



前言

尊敬的用户：

感谢您选择了猎豹CS10汽车。

您的选择不仅使您拥有了湖南猎豹汽车股份有限公司为您精心打造的爱车，还有猎豹人随时随地为您提供的及时、周到、细致的服务。

请务必通读本手册，它将使您清晰地了解您的权利和义务，并使您尽快地熟悉掌控您的爱车，享受到驾驶的乐趣。

湖南猎豹汽车股份有限公司拥有遍布全国的特约售后服务中心，将为您提供最好的售后服务。

本手册应该始终保存在车上，作为您车辆固有的一部分。包括在转售您的爱车时，它将随时为您提供使用帮助。

猎豹汽车24小时客服热线：4000018000

重要注意事项

认真阅读本手册并遵守使用说明，特别是带有下面标识的内容，您将更安全正确地操控您的爱车。

标识及意义：



警告：带有此标志的信息用来提醒您注意潜在的危险，遵守该标记后的所有安全信息，以保证人员和车辆的安全。



注意：此标记后面的信息用于提示您按正确的方法使用和维护您的爱车。



环保提示：此标记后面的信息提示您使用您的爱车，注意环境保护。



装备提示：此标记后面的信息表示并非所有车辆都包括的设备项目。这些项目的装备仅批量用于一定的车型结构上，或仅作为几种车型的选装供货或仅在一定的市场上供货，可能不适用于您的爱车。



由非猎豹汽车特约服务商加装、安装、改装、拆卸的设备或附件，可能会损坏原车辆的相关系统或设备，并可能导致车辆受损或存在安全隐患。当您有加装、改装需求时，请联系猎豹汽车特约服务商。



本手册仅用于传递车辆主要功能和装备的使用信息，不能作为产品验收的依据。本手册中的所有信息、图示和规格都是基于出版时的最新产品信息。一部分装备可能在将来供货或仅在一定的市场上供货，因此手册中某些项目可能不适用于您的爱车。我们可能在任何时候更改规格或设计，请您在阅读本手册时注意。



文明用车，安全驾驶。特别提醒您，使用、保养您的爱车时，注意环境保护。保护环境是我们每一个用户的责任和义务。

目录

开启	1
座椅与乘客保护系统	2
仪表和控制	3
内部设备	4
空调系统	5
灯光和视野	6
行李箱和行李架	7
驾驶	8
检查和保养	9
应急情况	10
技术参数	11



1.开启

1.1 钥匙	02
1.2 自动开闭锁功能	08
1.3 儿童锁	09
1.4 无钥匙进入系统	10
1.5 无钥匙启动系统	13
1.6 尾门	21

1.1 钥匙



钥匙打开状态



钥匙折叠回收状态

钥匙折叠键：钥匙在折叠收回状态时，按下此键
钥匙弹出。钥匙在打开状态时，按住此键，通过

外力可将钥匙折叠收回。

遥控开闭窗功能

该功能默认为关闭功能,可通过行车电脑打开。
开启后,用户可通过长按遥控器上闭锁键实现
遥控闭窗功能，可通过长按开锁键实现遥控开
窗。遥控闭窗过程中使用长按开锁键可停止并
退出自动闭锁功能。



警告

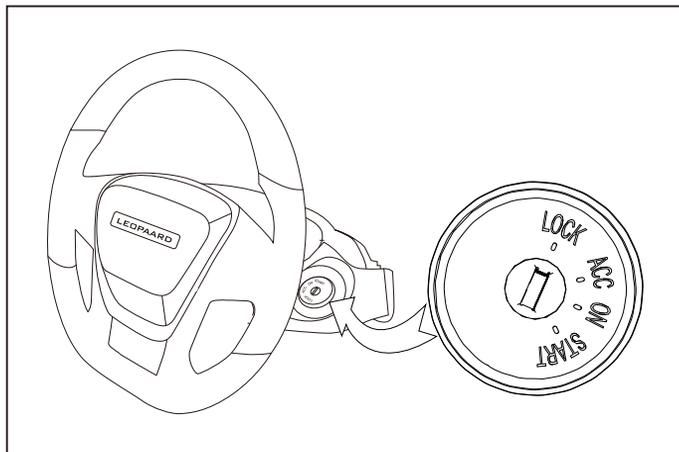
遥控闭窗时请务必保证自动闭窗行程内不能存在任何障碍物，以避免不必要的人身伤害和财产损失。如遇紧急情况，请使用长按遥控器上开锁键停止并退出遥控闭窗模式。

开门锁门功能

- 1.按下钥匙折叠键，弹出钥匙。
- 2.将钥匙插入左前门外把手钥匙孔内，顺时针扳动钥匙。四个车门及行李箱门（尾门）同时解锁。

- 3.关闭车门，将钥匙插入左前门外把手钥匙孔内，逆时针扳动钥匙。四个车门及行李箱门（尾门）同时上锁。

点火功能



- 1.将钥匙插入点火开关；
- 2.顺时针旋转至“ ACC” 档，汽车部分电器通电，如收音机等；
- 3.在顺时针旋转至“ ON”档，所有电器均上电，进入自检状态；
- 4.继续顺时针旋转至 “START” ，启动发动机，松开钥匙,钥匙自动回到“ ON” 档。
- 5.行车过程中，钥匙始终在 “ON” 位置。
- 6.逆时针转离“ ON “档，发动机熄火；
- 7.逆时针旋转至“ LOCK “，汽车所有电气系统断电，方向盘锁定，踩住制动，拔出钥匙。

遥控功能

按键图样	按键功能	功能说明
	闭锁	按此键所有车门（包括行李箱门）遥控上锁,危险警告灯闪烁两次。
	开锁	按此键所有车门（不包括行李箱门）遥控解锁,危险警告灯闪烁一次。
	行李箱 （尾门） 解锁	按此键行李箱（尾门）解锁。



注意

发动机长时间停止工作的以后再启动时，钥匙旋转至“ACC”停止等待2-3秒钟左右，然后继续将钥匙转至“ON”，停止等待6-10秒钟，让所有电器自检调整完毕，再将钥匙转至“START”至发动机连续运转后返回ON处，整个启动过程完毕。



注意

如果按下遥控开关，30S内未将车门打开，则车门会自动上锁。



注意

遥控开关的操作距离大约是距车15米左右，但是如果在靠近电视发射站、发电厂或电台的地方，则会影响遥控开关的操作范围，甚至遥控失效。



注意

平时应保持汽车蓄电池电压和遥控手柄内电池电压足够，否则电压过低会造成中控锁无作用或动作缓慢。



注意

冬季下雪时,汽车停放在室外，融化的雪水很容易流入锁芯孔将锁芯冻住。此时可用除锈剂喷入锁芯孔，只要有一个车门能够打开，待汽车行驶后温度升高，门控锁系统会恢复正常的功能。



注意

人不在车内时，不管时间多短,都坚决不要把钥匙留在点火开关，务必要熄火锁车，拿下车钥匙，关紧车窗、天窗，不给盗贼以可乘之机。



注意

用遥控钥匙锁车后务必再拉一下车门把手，确认车门是否真的已锁好。



警告

切勿将遥控钥匙放在阳光直接照射的地方，以免受热而发生故障。



警告

遥控钥匙是精密的电子装置，不可随意分解

和过分震动，并且要保持干燥。

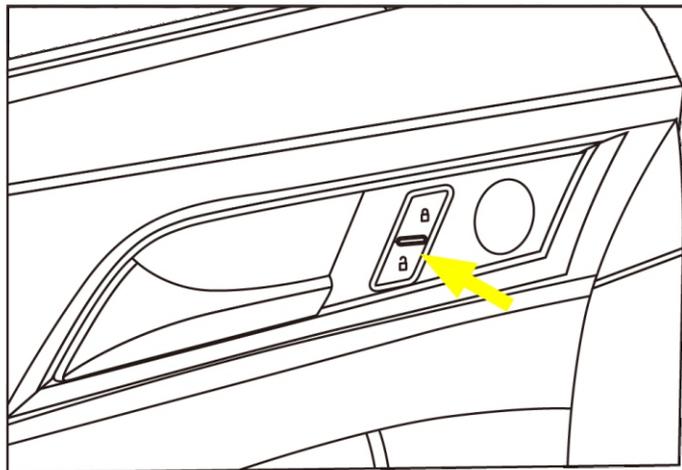


警告

不要用错电池。给智能车钥匙换电池要很慎重，一旦出现差错，钥匙中的电路板就会烧坏。当遥控钥匙电量低时，行车电脑会给出提示，此时请到猎豹汽车特约服务商更换。

1.2 自动开闭锁功能

中央门锁开关在左前门（驾驶员侧）锁内开拉手上。按下闭锁键, 四个车门同时锁住，按下闭解锁键, 四个车门同时开锁，当行车速度达到一定数值时（具体车速数值可在行车电脑设置），各个车门能自行锁上，防止乘员误操作车门把手而导致车门打开。此自动落锁功能用户可进行自定义。



安全功能

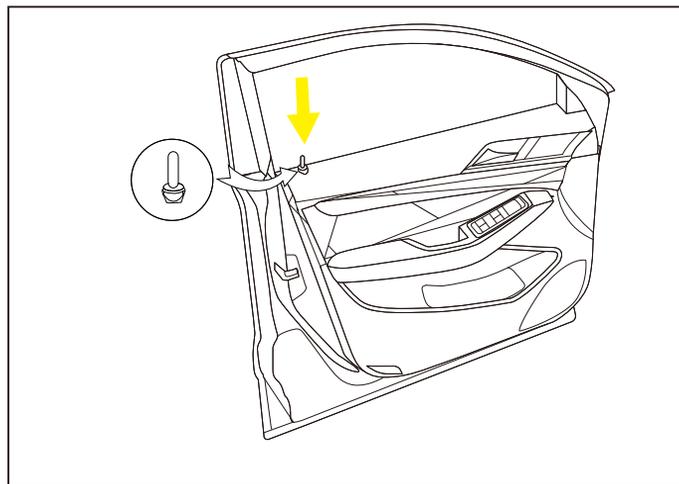
当钥匙已经从点火开关中拔出而车门从外部锁住时，中央门锁控制开关将不起作用。

单独控制

每个车门设置单独的机械锁开关-门锁提钮，可独立地控制一个车门的打开和锁住。

按下中央门锁闭锁键后，车门锁止，门锁提钮自动弹下。此时手动向上提起门锁提钮，门锁打开。

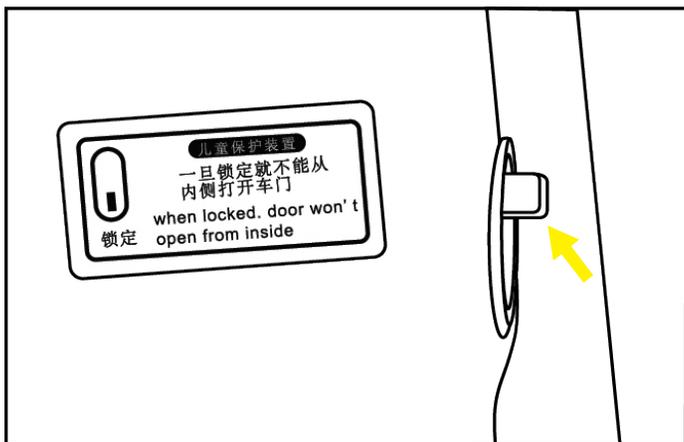
按下中央门锁开关解锁键，门锁打开，门锁提钮自动提起。此时手动按下门锁提钮，门锁关闭。门锁提钮的手动操作不受中央门锁的状态限制。



1.3 儿童锁

设置位置：

儿童锁设置在左右后车门侧边，旁边贴有儿童锁使用标识。



设置目的：防止在行车过程中，位于后排的儿童无意中误开车门，造成伤害。

使用方法：将儿童锁拨杆拨到下止点，儿童锁锁止，此时车门从车内不能打开，只能从车外打开。将儿童锁拨杆拨到上止点，儿童锁解锁。



注意

如果平时发现后车门从车内打不开，首先检查是否误碰了儿童锁，使儿童锁处于锁止的状态。

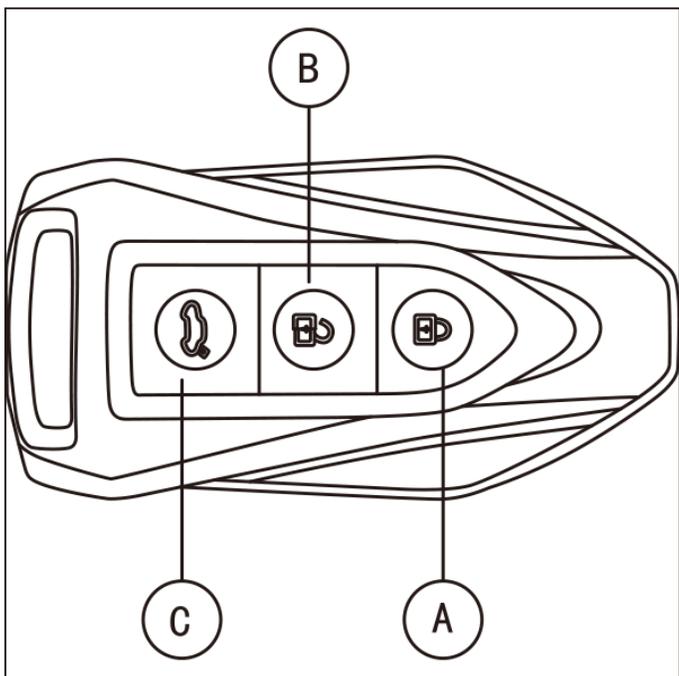
1.4 无钥匙进入系统

用智能钥匙总成遥控开闭锁

如要给车辆闭锁：按下闭锁键(A)

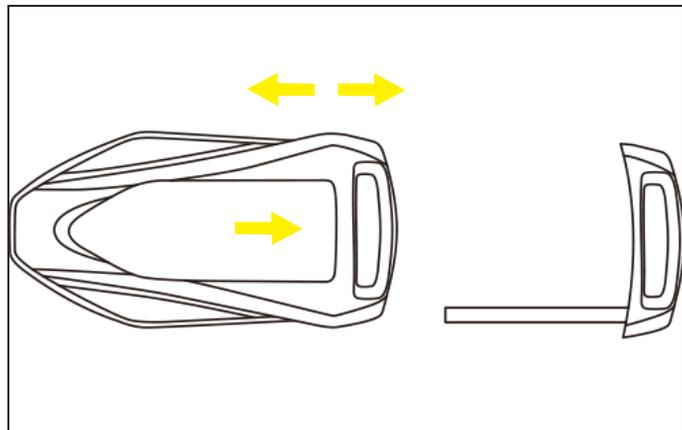
如要给车辆开锁：按下闭锁键(B)

如要给行李箱开锁→按下闭锁键(C)至少2秒钟。



通过机械钥匙开闭锁

在智能钥匙总成没有电或车辆没有电的情下，可用智能钥匙总成中的机械钥匙给驾驶员车门上锁和开锁。

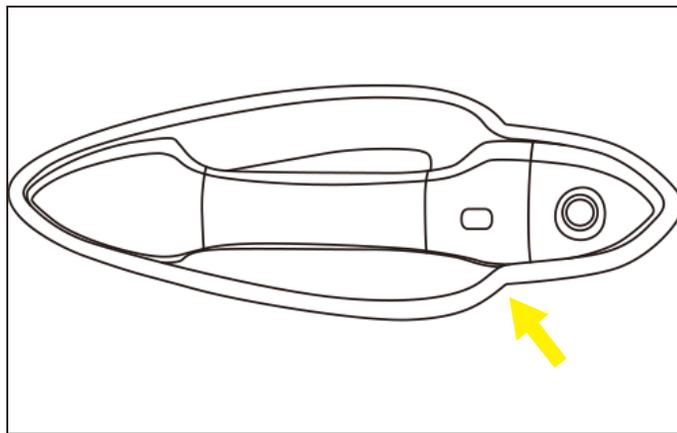


通过前车门拉手开关开闭锁

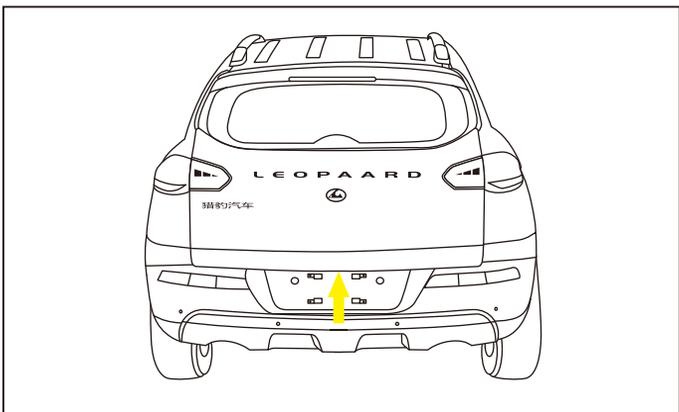
用户携带智能钥匙总成，用车门拉手上的开关实现车门的开闭锁。

如要给车辆开锁：抓住车门拉手，按下车门拉手上的开关，车门便自动开锁，拉动车门拉手即可打开车门。

如要给车辆闭锁：在将换挡杆置于P档位置或空挡位置后，按下车门拉手上的开关，车门便自动闭锁。



如要给行李箱开锁：按下尾门上的尾门开关按键，尾门锁自动打开，拉动尾门即可打开尾门。



注意

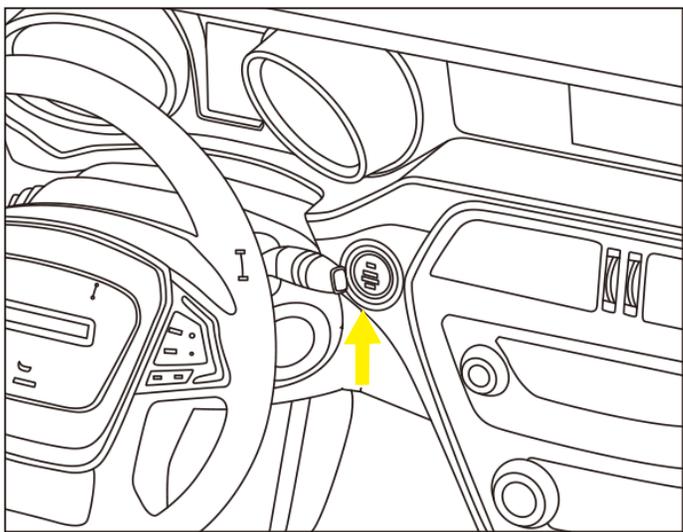
当点火开关档位非OFF档或智能钥匙总成遗留在车内时，此时无法上锁，且伴有声音提示：请注意。

1.5 无钥匙启动系统

用start-/stop开关可打开点火开关，启动发动机

手动变速箱：将离合器踏板踩到底，并将换挡杆置于空挡，按下start-/stop开关，发动机即可启动；

自动变速箱：将制动踏板踩到底，并将换挡杆置于P档或N档，按下start-/stop开关，发动机即可启动；



如果按压start-/stop开关，但不踩离合或制动踏板，则只能切换点火开关档位：

OFF-ACC-ON，依次循环；

如果发动机在按下start-/stop开关10秒内未能

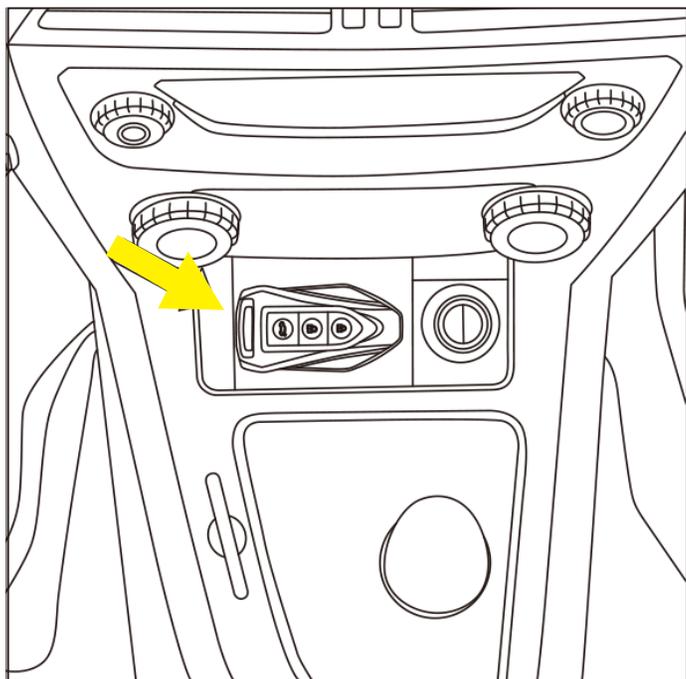
启动，则系统会自动中断启动过程，请在大约半分钟后再重启启动；

如因制动踏板或离合踏板故障，无法正常启动车辆时，长按start-/stop开关5秒钟，并按照组合仪表提示完成确认后，再按下start-/stop开关5秒钟即可完成发动机启动；

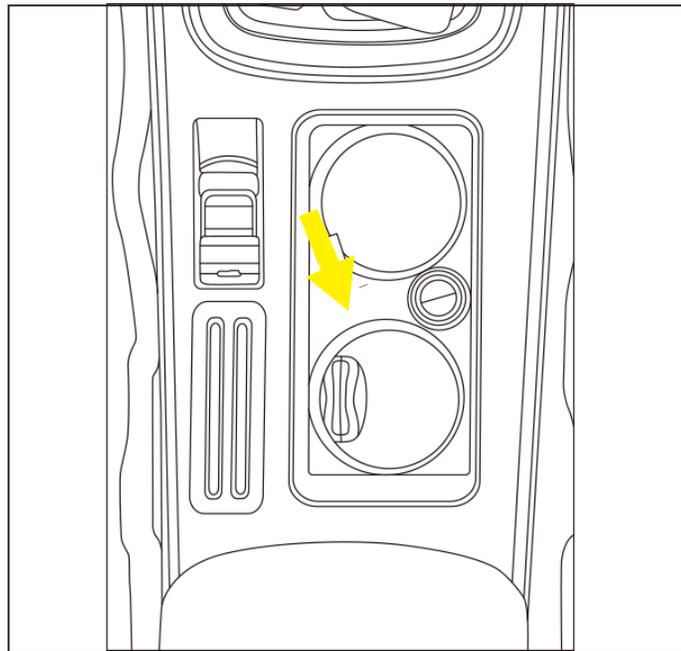
备用启动方式

当智能钥匙总成内的电池没有电时，为了启动车辆，请将智能钥匙总成放入指定区域内后，按照正常启动流程进行操作，启动发动机。

机械手刹配置车型：取下烟灰缸后，将钥匙放入指定区域内；



电子手刹配置车型：取下杯托下的橡胶垫后，
将钥匙放入指定区域内；



用start-/stop开关可关闭点火开关，关闭发动机

将车辆停稳后，将自动变速箱挂入P档或N档，将手动变速箱挂入空挡，按下start-/stop开关即可。

当按下start-/stop开关无法熄火时，长按启动按键3s或者3s内按下启动按键3次，则车辆紧急熄火，且档位切换到ACC档。

组合仪表显示屏上提示信息

【钥匙未找到】

当踩下离合踏板（手动变速箱）或制动踏板（自动变速箱）后，若车内未发现有效智能钥匙总成，仪表显示屏则进行提示，如下图



【请踩下离合/制动踏板启动发动机】

在启动发动机时，未踩下离合/制动踏板而按下start-/stop开关，则仪表提示正确的操作方法。



【请挂入P/N档启动发动机】

在启动发动机时，自动变速箱未挂入P或N档，在按下start-/stop开关后，则仪表提示正确的操作方法。



【使用备用启动方式启动发动机】

当车内未找到有效的智能钥匙总成时，仪表会提示采用备用启动方式启动发动机。



【智能钥匙电量低】

当智能钥匙总成内的电池电量低时，仪表会进行提示，以使用户提早安排，更换电池。



【转向锁未解锁提示】

如果转向锁解锁失败，则仪表对此进行提示，此时不能进行发动机启动，请联系猎豹汽车特约服务商进行故障排除。



【系统故障】

当系统出现故障时，仪表会进行相关提示，此时不能进行发动机启动，请联系猎豹汽车特约服务商进行故障排除。



【强制启动】

当强制启动请求后进入下面的界面。



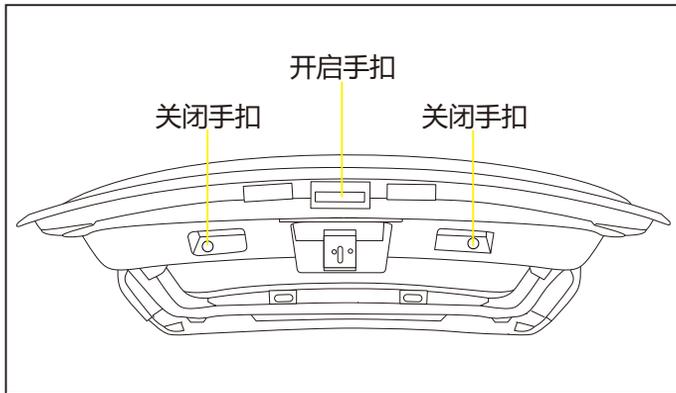
选择“是”进入倒计时，可以执行强制启动操作，选择“否”则返回行车界面。



1.6 尾门

开启

1. 按下遥控器尾门开启键，尾门解锁。
2. 轻按尾门中下部电控开关，用力抬起尾门即可。



注意

尾门撑杆为气动撑杆，打开尾门时撑杆会自动伸开撑起尾门。



注意

应在有足够空间的地方开启尾门，防止尾门在开启的过程中触碰到障碍物，引起车辆的损坏。

关闭

1. 双手深入到尾门关闭扣手，向下关闭尾门。
2. 轻轻将尾门推入到位，使尾门锁完全闭合。



注意

当组合仪表上的尾门未关闭警告灯点亮时，说明尾门未关闭到位，应重新检查关闭尾门。



警告

启动车辆前，一定要关闭尾门，否则会对正常驾驶带来危害。



警告

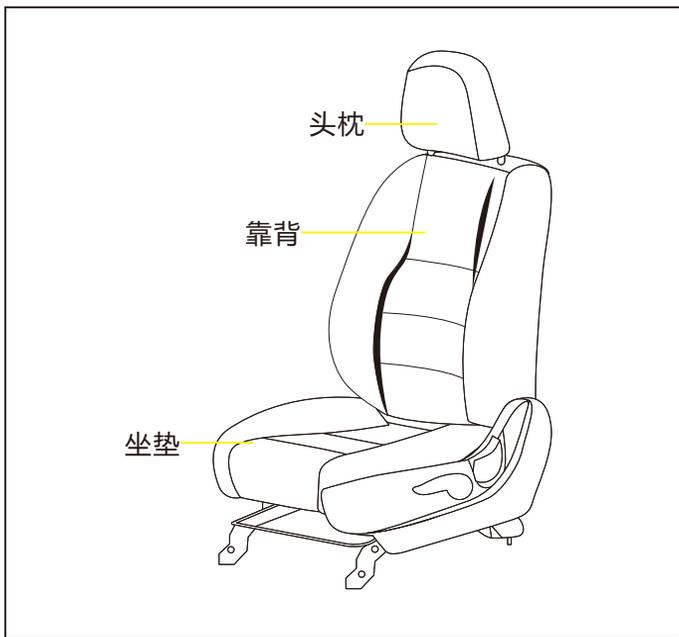
开启的尾门会使大量的汽车尾气进入到车内，给车内的人员造成伤害。



2. 座椅与乘客保护系统

2.1 前排座椅	02
2.2 后排座椅	08
2.3 儿童保护装置	11
2.4 安全带	21
2.5 安全气囊	33

2.1 前排座椅



手动座椅调整



1. 将位于座椅坐垫前下方的金属调整杆向上拉

起至座椅滑轨完全解锁，向前或向后移动座椅。

2. 将座椅调整到位后，释放调整杆至座椅滑轨锁止，座椅固定。

3. 前后摇动一下座椅，确认座椅是否已经锁止固定。

座椅高度调整



1. 座椅高度调节手柄

2. 靠背角度调节手柄

1. 向上调节高度调整手柄，座椅会向上升起，向下推动高度调整手柄，座椅会下降。

2. 将座椅向上或向下调到位后松开手柄。

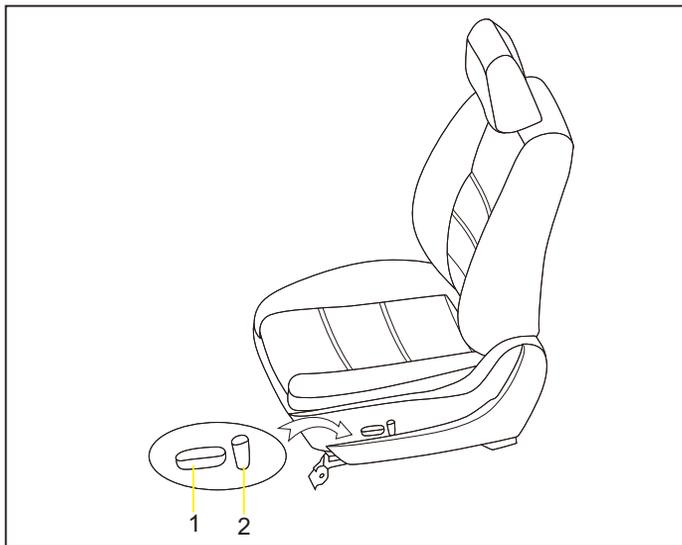
座椅靠背角度调整

1. 将靠背调节手柄向上扳起至靠背调角器完全解锁，利用自己身体后背的力量调整靠背角度。

2. 将靠背调整至您所需要的角度，放下手柄，靠背调角器锁止，座椅靠背将固定在该位置。



电动座椅调整



1. 座椅高度与前后调节开关
2. 靠背角度调节开关

座椅前后调整

向前或向后推动前后调整开关并保持，当座椅达到合适的位置时，松开开关。

座椅高度调整

1. 调整座垫的高度，向上或向下推动座椅高度调整开关的前部。

座椅靠背角度调节

2. 向前或向后推动靠背调整开关的上部，调节靠背角度。
3. 当靠背达到想要的位置时，松开开关。



警告

不要在行驶过程中调整驾驶员座椅，否则车辆可能会因为座椅意外移动而失控，从而引起车祸。



警告

前排座椅靠背不要过度向后倾斜，否则在发生车祸时，有从安全带下面穿过的危险，安全带保护作用丧失。

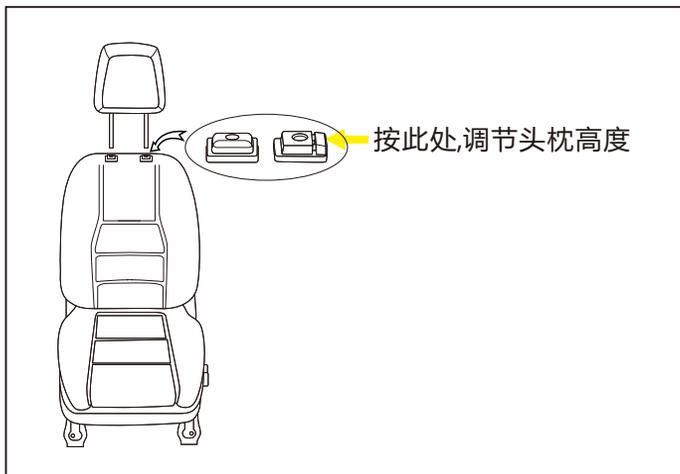
头枕调整

行驶中如果被后车追尾，头枕可限制头部的移动，保护颈椎，但是要将头枕调整到正确位置，才能起到保护作用。

头枕最柔软且保护程度最高的部位是在头枕中部。因此，头枕高度应该调整至与头部平齐，或者头枕中间柔软部位与耳朵上沿平行，当车辆受到剧烈撞击的时候，头枕才能有效保护头部和颈椎。

头枕调整方法：

1. 按住头枕下方的弹簧卡。



2. 上拉或下推头枕到合适位置。
3. 松开调整弹簧卡，固定好头枕。
4. 头枕的最佳高度为其上端与头部上端平齐。

头枕的拆卸：

1. 按住头枕调整按钮的同时，向上拉动头枕。
2. 将头枕支杆从座椅靠背上端抽出。

头枕的安装：

1. 将头枕导杆插入安装孔内。
2. 按下头枕调节钮，将头枕调至合适位置。
3. 松开头枕按钮，将头枕锁死。



警告

行驶前应将头枕调整至适当的位置，行驶中不可取下头枕或将其调得太低，以免发生碰撞时头部因缺乏支撑而使颈部受伤。

后座椅头枕调整方法与前头枕相同。



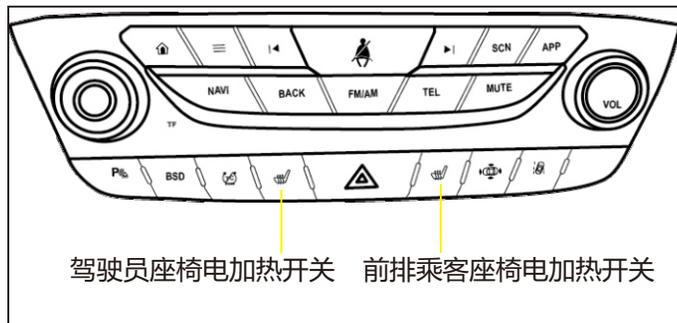
注意

在发生事故时，座椅位置与安全带、安全气囊、头枕相互协调对人员安全起着至关重要的作用。



前排座椅加热功能

按下位于音响控制面板上的座椅加热开关，开启座椅加热功能。





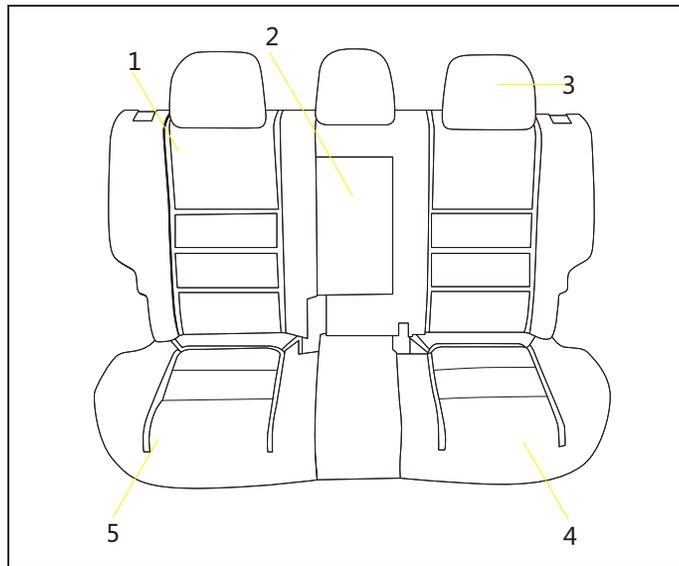
注意

最好是在发动机运转时，打开座椅加热开关，开关控制面板上左侧的座椅加热开关是驾驶员座椅加热，右侧的开关是前排乘客座椅加热。

功能：第一次按动开关为低温加热。

再次按动开关为高温加热。

2.2 后排座椅



- 1. 靠背
- 2. 中央扶手架
- 3. 头枕
- 4. 6分座椅
- 5. 4分座椅

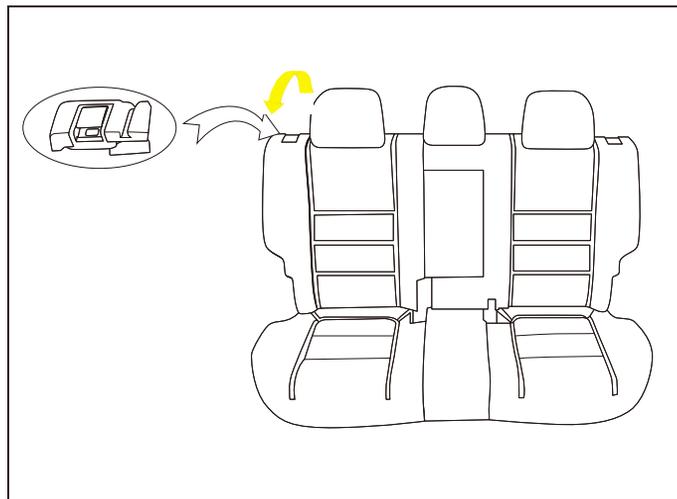
后排座椅为三人座椅，分为两部分，4分座椅为1人座，6分座椅为2人座。

后排座椅折叠

后排座椅可向前折叠放倒，以加大行李箱的储物空间。

折叠后座椅：

向上掀起座椅靠背折叠锁扣，将座椅靠背向前拉折，即可将座椅靠背折叠放倒。

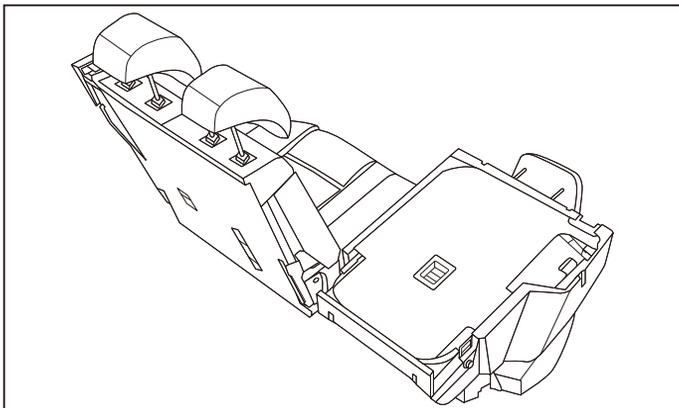


复原后座椅

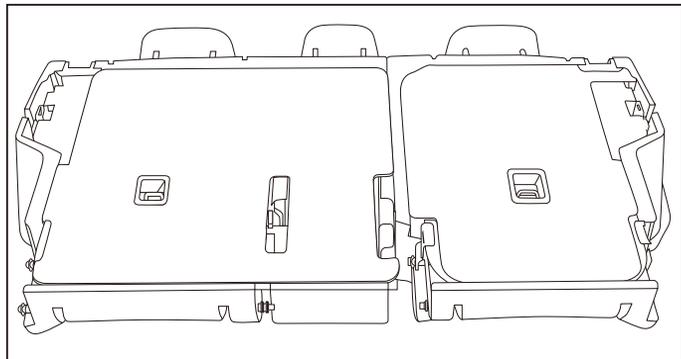
将座椅靠背向上抬起用力向后推，将座椅靠背锁定即可。

后排座椅的两部分可同时折叠放倒（整体放倒），也可分别放倒（比例放倒）。

后排4分座椅折叠放倒。



后排座椅整体折叠放倒

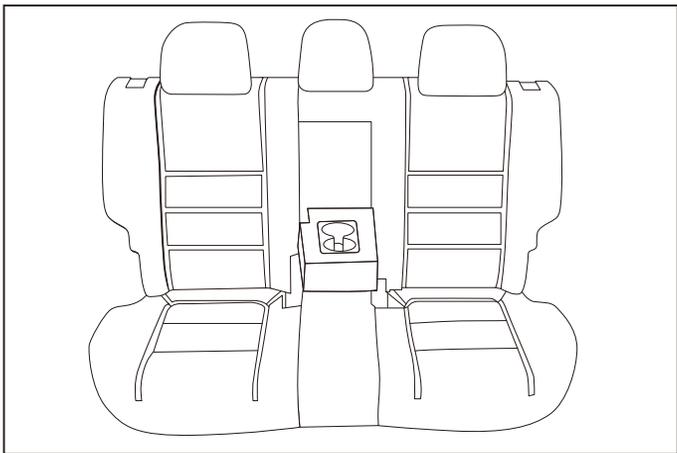


警告

堆放行李等物件时，不要超过前排座椅的高度。

后排座椅中央扶手杯架

当后排少于3个人乘坐时，可将后座椅中部扶手放下，以增加舒适性。



后排座椅中央扶手杯架向上推折起，向下拉放下，放下后扶手架上有两个杯托。

2.3 儿童保护装置（用户自备）

当有儿童乘坐您的汽车时，一定要根据儿童的大小使用某些类型的儿童保护装置。有关这一点，在大多数国家都有明文规定。

有关在前排座椅上乘坐儿童的规定随国家不同而异。建议您遵守相应的规定。



警告

为减小在发生撞车事故时颈部和头部受伤的风险，婴儿需要全面的支撑。这是因为婴儿的颈部尚未发育完全，而与身体其他部位相比，其头部重量较大。发生撞车事故时，坐

在向后式儿童保护装置中的婴儿会安稳地坐在其中，碰撞的冲击力会分散到婴儿身体最结实的部位，即背部和肩部。婴儿应始终固定在后向式儿童保护装置中。



幼儿的髌骨仍很小，普通的车辆安全带可能无法像平常一样固定在髌骨下部。而是上移缚在幼儿的腹部。发生撞车事故时安全带会对身体这个部位施加作用力，而这个部位又没有任何髌骨结构的保护，仅此一项就可能

会产生严重或致命的伤害。

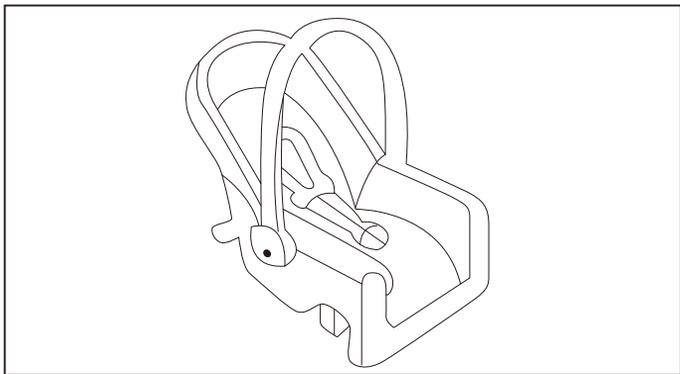
为减少发生撞车事故时出现严重或致命伤害的风险，幼儿应始终固定在适当的儿童保护装置中。



本车配备了正面约束系统（SRS），在驾驶员和前排乘客的前方配备了安全气囊。不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统。

