

前言

尊敬的用户：

感谢您对猎豹汽车的信任，选择了具有优良安全性、舒适性、动力性和经济性的猎豹汽车，我们期待着以优质的产品和服务为您的工作和生活带来乐趣。

首次使用前请阅读并遵守本手册的内容，将帮助您更好地了解、使用猎豹汽车，使您的新车在今后使用中技术状况良好，始终保持最佳性能。您对您的车辆了解地越多，就越能享受到驾驶该车辆的安全性和趣味性。

若您在使用过程中发现了问题，请就近与本公司授权的猎豹汽车特约售后服务中心联系，服务站将在保养、维修方面向您提供优质的服务，请您务必按本手册中的保养规定按期完成保养工作。

本手册提供了所有车型的相关信息，由于车型配置不同，本手册的说明与您所购车辆的实际配置可能会有差别，请以实际接收的车辆为准。本公司保留在不做预先通知的情况下进行随时修改的权利；手册内容变动对以前制造或销售的车辆不另行通知，本手册所载数据，插图及说明不作为索赔及法律诉求的依据。

本手册属于整车的的一个组成部分，出售或出借本车时，请将本手册转交给新车主。

本手册中的所有资料均为出版时的最新资料。

快乐人生，猎豹相伴！

安徽猎豹汽车有限公司

版权所有。如未经安徽猎豹汽车有限公司书面同意，不得转载或复印本手册的任何内容。



Contents 目录

0 简介	5
1 车辆介绍	9
2 驾驶员与乘员安全	21
3 仪表与控制装置	63
4 空调器和音响系统	123
5 驾驶前	151
6 启动与驾驶	171
7 紧急情况	225
8 维护	249
9 技术数据	279
10 索引	289

简介

目录

用户手册介绍	7
简介	7
使用说明	7
新车磨合	8
新车磨合	8
车轮和轮胎磨合	8
制动器磨合	8

简介

衷心感谢您购买了猎豹汽车！为了正确使用和保养您的车辆并熟悉其操作，请您仔细阅读本用户手册。

用户手册包含有关日常行驶和常规维护保养的重要说明和提示。您对您车辆的性能越是了解，就越能保证驾驶的安全性和整体经济性。

请注意，手册适用于所有车型，并对包括选装件在内的所有设备进行了说明。因此，手册中所描述的某些设备可能并未在您的车辆上安装。

手册中提供的所有规格到手册印刷时为最新资讯。但是，由于猎豹汽车将对产品进行不断地改进，因此本手册所含内容会随时更新，届时不另行通知。

对车辆进行定期保养有助于维持车辆的最佳性能。猎豹汽车建议您保养周期内，选择猎豹汽车特约售后服务中心并使用原厂零部件，对您的车辆进行保养。任何由于未遵守建议操作或保养规定所造成的车辆损坏均不在猎豹汽车的保修范围之内。

根据车辆规格，图中所示车辆的设备可能会与您的车辆有所不同。

使用说明

提示信息

 用于警示用户不正确操作可能导致严重人身伤害或车辆严重损坏。必须严格遵守正确操作程序。

 用于提醒用户不正确操作可能导致轻微或中度人身伤害或车辆损害。应避免这种危险，认真遵守操作规程。

 用于提醒客户，在进行操作前请先阅读本手册中的相关章节或确保熟知相关信息。

图示信息

 用以指示物体。

 指示物体运动方向。

 表示禁止这样做或禁止这种情况发生。



新车磨合

为了让您的爱车顺利度过磨合期，我们特地提供了汽车磨合期的注意事项，希望对您驾驶车辆提供帮助。

新车初始阶段（即 1,000 公里），被普遍理解为“汽车的磨合阶段”。这是保证机件充分接触、摩擦、适应、定性的基本里程。在这段时期，需要您做好日常检查，提前发现问题并排除故障，以提高磨合质量。

1. 要保证机油、轮胎气压、冷却液、制动液等充足，无泄漏现象发生。如发现不足时，应及时补充。
2. 磨合期内的机械故障对汽车的影响不容小觑。所以，如果某些部件发出异常的响声时，应及时进行检修。
3. 对于磨合期的新车来说，满载、超载等情况可能会对汽车构件造成损坏。处在磨合期的汽车装载重量最好不要超过额定载重量的 70%。
4. 建议在寒冷天气汽车起步前先预热 5 分钟。同时，起步时要保持平稳。

5. 处在磨合期的汽车尽量保持匀速行驶，避免紧急制动。同时，要避免长时间行车，以防机件过度磨损。
6. 当汽车里程达到规定的里程后，请及时前往猎豹汽车特约售后服务中心进行车辆检查、保养。
7. 发动机在初驶的磨合阶段内，建议转速不要超过 3,500 转 / 分钟。

注意

- 后期磨合，行驶速度不宜长时间处于 60 千米 / 小时以下。需要逐渐提高车速，以达到最佳的磨合状态。
- 磨合期行驶时，请避免急制动、急加速和急减速。

车轮和轮胎磨合

新轮胎使用初期，不具有最佳附着力，需进行磨合。初始 500 公里内，请以安全车速行驶。

注意

- 以上规定同样适用于新更换的车轮和轮胎。

制动器磨合

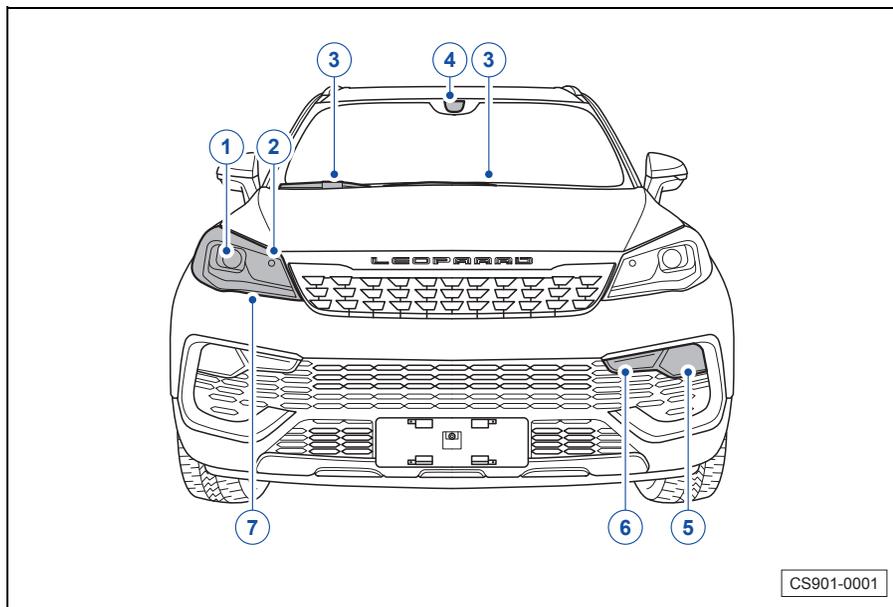
新车制动器使用初期，制动摩擦片还未达到最佳使用状态，不能提供最佳的制动效果，需进行磨合。

在初始 500 公里内，应注意保持更大的安全车距，尽量避免紧急制动。

车辆介绍

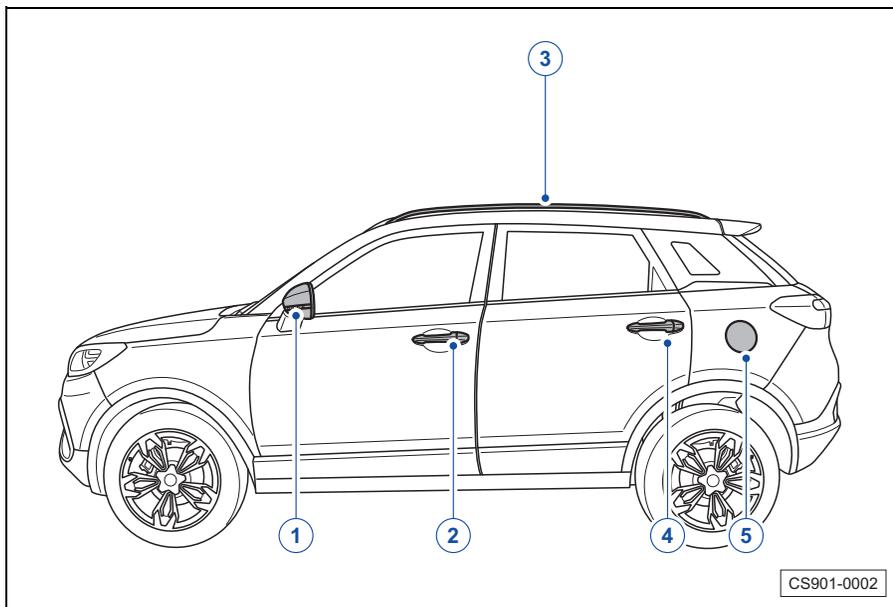
目录

外部正面.....	11
外部侧面.....	12
外部后面.....	13
发动机舱.....	14
驾驶室 (12 寸显示屏).....	15
驾驶室 (8 寸显示屏).....	16
中控台 (手动).....	17
中控台 (自动).....	18
驾驶员侧车门.....	19

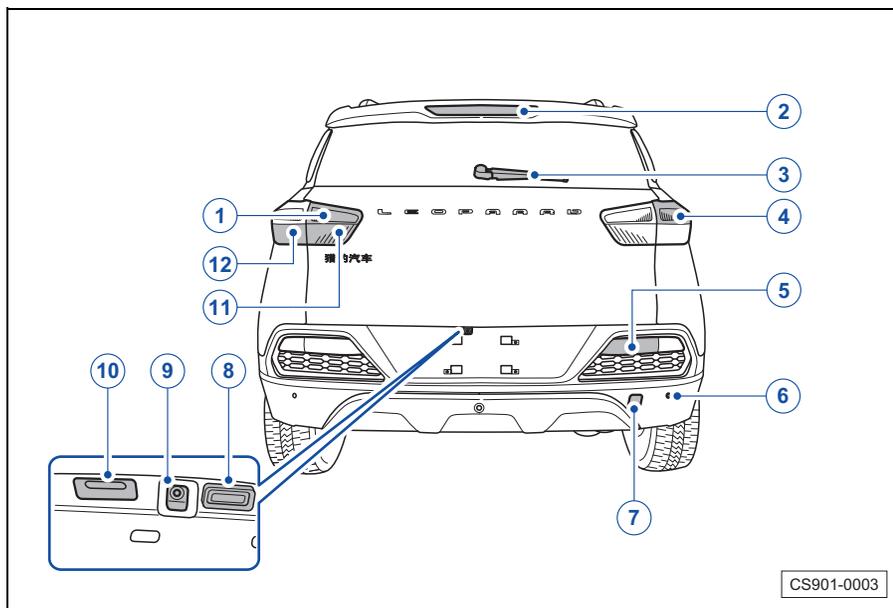


1. 近光灯
2. 远光灯
3. 前风窗雨刮器
4. 内后视镜
5. 前雾灯
6. 转向灯
7. 日间行车灯 / 位置灯

外部侧面

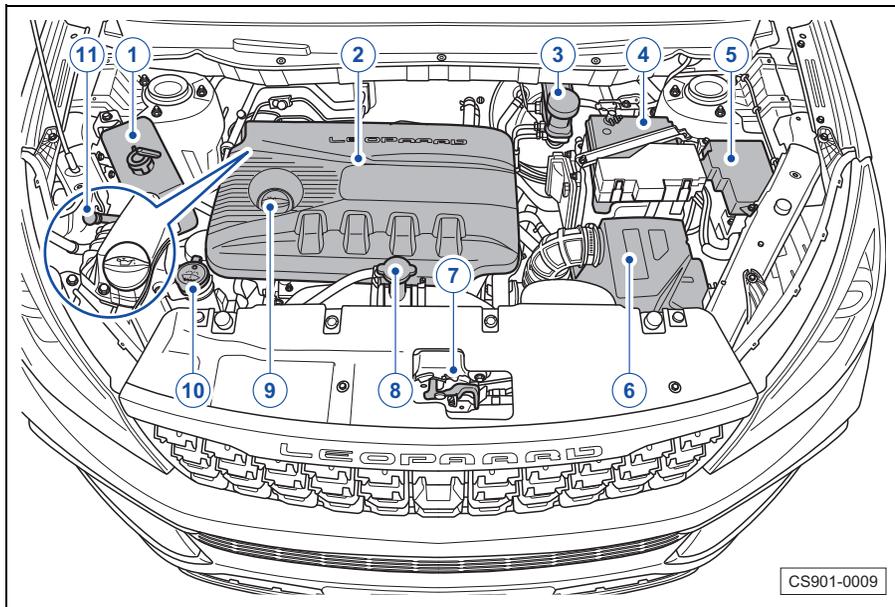


1. 外后视镜 (带转向灯)
2. 前车门外拉手 (带无钥匙进入传感器)
3. 行李架
4. 后车门外拉手
5. 油箱加油口盖

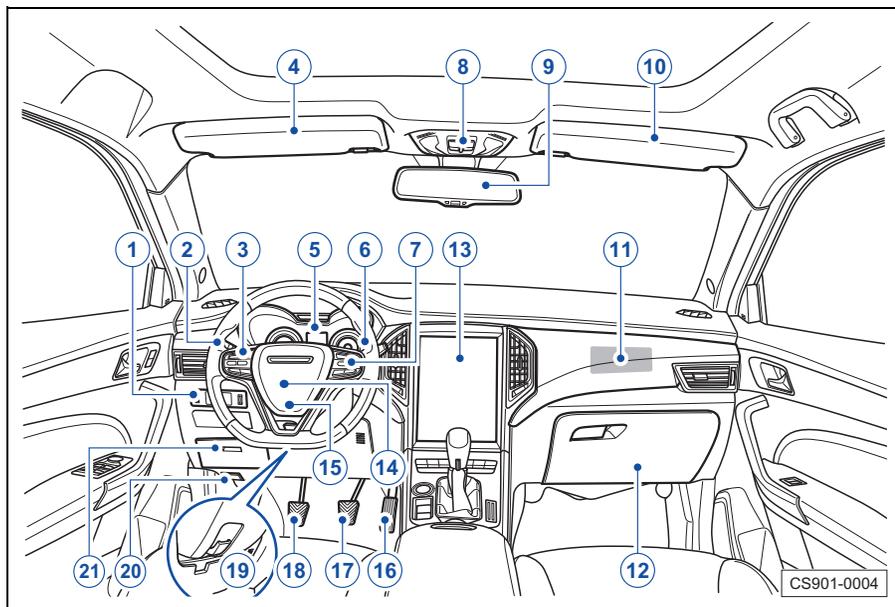


1. 倒车灯
2. 高位制动灯
3. 后风窗雨刮器
4. 后转向灯
5. 后雾灯
6. 后泊车雷达
7. 后拖车钩盖板
8. 行李箱开启按键
9. 倒车影像摄像头
10. 牌照灯
11. 位置灯
12. 制动灯 / 位置灯

发动机舱



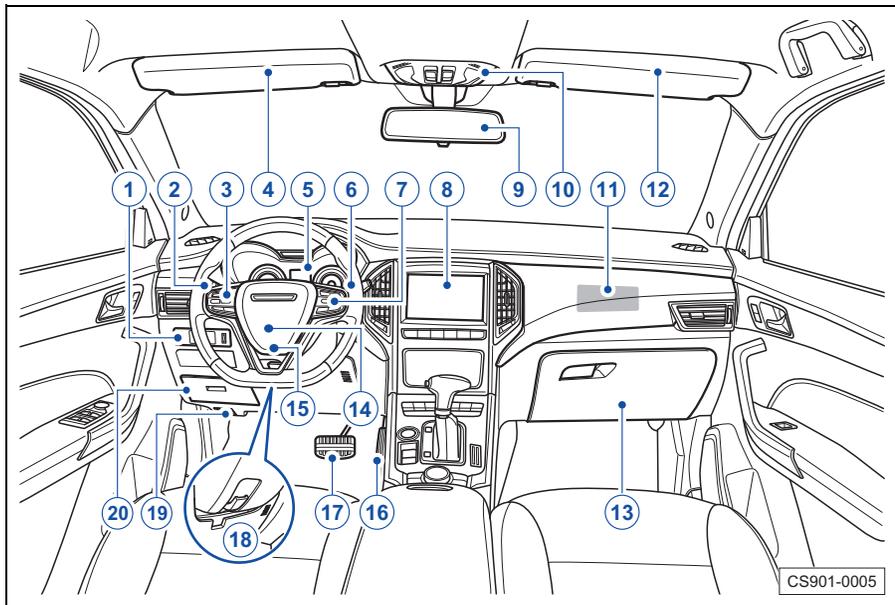
1. 冷却液储液罐
2. 发动机罩盖
3. 制动液储液罐
4. 蓄电池
5. 保险丝盒
6. 空气滤清器总成
7. 发动机舱盖锁
8. 冷却液加注口
9. 机油加注口
10. 洗涤液储液罐加注口
11. 机油尺



- 9. 内后视镜 (带自动防眩目功能)
- 10. 乘员侧遮阳板 (带化妆镜)
- 11. 乘员侧安全气囊
- 12. 手套箱
- 13. 多媒体娱乐系统 (12 寸显示屏)
- 14. 驾驶员侧安全气囊
- 15. 喇叭开关
- 16. 加速踏板
- 17. 制动踏板
- 18. 离合器踏板
- 19. 转向管柱调节杆
- 20. 发动机舱盖释放拉锁
- 21. 保险丝盒盖板

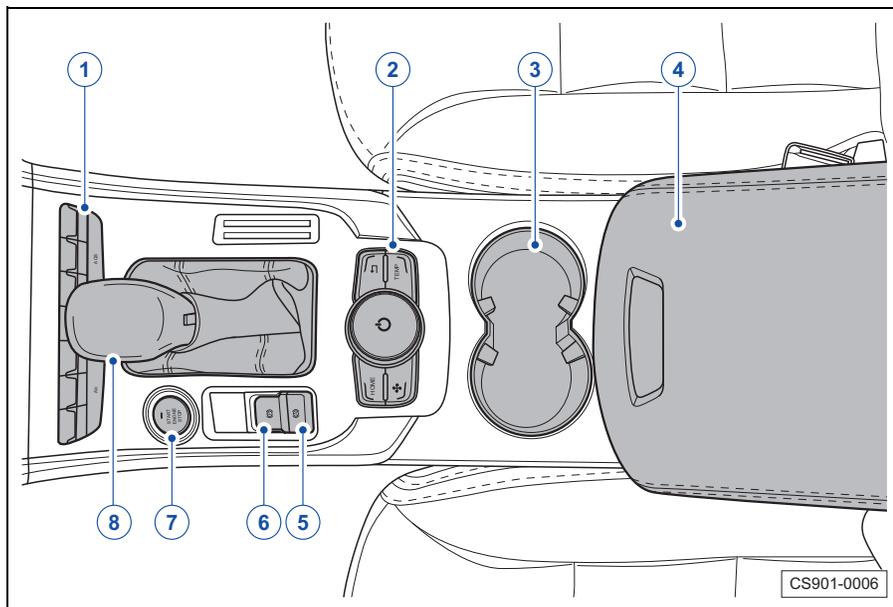
- 1. 左侧组合开关
- 2. 灯光组合开关
- 3. 多功能方向盘左侧按键
- 4. 驾驶员侧遮阳板 (带化妆镜)
- 5. 组合仪表
- 6. 雨刮器组合开关
- 7. 多功能方向盘右侧按键
- 8. 前顶灯 (带天窗开关)

驾驶室 (8 寸显示屏)



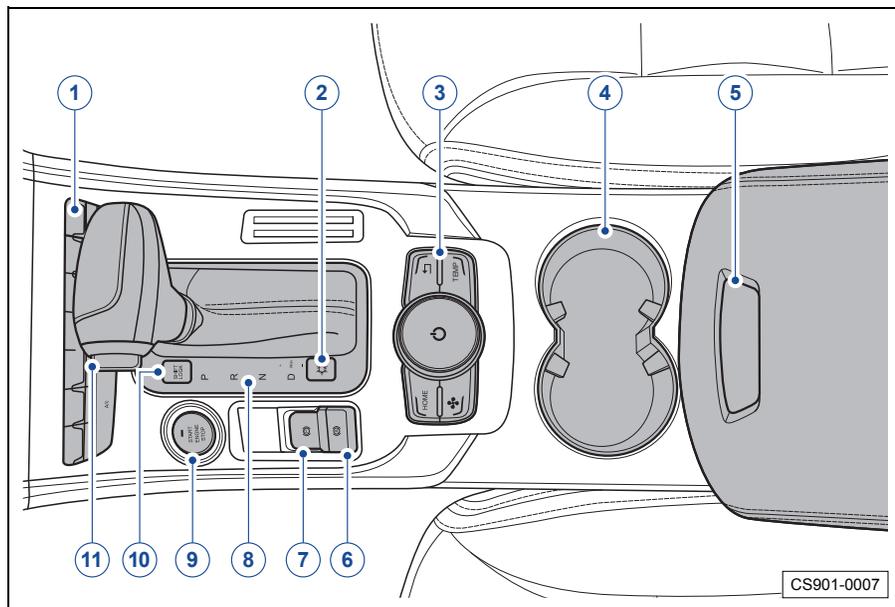
- 9. 内后视镜 (不带自动防眩目功能)
- 10. 前顶灯 (不带天窗开关)
- 11. 乘员侧安全气囊
- 12. 乘员侧遮阳板 (不带化妆镜)
- 13. 手套箱
- 14. 驾驶员侧安全气囊
- 15. 喇叭开关
- 16. 油门踏板
- 17. 制动踏板
- 18. 转向管柱调节杆
- 19. 发动机舱盖释放拉锁
- 20. 保险丝盒盖板

- 1. 左侧组合开关
- 2. 灯光组合开关
- 3. 多功能方向盘左侧按键
- 4. 驾驶员侧遮阳板 (不带化妆镜)
- 5. 组合仪表
- 6. 雨刮器组合开关
- 7. 多功能方向盘右侧按键
- 8. 多媒体娱乐系统 (8 寸显示屏)

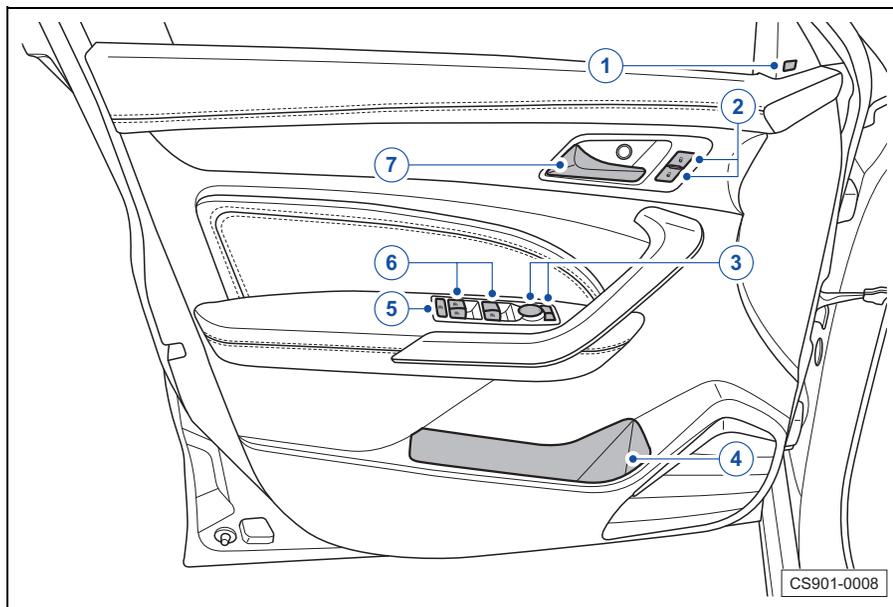


1. 中控开关组总成
2. 多媒体控制面板
3. 杯托
4. 前排中央扶手
5. EPB 开关 (自动模式)
6. EPB 开关 (手动模式)
7. 一键启动开关
8. 变速器换挡杆 (手动)

中控台 (自动)



1. 中控开关组总成
2. 雪地模式按键
3. 多媒体控制面板
4. 杯托
5. 前排中央扶手
6. EPB 开关 (自动模式)
7. EPB 开关 (手动模式)
8. 档位指示面板
9. 一键启动开关
10. 应急换档锁 (SHIFT LOCK) 盖板
11. 变速器换档杆 (自动)



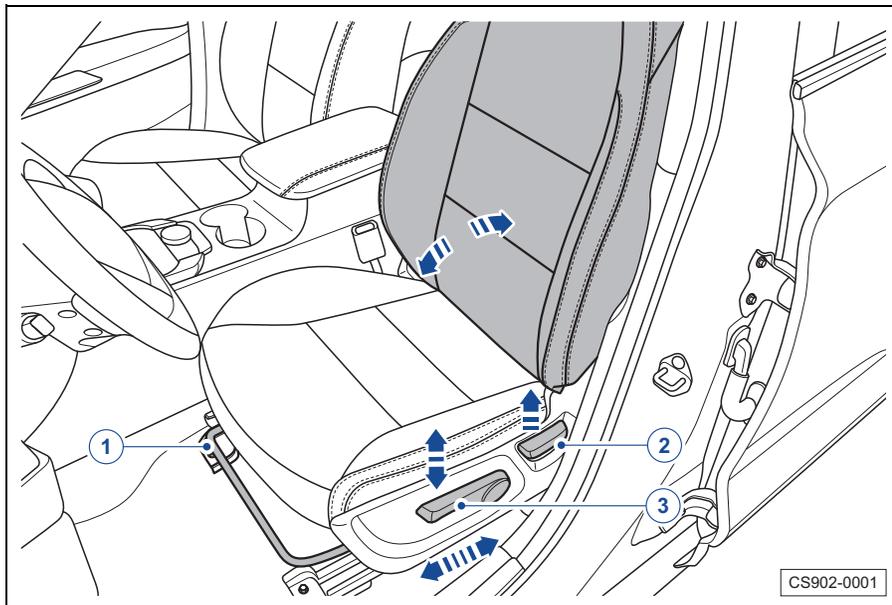
1. 盲区预警指示灯
2. 中央门锁按键
3. 车外后视镜调整开关
4. 储物槽
5. 后门车窗安全开关
6. 电动车窗开关
7. 车门开启拉手

驾驶员与乘员安全

目录

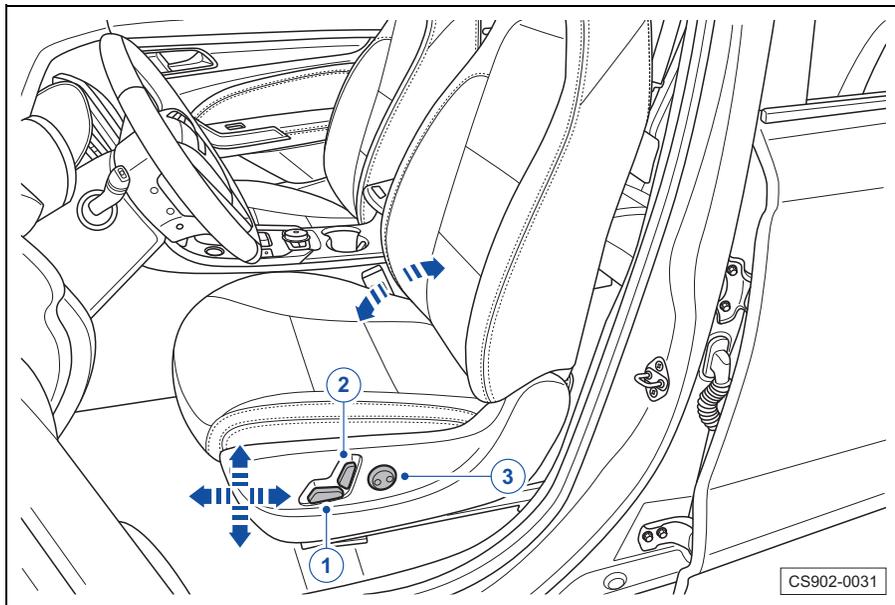
前排座椅	23	安全带的使用方法.....	36
前排座椅手动调节.....	23	安全带卷收器.....	36
驾驶员座椅电动调节(带腰托).....	24	佩戴和解开安全带.....	37
运动式座椅.....	25	中排安全带.....	38
中排座椅	26	后排安全带.....	39
中排四分座椅调节.....	26	安全带高度调节(前排座椅).....	40
中排六分座椅调节.....	28	孕妇使用安全带.....	40
中排座椅头枕.....	29	伤残人士使用安全带.....	41
后排座椅	31	安全带的保养.....	41
后排座椅调节.....	31	儿童约束系统	42
后排座椅头枕.....	33	儿童约束系统.....	42
正确的坐姿	35	通用儿童约束系统.....	43
正确的坐姿.....	35	固定装置概览.....	43
安全带	36	前向儿童约束系统安装.....	44
		后向儿童约束系统安装.....	46
		关于儿童约束系统的适用性信息.....	48

安全气囊系统 (SRS).....	51
SRS 安全气囊功能简介.....	51
驾驶员侧安全气囊.....	51
乘员侧安全气囊.....	52
正面安全气囊膨胀区域.....	52
正面安全气囊展开条件.....	52
正面安全气囊可能展开的其它情况 (除碰撞外).....	53
以下几类碰撞中, 正面安全气囊可能不展开.....	53
侧面安全气囊.....	54
侧面安全气囊膨胀区域.....	54
侧面安全气囊.....	55
侧面安全气囊膨胀区域.....	55
如果安全气囊展开.....	56
何时应当联系猎豹汽车特约售后服务中心.....	57
安全气囊系统 (SRS) 注意事项.....	58
安全气囊警告标签.....	59
侧气囊 / 侧气帘警告标签.....	60
SRS 安全气囊警告灯.....	60
SRS 安全气囊系统部件的改装和报废.....	61



前排座椅手动调节

- 座椅前后调节：
向上拉动控制杆①，前后调整座椅至合适位置。
- 座椅靠背角度调节：
向上拉动调节拉手②，将座椅靠背调节至需要的倾斜位置。
- 座椅高度调节（适用于驾驶员座椅）：
反复上提或者下压调节拉手③，将座椅调节至合适的高度。



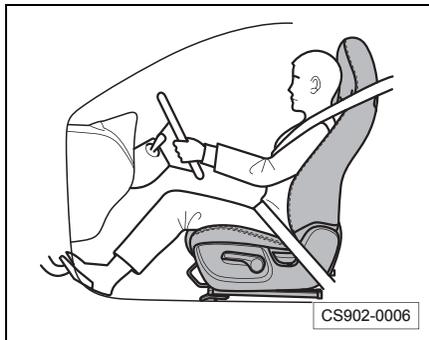
驾驶员座椅电动调节 (带腰托)

驾驶员座椅电动调节为选配装备，具体以实车为准。

- 座椅前后调节：
向前或向后推动开关①，将座椅移到需要位置。
- 座椅高度调节：
向上或向下按压开关①，将座椅调节至合适的高度。
- 座椅靠背角度调节：
向前或向后推动开关②，将座椅靠背调至需要的倾斜位置。
- 座椅腰托调节：
按压腰部支撑调节按钮③，可以调整腰部支撑至合适的程度。

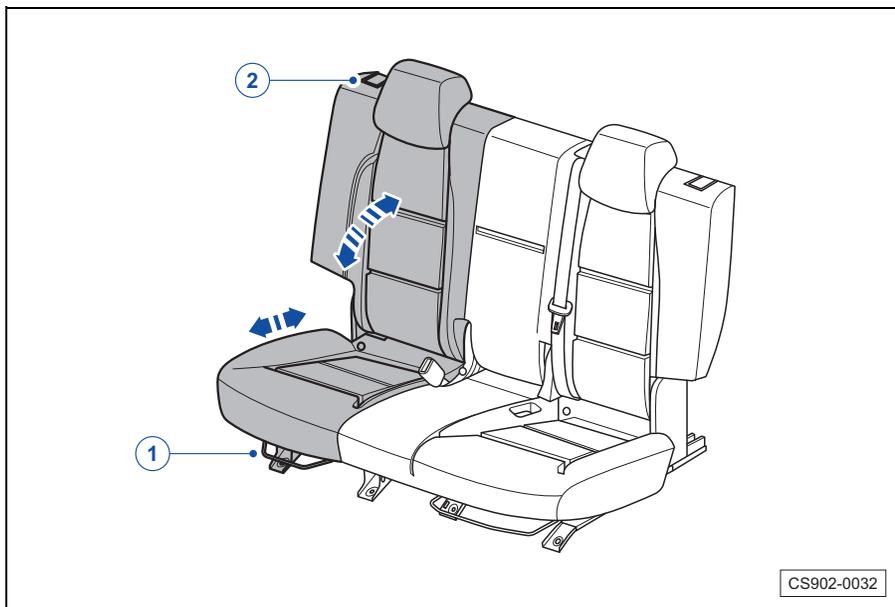
 警告

- 驾驶之前，请确保已锁定座椅位置，若不遵守，可能导致车辆失控并造成人身伤害。
- 请勿在车辆行驶期间调节座椅，否则可能降低甚至丧失对车辆的控制能力并造成人身伤害。
- 保持舒适操控车辆的同时请尽可能远离方向盘。否则，安全气囊展开时可能造成人身伤害。
- 前排乘员座椅尽可能向后移动，且背部紧靠椅背入座。否则，安全气囊展开时可能造成人身伤害。



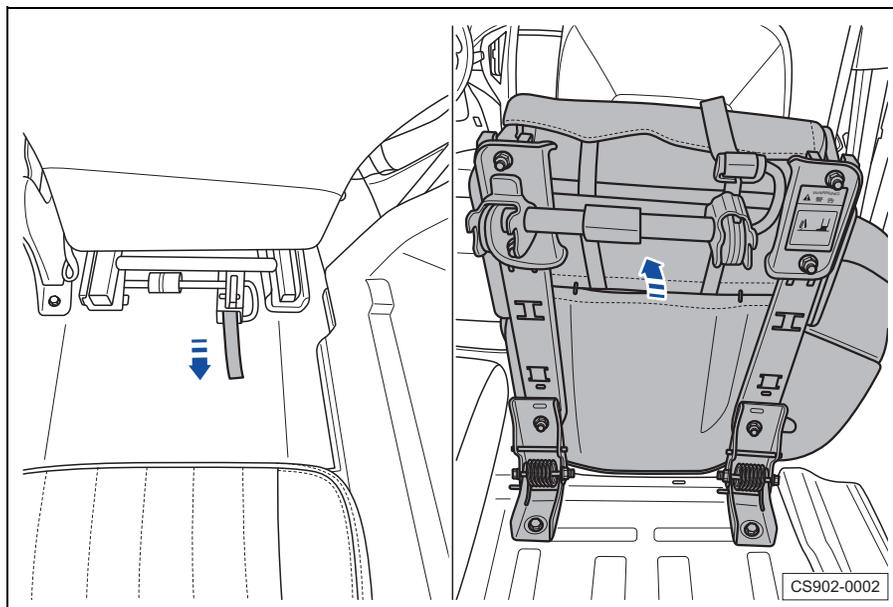
运动式座椅

前排座椅为运动式座椅。运动式座椅可以有效地防止在汽车转弯时驾驶员产生侧向移动，使驾驶员能够对车辆进行精确操控。

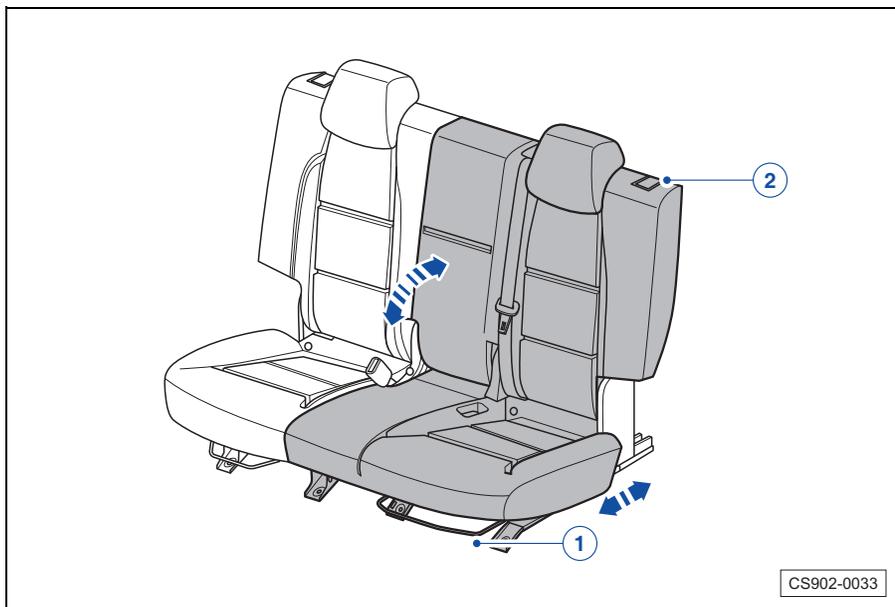


中排四分座椅调节

- 座椅前后调节：
向上拉动控制杆①，前后调整座椅至合适位置。
- 座椅靠背折叠：
向上拉动拉手②，可打开或折叠靠背，同时也可以调节靠背角度。

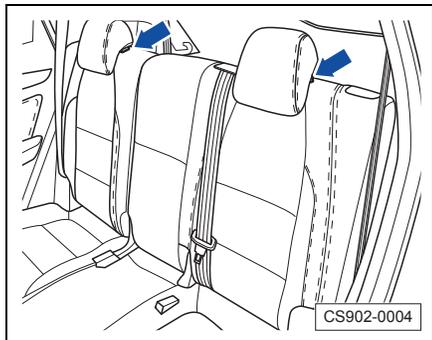


- 座椅整体向前翻转：
将座椅向前调至极限位置，并折叠座椅靠背，向上拉动拉带即可翻转座椅。



中排六分座椅调节

- 座椅前后调节：
向上拉动控制杆①，前后调整座椅至合适位置。
- 座椅靠背折叠：
向上拉动拉手②，可打开或折叠靠背，同时也可以调节靠背角度。



中排座椅头枕

- 向下按压头枕，直至听到“咔嗒”声，确保其已锁定到位。

说明

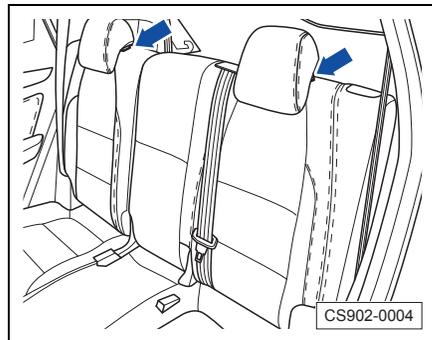
- 中排座椅头枕无法调节。

警告

- 头枕的上边缘绝不可低于该座椅上乘员的耳部高度。否则，发生意外事故时造成颈部损伤的风险将会增加。
- 如果头枕没有正确安装，则乘员在发生撞车事故时会有更大的机率遭受颈部 / 脊椎损伤。在驾车前，请确认所有乘员的头枕都已正确安装。

警告

- 确保头枕已牢固的锁定。否则，颈部受伤的风险将会提高。



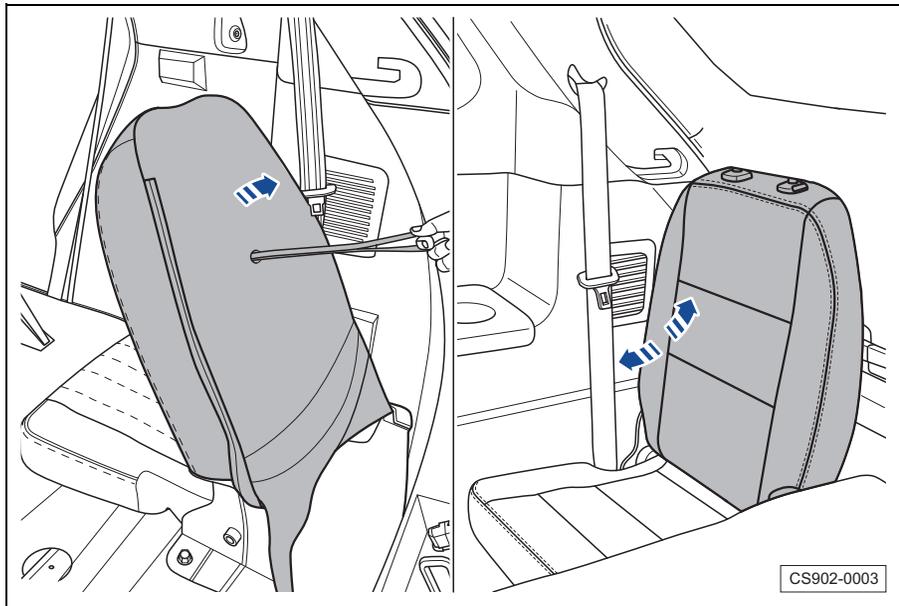
拆卸座椅头枕

1. 按头枕左侧的按钮，以解锁头枕 (如图所示)。
2. 按住按钮并上提头枕，直至将其拆下。



警告

- 请勿在拆下座椅头枕情况下驾驶车辆或搭载乘员。如果没有正确安装头枕，则使颈部受伤风险增加。
- 请安全存放已拆下的头枕。否则，当事故发生或突然制动时，可能导致乘员受到重伤，甚至死亡。



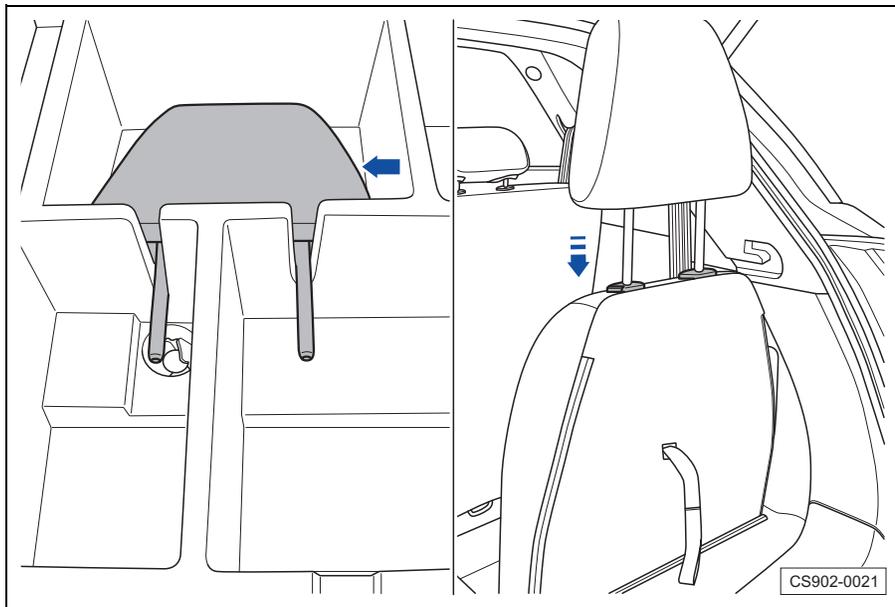
后排座椅调节

后排座椅在行李箱盖板下面，用户可根据需要打开或折叠座椅。

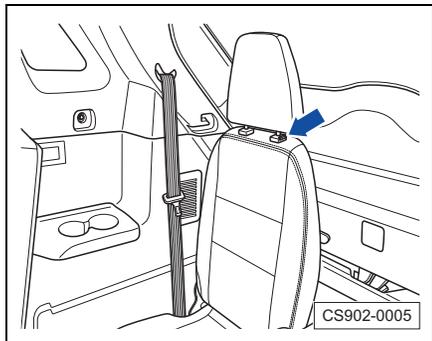
说明

- 后排座椅为固定式座椅，不可移动。使用时拉起座椅靠背。
- 后排座椅头枕存放在行李箱盖板下面左侧的储物空间内，使用时取出并安装到位。
- 切勿在无座椅头枕的情况下使用该座椅。
- 拉动拉带，打开或折叠座椅靠背。

后排座椅



- 从行李箱盖板下面左侧的储物空间内取出头枕，并安装至座椅上的头枕安装孔中。



后排座椅头枕

- 向下按压头枕，直至听到“咔嗒”声，确保其已锁定到位。

说明

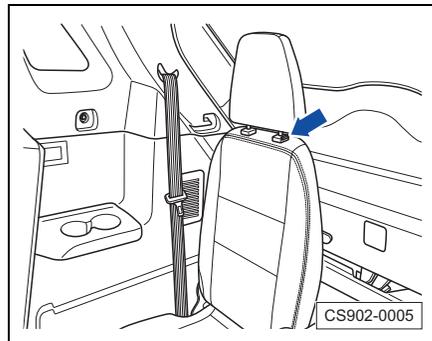
- 后排座椅头枕无法调节。

警告

- 头枕的上边缘绝不可低于该座椅上乘员的耳部高度。否则，发生意外事故时造成颈部损伤的风险将会增加。
- 如果头枕没有正确安装，则乘员在发生撞车事故时会有更大的机率遭受颈部 / 脊椎损伤。在驾车前，请确认所有乘员的头枕都已正确安装。

警告

- 确保头枕已牢固地锁定在新位置。否则，颈部受伤的风险将会提高。



拆卸座椅头枕

1. 按压头枕左侧的按钮，以解锁头枕(如图所示)。
2. 按住按钮并上提头枕，直至将其拆下。
3. 将拆下的头枕放回原位，并正确固定。

后排座椅

说明

- 座椅头枕存放在行李箱盖板下面左侧的储物空间内。

警告

- 请勿在拆下后排座椅头枕情况下搭载乘员，则使颈部受伤风险增加。
- 后排座椅头枕在使用时切勿拆除。



正确的坐姿

坐直并保持后背紧靠座椅靠背。

前后调节座椅至合适的位置，以便于您可以舒适地驾驶车辆。

调节座椅靠背，以便能舒适地操作各控制开关。

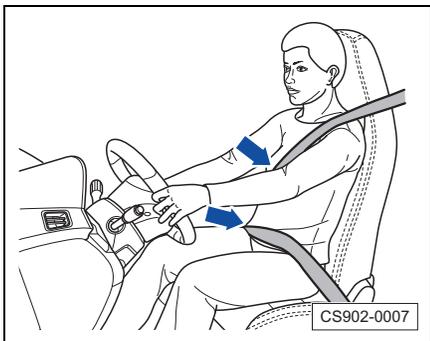
正确佩带座椅安全带。

警告

- 不要过度倾斜座椅，以免碰撞时身体从腰部安全带中滑出。
- 当座椅过度倾斜，则车辆发生事故时，腰部安全带可能会滑过髋部而直接压迫腹部，或使腰部安全带触及颈部，增加伤亡的风险。
- 行车过程中不要调节座椅，否则由于座椅的移动可能导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅后，确保座椅锁止到位。
- 为保证驾驶员在汽车行驶过程中得到最有效的保护，驾驶员背部始终紧贴座椅靠背，并调整安全带。

注意

- 调整座椅位置时，不要碰触到任何可移动的部件，以避免人员受伤或部件损坏。



安全带的使用方法

- 拉伸肩部安全带，使其斜跨过肩部，但不可触及颈部或从肩部滑脱。
- 将腰部安全带横跨于腹部并与安全带锁扣进行锁止。
- 调节座椅靠背位置，坐直并靠紧座椅靠背。
- 请勿使安全带织带扭曲。



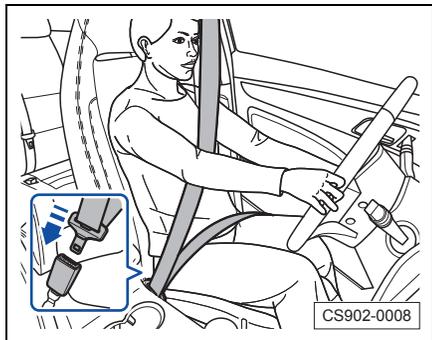
警告

- 座椅靠背不要过度向后倾斜，否则可能降低安全带的保护作用。因为安全带的设计是基于为处于正常乘坐位置的乘员提供保护。
- 无论旅程长短，所有乘员在车内都必须全程系紧安全带；车内有儿童时，必须配合使用适用的儿童约束系统。
- 不允许多人共用一条安全带。
- 在不影响舒适的前提下，应尽可能将安全带调紧。安全带松弛将在很大程度上降低保护作用。
- 系上安全带时，请注意不要扭曲织带。织带扭曲会降低安全带的保护功效。
- 请勿在身体与安全带之间放置坚硬、易碎或尖锐的物品。

安全带卷收器

在以下情况下安全带卷收器将锁止：

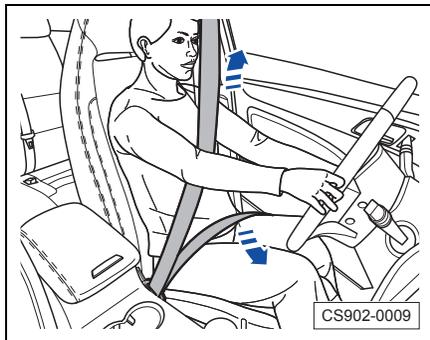
- 安全带拉出速度过快。
- 车辆紧急制动时。



佩戴和解开安全带

佩戴安全带

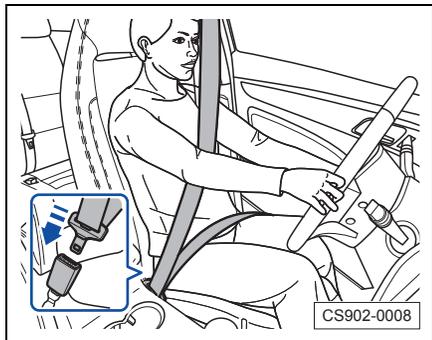
慢慢向外拉安全带，然后将锁舌插入对应的锁扣，直到听见“咔嗒”声后，轻拉安全带织带，确认安全带被锁止紧固。



将腰部安全带置于腰部下方，然后在髋处系紧，将肩部安全带向卷收器方向拉动，以减少张力。确保肩部安全带正确地跨过肩部和胸部。

警告

- 将安全带的肩部安全带跨过胸部和肩部，不要放在背后或手臂下方。否则，当意外事故发生时可能造成人身伤害。
- 将安全带的腰部安全带置于腰部下方，然后在髋处系紧。系得太高会在发生意外事故时增加人员伤害的风险。
- 确保每个安全带锁舌正确插入到对应的锁扣中，若不遵守此规定，发生意外事故时可能造成人身伤害。

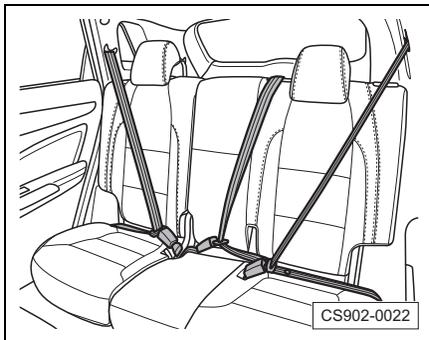


解开安全带

按下安全带锁扣上的红色按钮即可解开。

说明

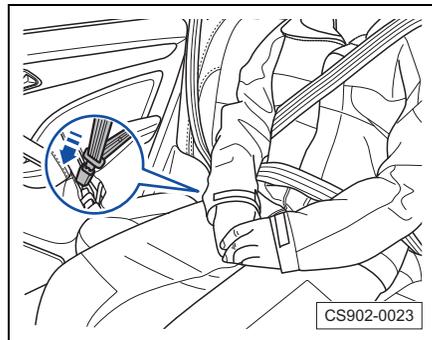
- 解开安全带时，建议先握住安全带，然后再按释放按钮。这样可防止安全带卷收过快。



中排安全带

警告

- 所有乘员在行驶中必须系上安全带，即使是短暂的旅途。若不遵守，发生意外事故时可能造成人身伤害。



佩戴中排座椅安全带

拉出座椅安全带：

从位于就近一侧的卷收器中拉出安全带。然后将锁舌插入对应的锁扣，发出响亮的“咔嚓”声后再确认一下是否完全锁止。

注意

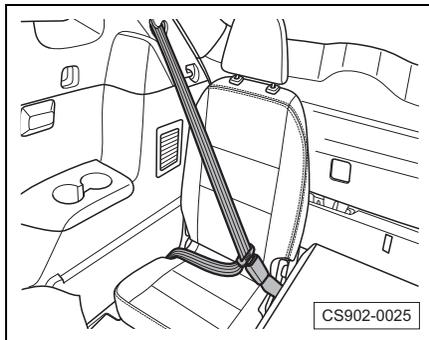
- 安全带锁舌必须与锁扣相对应，不允许插错。

警告

- 安全带织带，请尽量横跨髋部固定。
- 禁止多人同时佩戴同一条安全带。
- 安全带不得扭曲、松弛。
- 严禁将安全带绕过带尖锐边角的物体，否则在事故中可能被损坏。
- 严禁损坏安全带。
- 严禁佩戴因事故遭受过强烈冲击或已损坏的安全带。

解开安全带

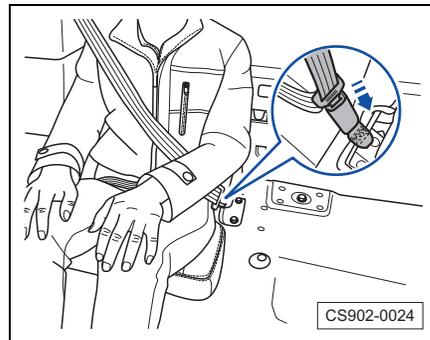
按下安全带锁扣上的红色按钮即可解开。



后排安全带

警告

- 所有乘员在行驶中必须系上安全带，即使是短暂的旅途。若不遵守，发生意外事故时可能造成人身伤害。



佩戴后排座椅安全带

慢慢向外拉安全带，然后将锁舌插入对应的锁扣，发出响亮的“咔嗒”声后再确认一下是否完全锁止。

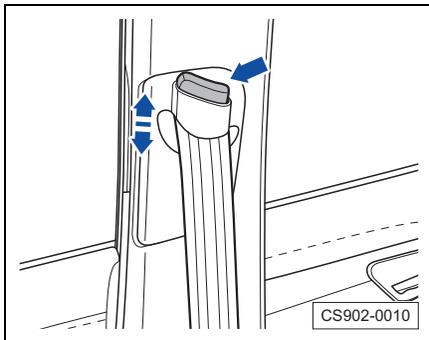


警告

- 安全带织带，请尽量横跨髋部固定。
- 安全带不得扭曲、松弛。
- 严禁将安全带绕过带尖锐边角的物体，否则在事故中可能被损坏。
- 严禁损坏安全带。
- 严禁佩戴因事故遭受过强烈冲击或已损坏的安全带。

