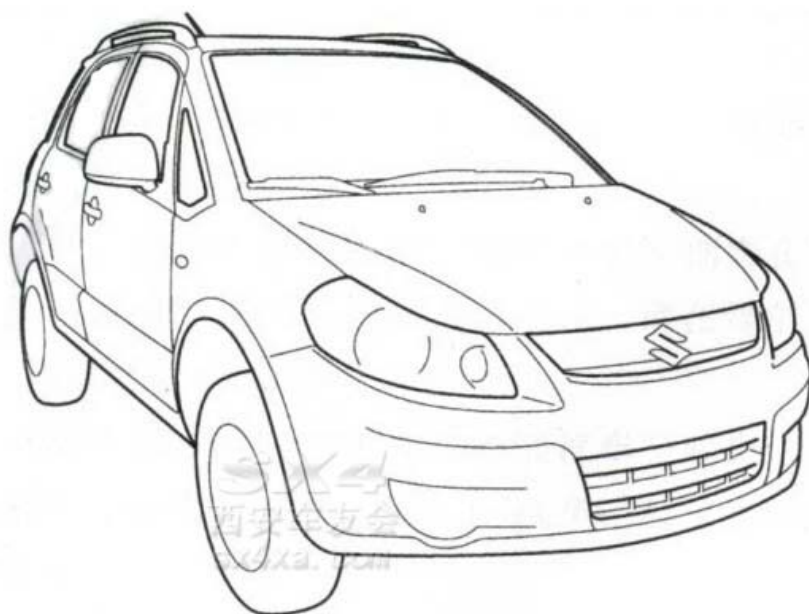


天语 SX4 系列车型

SX4

使用参考手册



此资料来源于“长安铃木天语 SX4 西安车友会 WWW.SX4XA.COM”在线手册，本人（syxinnian）仅进行了 PDF 文档的整理，便于自己查阅。

鸣谢：长安铃木天语 SX4 西安车友会提供在线手册信息

目 录

第一章 介绍.....	6
1、引言	7
2、关于使用“长安铃木”纯正部品的建议	8
3、服务站指南	8
4、前言	9
第二章 驾驶前的准备.....	12
1、车钥匙	14
2、车门锁	15
3、车窗	27
4、后视镜	30
5、座椅调节	32
6、可调式头枕(若配备时)	34
7、座椅安全带与儿童安全座椅	36
8、辅助安全系统(安全气囊)	56
第三章 转向柱上的控制装置.....	68
1、照明/转弯信号控制杆灯光操作	72
2、挡风玻璃雨刮器和洗涤器杆	75
3、后车窗雨刮器/洗涤器开关(若配备有时)	78
4、可倾斜转向柱锁止杆(若配备时)	79
5、远程音频控制(若配备时)	80
6、喇叭	81
第四章 仪表板上的装置.....	81
1、仪表板	81
2、组合仪表	82
3、警告灯和指示灯	83
4、变速器选档杆位置指示灯(若配备时)	90
5、车速表/里程表/短途计程器/仪表灯亮度控制	90

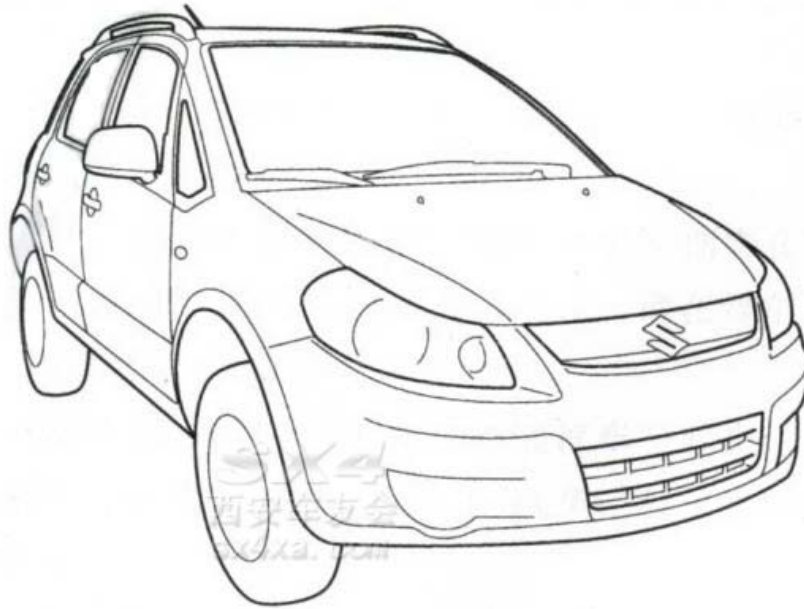
6、转速表	93
7、燃油表	94
8、温度表	95
9、危险警告灯开关	96
10、加热的后车窗和加热外后视镜开关(若配备时)	96
11、照明取消开关(若配备时)	98
12、前雾灯开关(若配备时)	99
13、点烟器和烟灰缸(若配备时)	99
14、手套箱	101
15、信息显示屏	102
16、时钟与温度表	102
17、防窃灯	104
18、暖风与空调系统	104
20、音响系统	118
第五章 其它控制装置和设备	132
1、驻车制动杆	132
2、踏板	133
3、变速杆	135
4、手动变速器	135
5、燃油加油口盖	136
6、折叠式后座	138
7、遮阳板	146
8、室内灯开关	147
9、聚光灯(若配备时)	148
10、辅助把手(若配备时)	149
11、发动机罩	150
12、杯座和储物区(若配备时)	151
13、车架钩	152
14、换胎工具	155

15、前座背袋(若配备时)	157
16、行李舱照明灯	158
18、行李架(配备时)	159
19、倒车雷达(适用四门轿车)	161
第六章 检查和保养	165
1、检查和保养	166
2、定期维修和保养计划	167
3、在恶劣行驶条件下推荐的保养	168
4、驱动皮带	169
5、发动机机油和机油滤清器	170
6、齿轮油	176
7、自动变速箱(AT)油	177
8、发动机冷却液	181
9、挡风玻璃清洗液	184
10、空气滤清器	185
11、火花塞	185
12、制动器制动油	190
13、检查和保养转向装置	193
14、离合器踏板	194
16、车轮的更换	198
17、蓄电池	200
18、主保险丝	201
19、灯泡的更换	208
20、挡风玻璃雨刮片	217
21、空调系统	222
第七章 车辆的启动和驾驶指导	225
1、车辆的启动和驾驶指导	225
2、日常检查项目清单	226
3、发动机机油消耗	227

4、起动发动机	227
5、变速器的使用	230
6、制动系统	234
7、车辆磨合	236
8、催化转化装置(如配备时)	237
9、提高燃油经济性	238
第八章 驾驶技巧.....	240
1、驾驶技巧	240
2、在山路上行驶	241
3、在较滑的路面上驾驶	242
第九章 车辆的装载和牵引.....	244
1、车辆的装载和牵引	244
2、挂车的牵引	245
3、牵引您的车辆	248
第十章 应急维修.....	251
1、应急维修	251
2、跨接起动操作说明	254
3、车辆的牵引	255
4、如果起动电机不工作	256
5、如果发动机被“淹”	256
6、如果发动机过热	257
第十一章 车身保养.....	258
1、车身保养	258
2、车辆清洁	260
第十二章 其他信息.....	264
1、一般信息	264
2、技术参数	266

第一章 介绍

本用户使用手册使用于如下天语 SX4 系列车型。



(五门)天语 SX4 轿车



(四门)天语 SX4 轿车

重庆长安铃木汽车公司 2007 版权所有

1、引言

感谢您选择了“长安铃木”汽车，欢迎您加入我们日益发展的大家庭。您的选择非常明智，性能优良的“长安铃木”系列产品将带给您无穷的驾驶乐趣。

我们向您提供本用户手册的目的，就是帮助您在驾驶“长安铃木”汽车的过程中，获得安全、愉快、无忧的体验。在本手册中，您将了解到车辆的操作、安全性能和保养要求。请在驾车之前仔细阅读本手册。阅读后，请您把本手册放在（汽车仪表板上存放手套等小物件用的）储物箱内，以备您随时取阅。

若您要转卖这辆车，请将本手册随汽车一起交付买主。

除用户手册以外，随“长安铃木”汽车一起提供的还有关于车辆的其它配套手册。我们建议您同时阅读这些小册子，以便了解相关信息。

在安排您的“长安铃木”汽车定期保养日程时，建议您到当地的“长安铃木”汽车服务站。他们的技术人员接受过长安铃木公司系统培训，可为您提供最佳服务，并向您提供“长安铃木”纯正部品。

说明：“长安铃木汽车服务站”是指经重庆长安铃木汽车有限公司授权的特约服务站。

重庆长安铃木汽车有限公司

2、关于使用“长安铃木”纯正部品的建议

“长安铃木”汽车公司强烈建议使用“长安铃木”纯正部品。“长安铃木”纯正部品按照高质量和性能标准制造并按汽车的具体规格进行设计。

目前市场上有一定数量不同种类的“长安铃木”纯正部品的代用品出售,使用这些代用品会影响车辆的性能并缩短其使用寿命.因此使用此类代用品及其引发的相关问题将不属于车辆保修范围。

非“长安铃木”纯正部品

某些零部件通过非“长安铃木”授权渠道进入配件市场,被当作“长安铃木”纯正部品代用品出售。这些零部件均属于非正宗的“长安铃木”汽车零部件,使用这些零部件均不属于“长安铃木”部品保证范围。

由于可能对用户造成安全危害,“长安铃木”禁止下述零部件的转手买卖或重新再利用:

. 气囊组件和所有其它安全装置及其组件(例如缓冲垫、控制装置和传感器);

. 座椅安全带系统及其组件(例如织带、带扣和安全带的卷缩装置)。

气囊和安全带预紧(拉)器组件含有爆炸性化学物质。汽车报废之前,这些组件应由“长安铃木”服务站或废汽车堆场予以拆卸,并进行恰当处理以避免意外爆炸。

3、服务站指南

1 燃油(见第一部分)

2 发动机罩(见第四部分)

3 轮胎工具(见第四部分)

4 发动机量油油尺(黄色)(见第八部分)

5 自动变速器油量油尺(红色)(见第八部分)

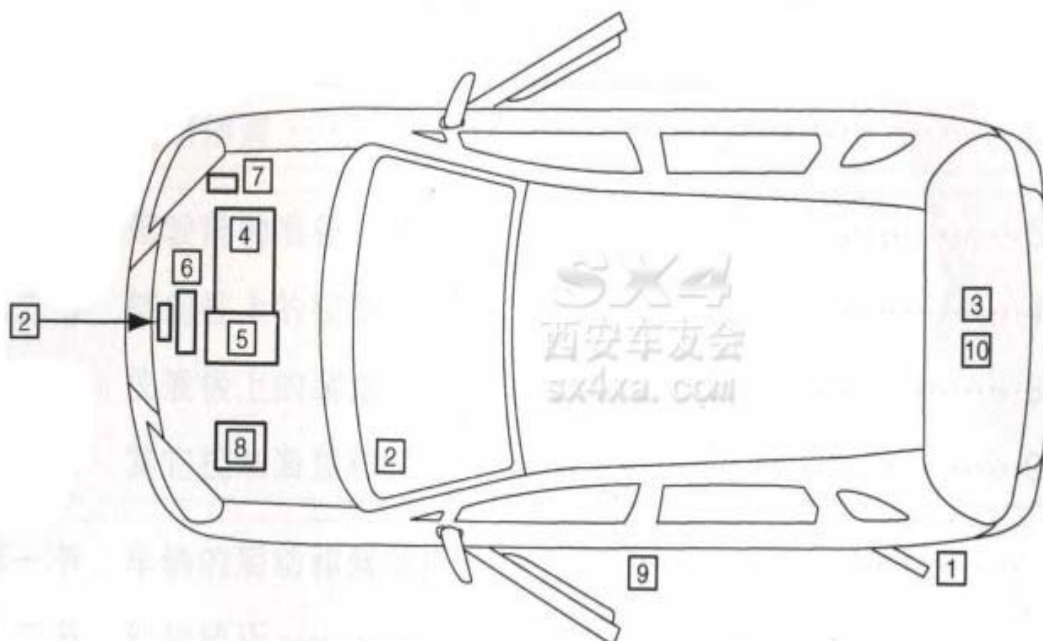
6 发动机冷却剂(见第八部分)

7 挡风玻璃清洗器(见第八部分)

8 蓄电池(见第八部分)

9 轮胎压力(见位于驾驶员门锁立柱上的“轮胎信息标签”)

10 备胎(见第八部分)



4、前言

请您将本手册视作车辆的一个永久性组成部分，并在转售或转让给新用户或操作者时随车交付。请您在操作“长安铃木”汽车之前仔细阅读本手册并经常对照本手册进行检查。本手册中包含有关于安全、操作和维修方面的重要信息。

重庆长安铃木汽车有限公司 本手册包含至发行时为止的所有最新生产信息。由于产品是不断改进和变化的，本手册内容与用户车辆之间可能出现不一致的情况。长安铃木公司保留随时进行产品更改的权利，恕不另行通知，也不承担对以前制造或销售的车辆做出相同或类似变更的义务。

本车辆可能不符合某些地区的标准或规定。欲在这些地区注册本车辆之前，务必对照其所适用法规进行检查，并做必要改装。

重要

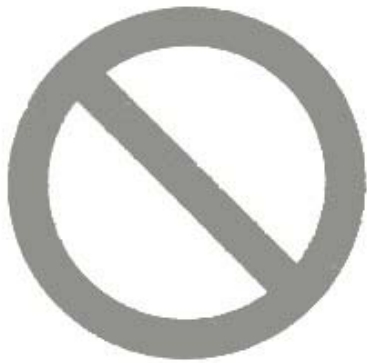
警告/注意/注

请仔细阅读本手册并遵照其指导说明。为强调特殊信息，此类符号和词语“警告/注意/注”有特别含义。除非相关法律，法规限定这些符号文字具有其他含义外，这些专门含义都适用。要特别注意这些符号及文字突出的信息：

| 注意 |

| 表示可能引起车辆损坏的潜在危险。 |

注：表示使保养更容易或使说明更清楚的特殊信息。



在手册中带有一条杠的圆圈表示“不要这样做”或“不要让此事发生”。

警告

表示可能引起伤害或伤亡。

改装警告

警告

不得对此车进行改装。改装会对车辆的安全、性能或耐久性带来严重不利影响。可能违反政府规定。另外，因改装引起的车辆损坏或性能问题将不属于保修范围。

注意
不恰当地安装诸如蜂窝式移动电话或
CB(民用波段)无线电之类的移动通信设
备会对车辆的点火系统带来电子干扰，进
而影响到车辆的性能问题。如果您将安装
上述移动通信设备，请及时向当地的“长安
铃木，经销商或服务店咨询以获得指导。

1、汽车合格证使用说明

随车的汽车合格证是汽车共有法律效力的唯一书面证明，应妥善保管，切勿遗失。

万一您不恢遗失，请与重庆长安铃木汽车有限公司客户服务中心联系。

联系电话:800-807-7988

023-66288623

2、随车物品

本车使用手册一本

本车保修手册一本

(附特约服务站名册)

汽车合格证一张

备胎一只

随车工具一套
三角警告牌一个

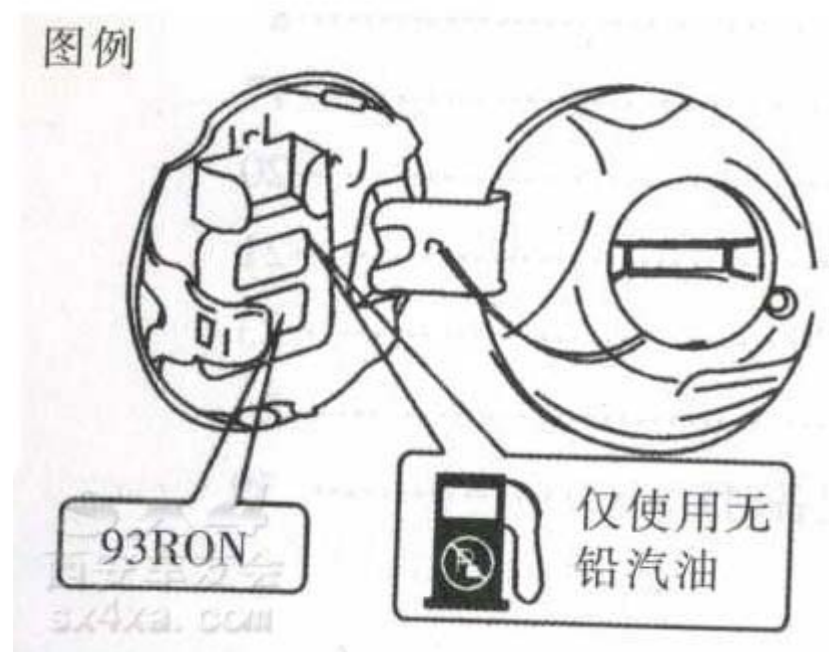
3、整车产品标准目录

车型	排放标准	企业标准
SC7161	GB18352.2-2001	Q/JD1418-2006
SC7161B	GB18285-2005	Q/JD1420-2006
SC7161A	GB18352.3-2005	Q/JD1419-2006
SC7161C	GB18285-2005	Q/JD1421-2006
	DB11/044-1999	
SC7162	GB18352.2-2001	Q/JD1438-2006
SG7162B	GB18285-2005	Q/JD1440-2006
SC7162A	GB18352.3-2005	Q/JD1439-2006
SC7162C	GB18285-2005	Q/JD1441-2006
	DB11/044-1999	

第二章 驾驶前的准备



关于燃油的建议
汽油发动机



请您务必使用 93 号欧 III 标准以上无铅汽油，燃油的建议辛烷值见附于燃油加油口盖门上

的标签。

汽油/乙醇混合物

无铅汽油和乙醇(酒精)的混合物，也叫酒精-汽油混合燃料。可以在一些地区通过商业方式获得。如果该混合物仅仅含有 10%的乙醇，则这种类型的混合物可以用于您的汽车。确定汽油-乙醇混合物的辛烷值不低于汽油的推荐值。

汽油/甲醇混合物

无铅汽油和甲醇(木精油)的混合物也可以在一些地区通过商业方式获得。不得在任何环境下使用包含多于 5%甲醇的燃油。如果使用此种燃油而导致燃油系统损坏或车辆性能问题，则不属于“长安铃木”的责任，并且不属于“新车质量保证”的范围。

备注：

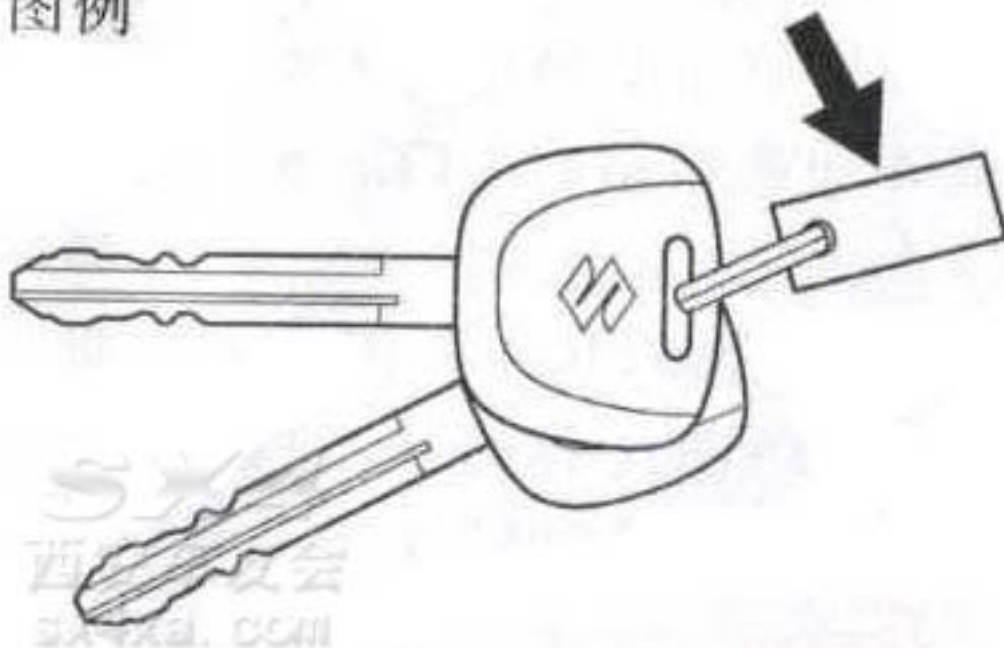
当您使用汽油/酒精混合物时，如果对汽车的驾驶性能和燃油的经济性感到不满意，您可以转到使用不含酒精的无铅汽油。

注意
在添加含有乙醇的燃油时，不得让
燃油溢出。含有乙醇的燃油会引起油漆
损害，此种情况不属于保修范围。

注意
燃油箱中留有一定的空间，以允许
气候炎热时燃油膨胀。如果在加油枪自
动关闭后继续加注燃油，燃油就会注满
膨胀空间。在此情况下受热，会因膨胀
而产生燃油泄漏。为防止这种燃油泄
漏，应在加油枪自动关闭后，停止加油。

1、车钥匙

图例



我们将随车提供两把车钥匙。请将备用钥匙放于安全之处。一把钥匙能打开车上的全部锁。车钥匙的识别号压印于随钥匙提供的一个金属牌子上或压印于钥匙上。请将该牌子放于安全之处(若配备时)。如果钥匙丢失,则需要该识别号来配新钥匙。请将识别号写在下面以备将来使用。

车钥匙号码:

电子芯片防盗系统(若配备时)

本系统设计采用电子设置,目的是禁止发动机起动,防止车辆被盗。发动机只能采用车辆原配的具有电子识别码芯片点火钥匙起动。当车钥匙旋转到“ON”的位置时,它便把识别码传达给汽车。如果你需要配备备用钥匙,请与当地的“长安铃木”经销商或服务站联系。车辆的备用钥匙必须编入正确的识别码。一般锁匠所配的 钥匙不能使用。



如果当点火开关处于“ON”的位置时,汽油发动机的电子芯片防盗系统灯(1)闪烁,则表明车钥匙或者电子芯片防盗系统本身存在问题。此时则应要求“长安铃木”经销商或服务站对该系统进行检查。

- 备注：
- 如果你丢失掉电子芯片防盗系统的钥匙，应尽块与当地“长安铃木”经销商或服务站联系，要求他们进行处理以便使丢失掉的钥匙失效并配制新钥匙。
 - 如果你拥有配备有电子芯片防盗系统钥匙的其它车辆，则应在使用你的“长安铃木”汽车时不要让这些钥匙接近点火开关，否则可能因为这些钥匙干扰“长安铃木”汽车的电子芯片防盗系统而无法起动发动机。
 - 当电子芯片防盗系统钥匙上附有任何其它金属物体时，也可能无法启动发动机。

注意
电子芯片防盗系统钥匙是一种敏感性电子元件。为避免该系统钥匙受到提坏，不得将其暴露于潮湿或高温环境(例如不得放在汽车仪表板上受直接阳光照射);不应受到冲击;保持电子芯片防盗系统钥匙远离磁性物体。

点火钥匙提醒装置(若配备时)

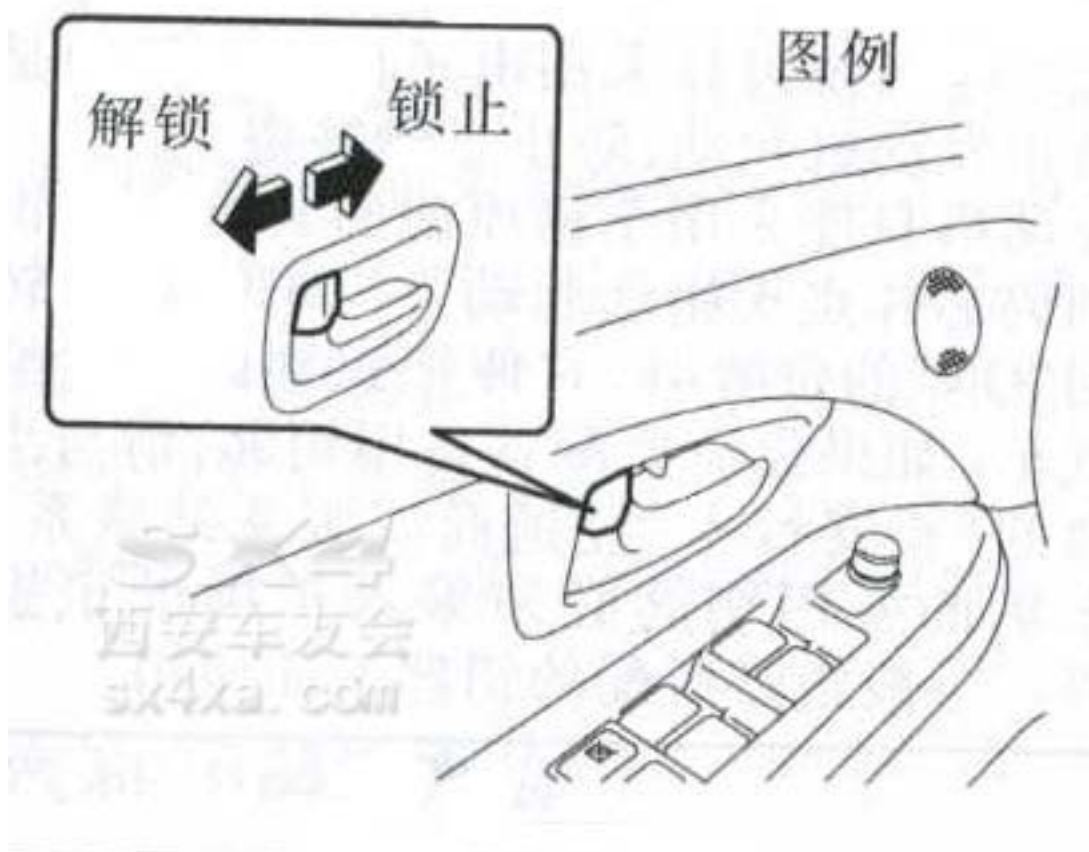
如果在驾驶员车门打开时，点火钥匙仍停留在点火开关中，则警示器间歇鸣响，提醒您取掉点火钥匙。

2、车门锁

侧门锁



- 欲从汽车外锁止前车门，则应:插入车钥匙，握住钥匙顶部朝着汽车后部方向旋转，或者朝前旋转车内锁钮，关门时向上握住门把手。
- 欲从车外打开前车门，则应插入车钥匙，握住钥匙顶部朝着汽车前部方向旋转。



- 欲从车内锁止车后门，则应朝前旋转锁旋钮。朝后旋转锁旋钮则解锁车门。
- 欲从车外锁止后车门，则应朝前旋转锁旋钮并关闭车门。

备注：

在车外关上欲锁止的前车门时，朝前旋转内锁钮后，务必向上握住门把，否则不会锁止车门。

无钥匙启动系统

无钥匙启动系统可以实现以下操作：

- 通过按动门把手上的动作开关来锁止或解锁所有车门。详情请参见本节的解释。
- 不使用点火钥匙也可以起动发动机。详情请参见“转向柱上的控制装置”中的“点火开关”和“车辆的起动”中的“起动发动机”。
- 通过操作遥控器上的锁止/解锁按钮来解锁或锁止车门。参见“驾驶前的准备”中的“遥控进入系统”。

备注：

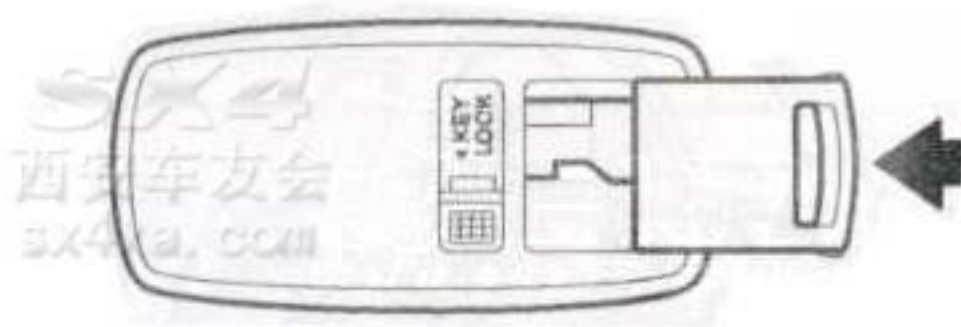
在下列环境和操作条件中，无钥匙启动系统可能无法正常发挥作用。

- 电视机、电站或随身携带的移动电话有强仿号时。
- 遥控器与金属物接触或被其覆盖。
- 附近使用无线电波型遥控进入系统时。
- 遥控器被放置在电器附近，如个人计算机。

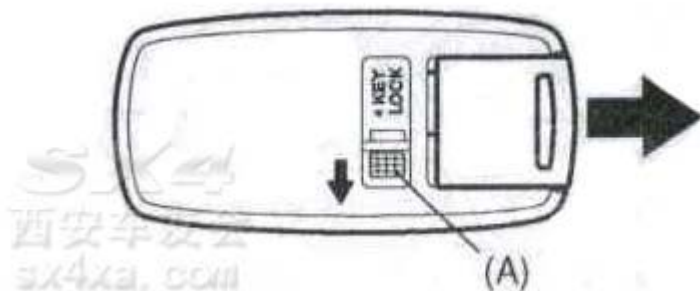
备注：

- 确定点火钥匙被装在遥控器中。如果遥控器不可靠，就不能锁止或解锁车门，起动发动机。

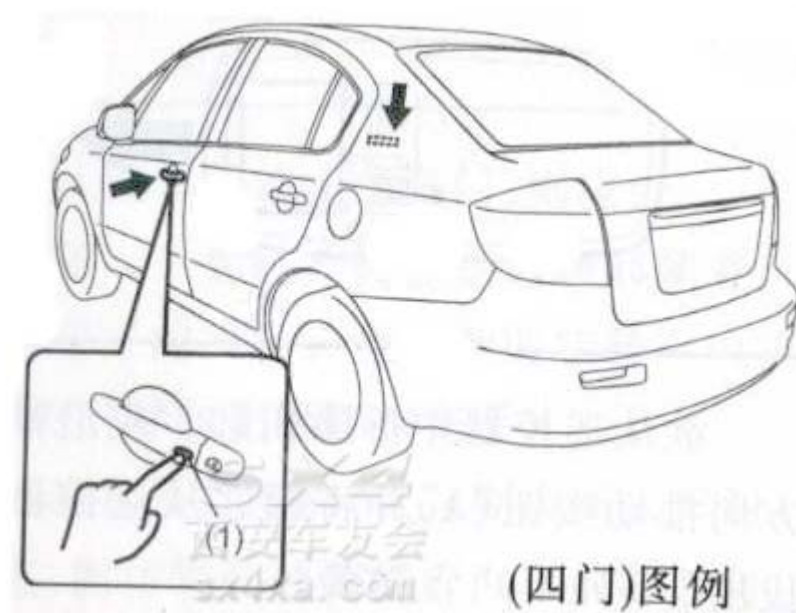
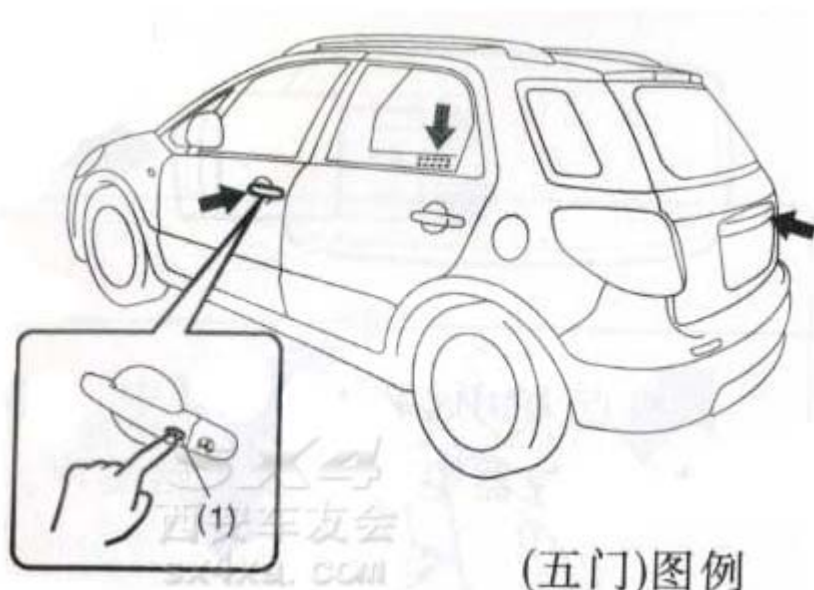
-
- 确定驾驶员随携 9 带遥控器。
 - 如果遥控器丢失,应要求“长安铃木”经销商或服务站在尽快提供替代品并使丢头的遥控器失效。
 - 您的车辆最多可以使用 4 个遥控器和点火钥匙。欲知详情,请与“长安铃木”经销商或服务站联系。
 - 遥控器电池的寿命约为两年,但更多的取决于使用条件。



欲将点火钥匙装入遥控器中,应将钥匙推入遥控器中,直至发出喀哒声。



欲从遥控器中拆除钥匙,应沿箭头方向推动按钮(A)并将钥匙从遥控器中拔出。



遥控器在作用范围以内时，通过按动驾驶员车门、前乘员车门的门把手上的动作开关(1)来锁止或解锁车门。所有车门解锁后，欲锁止所有车门，应按动一个车门把手上的动作开关(1)一次。

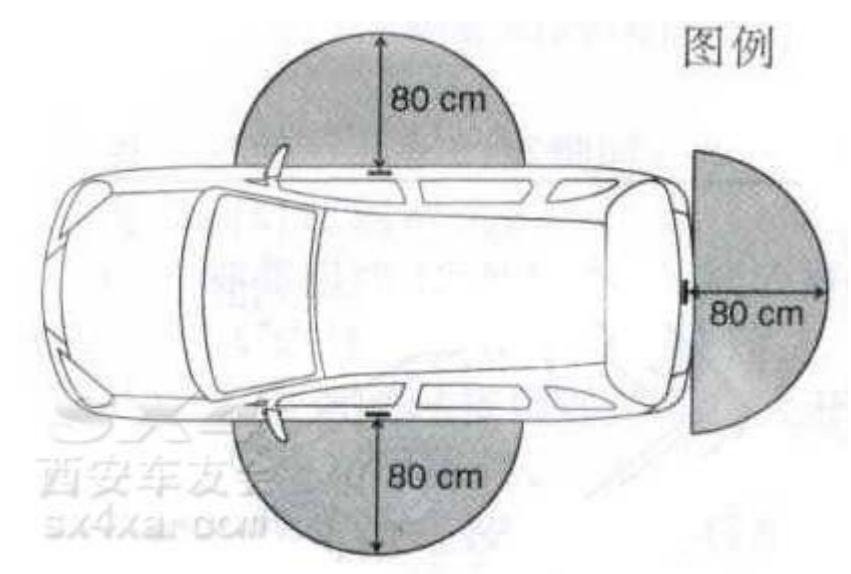
当所有车门解锁时：

- 转向信号灯将闪两次，
- 车内灯将亮起约 15 秒钟左右，然后慢慢熄灭(车内灯开关处于中间位置时)。如果你在此时将钥匙插入点火开关，车内灯便立即熄灭。确定锁止动作开关后车门已锁止。

注意：

- 发生如下情况时，动作开关将不动作：
 - 当任何车门仍然打开或未完全关闭时；
 - 点火开关在“锁止”以外的位置；

- 点火钥匙被插入点火开关中。
- 如果按动动作开关进行解锁后大约 30 秒内没有车门打开，车门将再次自动锁止。

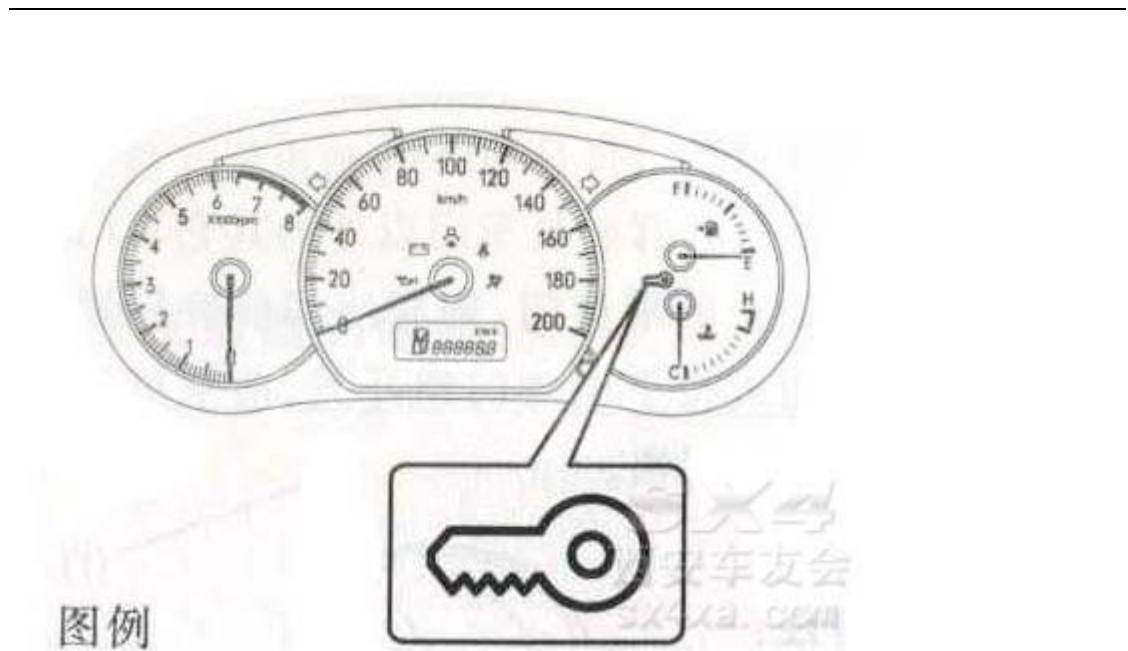


无钥匙启动系统的遥控器在距离前车门或后车门把手约 80cm 的范围内，通过按动动作开关锁止或解锁车门。

- 备注：
- 动作开关的操作范围是在距离前车门把手或后车门把手约 80cm。如果遥控器在此范围之外，就无法操作动作开关。
 - 如果遥控器的电池耗尽或有强无线电或噪音，操作范围可能会减小，或者遥控器可能无法操作。
 - 如果太靠近车门玻璃，遥控器可能无法操作。
 - 如果车内有备用遥控器，动作开关可能无法正常操作。
 - 如遥控器在开关的操作范围内，其只能操作动作开关。例如，遥控器在驾驶员车门的动作开关操作范围之内，驾驶员车门的开关可以进行操作，但前乘员车门开关或后车门开关就无法进行操作。

注意
遥控器是一种敏感性电子元件。为避免发射器受到损坏：
• 不得将其暴露于潮湿或高温环境(例如不得放在汽车仪表板上受直接阳光照射)。不要让其受到撞击。
• 遥控器应远离磁性物体，如电视机。

提醒装置



如果发生下列情况时车内没有遥控器，蜂鸣器间歇地响大约 2 秒钟，并且组合仪表上的遥控启动系统指示灯显示红色：

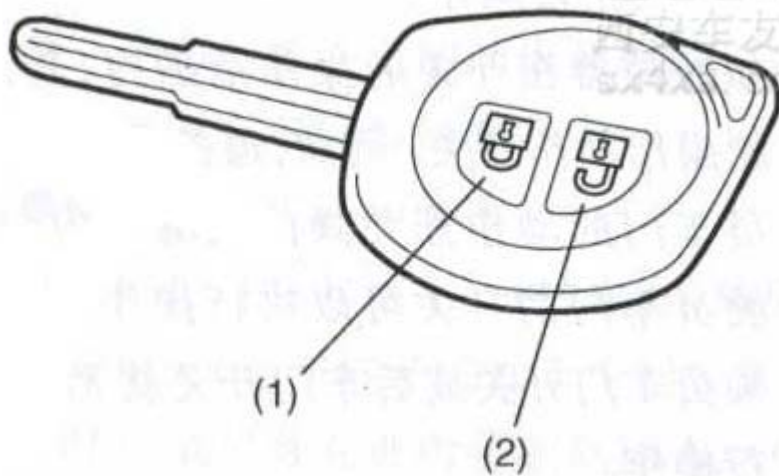
- 车速超过 10 km/h 时。
 - 车门已打开，而且随后通过在“锁止”之外位置的点火开关闭闭所有车门。
- 遥控器在回到车内(除了后部行李舱)后，红色的指示灯在几秒钟内熄灭。如果遥控器被留在车内，并按照下列方法锁止车门，驾驶员车门或前乘员门将自动解锁。
- 欲打开并锁止驾驶员车门，则应朝前旋转锁旋钮或按下电动门锁开关，驾驶员车门将自动解锁。
 - 欲打开驾驶员车门以外的其它车门并锁止前乘员门，则应朝前旋转锁旋钮或按下电动门锁开关，前乘员门将自动解锁。

备注：

- 遥控器在仪表板上、手套箱内、车门布兜内、遮阳板内或在地板上时，提醒装置无法进行操作。
- 确定驾驶员随时携带遥控器。
- 离开车辆时，不要将遥控器留在车内。

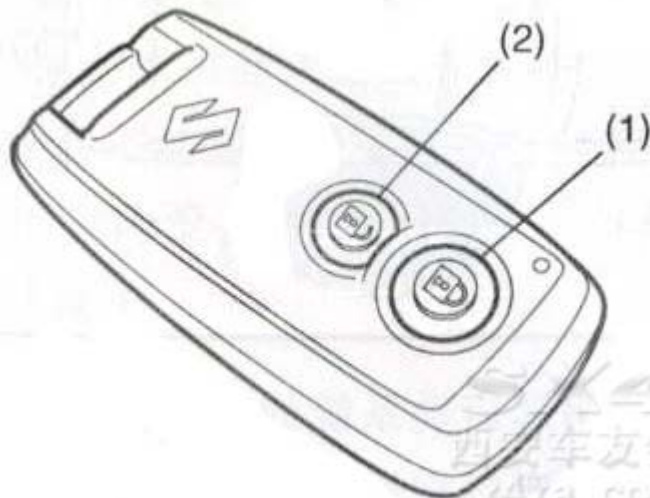
无钥匙启动系统(若配备时)

类型 1



(1) “锁止”按钮 (2) “解锁”按钮

类型 2



(1) “锁止”按钮 (2) “解锁”按钮

当所有车门均锁止时转向信号灯将闪一次。

当一扇或所有车门解锁时：

- 转弯示向灯将闪两次；
- 车内灯将亮起约 15 秒钟左右，然后慢慢熄灭(车内灯开关处于中间位置时)。如果你在此时将钥匙插入点火开关，车内灯便立即熄灭。检查在操作锁止按钮(1)之后所有车门均被锁止。如果在操作“解锁”按钮(2)之后 30 秒钟内未打开车门，车门均将再次自动锁止。

备注：

- 发射器/遥控器的最大操作距离为 5 米(16 英尺)左右，但是很据周围的环境情况，尤其在靠近其它发射装置，例如无线电发射台或 CB(民用波段)无线电台时会发生变化。

- 发生下列情况时，发射器/遥控器将无法操作车门锁：

- 点火开关在“锁止”以外的位置时或者当点火钥匙仍然插在点火开关中时；

- 当任何车门仍然打开或未完全关闭时。

- 如果发射器/遥控器丢失，应要求“长安铃木”经销商及服务站尽快提供替代品并使丢失的发射器失效。

注意

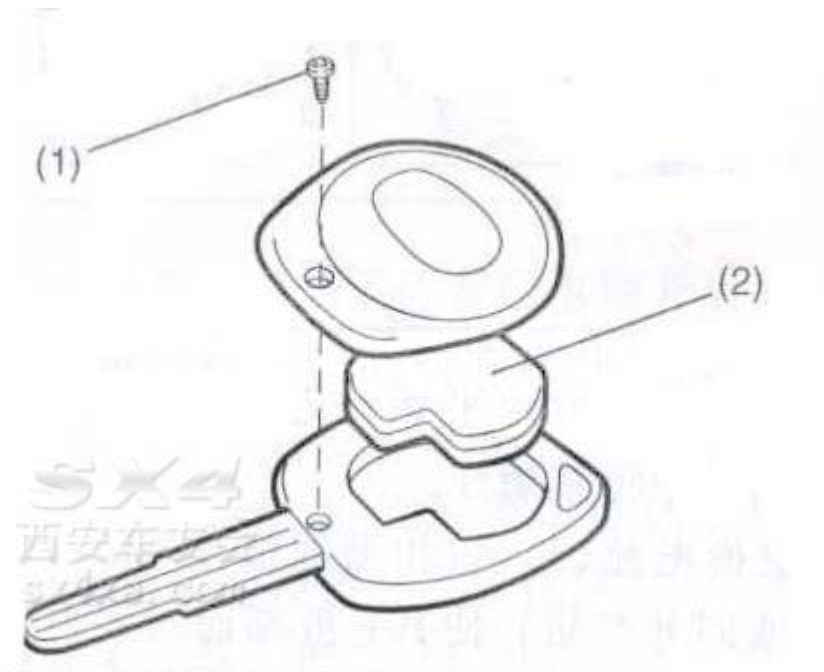
发射器/遥控器是一种敏感性电子元件。为避免发射器受到损坏：

- 不得将其暴露于潮湿或高温环境（例如不得放在汽车仪表板上受直接阳光照射）。不要让其受到撞击。
- 发射器/遥控器应远离磁性物体。如电视机。

发射器电池的更换

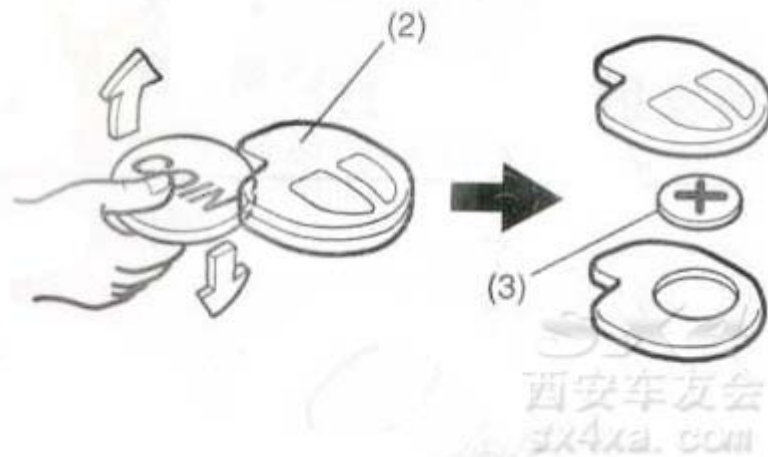
当发射器/遥控器变得不可靠时，则应更换其蓄电池：

更换发射器的电池：



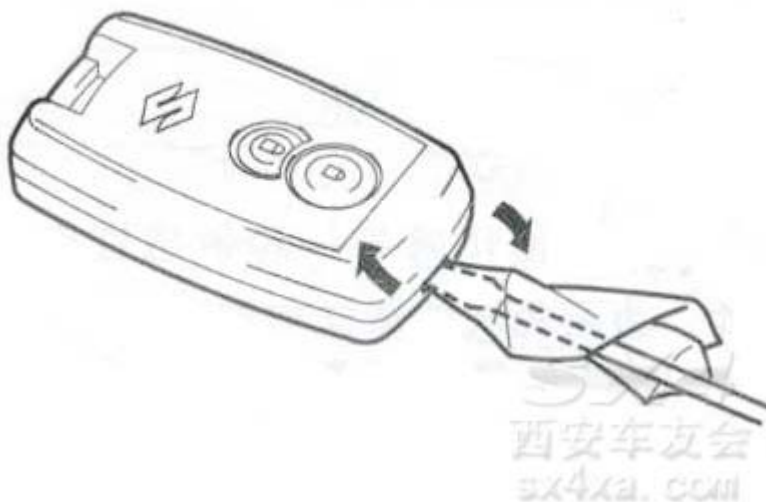
1) 取掉螺丝(1)，打开发射器盖子。

2) 取出发射器(2)。

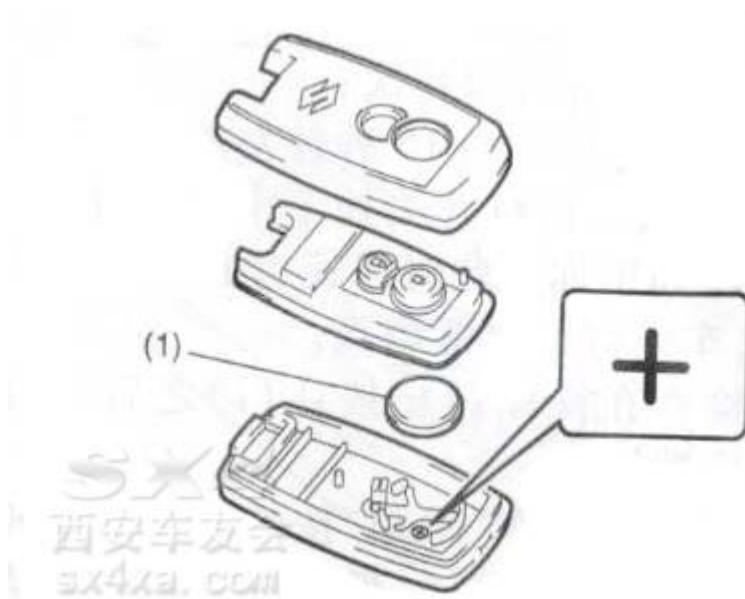


- 3) 采用硬币或扁平螺丝刀从发射器 (2) 的槽中将其撬开。
- 4) 更换电池 (3) (钮扣型锂电池 CR 1620 或同等产品)，使其+极端面对发射器的“+”标志。
- 5) 关闭发射器并将其安装进发射器盒子中。
- 6) 关闭发射器盖子，安装好并拧紧螺丝 (1)。
- 7) 确保能够采用发射器操作车门锁。
- 8) 按照应用法律或规定恰当处理报废电池。不得将锂电池与普通生活垃圾一起处理。

更换无钥匙启动系统遥控器的电池：



- 1) 将覆盖有软布的平口螺丝刀插入遥控器的缝隙中并将其撬开。



- 2) 更换电池 (1) (钮扣型锂电池 CR2032 或同等产品)，使其+极端面对盒子的底部，如示意图所示。
- 3) 紧闭遥控器。
- 4) 确保遥控器能够操作车门锁。
- 5) 按照应用法律或规定恰当处理报废电池。不得将锂电池与普通生活垃圾一起处理。

警告

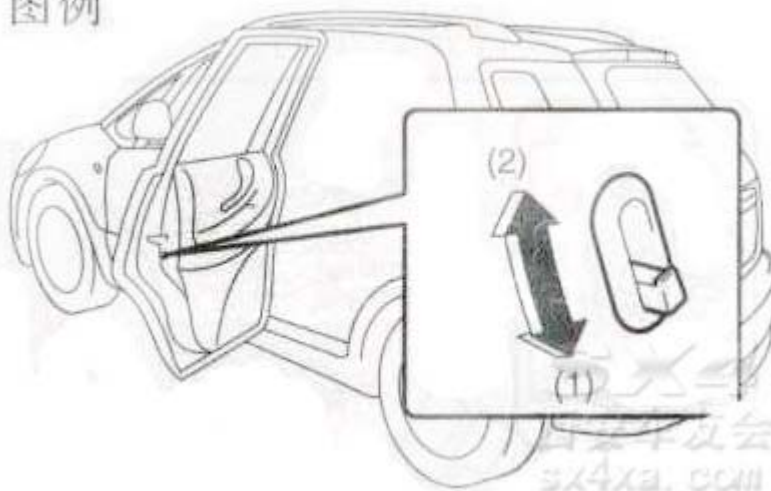
吞下锂电池会引起严重的内部伤害。不得允许任何人吞下锂电池。保持锂电池远离儿童和宠物。若吞下锂电池，请您立即与医生联系。

注 意

发射器/遥控器是一种敏感性电子 仪表。为避免发射器受到损坏，不得将 其暴露于粉尘或潮湿环境，且不得对其 内部构件进行随意摆弄。
--

儿童安全门锁(后车门)

图例

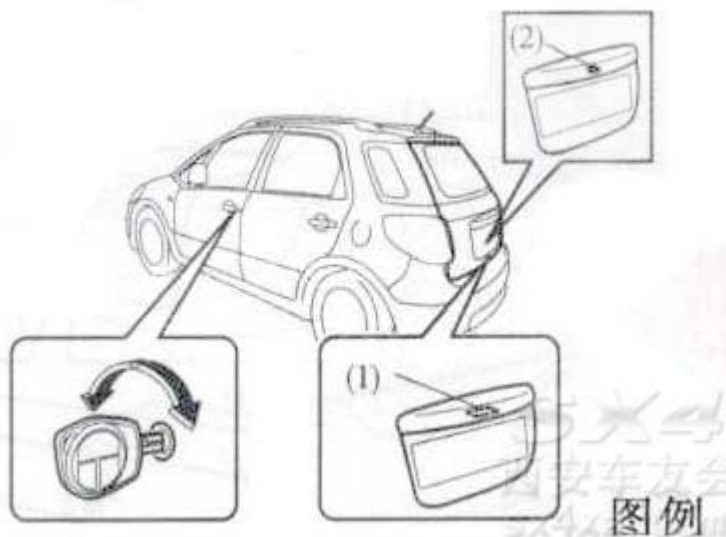


如图所示，儿童安全门锁提供用于两扇后车门。当锁杠处于位置(1)时，儿童安全门锁便被锁止；当锁杠处于位置(2)时，儿童安全门锁便被解锁。当儿童安全门锁处于锁止位置时，即使在内部门锁处于解锁状态下，也无法从内部打开后车门，但是可以从车外面打开。

警告

请您确保每当有儿童处于车后座时，应使儿童安全门锁处于锁止位置。

后背门(五门)



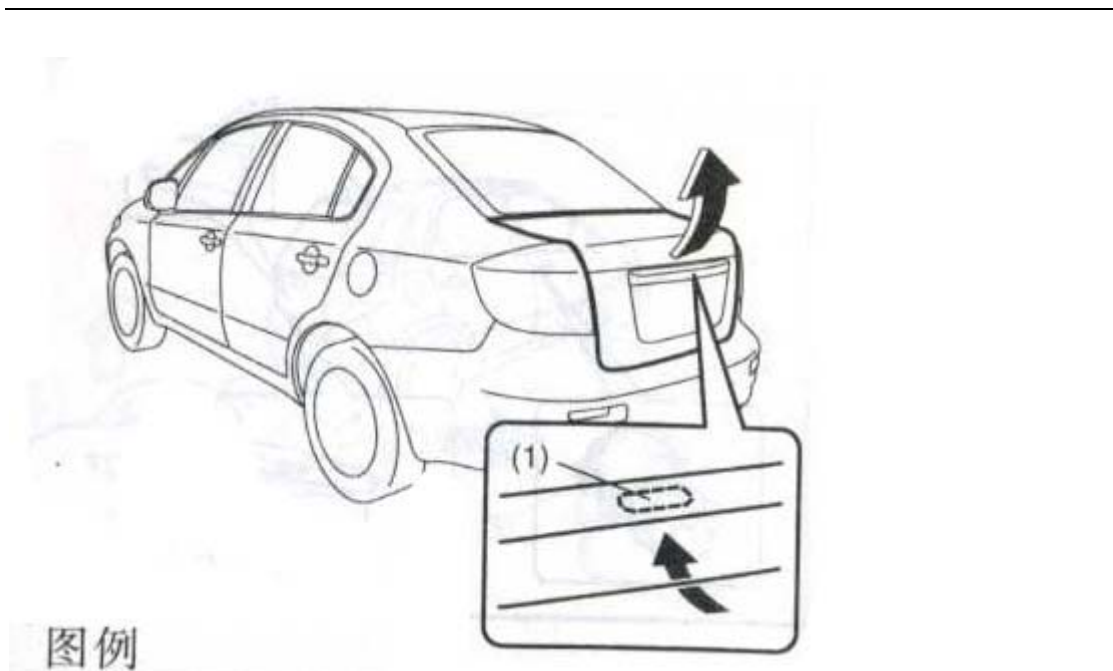
如果车辆配备了后背门电磁开启开关(1)，按下后背门电磁开启开关(1)并提起后背门，以打开后背门。

当您的车辆配备无钥匙启动系统时，且您携带遥控器在有效范围内，按动请求开关(2)，再按下后背门开启开关(1)，以开启后背门。

警告

请您随时确保正确并完全关闭背门，以避免货物掉落，或尾气进入车内。

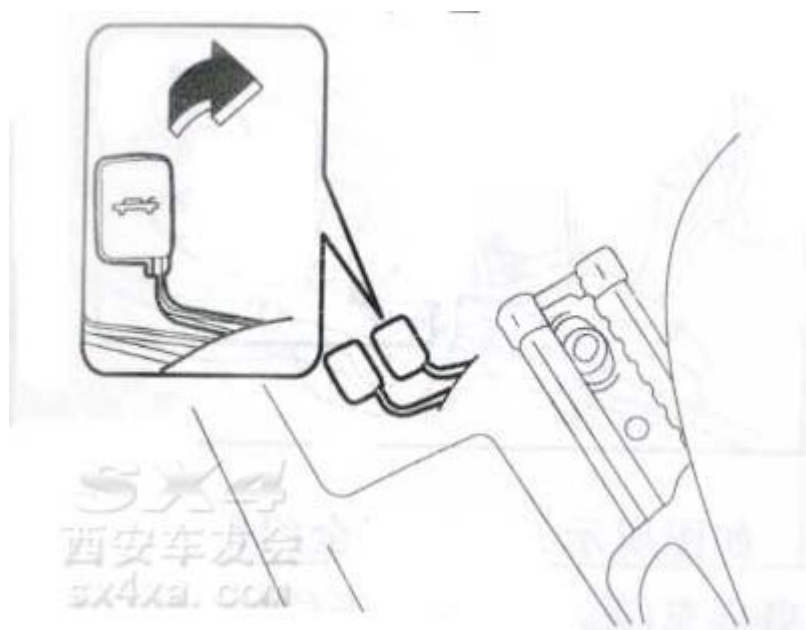
行李箱盖(四门)



图例

如果车辆配备了后车门钥匙锁，采用后车门锁的钥匙，便可锁止或解锁后车门。欲打开后车门，应插入车钥匙，握住钥匙朝着顺时针方向旋转以打开并提起后车门。

如果车辆配备了后车门开门开关(1)，按下并保持后车门开门开关(1)并提起后车门，以打开后车门。



您也可以在车内拉动图示拉手，直接开启行李箱盖。

警告

请您随时确保正确并完全关闭背门或行李箱盖，以避免货物掉落，或尾气进入车内。

备注：

(用于配备了后背门/行李箱盖电磁开启开关的车辆)

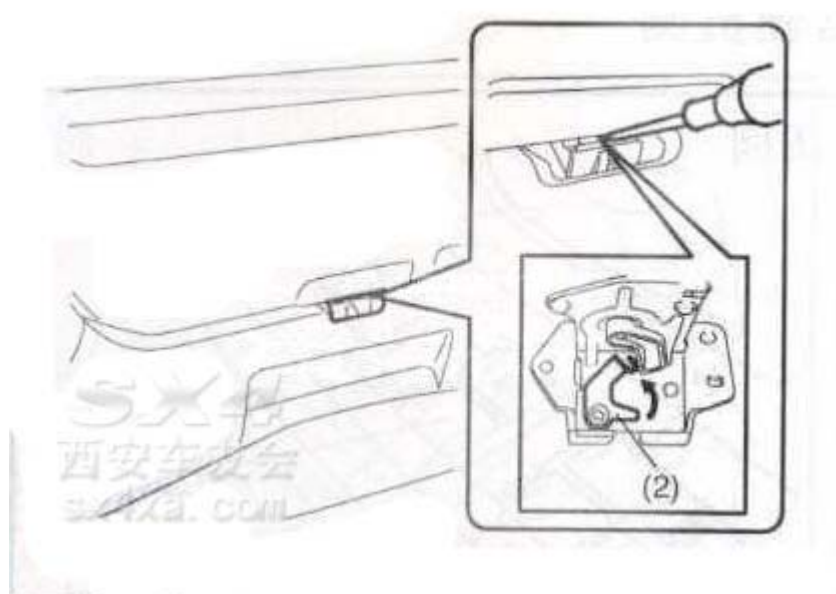
当后背门/行李箱盖没有完全关闭时，请您遵照以下程序操作：

1) 按下电磁开启开关(1)并打开一点后背门/行李箱盖。

-
- 2) 几秒钟以后，关闭后背门/行李箱盖。
 - 3) 确保后背门/行李箱盖完全关闭。

由于蓄电池用完或故障，按下电磁开启开关(1)而无法解锁后背门/行李箱盖，遵照以下程序从车内解锁后背门。

- 1) 为便于通过，向前折叠后座。参见“折叠式后座”中有关如何向前折叠后座的信息。



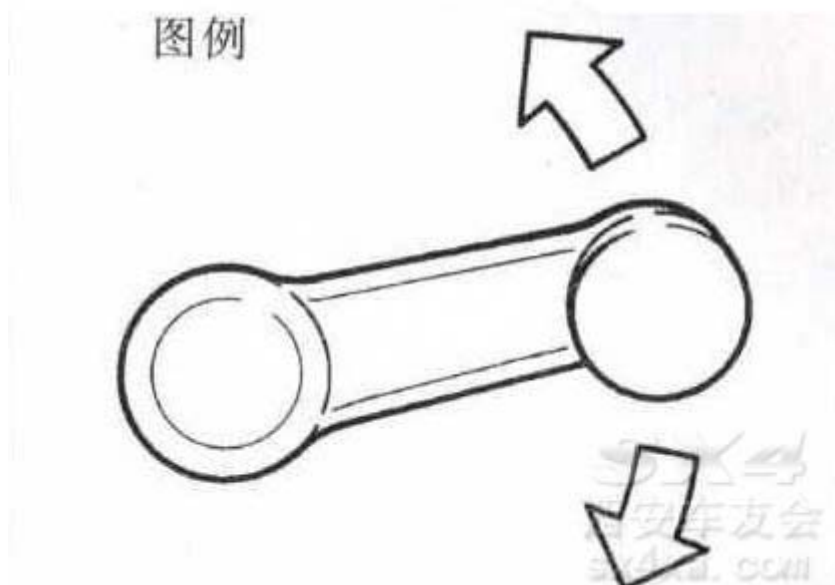
- 2) 通过上推应急杆(2)并使用扁螺丝刀或千斤顶手柄，从内部推开后背门/行李箱盖。
- 如果按下电磁开启开关(1)而无法解锁后背门/行李箱盖，请到“长安铃木”经销商或服务站检查您的车辆。

警告

- 为避免伤害，不要用手指按动应急杆。
- 从车内推开后背门/行李箱盖时，请您确保后背门/行李箱盖附近没有人。

3、车窗

手动车窗调节(若配备时)

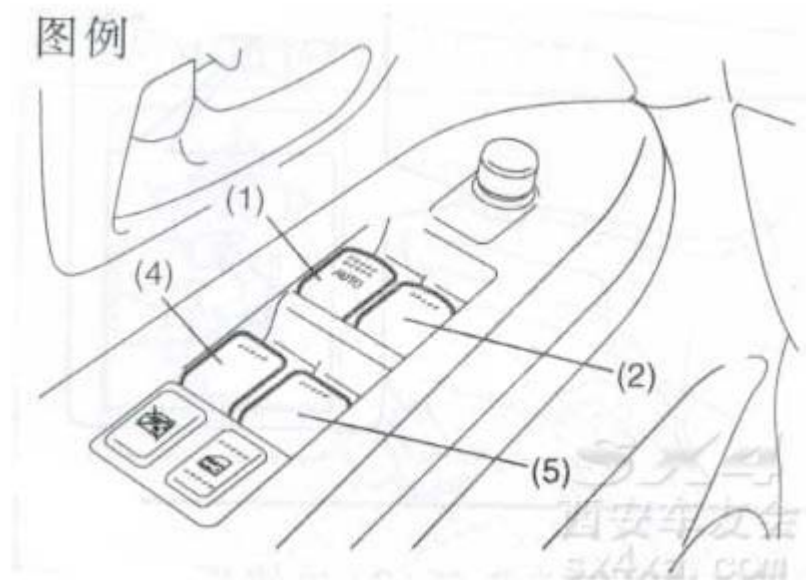


通过转动位于门板上的把手来升降汽车门窗。

电动门窗调节(若配备时)

仅在点火开关处于“开”的位置时，方可操作电动门窗。

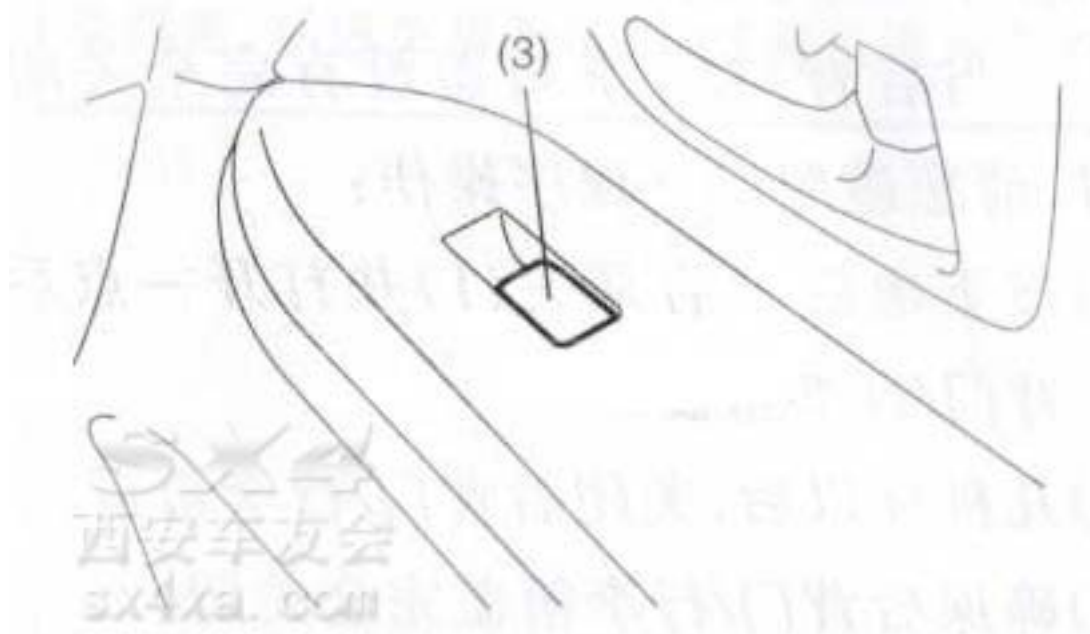
驾驶员侧



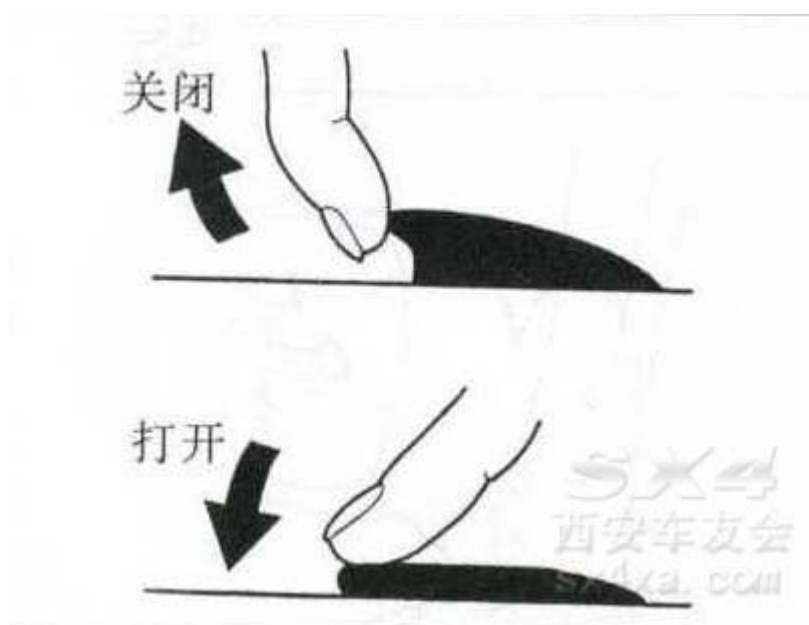
可通过驾驶员车门上的开关(1)操作驾驶员车门门窗、开关(2)操作前乘员车门门窗、开关(4)操作左后车门窗、开关(5)操作右后车门窗。

乘员车门

图例



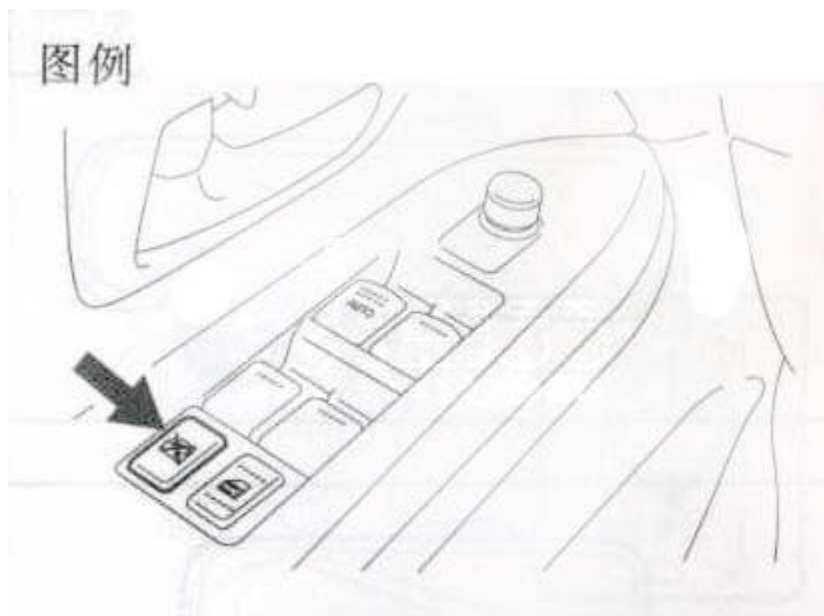
各乘员车门均有一个开关(3)仅操作各自的乘员车门门窗。



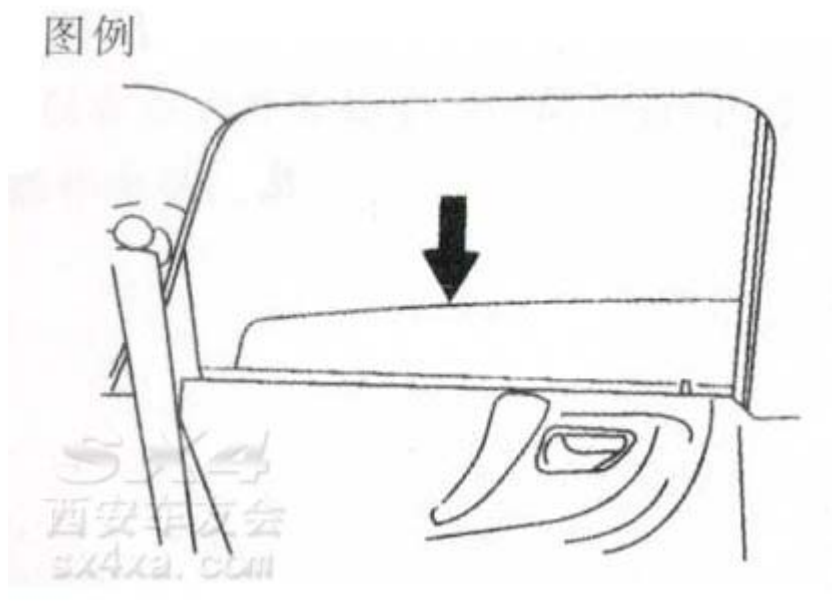
欲打开车窗，请按开关顶部；欲关闭车窗，请升起开关顶部。

驾驶室车窗具有额外方便的“自动下降”功能（例如路过收费站或餐馆时“自动下降”）。即在打开车窗时不用一直按住车窗开关的“下降”位置，仅完全按下驾驶员车窗开关，然后松开即可。欲在车窗到达底部之前停止下降，稍微拉起开关即可。

锁止开关



驾驶员车门配备有用于乘员车窗的锁止开关。当您按下它后，操作任何一个(2), (3), (4), (5) 开关均不能升降乘员车窗。欲恢复正常操作，再按一次锁止开关，然后松开即可。



后侧门窗不是设计成完全打开的，而是只能向下打开约 2/3 的部分。

4、后视镜

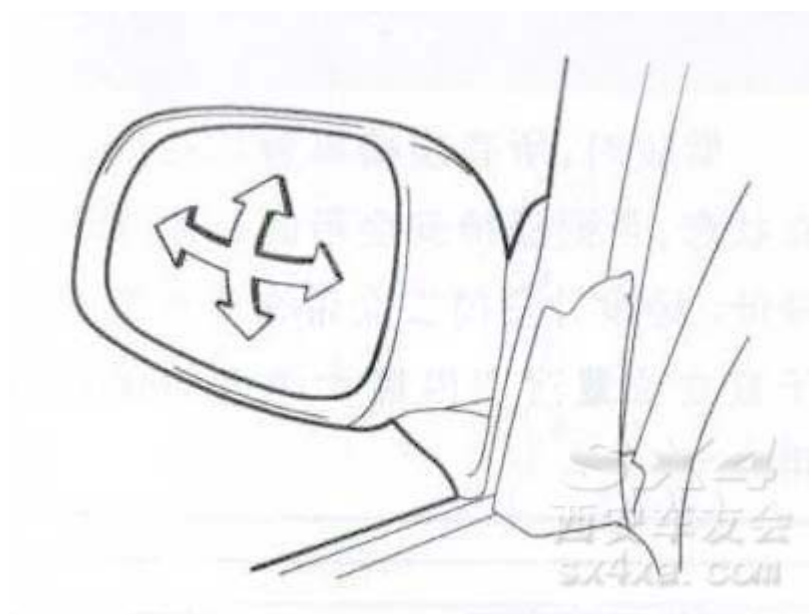
内部后视镜



可经手动调节内部后视镜以便从中看到汽车后部。调节后视镜时，可将选择手柄(1)设置于白昼驾驶位置，然后用手将反光镜向上、向下或侧面移动以获得最佳视线。

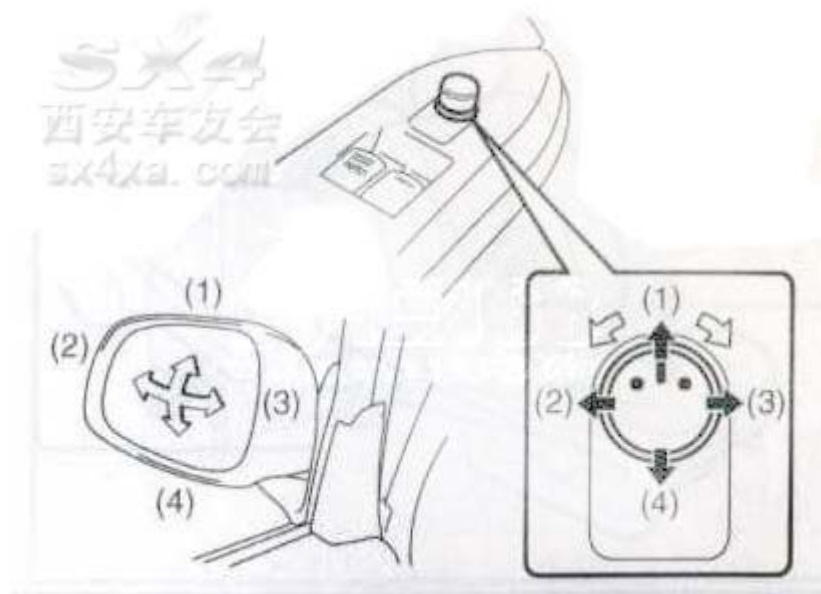
在夜晚驾驶时，可将选择手柄移动到夜晚驾驶位置以便降低位于驾驶员身后的汽车大灯的耀眼强光。