儿童座椅种类

后向式婴儿座椅

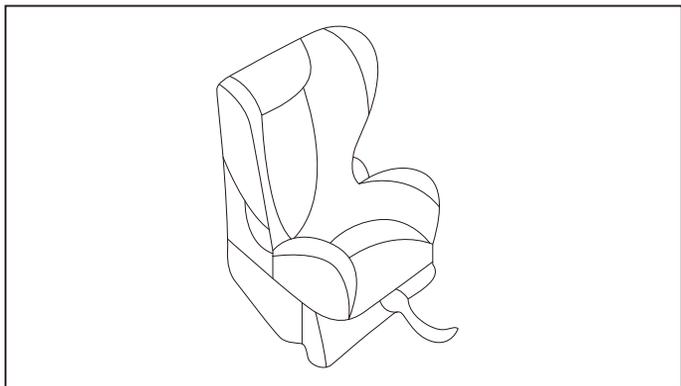


后向式婴儿座椅用乘坐面紧靠婴儿背部的方式来提供保护。

束带系统会将儿童固定到位，从而在发生撞车事故时，可以让婴儿继续坐在保护装置内。

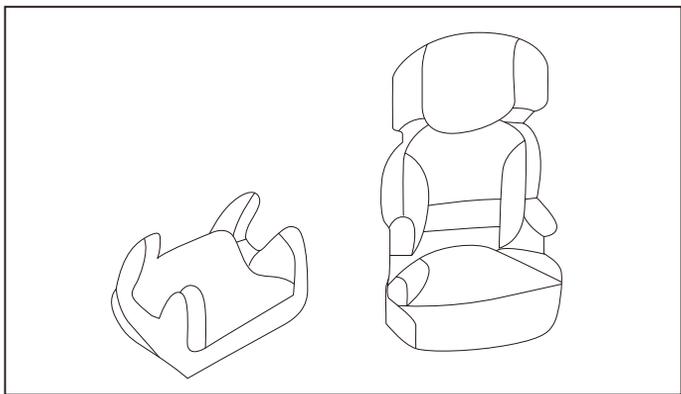
束带系统会将儿童固定到位，从而在发生撞车事故时，可以让婴儿继续坐在保护装置内。

前向式儿童座椅



前向式儿童座椅用束带捆绑儿童身体的方式来提供保护。

辅助座椅



辅助座椅是一种为提高车辆安全带系统适用性而设计的儿童座椅保护装置。辅助座椅还可以让儿童看到窗外的景色。

儿童座椅安装位置

根据事故统计数据，儿童和婴儿正确固定在后排座位乘坐位置上的儿童保护系统中时，会更为安全。

因此，我们建议将儿童和儿童保护装置固定在后排座椅上。其中包括：坐在向后式儿童保护装置内的婴儿或儿童、坐在前向式儿童保护座椅内的儿童、坐在儿童安全座椅内年龄较大的儿童、以及体型够大可使用安全带的儿童。



注意

将儿童保护装置固定在后排乘坐位置上时，

请认真研读儿童保护装置附带的说明，确保其适合用于本车。



注意

不管儿童保护装置安装在哪里，都要确保将儿童保护装置正确固定。



注意

在发生碰撞紧急制动时，未固定的儿童保护装置可能会移动并撞伤车内的人，务必将儿

童保护装置正确固定在车内，即使其中没有儿童乘坐。



警告

如果乘客安全气囊充气，坐在向后式儿童保护装置中的儿童可能会受重伤甚至丧命。这是因为向后式儿童保护装置的靠背离充气的气囊非常近。请将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。

儿童保护装置下固定钩和上箍带 (LATCH系统)

在行驶中发生撞车事故时，LATCH系统可让儿童保护装置保持在原位，本系统适用于简化儿童座椅保护装置的安装。

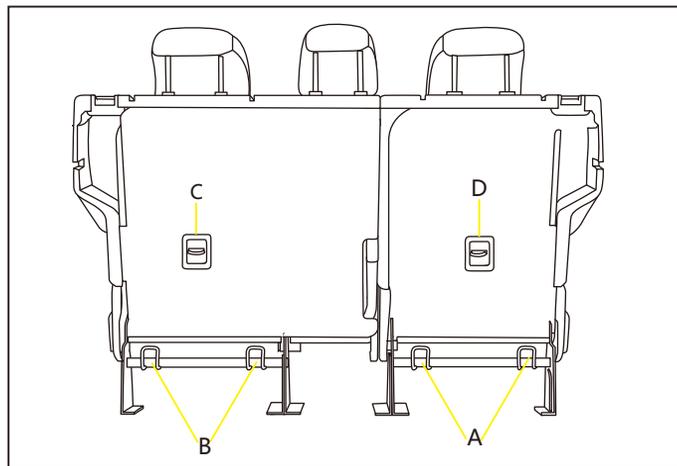
LATCH系统利用了车辆内固定工艺以及儿童保护装置上的附件。后者是为配合LATCH系统一起使用而定制的。

遵照儿童保护装置附带的说明以及本手册中的说明，确保用固定钩来正确安装与LATCH系统兼容的儿童保护装置。

或是用车辆的安全带来固定儿童保护装置。使

用安全带右上箍带的儿童保护装置时，还必须使用下固定钩或是安全带来正确固定儿童保护装置。儿童保护装置决不能使用上箍带和固定钩来进行安装。

下固定钩和上箍带固定钩的位置



- A. 右侧后排座椅下固定钩
- B. 左侧后排座椅下固定钩
- C. 左侧后排座椅上箍带固定钩
- D. 右侧后排座椅上箍带固定钩

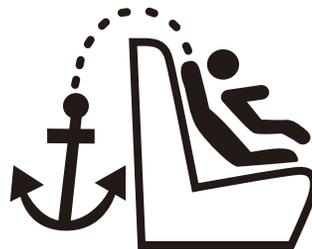


注意

为帮助您确定上、下固定钩位置，每个后排固定钩位置附近都有一个标签，靠近座椅靠背和坐垫之间的折缝处。



下固定钩标识



上箍带固定钩标识

固定为LATCH系统设计的儿童保护装置



如果LATCH系统的儿童保护装置未连接到固定钩，则儿童保护装置将无法正确保护儿童，发生撞车事故时，儿童可能会受重伤甚至死亡。遵照儿童保护装置附带说明以及本手册的说明，用固定钩来正确安装LATCH类型的儿童保护装置，或是用车辆的安全带来固定儿童保护装置。

不要将一个以上的儿童保护装置接到单个固定钩上。在单个固定钩上连接一个以上的儿

童保护装置，发生撞车事故时会导致固定钩或附件松动，甚至折断。儿童或他人可能会因此受伤，为减少在发生撞车事故时出现严重或致命伤害的风险，每一个固定钩上只能连接一个儿童保护装置。



如果肩带缠绕在儿童颈部，当安全带不断收紧时，儿童会受重伤或被勒死。将不使用的安全带扣在儿童保护装置的后面。这样儿童就无法触及安全带。安装好儿童保护装置后，如果车辆有未使用的安全带，则将肩带从卷

收器中全部拉出，让其锁住。

不要让LATCH附件摩擦车辆的安全带，这样可能会损坏这些部件。必要时，移动扣好的安全带以避免与LATCH附件摩擦。

在安全带扣好的情况下，不要折叠无人乘坐的后排座椅。这样可能会损坏安全带或座椅。折叠座椅前，揭开安全带并让其返回至卷收位置。

本系统适用于简化儿童座椅保护装置的安装。

使用下固定钩时，不要使用车辆的安全带。而要使用车辆的固定钩和儿童保护装置的附件来固定儿童保护装置。某些儿童保护装置还会使

用另一辆车固定钩来固定上箍带。

1. 将下附件连接并紧固在下固定钩上。如果儿童保护装置没有下附件或所需的乘坐位置没有下固定钩，请用上箍带和安全带来固定儿童保护装置。请参见儿童保护装置制造商的说明以及本手册中的说明。

1.1 找到所需乘坐位置使用的下固定钩。

1.2 将儿童保护装置放置在座椅上。

1.3 将儿童保护装置上的下附件连接并紧固到下固定钩上。

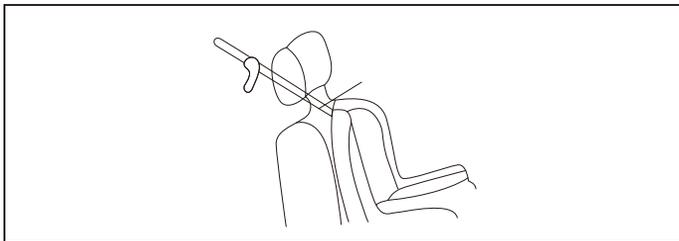
2. 如果儿童保护装置制造商建议接好上箍带，则要将上箍带连接并紧固到上箍带固定钩（如装备）上，请参见儿童保护装置说明及以下步

骤：

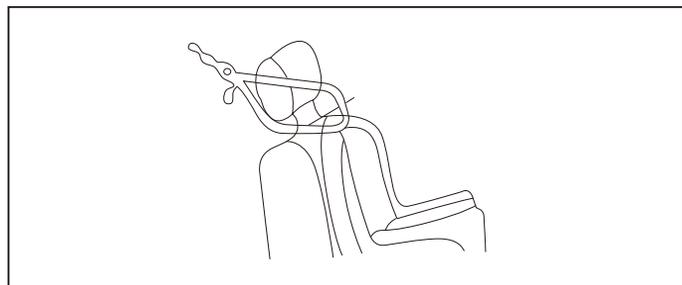
2.1 找到上安全带固定钩。打开盖板，露出固定钩。

2.2 根据儿童保护装置的说明和以下说明，排布、连接并紧固上安全带。

如果在您使用的位置有可调节头枕，而您使用的又是单安全带，则可将安全带从头枕下面支撑杆之间穿过。



如果在您使用的位置有可调节头枕，而您使用的又是双安全带，则可将安全带绕过头枕。



3. 沿不同方向推拉儿童保护装置，确保其已固定牢靠。



警告

撞车事故会损坏车内的LATCH系统。LATCH系统损坏后可能就无法正常固定儿童保护装

置，从而在发生撞车事故时导致重伤甚至死亡。为确保LATCH系统在发生撞车事故后可正常工作，应尽快请猎豹汽车特约售后服务中心检查该系统并进行必要的更换。

如果车辆配有LATCH系统且其在发生撞车事故时使用过，则可能需要更换新的LATCH系统零部件。

即使在发生撞车事故时并未使用LATCH系统，也可能会需要新部件和修理。

2.4 安全带

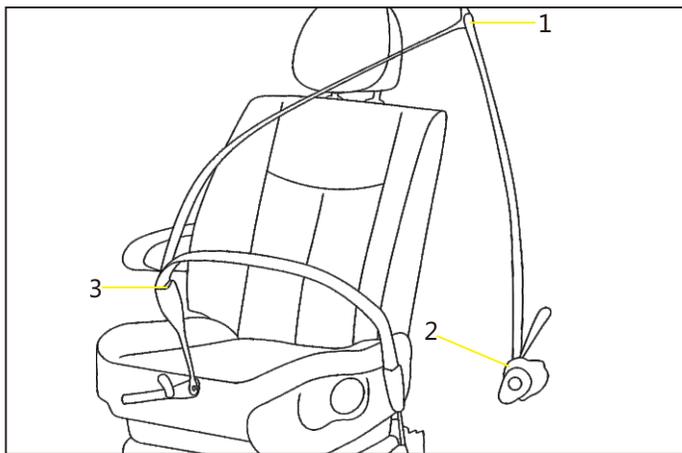
事故统计显示驾驶员和乘客正确系好安全带在交通事故中的伤害风险较低，有较高的生存机率。基于这一原因，大多数国家法律规定必须系好安全带。本车装备有五条三点式安全带。前排两个座椅各配1条安全带，后排座椅配备3条安全带，以保证每个乘员都有安全带来保护自己。

三点式安全带

三点式安全带设置成紧急锁紧式卷收器模式，不需要调节长度，当车辆以一定速度前进时，乘客身体可自由移动，然而万一发生紧急或剧

烈的制动，或在突然加速或减速时，安全带将自动锁止以约束身体。

三点式安全带的3个“点”：



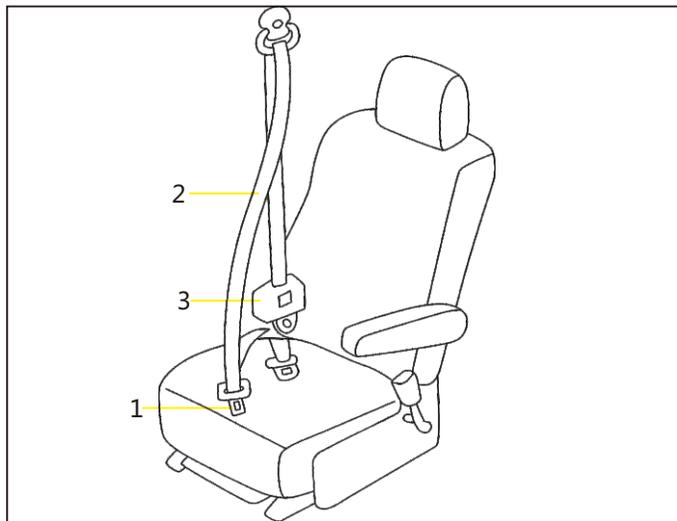
1. 安全带上固定点

2. 安全带下固定点（卷收器）

3. 安全带带扣

安全带总成由安全带卷收器、安全带织带、安全带锁舌和安全带带扣组成。

前排座椅安全带



1. 安全带锁舌 2. 安全带织带

3. 安全带卷收器

前排安全带座椅卷收器安装在前座椅侧边的前门柱上。

使用时，**握住安全带锁舌**，缓慢拉出安全带织带。



注意

快速拉动安全带时，安全带会自动锁住。

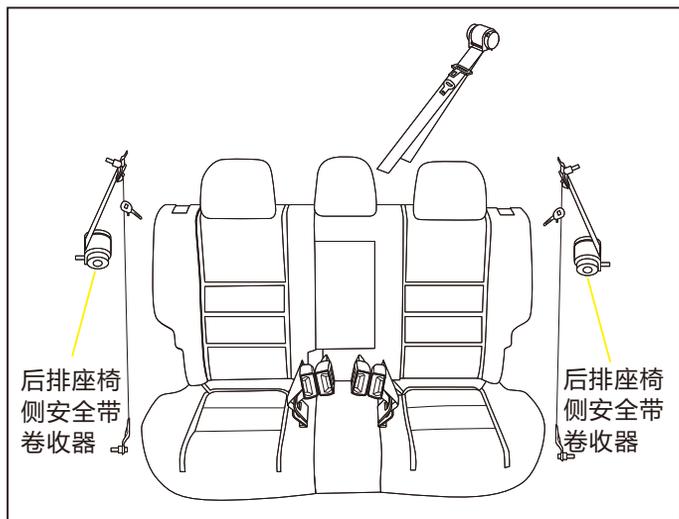


前排座椅安全带带扣在座椅内侧边，副仪表板旁边。

使用时将安全带跨过人体，把安全带锁舌插入带扣。

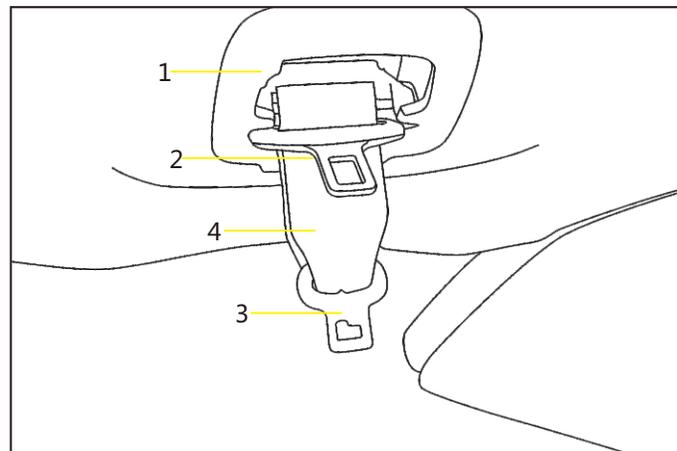
后排座椅安全带

后排座椅侧安全带卷收器安装在后排座椅侧外边的后门柱上。



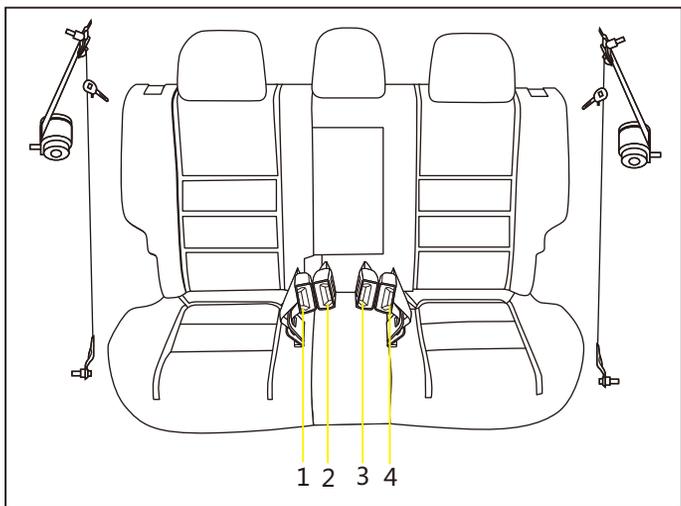
后排座椅中部安全带卷收器安装在车身顶盖的

左后处。



1. 后座椅中部安全带卷收器
2. 后座椅中部安全带大锁舌
3. 后座椅中部安全带小锁舌
4. 后座椅中部安全带织带

后座椅安全带带扣共有4个，两侧的安全带各使用1个，中部安全带使用2个。

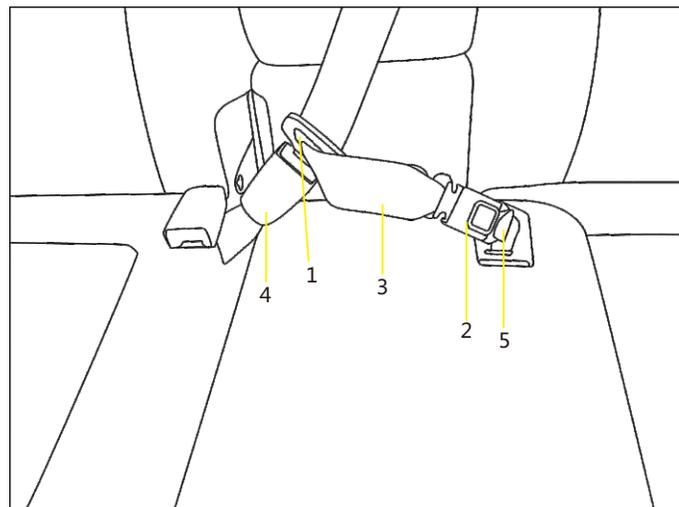


1. 右后侧安全带带扣
2. 中部安全带大带扣

3. 中部安全带小带扣

4. 左后侧安全带带扣

后座椅中部安全带的连接



1. 后座椅中部安全带大锁舌
2. 后座椅中部安全带小锁舌
3. 后座椅中部安全带织带
4. 后座椅中部安全带大带扣
5. 后座椅中部安全带小带扣

1. 从后座椅中部安全带卷收器上抽出安全带织带。
2. 将中部安全带小锁舌插入到安全带小带扣锁止。
3. 继续拉伸安全带织带至安全带大带扣。
4. 将中部安全带大锁舌插入到安全带大带扣锁止。



注意

每条安全带供一人使用，不要让婴儿和儿童坐在成人的身上。



警告

每次行车之前所有乘客都要系好自己座位上的安全带。



警告

孕妇、伤员和残疾人士也应该系好安全带，和其他乘客一样，如果不这样做，他们更容易遭受重伤或死亡。保护胎儿的最佳途径就是保护母亲。

正确系好安全带

1. 确保靠背竖立。
2. 拿起安全带锁舌，将安全带绕过身体，确保安全带织带不扭结。
3. 如果拉出安全带织带时锁止，则让它缩回再次拉出至一个舒适和安全的长度，使肩带越过

肩膀中间并跨过胸部。

4. 将锁舌紧紧插入锁扣中，直到听到锁扣“咔嗒”一声，向上拉锁舌，确认已锁好。
5. 松开安全带时，按下锁扣上的释放按钮，安全带织带会自动缩回，放好缩回的安全带织带。

孕妇的保护

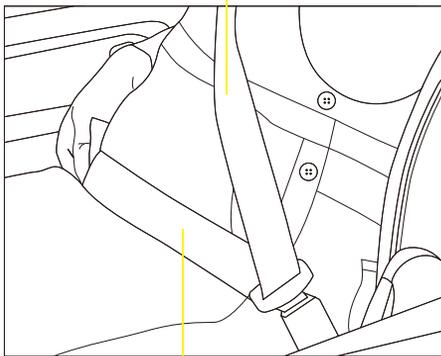
孕妇使用安全带的方式必须正确，才能达到保护自己和她们腹中胎儿的目的。



注意

孕妇使用安全带时，不得横穿子宫隆起部位，尽量放在胯骨最低位置。

肩带也要避开隆起的肚子，从头侧部通过双乳之间到达侧腹部。



腰带避开隆起部位，放在胯骨的最低位置

1. 腰带避开隆起部位，放在胯骨的最低位置，即两侧胯骨的突起部分和耻骨的结合处。不能让腰带横切在隆起的肚子上。

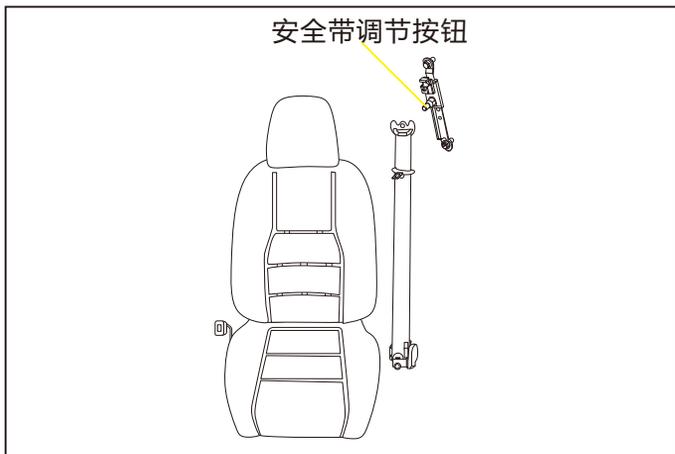
2. 肩带也要避开隆起的肚子，从头侧部通过双乳之间到达侧腹部。不能让肩带横切过肚子。

3. 如果孕妇自己开车，要调节坐椅位置，让肚子和方向盘间有一定空间。

4. 调节座椅靠背的角度，使安全带始终贴在身体上。

前座椅安全带高度调整

前座椅安全带可根据乘客和驾驶员的身高进行调整。前安全带卷收器上有高度调整机构。按住安全带高度调节按钮，向上或向下推动到合适的高度，松开调节机构。



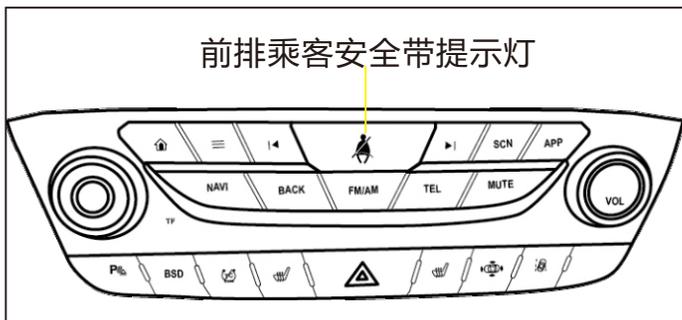
座椅安全带提示灯

打开点火开关，安全带提示灯点亮，提醒乘员系上座椅安全带，同时伴有提示音。当前座椅安全带都系好后该灯应熄灭，提示音结束。



注意

通过调节安全带高度调节器，可将肩部安全带调节至适合佩戴者身体尺寸，避免肩部安全带位置偏低而使织带扭曲。

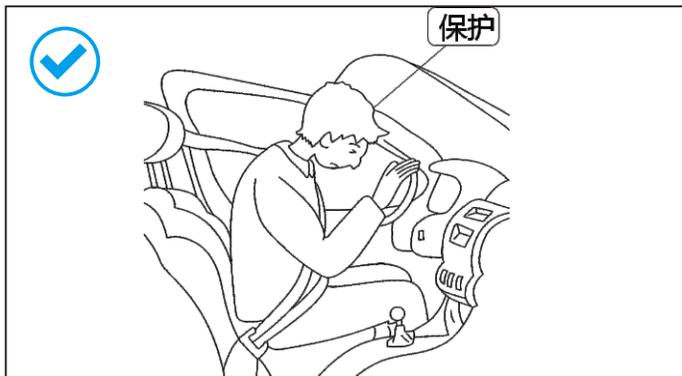


自觉使用安全带，保护自身安全

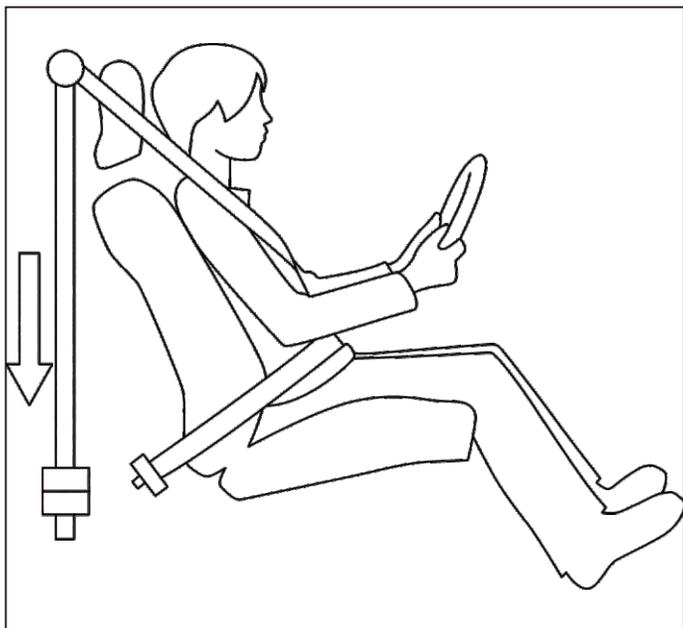
我国道路安全法规规定，机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。

当高速行驶的汽车发生碰撞或遇到意外紧急制动时，将产生巨大的惯性力，这个惯性力可能使驾驶人及乘客与车内的方向盘、挡风玻璃、座椅靠背、车门等物体发生碰撞，极易造成对

驾乘人员的伤害。汽车安全带的作用就是在车辆发生碰撞或紧急制动时，安全带的预紧装置会瞬间收束，佩带时松弛的安全带会绷紧，将乘员牢牢地拴在座椅上，防止发生二次碰撞。一旦安全带的收束力度超过一定限度，限力装置就会适当放松安全带，保持胸部受力稳定。因此，汽车安全带起着约束位移和缓冲作用，吸收撞击能量，化解惯性力，减轻驾乘人员受伤的程度。



正确使用安全带是发生事故时安全逃生的基础。驾驶员系安全带时，背部与腰部尽量贴紧座椅，调整前后位置，双脚将离合器与制动踏板踩到底，这时要保证腿部有一定的弯曲，否则在正面碰撞事故时腿部很容易受伤。安全带下部应系在胯骨位置，系在腹部则可能导致撞击时内脏受伤。安全带上部应置于肩、颈部中间，大约锁骨位置上，如果过于靠肩膀外侧，在发生事故时，安全带很容易从肩外滑脱，过于靠近颈部，则发生事故时，容易勒住颈部发生危险。此外，男士开车时，要把领带放在安全带的外面，女士则要把长发盘起，以免影响安全带的使用。



座椅安全带的维护

- 1.安全带不得与有锐边或有损伤作用的物体接触。
- 2.安全带的锁扣或锁舌应避免弯曲或损伤。
- 3.安全带的织带不允许漂白或着色。只能用中性肥皂和水清洗。
- 4.不允许修理卷收器机构和卷收器盖。有故障的总成应换用新总成。
- 5.安全带应随时保持干燥、清洁。
- 6.发现安全带零件有问题，应及时更换。

2.5 安全气囊



注意

安全气囊（SRS）系统是为了保护坐姿正确和系好安全带的车内人员，如果车辆在高速行驶发生冲击力巨大的碰撞事故时，则气囊充气并展开以保护车内人员，此时安全带无法单独提供足够的保护。

安全气囊被激活膨开的条件



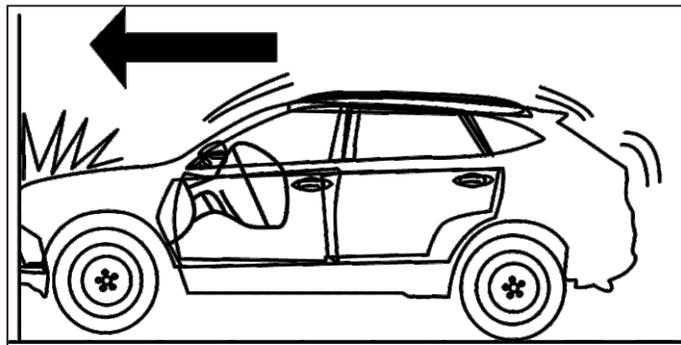
注意

所有安全设备都是辅助性的，只有安全驾驶才是确保安全的最重要保障。

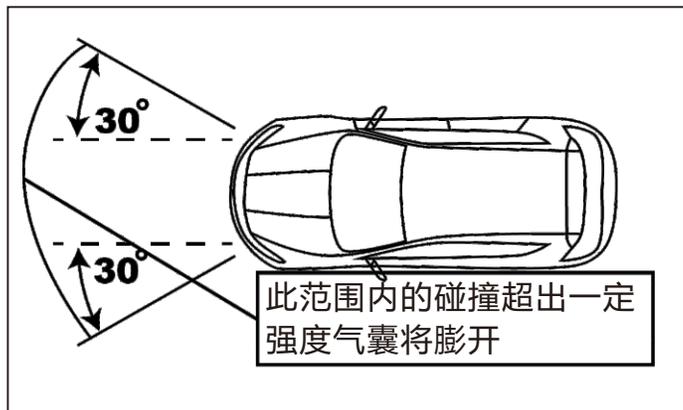
气囊的起爆是有条件的，只有满足了这些条件，气囊才会膨开。虽然在一些交通事故中，车内乘员碰得头破血流，甚至出现生命危险，车辆接近报废，但是如果达不到安全气囊起爆的条件，气囊还是不会膨开，这可能也是很多消费者在事故后质疑气囊不开的原因。

安全气囊膨开需要合适的速度和碰撞角度。从理论上讲，只有车辆的正前方左右大约60°之间位置撞击在固定的物体上，速度高于50公里/小时，这时安全气囊才可能打开。这里所说的速度不是我们通常意义上所理解的车速，而是在试验室中车辆相对刚性固定障碍物碰撞的速度，实际碰撞中汽车的速度要等效于这个试验速度气囊才能打开。

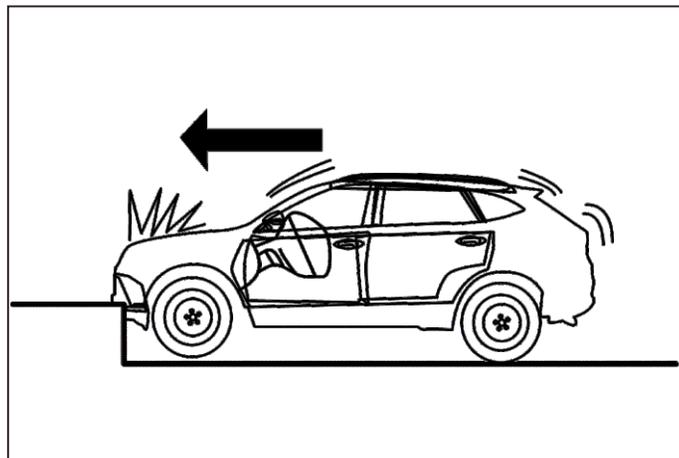
在下面情况下安全气囊会被激活膨开
.时速50公里以上，正面碰撞护栏等刚性物体，
前气囊膨开。



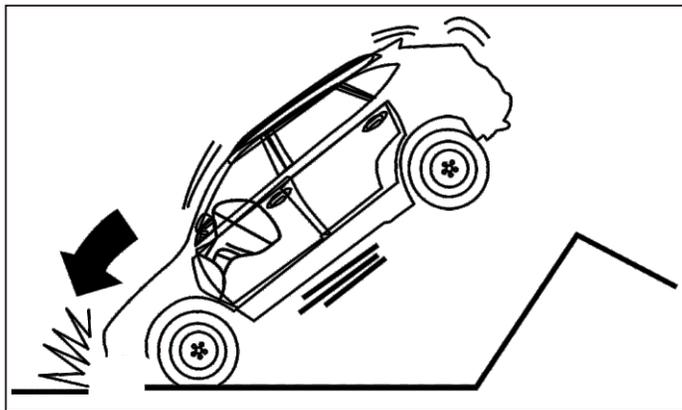
在前面30度以内与坚硬障碍物的正面碰撞，前气囊膨开。



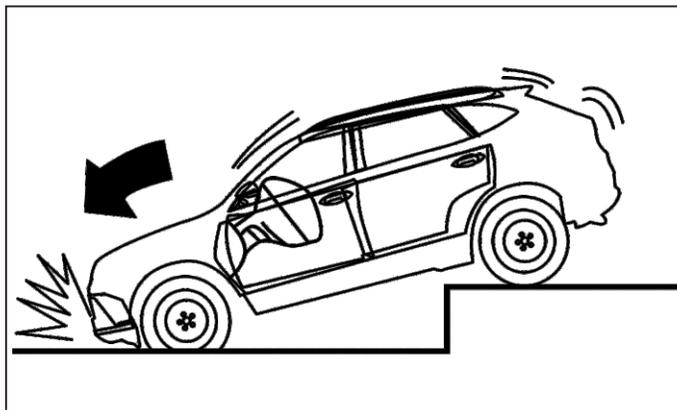
撞击道牙、台阶或坚硬物体。



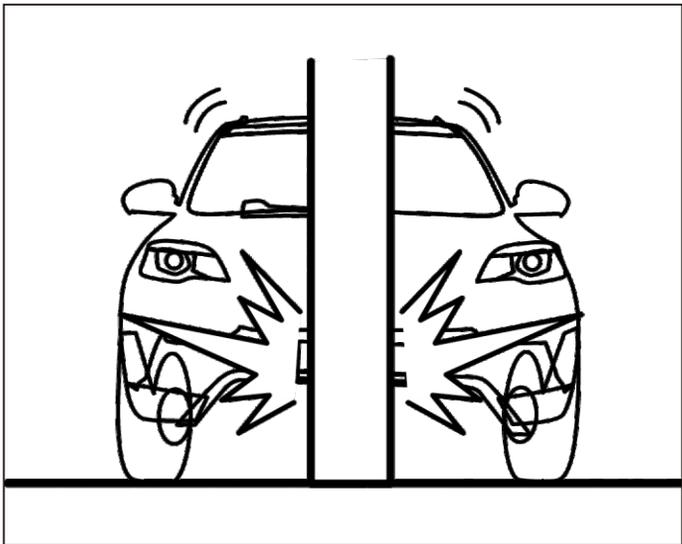
硬着陆或车辆从一个高台车头向下坠落。



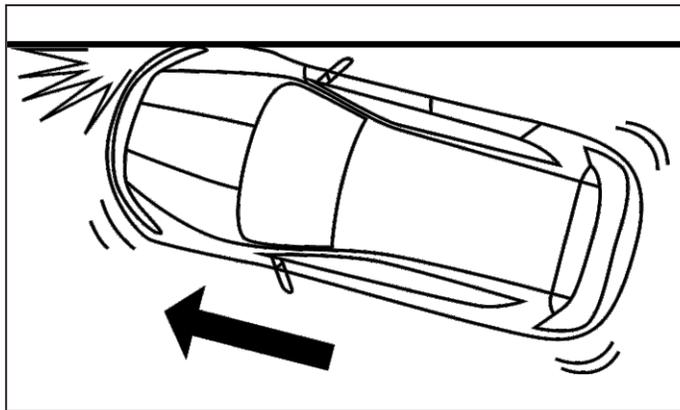
驶入一个大坑中或是撞到坑的远边。



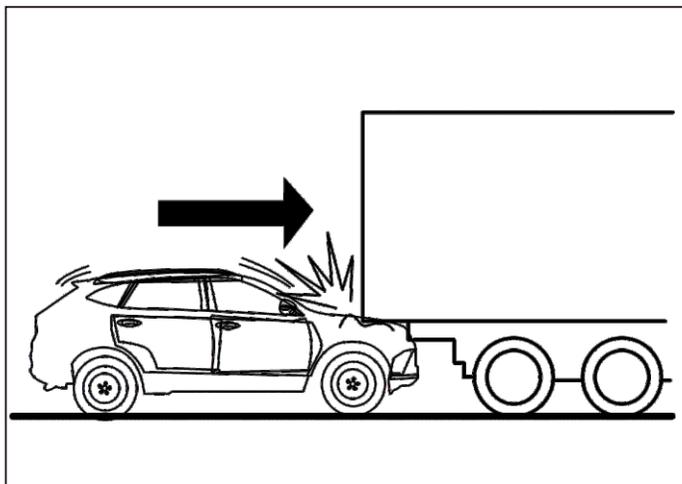
正面撞击柱状物体达到一定强度时气囊膨开。



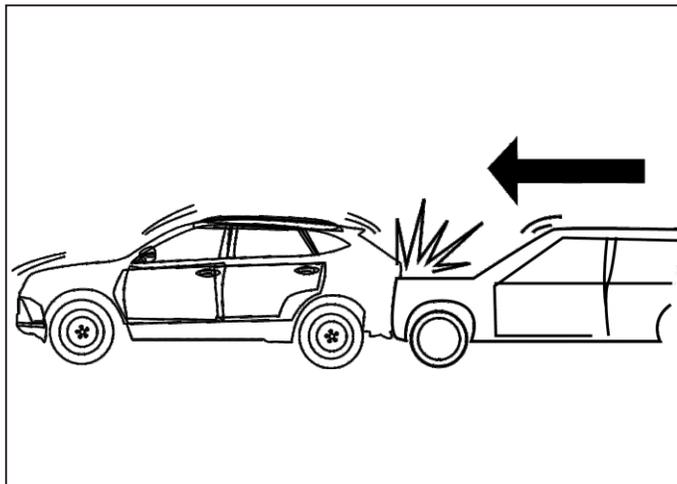
在下面的情况下，安全气囊不会激活膨开
偏离前方的斜角碰撞所造成的阻力可能不足
以使气囊膨开。



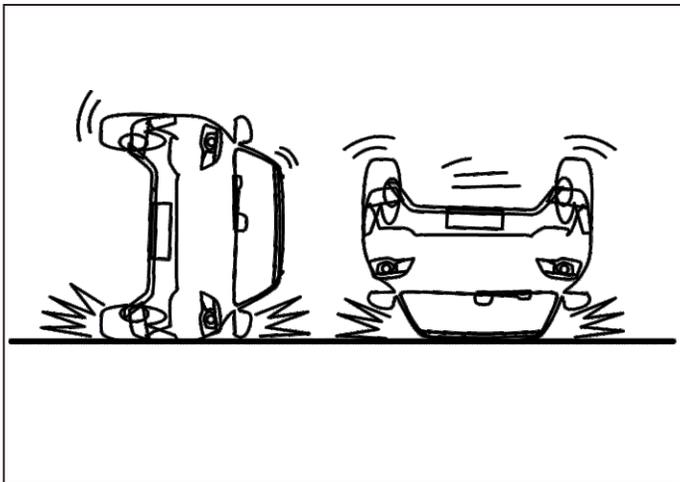
与大型货车的追尾碰撞一般不足以激活气囊膨开。



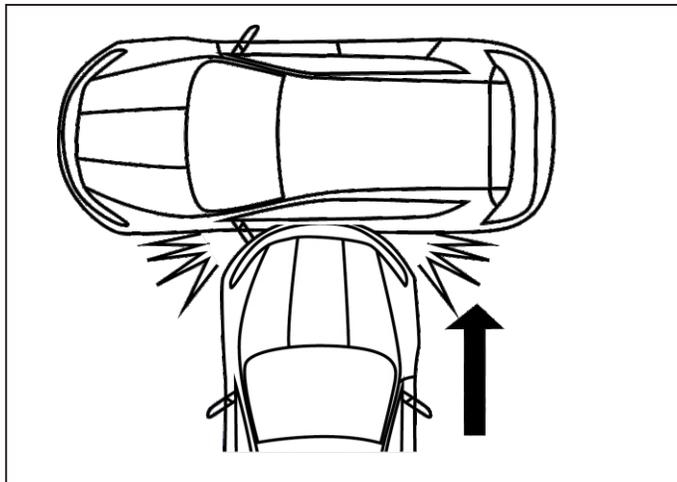
被追尾碰撞（后撞），前气囊不会被激活膨开。



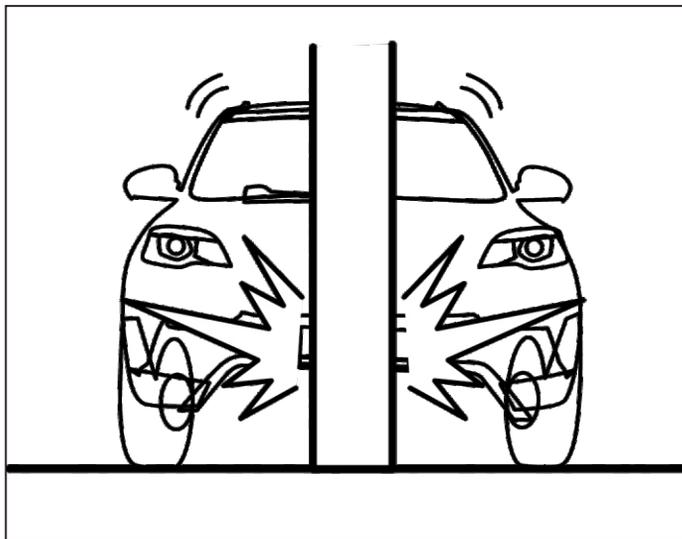
侧翻或滚翻，前气囊不会被激活膨开。



侧面撞击不会导致前排安全气囊的激活膨开。



由于撞到柱状物体而导致的前端面的严重损害
但是还不足以使安全气囊激活膨开。



 **警告**

若前排乘客座安全气囊在激活状态，切勿在前乘客座椅上使用儿童座椅或增高坐垫。

 **警告**

不要在安全气囊和驾乘者之间或安全气囊外部的标识部位放置坚硬或尖锐的物体，否则，安全气囊打开时，强大的冲击力会将它们压向驾乘者身体，同样会造成严重伤害。

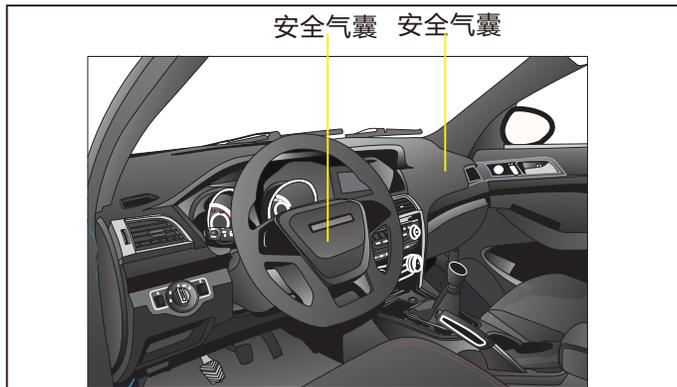


警告

前风挡玻璃或车内后视镜上不要悬挂饰品。
在气囊弹出时，悬挂的饰品会受到碰撞，飞向驾乘者，造成不必要的伤害。

前安全气囊

驾驶员前安全气囊位于方向盘中央，前排乘客安全气囊位于仪表盘右侧，杂物箱上方。



注意

气囊充气时会发出巨响，另外也会有无害的

类似烟雾的粉末残留，这些都是正常现象。

使用安全气囊的基本注意事项



警告

安全气囊起到保护作用的前提是正确的坐姿和正确系好安全带。安全气囊不能替代安全带的保护作用。



警告

未正确佩带安全带的乘客在碰撞前的紧急制动中可能向前冲，因而使他们的身体靠近或

顶住气囊模块。这样会由于气囊展开时产生的力而导致严重伤害。驾驶员在驾车时不宜前倾，坐姿要紧贴座位，座椅应调到能够舒适地控制汽车为好，留足够的空间在发生意外后气囊能充分地发挥保护作用。