解开安全带

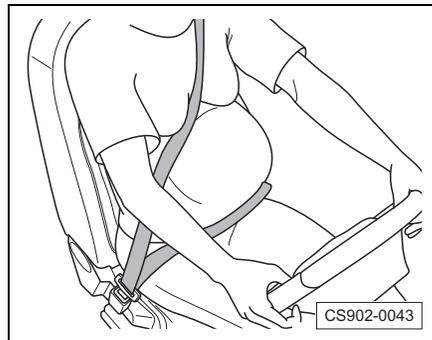
按下安全带锁扣上的红色按钮即可解开。



安全带高度调节 (前排座椅)

按住释放按钮的同时向上 / 向下推座椅安全带肩部固定装置。

根据需要上下移动高度调节器，直至听到“咔嗒”声。



孕妇使用安全带

孕妇也应像其他乘员一样，将安全带腰带尽可能低地横跨于髋部。肩部安全带应沿肩部斜向拉伸并跨过胸部。应避免安全带触及隆起的腹部。安全带腰带必须平放在大腿上并尽可能低。

如果未正确佩戴安全带，则在紧急制动或发生碰撞时，孕妇和胎儿都可能遭受严重伤害甚至死亡。

伤残人士使用安全带

猎豹汽车建议，伤残人士乘车使用安全带请与医生联系，听取医生建议。



警告

- 确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。
- 务必正确佩戴座椅安全带。
- 每条座椅安全带仅限一人使用。请勿多人（包括儿童）共用一条安全带。
- 猎豹汽车建议您将儿童放在中排座椅上，并配合儿童约束系统一起使用。
- 请勿为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员坐直且靠紧座椅靠背时，座椅安全带才能发挥最大保护作用。
- 请勿将肩部安全带置于手臂下方。
- 务必将座椅安全带横跨髋部，并锁止安全带。

安全带的保养

安全带的检查和保养

定期检查安全带及其所有组件（如锁舌、锁体、卷收器、织带和安全带固定装置）是否工作正常。如发现零件松动，安全带织带老化、有裂口或其它损坏，务必更换安全带总成。

如果安全带滑动导向器中有异物，则安全带的卷回速度会比较慢。

清洗安全带织物时，使用中性肥皂水或推荐的室内装饰物或地毯清洗液清洗。然后用干布擦干，并放在阴凉处晾干。安全带未完全晾干前，不要将其卷回卷收器内。



警告

- 切勿使用漂白剂、染料或化学溶剂来清洁安全带。这些材料可能会严重削弱安全带织带的强度。

儿童约束系统

请务必为 12 岁以下的儿童使用与其年龄、身形和体重相符的儿童约束系统(如: 婴儿提篮、儿童安全座椅、增高坐垫等)。

警告

- 请勿将儿童抱在怀中。在意外事故中, 抱在怀中的儿童将被挤压在车辆内部和未固定的人员之间。该儿童还可能在车辆急停时因与车辆内部碰撞而受伤, 或从车中甩出。
- 婴幼儿乘车时, 务必放在合适的儿童约束系统中。错误使用儿童约束系统会导致儿童严重伤害或死亡。
- 猎豹汽车建议儿童约束系统都应安装在中排座椅上。根据事故统计, 儿童被保护在中排座椅比在前排座椅更安全。

警告

- 不当使用或不正确安装儿童约束系统会增加儿童和车辆上其他乘员受伤的风险, 并可能会在事故中导致严重受伤或死亡。
- 请按照儿童约束系统制造商的说明进行安装和使用。购买时, 请务必选择适合于您孩子和车辆的儿童约束系统。
- 儿童约束系统(前向或后向)的方向视儿童约束系统的类型和儿童身躯的大小而定。详细信息请参见儿童约束系统制造商的说明。
- 调节座椅靠背, 使其适合儿童约束系统, 但要尽可能地直立。

警告

- 安装儿童约束系统后, 在将儿童放入之前, 请左右晃动并向前拉动儿童约束系统, 确认已安装牢固。儿童约束系统的移动不应超过 25 毫米。如果约束系统未固定, 要收紧安全带或将约束系统装入另一座椅, 然后重新检查。
- 不使用儿童约束系统时, 请使用安全带将其固定, 以防在紧急制动或发生事故时飞出。
- 当装有前排乘员安全气囊时, 切勿在前排乘员座椅上安装后向儿童约束系统。正面防撞安全气囊展开时产生很大的冲击力。在事故中, 后向儿童约束系统会被正面安全气囊撞击, 从而导致儿童严重受伤或死亡。

警告

- 如果儿童约束系统没被安全带固定，则在车辆制动或转弯时儿童约束系统会翻倒而造成儿童伤害。

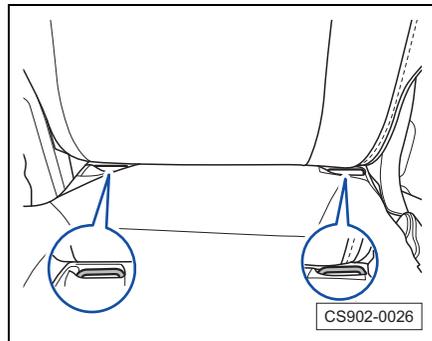
猎豹汽车建议婴幼儿乘车时应该放在儿童约束装置中。您应该选择适合您汽车的儿童约束装置，并始终按照制造商的说明安装和使用。另外，对于较大的孩子，也有许多种类的儿童约束装置，应该使用这些系统，以得到最大的保护。

通用儿童约束系统

选择儿童约束系统时，请谨记以下要点：选择符合国标 GB27887-2011 规定的儿童约束系统。

- 将您的孩子放在儿童约束系统中，并检查各项调节情况，以确认该儿童约束系统适合您的孩子。请务必遵循推荐的步骤。
- 检查车辆中的儿童约束系统，确保与车辆安全带系统相匹配。

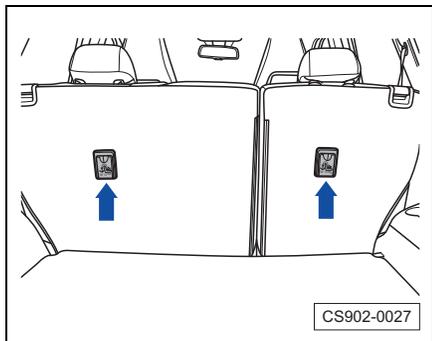
固定装置概览



ISOFIX 固定装置

ISOFIX 是一个标准化固定装置，可将儿童座椅快速而安全地固定在车内。ISOFIX 固定装置可将儿童座椅刚性连接到车身上，ISOFIX 固定装置位置如图。

儿童座椅上装有两个刚性固定臂，安装时将固定臂插入位于中排外侧座椅和座椅靠背之间的 ISOFIX 固定装置内。



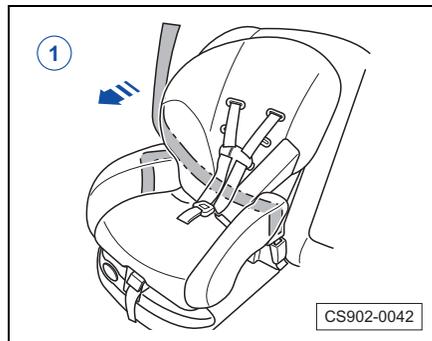
顶部固定带（根据车辆配置装备）

顶部固定带通过一个固定钩将其与位于行李箱内中排座椅靠背上的固定环相连接。固定环位置如图，使用时翻开饰盖。

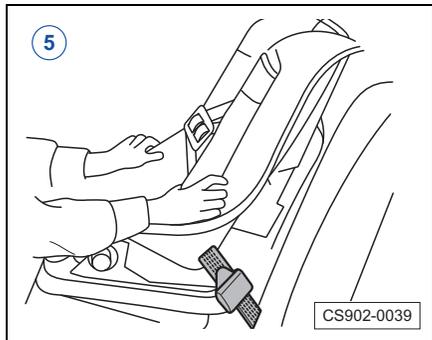
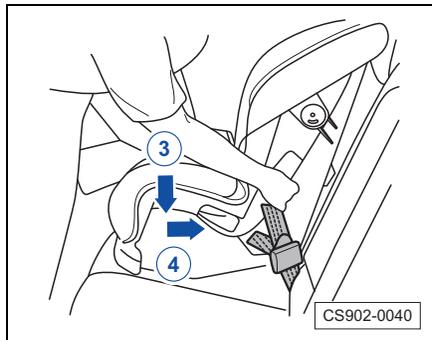
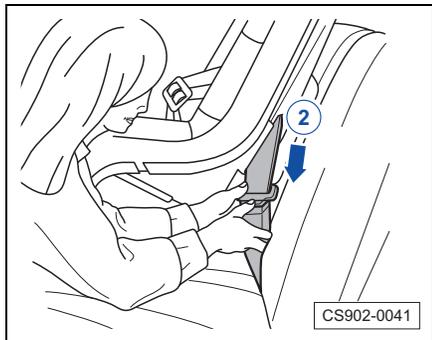
安装时，稍向上推动儿童座椅的中排座椅头枕，将固定带向后从靠背穿过，连接到行李箱内中排座椅靠背上的固定环上。

前向儿童约束系统安装

务必按照制造商的说明正确使用儿童约束系统。按照这些步骤在中排座椅上用无自动锁止式的三点式安全带安装前向儿童约束系统。



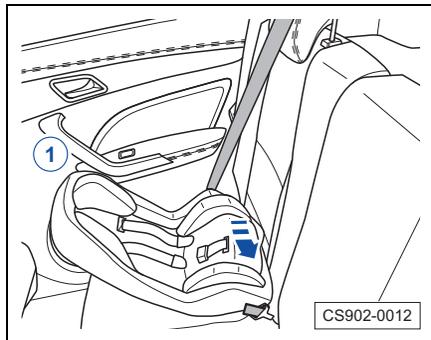
1. 将儿童约束系统固定在座椅上①。



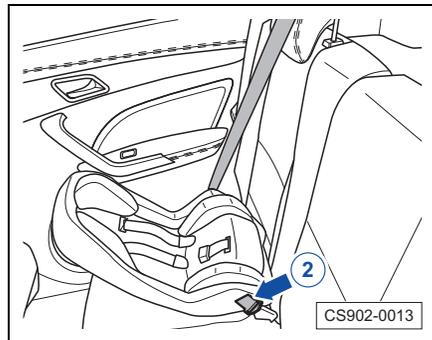
2. 将安全带锁舌绕过儿童约束系统并插入锁体 ② 中，直至听到并感觉到弹簧扣咬合后，拉动安全带织带确认锁止牢靠。
3. 为防止安全带织带松弛，需要用儿童约束系统所附的锁紧装置固定安全带。
4. 为消除安全带松弛；拉起安全带的同时，向下 ③ 和向后 ④ 用膝盖按压儿童约束系统的中间以压缩车辆座垫和座椅靠背。
5. 将儿童放入儿童约束系统前，请先进行测试 ⑤。在两侧来回推动并向前拉动儿童约束系统，确认其安装牢靠。
6. 每次使用前，都应确认儿童约束系统是否可靠固定。如果儿童约束系统松动，则重复步骤 3 至 5。

后向儿童约束系统安装

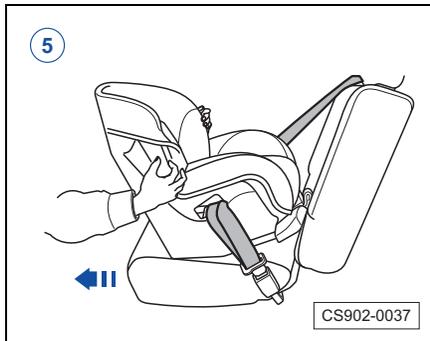
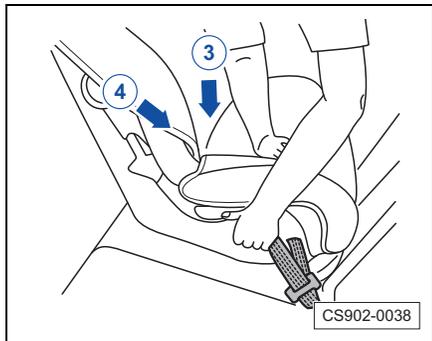
务必按照制造商的说明正确使用儿童约束系统。按照这些步骤在中排座椅上用无自动锁止式的三点式安全带安装后向儿童约束系统。



1. 将儿童约束系统定位在座椅上 ①。



2. 将安全带锁舌绕过儿童约束系统插入锁体 ② 中，直至听到并感觉到弹簧扣咬合后，拉动安全带织带确认锁止牢靠。
3. 为防止安全带织带松弛，需要用儿童约束系统所附的锁紧装置固定安全带。



4. 为消除安全带松弛，在拉起安全带的同时，向下③和向后④用手按压儿童约束系统的中间以压缩座椅座垫和座椅靠背。
5. 将儿童放入儿童约束系统前，请先进行测试⑤。在两侧来回推动并向前拉动儿童约束系统，确认其安装牢靠。
6. 每次使用前，都应确认儿童约束系统是否可靠固定。如果儿童约束系统松动，则重复步骤3至5。

关于儿童约束系统的适用性信息

不同乘坐位置对于儿童约束系统的适用性信息。

质量组	乘坐位置 (或其它位置)					
	前排乘客侧座 [乘客侧安全带气囊为 ON(打开)]	前排乘客侧座椅 [乘客侧安全带气囊为 OFF(关闭)]	中排左侧	中排右侧	中排中间	第三排
0 组: <10kg	X	U	X	U	X	X
0+ 组: <10kg	X	U	X	U	X	X
I 组: 9kg-18kg	X	U	X	U	X	X
II 组: 15kg-25kg	X	U	X	U	X	X
III 组: 22kg-36kg	X	U	X	U	X	X

注：表中的字母含义为：

U— 适用于本质量组批准的通用类儿童约束系统。

UF— 适用于本质量组批准的前向通用类儿童约束系统。

L— 适用于清单上的特殊类儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类、或半通用类。

B— 适用于本质量组批准的内置式儿童约束系统。

X— 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息。

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置				
			前排乘员	第三排	中排外侧	中排中间	其它位置
便携床	F	ISO/L1	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X
0 组: <10kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X	X
0+ 组: <13kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X	X	X
I 组: 9kg-18kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF	X	X
II 组: 15kg-25kg		-	X	X	X	X	X
III 组: 22kg-36kg		-	X	X	X	X	X

注 1: 对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A-G) 的儿童约束系统, 对其适用的质量组, 车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统。

儿童约束系统

注 2：表中的字母含义为：

IUF— 适用于本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL— 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X—ISOFIX 的位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

SRS 安全气囊功能简介

安全气囊的设计是用来辅助驾驶员和乘员座椅安全带的保护功能，可在某些中度或严重的侧面碰撞事故中，减轻乘员的头部和胸部受到伤害的程度。

安全气囊并不能替代座椅安全带，为在各种类型的碰撞和意外事故中最大限度地保护乘员，车内的驾驶员和乘员始终都要系好安全带（婴儿和幼童应该被安置在儿童安全座椅内，较大儿童应坐在中排座椅上并系好安全带）。

安全气囊系统由安全气囊、安全气囊控制器及传感器组成。

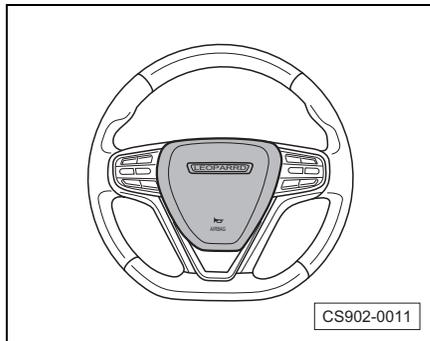
如果车辆发生剧烈地侧面碰撞，安全气囊控制器向安全气囊发出点火指令，安全气囊将展开并且充满气体。安全气囊受挤压时或短时间后将自行放气。

放气时，会有烟雾逸入车内。这种烟雾不表明起火，但其具有一定的刺激性，请注意不要吸入以免导致人员窒息。如果烟雾造成眼部不适或刺激或损伤皮肤，请立即冲洗眼睛或受伤的皮肤。安全气囊充气 and 放气在内的整个过程将在十分之几秒内完成。



警告

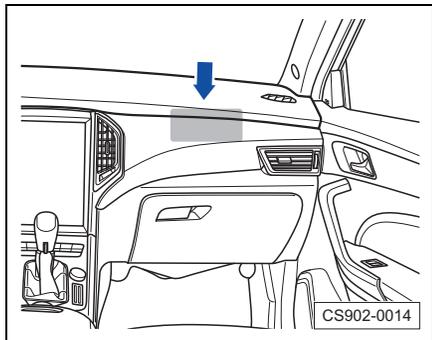
- 请勿在方向盘盖板、仪表盘或仪表台上方安装或放置任何附件（饮料架、磁带架、贴纸等），否则当驾驶员侧或前排乘员侧的安全气囊充气时，这些附件可能造成人身伤害。
- 如需修理或更换安全气囊系统，建议到猎豹汽车特约售后服务中心进行检查，如需要，则更换。安全气囊系统维修不当可能导致故障发生并造成严重的人身伤害。
- 请务必始终系紧安全带以尽可能确保人身安全。如果未系上安全带，当发生碰撞并且安全气囊充气时，可能造成严重的人身伤害。



驾驶员侧安全气囊

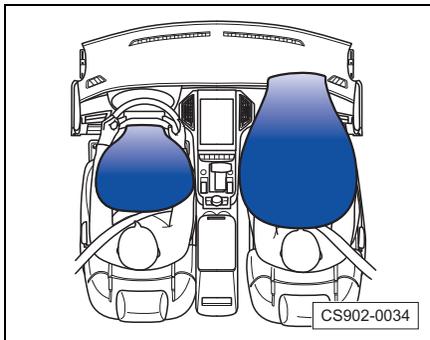
车内驾驶员侧配置了一个安全气囊，用于在驾驶员侧安全带提供的保护基础上进一步加强保护。安全气囊折叠放入方向盘内，方向盘上标有“**AIRBAG**”字样。

安全气囊系统 (SRS)



乘员侧安全气囊

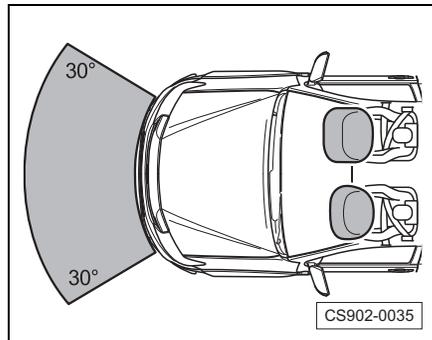
车内前排乘员侧配置了一个安全气囊，用于在前排乘员侧安全带提供的保护基础上进一步加强保护。安全气囊折叠放入手套箱上方仪表板内侧，仪表板上标有“**AIRBAG**”字样。



正面安全气囊膨胀区域

如图所示，蓝色区域为安全气囊触发膨胀时的作用范围。

因此，在该区域内不得存放或安装任何物品。



正面安全气囊展开条件

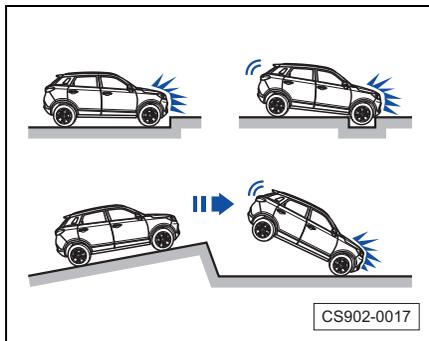
- 如果碰撞的严重程度超出了设计的临界值，即相当于以约 23 千米 / 小时至 25 千米 / 小时或更高的车速迎面或在上图中阴影区域内撞上固定刚性障碍物产生的撞击力，则正面安全气囊会展开。

- 但是, 如果车辆撞到停放的车辆、交通标志柱等会因碰撞而移动或变形的物体时, 或者发生钻撞 (如车前部钻入卡车下面的碰撞等) 时, 则临界车速会大大提高。



注意

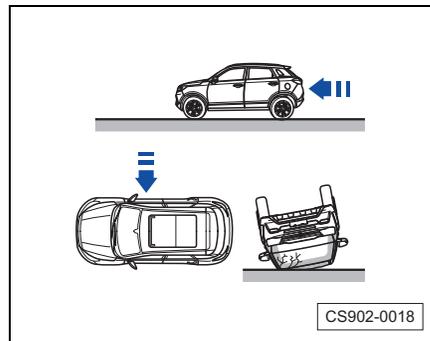
- 碰撞柱形物 (如电线杆), 可能不引爆安全气囊。



正面安全气囊可能展开的其它情况 (除碰撞外)

如果车辆底部遭受严重撞击, 则正面气囊也可能展开, 如:

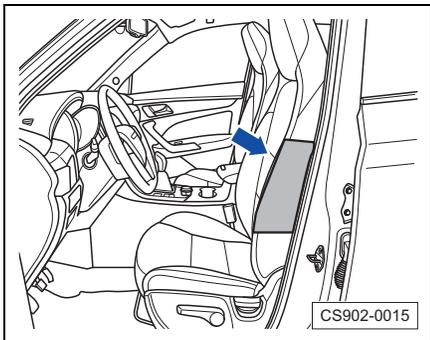
- 撞到路肩、人行道边缘或坚硬表面。
- 掉入或跳越深坑。
- 车轮硬着地或车辆跌落。



以下几类碰撞中, 正面安全气囊可能不展开

车辆遭受侧面碰撞、追尾、翻车或低速正面碰撞时, 正面安全气囊一般不会充气。但是, 不管何种类型的碰撞, 只要使车辆产生足够的前向减速度, 正面安全气囊就可能展开, 如:

- 侧面碰撞。
- 追尾。
- 翻车。

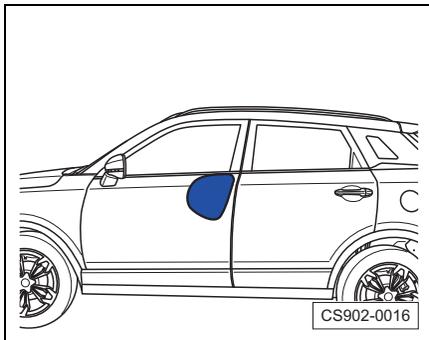


侧面安全气囊

侧面安全气囊安装在驾驶员座椅、乘员侧座椅靠背外侧，并标有“AIRBAG”字样。

侧面安全气囊是否安装，依车辆装备而定。

在车辆发生侧面碰撞时，安全气囊系统触发碰撞侧的侧面安全气囊，为碰撞侧的驾乘人员提供保护。



侧面安全气囊膨胀区域

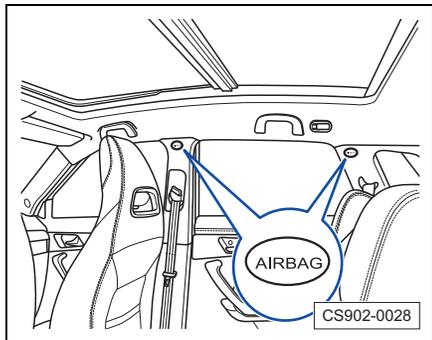
如图所示，蓝色区域为安全气囊触发膨胀时的作用范围。

因此，在该区域内不得存放或安装任何物品。



警告

- 侧面安全气囊的膨胀范围内，不得有任何物品，阻碍其膨胀。
- 前排座椅和中排外侧座椅上的人员不得怀抱儿童、宠物或物品，占据安全气囊膨胀空间。

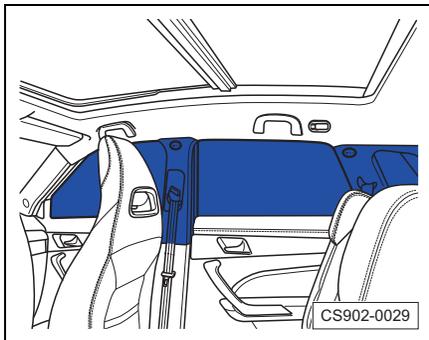


侧面安全气囊

侧面安全气囊安装在车内左右两侧车门上方，并标有“**AIRBAG**”字样。

侧面安全气囊是否安装，依车辆装备而定。

在车辆发生侧面碰撞时，安全气囊系统触发碰撞侧的侧面安全气囊，为处于碰撞侧的驾乘人员提供保护。



侧面安全气囊膨胀区域

如图所示，蓝色区域为安全气囊触发膨胀时的作用范围。

因此，在该区域内不得存放或安装任何物品。

警告

- 切勿将任何物品固定在安全气囊罩盖上或其作用范围内。
- 前排座椅和中排外侧座椅上的人员不得怀抱儿童、宠物或物品，占据安全气囊膨胀空间。
- 车门上不得安装任何附件。
- 遮阳板上未固定任何物品时方可将遮阳板拉出，转向侧窗，遮挡阳光。

警告

- 为尽可能降低安全气囊展开时人身伤害的危险，请尽量坐直并将双脚放在车辆地板上，背部紧贴座椅靠背。
- 请勿将儿童放置在前排乘员座椅上，否则可能危及儿童生命安全。

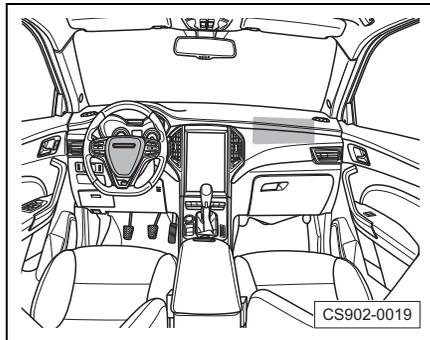
如果安全气囊展开

- 撞到正在展开的安全气囊可能导致皮肤淤血和轻微擦伤。
- 发出很大的声响并喷出白色粉末。
- 安全气囊模块部件 (安全气囊盖和气体发生器) 在展开几分钟内可能很烫。安全气囊本身也可能很烫。
- 前风窗玻璃或车窗玻璃可能会破裂。



警告

- 安全气囊充气膨胀的速度非常快。在某些情况下, 接触到正在膨胀的安全气囊会造成轻度擦伤、撞伤和其它伤害, 请立即就医。
- 安全气囊充气气体内含微量的刺激性物质, 其剂量对健康常人是无害的, 但对呼吸道病人或过敏症病人是有影响的, 所以当安全气囊打开后, 在安全情况下要马上打开车窗换气, 或是离开车辆。另外, 如果您觉得皮肤、眼睛、鼻子、咽喉不舒服, 请用凉水清洗, 呼吸新鲜空气。若仍不能缓解请就医治疗。



- 安全气囊罩盖有划痕、裂缝或其它损坏。

何时应当联系猎豹汽车特约售后服务中心

在下列情况下，请尽快联系猎豹汽车特约售后服务中心。

- 任一安全气囊已充气。
- 车辆损坏或变形，即使未发生安全气囊充气事故。



警告

- 发生以下情况，请务必咨询或到猎豹汽车特约售后服务中心维修或处理：
 - a. 当一键启动开关处于“ON”模式时或发动机启动时，安全气囊警告灯不亮或亮后不熄（安全气囊警告灯正常情况下应闪烁6次即熄灭）。
 - b. 在车辆发生碰撞后。
 - c. 如果安全气囊意外展开。
 - d. 使用已满10年。
 - e. 如果需废弃安全气囊时。
 - f. 另外在改造或检修如下一些与安全气囊相关的周围部件时：
 - 需要拆下方向盘饰盖时。
 - 需要拆下方向盘时。
 - 需要增加安装其它电控装置时。



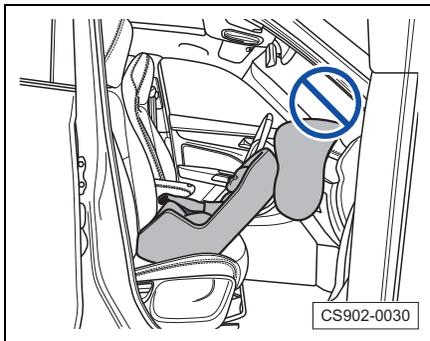
警告

- 需要拆下仪表板时。
- 需要进行车身修理时。
- 需要进行油漆清理时。

安全气囊系统 (SRS) 注意事项

请遵守下列有关安全气囊的注意事项，否则可能导致人员严重伤害或死亡。

- 驾驶员和车内所有乘员都必须正确佩戴座椅安全带。
- 安全气囊是配合座椅安全带使用的辅助设备。
- 安全气囊展开时的冲击力相当大，如果驾驶员离安全气囊过近，则可能导致人员严重伤害或死亡。
- 年龄太小而不能使用座椅安全带的婴儿或儿童，应使用儿童约束系统对其约束保护。我们强烈建议将婴儿和儿童安置在车辆中排座椅上并予以正确的约束保护。对于婴儿和儿童，中排座椅比前排乘员座椅更安全。



切勿将背朝行驶方向的儿童座椅安置在车辆的前排乘员座椅上，否则在安全气囊充气膨胀时，会以巨大的力量冲击儿童保护装置的后背，将儿童甩向车门、车顶或座椅靠背，导致儿童受重伤甚至死亡。

不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座椅上使用后向儿童约束系统。



警告

- 在侧面撞击、后部撞击、翻滚或较轻的正面撞击时，正面安全气囊一般不会展开。所以一定要系好安全带，以减少在事故中造成的伤害。
- 当您靠在座椅靠背上且贴紧座椅靠背时，安全带和安全气囊最为有效。安全气囊展开时的冲击力很大。如果未系紧安全带、身体前倾、坐在座椅边缘处或以任何方式离开座椅，在撞车时可能被撞伤甚至死亡。当安全气囊展开时，如果您与气囊的距离很近，会受到严重或致命的伤害。

警告

- 不要使儿童在不加保护情况下乘车，应禁止儿童将手或脸伸出窗外。不要将儿童放在您的腿上或抱在怀里。
- 如果儿童没有正确约束，正面安全气囊、侧面安全气囊、或侧面安全气囊展开时，他们可能严重受伤或死亡。
- 切勿让儿童坐在前排乘员座椅上。
- 身高低于140厘米的儿童或乘员在气囊功能激活时不得坐在前排座椅。
- 坐在前排或后排外侧座椅上的乘员不要将手伸出车窗，或斜靠在车门上。
- 儿童最好坐在中排，并使用儿童约束系统。

警告

- 请勿将任何物品粘贴到方向盘和仪表盘上标有“AIRBAG”字样上，例如装饰材料、标签等。当安全气囊展开时，这些标签可能会扎伤乘员。
- 请勿将装饰品粘贴在或放在玻璃的前面，这类物品会妨碍安全气囊充气展开，而当安全气囊展开时，这些物品可能会扎伤乘员。
- 请勿在安全气囊与驾驶员或所有乘员之间放置包类、宠物或其它物品。当安全气囊展开时，这些物品可能会影响安全气囊的性能而造成伤害。

**安全气囊警告标签**

安全气囊警告标签张贴在乘员遮阳板的正反两面。

- 不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。



侧气囊 / 侧气帘警告标签

侧气囊 / 侧气帘警告标签张贴在 B 柱，打开左、右前门即可看到。

- 请勿倚靠在车门上以防侧气囊或侧气帘充气膨胀时造成死亡或重伤。



SRS 安全气囊警告灯

SRS 安全气囊警告灯在仪表上显示，用来显示辅助前撞安全气囊、辅助侧撞安全气囊，辅助气帘的线路状态，包括诊断传感器部件、碰撞传感器、前撞安全气囊模块、安全带和所有相关线路。

当一键启动开关处于“ON”模式时，SRS 安全气囊警告灯点亮。如果系统正常，该灯在点亮大约 7 秒后熄灭。

当发生下列情况时，需要维修保养安全气囊系统。

- SRS 安全气囊警告灯在点亮约 7 秒后持续点亮。
- SRS 安全气囊警告灯间歇闪烁。
- 一键启动开关处于“ON”模式时，SRS 安全气囊警告灯不亮。

在上述情况下，安全气囊系统可能无法正常工作，必须检查和维修。请立即与猎豹汽车特约售后服务中心联系。

SRS 安全气囊系统部件的改装和报废

未咨询猎豹汽车特约售后服务中心前，不要报废车辆或进行下列改装。否则，SRS 安全气囊可能发生故障或意外展开(充气)，从而导致人员伤亡。

- SRS 安全气囊的安装、拆卸、拆解和维修。
- 方向盘、仪表板、仪表台、座椅或车前纵梁的维修、改装、拆卸或更换。
- 前翼子板、前保险杠、乘员舱侧壁的维修或改装。
- 在前格栅(保护杆、斗式杆等)上安装除雪犁、绞盘等工具。
- 车辆悬架系统的改装。
- 移动式双向无线电和 CD 播放机等电子设备的安装。
- 为方便残障人士而对车辆进行改装。

仪表与控制装置

目录

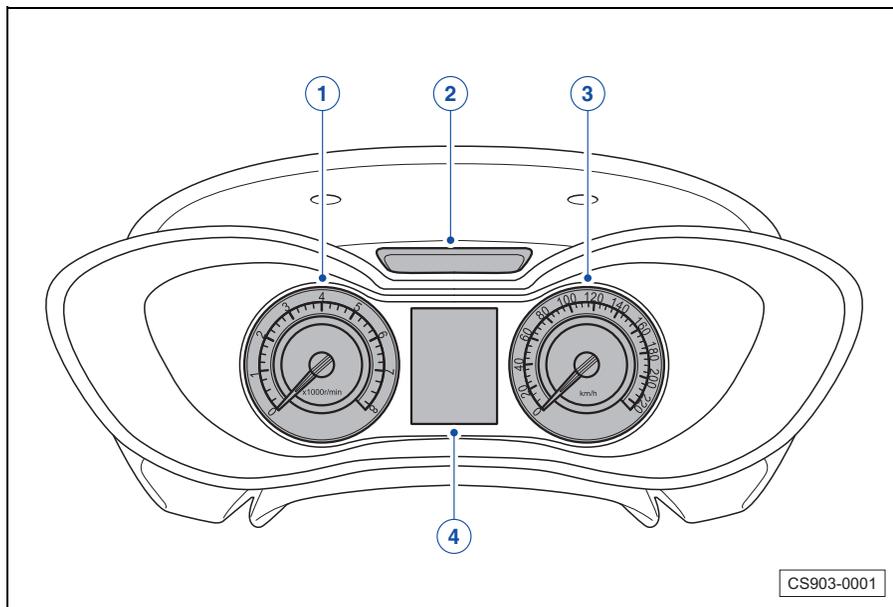
组合仪表.....	67	设置界面	75
转速表	68	安全设置	76
车速表	68	安全设置	76
燃油表	69	灯光设置	77
水温表	69	舒适设置	78
液晶显示屏	70	其它设置	79
液晶显示屏	70	胎压胎温显示	80
仪表功能操作	71	报警信息界面	80
液晶显示屏各区域显示功能	71	雷达界面	80
功能界面	72	报警信息界面	82
行车界面	72	指示灯和警告灯	84
功能界面	74	指示灯和警告灯	86
设置界面	74	室外照明	91
行车设置	74	近光灯延迟关闭功能 (伴我回家)	91

前照灯光束高度调节旋钮	91	喇叭开关	101
仪表 / 开关照明灯亮度调节旋钮	92	遮阳板、室内照明装置	102
夜间模式	92	遮阳板	102
前照灯开关 (前照灯不带自动控制功能)	93	遮阳板带化妆镜	102
前照灯开关 (前照灯带自动控制功能)	93	车内照明和前部阅读灯	102
日间行车灯	93	后部照明和后阅读灯	103
开启远光灯	94	行李箱照明灯	103
转向灯开关	94	SOS 开关	103
危险警告灯开关	95	电动全景天窗	104
雾灯开关	96	电动全景天窗	104
车内后视镜	97	雨刮器组合开关	112
自动防眩目车内后视镜	97	前风窗玻璃清洗操作	112
手动防眩目车内后视镜	97	后风窗玻璃清洗 / 刮水操作	112
电动车窗开关	98	雨刮器组合开关 (带光照雨量传感器)	113
驾驶员侧电动车窗开关	98	雨刮器组合开关 (不带光照雨量传感器)	114
打开关闭车窗	98	车外后视镜	116
驾驶员侧电动车窗开关一键升降功能	99	车外电动后视镜调节	116
乘员侧及后门电动车窗开关	99	车外后视镜折叠	116
锁止开关	100		
喇叭	101		

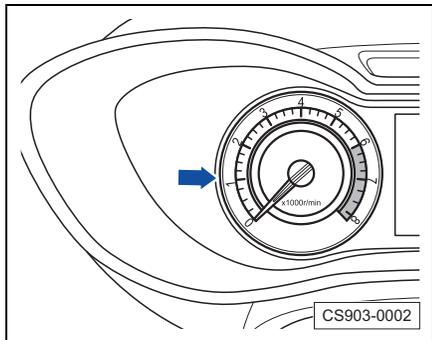


12V 电源 / 点烟器插座	118
12V 电源 / 点烟器插座.....	118
储物空间	119
储物盒.....	119
乘员侧手套箱.....	120
前排座椅靠背储物袋.....	120
车门储物槽.....	121
中央扶手箱.....	121
杯托.....	122





1. 转速表
2. 指示灯
3. 车速表
4. 液晶显示屏



转速表

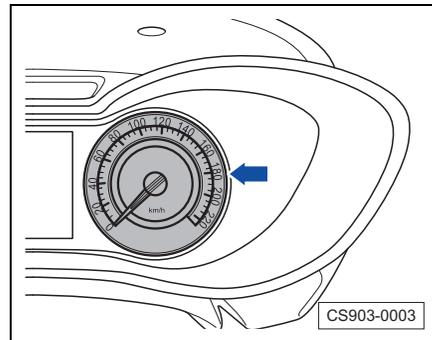
发动机转速表表示发动机每分钟的转数，单位为 r/min。

表盘中红色区域的终点表示发动机的最高允许转速，发动机必须经过正常磨合并达到正常工作温度时，方可以最高转速短时运转。



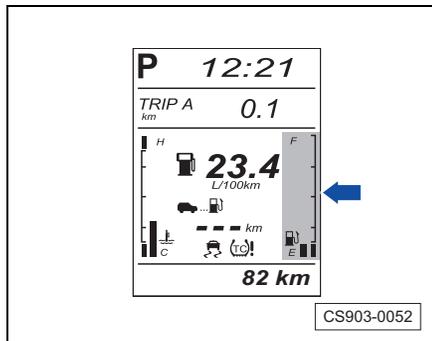
注意

- 行驶时切勿让指针持续处于发动机转速表红色区域，否则，可能损坏发动机！



车速表

车速表表示车辆即时车速，单位为 km/h。



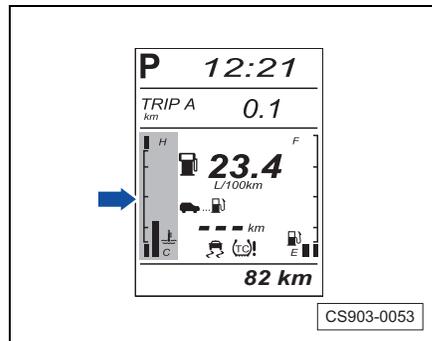
燃油表

燃油表位于组合仪表液晶显示屏的中央显示区右侧，当一键启动开关处于“ON”模式时，燃油表显示燃油箱内剩余的燃油量，由“E”到“F”表示燃油箱由空到满。当一键启动开关位于“OFF”模式时，液晶显示屏关闭，无法显示当前剩余燃油量。

当燃油箱内剩余油量过低时，燃油不足指示图标变为黄色，液柱变成红色，且组合仪表液晶显示屏中央显示区会有相应的报警提示信息。

说明

- 车辆在上下坡或颠簸路面行驶时，会导致燃油液位不稳定，从而引起燃油报警灯报警，请以稳定状态下的油位显示为准。



水温表

水温表位于组合仪表液晶显示屏的中央显示区左侧，当一键启动开关处于“ON”模式时，水温表显示发动机冷却液当前温度。

在车辆正常行驶的情况下，该表中的液柱应该位于中间位置附近。

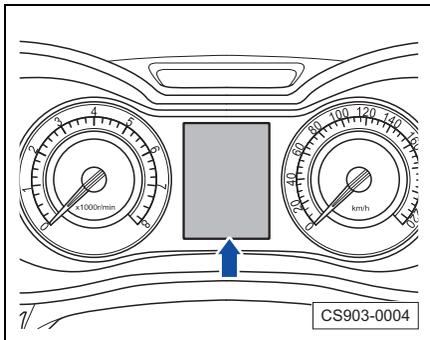
如果液柱偏向红色区域即“H”高温方向，水温图标、液柱变成红色，且组合仪表液晶显示屏中央显示区会有相应的报警提示信息，表示冷却液温度过高。若车辆长时间在冷却液温度过高情况下行驶，可能

液晶显示屏

导致发动机严重损坏。如果液柱长时间停留在水温表红色区域，水温过高报警灯点亮，应该尽快在不影响行车安全的情况下停车并熄灭发动机，检查冷却液液位、冷却液管路是否有泄漏。

警告

- 在发动机运转时，严禁打开冷却液膨胀罐盖或散热器加水口盖。因为高压炙热的冷却液和蒸汽会喷出，造成烫伤事故。务必让发动机完全冷却，方可打开冷却液膨胀罐或散热器加水口盖。操作时用一块大而厚的布包住冷却液膨胀罐盖，防止蒸汽烫伤操作人员。



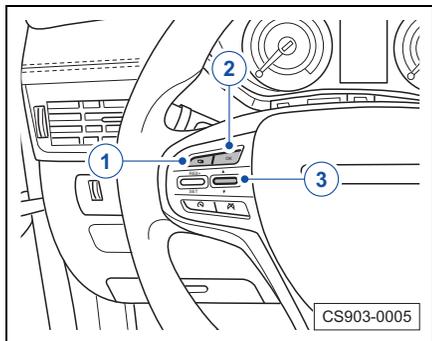
液晶显示屏

根据车辆配置，车辆信息能在液晶显示屏上相关的界面中显示，界面包括：

- 行车信息
- 功能界面
- 设置界面
- 雷达界面
- 提示及报警信息界面

说明

除提示及报警信息界面会根据车辆的状态自动调出外，其它两个界面需要通过多功能方向盘左侧按键进行切换和设置。

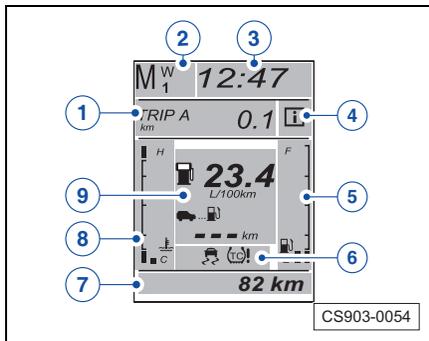


仪表功能操作

通过多功能方向盘左侧按键可以对仪表功能进行相关操作。

仪表功能操作按键：

1. 行车界面切换键
2. 进入 / 退出菜单，确认键
3. 上 / 下翻页键

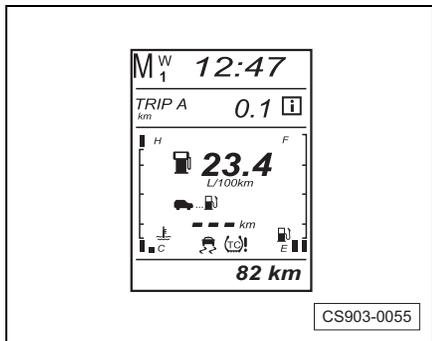


液晶显示屏各区域显示功能

液晶显示屏功能界面显示的信息包括：

1. 行车信息 / 报警提示文字信息
2. 档位信息 / 驾驶模式
3. 时钟显示区 / 系统状态指示灯区
4. 信息提示符
5. 燃油表
6. 系统状态指示灯区
7. 总里程信息

8. 水温表
9. 中央显示区：行车信息 / 实时胎压胎压 / 报警提示图标 / 倒车雷达



功能界面

使用遥控钥匙打开车门后，仪表被唤醒，提示门开状态。

一键启动开关处于“ON”模式，组合仪表液晶显示屏显示功能界面。

功能界面为行车时默认常显界面，可显示的信息包括：

- 小计里程
- 平均油耗

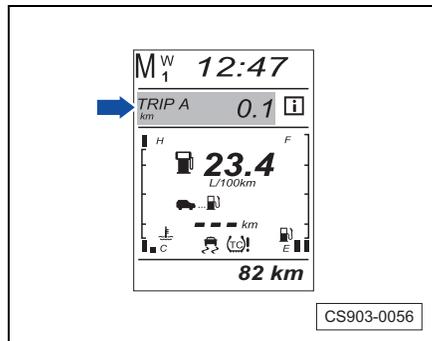
可在设置菜单中关闭显示

- 续航里程
可在设置菜单中关闭显示
- 总里程
- 时间
- 档位信息 / 驾驶模式
适用于 CVT 车型
- 系统状态
- 信息提示

行车界面

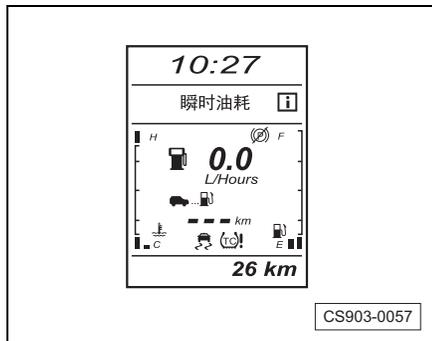
在组合仪表液晶显示屏功能界面下，通过按压方向盘左侧仪表功能操作按键的菜单键，可进行行车界面的转换，在行车界面可查看的信息包括：

- 小计里程 A
- 小计里程 B
- 瞬时油耗
- 当前车速



小计里程

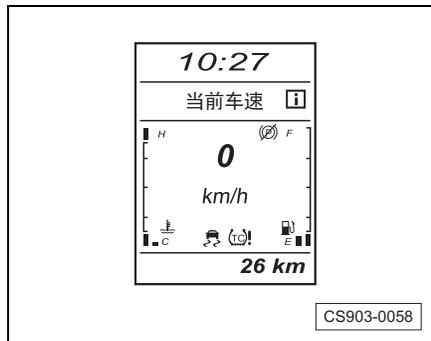
共可显示 2 个小计里程 (A 和 B)，通过按下多功能方向盘左侧仪表功能操作按键的菜单键来切换。在小计里程界面下，按住菜单键即可对其进行清零，2 个小计里程中的任何一个可在行驶过程中清零，另一个继续记录。



瞬时油耗

车辆停止时显示小时油耗，车辆行进时显示百公里油耗。

在该界面下还显示车辆以当前燃油量可以续航的里程，单位 km。该数据根据平均油耗实时更新。行驶过程中，若平均油耗降低，续航里程会增加。当续航里程小于 30 公里时，将不再显示剩余里程，而显示“---km”，此时请尽快加注燃油。



当前车速

显示车辆行驶过程中的车速。



选中“主菜单”选项按下确认键或长按确认键，即可退出设置界面。



设置界面

液晶显示屏显示设置界面：

车辆停止时才能进入设置菜单。

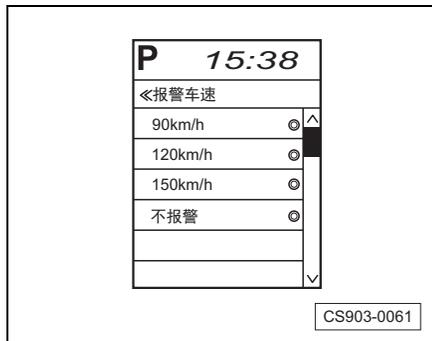
在功能界面或行车界面下的任一界面，按住多功能方向盘左侧按键的确认键，直至调出设置界面。在此界面下，可以对车辆相关功能进行设置。根据车辆配置，设置界面的功能显示不同，具体以实车为准。

通过多功能方向盘左侧仪表功能操作按键的上 / 下翻页键选择相应设置项，被选中的设置项会以高亮显示，再次按压确认键，即可进入相应设置界面。

行车设置

在行车设置界面下可对以下功能进行设置：

- 报警车速
- 自动闭锁车速
- 显示油耗 / 车速信息



报警设置

进入报警车速设置界面后，通过上下翻页键选择所需的报警车速，按下确认按键，即可设置完成，下次启动时，会保持已经设置的报警车速。选中“报警车速”选项按下确认键，即可返回上一级菜单。



自动闭锁车速

进入自动闭锁车速设置界面后，通过上下翻页键选择所需的自动闭锁车速或关闭自动闭锁功能，按下确认按键，即可设置完成，下次启动时，会保持已经设置的自动闭锁车速。选中“自动闭锁车速”选项按下确认键，即可返回上一级菜单。



显示油耗 / 车速信息

选中“显示油耗 / 车速信息”按下确认按键，可打开或关闭功能界面下的平均油耗和续航里程显示。



乘客安全气囊关闭

乘员侧无人或有儿童乘坐时，可将乘员侧安全气囊关闭以减少发生意外事故时，造成人员伤害。

选中“乘客安全气囊关闭”选项按下确认按键，可打开或关闭乘客安全气囊。

驾驶员车门开锁

选中“驾驶员车门开锁”选项按下确认按键，可打开或关闭驾驶员车门 / 四门解锁功能。

安全设置

在安全设置界面下可对以下功能进行设置：

- 乘客安全气囊关闭
- 开闭锁声光提示
- 驾驶员车门开锁



开闭锁声光提示

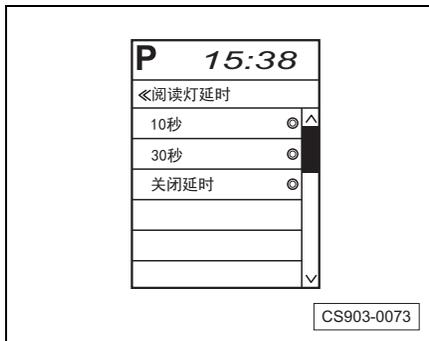
进入开闭锁声光提示设置界面后，通过上下翻页键选择开 / 闭锁车辆时的信息提示方式。按下确认按键，可设置完成。下次启动时，会保持已经设置的开闭锁提示信息。选中“开闭锁声光提示”选项按下确认键，即可返回上一级菜单。



灯光设置

在灯光设置界面下可对以下功能进行设置：

- 阅读灯延时
- 近光灯延时
- 昼行灯打开
- 转向灯模式
- 超级照明模式
- 转向辅助照明模式



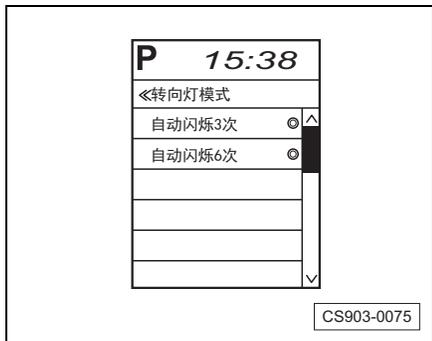
阅读灯延时

进入阅读灯延时设置界面后，通过上下翻页键选择所需的阅读灯延时时间或关闭阅读灯延时功能，按下确认按键，即可设置完成，下次启动时，会保持已经设置的阅读灯延时。选中“阅读灯延时”选项按下确认键，即可返回上一级菜单。



近光灯延时

进入近光灯延时设置界面后，通过上下翻页键选择所需的近光灯延时时间或关闭近光灯延时功能，按下确认按键，即可设置完成，下次启动时，会保持已经设置的近光灯延时。选中“近光灯延时”选项按下确认键，即可返回上一级菜单。



转向灯模式

在此模式下，驾驶员可以设置变道时转向灯的闪烁次数。拨动灯光组合开关控制杆一次，提示变道，转向灯按设置闪烁后自动熄灭。

进入转向灯模式设置界面后，通过上下翻页键选择所需的转向灯模式，按下确认按键，即可设置完成，下次启动时，会保持已经设置的转向灯模式。选中“转向灯模式”选项按下确认键，即可返回上一级菜单。

超级照明模式

超级照明模式下，车辆远近光灯同时打开，以满足夜间驾驶需要。

选中“超级照明模式”选项按下确认按键，可打开或关闭超级照明模式。

昼行灯打开

选中“昼行灯打开”选项按下确认按键，可打开或关闭昼行灯功能。

转向辅助照明模式

选中“转向辅助照明模式”选项按下确认按键，可打开或关闭转向辅助照明。

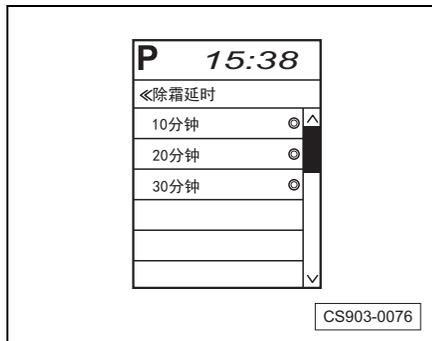
在该模式下，当驾驶员驾驶车辆转弯时，相应一侧雾灯会点亮，提供辅助照明。



舒适设置

在舒适设置界面下可对以下功能进行设置：

- 速度感应雨刷
- 除霜延时
- 车窗自动打开或关闭
- 液晶屏随灯光减光



除霜延时

进入除霜延时设置界面后，通过上下翻页键选择所需的除霜延长时间，按下确认按键，即可设置完成，下次启动时，会保持已经设置的除霜延时。选中“除霜延时”选项按下确认键，即可返回上一级菜单。

