



DISCOVERY SPORT

车主手册

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

出版物编号 CJLR 58 02 63 152

关于本手册

请尽快抽时间研读车辆随附的车主/操作者手册。

重要说明


本手册包含的信息涵盖了所有车辆附属产品和可选设备，其中的部分内容可能不适用于您的车辆。由于印刷周期缘故，本手册可能包含对一些尚未普遍采用选件的说明。


本手册仅适用于中国大陆市场。车辆选件、硬件和软件均针对中国大陆市场而设计。如果要在另一个地理区域注册登记或使用该车辆，则可能需要对其进行更改以便符合当地要求。奇瑞捷豹路虎汽车有限公司不承担任何改装费用。保修条件可能会受到影响。


本出版物中所含的信息在打印时正确无误。如出现后续车辆设计变更，则会在随车资料包中增添一份增补材料。另外，您也可以在网上查看更新，网址是：
www.ownerinfo.landrover.com。


出于研发方面的考虑，本公司保留在不经通知的情况下随时修改规格、设计或设备的权利，对此亦不承担任何责任。未经本公司许可，不得复制和翻译此出版物或其部分。错误和疏漏之处除外。


本手册中使用的符号

 安全警告事项指的是为避免人身伤害而必须准确执行的规程或者需谨慎对待的信息。

 “注意”指为避免车辆损坏而必须严格遵守的规程或者需要谨慎对待的信息。

 此回收符号表示那些必须安全处置，以避免对环境造成不必要的破坏的项目。

 此符号标识包含有害物质、必须正确处置的项目。请向您的经销商/授权维修厂和/或您所在地区监管当局寻求有关处置方面的建议。

 此符号表示那些可由经销商/授权修理厂调整、禁用或启用的功能。

© 奇瑞捷豹路虎汽车有限公司。

保留所有权利。

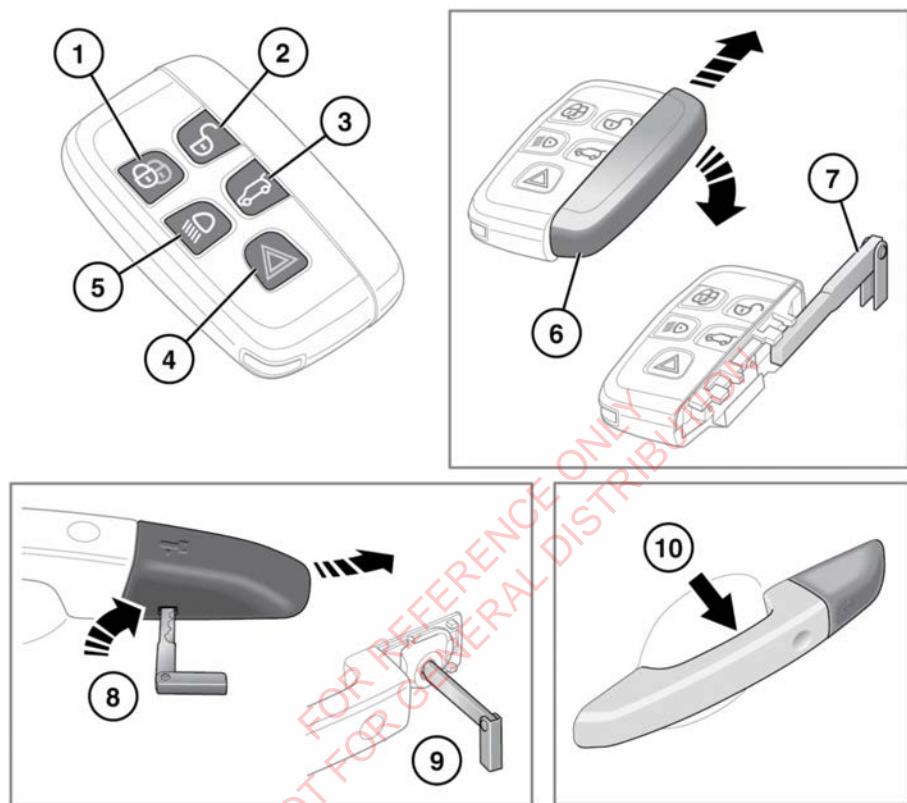
说明视频

使用智能手机应用程序扫描时，本手册中的一系列 QR 代码会将智能手机连接至相关的说明视频。

注意： 这些视频最好尽可能使用高速 Internet 或 4G 连接查看。

简介.....	2	车辆蓄电池.....	133
进入车辆.....	4	保险丝.....	137
离开车辆.....	10	轮胎.....	147
前座椅.....	14	轮胎压力监测系统 (TPMS).....	152
后排座椅.....	17	车轮更换.....	154
头枕.....	23	车辆施救.....	160
方向盘.....	24	碰撞之后.....	164
安全带.....	25	车辆标签.....	165
儿童安全.....	28	技术规格.....	166
安全气囊.....	33	索引.....	174
仪表盘.....	37	控制按钮概述.....	188
警告灯.....	40		
外部照明灯.....	44		
内部照明灯.....	47		
雨刮器和清洗器.....	49		
后视镜.....	52		
盲点监测.....	54		
车窗.....	58		
触摸屏.....	60		
加热与通风.....	63		
储物箱室.....	67		
负荷承载.....	70		
启动发动机.....	72		
智能停止/启动.....	74		
变速箱.....	75		
稳定性控制.....	77		
牵引控制.....	78		
制动器.....	79		
驻车辅助.....	82		
驻车辅助.....	87		
自动限速器 (ASL).....	90		
巡航控制.....	91		
驾驶程序.....	92		
陡坡缓降控制 (HDC).....	94		
行车辅助.....	96		
音频系统.....	98		
收音机.....	102		
便携式媒体.....	104		
电话.....	109		
燃油与加油.....	113		
维护.....	116		
车辆清洁.....	126		
液位检查.....	129		

解锁车辆



使用植入式医疗设备的任何人员都应确保该设备距离车辆上安装的任何发射器至少 22 厘米（8.7 英寸）。这是为了避免系统与设备之间可能产生干扰。

干扰可导致植入式医疗设备出现故障，造成严重受伤甚至死亡。



当智能钥匙在车内时，车辆可以被操纵。为防止意外操作或未经授权操作，切勿在无人看管状态将智能钥匙留在车内。同时切勿在无人看管状态将儿童或动物留在车内。

注意：智能钥匙的工作范围将有很大的不同，取决于大气条件以及来自其他发射设备的干扰情况。

注意：如果任何车门或尾门在短时间内解锁 10 次，则插销会被禁用大约一分钟。

车辆配备有 2 把智能钥匙。智能钥匙用作锁闭遥控装置和报警系统，允许在不使用传统钥匙的情况下锁闭、解锁和驾驶车辆。请参阅 6, 免匙进入、11, 免匙锁闭和 72, 启动发动机。每把智能钥匙还配有一把应急钥匙，位于滑出盖板后面。