前安全气囊提示在副驾驶遮阳板上。



警告
WARNING



不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害
DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag
DEATH OR SERIOUS INJURY can occur



侧安全气囊

侧气囊安装在前座椅靠背中，靠近车门的位置，在侧面的剧烈碰撞时，侧气囊在前座乘员和车门之间打开，可以减少乘客胸部受伤害的程度。



警告

禁止安装未经许可的座椅护罩，否则有可能妨碍侧面碰撞气囊的展开。



侧安全气帘

侧气帘安装在座舱内侧上部，位于车身与内饰之间，侧气帘在成员与侧车窗之间打开，以保护成员头部和肩部。

安全气囊故障警示灯

打开点火开关ON档时，仪表盘上的安全气囊故障指示灯亮起约6-7秒后熄灭，这表示安全

气囊系统无故障。如果指示灯未点亮，或在驾驶时保持间歇或连续点亮，表示发生故障，为了您的安全，请将车送往猎豹汽车特约售后服务中心进行检查。



乘客气囊关闭的操作方法

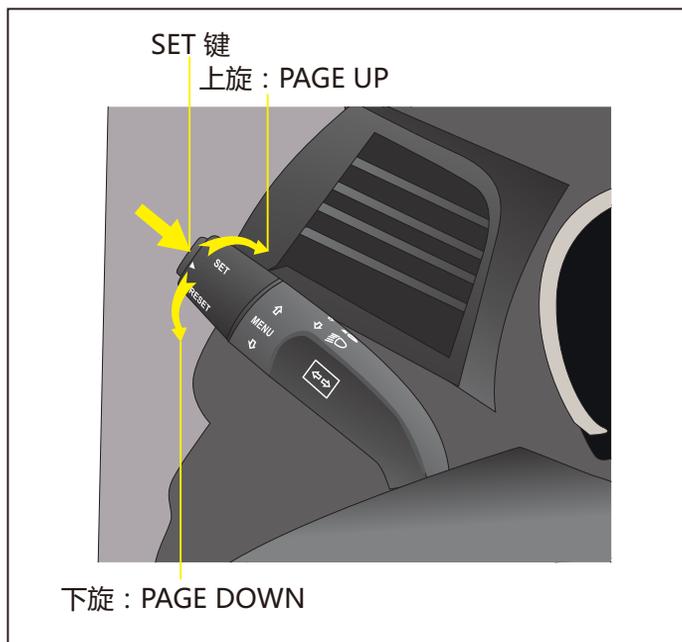


警告

身高低于140cm的儿童或乘客在气囊功能激活时不得坐在前排座位。

身高超过140cm的乘客在气囊功能关闭时不得坐在前排座位。

1. 长按组合开关左侧手柄末端的SET键大于3秒，进入设置菜单。



2. 使用上翻/下翻键选择“安全设置”。



3. 使用上翻/下翻键选择“乘客安全气囊关闭”，
点击SET键关闭乘客安全气囊。

当后面的提示为灰色时，副气囊处于开启状态。

当后面的提示为绿色时，副气囊处于关闭状态。



4. 最后长按SET键大于3秒或依次选择菜单的标题行“《”，（图中画黄圈处）退出设置菜单。

安全气囊的维修与维护

1. 无论何时都不应去敲打或撞击安全气囊所在的部位，更不应该用水去直接冲洗气囊位置，因为受潮的安全气囊在关键时刻无法保护你的生命。

2. 安全气囊展开后必须更换。

3. 不要随意更改或分离安全气囊系统导线或其他安全气囊系统部件，否则可能导致安全气囊误展开或失效。

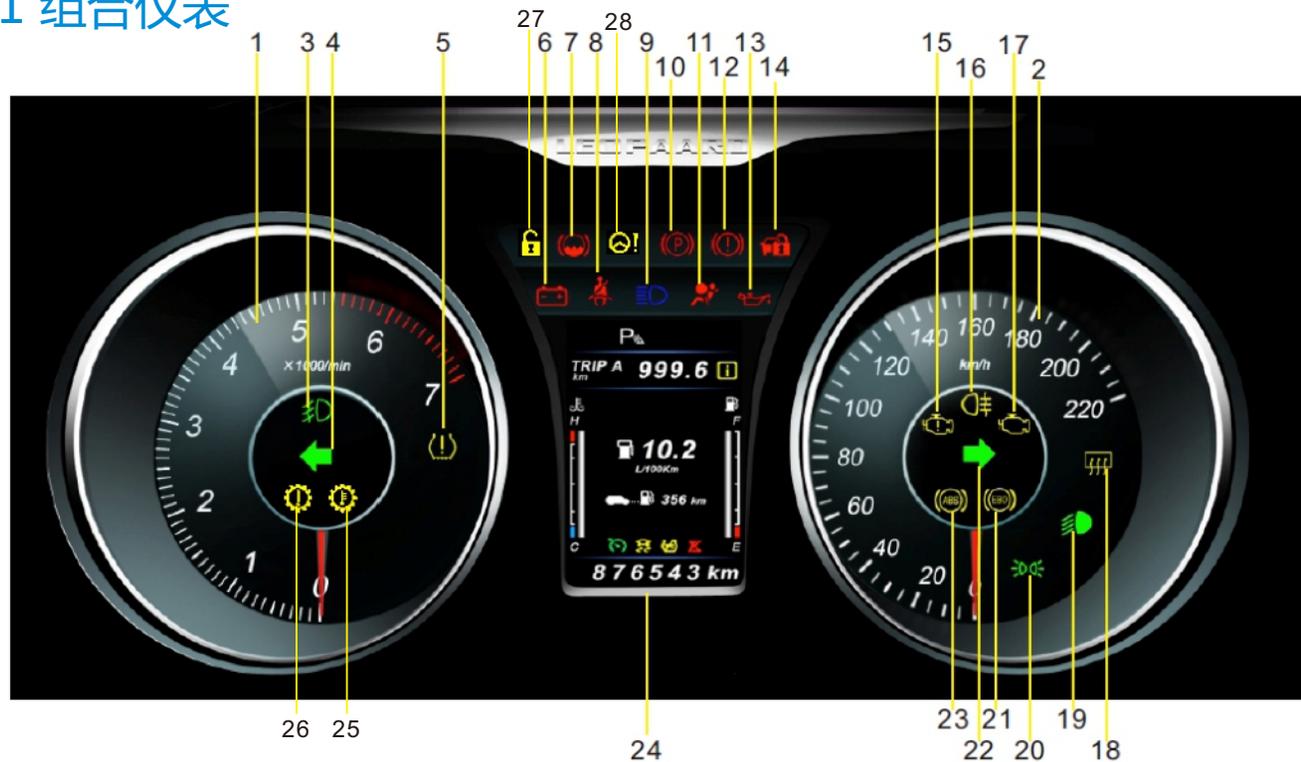
4. 安全气囊装用10年后，建议更换，因为此时充气剂效率和安全气囊的效能都已劣化。



3.仪表和控制

3.1 组合仪表	02
3.2 发动机转速表	04
3.3 车速表	04
3.4 指示灯与警告灯	04
3.5 行车电脑	14
3.6 电动车窗控制	45
3.7 天窗控制.....	48

3.1 组合仪表



- | | | |
|-----------------|------------------|------------------|
| 1 - 发动机转速表 | 11 - 安全气囊故障指示灯 | 22 - 右转向指示灯 |
| 2 - 车速表 | 12 - 制动器故障指示灯 | 21 - EBD系统故障指示灯 |
| 3 - 前雾灯指示灯 | 13 - 发动机机油压力低指示灯 | 23 - ABS系统故障指示灯 |
| 4 - 左转向指示灯 | 14 - 防盗报警警戒状态指示灯 | 24 - 行车电脑 |
| 5 - 胎压报警指示灯 | 15 - 发动机SVS指示灯 | 25 - 变速箱油温高指示灯 |
| 6 - 充放电状态指示灯 | 16 - 后雾灯指示灯 | 26 - 变速箱故障指示灯 |
| 7 - 制动液位低指示灯 | 17 - EOBD故障指示灯 | 27 - 车门未闭锁指示灯 |
| 8 - 驾驶员安全带未系警示灯 | 18 - 后除霜工作指示灯 | 28 - 动力转向系统故障指示灯 |
| 9 - 远光灯指示灯 | 19 - 近光灯指示灯 | |
| 10 - 驻车制动指示灯 | 20 - 位置灯指示灯 | |

3.2 发动机转速表



转速表按每分钟的转数 (r/min) 显示发动机转速。表盘上的刻度值乘以1000即为发动机的每分钟转速。在 1500 到2500 r/min之间的较低转速下行驶，可达到最大的燃油效率。切勿使发动机长时间在高转速下工作。

3.3 车速表



车速表显示车辆每小时行驶多少公里 (km/h) 。

3.4 指示灯与警告灯

左转向指示灯



右转向指示灯



平时处于熄灭状态。向某个方向扳动转向开关后，同向的转向指示灯闪烁。转弯完成转向灯熄灭，转向指示灯同时自动熄灭。

按下危险警告灯按钮，左右转向灯会同时闪烁。

近光指示灯



该指示灯是用来显示车辆近光灯的状态。通常的情况下该指示灯为熄灭状态。点亮近光灯时，该指示灯会同时点亮，提示驾驶者，车辆的近光灯处于开启状态。

远光灯指示灯



该指示灯是用来显示车辆远光灯的状态。通常的情况下该指示灯为熄灭状态。当点亮远光灯时，该指示灯会同时点亮，提示驾驶者，车辆的远光灯处于开启状态。



警告

行车时使用远光灯必须按照《道路交通安全法》的规定（见本章灯控开关的相关内容）。否则有发生交通事故的危险。

位置灯指示灯



该指示灯是用来显示车辆位置灯的工作状态，平时为熄灭状态，当位置灯打开时，该指示灯随即点亮。

当位置灯关闭或者关闭位置灯打开大灯时，该指示灯自动熄灭。

前雾灯指示灯



该指示灯是用来显示前雾灯的工作状况，当前雾灯点亮时，该指示灯就会点亮。关闭前雾灯后，指示灯熄灭。

后雾灯指示灯



该指示灯是用来显示后雾灯的工作状况，当后雾灯点亮时，该指示灯就会点亮。关闭后雾灯后，指示灯熄灭。

发动机机油压力低指示灯



该指示灯用来显示发动机内机油的压力状况。打开点火开关，车辆开始自检时，指示灯点亮，启动后熄灭。如果该指示灯常亮，说明该车发动机机油压力低于规定标准，此时应立即停止发动机工作。检查添加发动机机油。

(见本手册第九章“油液液位检查”相关内容)



警告

发动机机油压力过低时继续行驶，将会导致车辆严重损坏。



注意

在驾驶员侧车门门柱上可以看到轮胎规格和压力数据标牌。如果找不到轮胎的相应数据，则应按照相应的轮胎尺寸（如 225/65R 17）选择充气压力。

胎压报警指示灯



四个车轮中有一个车轮的轮胎气压偏离（低于或高于）规定值时，胎压报警指示灯点亮。此时应立即检查轮胎状况，恢复轮胎到规定气压值。

胎压系统（模块）传感器出现故障后此灯也会点亮。

制动液位低指示灯



制动器/离合器油液面低于储液罐上的最低刻度时，制动器指示灯点亮。此时应立即停车补充制动器/离合器油液至规定值。（见本手册第九章“油液液位检查”相关内容。）



警告

制动液位低会大大降低制动系统的制动效能，增加行车危险。

驻车制动指示灯



该指示灯用来显示车辆驻车制动的状态，平时为熄灭状态。当驻车制动器被拉起后，该指示灯自动点亮。放下时，该指示灯自动熄灭。

制动器故障指示灯



该指示灯是用来显示车辆制动器的状况。平时该指示灯为熄灭状态，当制动真空度过低时，

该灯点亮，修复后熄灭。



警告

制动器故障指示灯点亮时，切勿继续行车，应迅速小心的将车停下，并及时联系猎豹售后服务中心，寻求帮助。

防盗报警警戒状态指示灯



当车辆进入防盗警戒状态时，该灯闪烁。

充放电状态指示灯



该指示灯用来显示蓄电池使用状态。打开点火开关，车辆开始自检时，该指示灯点亮。启动后自动熄灭。如果启动后蓄电池指示灯常亮，说明车辆的充电系统出现了问题。应及时联系猎豹售后服务中心，检查并排除故障。



警告

当车辆的充电系统出现故障时，继续行驶会导致车辆其它系统受到损坏，车辆遭受更大损失。

驾驶员安全带未系警示灯



该指示灯用来显示驾驶员安全带是否处于锁止状态。如果安全带没有及时的扣紧，该指示灯将持续点亮，并在达到一定车速后发出提示音。当安全带被及时扣紧后，该指示灯自动熄灭，同时提示音停止。

EOBD故障指示灯



故障诊断（EOBD）指示灯用来显示与排放相关的零部件的工作状态。打开点火开关，车辆开始自检时，该指示灯点亮。启动后自动熄灭。当与排放相关的零部件发生故障，导致车辆排

放指标超出规定值时，EOBD指示灯点亮闪烁。此时应立即联系猎豹汽车售后服务中心，检查并排除相关故障。



如果故障指示灯点亮时仍在行驶车辆，则会损坏车辆的排放控制系统以及影响车辆的燃油经济性和车辆的操控性。

EBD系统故障指示灯



电子制动力分配系统（EBD）指示灯用来显示EBD的工作状态。打开点火开关，车辆自检，EBD灯会点亮数秒，随后熄灭。如果未闪亮或者启动后仍不熄灭，表明EBD出现故障。此时应立即联系猎豹汽车售后服务中心，检查并排除相关故障。

ABS系统故障指示灯



该指示灯用来显示防抱死制动系统（ABS）工作状况。打开点火开关，车辆自检，ABS灯会点亮数秒，随后熄灭。如果未闪亮或者启动后

仍不熄灭，表明ABS出现故障。此时应立即联系猎豹汽车售后服务中心，检查并排除相关故障。

安全气囊故障指示灯



该指示灯用来显示安全气囊的工作状态，当打开点火开关，车辆开始自检时，该指示灯自动点亮。数秒后熄灭，如果常亮，则安全气囊出现故障。



警告

气囊警告灯点亮时，请勿行驶车辆。尽快去猎豹汽车售后服务中心检查气囊系统。如果气囊系统不能正常工作时行驶车辆，万一发生事故，会导致人身伤害甚至死亡。

发动机svs指示灯



该指示灯用来显示车辆发动机的工作状况，打开点火开关，车辆自检时，该指示灯点亮后自动熄灭，如常亮则说明车辆的发动机出现了机械故障，此时应立即联系猎豹汽车售后服务中心，检查并排除相关故障。



警告

发动机故障指示灯点亮时继续行驶，可能会给车辆带来更大的损失，大大增加驾驶的危险。

后除霜工作指示灯



该指示灯用来显示后除霜工作的状态，平时为熄灭状态。当打开后除霜开关后，该指示灯自动点亮。关闭后除霜开关，该指示灯自动熄灭。

变速箱故障指示灯



该指示灯用来显示车辆变速箱的工作状况，打开点火开关，车辆自检时，该指示灯点亮后自动熄灭，如常亮则说明车辆的变速箱出现了机械故障，此时应立即联系猎豹汽车售后服务中心，检查并排除相关故障。

变速箱油温高指示灯



该指示灯用来显示车辆变速箱油温的状态，打开点火开关，车辆自检时，该指示灯点亮后自动熄灭，如常亮则说明车辆的变速箱的油温高

于正常工作温度，此时应立即停车检查，并联系猎豹汽车售后服务中心，检查并排除相关故障。

车门未闭锁指示灯

该指示灯是用来显示四门车锁的闭锁状况，有车门未闭锁时该指示灯就会点亮。全部车门闭锁后，指示灯熄灭。

动力转向系统故障指示灯

该指示灯用来显示动力转向系统的工作状态。打开点火开关，车辆自检，该指示灯灯会点亮

数秒，随后熄灭。如果未闪亮或者启动后仍不熄灭，表明动力转向系统出现故障。此时应立即联系猎豹汽车售后服务中心，检查并排除相关故障。



警告

发动机故障指示灯点亮时继续行驶，可能会给车辆带来更大的损失，大大增加驾驶的危险。

3.5 行车电脑



显示屏各区域显示功能

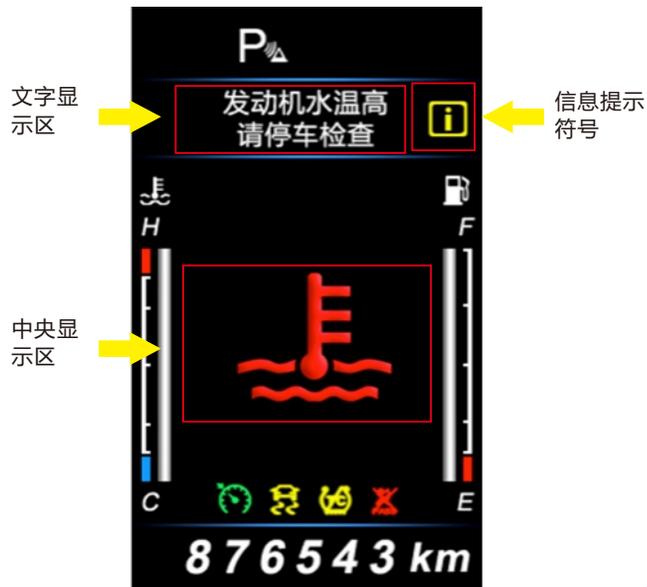


行车电脑故障信息提示

当行车电脑上  点亮时，表示有需要注意的报警信息； 闪烁时，表示有未读的报警信息；故障信息提示显示区域和方式如下图：

当  点亮时，可在停车时通过短按SET按键的方式，回放现有报警信息。

回放时如果无其他操作将以两秒间隔回放全部报警信息。也可通过短按SET按键的方式快速浏览。



故障信息根据其重要程度会有不同的提示方式，
主要分类如下：

严重故障：持续报警直至故障消除

严重故障：

序	中央显示区	文字显示区
1		发动机水温高！ 请停车检查！
2		您已经超速行驶！ 请回到正常车速！
3		请立即松开手制动！

一般故障：连续报警5次并闪烁信息提示指示灯，当信息被阅读后不再闪烁，故障消除后熄灭；

序	中央显示区	文字显示区
1		胎压系统故障！
2		钥匙未拔出！
3		车门未锁好 请手动闭锁！

4		巡航系统故障！ 请尽快维修！
5		发动机有故障！ 请停车检查！
6		发动机有故障！ 请停车检查
7		ABS系统有故障！ 请尽快维修！
8		EBD系统有故障！ 请尽快维修！
9		防盗系统故障！

10		钥匙未匹配！
11		钥匙电量低！
12		气囊系统有故障！ 请尽快维修！
13		制动液位低！ 请尽快加注制动液！
14		制动系统故障！ 请尽快维修！
15		充电系统有故障！ 请停车维修！

16		巡航系统故障！ 请尽快维修！
17		发动机机油压力不正常！请停车检查！
18		燃油少！ 请及时加油！
19		燃油传感器故障！
20		ESC系统故障！ 请尽快维修！
21		TCS系统故障！ 请尽快维修！

22		变速箱有故障！ 请尽快维修！
23		变速箱油温高！ 请尽快停车检查！
24		变速箱故障！ 无动力输出！
25		动力转向系统故障！ 轻尽快维修！

水温表和燃油表

水温过高水温图标和液柱会变红色；

剩余燃油量过低时，燃油图标会变成黄色，液柱会变红色。



提示信息显示两秒后自动返回

序号	显示图标	文字显示区	说明
1		前角雷达功能开启！ 前角雷达功能关闭！	前角雷达波形符号变白色 前角雷达波形符号变灰色
2		TCS功能关闭！	

车门状态显示

当车门、前机盖、行李舱盖（尾门）未关闭时，在中央显示区会显示，在车辆启动后持续声音报警。

序号	显示图标	文字显示区
1		左前车门未关好！
2		右前车门未关好！

3		左后车门未关好！
4		右后车门未关好！
5		危险！ 机舱盖未关好！

6		危险！ 尾门未关好！
---	---	---------------

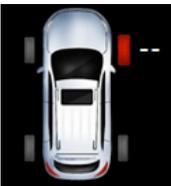
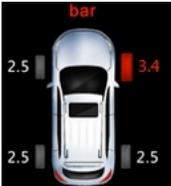
轮胎压力监测系统显示

装配有轮胎压力监测系统的车辆，在行车电脑上可以显示相关信息，以下报警同时会有持续声音报警，显示方式如下图所示。



序	中央显示区	文字显示区
1		轮胎快速漏气！ 请停车检查！
2		轮胎胎温过高！ 请停车检查！

以下报警同时会有持续声音报警连续报警5次并闪烁信息提示指示灯，当信息被阅读后不再闪烁，故障消除后熄灭。

序	中央显示区	文字显示区
1		胎压传感器故障！ 请停车检查！
2		胎压低频模块故障！ 请停车检查！ 轮胎胎压过高！ 请停车检查！ 轮胎胎压过低！ 请停车检查！

3



前（后）轴压力
失衡！
请停车检查！

泊车辅助系统显示

在仪表收到倒车雷达信号时

The diagram illustrates the front parking assist system display in two states: active and warning. The display is located in the instrument cluster and shows a top-down view of the vehicle with four radar sensors labeled H, F, C, and E. The distance scale at the bottom ranges from 8 to 3 km. The active state shows the nearest distance as 1.0m. The warning state shows the text "请停车" (Please Stop) in red.

前泊车辅助功能开启时显示

1. 显示控制距离最近的探头距离；
2. 当距离最近的探头距离障碍物过近时显示“请停车”

前泊车辅助探头波形符号：

1. 仅在有高配倒车雷达的时候显示；
2. 关闭前角雷达功能后 显示为灰色；

车泊车辅助探头符号：

1. 无障碍物时显示白色；
2. 随障碍物的距离变小依次变为绿色，黄色的红色；
3. 距离最近的探头对应的波形闪烁；

请停车

巡航工作状态显示



巡航状态指示灯为绿色表示巡航功能已开启。

巡航状态指示灯为黄色表示巡航功能有故障。
此时需要到猎豹汽车服务中心进行检查维修。

巡航状态指示灯为绿色并闪烁表示巡航开关
已打开但功能尚未激活。

ESC系统状态显示

该指示灯是用来显示车辆汽车电子稳定控制系统（ESC）的工作状态。



ESC状态指示灯为绿色标识ESC处于工作状态。

ESC状态指示灯为黄色标识ESC功能有故障。此时需要到猎豹汽车服务中心进行检查维修。

TCS系统状态显示

该指示灯是用来显示车辆TCS（牵引力控制系统）的工作状态。



TCS处于工作状态。

TCS系统故障。

和TCS功能关闭。

保养提示界面

车辆行驶的总里程到达预定的保养里程数时，在将钥匙达到ON档时会出现保养提示界面提醒用户及时前往猎豹汽车服务中心进行保养；



防盗警示界面

在停车期间如果触发过防盗报警，在将钥匙达到ON档时会出现防盗警示界面，提醒用户防范；



行车电脑菜单

行车电脑操作方法

行车电脑使用组合开关的相应按键进行功能操作，具体操作方法见具体功能介绍。

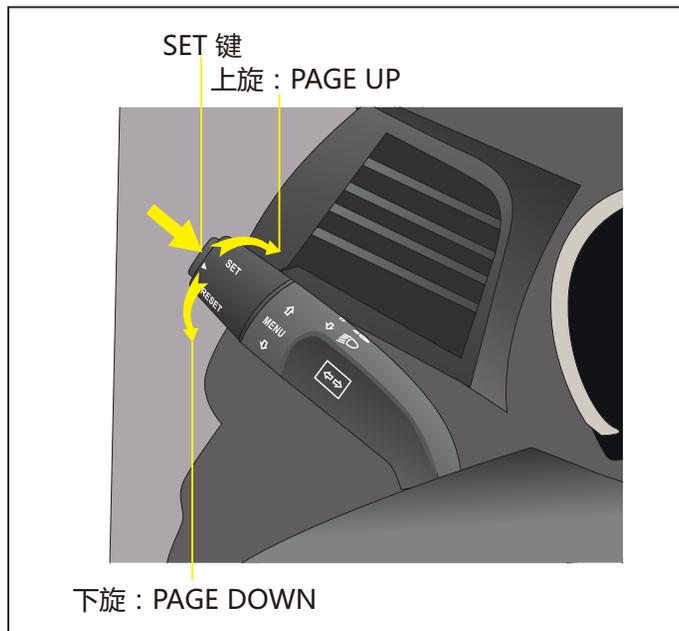
操作按键包括：

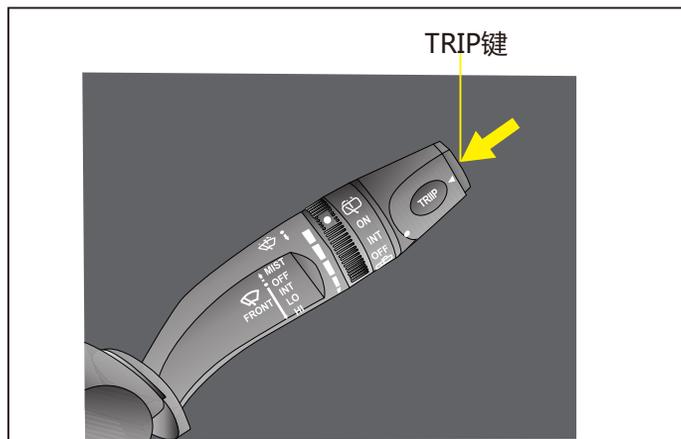
- A 灯光拨杆开关末端的SET按键；
- B 灯光拨杆开关末端上旋的PAGE UP键；
- C 灯光拨杆开关末端下旋的PAGE DOWN键；
- D 刮水器开关末端的TRIP按键。



警告

在行车驾驶时，不要操作此系统。





行车信息功能

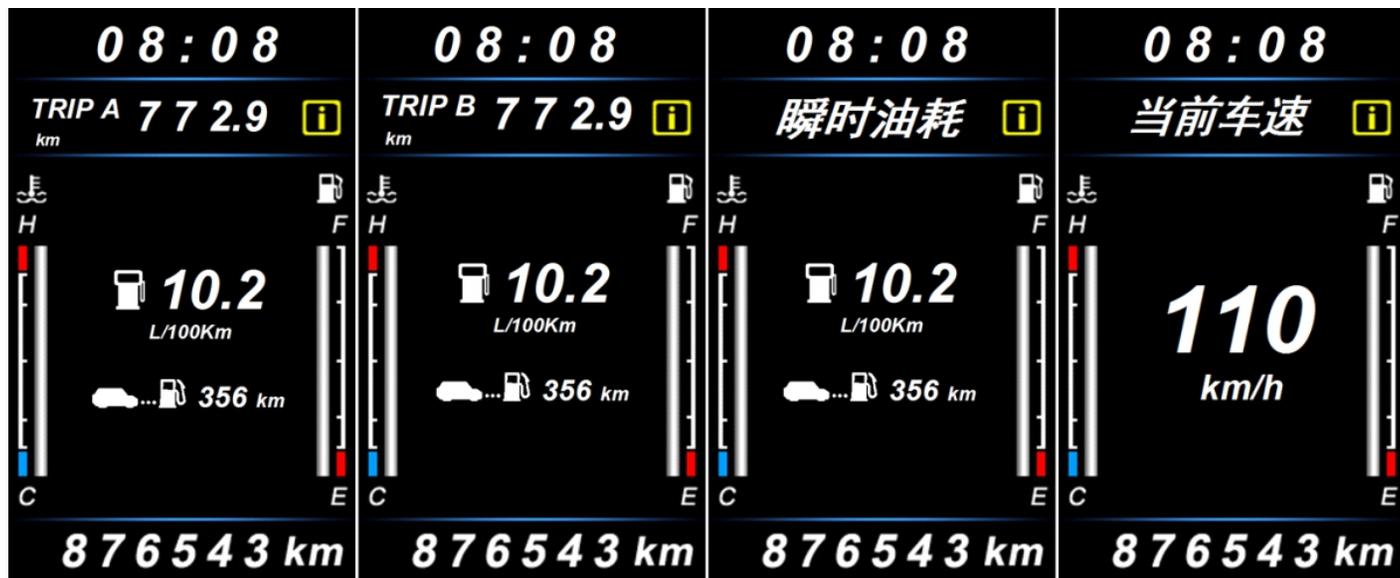
液晶屏在无严重警告信息或一般警示信息被标记为已读的状态下，显示常规行车菜单。短按（ $<1S$ ）组合开关上的trip键，在以下行车信息界面一次切换。

小里程A+平均油耗
A+剩余可行驶里程A

小里程B+平均油耗
B+剩余可行驶里程B

瞬时油耗
瞬时剩余可行驶里程

当前车速



其中：

1. 小里程A和小里程B可通过长按（>3S）组合开关上的trip键清零。两者分别独立计算。
2. 平均油耗A与小里程A对应。从小里程A上次清零时刻开始计算，直至当前的平均油耗值，随小里程A的清零重置。平均油耗B与小里程B对应。从小里程B上次清零时刻开始计算，直至当前的平均油耗值，随小里程B的清零重置。
3. 瞬时油耗为当前时刻之前的短时的平均油耗。随车辆行驶不断刷新。当车速过低或停止时显示每小时的油耗值。
4. 剩余可行驶里程A与平均油耗A相对应。使用

当前剩余燃油量和平均油耗A计算。

剩余可行驶里程B与平均油耗B相对应。使用当前剩余燃油量和平均油耗B计算。

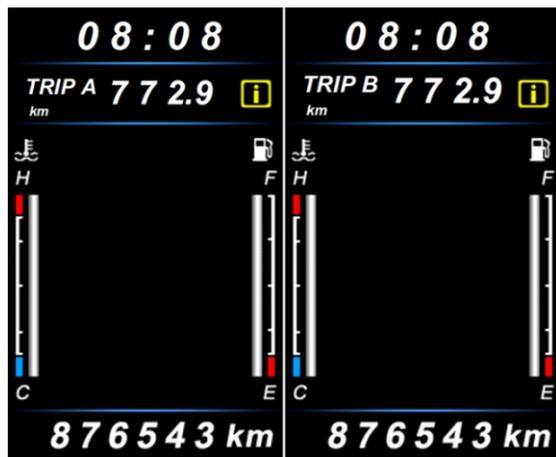
瞬时剩余可行驶里程与瞬时油耗相对应。使用当前剩余燃油量和当前的瞬时油耗计算。

在设置菜单中选择关闭“显示油耗/车速信息”后，仅在以下2个行车信息界面循环切换显示。

在燃油即将耗尽时，剩余可行驶里程显示“- - -”。

小里程A

小里程B



组合仪表设置菜单功能

在车辆的停止时，长按SET键

(> 3秒)进入设置菜单，进入设置菜单界面后，

使用PAGEUP键和PAGEDOWN键上下移动选中的菜单项，使用SET键设置选中的菜单项。完成设置后，可长按SET键(> 3秒)或在主菜单界面选择“主菜单项”退出设置菜单。

整车个性化功能设置

在车辆的停止时，长按SET键

(> 3秒)进入设置菜单，进入设置菜单界面后，

使用PAGEUP键和PAGEDOWN键上下移动选

中的菜单项，使用SET键设置选中的菜单项。

完成设置后，可长按SET键(> 3秒)或在主菜单

界面选择“主菜单项”退出设置菜单。



行车电脑菜单设置

在车辆停止（车速<5Km/h）时，长按SET键（>3秒）进入设置菜单。进入设置菜单界面后，使用PAGEUP键和PAGRDOWN键上下移动选中的菜单项，使用SET键设置选中的菜单项，完成设置后，可长按SET键（>3秒）或在主菜单界面选择“主菜单项”，退出设置菜单。



一、行车设置



关闭此选项后不显示油耗和可行驶里程信息

1.报警车速。当车速大于设定车速时，仪表会显示报警信息并发出报警声音，选择“不报警”后行车电脑将不在发出报警信息和报警声音。



2.自动闭锁车速。当车速大于设定车速时，车辆的全部车门会自动闭锁。



3.显示油耗/车速信息。此菜单项未被选中时，短按TRIP键将只在小里程A 和小里程B切换，

并且不在显示平均油耗/瞬时油耗/剩余可行驶里程/车速等行车信息。

二、安全设置



1.乘客安全气囊关闭。此菜单项被选中时，副驾驶位置的气囊功能将不再起作用。同时行车电脑右下角的副气囊关闭指示灯将点亮。



2.开闭所声光提示。



选中声音提示设置时，当按下遥控器或开锁/闭锁开关时，车辆的防盗喇叭发出鸣音提示已开

锁/闭锁成功。

选中灯光提示设置时，当按下遥控器或开锁/闭锁开关时，车辆的全部转向灯闪烁提示已开锁/闭锁成功。

选中声光提示设置时，当按下遥控器或开锁/闭锁开关时，车辆将同时发出声音和转向灯闪烁提示已开锁/闭锁成功。

3. 驾驶员车门开锁。此菜单项被选中时，按下遥控器或开锁/闭锁开关时将只解锁驾驶员侧的车门；此菜单项未被选中时，将解锁全部四个车门。

三、灯光设置



1. 阅读灯延时。当选中此设置中的“10秒”，“30秒”项时，将在车辆闭锁后阅读灯将持续点亮相应的时间后自动熄灭。选择关闭延时将关闭此功能。



2.近光灯延时，照我回家功能。当选中此设置中的“10秒”，“30秒”“60秒”项时，将开启照我回家功能，即在车辆闭锁后近光灯将持续点亮相应的时间后自动熄灭。选择关闭延时将关闭照我回家功能。



3.昼行灯打开。此菜单项被选中时，将打开昼行灯。

4.转向灯模式。选中此设置中的“自动闪烁3次”，“自动闪烁6次”项时，当轻拨组合开关的灯光控制杆时，转向灯将自动闪烁设定次数后停止。



5. 超级照明模式。此菜单项被选中时，将开启超级照明功能，此时打开远光，近光也将自动打开，提高路面的照明亮度。

6. 转向辅助照明功能。此菜单项被选中时，在转向灯打开时若前照灯已经打开,则打开前雾灯,进行辅助照明。

四、舒适设置



1.速度感应雨刮。此菜单项被选中时，前风窗雨刮器的刮刷速度将随雨量的增加而加快。

2.除霜延时。当选中此设置中的“10分钟”，“20分钟”“30分钟”项时，按下除霜开关后后风窗除霜加热器、左后视镜除霜加热器、右后视镜除霜加热器将持续工作选定时间后自动关闭。



3.车窗自动打开和关闭。此菜单项被选中时，长按按下遥控器或开锁/闭锁开关时，车辆将自动将四门车窗打开或关闭。

五、其他设置



1.时间设置。此菜单项用于调整仪表显示的时间，进入时间设置菜单后，将选中的高亮条移至“时”“分”“秒”位置短按SET键，将进入调整模式，此时旋转PAGEUP或PAGEDOWN旋钮可调整当前时间，调整完成后再次短按SET键保存调整结果。



2.恢复默认设置。此菜单项被选中时，行车电脑将全部设置恢复成默认的出厂设置。



六、胎温胎压显示



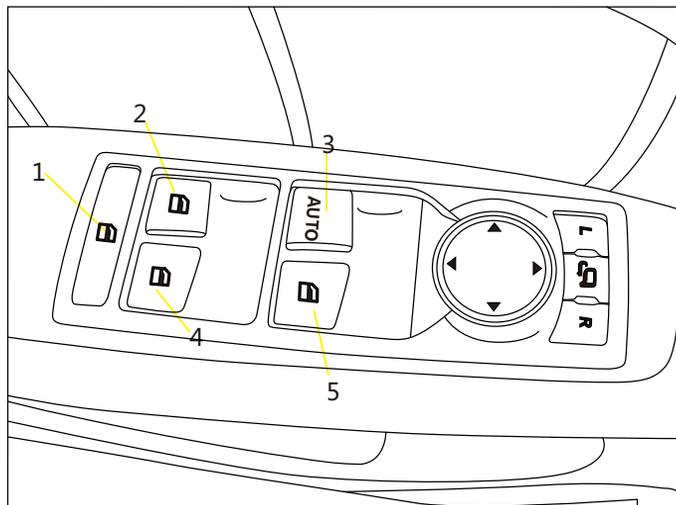
当前胎温显示3秒。此菜单项被选中时，行车电脑将当前胎温显示3秒后自动返回。

当前胎压显示3秒。此菜单项被选中时，行车电脑将当前胎压显示3秒后自动返回。

3.6 电动车窗控制

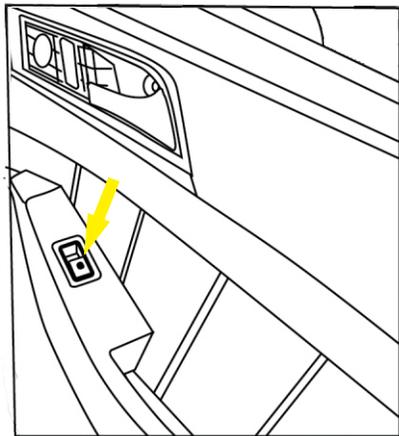
车窗升降操作

中控锁处于开锁状态时,您可用每个车门内饰板上的电动车窗开关来操作电动车窗。



- 1.电动车窗锁止按钮
- 2.左后车窗
- 3.左前车窗
- 4.右前车窗
- 5.右后车窗

左前侧车门上的开关面板可控制4个车窗的升降。



其它车门上的开关可控制本车门上车窗的升降。



警告

儿童可能操作并且卡在电动车窗内。不要将儿童单独留在车里。误用电动车窗会导致儿童严重伤害或死亡。

向上拉起开关升高车窗。

向下按动开关降低车窗。

当车窗达到所需位置时松开开关。

自动上升/ 下降

驾驶员侧车窗有自动上升/ 下降功能。完全按下此开关，自动地完全打开车窗；完全拉起此开关，自动地完全关闭车窗。

自动操作时，即使您松开开关，车窗仍完全打开或关闭。

当车窗操作时，按移动的相反方向拉起或压下及松开开关，可将车窗停止在期望的位置。

防夹功能

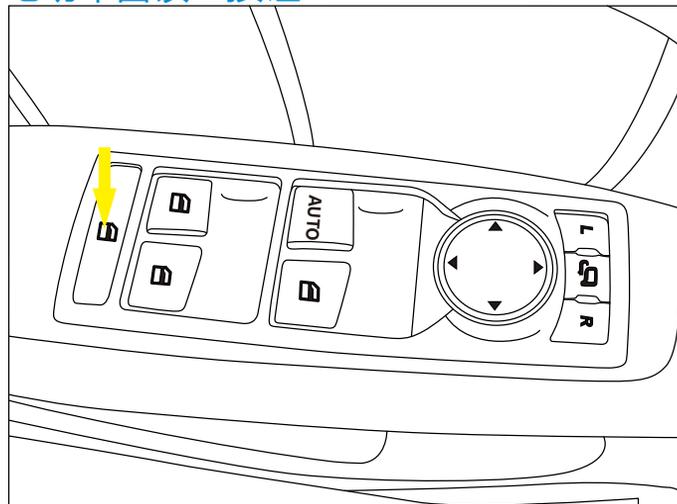
当驾驶员侧车窗自动关闭时，如果检测到障碍物，车窗玻璃将自动地打开至少11 厘米以确保安全。



警告

在连续操作 6 次后,防夹功能可能不能再工作。

电动车窗锁止按钮



电动车窗锁止按钮能够锁止后窗和乘客车窗按钮。锁止后（图标颜色变为红色），后窗和乘客车窗只能通过驾驶员车窗控制面板来操作。



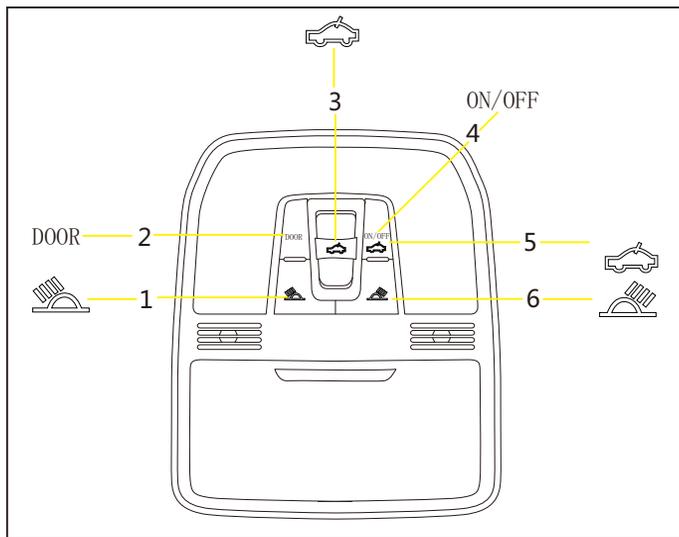
警告

儿童可能操作并且卡在电动车窗内。可能会导致严重伤害或死亡。当在后座有儿童时，使用电动车窗锁止。



3.7 天窗控制

中控锁处于开锁状态时才能操作电动天窗。
天窗有自动开启和关闭功能，有防夹功能。



- | | |
|---------|-----------|
| 1.左射灯按钮 | 2.门控前顶灯按钮 |
| 3.天窗滑动 | 4.全亮开关 |
| 5.天窗倾斜 | 6.右射灯按钮 |

