

目 录

介绍

关于本手册.....	5
符号信息	6
更换零件建议	8
移动通讯设备	8

快速入门

前部外观概览.....	9
后部外观概览.....	10
车辆内部概览.....	11
仪表板概览.....	12

儿童安全

一般信息	14
安装儿童安全座椅.....	15
儿童座椅定位.....	20
儿童安全锁.....	22

座椅安全带

工作原理	23
扣紧座椅安全带	24
座椅安全带高度调节	27
座椅安全带警告灯.....	27
儿童座椅系统和座椅安全带维护	28

乘员保护系统

工作原理	29
驾驶员和副驾驶正面安全气囊.....	30
侧安全气囊.....	31
驾驶员膝部气囊	31
侧安全气帘.....	32
碰撞传感器和安全气囊指示器.....	32
气囊拆除	33

钥匙和遥控器

无线频率一般信息.....	34
遥控器.....	34
更换钥匙或遥控器.....	38

MyKey

工作原理	39
创建一个MYKEY.....	40
清除全部MYKEY.....	41
检查MYKEY系统状态	42
MYKEY故障诊断.....	43

锁

锁定和解锁.....	45
手动后备厢门.....	49
免钥匙进入.....	50
内部后备厢释放	52

安全性

发动机防盗锁定系统	53
防盗报警器.....	53

方向盘

调整方向盘-手动	54
调整方向盘-电动	54
音响控制	55
语音控制	56
巡航控制	57
信息显示控制.....	57

雨刮和洗涤器

挡风玻璃雨刮.....	58
自动雨刮	58

目 录

挡风玻璃洗涤器	60	空调控制	
灯光		工作原理	108
灯光控制	61	出风口	108
自动大灯	61	自动空调系统	109
仪表照明调节器	62	自动空调系统	111
伴我回家灯	62	自动空调系统	114
日间行车灯	62	车内空调系统操作提示	116
自动远光灯控制	63	后部乘员空调控件	117
前雾灯	64	加热挡风玻璃和车外后视镜	118
后雾灯	64	车内空气滤清器	118
前照灯光束调节	65	遥控启动	119
随动转向前照灯	66	座椅	
转向指示灯	66	正确的坐姿	120
车内灯	66	头枕	121
氛围灯	68	电动座椅	123
车窗和视镜		记忆功能	125
电动车窗	69	加热座椅	126
全方位开启和关闭	70	通风座椅	127
车外后视镜	71	后排座椅扶手	127
车内后视镜	73	辅助电源点	
遮阳板	73	辅助电源接口	130
遮阳帘	74	点烟器	131
天窗	75	置物盒	
组合仪表		杯托	132
仪表	76	中央控制台	132
警告灯和指示灯	80	地图袋	132
声音警告和提示	84	眼镜盒	132
信息显示		启动和关闭发动机	
一般信息	85	一般信息	133
信息消息	95		

目 录

免钥匙启动.....	133	泊车辅助	
启动汽油发动机	134	工作原理	160
独特驾驶特性		后泊车辅助.....	161
自动启停系统.....	137	前泊车辅助.....	162
燃油和燃油加注		侧面传感系统.....	163
安全措施	139	主动泊车辅助.....	164
燃油质量	140	后视摄像头.....	171
燃油耗尽	140	巡航控制	
催化转化器.....	141	工作原理	174
燃油消耗量.....	142	使用巡航控制.....	174
燃油加注	143	使用自适应巡航控制	175
排放控制系统.....	145	驾驶辅助	
变速器		限速器.....	183
自动变速器.....	148	疲劳驾驶预警.....	184
制动器		车道保持系统.....	185
一般信息	152	盲区监控	189
配备ABS车辆的行驶提示	152	倒档来车预警	191
电子驻车制动	153	前向碰撞预警系统.....	193
坡道起步辅助	157	转向	198
牵引力控制		拖吊	
工作原理	158	拖吊点.....	199
使用牵引力控制	158	运输车辆	199
稳定性控制		车辆四轮着地拖吊.....	200
工作原理	159	驾驶提示	
使用稳定性控制	159	磨合	202
		经济驾驶	202
		严寒天气预防提醒.....	202
		涉水行驶	203
		脚垫	203

目 录

路边紧急情况

危险警示灯.....	205
三角警示牌.....	205
燃油关闭.....	205
跨越启动车辆.....	206

保险丝

保险丝盒位置.....	208
保险丝规格表.....	209
更换保险丝.....	216

保养

一般信息.....	217
打开和关闭发动机舱盖.....	218
发动机舱概览-2.0L发动机.....	219
发动机舱概览-2.7L发动机.....	220
机油尺-2.0L/2.7L发动机.....	221
机油检查.....	221
发动机冷却液检查.....	223
自动变速器油液检查-2.0L发动机.....	225
自动变速器油液检查-2.7L发动机.....	225
制动液和离合器液检查.....	227
洗涤液检查.....	228
更换12V蓄电池.....	228
检查雨刮片.....	228
更换雨刮片.....	228
更换灯泡.....	229
灯泡规格表.....	230
技术规格.....	231
车辆例行保养进度表.....	233

车辆维护

外观清洁.....	238
-----------	-----

内部清洁.....	239
仪表板和组合仪表清理.....	239
皮革座椅清理.....	240
小面积车漆损伤修补.....	240
清洁合金车轮.....	241
车辆的储存.....	241

车轮与轮胎

一般信息.....	244
轮胎保养.....	244
使用夏季轮胎.....	250
使用冬季轮胎.....	251
使用雪地防滑链.....	252
胎压监测系统.....	252
更换车轮.....	255
轮胎压力.....	262
车轮螺母.....	263

车辆参数

车辆识别标牌.....	264
车辆识别代码.....	264
发动机识别代码.....	265
技术规格.....	266

关于本手册 (G1467680)

感谢您选择长安福特汽车。我们建议您花一些时间仔细阅读车主手册以了解您的爱车。您对自己的车辆了解越多，就越能享受到驾驶该车辆的安全性和趣味性。

警告



驾驶车辆时分心，可能导致车辆失控、车祸和人员伤害。我们强烈建议您在任何会分散您对道路交通注意力的设备或功能时，一定要非常小心。确保车辆的驾驶安全是您最主要的责任。我们建议您在驾驶时不要使用任何手持设备，希望您尽可能使用语音控制系统。请确保您了解有关驾车时使用电子设备的所有法律法规。

注意：本手册包含所有该车系的标准配置和选择配置的相关信息，在某些情况下，某些配置信息会提前出现在本手册内。其中可能会描述您所购车辆并未配备的选项。

注意：手册中的某些图片可能是其他车型的，因此可能和您的车辆有些许不同。

注意：使用和操作车辆时，请严格遵守当地所有相关的法律和规章制度。

注意：出售车辆时请将车主手册转交给新车主。这是车辆必不可少的一部分。

本手册采用了左侧或右侧来表述部件位置。以坐在座椅上面面向车前方时来判定左右侧。



E154903

A 右侧

B 左侧

符号信息 (G1664615)

本手册中的符号

警告



未遵循警告符号中的提示内容进行操作，有造成人身伤害的风险。

手册中涉及到的字母的具体含义请参见下表：

符号	代表单位	符号	代表单位
L	升	m	米
kPa	千帕	cm	厘米
km	千米	mm	毫米
°C	摄氏度	A	安培
s	秒	V	伏特
r/min	转/分	(°)	度
km/h	公里/小时	kg	千克
min	分钟	kHz	千赫兹
W	瓦特	mL	毫升
kW/t/min	千瓦/转/分	N · m	牛 · 米
%	百分号	(')	分

车辆上的标志符号

您的车上可能存在其中一些标志符号。



安全警告



参见车主手册



空调系统



防抱死制动系统



严禁烟火



蓄电池



蓄电池电解液



制动液-非石油基



制动系统



乘员舱空气滤清器



检查油箱盖



儿童安全门锁锁止或解锁



儿童座椅下锚定器



儿童座椅系带锚定器



巡航控制



高温时请勿开启

介绍



发动机空气滤清器



发动机冷却液



发动机冷却液温度



发动机机油



爆炸性气体



风扇警告



系好安全带



前安全气囊



前雾灯



燃油泵重置



保险丝盒



危险警示灯



加热式后挡风玻璃



加热式前挡风玻璃



后备厢内部开启



千斤顶



避免儿童接触



照明控制



低胎压警告



保持正确的液位



注意操作说明



应急警报



泊车辅助



驻车制动



助力转向液



前/后电动车窗



电动车窗锁定



立即检修发动机



侧面安全气囊



佩戴护眼装置



稳定控制



挡风玻璃清洗

更换零件建议 (G1523642)

您的车辆是采用高质量的零件，按照最严格的标准生产而成。我们建议您在任何维修和保养的时候都坚持使用长安福特和长安福特专用正品零件。您可以通过零件本身或包装上的品牌商标清楚地辨别正品零件。

定期保养和机械维修

提高车辆使用寿命最好的方法就是使用满足车主手册中要求的规格的零件，并根据我们的推荐进行保养。长安福特专用正品零件都能满足或超出这个规格要求。

碰撞维修

我们希望您的车辆永远不会经历碰撞，如果确实不幸发生。长安福特正品碰撞替换件，其安装、抛光、结构的完整性、抗腐蚀性和耐冲击性均符合严格的要求。在车型开发阶段，我们将这些零件纳入整个系统，进行过安全水平的验证。使用长安福特正品碰撞替换件是确保您得到应有的安全保护的最佳选择。

替换件的保修

长安福特专用正品替换件是唯一可以获得长安福特保修的替换件。因为非

长安福特正品零件失效引起的损坏，不在保修范围内。更多详细信息，请参考长安福特保修条款。

移动通讯设备 (G1448348)

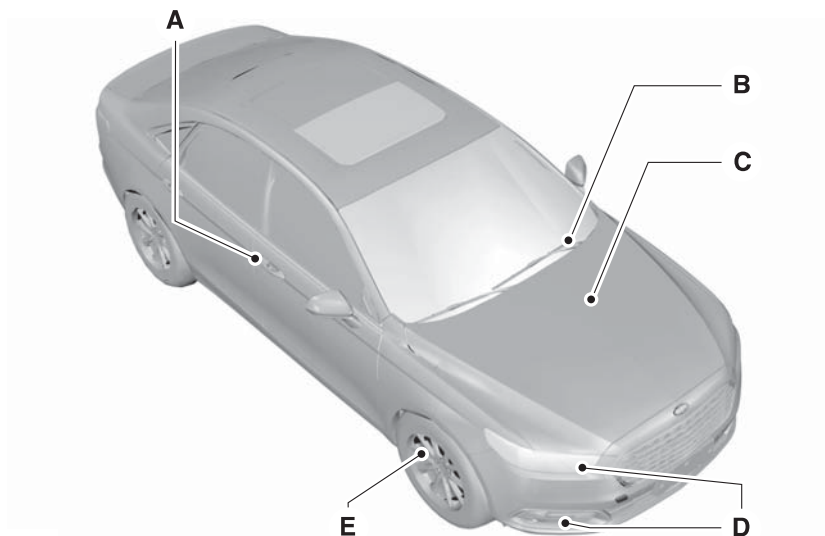
移动通信设备在商务领域和日常生活中变得越来越重要。然而，您一定不希望在使用设备时，存在对您自身或他人的安全顾虑。恰当地使用移动通信可以提高个人安全保护，特别是在紧急情况下。使用移动通信设备可以为我们带来很多好处，但首要前提是必须确保安全。移动通信设备包含但不仅限于手机、寻呼机、便携式邮件设备、短信设备和便携式对讲机。

警告



驾驶机动车时分心，可能导致车辆失控、车祸和人员伤害。我们强烈建议您在使用任何会分散您对道路交通注意力的设备或功能时，一定要非常小心。确保车辆的驾驶安全是您最主要的责任。我们建议您在驾驶机动车时不要使用任何手持式设备，您应尽可能使用语音控制系统。请确保您了解有关驾车时使用电子设备的所有法律法规。

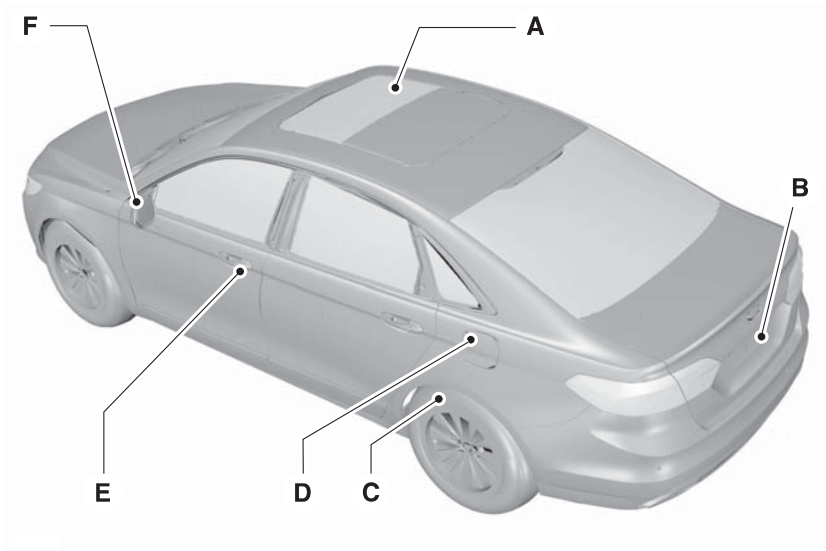
前部外观概览 (G1755665)



E205682

- A 参见 锁定和解锁 (页码45)。
- B 参见 更换雨刮片 (页码228)。
- C 参见 发动机舱概览 (页码219)。
- D 参见 更换灯泡 (页码229)。
- E 参见 轮胎压力 (页码262)。参见 更换车轮 (页码255)。

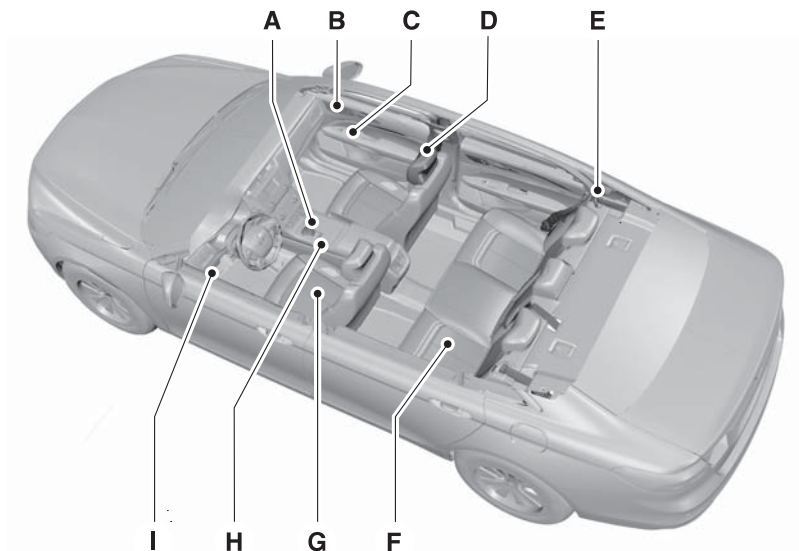
后部外观概览 (G1755666)



E205683

- A 参见 天窗 (页码75)。
- B 参见 手动后备厢门 (页码49)。
- C 参见 更换车轮 (页码255)。
- D 参见 燃油加注 (页码143)。
- E 参见 锁定和解锁 (页码45)。
- F 参见 车外后视镜 (页码71)。

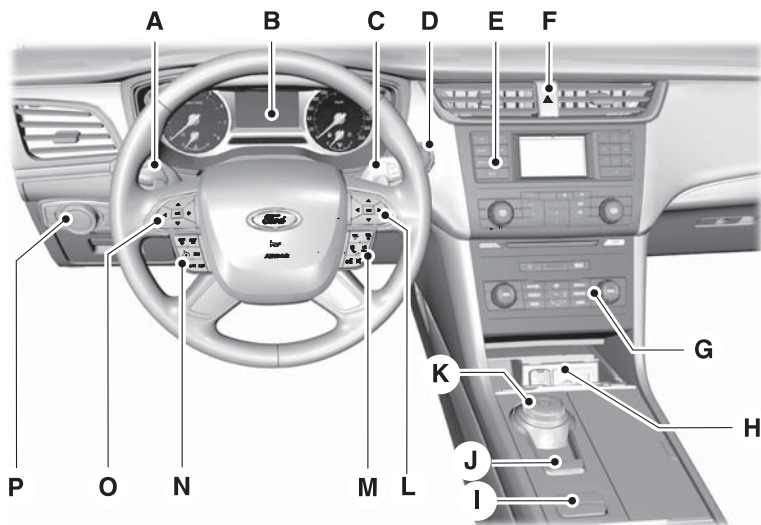
车辆内部概览 (G1755667)



E205684

- A 参见 变速器 (页码148)。
- B 参见 锁定和解锁 (页码45)。
- C 参见 电动车窗 (页码69)。
- D 参见 头枕 (页码121)。
- E 参见 座椅安全带 (页码23)。
- F 后排座椅。
- G 参见 电动座椅 (页码123)。
- H 参见 电子驻车制动 (页码153)。参见 自动启停系统 (页码137)。
- I 参见 打开和关闭发动机舱盖 (页码218)。

仪表板概览 (G1755668)



E205685

- A 参见 转向指示灯 (页码66)。远光灯。参见 灯光控制 (页码61)。
- B 参见 仪表 (页码76)。参见 警告灯和指示灯 (页码80)。参见 自动启停系统 (页码137)。
- C 参见 雨刮和洗涤器 (页码58)。
- D 参见 免钥匙启动 (页码133)。
- E 音响系统。
- F 参见 危险警示灯 (页码205)。
- G 参见 空调控制 (页码108)。
- H 多媒体盒。详情参见 多媒体通讯娱乐互动系统用户手册。参见 辅助电源接口 (页码130)。
- I 泊车辅助、自动驻车、自动启停功能。参见 后泊车辅助 (页码161)。参见

主动泊车辅助 (页码164)。参见 电子驻车制动 (页码153)。参见 自动启停系统 (页码137)。

J 参见 电子驻车制动 (页码153)。

K 参见 变速器 (页码148)。

L 参见 信息显示控制 (页码57)。

M 参见 音响控制 (页码55)。参见 语音控制 (页码56)。

N 参见 使用巡航控制 (页码174)。

O 参见 信息显示控制 (页码57)。

P 照明控制。参见 灯光控制 (页码61)。前雾灯。参见 前雾灯 (页码64)。后雾灯。参见 后雾灯 (页码64)。大灯水平控制。参见 前照灯光束调节 (页码65)。后备箱释放按钮。参见 手动后备箱门 (页码49)。

一般信息 (G1776600)

请参见以下章节，了解如何正确使用儿童安全约束系统。

警告



始终确保使用适合儿童身高、年龄和体重的设备对儿童加以保护。购车时，必须单独购买儿童安全约束系统。未遵循这些说明和准则可能会导致增加儿童出现严重伤亡的风险。

儿童安全约束系统推荐

儿童	儿童体形、身高、体重或年龄	推荐的约束类型
婴幼儿	体重为18kg或更轻的儿童(年龄通常为4岁或更小)。	使用儿童安全座椅(有时也称为婴儿提篮、可转换式座椅或幼儿座椅)。
儿童	体形过大或不再适合使用儿童安全座椅的儿童(根据儿童约束系统制造商的建议，通常为身高低于1.45m、年龄大于4岁且小于12岁、体重在18kg和36kg之间但不超过45kg的儿童)。	使用安全带定位的辅助座椅。
体形较大的儿童	体形过大或不再适合使用安全带定位的辅助座椅的儿童(根据儿童约束系统制造商的建议，通常为身高至少为1.45m或体重大于36kg或45kg的儿童)。	使用车辆安全带，将胯带舒适贴身地绕过髋部系好，肩带跨过肩部和胸部的中央，并保持椅背直立。

- 许多省规定，在8岁和身高达到1.45m或体重达到36kg前的儿童必须使用获得批准的辅助座椅。请查询当地省法律中是否存在与儿童乘车安全相关的具体规定。
- 如果可以，始终将年龄为12岁或更小的儿童正确约束在车辆的后排座位。事故统计表明，被正确约束在后座位置的儿童比坐在前座位置的儿童更安全。

安装儿童安全座椅 (G1767908)





E133140




E68916


警告


 将身高低于150cm或者小于12周岁的儿童固定在后排座椅上合适的儿童安全座椅内。


 非常危险！严禁在前方配备安全气囊的座椅上使用后向型的儿童安全座椅。

 安装儿童安全座椅时，请仔细阅读并遵照生产厂商的说明和指导。


 严禁改装儿童安全座椅。

 车辆行驶中，严禁将儿童抱在膝上。

 在炎热天气下，车内温度会迅速升高。将人或动物置于车内高温环境下，即使很短的时间也会导致死亡或严重灼伤，包括脑损伤。对幼小的儿童会更加危险。

 阳光充足的天气里，车内的安全带和座椅等在密闭情况下会发烫，可能会灼伤幼小的儿童。将儿童放入车内之前，请检查他们附近的座套和带扣。

 严禁将儿童单独留在车内。

 如果车辆曾发生交通事故，应当请经过专业培训的技师重新检查儿童的安全座椅。

注意：国家不同，儿童安全座椅的使用规定会有所不同。

选择儿童安全座椅

只能使用通过GB-27887标准(或更高)认证的儿童安全座椅。

根据婴儿、儿童的身高、年龄和体重等设计出适合他们的婴儿安全座椅、儿童安全座椅和坐垫。对于个头较大而不能使用儿童安全座椅或坐垫(按儿童安全座椅制造商的说明)的儿童，应

始终正确佩戴安全带。

使用根据儿童的身高和体重推荐的儿童安全座椅。

安装儿童安全座椅时，请参照本章节“儿童座椅安装”的内容。

请严格遵守整车厂以及您选择的儿童安全座椅厂家的指导说明。如果您没有正确地安装和使用儿童安全座椅，儿童可能会在急刹车和碰撞等突发事件中受伤。

由于儿童约束系统、汽车座椅和座椅安全带设计的多样化，并不是所有儿童安全座椅都适合车辆中的每个座位。在选购儿童安全座椅前，推荐使用在所装备车辆的各个使用位置上都经过安全测试的儿童安全座椅。

不同儿童群体使用的安全座椅

按照下列所示，正确使用儿童安全座椅：

婴儿安全座椅



E68918

体重小于13kg的婴儿必须安放在婴儿安全座椅(0+类)上，婴儿安全座椅需面向后方安装于符合要求的后排座椅上。

儿童安全座椅



E68920

注意：在后排使用儿童安全座椅时，儿童座椅必须正确地牢牢紧贴固定在车辆座椅上。可能需要升起或拆下头枕。参见 **头枕** (页码121)。

体重在13kg到18kg之间的儿童应使用固定在后排座椅上的儿童安全座椅(1类)上。

推荐使用的1类ISOFIX儿童座椅为BritaxDuoPlus款。

增高座椅

警告



严禁安装仅配备腰部安全带的增高座椅或增高座垫。



严禁在安全带扭曲或松弛时安装增高座椅或增高坐垫。



严禁将座椅安全带置于儿童臂下或背后。



严禁使用枕头、书本或毛巾等物品将儿童垫高。



确保儿童坐姿正确。



体重大于15kg、但身高低于150cm的儿童必须使用增高座椅或增高座垫。



严禁将肩带置于儿童手臂下方或背后，或允许儿童如此放置肩带，因为这会降低对上身的保护，

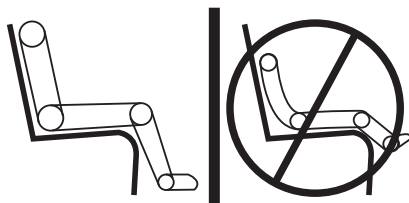
并增加事故中出现严重伤亡的风险。

注意：在后排使用儿童安全座椅时，儿童座椅必须正确地牢牢紧贴固定在车辆座椅上。可能需要升起或拆下头枕。参见 **头枕** (页码121)。

注意：某些辅助座椅安全带指南可能不适用于充气式安全带的肩带部分。

体形过大或不再适合使用儿童安全座椅的儿童应使用安全带固定的辅助座椅(根据儿童约束设备制造商的建议，通常为身高低于1.45米，年龄大于四(4)岁但小于十二(12)岁，体重在18公斤和36公斤之间但不超过45公斤的儿童)。许多地方的法律规定儿童必须使用认证的辅助座椅，除非儿童的年龄达到8岁，身高达到1.45米或体重达到36公斤。

如果对所下述问题的回答为“是”，可直接在座椅上乘坐，而无需使用辅助座椅。如果存在任何否定答案，请还是使用辅助座椅。



E142595

- 儿童是否能够依靠在车辆椅背上坐好且膝部在坐垫边缘舒适地弯曲？
- 儿童是否能够直立坐定？
- 胯带是否位于髋部下方？
- 肩带是否位于肩部和胸部的中央？
- 在整个行程中儿童是否能够保持此坐姿？

务必将辅助座椅与车辆的胯/肩式安全带配合使用。

辅助座椅的类型



E68924

· 无椅背型辅助座椅

如果无椅背型辅助座椅装有可拆卸护罩，请先拆下护罩。如果车辆座椅靠背过低或无头枕，则无椅背型辅助座椅会导致儿童头部(在耳朵顶部测量)位于座椅顶部上方。在此情况下，将无椅背型辅助座椅移至另一个椅背更高或装有头枕、胯/肩式安全带的座位上，或考虑使用高椅背型辅助座椅。



E70710

· 高椅背型辅助座椅

使用无椅背型辅助座椅时，如果您无法找到一个足以支撑儿童头部的座位，高椅背型辅助座椅会是一个更好的选择。儿童座椅和辅助座椅的尺寸和形状各不相同。选择的辅助座椅应可以将胯带舒适地保持在髋部下方，严禁越过腹部，并允许您调整肩带以使其越过胸部并舒适地置于肩部中央附近。下图将完美适用的情况(中间)与肩带不舒适地靠近颈部和肩带可能从肩部滑脱的情况进行了对比。该图同样显示了如何使胯带舒适地越过儿童的髋部下方。

儿童安全



E142596



E142597

如果安装在车辆座椅上的辅助座椅滑动，将作用为搁板或衬垫的橡胶网置于辅助座椅下方可能会改善这种状况。严禁在辅助座椅下方放置比橡胶网更厚的物体。请查看辅助座椅制造商的说明。

ISOFIX固定点

警告



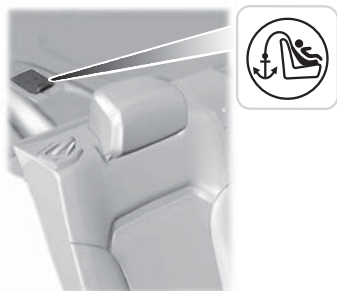
当安装ISOFIX儿童安全座椅时，请使用防旋转装置。建议使用顶带或下支撑架。

注意：当您购买ISOFIX约束装置时，确保您知道正确的儿童分类类别以及使用儿童座椅位置的ISOFIX尺寸规格。参见 [儿童座椅定位](#) (页码20)。

您的爱车配备ISOFIX固定点，请使用通过ISOFIX认证的儿童安全座椅。

该ISOFIX系统包含儿童座椅上的两个刚性连接件，从而可以把儿童安全座椅固定在后排座椅的固定点上。固定点位于座垫和椅背的连接处。上拉带固定点也应固定好。


上拉带固定点




E210019

配备有上拉带的儿童安全座椅的安装

警告

 严禁将上拉带随意固定于上拉带固定点以外的其它位置。

 确保上拉带没有松弛或扭曲，并正确地安装在固定点上。

1. 将上拉带连接到其固定点上。
2. 向上拉系带端，以便够着系带固定装置。





E87145


3. 向后推儿童安全座椅椅背使ISOFIX下固定点与儿童座椅牢固接合。
4. 遵照儿童座椅制造商的使用说明紧固上拉带。


儿童座椅定位 (G1767910)

警告

 非常危险！严禁在前方配备安全气囊的座椅上使用后向型的儿童安全座椅。

 当使用带支撑腿的儿童座椅时，请确保支撑腿安全地固定在地板上。

 当使用配备儿童安全带的儿童座椅时，确保安全带没有松弛或扭曲等其他异常情况。

 儿童座椅必须牢牢固定在车辆座椅上。可能需要升起或拆下头枕。参见 头枕 (页码121)。

注意：在前排座椅上使用儿童座椅时，调节前排乘客座椅到完全向后的位置。如果难以收紧松弛的安全带部分，调节座椅背到完全直立的位置并且升高座椅高度。参见 正确的坐姿 (页码120)。

儿童安全

安装位置	儿童群体分类				
	0	0+	1	2	3
	最大10kg	最大13kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
前排乘客座椅，安全气囊 开启	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
后排座椅标准安全带	U	U	U	U	U
后排座椅气囊式安全带	X	X	X	U	U

X 不适合该类儿童群体。

U 对于适合该类儿童群体的安全座椅普遍适用。

UF¹ 对于适合该类儿童群体的前向类安全座椅普遍适用。但推荐您在后排座位上使用儿童安全座椅。

ISOFIX 儿童座椅

后排外侧乘客座椅都配备有ISOFIX下固定点。所有后排乘客外侧座椅都配备有ISOFIX上拉带固定点。参见 安装儿童安全座椅 (页码15)。

前排乘客座椅没有配备ISOFIX上拉带固定点或下固定点。因此我们推荐您在后排座椅使用儿童安全座椅。参见 儿童座椅定位 (页码20)。

不同ISOFIX位置对ISOFIX儿童约束系统的适应性信息

质量组	尺码类别	固定模块	乘坐位置					
			前排乘员	后排外侧	后排中间	中排外侧	中排中间	其他位置
便携床	F	ISO/L1	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	G	ISO/L2	X	X	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
0组: < 10kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A
0+组: < 13kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
	D	ISO/R2	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	X	X	X	N/A	N/A	N/A

儿童安全

		(1)	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
I 组: 9kg ~ 18kg	D	ISO/R2	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	B	ISO/F2	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
	A	ISO/F3	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A
II 组: 15kg ~ 25kg		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A
III 组: 22kg ~ 36kg		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A

注1: 对于不按ISO/XX尺寸类别标识(A-G)的儿童约束系统, 对其适用的质量组, 车辆制造厂应说明每个乘客位置推荐的车辆专用ISOFIX儿童约束系统。

注2: 填入表中的字母含义为:

IUF 适用于获得本质量组批准的前向通用类ISOFIX儿童约束系统。

X ISOFIX位置不适合此类儿童群体和/或此尺码分类的ISOFIX儿童约束系统。

儿童安全锁 (G1776049)

电子儿童安全锁



按下开关全部上锁。

再次按下开关全部解锁。

注意: 当儿童安全锁上锁后, 后部电动车窗开关将无法使用。但驾驶员开关仍可操作其他车窗。

工作原理 (G1767913)

警告



驾驶过程中请保持椅背直立，且将安全带舒适贴身地绕过臀部系好。



为降低受伤风险，请确保儿童使用适当的安全座椅。



车辆行驶中，严禁乘客将儿童抱在膝盖上。受到撞击时，乘客无法保护儿童免受伤害。



即使配有安全气囊的辅助乘员保护系统，汽车上所有乘客(包括驾驶员)亦应当始终系好安全带。未能正确佩戴安全带会显著增加人身伤亡的风险。



在车内或车外的载货区乘坐是非常危险的。在撞车中，在此区域内乘坐的人员更易出现人身伤亡。请勿在车内任何无座椅和安全带的区域乘坐。确保车内每个人都坐在座位内且正确系好安全带。



发生侧翻时，相较于佩戴安全带的乘客，不系安全带的人受伤或死亡的风险更大。



车内每个座椅位置都有各自的安全带总成，包括成对使用的

带扣和卡舌。1)仅在外侧肩膀上系上肩带。不得将肩带系于胳膊下方。2)不得将安全绕过颈部系在内侧肩膀上。3)不得多人共用一条安全带。



应尽可能将不到12岁的儿童使用适当的儿童座椅(约束装置)固定于后排座椅上。不遵守本操作说明会显著增加人身伤亡的风险。



阳光充足的天气里，车内的安全带和座椅等在密闭情况下会发烫，可能会灼伤幼小的儿童。将儿童放入车内之前，请检查他们附近的座套和带扣。



包括孕妇在内的前后排乘客应系好安全带，以在事故中获得最佳保护。

车辆中的所有座位都配有腰带和肩部安全带。即使配有安全气囊的辅助乘员保护系统，车辆中的所有乘客也必须系好安全带。

安全带系统包括：

- 腰带和肩部安全带。
- 位于前部外侧座位的高度调节器。
- 前部外侧座位的安全带预紧器。
- 前部外侧乘客座位的安全带预张紧器传感器。

座椅安全带



安全带警示灯和提示音。

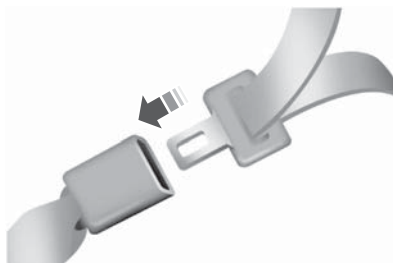


碰撞传感器和带有就绪状态指示灯的监控系统。

前排座椅安全带预张紧器可在启用时收紧安全带。在正面与近正面碰撞事故中，安全带预张紧器会单独启用，而如果碰撞事故非常严重，预张紧器与前部安全气囊将会一同启用。侧安全气囊展开时，预紧器也会启用。

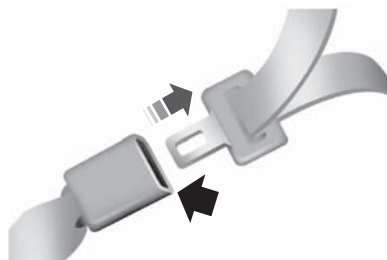
扣紧座椅安全带 (G1767914)

图中所示为标准安全带，与气囊式安全带类似汽车中的前部与后部安全约束装置为胯/肩式安全带。



E142587

1. 将安全带锁舌插入到正确的带扣内 (距离锁舌最近的带扣) 直至听到咔哒声并感觉到锁止。确保将锁舌牢固地紧固在带扣内。



E142588

2. 如需解开安全带，按下松开按钮，并从带扣中取出锁舌。

怀孕期间安全带的使用

警告



乘坐或驾驶车辆时，保持座椅靠背直立，且系好安全带。安全带装置的胯带部分应安装舒适并置于臀部上方。肩带应系于胸部上方。孕妇也应遵守此规则。见下图。



E142590

孕妇应随时系好安全带。胯带和肩带应在腹部以上穿过臀部，并尽量舒适。肩带应穿过肩部中间和胸部的中央。

安全带锁止模式

警告



车辆受到碰撞后，必须到授权经销商处检查所有成员座位上的安全带系统以验证其是否正常工作。



如果授权经销商检查时发现任何安全带功能不正常，必须更换安全带与卷收器总成。如果不更换安全带和卷收器组件，可能增加碰撞时人身伤害的风险。

所有车辆安全约束均为胯/肩式安全带。拥有车辆感应锁定模式。

车辆感应模式

此为普通卷收器模式，准许自由调整肩带长度以适应您的动作，且对车辆运动作出锁定反应。例如当驾驶员急刹车、急转弯，或汽车受到时速约为8km/h或以上的撞击时，胯/肩式安全带将锁止，以帮助减少驾驶员与乘客的向前冲击力。

另外，以太快的速度拉出安全带时，卷收器将锁定。如果发生此情况，稍微卷收安全带，然后再次以慢速拉出安全带。

后排气囊式安全带(如有配备)

警告



严禁自行或让未经授权的第三方机构尝试维修、修理或改装后排气囊式安全带。

后排气囊式安全带安装在第二排外侧座位上的安全带的肩带部分。

注意：后排气囊式安全带仅适用于正确安装的安全带定位的辅助座椅。这是因为后排气囊式安全带的设计是以比传统安全气囊低的压力和速率填充冷气。气囊式安全带展开后，安全带的肩带部分保持低温。

后排气囊式安全带包含以下部件：

- 位于肩部安全带内的充气式气囊。
- 胯部安全带。
- 与前部安全带使用相同的警告灯、电子控制和诊断装置。
- 位于车辆各部件中的碰撞传感器。

后排气囊式安全带系统如何运行？

后排气囊式安全带的功能与日常使用的标准约束系统相同。



E146364

碰撞的强度足够高时，气囊式安全带将在安全带内部充气膨胀。



E146365

完全充气膨胀的安全带直径增大，可以更加有效地将乘员固定在适当的座位上，与常规安全带相比，它可以将碰撞力扩展到更多身体部位。这有助于降低胸部所受的压力，并帮助限制乘客头部和颈部的移动。

警告



如果后排气囊式安全带已经展开，它将不会再次运行。必须

请授权经销商更换后排气囊式安全带系统。

后排气囊式安全带会在正面碰撞或近似正面碰撞以及某些侧面碰撞中充气膨胀。如果后排气囊式安全带在碰撞中没有充气膨胀，这并不意味着该系统出现故障。而说明碰撞力不足以导致后排气囊式安全带激活。

安全带加长件

警告



请勿通过加长件改变肩带的舒适度。



请勿使用装有气囊式安全带的加长件。

如果完全拉伸安全带时仍较短，可从授权经销商处获取安全带延伸配件。

仅可使用本车的安全带供应商制造的延伸配件。制造商识别号位于安全带末端或装饰件后方卷收器的标签上。此外，仅在完全拉伸安全带但仍较短时才使用安全带加长件。

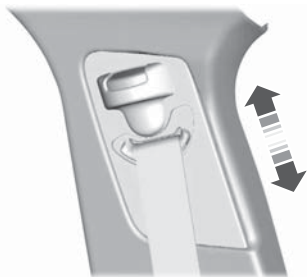
座椅安全带高度调节 (G1548128)

警告



正确调整安全带高度调节器，使安全带横跨过肩膀中部。未正确调整安全带会降低安全带的有效性，增加在碰撞中受伤的风险。

调节肩带高度，使安全带横跨过肩膀中部。



E145664

要调整肩带高度：

1. 按下按钮并上下滑动高度调节器。
2. 释放按钮，并向下拉动高度调节器，确保其锁定到位。

座椅安全带警告灯 (G1645141)

警告



只有正确使用安全带，安全约束系统才能提供最佳的保护作用。

遇到下列情况，座椅安全带警告灯会点亮，并同时发出警告音：

- 前排安全带未系。
- 您的车辆行驶速度超过最低车速 (20km/h)，前排安全带未系。

车辆行驶过程中，前排安全带没有系紧，座椅安全带警告灯也会点亮。如果您仍不系紧安全带，安全带警告灯亮起，且提示鸣声每25s响一次，每次持续6s，反复约5min，或直至安全带被系上为止。

后排座椅安全带监控

对于配备后排气囊式安全带的车辆，当任何一个后排座椅气囊式安全带从系上变为未系时，仪表将会显示对应的状态指示画面。信息提示音将会响起一次提醒驾驶员安全带状态的改变。


儿童座椅系统和座椅安全带 维护 (G1517132)


定期检查车辆安全带和儿童安全座椅系统以确保其正常运行并未被损坏。检查车辆和儿童座椅安全带以确保没有裂痕、裂缝或切口。如有必要请更换。碰撞发生后，应当检查所有车辆安全带总成，包括伸缩装置、扣环、前安全带扣总成、扣环支持总成(导杆-如有配备)、肩带高度调整装置(如有配备)、座椅靠背肩带倒环(如有配备)、儿童安全座椅掣子和系绳固定器以及附加硬件。阅读儿童约束制造商的说明获取具体儿童约束的附加检查和维护信息。


长安福特汽车公司建议在碰撞发生后应当更换使用中的所有车辆安全带总成。如果碰撞事故是小型的，授权经销商也发现安全带并无损坏而且继续正常运作，则不必更换。即使在碰撞中安全带总成未被使用，如果注意到有损坏或运作不当则应当检查和更换。正确处理安全带。参见 车辆维护 (页码238)。


工作原理 (G1777675)


警告


 非常危险！严禁在前方配备安全气囊的座椅上使用面向后方的儿童安全座椅。可能会对儿童造成严重的人身伤害或死亡。

 不得以任何方式改装车辆前部。这样会影响安全气囊正常展开。不遵守本警告可能导致严重的人员伤亡。


 系好安全带，并保持身体与方向盘之间有适当的距离。只有正确使用安全带，安全气囊才能为您所处的位置提供最佳的保护效果。参见 **正确的坐姿** (页码120)。不遵守本警告可能导致严重的人员伤亡。


 若方向盘、转向柱、座椅、安全气囊或安全带等部件需要维修，请联系授权经销商来完成。不遵守本警告可能导致严重的人员伤亡。


 确保安全气囊的展开区域完全没有阻碍物。严禁在安全气囊盖上粘贴任何物品。当发生碰撞时，硬质物体可能会引起严重的人员伤亡。


 严禁用尖锐物体刺插座椅。这

样会损坏安全气囊或影响安全气囊的展开。不遵守本警告可能导致严重的人员伤亡。

 使用专为配有侧安全气囊座椅设计的座椅套。请授权经销商进行安装。不遵守本警告可能导致严重的人员伤亡。

 禁止将手臂放在安全气囊模块上，一旦气囊展开，会导致手臂骨折或其他伤害。

 充气后，一些安全气囊系统部件将发烫。为降低人身伤害的风险，不得在充气后碰触组件。

 如果安全气囊已展开，则其将不会再次工作，且必须立即更换。如果未更换安全气囊，未经维修的区域会增加碰撞事故中的人身伤害风险。

注意：安全气囊展开时会发出巨响，并伴有大量粉末状无害残留物。这是正常现象。

注意：只能用湿布擦拭安全气囊盖。

驾驶员和副驾驶正面安全气囊 (G1777677)

警告

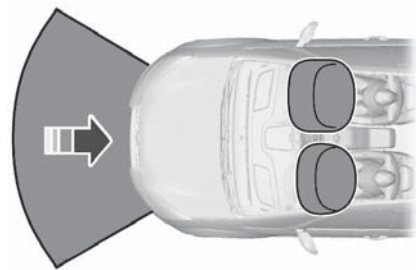


禁止将您的手臂或任何其他物体置于安全气囊模块上方。将您的手臂置于展开的安全气囊上方可能导致手臂严重骨折或其他伤害。将物体置于安全气囊充气部位或其上方可能导致安全气囊将这些物体弹到您的面部和身体上，从而造成严重伤害。



安全气囊可能导致儿童座椅上的儿童受伤或死亡。切勿将后向式儿童安全座椅放在主动式安全气囊的前部。如果必须在前排座椅上使用前向式儿童安全座椅，需将座椅尽可能往后移。

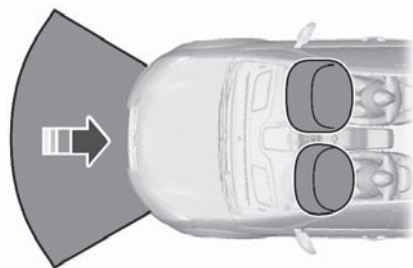
驾驶员正面安全气囊



E74302

驾驶员正面安全气囊会在正前方或偏离正前方30° 的角度内，车辆受到严重碰撞时展开。安全气囊在千分之几秒内充气膨胀，并在接触到乘员身体时的瞬间放气，来缓冲身体的向前运动。在轻微的前部碰撞、翻滚、后部碰撞和侧面碰撞中，该安全气囊一般不会展开。

副驾驶正面安全气囊



E74302

副驾驶正面安全气囊会在正前方或偏离正前方30° 的角度内，车辆受到严重碰撞时展开。安全气囊在千分之几秒内充气膨胀，并在接触到乘员身体时的瞬间放气，来缓冲身体的向前运动。在轻微的前部碰撞、翻滚、后部碰撞和侧面碰撞中，该安全气囊一般不会展开。

驾驶员和前排乘客安全气囊系统由以下部件组成：

· 驾驶员和乘客安全气囊模块。



碰撞传感器和带有就绪状态指示灯的监控系统。参见碰撞传感器和安全气囊指示器 (页码 32)。

侧安全气囊 (G1477597)

警告



使用专为配有侧安全气囊座椅设计的座椅套。请授权经销商进行安装。



E72658

侧安全气囊安装于前排座椅的靠背内。靠背侧有标签标示您的车辆配备了侧安全气囊。安全气囊会在严重的侧面碰撞中展开。它也可能在严重的前部碰撞中展开。在翻滚或轻微的侧面、正面和后部碰撞时，该安全气囊一般不会展开。

驾驶员膝部气囊 (G1477598)

警告



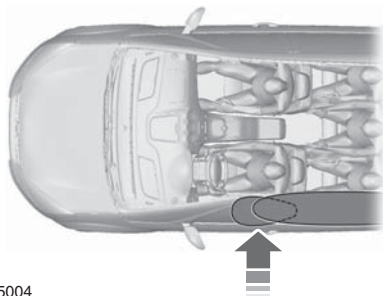
严禁打开安全气囊盖。

安全气囊会在正前方或偏离正前方 30° 的角度内，车辆受到严重碰撞时展开。安全气囊在千分之一秒内充气膨胀，并在接触到乘员身体时的瞬间放气，从而在驾驶员膝部和转向柱之间提供了一个软垫。在车身翻滚、后部碰撞或者侧撞时，膝部气囊不会展开。

膝部气囊位置：参见 仪表板概览 (页码 76)。

注意：该气囊触发限值低于前排安全气囊。在较小的碰撞中，可能只有膝部安全气囊展开。

侧安全气囊 (G1477599)



E75004

侧安全气囊安装于前排车窗和后排车窗上部的饰板内。侧安全气囊会在严重的侧面碰撞情况下展开。它在受到前部带角度的严重碰撞时也会展开。在翻滚或轻微的侧面、正面和后部碰撞时，侧安全气囊一般不会展开。

碰撞传感器和安全气囊指示器 (G1558345)

警告



在车辆前端改装或增加设备(包括边框、保险杠、前端车身结构和牵引钩)会影响安全气囊系统的性能并增加受伤的风险。请勿改装车辆前端。

本车配备一系列碰撞车身传感器，可向约束系统控制模块提供信息。约束系统控制模块可展开(启动)前部安全带预张紧器、驾驶员安全气囊、乘客安全气囊、膝部安全气囊、座椅侧安全气囊、侧安全气囊以及选装的后排气囊式安全带。基于碰撞(正面或侧面碰撞)类型，约束系统控制模块将展开合适的的安全设备。

约束系统控制模块同样会对上述安全设备和碰撞车身传感器的就绪状态进行监控。安全系统将使仪表板内的警告指示灯亮起，或在警告灯失效的情况下发出备用提示音，表明其已准备就绪。安全气囊无需进行日常保养。

出现以下一种或多种情况时，表明该系统出现故障：



点火开关开启后，准备就绪指示灯无法立即亮起。

- 准备就绪指示灯闪烁或常亮。
- 将听到五声连续嘟嘟声。在修复故障或指示灯前，警告音会周期性重复出现。

如发生以上任一情况(包括间歇发生)，请立即至授权经销商处检修辅助约束系统。检修后，该系统才能在碰撞事故中正常运行。当车辆的正向减速程度足以造成约束控制模块展开安全设备时，安全带预张紧器与前部安全气囊辅助约束系统将启动。

在某些撞击中，两侧前排座椅乘客的安全带预张紧器或前部安全气囊不会启动，但这不表示系统出现故障。相反，这表明约束控制模块判定事故情况(撞击程度与安全带使用)不适于启动这些安全设备。

- 除非撞击导致充分的正向减速，否则只有在正面与近正面撞车(不包括翻车、侧面冲击或尾部冲击)时，前部安全气囊才会激活。
- 安全带预张紧器和选装型后排气囊式安全带会在正面碰撞、近似正面碰撞和侧面碰撞中激活。
- 基于撞击程度与乘员情况，膝部安

全气囊可能会展开。

- 侧安全气囊与侧安全气帘在某些侧面碰撞的撞车事故中会充气膨胀。在其他类型的撞车事故中，如车辆遭遇严重的横向运动或变形，侧安全气囊与侧安全气帘可能会激活。

气囊拆除 (G1448379)

请尽快联系授权经销商。安全气囊必须由专业人员进行处理。

无线频率一般信息 (G1767917)