1. 锁闭：按下即可锁闭车辆。车辆可以单次锁闭或双重锁闭。请参阅 **10, 单次锁闭**、**10, 双重锁闭**和 **11, 车窗全关**。

2. 解锁：短按此按钮可解锁车辆，并解除警报。危险警告灯将闪烁两次，表明车辆已解锁，警报已解除。内部车灯将会亮起，以便进入车内。
电动折叠后视镜将会展开（如果启用）。请参阅 **6, 车窗全开**。

3. 尾门操作：短按此按钮可打开/关闭尾门。在尾门打开期间，如果车辆锁闭且布设报警，则周边报警器将保持激活状态，但入侵和倾斜感测系统将被禁用。再次关闭尾门时，如果车辆已经锁闭且布设报警，则危险警告灯将在几秒钟后闪烁，以确认已经重新启用全面报警系统。如果车辆被双重锁闭，则可听到声音。请参阅 **7, 打开和关闭电动尾门**。

注意：在关闭车门前确保智能钥匙没有留在车内。如果车辆处于局部射频 (RF) 干扰区域或智能钥匙被金属物品所屏蔽，则车辆可能关闭和锁闭，无法再次打开。

4. 紧急报警：

- 长按此按钮 3 秒钟（或 3 秒钟内按此按钮 3 次）可激活喇叭和危险警告灯。
- 启动超过 5 秒后，可通过下列方式来取消：长按此按钮 3 秒钟（或 3 秒内按此按钮 3 次）。
- 另外，携带有效的智能钥匙时，按下 START/STOP（启动/停止）按钮也可取消紧急报警。

5. 迎宾照明灯：

- 当在黑暗中接近车辆时，按此按钮可打开迎宾照明灯。再次按此按钮可关闭登车灯。

注意：在有些市场，再次按此按钮会打开前照灯和倒车灯。要关闭这些车灯，需要第三次按此按钮。

- 工厂预设的迎宾照明灯照明时间为 30 秒。此延迟时段可以进行配置，以便提供 0 至 240 秒的照明。请参阅 **37, 仪表板菜单**。

6. 紧急钥匙进入：滑动打开侧盖进行释放，然后取下。

7. 取下紧急钥匙片并展开。

8. 如果智能钥匙不能打开车辆，则将钥匙片插入驾驶员车门锁盖基部的槽孔中，然后向上轻轻撬动钥匙片。小心地朝上旋转车门锁盖，将盖从固定卡夹中撬开。

9. 将钥匙片插入露出的车锁中并旋转以操作车锁。报警将继续一直作响，直至智能钥匙放置正确，若要解除报警，请参阅 **72, 免匙启动备份**。

注意：当更换车门锁盖时，在推动锁盖就位之前，先将顶部固定卡夹固定。

10. 免匙进入/退出：外部车门把手具有独立的解锁和锁闭传感器。解锁传感器位于把手内侧表面。

注意：更换智能钥匙仅可从经销商/授权维修厂处获取。经销商/授权维修厂会要求提供身份和车主证明。

如果智能钥匙丢失或被盜，请立即通知您的经销商/授权维修厂。

单点/多点进入

当您按解锁按钮时，车辆将以下列两种方式之一解锁：

1. 单点进入：仅解锁驾驶员车门和燃油加注口盖。再次按此按钮可解锁其他车门和尾门。
2. 多点进入：第一次按下按钮将解锁所有车门、燃油加注口盖和尾门。

要从单点进入切换到多点进入（或从多点进入切换到单点进入），请同时按住锁闭和解锁按钮 3 秒钟。危险警告灯将闪烁两次以确认更改。

此功能也可通过仪表板菜单中的**车辆设定**来设置。请参阅 **37, 仪表板菜单**。

注意： 如果在车辆解锁时发出音频报警，则发生“误锁”错误。两个报警传感器之一可能发生故障。请尽快咨询经销商/授权维修厂。

车窗全开

按住智能钥匙解锁按钮 3 秒钟可解锁车辆并打开所有车窗。

若要取消车窗全开操作，请按智能钥匙上的任何按钮或操作驾驶员车窗开关。为停止特定车窗打开，可操作相关车窗开关。

注意： 可通过仪表板菜单中的**车辆设定**来启用和禁用车窗全开。请参阅 **37, 仪表板菜单**。

免匙进入

如果智能钥匙位于车门把手或尾门外部开关 1.0 米（3 英尺）范围内，免匙进入系统将允许车辆打开。

注意： 如果智能钥匙放置在金属容器内或钥匙被带有背光 LCD 屏幕的设备遮挡 - 例如智能电话、笔记本电脑（包括位于笔记本电脑包内时）、游戏控制台等 - 则可能检测不到钥匙。在尝试免匙进入或免匙启动时，请将智能钥匙远离此类设备。

注意： 智能钥匙只能由驾驶员携带，或者放在非金属袋子或包里。不需将其暴露在外，也不需要对其进行任何处理。

如要进入车辆，仅需拉车门把手即可。根据当前的解锁/进入设置（单点或多点），报警将被解除，车门将被解锁。危险警告灯将闪烁 2 次作为解锁确认。电动折叠后视镜将会展开（如果启用）。