天窗控制开关在前顶灯控制面板上。

滑动天窗

打开天窗：将天窗按钮向后推，天窗将和遮阳板一起自动打开，当天窗达到所需位置时松开开关。

关闭天窗：将天窗按钮向前推，当天窗达到所需位置时松开开关。

倾斜天窗

向上倾斜天窗：首先要手动打开遮阳板，然后按下开的前部。

天窗回位：按住开关的后部。当天窗达到所需

位置时松开开关。



警告

务必遵守以下注意事项，否则可能导致伤害或车辆损坏。

- 不要把身体或者物品伸到开着的天窗外；
- 在打开或者关闭天窗之前，确认开着的天窗内外没有杂物；
- 不要把重物堆在天窗上面或者周围；
- 天窗外部不要有碎屑；
- 当车内无人时,完全关闭天窗。



天窗面板的设计有隔绝热能和防紫外线的功能，请用软布和清洁剂清洗，切勿用粘性清洗剂清洗。



冬季在雪后或者洗车后，天窗玻璃与密封胶框可能被冻住，这时如果强行打开天窗，易使天窗电机及橡胶密封条损坏。正确的做法是，在雪后或者洗车后，将天窗打开，擦干边缘残留的水分。



在极为颠簸的道路上最好不要完全打开天窗，否则可能因天窗和滑轨之间振动太大而引起相关部件变形甚至使电机损坏。此外，下雨或清洗车辆时严禁开启天窗。



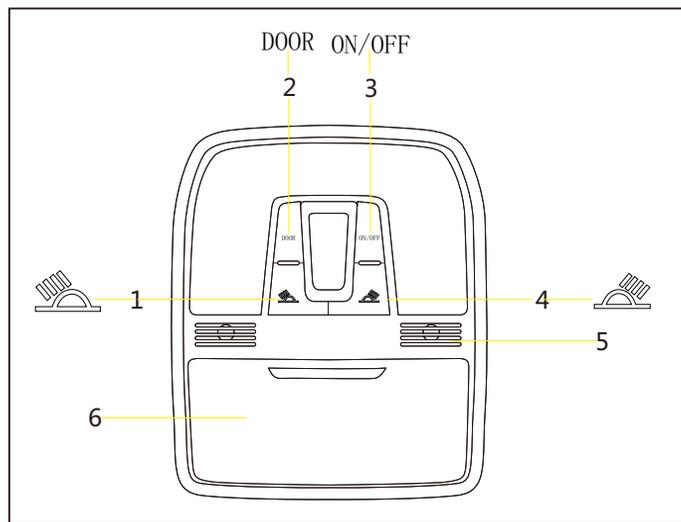
使用天窗最大的顾虑就是漏雨、漏水，天窗的正确使用和保养能有效避免漏水。在进入雨季之前，清理滑轨、密封条缝隙里的沙尘。

4. 内部设备

4.1 车内灯	02
4.2 遮阳板	05
4.3 拉手和衣帽钩	06
4.4 点烟器和烟灰盒	07
4.5 附件电源插座	09
4.6 手套箱	11
4.7 储物箱和杯架.....	12
4.8 副仪表台（配置DCT变速器车型）.....	13

4.1 车内灯

前组合顶灯



1.左射灯按钮

2.门控前顶灯按钮

3.全亮开关

4.右射灯按钮

5.麦克风

6.眼镜盒

灯光控制

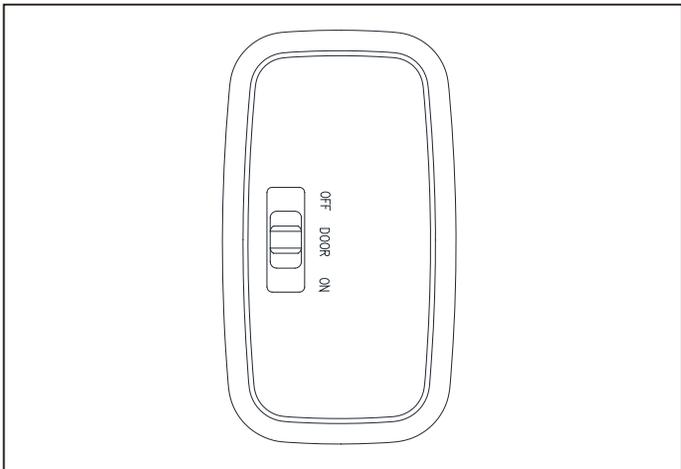
- 1.门控前顶灯：打开门控前顶灯按钮时，门控前顶灯点亮。关闭门控前顶灯按钮时，门控前顶灯熄灭。打开任一车门时，门控前顶灯自动点亮，车门全部关闭时，门控前顶灯自动熄灭。
- 2.射灯按钮：按下射灯按钮，相应的射灯点亮。
- 3.全亮开关：按下全亮开关，两个射灯同时点亮。



注意

按下全亮开关，射灯按钮将不再起作用。

后顶灯



后顶灯按钮有三个档位。

“ON” 档时后顶灯点亮。

“DOOR” 档时后顶灯熄灭，打开任意车门时点亮，车门全部关闭时自动熄灭。

“OFF” 档时后顶灯处于常关闭状态。

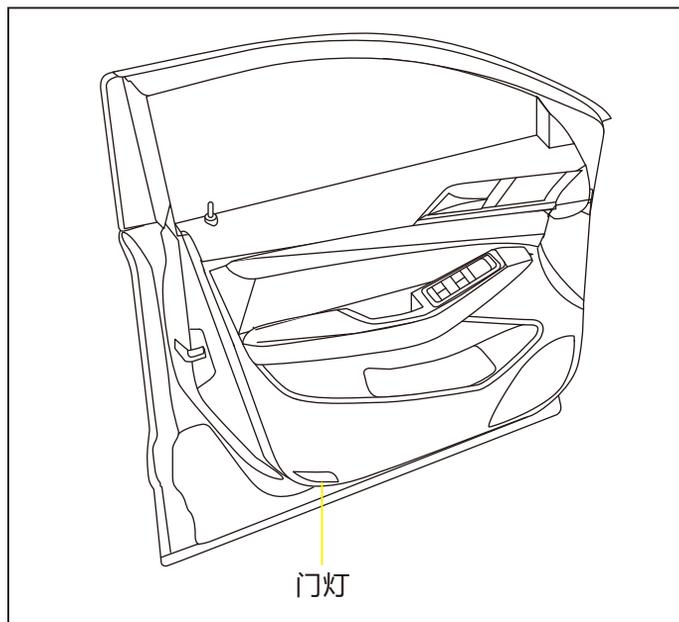
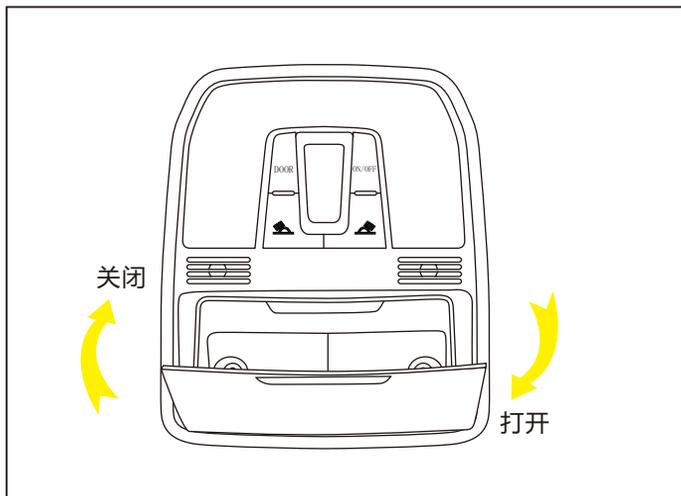


警告

点亮的车内灯会降低夜间的能见度，夜间行驶时，避免使用顶灯和阅读灯。

眼镜盒

要打开前顶灯的眼镜盒，推动盖板的后部。要关闭眼镜盒，向上拉盖板并且推到锁止位置。



门灯

车门打开，门灯点亮。

车门关闭，门灯熄灭。

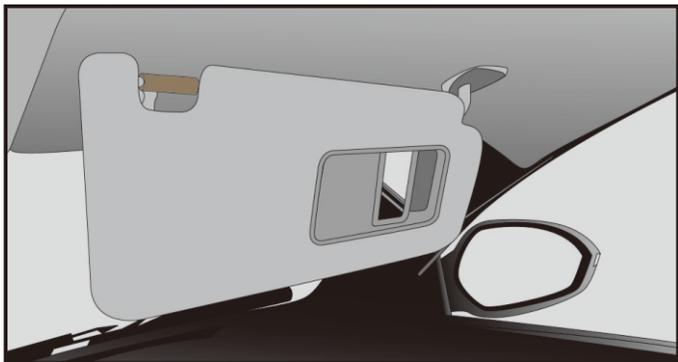
4.2 遮阳板

遮阳板主要用来保护驾驶员和乘客免受眩光伤害。

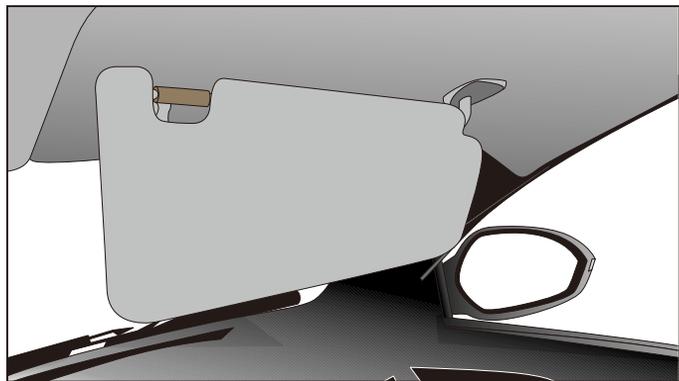
本车遮阳板有两种配置：



带化妆镜及照明灯遮阳板



不带化妆镜及照明灯遮阳板



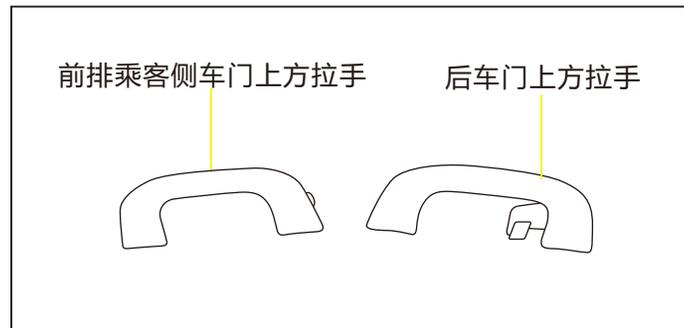
遮阳板可以向上或向下转动，也可以向两侧转动。



遮阳板转到侧面以遮挡炫光。
在遮阳板上配有票据夹可以存放票据等。

4.3 拉手和衣帽钩

拉手



前排乘客侧车门和后车门上安装有拉手。乘客可以使用拉手方便上下车，也可以在快速行驶时将其作为把手使用。

衣帽钩

在后车门上的两个拉手上装有衣帽钩。



衣帽钩上不要悬挂超过 2.5 千克的袋子。否则可能会损坏衣帽钩。

4.4 点烟器和烟灰缸

点烟器操作：

点火开关置于 ACC 或 ON 位置时使用点烟器；

将点烟器推入点烟器固定座；

当点烟器可以使用时自动弹出；

10秒钟内点烟器可以点燃香烟；

使用完毕后务必将点烟器插入固定座。



不要按住正在加热的点烟器，这会导致点烟器过热。点烟器过热会损坏点烟器加热芯和点。



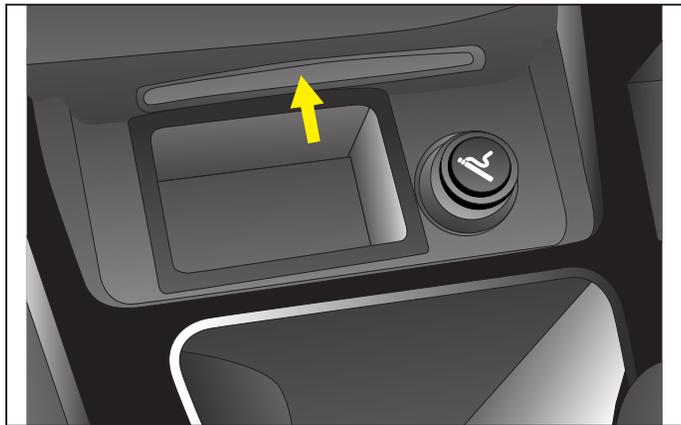
如果加热过的点烟器在 30 秒内没有弹出，将其拉出并联系猎豹特约服务中心进行修理。



警告

使用中的点烟器套筒会变得非常热。不要触碰点烟器套筒，不要让儿童使用或者玩耍点烟器。发热的点烟器金属套筒可能导致人身伤害，车辆或者其他财产损失。

前烟灰缸

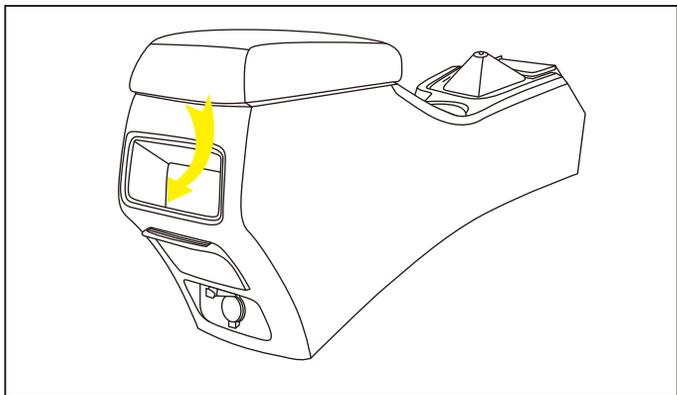


打开前烟灰缸：向车前方向推烟灰缸盖至锁止位置。

关闭前烟灰缸：向车前方向轻按烟灰缸盖，听到解锁开关响声后，烟灰缸盖自动关闭。

清空前烟灰缸：打开烟灰缸，拉出内壳。

后烟灰缸



后烟灰缸安装在中央控制台后部。

打开后烟灰缸：旋转盖子的上缘就可以打开烟灰缸。

关闭后烟灰缸：反向旋转盖子，将其完全关紧。

清空后烟灰缸：打开烟灰缸，把固定弹簧按进

去，倾斜并拉出烟灰缸。

安装烟灰缸：烟灰缸底部放好，把烟灰缸推回原来的位置。



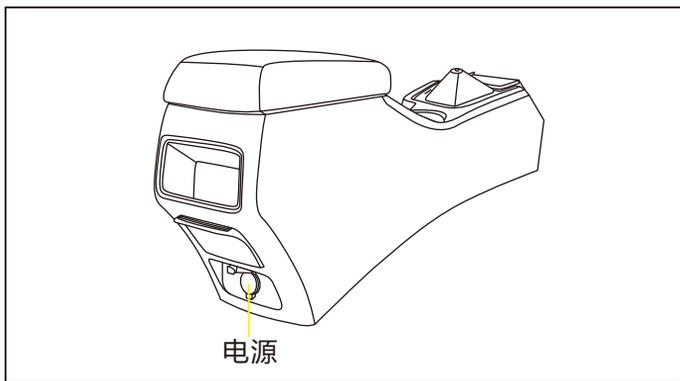
警告

点燃的烟蒂和烟灰物可引起着火。不要把纸或者其他可燃物放进烟灰缸。烟灰缸着火有可能引发火灾，造成人员伤害和财产损失。

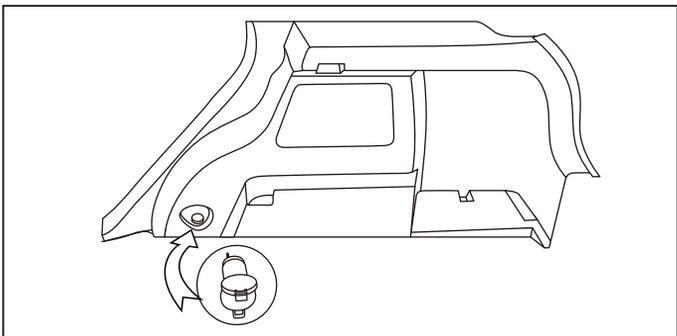
4.5 附件电源插座

本车有两个附件电源插座。

位于副仪表板后盖上的电源插座



位于右侧围内饰板上的电源插座



电源插座提供12V-120W的电能。

当点火开关置于 ACC 或 ON 位置时，附件电源插座才可工作。

使用电源插座时将盖子拉开。不用的时候将其拉回。电源插座可以用作电气设备的插座如：手机、电动剃须刀等。



警告

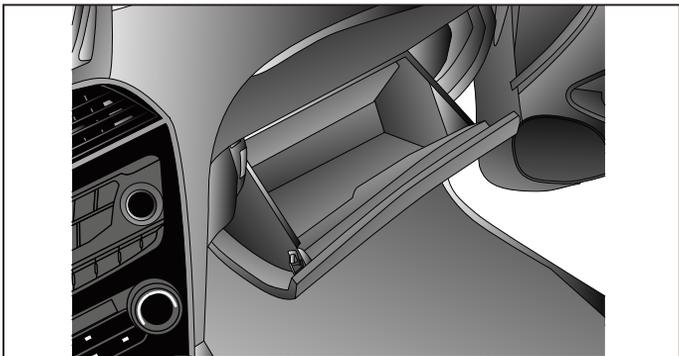
为防止蓄电池损坏，电气设备长期不用的时候应将其电源关闭。



警告

电源插座的最大电流为 12V-10A。如果您使用的电气设备需要的电流超过12V-10A，电源将自动关闭。请使用符合规格的设备。电源自动切断会烧坏保险丝。

4.6 手套箱



打开手套箱：向上拉手套箱门把手底部。

关闭手套箱：用力推手套箱门将其关闭。





警告

手套箱平时应在关闭状态。如果发生碰撞或者紧急制动，打开的手套箱可能造成危险。



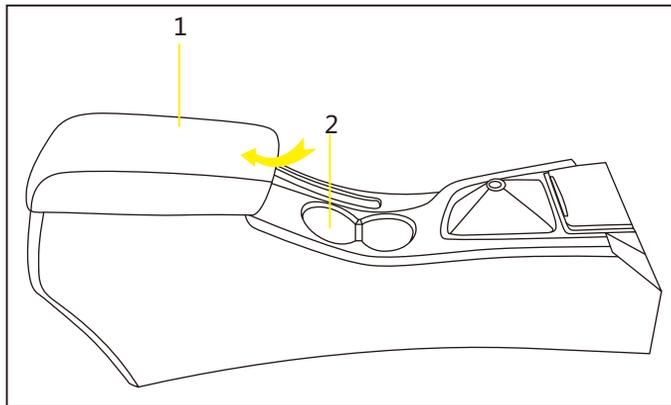
警告

驾驶车辆的时候不要将手套箱打开。

4.7 储物盒和杯架

储物盒和杯架

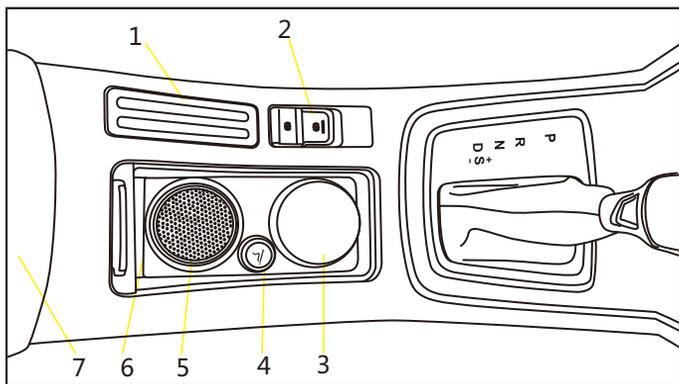
储物盒在副仪表台的后部。两个杯架在储物盒前面。



1.储物箱

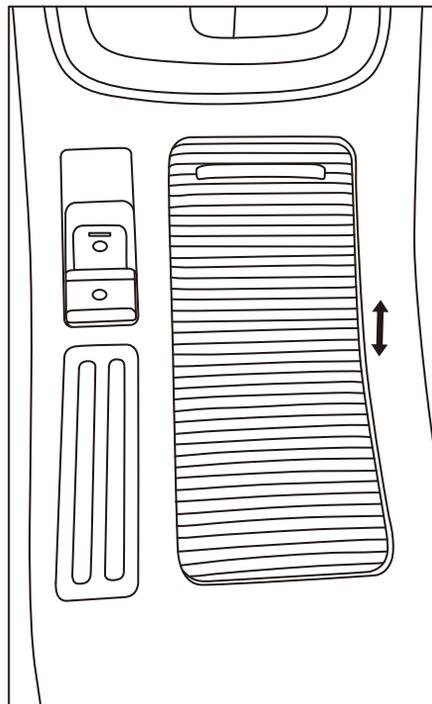
2.杯架

4.8 副仪表台（配置DCT变速器车型）



1. 插卡槽
2. 电子驻车制动开关（EPB）
3. 烟灰缸
4. 点烟器
5. 杯架
6. 盖板
7. 储物箱

向前拉出盖板，可将杯架、点烟器等全部罩住。

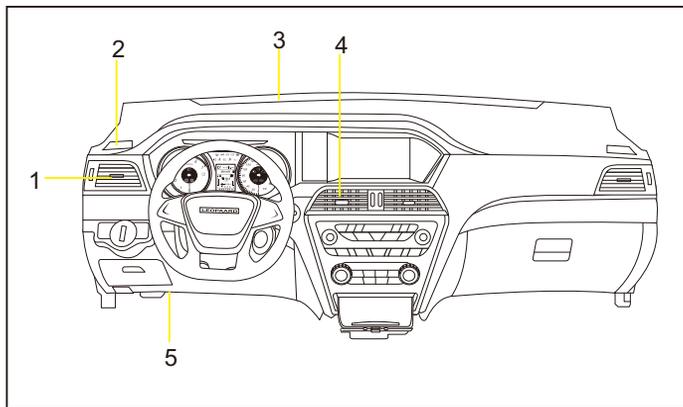




5. 空调系统

5.1 空调系统出风口	02
5.2 空调系统控制	03

5.1 空调系统出风口



1.侧出风口

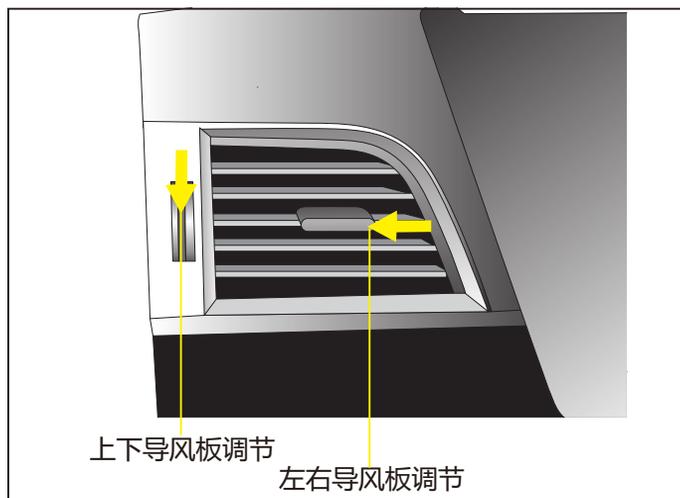
2.前门窗除霜出风口

3.前风窗除霜出风口

4.中央出风口

5.地板出风口

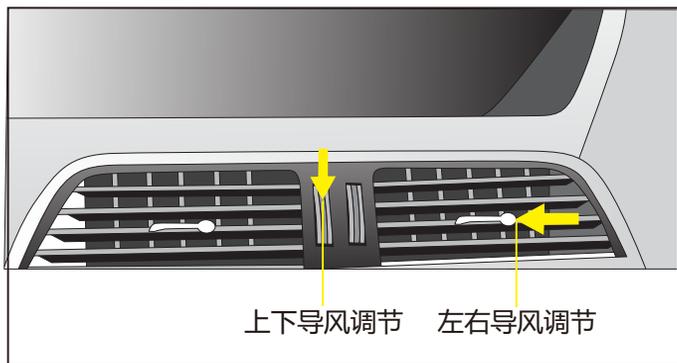
侧出风口可以通过风口导风板，使气流朝上、下、左、右出风。



中央出风口

中央出风口可以通过风口导风板，使气流朝上、下、左、右出风。

侧出风口



前风窗除霜出风口

前风窗除霜出风口主要向前挡风玻璃出风，冬天为前挡风除霜。

地板出风口

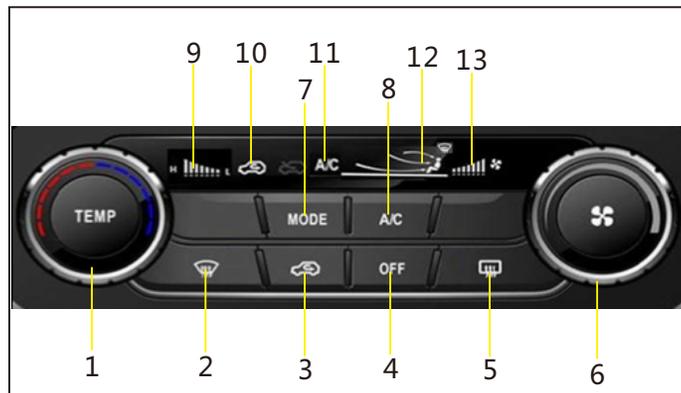
地板出风口主要为前排乘客和驾驶员脚和腿部出风。

前门窗除霜出风口

前门玻璃除霜出风口为左前门右前门玻璃除霜，不影响驾驶员在驾驶时看外部后视镜。

5.2 空调系统控制

空调控制面板



- 1.温度控制旋钮
- 2.前风档除霜开关
- 3.内循环、外循环按钮
- 4.空调关闭按钮
- 5.除霜开关(后挡风、外后视镜)
- 6.出风量控制旋钮
- 7.出风模式控制旋钮
- 8.空调A/C开关
- 9.温度指示
- 10.内外循环指示
- 11.A/C开关指示
- 12.出风模式指示
- 13.风量指示

控制器操作说明

1.温度控制旋钮

温度控制旋钮控制出风口的温度。将旋钮转至蓝色区域可得到凉风，转至红色区域，可得到暖风。

2.前风档除霜开关

按下按钮空调出风口由其它模式直接转换成前风档除霜模式。

3.空调内、外循环按钮

在空调系统中打开制冷或暖风时，都可以选择内循环或外循环，按下内外循环按键实现内外循环切换。

外部空气循环可以避免前风窗及侧车窗产生雾气；内部空气循环可以隔离外部气味和灰尘，

使用空调冷却时，内部循环可以使车内温度快速冷却下来。

4.空调关闭按钮

在空调打开工作时，按下按钮空调完全关闭，空调的全部功能同时关闭。

5.后除霜开关

按下此按钮可以进行后风窗玻璃和外后视镜除霜。为避免电能过渡消耗，该功能会在运行一段时间后自动关闭。

后除霜工作时间长短可以在行车电脑中调整。

当后除霜功能开启时，仪表相应指示灯亮起。

6.出风量控制旋钮

旋转风量调节开关，从小到大档位，出风口风量逐渐增大。

7.出风模式控制按钮

出风模式控制按钮可以用来选择空调的出风口，用户可根据需要选择吹面、吹面/吹脚、吹脚、吹脚/除霜、除霜五个模式。

8.空调A/C开关

空调A/C开关是空调制冷系统开启/关闭的控制开关。



车辆停止行驶时，不要长时间在车内开启空调进行休息，这样可能造成身体伤害甚至死亡。



不应连续长时间地使用车辆内循环模式，否则车厢的空气质量会逐渐变差。



可以打开空调并切换为外循环以提高除霜效率。



请勿使用尖锐的工具或打磨的车窗清洗器清洗车辆的后窗，以免损毁除霜器加热丝。



注意

出风量控制旋钮置于最低位置时，空调将不能运行。



注意

如果空调打开，将温度控制旋钮转至暖风，则车辆也会产生暖风。



警告

起动发动机时，空调开关应处于关闭位置。



警告

发动机熄火后，应关闭空调系统，以免电瓶耗竭。



警告

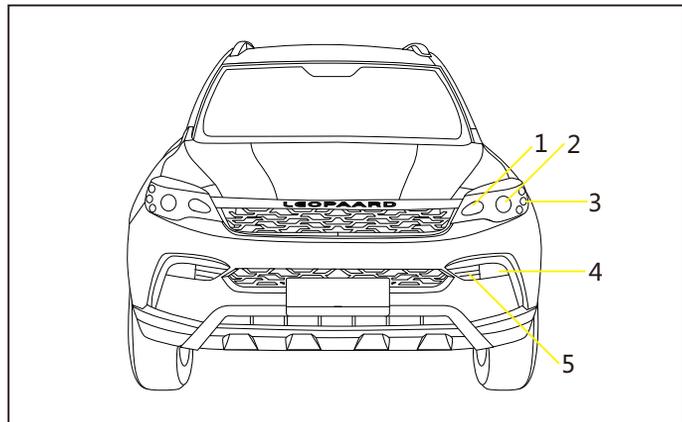
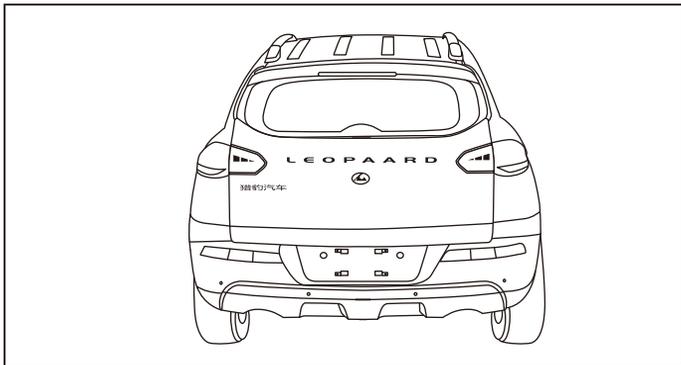
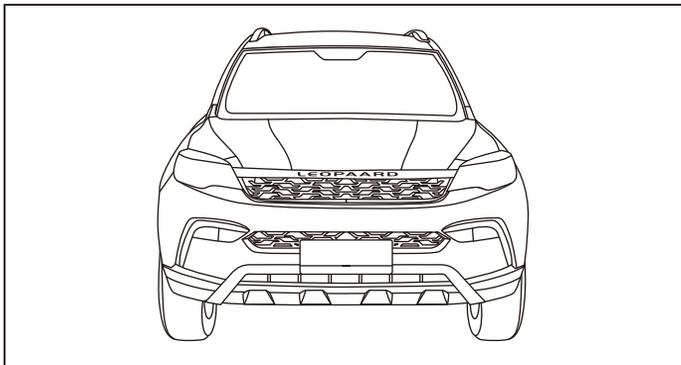
夏日应避免直接在阳光下停车曝晒。长时间停车后，车箱内温度很高，在这种情况下，应先开窗，将车内热空气排出，再关闭门窗开空调。

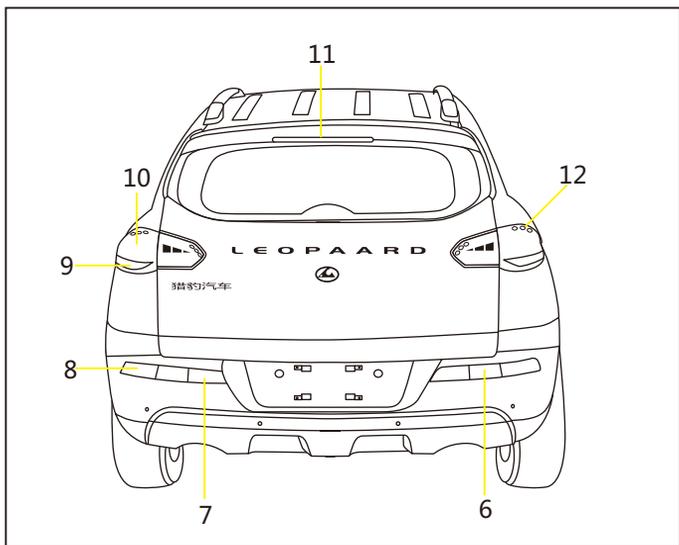


6. 灯光和视野

6.1 灯光控制	02
6.2 刮水器和洗涤器系统	11
6.3 后视镜	15
6.4 后泊车辅助	18
6.5 前泊车辅助	21
6.6 驻车辅助摄像头	22

6.1 灯光控制





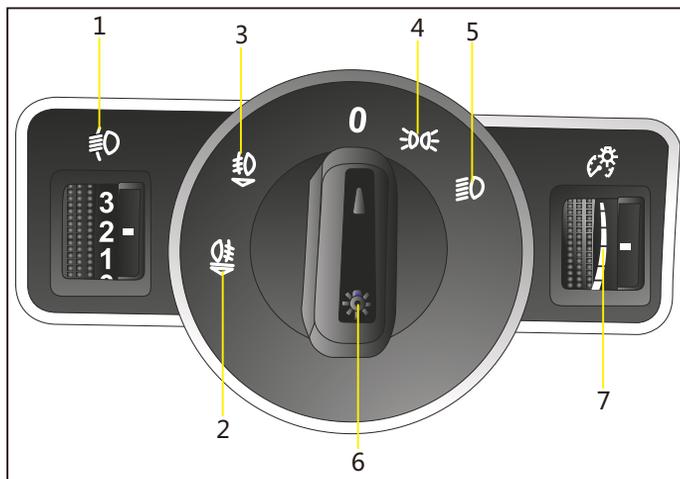
- 1.远光灯 2.近光灯 3.前位置灯/昼间行驶灯
- 4.前雾灯 5.前转向灯 6.后回复反射器
- 7.后雾灯 8.后转向灯 9. 倒车灯

10. 后制动灯 11.高位制动灯 12.后位置灯

灯光控制开关

旋钮式灯光组合开关

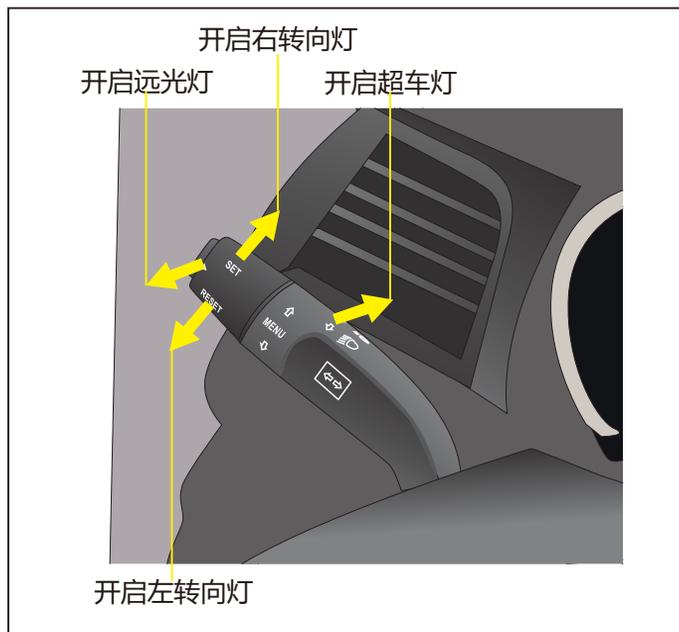
旋钮式灯光组合开关在仪表板上。



- 1.前照灯高度调节旋钮
- 2.后雾灯标识
- 3.前雾灯标识
- 4.位置灯标识
- 5.前照灯标识
- 6.灯光选择旋钮
- 7.背景灯亮度调节旋钮

转向灯和远近光灯切换拨杆开关

转向灯和远近光灯切换拨杆开关在方向盘左侧。



位置灯

位置灯是表示车的宽度以提示对方和后车自己车辆的存在。位置灯用于在傍晚或昏暗条件下行驶时，让别的车辆容易看见本车。

开启位置灯

顺时针旋动灯光选择旋钮至位置灯标识，位置灯点亮，反向旋回0点，位置灯关闭。

昼间行驶灯

昼间行驶时使车辆更为易见的前方灯具。昼间行驶灯在发动机运转后自动点亮，关闭发动机或者开启位置灯后昼间行驶灯关闭。

车内背景灯调节

背景灯亮度调节旋钮用来调节车内背景灯明亮度。开启位置灯后，车内背景灯同时点亮，此时，向上推动背景灯亮度调节旋钮，亮度将变亮。反之向下亮度将变暗。

前照灯

前照灯又分为近光灯和远光灯。近光灯是为了近距离照明使用，标准照射距离为40-80米。虽然距离较短，但光束分散，覆盖照射角度较大，主要用于日常夜间行车使用。远光灯由于光束集中亮度高，照射距离最远可达上百米，一般只在没有路灯，且车辆来往稀少的情况下使用。

开启近光灯

位置灯点亮后，继续旋转灯光选择旋钮至前照灯标识，同时，远近光灯切换拨杆开关处于近光灯位置近光灯点亮，反向旋回位置灯标识位置，近光灯关闭。

开启远光灯

旋转灯光选择旋钮至前照灯标识处，同时远近光切换拨杆开关处于远光灯位置，远光灯点亮。

开启超车灯

无论灯光选择旋钮处于任何位置，将拨杆开关向里（方向盘的方向）拨到超车灯位置，并用手将拨杆保持在该位置，远光灯开启。松开手后，拨杆自动返回到近光灯位置，远光灯关闭。



警告

使用远光灯会影响道路上其它的行驶车辆，甚至引起交通事故。因此必须养成文明驾驶习惯，严格按《道路交通安全法》的规定使用远光灯：

在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路会车时，距相对方向来车150米内不能使用远光灯；

在没有中心隔离设施或者没有中心线的窄桥、窄路与非机动车会车时不能使用远光灯；
通过有交通信号控制的交叉路口，转弯时不

能使用远光灯；

夜间没有路灯、照明不良或者遇有雾、雨、雪、沙尘等低能见度的情况下行驶时，同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不能使用远光灯；

夜间超车时，应远近光灯交替使用，提醒前方车辆；

在照明较好的城区不宜使用远光灯。

前照灯高度调节

前照灯高度调节旋钮有四个档位，向上推动旋钮，前照灯的照射角度向上调节，反之角度向下调节。



注意

前照灯高度调节只能调节近光灯，不能调节远光灯。

前后雾灯

前雾灯的灯光通常为白色，后雾灯为红色，穿透能力较强。在能见度低的雨雾天气里，能有效提高驾驶员的能见度，同时可有效提醒对方

和后车注意本车的存在。

开启前雾灯

开启前雾灯的前提是车辆的钥匙在ON档且位置灯已经开启。旋钮在位置灯的位置上时，轻外拉起灯光选择旋钮，前雾灯点亮。推回灯光旋转至原位，前雾灯关闭。

开启后雾灯

在开启前雾灯后，继续向外拉起灯光选择旋钮至二档，后雾灯点亮，推回灯光旋钮后后雾灯关闭。



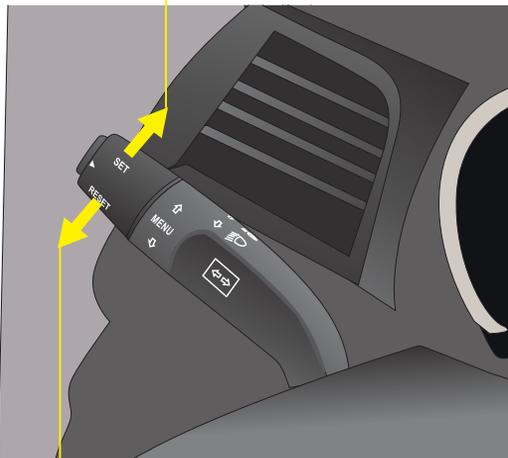
警告

前后雾灯发出的灯光很耀眼，影响其它车辆的正常行驶。因此在非雾天时请不要使用雾灯。不需要使用雾灯时，请及时关闭。

转向灯

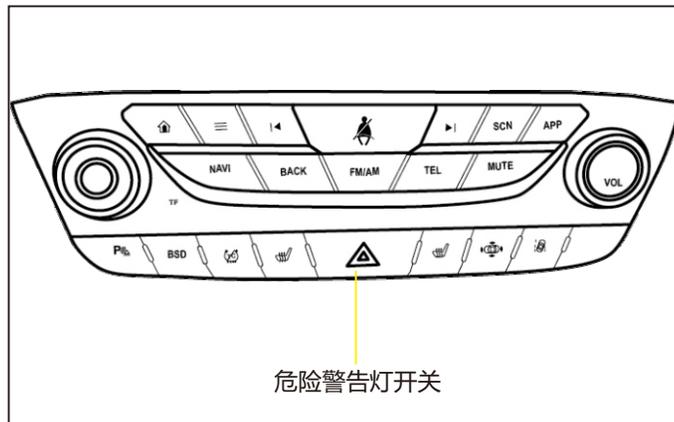
车辆需要转弯时，向上（顺时针方向）扳动转向灯，拨杆开关，右转向灯点亮闪烁。向下（逆时针方向）扳动拨杆开关，左转向灯点亮闪烁。转向完成，方向盘回位后，转向灯自动熄灭。也可以手动使拨杆开关回位，熄灭转向灯。

