后座或前座。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重伤害或死亡。同样，也不要让儿童坐在大人的腿上，这样不能得到充分的保护。

孕妇

建议佩戴安全带，使用时应该依照医生的指示。腰部安全带应该扣紧跨带部分，应尽可能靠下佩戴在隆起的腹部下方，不可置于腰部。孕妇尽量坐直，远离方向盘或仪表板，这样可以减少由于撞车或气囊触发对母亲和胎儿所造成的伤害。

伤患

建议使用安全带。根据伤势的轻重，先向医生询问有关的注意事项。

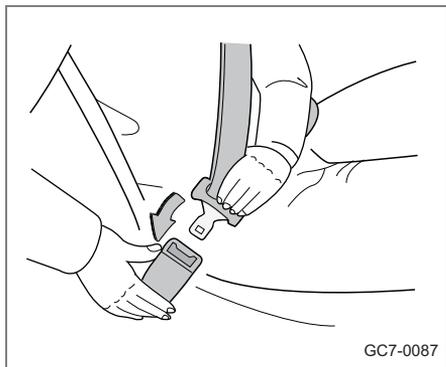


请遵照下列指示来使用安全带：

- 汽车在行驶中，车中乘员必须坐在座椅上，正确系好安全带，否则，在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的伤害或死亡。
- 每条安全带限一人使用，即使是儿童也不可两人以上共用一条安全带。
- 避免座椅靠背过度倾斜，座椅靠背在直立位置时，安全带才能达到最好的保护效果。

- 小心不要损伤安全带的带面或金属部分，并小心不要被座椅或车门夹到。
- 定期检查安全带系统。检查有无切痕、磨损和松弛的部件。须更换已经损坏的部件，不得拆下或改装系统。
- 保持安全带的清洁和干燥，若需要清洁时，使用温肥皂水或温水清洗。绝对不可使用漂白剂、染料液或研磨清洗剂（这类物质将使安全带损坏）。
- 若经过严重的撞击后，须更换安全带装置（包含螺栓）。即使安全带的损坏不明显，仍须更换这个装置。

三点式安全带



按需要调整座椅（仅前座椅），坐直并背靠椅背，将安全带从卷收器拉出，并将锁舌插入锁扣内，锁舌插入锁扣时，会听到咔哒声。安全带长度可依乘员体型和座椅位置自动调整。

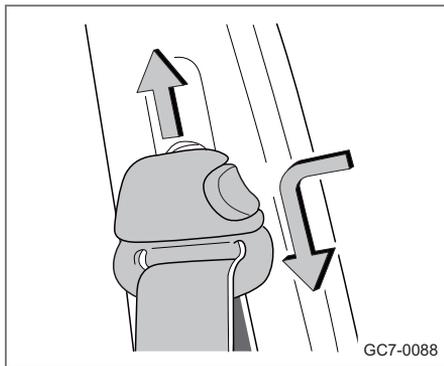
缓慢平缓的动作可使安全带向外伸长，拉动肩带速度过快时，肩带会锁住，让肩带稍稍回缩，即可将肩带解锁。

 将锁舌插入后，请确认固定是否良好和安全带是否没有扭曲。

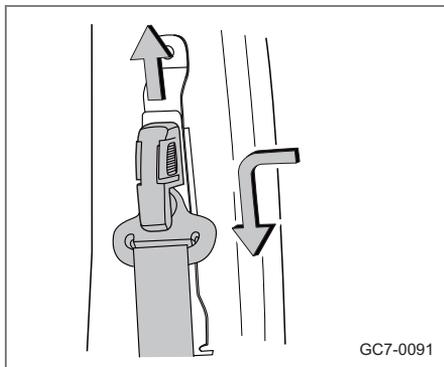
 不可将硬币、夹子等插入锁扣中，以避免锁舌和锁扣固定不良。

 如果安全带功能不正常立刻通知吉利汽车服务站，安全带未修复前不要使用该座位，它不能对成人和儿童起到保护作用。

调节三点式安全带位置



型式一



型式二

具有可调式肩部固定装置的座椅安全带将肩部固定装置调节至适合身体尺寸的位置。

提升：向上滑动固定装置。

降低：按下锁定释放按钮并向下滑动固定装置。调整完毕后，确保将固定装置锁定在适当位置。

 肩带部分务必确定横跨过您的肩膀中央，它必须离开您的颈部但不可滑落肩膀。否则在意外事件中会降低其保护效果而增加受伤的机会。

1

2

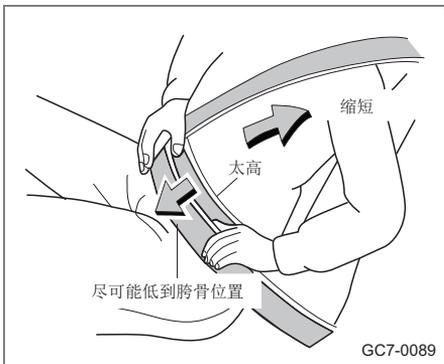
3

4

5

6

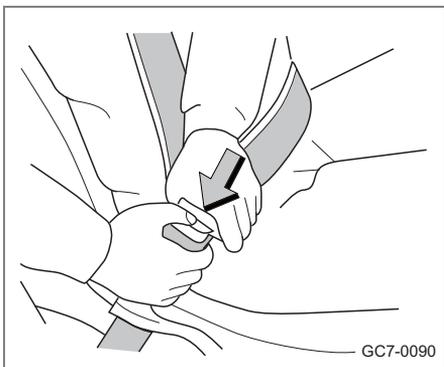
调整腰部和肩部的安全带



腰部安全带尽可能低到胯骨位置——不可放在腰部。然后，向上拉动经过门柱固定扣环的上部安全带至舒适的位置。

 腰部安全带系得太高和肩部安全带系得太松，在意外事件时，可能会因为安全带滑动而增加受伤的机会。因此腰部安全带应尽可能低至胯骨位置。

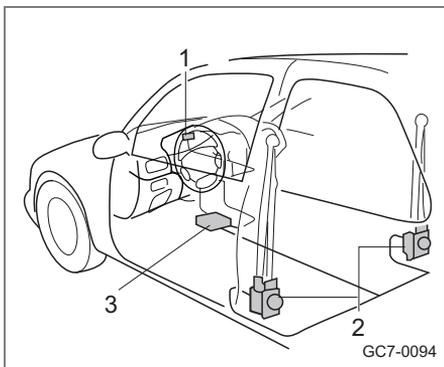
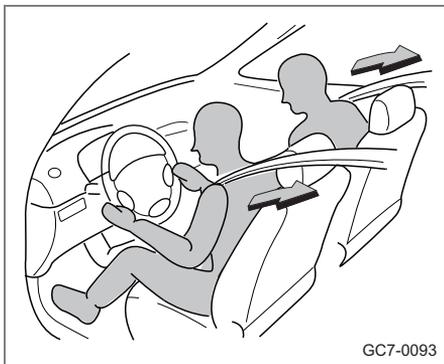
 为了您的安全，不可将肩部安全装置于手臂底下。



解开安全带——只要按下锁扣按钮，安全带即可自动回缩。

若安全带无法完全回缩，再把它拉出来检查是否有纠结或扭曲，确保安全带在收回时保存平缓。

前座位安全带预紧装置☆



驾驶员和前方乘员的座位安全带预拉紧装置，将在发生中度至重度正面碰撞或接近正面的碰撞时起作用。

安全气囊电子控制单元探测到前方发生中度至重度正面碰撞或接近正面的碰撞时，预紧装置通过传感器触发，并将安全带反向收紧，阻止乘员向前运动，从而更加可靠地提高驾驶员及乘员的安全性。该预紧装置只能使用一次。轻微的正面碰撞、侧面碰撞、后面碰撞、侧翻以及无显著正面作用力的事故时，安全带预紧装置不工作。所以为了您的安全，当车辆发生轻微碰撞后，请到吉利汽车服务站检查安全带系统。

前座位安全带预紧装置与安全气囊共用一个控制器。

前座位安全带预紧装置系统包括以下组件，位置如图所示：

1. 安全气囊系统警告灯
2. 前排安全带总成（安全带卷收器上的预紧器）
3. 安全气囊控制单元

当前座位安全带预紧装置工作时，可以听到操作噪音并放出少量类似气体的烟气。这种气体是无害的，也不表示发生火灾。一旦前座位安全带预拉紧装置工作，则座位安全带卷缩器保持在锁定状态。



不得改装、取下、敲击或打开前座位安全带预紧装置组件、气囊传感器或其四周接线。否则都将造成前方座位安全带预拉紧装置突然工作，使系统失去作用，从而导致死亡或严重受伤。



前座位安全带预紧装置，在安全气囊工作后必须同步更换前座椅带预紧式安全带，要求在指定维修站进行更换，否则不通过测量诊断，使系统失去作用，从而导致死亡或严重受损。

安全带的清洗

安全带织带可以用中性肥皂和水或微温的水来清洗。使用海绵或软布。在清洗中，须检查安全带有无过度磨损、磨破或切痕。



不能采用染色剂或漂白剂清洗安全带，这会使安全带的强度减弱。



安全带未干之前，不得使用。

1

2

3

4

5

6

儿童安全装置



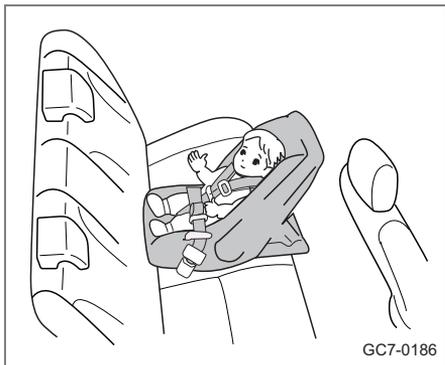
GC7-0095

吉利汽车强烈建议：凡儿童须使用合适的儿童保护系统。请您选配与儿童年龄、身高和体重相匹配的儿童安全座椅。

! 即使家长在系上安全带之后再抱住儿童也是不安全的，更不要与儿童共用一个安全带。

! 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！如果这样做，那么在发生事故时，前排乘员安全气囊快速膨胀的力量，将会导致儿童死亡或受到重伤。

儿童安全座椅的选用



GC7-0186

婴儿座椅

婴儿座椅只能以面朝后的方式安装使用。

! 如果妨碍前座椅的锁定机构，则不得在后座椅上安装儿童安全装置，否则

在紧急制动或发生碰撞时，将导致前排乘员严重受伤或死亡。

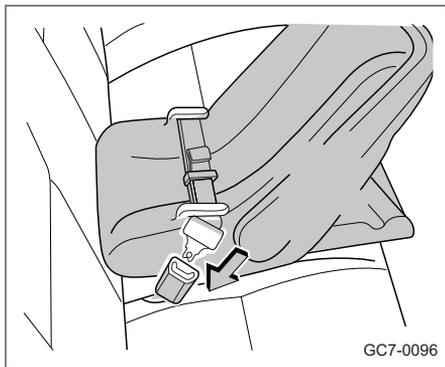
! 如果驾驶员侧座椅后方的位置不当，则可将儿童安全装置安装在另外一侧。



GC7-0185

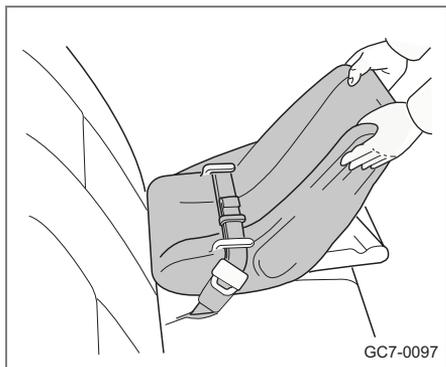
孩童座椅

随着年龄的增长，当儿童达到朝前的儿童安全座椅所规定的重量或高度使用极限，但又不能正确使用座位安全带时，应该用儿童安全坐垫，以达到正确使用座位安全带。



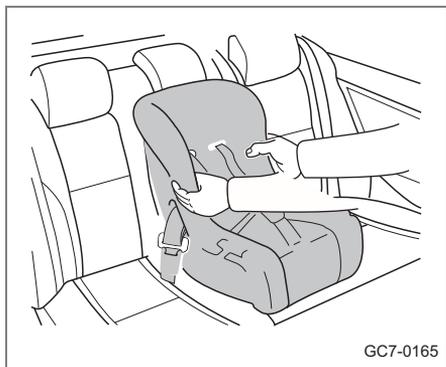
GC7-0096

依照幼童防护座椅制造厂商的说明，将中央腰部安全带绕过幼童防护座椅再将锁舌插入锁扣内，且安全带不可有扭曲现象。



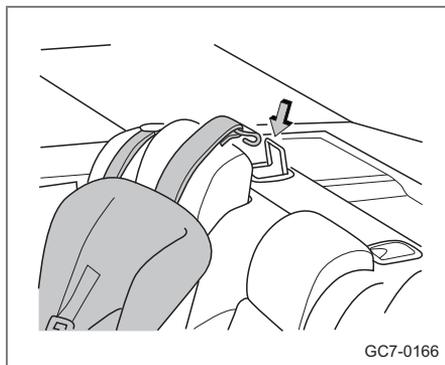
将儿童座椅用力压向椅垫和椅背，将腰部安全带拉到底并束紧，以确实固定好婴儿椅。

! 确定安全带已锁好固定，并由不同方向推拉儿童座椅以确认是否固定良好。请依照制造厂商所提供的说明安装。

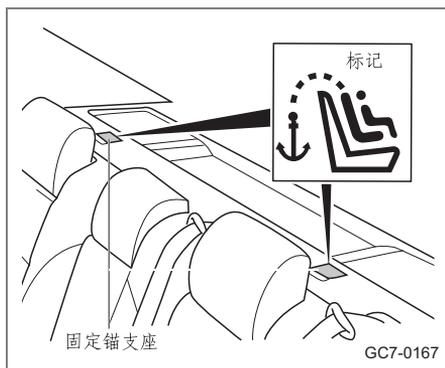


1. 插入锁舌后，确保锁舌与锁扣锁定，且腰部和肩部的安全带没有扭曲。
2. 锁扣中不要插入硬币、回形针等物件，以免影响儿童正确插配锁舌和锁扣。
3. 如果座椅安全带不能正常使用，则不能保护儿童免受严重伤害甚至死亡。请立即与吉利汽车服务站联系。座椅安全带未修复前，不要在座椅上安装儿童约束装置。
4. 按照制造厂提供的安装说明进行安装。向不同方向推、拉儿童约束装置，确保已将其安装牢固。

——使用顶部拉带

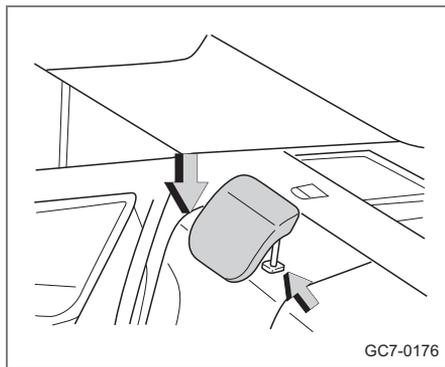


按照以下步骤安装需要顶部拉带的儿童约束装置。



使用后排座椅后面的杂物台上的固定锚支座来安装顶部拉带。

固定锚支座位于两个后排座椅上。该标记表示固定锚支座的位置。



1

2

3

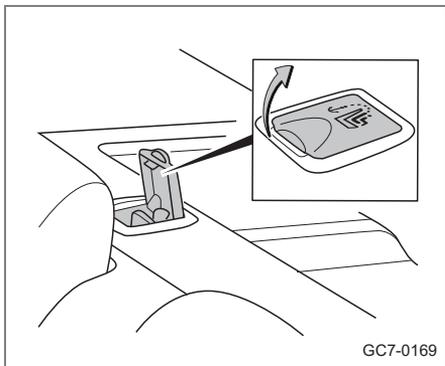
4

5

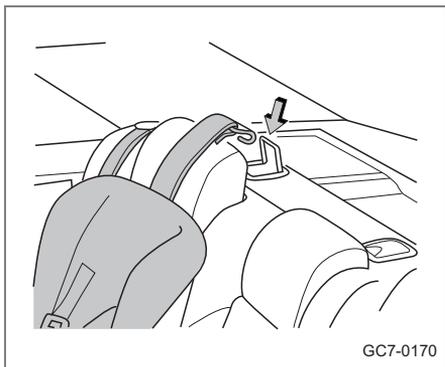
6

使用固定锚支座：

1. 将头部约束装置放低至最低位置。



2. 打开固定锚支座盖。



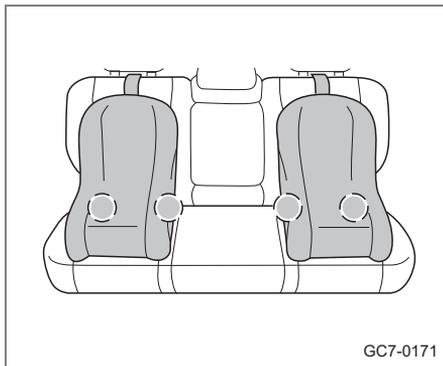
3. 用座椅安全带固定儿童约束装置。

将安全带的钩扣在固定锚支座上，拉紧顶部拉带。

有关安装儿童约束装置的说明，请参见本章节中的“儿童约束装置”。

确保顶部拉带被紧紧扣住，向不同方向推、拉儿童约束装置，检查儿童约束装置是否紧固。须按照制造厂提供的安装说明进行安装。

——用ISOFIX刚性固定锚安装儿童约束装置

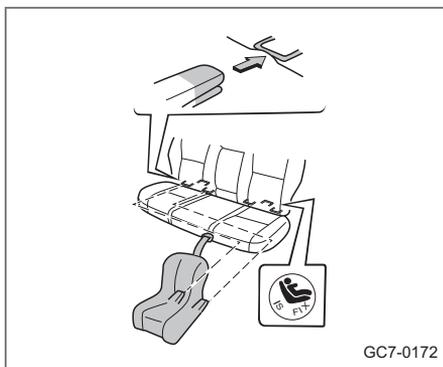


符合 ISO 规范的儿童约束装置专用固定杆安装在后排座椅上。

固定杆位于两个外侧座椅的座垫和靠背间的空隙处。

符合准 ISO 规范的儿童约束装置可以由专用固定杆来固定。在此情况时，就不需要用座椅安全带来固定儿童约束装置。应向儿童约束装置制造厂咨询，该儿童约束装置是否适用于本车型。

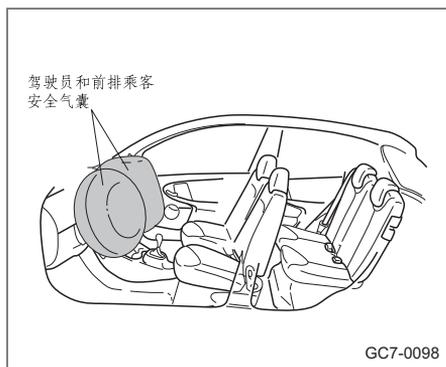
儿童约束装置的安装



1. 稍微加宽座垫和靠背间的空隙，并确认座椅靠背上的按钮附近的专用固定杆的位置。将儿童约束系统向座椅靠背推动，确定 ISOFIX 固定栓与两个专用固定杆紧固。
2. 将锁扣闭在杆上。

如果儿童约束装置有顶部拉带，则需要固定。(有关顶部拉带的安装细节，请参见本章节的“——使用顶部拉带”。)

SRS 辅助防护系统☆



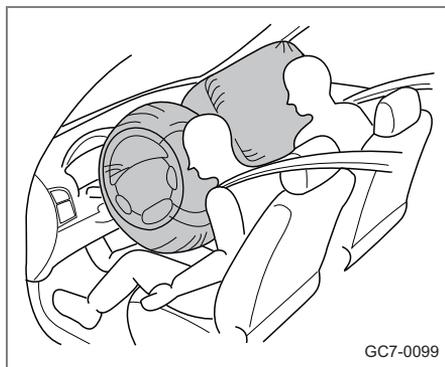
安全气囊系统的设计是提供驾驶员和前排乘员在安全带保护作用之后再进一步的安全保护。

其中一种配置配备正面气囊，即驾驶员气囊和前排乘员气囊。当车辆受到中度至重度正面碰撞或接近正面的碰撞时，驾驶员气囊和前排乘员气囊利用充气产生的作用力减小乘员受伤的危险。

所有气囊的保护必须在系带安全带的前提下才能够达到设计的安全性能，才能起到对乘员的保护作用。

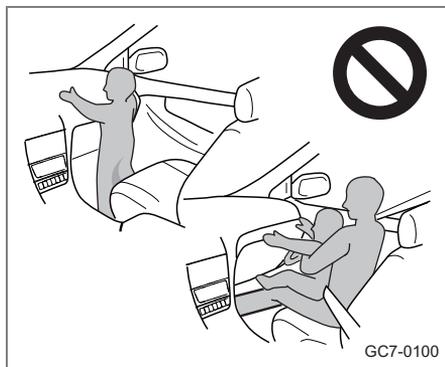
! 安全气囊是轿车被动安全系统中的一个组成部分，绝不能取代安全带，否则，发生事故时安全气囊将不能有效发挥其保护作用。如果不佩戴安全带，安全气囊的快速充气 and 爆出将会导致更为严重的伤害。因此，车辆行驶时车内所有乘员必须系好安全带。气囊在设计上并不是发生所有的碰撞都会充气展开，即使安全带和气囊同时作用也并不能完全避免乘员在碰撞事故中受到伤害。

正面（驾驶员和前排乘员）安全气囊系统



试验证明车辆在发生中度至重度正面碰撞或接近正面的碰撞中，单独使用座椅安全带不能避免头部与转向盘和仪表板的强有力撞击，正面安全气囊系统可作为缓冲器来保护前排人员头部和胸部以减轻其与转向盘和仪表板的撞击程度，它与车内安装的座椅安全带一起才能提供更好的安全保护。

为了您的幸福和安全，请您在使用该车前务必详细阅读本用户手册中的内容！



! 禁止让儿童站立在前方乘员座位上。因为前排气囊展开时具有相当大的速度和力量，可能会导致儿童严重伤害或死亡。

! 禁止将儿童抱在大腿上或怀里，务必使用幼童防护座椅并安装在后座。

1

2

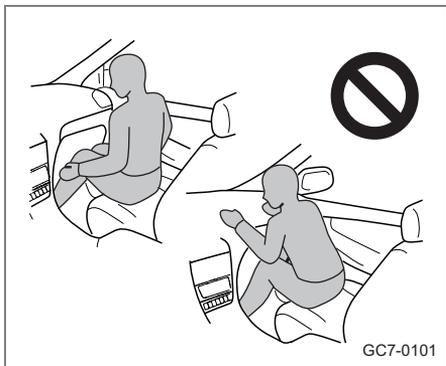
3

4

5

6

 婴儿或儿童若未受到适当的束缚和保护，可能会被充气中的气囊严重打伤或死亡。如果婴儿或儿童因太小而无法使用安全带时，必须使用幼童防护座椅。吉利汽车强烈建议，婴儿和儿童都应坐于后座并使用适当防护系统。对于婴儿和儿童而言，后座是最安全的。



 车辆行驶时，乘员不能坐在椅子的前缘或很靠近仪表盘。因为气囊充气时的速度非常快而且力量很大，如果太接近它，可能会受到严重的伤害或死亡。乘员应该在座椅上坐直和靠紧椅背，并且随时系好安全带。

 在未向吉利汽车服务站咨询前，禁止擅自作下述的变更，因为这样的变更会干扰安全气囊系统的正常作用。

 安装电器附属设备，例如：移动电话系统、卡式收音机或 CD 音响组等。

 改装悬架系统。

 改装前端结构。

 安装格栅保护装置（推杆、防护杆等），雪车、绞盘或其他任何设备。

 禁止用万用表检测安全气囊点火装置的电阻，否则有可能导致气囊误爆。

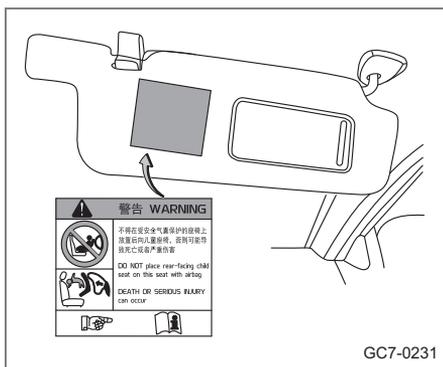
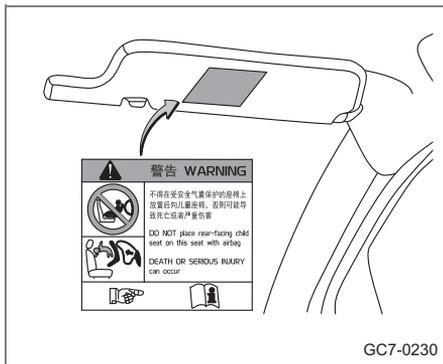
 禁止改变、拆卸、敲击或打开任何组件，例如转向盘、驾驶员气囊盖、前排乘员气囊盖、前排乘员气囊或安全电子控制单元及传感器组件，否则将造成正面气囊突

然充气或系统失去作用。不遵守以上说明，则将导致死亡或严重受伤。

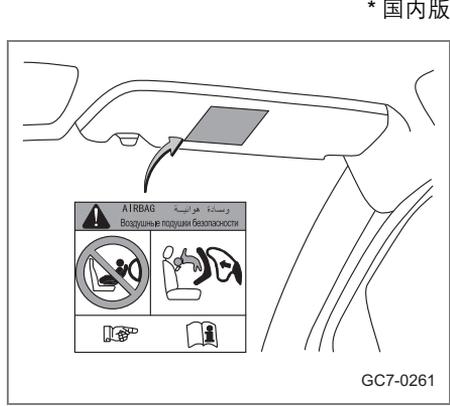
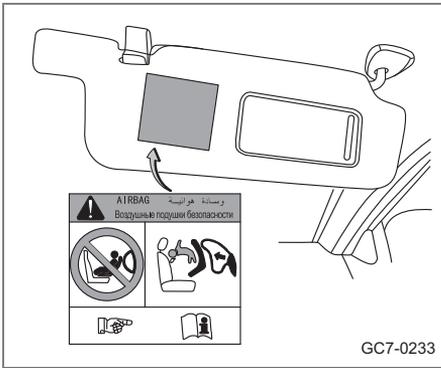
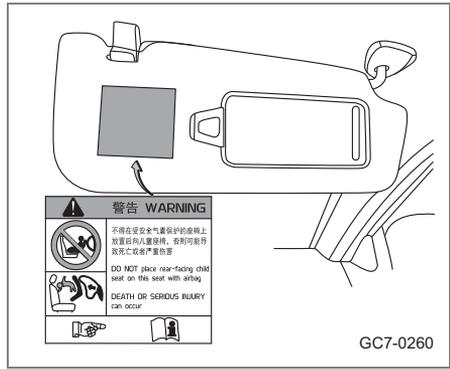
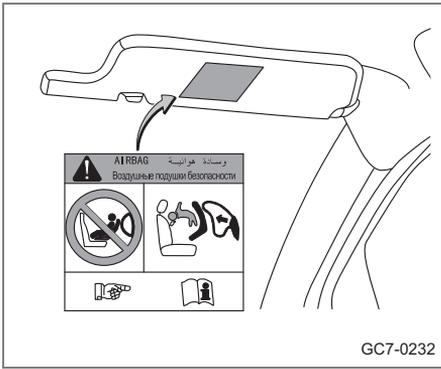
 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！

