

## 忠告

《用户手册》和《保修及保养手册》明确了上汽通用汽车销售有限公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面权利与义务设立和终止的约定。请务必在使用产品前认真阅读《用户手册》与《保修及保养手册》。

# 凯迪拉克 XT5 用户手册



凯迪拉克汽车采用了高科技，性能良好。选择凯迪拉克，证明您对汽车的性能和款式都有极高的要求。

请通读本手册，因为其中的信息可让您了解如何正确操控汽车，并从中获得最大程度的驾驶享受。

本车辆产品执行企业标准：Q31/0115000110C008-2015

上汽通用汽车有限公司

2016 年 3 月

零件号：26701473



引言.....	0-1
简介.....	1-1
钥匙、车门和车窗.....	2-1
座椅和保护装置.....	3-1
储物.....	4-1
仪表和控制装置.....	5-1
照明.....	6-1
信息娱乐系统.....	7-1
温度控制.....	8-1
驾驶和操作.....	9-1
车辆养护.....	10-1
技术数据.....	11-1

---





# 引言

引言.....	0-2
引言.....	0-2
使用本手册.....	0-2
警告、告诫和注意.....	0-2

## 引言

### 引言

本车的设计集先进技术、安全、环保和经济性于一体。

本《用户手册》介绍了让您安全高效驾驶车辆所需的全部信息。

请驾驶员时刻注意：如果车辆操作不当，有可能带来事故和伤害的风险。必须始终遵守您所在国家（或地区）的特定法律和法规。这些法律可能不同于本《用户手册》中的信息。

请通读本手册，了解车辆的特点和操控方法。请确保您的乘客了解对车辆的不恰当操作有可能带来事故和伤害的风险。除在本手册中有明确说明拆装步骤的零部件外，用户不得自行对车辆进行改装、调整和拆卸。

请将本手册放置在您的汽车内，以便随时查阅。如果您要转卖汽车，请将本手册随车交给新买主，以便新买主需要时使用。

## 使用本手册

- 本手册介绍了该车型可用的所有选装件和功能。根据车型功能配置的不同，本手册中所描述的某些功能配置并不是所有车型都配备，某些说明（包括与显示和菜单功能的相关说明），可能不适用于您的车辆。
- “简介”章节让您大体了解车辆。
- 本手册开头和各章节中的目录供您查找具体信息的位置。
- 方向性数据（如左右、前后等）均以行驶方向为准。
- 本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息。上汽通用汽车有限公司负责该手册的修订及说明，并保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利。本手册中部分图片是示意图，仅供参考，若图片与实物不符，以实物为准。

## 警告、告诫和注意

### 警告

有“警告”标记的内容提供了有关致命伤害、事故或受伤风险的信息。忽视该信息可能会危及生命或导致受伤。

### 告诫

有“告诫”标记的内容提供了有关车辆可能损坏的信息。忽视该信息可能会导致车辆损坏。

### 注意

有“注意”标记的内容提供了有关操作车辆时应该注意的事项。忽视该信息可能会导致错误的操作。

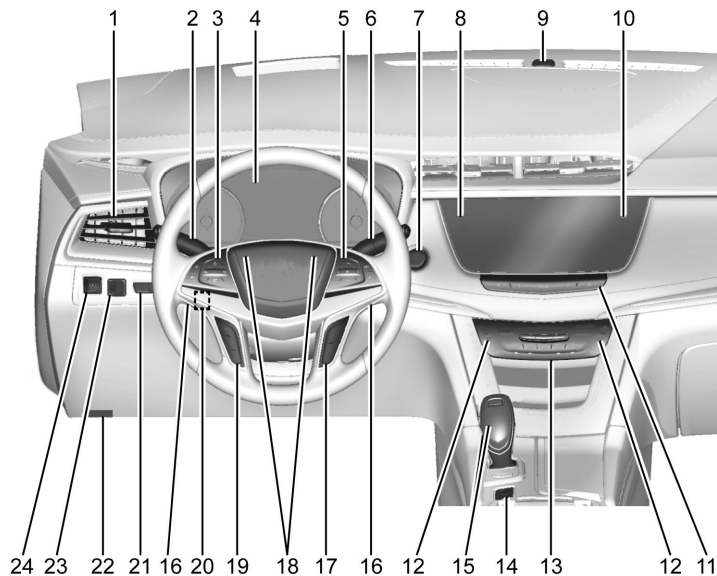
---

# 简介

仪表板.....	1-2
仪表板概览.....	1-2

## 仪表板

### 仪表板概览



1. 通风口
2. 车外灯控制装置  
转向信号灯操纵杆
3. 巡航控制  
自适应巡航控制 (如装备)  
方向盘控制装置
4. 组合仪表  
驾驶员信息中心 (DIC) 显示屏
5. 方向盘控制装置  
驾驶员信息中心 (DIC) 按钮
6. 挡风玻璃刮水器/洗涤器  
后窗刮水器/洗涤器
7. ENGINE START/STOP (发动机启动/停止) 按钮
8. 驻车辅助按钮  
自动泊车辅助 (APA) 按钮 (如装备)
9. 光照传感器  
防盗警报系统状态指示灯
10. 危险警告闪光灯
11. 信息娱乐系统控制装置
12. 加热和通风型前排座椅 (如装备)
13. 双区自动温度控制系统
14. MODE (模式) 开关 (如装备)  
牵引力控制系统/电子稳定性控制系统  
AWD (全驱) 状态指示灯 (如装备)
15. 换档杆
16. 触动式换档拨片
17. 方向盘控制装置
18. 喇叭
19. 前方碰撞警告系统 (FCA) (如装备)  
加热型方向盘 (如装备)  
车道保持辅助系统 (LKA) (如装备)
20. 电动方向盘调节装置 (如装备)  
(未在图示中)
21. 抬头显示器 (HUD) (如装备)  
前照灯高度调节控制装置 (如装备)
22. 发动机舱盖释放手柄
23. 仪表板照明控制
24. 电子驻车制动器



# 钥匙、车门和车窗

钥匙和门锁.....	2-2	自动防眩目后视镜.....	2-18
钥匙.....	2-2	倒车倾斜后视镜.....	2-19
遥控门锁 (RKE) 系统.....	2-3	车内后视镜.....	2-19
遥控门锁 (RKE) 系统操作.....	2-3	车内后视镜.....	2-19
车辆遥控启动.....	2-7	手动防眩目后视镜.....	2-19
门锁.....	2-8	自动防眩目后视镜.....	2-19
电动门锁.....	2-9	流媒体内后视镜.....	2-19
自动门锁.....	2-9	车窗.....	2-21
防反锁功能.....	2-10	车窗.....	2-21
延时落锁.....	2-10	电动车窗.....	2-21
安全锁.....	2-10	遮阳板.....	2-23
车门.....	2-11	车顶.....	2-23
举升门.....	2-11	天窗.....	2-23
车辆安全.....	2-15		
车辆安全.....	2-15		
车辆警报系统.....	2-15		
发动机防盗系统操作.....	2-16		
车外后视镜.....	2-17		
凸面后视镜.....	2-17		
电动后视镜.....	2-17		
折叠后视镜.....	2-18		
加热型后视镜.....	2-18		

### 钥匙和门锁

#### 钥匙

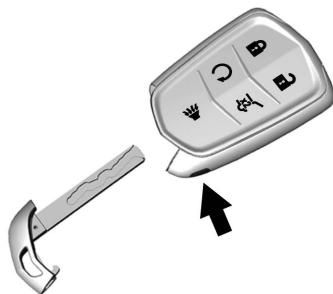
##### 警告

将儿童和遥控钥匙单独留在车内十分危险，可能导致儿童或其他人受到严重伤害甚至死亡。他们可能会操作电动车窗或其他控制装置或使车辆移动。当遥控钥匙在车内时，车窗可以运行，儿童或其他人可能在关窗过程中被卡住。请勿将儿童与遥控钥匙一同留在车内。



1968737

此机械钥匙位于遥控钥匙内，用于驾驶员车门。



3648149

要拆下机械钥匙，按下靠近遥控钥匙底部的按钮并拔出机械钥匙。禁止在未按下按钮的情况下拔出机械钥匙。如果转动机械钥匙变得困难，则检查钥匙齿上是否有碎片。

如需要新的钥匙，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。



## 遥控门锁 (RKE) 系统

请勿改变或改装遥控门锁 (RKE)。这会导致使用此设备的授权失效。

如果遥控门锁 (RKE) 的工作范围降低：

- 检查距离。遥控钥匙可能距离车辆太远。
- 检查位置。其他车辆或物体可能阻挡了信号。
- 检查遥控钥匙的电池。请参见本节下文中的“电池更换”。
- 如果遥控钥匙仍然不能正常工作，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或有相关资质的技术人员。

## 遥控门锁 (RKE) 系统操作

无钥匙进入系统可让您在遥控钥匙处于工作范围内时进入车辆。请参见以下“无钥匙进入操作”。  
遥控钥匙可在距离车辆60米的范围内工作。

切记其他情况（如上文所述情况）可能会影响遥控钥匙的性能。



3648141

配备了遥控起动和电动举升门的遥控钥匙如图所示（未配备的与之类似）

**🔒:** 按下可上锁所有车门。按下时，转向信号指示灯可能会闪烁和/或喇叭可能会鸣响，以指示车辆已上锁。请参见“车辆个性化设置”。  
按下**🔒**也可能启用防盗系统。请参见“车辆警报系统”。

如装备，按住**🔒**一秒可折叠后视镜。自动后视镜折叠功能仅在启用后才会工作。请参见“车辆个性化设置”。  
如装备，按下**🔒**也会上锁燃油加注口门。

**🔓:** 将其按下以解锁驾驶员车门。在五秒内再次按下可解锁所有车门。可将遥控钥匙自定义为按下一次按钮即解锁所有车门。请参见“车辆个性化设置”。在夜间遥控解锁车辆时，车灯将短暂点亮，以照亮您至车辆的道路。转向信号指示灯可能会闪烁，指示解锁。请参见“车辆个性化设置”。

按下**🔓**将解除防盗系统。请参见“车辆警报系统”。

如装备，按住**🔓**一秒可展开后视镜。自动后视镜折叠功能仅在启用后才会工作。请参见“车辆个性化设置”。  
按住**🔓**直到车窗完全打开。车窗仅在遥控车窗操作启用后才会工作。请参见“车辆个性化设置”。

如装备，按下**🔓**也会解锁燃油加注口门。

## 2-4 钥匙、车门和车窗

ⓘ: 对于配备了此功能的车辆, 按下并释放ⓘ, 然后立即按住ⓘ至少四秒, 以使用遥控钥匙从车外起动发动机。请参见“车辆遥控启动”。

➤: 按下并释放一次以触发车辆定位器。车外灯闪烁且喇叭鸣响三次。按住➤三秒钟以触发紧急警报。喇叭鸣响, 然后转向信号灯闪烁 30 秒, 或直至再次按下➤或车辆启动。

↻: 快速按下两次可打开或关闭举升门。

按下一次可使举升门停止移动。

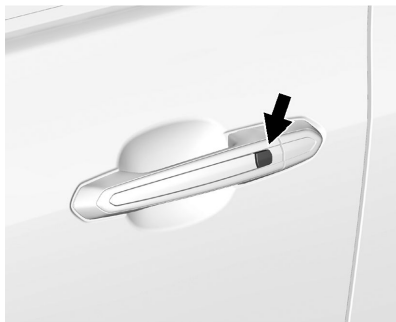
### 无钥匙进入操作

对于配备无钥匙进入系统的车辆, 您无需从口袋、钱包、公文包等中取出遥控钥匙, 即可上锁和解锁车门以及打开后掀门。遥控钥匙应在要打开的车门或后举升门 1 米范围内。

无钥匙进入系统可被设定为在驾驶员车门处首次按下上锁/解锁按钮时解锁所有车门。请参见“车辆个性化设置”。

### 驾驶员车门处无钥匙解锁/上锁

当车门上锁且遥控钥匙距离驾驶员车门把手 1 米以内时, 按下驾驶员车门把手上的上锁/解锁按钮将解锁驾驶员车门。如果五秒钟之内再次按下上锁/解锁按钮, 则所有乘客车门解锁。



2578630

### 所示为驾驶员车门, 乘客车门与之类似

发生以下情况时, 按下上锁/解锁按钮会上锁所有车门:

- 自首次按下上锁/解锁按钮超过五秒。
- 按下上锁/解锁按钮 2 次以解锁所有车门。
- 任一车门打开过且所有车门现在均已关闭。

### 从乘客车门遥控解锁/上锁

当车门上锁且遥控钥匙距离车门把手 1 米以内时, 按下该车门把手上的上锁/解锁按钮将解锁所有车门。发生以下情况时, 按下上锁/解锁按钮会上锁所有车门:

- 使用上锁/解锁按钮解锁所有车门。
- 任一车门打开过且所有车门现在均已关闭。


### 离车自动落锁

如装备了无钥匙进入系统, 则当车辆熄火并且已将至少一个遥控钥匙从车内取出或车内没有遥控钥匙时, 车辆将在所有车门关闭后几秒内上锁。如装备锁止式燃油加注口门, 这时燃油加注口门也将上锁。

如果其他电子设备干扰遥控钥匙信号，则车辆可能探测不到车内的遥控钥匙。请勿将遥控钥匙留在无人看管的车内。

要自定义是否在离车时自动上锁车门，请参见“车辆个性化设置”。

#### 临时停用离车自动落锁功能

有车门打开时按住内部车门开关上的  至少四秒或者直至听到三声蜂鸣声，可临时停用离车自动落锁。然后离车自动落锁功能将处于停用状态，直至打开车辆点火开关。

#### 钥匙遗忘提醒

当车辆熄火并且将遥控钥匙留在车内时，在关闭所有车门后，喇叭将鸣响三次。要开启或关闭此功能，请参见“车辆个性化设置”。

#### 车内不再有遥控钥匙

如果车辆已起动并且有一个车门打开，则车辆将在所有车门都关闭后检查车内有无遥控钥匙。如果未检测到遥控钥匙，驾驶员信息中心 (DIC) 将

显示“未发现遥控钥匙”，然后喇叭将鸣响三次。

此情况仅会在每次驾驶车辆时发生一次。

#### 遥控举升门开启

如果遥控钥匙在1米以内，则按下举升门外把手上的触按开关可开启举升门。

#### 车辆遥控钥匙编程

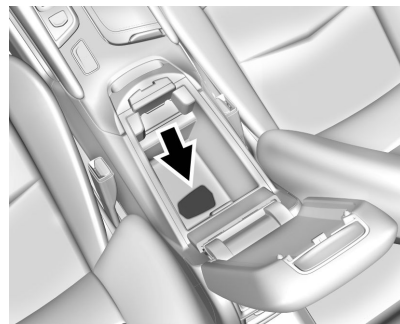
只有经编程后与车辆匹配的遥控钥匙才能工作。如果遥控钥匙丢失或被盗，可通过上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心购买替换遥控钥匙并进行编程。对该车辆的替换遥控钥匙编程时，也必须对其他所有遥控钥匙重新编程。一旦新遥控钥匙已编程，任何丢失或被盗的遥控钥匙将不再起作用。每辆车可最多有八个编程匹配的遥控钥匙。要对车辆遥控钥匙进行编程，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

#### 使用电量不足的遥控钥匙启动车辆

如果车辆起动时遥控钥匙电池电量不足，则驾驶员信息中心 (DIC) 会显示“未发现遥控钥匙”。此时可能也会显示“更换遥控钥匙电池”信息。

要启动车辆：

1. 打开中央控制台储物盒和储物托架。



4090249

2. 将遥控钥匙放到储物盒的凹槽中。

## 2-6 钥匙、车门和车窗

3. 车辆在 P（驻车）或 N（空档）档位时，踩下制动踏板并按下“ENGINE START/STOP（发动机起动/停止）”按钮。

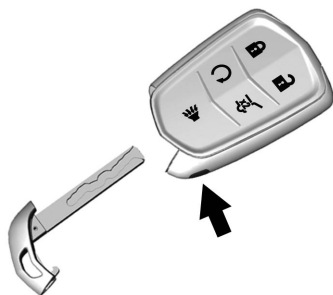
尽快更换遥控钥匙电池。

### 电池更换

#### 告诫

更换电池的时候，不要触碰遥控钥匙中的任何电路。人体所带的静电可能会损坏遥控钥匙。

如果驾驶员信息中心 (DIC) 显示“更换遥控钥匙电池”，则更换电池。

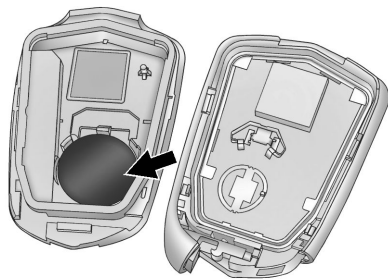


3648149



3712408

1. 按下靠近遥控钥匙底部的侧面按钮并拔出机械钥匙。
2. 将扁平工具插入遥控钥匙底部中心，使遥控钥匙的两个半体分离。不要使用机械钥匙。



3270865

3. 拆下旧电池。请勿使用金属物体。
4. 将新电池插入电池槽中，正极向下。重新安装 CR2032 或同等规格的电池。
5. 将前后外壳对齐，然后将遥控钥匙压合。
6. 重新插入机械钥匙。

## 车辆遥控启动

此功能允许从车外启动发动机。

❶: 如果车辆配有遥控启动功能，则按钮位于遥控钥匙上。

遥控启动时，温度控制系统将使用先前设置。如果环境温度低，遥控启动时后窗除雾功能可能会开启。在遥控启动时，后窗除雾指示灯不会点亮。如果车辆有自动加热型或通风型座椅，则其可能在遥控启动期间开启。请参见“加热和通风型前排座椅”。某些地区的法律可能限制使用遥控启动。例如，某些法律可能要求使用遥控启动时车辆需在视野范围内。查看当地法规是否有相关要求。其他条件可能会影响遥控钥匙的性能。请参见“遥控门锁 (RKE) 系统”。

使用遥控启动功能启动发动机

1. 按下遥控钥匙上的❶。
2. 立即按住❷至少四秒，或者直到转向信号灯闪烁。转向信号灯闪

烁以确认已经收到遥控启动车辆的请求。

遥控启动时，车门将上锁；而只要发动机运转，位置灯将保持点亮。

除非遥控启动已延时或将点火开关置于“点火/运行/启动”模式，否则发动机将在 10 分钟后关闭。

3. 在遥控钥匙在车内的情况下，踩下制动踏板并选择“点火/运行/启动”点火模式以驾驶车辆。

## 延长发动机运行时间

如果在发动机运行的第一个 10 分钟内重复步骤 1 和 2，则发动机的运行时间还可再延长 10 分钟。启动后 30 秒内可请求延长。这样可提供共 20 分钟的发动机运行时间。

遥控启动仅能延长一次。

当遥控启动被延长时，第二个 10 分钟加在第一个 10 分钟上，共 20 分钟。

在两次点火循环之间，最多可进行两次遥控启动或一次有时间延长的遥控启动。

## 2-8 钥匙、车门和车窗

必须将车辆点火开调整到“点火/运行/启动”模式，然后再调整到“熄火/关闭”模式，之后才能再次使用遥控启动程序。

### 取消遥控启动

要取消遥控启动，请执行以下任意一项操作：

- 按住 $\odot$ ，直到位置灯熄灭。
- 打开危险警告闪光灯。
- 启动车辆，然后熄火。

### 遥控启动无法工作的情况

发生以下任一情况时，遥控启动将无法工作：

- 遥控钥匙在车内。
- 发动机舱盖未关闭。
- 危险警告闪光灯点亮。
- 排放控制系统发生故障。
- 发动机冷却液温度过高。
- 机油压力低。
- 已使用两次车辆遥控启动或一次遥控启动及一次延时。

- 车辆不在 P（驻车）档。

## 门锁

### 警告

车门未上锁十分危险。

- 乘客，特别是儿童，在车辆行驶时 can 很容易地打开车门并跌出车外。车门上锁时，无法用车门把手打开。如果车门未上锁，则您在碰撞事故中被甩出车外的风险会增大。因此，任何时候行车，所有乘客都应正确佩戴安全带并上锁车门。
- 车辆未锁时，进入车内的儿童可能无法自行下车。儿童会被热昏或因中暑造成永久性伤害，乃至死亡。无论何时离开车辆，请务必上锁车辆。
- 当您减速或停车时，车外人员可以很容易地通过未上锁的车门进入车内。上锁车门有助于防止此类事件发生。

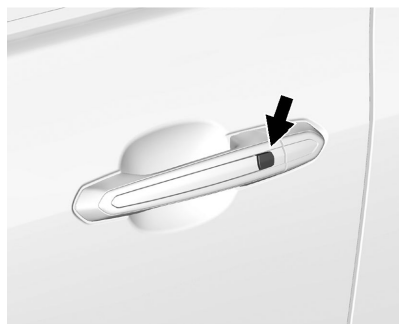
### 车辆内部

如装备，按下车门后部上的锁杆以手动上锁车门。拉动车门把手一次可解锁车门，再次拉动即可打开车门。按下电动门锁开关以自动上锁或解锁所有车门。请参见“电动门锁”。

### 在车辆之外

使用遥控钥匙或驾驶员车门上的锁芯。锁芯被盖子遮住。

### 无钥匙进入



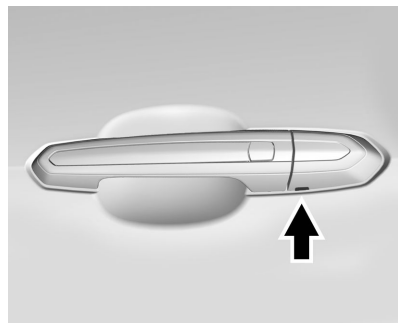
2578630

如装备，使用无钥匙进入系统上锁及解锁车门。当车门上锁且遥控钥匙距离驾驶员车门把手 1 米以内时，按下上锁/解锁按钮。当在驾驶员车门处进行解锁时，第一次按按钮解锁驾驶员车门；五秒内再次按按钮解锁所有乘客车门。请参见“遥控门锁 (RKE) 系统操作”。

## 启用锁芯

要打开锁芯：

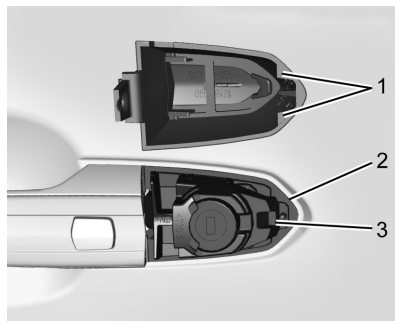
1. 将车门把手拉至打开位置。



4045321

2. 将机械钥匙插入锁芯盖底部的槽内，并向外撬动。
3. 向后移动锁芯盖并将其拆下。

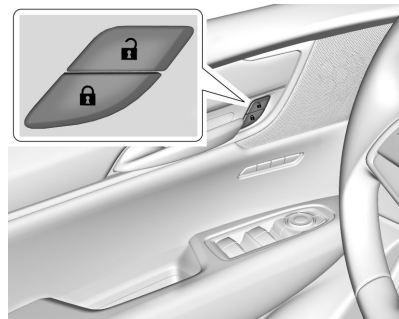
要复位锁芯盖：



4093500

拉开车门把手，将锁芯盖后部的凸舌 (1) 插入到密封件 (2) 和金属底座 (3) 之间的空间中。卡入到位。

## 电动门锁



4103550

- 🔒：按下按钮以上锁车门。
- 🔓：按下按钮以解锁车门。

## 自动门锁

所有车门关闭、点火开关置于“点火”模式且换挡杆挂出驻车档时，车门将自动上锁。


要解锁车门：

- 按下电动门锁开关上的🔓。
- 将变速器挂入 P（驻车）档。

无法禁用自动车门锁定。可以对自动车门解锁进行个性化设置。请参见“车辆个性化设置”。

### 防反锁功能

如果车辆点火开关处于“附件”或“点火/运行/启动”模式且在驾驶员车门打开时按下电动门锁开关，则所有车门将上锁，仅驾驶员车门解锁。如果车辆熄火并在有一个车门打开时请求上锁，则车辆将在所有车门都关闭时检查车内有无遥控钥匙。如果在车内探测到遥控钥匙并且其数量未减少，则驾驶员车门将解锁，并且喇叭鸣响三次。

在驾驶员车门打开时，通过按住电动门锁开关上的，可手动超控“防反锁功能”。


### 防止开门时自动落锁

如果启用了“防止开门时自动落锁”功能，则在车辆熄火而驾驶员车门打开时请求上锁将锁止除驾驶员车门外的所有车门。使用车辆个性化设置菜单可以启用或停用“防止开门



时自动落锁”功能。请参见“车辆个性化设置”。

### 延时落锁

“防止开门时自动落锁”功能关闭时，此功能可用。此功能会在所有车门都关闭五秒钟后上锁车门。

在车门打开的情况下，按下电动门锁开关上的时，蜂鸣器将鸣响三次以表示延时落锁已激活。

在所有车门关闭五秒钟后，车门将自动上锁。如果在这段时间结束之前便再次打开车门，则所有车门再次关闭时，五秒钟计时器将复位。

再次按下门锁开关上的，或按下遥控钥匙上的，可立即上锁车门。

也可以对该功能进行个性化设置。请参见“车辆个性化设置”。

### 安全锁

后门安全锁可防止乘客从车内打开后门。

### 手动安全锁

如装备，安全锁位于后门的内侧边缘。要使用安全锁：

1. 将锁杆向下移至锁定位置。
2. 关闭车门。
3. 对另一扇后车门执行相同操作。

要在安全锁上锁时打开后车门，请：

1. 解锁车门。
2. 从外面打开车门。

安全锁上锁时，成年人和较年长的儿童将无法从车内打开后车门。取消安全锁锁定以从车内打开后车门。

要取消安全锁锁定，请：

1. 解锁并从外面打开车门。
2. 向上移动锁杆以解锁。对另一扇后车门执行相同操作。



## 车门

### 举升门

#### 警告

如果行车时举升门、行李厢/尾门打开或者有物体通过车身和行李厢/尾门或举升门之间密封条时，则废气可能会进入车内。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳(CO)。一氧化碳会使人失去知觉，甚至死亡。

如果车辆行驶时不得不打开举升门或行李厢/尾门，则：

- 关闭所有车窗。
- 完全打开仪表板上面或下面的出风口。
- 将温度控制系统调节到仅进入外界空气的设置，并将风扇转速设定到最高设置。请参见索引中的“温度控制系统”。
- 如果车辆配备电动举升门，则请禁用电动举升门功能。

请参见“发动机废气”。

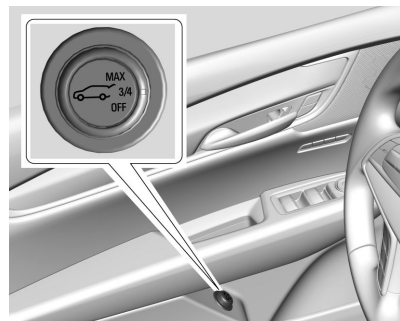
#### 告诫

为了避免举升门或举升门玻璃损坏，打开举升门前，确保举升门上方和后方没有障碍。

### 电动举升门操作

#### 警告

如果卡在电动举升门的移动路径中，则您或他人可能会受伤。确保无人处于举升门的打开和关闭路径中。



4213353



如果装备电动举升门，则该开关位于驾驶员车门上。车辆必须位于P（驻车）档。

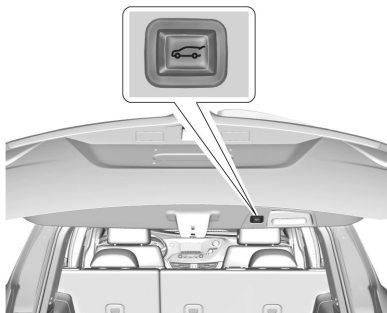
这些模式为：

- MAX（最大）：开启至最大高度。
- 3/4：开启至一个降低的高度，该高度可在3/4高度至全开之间进行设置。用于防止举升门在开启时碰到上方障碍物，如车库门或车顶货物。可手动将举升门完全开启。
- OFF（关闭）：仅限手动开启。


## 2-12 钥匙、车门和车窗

要以电动方式开启或关闭举升门，请选择“MAX（最大）”或“3/4”模式。

- 快速按下遥控钥匙上的  两次，直至举升门移动。
- 按下驾驶员车门上的  按钮。驾驶员车门必须处于解锁状态，或处于上锁状态但是并未启用防盗系统。
- 解锁所有车门后，按下举升门外把手上的触按开关。如果装备了无钥匙进入系统，则遥控钥匙必须处于1米内。



3685472

- 按下举升门底部的  按钮以关闭。

在举升门移动时，按下车内举升门开关按钮或举升门外把手上的触按开关，可使其停止。将其再次按下可使举升门重新开始操作。不能使用举升门外把手上的触按开关关闭举升门。请勿在电动操作循环中用手强行打开或关闭举升门。

在极低温度条件下或短时间内重复执行电动循环操作后，电动举升门功能

可能会被临时停用。如果出现此情况，则仍可手动操作举升门。

如果举升门电动功能启用时车辆挂出P（驻车）档，则其将继续工作直至完成。如果在举升门完成移动前车辆发生加速，则举升门可能会停止或向相反方向移动。在行车前，请确保举升门已关闭且锁止。

如果电动举升门支柱已经失去压力，则在举升门自动关闭的同时，转向信号将闪烁并且蜂鸣器将鸣响。在使用电动举升门前，请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心以进行维修。

### 障碍物探测功能


如果举升门在电动开启或关闭循环中遇到障碍物，则举升门将自动向相反方向移动一段距离。移除障碍物后，可再次使用电动举升门操作。如果举升门在同一电动循环操作中遇到多个障碍物，则电动功能将停用。移除障碍物后，请手动关闭举升门，使其恢复正常电动操作功能。

如果在举升门正在关闭时车辆已上锁，同时举升门遇到阻碍其完全关闭的障碍物，则喇叭将鸣响，提示举升门未关闭。

防夹传感器位于举升门侧边。如果举升门和车辆之间有障碍物并挤压此传感器，则举升门将向相反方向移动。举升门将保持打开状态直到其再次被激活或手动关闭。

### 设置3/4模式

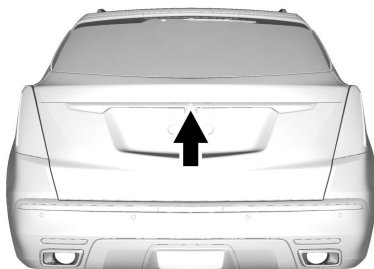
要更改举升门在打开后停止的位置：

1. 选择“MAX（最大）”或“3/4”模式，并以电动方式开启举升门。
2. 通过按下任一举升门开关，使举升门停止在所需的高度。如果需要，手动调节举升门位置。
3. 按住举升门底部的 ，直至转向信号闪烁并且蜂鸣器鸣响。这表示该设置已被记录。



无法将举升门设置为低于最小编程高度。如果未发生指示灯闪烁或鸣响，则高度调节可能过低。

### 手动操作

选择“OFF（关闭）”以手动操作举升门。



4103539

要开启举升门，请按下电动门锁开关上的  或按下遥控钥匙上的  两次以解锁所有车门。按下举升门外把手上的触按开关并提起。

关闭举升门时，请勿按下举升门外把手上的触按开关。否则，将解锁举升门。

如果装备了无钥匙进入系统，在上锁后，如果遥控钥匙在触按开关的1米以内，则可以打开举升门。请参见

“遥控门锁 (RKE) 系统操作”。

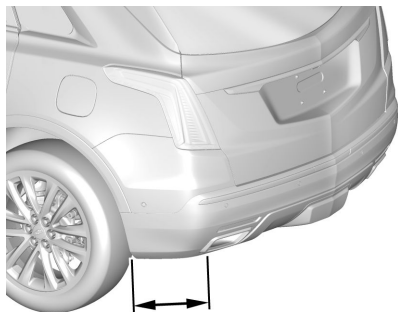
举升门配有电动锁闭。如果蓄电池断开或电压过低，则举升门将无法打开。当蓄电池被重新连接或充电时，举升门将恢复运行。

### 免提操作

通过在后保险杠左角下方执行踢腿动作，可以操作举升门。

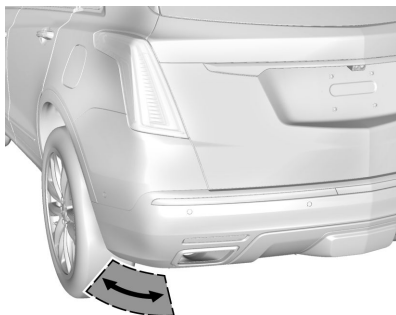
如果遥控钥匙不在1米范围内，则举升门将不会工作。

当举升门移动时，免提功能不会起作用。要在举升门移动时将其停止，请使用举升门开关的其中之一。



4213302

### 踢腿区的长度



4213347

要进行操作，以一个迅速的动作，在后保险杠左角下方，用您的脚竖直向上踢，然后将脚收回。

### 告诫

溅起的水可能会导致举升门开启。当在后保险杠附近进行清洁或工作时，请始终将遥控钥匙远离后保险杠探测区，或将举升门模式切换至“OFF（关闭）”，以避免举升门意外开启。

- 不要将您的脚从一侧摆到另一侧。
- 不要将您的脚停在保险杠下方，否则举升门将不会启动。
- 在举升门停止移动前，不要触碰举升门。
- 在某些情况下，此功能可能会被临时停用。如果举升门不对踢腿动作作出反应，请通过其他方法或启动车辆来开启或关闭举升门。此功能将被重新启用。

在使用此功能关闭举升门时，会存在短暂的延迟。尾灯将会闪烁，蜂鸣器将会鸣响。在举升门开始移动前，请远离举升门。

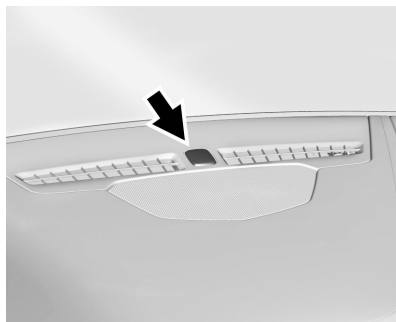
## 车辆安全

### 车辆安全

本车具有防盗功能；但是，这并不能保证车辆不会被盗。

### 车辆警报系统

本车配备有防盗警报系统。



4090247

仪表板上靠近挡风玻璃的指示灯指示该系统的状态。


熄灭：警报系统解除。

保持点亮：在延迟启用系统过程中，车辆警报系统启用。

快闪：车辆警报系统未启用。车门、发动机舱盖或举升门打开。


慢闪：警报系统启用。

### 启用警报系统

1. 关闭举升门和发动机舱盖。关闭车辆。
2. 按照以下方式的其中一种上锁车辆。
  - 使用遥控钥匙。
  - 使用无钥匙进入系统车门把手上的上锁/解锁按钮。
3. 在 30 秒钟后，警报系统将启用，且指示灯将开始缓慢闪烁，指示警报系统正在运行。再次按下遥控钥匙上的  将忽略 30 秒延时并立即启用警报系统。


如果车门用机械钥匙上锁，则车辆警报系统将不会启用。

如果在未首先用遥控钥匙解锁车门的情况下直接开启驾驶员车门，则车辆

通过鸣响喇叭并闪烁车灯来指示预警。在 10 秒钟的预警过程中，如果未启动车辆，或者未按下遥控钥匙上的  来解锁车门，则会激活警报。如果未先解除系统就打开乘客车门、举升门或发动机舱盖，则警报也将激活。警报激活后，转向信号闪烁并且喇叭鸣响约 30 秒。然后警报系统将再次启用，监控下次未经授权的事件。

### 停用警报系统

如要停用警报系统或在已经激活警报的情况下将其关闭：

- 按下遥控钥匙上的 .
- 使用无钥匙进入系统车门把手上的上锁/解锁按钮解锁车辆。
- 启动车辆。


为了避免无意中触发警报：

- 在所有乘客都已下车且所有车门都已关闭后，上锁车辆。
- 始终使用遥控钥匙或使用无钥匙进入系统解锁车门。

## 2-16 钥匙、车门和车窗

使用机械钥匙解锁驾驶员车门将不会停用系统或关闭警报。

### 怎样探测破坏车辆的情况

如果按下时，喇叭鸣响且车灯闪烁三次，则说明警报系统启用后激活过警报。

如果警报系统已激活，则驾驶员信息中心 (DIC) 将显示信息。

### 电动发声器、倾斜传感器和侵入传感器

除了标配的防盗系统功能，某些车型可能还装有倾斜传感器、侵入传感器和电动发声器。

电动发声器发出的警报声不同于车辆喇叭。其自备电源，在车辆蓄电池无法供电时也能发出警报。

如果倾斜传感器检测到车辆移动（比如车辆方位改变），则倾斜传感器可发出警报。


侵入传感器监测车辆内部状况，在检测到擅自进入车内的情况时可发出警报。启用侵入传感器时请勿将乘客或宠物留在车内。

启用防盗系统并激活侵入传感器前：

- 确保所有车门和车窗完全关闭。
- 固定任何松动的物品，比如遮阳板。
- 确保无任何障碍物遮挡前顶置控制台中的传感器。

### 倾斜和侵入传感器停用开关

当宠物留在车内或运输车辆时，建议停用倾斜和侵入传感器。

车辆熄火时，按下顶置控制台上的按钮。指示灯将短暂点亮，表示传感器已被停用，直至下次启用警报系统为止。

## 发动机防盗系统操作

本车配有被动防盗系统。

本系统不需要手动启用或解除。

当车辆熄火后即自动启用被动防盗系统。

当按下启动按钮进入“附件”或“点火/运行/启动”模式且车内放有有效遥控钥匙时，发动机防盗系统将解除。



如果在启用或解除防盗系统时发生故障，则组合仪表中的安全指示灯将点亮。

系统有一个或多个遥控钥匙与车内的安全防盗系统控制单元相匹配。只有使用正确匹配的遥控钥匙才能启动车辆。如果遥控钥匙曾经受损，则您可能无法启动车辆。

若尝试启动车辆，则在点火开关打开时，安全指示灯会短时间点亮。

如果发动机无法启动且安全指示灯保持点亮，则说明系统出现了故障。关闭点火开关并再试。

如果车辆点火开关模式（“附件”、“点火/运行/启动”和“熄火/关闭”）未改变且遥控钥匙看上去未受损坏，则尝试另一个遥控钥匙。或者，您可以尝试将遥控钥匙放入前排中央扶手储物盒的凹槽中。

如果使用另一个遥控钥匙也未改变点火开关模式，则车辆需要维修。如果点火开关模式发生改变，则第一个遥控钥匙可能存在故障。请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修防盗系统并为车辆编程一个新的遥控钥匙。

发动机防盗系统能够识别新的或替换的遥控钥匙。最多可为车辆编程八个遥控钥匙。要为其他遥控钥匙编程，请参见“遥控门锁 (RKE) 系统操作”下的“车辆遥控钥匙编程”。

请勿将解除或停用防盗系统的遥控钥匙或设备留在车内。

## 车外后视镜

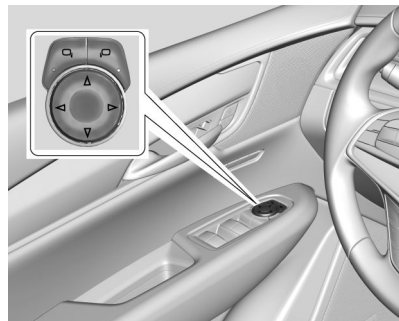
### 凸面后视镜

#### 警告

凸面后视镜使物体，比如其他车辆，看上去比实际要远。如果您突然切换到右边车道，则您可能会撞上右边的车辆。检查车内后视镜或者转头扫视一下，然后变换车道。

乘客侧后视镜是凸面镜。凸面后视镜的表面呈曲面形，因此从驾驶员座椅上可看到更广的范围。

## 电动后视镜



4213288

要调节后视镜：

1. 按下 **D** 或 **P** 以选择驾驶员或乘客侧后视镜。
2. 按下控制垫上的箭头，将各后视镜移动至所需方向。

### 记忆后视镜

车辆可能配备记忆后视镜。请参见“记忆座椅”。

### 车道变换警告系统 (LCA)

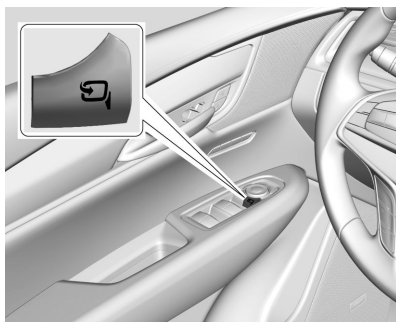
车辆可能配有车道变换警告系统 (LCA)。请参见“车道变换警告 (LCA)”。

### 折叠后视镜

#### 手动折叠后视镜

如装备，可朝向车辆手动向内折叠该后视镜，以防止车辆通过自动洗车机时发生损坏。向外推后视镜以将其恢复至初始位置。

### 电动折叠后视镜



4213354

如装备，将其按下可用电动方式折叠后视镜。再次按下可将其展开。



#### 重新设置电动折叠后视镜

如果出现以下情况，请重新设置电动折叠后视镜：

- 折叠时，后视镜意外受阻。
- 后视镜被意外手动折叠/展开。
- 后视镜不能保持在展开位置。
- 当车辆以正常速度行驶时，后视镜颤动。


用后视镜控制装置折叠并展开后视镜一次，以将其重新设置到正常位置。在重新设置电动折叠后视镜时，您可能会听到声响。在手动折叠操作后，此声音属于正常现象。

#### 自动后视镜折叠

如装备，在点火开关关闭时，按住遥控钥匙上的  约一秒钟可自动折叠车外后视镜。按住遥控钥匙上的  约一秒钟可将后视镜展开。请参见“遥控门锁 (RKE) 系统操作”。

此功能可通过“车辆个性化设置”来启用或停用。请参见“车辆个性化设置”。

### 加热型后视镜

: 按下以加热后视镜。

请参见“双区自动温度控制系统”下的“后窗除雾器”。

### 自动防眩目后视镜

如果车辆具有自动防眩目后视镜，则驾驶员车外后视镜会自动调节以避免后方车辆前照灯发出的眩光。



## 倒车倾斜后视镜

如果配有记忆座椅，则当车辆处于 R（倒）档时，乘客和/或驾驶员侧后视镜倾斜至预选位置。在平行泊车时，这使驾驶员能够看见路缘。

在以下情况下，后视镜会恢复原始位置：

- 车辆移出 R（倒）档，或停留在 R（倒）档的时间达到 30 秒左右。
- 点火开关闭。
- 在 R（倒）档以高于设定的速度驾驶车辆。

要开启或关闭此功能，请参见“车辆个性化设置”。

## 车内后视镜

### 车内后视镜

调节后视镜以清晰地看到车辆的后方区域。

请勿将玻璃清洁剂直接喷到后视镜上。使用潮湿的软布清洁。

### 手动防眩目后视镜

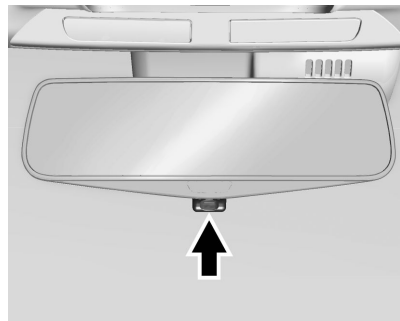
拨动后视镜下部拨杆，从而避开后方车辆前照灯发出的眩光。

### 自动防眩目后视镜

自动防眩目功能（如装备）可减少来自后方车辆前照灯的眩光。车辆启动时，自动防眩目功能启用。

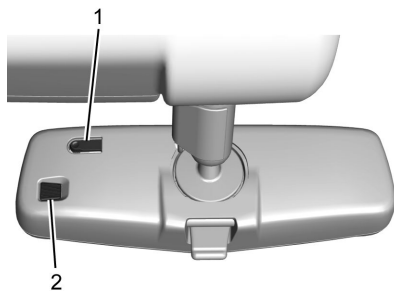
### 流媒体内后视镜

这种自动防眩目后视镜（如装备）可提供车后区域的广角摄像头视图。

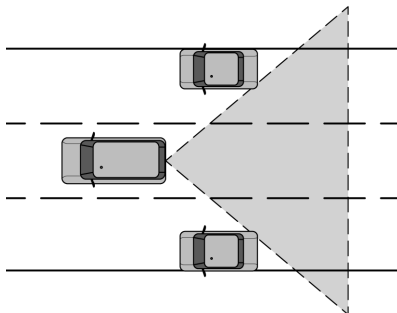


4068795

向乘客方向拉后视镜下部拨杆可打开显示屏。向前推拨杆可将其关闭。关闭后，后视镜自动调暗。为了方便使用，请在显示屏关闭后调节该后视镜，以便清晰查看车后区域。



4069016



4072259



4252523

要调节亮度，请按下后视镜背部的按钮 (1)，同时不要遮住光照传感器 (2)。




每次按下按钮都会在五种设置之间轮流选择亮度。

### 警告

流媒体内后视镜的视野有限。可能看不见一部分道路、车辆和其他物体。行驶或泊车时，请勿只使用此摄像头。物体的显示距离可能比实际距离更近。变换或并入车道时，请检查车外后视镜或者转头扫视一下。不够小心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。

提供流媒体内后视镜图像的摄像头位于牌照的上方，靠近后视摄像头 (RVC)。

### 故障排除

如果拨杆处于向后位置，后视镜上显示蓝色屏幕和，并且显示屏关闭，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。在以下情况下，流媒体内后视镜可能无法正常工作或显示清晰图像：

- 太阳或前照灯导致目眩。障碍物遮挡视线。

- 灰尘、雪或其他碎屑堵塞了摄像头镜头。用柔软的湿布清洁镜头。
- 车尾受损，摄像头的位置和安装角度发生变化。

## 车窗

### 车窗

#### 警告

禁止将儿童、无自理能力的成人或宠物单独留在车内，特别是在暖和或酷热天气条件下车窗关闭时。他们可能因温度过高身体支撑不住，或者因中暑造成永久性伤害甚至死亡。



车辆的空气动力性用于改善燃油经济性。这可能导致后排车窗下降和前排车窗升起时发出脉冲声音。要减小这种声音，打开一个前门车窗或天窗（如装备）。

### 电动车窗

#### 警告

如果儿童被卡在车窗的关闭路径中，则可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。切勿将儿童和遥控钥匙一起留在车内。当有儿童坐在后排座椅上时，使用车窗锁止开关来防止车窗运行。请参见“钥匙”。

## 2-22 钥匙、车门和车窗

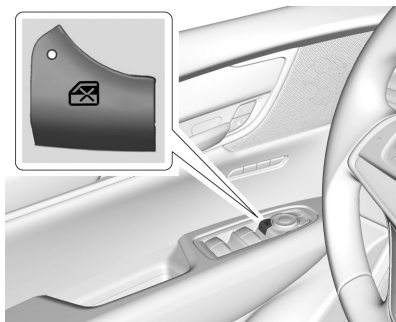


4103553

在车辆点火开关处于“点火/运行”、“附件”模式，或车辆处于保持型附件电源 (RAP) 模式时，车窗将会工作。请参见“保持型附件电源 (RAP)”。


按下或拉动开关可打开或关闭车窗。如果在短时间内重复使用车窗开关，则车窗将被暂时停用。


### 车窗锁止



4103556

此功能将阻止后门乘客侧车窗开关工作。

按下可启用后窗锁止功能。启用后，指示灯将会点亮。

再次按下将停用该功能。

### 车窗快速移动

如装备，快速降下/升起功能允许在不按住车窗开关的情况下打开或关闭车窗。将车窗开关向下按到底或将其拉起，然后快速松开以启用该功

能。短暂地按下或拉起相同的开关将停止车窗移动。

### 快速升起车窗障碍物探测

如果车窗接触到障碍物，则快速升起功能将会使车窗向相反方向移动。极寒或结冰可能会导致车窗自动反向移动。清除障碍物或消除状况后，车窗将恢复正常操作。

### 障碍物探测超控

#### 警告

如果启用了障碍物探测超控功能，则车窗将不会自动反向移动。您或他人可能受伤且车窗可能受损。在您使用障碍物探测超控功能之前，请确保没有人员或物体阻碍车窗的升降。

如果故障阻止车窗关闭，则将车窗开关保持在升起位置可以关闭车窗。


### 电动车窗编程

如果车辆蓄电池已经断开或放电，则可能需要进行编程。在电源恢复后，

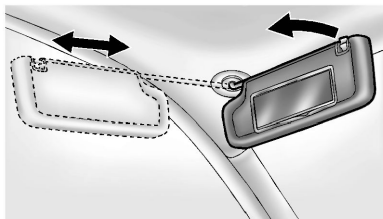
如果车窗无法快速升起并且一条驾驶员信息中心 (DIC) 信息显示出来：  
车窗编程方法如下：

1. 关闭所有车门。
2. 将点火开关置于“附件”或“点火/运行”模式。
3. 部分打开要进行编程的车窗，然后将其关闭，在车窗完全关闭后继续短暂地拉起开关。
4. 按下电动车窗开关直到车窗完全打开并短暂地按住。

### 遥控车窗操作

如装备，此功能允许遥控打开车窗。如果已在车辆个性化设置中启用此功能，则按住遥控钥匙上的。请参见“车辆个性化设置”。

### 遮阳板



2326151

将遮阳板拉下可遮挡眩光。将遮阳板以中心安装点为轴拉开至侧窗，或者，如装备，沿着滑杆伸展。

## 车顶

### 天窗

#### 警告

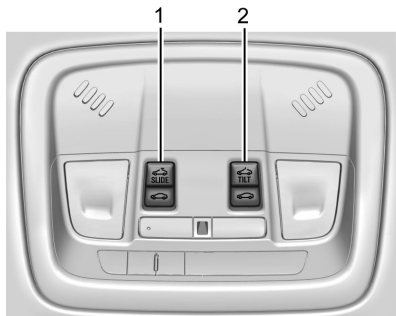
务必遵守如下注意事项：

- 不要使身体任何部位或物品伸出天窗。
- 在开闭天窗前，请确保天窗内外没有任何物体。
- 不要将重物压在天窗上或周围。
- 确保天窗外侧没有垃圾。
- 离开车辆无人照管时，完全关上天窗。

无论天窗是打开的还是关闭的，和所有其它情况一样，所有乘员都必须系好安全带。若违反上述注意事项，会导致严重伤害或车辆损坏。

对于配备天窗的车辆，点火开关必须置于“点火/运行”或“附件”或保持型附件电源(RAP)模式，才可以操控天窗。请参见“点火位置”和“保持型附件电源(RAP)”。

### 低配天窗



4091622

#### 打开或关闭

按住开关(1)的后部或前部以打开或关闭天窗。开启天窗时，遮阳板自动打开，但需手动关闭。

#### 快速开启或关闭

按下并松开开关(1)的后部或前部可快速开启或关闭天窗。

#### 通风或关闭功能

按下开关(2)的后部或前部，可打开或关闭通风功能。

### 遮阳帘

遮阳帘是手动操作的。

以滑动方式打开或关闭遮阳帘。天窗打开时，遮阳帘始终处于打开状态。如果车辆存在电气故障，则天窗无法打开或关闭。

### 高配天窗



4092131

1. 天窗开关

2. 遮阳板开关

### 天窗快速操作

按下并松开开关(1)的后部以开启天窗通风。再次按下并松开，以快速开启天窗。随时按下开关，以停止移动。按下开关(1)的前部，以快速关闭天窗。

### 天窗手动操作

开启天窗时按住开关(1)，可将天窗模式更改为手动模式。只要按住开关，天窗会随着开关的操作来开启或关闭。再次按下并松开，以更改回快速操作模式。

### 电动遮阳帘快速操作

按下开关(2)的后部或前部可快速开启或关闭电动遮阳帘。可随时再次按下开关，以停止移动。

### 电动遮阳帘手动操作

开启电动遮阳帘时按住开关(2)，可将遮阳帘模式更改为手动模式。只要按住开关，电动遮阳帘会随着开关的操作来开启或关闭。再次按下并松开，以更改回快速操作模式。

如果车辆存在电气故障，则天窗无法打开或关闭。

### 防夹功能

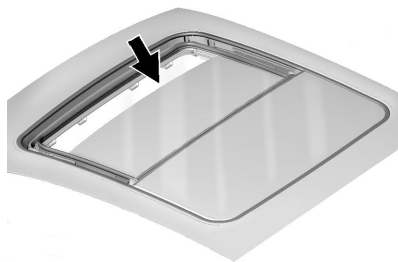
如果天窗关闭时在关闭路径中存在物体，则防夹功能将探测到此物体并在障碍处阻止天窗关闭。然后天窗将返回一定距离。

### 一般提示

如果天窗在自动关闭期间遇到阻力，则会立刻停止并重新打开。

倘若由于霜冻等原因导致天窗难以关闭，则一直按住开关1的前部，天窗会在防夹功能停用的情况下关闭。如要天窗停止移动，则松开开关。

发生电源故障后，天窗不能正常关闭。请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心，对系统进行初始化。



3285327

灰尘和碎屑可能聚集在天窗密封件或导轨内。这可能导致天窗操作故障或出现噪声。还会堵塞排水系统。定期打开天窗，清除所有障碍物或碎屑。使用干净的抹布、中性肥皂和水擦拭天窗密封件和车顶密封区域。请勿清除天窗油脂。





## 座椅和保护装置

头枕.....	3-2	安全气囊系统.....	3-18	碰撞后更换 LATCH 系统零部	
头枕.....	3-2	安全气囊系统.....	3-18	件.....	3-38
前排座椅.....	3-4	安全气囊的位置.....	3-19	固定儿童保护装置（后排座	
座椅调节.....	3-4	安全气囊应在何时充气？ ...	3-21	椅） .....	3-38
腰部支撑调节.....	3-4	哪些因素致使安全气囊充		固定儿童保护装置（前排乘客座	
腿部支撑调节.....	3-4	气？ .....	3-22	椅） .....	3-40
倾斜座椅靠背.....	3-5	安全气囊如何起到保护作			
记忆座椅.....	3-6	用？ .....	3-22		
加热和通风型前排座椅.....	3-7	安全气囊充气之后有什么现			
后排座椅.....	3-8	象？ .....	3-22		
后排座椅.....	3-8	维修保养装备安全气囊的车			
后排座椅扶手.....	3-10	辆.....	3-24		
加热型后排座椅.....	3-10	向装备安全气囊的车辆加装设			
安全带.....	3-11	备.....	3-24		
安全带.....	3-11	安全气囊系统检查.....	3-24		
如何正确佩戴安全带.....	3-12	在发生碰撞事故后更换安全气囊系			
胯/肩式安全带.....	3-13	统部件.....	3-25		
妊娠期间使用安全带.....	3-16	儿童保护装置.....	3-25		
安全带系统检查.....	3-17	较年长的儿童.....	3-25		
安全带保养.....	3-17	婴幼儿.....	3-27		
碰撞后更换安全带系统零部		儿童保护系统.....	3-28		
件.....	3-17	儿童保护装置的安装位置... ..	3-30		
		儿童保护装置下固定钩和上箍带			
		（LATCH 系统） .....	3-34		

### 头枕

#### 头枕

车辆前排座椅的外侧座椅位置带有可调节的头枕。

#### 警告

如果头枕未正确安装和调节，则在发生碰撞事故时乘员的颈部/脊椎受伤的可能性将更大。在所有乘员和驾驶员的座椅上都安装头枕并且正确调节后，再驾驶车辆。

如果车辆配备可折叠后排头枕，则当座椅上有乘员时，务必将头枕复位至完全竖立位置。

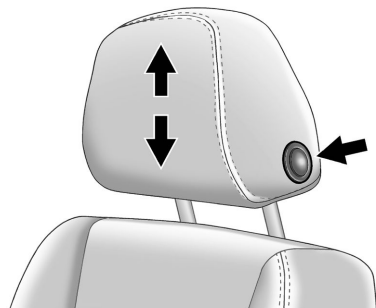


1968498

调节头枕，使其顶部与乘员的头顶处于相同的高度。该位置可以降低碰撞时颈部受伤的风险。

#### 前排座椅

车辆前排座椅的外侧座椅位置带有可调节的头枕。



1881871

头枕的高度可调。

要升起或降低头枕，按下头枕侧面按钮的同时向上拉动头枕或向下按压头枕，然后释放按钮。在释放按钮后推拉头枕，以确保其解锁到位。

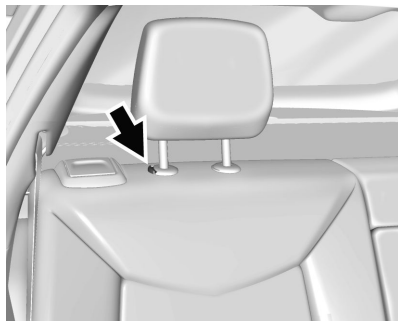
前排座椅头枕无法取下。

#### 后排座椅

##### 后排座椅头枕调节

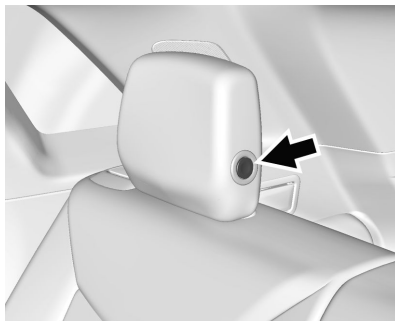
车辆后排座椅的外侧座椅位置带有可调节的头枕。

头枕的高度可调。向上拉动头枕将其提起。试着移动头枕，以确保其上锁到位。



4249090

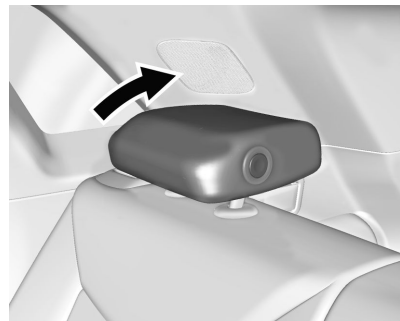
要降低头枕，按下位于座椅靠背顶部的按钮，并向下按压头枕。在释放按钮后试着移动头枕，以确保其上锁到位。