开启右转向灯



开启左转向灯

危险警告灯



危险警告灯开关

打开危险警告灯开关，左右转向灯将同时点亮闪烁，作为危险警告灯使用。关闭警告灯开关，左右转向灯（警告灯）熄灭。



注意

点火开关位置无论是在 ON 或 LOCK 位置时打开危险警告灯开关，危险警告灯都可点亮闪烁。

制动灯和高位制动灯

踩下制动踏板，制动灯和高位制动灯同时点亮，提示其它车辆本车正在制动。松开制动踏板，制动灯自动熄灭。

倒车灯

车辆变速器换挡杆推入倒车档(R档)后，制动灯点亮。脱离倒车挡后，倒车灯自动熄灭。

牌照灯

牌照灯的开启由位置灯开关控制，打开位置灯，牌照灯同时点亮，关闭位置灯，牌照灯同时熄灭。

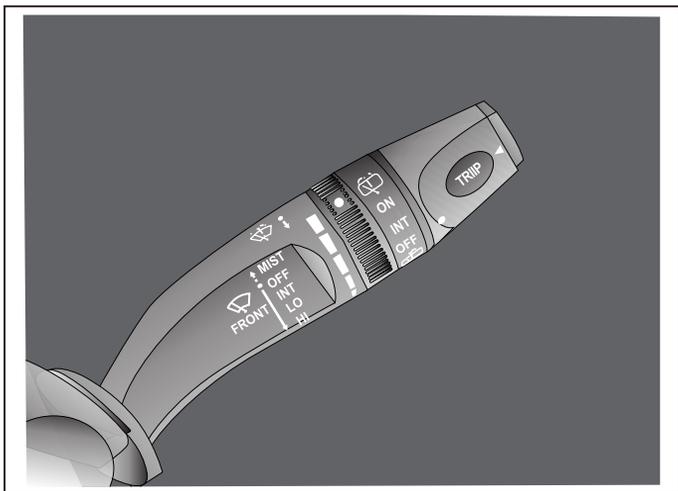
自动关闭车灯功能

本车具有车灯自动关闭功能，在车灯未关闭时，遥控锁车后，车灯自动关闭。

6.2 刮水器和洗涤器系统

刮水器和洗涤器系统开关。

刮水器和洗涤器系统由位于方向盘右下侧的杆式组合开关控制。



前刮水器

前刮水器的工作状态由拨杆的位置决定，参见拨杆最里侧一圈的标示。

OFF：前刮水器停止工作状态位置。

MIST：点动模式。

将拨杆从OFF位置往上推(逆时针方向)，刮水器就开始以连续方式开始工作。松手后 拨杆自动回位，雨刮停止工作。

INT：自动间歇工作。

将拨杆往下拉一格(顺时针方向)，刮水器将以间歇开始的方式自动工作。

刮水器工作间歇时间长短由INT旋钮调节。另外，

车速加快时，刮水器工作间歇时间变短。

LO：低速连续工作。将拨杆再往下拉一格，刮水器将以较低速率连续运转自动工作。

HI：高速连续工作。将拨杆往下拉到底，刮水器将以高速运转工作。

适用于暴雨天气。

INT旋钮：调节刮水器间歇挡时的雨刮速度。

向上旋（顺时针）刮水器工作间歇时间短，向下旋（逆时针）刮水器工作间歇时间长。

后刮水器

后刮水器的工作状态由拨杆最外侧的旋钮控制。

OFF：旋钮在此位置时后刮水器处于停止工作

状态。

INT：旋钮在此位置时后刮水器开始间歇性工作。

ON：旋钮在此位置时后刮水器开始连续工作（只有一个档位）。旋回到OFF位置刮水器停止工作。



注意

后刮水器的控制与前刮水器是独立的（虽然在同一个拨杆上），即便前刮水器设置在OFF位置，后刮水器也能进行单独的工作。



警告

视野不清晰可能会造成事故，导致人员伤害及车辆或者其他财产损失。



警告

当前风档玻璃干燥或者有杂物妨碍雨刮工作时，首先要湿润或清理杂物后才能不要开启风档玻璃刮水器。否则可能会损坏刮水器刮片、刮水器电机以及车窗玻璃。



警告

在寒冷的天气使用刮水器之前，检查并确认刮片没有和车窗冻结在一起。在刮片冻结时操作刮水器，可能会损坏刮水器电机。

前风档玻璃洗涤器

将拨杆向上（方向盘的方向）提，前风挡玻璃洗涤器将洗涤液喷到前风挡上。此时前刮水器开始联动。松手后拨杆自动复位，洗涤液停止喷出。此时联动的前刮水器会继续工作，延时一段时间才停止工作。

后风挡玻璃洗涤器

将后刮水器旋钮开关转到位置并保持，后洗涤器后刮水器同时工作，松开后，后洗涤停止工作，后刮水器恢复之前工作状态。



警告

驾驶时必须始终保持清晰的视野，否则会导致事故发生，造成人身伤害及车辆或其他财产损失。



警告

在寒冷的天气条件下运行前风档玻璃洗涤器之前，请预热前风档玻璃。否则洗涤液会在冰冷的前风窗玻璃上结冰，遮挡您的视野。

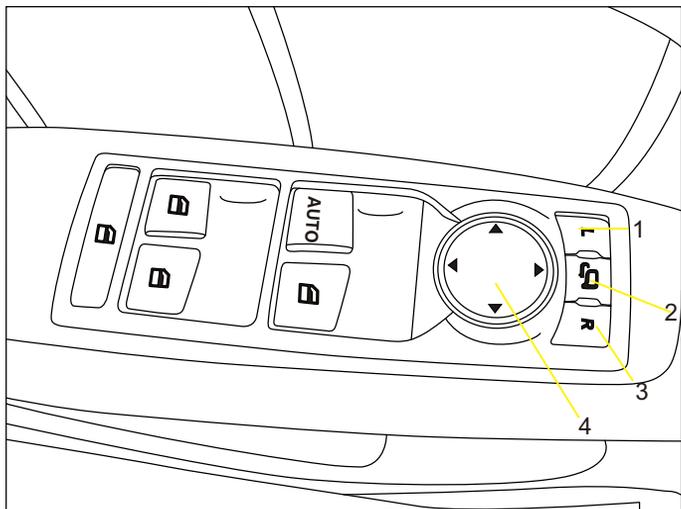


警告

当储液罐中没有洗涤液时，请勿运行前风档玻璃洗涤器，另外，请勿连续运行前风档玻璃洗涤器超过10秒钟。这样会导致洗涤器电机过热，损坏洗涤器电机。

6.3 后视镜

后视镜调节开关在左前门开关面板上。



- 1.左侧后视镜调节按钮
- 2.后视镜折叠按钮
- 3.右侧后视镜调节按钮
- 4.后视镜方向调节

后视镜方向调节

调节左侧后视镜：按下左侧调节选择按钮L。在圆形方向调节按钮上有四个方向箭头，按住向前方向的箭头，后视镜向上偏转，按住向后方向的箭头，后视镜向下偏转，按住向车外方向的箭头，后视镜向外偏转，按住向内方向的箭头，后视镜向车的方向偏转。松开手，后视镜停止偏转。

L和R按键为自复位开关，选中状态时字符L或R颜色为红色。



折叠后视镜

当车辆停止时，为了节省车辆的占用空间，保护车辆，可将后视镜折叠到与车平行的位置。车辆停稳后，按下后视镜折叠按钮，后视镜将旋转到与车平行的位置。车辆启动前，按下后视镜折叠按钮，后视镜将恢复到折叠前的位置。后视镜将恢复到折叠前的位置。



警告

车辆启动前一定要观察后视镜的位置，严禁在后视镜折叠的情况下驾驶车辆。这样做会减小视野，可能导致交通事故的发生。



警告

正确使用保养后视镜。后视镜损坏会阻碍您的视野，可能导致交通事故的发生。后视镜表面如果刮冰，不要用工具去刮，用除冰喷雾或吹风机的热风清除结冰。带电加热的后视镜在恶劣天气时要及时开启加热功能。如果结冰或其他物体阻碍了后视镜的移动，不要强行调节后视镜，除去冰和其它物体后再进行后视镜调节。



注意

使用车外后视镜能让您看到车辆后方更广的区域。但后视镜内的物体比看上去要近，会使您错误判断后方物体的大小和距离。此时要通过使用车内后视镜来确定车外后视镜内物体的大小和距离。

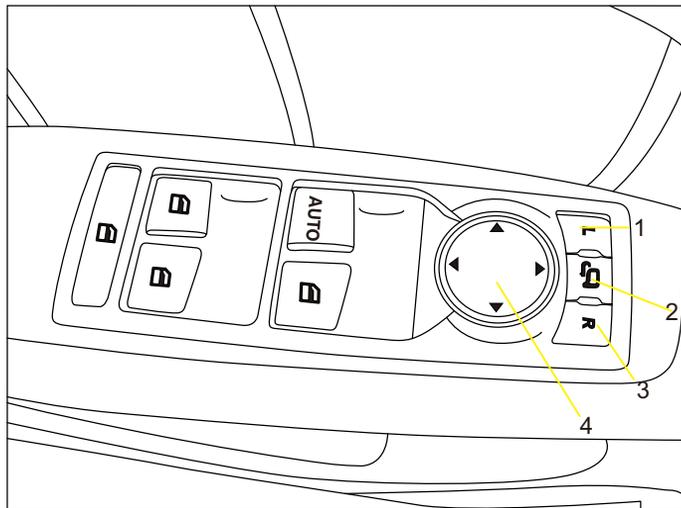


警告

务必正确调整后视镜，在驾驶时使用后视镜能让您更好地看清周围的物体和车辆。错误

判断车辆和其他物体间的距离可能会引起事故，导致人身伤害、车辆或其他财产损失。

带折叠和电加热的后视镜



6.4 后泊车辅助



后泊车辅助通过安装在车辆后部保险杠上的超声波传感器来判别倒车时车辆后部与障碍物的距离。

打开点火开关，挂入倒档后，后泊车辅助控制器（ECU）进入自我检测状态。若后保险杠上的四个超声波传感器功能正常，则控制器鸣叫

0.5秒，图形显示在组合仪表的行车电脑上，具体参见组合仪表使用手册。

蜂鸣器鸣叫方式如下表

障碍物距离	蜂鸣器鸣叫方式
120cm-90cm	徐缓间歇音
90cm-60cm	间歇音
60cm-35cm	急促间歇音
35cm以内	长鸣音



注意

后泊车辅助长鸣范围：障碍物进入35cm区内长鸣，障碍物退出45cm以外，长鸣消失。



注意

倒车时为了确保倒车的安全及系统侦测时间，请用 5km/h 以下速度进行倒车。



警告

倒车中听到长鸣警告声,请立即停车,避免碰撞

后方障碍物。避免强力敲击或高压水枪直接冲洗传感器，否则传感器易损坏。雪、泥、水滴等异物沾附在传感器上时易造成误动作。



警告

由于物理性，物体的位置，角度，大小，材质或背景复杂的场所等关系，造成检测范围可能变窄，不动作或误动作，但并非系统不正常。因此在倒车时除了依据后泊车辅助的提示，还要应用后视镜等其它手段综合判断车后的情况，防止事故的发生。



警告

在下列场所或障碍物，易造成无法检测及检测不良的情况：

铁丝网，绳索类细小物体；

在草中行车或崎岖不平的路面；

棉质或表面易吸收音波的材质；

探头表面附着异物；

同频率超声波、金属声、高压气体排放声等杂音；

障碍物为锐角反射体，锥状物体；

当在上坡或下坡进行倒车时；

因载重过大而使汽车后部高度发生变化时；
在有效范围内安装其它可侦测之配备时；
车上装有非标准之无线电通讯设备，在使用中将可能影响此系统功能（不含移动电话、音响系统）。



警告

后泊车辅助只能辅助驾驶员在倒车时避免发生意外，驾驶员仍应该集中注意力，若因装置后泊车辅助而疏忽驾驶造成车辆或人员等损伤，驾驶员要负全责。



警告

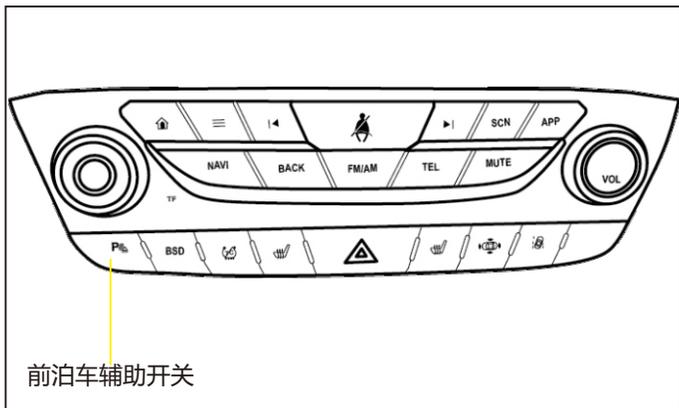
倒车时，请确认车辆附近无儿童或动物，后泊车辅助有可能对此没有反应。



6.5 前泊车辅助

高配车型，在车辆前部两侧也装有超声波传感器来判别车辆运动时特别是泊车时车辆前方侧部与障碍物的距离。

前泊车辅助开关



打开点火开关，前泊车辅助默认开启，仪表上的前泊车辅助指示灯亮，按一下开关，前泊车辅助关闭工作，前泊车辅助指示灯灭；再按一下开关，前泊车辅助开启工作，前泊车辅助指示灯亮。

前泊车辅助的工作

档位不在R档时，泊车辅助系统进入工作状态；
档位不在R档，车速小于20km/h时，泊车辅助系统处于工作状态；
车速大于20km/h时，泊车辅助系统退出工作状态；
车速从20km/h以上回到10km/h时，泊车辅助系统才再次进入工作状态。



注意

前泊车辅助开关若处于关闭状态，则前泊车辅助始终不工作。

蜂鸣器和仪表反应方式

使用前泊车辅助时，蜂鸣器和仪表反应方式，以及警示注意事项和使用后泊车辅助相同。



6.6 驻车辅助摄像头

驻车摄像头是一个辅助系统，当挂入倒车档时，该系统自动激活。



警告

驻车摄像头可作为一种辅助工具，但并不免除驾驶员在倒车时的安全责任。
摄像头有盲点，不能发现在盲点内的障碍物。
要注意汽车附近的人和动物。

功能和操作

摄像头显示汽车后面的东西，以及是否有某些物体从侧面出现。

摄像头显示汽车后面的一个较广的区域，一部分的后保险杠和拍照。

屏幕上显示的物体可能略有倾斜，这是正常现象。



注意

显示屏上出现的物体离汽车的实际距离可能比显示屏上看到的更近。

无论多媒体主机处于开机工作状态，还是处于关机状态，当挂入倒档时，都会自动激活驻车辅助摄像头。

光线条件

摄像头图像根据总体的光线条件自动调节。因此，图像在亮度与质量上可能稍有不同。光线条件差会导致图像质量略有下降。



注意

保持摄像头清洁，无脏污和冰雪，以确保最佳功能。在光线较暗时，这一点尤其重要。

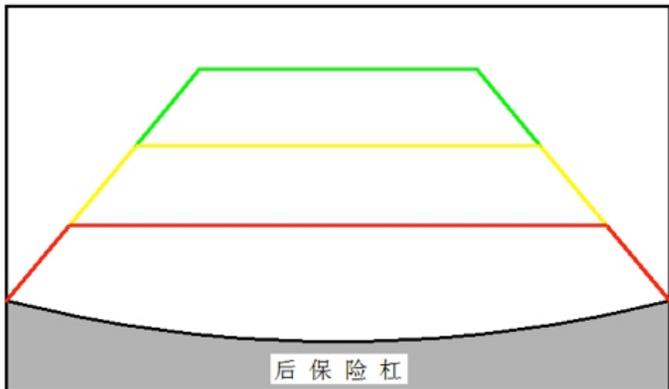


警告

在倒车中进行操作时，请记住这个屏幕只显示汽车后面的区域，务必注意汽车的前方及侧面。

颜色	距离（米）
红色	0.4—0.7
黄色	1.4—1.7
绿色	2.7—3.3

边界线

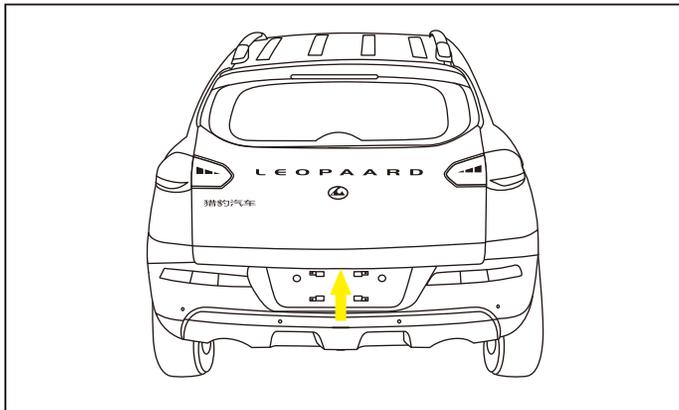




7. 行李箱和行李架

7.1 行李箱	02
7.2 行李架	06

7.1 行李箱



开启行李箱门（尾门）

- 1.解锁车门；
- 2.轻按尾门中下部电控开关,用力抬起尾门即可。



注意

行李箱门锁止或解锁与车门同步进行。

关闭行李箱门（尾门）

- 1.向下推行李箱门，使行李箱门扣紧到位。
- 2.中控或者遥控器锁止行李箱门。



注意

当汽车以高于设定车速行驶时，行李箱门会自动锁止。



注意

当车辆以低于设定车速行驶时，若有一个车门打开或按下中控锁止按钮，行李箱门被解锁。



警告

当打开或者关闭行李箱门时，确保没有障碍物阻隔。否则将不能锁止或损坏行李箱门。



警告

行李箱门打开时驾驶车辆，会使废气进入乘客

客舱。驾驶车辆时不要将行李箱门打开。如果必须这么做，关闭车窗，将开关置于“外循环模式”，并使鼓风机高速运转。



警告

打开的行李箱门会阻碍您的后方视野。在后方视野被阻碍的情况下驾驶车辆可能会造成交通事故。

“行李箱门未关”报警

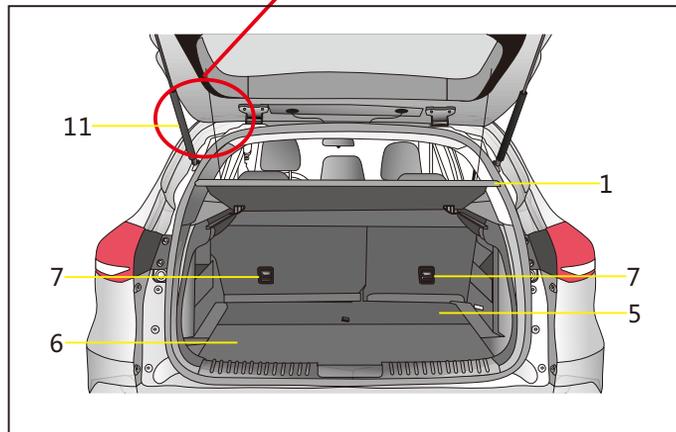
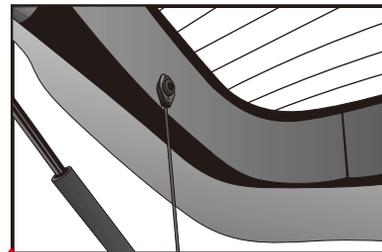
当行李箱门未关好时,打开点火开关后，行车电脑显示屏上  图标将点亮。

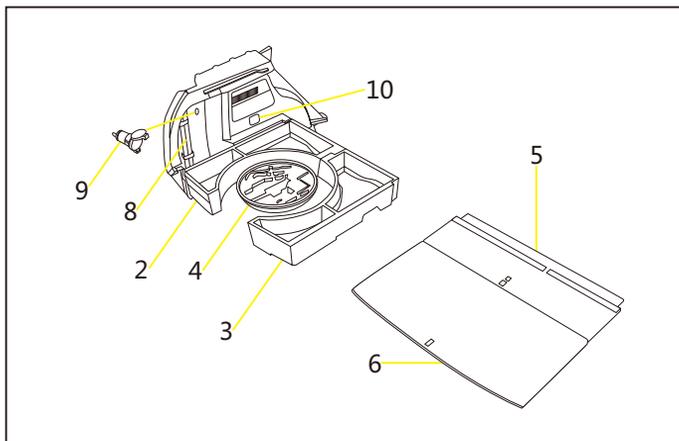


注意

汽车在行驶情况下,  图标点亮, 同时维修警告灯亮起, 说明行李箱锁出现故障, 应及时联系猎豹特约服务中心检查维修。

行李箱布置





- | | |
|----------|-----------|
| 1.遮物盖板 | 2.左泡沫储物盒 |
| 3.右泡沫储物盒 | 4.泡沫随车工具箱 |
| 5.备胎前盖板 | 6.备胎后盖板 |
| 7.前系带挂钩 | 8.三角警示牌位置 |
| 9.电源插座 | 10.侧系带挂钩 |
| 11.盖板拉绳 | |

清理码放行李箱里的物品时，可以松开遮物盖板的两端盖板拉绳，暂时拆下遮物盖板。工作完成后再将其装上。



注意

遮物盖板上只能放置不超过2.5Kg的物品。

放置或取出备胎时应先取下备胎前后盖板，取出随车工具箱。工作完成后再依次放置好。



注意

拆下的储物盖板要放置在车内并妥善保管，以免弄脏或损坏。工作完成后切记将其重新装上，不要遗漏丢失。随车工具使用完毕要放归原处，并放置到位卡紧，以免行车时产生振动和噪声。备胎放置要平整到位，拧紧备胎螺栓，以免行车时产生振动和噪声。存放在行李箱内的物品码放整齐平稳牢固，液体容器口盖一定要拧紧，并恰当固定，防止各

种溶液流出，腐蚀行李箱体、备胎和其它物品。每次关闭行李箱门前一定要检查车辆四周，避免有物品遗漏在车外。清洁车辆时也要对行李箱将进行清洁清理。长期不用的物品尽量移至车外，减轻行车负担，保持车辆良好的动力性和经济性。

7.2 行李架

CS10的行李架是装饰件，不可以载物。

8. 驾驶

8.1 磨合.....	02
8.2 驾驶提示.....	04
8.3 驾驶车辆.....	09
8.4 DCT变速器.....	13
8.5 燃油.....	18
8.6 轮胎.....	21
8.7 调整座椅.....	29
8.8 调整方向盘.....	33
8.9 调整后视镜.....	35
8.10 点火开关.....	40
8.11 发动机防盗系统.....	43
8.12 启动发动机.....	43
8.13 制动系统.....	47
8.14 巡航功能.....	52
8.15 TCS/ESC系统.....	55

8.1 磨合

磨合的目的是为了消除零件的加工和装配误差，使车辆的运动部件相互之间处于均衡协调配合的状态。提高车辆的工作可靠性和经济性，最大的延长汽车的使用寿命。

以下提示有助于优化车辆使用寿命以及燃油经济性。

磨合里程2000 公里

- 1、不要超过最高转数和车速；
- 2、一般不得以超过 100km/h的速度行驶；
- 3、不要使发动机高速空转；
- 4、不要过猛的起动、加速和长时间高速行驶，

平缓的起动和加速，有利于发动机的磨合，并节约燃油；

- 5、必须避免油门踏板处于油门全开位置或强制降档位置；
- 6、不要牵引其他车辆。

2000 公里以上

可逐渐提高转数及车速。

轮胎

新出厂的汽车轮胎附着性能尚未处于最佳状态。前300公里谨慎行车。

车辆轮胎使用表

轮胎气压标准	满载	230±10kpa
	空载	210±10KPa
轮胎交换	1万公里	前后交换
	3万公里	前后对角交换
	6万公里	检查更换
轮胎质保	时间	六个月
	行驶里程	1万公里

左右轮胎气压不同会导致方向跑偏，左右轮胎磨损不均匀。不及时将轮胎气充到标准范围内会存在安全隐患。

制动装置

行驶约500公里后制动摩擦片和制动盘才能达到最佳的摩擦和承载性能。在该磨合期除非遇到紧急情况，避免使用紧急制动。这可以使制动器平稳磨合。

离合器

新车离合器只有达到500公里后的摩擦，才能实现离合器的最佳的摩擦和承载性能。

更换零部件后

如果您的爱车在此后的运行中必须更新前述部件，请再次按照相关的磨合提示进行磨合。

8.2 驾驶提示

驾驶车辆前

- 1、检查车辆灯光，远光灯、近光灯、位置灯、转向灯、倒车灯、制动灯等。
- 2、检查车辆轮胎是否损坏、充气压力不足，轮胎花纹中是否嵌有异物。
- 3、检查发动机机油液位与制动液、转向液、防冻液、玻璃水等。
- 4、移开仪表板与遮物板上的物品。
- 5、调整车内与车外后视镜。
- 6、确认所有乘客都已系好安全带。
- 7、启动发动机，检查警告灯与仪表状态。

驾驶车辆时

作为车辆的驾驶员，您必须负责自身、车内乘客以及路上其他人的安全。驾驶时必须集中注意力。

使用手机及其它设备都会增加撞车的风险，引发交通事故。



警告

安全驾驶需要集中所有注意力，同时还需要良好的判断力和常识。驾驶车辆时避免分散注意力。

可能遇到的分散注意力的情况有：

接听手机或者车载电话；

拨打手机或者车载电话；

调整座椅、方向盘或后视镜；

使用其他电气设备；

查看地图或其他书面材料；

松开或系上安全带；

寻找目的地；

吸烟、饮水或进食；

或其他分散您安全驾车注意力的活动。

进行此类的活动会大大增加发生交通事故的风

险，可能导致人身伤害或者死亡。

尽可能在驾驶车辆前或车辆安全停止后，进行此类活动。

驻车

配备有手动变速箱的车辆

1.向下踩住制动踏板并用力拉起驻车制动器。

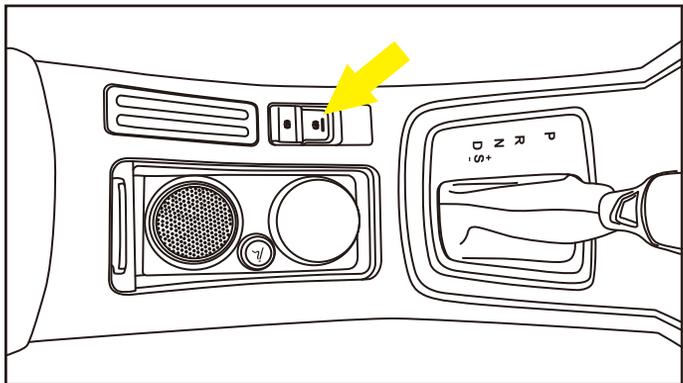
2.在水平地面上驻车，将换档杆置于空档位置。

在下坡道上驻车时，将换档杆置于倒档位置。

在上坡道上驻车时，将换档杆置于一档位置。

配备DCT变速箱的车辆

- 1.将车辆停稳，将换档杆移入P档。
- 2.将电子驻车开关（EPB）提起，设置好驻车制动。此时电子驻车开关上的指示灯将点亮，同时组合仪表上的驻车指示灯也将点亮。



- 3.将点火开关转至 LOCK 位置并拔下钥匙。

为避免停放好的车辆突然运动，在山上停车时不要让前轮正对前方。

如果车头朝下驻车，向道路外侧转动车轮并使用驻车制动器。

如果车头朝上驻车，向道路内侧转动车轮并使用驻车制动器。

恶劣环境下驾驶

当遇到水、雪、冰、泥浆、沙尘或类似情况，导致危险驾驶时：

放慢车速并小心驾驶，预留一段安全制动距离；

避免突然制动、转向或加速；

制动时，由于安装有防抱死制动系统，任何危险情况下都可以紧踩制动踏板并转向；

如果车辆陷入雪、泥浆或沙土中，使用二档以避免前轮打滑；

当车辆陷入冰、雪或泥浆中时，使用沙、防滑链或其他不滑的物质垫在前轮下面以提供牵引力。

滑行

如果车辆在湿滑路面上滑行，您将无法控制车辆，因为路面和轮胎之间只有很小或没有摩擦。发生滑行可能是路面状况、轮胎花纹和充气状况以及车速的原因。这是非常危险的。

防止滑行最好的方法是放慢车速，一旦觉得路面太滑时小心驾驶。

涉水行车

当您准备驾驶通过深水时，必须检查要通过区域的水深。

如果通过深水时行驶太快，水可能会通过进气管进入发动机，造成严重损坏。



警告

如果水面仅稍低于车身底部，则不允许驾驶车辆快速通过。您可以在高转速时挂在最低档位置，尽可能慢地行驶。

发动机排气(一氧化碳)

发动机排出的气体包含无色无味的一氧化碳 (CO)。长时间接触一氧化碳会导致昏迷和死亡。严格避免大量汽车尾气进入车辆。



警告

为避免一氧化碳进入车辆，在下列情况下检查排气系统和车身。

每次更换机油时；

发现排气系统的声音发生变化时；

排气系统、车身底部或车辆尾部损坏或开始腐蚀时；

不要在狭窄或密闭的空间运转发动机，例如车库。

将车辆开到一个敞开的空间；

不要长时间坐在虽已驻车但发动机仍在运转的车辆内；

当车辆停放在敞开区域时，将通风置于外循环模式，

使外部空气进入车辆内；

驾驶车辆时不要将行李厢盖或尾门打开。如果必须这样做，关闭车窗，将通风系统置于外循环控制模式并使鼓风机高速运转。

装载

本车载人最多5人，含驾驶员。建议装载物不超过400kg。（具体质量参数可查阅本手册

“技术信息”章节中的“质量参数”内容。）

避免车辆超载，以保证不超过轮胎允许的承载力。否则会使轮胎过热并使轮胎出现内部损坏。有时可能导致轮胎气压突然损失。

在行李箱内不要放置液体。请留意行李箱内没有液体溢出，否则可能会对车辆造成损坏。

不要在不固定的情况下将较重的以及坚硬的物品放在车内，否则在例如制动及紧急避让时危及乘员安全。

请勿超过汽车允许的总重和允许的轴荷，否则将无法保证汽车的行驶安全性，而且违反了相关法规。

8.3 驾驶车辆

不同驾驶方式和习惯，油耗差别可达10%-15%，为了节能环保请经济驾驶。但注意请以确保安全为前提，遵守交通法规，并且不要妨碍他人以及公众交通秩序。

平稳起步与加速

起步和加速时燃油消耗量高。驾驶车辆时尽量避免急踩油门起步和加速。平稳起步和加速有利于节省燃油。

正确换挡

手动挡：早换到高档有利于节省燃油，换挡时发动机转速不超过2500转且不低于1500转。

如果低档高速行驶，发动机高速运转，则会消耗不必要的燃油。

保持经济行驶速度

在一般道路上40-60Km/h的车速，高速公路上80-100Km/h的车速为经济车速。在安全前提下，保持经济车速匀速行驶更节省燃油。

避免不必要制动

掌握好与前车的跟车距离，尽量避免频繁刹车；红灯时减速行驶，让车辆带挡滑行，避免急刹车。

长时间驻车时将发动机停机

怠速时也消耗燃油。在交通堵塞，长时间红灯等情况停车时间超过1分钟时，将发动机熄火：仅在30 - 40秒内节省的燃油就比重新启动发动机所需燃油多。



注意

怠速工况下，发动机排放污染非常严重，严禁长时间驻车怠速，不仅节约燃油，更有利于保护环境。

让车辆保持低风阻

高速时打开窗户会显著增加车辆风阻，导致油

耗升高。车辆速度高于70km/h时请将车窗关闭。



注意

研究表明，车辆速度高于70km/h时，打开车窗比开启空调更耗费燃油。

保持正确的胎压

定时检查轮胎气压，胎压过低会使轮胎滚动阻力增大从而导致油耗升高。

尽量少开空调

空调会显著增加发动机负荷。低速行驶时可开窗通风以替代使用空调。使用空调时用内循环

模式会更节能。

减轻车辆负重

每增加一千克额外重量都可能提高燃油消耗，定时清理车上不必要的行李物品。

定时保养

按照规定时间做保养，使车辆保持良好的状态。良好的发动机运行状态不仅有利于提高行驶安全性，而且有助于降低油耗。

计划好行驶路线

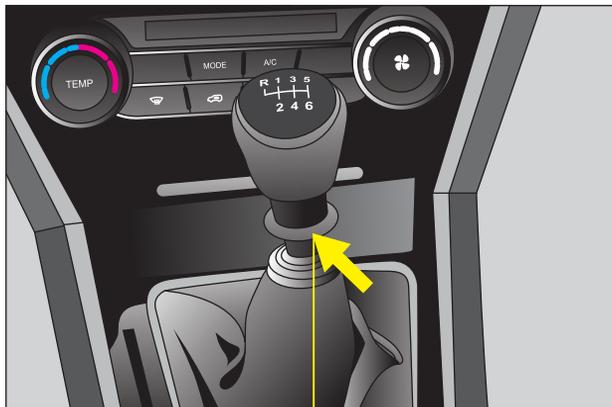
优化线路，尽量避开拥堵路段。这样既节省时间也有利于降低油耗。

不要随意更换轮胎的大小

使用更大或更宽的轮胎会导致油耗升高。

手动变速箱

换档时，将离合器踏板踩到底，将换档杆挂档并缓慢松开离合器。



挂倒档时,向上提起此处



警告

在前进档和倒档之间换档前，必须使车辆完全停止，否则损坏变速箱。



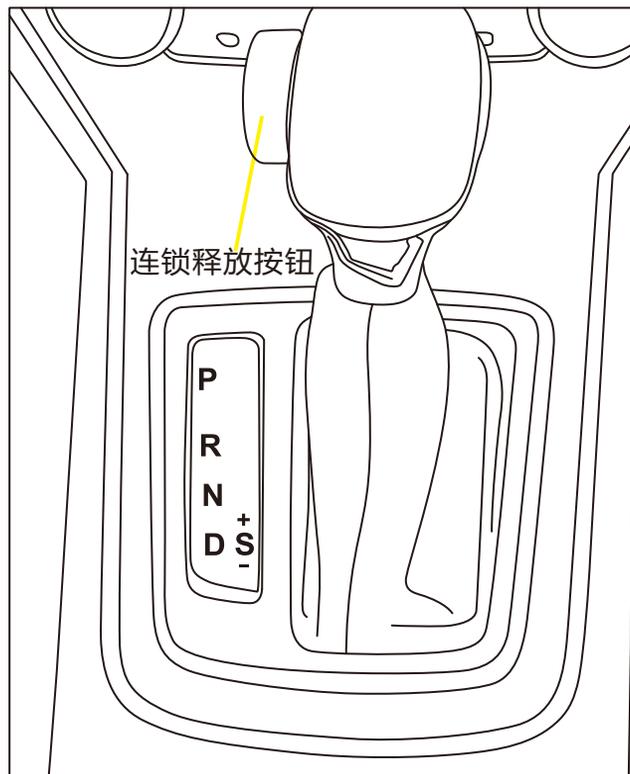
警告

驾车时不要将脚放在离合器踏板上。这样会加速离合器部件的磨损。



8.4 DCT变速器

本车配置双离合自动变速器（DCT）。DCT变速器除了拥有手动变速器的灵活性和自动变速器的易操纵性外，还能提供不间断的动力输出。是一种非常先进实用的变速器。DCT变速器具有6个前进档和1个倒档。



档位介绍

档位符号	名称	应用
P	停车档	汽车在停放时，选档杆必需扳入P档。
R	倒档	倒车时挂入R档。
N	空档	可在起动时、人不离车暂短停车时或在拖车时使用。
D	前进档	正常行驶时将选档杆放在D档，汽车可在各前进档位之间自动换档。D档是最常用档位。
S	运动模式 (Sport)	在运动模式下，变速箱可以自由换档，但换挡机会延迟，发动机在高转速上保持较长时间，使汽车在较长时间内低档位高转速行进，进而获得较大的扭力输出和加速度。通常应用于爬坡和快速超车速时。

档位操作

启动：踩下制动踏板，启动发动机。等发动机怠速下降到正常转速，水温表指针开始动以后，按住联锁释放按钮，将换挡杆从P档移入D档。释放驻车制动，缓慢松开制动踏板，启动汽车。



注意

启动发动机时，换挡杆必须处于驻车档(P)或空档(N)的位置。

行车：换挡杆移入D档后，变速器将根据驾驶情况在1-6的前进档间自动切换，维持车辆前进所需的速度。



注意

汽车行驶中切勿将变速杆推入R档或P档，谨防发生事故。

停车：当车辆需要停下时，请先松开加速踏板并踩下制动踏板，车辆完全停止后关闭点火开关，抬起驻车制动按键，最后将变速杆排入P档位置。



注意

长时间停车，人可能离开车辆时，必须挂P档并设置好驻车制动。



注意

临时停车（如等红灯）时，必须将换档杆移入N档。



注意

当变速杆较长时间处于N档位置时，要想离开该位置，必须重新踩下制动踏板。

倒车：需要倒车时，当车辆完全停稳后，按住联锁释放按钮，将换档杆移入R档。



注意

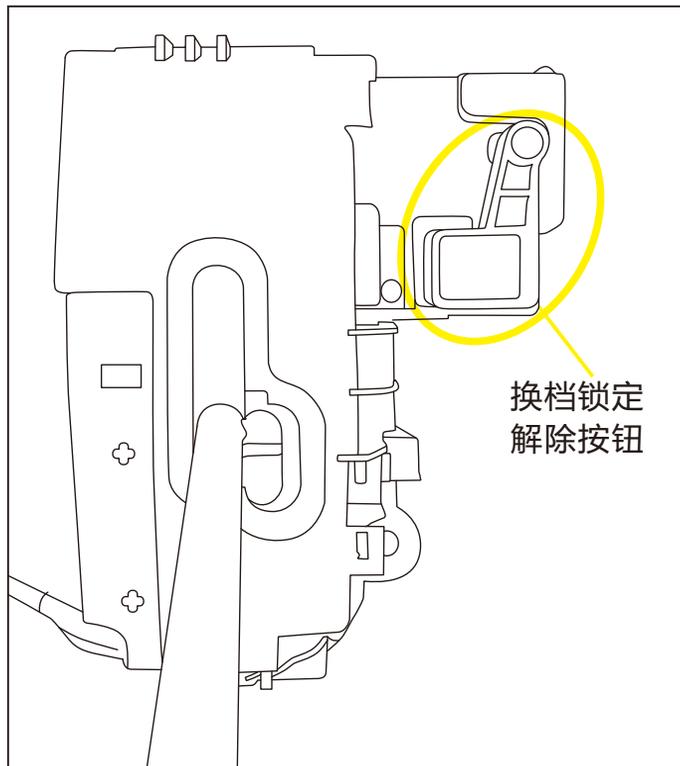
在行驶方向变动时，需要从R档移入D档或从D档移入R档时，一定要等车辆停稳后再做操作。

“S”运动模式选择：当车辆爬坡或快速超车需要较大扭矩时，可选择“S”模式。将换档杆拨向右侧即可进入“S”模式，此时可手动选择前进档位。档位向上移动为加档，向下移动为减档。

换档锁定解除：

如果换档杆被锁死不能正常换档，可按如下方式操作：

- 1.取下操纵手柄盖板；
- 2.按下换档锁定解除按钮后，再进行换档；





警告

若车辆长时间的频繁起步，或长时间以“慢速”行驶，或长时间随车流时走时停，则可能导致DCT变速器离合器过热。

如果DCT变速器的离合器过热，仪表将显示报警(SVS灯闪烁)，这种情况下，为保护离合器不受损，变速器控制模块会断开离合器，导致车辆不能行使。如出现这种现象，请踩住制动踏板停车几分钟，变速器冷却一段时间再行驶。如关闭发动机并挂入N档后仍让汽车移动，变速箱将因无法得到润滑而严重受损。

8.5 燃油

燃油质量和燃油中的添加剂对动力输出、操控性和发动机寿命有很大的影响。高压缩比的发动机选用低标号汽油，会使气缸温度剧升，汽油燃烧不完全，机器强烈震动，从而使输出功率下降，机件受损。如果低标号油的发动机要用高标号油就会出现“滞燃”现象，一样会出现燃烧不完全现象，对发动机也没什么好处。



注意

本车使用RON93号（或以上）汽油。



警告

使用辛烷值比RON93小的燃油可能损坏发动机。使用含铅燃油将会损坏排气系统，且不在保修之列。

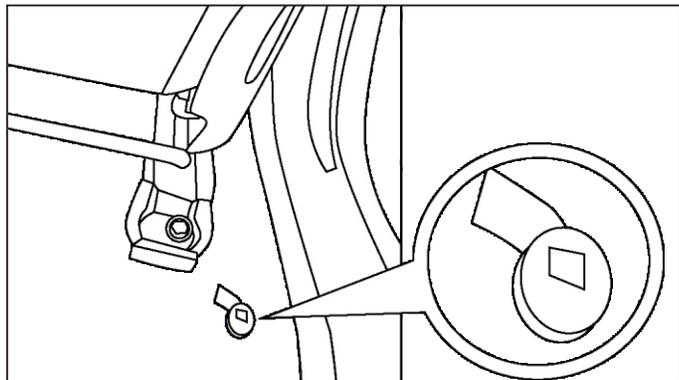


警告

车辆不应使用含有甲醇的燃油。这种类型的燃油会降低车辆性能，损坏燃油系统的部件。这种误用不属于保修范围。

向燃油箱加注燃油

- 1.发动机熄火。
- 2.向上拉驾驶员座椅左前侧地板上的燃油加注口门释放杆。





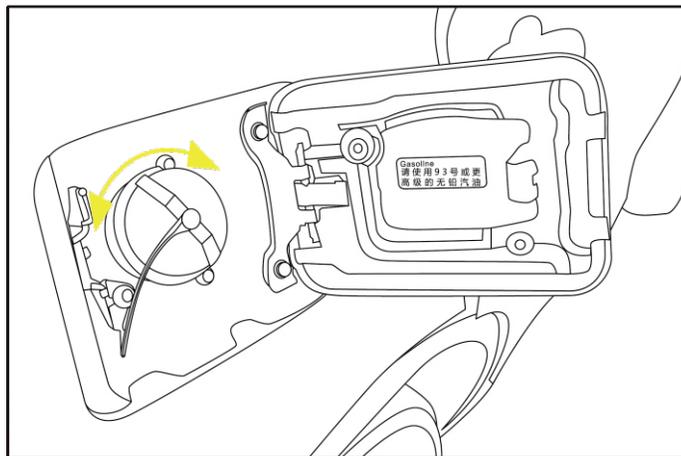
注意

在寒冷的天气下，若燃油加注口门打不开，可轻轻敲击门。然后再次尝试将其打开。

3. 缓慢地逆时针旋转燃油加注口盖。如果听到滋滋声，在完全拧下盖子前等待声音停止。

（燃油加注口门位于右后翼子板中。）

4. 取下盖子，盖子被系在车辆上。



警告

燃油蒸汽高度易燃。

务必使燃油远离明火、火花和其它冒烟物。

关闭发动机。

当燃油蒸汽着火时，会导致严重烧伤和车辆损坏。

5.加油后，将盖子放回原位。顺时针转动盖子，直到听到几声咔哒声。

6.推动燃油加注口门直至锁门锁止。



注意

不要给燃油箱过量加油，否则流出的燃油可能会损害环境和汽车。如果将燃油溅到车辆上，尽快用干净的冷水冲洗溅有燃油的区域。燃油会损坏油漆。



警告

加油时务必遵守加油站的安全规定。

8.6 轮胎

关于安全的信息

轮胎特性和轮胎气压影响：

轮胎寿命；

行驶安全性；

行驶舒适性；

燃油经济性。

压力检查

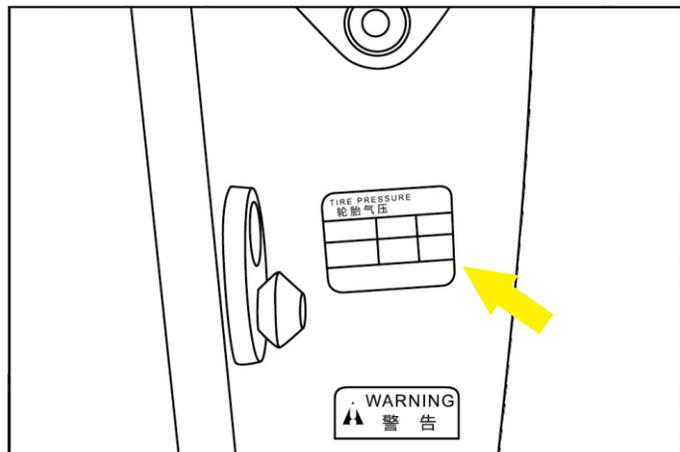
错误的轮胎气压会导致行车不稳定或轮胎损坏并由此导致事故。

每月至少两次检查轮胎气压并在必要时校正：
每次长途行车前也应检查轮胎气压。

修正胎压之后：重新初始化胎压报警系统。

压力数据

在驾驶员侧车门门柱上可以看到轮胎规格和压力数据标牌。如果找不到轮胎的相应数据，则应按照相应的轮胎尺寸（例如 225/65R17）选择充气压力。



轮胎规格

装备1.6T发动机的车型，轮胎规格为
225/65R17

装备2.0T发动机的车型，轮胎规格为
225/60R18

备胎规格



警告

小尺寸备胎不适合长期使用。

备胎属于紧急使用的，长时间使用一个备胎，会增加其他轮胎的压力，导致不正常的磨损和撕裂。

使用备胎，不适合在高速公路上行驶。



注意

不要混合使用子午线和斜交线轮胎。四条轮

胎都应该是子午线或者斜交线轮胎。

不要混合使用不同胎面花纹的轮胎，例如将全路况和夏季轮胎混合使用。

胎纹深度

胎纹深度不能低于3毫米。冬季轮胎胎纹深度不能低于4毫米，胎纹深度过低，轮胎性能受限。

轮胎磨损极限指示分布在轮胎圆周上，标准最低深度为 1.6 毫米。

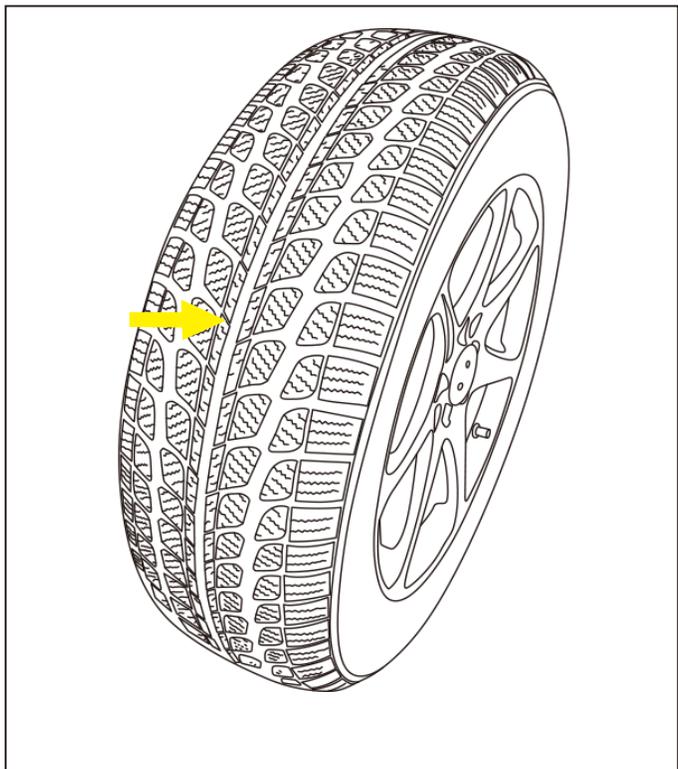
在轮胎侧面上用 TWI（轮面磨损指示）标记。



冬季轮胎

一般说来，7°C以下最好更换冬季胎。

无论是在任何路面下，普通的夏季轮胎在低温时胶质变硬，抓地力极度下降，轮胎的制动性能（刹车性能）因此而下降，行车安全得不到保证。而冬季轮胎通过特殊的胎面胶设计以及花纹设计（如图）可以增强轮胎的抓地性能，保证冬季行车安全。