在副驾驶遮阳板的正面和反面均贴有警告标贴，用于提示您本车配备有正面安全气囊，请注意相关事项。

型式一



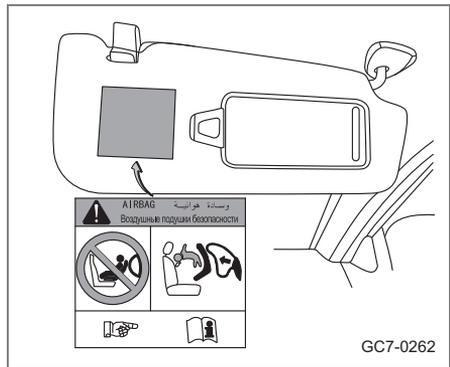
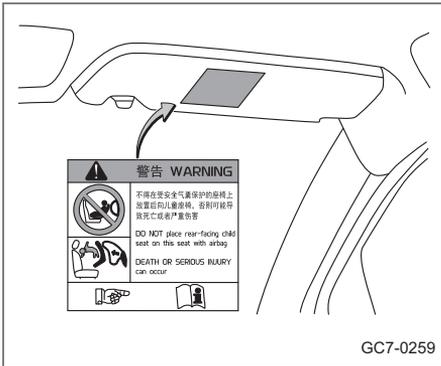
* 国内版



* 国内版

* 出口版

型式二



* 出口版

1

2

3

4

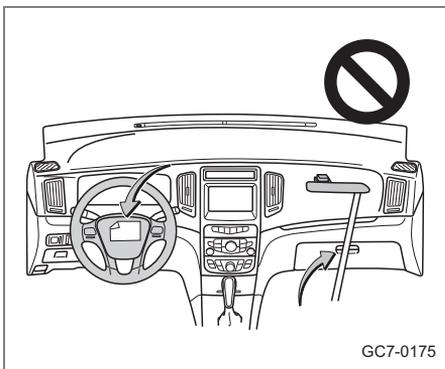
5

6



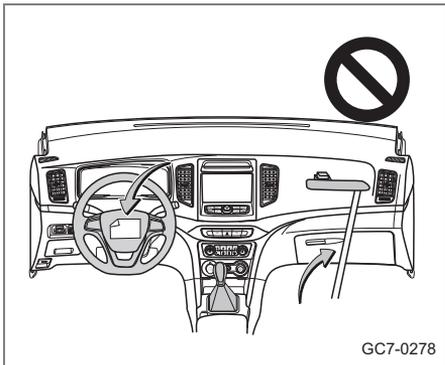
GC7-0172

* 型式一



GC7-0175

* 型式二



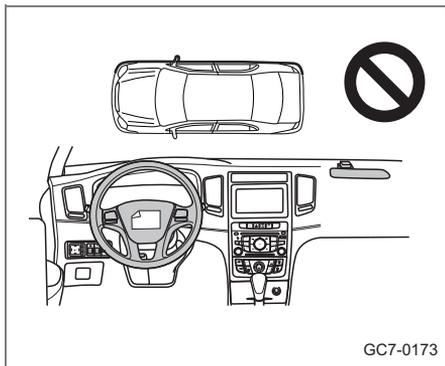
GC7-0278

* 型式三

 禁止在仪表板前方或收藏箱前方及安全气囊系统的方向盘衬垫上放置物体或宠物，它们会妨碍安全气囊展开或由于安

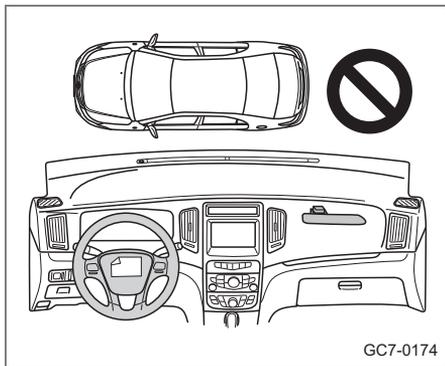
全气囊展开时较大喷射力而导致乘员严重受伤或死亡。同样，驾驶员和前座乘员的手臂中或膝盖上不要放置物体。

 禁止改装、拆卸、敲击或打开任何组件或线路，例如，转向柱盖、前乘员座气囊盖、前乘员座气囊、安全气囊电子控制单元。上述任何行为都可能会使安全气囊突然充气或使系统无法作用，结果可能导致人员严重受伤或死亡。



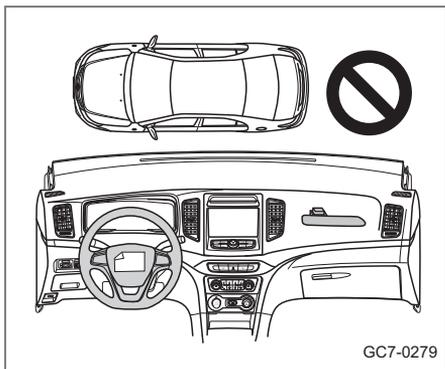
GC7-0173

* 型式一



GC7-0174

* 型式二



GC7-0279

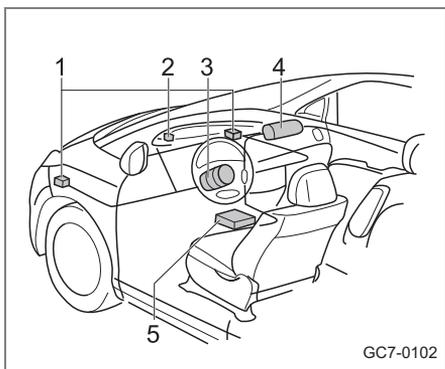
* 型式三



出现下列情况，须立刻与吉利汽车服务站联系：

- 安全气囊充气过后。
- 车辆的前面部位（如图阴影部分所示）受到撞击，但是未达到使安全气囊充气的程度。
- 驾驶员侧及乘员侧安全气囊总成的护盖（如图阴影部分所示）有裂痕、刮伤或其他形式的损坏时。

正面安全气囊系统组成



GC7-0102

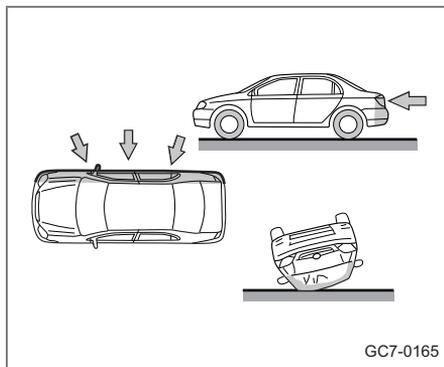
- 碰撞传感器，如图中 1 所示
- 装在组合仪表里的警告灯，如上图中的 2 所示位置
- 装在转向盘内的驾驶员气囊，如上图中的 3 所示位置

- 装在乘员侧仪表板上的乘员气囊，如上图中的 4 所示位置
- 时钟弹簧，位于组合开关和转向盘之间
- 安全气囊电子控制单元（ACU），位于仪表台内空调主机下面，如上图中的 5 所示位置。

当车辆受到中度至重度正面碰撞或接近正面的碰撞时，达到系统触发条件，使气囊充满气体，以缓冲驾驶员和前排乘员向前冲击的速度，防止驾驶员和前排乘员直接撞到转向盘和仪表板上。

气囊充气只需几十毫秒，气囊模块的有些零部件在短时间会很烫。这些部件包括驾驶员正面气囊所在的方向盘毂、以及右前乘员正面气囊所在的仪表板。与身体相接触的某些气囊零部件可能会处于温热状态，但气囊本身并不烫。放气后的气囊会释放出一些烟雾和粉尘，这些气体是无毒的。

气囊充气不会妨碍驾驶员视野或妨碍驾驶员操纵车辆转向，也不会妨碍乘员离开车辆。气囊在设计上只能充气膨胀一次，起保护作用时间为几十毫秒。



GC7-0165

* 型式一

1

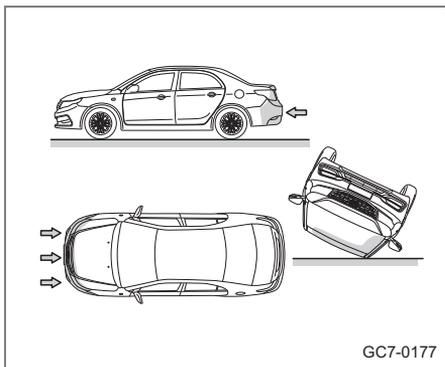
2

3

4

5

6



* 型式二

当车辆发生中度至重度正面碰撞或接近正面的碰撞时，并且当碰撞严重程度超过设计的作用值时，气囊才会充气。在任何具体碰撞过程中，正面安全气囊是否充气并不取决于车辆行驶速度，主要取决于碰撞的物体、碰撞的方向及车辆减速的快慢等因素。为了所用乘员的安全，行车时务必要系好安全带。如果车辆遇到如下碰撞形式前排安全气囊不会张开：

- 侧面碰撞或接近侧面碰撞
- 后面碰撞
- 车身翻滚
- 轻微正面碰撞（“轻微”是对于车辆的安全气囊电子控制单元或碰撞传感器感受而言的，与车辆损坏程度无关。）
- 其他特殊情况

安全气囊系统警告灯



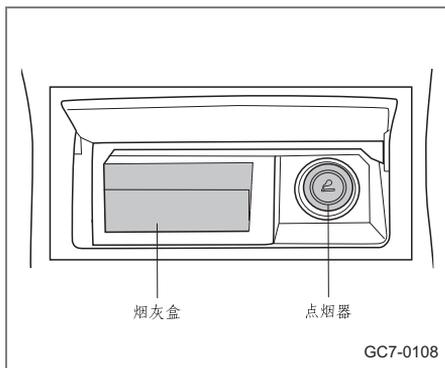
正面安全气囊系统（包括前排预紧式安全带）的工作状态由安全气囊电子控制单元监控，并由安全气囊系统警告灯指示其状态。正常状态下，打开点火开关后，安全气囊系统警告灯将亮大约 6 秒钟，系统完成自检后自动熄灭。

若警告灯不熄灭或行驶中点亮，则表明系统存在故障。若系统发生故障，应立即到吉利汽车服务站检查系统（不要私自拆卸维修），否则发生事故时，安全气囊系统将不能正常工作。

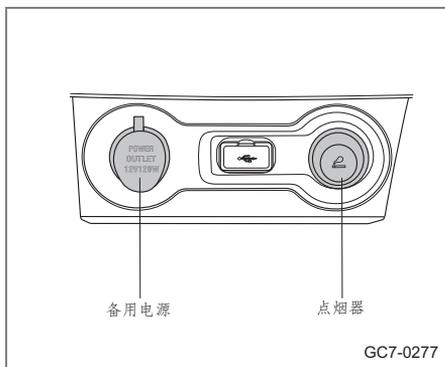
车内其他装备

点烟器和烟灰盒

点烟器



* 点烟器和前烟灰盒



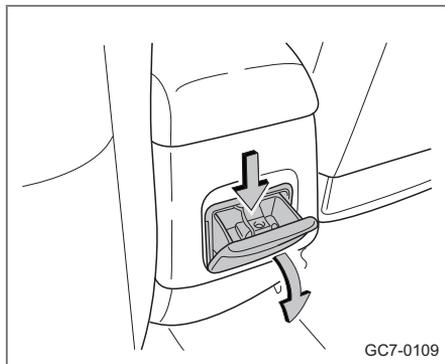
* 点烟器和备用电源

钥匙应位于 ACC 或 ON 档，使用点烟器时，只要按下点烟器即可，当它红热后会自动弹至原来位置。

更换点烟器时，请使用吉利汽车正厂零件。

 不可将点烟器接入不放，否则会温度过高会导致火灾危险。

烟灰盒☆



* 后烟灰盒

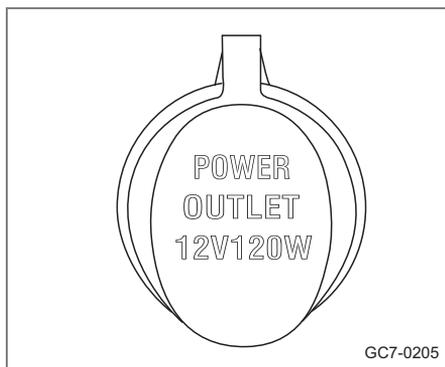
使用烟灰盒时，将其拉出即可。

当抽完烟后，应将其彻底熄灭于烟灰盒内，以防止点燃其他烟蒂。使用烟灰盒后应把它完全推回原位。

要取出烟灰盒时，将锁定弹簧片压下并拉出即可。

 为了减轻意外事故或紧急制动时，对人员可能造成的伤害，在使用完烟灰盒后，请随时将其完全关闭。

备用电源☆



备用电源提供外接电源的接口。

打开密封盖，插入匹配的车载用电器即可使用。

 不可连接超过额定负载的电器，否则可能导致备用电源损坏。

1

2

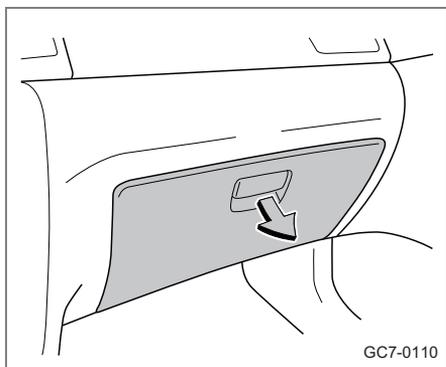
3

4

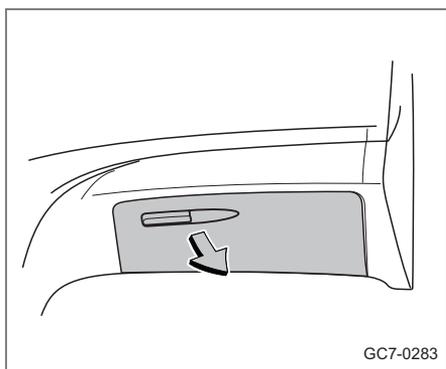
5

6

杂物箱



型式一



型式二

将锁杆拉起，打开杂物箱。

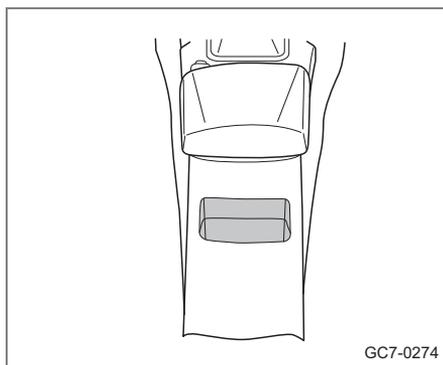


为了减轻意外事故或紧急制动时人员受伤的机会，请随时关好杂物箱。

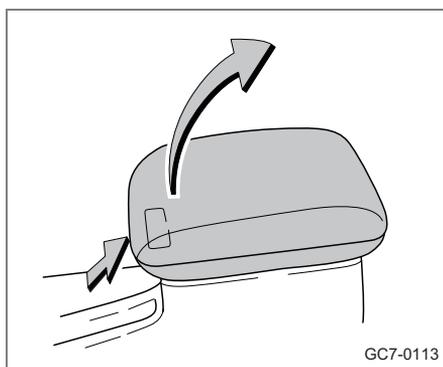
杂物盒



后部储物盒☆



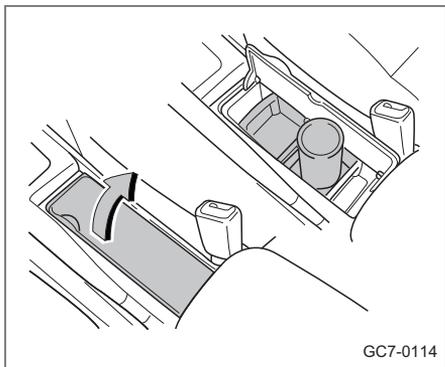
中央杂物盒



当要打开中央杂物盒时，只要拉起盒盖边缘的锁定释放拉杆，即可打开中央杂物盒。

置杯架

置杯架可用来放置茶杯或罐装饮料。



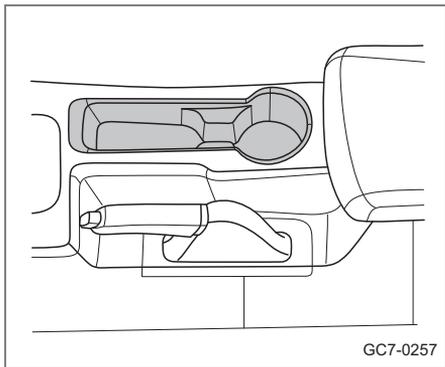
GC7-0114

型式一

型式一：使用时打开盖子。

将隔板移到一边，即可将它当作杂物盒使用。

当做置杯架用时，必须确认隔板是否对正凹槽。

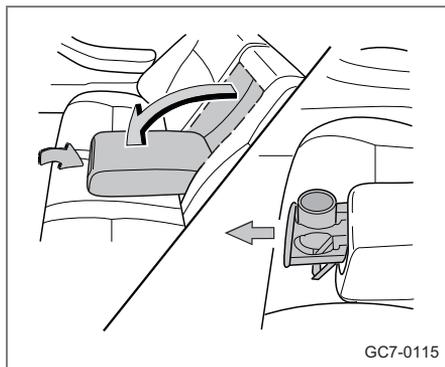


GC7-0257

型式二

型式二：开放式杯托，具备储物功能。

⚠ 不可将其他物品放置在置杯架上，否则，在意外事件或紧急制动时，这些物品可能会飞出伤人。



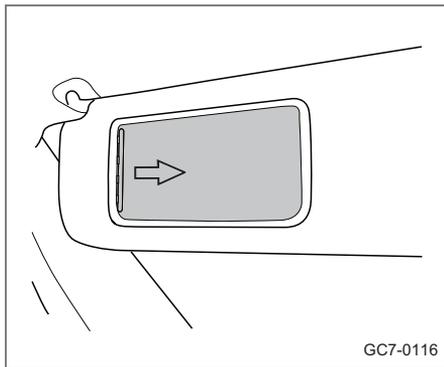
GC7-0115

使用时拉下扶手并按下前盖。

⚠ 不可将其他物品放置在置杯架上，否则，在意外事件或紧急制动时，这些物品可能会飞出伤人。

⚠ 为减少在意外事故或紧急制动时人员受伤的机会，当不使用置杯架时，务必随时关好它。

梳妆镜☆



GC7-0116

型式一

1

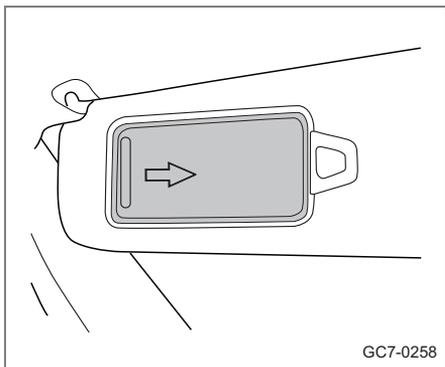
2

3

4

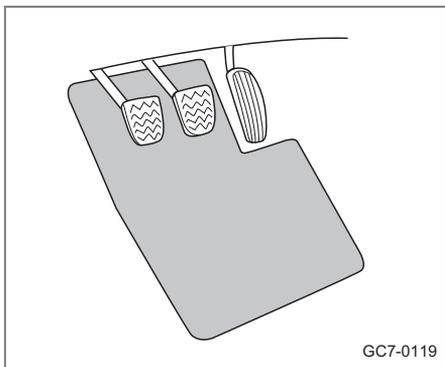
5

6



型式二
要使用梳妆镜，可将遮阳板往下翻并将滑盖
向右滑开。

脚垫

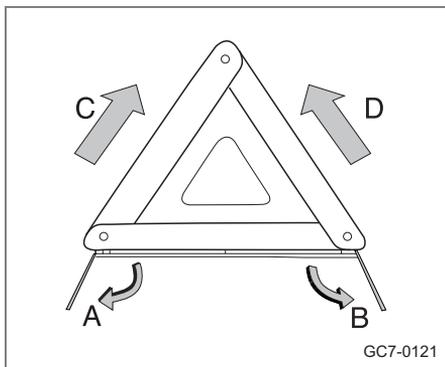


须使用正确尺寸脚垫。

 确定地板脚垫被正确的放置在地毯上，在驾驶中如果地板脚垫滑移，可能影响踏板的动作从而导致不测事故。

 司机侧配备的脚垫不得影响各踏板的正常使用。

三角警告牌



摆放三角警告牌

1. 取出三角警告牌。
2. 将三角警告牌支撑杆分别沿 A、B 方向展开。
3. 分别沿 C、D 方向拉动三角警告牌左右发光板，将左侧发光板的扣子对准右侧发光板对应的孔，扣上。

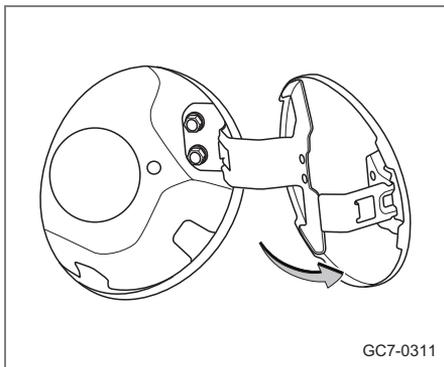
折合三角警告牌

1. 分开左右侧发光板的扣子，沿 C、D 反方向收起发光板。
2. 沿 A、B 反方向折起支撑杆，扣牢。

 三角警告牌应放置在车后离车至少 100 米远的地方，且放置稳固。

驾驶要领

燃油加注



1. 加注燃油时，请关闭发动机。

 燃油（包括乙醇汽油）属于易燃易爆品，因此加注燃油时须远离明火。

 严禁吸烟。

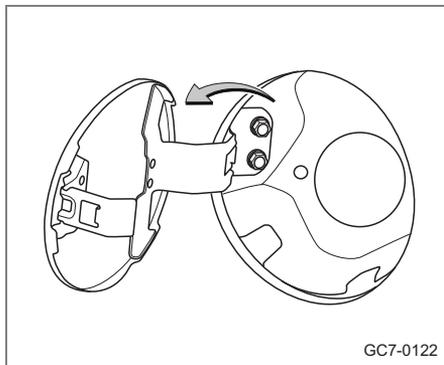
2. 使用加油口盖开启机构（副驾驶员座椅下）打开右侧燃油加油口盖。
3. 将加注口盖按逆时针方向旋转并缓慢取出，以防止油箱内部压力使燃油喷出。
4. 加注燃油须尽可能的将油枪伸入到加注口深处。
5. 加油时当油枪第一次停止时，允许将油枪拔出一半后再次加油到油枪停止。第二次停枪后不要继续加油，否则易造成加注过量，严重时导致零部件失效。
6. 盖上加注口盖并按顺时针方向旋转到听到三次“咔哒”声。

 为了防止在不测事故时燃油的溢出，须确认拧紧加注口盖。

 本车只能加注RON:92号及以上级别无铅汽油，否则易引起三元催化系统催化剂中毒及发动机工作异常。

 更换燃油加注口盖时，必须使用吉利汽车原厂配件。

甲醇加注（甲醇车型）



1. 加注甲醇时，请关闭发动机。

 甲醇属于易燃易爆品，因此加注甲醇时须远离明火。

 严禁吸烟。

 甲醇属于化学品，在加注过程中应防止甲醇飞溅到皮肤，特别是眼睛，避免造成伤害。一旦发生人体接触甲醇，请尽快用清水冲洗稀释。

2. 使用加油口盖开启机构（驾驶员座椅下）打开左侧甲醇加油口盖。
3. 将加注口盖按逆时针方向旋转并缓慢取出，以防止油箱内部压力使甲醇喷出。
4. 加注甲醇须尽可能的将油枪伸入到加注口深处。
5. 加注甲醇时当油枪第一次停止时，允许将油枪拔出一半后再次加注甲醇到油枪停止。停枪后不要继续加注甲醇，否则易造成加注过量，严重时导致零部件失效。
6. 盖上加注口盖并按顺时针方向旋转到听到三次“咔哒”声。

 为了防止在不测事故时甲醇的溢出，须确认拧紧加注口盖。

 本车只能加注M100甲醇，其质量指标应满足GB23510-2009《车用燃料甲醇》标准要求，加注M100甲醇燃料时，应

1

2

3

4

5

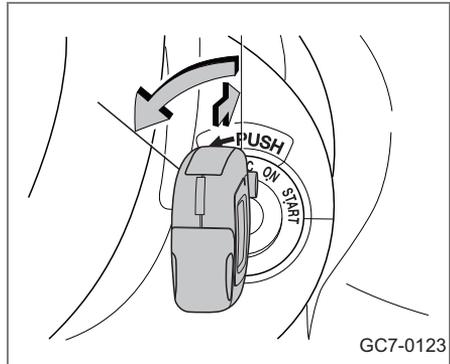
6

按 0.05% 比例加入专用甲醇燃料添加剂方可使用，否则容易引起发动机爆震。

 更换甲醇加注口盖时，必须使用吉利汽车原厂配件。

说明：新远景甲醇汽车为双燃料汽车，左右各有一个燃油加注口。左侧加注口为甲醇燃料加注口，右侧加注口为汽油燃料（包括乙醇汽油）加注口。

点火开关



“START”—— 起动机运转。释放时钥匙会返回“ON”位置，转速表、燃油表或发动机水温表的指针可能会回到底部，这并非故障。

“ON”—— 发动机及全车附属配备线路均接通。这是正常行驶时的位置。当点火开关转至“ON”位置时，转速表的指针可能会移动，这并非故障。

“ACC”—— 附属配备如收音机接通，但发动机电路不通。如果您将钥匙留在“ACC”或“LOCK”位置而打开驾驶侧车门时，蜂鸣器会发出声音以提醒您要取出钥匙。

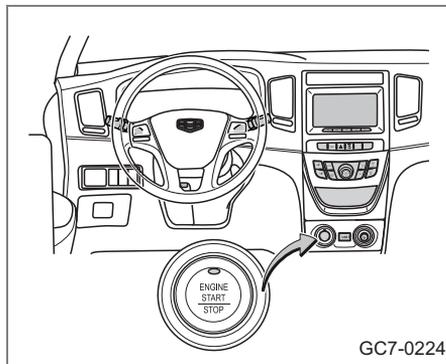
“LOCK”—— 发动机停熄，转向盘被锁住。钥匙须在此位置方能取出。

要把钥匙从“ACC”转至“LOCK”位置时，须先把钥匙压下才能转动。

起动发动机时，当钥匙好像被卡在“LOCK”位置时，应先确认钥匙是否已完全插入锁内，然后轻轻转动转向盘并慢慢扭转钥匙方能解除。

 发动机不在运转中时，不得将钥匙保持在“ON”位置，以防止蓄电池的放电和点火器的损坏。

启停开关☆



您的车辆配备有电子无钥匙启停开关，按钮式启动。若要系统运行，遥控器必须在车内。整车电源分五种状态，分别为 OFF、ACC、ON (RUN)、ON (STOP) 和启动。