4249091

### 折叠后排座椅头枕

当后排座椅未被占用时，可将头枕向后折叠以获得更好的视野。要折叠头枕，按下头枕侧面的按钮，



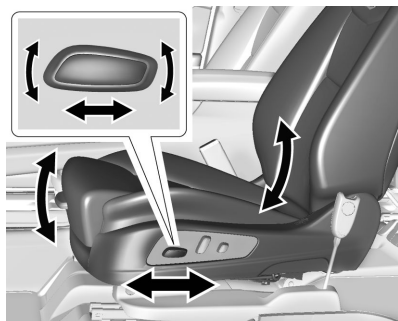
4249092

头枕将会自动向后折叠。

当座椅上有乘客或儿童保护装置时，务必将头枕复位至完全竖立位置。向上并向前拉起头枕，直至其锁止到位。推拉头枕，以确保其已锁止。务必调节头枕使其顶部与乘员头顶处于相同高度。

### 前排座椅

#### 座椅调节



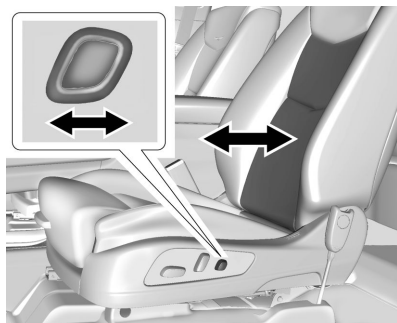
4249095

调节电动座椅：

- 通过向前或向后滑动控制装置可使座椅向前或向后移动。
- 如装备，通过向上或向下移动控制装置的前部可升起或降低座垫前部。
- 通过向上或向下移动控制装置的后部升起或降低整个座椅。

某些车辆配备有驾驶员座椅振动功能以辅助驾驶员避免碰撞。

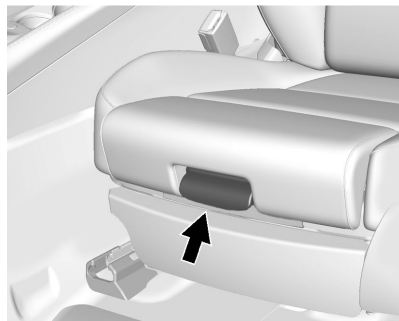
#### 腰部支撑调节



4249096

如装备，向前或向后按住控制装置可增加或减少支撑。

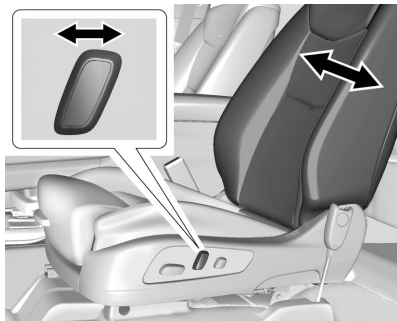
#### 腿部支撑调节



2675333

如装备，拉起锁杆。然后推拉支撑以进行伸长或缩短。释放锁杆，将其锁定到位。

## 倾斜座椅靠背



4249098

要进行调节：

- 向后倾斜控制装置的顶部以倾斜座椅靠背。
- 向前倾斜控制装置的顶部以升起座椅靠背。

### 警告

当车辆在行驶时，坐在倾斜位置上会有危险。即使系好安全带，安全带也无法起到预期的保护作用。

肩带不会贴紧您的身体，而是会滑至您的身前。在发生碰撞事故时，肩带可能会勒住您的颈部或导致其他伤害。

腰带可能上滑至您的腹部，安全带的束力会作用在腹部而非骨盆。这可能导致严重的内伤。

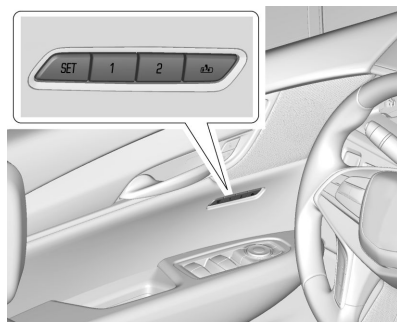
为了确保车辆行驶过程中的正确保护，务必使座椅靠背处于垂直位置。然后背靠座椅坐好，并正确佩戴安全带。




1968936

当车辆在行驶时，请勿让座椅靠背倾斜。

### 记忆座椅



4249065



如装备，驾驶员车门上的“SET（设置）”、“1”、“2”和“（下车）”按钮可用来手动存储并调用驾驶员座椅的记忆设置。驾驶员侧记忆按钮同时也存储车外后视镜以及电动倾斜和伸缩方向盘的记忆位置。

#### 存储记忆位置



要将位置存储至“1”和“2”按钮：

1. 点火开关必须置于“点火/运行/启动”或“附件”位置。

2. 调节驾驶员座椅、电动倾斜和伸缩方向盘（如装备）以及某些车辆上的车外后视镜。
3. 按下并释放“SET（设置）”。将会发出哔哔声。
4. 立即按住“1”，直至响起两次哔哔声。
5. 使用“2”按钮为另一位驾驶员重复步骤1-4。

要将下车位置和“方便下车”功能存储至（下车）按钮，请使用重复步骤1-4，以存储您的下车位置。

#### 手动调用记忆位置

按住“1”、“2”或可手动调用之前存储的记忆位置。在到达存储的位置之前松开“1”、“2”或将停止调用过程。

#### 自动调用记忆位置（自动记忆调用）

如果在车辆个性化设置菜单中已进行设置，则当点火开关从“关闭”更改为“点火/运行/启动”或“附件”时，自动记忆调用功能将自动调用当前驾驶员先前存储的1或2位置。

请参见“车辆个性化设置”中“舒适便利性”下的“调用记忆位置”。要停止调用动作，按下记忆功能、电动后视镜或电动座椅控制装置中的任一个，或按下电动倾斜和伸缩方向盘控制装置。

#### 方便下车调用

如果已在车辆个性化设置菜单中进行设置，则在下车时，“便利下车”功能会自动调用之前存储的下车位置。请参见本节前面的“存储记忆位置”。

当发生以下情况之一时，方便下车调用功能自动启用：

- 车辆熄火且驾驶员车门随即打开。
- 在驾驶员车门打开时车辆熄火。

#### 障碍物

调用记忆位置时，如果驾驶员座椅受到阻碍，则调用可能会停止。清除障碍物。然后执行以下操作之一：

- 如果正在自动或手动调用存储的记忆位置，请按住相应的手动控

制装置两秒。通过按下相应的记忆按钮，再次尝试调用。

- 如果正在调用下车位置，请按住未在调用的下车功能的相应手动控制装置两秒。然后再次尝试调用下车位置。

如果仍然无法调用记忆位置，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

## 加热和通风型前排座椅

### 警告

如果您无法感觉到温度变化或皮肤疼痛，则座椅加热器可能会造成灼伤。为降低灼伤风险，具有以上情况的乘员应谨慎使用座椅加热器，尤其是在长时间使用时。不要在座椅上放置毯子、座垫、座椅套或任何类似的隔热物体。这可能会导致座椅加热器过热。座椅加热器过热可能会导致灼伤乘员或损坏座椅。



XT5ZX002

如装备，这些按钮位于中控面板的温度控制装置附近。要操作这些按钮，点火开关必须位于“ON（点火）”位置。

按下 $\text{☞}$ 或 $\text{☞}$ 可加热驾驶员或乘客座椅。

按下 $\text{☞}$ 或 $\text{☞}$ 可使驾驶员或乘客座椅通风。

按下按钮一次时，设置为最高。每按下按钮一次，座椅将变化至下一个更低级别的设置，直至关闭设置。按钮旁边的指示灯亮起三个表示设置为最高，亮起一个表示设置为最低。如果

前排加热型座椅处于高级别，则大约30分钟后其级别可能会自动降低。

当该功能关闭时，按钮上的加热和通风座椅符号为白色。通风座椅有一个风扇，使空气流经座椅。当加热型座椅功能启用时，该符号变为红色。当通风座椅功能启用时，该符号变成蓝色。

乘客座椅加热可能需要更长时间。

### 自动加热型座椅

当车辆点火开关位于打开位置时，此功能将以车辆内部温度所要求的水平自动激活加热型座椅。

中控面板上的手动加热型座椅按钮指示当前使用的加热型座椅级别（高、中、低或关闭）。使用中控面板上的手动加热型座椅按钮关闭自动加热型座椅功能。如果乘客座椅上无人，则自动加热型座椅功能将不激活该座椅。

### 遥控启动加热和通风型座椅

在遥控启动过程中，加热或通风型座椅（如装备）可自动开启。当天气寒

冷时，开启座椅加热功能；当天气炎热时，开启座椅通风功能。点火开关开启时，座椅加热或通风功能取消。车辆启动后，按下加热或通风按钮，使用加热或通风型座椅。

在遥控启动过程中，加热或通风型座椅指示灯不点亮。

无人座椅的温度性能可能会降低。这属于正常现象。

可在车辆个性化设置菜单中启用或停用加热或通风型座椅。

### 后排座椅

#### 后排座椅

#### 后排座椅调节

第二排座椅可以向前滑动以提供更多空间。

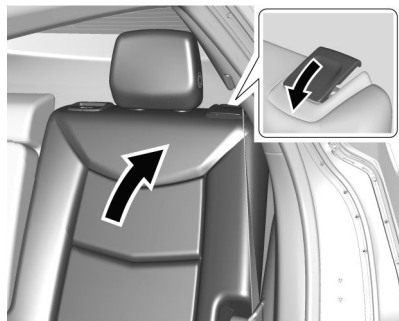


4255244

要调节座椅位置，提起座垫下面的控制杆，然后将座椅向前或向后滑动。

#### 倾斜座椅靠背

倾斜靠背：



4277345

1. 拉起倾斜座椅靠背把手。
2. 将座椅靠背移至所需位置，然后松开把手以将座椅靠背锁定入位。
3. 推拉靠背以确保其锁定。

#### 折叠座椅靠背

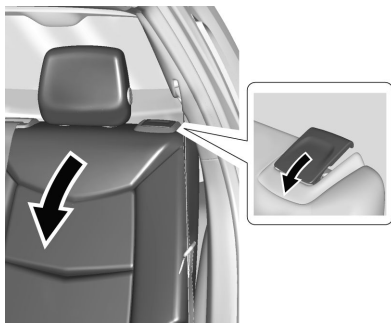
座椅靠背两侧均可折叠，以便获得更多载货空间。仅在车辆处于静止状态时折叠座椅靠背。



## 告诫

在佩戴安全带的情况下折叠后排座椅可能会损坏座椅或安全带。在折叠后排座椅前，务必解开安全带并使其返回正常存储位置。

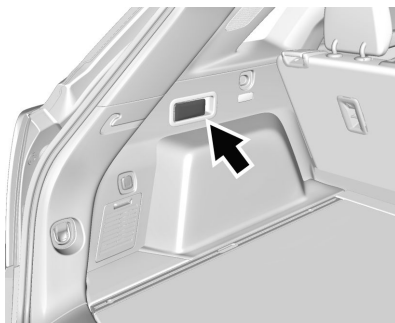
要折叠座椅靠背：



4249087

1. 拉动座椅靠背顶部的拉杆将其解锁。
2. 向前折叠座椅靠背。

如有需要，则重复上述步骤以折叠另一座椅靠背。



4277045

驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似

通过拉动位于后部行李区两侧的拉杆，也可以向前折叠后排座椅靠背。

## 抬高座椅靠背

### 警告

如果任一座椅靠背未上锁，则可能会在紧急停车或发生碰撞时向前移动。这可能会对坐在那里的乘客造成伤害。务必推拉座椅靠背，以确保其处于锁定状态。

### 警告

安全带佩戴位置不当、未正确固定或扭曲时，在发生碰撞时将无法提供所需的保护。佩戴该安全带的人员可能会受到严重伤害。抬起后排座椅靠背后，务必检查确认安全带佩戴正确和固定，且未扭曲。

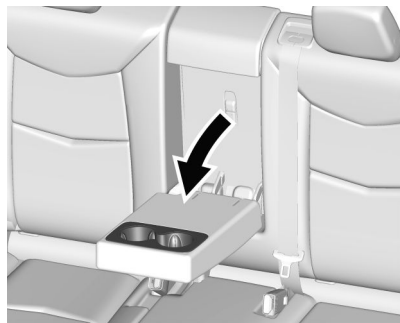
抬起座椅靠背：

1. 提起座椅靠背，将其向后推动并锁定到位。
2. 推拉座椅靠背顶部，以确保其锁定到位。
3. 如有必要，则重复上述步骤以抬起另一座椅靠背。

## 3-10 座椅和保护装置

当不使用座椅时，应使其保持直立，并锁定到位。

### 后排座椅扶手



4249085

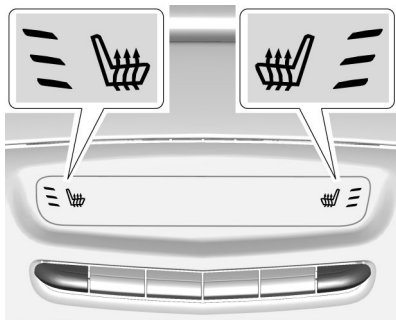
后排座椅靠背中央处有一个扶手。放下扶手可使用杯托。

要进行折叠，向上提起扶手，并向后方推动，直到其与座椅靠背齐平。

### 加热型后排座椅



#### 警告

如果您无法感觉到温度变化或皮肤疼痛，则座椅加热器可能会造成灼伤。请参见“加热和通风型前排座椅”下的“警告”。



4249088

如装备，这些按钮位于中央控制台后部。

点火开关位于“点火/运行/启动”位置时，按下或可加热左外侧或右

外侧座垫和座椅靠背。当加热型座椅启用时，按钮上的指示灯将点亮。

三个指示灯亮起指示最高设置，一个指示灯亮起指示最低设置。如果加热型座椅处于高级别，则大约 30 分钟后其级别可能会自动降低。

## 安全带

### 安全带

本手册中的该部分介绍如何正确使用安全带。还介绍了安全带的一些禁忌事项。

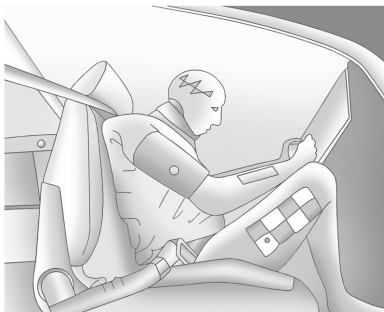
#### 警告

请勿让乘客坐在无法正确佩戴安全带的座椅上。在发生碰撞时，如果您或乘客未佩戴安全带，所受伤害会比佩戴安全带时更加严重。您会与车内硬物碰撞或从车中弹出，从而导致严重受伤甚至死亡。此外，没有系好安全带的乘客也可能碰撞到车内其他乘客。

坐在车辆内部或外部的载货区域都极其危险。在发生碰撞时，乘坐在这些区域的乘客更可能严重受伤或死亡。请勿让乘客乘坐在车辆中未配备座椅和安全带的任何区域。务必佩戴安全带，同时检查并确认所有乘客也正确佩戴安全带。

该车配有提醒系好安全带的提示灯。

#### 安全带工作原理



1966609

驾乘车辆时，您与车辆具有同样的速度。如果车辆突然停止，您会继续向前运动，直到某物使您停止。它可能是挡风玻璃、仪表板或安全带！

当您佩戴安全带时，您和车辆一起慢下来。因为您经过一段较长的距离停止，这样就有更多的时间用来停下，当正确佩戴时，您最坚硬的骨头会承载安全带施加的约束力。因此，佩戴安全带非常重要。

#### 关于安全带的问题和解答

如果我佩戴了安全带，在发生碰撞事故后是否会被困在车内？

有可能 – 无论是否佩戴安全带。如果佩戴了安全带，您在碰撞期间及以后保持清醒的几率会更大，所以能够解开安全带并逃出车辆。

如果我的车辆配有安全气囊，为什么还应佩戴安全带？

安全气囊仅为辅助系统；所以它们与安全带一起工作，而无法替代安全带。无论是否提供安全气囊，所有驾乘人员仍要系上安全带，以获得最大程度的保护。

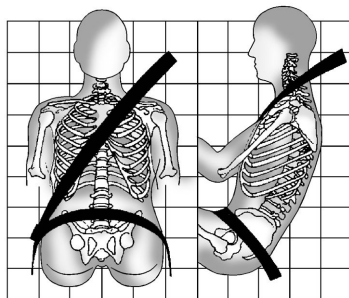
此外，几乎所有地区的法律均规定要佩戴安全带。

### 如何正确佩戴安全带

本节仅适用于具有成人身高的乘员。儿童如何使用安全带有特殊的事项需要注意。另有适用于较小儿童及婴儿的不同规则。遵守这些规则，对所有人进行保护。

系好安全带对所有乘员而言均至关重要。统计数据显示，在发生碰撞时，未系安全带的乘客比佩戴安全带的乘客所受伤害更加严重。

下面为有关正确佩戴安全带的重要注意事项。



1966371

- 坐直，并使您的脚始终保持在前面的地板上。
- 务必使用您乘坐位置适用的正确锁扣。
- 尽量低地佩戴安全带的腰带部分，紧贴髋部，恰好接触大腿即可。在发生碰撞时，这将使力量作用于强壮的骨盆上，您就较不可能滑到腰带以下。如果您滑到腰带以下，安全带将作用于您的腹部。这可能会导致严重甚至致命的伤害。

- 使肩带越过肩部并跨过胸部。这些身体部位能最好地承受安全带的束缚力。如果急刹车或发生碰撞，肩带会上锁。

#### 警告

如果安全带佩戴不正确，可能会使您严重受伤甚至死亡。

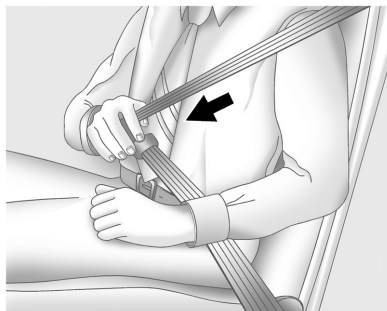
- 切勿使腰带或肩带过松或扭曲。
- 切勿将肩带佩戴在双臂下方或背后。
- 切勿使腰带或肩带绕过扶手。

## 胯/肩式安全带

车辆中所有座椅位置均配备胯/肩式安全带。

以下说明介绍了如何正确佩戴胯/肩式安全带。

1. 如果座椅可调，则调整座椅，使您可以坐直。

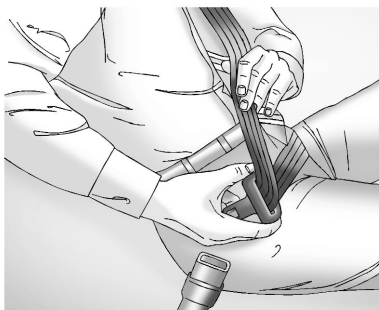


1877328

2. 拿起锁门板并将安全带拉过您的身体。不要使其扭曲。

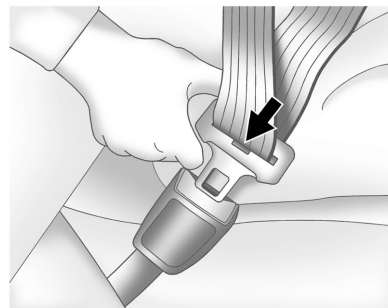
如果您非常快速地拉扯安全带，胯/肩式安全带可能会锁定。如

果发生这种情况，轻轻回放安全带，将其解锁。然后将安全带更慢地拉过您的身体。



2155247

如果安全带在到达锁扣前锁止在锁门板中，则倾斜锁门板并将其放平可解锁。



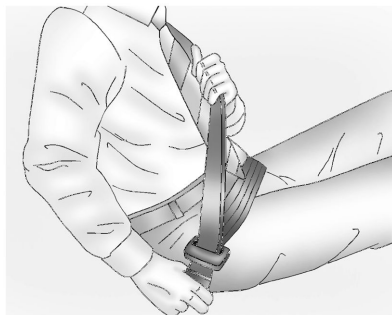
1877330

3. 将锁门板推入锁扣，直至其卡入到位。

向上拉动锁门板，以确保其固定。

找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。

4. 如果配备肩带高度调节器，则将其移动到适合您的高度。



1966390

5. 要使腰带张紧，则向上拉动肩带。



1877333

要松开安全带，按下锁扣上的按钮。安全带应返回其存储位置。请始终让安全带慢慢卷收。如果安全带织带快速卷收至存储位置，卷收器可能会锁住而无法拉出。出现此情况时，请用力将安全带径直向外拉进行解锁，然后再松开。如果织带仍锁在卷收器中，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

关闭车门前，确保安全带不会产生阻碍。如果猛然关上车门而夹住安全带，可能会损坏安全带和车辆。

### 肩带高度调节器

该车驾驶员和前排外侧乘客座椅处有肩带高度调节器。

调整高度使肩带位于肩部之上且不会滑落。安全带应靠近颈部，但不要接触颈部。肩带高度调节不正确可能会降低安全带在发生碰撞时的保护效果。



4066332

通过向上推高度调节器，将高度调节器向上移动到所需的位置。

按下释放按钮以降低高度调节器。将高度调节器设置至所需位置后，尝试

在不按下释放按钮的情况下将其向下移动，以确保其锁定到位。

### 自动安全带收紧系统

车辆可能带有自动安全带收紧系统。每次启动车辆并扣好前排安全带后，该系统都会激活一次，以在前进车速超过激活阈值时收紧安全带。

在发生紧急制动和/或突发性驾驶行为时，该系统也会激活，并在驾驶条件恢复正常后释放。

如果牵引力控制系统/电子稳定性控制系统工作不正常，该系统不会激活。如果自动安全带收紧系统出现故障，则驾驶员信息中心 (DIC) 会显示一条信息。其他安全带功能不受自动安全带收紧系统影响。

### 安全带预张紧器

本车配有前排外侧乘客和后排座椅外侧乘客安全带预张紧器。虽然无法看到安全带预张紧器，但它们是安全带总成的组成部分。如果满足预张紧器启用的阈值条件，它们有助于在中度到重度正面碰撞、接近正面的碰撞或

尾部碰撞的初始阶段拉紧安全带。安全带预张紧器还有助于在侧面碰撞中拉紧安全带。

预张紧器仅工作一次。如果预张紧器在发生碰撞时启用，则需要更换预张紧器，可能还要更换车辆安全带系统的其他零件。

### 后排座椅安全带舒适导板

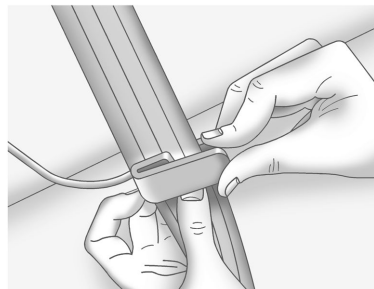
#### 警告

佩戴不当的安全带可能无法在碰撞时提供所需的保护。佩戴该安全带的人员可能会受到严重伤害。肩带应越过肩部并跨过胸部。这些身体部位能最好地承受安全带的束缚力。

后排安全带舒适导板可能会使那些身材超出加高型安全座椅的较年长的儿童和一些成年人感到更为舒适。将舒适导板安装在肩带后，导板会将肩带置于远离颈部和头部的位置。本车后排外侧座椅位置处配有后排座椅安全带舒适导板。

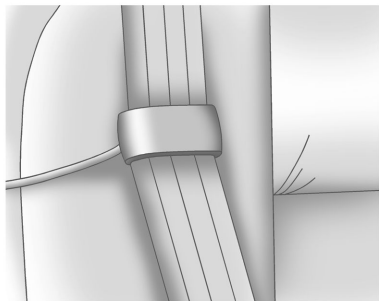
安装：

1. 从座椅一侧的储物袋内取出导板。

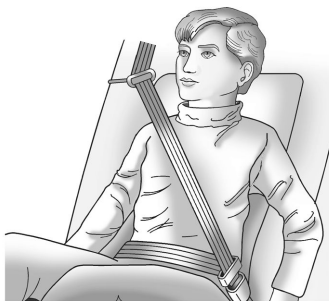


2000105

2. 将导板置于安全带上方，然后将安全带的两边塞进导板槽中。



2000108



2000102

3. 确保安全带未扭曲且保持平整。松紧线必须位于安全带后方，且塑料导板位于前部。

4. 根据本节中的上述内容，扣紧、定位和释放安全带。确保安全带肩带部分处于肩部且不会从肩部滑落。安全带应靠近颈部，但不要接触颈部。

如果要拆卸和存放舒适导板，则推挤安全带两边，从导板中取出安全带。将导板滑回座椅靠背一侧的储物袋内。

### 妊娠期间使用安全带

安全带适用于所有人，包括孕妇。和所有乘员一样，如果她们不佩戴安全带，更容易严重受伤。



1966380

整个妊娠期间，孕妇都应佩戴胯/肩式安全带，且腰带应尽可能靠下佩戴在隆起的腹部下方。

保护胎儿最好的办法是保护母亲。正确佩戴安全带时，在碰撞事故中胎儿更不可能受到伤害。与所有人一样，对孕妇而言有效使用安全带的关键就是正确佩戴安全带。



## 安全带系统检查

经常检查并确认安全带提示灯、安全带、锁扣、锁门板、卷收器和固定装置都正常工作。检查安全带系统部件是否松动或损坏，这可能会使安全带系统无法正常工作。请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心对其进行维修。撕裂或磨损的安全带可能无法在发生碰撞时为您提供保护。安全带有可能在冲击力的作用下撕裂。如果安全带撕裂或磨损，应马上更换为新的安全带。确保安全带提示灯正常工作。使安全带保持清洁和干燥。

## 安全带保养

使安全带保持清洁和干燥。

### 警告

不要对安全带进行漂白和染色。这可能会使安全带严重受损。在碰撞事故中，它们可能无法提供足够的保护。只能用中性肥皂和温水清洗安全带。

## 碰撞后更换安全带系统零部件

### 警告

碰撞可能会损坏车内的安全带系统。损坏的安全带系统可能无法正常保护使用者，在碰撞中会导致严重受伤甚至死亡。为帮助确保安全带系统在碰撞后能够正常工作，应对其进行检查，如有必要，应尽快更换。

发生轻微碰撞后，可能无需更换安全带。但在任何碰撞事故中使用的安全

带总成都可能已过度拉伸或损坏。请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心对安全带总成进行检查或更换。

即使在发生碰撞时未使用安全带系统，也可能需要更换零件并进行维修。

如果车辆发生碰撞，或安全气囊就绪指示灯在启动车辆或驾驶中点亮，则检查安全带预张紧器。

# 安全气囊系统

## 安全气囊系统

该车配有以下安全气囊：

- 驾驶员正面安全气囊。
- 前排乘客正面安全气囊。
- 驾驶员座椅侧面碰撞安全气囊。
- 前排乘客座椅外侧面碰撞安全气囊。
- 用于驾驶员及其正后方乘客的车顶纵梁安全气囊。
- 用于前排外侧乘客及其正后方乘客的车顶纵梁安全气囊。

车辆可能配有以下安全气囊：

- 驾驶员膝部安全气囊。

车辆上所有的气气囊在展开口旁的饰件上或附带标签上都有“**AIRBAG**”字样。

正面安全气囊的“**AIRBAG**”字样位于驾驶员方向盘中央和前排外侧乘客的仪表板上。

膝部安全气囊的“**AIRBAG**”字样位于仪表板下部。

座椅安装式侧面碰撞安全气囊的“**AIRBAG**”字样位于最靠近车门的座椅侧面。

车顶纵梁安全气囊的“**AIRBAG**”字样位于车顶或饰件上。

安全气囊在设计时是作为安全带所提供保护的补充。虽然当今安全气囊的设计有助于降低充气气囊冲击力造成的受伤风险，但所有气囊都必须迅速充气才能发挥作用。

以下是有关安全气囊系统的最重要注意事项：

### 警告

在碰撞事故中，如果未佩戴安全带，即使配备安全气囊，您也可能严重受伤或死亡。安全气囊的设计目的是与安全带一起工作，而不是取代它们。此外，安全气囊并不是在每一次碰撞中都会充气。在某些碰撞中，安全带是唯一的保护装置。请参见“安全气囊应在何时充气？”。

在碰撞事故中，佩戴安全带有助于降低碰撞车内物品或被弹出车外的机率。安全气囊是安全带的“辅助保护装置”。车内每位乘客都应正确佩戴安全带，无论其是否有安全气囊。

**警告**

因为安全气囊充气时会产生很大的力，而且眨眼速度还快，所以可能会导致倚靠或非常接近安全气囊的乘客严重受伤或死亡。坐在座椅上时要与安全气囊保持必要的距离，如果您坐在座椅边上或向前俯身，则表明您离安全气囊太近。在碰撞之前以及过程中，安全带有助于使您保持不动。务必佩戴安全带，即使在有安全气囊的情况下。驾驶员应尽可能向后坐，但同时仍要保持对车辆的控制。坐稳靠好、上身挺直且双脚平放在地板上时，安全带和前排外侧乘客安全气囊才能发挥最大作用。

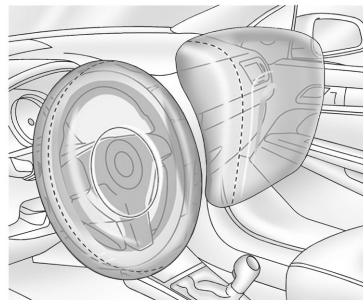
在座椅安装式侧面碰撞安全气囊和/或车顶纵梁安全气囊的就座位置，乘客不应斜靠或倚靠着车门或侧窗睡觉。

**警告**

在安全气囊充气时，倚靠或非常靠近安全气囊的儿童会严重受伤或死亡。务必将儿童正确安置在车内。要了解如何操作，请参见“较年长的儿童”或“婴幼儿”。



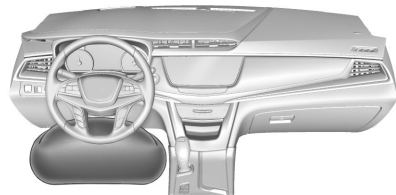
在组合仪表上有一个安全气囊就绪指示灯，显示安全气囊符号。该系统检查安全气囊电气系统是否存在故障。如果存在电气故障，指示灯会提示您。

**安全气囊的位置**

2348351

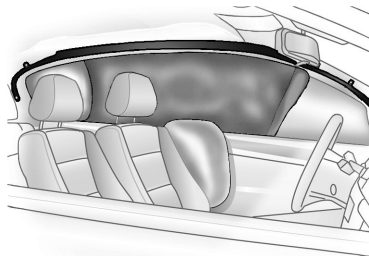
驾驶员正面安全气囊位于方向盘中央。

前排外侧乘客正面安全气囊位于乘客侧仪表板上。



4255669

驾驶员膝部安全气囊（如装备）位于转向柱之下。



2186114

**驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似**

座椅安装式驾驶员和前排外侧乘客侧面碰撞安全气囊位于最靠近车门的座椅靠背侧面。

驾驶员、前排外侧乘客和后排外侧乘客的车顶纵梁安全气囊位于前后车门之间的车顶上。

### 警告

如果乘客和安全气囊之间存在某些物品，安全气囊可能不会正确充气或可能会将物品抛向乘客，从而造成严重伤害甚至死亡。安全气囊的充气路径必须保持通畅。不要在乘客和安全气囊之间放置任何物品，不要在方向盘毂或任何安全气囊盖板上及附近粘贴或放置任何物品。不要使用座椅配件，这会堵塞座椅安装式侧面碰撞安全气囊的充气路径。

在配备车顶纵梁安全气囊的车辆上，切勿通过将挂绳穿过任何车门或车窗开口将任何物品固定至车顶上。这样将会堵塞车顶纵梁安全气囊的充气路径。

## 安全气囊应在何时充气？

本车配备多个安全气囊。安全气囊可在碰撞超过特定的安全气囊系统展开阈值时充气。触发阈值用于及时预测碰撞的严重程度，以使安全气囊充气并帮助保护乘员。车辆配备可帮助安全气囊系统确定碰撞严重性的电子传感器。展开阈值可能因具体车辆设计而异。

正面安全气囊设计为在发生中重度正面或接近正面的碰撞时充气，有助于降低严重受伤的可能性，主要是对驾驶员或前排外侧乘客的头部和胸部而言。

正面安全气囊是否充气并非主要取决于车辆的行驶速度。而是取决于碰撞物、碰撞方向以及车辆减速度。

根据车辆是直撞还是成一定角度撞击物体、物体是固定还是移动、刚性或可变形、宽窄等，正面安全气囊可能会在不同碰撞速度下充气。

正面安全气囊在车辆翻车、尾部碰撞或各种侧面碰撞时并不会充气。正面安全气囊在轻度的正面或接近正面的

碰撞、侧前方或对角碰撞、撞击柱状物体（比如电线杆、树干等）、追尾撞入大型车辆（卡车等）栏板下以及车辆侧面擦撞时可能不会充气。

膝部安全气囊（如装备）可在中度至重度的正面或接近正面的碰撞时充气。膝部安全气囊在车辆翻车、尾部碰撞或多种侧面碰撞时并不会充气。根据碰撞位置，座椅安装式侧面碰撞安全气囊可在中重度侧面碰撞中充气。座椅安装式侧面碰撞安全气囊，在发生正面碰撞或接近正面的碰撞、翻车或尾部碰撞时不会充气。座椅安装式侧面碰撞安全气囊在车辆该侧受到撞击时充气。

根据碰撞位置，车顶纵梁安全气囊会在中重度侧面碰撞中充气。车顶纵梁安全气囊在发生正面碰撞、接近正面的碰撞、尾部碰撞或翻车时不会充气。车顶纵梁安全气囊在车辆该侧受到撞击时充气。

并非每次发生碰撞事故时都会触发气囊。针对一起特定的事故，不应该简单地根据人员伤亡情况、车辆损坏情

况或维修费用多少来判断安全气囊是否应该充气。您的车辆配备有碰撞感知和诊断模块，如碰撞事故达到一定严重程度，碰撞后该模块可能会记录相关碰撞信息。如果您对于碰撞事故中您车辆的安全气囊工作状况存在任何问题，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心为您提供专业的分析和诊断。

### 哪些因素致使安全气囊充气？

在安全气囊展开过程中，传感系统发送电子信号触发充气装置释放气体。充气装置产生的气体充满安全气囊，导致气囊冲出护罩。充气装置、安全气囊以及相关的硬件都是安全气囊模块的组成部分。

### 安全气囊如何起到保护作用？

在中重度正面或接近正面的碰撞中，即使佩戴安全带的乘员也会撞到方向盘或仪表板。在中重度侧面碰撞中，即使佩戴安全带的乘客也会撞到车辆内部。安全气囊通过使冲击力更均匀分布在乘客的身体上增强安全带保护功能。但在多种碰撞类型下，安全气囊并不提供帮助，这主要是因为乘员身体不是朝这些安全气囊移动的。安全气囊只是安全带的辅助装置。

### 安全气囊充气之后有什么现象？

正面安全气囊和座椅安装式侧面碰撞安全气囊充气后，很快就会泄气，速度之快使某些人甚至意识不到安全气囊曾经充气。车顶纵梁安全气囊充气后，至少仍然会部分充气一段时间。安全气囊模块的某些组件可能会热几分钟。您接触到的安全气囊部件可能是温暖的，但不至于太烫手而不能触摸。安全气囊泄气时，可能有一些烟雾和灰尘从排气口释放出来。安全气囊充气并不妨碍驾驶员从挡风玻璃观察外部状况或驾驶车辆，也不会妨碍乘客离开车辆。

**警告**

当安全气囊充气时，空气中可能会有灰尘。这些灰尘可能会导致有哮喘或呼吸困难等病史的乘客呼吸困难。为避免这种情况，车内所有乘员应在安全的情况下尽快下车。在安全气囊充气后，如果您感到呼吸困难却无法离开车辆，则可以通过开窗或打开车门呼吸新鲜空气。如果您在安全气囊充气后遇到呼吸困难，应当求医就诊。

车辆在安全气囊充气后具有可以自动解锁车门、打开车内照明灯和危险警告闪光灯并关闭燃油系统的功能。发生超过预设阈值的事件后，该功能也会激活，但安全气囊不会充气。您可以使用这些功能的控制装置上锁车门、关闭车内照明灯和关闭危险警告闪光灯。

**警告**

在导致安全气囊充气的严重碰撞事故中，可能会损坏车辆的重要功能，如燃油系统、制动和转向系统等。即使在中度碰撞后车辆可以行驶，但可能存在一些损坏，从而导致无法安全操作车辆。在发生碰撞后，如果您试图重新启动发动机，一定要格外小心。

在许多足以触发安全气囊的碰撞情况下，挡风玻璃会因车辆变形而破碎。前排乘客安全气囊的触发也可能导致挡风玻璃破损。

- 安全气囊设计只能充气一次。在安全气囊充气后，需要更换一些新的安全气囊系统配件。否则，在下一次碰撞时安全气囊系统将不会为您提供预期的保护。新系统包括安全气囊模块和需要的其他部件。车辆维修手册涵盖了需要更换的其他部件。
- 本车配备碰撞传感和诊断模块，它能在碰撞后记录信息。

- 与安全气囊系统有关的工作只能由具有相应资质的技术人员进行。维修不当可能会导致安全气囊系统无法正常工作。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。

维修保养装备安全气囊的车辆

安全气囊影响车辆的维修方式。车辆数个位置都有安全气囊系统零件。上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心和维修手册会提供有关维修车辆和安全气囊系统的信息。

<p><b>警告</b></p>
<p>在车辆熄火且蓄电池断开后的 10 秒钟内，安全气囊在不当维修过程中仍可能充气。当安全气囊充气时，如果您靠其过近，则可能受伤。避开黄色接头。它们很可能是安全气囊系统的一部分。一定要遵循正确的维修程序，确保执行此项作业的人员具有相应的资质。</p>

向装备安全气囊的车辆加装设备

加装改变车架、保险杠系统、高度、前端或侧面钣金件的附件可能会妨碍安全气囊系统的正常工作。更改或移动前排座椅、安全带、安全气囊传感和诊断模块、方向盘、仪表板、任一安全气囊模块、车顶或支柱饰件、前置传感器、侧面碰撞传感器或安全气囊接线的任何零件，也可能影响安全气囊系统的工作。

上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心和维修手册会提供有关安全气囊传感器位置、传感和诊断模块和安全气囊接线的信息。

如果因为您患有残疾而不得不改装车辆并且需要咨询此类改装是否会影响车辆的安全气囊系统，或者如果车辆因为其他任何原因而需要改装，您需要咨询此类改装是否会影响安全气囊系统，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

安全气囊系统检查

安全气囊系统并不需要定期保养或更换。请确保安全气囊就绪指示灯工作正常。

<p><b>告诫</b></p>
<p>如果安全气囊盖板已损坏、打开或破碎，则安全气囊可能无法正常工作。不要打开或损坏安全气囊盖板。如果安全气囊盖板打开或损坏，必须更换该盖板和/或安全气囊模块。关于安全气囊的位置，请参见“安全气囊的位置”。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。</p>



## 在发生碰撞事故后更换安全气囊系统部件

### 警告

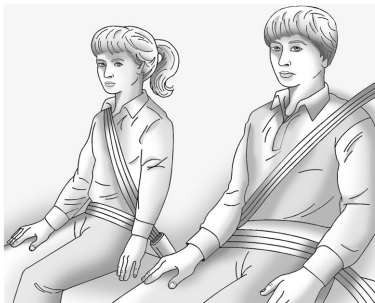
碰撞事故可能会损坏车辆中的安全气囊系统。损坏的安全气囊系统可能无法正常工作，在发生碰撞时可能无法保护您以及乘客的安全，从而造成严重甚至致命的伤害。为帮助确保安全气囊系统在发生碰撞事故后正常工作，应对其进行检查，如有必要，应尽快更换。

在安全气囊充气后，需要更换安全气囊系统配件。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。

如果在车辆启动后安全气囊就绪指示灯保持亮起或在您驾驶过程中亮起，则安全气囊系统可能无法正常工作。请立即进行车辆维修。

## 儿童保护装置

### 较年长的儿童



1974657

那些不再需要加高型安全座椅的较年长的儿童应佩戴汽车安全带。加高型安全座椅的制造商说明规定了加高型安全座椅的重量和高度限制。在孩子通过以下适合性测试之前，请使用带胯/肩式安全带的加高型安全座椅：

- 背靠座椅坐直。膝盖能在座椅边缘自然弯曲吗？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。
- 扣上胯/肩式安全带。肩带是在肩膀上吗？如果是，请继续。如果否，请尝试使用后排座椅安全带舒适导板（如装备）。如果舒适导板不可用，或肩带仍无法搁靠在肩膀上，则回到加高型安全座椅上。
- 胯部安全带是否紧贴臀部下部，接触大腿？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。
- 在整个旅程中安全带是否可以保持贴合舒适？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。

佩戴安全带的正确方法是什么？

较年长的儿童应佩戴胯/肩式安全带，让肩带可以提供额外的保护。肩带不应绕过面部或颈部。胯部安全带应紧贴臀部下方，正好接触大腿顶部。这样可以在发生碰撞时将安全带的力度施加到儿童的骨盆处。切勿将胯部安全带绕过腹部，否则在发生碰撞时可能导致严重甚至致命的伤害。

## 3-26 座椅和保护装置

事故统计表明，将儿童正确安置在后排座椅上时更加安全。

在发生碰撞时，未系好安全带的儿童可能撞击其他系好安全带的人，也可能被抛出车外。较年长的儿童需要正确使用安全带。

### 警告

决不允许一个以上的孩子佩戴同一根安全带。否则安全带无法正常分散碰撞力。在发生碰撞时，他们可能会撞在一起并受到严重伤害。安全带一次必须仅供一人使用。



1974662



1966378

### 警告

切勿让儿童佩戴安全带时将肩带绕在其身后。如果未正确佩戴胯/肩式安全带，儿童可能会受到严重伤害。在发生碰撞时，儿童将不会受到肩带的保护。儿童会过度前冲，从而增加头部和颈部受伤的风险。此外，儿童可能还会在胯带下滑动，这样安全带的带力会恰好作用在腹部。这可能会导致严重甚至过胸部。

## 婴幼儿

车内的每个人都需要得到保护！其中包括婴儿和所有其他儿童。无论行驶距离长短或乘客年龄老幼，每个人都需要使用安全保护装置。

### 警告

如果肩带缠绕儿童的颈部，可能会使其受重伤甚至勒死。肩带可以收紧，但在锁定后无法松动。如果一直从卷收器向外拉安全带，肩带将会锁住。肩部在全部缩回卷收器时解锁，但它如果绕在儿童的颈部，则无法解锁。如果肩带锁住并绕过儿童的颈部收紧，松开安全带的唯一方法是将其剪断。

切勿将儿童留在车内无人看管，不要让儿童玩耍安全带。

每次车内乘坐有婴幼儿，必须使用合适的儿童保护装置对他们进行保护。车辆安全带系统和安全气囊系统均不适用于婴幼儿。

未得到适当保护的儿童可能会撞击其他人，或被抛出车外。

### 警告

切勿在乘车时将婴幼儿或儿童抱在身上。在发生碰撞时，婴儿或儿童会由于碰撞力而变得非常重，根本不可能抱住他们。例如，在仅 40 公里/小时（25 英里/小时）的车速下发生碰撞时，体重仅 5.5 千克（12 磅）的婴儿在一个人怀里的力度会突然变成 110 千克（240 磅）。婴儿应安置在合适的保护装置内。



1974669

### 警告

在安全气囊充气时，倚靠或非常靠近安全气囊的儿童会严重受伤或死亡。切勿将后向式儿童保护装置固定在前排外侧座椅上。将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。最好将前向式儿童保护装置也固定在后排座椅上。如果必须将前向式儿童保护装置固定在前排外侧座椅上，请务必使该前排乘客座椅尽量往后移。



1966383

特定保护装置的选择不仅要考虑儿童的重量、身高和年龄，还要考虑该保护装置是否与所使用的机动车辆相兼容。

对于大多数基本类型的儿童保护装置而言，有许多不同的型号可供选择。当购买儿童保护装置时，应确保其设计适用于机动车辆。

保护装置应配有制造商说明，指明该种儿童保护装置对适用儿童的重量和身高限制。

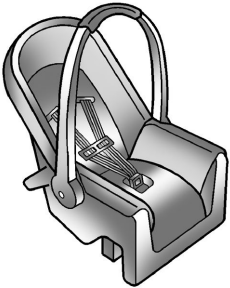
**警告**

为减小颈部和头部在碰撞时受伤的风险，对于两岁以下或未达到儿童保护装置的最大身高和体重限值的儿童，应将他们固定在后向式儿童保护装置中。

**警告**

幼儿的髌骨太小，车辆的常规安全带可能无法固定在其髌骨下方的合适位置，反而可能绕到儿童的腹部。在发生碰撞时，安全带的力将会作用在幼儿未受任何骨骼结构保护的部位。仅此便可能导致严重甚至致命的伤害。为了降低碰撞时的严重甚至致命伤害的风险，务必将幼儿安置在合适的儿童保护装置内。

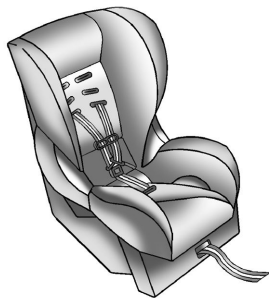
**儿童保护系统**



1966385

**后向式婴儿座椅**

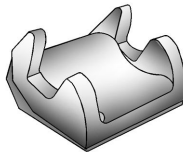
后向式婴儿座椅利用婴儿背部所靠的座椅表面提供安全保护。安全带系统将婴儿固定妥当，在发生碰撞时，能够起到将婴儿固定在保护装置内的作用。



1966387

### 前向式儿童安全座椅

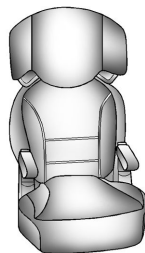
前向式儿童安全座椅使用安全带为儿童身体提供保护。



1966384

### 加高型安全座椅

加高型安全座椅是设计用于提高汽车安全带系统贴合度的儿童保护装置。加高型安全座椅还有助于儿童观看窗外。



在车上安装一个附加儿童保护装置

#### 警告

如果儿童保护装置未正确安装在车内，则儿童可能在碰撞事故中受到严重甚至致命的伤害。使用汽车安全带和 LATCH 系统正确固定车内的儿童保护装置，安装时请务必遵守儿童保护装置和本手册中的说明。

为了降低伤害风险，车内必须安装儿童保护装置。必须通过胯式安全带或胯/肩式安全带的胯部安全带部分或 LATCH 系统将儿童保护系统固定在车辆座椅上。如果儿童保护装置未正确固定在车内，则儿童可能在碰撞事故中受到伤害。

当固定一个附加儿童保护装置时，请参见儿童保护装置本身和/或本手册上的说明。儿童保护装置说明书非常重要，所以如果没有该说明书，请务必从制造商处获取替代副本。

请记住，未正确固定的儿童保护装置可能在发生碰撞或突然停车时发生移动，从而伤及车内的驾乘人员。请务必正确固定车内的任何儿童保护装置 – 即使儿童并不在车上。

将儿童安置在儿童保护装置内

<p><b>警告</b></p>
<p>如果未将儿童正确安置在儿童保护装置内，则儿童可能在碰撞事故中受到严重甚至致命的伤害。请按照儿童保护装置上的使用说明正确安置儿童。</p>

儿童保护装置的安装位置

事故统计表明，将儿童和婴儿可靠地安置在后排座椅位置的儿童保护系统或婴儿保护系统上时比较安全。如可能，应将年龄为12岁及以下的儿童安置在后排座椅位置。

	<p><b>警告</b></p> <p><b>WARNING</b></p>
	<p>不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。</p> <p>DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag.</p> <p>DEATH OR SERIOUS INJURY can occur.</p>

3790658

切勿将后向式儿童安全座椅固定在前排座椅上。因为如果安全气囊触发，将会对后向式儿童座椅中的儿童造成很大伤害。

将儿童保护装置固定在后排座椅位置时，请仔细阅读儿童保护装置的说明书，以确保该装置与本车辆兼容。

儿童保护装置和加高型安全座椅在尺寸上有很大差异，某些可能比其他型号更适合特定的座椅位置。

根据您安放儿童保护装置的位置和儿童保护装置尺寸的不同，相邻的安全带总成或 LATCH 固定钩可能无法供另一位乘客或儿童保护装置使用。如果儿童保护装置妨碍邻近座椅安全带的使用或干扰该安全带的伸缩，则不应使用该邻近座椅位置。

无论儿童保护装置安装在哪个位置，都应确保正确固定。

请记住，未正确固定的儿童保护装置可能在发生碰撞或突然停车时发生移动，从而伤及车内的驾乘人员。请务必正确固定车内的任何儿童保护装置 – 即使儿童并不在车上。

不同ISOFIX位置对ISOFIX儿童约束系统的适应性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上ISOFIX位置					
			前排乘员	后排外侧	后排中间	中排外侧	中排中间	其他位置
便携床	F	ISO/L1	X	X	X	NA	NA	NA
	G	ISO/L2	X	X	X	NA	NA	NA
		(1)	X	X	X	NA	NA	NA
0组: < 10 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	NA	NA	NA
		(1)	X	X	X	NA	NA	NA
0+ 组: < 13 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	NA	NA	NA
	D	ISO/R2	X	IUF	X	NA	NA	NA
	C	ISO/R3	X	IUF	X	NA	NA	NA
		(1)	X	X	X	NA	NA	NA

### 3-32 座椅和保护装置

I 组: 9 kg - 18 kg	D	ISO/R2	X	IUF	X	NA	NA	NA
	C	ISO/R3	X	IUF	X	NA	NA	NA
	B	ISO/F2	X	IUF	X	NA	NA	NA
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	NA	NA	NA
	A	ISO/F3	X	IUF	X	NA	NA	NA
		(1)	X	X	X	NA	NA	NA
II 组: 15 kg - 25 kg		(1)	X	X	X	NA	NA	NA
III 组: 22 kg - 36 kg		(1)	X	X	X	NA	NA	NA

注1: 对于不按ISO/XX尺寸类别标识(A-G)的儿童约束系统, 对其适用的质量组, 车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用ISOFIX儿童约束系统。

注2: 填入表中的字母含义为:

IUF —— 适用于获得本质量组批准的前向通用类ISOFIX儿童约束系统。

IL —— 适用于清单上的特殊类ISOFIX儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X —— ISOFIX的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的ISOFIX儿童约束系统。



# 关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置（或其它位置）				
	前排乘员	后排外侧	后排中间	中排外侧	中排中间
0组： < 10 kg	X	U	U	NA	NA
0+组： < 13 kg	X	U	U	NA	NA
I组： 9 kg - 18 kg	X	U	U	NA	NA
II组： 15 kg - 25 kg	X	U	U	NA	NA
III组： 22 kg - 36 kg	X	U	U	NA	NA

注：填入表中的字母含义为：

U = 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统；

UF = 适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统；

L = 适用于清单上的特殊类儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类；

B = 适用于获得本质量组批准的内置式儿童约束系统；

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

## 儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH 系统）

LATCH 系统能在行驶和碰撞过程中固定好儿童保护装置。儿童保护装置上的 LATCH 固定件用于将儿童保护装置固定到车辆的固定钩上。LATCH 系统的作用是使儿童保护装置的安装更简单。

如果要使用车辆中的 LATCH 系统，则儿童保护装置需要配备 LATCH 固定件。可使用 LATCH 固定钩或车辆的安全带正确安装 LATCH 兼容型后向式和前向式儿童安全座椅。请勿同时使用安全带和 LATCH 固定系统来固定后向式或前向式儿童安全座椅。加高型安全座椅使用车辆的安全带将儿童安置在加高型安全座椅中。如果制造商建议使用 LATCH 系统固定加高型安全座椅，只要可将加高型安全座椅适当定位，并且不干涉/肩式安全带正确定位在儿童身上，即可这样做。

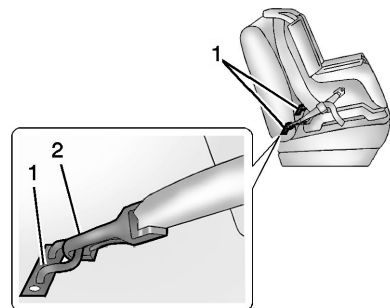
确保遵循儿童保护装置的相关说明以及本手册中的说明。

当使用上箍带安装儿童保护装置时，必须还使用下固定钩或安全带来可靠将其固定。绝不能只使用上箍带来连接儿童保护装置。

当儿童加儿童保护装置的总重量不超过 29.5 千克（65 磅）时可使用 LATCH 固定系统。一旦总重量超过 29.5 千克（65 磅），则应仅使用安全带而不要使用 LATCH 固定系统。下面解释如何用车辆中的这些固定件固定儿童保护装置。

并非所有车辆的座椅位置或儿童保护装置都有下固定钩和固定件或上箍带固定钩和固定件。在这种情况下，必须使用安全带（带上箍带，如果有）来固定儿童保护装置。

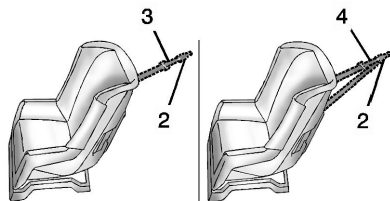
## 下固定钩



2713462

下固定钩 (1) 是安装在车上的金属环扣。每个 LATCH 座椅位置有两个下固定钩，可用于一个带下固定件 (2) 的儿童保护装置。

## 上安全带固定钩



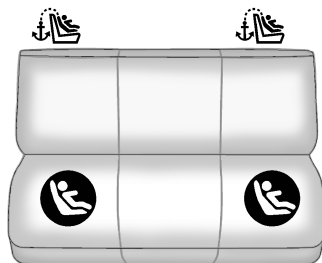
2750096

上安全带 (3, 4) 将儿童保护装置的顶部固定在车上。上安全带固定钩内置在车上。儿童保护装置上的上安全带固定件 (2) 连接到车辆的上安全带固定钩上, 以降低儿童保护装置在车辆行驶过程中或发生碰撞时向前运动和转动的风险。

儿童保护装置可能带有一个单安全带 (3) 或一个双安全带 (4)。两者都有一个单固定件 (2) 将上安全带固定到固定钩上。

有些带有上安全带的儿童保护装置在连接或不连接上安全带时均可使用。其他保护装置要求始终系上安全带。请确保仔细阅读并遵守儿童保护装置的使用说明书。

## 下固定钩和上安全带固定钩位置



2527705

## 后排座椅

📍: 用上安全带固定钩固定座椅位置。

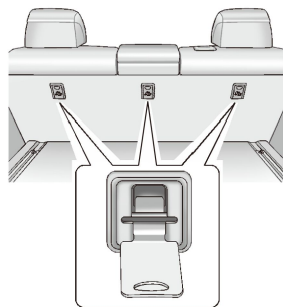
📍: 用两个下固定钩固定座椅位置。



为了协助定位下固定钩, 每个配备下固定钩的座椅位置在座椅靠背和座垫之间的折缝附近都带有两个标签。



为了方便查找上安全带固定钩, 座椅背面有上安全带固定钩符号。



XT5ZXF003

### 上箍带固定钩

用于后排外侧座位的上箍带固定钩位于后排座椅靠背背面的护盖下方。务必使用车上与即将放置儿童保护装置的就座位置相同侧的固定钩。

如果国家或地方法规或者儿童保护装置说明书上要求必须系有上箍带，则不要将儿童保护装置固定在没有上箍带固定钩的位置。

事故统计表明，将儿童和婴儿可靠地安置在后排座椅位置的儿童保护系统或婴儿保护系统上时比较安全。

### 固定设计用于 LATCH 系统的儿童保护装置

#### 警告

如果 LATCH 型儿童保护装置未固定在固定钩上，则该儿童保护装置将无法达到预期的保护作用。在发生碰撞时，儿童可能受到严重甚至致命的伤害。使用固定钩正确安装 LATCH 型儿童保护装置，或使用汽车安全带固定儿童保护装置。安装时请务必遵守儿童保护装置和本手册中的说明。

#### 警告

为了在碰撞过程中降低严重甚至致命伤害的风险，每个固定钩只能固定一个儿童保护装置。否则，可能导致固定钩或固定件在碰撞过程中松动甚至断裂，从而导致儿童或其他人受伤。

#### 警告

如果肩带缠绕儿童的颈部，可能会使其受重伤甚至勒死。肩带可以收紧，但在锁定后无法松动。如果一直从卷收器向外拉安全带，肩带将会锁住。肩部在全部缩回卷收器时解锁，但它如果绕在儿童的颈部，则无法解锁。如果肩带锁住并绕过儿童的颈部收紧，松开安全带的唯一方法是将其剪断。