注意： 如果当前的安全设置是单点进入，且除驾驶者车门外的其他一个车门首先打开，则会解锁所有车门。

说明视频 - 免匙进入。



E166649

便利模式

如果使用智能钥匙或免匙进入系统打开车门，车辆电气系统即会启动便利模式。下列系统即投入运行：

- 驾驶位置记忆。
- 座椅调节。
- 内部与外部照明。
- 信息中心。
- 辅助电源插座。

智能钥匙系统发射器



使用植入式医疗设备的任何人士都应该确保医疗设备距离车辆上安装的任何发射器至少 **22 厘米（8.7 英寸）**。这是为了避免系统与设备之间产生可能的干扰。

转向柱锁



在车辆施救过程中，智能钥匙必须一直留在车内，以便转向柱保持解锁状态。请参阅 **160, 施救方法**。

车上装有电子转向柱锁，该锁与车辆锁闭系统一起锁闭和解锁。如果点火关闭且智能钥匙从车中取出，在一段延迟时间之后，车辆会自动锁闭。

如果转向柱锁出现任何故障，信息中心将会显示**转向柱已锁定**信息。如果出现这种情况：

1. 锁闭车辆，然后用智能钥匙解锁车辆。
2. 通过向左和向右轻轻转动方向盘来再次尝试解锁转向柱锁。

3. 如果问题依然存在，请立即向具备资质人员寻求帮助。

起步锁定

车辆起步锁定功能会在车辆达到设定速度时自动锁闭所有车门。此功能可通过车辆设定菜单中的起步锁定来启用/禁用。请参阅 37, 仪表板菜单。

注意： 车辆起步锁定生效之后，按下驾驶员或前乘客车门上的锁定或解锁按钮将超控当前行程的车辆起步锁定功能。请参阅 12, 车门锁和释放杆。

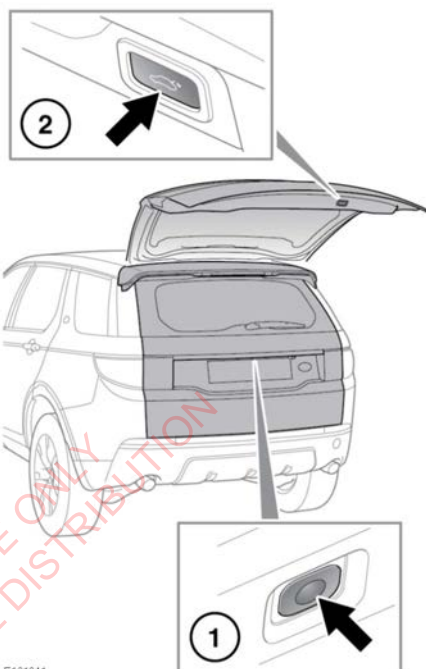
打开和关闭电动尾门



尾门打开时，将会露出锁定锁销。不要尝试手动关闭锁扣，因为锁扣也会自动“软关闭”并夹住物体或肢体。



如果尾门上装有自行车架，则不要操作尾门。操作尾门之前，请取下自行车和/或车架。



E161641

1. 按下此按钮可打开电动尾门。此按钮也可用于停止、反向或关闭尾门。
2. 按下此按钮可关闭电动尾门。此按钮也可用于在尾门打开时停止尾门。

尾门打开到其设定高度后，可以手动抬高或降低。如果没有正确打开或关闭尾门，可以手动将其关闭，然后再次按下尾门释放按钮。

尾门关闭到最低位置时，将会“软关闭”至全关位置。如果车辆先前已锁定并已布设警报，危险报警灯将闪烁，以确认车辆已锁定并重新布设至先前的锁定和布设状态。同时可能会发出音频警报加以确认。

注意： 如果尾门打开或关闭时按下尾门按钮，则所有运动都将停止。然而，如果在“软关闭”阶段按下按钮，则会忽略打开请求。



操作尾门前，确保附近无人将其身体任何部分置于可能会被夹住的位置。请注意，“软关闭”操作中没有融入物体检测功能。即使装备物体检测系统，也可能发生死亡或重伤事故。

打开时检测物体：如果检测到可能会干扰尾门打开的物体，则尾门将停止移动。清除任何障碍物，再次按下尾门按钮即可打开。

关闭时检测物体：如果检测到可能会干扰尾门关闭的物体，则尾门将停止移动并反转至完全打开位置（如果能够这样）。系统将响起警告声，表明出现了误锁。清除任何障碍物，如果尾门已打开，则再次按下尾门开关以关闭尾门。如果尾门未打开，则按下尾门释放开关以打开尾门，然后清除任何障碍物。清除障碍物后，按下尾门关闭开关以关闭尾门。

说明视频 - 电动尾门。



E160648

尾门打开高度

可以根据需要设定最大开启高度。这在屋顶高度较低的停车区很有用，或者只是方便使用。

1. 将尾门打开至想要设置为最大高度的位置。按下任何尾门控制器，在要求的位置停止移动。如需要，可以通过手动达到最终位置。
2. 确保尾门静置至少 3 秒钟。
3. 按住尾门关闭开关 10 秒钟，以设置最大开启高度。
4. 关闭尾门，然后再次打开，检查其是否打开至编程的高度。

注意：如果执行了流程第 3 步后尾门自动关闭，则没有设置好所要求的高度。重复该流程，并确保所有步骤都正确执行。

要重设最大开启高度，可重复该程序，但是当尾门达到其当前编程高度时，请手动移动尾门至全开位置，而后按住按钮。

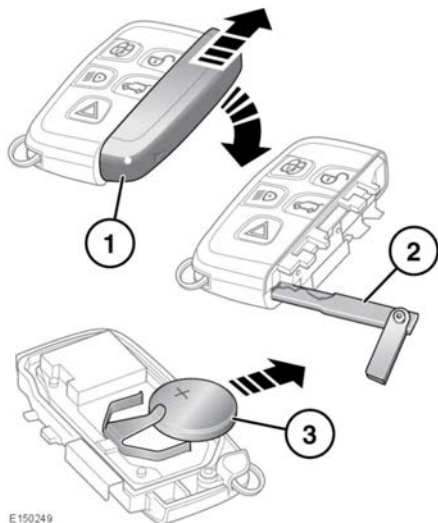
如果多次检测到物体，或蓄电池电压过低，则电动尾门可能会丢失其记忆的位置。电动操作可能受到抑制。

复位尾门：

1. 手动关闭尾门。
2. 按下释放开关。
3. 让尾门电动全开或开至先前设定的位置。
4. 点按关闭开关。
5. 让尾门完全电动关闭。现在将恢复尾门的编程记忆。

智能钥匙电池更换

当电池需要更换时，智能钥匙的有效范围会明显缩小，并且信息中心显示智能钥匙电池电量不足。



E 150249

更换电池：

1. 按箭头所示方向滑动，拆除盖。
2. 使用应急钥匙片分离智能钥匙主体。
3. 安装全新未使用的CR2032型电池（可从经销商/授权维修厂购买），正极(+)朝上。