OFF： 整车电源关闭

ACC： 该位置允许您在发动机关闭后使用如收音机。

ON(RUN)： 整车电源全部开启，所有功能均允许使用，发动机运行中。

ON(STOP)： 整车电源全部开启，所有功能均允许使用，发动机停止。

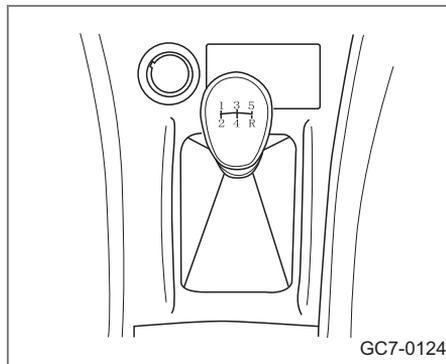
启动： 车辆启动过程中，部分功能会关闭。

启停开关上有个双色指示灯，当电源模式在 ACC 和 ON (STOP) 时，橙色灯点亮；当电源模式在 OFF 或 ACC 或 ON(STOP) 时，踩下离合踏板且遥控器在车内时，绿色灯点亮；当电源模式在 OFF 或 ON(RUN) 时，指示灯熄灭。

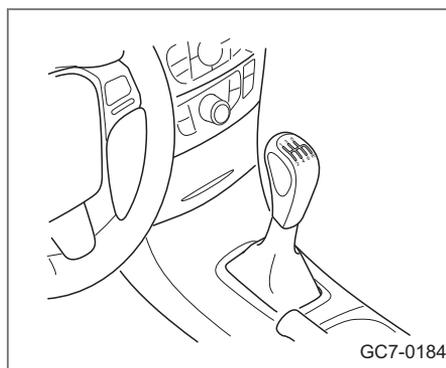
电源转换：

遥控器在车内，未踩下离合踏板的情况下，按动启停开关，电源模式将按 OFF → ACC → ON → OFF 顺序进行跳转。

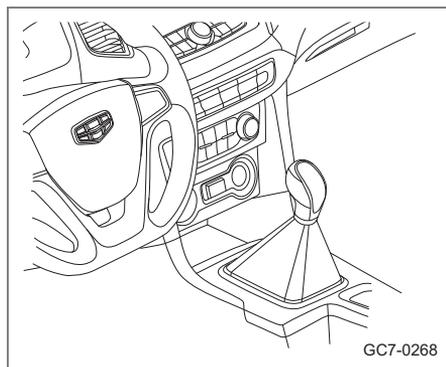
手动变速器



*5MT



型式一



型式二
*6MT

1

2

3

4

5

6

换挡形式如图所示。

换挡时，将离合器全部踩下，然后将其慢慢释放。在行驶时，不要把脚放在离合器踏板上，否则将引起离合器故障。并且在坡道停车时不要用离合器，必须利用驻车制动器。换高档太快或换低档太慢都将造成发动机加载减速，并可能发出爆震声。

经常使发动机以每个档位的最高速度转动，将造成发动机过度磨损并浪费燃油。

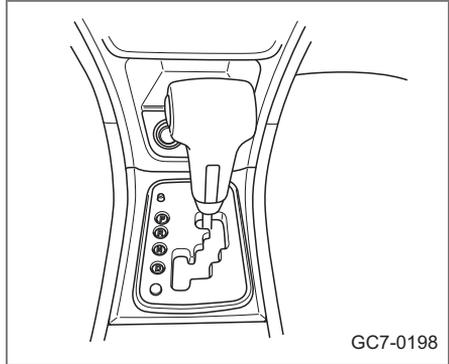
良好的驾驶习惯

汽车停稳，发动机怠速运转时将离合器踏板踩到底，应稍待片刻后（3s左右），再换入倒档。

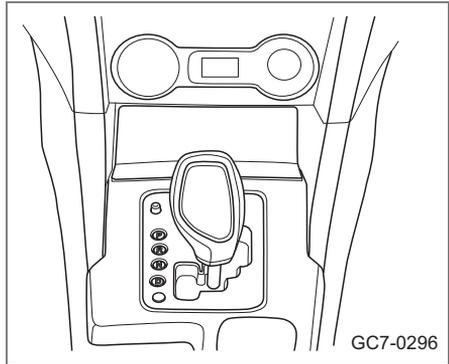


在容易打滑的地面上低档时须注意。急剧的换挡容易导致车轮自旋或打滑。

自动变速器 -4AT ☆



型式一



型式二

4AT 自动变速器具有一个 P 档锁定系统以避免误操作，配有自动变速器的车型没有离合器踏板。

档位信息

- P：驻车档，可在此档位启动发动机
- R：倒档
- N：空档，可在此档位启动发动机
- D：正常行驶（自动档）
- M：M 档（M+、M-）（手动档）

组合仪表的档位指示灯会显示 P、R、N、D；当使用手动档（M 档）时，档位指示灯会显示当前的具体档位（1/2/3/4）。

N 档和 P 档自动锁止功能

P 档自动锁止功能：当换挡杆处于 P 档时，在车辆静止时，钥匙在 ON 档，只有踩下制动踏板才可以将换挡杆从 P 档移动到前进或者后退档位。

N 档自动锁止功能：换挡器从 N 档无法向前推入 R 档。当车辆静止时，钥匙在 ON 档并踩制动踏板方可解除锁止；当车速超过换挡保护模块限定值，即使踩制动踏板也无法解锁。可以防止使用者在行驶过程中由 D 档换入 R 或 P 档。

运转平稳且车辆停稳状态下，踩下制动踏板，将换挡杆切换到 R 档或 D 档，松开制动踏板，轻踩加速踏板。如出现踩下制动踏板，手柄不能从 P 档正常换出的故障时，请按下档位面板前端的解锁按钮，手动解锁。

P 档（驻车档）

请使用 P 档驻车，并拉上驻车制动操作杆。要把换挡杆从 P 档移动到其它位置时，必须先踩下制动踏板，当车辆完全静止后方可换挡。在车辆未停稳之前，禁止挂入 P 档，否则会损坏关键零部件。

 在车辆未完全停止（即车速不为 0 的情况下），无论什么紧急情况，都不允许挂入 P 档，否则会对变速器造成永久性损坏，严重时甚至会造成交通事故。

 停车后禁止使用换挡杆的 P 档位置来代替驻车制动器，必须要确保换挡杆在 P 档位置并拉起驻车制动操作杆或踩下制动踏板。

 车辆停在坡道时，禁止使用发动机动力来固定车辆，请踩下制动踏板或拉起驻车制动操纵杆。

R 档（倒档）

使用此档位来倒车。

 车辆必须完全停止后才能将换挡杆移动到 R 档，在车辆行驶中把换挡杆移动到 R 档位置会损坏变速器或使车辆失控。

N 档（空档）

换挡杆在此位置时，车轮及变速器都处于自由状态。有坡度时车辆会自由下滑，除非踩下制动踏板或拉起驻车制动操作杆。

N 档可以起动发动机或拔出钥匙。

临时停车（如等红灯）时，可根据驾驶习惯选择 N 档或者 D 档，如果停车在 45 秒以上建议挂入 N 档，同时拉起驻车制动操作杆。

 车辆处于静止状态，换挡时切勿踩加速踏板，在发动机高速空转时挂 D 档和 R 档十分危险。

 换挡后，需缓慢松开制动踏板，以防止车辆突然冲出。

D 档（前进档）

换挡杆在此位置时车辆将前进，变速器自动在 4 个前进档位间顺序换挡，提供最省油且最强的动力。

车辆支持 D 档怠速爬行功能，但如遇较大坡度，可能出现溜坡，属于正常现象。因此，如遇坡起工况时，需要根据实际情况配合油门使用。

 禁止在行驶中把换挡杆挂入 N 档利用车辆的惯性来滑行。这时，发动机会处于怠速状态、转速较低，发动机驱动的变速器油泵泵油量会减少，但变速器内部行星齿轮组、轴承等传动零件在车辆的带动下仍高速旋转，零件会因得不到充足的润滑和冷却而发生干磨，使零件的磨损加大，缩短自动变速器的使用寿命，甚至损坏变速器。

M 档（手动档）

将换挡杆从 D 档向左侧拨动可挂入 M 档（手动档），然后通过向前或向后移动：+ 换到较高档位；- 换到较低档位。在手动模式功能中，为防止发动机转速过低影响发动机正常运行和安全性，手动模式功能升档、降档需要满足一定的车速要求，否则升档、降档动作将不会被执行。

1

2

3

4

5

6

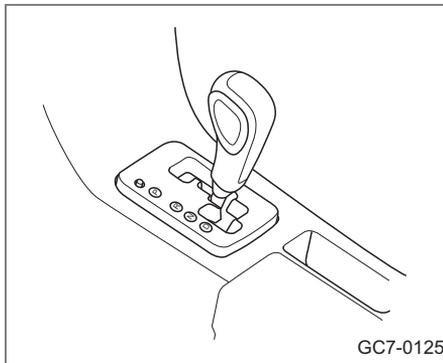
 如果在车辆速度过低的情况下选择过高档位，或在车辆速度过高的情况下选择过低档位，变速器将不会执行换档操作。

 如果发动机转速或车辆速度过低，变速器将自动减档，以保持最低发动机转速。减档过程与 D 档自动减档相同。

雪地模式

在湿滑路面上或雪地打滑情况下，可以启动雪地模式，使车辆二档起步尽可能避免车辆打滑，提供安全驾驶状态。

自动变速器 -6AT



自动变速器设有六个前进档位以及一个倒档。组合仪表的档位指示灯会显示 P、R、N、D。当使用手动档（M 档）时，档位指示灯会显示当前的具体档位（1/2/3/4/5/6）。

N 档和 P 档自动锁止功能

P 档自动锁止功能：当换挡杆处于 P 档时，在车辆静止时，钥匙在 ON 档，只有踩下制动踏板才可以将换挡杆从 P 档移动到前进或者后退档位。

N 档自动锁止功能：换挡器从 N 档无法向前推入 R 档。当车辆静止时，钥匙在 ON 档并踩制动踏板方可解除锁定；当车速超过换挡保护模块限定值，即使踩制动踏板也无法解锁。可以防止使用者在行驶过程中由 D 档换入 R 或 P 档。

运转平稳且车辆停稳状态下，踩下制动踏板，将换挡杆切换到 R 档或 D 档，松开制动踏板，轻踩加速踏板。如出现踩下制动踏板，手柄不能从 P 档正常换出的故障时，请按下档位面板前端的解锁按钮，手动解锁。

P 档（驻车档）

请使用 P 档驻车，并拉上驻车制动操作杆。要把换挡杆从 P 档移动到其它位置时，必须先踩下制动踏板，当车辆完全静止后方可换档。在车辆未停稳之前，禁止挂入 P 档，否则会损坏关键零部件。

 在车辆未完全停止（即车速不为 0 的情况下），无论什么紧急情况，都不允许挂入 P 档，否则会对变速器造成永久性损坏，严重时甚至会造成交通事故。

 停车后禁止使用换档杆的 P 档位置来代替驻车制动器，必须要确保换档杆在 P 档位置并拉起驻车制动操作杆或踩下制动踏板。

 车辆停在坡道时，禁止使用发动机动力来固定车辆，请踩下制动踏板或拉起驻车制动操纵杆。

R 档（倒档）

使用此档位来倒车。

 车辆必须完全停止后才能将换档杆移动到 R 档，在车辆行驶中把换档杆移动到 R 档位置会损坏变速器或使车辆失控。

N 档（空档）

换档杆在此位置时，车轮及变速器都处于自由状态。有坡度时车辆会自由下滑，除非踩下制动踏板或拉起驻车制动操作杆。

N 档可以起动发动机或拔出钥匙。

临时停车（如等红灯）时，可根据驾驶习惯选择 N 档或者 D 档，如果停车在 45 秒以上建议挂入 N 档，同时拉起驻车制动操作杆。

 车辆处于静止状态，换挡时切勿踩加速踏板，在发动机高速空转时挂 D 档和 R 档十分危险。

 换挡后，需缓慢松开制动踏板，以防止车辆突然冲出。

D 档（前进档）

换档杆在此位置时车辆将前进，变速器自动在 6 个前进档位间顺序换挡，提供最省油且最强的动力。

车辆支持 D 档怠速爬行功能，但如遇较大坡度，可能出现溜坡，属于正常现象。因此，如遇坡起工况时，需要根据实际情况配合油门使用。

 禁止在行驶中把换档杆挂入 N 档利用车辆的惯性来滑行。这时，发动机会处于怠速状态、转速较低，发动机驱动的变速器油泵泵油量会减少，但变速器内部行星齿轮组、轴承等传动零件在车辆的带动下仍高速旋转，零件会因得不到充足的润滑和冷却而发生干磨，使零件的磨损加大，缩短自动变速器的使用寿命，甚至损坏变速器。

M 档（手动档）

将换档杆从 D 档向左侧拨动可挂入 M 档（手动档），然后通过向前或向后移动：

+ 换到较高档位；

- 换到较低档位。

上坡 / 下坡档位控制

若在上坡时松开油门踏板，正常的升档将被推迟，用来降低档位频繁更换的情况，以减轻爬坡时的费力感。若在下坡时松开油门踏板，正常的升档也将被自动推迟，以提高发动机制动。

液力变矩离合器锁止

变速器在所有的前进档位下都可以具有锁止变矩离合器的功能。此功能可节约燃料，并改善车辆性能。还可在低速拖曳重载大负荷行驶时改善变速器冷却效率，如在城市或山势地形中行驶。

车辆起步

发动机处于运转状态，换档杆挂入 R 档、D 档或 M 档时，务必先踩住制动踏板或设置驻车制动操作杆停住车辆，因为即使在怠速工况下，变速器仍可传递动力，车辆可能会移动。

发动机处于运转状态时，对车辆进行保养维修作业前务必拉起驻车制动操作杆，并将换档杆挂入 P 档。

选定换档杆档位（R、D、1、2），待变速器啮合该档后（可感到机构轻微冲击）方可踩油门踏板起步行驶。

 车辆处于静止状态，挂档后切勿因一时疏忽触动加速踏板（例如在发动机舱内作业时，不慎用手触动加速踏板），否则

1

2

3

4

5

6

车辆将立即起步行驶，即使拉起驻车制动操作杆，也无法完全阻止车辆移动。

 挂D档、R档或M档前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。

手动模式

与手动变速器不同，自动变速器的手动功能模式包含了一定的自动控制因素，以防止发动机转速过高或过低，损坏变速器或发动机。

当换档杆处于“M”位置时，驾驶员可通过移动换档杆上至“+”或“-”的位置或者通过拨动方向盘上的换档拨片定义适用的档位。初次移动换档杆至手动“M”位置时，变速器将选择当前适用档位。当达到最大发动机转速时，变速器将自动升档。

在手动模式功能中，为防止发动机转速过低影响发动机正常运行和安全性，手动模式功能升档、降档需要满足一定的车速要求，否则升档、降档动作将不会被执行。

 如果在车辆速度过低的情况下选择过高档位，或在车辆速度过高的情况下选择过低档位，变速器将不会执行换档操作。

 如果发动机转速或车辆速度过低，变速器将自动减档，以保持最低发动机转速。减档过程与D档自动减档相同。

模式选择

根据变速器温度、海拔、上下坡工况的不同，变速器控制单元自动选择相应的控制模式，以适应驾驶条件。

(1) 正常模式

正常模式是在换档杆位于D档位置、变速器在最佳工作温度范围之内（65℃-90℃）。在此状态下的TCU换档曲线可以提高燃油经济性。

(2) 上坡和下坡模式

TCU根据车辆的负载自动计算是否进入这种模式，进入后TCU将逐步调整换档点和液力变矩器的工作状态。

 在下长坡或陡坡时，应先降车速，再减档，配合踩制动器踏板，保证车辆能够安全匀速行驶。尽量减少连续使用制动踏板，否则制动容易失效。

(3) 高原模式

在高海拔地区TCU将自动调整换档点，以弥补高原对发动机受气压和温度变化的影响，由发动机输出的扭矩将大大减少。

(4) 冬季模式

本系统没有冬季模式开关，但为了防止车轮在湿滑路面打滑，可以先将换档杆切换到M档，然后使用二档起步。这时需要3-4秒切换到2档，这不是自动变速器故障，属于正常现象。正常情况下，起步时的最高档位是2档。

 在光滑路面上进行减档时须小心，突然换档将导致车辆自旋或打滑。

 雪地或泥泞路面行驶时，档位在D档，如果驱动轮打滑，此时可将换档杆换至手动档模式并减至低速档位。

(5) 高温模式

当变速器油温高于110℃时将激活高温模式，随着变速器润滑油温度的逐渐增加，TCU将激活不同等级的控制模式。高温模式激活后将抑制其它功能，包括上坡、下坡、高原补偿和变速器性能，换档质量可能会下降。变速器润滑油的温度必须低于105℃才能完全退出高温模式。

(6) 故障模式

若变速器或发动机出现严重故障、电瓶电压低于8V（伏）等情况，变速器可自动运行“跛行回家（故障）模式”，以确保车辆可行驶至服务站维修。在“跛行回家模式”下，组合仪表上的发动机排放故障灯（MIL灯）将被点亮，变速器将在功能受限的情况下运转。据故障性质，只能使用4档或倒档继续行驶以便到达最近的服务站进行维修。如果发生的故障模式是偶发性的，可以拔出点火钥匙以退出“跛行回家模式”，30秒后重新启动，如果故障仍然存在，变速器仍然会再次进入“跛

行回家模式”。无论故障模式是否会再次出现，都应立即缓行至最近的服务站进行维修。



当蓄电池馈电，为避免启动时变速器进入“跛行回家模式”，需要采用外接辅助电源启动。此时为避免严重的人员受伤以及因蓄电池爆炸、硫酸液的腐蚀、电气的燃烧而造成车辆损坏或电器配件等的损坏，必须严格遵守跨接启动程序。



如果没有把握如何连接蓄电池跨接线，推荐寻找能胜任的技术人员协助，其操作流程为：

1. 充电用蓄电池必须使 12V 的蓄电池，在确认充电蓄电池正确之前，不要进行跨接启动；
2. 按照跨接启动程序连接蓄电池跨接线；
3. 拔出点火钥匙，30 秒后再启动。



车辆发生故障后进行拖曳时要吊起前轮，将换挡杆挂入 N 档，并松开驻车制动操作杆，拖车过程中行驶速度不能过快。如果无法吊起前轮且需要行驶较远距离，应先移除主传动轴，随后再拖曳车辆，若未移除主传动轴便拖拽车辆，会造成变速器因润滑和冷却不足而损坏。

启动发动机

启动发动机前

1. 进入车辆以前先检查一下车辆周围的情况。
2. 调整座椅位置、座位靠背角度、头枕高度和转向盘角度等。
3. 调整车内、车外后视镜。
4. 锁定所有的车门。
5. 扣好座位安全带。

配备防盗系统的车辆——只要防盗系统设定后，您就无法启动发动机，除非解除此系统。

发动机启动方法

(a) 启动前

1. 拉紧驻车制动器。
2. 关掉不必要的灯光和附属电器设备。
3. 将离合踏板踩至地板并把变速器设定在“空”档。踩住离合踏板至地板，直至发动机启动。

(b) 启动发动机

启动发动机之前，请务必遵循“(a) 启动前”说明。

正常启动程序

发动机的电子燃油喷射系统将自动控制适当的燃油混合气方便发动机启动。按以下程序，进行冷态或热态启动：

1. 在脚离开加速踏板的同时，将钥匙转至“START”来启动发动机。发动机启动后，将钥匙释放。
2. 发动机可以通过驾驶来加热，而不是通过怠速运转。建议冷天时车辆启动并怠速加热 1 分钟左右，以平稳的发动机转速驾驶车辆，直至发动机冷却液温度处于正常范围。

如果发动机熄火

按正常的启动程序，再进行一次启动。

如果发动机不能启动

可参看“如果车辆无法启动”。

1

2

3

4

5

6



发动机的起动操作，每次不要超过 30 秒钟，这可能会造成起动机和线路系统过热。



不要高速空转冷发动机。



如果发动机起动困难或时常熄火，则须立即检查发动机。



在起动发动机时，不可踩加速踏板，因为这样会导致三元催化系统的损坏。

开车前的安全检查

在出发之前，最好对车辆进行一次安全检查。数分钟的检查，将有助于行驶安全和享受驾驶的乐趣。检查时，只要基本熟悉车辆的各部分，同时眼光锐利即可。或者请吉利汽车服务站代为检查（相关费用按照服务站具体标准收取）。



如果是在密闭的车库进行该项检查，则应确保车库的通风良好。发动机排出的废气是有毒的。

发动机起动前的检查

车辆外部

轮胎：用胎压计检查胎压，并检查是否有割伤、损坏或过度磨损。

车轮螺帽：确认螺帽是否遗失或松动。

渗漏：车停下来一段时间之后，检查车底下是否有漏油、漏水或其他液体（使用空调系统后之滴水现象，则是正常的）。

各部灯光：检查前组合灯、制动灯、尾灯、转向灯和其他各部灯光是否工作正常，并检查前组合灯的光束高度。

车辆内部

备胎、车轮螺帽扳手和千斤顶：检查备胎胎压，且一定要备有千斤顶及车轮螺母扳手。

安全带：检查锁扣是否能扣牢，安全带是否有磨损或松开的现象。

仪表或控制装置：特别要注意指示灯、仪表灯和除霜器是否工作正常。

制动器：确认踏板应有足够的自由间隙。

发动机舱检查

备用保险丝：确定车上备有备用保险丝，且其安培数涵盖所有规格。

发动机油液位：检查发动机油液位是否在标尺 L 刻度以上。

发动机冷却液液位：检查发动机冷却液液位是否在下限刻度以上。

制动液液位：检查制动液液位是否在下限刻度以上。

蓄电池和电缆：检查接头有无腐蚀或松脱，蓄电池盒有无裂痕；检查电缆连接是否良好。

电线：检查是否存在损坏、松脱或连接脱开的电线。

燃油管路：检查管路是否有漏油或连接松脱。

发动机起动后的检查

气系统：听听是否有漏气，若有任何漏气，则应立刻修理。

发动机油量：将车停在平坦地面上，停熄发动机，5 分钟以后，用机油尺量取油位。

在行驶中检查

仪表板：确认车速表和各種仪表皆能正常使用。

制动器：在安全的地方确认制动是否有拖曳的现象。

其他不正常现象：检查是否有零件松脱或渗漏的地方，听听是否有不正常的声音。

如果一切正常，则可放心的去享受您的旅程！

各种情况下的驾驶要领

- 在逆风中应缓慢行驶，这样便于控制车辆。
- 在路边上应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其它道路障碍物上行驶。

否则将使轮胎严重损坏而导致轮胎炸裂。在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时，要减慢车速。否则，冲击将严重损坏轮胎和车轮。

- 车辆如果停在山坡上，应转动前轮使之与路边相接触，使车辆不能滑动。使用驻车制动器，并将变速器设定在“第一档”或倒档（手动）。如有必要，应将车轮挡住。
- 清洗车辆或驶经深水将弄湿制动器。检查它们是否被弄湿，先要确认周围是否安全，然后轻踩制动踏板。如果没有感到正常的制动力，则制动器可能被弄湿了。要使其干燥，可以在使用驻车制动器的情况下，小心驾驶的同时轻踩制动踏板。如果它们仍不能安全工作，那么就将车停在路边，通知吉利汽车服务站请求帮助。



开车之前，须确认驻车制动器被充分释放，驻车制动提示灯熄灭。



发动机运转时，不要离开车辆。



行驶途中，不能将脚放在制动踏板上，因这样可能会造成过热、磨损和燃油的浪费。



进行长距离陡坡行驶时，应减速并换入低速档。记住，如果踩制动器次数过多，就会产生过热的现象而无法正常工作。



加速、换高档、换低档或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或发动机制动，都将导致车辆自旋或打滑。



制动器潮湿时，不要继续正常行驶。如果制动器潮湿，则需要一段较长的制动距离，并且在使用制动器时，车辆可能被牵引到一边。同样驻车制动器也不能紧紧制动车辆。



车辆在潮湿的路面上行驶时，避免驶经积水过多的路面。大量的水进入发动机舱将导致发动机或电气部件受到损坏。

冬天驾驶要领

须确认发动机冷却液具有正确的防冻保护使用符合石油化工业标准 SH0521《汽车及轻负荷发动机用乙二醇型冷却液》，冰点 $\leq -40^{\circ}\text{C}$ ，具有醒目颜色的发动机冷却液。



不要单独使用清水，不同牌号的冷却液禁止混用。

检查蓄电池和电缆状况

寒冷的天气会使任何蓄电池的能量降低，因此，蓄电池应保持有充分的电量以用于冬季起动。吉利汽车服务站可代为检查蓄电池的充电能力。

确认发动机油、汽车齿轮油的粘度适合冬季驾驶在冬季应使用符合环境气候的发动机油、汽车齿轮油，如果使用不当，将造成发动机启动困难及换挡困难。如果不能确定应该使用什么牌号的发动机油、汽车齿轮油，可向吉利汽车服务站询寻求帮助。

避免车门锁被冰雪冻结

在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。

使用符合环境气候要求的玻璃清洗剂这类产品在吉利汽车服务站和所有的汽车零件店均有供应，请使用符合要求的玻璃清洗剂。



不要将发动机抗冻剂或其他代用品当作玻璃清洗剂使用，因为这可能会损坏车辆的油漆。

当驻车制动器有可能被冰住了就不要使用。停车时，将变速杆设定在一档或倒档并挡住后车轮。不要使用驻车制动器，否则驻车制动装置的四周将被积水或积雪冰住，而导致驻车制动器难于释放。