注意：任何未经许可的更改都可能损害用户使用该设备的权利。

您的遥控器的工作范围大约为10m。

如发生以下任一情况，都可能造成遥控器工作范围减小：

- 天气状况
- 在信号塔附近
- 车辆周围的建筑物
- 与您的车辆相邻停放的其他车辆

遥控器使用的无线频率也可用于其他无线发射器，如：业余无线电设备、医疗设备、无线耳机、遥控装置、无线电话、电池充电器和报警系统。如果频率受到干扰，您将无法使用遥控器。您可以用机械钥匙锁定和解锁驾驶员侧车门。

注意：确保离开您的车辆前已将其上锁。

注意：在遥控器的有效距离内，如果您无意间接下了任何按钮，遥控器都会工作。

注意：遥控器含有易损坏的电气元件。暴露在潮湿环境下或剧烈撞击会造成永久性损坏。

遥控器 (G1755677)

智能钥匙



E205891

智能钥匙可以控制电动门锁和远程遥控启动系统。钥匙必须在车内以激活免钥匙启动系统。

机械钥匙齿片

智能钥匙还内置一把机械钥匙齿片，可用于解锁驾驶员侧车门。



E151796

拨动遥控器背面的释放按钮并撬开护盖即可获取钥匙齿片。

使用机械钥匙齿片

钥匙锁芯位于驾驶员侧车门拉手盖的下方。通过以下操作可拆除盖子：

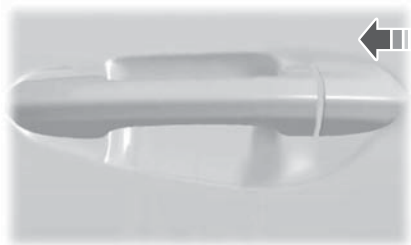
钥匙和遥控器



E151956

1. 将机械钥匙插入门拉手底部的插槽内并向上压动。
2. 当保持上压力时，将盖子向后移动以解锁。进行此操作时轻轻移除钥匙。

如要安装盖子：



E151957

1. 将盖子置于锁芯的正后方。
2. 在对盖子施加压力的同时，将其前移至到达正确位置。在盖子接合时您会听见“咔哒”一声。

通过尝试向后移动以确保正确安装盖子。

更换遥控器电池

注意：请根据当地法规对智能钥匙电池进行废弃处置。

注意：请勿拭去电池两极或电路板背面的油脂。

注意：更换遥控器电池后无需重新编程遥控器，可以直接正常使用。

当遥控器电池电量低时，信息显示器上将显示一条消息。参见 信息消息 (页码95)。

智能钥匙

遥控器使用两个三伏CR2025型纽扣锂电池或同等产品。



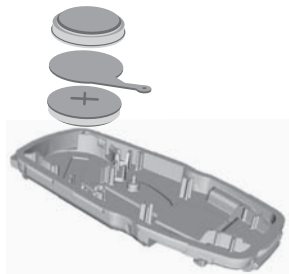
E151796

1. 拨动遥控器背面的释放按钮并撬开护盖。



E153890

2. 将一枚硬币插入槽口内并扭动将壳体分开。




E176226

3. 移除电池。
4. 安装新电池，使标记+相对。

注意：确保放回两个电池之间的标签。

5. 重新安装外壳与盖。

寻车功能

 在3秒钟内连续两次按下该按钮。喇叭鸣响且转向指示灯将闪烁。我们推荐使用此方式来定位您的汽车。

遥控启动

警告



为了避免产生废气，如果汽车停在室内或通风不良的区域，请勿使用远程遥控启动。

注意：如果汽车的燃油油位低，请勿使用远程遥控启动。



遥控启动按钮位于智能钥匙上。

该功能允许您从车外启动车辆。智能钥匙的工作范围扩大。

您可配置自动空调系统和座椅加热或制冷功能，以在遥控启动车辆时使其运行。参见 **空调控制** (页码108)。

许多省限制远程遥控启动的使用。请查询当地法律和省或市法律中是否存在与远程遥控启动系统相关的具体要求。

如出现以下情况，远程遥控启动系统将不会运行：

- 点火开关打开。
- 触发警报系统。
- 禁用此功能。
- 发动机盖打开。
- 变速器未处于驻车档(P)。

钥匙和遥控器

- 车辆蓄电池电压过低。
- 立即检修发动机指示灯亮起。

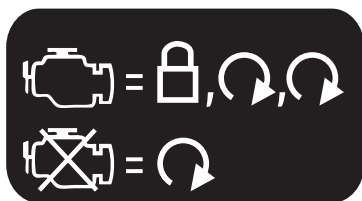
遥控反馈(如配备)

遥控器上的发光二极管提供远程遥控启动或停止指令的状态反馈。

LED	状态
绿色常亮	远程遥控启动成功
红色常亮	远程停止成功；发动机关闭
红色闪烁	远程遥控启动或停止失败
绿色闪烁	等待状态更新

远程遥控启动车辆

注意：您必须在3s的间隔内按下各按钮。如果您未遵照本程序，您的车辆将无法远程遥控启动。



E138626

智能钥匙上的标签详细描述了启动程序。

要远程遥控启动车辆：

1. 按下锁定按钮以锁定所有车门。

2. 按下远程遥控启动按钮两次。前照灯将闪烁两次。

如果系统启动失败，喇叭将鸣响。

注意：驾驶车辆前，必须在踩下制动踏板的同时按一次仪表板上的启动/停止按钮。

在远程遥控启动期间，电动车窗将不会运行，收音机也将无法自动启动。


位置灯将保持点亮，且车辆将根据设置运行5、10或15min。

延长车辆运行时间

在车辆仍运行的情况下重复步骤1和2以延长另一个远程遥控启动的持续运行时间。如果您将持续时间设置为10min，则车辆将在第一次启动剩余时间和接下来的10min内运行。例如，如果第一次远程遥控启动时车辆运行5min，则车辆将在此时立即继续运行15min。您可以将远程遥控启动的时间最长延长到35min。

车辆关闭后至少等待5s，再进行远程遥控启动。

远程遥控启动后关闭车辆

 按下按钮一次。位置灯将熄灭。

由于地面反射和运行车辆的附加噪

音，您离车辆的距离必须比启动时与车辆的距离近。

您可以通过信息显示器禁用或启用远程遥控启动系统。参见 **一般信息** (页码85)。

记忆功能

如果已编程到预设位置，智能钥匙会在您解锁车辆时恢复驾驶员座椅和车外后视镜位置。它还将恢复电动转向柱和踏板位置。参见 **记忆功能** (页码125)。

更换钥匙或遥控器 (G1448397)

若需更换钥匙或遥控器，可从授权经销商处购买。授权经销商可为您的车辆遥控器进行编程。参见 **发动机防盗锁定系统** (页码53)。

如发动机防盗锁定系统需要重新编程，请前往授权经销商处。

工作原理 (G1609221)

MyKey可使您在受限驾驶模式下编写钥匙程序从而培养良好的驾驶习惯。至少保留一把钥匙为管理员钥匙，其它钥匙可激活MyKey功能。

任何没有经过编程的钥匙被称为管理员钥匙。这些钥匙可用于：

- 创建MyKey。
- 编程可配置的Mykey选项。
- 清除所有MyKey功能。

当您已编程MyKey时，您可以通过信息显示器访问以下信息：

- 您的车辆有多少把管理员钥匙和Mykey钥匙。
- 您的车辆使用Mykey行驶的总里程。

注意：所有被创建成MyKey的钥匙具有相同设置。您不能对其进行个别编程。

注意：对于配备有免钥匙启动的车辆而言，同时存在MyKey和管理员遥控发射器时，车辆将优先识别管理员钥匙进而启动发动机。

不可进行编程设置

管理员钥匙不能对车辆的下列功能进行MyKey编程：

- 座椅安全带提醒或安全带提示器。您不能禁用此功能。当前排乘客座椅安全带未系紧时，音响系统不会发出声音。
- 燃油不足预警。较早激活燃油不足警报，这使得MyKey用户有更多的时间加油。
- 驾驶员辅助功能(如果车辆配备)，将强制开启：泊车辅助、带两侧来车预警功能的盲区监控系统(BLIS)、车道保持预警系统和前向碰撞预警系统或低速行车安全系统。

可进行编程设置

当您第一次创建Mykey并在重新创建此钥匙或重启车辆之前，您可以使用管理员钥匙配置某些Mykey设置。您也可以使用管理员钥匙改变设置。

- 可设置车速限制。当车辆达到设置的速度时，您会在显示屏上看到警告并听到警示音。即使您全力踩下加速踏板或者设置巡航控制，也不能超过设定的速度。

警告



鉴于明文规定的速度限制和道路通行条件，设置的MyKey最高速度限制需不影响驾驶员保持安

全车速。驾驶员要始终负责地遵照当地法律和通行条件驾驶车辆。若未遵照，则可能会导致事故或伤害。

- 可以设置各种不同的车速提醒。一旦选定了速度，当超过预选速度时，将会在信息显示屏中提示显示此速度并听到警示音。
- 音响系统最大音量45%。当您试图超过此音量时，显示屏中将出现信息提示。当然，自动音量控制也不可用。
- 保持设定。选择此选项后，您将不能关闭电子稳定增强系统或牵引力控制系统(如果车辆配备该功能)。

创建一个MYKEY (G1557258)

通过信息显示屏创建MyKey:

1. 将您希望编程处理的钥匙插入点火装置。如果您的车辆配备按钮启动，请将智能钥匙置入备用槽内。备用槽的具体位置请见相应章节。参见 **启动和关闭发动机** (页码 133)。
2. 开启点火开关。
3. 进入信息显示屏中找到主菜单。使用箭头按键进入以下菜单选项：

消息	操作和说明
设置	按OK按钮或右箭头键。
MyKey	按OK按钮或右箭头键。
创建MyKey	按OK按钮或右箭头键。

经提示，按住OK按钮直至看到消息提示您已将该钥匙标记为MyKey为止。下次开启时，该钥匙将受到限制。

成功创建MyKey。确保您已标记该钥匙，由此您可与其他管理钥匙相区分。

你也可以为钥匙编写可配置的设置。参见编写/改变可配置的设置。

编写/改变可配置的设置

使用信息显示屏，进入您可配置的MyKey设置。

1. 使用管理员钥匙打开点火装置。

2. 通过信息显示屏控制按键访问主菜单。使用箭头按键进入以下菜单选项：

消息	操作和说明
设置	按OK按钮或右箭头键。
MyKeys	按OK按钮或右箭头键。

注意：您可以在同一个钥匙循环内的任何时候清除或改变您的Mykey设置，就像您创建Mykey时一样。但是，一旦您已关闭发动机，则需要使用管理员钥匙更改或清除您的MyKey设置。

清除全部MYKEY (G1517156)

使用方向盘上的信息显示屏控制键可以清除或更改MyKey设置。参见 信息显示 (页码85)。

使用管理员钥匙或遥控钥匙打开点火开关。

要清除所有MyKey的设置，按下向左箭头按键进入主菜单并滚动至：

消息	操作和说明
设置	按下OK键。
MyKey	按下OK键。
清除MyKey	按住OK键，直至显示以下信息。
所有MyKeys已清除	

注意：在您清除MyKey时，可清除所有限制，并将所有MyKey恢复到最初的管理员钥匙状态。

检查MYKEY系统状态 (G1607698)

您可以使用方向盘上的信息显示屏控制按钮查找有关已编程的MyKey的信息。参见 信息显示 (页码85)。

要查找有关已编程MyKey的信息，请按向左箭头按钮进入主菜单，然后滚动至：

消息	描述
设置	按下OK键。
MyKey	按下OK键。
选择以下任意一项：	
MyKey里程数	记录驾驶员使用MyKey时的行驶里程。删除累计里程的唯一方法是使用管理员钥匙清除MyKey里程数。如果里程未按预期累计，说明目标用户未使用MyKey，或管理员钥匙用户近期已清除并重新创建了MyKey。
{X}把MyKeys	显示已针对车辆编程的MyKey的数量。使用此功能可检测车辆的MyKey数量，并确定MyKey何时被删除。
{X}把普通钥匙	显示已针对车辆编的管理员钥匙的数量。使用此功能可以确定对于您的车辆有多少把没有受限的钥匙数量，还可检测是否编程过其他MyKey。

MYKEY故障诊断 (G1609222)

条件	可能故障原因
无法创建MyKey。	<ul style="list-style-type: none"> • 用于启动车辆的钥匙没有管理员权限。 • 用于启动车辆的钥匙是唯一一把管理钥匙(必须至少有一把管理钥匙)。 • 配有按钮启动功能的车辆：智能遥控钥匙没有放入备用槽位置。参见 免钥匙启动 (页码133)。 • SecuriLock®电子防盗系统失效或进入无限模式。 • 使用没有管理员权限编程的遥控启动系统启动车辆。
无法编程可配置的设置。	<ul style="list-style-type: none"> • 用于启动车辆的钥匙没有管理员权限。 • 无法创建MyKey。参见 创建一个MyKey (页码40)。 • 使用没有管理员权限编程的遥控启动系统启动车辆。
无法清除MyKey。	<ul style="list-style-type: none"> • 用于启动车辆的钥匙没有管理员权限。 • 无法创建MyKey。参见 创建一个MyKey (页码40)。 • 使用没有管理员权限编程的遥控启动系统启动车辆。
丢失唯一一把管理钥匙。	从授权经销商处购买新的钥匙。
钥匙丢失	编程备用钥匙。参见 发动机防盗锁定系统 (页码53)。
我意外将所有钥匙编程为MyKey。	车辆系统无法识别出任何已编程的MyKey。参见 创建一个MyKey (页码40)。
MyKey总共包括一把备用钥匙。	已创建一把未知钥匙作为一个MyKey。
管理员钥匙总共包括一把备用钥匙。	已为车辆编程一把未知钥匙作为管理员钥匙。

MyKey

条件	可能故障原因
MyKey里程没有累积。	<ul style="list-style-type: none">• MyKey使用者没有使用MyKey。• 管理员钥匙持有人清除MyKey并创建新的MyKey。• 钥匙系统已复位。
没有MyKey功能的智能钥匙。	<ul style="list-style-type: none">• 车辆启动时使用管理员钥匙。• 无法创建MyKey。参见 创建一个MyKey (页码40)。

锁定和解锁 (G1767921)

您可以使用电动门锁控制功能或远程控制功能上锁或解锁车辆。

电动门锁

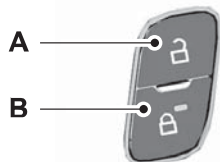
电动门锁控制按键位于驾驶员和前排乘客车门面板上。

类型1



E210866

类型2



E210170

A 解锁

B 上锁

门锁指示灯

锁上车门后，位于两侧车窗饰板上的LED灯将亮起。在关闭点火开关后，它将会持续亮起长达10min。

开关禁止

当您电动锁上汽车后，电动门锁开关

在20s后将不再起作用。您必须使用遥控器或开启点火开关恢复这些开关的功能。您可以在信息显示屏上打开或关闭此功能。参见 一般信息 (页码85)。

后车门解锁与开启

当儿童安全锁没有激活时，拉起车门内释放把手，即可解锁并打开后车门。

使用遥控钥匙

您可以随时使用遥控器。行李舱释放按钮只在车速低于8km/h时起作用。

解锁车门(两级解锁)



按下按钮解锁驾驶员车门。

3s内再次按下按钮以解锁所有车门。转向信号灯将闪烁。

按住遥控器上的锁定和解锁按钮持续3s，可在驾驶员车门解锁模式和所有车门解锁模式之间切换。转向信号灯将闪烁两次，表示已切换为解锁模式。在驾驶员车门解锁模式下，按下次解锁按钮时将仅解锁驾驶员车门。在所有车门解锁模式下，一次性按下解锁按钮，将为所有车门开锁。您也可以在信息显示屏上更改模式。参见 一般信息 (页码85)。

锁上车门



按下此按钮即可锁定所有车门。转向信号灯将点亮。

3s内再次按下按钮以确保所有车门关闭。如果所有车门和行李舱均已关闭，则车门会再次上锁，喇叭将鸣响且转向信号灯将亮起。

误锁

在配备有防盗警报系统或远程遥控启动功能的车辆上，如果任一车门或行李舱打开，或发动机罩打开，则喇叭将鸣响两次，但车灯不会闪烁。您可以在信息显示屏上开启或禁用此功能。参见 一般信息 (页码85)。

打开行李舱



在3s内按下按钮两次，打开行李舱。

确保在驾驶车辆前已经关闭并闩上行李舱。未闩好的行李舱可能导致物体掉落或阻挡您的视线。

从车内给车门上锁和解锁

使用位于驾驶员和前排乘客车门饰板上的电动门锁控制按钮。

使用钥匙齿片锁定和解锁车门

使用钥匙齿片锁定

沿车辆前方逆时针旋转钥匙上锁。

使用钥匙齿片解锁

沿车辆后方顺时针旋转钥匙解锁。

注意：如果儿童安全锁处于激活状态，拉动车内门把手，只能解除紧急锁，而没有解除儿童安全锁。车门只能通过车外门把手打开。

使用钥匙齿片分别对单个车门锁定和解锁

上锁



E112203

如果中控锁功能失效，各个车门可以按照图示位置使用钥匙分别进行车门上锁。

左侧

顺时针旋转上锁。

右侧

逆时针旋转上锁。

开锁

如果中控锁功能失效，打开驾驶员车门后通过车门内拉手来解锁其他车门。

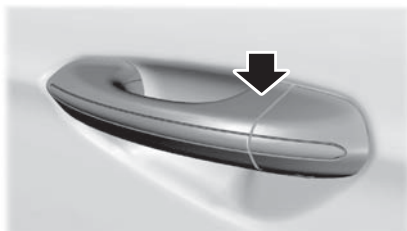
注意：如果车门通过此种方式开锁，在中控锁功能被修复之前，车门必须单独的进行上锁。

激活智能进入功能(如有配备)

您必须在距离车辆1m的范围内使用智能进入钥匙。

在车门旁边时

拉车门外门把手以解锁并打开车门。确保没有碰到把手顶端的门锁感应器。



E157085

触动车门把手顶端以锁上车辆。在您再次解锁车辆之前，可能有短暂的延迟。

注意：保持门把手表面清洁，以避免操作故障。

在行李舱旁边时



E144402

按下隐藏在车牌照上方的外部释放按钮。

智能钥匙专用的智能解锁功能

(如有配备)

此功能有助于防止您无意中将智能钥匙锁在车辆乘客舱或后货厢内。

在您使用电子装置锁止车辆时(同时任何车门打开、车辆处于驻车状态且点火装置关闭)，在您关闭所有车门后车辆会在乘客舱内搜寻智能钥匙。如果车辆发现钥匙，所有车门将立刻解锁，且喇叭将鸣响两次，表示车内有智能钥匙。

您可以临时关闭智能解锁功能，并故意将智能钥匙锁进车内。为此，在关闭所有车门后，采取下列方法上锁车辆：

- 按下另一把智能钥匙的上锁按钮。
- 使用手中的另一把智能钥匙，触碰把手上的上锁区。

当您使用电动门锁控制打开任一前车门并锁定车辆时，如果出现如下状况，所有车门将会锁定然后解锁：

- 点火开关已开启，或者
- 点火开关已关闭，且汽车未处于P位置。

自动重新上锁

如果您按下遥控上的解锁按钮并且未在45s内打开一扇车门，您的汽车将会上锁并且发出警报声。您可以在信息显示屏上开启或禁用此功能。参见一般信息 (页码85)。

自动上锁功能

自动上锁功能将在以下情况下上锁所有车门：

- 所有车门均已关闭，
- 点火开关开启，
- 您挂入任何档位使车辆运行，并且
- 车速超过20km/h。

发生如下情况时，自动上锁功能将重复启用：

- 在点火开关已开启且车速等于或低于15km/h时打开然后关闭任意一扇车门，并且
- 车速然后升高至高于20km/h。

自动解锁功能

自动解锁功能将在下述情况下解锁所有车门：

- 点火开关已开启，所有车门均已关闭，并且您的汽车以高于20km/h的速度运行；
- 停车，并将点火开关关闭或打开点火开关(停止发动机运转)，并且
- 您在关闭点火开关或打开点火开关(停止发动机运转)后10min内打开驾驶员车门。

注意：如果您在关闭点火开关后且打开驾驶员车门前使用电子装置上锁车辆，则车门不会自动解锁。

启用或禁用

注意：您可以单独启用或者禁用自动上锁功能和自动解锁功能之一。

您可以在信息显示屏上启用或者禁用这些功能，或者让授权经销商为您设置这些功能。参见 一般信息 (页码85)。

照明开启

当您使用远程遥控进入系统解锁车门时，车内灯和部分车外灯将亮起。

照明进入系统将在如下情况关闭车灯：

- 点火开关开启，
- 您按下遥控器上的上锁按钮，或
- 照明持续25s后。

车灯在如下情况不会熄灭：

- 使用车灯控制装置开启车灯，或
- 任一车门打开。

照明熄灭

当所有车门均已关闭，且点火装置已被关闭，室内灯和部分车身外部灯将亮起。

如果所有车门均已关闭，在如下情况车灯将会熄灭：

- 车灯持续点亮25s后
- 您按下开始/停止按钮(仅使用集成钥匙头传感器)。

蓄电池节电器

离开车辆后，如果礼仪灯、顶灯或前大灯仍然呈点亮状态，则蓄电池节电器将在您关闭点火开关10min后关闭这些灯。

智能钥匙(如已配备)专用的开关位模式蓄电池节电器

如果您在点火开关仍在运行的情况下离开汽车，此蓄电池节电器将在检测到特定的蓄电池耗能后或在45min后关闭点火开关。

手动后备厢门 (G1767922)

警告



在车内或车外的载货区乘坐是非常危险的。在撞车中，在此区域内乘坐的人员更易出现人身伤亡。请勿在车内任何无座椅和安全带的区域乘坐。确保车内每个人都坐在座位内且正确系好安全带。如果不遵守上述警告可能造成严重的人身伤害或死亡。



请正确关闭后备厢门，以防止尾气进入车内。同时也可以避免货物掉落。如果行驶途中必须将后备厢门开启，请务必将空调通风系统开启以保持空气流通。如果不遵守上述警告可能造成严重的人身伤害。

注意：在车库或其他封闭区域开启或关闭后备厢门时请注意避免损坏后备厢门。

注意：请勿在车窗或后备厢门上安放任何东西，比如自行车等。这样会损坏后备厢门和零部件。

注意：驾驶时请勿使后备厢门处于开启状态。这样会损坏后备厢门和零部件。

打开后备厢

手动



E144402

按下后备厢门拉手底部的按钮解锁后备厢门，然后打开后备厢门。

从仪表盘



按下邻近灯光控制开关上的按钮。

使用遥控器



在3s内连续两次按下该按钮。

免钥匙进入 (G1767923)

基本信息

警告



若钥匙附近有金属物体或电子设备(如移动电话)时，系统可能会失效。

有下列情况，系统不能正常工作：

- 车辆蓄电池没电。
- 智能钥匙信号受到干扰。
- 智能钥匙电池电量不足。

注意：如果免钥匙进入系统失效，请使用钥匙齿片上锁和解锁车辆。

免钥匙系统允许驾驶员在不使用钥匙或遥控器的情况下操控车辆。



E78276

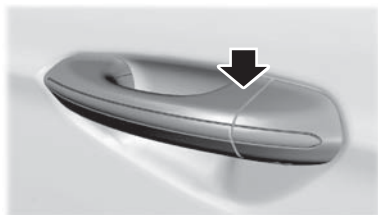
上锁和解锁车辆时需要将有效钥匙置于三个外部探测区域中任何一个。这些区域位于距离前门把手和后备厢约1.5m的位置。

免钥匙

智能钥匙可以上锁和解锁车辆。也可以当作遥控器使用。参见 **锁定和解锁** (页码45)。

车辆上锁

注意：车辆不能自动上锁。若未按下上锁按钮，车辆将保持解锁状态。



E157085

上锁按钮位于前车门把手上。

按一下锁定按钮使车辆上锁并激活报警系统。

注意：当车辆上锁时，手不要紧握门把手。

注意：保持门把手清洁以确保系统正常运行。

注意：车辆将在数秒钟后保持上锁状态。超过延迟期后，若智能钥匙处于探测范围内，则车门可以再次打开。

方向指示灯闪烁两次确认所有车门和后备厢盖已被上锁并且启动报警系统。

后备厢

当车门上锁时，如果智能钥匙位于后备厢内，后备厢门不能关闭并且会弹起。

注意：如果另一把智能钥匙位于后备厢探测范围内，后备厢门可以关闭。

车辆开锁

转向指示灯长亮一次，表明所有车门、后备厢解锁，同时警报系统解除。

注意：车辆锁定超过三天，系统会进入节能模式。这是为了防止车辆蓄电池电量耗尽。车辆锁定在节能模式，系统的反应时间可能会比平时稍长一些。车辆解锁，退出节能模式。

注意：有效的智能钥匙必须位于对应车门的探测范围内。

仅驾驶员车门开锁

您可以为系统编制程序，仅解锁驾驶侧车门。参见 **遥控器** (页码34)。

如果解锁功能被重新编程，只有驾驶侧车门解锁，以下状态将存在：

- 如果首先打开驾驶侧车门，其它车门将保持上锁。按下驾驶员和前排乘客侧门上的解锁按钮可从车内解锁所有其他车门。可以通过拉动车

门的内部把手分别解锁各个车门。

- 如果首先打开前排乘客侧车门，其他车门和后备厢均解锁。

失效的钥匙

若车辆上锁，车内的任何钥匙都会失效。

失效的钥匙将无法打开点火开关或启动发动机。为了正常使用，必须激活失效的钥匙。

用有效的智能钥匙或遥控器的开锁功能解锁车辆，即可激活所有的智能钥匙。

如果打开点火开关或者使用有效钥匙启动车辆，所有智能钥匙被激活。

内部后备厢释放 (G1525547)

警告



保持车门及后备厢上锁状态，并使钥匙和遥控器远离孩童。

监管之外的儿童可能会将自己锁在后备厢内，并可能受到人身伤害。家长应教导儿童不要在车内玩耍。

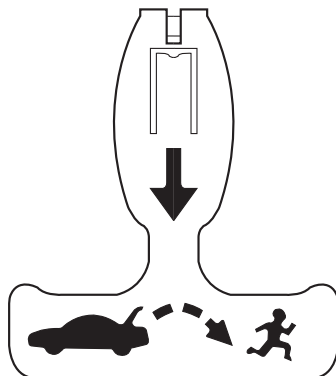


请勿将儿童或动物留在无人看管的车内。天气炎热时，后备厢或汽车内部的气温会迅速升高。将人或动物置于车内高温环境下，即

使很短的时间也会导致死亡或严重灼伤，包括脑损伤。对幼小的儿童来说会更加危险。

您的汽车配备有释放把手，可在儿童和成人被锁在后备厢内时助其逃出。

成人应详细了解释放把手的操作过程和位置。



E144403

释放把手位于后备厢内部，它位于后备厢门(盖)上或者尾灯附近。释放把手所用的材料，使其在被短暂置于外界光源后，就可以在黑暗环境中发出数小时的亮光。

在后备厢内拉动把手并往上推起后备厢门(盖)。

发动机防盗锁定系统 (G1477604)

工作原理

发动机防盗锁定系统可防止他人使用密码错误的钥匙启动发动机。

密码钥匙

钥匙丢失后可向授权经销商处申请购买。如可能，请向经销商提供原始钥匙标签上的钥匙号码。您也可以购买多把钥匙作为备用。

注意：如有钥匙丢失，请尽快将其余的所有钥匙进行密码清除和重设。将更换的新钥匙与原有钥匙一起进行密码重设。请联系授权经销商了解更多信息。

注意：严禁使用金属物品遮挡钥匙。这将妨碍接收器识别您的有效钥匙。

开启发动机锁定

点火开关关闭后的短时间内发动机防盗锁定系统会自动开启。

解除发动机锁定

使用密码正确的钥匙打开点火开关后，发动机防盗锁定系统会自动解除。

如果使用密码正确的钥匙不能启动发动机，请联系授权经销商检查您的车辆。

防盗报警器 (G1645143)

该系统会对未经授权进入车辆的行为发出警告。如果未使用有效钥匙或遥控器开启任何一扇车门、后备厢或者发动机舱，均会触发该系统。

警报激活期间，如果出现未经授权进入车辆的行为，转向灯会闪烁，报警器会鸣响。

如果您的车辆警报器有问题，请带上所有遥控装置到授权经销商处进行检查。

激活警报

点火装置检测到没有有效钥匙时，警报系统激活。电子锁定车辆以激活警报。

解除警报

可以通过以下行为解除警报：

- 通过遥控器解锁车门或者后备厢。
- 打开点火开关或启动车辆。
- 使用有效钥匙通过驾驶侧车门解锁车辆，然后在12s内打开点火开关。

调整方向盘-手动 (G1717207)

警告



车辆行驶时，严禁调整方向盘。

注意：请确保您的坐姿正确。参见 正确的坐姿 (页码120)。



E191039

1. 转向柱解锁。
2. 调节方向盘到需要的位置。



E191047

3. 锁止转向柱。

调整方向盘-电动 (G1640233)

注意：请确保您的坐姿正确。参见 正确的坐姿 (页码120)。

警告



车辆行驶时，严禁调整方向盘。



E161834

使用转向柱侧的控制按钮来调整位置。调整：

- 倾斜：按下控制按钮的上下键。
- 伸缩：按下控制按钮的前后键。

运行位置末端

转向柱在其位置末端时设置短暂停止位置，以防止损坏转向柱。如果转向柱在倾斜或伸缩时碰到物体，设置新的停止位置。

为了转向柱复位至正常停止位置：

1. 确保在转向柱运行时没有任何阻碍。

2. 按住转向柱控制按钮，直至转向柱停止移动。
 3. 再次按转向柱控制按钮。转向柱再次开始移动。
 4. 当转向柱停止移动时，继续按住控制按钮额外几秒钟。
 5. 如有必要，需重复每个方向操作。
- 设置新的停止位置。下一次您倾斜或伸缩转向柱时，转向柱将在转向柱位置末端处短暂停止。

记忆功能

您可存储和取消配备记忆功能的转向柱位置。参见 **记忆功能** (页码125)。

注意：复位过程中按调整控制按钮可取消此操作。

舒适进出功能

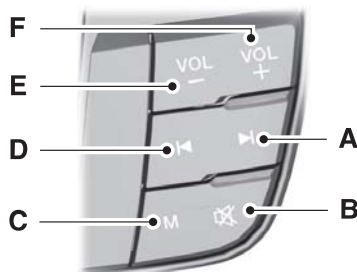
当您关闭点火装置时，转向柱将移动以提供额外的空间以便您离开车辆。当您打开点火装置时，转向柱将返回到先前位置。您可以在信息显示屏上开启或禁用此功能。参见 **信息显示** (页码85)。

音响控制 (G1755691)

在音频装置上选择所需的资源。

下列功能可通过控制键进行操作：

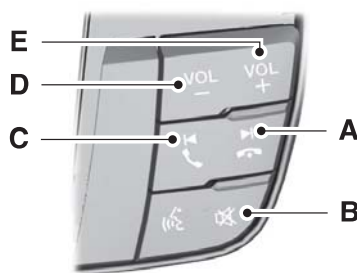
类型1



E205895

- A 搜索下一个无线电频段或下一曲目
- B 静音
- C 媒体
- D 搜索上一个无线电频段或上一曲目
- E 降低音量
- F 增大音量

类型2



E205896

方向盘

A 搜索下一个无线电频段或下一曲目

B 静音

C 搜索上一个无线电频段或上一曲目

D 降低音量

E 增大音量

媒体

反复按下此按钮，在可用音频源中滚动。

搜索，向下或向上

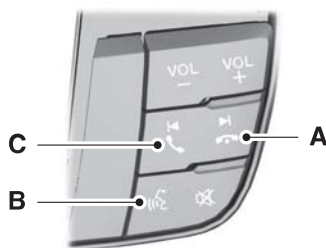
按下搜索按钮：

- 在收音机频段中上下选择预设好的电台
- 播放下一曲目或上一曲目

按住搜索按钮：

- 上下搜索收音机频段
- 搜索整个曲目

语音控制 (G1755692)



E205897

A 结束通话

B 语音识别

C 接听通话

巡航控制 (G1755693)

类型1



E205898

类型2



E205899

参见 巡航控制 (页码174)。

信息显示控制 (G1525724)



E144636

参见 信息显示 (页码85)。

信息显示控制功能



E144811

此控制器的作用与面板上的中央控制器相同。

使用此控制器可调整右侧的信息显示。通过屏幕操纵并按下OK键以选择。

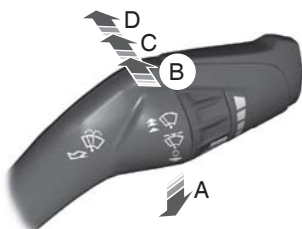
挡风玻璃雨刮 (G1523747)

注意：在开启挡风玻璃雨刮器前，请对挡风玻璃进行彻底除霜。

注意：确保在洗车前，关闭挡风玻璃雨刮器。

注意：当雨刮开始在挡风玻璃上留下纹路和污迹时，需清洗挡风玻璃和雨刮。如果仍未解决问题，则更换新的雨刮。

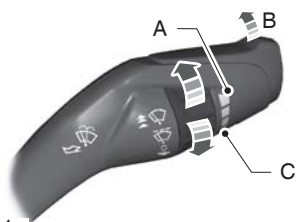
注意：严禁在挡风玻璃干燥的情况下操作雨刮。这可能会刮花玻璃，损坏雨刮或烧坏雨刮马达。在玻璃干燥时如需开启雨刮，请先喷洒挡风玻璃洗涤剂。



E169313

- A 单次刮刷
- B 间歇刮刷
- C 正常刮刷
- D 高速刮刷

间歇刮刷



E169314

- A 增加雨刮频率
- B 间歇刮刷
- C 降低雨刮频率

使用旋钮可以调节间歇刮刷的时间间隔。

车速感应式雨刮

车速增大时，刮刷间隔时间会缩短。

自动雨刮 (G1523748)

注意：在打开挡风玻璃雨刮前，确保挡风玻璃已完全除霜。

注意：确保在清洗车辆前关闭挡风玻璃雨刮。

注意：当雨刮片开始在挡风玻璃上留下纹路和污迹时，清洗挡风玻璃和雨刮片。如果故障仍未解决，则需更换新的雨刮片。

注意：如果同时打开自动灯和自动雨量感应式雨刮，前大灯近光将在雨量

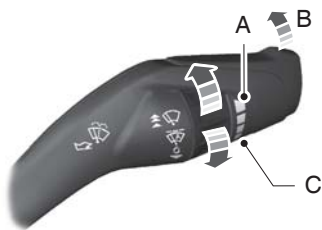
雨刮和洗涤器

传感器持续启动雨刮时自动点亮。

注意：在潮湿的天气条件下或冬天在冰、雪、盐雾覆盖的路面上行驶时可能会导致雨刮自动开启。

在上述情况下，您需要采取下列措施来帮助您使挡风玻璃保持清晰：

- 降低自动雨量感应式雨刮的灵敏度，以减小刮刷频率。
- 切换为正常或高速刮水模式。
- 关闭自动雨量感应式雨刮。



E169315

A 最高灵敏度

B 开启

C 最低灵敏度

自动雨量感应式雨刮装置采用了雨量传感器。您可在车内后视镜的周围区域内找到。雨量传感器监测挡风玻璃上的水量并自动打开雨刮。该传感器将根据它在挡风玻璃上检测到的水量来调节雨刮的刮水速度。

注意：自动雨量感应式雨刮功能默认为打开并保持开启，直到在信息显示屏内将其关闭。您也可随时重新开启该功能。参见 **自动雨刮** (页码58)。

使用控制旋钮调节雨量传感器的灵敏度。将控制旋钮设为低灵敏度，雨刮传感器检测到挡风玻璃上存在大量水气时，雨刮将会打开。将控制旋钮设为高灵敏度，雨刮传感器检测到挡风玻璃上存在少量水气时，雨刮才会打开。

注意：在将雨刮系统设置为间歇雨刮模式且自动雨量感应式雨刮系统开启时，自动雨量感应式雨刮的灵敏度设置仅会根据挡风玻璃上的湿气量调节雨刮速度。使用雨刮控制杆对挡风玻璃进行指定速度刮刷。

保持挡风玻璃外表面清洁。雨量传感器非常灵敏。如果车内后视镜周围区域的挡风玻璃有脏污，则雨刮可能会在尘土、雾或昆虫落到挡风玻璃上时工作。

挡风玻璃洗涤器 (G1523749)

注意：储液罐内洗涤液不足时严禁操作洗涤器。这将引起洗涤器泵过热。



E169316

将控制杆拉向您的同时洗涤器会喷洒洗涤液。

雨刮在刷洗后还会运行数秒钟以清除残余的洗涤液。可在信息显示器上开启或关闭此功能。参见 **一般信息** (页码85)。

灯光

灯光控制 (G1448493)



E142449

- A 关闭
- B 位置灯, 仪表板灯, 牌照灯和尾灯
- C 前照灯

远光灯



E130140

向前推动控制杆打开远光灯。
再次向前推动控制杆或向您的方向拖动控制杆关闭远光灯。

前照灯闪光



E142450

向您的方向轻拉控制杆并释放, 前大灯闪烁。

自动大灯 (G1448494)



E142451

在外部环境灯光微弱或者恶劣天气下, 前照灯将会自动开启或关闭。

关闭点火开关后, 大灯要隔一小会再熄灭。使用信息显示屏控制按键调节前照灯保持点亮的时间。参见 信息显示 (页码85)。

当灯光控制开关位于自动大灯位置时, 如果开启雨刮, 则前照灯将在10s内亮起。前照灯将在关闭挡风玻璃雨刮器后大约60s内关闭。

以下功能不会开启前照灯:

- 擦拭雾气期间
- 在洗车期间开启雨刮器以清除洗涤液时
- 若雨刮器处于自动或间歇模式。

注意：如果同时打开自动大灯和自动雨刮器，当挡风玻璃雨刮器持续运行时，近光前照灯将自动点亮。

注意：在恶劣天气下，您可能必须手动打开前照灯。

注意：如果开启自动大灯，仅当自动大灯开启前照灯时，才能打开远光灯。

仪表照明调节器 (G1594318)

注意：在信息显示屏中调整自动调光的设置时，将会禁用手动调光器。参见 **信息显示** (页码85)。

注意：如果断电或者放电，发光元件将切换到最大设置。



E161902

重复按下或者长按，直至达到所需的亮度。

伴我回家灯 (G1448496)

关闭点火开关，将转向控制杆拉向方向盘可以开启前照灯。此时，您会听到一声短鸣。如有车门未关，前照灯会在3min后自动熄灭；如所有车门都已关闭，前照灯将在最后一扇门关闭后的30s自动熄灭。如果您需要取消该功能，将转向灯再次拉向您身体位置方向或打开点火开关。

日间行车灯 (G1776071)

警告



遇到低光照情况或恶劣天气时，始终牢记开启前照灯。系统不会打开尾灯，在这种情况下可能不能提供足够的照明。在这种路况下若没有打开前照灯可能导致撞车。

在低光照情况或恶劣天气条件下，系统开启近光灯时，日间行车灯将变暗至定位功能。

要开启此系统，请打开点火开关，并将灯光控制切换到关闭位置或自动大灯位置。

自动远光灯控制 (G1790108)

如光线过暗且无其它车辆，该系统将自动打开远光灯。当检测临近车辆前大灯、前车尾灯或街道照明时，该系统将关闭远光灯，以免对其它驾驶员造成干扰。近光灯仍保持开启。

注意：如远光灯的自动控制未正常运行，检查摄像头前部的挡风玻璃是否堵塞。系统需清晰的道路视野才可正常运行。摄像头视野区域内的玻璃受到任何损伤都应被修复。

注意：如果系统检测到堵塞物，如鸟粪、虫迹或冰雪，就会进入近光灯模式，直至堵塞物被清除。仪表板显示器上亦将显示一条消息，提示摄像头是否堵塞。

注意：典型的路面灰尘、尘埃与积水将不会对自动远光灯系统的运行造成影响。但是，在寒冷或恶劣天气条件下，您可能注意到远光灯系统的可用性下降，尤其是启动时。如果希望单独改变该系统的光束状态，您可使用多功能开关打开或关闭远光灯。在正确情况下，自动远光灯功能将重启。

注意：使用大尺寸轮胎来改变车辆底盘高度，可能导致其性能降低。

摄像头传感器安装于车辆挡风玻璃后

部的中心位置，并持续监控驾驶条件以决定何时关闭或打开远光灯。

在以下情况下，远光灯会在系统开启时打开：

- 环境亮度级足够低
- 车辆前方无其它车辆
- 车速高于大约40km/h

在以下情况下，远光灯将关闭：

- 该系统检测到临近车辆的前大灯或前车尾灯
- 车速低于大约30km/h
- 环境亮度级足够高，不需要远光灯
- 系统检测到大雨、雪或雾
- 摄像头堵塞

开启系统

通过信息显示屏和自动大灯打开系统。参见 信息显示 (页码85)。参见 自动大灯 (页码61)。



E142451

将照明控制切换到自动大灯位置。

手动解除系统



自动控制装置已激活远光灯时，推拉操纵杆会暂时改为近光灯。

使用信息显示菜单永久关闭该系统，或者将照明控制开关从自动大灯切换到前大灯。

前雾灯 (G1477618)



按下控制键开启或关闭雾灯。

灯光控制键位于除关闭外的任何位置，都可以开启雾灯。

注意：只有在雨雪或浓雾严重影响能见度时，才需要使用前雾灯。

注意：如果开启自动大灯，仅当自动大灯开启前照灯时，才能打开前雾灯。

后雾灯 (G1477619)



按下控制键开启或关闭雾灯。前雾灯或近光灯开启时，方可打开后雾灯。

注意：请仅于能见度低于50m时使用后雾灯。

注意：下雨或下雪时，不要使用后雾灯。

注意：如果开启自动大灯，仅当自动大灯开启前照灯时，才能打开雾灯。

前照灯光束调节 (G1776072)

注意：配备卤素前照灯的车辆具有手动前照灯水平调节功能。

1. 按下按钮后，按钮将弹出。



E132711

2. 旋转按钮到所需的档位。

3. 按下按钮到关闭位置。

根据车辆载荷来调节前照灯光束。

负载		后备厢内负载	开关位置
前座椅	后排座椅		
1-2	—	—	0
2	3	—	1.5
2	3	最大 ¹	2.5
1	—	最大 ¹	3.5

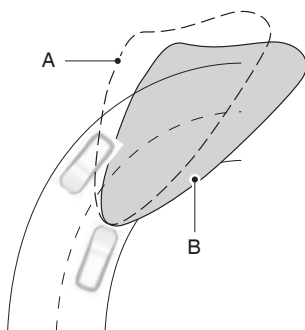
*参见 车辆识别标牌 (页码264)。

随动转向前照灯 (G1593993)

前照灯光束的移动方向与方向盘相同。这样，可以提高在弯路上行驶时的能见度。

A.不带自适应前照灯

B.带自适应前照灯



E142451

该系统仅在照明控制开关置于自动大灯位置时运行。



E142451

注意：车辆行驶时，系统首次运行前会有5s钟的延迟。

注意：该系统仅在车辆时速高于5km/h

时运行。

车辆启动后，车灯会移至预定的位置，然后回到中央，以提示驾驶员系统工作正常。

转向指示灯 (G1547689)



E169255

将控制杆向上或向下推动控制转向灯。

注意：向上或向下轻推控制杆使转向灯闪烁三次，提示变道。

车内灯 (G1768575)

满足下列任意条件灯将开启：

- 打开任一车门。
- 按下遥控器按钮。
- 触碰前部车内灯上的全部灯开启按钮。

前部车内灯

注意：前部车内灯的开关位于头顶控制台。车顶控制台上的每个开关位置

灯光

取决于汽车配备哪一项车顶、遮阳车顶及天窗遮挡功能。 类型2

注意：打开任一车门时，触碰车门控制功能按钮以关闭车门控制功能。当车门控制功能关闭时，指示灯将显示琥珀色。当车门控制功能关闭且打开车门时，礼仪灯与车门灯将保持关闭状态。触碰车门控制功能按钮，以重新开启车门控制功能。当车门控制功能开启时，指示灯将显示蓝色。当车门控制功能开启且打开车门时，礼仪灯与车门灯将切换至开启状态。

类型1



E210138

- A 全部灯开启按钮
- B 车门控制功能按钮
- C 全部灯关闭按钮
- D 单个顶灯开启或关闭



E210139

- A 全部灯开启按钮
- B 车门控制功能按钮
- C 单个顶灯开启或关闭

类型3



E210140

- A 全部灯关闭按钮
- B 车门控制功能按钮
- C 全部灯开启按钮

可触碰顶灯镜片单独打开个别顶灯。

后部车内灯(如有配备)



E199027

您可以通过按钮来打开或关闭顶灯。

氛围灯 (G1605766)

使用触摸屏调整氛围灯。参见《多媒体通讯娱乐互动系统用户手册》。

电动车窗 (G1776051)

警告



严禁在无人照看的情况下将小孩留在车内，严禁让小孩玩耍电动车窗。否则可能导致严重伤害。



关闭电动车窗前，应先确认在其运行区域内没有障碍物，并确保小孩和宠物也不在打开的车窗附近。



E146043

注意：只开启一扇车窗时，您可能会听见脉冲式的噪音声。将对面的车窗略微降低可减小该噪音。

注意：如果短时间内频繁操作开关，该系统可能会在一段时间内无法操作以防止因过热造成损坏。

注意：如果同时操作相应车门上的开关和驾驶员侧车门上车窗的开关，车窗将停止移动。

按下开关打开车窗。

提起开关关闭车窗。

一键下降

将开关完全按下(即，按下至第二个控制点)，然后将其松开。再次按下或提起开关，车窗将停止下降。

一键上升

将开关完全提起(即，提起至第二个控制点)，然后将其松开。再次按下或提起开关，车窗停止上升。

防夹功能

如果在关闭时车窗遇到阻碍，车窗将退回一段距离。

取消防夹功能

警告



取消防夹功能后，车窗遇到障碍物时不会弹回。关闭车窗时务必小心，避免人身伤害或损坏车辆。

防夹后，在2s内抬起车窗开关并保持开关抬起状态，车窗将在无防夹功能的情况下上行。如果在车窗完全关闭前松开开关，车窗高度将保持在您松开时的位置。如尝试三次后仍无法关闭，请立即前往授权经销商处维修。

重设防夹功能

警告



在重设记忆后，防夹功能才会恢复。

每次断开电源后，必须对每一车窗重设防夹记忆。

1. 抬起开关直至车窗完全关闭。
2. 松开开关。
3. 再次抬起开关数秒。
4. 按下开关并保持住直到车窗完全打开。
5. 松开开关。
6. 抬起开关直至车窗完全关闭。
7. 打开车窗并尝试自动关闭。
8. 如果车窗不能自动关闭，请重复上述步骤进行设定。

车窗上锁



E195228

按下车窗上锁开关对后车窗控制功能进行上锁和解锁。当您锁上后车窗控

制时，指示灯会亮起。

辅助延迟

在关闭点火开关后且任一前门开启前，车窗开关仍可使用几分钟。

全方位开启和关闭 (G1587882)

点火装置关闭时，可使用遥控器来操纵车窗。

注意：可在信息显示器上或授权经销商处开启或关闭此功能。参见 一般信息 (页码85)。

注意：要操作此功能，辅助延迟不能激活。

开启车窗

使用遥控器解锁汽车后，您仅能短时间内开启车窗。解锁汽车后，长按遥控器上的解锁按钮来打开车窗与顶窗通风。开始运转后，松开该按钮。按下上锁或解锁按钮来停止运转。

关闭车窗

警告



关闭车窗与顶窗前，应确保在其运行区域内没有障碍物，同时小孩和宠物也不在开启的车窗附近。

长按遥控器上的上锁按钮来关闭车窗与顶窗。开始运转后，松开该按钮。按下上锁或解锁按钮来停止运转。

车外后视镜 (G1768615)