配备后视镜加热功能的车辆，后视镜加热时间也同时被设定。

车窗自动打开或关闭

选中“车窗自动打开或关闭”选项按下确认按键，可打开或关闭车窗自动打开或关闭功能。

在该功能打开的情况下，如果车窗处于打开状态，长按遥控钥匙闭锁按键，车窗会自动升起关闭。

如果车窗处于关闭状态，长按遥控钥匙解锁按键，车窗会自动下降打开。

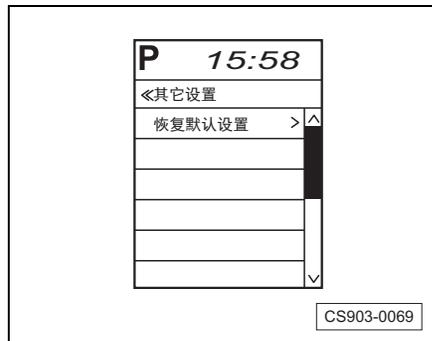
速度感应雨刷

选中“速度感应雨刷”选项按下确认按键，可打开或关闭速度感应雨刷功能。

雨刮器会根据车速，自动调节雨刮器刮水速度。

液晶屏随灯光减光

选中“液晶屏随灯光减光”选项按下确认按键，可打开或关闭液晶屏随灯光减光功能。



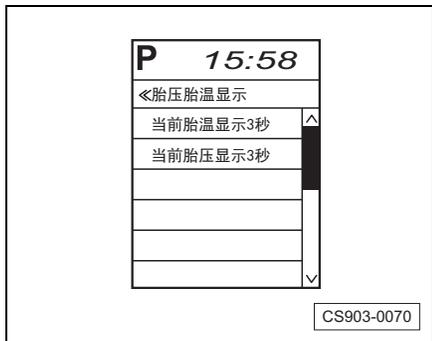
其它设置

在其它设置界面下可对以下功能进行设置：

- 恢复默认设置

恢复默认设置

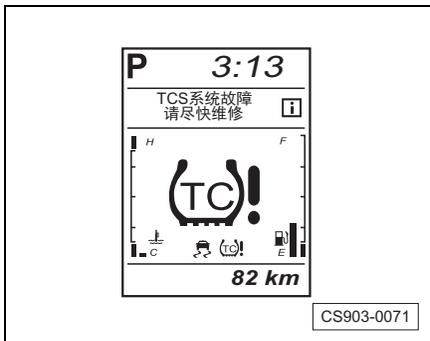
选中“恢复默认设置”选项按下确认按键，当前行车设置功能恢复到默认设置。



胎压胎温显示

在胎温胎压设置界面下，驾驶员可以调出当前轮胎压力或轮胎温度显示。

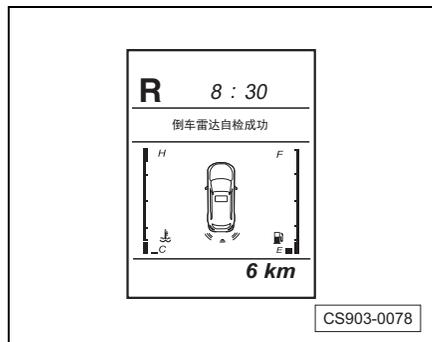
该功能为选配，具体以实车为准。



报警信息界面

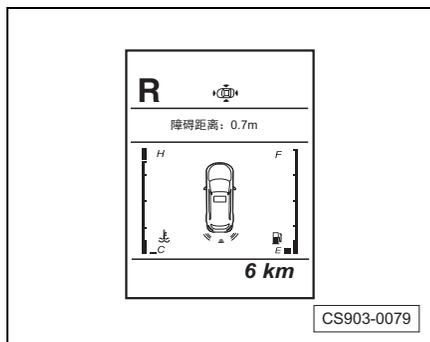
若系统存在故障，在组合仪表处于功能界面下，短按方向盘左侧仪表功能操作按键的确认键，组合仪表液晶显示屏的中央显示区将显示当前警示符号，且在行车信息/报警提示文字信息区显示相应的故障信息，组合仪表液晶显示屏信息提示符“**i**”点亮。在数秒后自动返回功能界面。系统存在多个故障，在无任何其它操作的情况下，液晶显示屏将自动切换各个故障信息显示，驾驶员也可以短按确认键进行手动切换。

组合仪表液晶显示屏信息提示符“**i**”闪烁表示有未读的报警信息。



雷达界面

当一键启动开关处于“ON”模式时，换挡杆挂入“R”档（倒车档），倒车影像系统自动开启，同时组合仪表液晶显示屏显示文字信息“倒车雷达自检成功”。



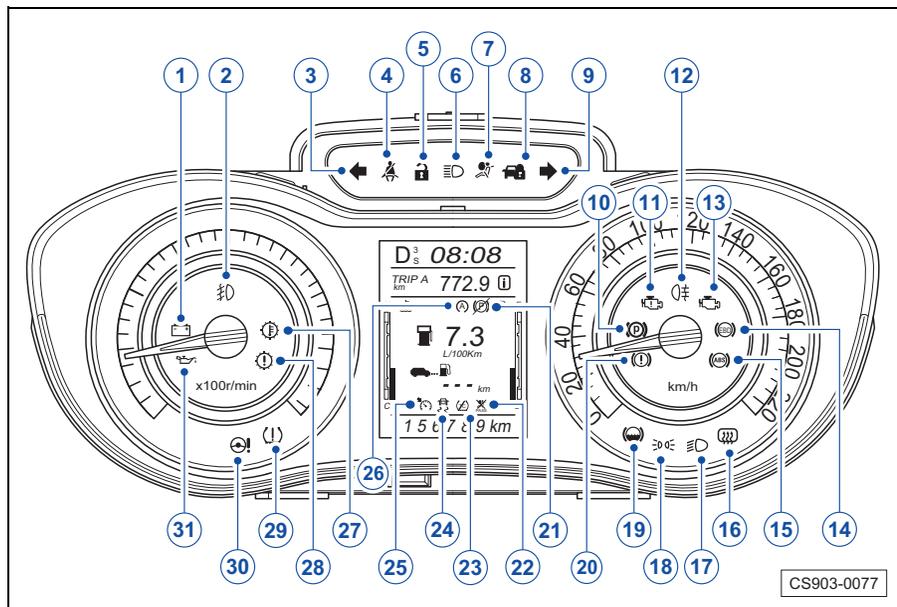
倒车遇到障碍物时，组合仪表液晶显示屏显示文字信息“障碍距离：0.7米”，并伴有报警提示音。

提示及报警信息界面可以对以下信息进行提示：

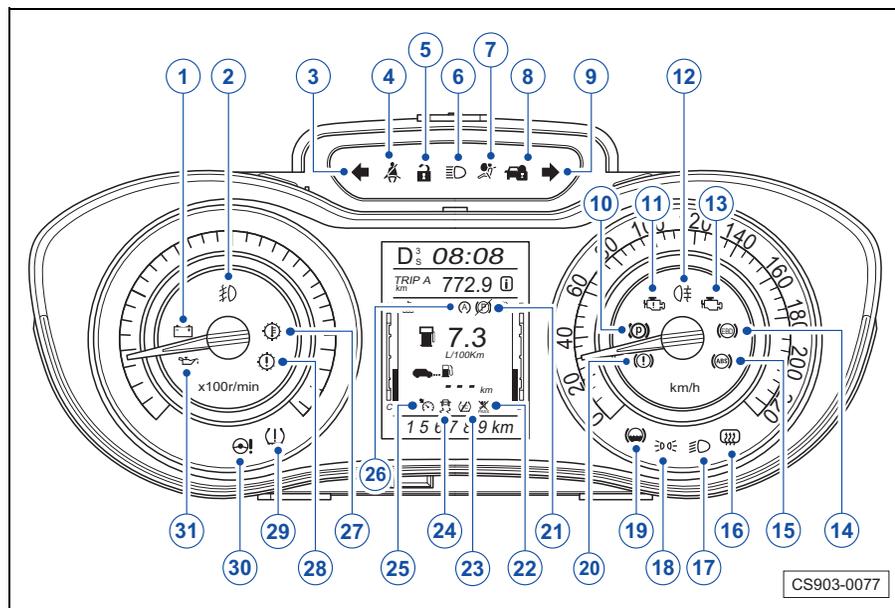
- 轮胎快速漏气，请停车检查
- 轮胎胎温过高，请停车检查
- 发动机水温过高，请停车检查
- 您已超速行驶，请回到正常车速
- 请立即松开手制动
- 变速箱故障，无动力输出
- 盲区有障碍物
- 车辆向左偏航
- 车辆向右偏航
- 胎压系统正在学习
- 提示请踩刹车启动
- 提示请挂 P 或 N 档启动
- 提示请踩离合启动
- 钥匙未找到
- 请把钥匙放到被动启动区域后启动
- 巡航系统故障，请尽快维修
- 充电系统有故障，请停车维修
- 发动机有故障，请停车检查
- 启停系统故障，请停车检查
- 变速箱有故障，请尽快维修
- 变速箱油温高，请尽快停车检查
- 气囊系统有故障，请尽快维修
- 电子驻车系统故障，请尽快维修
- 车门未锁好，请手动闭锁
- 钥匙未拔出
- 轮胎胎温过高，请停车检查
- 轮胎胎温过低，请停车检查
- 前轴压力失衡，请停车检查
- 后轴压力失衡，请停车检查
- 胎压系统故障
- 胎压低频模块故障，请停车检查
- 胎压传感器故障，请停车检查
- 动力转向系统故障，请尽快维修
- ABS 系统有故障，请尽快维修
- EBD 系统有故障，请尽快维修
- ESC 系统有故障，请尽快维修
- TCS 系统有故障，请尽快维修
- 钥匙电量低
- 转向管柱电子锁防盗解锁失败
- 请挂到 P 档停车
- 钥匙未匹配
- PEPS 系统故障
- 防盗系统故障
- 燃油少，请及时加油
- 燃油传感器故障
- 制动液液位低，请尽快加注制动液
- 为了您的安全，请系好安全带
- 发动机机油压力不正常，请停车检查

- 胎压传感器电池电量低
- 胎压系统学习未完成
- 乘客安全气囊功能关闭
- TCS 功能关闭
- 左前车门未关好
- 右前车门未关好
- 左后车门未关好
- 右后车门未关好
- 危险，机舱盖未关好
- 危险，尾门未关好

指示灯和警告灯



1. 充放电状态指示灯
2. 前雾灯指示灯
3. 左转向指示灯
4. 驾驶员安全带未系警示灯
5. 车门未锁止指示灯
6. 远光灯指示灯
7. 安全气囊故障指示灯
8. 防盗报警警戒状态指示灯
9. 右转向指示灯
10. 驻车制动指示灯
11. 发动机 SVS 指示灯
12. 后雾灯指示灯
13. EOBd 故障指示灯
14. EBD 系统故障指示灯
15. ABS 系统故障指示灯
16. 后除霜工作指示灯
17. 近光灯指示灯
18. 位置灯指示灯
19. 制动液位低指示灯



20. 制动系统故障指示灯
21. 电子驻车制动器故障指示灯
22. 乘客安全气囊关闭指示灯
23. TCS 关闭指示灯
24. ESC 工作指示灯
25. 定速巡航工作指示灯
26. 自动启停系统指示灯
27. 变速器油温高指示灯
28. 变速器故障指示灯
29. 胎压报警指示灯
30. 动力转向故障指示灯
31. 发动机机油压力低指示灯

指示灯和警告灯

充放电状态指示灯

该指示灯用来显示蓄电池使用状态。一键启动开关处于“ON”模式，车辆开始自检时，该指示灯点亮。启动后自动熄灭。如果启动后蓄电池指示灯常亮，说明车辆的充电系统出现了故障。应及时联系猎豹汽车特约售后服务中心，检查并排除故障。



警告

- 当车辆的充电系统出现故障时，继续行驶会导致车辆其它系统受到损坏，车辆遭受损失。

前雾灯指示灯

该指示灯是用来显示前雾灯的工作状况，当前雾灯点亮时，该指示灯会同时点亮。关闭前雾灯后，指示灯熄灭。

变速器油温高指示灯

该指示灯用来显示车辆变速器油温的状况，一键启动开关处于“ON”模式，车辆自检时，该指示灯点亮后自动熄灭，如常亮则说明车辆的变速器的油温高于正常温度，此时应立即停车检查，并联系猎豹汽车特约售后服务中心，检查并排除相关故障。

左转向指示灯和右转向指示灯

平时处于熄灭状态。向某个方向扳动转向开关后，同向的转向指示灯闪烁。转弯完成转向灯熄灭，转向指示灯同时自动熄灭。

按下危险警告灯按钮，左右转向灯会同时闪烁。

驾驶员安全带未系警示灯

该指示灯用来显示驾驶员 / 乘员侧安全带是否处于锁止状态。如果安全带没有及时扣紧，该指示灯将持续点亮，并在达到一定车速后发出提示音。当安全带被及时锁止后，该指示灯自动熄灭，同时提示音停止。

车门未锁止指示灯

该指示灯用来显示四个车门的锁止状况。车门未锁止，则该指示灯点亮。所有车门锁止后，该指示灯熄灭。

远光灯指示灯

该指示灯是用来显示车辆远光灯的状态。通常的情况下该指示灯为熄灭状态。当点亮远光灯时，该指示灯会同时点亮，提示驾驶者，车辆的远光灯处于开启状态。



警告

- 行车时使用远光灯必须按照《道路交通安全法》的规定，否则有发生交通事故的危险。

安全气囊故障指示灯

该指示灯用来显示安全气囊的工作状态，一键启动开关处于“ON”模式，车辆开始自检时，该指示灯自动点亮，数秒后熄灭。如果常亮，则安全气囊出现故障。

警告

- 气囊警告灯点亮时，请勿行驶车辆。尽快去猎豹汽车特约售后服务中心检查气囊系统。如果气囊系统不能正常工作时行驶车辆，万一发生事故，会导致人身伤害甚至死亡。

防盗报警警戒状态指示灯

当车辆进入防盗警戒状态时，该指示灯闪烁。

驻车制动指示灯

该指示灯用来显示车辆驻车制动的状态，平时为熄灭状态。当驻车制动器被拉起后，该指示灯自动点亮。放下时，该指示灯自动熄灭。

发动机故障指示灯

该指示灯用来显示车辆发动机的工作状况。一键启动开关处于“ON”模式，车辆自检时，该指示灯点亮后自动熄灭，如常亮则说明车辆的发动机出现了故障，此时应立即联系猎豹汽车特约售后服务中心，检查并排除相关故障。

警告

- 发动机故障指示灯点亮时继续行驶，可能会给车辆带来更大的损失，并增加驾驶的危险。

后雾灯指示灯

该指示灯用来显示后雾灯的工作状况，当后雾灯点亮时，该指示灯会同时点亮。关闭后雾灯后，指示灯熄灭。

EOBD 故障指示灯

当与排放相关的零部件发生故障，导致车辆排放可能超标时，EOBD 指示灯会点亮。当出现有可能造成车辆后处理系统损坏的故障时，EOBD 指示灯会点亮并闪烁。

警告

- 如果故障指示灯点亮时仍在行驶车辆，则会损坏车辆的排放控制系统以及影响车辆的燃油经济性和车辆的操控性。

EBD 系统故障指示灯

电子制动力分配系统 (EBD) 指示灯用来显示 EBD 的工作状态。一键启动开关处于“ON”模式，车辆自检，EBD 灯会点亮数秒，随后熄灭。如果未点亮或者启动后仍不熄灭，表明 EBD 出现故障。此时应立即联系猎豹汽车特约售后服务中心，检查并排除相关故障。

ABS 系统故障指示灯

该指示灯用来显示防抱死制动系统 (ABS) 工作状态。一键启动开关处于“ON”模式，车辆自检，ABS 系统故障指示灯会点亮数秒，随后熄灭。如果未点亮或者启动后仍不熄灭，表明 ABS 系统出现故障。此时应立即联系猎豹汽车特约售后服务中心，检查并排除相关故障。

后除霜工作指示灯

该指示灯用来显示后除霜系统工作状态，平时为熄灭状态。当打开后除霜开关后，该指示灯点亮。关闭后除霜开关，该指示灯熄灭。

近光灯指示灯

该指示灯是用来显示车辆近光灯的状态。通常的情况下该指示灯为熄灭状态。点亮近光灯时，该指示灯会同时点亮，提示驾驶员，车辆的近光灯处于开启状态。

位置灯指示灯

该指示灯用来显示车辆位置灯的工作状态，平时为熄灭状态，当位置灯打开时，该指示灯随即点亮。

位置灯关闭时，该指示灯自动熄灭。

制动液位低指示灯

制动液低于储液罐上的最低刻度时，制动液位低指示灯点亮。此时应立即停车补充制动液至规定值或立即联系猎豹汽车特约售后服务中心。

制动系统故障指示灯

制动系统出现故障时，该指示灯点亮。

如果在车辆行驶过程中该灯点亮，就意味着制动效能减弱。此时应尽快将车辆停放在安全的地方，并联系猎豹汽车特约售后服务中心，检查并排除相关故障。



警告

- 如果在行驶过程中该警告灯点亮，在确保安全的情况下，立即停车。
- 不要反复踩制动踏板，应立即与猎豹汽车特约售后服务中心联系。

电子驻车制动器故障指示灯

操纵电子驻车制动器开关关闭后再打开，若指示灯熄灭，可不予理会。

若当该指示灯与制动系统故障指示灯“”同时点亮时，表明电子驻车制动器发生故障，此时应立即联系猎豹汽车特约售后服务中心，检查并排除相关故障。

自动启停系统指示灯

按下发动机自动启停系统按键，该指示灯闪烁，此时发动机自动启停功能已打开但未被激活，当发动机自动启停系统关闭发动机时，该指示灯常亮。当该指示灯变为黄色时表示该系统发生故障，此时应立即联系猎豹汽车特约售后服务中心，检查并排除相关故障。

乘客安全气囊关闭指示灯

关闭乘客安全气囊时，该指示灯点亮。

TCS 关闭指示灯

关闭 TCS 功能时，该指示灯点亮。

当 TCS 功能激活时，该处指示灯显示“”。

若 TCS 系统存在故障，该处指示灯显示“”。

ESC 系统状态指示灯

该指示灯用来显示 ESC 的工作状况，该指示灯为黄色，说明系统存在故障，此时应立即联系猎豹汽车特约售后服务中心，检查并排除相关故障。

该指示灯为绿色，表示 ESC 处于工作状态。

定速巡航工作指示灯

该指示灯用来显示定速巡航的工作状况。定速巡航工作指示灯为绿色时表示巡航功能已开启。巡航工作指示灯为绿色并闪烁表示定速巡航已打开，但并未被激活。

巡航工作指示灯不亮表示定速巡航系统存在故障，此时应立即联系猎豹汽车特约售后服务中心，检查并排除相关故障。

变速器故障指示灯

该指示灯用来显示车辆变速器的工作状况。一键启动开关处于“ON”模式，车辆自检时，该指示灯点亮后自动熄灭，如常亮则说明车辆的变速器出现故障，此时应立即联系猎豹汽车特约售后服务中心，检查并排除相关故障。

胎压报警指示灯

四个车轮中有一个车轮的轮胎气压偏离（低于或高于）规定值时，胎压报警指示灯点亮。此时应立即检查轮胎状况，恢复轮胎气压至规定值。

胎压监测系统控制单元或系统传感器出现故障时，该指示灯也会点亮。

动力转向故障指示灯

该指示灯用来显示电动助力转向系统的工作状况，该指示灯点亮则说明电动助力转向系统出现故障，此时应尽快将车辆停放在安全的地方，并联系猎豹汽车特约售后服务中心，检查并排除相关故障。

发动机机油压力低指示灯

该指示灯用来显示发动机内机油的压力状况。

一键启动开关处于“ON”模式，车辆开始自检时，指示灯点亮，启动后熄灭。如果该指示灯常亮，说明该车发动机机油压力低于规定标准，此时应立即停止发动机工作。检查并添加发动机机油。



警告

- 发动机机油压力过低时继续行驶，将会导致发动机严重损坏。

近光灯延迟关闭功能 (伴我回家)

驾驶员可在组合仪表中设置近光灯延迟关闭。

同时满足以下条件时可关闭近光灯延迟：

- 在组合仪表中已设置近光灯延迟关闭功能开启。
- 已设置延迟时间，延迟时间可以设置为 10 秒,30 秒,60 秒。
- 利用遥控钥匙闭锁成功，并长按遥控钥匙闭锁按键超过 2 秒。

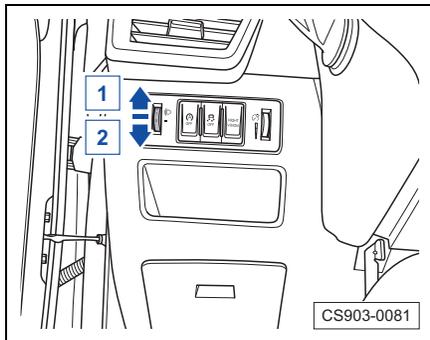
满足以下条件时可关闭近光灯：

- 过了设定好的近光灯延迟关闭时间。



注意

- 如果近光灯延迟关闭功能开启期间，系统收到遥控解锁信号，将按当前灯光组合开关所处位置确定灯光状态。



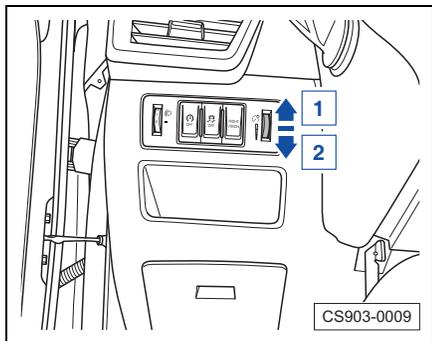
前照灯光束高度调节旋钮

可根据乘员人数和车辆的载重状况调节前照灯光束高度。

- 向上拨动旋钮箭头 1：降低前照灯光束高度。
- 向下拨动旋钮箭头 2：升高前照灯光束高度。

旋钮设定指南

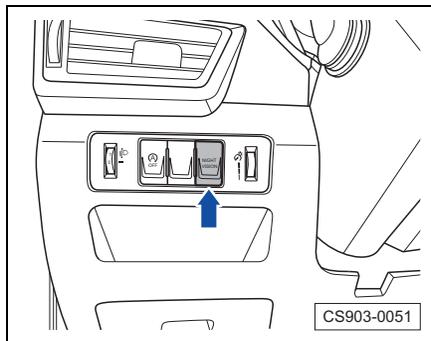
乘员和行李载重状况		旋钮位置
乘员	行李载重	
驾驶员	无	0
驾驶员和前排乘员	无	1
满员	无	2
满员	满载行李	3
驾驶员	满载行李	3



仪表 / 开关照明灯亮度调节旋钮

打开前照灯后，根据需要旋转调节旋钮，调节仪表 / 开关照明灯亮度。

- 向上拨动旋钮箭头 1：增加仪表 / 开关照明灯亮度。
- 向下拨动旋钮箭头 2：降低仪表 / 开关照明灯亮度。



夜间模式

按下仪表盘左侧组合开关上的“NIGHT VISION”按键，打开夜间模式功能。再次按压该按键，即可关闭夜间模式。

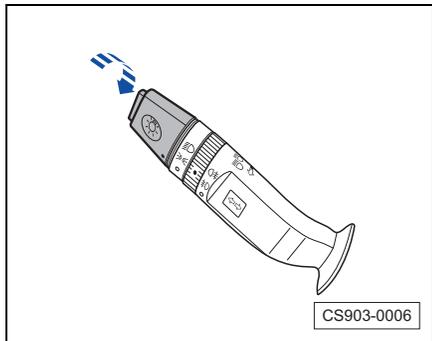
夜间模式 (NIGHT VISION) 开启后，所有不必要的信息将关闭，照明强度将显著降低。进入夜间模式 (NIGHT VISION) 时，组合仪表液晶显示屏显示“进入夜间模式”字样，整个驾驶室内只显示车速表和转速表，只有当功能主动需求或出现报警状态时会开启相应的显示。系统处于报警模式时，“NIGHT VISION”按键无法操作。

同时满足以下条件时夜间模式 (NIGHT VISION) 开启：

- 一键启动开关处于“ON”模式。
- 仪表处于正常行车模式(无故障显示)。
- 仪表内位置指示灯点亮(操纵灯光组合开关开启位置灯或近光灯)。
- 按下夜间模式 (NIGHT VISION) 键。

出现以下任意一条条件将退出夜间模式 (NIGHT VISION)：

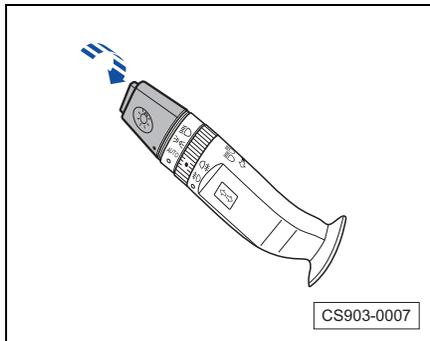
- 夜间模式 (NIGHT VISION) 开启状态下，按下夜间模式 (NIGHT VISION) 按键。
- 一键启动开关处于“OFF”模式。
- 操纵灯光组合开关关闭位置灯。
- 报警提示。



前照灯开关 (前照灯不带自动控制功能)

一键启动开关处于“ON”或“ACC”模式，执行以下操作：

- 转动前照灯开关至“”位置：LED 日间行车灯、位置灯、牌照灯、开关及仪表板照明灯点亮。
- 转动前照灯开关至“”位置：近光灯、LED 日间行车灯、位置灯、牌照灯和仪表板照明点亮。



前照灯开关 (前照灯带自动控制功能)

一键启动开关处于“ON”或“ACC”模式，执行以下操作：

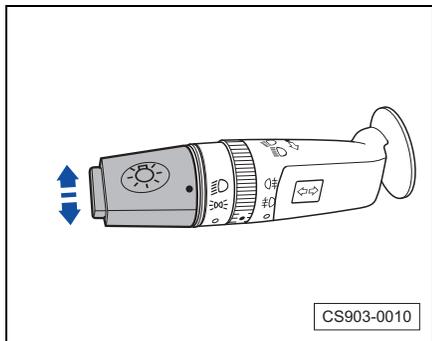
- 转动前照灯开关至“AUTO”位置：此时如果车辆处于光线较暗的情况下(如夜晚，雨天或者隧道等)，近光灯会自动点亮。

- 转动前照灯开关至“”位置：LED 日间行车灯、位置灯、牌照灯、开关及仪表板照明灯点亮。
- 转动前照灯开关至“”位置：近光灯、LED 日间行车灯、位置灯、牌照灯和仪表板照明点亮。

日间行车灯

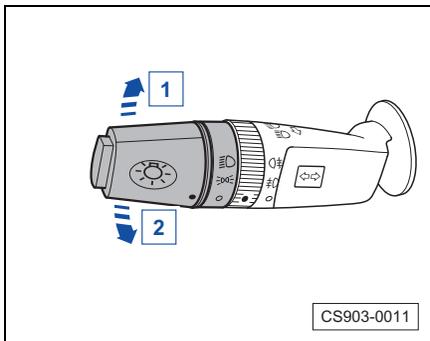
一键启动开关处于“ON”模式时，灯光组合开关位于“”或“AUTO”或“”位置即可开启日间行车灯。

日间行车前照灯不能手动打开或关闭。



开启远光灯

- 近光灯开启时，向前（车辆前进方向）推动控制杆打开远光。将控制杆拉回中间位置关闭远光。
- 灯光开关处于任意位置，将控制杆向后（驾驶员方向）拉动即可打开远光。松开控制杆，控制杆自动回位远光灯关闭。
- 超车时驾驶员可以反复操作控制杆利用此功能闪烁远光灯，提醒其它道路使用车辆，注意避让。



转向灯开关

- 向上扳动控制杆箭头 1：打开右侧转向灯。
- 向下扳动控制杆箭头 2：打开左侧转向灯。

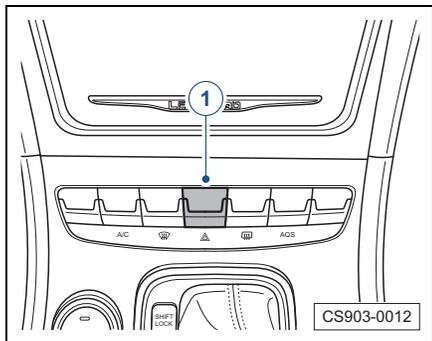
稍微向上或向下扳动控制杆半档，可以做改变行车道示意，相应一侧转向灯会闪烁，松开控制杆，控制杆自动回位转向灯关闭。

说明

- 转向灯开关手柄在车辆转过弯后将自动复位；有时在转过弯后手柄不能自动复位，是因为转向角度过小，在此情况下请手动将手柄复位。

如果指示灯闪烁速度比平时快

检查并确认前或后转向信号灯的灯泡是否损坏。



危险警告灯开关

当车辆发生紧急情况时，应打开危险警告灯，引起其它道路使用者注意，避免发生交通事故。

- 警告灯开启：
按下危险警告灯开关①。
- 警告灯关闭：
再次按下该开关①。

在打开危险警告灯后，所有转向信号灯会同时闪烁，组合仪表中的两个转向信号指示灯及危险警告灯开关内的指示灯也会同时闪烁，并发出有节奏的提示音。当点火开关关闭时，危险警告灯仍可工作。

遇到以下情况应打开危险警告灯：

- 车辆因技术故障出现抛锚。
- 车辆在交通堵塞时处于车辆末端。
- 遇到紧急情况时。
- 牵引其它车辆或被牵引时。

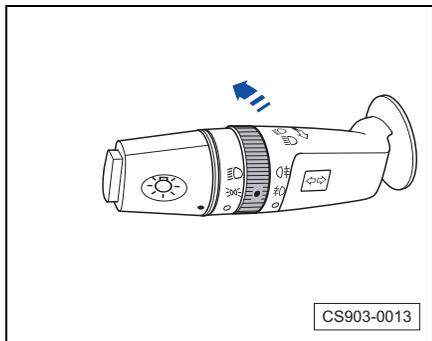


注意

- 为防止蓄电池电量耗尽，发动机不运转时，不要长时间点亮危险警告灯。
- 使用危险警告灯时务必严格遵守相关法规。

说明

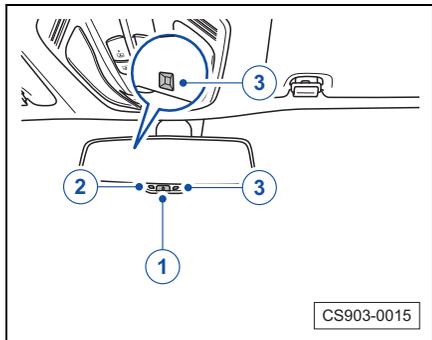
- 当危险警告闪光灯点亮时，转向指示灯将不起作用。
- 如果指示灯的闪烁速度比平常快约一倍，那么说明某一个转向灯失灵，侧转向灯除外（电动后视镜）。请更换转向灯灯泡。



雾灯开关

一键启动开关处于“ON”模式，执行以下操作：

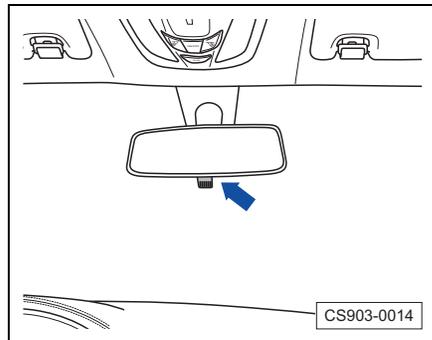
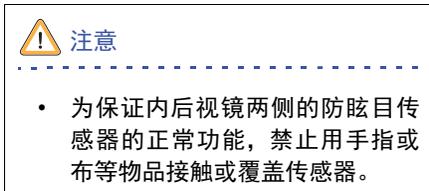
- 转动雾灯开关至“0”位置：开启前雾灯。
- 转动雾灯开关至“1”位置：开启前雾灯和后雾灯。



自动防眩目车内后视镜

自动防眩目内后视镜可根据后方光线的强弱自动调节车内后视镜镜面的颜色深度，以减少后方车辆灯光对眼睛造成的晕眩。

1. 防眩目功能按键
2. 指示灯
3. 传感器

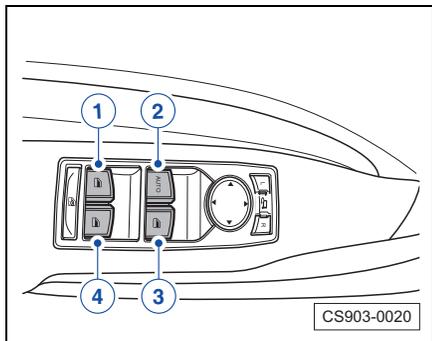


手动防眩目车内后视镜

夜间行驶时，可拉起调整杆，以减少后方车辆灯光对眼睛造成晕眩。

推动调整杆，使后视镜回到初始位置，恢复正常视野。

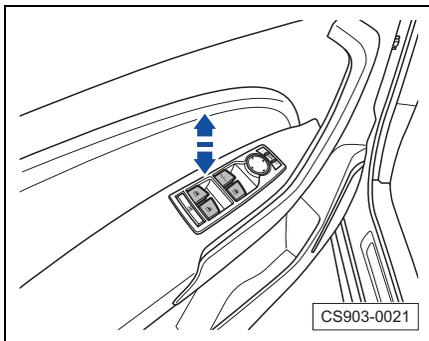
电动车窗开关



驾驶员侧电动车窗开关

电动车窗开关位于驾驶员侧车门上：

1. 控制左后车门车窗升降
2. 控制驾驶员侧车门车窗升降
3. 控制乘员侧车门车窗升降
4. 控制右后车门车窗升降

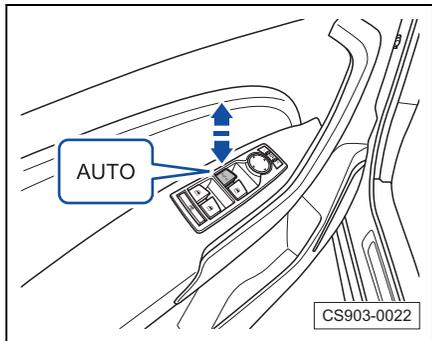


打开关闭车窗

- 打开车窗：
拉起开关并保持住，直至车窗上升到需要的位置。
- 关闭车窗：
按下开关并保持住，直至车窗下降到需要的位置。

说明

- 在车窗移动过程中松开开关，车窗将停止升降。



驾驶员侧电动车窗开关一键升降功能

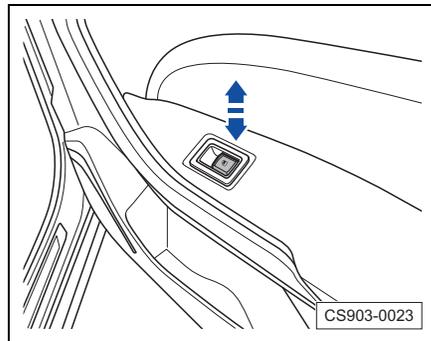
根据车辆配置，驾驶员侧电动车窗开关配备一键升降功能，具体以实车为准。

- 点动按下或上拉开关，然后松开开关，驾驶员侧车窗将自动完全关闭或完全打开。
- 车窗运动过程中，任意操作开关（按下或者上拉），车窗将会停止升降。



警告

- 操作车窗时，应注意不要夹住乘员身体的任何部位。
- 请勿让儿童操作电动车窗。如果电动车窗在关闭时夹到人的身体，则可能导致严重伤害甚至死亡。
- 驾驶员负责告知儿童不要操作电动车窗。
- 高配车型驾驶员侧配备防夹功能，以防驾驶员在关闭车窗时被夹伤，但仍需注意打开或关闭车窗时，确保无人处在车窗升降范围内。

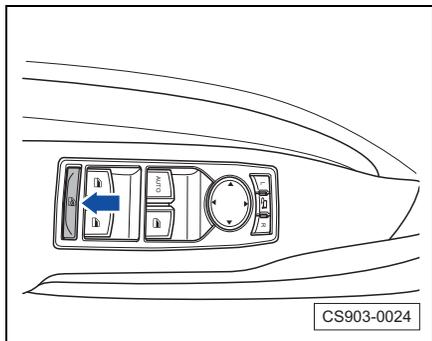


乘员侧及后门电动车窗开关

- 打开车窗：
拉起开关并保持不动，直至车窗上升到需要的位置。
- 关闭车窗：
按下开关并保持不动，直至车窗下降到需要的位置。

说明

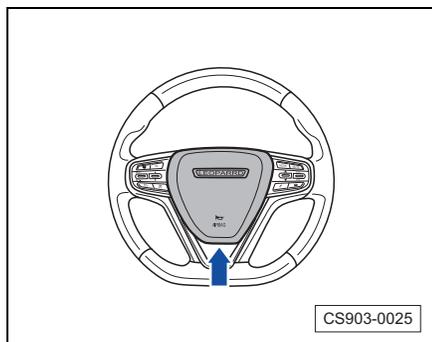
- 在操作过程中松开开关，车窗将停止升降。



锁止开关

- 按下该开关可锁止乘员侧及后排乘客侧车窗。

使用该开关可防止儿童意外打开或关闭乘员侧车窗或后排乘客侧车窗。

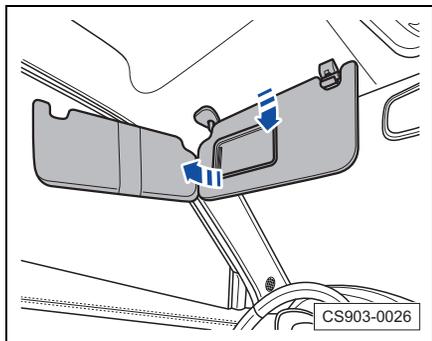


喇叭开关

需要鸣响喇叭，可按下方向盘安全气囊罩盖上的喇叭标记处或其周围区域。

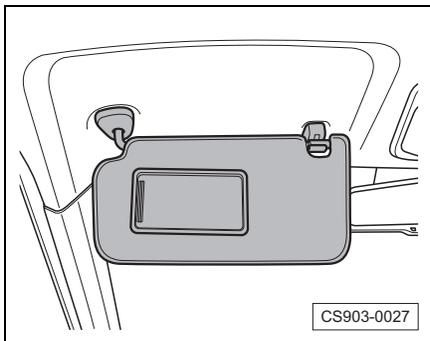
说明

- 请勿在禁鸣区使用喇叭。



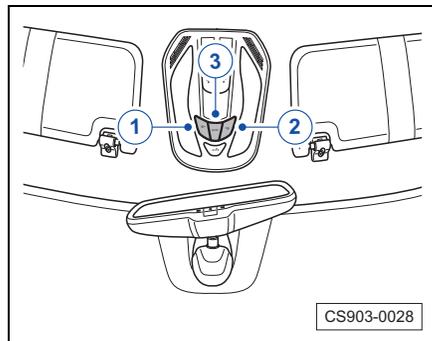
遮阳板

- 正前位置：
翻下遮阳板。
- 侧面位置：
翻下遮阳板，脱开挂钩，然后旋转至侧面。



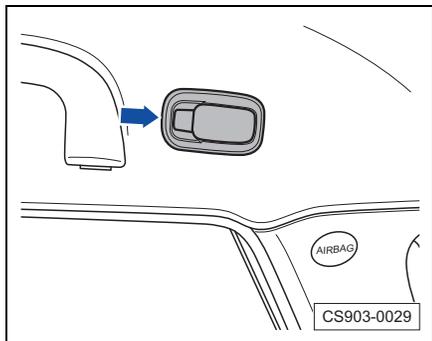
遮阳板带化妆镜

根据车辆配置，乘员侧遮阳板带有化妆镜，具体以实车为准。
向下翻开乘员侧遮阳板，即可看到。



车内照明和前部阅读灯

1. “”：打开 / 关闭左前部阅读灯。
2. “”：打开 / 关闭右前部阅读灯。
3. DOOR: 开启车辆并打开一扇车门时，车内照明灯自动点亮。
按下该按键，可关闭“DOOR”功能。
关闭所有车门，数秒钟后照明灯熄灭。

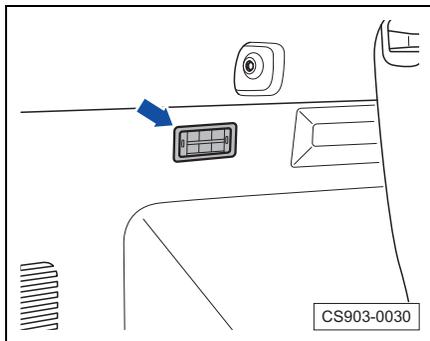


后部照明和后阅读灯

根据车辆配置，左右两侧后门上方顶棚上装有后部阅读灯，具体以实车为准。

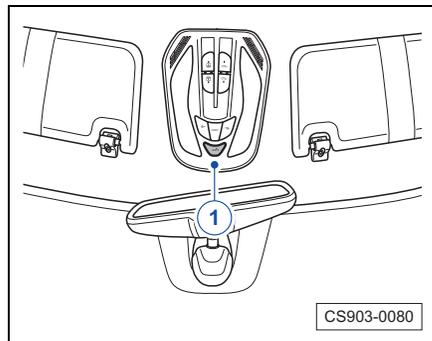
按下后阅读灯开关按键打开后部阅读灯，再次按下按键关闭后部阅读灯。

关闭所有车门，数秒钟后照明灯熄灭。



行李箱照明灯

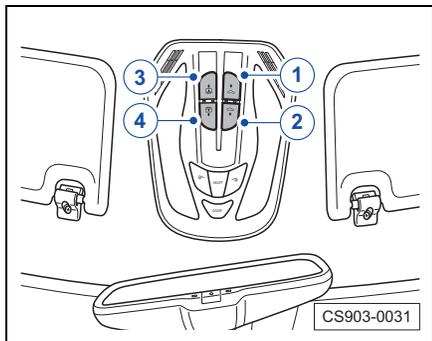
打开或关闭行李箱时，行李箱灯会自动打开或关闭。



SOS 开关

长按 SOS 开关 3 至 5 秒内接通 24 小时在线客服，此功能支持“手动呼救”和“主动呼救”两种方式。

遇到紧急情况（严重交通事故）时，可以通过手动开启该功能进行呼救，如果您没有进行主动呼救，系统也会判断碰撞强度（以气囊是否打开作为依据），并且自动呼叫人工客服，对车辆进行定位后展开救援。



1. 天窗开启按键
2. 天窗关闭按键
3. 遮阳帘开启按键
4. 遮阳帘关闭按键

电动全景天窗

高配车型配备电动全景天窗，一键启动开关处于“ON”或“ACC”模式时，通过操纵电动天窗开关实现以下功能：

- 打开
- 关闭
- 起翘

高配车型配备电动遮阳帘，一键启动开关处于“ON”或“ACC”模式时，通过操纵电动遮阳帘开关实现以下功能：

- 打开
- 关闭

基本操作

短按：按键时长 40 毫秒 -250 毫秒。

长按：按键时长大于 250 毫秒。

起翘：天窗玻璃尾部向上抬起运动。

滑动：天窗玻璃水平方向运动。

防夹功能：天窗玻璃或遮阳帘在关闭时具有防夹功能，遇到障碍物，例如手或头被夹住时，天窗将停止关闭动作并立即回退保护人不被夹伤。

防夹抑制：

- 当天窗玻璃连续发生3次防夹回退后，防夹抑制功能将被激活。
- 需长按按键②，关闭天窗。
- 此时天窗无防夹功能。



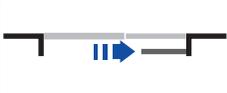
警告

- 防夹功能时为了在危险情况下，尽可能降低人身伤害的功能。请勿刻意尝试天窗防夹功能。
- 天窗机械部件、玻璃或马达调整，维修，更换后，必须执行初始化操作。

天窗玻璃操作

天窗玻璃运动方向	开关		图示	
	图示	操作说明	天窗玻璃运动说明	图示
关闭至起翘		短按天窗玻璃开启按键并立即释放	天窗玻璃由关闭位置运动至起翘位置。如遮阳帘在全闭位置与半开位置之间(含全闭位置), 遮阳帘将优先向后开启至半开位置。	
起翘至全开		再次短按天窗玻璃开启按键并立即释放	天窗玻璃由起翘位置运动至全开位置。	
开启至起翘		短按天窗玻璃关闭按键并立即释放	天窗玻璃由开启位置运动至起翘位置(遮阳帘无动作)。	
起翘至关闭		再次短按天窗玻璃关闭按键并立即释放	天窗玻璃由起翘位置运动至全闭位置(遮阳帘无动作)。	
完全开启		长按天窗玻璃开启按键(保持 0.5 秒以上后可释放按键)	天窗玻璃由关闭位置直接运动至全开位置。如遮阳帘在全闭位置与半开位置之间(包含全闭位置), 遮阳帘将优先向后开启至半开位置。	
完全关闭		长按天窗玻璃关闭按键(保持 0.5 秒以上后可释放按键)	天窗玻璃由开启位置直接运动至全闭位置。如遮阳帘在非全闭位置, 玻璃关闭后, 遮阳帘再运动至全闭位置。	

天窗遮阳帘操作

开关		图示	
图示	操作说明	天窗遮阳帘运动说明	图示
	短按天窗遮阳帘开启按键并立即释放	天窗遮阳帘向后运动直至全开位置。	
	短按天窗遮阳帘关闭按键并立即释放	天窗遮阳帘向前运动直至全闭位置。	
	长按天窗遮阳帘开启按键	天窗遮阳帘向后运动直至全开位置。运动过程中松开按键，天窗遮阳帘停止运动。	
	长按天窗遮阳帘关闭按键	天窗遮阳帘向前运动直至全闭位置。运动过程中松开按键，天窗遮阳帘停止运动。	

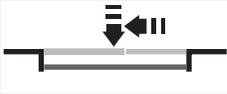
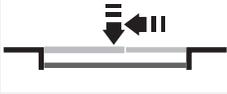
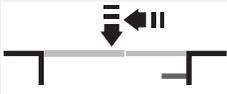
说明

- 天窗遮阳帘自动运动过程中，按任意键，遮阳帘停止运动。

说明

- 天窗运动过程中，按任意键，天窗停止运动。

天窗特殊操作

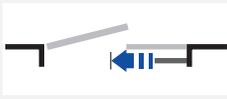
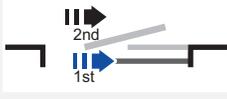
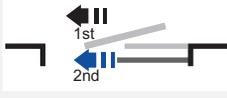
功能	达成条件	天窗运动	备注	图示
遥控关闭	<ol style="list-style-type: none"> 1. 天窗处于非关闭位置。 2. 长按钥匙闭锁键。 	天窗执行完全关闭功能，伴有防夹功能。（玻璃完全关闭、遮阳帘完全关闭）	如出现防夹，天窗回退，然后向车身控制模块反馈天窗状态的信号。天窗不再关闭。	
下雨自动关闭	<ol style="list-style-type: none"> 1. 天窗处于非关闭位置。 2. 整车处于“OFF”档。 3. 整车雨量传感器感应到下雨，并向天窗发出关窗信号。 	天窗玻璃执行自动全闭运动，伴有防夹功能。	如出现防夹，天窗回退，然后向车身控制模块反馈天窗状态的信号。天窗不再关闭。	
高速自动关闭	<ol style="list-style-type: none"> 1. 天窗处于非关闭位置。 2. 车速达到 120 千米 / 小时并持续 3 秒以上，整车车身控制模块向天窗发出关窗信号。 3. 如需再次执行高速自动关闭功能，需将车速降到 0 千米 / 小时，再加速至 120 千米 / 小时。 	天窗玻璃执行自动全闭运动，伴有防夹功能。	如出现防夹，天窗回退，然后向车身控制模块反馈天窗状态的信号。天窗不再关闭。	

03

说明

- 相对特殊操作，车内的天窗操作键响应级别更高。特殊操作过程中，按任意键，天窗停止运动。

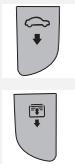
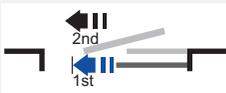
天窗运动基本原则

玻璃位置	说明	图示
玻璃位于起翘位置	天窗遮阳帘最多向关闭位置运动至半开位置，无法完全关闭。	
玻璃位于滑动打开的任意位置	天窗遮阳帘最多向全闭位置运动至距离玻璃最前端 20 毫米的位置。	
开启时，优先运动天窗遮阳帘。		
关闭时，优先运动天窗玻璃。		

说明

- 天窗遮阳帘自动运动过程中，按任意键，天窗停止运动。

天窗初始化、自学习

开关		天窗	
图示	操作说明	天窗运动说明	图示
	<p>1. 首次初始化 (天窗出厂前或更新电机后) 需要同时长按玻璃关闭按键和遮阳帘关闭按键, 天窗初始化与自学习。</p> <p>2. 再次初始化 (天窗出厂后) 需要同时长按玻璃关闭按键和遮阳帘关闭按键。10 秒后, 天窗初始化与自学习。</p> <p>提示: 在操作过程中按键始终保持按压状态。直至整个初始化与自学习结束。</p>	<p>初始化</p> <p>玻璃向前运动直至硬挡点 (伴有异常撞击声, 属正常现象), 再回退 5 毫米至全闭位置。</p> <p>遮阳帘向前运动直至硬挡点 (伴有异常撞击声, 属正常现象), 再回退 5 毫米至软全闭位置。</p> <p>自学习</p> <p>玻璃开启至全开位置, 再运行至全开位置。</p> <p>遮阳帘开启至全开位置, 再运行至全闭位置。</p>	

说明

- 已初始化过的天窗, 需将天窗玻璃与遮阳帘都运行至关闭位置, 才可进行初始化与自学习。
- 初始化与自学习过程中, 需始终保持按键按下状态。
- 如初始化与自学习过程中松开按键中断初始化, 则自学习与初始化失败, 需重新自学习与初始化。

警告

- 务必遵守以下注意事项，否则可能导致伤害或车辆损坏。
- 不要将身体或物品伸到开着的天窗外。
- 在打开或关闭天窗之前，确认开着的天窗内外没有杂物。
- 不要将重物堆在天窗上面或周围。
- 天窗外部不要有碎屑。
- 当车内无人时，完全关闭天窗。

注意

- 天窗玻璃的设计有隔绝热能和防紫外线的功能，请用软布和清洁剂清洗，切勿用粘性清洗剂清洗。

注意

- 冬季在雪后或者洗车后，天窗玻璃与密封胶框可能被冻住，这时如果强行打开天窗，易使天窗电机及橡胶密封条损坏。确认的做法是，在雪后或者洗车后，将天窗打开（冻住前），擦干边缘残留的水分。

注意

- 在极为颠簸的道路上最好不要完全打开天窗，否则可能因天窗和滑轨之间震动太大而引起相关部件变形甚至使电机损坏。此外，下雨或清洗车辆时严禁开启天窗。

说明

- 使用天窗最大的顾虑就是漏雨、漏水，天窗的正确使用和保养能有效避免漏水。在进入雨季之前，清理滑轨、密封条缝隙里的沙尘。

天窗保养

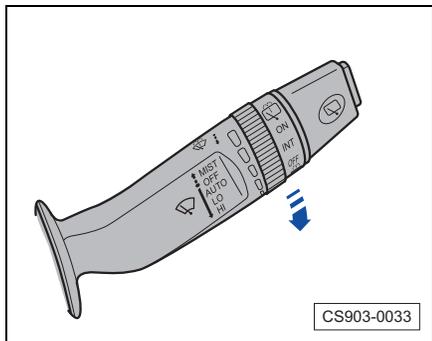
每 5000 公里或 6 个月（先到者为准），对天窗进行检查，并按需进行维修保养。

1. 检测天窗基本功能，检查行车过程中天窗是否有异响。
 - 玻璃关闭状态
 - 遮阳帘关闭状态
 - 遮阳帘开启状态
 - 玻璃完全开启状态
 - 玻璃起翘状态
2. 检查天窗密封条是否清洁。
3. 检查天窗滑轨是否清洁，是否有异物。

4. 检查天窗流水槽区域内是否有异物，并测试排水功能。

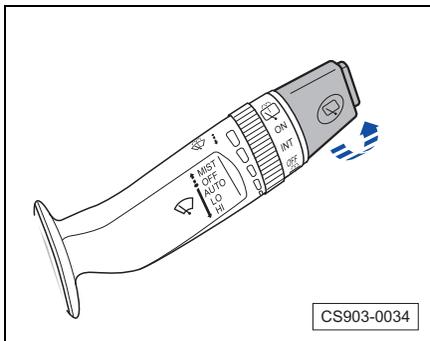
以上检查如果有异常，应按需进行以下保养：

1. 清洁天窗玻璃密封胶条，并涂抹润滑油。
 - 将天窗前玻璃完全开启，清洁前玻璃密封条和后玻璃密封条上的灰尘和异物，前玻璃密封条使用润滑油均匀涂抹；后玻璃密封条处于压缩状态，使用刷子，在车顶和后玻璃密封条之间涂抹润滑油脂。
2. 清洁天窗滑轨，并涂抹润滑油脂。
 - 将天窗前玻璃完全打开，清除导轨内的灰尘和异物，用刷子将导轨滑槽涂抹润滑脂即可。
3. 清洁天窗流水槽区域内的异物，保证排水功能顺畅。
 - 先将前玻璃起翘，清洁前玻璃和后玻璃中间流水区域中的异物，再将前玻璃完全开启，清洁前框架和导轨的流水区，向流水区内浇适量水，水会从排水管排出。



前风窗玻璃清洗操作

一键启动开关处于“ON”模式，向箭头方向拨动雨刮器组合开关操纵杆并保持，清洗液由空气室盖板上的喷嘴喷出，同时雨刮器开始工作；松开操纵杆，操纵杆自动回位，清洗液停止喷出，雨刮器继续自动循环刮扫3次后停止。