避免挡泥板的下方积有冰雪

挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难，在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板是否积有冰雪。

根据驾驶地点的不同建议携带若干必要的紧急用具：轮胎链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物最好能放在车中。

1

2

3

4

5

6

如何节省燃油并延长车辆使用寿命

节省燃油是简单的——也是轻松的。这也有助于延长车辆的使用寿命。以下是一些节省燃油费和修理费的要领：

- 保持正确的轮胎气压：轮胎气压的不足将导致轮胎磨损和浪费燃油。
- 不要在车辆上装载不需要的重物：过多的重量，将增加发动机的负荷，导致油耗增加。
- 避免长时间的预热空转：一旦发动机运转平稳后，就开始驾驶，但要平稳。须注意，在寒冷天气发动机的预热时间要长一些。
- 缓慢而稳定的加速：避免急速起动，应尽快地使用高速档进行驾驶。
- 避免发动机长时间空转：如果停车时间较长，最好关闭发动机。
- 避免发动机加载减速或超速运转：应根据行车的路面条件来选择适当的速度档位。
- 避免连续不断的加速和减速：停停走走的驾驶方式将浪费燃油。
- 避免不必要的停车或制动：保持平稳的车速。配合交通信号灯进行驾驶，既可将停车的次数减到最少程度，或利用无交通灯的通行大道行驶。与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动。这也将减少制动器的磨损。
- 在高速公路上应保持适当车速：车速愈高，油耗也愈大。以中等车速行驶，可节省燃油。
- 前轮应保持正确的定位：应尽可能避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要慢速行驶。前轮定位不准，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使发动机增加负荷，浪费燃油。
- 底盘应保持洁净：这样可以减轻车身的重量，也可防止零部件的腐蚀。

- 调整车辆并保持在最佳的工作状态：肮脏的空气滤清器、不恰当的气门间隙、肮脏的火花塞、肮脏的发动机油和润滑油、未调整好的制动器等，均会影响发动机的性能并浪费燃油。为了使所有的部件都保持较长的使用寿命，减低运行费用，则须进行定期保养。如果经常在恶劣的条件下行驶，则应对车辆进行更频繁的保养。
- 脚不要放在离合踏板或制动踏板上：这将引起过早的磨损、过热和消耗大量燃油。



下坡时，绝对不能关闭发动机。发动机关闭，则动力转向和制动助力器将不发挥作用。同样，只有发动机在运转中，排气污染控制装置才能正确工作。

注意事项

磨合期

新发动机的磨合，主要是为了改善运动部件的表面质量及磨擦磨损状态，延长使用寿命并可节省燃油。购买新车后，用户应按下列要求进行走合。走合期为 5000km，初期使用应遵守以下简单要领：

- 对全车外部紧固件、蓄电池、润滑油、发动机冷却液、汽油等全部检查一遍。
- 在起动和行车时避免油门全开，发动机转速不超过 3000r/min，最高车速应小于 80km/h。
- 走合期，车辆应选择平坦路面上行驶，避免在泥泞路或沙土路上行驶。
- 避免空转发动机。
- 在最初的 300km 之内，避免紧急制动。
- 手动变速器在高档位时不得进行快慢速驾驶，要以适当速度行驶。
- 新车走合后应检查水泵皮带，正时齿带，气门间隙，拧紧缸盖及进、排气歧管螺栓，更换机油滤清器滤芯及润滑油。

三元催化净化器

本车已安装三元催化净化器及氧传感器以降低尾气中有害气体 HC、CO、NOX 的排出，绝对不能使用含铅汽油，否则会使三元催化净化器中毒失效。

氧传感器向 ECU 电控单元提供信号以保证向发动机供给最佳比例的可燃混合气。



发动机运转中，人员和易燃物质必须远离排气管，排气管排气是高热的气体。



不可在易燃物品上面行驶、怠速运转或停车，例如草地、树叶、纸张或碎布。



大量未经燃烧的气体流入三元催化净化器，将造成三元催化净化器过热并发生火灾，为了防止这种情况以及其它危险，遵守以下预防措施：

- 只能使用无铅汽油和 M100 甲醇（仅针对甲醇车型）。
- 不要在燃油位极低的状态下驾驶车辆；缺少燃油的运转将造成发动机熄火，增加三元催化净化器的过度负荷。
- 不要让发动机刚启动后怠速运转超过 10 分钟或正常怠速运转超过 20 分钟。
- 避免超速运转发动机。
- 不要在车辆移动中关闭点火开关。
- 须保持发动机的良好运转状态。发动机的电器系统、电子点火系统或燃油系统的功能失常，将造成三元催化净化器异常高温。
- 如果发动机难于启动或经常停止转动，须立刻检查车辆。请联系吉利汽车服务站，服务站人员充分熟悉车辆和它的三元催化净化器系统。
- 为保证三元催化净化器和整个排气污染控制装置的作用正常，必须按吉利车辆保养计划表，进行车辆的定期保养作业。

1

2

3

4

5

6

发动机排气警告

废气排放控制装置

应按规定使用无铅汽油和符合规定的发动机油。汽油中的铅和发动机油中的杂质可能会损害三元催化净化器。

靠拖动汽车起动不能超过 50 米，否则未燃油气进入后，处理装置会导致催化净化器过热烧毁。

发动机排出的气体

当汽车在车库停放，且发动机未熄火时，不要关闭车库门，以防一氧化碳中毒甚至死亡。

- 如果您感觉排出的烟气可能进入汽车内部，一定要查找原因，并立即设法排除。
- 如果您暂时不能停车，则要打开所有的车窗。

发动机运行状况不良，可能损坏三元催化净化器。因此注意以下事项：

- 当发现发动机运转不平稳和发动机冷起动困难时，请到吉利汽车服务站进行检查。
- 三元催化净化器工作时，其温度很高，请不要让易燃物粘附或靠近三元催化净化器壳体。

 避免吸入发动机排出的废气。废气中含有一氧化碳，这是一种无色、无味的气体，它将导致失去知觉甚至死亡。

 须确认排气系统没有漏气孔或者连接部分没有松弛。须经常检查排气系统。如果驾车与某物发生了碰撞，或发现排气音有变化，须立刻检查。

 除了车辆进入车库或从车库出来以外，不要在车库内或封闭的地点运转发动机。排气无法逸散将造成严重的危险。

 不要在发动机运转的状态下，长时间停车。但是，如果不得不如此，须将车辆停在敞开的地方，并调节暖气系统或冷气系统，使外界空气流入车辆。

 驾驶中，须保护行李舱门的关闭，打开的或是未紧闭的行李舱门将导致排气进入车内。

 为了使车辆的通风系统工作正常，须保持风挡玻璃前面的进气栅格中没有积雪、树叶或其它障碍物。

如果在车中闻到了废气味，须打开窗并关闭行李舱门进行驾驶。同时立即查明位置，加以改正。

制动系统

串联双缸式液压制动系统是一种具有两个独立的液压回路系统。如果其中的一个液压回路系统失效，则另一个仍然能起制动作用。不过踩制动踏板将比平时费力，而且停车距离也将增加。

 不要在只有一个辅助制动系统工作的情况下驾驶车辆，须立刻将失效的制动系统尽快修复。

真空助力器

真空助力器是利用发动机的真空动力来加强制动的效果。

如果在车辆行驶过程中发动机停止了，可用正常的制动踏板压力使车辆停止。后备真空压力足够停一、两次车，但不能更多。

 如果发动机熄火，不能连续踩制动踏板。因为，每踩一次踏板就会消耗一部分真空压力。

 即使完全丧失真空动力，制动器仍然有效。但踩制动踏板的力度要大些，较正常情况要大得多，制动停车距离也将增加。因此须尽快修复或更换真空助力器。

防抱死制动系统

(具有“ABS”警告灯)

车辆在行驶过程中，特别是在紧急制动或打滑的路面上制动时，防抱死制动系统能防止车轮产生抱死，并使其处于理想的滑移率工作范围内，从而既保证了车辆具有足够的方向稳定性和转向能力，同时也能够获得最佳的地面制动力。

踩制动踏板的有效方法

用力地踩住制动踏板时防抱死制动系统开始工作，在紧急制动时不要连续使用制动器，这将会造成停车距离增加。

下雨天在诸如井盖、施工现场的钢板、桥的连接处等光滑路面上踩制动踏板，防抱死制动系统可能不动作。

当发动机启动时或车辆刚开始移动后，可以听到数秒钟来自发动机舱内的声音。这表示防抱死制动系统在自行校验，并非故障现象。

当防抱死制动系统在工作时，可能发生下列情况。但不表示系统有故障：

- 会听到防抱死制动系统的操作并感到制动踏板的跳动和车身以及方向盘的振动。即使将车辆停止以后仍会听到发动机舱内的马达声。
- 在制动防抱死系统工作的最后，制动踏板可能会向前移动一点。

 不可过度依赖防抱死制动系统。虽然防抱死制动有助于保持车辆的控制，但驾驶时保持适当的车速和前车之间的安全距离仍是重要的，因为即使在防抱死制动系统动作时，车辆的稳定性和转向盘的操作效果也会受到限制。

 如果轮胎的抓地力超过它的能力，或者在雨天高速行驶产生滑水现象，防抱死制动系统无法保持车辆的控制。

 防抱死制动系统并不是设计用于缩短制动距离，行驶时一定要与前方的车辆保持适当的车速及安全距离。

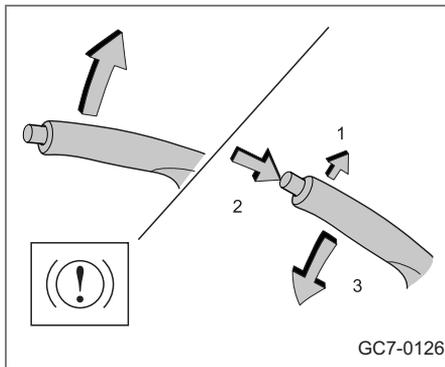
 在下列的情况下，和未配备防抱死制动系统的车辆比较，车辆可能需较长的停车距离：

- 在崎岖不平、碎石、有雪的路况行驶。
- 安装了雪链行驶。
- 在有凹洞或不平路面上行驶。
- 在凹凸路面或有连续接缝的路面上行驶。

 在所有车轮上安装具有传递信号的车轮转速传感器，利用转速传感器感知

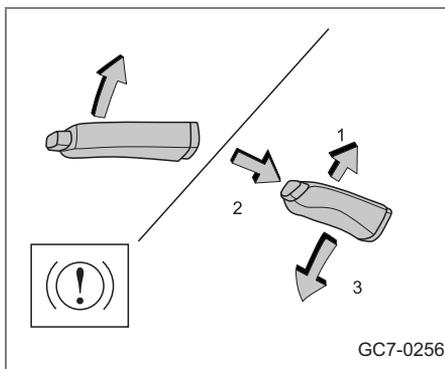
各个车轮转速来侦测车速。如果使用规格外的轮胎，其所侦测到的实际转速可能导致错误；以致于刹停的距离会增加。因此，更换轮胎时需委托就近的吉利汽车服务站更换。

驻车制动



GC7-0126

型式一



GC7-0256

型式二

手驻车制动，停车时，将驻车制动拉杆拉起，以防止车辆移动。

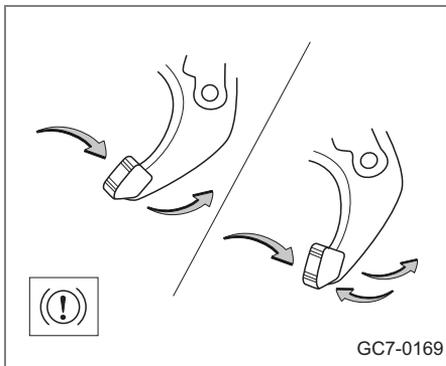
驻车：将驻车制动拉杆拉起。为使驻车制动作用确实，请先踩住制动踏板后再拉起驻车制动拉杆。

释放：拉杆(1)微向上提，并以大拇指压下按钮(2)，然后再放松拉杆(3)。

为提醒您驻车制动已作用，在仪表板上的制动故障指示灯会亮着，直到您将驻车制动释放为止，指示灯才会熄灭。



在车辆起步之前，驻车制动拉杆必须完全放松，且制动故障指示灯已熄灭。



脚驻车制动，停车时，踩下驻车制动踏板，以防止车辆移动。

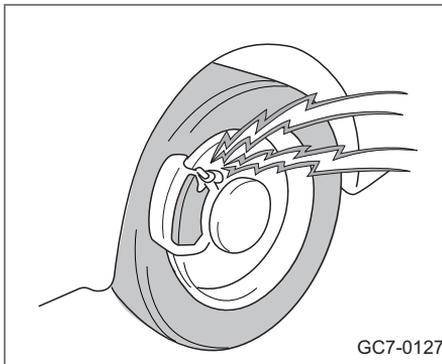
驻车：将驻车制动踏板踩下，脚松开后，驻车制动踏板不回位。为使驻车制动作用确实，请先踩住制动踏板后再踩下驻车制动踏板。

释放：踩一下驻车制动踏板，脚松开后，驻车制动踏板顺利抬起并回到初始位置。为提醒您驻车制动已作用，在仪表板上的制动故障指示灯会亮着，直到您将驻车制动释放为止，指示灯才会熄灭。



在车辆起步之前，脚驻车制动踏板必须完全放松，且制动故障指示灯已熄灭。

磨擦片磨损指示器



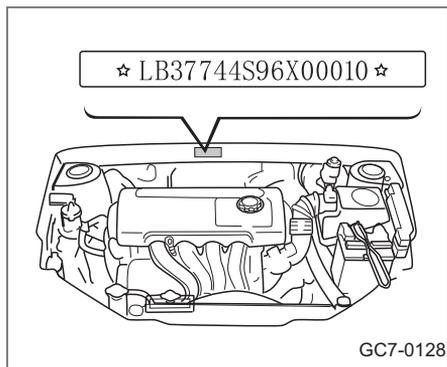
碟式制动中的制动块磨损限度指示器将在磨擦片磨损到需要更换的程度时会发出警告声响。

如果在驾驶中听到振鸣声或摩擦噪音时，需检查磨擦片，并立刻委托就近的吉利汽车服务站进行更换。不要在发生警告声响的状态下持续驾驶车辆。

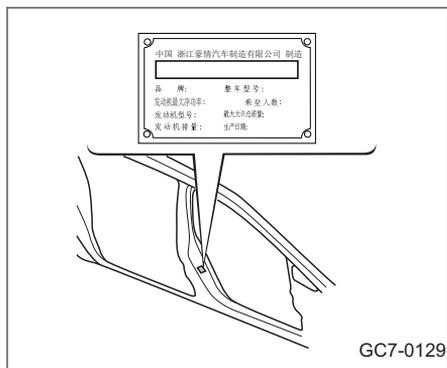
在没有更换磨擦片的状态下持续驾驶车辆，将导致转子受到损坏，并且为了得到和平时相同的停止距离，需要更用力地踩制动踏板。

车辆的识别

车辆识别 (VIN) 代码号是车辆的法定识别标志

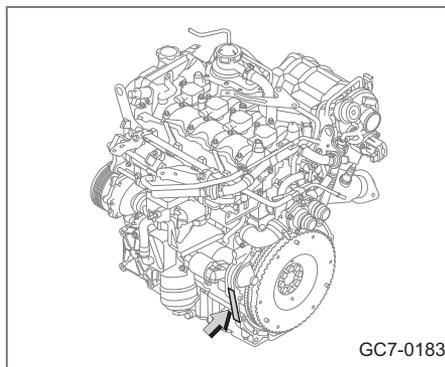
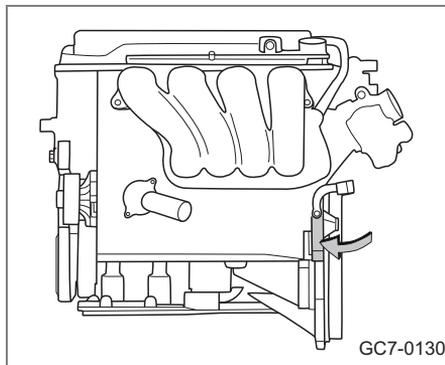


打印在发动机舱前围板中部。



出厂铭牌在右侧 B 柱下部。

发动机编码



发动机编码打刻在发动机本体上，如图所示。

1

2

3

4

5

6

重要信息及措施

车辆不能起动

简易检查

在进行检查之前，必须按照“起动发动机”的正确起动程序起动，并确认是否有足够的燃油。

如果您车辆配备电子防盗系统，也要检查是否其他钥匙也能起动发动机。如果可以起动发动机，您的钥匙可能存在故障。将钥匙交给您的吉利汽车服务站检修。如果您的钥匙都失效，则系统可能有故障。请联系吉利汽车服务站。

如果发动机不能转动或转速太慢 ——

1. 检查蓄电池接线柱是否拧紧和清洁。
2. 如果蓄电池的接线柱没有问题，则打开室内灯。在起动发动机时，如果室内灯不亮、变暗或熄灭，则表明蓄电池电量已用完，可尝试用跨接的方式起动，具体详见“跨接起动”。

如果灯光正常，但是又不能起动，就需要调整或修理。请与吉利汽车服务站联络，以便检修。

 不要用拖车或推车方式起动，否则当发动机起动时可能会损坏车辆或引起碰撞，同时会导致三元催化净化器过热而引起火灾。

如果发动机以正常的转速转动，但不能起动：

1. 反复起动将造成发动机溢油，可参考“起动溢油发动机”的说明。
2. 如果发动机仍不能起动，就需要进行调整或修理，请联系吉利汽车服务站。

起动溢油发动机

如果发动机不能起动，则可能由于反复起动而导致发动机溢油。

此时，需全力踩住加速踏板同时将钥匙转到“START”。将钥匙和加速踏板保持这种位置15秒钟后释放，然后脚离开加速踏板，再次起动发动机。

如果起动了15秒钟，发动机仍不能起动时，则将钥匙释放，等数分钟后，再试一次。

如果发动机仍不能起动，就需要进行调整或修理。请联系吉利汽车服务站。



每次起动不要超过30秒，否则将造成发动机和线路系统过热。

跨接起动

为避免严重的人员受伤以及因蓄电池爆炸、硫酸液的腐蚀、电气的燃烧而造成车辆损坏或电器配件等的损坏，必须严格遵守以下说明。

如果没有把握如何依此程序连接蓄电池跨接线，推荐寻找能胜任的技术员帮忙。



充电用蓄电池必须是12V(伏)的蓄电池，在确认充电蓄电池正确之前，不要进行跨接起动。



蓄电池中含有带腐蚀性和毒性的硫酸液，因此，在跨接起动时，须戴上安全防护目镜，避免硫酸溅在皮肤、衣服或车身上。



如果身体和眼睛不小心沾到稀硫酸则应脱下任何污染的衣服，并用清水冲洗患处，然后立刻送医诊治。如果可能，在赴医院途中，继续用浸有清水的海绵或净布清洗患部。



如果附近有明火或火花，蓄电池放出的气体，将发生爆炸。在进行跨接起动时，必须使用标准型的跨接线，严禁烟火。

1

2

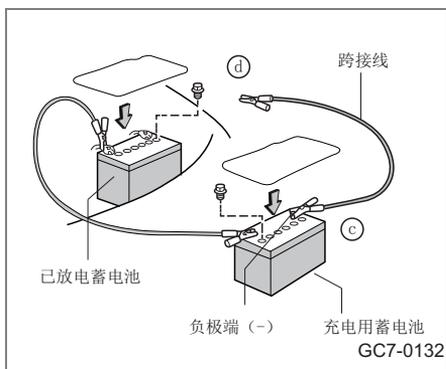
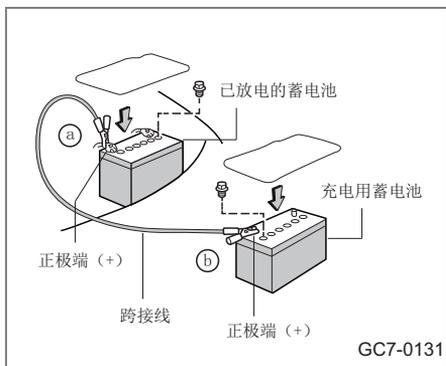
3

4

5

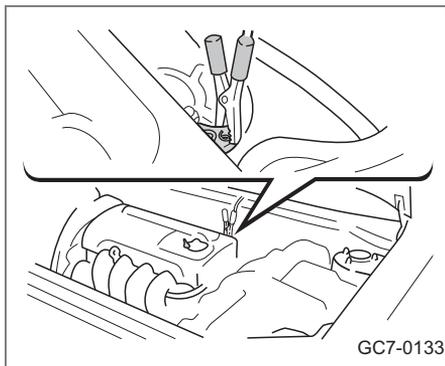
6

跨接起动程序



1. 如果充电用蓄电池安装在另一辆车上时，须确认车辆没有接触，关闭所有不需要的灯光和附属设备。
2. 如果充电用蓄电池的车辆发动机没有运转，可将它起动并运转数分钟。在跨接起动中，发动机转速应保持在2000r/min(转/分钟)。
3. 将跨接线按 a、b、c、d 的顺序连接。
 - a. 将跨接线正极固定夹（红色）连接至已放电蓄电池的正极端（+）。
 - b. 将跨接线正极（红色）的另一端连接至充电用蓄电池正极端（+）。
 - c. 连接跨接线负极固定夹（黑色）至充电用蓄电池负极（-）端。

d. 连接跨接线负极（黑色）的另一端至已放电蓄电池车上的一个固定金属或未油漆的固定物。



连接点

在发动机起动中，不要将跨接线连接或靠近任何运动的部件。



进行连接时，跨接线除与正确的蓄电池或夹子连接外，不能碰触其他任何物体，以免造成人员受伤。

4. 按正常方式，起动发动机，起动之后，轻踩加速踏板，使发动机以2000r/min（转/分钟）的转速运转数分钟。
5. 按连接时完全相反的顺序小心拆开跨接线，先拆除负极跨接线再拆除正极跨接线。

如果蓄电池放电原因不明确，则应联系由吉利汽车服务站检查。

发动机熄火

1. 须慢慢减低车速，保持直线行驶，小心驶离车道停靠于路边安全的地方。
2. 打开危险报警灯。
3. 车辆未配备 SRS 系统 ——

重新启动发动机。

车辆配备 SRS 系统 ——

将点火开关转至“ACC”或“LOCK”，然后再尝试重新启动发动机。

如果发动机不能起动，请参阅“车辆不能起动”。

车辆过热

车辆过热实际指的是发动机水温过高，如果发动机水温警告灯闪烁，表示发动机过热，应按以下程序处理：

1. 将车安全地驶离道路至安全的地方，然后停车并点亮紧急闪光灯。将变速器设定在空档（手动）并挂上停车制动器。如果在使用空调，则把它关闭。
2. 如果发动机冷却液或蒸汽从散热器或膨胀罐中喷出，则停止发动机。等蒸汽消退后打开发动机罩。如果没有发动机冷却液或蒸汽喷出，则保持发动机在运转状态并确认冷却风扇处于工作状态。如果没有，则关闭点火开关。
3. 目视检查发动机的传动皮带（水泵皮带）是否断裂或松弛。检查散热器、软管和车辆下面有无明显的发动机冷却剂泄漏。但是，如果有水滴来自使用中的空调，则是正常现象。
4. 如果发动机传动皮带破裂或发动机冷却剂泄漏，立刻停止发动机。通知吉利汽车服务站或合格的修理店请求帮助。
5. 如果发动机的传动皮带没有问题以及没有明显的漏水，则检查发动机冷却剂膨胀罐。如果已经干枯，则在发动机运转的状态下，往膨胀罐中加发动机冷却剂，加至约一半。

6. 发动机冷却剂温度下降到正常温度后，再次检查膨胀罐中的发动机冷却剂液位。必要时，再加到一半。严重的发动机冷却剂流失表明系统中有泄漏的地方，须由吉利汽车服务站或合格的修理店尽快检查。

7. 夏季停车后，冷却风扇往往自动开放，甚至长时间不停，发生此情况时，可重新启动发动机踩几下油门，风扇会很快停止。



为了避免人员受伤，须保持发动机罩关闭的状态，直至没有蒸汽为止，蒸汽或发动机冷却液的流出表示具有很高压力。



发动机在运转中，手和衣服要远离转动中的风扇和发动机传动皮带。



发动机和散热器在高温状态下，不得取下散热器盖。受压力而喷出的高温蒸汽和液体会造成严重伤害。

1

2

3

4

5

6

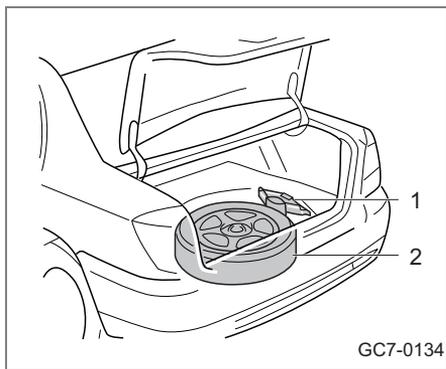
轮胎泄气

1. 逐渐降低车速，保持直线行驶。将车开到道路旁边，停在坚实平坦的地面上。
2. 将发动机熄火，并打开危险报警灯。
3. 拉紧驻车制动，并把变速箱排入“空”档位。
4. 乘员全部下车。

 顶车时，务必遵守下列各项，以降低人员伤害的可能性：

- 遵照顶车的说明。
- 车辆用千斤顶顶起时，不可起动发动机。
- 车辆用千斤顶顶起时，不可让身体任何部位进入车下，否则可能造成人员受伤。
- 将车辆停在路面坚硬的平地上，拉起驻车制动并将变速箱置放于“空”档位。必要时将要更换轮胎的对角线方向的轮胎放置车轮挡块。
- 务必确认顶车位置是在顶车点的位置。如果顶车位置不适当，将会损伤车辆或可能会使车辆翻落千斤顶，而造成人员伤害。
- 只有在更换车轮时，才可用千斤顶顶起车辆。
- 车内有人时不可顶起车辆。
- 车辆顶起时，不可将物品置于千斤顶上或千斤顶下。
- 将车辆顶起至足以拆下或更换轮胎即可。