电动调整车外后视镜

警告



严禁在车辆行驶时调节后视镜。



E210234

A 左侧外后视镜按键

B 后视镜调整按钮

C 右侧外后视镜按键

要调整后视镜：

1. 选择您想调整的后视镜。控制按钮将亮起。
2. 调整后视镜位置。
3. 再次按下后视镜开关。

手动折叠车外后视镜

将后视镜推向车门玻璃。当后视镜推回原位时，确保它和支架完全啮合。

电动折叠车外后视镜(如有配备)

自动折叠和展开

注意：使用电动折叠按钮折叠后视镜后只有再次按下此按钮才能将后视镜展开。

当您用遥控器或免钥匙进入系统锁定车辆时，后视镜会自动折叠。当您用遥控器、免钥匙进入系统、拉动驾驶员的车内门拉手或启动发动机，发出以上给车辆解锁的请求时，后视镜会自动展开。

电动折叠和展开

在点火开关开启时操作电动折叠后视镜。

注意：在关闭点火开关后的几分钟内，仍可调整后视镜(倾斜和折叠)。当车门打开后，后视镜控制开关立即停用。



E210235

按下此按钮可折叠或展开后视镜。

在后视镜移动过程中再次按下控制按钮，后视镜会立即停止并向相反方向移动。

注意：如果短时间内频繁操作后视镜，该系统可能会失效一段时间，以防系统过热造成损坏。

倒车档后视镜倾斜

如果您选择倒车档，然后选择驾驶员侧或乘客侧后视镜(通过按A或C)，则选定的外视镜将倾斜，让您能看到路边的情况，方便您倒车入位。

在以下情况下，选定的外后视镜玻璃将返回原始位置：

- 车速超过了10km/h。
- 倒车档已脱离约10s。
- 再次按下所选后视镜控制按钮。
- 如果选择另一个外后视镜。

当您首次使用此功能时，后视镜将降至出厂预设位置。可按以下顺序调节

此位置：

1. 打开点火开关，但请不要启动发动机。
2. 设置存储记忆作为位置1、2或者3。
3. 选择您希望的记忆座椅位置1、2或者3；
4. 选择您希望设置的左侧或右侧车外后视镜。
5. 选择倒档后，车外后视镜会下翻到出厂预设的位置。
6. 使用后视镜调整按钮调整车外后视镜的角度。
7. 长按预设键1/2/3大约2s保存设置。

参考 记忆功能 (页码125)。

加热车外后视镜(如有配备)

参见 加热挡风玻璃和车外后视镜 (页码118)。

记忆后视镜(如有配备)

可通过记忆功能存储并恢复后视镜位置。参见 记忆功能 (页码125)。

防眩目功能(如有配备)

激活内部自动调光镜后，驾驶员外后视镜将自动调暗。

车外后视镜转向指示灯(如有配备)

激活汽车转向指示灯后，车外后视镜

转向指示灯将闪烁。

盲区监测(如有配备)

参见 盲区监控 (页码189)。

车内后视镜 (G1448507)

警告



严禁在车辆行驶中调整车镜。

注意：严禁使用含研磨剂、燃油或其他石油成分或含氨基成分的清洁产品清洁车镜和镜壳。

您可以根据自身习惯调节车内后视镜。某些车型的车内后视镜还有第二个旋转点，可让车镜前后移动或从一侧移动到另一侧。

向身体方向拨动车镜下的拨片，夜间行车时可以减少眩目。

自动防眩目后视镜(如有配备)

注意：请勿阻挡后视镜前后的传感器。可能会影响后视镜成像。后排中间的乘客或者升高的后排中央头枕也可能阻挡光线到达传感器。

当检测到车后有强光线时，后视镜会自动变暗。当您选择倒档，后视镜会自动返回正常反射以确保倒车时视线清晰。

遮阳板 (G1768616)



E210236

向下拉以打开遮阳板。



E210237

向侧窗方向旋转遮阳板，并将其向后拉以遮挡更多阳光。

带照明灯的遮阳板化妆镜



E210238

将盖子向上翻起打开灯。

遮阳帘 (G1768617)

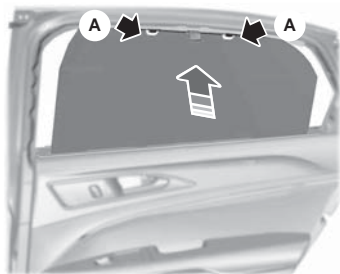
后车门车窗(如有配备)

警告



当从挂钩上取下遮阳帘时，请缓慢放下，以免遮阳帘在收回的过程中造成人身伤害。

向上拉遮阳帘并将其挂到挂钩上(A)。



E210250

后车窗(如有配备)

警告



电动遮阳帘由电机驱动，请勿拉拽遮阳帘，否则有损坏电动遮阳帘的风险。

电动后遮阳帘可遮盖车辆的后窗。



E145986

后车窗电动遮阳帘控制按钮可能位于以下位置：

- 头顶控制台上。
- 后排座椅扶手上。

遮阳帘具有一键上升和下降功能。按下和松开控制按钮以移动遮阳帘。要停止遮阳帘运动，再次按下控制按钮。

将变速器切换至R(倒档)位置时，遮阳帘会自动收缩。

天窗 (G1768618)

警告



请勿让儿童玩弄天窗，也不要将其单独留在车内。可能会造成严重的人身伤害。



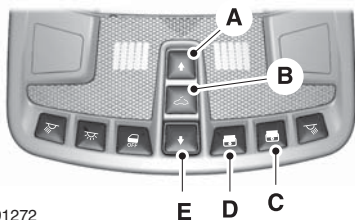
关闭天窗前，应确保在其运行区域内没有障碍物，同时儿童和宠物没有位于天窗开口附近。



在车辆清洗后或下雨天时车顶有水的情况下，请勿打开天窗玻璃。水有可能会流入车内。

天窗控件位于头顶上的控制台，具有一键开启或关闭功能。再度按下控制键可终止一键操作的运行。

开启和关闭天窗



E191272

A 开启天窗。按下并释放以打开天窗。

天窗在接近完全打开位置时会停止。再次按下并释放控制键可使天窗完全打开。如果遮阳帘此时处于关闭状态，它会随着天窗一起打开。

B 倾斜天窗。按下并释放以倾斜天窗。天窗遮阳帘处于关闭状态时将自动打开。

C 打开天窗遮阳帘。按下并释放以打开天窗遮阳帘。注意：为了后排乘坐舒适性，天窗遮阳帘在接近完全打开位置时会停止。要完全打开天窗遮阳帘，请再次按下控制键。

D 关闭天窗遮阳帘。按下并释放以关闭天窗遮阳帘。如果天窗遮阳帘是完全打开的状态，天窗遮阳帘将在覆盖天窗玻璃后半部分时停止。再次按下并释放可完全关闭遮阳帘。注意：如果天窗处于通风/打开状态，则天窗遮阳板无法完全关闭。

E 关闭天窗。按下并释放以关闭倾斜的或打开的天窗。

防夹功能

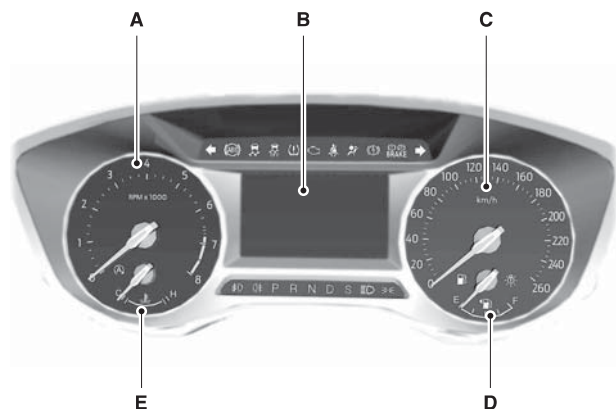
天窗在关闭时遇到阻碍，会退回一段距离，并自动停止。

天窗启动防夹功能后长按天窗控制按键2s取消防夹功能。

组合仪表

仪表 (G1755720)

类型1

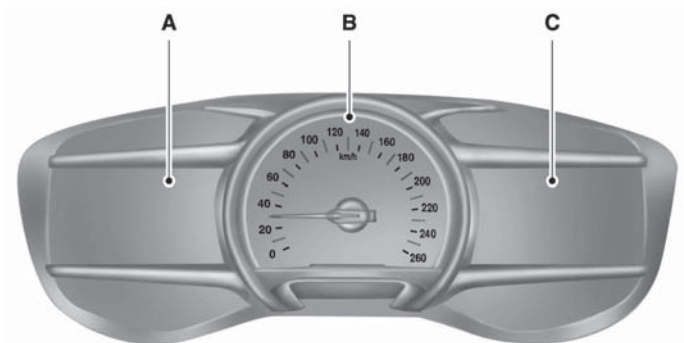


E206854

- A 发动机转速表
- B 信息显示屏
- C 车速表
- D 燃油表
- E 发动机冷却液温度表

组合仪表

类型2



E144486

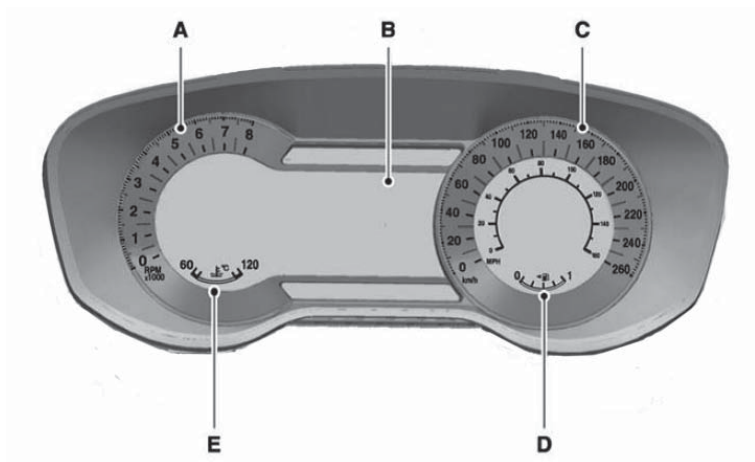
A 左侧信息显示器

B 车速表

C 右侧信息显示屏

组合仪表

类型3



E152749

- A 发动机转速表
- B 信息显示屏
- C 车速表
- D 燃油表
- E 发动机冷却液温度表

信息显示屏

行驶里程

信息显示屏底部显示车辆行驶的累积里程。

车外温度

显示外界空气温度。

指南针

显示车辆的行驶方向。

行车电脑

参见 一般信息 (页码85)。

车辆设置和个性化

参见 一般信息 (页码85)。

发动机冷却液温度表

显示发动机冷却液温度。正常运转温度下，指针将停留在中间位置。如果指针进入红色区域，表示发动机过热。停止发动机，关闭点火开关，发动机冷却后查明原因。

注意：未排除过热的故障之前，严禁再次启动发动机。

于仪表显示值。这是正常现象，取决于加油站路面的坡度。

- 如果加满油箱前加油站的油枪关闭，则使用其他油枪。

低油位提醒将触发

燃油表指针位于1/16时，低油位提醒将触发。

警告



严禁在发动机运转或高温时打开冷却液储液罐盖。

燃油表

注意：指示燃油箱中的燃油大约剩余量(点火开关处于ON位时)。

打开点火开关燃油表显示油箱中大约剩余的油量。燃油泵标志旁边的箭头指示油箱加注口位于车辆这侧方向。

在您加注燃油时，指针应向F移动。如果添加燃油后指针指向E，表明您的车辆需要立即检修。

加注燃油后，指针位置的以下变化属于正常现象：

- 离开加油站后，指针到达F需要等待一小段时间。这是正常现象，取决于加油站路面的坡度。
- 加注至油箱的燃油量稍微少于或多

警告灯和指示灯 (G1701798)

以下警告灯和指示灯在车辆状况变严重前起到提示作用。在启动车辆时，一些灯会点亮，用于确认其是否工作正常。启动车辆后，如果仍有警告灯/指示灯点亮，请参考单独的系统警告灯章节获取进一步信息。

注意：一些警示灯显示在信息显示屏中且功能和警告灯一样，但在启动车辆后不再亮起。

自适应巡航控制(如有配备)



自适应巡航控制指示灯将变换颜色来表示系统正处于哪种模式：参见 **使用巡航控制** (页码174)。

开启(白色灯光)：亮起白色灯光时，表示自适应巡航控制系统已开启。自适应巡航控制系统关闭时，白色灯光熄灭。

运行(绿灯)：当自适应巡航控制系统运行时亮起。自适应巡航控制系统未运行时，绿色灯光熄灭。

ABS警告灯



如果车辆行驶时该警示灯点亮，表明该系统存在故障。

如果制动系统警告灯不同时点亮，您

可以继续使用正常制动系统(无ABS功能)。请授权经销商检查您的车辆。

自动远光灯(如有配备)



开启此功能时会亮起。参见 **自动远光灯控制** (页码63)。

自动启停(如有配备)



当发动机关闭时该指示灯通过点亮提醒您或同时出现一条系统信息提醒您。

蓄电池警告灯



如果指示灯在车辆行驶中点亮，则表明系统有故障。关闭所有不必要的电气设备。立即联系授权经销商检查车辆。

盲点监测指示灯(如有配备)



当您关闭此功能时会亮起，或同时出现一条消息。参见 **盲区监控** (页码189)。参见 **信息消息** (页码95)。

制动系统警告灯



在点火开关开启的情况下启用驻车制动时亮起。

如果在您驾驶时此灯点亮，检查并确认未使用驻车制动。如果未施加驻车制动，则表明制动液液位过低或制动系统存在故障。立即联系授权经销商

检查车辆。

警告



在警告灯亮起的情况下仍驾驶汽车十分危险。制动器性能可能会急剧下降。该情况会造成车辆制动距离延长。立即联系授权经销商检查车辆。车辆在施加驻车制动的情况下长距离行驶会导致制动失效与增加人身伤害的风险。

巡航控制(如有配备)



开启此功能时会亮起。参见使用巡航控制 (页码174)。

转向指示灯



在打开左/右转向指示灯或危险警告灯时，该灯点亮。如果指示灯持续点亮或快速频闪，检查是否存在灯泡烧坏的情况。参见 更换灯泡 (页码229)。

车门未关



车辆启动且有任何车门未关闭的情况下会亮起。

电子驻车制动



当电子驻车制动系统有故障时亮起。

发动机冷却液温度



发动机冷却液温度偏高时，灯会亮起。尽快安全停车，并联系授权经销商。

发动机机油压力警告灯

警告



如果其在行驶期间点亮，即使油位正常，也不能继续行驶。应安排车辆检查。



如果在发动机运转时或在驾驶过程中点亮，则表明出现故障。请尽快安全停车并关闭发动机。检查发动机机油油位。参见 机油检查 (页码221)。

座椅安全带警告灯



灯会亮起并发出提示音，提醒您系好安全带。参见 座椅安全带警告灯 (页码27)。

前部安全气囊警告灯



如果警告灯在启动过程中未亮起、常亮或闪烁，则表明系统可能存在故障。

请授权经销商检查您的车辆。

前雾灯指示灯(如有配备)



当您开启前雾灯时会点亮。

结霜警示灯

警告



即便温度在4℃以上，也不能保证路上不会出现由恶劣天气导致的危险。



将在车外空气温度为4℃或以下时亮起。

抬头显示(如有配备)



使用自适应巡航控制以及前向碰撞预警/距离预警系统时，挡风玻璃上将亮起红色光束。当您启动车辆时，灯也会立刻点亮，以查看显示屏是否运作。

远光灯



当您开启远光时会亮起。使用前照灯闪光时，该指示灯闪烁。

坡道起步辅助指示灯



系统不可用时会亮起。

发动机舱盖未关



当点火开关处于打开状态并且发动机罩未关紧时亮起。

车道保持(如有配备)



在激活车道保持系统时亮起。

尾门未关



当后备厢未关严时点亮。

近光灯故障指示灯



当近光灯泡有故障时亮起。

低燃油油位警示灯



如果其在行驶期间点亮，请尽快加注燃油。

轮胎压力过低警告



当轮胎气压过低时会亮起。如果发动机运转或驾驶状态下该灯保持亮起，请尽快检查轮胎压力。

当您打开点火开关，警告灯将瞬间点亮，以确认灯的状态是否正常可用。如果在您打开点火开关时灯未点亮或开始闪烁，请授权经销商进行检查。

清洗液液位过低



挡风玻璃清洗液不足时会亮起。

位置灯



当您开启位置灯时会亮起。

动力系统故障



当检测到动力系统故障时会亮起。尽快联系授权经销商。

后雾灯指示灯



当您开启后雾灯时会亮起。

发动机故障指示灯



如果发动机故障指示灯在发动机启动后持续点亮，表明车载诊断系统(OBD)检测到车辆排放控制系统存在故障。更多与车辆维修相关的信息，请参见“燃油和燃油加注”章节的车载诊断部分。

如果该指示灯闪烁，说明正在发生发动机失火情况，并可能会损坏催化转化器。采用温和的驾驶方式(避免急加速和急减速)并立即维修车辆。

警告



在发动机缺缸情况下，排气过热可能损坏催化转化器、燃油系统、车内地板覆盖物或其他车辆部件，从而可能引发火灾。立即请授权经销商维修您的车辆。

在发动机启动之前首先打开点火开关时，发动机故障指示灯点亮以进行灯

泡检查，并提示车辆是否做好检查/维修(I/M)测试准备。

通常，发动机故障指示灯会一直点亮直到发动机启动，系统没有故障将自动熄灭。然而，如果15s后发动机故障指示灯闪烁8次，说明车辆还没做好I/M测试准备。

换挡指示灯



当提示您换入高档位或低档位时会亮起，以提供更佳的



燃油经济性和更低的CO₂排放。在急加速、制动或踩下离合器踏板时，该灯不会点亮。

限速器



当您开启限速器系统时亮起。当您的车辆超过设定速度时该指示灯闪烁。参见 限速器 (页码183)。

稳定性控制(ESC)警告灯



当系统激活时闪烁。如果该指示灯持续点亮或者在打开点火开关后未点亮，表明出现故障。发生故障时，系统会自动关闭。立即联系授权经销商检查车辆。参见 使用稳定性控制 (页码159)。

稳定性控制关闭指示灯



系统关闭时会亮起。在重新开启系统或打开点火开关时，指示灯将熄灭。参见 使用稳定性控制 (页码159)。

燃油中含水份(如有配备)



当燃油中存在过量水份时亮起。立即排出水份。参见 燃油质量 (页码140)。

声音警告和提示 (G1526098)

点火开关内钥匙未拔警告音

当您打开驾驶员车门且将钥匙遗留在点火装置的关闭或辅助位置时鸣响警告。

免钥匙警报器(如有配备)

当您已下车，且免钥匙汽车系统仍处于运行状态时，且钥匙也不在车内时，系统发出鸣叫声，表明汽车仍处于启动状态。

前大灯开启警告音

当前照灯或位置灯点亮时，将钥匙从点火开关上拔出并打开驾驶员车门，警告音会响起。

驻车制动器开启警告音

当您开启驻车制动器并驾驶车辆时警告音响起。如果警告音在您释放驻车制动器之后仍然响起，请立即联系授权经销商进行系统检查。

一般信息 (G1755723)

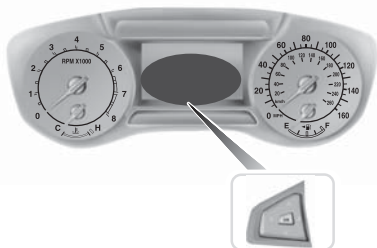
警告



驾驶车辆时注意力不集中，可能导致车辆失控、事故和人员伤亡。我们强烈推荐您在使用可能分散您注意力的设备和功能时一定要特别小心。确保车辆的驾驶安全是您最主要的责任。我们建议您在驾驶车辆时不要使用任何手持式设备，遵守相关法律法规。

注意：您的汽车可能只配备了此章节中提到的部分功能。汽车不会显示未配备的系统信息。

可使用方向盘上的信息显示控制，对车上的各种系统进行控制。相应的信息显示在信息显示屏上。



E144637

信息显示控制按钮

- 按上或下箭头按钮，滚动并突出显示菜单内选项。
- 按下右箭头按钮进入子菜单。
- 按下左箭头按钮退出菜单。
- 任何时候长按住左箭头按钮可返回到菜单主页面(退出键)。
- 按下OK按钮，以选择和确认设定或信息。

菜单

通过使用信息显示控制进入菜单。

注意：有些可选配置可能显示会略有不同或显示不全，请以实车为准。

信息显示

信息显示屏(组合仪表类型1)

菜单				
行车电脑1	车速			
	续航里程			
	里程表			
	里程计时器			
	平均油耗			
	所有值(续航里程、里程表、计时器、平均油耗)			
行车电脑2	车速			
	续航里程			
	里程表			
	里程计时器			
	平均油耗			
	所有值(续航里程、里程表、计时器、平均油耗)			
油耗	瞬时油耗			
	续航里程			
	平均油耗			
	油耗记录			
	平均车速			
	所有值(续航里程、IFE、长期油耗、平均车速)			
	自动启停			
辅助驾驶	牵引力控制			
	后方泊车辅助			
	胎压	胎压		
设置	车辆设置	引擎自动关闭		
		照明	前照灯延时	关闭
				10秒
				20秒(默认设置)
				120秒
		车锁	自动锁车	

信息显示

菜单			
设置	车辆设置	车锁	自动开锁
			重新锁车
			误锁
			开锁
			所有车门
			驾驶员车门
		开关禁止	
		机油寿命重设	机油寿命百分比{XXX}%—按OK键重置
		遥控启动	空调控制
			自动
			上一次设定
			周期
			5分钟
			10分钟
			15分钟
		系统	
		车窗	全部开锁
			全部关闭
		雨刮器	重复雨刮一次
	MyKey	MyKey	
		创建MyKey	
		牵引力控制	一直开启
			用户选择
		最高限速	140km/h
			关闭
		限速警告设定	75km/h
			90km/h
			100km/h
			关闭(默认设置)
		音量限制	
		清除MyKey	按住OK键清除MyKey

信息显示

菜单			
设置	显示设置	度量单位	Miles/Gallon
			l/100km
			km/l
		温度单位	华氏度(°F)
			摄氏度(°C)
		胎压	psi
			kPa
			bar
		语言	English(US)
			简体中文

信息显示屏(组合仪表类型2)

菜单					
显示模式	数字车速表				
	续航里程				
	胎压				
行车电脑	行车电脑1	计时器			
		里程表			
		平均油耗			
	行车电脑2	计时器			
		里程表			
		平均油耗			
油耗	油耗				
	油耗记录				
	平均车速				
	自动启停				
辅助驾驶	牵引力控制				
	后方泊车辅助				
设置	车辆设置	引擎自动关闭			
		舒适进出			
		照明	自动远光灯		
			前照灯延时	关闭	
				10秒	
				20秒(默认设置)	
				120秒	
		车锁	自动锁车		
			自动开锁		
			重锁		
			误锁		
			遥控解锁	所有车门	
				驾驶座车门	
			开关禁止		

信息显示

菜单				
设置	车辆设置	后视镜	自动折叠	
		机油寿命重设		
		遥控启动	空调控制	自动
				上一次设定
			座椅	自动
				关闭
			周期	5分钟
				10分钟
				15分钟
		系统		
		车窗	全部开启	
			全部关闭	
		雨刮器	雨量感应	
	MyKey	MyKey		
		创建MyKey		
		电子稳定控制	一直开启	
			用户自定义	
		最高限速	140km/h	
			关闭	
		限速警告设定	75km/h	
			90km/h	
			100km/h	
			关闭(默认设置)	
		音量限制		
		清除MyKey		

信息显示

菜单			
设置	显示设置	度量单位	Miles/Gallon
			l/100km
			km/l
		仪表显示	油量
			油量+转速
		温度单位	华氏度(°F)
			摄氏度(°C)
		胎压	psi
			kPa
			bar
		语言	English(US)
			简体中文

信息显示

信息显示屏(组合仪表类型3)

菜单			
行车电脑1&2	行车电脑1	计时器	
		里程表	
		平均油耗	
	行车电脑2	计时器	
		里程表	
		平均油耗	
油耗	油耗		
	油耗记录		
	平均车速		
辅助驾驶	牵引力控制		
	盲区信息		
	倒档来车预警		
	巡航控制	自适应	
		标准	
	疲劳驾驶预警	开启	
显示			
辅助驾驶	车道保持系统	模式	警告
			辅助
			警告+辅助
		强度	高
			标准
			低
	碰撞预警	警报灵敏度	高
			标准
			低
		车距提示	
		主动制动	
		胎压监控	胎压

菜单			
设置	车辆	自动引擎关闭	
		舒适进出	
		照明	自动远光灯
			关闭
			10秒
			20秒(默认设置)
			120秒
		车锁	行车自动落锁
			自动解锁
			反馈
			有声
			外部照明
			重新锁车
			误锁
			遥控开锁
			所有车门
			驾驶员车门
			开关禁止
		后视镜	自动折叠
		机油寿命	
		遥控启动	空调控制
			自动
			上一次设定
			前座椅
			自动
			关闭
			周期
			5分钟
			10分钟
			15分钟
			系统
		安全带	安全带(按需屏幕)
		车窗	遥控
		雨刮器	雨量感应

菜单			
设置	MyKey	MyKey	
		创建MyKey	
		紧急救援	一直开启
			用户选择
		请勿打扰	一直开启
			用户选择
		牵引力控制	一直开启
			用户选择
		最高限速	140km/h
			关闭
		限速警告设定	75km/h
			90km/h
			100km/h
			关闭(默认设置)
		音量限制	
		清除MyKey	
	显示设置	度量单位	Miles/Gallon
			l/100km
			km/l
		温度单位	华氏度(°F)
			摄氏度(°C)
		胎压	psi
			kPa
			bar
		语言	English
			简体中文
		速度表mph	

信息消息 (G1755724)

注意：根据您的车辆配置情况，并不是所有信息都能显示或可用。某些信息可能以简化或缩短的形式显示，这取决于仪表的类型。

按OK键确认从信息显示中删除某些消息。一段时间后其他信息会自动消失。某些信息在您进入菜单之前需要进行确认。



主动泊车

信息	解决措施
主动泊车 故障	当系统需要检修时显示。应立即联系授权经销商检查车辆。

自适应巡航控制系统

信息	解决措施
自适应巡航 故障	当因雷达故障导致ACC无法运行时显示。参见 使用自适应巡航控制 (页码175)。
自适应巡航 不可用	当因某种状况导致自适应巡航控制无法运行时显示。参见 使用自适应巡航控制 (页码175)。
自适应巡航 不可用 感应器 阻塞 参阅手册	当因恶劣天气或雷达前部的冰块/泥浆/水导致雷达能见度低，而造成雷达受阻时显示。驾驶员可通过清理传感器来解决此问题。参见 使用自适应巡航控制 (页码175)。

信息显示

信息	解决措施
巡航控制自动刹车关闭	自动制动关闭时显示。
前方感应器 未对准	当因雷达故障导致自适应巡航控制无法运行时显示。
自适应巡航驾驶员恢复控制	当自适应巡航恢复对驾驶员控制时显示。
自适应巡航速度太低无法激活	当车辆速度过低无法启动自适应巡航时显示。
自适应巡航降速	当自适应巡航自动调节间隔距离，且驾驶员需换低速档时显示。

电子稳定增强系统

信息	解决措施
维修电子稳定增强系统	当系统检测到因传感器受阻而产生的故障时显示。
电子稳定增强系统关闭开启	当驾驶员禁用或启用牵引力控制时显示。

安全气囊

信息	解决措施
乘客感应器阻塞请移走副驾驶座位附近物品	当系统检测到因传感器受阻而产生的故障时显示。

防盗系统

信息	解决措施
车辆警报发动车辆，解除警报	当未经许可上车而触发报警器时显示。参见 防盗报警器 (页码53)。

自动启停

信息	解决措施
自动启停请踩刹车启动引擎	当踩下制动踏板以重新启动发动机时显示。
自动启停请踩踏板启动引擎	发动机需要被重新启动，踩下任一踏板以重新启动。
自动启停换至P档，然后启动发动机	当置于驻车挡以重新启动发动机时显示。
自动启停需要手动重启	当系统不能正常工作时显示。需要手动重新起动。
自动启停不可用	在未满足自动启停功能系统正常工作的条件时显示 参见 自动启停系统 (页码137)。
车辆正在行驶中	在车辆处于启停状态的情况下，当车门打开时显示。如果系统已经关闭发动机，在离开车辆前请关闭点火开关。参见 自动启停系统 (页码137)。

发动机自动关闭

信息	解决措施
引擎将在XX秒后关闭	当发动机准备关闭时显示。
为节约燃油引擎已关闭	当发动机关闭以省油时显示。
引擎将在XX秒后关闭按OK键解除	当发动机准备关闭时显示。可按下左侧方向盘按钮上的OK按钮来解除此关闭。

蓄电池与充电系统

信息	解决措施
检查充电系统	当充电系统需要检修时显示。如持续或继续发出警告，请尽快联系授权经销商。
电池电量低功能临时关闭	当电池管理系统检测到长时间低电压情况时显示。各种汽车功能将被禁用，帮助节省电池电量。关闭尽可能多的电气负荷，尽快提高系统电压。如系统电压恢复，则关闭的功能将再次正常运行。
关闭电源，以节约电池电量	当蓄电池管理系统断定蓄电池电量低时显示。尽快关闭点火开关以保护蓄电池。车辆启动且电池电量恢复后，该消息将被清除。关闭不必要的电气负荷将使电池电量更快恢复。

盲区监测与侧方来车警示系统

信息	解决措施
盲区信息(BLIS)系统故障	当该系统发生故障时显示。应立即联系授权经销商检查车辆。
盲区信息(BLIS)不可用感应器阻塞参阅手册	系统传感器受阻时显示。应立即联系授权经销商检查车辆。参见 盲区监控 (页码189)。
来自X的侧方来车	当系统检测到车辆时显示。参见 盲区监控 (页码189)。
两侧来车不可用感应器阻塞参阅手册	当盲区监测系统与侧方来车预警系统受阻时显示。参见 盲区监控 (页码189)。
两侧来车 系统故障	当系统出现故障时显示。应立即联系授权经销商检查车辆。

碰撞警告系统

信息	解决措施
碰撞预警故障	碰撞警告系统出现故障时显示。系统将被禁用。应立即联系授权经销商检查车辆。
碰撞预警不可用感应器阻塞参阅手册	当因恶劣天气或雷达前部的冰块/泥浆/水导致雷达能见度低，从而造成碰撞警告系统雷达受阻时显示。驾驶员可通过清理传感器来解决此问题。应立即联系授权经销商检查车辆。
碰撞预警不可用	碰撞警告系统出现故障时显示。系统将被禁用。应立即联系授权经销商检查车辆。

车门与车锁

信息	解决措施
X车门未关	车辆行驶过程中所列车门未完全关闭时显示。
	所列车门未完全关闭时显示。
后备厢未关	行李箱门未完全关闭时显示。
开关已禁用安全模式	车门开关禁用时显示。
儿童锁故障需要维修	当儿童锁出现故障时显示。应立即联系授权经销商检查车辆。

驾驶预警

信息	解决措施
驾驶员疲劳警告请立即休息	尽快安全停车休息。
驾驶员疲劳警告请立即休息	停车休息。

燃油

信息	解决措施
燃油液位低	燃油油位低时显示提醒。
检查加油嘴	当加油嘴未被正确关闭时显示。

斜坡起步辅助

信息	解决措施
坡道起步辅助不可用	当坡道起步辅助不可用时显示。请联系授权经销商。参见 坡道起步辅助 (页码157)。

钥匙与智能进入

信息	解决措施
踩刹车启动	当启动汽车时显示踩下制动提醒。
未检测到钥匙	系统未检测到钥匙时显示。参见 免钥匙启动 (页码133)。
立即重启或者需要钥匙	当按下启停按钮来关闭发动机且未检测到车内有智能钥匙时显示。
全部附件电源激活	当车辆处于运行点火状态时显示。
启动系统故障	汽车的起动系统出现故障时显示此消息。请联系授权经销商了解服务内容。
启动时间过长	当尝试启动车辆时起动机超出启动时间时显示。
钥匙编程成功	备用钥匙编程期间，智能钥匙被编程至系统中时显示。
钥匙编程失败	备用钥匙编程期间，智能钥匙编程失败时显示。
最多识别钥匙数	备用钥匙编程期间，已编程最大数量的钥匙时显示。

信息显示

信息	解决措施
识别的钥匙数不够	备用钥匙编程期间，已编程钥匙数量不足时显示。
钥匙电池电量低立即更换	钥匙电池电量低时显示。尽快更换钥匙电池。
无法编程集成钥匙	当尝试使用两把现有钥匙来编程一把备用钥匙时显示。
引擎运转中	驾驶员下车且发动机开启时，显示提醒。

车道保持辅助系统

信息	解决措施
车道保持辅助系统故障，故障需要维修	系统出现故障。应立即联系授权经销商检查车辆。
前摄像头临时不可用	系统检测到造成该系统临时不可用的原因。
前摄像头可视性低清洁屏幕	系统检测到需清洗挡风玻璃以使其运行正常的情况。
前摄像头故障需要维修	系统出现故障。应立即联系授权经销商检查车辆。
将双手保持在方向盘上	当系统要求驾驶员手握方向盘时显示。

维护

信息	解决措施
引擎机油压力低	在保证安全的前提下尽快停车，并关闭发动机。检查油液高度。如发动机运转时持续或继续发出警告，请尽快联系授权经销商。
立即更换机油	当剩余发动机油寿命少于10%时显示。参见 机油检查 (页码221)。
需要换油	当剩余机油为0%时显示。参见 机油检查 (页码221)。
制动液液位低	表示制动液液位低，且应立即检查制动系统。参见 制动液和离合器液检查 (页码227)。
检修制动系统	当制动系统需检修时显示。在安全位置停车。请联系授权经销商。
引擎冷却液温度过高	当发动机温度过高时显示。在安全地点停车以待发动机冷却。如果问题仍存在，请联系授权经销商。参见 发动机冷却液检查 (页码223)。
减少动力降低引擎温度	发动机减少动力以帮助降低冷却液温度时显示。
运输/工厂模式	显示以表明车辆仍处于运输或原厂模式。这可能会造成某些功能无法正常工作。请前往授权经销商处。
参阅手册	提示驾驶员动力系统出现故障，需要检修。

MyKey

信息	解决措施
未创建MyKey	钥匙编程期间，无法编程MyKey时显示。
MyKey激活安全驾驶	当激活MyKey时显示。
限速至XXMPH/km/h	当起动车辆，MyKey正在使用中，且MyKey限速开启时显示。
接近车辆最高速度	当MyKey在使用中且MyKey车速限制开启，同时车速接近130km/h时显示。
车辆处于MyKey设定最高速度	当MyKey正在使用中，且车速达到MyKey设定的车速限值时显示。
检查速度安全驾驶	当激活MyKey时显示。
系上安全带解除音响静音	当MyKey正在使用中，且激活安全带提示器时显示。
电子稳定增强系统开启MyKey设定	当MyKey正在使用中，并激活电子稳定增强系统功能时显示。
牵引控制开启-MyKey设定	当MyKey正在使用中，并激活牵引控制时显示。
MyKey泊车辅助无法取消激活	当MyKey正在使用中，且驻车辅助激活时显示。
车道保持警告开启MyKey设定	当车道保持辅助根据MyKey设定开启时显示。

泊车辅助

信息	解决措施
检查 前泊车辅助	当系统检测需要需要检修的情况时显示。请联系授权经销商。参见 工作原理 (页码160)。
检修 后泊车辅助	当系统检测需要需要检修的情况时显示。请联系授权经销商。参见 工作原理 (页码160)。
前泊车辅助 开启 关闭	显示泊车辅助状态。
后泊车辅助 开启 关闭	显示泊车辅助状态。

驻车制动

信息	解决措施
驻车制动已启用	当设定驻车制动后，发动机处于运行状态且车速超过5km/h时显示。如松开停车制动后仍持续发出警告，请联系授权经销商。
驻车制动故障立即维修	电动驻车制动系统检测到需要检修的情况。请前往授权经销商处。
驻车制动未应用应用驻车制动	当电动驻车制动未设定时显示。
驻车制动保养模式	当电动驻车制动运行诊断检查时显示。
驻车制动使用开关以释放	当已设定但未松开电动停车制动时显示。
要释放踩刹车并按开关	当已设定但未松开电动停车制动，且车辆正在移动时显示。
驻车制动功能限制需要维修	电动驻车制动系统检测到需要检修的情况。请前往授权经销商处。
驻车制动系统过热	当未松开电动驻车制动造成其过热时显示。
释放驻车制动	当已设定电动驻车制动且车辆已起动机显示。
驻车制动已应用	当已设定电动驻车制动时显示。
驻车制动已释放	当已松开电动驻车制动时显示。

电动助力转向

信息	解决措施
转向故障请立即检修	电动助力转向系统检测到需要检修的情况。请前往授权经销商处。
转向失效请安全停车	动力转向系统未运行。在安全位置停车。请联系授权经销商。
转向助力故障请检修	电动助力转向系统检测到电动助力转向系统、被动式进入或被动式起动系统需要检修的情况。请联系授权经销商。

遥控启动

信息	解决措施
要驾驶：踩刹车并按启动按钮	遥控启动后，显示踩下刹车并按下启动按钮的提醒以驾驶车辆。

启动系统

信息	解决措施
踩刹车并按启动按钮	当起动汽车时显示踩下制动踏板的提醒。
引擎启动暂停请等待	当起动机尝试起动车辆时显示。
暂停启动已取消	当即将起动已取消时显示。

轮胎压力监视系统

信息	解决措施
胎压低	当您的车上一个或多个轮胎压力低时显示。参见 胎压监测系统 (页码252) 。
轮胎压力监控故障	当轮胎压力监视系统出现故障时显示。如持续或继续发出警告，请联系授权经销商。参见 胎压监测系统 (页码252) 。
胎压传感器故障	当胎压传感器发生故障，或使用备胎时显示。要了解更多此类情况下系统如何运行的信息，参见 胎压监测系统 (页码252) 。如持续或继续发出警告，请尽快联系授权经销商。

牵引力控制系统

信息	解决措施
牵引力控制系统关闭/牵引力控制开启	当牵引力控制系统关闭或开启时显示。参见 使用牵引力控制 (页码158) 。
检测到回旋滑行危险警告灯开启	当发生回旋滑行，且危险警告灯开启时显示。

变速器

信息	解决措施
变速箱故障立即维修	请前往授权经销商处。
变速箱温度过热安全停车	变速箱温度过热，需要冷却。尽快在安全处停车。
变速箱需要维修	请前往授权经销商处。
变速箱太热请踩刹车	变速箱过热。停车并让其冷却。
变速箱功能限制参阅手册	当变速箱过热且功能被限制时显示。参见 自动变速器 (页码148)。
变速箱预热中请等待	变速箱过冷。驾驶前请等待变速器预热。
变速箱不在P档	显示切换到停车档的提醒。
变速箱已调整	当变速箱已调节换档策略时显示。
变速箱AdaptMode	当变速箱正在调节换档策略时显示。
变速箱IndicatMode锁住开启	当变速箱换档器被锁定且无法换档时显示。
变速箱IndicatMode锁住关闭	当变速箱换档器解锁并可自由换档时显示。

空调控制

工作原理 (G1703613)

车外空气

确保挡风玻璃前方的进风口处无障碍物(积雪、树叶等),以便空调控制系统正常工作。

车内空气循环

警告



长时间使用车内空气循环可能会导致车窗起雾。如果车窗起雾,开启挡风玻璃除霜除雾功能。

乘客舱内的空气进行循环时,车外空气不会进入车内。

加热

加热性能取决于发动机冷却液的温度。

车内空调控制的一般信息

关闭所有车窗。

车内加热

将气流导向脚部空间位置。天气寒冷或空气潮湿时,将部分气流导向挡风玻璃和车窗。

车内制冷

将气流导向面部方向。

空调制冷系统

空气通过蒸发器时被冷却,空气中的

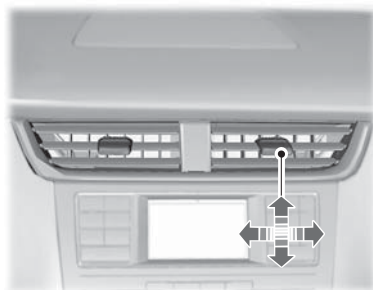
水蒸气被吸收以避免车窗起雾,由此产生的凝结水会被排到车外。因此,在车下通常能发现有小滩的积水,这是正常现象。

注意:只有外界温度超过4℃时,空调制冷才会工作。

注意:使用空调会增加车辆耗油量。

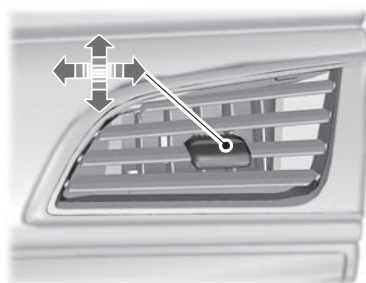
出风口 (G1755728)

中央出风口



E205981

侧出风口



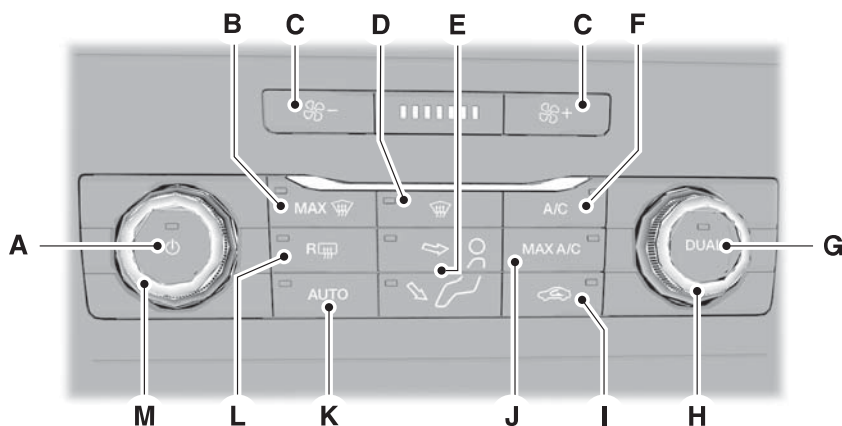
E205982

后部中央控制台出风口



E205983

自动空调系统 (G1755729)



E205985

A 电源：按下按钮打开或关闭系统。

B MAX除霜：按下此按钮可开启除霜。外部空气流经挡风玻璃出风口，空调自动开启，风扇自动调整为最高转速。您也可以使用该设定进行除霜或清除挡风玻璃上的薄冰。选择MAX除霜模式后，后窗加热将自动开启。

空调控制

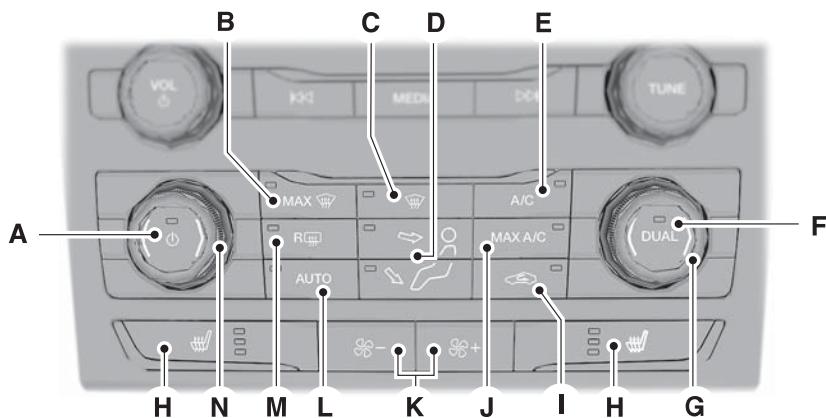
- C 风扇转速控制：**调节车内空气流量。风扇转速指示灯亮起以指示风扇转速。
- D 除霜：**通过挡风玻璃出风口分配空气。仪表板和脚部通风口的气流分配关闭。您也可以使用该设定进行除霜或清除挡风玻璃上的薄冰。
- E 气流分配控制：**按下这些按键转换仪表板和足部区域通风口的气流开启与关闭。您可通过这些通风口的任意组合分配气流。
- F A/C：**按下按钮以打开或关闭空调。车辆启动时，为提升空调效果，行驶时请将车窗稍微打开两到三分钟。在空气内循环时使用空调可以提高制冷性能和效率。
- G DUAL：**按下该控制按钮一次以开启该功能。启动时，该功能允许乘客设置独立于驾驶员设置的温度。再次按下控制按钮以关闭该功能。乘客设置自动与驾驶员设置保持一致。
- H 乘客温度控制：**借助增加或减少空气温度调整车辆乘客侧温度。这会开启双区模式。
- 注意：**人体的舒适温度介于21℃和27℃之间，请将温度设定在合理的范围内。
- I 车内空气循环：**按下按钮在空气外循环和内循环之间切换。当前空气在乘客舱内循环。这可减少车内冷却所需的时间和车外进入车内的异味。
- 注意：**在高温天气下，空气内循环也可能在仪表板或仪表板和脚部气流模式下自动开启和关闭，以提高冷却效果。
- J MAX A/C：**按下该按钮以达到最佳冷却效果。循环空气流经仪表板通风口，空调自动开启，风扇自动调节到最高速度。
- K AUTO：**按下按钮选择自动模式。系统会自动调节温度、风量和气流方向，达到并维持之前选择的温度。
- L 后窗加热：**开启和关闭后窗加热。参见 [加热挡风玻璃和车外后视镜 \(页码118\)](#)。
- M 驾驶员温度控制：**借助增加或减少空气温度调整车辆驾驶员一侧温度。未

空调控制

处于双区模式时，该控制器也可调节乘客侧温度。

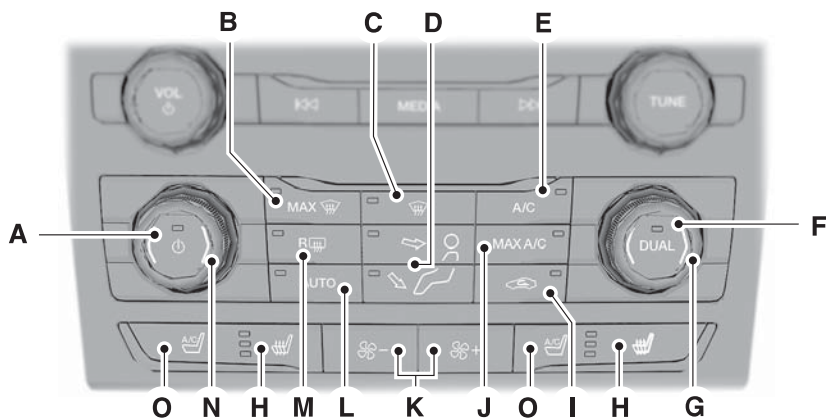
自动空调系统 (G1755819)

类型1



E205986

类型2



E205987

A 电源：按下按钮打开或关闭系统。

B MAX除霜：按下此按钮可开启除霜。外部空气流经挡风玻璃通风口，空调自动打开，风扇调节到最高速度，并且温度设置到全热风位置。还可以使用此设置为挡风玻璃除霜或除雾。MAX除霜功能开启时，加热式后挡风玻璃功能也将自动打开。