外部后视镜



调节外部后视镜以便从中看到汽车侧面。

电动后视镜(若配备时)



电动后视镜的控制开关位于驾驶员车门上。可在点火开关处于“ACC”或“ON”位置时调节后视镜。欲调节后视镜，应当：

- 1) 将选择开关旋转到左侧或右侧以选择欲调节的后视镜。
- 2) 相应要移动后视镜的方向，向(1)、(2)、(3)、(4)四个方向拨动开关。
- 3) 使选择开关返回中心位置，以防止不恰当的调节。

5、座椅调节

警告

千万不要在驾车时调节驾驶员座椅或座椅靠背。此时座椅或座椅靠背可能出现意外的晃动，由此失去控制。确保在行车之前恰当地调节好驾驶员座椅和座椅靠背。

警告

为避免座椅安全带过度松弛(由此会降低其安全有效性)，确保在固定座椅安全带之前将座椅调节好。

调节座位的位置



各前座椅的调节杆位于座椅前部下面。欲调节座椅位置，应拉起调节杆并将座椅向前或向后滑动。

调节完毕之后，尽量使座椅朝前，朝后移动以确认是否已经闩牢。



如果在驾驶员座椅外侧装备有座椅高度调节控制杆，则可通过拉上或拉下该调节杆来升高或降低座椅高度。

调节座椅靠背

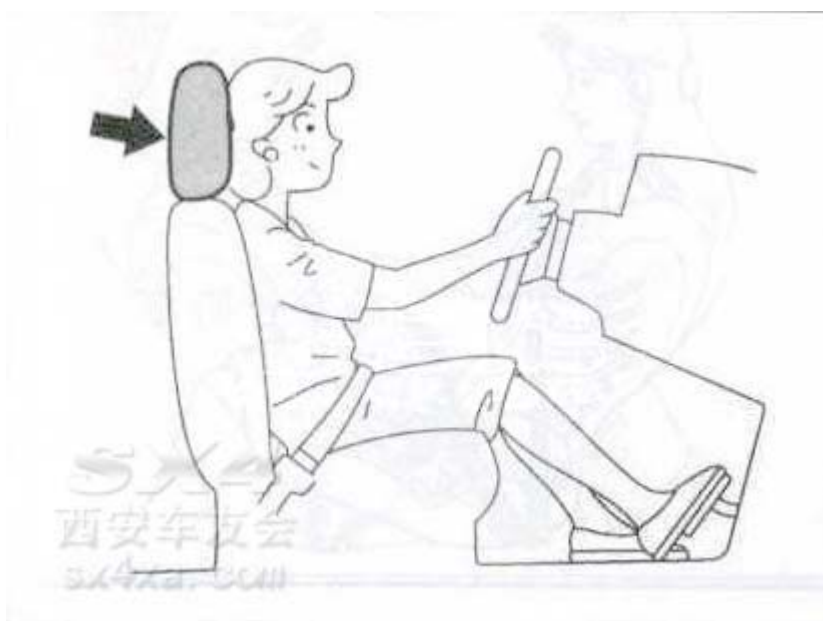
警告

驾驶时，所有座椅靠背均应处于直立状态，否则座椅安全带的有效性便会降低。经设计座椅安全带在座椅靠背处于直立位置时提供最大限度的保护作用。



欲调节前座的座椅靠背角度，应将座椅外侧的调节杆向上拉，同时将座椅靠背移动到所需位置，然后松开调节杆，由此将座椅靠背锁定到位。

6、可调式头枕(若配备时)



头枕能减少发生事故时颈部受伤的可能性。调节头枕的位置时，应使其中心尽量靠近两耳上部。如果因为乘员的个子很高而无法进行此种调节时。则应将头枕尽量调高。

警告

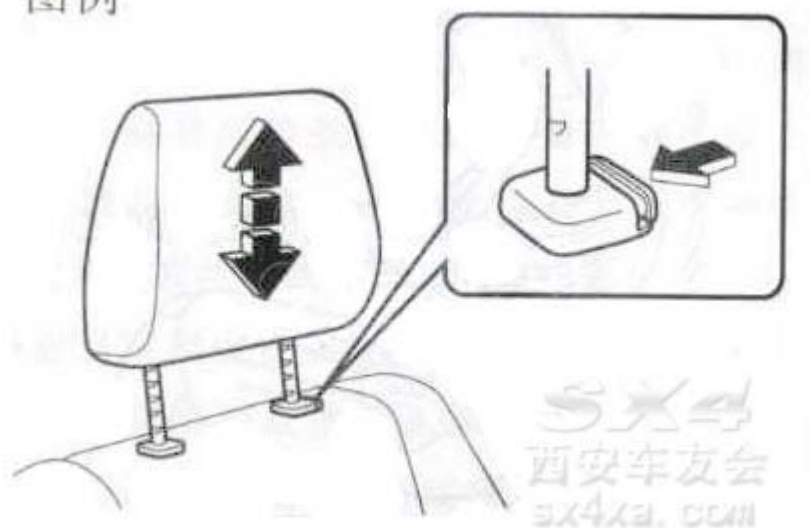
- 不得在驾驶时取掉头枕。
- 不得在驾驶时调节头枕。

备注：

拆除头枕时，需将座椅靠背后仰，以便提供足够的上部空间。

前座

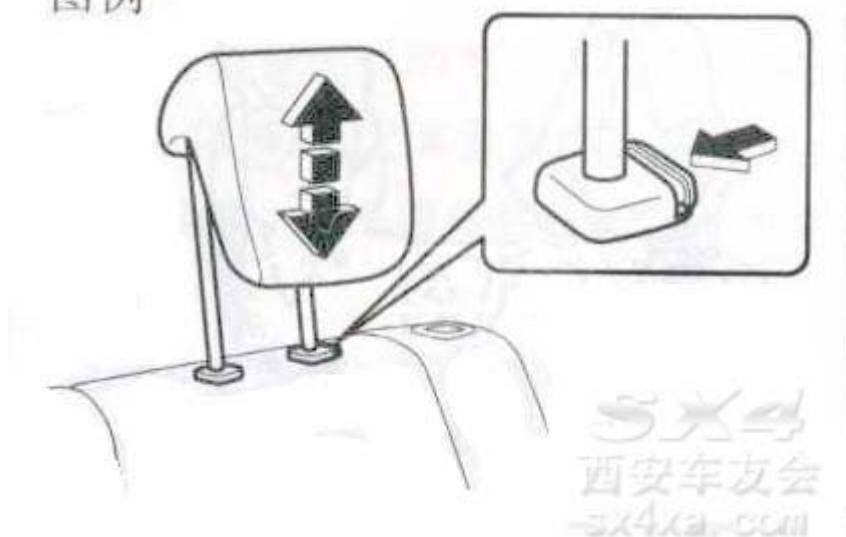
图例



欲升高前座头枕，应将头枕向上拉，直到发出咔哒声为止。欲降低头枕，应在按住锁止控制杆的同时将头枕向下推。如果必须取掉头枕(以进行清洁、更换等)，则应在推入锁止控制杆的同时将头枕拉出。

后座

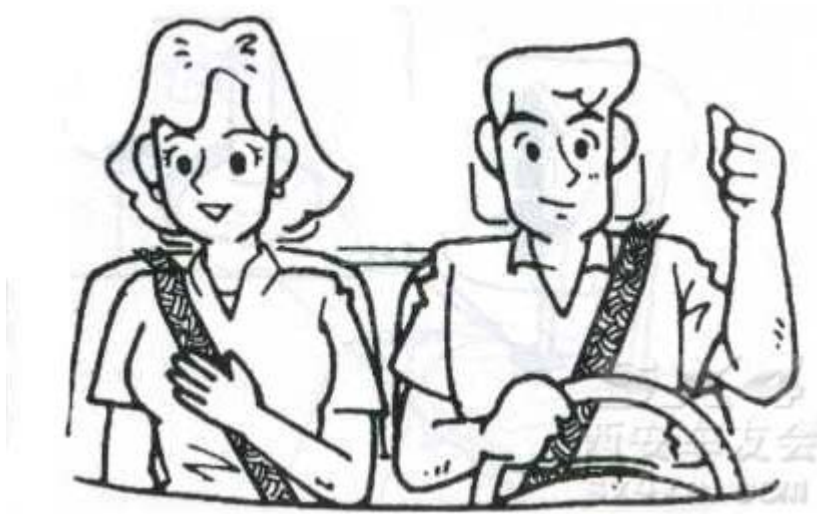
图例



欲升高后座头枕，应将头枕向上拉，直到发出喀哒声为止。欲降低头枕，应在按住锁止控制杆的同时将头枕向下推。如果必须取掉头枕(以进行清洁、更换等)，则应在推入锁止控制杆的同时将头枕拉出。

在安装儿童安全设备时，应将头枕升高到最上部位置。

7、座椅安全带与儿童安全座椅



警告

要一直系紧座椅安全带

警告

除座椅安全带提供的前部碰撞防护之外，应补充或增加气囊保护设施。无论是否在其乘坐位置安装有气囊保护设施，驾驶员和所有乘员均必须受到恰当约束，随时佩戴座椅安全带，以便在万一发生碰撞事故时尽量减少严重伤害或死亡的危险。



- 绝不允许人员乘坐于车辆载货区。发生事故时，未乘坐于座椅上并将安全带固定牢靠的人员受伤的危险性相当大。
- 对座椅安全带通常应按下述方法进行调节：
 - 佩戴安全带时，其搭接处应当低一些，即应当穿过胯部而非穿过腰部。

- 应当将肩带仅仅佩戴于肩膀外面而绝非上臂下面。
- 应当使肩带离开面部和颈部，但是不得跌落于肩膀外面。



- 佩戴安全带时，不应有扭绞之处，且应将其松紧度调节到既舒适又紧的程度，使其能按设计提供防护作用。舒适的安全带比松弛的安全带能提供较强的防护作用。
- 确保每个安全带的插锁均插入恰当的锁扣中，在后座有可能插错锁扣。



- 孕妇驾车也应使用座椅安全带，其建议的具体作法应由妇女医疗顾问提出。应当记住，佩戴时应使安全带的腰带部分尽量低，以便穿过胯部(见上图所示)。
- 不得将安全带横过于衣服口袋里或衣服上的硬物体或易碎物上面。否则一旦发生事故，安全带下面的东西(例如玻璃、钢笔等)便会引起伤害。
- 不得将同一座椅安全带用于多名乘员，同时不得将座椅安全带横过处于乘员膝上的婴儿或儿童身上。此种安全带使用方式将在发生事故时造成严重伤害。
- 应当定期检查座椅安全带组合件，视其有无过量磨损或损坏。如果座椅安全带的织带发生磨损、污染或任何损坏，则应进行更换。应当特别注意，在座椅安全带在车辆严重碰撞中使

用之后，即使其组合件的损坏不明显，也应更换整个座椅安全带总成。

- 12 岁及以下的儿童应当坐在后座且受恰当约束。
- 除非受到恰当约束，否则不得运载婴儿和小孩。婴儿和小孩的安全座椅可于当地购买并应予以使用。应保证购买的婴儿和小孩安全座椅达到相应安全标准。由此应当阅读并遵守制造厂商提供的所有相关指导说明。
- 避免座椅安全带的织带受到上光剂、油类、化学品，尤其是蓄电池酸性物质的污染。可采用中性的肥皂和水进行清洗。
- 对于儿童而言，如果肩带刺激到颈部或面部，则可将其移动到靠近车辆中心处。
- 驾驶时所有座椅靠背均应处于垂直位置，否则座椅安全带的作用会降低。座椅安全带经设计于座椅靠背处于垂直位置时提供最大限度的防护作用。

腰肩式安全带

紧急锁止卷缩器 (ELR)

座椅安全带具有紧急锁止卷缩器 (ELR)，经设计仅在突然停车或发生碰撞时锁止安全带。当你将安全带拉过身体时的速度很快时，该装置也会锁止安全带。此时应让带子收回以进行解锁，然后很慢地将织带拉过身体。

自动锁止卷缩器 (ALR) (若配备时)

可将后座外侧安全带的紧急锁止卷缩器 (ELR) 临时转变为自动锁止卷缩器 (ALR) 使用。当需要在座椅上设置儿童安全座椅时，便可采用 ALR 模式。详见“儿童安全座椅”部分。

安全提示





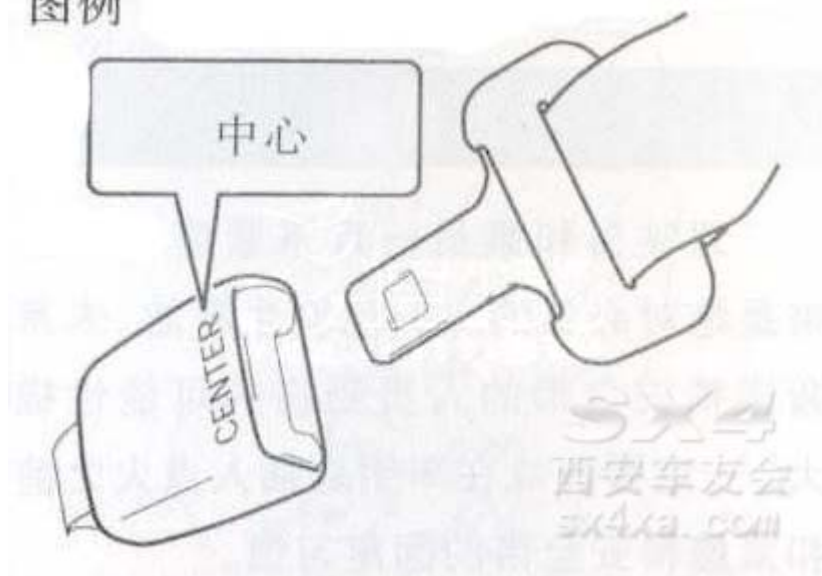
为减少发生碰撞时从安全带下滑脱的危险，应在固定安全带搭接部分时使带子尽量低地横过胯部，并将安全带的肩带部分通过插锁板向上拉，由此调节舒适度。斜肩带的长度可自己调节以允许您自由活动。

除后座中心外的所有座椅安全带

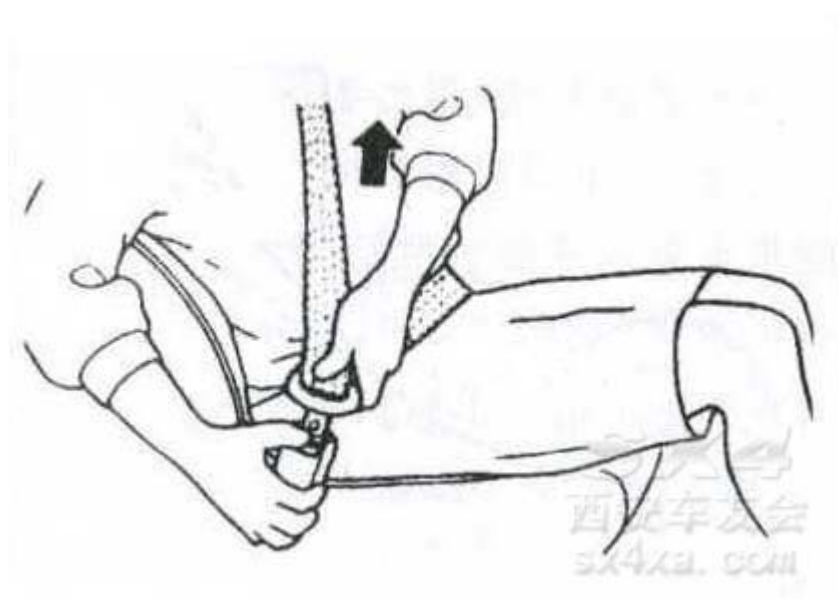


固定安全带时的坐姿应直立并恰当靠在座椅背上，然后将连接于安全带的插锁板拉过身体并压入搭扣中，直到听到“咔哒”声为止。

图例

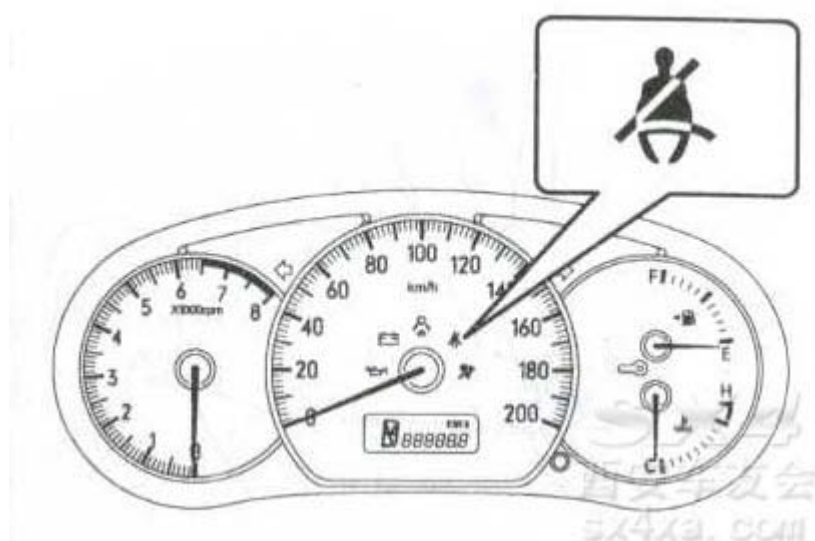


注:已在后座中心安全腰带的搭扣和插锁板上铸有“CENTER”(中心)标记。搭扣设计已考虑到使插锁板无法插入其他的搭扣。



欲松开安全带，应按搭扣上的红色“PRESS”(按)按钮并让带子伸缩。

驾驶员座椅安全带提醒装置



驾驶员没有扣紧其座椅安全带时，组合仪表中的驾驶员座椅安全带提醒灯点亮，提醒驾驶员扣紧其座椅安全带。欲知更多的信息，参见以下解释。

如果驾驶员座椅安全带仍然没有扣紧，点火开关旋转到“开”的位置时，提醒装置的工作如下：

驾驶员座椅安全带提醒灯点亮。

扣紧座椅安全带时或关闭点火开关时，提醒功能将自动取消。

警告

驾驶员和乘员一直系紧座椅安全带是绝对必要的。一旦发生事故，未系紧座椅安全带的人员受伤的可能性极大。一定要养成在车钥匙插入点火之前扣紧座椅安全带的固定习惯。

肩部固定装置高度调节器(若配备时)

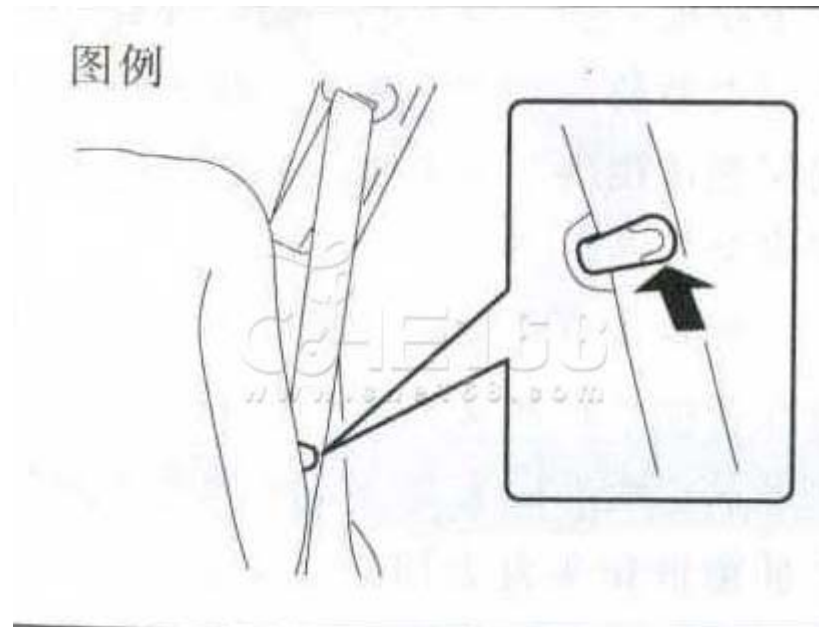


调节肩部固定装置高度，使肩带位于外肩膀的中心。欲调节肩部固定装置高度，如图所示拉出锁钮上下滑动固定装置即可。

警告

应确保肩带位于外肩膀的中心。安全带应离开面部和颈部，但不得从肩部脱落。对安全带的调节不当会在发生碰撞时降低安全带的有效作用。

安全带挂钩



注 意

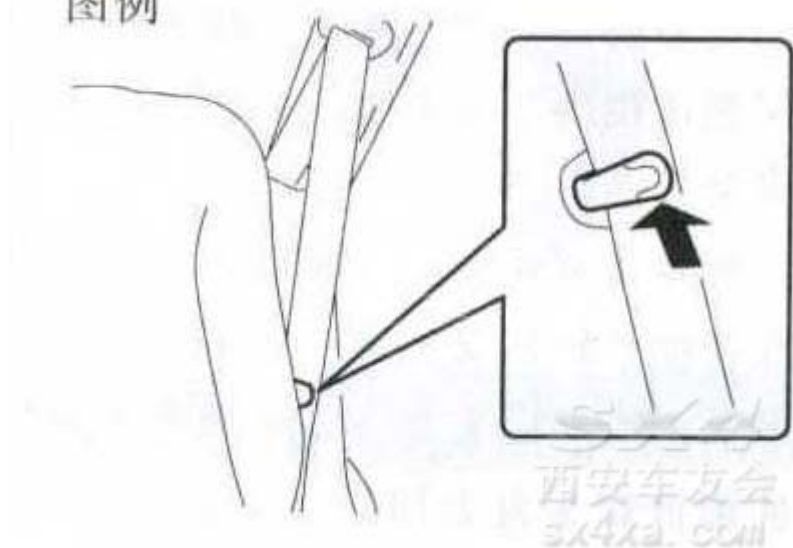
当你移动座椅靠背时，确保织带挂在安全带挂钩上，以防安全带被座椅靠背、座椅铰链或座椅锁挂住。避免对安全带系统造成损坏。

当将织带、插锁板挂在安全带挂钩上时，应保证将插锁板挂在织带的正面。

确保织带未绞在一起。

安全带检查

图例



应对安全带定期进行检查，确保其功能正常且未受损。检查内容包括：织带、搭扣、插锁板、卷缩器、肩部固定装置和导环。更换任何功能不正常或受损的安全带。

警告

经任何碰撞之后，必须检查所有安全带组合件。对碰撞过程中(不包括非常轻度的碰撞)使用过的任何安全带组合件(即使其损坏并不明显)均应予以更换。对于碰撞过程中未使用过的任何安全带组合件，如果出现功能异常，或受任何损坏、或安全带预紧器被激活，均应予以更换。

儿童安全座椅

图例



婴儿安全座-仅位于后座



儿童安全座椅



辅助座椅

图例



“长安铃木”强烈建议用户采用儿童安全座椅以约束婴儿和小孩。现有许多不同类型的儿童安全座椅可供出售。请确保您选用的儿童安全座椅已经达到相应安全标准。

所有儿童安全座椅的设计均采用座椅安全带(腰部安全带或腰肩式安全带的腰带)或采用安装在车座的特殊刚性下部锚杆在车座上加以固定。“长安铃木”建议，只要有可能，均应将儿童安全座椅安装在后座上。事故统计数据表明，恰当约束于后座的儿童要比约束于前座的儿童安全。

如果必须在前部乘员座位上采用面向前的儿童安全座椅，则应将乘员座椅靠背尽可能向后调远。

注：

应当遵守关于儿童安全座椅的所有法律规定。



警告

如果你的汽车装备有前排乘员座位正面气囊，则不要将面向后面的儿童安全座椅安装在前排乘员座位上。否则在乘员气囊充气时，由于面向后面的儿童安全座椅的背面太靠近充气气囊

而导致系统中的儿童遭到死亡或受到严重伤害的危险。

警告

如果在后座安装了儿童安全座椅，则应将前座尽量向前滑动，以便使儿童无法接触前座的后背。由此可在发生事故时有助于避免儿童受到伤害。



警告

固定，发生车辆碰撞时儿童便会遭到危险。安装儿童安全座椅时，应确保遵守下述规定，确保按照制造厂商说明将儿童固定在安全座椅内。

警告

如果你的汽车装备有侧面气囊，则不要将儿童安全座椅安装在前排乘员座位上，否则在乘员侧气囊充气时，处于儿童安全座椅中的儿童会受到伤害。

警告

发生事故或突然停车时，后座中央扶手(若配备时)可能向前落下。如果在后中心座椅位置上面向后面的儿童安全座椅中有一名儿童，则跌落的扶手可能伤及儿童。不要在后中心座椅位置上安装面向后面的儿童安全座椅。

用腰肩式安全带安装

备注：

根据车辆的规挤，有两种腰肩式安全带装置，即 A-ELR(自动紧急锁止卷缩器)类型和 ELR(紧急锁止卷缩器)类型。

A-ELR 类型的安全带具有的紧急锁止卷缩器(ELR)可以临时转变为 A-ELR 并具相应功能。

ELR 类型安全带具有的紧急锁止卷缩器(ELR)则不能转变为 A-ELR 并不具相应功能。

欲 鉴定安全带是 A-ELR 类型还是 ELR 类型，应从卷缩器中缓慢地拉出所有肩式织带，然后让织带稍微缩回，其后再将它拉出，如此重复几次，如果在每次拉出织带时，它都是被锁止的，该安全带便是 A-ELR 类型；反之则是 ELR 类型。在大部分情况下，位于座位外侧的后座腰肩式安全带均为 A-ELR 类型。

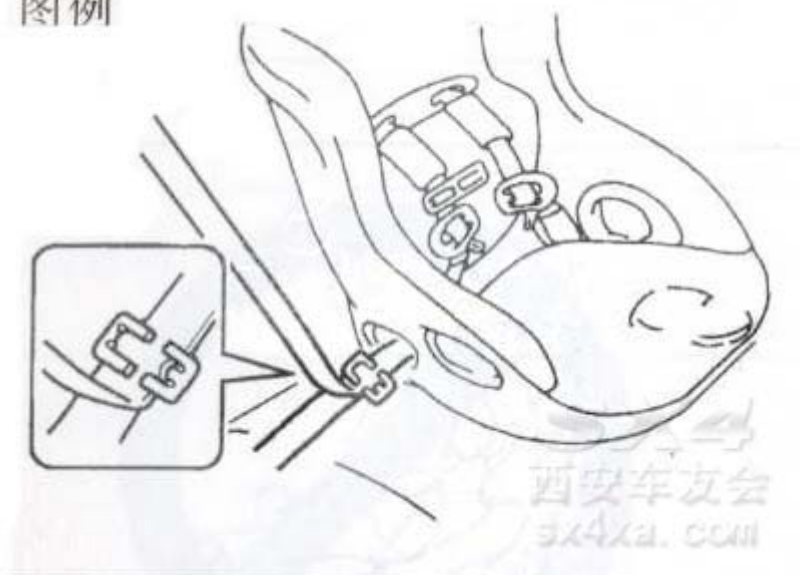
请注意，将 ELR 腰肩式安全带与 A-ELR 腰肩式安全带用于儿童安全座椅的两种方法是不一样的。

注 意

在后座安装儿童安全座椅之前，应将头枕升高到最上面的位置。

ELR 类型的安全带

图例



按照儿童安全座椅制造厂商提供的说明安装儿童安全座椅。

确保安全带能牢固地锁上。

在所有方向移动儿童安全座椅以确定其是否安装牢靠。

A-ELR 类型的安全带(若配备时)

图例



按照儿童安全座椅制造厂商提供的说明安装儿童安全座椅。
确保安全带能牢固地锁上。
在所有方向移动儿童安全座椅以确定其是否安装牢靠。

A-ELR 类型(若配备时)

图例



1) 从卷缩器中缓慢地拉出所有其余的织带。此时会听到咔嗒声，说明紧急锁止卷缩器(ELR)业已转换为自动锁止卷缩器(A-ELR)而起作用。

A-ELR 类型(若配备时)

图例



2) 让多余的织带缩回，朝着卷缩器方向送织带，使松弛部分卷紧。确保安全带的搭接部分已紧固于儿童安全座椅周围，而且安全带的肩膀部分业已定位，不会干扰到儿童的头部或颈部。

A-ELR 类型 (若配备时)

图例



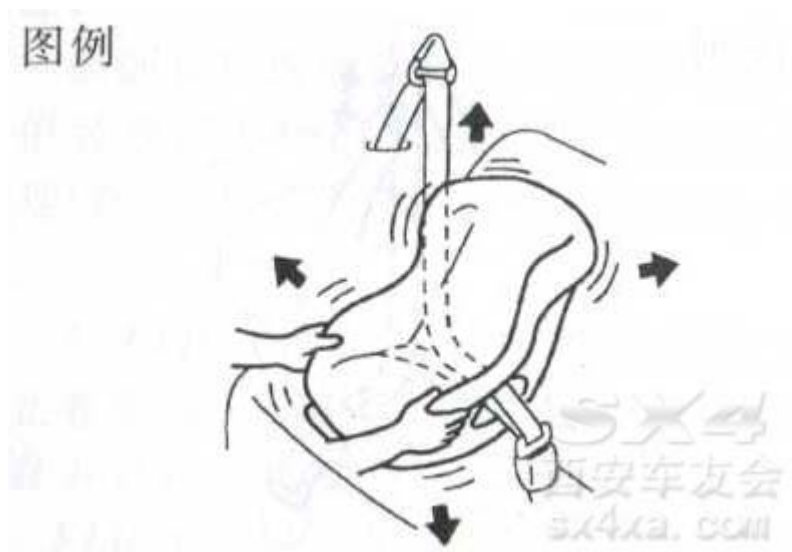
3) 试着从卷缩器中拉织带，确保卷缩器已经转换为 A-ELR 模式。如果卷缩器处于 A-ELR 模式，安全带便被锁止。

警告

如果卷缩器未处于 A-ELR 模式，当车辆转弯或突然停止时，儿童安全座椅便可能移动或翻倒。

A-ELR 类型 (若配备时)

图例



A-ELR 类型 (若配备时)



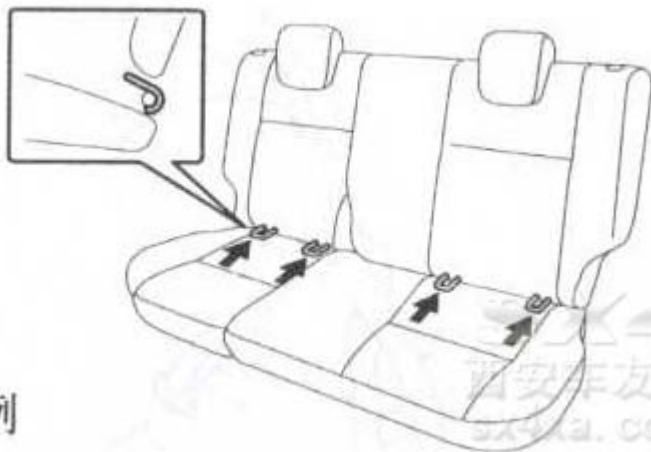
4) 沿所有方向移动儿童安全座椅，以便确认是否已经安装牢靠。如果需要紧固安全带，朝着卷缩器方向进一步拉织带即可。

A-ELR 类型 (从 A-ELR 恢复为 ELR) (若配备时)

图例



当解开座椅安全带的搭扣并让它缩回一定长度时，卷缩器将自动地恢复到正常 ELR 模式。
用 ISO-FIX 型固定装置安装(若配备时)



图例

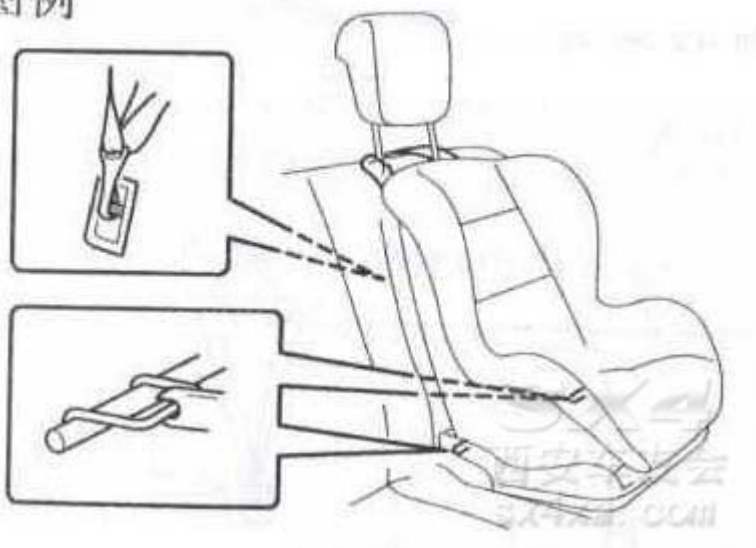
在本车后座外侧位置装备有下部固定装置，可用于固定带有连接杆的 ISO-FIX 型儿童安全座椅。下部固定装置位于后座座垫与后座靠背底部交汇处。

警告

确保仅在座椅外侧位置安装 ISO-FIX 型儿童安全座椅，不能在后座中心位置进行安装。

按照儿童安全座椅制造厂商提供的说明安装 ISO-FIX 型儿童安全座椅。安装完成之后，在所有方向移动儿童安全座椅(尤其向前移动)以确定连接杆是否牢固地搭接于固定装置。

图例



如果你的汽车装备有顶部固定装置,务必按照儿童安全座椅制造厂商提供的说明使用儿童安全座椅的顶带。

概要说明:

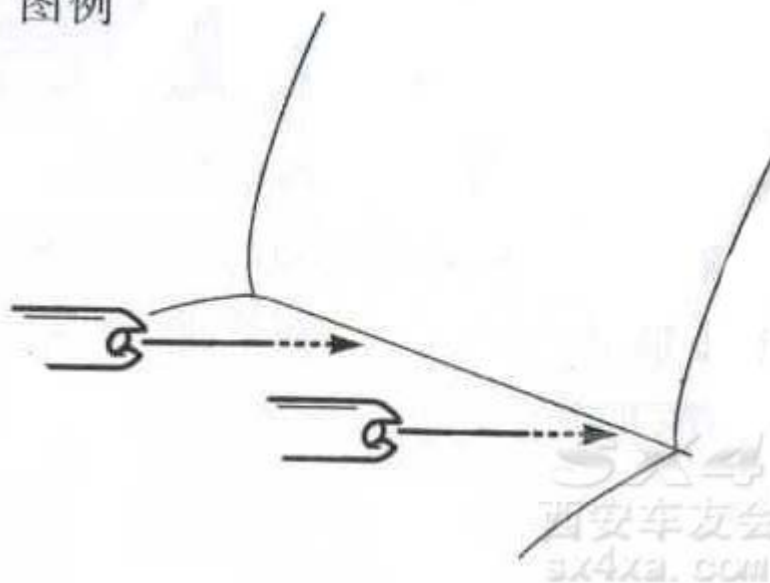
1) 向上拉出后座头枕,直到听到“咔哒”声为止。

注意

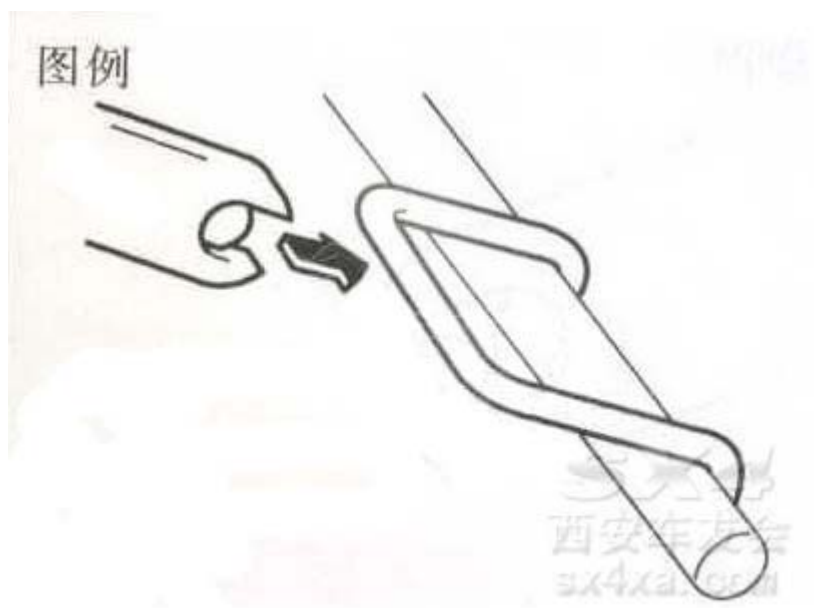
在后座上安装儿童安全座椅之前,应将头枕升高到最上部位置。

2) 可能时,向后折叠座椅靠背以便于安装。

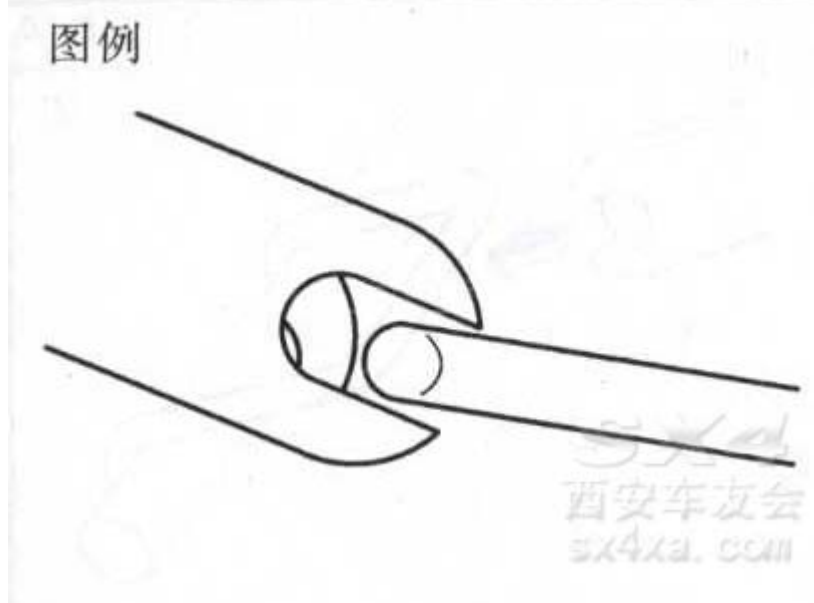
图例



3) 将儿童安全座椅放于后座上,将连接杆插入座垫与座椅靠背之间的窄缝中。



4) 用手仔细地将连接杆的尖头对准固定装置。注意不要夹住手指。



5) 将儿童安全座椅推向固定装置，由此使连接杆的尖头部分钩入固定装置中。然后用手确认其位置。

图例



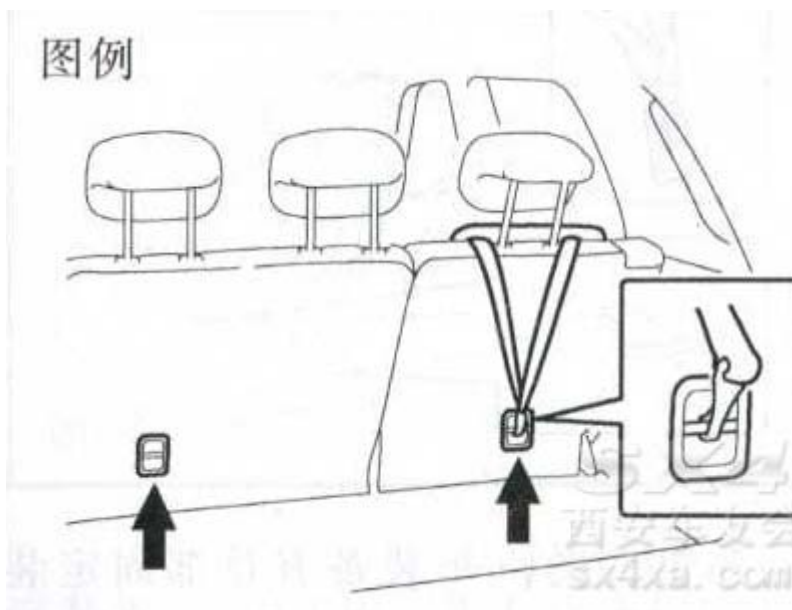
6) 抓住儿童安全座椅的前部，然后用力向前推，以便锁定连接杆。在所有方向移动儿童安全座椅(尤其向前移动)以确定其是否牢固地连接上。

7) 若有折叠的座椅靠背，则应将其恢复。

8) 连接顶带，参见下节“带顶带(若配备时)的儿童安全座椅的安装”

带顶带(若配备时)的儿童安全座椅的安装

图例



某些儿童安全座椅需要采用顶带。顶带的固定架位于后座靠背的背部。您的车辆提供的固定架数量取决于车辆配置。按如下说明安装儿童安全座椅：

1) 升起行李舱盖子。

2) 采用上文所述固定不带顶带的安全座椅的程序将儿童安全座椅固定于后座上。

3) 采用钩子将顶带连接于固定架，然后按照儿童安全座椅制造厂商提供的说明紧固顶带。确保将顶带连接到儿童安全系统后面最近的固定架上。不得将顶带连接于行李固定环(若配备时)上。

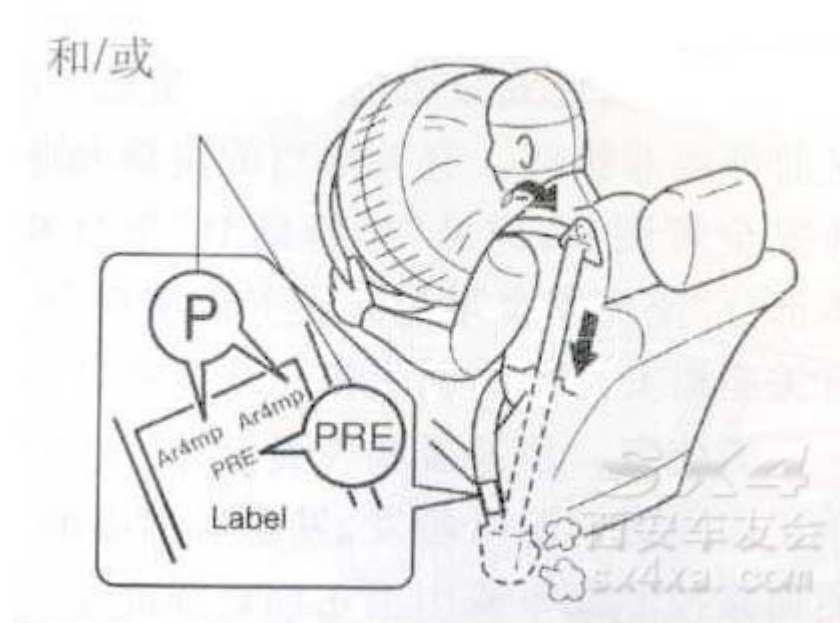
警告

不得将儿童安全座椅顶带连接于行李固定环(若配备时)。不正确的顶带连接将降低儿童安全座椅的有效性。



- 4) 按上图所示布置顶带的布置走向(关于如何升降头枕, 详见“头枕调节”有关部分)。
- 5) 确保顶带的布置不受货物干涉。

座椅安全带预紧器系统(若配备时)



警告

请您仔细阅读并遵守“安全带预紧器系统”中的相关规定，以便尽量减少严重伤亡的危险。要确定车辆的前排座椅上是否安装了安全带预紧器系统，检查前座安全带底部的标签。如图所示，如果有“p”和/或“PRE”，则说明你的汽车装备有座椅安全带预紧器系统。你便可以按照与普通座椅安全带的相同方式使用预紧器系统的座椅安全带。

阅读本节和“辅助安全系统(气囊)”部分以便进一步了解预紧器系统。

座椅安全带预紧器系统与辅助安全系统(气囊)一起工作。碰撞传感器和气囊系统的电子控制器也控制座椅安全带预紧器系统。当气囊被触发时，预紧器也被触发。有关注意事项和预紧器系统维修的一般信息，参见“辅助安全系统(气囊)”部分以及本部分“座椅安全带预紧器系统”并应遵守所有相关注意事项规定。

预紧器位于各个前座安全带卷缩器中。在发生正面碰撞时，预紧器会拉紧座椅安全带，使安全带更贴紧乘员身体。在预紧器激活之后，卷缩器将保持锁止状态。激活时会产生一些噪音和烟雾。但是这些条件并非有害，并不会在车中引起火灾危险。

无论在其乘坐位置是否装备有预紧器，驾驶员和所有乘客都必须随时佩戴座椅安全带，确保受到正确约束，以便在万一发生碰撞时尽量减少伤亡危险。

任何人员在乘坐时均应全部背靠座椅，直立乘坐，不要向前或向侧面倾斜。调节安全带，使安全带的腰带尽量低，穿过胯部而非腰部。有关恰当的座椅和座椅安全带调节，详见“座椅调节”部分和本部分“座椅安全带与儿童安全座椅”中有关座椅安全带的说明和注意事项。请注意，预紧器和气囊仅在发生严重正面碰撞情况时触发，发生后部碰撞、侧面碰撞、翻车或小型正面碰撞时不会触发。气囊仅可触发一次；如果一但发生气囊触发，则应立即到“长安铃木”经销商或服务处对预紧器、气囊及相关配件进行维修、更换。

当点火开关旋转至“ON”的(打开)位置时，如果仪表盘上的“气囊”指示灯未闪烁或闪烁不正常，时间达10秒以上，或在驾驶过程中点亮，则表明预紧器系统或气囊系统工作不正常。此时应要求经授权的“长安铃木”经销商或服务处尽快对预紧器系统和气囊系统进行检查。对预紧器及其相关部件的维修和接线必须由经过特别培训的“长安铃木”经销商或服务处人员进行。维修不当可能引起预紧器的非需要性触发或使其无法运作。此两种情况均可能导致人身伤害。

为防止对预紧器造成损坏或出现非需要性触发，在对“长安铃木”汽车进行电气维修工作时，务必至少在90秒钟之前断开蓄电池电源，且使点火开关处于“LOCK”(锁止)位置。不得触动预紧器系统部件或导线。此类导线包皮均为黄色或为黄色导管，连接器也为黄色。在报废“长安铃木”汽车时，请您要求“长安铃木”经销商、服务站或废汽车堆场予以协助。

8、辅助安全系统(安全气囊)

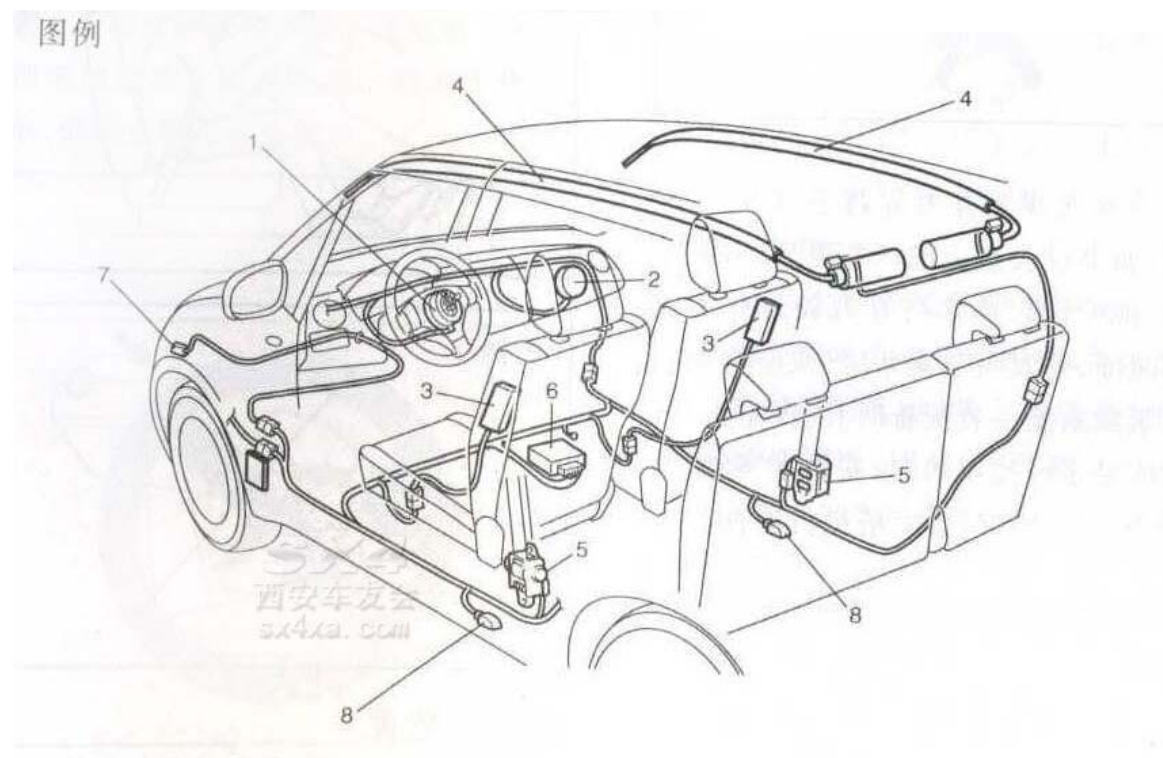
警告

本“用户手册”的该部分描述“长安铃木”汽车提供的“辅助安全系统(气囊)”防护作用。请仔细阅读并遵守所有这些规定，以便尽量减少在车辆碰撞时发生严重伤亡危险。

除了在每个前座位置提供腰肩式安全带以外，本车同时装备有辅助安全系统，其中包括如下部件：

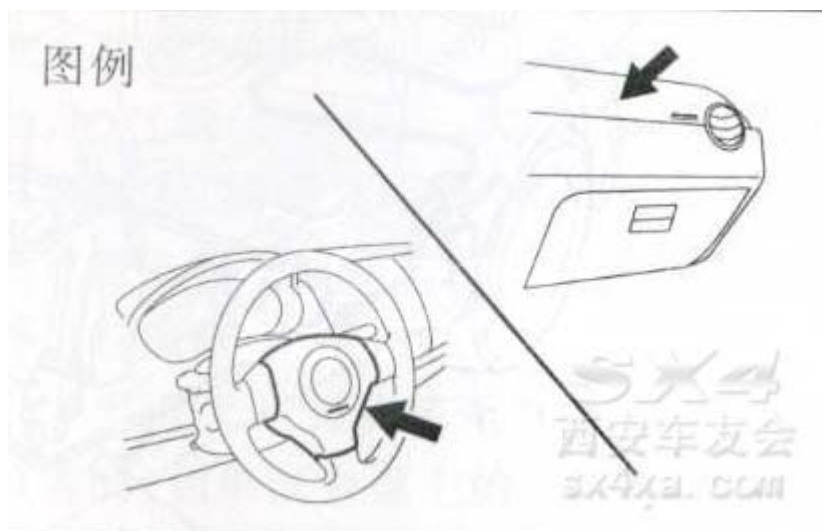
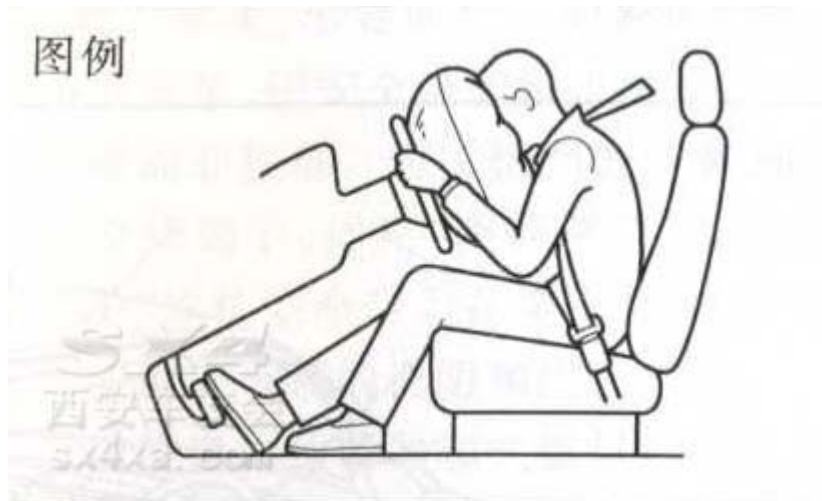
1. 驾驶员正面气囊模块
2. 前乘客正面气囊模块
3. 侧面气囊模块(若配备时)

- 4. 侧帘气囊模块(若配备时)
- 5. 座椅安全带预紧器
- 6. 气囊控制器
- 7. 正面碰撞传感器
- 8. 侧面碰撞传感器(若配备时)



当点火开关首先旋转至“ON”的位置时，如果仪表盘上的“气囊”指示灯未闪烁，或“气囊”指示灯在驾驶过程中发亮或闪烁，则表明气囊系统(或座椅安全带预紧器系统—若配备时)工作不正常。此时应要求经授权的“长安铃木”经销商或服务站尽快对气囊系统进行检查。

正面气囊



气囊的位置

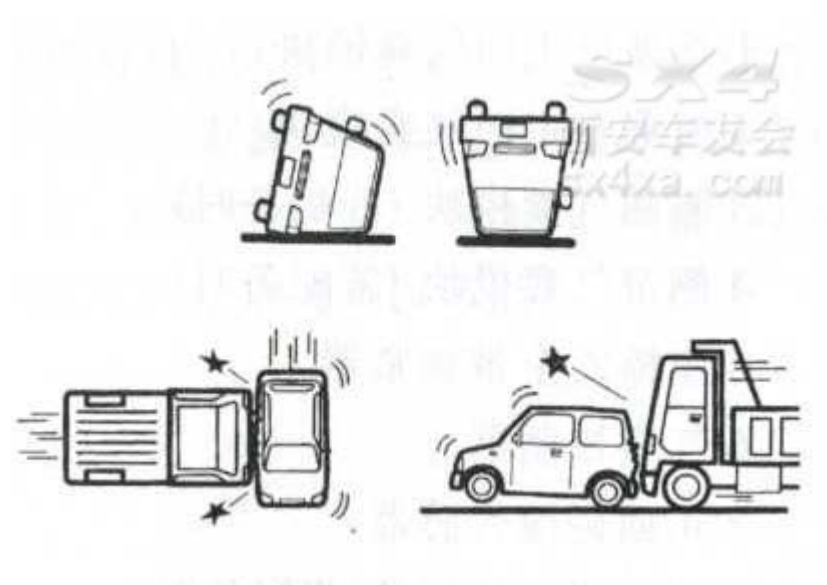
驾驶员正面气囊位于方向盘中心垫后面;前面乘客的正面气囊位于乘客面对的仪表板后面。

“SRS AIRBAG”(SRS 气囊)的字样已铸在气囊的盖子上以鉴别气囊的位置。

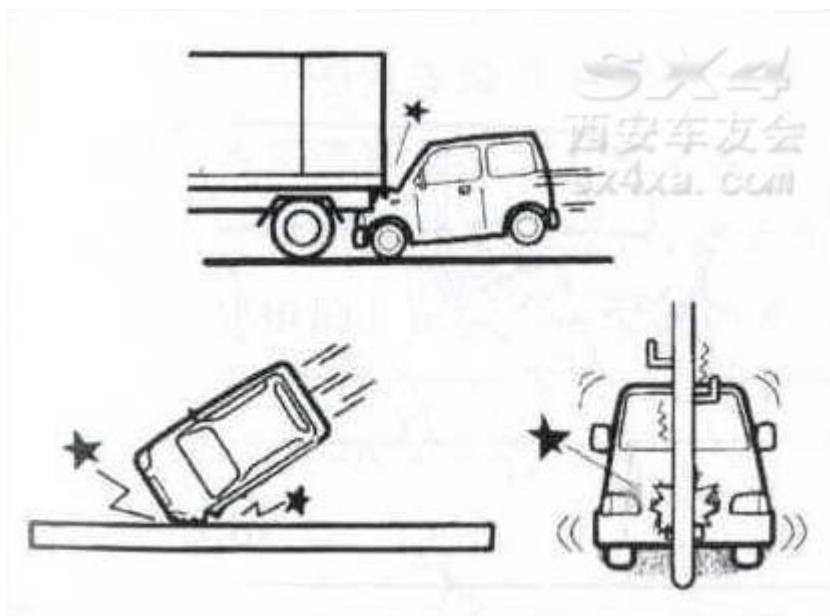
正面碰撞范围



正面气囊不会触发的情况



正面气囊不会充气的情况



正面气囊经设计仅在汽车正面发生严重碰撞时才会触发;而在发生追尾、侧面碰撞、翻车或小型正面碰撞时不会触发,因此在发生这些事故情况下不会提起到保护作用。请记住,由于气囊仅在一次事故中起一次作用,因此在事故中同时需要采用安全带以限制乘员的进一步移动。

因此,气囊并不能代替安全带。为获得最好的保护,务必随时佩戴安全带。同时,发生事故时,没有任何一个系统能防止;听有可能的伤害。

警告

吞下锂电池会引起严重的内部伤害。不得允许任何人吞下锂电池。保持锂电池远离儿童和宠物。若吞下锂电池,请您立即与医生联系。



不要将面向后面的儿童安全座椅安装在前排乘员座位上,否则在乘员气囊充气时,处于面向后面的儿童安全座椅中的儿童会因为儿童安全座椅的背面太靠近充气气囊而遭到死亡或受到严重伤害的危险。

如果你必须在前部乘员座位上采用面向正面的儿童安全座椅,则应将乘员座椅尽可能调远。

关于儿童安全座椅固定详细情况,请参见“驾驶之前的准备”章节中的“座椅安全带与儿童安全座椅”部分。

气囊符号(若配备时)的含义



警告

在仪表板上可以发现该标志,其含义是“极端危险!不要在前面有气囊保护的座椅上安装面向后的儿童安全座椅!”

图例



警告

在遮阳板可能发现此种标志(若配备时)，其含义是“极端危险！不要在前面有气囊保护的座椅上安装面向后的儿童安全座椅！”

侧面气囊和侧帘气囊(若配备时)





侧面气囊(若配备时)位于前座靠背靠近车门处。“SRS AIRBAG”(SRS 气囊)字样铸在侧面气囊盖子上以便识别其位置。

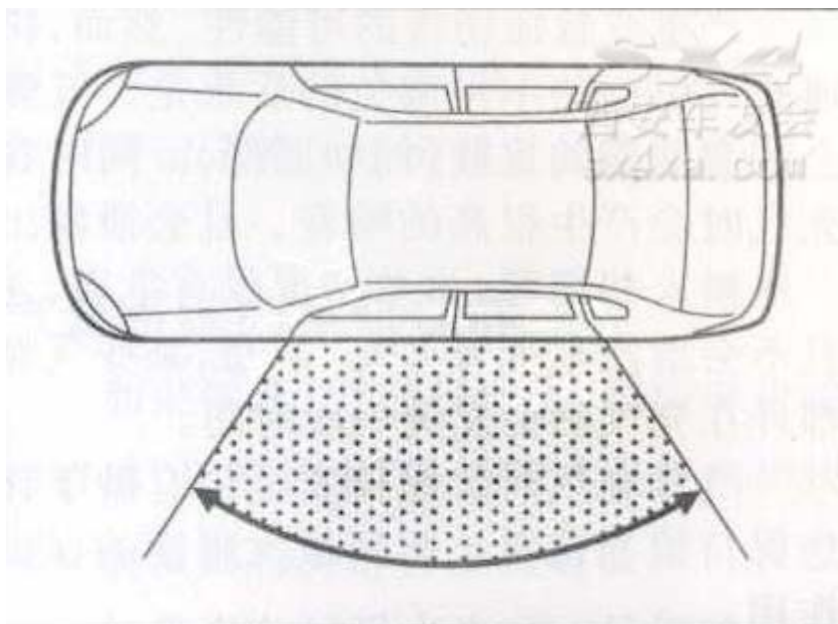
警告

如果你的汽车装备有侧面气囊，不得在乘客座位前面安装儿童安全座椅。当乘客座位侧面气囊充气时，处于儿童安全座椅中的儿童便可能受到伤害。

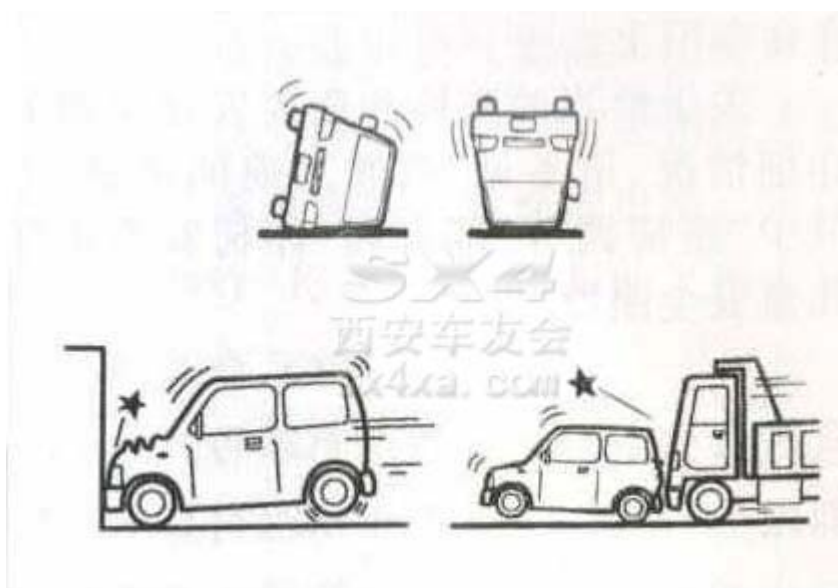


侧帘气囊(若配备时)位于顶盖内衬里。“SRS AIRBAG”(SRS 气囊)字样铸入立柱中以便识别其位置。

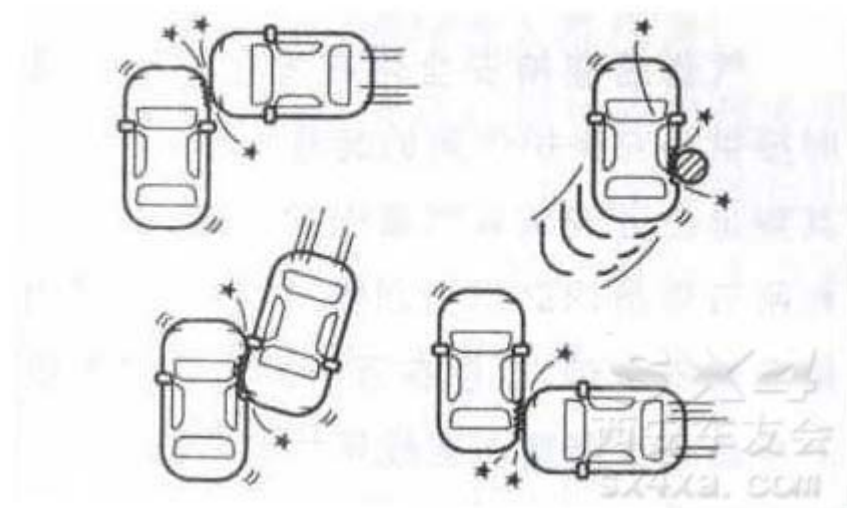
侧面碰撞范围



侧面气囊和侧帘气囊不会触发的情况



侧面气囊和侧帘气囊不会充气



侧面气囊和侧帘气囊经设计仅在侧面受到严重碰撞时才会触发。而在发生前、后面碰撞、翻车或小型侧面碰撞时不会触发，因此发生这些事故情况下不会起到保护作用。请记住，由于气囊仅在一次事故中起一次作用，因此在事故中同时需要使用安全带以限制乘员的进一步移动。

因此，气囊并非安全带的代用品。为获得最大限度保护，务必随时佩戴安全带。同时，发生事故时，没有任何一个系统能防止事故中所有可能发生的伤害。

警告

气囊是座椅安全带在发生车辆碰撞时提供补充保护作用的装置。无论是否在其乘坐位置安装有气囊保护设施，驾驶员和所有乘员均必须受到恰当约束，随时佩戴座椅安全带，以便在万一发生碰撞事故时尽里减少严重伤害或死亡的危险。

该系统如何工作

发生正面碰撞时，传感器将迅速探测出减速情况。如果控制器判断此种减速表示一种严重的正面碰撞，它便会触发充气装置。如果装备有侧面气囊和侧帘气囊，侧面碰撞传感器便会探测出侧面碰撞的严重程度，若判断此种侧面碰撞非常严重，它便会触发侧面充气装置。充气装置对相应气囊充入氮气或氩气。经过充气的气囊为你的头(仅正面气囊和侧帘气囊有此作用)和上半身提供一种缓冲垫的作用。气囊的充气 and 排气很迅速，以至于你根本意识不到它经过触发。气囊既不会妨碍你的视线，也不会造成你下车困难。

该系统如何工作

发生正面碰撞时，传感器将迅速探测出减速情况。如果控制器判断此种减速表示一种严重的正面碰撞，它便会触发充气装置。如果装备有侧面气囊和侧帘气囊，侧面碰撞传感器便会探测出侧面碰撞的严重程度，若判断此种侧面碰撞非常严重，它便会触发侧面充气装置。充气装置对相应气囊充入氮气或氩气。经过充气的气囊为你的头(仅正面气囊和侧帘气囊有此作用)和上半身提供一种缓冲垫的作用。气囊的充气 and 排气很迅速，以至于你根本意识不到它经过触发。气囊既不会妨碍你的视线，也不会造成你下车困难。



警告

驾驶员不得太靠近方向盘。前座乘员不要将身体或身体的一部分靠在仪表板上休息，或者太靠近仪表板。对于配备有侧面气囊和侧帘气囊的车辆，乘员不得斜靠或睡靠在车门上。在此情况下，“失位”乘员会太靠近气囊而可能受到严重伤害。

不得将任何东西连接于或放置于方向盘或仪表板上。在气囊与驾驶员、气囊与前座乘员之间，不得放置任何物体。这些物体可能干扰气囊操作，或在发生碰撞时被气囊推开。此两种情况均会引起严重伤害。

对于安装有侧面气囊的汽车，不得在前排座椅上放置覆盖物，否则会限制气囊充气。同时不得将杯座置于车门上，因为在发生碰撞时，杯座会受到气囊的推力作用。上述两种情况均会引起严重伤害。

请注意，即使汽车在碰撞中受到一定程度的损坏，但是该碰撞不一定严重到触发正面或侧面气囊充气的程度。如果你的汽车遭受到任何前面、后面或侧面的损坏，均应要求经授权的“长安铃木”经销商或服务站在碰撞后对气囊系统进行检查以保证其处于正常工作状态。

本车配备的诊断模块将记录在碰撞时气囊是否展开等气囊系统相关信息。该模块记录整个系统状况的信息。

气囊系统的维修保养

如果气囊已经充过气，则应要求经授权的“长安铃木”经销商或服务站在碰撞后尽快对气囊及其相关部件进行更换。

如果汽车被深水淹过，且驾驶室底板也被水浸过，气囊控制器则可能受损。此时则应要求“长安铃木”经销商或服务站在碰撞后尽快对气囊系统进行检查。

由于维修或更换气囊需采用特殊程序。因此仅允许“长安铃木”经销商或服务站在碰撞后对气囊系统进行维修或更换。请提醒任何维修“长安铃木”汽车的工作人员该车装备有气囊。

在气囊部件上的维修和接线必须只能由经过特别培训的“长安铃木”经销商或服务站在碰撞后进行。维修不当可能引起气囊的非需要性展开或使其无法运作。此两种情况均可能导致人身伤害。为防止对气囊系统造成损坏或出现非需要性展开，在对“长安铃木”汽车进行电气维修工作时，务必至少在 90 秒钟之前断开蓄电池电源，且使点火开关处于“LOCK”（锁止）位置。

不得接触气囊系统部件或导线。此类导线包皮均为黄色或为黄色导管，连接器也为黄色以便于识别。

在报废含有未起爆气囊的“长安铃木”车辆时很危险。因此应要求“长安铃木”经销商、服务站或废汽车堆场予以协助。

第三章 转向柱上的控制装置



警告

为避免可能发生的伤害，不要将手穿过方向盘操作控制杆。

点火开关

图例



点火开关具有下述 4 种位置：

Lock (锁止)

该位置为正常停车位置。仅在该位置方可取掉钥匙。

由此锁止点火装置并在取掉钥匙后方向盘即不能正常使用。

ACC(附件)

此时可操作诸如无线电之类的附件，但是发动机处于关闭状态。

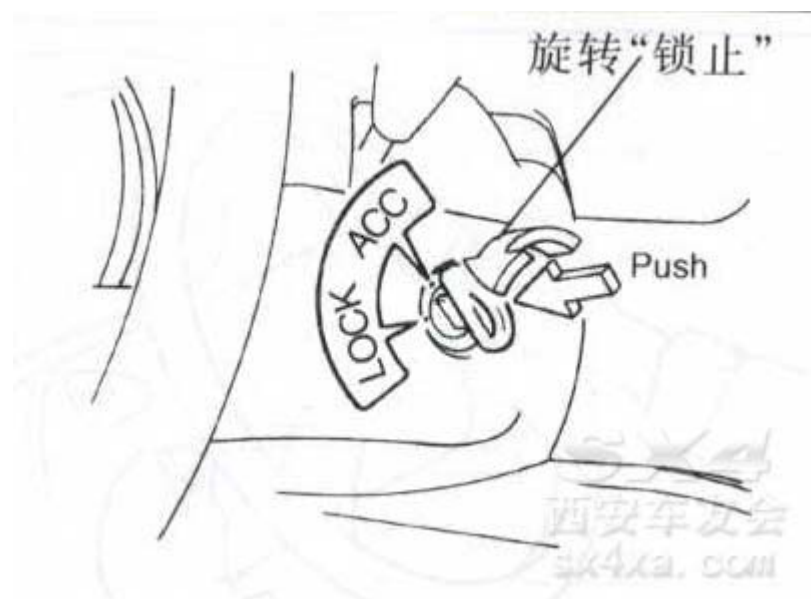
ON(打开)

该位置为正常操作位置。所有电气系统均处于通电状态。

START(启动)

该位置为采用起动机起动发动机的位置。一旦发动机起动，应当立即将钥匙从该位置松开。

手动变速器



欲将点火开关旋转至“锁止”(“LOCK”)位置，请如图示方法推入钥匙，再旋转钥匙至“LOCK”位置。

当装备有自动变速器钥匙互锁系统时，仅当变速杆处于“P”(驻车)位置时，才能将钥匙旋转至“LOCK”位置。

欲解锁转向锁，应插入钥匙，沿顺时针方向转动到其它位置。如果在转动钥匙以解锁转向装置时感到不便时，可在旋转钥匙的同时将方向盘稍微向左或向右转动。

点火钥匙提醒装置(若配备时)

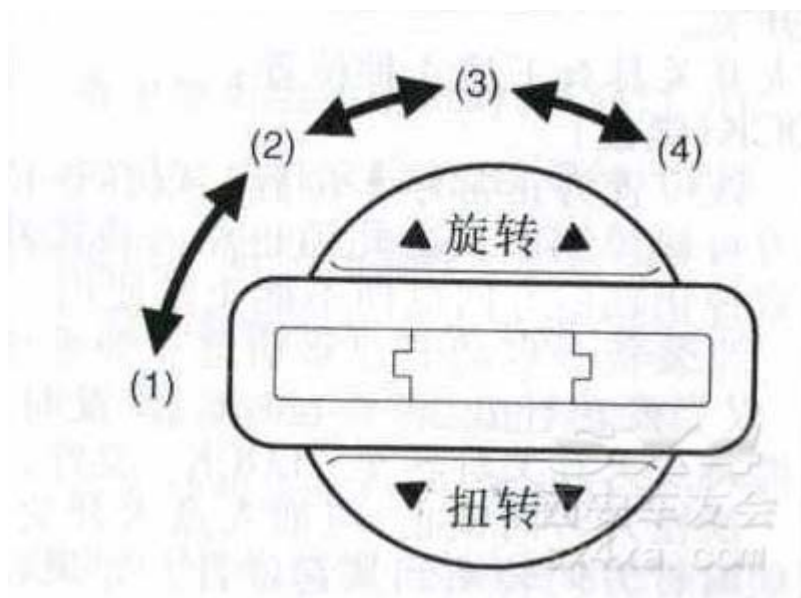
当驾驶员打开车门时，如果点火钥匙仍处于点火开关中，会响起蜂鸣器声音，提醒你取掉点火钥匙。

警告

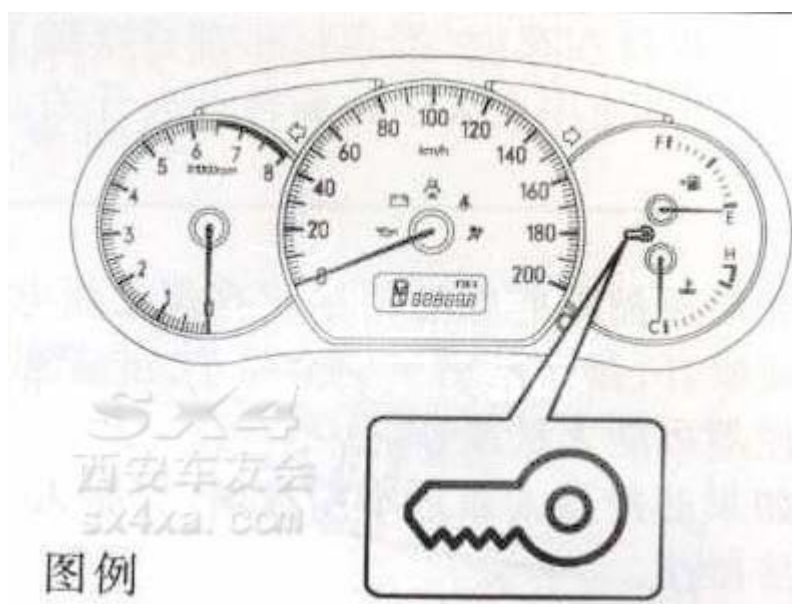
车辆行驶时，千万不要关掉或取掉点火钥匙，否则方向盘将锁止，由此会导致您无法驾驶车辆甚至发生严重事故。

即使您短时间离开车辆，也要取掉点火钥匙，同时不要将儿童单独留在静止的汽车内，以防儿童摆弄车辆、或摆弄电动门窗及天窗。在炎热的天气条件下，儿童单独留于熄火的汽车内会导致中暑，甚至引起严重的死亡。

配有无钥匙启动系统的车辆



当该系统的遥控器在车内(不包括后部行李舱)时可以操作点火开关。先旋转点火开关,并按下开关。



如果组合仪表上的无钥匙启动系统蓝色指示灯亮,就可以旋转点火开关。如果红色指示灯亮,就不能旋转点火开关。

备注:

- . 无钥匙启动系统蓝色指示灯亮时,可将点火开关旋转到“ACC”位置。为保护无钥匙启动系统,蓝色指示灯亮几秒钟,然后熄灭。在该情况下,必须松开点火开关一次,再按下点火开关。
- . 如果无钥匙启动系统红色指示灯亮,遥控器可能不在车内或者遥控器的电池可能不可靠。遥控器回到车内(不包括后部行李舱)后,红色指示灯将在几秒钟内熄灭。