注意

1、更换冬季轮胎时，切记要同时更换四条轮胎。

因为部分更换在使用中会引起4个车轮与地面附着力不均匀，即而会造成潜在的安全隐患。

2、冬季轮胎不可以使用到磨损极限。

当胎面磨损到磨损标记时，就不能够继续使用。因为胎面上的花纹基本就已经被磨平，轮胎的抓地力和排水性都将降低，不能够提供在冰雪路面上行驶的抓地力。

3、控制行驶速度。

冬季轮胎的速度等级通常略低，大多数冬季轮胎的速度指数为“Q”和“T”，最高限速分别为160km/h和190km/h。

4、行驶前适当热胎。

在寒冷的冬季，如果是停车后重新启动，由于轮胎较为僵硬，建议启动后以较低的速度行驶热胎，在按普通速度行驶，切勿急加速、急刹车，这样才能确保安全。

5、冬季轮胎应该适当的调整胎压

在冬季时，低温会给胎压造成影响。根据热胀冷缩的原理，随着气温的降低，胎压值也会降低，此时可以给轮胎适当增加点胎压，

以减少轮胎磨损消耗。但充气过高也会造成轮胎的抓地力下降，影响到操控的安全性。所以为了增加轮胎的抓地力，冬季车主可以适当减少胎压。

6、检查轮胎气压。

由于冬季气温低，轮胎气门嘴容易老化导致不易察觉的漏气，必须频繁检查气压，以防止轮胎缺气行驶。在不使用时，冬季轮胎最好装配在轮毂上，而且充好气、妥善存放，并定期检查胎压，待来年有需要时再装上车。

7、按时给轮胎换位。

冬季轮胎较软因此较易发生不规则磨损，而当胎面产生不规则磨损后，花纹接地面积减少，会降低轮胎在冰雪路面上的抓地力，所以要按时给轮胎换位。

8、及时更换老化轮胎。

一般来说，超过4年(以生产周期起算)的冬季轮胎，随着橡胶老化，其冬季性能会下降，需要及时更换，以确保驾驶的安全。

轮胎损坏

要经常检查轮胎有无损坏、异物和异常磨损。



警告

车辆行驶中出现下述现象，可能是轮胎出现了问题，应立即停车检查。

行驶中的异常振动；

行驶性能发生异常变化，如严重向左或右跑偏。



注意

一旦提示轮胎损坏，立即降低车速并尽快检查车轮和轮胎，否则存在更大的事故危险。

小心将车开到最近的服务部或者轮胎专营店。

如有必要，牵引车辆至猎豹特约服务中心。
否则轮胎损伤可能会对车内乘客和其它交通参与者造成生命危险。



为了安全起见，建议对已损坏的轮胎不进行修理而是更换。否则可能造成后续损坏。

轮胎寿命

推荐使用

不计磨损，最迟应在6年后更换轮胎。

新轮胎

受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态。前300公里谨慎行车。



建议不要使用翻新后的轮胎。

存放

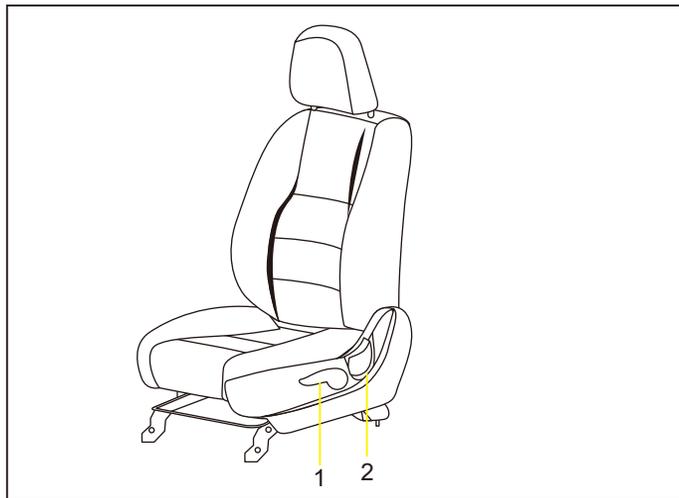
拆卸的车轮或轮胎应存放在凉爽、干燥及尽可能避光的地方。防止轮胎沾染机油、油脂和燃油。不允许超过轮胎侧壁上标出的最大轮胎气压。

8.7 调整座椅

驾驶前第一件事，就是上车后调整座椅，其中包括高度、前后距离以及椅背倾斜角度。整体以感觉舒适、可操控性强为宜。

高度调整

上下调整座椅让头部离车顶至少还有一拳的距离。如果座椅调得太高，车辆在颠簸时头部容易碰到车顶，调得太矮了又会影响视线。



1、座椅高度调节手柄

2、靠背角度调节手柄

前后调整

一般根据自己的身高，确保右脚把油门、制动踏板或者离合器踏板踩到底时，腿部呈自然的微微弯曲状态，此时座椅的前后距离最合适。



靠背调整

靠背既不能太直，也不要半躺，最佳的驾驶状态是当肩部自然向后靠时，双臂伸直后手腕处应该正好能搭在方向盘上，这样在扭转方向盘时可以保证用得上力，而且组合仪表显示也都能在视线范围内。

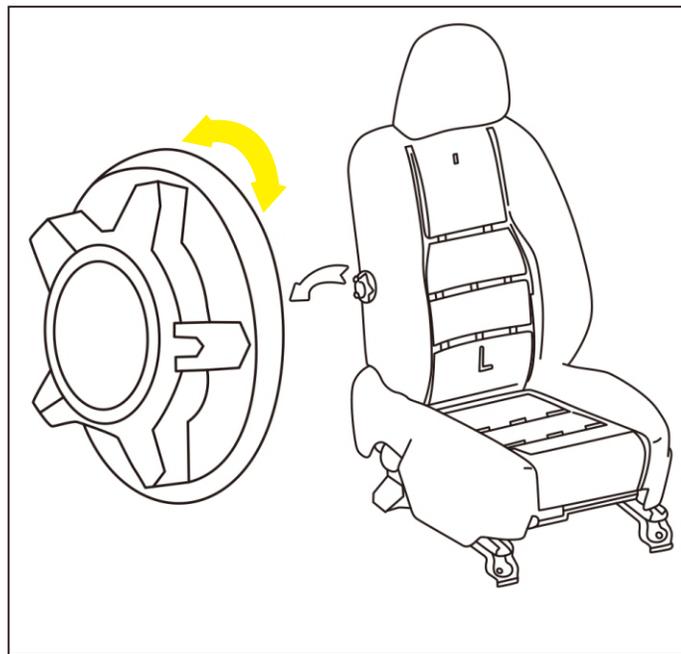


注意

养成良好的驾驶坐姿，不仅可以减缓驾驶的疲劳程度，还可以让您拥有最大的视野和时刻保持注意力，保证您的驾驶安全。

顶腰机构调整

转动顶腰机构调整手柄，改变顶腰机构的高度，即可调整座椅腰部区域海绵的前后位置，改善座椅与乘员腰部的贴合程度，从而达到对乘员腰部支撑，减少乘员的疲劳，提高舒适性。座椅顶腰机构的调整手柄置于座椅靠背内侧。调节高度25~35mm。



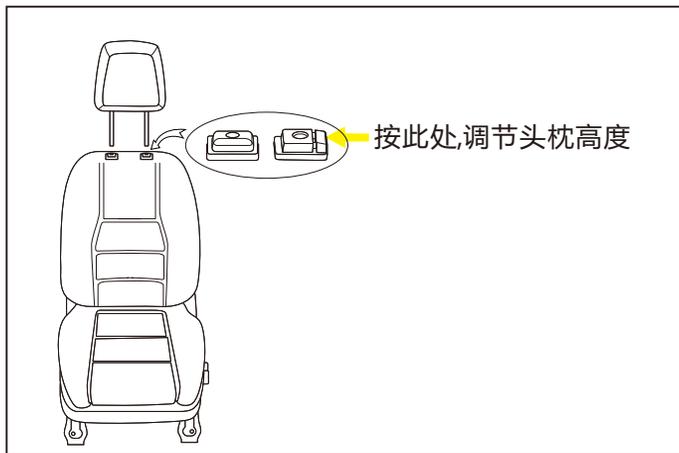


注意

座椅靠背处于无负荷状态时调节顶腰机构，
旋钮力 $\leq 15\text{N}\cdot\text{m}$ 。

调节头枕（后脑勺对准头枕中心）

最合适的头枕位置应该是后脑勺的中心对着头枕的中心点时。同时，后脑最好别紧贴头枕，也不能离得太远，保证大约两根手指的距离能起到最佳缓冲效果。



警告

千万不要忽略了头枕在驾驶当中的作用。适当调整头枕高度到一个合适的位置，可以在很大程度上起到保护颈椎的作用。

8.8 调整方向盘



警告

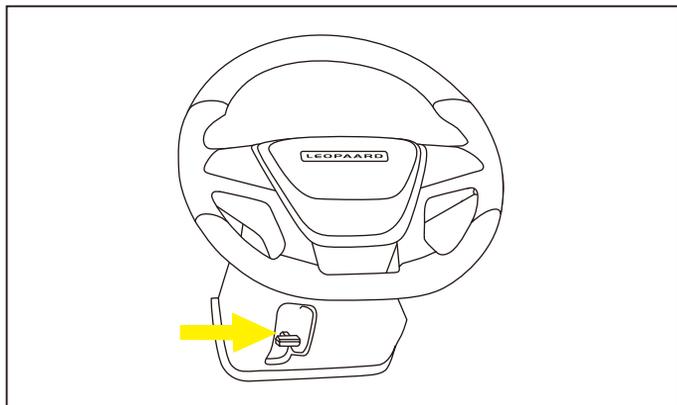
只有在车辆停止时，才能调整方向盘位置。
车辆行驶时，驾驶员必须掌握好方向盘。



注意

养成良好的驾驶坐姿，不仅可以减缓驾驶的疲劳程度，还可以让您拥有最大的视野和时刻保持注意力，保证您的驾驶安全。

调整方向盘



- 1.将转向柱左侧的控制杆拉向您的方向。
- 2.方向盘可以上下调整，直到合适的位置。
- 3.方向盘可以前后调整，直到合适的位置。
- 4.调整后，松开控制杆。
- 5.确保方向盘牢固固定。

校正方向盘

将手臂伸直搭在方向盘顶端，手腕部位刚好能落在方向盘边缘上，这说明方向盘已调整到正确的位置。这时候，如果双手分别握住方向盘的9点和3点位置，手臂应该刚好呈略微弯曲的自然放松状态。方向盘边缘也不会阻碍视线，可以清楚看到仪表台的各项显示。

把握方向盘

在双手把握方向盘时，最好右手放在“3点”左手放在“9点”的位置。拇指自然搭在方向盘轮辐上。在转动方向盘时，一只手是推力，一直手是拉力，这样对方向盘的把控最为牢靠。



警告

转弯时从里侧掏轮打方是非常危险的习惯，会让驾驶员对方向盘的转向回馈力判断不清，当遇有较差路面或紧急操作时还有可能弄伤手指。



注意

1. 方向盘下沿与司机身体之间应保持10到12厘米的距离，如身体距方向盘太近，车辆发生碰撞时，方向盘有可能会成为“凶器”，而太远则会影响驾驶操控。

2.方向盘和胸部之间的距离不得小于25厘米。
如果小于25厘米，安全气囊系统不能起到保护作用。

8.9 调整后视镜



在调整后视镜前，先要把座椅和方向盘调整到位。

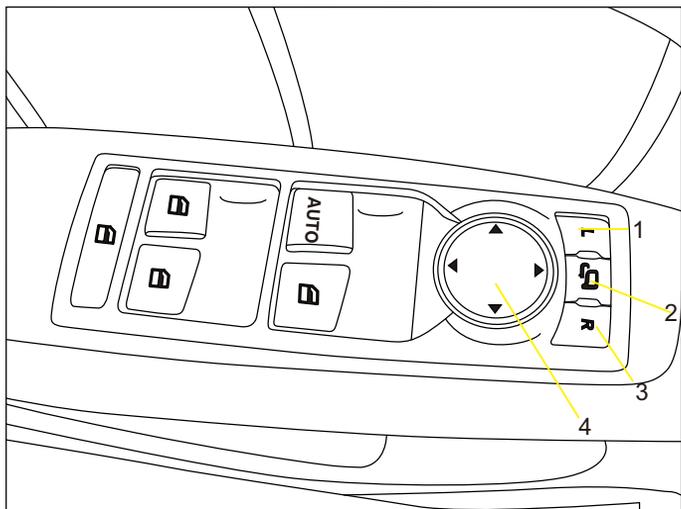


调整后视镜时，保持正确的坐姿。



点火开关置于 ON 位置时，才能调整后视镜。

- 1.将选择开关转至“L”位置时选择左侧后视镜，转至“R”选择右侧后视镜。
- 2.按后视镜调整板的相应箭头指示来上下左右调整已选择的后视镜。

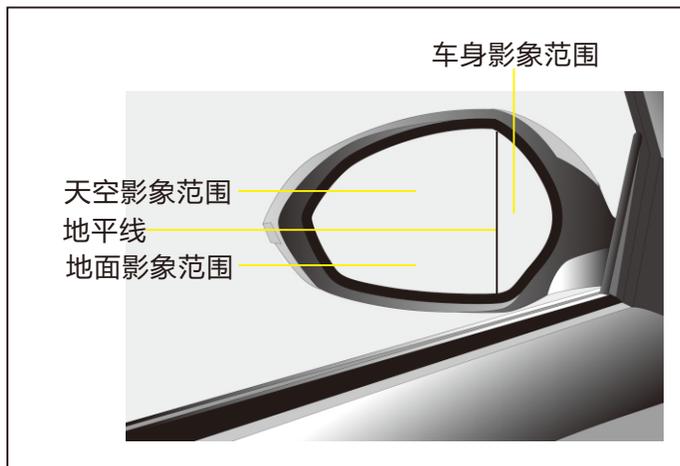


- 1.左侧后视镜调节按钮
- 2.后视镜折叠按钮
- 3.右侧后视镜调节按钮
- 4.后视镜方向调节

3.左侧后视镜调整要领：

上下调整：在后视镜里找到天空与地面的交线即水平线，将该水平线调整到后视镜的1/2位置，即后视镜里的景象一半天空，一半是地面。

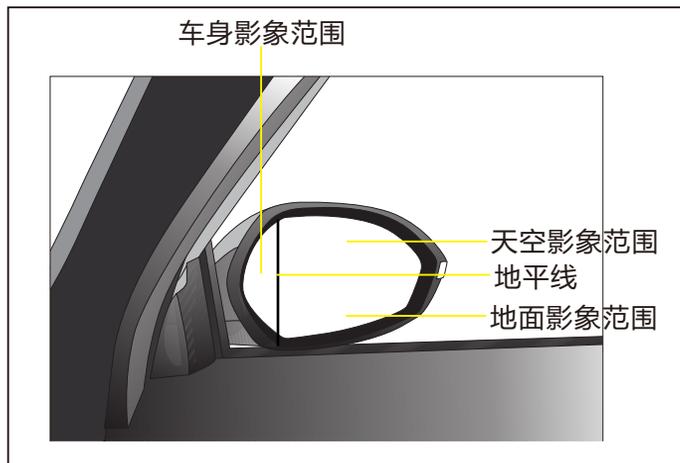
水平调整：驾驶员应该在反光镜里能看到自己汽车的车身，且车身只占反光镜的1/4空间。



4.右侧后视镜调整要领：

上下调整，把反光镜中的水平线置于后视镜的2/3位置,即后视镜中的景象 1/3是天空，2/3是

地面。然后水平调整,把车身调整到占据镜面的1/4。



警告

车外后视镜都为凸面镜，使用车外后视镜能

让您看到车辆后方更广的区域。但是后视镜内的物体比看上去要近。必要时用车内后视镜确定车外后视镜内物体的大小和距离。错误判断车辆和其他物体间的距离可能会引起事故，导致人身伤害、车辆或其他财产损失。



警告

不正确保养后视镜会使其损坏，导致您的视野受到限制，可能引起事故的发生。

不要在后视镜表面上刮冰；

如果结冰或其他物体阻碍了后视镜的移动，

不要强行调整；
用除冰喷雾或吹风机的热风清除结冰。



折叠后视镜

按下左前车门上后视镜调节面板上的后视镜折叠按键，可以使后视镜折叠起来，与车辆侧面平行。



复位后视镜

按起后视镜折叠按键，复位已折叠的后视镜。



警告

起动车辆前，务必要先使折叠的后视镜复位。



注意

只有在点火开关置于 ON 位置时，才能折叠后视镜。对于某些车型,当点火开关从ON位置转至LOCK位置时，30秒后才可折叠后视镜。



警告

起动车辆前，务必要先使折叠的后视镜复位。车辆行驶时不要按下电动折叠后视镜按钮。



车外加热型后视镜

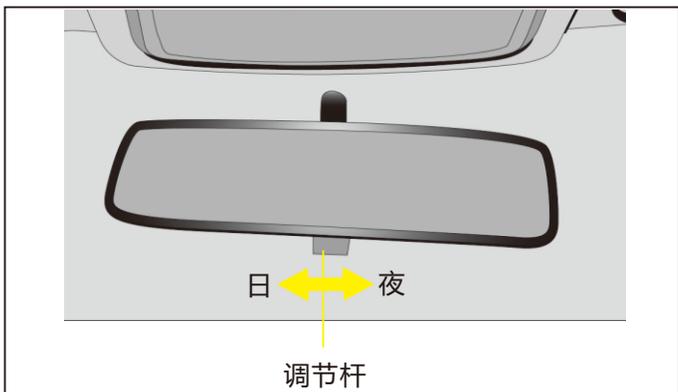
操作后窗除霜器时，驾驶员和乘客侧的车外电动后视镜将被加热以除去上面的冰雪。

详见第四章中的“自动温度控制(如装备)”下的“后窗与车外后视镜除霜器”。

车内后视镜

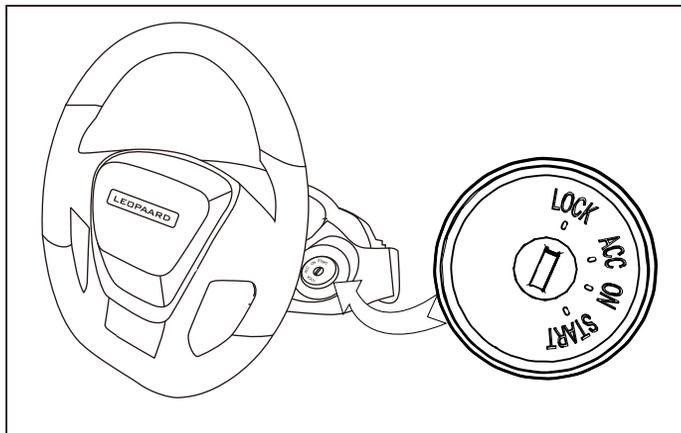
车内后视镜可以手动上下左右调整。

使用车内后视镜调整杆调整后视镜，以调整日间/夜间的视野。这样可减弱后方车辆前照灯的眩光。



会严重影响后视镜的观察视界。应随时清理车辆的后窗台，保证内后视镜观察效果。

8.10 点火开关



警告

当后视镜调整至夜间状态时，使用车内后视镜时要特别小心。驾驶车辆时后部视野不清，可能会引起事故，导致人身伤害、车辆或其他财产损失。在车辆的后窗台上堆放杂物，

点火开关位于转向柱右侧，有以下位置：

LOCK、ACC、ON 和 START。

锁止(LOCK)

此位置是钥匙插入和拔出的位置，在此位置方向盘锁住，电子系统关闭。



注意

Lock位置拔出钥匙后，左右轻轻转动方向盘，方向盘会被固定，这样可以防止车辆被盗。这时插入钥匙后，因方向盘在被固定状态，钥匙不能转动。此时可以左右轻轻转动方向盘即可旋转钥匙。

附件(ACC)

钥匙置于 ACC 位置时，发动机可以在方向盘没有锁止的情况下关闭。附属电子系统开启，例如收音机、CD、点烟器等，可以在 ACC 位置工作。



警告

不要将钥匙置于ACC位置过长时间。这样会耗尽蓄电池。

打开(ON)

所有电子系统开启，如照明、仪表盘灯和点火线路，汽车开始自检。



警告

发动机没有运转时，不要将钥匙置于ON位置过长时间。这样会耗尽蓄电池。



警告

起动发动机后不要把点火开关转到START位置，这样会损坏起动机。



警告

不要将手穿过方向盘去接触钥匙。方向盘可能会突然转向，使驾驶员无法控制车辆，导致手指、手或手臂伤害。

起动(START)

起动机工作，从而起动发动机。起动后松开钥匙，自动回到ON位置。



警告

手动挡车型起动时，先踩下离合器踏板再起动，否则起动机不能起动并有声音报警提示。

8.11 发动机防盗系统

防盗系统为车辆提供附加的防盗保护，可以阻止未经许可的人起动车辆。

配备有防盗系统的车辆的有效钥匙是一把内置有无线电频率收发器的、经过电子加密的机械点火钥匙。

内置于点火钥匙中的无线电频率收发器是不可见的。只有有效的点火钥匙才可起动发动机。

无效的钥匙只能打开车门。

防盗系统将切断点火系统、燃油泵和喷油器的电源。

点火钥匙转至 LOCK 位置并从点火开关中拔出

后，发动机自动激活防盗系统。参见“钥匙”。当点火钥匙转至 START 位置时，如果防盗系统不能识别电子密码，发动机将不会起动，安全指示灯会闪烁5次。

将点火钥匙转至 LOCK 位置，并在 5秒钟后重新起动发动机。

8.12 启动发动机



警告

不要在密闭的车库或其它封闭场所长时间起动汽车，高浓度的汽车尾气可以使人窒息。启动发动机前一定要打开车库门。



警告

启动发动机后，车辆的排气系统会产生高温。不要将安装在此区域的隔热板拆除或对其加装底部保护层。

注意在行驶、空档或驻车时不要让易燃物，如干草、树叶、草等靠近高温排气系统。否则有可能引燃这些物品形成火灾，从而造成严重的人员伤害和物质损失。

不要触摸高温的排气尾管，否则会有烧伤危险。



注意

启动电喷发动机时，启动前和启动中不要踩油门。只有启动有困难时才会使用油门。

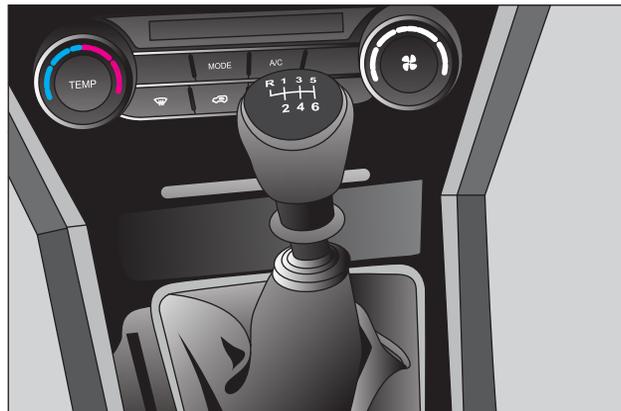


注意

发动机的怠速转速由电控系统控制。发动机启动时怠速转速较高，有利于发动机升温，发动机温度升高后，怠速转速应自动降低，如果怠速转速不能自动降下来，应将汽车送往猎豹汽车特约维修站检修。不要让发动机高于规定怠速运行10分钟以上。

启动发动机之前

- 观察车辆周围环境，确保车辆周围畅通；
- 确保所有车窗和照明灯都完好；
- 确保轮胎状况完好，无异物，充气压力适当；
- 调整好座椅位置和头枕；
- 调整车内和车外后视镜；
- 确保车上所有人员都系好安全带；
- 当钥匙转至ON位置时，检查仪表板上警告灯和指示灯的状况；
- 确认拉上驻车制动器手柄；
- 手动变速器：确认选档杆位于空档；



发动机启动

- 1、请将离合踏板完全踩下；
- 2、将点火开关钥匙顺时针转动至START的位置上，不踩油门，发动机启动后马上松开钥匙，钥匙自动回到“ON”位置。

3.如果环境温度正常或较高，发动机不能在5秒内起动，则应将钥匙拧到“ACC”位置等5-10秒后再试。

4.如果外界温度较低，启动时发动机不能在15秒内起动，则应将钥匙拧到“ACC”位置等10秒后再试。

如果连续两次发动机都不能起动，可适当踩些油门，将钥匙拧到“START”位置。发动机启动后，松开钥匙，然后随着发动机转速增加，慢慢松开油门踏板。

5.发动机启动后，怠速运行至少30秒钟，踩下离合器(手动变速器)，换入行驶档位，松开驻车制动，即可准备行车了。



注意

发动机正常启动的环境温度条件为-25°C~40°C（当环境温度不在此范围内，可能会出现其它异常情况）。有在不能正常启动的时候才能这么做。

8.13 制动系统

制动系统的设计目的在于使车辆在各种驾驶状况下需要停车时都能及时的停住。

您的爱车装配有前后盘式制动器和双回路制动系统。

如果一个制动器回路出现故障，车辆依靠另一个回路也能停止，但是，制动距离会增加，还需要更紧地踩下制动踏板。



警告

如果制动系统产生下列现象，说明制动系统可能需要维修。此时立即检查制动系统并请猎豹汽车特约售后服务中心进行修理。

- 1.制动踏板比正常情况下踩得更深；
- 2.盘式制动片内置有磨损指示器，当制动片严重磨损，制动系统长时间发出金属与金属研磨或尖啸声，需要更换制动片。
- 3.制动时，有持续的抖动或振动传到方向盘上。



注意

驾驶时，不要把脚放在制动踏板上。否则会加速制动部件的磨损。制动器也可能过热，导致制动距离增加，产生不安全的因素。

制动踏板应能运动自如，一踏到底，并能完全回位。因此，踏板周围的地板上最好不要铺设脚垫或其它覆盖物，如实属需要，则必须保证铺设的脚垫不会妨碍踏板运动，且不会滑动。



注意

新的制动摩擦片必须经磨合方能达到其最佳制动效果。最初几百公里内，制动效果略有下降，这种情况下，只要适当加大踏板力即可补偿制动效果。

润湿制动

驾驶时经过水或用水清洗车辆，会使制动部件润湿，制动效能会下降。

要恢复正常制动：

- 1.检查后方是否有车辆。
- 2.以安全的速度行驶，与您后面和旁边的车辆

保持足够的距离。

3.轻轻踩下制动器，直到恢复正常性能。

制动系统过热

沿且很长的坡道下坡时，过度制动会使制动系统暂时过热，降低制动效能。

1.当下坡时，换至较低的档位。

2.不要连续踩下制动器。

制动助力器



制动助力器受发动机真空控制，只有在发动机工作时，该装置才起作用，因此下坡行驶时切勿熄火滑行。

此时警告灯亮起，并伴有蜂鸣信号，多功能显示屏上同时显示警告信息。



当车辆行驶时，不要使用驻车制动器或用其代替制动踏板。否则可能会引起车辆失控，导致交通事故。

冬季驻车提示

在寒冷的天气条件下，驻车制动器会在接合位置结冰。如果驾驶车辆通过足以润湿制动部件的深水或清洗车辆后，也有驻车制动器结冰的

危险：

- 1.将换挡杆置于一档或倒档（对于手动变速箱）时，暂时接合驻车制动器。
- 2.用楔块塞住后轮。
- 3.然后松开驻车制动器。

防抱死制动系统（ABS）

防抱死制动系统能帮助防止侧滑和车辆失控。该系统可避免车轮抱死，甚至在紧急制动时仍可以让汽车保持转向性能，使您能够避开障碍物。帮助车辆在打滑道路上停车。

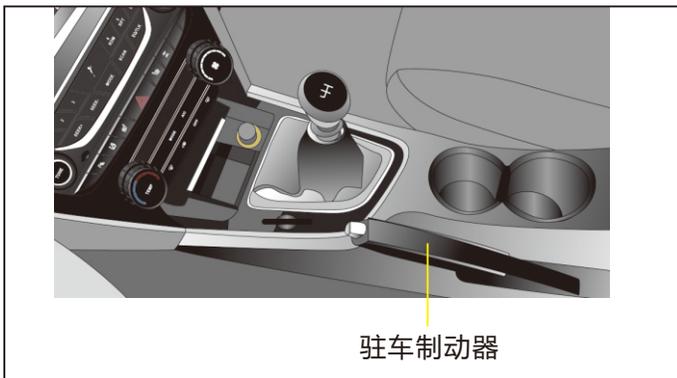
ABS 自检

如果因车辆被牵引或因其本身发生故障，制动助力器不能工作时，则须加大力气踩制动踏板，补偿助力器的助力效果。

驻车制动器

驻车制动器作用于后轮。

驻车制动拉杆位于前排座椅之间。



设置驻车制动

停止车辆，踩下制动踏板并向上拉紧拉杆。

松开驻车制动

踩下制动踏板并：

- 1.轻轻向上拉拉杆。
- 2.按下拉杆端部的按钮。
- 3.按住按钮时放下拉杆。



警告



禁止在使用驻车制动器的情况下驾驶车辆。汽车行驶过程中，如果驻车制动手柄处于拉紧状态或没有完全松开，

当将点火开关置于 ON 位置时，“ABS（防抱死制动系统）”警告灯会点亮约3秒钟。如果灯没有熄灭，或在驾驶时点亮，表明防抱死制动系统有故障。立即向猎豹汽车特约售后服务中心咨询。

在制动时，防抱死制动系统工作，感应每个车轮的速度。如果一个车轮即将停止转动，计算机将分别制动每个前轮和每个后轮。防抱死制动系统工作时，通常制动踏板会有轻微的振动，并伴随着一些噪音。



注意

虽然ABS可以确保最佳的制动效率。但停车

距离视路面状况会有极大差异。ABS 并不能保证所有路面会缩短制动距离，例如，在沙地或雪地上，装有ABS的汽车的制动距离可能比未装ABS的汽车更长。同样，利用ABS无法消除因与前方汽车距离过近、涉水、转弯过快或不良路面所带来的危险，也不能防止因过失和不正确的驾驶所导致的事故。请小心驾驶、在转弯时减速行驶。



警告



如果制动系统和防抱死制动系统警告灯同时点亮，表明制动系统存在

故障。请立即联系猎豹汽车特约售后服务中心检查制动系统。

8.14 巡航功能

卓越版和至尊版配置巡航功能，操纵开关在方向盘上（左侧），如下图。具体的巡航状态会显示在行车电脑上，请参见 **行车电脑** 部分。



ON/OFF (巡航主开关)

当此开关接通时，允许进行巡航。此时可以通过操作其它巡航开关设置巡航车速，进入巡航

状态。当主开关断开时，不允许进入巡航，发动机电脑中储存的巡航车速会被清除。

CANCEL (巡航取消开关)

当车辆处于巡航状态时，按下此开关，可以退出巡航。此时发动机电脑中储存的巡航车速不会被清除。当再次按下 +/RES 键时，如果此时车速大于40公里/小时，则巡航功能恢复，车速会达到并稳定在上次设定的目标车速。

-/SET (减速/巡航设置开关)

此开关具备三种功能。

第一种功能是设置当前车速为巡航车速。当巡航主开关接通，车速高于40公里/小时时，如果

此时没有任何导致巡航退出的条件（比如踩下刹车踏板），接通该开关可以进入巡航状态，车辆将保持当前车速。

第二种功能是点按减速。当车辆已经处于巡航状态时，每点按该开关一次，巡航目标车速将减小2公里/小时。

第三种功能是长时间按减速。当车辆已经处于巡航状态，长时间按该开关，车辆持续减速。

+/RES（加速/巡航恢复开关）

与巡航设置/减速开关信号类似，此开关具备三种功能。

第一种功能是恢复巡航状态。当巡航主开关接

通，车速高于40公里/小时，如果此时没有任何导致巡航退出的条件（比如踩下刹车踏板），接通该开关可以恢复巡航状态，车辆的巡航目标车速被自动设置为上次的巡航车速。

第二种功能是点按加速，每点按该开关一次，巡航目标车速增加2公里/小时。

第三种功能是长时间按加速。当车辆已经处于巡航状态，长时间按该开关，车辆持续加速。

注：在巡航状态时，踏下离合开关或者制动开关，退出巡航。

注：手动变速器需要手动换挡到合适档位才能启用巡航功能。

8.15 TCS/ESC系统

开启/关闭

TCS牵引力控制系统：按下TCS开关即可开启或关闭牵引力控制系统。

ESC汽车稳定控制系统：连续按住ESC开关8秒即可开启或关闭汽车稳定系统。



注意

开启和关闭TCS/ESC后，组合仪表液晶屏（驾驶员信息中心）会有相应提示。



9. 检查和保养

9.1 安全注意事项.....	02
9.2 车辆的定期检查.....	05
9.3 油液液位检查.....	09
9.4 前风窗玻璃刮水器.....	21
9.5 蓄电池.....	23
9.6 车轮和轮胎.....	26
9.7 保险丝.....	31
9.8 车辆清洁保养.....	39
9.9 发动机、底盘保养周期与保养内容表.....	46

9.1 安全注意事项

当对车辆进行任何检查或保养时，请采取预防措施！以减少人员伤害或车辆损坏的风险。

请牢记以下警告事项：



切勿在发动机过热时工作。发动机运转时，排气系统部件会很烫。接触相关的零部件会导致严重的灼伤。



禁止进入靠千斤顶支撑的车下。如果有必要

在车下工作，请使用举升设备。



避免易燃物、明火和火花远离蓄电池、燃油和与燃油相关的零部件。



连接或断开蓄电池或电器插接件时，必须先关闭点火开关。



警告

当连接蓄电池电缆时，特别注意它们的极性。禁止将正极电缆连接到负极端子上，或将负极电缆连接到正极端子上。



警告

切记蓄电池、点火开关电缆和车上线路带有强电流和高电压。小心不要引起短路。



警告

发动机在封闭空间（如车库）长时间运行时，

请确保适当的通风。



警告

废机油、冷却液和其他油液对人体有害，且污染环境。禁止将它们放在儿童和宠物能接触到的地方。



注意

切勿将空的机油或油液容器，或那些装有废机油或油液的容器与生活垃圾一起处理。应严格按当地环保部门的相关规定处理。



如果需要在发动机运转时到发动机舱盖下进行检查，请确保车辆驻车稳固，避免车辆意外突然移动。对于手动变速器将换档杆置于空档位置并拉紧驻车制动器。



为避免可能的人员伤害，除非工作程序特别要求，在发动机舱盖下工作前，务必将点火

开关置于LOCK位置并拔下钥匙。如果工作程序要求发动机运转时在发动机舱盖下工作不要穿宽松的衣服和佩戴首饰，束好头发等身体易刮蹭的部位，以防挂住运转的零部件造成人员伤害。



在进行发动机舱内设备检查前，请关闭发动机，等风扇等旋转部件完全停止运动后再开始操作。



警告

电子点火系统的电压比常规系统高。因此，当点火开关置于ON位置时，接触工作状态下的零部件非常危险。

注意发动机舱内的冷却风扇提示



9.2 车辆的定期检查

每天出车前，您应该检查：

外观检查

检查灯光装置有没有损坏，

检查全车有没有漏油、漏水等泄漏情况；

检查轮胎的外表情况；

检查车门、发动机舱盖、行李箱盖和玻璃的状况。确保所有三个后视镜的反射面干净且状况良好。

信号装置检查

打开点火开关钥匙至ACC档（不起动发动机）

检查各报警灯和指示灯的点亮情况。

起动机，查看各报警灯是否正常熄灭，指示灯是否还在点亮。



起动机后，指示灯仍在点亮，说明相关系统存在故障需要处理，请立即联系猎豹汽车特约服务中心，对车辆做进一步检查。

燃油检查

查看油量表的指示，需要时补充燃油。

每周您应当检查：

轮胎气压

清理轮胎上的杂物，检查轮胎气压，必要时调整轮胎气压。



不要忘记检查备胎。

发动机及各种油液

查看发动机各结合面有没有漏油、漏水的情况；

检查调整皮带紧度；

查看各部位的管路和导线固定情况；

检查补充机油；

检查补充冷却液；

检查补充电解液；

检查补充动力转向液；

补充风挡玻璃清洗液等。

清洁汽车

清洁汽车内部，清洗汽车外表。

每月您应当检查：

外部检查

巡视汽车，检查灯泡及灯罩的损坏情况；检查车体饰物的固定情况；检查后视镜的情况；检查刮臂的工作情况。

车轮和轮胎

检查车轮紧固情况。检查轮胎的磨损情况，接近轮胎的磨耗标识时应更换轮胎，检查轮胎有没有鼓包、异常磨损、老化裂纹和硬伤等情况。

清洁汽车

彻底清扫汽车内部；清洁水箱外表、散热器外表和空调散热器外表上的杂物。

清理行李箱

清理行李箱中不必要的物品，清点检查随车工具，检查备胎，清洁行李箱。

底盘

- 1.检查各总成的储油/液罐油量并进行适当的补充。
- 2.检查底盘有没有漏油的现象。

注意

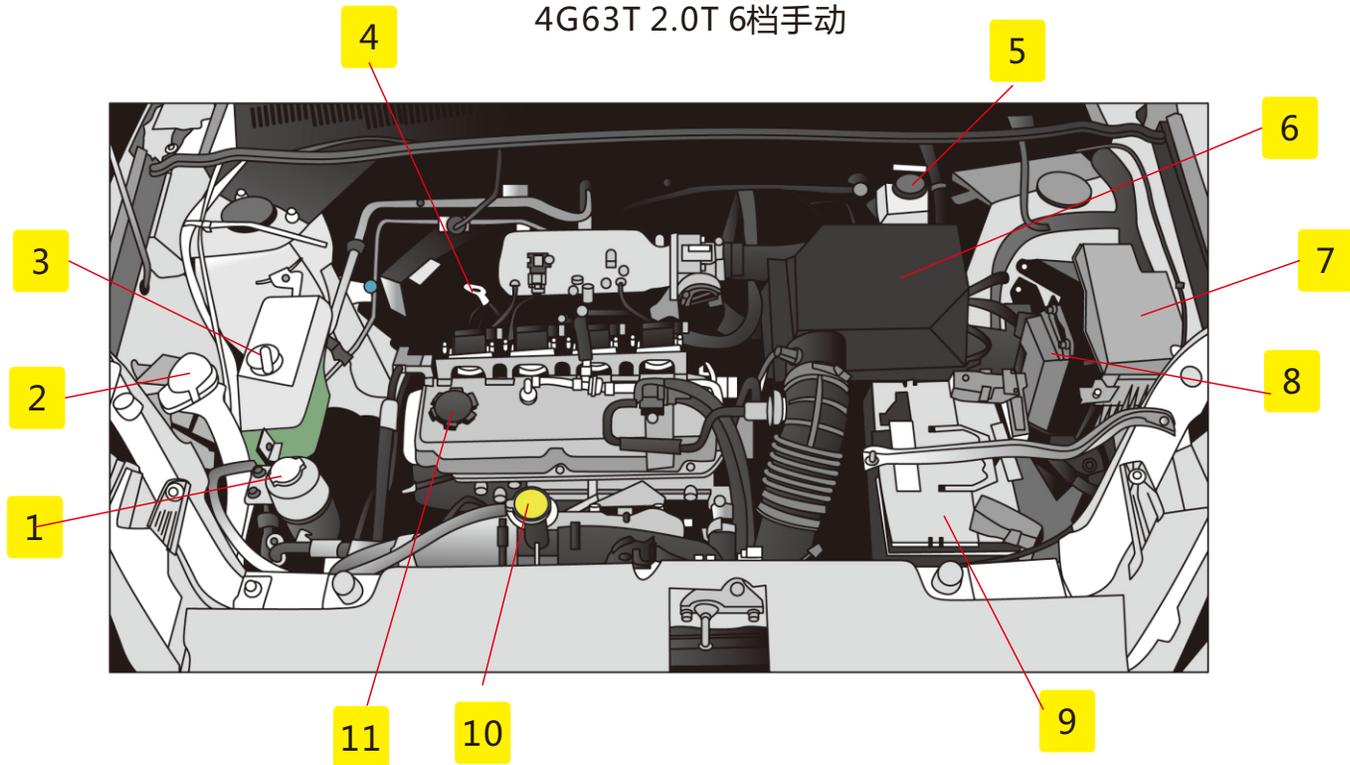
在对车辆进行检查中，严格遵守安全注意事项，避免造成不必要的人员伤害或车辆损坏。

警告

在对车辆进行检查中，如发现车辆有异常情况，请立即联系猎豹汽车特约服务中心，对车辆做进一步检查和处理。

9.3 油液液位检查

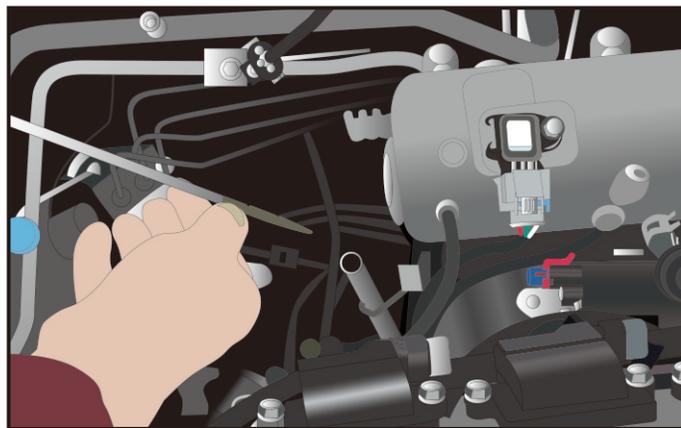
4G63T 2.0T 6档手动



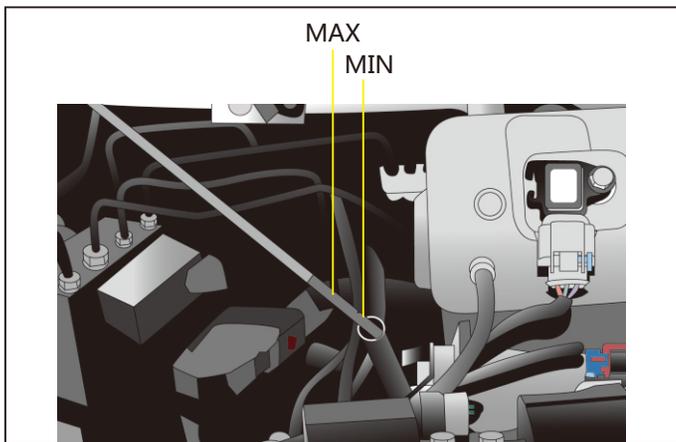
- 1.助力转向液储液罐
- 2.风窗玻璃清洗液罐
- 3.冷却液罐
- 4.机油标尺
- 5.制动液罐
6. 空气滤清器
7. 保险丝盒
- 8.发动机ECU
9. 蓄电池
- 10.散热器盖
11. 机油加注口