注意：MAX除霜开启时，不要选择车内空气循环以防止起雾。

C 除霜：通过挡风玻璃出风口分配空气。仪表板和脚部通风口的气流分配关闭。您也可以使用该设定进行除霜或清除挡风玻璃上的薄冰。

D 空气分配控制：按下此按钮可关闭和打开来自挡风玻璃、仪表板或脚部通风口的气流。

E A/C：按下按钮以打开或关闭空调。空调将使车内变凉。

注意：在某些情况下(比如开启Max除霜)，即使关闭了空调系统，空调系统也许会继续运行。

F DUAL：按下该控制按钮一次以开启该功能。启动时，该功能允许乘客设置独立于驾驶员设置的温度。再次按下控制按钮以关闭该功能。乘客设置自动与驾驶员设置保持一致。

G 乘客温度控制：使用车辆的乘客侧的控件调节温度设置。这也会开启双区模式。

H 加热座椅：按此按钮可以打开座椅加热并达到所需的加热级别。连续按此按钮可选择三种加热级别。再一次按此按钮将关闭座椅加热。参见 加热座椅 (页码126)。

I 车内空气循环：按下按钮在空气外循环和内循环之间切换。当前空气在乘客舱内循环。这可减少车内冷却所需的时间和车外进入车内的异味。

注意：在高温天气下，空气内循环也可能会在仪表板或仪表板和脚部气流模式下自动开启和关闭，以提高冷却效果。

J 最大制冷：按下该按钮以达到最佳制冷效果。再循环空气流经仪表板通风

口，空调自动开启，温度设置为全冷风位置，并且风扇调节到最高速度。

K 风扇转速控件：调节在车辆内部循环的空气量。

L AUTO：按下按钮选择自动模式。系统会调整风扇转速、空气分配、空调操作以及空气外循环模式来加热或制冷车辆，以保持所需温度。您也可以通过按住按钮超过2s关闭双区域模式。

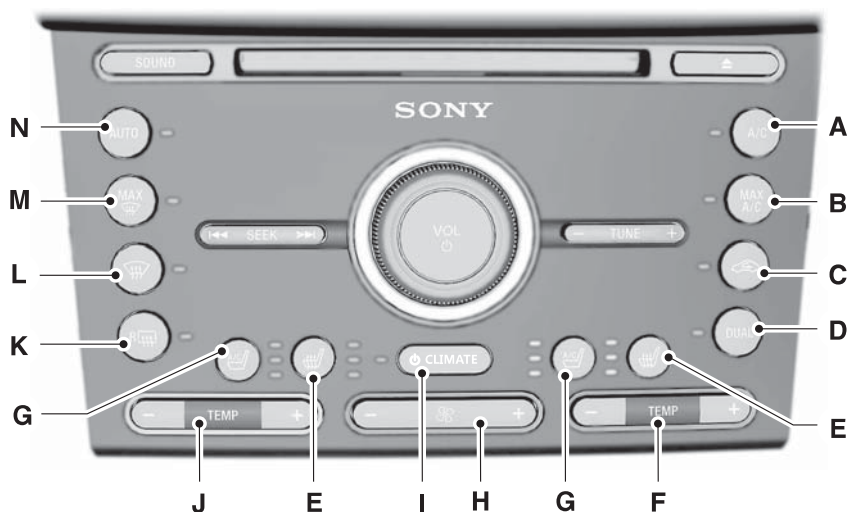
M 后挡风玻璃加热：开启和关闭后挡风玻璃加热。参见 **加热挡风玻璃和车外后视镜** (页码118)。

N 驾驶员温度控制：使用车辆的驾驶员侧的控件调节温度设置。未处于双区模式时，这也可调节乘客侧温度。

O 通风座椅：按此按钮可以打开冷却座椅并达到所需的冷却级别。再一次按此按钮将关闭冷却座椅。参见 **通风座椅** (页码127)。

自动空调系统 (G1760707)

注意：温度单位可以在华氏温度和摄氏温度之间转换。



EC188682

A A/C: 空调将使车内变凉。

注意：在某些情况下(比如开启Max除霜)，即使关闭了空调系统，空调系统也许会继续运行。

B MAX A/C: 按下按钮开启全冷模式。再循环空气流经仪表板通风口，空调自动开启，温度设置为全冷风位置，并且风扇调节到最高速度。

C 车内空气循环: 按下按钮在空气外循环和内循环之间切换。当前空气在乘客舱内循环。这可减少车内冷却所需的时间和车外进入车内的异味。

注意：在高温天气下，空气内循环也可能在仪表板或仪表板和脚部气流模式下自动开启和关闭，以提高冷却效果。

D DUAL: 按下该控制按钮一次以开启该功能。启动时，该功能允许乘客设置独立于驾驶员设置的温度。再次按下控制按钮以关闭该功能。乘客设置遵

循驾驶员设置。

- E **加热座椅**：按此按钮可以打开座椅加热并达到所需的加热级别。连续按此按钮可选择三种加热级别。再一次按此按钮将关闭座椅加热。参见 **加热座椅** (页码126)。
- F **乘客温度控制**：使用车辆的乘客侧的控件调节温度设置。这也会开启双区模式。
- G **通风座椅**：按此按钮可以打开冷却座椅并达到所需的冷却级别。连续按此按钮可选择三种冷却级别。再一次按此按钮将关闭冷却座椅。参见 **通风座椅** (页码127)。
- H **风扇转速控件**：调低或调高车内空气流量。
 - I **空调电源**：按下此按钮可打开和关闭系统。
- J **驾驶员温度控制**：使用车辆的驾驶员侧的控件调节温度设置。未处于双区模式时，这也可调节乘客侧温度。
- K **后窗加热**：按下此按钮可开启和关闭后窗加热。参见 **加热挡风玻璃和车外后视镜** (页码118)。
- L **除霜**：通过挡风玻璃出风口分配空气。
- M **MAX除霜**：按下此按钮可开启除霜。外部空气流经挡风玻璃通风口，空调自动打开，风扇调节到最高速度，并且温度设置到全热风位置。还可以使用此设置为挡风玻璃除霜或除雾。MAX除霜功能开启时，加热式后窗功能也将自动打开。

注意：MAX除霜开启时，不要选择车内空气循环以防止起雾。
- N **AUTO**：按下此按钮可开启自动操作。系统会调整风扇转速、空气分配、空调操作以及空气外循环模式来加热或制冷车辆，以保持所需温度。您可以通过按住按钮超过两秒关闭双区域模式。

车内空调系统操作提示 (G1548400)

一般提示

注意：长时间使用空气循环可能会引起车窗起雾。

注意：无论是否设定了空气分配，您都可能会感觉到有少量空气从脚部通风口吹出。

注意：要减少车内湿气的形成，请勿在驾驶时关闭空调系统或一直开着循环空气。

注意：请勿在前排座椅下方放置物体，否则可能会阻碍气流流向后排座椅。

注意：清除挡风玻璃底座进气部位的冰、雪或树叶。

注意：在热天为了缩短到达舒适温度的时间，您可以一直开启车窗直至感觉到冷风从出风口吹出。

自动空调控制

注意：车内过热或过冷时，调整设定。该系统自动调节，制热或制冷，使车厢尽快达到您所选择的温度。为了让系统更有效率的工作，应将仪表板出风口和侧出风口完全打开。

注意：外界温度低时，如果您选择AUTO，则系统会将气流流向挡风玻璃出风口和侧窗出风口。此外，在发

动机暖机前，风扇可能会低速运转。

注意：外界温度或车内温度高时，如果您选择AUTO，系统将自动使用循环空气以最大程度对车内进行降温。车内达到所选温度时，系统将自动切换为使用外界空气。

车内快速制热

1. 选择AUTO功能。
2. 将温度功能调整为所需设置。

制热的推荐设定

1. 选择AUTO功能。
2. 将温度功能调整为所需设置。使用22℃作为初始温度，然后根据需要调节设定。

车内快速制冷

选择最强空调(MAX A/C)功能。

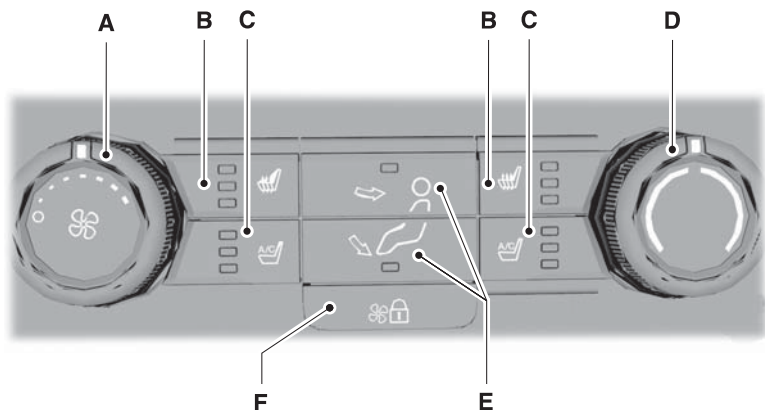
制冷的推荐设定

1. 选择AUTO功能。
2. 将温度功能调整为所需设置。使用22℃作为初始温度，然后根据需要调节设定。

在寒冷天气下侧窗除雾

1. 按下除霜按钮。
2. 将温度控制设定到理想温度。使用22℃作为初始温度，然后根据需要调节设定。

后部乘员空调控件 (G1755730)



E206082


- A 风扇转速控制：**调整循环的空气量。
- B 加热座椅：**按此按钮可以打开座椅加热并达到所需的加热级别。连续按此按钮可选择三种加热级别。再一次按此按钮将关闭座椅加热。参见 **加热座椅** (页码126)。
- C 通风座椅：**按此按钮可以打开冷却座椅并达到所需的冷却级别。连续按此按钮可选择三种冷却级别。再一次按此按钮将关闭冷却座椅。参见 **通风座椅** (页码127)。
- D 温度控制：**控制循环的空气温度。
- E 空气分配控制：**按此按钮可以关闭和打来自仪表板或脚部通风口的气流。您可通过这些通风口的任意组合分配气流。
- F 后部空调系统锁指示灯：**当该指示灯亮起时，您仅能通过前部控件来调节后部乘客设置。

加热挡风玻璃和车外后视镜

(如有配备)(G1599923)

后车窗加热

注意：在操作加热式车窗之前确保发动机正在运转。

 按下按钮可清除加热式后车窗上的薄冰与雾气。加热式后车窗将在不久后自动关闭。在开启加热式后车窗之前应启动发动机。

注意：不要使用剃须刀片或其他锋利物品清理加热式后窗内侧或清除加热式后窗内侧的贴纸。对加热式后窗网格线所造成的损坏并不在本车的保修范围内。

加热式车外后视镜(如有配备)

开启加热式后车窗时，加热式车外后视镜将自动打开。

注意：不得使用刮刀去除后视镜上的冰块，也不得在后视镜玻璃冻结的情况下调节后视镜玻璃。

注意：严禁使用含研磨剂、燃油或其他石油成分的清洁产品清洁后视镜壳体或玻璃。

车内空气滤清器 (G1546212)

您的车辆装有空气过滤装置，可以为您的乘客带来以下益处：

- 减少悬浮物集中度，改善您的驾驶舒适度。
- 提高内部隔离空间清洁度。
- 保护恒温控制组件无颗粒物沉积。

您可以将乘员舱空气滤清器放到手套箱后方。

注意：请确保您的汽车始终装有空气过滤装置。可防止外来物进入系统。在无过滤装置的情况下运行该系统会导致系统退化或受损。

定期更换过滤器。

有关空气过滤装置的信息或重置过滤器，请咨询授权经销商。

遥控起动 (G1768644)

远程遥控启动功能使您能够预先调整车内温度。根据之前选择的设置运行温度控制系统，以获得所需的舒适度。

注意：您无法在远程遥控启动功能运行中调整此系统。您无法在遥控启动过程中开启显示屏或指示灯。

开启点火开关可将系统恢复至之前选择的设置。您现在可以正常调整，但是需要重新开启某些车辆相关功能，例如：

- 座椅加热。
- 通风座椅。
- 后视镜加热。
- 后挡风玻璃加热。

您可通过信息显示控制器来调整默认远程遥控启动设置。参见 信息显示 (页码85)。

自动设置

在炎热天气中，系统被设置为22℃。通风座椅被设置为高(如果可用，在信息显示器上选择为AUTO)。

在温暖天气中，系统或者加热或者通风(根据之前选择的设置)。后除霜器、加热式后视镜和加热式座椅不可

自动打开。

在寒冷天气中，系统被设置为22℃。加热式座椅被设置为高(如果可用，在信息显示屏上选择为AUTO)。后除霜器和加热式后视镜可自动打开。

正确的坐姿 (G1553331)

警告



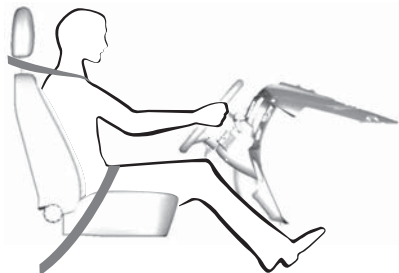
不要过度倾斜靠背，在发生碰撞时，乘客将从下方滑出安全带导致严重受伤。



坐姿不正确或椅背太过倾斜都可能在碰撞过程中引起严重事故或死亡。请双脚接触地面，背部贴靠椅背直立而坐。



不得放置比座椅更高的物体，以降低在碰撞时或急刹车时发生受伤的几率。



E68595

只有正确使用座椅、头枕、安全带和安全气囊，它们才能在发生碰撞事故时发挥出最佳的保护作用。

我们建议如下：

- 采用直立坐姿，背部尽可能贴近座椅靠背。
- 靠背倾斜度不要超过 30° 。

- 调整头枕，使头枕顶端和头顶齐平，并尽可能使其靠前。确保您感觉舒适。
- 驾驶员身体和方向盘之间需保持足够的距离。建议安全气囊盖和胸部之间的最小距离为25cm。
- 行驶时，手臂稍微弯曲握住方向盘。
- 稍微弯曲腿部，以便能充分踩下踏板。
- 座椅安全带肩带置于肩部中央，腰带紧贴并横过胯部。确保保持舒适的驾驶姿势，并且能完全控制车辆。

头枕 (G1768986)

警告



入座或驾驶车辆前请务必正确调整头枕。这将有助于减小碰撞时对颈部的伤害。严禁在驾驶中调节头枕。

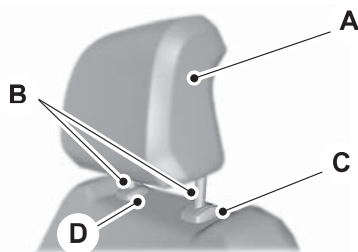


在乘客坐在后排座椅上时，升高后排座椅头枕。



在后排座椅上使用面朝前儿童约束设备时，应始终取下该座椅上的头枕。

前排座椅头枕



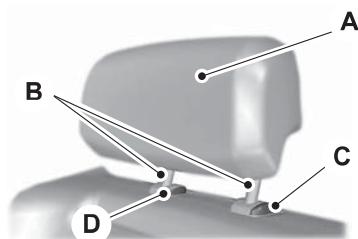
E210251

后排座椅中间头枕(无法调整)



E210252

后座外侧头枕



E210253

头枕由下列部件组成：

- A 吸能头枕
- B 两个金属杆
- C 导向套调节和解锁按钮
- D 导向套解锁和取出按钮

调节头枕

调整头枕，使头枕的顶部和头顶齐平。

升高头枕

将头枕向上拉。

降低头枕

1. 长按按钮C。
2. 将头枕向下推。

拆下头枕

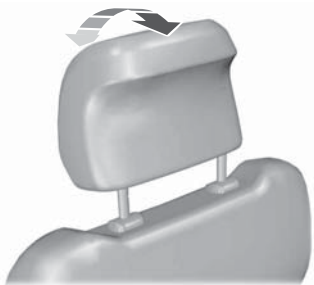
1. 将头枕向上拉到最高位置。
2. 长按按钮C和D。
3. 将头枕向上拉。

安装头枕

将金属杆放入导向套中并将头枕下推至锁定位置。

倾斜头枕

倾斜前座头枕，使其更加舒服。按以下步骤倾斜头枕：



E210254

1. 调节座椅靠背至直立驾驶或乘坐位置。
2. 向您的头部方向转动头枕至所需位置。

头枕达到倾斜最前端位置后，在此将其向前旋转然后向后释放至非倾斜的位置。

电动座椅 (G1768992)

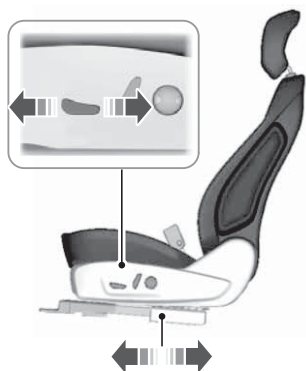
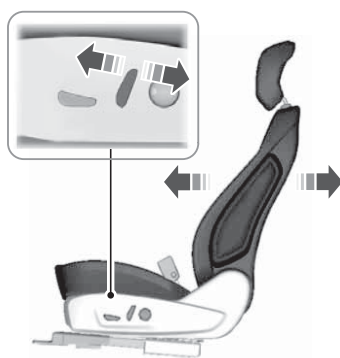
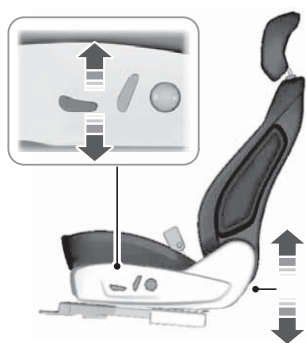
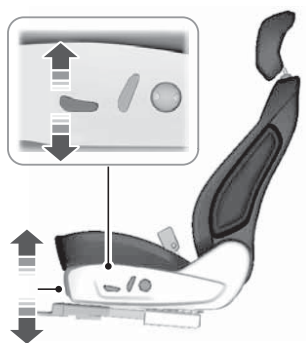
警告



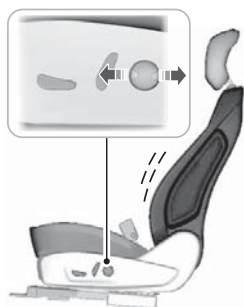
车辆行驶时，不得调整驾驶员座椅或椅背。



在还原椅背至原始位置前，不要在椅背后面放置任何行李或物品。



电动腰部支撑(如有配备)



E165608

驾驶员和前排乘客多角度按摩座椅(如有配备)



E214034

按下此圆盘中间按钮可开启或关闭座椅按摩功能。详细信息请参见SYNC手册。

乘客座椅靠背控制开关



E210259



记忆功能 (G1776077)

警告



开启座椅记忆功能前，确保座椅周围空间无障碍物，且所有运动部件均已清除。



请勿在车辆行驶中使用记忆功能。

此功能将自动恢复以下位置：

- 驾驶员座椅。
- 电动后视镜。
- 选配电动转向柱。

记忆控制器位于驾驶员车门上。



E210867

保存预设位置

1. 打开点火开关。
2. 将座椅与车外后视镜调至您希望的位置。
3. 长按所需的预设按钮直至听到一声提示鸣声。

您最多可以保存三个预设存储位置。

您可以随时保存预设存储位置。

注意：信息显示屏上将显示保存预设存储位置的确认信息。

调用预设位置

按下并松开与您希望的驾驶位置相关的预设按钮。座椅与后视镜将移向预设的存储位置。

注意：预设存储位置仅在点火装置关闭或点火装置开启时将旋钮式档位盘转至P或者N位置且车速低于5kph时恢复。

您可以通过以下方式调用预设存储位置：

- 在智能遥控钥匙联动至预设位置时按下钥匙上的解锁按钮。
- 如果联动的钥匙在手上，解锁智能驾驶员车门把手。

注意：点火开关关闭时，使用联动的钥匙卡调用您的记忆位置会将座椅移至轻松进入位置。

将您的遥控器或智能钥匙与预设位置关联

您的汽车可保存多达三个遥控或智能钥匙的预设存储位置。

1. 点火开关开启时，将记忆位置移向您需要的位置。
2. 按住所需预设按钮持续大约5s。大

约2s之后您将听到一声提示鸣声。
保持长按直至听到第二声提示鸣声。

3. 在3s内，按下您要设置关联的遥控器上的锁定按钮。

要断开遥控器连接，请进行除第3步以外的相同程序，按下遥控器上的解锁按钮。

注意：如在恢复过程中需停止座椅移动，按下任何驾驶员座位调整控制键、存储键，或后视镜控制开关。

注意：如您的汽车开始行使，座椅移动也将停止。

注意：如果联动的遥控器或智能钥匙不只一个，则记忆功能将移至所存储第一把钥匙的设置。

舒适进出功能

如您启用舒适进出功能，则在旋钮式档位盘转至P且拨下钥匙或关闭免钥匙启动点火装置时，该功能将驾驶员座椅位置自动后移最多5cm。

在将钥匙插入点火装置或免钥匙点火装置启动时，驾驶员座位将移至最初位置。

您可使用驾驶员信息显示器关闭舒适进出功能。

加热座椅 (G1549628)

警告



因年迈、慢性疾病、糖尿病、脊髓损伤、药物、饮酒、疲劳或在其他物理条件下导致不能感受到自己皮肤疼痛的人群，在使用加热座椅时必须特别小心。加热座椅即使在低温下仍可能造成烫伤，特别是长时间使用的情况。严禁在座椅上放置隔热的物品，如毛毯或座垫。可能会导致座椅过热。不要用钉、针等尖锐物品刺捅座椅。可能会损坏发热元件，导致座椅过热。座椅过热可能导致严重的人身伤害。

严禁进行以下行为：

- 在座位上放置重物。
- 有水或者其他液体洒到座椅上时使用加热座椅。让座椅彻底晾干。
- 发动机未运转时操作加热座椅。进行此操作会造成电池耗电。



E146941

按下加热座椅符号，在各加热设置中循环并关闭。指示灯点亮越多说明加热温度越高。

通风座椅 (G1776078)

通风座椅仅在发动机运行时工作。要操作通风座椅，请执行以下操作：



E146309

按下通风座椅标志以浏览各种冷却设置和关闭。指示灯越多说明通风水平越高。

如果在通风座椅启动时发动机转速降至低于350RPM，则该功能将自行关闭，并且需要将其重新启动。

通风座椅空气滤清器更换(如有配备)

空调控制的座椅系统包括空气滤清器。您必须定期更换空气滤清器。

滤清器位于每个前排座椅的下方。如需更换，请与授权经销商联系。

后排座椅扶手 (G1768993)

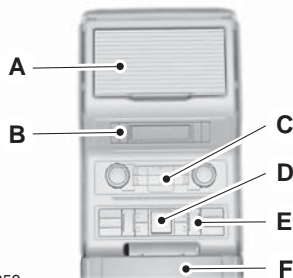


E210260

可将扶手向下折叠进行使用。

可用后排座椅扶手功能包括：

注意：有些可选配置可能显示会略有不同或显示不全，请以实车为准。



E210959

A 杯托。

B 音响控制(请参阅SYNC手册以了解详细信息)。

C 后排乘客空调控制，参见 后部乘员空调控件 (页码117)。

D 天窗遮阳帘开关，参见 遮阳帘 (页

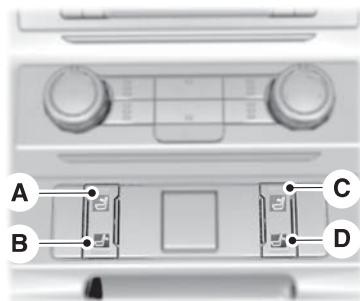
码74)。

E 电动后排座椅控制开关。

F 储物盒。

电动后排座椅控制开关

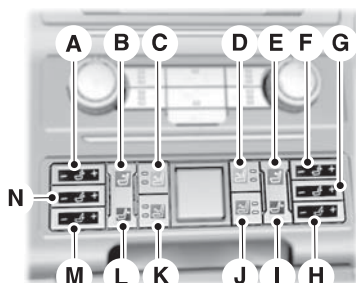
类型1



E211063

- A 按此按钮可向前调节左侧后排座椅靠背角度。
- B 按此按钮可向后调节左侧后排座椅靠背角度。
- C 按此按钮可向前调节右侧后排座椅靠背角度。
- D 按此按钮可向后调节右侧后排座椅靠背角度。

类型2



E211064

- A “+” 按此按钮可向前调节后排乘客座椅(左侧)上腰支撑; “-” 按此按钮可向后调节后排乘客座椅(左侧)上腰支撑。
- B 按此按钮可向前调节左侧后排座椅靠背角度。
- C 调整左侧后排乘客座椅靠背按摩的强度(关闭、低、高、关闭)。
- D 调整右侧后排乘客座椅靠背按摩的强度(关闭、低、高、关闭)。
- E 按此按钮可向前调节右侧后排座椅靠背角度。
- F “+” 按此按钮可向前调节后排乘客(右侧)座椅上腰支撑; “-” 按此按钮可向后调节后排乘客(右侧)座椅上腰支撑。
- G “+” 按此按钮可向前调节后排乘

客(右侧)座椅中腰支撑;“-”按此按钮可向后调节后排乘客(右侧)座椅中腰支撑。

H “+”按此按钮可向前移动后排乘客(右侧)座椅低腰支撑;“-”按此按钮可向后移动后排乘客(右侧)座椅低腰托。

I 按此按钮可向后调节右侧后排座椅靠背角度。

J 按下可调整右侧后排乘客座椅坐垫按摩的强度(关闭、低、高、关闭)。

K 按下可调整左侧后排乘客座椅坐垫按摩的强度(关闭、低、高、关闭)。

L 按此按钮可向后调节左侧后排座椅靠背角度。

M “+”按此按钮可向前调节后排乘客座椅(左侧)低靠背腰部支撑。

“-”按此按钮可向后调节后排乘客座椅(左侧)低靠背腰部支撑。

N “+”按此按钮可向前调节后排乘客座椅(左侧)中间靠背腰部支撑。

“-”按此按钮可向后调节后排乘客座椅(左侧)中间靠背腰部支撑。

辅助电源接口 (G1768997)

12V直流电源接口

警告



严禁向点烟器插座中插入选装电气配件。点烟器使用不正确可能造成不在保修范围内的损坏，并可能导致火灾或严重人身伤害。

注意：若在车辆发动机关闭时使用，蓄电池电量将会耗尽。电量可能不足，无法重启发动机。

注意：严禁向电源接口中插入除配件插头以外的物体，这将损坏电源接口并烧断保险丝。

注意：严禁在配件插头上吊挂任何配件。

注意：严禁在电源接口处使用超过车辆负荷12V直流180W的负载，否则会烧断保险丝。

注意：严禁使用电源接口为点烟器供电。

注意：电源接口使用不正确可能造成不在保修范围内的损坏，并可能导致火灾或严重伤害。

注意：当不使用电源接口时，请始终保持电源接口盖关闭。

运行车辆以使电源接口发挥最大供电能力。要防止蓄电池放电：

- 当车辆未运行时，非必要情况下，严禁长时间使用电源接口。
- 严禁通宵或长时间停车时给设备插电。

位置

电源接口可能处于以下位置：

- 媒体箱的中央控制台的上方。

230V交流电源接口(如有配备)

警告



严禁在未使用电气设备时将其插入电源接口。请勿与230V交流电源接口搭配使用任何延长线，因为这会导致安全防护设计失效。如此使用可能导致电源接口因对多个设备供电而过载，即超过150W功率的负载极限，并可能导致火灾或严重伤害。

使用电源接口最高可为功率150W的电气设备供电。它位于中控台后部。

注意：运行车辆以使电源接口发挥最大供电能力。

注意：此电源接口不适用两相插头设备。



EC202554

当电源接口上的指示灯：

- 亮起—电源接口工作，点火开关打开并且已插入设备。
- 熄灭—电源接口关闭，点火开关关闭或者未插入设备。
- 闪烁—电源接口处于故障模式。

在故障模式下，如果设备功率超过150W限制，电源接口会暂时关闭。将设备拔下并关闭点火开关。重新打开点火开关，但不要将您的设备插回。等待系统冷却并关闭点火开关，以重置故障模式。重新打开点火开关并确保指示灯保持点亮。

电源接口不可用于如下电力设备：

- 阴极射线、显像管式电视机。
- 电动机负载，例如真空吸尘器、电锯和其他电动工具或压缩机驱动的冰箱。
- 处理精确数据的测量装置，例如医疗设备或测量设备。

- 其他要求非常稳定的电力供应的电器，例如微型计算机控制电热毯或触摸感应灯。

点烟器 (G1477648)

注意：严禁将点烟器元件保持在压入状态。

注意：如果关闭点火开关后电源不起作用，请打开点火开关。

注意：如果发动机未运转时使用该插孔，会消耗蓄电池电量。

注意：点火开关打开时，可使用点烟器插孔为标准电压为12V、最大电流为15A的设备供电。



E103382

按入点烟器元件即可使用点烟器。达到温度后，点烟器元件会自动弹出。

置物盒

杯托 (G1477702)

注意：由于物品在急刹车、突然加速或碰撞时可能四处散落，且热饮可能溢出，因此请将物品小心放置于杯托内。

警告

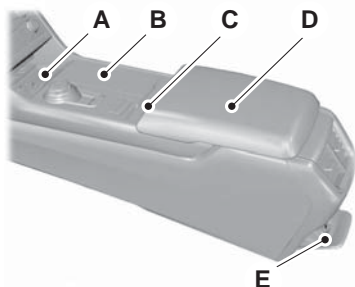


杯托内中只允许放置软质杯。
硬质物体可能会在碰撞中造成伤害。

中央控制台 (G1769000)

由于物品在急刹车、急加速或碰撞时可能四处散落，且热饮可能溢出，因此请将杯托内的物品小心放置。

可用的中控台功能包括：



E210261

A 往车辆前方推动盖板即可使用12V直流电源接口、辅助输入插孔、USB端口和SD卡插槽。

B 杯托。

C 点烟器，烟灰缸。

注意：此处烟灰缸有防止在颠簸路面抖出的设计，所以需要您将烟灰缸盖板推到底才可将其取出。

D 储物盒。

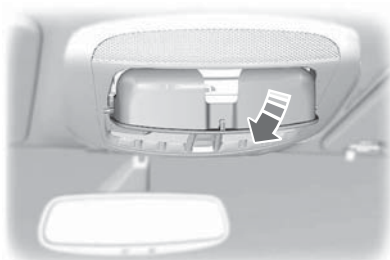
E 点烟器，230V电源。

地图袋 (G1664630)



E74686

眼镜盒 (G1755894)



E210249

按门的后边缘附近将其打开。

启动和关闭发动机

一般信息 (G1569513)

警告



发动机高怠速过度运转，会在发动机和排气系统中产生很高的温度，有引起火灾或造成其他损坏的风险。



严禁在干树叶或其它易燃覆盖物的地面停车或怠速，发动机废气使发动机和排气系统零件产生大量热辐射，有引起火灾的风险。



严禁在封闭的车库或其他密闭空间内启动发动机。废气是有毒的。在启动发动机前始终保持车库门开启。



如果您在车内闻到尾气气味，请立即联系长安福特中国授权经销商检查车辆。当您闻到有尾气气味时，严禁驾驶车辆。

如果蓄电池被断开，再次连接后，车辆可能在行驶大约10km内出现某些异常的行驶特性。这是因为发动机管理系统需要和发动机进行重新匹配。此时，请忽略这些异常参数。

启动发动机时，在启动前或启动过程中，避免踩踏油门踏板。只有在发动机启动困难时，才可使用油门踏板。

免钥匙启动 (G1531325)

注意：如果钥匙接近金属物体或电子设备(如移动电话)，免钥匙启动系统可能会失效。

注意：有效钥匙必须置于车内，车辆才可点火，启动发动机。

点火装置模式



E144447

免钥匙启动装置有三种模式：

关闭：关闭点火装置。

- 点火开关处于开启模式时，或发动机仍运行而汽车未行驶时，按下并释放此按钮一次，无需踩下离合器踏板(手动变速器)或制动踏板(自动变速器)。

开启：所有电气设备均可操作，警示灯和指示灯点亮。

- 按下并释放此按钮一次，无需踩下离合器踏板(手动变速器)或制动踏板(自动变速器)。

启动和关闭发动机

启动：启动车辆。车辆启动时，发动机可能未启动。

- 踩下离合器踏板(手动变速器)或制动踏板(自动变速器)，然后按下按钮并保持一段时间。如果点火装置被启动且发动机也启动时，按钮上的指示灯会亮起。

启动汽油发动机 (G1755751)

启动发动机时，怠速增加，这可帮助发动机预热。如果发动机怠速转速不能自动降低，请前往授权经销商处进行检查。

注意：当发动机未处于启动状态，启动电机可转动发动机60s，之后启动系统将暂时失效。例如，如果您在发动机未启动的情况下启动发动机三次，每次持续20s，就会达到60s的时间限制。信息显示屏上将显示一条消息，提示您已超过启动时间。这时至少要15min以后才可再次启动发动机。15min后，启动时间将会有一次启动15s的时间限制。再次启动发动机60s后，您就需等60min才能再次启动了。

启动车辆前请做以下检查：

- 确保车上所有人已系紧安全带。

- 确保前照灯和电气附件已关闭
- 确保驻车制动器开启。
- 将旋钮式档位盘转至驻车档(P)。

配备免钥匙启动的车辆

注意：严禁触碰油门踏板。

注意：您的车辆中必须有智能钥匙，才能换离驻车档(P)。

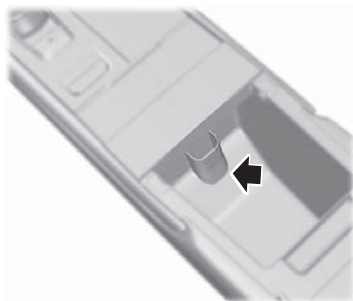
1. 完全踩下制动踏板。

2. 按下启动按钮。

如发生以下情况，系统将不会运行：

- 钥匙频率受到干扰。
- 钥匙电池无电量。

如果无法启动车辆，请进行以下操作：



E206855

1. 在中央控制台的公用位处定位钥匙备用槽。
2. 使按钮朝向汽车后部且钥匙圈向上，将钥匙放入备用槽。

3. 钥匙置于该位置时，踩下制动踏板（自动变速器），然后按下此按钮以启动车辆。

快速重启

即使未携带有效钥匙，快速重启功能也允许您在关闭发动机后的20s内将其重启。

关闭发动机后的20s内，踩下制动踏板并按下按钮。满20s后，在车内无钥匙的情况下无法再次启动发动机。

启动车辆后，即使系统未检测到有效钥匙，发动机也将继续运行直至您按下按钮。如果在车辆行驶时打开或关闭车门，则系统将搜索有效钥匙。

如果系统在20s内未能检测到有效钥匙，则不可重启发动机。

启动失败

如果尝试三次后仍无法启动发动机，请等待10s，再进行以下步骤：

1. 完全踩下制动踏板。
2. 将旋钮式档位盘转至驻车档(P)。
3. 完全踩下加速踏板并持续踩住。
4. 发动引擎。

发动机自动停止

此功能可在车辆长时间怠速时自动将其熄火。点火装置也会关闭，以

节省蓄电池电量。车辆关闭前，信息显示屏上将出现一条信息，显示一个30s的倒计时器。如30s内您未进行操作，车辆将熄火。信息显示屏上将显示另一条信息，提示车辆已熄火，以节省燃油。按正常操作可以重新启动您的汽车。

暂停发动机自动停止功能

注意：不可永久关闭发动机自动停止功能。当暂时关闭该功能时，其将在下一次点火装置循环时开启。

进行以下任一操作，可在30s钟倒计时结束前终止发动机停止或重设计时器：

- 操作您的汽车(例如踩下制动踏板或油门踏板)可重设计时器。
- 当点火装置开启时(仅针对目前的点火循环)，可暂时关闭停止功能。使用信息显示屏来进行此操作。参见信息显示 (页码85)。
- 在熄火前的倒计时期间，将指示您按下OK或RESET按钮(取决于您的信息显示屏种类)来暂时关闭此功能(仅针对目前的点火循环)。

在车辆静止时将其熄火

配备免钥匙启动的车辆

启动和关闭发动机

1. 将旋钮式档位盘转至驻车档(P)(自动变速器)。

2. 按下启动按钮一次。

3. 启动驻车制动。

注意：点火装置、所有电路、警示灯和指示灯均会关闭。

注意：如果发动机怠速运转30min，则点火装置与发动机将自动停止。

在车辆行驶时将其熄火

警告



车辆行驶时切断发动机动力会导致制动助力和转向助力失效。方向盘不会锁定，但需要更大的力量进行操控。点火开关关闭后，某些电路，包括安全气囊、警告灯和指示灯也均会关闭。如果点火开关意外关闭，您可以将旋钮式档位盘转至空档(N)并重启发动机。

配备免钥匙启动的车辆

1. 将旋钮式档位盘转至空档(N)(自动变速器)，并踩下制动器使车辆安全停车。

2. 在车辆停止后，将变速器置于驻车档(P)(自动变速器)。

3. 按住启动按钮1s，或在2s内按下三次。

4. 启动驻车制动。

警惕尾气

警告



如果您在车内闻到尾气的味道，请立即让授权经销商检查车辆。如果闻到尾气的味道，请勿驾驶车辆。排出的尾气里含有一氧化碳。采取预防措施，避免发生危险。

重要通风信息

如果在停车状态下让发动机长时间怠速运行，建议采取以下措施：

- 开启车窗至少2.5cm。
- 将空调控制设为外循环模式。

自动启停系统 (G1769002)

车辆在怠速时关闭发动机可减少燃油消耗和CO₂排放，如在等候交通灯的时候。

警告



如果您的车辆配备自动变速器，当您离开车辆时请将换挡杆置于P档。



如系统需要，发动机会自动重启。



在打开发动机舱盖或进行任何维修之前，请先关闭点火开关。



由于系统关闭了发动机后点火开关仍处于开启状态，因此在离开车辆前应关闭点火开关。



注意：如果变速器置于P档。出现重新启动发动机消息和琥珀色自动启停指示灯闪烁，自动重启不可用，您必须手动重新启动车辆。参见 信息消息 (页码95)。



注意：当系统不可用时，自动启停功

能指示灯将呈灰色亮起。参见 信息显示 (页码85)。

使用自动启停系统

停止发动机

1. 停车，置于行驶档(D)。
2. 松开油门踏板。
3. 请保持施加在制动踏板上的压力。

注意：当旋钮式换档器置于驻车档(P)或空档(N)时发动机也会停止。

重启发动机

松开制动踏板，踩下油门踏板。

使用限制

系统在某些情况下不会关闭发动机，如：

- 发动机运行温度太低。
- 为了保持车内温度。
- 蓄电池电压过低。
- 外界温度过低或过高。
- 驾驶员侧车门已打开。
- 驾驶员侧座未系安全带。
- 变速器在运动模式或手动模式(仅自动变速器)。

系统在某些情况下会自动重启发动机，如：

- 为了保持车内温度，如空调制冷。 格必须和原装蓄电池完全一样。
- 蓄电池电压过低。
- 车辆空挡下坡滑动。
- 松开驾驶员座椅安全带(仅自动变速器)。
- 驾驶员侧车门被打开(仅自动变速器)。
- 变速器进入运动模式或手动模式(仅自动变速器)。

开启和关闭系统



打开点火开关时，该系统自动开启。

按下按钮关闭系统，OFF将被点亮。
再次按下按钮系统开启。系统仅在当前点火循环关闭。

注意：系统检测到故障后会自动关闭。如果系统未持续运行，请检查“燃油经济性”菜单中的信息显示，如果消息显示为“自动启停功能不可用”，则让授权经销商检查您的车辆。

注意：当关闭点火开关并断开电气设备接头系统将停止工作。

注意：带自动启停系统的车辆对蓄电池的要求是不同的。替换蓄电池的规

安全措施 (G1551958)

警告



严禁将油箱加得过满。油箱过满，油箱压力会引起油箱漏油、燃油喷溅，甚至引发火灾。



汽车燃油如果使用和处理不当可能引起严重伤亡。



燃油通过油泵喷嘴流动，可以产生静电，如果燃油被泵到未接地的容器中，可能引发火灾。



乙醇燃料和汽油中可能含有苯，这是一种致癌物质。



加油时关闭发动机，加油口附近不允许有火花或明火。加油时严禁吸烟。燃油蒸气在一定条件下是极其危险的。应小心避免吸入过多燃油蒸气。



燃油系统可能存在压力。如您油箱盖附近听到嘶嘶声，则停止加油，直至声音消失。否则燃油可能会喷出，造成严重的人身伤害。

遵循下列准则处理汽车燃油：

- 在加油前熄灭所有带烟物品和明火。
- 加油前，务必关闭点火开关。
- 误吞汽车燃油会对身体造成伤害甚

至致命。燃油如汽油是剧毒的，如果误吞可能会导致死亡或永久性伤害。如果误吞燃油，即使没有马上表现症状，也应立即就医。燃油的毒性在几小时内不一定会显现出来。

- 避免吸入燃油蒸气。任何种类的燃油蒸气吸入过多都可能导致眼睛和呼吸道受到刺激。在严重的情况下，过量或长期吸入燃油蒸气可引起严重的疾病，造成永久性伤害。
- 避免油液溅入眼中。如果燃油溅入眼中，取下隐形眼镜(如配戴)，用水冲洗眼睛15min，马上就医。未能获得适当的医疗救助可能导致永久性损伤。
- 燃油如果通过皮肤吸收，也是有害健康的。如果燃油溅到皮肤或衣物上，及时脱去被污染的衣物，用肥皂和水彻底冲洗皮肤。皮肤长期反复接触油液或燃油蒸气会导致皮肤红肿。

燃油质量 (G1645145)

警告



严禁在汽油里混合机油、柴油或其他油液。这会导致化学反应。



严禁使用含铅或其它金属化合物的汽油(如锰基汽油)。这类汽油会损坏排放系统。

注意：我们建议您只使用高品质燃油。

注意：我们不推荐使用供普通车辆使用的添加剂或其他发动机防护剂。

请使用符合GB17930-2013规定的93号汽油(IV)或93号汽油(IV)以上的无铅汽油，或者使用符合GB17930-2013规定的92号汽油(V)或92号汽油(V)以上的无铅汽油。

北京地区请使用符合DB11/238-2012规定的92号或以上的无铅汽油。

长期停止用车

如果您打算停止用车超过2个月，我们建议您向授权经销商进行咨询如何保养您的车辆。

燃油耗尽 (G1769006)

避免耗尽燃油，因为这对动力总成不利。如果车辆的燃油耗尽：

- 加油后，您可能需要反复打开和关闭点火开关几次，让油从油箱抽吸进发动机内。重新启动时，启动时间将比正常情况长几秒钟。免钥匙启动的车辆，可直接启动发动机。启动时间也将比平时长一些。
- 通常加入3.8L燃油足够重新启动发动机。如果车辆燃油耗尽并且正在斜坡上，可能需要超过3.8L燃油。
- 发动机故障指示灯可能很快点亮。关于发动机故障指示灯的更多信息，参见 警告灯和指示灯 (页码 80)。

使用便携式燃油箱加油

警告



不得将便携式燃油箱的加油嘴或从零配件市场购得的漏斗插入无盖加油系统。这会损坏燃油系统及其密封件，同时燃油可能会泄漏到地面上而非注入油箱，从而导致严重的人身伤害。



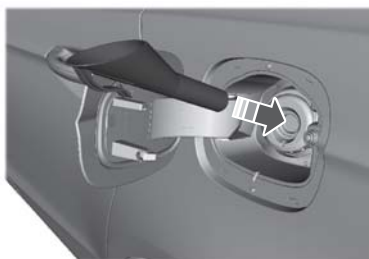
严禁使用外物撬开或推开无盖式加油系统。这会损坏加油系

统及其密封件，同时对您或他人造成人身伤害。

注意：不得使用零配件市场购买的漏斗；这类零件无法搭配无盖加油系统使用，反而会损坏该系统。车内附带的燃油漏斗经专门设计可与您的车辆安全搭配使用。

当您使用便携式油箱填充汽车燃油箱时，请使用汽车附带的漏斗。

1. 找到随车附带的便携式漏斗。漏斗位置：漏斗位于后备厢的地毯下方。将地毯的一角掀起以便取用漏斗。



E157279

2. 将漏斗缓缓插入无盖加油系统。



E157280

3. 将燃油从便携式燃料箱注入车辆。
4. 完成后，清洁漏斗或妥善舍弃漏斗。如您选择舍弃漏斗，您可从授权经销商处另行购买漏斗。

催化转化器 (G1477717)

警告



禁止在干树叶、干草或其他易燃物上停车或让车长时间怠速运转。在发动机运转，甚至熄火后，排气管仍会释放大量热量。有引发火灾的危险。

配备催化转化器的车辆

警告



避免将燃油完全耗尽。



严禁长时间点火启动发动机。



当有火花塞断开时，严禁启动发动机。



严禁使用拖曳或推拉的方式启动发动机。请使用跨接电缆。

参见 [跨接启动车辆](#) (页码206)。



严禁在车辆行驶中关闭点火开关。

燃油消耗量 (G1755825)

注意：根据油箱剩余油量的变化推算可驾驶的里程数是不可靠的。在燃油表显示油箱空箱之后加油，您可能加入的油量和广告宣传的油量不同，因为油箱存在空箱储备量。

燃油消耗量是根据GB/T19233-2008所做的实验室测试，之后的修正都是由车辆制造商提供的。

这些数值只是提供一个参考。并不代表车辆的实际燃油消耗量。

实际燃油消耗量受诸多因素影响。如：驾驶习惯、行驶速度、停车/起步、空调使用、附件安装、有效载荷和拖车等。

广告宣传的油量结合了指示容量和空箱储备量。指示容量在油箱满箱和燃油表显示空箱的时候是不同的。空箱储备量是燃油表在显示空箱之后油箱中的燃油量。

加油

加油时为使达到一致的结果：

- 在加油前关闭点火开关；因为在发动机仍运转时加油，读数会不准确。
- 每次加油时使用相同的加油速度(低

速-中速-高速)。

- 加油时自动跳枪不能超过2次。

加油方法一致，加油结果也将更精确。

燃油经济性计算

不要在最初行驶的的1,600km内(此时您的发动机正处于磨合期)测量燃油经济性。在行驶3200km-4800km后进行测量，结果会更准确。同时，从油费、加油频率或燃油表读数上衡量燃油经济性也是不精确的。

1. 将油箱加满油，并记录初始里程表读数。
2. 每次加油，记录加油量。
3. 加油后行驶，记录里程表当前里程数。记录至少3到5次加油量和里程数。
4. 用当前里程数减去您记录的初始里程数。
5. 用行驶的耗油加仑数除此期间的行驶英里数，计算燃油经济性。
(公制计算：所用升数乘以100，再除以已行驶的公里数)。

记录至少保持1个月，并且记录驾驶类型(城市或者高速公路)。这样做能够准确估计当前驾驶条件下车辆的燃

油经济性。另外，在夏天和冬天都请保持记录，这将显示温度对燃油经济性的影响。一般情况下，温度越低燃油经济性越差。

耗油量

车型	综合
	L/100km
CAF7202A51	8.3
CAF7202A52	8.6
CAF7270A51	9.2

燃油加注 (G1610147)

警告



燃油蒸气燃烧剧烈，因此燃油火灾可造成严重的人身伤害。



阅读并遵守在加注燃油时的所有操作说明。



加注燃油时关闭发动机。



如您靠近燃油或正在向车辆加油时，请勿吸烟。



确保火花、火焰及冒烟物体等远离燃油。



给车辆加油时，请待在车外，严禁在无人照看加油泵时加油，这在一些地区是违反法律规定的。



让儿童远离加油泵，不得由儿童加注燃油。



加油时不得使用个人电子设备。

遵照如下准则，可避免在向未接地的燃油容器加油时产生静电积聚：

- 将合格的燃油容器放在地上。
- 请勿向车内(包括货物区)的燃油容器中加油。
- 加油时确保加油枪接触燃油容器。

- 不要在加油位置使用会阻碍加油把手的装置。

EasyFuel™无盖式加油系统

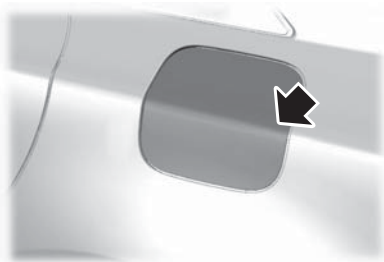
警告



燃油系统可能存在压力。如您在油箱盖附近听到嘶嘶声，立即停止加油，直至声音消失。否则燃油可能会喷出，造成严重的人身伤害。

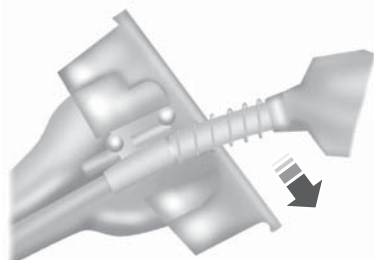
当您在为车辆加油时：

1. 将档位置于P位置并关闭点火开关。



E166527

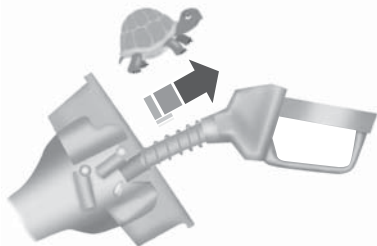
2. 按下油箱盖的中后边缘并松开以打开油箱盖。



E156032

注意：使加油枪手柄处于较高位置以方便油枪进入。

3. 缓慢地将加油枪完全插入燃油系统以打开两层门。保持完全插入油枪直至停止加油操作。



E154765

注意：在加油完成后等待大约5至10s，之后拔出加油枪。由此可使残余燃油进入油箱，而不会溅到车辆上。

4. 停止加油后，缓慢拔出加油枪。

注意：不得过度加注油箱。如油箱加油过量，可能会出现燃油溢出加油枪的现象。溢出的燃油会从位于油箱盖前下方的排放口流出。

5. 要关闭油箱盖，按下油箱盖的中后边缘然后松开。油箱盖将锁闭。

如未正确关闭加油口，仪表板上会显示消息检查加油口。

在下次出现此情况时，执行如下操作：

1. 靠边安全停车。
2. 将档位置于P位置并关闭点火开关。
3. 打开油箱盖，去除加油口处的所有可见碎屑。
4. 多次插入加油枪或车辆附带的加油漏斗，由此可使加油口正确关闭。这会除去加油口密封处的碎屑。