后风窗玻璃清洗 / 刮水操作

一键启动开关处于“ON”模式，执行以下操作：

后风窗玻璃清洗

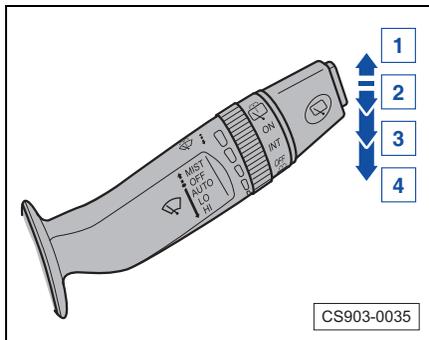
1. 逆时针或顺时针旋转后风窗玻璃清洗/刮水开关至“”位置。
2. 清洗液由后风挡清洗器喷嘴喷出，同时后风窗玻璃雨刮器开始工作；松开开关，开关自动回位，雨刮器继续自动循环刮扫3次后停止。

后风窗玻璃刮水

1. 旋转后风窗玻璃清洗/刮水开关至“ON”位置。
 - 后风窗玻璃清洗器执行连续低速刮扫动作。
2. 旋转后风窗玻璃清洗/刮水开关至“INT”位置。
 - 后风窗玻璃清洗器会间隔一段时间刮扫一次。
 - 后风窗玻璃清洗器刮扫频率可以通过雨刮器组合开关上的灵敏度调节旋钮（带光照雨量传感器）或间歇频率调整旋钮（不带光照雨量传感器）调节。
3. 旋转后风窗玻璃清洗/刮水开关至“OFF”位置。
 - 后风窗玻璃清洗器关闭。

 注意

- 风窗玻璃处于干燥状态时，请勿使用雨刮器，否则可能损坏风窗玻璃。
- 如果将控制杆拉向自身并握住不放，则可能导致清洗液泵损坏。
- 请勿用针或其它物体清除异物，否则将会损坏喷嘴。



雨刮器组合开关 (带光照雨量传感器)

一键启动开关处于“ON”模式，且雨刮器组合开关控制杆在“OFF”位置，可执行以下操作：

- 向上推动控制杆箭头 1：风窗玻璃雨刮器点动刮扫。

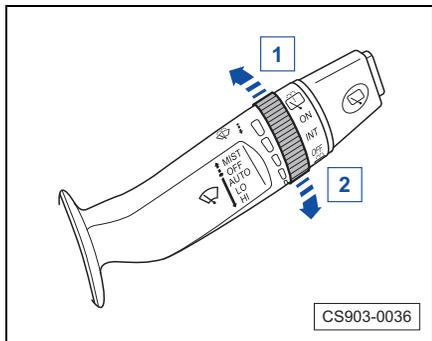
此模式下，可实现风窗玻璃雨刮器点动刮扫，即操纵一次控制杆，雨刮器就刮扫一次，操作完成后，控制杆自动复位。

- 向下推动控制杆箭头 2：风窗玻璃雨刮器自动刮扫。

此模式下，系统感知到降雨即会打开风窗玻璃雨刮器，并根据雨量大小调节刮水速度。

- 向下推动控制杆箭头 3：风窗玻璃雨刮器低速刮扫。
- 向下推动控制杆箭头 4：风窗玻璃雨刮器高速刮扫。

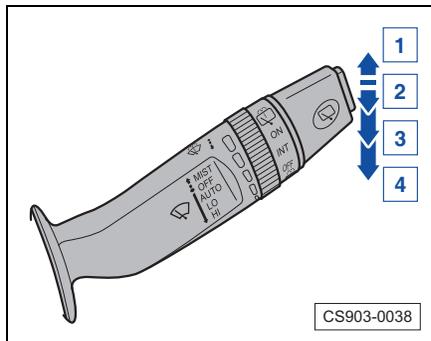
雨刮器组合开关



自动刮扫灵敏度

如图，雨刮器自动刮扫灵敏度可通过雨刮器组合开关上的自动刮扫灵敏度旋钮调节。

- 旋转灵敏度旋钮箭头 1：增加风窗玻璃雨刮器自动刮扫灵敏度。
- 旋转灵敏度旋钮箭头 2：减少风窗玻璃雨刮器自动刮扫灵敏度。



雨刮器组合开关 (不带光照雨量传感器)

一键启动开关处于“ON”模式，且雨刮器组合开关控制杆在“OFF”位置，可执行以下操作：

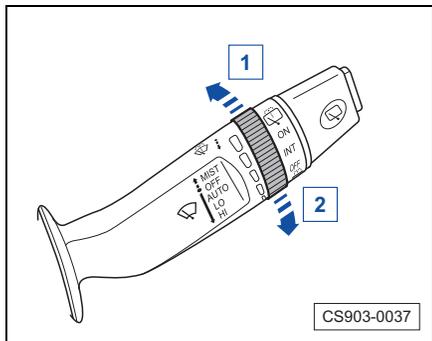
- 向上推动控制杆箭头 1：风窗玻璃雨刮器点动刮扫。

此模式下，可实现风窗玻璃雨刮器点动刮扫，即操纵一次控制杆，雨刮器就刮扫一次，操作完成后，控制杆自动复位。

- 向下推动控制杆箭头 2：风窗玻璃雨刮器间歇刮扫。

此模式下，雨刮器会间隔一段时间刮扫一次。

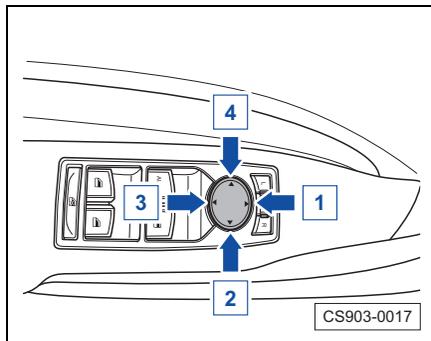
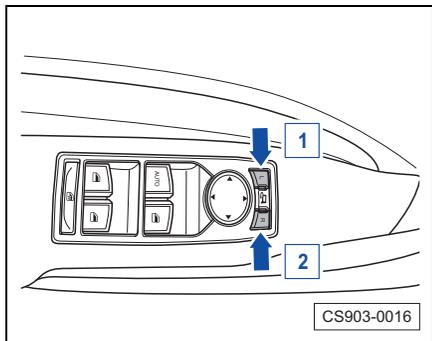
- 向下推动控制杆箭头 3：风窗玻璃雨刮器低速刮扫。
- 向下推动控制杆箭头 4：风窗玻璃雨刮器高速刮扫。



间歇刮扫频率

如图，间歇刮扫频率可通过雨刮器组合开关上的间歇刮扫频率旋钮调节。

- 旋转频率旋钮箭头 1：减少风窗玻璃雨刮器间歇刮扫频率。
- 旋转频率旋钮箭头 2：增加风窗玻璃雨刮器间歇刮扫频率。



警告

- 在行驶过程中，请勿调节车外后视镜。否则可能影响正常驾驶造成意外事故。

车外后视镜折叠

车外后视镜配备手动折叠和电动折叠两种，具体根据实车装备而定。

车外电动后视镜调节

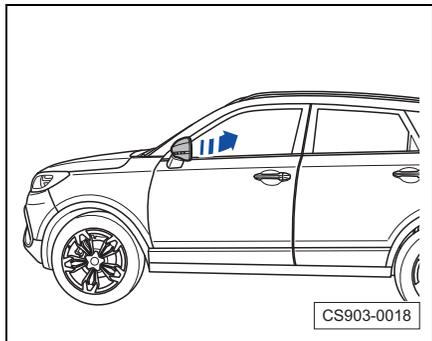
一键启动开关处于“ON”或“ACC”模式，可使用车外后视镜调节开关调整后视镜角度。

选择要调节的后视镜：

- 按下按键箭头 1：选择左侧车外后视镜。
- 按下按键箭头 2：选择右侧车外后视镜。

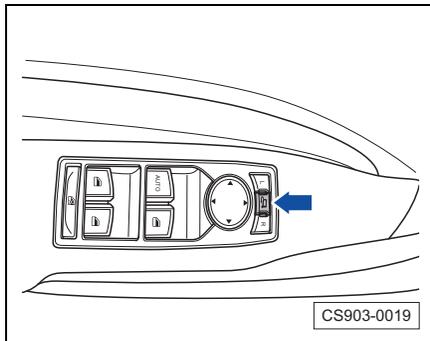
选择需要调整的车外后视镜，然后通过调节按钮调整后视镜镜片的角度：

- 箭头 1：向上调整。
- 箭头 2：向右调整。
- 箭头 3：向下调整。
- 箭头 4：向左调整。



车外后视镜手动折叠

向前或向后推动车外后视镜，可将车外后视镜展开或折叠。



车外后视镜电动折叠

一键启动开关处于“ON”或“ACC”模式，按下后视镜折叠按键，车外后视镜自动折叠。再次按下该按键，车外后视镜自动展开。

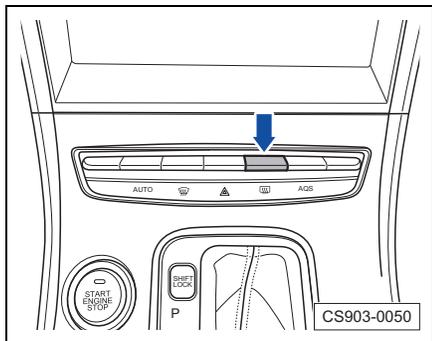
警告

- 请勿在车外后视镜折叠的状态下驾驶车辆，否则无法利用车外后视镜判断车后情况，极易造成安全事故。
- 折叠外后视镜时务必小心，注意防止人员受伤。

注意

- 车外电动后视镜发生故障后仍可用手推压后视镜镜面外缘调整车外后视镜的位置。

12V 电源 / 点烟器插座

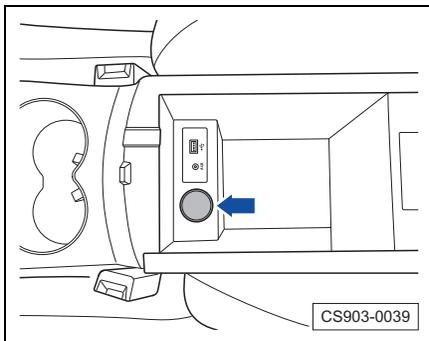


车外后视镜加热

高配车型配备车外后视镜加热功能，发动机启动后，后视镜加热功能方可启用。按下外后视镜 / 后风窗加热按键或通过音响系统多媒体显示屏打开后视镜加热功能。

注意

- 不需要时必须关掉车外后视镜加热，避免浪费燃油。



12V 电源 / 点烟器插座

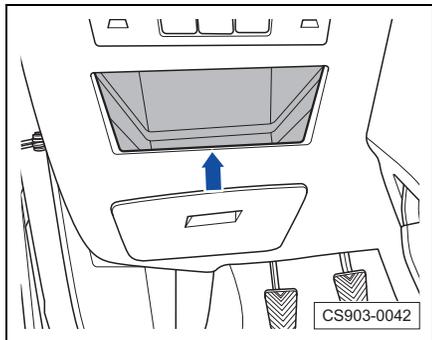
如图，12V 电源 / 点烟器插座位于前扶手箱内，用于提供 12V 车载用电器电源或点烟器插座。本车不配备点烟器，如有需要请自行购买。

点烟器操作说明

按下点烟器进行加热，当达到合适的温度后，点烟器会自动弹出供拔出使用。在加热过程中，不要按住点烟器，以免过热。使用后请将点烟器放回原位。

警告

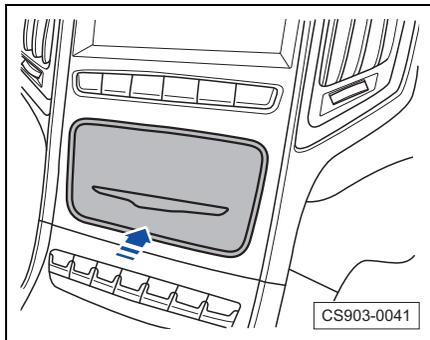
- 在使用期间或刚刚使用后，插座和加热塞可能很烫，请勿触摸。
- 请勿用于电压超过 12V 的用电器。
- 请勿将手指或异物（钢笔等）插入电源插座，请勿用湿手触摸电源插座以避免触电。
- 请勿让水或任何其它液体接触插座。
- 点烟器不可长时间保持在工作状态，以免发生危险。如有儿童单独留在车内，应将点烟器取走。
- 切勿将能产生电流的设备连接到本车 12V 电源插座上，否则可能损坏整个电器系统。



储物盒

驾驶员侧储物盒

驾驶员侧仪表板下方设有一储物盒，可用于存放硬币和一些小件物品。

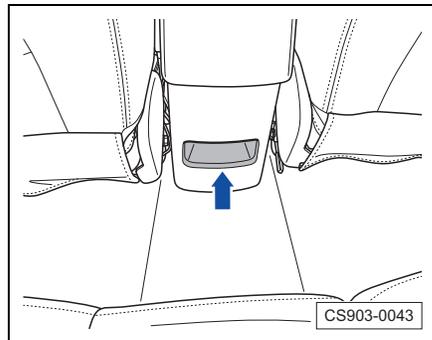


前部储物盒

根据车辆配置，仪表板上设有一储物盒，可用于放置票据、杂物、小件物品。具体以实车而定。

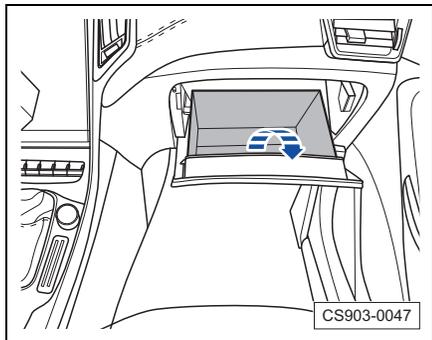
向下按储物盒盖，打开储物盒盖。

向下按储物盒盖，直到听到锁止声音即关闭储物盒。



中控台后部储物盒

中控台后部设有一储物盒，可用于放置手机和一些小件物品。

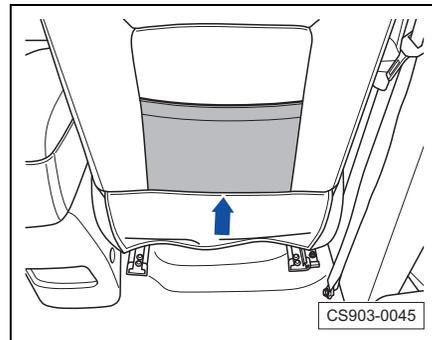


乘员侧手套箱

沿箭头方向拉动拉手，打开手套箱。
向上推手套箱盖，直至其锁止。

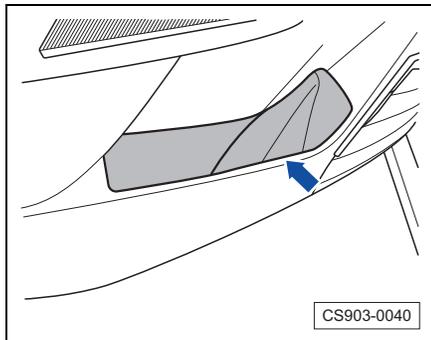


- 若前排乘员侧杂物箱处于打开状态，则发生事故或紧急制动或急加速时箱内物品可能会导致车内人员受伤。
- 车辆行驶时杂物箱盖必须保持关闭状态。



前排座椅靠背储物袋

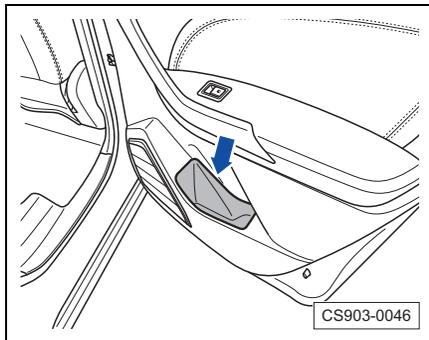
前排座椅靠背上设有一储物袋，可用于存放杂志，饮料瓶等。



车门储物槽

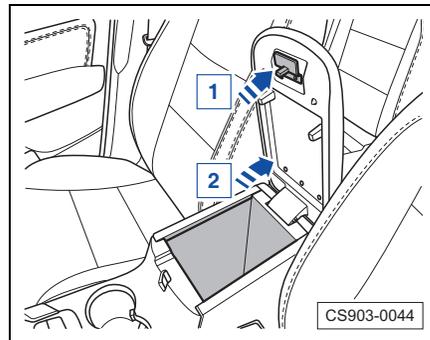
前车门

前车门下方有一个储物槽，可用于存放一些小件物品。



后车门

后车门下方有一个储物槽，可用于存放一些小件物品。

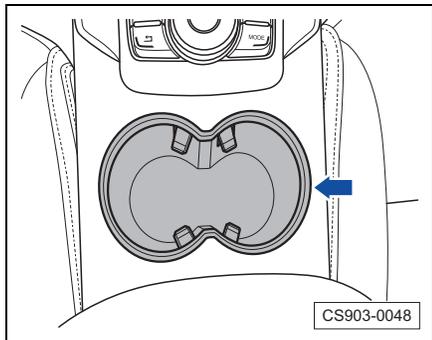


中央扶手箱

按压按钮箭头 1，并沿箭头 2 方向掀开扶手箱盖。向下放置扶手箱盖，关闭扶手箱。

警告

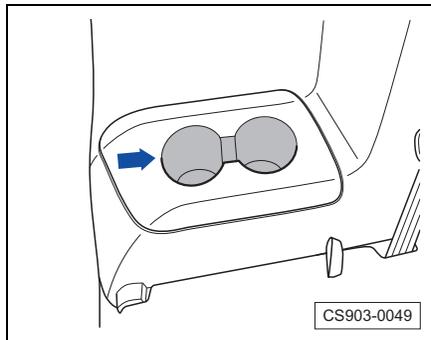
- 请始终保持中央扶手箱关闭。否则在发生事故或紧急制动时，可能导致人员受伤。



杯托

中控台杯托

中控台上设有两个杯托。



后排杯托

后排座椅右侧行李箱饰板上设有两个杯托。



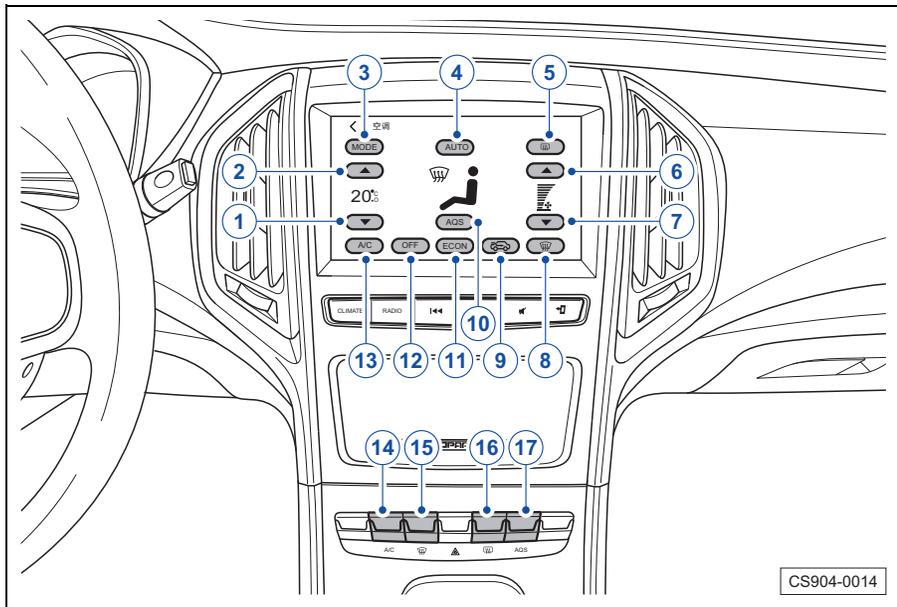
警告

- 不要将其它物品或没有盖子的热饮放在杯架上，在车辆紧急制动或急打方向盘时，以免物品掉落干扰驾驶员控制车辆或热饮溢出烫伤驾乘人员。

空调器和音响系统

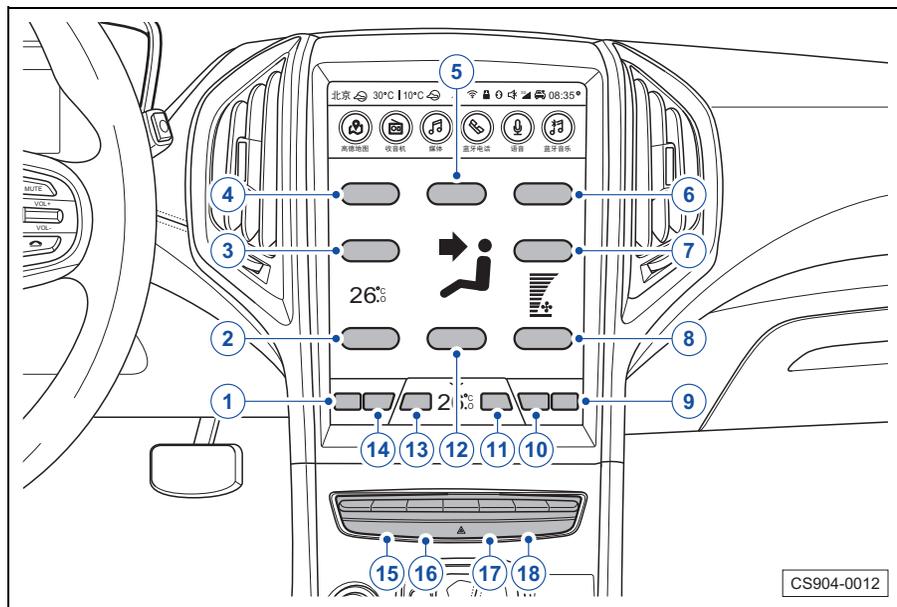
目录

空调系统.....	125	后风窗加热按键	131
空调控制面板 (8 寸显示屏)	125	AQS 按键	131
空调控制面板 (12 寸显示屏)	126	空气质量模式 (AQS)	131
A/C 按键	127	模式选择	131
OFF 按键	127	出风口的调节	133
风量减少按键	127	空调滤清器	134
风量增大按键	127	音响系统 -MP5.....	135
MODE 按键	127	产品简介	135
AUTO 按键	128	多功能方向盘音响系统操作按键	136
温度升高按键	128	中控台多功能开关	137
温度降低按键	128	功能介绍 (8 寸显示屏)	138
前风窗除霜模式按键	129	操作界面	139
内 / 外循环按键	129	功能介绍 (12 寸显示屏)	148
空调气味	130	操作界面	149
ECON 按键	130	USB 和 AUX 接口	150
吹风模式按键	130		



空调控制面板 (8 寸显示屏)

1. 温度降低按键
2. 温度升高按键
3. MODE 按键
4. AUTO 模式按键
5. 后风窗加热按键 (软键)
6. 风量增大按键
7. 风量减小按键
8. 前风窗除霜按键 (软键)
9. 内 / 外循环模式按键
10. AQS 按键 (软键)
11. ECON 按键
12. OFF 按键
13. A/C 按键 (软键)
14. A/C 按键 (硬键)
15. 前风窗除霜按键 (硬键)
16. 后风窗加热按键 (硬键)
17. AQS 按键 (硬键)



7. 风量增大按键
8. 风量减小按键
9. 前风窗除霜按键 (软键)
10. 内/外循环按键
11. ECON 按键
12. AQS 按键 (软键)
13. 吹风模式触屏按键
14. OFF 按键
15. AUTO 按键 (硬键)
16. 前风窗除霜按键 (硬键)
17. 后风窗加热按键 (硬键)
18. AQS 按键 (硬键)

空调控制面板 (12 寸显示屏)

1. A/C 按键
2. 温度降低按键
3. 温度升高按键
4. MODE 按键
5. AUTO 按键 (软键)
6. 后风窗加热按键 (软键)

A/C 按键

按下 A/C 按键 (硬键) 或 A/C 按键 (软键) 时, 开启空调制冷功能, 同时屏幕上 A/C 按键 (软键) 改变颜色。

再次按下 A/C 按键 (硬键) 或 A/C 按键 (软键) 时, 即可关闭空调。屏幕上的 A/C 按键 (软键) 变为白色。

只有在发动机运转时, A/C 按键 (硬键) 或 A/C 按键 (软键) 才会开启空调的制冷功能; 发动机不运转时, 按下 A/C 按键 (硬键) 或 A/C 按键 (软键), A/C 按键 (软键) 会改变颜色, 但不会开启制冷功能。

AUTO 状态下, 按下 A/C 按键 (硬键) 或 A/C 按键 (软键), A/C 状态转换一次, 并退出 AUTO 状态。再次按下 A/C 按键 (硬键) 或 A/C 按键 (软键), 开启空调制冷功能。

OFF 按键

若空调系统处于关机状态, 则此操作无效。若空调系统处于开机, 则执行关机动作: 记忆系统运行状态, 各风门执行器继续运动至要求位置并停留在该位置, 关闭压缩机, 停止鼓风机运转。

风量减少按键

点击风量减少按键, 出风口风量会随之减少。

按住风量减少按键, 出风口风量会连续减少。

AUTO 状态下操作此按键, 系统会自动退出 AUTO 模式。

OFF 状态下操作此按键, 系统会自动开启, 出风量、温度、出风方向、空气循环方式会进入 OFF 关闭之前的状态, 不会执行该按键功能。

风量增大按键

点击风量增大按键, 出风口风量会随之增大。

按住风量增大按键, 出风口风量会连续增大。

AUTO 状态下操作此按键, 系统会自动退出 AUTO 模式。

OFF 状态下操作此按键, 系统会自动开启, 出风量、温度、出风方向、空气循环方式会进入 OFF 关闭之前的状态, 不会执行该按键功能。

MODE 按键

按下 MODE 按键可以改变吹风模式, 系统可在吹面 - 吹面吹脚 - 吹脚 - 吹脚除霜 - 吹面间循环控制吹风模式。

若系统处于关机状态, 则进入开机状态, 空调出风模式不发生变化。

AUTO 状态下操作此按键, 系统会自动退出 AUTO 模式。

AUTO 按键

按下 AUTO 按键后，屏幕上的 AUTO 按键改变颜色或指示灯点亮，空调系统进入自动控制程序，出风温度按照当前设定温度执行，出风量、出风方向、空气循环方式均由空调系统自动控制。在空调任何状态按下 AUTO 按键后，空调系统都会进入自动控制程序。

AUTO 工作状态，不能自动启动前车窗除雾和后车窗加热功能。

说明

- AUTO 功能为选配备，在未配置 AUTO 功能的车型上，该按键为 A/C 按键。

温度升高按键

点击温度升高按键，温度会增加 0.5 摄氏度。按住温度升高按键，温度会连续升高，温度最高可到 32 摄氏度。

AUTO 状态下，操作温度升高按键，空调系统出风温度会随之改变，其它空调功能仍保持 AUTO 时的状态，但屏幕上的 AUTO 触屏按键不会改变颜色。

OFF 状态下，按下温度升高或温度降低按键，空调系统不会开启工作模式。

温度降低按键

点击温度降低按键，温度会降低 0.5 摄氏度。按住温度降低按键，温度会连续降低，温度最低可到 18 摄氏度。

AUTO 状态下，操作温度降低按键，空调系统出风温度会随之改变，其它空调功能仍保持 AUTO 时的状态，但屏幕上的 AUTO 触屏按键不会改变颜色。

OFF 状态下，按下温度升高或温度降低按键，空调系统不会开启工作模式。

说明

- 为了得到最佳的制冷效果，在每年气候开始转暖时，请去猎豹特约维修中心检查和保养空调系统，包括清洗冷凝器散热片、检查制冷剂及压缩机皮带张紧力。

前风窗除霜模式按键

按下前除霜开关，空调出风将转换到向前风窗玻璃吹风、风量最大、外循环、A/C按当前状态执行、温度风门按设置温度执行。

AUTO 工作状态下，按下前风窗除霜按键，空调系统退出自动运行状态，并进入除霜运行模式。

无论任何工作状态下，手动操作此按键，空调系统进入前风窗除霜工作模式，再次操作前风窗除霜开关，空调系统将自动恢复到前风窗除霜之前的工作状态，如操作前风窗除霜开关之前的工作状态是 OFF，空调系统将自动恢复到 OFF 之前的工作状态。

注意

- 要持续使用除霜 / 除雾时，务必启动发动机，否则易耗尽蓄电池电量。
- 如果车内空气污浊或车内起雾，建议切换为外循环。

内 / 外循环按键

空调系统默认为外循环模式，当操作该按键时，空调系统将转换为内循环模式。再次操作此按键时，空调系统将恢复外循环模式。

空调系统任何工作状态下，操作此按键，空调内外循环模式都将发生改变，AUTO 工作状态下，操作此按键空调退出 AUTO 工作模式，内 / 外循环转换一次。

说明

- 室外温度较高时，为了降低能源消耗并且达到快速降低驾驶室温度，建议使用内循环。
- 冬季，为了防止驾驶室内产生雾气影响行车安全，建议使用外循环。
- 空调 OFF 状态下，循环风门处于外循环位置，当车速较高时，空调系统会有微风吹出属于正常现象。

警告

- 请勿长时间使用内循环模式，可能使车内的空气变污浊和车窗起雾，也可能会加速驾驶员疲劳并使其注意力分散，由此可能会引发交通事故并造成人身伤害。

注意

- 如遇风沙天气，请务必将空调调节到内循环模式，否则车外的沙尘会随着空气进入空调系统，污染车内环境。
- 在内循环运行模式下，请勿在车内吸烟。

空调气味

- 使用空调过程中，车内和车外的各种气味可能进入并积聚在空调系统内，这可能会导致通风口散发出气味。
- 降低散发气味的可能性。
- 建议在车辆熄火前将空调系统设定为车外循环模式。

警告

- 制冷时，若天气非常潮湿，请勿使用  或 ，否则会造成车外空气与车窗玻璃之间存在温差，使车窗玻璃内表面起雾！

注意

- 发动机停机后，若无必要，请关闭空调系统。

ECON 按键

按下 ECON 按键，空调系统进入节能模式，压缩机按照节能模式方式运行，同时屏幕上的 ECON 按键改变颜色。

吹风模式按键

按下吹风模式按键，可调节空调系统的出风方向。

连续按下该按键，空调系统可在吹面 - 吹面吹脚 - 吹脚 - 吹脚除霜模式之间切换。

AUTO 状态下，按下此按键，空调退出 AUTO 模式。

后风窗加热按键

按下此按键，将开启后风窗玻璃除霜工作模式。



注意

- 后除霜的最长工作时间不超过 15 分钟。
- 在清洁后窗内侧时，请小心不要刮掉或损坏车窗表面的导线。

在后除霜工作进行过程中，再次操作此按键，将停止后除霜工作。



说明

- 由于后除霜功能耗电量较大，仅在发动机启动时才能实现功能。

AQS 按键

按下 AQS 按键后，屏幕上的 AQS 按键改变颜色，空调系统进入空气质量模式。

在该模式下，不影响其它空调系统功能的操作。

空气质量模式 (AQS)

空气质量调节 (AQS) 功能打开时，系统根据 AQS 传感器检测车外空气质量，尤其是汽车尾气。当车外空气质量较差时，系统会自动切换内循环模式，防止车外有害气体进入车内。空气质量调节 (AQS) 功能为选配装备，具体以实车为准。

按下 AQS 键，打开空气质量调节 (AQS) 功能。再次按下该键，即可关闭空气质量调节 (AQS) 功能。

内外循环状态处于外循环时，如出现以下状态，则内外循环自动切换至内循环。

- 当空气质量传感器信号 PWM 信号占比 $\geq 50\%$ 。

以下情况时空调控制器解除强制内循环功能，内外循环自动切换入外循环。

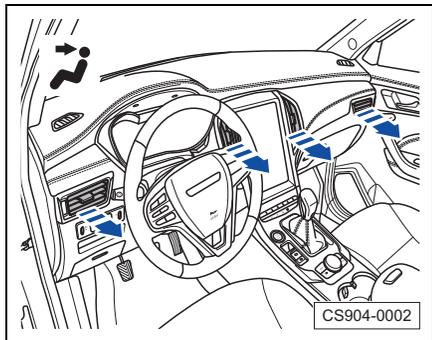
- 当空气质量传感器信号 PWM 信号占比 $\leq 30\%$ 。

空气质量传感器判断策略

输出信号占比	含义	污染物含量 (CO)	污染物含量 (NO ₂)
5%	诊断	-	-
15%	清洁	< 10 ppm	< 0.24 ppm
30%	1 级污染	10 - 60 ppm	0.24 - 0.5 ppm
50%	2 级污染	60 - 90 ppm	0.5 - 0.8 ppm
70%	3 级污染	> 90 ppm	> 0.8 ppm

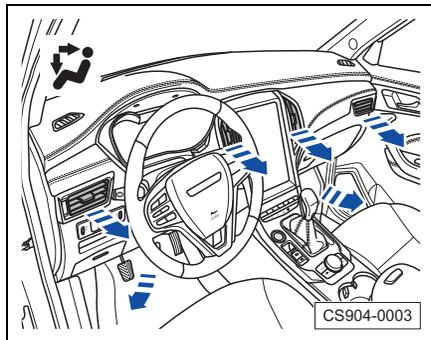
模式选择

模式选择，可根据驾驶员或者乘员需求选择。



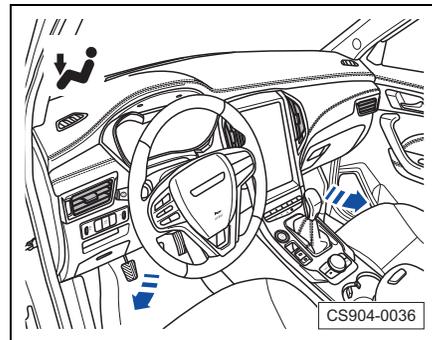
吹面

按下吹面按键时，气流自驾驶员侧出风口、中央出风口、乘员侧出风口吹出。



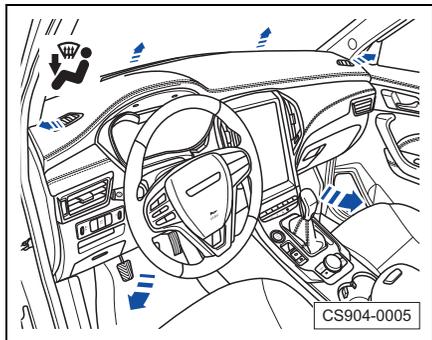
吹面 / 吹脚

按下吹面 / 吹脚按键时，气流被分成两部分：一部分自驾驶员侧出风口、中央出风口、乘员侧出风口吹出；另一部分自驾驶员侧脚部出风口、乘员侧脚部出风口吹出。



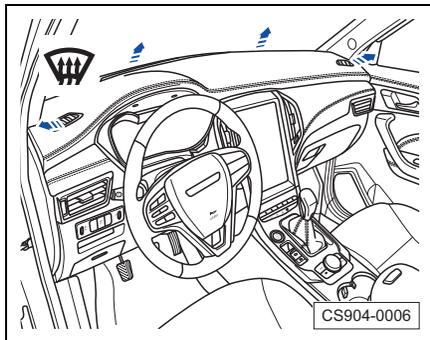
吹脚

按下吹脚按键时，气流自驾驶员侧脚部出风口、乘员侧脚部出风口吹出。



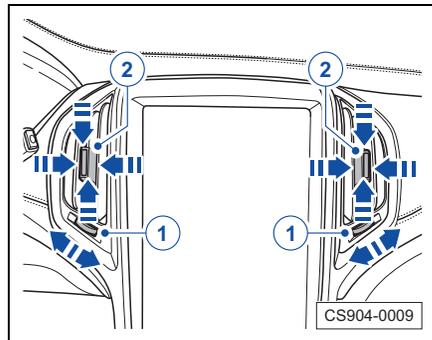
吹脚 / 除霜

按下吹脚 / 除霜按键时，气流被分成两部分：一部分自驾驶员侧和乘员侧脚部出风口吹出；另一部分自除霜出风口、仪表板上部左侧出风口、仪表板上部右侧出风口吹出。



除霜

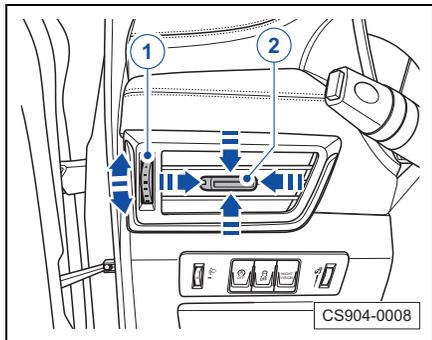
按下除霜按键时，气流自除霜出风口、仪表板上部左侧出风口、仪表板上部右侧出风口吹出。



出风口的调节

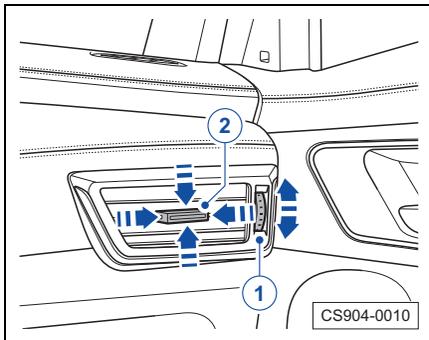
中央出风口

1. 拨动滚轮①可以打开或关闭通风口。
2. 推动出风口叶片②，可以调节气流的导向。



驾驶员侧出风口

1. 拨动滚轮①可以打开或关闭通风口。
2. 推动出风口叶片②，可以调节气流的导向。



乘员侧出风口

1. 拨动滚轮①可以打开或关闭通风口。
2. 推动出风口叶片②，可以调节气流的导向。

空调滤清器

空调滤清器在手套箱后面。

空调滤清器防止灰尘通过空调出风口进入车辆。

说明

- 空调滤清器长期使用后可能堵塞。如果空气流量明显下降，或当操作加热器或空调时车窗易起雾，请更换空调滤清器。

注意

- 为保证空调系统发挥最佳工作效率，务必按本手册规定的周期更换空调滤清器。

产品简介

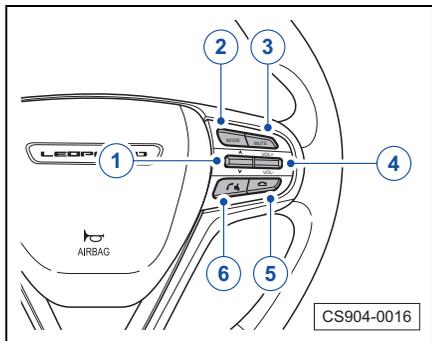
产品特性

本机为全新一代汽车音响娱乐播放系统，共分为低配8寸横屏和高配12寸竖屏MP5一体机。

8寸MP5分辨率为1024*600，12寸MP5分辨率为1024*768，支持触摸功能。

功能概述

- 收音机：FM/AM 立体声收音机有强大的自动搜索电台和手动搜索电台功能，可存储 18 个不同频率的本地 FM 电台以及 12 个不同频率的 AM 电台，支持自动保存和手动保存电台，支持调用预设电台。
- 多媒体播放：支持音视频播放功能，图片浏览功能，通过外接 USB 接口和 AUX 接口输入。
- 模拟音频输入。
- DSP 音效处理，4.0 声道输出。
- 支持USB充电，包括安卓、苹果手机。
- 时间、日期显示输出：通过 GPS 和主机记录、更新时间，设定有手动调节功能。
- TFT 背光调节：通过设置菜单，用户可自行设定显示屏背光亮度或通过背光亮度调节功能自动调整。
- 支持倒车影像功能，环车影像功能。
- 支持蓝牙功能。
- 支持乘员安全带提示功能。
- 支持方向盘键控功能。
- 支持手机互联功能。
- 支持空调状态信息显示、空调控制。
- 支持车速音量补偿。
- 支持语音控制。
- 支持车联网功能。
- 12寸MP5带语音识别功能，8寸MP5带麦克风。
- 12寸MP5支持环车影像功能。
- 可外接多媒体控制，完成开关机、音量、导航等操作指令输入。



多功能方向盘音响系统操作按键

1. 调频开关

在收音机模式下：

手动：向上或向下拨动开关，频率增加或频率减少搜索电台信号。

自动：向上或向下拨动开关并保持住为频率增加或频率减少自动搜索电台信号。

USB 模式：向上或向下拨动开关为下一曲或上一曲，拨动开关并保持住为快进或快退。

BT（蓝牙）音乐模式：向上拨动开关为上一曲，向下拨动开关为下一曲。

2. MODE 按键

切换音响系统模式。

3. MUTE 按键

静音键。

4. 音量调节开关

向上拨动开关，音量步进增加。向上拨动开关并保持住，音量连续增加。

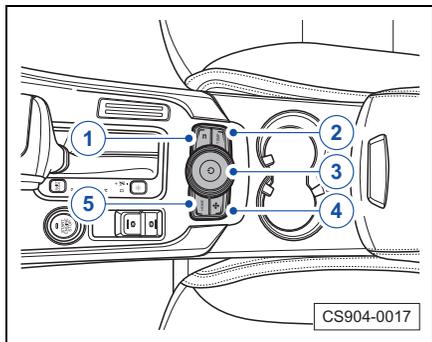
向下拨动开关，音量步进减小，向下拨动开关并保持住，音量连续减小。

5. 挂断电话

通过车载蓝牙系统接打电话时，在通话中挂断电话或非通话状态下拒接挂断电话。

6. 接通电话 / 语音识别

有电话呼入时，按下按键为接听电话；电话呼入以外模式时，按下为启动语音识别功能。



中控台多功能开关

1. 返回按键

返回上一级菜单。

2. 温度按键

8 寸：可切换至空调界面，进行温度调节，5秒内无任何操作将自动切换到前一页面。

12 寸：可切换至空调界面，进行温度调节，5 秒内无任何操作将自动隐藏。

3. MODE 按键

切换音响系统模式。

音响系统开 / 关按键及音量调节旋钮

长按按键“”，开启或关闭音响系统。

短按按键“”，音响系统开启静音功能。

顺时针旋转音量调节旋钮，增加音量。

逆时针旋转音量调节旋钮，降低音量。

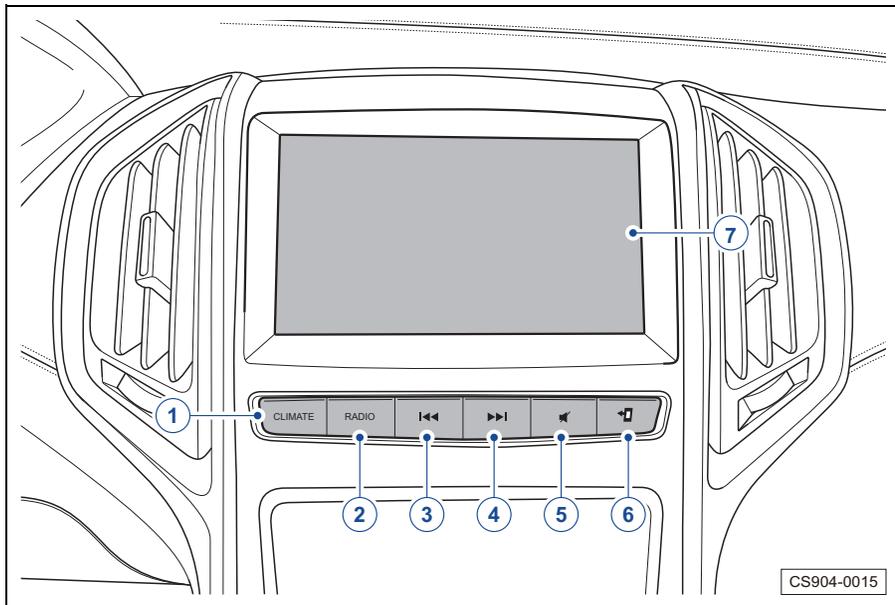
4. 风速按键

8 寸：可切换至空调界面，进行风速调节，5秒内无任何操作将自动切换到前一页面。

12 寸：可切换至空调界面，进行风速调节，5 秒内无任何操作将自动隐藏。

5. HOME 按键

返回主页。



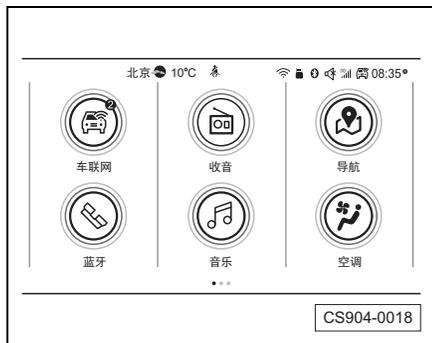
功能介绍 (8 寸显示屏)

1. [CLIMATE] 按键：音响界面与空调界面之间的切换
2. [RADIO] 按键：打开或关闭收音机
3. [I◀◀] 按键：切换上一电台 / 上一曲音乐
 - 收音机模式：长按向低频手动搜索电台。短按一下向低频自动搜索电台。
 - USB/AUX 模式：短按上一曲，长按快退。
4. [▶▶I] 按键：切换下一电台 / 下一曲音乐
 - 在收音机模式：长按向高频手动搜索电台。短按一下向高频自动搜索电台。
 - 在 USB/AUX 模式：短按下一曲，长按快进。
5. [🔇] 按键：静音
6. [◀◀] 按键：返回上一级菜单
7. 显示区

操作界面

开机 / 关机

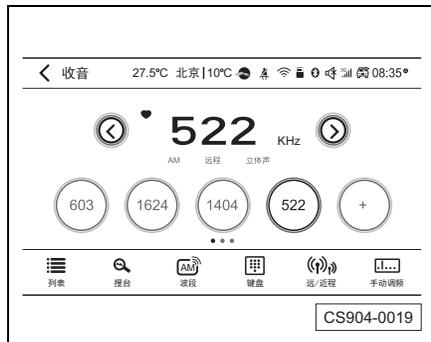
一键启动开关处于“ACC”或“ON”模式时，长按中控台多功能开关音响系统开 / 关按键 ，音响系统即开机。多媒体显示屏显示“LEOPAARD”LOGO后进入系统界面。开机后，本机会返回上一次关机前最近的一个状态。显示开机状态下，长按按键 ，音响系统将关机。



主界面

多媒体显示屏在任何界面下，按下中控台多功能开关“HOME”按键，即可回到主界面。

向左或向右滑动显示屏，查找需要的功能界面。

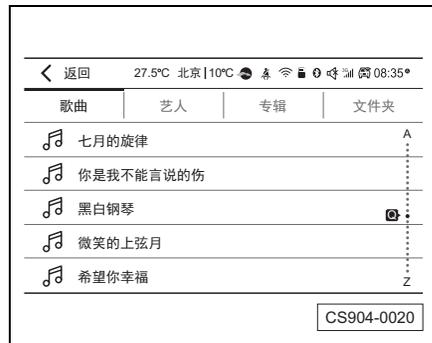


调频 AM/FM

收音机可接收 AM/FM 波段电台信号，具有手动调台和自动搜台功能。

自动搜台：按照信号强度大小，频率由低到高自动存储 FM：18 个有效电台、AM：12 个有效电台。

手动调台：FM 18 个、AM 12 个。



USB

用户可以通过前排中央扶手箱内的 USB 接口, 实现外接媒体播放功能。

本车音响系统可支持多种媒体格式文件。

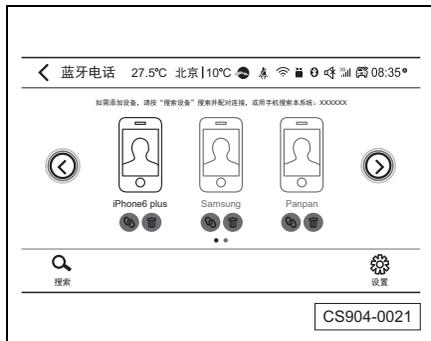
视频播放格式: MOV、MKV、MPEG、AVI、RMVB 等。

图片播放格式: JPEG、PNG、BMP 等。

音频播放格式: MP3、WMA、APE、WAV、FLAC。

音视频格式不支持时, 主机界面弹出“文件不支持”提示, 提示时间为 3 秒, 在提示未自动消失前, 触摸显示屏, 无法操作主机, 可用物理按键操作主机。

主机每检测到不支持的音视频文件时, 都做一次提示“文件不支持”, 检测到支持文件时, 继续播放当前文件。



BT(蓝牙功能)

BT(蓝牙功能) 可提供自动连接、来电号码显示、接听电话、挂断电话、号码重拨、支持电话本, 支持蓝牙音乐播放。

电话本默认 2000 条, 可保存连接 8 个设备, 支持保存通话记录。

在通讯录界面中查找到相关联系人后, 在列表中, 第一次点击为选中, 第二次点击为进行拨号。

拨打电话界面中, 输入多个数字后, 长按删除按钮可一次性清除。

说明

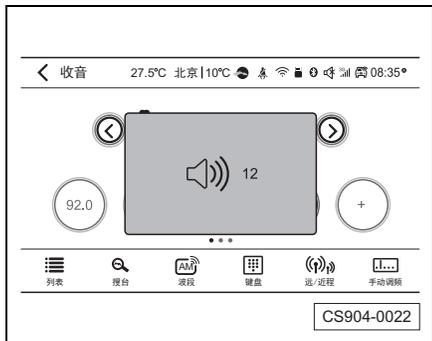
- 蓝牙音乐播放以手机自带播放器为开发基准, 使用非手机自带播放器, 可能会存在反应迟钝、切换歌曲声音异响、曲目名称无法正常显示等异常现象。

蓝牙播放音乐界面显示曲目, 但不显示播放进度条和播放时间。

说明

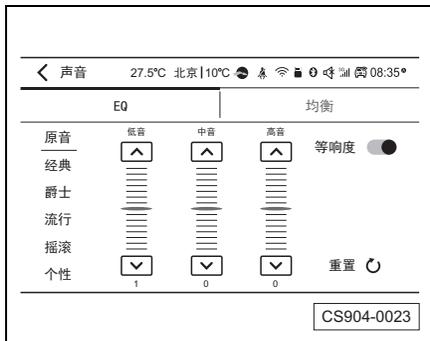
- 因为有些比较早期的手机没有安全配对的功能, 在连接时仍然需要输入配对码的提示, 默认为 0000。

由于现在安卓手机上有一些应用 (如微信等), 它们在开发中没有对蓝牙的协议做很好的兼容, 车机无法进行全部兼容, 导致在使用中会发出一些有问题的蓝牙消息, 导致异常, 这是手机的 APP 问题。只能兼容通过 SIG 认证的手机。



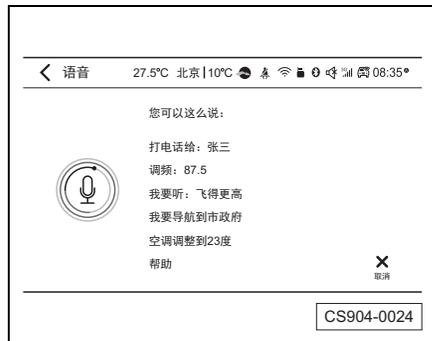
音量调节

可通过中控台多功能开关的音量调节旋钮或多功能方向盘音响系统操作按键对导航、通话、媒体播放的音量进行调节。



音效和均衡

主机内置多种音效，满足用户的需要。另外用户也可以自行调节音效，且可根据需要调节车内前后左右音量平衡。



语音

主机配备语音识别功能，用户可以按以下方式进行操作：

功能	需求说明	示例
打电话	人名	打电话给张三
	号码	打电话给10086
查看联系人	人名	查看张三的号码
播放音乐	歌曲名	来一首忘情水

功能	需求说明	示例
播放音乐	歌手名	来一首刘德华的歌
	歌曲 + 歌手名	播放刘德华的忘情水
播放模式	顺序循环	顺序播放
	单曲循环	单曲循环
	随机播放	随机播放
收听收音机	电台频率	调频 89.5
	FM/AM	FM97.6
	搜索电台	搜索电台
	上一电台 / 下一电台	上一电台
音量控制	音量 +	音量增大
	音量 -	音量减小
	静音	静音
	打开音量	打开音量
曲目控制	暂停	暂停播放
	播放	开始播放
	上一首	上一曲
	下一首	下一曲

功能	需求说明	示例
打开应用	应用名称 (收音机、蓝牙电话、蓝牙音乐、导航、Carlife、设置、音效、音频输入、天气预报、车联网、收藏夹)	打开设置
关闭应用	应用名称 (收音机、蓝牙电话、蓝牙音乐、导航、Carlife、设置、音效、音频输入、天气预报、车联网、收藏夹)	关闭设置

功能	需求说明	示例	
空气调节	打开 / 关闭空调;	打开空调	
	空调模式	空调制冷自动	
空气调节	调节温度	温度设置为 25 度	
	调节风力	风力增大	
	调节风向	调节风向	调节风向
		吹面模式	吹面模式
		吹脚模式	吹面加吹脚模式
	吹脚加前除霜模式	吹脚加前除霜模式	
前除霜模式	前除霜模式		
内外循环设置	内循环	内循环	
外循环	外循环	外循环	
节能模式 (ECON) 开关控制	打开节能模式	打开节能模式	
关闭节能模式	关闭节能模式	关闭节能模式	

功能	需求说明	示例
空气调节	空气质量系统 (AQS) 控制	打开 关闭
	AC on/off	打开 关闭
LDW 开闭	LDW 开闭	打开城市车道 偏离监测; 关闭城市车道 偏离监测;
BSD 开闭	BSD 开闭	打开城市车道 盲区监测; 关闭城市车道 盲区监测
查找定位	定位当前位置	我现在在哪?
	查找 POI 位置	猎豹汽车特约 售后服务中心 在哪里?
导航	从出发地导航到目的地	导航到猎豹汽车 特约售后服 务中心
	导航到固定点	导航到家