遥控器在车内(不包括后部行李舱)时,可以不使用点火钥匙旋转点火开关。

备注：

- . 如果遥控器的电池耗尽或有强无线电或噪音，操作范围可能会缩小，或者遥控器可能无法操作。
- . 如果遥控器太靠近车门玻璃，可能无法操作。
- . 遥控器在仪表板上、手套箱内、门套内、遮阳板内或地板上时，可能无法旋转点火开关。

警告

遥控器是一种敏感性电子元件。为避免发射器受到损坏：

不得将其暴露于潮湿或高温环境(例如不得放在汽车仪表板上受直接阳光照射)。不要让其受到撞击。

遥控器应远离磁性物体，如电视机。

将点火钥匙插入槽中，可以旋转点火开关。

点火开关具有下述 4 种位置：

LOCK (锁止)

该位置为正常停车位置。仅在该位置方可取掉钥匙。由此锁止点火装置并在取掉钥匙后方向盘即不能正常使用。

当装备有自动变速器钥匙互锁系统时，仅当变速杆处于“P”（驻车）位置时，才能将点火开关旋转至“LOCK”位置。

欲松开转向锁止，应插入点火开关，沿顺时针方向转动到其它位置。如果在转动点火开关以解锁转向装置时感到不便时，可在旋转钥匙的同时将方向盘稍微向左或向右转动。

备注：

为将点火开关旋转到“ACC”位置，必须按下点火开关。为将点火开关旋转到“LOCK”位置，也必须按下点火开关。

ACC (附件)

此时可操作诸如无线电之类的附件，但是发动机处于关闭状态。

ON (打开)

该位置为正常操作位置。所有电气系统均处于通电状态。

START (启动)

该位置为采用起动机启动发动机的位置。一旦发动机起动，应当立即将钥匙从该位置离开。

点火钥匙提醒装置

当驾驶员打开车门时，如果点火钥匙仍处于点火开关中，会响起蜂鸣器声音，提醒你取掉点火钥匙。



警告

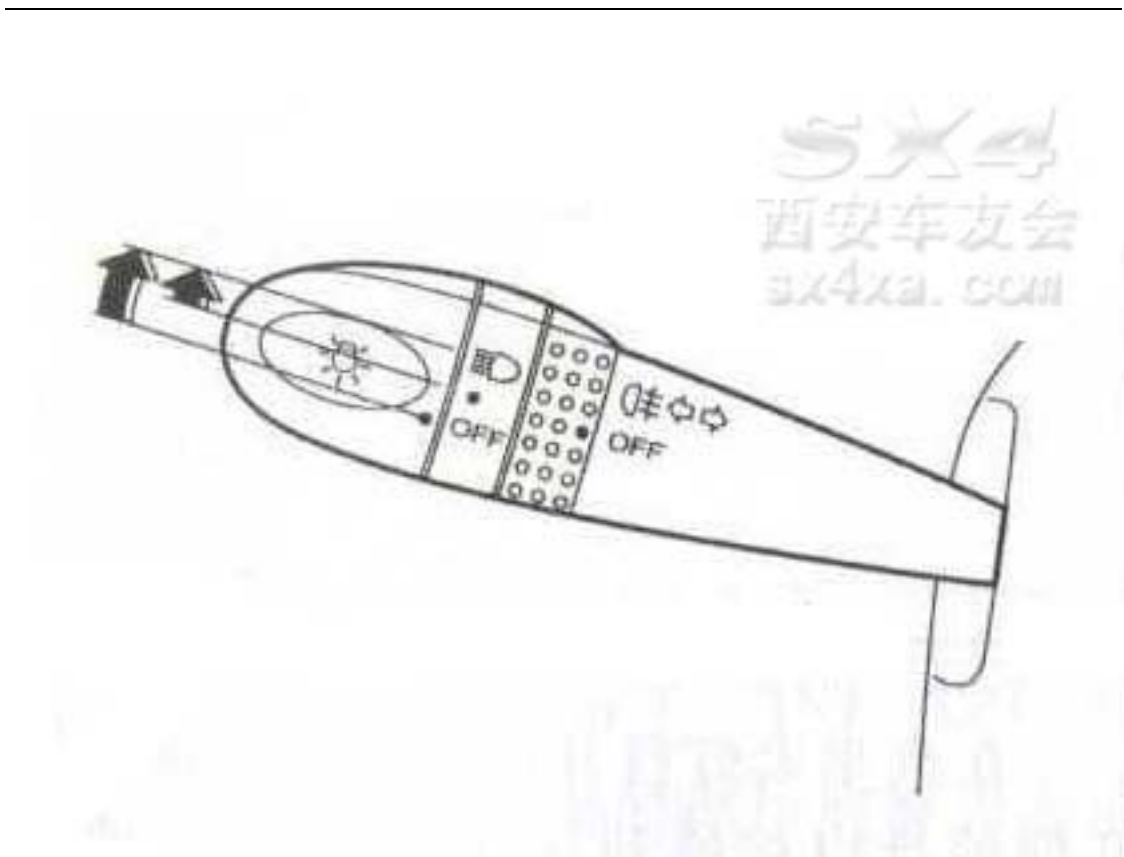
车辆行驶时，千万不要关掉或取掉点火钥匙，否则方向盘将锁止，由此会导致您无法驾驶车辆甚至发生严重事故。

即使您短时间离开车辆，也要取掉点火钥匙，同时不要将儿童单独留在静止的汽车内，以防儿童摆弄车辆、或摆弄电动门窗及天窗。在炎热的天气条件下，儿童单独留于熄火的汽车内会导致中暑，甚至引起严重的死亡。

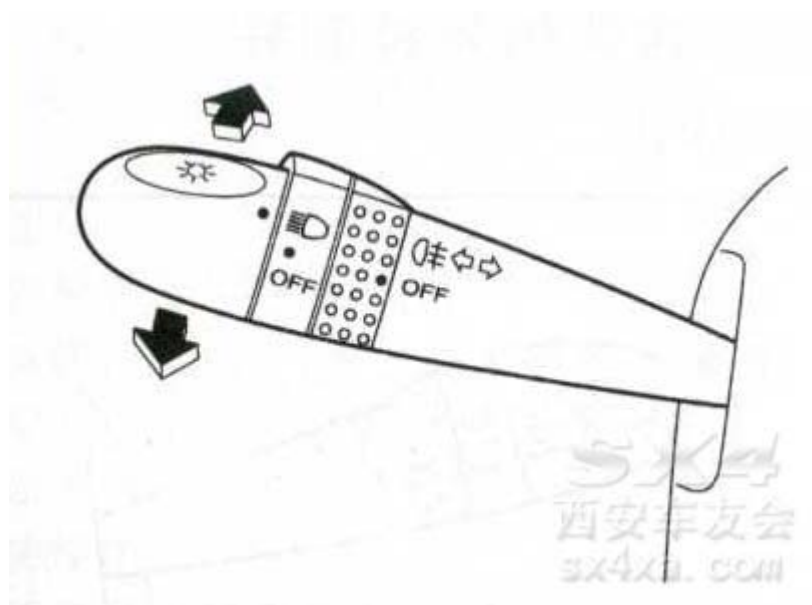
注意
每次使用启动电机时，不超过 15 秒。如果发动机未起动，应等待 15 秒后再重试。如果启动若干次后均未成功，则应检查燃油和点火系统，或向“长安铃木”经销商或服务站进行咨询。
当发动机未运行时，不得让点火开关处于“ON”的位置，否则蓄电池会放电。

当发动机未运行时，不得让点火开关处于“ON”的位置，否则蓄电池会放电。

1、照明/转弯信号控制杆灯光操作



欲开/关车灯，扭动控制杆末端的旋钮即可。共有 3 个位置：在“OFF”(关)的位置，所有灯关闭；在中间位置，前位灯，尾灯，牌照灯和仪表灯均打开，但是车大灯关闭；在第三位置，除其它灯打开之外，车大灯也打开。

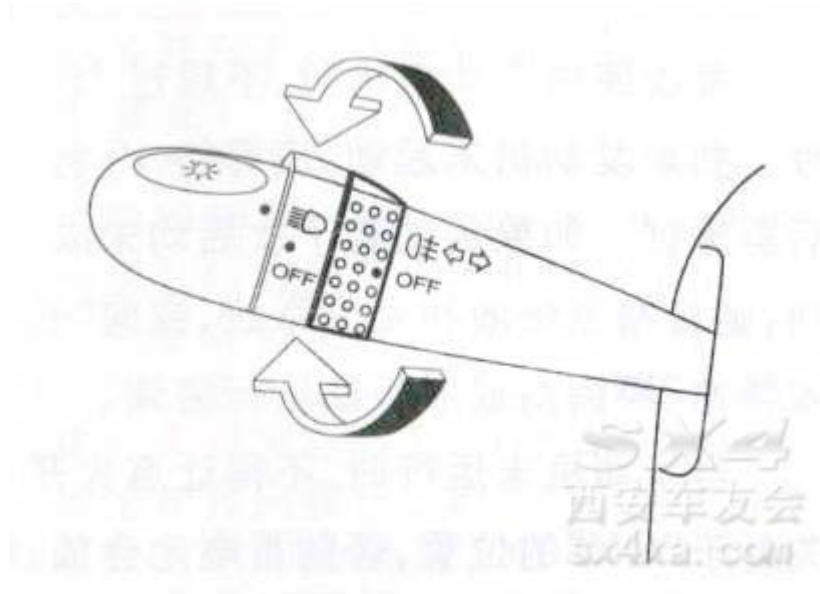


在汽车大灯打开的情况下，将控制杆朝前推以切换到远光(主灯光)，或将控制杆朝内拉以切换到近光。当远光(主灯光)打开的情况下，仪表盘上的灯也打开。欲将远光(主灯光)作为通过信号瞬时打开，朝内轻拉控制杆，完成信号后松开即可。

灯光“On”(亮着)提醒装置(若配备时)

当驾驶员取出点火钥匙并打开车门，若仍有车灯亮着，蜂鸣器便会发出声音。

后雾灯开关



欲打开后雾灯，应在车大灯处在第三位置情况下，如上图所示扭动有凹点的旋钮即可。打开后雾灯后，仪表盘上的指示灯也打开。除非车大灯开关处在第三位置，否则不能打开后雾灯。

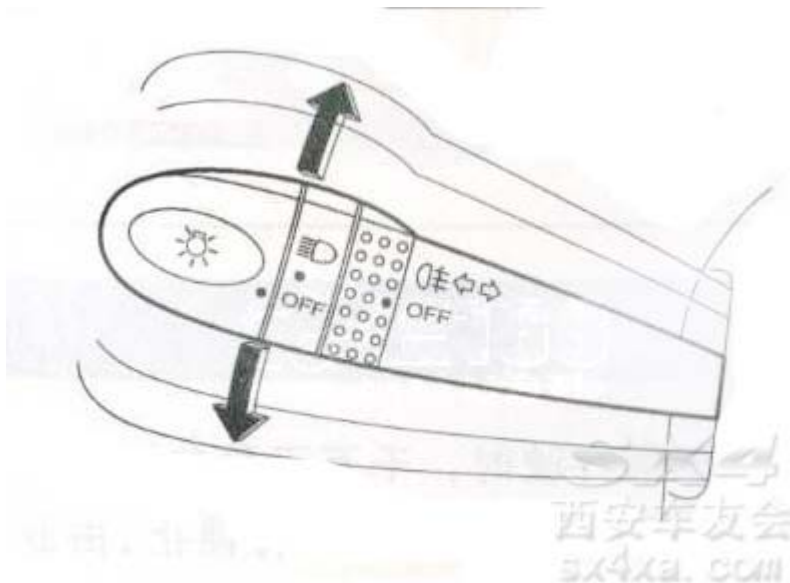
备注：

当车大灯开关回到“OFF”(关闭)位置时，后雾灯开关也将自动关闭。

转弯信号操作

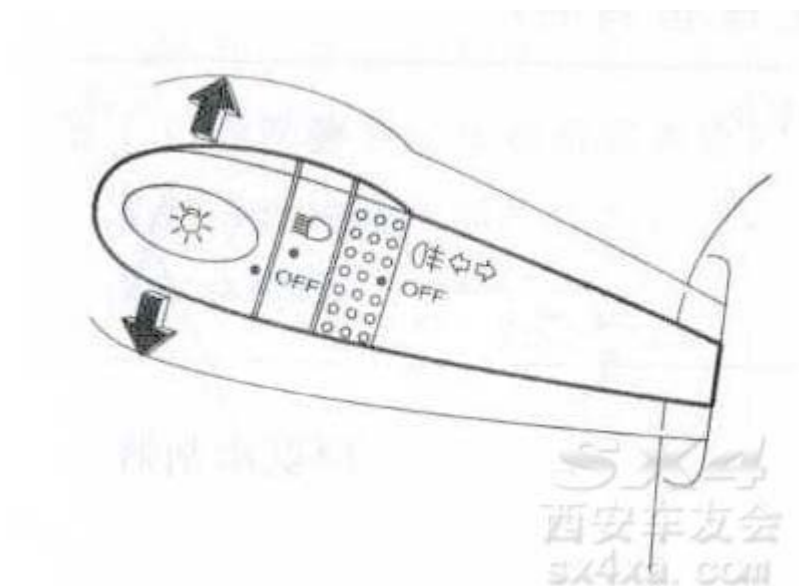
在点火开关处于“ON”位置时，上下移动控制杆以激活右转或左转信号。

普通转弯信号



全程上下移动控制杆以发出信号。转弯之后，信号取消，控制杆回复到正常位置。

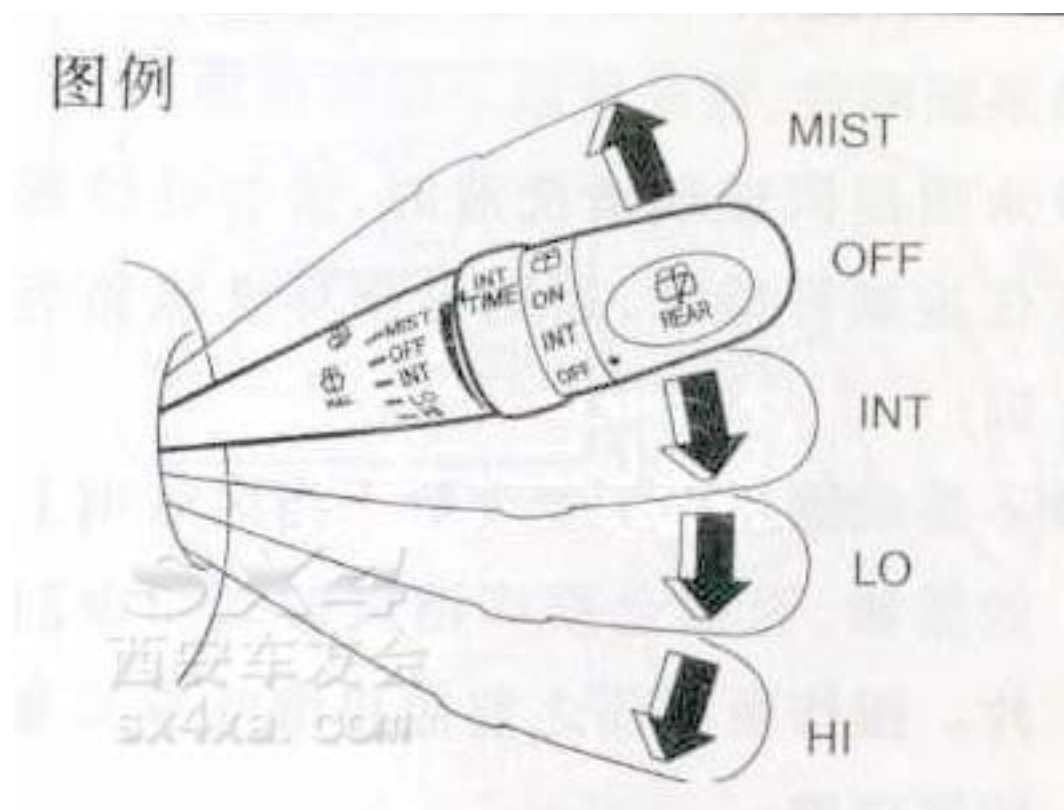
变道信号



有时候(例如变道时)，方向盘回转不充分时不能取消转弯信号。为方便起见，可通过部分移动(轻推)控制杆，然后保持住以闪动转弯信号。松手后，它便回复到正常位置。

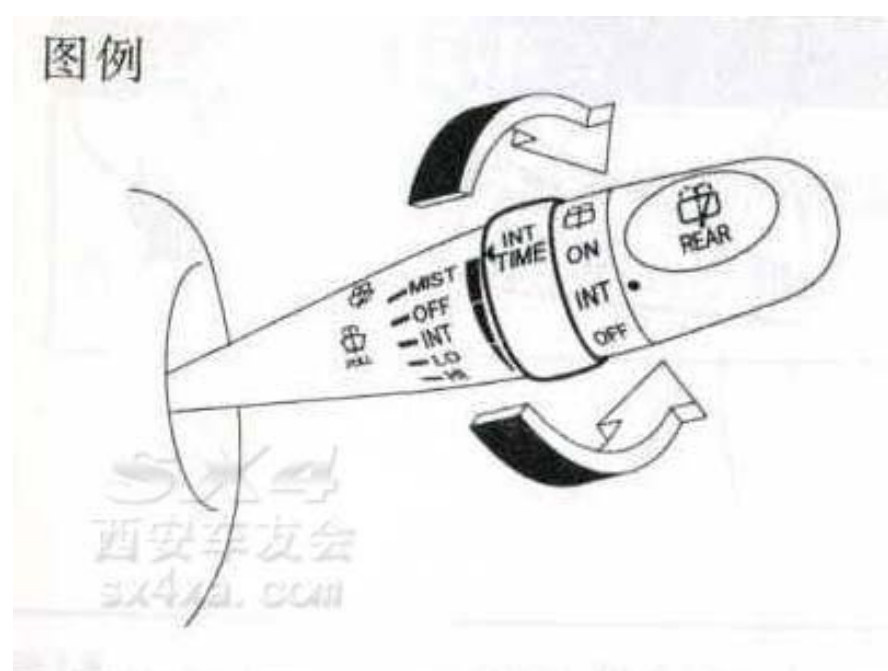
2、挡风玻璃雨刮器和洗涤器杆

挡风玻璃雨刮器



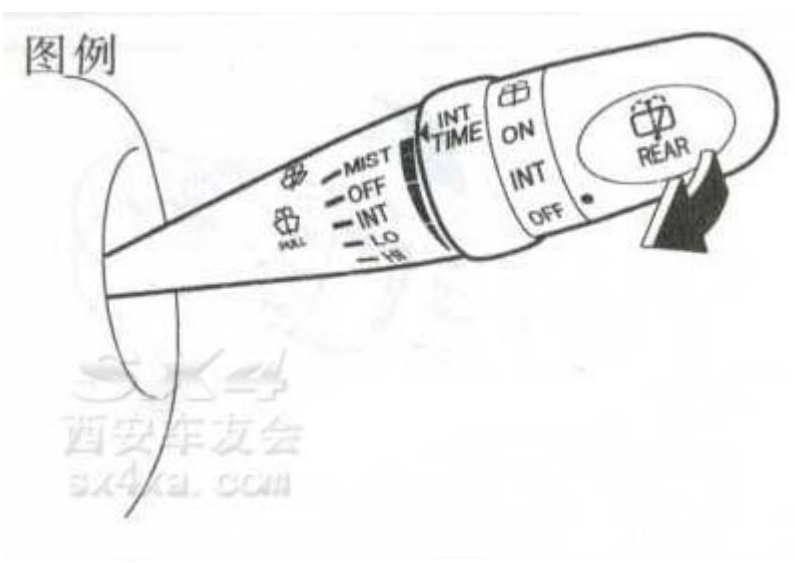
欲 打开挡风玻璃雨刮器，应将控制杆下移到三种操作位置之一：在“INT”位置（若提供有时），雨刮器进行间隙操作（“INT”位置在有雾或小雨时驾车非常方便）；在“LO”位置，雨刮器进行稳定低速工作；在“HI”位置，雨刮器进行稳定高速工作。欲关闭雨刮器，将控制杆移回“OFF”位置即可。

将控制杆上移并保持于“MIST”（雾）位置时，挡风玻璃雨刮器便进行连续的低速运作。



如果控制杆配备了“INT TIME”控制，欲将间歇雨刮器的操作调整为预定间隔，就应向前

或向后旋转该控制。



在挡风玻璃雨刮器未打开且配置“INT”位置的情况下欲喷洒挡风玻璃清洗液时，应将控制杆向内推，雨刮器便自动打开并以低速操作。

警告

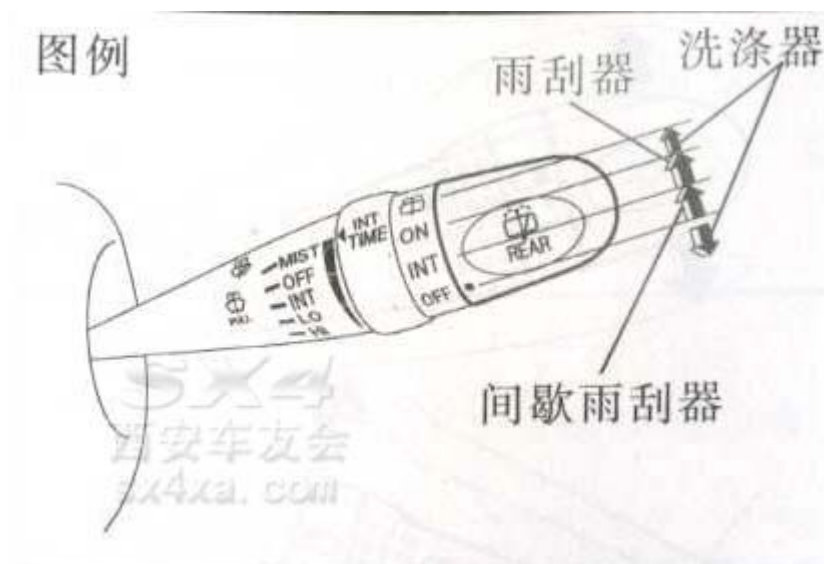
为防止挡风玻璃在寒冷气候条件下结冰，应在使用挡风玻璃雨刮器之前和使用过程中打开除雾器以加热挡风玻璃。

不得在挡风玻璃洗涤器中使用散热器防冻液，否则在将其喷射到挡风玻璃上时会严重影响视线，并且会损坏车辆的油漆。

注意
为防止损坏挡风玻璃雨刮器和洗涤器系统部件，需采取以下预防措施：
• 未喷挡风玻璃清洗液时，请勿继续握住控制杆操作，否则会损坏洗涤器电机；
• 不要试图用雨刮器清除干挡风玻璃上的脏物，否则会损坏挡风玻璃和雨刮片。操作雨刮器之前应用清洗液润湿挡风玻璃；
• 使用雨刮器之前应将雨刮片上的冰或积雪清除掉；
• 定期检查洗涤液液位（气候恶劣时应频繁检查）；
• 在寒冷气候条件下，如果温度下降到足以冻结溶液时，则应在洗涤液容器

中仅注入 3/4 的洗涤液以便有膨胀空间。

3、后车窗雨刮器/洗涤器开关(若配备有时)



欲打开后车窗雨刮器，将位于控制杆末端的后车窗雨刮器开关向前扭动到“ON”的位置。如果汽车设置了“INT”位置，在向前将开关扭动到“INT”位置时，后车窗雨刮器可间歇地运行。欲关闭后车窗雨刮器，则应将其向后扭动到“OFF”位置。

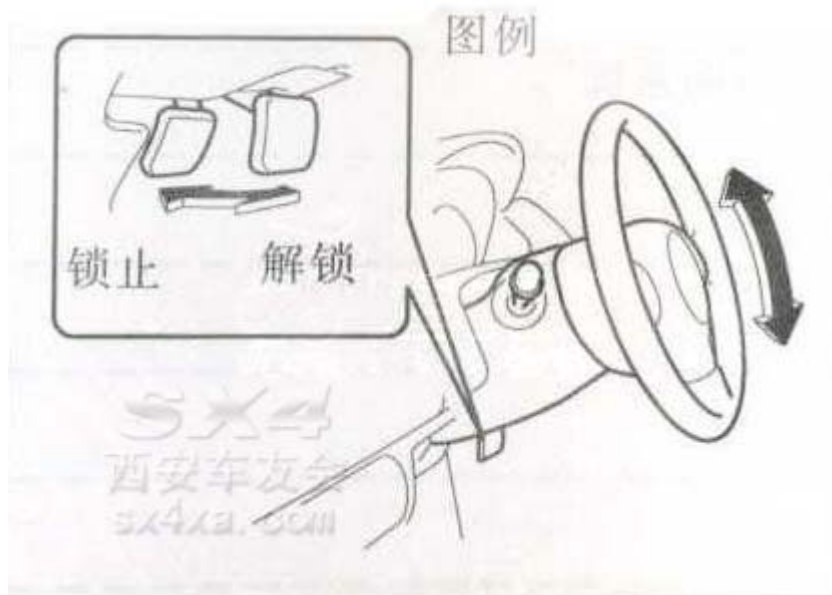
在后车窗雨刮器处于“OFF”位置情况下，将开关向后扭动，然后保持住，向车窗喷洒洗涤液。

在后车窗雨刮器处于“ON”位置情况下，将开关向前扭动，然后保持住，向车窗喷洒洗涤液。

注 意

使用后车窗雨刮器之前应将雨刮片上和后车窗上的冰或积雪清除掉。积雪或冰会妨碍雨刮片移动并引起雨刮器电机损坏。

4、可倾斜转向柱锁止杆(若配备时)



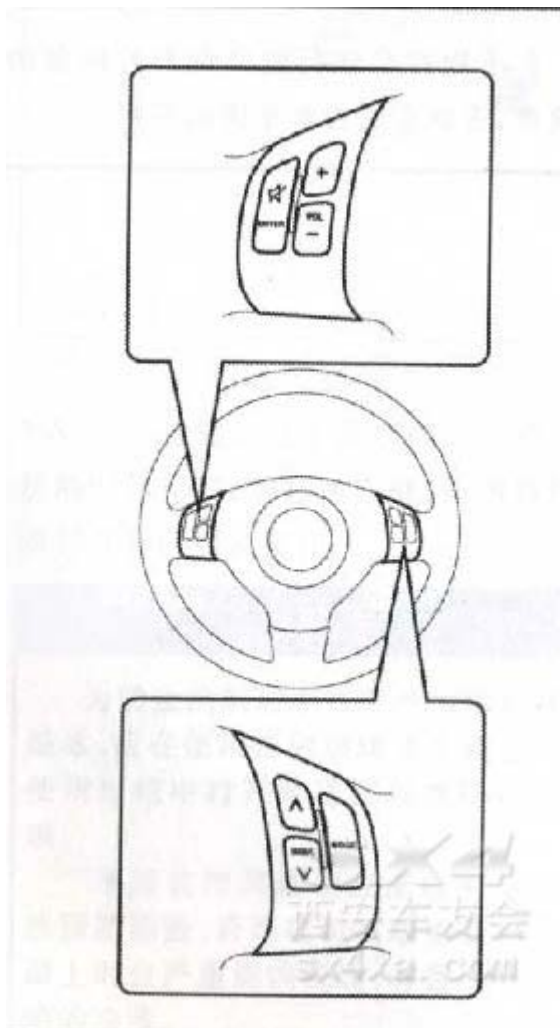
锁止控制杆位于转向柱的右侧。欲调节方向盘高度，应当：

- 1) 将锁止控制杆向上拉以解锁转向柱。
- 2) 将方向盘调节到所需高度;通过将锁止控制杆向下拉到底以锁止转向柱。
- 3) 试着将方向盘沿上下方向移动以确定其是否牢固地锁止到位。

警告

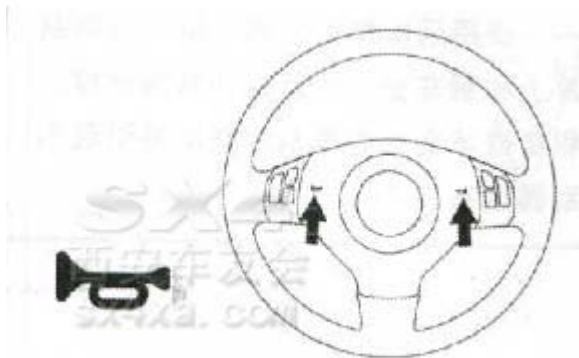
不得在车辆行驶时调节方向盘的高度，否则会失去对车辆的控制。

5、远程音频控制(若配备时)



方向盘上的开关可以控制音响系统的基本功能。
详细信息，请参见“仪表板”章节中的“音响系统”。

6、喇叭



按方向盘上的喇叭按钮，喇叭即可发出声响。点火开关在任何位置，按喇叭时均可发出声响。

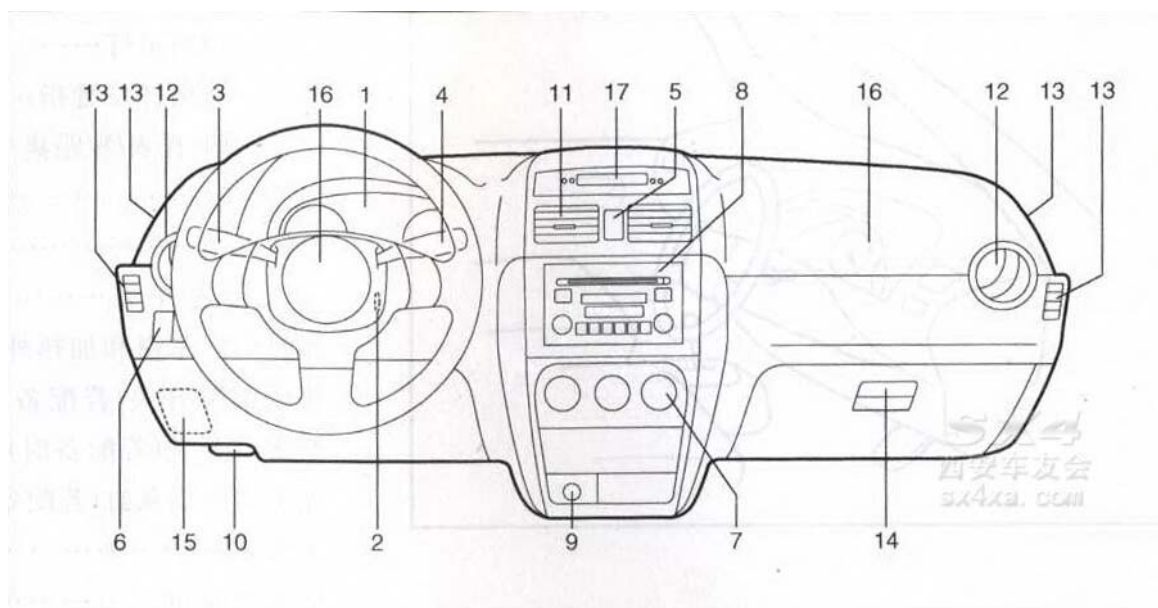
第四章 仪表板上的装置

1、仪表板

1. 组合仪表
2. 点火开关
3. 灯光开关/转弯信号和变光开关
4. 挡风玻璃雨刮器和洗涤器开关/后车窗雨刮器和洗涤器开关(若配备时)
5. 危险警告开关
6. 其它开关(若配备时)
7. 空调控制面板
8. 音响(若配备时)
9. 点烟器
10. 发动机罩释放钮
11. 中央通风口
12. 侧面通风口
13. 侧面除霜口
14. 杂物箱
15. 保险丝盒
16. 气囊(若配备时)
17. 信息显示屏

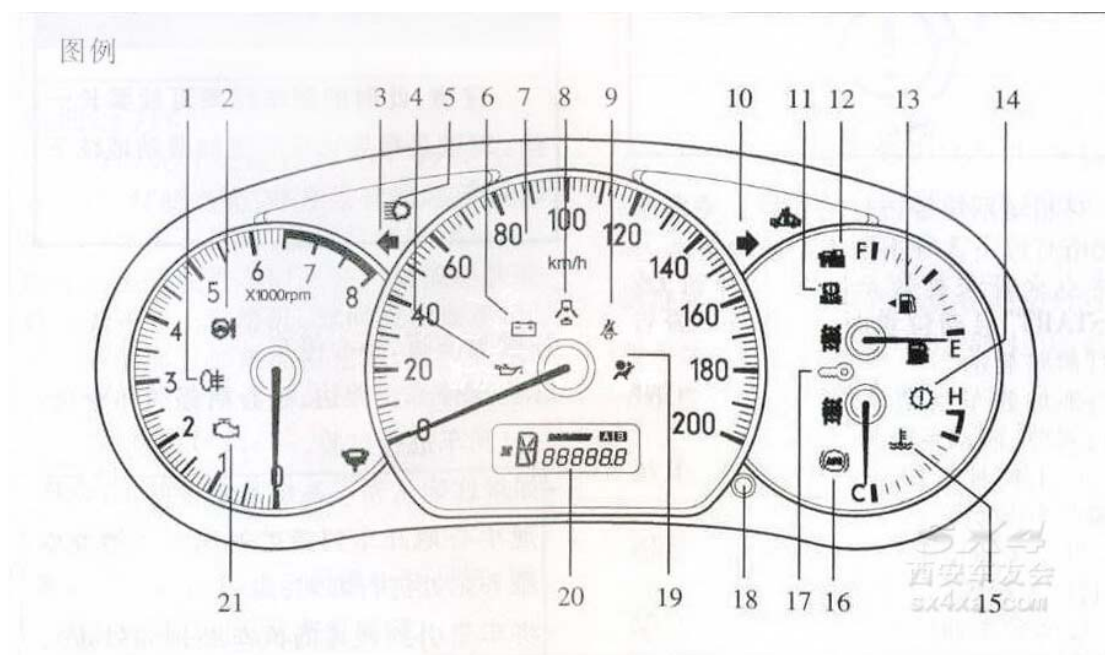
警告

仪表板内有精密电子设备，严禁进水。



2、组合仪表

1. 后雾灯指示灯
2. 电动转向灯
3. 转向指示灯
4. 机油压力灯
5. 主光(远光)指示灯
6. 充电指示灯
7. 车速表
8. 门开启警告灯
9. 安全带警告灯
10. 转向指示灯
11. 制动系统警告灯
12. 电子防盗系统灯
13. 燃油警告灯
14. AT 系统报警灯
15. 水温表
16. ABS 警告灯
17. 无钥匙启动系统指示灯
18. 里程表/短途计程器转换开关
19. 气囊系统指示灯
20. 里程表/短途计程表
21. 发动机故障指示灯



3、警告灯和指示灯

制动系统警告灯



对制动系统警告灯的检查，根据车辆规格有以下 3 种不同类型的操作：

- 1) 将点火开关旋转至“ON”打开和/或“START”启动位置时，制动系统警告灯短时显示。
- 2) 当施加驻车制动与点火开关在“ON”位置时，制动系统警告灯亮。
- 3) 在以上两种或任一条件下，制动系统警告灯显示。

当刹车油槽中的油位低于规定范围时，制动系统警告灯也显示。

如果刹车油槽中的油位充足，在发动机起动后和全部松开驻车制动后，制动系统警告灯应当熄灭。

当 ABS (防抱死制动系统) 的后刹车力控制功能 (比例阀功能) 失效时，制动系统警告灯将和 ABS 警告灯一起显示。

在行车时显示刹车系统警告灯点亮，表明车辆的刹车系统可能出现故障。
此时应当：

警告

注意，此时的刹车距离可能要长一些。驾驶员需要比平时更加费劲地往下踩刹车。

1) 驶离车道，小心停车。

2) 将车停靠在路边，小心地起动和停止，对刹车进行试验。

-如果你确认刹车系统是安全的，可以低速小心地开车到最近的汽车经销商或服务处进行修理；或-将车牵引到最近的汽车经销商处进行修理。

警告

如果发生任何下述情况，均应立即要求“长安铃木”经销商或服务处对刹车系统进行检查：

- 发动机起动后和驻车制动器完全松开后，刹车系统警告灯仍未熄灭；
- 当点火开关旋转到“ON”打开或“START”启动位置后，刹车系统警告灯仍未点亮；
- 车辆行驶的任何时候，刹车系统警告灯点亮。

注意：

由于盘式刹车系统是自行调节的，所以在刹车蹄片磨损后，刹车油位便会下降。因此在进行正常的定期维修时应考虑对刹车油罐予以补充。

ABS（防抱死制动系统）警告灯



当点火开关旋转到“ON”打开位置后，防抱死制动系统(ABS)警告灯会亮几秒，由此确认该灯工作。如果它继续显示或在行车时点亮，则表示 ABS 可能有问题。

此时，应当：

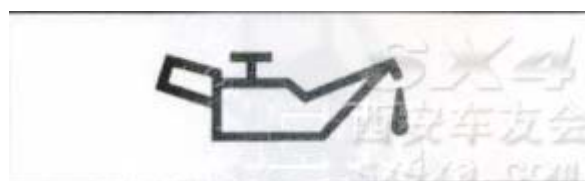
1) 驶离车道，小心停车。

2) 将点火开关旋转到“LOCK”锁止位置，然后再次起动发动机。

如果警告灯在短时间点亮后便熄灭，说明系统正常。如果警告灯继续点亮，则说明系统有问题。

如果该警告灯和刹车系统警告灯均继续点亮，或在行车时同时点亮，而 ABS 系统又配置了后刹车力控制功能(比例阀功能)时，则表示后刹车力控制功能和防抱死制动系统(ABS)均有问题。发生任何上述情况时，均应要求“长安铃木”经销商或服务处对系统进行检查。

如果 ABS 系统失效，该刹车系统仍具有普通制动系统的功能。



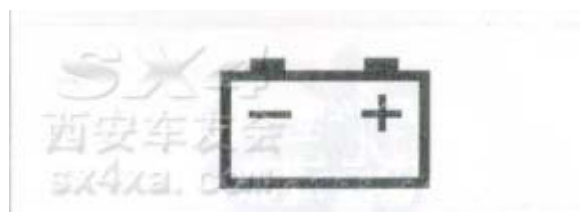
机油压力灯

当 点火开关旋转到“ON” 打开位置后，油压灯便点亮，并在发动机起动后熄灭。当油压不足时，油压灯便继续点亮。如果油压灯在行车时点亮，则应尽快驶离车道并 停止发动机。此时应检查油位，必要时加油。如果油位充足，则应到“长安铃木” 经销商或服务站检查润滑油系统，方可再次行驶。

注 意

- 如果在油压灯显示时操作发动机，则可能对发动机造成严重损坏。
- 是否需要加油，不要依赖油压灯显示应确保定期检查发动机油位。

充电指示灯



当点火开关旋转到“ON” 打开位置后，充电灯便点亮，并在发动机起动后熄灭。如果蓄电池充电系统有问题，充电灯便继续点亮。如果充电灯在发动机运行时点亮，应立刻要求“长安铃木” 经销商或服务站检查充电系统。

安全带警告灯



安全带警告灯闪烁时提醒驾驶员，直到驾驶员扣上安全带为止.。关于安全带警告灯的详情，请参阅“驾驶前” 章节的“安全带和儿童安全带系统” 部分。

气囊系统指示灯



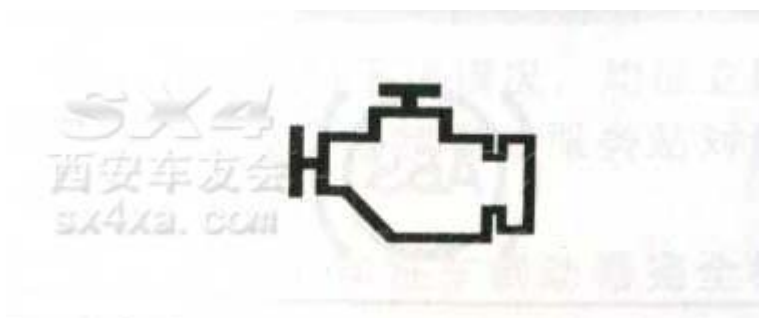
气囊灯在点火开关旋转到“ON”打开位置后闪烁或点亮几秒钟,借此可检查气囊灯是否工作正常。

当气囊系统或安全带预紧器系统(若配备时)存在问题时,气囊灯便会出现并保持点亮。

警告

如果气囊灯在点火开关旋转到“ON”位置后未闪烁或点亮 10 秒钟以上,或在行车时显示,则表示气囊系统或安全带预紧器系统(若配备时)存在问题。此时应要求“长安铃木”经销商或服务 station 检查这两项系统。

发动机故障指示灯



本车提供有计算机控制的排放控制系统。仪表板上提供有故障指示灯,提示何时需要对排放控制系统提供维修。当点火开关旋转到“ON”打开或“START”启动位置后,故障指示灯便点亮,并在发动机起动后熄灭。

如果故障指示灯在发动机运行时出现,则表示排放控制系统存在问题。此时应将汽车送到“长安铃木”经销商或服务 station 处以解决故障问题。

注 意

如果在故障指示灯出现时继续驾驶, 会对排放控制系统造成永久性损坏并影 响燃油的经济性和车辆的驾驶性能。

电子防盗系统灯(若配备时)



电子防盗系统灯在点火开关旋转到“ON”位置后闪烁或点亮几秒钟，借此告知电子防盗系统灯处于工作中。

如果点火开关旋转到“ON”位置时，电子防盗系统灯在闪烁，则表示电子防盗系统存在问题。此时应请“长安铃木”经销商或服务站检查电子防盗系统。

门开启警告灯



门开启警告灯将持续点亮，直到所有车门(包括后背门)均完全关闭为止。

燃油警告灯



如果低燃油警告灯出现，应立即往油箱加油。

注意
由于燃油在油箱中活动，所以该灯的触发点根据路况(例如坡度和曲线)以及驾驶状况不同而异。

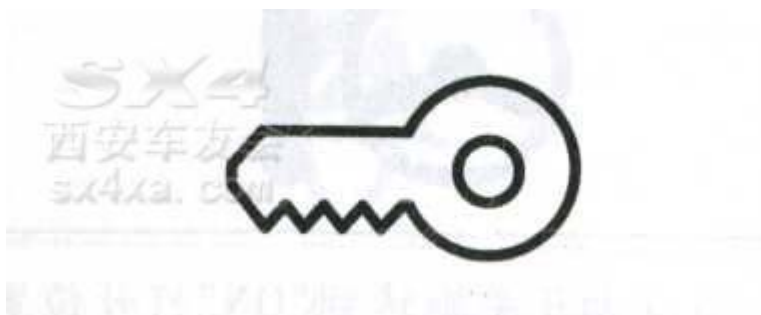
电动转向灯(若配备时)



当点火开关旋转到“ON”打开位置后，电动转向灯便显示，并在发动机启动后熄灭。
如果电动转向灯在车辆运行时点亮，则表示电动转向系统工作不正常。此时应请“长安铃木”经销商或服务站进行检查。

注 意
如果动力转向系统工作不正常，驾驶员会感觉转向时很费力，但是仍然能够转向。

无钥匙启动系统指示灯(若配备时)



当使用无钥匙启动系统按点火开关时，无钥匙启动系统指示灯将显示蓝色或红色。如果显示的是蓝色，可以在不使用点火开关钥匙的情况下旋转点火开关。如果显示的是红色，不能在不使用点火开关钥匙的情况下旋转点火开关。详情请参阅“操纵杆控制”章节内的“点火开关”部分。

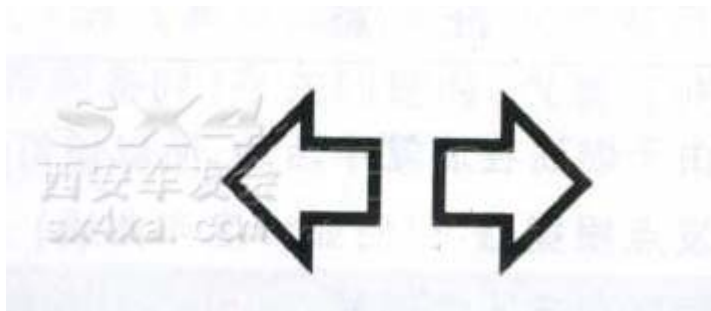
如果遥控启动系统指示灯闪烁红灯，则是在提醒驾驶员遥控器不在车内。详情请参阅“驾驶前”章节的“无钥匙启动系统”。

后雾灯指示灯(若配备时)



后雾灯指示灯在后雾灯工作时点亮。

转向指示灯



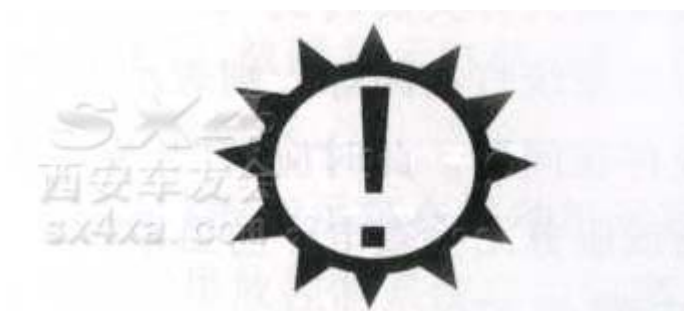
在打开左或右转弯灯时，仪表板上相应的绿色箭头连同对应的转弯灯将闪烁。当打开危险警告开关时，所有箭头会和所有转弯灯一起闪烁。

主光(远光)指示灯



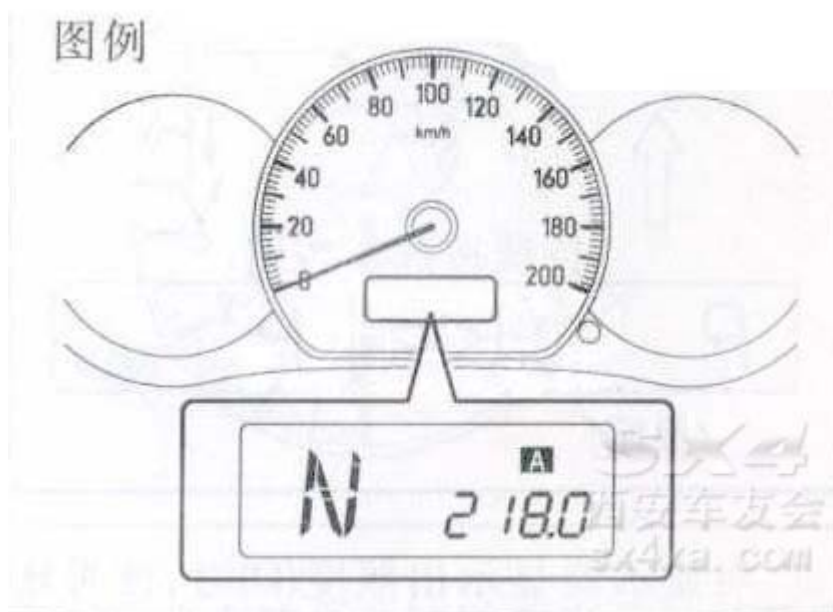
主光(远光灯)指示灯在打开前灯主光(远光灯)时点亮。

AT 系统报警灯



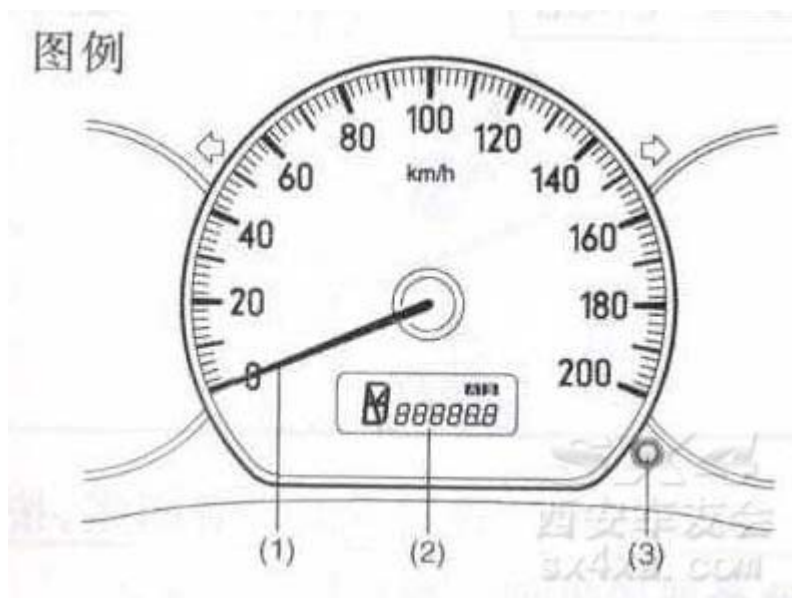
当点火开关旋转到“ON”打开位置后，AT 系统进行自检，AT 系统报警灯点亮，系统完成自检后，即熄灭；当 AT 系统发生故障时，AT 系统报警灯常亮。
对于带 OBD 的车辆，AT 系统自检或故障提示请参见“发动机故障指示灯”。

4、变速器选档杆位置指示灯(若配备时)



当点火开关旋转到“ON”打开位置后，指示灯显示选档位置。
使用变速器的详情请参阅“车辆的使用”章节的“使用变速器”部分。。

5、车速表/里程表/短途计程器/仪表灯亮度控制



- (1) 车速表
 - (2) 里程表/短途计程器(/仪表灯亮度显示)
 - (3) 显示选择按钮和仪表照明控制按钮
- 车速表

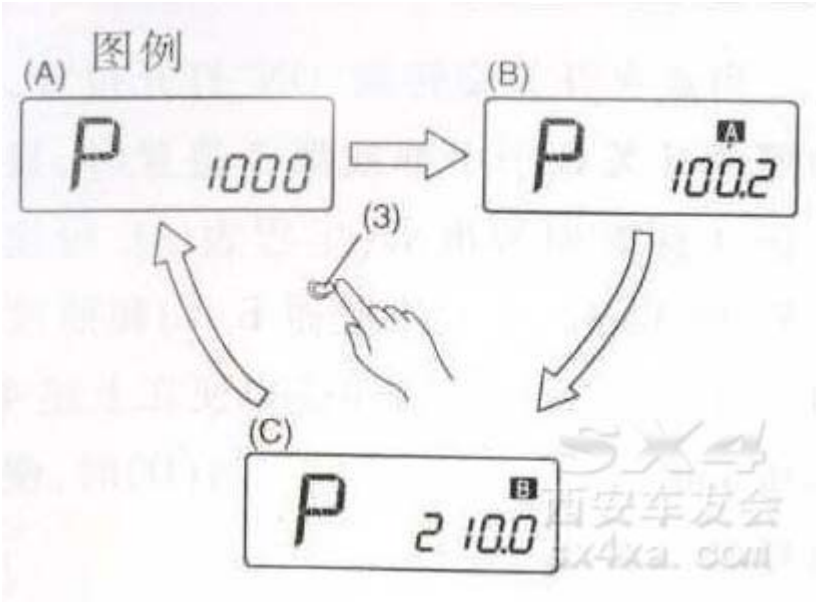
车速表按 km/h. 表示车辆速度。

里程表/短途计程器 (/仪表灯亮度的指示)

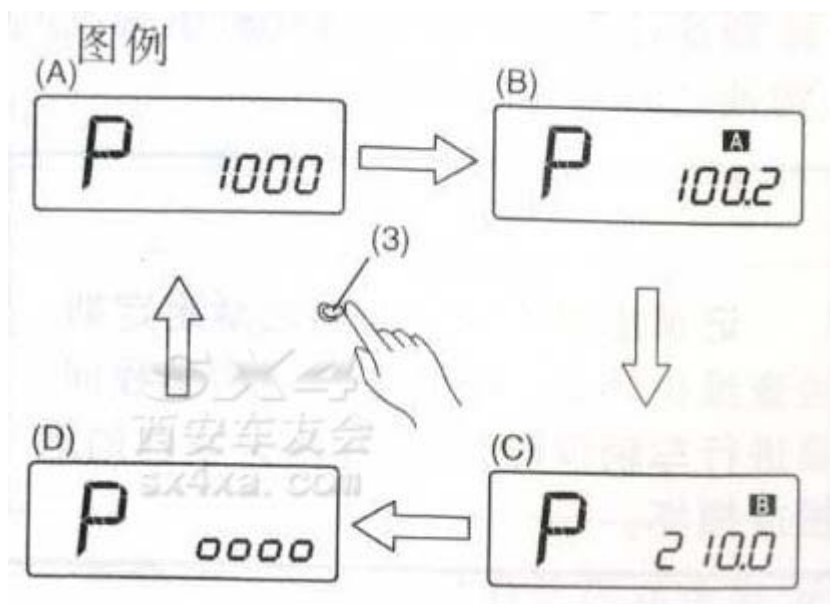
当点火开关旋转到“ON” 打开位置时，显示屏 (2) 显示出总里程或短距离里程。里程表记录车辆行驶的总里程。

短途计程器可用于测量短距离或两次加油之间行驶的里程。

注意
记录里程表读数并据之制定定期检查维护计划。未能在适当的里程间隔进行车辆保养，会增加部分零件的磨损或损坏。



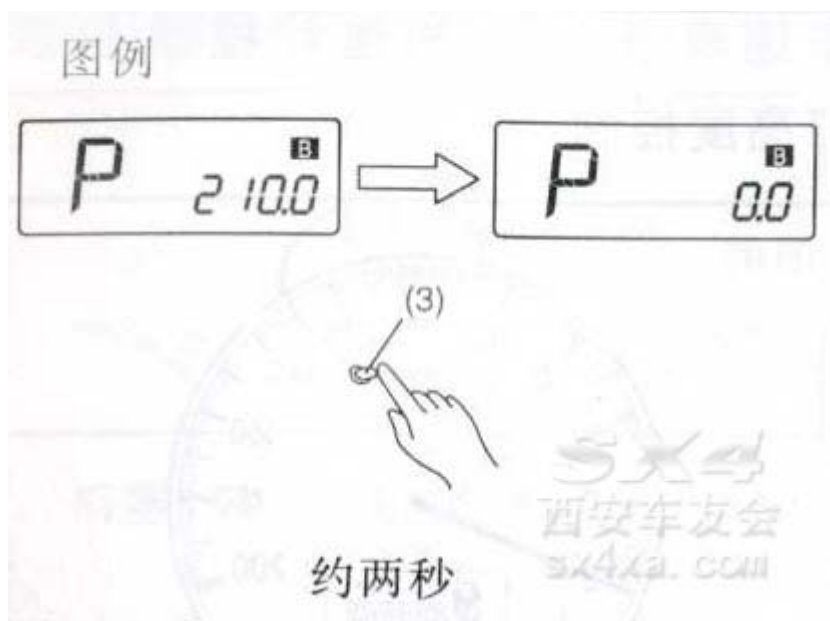
当点火开关旋转到“ON” 打开位置，而灯光开关处于“关闭” 位置时，仪表板显示出 3 种类型的指示:里程表 (A), 短途计程器 A (B) 和短途计程器 B (C)。快按选择按钮 (3) 以便在上述 3 种指示中切换。



当点火开关旋转到“ON”打开位置，而照明开关处于中部或第 3 位置时，显示出 4 种类型的指示：里程表 (A)，短途计程器 A (B)，短途计程器 B (C) 和照度显示 (D)。快按选择按钮 (3) 以便在上述 4 种指示中切换。当亮度显示为 (D) 时，便可控制仪表灯照度。

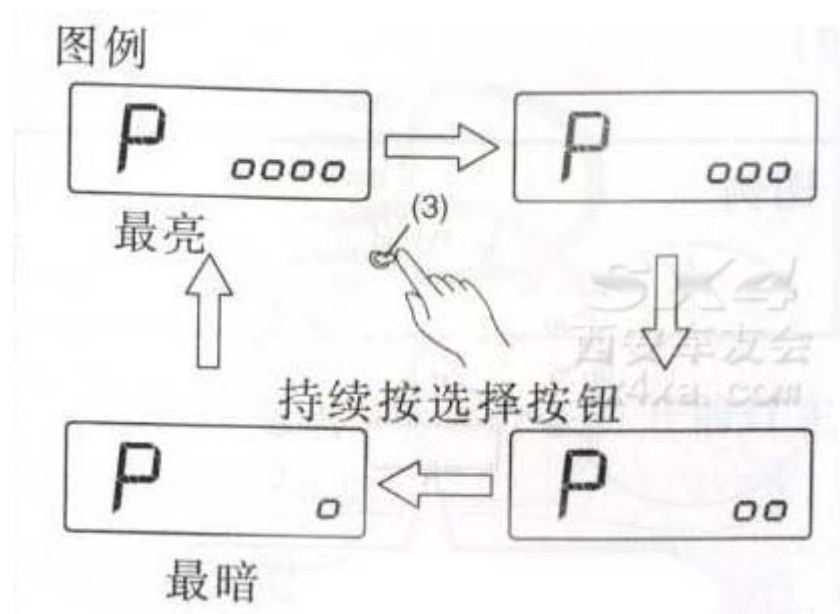
如何增强或减弱仪表照度，详见下文“仪表灯照度控制”部分。

如何使用照明取消开关，请参阅照明取消开关章节。



欲将短途计程器重新设置归零，按住选择器按钮 (3) 2 秒左右。

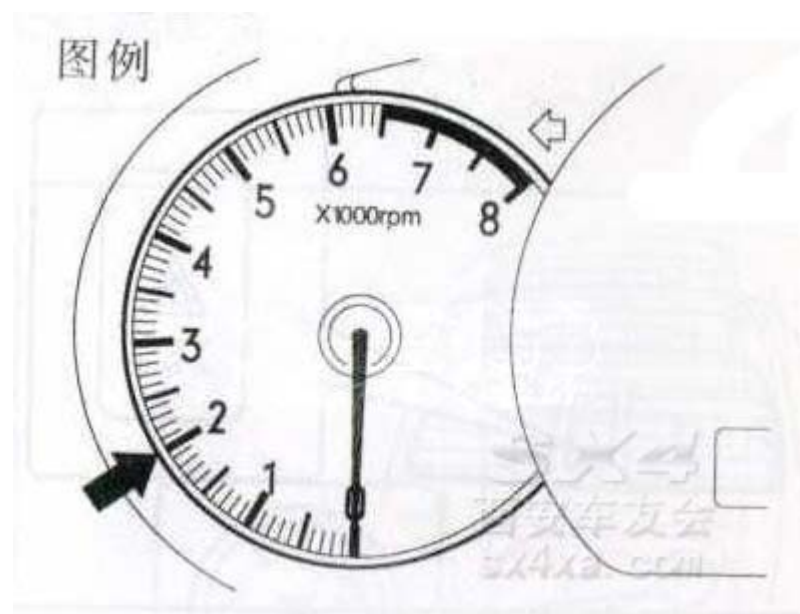
仪表灯亮度控制



当显示器显示出照度(D)时，便可增强或减弱仪表照度。

欲改变仪表照明的亮度，继续按选择按钮(3)。由此将显示照度变化。照度变暗到最暗之后，又返回到最亮的状态。

6、转速表

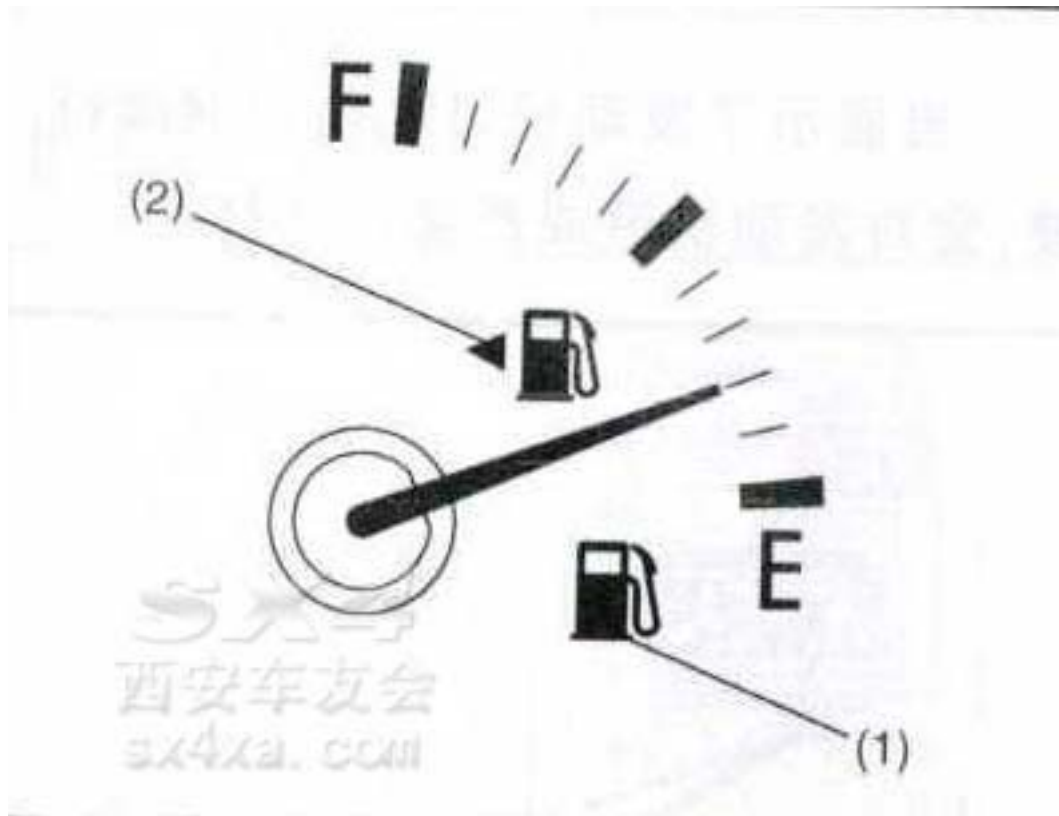


转速表按每分钟转数表示发动机转速。

注 意

不得在发动机转速表显示的红色
区域范围内驾驶。否则会对发动机造
成严重损坏。

7、燃油表



当点火开关旋转到“ON”打开位置时，该燃油表给出燃油的近相似量。“F”表示“满”；“E”表示“空”。

如果指针下降到接近刻度线 E(非字母 E) 上面的最低刻度线，应尽快给油箱加油。若低燃油警告灯(1)出现，应立即给油箱加油。

符号(2)表示燃油加油口位于汽车的左侧。

注意：

由于燃油在油箱中活动，低燃油警告灯(1)的点亮根据路况(例如坡度和曲线)以及驶状况不何而异。

8、温度表

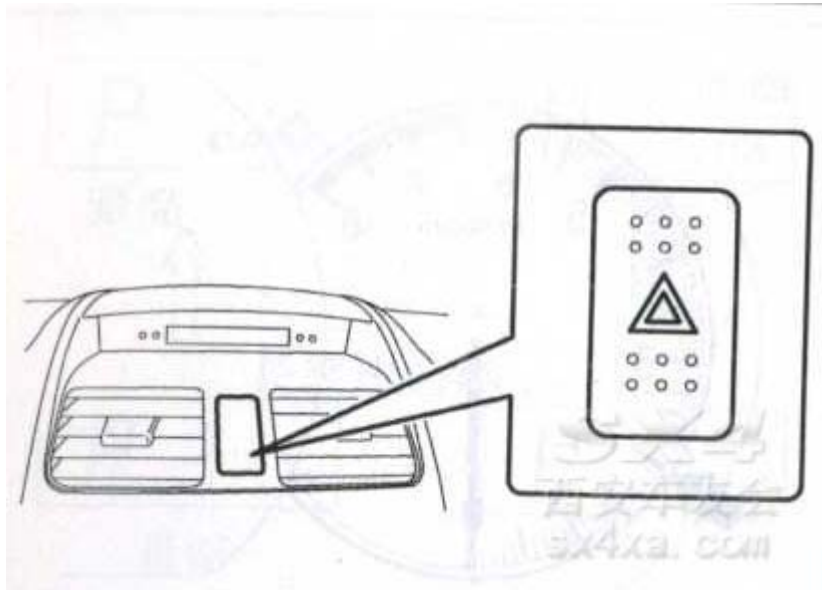


当点火开关处于“ON”打开位置时，该温度表显示发动机冷却液温度。在正常驾驶条件下，显示的温度应当处于“H”与“C”之间。如果显示的温度接近“H”（或者过热指示灯(1)（若配备时）点亮），则表示过热。参照“应急维修”部分中关于发动机过热的说明。

注意

当显示了发动机过热后仍继续行驶，会对发动机造成严重的损坏。

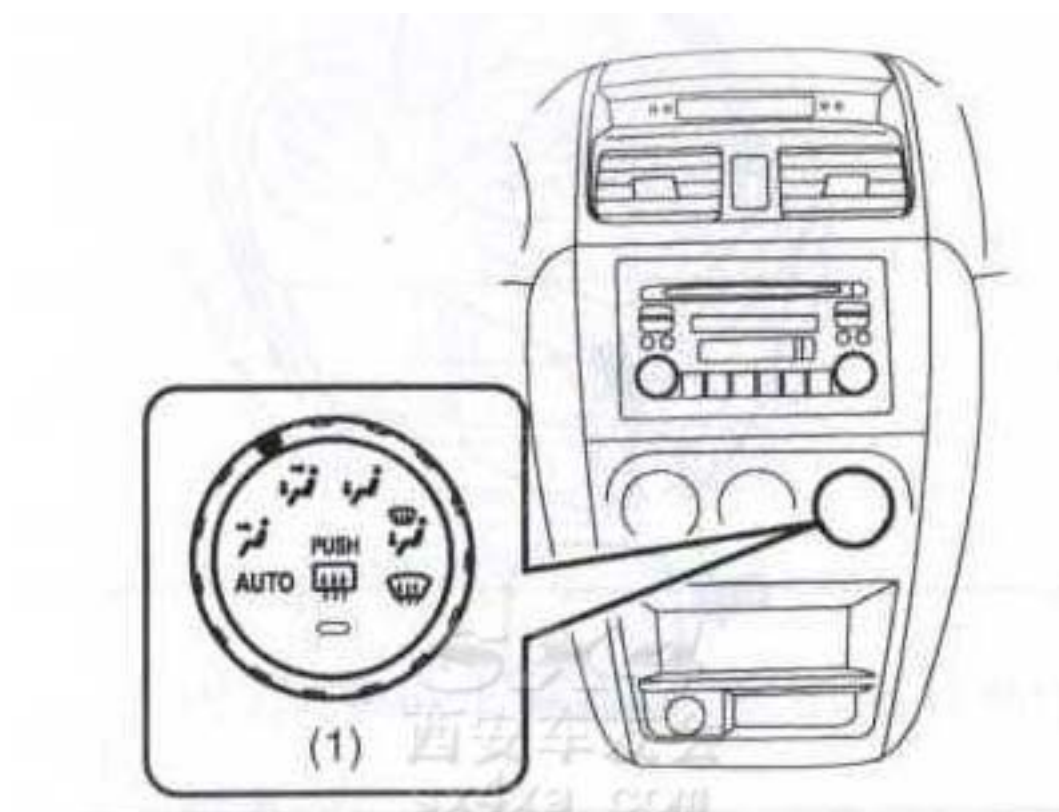
9、危险警告灯开关



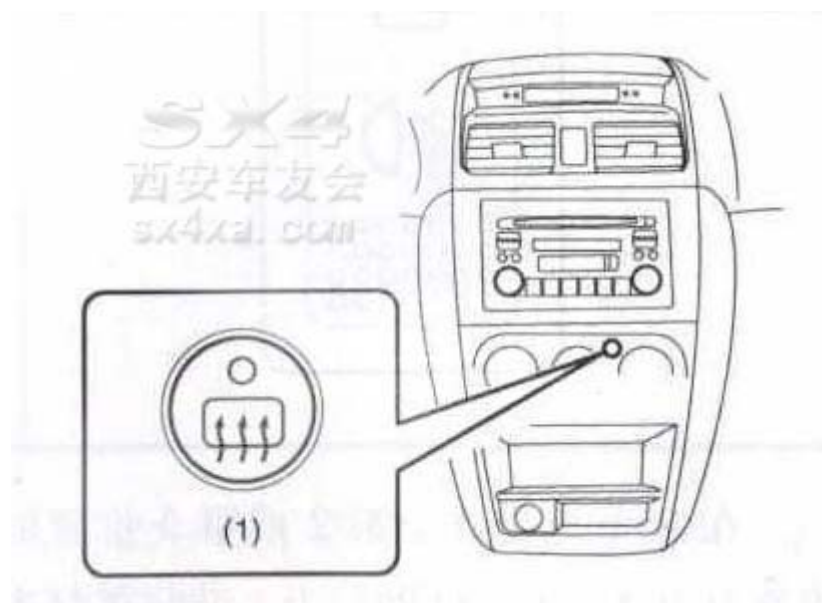
按危险警告灯开关启动危险警告灯。所有转弯信号灯和仪表上 2 个转弯信号指示灯将同时闪烁。欲关闭这些灯，再按危险警告灯开关即可。在紧急情况下或紧急停车情况下，可使用危险警告灯以警告其它交通车辆。

10、加热的后车窗和加热外后视镜开关(若配备时)

1 型



II 型



当后车窗有雾时，按此开关(1)以使车窗清晰。

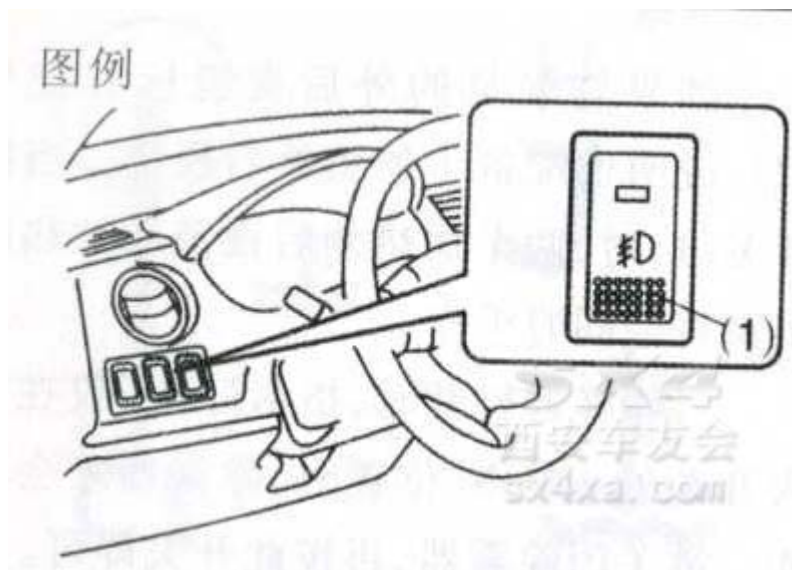
如果驾驶员的外后视镜标有记号(2)，说明也配备了加热外后视镜。当按开关(1)时，两个加热外后视镜和加热后车窗将会同时工作。

当除雾器打开时，指示灯亮。仅在点火开关处于“ON”位置时，除雾器才会工作。欲关闭除雾器，再按此开关即可。

| 注 意

加热后车窗和加热外后视镜(若配备时)要大量耗电。确保在车窗和后视镜清晰后关闭此开关。
--

11、照明取消开关(若配备时)



当灯光开关开到第二个或第三个位置时，信息显示屏的背景亮度和里程表/短距离里程表就会下降。为了返回正常亮度，按照明取消开关(1)。每次按开关(1)的同时将亮度开关开到第二个或第三个位置，背景亮度将在正常和降低的亮度之间切换。

当亮度开关在关后转到第二个或第三个位置时，背景亮度将与上一次亮度开关在第二个或第三个位置时的亮度相同。

12、前雾灯开关(若配备时)



在灯光开关处于第 2 或第 3 位置时按雾灯开关，前雾灯便打开。当前雾灯亮起时，前雾灯开关上方的指示灯也会亮起

注意：

在某些地区，按照当地规定进行的照明操作可能与本文上述情况存所不同。

13、点烟器和烟灰缸(若配备时)

前面板烟灰缸

点烟器



若要使用点烟器，将其完全推入插口然后取出。它将自动加热并在可以使用时间到其正常位置。

注意

为了避免对点烟器座造成损坏。不能将其作为其他附件的电源。部分附件的电源插头会损坏点烟器座的内部结构。
--

烟灰缸(若配备时)

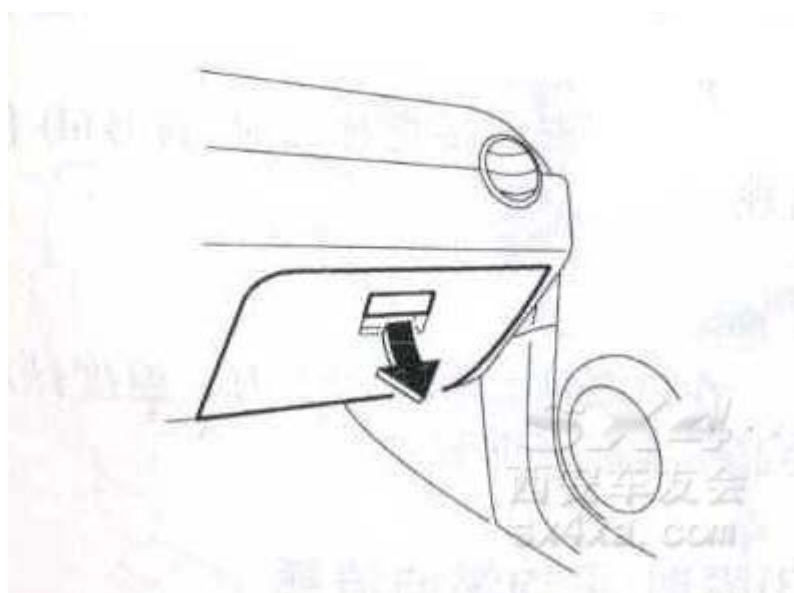


你可以将烟灰缸放在控制面板的任何一个杯座内。

警告

在关闭烟灰缸前确保烟头已被熄灭。不要将废物扔在烟灰缸里，会造成火灾。

14、手套箱

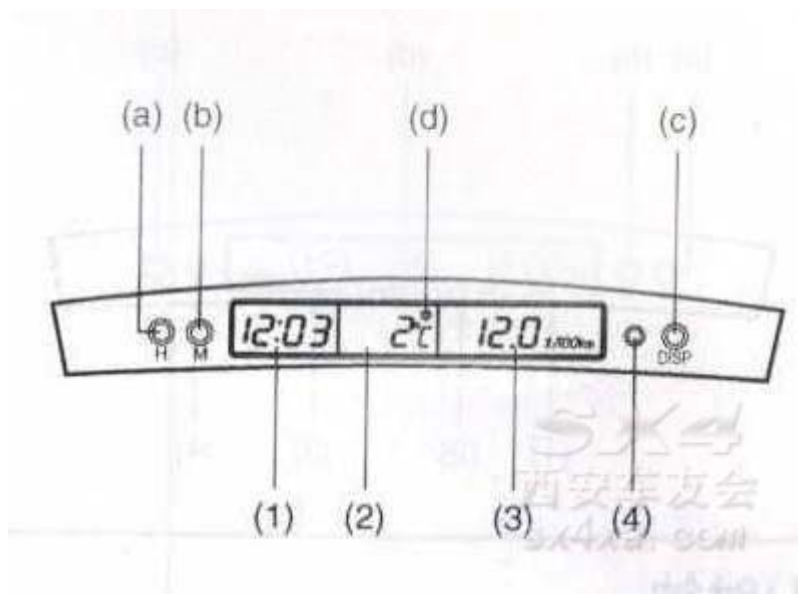


欲打开手套箱，下拉拉手即可。欲关闭手套箱，推上盖子即可关闭。

警告

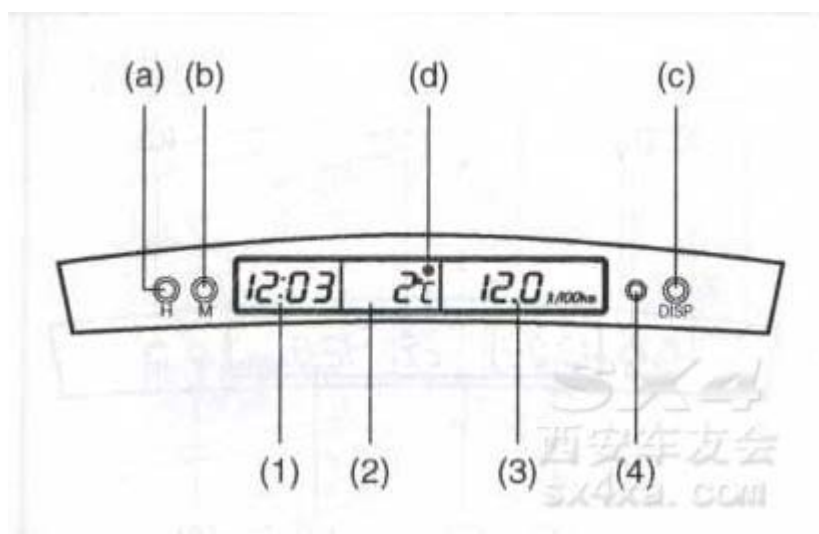
不得在驾驶时打开手套箱，否则在发生事故时会造成伤害。

15、信息显示屏



- (1) 时钟
- (2) 温度表
- (3) 瞬时/平均燃油消耗
- (4) 防盗警示灯
- (a) “H” 按钮
- (b) “M” 按钮
- (c) “DISP” 按钮
- (d) 冰点标志