发动机机油检查：

- 1.将汽车停放在水平地面上，拉上驻车制动。
- 2.确认发动机完全冷却，拔出机油尺，并用干净的纸巾将机油尺擦拭干净。查看机油尺的刻度在哪个位置（通常都有MIN和MAX两个刻度）。



- 3.把擦干净的机油尺插回去，插到底,然后再拔出来。观测粘在机油尺末段的机油。
- 4.机油尺末段的机油在两个刻度之间表示机油量正常，高于最高刻度表示机油量偏多，低于最低刻度表示机油量不足，需要补充机油。



 **警告**

发动机机油是刺激物，如果食入，会引起疾病或死亡。切勿让儿童接触。避免重复或长期与皮肤接触。请使用肥皂和清水或洗手液洗涤皮肤暴露的部份。

 **警告**

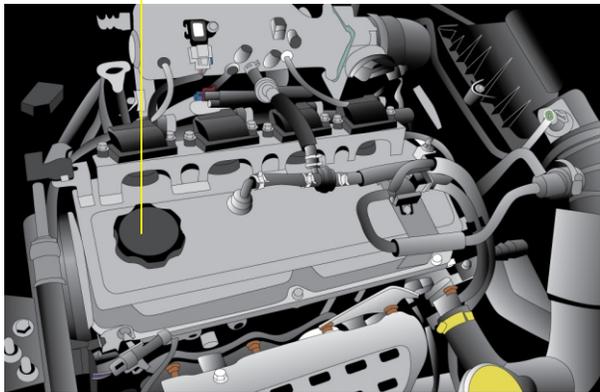
切勿使机油超过机油尺上的MAX(最大)刻度。加注过多的机油会影响发动机的运转。

发动机机油补充加注

当发动机机油低于机油尺最低刻度时，需要补充加注。

- 1.逆时针旋开机油加注口盖；

机油加注口



- 2.缓慢倒入少量机油，尽量不要把机油滴撒在发动机上；
- 3.1分钟后，插入机油尺，检查机油液面高度；
- 4.如机油已过机油尺下限刻度，盖上机油口盖并旋紧，用干净的布擦除滴撒在发动机罩上的

机油；

5.如果机油量尚未达到机油尺上限，则继续添加。

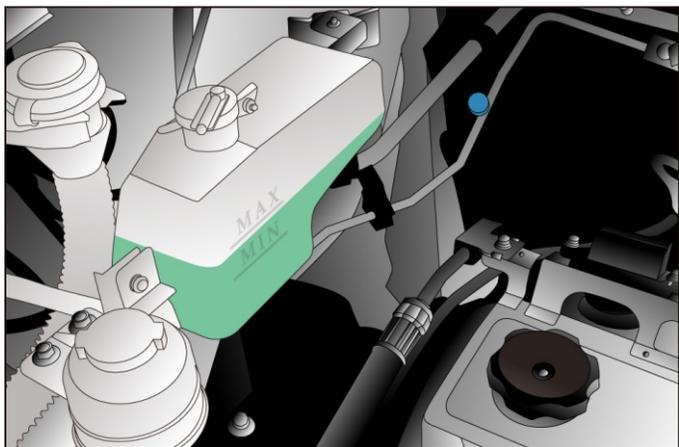


注意

不可一次添加机油过量。

冷却液检查：

冷却液是保证汽车发动机正常工作必不可少的工作介质。



冷却液储液罐上有两条刻度线，代表着冷却液的上限与下限。发动机冷却后，冷却液液位应处于冷却液储液罐的 MIN（最小）和 MAX（最大）刻度之间，最好靠近最大刻度。发动机暖机时，冷却液液位会上升，发动机冷却时，

液位会下降。

如果冷却液温度过高，行车电脑的水温指示灯



将亮起并有提示语言：发动机水温高！

请停车检查！



警告

错误混合的冷却液会损坏您的冷却系统。不同厂家生产的冷却液配方一般都不相同，添加剂的添加比例也会不同，如果把这些不同的冷却液相互混用，则有可能出现一些不可预知的化学反应，进而腐蚀管路接口处的密封橡胶圈，造成密封不严导致漏水现象的发生。



警告

按保养规定及时更换冷却液。冷却液是由不同的物质和添加剂按比例混合在一起的，长时间会失去效力，起不到保护发动机的作用。一定要周期性的更换冷却液。



警告

正确使用冷却液，使用猎豹汽车特约维修中心推荐的冷却液。冷却液使用不当或使用劣质的冷却液会对发动机系统造成损坏。



警告

在压力作用下，滚烫的冷却液和蒸汽可能会喷出，造成严重伤害。禁止在发动机和散热器冷却前拆下冷却液储液罐盖。



注意

要注意冷却液使用的连续性，那种只想在冬季使用的观点是错误的，冷却液不仅具有防冻功能，还具有防腐、防沸、防垢等作用。



警告

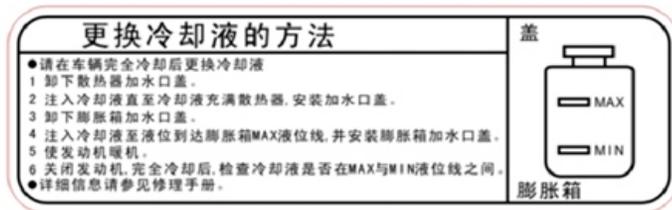
冷却液是危险品。会刺激皮肤,并引起疾病,如果食入甚至会死亡。避免长期接触冷却液。接触冷却液后,请使用肥皂和清水清洗您的皮肤和指甲。切勿让儿童接触。



警告

没有必要过于频繁加注冷却液,如果冷却液经常缺失,需要对发动机系统进行检查。请及时联系猎豹汽车特约售后服务中心。

发动机舱里贴有如下标识

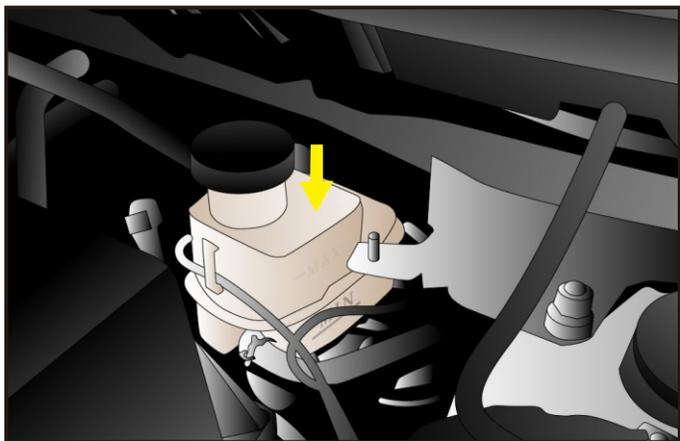


空调制冷液的加注



制动器和离合器油液检查：

制动器和离合器油液共用一个储液罐。



制动器/离合器油可通过储液罐上的刻度观察。正常的制动器/离合器油液面应该在最高和最低刻度之间，且颜色为亮黄色透明的。如果制动器/离合器油液面低于储液罐上的最低刻度，或油液颜色发黑，应添加或更换油液。

制动器/离合器油液面低于储液罐上的最低刻度时，行车电脑的制动液位低指示灯  点亮，并有提示语言。

 **警告**

制动器/离合器油液会吸收湿气。油液中过量的湿气可能降低液压制动/离合系统的效能。请根据保养规程要求，定期更换制动器/离合器油液，防止液压系统腐蚀。

 **警告**

不同类型和不同品牌的制动器/离合器油液不要混合使用。由于配方不同，混合制动器/

离合器油液会造成制动性能指标下降。



如果不小心将汽油、柴油、机油或者玻璃水混入制动器/离合器油液后，会大大影响制动效果，应该及时更换。



换季时，尤其在冬季，如果发现制动效果下降，则有可能是制动器/离合器油液的级别不适应冬季气候，此时应更换新制动器/离合

器油液，选择低温粘度偏小的制动器/离合器油液。



更换制动器/离合器油液时，加入新换的制动器/离合器油，把原来的制动器/离合器油排放干净。

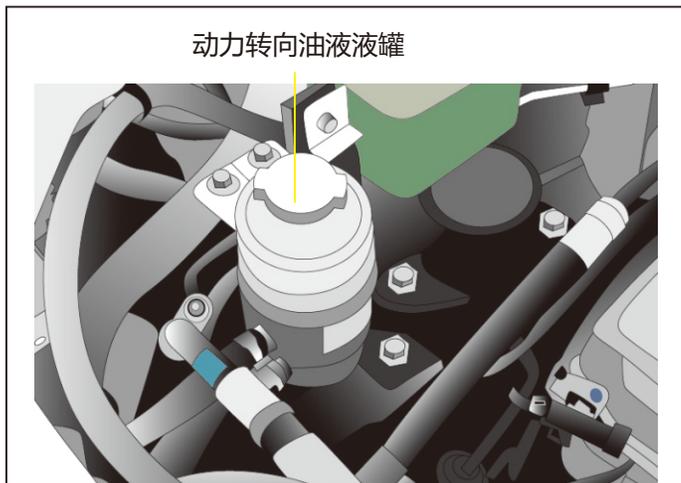


切勿将废制动器/离合器油液和生活垃圾一起处理。废制动器/离合器油液及其容器造成

环境危害。

动力转向液检查：

定期检查动力转向液液位。



1.关闭发动机，冷却5分钟。

2.检查液位。液位应处于储液罐的MIN（最小）和MAX（最大）之间。

如果液位降至 MIN（最小）以下时，请按规定补充动力转向油液。

 警告

切勿将动力转向油液与制动液混淆，否则会导致动力转向系统失灵。

 警告

转向盘转到左右最大位置时，在此位置停留

不要超过5秒，否则过高的系统压力会导致液
压油泵寿命缩短。



警告

动力转向液低于最低液面刻度时，应及时补
充，切不可在油液过少或无油液时驾驶，否
则会导致油泵等部件损坏和转向失灵。



注意

动力转向系统在发动机不工作时仍可转向，
但需要更大的转向力。

前风窗玻璃洗涤液：

在行车前，确保前风窗玻璃洗涤液不少于1/3
的液位，并加注了正确的溶液。

风窗玻璃洗涤液加注口





注意

风窗玻璃洗涤液分为夏季用和冬季用两种类型，需要添加时要根据气温情况来选用，如果气温低于冰点，请使用具有足够防冻能力的前风窗玻璃洗涤液。要尽量避免混用不同牌号的洗涤液。



警告

切勿在前风窗玻璃洗涤液储液罐中加入水或发动机冷却液。水中的矿物质会腐蚀、堵塞

洗涤器系统。冬季结冰的水溶液会损坏前风窗玻璃洗涤器系统。冷却液会损坏前风窗玻璃洗涤器系统和车漆。



警告

如果风窗玻璃洗涤液罐中有洗涤液而洗涤液不能喷出，说明洗涤器系统产生了故障。请及时联系猎豹汽车特约维修中心，进行必要的检查和修理。

9.4 前风窗玻璃刮水器

功能正常的前风窗玻璃刮水器是视线清晰及安全行驶的基本要求。请定期检查刮水器刮片的状况。及时更换损坏的失去正常刮水效能的刮片。前风窗玻璃或是刮片上的异物会降低刮水器的效能。

如果刮水器不能正常工作，请使用良好的清洁剂或是温和的洗涤剂清洗前风窗玻璃和刮片，然后彻底用水冲洗。



警告

切勿使用溶剂、汽油、煤油或是油漆稀释剂

清洗刮水器。这些溶剂有腐蚀性，会损坏刮片和油漆表面。



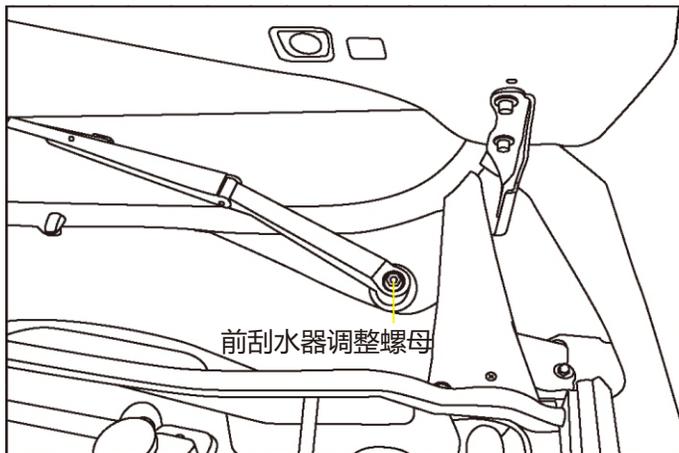
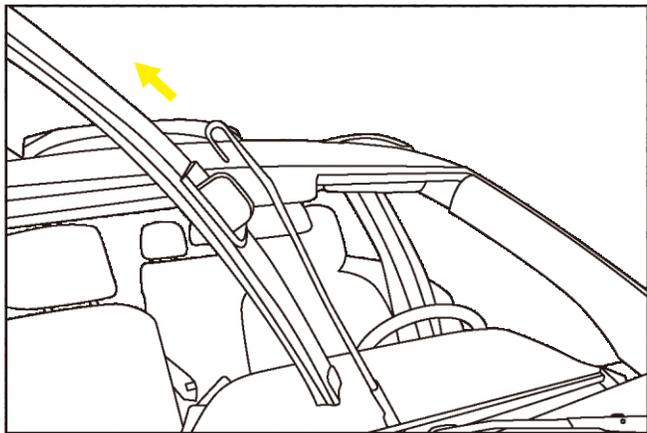
警告

冬季使用刮水器时 若发现刮片被冻结或被雪团卡住时，应立即关闭开关，清除冰块、雪团后方可继续使用，否则会因刮水片阻力过大而烧坏刮水器电机。

更换刮水器刮片：

如果刮拭后留有痕迹或震颤纹，说明刮片需要更换。

1. 按住刮片固定卡夹。
2. 将刮片从刮水器臂上取下。
3. 将新刮片安装到刮水器臂上。



注意

若刮臂位置不当，可松开刮臂调整螺母，将刮臂放置到最低位置，然后旋紧螺母。

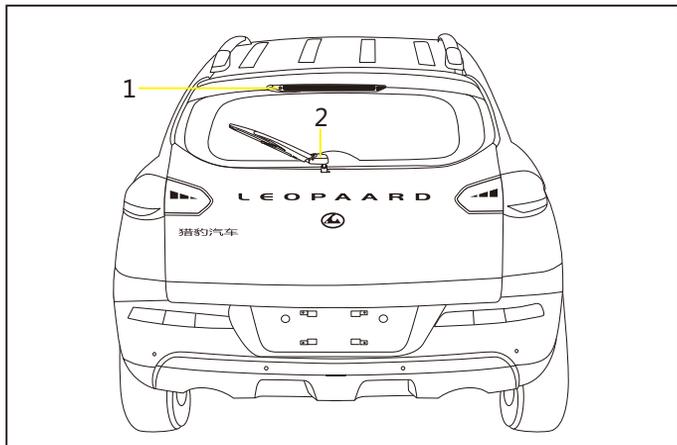


警告

在刮水器正常工作时，风挡玻璃应该是润湿的，或洗涤液喷出一起工作。否则会刮伤玻璃，同时由于刮片摩擦阻力大，还有可能损伤刮片或烧坏电动机。

后风窗玻璃刮水器的使用

后风窗玻璃刮水器的使用调整和前风窗玻璃刮水器相同。



- 1.后洗涤液喷水嘴
- 2.抬起护盖，松开调节螺母调节后刮水器位置

9.5 蓄电池

本车配备免维护蓄电池。

清理蓄电池端子

- 1.将点火开关置于LOCK位置，并拔出钥匙。
- 2.首先用扳手松开并从负极 (-)端子上拆下蓄电池电缆夹钳。然后断开正极端子。
- 3.使用钢丝刷或是端子清理工具清理端子。
- 4.如果蓄电池端子上有白色或是蓝色的粉末，说明受到了腐蚀。请使用小苏打和水的混合溶液清理受腐蚀部分。小苏打和水的混合溶液会冒泡然后变为棕色。
- 6.当停止冒泡后，用清水洗掉溶液，然后用布或是纸巾将蓄电池擦干。
- 7.重新连接并拧紧正极 (+) 端子,然后再拧紧负极 (-) 端子。务必最后连接负 (-) 极端子。



注意

重新将电缆连接到蓄电池时，确保夹钳已完全就位，再拧紧固定螺栓，这样夹钳不会因振动而松动。



注意

确保将红色的电缆连接到蓄电池正极 (+) 端子，黑色的电缆连接到负极 (-) 端子。将蓄电池电缆连接到错误的端子会造成人员伤害并损坏车辆和其他财产。



警告

牢记连接电缆时，应首先连接正极(+)端子，断开电缆时，应首先断开负极(-)端子。

电池保养

为延长蓄电池的使用寿命，平时对蓄电池做如下检查:

1. 确保蓄电池安装牢固；
2. 保持蓄电池的清洁和干燥。定期检查蓄电池盖上的小孔是否通气。倘若小孔被堵，产生的气体就排不出去，电解液膨胀时会把蓄电池外壳撑破，从而减少蓄电池的寿命；

3. 保持端子和接头清洁、紧固并涂有凡士林或端子油脂；
4. 如有溢出的电解液立即用水和小苏打的混合溶液清洗；
5. 如果车辆长时间不用，请从负极(-)端子上断开电缆；
6. 若蓄电池断开，每六周应充电一次；
7. 不要随便给汽车更换比原蓄电池容量大的蓄电池。因为汽车发电机的发电量是固定的。如换了容量大的蓄电池，会使新蓄电池充电不足，不但汽车不能顺利启动，而且蓄电池长期亏电也会缩短寿命；

8.每次起动点火时间不应超过3至5秒，再次点火间隔时间不少于15秒。



注意

蓄电池含有有毒物质。废旧蓄电池会危害健康和环境。切勿将蓄电池与生活垃圾一起处理。

9.6 车轮和轮胎

原装的轮胎与车辆匹配，达到乘坐舒适性、胎面寿命和性能的最佳组合。轮胎规格请参见轮胎负载信息表标签，此标签位于左前门锁止处下端。使用不合适的轮胎和/或车轮可能会导

致交通事故发生。

轮胎充气压力

轮胎负载信息表标签上标注的轮胎充气压力数值是轮胎冷态时的正确充气压力。“冷态”是指汽车静止至少三个小时或行驶距离不超过1.6公里。



注意

轮胎充气不足或充气过量都不正确。都会对驾驶和轮胎寿命产生严重影响。

轮胎充气不足会造成：

- 1.轮胎变形严重；
- 2.轮胎发热过量；

- 3.轮胎负荷过大；
- 4.轮胎严重磨损；
- 5.车辆操纵困难；
- 6.车辆油耗高。

若轮胎充气过量会造成：

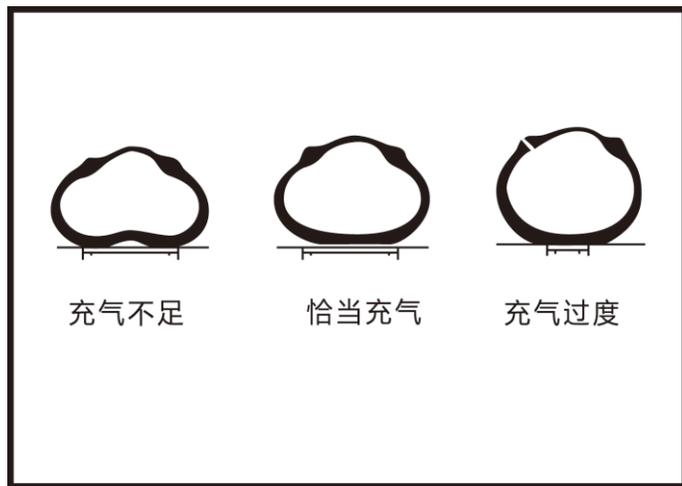
- 1.轮胎异常磨损；
- 2.车辆操纵困难；
- 3.行驶舒适性下降；
- 4.胎体弹性下降，遇冲击会产生内裂和爆破。

轮胎保养

保持正确的轮胎气压

正确的轮胎气压，是行车舒适性、安全性的前提。在轮胎冷态时，请使用精确的轮胎气压表检查轮胎气压。检查轮胎气压后，重新紧固气门嘴。应在行车前检查轮胎状况，轮胎气压应

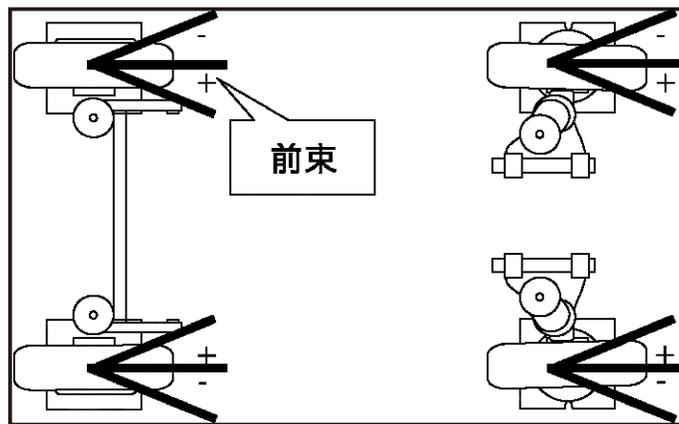
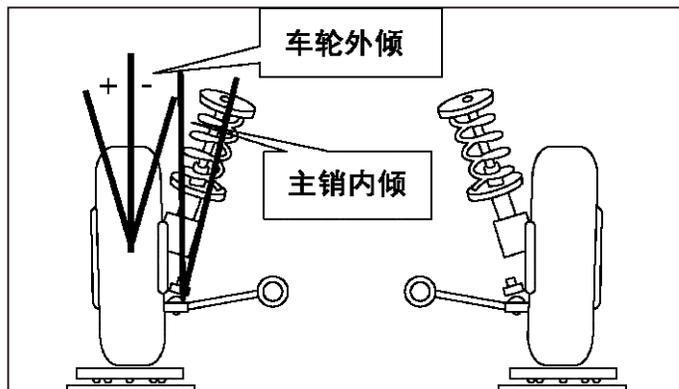
在每次加注燃油时或者至少每月使用轮胎压力表检查一次。



保持正确的车轮定位参数

四轮定位对轮胎的使用寿命影响较大，而尤以

四轮前束和四轮外倾为主要因素。四轮外倾主要会加速胎肩的磨损即偏磨；四轮前束过小过大主要是加速轮胎内外侧的磨损。应根据车辆保养规划，定期到猎豹汽车特约服务中心检查调整车轮定位参数。（正确的车轮定位参数见“技术参数”章节的相关数据。）



养成良好的驾驶习惯

行车中注意选择路面行驶，躲避锋利的石头、玻璃、金属等可能扎破和划伤轮胎的物体，躲避化学遗洒物质对轮胎的粘附，腐蚀。行驶在拱度较大的路面时，要尽量居中行驶，避免一

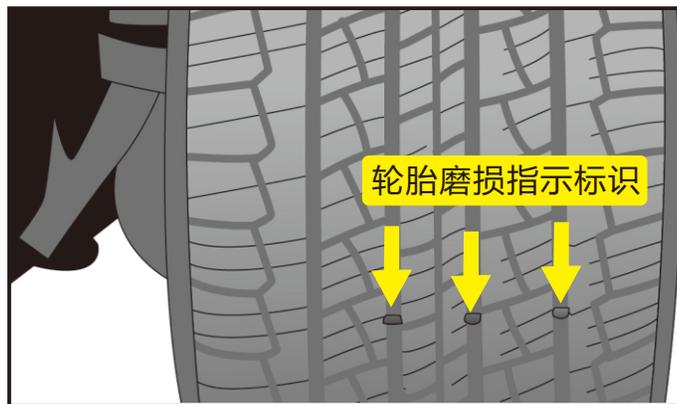
侧轮胎负荷增大而使轮胎磨损不均。一般情况下超载20%则轮胎寿命减少30%，超载40%则轮胎寿命减少50%；另外急速转弯、紧急制动、高速起步以及急加速等都将对轮胎的损坏产生影响，是驾驶员在行车中要尽量避免的。

定期轮胎检查

轮胎有以上任何一种损伤都会严重影响轮胎寿命，甚至可引起车辆失控，导致交通事故。如果车轮受损或者轮胎存在不正常磨损，请咨询猎豹汽车特约售后服务中心对车辆进行检查，必要时更换车轮、轮胎。

定期检查胎面深度

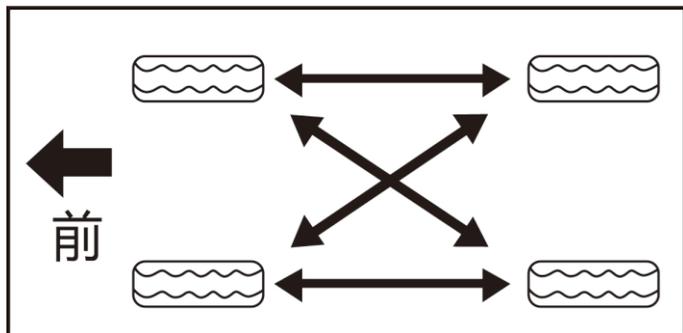
当胎面深度等于或小于 1.6 毫米（0.06 英寸）时，胎面磨损指示标识会出现在胎面凹槽之间。



轮胎换位

由于前轮和后轮职责不同，其磨损程度也不同。通常，前轮比后轮磨损更快。为延长轮胎寿命和避免胎面的不平衡磨损：

- 1.必要时对轮胎进行换位和动平衡；
- 2.保持正确的轮胎充气压力；
- 3.检查车轮螺母/螺栓的紧固扭矩。



警告

安装与原装轮胎不同尺寸的轮胎可能会使轮胎和车辆组件相互干涉，导致轮胎和车辆损坏。



警告

切勿使用磨破或损坏的轮胎行车。这种轮胎会造成车辆失控导致交通事故。



注意

务必根据环保法规报废磨损的轮胎。

9.7 保险丝

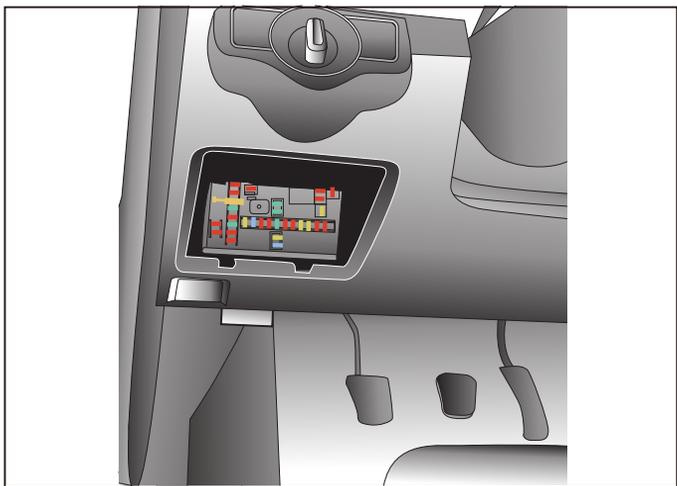
保险丝的最基本作用是当电路电流异常并且超过其额定电流时熔断起到电路保护的作用。当电器负载过大或是汽车电路中有短路的情况时，保险丝就会熔断。

保险丝有两个重要的工作参数，一个是额定电流；一个是额定电压，使用的时候要根据电路的电流和电压来选择相对应的保险丝。

汽车插片式保险丝的规格一般为2A至40A，其安培数值会在保险丝的顶端标注。如果保险丝烧坏了使安培数值无法辨认的话，还可以通过它的颜色来判断。

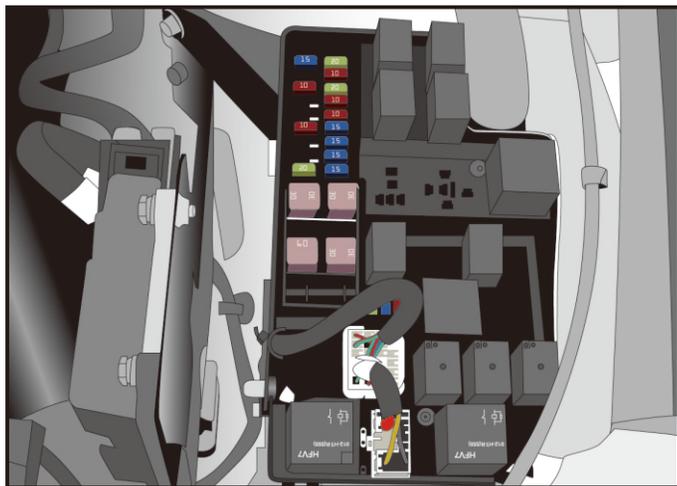
保险丝色标：

颜色	安培 (A)
灰色	2
紫色	3
粉色	4
橘黄	5
棕色	7.5
红色	10
蓝色	15
黄色	20
无色透明	25
绿色	30
深橘色	40



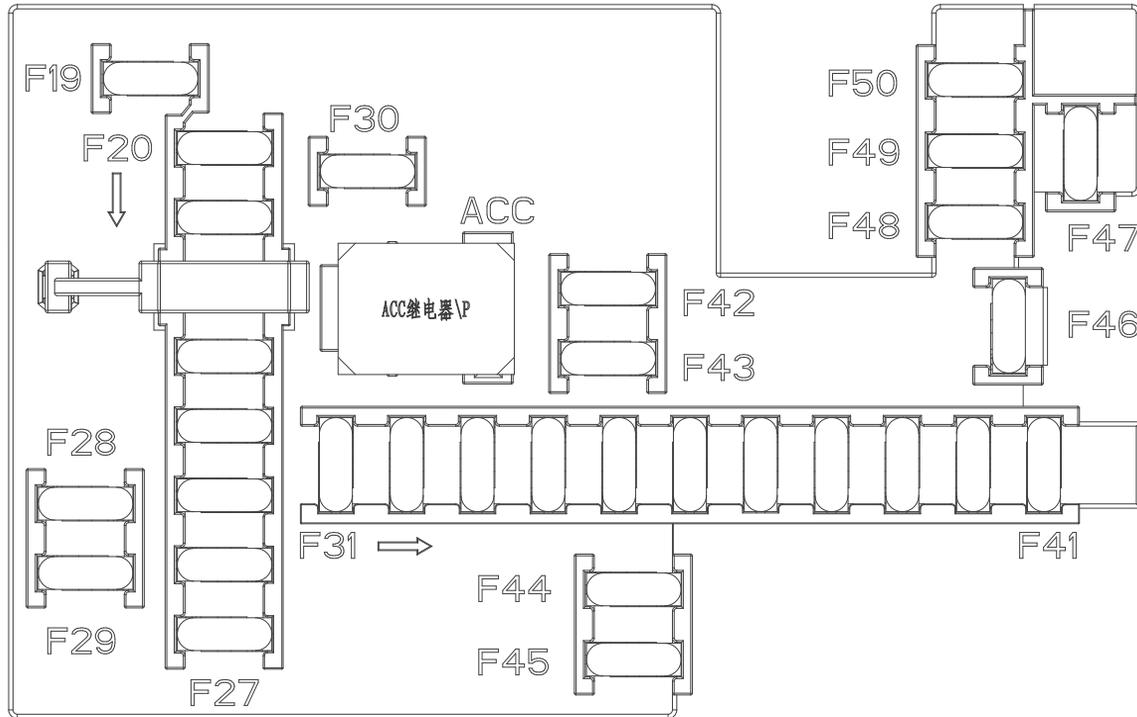
保险丝盒的位置

车内保险丝盒位于仪表板的左下方，内置的保险丝主要控制保护车内的电气设备。



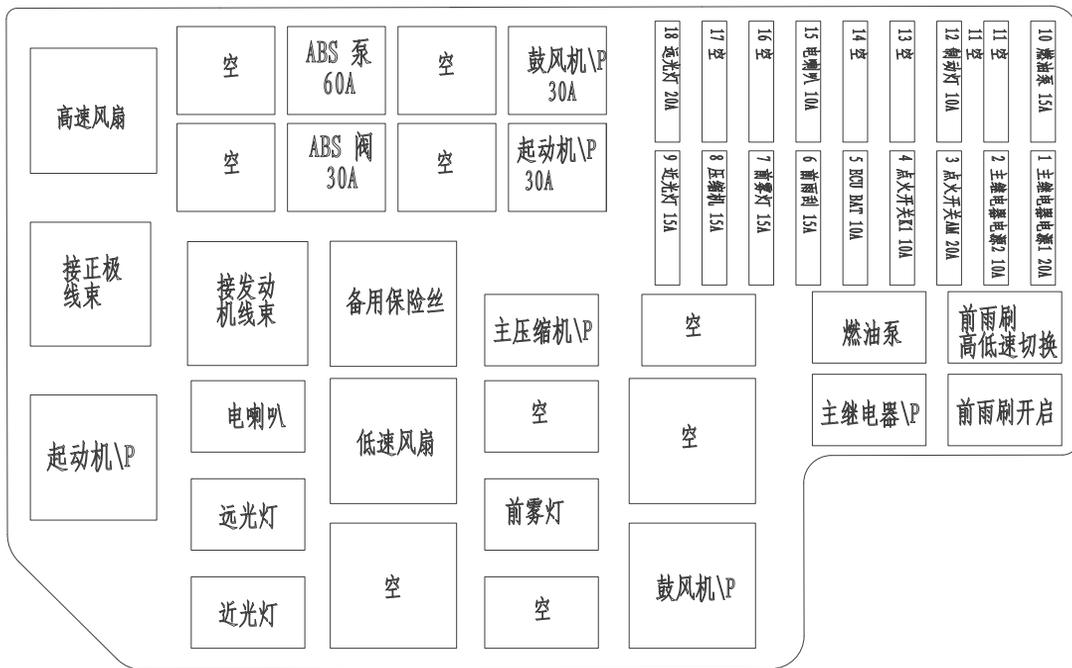
发动机舱保险丝盒位于发动机舱的左后侧部，内置的保险丝主要控制保护车外的电器设备。

车内保险丝盒对照表



F19-10A-备用 (IG1)	F35-30A-天窗模块(BAT)
F20-10A-环车影像/泊车辅助 (IG1)	F36-10A-驾驶门开锁
F21-10A-发动机ECU/组合仪表 (IG1)	F37-10A-驾驶门闭锁
F22-10A-SRS模块 (IG1)	F38-20A-三门开锁
F23-30A-左门窗开关(BAT)	F39-20A-三门闭锁
F24-10A-备用(BAT)	F40-10A-尾门开锁
F25-30A-右门窗开关(BAT)	F41-10A-后刮水器
F26-10A-组合仪表/PEPS2(BAT)	F42-30A-座椅加热(BAT)
F27-10A-阅读灯(BAT)	F43-30A-电动座椅(BAT)
F28-10A-空调控制器(IG2)	F44-20A-四驱(BAT)
F29-10A-备用(IG2)	F45-15A-音响模块(BAT)
F30-10A-ABS模块 (IG1)	F46-20A-后窗加热
F31-20A-辅助插座(ACC)	F47-10A-后视镜加热
F32-15A-点烟器(ACC)	F48-10A-前清洗
F33-10A-音响模块(ACC)	F49-10A-喇叭
F34-10A-备用(ACC)	F50-10A-前清洗

机舱保险丝盒对照表



3.使用保险丝拔出器将熔断的保险丝拆下。保险丝拔出器在发动机舱内的保险丝盒内。



拆下熔断的保险丝时，切勿使用导电的工具。仅使用提供的保险丝拔出器。否则会引起短路，损坏电气系统或是起火，产生严重的伤害。

- 4.查出保险丝熔断的原因，并进行修理。
- 5.重新安装本手册规定额定电流的保险丝。



检查更换保险丝完成后，一定要盖好保险盒盖，不要让保险丝长期暴露在外。如果保险丝盒盖损坏或丢失，应立即联系猎豹汽车特约服务中心进行更换或补充。



插片式保险丝没有正负极之分，在更换保险丝时只要注意保险丝大小和安培数。



警告

使用保险丝替代品或是错误型号或额定电流的保险丝会损坏电气系统甚至起火。



警告

对车辆进行清洗保养时注意保护保险丝盒。
不要用水管直接冲洗发动机舱，以免引起保险丝盒短路，造成事故。



警告

使用正规厂家生产的保险丝，劣质的保险丝

不仅不能对电气系统起到保护作用，反而会引起火灾等事故。



警告

在改装、加装或安装拆卸电器设备或附件之前，请与猎豹汽车特约服务中心联系咨询。
非猎豹汽车认可的电器附件可能对您的车辆的运行产生不利影响（电子控制电路，音响电路和电气负荷电路）。在非猎豹汽车特约服务中心处改装、加装、拆装或安装设备和附件，而导致故障或损失，猎豹汽车公司和猎豹汽车特约服务中心不承担任何责任。

9.8 车辆清洁保养

清洁剂

请遵照猎豹汽车特约服务中心的建议，使用正确的清洁剂或化学品对车辆进行清洁保养。



某些清洁剂可能有毒、有腐蚀性或易燃。使用不当会导致人员伤害或您的车辆损坏。



当清洗车内或车外时，切勿使用下述危险的

清洁溶剂：丙酮、油漆稀释剂、搪瓷制品清洁剂、指甲油光泽去除剂、四氯化碳、汽油、苯、石脑油。当清洗车内或车外时，除在清除纺织品污点中建议使用的之外，切勿使用下述的清洁品：洗衣皂、漂白剂、还原剂。



清洁剂和其他化学品极易出现挥发，这些挥发出的气体很危险，避免过度吸入清洁剂和其他化学品挥发出的气体。否则可能会导致健康问题。

车内使用清洁剂或其他化学品后，请打开车门进行通风。



切勿将易褪色的纺织品直接与车辆内饰接触，除非两者都是完全干燥的。

车内清洗



清洁车饰时，确保使用正确的清洁方法和清洁剂。如未能遵守这些，尤其是第一次清洁时，会留下水斑、圆圈和永久的污点。这将

永久损坏您的车辆。使用正确的方法和清洁剂清洗车内和车外是非常重要的。经常使用真空吸尘器或软鬃毛刷清除车内纺织品上的灰尘和散落的污物。请使用干净的湿布定期擦拭皮革饰件。使用合适的清洁剂清洗常见的污物、污点或色斑。