功能	需求说明	示例
周边查询	查询周边的 设施类别	周边的加油站
地图设置	地图放大	地图放大
	地图缩小	地图缩小
	退出导航	退出导航

以上仅做示例，具体以实车为准。

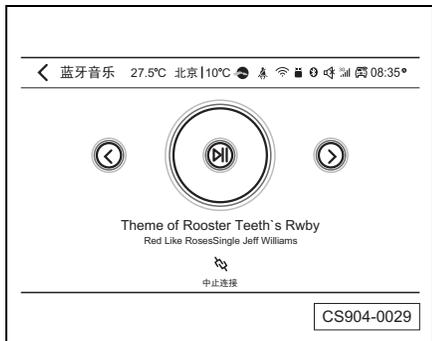


导航

说明

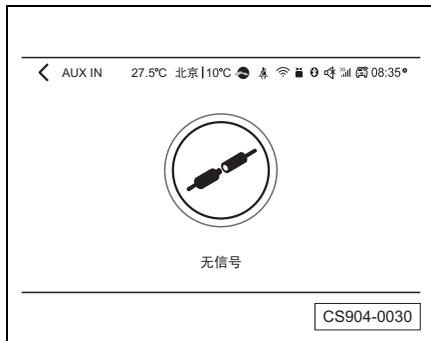
- 在进入导航前，需要先设置好导航路径。如果没有预先设置导航路径，系统就自动进入默认的导航路径。

导航系统可实现：地图显示功能，路线引导功能，语音服务功能，检索功能，路径规划功能，人机界面要求。



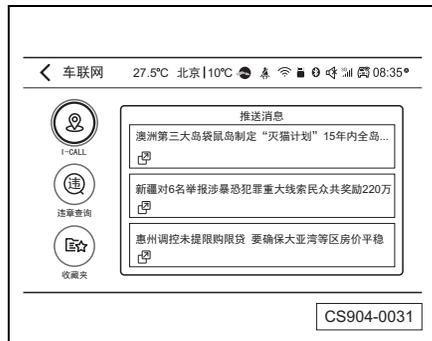
蓝牙音乐

本车音响系统支持蓝牙音乐播放功能，当手机蓝牙和车载蓝牙匹配连接成功后，可通过车载蓝牙播放手机音乐。



AUX

AUX 接口在前排中央扶手箱内，AUX 是一个音频输入接口，可以通过转接线连接手机或其它音频播放器。



车联网

通过音响系统的车联网功能，用户可以实时将车辆信息反馈后台服务中心或从后台服务中心调取需要的信息。

通过车联网，可以实现以下功能：

- I-CALL

用户可通过 I-CALL 按键接通 I-CALL 呼叫中心电话，呼叫中心向用户提供导航服务。

- 手动求助

车辆发生轻微事故(气囊未弹出)或抛锚时,用户可以通过按键由多媒体主机向 E-CALL 呼叫中心发起求助。系统会向后台上报当前位置信息,呼叫中心客服人员根据用户状况提供相应的 E-CALL 服务。

- 自动求助

当车辆发生剧烈碰撞弹出气囊时,多媒体主机自动拨打 E-CALL 呼叫中心电话,同时系统会向后台上报位置信息。呼叫中心客服人员根据用户状况,提供 E-CALL 服务。

- 天气预报

天气预报默认显示当前多媒体主机上报的 GPS 信息自动定位到车辆所在城市的天气信息。天气预报支持用户查询其它城市天气信息。支持一键恢复到本地天气功能。

- 消息推送

多媒体主机通过接收后台推送过来的消息,在多媒体主机上进行显示。

- 深度 POI(导航地图信息)查询

当本机接收到 TSP 后台发送的信息时,POI 收藏列表显示在屏幕上。(需要在智能手机的 APP 内设置),当用户选择某个收藏点时,本机将该 POI 信息发送给导航地图,导航地图以此 POI 作为目的地进行路线规划、导航。

- 违章查询

在多媒体主机输入车辆信息(如车牌号、车架号等)经过处理器上传到后台,后台将车辆违章信息下发到多媒体主机,并由多媒体主机显示。

键、旋钮操控和麦克风来控制 Carlife,此功能能充分利用手机和车机的各自优势,为驾驶员提供安全、丰富的信息娱乐体验。具体连接方式参见车机或手机端 Carlife 连接帮助。

百度 Carlife

用户手机必须下载安装百度 Carlife APP。百度 Carlife 是一款手机车机互联方案,通过 Carlife 用户可以将移动设备上符合驾驶安全的应用通过多屏互动技术分享到车机上显示,并通过车上的触摸屏、硬按



设置

在设置界面下用户可以根据自己需要，自定义系统功能。

用户可对以下功能进行设置：

功能	需求说明	示例
系统设置	语言设置	中文、英文可选，默认中文
	音量随车速调节	音量随车速调节有高、中、低、关选择
	触摸屏声音	触摸屏声音有高、低、关选项
	行车视频限制	在行车视频限制被选后，如果车速大于 15KM，视频就被屏蔽，声音继续播放。不勾选“行车视频限制”项，则可正常播放视频。默认为勾选

功能	需求说明	示例
系统设置	亮度调整	用户设定模式：亮度为 0-9 级，白天模式默认为 7 级 位置灯模式：根据位置灯开启状态，进行背光亮亮度减半设定，默认调前亮度为 7 级
	日期 / 时间	根据当前日期和时间设定
	恢复出厂设置	点击恢复出厂设置，所有设置自动切换到出厂默认状态
音效设置	高低音效调节	高、中、低三种音效调节，调节范围从 -7~+7，默认为 0
	平衡渐进调节	可以手动调整声场，默认为中间
	超级音效	选择 JAZZ/POP 等音效，默认为不选

功能	需求说明	示例
蓝牙设置	蓝牙开关	通过开、关选择，可以打开和关闭蓝牙，默认为开
	蓝牙设备连接	可以搜索蓝牙耳机和删除已配对过的手机
	设备名称	可以修改车机的蓝牙设备名称
版本信息	查看主机信息	可以查看软件版本、导航版本、主机出厂序列号

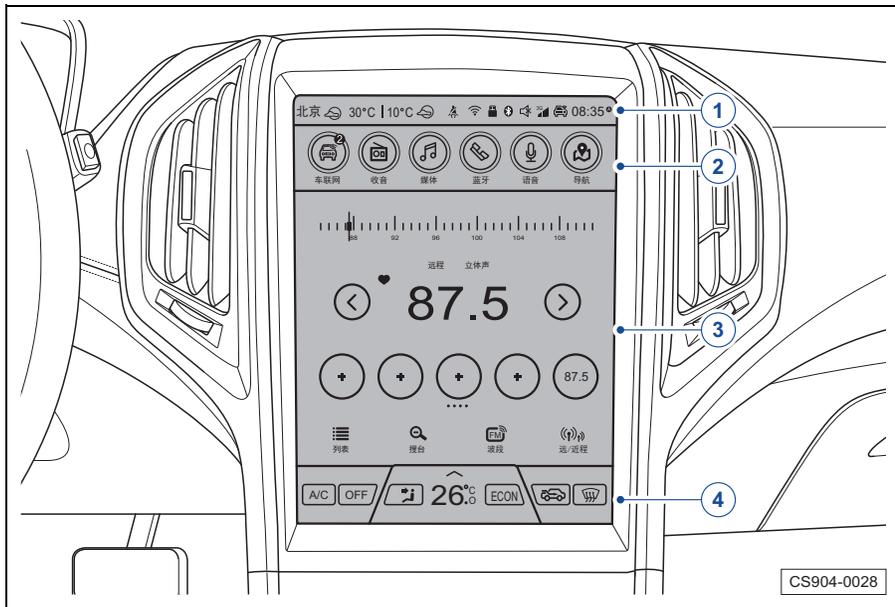


控制中心

“控制中心”可让您立即打开 / 关闭：Wi-Fi、蓝牙、等响度以及关屏。

打开“控制中心”：从主界面屏幕顶部向下滑动。

关闭“控制中心”：向上滑动，或轻按屏幕顶部左上方，或者按下 [HOME] 按键。



功能介绍 (12 寸显示屏)

1. 菜单栏显示区
2. 应用程序栏显示区
3. 功能操作显示区
4. 空调操作显示区

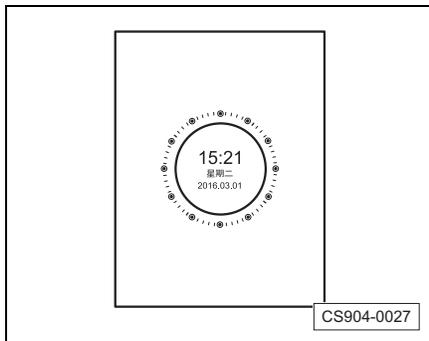
操作界面

开机 / 关机

一键启动开关处于“ACC”或“ON”模式时，长按中控台多功能开关音响系统开 / 关按键  2 秒，音响系统即开机。多媒体显示屏显示 1 秒“LEOPAARD”LOGO 后进入系统界面。开机后，本机会返回上一次关机前最近的一个状态。显示开机状态下，长按按键  2 秒，音响系统关机。

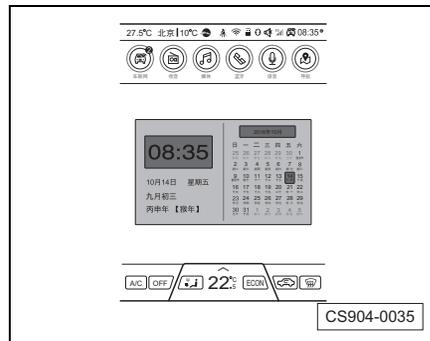
说明

- 如果发动机未运转，请不要长时间使用本机。如果汽车电池电量消耗太多，可能无法启动发动机并可能减少电池的使用寿命。



关机时钟

一键启动开关处于“ACC”或“ON”模式，关闭音响系统，多媒体显示屏显示当前日期和时间。



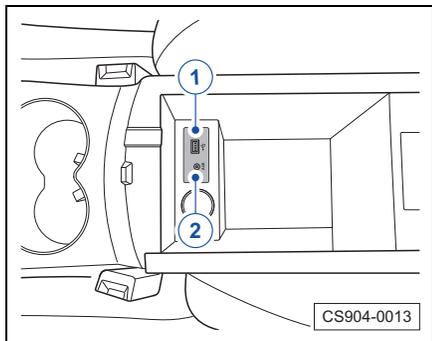
主界面

主界面显示万年历功能。

多媒体显示屏在任何界面下，按下中控台多功能开关“HOME”按键，可回到主界面。

说明

- 音响系统 12 寸屏的其它功能操作与 8 寸屏相同。



USB 和 AUX 接口

USB 接口②和 AUX 接口①位于前扶手箱内。



注意

- 车辆行驶过程中，请勿操作本装置，以免发生事故。
- 请不要将高温度的物体靠近或放置于该装置表面，以免影响装置寿命。
- 非专业维修人员请勿自行拆卸装置。不要使用酒精、稀释剂或苯类来擦洗装置表面，不要用尖锐物点触机器。
- AUX 插口注意防水、防油污。
- USB 插口注意防尘、防水、防油污，不用时请将盖子盖好。

驾驶前

目录

钥匙	153	发动机舱盖	163
遥控钥匙.....	153	打开发动机舱盖	163
电池的更换.....	154	关闭发动机舱盖	164
功能介绍.....	155	油箱加油口盖	165
备用钥匙.....	156	打开油箱加油口盖.....	165
车门锁	157	行李箱门	167
使用遥控钥匙解锁或闭锁车辆	157	打开行李箱门.....	167
用备用钥匙解锁或闭锁车门.....	158	行李箱门应急解锁.....	167
用 PEPS(无钥匙进入及启动) 功能解锁或闭锁车辆	159	方向盘调节	169
用中央门锁按键闭锁或解锁车门.....	160	方向盘调节	169
儿童安全锁	161		
亏电状态下机械闭锁车门	161		
防盗报警系统	162		
防盗报警系统	162		

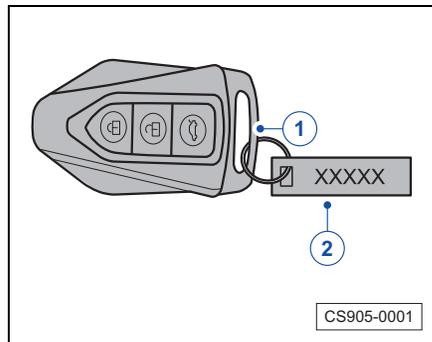
遥控钥匙

警告

- 离开车辆时，为了安全起见，必须随身携带车钥匙。如将车辆钥匙留在车内，车内人员可能误启动发动机，操作电动门窗开关等电气设备，因而严重受伤。
- 切勿将儿童或残疾人单独留在车内！发生紧急情况时儿童或残疾人可能被困在车内，无法自行安全撤到车外。随季节的变化，闭锁的车辆内可能极热或极冷，滞留在车内的人员极易严重受伤或患病，甚至死亡。

只有您车辆的专用钥匙才能启动您的车辆。钥匙号码牌随钥匙一起提供，请将钥匙号码记录下来，并将钥匙号码牌保存在安全的地方，不要放在车内，这样在需要的时候可以复制钥匙。

只有使用原配钥匙或原配钥匙号码才能复制钥匙。当你丢失了所有的钥匙，而无法使用原配钥匙复制，或者需要更多钥匙，请将钥匙号码提供给猎豹汽车特约售后服务中心。

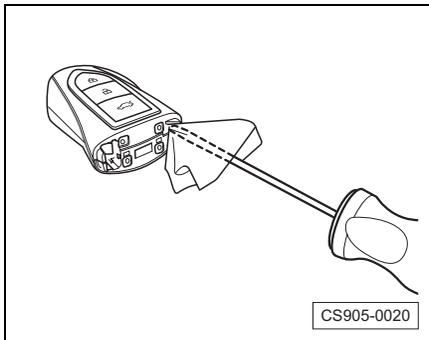


1. 钥匙带遥控器 2. 钥匙号码牌

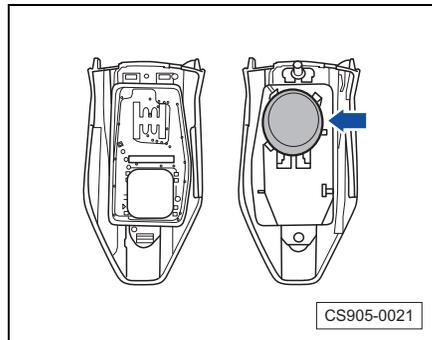
电池的更换

⚠ 注意

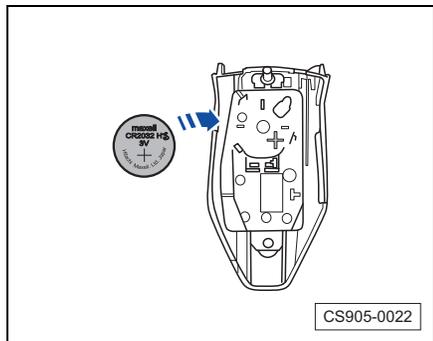
- 遥控器没有完全的防水功能。如果内部进入湿气(饮料、水分等),会导致遥控器误操作,这不在保修范围内,应特别注意。
- 如果使用大小或者厚度不同的电池,会造成电池接触不良,导致遥控器间歇工作不良。因此,应在猎豹汽车特约售后服务中心购买正品电池。
- 务必不要让儿童吞下电池及拆下的零件。
- 废弃电池处理不当会危害环境。请按照当地的法律法规处理废弃电池。



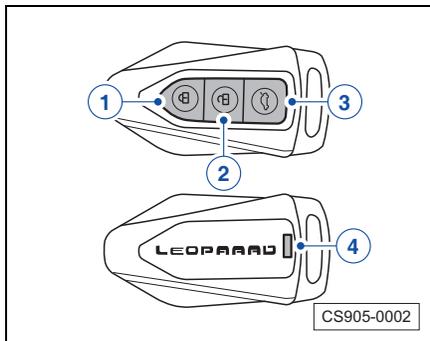
1. 取出备用钥匙,用合适的工具拆卸外壳。拆卸时用一块棉布保护外壳。



2. 取出电池,小心不要丢失或损坏其它部件。



3. 仅允许安装规格为 CR2032 的电池。安装时电池(+)极朝下安装到钥匙外壳里，注意外壳上的正极标识。
4. 按拆卸的相反顺序安装。
5. 确认遥控器工作是否正常。



功能介绍

1. 闭锁按钮
2. 解锁按钮
3. 行李箱开启按钮
4. 备用钥匙释放按钮

遥控车门开关系统可以使用遥控器操作所有门锁。有效距离取决于车辆周围的情况。

同一辆车最多可以使用 2 个遥控器。

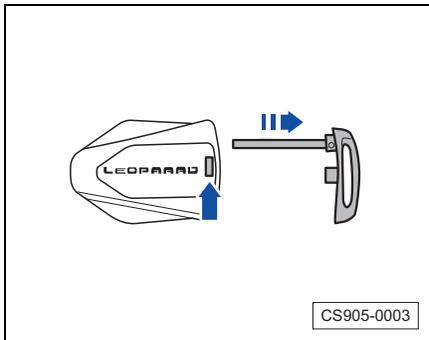
下列情况下遥控器将不起作用：

- 遥控器与车辆之间的距离超过有效距离。
- 遥控器的电池耗尽。

如果遥控器遗失或被盗，本公司建议从汽车中消除该遗失遥控器的 ID 编码。这样可以防止他人使用该遥控器打开车门。有关消除程序的信息，请与猎豹汽车特约售后服务中心店联系。

注意

- 遥控器中包含电子部件，不要使它沾水 / 盐水。否则会影响系统功能。
- 不要掉落遥控器。
- 不要用遥控器用力敲击其它物品。
- 请勿将遥控器长时间放在温度超过 60 摄氏度 (140 华氏度) 的地方。



备用钥匙

- 按压按钮，将备用钥匙拔出。
- 将备用钥匙插入车钥匙上的安装孔中，向内推入，直至其锁止。

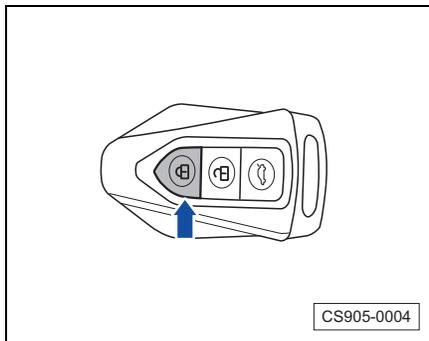
说明

- 备用钥匙可以用于手动闭锁或开启车门。

使用遥控钥匙解锁或闭锁车辆

电池电量充足，并且钥匙距车辆数米范围内方能闭锁和开启车辆。闭锁车辆后所有转向信号灯闪亮，并伴有提示音，确认车辆已闭锁。

若驾驶员侧车门处于打开状态，用车钥匙不能闭锁车辆。若开启车辆后数秒钟内未打开任一车门或行李箱门，系统自动将车辆再次闭锁，防止因误按开启按钮而使车辆处于开启状态。



闭锁车辆

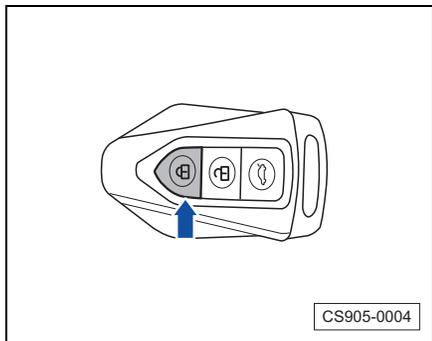
1. 关闭所有车门。
2. 按下遥控器上的闭锁按键。
3. 转向灯闪烁两次，并伴有两声提示音。
4. 所有车门将锁止。
5. 拉动车门把手，确认车门已经安全锁止。

若除驾驶员侧车门以外，其它任一车门未关闭，此时按下闭锁按键，驾驶员侧车门和已关闭的车门将锁止。转向灯不会闪烁，且无提示音。关闭未关的车门，该车门会重新锁止。

- 若车内有一把钥匙，通过车外另一把钥匙遥控或把手按键闭锁，均能闭锁，但车内钥匙将不起作用。
- 任何情况下，使用门把手按键闭锁，必须有钥匙在车门附近，否则不能闭锁。

注意

- 用遥控器锁止车门后，务必拉动车门把手，以确认车门已经安全锁止。

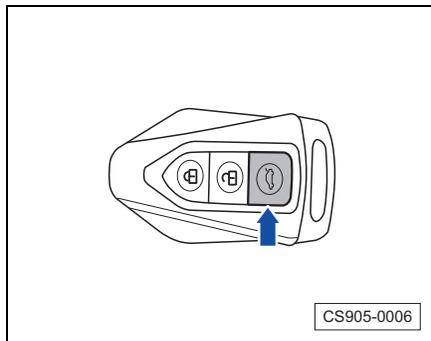


解锁车辆

1. 按下遥控器上的解锁按键。
2. 转向灯闪烁一次，并伴有一声提示音。
3. 所有车门都开锁。

紧急报警解除

在车辆处于报警状态下，按下开锁、闭锁按钮，可以解除报警状态。

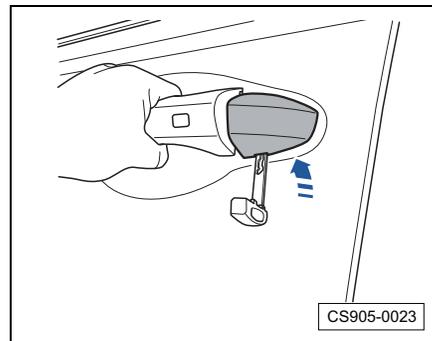


解锁行李箱门

1. 按下遥控器上的“行李箱开启按键”，行李箱门将处于解锁状态。
2. 同时转向灯闪烁一次。
3. 按下行李箱门开关，开启行李箱门。

用备用钥匙解锁或闭锁车门

当遥控钥匙失效时，可以用备用钥匙解锁或闭锁车门。

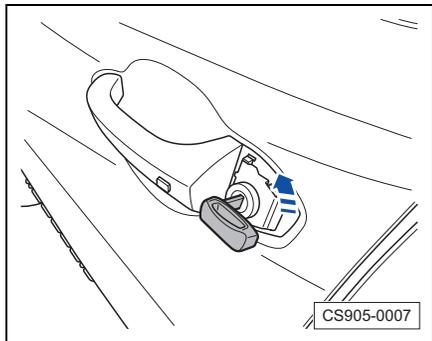


从遥控钥匙中取出备用钥匙，略微拉起车外门拉手，如图，将备用钥匙插入驾驶员侧门锁饰盖下方的孔内，轻轻的向上翘起，解锁饰盖并将其取下。



注意

- 门锁饰盖为易损件，小心不要损坏门锁饰盖。



将备用钥匙插入驾驶员侧门锁锁孔中，逆时针旋转备用钥匙闭锁车门锁，顺时针旋转备用钥匙解锁车门锁。

用 PEPS(无钥匙进入及启动)功能解锁或闭锁车辆

PEPS(无钥匙进入及启动)系统属闭锁/启动系统，该系统不用钥匙即可闭锁或解锁车辆。

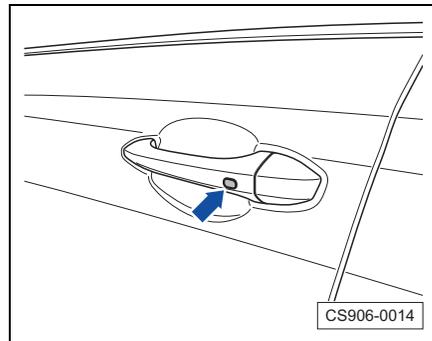
若有效钥匙处在系统传感器有效工作范围内，则 PEPS(无钥匙进入及启动)系统

即认可该钥匙的遥控功能，从而无需操作钥匙即可实现下述功能：

- 无钥匙进入：
通过驾驶员或乘员侧车门上的按键解锁车辆。
- 无钥匙启动：
启动发动机，有效车钥匙必须在车内。
- 无钥匙离车：
通过驾驶员或乘员侧车门上的按键闭锁车辆。

解锁车辆时转向灯闪烁一次，并伴有一声提示音确认解锁；闪烁两次，并伴有两声提示音确认车辆闭锁。

若解锁车辆后数秒钟内未打开任一车门，系统自动将车辆再次闭锁。



解锁车辆(无钥匙进入)

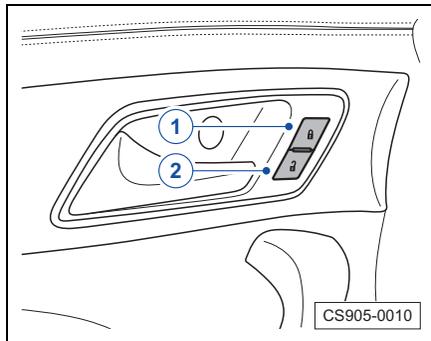
按一下驾驶员侧车门或乘员侧车门外拉手上的按键，可解锁车辆。

闭锁车辆(无钥匙离车)

一键启动开关处于“OFF”模式，关闭驾驶员侧车门，按一下驾驶员侧车门或乘员侧车门外拉手上的按键，闭锁车辆。

! 注意

- 如果蓄电池或车钥匙内的电池电量不足或无电，用 PEPS(无钥匙进入及启动) 可能无法闭锁或解锁车辆。
- 如车内无有效的车辆钥匙或无法识别该钥匙，则组合仪表液晶显示屏会显示“钥匙未找到”。如果车辆钥匙被其它无线电信号屏蔽(如移动电话等)或被物体遮盖(如铝合金盒子、电脑等)，也可能出现这种情况。
- 车门把手严重脏污可能影响传感器的功能。
- 配备 CVT 变速器的车辆，变速杆处于“P”位置时方能闭锁车辆。



用中央门锁按键闭锁或解锁车门

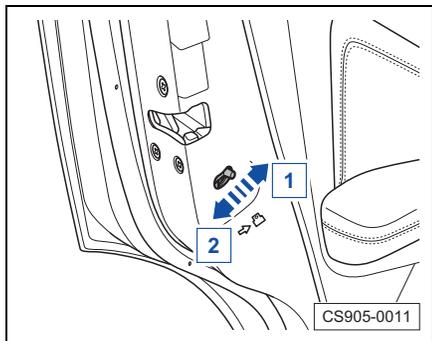
中央门锁按键位于驾驶员侧车门上。

按下中央门锁按键①，闭锁所有车门。

按下中央门锁按键②，解锁所有车门。

! 警告

- 在打开车门前，一定要注意是否有车辆驶近以免发生事故。
- 切勿让儿童或需要他人看护的成人单独留在车内。他们可能会因意外触动开关或控制键，而不知不觉地被卷入严重的事故中。



儿童安全锁

1. 开启儿童锁
2. 关闭儿童锁

设置目的

防止在行驶过程中，位于后排的儿童无意中误开车门，造成伤害。使用方法按照使用标识，将儿童锁拨杆拨向“锁定”，儿童锁开启，此时车门从车内不能打开，只能从车外打开。将儿童锁拨杆复位，儿童锁解锁。



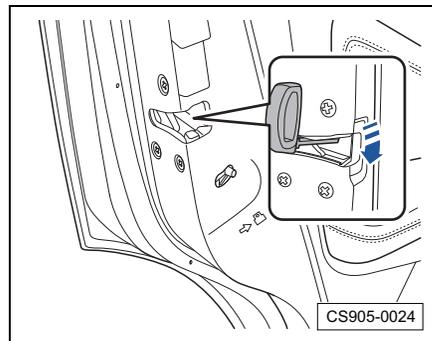
警告

- 只有后车门装有儿童锁，如果儿童独自在后排，请同时开启后排两车门上的儿童锁，以免车门意外打开而导致事故发生。



注意

- 开启儿童锁后，只有从车外拉动车门把手，才能打开车门。
- 如果平时发现后车门从车内打不开，首先检查是否误碰了儿童锁，使儿童锁处于开启的状态。



亏电状态下机械闭锁车门

断电后，右前门，左 / 右后门，用机械钥匙，按箭头方向旋拧门锁，实现车门上锁功能。

防盗报警系统

防盗报警系统可防止他人非法侵扰或偷盗车辆。

用遥控钥匙闭锁车辆时防盗报警系统自动激活。

何时触发报警

车辆处于闭锁状态时，若系统感知有下列非法侵扰行为时即触发报警：

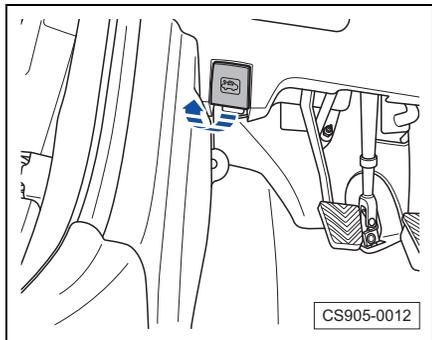
- 用机械钥匙打开车门。
- 打开尾门。
- 打开发动机舱盖。

满足以下任一条件关闭触发的报警

- 按下车辆钥匙上开锁或解锁按键或按下车外门拉手上的按键，即可关闭触发的报警。
- 一键启动开关处于“ON”模式。

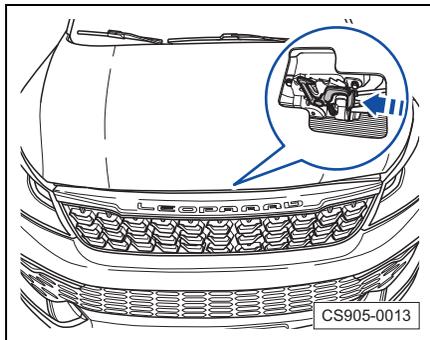
注意

- 用车外门拉手上的按键关闭触发的报警时，车辆钥匙必须在有效范围内。
- 用中央门锁闭锁按键在车内闭锁车辆时，系统不会触发报警。
- 蓄电池电量不足时，防盗报警系统将不能正常工作。

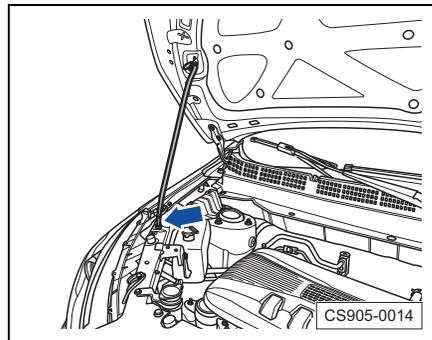


打开发动机舱盖

1. 拉动位于仪表板左下护板处机舱盖锁止释放开关，机舱盖将轻轻弹起。



2. 将手伸进缝隙中，向左拨动锁钩，即可打开发动机舱盖。



3. 打开发动机舱盖，将支撑杆从卡扣中取出，并插入支撑杆固定槽里。

关闭发动机舱盖

1. 将机舱盖向上略微抬起。
2. 自固定槽内取下支撑杆，将其放回原位。
3. 在距锁扣约 30 厘米的高度处，松开机舱盖，任其自由下落。
4. 检查机舱盖是否已锁止。



注意

- 关闭机舱盖前，检查有无任何杂物遗落在机舱内。
- 行车前须确保机舱盖关闭并牢固锁定。否则，行驶过程中可能意外打开，从而引发事故。

打开油箱加油口盖

警告

- 请阅读并遵守加油站设施处张贴的所有警告。
- 燃油在某些条件下极易燃烧和爆炸。如果使用或操作不当，您可能会被烧伤或受到其它严重伤害。加油时一定要关闭发动机，不要在汽车旁吸烟或引燃明火或火花。
- 燃油可能有压力。请先只将燃油加油口盖旋转一半，等嘶嘶声停止之后再全部打开，以防燃油喷出伤人。然后取下燃油加油口盖。
- 只能用猎豹汽车原装或相同规格的燃油加油口盖进行更换。因为猎豹汽车原装燃油加油口盖带有能降低油耗和排放的内置安全阀。不合格的燃油加油口盖会造成严重故障和伤害。

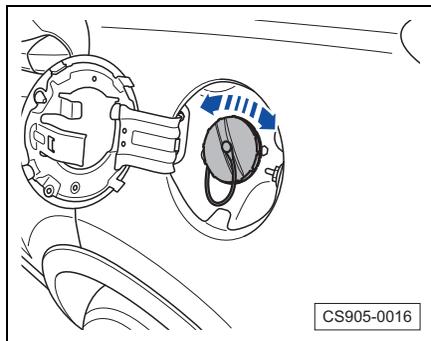
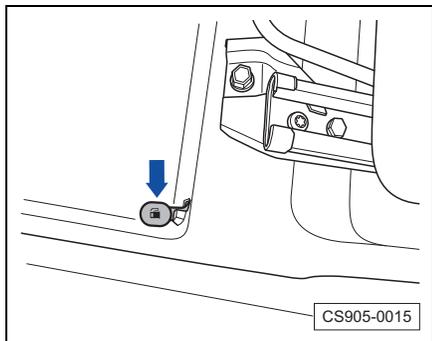
警告

- 切勿吞食燃油。若吞食燃油，可能会导致人员身体永久性损伤，甚至致命。如果出现这种情况，请立即就医。
- 加油时请勿使用手机等电子产品。电子产品的电流和 / 或电子干扰可能会点燃燃油蒸汽，从而引起火灾。
- 在加油站（尤其是加油时）请勿使用火柴、打火机或其它任何可能产生明火的物品。车内不能残留点燃的香烟。

注意

- 关闭加油口盖时，应确认是否已完全关闭。
- 油箱应加注指定的燃油。
- 不要使燃油溅洒在车辆的外表面上，否则会损坏油漆。
- 如果燃油加油口结冰，不能打开燃油加油口盖时，应先除去周围的冰，然后轻轻敲打将盖打开，必要时将车辆移动到温暖场所。请不要使用车辆用防冻液。
- 如果混用不同类型的燃油或者使用非推荐的燃油，可能会损坏您的车辆。

油箱加油口盖

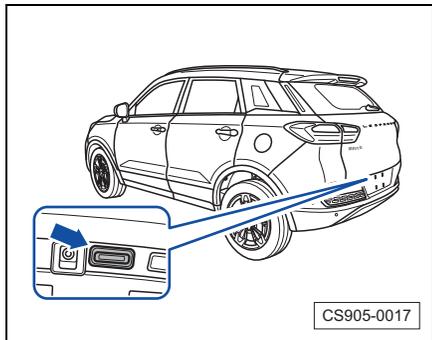


1. 拉动位于驾驶员座椅下的油箱加油口盖锁止释放开关，油箱加油口盖将轻轻弹起。
2. 逆时针旋转加油口盖，以慢慢打开。
3. 加油后，顺时针旋转加油口盖，听到一声或多声“喀哒”声后，加油口盖旋紧。



警告

- 加油时，发动机必须熄火。
- 加油时，禁止烟火靠近车辆。
- 加油时，禁止接打电话。
- 加油时，必须遵守加油站公示的所有注意事项。



打开行李箱门

通过遥控钥匙上的行李箱门解锁按键解除门锁，按下行李箱门上的解锁按键，开启行李箱门。

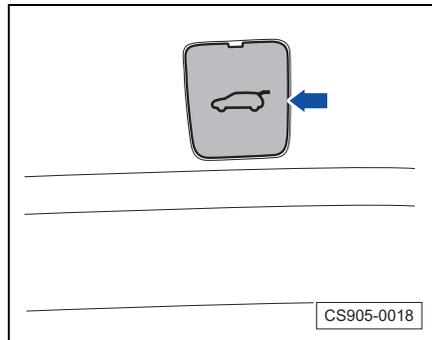
- 在全车锁解锁的情况下，通过按压行李箱门上的解锁按键解锁行李箱门，上提开启行李箱门。
- 在全车锁闭锁的情况下，车辆钥匙在行李箱门周围有效范围内，通过按压行李箱门上的解锁按键解锁行李箱门，上提开启行李箱门。

⚠ 注意

- 不要让儿童打开或关闭行李箱门，否则可能导致儿童的手部、头部或颈部被正在关闭的行李箱门夹伤。
- 关闭行李箱门后，请检查是否关闭牢固。

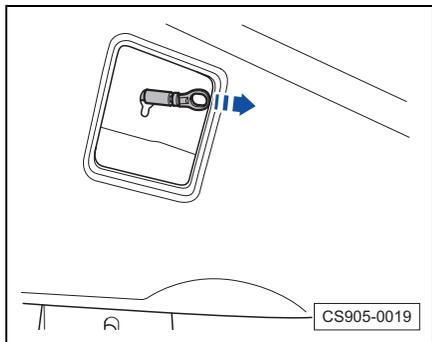
行李箱门应急解锁

若行李箱门由于其它情况（如蓄电池、遥控钥匙无电）无法通过遥控器或行李箱门上的解锁按键打开，可通过行李箱门应急解锁装置打开行李箱门。



1. 从车内打开行李箱门上的应急解锁装置盖板。

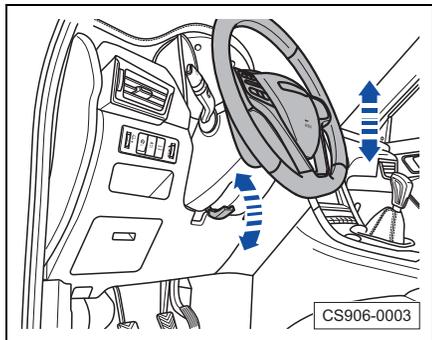
行李箱门



2. 拉动拉线解锁行李箱门，同时向外推动打开行李箱门。

警告

- 关闭行李箱门时务必谨慎，确保行李箱门关闭区域内无人。
- 关闭行李箱门后须检查一下行李箱门是否已关好并已闭锁，以免行驶时行李箱门突然自行打开。
- 行驶时行李箱门必须始终处于关闭状态，防止发动机有毒尾气进入车内，导致车内人员中毒。



方向盘调节

1. 将方向盘下方的调节杆推至最下端。
2. 上、下扳动方向盘，使其对准您的前胸位置。
3. 将调节杆向上推起，锁定方向盘。
4. 上下移动方向盘，以确定锁定牢固。



警告

- 请勿在驾驶过程中调节方向盘，若不遵守，可能导致事故发生。

启动与驾驶

目录

启动发动机前	175	驾驶汽车 (MT 车型)	183
启动发动机前	175	驾驶汽车 (CVT 车型)	184
启动与驾驶时的注意事项	176	换档杆锁止机构	186
尾气 (一氧化碳)	176	换档杆应急解锁	186
催化转化器	177	雪地模式	187
一键启动开关	178	电子驻车制动器	188
一键启动开关	178	启用电子驻车制动器	188
应急启动	179	手动释放电子驻车制动器	188
应急关闭功能	179	自动释放功能	188
发动机电子防盗装置	180	动态驻车功能	188
启动和关闭发动机	181	动态释放功能	188
启动发动机	181	防溜坡功能	189
关闭发动机	182	辅助起步	189
变速器	183	拖车模式	189
		驻车	190

驻车方法.....	190	电动助力转向系统.....	201
坡道驻车方法.....	190	恶劣条件下的驾驶.....	202
自动驻车功能 (AUTO HOLD) 选配装置.....	192	雾天驾驶建议.....	202
自动驻车功能 (AUTO HOLD).....	192	雨天驾驶建议.....	202
发动机自动启停系统.....	194	炎热季节驾驶建议.....	203
发动机自动启停系统.....	194	寒冷季节驾驶建议.....	203
制动系统.....	196	蓄电池.....	204
制动系统相关信息.....	196	发动机冷却液.....	204
影响制动效果的因素.....	196	轮胎装备.....	204
制动摩擦片.....	197	冬季专用装备.....	205
制动系统状态及故障警告灯.....	197	驻车制动器.....	205
真空助力器.....	198	防腐蚀措施.....	205
防抱死制动系统 (ABS).....	198	有预见地行驶.....	205
电子制动力分配系统 (EBD).....	199	选择合适的档位行驶.....	205
坡道起步辅助 (HLA).....	199	减少怠速运转.....	205
紧急制动辅助 (PBA).....	199	避免不必要的负重.....	205
电子稳定性控制系统 (ESC).....	200	定期检查轮胎气压.....	205
牵引力控制系统 (TCS).....	200	定期维护保养.....	205
助力转向系统.....	201	关闭暂时不需要的电气部件.....	205
		关闭车窗.....	206
		利用惯性滑行.....	206



发动机冷启动期间	206
装载行李	206
在潮湿道路上谨慎驾驶	206
倒车影像系统	208
倒车影像系统	208
泊车辅助系统	210
泊车辅助系统	210
环车影像系统 (AVM)	213
环车影像系统 (AVM)	213
偏航侦测系统 (LDW)	215
偏航侦测系统 (LDW)	215
并线辅助系统 (BSD)	217
并线辅助系统 (BSD)	217
胎压监测系统 (TPMS)	220
胎压监测系统 (TPMS)	220
定速巡航系统	223
定速巡航系统	223



启动发动机前



警告

附加的装载物及其分布和选配的附加装置（牵引拖车钩、行李架等）都能明显改变汽车的驾驶性能。因此必须相应调整驾驶方式和车速。特别是负载较重时，必需适当地降低车速。

- 当启动停止按键处于“ON”模式时，检查警告灯的工作情况。
- 应该定期检查“8. 维护”部分中的保养项目。
- 检查油、液是否有泄漏。
- 确认车辆周围无障碍物。
- 目视检查轮胎的外观及状况，测量和检查胎压是否正常。
- 检查所有车窗以及车灯是否清晰明亮。
- 调节座椅及头枕位置。
- 调节车内和车外后视镜位置。
- 系上您的座椅安全带，并要求所有乘员均这样做。
- 检查所有车门是否关闭。



警告

- 切勿将儿童或残疾人单独留在车内或将宠物单独留在车内。可能会因无意中触动开关或控制器，导致严重事故的发生，并造成伤害。在炎热晴朗的天气里，密闭汽车内的温度会快速升高，足以对人或动物造成严重甚至致命的伤害。
- 正确固定所有行李，避免滑动或移动。货物放置高度不应高于椅背。在紧急制动或碰撞过程中，未固定的货物可能导致人员伤害。

尾气 (一氧化碳)



警告

- 应避免吸入汽车尾气，因为尾气包含无色无味的一氧化碳。一氧化碳对人体有害，它可能导致吸入者失去知觉或死亡。
- 如果您怀疑尾气进入车内，请立即打开所有车窗进行通风，完全打开所有车窗的情况下行驶至最近的猎豹汽车特约售后服务中心，并立即进行检修。
- 不要在封闭的场所，如车库内长时间运转发动机。



警告

- 如果为了舒适或其它目的添加了专用装置或其它装备，请根据制造商的建议进行操作，防止一氧化碳进入车内。(一些舒适性车用设备，例如电炉、冰箱、加热器等，也会产生一氧化碳。)

催化转化器

警告

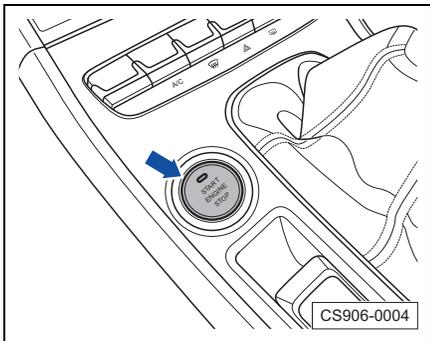
- 尾气和排放系统的温度都很高。人、动物和易燃物应远离排气系统部件。
- 不要将汽车停在易燃物品上，可能会被点燃，引起火灾。

催化转化器是安装在汽车排气系统中最重要的机外净化装置。催化转化器内装有金属催化剂，可将一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物等有害气体通过氧化转变为无害的二氧化碳、水和氮气。

注意

- 请勿使用硫含量超标汽油。
- 请勿在燃油量不足的情况下驾驶车辆，导致催化转化器损坏。
- 请勿长时间(5分钟或更长时间)高怠速运转发动机。
- 当发动机显示故障迹象(如熄火或性能下降等)，请不要继续驾驶车辆。
- 请勿通过推或拉的方式来启动车辆。
- 请勿加注过多的发动机机油。

一键启动开关



一键启动开关

有效车钥匙置于车内时方可用一键启动开关启动发动机。

CVT 变速器换档杆位于“P”档或“N”档，且未踩下制动踏板时或手动档变速器换档杆位于空档，且未踩下离合踏板时。通过操作一键启动开关，可按以下顺序切换模式：

1. 未按开关时：一键启动开关关闭，即为“OFF”模式（开关指示灯不亮）。
2. 首次按下开关时：开启“ACC”模式（开关指示灯呈红色），收音导航娱乐系统、12V 电源 / 点烟器插座等附件电路接通。
3. 再次按下开关时：开启“ON”模式（开关指示灯呈红色），仪表点亮，所有用电设备均处于接通状态。
4. 第三次按下开关时：返回“OFF”模式（开关指示灯熄灭）。

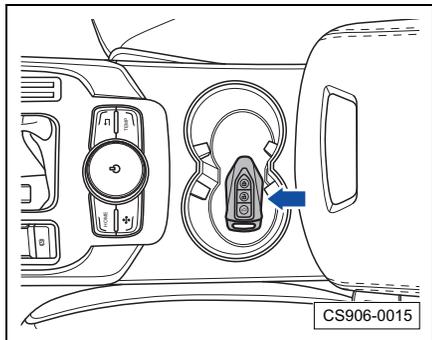
依次按下一键启动开关可在“OFF”，“ACC”，“ON”三种模式中循环切换。

5. START (启动)

一键启动开关位于“OFF”、“ACC”或“ON”模式时，踩下制动踏板 (CVT 车型) 或离合器踏板 (手动档车型) 并保持 (按键指示灯呈绿色)，按压一键启动开关一次，即开启“START”模式，启动发动机。

说明

- 换档杆必须位于“P”档或“N”档 (CVT 车型) 或空档 (手动档车型) 位置，踩下制动踏板 (CVT 车型) 或离合器踏板 (手动档车型)，才能启动发动机。



应急启动

如果车辆处于强烈信号干扰区域时，或者遇到遥控钥匙电量不足，在您按下一键启动开关尝试启动车辆时，仪表上的液晶显示屏上会显示“钥匙未找到”，同时还会提示“请把钥匙放到启动区域后启动”，此时可以采用应急启动功能。

- 换挡杆位于“P”档或“N”档 (CVT 车型) 或空档 (手动档车型)。
- 如图，将智能钥匙放到中控台杯托内，启动发动机。

应急关闭功能

在无法通过正常操作关闭发动机时，可以按下述方式应急关闭发动机：

- 踩下制动踏板，在 2 秒内连续按压两次一键启动开关或按住一键启动开关 2 秒以上，可关闭发动机。

如在车辆行驶过程中，因误按压一键启动开关而激活发动机应急关闭功能时，请按如下操作重新启动发动机：

1. 将变速杆移至“N”档或空档。
2. 轻踩制动踏板，按下一键启动开关。
3. 发动机重新启动。

警告

- 在车辆行驶过程中，务必防止车内人员误按压一键启动开关。否则可能激活发动机应急关闭功能，引发事故。
- 配备 CVT 变速器的车辆在行驶过程中，切勿将变速杆移至“P”档，否则可能会损坏变速器。
- 按压一键启动开关时务必踩下制动踏板，谨防发动机启动后车辆意外移动，引发伤亡事故。
- 离开车辆时务必随身带走所有车钥匙。否则，儿童或其他人员可能误将车辆闭锁，启动发动机或操作电动门窗等车内电气设备，引发事故。



如用无效车辆钥匙启动本车发动机，则组合仪表液晶显示屏显示相应的防盗信息，此时无法启动发动机。

发动机电子防盗装置

发动机电子防盗装置可有效防止他人用无效钥匙非法启动本车发动机，盗驾本车。

有效车辆钥匙里有一电子芯片，按下一键启动开关时，该芯片自动关闭电子防盗器。

必须通过遥控钥匙闭锁车辆，才能激活电子防盗器。

用正确编码的原厂钥匙，方可启动发动机，请到猎豹汽车特约售后服务中心购置编码钥匙。

启动发动机

手动档车型

1. 将换挡杆置于“N”(空档)位置,并将离合器踏板踩到底。
2. 按下一键启动开关,启动发动机。
3. 发动机一旦启动,立即松开一键启动开关。
4. 车辆起步行驶前,释放电子驻车制动器。

CVT 车型

1. 将制动踏板踩到底,且换挡杆处于“P”或“N”档位置。
2. 按下一键启动开关,启动发动机。
3. 发动机一旦启动,立即松开一键启动开关。
4. 车辆起步行驶前,应释放电子驻车制动器。



注意

- 室外温度过低时,发动机启动的时间可能增加。因为起动机需要运转更长的时间克服运转阻力以及适应恶劣的燃烧环境,因此在启动时要关闭所有不需要的用电设备。
- 启动发动机每次操作不可超过 10 秒。如果发动机不启动,停止启动过程并等待10秒,然后再次启动,否则,可能损坏起动机。
- 发动机冷启动预热过程中,切勿使发动机高速运转。
- 请勿以推车或牵引方式来启动发动机。
- 如果需要使用辅助蓄电池和跨接电缆来启动发动机,应小心遵守“紧急情况”部分中的说明和注意事项。



注意

- 如果连续启动发动机3次,还不能正常启动,请联系猎豹汽车特约售后服务中心检修车辆。

启动发动机后,使发动机怠速工作至少30秒,以预热发动机。驾驶时先以中速驾驶较短距离,特别是在寒冷天气中。



注意

- 发动机暖机时,不要离开汽车。

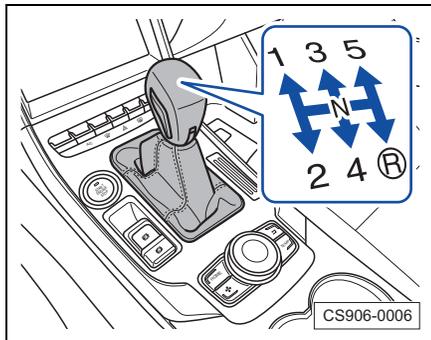
关闭发动机

1. 停稳车辆，踩下制动踏板 (CVT 车型) 或离合器踏板 (手动档车型)。将换档杆挂入“P”档 (CVT 车型) 或空档 (手动档车型)，启用电子驻车制动器。
2. 按一下一键启动开关，关闭发动机。此时松开制动踏板或离合器踏板。
3. 若发动机未能关闭，采用应急关闭功能关闭发动机。



警告

- 车辆处在移动状态时切勿关闭发动机，否则可能导致车辆失控，引发事故造成人员严重伤害。
- 发动机运转时真空助力器方能工作，故关闭发动机后需用较大的力量踏制动踏板方能停住车辆。
- 一键启动开关处于“OFF”或“ACC”模式时，转向助力器不起作用，需要用较大的力转动方向盘。



驾驶汽车 (MT 车型)

警告

- 不要在光滑路面上突然降档，否则可能导致车辆失控。
- 换低档时，不要使发动机转速过高，否则可能导致车辆失控或损坏发动机。

警告

- 启动发动机前，确认换挡杆处于空档位置，若变速器处在行驶档或“R”档位置上，启动发动机时会导致汽车突然移动，从而引发事故。

注意

- 为了避免离合器提前磨损和损坏，驾驶中不要把脚放在离合器踏板上，也不要使用离合器来把车辆停在上坡路上，或等待红绿灯等。
- 换挡前完全踩下离合器踏板，有助于防止损坏变速器。
- 车辆完全停稳后，方可换到“R”(倒档)位置。

注意

- 如果车辆需要停止一段时间，例如等红灯，请换到“N”(空)档，并松开离合器踏板，踩下制动踏板或打开驻车制动器。

起步

- 启动发动机后，释放电子驻车制动器。
- 将离合器踏板踩到底，将换挡杆向左轻拉，再向前推进移至“1”档。
- 缓慢踩下加速踏板，同时松开离合器踏板，车辆便能起步行驶。

换挡

- 在换挡、升档或降档前，完全踩下离合器踏板，根据车速换到适当的档位，然后缓慢均匀地释放离合器踏板。
- 在“1”(1档)位置启动车辆，并根据车速依次换至“2”(2档)、“3”(3档)、“4”(4档)、“5”(5档)。

3. 如果难以将换挡杆移至“R”(倒档)或“1”(1档)位置,应换至“N”(空档)位置,然后松开离合器踏板一次。再次完全踩下离合器踏板,然后换至“R”(倒档)或“1”(1档)。

警告

- 下坡时不要挂空档滑行,也不要关闭发动机。
- 倒车时车速不宜过快。
- 汽车被牵引时,请将驱动轮脱离地面。

各档建议的最高车速

如果发动机运转不平稳而需要加速时,在任何档位均不应超过建议的最大车速。

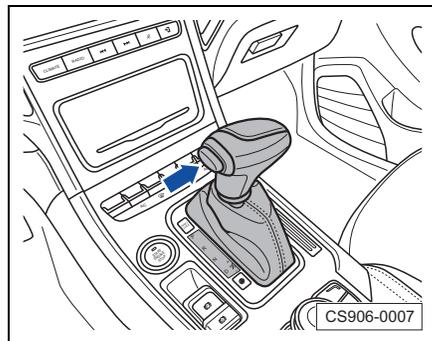
如果在平路上行驶,使用该车速建议的最高档。务必遵守车速限制标志,并根据路面状况驾驶,这将确保安全驾驶。换至低档时,不要使发动机转速过高,否则可能导致发动机损坏或车辆失控。

挂倒档

挂倒档前,应完全踩下离合器踏板。一旦挂入倒档,倒车雷达系统开始工作。

警告

- 只有在汽车停稳后,方可挂入倒档。
- 挂倒档时应完全踩住离合器踏板,然后柔和挂档,以防影响到变速器寿命。
- 如果偶遇倒档卡滞、挂档困难时,可再次踩下离合器踏板后重新挂入倒档。



驾驶汽车 (CVT 车型)

警告

- 发动机处于运转状态并已将换挡杆移至位置 D、M/S 或 R 时,踩下制动踏板停住车辆,否则,车辆将缓慢行驶,因发动机怠速运转时并未完全切断动力传递,传动系统仍可传递动力。