16、时钟与温度表



- (1) 时钟

当点火开关处于“ACC”位置时，时钟便会出现。

欲设置时钟，请按下述说明操作：

- 欲设置小时显示，反复按“H”按钮(a)以使小时显示变化。欲使小时显示快速变化，按住“H”按钮(a)1秒钟左右且继续按住，直到小时显示快速变化。
- 欲设置分钟显示，反复按“M”按钮(b)以使分钟显示变化。欲使分钟显示快速出现，按住“M”按钮(b)1秒钟左右且继续按住，直到分钟显示快速变化。

(2)温度计

当点火开关处于“ON”位置时，温度计显示外部温度。

当外部温度接近冰点时，符号(d)便出现。

注意：

在以低速驾驶或停车时，温度计不会显示实际外部温度。

(3)瞬时/平均燃油消耗

通过控制“DISP”按钮，该显示器能显示车辆行驶时的瞬时/平均燃油消耗，当然，您也可以通过控制“DISP”按钮，取消显示瞬时/平均燃油消耗。

当点火开关置于“ACC”或“ON”位置时：

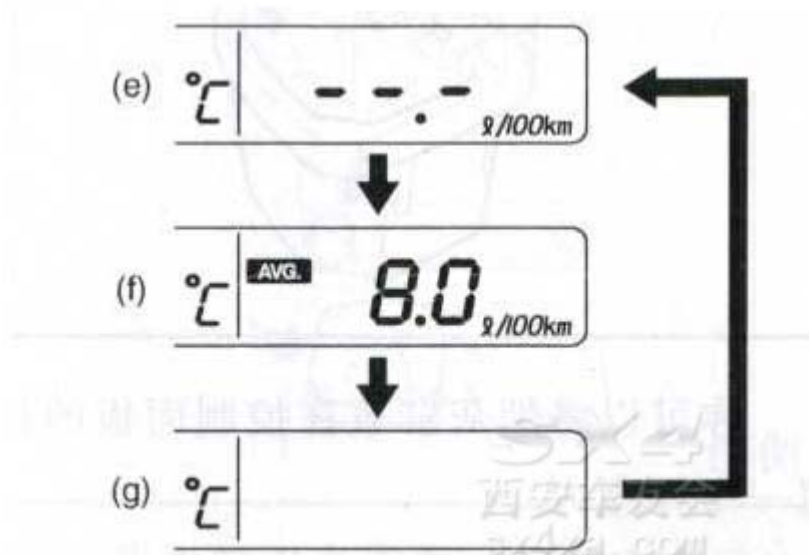
如果你在最近一次驾驶时设置了瞬时油耗，显示屏将在车辆移动前显示“——”。

如果你在最近一次驾驶时设置显示屏显示平均油耗，显示屏将显示熄火前的平均油耗值，在您重置显示屏显示前，显示屏将显示之前驾驶时的平均油耗值。

注意：

除非车辆在行驶，否则显示器将显示“——”。

欲打开单位显示，请按下述说明操作

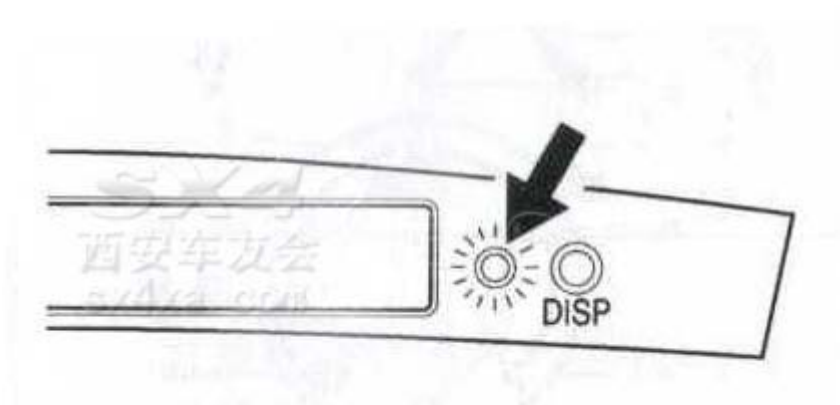


按住“DISP”按钮，显示屏将在如下三种状态中切换：

- (e)瞬时油耗
- (f)平均油耗
- (g)没有显示

欲重置平均油耗显示，请按住“DISP”按钮(c)两秒，将显示“——”，此时将再次短暂显示平均油耗值。

17、防窃灯



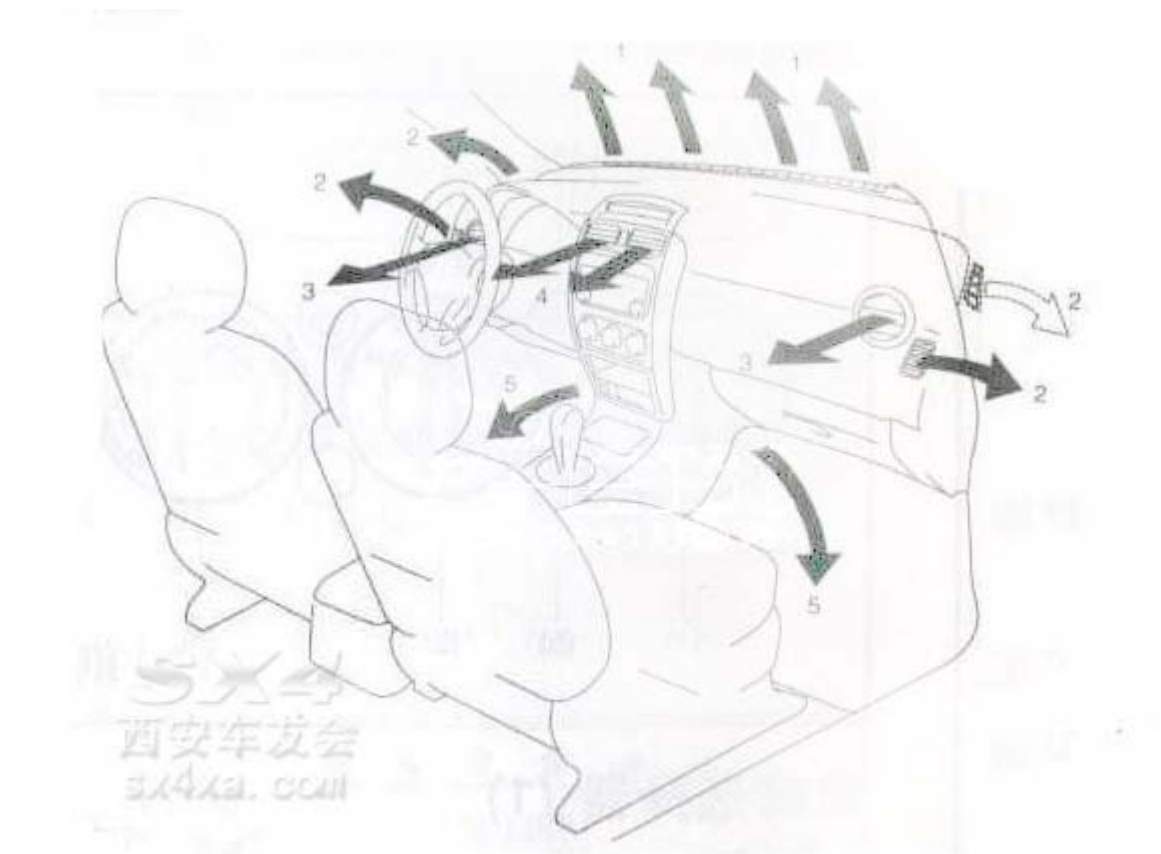
当点火开关处于“OFF”或“ACC”位置时，防窃灯就会闪烁。闪烁的灯光拟通过使其他人相信该车辆装备有安全系统来制止盗窃的发生。

18、暖风与空调系统

暖风与空调系统有以下三种类型：

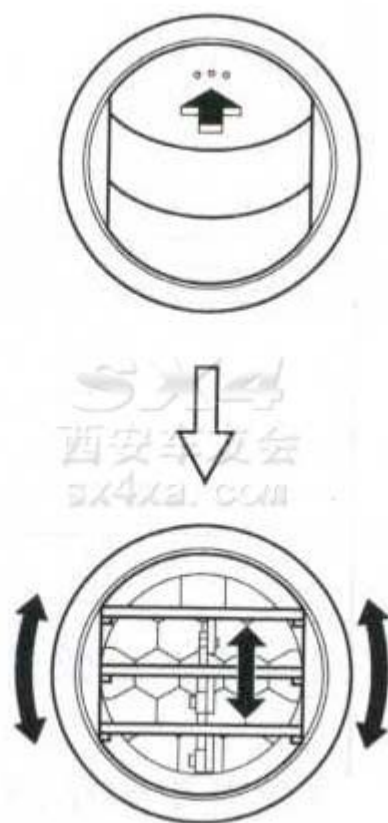
- 暖风系统
- 人工暖风与空调系统
- 自动暖风与空调系统(气候控制)

空气出口



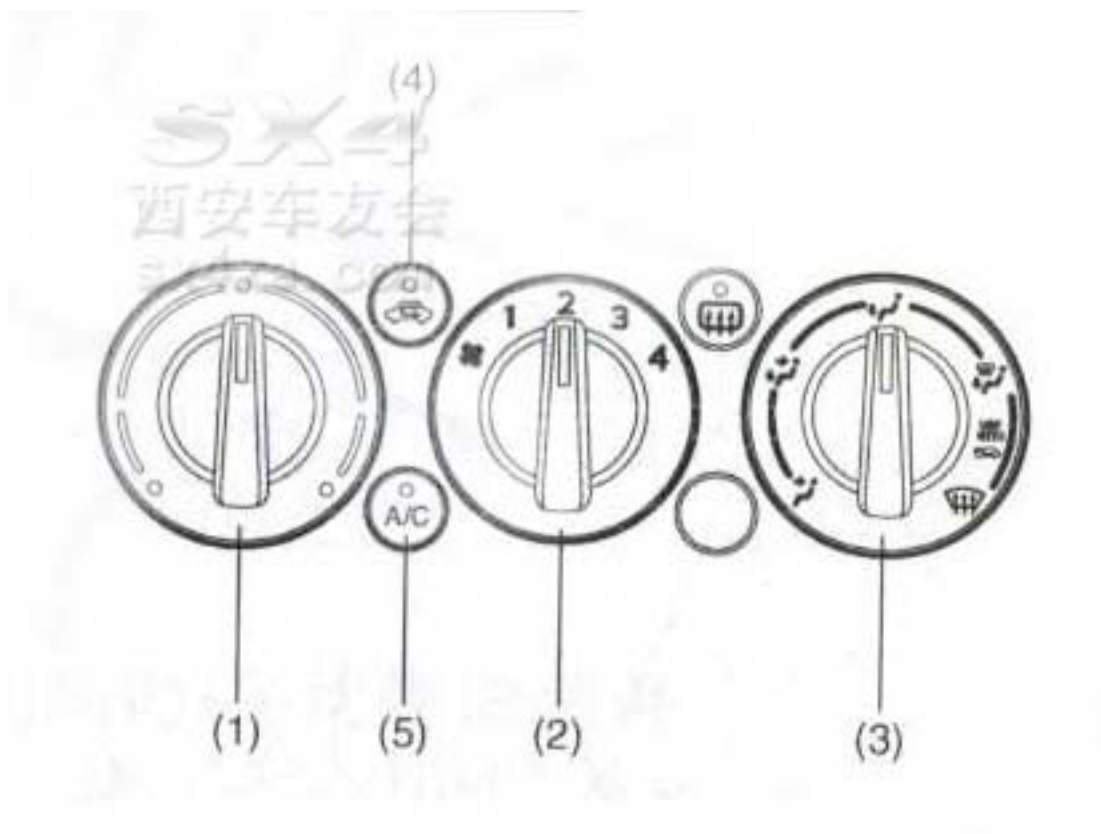
1. 挡风玻璃除霜口
2. 侧面除霜口
3. 侧面出风口
4. 中央出风口
5. 地板出风口(若装备时)

侧面出风口



无论气流选择器的位置如何，一旦“打开”，空气便会流出。

人工暖风与空调系统
控制说明



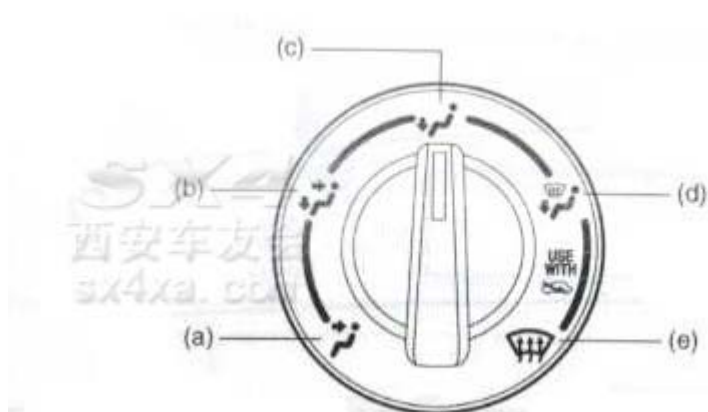
温度选择器(1)

旋转温度选择器，便可进行温度选择。

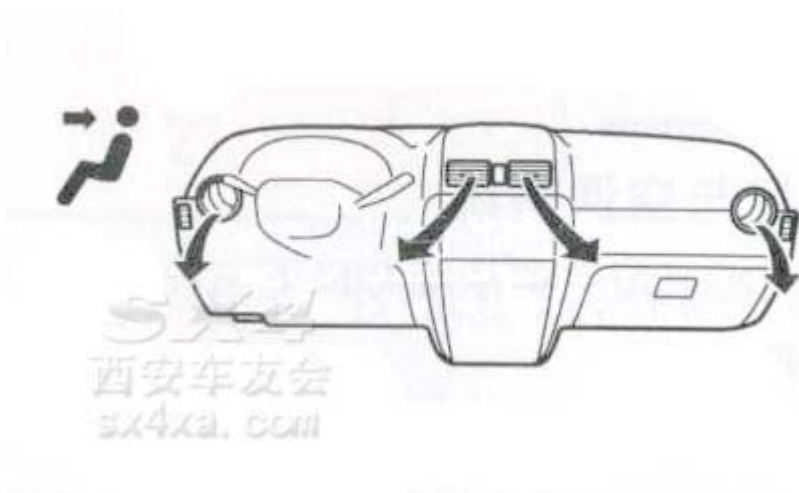
风机速度选择器(2)

用于风机的开/关并通过旋转其旋钮选择风机速度。

气流选择器(3)

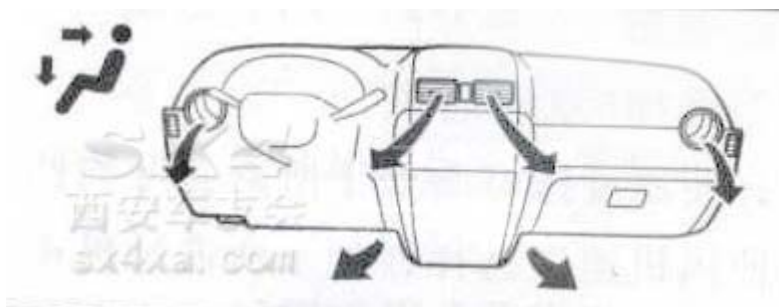


气流选择器用于选择下述一种功能。



通风(a)

经过温度调节的空气从中央和侧面空气出口流出。

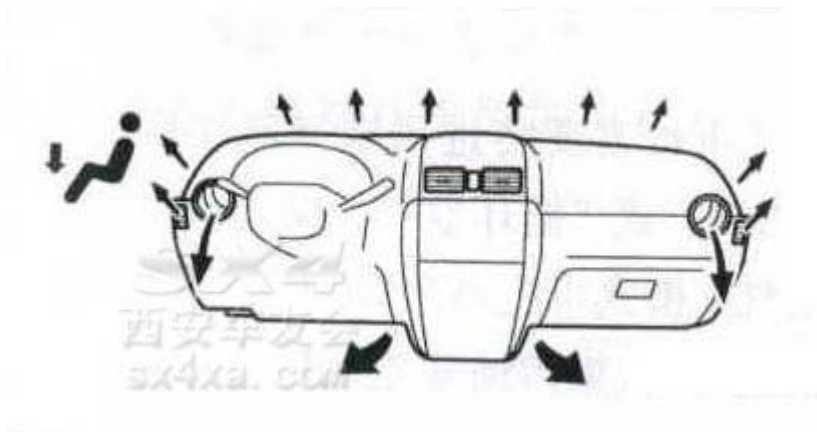


双向通风(b)

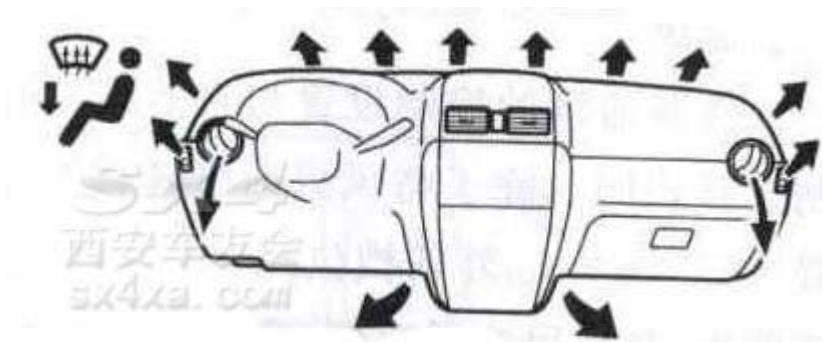
经过温度调节的空气从中央控制台底部出口处流出，较冷的空气则从中央和侧面出口处流出。然而，当温度选择器(1)处于全“冷”或全“热”位置时，从车底板出口处流出的空气与从中央和侧面出口处流出的空气将具有相同的温度。

暖风(c)

经过温度调节的空气从中央控制台底部出口处和侧面出口处流出，同时有少量空气从挡风玻璃除霜口和侧面除霜口处流出。

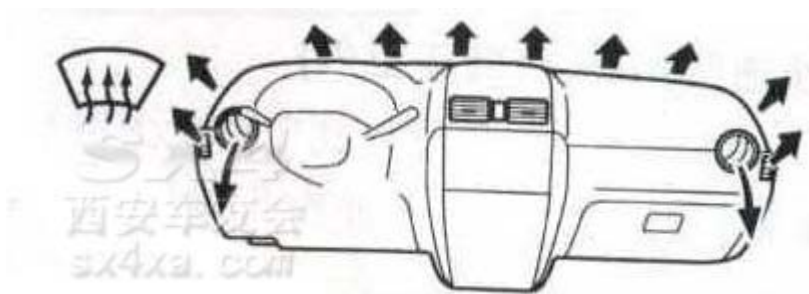


暖风与除霜(d)



经过温度调节的空气从中央控制台底部出口、挡风玻璃除霜口、侧面除霜口和侧面出口处流出。

除霜(e)



经过温度调节的空气从挡风玻璃除霜口、侧面除霜口和侧面出口处流出。

进风选择器(4)



进风选择器用于下列选择模式.

新鲜空气(f)

选择该模式时，指示灯将熄灭并将采用外部空气。

循环空气(g)

选择该模式时，指示灯将亮起，并隔断外部空气，且循环使用内部空气。驾车通过粉尘严重或空气污染环境(例如通过隧道)时，或希望快速冷却车内空气时适宜采用该模式。每按一次进风选择器时，“新鲜空气模式”与“循环空气模式”便相互切换一次。

注意：

如果长时间选用“循环空气模式”，车内空气可能受到污染。所以应当不时地选用“新鲜空气模式”。

空调开关(5)

若要打开空调系统，按下“A/C”开关并设置风机速度选择器到除“OFF”外的其它位置。操作“A/C”开关时，如果空调系统运行，则指示灯点亮。若要关闭空调系统，再次按下“A/C”开关。

在运行空调的过程中，应注意发动机速度的微小变化，这些变化是正常的，压缩机的起停是为了保持需要的温度。尽量减少压缩机的运行可以节省燃料。

系统使用说明

自然通风

选择“通风”和“新鲜空气”模式，使温度选择器处于所需温度的档位且使风机速度选择器处于“OFF”（关闭）状态。驾车时新鲜空气便可在车内流通。

强制通风

强制通风的控制设置与自然通风控制设置相同(除了将风机速度选择器设置为除“OFF”以外的档位)。

正常暖风(采用外部空气)

选择“暖风”和“新鲜空气”模式，使温度选择器处于所需温度的档位且使风机速度选择器处于所需风机速度的档位。将风机速度选择器设置于较高的风机速度档位将会提高暖风效率。

快速暖风(采用循环空气)

除选择了“循环空气”模式之外，快速暖风的其它控制设置均与正常暖风的控制设置相同。如果长时间采用此种暖风方法，车内空气可能受到污染，而且车窗可能呈雾状。因此，应当仅在快速暖风时采用此种方法，并在其后尽快改变为正常暖风方法。

冷面/热脚

选择“双向通风”和“新鲜空气”模式，使温度选择器处于所需温度的档位且使风机速度选择器处于所需风机速度的档位。

除非温度选择器处于全“冷”或全“热”档位，否则从中央和侧面出口处流出的空气温度将低于从中央控制台底部出口处流出的空气温度。

正常制冷

打开“A/C”开关，将气流选择器设置为“通风”，使温度选择器处于所需温度的档位且使风机速度选择器处于所需风机速度的档位。将风机速度选择器设置于较高的风机速度档位将会提高冷却效率。

可按需要将进风选择器切换为“新鲜空气”或“循环空气”模式。选择“循环空气”模式可

提高冷却效率。

快速冷却(采用循环空气)

除选择的“循环空气”模式和最高风机速度之外,快速冷却的其它控制设置均与正常冷却的控制设置相同。

注意:

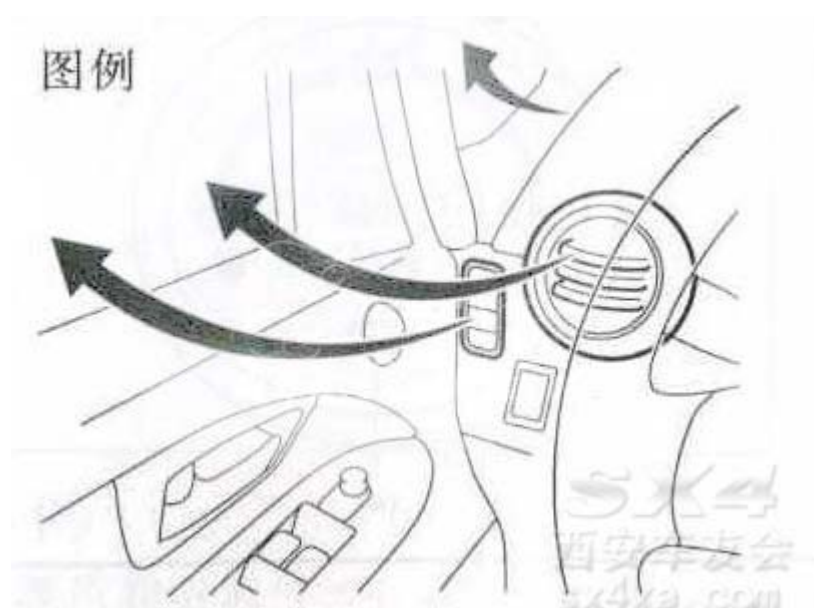
- 如果长时间选用“循环空气模式”,车内空气可能受到污染。所以应当不时地选用“新鲜空气模式”。
- 如果汽车停放在阳光下且车窗均关闭,当你操作空调器时,使进气选择器处于“新鲜空气”模式且使风机高速运行情况下,如果将车窗打开一小会,冷却速度将更快。

除湿

打开“A/C”开关,将气流选择器设置到合适档位,设置“新鲜空气”模式,并使温度选择器处于所需温度的档位且使风机速度选择器处于所需风机速度的档位。

注意:

由于空调可对空气除湿,使在采用“除雾”或“加热与除雾”功能吹入加热空气情况下,打开空调器也有助于保持车窗明晰。



注意:

如果你需要最大限度的除霜,则应:

- 选择“除雾”和“新鲜空气”
- 打开 A/C 开关
- 将风机速度选择器设置为 HIGH(高)
- 将温度选择器调节为 HOT(热),并调节侧风口,使空气吹在侧窗上

保养

如果汽车空调长期不用(例如在冬天),当你开始再次使用时便可能无法获得其最佳性能。为了有助于保持空调器的最佳性能和耐久性,需定期运行空调。应当至少每个月运行空调一次,

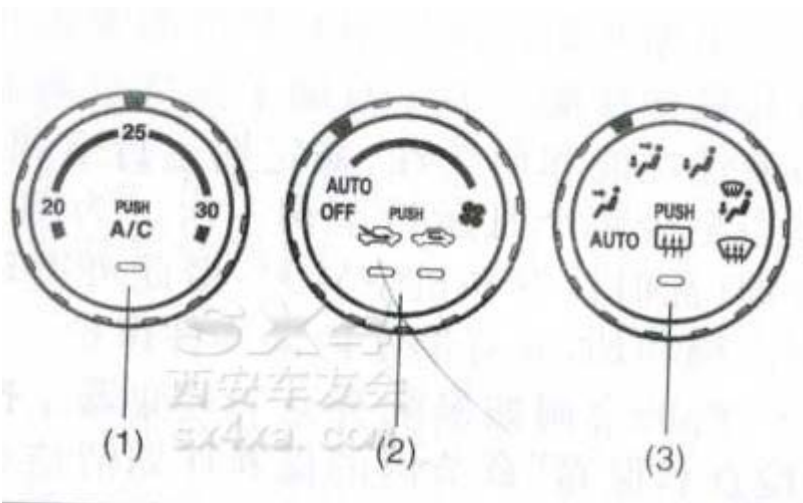
为期 1 分钟(此时让发动机空转)。由此可循环制冷剂 and 油，并有助于内部零件保护。
您的空调如果配有空气过滤器。按“检查和保养”章节内的保养计划清洁或更换过滤器。这项工作，请您到“长安铃木”经销商或服务站去完成，因为该保养任务必须降低下部手套箱的位置。

注意：
本车采用的空调制冷剂为 HFC-134a，通称“R-134a”。R-134a 于 1993 年左右取代 R-12 作为车用制冷剂。现在可获得的有包括再回收 R-12 的其它制冷剂，但是本车只应采用 R-134a。

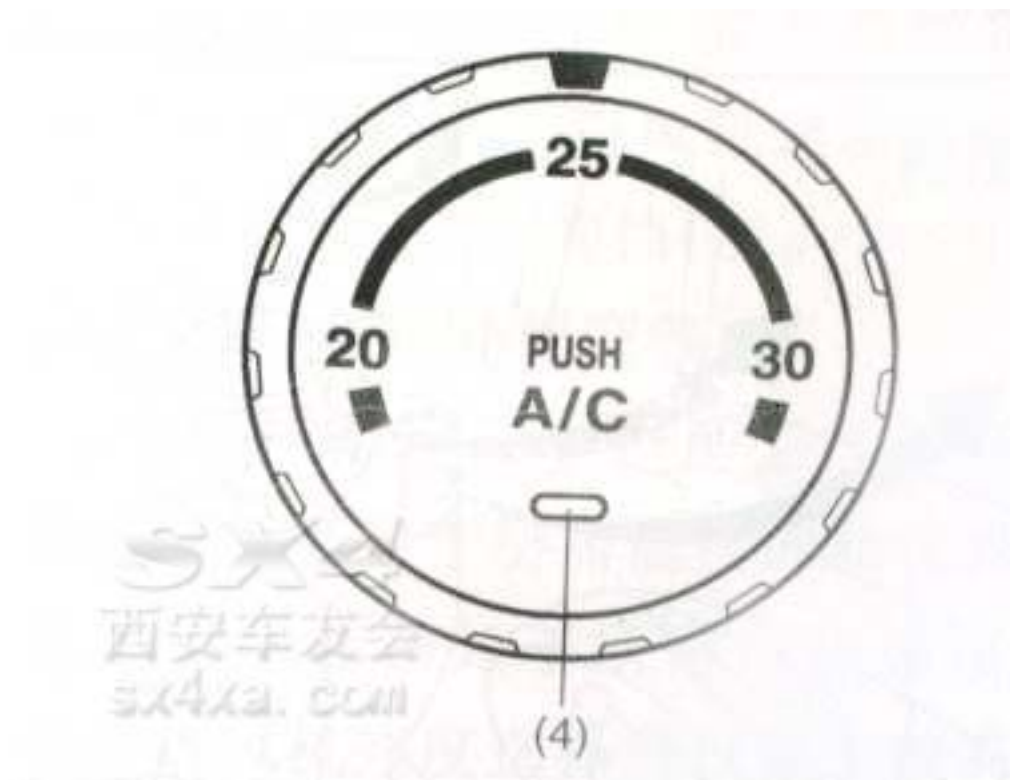
注 意

使用错误的致冷剂可能对空调系统造成损害。必须使用 R-134a 致冷剂。不得用其它致冷剂混合或替代 R-134a 致冷剂。

19、自动暖风与空调系统(气候控制)



控制说明
温度选择器/空调开关(1)



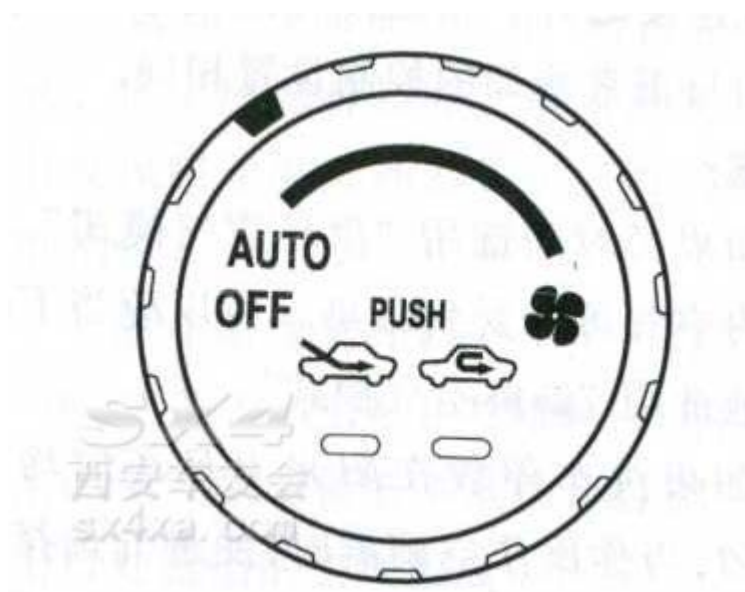
通过该旋转选择器选择温度。

通过推按该开关来打开或关闭空调系统。若要打开空调系统，则按下开关，A/C 指示灯 (4) 将点亮。若要关闭空调，则重新按下开关，A/C 指示灯将熄灭。

注意：

如果 A/C 指示灯闪烁，则表示暖风系统和/或空调系统存在问题。请您到“长安铃木”经销商或服务站对系统进行检查。

风扇速度选择开关/进气开关(2)

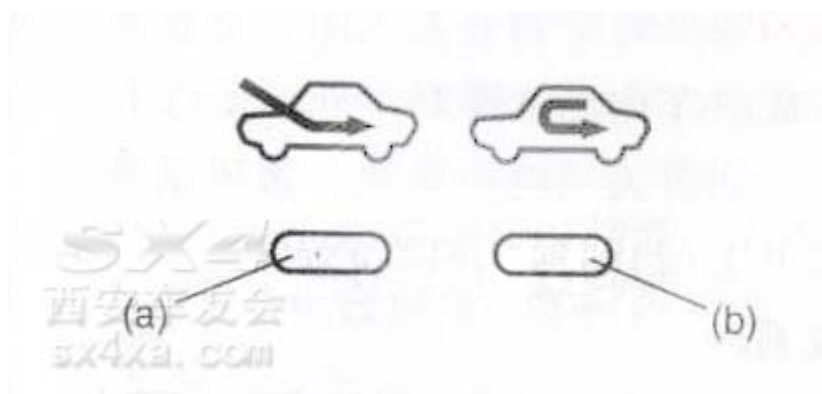


用于开启风扇和选择风扇速度。

如果开关在“AUTO(自动)”位置，且采用温控系统保持所选择的温度时，风扇速度将随之变

化。

按动此开关还可选择以下模式。



新鲜空气

如果选择此模式，指示灯(a)会亮起，并采用车外的空气。

循环空气

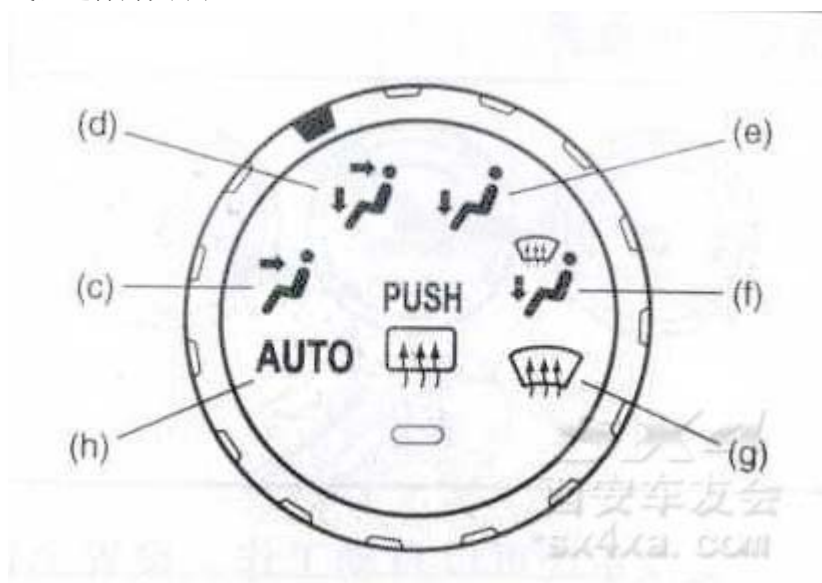
如果采用此模式，指示灯(b)会亮起，并隔离车外的空气，使车内的空气循环。此种模式适用于在空气受到污染的环境，如隧道内行驶时使用，或者想使车内温度尽快降下来时使用。

每按一次进气开关，“新鲜空气”和“循环空气”即可交替转换。

注意：

如果指示灯(a)和(b)同时熄灭，选择开关处于自动控制。

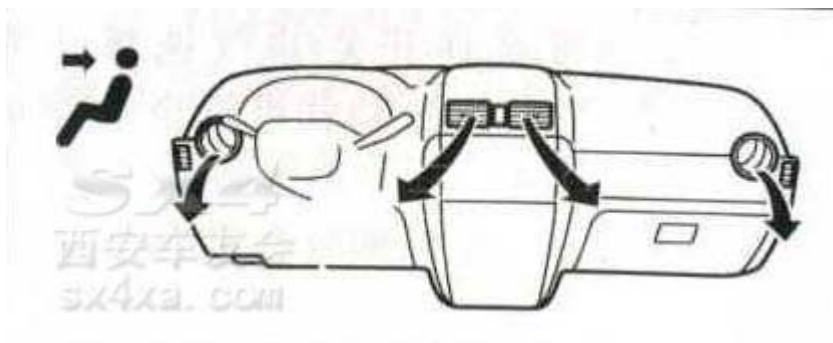
气流选择开关(3)



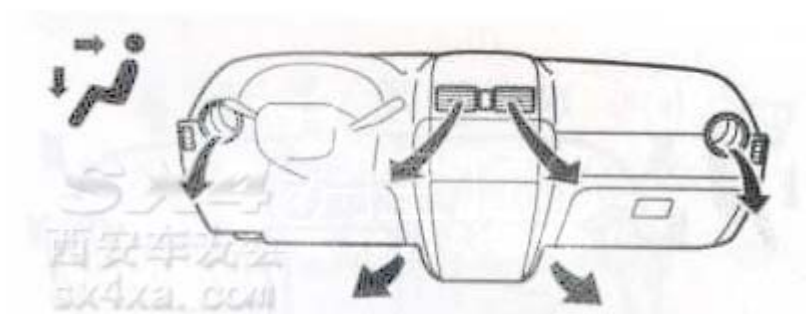
自动(h)

暖风和空调气流自动从各个通风口放出。

通风(C)



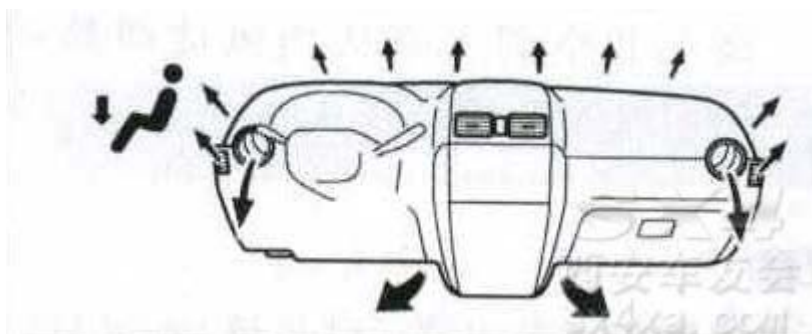
暖风和空调气流从中央和侧面通风口放出。



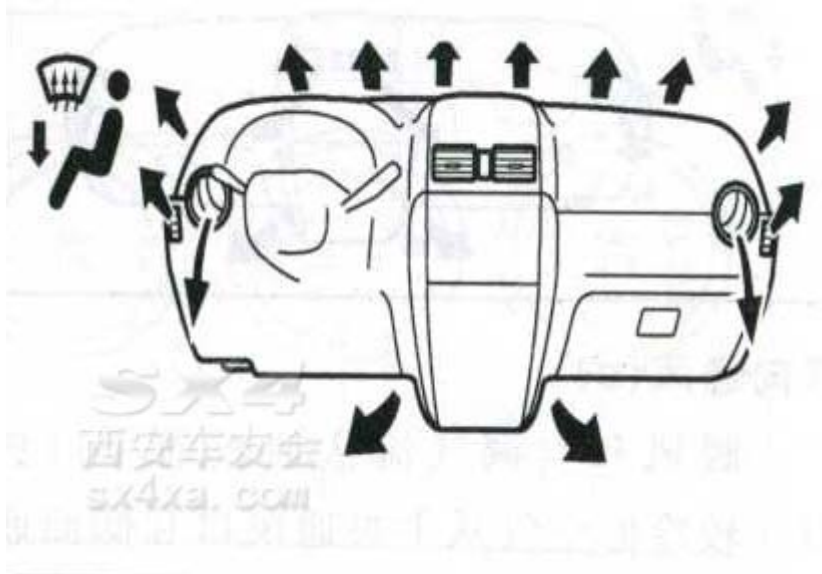
双向通风(d)

暖风和空调气流从地板通风口放出，较冷的空气从中央通风口和侧面通风口放出。但是，当温度选择开关(1)调到最冷或最热位置时，从地板通风口放出的气流和从中央及侧面通风口放出的气流的温度相同。

加热(e)



暖风和空调气流从地板和侧面通风口放出，也少量从挡风玻璃除霜器和侧面除霜器通风口放出。



加热与除霜(f)

暖风和空调气流从地板通风口、挡风玻璃除霜器和侧面除霜器通风口及侧面通风口放出。

除霜器(g)

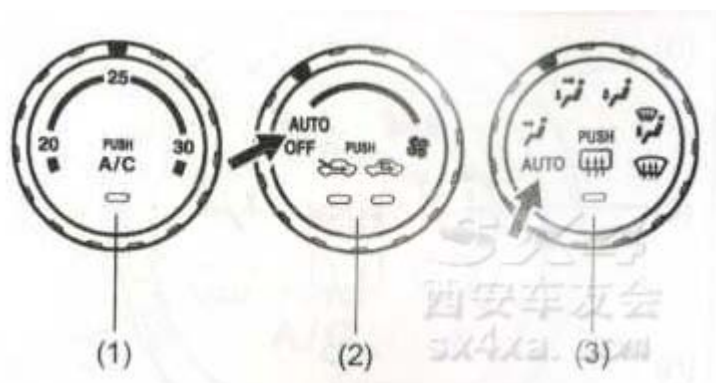
暖风和空调气流从挡风玻璃除霜器、侧面除霜器通风口及侧面通风口放出。

注意：

当气流选择开关(3)调到“加热与除霜(f)”或“除霜(g)”时，空调系统将会启动，并将自动选择“新鲜空气”模式。但在很冷的天气下，空调系统不会启动。

系统使用说明

自动工作模式



温控系统可以自动工作。设置全自动工作步骤如下：

- 1) 转动温度选择开关(1) 设置所需温度。
- 2) 将风扇速度选择开关(2) 调到“AUTO(自动)”位置。
- 3) 将气流选择开关(3) 到“AUTO(自动)”位置。风扇速度选择开关/进气选择开关(2) 和气流选择开关(3) 就可以自动控制并保持设置温度。空调开关(1) 可根据自己的需要手动选择。

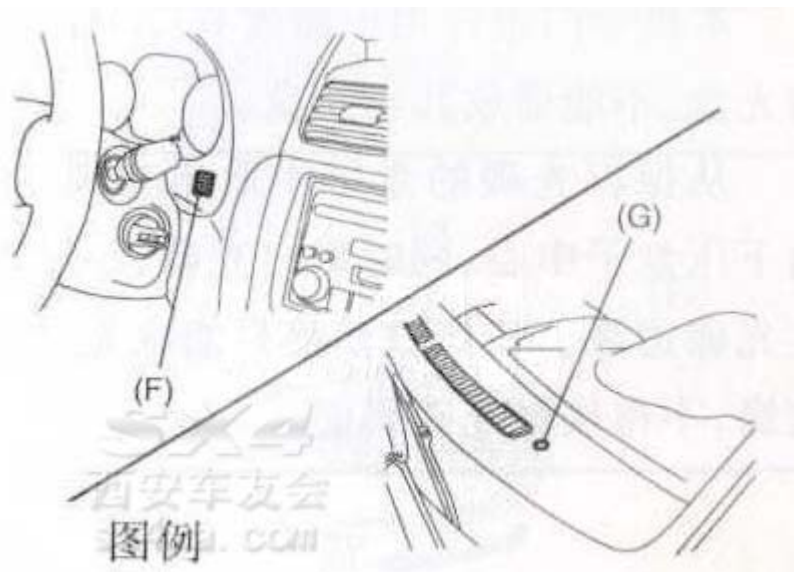
如果将空调开关关闭，温控系统就不能将车内温度降到车外温度以下。

如需关闭温控系统，将风扇速度选择开关(2) 调到“OFF”位置。

注意：

- 要调到舒适范围，可从 22 度 C (72 度 F) 开始调节。
- 如将温度选择开关(1)调到最高或最低值，温控系统将达到最冷或最热状态，风扇也将接近全速运转。
- 为避免在冷天吹冷风或在热天吹热风，温控系统将延时启动风扇，即在空气已加热或冷却后才启动风扇。
- 如果车辆停放在阳光下，且窗户是关闭的，如短暂打开窗户，可以更快降低车内温度。
- 即使在自动工作模式下，也可以将某些风扇速度选择开关/进气选择开关(2)和气流选择开关(1)设置为手动，模式。这样可以优先使用手动选择的功能，而其它功能保持自动工作模式。

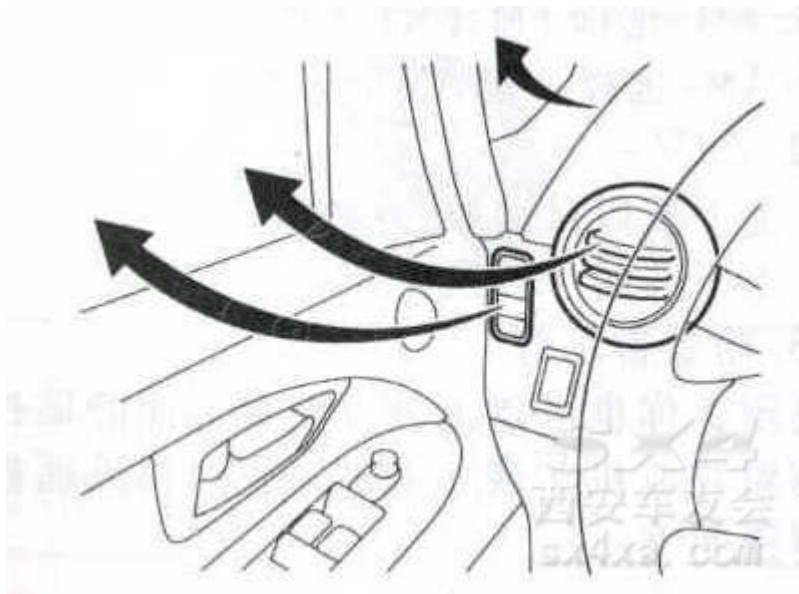
当风扇速度选择开关(2)和气流选择开关(1)均在“AUTO 自动”位置时，如需使进气选择开关(2)恢复到自动工作模式，应将开关(2)或(1)调到“AUTO 自动”以外的其它位置，然后再调到“AUTO”位置。



当心不要盖住方向盘与温控板之间的车内温度传感器(F)或者位于驾驶员侧仪表板上端的阳光传感器(G)。这些传感器用于自动温控系统。

手动工作模式

可以手动调节温控系统。将各种开关调到所需的位置。



注意：

需要最大除霜功率时：

- 将气流选择开关调到“DEFROST 除霜”位置(空调系统将启动，并自动选择“FRESH AIR 新鲜空气”模式)；
- 将风扇速度选择开关调到高速；
- 将温度选择开关调到加热端；
- 调节侧面通风口，使风吹向侧面窗户。

维护

如果空调长期不使用，如在冬季，再次使用时，可能难以达到最佳效果。为使空调保持最佳性能并经久耐用，需定期开启空调。每月至少开启一分钟，使发动机处于怠速。使致冷剂和机油循环，有助于保护内部零部件。

注意：

本车采用的空调制冷剂为 HFC-134a，简称“R-134a”。1993 年前后车用制冷剂由 R-12 改为 R-134a。现在车用制冷剂可以使用其它制冷剂，包括可重复利用的 R-12，但是本车只应采用 R-134a。

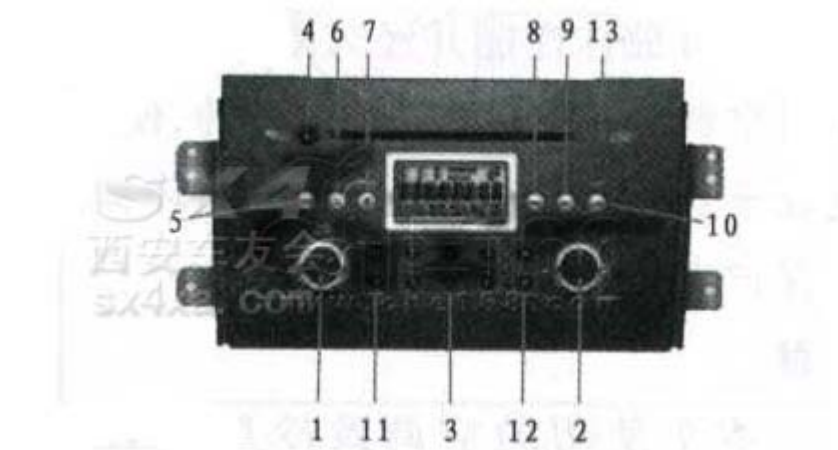
警告

使用错误的致冷剂可能对空调系统造成损害。必须使用 R-134a 致冷剂。不得用其它致冷剂混合或替代 R-134a 致冷剂。


20、音响系统

CD 机(若配备时)

音响系统、CD 换碟控制



1. VOLUME-调节音量 PUSH ON/OFF-开关机
2. TUNE-选择音效模式 PUSH SOUND CONT-调节音效
3. 1, 2, 3, 4, 5, 6-收音预置键 1, 2, 3, 4, 5, 6
4. EJECT-退碟键
5. i-个人设定菜单
6. CD-选择 CD 音源
7. MUTE-静音
8. RND-随机播放
9. AST-自动存台
10. SCN-曲目浏览 RPT-重复播放
11. FM-选择 FM, FM1, FM2 波段 AM-选择 AM, AM1 波段

12.  -上下波段自动搜台 (收音模式) 上下选曲 (CD 模式)
13. 防盗警示灯

提示:你也可以选择方向盘上面的遥控器对收放机实现相关的操作;(参见遥控器说明书)

注意事项:

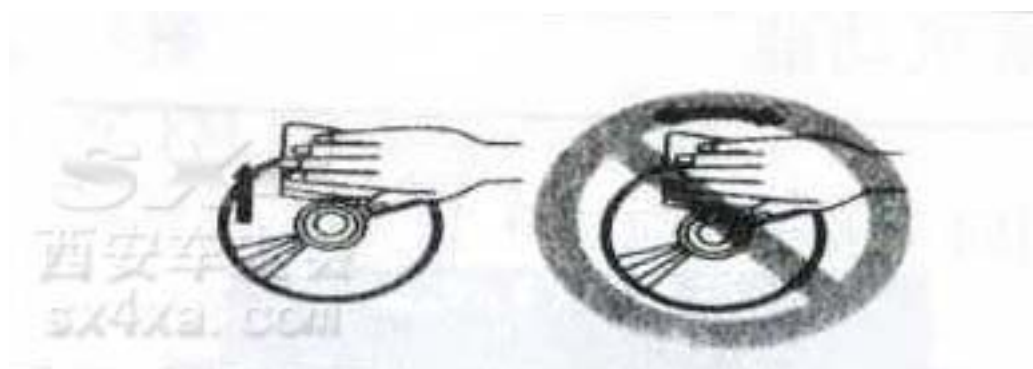
- 如果车内很冷,刚打开暖气就使用音响,有可能在碟子或音响的光学部件上形成水汽,从而影响正常使用。如果碟子上有水汽,应用软布将水汽擦掉。如果音响的光学部件上形成水汽,一小时内不得使用,以使水汽自然蒸发掉。
- 在崎岖不平的道路上行驶时,所产生的严重振动可能造成串音。
- 本机结构精密。如果出现故障,不得打开机箱,拆卸机件或润滑转动部件。请将机器送到“长安铃木”授权经销商、服务站进行维修。

小心搬运

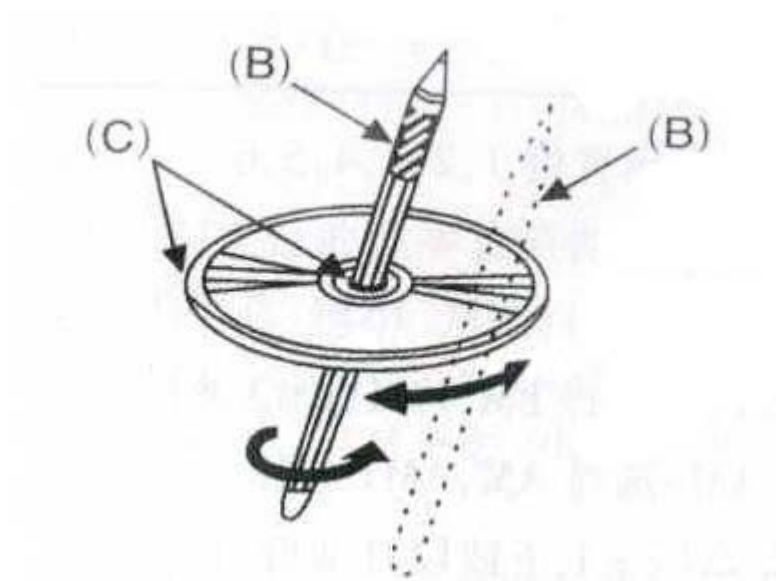


本机专门设计用于播放有(A)标识的光盘，不能播放其它光盘。

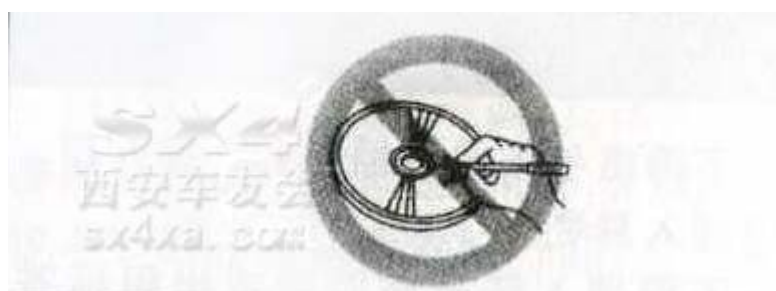
从保存光碟的盒子中取出光碟时，向下压盒子中心，同时取出光碟，小心拿住光碟边缘。任何时候都只能拿光碟的边缘，不得接触光碟表面。



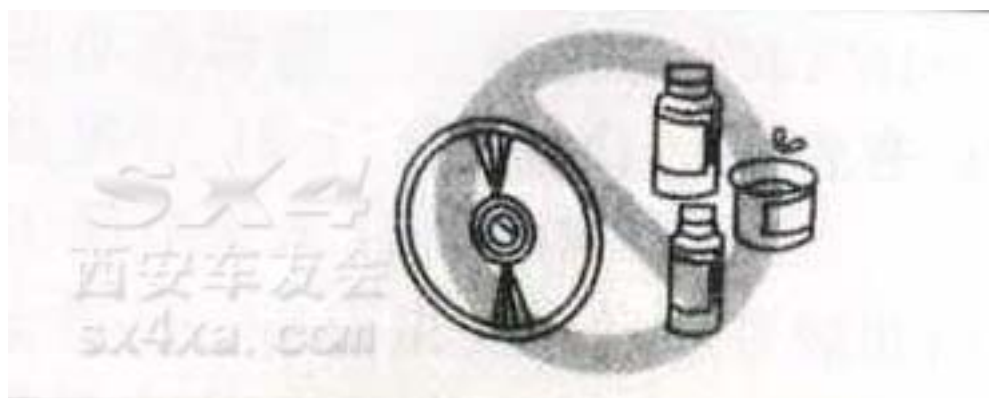
软布擦拭光碟上的指纹和灰尘，从光盘中央向外周直线擦拭。



新光碟边缘可能比较粗糙。使用这样的光碟可能造成机器不工作或者串音。将光碟放入机器前，可先用原珠笔(B)打磨光碟的粗糙边缘。



不得将标签贴在光碟表面，或用铅笔、钢笔等在光碟表面作记号。

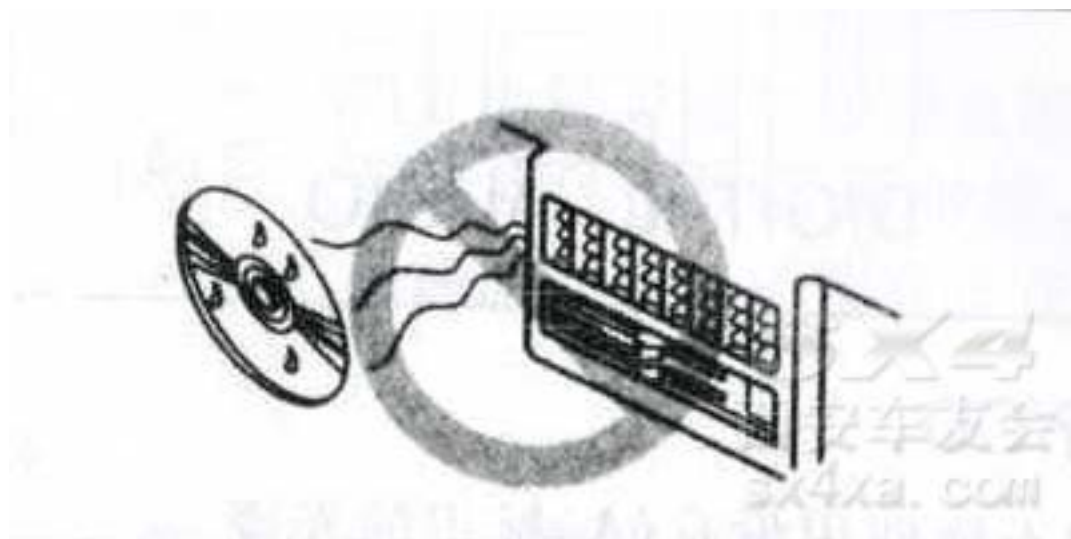


清洁光碟不得使用清洁剂、抗静电喷雾剂或稀释剂等溶剂。



不得使用有大的划痕、变形的或破裂的光碟。使用这样的光碟会对机器造成损害或使之不能正常工作。

不得使光碟曝露在阳光下或靠近热源。



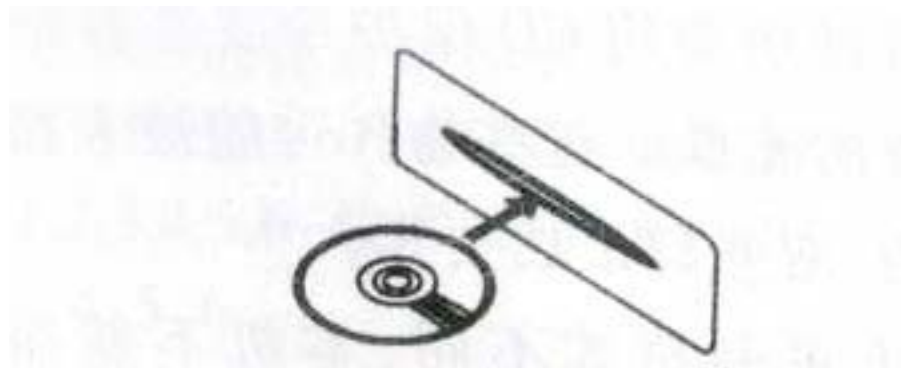
注意：

- 不得使用商用 CD 保护片或装有稳定装置的光碟。这些物件可能被卡在机器内，对光碟造成损害。
- 由于录制格式不同，本机不能播放 CD-R 光碟、CD-RW 光碟。
- 若长时间不使用本机，请将碟片取出，存放于碟盒中。



听 CD

- 不能使用没有(A)标识的光碟。
- 用 CD-RCD-RW 格式录制的光碟可能不能使用。



- 放入光碟时标签朝上。
- 机器中如果已装入光碟，另外的光碟不能同时装入。从插入口插入光碟时不要用力。
- 将空白光碟(未录制的 CD-R 光碟)装入机器时会被退出。

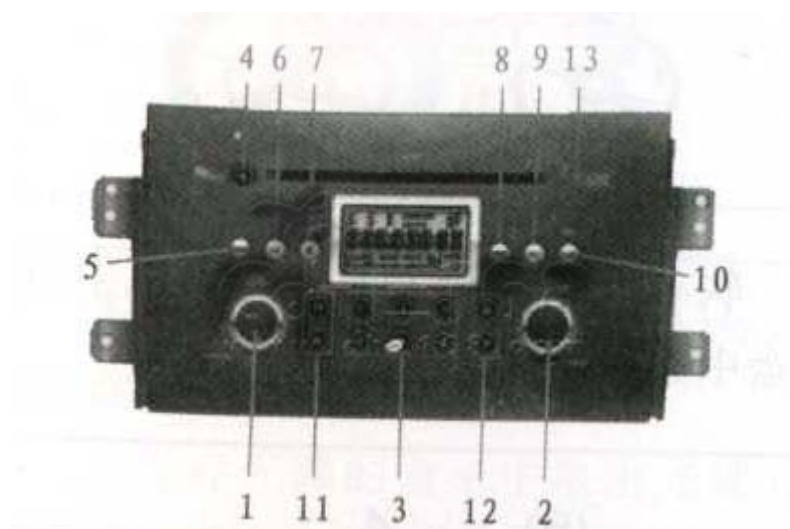
警告

不得将手指或手插入 CD 插入口。

不得插入异物。

不得插入粘有粘胶带或出租标签的光碟，或者有去掉粘胶带或出租标签后遗留粘胶痕迹的光碟。这会使光碟无法退出或不能正常工作。

收音机功能

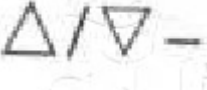


3.-收音预置键 1, 2, 3, 4, 5, 6

9. AST-自动存台

10. SCN-曲目浏览

11. FM-选择 FM, FM1, FM2 波段 AM-选择 AM, AM1 波段



12.  -上下波段自动搜台

波段选择

- 短按 FM 键选择所需波段。循环显示顺序为:FM"FM1"FM2" FM
- 短按 AM 键选择所需波段。循环显示顺序为:AM"AM1 "AM

自动选台

利用自动选台可以快速搜索电台。

- 短按  键  键向前或向后搜索电台您可在短时间内收听到电台，想收听另外的电台必须再按一下同样的按键。

手动选台

(如果您已知电台的频率, 或当前所听电台突然受到干扰, 请用手动选台)

- 用右旋扭旋转可手动调谐电台, 在 FM 波段以 100KHz, AM 波段 9KHz 的步频搜索。

注意: 5 秒无操作后自动退出手调模式。

预置台 1-6

每个波段可存 6 个预置台。

手动存台

- 按 FM 或 AM 键选择所需波段
- 自动搜索或手动调谐到所需电台的频率
- 按预置键(3) 2 秒钟, 直到听到“哔”的一声(提示声音大小可调, 具体设置请参照后面的个人设定-Beep 级别), 则该电台已存到该预置键, 同时显示屏会显示所存的预设键值。

提示: 当在某一位置存入新的电台时, 原来所存的电台自动消除。

自动存储(AST)

自动存台功能, 您可以在 FM/FM1/FM2 存储累计 18 个 FM 电台, 或者在 AM/AM1 储存累计 12 个 AM 电台。

风险提示: 这样也会消除原存储波段下的预置电台。

自动存储电台

- 短按选择 FM 或 AM 波段
- 短按 AST 键, 您将听到“哔”的一声。
- 此时收音静音, 并在显示屏显示“FMAST”或“AM AST”。
- 当存完 6 个电台时, 它会再次发出“哔”的一声。
- 您将听到存在 1 号预置键的电台。

注意: 有时可能找不够 6 个电台。在这种情况下, 预置键自设为 000(收音静音)。

如果找不到电台, 原有的电台将被保留下来。

频率扫描

短按 SCAN 可浏览当前波段所有能收到的电台, 并播放每台节目 10 秒钟, 再次短按即可中断此功能, 停留在正在播放的电台。

播放

在播放碟片开始, 主机会显示该张碟片的 TOC 信息, 如“T12 68:00”, 意思为该碟片共有 12 首歌, 播放时间长度为 68 分钟。

选碟播放

在 CD 模式下, 按 1-6 数字键即可选择对应碟仓的碟片进行播放。

前后曲目播放



短按 ，选择上下曲播放

如果当前曲目播放已经超过 10 秒钟，短按▲，将会重新播放当前曲

扫描播放

在播放中短按，每个曲目开始部分将播放 10 秒钟

再次短按键将返回正常播放

状态

重复播放

长按键，将重复播放当前歌曲。

随机播放

短按 RND 键，将打乱原有播放顺序播放歌曲。

静音

CD 模式下:短按 MUTE 键，主机将停止 CD 播放，暂停在当前状态；

收音模式下:将停止声音输出。

个人设定

长按 MUTE 键即可进入 SETUP(个人设定)，调节适合您的选项：

-L0/DX 搜索模式

L0 意思为本地搜索模式，即将搜索电台的强度定义为搜索信号强、音质好的电台，适合于在城市内电台较多的地方适用。

DX 意思为远程搜索模式，即增强其对若信号的捕捉能力，适合于在乡村或城郊等电台不多的地方使用。

-BEEP 级别(-2/-1/0/+1/+2)

您可调节符合您听觉感受的 BEEP 提示音量大小。

防盗密码

本机具有密码防盗功能。

设定防盗密码

如需设置密码需按如下说明操作：

- 1、按住“开/关”按钮关闭电源
- 2、按“▲”按钮，然后按住“开/关”按钮不放——>显示“ENT_0000”（数字闪烁）
- 3、用 PRESET1/2/3/4，对应密码每位数字输入密码，例如输入“0000”的第一位“1”，短按 PRESET1 可选择 0-9 十个数字，短按 PRESET2 即对应“0000”的第二位“0”。输入进去的数字将会显示为“ENT_ XX00”，密码输入完全后，短按“TUNE”旋钮（右旋钮）。
- 4、第一次输入密码后，需多输入一次相同数字，再次短按“TUNE”钮，密码方生效，收放

机不关机自动进入上一次的操作系统。

在此时掉电开机时即需要输入正确密码方能开启，实现防盗功能。

注意:当本机未设防盗密码时，掉电后开机则无需密码输入。

取消已设定的防盗密码

- 1、按住“开/关”按钮关闭电源
- 2、按“▲”按钮，然后按住“开/关”按钮不放——>显示“DEL-0000”
- 3、输入你已经设定的密码——>显示为“DEL_xxxx”
- 4、密码输入完全后，短按“TUNE”旋钮(右旋钮)，收音机不关机自动进入上一次的操作系统。

确认个人防盗密码

当主电源处于断开连接，更换电池，同时防盗密码开启的状态，开机需输入已设定的防盗密码。

- 1、打开ACC，按“开/关”键开机——>显示为“KEY_0000”(数字闪烁)
- 2、输入你已经设定的防盗密码例如“KEY_xxxx”
- 3、密码输入完全后，短按“TUNE”旋钮(右旋钮)，收音机不关机自动进入上一次的操作系统。

注意:如果你输入的防盗密码错误，显示屏就会显示“_ _ _ _ _”即系统进入防盗锁定模式。如果输入错误密码少于6次，锁定时间为15秒;如果输入错误超过7次，锁定时间为15分钟，即便此时关机，该状态会被记忆，下次开机会回到关机前的锁定状态。

关机状态下，先按住▲，再按POWER键，进入密码设置。

提示:请谨慎使用密码功能。设置密码后，请将密码妥善保存。如不慎忘了密码，此机会自动锁定，将耽误您的使用。如遇此问题，请联系就近长安铃木经销商或维修站，或致电收音机厂家西门子威迪欧汽车电子(惠州)有限公司售后服务热线 0752-2655622, 寻求帮助。

维修前检查

当您觉得汽车音响某些功能失效时，在送去维修前，请仔细阅读说明书中的操作指示，再对照下表进行检查，这将有助于您清除故障。

- 1、主机无作用，无显示从仪表板中取出主机，检查主机和汽车的保险及接头
- 2、主机有作用，但没有或声音很小调大音量检查喇叭前后和左右平衡的设置喇叭声音降低，音量旋钮无作用音响过热自动保护，等到“TOO HOT”显示消失，再调大音量
- 3、收音模式:收不到想要的台
 - 检查天线是否充分展开，连接是否正确。
 - 检查车内的天线放大器是否损坏。
 - 所需电台的信号太弱，请使用手动调谐。
- 4、CD模式:显示屏显示“NO CD”，
 - 没有放入CD碟，同时有“哔”声
- 5、显示屏显示“CD ERROR”
 - CD碟放反、损坏或弄脏，
 - 或CD碟类型错误，同时有“哔”声

6、播放时声音失真

- 光碟损坏或弄脏

7、如故障仍不能排除，请将机子送维修服务站维修。切勿擅自拆开机子，自行维修。

注:CD 机生产厂家西门子威迪欧汽车电子(惠州)有限公司在全国有 52 家售后维修服务站，遍布除台湾，西藏外的所有省，自治区，直辖市。为了得到快捷，方便的服务，您可以致电售后服务热线 0752-2655622，联系最近的汽车音响售后维修服务站解决。

收放机(若配备时)



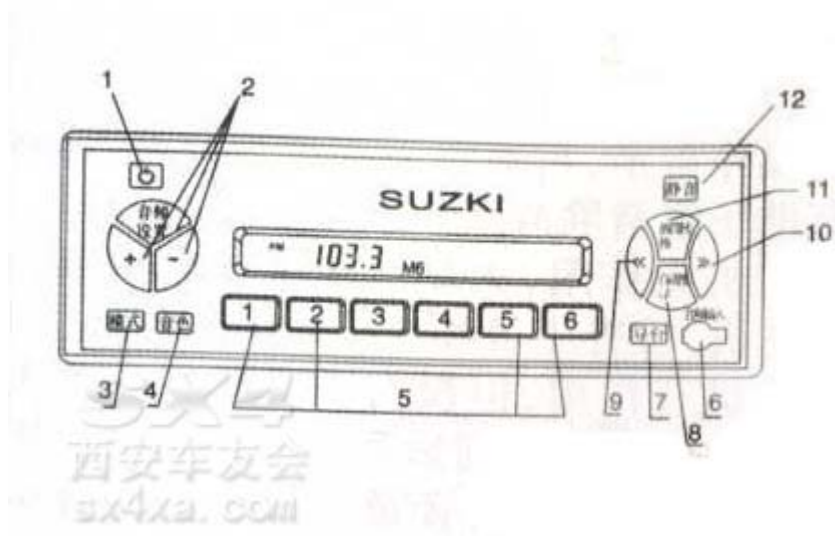
警告

本机报废后，请妥善处理《如:丢弃于适合电子产品的垃圾桶》，以免污染环境。

警告

为保证您以及他人的人身安全，在使用本音响之前，请您务必做到以下几点：

- 1 只有在交通状况确实允许的情况下，您才能使用本音响。
- 2 行车过程中，请将您的注意力首先集中在驾车上！
- 3 在使用本音响过程中，请将音量调整到不会妨碍您听到交通信息(如汽笛、警笛等)的程度。
- 4 本音响正常工作电压范围:直流 12.0-16.0V，负极接地。如低于或高于此电压，本机将无法正常工作，甚至出现故障。
- 5 请按此手册安装与使用本机，切不可自行打开本机进行维修。如需维修，请到专业维修站进行修理。否则故障范围可能扩大，给您造成更大的财产损失。
- 6 在清洗轿车时，切不可使水滴渗入本机。
- 7 在过高或过低温度下使用本机，均可能不能正常工作。如发生此类情况，应停止使用，直到温度正常。



1 电源键:按此键可开/关机。

2 音频设置键、调节键:

连续按“音频设置键”，本机将在 VOL(音量)-BASS(低音)-TRE(高音)-BAL(平衡)功能之间转换。相应功能选中之后按“+”键为增大，按“-”键为减小。设置完毕之后5秒钟之内如无其它操作，本机将自动回复到音量调节状态。长按“音频设置键”(2秒钟以上)可打开/关闭等响度补偿功能。建议在低音量时打开本功能，以便加强低音和高音的响度(补偿人耳的听觉特性)。

3 模式键:

当音频输入插座口有信号线插头插入时按此键，本机可在收音与音频输入模式之间转换。注意:如果没有将信号线插头插入音频输入插座口，则本机只能工作在收音状态，此键失效!

4 音色键:

连续按此键，本机将在 BT(关闭)-FLAT(平直)-JAZZ(爵士乐)-POP(流行乐)-CLASSIC(古典乐)-ROCK(摇滚乐)-VOCAL(语音)这六种

预置的音色模式之间切换。注意:第2条中的BASS(低音)/TRE(高音)调节功能必须在BT(关闭)状态下才有效!

5 预置键 1-6

在收音模式下短按这些键可调出预置电台。在收音模式下选择接收波段，然后手动调谐或自动搜索到所需要的电台频率处，最后再长按这些键2秒钟以上，则该电台将存储在相应号码的预置器之中(此时显示屏将显示M1-M6中的其中一个)。注意:当存入新的电台频率时，原来所存的电台将被取代!