即使此操作已解决问题，但消息可能不会立即重置。经过多个驾驶循环后方可关闭消息。一个驾驶循环包括发动机启动(发动机关闭持续4个小时或更长时间后)和随后在市内或高速路上驾驶。在消息开启状态下继续驾驶还可能会立即导致发动机故障指示灯点亮。

排放控制系统

警告



禁止在干树叶、干草或其他易燃物上停车或让车长时间怠速运转。在发动机运转，甚至熄火后，排气管仍会释放大量热量，有引发火灾的危险。



尾气泄漏可能导致有害气体进入乘客舱。如果您在车内闻到尾气气味，立即联系长安福特授权经销商检查车辆。严禁在闻到尾气气味后仍驾驶车辆。

车辆拥有催化转化器和各种排放控制元件，可使您的车辆满足适宜的废气排放标准。为确保催化转化器和其他排放控制元件继续正常工作：

- 只能使用规定的燃油。
- 避免将燃油完全耗尽。
- 严禁在车辆行驶时关闭点火开关，特别在高速时。
- 参考例行保养进度表中的定期保养信息进行保养。

例行保养进度中的定期保养项目影响车辆寿命、驾驶性能和排放系统。

对影响排气控制的零配件进行保养更换和维修，如需使用除长安福特专用

正品以外的零配件，这些零配件的性能和耐久性必须等同于长安福特正品零配件。

当发动机故障指示灯点亮、充电系统警告灯点亮或温度警告灯点亮、液体泄漏、异味、冒烟或发动机失去动力，这些现象可能表明排放控制系统没有正常工作。

未正常运行或损坏的排气系统可能导致尾气进入车辆。请立即检查和维修未正常运行或损坏的排气系统。

严禁对您的车辆和发动机进行未经授权的改装。根据法律，车主和任何制造者、修理者、服务者、销售者、租赁者、车辆贸易或车队负责人均不得有意拆卸排放控制装置或禁止其工作。

车载诊断系统(OBD-II)

您的车辆配备有计算机，能够监控发动机的排气控制系统。此系统就是众所周知的车载诊断系统(OBD-II)。车载诊断系统通过监控您的车辆持续达到政府排放标准从而保护环境。车载诊断系统也帮助您的长安福特授权经销商正确地维修您的车辆。



当发动机故障指示灯点亮，
则表明车载诊断系统已经检

测到故障。暂时性故障可能导致发动机故障指示灯点亮。

暂时性故障示例：

- 车辆燃油耗尽—发动机可能熄火或运行不良
- 燃油质量差或燃油内掺有水—发动机可能熄火或运行不良
- 加油口可能没有正确关闭。
- 在深水中驾驶—电气系统可能被浸湿。

这些暂时性故障可以通过加优质的燃油进燃油箱，正确关闭加油口或使电子系统变干来纠正。在三个驾驶周期后，并且期间没有出现此类或其它暂时性故障，发动机故障指示灯应该在下次启动发动机时熄灭。一个行驶周期包括一次发动机冷启动后，经历了综合城市和高速公路行驶。无需进行额外的车辆维修。

如果发动机故障指示灯仍然亮，则在第一时间维修车辆。虽然有些车载诊断系统检测到的故障症状不明显，但如果在发动机故障指示灯亮时继续驾驶可能会导致发动机排放恶化，燃油经济性降低，发动机和变速器平顺性减弱，并可能产生更大的维修费用。

检查/维修(I/M)测试准备

一些省份/自治区和当地政府可能有检查/维修(I/M)项目用以检查车辆排气控制设备。未能通过此检查可能会导致您的车辆无法通过审核。



如果发动机故障指示灯亮或灯泡不工作，应该维修车辆。观看自我诊断。

您的车辆可能不能通过检查/维修(I/M)测试，如果发动机故障指示灯亮或没有正确运行(灯泡被烧坏)，或车载诊断系统认定某些排气控制系统未被正确检查。这种情况下，该车辆未做好检查/维修(I/M)测试准备。

如果车辆的发动机或变速器刚被维修过，或者蓄电池最近被耗尽或被更换，车载诊断系统可能指明该车辆并未做好检查/维修(I/M)测试准备。确定车辆是否做好I/M测试准备，点火开关处于开启位置持续15s，但别启动发动机。如果发动机故障指示灯闪了八次，这意味着车辆未做好I/M测试准备；如果发动机故障指示灯保持稳定，这意味着车辆已做好I/M测试准备。

车载诊断系统是设计来检查正常驾驶状态下的排气控制系统。一次完整的

检查可能会花很多天。如果车辆未做好I/M测试准备，下一个行驶周期请在城市和高速路况行驶：

15min的高速公路平稳行驶后，接着20min城市道路行驶。

让车辆关闭发动机停止运行至少8小时。然后，启动发动机并完成上述行驶周期。发动机必须预热到它的正常操作温度。一旦发动，禁止关闭发动机直到完成行驶周期。如果车辆仍然未做好I/M测试准备，必须重复上述行驶周期。

自动变速器 (G1755757)

警告



务必完全施加驻车制动，并确保您的车辆置于驻车档(P)。离开车辆时应关闭点火开关并拔下车钥匙。



严禁同时踩下制动踏板和油门踏板。同时踩下它们超过三秒，发动机转速会受到限制，在交通复杂的时候可能很难维持车速，引起严重伤害。

旋钮式换挡器

您的车辆配备有电子式换挡功能。旋钮式换挡器位于中央控制台上。通过转动换挡器档位盘来选择档位。



E206856

每当选择一个档位时，相应档位的指示灯将亮起。您还将看到所选的档位出现在仪表板上。



E155989

电子式换挡功能使用须知

注意：将您的汽车换入和换出驻车档(P)之前必须使汽车完全停止。

换挡：

1. 完全踩下制动踏板。
2. 将旋钮式换挡器转至要选择的档位。
3. 所选档位的指示灯将亮起，并且所选的档位将出现在组合仪表上。
4. 释放制动踏板，并且变速器将保留在所选档位上。

注意：如果您试图在车辆挂入档位时离开车辆，车辆将会自动换入驻车档(P)。安全带和车门监视器确定您的意图，并选择合适的档位。在此期间，信息显示屏上将显示一条消息，提醒您换入驻车档(P)。

注意：要在车门打开时挂档，执行步骤1-4。请参见本章节中的自动返回至驻车档部分，了解本功能的更多信息。

驻车档(P)

变速器

变速器处于驻车档(P)时, 您的汽车将锁定变速器, 防止车轮转动。将您的汽车换入和换出驻车档(P)之前必须使汽车完全停止。在您换入驻车档(P)后, 会有提示音响起。

点火开关关闭时, 车辆会自动换入驻车档(P)。如果在车辆行驶过程关闭点火开关, 则变速器会先换至空档(N), 直至达到足够低的车速。然后, 车辆会自动换入驻车档(P)。

自动返回至驻车档

注意: 车辆保持空档模式或空档牵引时, 此功能不可用。

您的车辆拥有一项安全功能, 该功能会在以下情况下将您的车辆自动换入驻车档(P):

- 您关闭点火开关。
- 解开安全带时, 您打开驾驶员车门, 车门指示灯点亮。
- 驾驶员车门打开时, 您解开安全带, 车门指示灯点亮。

如果在车辆行驶时关闭点火开关, 车辆将首先换至空档(N), 此时仪表显示空档(N), 同时换挡器档位盘当前指示灯闪烁。待车速降到足够低时车辆自动换入驻车档(P), 此时仪表显示驻车档(P), 同时换挡器档位盘自动从闪烁

档位转入驻车档(P)。

注意: 如果您在车辆起动前等待时间较长(2-15分钟), 解开安全带将启动此功能, 即使驾驶员车门已关闭也会启动。

注意: 当系统出现故障时, 为保护乘客安全, 此功能将被激活。请联系授权经销商。

倒车档(R)

变速器置于倒车档(R)时, 车辆会向后行驶。将档位置于/移出倒车档(R)之前, 踩住制动器, 确保车辆完全挺稳。

空档(N)

变速器置于空档(N)时, 您可以起动车辆, 此时车轮滚动不再受到限制。置于此档位时, 踩住制动踏板。

保持空档模式

保持空档(N)模式下, 您可以在车辆置于空档的情况下离开车辆。车辆必须静止才可以进入此模式。

为了进入保持空档模式:

1. 将旋钮式换挡器转至空档(N)。
2. 按下S按钮, 按下S以进入保持空档模式的信息将出现在信息显示屏上。
3. 再次按下运动档(S)按钮以进入保

变速器

持空档模式。

当车辆已进入保持空档模式时，保持空档模式已启用的信息将出现在信息显示屏上。

注意：在此模式过程中旋钮式N档指示灯将连续闪烁，仪表板上同时显示N档为所选档位。

退出保持空档模式

选择另一档位退出空档模式。请参阅车辆挂档以了解如何操作。

自动洗车

注意：进入自动洗车库时，务必将您的汽车置于保持空档模式。如果不这样做造成车辆损坏不在保修范围内。

行驶档(D)

标准前进档具有最佳油耗。

运动档(S)

将车辆换入运动档(S)：

- 提供额外的发动机制动和延伸低档位操控，可以提升车辆在爬坡，丘陵地带或山区行驶时的性能。同时提供额外等级的(发动机)制动。
- 通过自动变速器换档策略提供额外的低档位操作。
- 在发动机转速较高时提供更快的选档操作。

自动变速器手动换档

您的自动变速器可以让您手动换到您需要的档位。

换档拨片

当车辆处于行驶档(D)时，换档拨片具有临时手动控制功能。换档拨片可以使您在双手不离开方向盘的情况下，快速换档。

您可以通过按下运动档(S)按钮实现持续手动控制。

- 拉动右侧拨片(+)以升档。
- 拉动左侧拨片(-)以降档。



E144821

根据下表推荐的换档车速升档：

在加速时推荐的升档车速(为获得最佳燃油经济性)		
升档		km/h
从	至	
1	2	24
2	3	40
3	4	64
4	5	72
5	6	80

变速器

仪表组将显示您目前所选档位。



E155990

如果您的发动机转速过高，变速器将自动升档；如果发动机转速过低，变速器将自动降档。

注意：系统将保持手动控制模式直到您换到其它档位模式为止。例如，行驶档(D)。

自动变速器自适应学习

该功能可在汽车的使用寿命期间增加耐用性并提供一致的换挡感。新车或新变速器可具有重换挡或轻换挡现象。该操作属正常，不会影响变速器功能或耐用性。自适应学习过程将随时间的推移彻底更新变速器操作。另外，蓄电池断开连接或安装新蓄电池时，须重新学习策略。

如果车辆陷入泥地或雪地中

注意：发动机未处于正常工作温度时，请勿晃动车辆，否则可能损坏变速器。

注意：请勿晃动车辆超过一分钟，否则可能损坏变速器和轮胎，或造成发动机过热。

注意：如果您的车辆配备电子稳定增强系统和侧倾稳定控制功能，当您试图摇晃车辆时，最好关闭电子稳定增强系统和侧倾稳定控制系统。

如果您的车辆被困在泥土或积雪里，通过来回挂前进和倒车档，在每个档位下停留并轻轻地踩下油门踏板，您的车辆也许能被解困。

一般信息 (G1645147)

警告



驾驶机动车时分心，可能导致车辆失控、车祸和人员伤亡。我们强烈建议您在使用任何会分散您对道路交通注意力的设备或功能时，一定要非常小心。确保车辆的驾驶安全是您最主要的责任。我们建议您在驾驶机动车时不要使用任何手持式设备，您应尽可能使用语音控制系统。请确保您了解有关驾车时使用电子设备的所有法律法规。

注意：偶尔出现制动噪音是正常现象。如果听见金属与金属之间有连续的摩擦声，或连续的尖鸣声，那么制动衬片可能已损坏。如果您的车辆在制动时有连续振动或方向盘发抖现象，请立即前往授权经销商处进行检查。

注意：即使在正常行驶条件下，制动也会产生灰尘，并附着在车轮上。制动器会磨损，灰尘不可避免，但不会影响到制动器性能。参见 [清洁合金车轮](#) (页码241)。

湿的制动器会降低制动效果。车辆冲洗过后或涉水后，轻踩制动踏板几次，使制动器变干。

紧急制动辅助

紧急制动辅助系统根据您踩制动踏板的速率，来判断您是否在进行紧急制动。系统在整个制动行程中，一直提供最大的制动效果。紧急制动辅助系统能在危急情况下减少制动距离。

ABS

该系统可在紧急情况采取制动措施时防止车轮抱死，帮助您保持行驶方向控制和车辆稳定性。

配备ABS车辆的行驶提示

(G1448584)

注意：当系统在工作时，制动踏板会抖动及踏板行程可能会增大。请保持施加在制动踏板上的压力。您可能会听到系统发出噪声，这是正常现象。

ABS系统不能消除以下情况带来的危险：

- 行驶过程中，距离前面的车辆过近。
- 车辆打滑。
- 转弯过急。
- 路面状况不良。

电子驻车制动 (G1761756)

电子驻车制动替代传统的驻车制动功能。操作开关位于中央控制台。

警告



务必施加驻车制动，并在离开车辆前将变速器换至驻车档(P) (自动变速器)。

注意：当您在某些特定情况下，例如陡坡使用电子驻车制动时，该制动可能会在3到10min内重新使用制动。

注意：当使用并释放电子驻车制动时，您可能听到不同的鸣声。此情况属于正常现象，无需担忧。

使用电子驻车制动

警告



如果制动系统警告灯持续闪烁，则电子驻车制动可能出现故障。请尽快联系授权经销商检查车辆。

注意：如使用电子驻车制动后关闭点火开关，或点火开关关闭后使用驻车制动，则制动系统警告灯将亮起10s。

注意：电子驻车制动不会自动启动。必须使用电子驻车制动开关启动电子驻车制动。



E206865

向上拉动开关来启动电子驻车制动。制动系统警告灯闪烁约两秒然后持续亮起，以确认电子驻车制动已启动。参见 信息显示 (页码85)。

车辆行驶过程中启用电子驻车制动

警告



车辆行驶过程中启用电子驻车制动将导致使用防抱死制动系统。车辆行驶过程中请勿使用电子驻车制动系统，除非普通制动系统无法停车。



车辆行驶过程中，除紧急情况(例如制动踏板失灵或受阻)外，请勿启用电子驻车制动。在弯路或路况较差或恶劣天气行驶时，紧急制动可能导致车辆失控或驶出道路。

如在车辆行驶过程中启用电子驻车制动，则制动系统警告灯将亮起，并发出提示鸣声。参见 信息显示 (页码85)。

当车辆时速超过6km/h，拉动开关将启用制动力。释放或按下开关，或踩下油门踏板将停止制动力。

释放电子驻车制动



E206866

您可选择手动按下开关或自动释放电子驻车制动。

手动释放

警告



如释放驻车制动后制动系统警告灯保持亮起或闪烁，则制动系统可能出现故障。请尽快联系授权经销商检查车辆。

您可通过以下操作手动释放电子驻车制动：

1. 打开点火开关。
2. 踩下制动踏板。
3. 按下电子驻车制动开关。

释放电子驻车制动后，制动系统警告灯将关闭。

自动释放-驶离释放

您的车辆将自动释放驻车制动如果以下情况全部存在：

- 驾驶员车门关闭。
- 车辆加速。
- 未检测到驻车制动系统故障。

注意：如电子驻车制动警告灯保持亮起，则电子驻车制动不会自动释放。必须使用电子驻车制动开关释放电子驻车制动。

制动系统警告灯将关闭，以确认电子驻车制动已释放。

注意：电子驻车制动驶离释放可降低斜坡启动难度。当在斜坡行驶的车辆具有充足的行驶力时，此功能将自动释放驻车制动。斜坡启动时快速踩下油门踏板可激活驶离释放。

带拖车驾驶

根据拖车等级与重量的不同，在斜坡启动时您的车辆与拖车可能会向后轻微滑动。

要防止此情况发生，请进行以下操作：

1. 向上拉动开关并使其保持在该位置。

2. 驾驶车辆，当发动机具有充足动力时释放开关。

蓄电池无电量

警告



蓄电池电量过低或无电量时，无法启动或释放电子驻车制动。

当蓄电池电量低或无电量时，使用跨接电缆和辅助蓄电池。

自动驻车

警告



该系统不能取代驻车制动器。在您离开车辆时，请务必施加驻车制动。如果车辆未安全可靠停车，可能会导致车辆碰撞或损坏。参见 **电子驻车制动** (页码153)。



一旦您激活了该系统，就必须待在车内。在整个过程中，您有责任控制车辆，监控系统运行情况，并在必要时加以干预。如不小心可能导致车辆失控，造成严重的人身伤害甚至死亡。



如果出现故障，该系统将关闭。如不小心可能导致车辆失控，造成严重的人身伤害甚至死亡。

自动驻车是一项辅助功能，它使用车

辆的制动器在车辆完全停住之后对车辆施加制动。例如，自动驻车可以在车辆完全停住之后保持制动压力，从而在等交通信号灯时或者在交通拥堵时为您提供辅助。

在车辆牵引或拖车牵引时应关闭自动驻车。

注意：当自动驻车正在对车辆实施制动时，如果系统出现故障(例如供电不足)，组合仪表中将显示消息。如果您看到此消息，请立即踩下制动踏板。

注意：自动驻车仅会在系统识别到施加了足够的制动压力时才会启动。在陡坡或很陡的斜面上，可能需要更大的制动压力才能启动自动驻车系统。

注意：驻车制动自动启动时，红色制动灯将会亮起。这是正常现象。当踩下油门踏板时，起步释放功能将自动解除驻车制动。

注意：自动驻车可在任何坡度的道路上发挥作用。



E206867

按驻车制动按钮可开启和关闭系统。


当自动驻车系统开启时，自动驻车按钮上的AUTOHOLD指示灯将会亮起。


注意：只有在驾驶员安全带系好并且车门关闭的情况下，自动驻车才会启动。

注意：每次车辆熄火后，自动驻车都会关闭。

自动驻车关闭后，您的车辆工作方式将会与没有自动驻车功能的车辆一样。

组合仪表上有一个自动驻车指示灯，该指示灯有两种模式，即启用和不可用：

 当自动驻车系统使车辆保持静止状态时，组合仪表中的绿色AUTOHOLD(ACTIVE)指示灯将会亮起。在启用模式下，踩下制动踏板并按下自动驻车按钮可关闭自动驻车功能。

 当系统开启但无法使车辆保持静止状态时(例如，在主动泊车辅助、洗车模式或者安全带未系好时)，组合仪表中的AUTOHOLD(UNAVAILABLE)指示灯将会亮起。

使用自动驻车

1. 踩下制动踏板让车辆完全停下。
在完全停下之后，组合仪表中的AUTOHOLD(ACTIVE)指示灯将会亮起。
2. 松开制动踏板。组合仪表中的AUTOHOLD(ACTIVE)指示灯将会持续亮起，并且自动驻车会将您的车辆保持在停止状态。
3. 踩下油门踏板后，自动驻车将会解除制动，您将可以起步。完成起步之后，组合仪表中的AUTOHOLD(ACTIVE)指示灯将不会再亮起。

注意：踩下制动踏板时，起/停系统(如有配备)可能会关闭发动机。如果发生此情况，在您踩下油门踏板之后发动机将会重新起动。自动驻车系统会在发动机关闭时使您的车辆保持在停止状态。

坡道起步辅助 (G1755890)

警告



该系统不能取代驻车制动器。

在您离开车辆时，请务必施加驻车制动，同时将档位置于驻车档(P)。



一旦您激活了该系统，就必须待在车内。



在整个过程中，您有责任控制车辆，监控系统运行情况，并在必要时加以干预。



如果发动机超负荷运转或检测到坡道辅助起步系统故障，该系统将失效。

该系统可使车辆在坡道上更容易起步，而无需使用驻车制动器。

系统一旦激活，松开制动踏板后车辆仍可在斜坡上停留约两秒钟。在此期间，您有时间将脚从制动踏板上移动到加速踏板，加速离开。一旦发动机产生足够的动力防止车辆从斜坡滑下，则制动器将自动松开。这是坡道起步辅助的一大优势配置(例如从停车场的斜坡驶出，遇到红绿灯或倒车进入位于坡上的停车区域)。

该系统在明显会引起车轮回滚的斜坡

上会自动激活。

使用坡道起步辅助系统

1. 踩下制动踏板让车辆完全静止。并踩住制动踏板不放。
2. 如果传感器检测到车辆在斜坡上，系统将自动激活。
3. 松开制动踏板后，车辆可在斜坡上停留约两秒钟。
4. 按正常方式起步。制动器将自动松开。

注意：当系统激活时，您释放制动踏板并再次踩下时，您可能会感觉到制动踏板行程变短。这是正常现象。

注意：打开点火开关，该系统自动开启。

工作原理 (G1448586)

加速时，牵引力控制系统可减少驱动轮空转的发生以防止牵引力损失。

车辆打滑时，系统对单个打滑车轮施加制动，同时需要在需要时降低发动机功率。如果车轮在湿滑或松软路面上加速时空转，系统会降低发动机功率，以提高牵引力。

使用牵引力控制 (G1448587)

在一定的环境下(例如陷入雪地或泥地里)，关闭牵引力控制功能有助于车轮在发动机最大功率下转动。

使用信息显示关闭系统

您的车辆在出厂时已激活该功能。如需要，您可以通过信息显示屏的操作关闭牵引力控制系统。参见 一般信息 (页码85)。

系统指示灯与消息

警告



如在牵引力控制系统范围内检测到故障，稳定性控制灯持续点亮。验证得出无法通过信息显示屏手动禁用牵引力控制系统，并且稳定性控制灯仍持续点亮，则应立即由授

权经销商维修该系统。在牵引力控制系统禁用情况下运行车辆可能会导致汽车失控、车辆倾翻、人员伤亡的风险增加。



稳定性控制灯在发动机启动时暂时点亮，而在驾驶状态下稳定性系统被激活时转为闪烁。



稳定性控制关闭灯在发动机启动时暂时点亮，而在关闭牵引力控制系统时持续点亮。

在您打开或关闭牵引力控制系统时，在信息显示屏中会出现说明系统状态的消息。

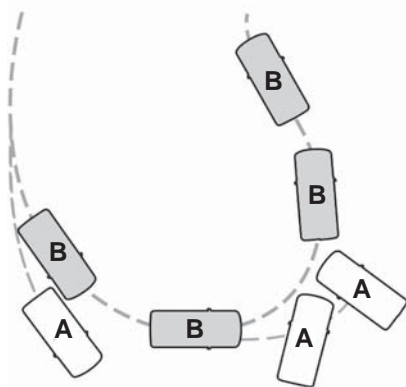
工作原理 (G1645148)

稳定性控制系统

警告



这个系统不会减少你谨慎和专心驾驶的责任。



E72903

A 未配备稳定性控制系统

B 配备稳定性控制系统

车辆侧滑，偏离预定路线时，提供稳定性支持。通过对单个车轮制动并在必要时减小发动机扭矩来实现。

如果在加速时车轮打滑，系统也会通过减小发动机扭矩来增强牵引力控制。增强了车辆在湿滑或松软路面上的行驶能力，并通过控制急转弯处的车轮空转来提高舒适性。

稳定性控制警告灯

当行驶中系统工作期间该警告灯会闪烁。参见 警告灯和指示灯 (页码80)。

使用稳定性控制 (G1477730)

注意：每次打开点火开关时，系统都会自动开启。

您可开启和关闭牵引力控制系统。参见 使用牵引力控制 (页码158)。

工作原理 (G1776056)

警告



为避免人身伤害，请阅读和理解本章节中所述的本系统的一些限制。传感系统仅可探测在平坦表面以停车速度反向运动的一些物体(一般来说是大型且固定的物体)。表面可吸收超声波的某些物体、周围车辆的驻车辅助系统、交通控制系统、荧光灯、恶劣的天气、空气制动器以及外部电机和风扇也可能会影响传感系统的功效发挥，包括性能降低或无法激活。



为避免人身伤害，置于倒车档(R)和使用传感系统时务必小心。



本系统不是为防止与小型或运动物体触碰而设计的。系统帮助驾驶员探测大型静止物体，发出警告。避免车辆损坏。系统可能不能探测到较小的物体，特别是贴近地面的物体。



某些加装设备如大型拖车连接装置、自行车或冲浪板架等装置可能会阻挡系统的正常探测范围，造成误鸣。

注意：确保保险杠或面板上的传感器上没有冰雪和大块污迹。如果传感器被遮盖，会影响系统精确性。严禁使用尖锐物体清洁传感器。

注意：在车辆保险杠或面板损坏后，如果维持其弯曲状态而不及时修复，则传感器的探测范围可能会因此改变，导致障碍物距离探测不准或误鸣。

注意：如果您的车辆配备有MyKey™，则在使用MyKey™时，无法关闭传感系统。参见 MyKey™ (页码39)。

在车辆的一定范围内有障碍物时，传感系统会向驾驶员发出警告。点火开关开启后，系统将自动启动。

接收到探测警告时，收音机的音量会减小到预设水平。警告解除后，收音机音量又回到先前水平。

注意：收音机音量只有在后部和后侧感应系统进行检测时会减小。

可通过信息显示屏菜单或在将变速器换至倒车档(R)时显示屏弹出的信息关闭该系统。如果车辆配备前倒车雷达感应系统，则可使用泊车辅助开关关闭系统。参见 一般信息 (页码85)。

如果系统存在故障，信息显示屏中会

显示警示信息，此时不可通过弹出信息或泊车辅助开关开启系统。参见 信息消息 (页码95)。

注意：将拖车与车辆连接时，后传感系统可能会检测到拖车并发出警告。建议驾驶员在将拖车连接到车辆时禁用后传感系统，以免出现这些警告。

后泊车辅助 (G1776057)

后传感器仅在变速器处于倒车档(R)时开启。将车辆靠近障碍物时，警告音鸣叫频率加快。当与障碍物的距离小于30cm时，警告音会长鸣。在车身保险杠侧面30cm外，探测到静止或远离的障碍物，警告音仅会响3s。一旦系统探测到有物体靠近，警告音会再次响起。



E130178

后保险杠传感器的探测距离可到达1.8m。在后保险杠侧面，探测距离会减少。

当变速器处于倒车档(R)时，系统在如

下情况时可探测到物体：

- 以不超过5km/h的速度向静止物体靠近。
- 车辆静止，但有移动物体在车后以等于或低于5km/h的速度向车辆靠近。
- 以低于5km/h的速度行驶，同时有移动物体正以低于5km/h的速度向车辆后部靠近。

仅当车辆处于运动或静止状态，且检测到的障碍物距离保险杠小于30cm时，系统才会发出警告音。

此外，系统会通过中控面板显示屏(如果配备)提供障碍物距离指示。当变速器置于倒车档(R)时，提示器显示将出现。

- 随着障碍物距离不断缩短(障碍物不断靠近)，指示灯组点亮，并向车辆图标靠近。
- 如果未检测到任何障碍物，距离指示块显示为灰色。

前泊车辅助 (G1776058)

前传感器在变速器不置于驻车档(P)时开启。



E187330

距离前保险杠的探测距离高达70mm。在保险杠侧面，探测距离会减少。

将车辆靠近障碍物时，警告音鸣叫频率加快。当与障碍物的距离小于30cm时，警告音会长鸣。

此外，系统会通过中控面板显示屏(如果配备)提供障碍物距离指示。

- 随着障碍物距离不断缩短(障碍物不断靠近)，指示灯组点亮，并向车辆图标靠近。
- 如果未检测到任何障碍物，距离指示块显示为灰色。

如果变速器置于倒车档(R)，当车辆处于运动状态且检测到的障碍物向车辆靠近(不是静止或远离的障碍物)时，前传感系统会发声警告。在车辆完全

停住之后，声音警告在2s后停止。在置于倒车档(R)时，提示器显示始终出现。

如果变速器置于行驶档(D)或运动模式(S)，当车辆以低于12km/h的速度移动，障碍物进入探测范围时，前传感器系统会发出声音警告和提示显示。一旦车辆静止，声音警告在2s后会停止，提示显示在4s后关闭。如探测到障碍物在30cm内，提示显示将持续开启。

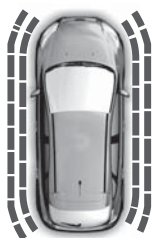
如果变速器置于空档(N)，当车辆以等于或低于12km/h的速度移动，障碍物进入探测范围时，仅开启提示显示。一旦车辆静止，提示显示在4s后会关闭。

更多关于后传感系统的信息，请参阅相应章节。

侧面传感系统 (G1776059)

侧传感系统采用前后传感器来检测和绘制靠近车辆的障碍物。侧传感系统会在变速器置于除驻车档(P)以外的任何档位被激活。

注意：如障碍物进入前后传感器的监测范围却没有被监测和绘制，则侧传感系统也监测不到。



E187810

距离车辆两侧的探测距离高达60cm。

当系统探测到侧面的障碍物时，警告音会鸣叫。当车辆靠近障碍物时，警告音鸣叫频率加快。警告音鸣叫频率取决于障碍物与车辆之间的距离。

此外，系统会通过中控面板显示屏(如配备)提供障碍物距离指示。

- 随着障碍物距离不断缩短(障碍物不断靠近)，指示灯组点亮，并向车辆图标靠近。
- 如果未检测到任何障碍物，距离指示块显示为灰色。

如果变速器置于倒车档(R)，则侧传感系统将在车辆移动且在30cm范围内检测到障碍物或者在30cm-60cm范围内检测到障碍物并进入车辆的运动路径时发出声音警告。在车辆完全停住之后，声音警告在2s后停止。在置于倒车档(R)时，提示器显示始终出现。

如果变速器置于行驶档(D)或运动模式(S)，则侧传感系统将在车辆的移动速度低于12km/h并且在30cm范围内检测到障碍物或者在30cm-60cm范围内检测到障碍物并进入车辆的运动路径时发出声音和可视警报。在车辆完全停住之后，声音警告在2s后停止，并且提示器显示在4s后停止。如监测到障碍物在30cm内，提示器显示将持续开启。

对于自动变速器；如果变速器处于空档(N)，则侧传感系统在车辆的移动速度低于12km/h并且在30cm范围内检测到障碍物时仅发出提示器显示(而不是声音警报)。在车辆完全停住之后，提示器显示在4s后停止。

当侧传感系统不能运行时，距离提示的提示块将不显示。在下列状况下，侧传感系统将不能运行：

- 在一个点火循环后，侧传感系统将不能运行，您需操作车辆一段时间直到系统初始化。
- 如果车辆处于静止状态2min以上，侧传感系统将不能运行，您需操作车辆一段时间直到系统重置。
- 在ABS或牵引力控制工作期间，侧传感系统将禁用且不能运行，您需操作车辆一段时间直到系统重置。
- 在禁用牵引力控制时，侧传感系统将不可用。

主动泊车辅助 (G1769009)

平行泊车、垂直式泊车、平行泊出辅助

警告



当系统开启时驾驶员必须待在车内。驾驶员须始终稳定驾驶、监控系统，并在必要情况下干预系统。未遵守本操作说明可能导致车辆失控，造成严重的人身伤害甚至死亡。



在大雨或影响信号反射的情况下，传感器可能探测不到障碍物。



在任何情况下，主动泊车辅助系统都不会应用制动。

注意：驾驶员始终负责控制车辆，监视系统并在有必要时干预，抓住方向盘或按主动驻车辅助键。

主动泊车辅助系统是一种使用超声波传感器的电子驻车辅助。该系统检测可用的并行或垂直停车位并自动引导车辆进入停车位(不用手控制方向盘)，此过程需要您控制油门、换挡和制动。该系统将以可视以及语音方式指导您停车。

如果接近任何车辆或物体会让您不安，则可选择解除该系统。

平行泊出辅助将自动转向，使汽车驶出平行停车位(双手离开方向盘)，您只需要控制油门、换挡和制动。该系统将通过图像与语音引导您停车。

注意：盲区监控系统在泊车辅助操控期间无法检测到车辆旁边或后面的来车。

如发生以下情况，则该系统可能无法正常工作：

- 使用备胎或某个轮胎比其他轮胎的磨损程度大很多。
- 一个或多个轮胎的胎压不正常。
- 尝试在急转弯的地方停车。
- 前保险杠和停车空间之间有物体穿行(行人或自行车)。

泊车辅助

- 邻近停放的车辆边缘高出地面很多(例如, 公交车、拖车或平板货车)。
- 气候条件恶劣(大雨, 大雪或大雾等)。

注意: 确保保险杠或面板上的传感器上没有冰雪和大块污迹。传感器被遮挡时系统将无法正常运行。严禁使用尖锐物体清洁传感器。

注意: 传感器可能检测不到表面可吸收超声波或导致超声波受到干扰的物体(摩托车排气、卡车空气制动或喇叭)。


如果发生下列情况, 请勿使用该系统:

- 汽车前部或后部, 或其他靠近传感

器的位置有外物(例如自行车架或拖车)。

- 车顶有悬挂物(例如冲浪板)。
- 前保险杠或侧传感器受损或受外物阻碍。
- 使用非标准尺寸轮胎(例如迷你备胎)。

使用主动泊车辅助-平行泊车

 按一次位于中央控制台靠近换挡器附近或位于中控台右侧的平行泊车控制按钮。

当车速低于35km/h, 系统自动搜索汽车两侧合适的停车位。触摸屏显示一条信息及对应的图像显示其正在查找停车位置。使用转向灯控制杆来选择您希望系统搜索汽车的左侧或右侧。



E130107

泊车辅助

注意：如果未使用转向指示灯，则系统将默认为车辆的乘客侧。

注意：此系统将在按下此按钮之前被搜索停车区，因此仍可在通过停车区时激活此系统。

查找到合适的停车位置后，触摸屏将显示一条信息，并发出提示音。减速至车辆停止，再遵照信息显示中心上的指示进行操作。当您准备泊车时，将车辆慢慢的移至停车位置前一小段距离。

注意：您须观察操作过程中所选位置是否始终保持无障碍物。

注意：主动泊车辅助无法检测到街道设施或其他物体，如长椅和消防栓。您必须确保所选位置适合停车。

注意：驶过停车位时，您的汽车应与

其他汽车保持1.5m的车距并尽可能平行。

注意：该系统提供检测到的最后一个停车位置(例如在行驶过程中汽车检测到多个停车位置时，该系统提供最后一个)。

注意：如汽车时速超过35km/h，则触摸屏将显示一条信息，提示您减速。

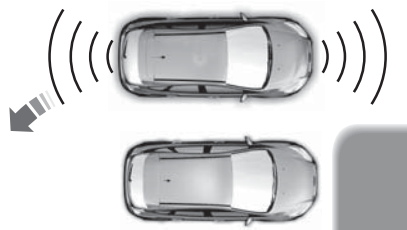
自动转向停车入位

注意：如果车速超过9km/h或操作被中断(驾驶员影响)，则该系统将关闭，并且驾驶员需要完全控制车辆。

当变速器置于倒车档(R)，双手离开方向盘(并保证无其他物品妨碍方向盘旋转)，车辆会自动倒入泊车位置。信息显示中心上会显示操作说明提示车辆向后或向前安全移动。

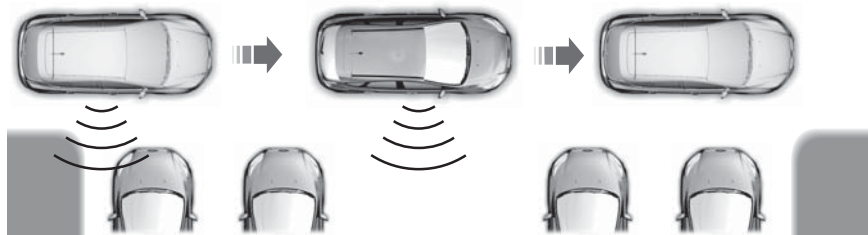


E130108



如果您认为您的车辆已正常泊车，或者您听到泊车辅助系统提示(配以显示消息和提示音)，表明您的车辆完全停止。

自动转向完成后，信息显示中心将显示一条信息，并发出提示音，提示您主动泊车辅助过程已经完成。驾驶员离开车辆前，需要检查泊车工作是否完成，必要时做出修正。




E186193

查找到合适的停车位置后，触摸屏将显示一条信息，并发出提示音。减速至车辆停止，再遵照信息显示中心上的指示进行操作。当您准备泊车时，将车辆慢慢的移至停车位置前一小段距离。

注意：您须观察操作过程中所选位置是否始终保持无障碍物。

注意：驶过停车位时，您的汽车应与其他汽车保持1.5m的车距并尽可能垂直。

使用主动泊车辅助-垂直式泊车

 按两次位于中央控制台靠近换挡器附近或位于中控台右侧的平行泊车控制按钮。

触摸屏显示一条信息及对应的图像显示其正在查找停车位置。使用转向灯控制杆来选择您希望系统搜索汽车的左侧或右侧。

注意：如果未使用转向指示灯，则系统将默认为车辆的乘客侧。

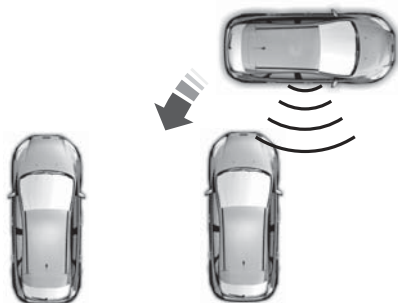
注意：该系统提供检测到的最后一个停车位置(例如在行驶过程中汽车检测到多个停车位置时，该系统提供最后一个)。

注意：如汽车时速超过30km/h，则触摸屏将显示一条信息，提示您减速。

自动转向停车入位

注意：如果车速超过9km/h或操作被中断(驾驶员影响)，则该系统将关闭，并且驾驶员需要完全控制车辆。

泊车辅助



E186191

当变速器置于倒车档(R)，双手离开方向盘(并保证无其他物品妨碍方向盘旋转)，车辆会自动倒入泊车位置。信息显示中心上会显示操作说明提示车辆向后或向前安全移动。

如果您认为您的车辆已正常泊车，或者您听到泊车辅助系统提示(配以显示

消息和提示音)，表明您的车辆完全停止。

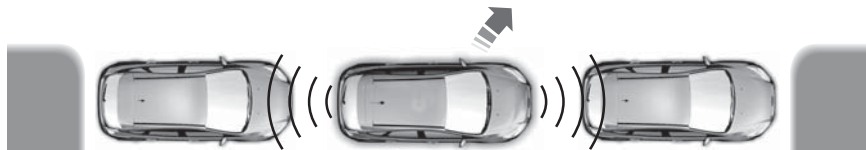
自动转向完成后，信息显示中心将显示一条信息，并发出提示音，提示您主动泊车辅助过程已经完成。驾驶员离开车辆前，需要检查泊车工作是否完成，必要时做出修正。

使用主动泊车辅助-平行泊出辅助



当您的车辆停靠在平行泊车位，按下主动泊车辅助按钮。

触摸屏显示一条信息要求方向指示。使用转向灯控制杆，以发出您想让车辆哪侧驶离停车位位置的信号。



E188012

系统确定车辆前后的间隙，并在您操纵油门、换挡器和制动器的同时，自动控制车辆驶出平行停车位(无需手动操作)。该系统将通过图像与语音引导您停车。

系统确定您的车辆驶离相邻的车辆或物体，它会引导您采取转向控制，直

至车辆完全驶出停车位。

注意：如果您的车辆的前部的间隙过小，平行泊出辅助功能可能无法使用。

注意：您要负责控制车辆，并确保将车辆驶入车流之前路径清晰。

泊车辅助

注意：该系统不是用于帮助驶出垂直停车位，可能会对车辆造成损坏。

注意：如果车速超过9km/h或操作被中断(驾驶员影响)，则该系统将关闭，并且驾驶员需要完全控制车辆。

退出主动泊车辅助

该系统可通过以下操作手动退出：

- 按下工作中主动泊车辅助按钮。
- 在主动操作期间抓住方向盘。
- 在主动车位搜索过程中，对于平行停车位，车辆时速超过35km/h并保持30s；对于垂直停车位，车辆时速超过30km/h并保持30s。

• 在自动转向期间汽车时速超过9km/h。

• 关闭牵引力控制系统。

在某些汽车情况下亦可关闭该系统，例如：

- 牵引力控制系统启动。
- ABS制动系统启动或失效。

如该系统出现故障，将显示一条警告信息，并伴有提示鸣声。正常运行状态下可能出现临时系统信息。如系统出现重复或频繁故障，请联系授权经销商以获得汽车服务。

系统故障排除

系统未寻找停车位置
牵引力控制系统可能关闭。
变速器置于倒车档(R)时，汽车须向前行驶以检测是否有停车位置。
您可能最近断开了蓄电池的连接或更换了蓄电池。在断开与蓄电池的连接后，车辆须先行驶一小段时间，之后主动泊车辅助系统才起作用。

系统未提供特定停车位
传感器可能有附着物(例如冰雪或污垢堆积)。传感器被遮挡系统无法正常运行。
汽车两侧无足够空间可供停车。
停车位的相反侧没有可供驻车操控的足够空间。
汽车距离停车位置大于1.5m，或距离相邻所停汽车小于0.4m。
变速器置于倒车档(R)时，汽车须向前行驶以检测是否有停车位置。

泊车辅助

系统未提供特定停车位

对于平行停车位，车辆时速超过35km/h；对于垂直停车位，车辆时速超过30km/h。

该系统并未泊车在我希望的位置

车辆运动的方向和选择的档位不一致(例如：档位置于倒车档(R)时，车辆向前运动)。

停车位置的不规则导致系统无法对齐其他汽车。

停车位置边缘的汽车或物体可能导致无法正确定位。

您驾驶汽车驶过停车位置太远。当汽车驶过距离与停车位的距离相同时，该系统处于最佳运行状态。

车胎未正确安装或维修(例如未正确充气、不适合的尺寸或其他尺寸)。

维修或变更对检测能力造成改变。

所停汽车装配有较高的附件(例如装有盐喷洒器、扫雪机、搬家车厢等)。

您的汽车驶过后，停车位置的物体长度或定位发生改变。

您的汽车周围温度发生快速改变(例如从加热的车库驶入低温空间或洗车后)。

换挡后，无需等待方向盘完成转动。系统在允许方向盘在加速前完成转动时的性能最佳。

后视镜摄像头 (如有配备)(G1641986)

警告



后视镜摄像头系统是倒车辅助装置，驾驶员应连同内外后视镜一起使用以获得最大覆盖范围。



由于摄像系统覆盖范围有限，显示屏可能无法显示保险杠拐角部位或下方的物体。



尽量缓慢倒车，因为较高车速可能缩短停车需要的反应时间。



后备厢未关严时谨慎使用后视镜摄像头。如果后备厢未关严，摄像头会不在正确位置，视频图像可能显示不真实。后备厢未关严时所有导向线消除。



打开或关闭摄像头功能时要小心谨慎。确保您的车辆未移动。

后视镜摄像头系统提供车辆后方的视频图像。

运行过程中，导向线出现在显示器，表明车辆轨迹和车后临近物体。



E142435

摄像头位于后备厢上。

使用后视镜摄像头系统

变速器置于倒车档(R)时，后视镜摄像头系统显示车辆后方物体。

注意：倒车感应系统在车速高于5km/h时效率降低，并且可能无法探测到特定角落的物体或移动物体。

此系统使用三种导向线以帮助识别车后物体：

- 动态导向线：显示倒车时的预定轨迹。
- 静态导向线：显示车辆直线倒车时的实际即将行驶路径。此导向线有助于倒车进入停车位或与车辆后方其他物体对齐。
- 中心线：有助于将车辆中心与其他物体(例如拖车)对齐。

注意：如果变速器处于倒车档(R)且后备厢未关严，后视镜摄像头功能可以启动，但导向线无法正常显示。

注意：牵引时，摄像头只看到你所牵

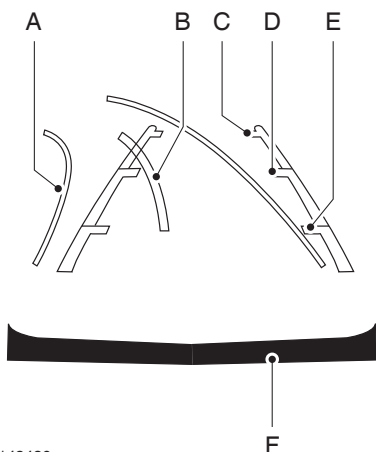
引车辆。由于正常操作时无法观测到有些物体，因此不能提供合适的覆盖范围。在某些车型中，导向线将在您连接拖车牵引接头后消失。

在以下情况下，摄像头可能不会正常工作：

- 夜间或黑暗处时，一个或两个倒车灯不运行。
- 泥浆、水或碎屑阻挡摄像头的视野。使用不起毛软布和不含研磨剂的清洁剂清洁镜头。
- 车后部位受到撞击或损坏，致使摄像头方向偏离。

摄像头导向线

注意：动态导向线仅在变速器处于倒车档(R)时可用。



A 动态导向线

B 中心线

C 静态导向线：绿色区域

D 静态导向线：黄色区域

E 静态导向线：红色区域

F 后保险杠

动态导向线仅在静态导向线出现时显示。使用动态导向线，转动方向盘，动态导向线指向车辆即将行驶的路径。如果在倒车时改变方向盘位置，车辆可能偏离原始指定轨迹。

动态导向线淡入淡出由转向盘位置决定。方向盘位置摆正时，动态导向线不显示。

倒车时始终保持谨慎。红色区域内的物体离您的车辆最近，绿色区域内的物体距离最远。物体从绿色区域移动至黄色或红色区域，表明它们距离车辆越来越近。使用外后视镜和内后视镜以更好的覆盖车后与两旁的物体。

手动缩放

警告



开启手动缩放时，不显示车辆整个后方部位。使用手动缩放功能时，注意周围事物。

注意：手动缩放仅在变速器置于倒车档(R)时可用。

注意：使用手动缩放时，仅显示中心线。

可选的设置功能是放大(+)和缩小(-)。按压显示屏上的符号来改变视图。缩放功能默认关闭。

这允许您更清楚地看见车辆后方物体。缩放图像将保险杠存在于图像中，以提供参照物。缩放功能仅在变速器置于倒车档(R)时可用。

摄像头系统设置

要访问任何后视摄像头系统设置，请在变速器置于倒车档(R)时在多功能显示屏上进行以下选择：

主菜单
设置
车辆
影像设置

视觉停车辅助警报

该功能的可选设置为ON和OFF。

倒车传感系统探测到物体时，系统在视频图像上使用红色，黄色和绿色亮点表示。

后视摄像头延迟

该功能的可选设置为ON和OFF。

后视摄像头延迟的默认设置为OFF。

将变速器移出倒车档(R)并置于驻车档(P)以外的任何档位时，摄像头图像仍停留在显示屏中，直至：

- 您的车速大幅提高。
- 您将车辆置于驻车档(P)。

工作原理 (G1448594)