警告

- 车辆行驶时切勿将变速杆移至档位“R”或“P”。
- 发动机处于运转状态并已将变速杆移入某个行驶位置时驾驶员切不可离开自己的座位。若必须要离车，则务必启用电子驻车制动器，并将变速杆移至位置“P”。

起步

1. 启动发动机后，将制动踏板踩到底，按下换挡杆锁止按钮，并将换挡杆移至“D”档。
2. 释放驻车制动器，然后松开制动踏板，缓慢踩下油门踏板，车辆便能起步行驶。

档位说明

- “P”(驻车档):
变速杆移入该位置时驱动轮被机械锁止。

车辆停稳时方可将变速杆移入该位置。将变速杆移出该位置时必须踩下制动踏板并保持住，且按下一键启动开关使其位于“ON”或“START”模式。

- “R”(倒车档):

倒车时将变速杆移入该位置。

车辆完全停稳后方可将变速杆移入该位置。

- “N”(空档):

当车辆完全静止并且发动机需要短时间处于怠速的情况下(如等待交通信号灯)，可选择“N”档。处于“N”档位置时，变速器不啮合任何档位，必须启用电子驻车制动器或踩下制动踏板。

- “D”(行驶档):

变速杆移入该位置时变速器在发动机转速范围内自动加减档，换挡点取决于发动机负荷、驾驶员的驾驶方式及车速。

- “M/S”(手动档 / 运动档):

换挡杆在“D”档位置时，向右推换挡杆可挂入“M/S”档。在该档位下，驾驶员也可以切换成手动操作模式，通过前后推动换挡杆，便可实现加减档操作，同时仪表板显示相应实际档位。

- “M”档有两个档位，即 M1，M2，当换挡杆处于“M/S”档：

向下拉动换挡杆，挂入 M1 档。

向上推动换挡杆，挂入 M2 档。

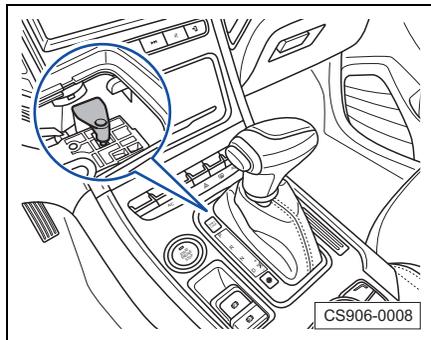
当变速杆移入“M/S”档位时，进入手动挡操作模式，在该模式下的换挡转速要高于正常“D”挡的换挡转速，为此充分利用发动机的动力带来不一样的驾驶乐趣。

换档杆锁止机构

换档杆位于“P”或“N”档时，变速杆锁止机构可防止变速杆误移入“R”档。

一键启动开关处于“ON”模式，踩住制动踏板，同时按住变速杆上的锁止按钮方能分离变速杆锁止机构，解除变速杆锁止状态。

变速杆在“N”档时，变速杆锁止机构不会锁死，变速杆可以挂入“D”档，但不可以挂入“R”档。如果需要挂入“R”档，必须按上述方法解锁变速杆锁止结构。



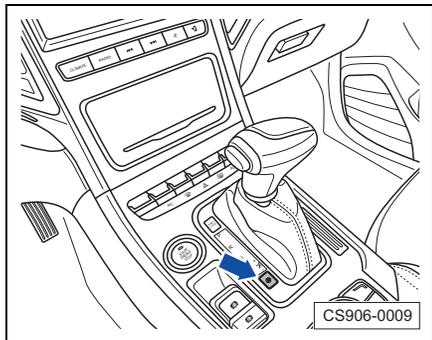
注意

- 不要用尖锐物品按压应急解锁装置，并小心操作以免损坏。

换档杆应急解锁

换档杆位于“P”或“N”档时，若车辆出现应急状况（如蓄电池电量过低），无法解锁换档杆锁止机构，可通过手动解锁装置（SHIFT LOCK），手动解锁。

打开换档面板上带有“SHIFT LOCK”字符的盖板。用塑料棒或其它类似物品插入孔内，按下应急解锁装置的同时，从“P”档移出换档杆。



雪地模式

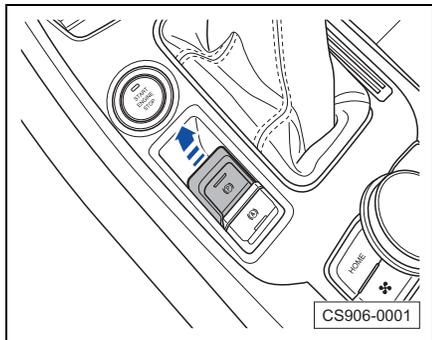
CVT 变速器带有雪地模式功能，车辆在湿滑路面行驶时，可选用雪地模式起步行车。

车辆完全停止后，将换挡杆挂入 D 档，按下雪地模式按钮，缓踩油门，起步行车。



警告

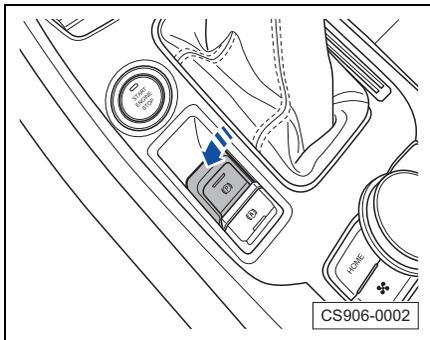
- 切勿将车辆停驻在树叶、干草、溅出的燃油等易燃物上方，以免排气系统的灼热部件引燃易燃物。
- 切勿从车外释放驻车制动器。如果车辆移动，将无法踩下脚制动踏板，从而导致事故。
- 车辆在刹车片严重磨损或制动系统存在故障的情况下行驶极易引发事故造成人员严重伤害。
- 驻车时务必启用电子驻车制动器。



启用电子驻车制动器

一键启动开关处于“ON”或“OFF”模式时，均可启用电子驻车制动器。

离开车辆或驻车时务必启用电子驻车制动器，拉起电子驻车制动器开关，直至开关内的指示灯点亮，且组合仪表的指示灯“(P)”同时点亮，表示驻车制动器已打开。



手动释放电子驻车制动器

车辆处于静止状态，一键启动开关处于“ON”模式时，踩下制动踏板（驻车制动器能够接收到正确制动踏板开关信号），按下驻车制动器开关，驻车制动器打开。

实现手动释放，必须满足以下条件：

- 车辆处于静止状态。
- 驻车制动器处于打开状态。
- 踩下制动踏板。
- 一键启动开关处于“ON”模式。

- 按下驻车制动器开关。

自动释放功能

车辆处于静止状态、发动机启动、档位处于“D/R”档，踩下油门踏板时，驻车制动器认为有驾驶意图，根据发动机扭矩判断，进行自动释放。

动态驻车功能

车辆处于行驶状态时，拉起电子驻车制动开关并保持 0.5 秒以上，车辆会以恒定的减速度进行减速。

动态释放功能

动态制动过程中，在车速大于 5 千米 / 小时，松开驻车制动器开关到中间状态后，驻车制动器立即释放。

防溜坡功能

使用电子驻车制动器将车辆停驻在坡道上时,如果在5分钟内电子驻车制动器检测到车辆有溜坡情况(如摩擦片温度降低而产生的间隙)导致车辆移动,电子驻车制动器会自动调整驻车力使车辆保持驻车。



注意

- 一次驻车成功条件下,防溜坡功能最多触发三次,组合仪表指示灯闪烁,并伴有警报声。

辅助起步

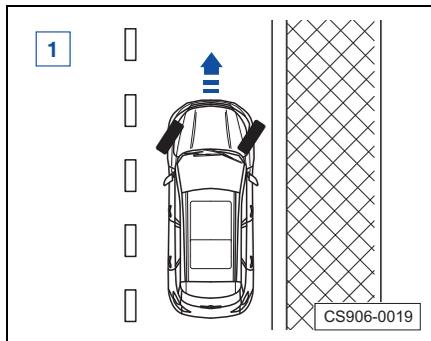
在坡道路面时,车辆处于静止状态,驻车制动器处于驻车状态,松开制动踏板,车辆能稳定的停在坡道上。当踩下油门后,车辆起步平稳,且不溜坡。

拖车模式

车辆处于静止状态,驻车制动器处于释放状态,长按驻车制动器开关,将一键启动开关处于“OFF”模式,再放开驻车制动器开关,车辆熄火,驻车制动器不执行动作。

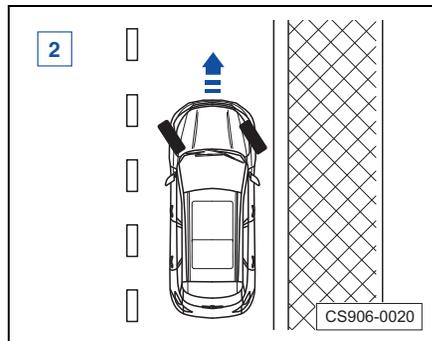
驻车方法

1. 将车辆驶入合适的停车位置。
2. 手动变速器车型踩住制动踏板并踩下离合器踏板，CVT 变速器车型踩住制动踏板，直至车辆停稳。
3. 手动变速器车型将换档杆移到“N”(空档)位置，CVT 变速器车型将换档杆移到“P”(驻车档)位置。
4. 拉起电子驻车制动开关。
5. 松开制动踏板和离合器踏板。
6. 按下一键启动开关关闭发动机。
7. 转动一下方向盘，确保方向盘已被锁止。
8. 确保所有乘员已下车。
9. 离开车辆时随身带走车钥匙。
10. 锁好车辆。

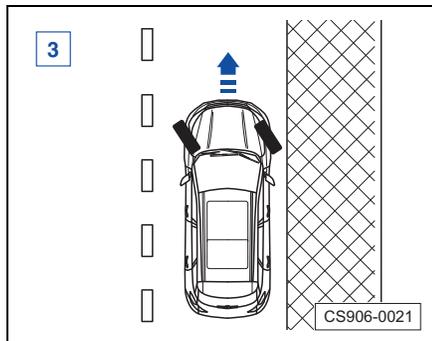


坡道驻车方法

在有路缘石的下坡路上停车，如图 1。向路缘石方向转动方向盘，使车辆前进，直至路缘石侧的车轮轻轻接触路缘石，然后拉起电子驻车制动开关。

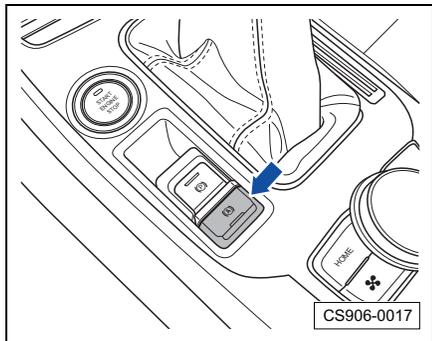


在有路缘石的上坡路上停车，如图 2。向远离路缘石的方向转动方向盘，使汽车向后移动直到靠路缘一侧的车轮轻轻碰到路缘石，然后拉起电子驻车制动开关。



在没有路缘石的上坡或下坡路段驻车时，为防止车辆自行移动驶离道路中心，应将车轮转向并停稳，如图 3 所示，然后拉起电子驻车制动开关。

自动驻车功能 (AUTO HOLD) 选装装置



自动驻车功能 (AUTO HOLD)

发动机处于运转状态，车辆须经常或长时间停在某个位置时（例如，在交通信号灯前等待时、或停在坡道上时，或随车流时停时走时），可以打开自动驻车功能(AUTO HOLD) 协助驾驶员驻车车辆。

自动驻车功能 (AUTO HOLD) 可自动防止车辆移动，无需驾驶员踩制动踏板。

系统一旦感知到车辆已停止移动，自动驻车功能 (AUTO HOLD) 立即自动稳住车辆，驾驶员可以松开制动踏板。

驾驶员踏油门踏板，起步行驶时，自动驻车功能 (AUTO HOLD) 立即松开制动器，车辆随即根据道路倾斜度开始移动。

自动驻车功能 (AUTO HOLD) 的工作条件

- 发动机处于平稳的运转状态。
- AUTO HOLD 按键激活。
- 车门关闭完好且驾驶员系好安全带。
- 踩下制动踏板停稳车辆并保持在平地或坡路上。
- “(A)” 键处于点亮状态。

打开和关闭自动驻车功能 (AUTO HOLD)

- 手动打开和关闭自动驻车功能 (AUTO HOLD):

按压按键，打开自动驻车功能 (AUTO HOLD)，按键里的指示灯点亮。再次按压按键，自动驻车功能 (AUTO HOLD) 关闭，按键里的指示灯熄灭。

- 自动打开和关闭自动驻车功能 (AUTO HOLD):

一键启动开关处于“OFF”模式前，如果已用自动驻车功能 (AUTO HOLD) 按键打开自动驻车功能，则下次按下一键启动开关使其处于“ON”模式时，系统自动打开自动驻车功能 (AUTO HOLD)。

如果未曾打开自动驻车功能，则一键启动开关处于“ON”模式时，系统不会打开自动驻车功能。

同时满足以下条件，自动驻车功能(AUTO HOLD) 可自动释放:

- 发动机处于平稳的运转状态。
- 配备 CVT 变速器的车辆变速杆已经移入“R”、“D”或“S”档。
- 抬起离合器踏板，同时踩下油门踏板。CVT 车型直接踩下油门踏板。
- 车门关闭完好且驾驶员系好安全带。

满足以下条件，自动驻车功能 (AUTO HOLD) 可自动驻车：

- 打开驾驶员侧车门。
- 发动机关闭。

 警告

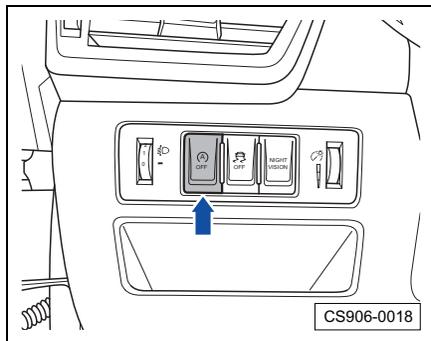
- 自动驻车功能 (AUTO HOLD) 只是制动辅助系统，请勿利用自动驻车功能 (AUTO HOLD) 冒险驾驶，以免引发事故。
- 发动机处于运转状态，并已打开自动驻车功能 (AUTO HOLD) 时，切勿离车。
- 车辆起步时，自动驻车功能 (AUTO HOLD) 并非都能将车辆稳定住或在下坡路段将车辆制动住 (例如，潮湿或结冰路面)。

发动机自动启停系统

发动机自动启停系统，可以在车辆长怠速时自动关闭发动机。需要时会自动重新启动发动机。

此功能在一键启动开关处于“ON”模式时会自动激活。

每次涉水行驶时，都要手动关闭发动机自动启停系统。



手动开启和关闭发动机自动启停系统

按压仪表盘左侧多功能开关上的自动启停按键，关闭发动机自动启停系统。

在发动机自动启停系统处于关闭的状态下，发动机自动启停按键指示灯点亮。

发动机自动启停系统自动关闭发动机后，通过按压发动机自动启停按键，可手动关闭发动机自动启停系统，且发动机会立即重新启动。

发动机自动关闭条件：

- 当前车速已经降低至 1 千米 / 小时。

- 油门踏板完全松开。
- MT：档位处于空挡且离合器完全松开。
- CVT：档位处于“D”档并踩制动踏板。

发动机自动重新启动条件：

- 传动链状态启动 (MT)：
空挡状态。
踩下离合器踏板。
- 油门踏板启动：
MT：空挡。
CVT：“N”档。
油门踏板踩下 10%。
- 自动启停按键启动：
MT：空挡。
CVT：“N”档。
按下自动启停按键关闭自动启停功能。

- 制动主缸压力启动 (CVT):

“D” 档。

完全松开制动踏板。

- 溜坡自动启动:

空档。

车速超过 3 千米 / 小时。



警告

- 发动机已关闭的情况下，真空助力器和电动转向系统不工作，切勿关闭发动机使车辆滑行。
- 在发动机舱内作业时，必须关闭发动机启停系统。
- 切勿在高温环境下长时间使用发动机启停系统。

制动系统相关信息

车辆四个车轮均装有盘式制动器。助力器可帮助降低踩踏制动踏板所需的力。真空助力器用于提高驾驶员施加在制动踏板上的踏力，在发动机运转时真空助力器方起作用。

若因故障真空助力器不起作用或车辆被牵引时真空助力器不工作，则必须加大制动踏板的踏力。否则，制动距离可能延长。

在车辆行驶时若不需要制动，不要将脚放在制动踏板上，否则可能会使制动器轻微运作，并产生热量，从而降低制动器的制动效果，并缩短制动器摩擦片的使用寿命，降低节油效果。制动灯一直亮起也会引起后方驾驶员的误判。

沿陡坡长距离下行时，持续使用制动器会使其过热，从而降低制动效果。因此下坡行驶前应降低车速，并将变速杆移入低速档位位置，利用发动机的制动效应，减轻制动器的负荷。

驶过深水后，必须检查制动器。适度踩下制动器，看看感觉是否正常。若有异常，

应频繁地轻踩制动器，直至其恢复正常为止。

影响制动效果的因素

• 磨损

制动摩擦片的磨损在很大程度上取决于使用方式和行驶条件，尤其是对那些经常在城市交通和短途行驶或以运动方式驾驶的汽车。因此在维修保养规定的时间间隔之内，前往猎豹汽车特约售后服务中心进行制动摩擦片厚度检查是十分必要的。

• 潮湿或撒盐

在某些行驶条件下，如在水中或大雨中行驶后，或在洗车后，由于潮湿或在冬天因低温使制动盘和摩擦片结冰，制动作用会发生延时滞后，必须先踩制动踏板几次，干燥制动器。

在雨天及湿滑路面行车时，应控制车速，防止打滑；在遇到积水时，应低档匀速通过。在经过积水较深的路段后，由于制动摩擦片和制动盘会被水

浸湿，影响制动效果，要轻踩几下刹车，使制动零件保持干燥恢复性能。

在撒盐的道路上行驶，如果较长时间没有制动，制动作用也会延时滞后，因此必须清除制动盘和摩擦片上的盐层。

• 高原环境

由于高原地区山高坡长，制动器使用频率高、时间长且经常在强制制动工况下连续工作，这些因素都会使制动效果变差。因此我们建议车辆在下坡时，切勿空档滑行并避免频繁制动。尽量使用低档通过发动机本身的制动作用控制车速，这样可以减轻车轮制动器的工作强度，降低制动器温度。

在采用发动机制动时，变速器档位越低，发动机转速越高，产生的拖滞力越大，制动效果越明显。

高原地区空气稀薄、气压低，与平原的大气压力不同，所产生的助力效果不同。在高原地区，由于作用在真空助力器膜片单位面积上的大气压力已

经小于一个标准大气压力，所以制动助力就会变小，并且产生相同助力效果的时间会变长，这是一个正常的物理现象，所以在高原地区制动时需要施加更大的制动踏板力。在需要制动时，不要多次猛踩制动踏板，而是将脚保持在制动踏板上通过控制制动踏板力保证制动效果。

- 冰雪天气

由于冰雪路面的摩擦系数低，在制动时，制动距离会大大延长，并且制动距离会随着车速的提高而加大，所以在冰雪路面行驶时应特别注意控制车速、与前车或者侧向车辆保持较大的安全距离。

在冰雪路面行车禁止空档滑行。

- 表面锈迹

如果车辆长时间停放或者您很久没有使用制动系统，那么制动盘摩擦片可能出现锈迹，同时摩擦片可能出现污垢。我们建议您在车辆行驶前先进行几次制动以清洁制动盘片。

- 制动系统故障

如果您发现制动距离突然变长或者制动踏板行程变长，则有可能是制动系统存在故障。在这种情况下，应立即驾车驶往最近的猎豹汽车特约售后服务中心检修。在驶往猎豹汽车特约售后服务中心的路程中，请保持低速，调整您的驾驶风格，并在制动时对制动踏板施加更大的力量。

- 制动器过热

在不需要制动时，切勿轻踩制动踏板而使制动器“滑转”，这会导致制动器过热、延长制动距离并增加磨损。

如果安装扰流板、车轮装饰板等，必须保证不影响流向制动器的空气流，否则制动器会过热。

制动摩擦片

当制动摩擦片磨损到极限时，盘式制动器会发出金属摩擦的尖叫声。如果听到这种声音，尽快前往猎豹汽车特约售后服务中心更换新制动摩擦片。更换新摩擦片后，

在最初500公里范围内的行驶中应尽可能避免紧急制动。

制动系统状态及故障警告灯

当启用电子驻车制动器时，驻车制动指示灯“(P)”亮起。

当制动液液位低于规定值时，制动液位低指示灯“(油)”亮起。

车辆行驶前，应完全释放电子驻车制动器，并确保制动液位低指示灯“(油)”熄灭。如果车辆行驶时，制动液位低指示灯“(油)”亮起，这意味着制动效能减弱。通过以下操作将车辆停放在安全的地方：

如果踩下制动踏板，制动效果减弱时，用更大的力踩下制动踏板。

如果制动效果减弱，降低变速器档位，通过发动机制动来降低车速，并采用应急制动方式，同时踩下制动踏板。

真空助力器

真空助力器用于提高驾驶员施加在制动踏板上的踏力，在发动机运转时真空助力器方起作用。

若因故障真空助力器不起作用或车辆被牵引时真空助力器不工作，则必须加大制动踏板的踏力。否则，制动距离可能延长。

防抱死制动系统 (ABS)

ABS 是使车辆在紧急制动或在光滑路面上制动时避免车轮抱死的系统。该系统通过检测各个车轮的转速来调节制动管路压力，以达到防止车轮抱死而发生的侧滑。通过避免车轮抱死，该系统有助于驾驶员更好地掌握方向盘，并将汽车在打滑路面上制动时使侧滑现象降低到最小限度。



警告

- ABS 有助于在打滑的路面上制动时更好地控制车辆，但它并不能防止因粗心或危险驾驶而造成的事故。须谨慎驾驶。



警告

- 即使使用ABS，在打滑路面上的制动距离也比在普通路面上长得多。在粗糙的沙石地或雪地上即使使用防滑链，制动距离也会很长。始终要与前面的汽车保持安全车距，驾驶员要保持高度的安全意识。

驾驶建议及注意事项

1. 即使您的车辆装备有 ABS，也应与前车保持足够的距离。与没有装备 ABS 的车辆相比，您的车辆在以下情况下可能会需要更长的制动距离：
 - 在砂石或冰雪路上行驶时；

- 轮胎上安装有防滑链时；
 - 在有凹坑和其它不平整的路面上行驶时；
 - 在颠簸路面或恶劣路面上行驶时。
2. 在遇到紧急情况时，制动踏板一定要踩到底，这样才能激活 ABS。此时，您会感到制动踏板振动并听到特定的声音，同时还会感觉到制动踏板反弹，请不要松开制动踏板，直至不再需要制动为止。
 3. 在一些轮胎难以抓住的路面上，ABS 同样可以防止轮胎抱死。如有坑的路面、路面施工铺设的钢板、台阶或其它有高度差的路面。
 4. 紧急制动时，为了能使 ABS 和制动辅助装置发挥作用，必须迅速、用力踩住制动踏板。
 5. 紧急制动时，请不要分数次、小力度地踩制动踏板，否则制动距离会加长。

6. 超过轮胎抱死临界的情况下或雨天高速行驶行车时，轮胎与路面之间形成水膜，失去抓地力时，防抱死制动系统 (ABS) 将不能发挥作用。

电子制动力分配系统 (EBD)

EBD 能够自动调节前、后轴的制动力分配比例，提高制动效能，并配合 ABS 提高制动稳定性，从而保证车辆行驶平稳。

EBD 是 ABS 系统的附加辅助功能，可以提高 ABS 的效用。

在轻微制动时，EBD 即起作用，转弯时尤其如此。EBD 功能保证了较高的侧向力和合理的制动力分配。

即使车载 ABS 失效，EBD 也能保证车辆不会出现因甩尾而导致翻车等恶性事故的发生。同时 EBD 还能较大地减少 ABS 工作时的振噪感。



警告

- 请不要过分依赖 EBD 功能。不规范的驾驶行为容易发生意外事故。应控制车速，确保有效车距，安全驾驶。

坡道起步辅助 (HLA)

HLA 提供一个延迟的制动释放以降低或消除车辆上坡起步时溜车。

无论是在上坡时停车再前行，或是在下坡时停车后倒车，坡道起步辅助系统随时自动进入工作，松开制动踏板，在约 5 秒内制动系统仍将提供强大的制动力。防止溜车，大大提高了车辆的舒适性和操控安全性。

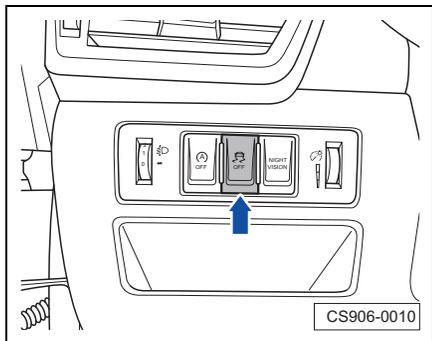
HLA 为 ESC 系统的附加辅助系统功能。

紧急制动辅助 (PBA)

PBA 功能提供额外的制动压力，由此缩短制动距离。

当驾驶员极快踩下制动踏板时，制动辅助系统便会自动把制动力调节到最大，直至 ABS 进行控制干预为止。必须一直踩住制动踏板直至完成所需要的制动。一旦松开制动踏板，制动辅助系统便自行关闭。

在 ABS 失效时，制动辅助系统也可不用。



电子稳定性控制系统 (ESC)

它是一种先进的电脑控制系统，可帮助您在恶劣行驶条件下提高车辆的车身稳定。当电脑检测到您期望的行驶状态与实际的车身状态出现偏差时，电子稳定性控制系统就会开始工作。电子稳定性控制系统会有选择地对车辆制动器上施加制动压力，改善车辆行驶稳定性。当稳定性控制系统启动时，电子稳定性控制系统指示灯会在组合仪表上闪烁。当牵引力控制系统启用时，也会出现这个情况。您可能会听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动，

这是正常现象。继续按您希望的方向操纵车辆。如果检测到电子稳定性控制系统有故障，电子稳定性控制系统指示灯会常亮，系统不能正常工作。应相应地调整驾驶方式。电子稳定性控制系统会在起动车辆时自动开启。为保持对车辆的方向控制，应始终保持该系统开启。

在发动机运转时 ESC 才会起作用。在特殊情况下，可关闭 ESC 功能：

- 车辆装有防滑链行驶时。
- 车辆在深雪或松软路面上行驶时。

牵引力控制系统 (TCS)

TCS 采用制动器和发动机扭矩控制，在加速过程中为驱动轮提供最佳的牵引力，防止驱动轮打滑。

TCS 会自动发挥作用，即无需驾驶员介入。它借助 ABS 的传感器来监测驱动轮的转速，如果车轮打滑，便会自动降低发动机扭矩使驱动力符合道路状况。

在 ABS 失效时，TCS 功能也失效。

在发动机运转时 TCS 才会起作用。在特殊情况下，可关闭 TCS 功能：

- 车辆陷于某处（例如陷在泥泞路段）。

发动机处于运转状态时，按压 ESC 关闭开关，即可关闭 ESC。此时组合仪表上的“”指示灯点亮。再次按下该开关，即可打开 ESC，此时组合仪表上的“”指示灯熄灭。

开关操作流程如下：

车辆状态	当前功能状态	操作	操作后功能状态
车速 = 0	TCS ON ESC ON	短按	TCS OFF ESC ON
	TCS ON ESC ON	长按	TCS OFF ESC OFF
	TCS OFF ESC ON	短按或 长按	TCS ON ESC ON
	TCS OFF ESC OFF	短按或 长按	TCS ON ESC ON

车辆状态	当前功能状态	操作	操作后功能状态
0 < 车速 < 50	TCS ON ESC ON	短按或 长按	TCS OFF ESC ON
	TCS OFF ESC ON	短按或 长按	TCS ON ESC ON
	TCS OFF ESC OFF	短按或 长按	TCS ON ESC ON
车速 ≥ 50 (车速 > 50, TCS 自动开启)	TCS ON ESC ON	短按或 长按	TCS ON ESC ON
	TCS ON ESC OFF	短按或 长按	TCS ON ESC ON

电动助力转向系统

本车配备电动助力转向系统，它由直流电机、扭矩传感器、电子控制单元、助力机构等组成，取消了传统液压助力转向系统的液压组件。电动助力转向系统运用了最新的电子控制技术和高性能的电机控制技术，从而显著改善汽车动态性能和静态性能，提高行驶中驾驶员的舒适性和安全性，减少对环境的污染，并有效解决了液压助力转向系统在能耗、环保等方面的不足。

电动助力转向系统根据车速、方向盘转角及作用在方向盘上的力矩自动调整转向助力。发动机运转时该系统方能起作用。

按下一键启动开关处于“ON”模式时，组合仪表中的电动助力转向系统故障指示灯点亮，车辆进行自检，数秒钟后电动助力转向系统故障指示灯应熄灭。

如果车辆自检后电动助力转向系统故障指示灯未熄灭，或在发动机运转时或行驶时亮起，则表示电动助力转向系统工作不正常，请尽快将车辆开到猎豹汽车特约售后服务中心进行检修。



警告

- 发动机运转时，电动助力转向系统方能起作用，不可关闭发动机使车辆滑行。
- 如果在发动机运转时或行驶时，辅助动力转向功能降低或失效，则必须用比平常更大的力转动方向盘。此时您仍然可以控制汽车，但转动方向盘将非常困难，会严重影响行驶安全性。

雾天驾驶建议

• 开启雾灯

在雾天行车时，应打开雾灯。

• 按喇叭，警告行人和车辆

听到其它车辆的喇叭声时，也应立刻鸣喇叭回应，示意本车的位置。

• 低速行驶，注意安全

雾天驾驶时，应尽量低速行驶，与前车保持足够的安全车距。

气温低、湿度大的时候，路面极易起雾，应尽量避免紧急制动。

• 切勿在行车中擦除玻璃上的雾气

由于驾驶室的内外温差较大，风窗玻璃的内侧表面常常会蒙上一层薄雾，影响驾驶员的视线。此时，使用空调快速除雾或将车窗打开一条缝隙，使内外空气温度保持一致，可避免风窗玻璃内侧表面凝结雾气。

如果想用手擦除风窗玻璃上的雾气，请停车后再擦拭，切勿在行车过程中擦除玻璃上的雾气。

雨天驾驶建议

• 下雨时，由于能见度降低、车窗可能起雾且道路很滑，因此请谨慎驾驶。

• 下雨时在高速公路上不要高速驾驶，因为轮胎和路面之间会形成一层水膜，从而妨碍转向和制动系统的正常工作。

视具体情况驾驶汽车是保证安全与舒适驾驶的必要条件。作为驾驶员应该十分了解如何在特定环境下驾驶汽车。



警告

- 刚下过雨的路面容易打滑，请谨慎驾驶。
- 在湿滑路面上进行紧急制动、加速、急打方向盘时，轮胎容易打滑，难以控制车辆，容易发生意外事故。
- 换挡时，发动机转速明显变化，车辆容易侧滑，发生意外事故。
- 雨天行车时，轮胎与路面之间容易形成水膜，此时轮胎极易失去抓地能力，使方向盘及制动器不能很好地发挥其功能，请减速驾驶。
- 在涉水行驶前，确定水深。如果水位高于车辆底部，请勿在水中驾驶车辆。

 警告

- 在水中行驶时，请保持低速且不要停车。从水中驶过之后，请轻轻踩下制动踏板，检查是否仍然能够完全制动。水和泥浆会润湿制动衬片，导致制动功能延迟。

 注意

- 如果车辆行驶速度过快，则水可能会进入发动机舱、变速器和一些润滑部位，这样会降低机油的润滑功能并缩短这些零件的使用寿命。
- 如果发动机在水中熄火，请立即联系猎豹汽车特约售后服务中心，切勿尝试重新启动发动机。若不遵守，可能损坏发动机。

炎热季节驾驶建议

夏季天气炎热，气温高，不利于车辆正常运行和驾驶员身体健康。为保证行车安全，驾驶员应注意以下事项：

- 防止发动机机体过热

夏季环境温度高，发动机容易过热。因此，夏季应加强对发动机冷却系统的检查、保养，及时清除水箱中水垢和散热器芯片间嵌入的杂物。

如果发动机在行驶过程中出现过热情况，请参照“发动机过热”章节。

- 防止爆胎

车辆轮胎内的气压会随着温度的升高而升高，夏季天气炎热，气温高，更容易发生爆胎事故。

如果车辆在行驶过程中发生爆胎，应握紧方向盘，轻踩制动踏板减速，避免紧急制动或急打方向盘。否则，易使车辆失控。

- 防止中暑

夏季日照强、气温高，易发生中暑，应保持驾驶室内通风良好，驾驶过程中注意休息。

寒冷季节驾驶建议

- 小心驾驶。
- 避免突然加速或突然制动。
- 避免急转弯或突然变换车道。
- 避免突然转弯。
- 避免与前车距离太近。



警告

- 在任何情况下，均应谨慎驾驶。加速和减速都要非常小心。如果急加速或急减速，驱动轮会丧失更多牵引力。
- 在寒冷天气驾驶时，要保留更长的制动距离，应更早开始制动。
- 在易滑路面上，与前车保持更远的距离。
- 潮湿的冰面（0 摄氏度及雨水结冰）、温度极低的雪地或光滑的冰面，均会造成驾驶困难。汽车在此情况下获得的地面附着力或轮胎抓地能力大大降低。应避免在湿冰上驾驶，除非路面撒了盐或沙土。
- 注意光滑的地方（耀眼的冰面）。这会出现在道路的背荫处。如发现前面有冰斑，请提前制动。在冰面上行驶时，尽量不要紧急制动，并避免突然的转向操作。



警告

- 大雪可能会堵塞排气管。请清除排气管中及汽车周围的积雪。

蓄电池

在特别寒冷的气候条件下，如果蓄电池充电不足，蓄电池液会冻结并损坏蓄电池。为了保证蓄电池的功效，应该定期检查。有关详细内容，请参见本手册“紧急情况”部分中“蓄电池”。

发动机冷却液

如果汽车停在室外而冷却液中无防冻剂，应排空冷却系统（包括发动机缸体）中的冷却液。开车前应再加足冷却液。有关详细内容，请参见“维护”部分中的“发动机冷却液”。

轮胎装备

1. 如果您在车辆的前/后车轮上安装了雪地轮胎，则前/后轮胎的尺寸、载荷范围、结构和类型（斜交、带束斜交或子午线）应该是相同的。
2. 如果汽车将在非常寒冷的雪天行驶，应该在四个车轮上都安装雪地用轮胎。
3. 为了增大冰面上的牵引力，可使用防滑钉式轮胎。但是，有些国家、省和州禁止使用带防滑钉的轮胎。在安装防滑钉式轮胎之前，应查明这些地方的相关法律法规，并确保遵守。



注意

- 在干燥路面上，带防滑钉的雪地轮胎的防滑和牵引能力可能比未安装防滑钉的雪地轮胎差。

4. 如果需要，可以使用雪地防滑链。请确认防滑链的尺寸是否适合您汽车的轮胎大小，并按照防滑链制造商的要求安装。轮胎防滑链制造商会建议使用轮链张紧器以确保安装牢固。防滑链安装完毕行驶 20-30 米，需停车检查，以确保防滑链和轮胎紧密接触。防滑链是行车安全辅助产品，最安全方法是小心慢行。行驶速度不得超过 40 千米 / 小时，在行驶时有异音，异常感觉时，请停车检查，防止防滑链造成车辆损坏和失控。

冬季专用装备

汽车在冬天行驶时，建议携带下列装备：

- 用于清除车窗上冰雪的刮刀和硬刷子。
- 能牢固支撑千斤顶的坚实平板。
- 用于将汽车从雪堆中清理出来的铁锹。

驻车制动器

当在室外温度低于 0 摄氏度 (32 华氏度) 的地区驻车时。为了安全驻车：

- 将换挡杆置于“1”(1 档) 或“R”(倒档)。
- 可靠地挡住车轮。

防腐蚀措施

用于路面化冰的化学制剂极具腐蚀性，会加速车身底部部件的腐蚀和损坏，如排气系统、燃油和制动管线、底盘件和挡泥板等。请参照“维护”章节。

有预见地行驶

与前方行驶的车辆保持适当距离，避免不必要的加速和制动。

稳定的车速可降低燃油消耗。

选择合适的档位行驶

避免使车辆高档位低速行驶或低档位高速行驶，发动机维持在低转速运转，可以降低燃油消耗和磨损程度。

减少怠速运转

若在红绿灯路口、铁路道口或堵车时，需长时间停车，应关闭发动机，减少不必要的燃油消耗。

避免不必要的负重

车辆负重和超载行驶，会增大燃油消耗。行车前，请将车辆中不必要的物品取出。

定期检查轮胎气压

轮胎气压过小会增大滚动阻力，这样会增加燃油消耗，同时加剧轮胎的磨损。

定期维护保养

定期对车辆进行保养，可以保证您的汽车有较长的使用寿命和最佳的经济性。

关闭暂时不需要的电气部件

空调、座椅加热装置、后窗玻璃加热装置等电气部件需要大量电能并消耗燃油，因此不需要使用这些电气部件时，请将其关闭。

关闭车窗

打开车窗会增加风阻，由此增加燃油消耗，因此在不需要时请将其关闭。

利用惯性滑行

在驶近红灯或在较大坡面上下行时应该松开油门踏板，使车辆利用惯性滑行。

视具体情况驾驶汽车是保证安全与舒适驾驶的必要条件。作为驾驶员应该十分了解如何在特定环境下驾驶汽车。

发动机冷启动期间

由于发动机在冷机时转速较快，因此在发动机启动后的暖机状态，建议低速行驶。

装载行李

装载物及其分布和选配装备（牵引拖挂装置、车顶行李架等）会明显改变汽车的驾驶特性。因此必须相应调整驾驶方式和车速。

在潮湿道路上谨慎驾驶

- 避免突然加速或突然制动。
- 避免急转弯或突然变换车道。
- 避免与前车距离太近。

当路面上有积水、水坑或小水流时，请减速行驶，以防轮胎打滑和失去控制。旧轮胎会增加这种危险。



警告

- 驾车前，应对车辆各零部件进行检查，例如：前照灯、雾灯、喇叭等，确保它们工作正常，以防车辆在行驶过程中因为这些零部件不工作而发生意外事故，造成人员受伤，甚至死亡。

施加制动时



警告

- 制动器潮湿时更应小心驾驶。制动器潮湿时制动距离增加，并且可能会导致车辆两侧的制动效果不同。驻车制动器也可能无法使车辆可靠停驻。
- 如果制动辅助功能无法工作，则请勿紧随其它车辆，而且应避免需施加制动的坡道或急转弯。在此情况下，仍可制动，但踩下制动踏板时需要比平时更用力。制动距离也可能增加。
- 如果发动机熄火，请勿反复踩制动踏板。每次踩制动踏板，都会消耗部分助力制动器储备的动力。

遇到积水路面时



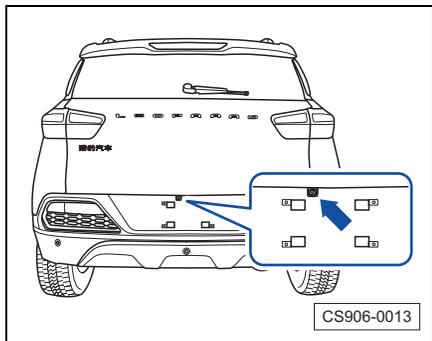
注意

请勿在大雨过后积满水的路面上行驶。
否则可能导致车辆发生下列严重损坏：

- 电器部件短路。
- 由于浸水而导致发动机损坏。

在积水路面行驶且车辆进水后，请务必
联系猎豹汽车特约售后服务中心检查
下列项目：

- 制动功能。
- 发动机机油、变速器油等油量和油的质量是否改变。
- 轴承和悬架连接处（可能部位）的
润滑状况，以及所有连接部位、轴
承等的功能。



倒车影像系统

根据车辆配置，行李箱门上安装一个后摄像头，后摄像头采集车辆后方的影像，并将影像传输到驾驶室内的音响系统显示屏上。

通过音响系统显示屏，驾驶员可以清楚地看到车辆后方的路况，从而直观地辅助驾驶员倒车、避免碰撞事故发生。

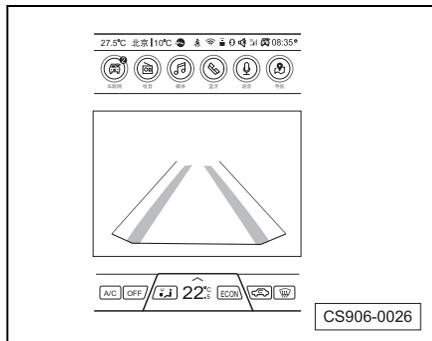


警告

- 倒车影像系统只能作为一个倒车辅助系统，无法代替驾驶员本人对障碍物的客观分析。
- 后摄像头会放大和扭曲视野，显示屏上显示的图像可能不同于实物或不能准确的反映实物。
- 切勿被显示屏显示的倒车影像分散您对周围交通状况的注意力。
- 后视镜（内、外）和倒车影像不可避免的存在存在一些盲区，无法拍摄到盲区内的情况。
- 后摄像头受到冰雪、泥土等杂物会导致图像模糊，请随时保持摄像头清洁。
- 极端天气下，如强光照射、雨雪天气可能会影响后视镜（内、外）和倒车影像显示效果，请调整车速和驾驶方式。

开启和关闭倒车影像系统

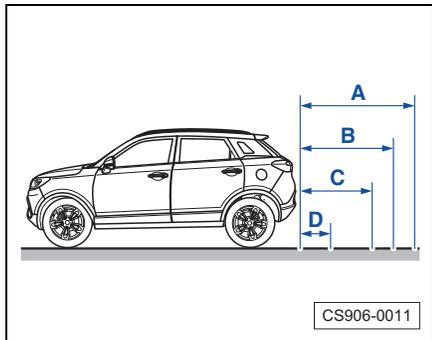
- 开启：
当一键启动开关处于“ON”模式时，换挡杆挂入“R”档（倒车档），倒车影像系统自动开启，多媒体显示屏显示倒车影像。
- 关闭：
换挡杆从“R”档（倒车档）移出，倒车影像系统关闭。



倒车影像辅助线说明

倒车时，音响系统显示屏上显示辅助线，如图所示：

1. 车辆宽度辅助线：此线为黄色，表示车辆宽度范围。
2. 车轮宽度辅助线：此线为橘黄色，表示车轮宽度范围。
3. 距离辅助线：此线为红色，表示距车辆后保险杠大约 1 米的位置。



泊车辅助系统

泊车辅助系统（如装备）用于协助驾驶员将车辆开进停车位、车库等。它通过后保险杠上的3个超声波传感器来测量与靠近车辆尾部的其它车辆、物体或人员之间的距离。音频系统发出的声音信号提示车辆与物体之间的距离。



警告

- 泊车辅助系统不是用来减轻驾驶者的注意力，如果过于信赖泊车辅助系统的性能有可能造成重大事故。



注意

- 本使用手册讲述了正确使用泊车辅助系统的必要事项。
- 在使用前，请务必仔细阅读。
- 不按照指示，可能会导致伤害。
- 请注意，如多媒体音量过大或其它噪音过大，有可能听不到蜂鸣器警报声。

泊车辅助系统工作

1. 自动检测功能：

挂入 R 档时，泊车辅助系统通电，系统会自动检测各个探头是否正常。一切正常时，蜂鸣器响 0.5 秒，系统正常工作；若有一个或多个探头损坏或接触不良时，蜂鸣器长鸣 3 秒后，正常的探头继续工作。

2. 正常使用功能：

挂入 R 档时，泊车辅助系统进入工作状态。

当探头探测到有效障碍物时，蜂鸣器会发出提示音。

3. 探测范围及报警方式：

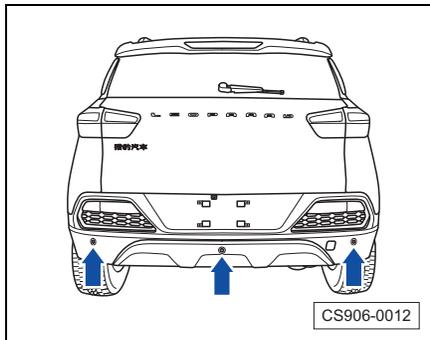
中间探头最远探测距离约为 120 厘米，两侧探头的最远探测距离约为 60 厘米。障碍物距离计算方式为障碍物到探头的距离。

注意

- 探头有 10 厘米的误差，在驾驶车辆倒车时，应控制车距，以免造成重大事故。

	障碍物距离	报警方式
A 段	120 cm ~ 90 cm	蜂鸣器发出断续音
B 段	90 cm ~ 60 cm	蜂鸣器发出间歇音
C 段	60 cm ~ 35 cm	蜂鸣器发出急促间歇音
D 段	35 cm 以内	蜂鸣器长鸣

如果在上述范围内车辆后面或侧面有物体，组合仪表里的蜂鸣器将会发出声音信号。当车辆靠近物体时，信号的频率会逐渐增加。当信号连续响起时，驾驶员应该将车停下。



泊车辅助系统探头

必须定期清洁传感器，才能确保传感器工作正常。请使用水和合适的车用洗涤剂来清洁它们。

驻车时注意不要磕碰保险杠，否则可能使保险杠里的传感器移位或损坏。

注意

在以下场所或障碍物下，易造成系统误报：

- 障碍物是铁丝网、绳索类细小物体；
- 车辆行驶在草丛中或崎岖的路面；
- 在有同频率的超声波、金属声、高压气体排放声等杂波的场所；
- 棉质或表面易吸收超声波材质的障碍物；
- 超声波探头表面附着异物；
- 障碍物为带锐角的光滑物体或锥状物体；
- 传感器上沉积了灰尘或冰雪。

故障检测与排除

如果接近障碍物，系统不报警时，请检查以下方面：

检查项	解决方法
传感器表面是否附着异物？	用布擦拭或用水（低水压）洗去。
传感器表面是否结冰了？	用温水解冻后擦干探头表面。
是否在炎热或寒冷天气，长时间停放车辆？	泊车辅助在 85 摄氏度以上或 -30 摄氏度以下有可能不能工作，应小心驾驶。
障碍物后方（探测范围内）是否有大面积的光滑面（如玻璃墙）或吸音材质（如海绵）？	因光滑面对超声波有强反射现象，吸音材质会吸收超声波，并因此导致系统的误判，应小心驾驶。

如果检查出的各项故障无法解决，请到猎豹汽车特约售后服务中心进行检修。

如出现以下情况也请与猎豹汽车特约售后服务中心联系：

- 传感器上没有附着雪或泥，也没有结冰，在泊车辅助系统进入工作状态时，有障碍物但不报警，无障碍物但蜂鸣器急促报警。

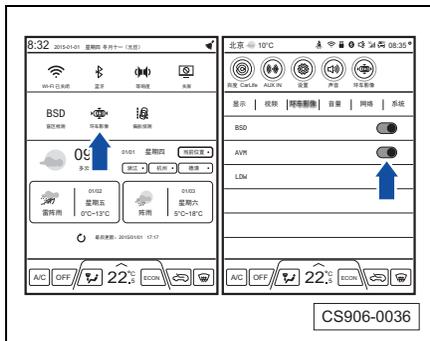
环车影像系统 (AVM)

环车影像系统 (AVM), 通过前格栅、后牌照装饰板、左、右外后视镜上的摄像头, 摄取车辆前、后、左、右方向的影像, 并将信号传输到驾驶室內的音响系统显示屏上。

通过音响系统显示屏驾驶员可以清楚的看到车辆周围的影像, 避免汽车盲区的产生。

警告

- 环车影像系统 (AVM) 只能作为一个行车辅助系统, 无法代替驾驶员本人对障碍物的客观分析。
- 摄像头会放大和扭曲视野, 显示屏上显示的图像可能不同于实物或不能准确的反映实物。
- 切勿被显示屏显示的行车影像分散您对周围交通状况的注意力。
- 摄像头受到冰雪、泥土等杂物导致图像模糊, 请确保摄像头清洁。



开启和关闭环车影像系统 (AVM)

当一键启动开关处于“ON”模式时, 可通过音响系统显示屏中下拉菜单或设置菜单中环车影像内选择开启环车影像功能。

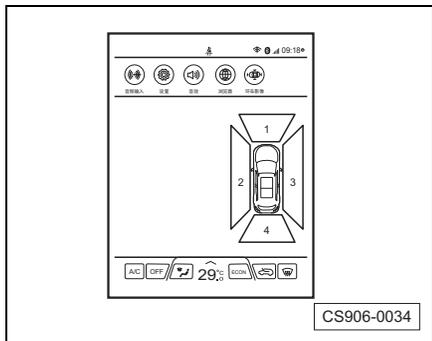
- 开启: 系统开启时, 仪表显示“”。
- 档位处于非“R”档时, 且车速小于 30 千米 / 小时, 环车影像系统 (AVM) 开启。

- 关闭: 系统关闭时, 仪表不显示图标。
- 环车影像正常工作, 档位处于非“R”档, 车速大于 30 千米 / 小时, 环车影像系统 (AVM) 关闭。

环车影像正常工作, 可通过音响系统显示屏中下拉菜单或设置菜单中环车影像内选择关闭环车影像功能。

- 重启:
- 档位处于“D”档, 车速超过 30 千米 / 小时, 又降低回 20 千米 / 小时后, 环车影像系统 (AVM) 开启。

环车影像系统 (AVM)



用户可选择不同画面位置：

图框 1：控制显示前侧摄像头图像。

图框 2：控制显示左侧摄像头图像。

图框 3：控制显示右侧摄像头图像。

图框 4：控制显示后侧摄像头图像。

环车影像视角为由上向下俯瞰的形式。

环车影像系统 (AVM) 开启时，点击音响系统显示屏上、下、左、右四个不同区域，可对环车影像四个方位的图像进行切换。

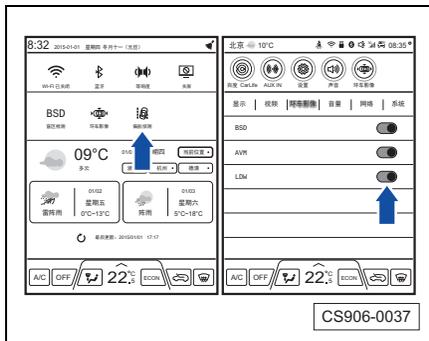
当影像切换到后方图像时，界面会显示倒车影像辅助线，辅助驾驶员倒车。

偏航侦测系统 (LDW)

偏航侦测系统 (LDW) 通过前、后、左、右摄像头生成的俯视图图像检测公路或城市道路的车道线。

当车辆行驶速度大于 60 千米 / 小时, 偏航侦测系统 (LDW) 自动开启。只要车辆偏离预设道路轨迹, 车辆便会发出警告声提醒驾驶员尽快回到原来车道上。有效提醒注意力不集中的驾驶员 (例如正在手持电话通话、跟其他乘员聊天), 以免造成不必要的事故发生。

偏航侦测系统 (LDW) 为选配装备, 具体以实车为准。



开启和关闭偏航侦测系统 (LDW)

- 开启: 系统开启时, 仪表显示“”。

可通过音响系统显示屏中下拉菜单或设置菜单中环车影像内选择开启偏航侦测功能。

- 关闭: 系统关闭时, 仪表不显示图标。

可通过音响系统显示屏中下拉菜单或设置菜单中环车影像内选择关闭偏航侦测功能。

若系统发生故障, 则偏航侦测系统 (LDW) 自动关闭。

以下情况会影响偏航侦测系统 (LDW) 功能的准确率:

- 摄像头镜头表面脏污或遮盖。
- 恶劣天气情况, 如: 大雾、雨天和雪天等。
- 车速低于 55 千米 / 小时。
- 道路的曲率半径 ≤ 250 米。
- 车辆行驶在人行横道和十字路口。
- 与最近的行车道标识线距离过大。
- 系统长时间未识别到驾驶员有明显主动转向动作。
- 已开启转向信号灯。

出现以下情况, 应关闭偏航侦测系统 (LDW):

- 气候条件不佳。
- 路况不佳。
- 行驶在道路施工路段。

报警模式

- 无报警

车辆向左偏离当前行驶车道，且左转向灯开启。

车辆向右偏离当前行驶车道，且右转向灯开启。

- 左侧报警

车辆向左偏离当前行驶车道。

车速 ≥ 60 千米 / 小时。

左转向灯关闭。

- 右侧报警

车辆向右偏离当前行驶车道。

车速 ≥ 60 千米 / 小时。

右转向灯关闭。



警告

- 偏航侦测系统只能作为一个行车辅助系统，无法代替驾驶员本人对路况的客观分析。
- 并非任何车道标识线均能被偏航侦测系统识别，破损路面、路面结构或其它物体可能被识别成标识线，此时应立即关闭偏航侦测系统。
- 注意车辆行驶路况及周围状况。
- 摄像头脏污、被遮盖或破损，可能影响偏航侦测系统 (LDW) 功能。

并线辅助系统 (BSD)

车辆速度超过 30 千米/小时，并线辅助系统 (BSD) 自动开启，可侦测车辆相邻车道 10 米范围内其它车辆。当有其它车辆进入车辆后 5 米范围内，该系统通过声光报警提醒驾驶员后方有其它车辆接近，为驾驶员提供辅助帮助。

车辆在进入变道或转弯时，后方有车辆行驶过来，盲区预警指示灯会闪烁。提醒驾驶员变道或转弯时注意避让，以免造成不必要的事故发生。

并线辅助系统 (BSD) 为选配装备，具体以实车为准。



警告

- 并线辅助系统 (BSD) 只能作为一个行车辅助系统，无法代替驾驶员本人对路况的客观分析。
- 注意车辆行驶路况及周围状况。



警告

- 并线辅助系统可能会对特定的路边建筑 (如较高或偏置的护栏) 产生反应，并因此产生错误报警。
- 当摄像头脏污、被遮住或损坏时，切勿使用并线辅助系统。在此情况下系统功能可能受影响。