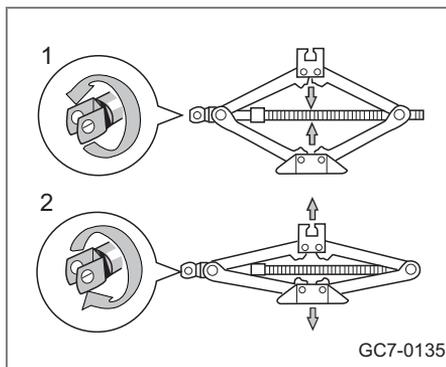
需要的工具和备用轮胎



取出需要的工具和备胎

1. 千斤顶
2. 备胎

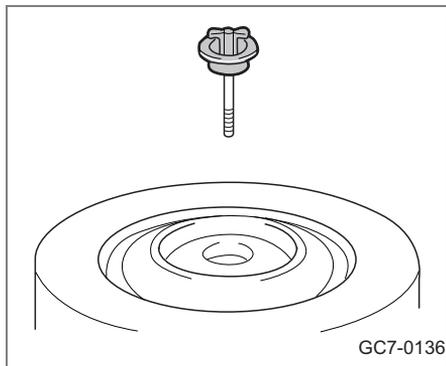
在紧急状态下，需要自己修车时，必须熟悉每一件工具和千斤顶的使用方法以及它们的放置位置。



用手转动千斤顶接头

取下：将千斤顶按 1 的方向转动接头，直到千斤顶松动为止。

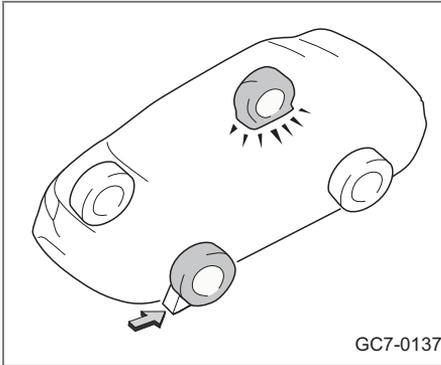
收藏：将千斤顶按 2 的方向转动接头，直到千斤顶牢固的固定住为止，以免因碰撞或紧急制动时千斤顶飞出。



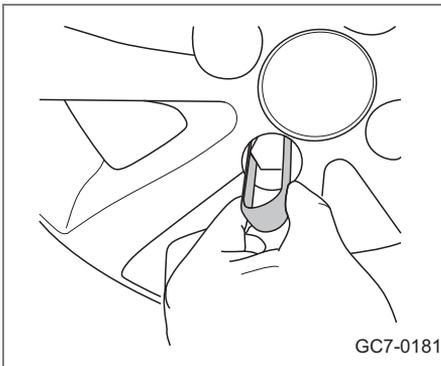
拆下备胎螺栓，然后将备胎由车内取出。

放回备胎时，将备胎外侧面朝上放置，依以上相反的步骤，确定锁紧，以防止车辆碰撞或突然制动时，备胎飞出。

挡住车轮



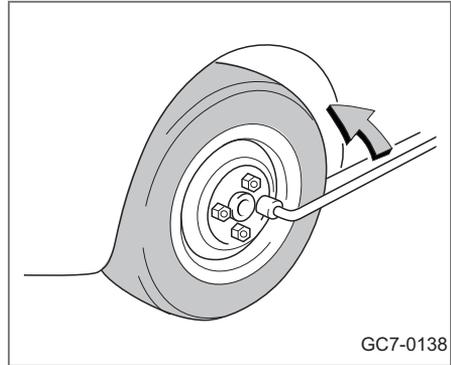
在用千斤顶顶起时，在泄气轮胎的对角方向的轮胎下面放置挡块，以防止车辆滑动。在挡住车轮时，将车轮挡块放在前车轮的前面或后车轮的后面。



用螺母装饰罩拆装夹依次拆下四个螺母装饰罩。

 用力应均匀，轻轻将螺母装饰罩沿垂直车轮平面方向夹出，避免用力过大，造成的意外的人员伤害。

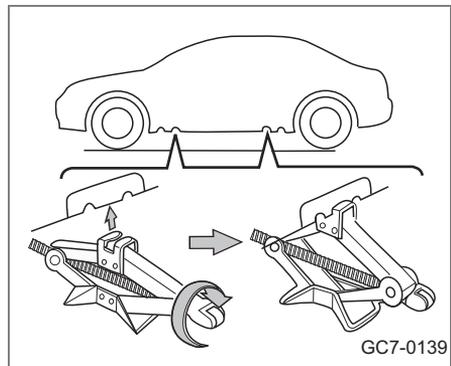
拧松所有车轮螺母



顶起车轮之前，先放松车轮螺母。朝逆时针方向拧松螺母。将扳手套入螺母之后，使扳手握柄朝向右方，可使螺母较为容易拧松。握住扳手握柄的端部，然后朝上放松，小心扳手滑出螺母。

先不要拆下螺母——只要把它们放松大约半圈即可。

 不要在螺栓或螺母上使用润滑油。螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。



将千斤顶放在如图所示正确的顶起点，确认千斤顶放在平坦而稳固的地面上。

1

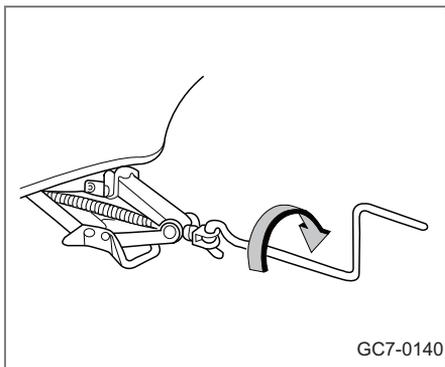
2

3

4

5

6



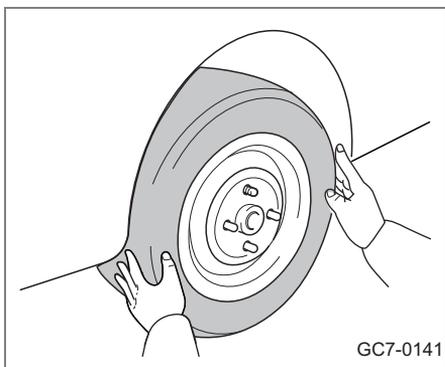
顶起车辆

确认车内没有人之后，将车辆顶起到可以安装备用轮胎的高度为止。

须记住，安装备用轮胎要比取下泄气轮胎需要更大的离地距离。

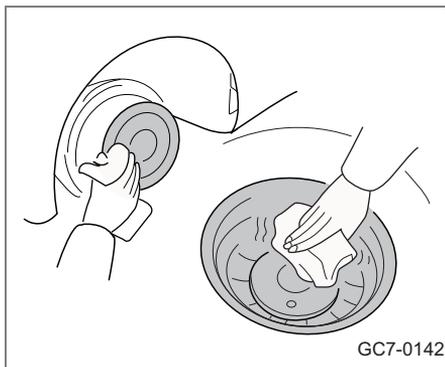
顶起车辆时，将千斤顶手柄插入千斤顶（松开接合），然后顺时针方向旋转，当千斤顶接触到车辆并开始上升时，再次检查千斤顶是否在正确的位置。

 只用千斤顶顶起车辆时，任何人不得进入车身体下。

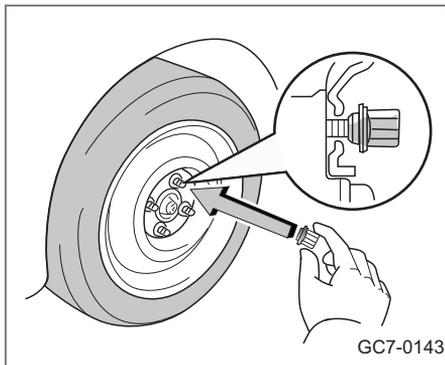


更换车轮

拆下车轮螺母并更换轮胎，立刻换下泄气轮胎并放在一边。将备用轮胎滚到安装位置，螺栓对准轮辋孔。然后举起车轮，直至最上面的螺栓穿过轮辋孔。转动轮胎并向内推至其它螺栓都穿过轮辋孔为止。



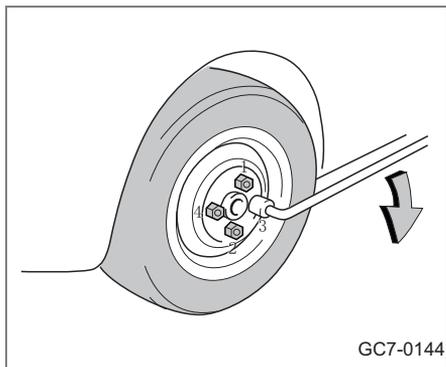
安装车轮之前，须用钢丝刷等刷去安装表面的所有腐蚀物。安装车轮时，如果不能使安装表面的金属面很好地接触，则将导致车轮螺母的松动而造成在驾驶中车轮脱落。



重新安装车轮螺母

重新安装车轮螺母时，先用手将车轮螺母尽量拧紧。向内推一下车轮，看能否再拧紧一些。

 不要在螺栓或螺母上使用润滑油。这样做会造成螺母被过度拧紧并损坏螺栓。螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。如果在螺栓或螺母上有发动车机油或润滑油，须将它们清除干净。



下降车辆

将车辆完全下降，并拧紧车轮螺母，逆时针旋转千斤顶手柄来下降车辆。

只能使用车轮螺母扳手并顺时针拧紧螺母。不要用其它工具或除手以外的任何杠杆工具，例如锤、管子或脚。确认扳手紧套在螺母上。

按所示的顺序，依次拧紧螺母，每次拧紧一点。重复这样的过程直至将全部螺母都拧紧。

 将车辆下降时，须确认身体的所有部分和周围的所有人员不会由于车辆降至地面而受伤。

 更换车轮之后必须立即使用103N.m的力矩扳手拧紧车轮螺母。否则，螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。

检查换上去的轮胎气压

调整胎压到规定值内。若胎压低于规定值，将车开到最近的服务厂，充气到规定胎压。不要忘记装上轮胎充气嘴盖，以防止灰尘和湿气进入气嘴芯子内而导致漏气。如果盖子已遗失，应尽早装上一个新的盖子。

牢固所有工具、千斤顶和换下的漏气轮胎更换轮胎后，应尽快用扳手锁紧轮胎螺帽至规定扭矩，并且尽快修理漏气轮胎，并换回备胎。

摆脱陷车状况

如果车辆陷在雪地、泥地、砂地等地方时，需要试着在前进档和倒档之间进行切换，前后晃动车辆使之脱离。

 如果在车辆的附近有人或物体，不要用前后摇动车辆的方法使之移动。在摇动车辆时，车辆会因此脱离困境而突然向前或向后移动，从而造成周围的人受伤或物受损。

 如果要摇动车辆，为了防止损坏变速器和其它部件，须遵守以下注意事项：

- 用选择杆换挡时或在变速器换挡至前进档或后退档之前，不要踩加速踏板。
- 不要空转发动机并且避免车轮空转。
- 摇动一段时间后如果仍然不能使车辆脱离，则需要利用牵引之类的其它方法。

1

2

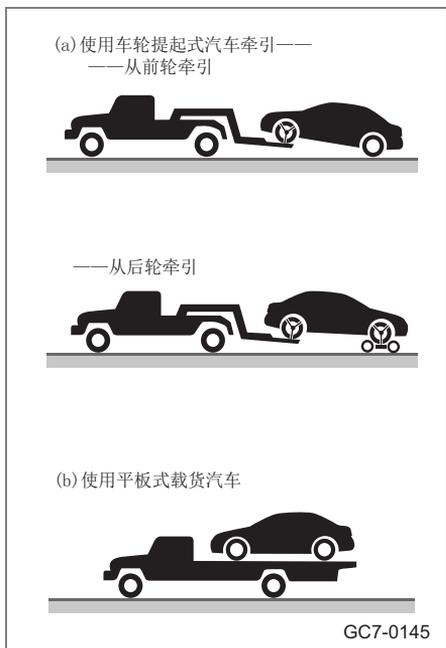
3

4

5

6

车辆需要牵引



如果需要牵引车辆，建议委托吉利汽车服务站或商业拖车公司代为处理。

和他们联系时，须告知利用 (a) 或 (b)，将车辆牵引。

只有在无法找到吉利汽车服务站或商业拖车公司时，才可按照本章节“紧急牵引”的说明，小心牵引车辆。

牵引车辆时，使用适当的牵引设备，则可保证车辆不受损坏。商业拖车公司人员一般都熟悉国家 / 省市和当地的拖车法律。

如果牵引方法不当，则将损坏车辆。虽然，大多数的拖车人员都熟悉正确的牵引方法，但都有可能出错。为了避免车辆受到损坏，确认遵守下列预防措施。必要时，将各项预防措施，交给拖车驾驶员参考。

牵引的预防措施：

所有的牵引都要使用安全链系统，并遵守国家 / 省市和当地的法律。与地面接触的车轮和车轴必须具有良好的状态。

如果已经损坏，则须使用牵引台车。

(a) 使用车轮提起式载货汽车牵引

从前方牵引 —— 释放驻车制动。

▶ 将车轮提起时，须注意确认，在被提起的相反端保持有适当的离地间距，否则，在牵引中，被牵引车辆的保险杠和 / 或车身底板将受到损坏。

从后方牵引 ——

手动变速器

我们建议在前轮下面使用牵引台车。如果没有用牵引台车，则须将点火钥匙设定在“ACC”位置，将变速器设定在空档。

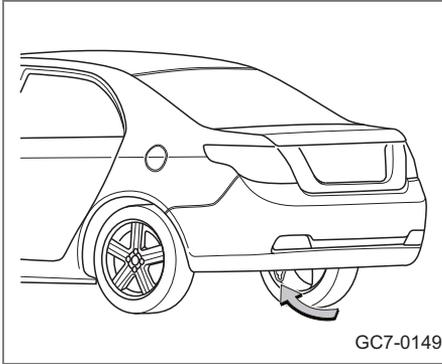
▶ 在没有使用台车而从后方牵引时，则不得在取钥匙或钥匙在“LOCK”位置上牵引车辆，转向锁定机构不能保持前车轮直向。

(b) 使用平板式载货汽车牵引，提起驻车制动



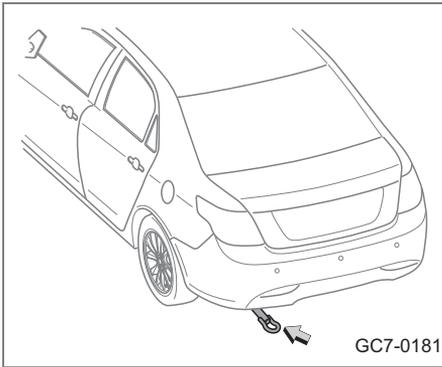
▶ 不得从前方或后方使用吊提式载货汽车牵引，否则将损坏车身。

紧急牵引



GC7-0149

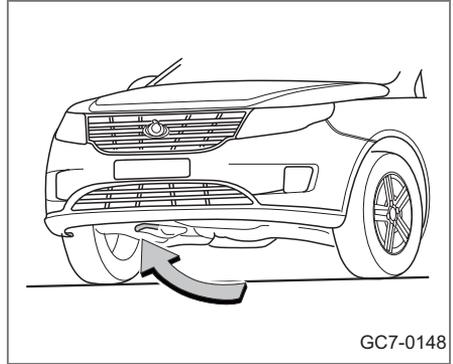
* 型式一



GC7-0181

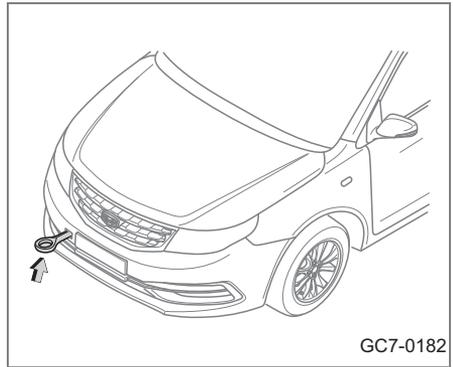
* 型式二

牵引车辆



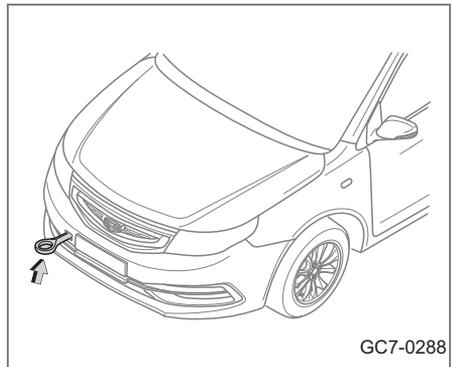
GC7-0148

* 型式一



GC7-0182

* 型式二



GC7-0288

* 型式三

后方

如果需要牵引车辆，建议委托吉利汽车服务站或商业拖车公司代为处理。

如果在发生紧急故障时无法找到拖车公司，则可将拖车缆或链套在车尾下面的紧急拖车挂钩上，将车辆临时牵引。牵引时须非常小心。



只能使用规定的拖车挂钩，否则将损坏车辆。

1

2

3

4

5

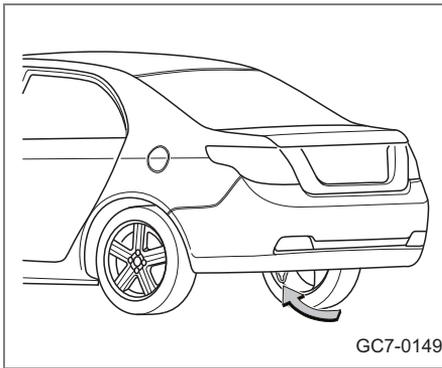
6

故障处理

要安装前牵引挂钩，请参照下面的“安装前牵引挂钩”。

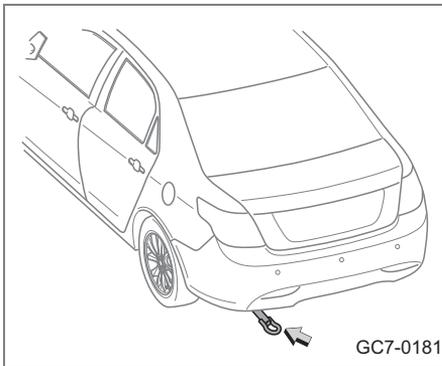


只能使用规定的拖车挂钩，否则会损坏车辆。



GC7-0149

* 型式一



GC7-0181

* 型式二

驾驶员必须坐在车中驾驶车辆和操作制动器。

牵引之前，释放驻车制动器并将变速器设定在空档（手动），钥匙必须在“ACC”（发动机关闭）或“ON”（发动机运转）位置。



使用专门用于牵引车辆的缆或链，将缆或链紧紧系在拖车挂钩上。

车辆清洁

车身防腐

防止车辆腐蚀

吉利汽车通过不断的研究和设计，采用最先进的科学技术以防止各零部件的腐蚀，并提供品质最佳的车辆结构。正确保养车辆，可使车辆长期防止腐蚀。

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面难以够到的部位积满盐碱、灰尘和湿气。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。
- 道路上的盐碱或含化学物质的灰尘将加速腐蚀，在沿海一带或工业污染区，空气中也同样含有盐分。
- 高湿度会加速腐蚀，特别是温度刚刚高于零度的场合。
- 车辆的某些部位处于长期潮湿的环境，即使其它部分保持干燥，也会腐蚀。
- 高室温将造成那些在通风不良而没能快速干燥的车辆组成部件处腐蚀。

以上各项表明了尽可能保持车辆洁净，尤其是车身底部，以及尽快修复被损坏的油漆层和保护层的重要性。

要防止吉利汽车锈蚀，应遵守以下准则：

勤于洗车：当然，定期洗车可以保持车身洁净，但是为了防止腐蚀，应遵守以下各点：

- 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的行走部分冲洗一次，以减少腐蚀。
- 高压水或蒸气对清洗车辆底盘是十分有效的。由于那些地方的泥浆和脏物很难全部看清，因此须特别注意。简单地将泥浆和碎屑弄湿而不清除将造成更大的危害。车门、车门槛板和车身各部分的下边缘都具有泄水孔，由于这些地方的积水将引起腐蚀，因此不要让灰尘堵塞这些孔。
- 冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。

检查车身的油漆和装饰件：如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止由此开始腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，则应请专业的车身修理店修补。

检查车厢内部：水分和灰尘将堆积在地板垫的下面并导致腐蚀。应经常检查垫席的下面，确认这些部位是干燥的。

运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，更应小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现溢出或渗漏，须立刻清洗干净并保持干燥。

车轮上使用挡泥板：如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大，越接近地面越好。吉利汽车建议挡泥板的零件和安装的位置也应进行防腐处理。如果被推荐使用，吉利汽车服务站乐意为用户提供安装挡泥板的服务。

将车辆停在充分通风的车库或有屋顶的地方。不要将车辆停在潮湿、密不透风的车库内。

1

2

3

4

5

6

洗车和打蜡

车辆的清洗

按照正常的洗车方法，清洗车辆。

在以下的情况下，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件的腐蚀，须立刻清洗车辆：

- 在沿海一带行驶时
- 在撒有防冻剂的路面上行驶时
- 在粘有煤焦油、树脂、鸟粪和死昆虫时
- 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑以及化学物质的区域内行驶时
- 车辆被尘埃和泥浆显著弄脏时

车辆的手工清洗

在阴凉处，等到车身摸上去不热了，再清洗车辆。



清洁地板下面或底盘时，须注意不要让手受伤。

1. 用水管将松动的脏物冲掉。将车辆底部和车轮凹陷部分的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，不要用力擦——用肥皂水和清水去除脏物。

塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤。



不要施加重力损坏塑料车轮装饰件，否则当车辆在移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。

铝质车轮：只能使用中性肥皂或中性洗涤剂。
塑料保险杠：清洗时必须小心，不得使用含有磨料的清洗剂擦洗，保险杠正面是软的。
路面沥青：用松节油或标有不会损坏油漆面的清洁剂进行清洗。



不要使用有机物（汽油、煤油、挥发油或强力溶剂），否则将中毒或造成损坏。

3. 充分冲洗——肥皂水干了会形成斑纹。
在热水洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。

4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干。不能用力擦或按压——否则会擦伤油漆面。

自动洗车站

可以在自动洗车站洗车，但须注意，某些类型的刷子，未过滤的冲洗或机器自定的冲洗程序，将擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和它的光泽，尤其是对深色的车辆。



为了防止天线受到损坏，将车辆驾驶至自动洗车站之前，须确认天线被缩回。

车辆的打蜡

为了保持车辆的抛光光洁如新，建议将车身抛光和打蜡。

每月一次或如果车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡。

1. 进行打蜡之前，一定要先洗车和擦干车身，即使是使用清洁剂和车蜡的合成物也须如此。
2. 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车——清洁抛光剂。仔细遵守制造厂的说明以及预防措施。镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。
3. 在大范围的接触面上，当水不但不形成水珠还余留在表面时，要重新将车打蜡。



如果车辆被重新油漆并且被停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高热将损坏保险杠。

快干漆

快干漆用于覆盖小斑和小缝。

发现受到损伤或开始腐蚀之前，尽快使用快干漆。要想干得好，须使用小画笔将油漆搅匀。尽可能减少用量，并且不要在小斑或小缝的周围表面也涂上快干漆。

车辆内部清洁



不可使用水清洗车内地毯，或在清洗车身内外时，让水溅到地毯上。如果水不小心溅湿了地毯上、下的音响或其他电器零件，将导致故障且可能会造成车身生锈。

乙烯系列树脂内饰

用乙烯系列树脂制成的饰板，用中性肥皂水或清洁剂，即可容易地清洗干净。

首先用吸尘器将车内灰尘吸干净。然后用海绵或软布沾上肥皂水后进行清洗。车内部擦过一遍，等几分钟后再用干净的湿布将肥皂水擦拭干净。如果需要的话，可按上述方法再清洗一次。市面上销售的起泡清洁剂使用容易，且效果很好。遵照厂商的指示使用。



绝不可用溶剂、稀释剂、汽油或车窗清洁剂来清洗内部。

地毯

使用高品质的起泡清洁剂，清洗地毯。

先用吸尘器尽可能地除去灰尘。市面上有多种起泡清洁剂可供使用，有的是罐装的喷雾剂，有的是与水混合使用的粉末或液体。清洗地毯时，用海绵或刷子沾上清洁剂后刷洗。以重复画圆圈的方式擦拭。

在刷洗时不可用水，地毯尽可能地保持干燥。清洗时，请参照清洁剂的使用说明及有关事项。

安全带

可用中性肥皂水或温水清洗安全带。

用海绵或软布。在清洗过程中，顺便检查安全带是否有过度磨损或破损。



不可使用染色剂或漂白剂清洗安全带，因其可能会减低安全带的强度。



安全带未干之前，不可使用。

车窗

车窗可用一般家庭用的清洁剂清洗。



当清洁车窗内部时，小心不要刮伤或损坏后车窗上的除雾线或接头。

空调控制面板、汽车音响、仪表板、中央扶手座面板和开关，使用一块浸湿的软布来清洁。

将干净的布浸在水中或温水中，然后轻轻将脏污的地方擦拭掉。



绝不可使用有机物质（溶剂、煤油、酒精、汽油等）或碱性或酸性溶液。这些化学物质可以造成上述面板、开关的表面褪色、脏污或脱落。



如果您使用清洁剂或亮光剂，必须确认其成分没有包含上述所列的物质。



如果您使用水蜡来清洗车辆，不可将水蜡泼溅到车辆内饰表面。因为其可能包含上述的成分，因此应马上以以上所提之方法清洁。

皮革内饰

皮革制品可以用清洁羊毛制品的中性清洁剂来擦拭。

先将软布浸在含有 5% 用于清洗毛制品的中性清洁剂的清洗液中，再用它将脏污擦去，然后用干净的湿布彻底将清洁剂擦掉。

皮革擦拭后或者沾湿后，即应使用干净的软布擦干，并让皮革在阴凉的通风区吹干。



若使用中性清洁剂无法使污点去除，则使用不含有有机溶剂的清洁剂。



不可以使用有机物质清洗皮革，因为这些有机物质会使皮革褪色。



使用尼龙刷或合成纤维布等材质，可能刮伤细致的皮革表面。



沾有尘土的皮革可能会发霉，应特别小心不可沾到油垢，及尽量保持皮革干净。



车辆不应长时间直接暴露在阳光下。请将其停放在阴凉处，尤其是夏天。



请勿将乙烯系列树脂、塑料制品或蜡质物品放置在皮革饰件上，因为车内温度升高物品可能会粘在皮革表面。



皮制饰套清洁不适当时，会导致褪色或脏。

1

2

3

4

5

6

保养须知

保养基本内容

首次保养

当您的爱车行驶了 5000 公里或 3 个月 (以先到者为限)后,请您及时将您的车辆送到附近的吉利汽车服务站去进行首次保养。

定期保养是必要的

我们建议您依照保养周期表的规定,至吉利汽车服务站处实施保养,以保护您的爱车。

定期保养将有助于:

- 节省燃油
- 延长车辆寿命
- 驾驶乐趣
- 安全
- 可靠性
- 符合保证规章
- 符合法规要求

您的爱车在设计上已兼顾了驾驶与保养的经济性。许多以往需要保养的项目,现在已不再需要那么频繁的保养了。

为了确保您的爱车在最佳状况,请依保养周期表实施保养。

到何处去做保养?