若配备巡航控制系统，可以不踩油门踏板就让车辆保持设定的速度行驶。当车速高于30km/h时，才可使用巡航控制系统。

使用巡航控制 (G1755768)

警告



严禁在拥挤、弯曲或湿滑路面上使用巡航控制。坚持使用可能导致车辆失控，造成严重的人身伤害或死亡。



车辆下坡时，车速可能超过设定速度。系统不会施加制动。降低一个档位，协助系统保持设定速度。否则可能导致车辆失控，造成严重的人员伤亡。

注意：上坡行驶时，如果车速降至低于设定速度16km/h(10mph)以上，则巡航控制会解除。



巡航控制按钮位于方向盘上。

开启巡航控制

按下并释放A。



巡航控制指示灯将在组合仪表中显示为灰色。

设定车速

1. 将车辆加速到所需速度。
2. 按下并释放RES按键。
3. 松开油门踏板。

巡航控制指示灯将在组合仪表中从灰色变为绿色。

改变设定速度

注意：如果通过踩下油门踏板进行加速，则设定速度不会改变。松开油门踏板后，将恢复为先前设定的速度。

- 按住“SET+”或“SET-”按键。达到所需速度后释放控制按钮。
- 按下并释放SET+按键或SET-按键。设定的速度以约1km/h的增量改变。
- 踩油门踏板或制动踏板，直到达到需要的速度。按下并释放RES按键。

取消设定速度

按下CAN按键或踩下制动踏板。这不

会清除设定的速度。

恢复设定车速


按下并释放RES按键。


关闭巡航控制


注意：如果关闭系统，则将清除设定速度。按下并释放A或关闭点火开关。


使用自适应巡航控制 (G1755769)


警告


 始终注意不断变化的道路状况，尤其是在使用自适应巡航控制时。自适应巡航控制不能代替谨慎驾驶。不遵循下列警告，或不注意路面状况，可能会导致撞车、严重的人身伤害甚至死亡。


 自适应巡航控制并非碰撞警告或防撞系统。

 自适应巡航控制可能检测不到静止车辆或缓慢移动的车辆。

 自适应巡航控制不会检测到道路上的行人或物体。

 自适应巡航控制不会检测到相同车道上或交叉路口迎面而来的车辆。

 当车辆进入或离开公路、在有十字路口、环状交叉路口或非机动车车流的道路上行驶或者在弯曲、光滑或未铺面的道路上行驶时，请勿使用自适应巡航控制。

 不要在能见度低、浓雾、大雨、水雾或下雪天气使用自适应巡航控制功能。

注意：您有责任保持警惕、安全驾驶并且始终控制车辆。

此系统可调节您的车速以使您的车辆与相同车道上前方的车辆保持适当距离。您可以从四项车距设置中选择任意一项。



E205899

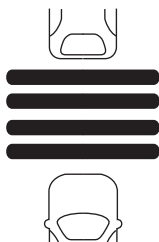
巡航功能控制按键位于方向盘左侧。

开启系统

按下并释放CAN/OFF按键。



信息显示屏显示自适应巡航灰色指示灯。

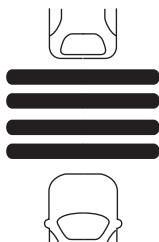


E164805

目前选定的车距设置和SET键都会显示于信息显示屏上。

设定车速

1. 将车辆加速到所需速度。
2. 按下并释放RES+按键。车速将储于存储器中。
3. 信息显示屏将显示自适应巡航控制绿色指示灯、当前车距设置以及期望的设定车速。
4. 抬脚离开加速踏板。



E164805

5. 当系统探测到您前方车辆时，前方车辆会以图示方式在显示屏车距水平线上方显示出来。

在车辆停止时设定车速

1. 跟随前方车辆直至完全停止。
2. 在踩下制动踏板的同时，按下并释放RES+按键。
3. 设定车速为30km/h，信息显示屏将显示巡航绿色指示灯和当前车距。
4. 抬脚离开制动踏板。车辆将保持在停止状态。


注意：激活自适应巡航控制后，速度表上的速度可能与信息显示屏上显示的设定车速有轻微差异。


注意：除非检测到前方有车辆，否则系统在车辆停止或缓慢行驶时不会激活。

注意：如果在车辆低速行驶或停止时激活，所需的设定车速将设置为30km/h。

跟随前方车辆

警告

 当跟随前方车辆行驶时，您的车辆不会经常迅速减速以避免撞车。必要时需驾驶员一直采取制动。不遵循上述指示可能会导致撞车、严重的人身伤害甚至死亡。

 只有当雷达传感器检测到车辆时，自适应巡航控制功能才会

发出警告。在某些情况下，可能不会发出警告或延迟发出警告。必要时，驾驶员需立即采取制动。不遵循上述指示可能会导致撞车、严重的人身伤害甚至死亡。

注意：自适应巡航控制功能控制刹车时，刹车可能发出声音。

当前方车辆驶入同一车道或同一车道上的前方车辆缓慢行驶时，车速会自动调节以保持预先设定好的车距。距离(也称为“车距”)设置是可调节的。

您的车辆将与前方车辆保持不变的距离，直至：

- 前方车辆加速超过本车设定速度。
- 前方车辆离开您所在车道或离开雷达可检测到的范围。
- 设置一个新的车距。
- 车辆停止超过3秒。

汽车会施加制动以降低车速，从而与前方车辆保持安全距离。系统可应用的最大制动力有限。所以您可以通过施加制动进行主动干预。

如果系统发现最大制动力不能满足需要，将会在继续制动时鸣响声音警告。此时抬头显示会使挡风玻璃上

亮起红色警示条。您需要立刻采取行动。

跟随前方车辆直至停止

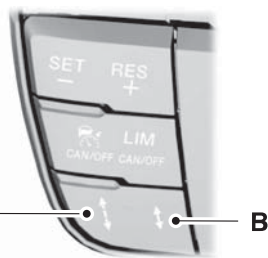
如果您的车辆跟随前方车辆直至停止并且保持静止状态3s以内，您的车辆将自动从停止状态开始加速以跟随该车辆。

您的车辆停止3s以上，按RES+按键或踩下油门踏板将使您的车辆继续跟随前方车辆。

注意：如果系统未检测到前方有车辆，系统不会从停止状态恢复。

设置车距

注意：您有责任选择一个适合行车状况的车距。

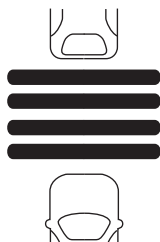


E206173

A 增加车距

B 缩小车距

您可通过按下车距控制按钮缩小或增加您的车辆与前方车辆之间的距离。



E164805

按下车距控制按钮后，信息显示屏会以水平条显示选择的車距。

自适应巡航控制，设定車距

设置速度 km/h	图形显示屏，显示 车辆间的水平条	时间间距 s	距离间距 m	动态行为
100	1	1	28	运动模式
100	2	1.4	39	标准模式
100	3	1.8	50	标准模式
100	4	2.2	61	舒适模式

每次重新启动汽车时，系统会自动为当前驾驶员选定上一次选取的车距。

待机系统

踩下制动踏板或按下CAN/OFF按钮。

上次设定的速度将以删除线显示但不会清除。

解除系统

警告



驾驶员无论何时踩下油门踏板来临时关闭系统，系统都不会

自动施加制动来保持与前方车辆的距离。

您可踩踏油门踏板解除设定的车速与车距。



如果解除系统，巡航控制指示灯将继续呈绿色亮起。不过，信息显示屏上不会显示前方车辆图示。

当您松开油门踏板后，系统会恢复运行。如果前方车辆运行缓慢，车速会减至设定速度或较低的车速。

改变设定速度

- 增速或减速至期望车速，接着按下并释放RES+按键。
- 按住RES+按键或SET-按键直至信息显示屏上出现期望的设定车速。车速会逐步调整为您选择的速度。
- 按下并释放RES+按键或SET-按键。设定的速度以约5km/h的增量改变。

系统激活后可能施加制动使车辆减速到新设定的速度。

设定的车速会持续显示在信息显示屏上。

恢复设定车速

注意：只有在您确定并打算返回到已设定的车速时，才可使用恢复功能。

按下并释放RES+按键。汽车将恢复之前设定的行驶速度。激活系统后，设定的车速会持续显示于信息显示屏上。

注意：仅在系统检测到前方有车辆时，才从低速或停止状态恢复设定车速。

停止时自动取消

如果系统已激活，并且车辆保持静止状态几分钟，此系统将自动应用电子

驻车制动并取消自适应巡航功能。仅在释放电子驻车制动后重新激活该功能。参见 电子驻车制动 (页码153)。

山区环境下的使用方法

注意：如果制动时间过长，系统会发出警报声并关闭。此方法可以使制动器冷却。当制动器已冷却时，此系统会重新开始正常运行。

在汽车长时间行驶于较陡下坡区域(例如山区)时系统处于激活状态，此时您应选择较低的车速。在上述情况下，系统需要通过发动机制动以减少汽车常规制动系统的负荷，进而防止制动系统温度过高。

关闭系统

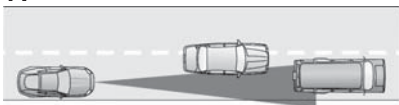
注意：在您关闭系统时，将清除设定车速。

按下并释放CAN/OFF按键或关闭点火开关。

探测问题

雷达传感器的可探测范围有限。某些情况下，雷达传感器可能无法检测到车辆，或延长检测出车辆的时间。如系统未检测到您前方的车辆，则前方车辆图示不会点亮。

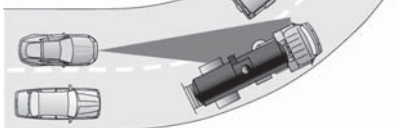
A



B



C



E71621

下列情况中可能发生探测问题：

- A 您的车辆行驶车道和前方车辆有偏差。
- B 有车辆驶入您的车道。系统仅可检测到完全驶入您所在车道的相应车辆。
- C 当您进入或驶出道路上的弯道时，可能会发生与前方车辆相关的检测问题。

在这些情况下，系统可能会延迟或施加制动。驾驶员应保持警觉，必要时应主动介入。

如有物体撞击您的车辆前端或发生损

坏，则雷达感应区可能改变。这会导致车辆检测发生漏报或误报。请联系授权经销商检查雷达，以确保覆盖范围与操作准确。

系统无法使用

下列情况可能会在请求时导致系统停用或无法激活：

- 传感器被阻挡
- 制动器温度过高
- 系统或相关系统故障

传感器被阻挡

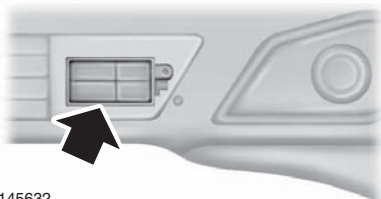
警告



在牵引带有制动控制的拖车时，不要使用该系统。启动系统后，售后市场的拖车制动可能无法正常运行，因为这些制动为电控制动。不遵循上述指示可能会导致车辆失控，进而导致产生严重的伤害。



不要使用非推荐尺寸的轮胎，否则可能影响系统的正常运行。不遵循上述指示可能会导致车辆失控，进而导致产生严重的伤害。



E145632

如有物体阻挡传感器发射的雷达信号时，会显示一条消息。此传感器位于前保险杠下方的驾驶员侧附近的饰罩背后面。物体阻挡雷达信号时，系统无法检测到前方车辆且无法正常运行。下表列出显示此消息的可能原因与相应措施。

原因	解决措施
格栅内的雷达表面脏污或在某些地方被遮挡。	清洁雷达前方的格栅表面，或去除遮挡物。
格栅里的雷达表面已清洁，但显示器上仍显示消息。	请稍等片刻。可能需要数分钟等候雷达检测并确认没有障碍物。
大雨或大雪会干扰雷达信号。	在上述情况下，不得使用系统，因为系统可能无法检测到前方任何车辆。
路面上的涡流或冰雪可能干扰雷达信号。	在上述情况下，不得使用系统，因为系统可能无法检测到前方任何车辆。
您处于沙漠中，或位于远离其他车辆且没有路边物体的地方。	稍等片刻，或切换到标准巡航控制。

由于雷达技术本身的限制，您可能在并未堵塞信号的情况下收到信号堵塞警告。当您在人烟稀少的农村或沙漠环境中行驶时，可能发生这种情况。错误的阻挡警告会自行清除或在一个点火循环后清除。

开启标准巡航控制

警告



开启标准巡航控制后，汽车不会因周围车辆行驶速度较慢而制动。始终关注选择的巡航模式，并在必要时进行制动。

您可以通过信息显示屏从自适应巡航控制模式切换至标准巡航控制模式。



如您选择标准巡航模式，则巡航控制指示灯将更换成标准巡航控制指示灯。车距设置不会显示，系统不会自动对前方车辆做出反应，自动制动也不会激活。您启动车辆时，系统默认使用自适应巡航控制。

限速器 (G1769013)

操作准则

警告



车辆下坡时，车速可能超过设定速度。该系统不会应用制动，但会发出警告。

该系统准许您设定您的车辆速度。设定的速度将成为车辆的实际最大速度，但在需要的情况下可选暂时超出限制。

使用该系统

注意：在需要的情况下，设定的速度限制可短时间超出限制，例如超车。

该系统通过安装在方向盘上的调节控制器来设定。

类型1



E205898

类型2



E205899

打开和关闭系统

按LIM可将限速器设置为待机模式。信息显示屏会提示您设定速度。在限速器处于待机模式下按LIM可关闭系统。

设定限速

- 在限速器处于待机模式时按下SET-可将限制速度设置成当前车速。
- 按SET+/SET-或RES+/SET-可选择所需的限速，设定速度以5Km/h增加或减少。信息显示屏将显示速度并存储设置的速度。
- 按LIM可取消限速器并将其置于待机模式。信息显示屏将显示带有划掉标志的设定速度。
- 按RES可继续使用限速器。信息显示屏将显示设置的速度。

主动超出设定的限速

将油门踏板踩压到底来暂时关闭该系统。一旦您的车速降低到设置速度，系统将会重新启动。

系统警告

如果您非主动超出设定的速度，信息显示屏上的设置速度指示灯将会闪烁，同时您将听到一声警示音。

如果您主动超出设定速度，仅有信息显示屏上的设置速度指示灯闪烁。

疲劳驾驶预警 (G1560089)

操作准则

警告



疲劳驾驶预警系统为您的辅助工具。不可替代人为谨慎驾驶与判断。您仍须谨慎驾驶。

注意：该系统会通过点火装置循环来存储信息显示屏菜单上的开关设定。

注意：如通过菜单启动，该系统将在64km/h以上的车速时启动。当速度低于启动速度，信息显示屏将提示驾驶员该系统目前不可用。

注意：摄像头检测到至少一条车道标记线时，该系统将启动。

注意：如摄像头受阻或挡风玻璃受损，则该系统可能无法运行。

注意：在恶劣天气或低能见度情况下，该系统可能无法使用。

该系统使用包括摄像头传感器在内的多种输入来自动监控您的驾驶行为。

如该系统检测到您的驾驶注意力指数低于临界值，将在仪表板显示器上发出提示音与消息来提示您。

使用疲劳驾驶预警系统

开启和关闭系统

通过信息显示屏开启和关闭该系统。

参见 **一般信息** (页码85)。

系统启动后，将根据您与车道标记线或其他因素相关的驾驶行为监控您的驾驶注意力指数。

系统警告

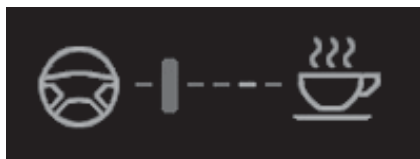
注意：此时系统在车速低于64km/h时不会主动发出警告。

警告系统分为两个阶段。该系统首先发出短暂警告，提示您需要休息。信息将仅会出现一小段时间。如该系统检测到驾驶注意力指数降低，将在信息显示屏上发出另一条警告，此警告将保持较长时间。按下方向盘控制上的OK按钮来清除警告。

系统显示

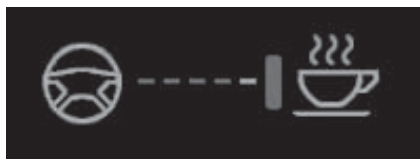
系统自动后台运行并在需要时发出报一条警告。你可以在任何时候使用信息显示屏查看状况。参见 一般信息 (页码85)。

驾驶注意力指数分为6级，以有色状态条显示。



E131358

驾驶注意力指数很好。



E131359

驾驶注意力指数很差，需选择就近安全区域停车休息。

随着计算出驾驶注意力指数的降低，状态条会从左侧移动到右侧。接近休息图标时，状态条的颜色由绿变黄，最终变为红色。

黄色位置表示第一条警告激活，红色位置表示第二条警告激活。

注意：即使目前仅感觉驾驶状态在正

常范围内，如刚收到警告，亦应当考虑休息。

注意：当摄像头传感器无法监测到车道标记线或汽车时速降到约64km/h以下时，驾驶注意力指数将以灰色显示。

重设系统

你可以使用任何一个方法重置系统：

- 关闭并打开点火开关。
- 停下车辆开启再关闭驾驶侧车门。

车道保持系统 (G1790110)

警告



该系统为辅助驾驶工具。不可代替人为谨慎驾驶与判断。驾驶员仍须谨慎驾驶。

注意：系统只会在车速64km/h以上才能工作。

注意：摄像头检测到至少一条车道线时，该系统将启动。

注意：如摄像头受阻或挡风玻璃受损，则该系统可能无法运行。


注意：当辅助模式开启，且该系统监测到驾驶员在短时间内没有控制转向，将向驾驶员发出警告。提示其握

住方向盘。即使您轻握或只是触碰方向盘，该系统也有可能认定您没有控制方向盘。

此系统用于在前摄像头检测到出现无意识偏离车道的情况时，通过来自转向系统和组合仪表的反馈提醒您保持车道。该系统使用内后视镜后方安装的摄像头自动检测并追踪车道线。

打开和关闭系统

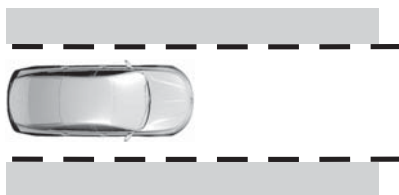
注意：该系统开关设置会被存储，除非您手动改变设置或检测到MyKey™。如果检测到MyKey™，系统将默认为开启，且模式设置为“警告”。

 按钮可打开或关闭系统。

系统设置

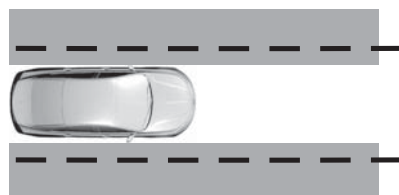
该系统具有两种可选设置菜单。使用方向盘上的OK按钮选择信息显示屏上的设置>驾驶员辅助>车道保持系统，可查看或调节各菜单。该系统会存储最近的所有设置选择。每次开启该系统时，您无需再次调整您的设置。

模式：按下按钮时，此设置准许您选择启用和打开哪一项系统功能。



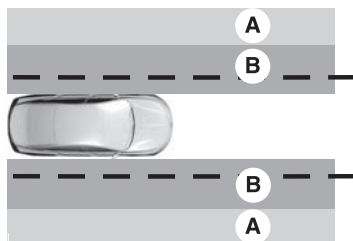
E165515

仅发出警告-当检测到非主观偏离车道线时，使方向盘发出振动。



E165516

仅辅助-当检测到非主观偏离车道线时，向方向盘施加扭矩使车辆回到车道内。



E165517

A 警告

B 辅助

警告+辅助-会提供朝向车道中心的辅助转向扭矩输入。如果车辆继续偏离车道，该系统会振动方向盘。

注意：显示警告和辅助图以说明一般区域覆盖范围。这些图不提供准确的区域参数。

强度：此设置将对警告与警告+辅助模式下的方向盘振动强度造成影响。此设置不会与辅助模式造成冲突。

- 低
- 标准
- 高

系统显示



E151660

当开启系统时，信息显示屏上将显示由车辆俯视图和车道线构成的图像。如果在系统开启时选择辅助模式，将同时显示箭头和车道线，或者在有些车辆上，组合仪表中将显示单独的白色图标。

关闭该系统后，车道线图像将不显示。

注意：如果启动了自适应巡航控制，车辆俯视图仍将显示在仪表板上。

当该系统开启时，车道线颜色将发生

改变，以指示系统状态。

灰色：表示系统暂时无法对提示的车道标线侧发出警告或辅助介入。可能由以下原因造成：

- 汽车车速低于系统启动车速
- 转向指示灯开启
- 您正在主观的超控车辆
- 摄像头视野中无或仅有少量车道线
- 摄像头模糊或因环境原因(例如大日照角、雪、大雨、大雾)、交通原因(例如前方大型车辆堵塞或挡住车道线)或汽车原因(例如前灯照明度不足)无法检测车道线

要了解其他信息，请参见故障排除。

绿色：表示该系统可以随时对提示的边侧发出警告或辅助介入。

黄色：表示该系统正在或已经执行车道辅助介入。

红色：表示该系统正在或已经发出车道保持警告。

可执行以下操作来随时暂时停用该系统：

- 快速制动
- 快速加速
- 使用转向指示灯
- 进行快速操纵转向系统

故障排除


能看见道路上的车道线时，为何该功能无法开启(车道线为灰色)?
车速超出该功能运行范围。
阳光直射摄像头透镜。
人为快速变道。
距离车道线过近。
高速曲线行驶。
该系统工作结束前1s。
车道线模糊(主要指建筑区域)。
环境光线从亮到暗快速变换，反之亦然。
车道线突然偏移。
ABS系统或电子稳定增强系统开启。
挡风玻璃上的灰尘、污物、雾气、霜或水对摄像头造成阻碍。
行驶时距离前方车辆过近。
在无车道线与有车道线之间切换，反之亦然。
道路上有积水。
车道线模糊(水泥路面上的部分黄色车道线)。
车道过窄或过宽。
更换挡风玻璃后未校准摄像头。
驾驶在狭小或不平的路面时。

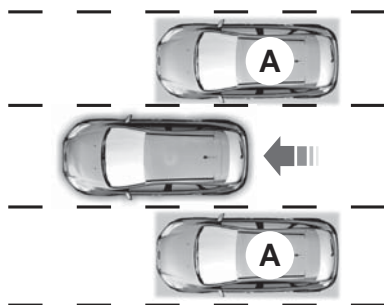
在辅助或警告+辅助模式中，为何汽车未如预定驶回车道内?
横向大风。
大型路拱。
不平路面、凹陷、陡坡。
负载不平衡的车辆或车胎充气气压不当。
更换车胎(包括雪地车胎)，或改装悬架。

盲区监控 (G1769014)

盲区监控(BLIS™)(如有配备)

警告

 为避免人身伤害，严禁使用 BLIS 代替车内与车外后视镜，并在变道时注意查看后方情况。BLIS 仅为辅助工具，不可代替人为谨慎驾驶。



E124788

BLIS 助您监测可能已进入盲区区域 (A) 的汽车。监测区域为车身两侧由后视镜向后超出保险杠约 4m 的范围。驾驶时如有汽车进入盲区区域，则该系统发出警示。

注意：盲区监控系统不会阻止与其他车辆或物体的接触，也不会检测停驻车辆、行人、动物或基础设施(栅栏、护栏、树木)。BLIS 仅用于提醒驾驶员盲区内的汽车。

注意：如有汽车快速驶过盲区，一般在约 2s 之内，该系统不会提示。

使用该系统

车辆已启动且时速超过 8km/h 时，盲区监控启动；在自动变速器置于行驶档(D)时，BLIS 保持开启状态。如果换至倒车档(R)或驻车档(P)，BLIS 将关闭。一旦将换挡器移回行驶档(D)，BLIS 会在车速超过 8km/h 时重新开启。

注意：BLIS 在变速器置于倒车档(R)或驻车档(P)时无法正常工作。

系统提示灯与信息



E142442

BLIS 会点亮来车一侧的外后视镜中的琥珀色警告灯。当车辆上的 BLIS 发出警告并且相应的转向信号灯开启时，BLIS 警告灯将闪烁以表示更高的警告级别。

车辆处于黑暗环境时，警告灯亮度将会减弱。

注意：如果发出警告并且转向信号灯

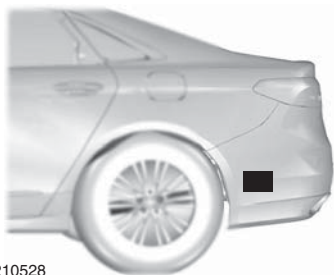
设置为转向该侧，警告灯将闪烁。

系统传感器阻塞

警告



为避免人身伤害，严禁使用 BLIS代替车内与车外后视镜，并在变道时注意查看后方情况。BLIS不可代替人为谨慎驾驶。



E210528

该系统使用雷达传感器，传感器位于车辆两侧的保险杠面板后面。传感器表面有任何污垢、泥或雪和/或在大雨中行车会导致系统性能下降。传感器表面有其他类型的障碍物也会导致系统性能下降。这称作“阻塞”情况。

注意：请勿将车尾贴和/或修理化合物附于这些区域，这会导致系统性能下降。

如果系统检测到性能下降情况，信息显示屏上会显示一条传感器已阻塞的警告消息。此外，BLIS警告灯将保持开启状态，并且BLIS将不再提供任何

车辆警告。您可以清除信息显示屏上的警告，但警告灯将保持亮起。

可通过两种方式消除“阻塞”情况：

- 在清除传感器表面的阻塞物或降雨/降雪变小或停止后，在车流中行驶几分钟，让传感器检测过往车辆。
- 通过将点火开关从开启位置切换至关闭位置，然后再切换至开启位置。

注意：如果车辆具有配备原厂拖车模块的牵引杆并且正在牵引拖车，传感器会自动关闭BLIS。如果车辆具有牵引杆，但未配备原厂拖车模块，则推荐手动关闭BLIS。利用挂接拖车操作BLIS将导致BLIS性能下降。

系统错误

如果任一系统检测出左侧或右侧传感器出现故障，则BLIS指示灯将亮起，且于信息显示屏上显示一条信息。参见 信息消息 (页码95)。

打开和关闭系统

您可以在信息显示屏上暂时关闭BLIS。参见 一般信息 (页码85)。关闭BLIS后，您将不会收到警告，并且信息显示屏上将显示系统已关闭消息，组合仪表内的指示灯将亮起。打

开或关闭BLIS时，警告灯将闪烁两次。

注意：BLIS将记住上次选定的打开或关闭设置。

您还可在授权经销商处永久关闭BLIS。一旦永久关闭，只有授权经销商才能重新开启该系统。

倒档来车预警 (G1769015)

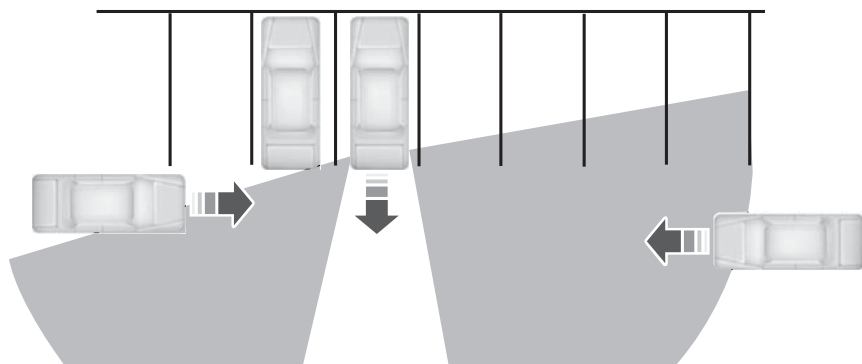
变速器位于倒车档(R)时，两侧来车预警系统会提示侧方来车的情况。

使用该系统

当您启动发动机并换档至倒车档(R)时，两侧来车预警启动。一旦移出倒车档(R)，两侧来车预警系统就会关闭。

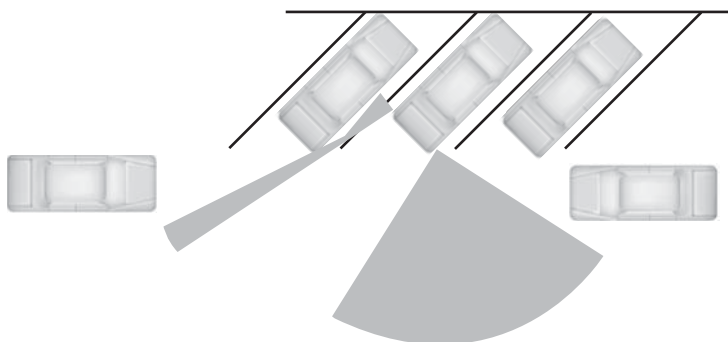
注意：两侧来车预警系统仅在倒车档(R)时起作用。

两侧来车预警系统会监测车速达到60km/h驶近的车辆。当传感器部分、大部分或全部被遮挡时，覆盖范围会减小。缓慢倒车有助于扩大覆盖范围并提高其有效性。



E142440

在第一个例子中，左侧传感器仅有部分被阻挡；其右侧区域覆盖范围接近最大值。



E142441

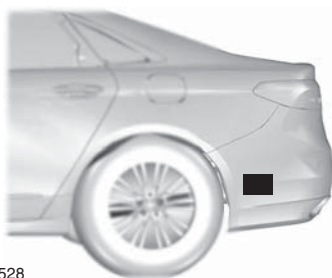
以小角度停车时，区域覆盖范围亦减小。此处，左侧传感器大部分受阻；该侧的区域覆盖范围受到严重限制。

系统指示灯、消息和声音警报



E142442

盲区监控系统会点亮来车一侧的外后视镜中的琥珀色警告灯。两侧来车预警系统发出一次声音警报并在信息显示屏内显示信息，提示左侧或右侧有来车。两侧来车预警系统与倒车感应系统一同工作，后者会发出一系列其特有的提示声。参见 **工作原理** (页码 189)。



E210528

该系统使用雷达传感器，传感器位于车辆两侧的保险杠面板后面。请勿让泥浆、积雪或保险杠贴纸阻挡这些区域，否则将造成系统性能下降参见 **盲区监控** (页码189)。如果BLIS受阻，两侧来车预警系统也将受阻。只要将档位换至倒车档(R)，信息显示屏上就会显示相应的消息。

系统局限性

两侧来车预警系统存在局限性，例如在恶劣天气状况下或传感器区域阻塞可能限制汽车监测。

下列为其他可能限制两侧来车预警系统性能的情况：

- 临近停放的车辆或物体阻碍传感器。
- 来车时速超过60km/h。
- 倒车行驶时速超过12km/h。
- 倒车驶出有角度的停车位。

错误警报

注意：如果车辆具有配备原厂拖车模块的牵引杆并且正在牵引拖车，传感器会自动关闭侧方来车预警系统。如果车辆具有牵引杆，但未配备原厂拖车模块，则推荐手动关闭两侧来车预警系统。牵引拖车时运行两侧来车预警系统会降低两侧来车预警系统性能。

系统错误

如两侧来车预警系统检测出左侧或右侧传感器出现故障，则信息显示屏上会显示一条故障信息。参见 信息消息 (页码95)。

打开和关闭系统

您可以在信息显示屏上暂时关闭两侧来车预警系统。参见 一般信息 (页码85)。当您关闭两侧来车预警系统后，您将不会收到警告，信息显示屏

将显示一条系统已关闭的消息。

注意：每当点火装置开启时，两侧来车预警系统始终开启，并且在变速器处于倒车档(R)时发出相应警报。两侧来车预警系统不会记忆上次选择的启动或关闭设置。

您还可在授权经销商处永久关闭两侧来车预警系统。一旦永久关闭，只有授权经销商才能重新开启该系统。

前向碰撞预警系统 (G1688729)

警告



您始终有责任控制车辆。即使配备了此系统，您仍有集中精力谨慎驾驶车辆的责任未遵守本操作说明可能导致车辆失控，造成严重的人身伤害甚至死亡。



要发挥系统的全部性能，您必须介入制动系统中。参见 一般信息 (页码154)。如不小心谨慎，可能导致车辆失控，造成严重的人身伤害或死亡。



系统不会对骑行者、动物、夜间的行人或者对面来车做出反应。未遵守本操作说明可能导致车辆失控，造成严重的人身伤害甚至死亡。



系统在急加速或快速转向时不会工作。如不小心谨慎，可能导致撞车或人身伤害。



在寒冷或恶劣天气条件下，系统可能不会运行或者功能受限。雨、雪、冰、水气和雾气都会影响系统。不要让前摄像头和雷达沾有冰雪。未遵守本操作说明可能导致车辆失控，造成严重的人身伤害甚至死亡。



在摄像头的探测能力受到限制的情况下，系统的性能可能会降低。这些情况包括但不限于阳光直射或阳光不足、夜间没有尾灯的车辆、非常规车型、复杂背景下的行人、奔跑的行人、部分被遮挡的行人或者无法在人群中被区分出的行人。未遵守本操作说明可能导致车辆失控，造成严重的人身伤害甚至死亡。



该系统并不能帮助避免所有的碰撞。请勿依赖该系统替代人为判断，请注意保持车距与车速。

注意：当您启动车辆时，碰撞预警系统警告灯会闪烁一小段时间。

使用该系统

碰撞预警系统在速度约大于5km/h时启动，行人探测功能在速度不超过

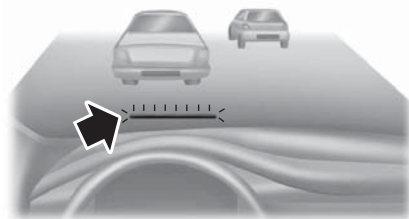
80km/h时启动。



E156130

如果您的车辆快速接近另一辆静止的车辆、与您同向行驶的车辆或者在您行驶路径中的行人，该系统可以提供三种级别的辅助功能：

1. 警告
2. 制动辅助
3. 主动制动



E156131

警告：启动后，红色警告灯闪烁、警告提示音响起并且信息显示屏中会显示警告消息。

制动辅助：制动辅助系统通常会在驾驶员轻踩制动踏板时提供辅助，帮助降低碰撞速度。如果警告灯亮起后碰撞风险增大，制动辅助将使制动系统做好进行快速制动的准备。此时，驾驶员会有明显的感觉。系统不会自动施加制动，但是如果您踩下制动踏

板，即使是轻轻踩下，系统也会全力制动。

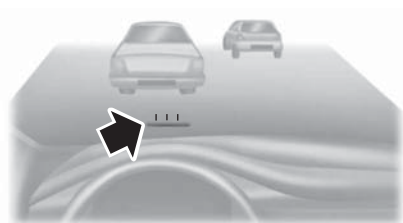
主动制动：如果系统认定即将发生碰撞，便会主动施加制动。系统会帮助驾驶员降低碰撞损害或完全避免碰撞。

注意：如果您认为碰撞预警过于频繁或造成干扰，可将预警灵敏度调低，但制造商建议尽可能使用最高灵敏度设置。若将灵敏度调低，系统警告会减少并且变缓。

车距警告

如果距前方车辆的距离过近，挡风玻璃中的红色警告灯便会点亮。

注意：当车距警告开启时，红色灯带很小并且不会闪烁。



E184570

车距提示

车距提示功能可以提供图形提示，显示与同向行驶的车辆之间的时间差距。



E190004

注意：自适应巡航控制功能启动时，车距警告和车距提示功能会关闭。除非自适应巡航控制功能关闭，否则信息显示屏中不会显示车距提示图。

车速	灵敏度	图形	车距	时间差
100km/h	标准	灰色	>25m	>0.9s
100km/h	标准	黄色	17m至25m	0.6s至0.9s
100km/h	标准	红色	<17m	<0.6s

调整碰撞预警系统设置

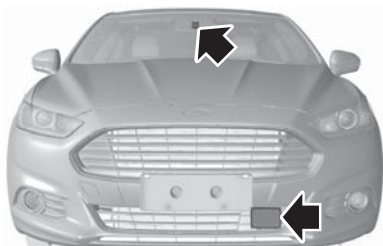
通过信息显示屏控制，您可以将警告和车距警告灵敏度调整到三种可选设置之一。参见 **一般信息** (页码85)。

您可以通过信息显示屏控制关闭车距警告和车距提示功能。参见 **一般信息** (页码85)。

如需要，您可以通过信息显示屏控制关闭主动制动功能。参见 **一般信息** (页码85)。

注意：每次打开点火开关时，主动制动功能都会自动启动。

传感器被遮挡



E184569

如信息显示屏上出现关于传感器或摄像头被遮挡的消息，雷达信号或摄像头影像会受阻。雷达传感器位于位于前保险杠下方的驾驶员侧附近的饰罩背后。如果雷达受阻，碰撞预警系统无法正常工作并且无法探测前方车辆。如果前方摄像头受阻，碰撞预警

系统不会对行人或者静止的车辆做出反应，而且针对移动车辆的系统性能也会下降。下表列出了显示此消息时可能的原因与相应措施。

原因	解决措施
格栅内的雷达表面脏污或在某些地方被遮挡。	清洁雷达前方的格栅表面，或去除遮挡物。
格栅里的雷达表面已清洁，但显示器上仍显示消息。	请稍等片刻。雷达可能需要几分钟检测其是否被遮挡。
大雨、浓密的水雾、大雪或大雾会干扰雷达信号。	碰撞预警系统会暂时禁用。天气状况改善后短时间内，碰撞预警系统会自动重新启动。
路面上的涡流或冰雪可能干扰雷达信号。	碰撞预警系统会暂时禁用。天气状况改善后短时间内，碰撞预警系统会自动重新启动。
由于车头撞击导致雷达错位。	联系授权经销商检查雷达，以确保覆盖范围并且工作正常。
摄像头前方的挡风玻璃脏污或被遮挡。	清洁摄像头前方的挡风玻璃外部。
摄像头前方的挡风玻璃已清理完毕，但显示屏上仍显示消息。	请稍等片刻。摄像头可能需要几分钟检测其是否被遮挡。

注意：系统需清晰的道路视野才可正常运行。如果摄像头视野区域内出现任何挡风玻璃损坏，请进行维修。

摄像头周围的环境温度降低或者传感器自动重新校准成功之后)，此消息会自动消失。

注意：如有物体撞击您的车辆前端或出现损坏，则雷达感应区更改。这会导致车辆检测发生漏报或误报。联系授权经销商检查雷达，以确保覆盖范围并且工作正常。

注意：如果车辆检测到摄像头过热或者可能存在错位的情况，信息显示屏上会显示一条消息，表明传感器暂时不可用。当工作条件修复之后(例如当

转向 (G1517159)

电动助力转向

警告



电动助力转向系统可进行诊断检查，持续监控系统。一旦检测到故障，信息显示屏中会出现消息。尽快安全停车。关闭点火开关。过至少10s后，再打开点火开关，观察信息显示屏中是否出现转向系统警告消息。如果出现转向系统警告消息，请让授权经销商检查该系统。

您的车辆配有电动助力转向系统。未配有储液罐。无需进行维护。

如果车辆在行车过程中没电了，则电动助力转向辅助功能不起作用。转向系统仍起作用，您可以进行手动转向。手动转向更费劲。

极端连续的转动方向盘可能会让您在转向时感到吃力。因为车辆为了避免转向系统过热造成永久性的损伤。此时您并没有失去手动控制车辆转向的能力。正常的驾驶和转向可以让转向系统冷却从而恢复到正常状态。

转向技巧

如果转向出现过度或不足，检查以下情况：

- 轮胎气压是否正确。
- 轮胎磨损不均匀。
- 悬架部件松动或磨损。
- 转向部件松动或磨损。
- 车辆四轮定位不正确。

注意：路面上有高的突起或强侧风也可能导致转向过度或不足。

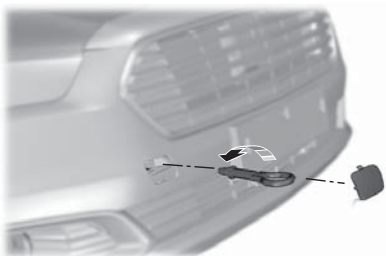
自适应学习

电动助力转向系统自适应学习有助于修正车辆以适应不平整的路面和改进整体的操控和转向路感。电动助力转向系统会与制动系统进行通信，有助于操控稳定性控制系统和碰撞预警系统。另外，断开蓄电池或安装新蓄电池时，您应该先驾驶一小段直线距离来辅助重新学习策略和重新激活所有系统。

拖吊

拖吊点 (G1755780)

前拖吊点



E206405

备用轮胎室中有救援拖钩。

拖钩必须始终放置在车上。

取下盖子安装上拖钩。



E206406

注意：上边缘施加垂直力，打开盖子。

注意：旋入式救援拖钩是左旋螺纹。
逆时针旋转安装。确保救援拖钩完全拧紧。

后拖吊点

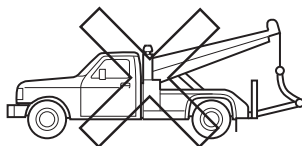
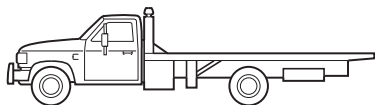
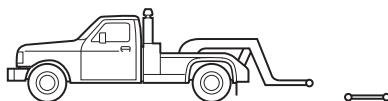


E168146

注意：右侧施加垂直力，打开盖子。

注意：旋入式救援拖钩是左旋螺纹。
逆时针旋转安装。确保救援拖钩完全拧紧。

运输车辆 (G1569526)



E143886

如果您需要拖车，请联系专业的拖车公司，如果您是道路救援计划的成员，联系为您提供道路救援的公司。

我们建议使用车轮举升机和支地轮或平板车设备来牵引您的车辆。严禁使用拖绳拖车。长安福特汽车公司不允许使用拖绳拖车。

如果使用合适的车轮举升机设备来将前轮抬离地面，则可以从前面牵引您的前轮驱动车辆。用此方法进行牵引时，可将后轮一直保持在地面上。

使用车轮举升机设备从后面牵引车辆时，必须将前轮驱动车辆的前轮放到双轮拖车架上。这样可防止损坏变速器。

牵引四轮驱动车辆需要使所有轮胎离开地面，例如使用轮胎举升设备和推车或平板车设备。此操作可防止损坏变速器、四轮驱动系统和车辆。

车辆四轮着地拖吊 (G1755781)

应急牵引

警告



如果车辆有方向盘锁，请确保牵引车辆时点火开关处于开启位置。

如果您的车辆无法使用(无论是车轮牵引或平板运输车)，则在下列情况下可平拖(无论动力系统/变速器配置如何，四轮均着地)：

- 汽车正面朝向拖车方向，由此可从正前方拖车。
- 变速器档位位于空档(N)。
- 最大速度为56km/h。
- 最大距离为80km。

房车牵引

注意：将空调系统切换到内循环模式，以防止废气进入车辆。参见 空调控制 (页码108)。

如果您需要牵引房车(RV)，请遵守这些准则。在您的房车后面牵引您的车辆，属于房车牵引的例子。我们提供这些指南，以防止损坏变速器。

2.0升EcoBoost发动机配备自动变速器(6F35)的车辆不能进行平拖(所有车轮着地)，否则可能会损坏车辆或变速器。

您可以使用空档拖车功能在配备了2.7升EcoBoost(6F55)的车辆四轮着地的情况下进行牵引，也可以使用车辆运输拖车使车辆四轮离地进行牵引，如果您使用车辆运输拖车，请遵守设备

供应商规定的说明。

如果您在四轮着地的情况下牵引车辆：

- 仅可正向拖车。
- 松开驻车制动。

空档拖车

通过以下操作进入空档牵引模式：

1. 按下免钥匙启动按钮但不踩制动踏板将点火装置打开。
2. 踩下制动踏板并在旋钮式换档器上选择N。
3. 按下免钥匙启动按钮但不踩制动踏板，关闭点火开关。

如果该过程成功完成：

- 旋钮式换档器上的N会慢速闪烁。
- 信息显示屏上会显示“空档牵引启动，关闭点火装置以进行牵引”。

注意：如果启用了驻车制动，“空档牵引，释放驻车制动以进行牵引”。

注意：严禁车速超过105km/h。

注意：在每天的开始以及每隔六小时(或更短)启动发动机并让其运行五分钟。在继续进行牵引前，关闭发动机并确认显示屏中是否显示“空档牵引已启用”。

退出空档牵引模式，确保点火开关已打开(发动机运行或关闭均可)，踩下制动踏板并在旋钮式换档器上选择P档。

如果该过程成功完成：信息显示屏上显示空档牵引已禁用，并且组合仪表和旋钮式换档变速器显示P档。

前轮驱动车辆

另外，您可使用拖车架在前轮离地的情况下牵引前轮驱动车辆，也可以使用车辆运输拖车使车辆四轮离地进行牵引。如果您正在使用拖车架，请遵守设备供应商规定的说明。

磨合 (G1448650)

新轮胎需要约480km的磨合里程。在此期间，您的车辆可能会出现不同的行驶特性。

在最初的1600km内，避免过快行驶。车速变换时，请切换到合适的档位。避免过度使用发动机。

严禁在最初的1600km内拖车。

经济驾驶 (G1531399)

燃油经济性受多种因素影响，例如您的驾驶方式，驾驶环境以及如何保养汽车。

记住以下方式，可提高您的燃油经济性：

- 平稳加速与减速，即温和驾驶。
- 以稳定速度驾驶。
- 预见性停车与减速以减少停车次数。
- 结合路况，减少快速启动与急停驾驶(当您需要开车去多个地点时，首先驶至最远目的地，然后依次从远到近的顺序驶到其他目的地)。
- 高速行驶时请关闭车窗。
- 请以合理车速驾驶。

- 使车胎保持在适当的充气状态，且使用推荐的车胎型号。

- 请使用推荐的发动机油。
- 请进行所有定期保养维修。

以下行为会降低您的燃油经济性，因此您需要避免：

- 请勿突然加速或急加速。
- 汽车熄火前请勿加速发动机运转。
- 请勿使发动机长时间处于空转状态。
- 请勿在寒冷的早晨预热您的汽车。
- 请减少车内空调与暖风的使用。
- 请勿于丘陵地形使用加速控制。
- 驾驶时请勿将脚置于制动踏板上。
- 请勿搭载不必要的物重。
- 请勿在您的汽车上添加特殊附件(例如昆虫挡板、翻车保护杆或亮条、脚踏板或雪橇架等)。
- 方向盘未校准前请勿驾驶。

严寒天气预防提醒 (G1477792)

当周围温度低于-25℃时，一些部件和系统的功能操作会受影响。

涉水行驶 (G1477793)

警告



涉水行驶适用于紧急情况，不能作为常规行驶的一部分。



如果有水进入空气滤清器，发动机会被损坏。

在紧急情况下，车辆允许行驶通过的水深不得超过200mm，并且车速不能超过10km/h。当在流动的水中驾驶时，应当更加小心。

当涉水行驶时，保持低速并严禁停车。在驶过水面后如果安全立即进行：

- 轻踩制动踏板并检查所有制动功能是否完好。
- 检查喇叭。
- 检查车辆所有照明。
- 检查方向盘助力转向。

脚垫 (G1448653)

警告



务必使用为车辆脚部空间特别设计的脚垫。不要让脚垫挡住踏板。脚垫要与固位钉牢牢固定，不要让其阻碍踏板，或以其他方式妨害车辆的安全操作。



如果踏板受到阻碍，车辆可能失去控制，还可能造成人身伤害。



始终确保脚垫正确固定在汽车随附的地毯固位钉处。脚垫必须与两个固位钉同时固定，以防止脱离。



不要将未固定的脚垫或其他覆盖物放在车辆的脚部空间，这样会影响踏板的使用或车辆的控制。



不要将脚垫或其他覆盖物置于装好的脚垫上。脚垫要置于车辆的地毯表面，而不能置于另外的脚垫或覆盖物上。额外的脚垫或其他覆盖物将挡住踏板从而可能影响其操作。



定期检查脚垫的固定情况。在取下脚垫进行清洗或更换后，务必正确重新安装和固定脚垫。



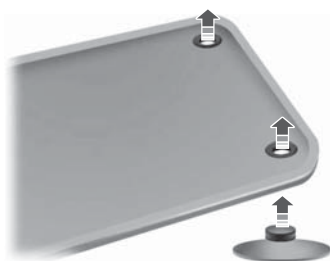
确保车辆行驶过程中，物件不要掉落在驾驶员的脚部空间。

松动的物体可能会卡在踏板下方，造成车辆失控。



未能遵守脚垫安装或固定说明，可能会影响踏板的操作从而造成车辆失控。

而造成车辆失控。



E142666

安装脚垫时，将脚垫摆放在正确的位置，让孔眼与固位钉对准，然后按下锁定。

按照与安装相反的顺序取下脚垫。

危险警示灯 (G1477795)