并线辅助系统 (BSD) 指示灯

变换车道时，并线辅助系统 (BSD) 检测车后左右两侧的交通状况，如果系统判断状况危险，则通过相应变道侧车门三角饰板上的指示灯，提示驾驶员注意避让。

- 无报警：

无任何车辆进入左侧目标区域。

无任何车辆进入右侧目标区域。

- 左侧报警：

其它车辆进入左侧目标区域，左转向灯开启，且车速 ≥ 30 千米/小时。左侧指示灯闪烁，蜂鸣器报警。

其它车辆进入左侧目标区域，左转向灯关闭，且车速 ≥ 30 千米/小时。左侧指示灯恒亮。

- 右侧报警：

其它车辆进入右侧目标区域，右转向灯开启，且车速 ≥ 30 千米/小时。右侧指示灯闪烁，蜂鸣器报警。

其它车辆进入右侧目标区域，右转向灯关闭，且车速 ≥ 30 千米/小时。右侧指示灯恒亮。

行车状况

左后方有车辆超车时，左侧车门三角饰板上的指示灯恒亮。

车辆约 15 千米/小时的速度差超越其它车辆时，右侧车门三角饰板上的指示灯闪烁。

高速超车时，指示灯不显示。

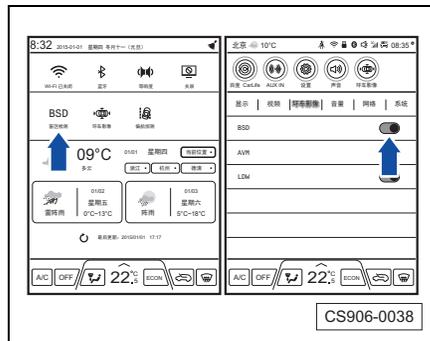


注意

- 请严格遵守相关国家法律法规，按规定安全变道。
- 其它车辆越快接近，车门三角饰板上的指示灯就越早显示，这是因为并线辅助系统 (BSD) 评估本车与其它车辆间的速度差。因此，尽管与另一车辆之间的车距相同，但指示灯显示的开始时间可能不同。

以下情况时，并线辅助系统 (BSD) 可能无法正常工作：

- 急转弯车道
- 宽度不同的行车道
- 山区起伏道路
- 恶劣天气状况
- 路边有特殊建筑处 (如：较高或错落的公路护栏)



开启和关闭并线辅助系统 (BSD)

- 开启：系统开启时，仪表显示“BSD”。
可通过音响系统显示屏中下拉菜单或设置菜单中环车影像内选择开启并线辅助功能。
- 关闭：系统关闭时，仪表不显示图标。
可通过音响系统显示屏中下拉菜单或设置菜单中环车影像内选择关闭并线辅助功能。

变道辅助系统工作准备就绪，车门三角饰板上的指示灯将短时点亮以确认系统正常。

以下情况会影响并线辅助系统(BSD)功能的准确率：

- 摄像头表面脏污、遮盖。
- 恶劣天气情况，如：大雾、雨天和雪天等。
- 在夜间路况时，其它车辆未开启前车灯。
- 车辆相对速度 ≤ 10 千米/小时。

胎压监测系统 (TPMS)

警告

- 车轮和轮胎处理不当可能导致轮胎失压，胎面开裂，甚至爆胎。
- 务必定期检查轮胎气压，并使轮胎气压始终符合规定值。气压不足，轮胎极易过热，导致胎面脱壳，甚至爆裂。务必关注组合仪表液晶显示屏显示信息，并按指示内容正确操控。
- 定期检查轮胎磨损标记及轮胎损坏状况。
- 行驶车速和车辆负荷切勿超过轮胎的最大允许值。

本车胎压监测系统 (TPMS) 利用安装在轮辋上的胎压传感器来测量轮胎的气压和温度，并通过无线发射器将压力、温度信息从轮胎内部发送到接收机。经过解码分析之后，通过总线发送给组合仪表并显示当前的压力、温度值。

轮胎出现低压、高压、快速漏气、高温、传感器丢失和电量低时，接收机会发出报警信号，并通过组合仪表上的液晶显示屏进行显示。

在汽车启动后，胎压监测系统自动进入正常工作模式。车辆开动后，胎压传感器开始监测轮胎压力、温度。

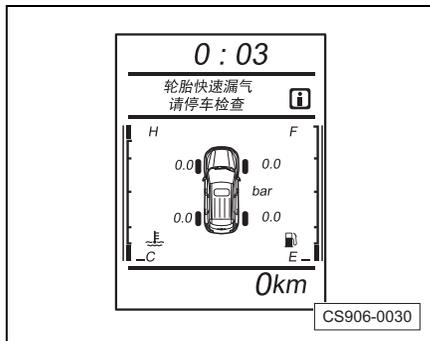
胎压监测系统显示

胎压监测状况在组合仪表液晶显示屏中显示，可通过设置菜单调出胎压显示界面。

当出现胎压报警时，组合仪表液晶显示屏界面会自动切换胎压显示界面。

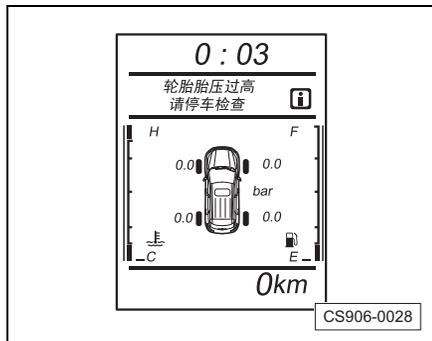
若为一般报警状态，组合仪表中的胎压报警指示灯点亮，液晶显示屏切换到胎压显示界面，并伴有文字信息提示。

若为严重报警状态，组合仪表中的胎压报警指示灯点亮，液晶显示屏切换到胎压显示界面，伴有文字信息提示，且文字信息闪烁，同时有警报声提示。



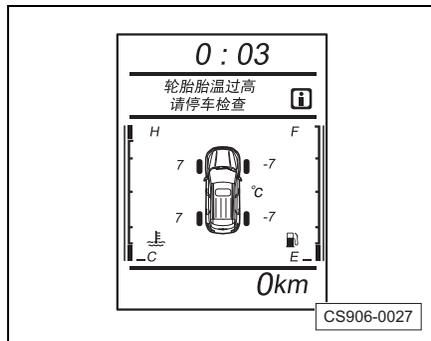
轮胎快速漏气

当轮胎发生快速漏气时，组合仪表液晶显示屏显示相应图示。同时显示报警提示文字信息“轮胎快速漏气！请停车检查”并伴有报警提示音。



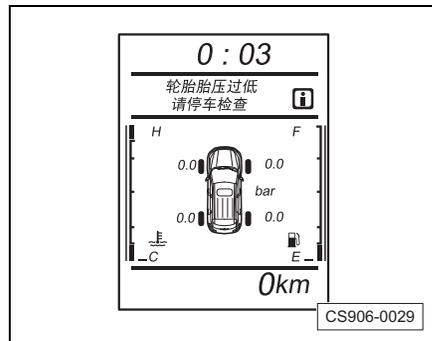
轮胎胎压过高

当轮胎胎压过高时，组合仪表液晶显示屏显示相应图示。同时显示报警提示文字信息“轮胎胎压过高！请停车检查”并伴有报警提示音。



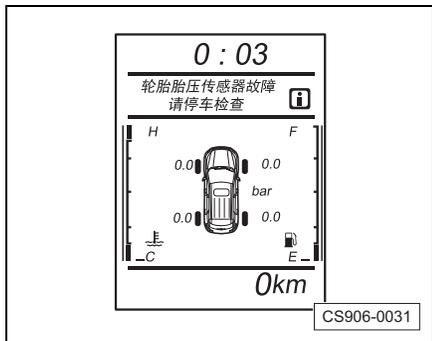
轮胎胎温过高

当轮胎胎温过高时，组合仪表液晶显示屏显示相应图示。同时显示报警提示文字信息“轮胎胎温过高！请停车检查”并伴有报警提示音。



轮胎胎压过低

当轮胎胎压过低时，组合仪表液晶显示屏显示相应图示。同时显示报警提示文字信息“轮胎胎压过低！请停车检查”并伴有报警提示音。



轮胎胎压传感器故障

当轮胎压力传感器发生故障时，组合仪表液晶显示屏显示相应图示。同时显示报警提示文字信息“轮胎胎压传感器故障！请停车检查”。

警告

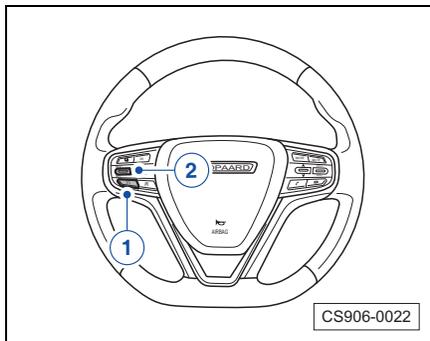
- 该系统不能防止轮胎漏气和爆胎，其主要功能是监测轮胎温度和压力，当数值低于或高于某个设定值后会给予报警。
- 如果在车内或者车辆附近使用无线电发射装置（如无线耳机、对讲机），轮胎压力监测系统的运行可能会受到干扰。
- 若进行轮胎换位后，请到猎豹汽车特约售后服务中心对胎压传感器重新进行匹配，否则仪表上显示的轮胎位置会与实际不符。
- 车辆所配的备胎中无此胎压传感器。

定速巡航系统

定速巡航控制系统可在45千米/小时及以上车速进行设定，一旦达到设定的车速并设定存储车速后，驾驶员即可将脚抬离油门踏板，车辆即以设定的车速行驶。

警告

- 在车流密集路段、坡路、多弯路段或湿滑路面上行驶时切勿使用定速巡航控制系统，谨防引发事故。
- 设定的车速及与前车的距离必须与当时的交通状况相适应，定速巡航控制系统仅是一种驾驶员行车辅助系统，应谨慎使用。
- 定速巡航控制系统使用后应及时关闭。

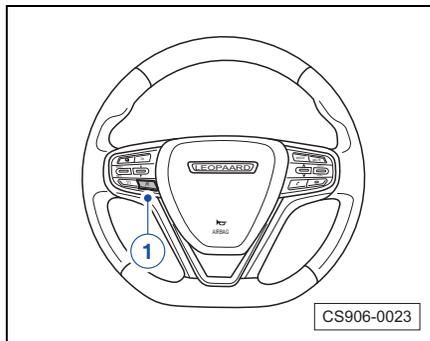


巡航启动按键

按下巡航启动按键①，组合仪表中的巡航指示灯“”闪烁。此时只是激活巡航系统，尚未存储和控制车速。

向上连续短暂拨动巡航解除 / 提高巡航车速按键②可增加车速，向下连续短暂拨动巡航车速设定 / 降低巡航车速按键②可降低车速。

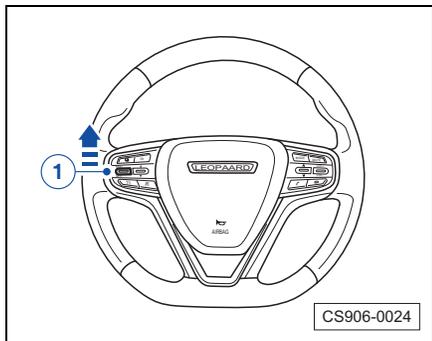
当车速提高到巡航初始速度（不低于45千米/小时），巡航指示灯“”常亮，松开油门踏板，此时车辆进入巡航控制状态。



巡航关闭按键

按下巡航关闭按键①，组合仪表中的巡航指示灯“”熄灭，定速巡航功能关闭，之前设定的巡航车速被清除。

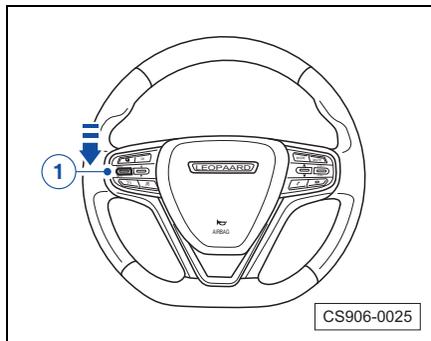
若再次使用定速巡航，需要重新设定车速。



巡航解除 (RES)/ 提高巡航车速开关

向上拨动开关①并保持住，将暂时解除当前巡航，但之前设定的巡航车速仍存储在存储器里。此时，巡航指示灯“”熄灭。松开开关，开关自动回到初始位置。

向上连续短暂拨动开关①，可提高巡航车速。每拨动开关一次，巡航车速增加 2 千米 / 小时。



巡航设定 / 降低巡航车速开关

向下拨动开关①并保持住，将设定当前车速为巡航车速，并控制车速。

向下连续短暂拨动开关①，可降低巡航车速。每拨动开关一次，巡航车速降低 2 千米 / 小时。

定速巡航自动关闭功能

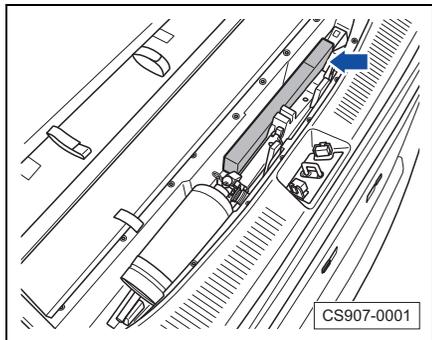
遇到如下情况时，定速巡航系统自动关闭：

- 踩下油门踏板
- 踩下制动踏板
- 换档
- 定速巡航系统故障
- 安全气囊触发

紧急情况

目录

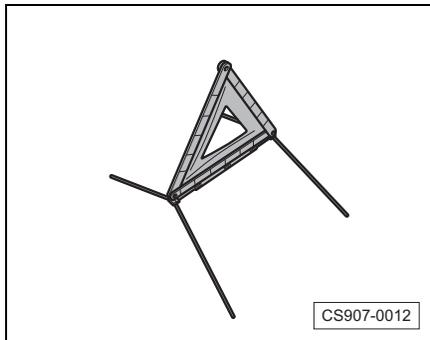
随车工具	227	跨接启动	241
放置位置.....	227	跨接启动方法.....	241
备用轮胎	229	防止蓄电池亏电.....	242
取下备用轮胎.....	229	蓄电池电量检查.....	242
更换轮胎前的准备.....	230	发动机过热	244
更换轮胎的方法.....	230	表现状态.....	244
保险丝	235	处理方法.....	244
保险盒位置.....	235	防止过热.....	244
保险丝的检查与更换.....	237	紧急牵引	245
蓄电池	238	紧急牵引注意事项.....	245
蓄电池上的警告符号.....	238	后部拖车钩.....	246
充电前.....	239	前部拖车钩.....	247
蓄电池外部.....	240	使用拖车.....	247
车辆亏电表现.....	240		



放置位置

三角警示牌

三角警示牌安装在行李箱后盖板上，掀开行李箱后盖板即可看到。在发生事故或故障等紧急停车情况下，为了及时提示后面的车辆，必须打开危险警告灯并将三角警示牌放在车辆后面。



摆放三角警示牌

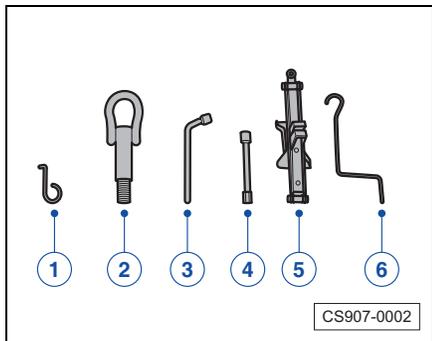
将三角警示牌底部四个支架展开放稳，张开两个边框，扣好卡扣。

三角警示牌应根据国家相关法规安放。白天在普通公路上设置三角警示牌时，要把警示牌设在来车方向 50-100 米左右的地方，如果在高速公路上，则要设置在来车方向最少 150 米左右的地方，夜间则还需依照实际情况增大距离。



注意

- 请根据国家相应法律法规正确使用三角警示牌。



千斤顶及随车工具

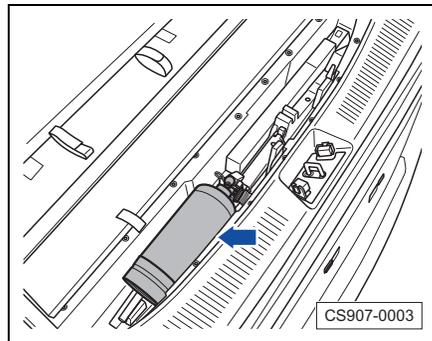
千斤顶及随车工具放置在行李箱后盖板中。

随车工具包括：

1. 装饰盖拆卸钩
2. 拖车钩
3. 车轮螺母扳手
4. 加长杆
5. 千斤顶
6. 千斤顶摇杆

注意

- 随车配置的千斤顶是该车辆的专用工具。不要将本车的千斤顶用于其它车辆，也不要利用其它车辆的千斤顶对本车进行作业。

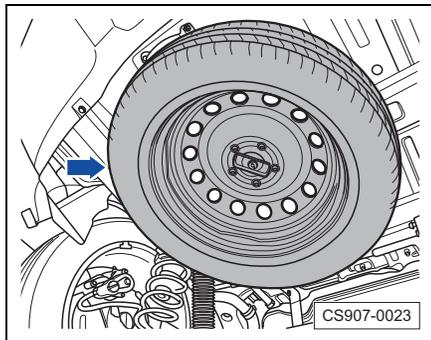


灭火器

灭火器放置在行李箱后盖板中，打开行李箱后盖板即可看到。

注意

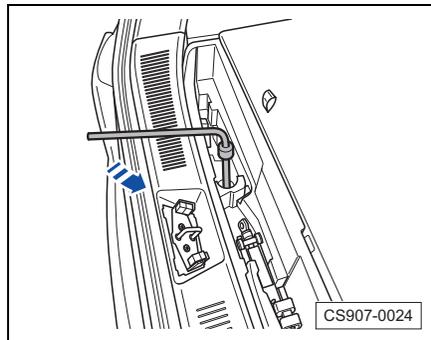
- 灭火器用于扑灭车辆初期火势较小的火灾。在车内应固定好。



取下备用轮胎

备用轮胎位于车身后侧下部，按以下方法取下备用车轮：

1. 从行李箱后盖板上取出车轮扳手和加长杆。

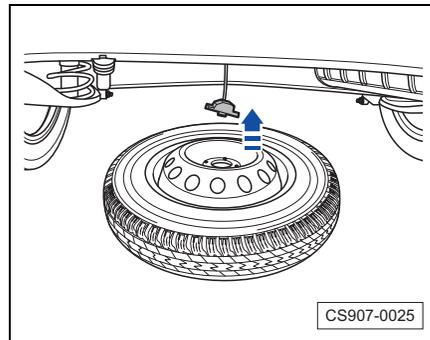


2. 通过避让开孔用加长杆和车轮扳手逆时针旋转备用轮胎固定装置螺母(不必拆下)，将备用轮胎慢慢降下。



注意

- 车轮降下至完全平放到地面，才可以从固定装置上取下备用轮胎，以防砸伤。



3. 将备胎托板从备用轮胎轮毂开口处取出。
4. 从车身下部取出备用轮胎。

更换轮胎前的准备

1. 将车辆停放到不影响正常交通且能够安全作业的坚硬、平坦的地方。

警告

- 务必找一处安全平坦处更换轮胎，以防更换轮胎时车辆从千斤顶上滑落或侧翻，造成伤亡事故。

2. 打开驻车制动器。
3. 换挡杆置于“P”档（CVT 车型）或空档（手动变速器车型）。
4. 关闭发动机。

警告

- 使用千斤顶举升车辆时，必须关闭发动机。否则将会因发动机振动，使千斤顶移位，造成严重人员伤害。

5. 车内所有乘员下车，卸下货箱中的货物。
6. 使用危险警告灯，放置三角警告牌。
7. 准备千斤顶、千斤顶升降摇杆、车轮扳手和加长杆。
8. 准备轮胎止动器。

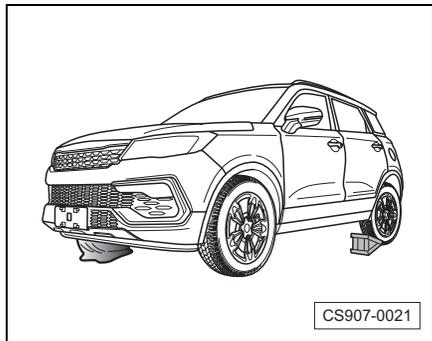
在使用千斤顶时，需要配合使用轮胎止动器。

如果没有轮胎止动器，可以使用能够固定轮胎的大石块等替代。

9. 准备备胎。

警告

- 请勿在爆胎的状态下持续行车，请立即更换备胎。否则，将导致行驶不稳定，造成意外事故。除此之外，还容易损伤轮胎、车轮、悬架和车身。

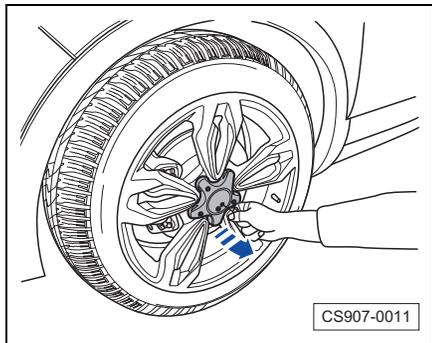


更换轮胎的方法

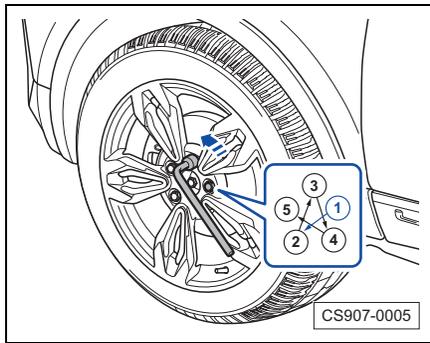
1. 固定轮胎。

按对角关系，用轮胎止动器抵住轮胎。

托起前轮时锁定后轮，托起后轮时锁定前轮。

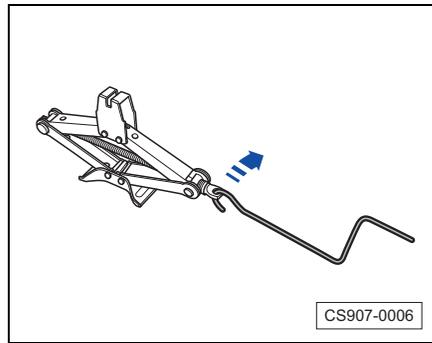


2. 从随车工具箱中取出装饰盖拆卸钩，拉下车轮装饰盖。



3. 松开螺母。

使用车轮螺母扳手，按照图中指示顺序，按逆时针方向将车轮螺母松开，直到能够用手拧动。

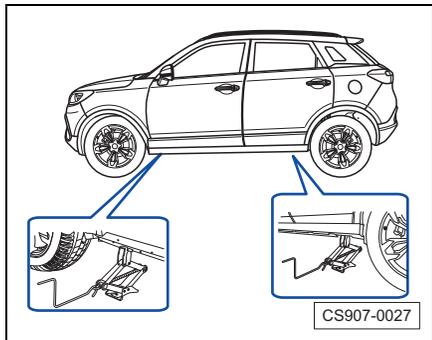


4. 放置千斤顶。

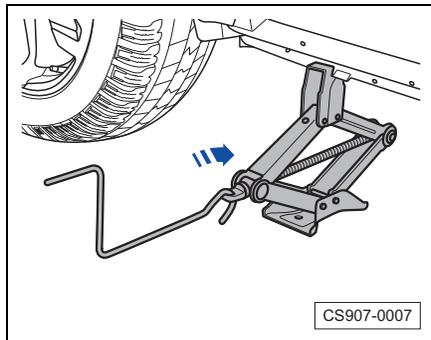
将千斤顶放在平坦且坚硬的地面上。

5. 调整千斤顶。

用手或千斤顶升降摇杆以顺时针方向拧动千斤顶，调整千斤顶至车轮轮胎离开地面。



6. 确保千斤顶稳定固定在车体举升位置。



7. 瞬时针旋转千斤顶升降摇杆，举升车体，使轮胎稍微离开地面。



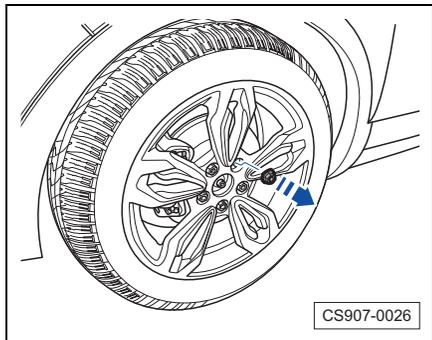
警告

- 用千斤顶托起车体后，人员不要钻入车下。否则，一旦千斤顶移位，身体会被挤压在车辆下方，造成严重人员伤害，甚至死亡。
- 请务必遵守以下事项。否则，容易损坏车辆或造成严重人员伤害：
不要在车辆载人的状态下使用千斤顶。

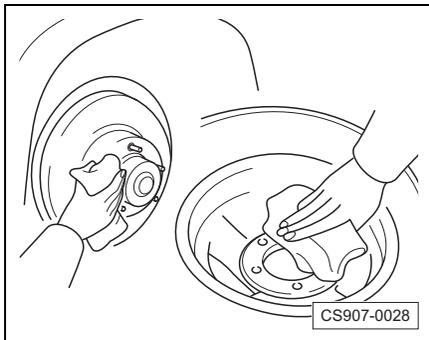
使用千斤顶时，不要在千斤顶上部或下部夹放物品。

使用千斤顶时，要确认千斤顶是否在正确的举升位置。

车体的托起高度适于换胎即可。



8. 以逆时针方向拧下固定螺母，拆下轮胎。



9. 安装备胎之前，应先用干净的布擦去车轮安装表面和制动器上的污物。

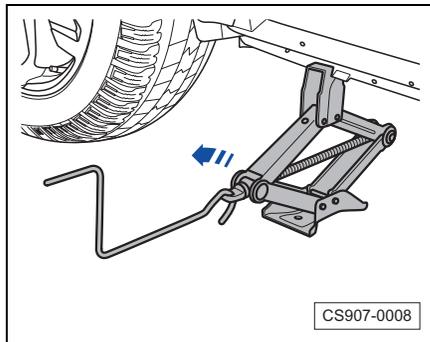


警告

- 擦拭时要小心，制动盘可能因行驶而变得很热，避免烫伤。

将螺母暂时固定，除去车轮安装螺栓、螺母的螺纹部分的脏物、异物。

临时以顺时针方向拧动螺母，使螺母接触到轮胎，并暂时固定住轮胎，防止轮胎掉落。

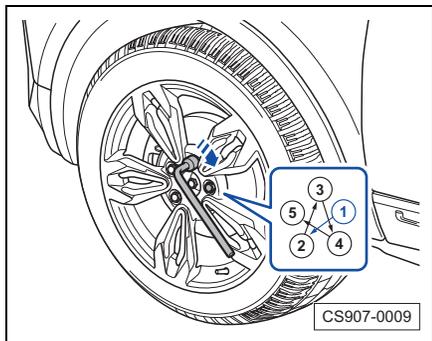


10. 逆时针旋转千斤顶升降摇杆，降下车体。



注意

- 降下车体时，要留意周围的情况，以防夹伤操作人员及周围其他人员。



11. 使用车轮螺母扳手按照图中指示顺序拧紧螺母。

拧紧扭矩：93 ~ 110 牛·米。



警告

- 更换备用轮胎后车速不允许超过 80 千米 / 小时。



警告

- 确认车轮安装螺母已拧紧。否则容易损坏车轮安装螺栓和制动器部件，甚至会导致车轮脱开，造成意外事故。
- 更换轮胎后，应尽快到猎豹汽车特约售后服务中心利用扭力扳手，将螺母拧紧至标准值。
- 安装轮胎用螺母和螺栓时，不要涂抹润滑油或油脂。如果螺母拧动过紧，容易损坏螺栓以及车轮。如果螺母松动，在行车中容易使车轮脱开，造成意外事故。
- 当车轮安装螺栓、螺母出现损坏或裂纹时，请到猎豹汽车特约售后服务中心进行检查。如果出现损坏和裂纹，可能会无法充分拧紧螺母，导致车轮脱开，造成意外事故。



注意

- 使用车轮螺母扳手时要套紧螺母。否则在拧动螺母时，套筒容易脱开螺母，造成人员伤害。
- 不要用脚踩踏车轮螺母扳手，或借助其它工具过度拧紧螺母，否则容易致使轮胎固定螺栓折断。
- 不要使用带损伤或变形的螺母、车轮。
- 更换轮胎后，在行车中发现方向盘和车身振动时，请到猎豹汽车特约售后服务中心进行动平衡检查。

保险盒位置

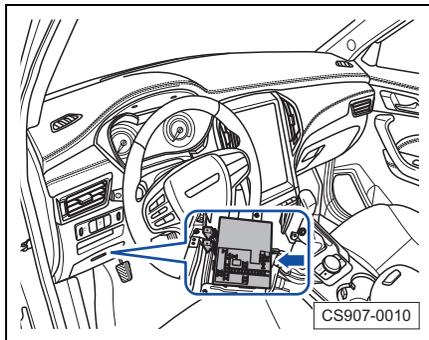
保险丝分别装在发动机舱内和车内的保险丝盒内。

保险丝盒盖或保险丝盒上贴有包含保险丝位置及其所控电路信息的标贴。



注意

- 保险盒内的保险丝，依照车型配置不同而略有差异。



车内保险盒位置

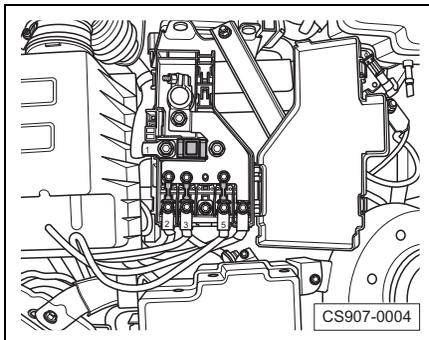
位于驾驶员侧仪表板下面，拆下保险丝盒盖板即可看到。

车内保险丝规格

序号	名称	安培
F19	EPB/EPS/TPMS/ 换挡机构 P 档解锁 IG	10A
F20	备用 IG	10A
F21	发动机 ECU/ 组合仪表 /TCU/ 启停开关 IG	10A

序号	名称	安培
F22	安全气囊 IG	10A
F23	左门窗开关 BAT	30A
F24	环车影像 / 泊车辅助 BAT	10A
F25	右门窗开关 BAT	30A
F26	组合仪表 /PEPS/ 空调控制器 BAT	10A
F27	阅读灯 BAT	10A
F28	空调控制器 IG2	10A
F29	备用 IG2	10A
F30	备用 IG	10A
F31	备用 ACC	20A
F32	点烟器	15A
F33	音响 /PEPS/ 防炫目后视镜 ACC	10A
F34	环车影像 ACC	10A
F35	天窗 BAT	30A
F36	左前门开锁	10A
F37	左前门闭锁	10A

序号	名称	安培
F38	三门开锁	20A
F39	三门闭锁	20A
F40	尾门闭锁器	10A
F41	后雨刮	10A
F42	备用 BAT	30A
F43	电动座椅 BAT	30A
F44	EPB 开关 / 诊断口 BAT	10A
F45	音响 BAT	10A
F46	后除雾	20A
F47	后视镜加热	10A
F48	前洗涤	10A
F49	防盗喇叭	10A
F50	后洗涤	10A

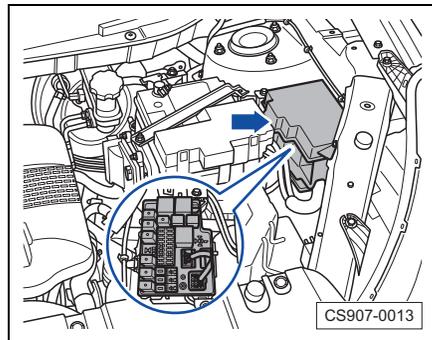


主电源保险盒

位于蓄电池上方，打开主电源保险盒盖即可看到。

主电源保险盒内保险规格

序号	名称	安培
1	起动机	250A
2	冷却风扇	80A
3	BCM	80A
4	备用	-
5	EPS、EPB	80A



机舱保险盒位置

位于发动机舱左侧，打开保险丝盒盖即可看到。

机舱保险盒内保险规格

序号	名称	安培
1	主继电器电源 1	20A
2	主继电器电源 2	20A
3	启动信号	10A
4	燃油泵	15A
5	备用	-

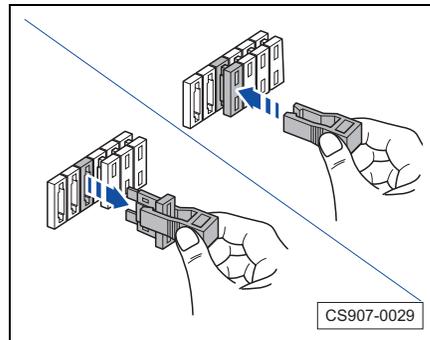
序号	名称	安培
6	备用	-
7	备用	-
8	前雨刷	15A
9	电喇叭	15A
10	远光灯	15A
11	近光灯	15A
12	TCU BAT	15A
13	ECU BAT	10A
14	制动灯	10A
15	压缩机	10A
16	备用	-
17	鼓风机	30A
18	前雾灯	15A
F1	起动机	30A
F2	ABS 阀	30A
F3	ABS 泵	60A
F4	备用	-
F5	备用	-
F6	备用	-

保险丝的检查与更换

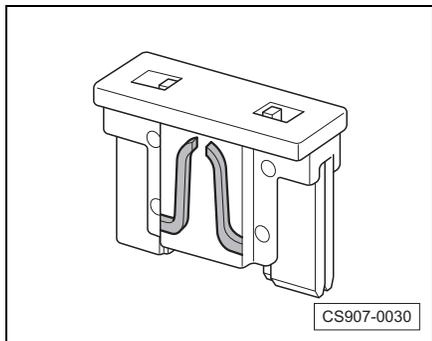
如果车上的某个电气设备停止工作，首先应该检查是否是由于保险丝损坏而引起的。可依照本手册中的保险丝规格图表或保险丝盒及保险丝盒盖上的位置图来确定哪一个或者哪几个保险丝控制着该部件。

检查这些保险丝是否已烧断，但在确定已烧断的保险丝就是故障的起因之前，还应检查所有的保险丝，并更换所有已烧断的保险丝，检查各电气部件是否工作正常。若仍存在故障，请与猎豹汽车特约售后服务中心联系。

1. 将一键启动开关置于“OFF”模式，确认前大灯及其它附件均已关闭。
2. 打开保险盒盖。



3. 使用机舱保险盒内附带的保险丝夹，拔出保险丝，逐根进行检查。



4. 查看保险丝内的金属丝是否熔断。如果已经烧断，应使用安培值相同的备用保险丝来更换。

当因故障未排除而无法启动车辆，又没有备用保险丝可供更换时，可以使用保险盒盖内所附的保险丝夹，从其它电路上取下安培值相同的保险丝来替换，但必须确认您暂不使用该电路（如点烟器或收音机），也不影响驾驶。



注意

- 用安培值较高的保险丝来更换烧断的保险丝，将极大地增加损坏该电气系统的可能性。

如果安培值相同的替代保险丝在短时间内再次烧断，则表明车辆可能存在严重的电气方面的故障。此时，应将烧断的保险丝留在电路上，请有资格的技师来检查您的车辆。

本车采用了免维护蓄电池。



注意

- 蓄电池电量不足时，需及时充电或更换蓄电池。请定期到猎豹汽车特约售后服务中心对蓄电池进行检查。

蓄电池上的警告符号

符号	说明
	请勿让蓄电池靠近明火或其它火源，因为蓄电池可能会放出爆炸性气体。
	当在蓄电池附近工作或处理蓄电池时，请确保佩戴适当的眼部保护装置，以防止酸液溅到眼睛。
	为避免受伤，请勿让儿童接近蓄电池。

符号	说明
	蓄电池中含有强腐蚀性的有毒酸液。
	在处理蓄电池之前，请先阅读手册以了解相关信息。
	注意蓄电池可能会放出爆炸性气体。

充电前

在充电时，蓄电池所产生的氢气为可燃性爆炸气体。因此，在充电前：

- 对安装在车上的蓄电池充电时，请务必断开接地电缆。
- 连接和断开至蓄电池的充电器电缆时，应确保充电器上的电源开关已关闭。



警告

蓄电池内含有有毒的腐蚀性硫酸并可能产生易燃易爆的氢气。为降低发生严重伤害甚至死亡的风险，处理蓄电池或在其附近工作时，要遵守下列注意事项：

- 请勿使工具接触蓄电池端子而产生火花。
- 请勿在蓄电池附近吸烟或点燃火柴。
- 在蓄电池附近工作时，应佩戴安全护目镜。
- 请勿让儿童靠近蓄电池。
- 务必在开阔场所充电。请勿在通风不良的车库或封闭的室内对蓄电池充电。
- 如果电解液溅入眼睛，用清水冲洗眼睛至少 15 分钟，并立即就医。如果可能，在就医途中继续使用蘸水的海绵或布清洗眼睛。



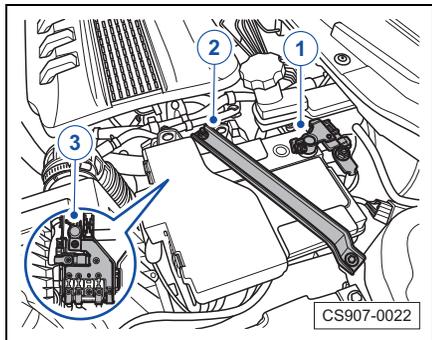
警告

- 如果电解液溅到皮肤上，请彻底清洗接触部位。如有灼烧疼痛感，应立即就医。
- 如果电解液溅到衣服上，电解液可能渗透衣服并沾到皮肤上。请立即脱下衣服并在必要时采取上述措施。
- 如果不慎吞下电解液，请饮用大量的水或牛奶。随后服用含有氧化镁的牛奶、搅碎的生鸡蛋或植物油。然后立即就医。



注意

- 切勿在发动机运转时对蓄电池再次充电。同时，务必关闭所有用电设备。



车辆亏电表现

1. 起动机不转，即使转动，其力量也很弱，无法启动发动机。
2. 前照灯比正常状态暗。
3. 喇叭音弱或者不响。
4. 起动机发出“咔嚓、咔嚓”的声音，并且不转动。

蓄电池外部

确保蓄电池端子无腐蚀、连接部位未松动、外部无裂纹且固定夹未松动。

1. 负极端子
2. 固定夹
3. 正极端子

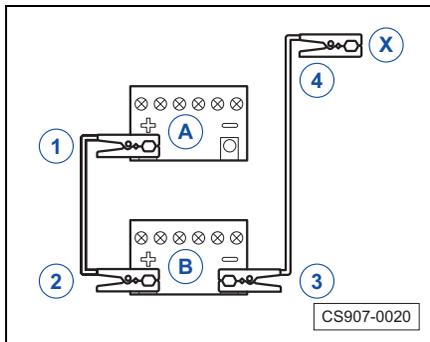
打开主电源保险盒盖即可看到。

跨接启动方法

要依靠救援车，用辅助电缆与蓄电池连接，启动发动机。

救援车要采用 12 伏蓄电池。

不能使用推车或拖车的方法启动车辆。



A. 亏电车辆

B. 救援车辆

连接辅助电缆

按照以下顺序连接辅助电缆：

1. 亏电车辆的蓄电池正极。
2. 救援车辆的蓄电池正极。
3. 救援车辆的蓄电池负极。
4. 亏电车辆的搭铁点。

救援车辆的蓄电池正极连接亏电车辆的蓄电池正极，救援车辆的蓄电池负极连接亏电车辆的搭铁点。

给蓄电池充电

启动救援车的发动机，将发动机转速升至 1500 转，保持该转速约 5 分钟，作为应急措施，给被救援车辆的蓄电池充电。

启动被救援车辆发动机

如果发动机仍无法启动，则要确认辅助电缆连接是否正常，然后再给蓄电池充电。

拆下辅助电缆

一旦被救援车辆的发动机成功启动，则应先从您的车辆上断开负极辅助电缆，然后从救援车蓄电池上断开负极辅助电缆。正极辅助电缆亦应按此顺序断开。

各条电缆的端头之间应保持一定的距离。同时，在这些电缆被全部拆下之前，也要防止接触车上的任何金属器物。否则，可能会导致电气短路。

常识

救援车蓄电池配置最好高于被救援车辆，否则将不利于启动发动机。如果不属于这种情况，要延长被救援车辆蓄电池的充电时间。

警告

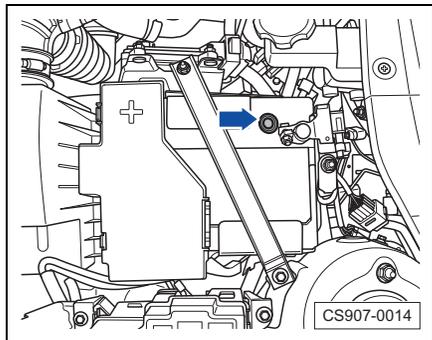
- 救援车辆蓄电池的负极不要直接连接被救援车辆蓄电池的负极。否则，将会产生火花。
- 在连接辅助电缆时，不能使正、负极接触。否则，将会产生火花。
- 务必使蓄电池远离火花、明火及其它易燃物品。
- 在充电时不要靠近蓄电池。有时会溢出含有稀硫酸成分的电解液，对眼睛或皮肤造成严重伤害。如果不慎接触，请立即用大量的清水冲洗，并立即就医。
- 在连接、拆下辅助电缆时，不要触碰到风扇、皮带等。否则，有可能造成手部或衣物卷入，造成重大事故。
- 在更换蓄电池后，一定要确定卡箍的螺母已锁紧。否则，在行车过程中卡箍一旦脱离，可能会造成短路，酿成车辆火灾。

注意

- 其它车辆（救援车）的蓄电池必须为 12 伏。
- 蓄电池经常亏电时，请到猎豹汽车特约售后服务中心进行检查。

防止蓄电池亏电

1. 不要在停机状态下长时间开灯、听收音机、CD 等。
2. 在发动机运行过程中，因堵车等需要长时间停车时，请关掉发动机及不必要的电气设备。



蓄电池电量检查

若车辆需要长距离行驶，或在炎热地区行驶或蓄电池使用时间过长，则应定期检查蓄电池电量。

- 监测指示窗内的颜色为绿色，表明蓄电池状态良好。
- 监测指示窗内的颜色为黑色，表明蓄电池充电状态。
- 监测指示窗内的颜色为白色，表明蓄电池需更换。



注意

- 若监测指示窗内的颜色为无色，可用螺丝刀轻轻拍打监测指示窗排出气泡。如果监测指示窗内的颜色未发生变化，则必须更换蓄电池。

表现状态

1. 发动机水温过高，组合仪表中水温表警报灯点亮。
2. 发动机加速无力。
3. 从发动机机舱盖冒出蒸汽。

处理方法

1. 将车辆停在安全地点，并关闭发动机。如果当时正在使用空调，则将其关闭。
2. 确认发动机舱盖处是否有蒸汽冒出。
 - 发动机舱盖处无蒸汽冒出时
打开发动机舱盖后再运行发动机。
 - 发动机舱盖处有蒸汽冒出时
等待不冒蒸汽后，为了便于通风，打开发动机舱盖，然后再运行发动机。
3. 确认冷却风扇处于可工作状态。如果风扇不工作，将发动机停机，并向猎豹汽车特约售后服务中心咨询。
4. 如果水温指示恢复正常，关掉发动机。

5. 发动机冷却后，打开散热器盖，确认散热器内的冷却液量，以及散热器芯部是否很脏或沾有灰尘。
6. 如果冷却液量不足，请予以补充。
7. 应尽快到就近的猎豹汽车特约售后服务中心进行检查。



警告

- 当有蒸汽从发动机舱盖冒出时，不要立即打开，直到蒸汽消失。否则，由于发动机舱盖内温度很高，会造成烫伤等严重人员伤害。
- 当散热器较热时，不要打开散热器盖，否则容易使蒸汽或热水溢出，造成烫伤等严重人员伤害。
- 打开散热器盖时，不要触碰或靠近风扇、皮带，并用布包住散热器盖慢慢打开。



注意

- 如果突然加进冷却液，容易损坏发动机。要在发动机完全冷却后，再添加冷却液。

防止过热

为防止过热，定期检查是否缺少冷却液，并确认是否存在漏液现象。

紧急牵引注意事项

牵引启动

蓄电池无电时，不允许牵引配备 CVT 变速器车辆。只能用跨接电缆启动发动机。

以下车辆，不允许牵引启动：

- CVT 变速器。
- 配备无钥匙进入闭锁 / 启动的车辆，因电子转向柱锁无法解锁。
- 配备电子驻车制动器的车辆。
- 蓄电池无电，发动机控制单元不能正常工作。



注意

- 牵引启动发动机时，未燃烧燃油可能进入并损坏催化转换器。

需要牵引启动装备手动变速器的汽车

- 将换挡杆挂入 2 档或 3 档。
- 踩住离合器。
- 一键启动开关处于“ON”模式。
- 打开危险警报灯。
- 当牵引车和被牵引车都处于移动状态时，松开离合器。
- 发动机一旦启动，立即踩下离合器并退出档位，避免与牵引车相撞。

牵引绳和牵引杆

用牵引杆牵引车辆更为安全便捷，仅在没有牵引杆时方用牵引绳牵引车辆。

牵引绳必须具有一定的弹性，建议用合成纤维或类似弹性材料制成的牵引绳牵引车辆。

牵引绳或牵引杆必须连接在随车提供的拖车钩上。

牵引装备 CVT 变速器的车辆需注意以下事项：

- 将变速杆挂入位置“N”。
- 切勿以高于 50 千米 / 小时的车速牵引。
- 牵引距离不得超过 50 公里。
- 使用专用救援车牵引时，必须将被牵引车的前车轮抬离地面。

牵引车辆

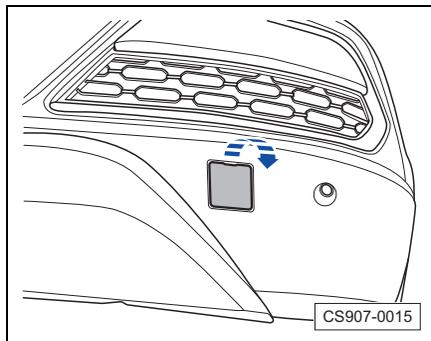
需要牵引本车时，请尽量委托给猎豹汽车特约售后服务中心，且必须遵守当地与拖车有关的法规要求。

在以下情况下，容易引发驱动系故障，因此在牵引前，应先与猎豹汽车特约售后服务中心联系。

- 虽然发动机在运转，但无法行车。
- 出现异常声响。

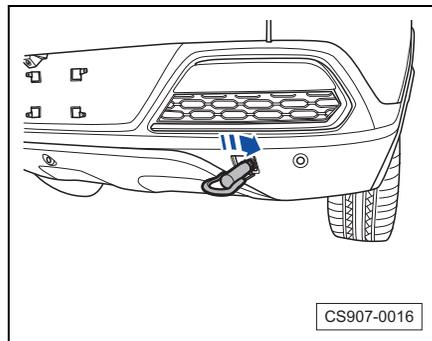
何时不应牵引车辆

- 汽车发生故障，变速器内无润滑油。
- 配备无钥匙进入系统的汽车，因汽车蓄电池无电，转向系统处于锁止状态，并且无法分离电子转向柱锁。

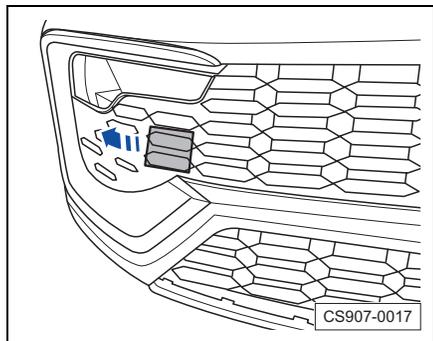


后部拖车钩

- 从行李箱后盖板中的工具箱里取出拖车钩。
- 如图，沿箭头方向翻开护盖。

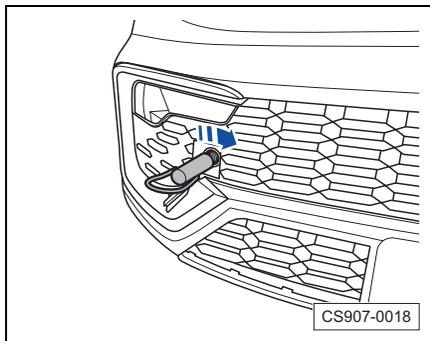


- 打开护盖，让其挂在车上。
- 将拖车钩顺时针拧入螺纹孔，并拧紧。
- 完成牵引后，逆时针拆下拖车钩。
- 将护盖安装到后保险杠开口内，并锁止在后保险杠上。

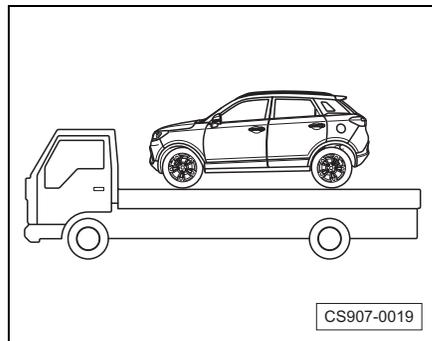


前部拖车钩

- 从行李箱后盖板中的工具箱里取出拖车钩。
- 如图，沿箭头方向翻开护盖。



- 打开护盖，让其挂在车上。
- 将拖车钩顺时针拧入螺纹孔，并拧紧。
- 完成牵引后，逆时针拆下拖车钩。
- 将护盖安装到前保险杠开口内，并锁止在前保险杠上。



使用拖车

- 使用平板式载货车是牵引车辆的最佳方法。

⚠ 注意

- 注意施加驻车制动，固定好四个车轮，防止车辆在紧急制动时移动。

使用拖车绳牵引 (紧急拖车)



警告

- 蓄电池无电时，不允许牵引车辆。
- 按本手册中规定的正确牵引方法牵引车辆。

在紧急情况下，如果不能得到正规的拖车服务，您可以临时用连接到拖车钩上的拖车绳或拖车链来拖动您的车辆。

前部牵引

当车辆轮胎陷入沙地、雪地或泥地，并且在没有拖动的情况下车辆自身无法脱困时，使用拖车钩。

- 仅能使用拖车钩。不要将牵引装置连接在车身的其它任何部位。否则可能损坏车身。
- 拖车钩仅用于拖出车辆。

- 在用于拖出被困车辆时，拖车钩会承受极大的力量。要始终将汽车直线拉出。切勿与拖车钩成一定角度牵引汽车。



注意

- 进行牵引操作时，确保牵引区域无人。

后部牵引

被牵引车辆的重量不得超过自己车辆的重量。



注意

- 熄火状态下牵引时，请注意以下事项。
由于制动助力装置不工作，制动效果将变得不理想。
由于转向助力装置不工作，转向操作将比较沉重。



注意

- 在拖车钩上系绳索时需要注意以下事项，以避免损坏车身或拖车钩。
不要将绳索系在拖车钩之外的地方。
牵引车辆行驶时，避免对拖车钩产生较大的冲击。
最好使用具有伸缩性的拖车绳索。
- 使用金属链牵引时，如果金属链直接与车身接触很容易损坏保险杠，注意与车身接触的金属链要用布缠上。

维护

目录

安全保养.....	251	轮胎寿命	259
安全保养.....	251	更换轮胎和轮毂	260
发动机舱检查	252	车轮平衡	260
发动机舱布置图	252	新轮胎	260
冷却液	253	轮胎信息	261
散热器加水口盖	253	车灯	262
发动机机油	254	灯泡检查	262
制动液 / 离合器液	255	灯泡规格	263
风窗玻璃洗涤液	256	外部保养	264
轮胎保养.....	257	刮水片	264
轮胎检查	257	清洗	266
轮胎充气压力	257	去除污点	266
轮胎类型	257	车辆打蜡	266
轮胎磨损标记	258	修补漆面	267
轮胎换位	259	擦拭车辆的玻璃	267

车辆底部的保养	267
车轮	267
镀铬部件的清洗	267
内部保养	268
脚垫	268
座椅安全带	268
防止腐蚀	269
腐蚀汽车的最常见因素	269
影响腐蚀速度的环境因素	269
为使您的汽车不受腐蚀	269
存放车辆	270
车辆存放	270
保养计划	271
保养知识	271
日常保养	271
定期保养	271
自行保养	277

安全保养

在这一章中所没有提及的服务项目均应由经认可或其它有资质的技师来完成。

安全预防措施

为避免潜在的危险，在开始作业前请阅读本章节内容，确认您具有所需的工具及技术。

- 将车辆停放在平地上，关闭发动机，并施加驻车制动。
- 在清洁零部件时，应使用市场上销售的脱脂剂或零部件清洁剂，禁止使用汽油。
- 禁止点燃的香烟、火花及明火靠近蓄电池及所有燃油系统的相关部件。
- 在进行蓄电池或压缩空气相关的作业时，应配戴护目镜并穿上防护服。



警告

- 不正确的车辆保养或驾驶故障未解决的车辆，可能会引起交通事故，导致严重的伤害或死亡。

车辆潜在的危险

一氧化碳：发动机尾气中的一氧化碳为有毒气体，务必在通风良好的场所操作发动机。

烫伤：发动机、冷却系统及排气系统在工作中会产生高温，极易引起烫伤。因此，应在车辆关闭的状态下等待至少约 30 分钟，待发动机、冷却系统及排气系统冷却后才可触摸零部件。