注意： 避免触碰新电池。手指上的水分/油会缩短电池寿命并腐蚀接触部位。

注意： 如果电池低电量警告灯未熄灭，则表示更换的电池不是全新未使用状态。

以相反的顺序重新装回零件，确保其牢固地卡入就位。



电池处置： 电池包含有害物质，因此必须正确处置。请向您的经销商/授权维修厂和/或您所在地区监管当局寻求有关处置方面的建议。

智能钥匙保养



为防止可能造成伤害的意外操作，如果车内有儿童或动物，切勿将智能钥匙留在车内。

不要暴露于极端高热、粉尘、潮湿环境下，也不要让其接触液体。不要让发射器暴露于直射阳光之下。

紧急钥匙号码记录在所附标签上。请揭下标签将其贴到文件包中提供的保养记录和保修权益手册中的指定区域。将其保存于安全的地方，但不要放在车内。

智能钥匙的工作范围将有很大的不同，取决于大气条件以及来自其他发射设备的干扰情况。

注意： 智能钥匙使用的射频(RF)可能已被其他设备（如医疗设备）使用。这可能妨碍智能钥匙正常工作。

单次锁闭

短按智能钥匙上的锁闭按钮可单锁车辆并激活周边报警器。危险警告灯将闪烁以示确认。

单锁可锁闭车辆，防止从外部打开车门。车门仍可从车辆内部解锁并打开。在此状态下，仅周边警报被启动。请参阅 12, 误锁。

注意：此设置应该在诸如下列情况下使用：搭乘轮渡；车内有宠物；或车窗必须打开等。

注意：无人看管时，请始终确保车辆安全。如有可能，请务必使您的车辆处于最高可用安全级别。

双重锁闭



如果车内有成人、儿童或宠物，切勿将车辆双重锁闭。在紧急情况下他们将无法逃生，且救援人员也无法将其迅速转移到车外。

3 秒钟内按两次智能钥匙上的锁闭按钮可双重锁闭车辆并启用全面报警系统。危险报警灯将闪烁两次以进行确认，并会发出两声锁定提示音。

双重锁闭可锁闭车辆，防止从车辆内部和外部打开车门。当车辆被双重锁闭后，无法从车内解锁或打开车门。

这可在车辆无人看管时提供额外的安全性。破窗而入，然后从车内操纵车锁也无法打开车门。此外，双重锁闭也会启动全面报警系统，请参阅 10, 全面报警。

注意：在此状态下，如果某个车窗未关闭，则气流的运动将导致警报作响。因此，在双重锁定车辆前，确保所有车窗完全关闭。

锁闭确认

如果不确定车辆是否锁闭和布设报警（单锁或双重锁定），可以按下智能钥匙的锁闭按钮，或者，如果安装了免钥匙进入系统，可触摸车门外部把手车锁传感器。危险报警灯将闪烁一次以指示和确认当前的锁闭状态。

注意：如果车辆尚未锁闭和启动报警，按下锁闭按钮将单重锁闭车辆。再按一次可双重锁闭车辆（如需要）。

自动重新锁闭和重新布设报警系统

如果智能钥匙解锁车辆后 40 秒钟内没有打开任一车门、尾门或发动机罩，则所有车门将自动重新锁闭至先前锁闭状态，报警系统将重新布设。

周边报警器

当车辆单锁时，外围报警系统启动。请参阅 10, 单次锁闭。

报警系统启动后，将会在以下情况下响起：

- 发动机罩、尾门或某个车门打开。
- 在不存在有效智能钥匙的情况下，按下发动机启动/停止按钮。

如果车辆配备有蓄电池供电的发声器，并且断开蓄电池或尝试断开发声器，则发声器将发出声音。

全面报警

当车辆双重锁闭时，全面报警系统启动。请参阅 10, 双重锁闭。

报警系统启动后，将会在以下情况下响起：

- 发动机罩、尾门或某个车门打开。
- 检测到车内有物体移动。
- 车辆升高或倾斜。

如果车辆配备有蓄电池供电的发声器，则在以下情况下报警系统也会发出声音：

- 车辆蓄电池断开连接。
- 试图断开蓄电池供电的发声器。

内部保护

全面警报系统的内部保护功能可通过**车辆设定菜单**中的**报警传感器**来临时禁用。请参阅 **37, 仪表板菜单**。

注意：如果内部保护功能被临时禁用，则在下次用智能钥匙双重锁定车辆时会自动启用。

免匙锁闭

! 如果车内有成人、儿童或宠物，切勿将车辆双重锁闭。在紧急情况下他们将无法逃生，且救援人员也无法将其迅速转移到车外。

注意：车辆不会自动锁闭。

! 智能钥匙如果置于金属容器或被智能手机、笔记本电脑（包括位于笔记本电脑包内时）、游戏机等带有背光 LCD 屏幕的设备所屏蔽，则可能检测不到。

注意：将硬币与智能钥匙放在同一口袋中也会影响其检测。



注意：仅当检测到智能钥匙在车外时，免匙锁闭功能才会启动。无智能钥匙不会发生锁闭。

- 要单锁车辆，请触摸车门把手上的锁闭传感器 (1) 一次，但不要抓住车门把手。

注意：触摸传感器时，切勿将手指放在把手后部周围；否则，车辆将无法锁闭。

危险警告灯将闪烁一次以示确认，且电动折叠后视镜将折叠（如启用）。

- 要双重锁闭车辆，请在 3 秒钟内触摸锁闭传感器 (1) 两次，但不要抓住车门把手。

注意：触摸传感器时，切勿将手指放在把手后部周围；否则，车辆将无法锁闭。

危险警告灯将闪烁两次以示确认（第二次闪烁是长闪烁）。还会发出确认声音（如果启用）。

注意：通过免匙锁闭功能锁闭车辆时，如果一个或多个车门、发动机舱盖或尾门没有完全关闭，或点火打开，则车辆不会锁闭。不会有误锁警告声。危险警告灯将不会闪烁，车门后视镜（如果启用）将不会折叠。检查所有车门、发动机罩和尾门是否正确关闭。确保点火开关已关闭，然后再次锁闭车辆。若误锁依然存在，请咨询您的经销商/授权修理厂。