危险警示灯按钮位于仪表板上。

当需要给其他车辆进行安全警示时，使用该功能。

按下按钮开启危险警示功能，车辆前方和后方的转向灯均会闪烁。

再次按下按钮，关闭此功能。

注意：如果在发动机未运转时使用该功能，蓄电池将耗电。这可能导致电量不足，无法重新启动发动机。

注意：根据车辆生产地的法律法规要求，车辆在紧急制动时，危险警示灯可能会闪烁。

三角警示牌 (G1477797)

置于后备厢内。

燃油关闭 (G1755783)

警告



在发生碰撞后，未检查且未在必要时维修燃油泄漏故障，可增加火灾与严重人身伤害的风险。长安福特汽车公司建议在发生任何碰撞后均应到授权经销商处检查燃油系统。

在中度碰撞到严重碰撞中，该车辆配备的燃油泵切断装置可阻止燃油流入发动机内。并非每次碰撞都会切断燃油。

如果您的车辆在发生碰撞后切断燃油，则需要重新启动车辆。

配备一键启动系统的车辆：

1. 按下START/STOP按钮以关闭点火开关。
2. 踩下制动踏板并按下START/STOP按钮以开启点火开关。
3. 将脚从制动踏板上移开并按下START/STOP按钮以关闭点火开关。
4. 您可尝试踩下制动踏板并按下START/STOP按钮启动发动机，或者是在未踩下制动踏板的情况下按下START/STOP按钮仅打开点火开关两种方法均可重启燃油系统。

注意：您在燃油切断后尝试重新启动车辆时，车辆会先确保各种系统是否安全再重新启动。一旦车辆判定系统安全后，即可允许您重新启动车辆。

注意：如果尝试三次后车辆仍无法重新启动，请联系授权经销商。

跨接启动车辆 (G1561346)

警告



严禁将燃料管线、发动机盖或进气管用作接地点。



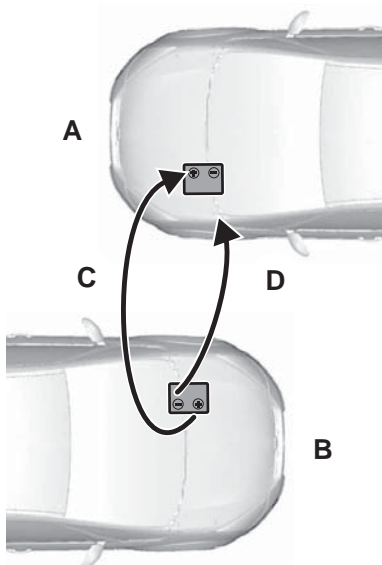
只能连接额定电压相同的蓄电池。



确保使用带绝缘夹且长度足够的跨接电缆。

注意：严禁将蓄电池与车辆电气系统断开。

连接跨接电缆



E102925

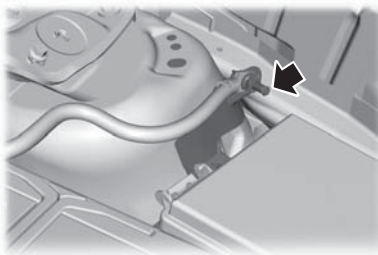
A 缺电车辆

B 供电车辆

C 正极连接电缆

D 负极连接电缆

1. 停放好车辆，避免两车相互接触。
2. 关闭发动机和所有电气设备。
3. 使用电缆C连接A车和B车的正极(+)端。



E152134

4. 使用电缆D将B车的负极(-)端连接到A车的接地点。

警告



严禁直接将跨接电缆连接到缺电蓄电池的负极(-)端。



确保电缆没有接触到任何运转部件和燃油传输系统部件。

启动发动机

1. 使供电车辆B车的发动机以适当的高转速运转。

2. 启动缺电车辆A的发动机。
3. 在断开跨接电缆前，两车至少需要运转3min。

警告



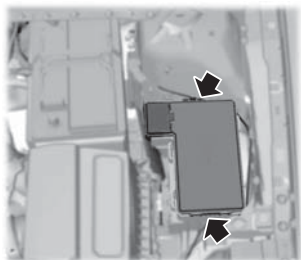
在断开电缆连接后，禁止开启前照灯。峰值电压会损坏灯泡。

按照和连接电缆相反的顺序拆除跨接电缆。

保险丝

保险丝盒位置 (G1755786)

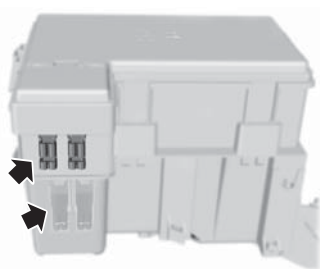
发动机舱保险丝盒



E206332

提起罩后部的释放杆并将其拆下。

预保险丝盒



E206333

预保险丝盒内含几根大电流保险丝。

如果需要更换这些大电流保险丝，请与授权经销商联系。

乘客舱保险丝盒



E206334

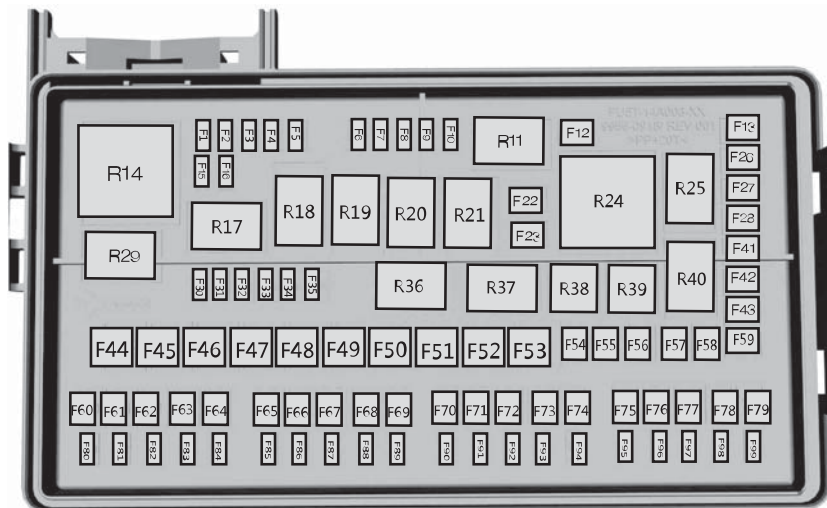
保险丝盒在仪表板下部，位于转向柱左侧。

注意：拆卸装饰面板更易接近保险丝盒。

保险丝

保险丝规格表 (G1755787)

发动机舱保险丝盒



E206330

保险丝	保险丝额定值	保护的电路
1	20A ¹	VPWR1
2	20A ¹	VPWR2
3	20A ¹	VPWR3
4	20A ¹	VPWR4
5	—	未使用
6	—	未使用
7	5A ¹	后排座椅继电器盒
8	—	未使用
9	—	未使用

保险丝

保险丝	保险丝额定值	保护的电路
10	—	未使用
11	—	未使用
12	—	未使用
13	40A ³	后排座椅斜倚
14	—	PCM供电继电器
15	20A ¹	喇叭
16	10A ¹	空调离合器
17	—	未使用
18	—	未使用
19	—	后挡风玻璃加热大电流继电器
20	—	右侧冷却风扇大电流继电器
21	—	冷却风扇大电流继电器
22	30A ³	左侧冷却风扇
23	—	未使用
24	—	未使用
25	—	前鼓风机大电流继电器
26	30A ³	ABS阀
27	—	未使用
28	—	未使用(备用)
29	—	运转/启动大电流继电器
30	10A ¹	前照灯水平调节
31	10A ¹	EPAS/电子驻车
32	10A ¹	ABS模块

保险丝

保险丝	保险丝额定值	保护的电路
33	10A ¹	PCM模块
34	10A ¹	BSM/ACCM/GEAR ACTR/VSM
35	15A ¹	变速器辅助油泵控制模块
36	—	左侧冷却风扇大电流继电器
37	—	后排座椅斜倚大电流继电器
38	—	AC离合器继电器
39	—	喇叭继电器
40	—	未使用(备用)
41	—	未使用
42	—	未使用
43	—	未使用
44	50A ²	电压稳定单元
45	—	未使用
46	50A ²	右侧冷却风扇
47	50A ²	左侧冷却风扇
48	50A ²	RP1总线
49	—	未使用
50	50A ²	RP2总线
51	—	未使用
52	60A ²	ABS泵
53	40A ²	鼓风机电机
54	—	未使用
55	40A ³	后挡风玻璃加热

保险丝

保险丝	保险丝额定值	保护的电路
56	40A ³	AC逆变器
57	—	未使用
58	—	未使用
59	—	未使用
60	30A ³	燃油泵
61	—	未使用
62	20A ³	电源接口2A
63	30A ³	座椅空调模块
64	—	未使用
65	—	未使用(备用), 最大20A
66	30A ³	乘客电动座椅
67	20A ³	电源接口1B
68	15A ³	AUX风机
69	20A ³	电源接口1A
70	—	未使用
71	—	未使用
72	30A ³	驾驶员电动座椅
73	—	未使用
74	25A ³	雨刮器电机
75	—	未使用(未连接电路)
76	—	未使用
77	—	未使用
78	30A ³	起动机

保险丝

保险丝	保险丝额定值	保护的电路
79	25A ³	变速器辅助油泵控制模块
80	—	未使用
81	5A ¹	乘客侧IPAD充电
82	10A ¹	后排座椅USB充电
83	—	未使用
84	5A ¹	驾驶员侧IPAD充电
85	—	未使用
86	—	未使用
87	15A ¹	电子换挡执行器
88	—	未使用
89	—	未使用
90	10A ¹	PCM电源控制
91	10A ¹	制动器开关
92	10A ¹	多段复合形状前排座椅模块
93	15A ¹	后排多段复合形状座椅模块
94	20A ¹	后部加热/冷却乘客座椅模块
95	20A ¹	后部加热/冷却驾驶员座椅模块
96	—	未使用
97	10A ¹	发电机传感器
98	5A ¹	雨量传感器
99	—	未使用

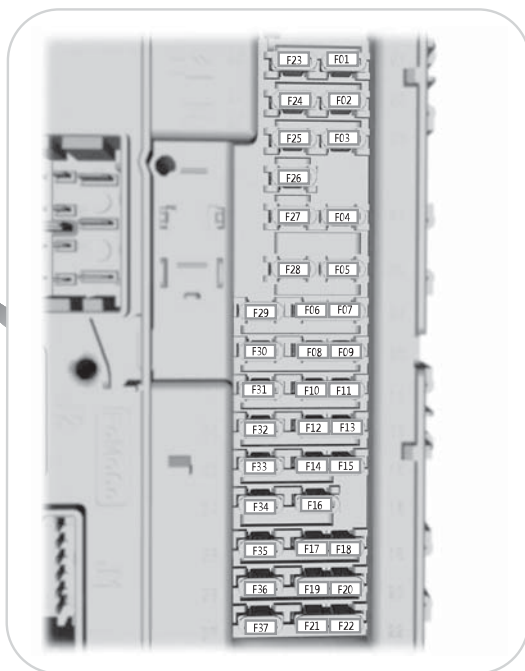
¹ Micro保险丝

² Jcase保险丝

³ Mcase保险丝

保险丝

乘客舱保险丝盒



E190798

保险丝	保险丝额定值	保护的电路
1	10A ¹	车内饰灯/省电供电
2	7.5A ¹	座椅SW和腰托MTRPWR
3	20A ¹	驾驶员/加油口盖挡板解锁
4	5A ¹	未使用
5	20A ¹	未使用
6	10A ²	未使用
7	10A ²	未使用

保险丝

保险丝	保险丝额定值	保护的电路
8	10A ²	防盗喇叭
9	10A ²	后排娱乐控制
10	5A ²	未使用
11	5A ²	后排控制控制
12	7.5A ²	换档模块/前排空调控制
13	7.5A ²	组合开关/只能数据通讯/组合仪表
14	10A ¹	未使用
15	10A ²	智能数据通讯
16	15A ¹	儿童锁马达/尾门锁马达
17	5A ²	未使用
18	5A ²	启动开关
19	5A ²	未使用
20	5A ²	大灯控制模块
21	5A ²	湿度和车内温度传感器/空气质量传感器
22	5A ²	未使用
23	10A ¹	驾驶员侧车窗开关/后挡遮阳帘/天窗/直流转交流 SUNRF/CTRLMD-DC/AC 逆变器
24	30A ¹	中控锁
25	30A ¹	驾驶员侧门控
26	30A ¹	乘客侧门控
27	30A ¹	天窗
28	20A ¹	音频放大
29	30A ¹	驾驶员侧后门门控

保险丝

保险丝	保险丝额定值	保护的电路
30	30A ¹	乘客侧后门门控
31	15A ¹	未使用
32	10A ¹	RECVR-REMTRF/MFD/SYNC/GPS
33	20A ¹	(广播收音机)
34	30A ¹	车辆上电
35	5A ¹	安全气囊控制
36	15A ¹	前置图像处理
37	15A ¹	未使用

¹ 微型保险丝

² 双层微型保险丝

更换保险丝 (G1664631)

警告



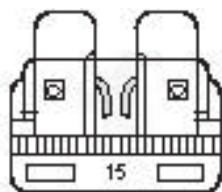
严禁以任何方式改装车辆的电气系统。请授权经销商进行电气系统的维修或更换继电器和高电流保险丝。



在更换保险丝之前，请关闭点火开关和所有的电气设备。



使用规定额定安培数的保险丝进行更换。使用高电流保险丝可能导致严重的线路损坏和火灾。



E142430

如果车辆中的电气元件不工作，保险丝可能已烧断。更换任何电气元件前先检查相应的保险丝。

一般信息 (G1569196)

定期保养车辆，可以保持车辆的使用性能和转售价值。授权经销商网络遍布全国，拥有众多专业的维修技术专家为您服务。我们坚信经过特别培训的维修技师可以为您提供准确和专业的维修服务。经销商配备有大量的诊断设备和专用工具，可以保证高质量的车辆服务。

除了定期保养，我们还建议您对车辆进行下列检查。

警告



进行任何检查或调整前，请关闭点火开关。



打开点火开关后或发动机运转时，严禁触摸电子点火系统的零件。该系统以高电压运行，有人员伤亡的风险。



确保手和衣物远离发动机冷却风扇。在某些情况下，发动机熄火后，风扇仍可能继续运行一段时间。



在执行保养维修检查后，确保油液口盖安全装上。

日常检查

- 车外灯。

- 车内灯。
- 警告灯和指示灯。

加油时检查

- 发动机机油位。参见 [机油检查 \(页码221\)](#)。
- 制动液液位。参见 [制动液和离合器液检查 \(页码227\)](#)。
- 洗涤器液位。参见 [洗涤液检查 \(页码228\)](#)。
- 轮胎压力(冷态)。参见 [车辆参数 \(页码264\)](#)。
- 轮胎状况。参见 [车轮与轮胎 \(页码244\)](#)。

月度检查

- 发动机冷却液液位(冷态)。参见 [发动机冷却液检查 \(页码223\)](#)。
- 管道、软管和储液罐是否泄漏。
- 空调系统操作。
- 驻车制动器操作。
- 喇叭操作。
- 车轮螺母紧固。参见 [车辆参数 \(页码264\)](#)。

打开和关闭发动机舱盖 (G1755792)

打开发动机舱盖



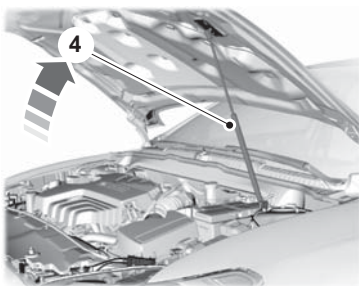
E142457

1. 在车内拉动位于仪表板左下方的发动机罩开启手柄。
2. 发动机舱盖会稍稍的抬起。



E206403

3. 将辅助释放杆向左推即可打开发动机舱盖锁。



E191432

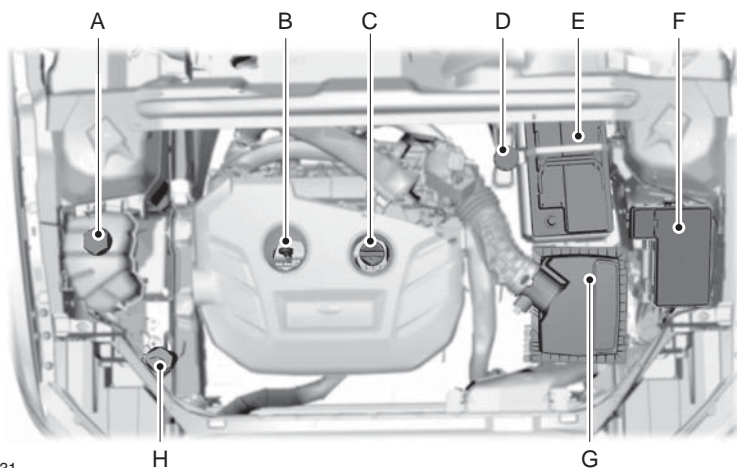
4. 打开发动机舱盖。液压支柱会自动支撑发动机舱盖。

关闭发动机舱盖

1. 降低发动机舱盖，在距关闭位置 20–30cm 的高度自由落下即可。

注意：确保发动机舱盖正确关闭。

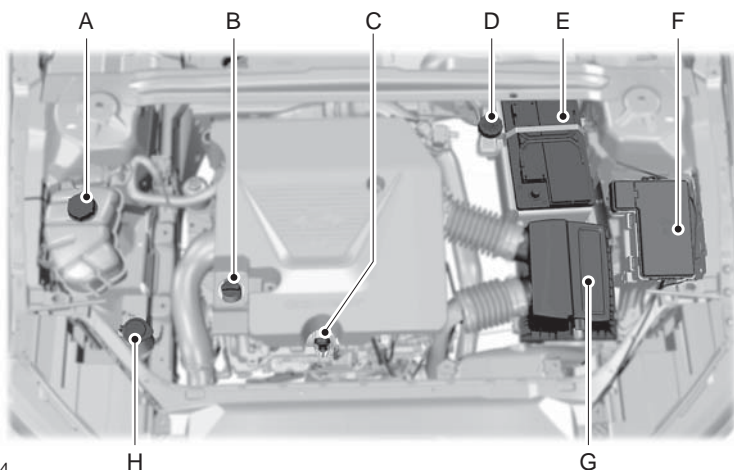
发动机舱概览-2.0L发动机 (G1755797)



E206731

- A 发动机冷却液储液罐。参见 发动机冷却液检查 (页码223)。
- B 发动机机油尺。参见 机油检查 (页码221)。
- C 发动机机油加油口盖。参见 机油检查 (页码221)。
- D 刹车和离合器油储液罐。参见 制动液和离合器液检查 (页码227)。
- E 蓄电池。参见 更换12V蓄电池 (页码228)。
- F 发动机舱保险丝盒。参见 保险丝 (页码208)。
- G 空气滤清器。
- H 挡风玻璃洗涤器储液罐。参见 洗涤液检查 (页码228)。

发动机舱概览-2.7L发动机 (G1755799)

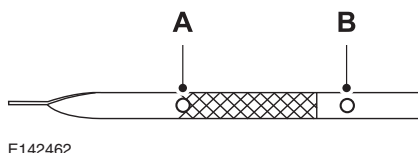


E206404

- A 发动机冷却液储液罐。参见 发动机冷却液检查 (页码223)。
- B 发动机机油加油口盖。参见 机油检查 (页码221)。
- C 发动机机油尺。参见 机油检查 (页码221)。
- D 刹车和离合器油储液罐。参见 制动液和离合器液检查 (页码227)。
- E 蓄电池。参见 更换12V蓄电池 (页码228)。
- F 发动机舱保险丝盒。参见 保险丝 (页码208)。
- G 空气滤清器。
- H 挡风玻璃洗涤器储液罐。参见 洗涤液检查 (页码228)。

机油尺-2.0L/2.7L发动机

(G1548766)





A 最小值


B 最大值

机油检查 (G1547489)

警告

 严禁使用机油添加剂或其它发动机养护品。否则在某些情况下可能损坏发动机，影响保修。

 处理机油的空油箱不能像生活垃圾箱一样的处理方式。应采用适宜这类废容器的处理方式。

 更换机油时，请确保加注符合标准的机油，且加油量正确。严禁使用未知类型或容器已经开封的机油。

注意：在车辆行驶大约5,000km后，新发动机的机油油耗会达到正常值。

检查机油油位

注意：在启动发动机之前检查油位。

注意：确保机油油位在MIN(最小值)

和MAX(最大值)标记之间。


注意：按下列步骤，进行准确的油位测量：


1. 确保车辆停放在水平地面上。
2. 如果发动机正在运转，关闭发动机并等待15min，待机油流回油底壳。
3. 拔出机油尺，用干净无绒软布擦拭。重新插入机油尺后拔出，检查机油油位。

如果油位低于MIN(最小值)标记，应立即加注机油。

加注


警告

 只能在发动机冷态时加注。如果发动机热态时，等待15min，待其冷却。

 发动机运转时，严禁拆下机油加油口盖。

拆下机油加油口盖。

警告

 加注机油时，油位严禁超出MAX(最大值)标记。

注意：机油遇热膨胀。在机油高温时检查油位可能会超出MAX(最大值)标记。

注意：用吸水布立即吸掉溅出的机油。

加注符合长安福特技术规格的油液。

参见 **车辆参数** (页码264)。

装回机油加油口盖。拧紧至感觉有强烈的阻力。

恶劣的发动机使用环境

发动机过度使用工况如使用环境恶劣，请每5,000km或每3个月更换一次发动机机油，以先到为准。

恶劣的使用环境：

- 短距离驾驶(少于5km)，发动机此时还没达到正常的工作温度。
- 经常在多尘路面或山区驾驶。
- 繁忙的城市交通。
- 当作教练车、出租车、救护车、军事用途或类似的用途。
- 过度使用有污染的燃油。

机油消耗量

在首次行驶5,000km(磨合期)油耗会高一些，因此，检查需要更频繁一些。此期间可接受的最大油耗是1L。磨合期后，发动机每10,000km消耗1L机油。如果高于此油耗，请咨询授权经销商。

耗油量也取决于驾驶风格和使用方式。特殊的工作环境，如经常高速行驶，会增加机油消耗。

机油滤清器

机油滤清器的作用是滤除发动机内部的有害颗粒物质，使清洁的机油能够在发动机部件之间流动不受阻。使用不满足长安福特规格要求的机油滤清器会损坏发动机。

发动机冷却液检查 (G1769017)

检查发动机冷却液

应按照保养计划信息中列出的时间间隔对发动机冷却液的浓度和液位进行检查。

注意：确保冷却液液位在MIN(最小值)和MAX(最大值)标记之间。

注意：冷却液高温时会膨胀。液位可能会超过MAX(最大值)标记位置。

如果液位处于MIN(最小值)标记以下，则立即添加冷却液。请参见本章节中的“添加发动机冷却液”。

冷却液浓度应保持在48%至50%，这相当于冰点在-34℃和-37℃之间。

为了获得最佳检测结果，应使用经销商提供的折射计(例如Rotunda工具300ROB75240)检测冷却液浓度。建议您不要使用比重计或冷却液测试条测量冷却液浓度。

注意：车辆油液不可互换。请勿在车辆指定功能以外的位置使用发动机冷却液、防冻剂或挡风玻璃洗涤液。

添加发动机冷却液

警告



发动机温度高时，请勿添加发动机冷却液。高温的冷却系统释放的蒸汽和滚烫的液体会造成严重烫伤。此外，如果您在加注冷却液的时候将液体溅到高温的发动机零件上，也可能导致被烫伤。



切勿将发动机冷却液加入到挡风玻璃洗涤液容器内。如果将发动机冷却液喷到挡风玻璃上，可能导致挡风玻璃能见度下降。



为了降低人身伤害的风险，请确保待发动机冷却后才拧下冷却液减压盖。发动机未完全冷却时，冷却系统内有压力，此时稍稍拧松盖子时，蒸汽与高温液体会猛烈喷出。



添加冷却液严禁超过MAX标记。

注意：请勿使用防泄漏颗粒、冷却系统密封剂或添加剂，否则会损坏发动机冷却系统或加热系统。由此导致的损坏不在车辆的保修范围内。

注意：车辆正常工作期间，发动机冷却液的颜色会从橙色变为粉色或浅红色。只要发动机冷却液干净无污染，此颜色变化不表示发动机冷却液等级

降低，也无需排空发动机冷却液、冲洗系统、或更换发动机冷却液。

- 请勿在车辆中混合使用不同颜色或类型的冷却液。确保使用满足长安福特规范的冷却液。参见 **技术规格** (页码231)。混合使用发动机冷却液可能损坏发动机的冷却系统。使用不合适的冷却液可能会损坏发动机和冷却系统部件，并使保修失效。
- 发生紧急情况时，可添加足量不含发动机冷却液的水，以到达车辆维修站。在此情况下，必须排空冷却系统，使用长安福特专用高级冷却系统冲洗液对冷却系统进行化学清洗，并重新加注发动机冷却液。只添加水(不含发动机冷却液)会导致发动机因腐蚀、过热或冻结而出现损坏。
- 请勿使用酒精、甲醇、卤水或任何混合有酒精或甲醇防冻剂(冷却液)的发动机冷却液。乙醇和其他液体会导致发动机因过热或冻结而出现损坏。
- 请勿向冷却液中添加额外的抑制剂或添加剂。这些物质有害，而且会破坏发动机冷却液的腐蚀防护能力。

慢慢旋开储液罐盖。在旋开盖子的过程中会将所有压力释放。

请添加符合长安福特规格的发动机冷却液。参见 **技术规格** (页码231)。

无论何时添加冷却液，都必须在接下来驾驶车辆数次后检查冷却液储液罐中的冷却液液位。如有必要，添加足量的预稀释型发动机冷却液，使冷却液液位达到适当水平。

回收的发动机冷却液

长安福特汽车公司建议您不要使用回收的发动机冷却液，因为目前尚无长安福特批准的回收流程。

应使用合适的方式处理用过的发动机冷却液。请遵守您所在社区针对回收和废弃处理车辆油液的规定和标准。

恶劣的气候条件

如果您在极冷的气候条件下驾驶车辆：

- 可能需要由授权经销商将冷却液浓度提高至50%以上。
- 冷却液浓度为60%时将改善冰点保护功能。发动机冷却液的浓度在60%以上，会降低发动机冷却液的过热保护特性，并且可能会损坏发动机。

如果您在极热的气候条件下驾驶车辆：

- 能需要由授权经销商将冷却液浓度降低至40%。
- 冷却液浓度为40%时将改善过热保护功能。发动机冷却液的浓度在40%以下，会降低发动机冷却液的防腐蚀/防冻特性，并且可能会损坏发动机。

全年在非极端气候条件下行驶的车辆应使用预稀释型发动机冷却液，以对冷却系统和发动机进行最佳保护。

自动变速器油液检查- 2.0L发动机 (G1604417)

注意：应由授权经销商检查变速器液体。如有需求，则应由授权经销商添加液体。

自动变速器不含变速器液体量尺。

适当使用一段时间后由授权经销商检查更换变速器液体。您的变速器不耗油。但是，如变速器无法正常工作(如变速器打滑或换挡迟缓)，或您注意到液体泄漏的某种迹象，则应检查液位。

不得使用补充的变速器液体添加剂、处理液或清洁剂。使用上述材料会影

响变速器的工作情况，导致内部的变速器组件损坏。

自动变速器油液检查- 2.7L发动机 (G1713844)

警告

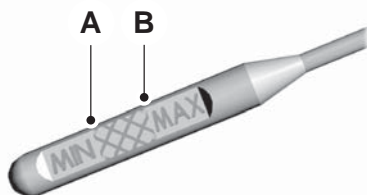


不得使用额外的变速器添加剂、处理剂或清洁剂。使用上述材料会影响变速器的工作，导致变速器内部组件损坏。

您的变速器不耗油，但是，如果出现变速器打滑或换挡迟缓，您需检查油液液位。如果发现油液泄漏的迹象，请联系授权经销商。

变速器油液位检查*

仅当发动机处于常规操作温度82℃-93℃时，检查变速器油液位。大约行驶30km后，可以达到常规操作温度。



E190273

A 最小值

B 最大值

注意：当变速器置于驻车档(P)且发动机运行时检查油液液位。

1. 确保车辆停放在水平地面上。
2. 逆时针方向旋开自动变速器油液盖。参见 **发动机舱概览** (页码219)。
3. 取出油液尺，并用干净的无绒软布擦拭。重新插入油液尺后拔出，检查油液液位。
4. 确保液位在MIN和MAX标记之间。
如果油液液位低于MIN标记，应立即加注油液。参见**加注自动变速器油**。
5. 装回自动变速器油液尺和盖。顺时针转动盖子，拧紧至感觉有强烈的阻力。

油液液位过低

如果油液液位在最小值以下区间(低于A点)，加注符合技术规格的油液到MIN和MAX标记区间。参见 **车辆参数** (页码264)。

注意：如果油液液位低于最小值以下区间，严禁驾驶您的车辆。油液不足会损坏变速器。

油液液位标准

如果油液液位在MIN和MAX标记区

间，则无需加注油液。如果油液液位高于最大值以上区间(高于B点)，为了您的安全，建议您到长安福特授权经销商处排放油液。

油液液位过高

您的车辆在高速行驶，牵引拖车或在炎热天气运行时，油液液位过高会导致变速器过热。在检查油液液位之前，让您的车辆至少冷却30min。

注意：油液过满状态会损坏变速器。

添加自动变速器油*

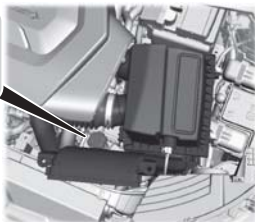
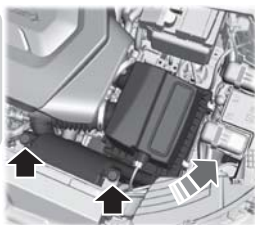
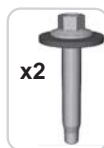
1. 逆时针方向旋开自动变速器油液盖。*
2. 取出油液尺，并用干净的无绒软布擦拭。
3. 加注符合长安福特技术规格的油液。参见 **车辆参数** (页码264)。从自动变速器油尺口直接加注油液。
4. 重新插入油液尺后拔出，检查油液液位。
5. 确保液位在MIN和MAX标记之间。
6. 装回自动变速器油液尺和盖。顺时针转动盖子，拧紧至感觉有强烈的阻力。

*车辆配备2.7升EcoBoost发动机

警告



当空气滤清器未连接时严禁启动发动机。



E190367

1. 拆卸空气滤清器总成固定螺栓。
2. 抬起空气滤清器总成以松开定位销。
3. 逆时针方向轻微地旋转空气滤清器总成。
4. 检查油液液位。参见变速器油液位检查。
5. 按照相反顺序安装。紧固空气滤清器总成固定螺栓直至感觉有强烈的阻力。

制动液和离合器液检查 (G1546585)

警告



如果使用非厂家推荐的油液可能会降低制动性能，并且也不符合长安福特标准。



严禁油液接触皮肤或进入眼中。如果发生这类情况，立刻用大量清水冲洗接触部位，并尽快就医。



倒出油液前先清洁储液罐盖。油液需取自密闭容器，且符合长安福特规格。

注意：确保制动液干净干燥。灰尘、水、石油产品或其他材料的污染可能导致制动系统损坏并出现故障。

注意：制动和离合器系统所用油液均来自同一储液罐。

制动器磨损会导致液位缓慢下降，在更换新的制动元件后液位将升高。

液位位于MIN(最小值)和MAX(最大值)刻度线之间是正常工作范围，不需要添加油液。

如果液位在正常工作范围之外，系统的性能可能会受到影响，请立即联系授权经销商。

加注符合长安福特技术规格的油液。参见 车辆参数 (页码264)。

洗涤液检查 (G1702432)

加注时，使用洗涤液和水的混合液可帮助预防洗涤液在寒冷天气下结冰并且能改善清洁能力。我们推荐您使用高质量洗涤液。

有关液体的稀释信息，请参阅相关产品说明书。

更换12V蓄电池 (G1477818)

警告



带启停系统的车辆对蓄电池的要求是不同的。必须更换规格完全相同的蓄电池。

注意：在适当的情况下，必须使用键码重新编写音频系统的程序。

蓄电池位于发动机舱中。参见 保养 (页码217)。

检查雨刮片 (G1448670)

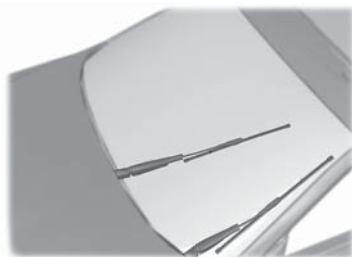


E142463

用指尖沿雨刮边缘滑动，以检查其粗糙度。用软海绵或软布，蘸上雨刮洗涤液或清水清洁雨刮。

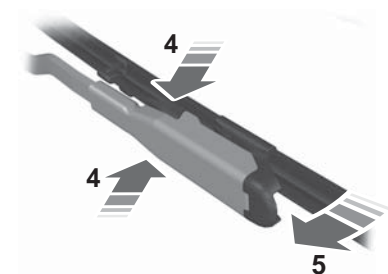
更换雨刮片 (G1605488)

1. 打开点火开关。
2. 开启雨刮器，待雨刮臂刮刷至挡风玻璃顶部位置时迅速关闭点火开关，使雨刮臂处于图示位置。



EC129990

3. 将雨刮片和雨刮臂远离挡风玻璃。



E129990

4. 按下锁止键并拆下雨刮片。

5. 按照相反的操作顺序进行安装。

注意：确保雨刮片锁止到位。将雨刮臂和雨刮片重新降回到挡风玻璃上。打开点火开关，雨刮臂会自动回到正常位置。

注意：不要在雨刮停留在最低点时向上拉起雨刮臂，以免造成引擎盖后沿伤漆。

注意：当雨刮臂从挡风玻璃上提起时，严禁开启点火开关，这可能会导致雨刮臂和引擎盖损坏。

注意：严禁沿挡风玻璃表面手动拉动雨刮臂，以免造成雨刮传动机构损坏。

注意：取下雨刮片后请注意避免雨刮臂直接落到挡风玻璃上，以免损坏挡风玻璃。

为保持雨刮片最佳性能至少每年更换一次。

清洗雨刮片和挡风玻璃可提升雨刮器的使用效果。

更换灯泡 (G1755794)

请前往授权经销商处。

灯泡规格表 (G1755795)

灯泡	规格	功率(W)
前照灯-远光灯(卤素灯)	H7	55
*前照灯远光灯(高配系列)	LED	-
前照灯-近光灯(卤素灯)	H7LL	55
*前照灯近光灯(高配系列)	LED	-
位置灯(低配系列)	W5W	5
*位置灯(高配系列)	LED	-
*日间行车灯	LED	-
*尾灯	LED	-
*制动灯	LED	-
前雾灯(低配系列)	H11	55
*前雾灯(高配系列)	LED	-
*后雾灯	LED	-
转向指示灯-前部(低配系列)	PWY24W	24
转向指示灯-前部(高配系列)	LED	-
*转向指示灯-后部	LED	-
*转向指示灯-侧边	LED	-
倒车灯	W21W	21
*牌照灯	LED	-
*高位制动灯	LED	-
*车内灯	LED	-
*后备厢灯	LED	-
照地灯	C6W	6

*更换此类灯泡时，请联系长安福特授权经销商。

技术规格 (G1760711)

车辆油液

项目	规格	粘度等级	推荐油液
2.0升CAF488WQ7 发动机机油	WSS-M2C946-A	5W-30	长安福特发动机机油
2.7升GTDI Q6 发动机机油	WSS-M2C946-A	5W-30	长安福特发动机机油
自动变速箱油	WSS-M2C938-A	CXT-10- LV12	长安福特专用Mercon LV自动变速器油液
空调系统润滑油	WSH-M1C231-B	AEJ639	长安福特专用或长安福特 空调系统润滑油
空调系统制冷剂	R134a	-	长安福特专用或长安福特 空调系统制冷剂
制动液	WSS-M6C65-A2	-	长安福特专用低粘度 DOT4制动液
离合器液			
发动机冷却液	WSS-M97B44-D2	-	长效冷却液 2 U 2 J - 19544-EA2C

长安福特专用机油适用于您的发动机，它在带来燃油经济性的同时也可以延长发动机寿命。

加注机油：如找不到符合WSS-M2C946-A规定的发动机机油，必须使用符合ACEAA5/B5规定的SAE5W-30机油。

如果不使用同一规格的补足油会导致发动机启动时间增加，性能降低，燃油经济性下降和排放增加等现象。

保养

型号	项目	容量
2.0升CAF488WQ7发动机	发动机机油-带滤清器	5.4L*
2.0升CAF488WQ7发动机	发动机机油-不带滤清器	5.1L*
2.7升GTDI6发动机	发动机机油-带滤清器	5.7L*
6F35自动变速器	自动变速箱油	8.5L
6F55自动变速器	自动变速箱油	11L
空调	空调系统润滑油	155cc
空调	2.7升空调系统制冷剂	0.567kg
空调	2.0升空调系统制冷剂	0.625kg
全部	制动液	0.7L
2.0升CAF488WQ7发动机	发动机冷却液	8.5L ± 1L
2.7升GTDI6发动机	发动机冷却液	12.8L ± 1L
全部	挡风玻璃洗涤液	4.48L
全部	燃油箱容量	64.4L

*该值仅供参考。确保机油油位介于机油尺的MIN(最小值)和MAX(最大值)标记之间，参见 保养-检查机油油位。

车辆例行保养进度表

车辆驶入维修车间		车辆内部						保养间隔	
								时间(个月)	里程(×1000公里)
检查或调整洗涤剂、雨刮片	检查仪表盘计量表、警告/控制灯和喇叭	在每次油液更换后, 重置服务间隔指示(如有配备)	更换花粉过滤器*	检查或调整座椅安全带、锁扣和锁舌	检查驻车制动	检查安全气囊	检查或调整各种控制灯、仪表照明	5	6
I/A	I	A		I/A	I	I	I/A	15	12
I/A	I	A	R	I/A	I	I	I/A	25	18
I/A	I	A	R	I/A	I	I	I/A	35	24
I/A	I	A		I/A	I	I	I/A	45	30
I/A	I	A	R	I/A	I	I	I/A	55	36
I/A	I	A		I/A	I	I	I/A	65	42
I/A	I	A	R	I/A	I	I	I/A	75	48
I/A	I	A		I/A	I	I	I/A	85	54
I/A	I	A	R	I/A	I	I	I/A	95	60
I/A	I	A		I/A	I	I	I/A	105	66
I/A	I	A	R	I/A	I	I	I/A	115	72
I/A	I	A		I/A	I	I	I/A	125	78
I/A	I	A	R	I/A	I	I	I/A	135	84
I/A	I	A		I/A	I	I	I/A	145	90
I/A	I	A	R	I/A	I	I	I/A	155	96
I/A	I	A		I/A	I	I	I/A	165	102
I/A	I	A	R	I/A	I	I	I/A	175	108
I/A	I	A		I/A	I	I	I/A	185	114
I/A	I	A	R	I/A	I	I	I/A	195	120
I/A	I	A		I/A	I	I	I/A	205	126
I/A	I	A	R	I/A	I	I	I/A	215	132
I/A	I	A		I/A	I	I	I/A	225	138
I/A	I	A	R	I/A	I	I	I/A	235	144
I/A	I	A		I/A	I	I	I/A	245	150
I/A	I	A	R	I/A	I	I	I/A	255	156
I/A	I	A		I/A	I	I	I/A	265	162
I/A	I	A	R	I/A	I	I	I/A	275	168
I/A	I	A		I/A	I	I	I/A	285	174
I/A	I	A	R	I/A	I	I	I/A	295	180

1. 根据车辆的使用状况, 适当提前或延后进行某些保养项目可能更为合适, 长安福特授权经销商服务人员可以为您提供指导。

2. I-检查, 视情况可能需要调整、润滑、清洁、更换; R-更换; A-调整。

*在恶劣环境条件下, 需要根据实际情况调整更换频率。

车辆例行保养进度表

保养间隔	时间(个月)		时间和里程(以先到者为准)	
	里程(×1000公里)	时间(个月)	里程(×1000公里)	时间(个月)
发动机舱盖下	检查线束、导管、软管、机油和燃油输送管路	5	6	15
	检查发动机、真空泵、加热器和散热器	15	12	25
	检查冷却液浓度	25	18	35
	检查冷却液储液壶和洗涤剂储存罐	35	24	45
	检查冷却系统包括软管和夹子	45	30	55
	检查并清洁压力盖, 如有任何密封老化进行更换。压力测试系统和检查是否有泄露。	55	36	65
	检查点火系统	65	42	75
	检查蓄电池正负极桩	75	48	85
	检查蓄电池	85	54	95
	检查附件驱动皮带	95	60	105
		105	66	115
		115	72	125
		125	78	135
		135	84	145
		145	90	155
		155	96	165
		165	102	175
		175	108	185
		185	114	195
		195	120	205
		205	126	215
		215	132	225
		225	138	235
		235	144	245
		245	150	255
		255	156	265
		265	162	275
		275	168	285
		285	174	295
		295	180	

1. 根据车辆的使用状况, 适当提前或延后进行某些保养项目可能更为合适, 长安福特授权经销商服务人员可以为您提供指导。

2. I-检查, 视情况可能需要调整、润滑、清洁、更换; R-更换; A-调整。

车辆例行保养进度表

[illegible]

1. 根据车辆的使用状况, 适当提前或延后进行某些保养项目可能更为合适, 长安福特授权经销商服务人员可以为您提供指导。

2.1-检查,视情况可能需要调整、润滑、清洁、更换;R-更换;A-调整。

车辆例行保养进度表

[illegible]

1. 根据车辆的使用状况, 适当提前或延后进行某些保养项目可能更为合适, 长安福特授权经销商服务人员可以为您提供指导。

2.1-检查,视情况可能需要调整、润滑、清洁、更换;R-更换;A-调整。

*在恶劣环境条件下,需要根据实际情况调整更换频率。

车辆例行保养进度表

保养间隔		保养项目	时间和里程(以先到者为准)		延长保养					路面测试	
时间(个月)	里程(×1000公里)	更换发动机油和机油滤清器	更换制动液	更换冷却液	更换自动变速器油	更换火花塞(2.0L/2.7L发动机)	ICC：洗涤剂 and 雨刮；灯；喇叭和可选配置；手制动和制动踏板，转向；冷热车启动；自动变速器操作；驱动性能；加速；异响	检查是否有吱吱声，自振声，风噪和动力系统噪音。	检查发动机驱动性能		
5	6	R							I		
15	12	R							I		
25	18	R							I		
35	24	R	R			R			I		
45	30	R							I		
55	36	R			R				I		
65	42	R							I		
75	48	R	R			R			I		
85	54	R							I		
95	60	R							I		
105	66	R			R				I		
115	72	R	R			R			I		
125	78	R							I		
135	84	R							I		
145	90	R							I		
155	96	R	R		R	R			I		
165	102	R							I		
175	108	R							I		
185	114	R							I		
195	120	R	R	R		R			I		
205	126	R			R				I		
215	132	R							I		
225	138	R							I		
235	144	R	R			R			I		
245	150	R							I		
255	156	R			R				I		
265	162	R							I		
275	168	R	R			R			I		
285	174	R							I		
295	180	R							I		

1. 根据车辆的使用状况，适当提前或延后进行某些保养项目可能更为合适，长安福特授权经销商服务人员可以为您提供指导。

2. I-检查，视情况可能需要调整、润滑、清洁、更换；R-更换；A-调整。

外观清洁 (G1477841)

注意：在洗车打蜡后，请确保清除挡风玻璃和雨刮片上的车蜡。

注意：在使用车辆清洗设备前先检查它是否适用于您的车辆。

注意：一些车辆清洗设备使用高压水柱。由于此原因，水滴可能会进入你的车辆或会对车辆的某些零件造成损害。

注意：使用自动洗车机清洗车辆时，请拆下天线。

注意：关掉暖气鼓风机，防止空调滤芯受到污染。

建议使用海绵和含有洗车液的温水来清洗车辆。

清洁前照灯

注意：严禁划擦前照灯玻璃，或使用研磨剂、酒精溶剂或化学溶剂清洗前照灯。

注意：严禁干擦前照灯。

清洁后挡风玻璃

注意：严禁划伤后挡风玻璃内部，或使用研磨剂或化学溶剂清洁后挡风玻璃。

使用干净软布或湿软的皮革清洁后挡

风玻璃内部。

清洗镀铬件表面

注意：严禁使用研磨剂或化学溶剂。请用肥皂水。

注意：严禁将清洁产品用在热表面上；除非在专业人员指导下，建议不要将清洁产品滞留在镀铬表面。

注意：工业强度(重型)的洗涤剂或清洁类化学品可能会在一段时间内损坏镀铬件。

车身油漆保养

警告



严禁在强光下给车辆抛光。



严禁在塑料表面喷涂上光剂。

否则，很难清除。



严禁在前后挡风玻璃上使用上

光剂，否则，可能会引起雨刮使用时异响，不能有效清洁玻璃。

建议每年为车辆漆面打蜡一次或两次。

内部清洁 (G1740497)

注意：严禁将空气清新剂和洗手液泼洒在车辆内饰表面。如果发生泼溅，请立即清除。由此造成的损坏不在保修范围内。

座椅安全带

注意：严禁使用研磨剂或化学溶剂清洁安全带。

注意：避免座椅安全带卷收器受潮。

注意：安全带清洗后的安装，请到长安福特中国授权经销商进行。

请用软海绵蘸取车辆内饰清洗剂或清水来清洁安全带。清洗后，让安全带自然干燥，不得人工加热干燥。

组合仪表显示屏、LCD显示屏和收音机显示屏

注意：严禁使用研磨剂、酒精溶剂或化学溶剂清洁上述显示屏。

后挡风玻璃

注意：严禁使用任何研磨剂清洁后挡风玻璃内面。

注意：严禁在后挡风玻璃内面粘贴标签或商标。

仪表板和组合仪表清理 (G1448705)

警告



清洁方向盘或仪表板时严禁使用化学溶剂或强力去污剂，以免污损安全气囊系统。

使用干净湿润的白棉布清洁仪表板和组合仪表，然后用清洁的干白棉布擦干相应区域。

- 避免使用清洁剂或抛光剂增加仪表板上部的光泽度。该部位的哑光处理有助于防止挡风玻璃的不良反射。
- 如接触过杀虫剂或防晒霜等用品，请确保清洗或擦拭干净手部，以免损坏车内着色表面。
- 不要使用家用清洁产品或玻璃清洁剂，因为这些产品会损伤仪表板、内饰板和组合仪表的光泽度。
- 严禁将空气清新剂和洗手液泼洒在车辆内饰表面。如果发生泼溅，请立即清除。由此造成的损坏不在保修范围内。

如咖啡或果汁等有色液体泼溅至仪表板上或内饰表面，请按以下步骤进行清洁：

1. 使用干净白棉布擦拭泼溅出的液体。

2. 使用干净湿白棉布擦拭该表面。使用温和的肥皂水溶液进行更彻底的清洁。如此方法不能彻底清洁该部位，可使用汽车内饰专用商用清洁产品进行清洁。
3. 根据需要在干净白棉布上涂上更多肥皂水溶液或清洁用品，然后用此布按住污渍部位。需在室温下保持30min。
4. 移除浸有清洁剂的抹布，然后使用清洁的湿布来回擦拭受污区域60s。
5. 然后用干净白棉布擦干相应区域。

皮革座椅清理 (G1448706)