扣住儿童保护装置后面任何未使用的安全带，使儿童无法触及到。在安装了儿童保护装置后，将肩带从卷收器中拉出，直到锁止为止，然后将安全带在儿童保护装置后面收紧。

## 告 诫

不要让 LATCH 固定件摩擦车辆安全带。这样会损坏这些部件。如有必要，移动扣住的安全带以避免摩擦 LATCH 固定件。

当座椅被占用时，不要折叠后排座椅靠背。不要在扣住安全带的情况下折叠空着的后排座椅。这样可能损坏安全带或座椅。在折叠座椅之前，解开安全带并使之回到其卷收位置。

不要将一个以上的儿童保护装置固定到单固定钩上。否则，可能导致固定钩或固定件在碰撞过程中松动甚至断裂，从而导致儿童或其他人受伤。为了降低碰撞时受到严重甚至致命伤害的风险，每个固定钩只能固定一个儿童保护装置。

该系统的作用是使儿童保护装置的安装更简单。当使用下固定钩时，不要使用汽车安全带。而是使用车辆的固定钩和儿童保护装置固定件来将其固

定。某些儿童保护装置还使用另一个车辆固定钩去固定上箍带。

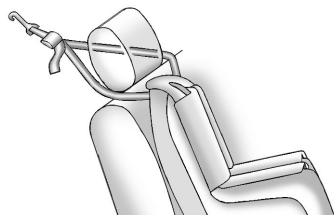
1. 连接并拧紧下固定件至下固定钩。如果儿童保护装置没有下固定件或所需座椅位置没有下固定钩，则用上箍带和安全带固定该儿童保护装置。请参见儿童保护装置制造商的说明书和本手册中的说明。

1. 找到所需座椅位置的下固定钩。
2. 将儿童保护装置放在座椅上。
3. 将儿童保护装置上的下固定件连接并拧紧到下固定钩上。

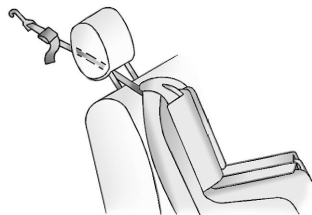
2. 如果儿童保护装置制造商建议系上上箍带，就将上箍带连接并拧紧到上箍带固定钩（如装备）上。请参见儿童保护装置说明书并遵守以下步骤：

1. 找到上箍带固定钩，打开护盖以露出固定钩。

2. 按照儿童保护装置说明书和以下说明布线、连接和拧紧上箍带：



如果您在带可调节头枕的后排外侧座位上使用双箍带，则应将双箍带绕过头枕。



如果您在带可调节头枕的后排外侧座位上使用单箍带，

则应将单安全带从枕头下方、两个枕头支柱之间穿过。

3. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认其固定到位。请参见儿童保护装置制造商的说明书。

### 碰撞后更换 LATCH 系统零部件

#### 警告

碰撞可能会损坏车辆中的 LATCH 系统。损坏的 LATCH 系统可能无法正确固定儿童保护装置，从而在发生碰撞时可能导致严重甚至致命的伤害。为帮助确保 LATCH 系统在碰撞后正常工作，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心对系统进行检查，如有必要，尽快更换。

如果车辆配备 LATCH 系统且在碰撞发生时已经使用过，则需要更换新的 LATCH 系统。

即使在碰撞时未使用 LATCH 系统，也可能需要更换零件并进行维修。

### 固定儿童保护装置（后排座椅）

将儿童保护装置固定在后排座椅位置时，请仔细阅读儿童保护装置的说明书，以确保该装置与本车辆兼容。

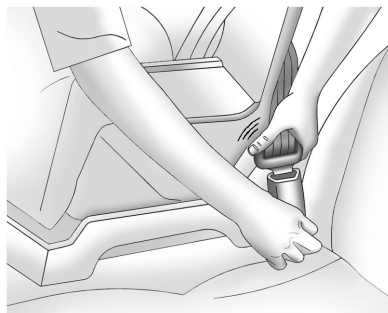
如果儿童保护装置上有 LATCH 系统，则请参见“儿童保护装置下固定钩和上安全带（LATCH 系统）”，了解如何使用 LATCH 安装儿童保护装置及安装位置。如果儿童保护装置是通过安全带固定在车上且使用上安全带，则请参见“儿童保护装置下固定钩和上安全带（LATCH 系统）”了解上安全带固定位置。

如果国家或地方法规或者儿童保护装置说明书上要求必须系有上安全带，则不要将儿童安全座椅固定在没有上安全带固定钩的位置。

如果儿童保护装置或车辆座椅位置未配备 LATCH 系统，您需要使用安全带将儿童保护装置固定在此位置上。请确保遵循儿童保护装置随附的说明书。按照说明书所示将儿童安置在儿童保护装置内。

如果需要在后排座椅上安装一个以上的儿童保护装置，请务必仔细阅读“儿童保护装置的安装位置”。

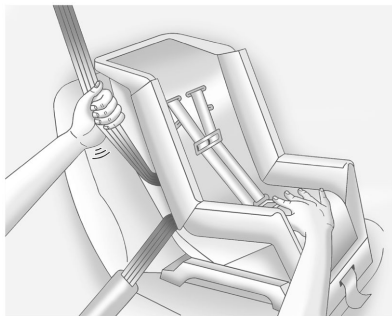
1. 将儿童保护装置放在座椅上。
2. 上提锁闩板，使车辆安全带的胯部安全带和肩带部分穿过或绕过儿童保护装置。如何安装请参见儿童保护装置说明书。



1974674

3. 将锁闩板推入锁扣，直至其卡入到位。

找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。



1999957

4. 为了拉紧安全带，向下按儿童保护装置，拉动安全带的肩带部分以收紧安全带的胯部部分，并将肩带送回至卷收器内。当安装前向式儿童保护装置时，当您拉紧安全带时用您的膝盖向下按儿童保护装置可能非常有用。
5. 如果儿童保护装置带有上箍带，有关上箍带的使用请遵循儿童保护装置制造商的说明书。请参见

“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。

6. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认其固定到位。要进行检查，应沿着不同方向推拉儿童保护装置以确保其固定牢靠。

要拆下儿童保护装置，解开汽车安全带并让其回到卷收位置。如果上箍带系到上箍带固定钩上，则将其断开。

### 固定儿童保护装置（前排乘客座椅）

本车配有安全气囊。后排座椅是固定前向式儿童保护装置的更安全位置。请参见“儿童保护装置的安装位置”。

切勿将后向式儿童安全座椅固定在前排座椅上。因为如果安全气囊触发，将会对后向式儿童座椅中的儿童造成很大伤害。

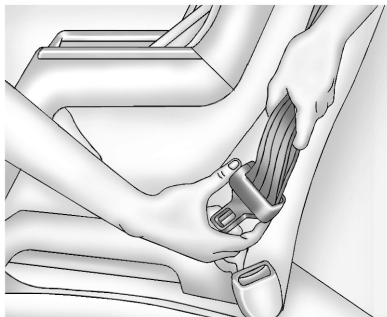
如果儿童保护装置使用上箍带，请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH 系统）”，了解上箍带固定钩的位置。

如果国家或地方法规或者儿童保护装置说明书上要求必须系有上箍带，则不要将儿童安全座椅固定在没有上箍带固定钩的位置。

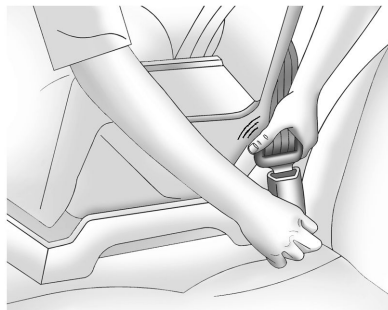
使用胯/肩式安全带将儿童保护装置固定在此位置时，请遵循儿童保护装置随附的说明书和以下说明：

1. 在固定前向式儿童保护装置之前，将座椅尽量往后移。

2. 将儿童保护装置放在座椅上。
3. 上提锁门板，使车辆安全带的胯部安全带和肩带部分穿过或绕过儿童保护装置。如何安装请参见儿童保护装置说明书。



2325802



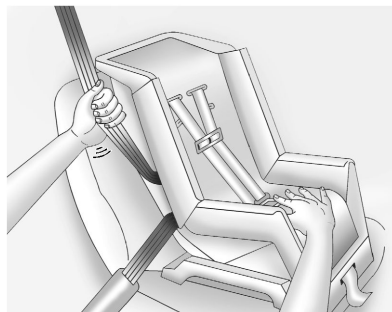
1974674

4. 将锁门板推入锁扣，直至其卡入到位。

找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。

必要时，倾斜锁门板调节安全带。





1974685

要拆下儿童保护装置，解开汽车安全带并让其回到卷收位置。

5. 为了拉紧安全带，向下按儿童保护装置，拉动安全带的肩带部分以收紧安全带的胯部部分，并将肩带送回至卷收器内。当安装前向式儿童保护装置时，当您拉紧安全带时用您的膝盖向下按儿童保护装置可能非常有用。
6. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认其固定到位。要进行检查，应沿着不同方向推拉儿童保护装置以确保其固定牢靠。



## 储物

储物盒.....	4-2
储物盒.....	4-2
手套箱.....	4-2
杯托.....	4-2
后储物盒.....	4-2
中央控制台储物盒.....	4-3
附加储物功能.....	4-3
行李盖板.....	4-3
行李拴系装置.....	4-4
行李管理系统.....	4-5
警告三角形标志.....	4-5
车顶行李架系统.....	4-6
车顶行李架系统.....	4-6

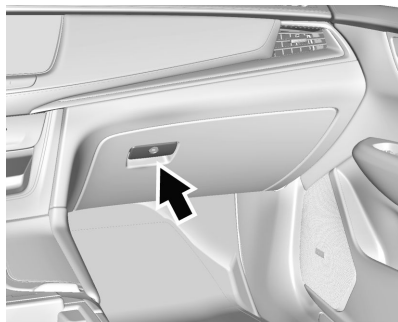
### 储物盒

#### 储物盒

##### 警告

请勿在储物盒中储存重或尖的物体。在碰撞中，这些物体可能会使盖罩打开并可能造成伤害。

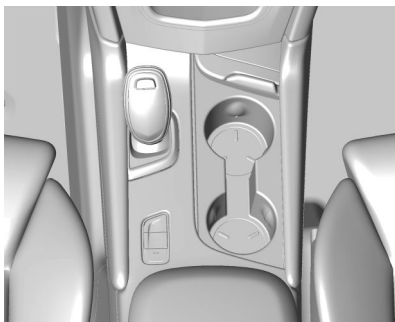
#### 手套箱



4278236

抬起把手可打开手套箱。将其关闭，直至锁定。

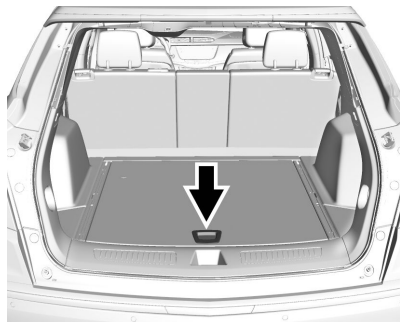
#### 杯托



4260088

前中控台内的杯托有一个伸缩盖。向后滑动盖可使用杯托。  
后排座椅也有杯托，放下中间的扶手即可使用。  
后排座椅杯托里面的软垫可以拿出，方便清理，清理后需将软垫放入杯托后方可使用扶手杯托。  
软垫取出后，禁止使用后排座椅扶手杯托。

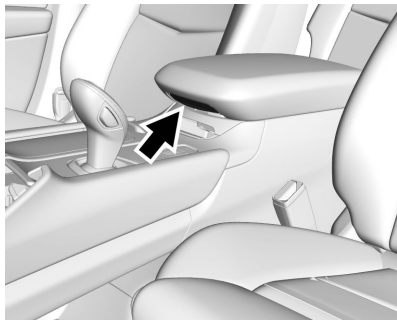
#### 后储物盒



4213363

后部行李区底部中有一个储物盒。抬起把手可将其打开。

## 中央控制台储物盒



4213359

按下按钮可使用扶手盖前面的储物区。

## 附加储物功能

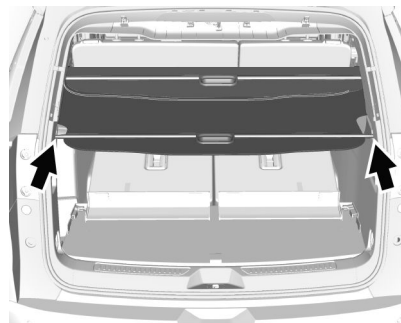
### 行李盖板

#### 警告

如果行李盖板未固定，则可能在急停车、急转弯或发生碰撞时撞击到人员。稳固地存放行李盖板或将其从车上拆下。

#### 警告

不要在行李盖板上放置物品。紧急制动或转向可能会使物品被抛到车内。您或其他人可能会受到伤害。



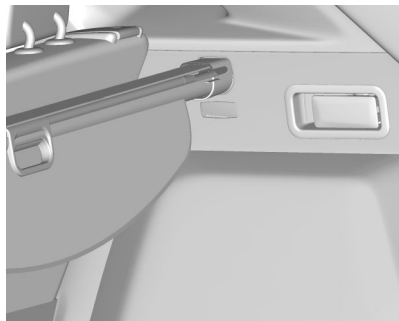
4252591

如装备，对于带行李盖板的车辆，可以用其遮盖车辆行李区中的物品。

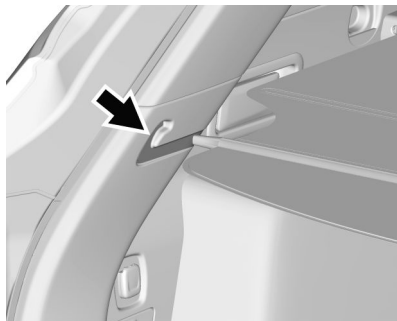
### 安装行李盖板

1. 托住支架，使缩回的行李盖板朝向车辆后部。

## 4-4 储物



4260083



4260085

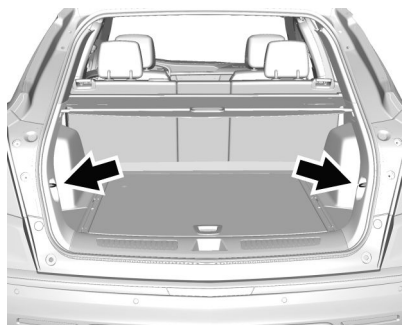
2. 将支架对准车辆装饰板上的槽。
3. 将支架的一端放入槽中，然后压缩支架以将另一端安装到其余的槽中。
4. 朝车辆后部展开行李盖板。行李盖板可以半开或完全关闭。

5. 将行李盖板销插入两侧的凹槽中。

### 拆卸行李盖板

从凹槽中拆下行李盖板销，然后让盖板缩回。压缩支架的两端，以便将其从槽中拆下。

## 行李拴系装置



4253167

车辆行李厢中有两个行李拴系装置。

## 行李管理系统



4260086

您的车辆可能装备有此功能。



4260087

### 行李管理系统锁定

将旋钮转至锁定位置。  
沿着导轨将围栏滑至所需位置，直至其卡入到位。  
确保围栏在导轨沟槽中锁定到位。



4260181

### 行李管理系统解锁

将两个旋钮转至解锁位置。  
按下按钮，向上拉动以拆下围栏。  
将围栏存放在车外。

### 警告三角形标志

警告三角形标志存放在后储物箱内。

## 车顶行李架系统

### 车顶行李架系统

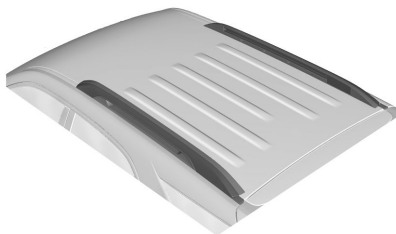
#### 警告

如果车顶装载长于或宽于车顶行李架的物品（例如，镶木、胶合板或床垫），则车辆行驶时物品会受到风力冲击。所载物品会被撕裂，进而导致碰撞事故和车辆损坏。禁止携带长于或宽于车顶行李架的物品，除非您使用上汽通用汽车认可的辅助行李架。

车顶行李架（如装备）可用来装载物品。对于没有装配横梁的车顶行李架，上汽通用认可的横梁可作为附件购买。请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检修。

#### 告诫

车顶行李架上的货物超过100公斤（220磅）或吊在车辆后部或侧面会导致车辆损坏。行李架上的货物要均匀分布在横梁之间，确保正确固定货物。



4255131

致车辆失控。如果在崎岖道路上远距离行驶或高速行驶，则要不时停车检查以确保货物依然在原位。禁止超过车辆最大载重量。

为了防止行车时损坏或丢失货物，检查并确保横梁和货物牢牢紧固。车顶行李架上的货物将提升车辆重心。请避免高速行驶、突然起动、急速转向、突然制动或过猛操作，否则将导



# 仪表和控制装置

控制装置.....	5-2
方向盘调节.....	5-2
方向盘控制装置.....	5-2
加热型方向盘.....	5-2
喇叭.....	5-2
挡风玻璃刮水器/洗涤器.....	5-3
后窗刮水器/洗涤器.....	5-5
指南针.....	5-6
时钟.....	5-6
电源插座.....	5-7
警告灯、量表和指示灯.....	5-8
警告灯、量表和指示灯.....	5-8
组合仪表（低配）.....	5-9
组合仪表（高配）.....	5-11
车速表.....	5-13
里程表.....	5-13
行程表.....	5-13
转速表.....	5-13
燃油表.....	5-13
发动机机油压力表（高配组合仪 表）.....	5-14
发动机冷却液温度表.....	5-15

电压表（高配组合仪表）.....	5-16
安全带提示灯.....	5-16
安全气囊就绪指示灯.....	5-17
充电系统指示灯.....	5-17
故障指示灯.....	5-18
制动系统警告灯.....	5-19
电子驻车制动器指示灯.....	5-19
维修电子驻车制动器指示灯.....	5-19
防抱死制动系统 (ABS) 警告 灯.....	5-20
车道保持辅助 (LKA) 指示灯... ..	5-20
前方车辆指示灯.....	5-21
前方行人指示灯.....	5-21
跟车间距指示灯.....	5-21
牵引力控制系统关闭指示灯... ..	5-21
StabiliTrak® 电子稳定性控制系统 关闭指示灯.....	5-21
牵引力控制系统 (TCS)/StabiliTrak® 电子稳定性控制系统指示灯... ..	5-22
发动机冷却液温度警告灯... ..	5-22
轮胎气压指示灯.....	5-23
发动机机油压力指示灯.....	5-23
燃油油位过低警告灯.....	5-23
安全指示灯.....	5-24
远光灯开启指示灯.....	5-24

自适应式前照灯指示灯.....	5-24
后雾灯指示灯.....	5-24
车灯开启提示灯.....	5-25
巡航控制指示灯.....	5-25
车门未关指示灯.....	5-25
信息显示屏.....	5-25
驾驶员信息中心 (DIC)（低 配）.....	5-25
驾驶员信息中心 (DIC)（高 配）.....	5-28
抬头显示器 (HUD).....	5-30
车辆信息.....	5-33
车辆信息.....	5-33
车辆个性化设置.....	5-33
车辆个性化设置.....	5-33
安吉星系统.....	5-38
安吉星系统.....	5-38

### 控制装置

#### 方向盘调节

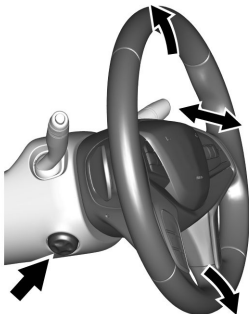


4256197

要调节方向盘：

1. 向下拉动控制杆。
2. 向上或向下移动方向盘。
3. 朝向靠近或远离自己的方向推拉方向盘。
4. 向上拉动控制杆，将方向盘锁止就位。

#### 电动倾斜和伸缩式方向盘（如装备）



4044393

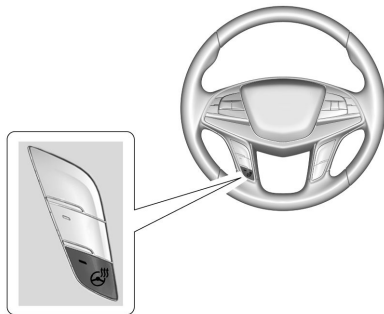
要调节方向盘：

按下控制装置可以对倾斜和伸缩式方向盘进行上下或前后调节。驾驶时，切勿调节方向盘。

#### 方向盘控制装置

可用方向盘控制装置操作信息娱乐系统。请参见《CUE 移动互联体验操作手册》中的“方向盘控制装置”。

#### 加热型方向盘



4044392

🔥：如装备加热型方向盘，按下此按钮可打开或关闭方向盘加热功能。当此功能开启时，按钮旁边的指示灯点亮。方向盘大约需要三分钟才开始加热。

#### 喇叭

按下方向盘垫上的🔊以鸣响喇叭。

## 挡风玻璃刮水器/洗涤器



4093565

### 带雨量传感器的挡风玻璃刮水器（“AUTO”如图所示）



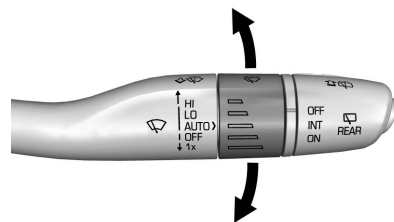
4093586

### 带间歇性刮水的挡风玻璃刮水器（“INT”如图所示）

将点火开关置于“附件”或“点火/运行/启动”位置，移动挡风玻璃刮水器操纵杆选择刮水器速度。

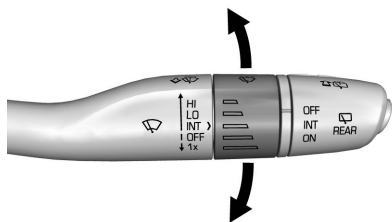
HI（高速）：用于快速刮水。

LO（低速）：用于低速刮水。



4093568

**AUTO（自动）**：如果自动雨刮功能已关闭，则将挡风玻璃刮水器操纵杆移至“**AUTO**”位置，然后转动圈带，向上转动可增加刮水频率，向下转动可降低刮水频率。如果启用了自动雨刮功能，请参见本节后面的“雨量传感器”。



4214463

**INT（间歇性刮水）：**如装备间歇性刮水功能，将挡风玻璃刮水器操纵杆移至“INT”位置。向上转动操纵杆可增加刮水频率，向下转动操纵杆可降低刮水频率。

**OFF（关闭）：**用于关闭刮水器。

**1X：**要刮水一次，仅将刮水器操纵杆快速向下移动一下。要刮水若干次，将刮水器操纵杆向下按住。

使用前，应清除刮水器刮片和挡风玻璃上的积雪和冰屑。如果挡风玻璃已结冰，则应小心地使冰雪松动或使其融化。如果刮水器刮片损坏，则应进行更换。请参见“刮水器刮片的更换”。

厚重的积雪或冰屑可能会超出刮水器电机的载荷。

### 刮水器停止

在自动雨刮功能未启用且刮水器操纵杆位于“LO”、“HI”、“AUTO”或“INT”位置时，如果将点火开关关闭，则刮水器将立即停止。

如果驾驶员车门打开之前或在 10 分钟内又将挡风玻璃刮水器操纵杆移至“OFF”位置，则刮水器将重新启动并移至挡风玻璃的底部。

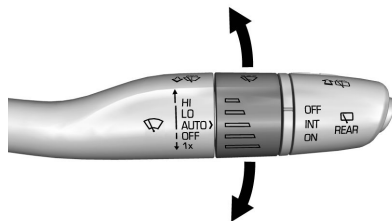
在由于清洗挡风玻璃或雨量感应而使刮水器执行刮水作业时，如果将点火开关关闭，则刮水器将继续运行，直到到达挡风玻璃的底部。

### 雨量传感器

如果装备雨量传感器并且此功能已启用，则位于挡风玻璃顶部中央附近的传感器会检测挡风玻璃上的雨量并基于当前灵敏度设置控制挡风玻璃刮水器的频率。

请保持挡风玻璃的此区域中没有碎屑，从而使系统保持最佳的性能。

**AUTO（自动）：**将挡风玻璃刮水器操纵杆移至“**AUTO**”位置。转动刮水器操纵杆上的圈带，以调节灵敏度。



4093568


- 向上转动圈带会使系统对湿度的灵敏度增大。
- 向下转动圈带会使系统对湿度的灵敏度减小。
- 将挡风玻璃刮水器操纵杆移出“**AUTO**”位置，以停用雨量传感器。

要打开或关闭雨量感应功能，请参见“车辆个性化设置”下面的“自动雨刮”。

## 雨刮臂总成保护

当使用自动洗车机时，将挡风玻璃刮水器操纵杆移至“OFF”位置。这样就会停用自动雨量感应挡风玻璃刮水器。

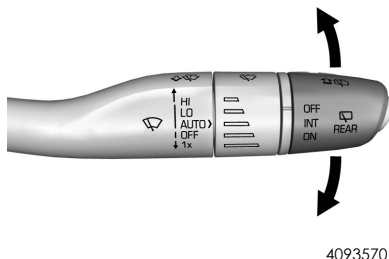
## 挡风玻璃洗涤器

：将挡风玻璃刮水器操纵杆向自身方向拉动，以喷洒挡风玻璃洗涤液并启动刮水器。刮水器将继续工作，直到操纵杆松开或者达到最长的清洗时间。当松开挡风玻璃刮水器操纵杆时，根据挡风玻璃洗涤器激活的时间，可能会进行附加的刮水。有关加注挡风玻璃洗涤液罐的信息，请参见“洗涤液”。

### 警告

在冰冻天气中，挡风玻璃变暖之前，不要使用洗涤器。否则，洗涤液会在挡风玻璃上结冰，阻碍您的视野。

## 后窗刮水器/洗涤器




后窗刮水器/洗涤器控制装置位于挡风玻璃刮水器操纵杆的端部。

转动控制装置以调节设置。

OFF（关闭）：关闭刮水器。

INT（间歇性刮水）：开启后窗刮水器，间歇性刮水。

ON（开启）：开启后窗刮水器。

：向前推动挡风玻璃刮水器操纵杆，可将洗涤液喷洒在后窗上。同时，刮水器将清洗后窗，然后停止或恢复到预设速度。要进行多次洗涤循环，请向前推动并按住操纵杆。

如果举升门处于打开或微开状态，则后窗刮水器/洗涤器不会运行。如果在后窗刮水器运行时打开举升门，则刮水器将返回关闭位置并停止。

## 后窗雨刮臂总成保护

当使用自动洗车机时，将后窗刮水器控制装置移至“OFF”位置以停用后窗刮水器。

## 倒档刮水

如果后窗刮水器控制装置位于“OFF”位置，当换挡杆处于R

（倒）档且前挡风玻璃刮水器正在执行低速或高速刮水时，后窗刮水器将自动连续运行。如果后窗刮水器控制装置位于“OFF”位置，换挡杆处于R（倒）档且前挡风玻璃刮水器正在执行间歇性刮水时，则后窗刮水器将自动执行间歇性刮水。

该功能可开启或关闭。请参见“车辆个性化设置”。

挡风玻璃洗涤液储液罐供挡风玻璃和后窗使用。如果任一洗涤器不工

作，则检查储液罐中的液位。请参见“洗涤液”。

### 指南针

车辆的驾驶员信息中心 (DIC) 可能有指南针显示画面。指南针从全球定位系统 (GPS) 天线、StabiliTrak® 电子稳定性控制系统和车速信息接收其指向和其他信息。

指南针系统设计成行驶若干公里或转动一定角度后才需要来自全球定位系统 (GPS) 卫星的信号。当指南针屏幕显示“校准”时，在可以接收全球定位系统信号的开阔场地驾驶一小段距离。指南针系统将自动确定恢复全球定位系统信号的时间，并再次提供指向。

### 时钟

利用信息娱乐系统控制装置通过菜单系统可进入时间和日期设置界面。有关如何使用菜单系统的信息，请参见《CUE 移动互联体验操作手册》。

### 设置时钟

#### 时间

要设置时间：

1. 按下主页上的“设置”屏幕按钮，然后按下“时间和日期”。
2. 按下“设置时间”，然后按下 + 或 - 以增大或减小时数或分钟数，并更改上午或下午。
3. 按下“12-24”，选择 12 小时制或 24 小时制。
4. 按下“返回”，以返回至上一级菜单。

#### 日期

要设置日期：

1. 按下“设置”屏幕按钮，然后按下“时间和日期”。
2. 按下“设置日期”，然后按下 + 或 - 增大或减小年、月或日。
3. 按下“返回”，以返回至上一级菜单。

### 自动设定

自动设定打开时，时间和日期将自动更新。

要设置自动设定：

1. 按下“设置”屏幕按钮，然后按下“时间和日期”。
2. 按下“设置时间”或“设置日期”。
3. 按下“自动设定”，然后选择“打开-手机网络”或“关闭-手动”以手动设置时间和日期。
4. 按下“返回”，以返回至上一级菜单。

### 时钟显示

当开启时钟显示时，数字时钟将显示在信息娱乐屏幕上。

要设置时钟显示：

1. 按下“设置”屏幕按钮，然后按下“时间和日期”。
2. 按下“时钟显示”，然后选择“关闭”或“打开”。

3. 按下“返回”，以返回至上一级菜单。

## 电源插座

### 12伏直流电源插座

附件电源插座可以用来插入手机或MP3播放器等电子设备。  
车辆配有两个附件电源插座：

- 一个位于中央地板控制台下方。
- 一个位于后部行李区内左侧。

打开护盖即可使用附件电源插座。某些附件电源插头可能与附件电源插座不兼容，并导致车辆或适配器保险丝过载。如果出现此类问题，请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

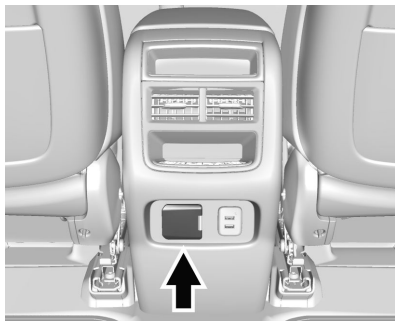
加装电气设备时，务必遵守设备附带的说明进行正确安装。请参见“加装电气设备”。

### 告 诫

在电源插座上悬挂较重设备可能会导致不在车辆保修范围内的损坏。电源插座专门为手机充电线等附件电源插头而设计。

不使用时务必拔出电气设备，而且切勿插入超过最大额定电流 15 安培的设备。

### 230 伏交流电源插座



4256206

如装备，该电源插座位于中央地板控制台的后部，可用于插入最大功率为 150 瓦的电气设备。

插座上的指示灯点亮表示插座正在使用中。当点火开关置于“点火/运行”位置、所需功率小于 150 瓦的设备插入插座并且没有检测到系统故障时，指示灯会点亮。

当点火开关置于“关闭”位置或设备未完全插入插座时，指示灯不会点亮。

如果插入插座的设备功率大于 150 瓦或检测到系统故障时，则保护电路将切断电源并且指示灯熄灭。要重置电路，拔出设备并且重新插入或者关闭保持型附件电源 (RAP) 并再次打开。请参见“保持型附件电源 (RAP)”。当功率为 150 瓦或更低的设备插入插座并且没有检测到系统故障时，电源重新启动。

电源插座不适用于以下设备，如果将这些设备插入插座，则插座可能不会正常工作：

- 初始功率峰值很高的设备，比如：压缩机驱动的冷藏箱或电动工具。
- 其他需要极其稳定电源的设备，比如：微型电脑控制的电热毯、触摸式传感器灯。
- 医疗设备。

### 警告灯、量表和指示灯

#### 警告灯、量表和指示灯

警告灯和量表可以在微小故障出现时发出信号，避免小故障变成严重故障而导致需要昂贵的维修或更换。注意观察警告灯和量表可以避免伤害。

当发动机启动时，一些警告灯会短暂点亮，以显示这些警告灯正在工作。

当某一警告灯在车辆运行时点亮并且保持点亮，或者某一量表显示车辆可能有故障时，请查阅本章节中阐述有关处理方法的内容。不及时采取措施会导致昂贵的维修，甚至非常危险。

所描述的警告灯、量表和指示灯并不是所有车上都有的。说明包含所有仪表类型。警告灯或指示灯的位置可能因车型配置而异。



# 组合仪表（低配）



### 组合仪表应用显示

组合仪表中央具有三个交互式显示区域。

通过方向盘上右侧的控制按键可以在不同的显示区域之间移动，并滚动浏览不同的显示。

左侧和右侧区域显示驾驶员信息中心 (DIC) 信息。请参见“驾驶员信息中心 (DIC) (低配)”。

中央区域显示导航、音频、电话或选项的应用信息。也可在该中央区域显示车速表、驾驶效率和油耗页面。

#### 导航

如果没有激活的路线，则将会显示指南针。如果有激活的路线，则按下“SEL (选择)”以结束路线引导，或者打开或关闭语音提示。

#### 音频

当显示“音频”应用页面时，按下“SEL (选择)”以进入音频菜单。在音频菜单下，可以搜索音乐，从收藏中选择或更改音频源。

#### 电话

当显示“电话”应用页面时，按下“SEL (选择)”以进入电话菜单。在电话菜单下，如果当前没有通话，则可以查看最近通话记录、选择收藏的联系人或滚动浏览联系人列表。如果正在通话，则可以使电话静音或切换至手持模式。

#### 选项

当显示“选项”应用页面时，按下“SEL (选择)”可进入选项菜单。  
**显示选项:** 当“显示选项”高亮显示时，按下“SEL (选择)”以选择要在驾驶员信息中心显示屏上显示的项目。请参见“驾驶员信息中心 (DIC) (低配)”。

**FAV按钮选项:** 当“FAV按钮选项”高亮显示时，按下“SEL (选择)”可在“FAV功能为主”和“SEEK功能为主”之间选择。此选项可设置△或▽方向盘控制按键功能。选择“FAV功能为主”后，按下△或▽会进入下一个或上一个收藏项目，按住△或

▽将进行搜索。选择“SEEK功能为主”后，按下△或▽将进行搜索，按住△或▽将进入下一个或上一个收藏项目。

**开源软件:** 当“开源软件”高亮显示时，按下“SEL (选择)”显示开源软件信息。

# 组合仪表（高配）



### 组合仪表菜单

组合仪表的中央有一个交互式显示区。

使用右侧方向盘控制装置打开、滚动浏览不同菜单项目和显示内容。

按下<可进入组合仪表应用。使用^或v来滚动浏览可用应用列表。并非所有应用在所有车辆上均可用。

#### 信息

您可在此处查看所选的驾驶员信息中心 (DIC) 显示内容。请参见“驾驶员信息中心 (DIC) (高配)”。

#### 音频

按下“SEL (选择)”选择“音频”应用，然后按下>进入音频菜单。在音频菜单中浏览音乐，从收藏中选择或更改音频源。使用^或v更改电台或转至下一首或上一首曲目。

#### 电话

按下“SEL (选择)”选择“电话”应用，然后按下>进入电话菜单。如果不在通话中，则可在电话菜单下查看最近的通话记录、选择收藏的联

系人或滚动浏览联系人列表。如果正在通话，则可以使电话静音或切换至手持模式。

#### 导航

按下“SEL (选择)”选择“导航”应用，然后按下>进入导航菜单。如果没有激活的路线，您可继续上次的路线并打开或关闭语音提示。如果有激活的路线，则按下“SEL (选择)”取消或继续路线引导，或者打开或关闭语音提示。

#### 选项

按下“SEL (选择)”选择“选项”应用，然后按下>进入选项菜单。使用^或v滚动浏览选项菜单中的项目。

单位: 在显示“单位”时，按下>进入“单位”菜单。当所需项目高亮显示时，可按下“SEL (选择)”选择美制单位、英制单位或公制单位。

显示主题: 当“显示主题”页面显示时，按下>进入“显示主题”菜单。

有两种组合仪表显示主题可供选择：标准版和科技版。

显示选项: 当“显示选项”页面显示时，按下>进入“显示选项”菜单并选择要在“信息”应用中显示的项目。请参见“驾驶员信息中心 (DIC) (高配)”。

超速报警: “超速报警”页面可以使驾驶员设定一个不希望超过的速度。要设置超速警报，当显示“超速警报”页面时按下>，选择“启用”，然后再选择“设置速度”。在“设置速度”页面下，按下^或v调节数值。按下“SEL (选择)”设置速度。一旦设置了速度，也可在查看该页面时通过按下“SEL (选择)”来关闭此功能。如果超过了所选择的限速，会显示一个弹出警告，同时伴有蜂鸣声。

软件信息: 该页面显示软件信息。

## 车速表

车速表会以公里/小时 (km/h) 为单位显示车速。

## 里程表

里程表位于驾驶员信息中心显示屏上，以公里为单位，显示车辆已行驶的里程数。

## 行程表

行程表位于驾驶员信息中心显示屏上，显示自上次重设行程表后车辆已行驶的里程。

通过驾驶员信息中心 (DIC) 可以进入和重设行程表。请参见“驾驶员信息中心 (DIC)（低配）”或“驾驶员信息中心 (DIC)（高配）”。

## 转速表

转速表以转/分钟 (rpm) 为单位显示发动机的转速。

对于配备自动启停系统的车辆，当点火开关处于“点火/运行”时，转速表指示车辆状态。指向“AUTO STOP（自动启停）”时，发动机关

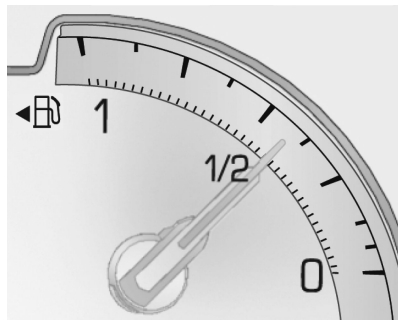
闭，但车辆点火开关处于点火位置并可移动。发动机可以随时自动启动。指示灯指向“OFF（关闭）”时，车辆熄火。

发动机运行时，转速表将指示发动机每分钟的转数 (rpm)。在自动启停模式中，当发动机关闭和重新启动时，转速表读数可能会有几百转/分的变化。

### 告 诫

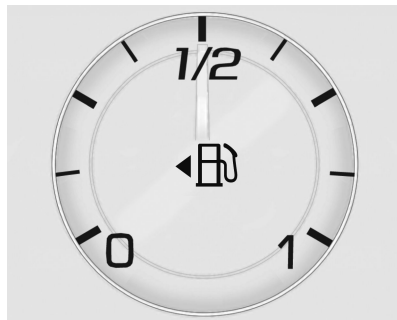
如果发动机的每分钟转数处于转速表高速端的警告区内，则可能会损坏车辆，并且此类损坏不在车辆的保修范围之内。切勿使发动机以警告区中的转速工作。

## 燃油表



G00013621

低配



G00014080

### 高配标准版主题

当点火开关置于“点火”位置时，燃油表会显示油箱中剩余的燃油量。

燃油表上的箭头指示燃油加注口门所在的车辆侧。

当指针接近零位时，燃油过低警告灯会点亮。车辆内仍会有少量的燃油，但必须尽快给车辆加油。

一些用户会询问以下四种问题。这些都不表示燃油表有故障：

- 在加油站，量表读数为满之前，燃油泵关闭。
- 需要添加的燃油比量表指示的稍多或略少。例如，量表可能显示油箱已经半满，但实际上添加至油箱的燃油比油箱容积的一半稍多或略少。
- 当车辆转弯或加速时，量表可能会略有晃动。
- 当点火开关置于“点火”位置后，仪表需要数秒才会保持稳定状态；当点火开关关闭时，仪表指针归零。

### 发动机机油压力表（高配组合仪表）



3278952

### 标准版主题如图所示

发动机机油压力表显示发动机运转时的发动机机油压力，单位为 kPa（千帕）。

机油压力随发动机转速、车外温度和机油粘度变化而变化。

危险的过低油位或引起机油压力过低的其他问题会导致读数不在正常工作范围。请尽快检查车辆的机油。

## 告诫

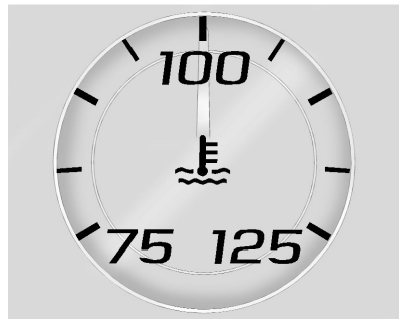
缺少正确的发动机机油保养会损坏发动机。在发动机机油油位过低时驾驶车辆也会损坏发动机。此类维修不属于车辆保修范围。尽快检查机油油位。需要时添加机油。但如果机油油位在正常工作范围之内而机油压力仍然很低，则应维修车辆。务必遵守更换发动机机油的保养计划。

## 发动机冷却液温度表



G00013623

低配

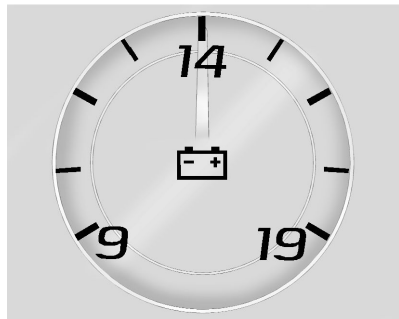


3278956

## 高配标准版主题

此量表测量车辆发动机的温度。如果在正常运行条件下行驶时指针移向右侧红色区域，则发动机过热。尽快将车辆停靠在路边并关闭发动机。

### 电压表（高配组合仪表）



3278941

#### 标准版主题如图所示

当点火开关打开时，该表指示蓄电池的电压。

发动机正在运转时，该表显示充电系统的状态。该表的读数可从高到低或从低到高变化，这属于正常现象。如果车辆不在正常工作范围内运行，则充电系统指示灯将点亮。请参见“充电系统指示灯”。

当车辆内有许多电气附件正在运行且发动机长时间怠速时，也会出现读数不在正常工作范围内的情况。这种情况是正常的，因为充电系统在发动机怠速时不能提供充足电力。随着发动机转速的增加，这种情况应自我纠正，因为更高的发动机转速使充电系统能够生成最大的电力。

当读数不在正常工作范围内时，不可长时间驾驶车辆。如果必须驾驶车辆，请关闭所有附件（如收音机和空调）并拔掉所有充电器和附件。

不在正常工作范围内的读数表示电气系统可能存在问题。应尽快维修车辆。

### 安全带提示灯

#### 驾驶员安全带提示灯

组合仪表上有一个驾驶员安全带提示灯。



当车辆启动时，此灯闪烁以提示驾驶员佩戴安全带。然后，此灯保持点亮，直到安全带已佩戴好。如果在车辆行驶过程中，驾驶员仍然没有或不再佩戴安全带，则此循环可能持续若干次，并可能发出蜂鸣声。

如果驾驶员已系好安全带，则提示灯不会点亮，蜂鸣声也不再鸣响。



## 前排乘客安全带提示灯

头顶控制台内有一个前排乘客安全带提示灯。



当车辆启动时，此灯闪烁以提示前排乘客佩戴安全带。然后，此灯保持点亮，直到安全带已佩戴好。如果前排乘客在车辆行驶过程中依旧未佩戴安全带或解开了安全带，则此循环可能持续若干次，并可能发出蜂鸣声。如果前排乘客安全带已佩戴好，则提示灯不会点亮，蜂鸣声也不再鸣响。如果有较重物体放置在前排乘客座椅上，则前排乘客安全带提示灯可能会点亮。要熄灭提示灯，应移走座椅上的物体或者扣上安全带。

## 安全气囊就绪指示灯

此灯指示安全气囊系统是否存在电气故障。系统检查包括安全气囊传感器、预张紧器、安全气囊模块、接线以及碰撞传感和诊断模块。有关安全气囊系统的更多信息，请参见“安全气囊系统”。



当车辆启动时，安全气囊就绪指示灯会点亮数秒。如果此灯不点亮，则必须立即进行修理。

## 警告

如果在车辆启动后安全气囊就绪指示灯保持亮起或在您驾驶过程中亮起，则安全气囊系统可能无法正常工作。车辆上的安全气囊可能在碰撞中不充气，或者在没有发生碰撞的情况下进行充气。为避免造成伤害，应立即对车辆进行维修。

## 充电系统指示灯



对于某些配置车型，当点火开关打开，但发动机不运转时，作为检查，充电系统指示灯会短暂点亮以表明该指示灯正在工作。当发动机启动时，此指示灯应熄灭。对于配备高配组合仪表的车辆，当点火开关打开时，此指示灯可能不会点亮。

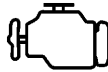
如果此指示灯保持点亮或在行驶时点亮，则表明充电系统可能存在故障。请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心检查车辆。行驶时此指示灯保持点亮可能会耗尽蓄电池的电量。

当此指示灯点亮或闪烁时，驾驶员信息中心 (DIC) 可能也会显示一条信息。

如果必须在此指示灯点亮时行驶一小段距离，则请务必关闭收音机和空调等所有附件。

## 故障指示灯

该指示灯是车辆排放控制车载诊断系统的一部分。如果该灯在发动机运转时亮起，表示已检测到故障，车辆可能需要维修。当点火开关处于“仅供维修模式”时，即点火开关置于“点火”位置，发动机不运转时，该指示灯会点亮，表明其在工作。请参见“点火位置”。



系统通会在问题明显出现之前指示故障。请留意该指示灯，并在它亮起时迅速进行维修，以防车辆损坏。

### 告诫

如果在此指示灯点亮的情况下仍持续驾驶车辆，则排放控制系统可能不会正常工作，燃油经济性会下降，并且车辆可能运行不稳定。这可能会导致昂贵的维修并且这些维修不在车辆的保修范围之内。

### 告诫

改装发动机、变速器、排气、进气或燃油系统，或者使用不符合原轮胎规格的替换轮胎，都可能会影响车辆的排放控制并可能导致该灯亮起。这可能会导致昂贵的维修并且这些维修不在车辆的保修范围之内。这还可能影响车辆通过排放检查/保养测试。请参见“附件和改装”。

如果指示灯闪烁：表示已检测到可能会损坏排放控制系统并增加车辆排放的故障。可能需要进行诊断和维修。为防止对车辆造成更严重的损坏，请降低车速并避免猛加速和上坡行驶。

如果指示灯继续闪烁，请找到一个安全的地方停车。将车辆熄火，等待至少 10 秒，然后重新启动发动机。如果指示灯仍然闪烁，则应遵循之前的指导，尽快到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检修。

如果指示灯保持点亮：已检测到车辆的排放控制系统有故障。可能需要进行诊断和维修。

检查以下项目：

- 燃油品质差会造成发动机运行效率低下和驾驶性能不良，发动机暖机后这种情况可能会消失。如果出现这种情况，请更换燃油品牌。可能需要至少一满箱的合适燃油才能使指示灯熄灭。

如果以上措施仍然无法使指示灯熄灭，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检修。

## 制动系统警告灯

车辆的制动系统包括两个液压回路。如果一个回路无法工作，则另外一个回路仍可以工作，以使车辆停止。为了保证正常的制动性能，需要两个回路均处于工作状态。

如果警告灯点亮，则说明制动系统有问题。应立即检查制动系统。



当发动机启动时，此灯应短暂点亮。如果没有点亮，则应进行维修，这样在制动系统出现故障时，警告灯可以发出警告。  
如果警告灯点亮并且一直保持点亮，则制动系统有故障。

### 警告

如果制动系统警告灯点亮，则制动系统可能无法正常工作。在制动系统警告灯点亮的情况下驾驶会导致碰撞事故。如果小心地将车辆停在路边后，警告灯仍然点亮，则应将车辆牵引至售后服务中心进行维修。

## 电子驻车制动器指示灯



当施加驻车制动时，驻车制动器状态指示灯点亮。如果释放驻车制动器后或者行驶过程中指示灯继续闪烁，则电子驻车制动器系统或其他系统有故障。驾驶员信息中心 (DIC) 也会显示信息。

如果此指示灯不点亮，或一直闪烁，则请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检查。

## 维修电子驻车制动器指示灯



在某些配置车型上，当车辆处于“点火/运行”状态时，维修电子驻车制

制动器指示灯将短暂点亮。如果没有点亮，则应进行维修，这样在制动系统出现故障时，警告灯可以发出警告。对于配备高配组合仪表的车辆，当车辆处于“点火/运行”模式时，此指示灯可能不会点亮。

如果此指示灯保持点亮，则表明车辆上的某一系统有故障，从而导致驻车制动系统工作时受到一定的限制。车辆可以继续驾驶，但应尽快到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检查。请参见“电子驻车制动器”。

### 防抱死制动系统 (ABS) 警告灯



发动机启动时，此警告灯会短暂点亮。如果此警告灯没有点亮，则应进

行维修，这样在制动系统出现故障时，警告灯可以发出警告。

如果在行驶过程中此警告灯点亮，则应在保证安全的前提下尽快停止车辆并关闭发动机。然后再次启动发动机，重设系统。如果防抱死制动系统警告灯保持点亮，或在行驶过程中再次点亮，则需要对车辆进行维修。当警告灯保持点亮时，可能还会发出蜂鸣声。

如果只有防抱死制动系统警告灯点亮，则车辆仍具有常规制动器功能，但防抱死制动器不工作。

如果防抱死制动系统警告灯和制动系统警告灯同时点亮，则车辆的防抱死制动器不工作并且制动系统也存在故障。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。

请参见“制动系统警告灯”。

### 车道保持辅助 (LKA) 指示灯



对于某些配置车辆，启动车辆时，此灯会短暂点亮。如果没有点亮，则应维修车辆。对于配备高配组合仪表的车辆，当启动车辆时，此指示灯可能不会点亮。

如果车道保持辅助系统 (LKA) 可以进行辅助，则此灯为绿色。

如果车辆接近某条已检测到的车道标线但没有使用相应方向的转向信号，则车道保持辅助系统 (LKA) 可能会缓慢地转动方向盘进行辅助。车道保持辅助 (LKA) 指示灯将变为琥珀色。

如果该灯为琥珀色并闪烁，作为车道偏离警告，表明车辆已越过车道标线。

请参见“车道保持辅助系统 (LKA)”。

## 前方车辆指示灯



探测到前方车辆时，该指示灯（如装备）显示为绿色，如果与前方车辆距离太近时，则显示为琥珀色。

请参见“前方碰撞警告(FCA)系统”。

## 前方行人指示灯



探测到车辆正前方附近有行人时，该指示灯（如装备）显示为琥珀色。请参见“前方行人制动(FPB)系统”。

## 跟车间距指示灯



对于配备自适应巡航控制系统的车辆，在设置跟车间距时，该指示灯点亮。

## 牵引力控制系统关闭指示灯



当发动机启动时，此灯会短暂点亮。如果不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。对于配备高配组合仪表的车辆，此灯位于显示区域，当点火开关打开时，此指示灯可能不会点亮。

通过短按中控台上的 $\text{StabiliTrak}$ 按钮关闭牵引力控制系统时，此灯点亮。

当 $\text{StabiliTrak}$ 电子稳定性控制系统关闭时，此灯和 $\text{StabiliTrak}$ 电子稳定性控制系统关闭指示灯点亮。

如果牵引力控制系统(TCS)处于关闭状态，必要时轮速将会受到限制，以防止传动系统受到损坏。应相应地调节驾驶方式。

请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

## $\text{StabiliTrak}$ ® 电子稳定性控制系统关闭指示灯



当发动机启动时，此灯会短暂点亮。如果不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。

通过长按中控台上的 $\text{OFF}$ 按钮关闭电子稳定性控制系统时，此灯点亮。如果 StabiliTrak 电子稳定性控制系统关闭，则牵引力控制系统 (TCS) 也会关闭。

如果StabiliTrak电子稳定性控制系统和牵引力控制系统关闭，则系统不会辅助控制车辆。开启牵引力控制系统 (TCS)和StabiliTrak电子稳定性控制系统后，警告灯熄灭。

请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

### 牵引力控制系统 (TCS)/StabiliTrak® 电子 稳定性控制系统指示灯



发动机启动时，此警告灯会短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售

后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

如果此灯点亮但不闪烁，则表示牵引力控制系统（可能还包括 StabiliTrak 电子稳定性控制系统）已停用。驾驶员信息中心 (DIC) 也可能显示信息。检查驾驶员信息中心 (DIC) 的信息，判定哪个（些）功能不再起作用以及车辆是否需要维修。

如果指示灯点亮并且闪烁，则表示牵引力控制系统和/或 StabiliTrak 电子稳定性控制系统正在工作。

请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

## 发动机冷却液温度警告灯



对于某些配置车型，在启动车辆时，此灯会短暂点亮。如果不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。对于配备高配组合仪表的车辆，当启动车辆时，此灯可能不会点亮。

### 告 诫

发动机冷却液温度警告灯指示车辆已经过热。在此灯点亮的情况下驾驶可能损坏发动机，并且此类损坏可能不在车辆的保修范围之内。请参见“发动机过热”。

当发动机过热时，发动机冷却液温度警告灯会点亮。

如果发生这种情况，则尽快将车辆停靠在路边并关闭发动机。请参见“发动机过热”。

## 轮胎气压指示灯



对于配备轮胎气压监测系统 (TPMS) 的车辆，当发动机启动时，此灯会短暂点亮。此灯可以提供有关轮胎气压和轮胎气压监测系统 (TPMS) 的信息。

当指示灯保持点亮时

这就表明一个或多个轮胎的气压明显不足。驾驶员信息中心 (DIC) 也可能显示轮胎气压信息。尽快停车，将轮胎充到胎压标签上标明的气压值。请参见“轮胎气压”。

当指示灯先闪烁然后保持点亮时

如果指示灯闪烁约 1 分钟后持续亮起，则轮胎气压监测系统 (TPMS) 可能有故障。如果未纠正故障，则每次点火时该灯都会点亮。请参见“轮胎气压监测系统的操作”。

## 发动机机油压力指示灯

### 告诫

缺少正确的发动机机油保养会损坏发动机。在发动机机油油位过低时驾驶车辆也会损坏发动机。此类维修不属于车辆保修范围。尽快检查机油油位。需要时添加机油。但如果机油油位在正常工作范围之内而机油压力仍然很低，则应维修车辆。务必遵守更换发动机机油的保养计划。



对于某些配置车型，当发动机启动时，此灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。对于配备高配组合仪表的车辆，当启动车辆时，此指示灯可能不会点亮。

如果此灯点亮并一直保持点亮，则表示机油没有正确地流入发动机。车辆的机油油位可能过低，并且其他一些系统可能有故障。请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检修。

## 燃油油位过低警告灯



此灯位于燃油表附近。当点火开关置于“点火”位置时，作为检查，此灯会短暂点亮以显示其正在工作。对于配备高配组合仪表的车辆，此灯位于

显示区域，当点火开关打开时，其可能不会点亮。

当燃油箱中的燃油油位过低时，此灯也会点亮。添加燃油后，此灯熄灭。如果没有熄灭，则应维修车辆。

### 安全指示灯



当发动机启动时，安全指示灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。如果此灯保持点亮并且发动机无法启动，则防盗系统可能有故障。请参见“发动机防盗系统操作”。

### 远光灯开启指示灯



当使用前照灯远光时，此灯点亮。请参见“前照灯远光/近光转换器”。

### 自动远光前照灯指示灯



当自动远光前照灯系统（如装备）启用时，该指示灯点亮。请参见“车外灯控制装置”。

### 自适应式前照灯指示灯



对于配备有自适应式前照灯系统的车辆，当车辆启动时，此灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。对于配备高配组合仪表的车辆，当点火开关打开时，此指示灯可能不会点亮。当自适应式前照灯系统有故障时，此灯保持点亮。

### 后雾灯指示灯



当使用后雾灯时，此灯点亮。请参见“雾灯”。



## 车灯开启提示灯



当使用车外灯时，此灯点亮。  
请参见“车外灯控制装置”。

## 巡航控制指示灯



当巡航控制开启并处于就绪状态时，巡航控制指示灯为白色；当设定和激活巡航控制时变为绿色。  
请参见“巡航控制”。

## 自适应巡航控制指示灯



当自适应巡航控制（如装备）开启并处于就绪状态时，此指示灯为白色；当设定和激活自适应巡航控制时变为绿色。请参见“自适应巡航控制”。

## 车门未关指示灯

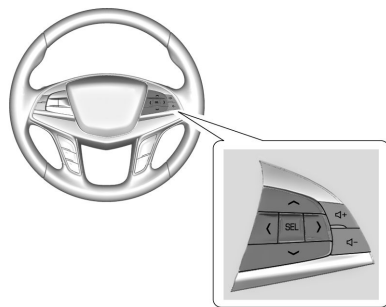


对于配备了此灯的车辆，其会在车门、举升门或发动机舱盖打开或未锁紧时点亮。在驾驶前，检查并确认所有车门、举升门和发动机舱盖都已正确关闭。

## 信息显示屏

### 驾驶员信息中心（DIC）（低配）

驾驶员信息中心位于组合仪表上。此显示屏会显示许多车辆系统的状态。



4042505

∧ 或 ∨：按下以在列表中向上或向下移动。

< 或 >：按下可在组合仪表的交互显示区域之间移动。按下<可返回至上一级菜单。

**SEL（选择）：**按下可以打开一个菜单或选择一个菜单选项。按住以重设特定屏幕上的数值。

### 驾驶员信息中心信息显示选项

通过“选项”菜单可以打开或关闭驾驶员信息中心上的信息显示页面。

1. 在组合仪表的交互式显示区域查看“选项”页面时，按下“SEL（选择）”。
2. 滚动至“显示选项”并按下“SEL（选择）”。
3. 按下 $\wedge$ 或 $\vee$ 可在可能显示的信息列表之间进行移动。
4. 当某一项目高亮显示时，按下“SEL（选择）”以选择或取消选择此项目。在所选项旁边将会显示复选标记。