6 音频输入插座口

首先将适配的音频信号线一端的3.5小型立体声插头插入本机的音频输入插座口，音频信号线另一端的3.5立体声插头插入MP3播放机、便携式CD机或者其它带有3.5立体声耳机输出插座的音响设备，然后打开信号源设备并调节好音量，最后按“模式键”以便将本机转换

到音频输入模式，此时显示屏将显示“A U”字样。注意：既可在输入设备上调节音量，也可以通过本机来调节音量。

7 寻台键

在收音模式下按此键，本机将自动向上扫描，当搜索到电台后会播放 5 秒钟，同时该电台的频率显示闪烁，若希望收听，则必须在 5 秒钟之内再按一下此键确认，否则 5 秒钟之后本机将继续向上扫描，然后重复这个过程，直至全频段扫描完毕。

8 存储器扫描/自动搜存键

在收音模式下短按此键，本机将自动扫描当前波段 1-6 号预置器所存储的电台，如有电台，则自动播放 5 秒钟，如没有电台，则继续扫描下一个预置器，直至 6 个预置器扫描完毕。在扫描过程中如果遇到想收听的电台，则必须在 5 秒钟之内再按一下此键确认。在收音模式下长按此键 2 秒钟以上，本机将自动向上搜索电台，并将信号较强的电台依次自动存入 1-6 号预置器，然后停留在最后一个存储的电台上并开始播放。

9 自动向下搜索/手动向下调谐键(<<)

在收音模式下短按此键，本机将从当前频率点自动向下搜索电台，收到电台后即停止搜索，并开始播放该电台。在收音模式下长按此键 2 秒钟以上，本键转换为手动向下调谐键，此时显示屏将显示“MANU”。连续点按此键，本机每次将以一个固定的步进频率(AM:9KHz, FM:0.1 MHz)从当前频率点向下调谐，若长按此键，则本机将连续向下调谐。当出现所需要的电台时立即松开此键，手动调谐结束，5 秒钟之后本键自动转回自动向下搜索功能，显示屏“MANU”显示消失。

10 自动向上搜索/手动向上调谐键(>>)：

在收音模式下短按此键，本机将从当前频率点自动向上搜索电台，收到电台后即停止搜索，并开始播放该电台。在收音模式下长按此键(2 秒钟以上)，本键转换为手动向上调谐键，此时显示屏将显示“MANU”。连续点按此键，本机每次将以一个固定的步进频率(AM:9KHz, FM:0.1 MHz)从当前频率点向上调谐，若长按此键，则本机将连续向上调谐。当出现所需要的电台时立即松开此键，手动调谐结束，5 秒钟之后本键自动转回自动向上搜索功能，显示屏“MANU”显示消失。

11 波段转换键：

在收音模式下连续按此键本机将在 FM 1 FM 2 FM 3 AM 1 AM 2 这五个波段之间转换，每个波段最多可分别存储 6 个电台。

12 静音键：

按此键可打开/关闭静音功能。

注：

为了确保您通过汽车音响系统获得最佳的收音效果。在收音过程中，请将接收频率准确设定在信号最强的电台上，否则，声音可能会失真并出现噪音！且收音过程中需注意以下几点：

1 FM 电台特性

FM 电台信号因频率较高、波长较短，其传播方式类似于光线(直线传播)，所以容易受到高大物体(如高山、高楼等)的阻碍，不能远距离传播。当轿车距离 FM 电台过远或者在经过某

些高大建筑物时本机的接收效可能会变差(声音失真并出现噪音)甚至无法接收。

2 FM 多径信号干扰

因高大物体会反射 FM 电台信号，所以本机有时候可能会同时接收到直射信号和射信号，造成轻微的接收延时或者声音出现失真和噪音。这种现象通常发生在 FM 电台信号很强的地方(比如 FM 电台发射塔附图 2 近)。

3 AM 电台特性

AM 电台信号因频率较低、波长较长，所以容易绕过障碍物，加上大气电离层对 AM 电台信号的反射，因此 AM 电台比较容易实现远距离传播，你可以接收到来自远方的 AM 电台信号(电台发射功率较大时)。

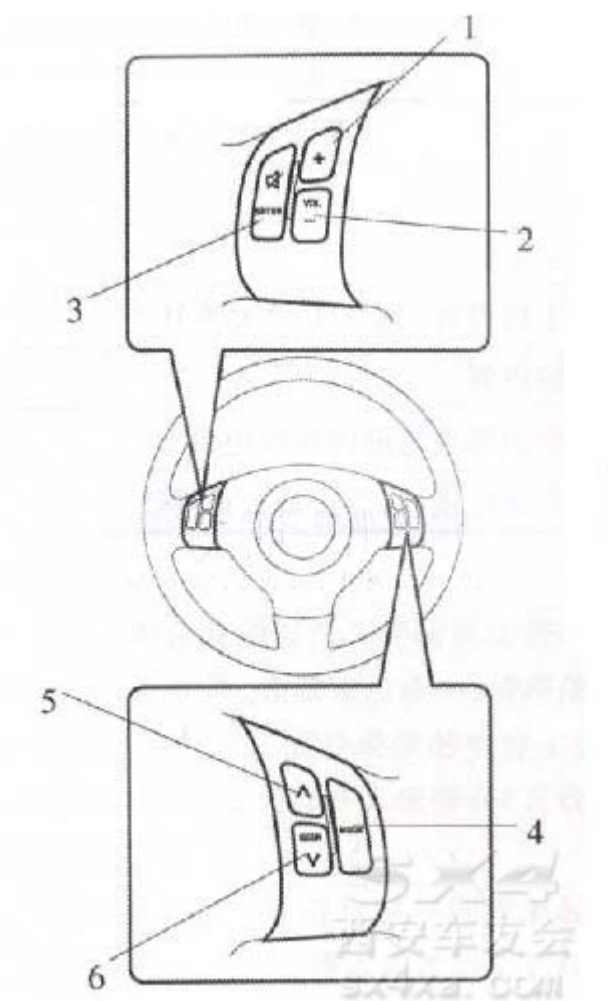
维修前的检查：

当您觉得音响的某些功能失效时，去送修前，仔细阅读说明书中的使用说明，再对照下表进行检查，这将有助于您排除故障。

故障现象	原因分析	处理说明
主机无作用、无显示、无声、按键失效	ACC+未接通	检查 ACC 电源
	主电源未接通	检查主电源
某扬声器无声或声音很小	收放机声道调整不正确	检查主机设置,将 BAL 设置为 0
	扬声器失效	更换扬声器
不能收到电台或效果很差	接收位置离电台太远	在电台的覆盖范围内接收电台
	天线故障	检查天线连接线,插头是否正确连接

如故障仍不能排除，请将本机送专业的维修服务站进行处理，切勿擅自开机，自行维修。

远程音频控制(若配备时)



用方向盘上的开关可以控制音响系统的基本功能。

音量控制：

- 增大音量，按开关(1)。
- 减小音量按开关(2)。
- 静音按开关(3)。

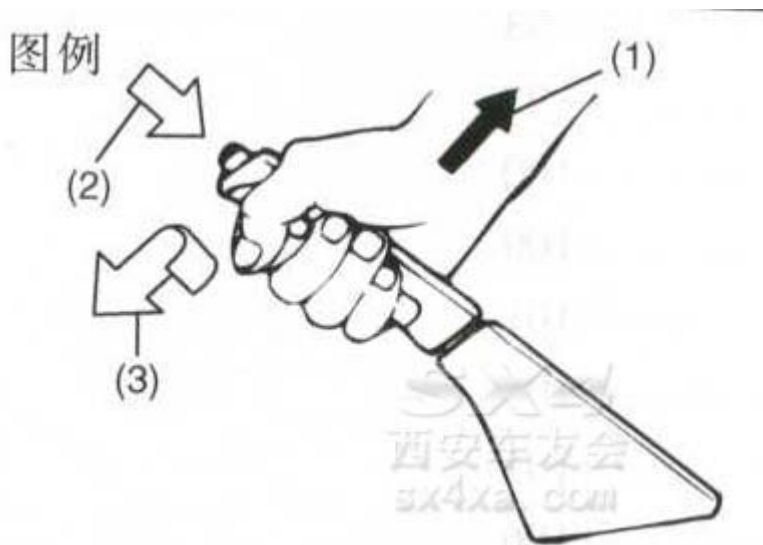
欲选择模式(AM 1, AM2, FM1, FM2 或 CD)，按开关(4)。

欲换电台/换 CD：

- 扫描频率更高频率的电台或 CD 碟片曲目中的下一曲目，按开关(5)。
- 扫描频率更低的电台或 CD 碟片曲目中的前一曲目，按开关(6)。

第五章 其它控制装置和设备

1、驻车制动杆



1) 制动

2) 按下

3) 按下

驻车制动杆位于两个座椅之间。进行驻车制动时，向下踏住刹车踏板，向上全部拉出驻车制动杆。欲松开驻车制动，向下踏住刹车踏板，在驻车制动杆上稍微拉动，用拇指按下手柄端上的按钮，然后将驻车制动杆放低至原始的位置。

对装备有自动变速器的汽车而言，一定要先施加驻车制动，再将排挡杆移动到“P”（停车）位置。在倾斜地面停车时，如果先换档到“P”位置，然后才进行驻车制动，车身的重量将使你在准备开动汽车时难于从“P”（停车）档换出来。

在准备驱动汽车时，应在松开驻车制动之前先将变速杆从“P”（停车）档换出来。

警告

不得在开动汽车时拉紧驻车制动器，否则会因过热，使后刹车作用下降，制动器寿命缩短或产生永久性制动器损坏。

如果驻车制动器不能稳定地制动汽车，或不能完全松开，则应立即到“长安铃木”授权经销商或服务处进行检查。

警告

离开汽车之前，通常均应全部拉上驻车制动器，否则汽车会移动，引起伤害或损坏。驻车时，确保使手动变速器汽车的变速杆处于 1 档或“R”（倒车档）位置；使自动变速器汽车的变速杆处于“P”（停车档）位置。请记住，即使变速器是挂着档或在“驻车”位置，同样必须拉紧驻车制动器。

警告

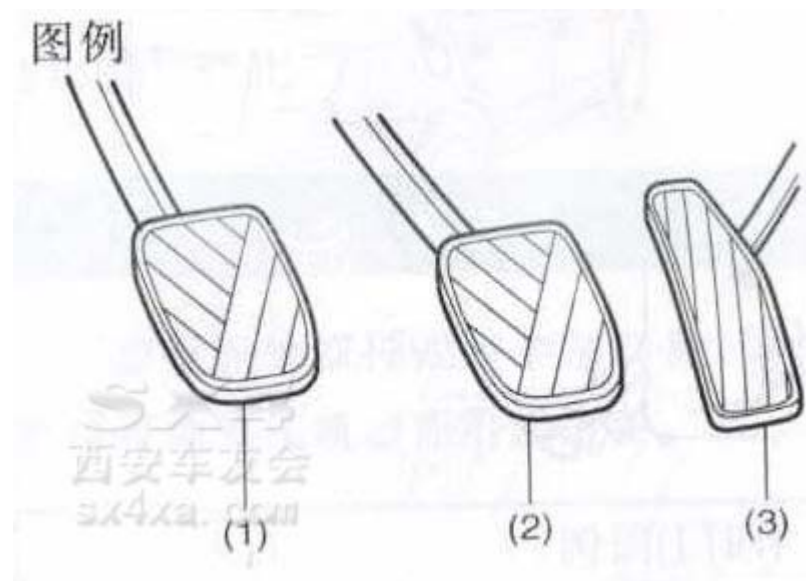
在极端寒冷的气候条件下停车时，应按下列程序操作：

- 1) 拉紧驻车制动器。
- 2) 使手动变速器汽车的变速杆处于 1 档或“R”（倒车档）位置；使自动变速器汽车的变速杆处于“P”（停车档）位置。
- 3) 将发动机熄火，下车，在车轮下放上塞块。
- 4) 松开驻车制动器。

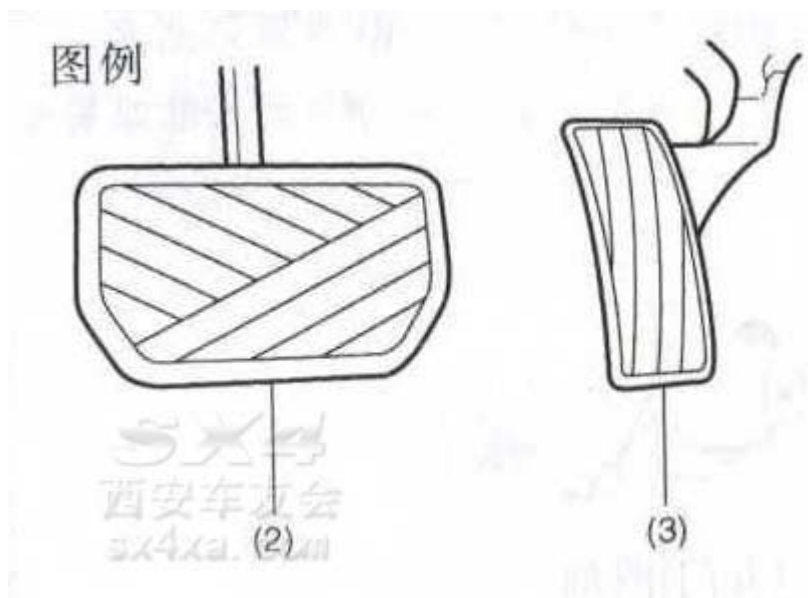
当你返回停车处时，必须记住首先使用驻车制动器，然后取掉塞块。

2、踏板

手动变速器



自动变速器



离合器踏板(1)

(采用手动变速器时)

在发动机起动时，停止或换档时，均需踩下离合器踏板使其脱离对车轮的传动。

注 意

不要在驾驶时把脚放在离合器踏板上休息，否则会造成过且的离合器磨损，损坏或意外的失去发动机制动。

制动器踏板(2)

“长安铃木”汽车装备有前后盘式制动器或前盘后鼓式制动器。踏下制动器踏板便可施加前后制动。

刹车时有时会听到啸叫声，此为由环境因素(例如寒冷、潮湿、下雪等)引起的正常现象。

警告

如果刹车时发出过度的尖叫声或每次刹车时均发出尖叫声，则应要求“长安铃木”经销商或服务站在之进行检查。

加速器踏板(3)

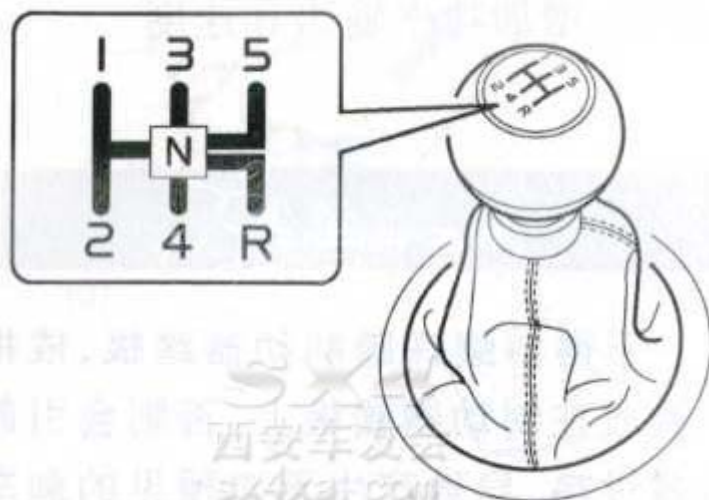
本踏板控制发动机速度。踏下加速器踏板，增加功率输出和速度。

警告

不得持续踩踏制动器踏板，或把脚一直放在制动器踏板上，否则会引起制动器过热，导致产生无法预见的刹车动作，过长的刹车距离或产生永久性制动器损坏。

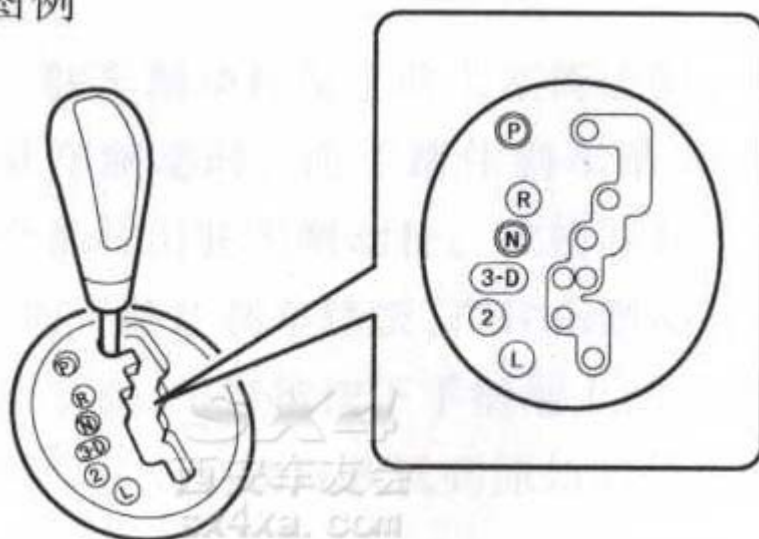
3、变速杆

图例



4、手动变速器

图例



本车配备有手动或自动变速器。

左图表示出每种类型的变速器的变速杆。关于如何使用变速器，详见“车辆的使用”中的“使用变速器”部分。

5、燃油加油口盖





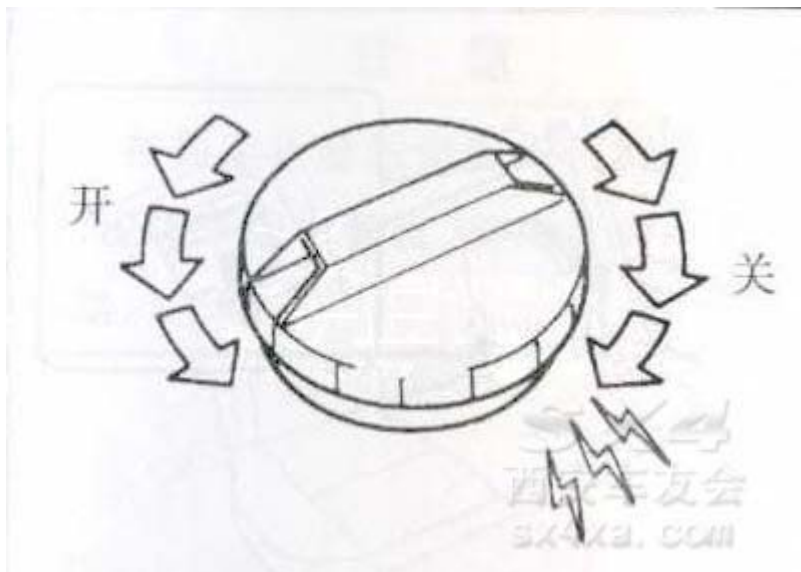
燃油加油口盖位于汽车左后侧。将位于驾驶员座椅外侧开启杆向上拉，便可解锁燃油加油口盖子;仅将盖子关闭便可进行锁止。

警告

应缓慢地取掉燃油加油口盖，因为燃油可能受压喷出而引起伤害。

警告

汽油极易燃烧。加油时不得吸烟并确保加油区无明火或火星出现。



燃油加油口盖子具有“螺纹式棘轮型”特性：

- 欲拆除时，应将盖子沿反时针方向缓慢地旋转，以释放任何残余压力。
- 欲安装时，应将盖子沿顺时针方向旋转并牢固地固定，直到听见“棘轮”（喀嚓声）为止。该声音表示盖子业已恰当盖上。

警告

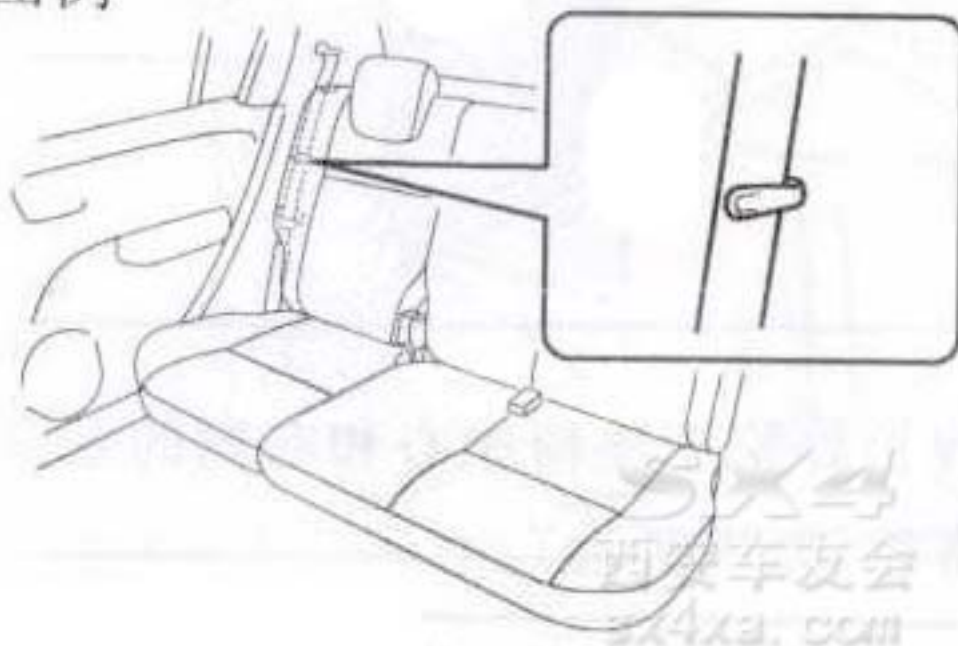
如果需要更换燃油输油口盖子，则应采用“长安铃木”纯正部品。使用不恰当的盖子会导致燃油系统或排放控制系统故障，也会在发生事故时引起燃油泄漏。

6、折叠式后座

可将本车的后座向前折叠以提供额外的装货空间。

欲将本车的后座向前折叠，应当：

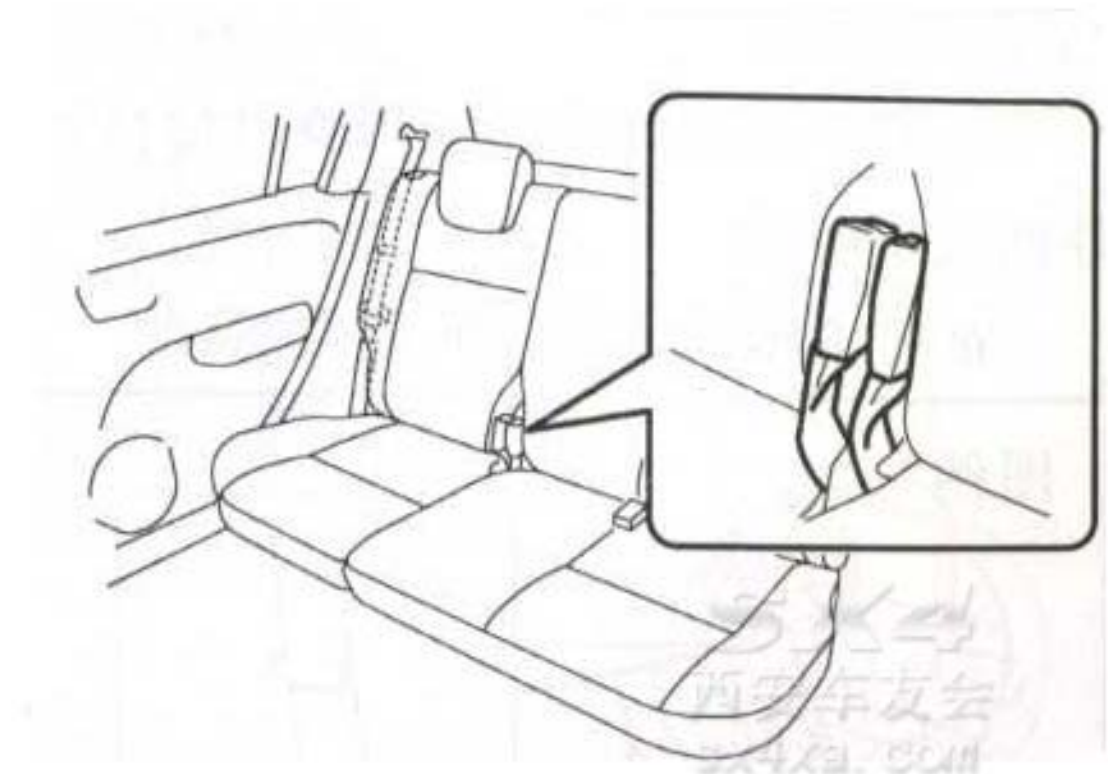
图例



1) 将座椅外侧的腰肩式搭接安全带的插锁板和织带挂在安全带挂钩上

注 意

当你移动座椅靠背时，务必保证安全带的插锁板和织带均挂在座椅安全带挂钩上，以便安全带不被座椅靠背、座椅铰链或座椅门扯倒。由此可预防对安全带设备的损坏。确保织带未绞合在一起。



2) 收拾好位于座椅中心和右侧的安全带搭扣(如图所示)。

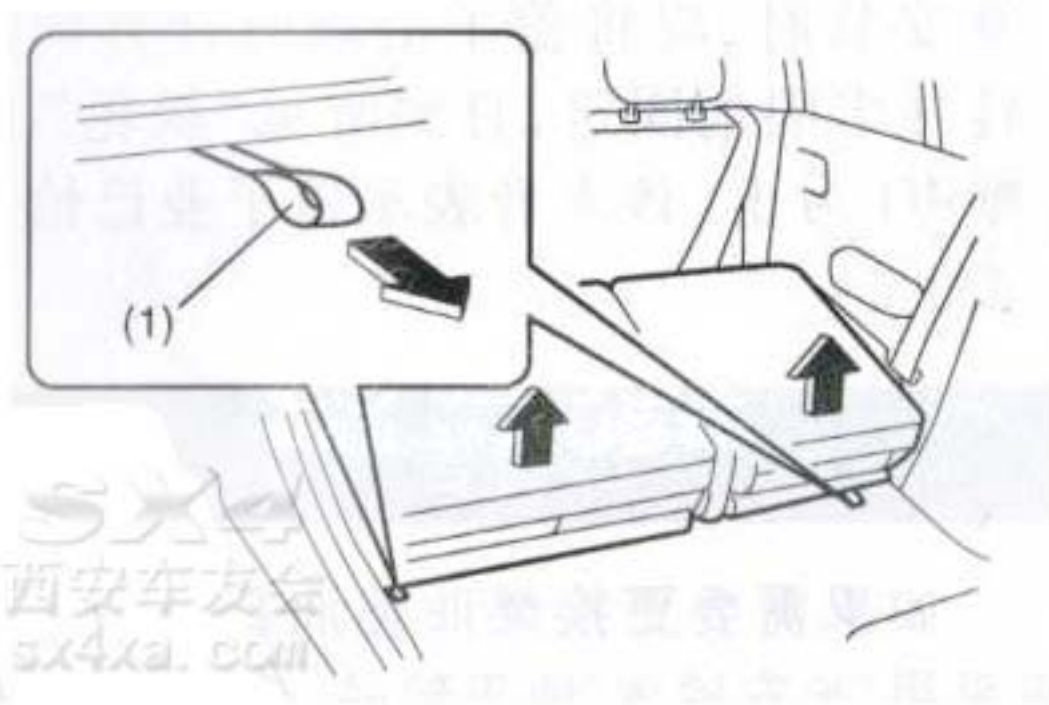
注 意

当你将后座椅靠背向前折叠时，首先将位于座椅中心和右侧的安全带搭扣收拾到座椅内，由此可预防被座椅扯倒或造成损坏。

3) 将可调式头枕彻底降低。



4) 按下位于各个分离式座椅顶部的释放按钮，将座椅靠背向前折叠。



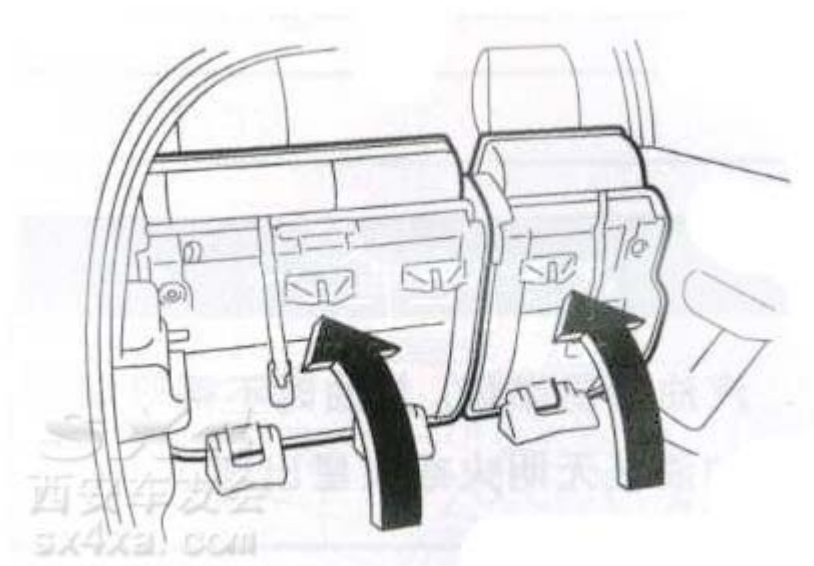
对于五门轿车除靠背可以前叠外座椅亦可整体前叠，操作方法如下：

1) 向后拉锁止释放带(1) 以便打开后座垫。

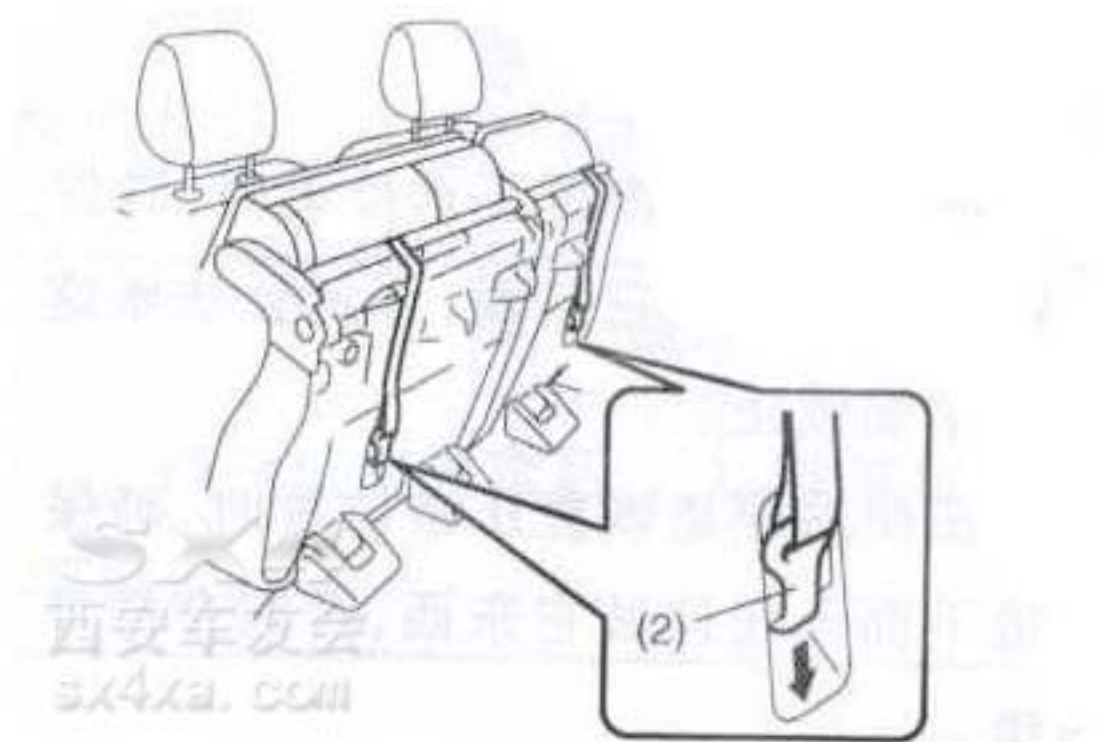
注意

当向后拉锁止释放带以便打开座

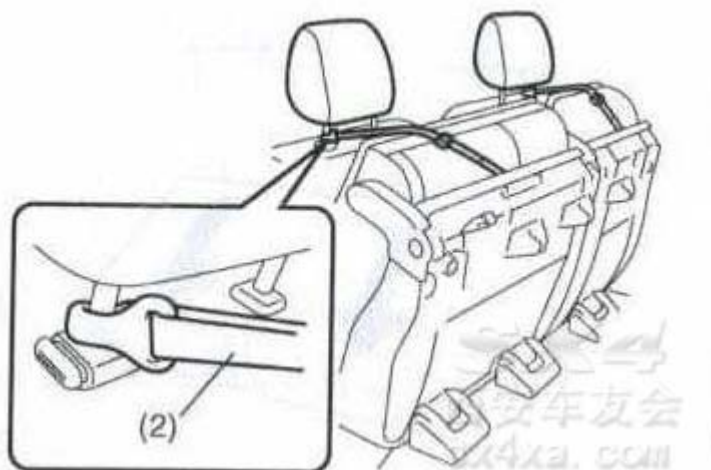
| 垫时，注意脸部和手不要被突然弹出的 |
| 座椅损伤。 |



2) 在靠背折叠后，将整个座椅向前叠。



3) 解开织带(2)，将其钩往下压(如图所示)。



4) 将织带(2)钩在前座挂钩上，(如图所示)。

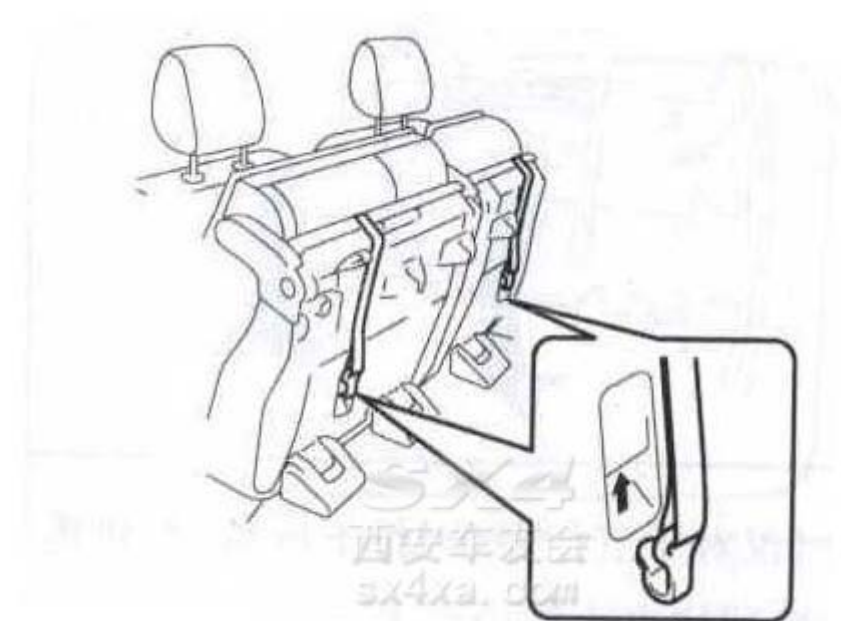
注 意

在固定折盈后带有织带的后座椅
时, 应调节织带长度, 使后座椅不至于
移动。

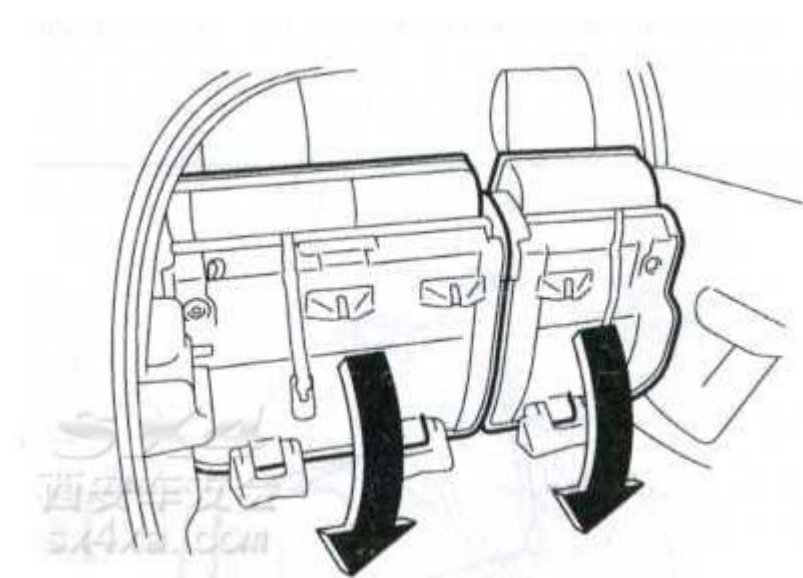
警告

应当尽可能在后座直立情况下将行李或其它货物放在行李舱内。需将后座靠背向前折叠以便把货物放入乘客舱时，务必将货物固定，否则货物会被摇晃，引起伤害。货物堆放高度不得高于后座靠背。

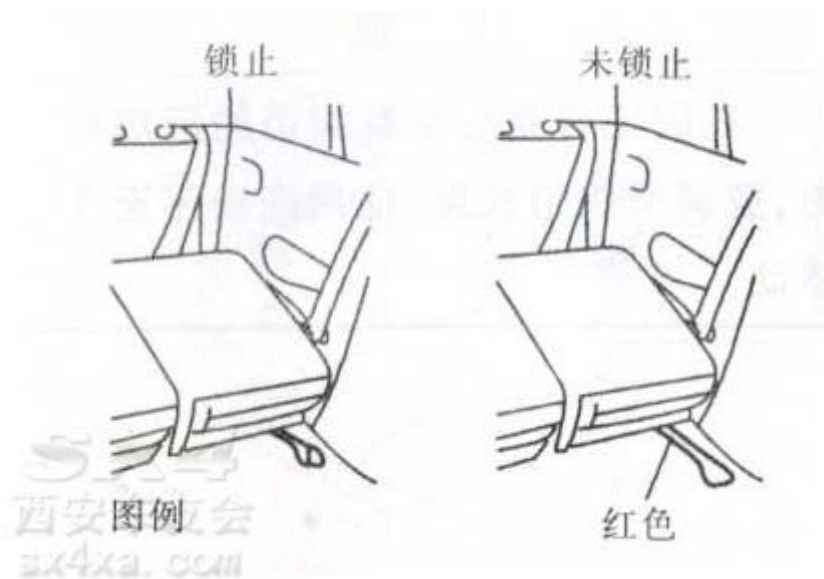
欲使座椅恢复正常位置，请按下述程序操作：



1) (仅对于五门轿车)将织带从挂钩上取下并收拾到坐垫后面。



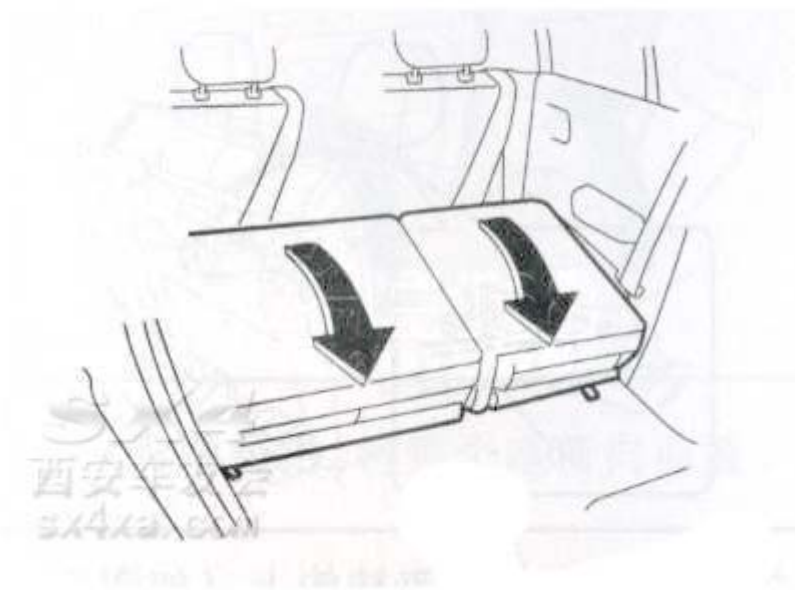
2) (仅对于五门轿车)拉下座垫，直到锁止到位为止。



警告

在使后座垫恢复正常位置时，注意不要让手指夹在椅锁与车底板之间。

注意
在使后座垫恢复正常位置时，确保在锁的周围无其它东西，否则会妨碍座椅的牢固锁止。
在使后座垫恢复正常位置时，确保座垫下面无任何其它东西，否则会损坏座垫。
确保后坐垫被牢固地固定。否则会看见按钮周围有部分红色标记。

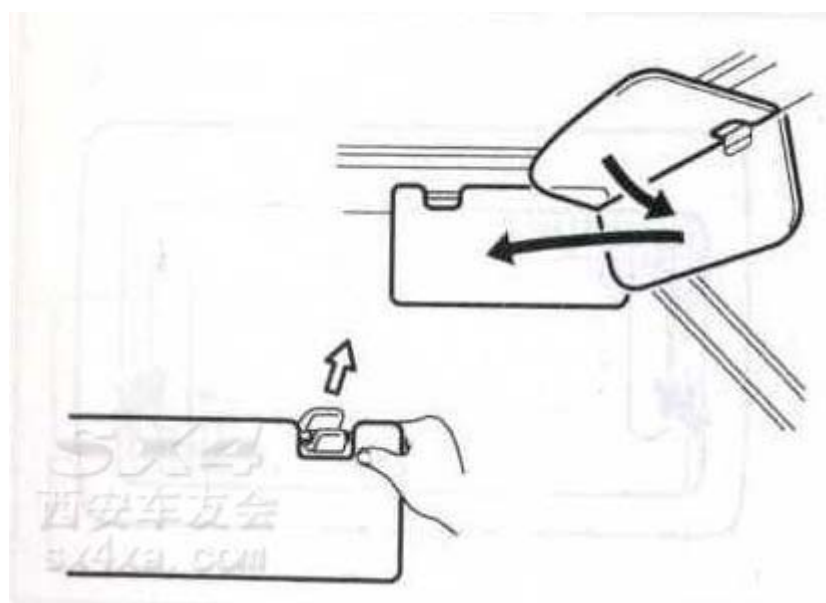


3) 抬起座椅靠背，直到锁止到位为止。
将座垫恢复正常位置后，试着移动座椅及其靠背以确认其是否碰锁牢靠。

注 意

固定后座椅靠后，应确保其被牢固地锁止。

7、遮阳板



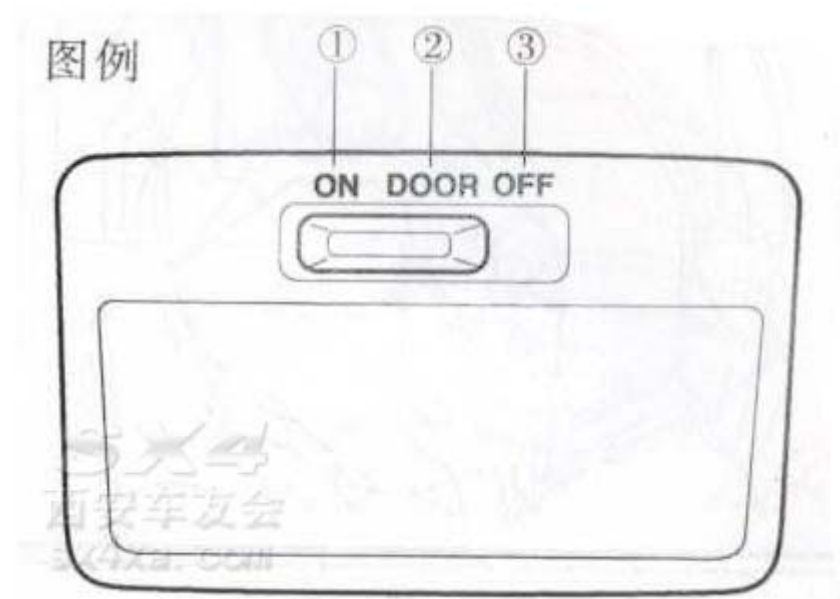
可将遮阳板拉下以遮挡穿过挡风玻璃的耀眼光线，也可将其从钩子上取下，转到侧面以遮挡

穿过侧车窗的耀眼光线。

注 意

将遮阳板从钩子上取下或挂上去时一定要握住其硬的塑料部分，否则会造成损坏。

8、室内灯开关



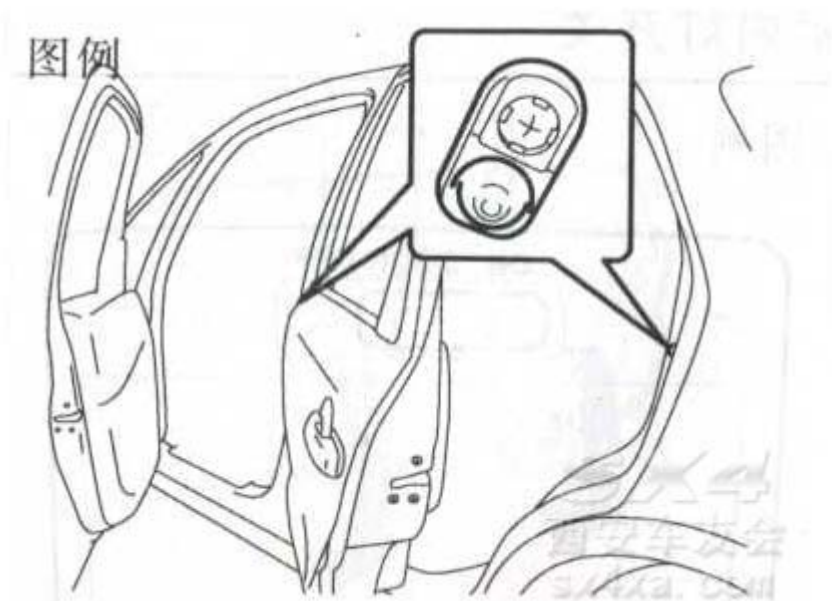
该灯开关有 3 个位置，其功能包括：

位置 (1)：无论车门打开或关闭，车灯均打开。

位置 (2)：车门打开后，车灯也打开。关上所有车门之后，该车灯将继续亮 15 秒左右，然后逐渐熄灭。如果此时你把钥匙插入点火开关，该灯便立刻熄灭。当你把钥匙取出点火开关后，它将继续亮 15 秒左右，然后逐渐熄灭。

位置 (3)：即使车门打开，该灯也保持关闭状态。

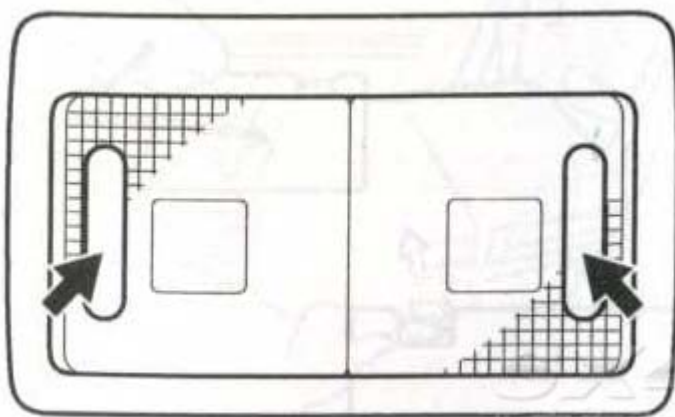
图例



注意：

室内灯照明操作涉及的车门数量取决于车辆的规格。如图所示，如果在车门打开处有一个开关(橡胶突出物)，该车门便涉及到照明部作。

9、聚光灯(若配备时)



按下开关开灯，再按一次关灯。

10、辅助把手(若配备时)

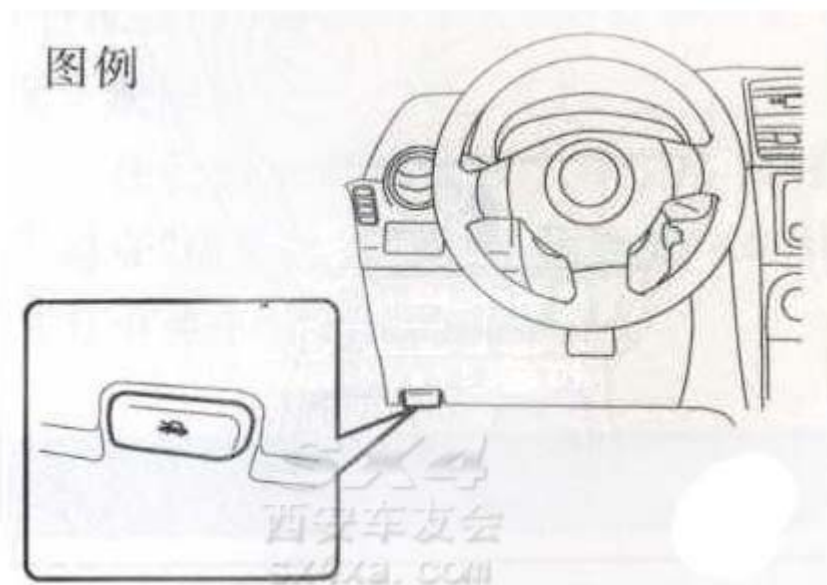


辅助把手供乘客方便使用。

注 意

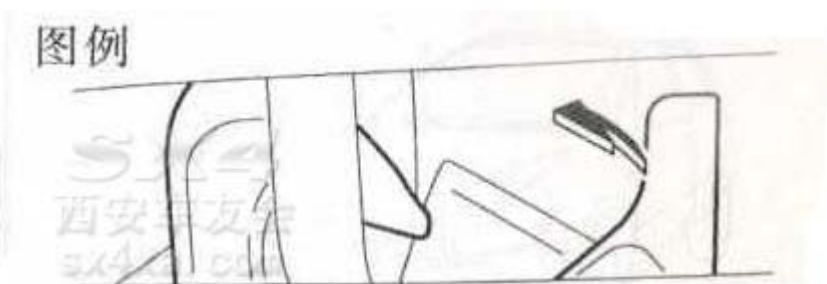
为避免损坏辅助把手和车身内顶棚衬垫，不要吊在辅助把手上。

11、发动机罩

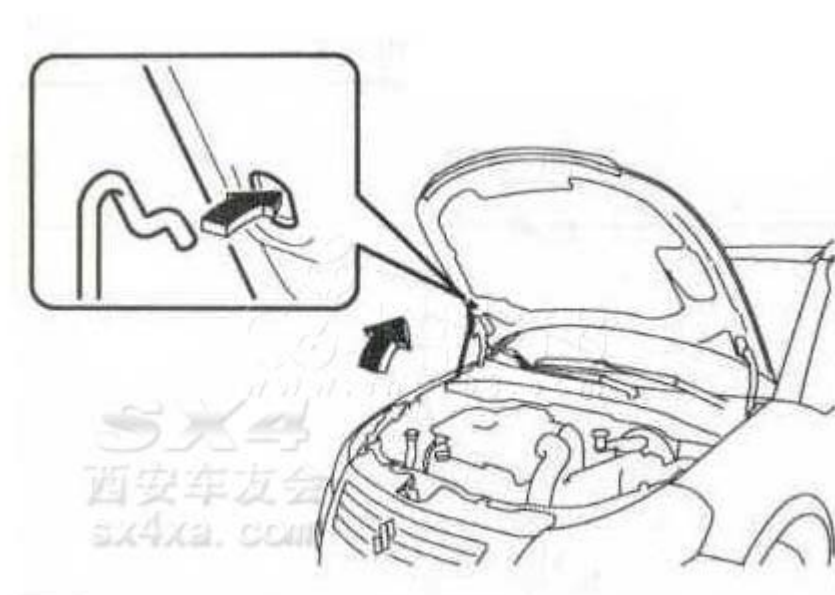


欲打开发动机罩，应当：

- 1) 拉开位于驾驶员侧仪表板外侧的发动机罩释放手柄，由发动机罩部分脱离发动机罩锁止。



- 2) 如图所示，用手指将发动机罩下的释放杆从侧面向上推，同时向上提起发动机罩。



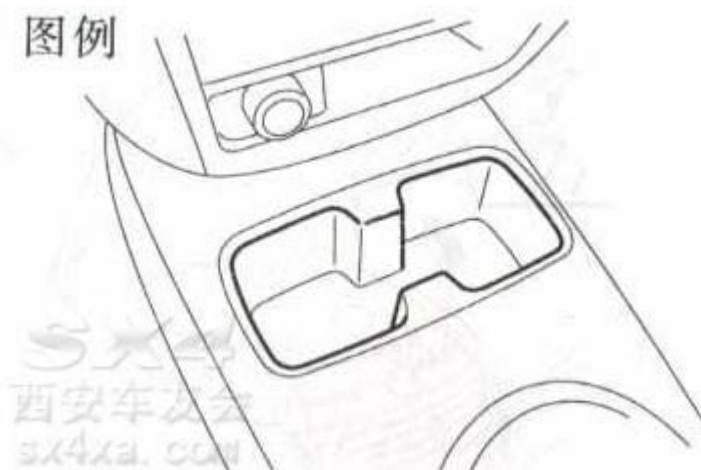
3) 继续将发动机罩向上提，直到其高度足以被支杆支撑为止。

警告

驾车前确保发动机罩已完全关闭并锁定，否则会在驾驶过程中意外地弹开，阻碍视线并引发事故。

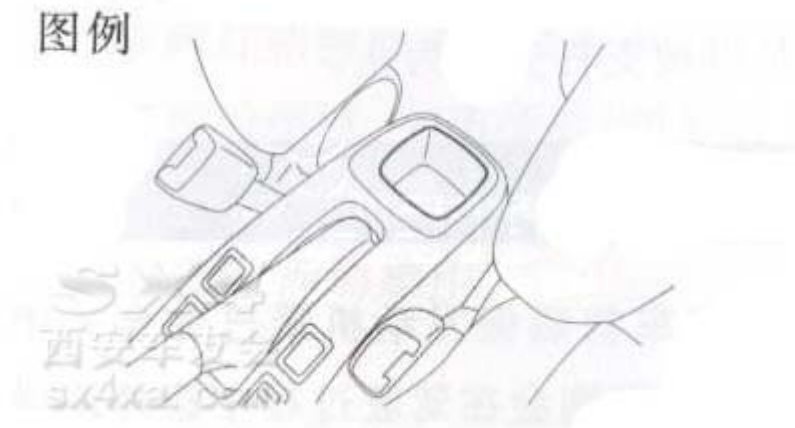
12、杯座和储物区(若配备时)

图例



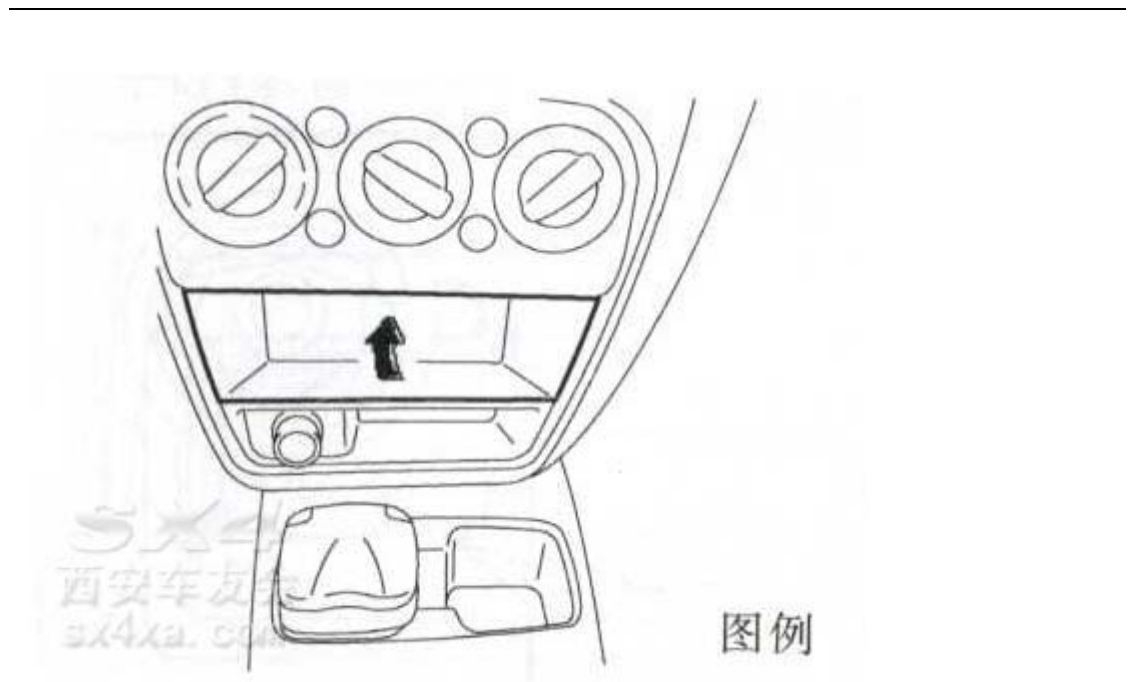
杯座位于中心操作台。

图例



警告

不得在杯座中放置盛有高温液体的杯子或边缘锋利的、硬的或易碎的物体。如果突然停车或发生碰撞，杯座中物体会摔出，由此引起人身伤害。



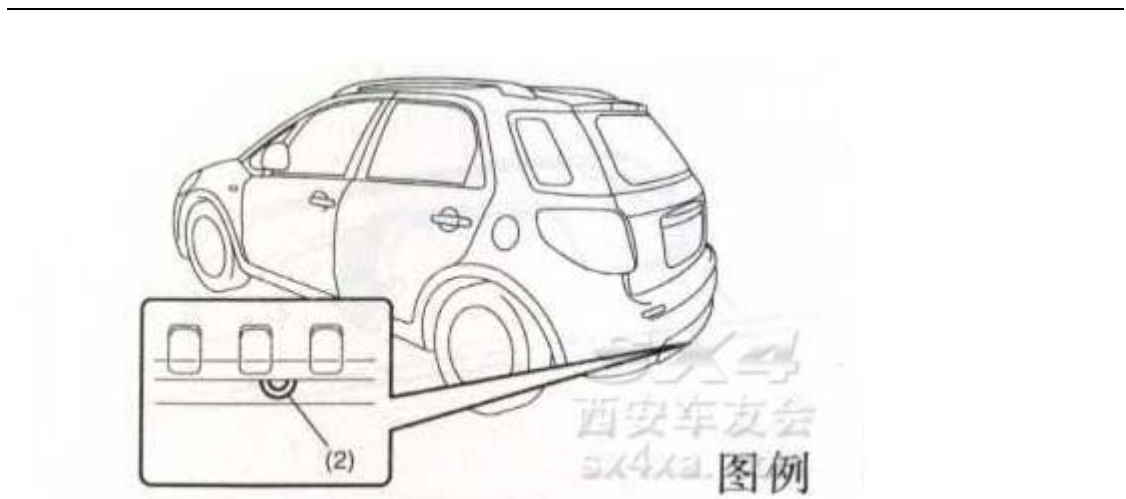
推动盖子即可打开。

13、车架钩

(五门)前面(1)



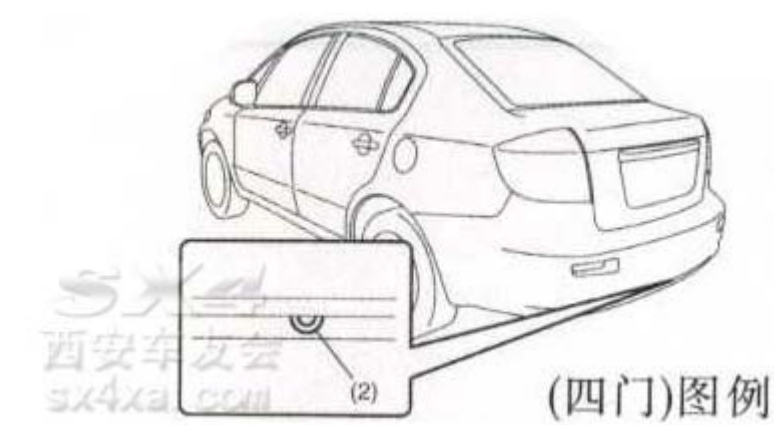
后面(2)



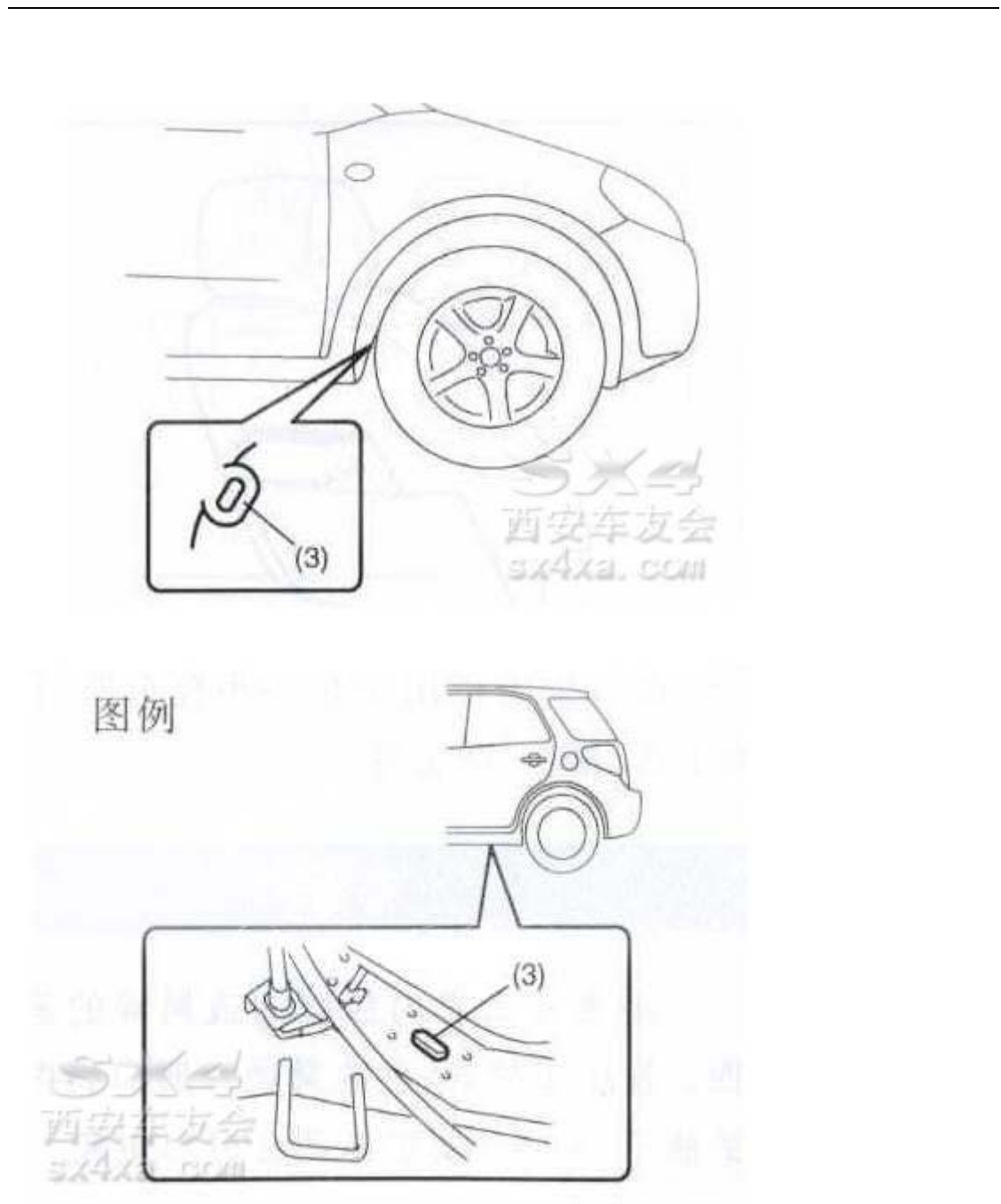
(四门)前面(1)



(四门)后面(2)



侧面(3)(若配备时)



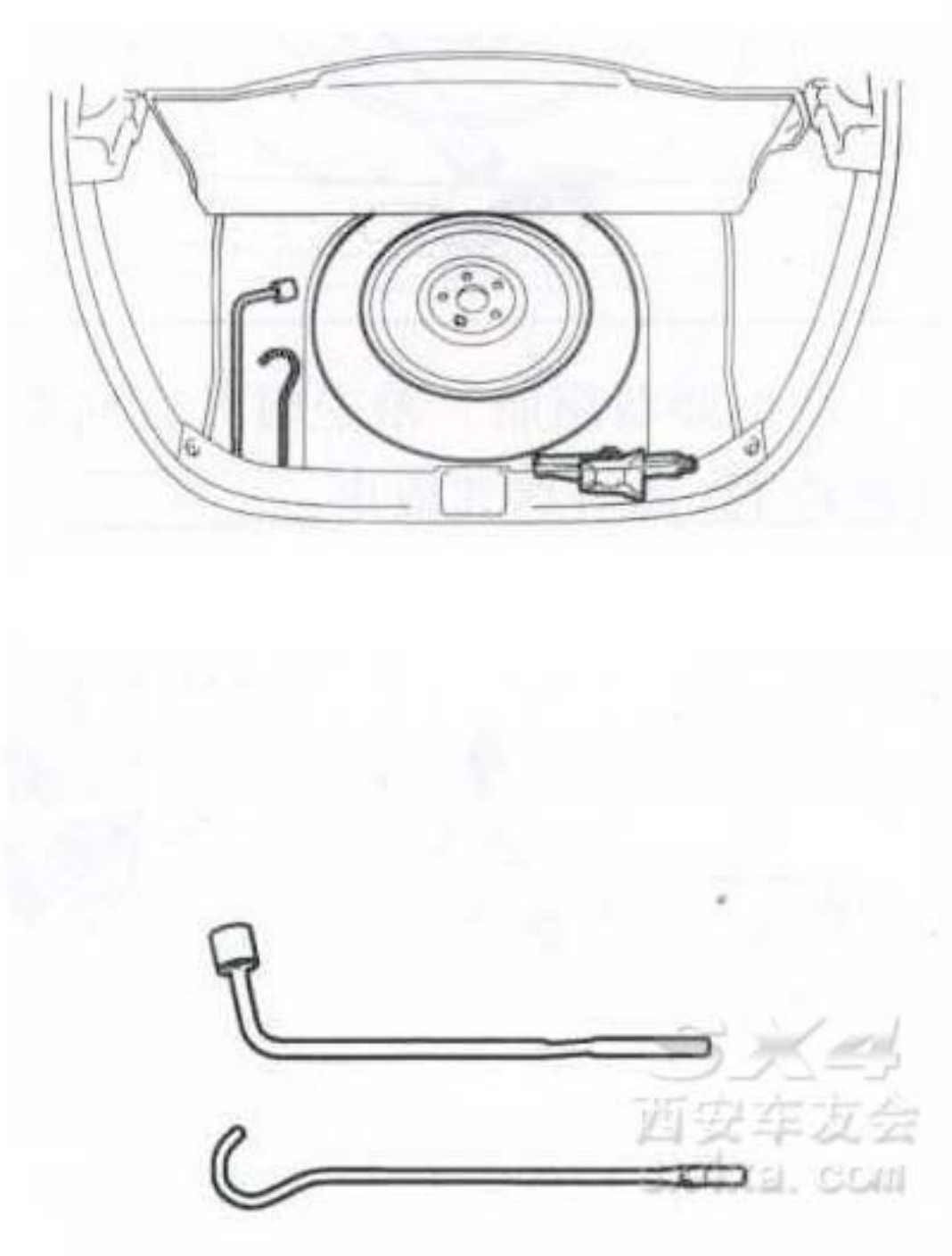
车辆的前面(1)、后面(2)和侧面(3) (若配备时)提供了车架钩，以备紧急情况下使用。
在公路或高速公路上牵引车辆时，应遵守“应急维修”或“车辆装载与牵引”部分中关于“牵引”的说明。

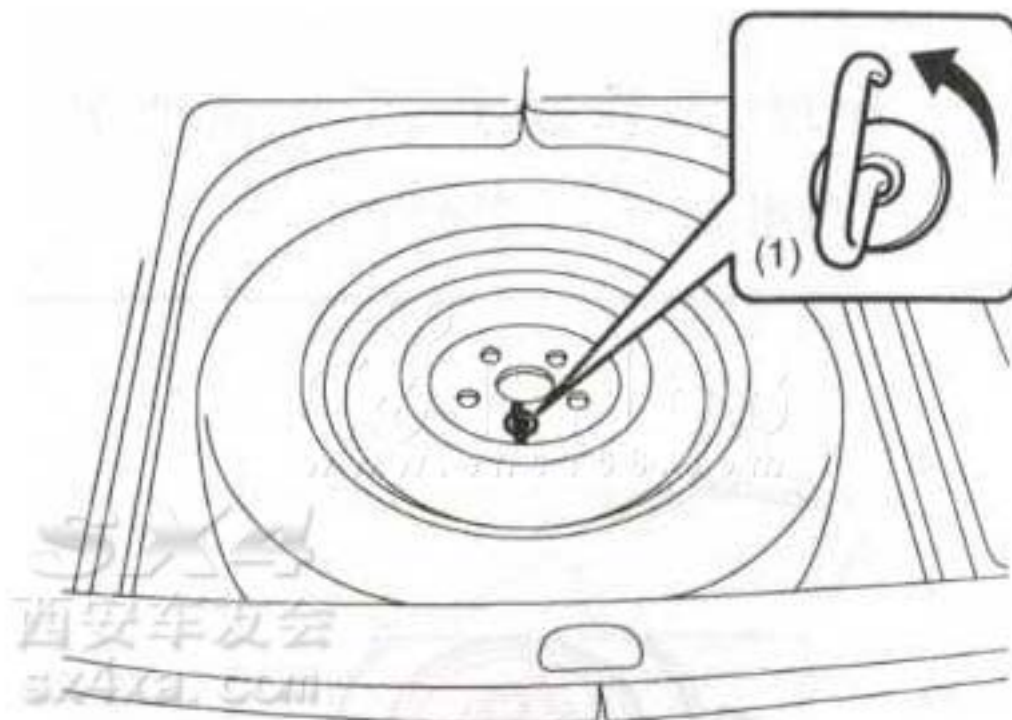
警告

不得在公路或高速公路上采用车架钩牵引另一车辆(或被牵引)。这些车架钩仅设计用于紧急情况，如当你的车辆或其他车辆陷于深泥或雪中。

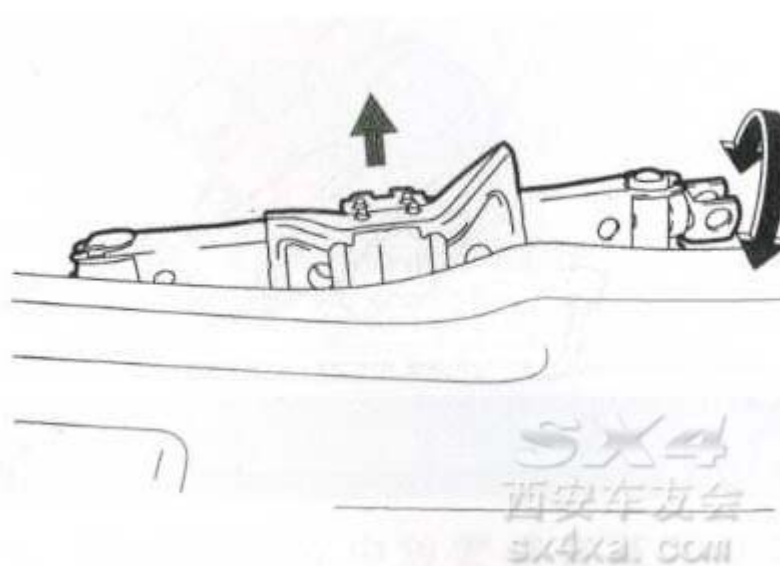
14、换胎工具

千斤顶、车轮扳手、千斤顶把手(和牵引钩)均堆放于行李仓内。

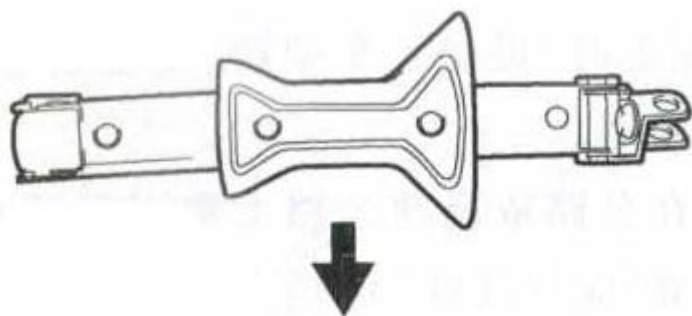




欲拆卸备用胎，沿逆时针方向旋转其螺栓(1)即可将其取出。



欲取出千斤顶，沿逆时针方向旋转其轴，从其储存托架中拉出即可。



欲存放千斤顶，将其放入储存托架，沿顺时针方向旋转千斤顶轴，直到牢固地到位为止。

警告

该千斤顶仅用于更换车轮。用前务必阅读本手册“紧急维修”部分关于千斤顶的使用说明。

警告

换胎工具使用完毕后，务必将其放好并固定，否则在发生事故时会引起伤害。

15、前座背袋(若配备时)

图例

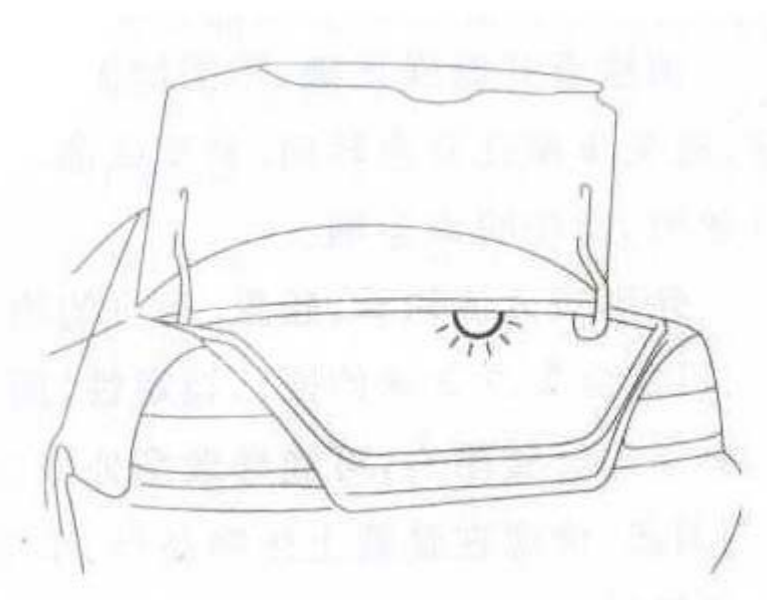
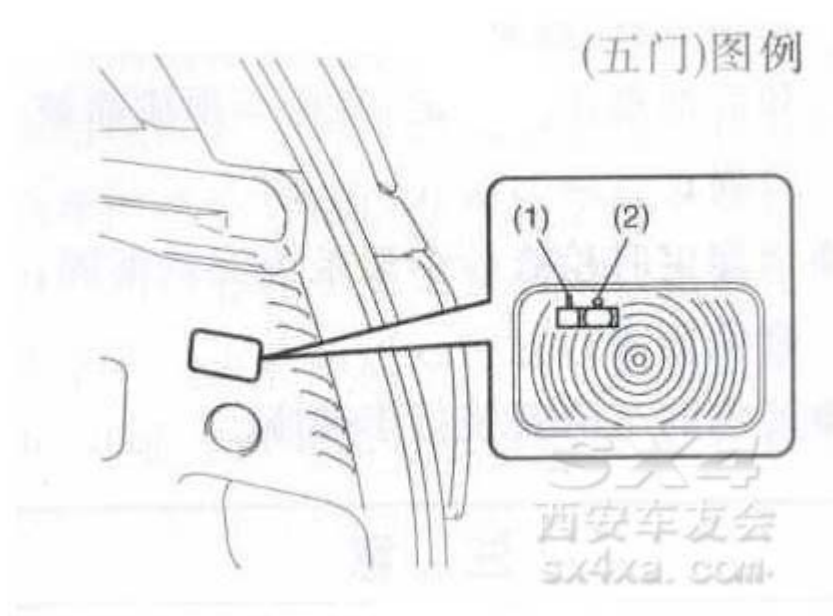


该口袋提供用于装一些轻东西，例如手套、报纸、杂志等。

警告

不要在口袋内放硬的或易碎的东西。发生事故时，后座乘员衣服口袋内的瓶子、罐子之类的东西会引起伤害。

16、行李舱照明灯



当您打开背门/行李箱盖时，行李舱照明灯开关处于“ON”（开）位置(1)时，行李舱照明灯(2)便亮起，一直到背门/行李箱盖关闭为止。

若行李舱照明灯开关(1)处于“OFF”（关）位置(1)时，无论背门/行李箱盖开启、关闭，行李舱灯(2)都不会点亮。

注意	
不得让背门/行李箱盖一直打开，若	
行李舱照明灯开关长时间处于“ON”	
(开)位置，否则蓄电池会放电。	

17、收音机天线



注 意	
防止损坏收音机天线：	
当使用自动洗车装置冲洗汽车时，	
请拆卸收音机天线；	
当天线碰撞到任何东西(例如车库	
中较低的天花板或装车罩时，请拆卸或	
折叠起收音机天线。	