使用蘸水的软布擦拭表面以进行日常清洁。使用温和的肥皂水溶液擦拭表面以进行更彻底的清洁。使用软布擦干此部位。

如果使用温和和肥皂水溶液不能彻底清洁皮革部位，您可使用汽车内饰专用的商用皮革清洁产品进行清洁。

注意：首先在较隐蔽部位的皮革上测试任何清洁剂或去污剂的效果。

您应该：

- 使用真空吸尘器去除灰尘和浮尘

- 快速清洁泼溅物和污渍
- 首先在较隐蔽部位的皮革上测试任何清洁剂或去污剂的效果

为防止损坏皮革，严禁使用以下用品：

- 油/石油基皮革护理剂
- 家用清洁剂
- 酒精溶液
- 橡胶、乙烯基和塑料材质专用溶剂或清洁剂

小面积车漆损伤修补 (G1484090)

授权经销商处提供与您的车辆颜色匹配的修补漆。车辆的颜色代码印在左前车门边框的标签上。将车辆的颜色代码告知授权经销商，以确保与您的颜色匹配。

修补轻微油漆损坏之前，使用长安福特专用昆虫柏油去除剂等清洁剂除去鸟粪、树液、虫渍、沥青污点、道路用盐和工业尘埃等微粒。

在使用清洁产品之前，务必阅读说明。

清洁合金车轮 (G1448708)

注意：严禁在热车轮和车轮盖上使用化学清洁剂。

注意：某些自动洗车场可能会对您的轮毂或车轮罩造成损坏。

注意：长期用刷子蘸取功效超强的工业洗涤剂或清洁类化学品来清洁制动器上的灰尘和污垢，可能会导致清漆层脱落。

注意：严禁使用含有氢氟酸基或高腐蚀性车轮清洁剂、钢丝球、燃油或家用强力清洁剂。

注意：如在使用车轮清洗剂清洗车轮后，打算将您的车辆停用较长的一段时间，则应在此之前将车行驶数分钟。这样做能够降低制动盘发生腐蚀的可能性。

所有合金车轮和车轮盖上都涂有清漆涂层。为保持其良好的状况，我们建议您：

- 使用我们推荐的车轮和轮胎清洁剂每周对车轮和车轮盖进行清洁。
- 用海绵清除车轮和车轮盖上厚重的灰尘和制动器上堆积的灰尘。
- 在完成清洗后，用强力的水流彻底冲洗。

我们推荐您使用长安福特授权经销商提供的车轮清洁剂。请确保您仔细阅读并遵守清洁剂的使用说明书。

如使用其它非推荐的清洁产品，则可能引起外观上的永久性损伤。

车辆的储存 (G1448709)

如果您计划长期(30天及其以上)闲置车辆，请阅读以下保养建议以确保车辆保持良好的操控性能。

我们对所有车辆和其部件在可靠性和常规行驶方面进行了严格的设计和测试。在各种条件下，长期存放会导致发动机性能下降或故障，除非您遵照特定的注意事项来保养发动机部件。

基本信息

- 将车辆停放在干燥通风的位置。
- 尽可能减少光照。
- 如果将车辆停放在户外，需要定期进行保养以免生锈和损坏。

车身

- 彻底冲洗车辆以清除车身外表面、后轮罩和前翼子板下面的污垢、油脂、机油、沥青或泥土。
- 如果车辆停放在露天场所，则需要

定期清洗。

- 修整或在露出的金属涂上底漆以防生锈。
- 在镀铬或不锈钢部件表面打上一层厚厚的车蜡以防变色。在洗车后需要再次打蜡。
- 使用轻级机油润滑所有发动机罩、车门、后备厢铰链和锁销。
- 将内饰罩住以防褪色。
- 避免所有橡胶零件接触油和溶剂。

发动机

- 在存放前更换发动机机油和机油滤清器，因为用过的发动机机油含有污染物，可能会导致发动机损坏。
- 每隔15天运行发动机至少15min。在空调控制器设置为除霜模式时以快怠速运行发动机，直到发动机到达正常工作温度。
- 将脚放在制动踏板上，发动机运转时在所有档位之间连续换档。
- 建议在再次使用车辆前更换发动机机油。

燃油系统

- 向燃油箱加注优质燃油。

冷却系统

- 防止冷却系统达到冰点温度。
- 将车辆离开车库前，请检查冷却液液位。确保冷却系统没有泄漏，冷却液处于推荐液位。

蓄电池

- 检查并视需要充电。保持连接点干净。
- 如果车辆闲置超过30天以上而未给蓄电池充电，建议断开蓄电池电缆，以维持蓄电池电量来快速启动车辆。

注意：如果蓄电池电缆断开，则需要重置记忆功能。

制动

- 确保行车制动器和驻车制动器完全释放。

轮胎

- 维持推荐的轮胎压力。

其他

- 确保车辆下面的所有连杆、拉索、杆和销均涂有油脂以防生锈。
- 每隔15天将车辆移动至少7.5m以润滑工作部件并防止腐蚀。

将车辆开离车库

计划将车辆开离车库时，请进行以下操作：

- 洗车，清除车窗表面上的所有污垢和油脂薄膜。
- 检查挡风玻璃雨刮器是否老化。
- 检查发动机罩下面是否有车辆存放期间可能出现的任何异物(老鼠窝/松鼠巢)。
- 检查排气管是否在车辆存放期间积聚有异物。
- 检查轮胎压力，并根据轮胎标签为轮胎充气。
- 检查制动踏板工作状态。前后来回驾驶车辆4.5m以清除锈迹。
- 检查液位(包含冷却液、机油和汽油)，以确保无泄漏并且油液处于推荐的液位。
- 如果拆下蓄电池，请清洁蓄电池电缆端部，并检查是否损坏。

如果您有任何疑虑或问题，请联系授权经销商。

一般信息 (G1790138)

您可在驾驶员车门B柱或驾驶员车门边缘上找到轮胎标签，其中包含长安福特推荐的充气压力相关信息。

长安福特强烈建议轮胎冷态气压始终保持与轮胎标签一致。不遵循推荐轮胎压力会导致胎面磨损不均匀、降低燃油经济性以及严重影响车辆的操控性。

注意：在轮胎冷态时检查胎压，然后根据车辆将要行驶的环境温度设置胎压。

注意：每个月检查一次胎压(含备胎)，需在轮胎冷态时进行检查。

轮胎冷态气压始终保持与轮胎标签一致。

只能使用规定尺寸的车轮和轮胎。使用其它尺寸的车轮和轮胎会损坏车辆和违反国家车辆类型认证规定。

如果您更换了其它直径的轮胎，可能导致速度表无法正确显示车速。您可将车辆送至授权经销商处，对发动机管理系统重新编程。

如果想要更改制造商配备的车轮尺寸，可通过授权经销商检查其适用性。

有关轮胎性能和维护的其他信息，参见 轮胎保养 (页码244)。

轮胎保养 (G1790139)

轮胎术语表

***轮胎标签：**显示原配轮胎尺寸、推荐充气压力和车辆的最大承重的标签。

***充气压力：**轮胎充气量的规格。

***额外负载：**P型规格或公制规格轮胎可以在2.9bar胎压下承载更重的最大负载的级别。让充气压力超过此压力值并不能增加轮胎的承载能力。

***kPa：**千帕，气压度量单位。

***PSI：**每平方英寸磅数，气压标准单位。

***冷胎压力：**车辆静置并且避免阳光直接照射一小时或超过一小时之后，以及车辆行驶1.6km之前。

***推荐充气压力：**冷胎充气压力可在位于驾驶员车门B柱或车门边缘上的轮胎标签上找到。

***B柱：**位于车辆侧面，在前门后方的结构梁柱。

***胎唇区域：**轮胎与轮毂分解的区域。

***轮胎侧壁：**胎唇区域与胎面之间的区域。

***轮胎胎面区域：**当轮胎安装在车辆上时，与路面接触那一周表面的区域。

***轮毂：**轮胎或者轮胎与内胎总成通过胎唇安装到其上的金属支承(车轮)。

建议的轮胎压力和轮胎充气

为了行车安全，应正确地对轮胎进行充气。请记住，在轮胎缺气达到一半时其外观可能仍看不出变瘪。每天驾驶汽车前都应检查轮胎。如果其中一个轮胎看起来比其他的要低，请用胎压表检查所有轮胎的压力并根据需要进行调整。

至少每月一次以及在长途旅行前，用胎压表检查每个轮胎(包括备胎)压力。将所有轮胎充气至胎压标签上推荐的充气压力。

警告



充气不足是引起轮胎损坏的最常见原因，且可能导致轮胎裂口、胎面分离或爆胎，引起汽车意外失控和增加受伤风险。充气不足会增加侧面形变和滚动阻力，使热量集聚和轮胎内部受损。还可能导致轮胎应力分布不均、不规则磨损、汽车失控和意外事故。在轮胎缺气达到一半时其外观可能仍看不出变瘪。

强烈建议购买可靠的轮胎气压表，因为车辆维修站的气压表可能不准确。

长安福特推荐使用数字或表盘式轮胎

气压表，而不是笔式轮胎气压表。充气至推荐冷胎充气压力以达到轮胎的最佳性能和耐磨度。充气不足或过度都可能导致胎面磨损不均匀。

始终按照长安福特推荐的充气压力对轮胎充气，即使其数值小于轮胎上的最大充气压力。您可以在B柱或驾驶员车门边缘上找到轮胎标签，其中包含长安福特建议的不同轮胎尺寸充气压力以及其他重要信息。

不遵循推荐轮胎压力可导致胎面磨损不均匀以及严重影响车辆的操控性。

最大充气压力是指轮胎制造商容许的最大压力，或者轮胎能承载最大负载时的压力。此压力通常高于制造商推荐冷胎充气压力。冷胎充气压力不得低于轮胎标签上的推荐压力。

当温度变化时，轮胎充气压力也会变化。温度每下降6℃可引起相应的充气压力下降7kPa。经常检查轮胎压力并将其调整到合适的压力，该压力可在轮胎标签上找到。

检查您的轮胎压力：

1. 确保轮胎为冷胎，即使您只行驶了1公里，也需要等待轮胎温度降低为冷胎。

注意：如果检查热胎(例如，车辆行

驶了1.6km以上)的轮胎压力,请勿释放或减少空气压力。轮胎行驶时会发热,轮胎压力上升到推荐冷胎压力以上属正常情况。如果轮胎在热胎状态下小于等于冷胎充气压力,轮胎压力可能严重不足。

注意:如需行驶一段距离去为轮胎充气,则需先检查并记录轮胎压力并在到达时用气泵补充适当的气压。在您行驶过程中,轮胎变热并且轮胎内部气压升高属正常情况。

2. 拆下一个轮胎上的气门嘴盖,然后用力将胎压表压到气门嘴上并测量压力。

3. 补充足够的空气以达到推荐气压。

注意:如果轮胎压力过大,按压气门中间的金属杆进行放气。然后使用胎压表重新测定压力。

4. 装回气门嘴盖。

5. 对包括备用轮胎在内的各个轮胎重复执行该操作。

注意:部分备用轮胎的工作压力大于其他轮胎的充气压力。有关T型非全尺寸备胎的描述,请参见不同的备用轮胎和轮胎装配信息。在4.2bar状态下存放和保养。

6. 目视检查轮胎确保轮胎上无钉子或其他的物体会戳破轮胎导致漏气。

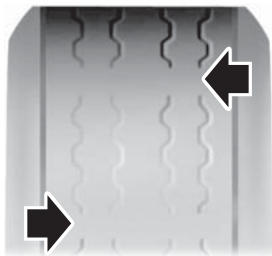
7. 检查胎侧确保无豁口、切口或膨胀。

检查轮胎和车轮气门嘴

定期检查轮胎面是否存在偏磨损或过度磨损并移除夹在胎面花纹中的石子、钉子或玻璃等物体。检查轮胎和气门嘴是否存在可能造成漏气的破洞、裂缝或切口并维修或更换轮胎和更换气门嘴。检查轮胎侧壁是否存在裂缝、切口、擦伤和其他损坏或过度磨损痕迹。如果怀疑轮胎出现内部损坏,卸下轮胎并检查是否需要维修或更换。为了保证您的安全,应停止使用受损或过度磨损的轮胎以免发生爆胎或损坏。

车辆维护不当或不足可造成轮胎异常磨损。经常检查包括备用轮胎在内的所有轮胎并在出现以下任一或多个情况时更换轮胎:

轮胎磨损



E142546

当轮胎面厚度磨损至一英寸的十六分之一(2mm)时,更换轮胎以免汽车发生轮滑和打滑。当轮胎面厚度磨损至十六分之一英寸(2mm)时,轮胎上将会显现轮胎自带的胎面磨损标记或者磨损条(看起来像贯穿胎面的光滑橡胶窄条)。

当轮胎面磨损至与磨损条高度相同时,轮胎便达到磨损极限且必须更换轮胎。

损坏

定期检查轮胎面和侧壁是否损坏(如轮胎面或侧壁鼓包,胎面凹槽出现裂痕以及胎面和侧壁分离)。如果发现或怀疑出现损坏,请让轮胎专业人士进行检查。越野行驶过程会对轮胎造成损害,因此,建议在越野行驶后进行检查。

老化

警告



轮胎会随时间的推移而老化,具体取决于轮胎在其生命周期内遇到的天气、存放条件和使用条件(负载、速度、充气压力)等许多因素。



一般说来,不论轮胎面是否损坏,应在6年后更换轮胎,即使从未使用过也需要更换。但是,炎热气候或者频繁高负载条件导致的热量可能加速轮胎老化过程,可能要求更频繁地更换轮胎。

轮胎更换要求

您的车辆配备有专门设计的具备安全驾驶和操控性能的轮胎。

警告



仅使用与长安福特原配尺寸、载重指数、速度等级和类型(如P型规格与LT型规格,或四季型与全地形)相同的替换轮胎。长安福特推荐的轮胎充气压力可在位于驾驶员车门B柱或车门边缘上的轮胎标签上找到。如未在上述标签上找到该信息,应尽快联系授权经销商。使用非长安福特建议的轮胎或车轮会影响汽车

安全和性能，可能增加汽车失控、翻车和人身伤亡的风险。此外，使用非建议的车轮和轮胎会导致方向盘、悬架、车轴、分动箱或动力传输装置出现故障。如对轮胎更换有任何疑问，请尽快联系授权经销商。



为降低严重人身伤害的风险，安装替换轮胎和车轮时，不得在未采取下述预防措施的情况下超过轮胎侧壁上标识的最大压力来安装胎唇。如果轮圈安装压力不是显示的最大压力，重新润滑并重试。



将轮胎充气至超过胎壁上标识的最大压力最多1.38bar的安装压力时，为了保护人身安全，安装轮胎时必须采取以下预防措施：

1. 确保轮胎和车轮尺寸正确。
2. 重新润滑胎唇和车轮胎圈座区域。
3. 与车轮和轮胎总成至少保持4米以上的安全距离。
4. 使用眼部和耳部防护装置。



如果安装压力超过最大压力1.38bar时，应由经销商或其他轮胎维修专业人士进行安装。



务必使用智能充气装置对钢帘线轮胎进行充气，且负责充气

的人员与车轮和轮胎总成保持4米以上的安全距离。

重要信息：更换车辆常用轮胎时务必更换车轮气门嘴。

建议同时更换汽车的两个前轮或两个后轮。

车轮上安装的(您的车辆原配的)轮胎压力传感器不适合用于二级市场车轮。

使用非长安福特汽车公司推荐的车轮或轮胎可能影响轮胎压力监测系统的运行。

如果TPMS指示灯闪烁，则TPMS存在故障。您替换的轮胎可能与您的TPMS不兼容，或者TPMS的某个部件损坏。

安全规程

警告



如果车辆陷入雪中、泥泞中或沙中，请勿使轮胎快速旋转，因为使轮胎旋转会导致其撕裂并引起爆炸。轮胎最短可能在3到5s的时间内发生爆炸。



车轮空转速度不应超过56km/h。否则空转的轮胎可能发生损坏，并导致乘客或路人受伤。

驾驶习惯对轮胎磨损和安全性能影响较大。

- 遵守标识上的限速
- 避免快速起步、停车或者转弯
- 避开路上的坑洼和物品
- 不要碾过路肩或者在停车时让轮胎撞上路肩

公路风险

不论驾驶员多谨慎，在公路上都可能出现漏气的情况。当轮胎出现漏气时，请将汽车慢速驶向最近的无车流的安全区域。这可能会进一步损坏漏气的轮胎，但您的安全更重要。

驾驶时，如果感觉到突然震动或抖动，或怀疑轮胎或汽车损坏，立即减速。小心驾驶车辆到安全区域停车，并检查轮胎是否损坏。如果轮胎充气不足或损坏，放出轮胎的空气，拆除车轮并更换备用轮胎和车轮。如果找不到原因，将汽车拖至最近的维修厂或轮胎经销商处，对车辆进行检查。

轮胎和车轮定位

碰撞路肩或坑洼产生的剧烈颠簸可能会导致汽车前轮定位参数失准或轮胎损坏。驾驶时，如果觉得汽车偏向一边，车轮定位参数可能失准。建议定

期前往授权经销商检查车轮定位。

前轮或后轮定位参数失准可能导致胎面磨偏或快速磨损，应由授权经销商进行校准。前轮驱动汽车和配备独立后悬架(如果配备)的汽车可能要求四轮定位。

还应定期对轮胎进行动平衡检测。轮胎和车轮总成不平衡可能导致车轮不规则磨损。

轮胎换位

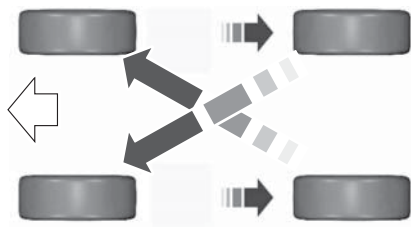
注意：如果轮胎存在偏磨，在进行轮胎换位前，请让授权经销商检查车辆四轮定位参数、车轮和轮胎总成不平衡参数或者其他机械故障，并进行维修。

注意：汽车可能配备非全尺寸备用车轮和轮胎总成。非全尺寸备用车轮和轮胎总成是指品牌、尺寸或外观与常用轮胎和车轮不一致的备用车轮和轮胎。如果您拥有非全尺寸备用车轮和轮胎总成，只能用于临时使用，不得用于车轮换位。

注意：轮胎换位后，必须检查和按照汽车要求调整充气压力。

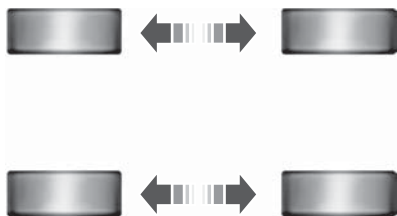
以建议的间隔时间四轮换位(如“定期保养”一章中所示)将有助于轮胎更均匀地磨损，从而实现更佳的轮胎性能和更长的轮胎寿命。

前轮驱动车辆(图中左侧的是前轮轮胎)。



E142547

配备定向轮胎的所有车辆(前轮胎位于图左侧)。



E147237

有时可通过轮胎换位调整不规则磨损的轮胎。

使用夏季轮胎 (G1790140)

夏季型轮胎可在湿滑和干燥的路面上提供卓越的性能。夏季型轮胎在轮胎侧壁上没有显示泥地和雪地(M+S或M/S)轮胎牵引力等级。由于夏季型轮胎不具备四季型轮胎或冬季型轮胎的牵引性能,我们不建议在温度下降至约7°C或以下温度时(取决于轮胎磨损和环境条件)或者冰雪天气条件下使用夏季型轮胎。与其它轮胎相同,夏季型轮胎的性能也受到轮胎磨损和环境条件的影响。如果您必须在这些条件下行驶,长安福特建议您使用泥地和雪地(M+S或M/S)、四季或雪地轮胎。

使用冬季轮胎 (G1790141)

警告



雪地轮胎必须具备与长安福特原装轮胎相同的尺寸、负载指标和速度等级。使用非长安福特建议的轮胎或车轮会影响汽车安全性和性能，可能增加汽车失控、翻车和人身伤亡的风险。此外，使用非建议的车轮和轮胎会导致转向系统、悬架、车轴或变速器出现故障。还强烈建议遵循长安福特推荐的轮胎充气压力，该推荐压力可在位于驾驶员车门B柱或车门边缘上的轮胎标签上找到。不遵循推荐轮胎压力可导致胎面磨损不均匀以及严重影响车辆的操控性。

车辆上的轮胎可能带有全天候胎纹，可在雨天和雪天提供牵引力。然而，在某些气象条件下，您可能需要使用防滑链。

您的车辆出厂时配备的车轮或轮胎可能不适合安装防滑链或防滑绳。长安福特仅对以下车轮和轮胎搭配认可了一些特定的防滑链或防滑绳可以安全使用：17"车轮配备235/55R17轮胎。安装的防滑链或防滑绳厚度应为10mm或者低于胎壁上规定的尺寸。并非所有S级防滑链或防滑绳均能满足

这些限制。链条的尺寸限制还包括张力调整器。防滑链只应成对安装在前轮上。如果需要使用防滑链，建议使用钢制车轮(具有相同的尺寸和规格)，因为防滑链可能会磨损铝制车轮。


在使用雪地胎和防滑装置时需遵守以下规定：


- 如有可能，避免车辆满载。
- 必须从制造商处购买标明了轮胎尺寸限制的防滑链和防滑绳。
- 装有防滑链或防滑绳行驶时，不要超过48km/h或防滑链制造商推荐的速度上限；二者以较低的为准。
- 小心驾驶。如果听见防滑链发出与车辆间的摩擦或碰撞声，应停车并重新紧固。如果处置无效，需拆除防滑链或防滑绳以防止车辆受损。
- 如果不再需要防滑链或防滑绳，请将其拆除。不得在干燥路面上使用防滑链或防滑绳。
- 如果车上安装了临时备胎，请勿在装有临时备胎的车轴上使用防滑链或防滑绳。


如果您对雪地胎或防滑链存在任何疑问，请联系授权经销商。


使用雪地防滑链 (G1711907)

警告

 车速严禁超过48km/h或防滑链制造商推荐的速度上限；二者以较低的为准。

 严禁在无雪的路面上使用雪地防滑链。

 只能在指定的轮胎上安装防滑链。在其他规格的轮胎上使用可能会损坏您的车辆。参见 **轮胎压力** (页码262)。

 如果车辆安装有车轮饰盖，请在安装防滑链之前将其拆下。


注意：ABS系统会继续正常工作。


只能使用10mm或更小尺寸的雪地防滑链。参见 **轮胎压力** (页码262)。

只能在前轮上使用雪地防滑链。

胎压监测系统 (G1796699)

警告

 胎压监测系统无法代替人工检查轮胎压力。应使用胎压计定期检查轮胎压力(至少每月)。未能正确保持轮胎压力可能增加轮胎故障、失控、车辆翻转和人员伤害的风险。

 当充气达到汽车制造商在车辆标牌或轮胎充气压力标签上推荐的充气压力时，应每月检查包括备用轮胎(如果提供)在内的所有轮胎。(如果车辆配有与车辆标牌或轮胎充气压力标签所示尺寸不同的轮胎，您应确定各尺寸轮胎所需的正确轮胎充气压力。)

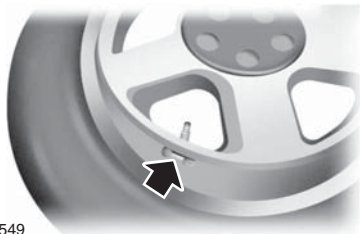
作为一个增加的安全功能，您的车辆已配备胎压监测系统(TPMS)。当一个或多个轮胎充气明显不足时，该系统可使轮胎压力低指示灯亮起。因此，当轮胎压力低指示灯亮起时，您应停车，尽快检查轮胎，并使轮胎充气至正确的压力。驾驶时，轮胎充气明显不足可造成轮胎过热，导致轮胎发生故障。充气不足也会降低燃油效率和轮胎胎面使用寿命，同时也会影响车辆操控和停车能力。

请注意：胎压监测系统(TPMS)不可替代正确保养轮胎，即使充气不足没有达到点亮TPMS轮胎压力低指示灯的等级，驾驶员应始终确保保持正确的轮胎压力。

您的车辆也配备了TPMS故障指示器，在系统没有正常运行时提供指示。TPMS故障指示器可与轮胎压力低指示灯组合使用。当系统检测出故障时，指示灯将闪烁大约一分钟，然后，保持连续亮起。如果发生故障，此过程在下次车辆启动时将会继续发生。

当故障指示器亮起时，该系统不能如预期的那样检测出或发出轮胎压力低的信号。TPMS可能会由于各种原因导致发生故障，包括更换设备、更换车辆轮胎导致阻止TPMS正常运行。更换一个或多个轮胎或车轮后，检查TPMS故障指示灯，以确保更换轮胎和车轮可使TPMS继续正常运行。

更换带有胎压监测系统的轮胎



E142549

注意：每个轮胎配备一个轮胎压力传感器，位于车轮和轮胎总成内侧。压力传感器与气门嘴相连。压力传感器被轮胎覆盖，只有拆下轮胎时才可看到。更换轮胎时，避免损坏传感器。

应由授权经销商维修轮胎。

使用准确的胎压计定期检查轮胎压力(至少每月)。

了解TPMS胎压监测系统

胎压监测系统测量四个轮胎的压力，并将轮胎压力读数发送给车辆。如果轮胎压力明显不足，轮胎压力低警示灯将打开。如果低胎压警示灯点亮，说明您的轮胎气压不足，需要充气达到厂家推荐的轮胎压力。即使指示灯打开，短时间后关闭，仍需要检查轮胎压力。

当安装临时备胎时

当其中一个轮胎需要换成临时备胎时，此系统将持续识别出一个故障信息，以提醒您损坏的车轮和轮胎总成需要维修或装回到车上。

为了恢复胎压监测系统的全部功能，维修损坏的车轮和轮胎总成，并重新安装在车上。

当您认为此系统不能正常运行时

胎压监测系统的主要功能是提醒您轮胎何时需要充气。此系统也可以在系统不能正常运行时提示您。关于胎压监测系统的相关信息请参阅下图：

轮胎压力低 警示灯	可能原因	需要客户行动
警示灯常亮	轮胎充气不足	确保轮胎在正确的压力下。轮胎充气达到轮胎标签上(位于驾驶员车门或B柱边缘处)所示的制造商推荐的压力后，关闭指示灯前，车辆必须以32km/h以上车速行驶至少2min。
	正在使用备胎	维修损坏的车轮和轮胎总成，并重新安装在车辆上，以恢复系统功能。
	TPMS故障	如果轮胎充气适当且未使用备胎，但是指示灯仍亮起，请尽快联系授权经销商。
警告灯闪烁	正在使用备胎	维修损坏的车轮和轮胎总成，并重新安装在车辆上，以恢复系统功能。
	TPMS故障	如果轮胎充气适当且未使用备胎，但是指示灯仍亮起，请尽快联系授权经销商。

当轮胎充气时

轮胎充气时(例如：在加油站或车库中)，胎压监测系统可能不会立即监测到新充气的轮胎压力变化。

轮胎充气达到推荐的充气压力后，以32km/h以上的车速行驶2min后，指示灯关闭。

温度如何影响轮胎压力

胎压监测系统监控每个充气轮胎的轮

胎压力。正常行驶时，标准轿车轮胎充气压力可从冷启动状态下增加14至28kPa。如果车辆整夜保持静止状态，夜间室外温度明显低于白天温度时，轮胎压力可在室温下降17℃的情况下降低21kPa。胎压监测系统可检测出较低的压力值，压力值明显低于推荐充气压力时，警示灯将亮起。如果轮胎压力低警示灯亮起，目视检查每个轮胎，以验证轮胎是否瘪了。如

如果一个或多个轮胎漏气，请必要时进行维修，检查轮胎的气压。如果轮胎充气不足，小心驾驶车辆到最近的轮胎充气站。向所有轮胎充气，使其达到推荐的充气压力。

更换车轮 (G1790142)

配备备胎的车辆

警告



如果轮胎压力监测传感器受损，它将不再工作。参见 **胎压监测系统 (页码252)**。

注意：使用备胎时，轮胎压力监测系统指示灯将点亮。要完全恢复监测系统的功能，必须将配备轮胎压力监测传感器的所有车轮安装到车辆上。

如果驾驶时轮胎漏气，则不要紧急制动。相反，应逐渐降低车速。握紧方向盘并将车辆缓慢移至路边的安全地点。

请联系授权经销商来维修漏气轮胎，以防损坏轮胎压力监测系统传感器。参见 **胎压监测系统 (页码252)**。应尽快将临时备胎更换为常用胎。维修或更换漏气轮胎时，请授权经销商检查轮胎压力监测系统传感器是否损坏。

如果备胎的类型和尺寸与车辆上原装

轮胎完全一样，可以替代现有轮胎并按照正常方式继续进行驾驶。

如果备胎与车辆上原装轮胎不同，备胎上面会有一张写有限制车速的黄色标签。

在换回正常的轮胎之前，请参考以下信息。

警告



请勿使用备胎长距离行驶。



一次性不得安装超过一个备用车轮。



严禁对备胎进行任何修理。



如换装上备胎，严禁开进自动洗车房。



如果不确定备胎的型号，应将车速保持在80km/h以内。



只能在指定的轮胎上安装雪地防滑链。参见 **轮胎压力 (页码262)**。



更换备胎后，您的车辆离地间隙可能会减少。在路边停车时请小心停靠。

注意：车辆使用备胎后，您的车辆可能表现出一些不同的行驶特征。

汽车千斤顶

警告



其中一个前轮离地时，即使变速器处于驻车档(P)，单靠变速器也不能防止车辆移动或从千斤顶上滑落。



更换轮胎时为防止车辆移动，应确保变速器处于驻车档(P)，启用驻车制动器，然后使用合适的车轮挡块(在两个方向上)阻挡更换轮胎斜对面(车辆的另一侧末端)的车轮。例如，如果左前轮胎泄气，则应阻挡右后车轮。



严禁置身于仅有千斤顶支撑的车辆下方。如果车辆从千斤顶上滑落，可能会造成严重的人员伤害。



请勿尝试在靠近有车辆来往的一侧更换轮胎。操作千斤顶或更换车轮时，将车辆移至路边以避免碰撞的危险。



务必使用车辆原配千斤顶。如果使用非车辆随车附带的千斤顶，应确保千斤顶足以支撑起车辆重量，包括任何装载货物及车辆改装件。如不能确定此千斤顶能否支撑整车重量，请咨询授权经销商。



使用千斤顶前，请检查其是否损坏或变形，螺纹是否润滑良好且无异物。



禁止在千斤顶和地面之间或千斤顶和车辆之间放置任何物品。

在夏季和冬季轮胎之间进行更换时，建议使用维修车间的液压千斤顶。

注意：千斤顶的举升能力最小为1.2吨，举升托盘的最小直径为80mm。

汽车千斤顶、车轮螺母扳手、拖钩位于备用车轮槽内。

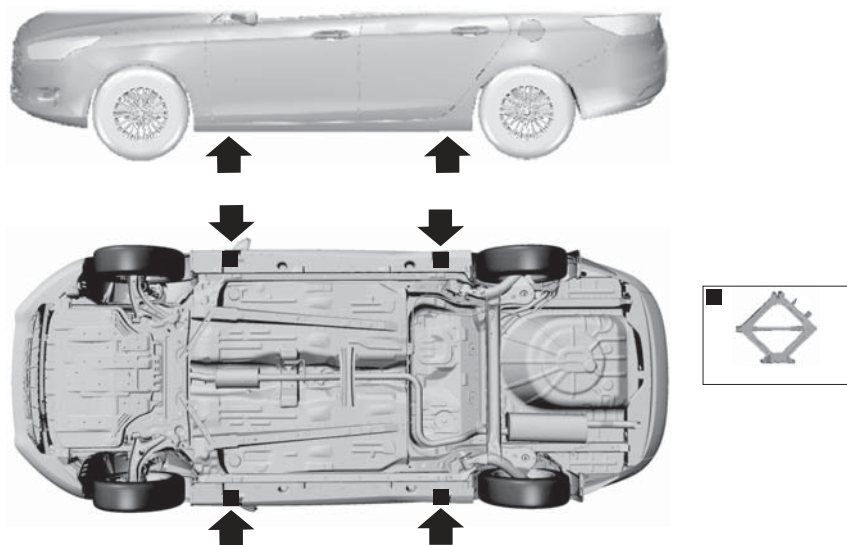
支撑点

警告

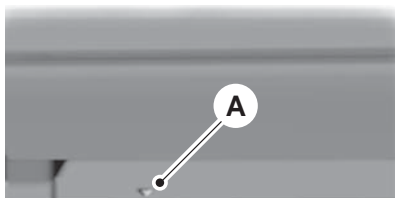


只能使用指定的支撑点。如果使用其它支撑点，可能会损坏车身、转向机构、悬架、发动机、制动系统或燃油管路。

车轮与轮胎



E211926



E185891

裙边下的凹槽显示了千斤顶的支撑位置。



E185447

注意：您可以使用车轮螺母扳手升高和降低千斤顶顶升高度。

使用车轮螺母扳手



E181744

注意：使用千斤顶时，你将需要使用车轮螺母扳手转动180°，再次转动之前，您需要使车轮螺母扳手转至初始位置。

车轮螺母扳手可作为千斤顶手柄使用。

车轮拆卸

警告



将车辆停放在不妨碍交通的安全位置。



放置三角警示牌。



确保车辆处于平地，轮胎向前。



关闭点火开关并施加驻车制动。



自动变速器的车辆，选择驻车档(P)。



请乘客下车。



使用合适的车轮挡块固定对角线上的车轮。



车辆使用千斤顶支撑时严禁在车底工作。

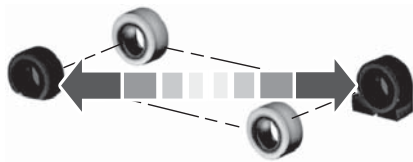


确保千斤顶和支撑点垂直，底座位于平坦的地面上。

注意：备胎位于行李舱中的底板护盖下面。

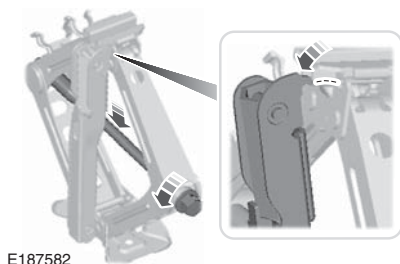
注意：用千斤顶举升车辆时，乘客不应停留在车内。

1. 在平整的路面上驻车，施加驻车制动并激活危险警告灯。
2. 将变速箱置于驻车档(P)并关闭发动机。



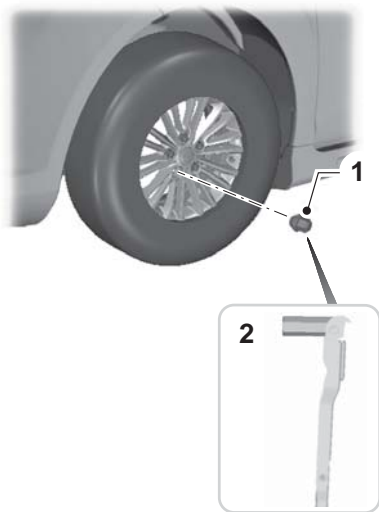
E175447

3. 挡住漏气轮胎斜对面的车轮前后部。例如，如果左前轮胎漏气，则阻挡右后车轮。
4. 取下车轮螺母扳手、备胎和千斤顶。
5. 如有必要，从车轮上拆除车轮饰罩，以便能够着螺母。



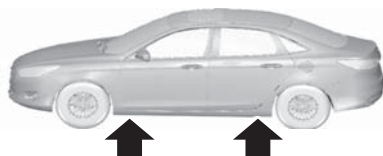
E187582

6. 要从千斤顶上取下扳手，可逆时针转动千斤顶上的六角螺母。这样做可降下千斤顶并松开机械锁。



E1817452

7. 逆时针松开各个车轮螺母半圈，但在车轮离地前不要拆除。



E182139

注意：在规定位置使用千斤顶举起车辆以免将其损坏。

8. 此处所示为车辆举升点，可通过车辆上的三角形标记确认。



E185447

9. 将千斤顶放置在您所更换轮胎附近的举升点处。顺时针转动千斤顶手柄，直到车轮完全离地。

10. 使用车轮扳手拆下车轮螺母。

注意：严禁将铝合金车轮的正面朝向地面放置，这会损坏漆面。


安装车轮


警告





车辆向前行驶时，确保轮胎上的箭头方向和轮胎的前进方向


一致。

 如果原车没有配备低压安全胎，严禁在车辆上安装该轮胎。详细信息请联系授权经销商。

 严禁使用固定钢轮圈的车轮螺母来固定铝合金轮圈。

 只能使用规定尺寸的车轮和轮胎。使用其它尺寸的车轮和轮胎会损坏车辆和违反国家车辆类型认证规定。参见 轮胎压力 (页码262)。

 更换车轮螺母时，请确保使用对您车辆适用的车轮和车轮螺母。如果存在疑问，请联系授权经销商。

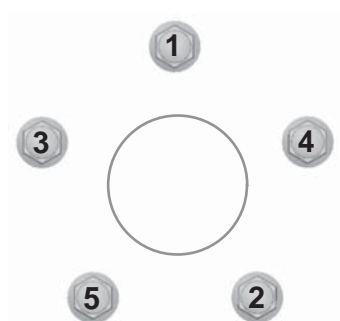
 确保车轮螺栓和螺母的螺纹和表面没有润滑油/脂。否则会导致行驶中螺母松动。

注意：确保车轮和轮毂之间的接触面没有杂质。

注意：确保车轮螺母上的锥形座对准车轮。

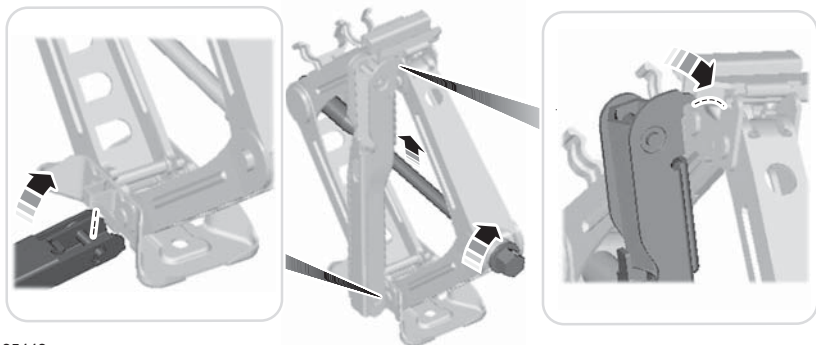
1. 用备胎更换漏气轮胎，确保气门嘴朝外。
2. 重新安装螺母直到车轮靠在轮毂上。降下车轮后才能完全紧固车轮螺母。

3. 逆时针转动千斤顶手柄，降下车轮。



E154985

4. 移除千斤顶并按图示顺序完全紧固车轮螺母。参见 车轮螺母 (页码263)。



E185448

5. 要将折叠后的扳手存放在千斤顶上，可按照图示将千斤顶底座支架卡在扳手上。向上摆动扳手以调节千斤顶的高度，直到锁销卡入锁孔内。用手拧紧六角螺母。
6. 放好瘪胎、车轮饰盖、千斤顶和车轮螺母扳手。确保千斤顶紧固以便不会在驾驶时移动。
7. 移除车轮挡块。

警告



尽快检查车轮螺母松紧度和轮胎气压。

存放漏气轮胎

全尺寸路用车轮/轮胎不可完全装入临时备用轮胎槽中。

1. 找到固定在千斤顶支臂上的漏气轮胎固定带。
2. 将固定带很好地固定到备用轮胎底

部的支架。将固定带的环端穿过支架。将非环端穿到环内。



E142906

3. 将固定带穿过车轮轮辋。
4. 将千斤顶/备胎支架总成装回原位，转动螺栓将其固定到位。
5. 使车轮面朝上存放漏气轮胎。



E143746

6. 拉紧固定带，打一个双半结来固定漏气轮胎。

轮胎压力 (G1755835)

备胎-限速80km/h(冷态)

型号	轮胎尺寸	1至3名乘客		4至5名乘客	
		前	后	前	后
		bar	bar	bar	bar
所有车型	T155/70D17	4.2	4.2	4.2	4.2

轮胎(冷态)

型号	轮胎尺寸	1至3名乘客		4至5名乘客	
		前	后	前	后
		bar	bar	bar	bar
所有车型	235/55R17*	2.3	2.3	2.7	2.7
所有车型	235/50R18	2.3	2.3	2.7	2.7
所有车型	245/45R19	2.3	2.3	2.9	2.9

*雪地链胎，仅适用链宽10mm或更小的雪地防滑链。

车轮螺母 (G1755836)

车轮螺母扭矩技术规格

警告



安装车轮时，一定要将车轮安装表面和轮毂、制动鼓或制动盘安装表面上的腐蚀、污垢或异物清除。确保将车轮固定到轮毂上的所有紧固件均牢固，使之不会影响到车轮的安装表面。安装车轮时，在车轮表面上进行不正确的金属对金属的接触安装，会导致车轮螺母在行驶过程中松动和车轮脱出，从而导致车辆失控。

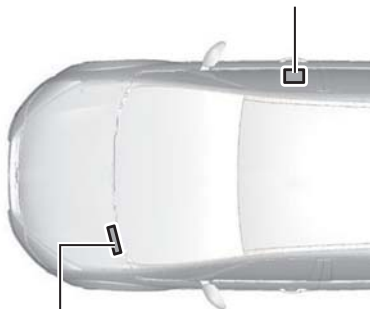
螺母尺寸	Nm*
M14 x 1.5	220 Nm

*扭矩规格适用于无污垢和铁锈的螺母和螺栓螺纹。仅使用长安福特推荐的更换用紧固件。在任何车轮变动(如轮胎换位、更换瘪胎或拆除车轮)后160km内重新紧固车轮螺母至规定的扭矩，经过初次紧固的车轮可能会松脱,不执行此要求可能会导致汽车乘员严重受伤。

注意：安装前检查车轮轮毂座孔安装表面。清除锈蚀和脱落的粉末。

车辆识别标牌

中国 • 长安福特汽车有限公司制造			
☆		☆	
品牌		型号	
发动机型号			
发动机排量/最大净功率			
最大允许总质量			
制造年月		乘坐人数	



VIN条码

产品标牌位于车辆B柱上。在该标牌上显示车辆型号，识别代码，最大允许总质量及其它信息。

车辆识别代码

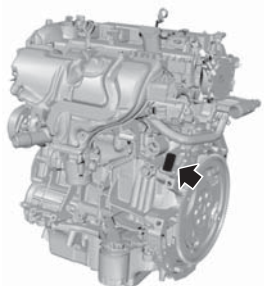


E168940

车辆识别代码位于前排乘客座椅右侧的地板上。同时仪表板的左上侧和车辆标牌上也有车辆识别代码。

发动机识别代码

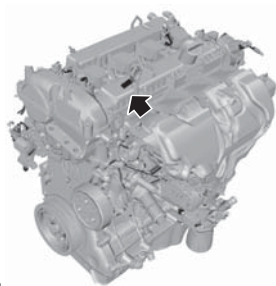
2.0升发动机号



E206722

发动机号打刻在发动机缸体上。

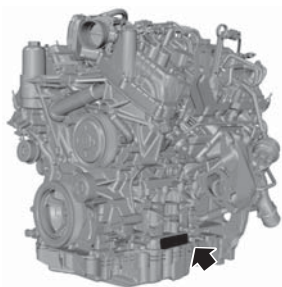
2.0升发动机标签



E206723

气门室罩盖上有发动机标签。

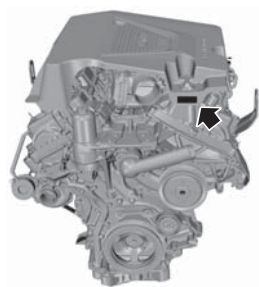
2.7升发动机号



E206724

发动机号打刻在发动机缸体上。

2.7升发动机标签

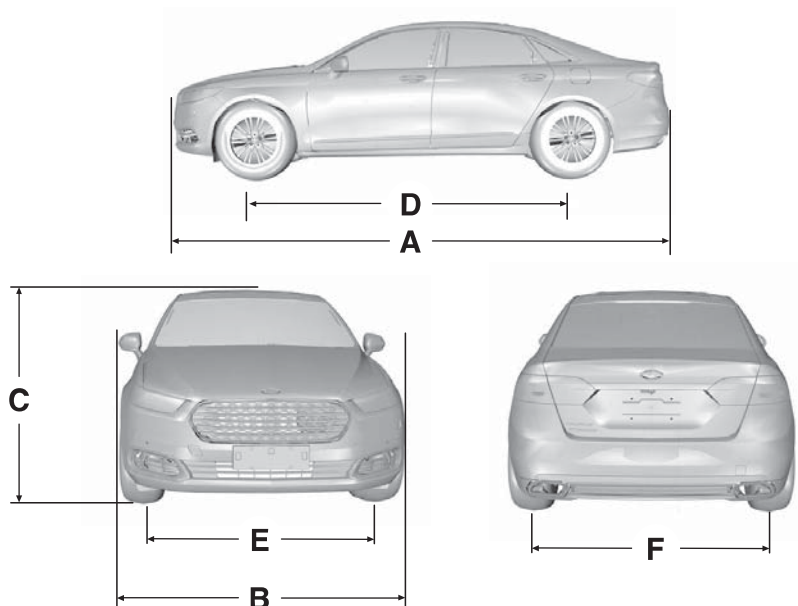


E206725

发动机盖左侧有发动机标签。

技术规格

车辆尺寸



E206728

项目	尺寸描述	尺寸(mm)
		CAF7202A51/CAF7202A52/CAF7270A51
A	最大长度	4996
B	总宽	1878
C	总高	1503
D	轴距	2949
E	前轮距	1608
F	后轮距	1618

车辆参数

车辆性能

尺寸描述	CAF7202A51/ CAF7202A52	CAF7270A51
最高车速 \geq km/h	218	234
0~100km/h 加速时间 \leq (s)	7.9	6.9
离去角(空载) \geq (°)	19	
离去角(满载) \geq (°)	16.6	
接近角(空载) \geq (°)	18	
接近角(满载) \geq (°)	16	
最小转弯直径 m	11.7	
最小离地间隙 mm	133	
最大爬坡度	30%	

质量参数

		CAF7202A51	CAF7202A52	CAF7270A51
最大总质量 kg		2120	2169	2250
最大总质量 kg	前轴	1134	1148	1251
	后轴	986	1021	999
整备质量 kg		1745	1794	1875
整备质量分配 kg	前轴	1025	1043	1146
	后轴	720	751	729

车轮定位

尺寸描述		CAF7202A51/CAF7202A52/CAF7270A51
前轮定位	外倾角	$-0.65^{\circ} / -0.95^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
	后倾角	$3.35^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
	前束	$0.20^{\circ} \pm 0.20^{\circ}$
后轮定位	外倾角	$-1.2^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
	前束	$0.30^{\circ} \pm 0.20^{\circ}$

轮胎动平衡参数

技术规范	车辆在出厂时已对轮胎车轮装配进行了平衡处理。在车辆使用过程中，会有很多因素导致轮胎车轮不平衡。这些因素可能导致车辆震动以及加剧转向、悬架系统和轮胎的磨损。在这种情况下，需要重新平衡轮胎车轮装配，每个车轮总成最大动态不平衡量不得超过7g。更换车轮和轮胎后，也需要重新平衡轮胎车轮装配。请联系授权经销商获得服务。
------	--

发动机

说明	CAF7202A51/ CAF7202A52	CAF7270A51
发动机型号	CAF488WQ7	GTDIQ6
排量 mL	1999	2694
缸径 mm	87.5	83
活塞行程 mm	83.1	83
气缸数量	4	6
压缩比	9.7:1	10:1
额定功率 kW	182/5500	246/5500
最大净功率 kW	180/5500	242/5500
最大净扭矩 N·m	350/1750-4000	475/2500-4500
怠速转速 r/min	750 ± 100	650 ± 100
高怠速转速 r/min	2500 ± 250	2500 ± 250
最高转速 r/min	6500	6250
点火次序	1-3-4-2	1-4-2-5-3-6
排放标准	国 V *	
	京 V **	

*符合GB18352.5-2013第V阶段的规定。

**北京地区符合DB11/946—2013北京V阶段的规定。

制动系统

尺寸描述	尺寸(mm)
制动踏板自由行程范围	10-30
前后制动摩擦片 \geq	1.5
前后制动盘上下单边磨损 \leq	1