### 驾驶员信息中心信息显示

以下为所有可能出现的驾驶员信息中心信息显示页面的列表。对于您的特定车辆，某些信息显示或许不可用。

**速度：**以公里/小时（km/h）为单位显示车速。

**车辆里程表：**显示车辆已行驶的里程数。

**小计里程1或小计里程2：**“小计里程”显示屏显示自上次重设行程表之后，到目前为止所行驶的距离，以公里（km）为单位。当此显示页面激活时，通过按住“SEL（选择）”可以重设行程表。

**续航里程：**显示在不给车辆重新加油的情况下车辆可以行驶的近似距离。当车辆的燃油油位过低时会显示“低”。燃油续航里程是根据车辆最近行驶记录中的平均油耗和燃油箱内剩余的燃油量估算出来的。

**平均油耗：**显示每100公里大约消耗的平均燃油升数（L/100 km）。该数值是根据自上次该菜单项复位后记录的百公里油耗计算而来的。此数值仅反映了车辆当前的近似的平均油耗，而且会随着驾驶条件的变化而不断变化。当此显示页面激活时，按住“SEL（选择）”可以重设平均油耗。

**驾驶效率：**通过使圆球保持绿色并处于量表中央来指导驾驶员以高效的方式驾驶。猛踩制动或加速踏板会导致圆球偏离量表中央。

**油耗：**下方显示所选里程内达到的最佳平均油耗，上方显示最近行驶的所选里程内的流动平均油耗。旁边显示瞬时油耗。按下“SEL（选择）”，可显示用于选择其中一个里程选项的页面。按下 $\wedge$ 或 $\vee$ 移动选择，按下“SEL（选择）”更改设置。若要复位最佳油耗值，在查看最佳平均油耗时，按住“SEL（选择）”几秒钟，或按下“SEL（选择）”，然后选择“最佳油耗复位”，将会重设最佳值。当前驾驶行为如何影响页面上的流动平均值，最近的驾驶与已达到的最佳水平相比有多好，显示屏提供与之有关的反馈。

**平均速度：**以公里/小时（km/h）为单位显示车辆的平均速度。此平均值是根据自上次重设之后记录的不同车速计算而来的。当此显示页面

激活时，按住“SEL（选择）”可以重设平均速度。

**计时器：**此显示页面可以作为计时器使用。要启用计时器，当此页面激活时，按下“SEL（选择）”。此显示页面将显示自上次重设计时器之后经过的时间。要停用计时器，当此页面激活并且计时器运行时，短暂按下“SEL（选择）”。要将计时器归零，当此页面激活时，按住“SEL（选择）”。

**指南针：**显示了车辆行驶的方向。

**转向箭头：**显示当使用路线引导时的下一步操作。

**预计抵达时间：**显示到达当前路线目的地的时间。

**距目的地：**显示使用路线引导时距目的地的距离。

**超速报警：**“超速报警”页面可以使驾驶员设定一个不希望超过的速度。要设置超速警报，当显示“超速警报”页面时按下“SEL（选择）”。按下 $\wedge$ 或 $\vee$ 调节数值，按下“SEL（选

择）”以确认。一旦设置了速度，也可在查看该页面时通过按住“SEL（选择）”来关闭此功能。如果超过了所选择的限速，会显示一个弹出警告并可能发出蜂鸣声。

**巡航设定：**显示巡航控制或自适应巡航控制（如装备）所设定的速度。

**电池电压：**显示当前蓄电池电压。

**机油寿命：**显示机油剩余使用寿命的估值。如果显示“机油寿命 99%”，则表示当前机油还有 99% 的剩余使用寿命。

当剩余机油寿命低时，显示屏上会显示“请速更换机油”信息。必须尽快更换机油。请参见“发动机机油”。除了利用发动机机油寿命监测系统监测机油的使用寿命，还推荐进行定期保养。请见《保修及保养手册》中的“定期保养服务”。

每次更换机油之后，必须重设“机油寿命”页面。它不会自动重设。除非刚刚更换了机油，否则不要意外重设“机油寿命”页面。只有到下一次更换机油时，才可以准确地重设。

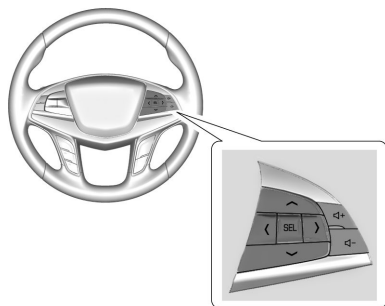
要重设发动机机油寿命监测系统，当“机油寿命”显示屏激活时按住“SEL（选择）”数秒。请参见“发动机机油寿命监测系统”。

**胎压：**显示所有四个轮胎的近似压力。轮胎气压以千帕（kPa）为单位显示。请参见“轮胎气压监测系统”和“轮胎气压监测系统的操作”。

**空白页：**允许在组合仪表信息显示区域不显示任何信息。

## 驾驶员信息中心 (DIC) (高配)

驾驶员信息中心位于组合仪表上。此显示屏会显示许多车辆系统的状态。



4042505

▲ 或 ▼ : 按下在列表中上下移动。

< 或 > : 按下<打开左侧的应用菜单。按下>打开右侧的交互菜单。

SEL (选择): 按下可以打开一个菜单或选择一个菜单选项。按住以重设特定屏幕上的数值。

### 驾驶员信息中心信息显示选项

通过“选项”菜单可以打开或关闭驾驶员信息中心上的信息显示页面。

1. 按下<进入组合仪表应用。
2. 按下▲或▼动至“选项”应用。
3. 按下“SEL (选择)”选择“选项”应用，然后进入选项菜单。
4. 滚动至“显示选项”页面，并按下>。
5. 按下▲或▼可在可能显示的信息列表之间进行移动。
6. 当某一项目高亮显示时，按下“SEL (选择)”以选择或取消选择此项目。

### 驾驶员信息中心信息页面

以下为所有可能出现的驾驶员信息中心信息显示页面的列表。对于您的特定车辆，某些信息显示或许不可用。  
车速: 以公里/小时 (km/h) 为单位显示车速。

小计里程1或小计里程2: “小计里程”显示屏显示自上次重设行程表之

后，到目前为止所行驶的距离，以公里 (km) 为单位。当此显示页面激活时，通过按住“SEL (选择)”，或者按下>并选择“全部复位”，可以重设行程表。

“平均油耗”显示每100公里大约消耗的平均燃油升数 (L/100 km)。该数值是根据自上次该菜单项复位后记录的百公里油耗计算而来的。此数值仅反映了车辆当前的近似平均油耗，而且会随着驾驶条件的变化而不断变化。当此显示页面激活时，按住“SEL (选择)”，或者按下>并选择“全部复位”，可以重设平均油耗。

“平均车速”以公里/小时 (km/h) 为单位显示车辆的平均速度。此平均值是根据自上次重设之后记录的不同车速计算而来的。当此显示页面激活时，按住“SEL (选择)”，或者按下>并选择“全部复位”，可以重设平均车速。

续航里程: 显示在不给车辆重新加油的情况下车辆可以行驶的近似距离。当车辆的燃油油位过低时会显示

“低”。燃油续航里程是根据车辆最近行驶记录中的平均油耗和燃油箱内剩余的燃油量估算出来的。

**“瞬时油耗”**以升/百公里 (L/100 km) 为单位显示当前油耗。此数值仅反映了车辆当前的近似油耗，而且会随着驾驶条件的变化而不断变化。  
**机油寿命：**显示机油剩余使用寿命的估值。如果显示“机油寿命 99%”，则表示当前机油还有 99% 的剩余使用寿命。

当剩余机油寿命低时，显示屏上会显示“请速更换机油”信息。必须尽快更换机油。请参见“发动机机油”。除了利用发动机机油寿命监测系统监测机油的使用寿命，还推荐进行定期保养。请见《保修及保养手册》中的“定期保养服务”。

每次更换机油之后，必须重设“机油寿命”页面。它不会自动重设。除非刚刚更换了机油，否则不要意外重设“机油寿命”页面。只有到下一次更换机油时，才可以准确地重设。要重设发动机机油寿命监测系统，当

“机油寿命”显示屏激活时，按住“SEL（选择）”，或者按下>并选择“复位”。请参见“发动机机油寿命监测系统”。

**胎压：**显示所有四个轮胎的近似压力。轮胎气压以千帕 (kPa) 为单位显示。请参见“轮胎气压监测系统”和“轮胎气压监测系统的操作”。

**最佳平均油耗：**条形图左侧显示所选里程内达到的最佳平均油耗，右侧显示最近行驶的所选里程内的流动平均油耗。中间显示瞬时油耗。按下>，可显示用于选择其中一个里程选项的页面。按下∧或∨移动选择，按下“SEL（选择）”更改设置。若要复位最佳油耗值，在查看最佳平均油耗时，按住“SEL（选择）”几秒钟，或按下>，选择“最佳油耗复位”，将会重设最佳值。当前驾驶行为如何影响页面上的流动平均值，最近的驾驶与已达到的最佳水平相比有多好，显示屏提供与之有关的反馈。

**计时器：**此显示页面可以作为计时器使用。要启用计时器，当此页面激活

时，按下“SEL（选择）”。此显示页面将显示自上次重设计时器之后经过的时间。要停用计时器，当此页面激活并且计时器运行时，短暂按下“SEL（选择）”。要将计时器归零，当此页面激活时，按住“SEL（选择）”。

**前车间距：**自适应巡航控制没有启用时，当前到前方车辆的跟车时间在该页显示为一个时间值。自适应巡航控制启用时，前车间距指示页切换到间距设置页。该页显示当前跟车间隔设置以及前车指示标志。

**油耗趋势：**显示50公里行程内的平均油耗变化趋势。实心线条以每段5公里显示油耗，并显示地形或驾驶员习惯对油耗的影响。页面显示时，按住“SEL（选择）”，或者按下>并选择“复位”，可使油耗趋势复位。

**ECO（燃油经济性）指数：**条形图提供关于当前驾驶行为效率的反馈。滑块滑至绿色区域代表油耗低，橙黄色区域代表油耗高。

**机油温度:** 以摄氏度 ( $^{\circ}\text{C}$ ) 为单位显示当前机油温度。

**机油压力:** 以千帕 (kPa) 为单位显示当前机油压力。

**越野:** 显示车辆水平位置及上下坡的倾斜角度。

**空白页:** 允许在组合仪表信息显示区域不显示任何信息。

### 抬头显示器 (HUD)

#### 警告

如果抬头显示图像过亮或处于视野中过高位置, 则您可能在外界光线黑暗时需要更长时间才能看清您需留意的事物。确保抬头显示图像暗淡并使其处于视野的下方区域。

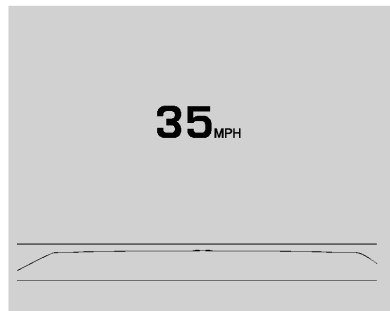
如果配备了抬头显示器, 则某些与车辆操作相关的信息会投射到挡风玻璃上。图像是通过仪表板上部的抬头显示器 (HUD) 镜头投射的。信息作为图像投射在车辆前方。

#### 告诫

如果您试图将抬头显示图像用作驻车辅助手段, 则可能会错误地判断距离并损坏车辆。请勿将抬头显示图像用作驻车辅助手段。

在某些车辆上, 抬头显示信息可以用不同的语言进行显示。车速表读数和其他数值可以以美制或公制单位显示。

语言选择可以通过收音机进行更改, 而计量单位可以通过组合仪表更改。



2717206

### 车辆挡风玻璃上的抬头显示

抬头显示可能显示以下某些车辆信息或警示:

- 车速
- 转速表
- 音频
- 电话
- 导航

- 碰撞警告
- 巡航控制
- 车道保持辅助系统
- 燃油油位过低



4277101

抬头显示器控制装置位于方向盘的左侧。

调节抬头显示图像的方法如下：

1. 调节驾驶员座椅。
2. 启动发动机。
3. 使用以下设置来调节抬头显示。

**HUD**：按下或提起以使抬头显示图像居中。抬头显示图像仅可上下调节，不可左右调节。

**INFO**：按下以选择显示视图。每按一次将会更改显示视图。

**±☀**：提起并保持住可使显示变亮。按下并保持住可使显示变暗。按住可关闭显示。

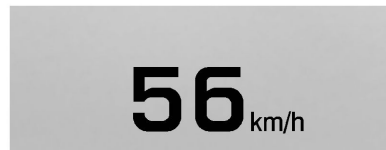
抬头显示图像会自动变暗或变亮以补偿外界的光线。如有需要，也可以手动调节抬头显示亮度。

根据阳光照射在抬头显示上的角度和位置，抬头显示图像会暂时加亮。这属于正常现象。

偏光太阳镜可能会使抬头显示图像更难看到。

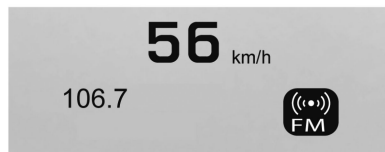
## 抬头显示视图

抬头显示中有四种视图。某些车辆信息和消息或警示可能会在所有视图中都显示。



2833180

**车速视图**：此显示屏显示车速表读数、限速、自适应巡航控制车速、车道偏离警告和前方车辆指示灯。某些信息只有在车辆具有这些功能并且功能处于启用状态时才显示。



2833181

**音频/电话视图:** 显示车速视图和音频/电话信息。可显示当前的收音机电台、媒体类型和来电信息。

当驾驶员使用方向盘控制装置调节组合仪表上显示的音频源时，所有的抬头显示视图可能会短暂显示音频信息。

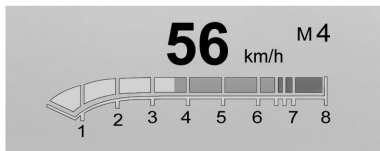
组合仪表中显示的来电呼叫可能也会显示在任一抬头显示视图中。



2833182

**导航视图:** 在某些车辆上，此显示屏包括车速视图中的信息以及逐向导航信息。当导航路线停用时，会显示指南针的指向。

组合仪表中显示的逐向导航提示可能也会显示在任一抬头显示视图中。



2833184

**性能视图:** 显示车速表读数、发动机转速读数、变速器档位和换档指示灯。

## 抬头显示器的保养

清洁挡风玻璃的内侧，除去可能降低抬头显示图像亮度或清晰度的污物或贴膜。

使用喷有玻璃清洁剂的软布清洁抬头显示器镜头。轻轻擦拭镜头，然后晾干。

## 抬头显示器的故障排除

检查并确认：

- 抬头显示器镜头上没有任何物体覆盖。
- 抬头显示的亮度设置不至于太暗或太亮。
- 抬头显示调节至合适的高度。
- 未佩戴偏光太阳镜。
- 挡风玻璃和抬头显示器镜头均清洁干净。

如果抬头显示图像不正确，则请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。



## 车辆信息

### 车辆信息

驾驶员信息中心 (DIC) 显示的信息用来指示车辆的状态，或者指示纠正某状态需要采取的一些措施。当有多条信息时，会依次显示。

按下“SEL（选择）”按钮可确认并清除不需要立即采取措施的信息。不能清除需要立即采取措施的信息，执行措施后，才能将其清除。应严肃对待所有的信息，清除这些信息并不能排除故障。

车辆信息以文本显示。按照信息中给出的说明进行操作。

根据车辆配置的不同，系统会显示有关以下或更多主题的车辆信息：

- 维修信息
- 蓄电池
- 油液液位
- 防盗警报系统
- 制动系统
- 转向系统

- 冷却系统
- 安全带
- 安全气囊系统
- 行驶平顺性控制系统
- 驾驶员辅助系统
- 巡航控制
- 物体检测系统
- 车门、车窗
- 照明、车灯
- 发动机和变速器
- 燃油系统
- 刮水器/洗涤器系统
- 钥匙、门锁
- 轮胎压力

## 车辆个性化设置

### 车辆个性化设置

使用音响系统控制装置访问个性化设置菜单，进行车辆功能自定义设置。如下为所有可能的个性化设置功能。依据车辆配置不同，有些功能可能不可用。

### 信息娱乐系统控制装置

要访问车辆个性化设置菜单：

1. 按下信息娱乐系统显示屏主页上的“设置”。
2. 按下“汽车”。
3. 选择所需功能以显示可用的选项列表。
4. 按下以选择所需的功能设置。
5. 按下“返回”退出菜单或返回至上一级菜单。

### 个性化设置菜单

可能显示下列菜单项列表：

- 空调和空气质量

- 碰撞/检测系统
- 舒适便利性
- 照明
- 车门自动上锁
- 遥控锁定，解锁，启动

### 空调和空气质量

选择，可能显示下列内容：

- 自动风扇转速
- 空气质量传感器
- 自动座椅通风
- 自动座椅加热
- 自动除雾
- 后窗自动除雾

#### 自动风扇转速

该功能可设定自动风扇工作模式。

选择“低”、“中”或“高”。

#### 空气质量传感器

如装备，此菜单项可让您选择空气质量传感器以高灵敏度还是低灵敏度工作。

选择“关闭”、“低灵敏度”或“高灵敏度”。

#### 自动座椅通风

如装备此功能，启用后，此功能将自动激活通风型座椅，通风至车内温度所要求的水平。请参见“加热和通风型前排座椅”。

选择“关闭”或“打开”。

#### 自动座椅加热

如装备此功能，启用后，此功能将自动激活加热型座椅，加热至车内温度所要求的水平。请参见“加热和通风型前排座椅”。

选择“关闭”或“打开”。

#### 自动除雾

当设置为“打开”时，前窗除雾功能将自动对可能造成雾气的温度和湿度做出响应。

选择“关闭”或“打开”。

#### 后窗自动除雾

如装备，该功能可打开或关闭自动后窗除雾。车外温度低时，该功能将自动打开后窗除雾器。

选择“关闭”或“打开”。

#### 碰撞/检测系统

如果车辆配备有碰撞/检测系统，选择，可能显示下列内容：

- 提示类型
- 自动防撞准备
- 前置行人检测
- 后方车辆通过警示
- 汽车状态通知
- 车道变换警示

#### 提示类型

该功能可将碰撞警报设定为发出鸣响或座椅振动。该设定影响所有碰撞警报，包括前方碰撞警告、车道偏离警告、自适应巡航控制、驻车辅助和倒车警告等警报。

选择“报警音”或“安全提示座椅”。

#### 自动防撞准备

该功能可打开或关闭前方碰撞警告系统 (FCA) 和前自动制动系统 (FAB)。

“关闭”设置可禁用所有前方碰撞警告系统和前自动制动系统功能。使用

“报警和制动”设置时，前方碰撞警告系统和前自动制动系统功能均可用。“报警”设置会禁用前自动制动系统功能，但车辆仍然具有一些在最后一刻自动制动的能力，但制动发生的可能性极小。请参见“前方自动制动(FAB)系统”。

选择“关闭”、“报警”或“报警和制动”。

#### 前置行人检测

此功能（如装备）有助于避免或减少与行人发生前端碰撞引起的伤害。请参见“前方行人制动(FPB)系统”。选择“关闭”、“报警”或“报警和制动”。

#### 后方车辆通过警示

此选项可用来开启或关闭后方车辆通过警示功能。

选择“关闭”或“打开”。

#### 汽车状态通知

自适应巡航控制因前方车辆停车而使车辆完全停止。当前方车辆随后继续

行驶时，该功能可提供自适应巡航控制所提供的提醒。

选择“关闭”或“打开”。

#### 车道变换警示

该选项用于开启或关闭车道变换警示功能。

选择“关闭”或“打开”。

#### 舒适便利性

选择，可能显示下列内容：

- 调用记忆位置
- 便利下车选项
- 报警音量
- 倒档后视镜自动倾斜
- 自动后视镜折叠
- 自动雨刮
- 自动倒车启动刮雨器
- 高级坡道起步辅助

#### 调用记忆位置

如装备记忆座椅，此功能在当前驾驶员启动车辆时，自动调用他先前存储的按钮位置。请参见“记忆座椅”。

选择“关闭”或“打开”。

#### 便利下车选项

如装备记忆座椅，此功能在当前驾驶员熄火下车时，自动调用他先前存储的下车按钮位置。请参见“记忆座椅”。

选择“关闭”或“打开”。

#### 报警音量

此菜单项可让您选择蜂鸣音量。



按下 + 或 - 调节音量。

#### 倒档后视镜自动倾斜

在装备并启用的情况下，驾驶员和乘客侧车外后视镜会在车辆挂入倒档时向下倾斜以提高后轮附近地面的可见性。当车辆挂出倒档或者发动机熄火时，两侧后视镜将恢复先前用于行车的位置。

选择“关闭”、“打开-驾驶员和乘客”、“打开-驾驶员”或“打开-乘客”。

#### 自动后视镜折叠

如装备此功能，启用后，在按住遥控钥匙上的  或  按钮时，车外后视镜将自动折叠或展开。

选择“关闭”或“打开”。

### 自动雨刮

对于配备有雨量传感器的车辆，此选项可用来停用或启用自动雨刮功能。在此选项启用且雨量传感器激活的情况下，挡风玻璃刮水器将自动调节刮水频率。请参见“挡风玻璃刮水器/洗涤器”中的“雨量传感器”。

选择“关闭”或“打开”。

### 自动倒车启动刮雨器

此项可使此功能启用或停用。在此项启用且挡风玻璃刮水器开启的情况下，当车辆挂入R（倒）档时，后窗刮水器将自动开启。

选择“关闭”或“打开”。

### 高级坡道起步辅助

此功能允许更改坡道起步辅助的持续时间。请参见“坡道起步辅助(HSA)”。

选择“高级制动”或“标准制动”。


### 照明

选择，可能显示下列内容：

- 寻车灯功能

- 下车照明

### 寻车灯功能

当按下遥控钥匙上的来定位车辆时，此功能将使车外灯闪烁并使部分车外灯和大部分车内灯短暂点亮。

选择“关闭”或“打开”。

### 下车照明

此菜单项可让您选择在车外黑暗的情况下离开车辆时，车外灯保持点亮的时长。

选择“关闭”、“30秒”、“60秒”或“120秒”。

### 车门自动上锁

选择，可能显示下列内容：

- 防止开门时自动落锁

- 驻车自动解锁

- 延时车门锁定

### 防止开门时自动落锁

在启用的情况下，当驾驶员车门处于打开状态时，此功能将阻止驾驶员车

门上锁。如果选择“关闭”，则“延时车门锁定”菜单将可用。

选择“关闭”或“打开”。

### 驻车自动解锁

此菜单项可让您选择当车辆挂入P（驻车）档时，哪些车门将自动解锁。

选择“关闭”、“所有车门”或“驾驶员车门”。

### 延时车门锁定

启用时，此功能将延迟车门的上锁。要对延时车门锁定功能进行超控，可再次按下车门上的电动门锁开关。此选项仅在“防止开门时自动落锁”选择关闭后才会出现。

选择“关闭”或“打开”。

### 遥控锁定，解锁，启动

选择，可能显示下列内容：

- 遥控解锁灯光反馈

- 遥控落锁反馈

- 遥控车门解锁

- 远程启动自动座椅通风

- 远程启动自动座椅加热
- 遥控车窗控制
- 近车自动解锁
- 离车自动落锁
- 钥匙遗忘提醒

#### 遥控解锁灯光反馈

在启用的情况下，当用遥控钥匙解锁车辆时，车外灯将闪烁。


选择“关闭”或“灯光闪烁”。

#### 遥控落锁反馈

此菜单项可让您选择在用遥控钥匙上锁车辆时提供哪种类型的反馈。

选择“关闭”、“灯光和喇叭”、“仅灯光”或“仅喇叭”。

#### 遥控车门解锁

可让您选择在按下遥控钥匙上的时解锁哪些车门。

选择“所有车门”或“驾驶员车门”。

#### 远程启动自动座椅通风

如装备且在启用的情况下，当在炎热的天气里使用遥控启动时，此功能将启用通风型座椅。


选择“关闭”或“打开”。

#### 远程启动自动座椅加热

在装备并启用的情况下，当在寒冷的天气里使用遥控启动时，此功能将启用加热型座椅。

选择“关闭”或“打开”。

#### 遥控车窗控制

这使车窗能在按下遥控钥匙上的时打开。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。

选择“关闭”或“打开”。

#### 近车自动解锁

在使用驾驶员车门上的按钮解锁车辆时，此选项可选择哪些车门解锁。

选择“所有车门”或“驾驶员车门”。

#### 离车自动落锁

此选项可打开或关闭被动上锁功能并选择反馈类型。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。

选择“关闭”、“带喇叭声打开”或“打开”。

#### 钥匙遗忘提醒

遥控钥匙留在车内时，该功能鸣响警报。

选择“关闭”或“打开”。

## 安吉星系统

### 安吉星系统



2747093

如装备了安吉星，则车辆配有一个综合性的车内系统，可以连接提供紧急状况、安全、导航、连接和诊断服务的安吉星客户服务顾问。安吉星按钮位于头顶控制台上。

安吉星系统状态指示灯紧挨着安吉星按钮。如果状态指示灯为：

- 绿色常亮：系统就绪。
- 绿色闪烁：正在通话中。
- 红色：表示出现问题。

按下<sup>on</sup>按钮与安吉星客户服务顾问通话。

按下<sup>SOS</sup>按钮，以：

- 进行呼叫、结束通话或接听来电。
- 使用免提通话语音指令。
- 使用导航语音指令。

按下<sup>on</sup>连接安吉星客户服务顾问，以：

- 核实账号信息或更新联系信息。
- 导航路线下发。
- 车况实时按需检测。
- 获取路边救援协助服务。

按下安吉星紧急按钮<sup>SOS</sup>，优先连接安吉星客户服务顾问（全天候24小时待命），以：

- 获得紧急帮助。
- 在恶劣天气或其他危机和疏散路线中获取帮助。

有关安吉星服务的更多信息，请参见单独的《安吉星用户手册》。

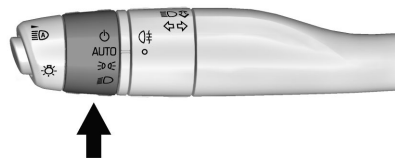
## 照明

车外照明蓄电池节电器..... 6-8

车外照明.....	6-2
车外灯控制装置.....	6-2
车外灯关闭提示灯.....	6-3
前照灯远光/近光转换器.....	6-3
闪光超车.....	6-3
日间行车灯 (DRL).....	6-3
自动前照灯系统.....	6-3
前照灯高度调节控制装置... ..	6-4
危险警告闪光灯.....	6-5
转向和变道信号灯.....	6-5
雾灯... ..	6-5
角灯... ..	6-6
灯罩起雾.....	6-6
车内照明.....	6-6
仪表板照明控制.....	6-6
门控灯... ..	6-7
顶灯... ..	6-7
阅读灯... ..	6-7
照明功能.....	6-8
上车照明.....	6-8
下车照明.....	6-8
蓄电池电量保护.....	6-8

## 车外照明

### 车外灯控制装置



4260278

车外灯控制装置位于转向信号操纵杆上。

将控制装置旋转至以下位置：

☺：关闭车外灯。释放后，旋钮会返回“AUTO（自动）”位置。再次将其旋转至☺可重新激活“AUTO（自动）”模式。

AUTO（自动）：根据车外照明情况，车外灯会自动打开或关闭。

☹：打开驻车灯（包括所有车灯，前照灯除外）。

☹：打开前照灯、驻车灯和仪表板灯。

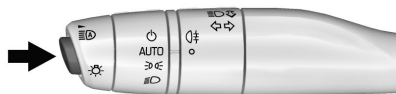
### IntelliBeam® 智能远光灯系统

该系统（如装备）根据周围的交通情况打开或关闭车辆的远光灯。

当周围黑暗且没有其他车辆时，系统打开远光灯。

智能远光灯系统启用后，组合仪表中的指示灯点亮。

### 打开和启用智能远光灯系统



4260286

要启用智能远光灯系统，请在车外灯控制装置处于“AUTO（自动）”或☹位置时，按下转向信号灯操纵杆端部的按钮。远光灯开启后，组合仪表上的蓝色远光灯开启指示灯点亮。

### 行驶时使用智能远光灯系统

系统仅在车速超过 40 公里/小时时启用远光灯。

挡风玻璃上方中心位置附近有一个传感器，能够自动控制远光灯系统。请始终确保挡风玻璃的此区域中没有碎屑，从而使系统保持最佳的性能。

在自动控制下，远光灯保持打开，直至发生以下任一情况：

- 系统探测到驶近车辆的前照灯。
- 系统探测到前方车辆的尾灯。
- 周围环境足够明亮，不需要远光灯。
- 车速降至 20 公里/小时以下。
- 智能远光灯系统被远光/近光转换器或闪光超车功能停用。若发生这种情况，请在车外灯控制装置处于“AUTO（自动）”或☹位置时，按下转向信号灯操纵杆端部的按钮以重新启用智能远光灯系统。组合仪表中的指示灯将点亮，指示智能远光灯系统已重新



启用。请参见“前照灯远光/近光转换器”和“闪光超车”。

如果系统因以下原因无法探测到其他车辆的车灯，则远光灯可能无法自动关闭：

- 其他车辆的车灯缺失、损坏、受到遮挡或因其他原因无法探测到。
- 其他车辆的车灯被灰尘、雪和/或道路上飞溅的泥水等覆盖。
- 其他车辆的车灯因过浓的废气、烟尘、雾、雪、道路飞溅的泥水、雾气或其他空气携带的障碍物而无法探测到。
- 车辆挡风玻璃脏污、破裂或被其他阻挡光照传感器视野的物体阻碍。
- 车辆负荷使得车辆前端上扬，导致光照传感器视野过高而无法探测到其他车辆的前照灯和尾灯。
- 在弯曲道路或山区道路上行驶。

如果存在以上任一情况，则可能需要停用自动远光灯。

## 车外灯关闭提示灯

如果驾驶员车门打开时点火开关关闭且车外灯点亮，则会响起警报铃声。

## 前照灯远光/近光转换器

☞：向外推动转向信号操纵杆并释放，打开远光灯。要返回至近光灯，再次推动操纵杆或向内拉动操纵杆并释放。



当远光灯点亮时，组合仪表中的指示灯点亮。

## 闪光超车

要使远光灯闪烁，向内拉动转向信号操纵杆并释放。

## 日间行车灯（DRL）

日间行车灯可使他人在日间更容易看清您的车辆前部。

当满足以下所有条件时，专用日间行车灯将点亮：

- 点火开关处于“点火/运行”位置。
- 车外灯控制装置位于“AUTO（自动）”位置。
- 光照传感器确定现在是白天。

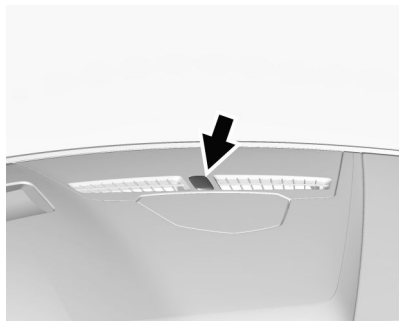
日间行车灯（DRL）开启后，尾灯和其他车灯不会点亮。

在将前照灯转至 $\downarrow$ 位置或关闭点火开关时，日间行车灯（DRL）将熄灭。

车辆配有日间行车灯停用功能。当日间行车灯点亮时，如启用一侧的转向信号灯，位于该侧的日间行车灯将会熄灭，直到转向信号灯关闭。

## 自动前照灯系统

在将车外灯控制装置置于“AUTO（自动）”位置且周围足够黑暗时，前照灯将自动点亮。



4255683

仪表板顶部有一个光照传感器。请勿覆盖光照传感器。

当行驶通过停车库或隧道时，系统也可能打开前照灯。

如果在光线昏暗的车库中启动车辆，则自动前照灯系统会立即点亮。如果车辆驶出车库时外界光线明亮，则在自动前照灯系统切换为日间行车灯 (DRL) 之前会略有延迟。在此延迟期间，组合仪表可能不如平常亮。确保仪表板亮度控制装置位于最亮位置。请参见“仪表板照明控制”。

当车外足够明亮时，前照灯将熄灭或可能转变为日间行车灯 (DRL)。

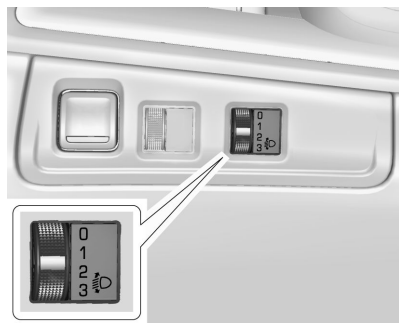
在将车外灯控制装置转至 $\text{0}$ 位置或关闭点火开关时，自动前照灯系统关闭。

### 使用刮水器时车灯点亮

白天时，如果发动机启动后启用挡风玻璃刮水器且车外灯控制装置处于“**AUTO (自动)**”位置，则前照灯、驻车灯和其他车外灯将点亮。车灯点亮的过渡时间根据刮水器速度而有所不同。当刮水器不工作时，车灯关闭。将车外灯控制装置移至 $\text{0}$ 或 $\text{300}$ 位置可停用该功能。

## 前照灯高度调节控制装置

### 前照灯高度手动调节控制装置



4256376

如装备前照灯高度手动调节控制装置，则指轮位于车外灯控制装置上。此功能可以使前照灯高度调节至适合车辆负载的状况。

要调节前照灯高度，必须打开近光前照灯。

$\text{0}$ ：向上或向下移动指轮，调节前照灯。

正确调节前照灯高度可以减小对其他驾驶员造成的眩光。

- 前排座椅被占用 = 0。
- 所有座椅被占用 = 1。
- 所有座椅被占用并且行李厢载物 = 2。
- 驾驶员座椅被占用并且行李厢载物 = 3。

### 前照灯高度自动调节控制装置

如装备自动前照灯高度调节控制装置的车辆，根据车辆荷载自动调整前照灯的照射范围。

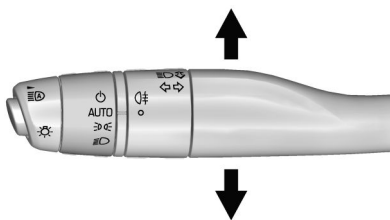
### 危险警告闪光灯



4255682

△：触按中控面板上的△，可打开和关闭前后转向信号灯闪烁。再次触摸可关闭闪光灯。  
如果安全气囊展开，则危险警告闪光灯自动点亮。

### 转向和变道信号灯



4277451

将操纵杆向上或向下移动到底，发出转向信号。  
组合仪表上的箭头闪烁，显示转向或变道的方向。  
向上或向下移动操纵杆，直至箭头开始闪烁，指示变道。将之保持在该位置，直至变道完成。如果短暂

按下并释放操纵杆，则转向信号灯闪烁三次。

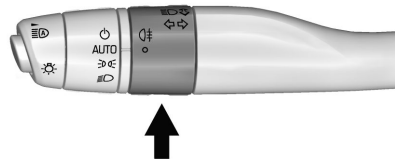
将操纵杆移回初始位置，可手动关闭转向和变道信号。

如果在发出转向或变道信号后，箭头快速闪烁或不点亮，则信号灯灯泡可能已烧坏。

更换任何烧坏了的灯泡。如果灯泡没有烧坏，检查保险丝。请参见“保险丝和断路器”。

### 雾灯

后雾灯



4260282

在大雾天气下，后雾灯可使车辆更容易被后方看见。

0<sup>+</sup>: 将操纵杆上的操纵环转至0<sup>+</sup>位置并释放，以打开或关闭后雾灯。操纵环将返回至初始位置。

前照灯必须打开，后雾灯才能点亮。

### 角灯

如装备角灯，则该灯将在发生下列所有情况时自动点亮：

- 近光前照灯已点亮。
- 转向信号已启用或方向盘处于校准角度。
- 车速低于校准速度。

### 灯罩起雾

在潮湿或者寒冷天气条件下，或车辆暴露雨中或洗车后，灯罩内表面可能会出现极小的水滴、细水雾或白雾（冷凝现象）：

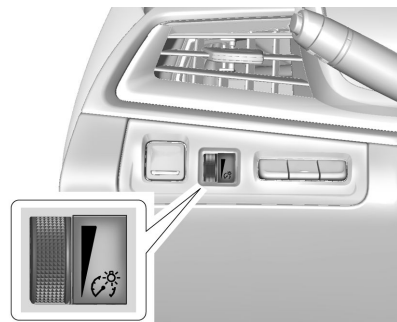
- 这种情况是因为车灯内高温空气中的水汽遇冷发生凝结的正常现象。
- 当车辆停放在干燥环境下，或车外灯打开且车辆处于行驶状态下，

水汽会逐渐挥发，仅在车灯边角处还可能存在残留。

- 这种现象不会影响车辆照明装置的使用寿命，您无须更换车灯总成。

## 车内照明

### 仪表板照明控制



4277102

仪表板照明和方向盘控制装置的亮度可进行调节。

☼：向上或向下移动指轮可使照明灯变亮或变暗。

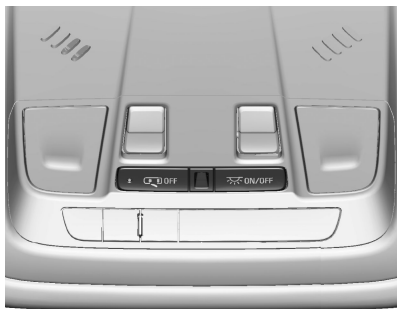
显示屏的亮度根据车外照明自动调节。仪表板照明控制装置将设定显示屏自动调节的最低亮度。

## 门控灯

未启用顶灯上的OFF超控开关时，只要打开任一车门，门控灯即点亮。要解除超控，按下OFF按键，按键上的LED指示灯熄灭。

## 顶灯

顶灯控制位于顶置控制台内。



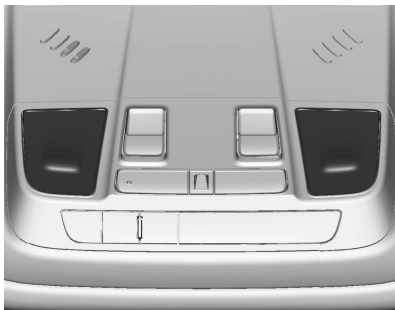
4044403

要更改顶灯设置，则应按以下按钮：  
**OFF**（关闭）：关闭门控灯功能，  
 打开车门不点亮车灯。

**ON/OFF**（开启/关闭）：打开或关闭车内灯。

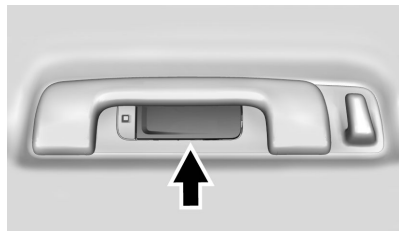
## 阅读灯

手动打开或关闭阅读灯：



4044421

按下顶置控制台上的按钮可以开启或者关闭前阅读灯。





4083265

按下后排乘客车门上方的灯罩。

## 照明功能

### 上车照明

在夜间或在照明不足的地方按下遥控钥匙上的时，有些车外灯和大部分车内灯会短暂点亮。请参见“遥控门锁 (RKE) 系统操作”。当驾驶员车门打开时，所有控制灯、驾驶员信息中心 (DIC) 灯和车门置物盒灯点亮。大约 30 秒钟后车外灯熄灭，随后其余车内灯逐渐变暗至熄灭。通过打开点火开关或按下遥控钥匙上的, 可手动停用上车照明。

该功能可以更改。请参见“车辆个性化设置”。

### 下车照明

在夜间或照明不足的地方，如果在点火开关关闭后打开驾驶员车门，则有些车外灯和车内灯将点亮。车外灯和顶灯在设定的时间内保持点亮，然后自动熄灭。

如果将车外灯控制装置旋至关闭位置，则车外灯立即熄灭。

该功能可以更改。请参见“车辆个性化设置”。

### 蓄电池电量保护

蓄电池节电器功能设计用于保护车辆的蓄电池。

如果一些车内灯在点火开关关闭后保持点亮，则蓄电池放电保护系统将在一段时间后自动关闭这些车灯。

### 车外照明蓄电池节电器

如果手动使驻车灯或前照灯保持点亮，则车外灯会在点火开关关闭大约 10 分钟之后关闭。这可防止蓄电池放电。要重启 10 分钟计时，先将车外灯控制装置旋至关闭位置，再旋回驻车灯或前照灯位置。

要使车灯点亮 10 分钟以上，则点火开关必须位于“附件”或“点火/运行”位置。

# 信息娱乐系统

引言.....	7-2
信息娱乐.....	7-2

# 引言

## 信息娱乐

有关收音机、音频播放机、电话、导航系统和语音或语言识别系统的信息，请参见单独的信息娱乐系统手册。该手册也包含设置信息。



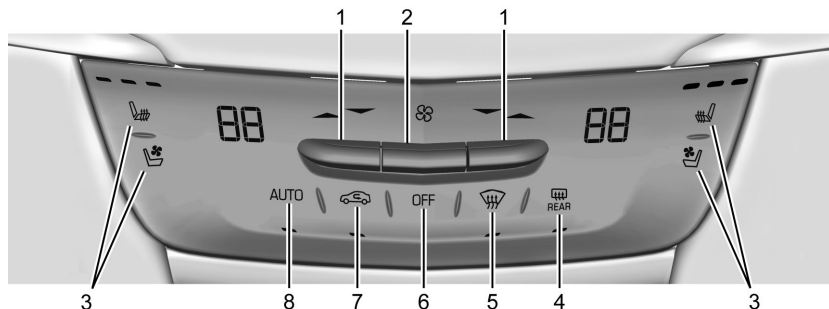
## 温度控制

温度控制系统.....	8-2
双区自动温度控制系统.....	8-2
后区温度控制系统.....	8-7
通风口... ..	8-9
通风口... ..	8-9
保养... ..	8-9
乘客厢空气滤清器.....	8-9
维修... ..	8-9

# 温度控制系统

## 双区自动温度控制系统

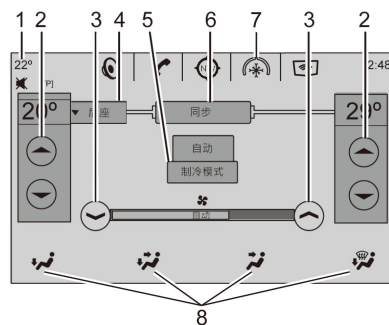
温度控制按钮和触摸屏用来调节暖风、冷风和通风。



4093563

### 温度控制按钮

- |                         |               |
|-------------------------|---------------|
| 1. 驾驶员和乘客温度控制装置         | 4. 后窗除雾器      |
| 2. 风扇控制                 | 5. 前挡风玻璃除霜    |
| 3. 驾驶员和乘客的加热和通风型座椅（如装备） | 6. OFF（风扇）开关  |
|                         | 7. 空气内循环      |
|                         | 8. AUTO（自动操作） |



XT5ZXF004

## 温度触摸屏控制装置

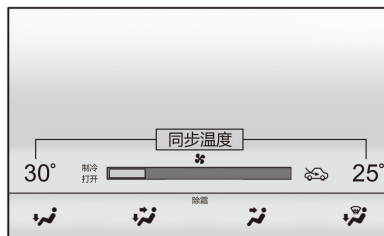
1. 车外温度显示
2. 驾驶员和乘客温度控制装置
3. 风扇控制
4. 后座（后区温度控制触摸屏）（如装备）
5. 空调制冷模式
6. 同步（温度同步）
7. 温度控制选择（应用程序托盘按钮）

## 8. 驾驶员和乘客空气输送模式控制装置

### 温度控制触摸屏

触摸信息娱乐主屏幕上的“空调”或触摸屏应用托盘上的温度按钮（如装备），可对风扇、空气输送模式、空调、驾驶员和乘客温度以及同步设置进行控制。随后可在温度控制首页上进行选择。

### 温度控制状态屏



XT5ZXF007

当调节面板上的温度控制按钮时，温度控制状态屏将短暂显示。可通过温度控制状态屏调节空气输送模式。

### 自动操作


该系统自动将车辆加热或冷却到所需温度：

- 风扇转速
- 空气输送模式
- 空调制冷模式
- 空气内循环

当“**AUTO（自动）**”点亮时，所有功能都自动操作。每种功能也均可进行手动设置。未进行手动设置的功能将会继续受到自动控制。

要将系统置于全自动操作模式：

1. 按下“**AUTO（自动）**”。
2. 设定温度。等待片刻，让系统稳定。然后根据需要调节至最舒适温度。

为提高燃油效率并使车内迅速冷却，天气暖和时会自动选择内循环。内循环指示灯不点亮。按下可选择

## 8-4 温度控制

内循环模式；再次将其按下可选择换风模式。

**OFF（关闭）：**按下以打开或关闭风扇。在关闭风扇后，前后温度显示将关闭。如果调节温度控制、空气输送模式，则风扇会被打开。

**△/▽：**驾驶员和乘客温度可分别进行调节。按下可升高或降低温度。通过触摸触摸屏上的按钮，也可调节驾驶员和乘客温度。

**同步（温度同步）：**触摸触摸屏上的“同步”，可将所有的温区设置与驾驶员温区设置同步。调节驾驶员侧温度控制装置可改变所同步的温度。调节前排或后排乘客（如装备）设置后，温度同步断开。

**后座：**如装备，触摸前区温度控制触摸屏上的“后座”，打开后区温度控制屏。此时可从前排乘客区域调节后区温度控制设置。


### 手动操作


**⚙️：**按下风扇控制按钮或触摸屏风扇控制装置可提高或降低风扇转速。风


扇转速设置将显示出来。按下任一按钮可取消自动风扇控制并手动控制风扇。按下“AUTO（自动）”将返回自动操作。


**空气输送模式控制装置：**点击触摸屏上所需的空气输送模式可改变气流方向。所选空气输送模式按钮将点亮。触摸任一空气输送模式按钮可取消自动空气输送控制，从而能够手动控制气流方向。按下“AUTO（自动）”将返回自动操作。



要改变当前模式，可选择下列方法：

 空气流向仪表板出风口。

 空气分别从仪表板出风口和地板出风口流出。

 空气流向地板出风口。

 对车窗进行除雾或除湿。空气流向挡风玻璃及地板出风口。


 快速对挡风玻璃进行除雾或除霜。空气流向挡风玻璃。按下以开启或关闭。改变空气输送模式的同时关闭除霜。

**空调制冷模式：**触摸触摸屏上的“制冷模式”可打开或关闭空调。如果风扇关闭或车外温度降至零度以下，则空调不会运行。

按下“AUTO（自动）”将返回自动操作，空调可根据需要运行。

**自动空气内循环：**当 AUTO 指示灯点亮时，空气根据需要自动内循环以帮助快速降低车内温度。


如装备，温度控制系统可检测空气污染情况的传感器。使用自动空气内循环时，空气质量控制系统可能运行。要调节空气质量传感器的灵敏度，请参见“车辆个性化设置”下的“空调和空气质量”。

：按下以在车内空气内循环和吸入外界空气之间切换。内循环模式启用时，按钮上的指示灯点亮。此模式有助于快速降低车内温度，或减少进入的车外空气和气味。

按下此按钮可取消自动内循环。按下“AUTO（自动）”将返回自动操作；内循环根据需要自动运行。

**自动除雾:** 温度控制系统有传感器自动检测车内湿度。检测到高湿度时, 温度控制系统可能进行调节使外界空气进入并打开空调。如果未检测到车窗可能起雾, 温度控制系统返回正常操作。要关闭或打开“自动除雾”, 请参见“车辆个性化设置”下的“空调和空气质量”。

### 后窗除雾器

 **REAR:** 按下以打开或关闭后窗除雾器。按钮上的指示灯点亮, 表明后窗除雾器已打开。



该除雾器仅在点火开关处于“打开/运行”位置时才工作。如果点火开关处于“附件”或“关闭”位置, 则除雾器将关闭。



后窗除雾器可设置为自动操作。请参见“车辆个性化设置”下的“空调和空气质量”。选择“自动后窗除雾”后, 如果车内温度低且车外温度约为4 °C或更低时, 后窗除雾器将自动打开。

按下后窗除雾器按钮时, 车外后视镜加热功能打开以帮助除去后视镜表面的雾和霜。





### 告诫

切勿试图使用刮胡刀片或锋利器物从前挡风玻璃和后窗内侧清除霜花或其他的东西。这有可能损坏后窗除雾器网格线, 影响收音机清晰接收电台的能力。此类维修不属于车辆保修范围。

**驾驶员和乘客的加热和通风型座椅**  
(如装备): 按下或可加热驾驶员或乘客座椅。

按下或可使驾驶员或乘客座椅通风。

**自动加热和通风型座椅:** 按下“AUTO (自动)”可启用此功能。当车辆发动机运行时, 此功能将以车辆内部温度所要求的水平自动激活加热型或通风型座椅。中控面板上的手动加热型座椅按钮指示灯指示当前使用的加热型座椅级别(高、中、低或关闭)。

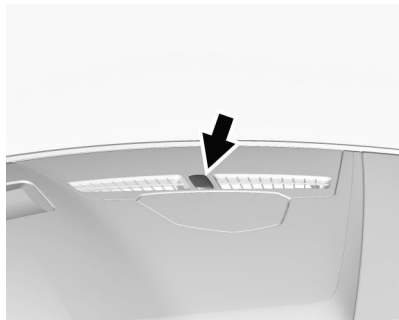
按下中控面板上的或以关闭自动加热型座椅功能。按下中控面板上的或以关闭自动通风型座椅功能。

**遥控启动温度控制操作:** 如装备遥控启动功能, 则温度控制系统可能会在遥控启动车辆时运行。系统使用驾驶员的先前设置加热或冷却车辆内部。如果环境温度低, 遥控启动时后窗除雾功能可能会开启。遥控启动时后窗除雾指示灯不点亮。如装备加热型或通风型座椅, 则其可能在遥控启动期间开启。

## 8-6 温度控制

---

### 传感器



4255683

挡风玻璃附近仪表板顶部的日光传感器监测阳光热量。

温度控制系统根据传感器信息调节温度、风扇转速、再循环和空气输送模式，达到最舒适的感受。

如果传感器被覆盖，则自动温度控制系统可能无法正常工作。

## 后区温度控制系统

如装备，后区温度控制系统位于中控台后部。可通过后区温度控制按钮和娱乐系统触摸屏调节设置。



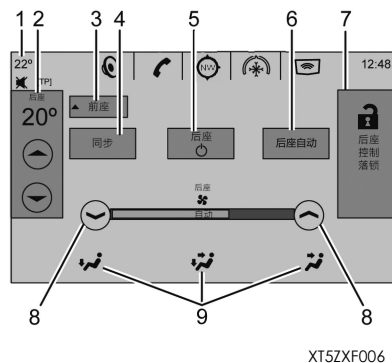
4178202

### 后区温度控制按钮

### 5. 后排座椅乘客温度控制装置

1. 后排座椅乘客加热型座椅控制装置
2. 空气输送模式控制装置
3. AUTO（自动操作）
4. 风扇控制

## 8-8 温度控制



后区温度触摸屏控制

1. 车外温度显示
2. 后区温度控制
3. 前座（前区温度控制触摸屏）
4. 同步（温度同步）
5. 后座（打开/关闭）
6. 后座自动（自动操作）
7. 后座控制落锁
8. 后区风扇控制装置
9. 空气输送模式控制装置

后座: 按下前区温度控制触摸屏上的“后座”，打开后区温度控制屏。此时可从前排乘客区域调节后区温度控制设置。

后座: 按下触摸屏上的“后座”以打开或关闭后区温度控制。

同步（温度同步）: 点击触摸屏上的“同步”使后区控制温度与前排驾驶员温度相匹配。

后座控制落锁: 按下以锁止或解锁后排座椅乘客对后区温度控制系统的调节。锁止时，后区温度控制只能通过前排座椅娱乐系统显示屏来调节。

### 自动操作

后座自动: 按下以开启或关闭。可自动控制空气输送模式和风扇转速。如果手动调节了空气输送模式或风扇转速，则全自动操作将被取消。

### 手动操作

风扇控制: 按下后区风扇控制装置，可增加或减少至后面板出口的气流。点击前区温度触摸屏上的 $\vee$ 或 $\wedge$ 也可调节后区温度气流。

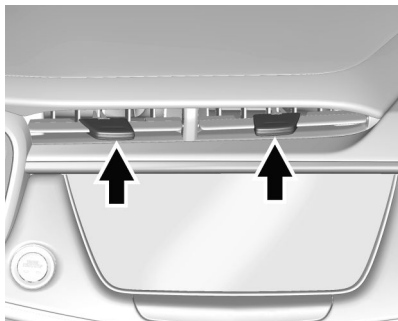
温度控制装置: 按下后区温度控制装置可调节后排乘客温度。还可通过触摸后区温度触摸屏上的 $\blacktriangle$ （用于提高空气温度）或 $\blacktriangledown$ （用于降低空气温度）来调节后排乘客温度。

空气输送模式控制装置: 按下空气输送模式控制装置可选择所需的空气输送模式。通过触摸后区温度触摸屏上的 $\sim$ 、 $\sim$ 或 $\sim$ ，也可更改空气输送模式。



## 通风口

### 通风口



4255944

可调式通风口位于仪表板的中央和两侧以及中央控制台储物盒后部。

移动滑块旋钮可改变气流方向或关闭气流。

#### 操作技巧

- 清除挡风玻璃底部进气口处的冰雪或树叶，否则将阻止空气流入车内。

- 保持前排座椅下方无杂物，以高效循环车内空气。
- 采用非上汽通用汽车公司认可的导流罩可能对系统性能有不利影响。在车辆外部添加设备前，请与上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心联系。
- 切勿将任何设备固定到通风口板条上。这将阻碍气流并可能损坏通风口。

## 保养

### 乘客厢空气滤清器

空气滤清器可减少吸入车辆内的空气中的灰尘、花粉和其他空气传播的刺激性物质。进行常规定期保养时，应更换空气滤清器。

有关滤清器的更换，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

### 维修

所有车辆在发动机舱盖下都有一个标签，注明车辆所用的制冷剂。

制冷剂系统只能由经过培训和认证的技术员操作。切勿使用回收车辆上的部件维修或更换空调蒸发器。只能使用新的蒸发器更换，确保正确和安全操作。

维修时，制冷剂应使用适当的容器回收。直接向大气中排放制冷剂对环境有害，还可造成不安全隐患，比如吸入、燃烧、冻伤或其他健康问题。



# 驾驶和操作

驾驶信息.....	9-2
分心驾驶.....	9-2
谨慎驾驶.....	9-2
车辆控制.....	9-2
制动系统.....	9-3
转向系统.....	9-3
路外行车矫正.....	9-4
失控.....	9-4
越野驾驶.....	9-5
潮湿道路行车.....	9-8
坡道和山路驾驶.....	9-9
冬季行车.....	9-9
如果发生陷车.....	9-11
启动和操作.....	9-11
新车磨合.....	9-11
点火位置.....	9-12
启动发动机.....	9-13
保持型附件电源 (RAP).....	9-14
换至驻车档.....	9-15
移出驻车档.....	9-15
在可燃物上驻车.....	9-16
发动机废气.....	9-16

发动机废气.....	9-16
驻车时运转发动机.....	9-17
自动变速器.....	9-17
自动变速器.....	9-17
手动模式.....	9-20
驱动系统.....	9-21
全轮驱动.....	9-21
制动器.....	9-21
防抱死制动系统 (ABS).....	9-21
电子驻车制动器.....	9-22
制动辅助.....	9-24
坡道起步辅助(HSA).....	9-24
行驶平顺性控制系统.....	9-25
牵引力控制系统/电子稳定性控制 系统.....	9-25
驾驶员模式控制.....	9-26
巡航控制.....	9-27
巡航控制.....	9-27
自适应巡航控制.....	9-29
驾驶员辅助系统.....	9-36
驾驶员辅助系统.....	9-36
驻车或倒车辅助系统.....	9-37
行车辅助系统.....	9-43
前方碰撞警告(FCA)系统.....	9-44
前方自动制动(FAB)系统.....	9-46

前方行人制动(FPB)系统.....	9-47
侧面盲区警告系统(SBZA).....	9-49
车道变换警告系统 (LCA).....	9-49
车道偏离警告(LDW).....	9-51
车道保持辅助系统(LKA).....	9-51
录像机.....	9-53
燃油.....	9-55
燃油.....	9-55
燃油添加剂.....	9-55
加注燃油箱.....	9-56
加注便携式燃油箱.....	9-57
挂车牵引.....	9-57
一般牵引信息.....	9-57
改装和加装设备.....	9-58
加装电气设备.....	9-58

# 驾驶信息

## 分心驾驶

分心的形式多种多样，并且可能分散您对驾驶任务的注意力。运用良好的判断力，不要将您的注意力从道路转移到其他事物上。许多当地政府已经制定了有关驾驶员分心驾驶的法规。应熟悉您当地的法规。始终保持目视道路、手握方向盘并集中精力驾驶，以避免分心驾驶。