我们建议您尽可能到吉利汽车服务站去进行保养。各地吉利汽车服务站的技术人员,均为训练良好的专业技师,他们也拥有本公司编印最新的技术通报和各类修理资料。如果不到吉利汽车服务站维修,可能会对今后的质保工作带来不便,此外,他们在从事修护工作之前,都已接受专业训练,这并非一般工厂的边做边学可比,这不正是最好的保养之道吗?各地吉利汽车服务站均已投下大量的资金购买特种工具和修护设备,对车辆的修护作业,必能发挥事半功倍的效果。

有些保养项目的实施必须有特种工具和技巧,最好是由专业技术人员来实施。即使您对这些项目很有经验,我们依然建议您由吉利汽车服务站来为您实施这些修理与保养,而且在实施后吉利汽车服务站会留存你的最好

维修维护纪录,这对日后的保证索赔会很有帮助的。

各地吉利汽车服务站均可对您的爱车实施安全可靠的定期保养。

需要修理的一些特征

您应该经常注意车辆性能、声音、和看得到的重要部位的改变，这些改变表示车辆需要检修。下列是一些重要的线索：

- 发动机易熄火、不稳定、轻微爆震。
- 感觉到马力降低。
- 发动机发出奇怪噪音。
- 车底下的泄漏（在空调使用后，有水滴下是正常现象）。
- 排气声音的改变（这或许预示危险的一氧化碳泄露，打开车窗行驶并应立即检查排气系统）。
- 胎纹磨平，转弯时轮胎发出过大的尖锐声，轮胎磨损不平均。
- 当驾驶在平直路面，车辆偏向一侧。
- 因悬挂作动而产生的奇怪声响。
- 制动性能失效、制动或离合器踏板软绵绵、踏板几乎接触地板，当制动时车辆偏向一侧。
- 发动机温度比正常情形高。

若发现任何现象，尽快将车开至吉利汽车服务站做调整或修理。

常规保养

为了确保平顺、无故障、安全和经济的行车，务必依照保养周期表的规定实施保养。

定期保养的周期是由行驶里程或间隔时间来决定的，以先到者为准。

如果您爱车这一次的保养里程或时间，已超过周期表的上一次保养周期时，下一次的保养则依相同的周期实施。

每个保养项目的保养周期，皆可由保养周期表中得知。

橡胶软管（用于冷却和暖气系统、制动系统和燃油系统）应依据保养周期表，由合格的技术员加以检查。

橡胶软管的检查是非常重要的保养项目，因为橡胶软管使用一定时间以后，就会变质、膨胀、磨损或破裂。因此，凡任何橡胶软管有破裂或变形，就应立刻更换。

喇叭的调整

喇叭故障，可以对喇叭进行调整。对于不发声、声音小或音质不纯的喇叭，先将电流调节螺钉处的胶块挑出，然后使用十字头起子顺时针旋转电流调节螺钉 1/2 圈到 3/4 圈，边调整边听声音至发音正常为止。在调整时如声音由正常变为不正常，说明调整过量，需反向调整至发音正常为止。

1

2

3

4

5

6

您的爱车需要依照普通条件保养周期来实施保养
(参阅普通保养周期表)



如果您的爱车主要是在下述的任何一种或多种特殊状况行驶，则某些项目必须更频繁的实施保养（参阅严苛条件保养周期表）。

A. 路况

1. 行驶于不平、泥泞或溶雪路段。
2. 行驶于多灰尘路段。

B. 行驶状况

1. 拖曳尾车、使用野营架或车顶置物架。
2. 重复于 8 公里以内的短程行驶，而且气温在 0 °C 以下。
3. 长期于怠速或低速下长距离行驶的车辆，如警车、计程车或挨家挨户的送货车。
4. 经常持续高速行驶超过 2 小时（以最高车速 80% 之速率行驶）。
5. 长期怠速运转、低速行驶及加减速频繁的车辆，如驾驶训练班的教练车。

普通条件保养周期表

保养作业内容：

I：检查且视需要校正或更换 R：更换

保养周期（里程表读数或使用月数，以先到者为主）	里程读数×1000公里	月数												
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
发动机基本元件														
1. 气门间隙 *1						I							I	24
2. 驱动皮带			I			I				I	R		I	24
3. 发动机油（API SL 或 ILSAC）*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
4. 机油滤清器 *2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	6
5. 冷却和暖气系统软管和接头 *3*4						I							R	12
6. 发动机冷却液（防冻液）*5*6			I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	24
7. OCV 阀			I			I				I			I	
8. PCV 阀			I											12
9. 排气管和固定架			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
点火系统														
10. 火花塞			I	R					R				R	12
11. 蓄电池	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
燃油和废气控制系统														
12. 燃油滤清器						R							R	-
13. 空气滤清器	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I		R	I: 6 R: 12
14. 油箱盖、油管、燃油蒸发控制阀的连接情形 *7						I							I	24
15. 活性炭罐													I	60
底盘和车身														
16. 制动踏板和驻车制动	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
17. 制动块和制动圆盘	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
18. 制动液	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I: 6 R: 24
19. 制动管和软管			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12

保养周期（里程表读数或使用月数，以先到者为主）	里程读数×1000公里														月数
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60		
20. 助力转向油									R					24	
21. 转向盘、转向连杆和齿轮箱油														12	
22. 驱动轴防尘套														24	
23. 球接头和防尘罩														12	
24. 手动变速箱油									R				R	24	
25. 自动变速箱油 *8					R								R	24	
26. 前、后悬挂														12	
27. 轮胎和胎压														6	
28. 所有灯光、喇叭、雨刷和喷水器														6	
空调系统															
29. 空调滤清器			R		R			R			R		R	6	
30. 冷媒														12	

注:

- *1 表示检查气门噪声和发动机振动情形，必要时调整之。
- *2 建议参阅用户手册“严苛条件保养周期”的各工况执行。
- *3 表示在 80000 公里或 48 个月后，每 20000 公里或 12 个月检查一次。
- *4 表示检查水箱和冷凝器是否有被树叶、灰尘或昆虫等堵住，并清洁软管连接处。
- *5 在最初的 60000 公里时更换，以后每 30000km 或 12 个月更换；
 - ①应经常检查液面高度；②应使用《用户手册》中规定的型号规格。
- *6 只能使用“吉利汽车正厂超长效型发动机冷却液”或同等级的高品质乙二醇型发动机冷却液，不可只使用普通的清水。冷却液需重复多次加满为止。
- *7 在 80000 公里或 48 个月后，每 20000 公里或 12 个月检查一次。
- *8 整车行驶 20000 公里或 12 个月（以先到者为准），进行自动变速箱第一次保养。之后按表格中规定的整车每行驶 40000 公里或 24 个月时（以先到者为准），进行一次自动变速箱换油保养。

严苛条件保养周期表

依照下表所列之行驶状况，对必须增加保养频度之项目实施保养（其他未列项目请参阅普通条件保养周期表）

A-1：行驶于不平、泥泞或溶雪路段	
<input type="checkbox"/> 检查制动块和制动圆盘	每 5,000 公里或 3 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动管路和软管	每 10,000 公里或 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查球接头和防尘罩	每 10,000 公里或 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查驱动轴防尘套	每 10,000 公里 12 个月
<input type="checkbox"/> 检查转向盘、转向连杆和齿轮箱油	每 5,000 公里或 3 个月
<input type="checkbox"/> 检查前后悬挂	每 10,000 公里或 6 个月
A-2：行驶于多灰尘路段	
<input type="checkbox"/> 更换发动机油	每 5,000 公里或 6 个月
<input type="checkbox"/> 更换机油滤清器	每 5,000 公里或 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查或更换空气过滤器滤芯	I：每 2,500 公里或 3 个月
	R：每 7,500 公里或 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动块和制动圆盘	每 5,000 公里或 3 个月
<input type="checkbox"/> 更换空气过滤器	每 15,000 公里
B-1：拖曳尾车、使用野营架或车顶置物架	
<input type="checkbox"/> 更换发动机油	每 5,000 公里或 6 个月
<input type="checkbox"/> 更换机油滤清器	每 5,000 公里或 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动块和制动圆盘	每 5,000 公里或 3 个月
<input type="checkbox"/> 检查或更换变速箱油	每 60,000 公里或 24 个月
<input type="checkbox"/> 检查前后悬挂	每 10,000 公里或 6 个月
<input type="checkbox"/> 锁紧底盘和车身之螺栓和螺帽	每 10,000 公里或 6 个月
B-2：重复于 8 公里以内的短途行驶，且气温于 0 °C 以下	
<input type="checkbox"/> 更换发动机油	每 5,000 公里或 6 个月
<input type="checkbox"/> 更换机油滤清器	每 5,000 公里或 6 个月
B-3：长期怠速运转或低速下长距离行驶的车辆，如警车、计程车或挨家挨户的送货车	
<input type="checkbox"/> 更换发动机油	每 5,000 公里或 6 个月
<input type="checkbox"/> 更换机油滤清器	每 5,000 公里或 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查 PCV 阀和管路	每 5,000 公里或 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动块和制动圆盘	每 5,000 公里或 3 个月
B-4：经常持续高速行驶超过 2 小时（以最高车速 80% 之速率行驶）	

1

2

3

4

5

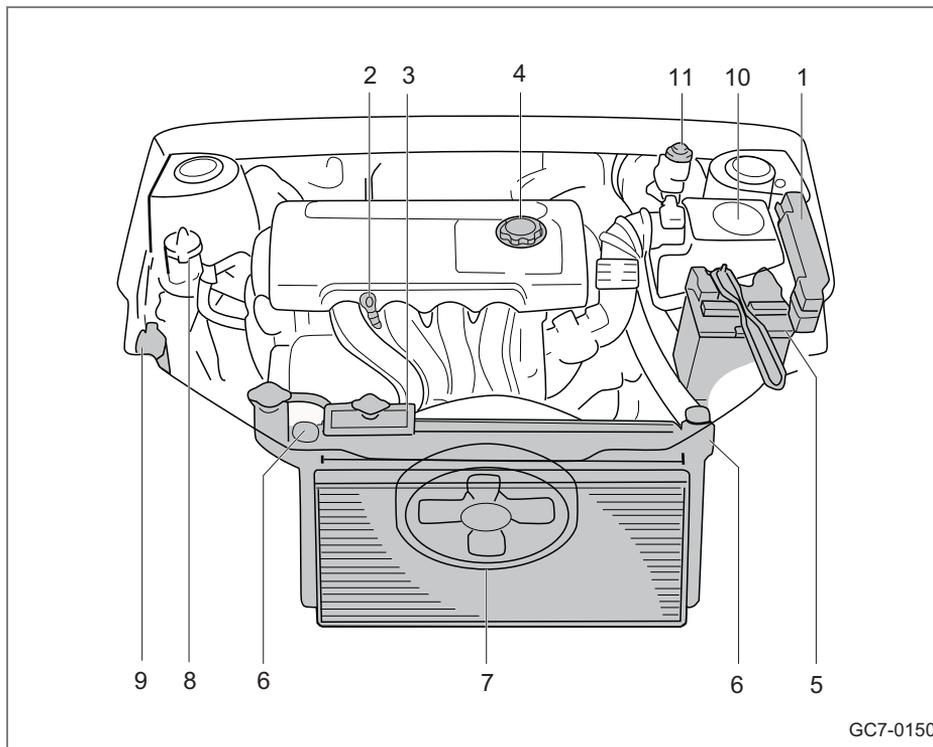
6

保养

<input type="checkbox"/> 更换变速箱油	每 40,000 公里或 12 个月
B-5: 长期怠速运转、低速行驶及加减速频繁的车辆, 如驾驶训练班的教练车	
<input type="checkbox"/> 更换发动机油	每 3,000 公里或 3 个月
<input type="checkbox"/> 更换机油滤清器	每 3,000 公里或 3 个月
<input type="checkbox"/> 检查 PCV 阀和管路	每 3,000 公里或 3 个月

自行保养

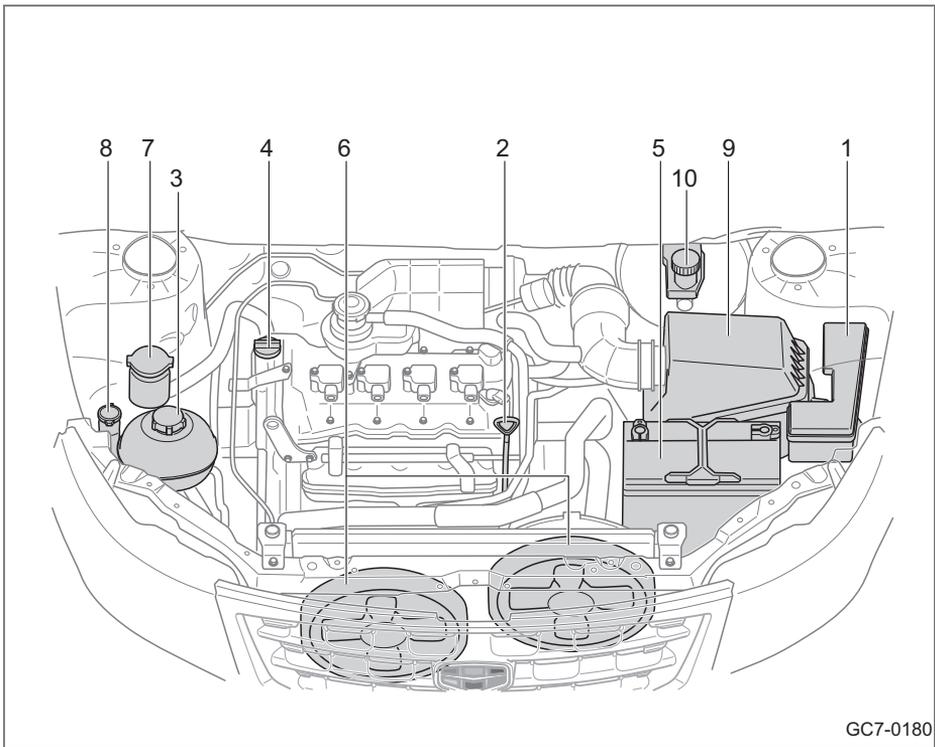
发动机舱概况



GC7-0150

* 型式一

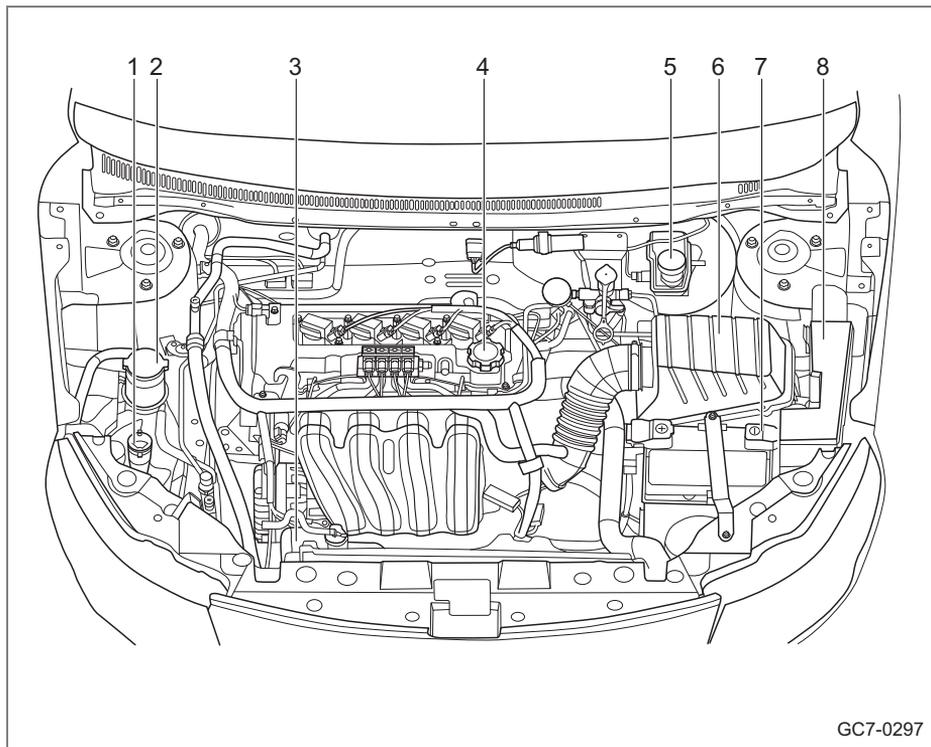
- | | |
|----------|---------------|
| 1. 继电器盒 | 7. 冷却风扇 |
| 2. 机油标尺 | 8. 动力转向液储液罐 |
| 3. 膨胀罐 | 9. 挡风玻璃洗涤液储液罐 |
| 4. 机油加注口 | 10. 空滤器 |
| 5. 蓄电池 | 11. 制动液储液罐 |
| 6. 散热器盖 | |



GC7-0180

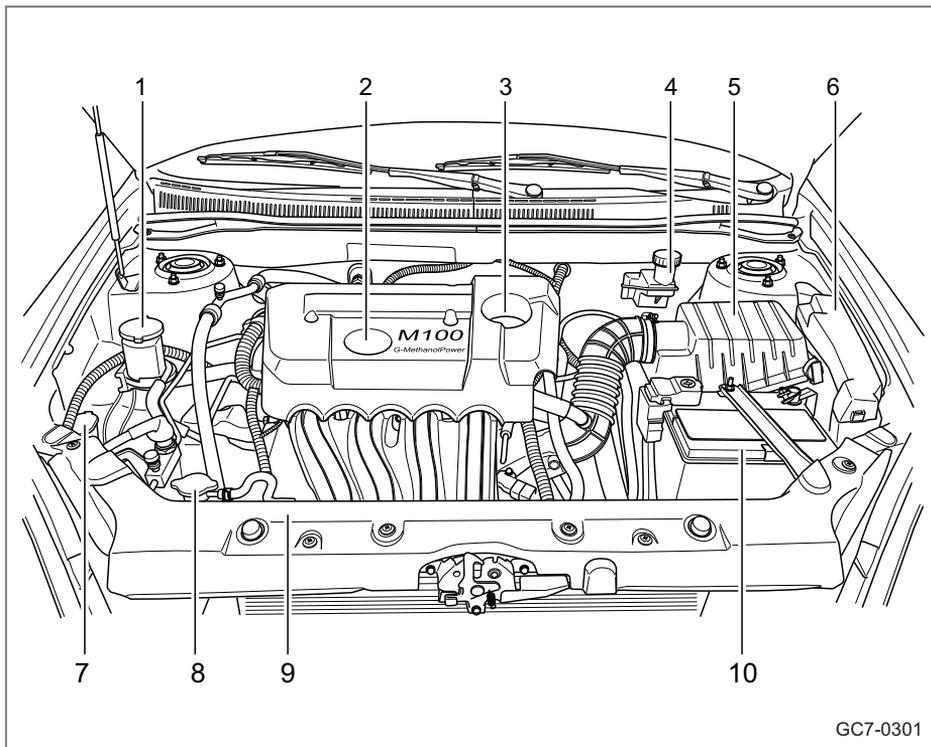
* 型式二

- | | |
|----------|---------------|
| 1. 继电器盒 | 6. 冷却风扇 |
| 2. 机油标尺 | 7. 动力转向液储液罐 |
| 3. 膨胀罐 | 8. 挡风玻璃洗涤液储液罐 |
| 4. 机油加注口 | 9. 空滤器 |
| 5. 蓄电池 | 10. 制动液储液罐 |



型式三

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. 挡风玻璃洗涤液储液罐 | 5. 制动液储液罐 |
| 2. 动力转向液储液罐 | 6. 空滤器 |
| 3. 膨胀罐 | 7. 蓄电池 |
| 4. 机油加注口 | 8. 继电器盒 |

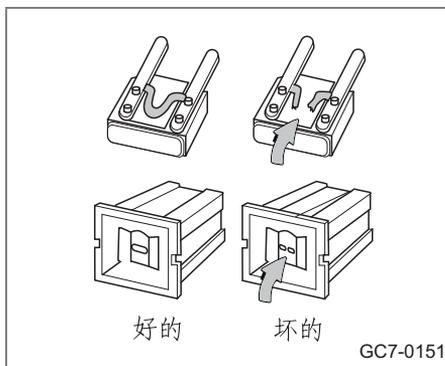


GC7-0301

型式四（甲醇车型）

- | | |
|-----------|---------------|
| 1. 助力转向液罐 | 6. 继电器盒 |
| 2. 机油标尺 | 7. 挡风玻璃洗涤液储液罐 |
| 3. 机油加注口 | 8. 散热器盖 |
| 4. 制动液罐 | 9. 膨胀罐 |
| 5. 空滤器 | 10. 蓄电池 |

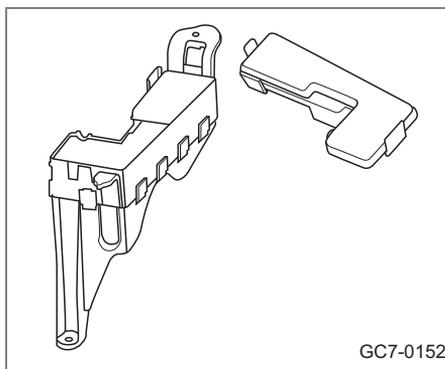
保险丝



保险丝盒位于仪表板下方（驾驶员侧）和发动机舱中（左侧）。

备用保险丝和保险丝夹固定与机舱保险丝盒盖内侧。

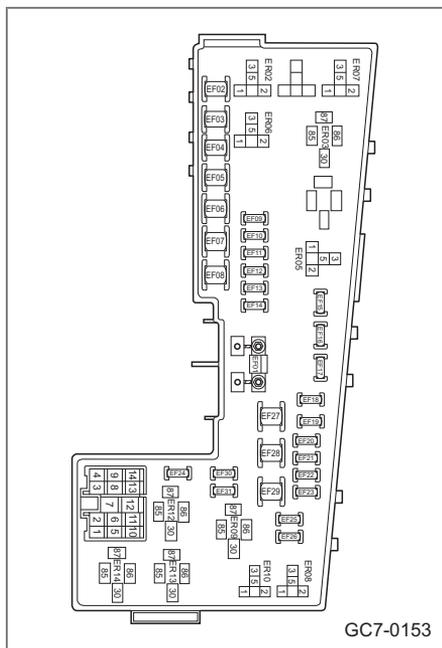
更换保险丝



发动机舱保险丝

1. 打开机舱保险丝盒盖，查到坏的保险丝。
2. 取下位于机舱保险丝盒盖上的保险丝夹。
3. 用保险丝夹拆下已烧断的保险丝，并用相同额定电流的保险丝进行替换。
4. 保险丝功能示意图位于保险丝盒盖内侧。

机舱保险丝盒功能图

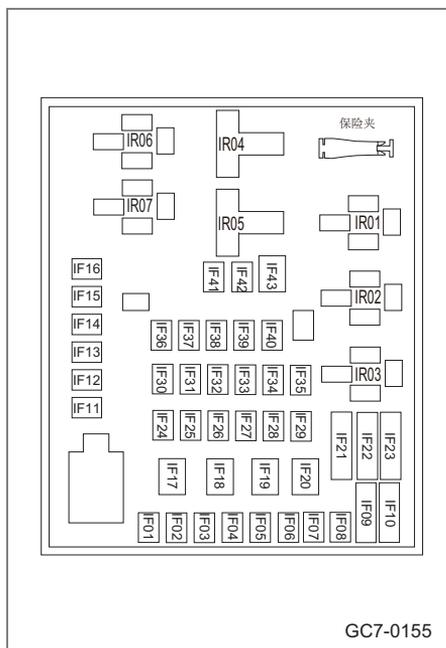


编号	保险丝	规格
EF01	蓄电池总保险丝	100A
EF01	蓄电池总保险丝 (JLB-4G13T)	125A
EF02	备用保险丝	40A
EF03	点火开关 AM1 保险丝	30A
EF04	天窗保险丝☆	20A
EF05	鼓风机保险丝☆	30A
EF06	ABS 保险丝	40A
EF07	室内电器中心保 险丝	50A
EF08	电动座椅保险丝☆	20A
EF09	前雾灯☆	15A

编号	保险丝	规格
EF09	甲醇泵继电器 (甲醇车型)	15A
EF10	备用	30A
EF10	后雾灯保险丝 (甲醇车型)	10A
EF11	ABS	25A
EF12	喇叭	10A
EF13	真空泵保险丝 (JLB-4G13T)	15A
EF14	空调压缩机	25A
EF14	空调压缩机 (甲醇车型)	10A
EF15	鼓风机信号☆	10A
EF15	甲醇喷油器 (甲醇车型)	10A
EF16	右远光灯	10A
EF17	左远光灯	10A
EF18	点火开关 AM2	15A
EF18	点火开关 AM2 (带 PEPS)	25A
EF18	点火开关 AM2 (甲醇车型)	25A
EF19	启动保险 (JLB-4G13T)	25A
EF19	启动保险 (JLC-4G15)	30A
EF19	启动保险 (甲醇车型)	30A
EF20	燃油泵继电器	15A
EF21	发电机	5A

编号	保险丝	规格
EF22	主继电器	25A
EF23	发动机控制模块	10A
EF25	喷油器 / 电磁阀 (JLC-4G15)	15A
EF25	点火线圈 (JLB-4G13T)	15A
EF25	喷油器 / 电磁阀 (甲醇车型)	15A
EF26	点火线圈 (JLC-4G15)	15A
EF26	氧传感器保险丝	10A
EF26	点火线圈 (甲醇车型)	10A
EF27	室内电器中心保险丝	50A
EF28	冷却风扇继电器	20A
EF28	冷却风扇继电器 (JLB-4G13T)	40A
EF29	远近光灯继电器	30A
EF30	左近光灯	10A
EF31	右近光灯	10A
EF32	MAIN1 块保险丝	10A
EF32	主继电器 (ECU 非持续电源) (甲醇车型)	10A

中央保险丝盒



* 型式一

仪表台内:

编号	保险丝	规格
IF01	ROOM LAMP	5A
IF02	收放机	15A
IF03	转向灯	10A
IF04	除霜	30A
IF05	小灯	7.5A
IF06	后雾灯	7.5A
IF07	空调控制器	5A
IF08	—	—
IF09	—	—
IF10	BMCS	10A
IF11	BCM	10A
IF12	PEPS	10A
IF13	HAZARD	10A
IF14	IMMO/DLC	10A
IF15	制动灯	10A
IF16	BMCS	10A
IF17	—	—
IF18	—	—
IF19	升降器	30A
IF20	—	—
IF21	—	—
IF22	MIRROR HTR	5A
IF23	前洗涤电机	10A
IF24	TCU	10A
IF25	ACU	10A