车窗全关

! 在进行车窗全关之前，确保所有开口处均无儿童、宠物或障碍物。

确保关闭了所有车门。按住智能钥匙锁闭按钮达 3 秒钟。车辆将会单锁，并且会立即布设报警。3 秒钟后，所有打开的车窗将关闭。

可通过触摸车门锁传感器 3 秒钟来操作免匙车窗全关（如果启用）。此操作也会单锁车辆和布设报警。

注意：车窗将仅在车门锁传感器被触摸期间关闭。要完全锁闭车辆，继续触摸车门锁传感器，直至所有车窗完全关闭。

注意：可通过**车辆设定**仪表板菜单来启用和禁用车窗全关。请参阅 **37, 仪表板菜单**。

有源发声器


在某些市场，车辆配备了蓄电池供电的发声器。如果该装置或车辆蓄电池在安全系统布设报警时断开，该装置将会响起。

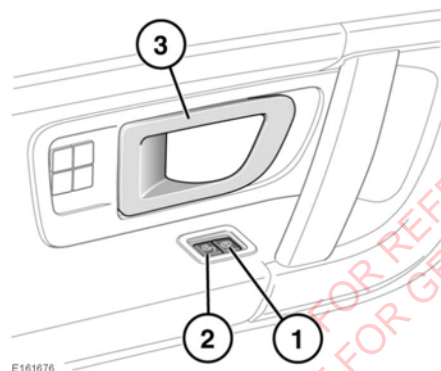
倾斜传感器

倾斜传感器可检测车辆对地面角度的任何变化。如果已布设报警且车辆双重锁闭，则车辆角度的任何变化都会激活倾斜报警。

注意：可以临时禁用倾斜传感器，以便车辆下次锁闭。请参阅 **37, 仪表板菜单**。传感器在下次用智能钥匙双重锁定车辆时会自动启用。

车门锁和释放杆

 车门打开时，会露出锁销。如果车辆配备有软关闭功能，切勿尝试手动关闭锁销，因为锁销也会自动软关闭并夹住物体或肢体。



1. 锁闭：在所有车门均关闭的情况下，按下任一锁闭按钮以锁闭所有车门。
2. 解锁：按下任一解锁按钮以解锁所有车门。或者，拉动前车门释放把手 **(3)** 一次以解锁所有车门。
拉动后车门释放把手一次以解锁单个后车门。

注意：当通过智能钥匙锁闭车辆时，所有解锁按钮将被禁用。

3. 车门释放把手：拉动以解锁和打开车门。如果车门已锁闭，拉动其中一个前车门把手一次将解锁所有车门。拉动其中一个后车门把手一次将解锁单个后车门。

注意：后儿童安全功能将禁用后车门锁闭和解锁开关，以及车门释放把手。请参阅 **28, 儿童安全锁**。

误锁

当用智能钥匙锁闭车辆时，在以下情况下可能发生误锁：

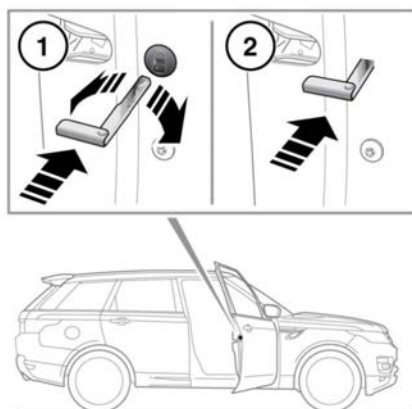
- 一个或多个车门、发动机罩或尾门未完全关闭。
- 点火开关打开。
- 智能钥匙留在车内。

如果存在任何上述情况，车辆将不会锁闭，且会发出误锁警告声。危险警告灯将不会闪烁，车门外后视镜（如果启用）将不会折叠。检查所有车门、发动机罩和尾门是否正确关闭。确保点火开关已关闭，然后再次锁闭车辆。若误锁依然存在，请咨询您的经销商/授权修理厂。

关闭已触发的报警

如果报警已触发，则可通过按智能钥匙上的解锁按钮来关闭；或将智能钥匙压在转向柱上并按下发动机启动/停止按钮。请参阅 **72, 免匙启动备份**。

紧急锁闭



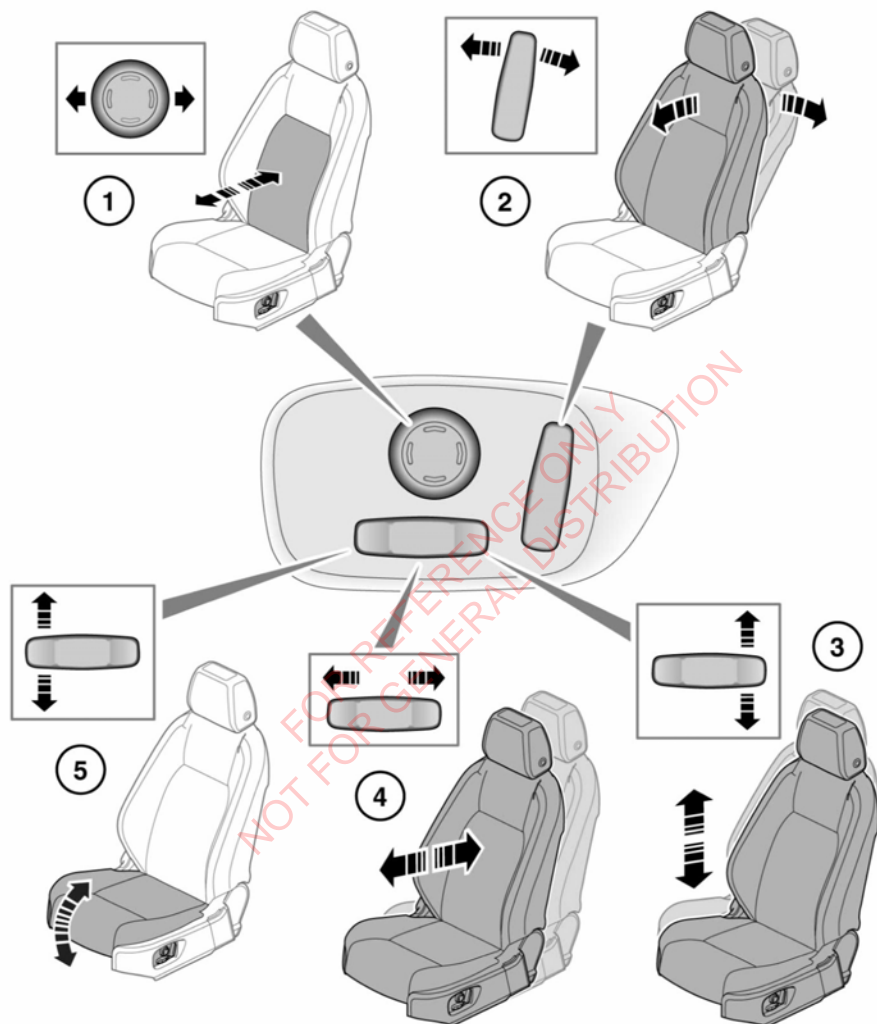
E149765

如果蓄电池电能耗尽或免匙锁闭系统存在故障，则必须手动锁闭车门。

注意：在紧急锁闭过程中，任何时候都切勿将应急钥匙片留在车内。

1. 打开车门并找到紧急锁闭检修盖。使用应急钥匙片（请参阅 **4, 解锁车辆**），旋转检修盖以将其从车门释放。取下检修盖并妥善保管。
2. 将应急钥匙片用力插入紧急锁。现可取出应急钥匙片。
3. 重新安装紧急锁检修盖并顺时针旋转以将其牢固固定。
4. 关闭车门并检查以确认车门已锁闭。对其他所有解锁车门重复此程序。