- 在复杂的驾驶情况下，请不要使用电话。用免提方式拨打或接听必要的电话。
- 注视道路。不要阅读、记录或查看电话或其他电子设备上的信息。
- 指派前排乘客处理可能分心的事情。
- 驾驶前，应熟悉车辆功能，如设定喜欢的电台、调节温度控制和座椅设置。驾驶前，将所有行程信息编入导航设备。

- 等到驻车后，再找回掉落到地板上的物品。
- 车辆靠近儿童时，要停车或驻车。
- 将宠物放在适当的承载或约束装置内。
- 驾驶时，应避免紧张谈话，不管是与乘客还是通过电话交谈。

<b>警告</b>
长时间或频繁将视线从道路上移开可能导致碰撞，从而造成伤害或死亡。将注意力集中在驾驶上。

## 谨慎驾驶

谨慎驾驶意味着“时刻准备应对意外状况”。谨慎驾驶的第一步就是系上安全带。

- 假设其他道路使用者（行人、骑行者和其他驾驶员）会粗心大意并出错。预先考虑他们可能的做法并做好准备。
- 使您自己与前方驾驶员保持足够的跟车距离。
- 将精力集中在驾驶任务上。

## 车辆控制

驾驶时，制动、转向和加速是帮助控制车辆的重要因素。

## 制动系统

制动行为包括感知时间和反应时间。从决定到踩下制动踏板的时间是感知时间。付诸行动是反应时间。

驾驶员平均反应时间约为3/4秒。在这段时间内，车辆以100公里/小时的速度行驶20米，这在紧急情况下可能是一段很长的距离。

请谨记以下有帮助的制动提示，包括：

- 与前方车辆保持足够的距离。
- 避免不必要的大力制动。
- 与其他车辆保持同速。

如果发动机在车辆行驶时停止，则正常施加制动，但不要反复踩下制动踏板。否则可能使踏板更难以踩下。如果发动机停止，将会产生一些动力制动辅助，但仅限于在施加制动时。一旦动力辅助用尽，则可能需要更长的时间来制动且制动踏板将难以踩下。

## 转向系统

### 电子动力转向

车辆配备电子动力转向系统。该系统没有动力转向液。不需要定期维护。如果由于系统故障而失去动力转向辅助，则车辆可以转向，但可能需要更大的作用力。

如果存在故障，请约见上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

如果方向盘一直转到其行程终点并且保持在该位置较长时间，则动力转向辅助功能可能降低。

如果转向辅助系统使用了较长时间，那么动力转向辅助功能可能降低。当系统冷却下来时应恢复动力转向辅助系统的正常使用。

### 弯道提示

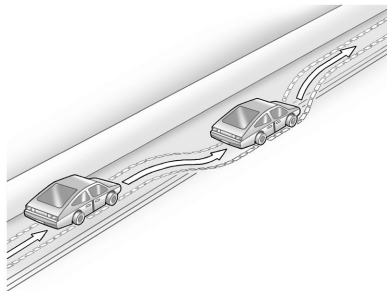
- 以适当的车速转弯。
- 进入弯道前降低车速。
- 通过弯道时保持适当、稳定的车速。

- 等到车辆驶出弯道后，平缓加速进入直道。

### 紧急转向

- 在有些情况下，转向绕过障碍可能比施加制动更有效。
- 握住方向盘两侧能使您无需松开一只手即可转动180度。
- 防抱死制动系统 (ABS) 允许在制动时转向。

### 路外行车矫正



1966764

驾驶时，车辆的右轮可能会脱离道路边缘而掉落到路肩上。按以下提示操作：

1. 松开油门踏板，如果路上无障碍，则使车辆转向，使其横跨路边边缘。
2. 转动方向盘约1/8圈，直到右前轮胎接触到路面边缘。
3. 转动方向盘使车辆沿道路直线行驶。

### 失控

#### 滑移

与车辆的三套控制系统相对应，滑移也有三种类型：

- 制动滑移 – 车轮不滚动。
- 转向或转弯滑移 – 速度过快或在弯道上转向导致轮胎打滑并失去转向力。
- 加速滑移 – 节气门开度过大导致驱动轮空转。

谨慎的驾驶员可通过针对现有情况适度谨慎地操作，并且不在这些情况下超速行驶来避免大多数滑移。但滑移总有可能发生。

如果车辆开始滑移，则按下面的建议操作：

- 将脚抬高油门踏板，并使车辆转向所需的方向。车辆可能会变为直行。如果发生这种情况，则为第二次滑移做好准备。
- 根据天气情况降低车速并调整驾驶方式。道路上的水、雪、冰、碎石

或其他物质使牵引力降低时，制动距离可能会延长并且车辆控制可能会受到影响。学习识别预警线索 – 如路面上有足够的水、冰或压实的雪以致形成了镜状表面 – 如有任何疑虑，请降低车速。

- 尽量避免突然转向、加速或制动，包括通过降档来降低车速。任何突变都可能导致轮胎滑移。

切记：防抱死制动系统仅可帮助避免制动滑移。

## 越野驾驶

全轮驱动车辆可用于越野驾驶。越野的关键是操控车辆。操控车辆最好的方法之一是控制车速。

### 警告

越野时的弹跳和方向突变很容易使您失位。这会造成车辆失控和碰撞。因此，您和乘客务必佩戴安全带。

## 驾车越野之前

- 完成所有必需的保养和维修工作。
- 给车辆加注燃油、注满油液并检查所有轮胎（包括备胎（如装备））的压力信息。
- 阅读本手册中有关全轮驱动车辆的所有信息。
- 确保所有车底护罩（如装备）连接牢固。
- 了解适用于越野驾驶的地方性法规。

要在必要时获得更大的离地间隙，可能需要拆下前蒙皮下阻风板。但是，不安装阻风板的情况下驾驶会降低燃油经济性。

### 告诫

在未安装前蒙皮下阻风板的情况下长期驾驶车辆，会导致非正常气流流入发动机。在越野驾驶后重新连接前蒙皮阻风板。

## 装载车辆—准备越野驾驶

### 警告

- 驾车通过颠簸的地形时，载物地板上没有固定的行李会散开。您或乘客的身体会被四散的物体击伤。正确固定行李。
- 在行李区放行李时，尽可能向前放、向低放。最重的物品应放在载货地板上，位于后桥前部。
- 车顶上的重物会提高车辆重心，容易翻车。翻车可能使您严重受伤或受到致命伤害。因此，重物应放在行李区，而非车顶上。

## 环境问题

- 务必利用已有的崎岖小道、道路和为公共越野娱乐活动设立的区域；遵守公告牌上公布的所有规则。
- 请勿损坏灌木、花草、树木或草地，请勿打扰野生动物。
- 请勿在可燃物上驻车。

### 坡道行车

在坡道上安全行车需要对车辆可能以及不可能发生的状况有一个良好的判断和了解。

#### 警告

很多山丘对于任何车辆而言都过于陡峭。上坡行驶可能导致车辆熄火。下坡行驶可能导致失控。横穿坡道行驶可能导致翻车。可能会发生伤亡事故。请勿在陡坡上行驶。

在坡道行车之前，要评估陡度、牵引力和障碍物。如果无法看见前方地形，则在继续前行之前下车并步行查看。

坡道行车时：

- 使用低速档，双手紧握方向盘。
- 保持低速。
- 在可能的情况下，直行上坡或下坡。
- 当接近坡顶时要减慢速度。
- 即使在白天，也要使用前照灯，以使车辆更加醒目。

- 切勿在变速器挂 N（空）档的情况下向前或向后下坡。制动器可能过热，车辆可能失控。

#### 警告

高速通过山顶可能导致事故。前方可能有陡坎、堤防、悬崖乃至另一辆车。可能会发生严重伤亡事故。接近山顶时，必须减速并保持警惕。

- 当下坡行驶时，保持车辆直线下坡。使用低速档，因为发动机会协助制动，以减慢车速并有助于控制车辆。

#### 警告

下山时猛踩制动器，会导致制动器过热和失效。这可能导致车辆失控，并可能因此导致您或他人受伤或死亡。下山时轻踩制动器，用低速档控制车速。

如果车辆在坡道上熄火：

1. 施加制动停止车辆，然后施加驻车制动。
2. 换至 P（驻车）档，然后重新启动发动机。
  - 如果车辆熄火时正上坡行驶时，则换至 R（倒）档，松开驻车制动并直线倒车下坡。
  - 切勿尝试使车辆掉头。如果坡度过陡导致车辆熄火，则该坡度足以导致发生翻车。
  - 如果您无法上坡，则直线倒车下坡。
  - 切勿在只使用制动器的情况下以 N（空）档直线倒车下坡。
  - 车辆可能会快速向后溜车，您可能会失去对车辆的控制。
  - 如果当车辆熄火时正下坡行驶，则换至低速档，松开驻车制动器，并直线下坡。
3. 如果车辆在熄火后无法重新启动，则施加驻车制动，将自动变速器换入 P（驻车）档并熄火。
  1. 离开车辆并寻求帮助。



## 2. 避开车辆可能溜坡的道路。

- 避免转向使车辆横穿斜坡。可以直上直下行驶的山丘，有可能过于陡峭不能横穿。穿过斜坡时，下侧的车轮承重增大，也会增加侧滑或翻车的可能性。
- 地面状况是一个问题。松散的砾石、泥泞的地点或湿润的杂草，都会导致轮胎侧滑和下滑。如果车辆发生侧滑，则会撞击物体（岩石、沟壑等），造成翻车。
- 隐藏的障碍物会增加斜坡陡度。当上坡车轮遇到岩石或下坡车轮落入沟壑或洼地时，车辆倾斜角度将增大。
- 如果必须穿过斜坡，且车辆开始滑动，则转向下坡。这样可以使车辆回到直线行驶并防止侧滑。

### 警告

当车停在斜坡上从下坡侧走出车辆是危险的。如果翻车，则您可能会遭到碾压或受到致命伤害。务必从上坡侧下车并远离车辆可能翻车的方向。

### 驶过泥沙和冰雪地带

在泥沙中行驶时用低速档，泥沙越深，用的档位就要越低。保持车辆移动，以免陷车。

当在沙地行驶时牵引力改变。在松散的沙地上（如海滩或沙丘），轮胎容易陷入沙地。从而影响转向系统、加速系统和制动系统。减速驾驶，并避免急转弯或过猛操作。

在硬实的冰雪上行车时牵引力降低，车辆容易失控。当在硬实的冰雪路面上行驶时，要降低车速。

### 警告

在冻结的湖面、池塘或河流上行驶，十分危险。冰面情况变化较大，车辆可能落入冰窟，您和乘客可能溺水。因此，必须在安全的表面上行驶。

### 在水中行驶

### 警告

驾车穿过湍流极其危险。深水可以将车辆冲向下游，导致您和乘客溺水身亡。即使只是浅水，仍可能冲掉轮胎下方的路面。牵引力可能失去，可能发生翻车。禁止驾车穿过湍流。

### 告诫

如果积水足以淹没轮毂、车桥或排气管，则请勿驾车通过积水。深水可能损坏车桥和其他车辆部件。

如果积水不太深，则缓慢穿过。速度太快，水会溅到点火系统上，造成

车辆熄火。排气管淹入水中也会造成熄火。如果排气尾管淹入水中，则将无法起动发动机。在从水中穿过时，制动器会被弄湿，因此制动距离会变长。

越野驾驶后

清除车身底部、底盘或发动机舱盖下积聚的所有树枝或残留物，因为它们将增加着火的危险。  
在泥坑或沙地中行车后，请清洁并检查制动器衬片。这些物质可能导致磨损和制动不平衡。检查车身结构、转向系统、悬架、车轮、轮胎和排气系统是否损坏，检查燃油管路和冷却系统是否有任何泄漏。

潮湿道路行车

雨水和潮湿道路可能会降低车辆的牵引力并影响制动和加速能力。在这些类型的驾驶条件下，始终保持低速驾驶，并避免驶过大水坑、深积水或流水。

警告

潮湿的制动器可能导致碰撞。在紧急制动时，它们可能无法照常工作并可能导致跑偏。您可能会失去对车辆的控制。  
驶过大水坑或洗车后，轻轻地施加制动，直到制动器正常工作。  
水流或激流会产生强大的冲击力。驶经水流可能导致车辆被冲走。如果发生这种情况，您和其他车辆乘员可能会溺水。不要忽视警方警告，并且在试图驶经水流时要非常谨慎。

浮滑

浮滑是非常危险的。水可能会积聚在车辆的轮胎下面，因此轮胎实际

上相当于在水上行驶。如果道路足够潮湿且车速足够高，则可能会发生这种情况。车辆浮滑时，几乎没有与道路接触。

关于浮滑，没有硬性的规定。最好的建议就是在潮湿道路上行车时降低车速。

其他阴雨天气提示

除降低车速之外，其他潮湿天气行车提示包括：

- 留出额外的跟车距离。
- 谨慎通过。
- 使挡风玻璃刮水设备保持良好的状态。
- 使挡风玻璃洗涤液储液罐保持装满。
- 使用胎纹深度适当的优质轮胎。
- 关闭巡航控制。
- 激活全轮驱动 (AWD) 模式（如装备）。

## 坡道和山路驾驶

在陡峭的坡道和山路上行车有别于在平坦或丘陵地区行车。提示包括：

- 妥善保养车辆并保持其良好状态。
- 检查各种油液的液位和油位以及制动器、轮胎、冷却系统和变速器。
- 在沿陡坡或长坡向下行驶时换至较低的档位。

### 警告

在长距离下坡路段使用制动器来降低车速会造成制动器过热，降低制动器性能，并可能导致制动器失灵。将变速器换到一个较低的档位，以让发动机在陡峭的下坡路段协助制动器。

### 警告

在 N（空）档中或在点火开关关闭时滑下坡道是危险的。这会导致制动器过热和转向系统失灵。务必使发动机保持运转且车辆保持挂档。

- 以使车辆保持在车道内的速度行驶。不要大幅摇摆或越过中心线。
- 在山顶上要保持警惕；注意您的车道上可能会发生的情况（例如车辆抛锚、事故）。
- 注意专用路标（例如岩石掉落区域、弯曲道路、长坡道、超车区或禁止超车区）并采取适当的措施。
- 选择全轮驱动 (AWD) 模式（如装备）。

## 冬季行车

### 在雪或冰上行车

轮胎与道路之间的雪或冰会产生较小的牵引力或附着力，因此要谨慎驾驶。下冻雨时，在约 0 ° C 的温度下可能会形成湿冰。避免在湿冰上或下冻雨时行车，直到道路满足通行条件。

### 在湿滑路面行车时：

- 缓慢加速。加速过快会导致车轮空转并使轮胎下面的表面变滑。
- 打开牵引力控制系统。
- 在紧急制动时，防抱死制动系统 (ABS) 可提高车辆的稳定性，但与干燥路面相比，应该更早施加制动。
- 保持更长的跟车距离并注意湿滑地点。另外，无冰道路的遮阴区域可能有冰碎片。周围道路都清洁时，弯道或立交桥的表面可能仍然被冰覆盖。在冰上时，避免突然转向操作和制动。
- 关闭巡航控制。

- 选择全轮驱动 (AWD) 模式（如装备）。

### 暴风雪情况

在安全的地方停车，并向过往车辆示意以寻求帮助。留在车内，除非附近有救援人员。要获得救援并确保车内每个人的安全：

- 打开危险警告闪光灯。
- 在车外后视镜上系一块红布。

### 警告

积雪会将发动机废气限制在车下。这可能导致废气进入车内。发动机废气含有无色无味的一氧化碳 (CO)。一氧化碳会使人失去知觉，甚至死亡。

如果车辆陷入雪中：

- 清除车辆底部的积雪，尤其是堵塞排气管的积雪。
- 将车辆背风侧的车窗打开约5厘米，使新鲜空气进入。
- 完全打开仪表板上或下面的出风口。
- 调节温度控制系统使车内空气循环，并将风扇转速设为最高设置。

为了节省燃油，短时间运转发动机使车辆变暖，然后关闭发动机并部分关闭车窗。通过不停走动来保暖也有帮助。

如果救援的到来需要一段时间，则在运转发动机时，可轻轻踩下油门踏板，使发动机的转速高于怠速。这样

可以给蓄电池充电以重新启动车辆并用前照灯发出求助信号。尽量少这样做，以节省燃油。

## 如果发生陷车

车辆陷入沙、泥、冰或雪中时，缓慢并小心旋转车轮，以使车辆摆脱限制。

如果陷车情况过于严重，以致牵引力系统无法使车辆摆脱限制，则关闭牵引系统并使用摇摆方法。

### 警告

如果车辆的轮胎高速旋转，则它们可能会爆炸，您或其他人可能会受伤。车辆可能会过热，从而导致发动机舱起火或其他损坏。尽量少旋转车轮并且避免以高于56 公里/小时的速度进行。

选择全轮驱动 (AWD) 模式（如装备）。

## 摆动车辆以使其脱困

左右转动方向盘以清理前轮周围的区域。关闭所有牵引力系统。在 R（倒）档和一个较低的前进档之前来回转换，尽可能避免车轮空转。为防止变速器磨损，等到车轮停止旋转后

再换档。换档时松开油门踏板，并在变速器挂档时轻轻踩下油门踏板。向前进和倒退方向缓慢旋转车轮导致车辆摇动，从而使车辆摆脱限制。如果尝试几次后，仍不能使车辆驶出，则可能需要将其牵引出来。如果车辆确实需要牵引，请参见“牵引车辆”。

## 启动和操作

### 新车磨合

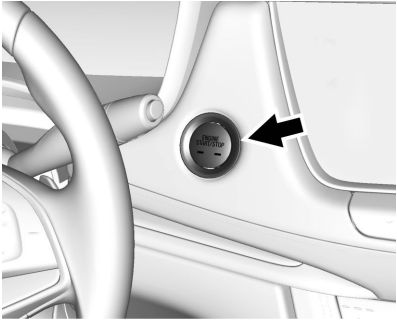
#### 告诫

您的车辆不需要专门“磨合”。但是如果您遵循以下指南，车辆会长期运行得更加良好：

- 在前805公里不要以某个恒定速度快速或慢速驾驶。不要节气门全开启动。避免换低档制动或减速车辆。
- 在前322公里左右不要紧急制动。在此期间，新的制动器衬片尚未磨合到位。使用新衬片进行紧急制动可能意味着制动衬片的过早磨损和更早更换。每次在您使用新的制动衬片时要遵循这条试用原则。

在磨合期后，可以逐渐提高发动机转速和负荷。

## 点火位置



4093252

该车具有电子无钥匙启动开关。如果按钮启动不起作用，则车辆可能靠近强的无线电天线信号，进而对遥控钥匙系统造成干扰。

要挂出 P（驻车）档，必须将车辆置于“点火/运行”模式且必须踩下制动踏板。

熄火/关闭（无指示灯）：停车后，按一下 ENGINE START/STOP（发动机启动/停止）可关闭发动机，保持型附件电源(RAP)将保持启用。

### 警告

在车辆行驶时关闭发动机可能会导致制动系统和转向系统的助力损失，并且会禁用安全气囊。在车辆行驶过程中，仅在紧急情况下关闭发动机。

在紧急情况下，如果车辆必须熄火，则：

1. 使用坚实而稳定的压力施加制动。不要反复踩下制动踏板。这样会消耗助力，以致需要更大的力来踩下制动踏板。
2. 将车辆挂入 N（空）档。这可以在车辆行驶时进行。换至 N（空）档后，牢固施加制动并将车辆转向至安全区域。
3. 完全停止后，换至 P（驻车）档。
4. 设置驻车制动。

如果在车辆行驶过程中无法靠边停车且必须熄火，则按住“ENGINE

START/STOP（发动机启动/停止）”两秒钟以上或在五秒钟内按下两次。

附件（黄色指示灯）：该模式可使您在发动机关闭期间使用部分电气附件。

在点火开关关闭且在未踩下制动踏板时，按一下按钮将使点火系统处于“附件”模式。

点火开关将在10分钟后从“附件”切换至“关闭”，以防蓄电池电量耗尽。

点火/运行/启动（绿色指示灯）：该模式用于驾驶和启动车辆。在点火开关关闭且踩下制动踏板时，按一下该按钮将使点火系统处于“点火/运行/启动”模式。一旦发动机开始运转，则松开按钮。发动机将继续运转，直到发动机启动。请参见“启动发动机”。然后，点火开关将处于“点火/运行”模式。

### 仅供维修模式

此电源模式可用于维修和诊断、以及在需要进行排放检查时用于确认故障指示灯是否正常工作。在车辆

熄火且未踩下制动踏板时，按住按钮五秒以上，使车辆处于“仅供维修模式”。仪表和音响系统将处于“点火/运行”模式下一样运行，但车辆无法行驶。在“仅供维修模式”下，发动机不会启动。再次按下此按钮使车辆熄火。

## 启动发动机

将换挡杆挂入P（驻车）档或N（空）档。在其他位置时，发动机无法启动。当车辆已经在行驶时，如果要重新启动发动机，只能使用N（空）档。

### 告 诫

如果您的车辆正在行驶，不要设法换至P（驻车）档。否则，可能会损坏变速器。只有在车辆停止时才能换至P（驻车）档。

### 告 诫

如果您加装电子配件或附件，可能会改变发动机的运行方式。由此导致的任何损坏均不在车辆保修范围内。

要启动车辆：

1. 对于无钥匙启动系统，遥控钥匙必须在车内。踩下制动踏板后，按下 ENGINE START/STOP（发动

机启动/停止）。发动机开始启动时，松开按钮。发动机暖机后，怠速转速会下降。启动后，请勿立即使发动机高速运转。

如果遥控钥匙不在车内，存在干扰或者遥控钥匙蓄电池电量过低，则驾驶员信息中心 (DIC) 会显示信息。

### 告 诫

通过在启动结束后立即按下“ENGINE START/STOP（发动机启动/停止）”的方式，长时间的启动发动机会导致启动电机过热和损坏，并会消耗蓄电池电量。每次尝试之前，应至少等待15秒，以使启动电机冷却。

2. 如果发动机在5至10秒之后没有启动，特别是在非常寒冷的天气条件下（低于-18°C），则发动机可能因大量汽油而发生淹缸。试着将油门踏板踩到底并保持住，同时按下“ENGINE START/STOP（发动机启动/停

止)”最多15秒。每次尝试之前，应至少等待15秒，以使起动机冷却。发动机起动后，松开按钮和油门踏板。如果车辆在短暂启动后再次停止，则应采取相同的措施。这将清除发动机中多余的汽油。启动后，请勿立即使发动机高速运转。轻轻操纵发动机和变速器，直到机油预热并润滑所有运转的零件。

### 自动启停系统

#### 警告

未挂入 P（驻车）档就下车可能导致车辆移动。您或其他人可能会受到伤害。由于车辆具有发动机自动停止/启动功能，车辆发动机似乎已关闭；然而一旦松开制动踏板，发动机将重新启动。

下车前，挂入 P（驻车）档并将点火开关转至“锁止/关闭”位置。

车辆具有可节省燃油的停车/起步系统，用于关闭发动机以帮助节省燃油。

#### 发动机自动停止/启动

启用制动后，如果车辆处于完全停止状态，则发动机可能会关闭。停止后，转速表显示 AUTO STOP（自动停止）。松开制动踏板或踩下加速踏板后，发动机将重新启动。

如果出现以下情况，自动停止功能可能会停用：

- 未达到最低车速。
- 发动机或变速器未处于所需的工作温度。
- 车外温度不在规定工作范围内，通常低于-10° C或高于50° C。
- 换挡杆处于 D（前进）档以外的任何其他档位。
- 蓄电池电量低。
- 蓄电池已断开。
- 车内舒适程度未达到温度控制系统或除雾设置所需的程度。
- 自动停止时间超过两分钟。

### 保持型附件电源（RAP）

发动机关闭后可使用以下附件：

- 信息娱乐系统（长达10分钟，或者直到驾驶员车门打开）。
- 电动车窗、天窗（如装备）和电源插座（长达10分钟，或者直到任一车门打开）。



## 换至驻车档

挂入 P（驻车）档的方法如下：

1. 踩下制动踏板并设置驻车制动。
2. 按下换档杆顶部的按钮以挂入 P（驻车）档。
3. 当车辆处于 P（驻车）档时，换档杆上的 P（驻车）档指示灯将变为红色。

### 在发动机运转时离开车辆

#### 警告

在发动机运行时离开车辆非常危险。发动机可能会过热并着火。未先牢固施加驻车制动再将车辆置于 P（驻车）档时下车是很危险的。车辆可能会移动。

不要在发动机运转时离开车辆。如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必施加驻车制动并换至 P（驻车）档。

如果必须在发动机运行时离开车辆，则在离开前请确保车辆挂入 P（驻车）档且驻车制动器已经牢牢设置。

## 移出驻车档

本车配备电子变速器。除非将点火开关置于“点火/运行”位置，踩下制动踏板并按下解锁按钮，否则换档解锁按钮将阻止意外将变速器移出 P（驻车）档。

换档锁止控制系统会一直起作用，但蓄电池未充电或电压过低（低于 9 V）的情况除外。

如果车辆的蓄电池未充电或蓄电池电压过低，则尝试给蓄电池充电或跨接启动。

挂出 P（驻车）档的方法如下：

1. 踩下制动踏板。
2. 点火开关处于“点火/运行”模式。
3. 按下换档杆侧按钮。
4. 将换档杆移至所需位置。
5. 当车辆不再处于 P（驻车）档时，P（驻车）档指示灯将变为白色。
6. 松开换档杆后，它将返回中央位置。

如果车辆无法移出 P（驻车）档，则驾驶员信息中心 (DIC) 会显示信息。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。

### 在可燃物上驻车

#### 警告

可燃物可能会接触您车辆下方过热的排气部件，并可能着火。不要在纸张、树叶、干草或其他可燃物上驻车。

### 发动机废气

#### 发动机废气

#### 警告

发动机废气含有无色无味的一氧化碳 (CO)。接触一氧化碳可能会造成昏迷，甚至死亡。

如果出现下列情况，则废气可能会进入车辆：

- 车辆在通风不良的地方（车库、隧道和有可能阻塞车底气流或排气尾管的深厚积雪处）怠速。
- 废气闻或听起来异样或与平时不同。
- 由于腐蚀或损坏，排气系统发生泄漏。
- 车辆的排气系统经过改装、受损或维修不当。
- 由于损坏或售后改装时没有完全密封，车身出现洞孔或开口。

### 警告

如果检测到异常烟雾或怀疑废气正在进入车辆：

- 驾驶时务必完全降下车窗。
- 立即维修车辆。

禁止在发动机运行的情况下将车辆停驻在密闭空间，例如，车库或没有新鲜空气流通的建筑内。

## 驻车时运转发动机

驻车时最好不要让发动机运行。  
如果发动机运行时离开车辆，应采取正确的措施以确保车辆不会移动。

## 自动变速器

### 自动变速器



4210616

排档杆只有一个无效机械位置（档杆球头上圆点标记位置）。

此位置不代表任何档位，在换入其他档位后，换档杆会自动恢复到此位置。

换入其他档位的方向需以此位置为原点。

球头上高亮显示当前档位。选中的档位用红色标示。

### 各档位之间切换方法

换入P档：按手柄顶部P按钮。

换出P档：需同时踩制动踏板，按住手柄释放按钮，并且操作换档杆运动到相应档位位置。

从P档换入D档：需踩制动踏板，按释放按钮，并将手柄向下推。

从P档换入N档：需踩制动踏板，按释放按钮，并将手柄向上推。

从P档换入R档：需踩制动踏板，按释放按钮，并将手柄向上推再向左推。

非P档换入D档：直接向下推。

非P档换入N档：直接向上推。

非P档换入R档：按释放按钮，并将手柄向上推再向左推。

D/M 切换：从非P档向下拨换档手柄进入D档，再向下拨一次进入M档，再拨进入D档，以此重复动作进行D/M切换。

手动模式：进入M档后，方向盘拨片进行手动换档。

P: 该档位可锁定前车轮。当起动发动机时最好使用驻车档，因为车辆不会轻易移动。

在将车辆置于 P（驻车）档时，蜂鸣器将会鸣响，以确认车辆已被置于 P（驻车）档。

### 警告

未先牢固施加驻车制动再将车辆置于 P（驻车）档时下车是很危险的。

要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必施加驻车制动并选择换档杆上的 P（驻车）档。

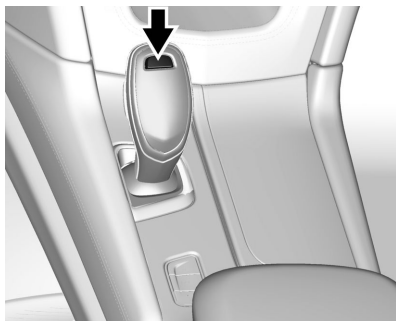
不要在发动机运转时离开车辆。

如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必施加驻车制动并将变速器置于 P（驻车）档。

本车配备电子换挡器。除非将点火开关置于“ON/RUN（点火/运行）”位置、踩下制动踏板并按下解锁按钮，否则换挡解锁按钮将阻止意外将变速器移出 P（驻车）档。

停车后，按下“ENGINE START/STOP（发动机起动/停止）”可将车辆熄火。变速器将会自动挂入 P（驻车）档。

如果车辆移动过快，则它将无法挂入 P（驻车）档。请降低车速并挂入 P（驻车）档。



4093259

挂入 P（驻车）档的方法如下：

1. 让车辆完全停止。
2. 踩下制动踏板并设置驻车制动。

3. 按下换档杆顶部的按钮以挂入 P（驻车）档。

挂出 P（驻车）档的方法如下：

1. 踩下制动踏板。
2. 点火开关处于“点火/运行”模式。
3. 按下换档杆侧面的换挡按钮。
4. 换至所需档位。
5. 松开换档杆后，它将返回中央位置。

R：使用该档位倒车。

如果在车速过高时将车辆从 R（倒）档换至 D（前进）档或从 D（前进）档换至 R（倒）档，则车辆将会挂入 N（空）档。降低车速并再次尝试换挡。

挂入 R（倒）档的方法如下：

1. 让车辆完全停止。
2. 按下换档杆侧面的换挡按钮。
3. 从中央位置，向前推动换档杆，然后将其移至左侧。R 将呈红色点亮。

4. 松开换档杆后，它将返回中央位置。

移出 R（倒）档的方法如下：

1. 让车辆完全停止。
2. 换至所需档位。
3. 松开换档杆后，它将返回中央位置。

可使用 R（倒）档以低速前后来回摇动车辆，以便从雪地、冰冻或沙尘路面开出而不损坏变速器。

N: 在这个档位，发动机的动力与车轮脱离。如果在车辆行驶过程中重新启动，则只能使用 N（空）档。

### 告诫

发动机正在高速运转时，挂出 P（驻车）档或 N（空）档可能会损坏变速器。此类维修不属于车辆保修范围。对车辆进行换档时，确保发动机没有高速运转。

### 告诫

车辆并未设计为过长时间停留在 N（空）档。它将会自动挂入 P（驻车）档。

挂入 N（空）档的方法如下：

1. 从中央位置，向前推动换档杆。N 将呈红色点亮。
2. 松开换档杆后，它将返回中央位置。

移出 N（空）档的方法如下：

1. 让车辆完全停止。
2. 换至所需档位。
3. 松开换档杆后，它将返回中央位置。

D: 该档位用于正常驾驶。它提供最佳燃油经济性。如果需要更强动力实现超车，则：

- 当车速低于 55 公里/小时将油门踏板踩到约一半。
- 当车速为大约为 55 公里/小时或以上时，将油门踏板踩到底。

变速器降档，而车辆动力会增加。  
挂入 D（前进）档的方法如下：

1. 让车辆完全停止。
2. 从中央位置，向后按下换档杆。D 将呈红色点亮。
3. 松开换档杆后，它将返回中央位置。

移出 D（前进）档的方法如下：

1. 让车辆完全停止。
2. 换至所需档位。
3. 松开换档杆后，它将返回中央位置。

在湿滑的道路条件下使变速器降档可能导致滑移。

### 告诫

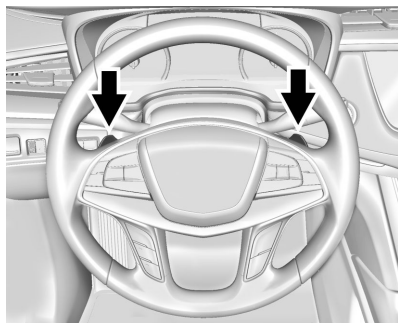
轮胎空转或仅使用油门踏板将车辆停在山坡上可能损坏变速器。此类维修不在车辆的保修范围之内。如果车辆受困，则请勿空转轮胎。当车辆停在山坡上时，用制动器固定住车辆。

### 手动模式

#### 触动式换挡

##### 告 诫

使用触动式换挡功能时，如果以很高的发动机转速行驶而不加档，则可能会损坏车辆。使用触动式换挡功能时，务必在必要时挂入高档。



4214207

配备触动式换挡功能的车辆在方向盘背面设有相应的控制装置，可对自动变速器进行手动换挡。

要进入永久触动式换挡模式：

1. 在换挡杆处于 D（前进）档时，向后拉动换挡杆以激活 M（手动）模式。换挡模式上的 M 将呈红色点亮，D 将变为白色。
2. 触动左侧方向盘控制装置以降档，触动右侧控制装置以升档。
3. 要退出该功能，请再次向后拉动换挡杆。换挡模式上的 D 将呈红色点亮，M 将变为白色。

当换挡杆处于 D（前进）档并且不在永久触动式换挡模式时，触动式换挡控制装置将激活临时触动式手动换挡模式，从而能手动切换变速器档位。如果在 7 至 10 秒的时间内没有进行手动换挡，则自动返回自动换挡模式。通过短暂按住右侧的升档控制装置也可以停用临时触动式换挡模式。使用触动式换挡功能时，车辆的换挡会更稳定、更快速。在运动驾驶或者上坡或下坡时使用该功能，以便更长时间地保持在某个档位或者降低档位以获得更大功率或发动机制动效果。

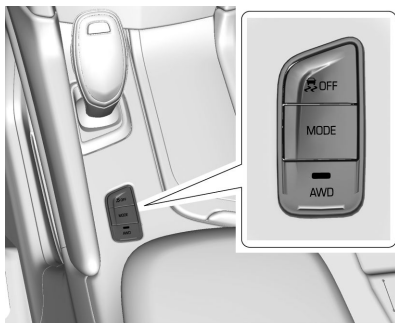
变速器只允许根据车速和发动机每分钟转数 (rpm) 换至相应的档位。如果发动机转速过高，变速器不会自动换至下一个更低档位；发动机转速达到最高值时，也不会换至下一个更高的档位。

如果出于任何原因阻碍换挡，则“禁止换挡”信息将显示在组合仪表上。在下雪以及结冰的条件下从停车状态使车辆加速时，建议您换至二档。在湿滑路面上，更高的档位可以使车辆获得更大的牵引力。

## 驱动系统

### 全轮驱动

具备此功能的车辆可采用前轮驱动 (FWD) 或全轮驱动 (AWD) 模式运行。



4211241

按下“MODE（模式）”以在模式之间循环。

- 舒适模式
- 全轮驱动
- 运动模式

- 野外（土路）

全轮驱动 (AWD) 系统将动力传递给四个车轮，并且根据需要进行调节以提高牵引力。

全轮驱动 (AWD) 可在“全轮驱动 (AWD)”、“运动模式”和“野外（土路）”模式下激活。

当以前轮驱动 (FWD) 运行时，车辆只将动力传递给前轮，并且可提供更好的燃油经济性。

## 制动器

### 防抱死制动系统 (ABS)

您的车辆配有防抱死制动系统 (ABS)，它是一种先进的电子制动系统，可帮助防止制动时打滑。

当车辆开始行进时，防抱死制动系统 (ABS) 会进行自检。在此测试进行过程中，可能会听到短暂的电机或咔嗒噪声，甚至可能会注意到制动踏板有少许移动。这属于正常现象。



如果防抱死制动系统 (ABS) 有故障，此警告灯保持点亮。

如果正在潮湿道路上安全地驾驶，当必须紧急制动并连续制动以避免突然出现的障碍物时，电脑会感测到车轮正在减速。如果一个车轮即将停止转动，电脑将分别对每个车轮的制动压力进行控制。

防抱死制动系统可以根据需要改变施加到各车轮的制动压力，速度比任何驾驶员都快。紧急制动时，这可能有助于您转向绕过障碍物。

在施加制动时，计算机持续接收轮速更新信息并相应地控制制动压力。

切记：防抱死制动系统 (ABS) 不会改变抬脚踩下制动踏板所需的时间，也不会总能缩短制动距离。如果您过于靠近前方的车辆，前方车辆突然减速或停止时，则没有足够的时间来施加制动。即使配备了防抱死制动系统，也要始终与前方保持足够的空间，以便施加制动。

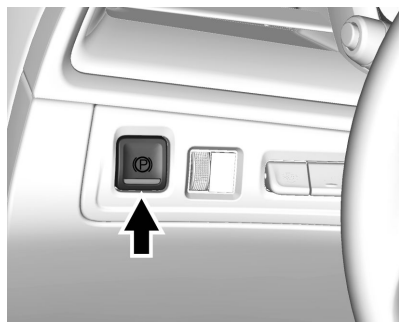
### 使用防抱死制动系统

不要反复踩下制动踏板。只需牢牢踩住制动踏板，并让防抱死制动系统工作。您可能会听到防抱死制动系统 (ABS) 泵或电机运行的声音，并感觉到制动踏板的脉动。这属于正常现象。

### 紧急制动

防抱死制动系统 (ABS) 使您能够同时进行转向和制动操作。在许多紧急情况下，转向甚至比最佳的制动更有效。

### 电子驻车制动器



4093255

电子驻车制动器 (EPB) 开关位于方向盘左侧的仪表板上。即使点火开关关闭时，电子驻车制动器 (EPB) 也会保持启用。为防止蓄电池电量耗尽，发动机未运行时，避免反复操作电子驻车制动器系统。

该系统配有红色驻车制动状态指示灯和琥珀色驻车制动警告灯。同时显示与驻车制动相关的驾驶员信息中心 (DIC) 信息。如果电量不足，则无法设定或松开电子驻车制动器。



在离开车辆前，检查红色驻车制动状态指示灯以确保启用了驻车制动。

## 启用电子驻车制动器 (EPB)

要启用电子驻车制动器 (EPB)：

1. 要确保车辆完全停止。
2. 快速按下开关。

红色驻车制动状态指示灯将开始闪烁，并且一旦电子驻车制动器 (EPB) 完全启用，将保持点亮。如果红色驻车制动状态指示灯持续闪烁，则只是部分地启用了电子驻车制动器 (EPB)，或者电子驻车制动器 (EPB) 有故障。驾驶员信息中心 (DIC) 将显示信息。松开电子驻车制动器 (EPB) 并尝试再次启用。如果指示灯未点亮，或持续闪烁，则维修车辆。如果红色驻车制动状态指示灯闪烁，则不要驾驶车辆。请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检修。

如果琥珀色驻车制动警告灯点亮，则按住电子驻车制动器 (EPB) 开关。继续按住此开关，直到红色驻车制动状

态指示灯保持点亮。如果琥珀色驻车制动警告灯持续点亮，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检修。

如果在车辆移动时启用电子驻车制动器 (EPB)，则只要按下此开关，车辆将减速。如果按下此开关直到车辆停止，则电子驻车制动器 (EPB) 仍保持启用状态。

电子驻车制动器 (EPB) 在以下情况下自动启用：

在陡坡上挂入 P（驻车）档。只要将变速器挂出 P（驻车）档并进行加速，电子驻车制动器 (EPB) 就会释放。

如果无法启用电子驻车制动器，则应挡住后轮以防车辆移动。

## 释放电子驻车制动器 (EPB)

释放电子驻车制动器 (EPB)：

1. 将点火开关置于“附件”或“点火/运行”位置。
2. 踩住制动踏板。

3. 快速按下电子驻车制动器 (EPB) 开关。

当红色驻车制动状态指示灯熄灭时，电子驻车制动器被释放。

如果琥珀色驻车制动警告灯亮起，则通过向下推电子驻车制动器开关并保持该状态来释放电子驻车制动器。继续按住此开关，直到红色驻车制动状态指示灯熄灭。如果在释放后仍有一个灯保持亮起状态，则咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

## 告诫

驾驶时使用驻车制动可能使制动系统过热，导致过早磨损或损坏制动系统部件。驾驶前，确保驻车制动已完全解除并且制动警告灯已熄灭。

## 自动释放电子驻车制动器

当车辆运行、挂入某一档位并尝试起步时，电子驻车制动器自动释放。

当启用电子驻车制动器时，应避免快速加速，以保持驻车制动衬片的使用寿命。

### 制动辅助

本车具有制动辅助功能，可在紧急驾驶情况下协助驾驶员制动或降速。当驾驶员已经快速有力地踩下制动踏板以试图快速停车或降速时，此功能利用稳定性系统液压制动控制模块辅助动力制动系统进行制动。稳定性系统液压制动控制模块可增加车辆各角的制动压力，直到防抱死制动系统启用。此期间制动踏板小幅度的跳动或移动属正常现象，驾驶员应依照驾驶情况继续踩下制动踏板。松开制动踏板或制动踏板压力迅速降低时，制动辅助功能将自动解除。

### 坡道起步辅助(HSA)

在中度到陡峭的坡道上停车时坡道起步辅助(HSA)将激活，以防止车辆向意外方向滑动。松开制动踏板后、踩下油门踏板前，坡道起步辅助(HSA)利用制动压力保持车辆静止。坡道起步辅助系统能保持制动压力约2秒，在这之后或当驾驶员踩下油门踏板后，制动器将自动松开。车辆保持坡道起步辅助(HSA)时，驾驶员信息中心(DIC)消息显示。

### 高级坡道起步辅助（如装备）

如装备，在中控显示屏上通过选择高级坡道起步辅助的子菜单，可更改坡道起步辅助(HSA)功能的持续时间。请参见“车辆个性化设置”中“舒适便利性”下的“高级坡道起步辅助”。

选择标准制动时，松开制动踏板后车辆最长保持2秒静止。选择高级制动时，松开制动踏板后车辆最长保持5分钟静止。在两种情况下，均可

通过踩下油门踏板并尝试起步来超控保持功能。

## 行驶平顺性控制系统

### 牵引力控制系统/电子稳定性控制系统

#### 系统操作

车辆具有牵引力控制系统 (TCS) 和 StabiliTrak® (一种电子稳定性控制系统)。这些系统可帮助防止车轮空转，并协助驾驶员控制车辆，特别是在湿滑路况。

如果牵引力控制系统 (TCS) 检测到有驱动轮开始空转或失去牵引力，则该系统启动。在处于“全轮驱动 (AWD) 模式”或“运动模式”的全轮驱动 (AWD) 车辆上，该系统会在检测到任何一个车轮空转或开始失去牵引力的情况下工作。当发生这种情况，牵引力控制系统就开始对空转的车轮进行制动，并降低发动机功率以限制车轮空转。

当系统检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向出现偏差时，StabiliTrak 电子稳定性控制系统就会

开始工作。StabiliTrak 电子稳定性控制系统会有选择地在一个车辆制动器上施加制动压力，使车辆保持在您操纵动作指令的方向上。

如果正在使用巡航控制系统时，牵引控制系统或 StabiliTrak 电子稳定性控制系统开始限制车轮空转，那么巡航控制将解除。在道路情况允许的条件下，巡航控制可能重新开启。设置巡航控制后，牵引力控制系统 (TCS) 和 StabiliTrak 电子稳定性控制系统将会自动开启。


当车辆启动并开始移动时，两个系统自动开启。这些系统在运行或执行诊断检查时，您可能会听到或感觉到这些系统的运行。这是正常的，并不说明车辆有故障。

建议在正常驾驶条件下保持这两个系统开启，但是如果车辆陷入沙子、淤泥、冰雪中时，可能需要关闭牵引力控制系统 (TCS)。




这两个系统的指示灯位于组合仪表上。指示灯将：

- 在牵引力控制系统正在限制车轮打滑时闪烁。
- 在 StabiliTrak 电子稳定性控制系统启用时闪烁。
- 在其中任意一个系统不工作时保持亮起状态。

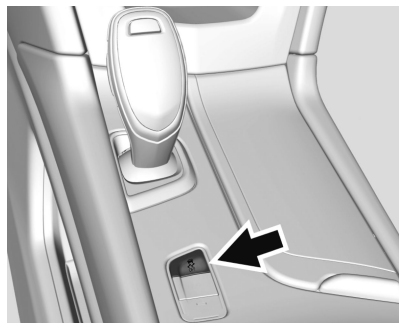
如果其中一个系统不能开启或启用，那么驾驶员信息中心 (DIC) 上会显示一条信息，并且  将保持点亮，表明系统未启用，不再协助驾驶员控制车辆。即使车辆在安全行驶，也应对驾驶进行适当调整。

如果  保持点亮：

1. 停止车辆。
2. 关闭发动机并等待15秒。
3. 启动发动机。

驾驶车辆。如果  保持点亮，那么车辆可能需要更多的时间来诊断故障。如果情况持续存在，请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。












### 打开和关闭系统



4211126

#### 告诫

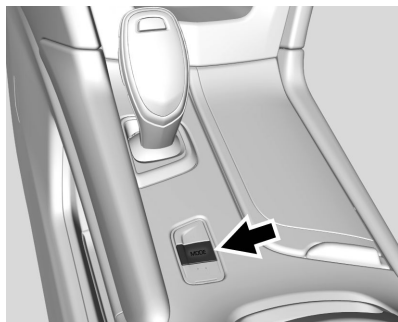
牵引力控制系统关闭时，不要反复进行紧急制动或加速。车辆动力传动系统可能损坏。

按下并释放  按钮可仅关闭牵引力控制系统 (TCS)。牵引力控制系统关闭指示灯  显示在组合仪表上，驾驶员信息中心 (DIC) 显示相应信息。按下并释放  可再次开启牵引力控制系统 (TCS)。显示在组合仪表上的牵引力控制系统关闭指示灯  将会熄灭，驾驶员信息中心 (DIC) 显示相应信息。如果按下  时牵引力控制系统 (TCS) 正在限制车轮空转，那么该系统将保持开启状态直到车轮停止空转。如需同时关闭牵引力控制系统 (TCS) 和 StabiliTrak 电子稳定性控制系统，则应按住 ，直到位于组合仪表上的牵引力控制系统关闭指示灯  和 StabiliTrak 电子稳定性控制系统关闭指示灯  点亮并保持亮起。驾驶员信息中心将显示相应信息。按下并释放  可再次开启牵引力控制系统 (TCS) 和 StabiliTrak 电子稳定性控制系统。组合仪表上的牵引力控制系统关闭指示灯  和 StabiliTrak 电子稳定性控制系统关闭指示灯  将会熄灭，驾驶员信息中心 (DIC) 显示相应信息。

加装附件会影响车辆的性能。

### 驾驶员模式控制

如装备，驾驶模式控制具有以下模式：舒适、运动、全轮驱动 (AWD)、野外。按下中控台上的“MODE (模式)”以选择一种“模式”。第一次按下开关将在组合仪表中显示当前模式。继续按下将会依次显示可用模式。选择“全轮驱动”、“运动模式”或“野外 (土路)”后，AWD 旁边的指示灯将点亮。



4211128

## 驾驶员模式控制开关

**舒适模式：**“舒适模式”在车辆采用“前轮驱动”时工作以提高燃油经济性。请在正常行驶条件下使用此模式。

**运动模式：**“运动模式”可改善车辆在干燥路面上行驶时的操控性和加速性能。启用后，“运动模式”可更改转向力、变速器换档、AWD 扭矩和悬架调节（如装备）。

**全轮驱动：**“全轮驱动 (AWD) 模式”可将扭矩传递给所有四个车轮。选择“全轮驱动 (AWD)”可改善车辆在滑移路面（例如，砂砾路面、沙土路面、湿润路面、雪地和冰冻路面）上的牵引力和控制。处于“全轮驱动 (AWD) 模式”时，“全轮驱动 (AWD) 模式”指示灯将点亮。

**野外（土路）：**“野外（土路）”可提高车辆在越野条件（砂砾路面、沙土路面和泥泞路面）下的牵引力。此模式有助于增强越野操控中的信心。此模式在车速低于80公里/小时时发挥作用。同时也可增强爬坡能力。

## 巡航控制

### 巡航控制

#### 警告

当您不能以稳定的车速安全地驾驶时，巡航控制可能是危险的。在弯曲道路上或交通拥挤时，不要使用巡航控制。

在光滑道路上，巡航控制可能是危险的。在此类道路上，轮胎牵引力的快速改变可能导致车轮过度打滑，并且您可能会失去对车辆的控制。在光滑道路上不要使用巡航控制。

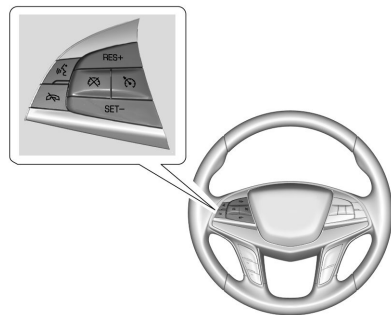
使用巡航控制时，无需踩下油门踏板即可保持约40公里/小时或更高的车速。车速低于约40公里/小时时，巡航控制不起作用。

如果在使用巡航控制时牵引力控制/电子稳定性控制系统开始限制车轮空转，则巡航控制自动解除。如果当巡航控制启用时出现了碰撞警告，那么巡航控制将关闭。当路况允许


安全使用巡航控制时，可以重新启用巡航控制。

如果牵引力控制系统 (TCS) 或 StabiliTrak 电子稳定性控制系统关闭，则巡航控制将停用。

如果施加了制动，则巡航控制解除。




4044391

 (打开/关闭)：将其按下以开启和关闭系统。巡航开启时，组合仪表中的白色指示灯点亮。



RES+ (恢复/加速)：如果存储器中有设置速度，则短按此按钮可恢复该速


度，或者按住可加速。如果巡航控制已启用，则用其增大车速。

SET- (设定/巡航)：短按可设定速度并启用巡航控制。如果巡航控制已启用，则用其减小车速。

 (取消)：按下以取消巡航控制，不会将存储器中的设定车速清除。


### 设置巡航控制

如果在未使用巡航时让  一直开启，则您有可能碰动了 SET- 或 RES+ 并意外进入巡航状态。不使用巡航控制时，使  保持关闭。

1. 按下 .
2. 达到所需速度。
3. 按下并松开 SET-。所需的设置速度会短暂地出现在组合仪表上。
4. 将脚从油门踏板上移开。

当已将巡航控制设置为所需速度时，绿色巡航控制指示灯出现在组合仪表上且巡航设置速度信息显示在抬头显示 (HUD) (如装备) 上。

### 恢复设置速度

如果已将巡航控制设置为所需速度，然后施加了制动或者按下了 ，则巡航控制解除，但不会从存储器中清除该设置速度。

一旦车速达到约 40 公里/小时左右或以上，则短暂按下 RES+。车辆恢复到先前设置的速度。

### 使用巡航控制时提速

如果巡航控制系统已激活：

- 按住 RES+，直到车速达到所需速度，然后松开。

### 使用巡航控制时减速

如果巡航控制系统已激活：

- 按住 SET- 直到车速降低到所需速度，然后松开。

巡航控制系统可以自动制动以降低车速。

### 在使用巡航控制时超车

使用油门踏板提高车速。在松开踏板时，车速将降低至先前设定的巡航速度。

当踩下油门踏板以超控巡航控制时或刚释放踏板后便按下 SET-，则当前车速将设定为巡航控制速度。

### 在坡道上使用巡航控制

巡航控制在坡道上的工作情况取决于车速、负载和坡道陡度。爬陡坡时，可能需要踩下油门踏板以保持车速。下坡时，巡航控制系统可以自动制动以降低车速。您可能还需要施加制动或换至较低档来抑制车速。如果踩下了制动踏板，则巡航控制解除。

### 结束巡航控制

有四种方法可以结束巡航控制：

- 轻踩制动踏板。
- 按下 ⌂。
- 将变速器挂入 N（空）档。
- 按下 ⌂。

### 清除速度存储器

如果按下 ⌂ 或关闭点火开关，则会清除存储器内的巡航控制设置速度。

## 自适应巡航控制

对于装备了自适应巡航控制 (ACC) 的车辆，驾驶员可以选择巡航控制设置速度和跟车间隔。使用此系统前，请阅读本章全部内容。跟车间隔指车辆与检测到的前方同向行驶、同车道车辆之间的跟车时间。如果没有在您的车道上探测到车辆，则自适应巡航控制 (ACC) 像常规巡航控制一样工作。自适应巡航控制使用摄像头和雷达传感器。

如果在您的车道中探测到车辆，自适应巡航控制可能会施加加速或有限、适度的制动，以保持选择的跟车间隔。要解除自适应巡航控制，则施加制动。在牵引力控制系统 (TCS) 或电子稳定性控制系统激活时，如果自适应巡航控制 (ACC) 正在控制车辆，则自适应巡航控制 (ACC) 可自动解除。请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。当路况允许安全使用自适应巡航控制时，自适应巡航控制可以被人为恢复打开。

### 警告

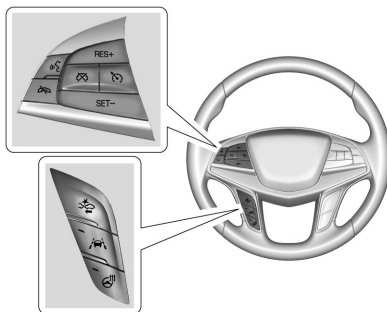
自适应巡航控制的制动能力有限，可能没有时间充分降低车速以避免与前方车辆的碰撞。当前方车辆突然减速、停车或进入您的车道时，这种情况可能发生。请参见本章中的“警告驾驶员”。驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动。

## 警告

自适应巡航控制 (ACC) 不能探测到儿童、行人、动物或其他物体并为其施加制动。

以下情况不要使用自适应巡航控制 (ACC)：

- 在弯曲道路或山坡道路上，或雪、冰或灰尘挡住传感器时。系统可能无法探测到前方车辆。使整个车辆前部保持清洁。
- 能见度低，如在大雾、雨天或雪天情况下。自适应巡航控制 (ACC) 的性能在这些情况下受限制。
- 在光滑道路上，轮胎牵引力的快速改变可能导致车轮过度打滑。



4218187

(打开/关闭)：将其按下以开启或关闭系统。当自适应巡航控制打开时，组合仪表上的指示灯变为白色。

RES+ (恢复/加速)：只需将其按下即可恢复先前的设定速度，或者在自适应巡航控制 (ACC) 已经启用时提高车速。

SET- (设定/巡航)：只需将其按下即可设定车速并启用自适应巡航控制系统，或者在自适应巡航控制已经启用时降低车速。

(取消)：按下此按钮可解除自适应巡航控制，而不清除选择的设置速度。

(跟车间隔)：按下可选择自适应巡航控制的远、中、近跟车间隔设置。

## 设置自适应巡航控制

如果在未使用巡航时让 一直开启，您有可能按下按钮并意外进入巡航状态。不使用巡航控制时，使 保持关闭。

选择所需的巡航设置速度。这是未在同一车道中探测到车辆时的车速。自适应巡航控制不能设置在低于25公里/小时的速度，虽然在以较低的速度行驶时可以将其恢复。要设置自适应巡航控制：

1. 按下 .
2. 达到所需速度。
3. 按下并松开 SET-。
4. 将脚从油门踏板上移开。



设置自适应巡航控制后，如果探测到与前方车辆的距离小于选择的跟车间隔，其可能会立即施加制动。



自适应巡航控制指示灯显示在组合仪表和抬头显示 (HUD) (如装备) 上。自适应巡航控制激活时，该指示灯将亮起绿灯。

在选择设置速度时，注意速度限制、周围车辆的速度和天气情况。

#### 恢复设置速度

如果已将自适应巡航控制设置为所需速度，然后施加了制动，则自适应巡航控制解除，但不会从存储器中清除该设置速度。

要再次使用自适应巡航控制 (ACC) 开始，只需向上按 RES+。车辆恢复到先前设置的速度。

在自适应巡航控制处于设置速度时提高速度

如果自适应巡航控制已激活，则进行下列操作之一：

- 使用油门踏板以达到较高车速。  
按下 SET -。松开控制按钮和油门踏板。车辆现在将以较高的速度巡航。
- 踩下油门踏板时，由于自适应巡航控制被超控，其不会施加制动。  
一条警告信息将会出现在驾驶员信息中心 (DIC) 和抬头显示 (HUD) (如装备) 上。

- 按住 RES+，直到所需设定速度出现在显示屏上，然后松开。

当确定前方没有车辆或前方的车辆超出预选的跟车间隔时，车速将增加到设置速度。


在自适应巡航控制处于设置速度时降低速度

如果自适应巡航控制已激活，则进行下列操作之一：

- 使用制动器以达到所需的较低速度。按下 SET - 并松开油门踏板。车辆现在将以较低的速度巡航。
- 按住 SET-，直到车速降低到所需速度，然后松开。

#### 选择跟车距离间隔

当探测到前面行驶较慢的车辆在预选跟车间隔内时，自适应巡航控制将调整车速并试图保持选择的跟车距离间隔。

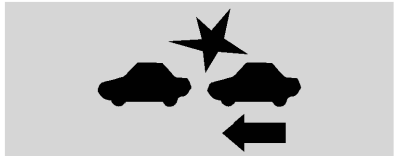
按下方向盘上的  可调整跟车间隔。每按一次，间隔按钮就会在三种设置之间切换：远、中等或近。

按下后，当前间隔设置短暂地显示在组合仪表和抬头显示 (HUD) (如装备) 上。间隔设置将保留到其被改变为止。

由于每个间隔设置都与一个跟车时间相对应 (远、中等或近)，跟车距离将根据车速改变。车速越高，您的车与探测到的前方车辆之间的距离就越远。选择跟车间隔时要考虑到交通和天气情况。可选择的跟车

间隔范围可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。  
改变间隔设置将自动改变前方碰撞警告 (FCA) 功能的警告定时灵敏度 (远、中等或近)。

警告驾驶员



2735462

带抬头显示



2735596

不带抬头显示

如果自适应巡航控制启用，当自适应巡航控制系统由于过快接近一辆车而不能施加足够制动时，可能需要驾驶员采取措施。

这种情况出现时，抬头显示 (HUD)

(如装备) 上的六个红色警告灯或碰撞警告符号将在挡风玻璃上闪烁。车辆前部将发出几声哔哔声或安全警告座椅的两侧将振动。

靠近和跟随车辆



前方车辆指示灯位于组合仪表和抬头显示上。

仅在探测到同一车道上同方向行驶的车辆时才显示前方车辆指示灯。

如果此符号没有显示，则自适应巡航控制 (ACC) 不会因前方车辆而做出反应或施加制动。

自适应巡航控制自动降低车速并调节车速，以跟随前方车辆并与其保持选

择的跟车间隔。提高或降低车速以跟随前方车辆，但不会超过设置速度。如有必要，可以施加有限的制动。制动系统激活时，制动器指示灯将点亮。自动制动的感觉或声音可能与手动制动有所不同。这属于正常现象。  
静止或运动极慢的物体

### 警告

自适应巡航控制 (ACC) 可能无法探测到停止或慢行的前方车辆并做出反应。例如，系统不会因从未被检测到正在移动的车辆而施加制动。当交通状况走走停停或前方车辆变换车道造成车辆突然出现在前方时可能发生这种情况。您的车辆可能无法停止并导致碰撞。使用自适应巡航控制 (ACC) 时要小心。驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动。

### 自适应巡航控制自动解除

在下列情况下，自适应巡航控制可能自动解除且驾驶员将需要手动施加制动以降低车速：

- 传感器被挡住。
- 牵引力控制系统 (TCS) 或电子稳定性控制系统激活或关闭。
- 没有检测到交通工具或其他物体。
- 系统中存在故障。

自适应巡航控制不再处于激活状态时，自适应巡航控制激活符号将不显示。

### 恢复自适应巡航控制的通知

自适应巡航控制将与探测到的前方车辆保持一定跟车间隔，并在该车后进行减速直到停止。

如果前方停止的车辆已起步而自适应巡航控制 (ACC) 尚未恢复，那么前方车辆指示灯将作为提醒信号闪烁，以在继续行驶前先察看前方交通状况。此外，安全警告座椅的左侧和右侧将振动或发出哔哔声。

前方车辆起步后，按下 RES+ 或踩下油门踏板以恢复巡航控制。如果已停车两分钟以上，或者如果驾驶员车门已打开且未系驾驶员安全带，则自适应巡航控制 (ACC) 自动启用电子驻车制动器 (EPB) 以固定车辆。电子驻车制动器状态灯将点亮。要恢复自适应巡航控制 (ACC) 并释放电子驻车制动器 (EPB)，请踩下油门踏板。一条驾驶员信息中心警示信息会显示，提示离开车辆前挂 P（驻车）档。

### 警告

如果自适应巡航控制已经使车辆停止，且自适应巡航控制被解除、关闭或取消，则车辆将不再保持停止。车辆可能会移动。自适应巡航控制使车辆保持停止时，务必做好手动施加制动的准备。

### 警告

离开车辆而未将车辆置于 P（驻车）档可能是危险的。不要在自适应巡航控制 (ACC) 使车辆保持停止时离开车辆。在离开车辆前，务必将车辆置于 P（驻车）档并关闭点火开关。

### 自适应巡航控制超控

如果在自适应巡航控制处于激活状态时使用油门踏板，则驾驶员信息中心的一条警告信息将指示自动制动不会发生。松开油门踏板时，自适应巡航控制 (ACC) 将恢复运行。

### 警告

如果把脚搁在油门踏板上，自适应巡航控制不会自动施加制动。可能会与前方车辆发生碰撞。

## 道路弯道

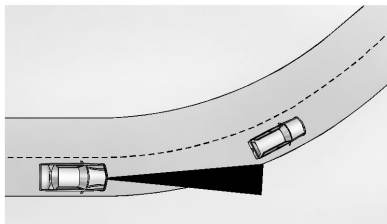
**警告**

在弯道上时，自适应巡航控制可能无法探测到同一车道上的前方车辆。如果车辆加速至设置速度，尤其是在跟随一辆驶出或驶入出口匝道的车辆时，您可能会大吃一惊。您可能会失去对车辆的控制或撞车。在入口或出口匝道上驾驶时不要使用自适应巡航控制。时刻准备在必要时施加制动。

**警告**

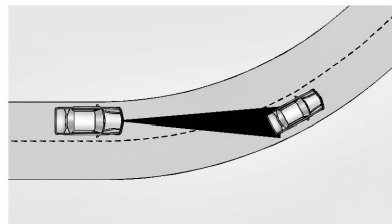
在弯道上，自适应巡航控制可能会对另一车道中的车辆做出反应，或可能没有时间对同一车道中的车辆做出反应。可能会与前方车辆发生碰撞，或失去对车辆的控制。在弯道上要格外注意，并做好必要时施加制动的准备。在弯道上行车时，选择适当的速度。

在急弯道中，自适应巡航控制可能会以不同方式运行。如果弯道过急，其可能会降低车速。



2713760

在跟随车辆并驶入弯道时，自适应巡航控制 (ACC) 可能无法探测到前方车辆并加速至设置速度。发生这种情况时，前方车辆指示灯将不显示。

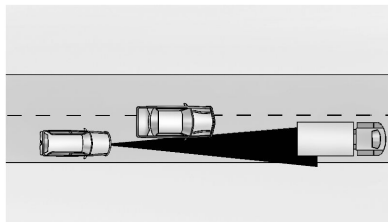


2713761

自适应巡航控制可能会探测到另一车道上的车辆并施加制动。

自适应巡航控制可能偶尔会提供被认为不必要的警告和/或制动。驶入或驶出弯道时，自适应巡航控制可能对不同车道上的车辆、指示牌、护栏和其他静止物体做出反应。这是正常操作。车辆不需要进行维修。

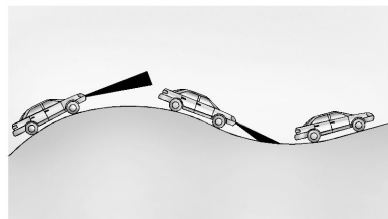
## 其他车辆变换车道



2713764

前方车辆如果没有完全驶入车道，自适应巡航控制无法探测到该车辆。可能需要手动施加制动。

在坡道上和牵引挂车时不要使用自适应巡航控制





2713766


在陡峭的坡道上行驶，不要使用自适应巡航控制 (ACC)。在陡峭的坡道上，自适应巡航控制不能探测到同一车道上的车辆。在陡峭的坡道上，驾驶员通常需要自己控制车辆的加速和制动。如果施加了制动，则自适应巡航控制解除。

## 解除自适应巡航控制

有三种方法可以解除自适应巡航控制：

- 轻踩制动踏板。
- 按下 .
- 按下 .