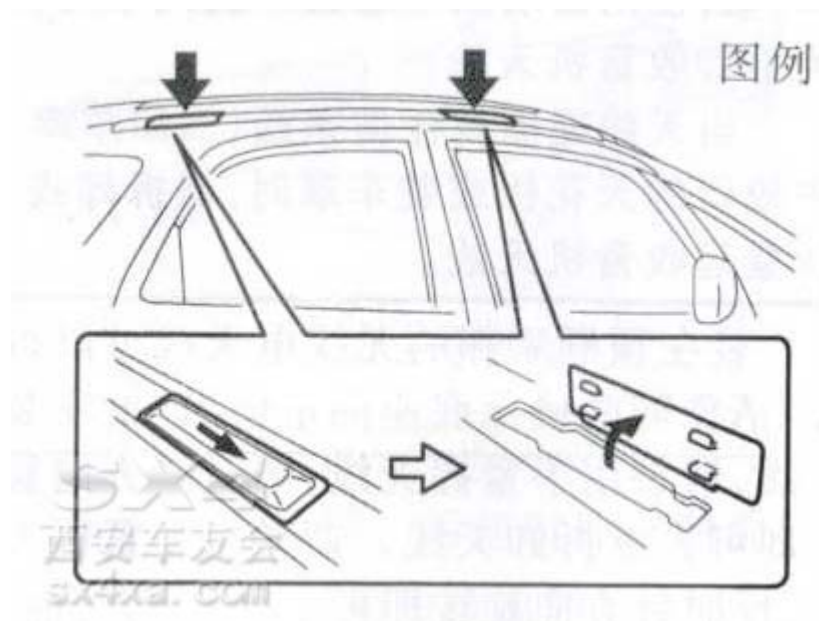
装在顶棚后部的无线电天线可以拆装。请您随时确保底座固定恰当。欲安装天线，请您用手紧握天线，顺时针方向旋转即可；欲拆卸天线，请您用手紧握天线，反时针方向旋转即可。

18、行李架(配备时)

对于五门天语轿车，若配置行李架：
行李架纵梁



行李架安装支架(若配备时)



您可以使用行李架纵梁或行李架安装支架装载适当的物品,如果您使用行李架装载物品,请务必按照以下说明进行使用,以确保行李架的正确使用。

- 请您确保行李架安装正确;
- 装载物品时,请您确保物品固定良好;同时,请您避免将物品直接放置在车顶上,否则,您的车辆顶棚将会受损;
- 请确保您所装载的物品总重量不超过 50KG,同时,确保您的车辆装载总重量(包括驾驶员、乘员、物品、行李架装载物品和车辆本身重量等)没有超出车辆的额定总重量;
- 请按照使用说明进行货物在行李架上的正确固定,请确保货物中重的物品放置在下面,同时,装载货物应该尽可能地分散均匀;
- 请您避免装载大型货物,防止其损伤减震、悬垂于车辆两侧或遮挡您的视线;

- 当你装载长的物品如木条、冲浪板或其他装置、设备等，您应确保车辆前端和后端都正确固定，避免车顶漆面被磨损；
- 请您定时检查行李架是否安装牢固，避免伤害；
- 若您的车两安装行李架座。

注 意
不正确的固定方法可能导致货物脱离车辆，并带来其他可能的伤害。请检查并确保正确、牢固地固定货物，避免车辆在紧急转向、刹车或高速行驶时，货物脱离车辆。外形较大或较长、较重、扁平的物体，可能会影响车辆的操作稳定性，同时还将增大行驶阻力，可能导致意外或伤害，因而，请您在装载上述物品后，小心减速驾驶。

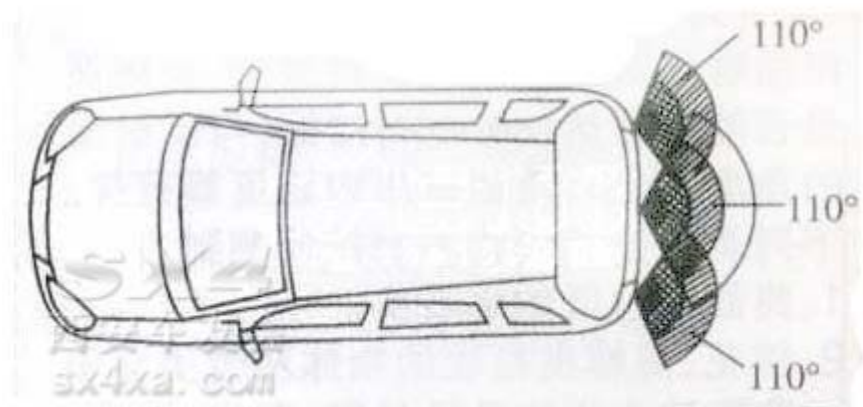
19、倒车雷达(适用四门轿车)

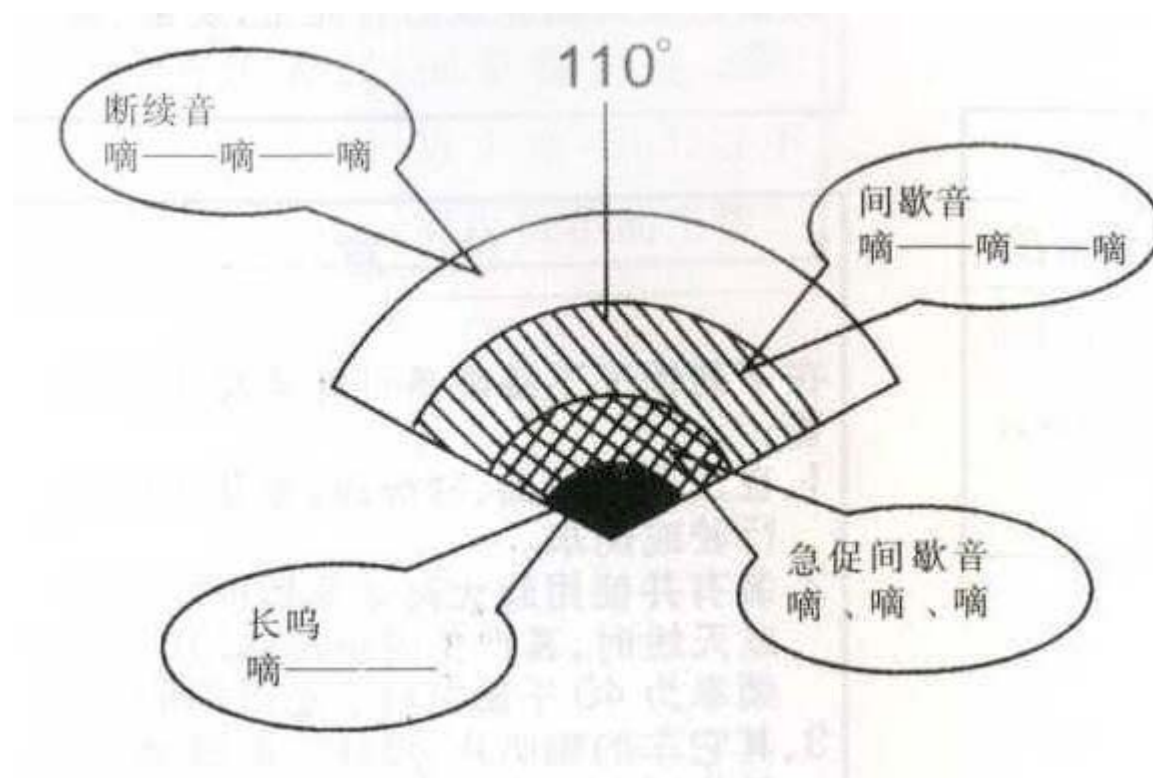
前后角雷达系统是一种安装在汽车前后保险杠上的雷达侦测系统,在驾驶汽车前进或后退以及在狭窄的车位泊车时,利用装在车前及车后雷达检测车前或车后是否有障碍物以及障碍物距离远近,并通过声音和显示器提示,从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车,避免碰撞。

倒车雷达的侦测范围

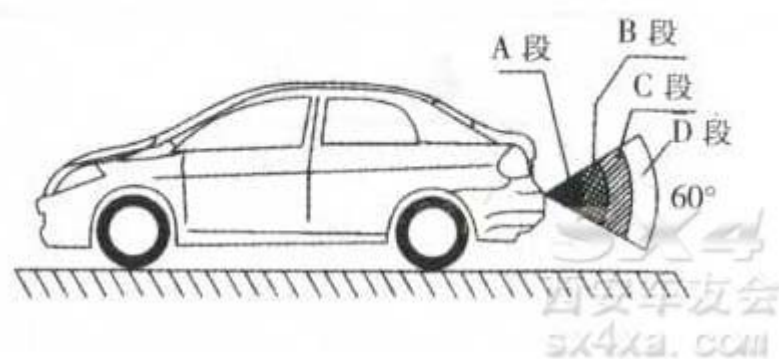
雷达在侦测区内侦测到有效障碍物时,蜂鸣器会根据障碍物的距离不同发出不同的警报声,中间倒车雷达侦测距离为 0-120cm,警报声分 4 个阶段;两边倒车雷达侦测距离为 0-90cm,警报声分 3 个阶段。

水平侦测区域





垂直探测区域



提示方式

	障碍物距离	蜂鸣器响应方式
D 段	120-90cm	蜂鸣器发出断续音
C 段	90-60cm	蜂鸣器的叫声发出间歇音
B 段	60-35cm	蜂鸣器发出急促间歇音

A 段	35 以内	蜂鸣器长鸣
-----	-------	-------

注意
<p>下列情况传感器会产生探测不良:</p> <p>根据物体对超声波的反射原理, 反射波是否能被雷达(sensor)捕捉, 与反射面的角度、大小、表面材质和距离等有关。下列类型的障碍物不易被侦测到。</p> <p>1、路面上过低的小石头。</p> <p>2、棉花、海绵类松软的物体和雪类会吸收声波之物体及铁丝网、栅栏, 绳索之类的过于细小的物体</p> <p>3、雷达表面结冰或沾有泥土、灰尘、雪花。</p>

注 意
<p>在下列情况下蜂鸣器可能会发生误报警:</p> <p>1、在凹凸的道路、沙砾路、草丛中低速行驶或倒车。</p> <p>2、装有并使用超大高功率输出的线电或天线时, 其产生的声波(或其谐波)频率为 40 千赫兹时会造成同频干扰。</p> <p>3、其它车的喇叭声、摩托车的发动机声、气体制动声等离传感器很近, 且频率在 40 千赫兹左右时可能导致误报警。</p>

系统自动检查功能

档位打到 R 档时, 倒车雷达系统都进入工作状态, 此时系统进行自动检查: 当所有系统都正常时, 蜂鸣器鸣叫 1 声, 然后进入正常工作状态。

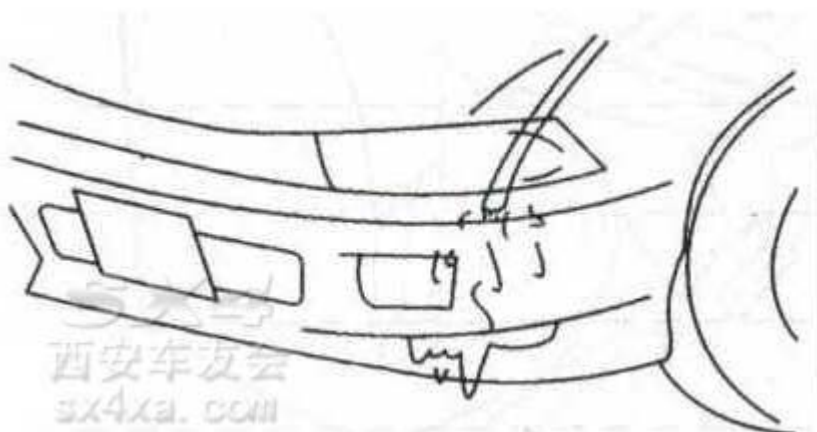
当有一个雷达探头异常时, 蜂鸣器鸣叫 2 声, 然后其它正常的探头进入正常工作状态。

当有两个或全部探头异常时, 蜂鸣器鸣叫 3 声, 然后正常的探头进入正常工作状态。

b. 正常工作时: 传感器在侦测区内侦测到有效障碍物时, 蜂鸣器会根据障碍物的距离不同而发出不同频率的警告声。请参照前面的侦测范围及提示方式部分内容。

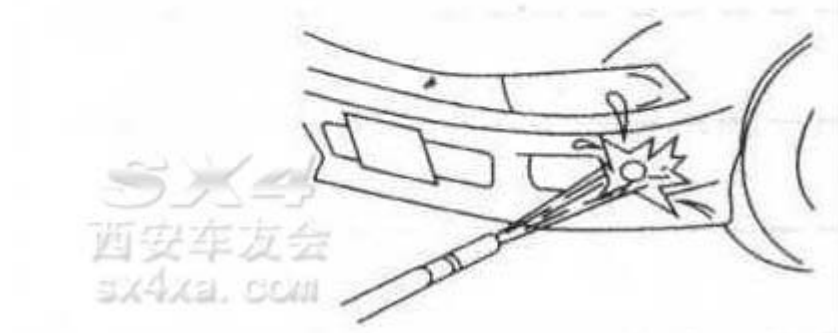
倒车雷达系统的保养

请保持雷达表面干净, 若雷达表面沾有泥土、灰尘请用布擦拭或用水(低水压)清洗将雷达表面洗干净。



正确的洗车方法

- 不可用高压水枪正对雷达进行冲洗
- 请勿给雷达表面带来挤压或冲击。



维修前检查

即使车辆接近障碍物时，车辆仍然没有报警，请按照下表进行必要的检查：

检查内容	处理方法
雷达上表面是否附着了雪或泥	用布擦拭或用水（低水压）洗去
雷达表面是否冻结了	往，雷达上洒温水解冻
是否在炎热天气或寒冷时，长时间停放车辆	倒车雷达在 85℃ 以上或 - 30℃ 以下有可能不能工作

第六章 检查和保养



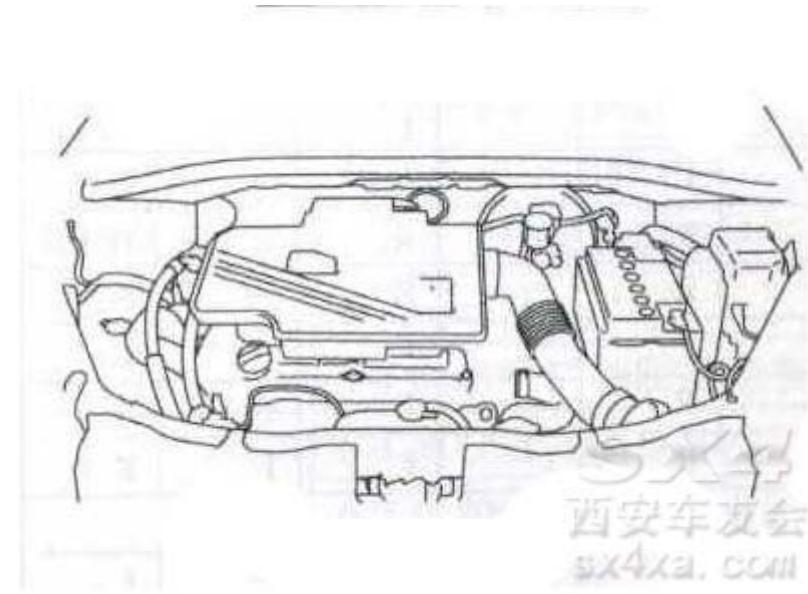
1、检查和保养

警告

在检查和保养车辆时一定要非常小心，以防止意外伤害的发生。工作时，特别遵守下列注意事项：

- 为了防止车辆的安全气囊和安全带预紧器在无意中激起爆和损坏，在对长安铃木车辆进行电器保养时，至少在保养前 90 秒将电源断开、点火开关拨到“lock”的位置。不要触动安全气囊和安全带预紧器的零部件和线缆。为了便于辨别，这两个部件的线缆都缠有黄色胶带。
- 不要在车库或其他封闭、狭窄的空间内运行发动机。
- 当发动机运行时，将手、衣服、工具和其他物体远离风扇和驱动皮带。处于关闭状态的风扇可能会在没有发出警告的情况下自动开启。
- 如果需要在发动机运行时对车辆进行保养，一定要确保驻车制动完全拉紧并且变速箱处于空档状态(对于手动变速的车辆)或者处于“P”(停车)状态(对于自动变速的车辆)。
- 在起动发动机时，不要接触点火线圈或者其他点火装置的零件，否则将可能被电击。
- 一定要注意不要接触发烫的发动机、排气管、消声器、散热器和水管。
- 禁止在汽油和蓄电池的周围吸烟，产生火花或明火。这些地方有易燃气体。
- 如果只是用便携式千斤顶将车辆支撑起，请不要钻到车下进行保养。
- 注意不要导致蓄电池正极和负极之间的意外短路。
- 禁止小孩和宠物接触废油、冷却液和其他车用油液。妥善处理车辆使用后的油液，不要将其倒在地上或者下水道中。

保养日程表



下表给出了对车辆进行定期保养的时间。该表用公里和月数列出了需要进行检查、调整、润滑和其他保养的时间。如果车辆在恶劣的条件下进行驾驶，则需要适当缩短保养周期。(请参考“在恶劣的条件下的推荐保养”)。

警告

长安铃木建议所有的维修项目由长安铃木的经销商或者服务站来进行。

注 意

在更换车辆零部件时，一定要使用
长安铃木纯正部品。

2、定期维修和保养计划

“R”:更换

“I”:检查必要时更换

“L”:润滑

图例



(1)----氧传感器

注意:

本表包括了车辆行驶 80000 公里以内的保养。如果车辆的行驶里程超过了 80000 公里，按照相同的周期进行保养。

*间隔：间隔根据里程表的读数和月数判断，以先到者为准。		公里(×1000)	10	20	30	40	50	60	70	80
		月数	6	12	18	24	30	36	42	48
发动机	*1-1.发动机附属驱动皮带	张紧度检查、调整、更换	—	I	—	R	—	I	—	R
	*1-2.凸轮轴正时链		—	I	—	I	—	I	—	R
	*1-3.气门间隙		—	I	—	I	—	I	—	I
	1-4.发动机油和发动机机油滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R
	1-5.发动机冷却液		—	—	—	R	—	R	—	R
燃油系统	*1-6.排放系统（催化器除外）		—	I	—	I	—	I	—	I
	2. 火花塞(使用无铅汽油时)		—	I	I	R	—	I	I	R
	3-1.空气滤清器滤芯	水泥路面上驾驶 灰尘较多路面上驾驶	I	I	I	R	I	I	I	R
	*3-2.燃油管路		—	I	—	I	—	I	—	I
	*3-3.燃油滤清器		—	—	—	R	—	—	—	R
排放控制系统	*3-4. 燃油箱		—	—	—	I	—	—	—	I
	*4-1.PCV 阀门	类别 I	—	—	—	I	—	—	—	I
	*4-2.燃油蒸气排放控制系统		—	—	—	—	—	—	—	I

*间隔：间隔根据里程表的读数和月数判断，以先到者为准。		公里(×1000)	10	20	30	40	50	60	70	80
		月数	6	12	18	24	30	36	42	48
制动系统	5-1.制动盘和制动块		I	I	I	I	I	I	I	I
	制动鼓和制动蹄片		I	I	I	I	I	I	I	I
	5-2.制动软管和制动油管		—	I	—	I	—	I	—	I
	5-3.制动液	检查，*更换	I	I	I	I	I	I	I	R
	5-4.制动手柄和制动拉索	检查，*调整	I	—	—	—	—	—	—	—
车体和底盘	6-1.离合器（踏板和油位）		I	I	I	I	I	I	I	I
	6-2.轮胎/车轮		I	I	I	I	I	I	I	I
	*6-3.悬挂系统		I	I	I	I	I	I	I	I
	*6-4.转向系统		I	I	I	I	I	I	I	I
	*6-5.手动变速箱	*换油	—	R	I	R	I	R	I	R
		油位	—	I	—	I	—	I	—	I
	*6-6.自动变速箱	*换油	I	I	I	I	I	I	I	R
		*软管	—	—	—	I	—	—	—	I
	6-9. 所有的锁门、铰链和门锁		—	I	—	I	—	I	—	I

警告

减震器中充有高压气体。切勿试图将其解体或将其扔进火中。应当放置在距离加热装置较远的地方。当丢弃减震器时，需要将其中的气体释放。相关帮助信息请咨询长安铃木经销商或服务站。

3、在恶劣行驶条件下推荐的保养

如果车辆经常在下列给出的恶劣条件下驾驶，推荐按照表中所示的间隔进行保养。

恶劣条件编码

A-乘复短途行驶 B-在粗糙或者多泥的路面上行驶 C-在多尘的路面上驾驶 D-在极冷的天气内驾驶或者在多盐的路面上驾驶 E-在极冷的天气内重复短途行驶 F-使用含铅汽油 C-
----- H-拖车牵引(如果许可)

恶劣条件编码	保养	保养操作	保养间隔
—B, C, D-----	发动机附属驱动皮带（V-rib 皮带）	I	每 20000 公里或每 12 个月
		R	每 40000 公里或每 36 个月
A—C, D, E, F—H	发动机油和机油滤清器	R	每 5000 公里或每 3 个月
A, B, C—E, F—H	火花塞	R	每 40000 公里或每 24 个月
-----C-----	空气滤清器滤芯*I	I（除尘）	每 2500 公里
		R	每 40000 公里或 24 个月
—B-----E-----H	自动变速箱油更换	R	每 40000 公里或 24 个月
—B, C, D-----H	车轮轴承	I	每 20000 公里或 12 个月
—B-----E-----H	手动变速箱油	R	每 20000 公里或 12 个月

注意：

I-如有必要，检查并且维修或者更换；

R-更换

T-紧固至规定扭矩

4、驱动皮带

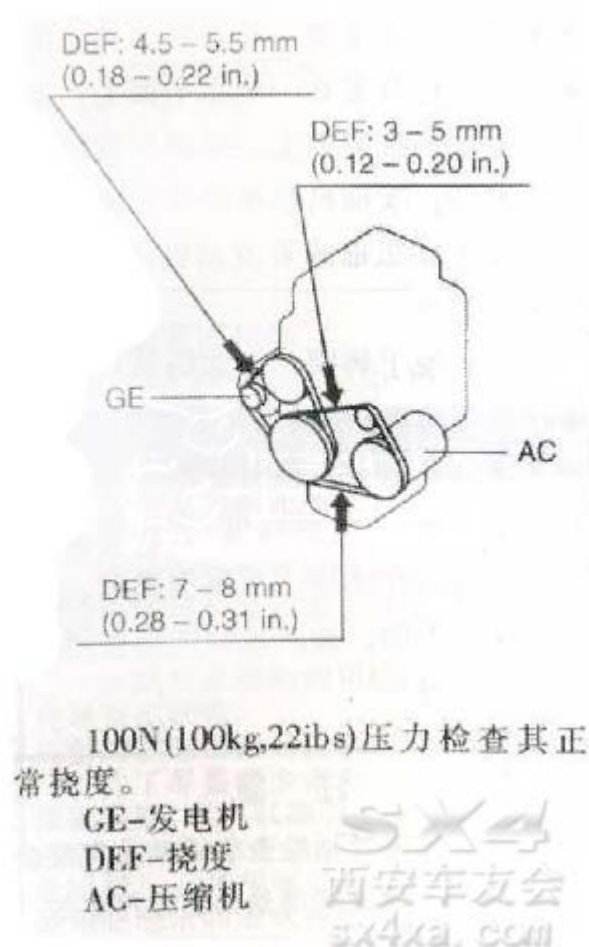
警告

当发动机运行时，禁止将手、头发、衣服和工具接近风扇和驱动皮带。

检查皮带张紧度是否正确。如果皮带太松，则会造成蓄电池电量不足、发动机过热、动力转向装置状态不佳、空调效果不佳或者皮带过度磨损等缺陷。当你使用拇指按下皮带时，皮带应该有如下图所示的挠度。

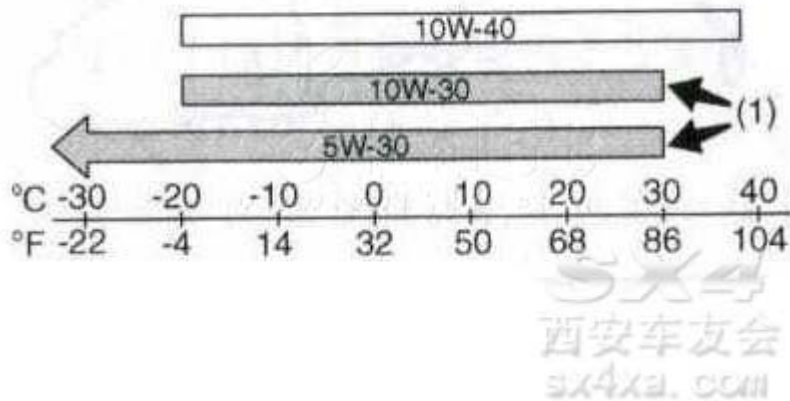
另外也应该检查传动皮带是否有损坏。

如需更换或调节皮带，请您到长安铃木经销商或服务站去完成。



5、发动机机油和机油滤清器

指定用油

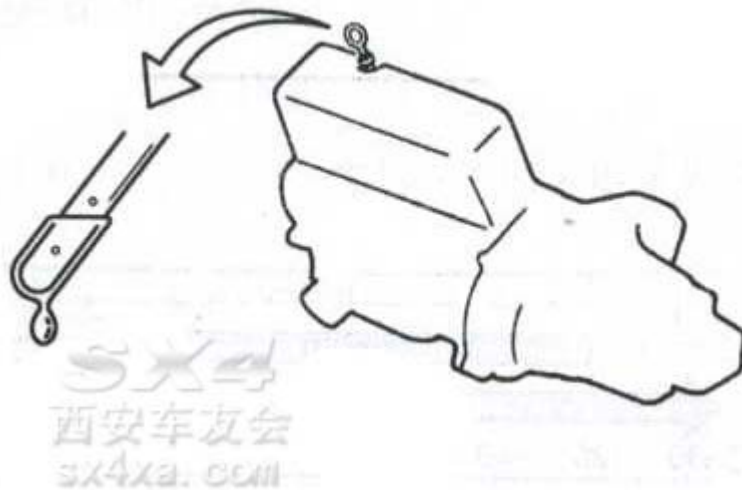


推荐：

一定要使用下列质量等级的机油：SH、SJ、SL 或 SM 级，请根据上图所示选择相应级别机油。当温度在零下 20°C (-4° F) 以下时，强烈建议您使用 10w-30，5W-30。

油位检查

图例



保持发动机内机油油位对车辆发动机的润滑非常重要。检查机油油位的时候须将车辆放置在一个水平面上。如果将车辆放置在斜坡上，则测出的结果可能不准确。发动机机油油位的测量只能在起动发动机前或者发动机停止工作 5 分钟后进行。

为了便于辨别，发动机油尺的手柄被涂成了黄色。将油尺从发动机中取出，用干净的布擦去上面的油渍。将其完全插入发动机中，然后取出。在油尺上显示的油位应该在油位上下限值之间。如果油位接近下限，加入足够的油使得其接近油位上限。

注意

如果没有定期检查机油油位可能会导致发动机因缺润滑油而出现严重故障。

重新加油

图例



将加油口的盖子打开，然后通过加油口将机油慢慢加入，直至接近油尺油位上限。注意不要加的过多。过多的机油和过少一样对发动机有害！加油后，起动发动机，空转一分钟。熄灭发动机然后再检测一次油位。

更换发动机机油和机油滤清器

在发动机没有完全冷却时排尽所有的机油。

图例

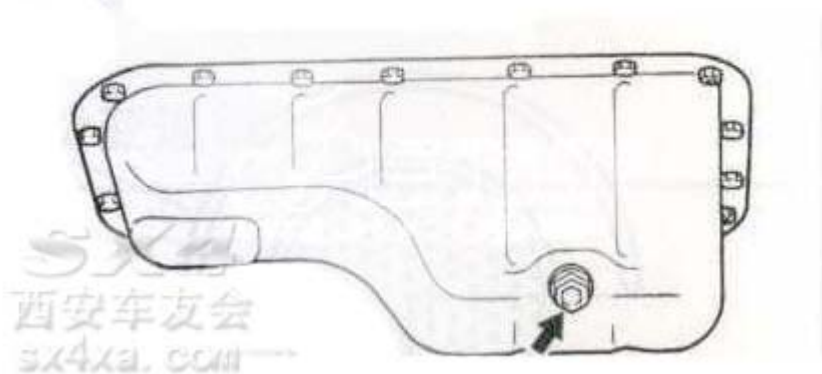


- 1) 取下加油口盖。
- 2) 在放油塞下面放置一个泄油盘。
- 3) 使用扳手拆下放油塞，然后排尽发动机润滑油。

警告

发动机润滑油温度很高，松开放油塞时一定要注意不要烧伤你的手指。放油塞完全冷却后才能用手直接接触它。

图例



放油塞的紧固扭矩：

35 Nm (3.5 kg-m, 36.2 lb-ft)

警告

新的润滑油和使用过的润滑油都会产生危害。

小孩和宠物可能误食发动机机油，因此必须将机油放到小孩和宠物接触不到的地方。

长期反复接触使用过的发动机机油会导致皮肤癌。短暂的接触会造成皮肤的过敏现象。

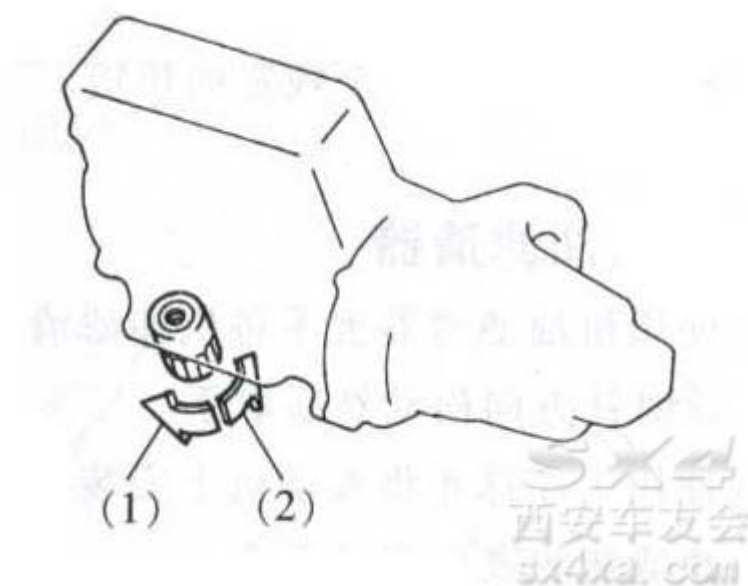
为了尽最减少你与使用过的就油直接的接触，更换机油时一定要穿上长袖衬衫。戴上防水手套(如洗餐具时所戴手套相同)。如果机油接触到你的皮肤，要用肥皂水和清水彻底洗净。

如果油浸湿了衣服和抹布，一定要清洗干净。情急时回收或者正确处理使用过的机油和机油滤清器。

4) 重新安装放油塞和垫圈，然后使用扭矩扳手将其紧固至规定的扭矩。

更换机油滤清器

- 1) 使用机油滤清器扳手将机油滤清器沿逆时针方向松动然后取下。
- 2) 使用干净抹布将发动机上安装新机油滤清器的表面擦拭干净。
- 3) 在新的机油滤清器的密封圈上涂上少量发动机机油。
- 4) 用手拧紧，直到机油滤清器密封圈接触发动机的安装表面。



(1)-松动

(2)-紧固

紧固(从机油滤清器顶部向下看时)



(1) 机油滤清器

(2) 3/4 圈

警告

为了将机油滤清器适当的紧固，找出机油滤清器密封圈和安装表面首先接触的准确位置非常重要。

5) 使用机油滤清器扳手，从与安装表面开始接触算起，将机油滤清器紧固到规定的圈数(或者规定的扭矩)。

机油滤清器的紧固扭矩：

3/4 圈或 14 Nm(1.4 kg-m, 10.1 lb-ft)

注意

为了防止机油泄漏一定要保证将 机油滤清器拧紧，但是也不要拧的过 紧。
--

重新注满机油然后检查泄漏情况

1) 将机油从加油口孔中注入，然后盖上加油口盖。对于机油的大概容量，请参考“技术参数”一章的“容量”一节。

2) 起动发动机并且检查在机油滤器部位和放油塞位置是否有机油泄漏。以不同的速度运行发动机至少 5 分钟。

3) 停止发动机然后等待 5 分钟。重新检查机油油位。必要时添加，并且重新检查有无泄漏。

注意

• 当更换机油滤清器时，建议使用长安铃木提供的机油滤清器。

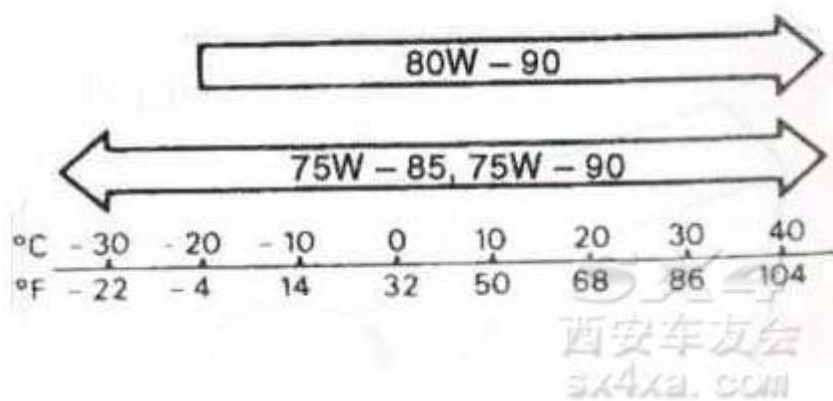
• 在机油滤清器和放油塞处如有泄漏则表明了垫圈安装不当或者已经损毁。发现任何泄漏情况或者你无法确认机油滤清器是否拧紧时，请长安铃木经销商或服务站在其进行检查。

6、齿轮油

手动变速箱油

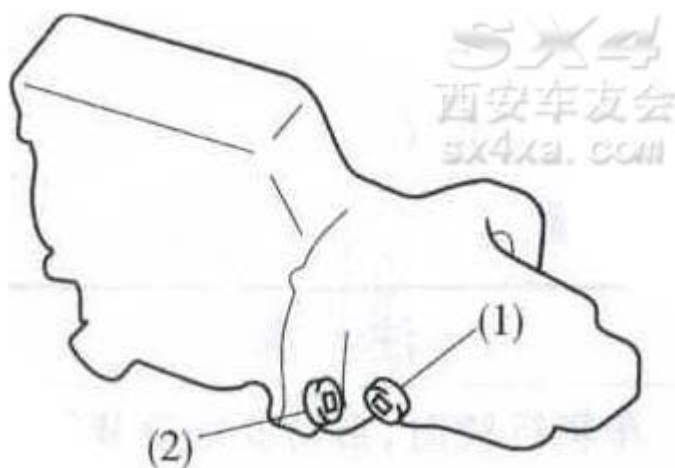
当加入齿轮用油时请选择下图中列出的适当粘度和等级的齿轮油。
长安铃木强烈建议你选用的手动变速箱油为 API GL-4 SAE 75W-90。

手动变速箱油 (API GL-4)



齿轮油油位检查

手动变速箱



加油口螺塞(1)和油位螺塞(2)的紧固扭矩:21 Nm(2.1 kg-m, 15.2 lb-ft)

按以下步骤检查齿轮油油位:

- 1)将车停靠到水平路面上,拉起驻车制动杆,关闭发动机。
- 2)取下齿轮油油位螺塞(1)。
- 3)用手指伸入孔内。

如果油位已经到了加油孔的底部,则油位为正确油位。此时只需重新安装油位螺塞即可。

4)如果油位低,通过注入孔(1)注入齿轮油,直到油位接近注入孔的底部。完成后,乘新安装油位螺塞。

警告

在车辆行驶后,变速箱中的润滑油温度非常高,可能导致烧伤的危险。所以,必须等加油螺塞冷却后才能用手检查变速箱润滑油。

注意

当紧固油位螺塞时,在油位螺塞的 螺纹处要涂覆一些长安铃木第 1215 号 或同等的密封剂以避免漏油现象的发生。

更换齿轮油

由于更换齿轮油时需要使用特殊的材料和工具,而且必须遵从特殊的操作程序,请您到长安铃木经销商或服务店去完成此项工作

7、自动变速箱(AT)油

规定的润滑油

使用自动变速箱时:用长安铃木专用自动排挡液。

油位检查

注意
车辆行驶时，自动变速装置箱润滑
油太多或者太少都可能导致变速箱的
损坏。
必须在自动变速箱处于正常工作
温度时检查自动变速装置箱润滑油的
油

如果要检查润滑油的油位：

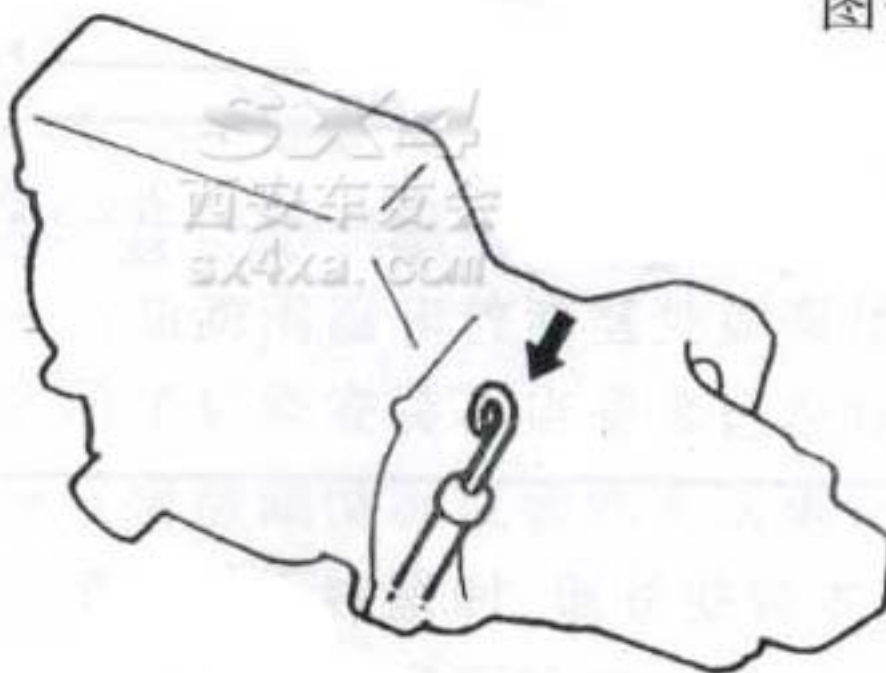
- 1) 如果需要预热变速箱油，起动车辆或者怠速运转发动机，直至温度计指针达到正常工作温度。
- 2) 然后再运行十多分钟。

注 意
一定要使用规定的自动变速箱油。
使用长安铃木专用润滑油以外的产品
可能会导致车辆的自动变速箱损坏。

注：

如果车高速驾驶了很长时间、或在天气炎热时在市内驾驶，或将车辆拖着挂车行驶，则不要在停车后立即检查变速箱油位—此时油位可能不准。在变速箱油冷却(约 30 分钟)后再进行检查。

图例



3) 将车辆停放在水平路面上。

4) 将驻车制动杆拉起并且在“P”档位起动发动机。将发动机怠速运转两分钟，并且在检查变速箱油时保持发动机运转。

5) 踩下制动踏板，然后将换档杆换至不同的档位，并在每个档位暂停 3 秒钟，然后将变档杆退回至“P”（停车）位置。

警告

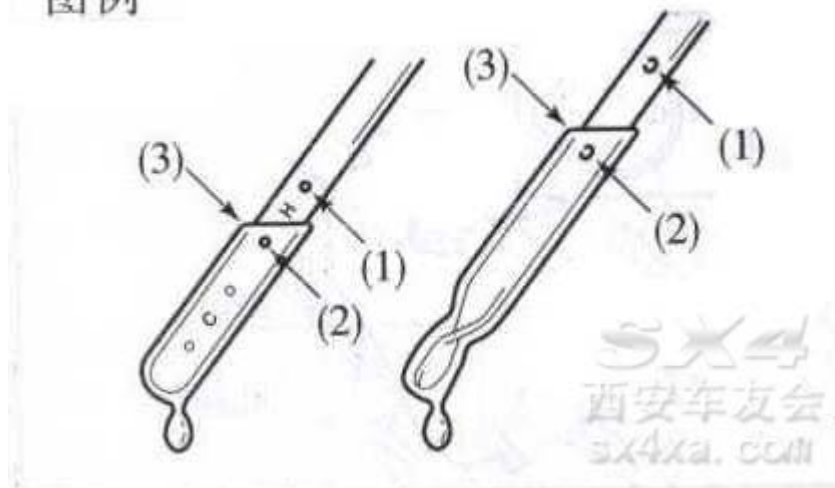
在移动换档杆时，为了防止车辆突然移动，一定要踩下制动踏板。

图例



- 6) 为了便于辨别，自动变速箱油的量油尺的把手被涂成红色。
- 取下油尺，擦干净然后再将其放回。然后再取出油尺。
- 7) 检查油尺两侧，读取最低油位的读数。油位应该在量油尺的两个“热”标记之间。
- 8) 通过油尺孔将变速箱油添加到适当的油位。

图例



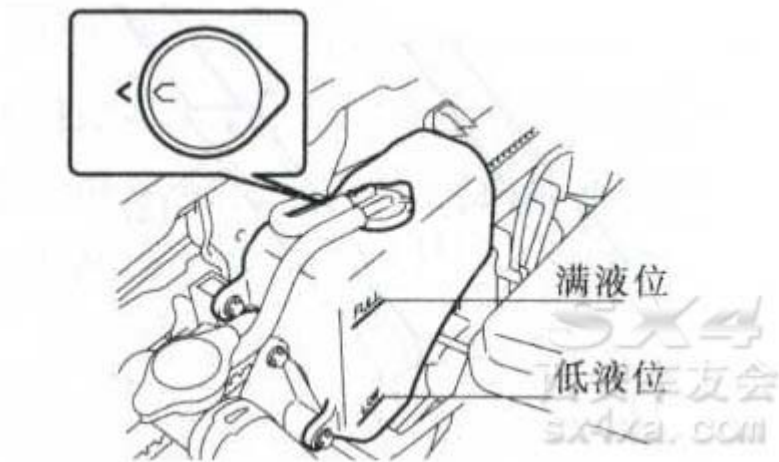
- (1) 高热标记
- (2) 低热标记
- (3) 最低点=油面油位

注意
在检查或者添加了变速箱油之后，注意一定要及时将最油尺牢固的插入。

变速箱油的更换

由于在更换自动变速箱油时，要使用特殊的工具，并且需要严格的遵循特殊的操作程序，在此请您到长安铃木的经销商或服务站去完成变速箱油的更换。

8、发动机冷却液



冷却液的选择

为了保持发动机最优的性能和耐久性，建议使用长安铃木公司原装冷却液。因为原装的冷却液可以：

- 帮助保持发动机适当的温度。
- 提供适当的保护，防止结冰和沸腾。
- 提供适当的保护，防止生锈和腐蚀。

不当的使用冷却液可能会造成发动机冷却系统的损坏。

注 意
为了避免损坏冷却系统，请：
• 使用高质量的乙烯乙二醇非硅酸盐基冷却液，用蒸馏水将其调至适当的混合浓度。
• 确保冷却液和水的混合比为 50:50。在任何情况下混合比都不能超过 70:30. 如果混合比超过了 70:30，则会导致发动机过热。
• 不要直接使用乙二醇或者普通的水。
• 不要向冷却液中添加过多的防锈剂或者添加剂。这些添加剂可能与发动机冷却系统不兼容。
• 不要将不同基的冷却剂混合使用，否则将会导致密封剂的加速磨损和发动机的严重过热，造成发动机及自动变速箱大范围的损坏。

冷却液液面的检查

检查冷却液面时，要检查储液箱中的冷却液的液面，而不是散热器中的冷却液面。在发动机冷态的情况下，冷却液液面应该在“满液面”和“低液面”之间。

添加冷却液

如果冷却液液面低于“低液面”，则应当加入更多的冷却液。将储液箱的塞子取掉，加入冷却液直至储液箱液面接近“满液面”标记。千万不要将冷却液加入量超过“满液面”标记。如果冷却液液面在“低液面”标志下，则应该添加更多的冷却液。发动机冷却后，逆时针方向缓慢旋转脱气罐，释放压力以取下盖子。添加冷却液直到其在脱气罐中的液面达到“满液面”标志处。切勿让脱气罐中的冷却液液面超过“满液面”标志。

注意
<ul style="list-style-type: none">• 使用的混合液中应该包括浓度为 50%的防冻液。• 如果您所处当地的最低环境温度为-35℃ (-31° F)或者更低，使用较高浓度的防冻液(浓度可以为 60%)，并且严格遵循下列关于冷却液使用的使用说明。• 当将储液箱盖子盖上时，一定要将盖子上箭头方向与储液箱上的箭头对齐，否则将会导致冷却液的泄漏。

警告

发动机冷却液被吸入或者吞食是非常有害而且可能是致命的。如果误食，请立即联系毒品控制中心或者医师。请您避免吸入冷却液薄雾或者热蒸汽;如果不慎吸入，则立即转到室外新鲜空气处。如果冷却液进入了眼睛，则应立即用清水清洗并立即医治。经过对动物的试验发现，防冻液是有毒的，所以请您将防冻液放置到儿童和动物触及不到的地方。

冷却液的更换

1) 在发动机冷却时，慢慢向左旋转散热器的塞子直至“停止”处，可以将塞子拆下。在转动塞子的时候不要下压。等到压力完全释放后，将盖子压下然后继续沿着逆时针方向转动。

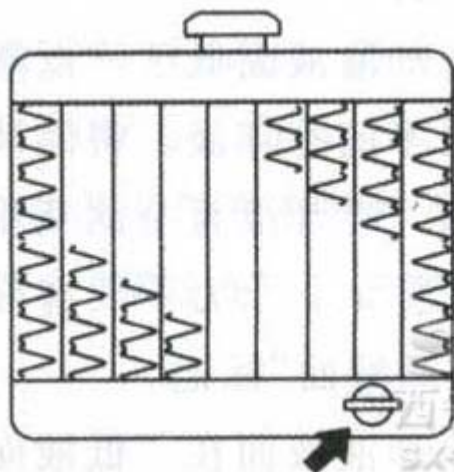


警告

在水温仍然很高的时候拆下散热器盖子非常危险，因为散热器内的高压可能使滚烫的液体和蒸汽喷出。因此必须在冷却液温度冷却下来之后才能打开散热器盖。

2) 向上提起储液箱，将其拆下，然后将冷却液完全排干。

图例



3) 松动散热器下半部分的放液塞，然后将冷却液排干到一个合适的容器中。

4) 将储液容器重新安装并且冷却液加入至“满液面”刻度线处。

5) 将放液塞紧固在散热器上。

6) 将散热器中的冷却液添加至适当的位置并且安装散热器盖。

7) 在添加冷却液后，怠速运转发动机 2 至 3 分钟来除去冷却系统中的空气。

8) 停止发动机。

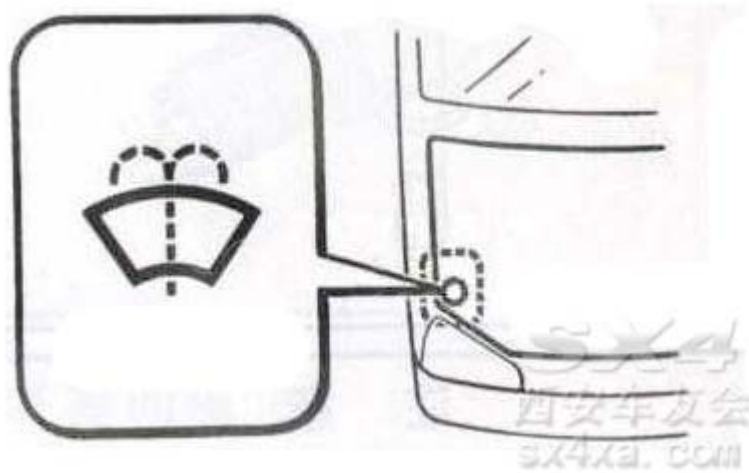
9) 重新检查散热器(或者储液箱)中的冷却液的液位。如果冷却液不足，添加适当的冷却液。

注意

在更换冷却液时，车辆必须停放在水平路面上。

9、挡风玻璃清洗液

前和后(如配备有)



检查清洗液容器内有清洗液。根据需要添加适当的清洗液。请注意一定要用质量较好的清洗液，如果必要可以用水进行稀释。

警告

不要在风挡玻璃清洗液中使用防冻液。将防冻液喷在挡风玻璃上时将会严重影响驾驶员的视线。防冻液也会严重破坏车辆的喷漆

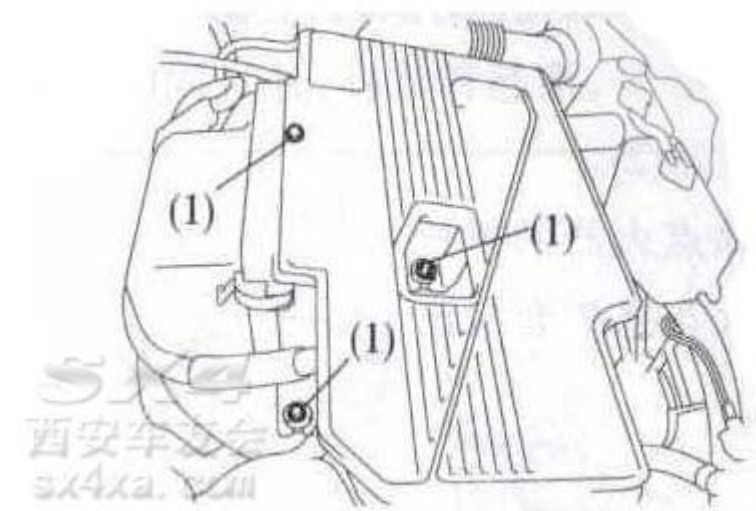
注 意
如果在风挡玻璃清洗罐中没有清洗液时启动清洗马达，则会造成清洗马达损坏。

10、空气滤清器

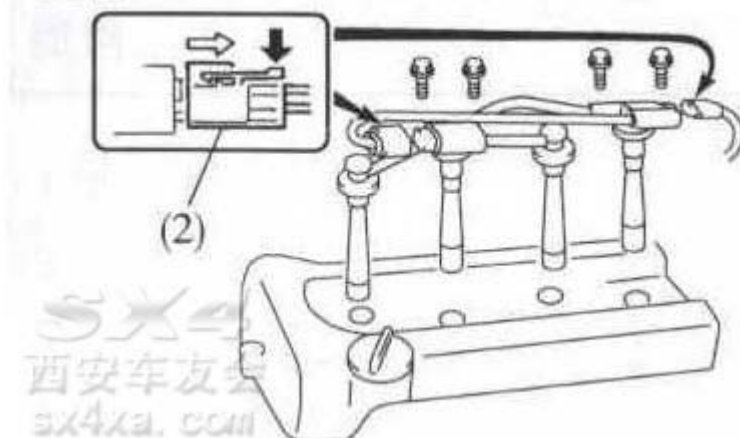


如果空气滤清器被灰尘阻塞,则进气阻力将变大,从而导致输出功率下降和燃油消耗率增大。松开空滤器四周的夹紧装置或螺栓,将滤芯从空滤器盒中取下。如果滤芯很脏,则更换新的滤芯。

11、火花塞



图例



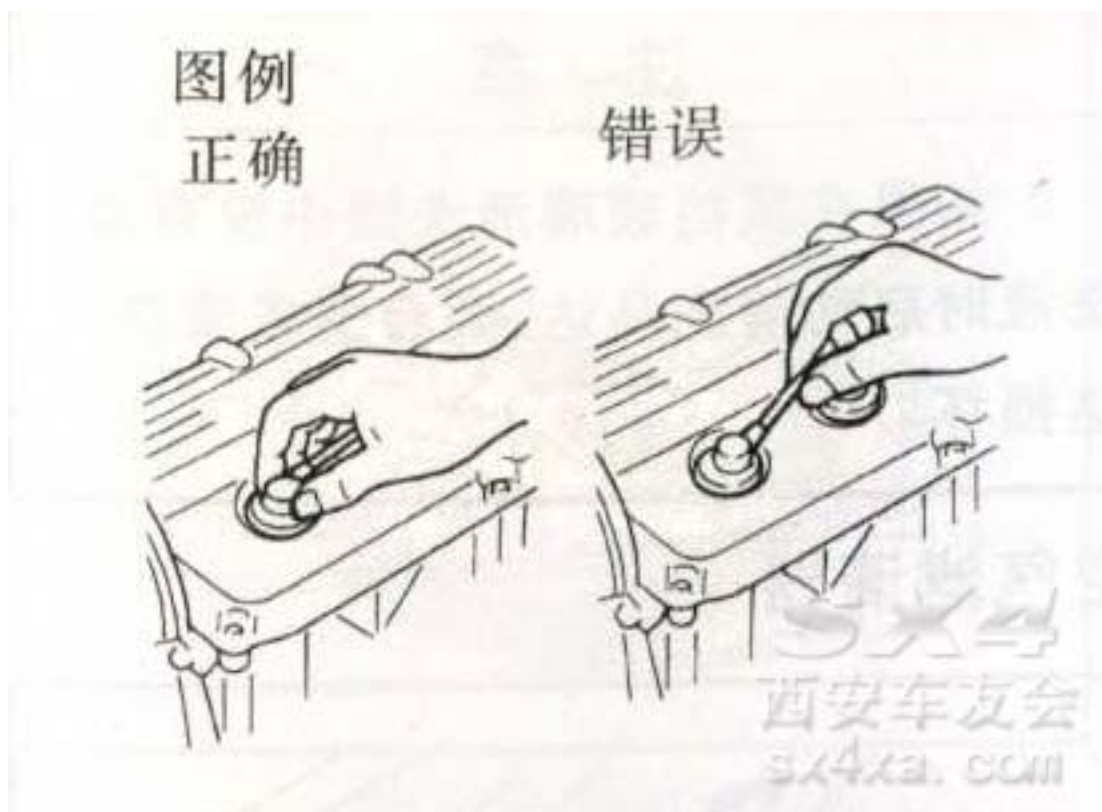
对于镍型火花塞(传统型):你应当定期检查火花塞是否有积碳。如果火花塞上的积碳过多,则可能打火不正常。使用金属线或者大头针可以将积碳除去然后将火花塞间隙调节到适当位置。

对火花塞进行检查和保养步骤如下:

- 1) 拧松三个螺栓-(1), 取下空滤器总成。
- 2) 如果必要, 推起释放杆, 并且同时断开连接器(2)。
- 3) 拆除点火器的螺栓。
- 4) 将火花塞护套拉出。

注:

在安装时, 确保连接线、连接器顶盖的密封橡胶圈和势圈都正确。



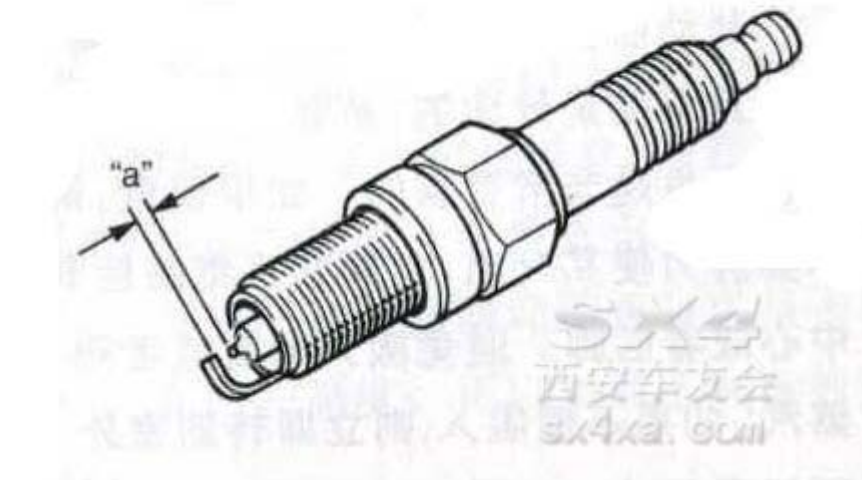
注意

- 欲断开火花塞连接线时，一定要拉护套。如果欲通过拉扯线缆断开连接线，则可能会将其损坏。
- 当对铱和铂火花塞进行保养时(细长的中心电极型火花塞)，不要接触中心电极，因为中心电极容易损坏。



注 意

- 当安装火花塞时，用手指将其旋入，避免将螺纹破坏。
- 使用扭矩扳手将火花塞紧固到 25 Nm (2.5 kg-m, 18.0 lb-ft)。在火花塞取下后，不要使得污物通过火花塞孔进入发动机。
- 不要使用螺纹尺寸错误的火花塞。



火花塞间隙 “a”

BKR6E-11/K20PR -U11 (1.0-1.1MM.)

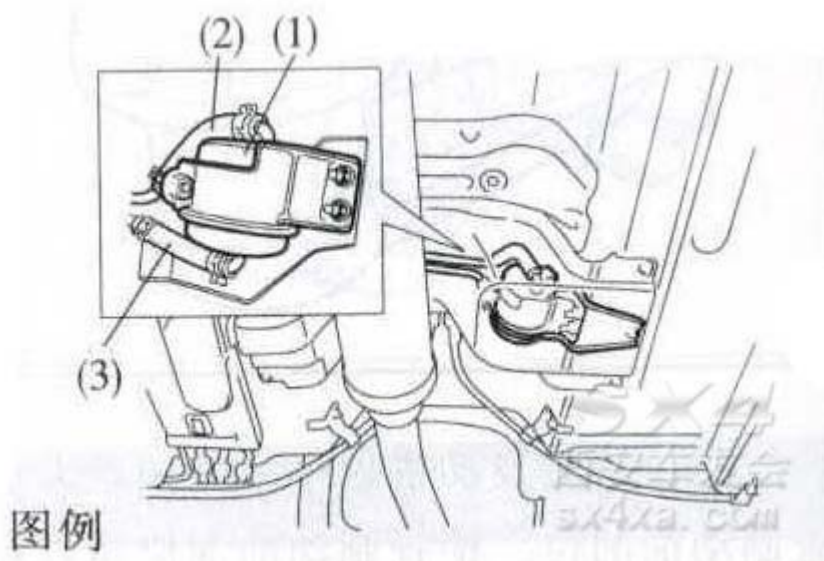
注意
当更换火花塞时一定要使用该车 辆指定的品牌和型号的火花塞。相关 的信息请查询本书最后的“技术参数”一 章。

备注：

如果发动机安装了高压线缆型点火线圈并且发动机出现了一些点火方面的故障，如发动机启动困难、发动机不打火等，则可能是火花塞出现了故障，也可能是高压线圈出现了老化等故障(一般地，车量已经使用了 80000 公里或者五年)。如果通过更换火花塞不能解决这些故障，则请铃木经销商检查点火线圈和点火系统其他零部件。

汽油滤清器

汽油滤清器安装在车体底部油箱侧。

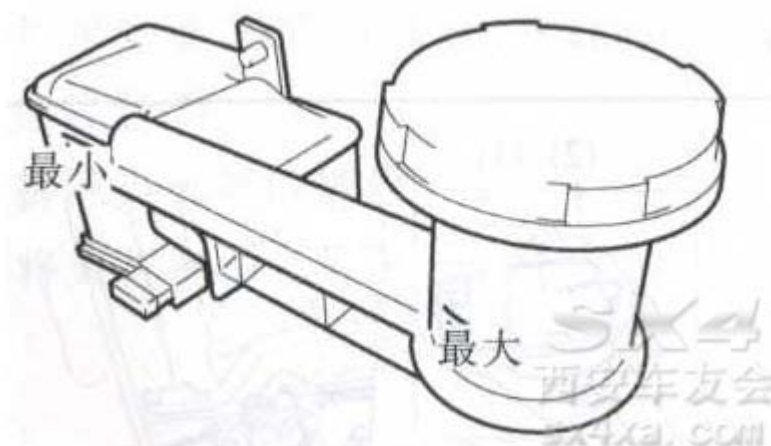


- (1) 汽油滤清器
- (2) 进油管
- (3) 出油管

拆装汽油滤清器

由于拆装汽油滤清器需要专用工具，如果您的车辆需要更换汽油滤清器，请您到长安铃木特约服务站或经销商处处理！

12、制动器制动油



通过检查发动机舱中的储油罐来检查制动油油位。检查制动油油位是否在“最大”和“最小”刻度线之间。如果油位接近“最小”刻度线，则应该使用 SAEJ1704 中规定的制动油或者 DOT4 制动油将其添加至“最大”刻度线处。”

警告

不遵守下列的指导守则将会导致制动系统的严重损坏或人员的伤亡。

- 如果在储油罐中的制动油位低于某一水平，则仪表板上的制动系统警告灯将会亮起（发动机处于运行状态，车辆驻车制动器处于松开状态）。如果警告灯亮起，请您到长安铃木的经销商或服务站检查制动系统。
- 如果油面快速下降，则表明在制动系统中有泄漏，请您立即到长安铃木经销商或服务站对车辆进行检查。
- 制动油可能会伤害眼睛或者损坏油漆表面，在重新添加制动油时一定要小心操作。
- 不要使用除 SAEJ1704 或者 DOT4 制动油之外的制动油。不要使用再生型制动油或者使用在旧或者开启的溶液中存储的制动油。不允许任何外来颗粒或者其他液体进入制动油容器。

警告

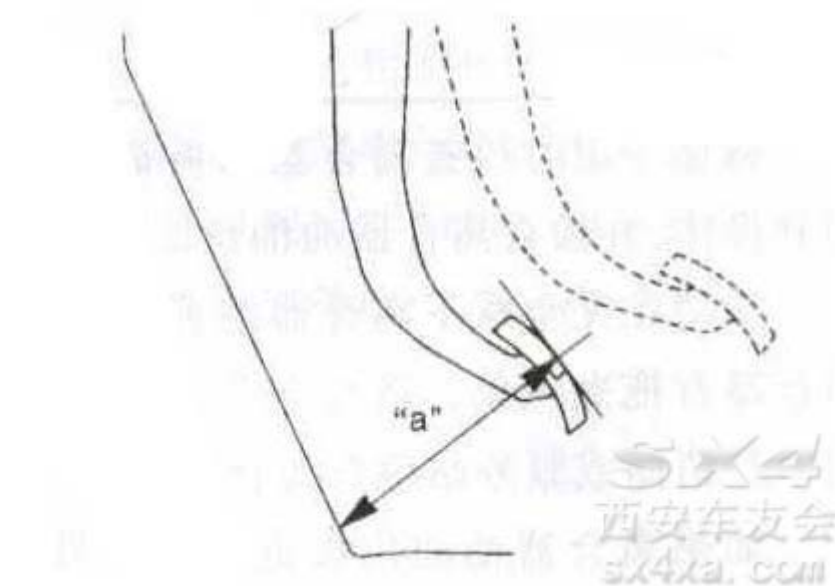
制动油被吸入或者吞食是非常有害而且可能是致命的；被制动油溅洒在皮肤上也是非常有害的。如果误食，请不要努力使其吐出，立即联系毒品控制中心或者医师。避免吸入薄雾或者热蒸汽；如果不慎吸入，则立即转到室外新鲜空气处。如果制动油进入了眼睛，则立即用水清洗并且立即医治，处理后清洗干净。经过对动物的试验发现，制动油是有毒的，所以将制动油溶液放置到儿童和动物触及不到的地方。

备注：

对于盘式制动器，制动油油面会随着制动蹄片的磨损而逐渐下降。

制动踏板

检查当制动踏板被踩下时，制动踏板每次是否都停在相同高度而没有“柔软”的感觉。如果出现异常，请您到长安铃木经销商或服务站检查车辆的制动系统。如果需要检查制动踏板每次是否都停止在同一高度，可以对照下列参数进行：



踏板到前内壁的最小距离 “a” : 40 mm (1.6 in.)

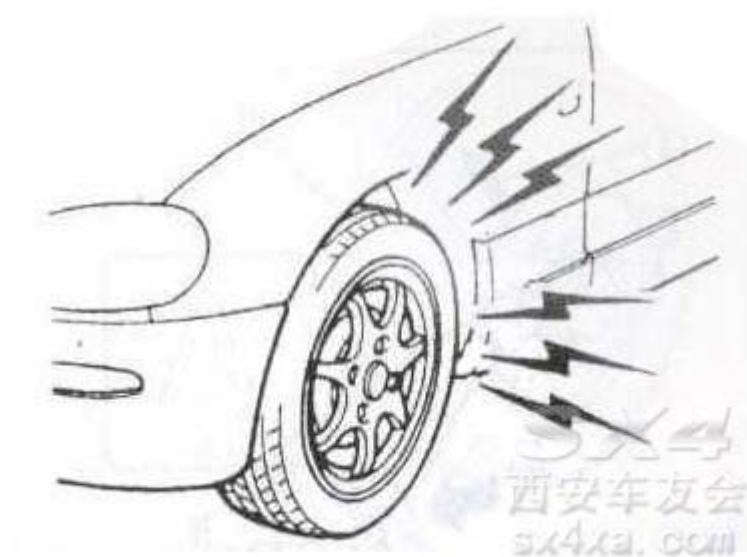
在发动机运行时，向制动踏板施加 30 kg (66 lbs) 的力，然后检查制动踏板和车辆前内壁之间的距离，最小的距离应当满足上述要求。

由于车辆的制动系统为自调节的，因此不需要对制动踏板进行调节。

如果前面测量的制动踏板到车辆前内壁的距离小于上述的最小值。请长安铃木经销商或服务站在车辆进行检查。

说明：

在测量制动踏板和车辆前内壁之间的距离时，一定不要包括车辆垫子或者内壁上橡胶层的厚度。

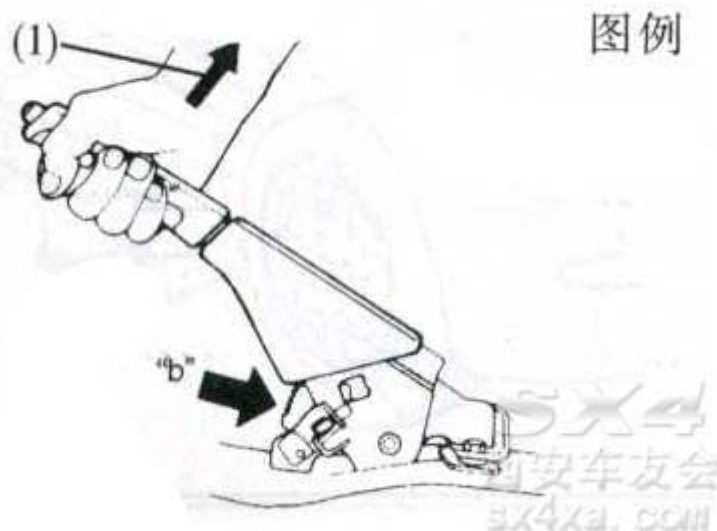


警告

如果车辆的制动系统出现了下列问题，请您立即到长安铃木经销商或服务站进行检查。

- 制动性能变差
- 制动不平稳(各个车轮上的制动器工作不统一。)
- 制动踏板位移超出范围
- 制动器出现了拖曳的情况
- 制动器噪音过大
- 制动踏板振动(在踩下制动踏板时制动踏板振动)(带 ABS 系统除外)

驻车制动



棘轮齿规格“b”：4th-9th

制动杆拉力(1)：200 N (20 kg, 44 lbs)

慢慢将驻车制动杆拉至完全啮合的位置时，可以通过数齿轮啮合的响声的方式来检查驻车制动的调节是否适当。驻车制动杆应当在规定的棘轮齿的位置停止，并且后轮应当被锁紧。如果驻车制动没有正确调整或者制动器在制动杆完全松开后仍然存在拖曳的现象，请您立即到长安铃木经销商或服务站对车辆的驻车制动装置进行检查和调整。

13、检查和保养转向装置



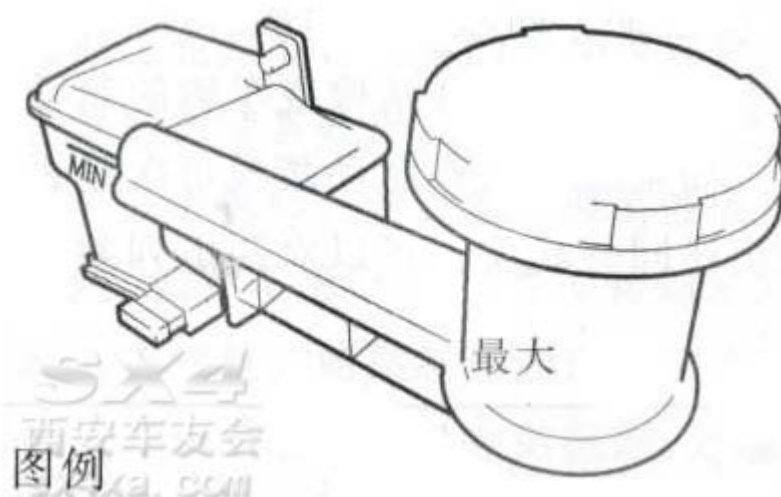
方向盘行程“c”：0-30 mm (0.0-1.2 in.)

从左向右轻轻转动方向盘，在你感觉到轻微的阻力前，检查方向盘移动的距离。方向盘移动的距离应当在上述范围内。

在开阔的区域慢慢驾驶时将方向盘先向左完全打，然后再向右完全打，以此来检查方向盘是否可以很容易的转动而没有咯哒咯哒的声音。如果方向盘的行程超出了上述的范围或者你发现了其他地方出现了问题，请您立即前往长安铃木经销商或服务站检查车辆。

14、离合器踏板

液压离合器

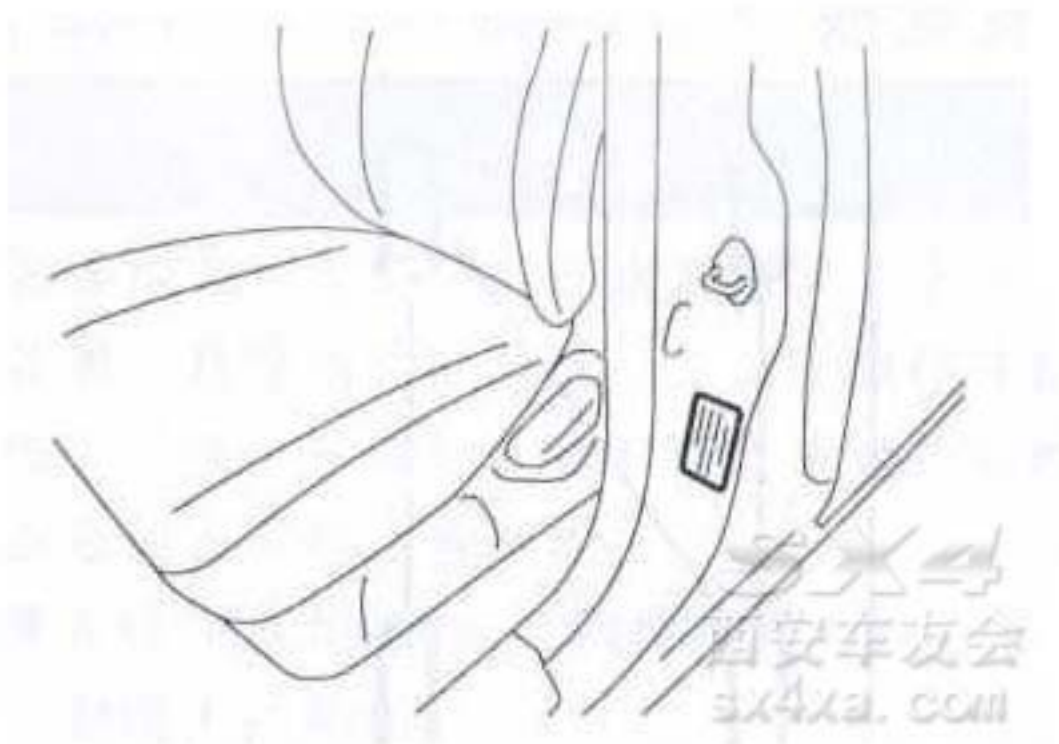


请您不定时检查离合器踏板是否能顺利操作，并检查离合器油油位。

如果在完全踩下离合器踏板后感觉离合器有拖曳现象，请您立即前往长安铃木经销商或服务站检查离合器。

如果离合器油油位接近“最小”线，加入 SAE J1704 或 DOT4 制动油至接近“最大”线处。

15、轮胎



车辆前后轮轮胎压力规格在轮胎压力标签上已经清晰列出。前后轮轮胎胎压必须满足规定的胎压。但请注意此胎压对于紧凑型备胎(若配备有)不适用。

检查和保养

轮胎的检查

至少每个月对车辆的轮胎进行下列的检查：

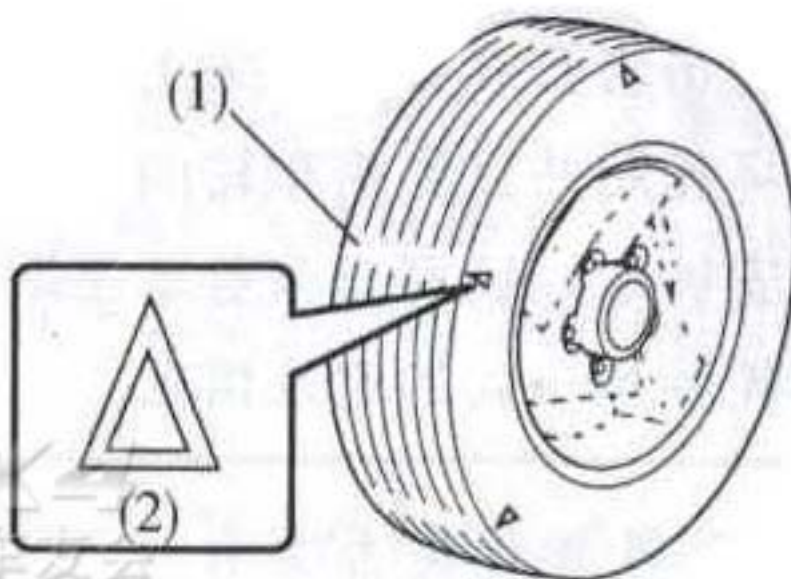
1) 使用轮胎压力表检查轮胎的压力。根据需要调整胎压。注意同时检查备用胎。

警告

- 在轮胎处于冷态时检查可以获得较为准确的胎压读数。
- 在向轮胎充气时要不时检查轮胎胎压，直到将其充至规定的胎压为止。
- 充气压力不要过大或者过小。压力不足会造成车辆出现不正常的操控情况，可能导致轮辆在胎圈上滑动，从而导致意外事故或者轮胎轮辋的损坏。

如果充气压力过大则会造成轮胎爆裂，导致人员伤亡。充气压力过大也可能导致车辆出现不正常的操控情况，从而导致意外事故。

图例



(1) 外胎磨损指示条

(2) 指示条位置标记

2) 检查花纹槽的深度是否超过 1.6 mm (0.06 in.).