进行车内清洗时，注意避免触碰到埋藏在地板内的电线。以免引起电器短路甚至火灾的发生。

安全带保养



警告

必须保证安全带处于良好的工作状态，以保持它们的安全效用。

务必保持安全带清洁和干燥。避免抛光剂、油污和化学品污染安全带，尤其是蓄电池酸液、漂白剂或染料。

这些污物可导致安全带材料强度下降。

必须更换发生事故后拉伸的安全带，即使损伤不明显或不可见。必须换上新的安全带。

车外清洗

清洗车辆

保持车辆漆面光亮的最佳途径是定期进行清洗以保持清洁。

停车时应避免阳光直射；

使用规定的中性肥皂，用冷水或温水洗车；

确保彻底洗净车辆表面所有的肥皂和清洁剂；

使用高压清洗装置时要注意保持足够的距离并且温度不能超过60 °C；

对于玻璃天窗，应保持80 厘米的距离。距离太小、压力太高或者温度太高都会造成损坏或导致日后的损坏；

不要用高压清洗装置长时间持续喷射传感器，应在车外与传感器或摄像机至少保持30 厘米的间距；



警告

切勿使用家用餐具洗涤剂洗车。餐具洗涤剂将洗去漆面上的蜡。

清洗前风窗玻璃和前照灯

保持车窗玻璃清洁将减弱眩光和提高能见度。

清洗前风窗玻璃外部

使用非磨损性清洁剂清洁前风窗外部。

清洁后的前风窗玻璃不会挂住水珠。

不要干燥摩擦和使用研磨性的或腐蚀性的清洗剂。

对于顽固污垢，如昆虫残渍，先用洗涤剂软化，再用水洗去。

用除冰喷剂去除结冰，不要使用工具划铲。

抛光和打蜡

定期对车进行抛光，清理表面残留物。抛光后，请用高质量的车蜡对漆进行保护。

给车打蜡时，请同时给光亮的金属部分打蜡。



警告

禁止在车上玻璃使用磨损性清洁剂。磨损性

清洁剂会划伤玻璃并损坏后窗除雾器格栅线。
给车打蜡时，请同时给光亮的金属部分打蜡。

清洗车轮

为保持车轮和轮毂罩（如装备）的原貌，避免路上的灰尘和刹车粉尘堆积。定期清洗车轮/轮毂罩。



禁止使用汽车或铬抛光剂、蒸汽或腐蚀性肥皂清洗或抛光铝质装饰件。类似物质有强磨损性，可导致对装饰件和车轮的损坏。



切勿使用磨损性清洗剂或是刷子清洗铝质车轮。

防腐蚀

车辆设计中充分考虑了防腐蚀。特殊的材料和防护性漆面使用在汽车绝大部分的零件中，使其保持良好的外观、强度和可靠性。

发动机舱内或车身下面的部分组件表面会出现锈斑，但是不会影响这些零部件的可靠性和功能。

防止漆面损坏

请尽快修理漆面上的石击、裂纹或深度划痕。

否则裸露的金属会迅速腐蚀。

下列物质可能会损坏漆面：

氯化钙和其他盐类、融冰剂、筑路油和焦油、
树液、鸟粪、工业尘埃，迅速将有害物质从车
上洗掉。如果肥皂和水不能清除残留物，使用
专用的清洁剂。



警告

仅使用对漆面无损的清洁剂。其他的清洁剂
可能会永久损坏漆面。

车身底部保养

车身底部非常容易沾染聚集垃圾、淤泥等杂质。

这些物质会加速车身底部零件的腐蚀和锈蚀。

定期用清水将这些物质从车身底部冲出。请

小心清理污泥和其他碎屑容易聚集的地方。请

先疏通封闭区域的沉积物，然后用清水清洗。



注意

对你的爱车进行清洁保养时，一定要避免对
环境的污染。当您清洗发动机舱时，燃油、
油脂和机油的残留物时会流入周围的环境中。
请通过猎豹汽车特约售后服务中心或其他配

备油水分离器的洗车台清洗发动机。处理发动机机油、制动器油液、自动变速箱油、防冻剂、蓄电池和轮胎时，请使用本地认可的处理设备进行处理，或是通过法律认可的销售商进行此类材料更换。

禁止将这些物品与生活垃圾一起处理或是将其倒入排水沟中。这些具有潜在危险的物品处理不当会造成永久的环境危害。

9.9 发动机、底盘保养周期与保养内容表

发动机保养周期与保养内容

序号	按行驶里程或月份判断,两者以先到者为准	km×1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		月	1	6	12	18	24	30	36	42	48
1	附件皮带 (紧力和磨损)	J.T		J.T.G		G		J.T.G		G	
2	正时皮带 (磨损和损坏)	J.T		J.T.G		G		J.T.G		G	
3	进、排气门间隙	J.T		J.T		J.T		J.T		J.T	
4	检查点火电缆有无损伤			J.G		J.G		J.G		J.G	
5	主要螺栓和固定进、排气歧管螺母的拧紧力矩	N		N		N		N		N	
6	机油滤清器	一般使用条件 : G : 每行驶5000km ; 严酷使用条件 : G : 每行驶 3000km									
7	汽油机油	一般使用条件 : G : 每行驶5000km ; 严酷使用条件 : G : 每行驶 3000km									

序号	按行驶里程或月份判断，两者以先到者为准	km×1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		月	1	6	12	18	24	30	36	42	48
8	空气滤清器滤芯	一般使用条件：G：每行驶10000km；严酷使用条件：G：更频繁的									
9	汽油机冷却液			G		G		G		G	
10	汽油管路和接头（泄漏）					J.T.G				J.T.G	
11	怠速	J		J		J		J		J	
12	变速箱润滑油（油位和泄漏）	G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	G	
13	曲轴箱通风软管和接头		J	J.T.G	J	J.T.G	J	J.T.G	J	J.T.G	
14	燃油蒸发控制系统软管和连接			J.T.G		J.T.G		J.T.G		J.T.G	
15	冷却系统软管和接头（泄漏）			J.T.G		J.T.G		J.T.G		J.T.G	
16	排放及净化装置	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	G	J.T.G	J.T.G	
17	高压阻尼线（变质和损坏）			J.T.G		J.T.G		J.T.G		J.T.G	

序号	按行驶里程或月份判断，两者以先到者为准	km×1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		月	1	6	12	18	24	30	36	42	48
18	火花塞	每行 20000km检查，必要时更换									
19	喷油器	每行驶20000km 清洗一次									
20	怠速控制阀	每行驶20000km 清洗一次积碳									
21	节气门进气腔	每行驶20000km 清洗一次积碳									
22	PVC阀内腔	每行驶20000km 清洗一次									

备注：表中符号含义：J：检查 T：调整 G：更换 N：按规定力矩拧紧
 J.T：检查和调整 J.T.G：检查和调整，有必要时更换

底盘保养周期与保养内容

保养里程 或时间间隔	× 1000Km	20	40	60	80	100	120	140	说明
	月数	12	24	36	48	60	72	84	
变速器机油 (手动)		J	J.G	J	J.G	J	J.G	J	首次换油里程：如果首次检查未见异常则当行驶里程为 1 万公里时更换齿轮油。在恶劣的使用条件下每 1 万公里或 6 个月（两者以先到为准）检查一次齿轮油并及时调整。
变速器机油 (自动)		每 20000公里或一年检查一次，每 10 万公里更换。 恶劣使用条件下，每 4 万公里更换。							
检查前后制动器		每10000Km 或 6 个月检查一次							检查制动衬垫和制动盘安装是否正确 有无裂痕或损坏 . 检查分泵有无泄漏 检查制动衬垫有无破裂、磨损或脏污，检查制动钳有无损坏、泄漏和上紧

保养里程 或时间间隔	× 1000Km	20	40	60	80	100	120	140	说明
	月数	12	24	36	48	60	72	84	
更换制动 (包括ABS) 液				G			G		只能使用型号为DOT3或DOT4 制动液。检查制动液液位
检查驻车制动器的调节情况		J.T	完全制动 后制动盘：7-11 次 (咔哒声)						
轮胎调位 (每月检查一次轮胎的充气 and 情况)	每10000Km 作一次轮胎调位								

保养里程 或时间间隔	× 1000Km	20	40	60	80	100	120	140	说明
	月数	12	24	36	48	60	72	84	
目测检查下列项目									
制动软管和管路 (包括 ABS)	J. N. G	J. N. G	J. N. G	J. N. G	J. N. G	J. N. G	J. N. G	J. N. G	检查安装位置是否正确, 有否破裂、老化、锈蚀、泄漏, 检查螺栓、螺母或连接件是否拧紧
动力转向液	新车在行驶 2500km以后, 需要更换动力转向液, 同时清洗油罐中的滤网, 检查动力转向油泵皮带张紧力。以后每行驶 50000km 或 2 年, 需要更换动力转向液及清洗油罐。								
横拉杆端头、转向齿轮处 及防尘套	J.G	J.G	J.G	J.G	J.G	J.G	J.G	J.G	检查齿条的润滑脂及转向杆系
悬架元件									检查防尘套有无损坏或侵湿, 检查油管有无损坏或泄漏
驱动轴防尘套									检查轴套及其箍带有无破裂, 检查齿条润滑脂

保养里程 或时间间隔	× 1000Km	20	40	60	80	100	120	140	说明
	月数	12	24	36	48	60	72	84	
排放系统		J. N. G	检查三元催化转换器隔热罩、 排气管和消声器有无损坏、泄 漏或上紧						
燃油管及其连接		J. N. G	检查油管的连接有无松动，油 管有无破裂或老化。						
空调系统	见 55 暖风和空调 “空调系统的维护保养”							空调空调滤清器滤芯每 20000 公里或一年更换。	
检查安全气囊系统	出厂后 10 个月后								
注：表中符号含义：J:检查 T:调整 N: 按规定力矩拧紧 G:更换 J.T: 检查和调整 J.G: 检查 ,有必要时更换 J .N.G 检查， 按规定力矩拧紧，有必要时更换									



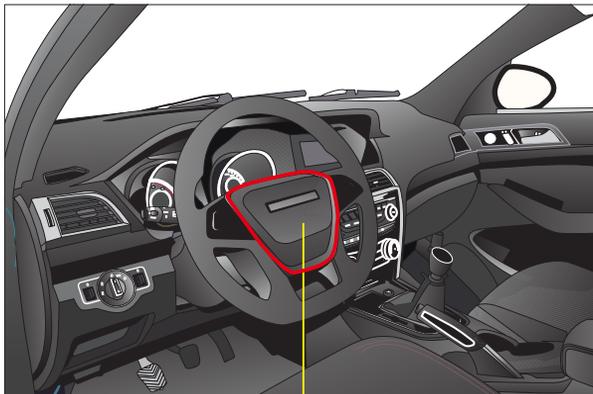
10. 应急情况

10.1 处理应急情况的随车工具和设备.....	02
10.2 如何更换轮胎.....	06
10.3 跨接启动.....	11
10.4 牵引车辆.....	14

10.1 处理应急情况的随车工具和 设备

汽车喇叭

按方向盘上图示轮廓的任意位置，汽车喇叭将鸣响。松开鸣响停止。



红色区域为喇叭鸣响区域

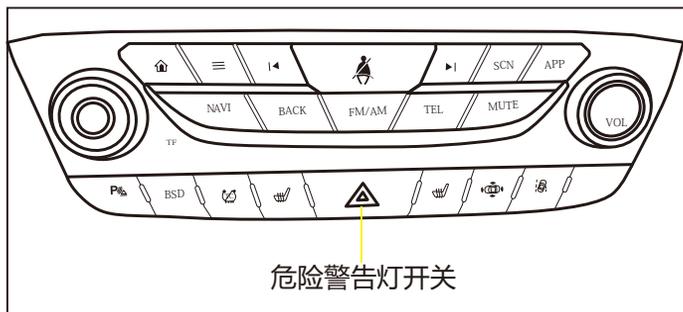


注意

使用汽车喇叭时应注意查看驾驶路段的交通标志，交管部门可能把有些路段或时段设置成禁止鸣笛。

危险警告灯

按下危险警告灯按钮，左右转向灯会同时闪烁，提醒其他车辆与行人注意本车发生了特殊情况。在点火开关关闭状态下，危险警告灯同样可以使用。



危险警告灯开关



注意

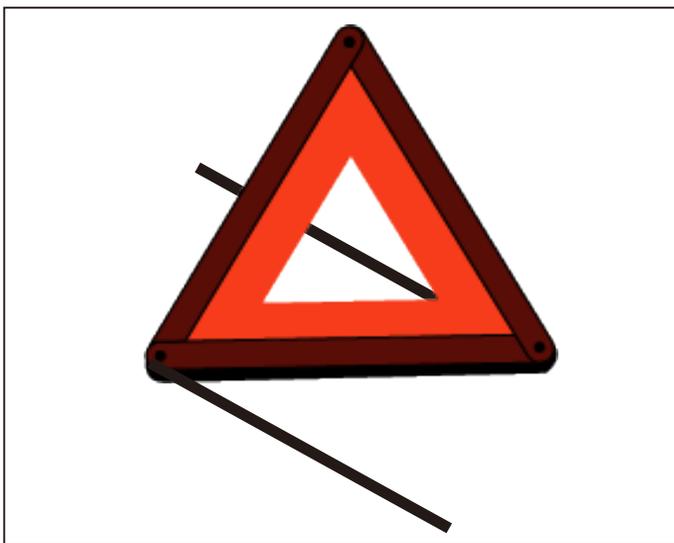
发生下列应急情况时，应立即打开危险警告灯：车辆在行驶中突发故障或交通事故，不能及时移到安全区域时；

车辆在浓雾、暴雨等恶劣天气下行车时；车辆

在牵引故障车辆或被其它车辆牵引时；车辆
在非机动道或借道临时停车时。

三角警告牌

三角警告牌存放在行李箱中。在发生事故或故障等紧急停车情况下，为了及时提示后面的车辆，必须打开危险警告灯并将三角警告牌放在车辆后面。摆放三角警告牌：将三角警告牌底部四个支架展开放稳。张开两个警告牌边框，扣好卡扣。



使用完成后，按相反的顺序收折。

三角警告牌的摆放位置（以下数值供参考。请按照当地的交通法规摆放三角警告牌。）

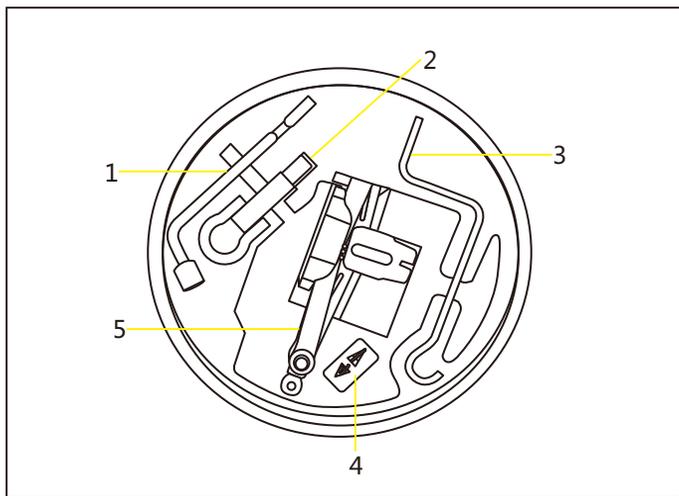
路况	普通公路		高速公路
	白天	夜间	
与故障车的距离	≥ 50 m	≥ 80 m	≥ 150 m

备胎、千斤顶和随车工具

备胎、千斤顶和随车工具放置在行李箱地板盖下。工具放置在备胎钢圈内的泡沫随车工具盒里。

放置时按如下步骤进行：

1. 首先将备胎放置入位，并拧紧备胎固定螺杆。
2. 将泡沫随车工具盒放到备胎钢圈内，将工具按图示位置放入工具盒并卡入卡槽。



1. 车轮扳手

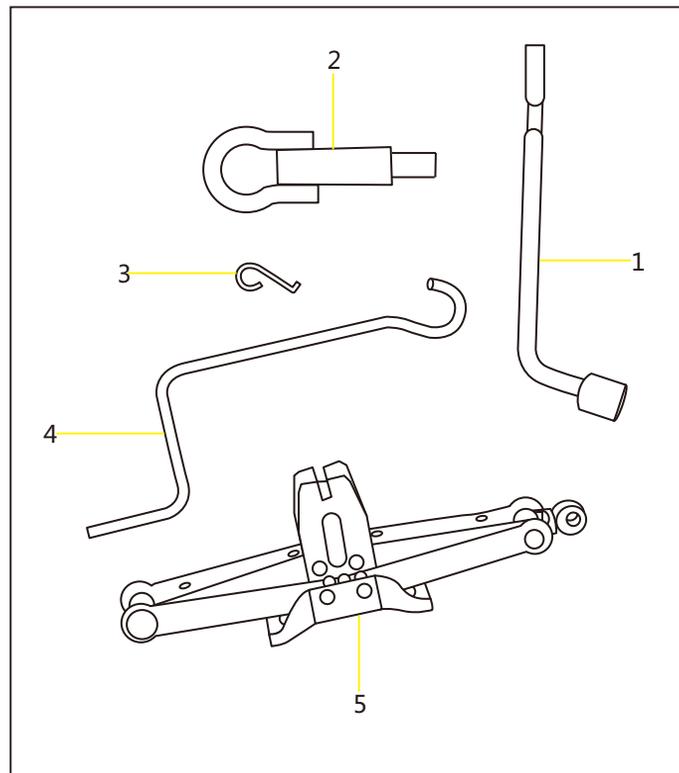
2. 前拖车钩

3. 千斤顶摇杆

4. 装饰盖拆卸钩

5. 千斤顶

千斤顶最大工作负荷：800 千克





警告

千斤顶仅供本车辆使用。在其他车辆上使用本车千斤顶可能会造成其他车辆或者您的千斤顶损坏，导致人身伤害；切勿超过千斤顶所允许的最大负荷。



警告

请勿将千斤顶、备胎和其他设备存放在乘客舱中。紧急制动或发生碰撞时，车内未固定的设备会甩出，导致人身伤害。

10.2 如何更换轮胎

安全停车

1. 将车尽量停在宽阔且远离交通的地方，地面坚硬水平。
2. 打开危险警告灯。
3. 关闭发动机，拔出钥匙。
4. 拉好驻车制动器。
5. 换档装置置于一档或倒档（手动变速器）。
6. 让所有乘客下车，并站在安全位置。
7. 在需更换车轮的对角车轮下，放置可靠的能防止车辆移动的挡块。

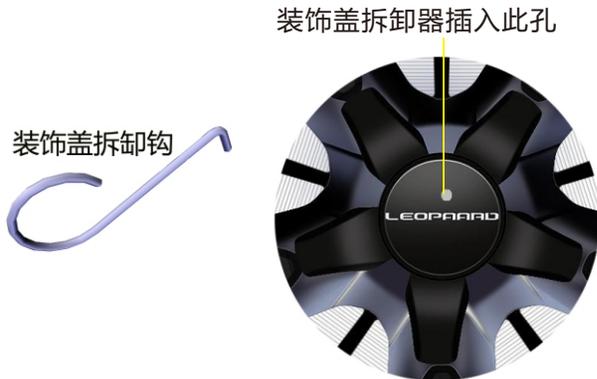


警告

更换轮胎前，一定要做好安全停车的工作，防止在更换操作过程中，车辆移动或从千斤顶上滑落，导致严重伤害。

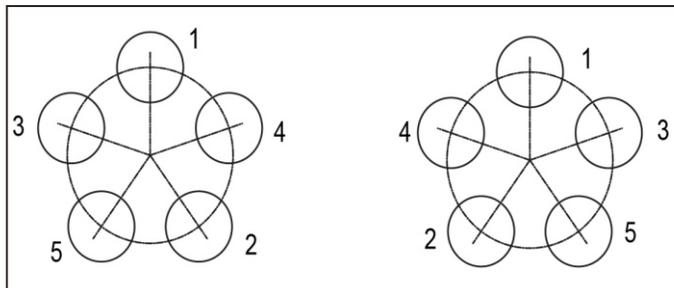
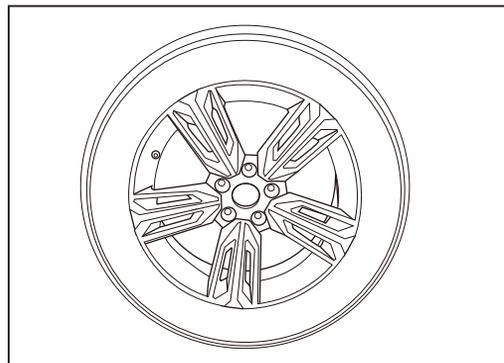
轮胎拆卸

1. 从行李箱里取出千斤顶、轮胎更换工具和备胎。
2. 用装饰盖拆卸钩拆下轮毂装饰盖。





3. 按1-2-3-4-5的顺序拧松5个车轮螺母（逆时针转动扳手为拧松螺母）。



车轮螺母拧紧顺序1

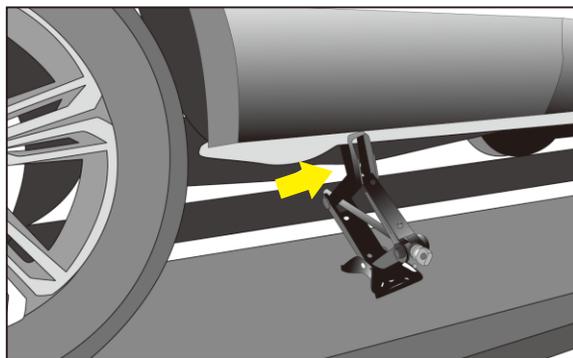
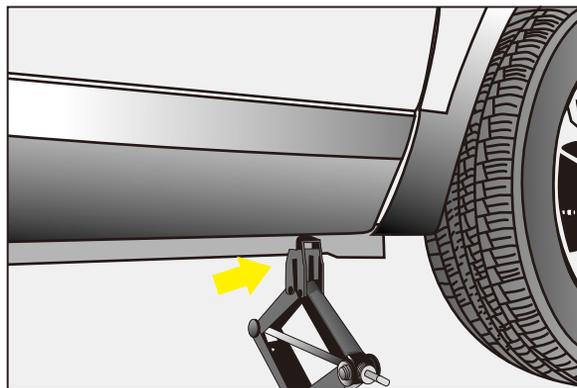
车轮螺母拧紧顺序2



警告

在将车轮举升离开地面之前，请勿拆下任何螺母或螺栓。

4.将千斤顶放置在离待换车轮最近的车身下边梁的支点处（前轮支撑点在前门前下部，长翻边后部；后轮支撑点在后门后下部，长翻边前部）。



5.顺时针转动千斤顶手柄，升高千斤顶，要确保千斤顶底座的中心与支点垂直对齐。

6.顶起车辆。

7.拧下螺母，并取下车轮。



千斤顶一定要位置正确并平稳支撑住车辆后，才可继续顶起车辆。



当车辆由千斤顶支撑时，切勿钻入车底或启动、运行发动机。车辆可能从千斤顶滑落，导致严重伤害甚至死亡。



切勿让车轮螺母或螺栓沾染上机油或油脂。



举升车辆使车轮稍微离开地面。

安装车轮

1. 将车轮对中定位，用手拧上车轮螺母。
2. 顺时针旋转扳手，将车轮螺母预紧。
3. 逆时针转动千斤顶扳手，将车辆降到地面。
4. 从车下移开千斤顶。
5. 用交叉拧紧方式（1 → 2 → 3 → 4 → 5顺序）完全拧紧车轮螺母。
6. 将装饰盖重新安装固定于更换好的轮毂上。

10.3 跨接启动



警告

如果蓄电池无电导致汽车不能启动，可以通过输入其它车辆蓄电池电力的方法来帮助发动机启动。

请勿用推拉方式起动车辆。这会损坏催化转换器，并可能导致人身伤害。



警告

请勿让蓄电池接触明火或火花。

跨接起动车辆时，请勿接触蓄电池；
请勿使电缆端子相互触碰；

准备

- 1.拉上驻车制动器。
- 2.配有手动变速箱的车辆，挂到空档。
- 3.关闭所有电气附件。
- 4.检查救援车上的蓄电池是否为12伏特。
(在电池上有说明。)

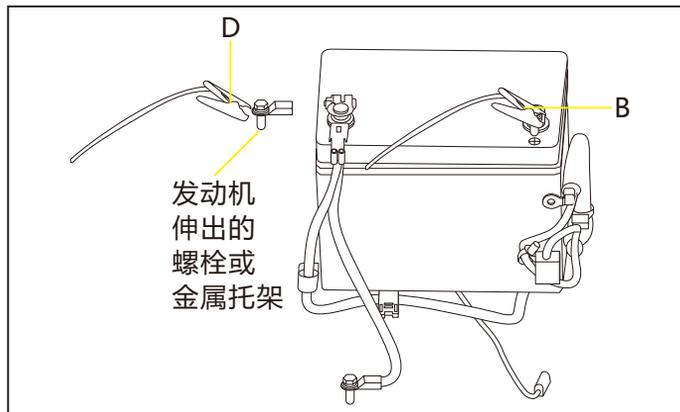
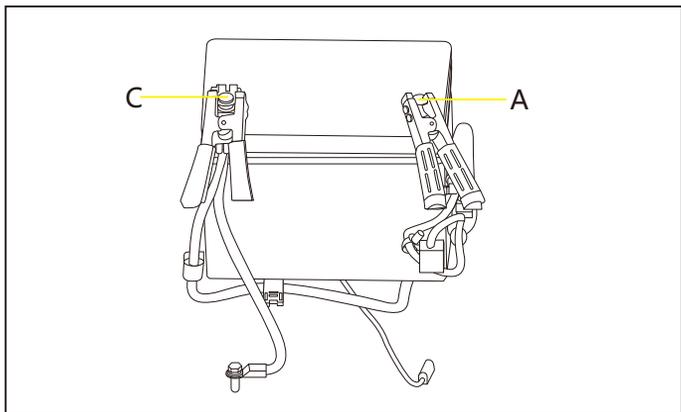


警告

救援车和受援车的车身不能接触，否则会有短路的危险。

连接跨接电缆

- 1.将跨接电缆第一根引线的卡夹A连接到救援车蓄电池的正极端子上。(通过蓄电池盒或端子上的“+”号识别)
- 2.将同一跨接电缆的另一端B连接到受援车蓄电池的正极端子上。(“+”端)



3.将第二根跨接电缆引线的一端C连接到救援车的蓄电池的负极端子上。（通过蓄电池盒或蓄电池端子的“-”号识别）

4.将第二根跨接电缆引线的另一端D连接到受援车发动机的金属部件上，例如伸出的螺栓或者金属托架上，这个连接点应尽量远离蓄电池。



警告

将跨接电缆连接到耗尽蓄电池负极端子上，会导致蓄电池电弧放电并可能引起爆炸。甚至导致严重的人身伤害或车辆损坏。



警告

确认跨接电缆不会与发动机的运转部件干涉。

启动发动机

- 1.启动救援车的发动机，然后稍微提高发动机转速运行几分钟。
- 2.启动受援车的发动机。



注意

受援车发动机启动失败后应间隔1分钟后再进行启动，每次启动持续时间不超过 15 秒。

3.让两个发动机都运转几分钟。

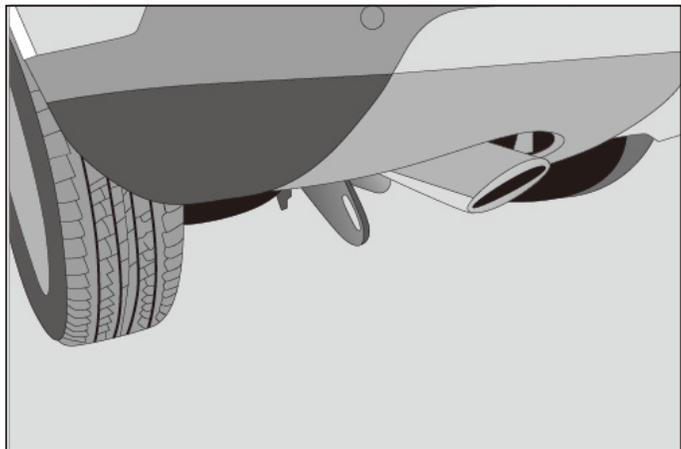
4.按相反的作业顺序拆卸跨接电缆。

10.4 牵引车辆

汽车配备有前拖车钩螺纹孔，实际使用过程中可用一字螺丝刀撬开装饰盖，然后从随车工具里拿出拖车钩安装到螺纹孔里，以安装牵引绳。



后拖车钩在后保险杠的左边位置。拖车时，应缓慢并平滑行驶，拖索拉力过大也可能损坏汽车。



注意

拖车时，被拖车辆的点火开关应在位置“ON”，使方向盘、转向灯和制动灯均可工作。由于发动机熄火，故没有制动助力和转向助力，所需的操作力加大，因此应相应增加制动和转向的力量。



警告

- (1)被牵引的机动车辆内除驾驶人外不得乘载他人；
- (2)被牵引的机动车宽度不得大于牵引机动车的宽度，牵引车不得比被牵引汽车轻；
- (3)使用软连接牵引时，牵引车与被牵引车之间的距离应当大于4米小于10米；
- (4)夜间牵引时必须在牵引装置上设置反光标识物；
- (5)牵引制动失效的车辆时，要使用硬连接装置牵引；

- (6)牵引车和被牵引车均应当开启危险警告灯。
- (7)转向或者照明、信号装置失效，或在高速公路上发生故障或交通事故的机动车，应由救援车或清障车拖拽、牵引。
- (8)牵引发生故障的机动车时，机动车的最高行驶速度不得超过每小时30公里。
- (9)道路设有两条以上机动车道的，在最右侧车道内行驶；设有主路、辅路的，在辅路上行驶。

拖车钩使用提示

只能使用汽车附带的拖车钩，使用时要将其牢固旋入到极限位置；

拖车钩只能用于在平坦道路上牵引；

避免牵引环承受横向负荷，例如不要用牵引环将汽车抬起。否则会使拖车钩和车辆受到损坏。



警告

车辆在出现问题后可以牵引但要有如下注意事项：

1. 松开驻车制动器；
2. 牵引距离不要超过30km，车速小于30km/h；
3. 若需牵引更长的距离，需将驱动车轮升离地面。

软连接装置牵引（牵引绳）

软连接装置牵引时注意：

牵引车起步时，要注意使牵引绳绷紧；

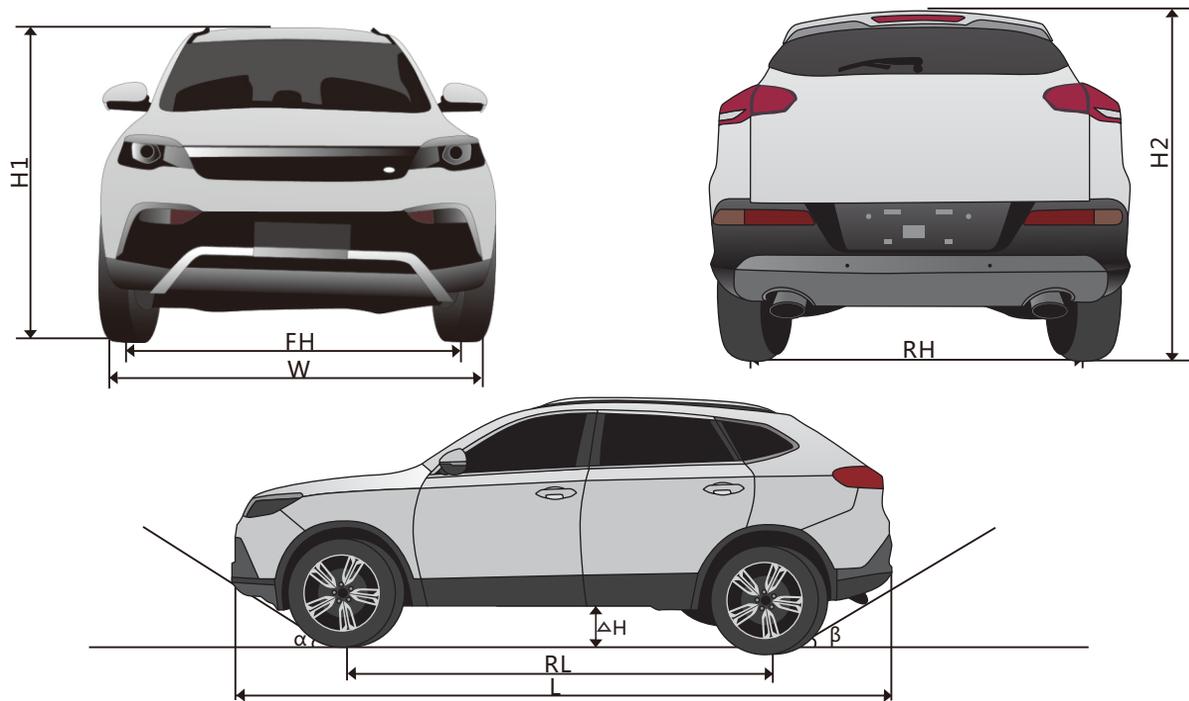
牵引时应使用尼龙绳或尼龙带，这样可以避免冲击性拉伸负荷过大。



11.技术参数

11.1 外形及尺寸参数.....	02
11.2 整车质量参数.....	04
11.3 识别特征.....	05
11.4 整车配置参数.....	07
11.5 整车性能参数.....	08
11.6 车轮定位参数.....	09
11.7 主要液体参数.....	10
11.8 灯泡规格.....	11

11.1 外形及尺寸参数

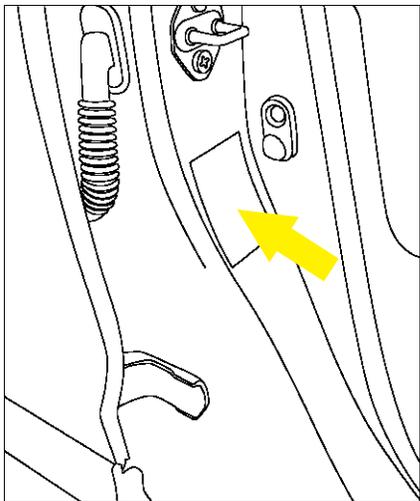


项目	单位	参数值 (6MT)	参数值 (DCT)
总长 (L)	mm	4663	4663
总宽 (W)	mm	1875	1875
总高 (H)	mm	H1:1690 (无行李架) H2:1700 (有行李架)	H1:1690 (无行李架) H2:1700 (有行李架)
轴距 (RL)	mm	2700	2700
前轮距(FH)	mm	1625	1625
后轮距(RH)	mm	1625	1625
最小离地间隙 (ΔH)	mm	176	176
接近角(α)	°	23	23
离去角(β)	°	25	25

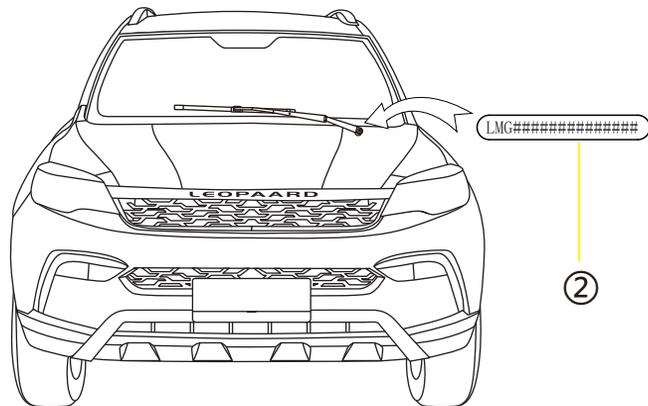
11.2 整车质量参数

项目	单位	参数值 (6MT)	参数值 (DCT)
载人数	人	5	5
整备质量	KG	1661	1661
载质量	KG	540	540
总质量	KG	2200	2200
允许的前桥轴荷	KG	1122	1122
允许的后桥轴荷	KG	1078	1078
行李箱容积	L	451/1053 (座椅折叠前/折叠后)	451/1053 (座椅折叠前/折叠后)

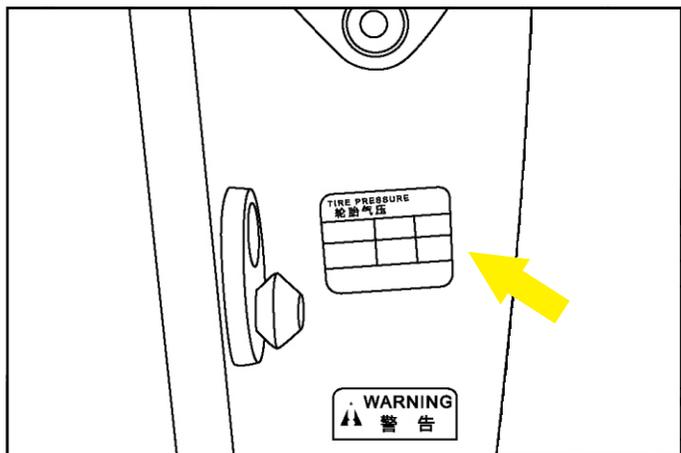
11.3 识别特征



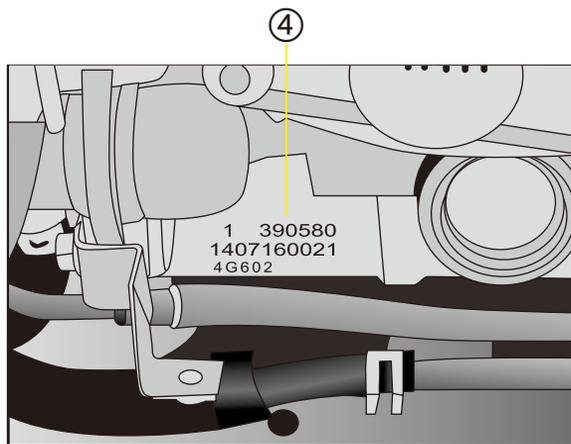
①产品铭牌：在副驾驶侧的门框上，靠近锁门。上面标有产品型号、生产厂、出厂日期等信息。



②车辆识别号（VIN码）：这是您车辆的法定识别标志。位于仪表板前角部，驾驶员侧。可从车外透过前风窗玻璃看到。



③轮胎参数标识：驾驶员侧门框上靠近锁门。
上有轮胎尺寸、轮胎气压等信息。



④发动机号（缸号）：刻印在发动机缸盖上。

11.4 整车配置参数

项目	参数值 (6MT)	参数值 (DCT)
发动机型号	4G63T	4G63T
最大功率(kW)	130	130
最大扭矩(N·m)	250	250
变速箱	6挡手动	6挡自动
驱动方式	前置前驱	前置前驱
前悬挂类型	麦弗逊式独立悬架	麦弗逊式独立悬架
后悬挂类型	多连杆独立悬架	多连杆独立悬架
助力类型	液压助力	液压助力
前制动器类型	通风盘式	通风盘式
后制动器类型	盘式	盘式

11.5 整车性能参数

项目	参数值 (6MT)	参数值 (DCT)
最高车速 (km/h)	≥ 180	≥ 180
最大爬坡度 (%)	$\geq 40\%$	$\geq 40\%$
起步连续换档加速 (0km/h~100km/h) 时间 (s)	≤ 12	≤ 13
最小转弯直径 (m)	11.5	11.5
油箱容积 (L)	60	60
循环工况百公里油耗 (L)	≤ 9.4	≤ 9.4
车外加速噪声[dB(A)]	≤ 74	≤ 74

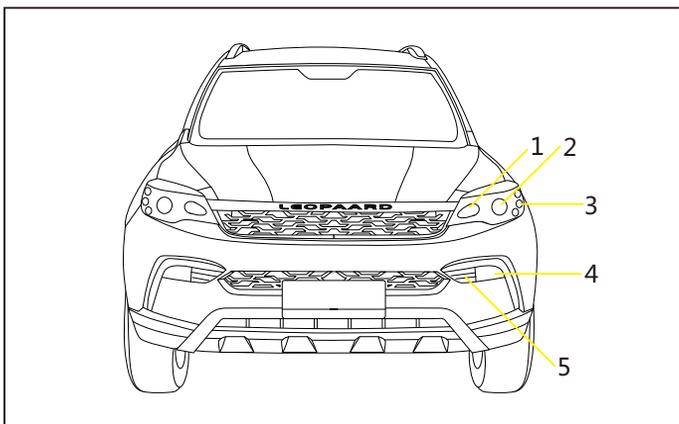
11.6 车轮定位参数

车型	项目		标准值	公差范围
CS10	车轮前束	前	0°	±20'
		后	0° 6'	±20'
	车轮外倾角	前	-0° 10'	±45'
		后	-1° 12'	±45'
	主销后倾角		5° 45'	±45'
	主销内倾角		11° 45'	±45'

11.7 主要液体参数

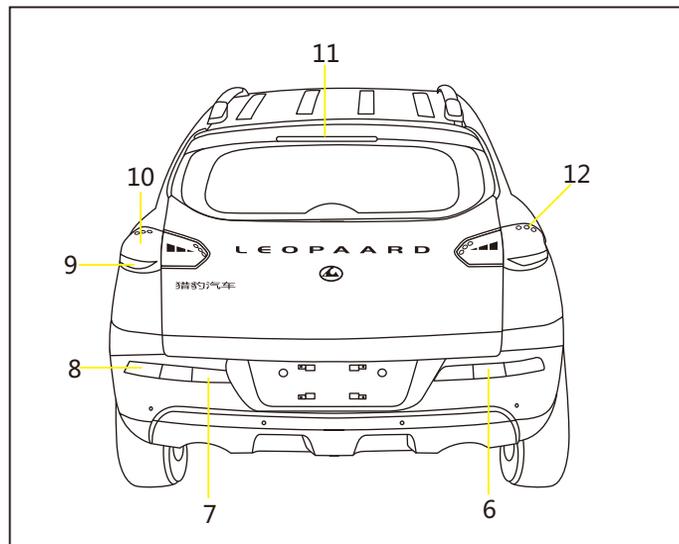
名称	牌号		单台用量
无铅汽油	RON93号以上		60L
发动机油	马石油 SN级5W-40		4.3L (含机油滤清器中的0.3L)
变速箱润滑油	手动	API GL-4 SAE 75W/90	3L
	DCT	Pentosin Gear Oil FFL-2	(6.5±0.1) L
主减齿轮油	重负荷汽车齿轮油 ALF GL-5 85W-140		按需
制动液 (离合用)	DOT4		1.5L
发动机冷却液	DIA QUEEN 长效冷却液或优质乙二醇		8L
动力转向油	自动变速器油Dexron或Dexron II		0.9L
洗涤液	按需		按需
空调制冷剂	HFC-134a		650g~680g

11.8 灯泡规格



- 1.远光灯 2.近光灯 3.前位置灯/昼间行驶灯
4.前雾灯 5.前转向灯 6.后回复反射器
7.后雾灯 8.后转向灯 9.倒车灯

10. 后制动灯 11.高位制动灯 12.后位置灯



灯泡		规格	数量	
前	1	前位置灯/昼间行驶灯	LED分总成	2
	2	远光灯/近光灯	H1 55W	4
	3	前雾灯	H8 35W	2
	4	前转向灯	PY21W 21W	2
后	5	制动灯	LED分总成	2
	6	倒车灯	W16W	2
	7	后位置灯	LED分总成	4
	8	后雾灯	P21W	2
	9	后转向灯	PY21W	2
	10	牌照灯	W5W	2
	11	高位制动灯	LED分总成	1
车内灯	12	前顶灯	C5W	2
	13	后顶灯	W8W	1
	14	前脚部照明灯	W5W	2
	15	行李箱灯	W5W	1