## 清除速度存储器

如果按下  或关闭点火开关，则会清除存储器内的巡航控制设置速度。

## 清洁传感系统

后视镜后面挡风玻璃上的摄像头传感器和车辆前部的雷达传感器会被雪、冰、灰尘或泥挡住。需要清洁这些区域以使自适应巡航控制正常运行。

在下雪、大雨或道路喷水情况下，系统的运行可能也会受到限制。

## 驾驶员辅助系统

### 驾驶员辅助系统

本车具有一些辅助功能，这些功能一起工作时，可在行车、倒车和驻车时避免发生碰撞或降低碰撞损伤程度。使用这些系统前，请阅读本章全部内容。

#### 警告

不要依赖“驾驶员辅助系统”。这些系统不能替代对集中注意力和安全驾驶的需要。您可能无法听到或感觉到这些系统提供的警报或警告。驾驶时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。请参见“谨慎驾驶”。

在许多情况下，这些系统不能：

- 探测到儿童、行人、骑自行车者或动物。
- 探测到系统监测区域之外的车辆或物体。
- 在所有行车速度下工作。
- 发出警告或提供足够的时间以避免碰撞。
- 在能见度低或恶劣天气条件下工作。
- 在探测传感器脏污或被冰、雪、泥或灰尘遮盖的情况下工作。

驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动和/或使车辆转向以避免碰撞。

#### 声响警告或安全警告座椅

某些驾驶员辅助功能通过发出哔哔声提醒驾驶员注意障碍物。

如装备了安全警告座椅，则驾驶员座垫可能提供振动脉冲警告，而不是发出哔哔声。

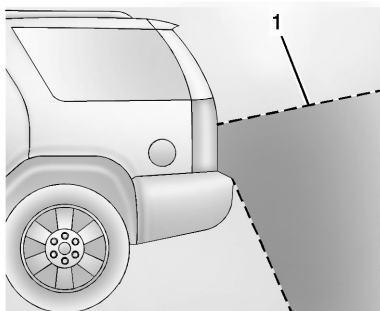
## 驻车或倒车辅助系统

您的车辆可能配备有此功能。

后视摄像头 (RVC)、后驻车辅助系统 (RPA)、前驻车辅助系统 (FPA)、前视摄像头、倒车自动制动系统 (RAB) 和倒车警告系统、后两侧来车警告系统 (RCTA)，以及自动驻车辅助 (APA)（如装备）可辅助驾驶员驻车或避开物体。驻车或倒车时务必检查车辆周围区域。

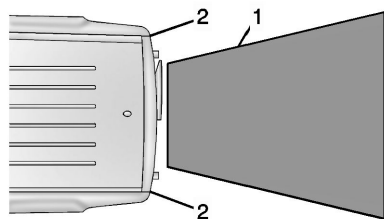
### 后视摄像头 (RVC)

车辆换至 R（倒）档时，后视摄像头在中控面板显示屏上显示车辆后方区域的图像。当车辆挂出 R（倒）档时，显示屏会在短暂延迟后切换回之前显示的画面。如需快速返回之前的画面，可按信息娱乐系统的任意按钮、换至 P（驻车）档或使车辆速度提高到8公里/小时。



2719857

### 1、摄像头显示的视野



2719869

### 1、摄像头显示的视野

### 2、后保险杠角

显示的图像可能比实际看到的更远或更近。显示的区域是有限的并且靠近保险杠角或在保险杠下面的物体不会显示。

如装备，警告三角形显示在后视摄像头屏幕上，表示后驻车辅助系统 (RPA) 探测到物体。在靠近物体时，此三角形由琥珀色变为红色并且尺寸变大。

**警告**

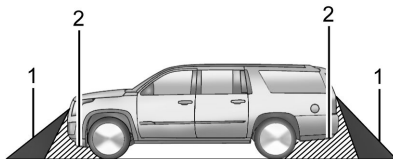
倒车摄像头系统不会显示摄像头视野之外、保险杠下面或车辆下面的儿童、行人、骑自行车者、两侧通过车辆、动物或任何其他物体。所示距离与实际距离可能不同。行车或驻车时不能仅依靠这些摄像头。行车前务必检查车辆后面和周围区域。驾驶时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。

**摄像头**

摄像头（如装备）会在中控面板上显示车辆周围区域的图像以及前或后摄像头视图。前摄像头位于格栅内或前徽标附近，两侧摄像头位于车外后视镜底部，后摄像头位于牌照上方。

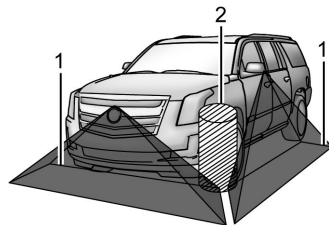
**警告**

环视摄像头有盲区，无法显示车辆四角附近的所有物体。位置不当的侧部折叠后视镜将无法正确显示环绕视野。驻车或倒车时务必检查车辆周围区域。



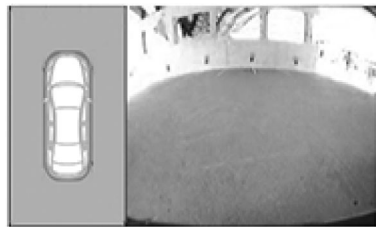
3944537

- 1、环视摄像头显示的视图
- 2、未显示的区域



3944644

- 1、环视摄像头显示的视图
  - 2、未显示的区域
- 前视摄像头



3956182

前视摄像头（如装备）会在中控面板上显示车辆前方区域视图。从 R



(倒)档换至前进挡后,此视图显示,或者在前进车速低于8公里/小时时按下中控面板中的“摄像头”也可显示此视图。当前部驻车辅助系统检测到30厘米内的物体时,前视摄像头(如装备)也会显示。

### 警告

这些摄像头不会显示摄像头视野之外的、保险杠下面的或车辆下面的儿童、行人、骑自行车者、两侧来车、动物或其他物体。显示的距离与实际距离可能不同。请勿仅使用上述摄像头来行车或泊车。在驾驶前,务必检查车辆后面和周围区域。不够小心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。

### 驻车辅助

激活后驻车辅助系统(RPA)和前驻车辅助系统(FPA)(若配备)后,当车速低于8千米/小时时,保险杠上的传感器可探测到车辆后部(或前部)的物体。在过热或潮湿的天气中,这

些检测距离可能会缩短。传感器被阻挡将无法探测物体,也会导致探测错误。保持传感器清洁,不要被泥、尘、雪、冰和雪泥覆盖;如气温低于冰点时,洗车后应擦干传感器。

### 警告

驻车辅助系统不能探测到保险杠下面或距离车辆过近或过远的儿童、行人、骑自行车者、动物或物体。当车速高于8公里/小时时,它不工作。为了防止伤害、死亡或车辆损坏,即使配有驻车辅助,也务必在前进或倒车前查看车辆周围区域和所有后视镜。

组合仪表可能设有驻车辅助显示,用光条指示“与物体的距离”以及驻车辅助系统的物体位置信息。随着物体越来越近,更多的光条亮起,并且光条的颜色从黄色变为琥珀色再变为红色。发现障碍物会有哔哔声提示。当车辆距离物体越来越近时,哔哔声会变得越加急促。

第一次在后面探测到物体时,安全警告座椅的两侧将振动两次。当物体非常接近车辆(距离车辆后部<0.6米或距离车辆前部<0.3米时,取决于物体的位置,车辆前部或后部将发出连续的警告音,或安全警告座椅的两侧将振动五次。与后驻车辅助系统(RPA)相比,前驻车辅助系统(FPA)哔哔声的音调高一些。

倒车警告和倒车自动制动(RAB)系统带自适应巡航控制(ACC)的车辆具有倒车警告系统和倒车自动制动(RAB)系统。处于R(倒)档时,后部物体的倒车警告在车速高于8公里/小时时工作,在车速为1-32公里/小时之间时,倒车自动制动(RAB)可能会自动紧急制动。

第一次探测到一个物体时,倒车警告系统将从后部发出一声哔哔声或使安全警告座椅的两侧振动两次。当系统探测到可能发生碰撞时,后部将发出哔哔声或驾驶员会感觉到安全警告座椅两侧振动五次。可能还会短暂而急剧地施加制动。

**警告**

倒车警告系统仅在车速高于8公里/小时时工作。该系统探测不到位于保险杠下方或距离车辆过近或过远的儿童、行人、骑车者、动物或物体。在某些情况下（如高速倒车时），可能没有足够的时间来短暂而急剧地启用车辆制动系统。为避免伤亡或车辆损坏，即使配有倒车警告系统，也务必在倒车前查看车辆周围区域和所有后视镜。

当车辆处于 R（倒）档时，如果系统探测到车辆倒车速度过快，以致无法避免与探测到的车辆后方道路上的物体发生碰撞，则系统会自动全力制动使车辆停止，以避免撞车或降低损害。

**警告**

倒车自动制动可能无法避免许多类型的倒车碰撞。请勿坐等施加自动制动。本系统并非设计用于代替驾驶员进行制动，并且仅在位于 R（倒）档且探测到车辆正后方有物体时工作。系统有可能无法及时制动或停止车辆以避免碰撞。当车辆以极低速度行驶时，即使探测到物体，系统也不会进行制动。该系统探测不到位于保险杠下方或距离车辆过近或过远的儿童、行人、骑车者、动物或物体。为避免伤亡或车辆损坏，即使配有倒车自动制动，也务必在在倒车前和倒车时查看车辆周围区域。

在车辆停止后踩下制动踏板将解除倒车自动制动 (RAB)。如果车辆停止后制动踏板没有立即踩下，则电子驻车制动器 (EPB) 将会启用。在确保安全的情况下，随时用力踩下油门踏板可超控倒车自动制动 (RAB)。


**警告**

自动制动可能意外启用或在非必要时启用。如果发生这种情况，则踩下制动踏板或用力踩下油门踏板以将制动器从倒车自动制动系统中松开。在松开制动器之前，应检查后视摄像头屏幕并察看车辆周围区域，以确保安全。

**后方车辆通过警示系统 (RCTA)**

后方车辆通过警示系统 (RCTA)（如装备）会在后视摄像头屏幕上显示一个带有左侧或右侧箭头的红色警告三角形，以警告相应方向有来车。此系统可探测距离车辆左侧或右侧20米以内的物体。当探测到车辆时，车辆左侧或右侧会发出哔哔声或安全警告座椅左侧或右侧振动，声响或振动方向依车辆来向而定。

**打开或关闭各功能**

触摸中控面板上的  可同时打开或关闭前后驻车辅助、倒车自动制动 (RAB)、后两侧来车警告系统 (RCTA)

和倒车警告系统。功能打开时按钮旁边的指示灯点亮，关闭时熄灭。


也可通过“车辆个性化设置”打开或关闭后两侧来车警告 (RCTA) 功能。

### 自动泊车辅助系统 (APA)

自动泊车辅助系统 (APA) (如装备) 寻找平行或垂直的停车位并将车辆泊入。使用自动泊车辅助系统时，必须仍进行换挡并控制制动器和油门。驾驶员信息中心 (DIC) 与发出的哔哔声可辅助引导驻车操作。


#### 警告

自动驻车辅助 (APA) 不能施加制动。自动驻车辅助 (APA) 可能无法探测驻车空间内的物体、柔软或狭长的物体、如平板车等高出地面较多的物体或如大的坑洼等低于地平面的物体。务必验证泊车空间是否适合泊车。自动驻车辅助 (APA) 不响应驻车空间内出现的变化，例如邻近车辆的移动，或者进入泊车空间的人或物体。自动驻车辅助 (APA) 不能探测或避开车辆后方或两侧的车。请务必在执行驻车操作过程中做好停车准备。

触摸中控面板上可使该系统能够搜索足以容纳车辆的泊车空间。车速必须低于30公里/小时。系统不能：

- 探测泊车空间的合法性。
- 正好与相邻车辆成一条直线泊车（如果以某个角度靠近此位置，或者泊车空间具有一定角度）。

- 停泊在明显过大的泊车空间的正中央位置。
- 务必检测短路缘。

如果车辆配备垂直泊车模式，则在搜索过程中按住可在垂直式泊车和并行式泊车之间切换自动驻车辅助 (APA) 泊车模式。

自动泊车辅助系统搜索车辆右侧的驻车空间。要搜索左侧的驻车空间，开启左转向信号。

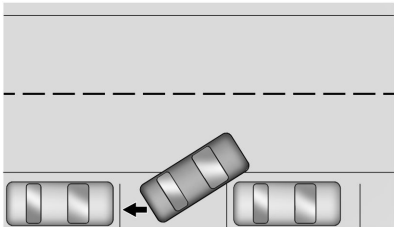


3267788

完全穿过足够大的空间后，将发出哔哔声并在驾驶员信息中心中显示一个红色符号。

如果车辆挂入 R (倒) 档但是没有驶入预期的泊车空间，这可能是由于系

统正操纵车辆驶入先前探测到的空间。自动泊车辅助系统不需要维修。




3267789

自动泊车辅助系统在发现足够大的空间后就会指示车辆停止。请遵循驾驶员信息中心 (DIC) 发出的指示。指示倒车时，请换入 R（倒）档以启用自动转向功能。方向盘将会短时振动，提醒将手从方向盘移开。检查周围情况并根据需要继续执行制动或加速，做好停车准备以避免其他车辆、行人或物体。如果车速超过10 公里/小时，则自动驻车辅助 (APA) 将自动停用。驾驶员信息中心的进度箭头将显示驻车操作的状态。取决于空间大小，可能会需要额外操作，因此可能

有额外指示。换挡时，应等候自动转向完成后再继续驻车操作。自动驻车辅助 (APA) 将发出哔哔声并显示“驻车完成”信息。将车辆置于 P（驻车）档。

自动泊车辅助系统将在以下情况自动停用：

- 方向盘自动转向时驾驶员进行干预。
- 自动泊车过程中行驶车速超过最大允许车速。
- 自动泊车辅助出现故障。
- 电子稳定控制系统或防抱死制动系统启用。
- 驾驶员信息中心 (DIC) 显示重要的车辆信息。
- 可通过连接手机接听来电。从车辆上拔下手机以防止自动泊车辅助 (APA) 解除。

要取消自动驻车辅助 (APA)，再次触摸 。

系统未正常工作时

自动泊车辅助系统可能需要沿曲线行驶片刻以进行校正。

### 警告

在某些情况下，某些障碍物的反射面或外部噪音都有可能使系统无法准确检测到障碍物。特别需要注意矮小障碍物，它们可能会损坏保险杠较低处。

### 告诫

系统的性能会因传感器被冰、雪覆盖或车辆重负载而降低。

该系统也适用于一些特殊场景，如附近有较高的车辆（例如越野车、小型货车、货车）。但是针对这些车辆的上部，系统不能保证可以准确识别障碍物，以及正确提示障碍物距离。

针对反射面较小的障碍物（例如窄面的障碍物或表面为柔软材料的障碍物），系统可能无法检测到。系统无法检测到检测区域外的障碍物。

### 注意

由于外部噪声回波干扰或传感器安装不到位，系统可能会误报不存在的障碍物（偶尔会发生误报）。确保前面牌照的正确安装（不能弯曲，且左侧或右侧与保险杠之间没有间隙），并且传感器安装在正确的位置。

在系统开始引导车辆泊车后，系统可能对有效停车位的变化无法响应。系统可能将入口、门道、院子甚至交叉路口当作有效的停车位，驾驶员挂入倒车档，系统将开始引导泊车操作。因此，驾驶员需要注意系统检测到停车位的可用性。

由于系统无法检测到表面不规则的物体（例如在建筑工地），驾驶员需保持警惕。

其他情况也会影响系统性能。例如在雨雪、大雾等恶劣天气驾驶车辆或者由于周围环境原因使车辆产生振动。

## 行车辅助系统

您的车辆可能配备有此功能。

挂前进档驾驶车辆时，前方碰撞警告系统 (FCA)、车道偏离警告系统 (LDW)、车道保持辅助系统 (LKA)、侧面盲区报警系统 (SBZA)、车道变换警告系统 (LCA)、前自动制动系统 (FAB) 和/或前方行人制动 (FPB) 系统（如装备）有助于避免碰撞或降低碰撞损伤程度。

### 前方碰撞警告 (FCA) 系统

前方碰撞警告系统（如装备）可有助于避免或减少前端碰撞引起的伤害。当过于快速地接近前方车辆时，前方碰撞警告 (FCA) 系统会在挡风玻璃上闪烁红色警告符号，并且发出急促的哔哔声或使驾驶员座椅发生振动。如跟车太近，前方碰撞警告系统也会亮起琥珀色的视觉警告。

前方碰撞警告系统可探测相距约60米以内的车辆，并在车速高于8公里/小时时运行。如果车辆具有自适应巡航控制 (ACC)，则可以探测相距约110米以内的车辆，并在所有车速下运行。

#### 警告

前方碰撞警告是一套警告系统并且不会施加制动。在过快地接近慢行或停止的前方车辆，或过近地跟随车辆时，前方碰撞警告系统 (FCA) 可能没有足够的时间提供警告以帮助避免碰撞。它也可能根本不提供任何警告。前方碰撞警告系统 (FCA) 不会对行人、动物、指示牌、护栏、桥梁、交通锥或其他物体发出警告。做好采取措施和施加制动的准备。

#### 探测前方车辆

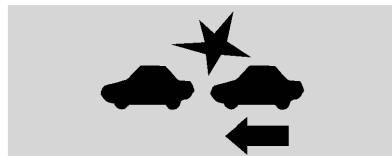


除非前方碰撞警告系统探测到前方车辆，否则不会发出警告。探测到车辆时，前方车辆指示灯将显示为绿色。在弯道、高速公路出口匝道或坡道

#### 警告

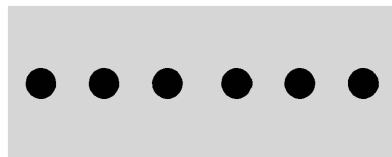
除非探测到车辆，否则前方碰撞警告系统 (FCA) 不会提供警告以避免碰撞。如果前方碰撞警告系统 (FCA) 传感器被灰尘、雪或冰挡住，或挡风玻璃损坏，则前方碰撞警告系统 (FCA) 可能无法探测到前方车辆。在弯曲道路或山坡道路上、能见度可能受限时（如起雾雨雪天气）或前照灯或挡风玻璃脏污或异常时，也可能无法探测到车辆。使挡风玻璃、前照灯和前方碰撞警告传感器保持清洁和完好无损的状态。

## 碰撞警告



2735462

## 带抬头显示



2735596

## 不带抬头显示

当您的车辆过快地接近探测到的其他车辆时，挡风玻璃上的红色前方碰撞警告显示标志将闪烁。此外，将从前面发出急促尖锐的哔哔声，或安全警告座椅的两侧将振动。出现碰撞警告

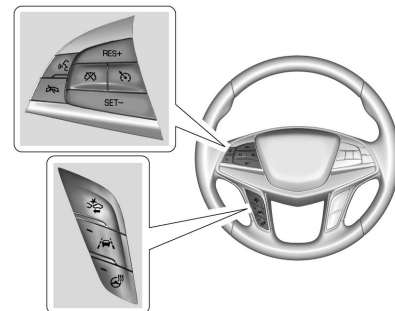
时，制动系统可能做好驾驶员更快施加制动的准备，由此可能导致短时、轻微的减速。如有需要，继续踩下制动踏板。出现碰撞警告时，巡航控制可能停用。

## 追尾警告




在过近地跟随前方车辆时，前方车辆指示灯将显示为琥珀色。

## 选择警告定时



4218187

碰撞警告控制装置位于方向盘上。按下  可将前方碰撞警告系统 (FCA) 定时设置为“远”、“中”或“近”，在某些车辆上还可设置为“关闭”。第一次按下该按钮在驾驶员信息中心 (DIC) 上显示当前设置。再次按下该按钮将改变此设置。所选设置将保留到其被改变为止，并将影响碰撞警告和追尾警告功能的定时。两种警告的定时都将根据车速而改变。车速越高，警告范围越远。选择

警告定时时要考虑到交通和天气情况。可选择的警告定时范围可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。如果车辆装备有自适应巡航控制系统 (ACC)，改变前方碰撞警告系统 (FCA) 的时间间隔设置，会自动改变跟车距离设置（“远”、“中”、“近”）。

### 不必要的警告

前方碰撞警告可能会对转弯的车辆、其他车道上的车辆、非车辆物体或影子提供不必要的警告。这些警告属于正常操作并且车辆不需要维修。

### 清洁系统

如果前方碰撞警告系统似乎未正常运行，则清洁内后视镜前面的挡风玻璃外侧和雷达传感器所在的车辆前部，可能会消除故障。

## 前方自动制动 (FAB) 系统

如果车辆配有前方碰撞警告 (FCA) 系统，则同时具有前方碰撞警告 (FCA) 系统，包括智能制动辅助 (IBA) 系统。当系统检测到前方道路上有与您同向行驶的车辆并且您即将与之发生碰撞，则会增加制动力或自动制动车辆。这有助于避免以前进档行驶时发生碰撞或减轻碰撞严重程度。车辆可能会根据具体情况自动适度或紧急制动。仅在探测到车辆时进行此前方自动制动。这通过前方碰撞警告的前方车辆指示灯点亮来显示。以8公里/小时到80公里/小时之间的速度，或者在带有自适应巡航控制 (ACC) 的车辆上以高于4公里/小时的速度挂前进档行驶时，该系统启用。该系统可探测相距约60米以内的车辆。

### 警告

前自动制动系统 (FAB) 是一项紧急碰撞预警功能，并非为避免碰撞而设计。不要依靠前自动制动系统 (FAB) 来制动车辆。前自动制动系统 (FAB) 在其工作速度范围以外不会进行制动，并且仅对探测到的车辆作出反应。。

前自动制动系统 (FAB) 可能无法：

- 在弯曲道路或山坡道路上探测到前方车辆。
- 探测到所有车辆，尤其是带挂车的车辆、牵引车、泥头车等。
- 在能见度受天气限制（如起雾雨雪天气）时探测到车辆。
- 检测到被行人或其他物体局部遮挡的前方车辆。

驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动和/或使车辆转向以避免碰撞。

前自动制动系统 (FAB) 可以降低车速直至完全停车，以尽量避免潜在的碰撞。如果发生了这种情况，则前自动



制动系统 (FAB) 会启用电子驻车制动器 (EPB)，以在车辆停止时将其稳住。松开电子驻车制动器 (EPB)，或用力踩下油门踏板。

### 警告

前自动制动系统 (FAB) 可能会突然自动制动车辆，在有些情况下，驾驶员并未预料到且并不希望采取这种制动。可以对转向的前方车辆、护栏、指示牌和其他非移动物体做出反应。要超控前自动制动系统 (FAB)，请在安全的情况下，用力踩下油门踏板。

### 智能制动辅助 (IBA)

根据至前方车辆的接近速度和距离，快速踩下制动踏板时智能制动辅助可能会启用，以辅助制动。这种情况下，轻微的制动踏板脉动或踏板移动属于正常现象，且应根据需要继续踩下制动踏板。仅当释放制动踏板时，智能制动辅助才会自动解除。

### 警告


智能制动辅助可能会在不必要的情况下增加车辆的制动力。这可能会阻碍交通。如果发生这种情况，将脚抬离制动踏板，然后根据需要施加制动。

通过车辆个性化设置可以禁用前自动制动系统 (FAB) 和智能制动辅助系统 (IBA)。请参见“车辆个性化设置”下“碰撞/检测系统”中的“自动防撞准备”。

### 警告

牵引挂车时使用前自动制动系统 (FAB) 和智能制动辅助系统 (IBA) 可能造成车辆失控或碰撞。牵引挂车时，将系统转变为警告，或者转变为关闭（如果车辆具有自适应巡航控制 (ACC)）。

## 前方行人制动 (FPB) 系统

如装备，前方行人制动系统可帮助避免或降低以前进档行驶时与周围行人发生前端碰撞导致的伤害。检测到正前方有距离较近的行人时，前方行人制动系统会亮起一个琥珀色的指示灯 。当接近检测到的行人的速度过快时，前方行人制动系统会在挡风玻璃上闪烁红色警告符号，并且发出急促的哔哔声或使驾驶员座椅发生振动。前方行人制动系统可增加制动力或自动制动车辆。该系统包括智能制动辅助系统 (IBA)，前方自动制动 (FAB) 系统也可能对行人作出反应。请参见“前方自动制动 (FAB) 系统”。以8公里/小时到80公里/小时之间的速度挂前进档行驶时，前方行人制动 (FPB) 系统可以探测和警告有行人。日间行驶时，系统可以探测相距约40米以内的行人。夜间行驶时，系统性能非常有限。

## 警告

除非探测到行人，否则前自动制动系统 (FAB) 不会提供警告或自动制动车辆。在以下情况下，前自动制动系统 (FAB) 可能无法探测到行人（包括儿童）：

- 当行人未处于正前方，未完全可见，未直立或在人群中时。
- 由于能见度低，包括夜间、大雾、雨天或雪天。
- 如果前自动制动系统 (FAB) 传感器被灰尘、雪或冰挡住。
- 如果前照灯或挡风玻璃脏污或处于不良工作状态。

做好采取措施和施加制动的准备。更多信息，请参见“谨慎驾驶”。使挡风玻璃、前照灯和前自动制动系统 (FAB) 传感器保持清洁和完好无损的状态。

可通过车辆个性化设置将前自动制动系统 (FAB) 设置为“关闭”、“报警”或“报警和制动”。

## 探测前方行人

除非前自动制动系统 (FAB) 探测到行人，否则不会出现前自动制动系统 (FAB) 警报和自动制动。当探测到车辆正前方有距离较近的行人时，前方行人指示灯将显示琥珀色。

## 前方行人警告



## 带抬头显示



2735596

## 不带抬头显示

当车辆过快地接近前方行人时，挡风玻璃上的红色前自动制动系统 (FAB) 警告显示将闪烁。将从前面发出急促尖锐的哔哔声，或安全警告座椅的两侧将振动。出现行人警告时，制动系统可能会进行准备，以便驾驶员更快地进行制动，这可能导致短时、轻微的减速。如有需要，继续踩下制动踏板。出现行人警告时，巡航控制可能停用。

## 自动制动

如果前方行人制动系统 (FPB) 探测到即将撞到正前方的行人，且制动器还未被踩下，则前方行人制动系统 (FPB) 可能会自动适度或紧急制动。这有助于避免一些速度很低的行人碰撞或减少行人的人身伤害。当车速处于8公里/小时至80公里/小时之间时，前方行人制动系统 (FPB) 能够因探测到行人而自动制动，当车速处于18公里/小时至80公里/小时之间时，自动制动水平将降至中等水平。如果发生了这种情况，则自动制动系统会启用电子驻车制动器 (EPB) 以在

车辆停止时将其稳住。松开电子驻车制动器 (EPB)。用力踩下油门踏板也会解除自动制动和电子驻车制动。

### 警告

前方行人制动系统 (FPB) 可能会在一些不必要或不应该的情况下发出警告或突然自动制动车辆。它可能会对类似行人形状或大小的物体（包括阴影）发出错误的警报。这属于正常情况，车辆无需检修。要超控自动制动，在安全的情况下，用力踩下油门踏板。

可通过车辆个性化设置禁用自动制动。

### 清洁系统

如果前方行人制动系统 (FPB) 工作不正常，则清洁后视镜前面的挡风玻璃外侧可能会解决此问题。

## 侧面盲区警告系统 (SBZA)

侧盲区警告系统 (SBZA)（如装备）是一套车道变换辅助系统，用来协助驾驶员避免与侧面盲区（或盲点）内的行驶车辆发生碰撞。车辆处于前进挡时，如果在某一侧盲区内探测到行驶车辆，则该侧后视镜显示器将点亮。如果转向信号被激活且也在同侧探测到车辆，则显示器将闪烁，作为不要变换车道的额外警告。由于该系统是车道变换警告系统 (LCA) 的一部分，使用该功能前请阅读整个“车道变换警告”章节。

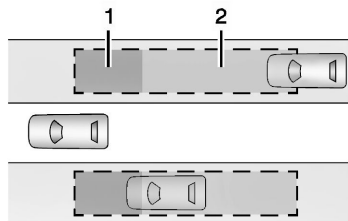
## 车道变换警告系统 (LCA)

车道变换警告系统（如装备）是车道变换辅助系统，用来协助驾驶员避免与侧面盲区（或盲点）内移动的车辆或从后方快速接近这些区域的车辆发生车道变换碰撞。相应车外侧后视镜中的车道变换辅助警告显示器将点亮，如果接通转弯信号，则将闪烁。

### 警告

对于系统探测区外的车辆、行人、骑自行车者或动物，车道变换警告不警告驾驶员。它可能不会在各种驾驶条件下变换车道时都发出警告。变换车道时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。变换车道前，务必查看后视镜、向后扫视并使用转向信号。

## 车道变换警告探测区



3289403

## 1、侧面盲区警告探测区

## 2、车道变换警告探测区

车道变换警告系统 (LCA) 传感器覆盖了从车辆两侧算起约一个车道宽或 3.5 米的区域。该区域的高度约为地面以上 0.5 米至 2 米。侧面盲区报警系统 (SBZA) 警告区域大约从车辆中间开始，往后延伸 5 米。有车辆从后方大约 70 米快速接近时，驾驶员也会收到警示。

## 系统如何工作

当系统在侧面盲区的邻近车道内探测到车辆或探测到有车辆从后面快速

接近时，外后视镜中的车道变换警告标志会点亮。车道变换警告符号亮时，表示变换车道可能不安全。变换车道前，请查看车道变换警告显示器、查看后视镜、向后扫视并使用转向信号。



## 左侧后视镜显示器



## 右侧后视镜显示器

车辆启动时，两个外后视镜车道变换警告显示器将短暂点亮，以指示系统正在运行。车辆挂前进挡时，如果在该盲区内的邻近车道上探测到行驶车

辆或探测到有车辆快速接近该区域，则左侧或右侧后视镜显示器将点亮。如果转向信号启用且与探测到的车辆同方向，则显示器将闪烁，作为不要变换车道的额外警告。

通过车辆个性化设置可以禁用车道变换警告。请参见“车辆个性化设置”下的“碰撞/检测系统”。如果驾驶员停用了车道变换警告，则车道变换警告后视镜显示器将不会点亮。

## 系统未正常工作时

车道变换警告系统需行驶一段距离，才可使系统校准至最大性能。如果车辆在有车流和路边有物体（例如，护栏、栅栏）的笔直公路上行驶，该校准可能会更快。

快速超过车辆（例如停止的车辆）时，车道变换警告系统 (LCA) 显示器可能不亮起。车道变换警告系统 (LCA) 可能对附着在车辆上的物体发出警示，例如挂车、自行车或超出车辆任何一侧的物体。车辆上的物体也可能干扰车辆探测。这属于正常系统操作，车辆不需要维修。

车道变换警告系统可能不会始终警告驾驶员邻近车道的车辆，尤其是在湿滑路面或行驶于急弯时。系统可能会因护栏、指示牌、树木、灌木和其他非移动物体而点亮。这属于正常系统操作，车辆不需要维修。

后保险杠左侧或右侧角的车道变换警告传感器被泥、灰尘、雪、冰或烂泥遮盖，或在大暴雨中时，车道变换警告可能不工作。如果清洁了车辆两侧直至后方角落，而驾驶员信息中心仍显示系统不可用信息，请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

行驶车辆处于两侧盲区内或快速接近此区域且系统干净时，如果车道变换警告 (LCA) 显示器不点亮，则系统可能需要维修。将车辆送到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

## 车道偏离警告 (LDW)

如装备，车道偏离警告可以帮助避免因意外偏离车道而导致的碰撞。如果车辆越过探测到的车道线但没有使用车道偏离方向的转向信号，则可能发出警告。由于该系统是车道保持辅助系统 (LKA) 的一部分，使用该功能前请阅读整个“车道保持辅助系统 (LKA)”章节。

## 车道保持辅助系统 (LKA)

如装备，车道保持辅助系统可以帮助避免因意外偏离车道而导致的碰撞。如果车辆接近已探测到的车道线但没有使用相应方向的转向信号，则其可能会缓慢地转动方向盘进行辅助。如果越过车道线，则其可能还会发出车道偏离警告。如果车道保持辅助系统探测到驾驶员是在主动转向，则不会加以辅助或发出车道偏离警告。转动方向盘即可超控车道保持辅助系统。车道保持辅助系统使用摄像头在车速为60-180公里/小时之间时探测车道线。


警告
车道保持辅助系统不会持续控制车辆。即使系统探测到了车道线，仍有可能无法使车辆保持在车道内或发出车道偏离警告。
车道保持辅助和车道偏离警告系统可能无法：
<ul style="list-style-type: none"><li>• 发出警告或进行足够的转向辅助以避免车道偏离或碰撞。</li><li>• 在恶劣天气或视线不佳时探测车道线。如果挡风玻璃或前照灯被尘、雪或冰挡住，或它们处于不良工作状态，或阳光直接照进摄像头时，这种情况可能出现。</li><li>• 探测路沿。</li><li>• 在弯曲道路或山坡道路上探测车道。</li></ul>




警告
如果车道保持辅助仅探测到道路一侧的车道线，则仅在车辆从探测到的车道线一侧接近车道时进行辅助或发出车道偏离警告。即使装备有车道保持辅助和车道偏离警告系统，您也必须自己操纵车辆。始终将注意力集中在道路上，并在车道内保持适当的车辆位置，否则可能发生车辆损坏、伤害或死亡。始终保持挡风玻璃、前照灯和摄像头传感器的清洁和完好无损的状态。在恶劣天气下不要使用车道保持辅助系统。

警告
在牵引挂车时或在湿滑路面行驶时使用车道保持辅助系统，可能会导致车辆失控和碰撞。将系统关闭。

系统如何工作

车道保持辅助摄像头传感器位于内后视镜前面的挡风玻璃上。

要打开或关闭车道保持辅助系统 (LKA)，按下方向盘上 。

当车道保持辅助系统 (LKA) 打开时，如果它可以进行辅助及发出车道偏离警告 (LDW) 警告，则  会显示为绿色。如果车辆接近已探测到的车道线但没有使用相应方向的转向信号，则它可能会缓慢地转动方向盘进行辅助，并将  显示为琥珀色。如果越过车道线，则它可能还会让  发出琥珀色闪光来提供车道偏离警告 (LDW) 警告。此外，将会发出哔哔声，或驾驶员座椅的左侧或右侧将振动，方向依车道偏离方向而定。车道保持辅助系统不会持续控制车辆。如果车道保持辅助系统 (LKA) 探测到驾驶员没有主动使车辆转向，则可能会发出警告与提示音。转动方向盘即可解除警告。

系统未正常工作时

系统性能可能受到以下因素影响：

- 靠近前方车辆。
- 光线突然变化，比如驶经隧道。

- 倾斜路面。
- 道路的车道线不清晰，比如两车道道路。

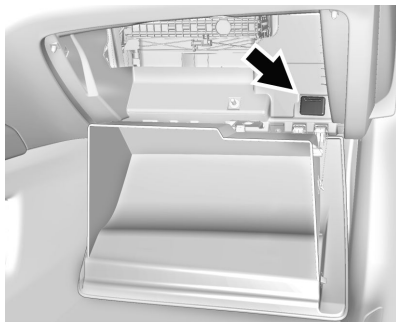
如果车道线清晰可见，车道保持辅助系统却不能正常工作，则清洁挡风玻璃可能有所帮助。

车道保持辅助和/或车道偏离警告系统可能会因道路中的焦油痕迹、阴影、裂缝，临时或施工车道线，或其他道路缺陷而发出警告。这属于正常系统操作，车辆不需要维修。如果这些情况持续存在，则关闭车道保持辅助系统。

## 录像机

该系统（如装备）可将360°摄像头视图记录在SD卡中。仅记录影像，不包括声音。

该系统需要SD卡。推荐的SD卡是4级或更高等级的带有FAT32文件系统的8-32GB SDHC卡。出厂整车不包括SD卡。



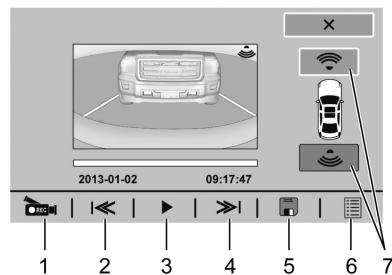
4284149

将SD卡插入到手套箱后面的读卡器中。要进行检修，请向内挤压两侧，然后让手套箱门向下打开，拆手套箱时需要把阻尼挂钩也拿下。从读卡器

中取出SD卡之前请先停用系统。不要在记录启用时取出该卡。这将会损坏视频文件和/或SD卡。

停留在录像机界面时，将不能够进行录像，因为SD卡的读与写只能完成一项操作。

在将SD卡取出前，请先进入录像机模式，再取出SD卡，防止在写的过程中，突然取出SD卡，会将文件损坏。其他文件不应存储在录像机文件所在的文件夹内。将其他文件存储在这个文件夹内可能会增加系统反应时间，使系统变慢。



G00011745

**激活:** 触摸主页上的录像机。当录像机打开时，录像机小图标 1 上将有一个红点。除非关闭它，否则此红点将一直存在。提醒其他驾驶员和乘客正在录制视频影像。

**停用:** 触摸主页上的录像机。触摸录像机小图标 1。

当车辆位于 P（驻车）档时，从以下各项中选择。

**退出:** 退出此应用并返回上一个应用。

**视频列表:** 可显示最近期的已保存视频。点击名称旁边删除按钮可删除已保存的视频。

**快退:** 点击 2 可使视频快退。再次点击可停止快退。

**播放/暂停:** 点击 3，可播放或暂停已录制的视频。

**快进:** 点击 4 可使视频快进。再次点击可停止快进。

**保存:** 点击保存按钮 5，可保存视频。这可防止视频被删除。一旦 SD 卡已满，文件将被覆盖，除非已被保存。

**前/后摄像头视图:** 点击保存按钮 7，可选择在播放过程中切换前后摄像头视图。

点击返回按钮可返回到播放机视图，同时仍显示之前加载的视频。

可播放最新录制的视频文件。此外：

- 一张 8GB SD 卡约可存储 12 个小时的视频。这根据车外照明条件有所不同。
- 录制的视频以五分钟长的文存储于 SD 卡上。

- 所有文件都可在播放应用中查看，或在个人电脑读取 SD 卡时查看。
- 一旦 SD 卡已满，最早的文件将被覆盖。

**删除数据:** 将 SD 卡从车辆中取出，将其插入到个人电脑上，手动删除文件。

在以下情况下，将显示错误消息：

- SD 卡不存在。
- 出现系统错误。
- SD 卡已满。



## 燃油

### 燃油

使用推荐的燃油以满足正常车辆保养。

使用标明辛烷值为95或更高的无铅汽油。使用辛烷值为92或更低的无铅汽油时，车辆加速性能和燃油经济性会降低，并可能听到爆震噪声。如果发生这种情况，请尽快使用辛烷值为95的汽油，否则可能会损坏发动机。如果在使用辛烷值为95的汽油时听到严重的爆震声，则发动机需要维修。

### 告 诫

不要使用具有以下任何一种情况的燃油，否则可能会损坏车辆并导致保修失效：

- 含有任何数量的甲醇、甲缩醛和苯胺的燃油。这些燃油会腐蚀燃油系统金属零件或损坏塑料和橡胶零件。
- 含有诸如甲基环戊二烯三羰基锰（MMT）之类的金属的燃油，此类金属会损坏排放控制系统和火花塞。
- 标明研究法辛烷值低于推荐的燃油的燃油。使用此种燃油将降低燃油经济性和性能，并且会缩短排放催化剂的寿命。

### 燃油添加剂

汽油应含有清洁添加剂，其有助于防止发动机和燃油系统中形成沉淀物。清洁的燃油喷射器和进气门将使排放控制系统能够正常工作。有些汽油的添加剂含量不足以使燃油喷射器和进气门保持清洁。要弥补清洁能力不足，请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心以了解上汽通用汽车有限公司认可的处理添加剂。在每次更换发动机机油时，向燃油箱添加此种添加剂。

### 加注燃油箱

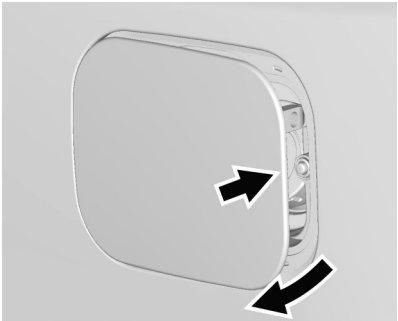
#### 警告

燃油蒸气和燃油火焰会剧烈燃烧并可能导致伤害或死亡。

- 为了帮助避免您和其他人受伤，请阅读并遵守加油站的所有说明。
- 加油时关闭发动机。
- 使火花、火焰和烟草制品远离燃油。
- 不要使燃油泵处于无人看管状态。
- 加油时，不要使用手机。
- 泵送燃油时，不要再次进入车辆。
- 使儿童远离燃油泵，切勿让儿童泵送燃油。

#### 警告

- 如果过快地打开加油口盖，燃油可能会喷出。如果燃油箱接近全满，则可能会发生这种喷出情况，天气炎热时更有可能发生。缓慢地打开加油口盖，如果听到嘶嘶的声音应停止并等待，然后完全拧下加油口盖。



40821 47

加油口盖位于车辆驾驶员侧的铰链式燃油加注口门后面。如要打开燃

油加注口门，按下并松开加注口门后中部边缘。

要取下加油口盖，请按逆时针方向缓慢转动。

#### 警告

过度加注燃油箱以致标准加注嘴发出三次以上的咔嗒声可能会导致：

- 车辆性能问题，包括发动机失速和对燃油系统造成损坏。
- 燃油溢出。
- 潜在的燃油起火危险。

小心不要使燃油溢出。加注完成后，等待几秒再取出加油嘴。尽快清除涂漆表面的燃油。

重新安装加油口盖时，顺时针方向转动，直至听到咔嗒声。确认加油口盖已完全盖好。

#### 警告

如果加油时起火，不要拆下加油嘴。通过关闭泵或通知加油站服务员来关闭燃油流。立即离开该区域。

如果需要新的加油口盖，确保从上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心获取正确类型的加油口盖。错误类型的加油口盖可能无法正确安装。

## 加注便携式燃油箱

### 警告

在车上加注便携式燃油箱可能导致燃油蒸发，而燃油蒸汽可能会通过静电或其他方式点燃。您或其他人可能会被严重烧伤，且车辆可能会损坏。务必：

- 使用经认可的燃油箱。
- 加注前，从车辆、行李厢或货厢中取出燃油箱。
- 将燃油箱放在地面上。
- 加注燃油前，将加油嘴置于燃油箱加注口内，并使其与加注口保持接触，直到加注结束。
- 加注燃油不要超过油箱容积的95%，为燃油膨胀预留空间。
- 加油时切勿吸烟、点火柴或者使用打火机。
- 避免使用手机或者其他电子设备。

## 挂车牵引

### 一般牵引信息

此车辆的设计和用途都不适于牵引挂车。

## 改装和加装设备

### 加装电气设备

此车辆配有安全气囊系统。尝试在车辆上添加其他电气设备之前，请参见安全气囊系统相关章节。

警告
数据链路连接器（DLC）用于车辆维修和排放检查/保养测试。连接至数据链路连接器（DLC）的设备，例如售后加装或驾驶员行为跟踪设备，可能会干扰车辆系统。这可能会影响车辆操作并引发碰撞。此类设备还可访问车辆系统中存储的信息。

告诫
某些电气设备会损坏车辆，或者导致零部件无法工作。此类损坏不在车辆保修范围内。加装电气设备之前，请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

即使车辆未运行，加装设备也会消耗车辆12 V蓄电池的电量。

# 车辆养护

一般信息.....	10-2
一般信息.....	10-2
附件和改装.....	10-2
车辆检查.....	10-3
自行维修车辆.....	10-3
发动机舱盖.....	10-3
发动机舱概览.....	10-4
发动机机油.....	10-5
发动机机油寿命监测系统... ..	10-7
自动变速器油.....	10-8
发动机空气滤清器/滤芯.....	10-8
冷却系统.....	10-9
发动机冷却液.....	10-10
发动机过热.....	10-12
洗涤液.....	10-13
制动器.....	10-14
制动液.....	10-15
蓄电池.....	10-16
全轮驱动.....	10-17
起动机开关检查.....	10-17
驻车制动器和 P（驻车）档机构检查.....	10-17

刮水器刮片的更换.....	10-18
挡风玻璃的更换.....	10-19
前照灯对光.....	10-19
前照灯对光.....	10-19
灯泡的更换.....	10-19
灯泡的更换.....	10-19
卤素灯泡.....	10-19
LED灯.....	10-19
电气系统.....	10-20
电气系统过载.....	10-20
保险丝和断路器.....	10-20
发动机舱保险丝盒.....	10-21
仪表板保险丝盒.....	10-25
行李厢保险丝盒.....	10-27
车轮和轮胎.....	10-29
轮胎.....	10-29
冬季轮胎.....	10-29
夏季轮胎.....	10-30
轮胎气压.....	10-30
高速行驶时的胎压.....	10-31
轮胎气压监测系统.....	10-31
轮胎气压监测系统的操作... ..	10-32
轮胎检查.....	10-34
轮胎换位.....	10-34
何时使用新轮胎.....	10-35

购买新轮胎.....	10-35
不同尺寸的轮胎和车轮.....	10-36
车轮定位和轮胎平衡.....	10-37
车轮的更换.....	10-37
轮胎防滑链.....	10-38
如果轮胎漏气.....	10-39
轮胎密封剂和压缩机套件... ..	10-40
存放轮胎密封剂和压缩机套 件.....	10-46
更换轮胎.....	10-46
紧凑型备胎.....	10-50
跨接起动.....	10-51
跨接起动.....	10-51
牵引车辆.....	10-53
牵引车辆.....	10-53
外观养护.....	10-54
车外保养.....	10-54
车内保养.....	10-57
地板垫.....	10-60

### 一般信息

#### 一般信息

关于维修及配件的需求，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心咨询。他们将为您提供纯正配件，并由经过培训的服务人员给您提供支持。

#### 附件和改装

加装非授权经销商的附件或对车辆进行改装将影响车辆的性能和安全，其中包括：安全气囊、制动、稳定性、行驶平顺性与操控性、排放系统、空气动力性、耐久性和电子系统等。这些附件或改装甚至可以引起不属于车辆保修范围的故障或损坏。

由于将车辆高度修改为出厂设置之外而导致的悬架部件损坏不属于保修范围。

由于改装或安装/使用非上汽通用汽车许可的配件导致的车辆部件损坏，包括对控制模块或软件的改装，不属

于车辆保修范围，并可能影响受影响部件的剩余保修范围。

上汽通用汽车附件是为了完善并与车辆上的其他系统配合工作而设计的。访问上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心，由特约售后服务中心人员为您的车辆加装纯正上汽通用汽车附件。

#### 长期存放

如果车辆存放时间超过一个月：

- 对车辆进行清洗和打蜡。
- 检查发动机舱内的打蜡情况及车身底部。
- 清洁并保持橡胶密封件。
- 将燃油箱加满。
- 更换发动机机油。
- 排空洗涤液储液罐。
- 检查冷却液的防冻和防腐蚀情况。
- 将轮胎气压调节至满载规定值。
- 将车辆停放在干燥、通风良好的场所。挂一档或倒档，或者将选档杆置于P档，防止车辆滚动。

- 请勿施加驻车制动。
- 打开发动机舱盖，关闭所有车门并锁止车辆。
- 断开车辆蓄电池负极端子的接线夹。注意所有系统都不工作，例如防盗警报系统。
- 拆下轮胎或升起车辆，以降低轮胎承受的重量，避免因长时间停放造成轮胎平点。

#### 恢复使用

当要将车辆恢复使用时：

- 将接线夹连接至车辆蓄电池负极端子。启用电动车窗电子装置。
- 如存放前轮胎已拆卸，请先安装好轮胎。
- 检查轮胎气压。
- 加满洗涤液储液罐。
- 检查发动机机油油位。
- 检查冷却液液位。
- 如有必要，安装牌照。