为了检查这一情况，轮胎在花纹槽中带有磨损指示线，当指示线出现在轮胎表面上时，剩下的花纹深度为 1.6 mm (0.06 in.) 或者更少，此时需要更换新的轮胎。

3) 检查轮胎是否有不正常的磨损、裂纹或者损坏。如果轮胎上出现了裂纹，则应当立即更换。如果轮胎出现了不正常磨损的情况，请您尽快联系长安铃木经销商或服务站。

警告

撞击岩石或者从石头上驶过可能会损坏轮胎并且影响车轮的定位。请您到长安铃木经销商或服务站定期检查您的轮胎和车轮的定位情况。

4) 检查车轮螺母是否松动。

5) 检查是否有钉子、石子或者其他异物嵌入轮胎表面。

警告

- 长安铃木汽车安装了相同型号和尺寸的轮胎，这对保证车辆的正确转向和车辆的操控非常重要。永远不要将不同型号和尺寸的轮胎混用。在车辆上只能使用经过长安铃木规定型号和尺寸的轮胎。

- 如果在车辆上使用配件市场上获得的轮胎会显著影响车辆的转向和操控性能。

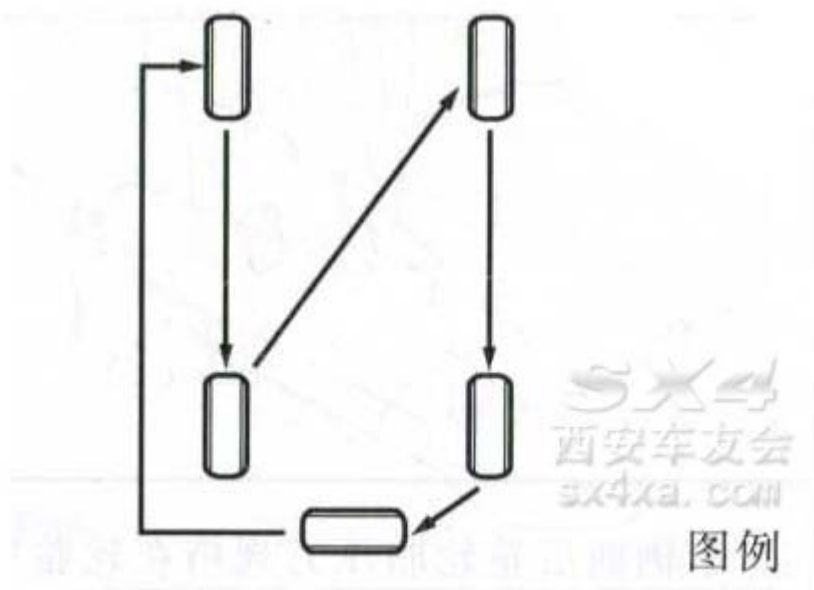
- 因此，只能在车辆上使用长安铃木提供的车轮和轮胎，作为车辆的标准或选择性装备。

注意

使用与原装轮胎不同的轮胎可能会导致速度表和里程表的读数不正确。

轮胎的轮换

5 轮轮换



为了避免车辆轮胎不均匀的磨损，延长轮胎寿命，可以按照图示的方式来轮换轮胎。轮胎应当每 10000 公里 (6000 英里) 轮换一次。在换位后，按照车辆轮胎信息标签上的规定调整前后轮轮胎的胎压。

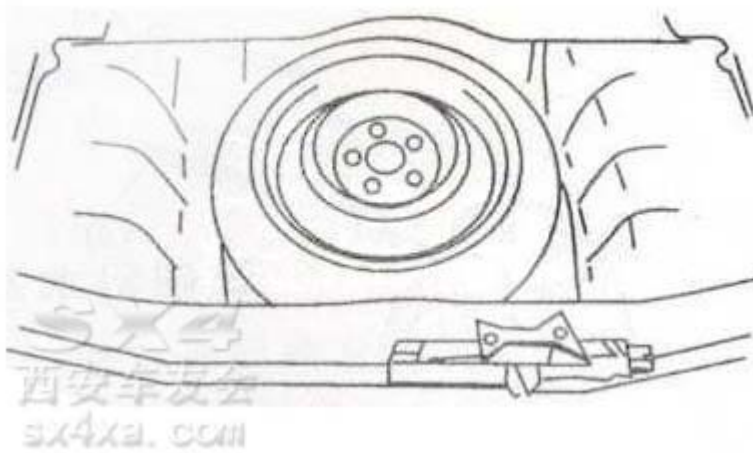
注意:在一辆车上不能同时使用两个或两个以上的紧凑型备胎。

警告

紧凑型备用车轮只能在紧急情况下使用。如果一直使用将会导致轮胎发生故障并且失去控制。在使用此备用车轮或者轮胎时必须遵守下列注意事项:

- 在使用备用胎时, 车辆的操控性能会受到很大的影响。
- 使用备用胎时, 行驶速度不要超过 80 公里/h (50 mph)。
- 尽快用标准轮胎替换此备胎。
- 使用此备胎将会减少车底净空。
- 该备胎的推荐气压为 420kPa (60 psi)
- 紧凑型备胎上不能使用防滑链。如果你必需使用轮胎防滑链, 重新安排车轮使得标准的轮胎和车轮安装在车辆的前轮轴上。
- 紧凑型备胎和一般使用的轮胎相比, 其轮胎行驶里程短得多。轮胎胎面上出现了花纹磨损标记后应当立即更换轮胎。
- 在更换此紧凑型备胎时, 一定要使用相同尺寸和结构的轮胎。

16、车轮的更换



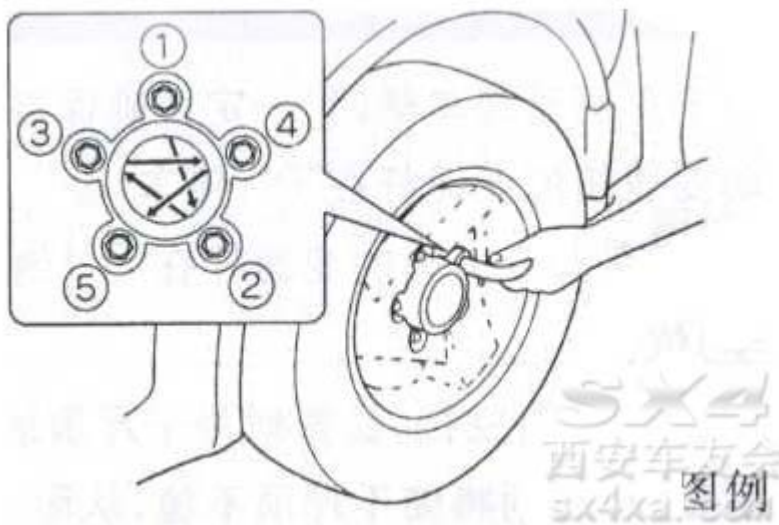
可以按照下列程序进行轮胎的更换：

- 1) 将千斤顶，工具和备胎从车上取下。
- 2) 松开车轮螺母，注意不要将其拆下。
- 3) 用千斤顶将车辆顶起(注意要遵守本手册“紧急保养”一节中千斤顶的使用守则)。

警告

- 用千斤顶顶起车辆时，一定要确保自动变速箱的变速杆在“P”(停车)位置，而手动变速箱的变速杆在“R”(倒车)位置。
- 切勿在“N”(空档)位置时用千斤顶顶起车辆。否则将使千斤顶不稳，从而导致事故的发生。

- 4) 取下车轮螺母和车轮。
- 5) 安装新的车轮并且更换车轮螺母，注意车轮螺母锥体端面朝向车轮。用手紧固车轮螺母直到车轮正确安装在轮毂中。



车轮螺母紧固扭矩:85 Nm (8.5 kg-m,
61.5 lb-ft)

6) 将千斤顶降下并且按照图中所示的交叉紧固的方法用扳手将车轮螺母紧固至规定的扭矩。

车轮罩(若安装有)

图例



(1)或(2)为平端工具

您的车辆带有两种工具，车轮扳手和千斤顶把手，其中一个为平端。
用带有平端的工具拆下车轮罩，如上图所示。

图例



在盖上车轮罩时，一定要确定其位置正确，不会遮住或堵塞气门。

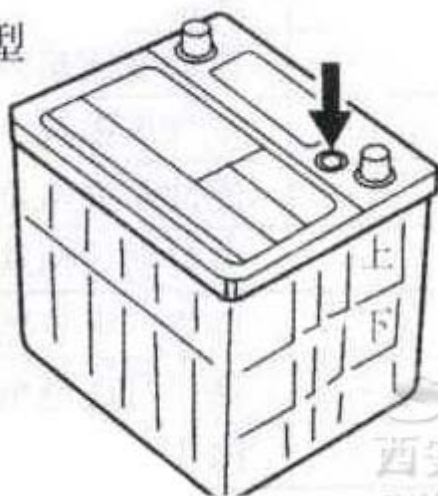
17、蓄电池

警告

- 蓄电池产生可燃的氢气。在蓄电池周围一定要避免有火花和明火，否则将会发生严重的爆炸。在蓄电池的周围进行工作和保养时禁止吸烟。
- 当对蓄电池进行检查和保养时，首先将负极的线缆断开。一定不要让金属物直接同时接触蓄电池极柱和车辆，否则将会导致严重的短路。
- 为了避免造成车辆或者蓄电池的故障，造成人员的伤害，在跨接起动时一定要遵循“紧急保养”中的“跨接起动”部分

检查和保养

传统型



图例

对于免维护蓄电池(无盖型)，不需添加水；对于传统蓄电池(有加水盖)任何时候蓄电池液位应该保持在“上、下”液位之间，当您发现蓄电池液位低于“下”液位时，请您及时添加

蒸馏水，以保证液面在正确的位置。您应当定期检查蓄电池、蓄电池接线端子和蓄电池保持架是否有腐蚀。您可以使用硬刷子、氨水溶液或者碳酸氢钠溶液清洗锈蚀部分，除锈后，使用干净的水冲洗。

蓄电池顶部的测试标志可以显示蓄电池的状态。

如果车辆在一个月内或者更长的时间不使用，为防止蓄电池漏电，将蓄电池的负极上线取下。

18、主保险丝

主保险丝直接接蓄电池。

基本保险丝

基本保险丝安装于主保险丝和个体保险丝之间，适用于电负载组。

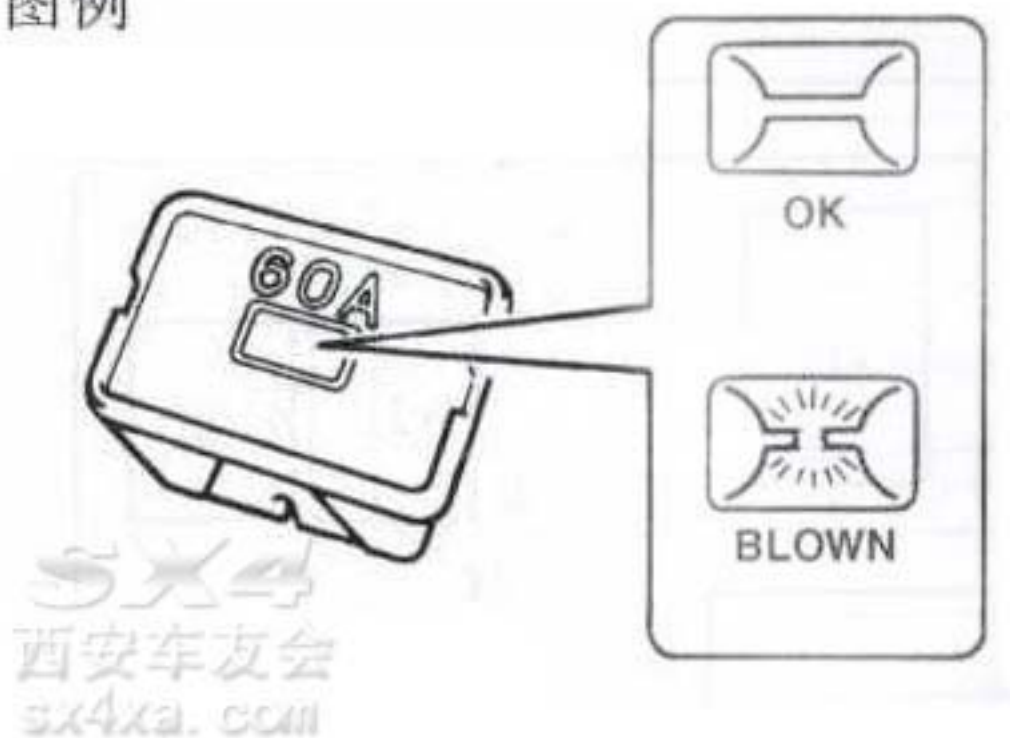
个体保险丝

个体保险丝安装于单个电器回路中。

发动机舱中的保险丝

主保险丝、基本保险丝和某些个体保险丝连接在发动机舱中。如果主保险丝熔断，任何电器元件都不能工作。如果基本保险丝熔断，在相关负载组内的电器元件将不能工作。在更换主保险丝、基本保险丝和个体保险丝时，请使用长安铃木纯正部品。

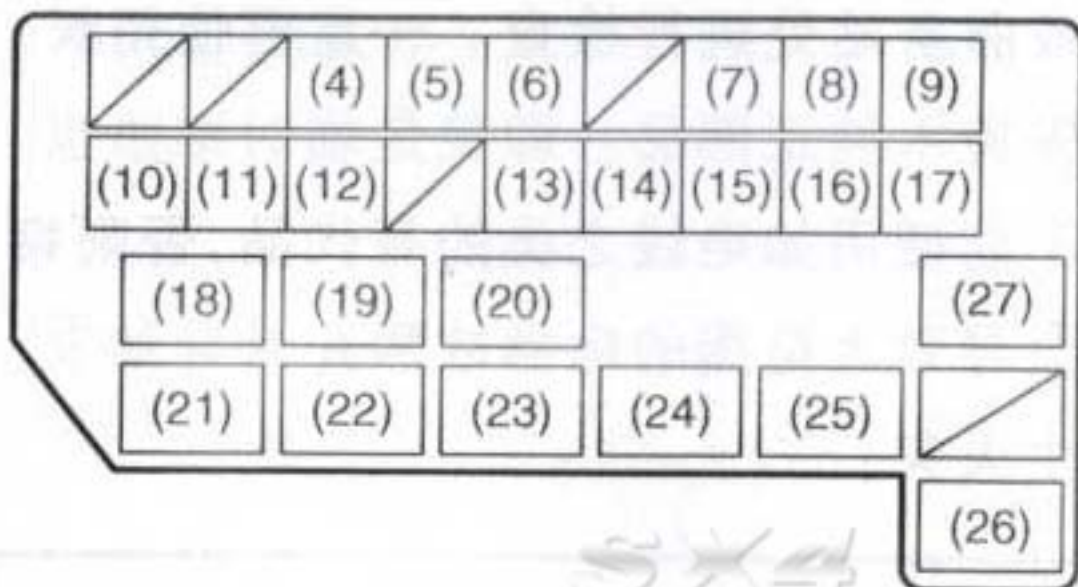
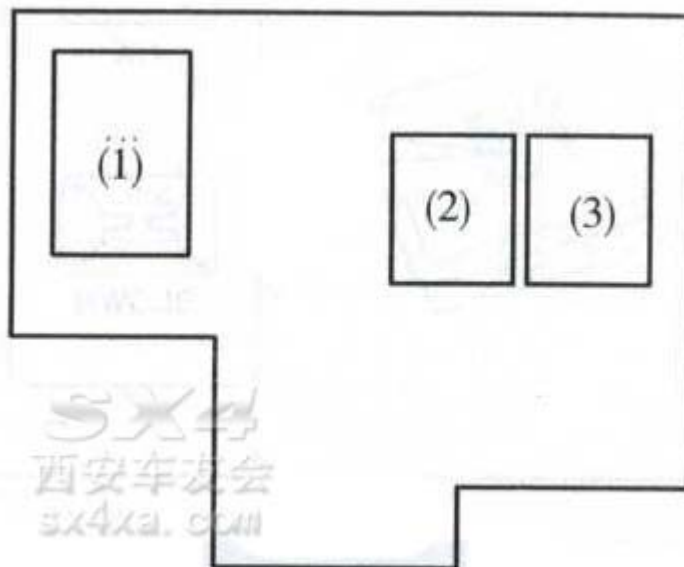
图例



警告

如果主保险丝或者基本保险丝熔断，则必须将车辆送至长安铃木经销商或服务处进行检查。一定要使用长安铃木纯正部品。即使是临时维修也不能使用如电线之类的替代品，否则将会导致大范围的电器故障并且导致发生火灾。

发动机舱内的保险丝

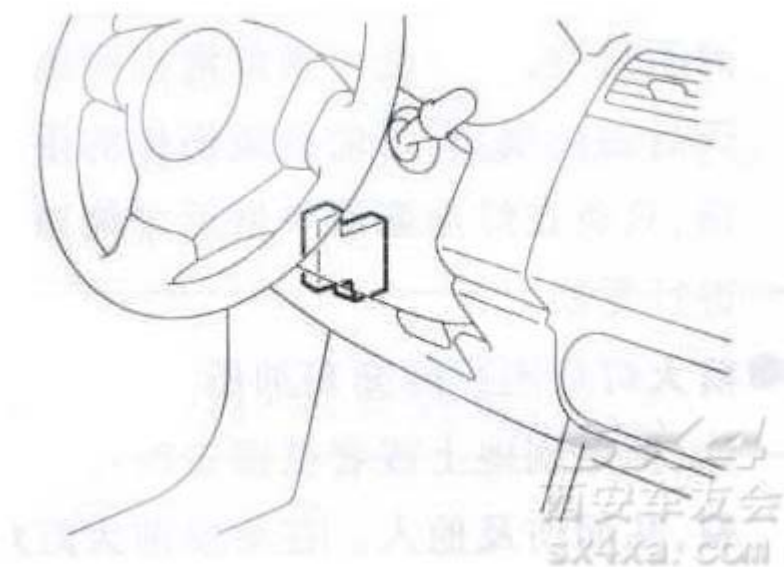


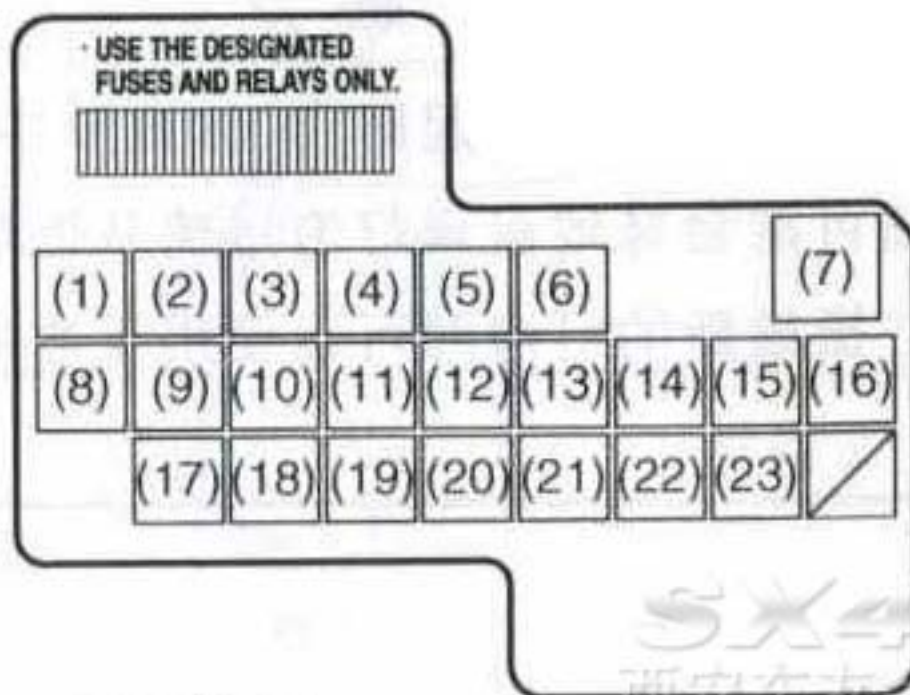
主保险丝/基本保险丝		
(1)	80A	所有的电器负载
(2)	50A	电动车窗、点火装置、雨刮器、起动机
(3)	50A	尾灯、后除雾器、门锁、危险报警装置喇叭、室内灯
(4)	15A	右前大灯保险丝
(5)	15A	左前大灯保险丝
(6)	20A	前雾灯保险丝
(7)	60A	转向系统控制模块保险丝
(8)	40A	ABS 控制模块保险丝
(9)	30A	散热器风扇保险丝
(10)	30A	ABS 控制模块保险丝
(11)	30A	起动机保险丝
(12)	50A	点火开关保险丝
(13)	30A	风扇保险丝
(14)	20A	空气压缩机保险丝
(15)	15A	油门马达保险丝

(16)	15A	自动变速箱保险丝
(17)	15A	燃油喷射装置保险丝

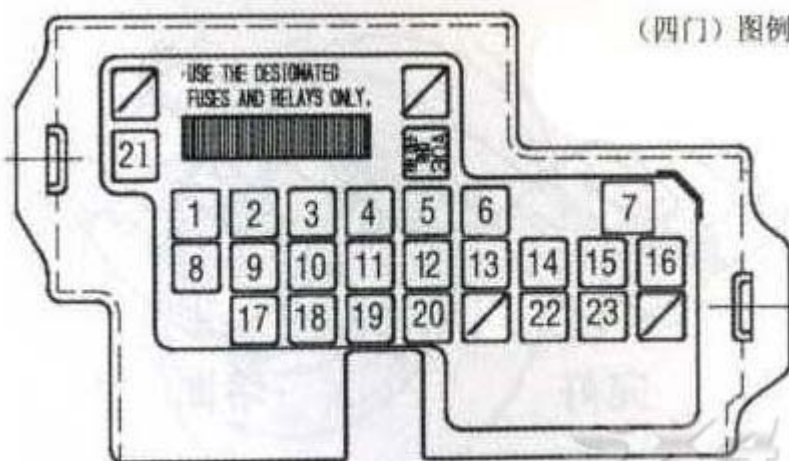
(18)	-	自动变速箱继电器
(19)	-	空气压缩机继电器
(20)	-	燃油泵继电器
(21)	-	电容器风扇继电器
(22)	-	前雾灯继电器
(23)	-	油门马达继电器
(24)	-	F1 主继电器
(25)	-	起动电机继电器
(26)	-	散热器风扇继电器
(27)	-	BLANK

在仪表板下的保险丝





(五门)图例

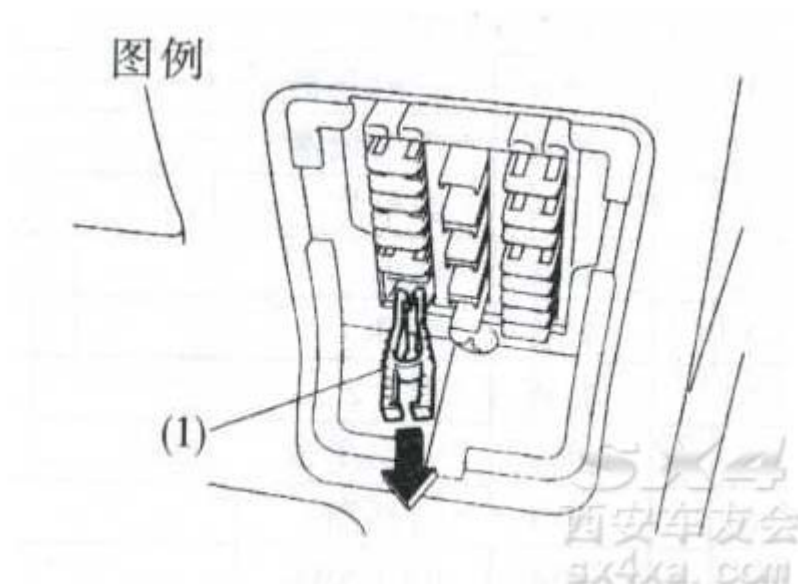


(四门)图例

| 主保险丝，基本保险丝 |

(1)	15A	后雨刮器
(2)	15A	点火线圈
(3)	10A	倒车灯
(4)	10A	仪表
(5)	15A	附件
(6)	15A	附件 2
(7)	30A	电动车窗
(8)	30A	雨刮器
(9)	10A	IG I SIG
(10)	15A	安全气囊
(11)	10A	防抱死制动系统
(12)	10A	尾灯
(13)	15A	停车灯
(14)	20A	门窗
(15)	—	BLANK
(16)	10A	ST SIG
(17)	—	BLANK
(18)	10A	IG 2 SIG
(19)	10A	后雾灯
(20)	15A	室内灯
(21)	五门	20A
	———	——— 后除雾器
	四门	30A

(22)	15A	喇叭，危险报警装置
(23)	10A	防盗装置



(1) 熔断器拔钳

保险丝盒也位于驾驶员一侧的仪表板下。将保险丝盒两端向里推，然后将其盖子拆下。使用保险丝盒中的熔断器拔钳拆除保险丝。保险丝的安培数见保险丝盒盖顶部。



警告

必须使用能承受同样电流的保险丝来更换已经熔断的保险丝。永远不要使用铝箔或者电线来

更换已经熔断的保险丝，如果新换的保险丝不久又熔断，表示您的车辆已有了很大的电器故障。请长安铃木经销商或服务站在对车辆进行检查。

注
确保保险盒中总装有备用保险丝。

19、灯泡的更换

警告

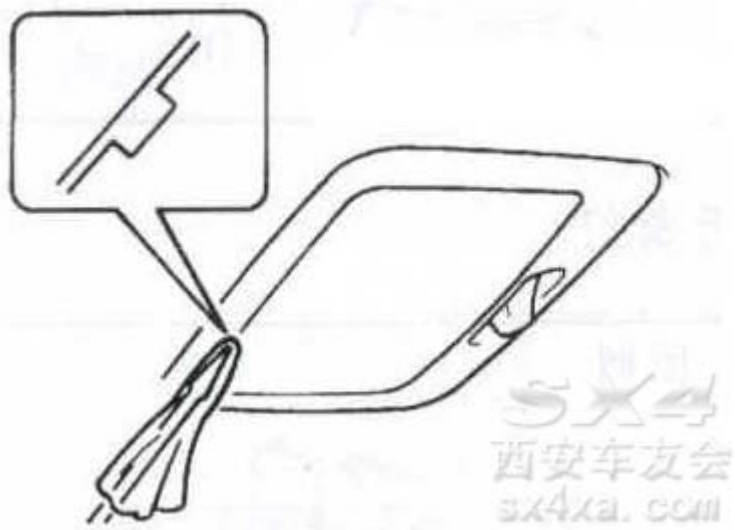
- 照明灯泡，特别是卤素灯泡在刚刚熄灭后温度很高，可能会烧伤你的手指，只有在灯泡温度降低后才能对其进行更换。
- 前大灯灯泡可能充有加压的卤素气体，掉落到地上或者被撞击时可能爆裂，从而伤及他人。在更换前大灯灯泡时一定要小心。

注意
当卤素灯泡亮起时，人体皮肤中的油脂可能会导致卤素灯泡过热从而燃烧。接触新的灯泡时可以使用干净的布。

警告

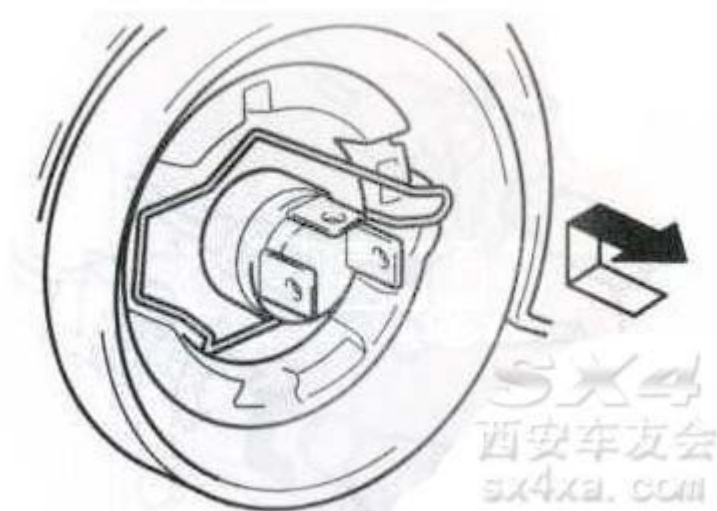
如果灯泡更换的非常频繁，则表明车辆的电器系统出现了故障。此时，请您到长安铃木经销商或服务站在对汽车的电器系统进行检查。

室内中心灯(若安装有)



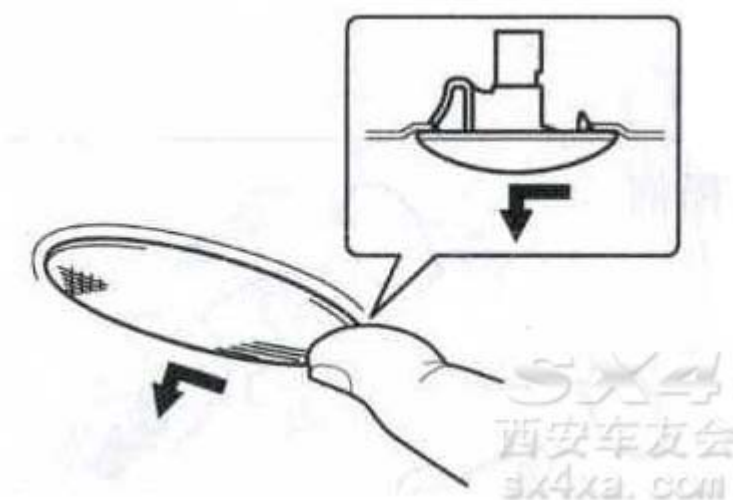
可以使用软布裹起平口型螺丝刀按照图示方法撬下灯罩。
安装时，将其推进即可。
灯泡可以直接拔出。当更换灯泡时，注意接触弹簧和灯泡完全贴紧。

前大灯



打开前罩盖，断开连接器。
取下密封橡胶。
将压紧弹簧向前推然后将其脱钩，然后按照与取下灯泡相反的顺序更换新的灯泡。

转向信号灯

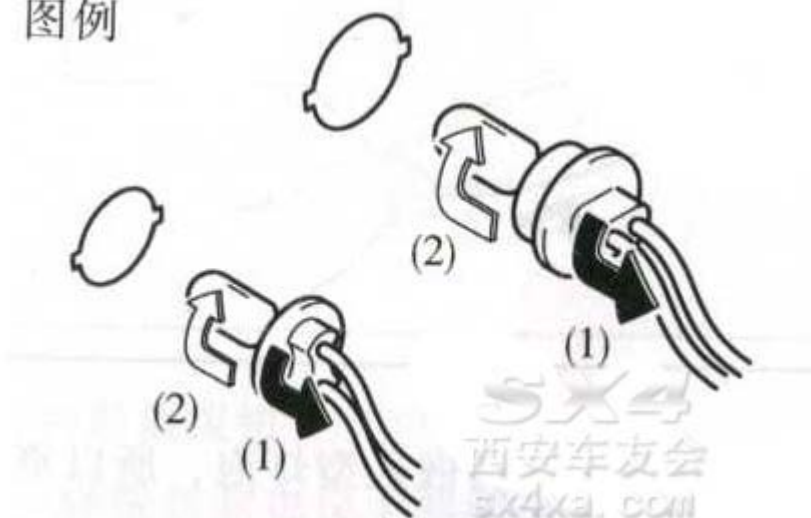


由于灯泡为嵌入型灯泡，所以更换时需要整个信号灯总成一起更换。用手指将灯罩向左滑动取出信号灯总成。

其他常用灯泡

灯座

图例



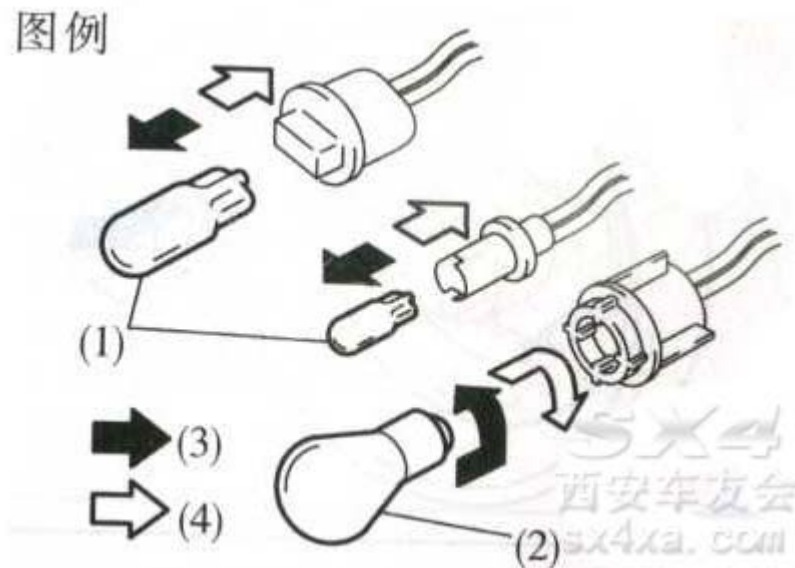
(1) 取下

(2) 安装

从灯壳中取下灯座时，首先逆时针方向转动然后将其拉出。安装灯座时，将灯座压入，然后顺时针方向将其拧紧

灯泡

图例



(3) 取下

(4) 安装

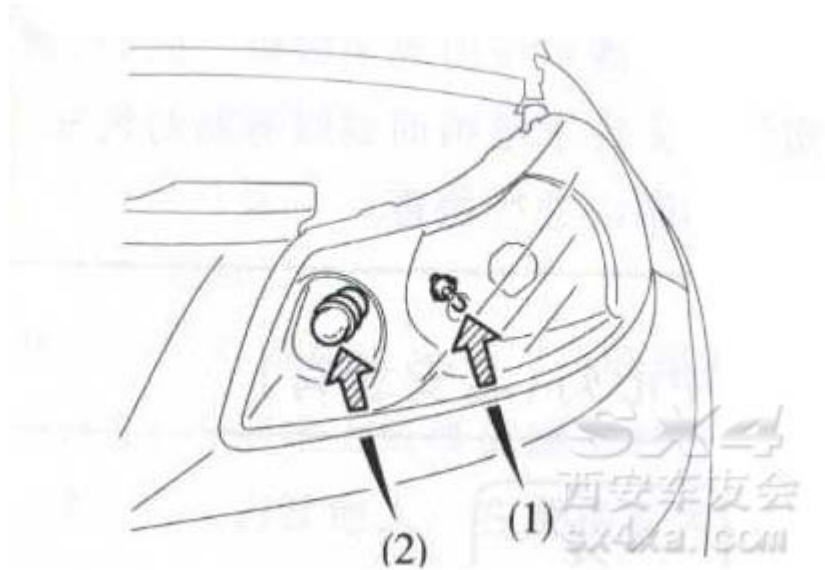
汽车上通常使用两种类型的灯泡：全玻璃型灯泡(1)和玻璃/金属型灯泡(2)。

取下和安装全玻璃型灯泡(1)时只需将其拔出或者压入即可。

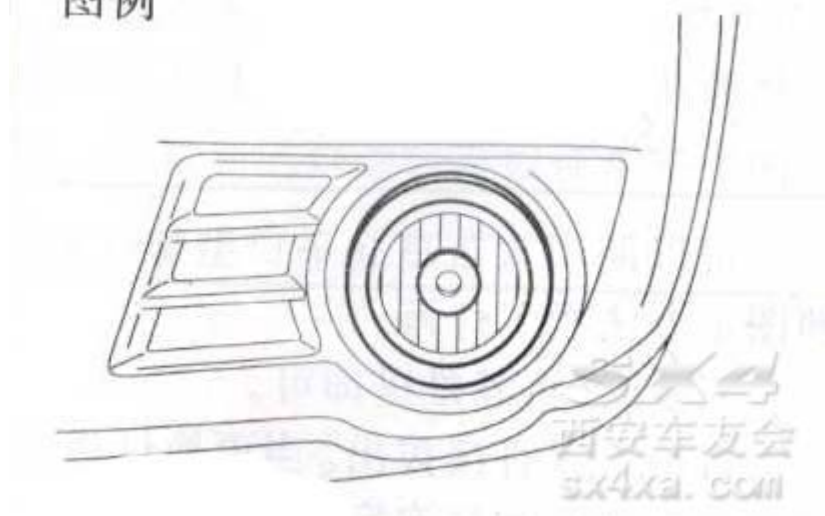
从灯座中取下玻璃金属型灯泡(2)时，将灯泡压下然后反方向转动即可。安装新的灯泡时，将其压下然后顺时针方向转动拧紧。

可以按照下列程序对各个灯泡或者灯架进行拆卸和安装操作。

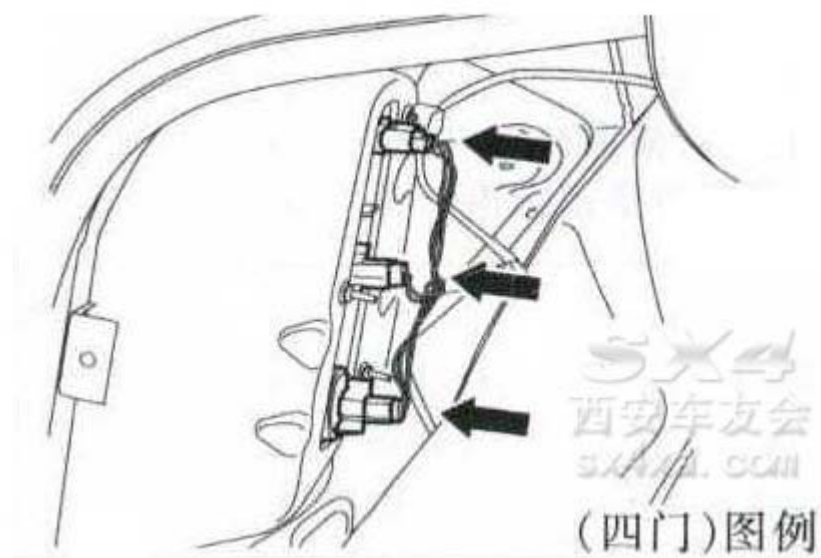
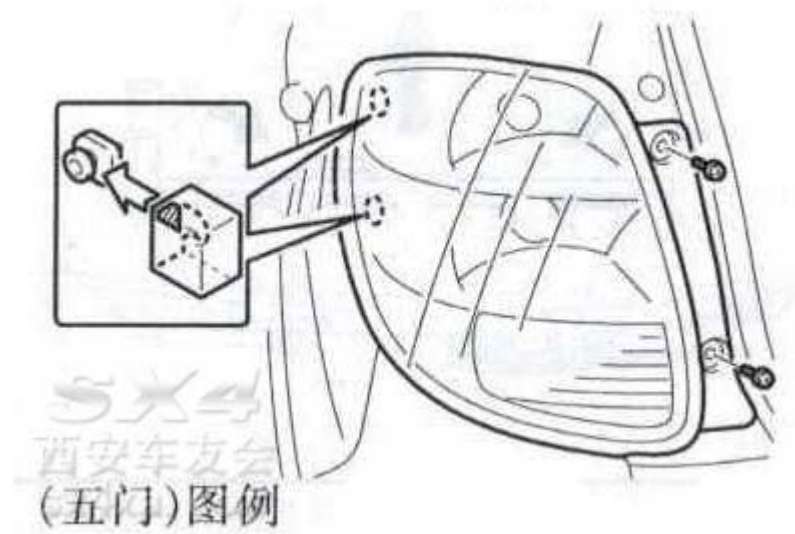
前位灯 (1)
前转向信号灯 (2)



后雾灯
图例

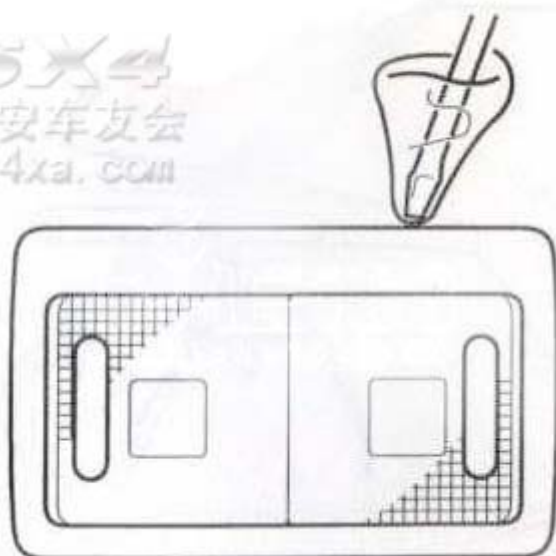


后组合灯
(尾灯, 制动灯, 转向信号灯等)

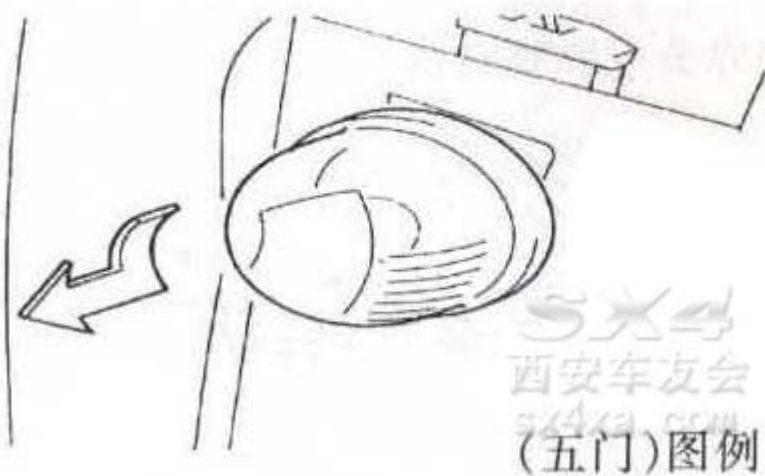


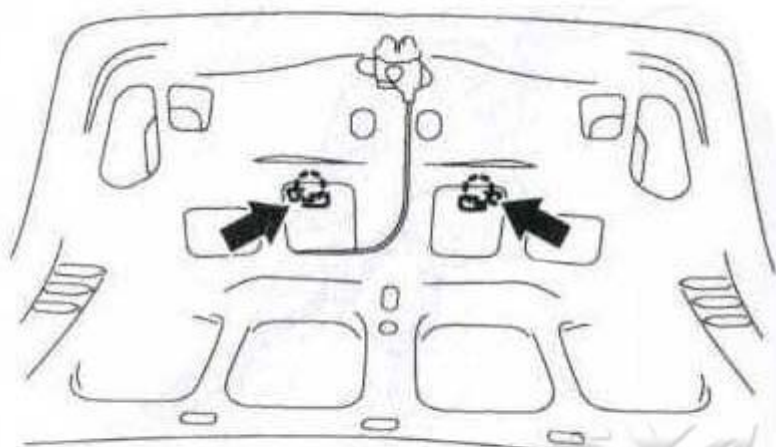
聚光灯 (如安装有)

SX4
西安车友会
sx4xa.com



牌照灯





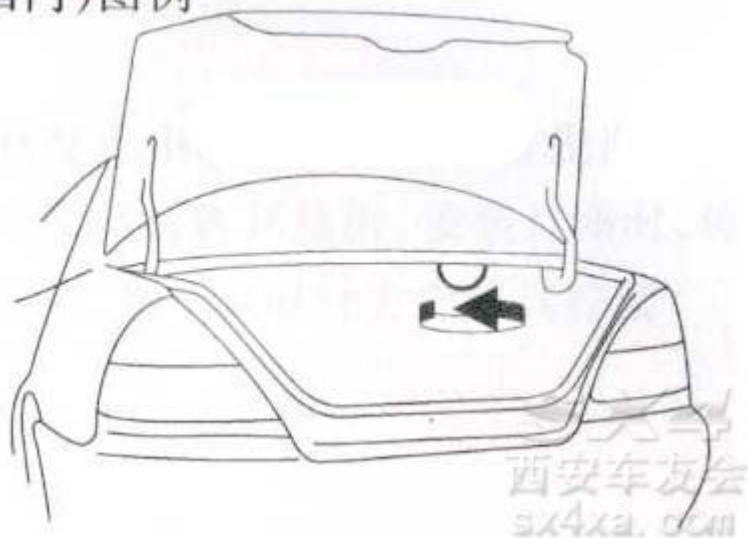
(四门)图例

行李舱灯



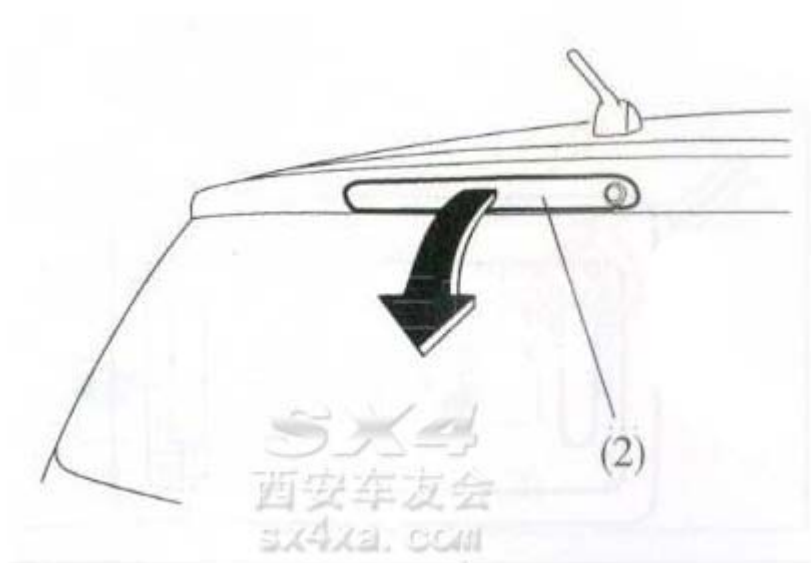
(五门)图例

(四门)图例

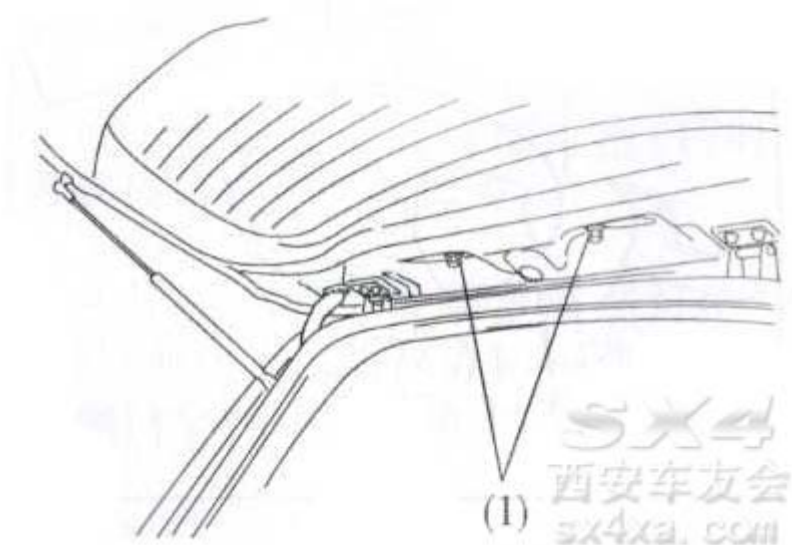


高位制动灯

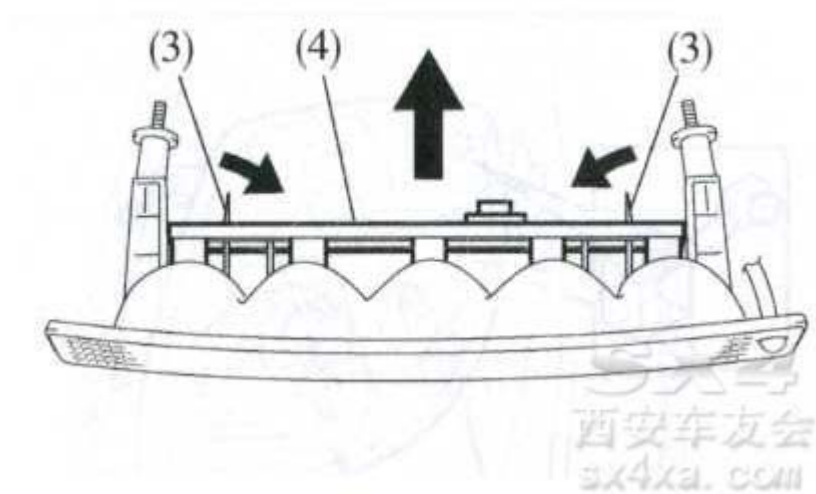
请按照以下方法拆装高位制动灯：



(1) 打开后门，拆掉图示螺帽(1)；关闭后门，从图示位置拆下高位制动灯；



(2) 向里推(3)，拆下(4)；



(3) 拆下高位制动灯总成。装配按照拆卸反序进行。

20、挡风玻璃雨刮片



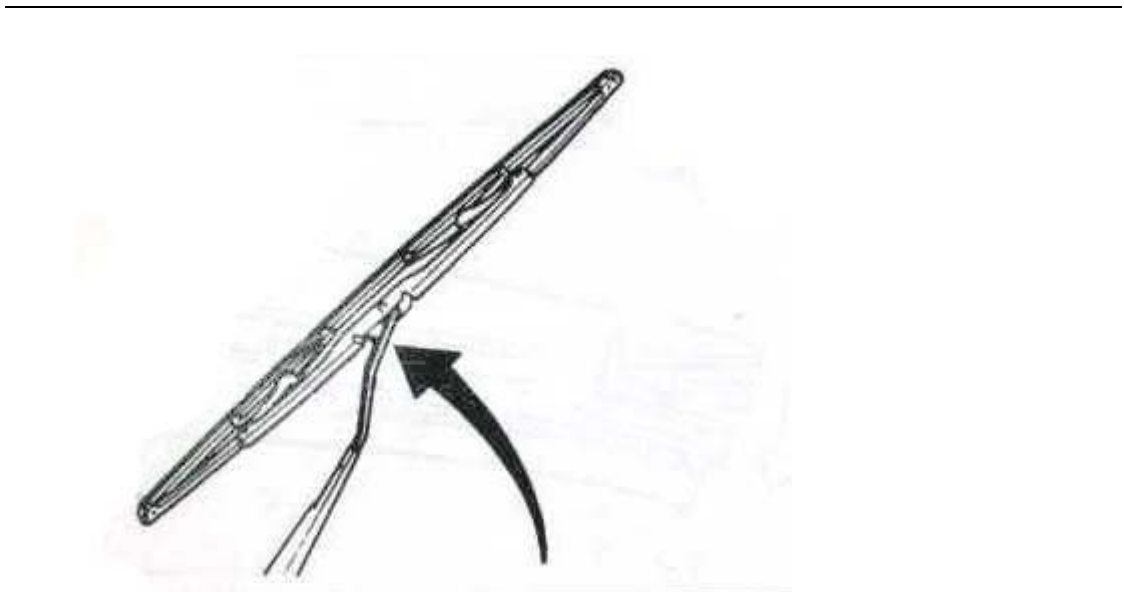
如果雨刮片变脆或者损坏，或者在刮水时出现条痕，请及时更换。
安装新的雨刮片时，可以按照下列步骤进行。

注 意
为了避免划伤或者打碎玻璃，在更换雨刮片时，注意不要让雨刮臂敲打玻璃。

备注：

很据车辆的规格参数不何，雨刮片可能与本手册中描述的不尽相同。在更换与本文提到的雨刮片型号不同的雨刮片时，可以提前咨询长安铃木相关的更换方法。

对于挡风玻璃雨刮器

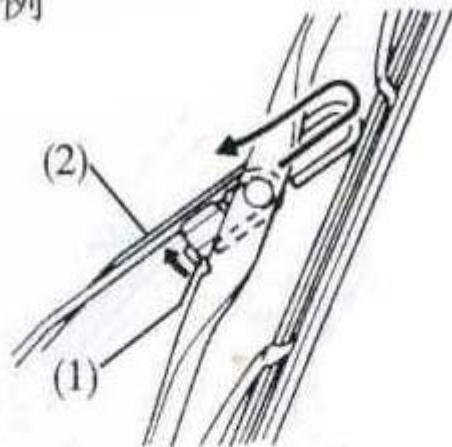


1) 将雨刮片臂从玻璃上取开

说明:

当从挡风玻璃上取开雨刮臂时, 先取驾驶员一侧的雨刮臂

图例



图例

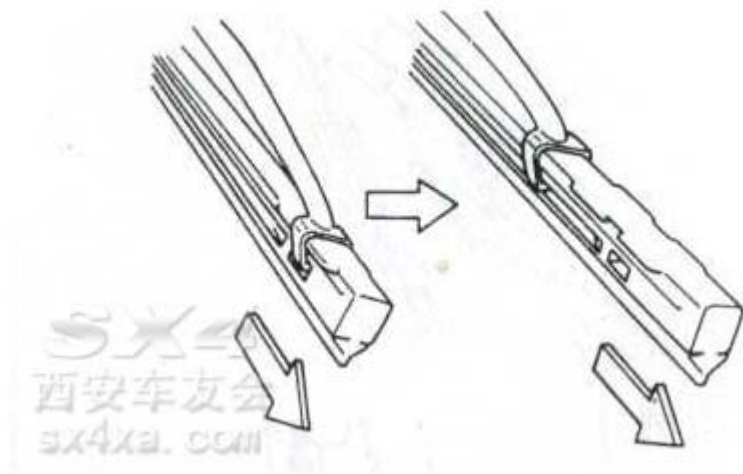


2) 如图所示, 向雨刮刷臂(2)方向挤压锁舌(1), 并从雨刮臂上拆下雨刮片架。

3) 将雨刮片锁紧装置打开，然后将雨刮片滑出。

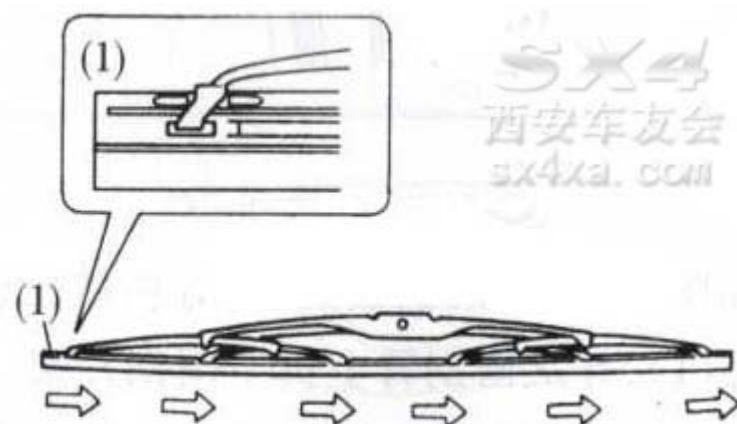
A 型

(拆除)



A 型

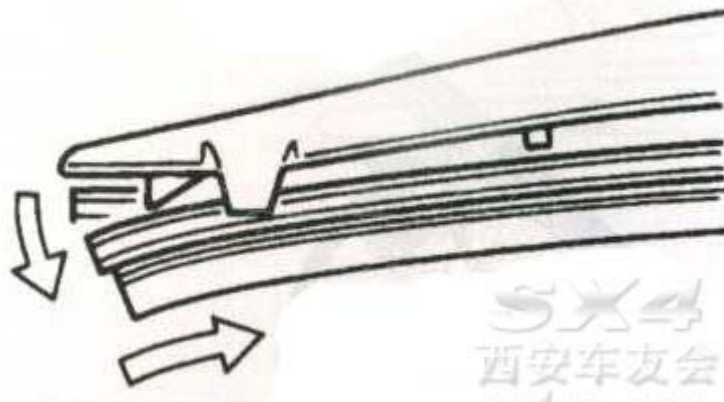
(安装)



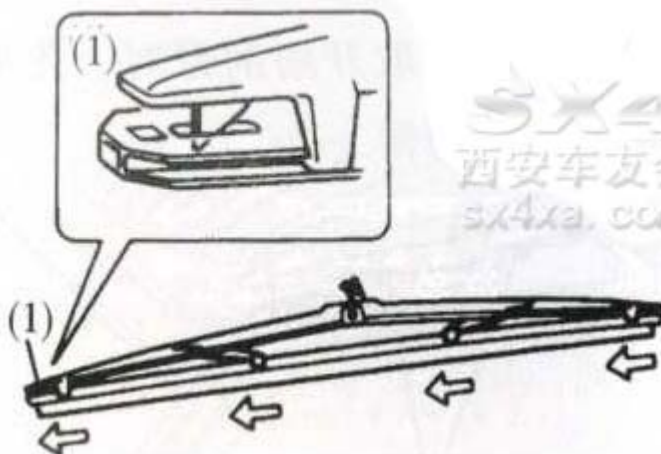
(1) 固定端

B 型

(拆除)

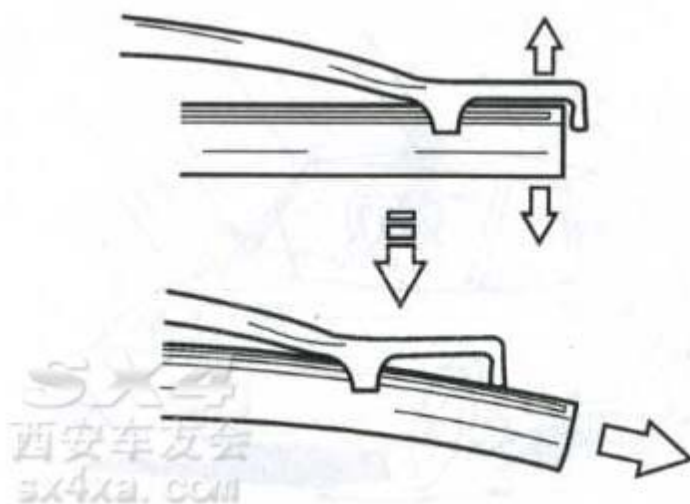


B 型
(安装)



(1) 固定端

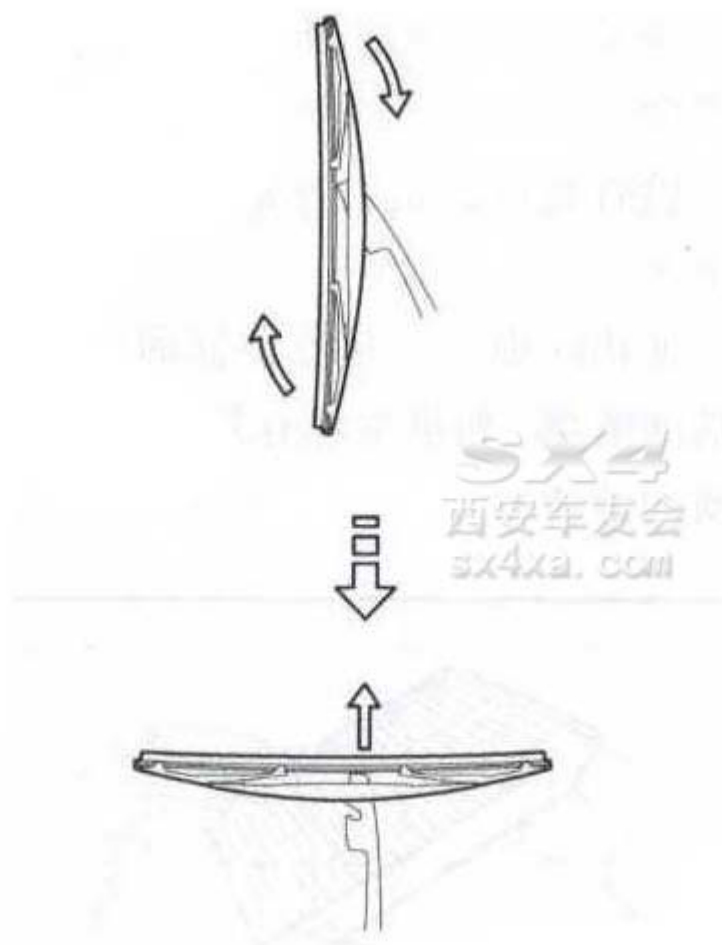
C 型



备注：

对 C 型，不要将雨刮臂做过分的弯曲，否则将会导致雨刮臂折断。

对于雨刮片：



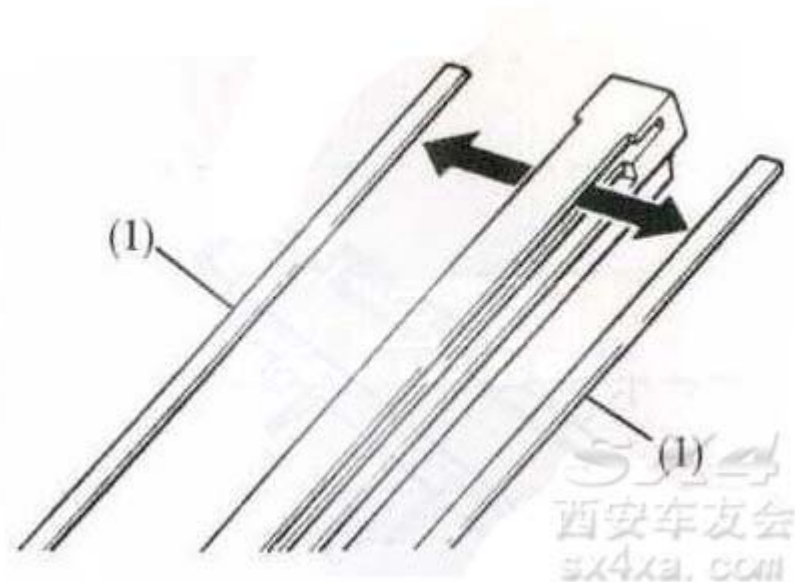
1) 从挡风玻璃上将雨刮器拉开。

2) 将雨刮片架按如图所示拆下。

3) 按照图示方法将雨刮片拆下。

说明：

不要将雨刮片支架做过分的弯曲，否则将会导致雨刮片架折断。



(1) 护片

4) 如果新提供的雨刮片未带两个金属护片，则将旧雨刮片上的护片拆下，然后安装在新的雨刮片上面。

5) 按照取下雨刮片相反的顺序安装新雨刮片，注意将其正确定位和锁紧。一定要注意使用所有的钩子将雨刮片固定。安装完毕后将雨刮片锁紧。

6) 将雨刮片架重新安装到雨刮臂上，注意锁紧杆一定要”扣紧”在雨刮臂上。

21、空调系统

长时间不使用空调(如在冬天时)后，重新打开时空调可能不能呈现最佳的性能。为了保持空调的最佳性能，保持其耐久性，必须定期运行空调。

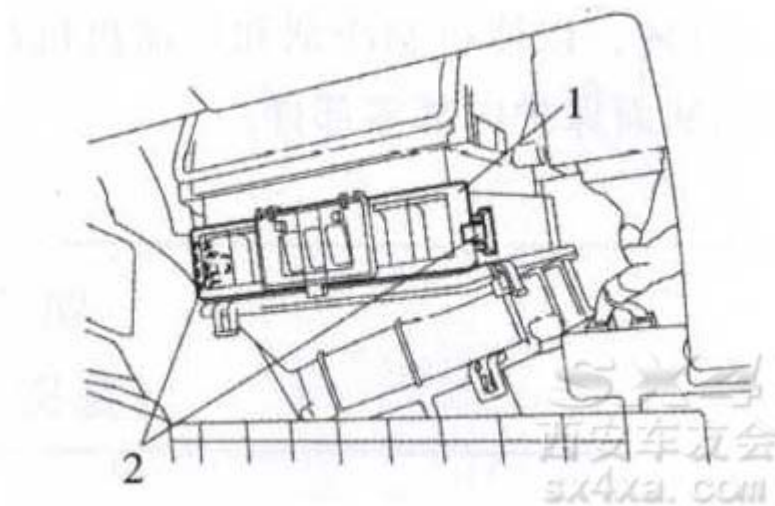
每个月至少在发动机怠速条件下运行一分钟，以使得制冷剂和压缩机机油流动，从而保护内部零部件。

空气滤清器(若配备时)拆除和安装

拆除

1) 从仪表盘上取下手套箱。

2) 按住尖爪(2)从HVAC上取下空气滤清器盖(1)。



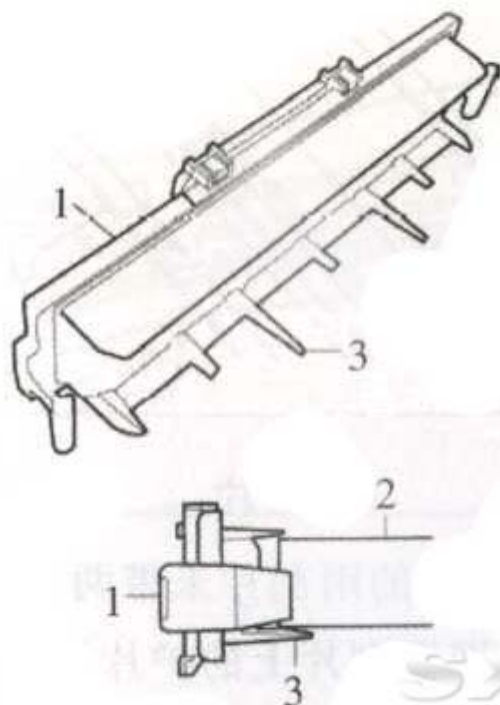
3) 从 HVAC 上拔出空气滤清器。

安装

将拆除程序颠倒过来，但需留意以下几点：

- 按箭头符号所指方向，朝上安装空气滤清器。
- 将空气滤清器盖(1)安装到 HVAC 上，避免空气滤清器盖子的尖爪(3)刺戳空气滤清器(2)。

否则的话，空气滤清器会变形且丧失其功能。

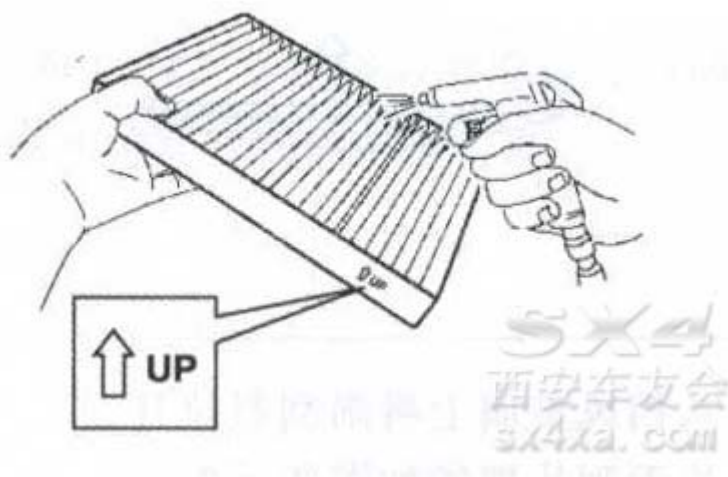


空气滤清器(若配备时)检查

参见“空气滤清器(若配备时)拆除和安装”。

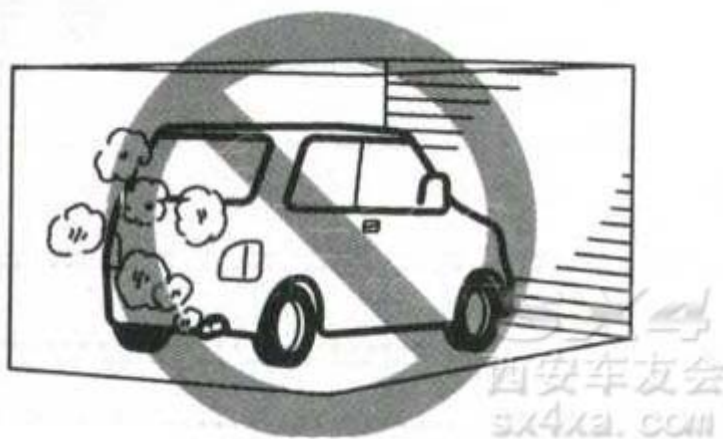
检查滤清器是否异常脏、损坏或含有油污。

使用压缩空气从滤清器的出口侧来清洁滤清器。如果发现异常情况，则更换新的滤清器。



第七章 车辆的启动和驾驶指导

1、车辆的启动和驾驶指导



警告

避免吸入汽车排放尾气。

汽车的尾气中含有无色、无味但却致命的一氧化碳。由于一氧化碳很难检测出，请采取下列预防措施以防止一氧化碳进入您的车辆。

- 不要在车库或者其它封闭的，狭窄的空间中运行发动机
- 停车时即使在开阔的区域也不要让发动机一直运转。如果需要在发动机仍运行的停驻的车辆中坐一会儿，则必须保证进气选择杆被设置在“新鲜空气”档，且风扇处于高速运转状态。
- 避免在车辆后背门或汽车尾部行李箱开启的情况下运行车辆。如果必须在车辆后背门或汽车尾部行李箱开启的情况下运行车辆。则必须确保车辆的天窗和所有的窗户都已经关闭。风

扇高速运转并且进气选择杆被调到“新鲜空气”位置。

- 为了保证车辆通风系统的正常运转一定要保证挡风玻璃前的进气格栅任何时间都没有积雪、落叶和其他阻塞物。
- 保持排气尾管没有积雪和其他物质，以减小排放尾气的阻力。在暴风雪气候中停车尤其要注意此项。
- 定期检查排放系统的损坏和泄漏情况。如果发现任何损坏和泄漏，请立即修理。

2、日常检查项目清单

在开始驾驶前



1) 确保所有的窗户、后视镜、灯具和反射器清洁并且无遮挡物。

2) 目视检查轮胎下列几个方面：

- 胎面花纹沟的深度。
- 是否有异常的磨损、裂纹和损坏。
- 车轮螺母是否有松动。
- 是否存在有钉子、石子等异物。

详细信息参考“检查和保养”一章中的“轮胎”小节。

3) 检查是否有液体或者机油渗漏的情况。

注意：

空调使用后掉落水滴的情况属于正常情况。

4) 确保汽车罩盖完全关闭和锁紧。

5) 检查前大灯、转向信号灯、制动灯和喇叭的功能是否正常。

6) 调整座位和乘员头枕(如配备有)。

7) 检查制动踏板和驻车制动操纵杆。

8) 调整后视镜。

9) 确保驾驶员和所有的乘客都已正确系好安全带。

10) 确保在将钥匙转到“ON”或者“Start”的位置时，所有的警告灯都亮。

11) 检查仪表指示是否正常。

12) 在松开驻车制动时，确保制动系统警告灯熄灭。

每周，或者每次向油箱中加油时，进行下列检查：

- 1) 发动机机油位
- 2) 冷却液位
- 3) 制动液位
- 4) 动力方向盘(若配备时)液位
- 5) 挡风玻璃清洗液位
- 6) 蓄电池电解液液位
- 7) 发动机罩锁的工作情况

拉动车内的发动机罩释放手柄。在不松开第二道锁门的情况下，确保不能完全打开发动机罩。在确认发动机罩锁工作正常后一定要可靠关闭发动机罩。

在“检查和保养”一章的“定期保养日程表”一节中的“底盘和车身”中的“锁门、铰链和门锁”部分可以查阅这些部件相关的润滑周期。

警告

在驾驶前一定要保证发动机罩完全关闭和锁定，否则在驾驶过程中可能会意外弹开，阻挡你的视线而导致严重事故。

每个月，或者每次向油箱加油之后，使用胎压表检查胎压。另外检查备用胎压。

3、发动机机油消耗

发动机在运行期间消耗一些机油属正常现象。

发动机机油的消耗量取决于机油的粘度，油质和车辆驾驶条件等因素。

当车辆在高速行驶时、频繁的加速减速时和负载较高时，发动机机油消耗量较高。

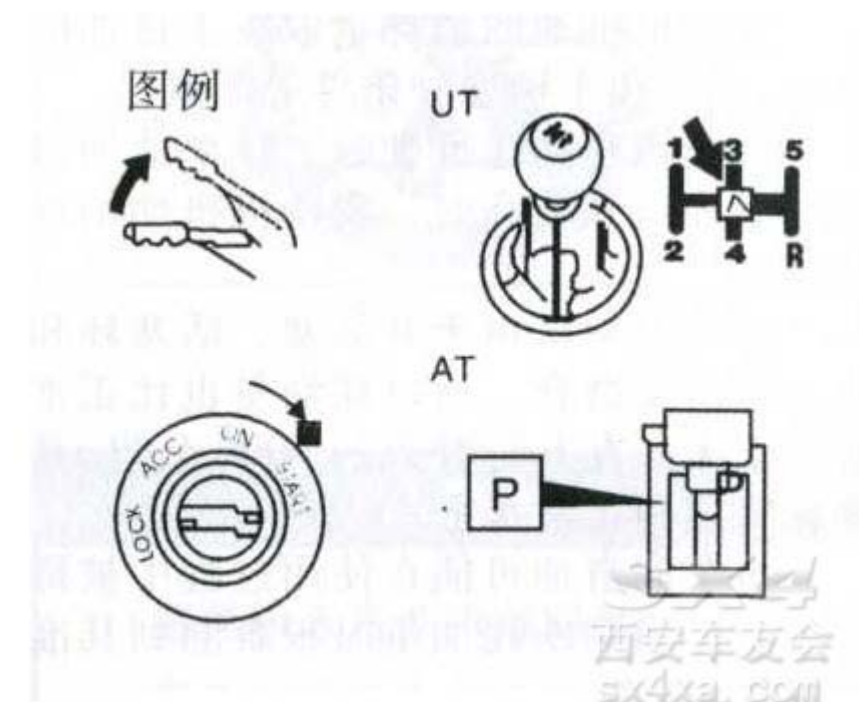
新的发动机由于其活塞、活塞环和气缸壁需要磨合，所以耗油址也比正常情况下大。在其行驶大约 5000 公里，其油耗将达到正常水平。

由于润滑油可能在使用过程中被稀释，所以当判断耗油量时很难测到其准确的位。

例如，如果某一车辆的重复短途行驶，耗油量处于正常，又或者是车辆行驶了 1000) 公里 (600 英里) 或者更多的里程后，油尺也可能不会显示润滑油油位有任何下降。这就是因为润滑油在使用过程中被燃油或湿气稀释，使得其看起来液位好像没有变化，另外，在车辆在持续高速行驶时(如在高速公路上行驶时)，由于稀释组分的蒸发，车辆在高速行驶后，表面看起来就像油耗量大一样。

4、起动发动机

在起动发动机前



- 1) 确保已经向车辆施加了完全的驻车制动。
- 2) 手动变速箱-将档位调到“N”（空档）并且将离合器完全踩下，然后起启动发动机。自动变速箱-如果变速杆不在“P”（驻车）位置， 将其调到“P”位置。（如果在车辆行驶过程中需要重新起启动发动机，则将其调到“N”位置。）

注意：

若车辆安装有起启动互锁装置，如果自动变速箱处于行驶档位，则车辆将不能启动。

警告

在起启动发动机前确保向车辆施加了完全的驻车制动并且变速器处于于 N(空档)位置(对于自动变速器的车辆处于 P(停驻)位置)。

冷起启动和热起启动

将脚从加速踏板上移开，扭动钥匙至“开启”的位置，则发动机将会被起启动。发动机起启动后松开钥匙。

注 意
• 在车辆起启动后立即停止转动起启动钥匙，否则车辆起启动系统可能损坏。
• 每次起启动时，车辆起启动时间不能超过 15 秒。如果发动机无法起启动，等待 15 秒后在重新起启动。

如果 15 秒后还是不能起启动发动机，等 15 秒中，然后将加速踏板踩下其行程的 1/3，然后继

续用钥匙起动发动机。在发动机起动后将脚移开，并松开钥匙。

如果仍然不能起动，则将油门踏板完全踩下，然后使用钥匙起动发动机。

冷起动

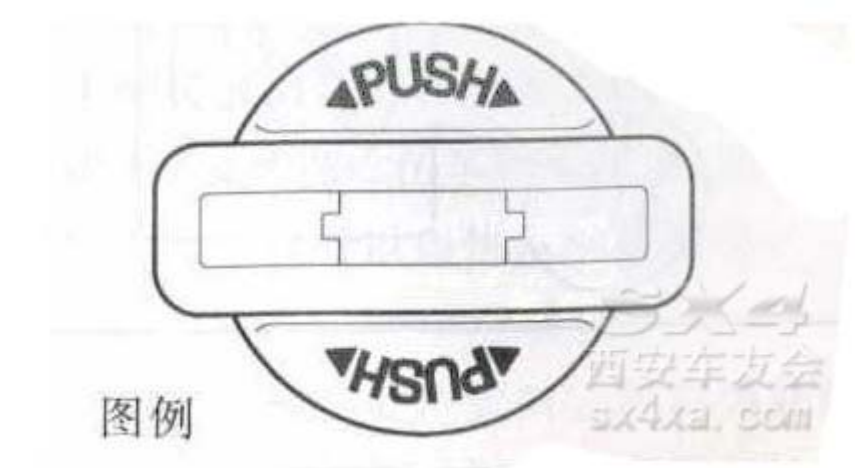
转动点火开关到“ON”位置，如果电热塞指示灯点亮，就一直等到其熄灭。扭动钥匙至“开启”的位置，则发动机将会被起动。发动机起动后松开钥匙。