1

2

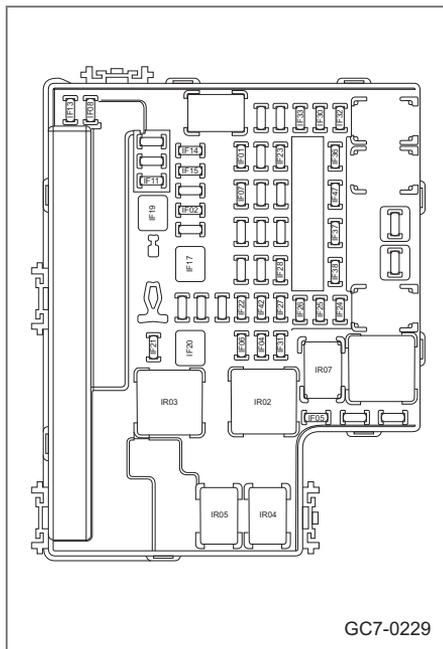
3

4

5

6

编号	保险丝	规格
IF26	IMMO/IG 继电器/ CLUSTER	7.5A
IF27	ECU	10A
IF28	ABS	10A
IF29	—	—
IF30	倒车灯	10A
IF31	雨刮	10A
IF32	发电机	5A
IF33	除霜	5A
IF34	PEPS	5A
IF35	—	—
IF36	点烟器	15A
IF37	后视镜	5A
IF38	收放机	5A
IF39	PEPS	5A
IF40	—	—
IF41	—	15A
IF42	车速传感器	5A
IF43	—	—



GC7-0229

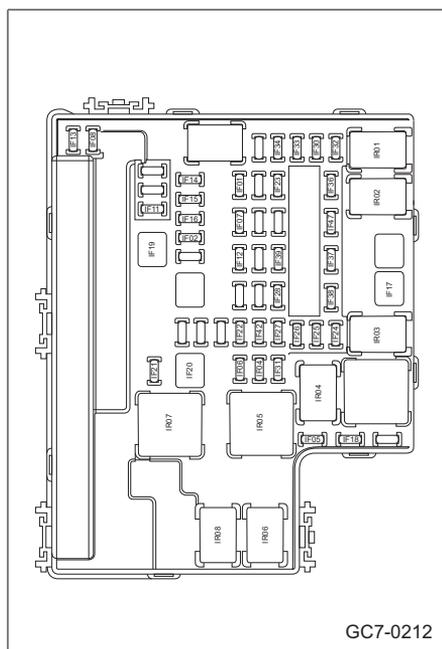
* 型式二

仪表台内:

编号	保险丝	规格
IF01	室内照明 / 行李 箱灯	5A
IF02	收放机 B+	15A
IF03	/	
IF04	后除霜	30A
IF05	小灯	7.5A
IF06	后雾灯 / 日行灯	10A
IF07	AC 电源 B+	5A
IF08	转向 / 告警	10A
IF09	/	/
IF10	/	/

编号	保险丝	规格
IF11	门锁	25A
IF12	/	/
IF13	BCM 电源	5A
IF14	防盗 / 仪表 / 诊断口 / B+	10A
IF15	制动灯开关	10A
IF16	/	/
IF17	电动天窗	20A
IF18	/	/
IF19	电动车窗	30A
IF20	鼓风机	30A
IF21	ECU 鼓风机负载信号	5A
IF22	后视镜加热 / ECU 负载信号	5A
IF23	雨刮开关 / 洗涤开关	5A
IF24	TCU	10A
IF25	安全气囊模块	10A
IF26	仪表 / 防盗面板开关	7.5A
IF27	发动机 ECU	10A
IF28	ABS 控制器	10A
IF29	/	/
IF30	倒车开关 / TCU / 空气净化	10A
IF31	雨刮	20A
IF32	发电机	5A

编号	保险丝	规格
IF33	制动开关 / AC 控制器	5A
IF34	/	/
IF36	点烟器	15A
IF37	后视镜调节开关	5A
IF38	收放机 ACC 电源	5A
IF39	/	/
IF42	车速传感器	10A
IF47	备用电源	15A



GC7-0212

* 型式三

1

2

3

4

5

6

仪表台内:

编号	保险丝	规格
IF01	室内照明	5A
IF02	收音机 B+	15A
IF03	/	
IF04	后除霜	30A
IF05	小灯	7.5A
IF06	后雾灯 / 日行灯	10A
IF07	AC 电源 B+	5A
IF08	转向 / 告警	10A
IF09	/	/
IF10	/	/
IF11	门锁	25A
IF12	PEPS 系统电源 保险丝	10A
IF13	BCM 电源	5A
IF14	仪表 / 诊断	10A
IF15	制动灯开关	10A
IF16	PEPS 负载电源 保险丝	15A
IF17	电动天窗	20A
IF18	/	/
IF19	电动车窗	30A
IF20	鼓风机	30A
IF21	ECU 鼓风机负 载信号	5A
IF22	后视镜加热	5A
IF23	雨刮 / 洗涤	5A

编号	保险丝	规格
IF24	自动变速箱 TCU	10A
IF25	安全气囊模块	10A
IF26	仪表 /IG1	7.5A
IF27	发动机 ECU	10A
IF28	ABS 控制器	10A
IF29	/	/
IF30	倒车开关 /TCU	10A
IF31	雨刮	20A
IF32	发电机	5A
IF33	制动 /AC	5A
IF34	PEPS-IG2	5A
IF36	点烟器	15A
IF37	后视镜调节	5A
IF38	收音机 ACC	5A
IF39	PEPS-ACC	5A
IF42	车速传感器	10A
IF47	备用电源	15A

自行检查、保养及注意事项

如果要自己动手做保养时，请务必按照下列所介绍的正确步骤实施。不正确或不完全的保养作业都会造成操作困难。

本节所载的各项目，仅是比较容易由驾驶者本人实施的保养项目。其中仍然有很多项目，必须由合格的技术员使用专用工具来进行保养。

作业时须特别注意，防止发生偶然的受伤事故。要遵守以下这些须特别注意的预防措施：

 发动机运转时，不能将手、衣服和工具与转动中的风扇和驱动皮带接触（请取下戒指、手表、领带等物）。

 不要在驾驶后马上触摸发动机、水箱、排气歧管等。发动机油、其他各类液体和火花塞的温度也可能很高。

 如果发动机很热，不可拆下水箱盖或放松放水塞，以免烫伤。

 在燃油和蓄电池附近，不可抽烟，也不可产生火花和其他任何火焰。

 处理蓄电池时，应特别小心，因为蓄电池含有具腐蚀性的硫酸液。

 车辆只用千斤顶顶高时，绝不可爬入车底下，一定要用支撑架支撑。

- 在您靠近电动冷却风扇或水箱旁边工作时，一定要确定点火开关是“OFF”，如果点火开关是“ON”，当发动机温度升高或空调系统作用时，电动冷却风扇会自动地转动。
- 只要您工作于容易碰到飞散或掉落物体、油类喷溅等地方或车底下时，则应戴上护目镜。
- 用过的发动机油含有伤害性的物质，此物质可能导致皮肤伤害，例如皮肤癌，因此，必须小心勿长时间或经常接触过用的发动机油。要洗掉沾到的发动机油时，使用肥皂和水彻底地将发动机油洗掉。
- 用过的发动机油不可以放置在儿童拿得到的地方。

- 用过的发动机油和机油滤清器必须丢弃在安全而合法的地方，不可以丢在一般的垃圾筒、下水道或地上。有关回收或丢弃的相关资讯，请咨询吉利汽车服务站。
- 要添加制动液至储液罐时须小心，因为这些液体会对您的眼睛和车身烤漆造成伤害。如果您的眼睛不小心沾到这些液体，则必须用清水冲洗。若仍感觉不舒服，请尽快就医。

 请记得蓄电池线和点火线所流过的是大电流或高电压，必须小心不可无意中导致短路的情况。

 水箱只能添加“吉利汽车正厂超长效型发动机冷却液”或同等级的高品质乙二醇型，无矽酸盐，无胺类，无亚硝酸盐，无硼酸盐，并且具有长效复合型有机酸技术的发动机冷却液。除此之外，若水箱内的冷却液喷出时，必须用水将沾到发动机冷却液的零件或漆面冲洗干净，以防损坏。

 不可让尘土或任何东西经由火花塞孔掉入发动机内。

 调整火花塞搭铁线电极时，不可以中央电极为点来调整。

 限用规定的火花塞，若使用其他型式的火花塞将会损坏发动机，或使发动机性能降低或使收音机受到干扰。

 变速箱油及助力转向油不可以添加太多，否则变速器及动力转向可能会损坏。

 万一您不小心将制动液洒出时，应用水冲洗干净，以免零件或烤漆受损。

 不要在取去空气滤清器的状态下驾驶车辆，否则将导致发动机的过度磨损。同时回火也将造成发动机舱起火。

 小心不可使雨刷的骨架刮伤玻璃表面。

 当要盖下发动机罩时，必须检查是否有任何工具、布等未拿起来。

1

2

3

4

5

6

检查发动机油位

发动机在工作温度时，关闭发动机，用机油尺检查油位。

1. 要得到准确的油位读数，将车辆停在平坦地面上。关闭发动机后数分钟，让发动机机油汇集到发动机底部。
2. 拉出机油尺，在其端部放一块布并将其擦干净。
3. 重新插入机油尺 —— 尽量把它插到底。
4. 拉出机油尺，在其端部放一块布并检查油位。

 注意，不要碰到高温的排气管。

如果油位低于或稍微高于低油位线时，则须在发动机中加注相同类型的发动机油。

取下机油加油盖，每次加少量的发动机油，检查机油尺，我们建议加注发动机油时使用漏斗。

添加发动机油后油面处于低油位线和高油位线之间 2/3 以上，尽量接近上端标记点但不能超过该点”代替“即在机油尺的低油位线和高油位线之间近似的发动机油量。

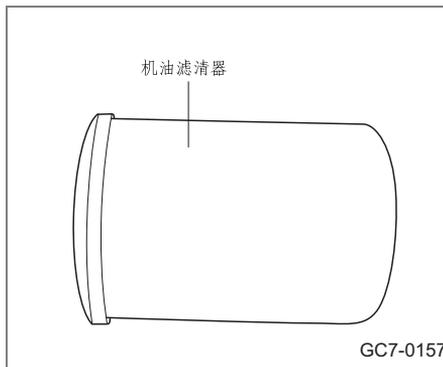
当油位达到正确范围后，安装加油盖，并用手拧紧。

 注意不要将发动机油溅到车辆部件上。

 避免加油过多，否则发动机将受到损坏。

 加油完毕之后，再检查一次机油尺上的油位。

 如果不定期检查发动机油位，则将由于发动机油的不充分而导致发生严重的发动机故障。



首先将盛废发动机油的容器放到发动机机油盘下，拧开油塞，待发动机油放尽后再用机油滤清器扳手旋松机油滤清器，然后卸下。

在新机油滤清器的橡胶垫上涂少量发动机油，把新机油滤清器装上旋紧，直到橡胶垫与底座相接触，然后再旋紧 3/4 圈，使机油滤清器固定。装回油塞和新垫，用扳手旋紧油塞。

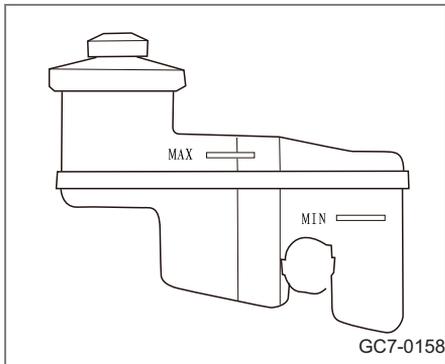
加完发动机油后，要把加油口盖盖牢，用机油标尺检查油面。

发动机运转时，在机油滤清器和油塞处不得有任何渗漏，如果有渗漏说明安装不当。

关掉点火开关，待 3min（分钟）后再检查发动机油面。必要时，补充发动机油。

 新车在行驶了一定里程之后，发动机油消耗量方面可达到最低值，而在第一个 5000 公里内，发动机油消耗量可能略高于标准值。

检查制动液 / 离合器总泵液



应经常检查制动液 / 离合器总泵液面高度。正常的液面高度应该保持在贮液罐的上限 (MAX) 和下限 (MIN) 标记线之间。如果液面低于规定, 应及时向贮液罐补充制动液至上限 (MAX) 线。

▶ 补充或更换制动液 / 离合器总泵液时, 应使用规定的牌号: 符合 GB12981 中的 DOT4。

▶ 禁止不同牌号的制动液混合使用, 否则, 会损坏制动系统, 导致制动失效。

▶ 制动液是有毒物品, 应妥善保存和处理, 往贮液罐中加注制动液时应小心, 禁止眼、鼻、口等人体器官接触制动液。

▶ 禁止使用脏污的制动液。否则, 会引起制动系统过早磨损或降低制动性能。

▶ 如车辆油漆表面沾染了制动液, 应及时清除, 否则会腐蚀油漆表面。

▶ 除定期的维修保养外, 要经常检查制动液液面高度。

▶ 如果发现制动液非正常损耗, 要及时到吉利汽车服务站检查原因, 并维修。



制动液是有毒的, 必须妥善保存在原装密封容器中, 尤其防止儿童接触, 更换制动液必须有专用工具和必要的专业知识, 最好到吉利汽车服务站进行。

检查助力转向油

应经常检查助力转向油液面高度。正常的助力转向油液面高度应该保持在贮液罐的上限 (MAX) 和下限 (MIN) 标记线之间。如果助力转向油液面低于规定, 应及时向贮液罐补充助力转向油至上限 (MAX) 线。

▶ 补充或更换助力转向油时, 应使用规定的助力转向油: ATF DEXRON III, 推荐每 20000km 更换一次。

▶ 禁止不同牌号的助力转向油混合使用, 否则, 会损坏动力转向系统, 导致动力转向系统失效。

▶ 助力转向油是有毒物品, 应妥善保存和处理, 往贮液罐中加注助力转向油时应小心, 禁止眼、鼻、口等人体器官接触助力转向油。

▶ 禁止使用脏污的助力转向油。否则, 会引起动力转向系统过早失效。

▶ 如车辆油漆表面沾染了助力转向油, 应及时清除, 否则, 会腐蚀油漆表面。

▶ 除定期的维修保养外, 要经常检查助力转向油液面高度。

▶ 如果发现助力转向油非正常损耗, 要及时到吉利汽车服务站检查原因, 并维修。

检查发动机冷却液液位

发动机冷却液类型: 使用 SH0521 汽车及轻负荷发动机用乙二醇型发动机冷却液 (防冻液), 推荐用冰点 $\leq -40^{\circ}\text{C}$ 冷却液, 具有醒目的颜色, 使用其它类型发动机冷却液或水对发动机铝件及散热器有害。

检查发动机冷却液液面

- 在发动机冷却的时候检查膨胀罐内冷却液量。如果冷却液位于 "MAX" 与 "MIN" 之间则为正常。如果液位太低则添加冷却液。(有关冷却液的形式, 请参阅 "冷却液型式选择" 的说明)

- 在膨胀罐内的冷却液液位, 将随着发动机温度的变化而改变。如果冷却液位低

1

2

3

4

5

6

于“MIN”记号，则添加冷却液至“MAX”记号。

- 如果补充冷却液后，在短时间内冷却液位又下降，即表示有漏水现象。应目视检查散热器、散热器进/出水管、膨胀罐压力盖、放水阀门和水泵是否有漏水现象。
- 如果没有发现任何渗漏现象，则请至吉利特约经销商服务厂实施散热器盖压力测试和检查冷却系统是否有泄漏。

冷却液型式选择

- 使用不适当的冷却液将损坏发动机冷却系统。
- 只能使用“吉利正厂超长效型发动机冷却液”或同等级的高品质乙二醇型，无矽酸盐，无胺类，无亚硝酸盐，无硼酸盐，并且具有长效复合型有机酸技术的发动机冷却液（具有长效复合型有机酸技术的冷却液是由低磷酸盐和有机酸复合而成）。
- “发动机冷却液”混合了50%的冷却液和50%的蒸馏水。它可以提供大约低至-40℃的防冻保护能力。

 不要取下发动机冷却系统中的恒温器。它是用来控制发动机冷却液的，使发动机的温度保持在规定的操作范围以内。

 过热的发动机，不得进行持续行驶。

 不同牌号的发动机冷却液严禁混用，以免腐蚀发动机上的铝制品和散热器。

 推荐使用最低使用温度为-40℃的乙二醇型发动机冷却液。环境温度非常冷时，推荐用乙二醇型发动机冷却液60%的溶液，最低可到-50℃下使用。不要使用高于70%的发动机冷却液来追求更好的冷却效果。

更换发动机冷却液

该车用的是一种长效发动机冷却液，经过一段时间必须更换。

- 放掉发动机冷却液

1. 拆掉散热器端管路及膨胀罐管路，放出冷却液。
2. 打开散热器放水阀门，放掉散热器中的发动机冷却液。
 - 加注发动机冷却液
1. 装上散热器放水阀门，并拧紧。
2. 将正确型号的发动机冷却液加入散热器和膨胀罐中。
3. 发动机冷却液要加满散热器及加至膨胀罐上限“MAX”与下限“MIN”之间。
4. 加完发动机冷却液后盖上膨胀罐盖子，启动发动机，随着冷却系统内空气的排出，发动机冷却液液面后有所下降。在将发动机冷却液加注到膨胀罐上限“MAX”与下限“MIN”之间，盖上膨胀罐盖子。等冷却风扇转动，发动机冷却液液面不再下降，则冷却液加注好。



为了避免烫伤，发动机温度较高时不要打开膨胀罐压力盖。



为了避免烫伤，发动机温度较高时不要旋松放水阀门。

检查散热器总成

若散热器太脏或您无法确定它们的状况时，请将您的爱车开到吉利特约经销商或服务商处处理。



发动机热时，请小心不要碰触到散热器，以免烫伤。



不可自行清理散热器，以免损坏散热器。

检查冷却风扇总成

若风扇叶太脏，在确认电源断开的情况下，可用湿毛巾擦拭；当发动机水温过高而风扇不转动时，到吉利特约经销商或服务商处查找原因。



当冷却风扇转动时，请不要把手插进风扇，以防受伤。



放出的冷却液一般不得再使用，必须按环保规定进行处理。

检查油冷器总成☆

若油冷器太脏或您无法确定它们的状况时，请将您的爱车开到吉利特约经销商或服务商处处理。



变速器热时，请小心不要碰触到油冷器，以免烫伤。



不可自行清理油冷器，以免损坏油冷器。

检查空空中冷器总成☆

若空空中冷器太脏或您无法确定它们的状况时，请将您的爱车开到吉利特约经销商或服务商处处理。



发动机热时，请小心不要碰触到空空中冷器，以免烫伤。



不可自行清理空空中冷器器，以免损坏空空中冷器。

检查胎压

	型号	前轮 胎压	后轮 胎压
轮胎	195/60R15 88H	210kPa	210kPa
	205/55R16 88H		
备胎	195/60R15 88H	230kPa	230kPa

每次加燃油时检查轮胎气压或至少每两周检查一次。轮胎气压不正确将导致：

- 增加轮胎磨损
- 影响车辆操纵性能和安全操作
- 影响乘坐舒适性
- 降低燃油经济性

保养轮胎和车轮

碾过锋利的物体会损坏轮胎和车轮。如果迫不得已要碾过锋利的物体时请减速慢行，尽可能按直角通过。停车时避免触到路缘。

定期检查轮胎

- 外观损坏
- 异物
- 刺破
- 切口
- 裂纹
- 侧壁凸起

备胎使用注意事项

- 定期检查备胎胎压，有无磨损和裂痕
- 备胎使用寿命不能超过4年
- 油品不能与备胎放在一起
- 备胎不能长时间使用

检查车轮是否损坏

上述缺陷在内的轮胎缺陷会导致车辆失控而造成人员伤亡，如果您的车辆轮胎或车轮损坏或出现异常磨损，请联系吉利汽车服务站。



如果轮胎气压过低，轮胎会产生过热，造成内部损坏，胎面分层，在高速下甚至会造成爆胎。

1

2

3

4

5

6

 必须在冷车时检查轮胎气压。轮胎温度上升时读数不准确。

如果轮胎需经常打气，则应到吉利汽车服务站检查。

以下是检查轮胎气压的说明，应该按下述方法实施：

- 胎压应该在冷却状态时检查。检查时要在车辆至少已停车3小时以上或行驶不超过 1.5km 的状态下实施，才能量出正确的胎压。
- 须使用胎压表。用经验来判断轮胎气压可能会有失误。另外，轮胎气压虽然只差数千帕，都足以降低乘坐性和驾驶性。
- 车辆行驶之后，不要将轮胎放气或减少轮胎气压，行驶之后的轮胎气压较高是正常的。
- 务必安装轮胎气门嘴盖。没有气门嘴盖，灰尘或湿气将进入气门芯并导致漏气。如果气门嘴盖遗失，应尽快装上新品。

 保持适当的胎压。否则可能会发生下列情形，而导致死亡或严重的伤害。

 胎压低（充气不足）：

- 轮胎过度磨损
- 轮胎不均匀磨损
- 车辆不容易控制
- 轮胎过热而导致爆胎
- 轮胎沿口密封性减弱
- 轮胎变形或轮胎分离

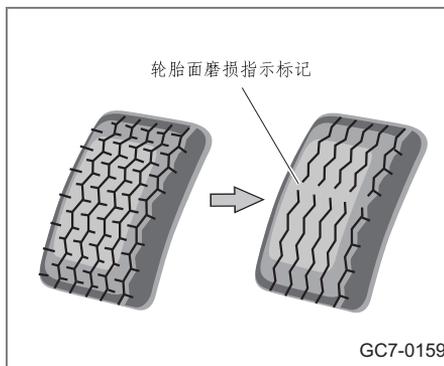
 胎压高（过高充气）：

- 车辆不容易控制
- 胎面的中央部位过度磨损
- 道路的坚硬部分造成轮胎损坏的可能性较大



过小的轮胎气压会增加油耗。

检查和更换轮胎



检查轮胎

当胎面磨损记号出现时，应更换轮胎。

胎纹底部有胎面磨损记号，可帮助您判断何时应该更换轮胎。当胎面深度只剩下 1.6mm 或更低时，磨损记号会出现。如果在二条或二条以上的相邻花纹槽内均看到磨损记号时，则应更换该轮胎。胎纹过低，打滑的危险便会升高。

如果雪地胎胎面的磨损程度，只剩 4mm 以下，则雪地胎的功能将会丧失。

如果发现轮胎被割伤、裂开、龟裂至帘线层或有凸起，则代表轮胎内部已损坏，必须更换轮胎。

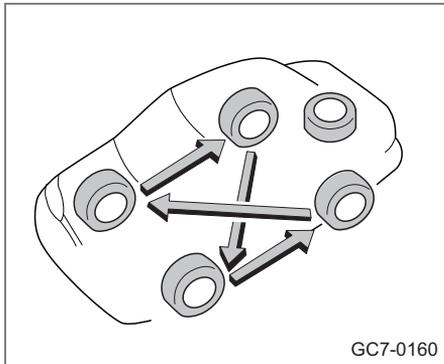
如果轮胎经常漏气或是因损坏的部位不能修理时，就应更换轮胎。若不能确定时，请咨询吉利汽车服务站。

如果行驶中轮胎漏气时，不可用已泄气的轮胎继续行驶，否则即使是一小段距离，也会使轮胎损坏至无法修复。

任何轮胎超过六年，即使损坏不明显，亦应由合格技师检查其情形。

如果轮胎不曾或极少使用，亦会随时间而退化，此种情形包含备胎和所储存的轮胎。

更换轮胎



GC7-0160

更换轮胎时，必须使用和原来尺寸、结构相同的轮胎，以及相同或更大负荷的轮胎。

如果换不同尺寸或种类的轮胎，可能严重影响到驾驶操作、转速表和里程表的读数、距地高度、以及车身和轮胎或车身和雪链之间的距离。

绝不可在您的车上使用二手胎。推荐所有四轮或者至少后两轮同时更换。

更换轮胎时，每次都应做轮胎平衡校正。

车轮如不能保持平衡，将会影响车辆的操控性能和轮胎寿命。车轮经过一段时间使用之后，会失去平衡，故应加以调整平衡之。

更换无内胎轮胎时，也必须更换一个新的充气嘴。

 若前轮胎发生故障需要更换备胎，请勿直接使用备胎替换前轮胎，为了您的行驶安全，请将正常的后轮胎更换到前轮上，再将备胎安装到后轮上。

 将车辆的正常后轮调整到前轮或者更换备胎后，由于胎压系统没有重新自学习，仪表上的胎压显示数值会不能正确的反映当前轮胎的实际胎压值，请将车辆开到吉利的服务维修点重新进行胎压系统的自学习，以确保行车安全。

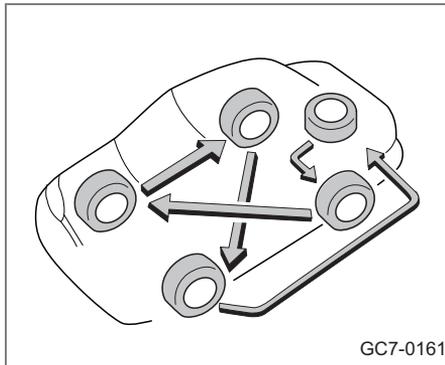
 请遵守下列事项。否则可能会发生导致死亡或严重伤害的事故。

 不要混合使用辐射胎、斜层胎、或其他构造型式的轮胎在同一车辆上。因此会造成危险的控制特性，而导致失控。



不可使用规格外的轮胎或轮辋。因此会造成危险的控制特性而导致失控。

轮换轮胎



GC7-0161

为了使各轮胎磨损平均和增加轮胎寿命，吉利汽车推荐您大约每 10,000km 轮胎调位一次。最佳的轮胎调位时期将依您的驾驶习惯和路况的不同而不同。

更换轮胎的步骤请查看“轮胎泄气”。

当轮胎调位时，应检查轮胎是否有不均匀的磨损或损坏。不正常的磨损通常是不正确的胎压、不适当的车轮校正、车轮不平衡或严苛的制动所致。

更换轮辋

如果轮辋有毁损，例如，弯曲、断裂或严重腐蚀，则轮辋应更换。

如果您未更换损坏的轮辋，轮胎可能滑出轮辋或导致失控。

轮辋的选择

因某些理由而需要更换轮辋，应该小心以确保所使用的轮辋，其负载重量、直径、宽度和偏移量等，均与原车辆相同。正确的更换轮辋可由吉利汽车服务站实施。如果换上不同尺寸和种类的轮辋，则会影响到操控性能、缩短轮辋和轴承的使用寿命、降低制动冷却效果、转速表和里程表的读数不正确、停车感到困难、头灯的照射角度不准、保险杠高度、车身距地面高度、轮胎和雪地用的雪链与车身和车底盘的距离等。