## 车辆检查

### 自行维修车辆

#### 警告

如果您不具备相应的知识、维修手册、工具或配件，车辆维修作业是很危险的。对您的车辆进行任何维修作业前，务必遵循用户手册中的程序，并参考维修手册。

如果您自己进行一些维修作业，请使用正确的维修手册。与本手册相比，维修手册更详细地向您介绍车辆维修的内容。

该车配有安全气囊系统。在自己进行维修作业前，请参见“维修保养装备安全气囊的车辆”。

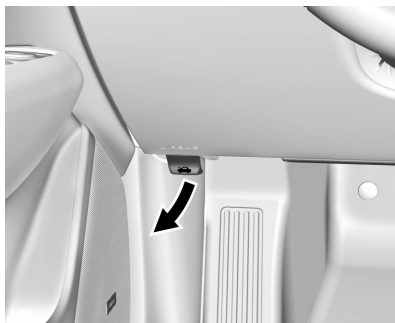
记录所有收到的配件，并列出进行任何维修作业时的里程数和日期。

#### 告诫

即使少量的污染，也可能导致车辆系统损坏。请勿让油液、储液罐盖或机油尺与脏污接触。

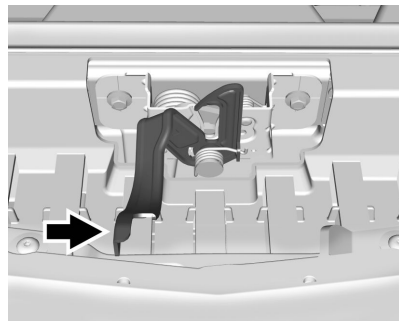
### 发动机舱盖

发动机舱盖的打开方法如下：



4206716

1. 拉动车内带有此符号的发动机舱盖释放手柄。它位于车内仪表板下侧。



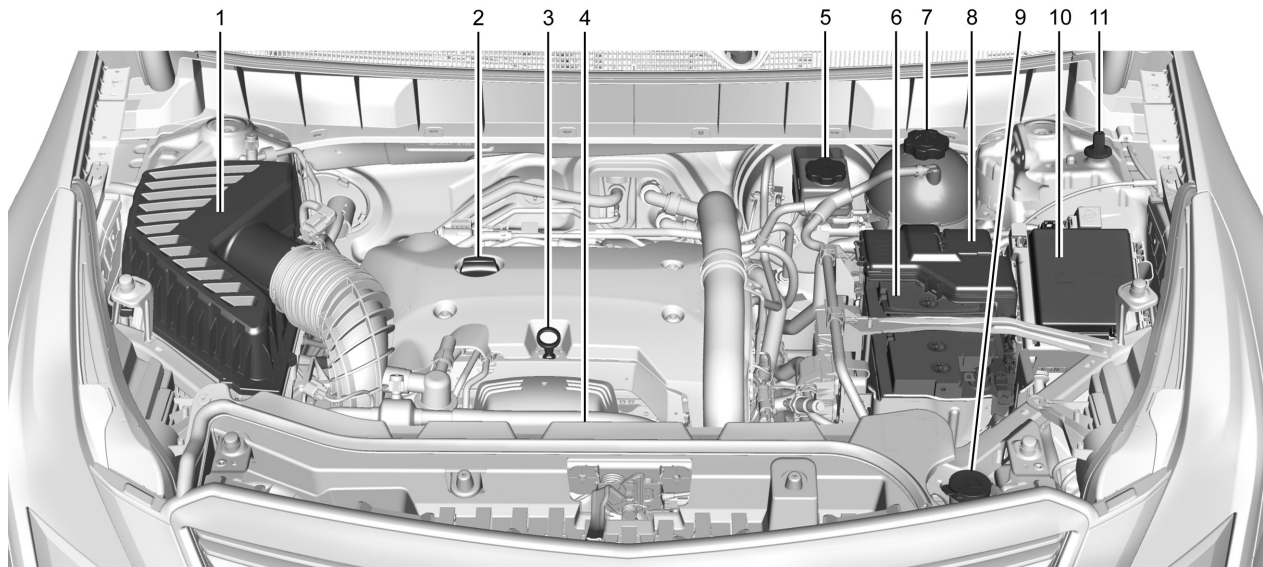
4206720

2. 走到车前，找到发动机舱盖辅助释放手柄。该释放手柄位于靠近中央的发动机罩前缘下方。向右推动锁闩，抬起发动机舱盖。

发动机舱盖的关闭方法如下：

1. 关闭发动机舱盖前，确保所有加注口盖均已盖好。
2. 将发动机舱盖降至距离关闭位置15厘米以内，下压以完全关闭发动机舱盖。检查并确保发动机舱盖关闭，如有必要重复此过程。

## 发动机舱概览





1. 发动机空气滤清器/滤芯。
2. 发动机机油加油口盖。
3. 发动机机油尺。
4. 发动机冷却风扇（未在图示中）。
5. 制动液储液罐。
6. 蓄电池。
7. 发动机冷却液储液罐和压力盖。
8. 蓄电池远置正极 (+) 端子。
9. 挡风玻璃洗涤液储液罐。
10. 发动机舱保险丝盒。
11. 蓄电池远置负极 (-) 端子。

## 发动机机油

为保证正常的发动机性能和长寿命，必须特别关注发动机机油。遵循这些简单而重要的步骤将有助于保护您的车辆：

- 使用达到合适规格和正确粘度级别的发动机机油。
- 定期检查发动机机油油位，并维持正确的油位。
- 在适当的时间更换发动机机油。
- 务必妥当处置发动机机油。

### 检查发动机机油

每次加油时检查发动机机油油位是一个好办法。为了读数准确，车辆必须停放在水平路面上。发动机机油尺把是一个拉环。

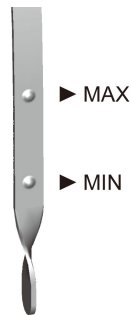
1. 如果发动机刚才一直在运行，则关闭发动机，留几分钟的时间让机油流回油底壳。发动机关闭后立即读取机油油位，将无法得到准确的机油油位读数。

### 警告

发动机机油尺把可能很烫，可能会烫伤您。触碰机油尺把时应垫一条毛巾或戴上手套。

2. 拔出机油尺并用干净的纸巾或布擦拭干净，然后将其插回到原来位置，一直插到底。再次拔出，保持油尺尖端向下，并检查油位。

### 添加发动机机油的时间



当发动机机油油位降至MIN标记时，加入适量推荐的机油，并再次检查油位。

### 告 诫

请勿加入过多的机油。当油位高于或低于油尺上显示的可接受的工作范围时，这对发动机是不利的。如果您发现油位位于工作范围以上，即发动机机油过多，使油位位于表示正常工作范围的阴影区域以上，则有可能损坏发动机。您应该放出多余的机油或限制车辆的驾驶，并找一位专业维修人员放出多余的机油。

机油油位应位于正常的工作范围内，不可超过MAX标记。操作完毕后，将机油尺插回到原位。

### 选择正确的发动机机油

如何选择正确的发动机机油，这取决于正确的机油规格和粘度级别。请参见《保修及保养手册》中“推荐的油液和润滑剂”。

### 规格

找到并使用符合 dexos1™ 规格的发动机机油。经上汽通用汽车公司认证，符合 dexos1 规格的发动机机油带有 dexos1 认证标志。



2398375

### 告 诫

未使用推荐的发动机机油或同等品质机油，会导致不属于保修范围内的发动机损坏。

### 粘度级别

使用 SAE 5W-30粘度级别的发动机机油。

低温工作：在温度低于-29° C (-20° F) 的极寒冷地区，可以使用 SAE 0W-30 机油。这种粘度级别的

机油将使发动机在极低气温下的冷启动更容易。当选择合适的粘度级别时，建议选择正确规格的机油。

### 发动机机油添加剂/发动机机油系统冲洗

请勿在机油中加入任何物质。良好性能和发动机保护需要使用符合 dexos1 规格的推荐机油。

建议不要冲洗发动机机油系统，这样做可能导致不属于保修范围的发动机损坏。

### 如何处置废机油

废机油含有一些不利于皮肤健康，甚至有可能导致癌症的成分。请勿让废机油在您的皮肤上滞留过长的时间。用肥皂和水，或高质量的洗手液清洗您的皮肤和指甲。清洗或恰当处理含有用过的发动机机油的衣物或抹布。废机油会对环境造成危害。如果您自行更换机油，务必在处置废机油前放出滤清器中的所有机油。切勿在处置机油时，将其倒入垃圾箱，或倒在地上、倒在下水道、溪流或各种水体

中。将其送至收集废机油的地方，重新利用废机油。

## 发动机机油寿命监测系统

### 更换发动机机油的时间

该车辆装有一套计算机系统，可以指示更换发动机机油和滤清器的时间。更换时间取决于多种因素，其中包括发动机转速、发动机温度和行驶里程。根据驾驶条件，指示更换机油时的里程数可能大不相同。为了使机油寿命系统工作正常，系统必须在每次换油时重置。

当系统已计算出机油寿命减少时，则指示需要更换机油。显示“请速更换机油”的信息。在下一个1,000公里内尽快更换机油。如车辆在最佳的情况下行驶，机油寿命系统会指示一年内无需更换机油，这种情况也是有可能的。发动机机油和滤芯必须至少一年更换一次，此时系统必须重置。上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心拥有经过培训的维修人员，他们将执行此项工作并重置系

统。在机油更换间隔期内，对机油进行定期检查非常重要，并将其保持在适当的油位。

如果系统曾被意外重置，则必须在上次机油更换后行驶5,000公里时更换机油。记得在每次更换机油时重置机油寿命系统。

### 如何重置发动机机油寿命监测系统

每次更换发动机机油时重置系统，这样系统可计算下次更换发动机机油的时间。重置机油寿命系统的方法如下：

1. 使用方向盘右侧的驾驶员信息中心 (DIC) 控制装置，在驾驶员信息中心 (DIC) 上显示“机油寿命”。当剩余机油寿命低时，显示屏上会显示“请速更换机油”信息。
2. 按住驾驶员信息中心 (DIC) 控制装置上的“SEL (选择)”保持数秒，清除“请速更换机油”信息并将机油寿命重设至 100%。

除非更换了机油，否则小心不要意外重设机油寿命显示。只有到下一次更换机油时，才可以准确地重设。

机油寿命系统也可以按照如下步骤进行重设：

1. 发动机关闭时，打开点火开关。
2. 在五秒钟内，完全踩下并释放油门踏板三次。

如果“请速更换机油”信息没有出现，则系统已重设。

当“请速更换机油”信息消失后，系统被重置。

如果“请速更换机油”信息在车辆启动后再次显示，则发动机机油寿命系统未被重置。重复该流程。

## 自动变速器油

### 如何检查自动变速器油

无需检查变速器油液位。变速器油泄漏是导致油液损失的唯一原因。如果出现泄漏，应尽快将车开至上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心并进行维修。

车辆未配备变速器油液位油尺。关于检查和更换变速器油，有一个专门的程序。因为此程序颇具难度，应由上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心完成此项工作。更多信息请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

请按照《保修及保养手册》中列出的间隔更换油液和滤清器，并确保使用“推荐的油液和润滑剂”中列出的油液。

## 发动机空气滤清器/滤芯

发动机空气滤清器/滤芯位于车辆乘客侧的发动机舱内。

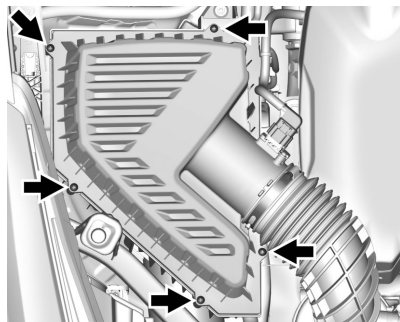
### 何时检查发动机空气滤清器/滤芯

关于更换和检查发动机空气滤清器/滤芯的时间间隔，请参见《保修及保养手册》。

### 如何检查发动机空气滤清器/滤芯

当发动机空气滤清器/滤芯壳体打开时，请勿起动或运转发动机。在拆下发动机空气滤清器/滤芯之前，确保发动机空气滤清器/滤芯壳体和附近部件上无脏污和碎屑。拆下发动机空气滤清器/滤芯。轻轻敲击和晃动发动机空气滤清器/滤芯（远离车辆），以抖落灰尘和污垢。检查发动机空气滤清器/滤芯是否损坏，若已损坏，则进行更换。请勿使用水或压缩空气清洁发动机空气滤清器/滤芯或部件。

要检查或更换发动机空气滤清器/滤芯：



4161198

1. 拆下发动机空气滤清器/滤芯护盖上部的五颗螺钉。
2. 提起发动机空气滤清器/滤芯护盖。
3. 拉出发动机空气滤清器/滤芯。
4. 检查或更换发动机空气滤清器/滤芯。
5. 按照与步骤1-3相反的顺序重新安装发动机空气滤清器/滤芯护盖。

### 警告

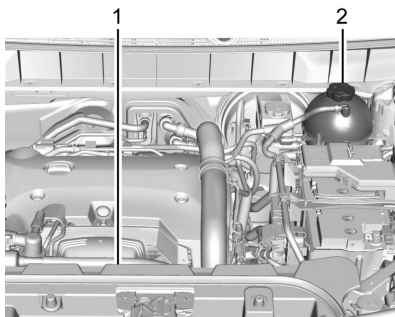
在未安装空气滤清器的情况下运行发动机会导致您或他人烧伤。空气滤清器不仅可净化空气，而且可防止发动机回火时出现明火。维修发动机时要谨慎，不要在未安装空气滤清器/滤芯的情况下驾驶车辆。

### 告诫

如果未安装空气滤清器/滤芯，则脏污极易进入发动机，可能会将其损坏。因此驾车时必须安装好空气滤清器/滤芯。

## 冷却系统

冷却系统可确保发动机保持正确的工作温度。



4161200

1. 发动机冷却风扇（未在图示中）
2. 发动机冷却液储液罐和压力盖

### 警告

即使发动机未运行，发动机舱盖下的发动机电动冷却风扇也可能会启动并导致伤害。因此，双手、衣物和工具应远离发动机舱盖下的电动风扇。

### 警告

加热器和散热器软管，以及其他发动机零件可能会很烫。不要触碰。否则您会烫伤。  
如果冷却液出现泄漏，则禁止运行发动机。如果运行发动机，可能会导致所有冷却液流失。这将导致发动机起火，您可能会因此烧伤。因此，在驾车前应修复所有泄漏点。

### 告诫

使用 DEX-COOL® 以外的冷却液会导致发动机、加热器芯或散热器过早腐蚀。此外，发动机冷却液可能需要提前更换。任何此类维修都不在车辆保修范围内。您的车辆务必使用 DEX-COOL（无硅酸盐）冷却液。

## 发动机冷却液

车内冷却系统加注了 DEX-COOL® 发动机冷却液。需要以适当的时间间隔检查并更换该冷却液。请参见《保修及保养手册》中的“推荐的油液和润滑剂”。

以下内容介绍了车辆的冷却系统、如何检查及当液位低时如何加注冷却液。

## 使用何种油液

### 警告

如果向冷却系统仅加注清水或其他液体，则十分危险。清水和其他液体的沸点要比正常的冷却液混合液沸点低。冷却液警告系统是根据正常冷却液混合液来设置的。如果使用清水或不适当的混合液，会导致发动机过热，但警告系统并不会发出过热警告。发动机可能会起火，并可能使您或他人烧伤。请务必使用按50/50比率混合而成的清洁饮用水与 DEX-COOL 冷却液的混合液。

请务必使用按50/50比率混合而成的清洁饮用水与 DEX-COOL 冷却液的混合液。如果使用该混合液，就不需要加注其他任何东西。该混合液：

- 在车外温度低至-37° C (-34° F) 时提供防冻保护。
- 在发动机温度高达129° C (265° F) 时提供沸腾保护。
- 防锈蚀和腐蚀。
- 不会损坏铝质零件。
- 有助于保持正常的发动机温度。

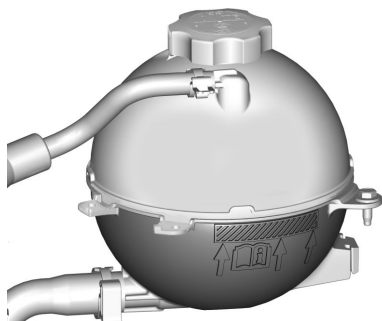
### 告 诫

如果在车辆冷却系统中使用了不正确的冷却液混合液、抑制剂或添加剂，则发动机可能会过热和损坏。混合液中水太多可能会结冰而损坏发动机冷却部件。此类维修不属于车辆保修范围。仅将正确的发动机冷却液混合液用于冷却系统。

切勿在处置发动机冷却液时，将其倒入垃圾箱，或倒在地上、或倒入下水道、溪流或其他水体中。请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心更换冷却液，他们熟悉旧冷却液报废的相关法规。这有助于保护环境 and 您的健康。

### 检查冷却液

检查冷却液液位时，必须将车辆停放在水平地面上。



4161188

检查以查看是否能看到冷却液储液罐中的冷却液。如果冷却液储液罐中的冷却液沸腾，请勿在其冷却前进行任何操作。如果可以看到冷却液，但冷却液液位标记不可见，则向冷却液缓冲罐中加注50/50比例的清洁饮用水和 DEX-COOL 冷却液的混合液，直至该罐中部的顶肋处，但加注前确保冷却系统已冷却。

冷却液储液罐位于车辆驾驶员侧的发动机舱内。

### 如何向储液罐加注冷却液

#### 警告

将冷却液溅到滚烫的发动机零件上，您可能会烧伤。冷却液中含有乙二醇。如果发动机零件温度足够高，乙二醇就会燃烧。因此，不要将冷却液溅到高温的发动机上。

#### 告 诫

本车有专门的冷却液加注程序。如果不遵照此程序，可能会导致发动机过热并严重损坏发动机。

#### 警告

高温冷却系统冒出的蒸汽和滚烫的液体可使人严重烫伤。切勿在冷却系统（包括储液罐压力盖）很热时拧动压力盖。等待冷却系统和储液罐压力盖冷却。



冷却系统（包括冷却液储液罐压力盖和散热器上部软管）冷却后可取下冷却液储液罐压力盖。

1. 缓慢地逆时针转动压力盖。如果听到“滋滋”声，则必须等待声音停止。“嘶嘶”声表示仍有压力。
2. 然后继续慢慢地拧动压力盖，将其取下。
3. 向冷却液储液罐中加注适量的混合液，直至达到冷却液储液罐前部指示的标记处。
4. 在冷却液缓冲压力盖取下的情况下，起动发动机并让其运行，直至您可以感觉到散热器上部软管变热。注意发动机冷却风扇。此时，冷却液储液罐中的冷却液液位可能会降低。如果液位降低，则继续向冷却液储液罐添加正确

的混合液，直至液位达到冷却液储液罐前部指示的标记处。

5. 重新牢固安装压力盖。

### 告 诫

如果压力盖未安装紧固，则会造成冷却液流失并可能损坏发动机。务必正确、牢固拧紧压力盖。

## 发动机过热

车辆装备有几个指示灯，可警告发动机过热。

组合仪表上有一个发动机冷却液温度表和一个发动机冷却液温度警告灯。如果出现此警告时决定不打开发动机舱盖，则应立即寻求维修帮助。如果您决定打开发动机舱盖，则确保车辆停放在水平路面上。然后检查发动机冷却风扇是否在运转。如果发动机过热，则风扇应运转。如果没有运转，切勿继续运行发动机。须立即维修车辆。

### 告 诫

在无冷却液的情况下，运行发动机可能会造成损坏或起火。由此导致的车辆损坏均不在车辆保修范围内。



## 如果发动机舱冒出蒸汽

### 警告

发动机过热时冒出的蒸汽会使您严重烫伤，即使您只是打开发动机舱盖。如果看见或听到发动机冒出蒸汽，则请远离发动机。只需关闭发动机，并让所有人远离车辆，直到发动机冷却。等到没有蒸汽或冷却液冒出的迹象后再打开发动机舱盖。

如果在发动机过热时继续行驶，其中的油液可能会着火。您或他人可能严重烧伤。如果发动机过热，应关闭发动机并下车等待，直到发动机冷却。

## 如果发动机舱未冒出蒸汽

如果显示发动机过热警告，但未看到或听到蒸汽，则问题可能不是非常严重。有时发动机会轻微过热，比如：

- 在天气炎热时驾车爬上一段长坡。
- 高速行驶后停车。

- 交通拥堵时发动机长时间怠速运转。

如果显示过热警告但没有蒸汽迹象：

1. 请关闭空调。
2. 将加热器打开至最高温度和最大风扇转速。必要时打开车窗。
3. 如果安全上允许，将车辆停靠在路边，换至 P（驻车）档或 N（空）档，然后让发动机怠速运转。

如果发动机冷却液温度表不在过热区域或发动机冷却液温度警告灯不再点亮，则可以驾驶车辆。继续缓慢行驶车辆大约10分钟。与前方车辆保持安全车距。如果警示没有重新出现，则继续正常行驶，并检查冷却系统液位和运行情况。

如果有警告，则靠边停止，立即驻车。

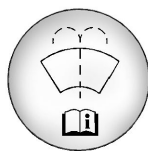
如果没有蒸气的迹象，则驻车时使发动机怠速三分钟。如果仍显示警告，则关闭发动机直至其冷却。

## 洗涤液

### 使用何种油液

当需要向车辆加注挡风玻璃洗涤液时，一定要在使用前阅读制造商的说明书。如果在您驾车地区的气温有可能降至摄氏零度以下，应使用有足够防冻能力的清洗液。

### 加注洗涤液



打开带有洗涤器符号的储液罐盖。将储液罐加满洗涤液。

## 告 诫

- 请勿使用含有任何类型防水涂料的洗涤液。否则会导致刮水器刮片震颤或跳动。
- 挡风玻璃洗涤器中不可使用发动机冷却液（防冻剂）。否则会损坏挡风玻璃洗涤器系统和油漆。
- 不要给即买即用型洗涤液掺水。加水可能会造成洗涤液结冰而损坏洗涤液储液罐和洗涤器系统的其他部件。
- 使用浓缩洗涤液时，请遵照制造商说明书的指示加水稀释。
- 天气非常寒冷时，洗涤液储液罐只能加到四分之三满。这使得洗涤液结冰时有膨胀的空间，避免因完全加满后结冰膨胀而损坏储液罐。

## 制动器

盘式制动器的制动块有内置的磨损指示器，当制动块磨损到极限后，指示器将发出尖锐的警示音，这时则需要更换新的制动块。该声音可能时断时续，也可能在车辆行驶时一直听得到，但踩紧制动踏板时没有声音。前制动盘报废厚度为27毫米，后制动盘报废厚度为20毫米。

### 警 告

制动磨损警告音意味着很快制动器将无法正常工作。那样有可能导致碰撞事故。当听到制动磨损警告音后，请人对车辆进行检修。

### 告 诫

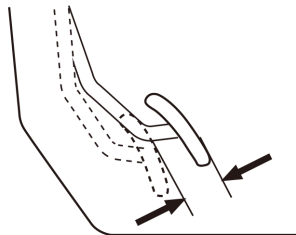
继续使用磨损了的制动块驾驶，可能导致高昂的制动器维修费。

首次踩制动踏板或轻踩制动踏板时，某些驾驶条件和天气有可能造成制动器啸叫。这并不意味着制动器出现故障。

有必要对车轮螺母用适当的力矩拧紧，这有助于防止制动器跳动。当轮胎换位时，检查制动块的磨损情况并按照适当的顺序均匀地拧紧车轮螺母，使其达到扭矩规格。

制动块应整套更换。

### 制动踏板自由行程



S3W6361A

制动踏板自由行程：  
1~8 毫米

1. 关闭发动机。

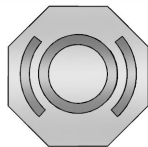
2. 来回踩制动踏板，排除助力器内的真空。
3. 用手轻压制动踏板并在稍微感到有阻力(<5 牛) 时测量踏板下降距离。

如果制动踏板无法返回到正常高度，或者如果踏板行程增加得很快，请访问上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。这可能是需要维修制动器的一个信号。

### 更换制动系统部件

务必使用认可的新更换件替换制动系统部件。否则，制动器可能无法正常工作。如果安装了错误的制动更换件或者部件安装错误，则预期的制动性能可能在很多其他方面发生变化。

## 制动液



制动总泵储液罐中加有储液罐盖上标注的上汽通用汽车公司认可的DOT 4制动液。

### 检查制动液

车辆挂P（驻车）档停在水平路面上，制动液液位应介于制动液储液罐上的最低和最高标记之间。

储液罐中的制动液液位可能下降的原因只有两个：

- 正常的制动衬片磨损。当安装新的衬片后，制动液液位上升。
- 制动液压系统的油液泄漏。对制动液压系统进行维修。如果存在泄漏，则制动器无法正常工作。

在取下制动液储液罐盖前，应清洁制动液储液罐盖和其周围区域。

切勿加满制动液。添加制动液不能解决泄漏问题。如果在衬片磨损时添加制动液，则当安装上新的制动衬片后，制动液会过多。仅在完成制动液压系统检修时，根据情况添加或排出制动液。

### 警告

如果添加了过多的制动液且发动机足够热，则油液可能溢出到发动机上并燃烧。您或其他人可能会被烧伤，且车辆可能会损坏。仅在完成制动液压系统检修时，添加制动液。

当制动液降低到低液位时，制动警告灯点亮。

一段时间后，制动液会吸收水分，这将降低制动液的效果。按规定的间隔更换制动液，以防制动距离增大。请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检修。

## 添加什么类型的制动液

仅使用上汽通用认可的来自干净密闭容器的 DOT 4 制动液。

## 警告

不正确的或受污染的制动液会导致制动系统受损。这可能导致制动器失灵，从而可能导致伤害。务必使用上汽通用汽车公司认可的制动液。

## 告诫

如果制动液溅到了车辆的漆面上，则面漆有可能受损。立即清洗任何喷漆表面。

## 蓄电池

原装蓄电池是免维护的。请勿拆下盖子和加注液体。

当需要新蓄电池时，请参见原蓄电池标签上注明的更换号码。

## 自动启停系统

车辆具有自动启停系统系统，用于关闭发动机以帮助节省燃油。

蓄电池为 AGM 12 V 蓄电池。安装标准 12 V 蓄电池会导致 12 V 蓄电池的使用寿命缩短。

使用 12 V 蓄电池充电器对 12 V AGM 蓄电池充电时，某些充电器上有 AGM 蓄电池设置。如装备，使用充电器上的 AGM 设置将充电电压限制为 14.8 V。



2445875

## 警告

切勿在车辆蓄电池附近使用火柴或明火。如果您需要更亮些，请使用手电筒。

切勿在车辆的蓄电池附近抽烟。在车辆蓄电池附近作业时，请带上保护镜保护眼睛。让儿童远离车辆电池。

**警告**

蓄电池内的酸液会烧伤您，其气体可引起爆炸。如果不注意，则会给您带来严重伤害。

在蓄电池附近作业时，请认真遵守作业指导。

蓄电池接线柱、端子和相关附件含有致癌及影响生育的铅和铅化合物。作业后要洗手。

**全轮驱动****分动箱**

在正常驾驶条件下，分动箱油液不需要保养，除非出现了油液泄漏或异响。必要时，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修。

**起动机开关检查****警告**

当您进行此项检查时，车辆可能会突然移动。如果车辆移动，可能对您或其他人造成伤害。

1. 在开始此项检查前，确认在车辆周围有足够的空间。
2. 施加驻车制动，并踩下常规制动踏板。  
切勿踩油门踏板，并做好准备，以便发动机一起动就将其立刻关闭。
3. 尝试在每一个档位起动发动机。  
车辆应只能在 P（驻车）档或 N（空）档起动。如果车辆可在任何其他档位起动，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

**驻车制动器和 P（驻车）档机构检查****警告**

当您进行此项检查时，车辆会开始移动。您或其他人可能会受伤，且财物可能会受损。确保车辆前方留有空间，以防车辆开始移动。一旦车辆开始移动，则立即踩行车制动踏板。

将车辆停放在一个较陡的坡上，车辆头部朝向下坡方向。将脚保持在行车制动踏板上，然后设置驻车制动器。

- 检查驻车制动器的驻车能力：使发动机处于运行状态，变速器位于 N（空）档，慢慢松开行车制动器踏板。直到车辆仅由驻车制动器停驻为止。
- 检查 P（驻车）档机构的驻车能力：发动机处于运行状态，挂入 P（驻车）档。先松开行车制动踏板，再松开驻车制动器。

如需维修，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

## 刮水器刮片的更换

应检查挡风玻璃刮水器刮片是否磨损或破裂。

应定期或在磨损时清洁或更换刮水器刮片总成。

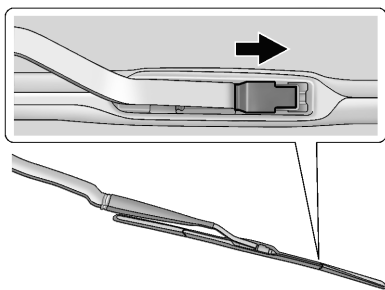
### 告诫

未安装刮水器刮片时让雨刮臂与挡风玻璃接触会损坏挡风玻璃。由此产生的任何损坏均不属于保修范围。切勿让雨刮臂与挡风玻璃接触。

### 前刮水器刮片的更换

更换刮水器刮片总成：

1. 将刮水器总成拉离挡风玻璃。

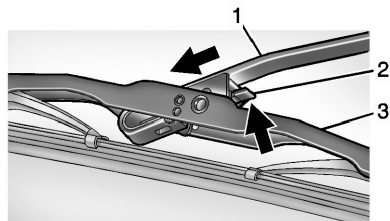


2187708

2. 拉起刮水器刮片中部连接雨刮臂的卡夹。
3. 在卡夹张开时，向下朝挡风玻璃方向尽量拉动刮水器刮片，将其从雨刮臂的J型挂钩端松脱。
4. 取下刮水器刮片。
5. 按步骤1-3的相反顺序进行刮水器刮片的更换。

### 后刮水器刮片的更换

要拆下刮水器刮片：



2714979

1. 将车辆点火开关置于“附件”或“点火/运行/启动”模式，操作后挡风玻璃刮水器开关。
2. 当后窗刮水器刮片移出扰流板时，将车辆熄火。
3. 将雨刮臂从车窗上提起。
4. 推动释放拉杆(2)，分开挂钩并将雨刮臂(1)从刮水器刮片总成(3)中推出。
5. 将刮水器刮片总成牢固推入雨刮臂，直到释放拉杆卡入位。

## 挡风玻璃的更换

### 抬头显示 (HUD) 系统

根据车辆配置不同，您的车辆可能配备了HUD系统。如配置该系统，挡风玻璃是抬头显示 (HUD) 系统的一部分。如果必须更换挡风玻璃，则应更换一个专为抬头显示 (HUD) 设计的挡风玻璃，否则抬头显示 (HUD) 图像可能无法聚焦。

### 驾驶员辅助系统

根据车辆配置不同，您的车辆可能配备了驾驶员辅助系统。当需要更换挡风玻璃，并且车辆装备含前视摄像头传感器的驾驶员辅助系统时，为了使这些系统能够正常工作，则必须按照上汽通用汽车公司规格安装挡风玻璃。否则这些系统可能会出现意外的表现或信息。

### 隔音挡风玻璃

车辆配备隔音挡风玻璃。如果必须更换挡风玻璃，则务必购买隔音挡风玻璃。

## 前照灯对光

### 前照灯对光

前照灯对光已进行预设置，无需进一步调整。

如果车辆在碰撞中受损，前照灯对光可能受到影响。如需对前照灯进行调整，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

## 灯泡的更换

### 灯泡的更换

有关正确的替换灯泡类型或本章节中所有未列出灯泡的更换程序，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

### 卤素灯泡

#### 警告

卤素灯泡内有高压气体。如果掉落或划伤，灯泡会爆裂。您或其他人可能会受到伤害。请确保仔细阅读并遵守灯泡组件的使用说明书。

### LED灯

车辆配有 LED 灯。有关任何 LED 照明总成的更换，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

## 电气系统

### 电气系统过载

车辆装有保险丝和断路器以防止电气系统过载。

当电流电气负载过大时，断路器时开时断以保护电路，直到电流负载恢复正常或故障排除。从而极大地减少因电气故障导致电流过载和起火的可能性。

保险丝和断路器保护车辆内的电源设备。

用相同尺寸和额定电流相同的新保险丝更换原保险丝。

如果途中发生故障，需要更换保险丝，则可以借用额定电流相同的保险丝。选择不是必须使用的车辆功能的保险丝，并尽早将其更换。

### 前照灯接线

电气过载会导致前照灯时亮时灭，甚至完全不亮。如果前照灯时亮时灭或完全不亮，则立即检查前照灯接线。

### 挡风玻璃刮水器

如果因玻璃积雪或积冰过多造成刮水器电机过热，则挡风玻璃刮水器会停止工作直到电机冷却，然后重新启动。

尽管电路可防止电气过载，因积雪或积冰过多引起的过载也可能导致刮水器连杆损坏。在使用挡风玻璃刮水器前，务必清理挡风玻璃上的积冰和积雪。

如果过载是由电气故障引起而不是由积雪或积冰引起的，则务必对其进行维修。

### 保险丝和断路器

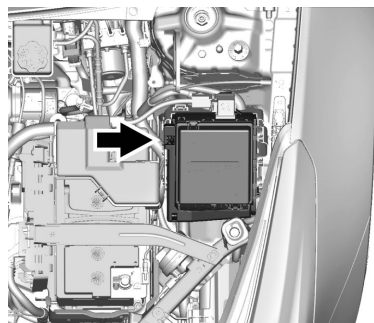
车上的电路采用了保险丝和断路器的组合保护，以免短路。从而极大地减少因电气故障导致损坏的可能性。

检查保险丝的方法是查看保险丝内的银色丝。如果丝断了或熔断了，则应更换保险丝。务必用相同尺寸和额定电流相同的新保险丝更换原保险丝。如果保险丝损坏，可从其他位置暂时借用相同电流的保险丝。尽快更换保险丝。

要识别并检查保险丝、断路器和继电器，请参见“发动机舱保险丝盒”和“行李厢保险丝盒”。



## 发动机舱保险丝盒

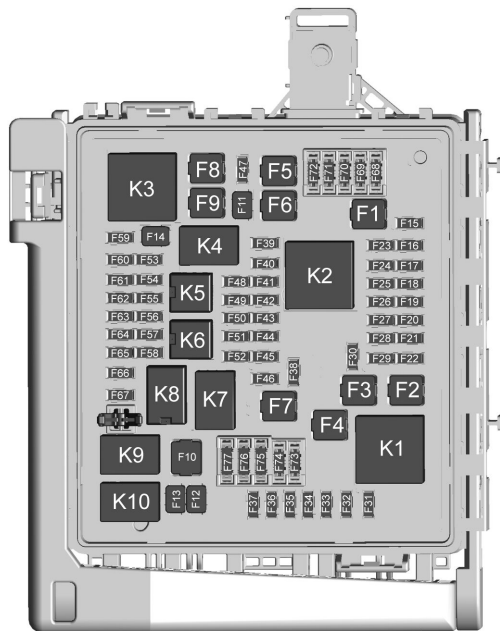


4093263

### 告诫

向车辆上的任何电气部件上喷溅液体可能会造成损坏。务必将所有电气部件的盖子上。

要拆下保险丝盒盖，按下盒盖上的卡扣并向上将其提起。



4211331

发动机舱保险丝盒

本车可能不具备图中所示的所有保险丝、继电器和功能。

保险丝	用途
F1	防抱死制动系统泵
F2	起动机 1
F3	直流-直流转换器 1
F4	-
F5	-
F6	-
F7	直流-直流转换器 2
F8	起动机 3
F9	-
F10	-
F11	-
F12	前刮水器

保险丝	用途
F13	起动机 2
F14	LED/前照灯高度自动调节（如装备）
F15	后窗刮水器 1
F16	-
F17	-
F18	前照灯高度自动调节（如装备）
F19	-
F20	-
F21	-
F22	电子制动控制模块
F23	驻车灯/挂车灯
F24	挂车制动/转向灯

保险丝	用途
F25	转向柱锁止装置
F26	-
F27	挂车制动/左转向
F28	-
F29	-
F30	洗涤器泵
F31	右近光
F32	左近光
F33	前雾灯
F34	喇叭
F35	-
F36	左远光
F37	右远光
F38	前照灯高度自动调节（如装备）

# 10-24 车辆养护

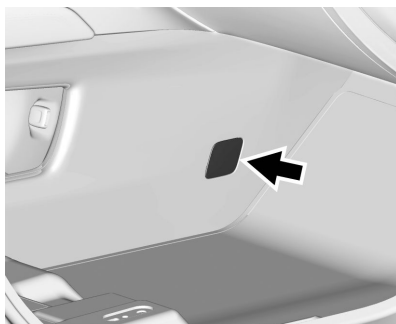
保险丝	用途
F39	变速器控制模块电源1
F40	左后总线电气中心点火
F41	组合仪表
F42	HVAC
F43	抬头显示
F44	-
F45	-
F46	-
F47	-
F48	后窗刮水器 2
F49	车内后视镜/挂车
F50	燃油系统控制模块
F51	加热型方向盘

保险丝	用途
F52	空调离合器
F53	变速器档位控制模块
F54	冷却液泵
F55	-
F56	-
F57	发动机控制模块点火
F58	变速器控制模块点火
F59	发动机控制模块蓄电池
F60	变速器控制模块 2
F61	氧传感器 1/气动风门
F62	发动机控制模块 - 奇数

保险丝	用途
F63	氧传感器 2
F64	发动机控制模块 - 偶数
F65	发动机控制模块动力总成 1
F66	发动机控制模块动力总成 2
F67	动力总成 TRCM
F68	-
F69	-
F70	-
F71	-
F72	-
F73	-
F74	-
F75	-
F76	-

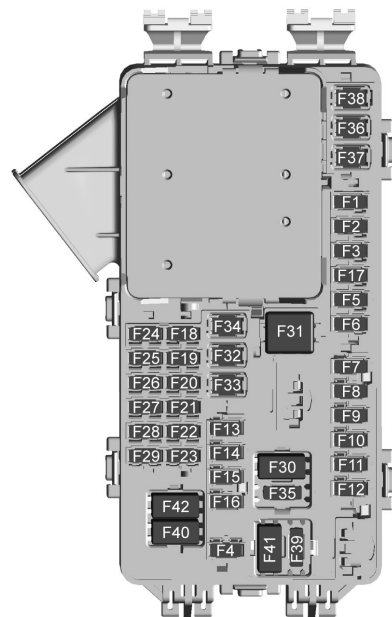
保险丝	用途
F77	-
K1	起动机 1
K2	运行/启动
K3	起动机 3
K4	LED/自动前照灯（如装备）
K5	-
K6	冷却液泵
K7	发动机控制模块
K8	A/C（空调）
K9	-
K10	起动机 2

## 仪表板保险丝盒



4093267

仪表板保险丝盒位于驾驶员和乘客座椅之间的中央控制台中。要检修保险丝，请打开保险丝面板盖，或通过向外拉动，将面板从乘客侧拆下。要重新安装面板盖，则将其推回原位。  
本车可能不具备图中所示的所有保险丝、继电器和功能。



4212597

## 仪表板保险丝盒

## 10-26 车辆养护

项目	用途
F1	车身控制模块 2
F2	诊断链路
F3	电子转向柱锁止装置
F4	—
F5	物流
F6	HVAC
F7	车身控制模块 4
F8	抬头显示
F9	右前加热型座椅
F10	安全气囊
F11	电子变速器档位系统
F12	放大器
F13	车身控制模块 1
F14	左前加热型座椅
F15	仪表板开关组

项目	用途
F16	天窗
F17	车身控制模块 3
F18	组合仪表
F19	—
F20	后排座椅娱乐
F21	车身控制模块 7
F22	信息娱乐
F23	车身控制模块 6
F24	USB 充电器
F25	驻车辅助
F26	安吉星
F27	—
F28	HVAC 显示屏
F29	收音机
F30	方向盘控制装置
F31	前部鼓风机

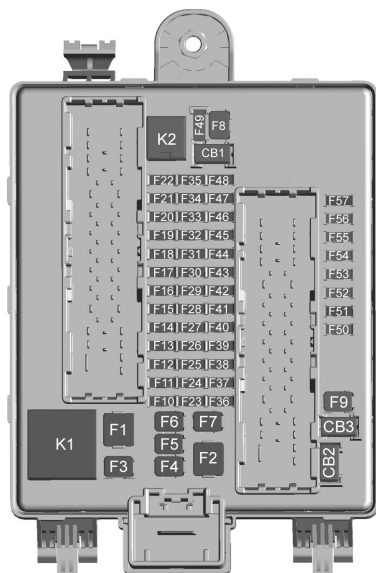
项目	用途
F32	交流电/直流电转换器
F33	驾驶员电动座椅
F34	乘客电动座椅
F35	蓄电池 IEC 1 电源
F36	电子动力转向
F37	后排座椅娱乐 /USB
F38	车身控制模块
F39	方向盘控制装置背景灯
F40	—
F41	—
F42	辅助电源插座/点烟器断路器或迷你型保险丝

# 行李厢保险丝盒



4093269

行李厢保险丝盒位于行李厢驾驶员侧的饰板后。要操作保险丝，请先将饰板拆下。  
本车可能不具备图中所示的所有保险丝、继电器和功能。



4212655

行李厢保险丝盒

保险丝	用途
F1	-
F2	挂车蓄电池 1
F3	驾驶员安全带
F4	后鼓风机
F5	后轮驱动控制装置
F6	乘客安全带
F7	右侧车窗
F8	后窗除雾器
F9	左侧车窗
F10	-
F11	挂车倒档
F12	-
F13	-
F14	-
F15	-

## 10-28 车辆养护

保险丝	用途
F16	—
F17	摄像头
F18	挂车模块
F19	通风座椅
F20	—
F21	挂车连接器
F22	—
F23	—
F24	乘客侧车窗开关
F25	—
F26	挂车制动器
F27	驾驶员通风/腰部支撑
F28	被动进入/被动启动
F29	—
F30	碳罐通风

保险丝	用途
F31	—
F32	加热型后视镜
F33	—
F34	物流模式
F35	燃油系统控制模块
F36	乘客通风/腰部支撑
F37	—
F38	车窗模块
F39	后盖
F40	记忆座椅模块
F41	自动占用传感器
F42	挂车蓄电池 2
F43	—
F44	—
F45	举升门

保险丝	用途
F46	后排加热型座椅
F47	—
F48	玻璃破损
F49	—
F50	—
F51	—
F52	半主动式减振系统模块
F53	后部驻车辅助模块
F54	外部物体计算
F55	—
F56	雨量传感器
F57	防盗系统
CB1	—
CB2	—
CB3	后部 APO



保险丝	用途
K1	-
K2	-

## 车轮和轮胎

### 轮胎

上汽通用汽车公司的每一辆新车都配备了由领先的轮胎制造商生产的优质轮胎。更多信息请咨询轮胎制造商。

#### 警告

- 轮胎保养不良和使用不当是很危险的。
- 轮胎过载会导致过热，这是由于挠曲过大所致。可能出现爆胎和严重事故。
- 充气不足的轮胎与过载的轮胎一样，都存在相同的危险。产生的碰撞可能造成严重的人身伤害。经常检查所有轮胎，保持推荐的胎压。胎压应在轮胎冷态下检查。
- 充气过多的轮胎更容易因突然碰撞而割开、刺穿或损坏 - 例如，碰到坑洼时。将轮胎保持在推荐的压力。

#### 警告

- 破损或旧轮胎可导致碰撞。如果胎面磨损严重，则更换轮胎。
- 更换因与坑洼、路肩等碰撞而损坏的任何轮胎。
- 维修不当的轮胎可能导致碰撞。只有上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或授权轮胎服务中心才可以维修、更换、拆卸和安装轮胎。
- 不要在湿滑路面（如雪、泥土和冰等）上以超过56公里/时的速度转动轮胎。过度转动会导致爆胎。

### 冬季轮胎

该车辆出厂时未配有冬季轮胎。冬季轮胎可提高在冰雪路面上的牵引力。如果车辆经常在冰雪路面行驶，则应考虑对车辆更换冬季轮胎。有关冬季轮胎的供应和适当的轮胎选择的详细内容，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

安装冬季轮胎后，可能会导致干燥路面牵引力下降、路面噪声增大及胎面寿命缩短。在更换冬季轮胎后，需要注意车辆操控和制动性能的变化。

如果使用冬季轮胎：

- 对所有四个车轮使用相同品牌和胎面类型的轮胎。
- 只使用与原厂轮胎相同尺寸、负载范围和速度级别的子午线轮胎。

可能无法提供与原厂轮胎速度级别相同的 H、V、W、Y 和 ZR 速度级别的冬季轮胎。如果选择了较低速度级别的冬季轮胎，禁止超过轮胎的最高速度限制。

## 夏季轮胎

该车辆可能配有高性能的夏季轮胎。这些轮胎具有优化过的特殊胎面和材料，提供干燥和潮湿路面上的最佳性能。这种特殊胎面和材料将会降低轮胎在寒冷气候和冰雪路面上的性能。如果车辆经常在大约 5° C (40° F) 以下的温度或冰雪路面上行驶，则建议安装冬季轮胎。

### 告诫

当温度低于 -7° C (20° F) 时，高性能夏季轮胎的胶料会失去弹性，可能在胎面区域产生表面裂纹。高性能夏季轮胎在不使用时，务必存储在温度高于 -7° C (20° F) 的室内。如果轮胎已在 -7° C (20° F) 或更低温度下使用或存放，则在进行安装或驾驶安装有这些轮胎的车辆前，应将它们持续置于不低于 5° C (40° F) 的温暖空间 24 小时或更长时间。请勿直接加热或向轮胎吹热风。使用前务必检查轮胎。

## 轮胎气压

轮胎需要正确的气压值，才能有效工作。

### 告诫

轮胎充气不足或过多都不好。轮胎充气不足或轮胎内气体不够会导致：

- 可能引起爆胎的轮胎过载和过热。
- 提前或不规则的磨损。
- 操控性差。
- 降低燃油经济性。

轮胎充气过多或轮胎内有太多气体会导致：

- 异常磨损。
- 操控性差。
- 驾乘平稳性差。
- 道路危险导致的不必要损坏。

车辆上的胎压标签注明原厂轮胎和正确的冷态轮胎充气压力值。该标签位于驾驶员侧前门框下缘处。推荐压力是支撑车辆最大承载的最小气压。

车辆的承载影响车辆的操控和驾驶舒适性。禁止车辆超载（超过设计的承载额）。

## 何时检查

每月对轮胎检查一次或多次。如果车辆配有紧凑型备胎，不要忘记检查。冷态下紧凑型备胎的压力应达到420千帕。

## 如何检查

使用一个高品质的便携式气压表检查胎压。轮胎是否正常充气无法通过观察轮胎判定。在轮胎冷态下检查充气压力，就是说在车辆至少有三小时没有被驾驶或者行驶里程不超过1.6公里的情况下检查。

从轮胎气门杆上拆下气门盖。将胎压表牢固地安装到气门上，测量压力。如果冷态轮胎充气压力与轮胎负载信息标签推荐的压力相符，则无需进一步调整。如果充气压力低，则进行充气，直到达到推荐的压力。如果充气压力高，则按下轮胎气门中间的金属杆进行放气。

然后，用胎压表再次检查胎压。将气门嘴帽装回气门杆，以防尘、防潮并避免漏气。仅使用上汽通气汽车公司专门为该车辆设计的气门嘴帽。否则可能会损坏胎压监测系统 (TPMS) 传感器，由此产生的修理费用不属车辆保修范围。

## 高速运行时的胎压

### 警告

在160公里/小时或更高速度行驶时，轮胎会承受额外的应力。持续高速行驶导致过多的热量积聚，从而引起轮胎突然失效。这可能会引发碰撞，导致您或其他人死亡。一些高速轮胎要求根据高速运行的情况对充气压力进行调整。如果速度限制和道路情况允许车辆高速行驶，则需确认轮胎级别适合高速行驶，轮胎处于良好状况，并根据车辆载荷设定正确的冷态轮胎充气压力。

对于轮胎规格为235/65R18或235/55R20的车辆，当行驶速度为160公里/小时或更高时，需要对充气压力进行调整。将冷态充气气压设置至轮胎侧壁上显示的最大充气气压或280千帕，以较小者为准。高速行驶结束后，将轮胎调回推荐的冷态充气压力。

## 轮胎气压监测系统

### 告诫

由授权维修机构之外的任何其他人员对胎压监测系统 (TPMS) 进行改装，有可能使该系统失效，无法使用。

胎压监测系统 (TPMS) 使用无线电和传感器技术检测胎压水平。胎压监测系统传感器监测车辆胎压，并将压力读数传输至车辆的接收器中。每个月应检查包括备胎（如装备）在内的每个轮胎是否达到车辆制造商在车辆牌照或轮胎充气压力标签上推荐的冷态充气压力。（如果您的车辆配

备的轮胎规格不同于车辆标牌或轮胎充气压力标签上标注的规格，则您应确定这些轮胎的正确充气压力。)

作为一项额外的安全装置，您的车辆配有胎压监测系统 (TPMS)。当一条或多条胎压显著下降时，该系统将点亮低胎压警示灯。

因此，当低胎压警示灯点亮时，您应该停车并尽快检查轮胎，并将其充气到正确的压力。在胎压极低的情况下行驶，可导致轮胎过热并引起轮胎失效。充气不足也会降低燃油经济性和胎面的寿命，并可能影响车辆的操控和制动性能。

请注意，轮胎气压监测系统 (TPMS) 不能替代适当的轮胎保养，驾驶员有责任保持正确的胎压，即使充气不足未使轮胎气压监测系统 (TPMS) 低胎压警示灯点亮也应检查。

您的车辆还配备了轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障指示灯，当系统运行不正常时进行指示。TPMS故障指示灯与低胎压警示灯相结合。当系统探测到一个故障时，警示灯开始闪烁约一

分钟，然后保持持续点亮。只要故障存在，在车辆再次启动后，车辆仍会按以上顺序指示。

故障指示灯点亮后，系统可能无法正常探测低胎压或发送低胎压信号。轮胎气压监测系统 (TPMS) 的故障可能由各种原因造成，其中包括在车辆上安装更换用或备用轮胎或车轮，从而妨碍轮胎气压监测系统 (TPMS) 的正常工作。在更换车辆的一个或多个轮胎或车轮后，务必检查轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障指示灯，确保更换用或备用轮胎和车轮能让轮胎气压监测系统 (TPMS) 继续正常工作。

### 轮胎气压监测系统的操作

车辆可能配有轮胎气压监测系统 (TPMS)。轮胎气压监测系统 (TPMS) 的设计目的是在存在低轮胎气压情况时警告驾驶员。轮胎气压监测系统 (TPMS) 传感器安装在每个轮胎和车轮总成上，备用轮胎及车轮总成除外。胎压监测系统传感器监测轮胎的

气压，并将轮胎气压读数传送给车辆上的接收器。



当探测到低胎压状况时，轮胎气压监测系统 (TPMS) 点亮位于组合仪表上的低胎压警告灯。如果警告灯亮起，应尽快停车并将胎压充至轮胎负载信息标签上显示的推荐气压。

驾驶员信息中心 (DIC) 将显示检查某个胎压的信息。低胎压警告灯和驾驶员信息中心 (DIC) 警示信息将在每一次点火循环出现，直到轮胎充气到正确的压力为止。可用驾驶员信息中心 (DIC) 查看胎压值。

在低温的环境下，胎压低警告灯可能会在首次启动车辆时亮起，并在车辆行驶后熄灭。这可能是气压正在降低的早期提醒，胎压需要充气至正确的气压。

贴在您车上的轮胎负载信息标签，注明原厂轮胎的规格和冷态时正确的充气压力。

虽然轮胎气压监测系统 (TPMS) 可警示低胎压的情况，但其无法代替正常的轮胎保养。

### 告 诫

轮胎密封材料不都是相同的。未经认可的轮胎密封剂可能会损坏轮胎气压监测系统 (TPMS) 的传感器。因使用不正确的轮胎密封剂而导致的轮胎气压监测系统 (TPMS) 传感器损坏不属于车辆保修范围。务必仅使用上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心提供的，或车辆自带的经过上汽通用汽车公司认可的轮胎密封剂。

工厂安装的轮胎充气套件使用上汽通用汽车公司认可的液态轮胎密封剂。使用未经认可的轮胎密封剂可能会损坏轮胎气压监测系统 (TPMS) 传感器。

### 轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障指示灯和信息

如果一个或多个轮胎气压监测系统 (TPMS) 传感器失落或不工作，轮胎气压监测系统 (TPMS) 将无法正常工作。当系统探测到故障，低胎压警告灯闪烁约一分钟，然后在点火循环的剩余行程内保持点亮。驾驶员信息中心 (DIC) 也将显示警告信息。故障排除前，每次点火时故障指示灯将点亮，驾驶员信息中心上显示警示信息。造成故障指示灯点亮、驾驶员信息中心显示信息的条件如下：

- 用备胎更换了一条道路轮胎。备胎没有 TPMS 传感器。在更换道路轮胎并成功完成传感器匹配过程后，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。
- 在轮胎换位后，未进行轮胎气压监测系统 (TPMS) 传感器匹配或匹配过程不成功。在成功完成传感器匹配过程后，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。

- 一个或多个轮胎气压监测系统 (TPMS) 传感器丢失或损坏。在安装轮胎气压监测系统 (TPMS) 传感器并成功完成匹配过程后，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。
- 更换的轮胎或车轮与原厂轮胎或车轮不匹配。使用了非推荐的轮胎和车轮可能会妨碍轮胎气压监测系统 (TPMS) 的正常工作。
- 使用电子设备或附近有使用类似于 TPMS 无线电波频率的设施可能导致 TPMS 传感器故障。

如果轮胎气压监测系统 (TPMS) 无法正常工作，则它将无法探测低胎压状态或发出低胎压状态信号。如果轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障指示灯点亮并持续，驾驶员信息中心信息出现并持续，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

每一个轮胎气压监测系统 (TPMS) 传感器都有一个唯一的识别码。在进行车辆轮胎换位或更换一个或多个轮胎气压监测系统 (TPMS) 传感器后, 需要将识别码与新的轮胎/车轮位置进行匹配。用带有轮胎气压监测系统 (TPMS) 传感器的道路轮胎更换备胎后也需要进行轮胎气压监测系统 (TPMS) 传感器匹配过程。下一个点火循环时, 故障指示灯应熄灭, 驾驶员信息中心信息应消失。

若要将 TPMS 传感器与轮胎/车轮位置相匹配, 请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行匹配。

## 轮胎检查

我们推荐至少每个月对包括备胎 (如果车辆配备) 在内的轮胎磨损和损坏迹象检查一次。

以下情况出现后则更换轮胎:

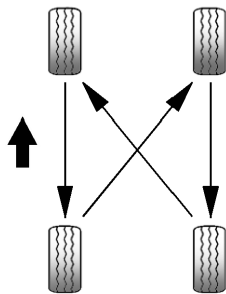
- 可以看到轮胎周围有三到四处磨损或损坏的迹象。
- 轮胎橡胶中有钢丝或织物外露的迹象。
- 胎面或胎壁开裂、割开, 或被刮出深沟使钢丝或织物外露。
- 轮胎有鼓包、凸起或裂开。
- 轮胎刺穿、割开或由于损坏尺寸或位置的关系而无法修复的其他损坏。

## 轮胎换位

轮胎应按照《保修及保养手册》中规定的间隔进行换位。

轮胎换位的目的是使所有轮胎磨损一致。初次换位最重要。

如果在任何时间发现异常磨损, 应尽快进行轮胎换位, 并检查轮胎充气压力是否正常, 以及是否存在轮胎或车轮损坏。如果换位后异常磨损仍继续发生, 则进行四轮定位。



1907057

使用该换位方式进行轮胎换位。  
轮胎换位不包括紧凑型备胎。

在完成轮胎换位后，将前后轮胎调整到轮胎负载信息标签上的推荐充气压力。

重置胎压监测系统。

检查车轮螺母是否正确上紧。

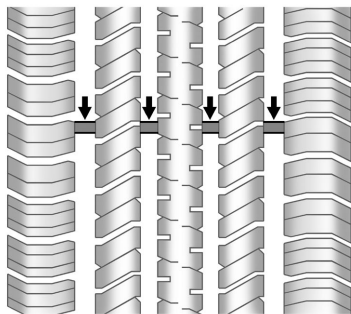
### 警告

车轮或其要上紧的部位上的锈蚀或脏污，有可能导致车轮螺母在一段时间后变松。车轮有可能脱落，并引发事故。当更换车轮时，清理车辆上车轮安装位置的任何锈蚀或脏污。在紧急情况下，可以使用布或纸巾，但稍后需用刮刀或钢丝刷清除所有的锈蚀或脏污。

在更换车轮或轮胎换位后，在车轮轮毂中央涂上一层薄车轮轴承润滑脂，以防止腐蚀或锈蚀的产生。切勿将润滑脂涂在车轮安装平面或车轮螺母或螺栓上。

## 何时使用新轮胎

诸如保养、温度、行驶速度、车辆载荷和道路情况等因素会影响轮胎的磨损速度。



1970752

胎面磨损指示器是提示何时需要更换新轮胎的一种方式。胎面磨损指示器在胎面仅剩1.6毫米或更薄时出现。轮胎中的橡胶随着时间而老化。如果车辆配有备胎，即使备胎从未使用过，也同样会随时间而老化。很多因素，其中包括温度、承载情况和充气压力的保持，都会影响老化的速度。

上汽通用汽车公司建议，不管胎面磨损情况如何，在六年之后应该更换包括备胎（如装备）在内的轮胎。轮胎制造日期是DOT轮胎识别号（TIN）的最后四位数字，压铸在轮胎胎壁的一侧。前两位数字表示周（01-52），后两位数字代表年。例如，2010年的第三周对应的四位DOT日期为0310。

## 购买新轮胎

上汽通用汽车公司为本车开发、装配了合适的轮胎。所安装的原厂轮胎，专为满足上汽通用汽车轮胎性能标准规格体系的等级而设计。当需要更换轮胎时，上汽通用汽车强烈推荐您购买与轮胎性能标准规格等级相同的轮胎。

上汽通用汽车轮胎性能标准规格体系考虑了众多影响车辆整体性能的关键技术要求，其中包括制动性能、行驶平顺性与操控性、牵引力控制、胎压监控性能。上汽通用汽车的轮胎性能标准规格号压铸在轮胎规格附近的胎壁上。

上汽通用汽车建议整套更换四条磨损的轮胎。所有轮胎均匀的胎面深度将有助于维持车辆的性能。如果所有轮胎不是在同一时间更换的，制动和操控性能可能受到不利的影响。如果已经进行了合理的换位和保养，所有四条轮胎应该约在同一时间磨损损坏。但是，如果只需更换一个车桥上的一套磨损轮胎，则应将新轮胎安装在后桥上。可能无法提供与原厂轮胎速度级别相同的 H、V、W、Y 和 ZR 速度级别的冬季轮胎。当使用较低速度级的冬季轮胎时，禁止超过冬季轮胎的最高速度限制。