注 意
起动器可以转动发动机 30 秒。如果未能起动发动机，等待 15 秒，然后重新起动。如果第三次也失败了，请咨询授权的“长安铃木”经销商或服务站。如果在极度寒冷的环境中停靠很长时间后起动发动机，如，环境温度为-20℃时，在确定发动机速度从约 800 rpm 增加到 1000 rpm 后，将点火开关从起动位置释放，并停止起动。

热车

将点火开关旋转到“开始”起动位置以起动发动机。发动机起动后释放开关。

无钥匙启动系统(若配备时)



当遥控器在有效范围内，按下启动钥匙手柄，可以直接启动发动机。

注意：

欲将点火开关从“LOCK”挡转向“ON”档，务必将转动手柄推进后进行。欲将点火开关从“ON”挡转向“LOCK”档，请在推进转动手柄后逆时针旋转即可。



当无钥匙启动系统指示灯为蓝色时，你就可以转动手柄启动发动机。当无钥匙启动系统指示灯为红色时，你将不能转动手柄启动发动机。

注意：

当无钥匙启动系统指示灯为蓝色时，你就可以转动手柄到“ACC”挡。无钥匙启动系统指示灯蓝色指示将持续几秒。进行系统自检。此时，你应该松开手柄，然后再次推进手柄。

如果无钥匙启动系统指示灯为红色时，表示控制器不存在接收范围内、或遥控器没有电池；红色钥匙指示灯将持续几秒，直到遥控器回到车辆的有效接收范围。

当遥控器置于车厢内，你可以直接转动启动钥匙手柄，而不使用机械钥匙启动发动机。

注意：

如果周围存在强的电磁干扰、噪音，或电池没存电，遥控器可能不能正常工作。

如果遥控器接近车窗玻璃，遥控器可能不能正常工作。

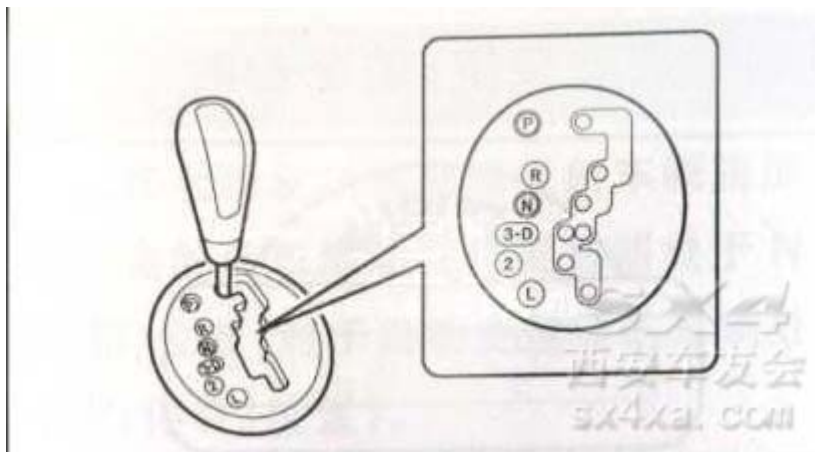
如果遥控器被放于电视机、车门杂物框内、用光下或顶棚上，可能不能正常工作。

注意
遥控器是一种敏感性电子元件。
为避免发射器受到损坏：
• 不得将其暴露于潮湿或高温环境
（例如不得放在汽车仪表板上受直接
阳光照射）。不要让其受到撞击。
• 遥控器应远离磁性物体，如电视机。

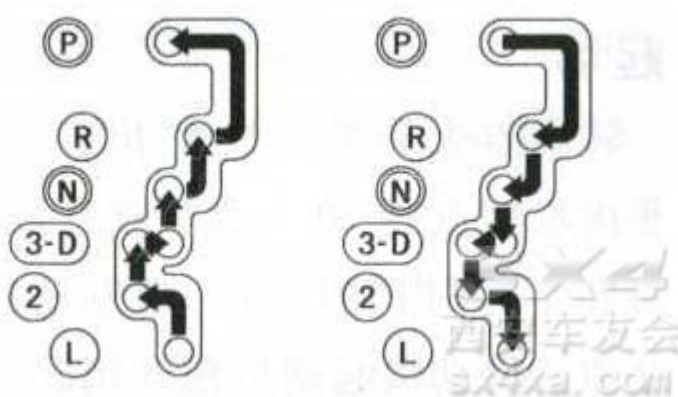
正常情况下，您可以使用机械钥匙启动发动机。

5、变速器的使用

4 速自动变速器



变速杆



变速杆位置的介绍如下：

户(停车档)

在车辆停驻后或者车辆起动时，此位置用来锁住传动机构。只有在车辆完全停稳的情况下才能切换到 P 位置。

警告

在将变速机构由“P”位置或“N”位置(如果车辆静止)转到前进档或者后退档之前要将制动踏板一直踩下，以防止变档时可能造成车辆意料外的移动。

R(倒档)

此位置用来将车辆从停止状态切换到倒退位置。在将车辆切换到此位置之前一定要确保车辆处于完全静止状态。

N(空档)

如果发动机熄火转动或者在车辆正在运动中需要重新起动车辆，你可以将档位调整到此位置。另在怠速时为了保持车辆不动也要换入空挡并踩下制动踏板。

D(行驶档)

此位置适用于所有的正常驾驶情况。

当档杆处于“D”，范围内时，通过快速踩下加速踏板你可以进行自动降档的操作。车速越高，你所需进行的降档操作就越多。

3(低速 3)

在中等坡度的上坡和下坡上驾驶时，可以将变档杆调整到此位置。在此位置可以采用发动机制动。变速器最高升到三档。

2(低速 2)

在车辆爬坡时将挡位调整到此位置可以提供更大的功率，在车辆下坡时，将档位调整到此位置可以提供发动机制动。

L(低速 1)

将变档杆调整到此位置时，可以为在陡峭的高山或者深雪、深泥路上行驶的车辆提供最大的动力，在从陡峭的山上下来时提供最大的发动机制动。

备注：

如果将变档杆换入较低档，但此时车辆的行驶速度高于要变换的低档的最高允许车速。除非车辆的车速降至低档的最高允许车速后，变速器才会实际的降档。

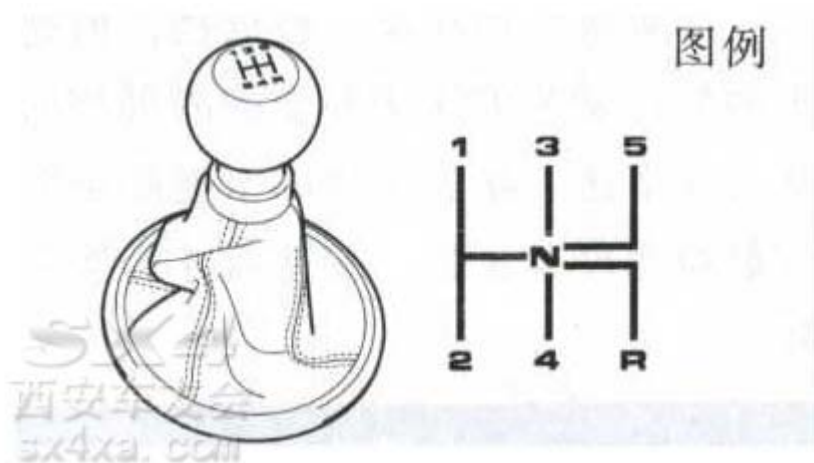
警告

一定要采取下列预防措施以防止损坏自动变速箱：

- 在将变档杆变换至“P”或者“R”之前，确保车辆完全停稳。
- 当车辆以高于怠速的速度运行时，不能从“P”或“N”位置变到“R”，“D”“3”，“2”，或者“L”位置。
- 禁止在变速箱处于行驶位置(“R”，“D”，“3”，“2”，或者“L”)，且前轮不移动的情况下增加发动机转速。

禁止使用加速踏板将车辆保持在斜坡上。正确的方法是使用制动装置。

手动变速器



起步

起动时，踩下离合器踏板并且变换到一档。在将驻车制动释放后，慢慢释放离合器。当你听到发动机的声音发生改变后，慢慢释放离合器并且慢慢踩下加速踏板。

变档

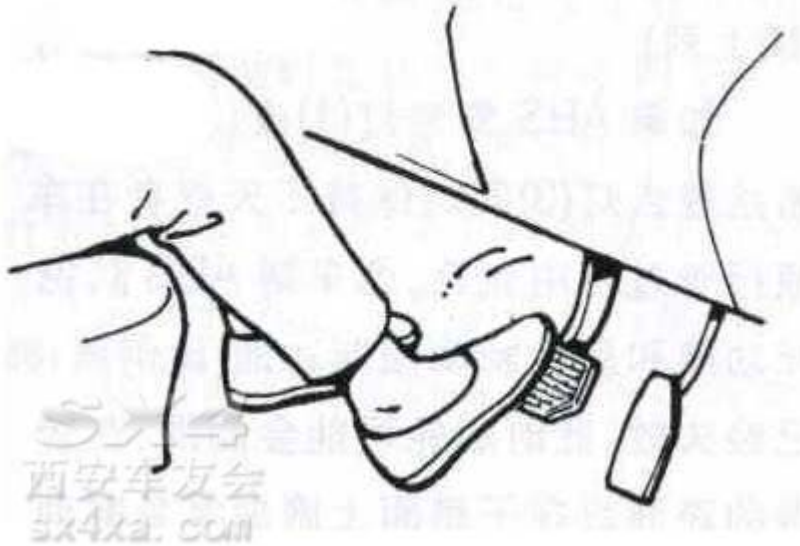
所有前进的齿轮都是同步的，都可以提供平稳的变档。在变档前一定要完全踩下离合器。控制发动机的转速，使得其显示值不要处于转速表的红色区域内。

警告

- 在从长或者比较陡的斜坡上向下行驶时，首先降低车辆的速度，换至低档。较低的档位允许发动机提供制动。避免使制动器过热和 损坏。
- 当在比较滑的路面上行驶时，在换低档时首先要降低车速。发动机转速降低过多或过快会造成车辆失去牵引力，从而失去控制。
- 在将车辆换入倒档前，一定要确保车辆已完全停稳。

注 意
• 为了避免离合器损坏，在行驶时不要将离合器踏板作为脚踏板，也不能使用离合器将车辆保持在斜坡上。在变换档位时一定要将离合器完全踩下。
• 当起步或者变档时，不要使得发动机空转。发动机空转会缩短发动机的寿命，而且会使得操作不平稳。

6、制动系统



车辆的制动距离随着车辆速度的不同而不同。例如，速度为 60 公里/h (37mph) 的车辆的制动距离是速度为 30 公里/h (19 mph) 的车辆的制动距离的 4 倍。在制动时必须确保有足够的距离可以将车停下，逐渐降低车速。

警告

如果车辆的制动鼓中有水进入，则制动性能会变差，且不可预知停车距离。车辆在水中行驶后，或者在对车辆的外侧清洗后，可以以较低的速度行驶并且检测制动器的功能是否正常。如果制动器效力下降，则可以在较低的速度下驾驶并且反复进行制动，从而使其效力恢复正常。

真空助力制动器

本车安装有助力制动器。如果由于发动机故障或者其他故障导致没有真空助力，车辆仍然可以利用残余储备动力帮助制动。此时，您可以踩下制动踏板并保持住，使车辆完全停下来。踩下制动踏板时要用去部分储备动力。每踩一次储备动力都会减少。请注意制动时制动力须平稳、均衡。不要反复踩踏踏板。

警告

即使在车辆制动系统中没有真空储备动力的情况下，你可以通过向制动踏板施加比正常情况下大得多的力使车停下，但制动距离相对来说会加长。

防抱死系统 (ABS) (如配备)

防抱死系统将会通过电子装置对制动压力进行控制，以此来避免车辆滑动。另外在较滑的路面上行驶时或者当紧急制动时，防抱死系统也可以帮助驾驶员保持良好的转向控制。

防抱死系统在其感应到车轮将被抱死时即自动开始工作。使用防抱死系统时并不需要任何特

殊的制动技术，只需将制动踏板踩下即可。注意不要反复踩踏。在防抱死系统开始工作时你可以感觉到制动踏板有颤动。

注意：

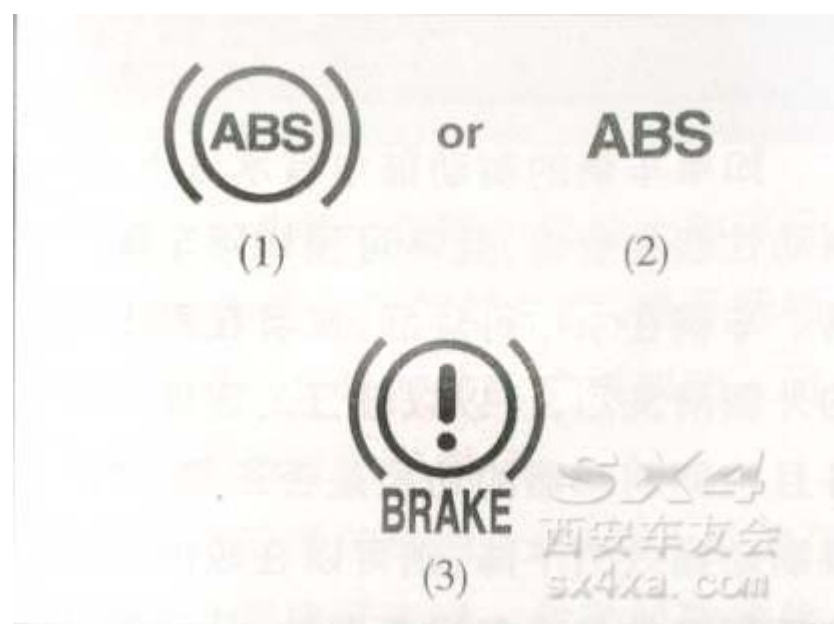
ABS 系统在车辆速度小于 6 KM/h (4mph) 不会开始工作。

警告

在 某些比较疏松的路面(如砂砾路面、雪覆盖的路面等)上行驶时，如果车辆配备 ABS 系统，则制动距离可能比配备了传统制动系统的车辆要大一些。如果车辆只安 装了传统的制动系统，滑动的轮胎可能会将砂砾或雪 “犁起”，轮胎和地面的摩擦增大，从而使车在较短的距离中停下；如果车辆安装了 ABS 系统，此摩擦效应将 会减弱。在疏松的路面上行驶时一定要注意将制动距离预留长一些。

在一般的水泥路面上行驶时，安装了传统制动系统的车辆的制动距离也可能比安装 ABS 制动系统的制动距离稍短些。

在上述情况中，ABS 系统仍可以帮助驾驶员保持较好的方向控制。然而，ABS 系统并不能完全弥补较差的路面、恶劣的天气情况和驾驶员较差的判断对驾驶的影响。驾驶员较好的判断和在安全许可的范围内驾车是安全行车的保障。



(1)ABS 警告灯 1 型

(2)ABS 警告灯 2 型

(3)制动系统(Brake)警告灯

警告

在行驶中，如果仪表盘上 ABS 警告灯变亮并继续保持不变，则 ABS 系统可能发生了故障。请当地长安铃木的经销商或服务站立即修复车辆的 ABS 系统。如果 ABS 系统不起作用，车辆制动时将与没有安装 ABS 系统(只安装了传统的制动系统)时的制动的情况一样。

如 果 ABS 警告灯(1)或(2)和制动系统警告灯(3)同时保持不灭或者在车辆行驶过程中点亮，则车辆 ABS 防抱死功能和后轮制动控制功能(比例阀)都已经 失效，此时后轮可能会侧滑，在较滑的路面或在干路面上施加紧急制动时可能会自旋。在此情况下立即请长安铃木经销商

或服务站检查车辆的 ABS 系统。小心驾 驶，尽可能避免紧急制动。

ABS 系统如何工作

车载计算机不断的监控车轮的速度，并且在制动时比较车轮速度的变化。如果车轮速度忽然变慢，即发生了滑动，则计算机将会每秒改变几次制动压力来防止车轮被抱死。当车辆停下后重新启动时，你可以听到系统自检时发出的瞬间的马达噪音。

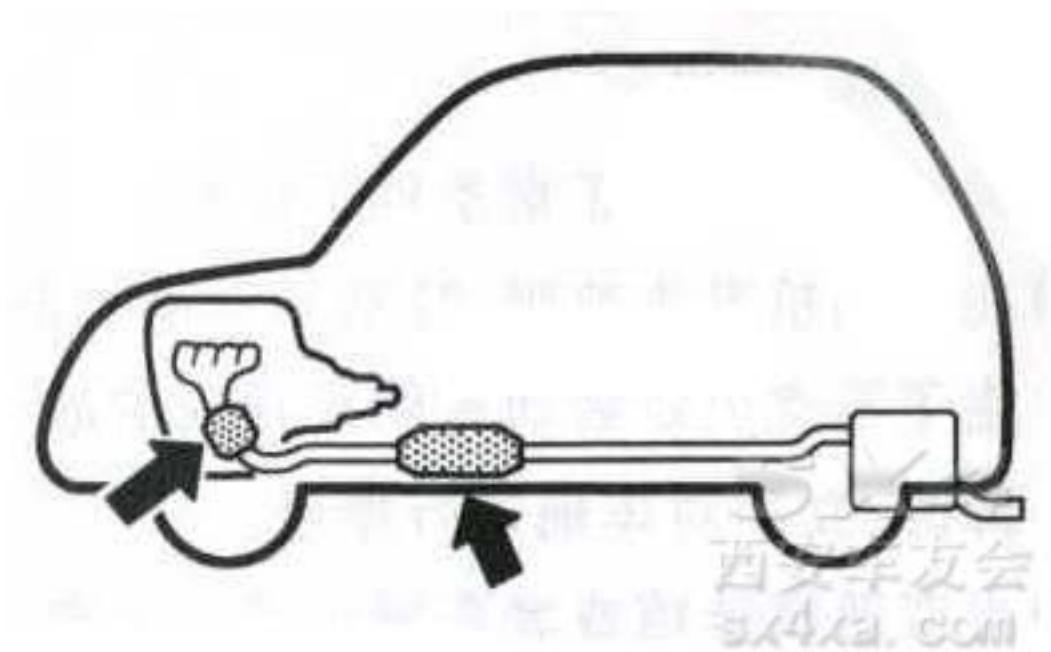
警告

因为 ABS 系统的工作原理是通过比较车轮速度的变化来调整制动力，所以如果没有使用用户手册中规定的轮胎和车轮，则 ABS 系统可能不能正常工作。当更换轮胎或者车轮时，只能使用在用户手册中规定的尺寸和型号的轮胎和车轮。

7、车辆磨合

注意
车辆发动机后期的性能和可靠性取决于在车辆驾驶早期对车辆的保养和磨合。因此在车辆驾驶最初的 960 公里 (600 英里) 时一定要注意下列注意事项。
• 在发动机起动后，不要使其空转，要逐渐使其预热。
• 避免使车辆长期在一个恒定的速度下运行。改变驾驶速度可以使得运动部件得到更好的磨合。
• 车辆停止后重新起步时要缓慢。避免全油门启动。
• 避免紧急制动，尤其是在最初的 320 公里 (200 英里)，时更要注意此项。
• 在较离的档位时不要低速行驶。
• 在开车时保持发动机中速运行。
• 在车辆运行的最初的 960 公里 (800 英里) 内不要牵引往车。

8、催化转化装置(如配备时)



催化转化装置的目的是为了减少车辆尾气排放中的有毒的污染物。在安装了催化转化装置的车辆中禁止使用含铅的汽油，含铅汽油中的铅将会使得催化转化系统失效。

在 正常使用的前提下，如果使用无铅汽油，催化转化器的设计寿命持续车辆的整个寿命周期。催化转化装置没有特殊的保养要求。然而，对发动机进行适当的调整非常 重要。如果没有对发动机进行正常的调整，从而使得发动机出现了不点火的情况，可能会导致催化剂过热，从而导致催化剂以及车辆其他零件的永久性热损坏。

注意
为了减少催化剂或车辆其他，部
件的损坏。应当：
• 保持发动机在正常条件下运行。
• 在发动机发生故障，特别是发动机发
生了不点火或者功率明显损失的故
阵时，立即对车辆进行维修。
• 当变速箱挂档或者车辆运转过程中，
不要突然关闭发动机或者中断点火。
• 不要通过推、拉或者从斜坡上滑下的
方式来起动车辆。
• 不要在火花塞线缆拆除或者断开的

-
- | | |
|--------------------|--|
| (如诊断性试验)情况下使发动机空 | |
| 转。 | |
| • 在发动机怠速不稳时或者发动机出 | |
| 现了其他故障时，不要继续使发动机 | |
| 长时间空转。 | |
| • 不要让油箱中的油位接近空的位置。 | |



警告

在停车和操作时一定要小心，由于催化转化装，和其他排气装，的部件可能非常热，可能引燃其他易燃物质，所以不要在有干草或者干树叶的地方停车或者操作，这样会使易燃物质接触到热的排气系统。

9、提高燃油经济性

遵循下列的操作规程将会帮助你提高车辆的燃油燃烧效率。

避免怠速运转时间过长

如果在停车时需要等一分钟以上的时间才会重新启动车辆，关闭发动机，使用时再重新启动。当发动机冷机预热时，保持发动机怠速运转使得温度计上的指针达到位置“C”（如果允许发动机怠速运转）。温度达到“C”位置后，车辆可以开始运行。

避免“快速”起动

在交通灯或者停车标志处快速起动会消耗不必要的燃油并且缩短发动机的寿命。请慢慢起动车辆。

避免不必要的停车

避免不必要的减速和停车。尽量保持较低的、稳定的速度行驶。减速后重新加速将会消耗较

多的燃油。

保持稳定的速度行驶

在交通和路面情况允许的情况下，尽量保持稳定的速度行驶。

保持空滤器清洁

图例



较脏的空滤器将会导致供油系统向发动机输送过多的燃油，从而导致燃油消耗率增加因燃油的不完全燃烧。

尽量减少车辆负载重量

车辆负载越重，车辆消耗的燃油越多。卸下不必要的行李和货物，保持车辆负载最小。

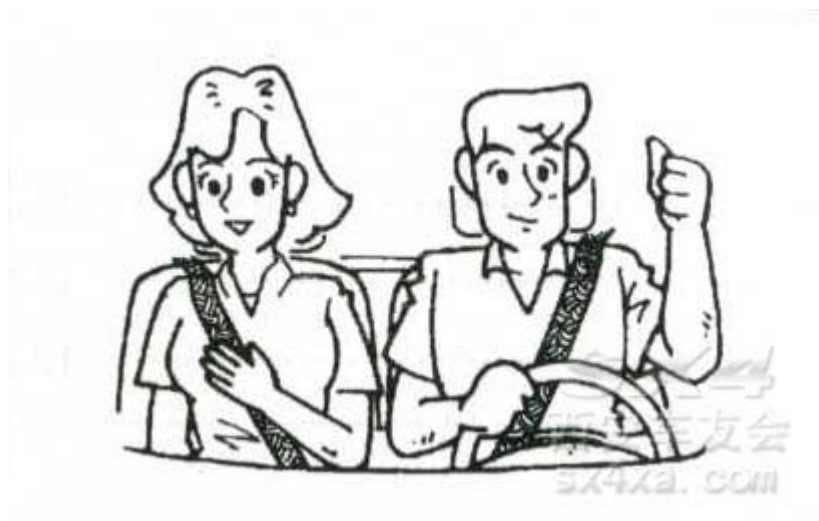
保持正确的胎压

胎压不足会造成车辆行驶阻力增大，从而导致车辆燃油消耗率增加。正确的胎压请参照驾驶员一侧车门或车门锁扣支柱上的轮胎信息标签。

第八章 驾驶技巧



1、驾驶技巧



警告

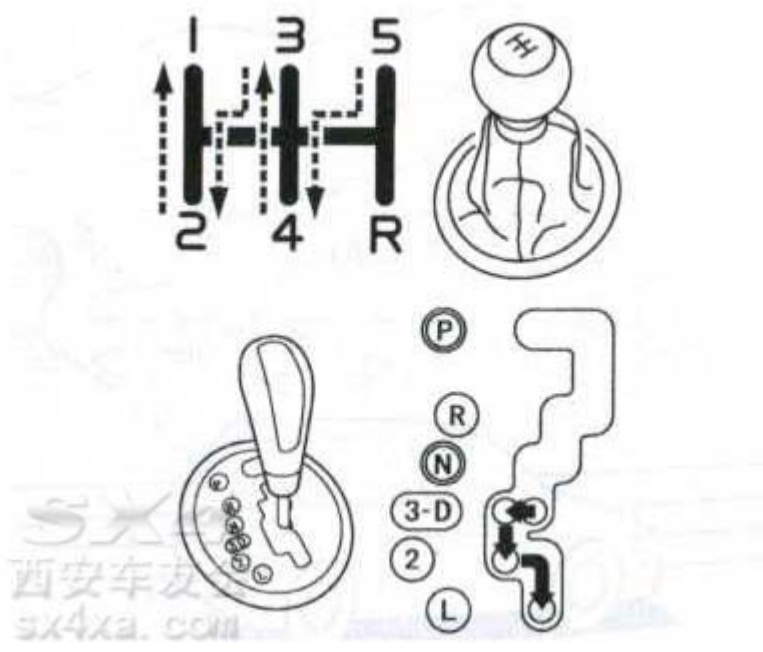
- 在任何时候都要系好安全带。即使在车辆的前排座位都已经配备了安全气囊，驾驶员和所有的乘客在驾驶过程中都需要系好安全带，请使用随车提供的安全带。关于安全带的正确使用方法请参考“安全带和儿童安全座椅”章节。
- 永远不要酒后驾车或者在麻醉药物影响下驾车。酒精和麻醉药物可能会严重削弱你安全驾驶的能力，增加发生事故的可能性。永远不要在疲倦、生病、烦躁或者在压力情况下驾车。

高速驾驶

当高速驾驶时，请注意下列注意事项：

- 制动距离随着车辆速度的增加而变长。在制动时一定要注意留足制动距离。
- 在下雨时，由于车辆轮胎和地面中间的水膜，所以车辆可能出现“打滑”的现象。在车辆打滑时，车辆的转向和制动将会变的非常困难，而且车辆失控的情况也可能发生。在下雨路湿的情况下，请不要高速行驶。
- 在高速行驶时，车辆可能受到侧风的影响。因此，在隧道的出口处、山凹处或者当大型车辆超车时，请减速行驶以减小由于侧风而引起的意外的振动。

2、在山路上行驶



- 当需要在较陡的山路上行驶时，车辆可能开始慢下来并且功率下降。此时请尽快将档位调至较低的档位使得发动机可以在正常的功率范围内工作。换档速度应快以避免车辆动力不足而发生意外。
- 从山路上向下行驶时，请将发动机档位换至相邻的较低档位以提供发动机制动。（对于自动变速器和手动变速器都需要进行此操作）。

警告

在从一个较陡或者较长的山路向下行驶时，注意不要长时间踩下将制动踏板，也不要踩得过于频繁，否则会造成制动器过热，从而导致制动效率下降。

注意
当从山路向下行驶时，不要将点火开关转到“关(off)”的位置，否则会造成排放控制系统损坏。

3、在较滑的路面上驾驶



在潮湿的路面上一定要以低于在干的路而上的速度驾驶，避免因制动而造成的侧滑。当在结冰、雪地或者多泥的路面上一定要减速慢行，避免突然加速、紧急刹车或者急转弯操作。

防滑链

如果需要增加车辆的牵引力或者在法规中有相关规定，可以使用防滑链。一定要确保你所使用的防滑链与你车辆的轮胎相配。另外在将防滑链安装到车轮上时必须确保在防滑链和挡泥板中间有足够的间隙。

根据防滑链制造商的操作规程，将防滑链安装到车辆的前轮上。在车辆行驶 1.0 公里 (1/2 英里) 后再将防滑链重新紧固一下。安装了防滑链后，请减速慢行。

注 意

- 如果你听见链条撞击车体的声音，停车，重新将链条紧固。
- 如果车辆安装了封闭式轮盖，为防止链条将轮盖损坏，在安装防滑链前将轮盖拆除。

如果车辆被卡住

如果车辆在雪地、泥地或者沙地中被卡住，按照下列步骤进行操作：

1) 在前进档(手动变速器的最低档)和倒退档之间来回变档,这样车就产生摇摆运动,以此产生足够的动力来让车辆摆脱出来。轻轻地踩下加速踏板使得车轮以最低转动速度转动。不要使发动机空转。如果车轮自旋速度过大,只会使得车轮越陷越深。
在换档时将脚从踏板上移开。
不要使发动机空转。如果车轮自旋速度过大,只会使得车轮越陷越深。

2) 如果按照上述操作试了多次都未成功,请其他车帮忙将车拉出。

警告
在车摇动时,不要让任何人站在车的附近。速度表上指示的车轮空转的速度不要超过 40 km/h。如果车轮转速过快可能会造成车辆损坏和人员伤亡。

注 意
车辆连续摇动的时间不要超过几分钟。车辆摇动时间过长,会造成发动机过热和传动系统损坏。



警告
除了本节中的驾驶技巧外,在驾驶过程中也必须遵循下列注意事项:

- 确保你的轮胎状况良好,胎压充足。具体的信息请参考“检查和保养”一章中的“轮胎”一节。
- 不要使用“长安铃木”规定以外的轮胎。决不要在前后轮上使用不同尺寸和类型的轮胎。关于轮胎的信息,请参考驾驶员一侧车门锁扣支柱上的轮胎压力信息。
- 决不要使用尺寸过大的轮胎和特殊的减震器以及弹簧来将车辆加高,否则将会改变车辆的操纵性能。

轮胎过大后将会与挡泥板发生摩擦和碰撞,导致车辆的损坏和轮胎故障。

- 车辆在水中行驶后，或者在对车辆的外侧清洗后，可以以较低的速度行驶并且检测制动器的功能是否正常。如果制动器效率下降，则可以在较低的速度下驾驶并且反复进行制动，从而使其效率恢复正常。

第九章 车辆的装载和牵引



1、车辆的装载和牵引

车辆的装载

车辆设计有一定的载重能力。车辆的载重能力用额定总重量 (GVWR) 和前后车轴额定载重量 (GAWR) 来表示。车辆的 GVWR 和 GAWR 在“技术参数”一节中可以查阅。

GVWR-车辆最大允许载重(包括所有的人员、附件、货物。如带挂车，还要加上牵引杆载荷。

GAWR-(前和后)在每个轴上的最大允许载重。

车辆装载后的实际重量和前后轴上的实际重量可以通过对车辆称重而获得。将所称得的重量与 GVWR 和 GAWR 相比较，如果车辆的实际载重超过了额定值，则必须将多余的部分取下。以便载荷在额定值内。

警告

永远不要超载。车辆的实际装载(车辆的重量+所有乘员重量+附件重量+货物重量+牵引杆的重量)不要超过额定总重量(GVWR)。另外，在分布载荷时，车辆在各个轴上的重量分布也不要超过本轴的额定载重量(GAWR)。

警告

将货物平均分配到各轴，为了避免车辆损坏和人员伤亡，将货物固定好以防止车辆突然移动时从车上脱落。较重的货物尽量靠前堆放且优先放到地板上。货物堆积的高度不要超过椅背的顶部。

2、挂车的牵引

长安铃木车辆是设计用来载人和载货，不用来牵引挂车。如果在当地没有关于牵引容量(如：注册的牵引容量或者法定的牵引容量)的相关规定，长安铃木公司原则上不建议用该车来牵引挂车。拖拉挂车会负面影响车辆的操控性能、耐久性和燃油经济性。

某些国家有法规规定在允许的范围内，车辆可以牵引挂车(注册牵引量和法定牵引量以较小者为准)；在这些地区出售的车辆可以牵引在规定范围内的拖车。

如果你使用长安铃木车辆牵引拖车，则你必须遵循本节中的相关注意事项。

如果你需要牵引挂车，则必须选择适当的挂车和挂车牵引装置。你可以寻求信誉良好的专家的帮助。

注 意
挂车牵引增加了发动机、传动系统和制动系统的负载。在车辆最初的 960 km (600 miles) 中，不要牵引任何挂车。

注 意
对于自动变速器的车辆，在陡峭的山路上牵引挂车时不要使用“D”档。在“D”档进行牵引会造成自动变速器油过热而没有警世信号，从而导致变速器的损坏。

牵引杆

只能使用设计连接你车辆底盘的牵引杆。有一个钩子与此牵引杆通过螺栓连接。

警告

切勿使用与车轴或者保险杠相连的牵引杆。

安全链

在你的车辆和挂车之间使用安全链连接。在将安全链穿过挂车的前端，使用安全链可以保证挂车的前端从牵引杆脱落后不会凋落在地上。在连接安全链时须听从安全链制造商的建议。保持安全链松弛使得车辆可以顺利转弯。决不要将链条在地上拖动。

警告

切勿将安全链连接到车辆的保险杠上。将其固定好，使其不会松动。

挂车灯

确保挂车安装了满足当地要求的灯具。在开始牵引挂车前须首先检查挂车所有的灯具是否正常工作。

确保挂车安装了满足当地要求的灯具。在开始牵引挂车前须首先检查挂车所有的灯具是否正常工作。

警告

永远不要将挂车的灯具直接连接到你车辆的电器系统，否则会造成电器系统的损坏。

制动器

警告

如果使用了挂车制动器，则须按照制造商提供的操作规程。

不要将其连接到你车辆的制动系统中并且不要直接从车辆的电器系统中取电。

轮胎

警告

当牵引拖车时，应确保车辆和拖车的轮胎有正确的胎压。

正确的胎压必须满足轮胎信息标签上的规定。

如果满载压力在标签上列出。轮胎应该充至满载压力。

按挂车制造商的技术要求给挂车轮胎换气。

后视镜

检查你车辆的后视镜是否满足当地关于牵引车辆的后视镜的要求。如果后视镜不满足要求，必须在牵引其他车辆前更换符合要求的后视镜。

车辆/挂车的装载

为了对车辆和挂车进行正确的加载，则必须了解如何测量挂车的总重和牵引杆的重量。

拖车的总重是指拖车的重量加上所有货物的重量。通过将其放到车辆秤上可以称得。

牵引杆的重量是指在拖车满载时拖车的连接器向下加给拖臂的重量，此重量可以使用人体秤测得。

拖车的总重不得超过“牵引能力”。

将货物分配好，使得牵引杆的重量只为挂车总重的 10%，且不超过“牵引点最大垂直载荷”。

在使用车辆牵引挂车前，必须检查挂车总重和牵引杆重量。

警告

如果拖车的货物重且分配不均，则会造成车辆操控性下降和摆动的现象发生。必须保证牵引杆的重量只为拖车总重的 10%，且不超过“牵引点最大垂直载荷”。确保货物都已经固定好。如果不满足此项要求会导致严重的事故。

警告

永远不要超载。拖车的总重不能超过车辆的“牵引能力”。车辆总重(车辆重量+附件重量包括牵引钩和挂车连接装置、货物和挂车牵引杆的重量)不能超过在“技术参数”中规定的车辆的 GVWR。

其它拖车牵引警告

警告

在每次牵引时，连接牵引灯并且挂起安全链。

注 意
因为牵引拖车使得整个车辆的使 用强度加大，所以定期维修和保养的周 期应当适当缩短。参考“恶劣行驶条件 下的推荐保养”日程表。

警告

车辆在牵引拖车后操纵性能将会发生变化。为了你和他人的安全，驾驶时请遵循下列注意事项：

- 在开始上路牵引前，要先练习拐弯、停车和倒车等动作。在对牵引技术不是十分熟练前请不要上路牵引车辆。
- 牵引拖车时，车辆行驶速度不要超过牵引速度限值或 80 km/h (50 mph) 中的较小值。
- 不要以可能导致拖车摇晃的速度驾车。如果你行驶过程中发现有轻微的摆动，请立即减速。
- 当在湿路面、较滑的路面和粗糙不平的路面上行驶时，请您采用较低的速度。路面状况不好时高速行驶会造成车辆失去控制。
- 倒车的时候一定要有人指引。
- 一定要保证有足够长的制动距离。当您使用车辆牵引其他挂车时制动距离会相对的增加。对于都是 16km/h (10mph) 的车速，一定要在你的车辆和前方行驶车辆之间留出至少一个车辆加挂车的长度。如果遇到潮湿的或者较滑的路面制动距离需要相对延长。
- 如果挂车安装有超速控制器，慢慢施加制动力，避免挂车车轮抱死而造成车辆晃动。
- 拐弯前减速慢行，以平稳的速度拐弯。在拐弯时加速或者减速可能会导致车辆失去控制。如果车辆牵引挂车，挂车车轮可能要更靠弯道的内侧，所以拐弯半径要比平常大些。
- 驾车时要避免突然的加速和停车。避免突然的操作。
- 在有侧风时减速慢行，避免受到路过车辆的影响。
- 当超车时一定要小心。在超车换道时一定要给挂车留有足够的空间，并且提前发出超车信号。
- 在从较陡或较长的山路向下行驶前一定要注意减速并且换低档。如果下坡后再进行换挡是十分危险的。

- 避免过度使用制动器，否则会导致制动器过热和制动效率下降。尽可能使用发动机制动。
- 因为牵引拖车增加了车辆发动机的负荷，所以在较热的天气中爬升较长和较陡的山坡时发动机可能过热。此时一定要注意发动机温度表的温度。如果温度计显示发动机温度过高，将车停靠到路边较为安全的地方。参考“紧急维修”中的“如果发动机过热”一节。



警告

当停下车辆和连接的挂车时，按照下列程序进行：

- 1) 完全踩下制动器，将车停稳。
- 2) 在你踩着制动器时，请另外的人在车轮下放置止动块。
- 3) 释放制动器，将车靠着止动块停稳。
- 4) 完全拉起驻车制动。
- 5) 如果车辆为手动变速箱，将手动变速杆拨到倒档，关闭发动机；如果车辆为自动变速，将换挡杆拨到“停车”位置然后关闭发动机

当在停车后重新启动时：

- 1) 将离合器踩下，然后起动发动机。
- 2) 换档，松开驻车制动手柄，然后从止动块上慢慢离开。
- 3) 停车，踩下制动器。
- 4) 请另外一个人移除止动块。

3、牵引您的车辆

(休闲式牵引)

如果你的车辆为两轮驱动，则可以由其他车辆(如活动房车)按照正确牵引方法牵引行驶。所需使用的牵引方法取决于车辆的参数：车辆属于自动变速还是手动变速。

根据牵引操作规程选择适当的拖曳方法，牵引时遵从相应的要求。一定要注意使用正确的牵引工具并且牵引速度不能超 90 km/h (55 mph)。

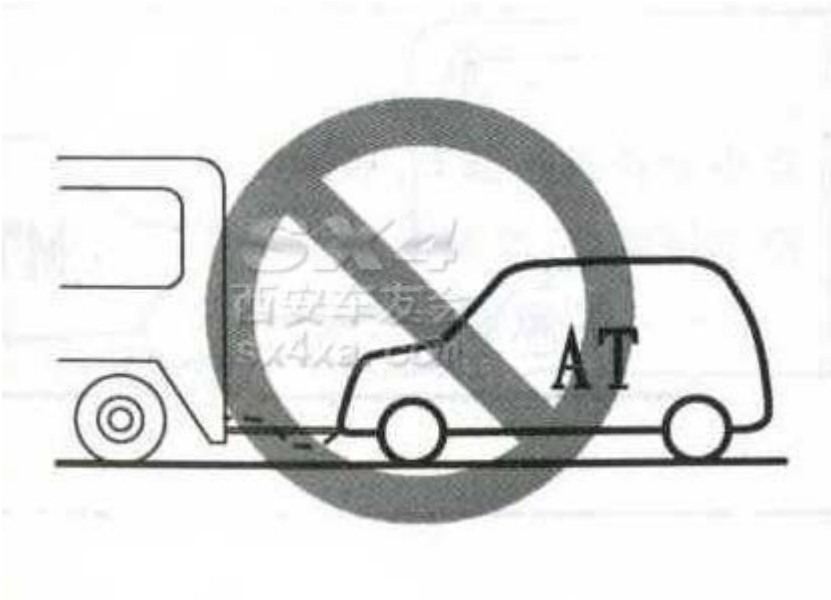
警告

用其他车辆牵引你的汽车时须遵循下列操作指南，以避免发生事故或损坏你的汽车。另外一定要遵守政府和当地法规对车辆灯具和拖车挂接或牵引杆的规定。

警告
在牵引你的车辆时一定要使用安全链。

拖曳操作规范

变速方式	拖曳方式
自动变速	A
手动变速	AB



注 意
对于采用自动变速器的车辆，牵引时四个车轮均着地会损坏自动传动系统。

牵引方法 A

从车辆前端进行牵引：
将前轮固定到滑车上，

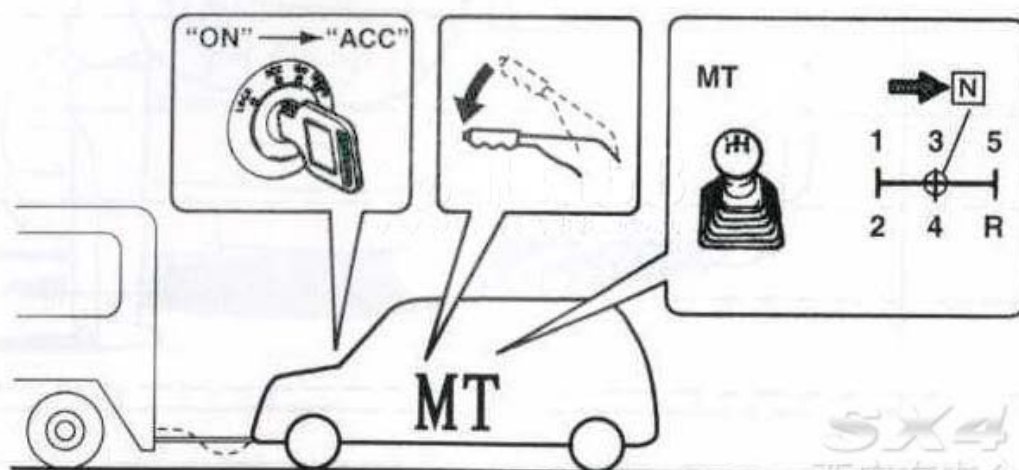


A: 带有手动变速箱或者自动变速箱的车辆

- 1) 根据滑车制造商提供的操作规程将车辆的前轮固定在牵引用滑车上。
- 2) 松开车辆的驻车制动杆。

牵引方法 A

从车辆前端进行牵引：
将前轮固定到滑车上，



B: 手动变速车辆

- 1) 将手动变速杆推到空档。

-
- 2) 将点火开关转到“ACC”，解开方向盘锁。
 - 3) 将停车制动器解除。

注 意

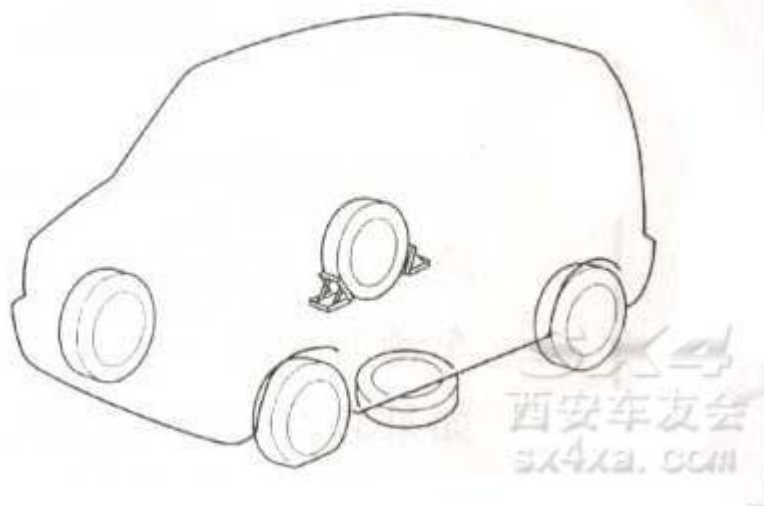
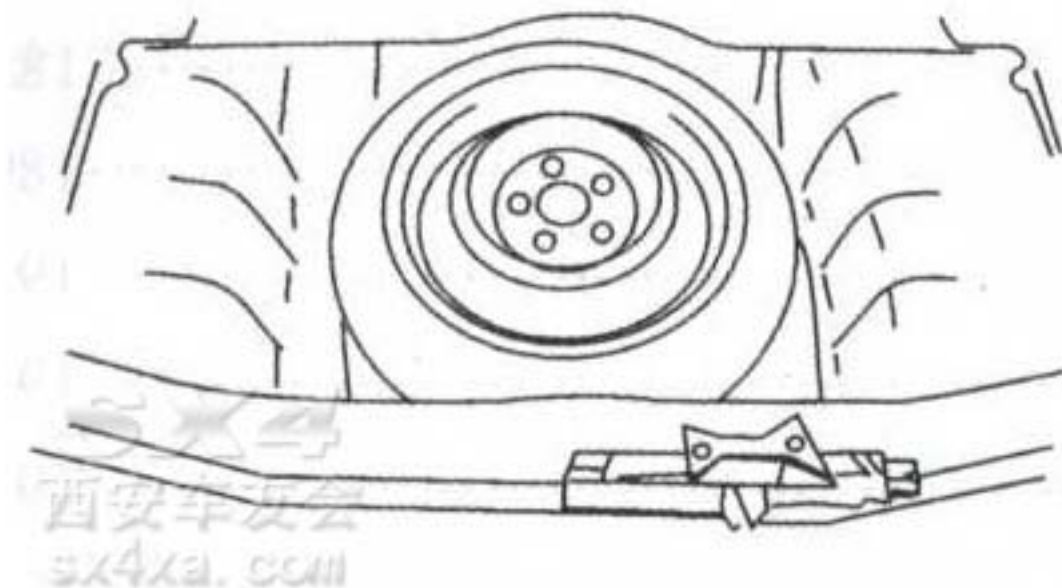
在牵引车辆时，车辆地转向柱很难承受从前轮传递来的振动，在牵引车辆前，请注意将车辆方向盘解锁。
--

第十章 应急维修



1、应急维修

千斤顶操作说明



- 1) 将车辆停靠在水平、坚固的路面上。
- 2) 拉紧驻车制动。如果车辆是自动变速箱，选择“P”（停车）档；如果车辆是手动变速箱，换入“R”（倒车档）。

警告

- 在用千斤顶顶起车辆时一定要确保自动变速箱车辆的档位换入“P”（停车）档，而手动变速箱车辆的档位换入“R”（倒车）档。
 - 切勿当变速箱在“N”（空档）时用千斤顶顶起车辆，否则将使千斤顶不稳，导致事故发生。
- 3) 如果有往来车辆，请注意要打开危险警告灯。
 - 4) 将与需要顶起的车轮的对角一侧的车轮的前后挡住。

5) 为防止千斤顶滑动，将备胎如图所示放置在被顶起的车轮旁边。



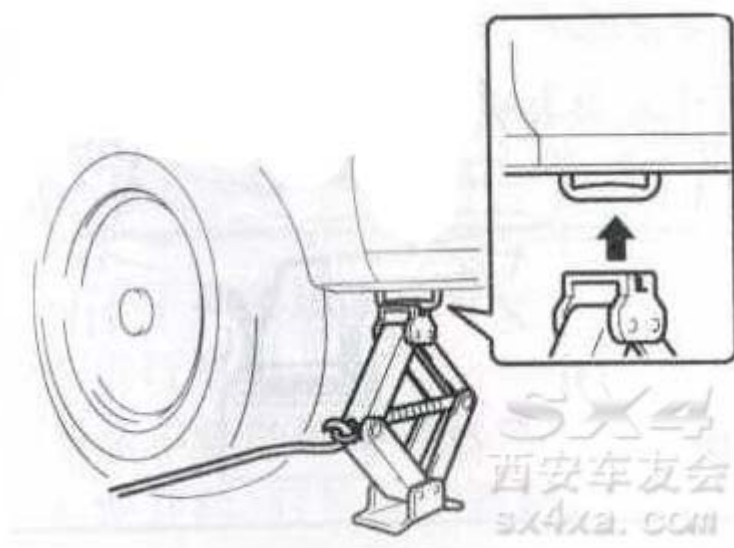
6) 将千斤顶垂直放置在车轮下方，顺时针转动千斤顶手柄将千斤顶升起，直到其顶端靠紧车辆上的顶托点。

7) 继续慢慢地、平稳的升起千斤顶直到轮胎离开地面。不要将千斤顶升得过高。

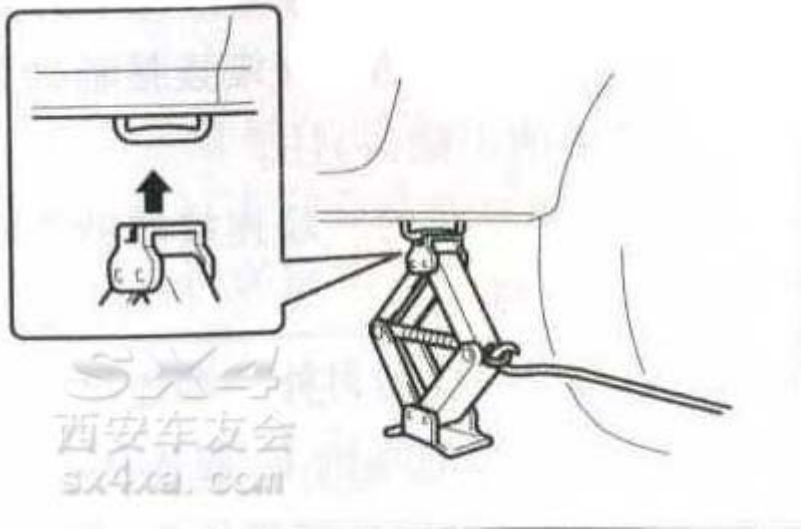
警告

- 只有在更换轮胎时才能使用千斤顶。
- 不要在倾斜的路面上使用千斤顶顶起车辆。
- 千斤顶只能放置在车辆上需要更换的轮胎间的轮毂架之间，不能放在其他地方。
- 一定要先将千斤顶升起至少 51 mm (2 英寸) 后才能使其接触顶托点。在千斤顶没有升起 51 mm (2 英寸) 时前使用千斤顶可能会导致千斤顶故障。
- 千万不要在车辆被千斤顶顶托起之后钻到车下进行维修。
- 在车辆被千斤顶托起时，千万不要启动车辆，也不能允许乘客留在车辆内。

前轮



后轮



2、跨接起动操作说明

警告

• 如果车辆的蓄电池可能被冻结时千万不要尝试使用跨接法起动车辆，否则会导致电池爆炸或者爆裂。

• 当使用跨接引线连接时，一定要注意手和引线不要接近皮带轮、皮带或者风扇。

• 蓄电池可能会产生易燃的氢气。注意不要使火星或者火苗接近电池，否则会造成电池爆炸。

在电池的周边区域进行工作时严禁吸烟

• 如果你将使用另外一个车辆的蓄电池对本车辆电池进行跨接，注意确保两个车不要接触。

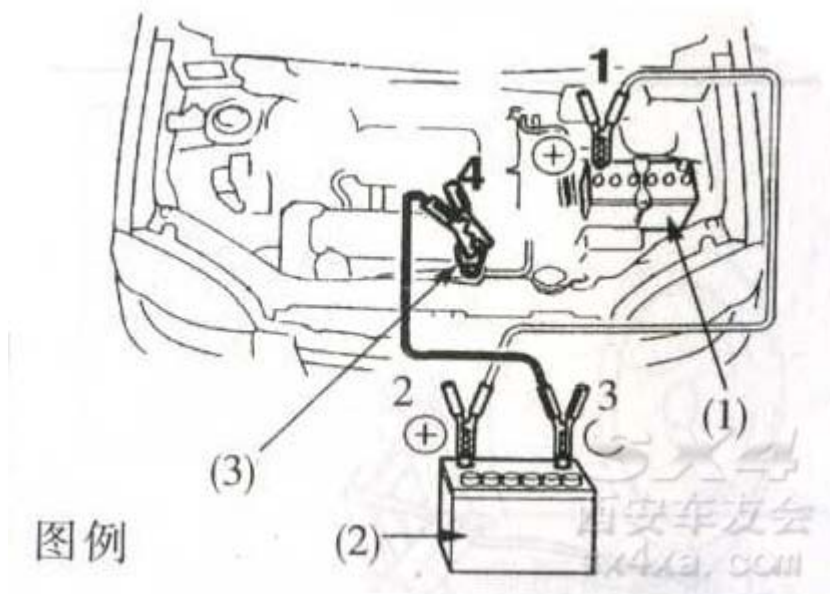
• 如果重复地放电，而且没有明显的原因，请长安铃木的经销商或服务 station 检查车辆。

• 为了避免对车辆、蓄电池和人员造成不利影响，采用跨接法起动车辆时要严格遵循下列操作顺序和操作说明。如果有任何疑问，请咨询长安铃木经销商或服务 station。

注 意
车辆不能使用推或者拉的方式进 行启动，否则将会导致催化转化装置的 永久性损坏。使用跨接法起动蓄电池 电量不足的车辆。

当使用跨接法起动车辆时，采用下列的步骤：

- 1) 使用一个 12V 的蓄电池来辅助起动故障车辆。将好的 12V 的蓄电池靠近车辆以便导线可以接近两块电池。当使用另外一辆车上的蓄电池时，请注意不要使得两辆车接触，并且拉紧两辆车的驻车制动杆。
- 2) 关闭安全警示用附件(如前大灯、危险警告灯)之外所有不必要的车辆的附件。



3) 按照下列的顺序进行导线的对接：

- a 将第一根导线的一端连接亏电蓄电池 (1) 的正极(+) 柱。
- b 将第一根导线的另一端连接辅助蓄电池 (2) 的正极(+) 柱。
- c 将第二根导线的一端连接辅助蓄电池 (2) 的负极(-) 柱。
- d 将第二根导线的另外一端连接到蓄电池电量不足的车辆上，要连接在未喷漆的，重量大的金属零件上(如发动机吊耳(3))。

警告

使用跨接法时千万不要将导线的另一端直接连接到电量不足的车辆的负极(-) 柱，否则会造成爆炸。

4) 如果所使用的辅助蓄电池是装在另一辆车上，则先起动该车，并且中速运转。

5) 起动亏电的车辆。

6) 按照与连接时相反的顺序将导线全部拆掉。

3、车辆的牵引

如果需要对车辆进行牵引，请咨询专业服务人员。铃木的经销商或服务站可以为您提供详细的车辆牵引操作说明。

注意

使用适当的牵引工具、遵循正确的牵引程序可以使车辆在牵引的过程中免遭损坏。

自动变速车辆

对于自动变速车辆可以采用下列两种方法进行牵引：

- 1) 如果从车辆的前端进行牵引，将车辆的前轮升起，后轮保持着地。在牵引前，注意将驻车制动器松开。
- 2) 如果从车辆后部进行牵引，将后轮托起，前轮固定在牵引用滑车上。

注 意
对于自动变速的车辆，如果牵引时车辆的前轮着地，则可能会导致自动变速箱的损坏。

对于手动变速车辆可以采用下列两种方法进行牵引。

- 1) 如果从车辆的前端进行牵引，将车辆的前轮升起，后轮保持着地。在牵引前，注意松开驻车制动。
- 2) 如果从车辆后部进行牵引，将后轮托起，前轮保持着地，保持车辆的转向系统和变速系统处于活动状态。

在牵引前，确认变速箱处于空档状态，方向盘解锁(点火开关应该处于“ACC”位置)，方向盘使用紧固装置将方向盘紧固。确保前轮处于直行位置。

注 意
由于车辆方向盘轴不能承受牵引时从前轮传来的振动，所以牵引时一定要将方向盘解锁。

4、如果起动电机不工作

- 1) 打开前大灯，试着将点火开关拧到“起动”位置，以检查蓄电池的情况。如果前大灯光线非常弱或者熄灭，则起动电机不工作可能 是由于蓄电池的电量不足或者极柱接触不良引起的。根据需要对蓄电池进行适当充电并且清理极柱。
- 2) 如果前大灯仍然明亮，则检查保险丝。如果起动电机故障的原因不明显，则车辆可能出现了较大的电气系统的故障。请您立即到长安铃木经销商或服务站对车辆进行检查。

5、如果发动机被“淹”

如果发动火花塞被汽油打湿，则会变得很难起动。如果发生了此种情况，将加速踏板完全踩下，同时起动发动机。(注意起动发动机时，起动时间不能超过 15 秒)。

6、如果发动机过热

发动机在恶劣的条件下进行驾驶时可能会出现暂时的过热现象。如果在驾驶过程中发动机水温表指示表显示发动机过热，则：

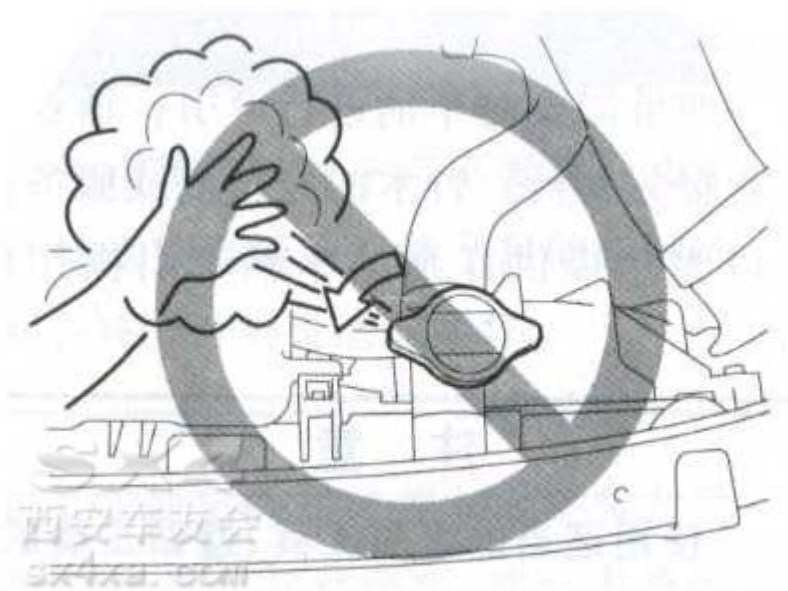
- 1) 关闭空调装置(若安装有)。
- 2) 将车开至安全的区域然后停下来。
- 3) 使发动机怠速运转几分钟，直到发动机冷却液指示表的温度恢复正常的“H”和“C”之间的位置。

警告

如果发现了蒸汽或者听见了蒸汽的啸叫，请您立即将车停在安全的地方并关闭发动机使发动机冷却。在有蒸汽冒出时不要打开汽车引擎盖。当再也没有看见或听见蒸汽后，打开汽车引擎盖并且检查冷却液是否仍在沸腾。如果是，在冷却液冷却后进行下一步检查

如果水温表不能回落到正常的位置，则：

- 1) 关闭发动机。检查水泵的皮带和皮带轮是否损坏和打滑。如果发现有损坏和打滑的现象，立即修理。
- 2) 检查储液罐中的冷却液液位。如果发现冷却液液位低于“低液位”线，则检查散热器、水管及水泵是否有泄漏发生。如有泄漏发生，则在重新启动发动机前应当须将泄漏问题解决。
- 3) 如果没有发现泄漏情况，根据需要小心地向储液罐以及散热器内加入冷却液。(请参考“检查和保养”一章的“发动机冷却液”一节)。



警告

- 在水温仍然很高时打开散热器的盖子非常危险，滚烫的液体和蒸汽在高压下可能会喷出。只有在冷却液冷却后才能打开散热器盖。
- 为了防止人员受到伤害，手、工具和衣服在工作时一定要远离发动机冷却风扇和空调风扇(若安装有)。这些风扇在没有预先警告的情况下可能会自动运行。

第十一章 车身保养



1、车身保养

车身腐蚀防护

车身的腐蚀防护是非常重要的。下面列出了车身腐蚀防护的操作规程，实际操作时一定要熟读并且遵守其中的要求。

关于腐蚀的重要信息

造成腐蚀的一般原因

- 1) 盐份、灰尘、湿气或者化学物质在车底不易接触到的地方或车架上的积聚。
- 2) 车辆经过喷涂的外表面被石头或砂砾碰撞导致车身产生擦痕或漆面损坏。

可能导致腐蚀加剧的环境条件

- 1) 通路上的盐分、灰尘、化学物质、海洋性气候或者工业污染都会导致腐蚀的加剧。

2)较高的湿度会加快腐蚀的速度。在湿度较高,温度刚刚超过冰点时,金属的腐蚀最为严重。

3)即使车体大部分完全干燥,在某一小区域长时间有湿气也会加剧车体的腐蚀。

4)对于车上通风不好不能快速干燥的区域,较高的温度也会增加车辆零件的腐蚀速度。

以上信息都表明了保持车体(尤其时车辆底部)干燥的必要性。另外,对有损坏漆面和保护性涂层尽快进行修理也同样非常重要。

如何对车辆进行防腐

定期清洗车辆

最有效的防止车体腐蚀、保持车体光亮的方法是经常清洗车辆。

在冬天内至少对车辆清洗一次。冬天过后立即对车辆清洗一次。

保持车体,特别是车辆底部干燥。

如果在冬天车辆经常在有盐份的道路上行驶,则车辆应该每月清洗一次。对于沿海的地方,至少每月对车辆清洗一次。

关于车辆清洗操作规程,请参考“车辆清洁”一节。

清除异物的沉淀

由于盐份、化学品、沥青、焦油、树汁、鸟粪以及工业废品等外来异物如果落到了车辆喷漆的地方都有可能损坏你车辆的光洁度,所以尽快将这些外来异物沉淀清除。如果这些沉淀很难冲掉,则可以使用一些清洁剂。一定要确保你选用了正确的清洁剂且清洁剂不会对漆面产生不利影响。

请您务必严格按照长安铃木提供的使用说明使用这些专用清洁剂。

修复车辆的面漆

小心检查车体喷漆表面是否有损伤。如果发现有小的剥落或者划伤,请您立即到长安铃木经销商或服务站处理,以防止其腐蚀。

保持乘员舱和行李舱清洁

在车内底板下积聚的湿气、灰尘和泥浆可能会造成腐蚀现象的发生。不定期检查车内底板下是否清洁和干燥。如果车辆经常在野外行驶或者在潮湿的天气行驶,则更需经常检查。

由于某些货物,如化学物品、肥料、清洁剂、盐等本身就自带有腐蚀性,所以这些货物必须在密封容器中运输。如果发生了溢出和泄漏,则立即进行清洁干净。

将车辆停放在干燥、通风良好的区域

不要将你的车辆停靠在潮湿、通风不好的区域。如果你经常在车库中清洗车辆或者你经常在雨天驾驶车辆,则你的车库可能非常潮湿。车库中较高的湿度会导致或加速车体的腐蚀。如果车库通风条件不好,即使是在加热的车库中停放,潮湿的车体也会被腐蚀。

警告

不要在排气系统上或者在排气系统部件(如催化转化装置、排气管等)周围额外的涂上底漆和防锈漆。否则,如果底漆过热,则排气系统会起火。

2、车辆清洁



警告

当清洁车辆内部和外部零部件时，严禁使用易燃溶剂(如油漆稀释剂、汽油和苯等)或者清洁材料(如漂白剂或家用强力去污剂)。这些材料将会导致车辆损坏和人身伤害。

清洁车辆内饰件

乙烯基内饰件

清洁前提前准备好肥皂水或热的中性去污剂溶液。使用海绵和软布将清洁液涂在内饰件上使其浸泡几分钟。然后使用干净的湿布将内饰件上的灰尘和肥皂溶液擦干净。如果有顽固的污渍重复上述过程。

织物内饰件

用吸尘器将松动的灰尘清除。使用一块干净的布子，沾着中性肥皂水将有污渍的地方擦拭干净，然后在用布沾清水将肥皂液清除。重复这个过程直到污渍被完全清洁干净。对于顽固的污渍，可以使用商用的织物清洗剂来清洗。在使用商用织物清洗剂时，一定要遵循长安铃木给出的操作规程和注意事项。

安全带

使用中性肥皂液和水即可将安全带清洁干净。不要使用会削弱安全带中纤维的漂白剂和染色剂。

乙烯基地板垫

一般的灰尘可以用水或者肥皂液擦拭干净，必要时可以使用毛刷。在灰尘松动后，用水漂洗干净然后在阴凉处风干。

地毯

使用真空吸尘器将松动的灰尘清除。使用一块干净的布，沾着肥皂水将有污渍的地方擦拭干净，然后在用布沾清水将肥皂液清除。重复这个过程直到污渍被完全清洗干净。对于顽固的污渍，可以使用专用的地毯清洗剂来清洗。在使用专用地毯清洗剂时，一定要遵循长安铃木给出的操作规程和注意事项。

清洁车辆外部

注 意

车辆保持清洁无尘非常重要。车辆不清洁会导致油漆褪色和车身各零部件腐蚀。

车辆的清洗



警告

- 千万不要在发动机运行的时候清洗车辆和为车辆打蜡。
- 当清洁车体下部和翼子板时，可能会碰到有尖角的零部件，工作时应当穿长袖的衬衫，戴上手套来保护手不受伤害。
- 在对车辆进行清洗过后，仔细测试车辆的制动器的制动效能是否有损失。

当清洗车辆时，将车辆放置到阳光不能直射到的地方，然后按照下列程序进行：

- 1) 使用加压水对车底进行清洗，清除泥沙和碎片时水量要充足。

注 意
<ul style="list-style-type: none"> 当清洗车辆时，避免蒸汽和超过 80°C (176° F) 的热水直接冲到塑料件上。 当清洗车辆时，避免蒸汽和超过 80°C (176° F) 的热水直接冲到塑料件上。

2) 使用流动水清洗车上的灰尘，必要时使用海绵和刷子。严禁使用可能损坏喷漆和塑料的硬物。一定要记住大多数情况下前大灯灯罩或者透镜都是用塑料制成的。

注 意
<p>为了避免对喷漆和塑料表面造成损坏，要用足够多的水来清洗，在水不足的情况下不要用布去擦掉灰尘。一定要遵循上述的操作程序。</p>

3) 使用海绵或者软布沾上去污剂清除车外零部件。海绵和软布应当经常在肥皂水中浸泡保湿。

注 意
<p>当使用商业清洗剂时，一定要遵循产品制造商给出的注意事项。不要使用家庭用的强力去污剂或者肥皂。</p>

- 4) 在所有的灰尘清洗完毕后，使用流动水将所有的去污剂冲掉。
- 5) 清洗后，使用湿皮革或者软布擦干。然后让车辆在阴凉处干燥。
- 6) 检查车辆喷漆表面是否有损坏，如有，按照下列程序补漆：
- 清洁所有的损坏点并且将其干燥。
 - 使用小刷子轻轻地在损坏点补漆。
 - 将补漆完全干燥。

注 意
<p>如果您使用了自动清洗的方法来清洗车辆，一定要注意车辆的零部件（如扰流板等）不能损坏。如有疑问，请咨询车辆清洁操作人员。</p>

打蜡



在对车辆清洗完毕后，为了保护 and 美化漆面，应该对车辆进行打蜡和抛光。

- 只能使用高质量的涂蜡和抛光剂。
- 当使用涂蜡和抛光剂时，请您遵循长安铃木给出的注意事项。

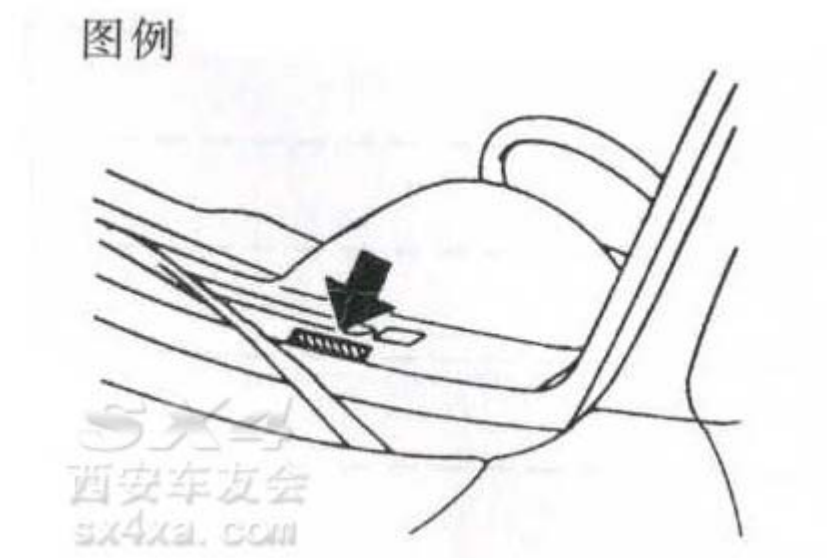
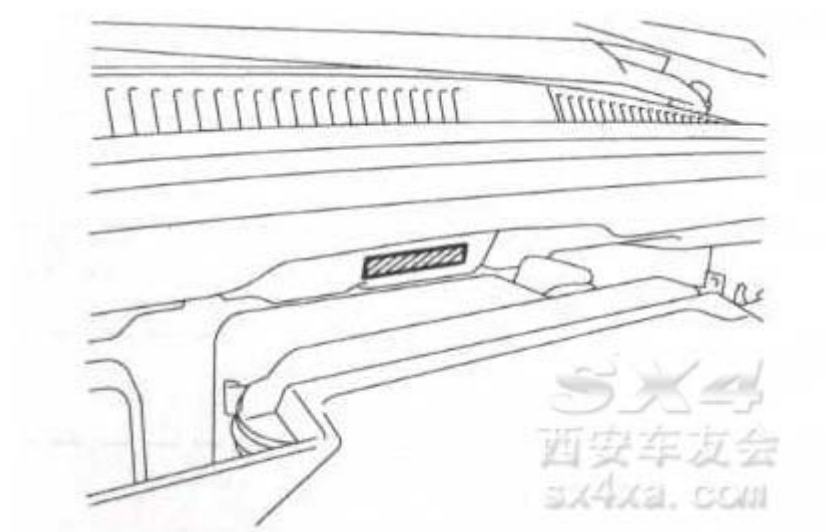
第十二章 其他信息

1、一般信息



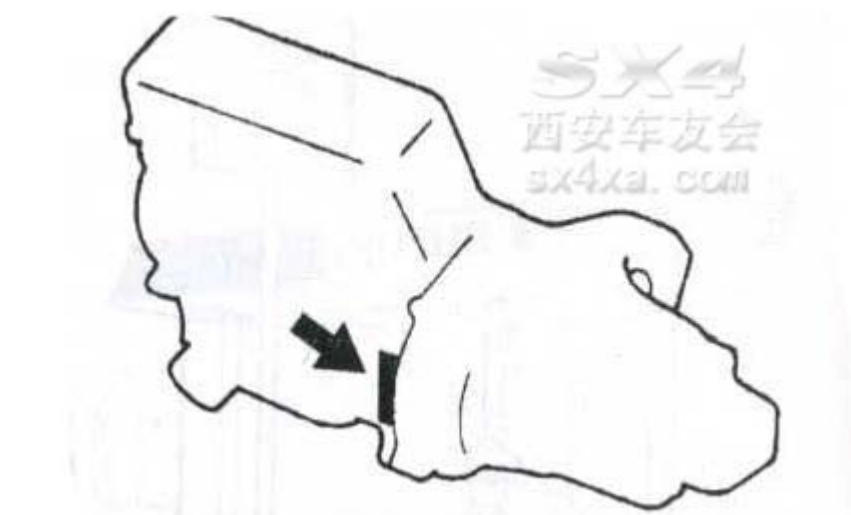
车辆识别信息

车架序列号



注册汽车时需要提供车架序列号和/或发动机序列号。另外也可以帮助经销商订购零件和查阅相关信息。在向长安铃木经销商或服务店咨询时，可以首先给出车辆的序列号。如果发现车辆识别号码不清楚，车辆铭牌上也可以找到车架序列号的信息。

车架序列号



发动机序列号铭刻在气缸体如上图所示的位置。

2、技术参数

注意：

车辆技术参数在更改时恕不另行通知。

MIT:手动变速 A/T:自动变速

项目:尺寸		单位:mm			
		四门	五门		
总长		4490	4115	4115	4135
总宽		1730	1730	1730	1755
总高(空载)		1555(1545)	1545	1555	1605
轴距		2500	2500		
轮距	前	1500	1500		
	后	1495	1495		
最小离地间隙(空载)	195 胎	165	165		
	205 胎	175	175		

项目:重量(质量)		MT 单位:kg		AT 单位:kg	
		四门	五门	四门	五门
整备质量		1185	1181	1210	1206
额定车辆总重量(质量)		1510	1506	1535	1531
额定轴重(质量)	前	805	805	820	820
	后	705	701	715	711

项目: 发动机	1.6 L DOHC
型号	M16A (DOHC)
气缸数量	4
缸径	78.0 mm (3.07 in)
行程	83.0 mm (3.27 in)
活塞排量	1586 cm ³ (96.7 cu.in)
压缩比	10 : 1

项目: 电器件			
蓄电池	1.6 L	AT	12V/45 AH/20HR, CCA 450A
		MT	12V/35 AH/20HR, CCA 332A
标准火花塞	镍火花塞		BKR6E-11/RC8YC4
保险丝		请查阅"检查和保养"一章	







项目: 灯具	瓦特数	灯泡型号
大灯	12V 60/55W	H4
前雾灯	12V 55W	H11
前转向信号灯	12V 21W	PY21W
后转向信号灯	12V 21W	P21W
制动灯/尾灯	12V 21/5W	P21/5W
牌照灯	12V 5W	W5W
倒车灯	12V 21W	P21W
室内灯	12V 10W	-
行李舱灯	12V 5W	-
后雾灯	12V 21W	P21W
高位制动灯	12V 10W	W5W

项目: 轮体和悬挂系统		
轮胎尺寸	205 胎	60R16
	195 胎	65R15
轮辋尺寸	205 胎	16x6J
	195 胎	15x6J
胎压	对于规定的胎压,请参考驾驶员一侧车门锁扣支柱上的轮胎信息标签	

项目: 转向系统		
前束	前	1±1mm
外倾角	前	0°23'±1°
主销后倾角	前	12.3°±3°
主销内倾角	前	3°40'±2°

项 目		容量(约计)
冷却液(包括储液箱)		M/T 6.0L
		A/T 6.3L
油箱		50 L
发动机油		4.2L
变速箱油	M/T	2.5L
	A/T	7.3L

蓄电池标签符号含义:

	禁止吸烟,禁止明火和火花		蓄电池用酸
	戴上眼罩		注意操作说明
	放在儿童不能接触的地方		爆炸性气体