注意

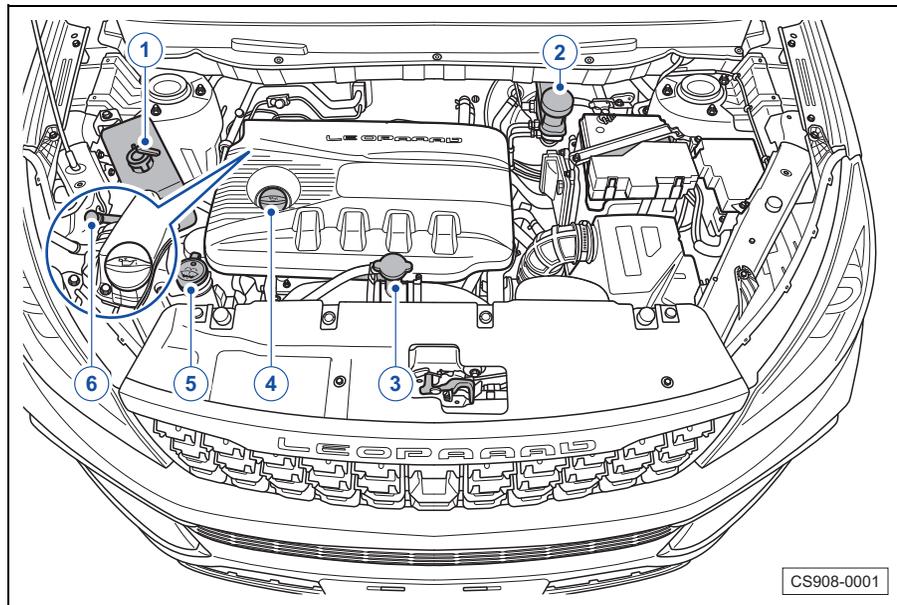
- 本章节所列出的是一部分的危险，我们无法将您在进行保养作业中可能遇到的所有危险一一列出。

汽车维护时安全事项

发动机停止运转后，冷却风扇可能会转动并且持续运转一段时间。在发动机舱进行工作时，应与风扇保持距离。

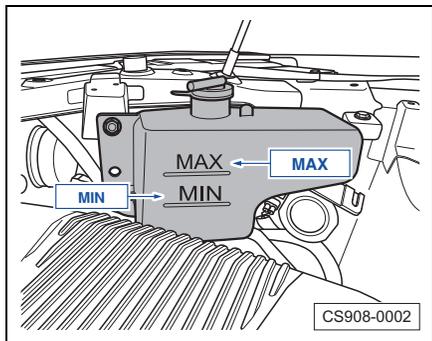
如果需要对车辆进行维护保养，应当遵守下列安全注意事项：

- 使您的手、衣服与驱动皮带和皮带轮保持安全距离。
- 如果刚刚使用过车辆，在发动机完全冷却之前，不得触摸排气和冷却系统的部件。
- 在发动机运转或点火开关接通时，不得触摸电线或电气部件。
- 不得让发动机在通风不良的地方运转，因为废气有毒，并且极其危险。
- 不要在只靠更换车轮的千斤顶支撑着的车辆下面进行工作。
- 确保火花远离发动机舱。
- 工作时请穿防护服，如果可能，应当佩戴用防渗透的材料制成的手套。
- 在发动机舱工作时，应取下手表和首饰。
- 不要让工具或车辆的金属零件与蓄电池的接线柱接触。



发动机舱布置图

1. 冷却液储液罐
2. 制动液储液罐
3. 散热器加水口
4. 机油加注口盖
5. 洗涤液储液罐加注口
6. 机油尺



冷却液

检查

应定期（每行驶 10000 公里或 6 个月）检查冷却液储液罐内的液面高度。

检查冷却液罐内的液面高度是否在最低标记 (MIN) 和最高标记 (MAX) 之间。

如果冷却液罐中的冷却液液位低于最低标记刻度线，则应添加冷却液，使液位上升到最高标记和最低标记之间，并检查冷却系统有无渗漏现象。

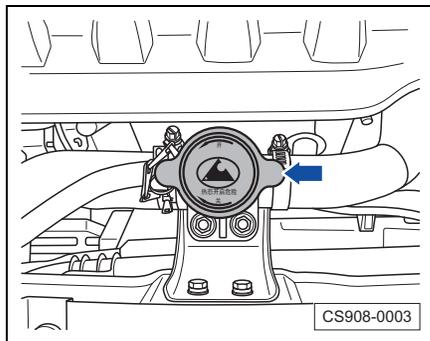
加注

加注发动机冷却液时，必须加注规定规格的冷却液。

如果冷却液溅出，应立即擦掉或用水清洗，以免损坏发动机舱内其它零部件或漆面。

警告

- 冷却系统可能存在压力，打开散热器盖之前请务必仔细阅读和遵守相关警告说明。
- 如果看见蒸汽或冷却液溢出发动机舱，则切勿打开发动机舱盖，谨防烫伤。待无蒸汽或冷却液溢出时方可打开发动机舱盖。



散热器加水口盖

散热器加水口盖，用于封闭加水口，防止冷却液溅出，排除冷却系统内的水蒸汽，平衡冷却系统内的压力。

散热器加水口盖必须在冷却系统完全冷却之后才可以打开。

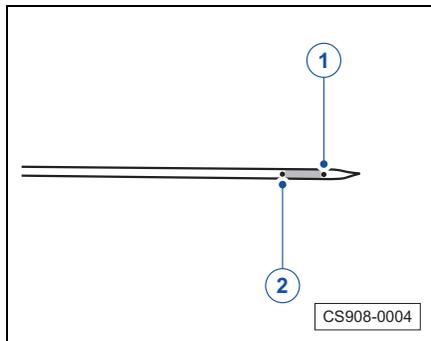
1. 为防烫伤，用一块大而厚的布包住散热器加水口盖，然后再小心地将其旋开。

发动机舱检查

- 慢慢按逆时针方向转动散热器加水口盖。如果听到嘶嘶声，等到声音消失后再打开。嘶嘶声意味着里面仍有压力存在。
- 继续转动散热器加水口盖并将其取下。

警告

- 高温的冷却系统中的蒸汽和沸腾的液体可能飞溅出来而将您严重灼伤。它们处在压力之下，一旦您拧开散热器加水口盖，即使只拧开一点，沸腾的液体就会飞溅出来。切勿在冷却系统尚未冷却时拧开散热器加水口盖。若需要打开散热器加水口盖，必须等待冷却系统和散热器加水口盖冷却之后再打开。



发动机机油

检查

将汽车停放在平坦的地面上，发动机热机至正常工作水温，然后发动机停止工作十分钟，做机油液面高度检查。

液面高度应在机油标尺的最小标记①和最大标记②之间。

如果机油液面高度接近或低于下限标记，应通过加注口补充机油，直到达到最小标记和最大标记中间位置或接近最大标记位置。

注意

- 加注机油时切勿超过最大值标记。这样可能导致油耗增加，并可能导致发动机损坏。

加注

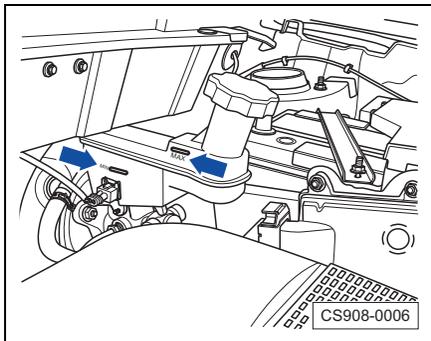
拧开并取下发动机机油加注口盖，慢慢并小心地倒入机油，以免机油溢出。由于溢出的机油会损坏发动机舱内的零部件，如有机油溢出，请及时清除。

推荐使用的机油

机油对保证发动机的性能和寿命有重要的作用，故应使用优质净化的机油。诚挚地建议您使用猎豹汽车原厂发动机机油。

警告

- 在发动机舱内进行操作时，必须非常小心。否则，有被烫伤的危险。
- 电动风扇可能随时启动，领带和衣服等物品可能会缠绕在旋转的部件上，造成严重伤害。



制动液 / 离合器液

检查

应每月检查一次储液罐内的液面高度。

检查储液罐内的液面高度是否在最低标记 (MIN) 与最高标记 (MAX) 之间。

如果液面高度在最低标记以下，意味着制动系统可能有渗漏之处，应尽快检查制动系统是否有渗漏以及制动摩擦片是否有磨损。

加注

拧开储液罐的盖子，慢慢地倒入油液，避免油液溢出。如有油液溢出，应立即清除。否则，溢出的油液会损坏发动机舱内的零部件。

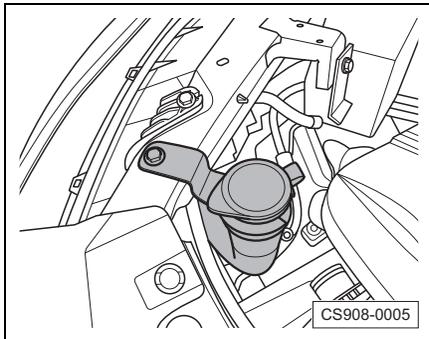
务必使用猎豹汽车原厂制动液，或同等级产品。

警告

- 制动液对人体有害并具有腐蚀性。如果意外接触，应立即用清水和中性肥皂清洗相关部位，并用水多次冲洗。如果误食，应立即就医。
- 如储液罐上标有标识，表明其内为非矿物型的综合型制动液。使用矿物型制动液会对制动系统的橡胶密封圈造成不可逆转的损害。

注意

- 应依照定期保养表中推荐的行驶时间或里程数更换制动液。
- 制动液会吸收水分。如果长期在大气湿度较高的地区使用车辆，更换制动液的频次应高于保养表中要求的频次。



注意

- 请不要加注肥皂水等液体来代替洗涤液。否则，可能使漆膜失光。

风窗玻璃洗涤液

检查

正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤液罐的液面高度。

从洗涤液储液罐加注口处确认洗涤液液面。洗涤液不足时，请补充洗涤液。

加注

应添加优质风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。

轮胎检查

在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及磨损情况等。

若发现以下情况，您应尽快更换轮胎：

1. 胎面或侧面有损伤及凸起。

如发现任何一种情况，则应更换轮胎。

如能看到轮胎帘线，则应更换轮胎。

2. 胎面过度磨损。

轮胎充气压力

定期检查轮胎的压力，包括备用轮胎。不适当的轮胎压力会对轮胎的寿命和汽车驾驶造成不良的影响。轮胎压力应在轮胎冷态时检查。在车辆停车 3 小时以上，或行驶距离小于 1.6 公里时，可以认为轮胎处于冷态。轮胎说明牌上标出了冷态轮胎气压。

充气不足的轮胎磨损不均匀，并且影响操控和油耗，更有可能由于过热而漏气。

充气过度的轮胎会使车辆乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受损，并且磨损不均匀。

保持轮胎适当充气，可提供操控性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。

建议您每天都目视检查轮胎。如果您认为某一轮胎的高度偏低，应立即用胎压计进行检测。

至少每月用胎压计测量一次胎压。即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月减低 10 至 20 千帕。



注意

- 为便于查看，推荐的冷态气压已在驾驶员侧门框的标贴中注明。
- 检查日常使用的轮胎的同时需一同检查备用轮胎的气压。

轮胎类型



注意

- 改变或更换轮胎时，注意四个轮胎应为同一种型号（如夏季用、四季用或雪地用）和结构。猎豹汽车特约售后服务中心可向您提供有关轮胎类型、尺寸、速度和使用范围等信息。

更换的轮胎的额定速度可能会比出厂装备的轮胎低些，因此可能与汽车的可能最高车速不匹配。行驶速度切勿超过轮胎的最大额定速度。

夏季用轮胎

夏季用轮胎在干燥路面上具有卓越的性能。夏季用轮胎用在雪地里或冰面上，其性能会显著降低。如果您计划在雪地里或冰面上驾驶汽车，请使用雪地用轮胎或全天候轮胎。

雪地用轮胎

如果需要雪地用轮胎，其尺寸和额定负荷需同原装轮胎相同。否则，对汽车的安全性和操纵性都会有不良影响。

一般来说，雪地用轮胎的额定速度比出厂装备轮胎的额定值低，可能与最高车速不匹配。行驶速度切勿超过轮胎的最大额定速度。如果安装雪地用轮胎，所有四个车轮上都必需使用相同尺寸、品牌、结构和胎面花纹的轮胎。

为了增大冰面上的牵引力，可使用防滑钉式轮胎。然而，某些省、市、自治区禁止使用此种轮胎。在安装防滑钉式轮胎之前，应查明当地的有关法规。在干燥路面上，防滑钉式轮胎的防滑和牵引能力可能比未安装防滑钉的雪地轮胎差。

轮胎防滑链

有些地区禁止使用轮胎防滑链。在安装轮胎防滑链之前应查明当地的法规。

在安装轮胎防滑链时，确认所选防滑链的尺寸适合您汽车上的轮胎，并且按照制造商的说明安装。轮胎防滑链在驱动轮上也要进行安装，不能仅安装在从动轮上。轮胎防滑链制造商会建议使用链轮涨紧器以确保安装牢固。防滑链安装完后每行驶

20-30 米，需停车检查，以确保防滑链和轮胎紧密接触。行驶速度不得超过 40 千米 / 小时，防滑链是行车安全辅助产品，最安全的方法是小心慢行。在行驶时有异音，异常感觉时，请停车检查，防止防滑链造成车辆损坏和失控。

当使用轮胎防滑链时，要减速行驶，尽量避免汽车满载，否则，会损坏汽车或对汽车的操纵情况和性能产生不良的影响。另外，在干燥路面上不要使用防滑链；不要在没有积雪、结冰的公路上用轮胎防滑链行驶，在这种情况下安装防滑链行驶会由于过载而损伤汽车。



轮胎磨损标记

原装轮胎上均有磨损指示标记，当胎面花纹磨损到指示标记时，应及时更换轮胎。

如果持续使用花纹较浅或露出磨损标记的轮胎，会导致制动距离延长、转向失效以及轮胎破裂等情况，造成意外事故。

除适当充气外，正确的车轮定位有助于减少胎面的磨损。如果发现轮胎磨损不均匀，请到猎豹汽车特约售后服务中心检查车轮定位状态。

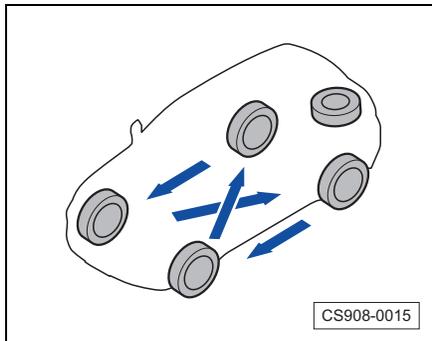
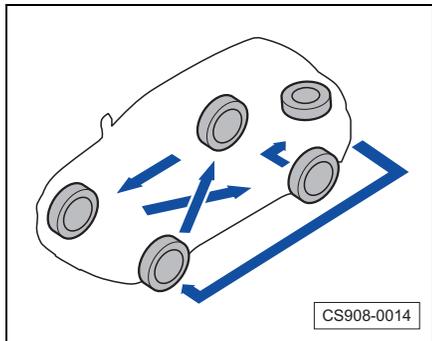
如果您在驾驶时感觉到某种连续震动，则应到猎豹汽车特约售后服务中心检查轮胎。

定期进行车轮动平衡检查和调整，可以增加乘坐的舒适性和延长轮胎寿命。



注意

- 不合适的车轮平衡块将会损坏车轮。因此，只能使用猎豹汽车原厂车轮平衡块，使其保持平衡。



轮胎换位

- 备胎和安装轮胎相同的车辆

- 备胎和安装轮胎不同的车辆

为延长轮胎使用寿命并使轮胎磨损均匀，应每行驶10,000公里调换一次轮胎位置。然而，轮胎换位的时间根据您的驾驶习惯和路面状况不同而变化。具体的轮胎换位方法请咨询当地猎豹汽车特约售后服务中心。

每次换位时，应按照上图所示进行。

注意

- 轮胎换位后，请调节轮胎气压。
- 在汽车行驶1,000公里后，请重新拧紧车轮螺母（轮胎漏气等情况下也是如此）。
- 轮胎的不正确选择、安装、保养或维护会影响汽车的安全性，从而导致事故或伤害。如有疑问，请联系猎豹汽车特约售后服务中心或轮胎制造商。

轮胎寿命

轮胎不要使用超过六年，无论以前是否曾经使用过。

轮胎的性能会随着使用时间的增长而逐渐下降。请在轮胎服务商或猎豹汽车特约售后服务中心检查您的轮胎。

更换轮胎和轮毂



警告

- 不要安装变形的轮毂或轮胎，即使它被修理过。这样的轮毂或轮胎会产生结构性损伤，并在无征兆的情况下损坏。

当更换轮胎时，请使用和原装轮胎相同尺寸、速度额定值和承载能力的轮胎。

不要使用不同品牌、不同结构（斜线、斜交带束、子午线）或不同胎面花纹的轮胎，混合使用轮胎。否则，会对汽车的行驶、制动、操纵、离地间隙、车身到轮胎的间隙、防滑链间隙、车速表校正、大灯对光等产生不良的影响，这些问题可能会导致交通事故和严重的人身伤害。

无论何种原因需要更换轮胎时，务必更换相同偏置量的车轮。车轮的偏置量不同时，会导致车轮的过早磨损，降低车辆的操纵性能或对制动盘造成干扰，这种干扰会降低制动效率，使制动片过早磨损。



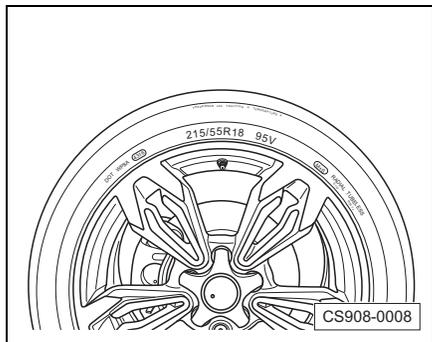
说明

- 更换轮胎或轮毂后，请到猎豹汽车特约售后服务中心进行胎压系统的匹配学习。

车轮平衡

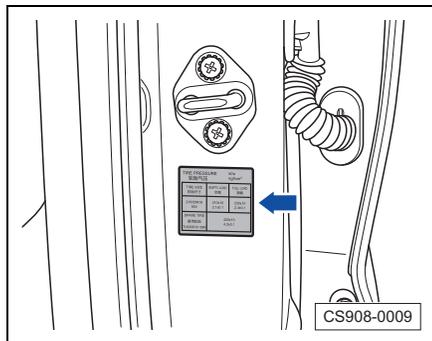
不平衡的车轮会影响汽车的操纵和轮胎的寿命。即使是正常使用，车轮也可能会失去平衡。因此，应按要求对它们进行平衡。

项目		极限
允许的失衡	动态 (凸缘处)	低于 5 g (0.17 oz) (一侧)
	静止 (凸缘处)	低于 10 g (0.35 oz) (一侧)



新轮胎

查看车辆上的轮胎和轮胎信息标签，可了解您所需要的轮胎型号和轮胎尺寸。如有疑问，请与猎豹汽车特约售后服务中心联系。



轮胎信息

在驾驶员侧车门框上贴有关于轮胎信息的数据标牌，应根据数据标牌上面规定的轮胎气压进行充气。

灯泡检查

新车出厂时，前大灯已经校准。如果您经常携带重物，则前大灯可能需要重新校准。前大灯的校准工作必须由猎豹汽车特约售后服务中心进行。

至少每月检查一次外部车灯的工作情况。烧坏了的灯泡会降低车辆的能见度及向其他驾驶员发出提醒信号的能力，严重影响行车安全。

灯泡更换较为复杂，请勿自行更换，以免损坏其它部件。请到猎豹汽车特约售后服务中心进行更换。

警告

- 更换灯泡时，必须寻求猎豹汽车特约售后服务中心的帮助。
- 更换灯泡时熄灭所有车灯，在灯泡冷却后再进行更换，否则有烫伤的危险。

注意

- 更换灯泡时，戴上干净的手套，不要使皮肤或硬物碰触灯泡玻璃。如果不慎触摸了灯泡玻璃，使用工业酒精和干净的布将其擦拭干净。
- 必须使用相同型号和相同规格（电压与功率）的灯泡。
- 灯泡、维修盖或密封盖不正确的安装可能会出现灯罩内起雾、进水短路等故障。
- 更换灯泡时，注意不要丢失工具、灯泡、维修盖或密封盖、灯泡座等物件。
- 使用平头螺丝刀时，应在螺丝刀头部缠上布条或胶带，以免损伤部件。

注意

- 将灯泡插入灯座时，灯泡上的导耳必须正确对准。若不遵守，可能导致车辆受损。
- 切勿在不带安全措施情况下触碰灯泡。否则可能会缩短灯泡的使用寿命。
- 请使用灯泡规格表中所示的相同的型号和瓦数。如果使用了更高瓦数的灯泡，可能引发火灾。

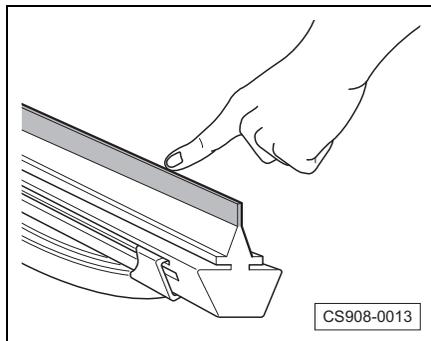
灯泡规格

灯泡名称	瓦数	类型
近光灯	12V 55W	H7 灯泡 (卤素)
远光灯	12V 55W	H7 灯泡 (卤素)
前雾灯	12V 55W	H3 灯泡 (卤素)
倒车灯	12V 16W	W16W 灯泡 (卤素)
后视镜转向灯	-	LED
前后转向灯	12V 21W	PY21W 灯泡 (卤素)
后雾灯	12V 21W	P21W 灯泡 (卤素)
牌照灯	12V 5W	W5W 灯泡 (卤素)
制动灯	-	LED
阅读灯	-	LED
LED 日间行车灯	-	LED
行李箱灯	12V 5W	W5W 灯泡 (卤素)
位置灯	-	LED

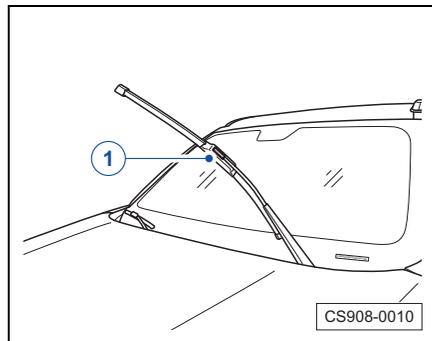
刮水片

 注意

- 油脂、硅和石油产品会降低刮水片的使用效果。
- 定期检查刮水片，并使用温热肥皂水清洗刮水片。
- 定期使用猎豹汽车推荐的玻璃洗涤剂清洁风窗玻璃，并且在更换刮水片前应彻底清洁风窗玻璃。
- 更换与车辆配备相同规格的刮水片。

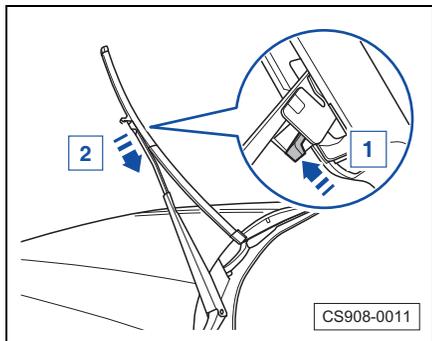


1. 检查刮水片橡胶是否硬化、有裂纹，或者风窗玻璃上是否存在划痕。若存在以上状况，则需更换刮水片。
2. 用手指尖在刮水片边缘滑动检查刮片的粗糙度。若感觉有非常明显的粗糙感或颗粒感，则需更换刮水片。

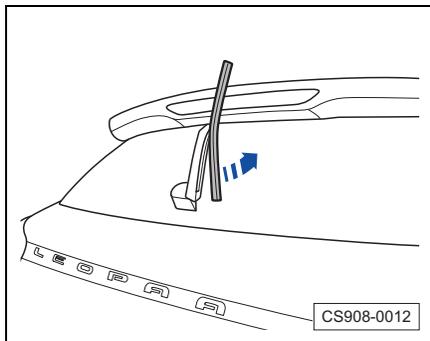


更换前风窗玻璃刮水片

1. 将雨刮器切换至维修模式（进入 ACC 档位，雨刮器组合开关快速向上拨动三次进入维修模式）。
2. 拉起刮水臂，使其远离前风窗玻璃。
3. 翻开盖板①。



4. 按下锁钮箭头①使刮水片解锁，然后沿箭头②方向拉动刮水片。
5. 分离刮水臂与刮水片。
6. 按拆卸相反的顺序安装新的刮水片。



更换后风窗玻璃刮水片

1. 沿箭头方向翻起刮水片，并将其拆下。
2. 安装新的刮水片，并锁止。

清洁

保持风窗玻璃和刮水片清洁有助于改善视线和延长刮水片的使用寿命。

如果在使用风窗玻璃洗涤剂后风窗玻璃仍不干净或者工作时刮水片振动，这可能是在风窗玻璃上或刮水片上有蜡或其它物质。

用清洗液或中性的清洗剂清洗风窗玻璃的外表面。如果用水清洗时，不再形成水珠，则说明风窗玻璃已清理干净。

通过在清洗液或中性清洁剂中打湿的布擦拭刮水片来清洁，然后用水冲洗刮水片。如果在清洗刮水片和使用雨刮器后，风窗玻璃仍不清晰，请更换刮水片。

清洗

为了保持您车辆外观的整洁，正确的外部保养是很重要的。

无论何时，请尽可能将您的车辆停放在车库或有顶棚的地方，以减少车辆表面油漆受损的机率。

如果不得不将车辆停放在室外，请将汽车停放在阴凉处或用车身布套盖住车辆。

备注：注意在移走车身布套时不要刮损车身油漆。

在以下情况下，请尽快清洗您的车辆，以保护车身油漆：

- 雨天行驶后，因酸雨会导致表面油漆受损。
- 在海岸边的路面上行驶后，因海风的侵蚀可能导致车身生锈。
- 当有如煤烟、鸟粪、树油脂、金属颗粒或小虫等污染物落在车身表面时。
- 当有灰尘或泥浆成块的留在车身表面上时。

1. 用湿海绵和充足的水洗掉车上的脏物。
2. 使用清洁的温水（禁用热水）与软肥皂水、特制洗车用肥皂或普通洗碗清洁剂混合后仔细并全面地清洗汽车表面。



注意

- 切勿使用烈性家用肥皂、烈性化学去污剂、汽油或溶剂清洗车辆。
- 不要在阳光直射或车身温度较高时清洗汽车，否则油漆表面会形成水斑点。
- 避免用粗绒布或粗布，清洗块状泥块或其它污垢时，请小心擦洗，以免刮伤或损坏油漆。

3. 用足够的清水将车辆清洗干净。
4. 车辆洗完后，用湿羊皮或其它皮革擦干，以免留下水渍斑点。

清洗车辆时，注意以下几点：

- 车内法兰盘、车门的节缝处和褶皱处、发动机舱盖和行李箱盖等部位易受到道路防冻盐的腐蚀。因此，这些地方必需经常擦干净。
- 确保车门下方的排水孔畅通。
- 在清洗车辆前，先用水冲洗车的底部及轮胎，这样就容易将泥、盐和其它脏物洗净。

去除污点

要及时除去油漆表面上的柏油、油渍、工业脏物、小虫和树油脂，避免对漆面造成持续破坏或留下污点。

车辆打蜡

车辆经常打蜡可保护漆面，并有助于保持车辆的美观。

打完蜡后需抛光以除去表面的残杂，避免风化。



注意

- 打蜡前请彻底清洗您的车辆。
- 请按照制造厂家的指导书使用蜡。
- 不要使用含有研磨剂、混合剂或清洁剂的蜡，它们可能会损坏车漆。

在底涂层、面涂层上机械性的摩擦或强烈的抛光会导致漆面光泽变暗或留下涡状痕迹。

修补漆面

应经常检查车身外表是否有掉漆或划痕。若有此类现象，应立即修复，以防止损伤部位的金属受到腐蚀。

修补漆只能用来修补小面积掉漆或划痕，大面积掉漆应请专业人员进行修复。

擦拭车辆的玻璃

当汽车停放炎热的阳光下时，车辆的玻璃上会形成一层薄膜，这是正常现象。用玻璃清洗剂或软布可轻易除去此薄膜。

车辆底部的保养

在冬天使用防冻盐的地区，应经常清洗车身底盘，以防脏物或防冻盐的堆积而使车身底盘及悬挂系统部件受腐蚀。

车轮

- 清洗汽车时应清洗车轮，以保持外观清洁。
- 在更换车轮或清洗汽车底部时，应清洗车轮的内侧。
- 清洗车轮时，不要使用研磨性清洁剂。
- 定期检查轮胎边缘是否有凹坑或侵蚀。这会导致压力损失或损坏轮胎边缘。
- 车轮打蜡可以防止防冻盐对轮胎的腐蚀。

清洗铝合金车轮

请经常用蘸有温和肥皂水的海绵清洗车轮，尤其是在冬天使用防冻盐的地区。若没有定期清洗车轮，沾在车轮上的防冻盐会使车轮褪色。



注意

按照下面的指导操作，以避免沾污车轮或避免车轮褪色：

- 不要使用包含强酸或强碱成分的清洁剂清洁车轮。
- 不要在车轮温度较高的时候使用车轮清洁剂。车轮温度应与环境温度相同。
- 在使用清洁剂后，在 15 分钟内将清洁剂冲洗干净。

镀铬部件的清洗

请使用无磨料抛光剂定期清洗所有镀铬件，以保持光亮。

经常用吸尘器或掸子去掉饰物、塑料零件及座位上的灰尘。用干净、松软的布在软肥皂液中沾湿后，擦去塑料件及皮件上的脏物，然后用干软布擦干。

为了保持皮革外观整洁，需要定期保养和清洁。

使用任何织物保护剂前，请阅读制造商说明书。一些织物保护剂含有化学药剂，有可能使座椅材料着色或漂白。

使用沾水的软布擦洗各仪表和计量器盒盖。

注意

- 切勿使用汽油，稀释剂或类似液体进行擦拭。
- 小的污垢颗粒会研磨皮革表面，使其损坏，应立即除去这些颗粒。不要使用皮革皂、车蜡、上光剂、机油、清洁液、溶剂、去污剂或含有氨水的清洁剂，因为它们会损坏皮革的自然光泽。

注意

- 未经制造商推荐，切勿使用织物保护剂。
- 不要使用玻璃或塑料清洗剂擦洗仪表和计量器盒盖。否则会损坏盒盖。

脚垫

使用脚垫可延长汽车地毯使用寿命，并使车内清洁变得容易。应确认适合的脚垫，并正确安放，以免妨碍踏板操作。地板垫应经常清洗，过度磨损后应更换。

座椅安全带

警告

- 不要将湿座椅安全带卷回收缩器内。
- 切勿使用漂白粉，染料或化学药剂擦拭安全带，否则会严重损坏带面。

安全带可用沾有中性肥皂水的海绵擦洗。请将安全带放在阴凉处完全凉干后再使用。

腐蚀汽车的最常见因素

- 含有湿气的污垢或碎屑积留在车身地板、空腔或其它部位。
- 由砂子、小石块或小的交通事故而造成漆面或其它保护层的损伤。

影响腐蚀速度的环境因素

湿气

车内地板处积存的砂、污垢和水份会加速腐蚀。潮湿的地毯、地板垫在车内不易完全干燥。为避免地板腐蚀，应将其拿出完全晾干。

湿度

在相对湿度较高的地区，腐蚀会加快。

温度

温度的升高会加速处于通风不良条件下的零件腐蚀。

温度持续在冰点以下的地区，腐蚀也会加速。

空气污染

工业污染、沿海地区空气中含有较多的盐分或在公路上大量使用道路防冻盐，都会加速腐蚀。

为使您的汽车不受腐蚀

- 经常清洗汽车并给其打蜡，以保持车辆的清洁。
- 经常检查是否存在较小的漆面损伤，若有任何损伤，请尽快修理。
- 保持车门底部的排水孔畅通，避免积水。
- 检查车身下面是否有砂粒、脏物或盐份的堆积。如有则尽快用水冲洗干净。



注意

- 切勿用水管直接冲洗乘员舱以去除其中的脏物、砂粒或其它碎片，请使用吸尘器或扫帚除去脏物。
- 切勿让水或其它液体与车内的电子器件接触，否则会损坏电子器件。

用于路面解冻的化学剂有很强的腐蚀性。它们会加速车底部件如排气系统、燃油管路和制动管路、地板和翼子板的腐蚀和老化。

在冬季，车底应定期清洗

其它的防锈防腐措施可能在一些地区有特殊要求，请咨询猎豹汽车特约售后服务中心。

车辆存放

车辆的停放位置应有助于防止车况恶化，并易于重新开动车辆。如有条件，请将车辆停放在室内。

如果需要长期（一个月以上）停放车辆，应做好以下准备：

1. 添加燃油。
2. 彻底清洗、擦干车身外表。
3. 清扫车辆内部，确保地毯、脚垫等完全干燥。
4. 释放驻车制动器，手动变速器设置在1档或R档。自动变速器设置在P档。
5. 固定后轮。
6. 略微打开一侧车窗(如果是停放在室内)。
7. 断开蓄电池负极端子或拆下蓄电池。
8. 将雨刮器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风窗玻璃接触。
9. 为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂。
10. 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的车衣覆盖车身。
塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面油漆。
11. 如有可能最好每月启动一次发动机，运转发动机片刻，使其达到工作温度。

保养知识

汽车的保养分日常保养和定期保养。日常保养和定期保养有助于节省燃油、延长车辆使用寿命、增加行车安全、提升车辆性能。

请您根据里程表和日期进行日常保养和定期保养，保证汽车处于良好状态，尽享驾驶的便捷与乐趣。

日常保养

日常保养主要内容是坚持三检，即出车前、行车中、收车后检查车辆的安全机构及各部件连接的紧固情况；保持四清，即保持机油、空气、燃油滤清器和蓄电池的清洁；防止四漏，即漏水、油、气、电；保持车容整洁，主要是清洁、补给和安全检视。

具体日常检查保养项目可参见“行车前的安全检查”章节。

定期保养

定期保养的时间间隔，可按里程表的读数或时间间隔而定，以先达到者为准。

对于已超过最后间隔时间的保养项目，也应在同样的间隔时间内进行保养。

无论何时在沙地、泥泞地或水域行驶后，都应当日检查下列项目并进行必要的保养或修理：

1. 制动片和制动盘
2. 制动管路和软管
3. 变速器油或液
4. 方向盘连杆和衬套
5. 空气滤清器

下表以行驶里程或月数为标准确定保养时间及里程。各项检查、调整、润滑与其它保养工作应严格按表中规定时间进行。



注意

- 如需维修及保养，请到猎豹汽车特约售后服务中心进行。
- 如需拆换零部件，建议用户使用猎豹汽车的配套厂产品，以保证质量。

定期保养符号：

J——表示检查、必要时进行调整或更换

G——表示更换

Q——表示清洗

B——补充

发动机相关部分定期保养项目和期限 (里程表读数或月数, 以先到达者为准)

项目		周期
4A91/4G15 发动机		
检查皮带有无裂纹、飞屑、磨损, 并调整其张紧度		每行驶 20000 公里或 12 个月更换一次
更换火花塞		每行驶 30000 公里或 18 个月更换一次
空气滤清器	一般使用条件	每行驶 6000 公里检查一次、12000 公里更换一次
	严酷使用条件	每行驶 10000 公里或 6 个月更换一次
机油	一般使用条件	每行驶 5000 公里或 6 个月更换一次
	严酷使用条件	每行驶 2500 公里
机油滤清器	一般使用条件	每行驶 5000 公里或 6 个月更换一次
	严酷使用条件	每行驶 2500 公里

注：“严酷使用条件”包括下列各项。

- 行驶于灰尘多的地区或汽车经常暴露于有盐份的空气或盐水中。
- 在凹凸不平、有积水的道路或山路上行驶。
- 在寒冷地区行驶。
- 在寒冷季节中，发动机长时间以怠速运转或经常以短距离行程行驶。
- 需要频繁使用制动器或紧急制动。
- 牵引汽车。
- 作为出租汽车或自驾租用汽车使用。
- 32 摄氏度以上的高温下在交通拥挤的市区缓慢驾驶汽车的时间超过总行驶时间的 50%。
- 30 摄氏度以上的高温下以 120 千米 / 小时以上的高速驾驶汽车的时间超过总行驶时间的 50%。
- 超载行驶。

车身、底盘、电器部分定期保养项目和期限 (里程表读数或月数, 以先到达者为准)

项目	km(×1000)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	月数	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
电气设备											
电气配线、连接与灯具		-	J	-	J	-	J	-	J	-	J
底盘与车身											
离合器		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
制动液 (液量、泄漏污染)		J	J	J	G	J	J	J	G	J	J
制动踏板 (行程)		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
前、后: 制动盘与制动钳摩擦片 (磨损)		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
制动软管与管道 (泄漏、损伤)		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
轮胎 (异常磨损)		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
螺栓与螺母 (松紧度)		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
转向系统 (间隙、松紧)		-	J	-	J	-	J	-	J	-	J
手动变速器油		G	J	-	G	-	J	-	G	-	J
CVT 变速器油及油滤器		-	J	-	J	-	G	-	J	-	J
蓄电池		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
传动轴		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

项目	km(×1000)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	月数	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
球头和防尘盖	-	J	-	J	-	J	-	J	-	J	-	J
前悬架和后悬架	-	J	-	J	-	J	-	J	-	J	-	J
冷气系统												
冷媒量	B: 随时补充											
空调滤芯	-	G	-	G	-	G	-	G	-	G	-	G
压缩机	-	-	-	J	-	-	-	-	J	-	-	-
冷凝器	Q: 随时清洗											
蒸发器	-	-	-	J	-	-	-	-	J	-	-	-
制冷管路	-	J	-	J	-	J	-	J	-	J	-	J

车身、底盘、电器部分苛刻条件下定期保养项目和期限 (里程表读数或月数, 以先到达者为准)

苛刻的行车条件: A: 频繁的短距离往返; B 在崎岖的路面上行车; C: 在尘土飞扬的路面上行车; D: 在严寒或含有盐分的道路上行车。

项目	周期	条件			
		A	B	C	D
排气管	每隔 10000 公里检查一次	√	√	-	√
转向系统	每隔 5000 公里检查一次	-	√	-	-
万向节和滑动套的磨损	每隔 10000 公里检查一次	-	√	-	-
手动变速器油	第一次 10000 公里更换, 以后每隔 20000 公里更换	-	√	-	-
CVT 变速器油	第一次 10000 公里更换, 以后每隔 20000 公里更换	-	√	-	-
制动器摩擦块和制动盘	每隔 5000 公里检查一次	√	√	√	-

自行保养

在日常保养的前提下，如果懂一些机械常识并备有一些基本的汽车工具，许多保养项目都很简单，可以由用户本人完成。

需要注意的是，部分保养项目需要专用工具和专业技术。这些项目最好由专业的技术人员进行。即使用户本人是经验丰富的技术人员，也建议由猎豹汽车特约售后服务中心进行修理和保养。他们会对车辆的保养进行记录，此记录在需要保修服务时很重要。

自行保养安全注意事项

在对汽车进行检查，保养时要特别注意安全以防意外事故。请您特别注意以下情况：

1. 不要在一些禁止发动汽车的地方启动发动机。
2. 在有必要启动发动机进行保养的情况下，必须将驻车制动器完全制动并将档位置于空档或 P 档。
3. 发动机运转时，双手、衣服、工具与其它物件不可接近转动中的风扇及皮带。
4. 不要接触未冷却后的零部件，如发动机排气歧管、空调高压管、消声器等，以免烫伤。
5. 在燃油或蓄电池附近不得吸烟，严禁火种，以免引起火灾。
6. 用随车的千斤顶顶起汽车时，不允许进入汽车下部。
7. 注意不要触碰蓄电池正负极，以免造成意外短路事故。
8. 让燃油、机油、冷却液和其它液体远离儿童和动物，正确放置，不要将它们倒在地面和下水道里。
9. 在清洗及保养车辆时应防止水进入控制单元内。
10. 供油系统存在一定的油压，所以油管的拆换和燃油滤清器的更换应在通风良好的地方由专业人员进行。
11. 在进行故障的热态模拟和其它可能使温度上升的维修作业时，不应使电子控制单元的温度超过 80 摄氏度。
12. 在汽车上实施电焊前，必须把 ECU 和电源拆掉。
13. 可能产生无线电干扰的设备不要安装在 ECU 附近以免干扰其正常工作。
14. 无论发动机是否运转，请不要在启动停止按键处于“ON”模式时拆卸电控单元、传感器或其它敏感元件。
15. 在更换 ECU、蓄电池或其它原因导致 ECU 断电，重新启动发动机时，应将一键启动开关处于“ON”模式下停留 20 秒以上再启动发动机。
16. 应避免燃油变质，生成的胶质会损害油泵喷嘴。

技术数据

目录

识别代码	281
车辆标签.....	282
发动机编号.....	282
规格	283
主要尺寸参数.....	283
质量参数 (5 座).....	284
质量参数 (6 座).....	284
主要总成结构特征及参数.....	285
油液的规格与容量.....	287
推荐油液类型.....	288

主要尺寸参数

项目		4G15	4A91
长 (mm)		4315	
宽 (mm)		1840	
高 (mm)		1650	
轴距 (mm)		2600	
轮距 (mm)	前	1577	
	后	1571	
悬长 (mm)	前	870	
	后	845	

质量参数 (5 座)

项目	LBA6431AQ2	LBA6431AQE	LBA6431BQ2	LBA6431BQE
	4A91		4G15	
整车整备质量 (kg)	1339	1361	1368	1388
满载质量 (kg)	1714	1736	1743	1763
乘员数 (人)	5			

质量参数 (6 座)

项目	LBA6431AQ2	LBA6431AQE	LBA6431BQ2	LBA6431BQE
	4A91		4G15	
整车整备质量 (kg)	1350	1373	1378	1399
满载质量 (kg)	1800	1823	1828	1849
乘员数 (人)	6			

主要总成结构特征及参数

项目		单位	型式及参数		
发动机	型号	-	4G15	4A91	
	型式	-	水冷、四冲程、直列 4 缸、16 气门、进气 VVT、双顶置凸轮轴、EGR		
	缸径 × 行程	mm	75×84.8		
	排量	L	1.499		
	压缩比	-	10.5:1		
	最大功率 / 转速	kW/rpm	78/6000	78/6000	
	最大扭矩 / 转速	N·m/rpm	141/4000		
	点火顺序	-	1-3-4-2		
排放标准	-	国 V			
悬架	前	结构形式		麦弗逊式独立悬架	
		前轮定位参数	前束	°	0°±12'
			前轮外倾	°	-30'±30'
			主销后倾	°	3°24'±30'
	主销内倾		°	14°36'±30'	
	后	结构形式		扭力梁式半独立悬架	
后轮定位参数		后轮前束角	°	0.2°±6'	
		后轮外倾角	°	-1.5°±30'	

规格

项目		单位	型式及参数	
车轮及轮胎	轮辋规格	-	18×6J	
	轮胎规格	-	215/55 R18	
	胎压	前轮	kPa	空载 210±10, 满载 230±10
		后轮	kPa	空载 210±10, 满载 230±10
空调系统	制冷剂	-	R134a	
燃油箱容积		L	44	
燃油种类		-	92 号及以上无铅汽油	

油液的规格与容量

名称	规格	单位	单台用量	
			4G15	4A91
发动机油	SN 5W-40	L	4	3.9
手动变速器齿轮油	75W-90 GL-4	L	2	
CVT 变速器齿轮油	CVTF-EX1	L	4.5	
发动机冷却液	DIA QUEEN 长效冷却液或者优质乙二醇冷却液	L	6.5	
制动液 (离合用)	DOT4	L	0.82	
洗涤液	冰点为 -40 °C 低温型	L	2.5	
空调制冷剂	R134A	G	(470-500)g	
密封胶	1596F 天山牌平面密封胶	瓶	-	-

推荐油液类型

机油对保证发动机的性能和寿命有重要的作用，故应使用优质的机油。为了您的车辆，推荐您到猎豹汽车特约售后服务中心更换原厂发动机机油。

参考下表您可以选择合适的 API(美国石油学会) 标准的油品 (质量级别 + 粘度级别)，例如：在 -20 摄氏度以上地区，您可以选择 CI-415W-40。

项目	数据		
	-20 摄氏度以上	-30 摄氏度以上	更低温度
环境温度	-20 摄氏度以上	-30 摄氏度以上	更低温度
质量级别	CI-4	CI-4	CI-4
粘度级别	15W-40	5W-40	0W-40

如果您选用 ACEA(欧洲汽车制造商协会) 标准的油品时，建议在 -30 摄氏度以上环境温度地区应用 A3/B4 5W-40。当您所在的地区温度更低时，建议使用 A3/B4 0W-40 的油品。

索引

(按汉语拼音出现先后顺序排列)

A	
A/C 按键	127
AQS 按键	131
AUTO 按键	128
安全保养	251
安全带	36
安全带的保养	41
安全带的使用方法	36
安全带高度调节 (前排座椅)	40
安全带卷收器	36
安全气囊警告标签	59
安全气囊系统 (SRS)	51
安全气囊系统 (SRS) 注意事项	58
安全设置	76
B	
报警信息界面	80
保险盒位置	235
保险丝	235
保险丝的检查与更换	237
保养计划	271
保养知识	271
杯托	122
备用轮胎	229
备用钥匙	156
避免不必要的负重	205
变速器	183
表现状态	244
并线辅助系统 (BSD)	217
泊车辅助系统	210
C	
擦拭车辆的玻璃	267
操作界面	139
操作界面	149
侧面安全气帘	55



电池的更换	154
电动车窗开关	98
电动全景天窗	104
电动助力转向系统	201
电子稳定性控制系统 (ESC)	200
电子制动力分配系统 (EBD)	199
电子驻车制动器	188
定期保养	271
定期检查轮胎气压	205
定期维护保养	205
定速巡航系统	223
冬季专用装备	205
动态释放功能	188
动态驻车功能	188
镀铬部件的清洗	267
多功能方向盘音响系统操作按键	136

E

ECON 按键	130
恶劣条件下的驾驶	202
儿童安全锁	161
儿童约束系统	42

F

发动机编号	282
发动机舱	14
发动机舱布置图	252
发动机舱盖	163
发动机舱检查	252
发动机电子防盗装置	180
发动机过热	244
发动机机油	254
发动机冷启动期间	206
发动机冷却液	204
发动机自动启停系统	194
防抱死制动系统 (ABS)	198
防盗报警系统	162
防腐蚀措施	205
防溜坡功能	189
方向盘调节	169
防止腐蚀	269
防止过热	244
放置位置	227
防止蓄电池亏电	242



风窗玻璃洗涤液	256
风量减少按键	127
风量增大按键	127
腐蚀汽车的最常见因素	269
辅助起步	189

G

更换轮胎的方法	230
更换轮胎和轮毂	260
更换轮胎前的准备	230
功能界面	72
功能介绍	155
功能介绍 (12 寸显示屏)	148
功能介绍 (8 寸显示屏)	138
固定装置概览	43
刮水片	264
关闭车窗	206
关闭发动机	182
关闭发动机舱盖	164
关闭暂时不需要的电气部件	205
关于儿童约束系统的适用性信息	48
规格	283

H

寒冷季节驾驶建议	203
何时应当联系猎豹汽车特约售后服务中心	57
后部拖车钩	246
后部照明和后阅读灯	103
后风窗玻璃清洗 / 刮水操作	112
后风窗加热按键	131
后排安全带	39
后排座椅	31
后排座椅调节	31
后排座椅头枕	33
后向儿童约束系统安装	46
环车影像系统 (AVM)	213
换挡杆锁止机构	186
换挡杆应急解锁	186

J

驾驶汽车 (CVT 车型)	184
驾驶汽车 (MT 车型)	183
驾驶室 (12 寸显示屏)	15
驾驶室 (8 寸显示屏)	16
驾驶员侧安全气囊	51



驾驶员侧车门	19
驾驶员侧电动车窗开关	98
驾驶员侧电动车窗开关一键升降功能	99
驾驶员座椅电动调节 (带腰托)	24
简介	7
减少怠速运转	205
脚垫	268
近光灯延迟关闭功能 (伴我回家)	91
紧急牵引	245
紧急牵引注意事项	245
紧急制动辅助 (PBA)	199

K

开启远光灯	94
空调控制面板 (12 寸显示屏)	126
空调控制面板 (8 寸显示屏)	125
空调滤清器	134
空调气味	130
空调系统	125
空气质量模式 (AQS)	131
跨接启动	241
跨接启动方法	241

亏电状态下机械闭锁车门	161
-------------------	-----

L

喇叭	101
喇叭开关	101
雷达界面	80
冷却液	253
利用惯性滑行	206
轮胎保养	257
轮胎充气压力	257
轮胎换位	259
轮胎检查	257
轮胎类型	257
轮胎磨损标记	258
轮胎寿命	259
轮胎信息	261
轮胎装备	204

M

MODE 按键	127
模式选择	131



	N		
内 / 外循环按键		129	前风窗除霜模式按键
内部保养		268	219
	O		前排座椅
OFF 按键		127	23
	P		前排座椅靠背储物袋
佩戴和解开安全带		37	120
偏航侦测系统 (LDW)		215	前排座椅手动调节
坡道起步辅助 (HLA)		199	23
坡道驻车方法		190	前向儿童约束系统安装
	Q		44
启动发动机		181	牵引力控制系统 (TCS)
启动发动机前		175	200
启动和关闭发动机		181	前照灯光束高度调节旋钮
启动与驾驶时的注意事项		176	91
其它设置		79	前照灯开关 (前照灯不带自动控制功能)
启用电子驻车制动器		188	93
前部拖车钩		247	前照灯开关 (前照灯带自动控制功能)
前风窗玻璃清洗操作		112	93
			清洗
			266
			去除污点
			266
			取下备用轮胎
			229
			R
			燃油表
			69
			日常保养
			271
			日间行车灯
			93
			如果安全气囊展开
			56
			S
			SOS 开关
			103
			SRS 安全气囊功能简介
			51



SRS 安全气囊系统部件的改装和报废	61
SRS 安全气囊警告灯	60
散热器加水口盖	253
伤残人士使用安全带	41
设置界面	74
室外照明	91
使用说明	7
使用拖车	247
使用遥控钥匙解锁或闭锁车辆	157
手动防眩目车内后视镜	97
手动释放电子驻车制动器	188
舒适设置	78
水温表	69
随车工具	227
锁止开关	100

T

胎压监测系统 (TPMS)	220
胎压胎温显示	80
通用儿童约束系统	43
推荐油液类型	288
拖车模式	189

U

USB 和 AUX 接口	150
--------------------	-----

W

外部保养	264
外部侧面	12
外部后面	13
外部正面	11
尾气 (一氧化碳)	176
为使您的汽车不受腐蚀	269
危险警告灯开关	95
温度降低按键	128
温度升高按键	128
雾灯开关	96
雾天驾驶建议	202

X

新车磨合	8
新轮胎	260
行车界面	72
行车设置	74
行李箱门	167

行李箱门应急解锁	167
行李箱照明灯	103
修补漆面	267
蓄电池	204
蓄电池	238
蓄电池电量检查	242
蓄电池上的警告符号	238
蓄电池外部	240
选择合适的档位行驶	205
雪地模式	187

Y

炎热季节驾驶建议	203
钥匙	153
遥控钥匙	153
夜间模式	92
液晶显示屏	70
液晶显示屏各区域显示功能	71
仪表 / 开关照明灯亮度调节旋钮	92
仪表功能操作	71
一键启动开关	178
以下几类碰撞中，正面安全气囊可能不展开	53

音响系统 -MP5	135
应急关闭功能	179
应急启动	179
影响腐蚀速度的环境因素	269
影响制动效果的因素	196
用备用钥匙解锁或闭锁车门	158
用户手册介绍	7
用 PEPS(无钥匙进入及启动) 功能解锁或闭锁车辆	159
用中央门锁按键闭锁或解锁车门	160
油箱加油口盖	165
油液的规格与容量	287
有预见地行驶	205
雨刮器组合开关	112
雨刮器组合开关 (不带光照雨量传感器)	114
雨刮器组合开关 (带光照雨量传感器)	113
雨天驾驶建议	202
运动式座椅	25
孕妇使用安全带	40

Z

在潮湿道路上谨慎驾驶	206
遮阳板	102

遮阳板、室内照明装置	102	中排安全带	38
遮阳板带化妆镜	102	中排六分座椅调节	28
真空助力器	198	中排四分座椅调节	26
正面安全气囊可能展开的其它情况 (除碰撞外)	53	中排座椅	26
正面安全气囊膨胀区域	52	中排座椅头枕	29
正面安全气囊展开条件	52	中央扶手箱	121
正确的坐姿	35	驻车	190
识别代码	281	驻车方法	190
制动摩擦片	197	驻车制动器	205
制动器磨合	8	助力转向系统	201
制动系统	196	主要尺寸参数	283
制动系统相关信息	196	主要总成结构特征及参数	285
制动系统状态及故障警告灯	197	转速表	68
制动液 / 离合器液	255	转向灯开关	94
质量参数 (5 座)	284	装载行李	206
质量参数 (6 座)	284	自动防眩目车内后视镜	97
指示灯和警告灯	84	自动释放功能	188
指示灯和警告灯	86	自动驻车功能 (AUTO HOLD)	192
中控台 (手动)	17	自动驻车功能 (AUTO HOLD) 选配装置	192
中控台 (自动)	18	自行保养	277
中控台多功能开关	137	组合仪表	67



座椅安全带268

Numerics

12V 电源 / 点烟器插座 118