电动座椅



E160770

1. 腰部支撑调节装置。
2. 座椅靠背角度调节装置。
3. 高度调节。

4. 向前和向后调节。

5. 座垫角度调节。

要调整座椅，必须将智能钥匙留在车内。

有关如何调节前座头枕的信息，请参阅 23，前头枕。

⚠ 不要在车辆行驶时调整座椅；否则可能导致车辆失控和人身伤害。

前排座椅受限行程

⚠ 如果在调整过程中座椅运动意外停止，检查并清除一切障碍物。

清除障碍物后，可按下列方法来重置座椅调整机构：

再次操作按钮，以继续中断的调整工作。当座椅运动恢复后，按住按钮，直至座椅沿该方向行进到行程结束位置。此时，可按正常方式调整座椅。

注意： 如果未发现任何障碍物，但正常调整不能无中断地顺畅进行，请联系您的经销商/授权维修厂。

坐在正确位置

⚠ 驾驶员或前排乘客不得在其座椅完全倾斜的状态乘车。

⚠ 不要在车辆行驶时调整座椅。

座椅、头枕、安全带和安全气囊都有助于保护使用者。正确使用这些装置会为您提供更安全保护。因此，您应该始终遵守以下事项。



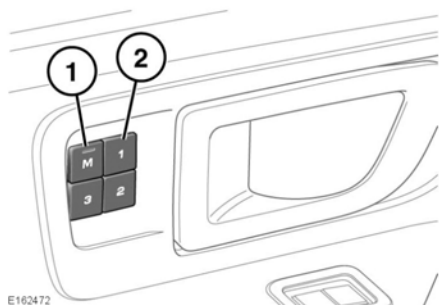
1. 坐端正，让脊柱尽可能后靠。为在发生事故时发挥安全带的最大优势，请勿过度倾斜座椅。
2. 请勿将驾驶员座椅移到离方向盘太近的位置。理想状态下，建议保持胸骨与方向盘的安全气囊盖相距至少 250 毫米（10 英寸）的距离。在正确位置握住方向盘，双臂微弯。
3. 调整头枕，使它的顶端超过头部中线。
4. 让安全带处于您的颈部至肩膀的中间位置。束带应牢牢跨过臀部而非腹部。

确保驾车位置舒适，并使您能完全掌控车辆。

驾驶位置记忆

前排座椅和车外后视镜位置可以保存在车辆存储器中。

当您调整好驾驶者电动座椅和车外后视镜后，车辆可记忆设置以备将来使用。请参阅 52，车外后视镜。



1. 在驾驶者车门上，按下记忆存储按钮 (M) 即可激活记忆功能。开关指示灯将亮起。
2. 5 秒钟内按预设按钮之一可记忆当前设置。信息中心将显示记忆 (1、2 或 3) 设置已保存，同时车辆会发出一声蜂鸣音以确认该设置已保存至储存器。

注意： 仅在 5 秒的有效期内，座椅位置将会保存在储存器中。

注意： 新的位置保存到储存器中时，会覆盖所有现有设置。






如要调出所存储的位置，请按相应的预设按钮 (1、2 或 3)。信息中心将显示记忆 (1、2 或 3) 已调用。

方便进入/退出

启用方便进入/退出后，点火关闭且车门打开时，驾驶员座椅将自动降低。返回到车上后，当驾驶者侧车门关闭且点火开关打开后，座椅将会回到先前设置的位置。

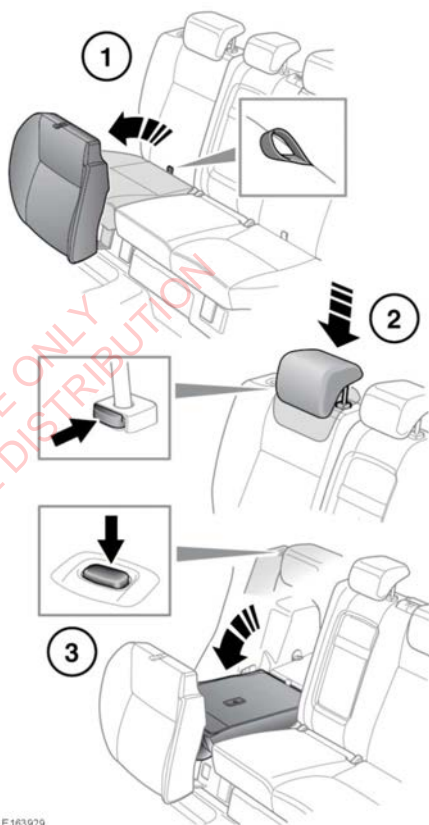
可以通过仪表板菜单启用/禁用此功能。请参阅 **37, 仪表板菜单**。

折叠后座椅

-  务必确保车辆内携带的物品牢固固定。
-  在任何情况下切勿在载货区载客。
-  确保在座椅靠背升起后，锁定机构完全啮合就位。
-  提升后排座椅靠背时，确保安全带正确放置且未卡在座椅后方。
-  在乘客使用座椅前，务必将头枕升高到正确位置。