1

2

3

4

5

6

不推荐更换使用过的轮辋，因它们可能曾被激烈操控过或已行驶较高的里程数，并且可能会无预警的损坏。使弯曲的轮辋变直，结构可能已损坏，因此不要使用。若轮辋是为无内胎所设计，即使轮辋泄漏亦不可用内胎。

 遵守下列事项，否则，会引发造成死亡或严重受伤的事故：

- 不要使用厂商推荐尺寸以外的车轮。
- 当车辆更换铁质轮辋的备用轮胎时，此备用轮胎仅供车辆驶往就近的吉利汽车服务站使用，并且行驶最高车速不允许超过 80km/h。否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

铝合金轮辋注意事项

- 在驾驶后的最初 1600 公里，需要检查车轮螺帽并上紧。
- 如果您有做轮胎调位、修理轮胎或换胎工作，则必须在行驶 1600 公里后，检查车轮螺帽并上紧。
- 当使用雪链时，小心不要损坏铝合金轮辋。
- 必须使用为您的铝合金轮辋所设计的吉汽车车轮螺帽和扳手。
- 在做轮胎平衡时，请使用吉利汽车的平衡配重块或同级品并且采用塑胶或橡皮榔头工作。
- 定期检查铝合金轮辋，若发生损坏现象，应立刻更换。

装用雪地胎和雪链

在雪地或冰地行驶时，推荐您此时使用雪地胎或雪链。

在湿地或干燥路面，一般轮胎比雪地胎有更佳的附着力。

雪地胎的选择

如需使用雪地胎，要选用和原先轮胎相同的尺寸、构造和负载能力。

不要使用上述以外之轮胎。装用镶钉轮胎之前，请先查一查交通法令规章是否有所限制。

 不可使用规格外的雪地胎，因其会造成危险的控制特性而导致失控，进而可能发生导致死亡或严重伤害的事故。

雪地胎的安装

所有的车轮都应该装上雪地胎。

仅安装雪地胎在前轮，将导致前后轮在路面贴地性的程度不同，而导致车辆失去控制。当储存拆下的轮胎时，应储存在凉爽干燥的地方。

标示调位的方向，且更换时须确定装在同方向。

 不使用充气不正确的雪地胎。

 不论使用任何型式的雪地胎，车速不可超过最大允许车速与法规限制的车速。

雪链的选择

使用正确尺寸和种类的雪链。

关于使用雪链的规定，是根据道路位置和道路种类的不同而不同。因此，安装雪链前，应先查阅交通法规。

雪链的安装

在前轮胎安装雪链时，应尽可能的紧。不可在后轮胎使用雪链。行驶 0.5-1.0 公里后应再次系紧雪链。

安装于轮胎上时，应依照雪链制造厂的指示。若使用轮辋饰盖，其将会被雪链的箍结刮伤。因此安装雪链前，应先拆下轮辋饰盖。

 不可超过 50km/h 或雪链制造厂推荐的时速限制两者中的较低值。

 小心驾驶以避免凸起路面、坑洞、急转弯，因其可能造成车辆跳动。

 避免急转弯或制动锁死。因使用雪链时，可能对车辆控制有不利的影晌。

 安装雪链行驶时，必须小心驾驶，行经转弯前应放慢速度以避免车辆失控，否则可能发生意外。

检查蓄电池情况

注意事项



蓄电池注意事项：

蓄电池会产生可燃性且具爆炸性氢气。

- 不可用工具使蓄电池冒出火花。
- 不可在蓄电池附近抽烟或点火柴。



电解液是含有毒且带腐蚀性的硫酸。

- 避免使眼睛、皮肤或衣服接触电解液。
- 绝不可吞下电解液。
- 在蓄电池附近工作时，应戴上安全眼镜。
- 不可让儿童接近蓄电池。



紧急处理措施：

- 如果眼睛沾上电解液，请立即用清水冲洗，然后，立刻送医治疗。如有可能，在送医途中，应不断用湿布或湿海绵擦洗患处。
- 如果皮肤沾上电解液，则应立刻彻底冲洗患处。如果感到痛苦或灼热，应立刻送医治疗。
- 如果皮肤沾上电解液，可能会经衣服而渗透到皮肤，故应立刻脱下衣服。如必要，按上述方法进行处理。
- 如果不幸吞下电解液，则应饮下大量清水或牛奶，再吞下含有氧化镁的牛奶、打过的生蛋或植物油，然后，立刻送医治疗。

蓄电池充电注意事项

在充电前：

1. 若蓄电池是装在车上而施以充电时，须确定拆开搭铁线。
2. 在接上和拆下充电器连接线至蓄电池桩头时，须确定点火开关在“OFF”的位置。



发动机运转时，绝对不可实施蓄电池充电。且充电时车上所有附属配备都应关闭。

蓄电池

电眼颜色：

绿色：电量充足

白色：需充电

黑色：需更换

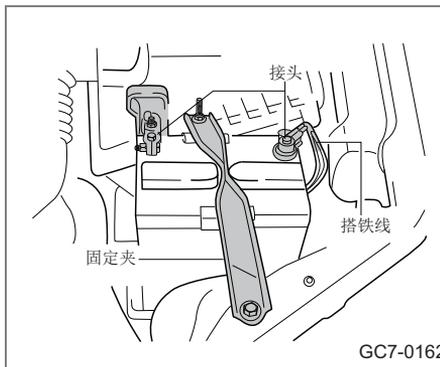
充电率：

快速充电 最大 15A

慢速充电 最大 5A



检查蓄电池外部



检查蓄电池是否腐蚀或接头松脱，外壳破裂或固定夹松脱。

- a. 如蓄电池已经腐蚀，则可用温苏打水将其清洗干净。在蓄电池桩头的外部涂上润滑脂，以防进一步受到腐蚀。
- b. 如果桩头松脱，则锁紧各固定螺帽，但不要锁过紧。
- c. 锁紧固定夹，只要能让蓄电池很牢固的固定即可，不要锁太紧。否则，可能会损坏蓄电池外壳。

1

2

3

4

5

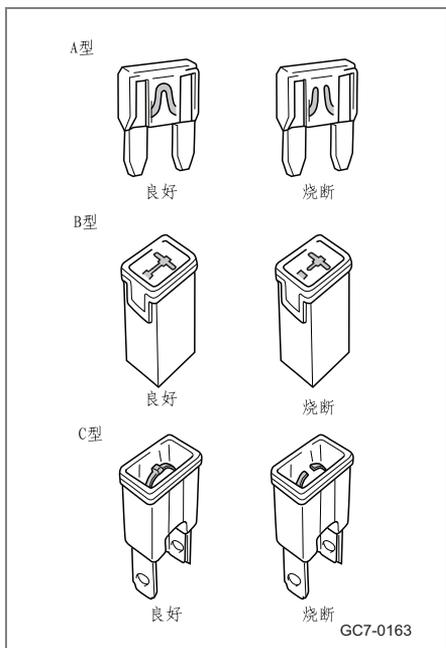
6

-  实施保养之前，请务必停熄发动机和关掉所有附属设备。
-  检查蓄电池时，先拆开搭铁线。安装时，则最后才连接搭铁线。
-  小心，不要因为工具使用不当而短路。蓄电池的维护蓄电池需要定期进行充电维护，仓储时间超过 5 天的车辆，强烈建议将蓄电池的负极线摘下来。测量蓄电池开路电压，对电压不足 12.4V 的蓄电池需要进行充电维护。

 **节约用电，汽车上的电是由发动机在行驶中发出并供使用的，电器设备的开通会增加发动机的负荷，同时增加油耗，电器设备在不需要用的时候应该关掉。**

 **蓄电池含有硫酸和铅，旧蓄电池的处理最好到吉利汽车服务站，绝不可以当作生活垃圾。**

检查和更换保险丝



若前组合灯或其他电器元件无作用，则检查保险丝。若任何保险丝烧坏，则更换之。参阅“保险丝位置”的说明。

关掉点火开关和不使用的附属配备，拉出可疑的保险丝，并检查之。

找出是哪一个保险丝导致此问题。保险丝盒盖注明每一个保险丝所保护电路的名称。使用拉出工具拉出型式 A 保险丝。

若仍无法确定哪个保险丝已烧断，尝试用好的保险丝更换可疑的保险丝。

若保险丝烧断，则换装一个新的。

须换装和保险丝盖上所注明的不同安培数的保险丝。

如果您没有备用保险丝，在紧急情形下，您可以拉出“CIG”或“A/C”保险丝，这些保险丝不会影响到正常驾驶性能，若其安培数相同，则可使用之。

若没有相同安培数的保险丝可用，则宜使用低于原保险丝额定电流安培数的保险丝，但应尽可能与原额定电流接近。如果电流较原额定电流低，则保险丝虽然可能也会烧掉，但并不表示有何不正常。总之，务必尽快取得正确安培数的保险丝并换回原来的位置。最好购买一组备用保险丝，以备临时之需是很好的方法。

如果新保险丝又立刻烧掉，则电器系统可能有故障，应尽早到吉利汽车服务站检查修理。

 **绝不能换用较高安培数的保险丝，也不能在保险丝上安装其他物体。**

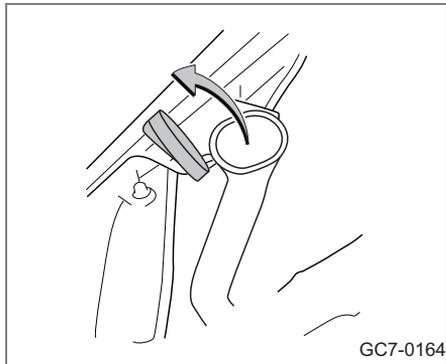
因其可能导致扩大的损失和可能引起火灾。

检查洗涤器

使用何种洗涤液

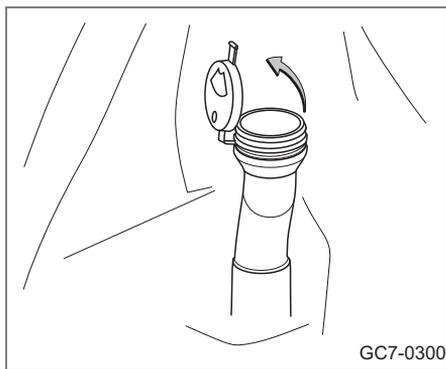
需要风窗玻璃洗涤液时，请一定要在使用前阅读制造商的说明。如果您驾车的地区气温可能会降至摄氏零度以下，应使用有足够防冻能力的清洗液。

添加洗涤液



GC7-0164

型式一



GC7-0300

型式二

若有任何喷水器不作用，雨刷储液筒可能已无洗涤液，请打开带有洗涤器的加注口盖，添加洗涤液。在气温低于冰点的区域，必须使用含有防冻剂的洗涤液。吉利汽车服务站和大部分的汽车用品店都有供应此种产品。根据制造厂所规定的比例混合之。

 如果使用浓缩型洗涤液，请遵照制造商的说明加水稀释。

不要给即买即用型洗涤液掺水。

加水可能会造成洗涤液结冰而损坏洗涤液储液罐和洗涤器系统的其它部件。

另外，水的清洗能力不如洗涤液。天气非常寒冷时，洗涤液储液罐只能加到四分之三满。这使得洗涤液结冰时有膨胀的空间，避免因完全加满后结冰膨胀而损坏储液罐。

风窗玻璃洗涤器中不可使用发动机冷却液(防冻剂)。否则会损坏车辆的风窗玻璃清洗系统和漆面。

检查雨刮器

雨刮片

 油脂、硅和石油产品易削弱雨刮片的刮水效果。在温热的肥皂水里清洗雨刮片，并且定期检查它们的状态。

经常清洗风窗玻璃，尽量避免使用雨刮片刮刷风窗玻璃上的泥沙，以免影响雨刮片的刮水效果和减少其使用寿命。

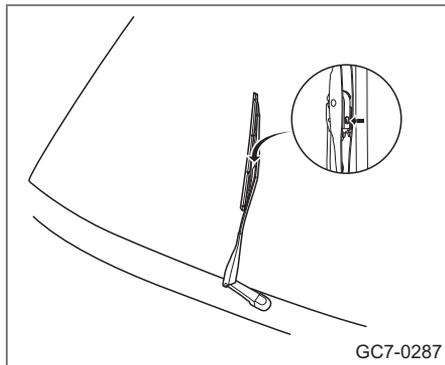
如果发现橡胶硬化或有裂纹，或者雨刮器在车窗上留下划痕或不能刮洗某个区域，那么需要更换雨刮片。定期使用吉利认可的玻璃清洁剂来清洁风窗，并且保证风窗在更换雨刮片之前彻底清洁。

只使用和原装雨刮器同样规格的雨刮片。

如果雨刮器或风窗玻璃被冰雪覆盖或冻结后，先清理掉雨刮器和玻璃上的冰雪，再使用雨刮器，以免损坏雨刮器。

风窗玻璃在干燥、表面有坚硬物时，不得使用雨刮器，否则会损坏雨刮片和风窗玻璃。

更换前风窗雨刮片



GC7-0287

1

2

3

4

5

6

应检查风窗雨刮片是否磨损或断裂。若想更换风窗雨刮片：

1. 将前雨刮片臂从风窗上抬起。
2. 沿箭头按下固定卡扣，同时沿雨刮片臂向下滑动雨刮片。
3. 取下风窗雨刮片。



在没有安装风窗雨刮片时，让风窗雨刮片臂接触到风窗玻璃会损坏风窗玻璃。由此出现的任何损坏均不属于车辆保修范围。不要让雨刮片臂接触到风窗玻璃。

4. 按第1到第3步的相反步骤安装雨刮片。

参数、规格

参数、规格

整车主要参数

项目	车型 单位	数据				
		JL5022XLH03	JL7152L07、 JL7152L13	JL7152L21	JL5022XLH08	JL7132L01
长 * 宽 * 高	mm	4547* 1734 * 1470	4590 (4547)* 1734 * 1470			
轴距 * 前轮距 * 后轮距	mm	2600 * 1490 * 1470				
乘员数	人	5				
整备质量	kg	1210	1210	1210	1210	1242
前轴	kg	715	715	715	715	747
后轴	kg	495	495	495	495	495
最大总质量	kg	1620	1620	1620	1620	1617
前轴	kg	855	855	855	855	878
后轴	kg	765	765	765	765	739
前轮最大转角 (内/外)		37.3°±2°/34°±2°				
前轮外倾角		-0°31'±45' (左右差 ≤ 30')				
后轮外倾角		-1°25'±45' (左右差: ≤ 30')				
主销内倾角		11°19'±45' (左右差: ≤ 30')				
主销后倾角		2°42'±45' (左右差: ≤ 30')				
前车轮前束		195/60R15; (0±2) mm/0°±12' (左右差 ≤ 1.8mm / 左右差: ≤ 10') 205/55R16; (0±2.2) mm/0°±12' (左右差 ≤ 1.9mm / 左右差: ≤ 10')				

1

2

3

4

5

6

项目	车型 单位	车型				
		JL5022XLH03	JL7152L07、 JL7152L13	JL7152L21	JL5022XLH08	JL7132L01
后车轮前束		195/60R15: (1.7±2.5) mm/0°10'±15' (左右差 ≤ 2.5mm/ 左右差: ≤ 15') 205/55R16: (1.9±2.8) mm/0°10'±15' (左右差 ≤ 2.8mm/ 左右差: ≤ 15')				
最高车速	km/h	≥ 165				≥ 180
最大爬坡度	%	≥ 30				
综合燃料消耗量	L/ 100km	6.2	5.9	5.6	5.9	5.9
加速踏板自由行程	mm	1 ~ 8	2 ~ 6			1 ~ 8
制动踏板自由行程	mm	1 ~ 6	5 ~ 15			1 ~ 6
车轮内外侧动不平衡量	g	≤ 5				
排放水平		国IV	国V			

项目	车型 单位	车型					
		JL7181K01	JL7181B02	JL7181K02	JL7182L03	JL7182C05	JL7132K06
长 * 宽 * 高	mm	4590(4547) * 1734 * 1470	4547* 1734 * 1470	4590(454 7) * 1734 * 1470	4547* 1734 * 1470	4590 * 1734 * 1470	
轴距 * 前轮距 * 后轮距	mm	2600 * 1490 * 1470				2600 * 1490 * 1470	
乘员数	人	5					
整备质量	kg	1210	1270	1210	1210	1251	1242
前轴	kg	715	775	715	715	774	747
后轴	kg	495	495	495	495	477	495

项目	车型 单位	JL7181K01	JL7181B02	JL7181K02	JL7182L03	JL7182C05	JL7132K06
		最大总质量	kg	1620	1680	1620	1585
前轴	kg	855	915	855	846	905	878
后轴	kg	765	765	765	739	721	739
前轮最大转角 (内/外)		37.3°±2°/34°±2°					
前轮外倾角		-0°31'±45' (左右差 ≤ 30')					
后轮外倾角		-1°25'±45' (左右差: ≤ 30')					
主销内倾角		11°19'±45' (左右差: ≤ 30')					
主销后倾角		2°42'±45' (左右差: ≤ 30')					
前车轮前束		195/60R15: (0±2) mm/0°±12' (左右差 ≤ 1.8mm / 左右差: ≤ 10') 205/55R16: (0±2.2) mm/0°±12' (左右差 ≤ 1.9mm / 左右差: ≤ 10')					
后车轮前束		195/60R15: (1.7±2.5) mm/0°10'±15' (左右差 ≤ 2.5mm/ 左右差: ≤ 15') 205/55R16: (1.9±2.8) mm/0°10'±15' (左右差 ≤ 2.8mm/ 左右差: ≤ 15')					
最高车速	km/h	≥ 175	≥ 170	≥ 180	≥ 185	≥ 185	≥ 180
最大爬坡度	%	≥ 30					
综合燃料消耗量	L/100km	7.4	7.6;7.7; 8.4;8.5	7.1;7.2		7.6;7.7	5.9
加速踏板自由行程	mm	1 ~ 8				2 ~ 6	
制动踏板自由行程	mm	1 ~ 6				5 ~ 15	
车轮内外侧动不平衡量	g	≤ 5					
排放水平		国IV	国IV	国IV	国V	国V	国IV

1

2

3

4

5

6

项目	车型 单位	JL7152C01		JL7152C02	JL5022XLH10	JL7182K03N	JL7182L03N	JL7152L02M (甲醇车型)	JL7182L02M (甲醇车型)
长 * 宽 * 高	mm	4590 * 1734 * 1470			4590(4547) * 1734 * 1470		4590 * 1734 * 1470		
轴距 * 前轮距 * 后轮距	mm	2600 * 1490 * 1470							
乘员数	人	5							
整备质量	kg	1210	1210	1210	1250	1250	1212	1212	
前轴	kg	715	715	715	710	710	712	712	
后轴	kg	495	495	495	540	540	500	500	
最大总质量	kg	1620	1620	1620	1660	1660	1587	1587	
前轴	kg	855	855	855	840	840	843	843	
后轴	kg	765	765	765	820	820	744	744	
前轮最大转角 (内/外)		37.3°±2°/34°±2°							
前轮外倾角		-0°31'±45' (左右差 ≤ 30')							
后轮外倾角		-1°25'±45' (左右差: ≤ 30')							
主销内倾角		11°19'±45' (左右差: ≤ 30')							
主销后倾角		2°42'±45' (左右差: ≤ 30')							
前车轮前束		195/60R15: (0±2) mm/0°±12' (左右差 ≤ 1.8mm / 左右差: ≤ 10') 205/55R16: (0±2.2) mm/0°±12' (左右差 ≤ 1.9mm / 左右差: ≤ 10')							
后车轮前束		195/60R15: (1.7±2.5) mm/0°10'±15' (左右差 ≤ 2.5mm/ 左右差: ≤ 15') 205/55R16: (1.9±2.8) mm/0°10'±15' (左右差 ≤ 2.8mm/ 左右差: ≤ 15')							

项目	车型 单位	数据							
		JL7152C01	JL7152C02	JL5022XLH10	JL7182K03N	JL7182L03N	JL7152L02M (甲醇车型)	JL7182L02M (甲醇车型)	
最高车速	km/h	≥ 165			≥ 170(用汽油时); ≥ 150(用天然气时)		≥ 165	≥ 175	
最大爬坡度	%	≥ 30							
综合燃料消耗量	L/100km	7.2	6.3	7.2	7.1	6.7	汽油≤ 7.1, 甲醇≤ 15.62	汽油≤ 7.2, 甲醇≤ 15.84	
加速踏板自由行程	mm	2 ~ 6							
制动踏板自由行程	mm	10 ~ 25			5 ~ 15		10 ~ 25		
车轮内外侧动不平衡量	g	≤ 5							
排放水平		国 V			国 IV	国 V			

1

2

3

4

5

6

发动机主要参数

项目	车型				
	单位	JL7181K01	JL5022XLH08、 JL5022XLH10、 JL5022XLH03、 JL7152L21、JL7152C01、 JL7152C02、JL7152L13 JL7152L07	JL7182K03N、 JL7182L03N	JL7181B02、JL7181K02、 JL7182C05、JL7182L03
发动机		JL4G18	JLY-4G15、JLC-4G15	JLY-4G18	JLY-4G18、 JLC-4G18
型式		直列四缸、四冲程、水冷			
缸径和行程	mm	79×91.4	77.8×78.8	79.3×91.5	79.3×91.5; 79.3×91.1
额定功率 / 转速	kW/r/min	102/6000 ~ 6200	80/5800 ~ 6000	98/6000; 92/5700	98/5800 ~ 6000
最大净功率	kW	92	76	98(用汽油时); 78(用天然气时)	98
最大扭矩 / 转速	Nm/r/min	172/4200	140/4000 ~ 4800	170/4400; 138/3600 ~ 4200	170/4000 ~ 4400
怠速稳定转速	r/min	800±50	750±50	700±50	700±50; 750±50
排量	L	1.792	1.498	1.808	1.808; 1.799

项目	车型			
	单位	JL7132K06、 JL7132L01	JL7152L02M (甲醇车型)	JL7182L02M (甲醇车型)
发动机		JLB-4G13T	JLC-4M15	JLC-4M18
型式		直列四缸、四冲程、水冷		
缸径和行程	mm	75×73.5	77.8×78.8	79.3×91.1
额定功率 / 转速	kW/r/ min	98/5500	78/5600	95/5600
最大净功率	kW	98	78	95
最大扭矩 / 转速	Nm/r/ min	185/ (2000-4500)	140/3600	168/3800
怠速稳定转速	r/min	700±50	750±50	750±50
排量	L	1.299	1.498	1.799

1

2

3

4

5

6

油液规格和容量

项目	车型		JL7152L07	JL7152L13	JL7152L21	JL5022XLH08	JL5022XLH03	JL7152C01、 JL7152C02、 JL5022XLH10	
	单位								
汽油		RON:92 号及以上级别汽油							
油箱容量	L	50							
发动机油		API 质量等级：SL 级或以上；SAE 5W-30(热带地区使用 SAE 10W-40 及以上)							
加注量	L	4.0 (干式) /3.5 (湿式)							
变速器润滑油		质量等级：API GL-4；粘度等级：SAE 75W-90					ATF MD3 (自动挡)		
加注量	L	2.2					5.2 ~ 5.3		
制动液		DOT4 或 HZY4							
加注量	L	加注至制动油壶 MAX 线							
助力转向液		ATF DEXRON III							
加注量	L	冷车时加注应在“COLD MIN”与“COLD MAX”刻度线之间，热车时加注应在“HOT MIN”与“HOT MAX”刻度线之间					0.7		
冷却液		乙二醇型发动机冷却液（防冻液），冰点 ≤ -40 °C							
加注量	L	6.5							
风窗洗涤剂		硬度低于 205g/1000kg 的水或适量商用添加剂的水溶液							
加注量	L	2.1					1.0		
空调制冷剂		R134a							
加注量	L	600±50					600±20		

项目	车型		JL7181B02	JL7182C05、 JL7182K03N、 JL7182L03N	JL7181K02	JL7182L03	JL7181K01	JL7132K06 JL7132L01	
	单位								
汽油		RON:92 号及以上级别汽油							
油箱容量	L	50							
发动机油		API 质量等级：SL 级或以上；SAE 5W-30(热带地区使用 SAE 10W-40 及以上)						5W-30 API 质量等级：SL 级或以上等级，壳牌	
加注量	L	4.0 (干式) /3.5 (湿式)							
变速器润滑油		Fuchs FES 209-3292	质量等级：API GL-4; 粘度等级：SAE 75W-90						
加注量	L	7.5	2.2				2.3		
制动液		DOT4 或 HZY4						DOT4	
加注量	L	加注至制动油壶 MAX 线							
助力转向液		ATF DEXRON III							
加注量	L	冷车时加注应在“COLD MIN”与“COLD MAX”刻度线之间，热车时加注应在“HOT MIN”与“HOT MAX”刻度线之间							
冷却液		乙二醇型发动机冷却液（防冻液），冰点 ≤ -40℃							
加注量	L	6.5							
车窗洗涤剂		硬度低于 205g/1000kg 的水或适量商用添加剂的水溶液							
加注量	L	2.1							
空调制冷剂		R134a							
加注量	L	600±50					600±20		

1

2

3

4

5

6

项目	车型	
	单位	
		JL7152L02M (甲醇车型)
		JL7182L02M (甲醇车型)
汽油		RON:92 号及以上级别汽油
M100 甲醇燃料		满足 GB/T 23510-2009 车用燃料甲醇规定
	ppm	添加剂：符合 Q/JLY J7110811A-2013 标准；添加量为 500ppm
油箱容量	L	53 (甲醇) /10 (汽油)
发动机油		L130 质量等级 SM 级
加注量	L	4.0 (干式) /3.5 (湿式)
变速器润滑油		API GL-4 级别, SAE75W-90 粘度。(手动档)
加注量	L	2.2 (手动档)
制动液		DOT4 或 HZY4
加注量	L	加注至制动油壶 MAX 线
助力转向液		ATF DEXRON III
加注量	L	冷车时加注应在“COLD MIN”与“COLD MAX”刻度线之间, 热车时加注应在“HOT MIN”与“HOT MAX”刻度线之间
冷却液		乙二醇型发动机冷却液(防冻液), 冰点 ≤ -40 °C
加注量	L	6.5
风窗洗涤剂		硬度低于 205g/1000kg 的水或适量商用添加剂的水溶液
加注量	L	1.0
空调制冷剂		R134a
加注量	L	600±20