**警告**

在不正确的维修中，轮胎可能爆胎。试图安装或拆下轮胎可能导致人身伤害或死亡。只有上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或授权的轮胎维修中心才可拆装轮胎。

**警告**

混用不同尺寸、品牌或类型的轮胎可能导致车辆失控，从而引发碰撞或其他车辆损坏。在所有车轮上使用正确尺寸、品牌或类型的轮胎。

**警告**

在车辆上使用斜交帘布轮胎可能导致在长距离行驶后轮辋法兰产生裂纹。轮胎和/或车轮可能会突然失效，并引发碰撞。车辆的所有车轮只使用子午线轮胎。

如果车辆轮胎必须更换为一条没有轮胎性能标准规格号的轮胎，则需确认这些轮胎的尺寸、承载范围、速度级别和结构（子午线）与原轮胎相同。如果安装了非轮胎性能标准规格等级的轮胎，则带有胎压监测系统的车辆可能发出不准确的低压警告。轮胎负载信息标签注明了车辆的原厂轮胎。

**不同尺寸的轮胎和车轮**

如果安装的车轮或轮胎与原厂车轮和轮胎尺寸不同，包括制动、行驶平顺性和操控性、稳定性和防侧翻在内的车辆性能可能会受到影响。如果车辆配备有一些电控系统，例如防抱死制动、侧翻安全气囊、翻车保护杆、牵引力控制、电子稳定控制或全轮驱动，这些系统的性能也会受到影响。

**警告**

如果使用了不同尺寸的车轮，但未选择这些车轮推荐使用的轮胎，则可能导致性能和安全性不合格。这增加了碰撞和严重人身伤害的几率。仅使用上汽通用汽车专为车辆开发的车轮和轮胎系统，并由上汽通用汽车认证的技术人员进行正确的安装。



## 车轮定位和轮胎平衡

轮胎和车轮在工厂已经进行了定位和平衡，以提供最长的轮胎寿命和最佳的总体性能。不需要定期调整四轮定位和轮胎平衡。如果出现不正常的轮胎磨损或车辆出现明显向一侧跑偏时，则应考虑检查四轮定位。因路拱和/或其他路面变化（如凹陷或车辙）引起的轻微向左或向右跑偏属于正常现象。如果车辆在平顺道路上行驶时出现振动，应对轮胎和车轮进行重新平衡。联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行适当的诊断。

车轮总成的动不平衡会影响车辆行驶过程中的舒适性，在下列情况下，请检查并校正车轮总成动平衡，以消除残余动不平衡量过大带来的影响：

1. 当更换车轮/轮胎时；
2. 当行驶过程中发生车轮抖动、方向盘震动、轮胎异响等情况时。

## 车轮的更换

如果任何车轮出现弯曲、裂纹、严重锈蚀或腐蚀，则进行更换。如果车轮螺母总是松动，应更换车轮、车轮螺栓和螺母。如果车轮漏气，应进行更换。部分铝合金车轮可以维修。如果任何这些情况存在，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心了解需要什么类型的车轮。

每一个新车轮应具有与更换的车轮相同的承载能力、直径、宽度、偏置距，并按照原来的安装方式进行装配。

使用新的上汽通用汽车原厂配件更换车轮、车轮螺栓、车轮螺母或胎压监测器 (TPMS) 传感器。

### 警告

使用不正确的更换用车轮、车轮螺栓或车轮螺母是很危险的。它可能影响车辆的制动和操控性。轮胎会漏气，并导致失控，引发碰撞。一定要使用正确的车轮、车轮螺栓和车轮螺母进行更换。

### 告诫

不正确的车轮还可以导致与轴承寿命、制动冷却、车速表或里程表校准、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身和底盘的间隙等相关的诸多问题。

## 更换下来的车轮

**警告**

用旧车轮更换车轮是很危险的。其使用状况或行驶里程可能不得而知。它可能会突然失效并引发碰撞。当更换车轮时，需使用新的上汽通用汽车原厂车轮。

## 轮胎防滑链

**警告**

如果车辆的轮胎规格不是235/65R18，则请勿使用轮胎防滑链。因为没有足够的间隙。在没有合适间隙的情况下，车辆上使用轮胎防滑链可导致制动器、悬架或其他车辆部件出现损坏。被轮胎防滑链损坏的部位可能导致失控并引发碰撞。其他类型的牵引力装置，只有是其制造商推荐用于本车轮胎规格和道路条件的，才可使用。遵照制造商的使用说明。为了避免车辆出现损坏，如果牵引力装置与车辆出现干涉，则应缓慢驾驶，并重新调整或拆除牵引力装置。请勿空转车轮。如果使用了牵引力装置，应将其安装在前轮胎上。

**告诫**

如果车辆装备规格为235/65R18的轮胎，则仅在法定路段以及必要时使用轮胎防滑链。使用薄断面防滑链，轮胎胎面和内壁增加厚度不得超过12毫米。使用与轮胎匹配的防滑链型号。将防滑链安装到前桥轮胎上。请勿将防滑链用于后桥轮胎。牢牢紧固链端，尽可能牢固地上紧防滑链。缓慢行驶，并遵守防滑链制造商提供的使用说明。如果防滑链碰触到车辆，则应停车并重新紧固防滑链。如果仍出现碰触，则应减速慢行直至碰触消失。车轮装有防滑链时若行驶过快或空转车轮，则会损坏车辆。

## 如果轮胎漏气

行驶中通常不会出现轮胎爆胎，特别是轮胎保养得当的情况下。如果轮胎漏气，更有可能是慢漏气。但是，如果出现了轮胎爆胎，下面有一些技巧介绍轮胎破裂后可能会发生的情况和应对办法：

如果一条前轮胎出现故障，漏气的轮胎会产生拖拽力，使车辆出现跑偏。松开油门踏板，并紧握方向盘。控制好方向盘，保持车道位置，然后轻踩制动踏板直到停车，将车辆停在道路一边（如果可能的话）。

后轮爆胎发生时，特别是在弯道上，车辆就好像发生打滑一样，可能需要与发生打滑时相同的纠正操作。停止踩油门踏板，并操纵方向使车辆直线行驶。可能会非常颠簸和嘈杂。轻踩制动踏板直到停车，将车辆停在道路一边（如果可能的话）。

### 警告

在轮胎漏气的情况下行驶，将导致轮胎的永久性损坏。对已经行驶一段时间的严重充气不足或漏气的轮胎进行再次充气，可能导致轮胎破裂并引发严重的碰撞事故。禁止试图对已经行驶一段时间的严重充气不足或漏气的轮胎进行再次充气。请由上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或授权轮胎维修中心尽快维修或更换漏气的轮胎。

### 警告

如果没有合适的设备，也没有经过适当培训，举升车辆并在车辆下进行保养或维修是很危险的。如果车辆带有千斤顶，它仅用于更换漏气的轮胎。如果用于其他方面，若车辆从千斤顶上滑出，可能会对您或其他人造成严重伤害或导致死亡。如果车辆带有千斤顶，仅将其用于更换漏气的轮胎。

如果轮胎漏气，将车辆缓慢地驶到一块平地上，然后将车辆停在道路一边（如果可能的话），避免进一步对轮胎和车轮造成损坏。打开危险警告闪光灯。

### 警告

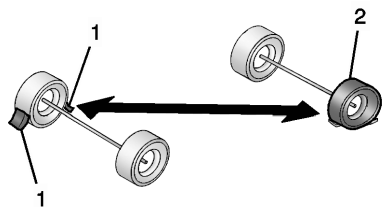
更换轮胎可能是很危险的。车辆可能从千斤顶上滑出，并翻转或跌落，引起人身伤害或死亡。找一个平坦的地方更换轮胎。为了防止车辆出现移动：

- 牢固施加驻车制动。
- 将自动变速器置于 P（驻车）档或手动变速器置于 1 档或 R（倒）档。
- 关闭发动机，在车辆举起时不要再起动车辆。
- 不允许将乘客留于车内。
- 将车轮挡块（如装备）置于待更换轮胎的对角轮胎的两侧。

本车可能随车配备千斤顶和备用轮胎，或者轮胎密封剂和压缩机套件。要使用千斤顶装置安全地更换备胎，

请按照以下说明操作：然后参见“更换轮胎”。要使用轮胎密封剂和压缩机套件，请参见“轮胎密封剂和压缩机套件”。

当车辆出现轮胎漏气时 (2)，以下图为例，放置车轮挡块 (1)。



2713871

1. 车轮挡块
2. 漏气轮胎

下面的信息介绍如何维修或更换轮胎。

## 轮胎密封剂和压缩机套件

### 警告

车辆在一个通风不良的封闭区域急速运转是很危险的。发动机废气可能进入车辆内。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳 (CO)。一氧化碳会使人失去知觉，甚至死亡。禁止让发动机在没有新鲜空气流通的封闭区域内运转。

### 警告

轮胎充气过多可能导致轮胎破裂，并造成对您或其他人的伤害。一定要阅读并按照轮胎密封剂和压缩机套件的指南操作，并将轮胎充气到其推荐的压力。切勿超过推荐的压力。

### 警告

将轮胎密封剂和压缩机套件或其他设备存放在车辆的乘客舱内，可能会导致人身伤害。突然停车或碰撞时，松动的设备可能会撞击到车内人员。将轮胎密封剂和压缩机套件存放在其原来的位置。

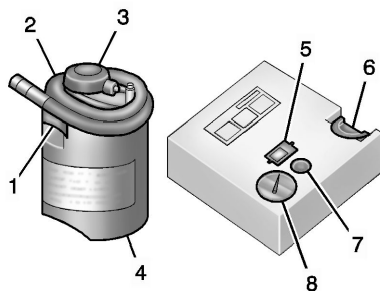
如果本车配有轮胎密封剂和压缩机套件，可能就没有备胎或轮胎更换设备，某些车上可能没有存放备胎的地方。

轮胎密封剂和压缩机可以用于暂时密封轮胎胎面上不超过6毫米的小孔。它还用来对充气不足的轮胎进行充气。

如果轮胎与车轮已出现分离、胎侧损坏或有大的戳孔，则轮胎损坏过于严重，以至于轮胎密封剂和压缩机套件已无法起到效果。

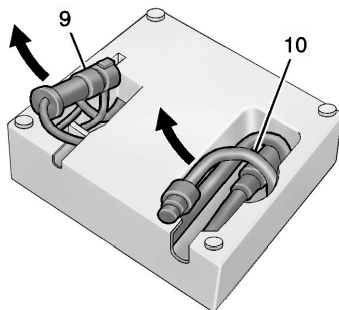
阅读并遵循所有轮胎密封剂和压缩机套件的操作指南。

套件包括：



2714345

1. 密封剂罐进气阀
2. 密封剂/空气软管
3. 密封剂罐底座
4. 轮胎密封剂罐
5. 开/关按钮
6. 压缩机顶盖
7. 压力放气按钮
8. 压力表



2714346

9. 电源插头
10. 纯空气软管

### 轮胎密封剂

阅读并按照轮胎密封剂罐 (4) 所附标签的安全操作说明进行操作。检查轮胎密封剂罐上的轮胎密封剂失效日期。应在失效日期前更换轮胎密封剂罐 (4)。可从上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心购买更换用的轮胎密封剂罐。密封剂仅够密封一条轮胎。在使用后，轮胎密封剂罐必须更换。

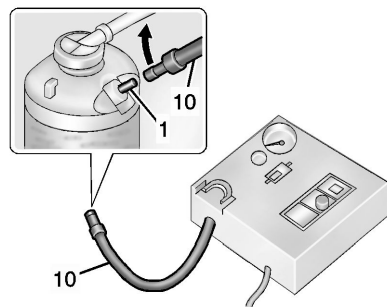
使用轮胎密封剂和压缩机套件暂时密封刺穿的轮胎并给轮胎充气

当在低温环境中使用轮胎密封剂和压缩机套件时，需要将套件放在加热环境中预热五分钟。这将有助于更快地给轮胎充气。

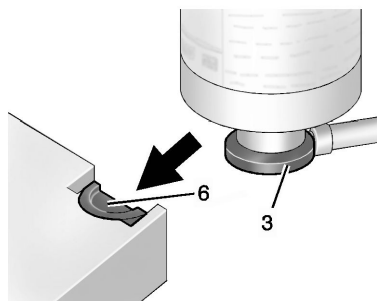
如果轮胎漏气，将车辆缓慢地驶到一块平地上，避免进一步对轮胎和车轮造成损坏。打开危险警告闪光灯。关于其他重要安全警告，请参见“如果轮胎漏气”。

不要取下任何已经刺入轮胎的物体。

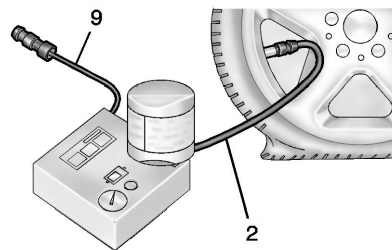
1. 从存放处取出轮胎密封剂罐 (4) 和压缩机。
2. 将纯空气软管 (10) 和电源插头 (9) 从压缩机底部拆下。
3. 将压缩机置于漏气轮胎附近地面上。



2714347



2714348



2714350

4. 顺时针转动纯空气软管 (10)，将其连接至密封剂罐进气阀 (1) 上，拧紧。

5. 将轮胎密封剂罐底座 (3) 滑入压缩机顶槽 (6) 内，使其保持直立。  
将轮胎气门杆的位置靠近地面，这样便于将软管连接到气门杆。
6. 逆时针转动气门杆盖，并将其从漏气的轮胎上取下。

7. 顺时针转动密封剂/空气软管 (2)，将其连接至轮胎气门杆，直到拧紧。
8. 将电源插头 (9) 插到车辆附件电源插座上。拔出其他附件电源插座上的所有部件。  
如果车辆有附件电源插座，则不要使用点烟器。  
如果车辆仅有点烟器，则使用点烟器。  
切勿挤压车门或门窗中的电源插头线。

9. 起动车辆。必须在车辆运行时才可使用空气压缩机。

10. 按下开/关按钮 (5)，打开轮胎密封剂和压缩机套件。

压缩机将密封剂和空气注入轮胎中。

在压缩机将密封剂推入轮胎时，压力表 (8) 最初将显示一个高压值。在密封剂完全分布到轮胎中后，压力将快速下降，然后在轮胎只充空气的过程中再次上升。

11. 使用压力表 (8)，将轮胎充气至推荐的充气压力。在轮胎负载信息标签上可以找到推荐的充气压力值。

压缩机接通时，压力表 (8) 的读数可能比实际轮胎气压高。关闭压缩机，以获得准确的压力读数。打开/关闭压缩机以达到准确的压力值。

## 告 诫

如果在大约25分钟后无法达到推荐的压力，则车辆不能继续行驶。轮胎损坏非常严重，轮胎密封剂和压缩机套件无法给轮胎充气。从附件电源插座拔下电源插头，并旋松轮胎气门上的充气软管。

12. 按下开/关 (5) 按钮，关闭轮胎密封剂和压缩机套件。

此时轮胎尚未密封并会继续漏气，直到车辆行驶且密封剂分布在轮胎中。因此，在完成第12步后，必须立刻执行第13至21步。由于轮胎密封剂和压缩机套件在使用后可能变热，因此处理时需特别注意。

13. 拔下车辆附件电源插座上的电源插头 (9)。

14. 逆时针旋转密封剂/空气软管 (2)，将其从轮胎气门杆上拆下。

15. 装回轮胎气门杆盖。

16. 从压缩机顶槽 (6) 上拆下轮胎密封剂罐 (4)。

17. 逆时针旋转纯空气软管 (10)，将其从轮胎密封剂罐进起阀 (1) 上拆下。

18. 顺时针旋转密封剂/空气软管 (2)，将其安装到密封剂罐进气阀 (1) 上，以防密封剂泄露。

19. 将纯空气软管 (10) 和电源插头 (9) 放回它们原来的存储位置。



20. 如果可以将漏气的轮胎充气到推荐的充气压力，则从密封剂罐撕下最高车速标签，并将其粘到一个非常明显的位置。

在损坏的轮胎修理或更换前，切勿超过这张标签上的车速。

21. 将压缩机套件放回其原来在车上的存放处。

22. 立刻驾驶车辆行驶8公里，使密封剂分布到轮胎中。

23. 将车辆停在一个安全的地方，并检查胎压。

如果胎压已经降低到低于推荐充气压力68千帕以下，应停止驾驶车辆。轮胎损坏非常严重，轮胎密封剂无法密封损坏的轮胎。

如果胎压未降低到低于推荐充气压力68千帕以下，则将轮胎充气到推荐的胎压。

24. 从车轮、轮胎或车辆上擦去任何密封剂。

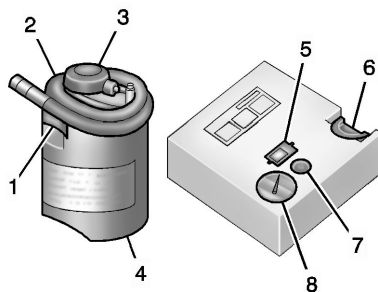
25. 在上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心处理用过的密封剂罐(4)，或按照当地法规和惯例进行处理。

26. 从上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心购买并更换新的密封剂罐。

27. 在使用轮胎密封剂和压缩机套件对轮胎进行临时密封后，将车辆驾驶到161公里内的特约售后服务中心，对轮胎进行修理或更换。

使用轮胎密封剂和压缩机套件在不使用密封剂的情况下对轮胎充气（未刺穿）

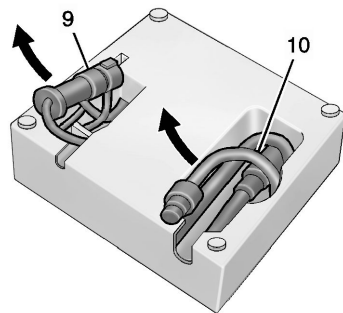
套件包括：



2714345

1. 密封剂罐进气阀
2. 密封剂/空气软管
3. 密封剂罐底座
4. 轮胎密封剂罐
5. 开/关按钮
6. 压缩机顶槽
7. 压力放气按钮

8. 压力表



2714346

9. 电源插头

10. 纯空气软管

如果轮胎漏气，将车辆缓慢地驶到一块平地上，避免进一步对轮胎和车轮造成损坏。打开危险警告闪光灯。关于其他重要安全警告，请参见“如果轮胎漏气”。

1. 从存放处取出压缩机。
2. 将纯空气软管(10)和电源插头(9)从压缩机底部拆下。



3. 将压缩机置于漏气轮胎附近地面上。

将轮胎气门杆的位置靠近地面，这样便于将软管连接到气门杆。

4. 逆时针转动气门杆盖，并将其从漏气的轮胎上取下。

5. 顺时针转动纯空气软管 (10)，将其连接至轮胎气门杆，直到拧紧。

6. 将电源插头 (9) 插到车辆附件电源插座上。拔出其他附件电源插座上的所有部件。

如果车辆有附件电源插座，则不要使用点烟器。

如果车辆仅有点烟器，则使用点烟器。

切勿挤压车门或门窗中的电源插头线。

7. 启动车辆。必须在车辆运行时才可使用空气压缩机。

8. 按下开/关按钮 (5)，打开轮胎密封剂和压缩机套件。

压缩机仅用空气对轮胎进行充气。

9. 使用压力表 (8)，将轮胎充气至推荐的充气压力。在轮胎负载信息标签上可以找到推荐的充气压力值。

压缩机接通时，压力表 (8) 的读数可能比实际轮胎气压高。关闭压缩机，以获得准确的压力读数。打开/关闭压缩机以达到准确的压力值。

### 告 诫

如果在大约25分钟后无法达到推荐的压力，则车辆不能继续行驶。轮胎损坏非常严重，轮胎密封剂和压缩机套件无法给轮胎充气。从附件电源插座拔下电源插头，并旋松轮胎气门上的充气软管。

10. 按下开/关 (5) 按钮，关闭轮胎密封剂和压缩机套件。

由于压缩机在使用后可能会变热，因此处理时需特别注意。

11. 拔下车辆附件电源插座上的电源插头 (9)。

12. 逆时针旋转纯空气软管 (10)，将其从轮胎气门杆上拆下。

13. 装回轮胎气门杆盖。

14. 将纯空气软管 (10) 和电源插头 (9) 放回它们原来的存储位置。

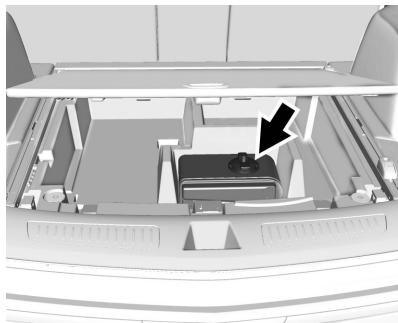
15. 将压缩机套件放回其原来在车上的存放处。

轮胎密封剂和压缩机套件的附件适配器位于套件壳体底部的盒中，可用来气垫、球等充气。

## 存放轮胎密封剂和压缩机套件

轮胎密封剂和压缩机套件位于行李厢储物区中的一个包内。

1. 打开举升门。
2. 抬起行李厢地板盖。



4090304

3. 逆时针转动固定螺母以拆下轮胎密封剂和压缩机套件包。
4. 从包中取出轮胎密封剂和压缩机套件。

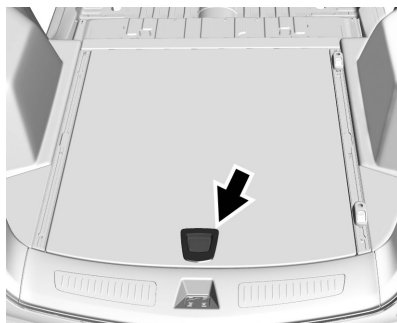
轮胎密封剂和压缩机套件的存放，请按相反步骤操作。

## 更换轮胎

### 取下备胎和工具

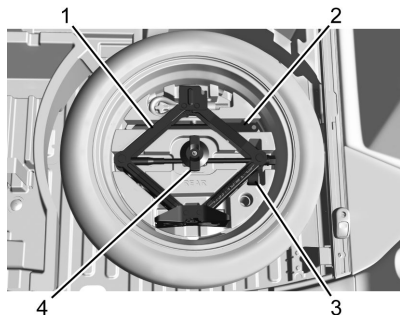
取出备胎和工具：

1. 打开举升门。



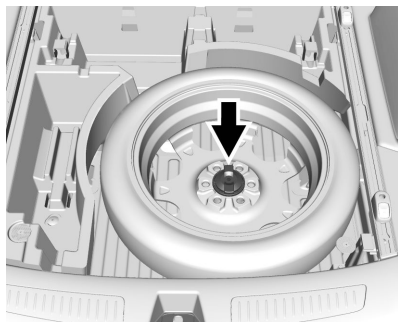
4090320

2. 拉起把手，抬起行李厢地板盖。

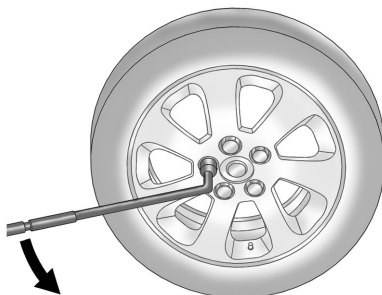


4090311

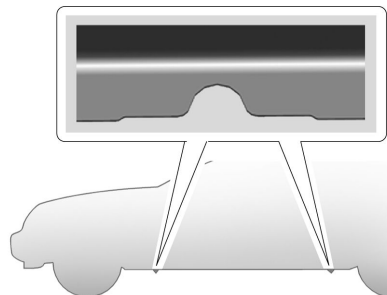
3. 逆时针转动蝶形螺母（4）以拆下工具箱，包括千斤顶（1）、车轮扳手（2）和绑带（3）。将工具箱置于待更换轮胎附近。



4090307



2179486



4090321

4. 拆下固定备胎的螺母。
5. 拆下备胎并将其放置在待更换的轮胎旁。

### 拆卸漏气的轮胎并安装备胎

1. 在作业前先进行安全检查。

2. 逆时针转动车轮扳手，旋松所有车轮螺母，但先不要将其拆下。
3. 将千斤顶置于漏气的轮胎附近。

### 告 诫

确保千斤顶举升头部处于正确的位置，否则可能损坏车辆。此类维修不属于车辆保修范围。

4. 将千斤顶举升头部置于离漏气轮胎最近的举升位置。

千斤顶举升位置用金属凸缘中的半圆槽口表示。禁止将千斤顶用于任何其他位置。

### 警 告

进入用千斤顶支起的车辆下方是很危险的。如果车辆从千斤顶上滑出，可能对您造成严重伤害或导致死亡。禁止在仅用千斤顶支起车辆时，进入车辆下方。

**警告**

在千斤顶位置不正确的情况下支起车辆，可损坏车辆，甚至导致车辆落下。为了避免人身伤害和车辆损坏，务必在支起车辆前，将千斤顶举升头部置于合适的位置。

**警告**

如果没有合适的安全设备，也没有经过适当培训，举升车辆并在车辆下进行保养或维修是很危险的。如果车辆带有千斤顶，它仅用于更换漏气的轮胎。如果用于其他方面，若车辆从千斤顶上滑出，可能会对您或其他人造成严重伤害或导致死亡。如果车辆带有千斤顶，仅将其用于更换漏气的轮胎。

5. 顺时针转动车轮扳手以升起千斤顶，直至千斤顶举升头部中的槽口与位于塑料装饰条上的切口后面的金属凸缘相匹配。

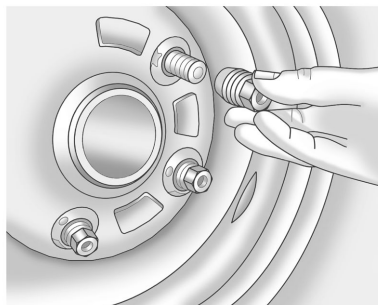
先不要举升车辆。

6. 将紧凑型备胎放在身旁。

**告诫**

使用未正确定位的千斤顶举升车辆可能损坏车辆。当使用千斤顶举升车辆时，确保其正确定位在车架下方，避免接触到塑料装饰条。

7. 顺时针转动千斤顶中的车轮扳手，举升车辆。将车辆举起至距地面适当的高度，以便有足够的空间把备胎安装在轮罩下。



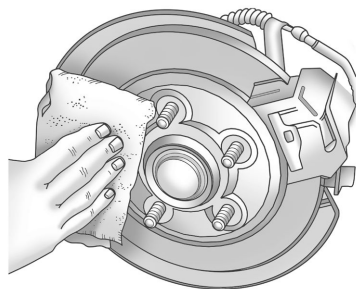
1913316

8. 拆下所有车轮螺母。

9. 拆下漏气的轮胎。

**警告**

车轮或其要上紧的部位上的锈蚀或脏污，有可能导致车轮螺母在一段时间后变松。车轮有可能脱落，并引发事故。当更换车轮时，清理车辆上车轮安装位置的任何锈蚀或脏污。在紧急情况下，可以使用布或纸巾，但稍后需用刮刀或钢丝刷清除所有的锈蚀或脏污。



1913319

10. 清除车轮螺栓、安装面和备胎上的任何锈蚀或脏污。

11. 将紧凑型备胎置于车轮安装面上。

### 警告

禁止在螺栓或螺母上使用机油或润滑脂，因为这可能会引起螺母变松。车轮可能脱落，从而引起碰撞。

12. 重新安装车轮螺母。手动拧紧每一个螺母，直到车轮保持在轮毂上。

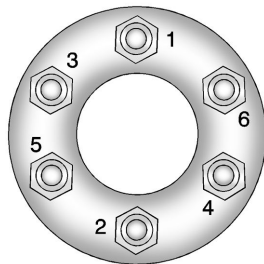
13. 逆时针转动千斤顶手柄将车辆降低。

### 警告

车轮螺母的不适当或不正确拧紧可导致车轮变松或脱落。车轮更换后，应该用扭力扳手将车轮螺母拧紧到适当的扭矩规格。当使用车轮锁紧螺母配件时，应遵循售后市场厂家提供的扭矩规格。

### 告诫

车轮螺母紧固不当可导致制动踏板跳动以及制动盘损坏。为了避免昂贵的制动维修，应按正确的顺序均匀拧紧车轮螺母，并将其拧紧到适当的扭矩规格。



2038823

14. 如图，按十字交叉顺序牢固拧紧车轮螺母。

15. 将千斤顶降到底，并将千斤顶从车底取出。

16. 用车轮扳手牢固拧紧车轮螺母。

### 告诫

车辆的紧凑型备胎上无法安装车轮罩。如果您尝试将车轮罩置于紧凑型备胎上，罩或备胎将会损坏。

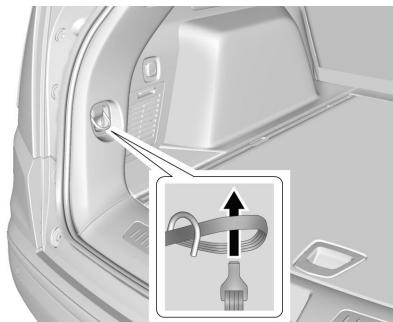
### 存放漏气的轮胎或备胎和工具

### 警告

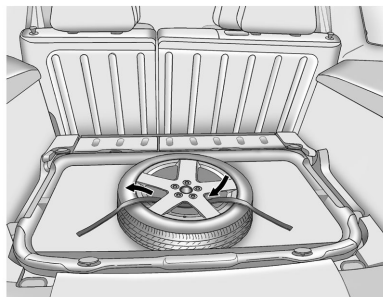
将千斤顶、轮胎或其他设备存放在车辆的乘客舱可能会导致人身伤害。突然停车或碰撞时，松动的设备可能会撞击到车内人员。将这些部件存放在适当的位置。

要存放瘪胎或备胎和工具：

1. 打开举升门。
2. 将千斤顶和其他工具放回工具箱。
3. 盖上行李厢盖板。
4. 将轮胎平放在行李厢地板上。



4276570



2220281

5. 将绑带的环端穿过行李厢上的固定环。将绑带搭钩端穿过环形端，拉紧绑带，使其牢牢系在固定环上。

6. 如图所示，将绑带搭扣端穿过车轮辐条。
7. 绑带搭扣扣在行李厢另一个固定环上。
8. 拉紧绑带。

紧凑型备胎仅供临时使用。您应该尽快用全尺寸轮胎更换紧凑型备胎。

## 紧凑型备胎

### 警告

一次使用多个紧凑型备胎行驶，可能导致制动和操控失效。这可能引发碰撞，并造成对您或其他人的伤害。一次仅使用一个紧凑型备胎。

如果该车配有紧凑型备胎，则其在出厂时已充满气，但在使用过程中会缓慢跑气。定期检查充气压力。充气压力应为420千帕。

当备胎安装到车辆后，应尽快停车并检查备胎的充气压力是否正确。紧凑型备胎是仅为临时使用而设计的。车辆安装备胎后，其性能会大有不同，因此推荐车速限制在80公里/小时。为了保护备胎的胎面，在方便的情况下尽快维修或更换标准轮胎，并将备胎放回到存放处。

使用紧凑型备胎时，全轮驱动 (AWD) (如装备)、防抱死制动系统 (ABS) 和牵引力控制系统可能在车辆识别到备胎后才会启用，尤其是行驶在湿滑

路面上的时候。调整驾驶方式以减少可能的车轮打滑。

### 告诫

当车辆安装紧凑型备胎后，不要让车辆穿过带导轨的自动洗车设备。紧凑型备胎可被导轨卡住，从而损坏轮胎、车轮和车辆其他部件。

切勿使用其他车辆的紧凑型备胎。切勿将紧凑型备胎或车轮与其他车轮或轮胎混用。它们不相配。将备胎及其车轮保存在一起。

### 告诫

轮胎防滑链不适用于紧凑型备胎。在紧凑型备胎上使用防滑链会损坏车辆和防滑链。切勿在紧凑型备胎上使用轮胎防滑链。

## 跨接起动

### 跨接起动

如果蓄电池电量耗尽，则尝试使用另一车辆和几根跨接电缆来起动车辆。务必按照如下步骤进行操作以保证安全。

### 警告

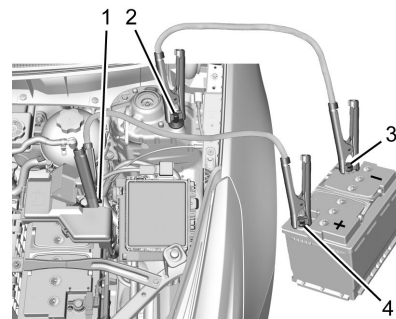
蓄电池可造成人身伤害。它们之所以危险是因为：

- 它们所含的酸液可使您灼伤。
- 它们内部的气体可爆炸或点燃。
- 它们所含的电量可使您烧伤。

如果您不严格按照以下步骤进行操作，您可能会受到上述一种甚至所有伤害。

### 告诫

忽视这些步骤可能会导致车辆严重受损，由此导致的昂贵修理费用不在车辆保修范围。试图通过推拉方式起动车辆是徒劳的，而且还可能损坏您的车辆。



4161191

1. 无电蓄电池远置正极端子
2. 无电蓄电池远置负极搭铁端子
3. 有电蓄电池负极端子
4. 有电蓄电池正极端子

无电蓄电池的远置正极端子 (1) 及远置负极搭铁端子 (2) 位于车辆的驾驶员侧。

有电负极端子 (3) 和正极端子 (4) 位于提供跨接起动的车辆的蓄电池上。无电蓄电池的正极端子位于一个盖罩下。拆下盖罩，露出正极连接端子。

1. 检查另一车辆。它必须有一个带负极搭铁系统的12 V蓄电池。

### 告 诫

如果另一车辆没有带负极搭铁系统的12 V蓄电池，则两辆车都可能损坏。仅可使用配有带负极搭铁系统12 V蓄电池的车辆进行跨接起动。

2. 将两辆车停放在一起，注意不要发生接触。
3. 牢固启用驻车制动，并将换挡杆挂入 P（驻车）档。

### 告 诫

如果在跨接起动程序过程中，任何附件打开或插入，它们可能会损坏。此类维修不属于车辆保修范围。只要可能，当进行跨接起动时，关闭或拔掉任何一辆车上的所有附件。

4. 将点火开关转至“关闭”模式。除在必要时打开危险警告闪光灯外，关闭两辆车的车灯及附件。

### 警 告

即使发动机不运行，电动风扇也会起动并使您受伤。因此，双手、衣物和工具应远离发动机舱盖下的电动风扇。

### 警 告

在蓄电池附近使用明火，可能导致蓄电池的气体爆炸。有些人曾因此受伤，一些人已经失明。如果光线不足，请使用手电筒。

蓄电池酸液可使您灼伤。切勿让酸液溅到身上。如果意外溅到眼睛中或皮肤上，用水清洗并立即就医。

### 警 告

风扇和发动机的其他运动部件可使人严重受伤。发动机运转时不要让手靠近运动部件。

5. 将红色正极 (+) 电缆的一端接到无电蓄电池的远置正极 (+) 端子上。
6. 将红色正极 (+) 电缆的另一端接到有电蓄电池的正极 (+) 端子上。
7. 将黑色负极 (-) 电缆的一端接到有电蓄电池的负极 (-) 端子上。



8. 将黑色负极 (-) 电缆的另一端连接到无电蓄电池的远置负极 (-) 搭铁端子上。
9. 起动蓄电池完好的车辆，并怠速运行发动机至少四分钟。
10. 试着起动蓄电池无电的车辆。如果尝试几次后仍无法起动，则车辆很可能需要维修。

### 告诫

如果以错误的顺序连接或拆卸跨接电缆，可能会出现短路并损坏车辆。此类维修不属于车辆保修范围。因此，一定要按照正确顺序连接或拆卸跨接电缆，并保证电缆之间未彼此接触或触碰其他金属。

### 跨接电缆的拆卸

当拆下跨接电缆时，恰好以相反的顺序进行。

拆下跨接电缆后，起动车辆，并让车辆怠速运转几分钟。

## 牵引车辆

### 牵引车辆

如必须牵引故障车辆，请咨询专业牵引公司或致电上汽通用汽车有限公司道路救援热线400-820-7979获得专业服务和帮助。

### 告诫

不正确地牵引故障车辆可能会导致损坏。此类损坏不属于车辆保修范围。

请勿拴系或者钩住悬架部件。在轮胎周围使用合适的绑扎带将其固定在车辆上。

推荐使用平板拖车运送车辆。车轮举升式拖车可能会损坏车辆。

如需要，可使用汽车坡道减少接近角。

### 告诫

牵引钩使用不当可能导致车辆损坏。谨慎低速行驶，以防止损坏车辆。

如车辆配有牵引钩，推荐使用牵引钩将车辆从平坦路面拖至平板拖车上。在雪地、泥地、沙地中或车轮抱死无法自由转动时，请勿使用牵引钩牵引车辆。

# 外观养护

## 车外保养

### 门锁

门锁在工厂已经过润滑。只在确实有必要时使用除冰剂，并在使用后将门锁上油。

### 清洗车辆


为了保持车辆的光洁度，应经常清洗车辆并避免阳光直射。

#### 告诫

切勿使用石油基、酸性或研磨性清洗剂，因为它们会损坏车辆的漆面、金属或塑料件。如果出现损坏，将不在车辆保修范围内。许可的清洗产品可从上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心处获得。不管是何种车辆保养产品，都必须遵照与产品正确使用、必要的安全须知以及产品正确处理相关的所有制造商指南。

#### 告诫

避免在距车辆表面30厘米以内使用高压冲洗。使用超过8,274千帕的电动洗车机可导致漆面和贴标损坏或剥落。

发动机舱下任何不能进行电动清洗的电气中心均具有  符号。电动清洗可能导致将不属于车辆保修范围的损坏。

如果进行自动洗车，要遵从洗车说明书。需关闭挡风玻璃刮水器和后窗刮水器。拆下所有可能遭受损坏或者干扰洗车设备的附件。

清洗车辆前后应将车辆冲洗干净，以彻底清除所有清洗剂。如果清洗剂留在表面，则将形成污点。

用一张柔软、干净的麂皮或一条全棉毛巾将车辆表面擦干，以避免表面出现刮伤和水斑。

### 车辆表面保养

不推荐使用售后市场的清漆密封剂/打蜡材料。如果喷漆表面受损，请联

系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心对损伤进行评估并修补。异物，例如氯化钙和其他盐类、融冰剂、道路沥青和柏油、树汁、鸟粪、工业烟囱的化学品等，如滞留在漆面上都可能损坏车辆的表面。尽快清洗车辆。如有必要，使用标有不损伤漆面的非磨料清洗剂去除异物。

偶尔应用手工打蜡或轻度抛光去除漆面表层的残留物。有关许可的清洗产品，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。切勿对无涂层塑料、乙烯、橡胶、贴标、仿木或亚光漆面上打蜡或抛光，否则会出现损坏。

#### 告诫

对底漆和清漆表面采用机器打磨或用力抛光可能会损坏表面。仅使用适合于车辆底漆和清漆表面的非磨料汽车蜡和抛光剂。

为了保持漆面看起来崭新，尽可能将车辆存于车库或有顶的地方。

## 保护车外明亮的金属装饰条

### 告 诫

如果未能清洁和保护明亮的金属装饰条，会导致表面暗淡变白或点状腐蚀。此类损坏不属于车辆保修范围。

车上明亮的金属装饰条为铝、铬或不锈钢材料。为了防止损坏，务必遵守这些清洁说明：

- 喷涂任何清洗溶液前，确保装饰条不发烫，可以接触。
- 使用经过认可适用于铝、铬或不锈钢材料的清洗溶液。某些清洁剂具有强酸性，或者含有碱性物质，有可能损坏装饰条。
- 务必按照制造商说明稀释浓缩的清洁剂。
- 请勿采用不适合汽车使用的清洁剂。
- 清洗完后用非研磨性蜡给车辆打蜡，保护装饰条表层，延长使用寿命。

## 清洁车外灯/灯罩、徽标、贴纸和饰条

仅使用微温的水或冷水、软布和洗车肥皂来清洗车外灯、镜片、徽标、贴纸和饰条。请按照本章前面的“清洗车辆”说明操作。

灯罩为塑料制品，有些灯罩有防紫外线涂层。不要在干燥状态下清洁或擦拭它们。

请勿在灯罩上使用以下物品：

- 研磨剂或腐蚀性溶剂。
- 高于制造商推荐浓度的洗涤液和其他清洁剂。
- 溶剂、酒精、燃油或其他烈性清洁剂。
- 除冰刀或其他坚硬物体。
- 售后加装外观盖或外观罩。否则，车灯点亮后会产生过多热量。

### 告 诫

车灯清洁不当会造成灯罩损坏。此类损坏不属于车辆保修范围。

### 告 诫

在低光泽度黑饰条上打蜡会提高光泽度，造成不均匀的表层。仅用肥皂和水清洁低光泽度饰条。

## 进气口

当清洗车辆时，清除发动机舱盖与挡风玻璃之间进气口中的碎屑。

## 主动进气格栅系统

根据配置不同，您的车辆可能装备了主动进气格栅系统。该系统有助于提高燃油经济性。请保持主动进气格栅系统清洁以便正常工作。

## 挡风玻璃和刮水器刮片

用玻璃清洗剂清洗挡风玻璃的外侧。用无绒布或纸巾沾上挡风玻璃洗涤液或温和的洗涤液，清洗刮水器橡胶刮片。在清洁刮水器刮片时，应对挡风玻璃进行彻底的清洗。虫子、道路灰尘、树汁和多次的车辆清洗/打蜡护理可能会导致刮水器出现条痕。

如果刮水器刮片磨破或损坏，则进行更换。灰尘浓度极高的环境、沙子、盐、热量、阳光、雪和冰可以导致刮水器刮片出现损坏。

防水条

在防水条上涂一层介电硅润滑脂，使其使用时间更长，密封更好，且不会出现卡滞或异响。至少每年润滑防水条一次。炎热、干燥气候时可能需要更频繁地涂抹润滑脂。橡胶材料在喷漆面上留下的黑色印记可用一块干净的布擦掉。

轮胎

用沾有轮胎清洗剂的硬刷子清洁轮胎。

<p><b>告 诫</b></p> <p>在车辆上使用石油基的轮胎装饰产品可能会损坏漆面和/或轮胎。当使用轮胎装饰件时，一定要擦掉车辆上所有喷漆面的任何过量喷涂物。</p>
--

车轮和饰件 — 铝合金或铬

使用一块柔软、干净的布沾上中性肥皂和水来清洁车轮。在用清水彻底清洗后，用一块柔软、干净的毛巾将其擦干。然后，可以进行打蜡。

<p><b>告 诫</b></p> <p>如果车辆在洒有镁、钙或盐的道路上行驶后没有清洗，则镀铬车轮和其他铬装饰件可能被损坏。这些氯化物用于结冰和多灰的路面。暴露于这些氯化物后，一定要用肥皂和水清洗铬件。</p>
--

<p><b>告 诫</b></p> <p>为了避免表面出现损坏，切勿在铝合金或镀铬车轮上使用强碱性肥皂、化学品、磨料抛光剂、磨料清洁剂、刷子或含有酸的清洁剂。仅使用经认可的清洁剂。另外，禁止驾驶配有铝合金或镀铬车轮的车辆通过使用碳化硅轮胎清洁刷的自动洗车设备。否则，可能出现损坏，且由此造成的维修将不属于车辆的保修范围。</p>
--

制动系统

目视检查制动管路和软管是否正确连接，有无阻滞、泄漏、裂缝、磨损等。检查盘式制动片的磨损状况和制动盘的表面状态。检查鼓式制动衬片/制动蹄是否磨损或有裂缝。检查所有其他制动器零件。

转向、悬架和底盘部件

每年至少一次目视检查转向系统、悬架和底盘部件是否损坏、松动或有部件遗失或磨损痕迹。

检查动力转向系统是否连接正常，有无阻滞、泄漏、裂纹、磨破等。目视检查等速万向节防尘套和车轴密封圈是否有泄漏。

### 车身部件润滑

润滑所有的钥匙锁芯、发动机舱盖铰链、举升门铰链和钢制燃油加注口门铰链，塑料件除外。使用一块干净的布在防水条上涂一层硅润滑脂，使其使用时间更长，密封更好，且不出现卡滞或异响。

### 车底保养

一年至少两次分别在春天和秋天，使用淡水冲洗车底的任何腐蚀性物质。注意彻底清洗可能聚积淤泥和其他碎屑的所有区域。

请勿直接电动清洗分动箱和/或前/后桥密封件。高压水会穿透密封件并污染液体。受污染的液体将缩短分动箱和/或桥的使用寿命，应将其更换。

### 钣金件损坏

如果车辆出现损坏并需要对钣金件进行维修或更换，务必让车身维修车间对维修或更换的配件涂防腐蚀材料，以恢复其防腐性。

原厂配件具备防锈性能，并可享受车辆保修。

### 表面损坏

对于小面积起皮和划痕，上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心提供补漆材料，可对车辆进行快速修复，以避免出现腐蚀。对于大面积的表面损坏，可在上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心的车身和喷漆车间进行修复。

### 化学喷漆污点

空气中的污染物会落在漆面上并危害车辆的喷漆表面，从而使漆面形成斑点、环状色斑、小且不规则的黑斑。请参见本章节前面的“车辆表面保养”。

### 车内保养

为了防止灰尘颗粒磨损，应定期对车辆内饰进行清洁。及时清除任何脏污。报纸或深色服装会将颜色染到车辆内饰上。

使用一个软毛刷清除旋钮和组合仪表缝隙中的灰尘。立即用温和的肥皂液清洗掉所有内饰表面的护手霜、防晒霜和防蚊液，否则可能导致对内饰面的永久性损坏。

使用专门为清洁表面而设计的清洗剂，以防止出现永久性损坏。将各种清洗剂直接喷在抹布上。切勿将清洗剂喷到任何开关或控制装置上。迅速擦掉清洗剂。

在使用清洗剂前，请阅读并遵守标签上的所有安全操作说明。在清洁内饰时，打开车门和车窗，以保持足够的通风。

为了防止损坏，切勿使用以下清洗剂或方法清洁内饰：

- 禁止使用剃刀或任何其他尖锐物体清除任何内饰表面的脏污。

- 禁止使用硬毛刷。
- 擦拭时，禁止用力过大或压力过大。
- 切勿使用洗衣液或带脱脂剂的洗碗皂。对于液体清洗剂，每3.8升水大约使用20滴清洗剂。凝聚的肥皂液会产生条斑并吸附灰尘。切勿使用含有强碱或腐蚀性的肥皂溶液。
- 清洗时，不要让内饰过湿。
- 切勿使用溶剂或含有溶剂的清洗剂。

内饰玻璃

对于内饰玻璃的清洁，需使用蘸水的毛巾布。用一块干净的干布擦掉留下的水滴。如有必要，在用清水清洗后，可以使用工业用玻璃清洗剂。

<p><b>告 诫</b></p>
<p>为了防止刮伤，禁止在汽车玻璃上使用磨料清洗剂。磨料清洗剂或清洁时用力过大可能会损坏后窗除雾器。</p>

在车辆购买后的前三个月至六个月，用水清洁挡风玻璃将会减少结雾的可能性。

扬声器盖

用吸尘器在扬声器周围轻轻地吸取灰尘，这样将不会损坏扬声器。用水和温和的肥皂清洗污渍。

含镀层的装饰条

应清洁含镀层的装饰条。

- 当轻微脏污时，用一块海绵或柔软的无绒布蘸水进行擦拭。
- 当严重脏污时，使用温和的肥皂水清洁。

织物/地毯/麂皮

先用吸尘器的软毛刷附件清洁表面。如果要使用旋转真空毛刷附件，则仅将其用于地板地毯的清洁。在清洁前，尽可能多地轻轻清除脏污：

- 用纸巾轻轻地吸取污渍。继续吸取直到无法去除更多的脏污。

- 对于固体脏污，在吸尘前应尽量多清除。

清洁方法如下：

1. 将一块干净、无绒不褪色的布浸入水中。推荐使用超细纤维毛巾，防止棉绒粘到织物或地毯上。
2. 轻轻地挤掉过多的水分，直到水不再从抹布上滴下为止。
3. 开始从外侧擦去脏污，并轻轻擦拭到中央位置。不断折叠清洁抹布，用干净部位擦拭，以免脏污粘到织物上。
4. 继续轻轻擦拭脏污的区域，直到不再有脏污的颜色染到抹布上为止。
5. 如果未彻底清除脏污，则用温和的肥皂液清洗，接下来仅使用清水清洗。

如果仍未能完全清除脏污，则可能有必要使用工业用内饰清洗剂或清污剂进行清理。在使用工业用清洗剂或清污剂前，应在一小块隐蔽的地方进行

色牢度测试。如果形成了环状，则可清洁整个织物或地毯。

清洁后，使用纸巾吸收过多的水分。

## 清洁高光表面、车辆信息与收音机显示屏

使用超细纤维布擦拭高光泽度表面或车辆显示屏。首先，用软毛刷清除可能会刮伤表面的污垢。然后，使用超细纤维布轻轻擦拭进行清洁。切勿使用车窗清洁剂或溶剂。定期使用中性肥皂清洗超细纤维布，且将其分开手洗。不要使用漂白剂或织物柔软剂。在下次使用前，将其彻底清洗并晾干。

### 告诫

切勿将带有吸盘的设备安装于显示屏上。否则，可能导致将不属于车辆保修范围的损坏。

## 仪表板、皮革、聚乙烯、其他塑料表面、低光泽度漆面和天然气孔木质表面

使用一块软超细纤维布蘸水清除灰尘和四散的脏污。为了更彻底地清洁，可使用一块软超细纤维布蘸温和的肥皂液清洗。

### 告诫

浸湿或浸透皮革饰品，特别是多孔皮革饰品，可能造成永久损坏。在清洁完这些表面后，需擦拭掉过多的水分，并让其自然晾干。禁止使用高温、蒸汽或除斑剂。切勿使用含有硅树脂或蜡基产品的清洁剂。含有这些溶剂的清洁剂会永久地改变皮革或柔软内饰的表面和质感，因此不推荐使用。

切勿使用增加光泽度的清洁剂，特别是在仪表板上。反射眩光有可能在某些情况下降低挡风玻璃的可见度。

### 告诫

使用空气清新剂可能导致对塑料和喷漆表面永久的损坏。如果空气清新剂与车上任何塑料或喷漆表面接触，立即清除并用一块蘸有温和肥皂液的软布进行清洁。由空气清新剂导致的损坏将不属于车辆的保修范围。

## 行李遮板和方便袋

用温水和温和的清洗剂进行清洗。切勿使用氯漂白剂。用冷水冲洗，并彻底晾干。

## 安全带保养

使安全带保持清洁和干燥。

### 警告

不要对安全带进行漂白和染色。这可能会使安全带严重受损。在碰撞事故中，它们可能无法提供足够的保护。只能用中性肥皂和温水清洗安全带。

## 地板垫

### 警告

如果地板垫尺寸不正确或安装不合适，则可与踏板出现干涉。干涉踏板可导致意外的加速和/或增加制动距离，从而可引发碰撞或人身伤害。确保地板垫与踏板不存在干涉。

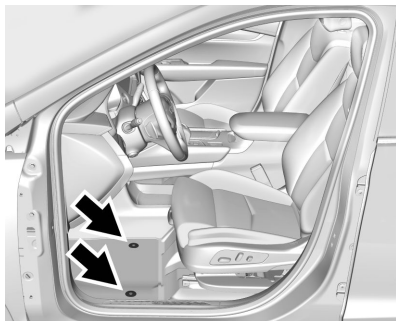
请遵循下列指南，正确使用地板垫：

- 原厂地板垫是为您的车辆而设计的。如需更换地板垫，则推荐购买上汽通用汽车认可的地板垫。非上汽通用汽车认可的地板垫可能无法安装到位，并可能干扰踏板的移动。务必检查地板垫是否与踏板存在干涉。
- 如果车辆驾驶员侧地板未配备地板垫固定件，请勿使用地板垫。
- 使用地板垫时，正面朝上。切勿翻过来。
- 切勿在驾驶员侧地板垫上方放置任何物品。

- 在驾驶员侧仅使用单块地板垫。
- 切勿将一块地板垫置于另一块之上。

### 拆下并更换地板垫

驾驶员侧地板垫通过两个按钮型固定件保持在适当位置。乘客侧地板垫通过一个按钮型固定件保持在适当位置。



4090250

1. 抬起地板垫的后部，松开各个固定件，并拆下地板垫。

2. 重新安装地板垫时，将地板垫固定件孔与地板垫固定件对准，将其固定到位。
3. 确保地板垫正确固定到位。确认地板垫不干扰踏板。



# 技术数据

车辆识别.....	11-2
车辆识别号 (VIN).....	11-2
维修件识别标签.....	11-2
车辆数据.....	11-3
车辆数据.....	11-3

## 车辆识别

### 车辆识别号 (VIN)

在下列位置可找到车辆识别号：

- 车辆驾驶员侧前挡风玻璃下；
- 车身副驾驶员侧B柱外侧的整车铭牌上；

### 发动机识别

车辆识别号中的第八位字符是发动机代码。该代码用于识别车辆的发动机、规格和更换件。

发动机号标签位于车辆发动机塑料罩盖上面。

发动机钢印号位于发动机缸体飞轮端法兰面的侧面。

### 维修件识别标签

此标签位于行李厢驾驶员侧储物盒侧面，或在行李厢副驾驶员侧小储物盒下方的钣金件上，并且具有下列信息：

- 车辆识别号 (VIN)。
- 车型名称
- 油漆信息
- 生产选装件和专用工具。

请勿从车辆上撕掉该标签。

# 车辆数据

## 车辆数据

发动机主要性能参数

项目	单位	参数		
		2.0T AWD	2.0T FWD	
			SGM6480NAA1	SGM6480NAA2
缸径×行程	mm	86×86	86×86	86×86
排量	ml	1998	1998	1998
压缩比	—	9.5:1	9.5:1	9.5:1
额定功率/转速	kW/(r/min)	198/5500	184/5000	198/5500
净功率/转速	kW/(r/min)	193/5500	179/5000	193/5500
最大扭矩/转速	N•m/(r/min)	400/3000-4300	400/3000-4000	400/3000-4300
怠速转速	r/min	650	650	650
整机重量	kg	142.5	142.5	142.5
燃油种类和牌号	—	汽油；RON95号及以上	汽油；RON95号及以上	汽油；RON95号及以上

整车质量参数

项目	单位	参 数		
		2. 0T AWD	2. 0T FWD	
			SGM6480NAA1	SGM6480NAA2
乘坐人数	人	5	5	5
整备质量	kg	1885(18寸轮胎) 1930(20寸轮胎)	1795	1835
整备前轴负荷	kg	1114(18寸轮胎) 1121(20寸轮胎)	1073	1080
整备后轴负荷	kg	771(18寸轮胎) 809(20寸轮胎)	722	755
最大总质量	kg	2375	2275	2275
最大总质量下前轴负荷	kg	1256(18寸轮胎) 1240(20寸轮胎)	1210	1200
最大总质量下后轴负荷	kg	1119(18寸轮胎) 1135(20寸轮胎)	1065	1075

主要液体容量参数

单位：升(L)

名称	牌号	容量	
		2.0T AWD	2.0T FWD
发动机机油（出厂）	DEXOS1 5W30	6.75	6.0
发动机冷却液（混合液）	DEX-COOL/Caltex ELC	8.25	8.25
自动变速器油	AW-1	7	7
制动液	DOT404	0.48	0.48

## 11-6 技术数据

整车主要尺寸参数

项目	单位	参数	
		2.0T AWD	2.0T FWD
总长	mm	4812	4812
总宽	mm	1903	1903
总高（空载）	mm	1680(18寸轮胎) 1685(20寸轮胎)	1680 (SGM6480NAA1) 1685 (SGM6480NAA2)
轴距	mm	2857	2857
前悬	mm	985	985
后悬	mm	970	970
前轮距	mm	1645	1645
后轮距	mm	1645	1645
燃油箱容积	L	82	82

前后轮定位参数

单位：度

项 目		参 数	
		2.0T AWD	2.0T FWD
前 轮（出厂）	外倾角	$-0.7 \pm 0.5$	
	主销后倾角	$4.3 \pm 0.5$	
	前束角（左 + 右）	$0.2 \pm 0.2$	
后 轮（出厂）	外倾角	$-0.62 \pm 0.5$	
	前束角（左 + 右）	$0.2 \pm 0.2$	
	推进角	$0 \pm 0.15$	

燃油经济性指标

单位：升/100公里

项目	参数	
	2.0T AWD	2.0T FWD
综合工况（市区 + 市郊）	8.7	8.2
市区工况	11.3	10.5
市郊工况	7.2	6.9

动力性指标

项目	单位	参数	
		2.0T AWD	2.0T FWD
起步连续换档加速时间(0~100km/h)	s	8.9	9.0 (SGM6480NAA1) 8.5 (SGM6480NAA2)
最高车速	km/h	210	210
最大爬坡度	%	30	30

注：燃油经济性指标与动力性指标所有参数均为车辆在指定条件下的试验数值。



轮胎规格和充气压力

轮胎规格	轮胎充气压力（冷态）kPa
235/65R18 106H	240
235/55R20 102H	240
T135/70R18 104M（备胎）	420

注：

- 1.轮胎根据车型配置选用；
- 2.此表中的信息可能因手册印刷批次原因未及时更新，实际轮胎规格及充气压力以车辆胎压标签为准。