折叠和升高固定座椅

分体式折叠后座椅可完全折叠以装载大型物件，也可以部分折叠以便在装载大型物件的同时仍可让乘客落座。



E163929

要折叠部分或全部座椅，请执行以下操作：

1. 拉所需座垫上的带子，将座垫升高到竖直位置。
2. 完全降低头枕。
3. 按下座椅靠背释放按钮，然后降下靠背，直至其锁定到位。

要升高后座椅，逆向执行座椅下降程序。

⚠ 确保在座椅靠背升起后，锁定装置完全啮合就位。如果座椅靠背没有完全锁定到位，座椅靠背释放按钮周围会出现红色标记。

调节头枕。

折叠和升高滑动座椅

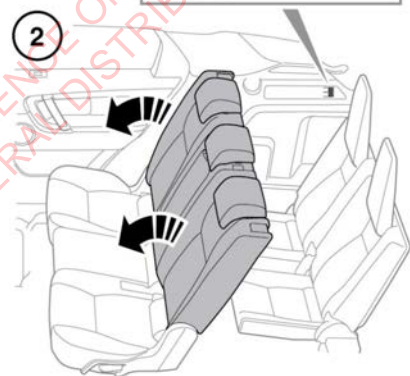
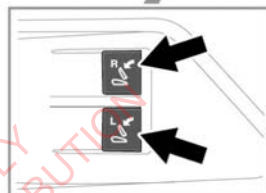
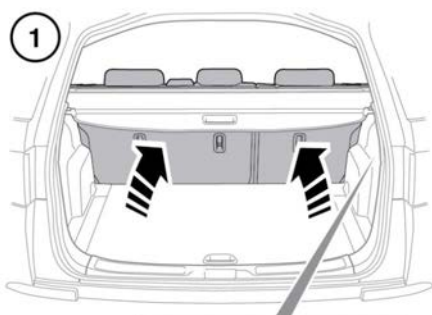
分体式折叠后座椅可完全折叠以装载大型物件，也可以部分折叠以便在装载大型物件的同时仍让乘客落座。



E164248

要折叠第二排座椅靠背：提起座椅侧的拉杆，向前拉动座椅靠背，直至其锁定到降下位置。

要升高座椅靠背：提起拉杆以解锁座椅靠背，然后提起直到其被牢固锁定在直立位置。



E164249

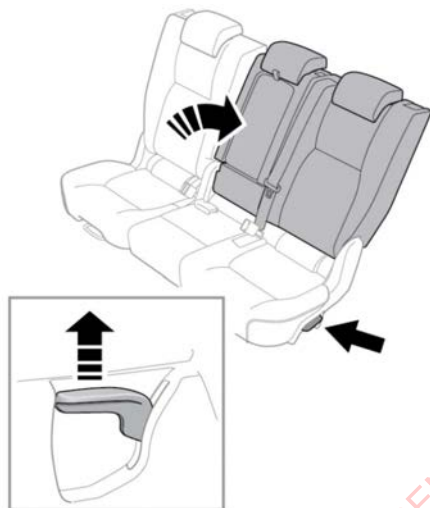
可从载货区 (1) 内部折叠第二排座椅靠背，或者由落座于第三排座椅 (2) 的乘客来将其折叠：

- 向后拉开关以释放右 (R) 或左 (L) 侧座椅靠背的座椅靠背锁定装置。

注意： 仅在车辆静止且尾门打开时开关才会工作。

- 向前推解除锁定的座椅靠背，以将其降低到折叠位置。

要重置：使用座椅侧面的拉杆将座椅靠背提升到直立锁定位置。确保座椅靠背锁牢固位于直立位置。



E164250

要倾斜第二排座椅靠背：提起座椅侧面的拉杆，将座椅靠背推到倾斜位置。

要将座椅靠背重置到直立位置：提起拉杆，将座椅靠背向前拉到直立位置。确保座椅靠背锁牢固位于直立位置。



E164260

要折叠座椅靠背中间：按座椅靠背顶部的释放按钮，然后将座椅靠背中间向前折叠到下降位置。

要重置到直立位置：抬起座椅靠背中间，直到其牢固锁定到直立位置。

注意：第二排座椅中间的安全带包含一个锁定功能，可防止安全带在座椅靠背折叠平放时被拉出到过远位置。要在折叠座椅后重置此功能并返回到直立位置，拉出安全带两次，此时安全带将正常工作。



E164261

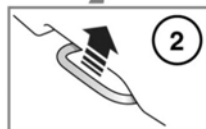
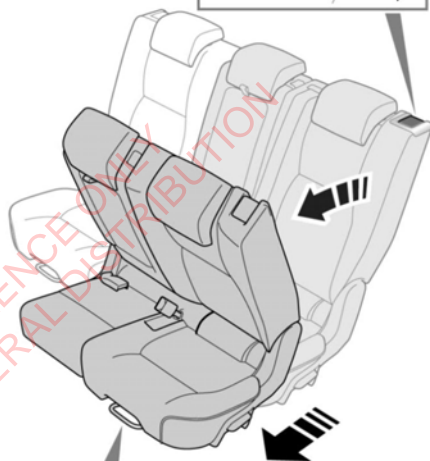
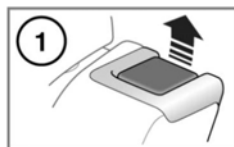
要向前或向后移动后排座椅：

- 提起后排座椅前部的拉杆。然后将后排座椅滑入到所需位置。
- 松开拉杆，确保后排座椅被牢固锁定到位。

通道位置（7 座车辆）



在后座椅处于通道位置的状态下，不可驾驶车辆。车辆的移行可能会导致座椅靠背突然向前倒下，因而造成伤害。



E163645

要使座椅靠背向前倾斜：向上拉动座椅靠背顶部的拉杆(1)以松开锁定装置，然后将座椅靠背向前移动到倾斜位置。

要向前移动座椅：向上拉动座椅前面的拉杆(2)以松开锁定装置，然后向前移动座椅。



当从通道位置恢复座椅时，确保要回位的座椅下部没有任何障碍。

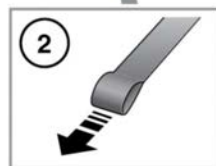
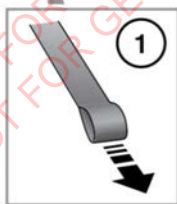
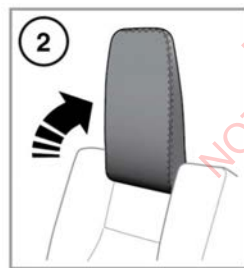
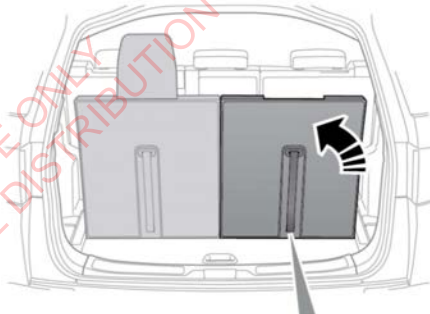
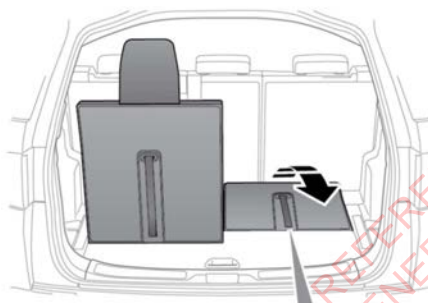
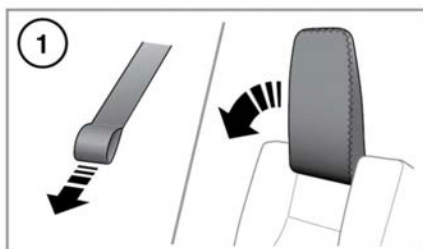
- ⚠️** 确保当座椅靠背和座椅返回到预设位置时，锁定装置完全啮合就位。先进行物理测试以确保座椅和座椅靠背已经固定好，然后再驾驶车辆。

折叠和升高第三排座椅

- ⚠️** 使用第三排座椅时，应务必升起头枕。
- ⚠️** 提升后排座椅时，确保安全带正确放置且未卡在座椅后方。
- ⚠️** 升降第三排座椅时，当心手指被夹。

注意： 座椅很重，因此升起座椅时务必小心。

2. 从车辆内：提起头枕，直至其锁定到直立位置。



E163564

要折叠第三排座椅：

1. 从载货区内：拉动要折叠的座椅后部的束带以松开头枕锁定装置，然后手动向前折叠头枕。
2. 要折叠座椅：再次拉动束带以松开座椅锁定装置，然后将座椅向前折叠到存放位置。

注意： 座椅很重，因此降下座椅时务必小心。

提升第三排座椅之前，先将载货区护罩拆下，请参阅 **70, 装载区域护罩**。

要升起第三排座椅：

1. 从载货区内：在要升起的座椅上，拉动座椅后部的束带，以将座椅提到升起位置。

E163563


说明视频 - 折叠和升起第三排座椅。





E166650


FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

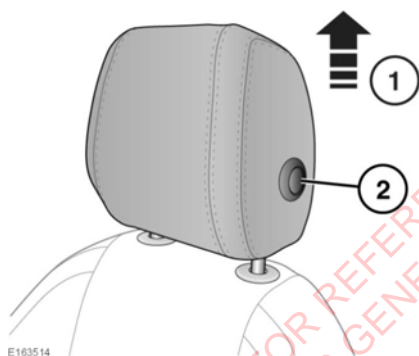
前头枕

 调整头枕，使它的顶端超过头部中线。头枕调整不当会增加碰撞时严重伤亡的风险。

 在有人乘坐的座椅头枕被拆除的情况下，请勿驾驶或搭载乘客。头枕调整不正确可增加碰撞时颈部受伤的风险。

 切勿于车辆行进中调整头枕。

 务必安全存放拆卸的头枕。



1. 将头枕向上移动到需要的位置。
2. 要向下移动头枕，按头枕侧面的按钮，然后将头枕移至所需位置。

需要两个人才能拆下前座头枕。

要拆下头枕：

1. 将头枕移动到最高位置。
2. 使用双手按下座椅顶部的两个套环，使隐藏按钮啮合到座椅内部。

3. 按下套环时，让另一个人将头枕提出。


在乘客使用该座椅前，确保重新安装头枕。


要重新安装头枕：


1. 按下头枕侧面的按钮，然后尽可能地将头枕的柄杆往头枕内推。

2. 将柄杆与套环孔对齐，然后向下推直到两个柄杆均啮合到锁定位置。

后头枕

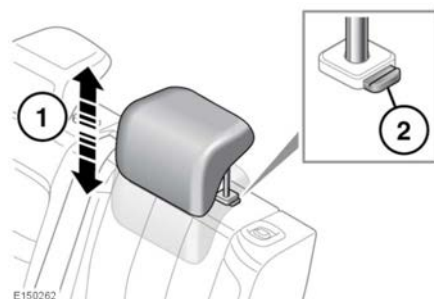
 调整头枕，使它的顶端超过头部中线。头枕调整不当会增加碰撞时严重伤亡的风险。

 如果有人乘坐的座椅的头枕已被取下，请勿驾车或载运乘客。头枕调整不正确可增加碰撞时颈部受伤的风险。

 始终将拆卸下来的头枕牢靠存放。

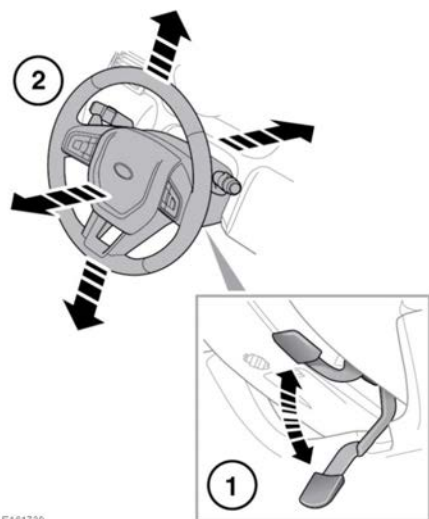
头枕可在必要时拆卸下来（例如，为了安装较大的儿童座椅）。要拆除头枕，首先将头枕升至其最上端位置。按下颈部调节按钮，上抬头枕使其脱离座椅靠背。

重新安装头枕时，确保其朝向正确的方向，将头枕的柄杆插入槽孔，然后下压头枕，直至听到至少一次咔嚓声。



1. 欲提升头枕，将头枕向上拉即可。
2. 要降低头枕，按下颈部调节按钮并向下按头枕即可。

调节方向盘



E161739

⚠ 切勿在车辆行进过程中调整转向柱。

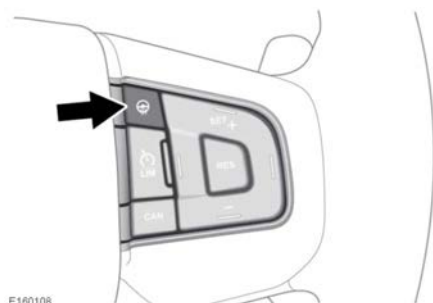
1. 将锁定杆完全拉下可解锁转向柱。当转向柱已调整到所需位置时，充分向上拉升锁定杆可重新锁定转向柱。
2. 可向上、向下、向内或向外调整转向柱。

动力转向

动力转向系统出现故障时，信息中心显示信息，且琥珀色警告指示灯点亮。请参阅**40, 一般警告/资料信息（琥珀色）**。动力转向辅助水平可能下降。该故障可能由转向输入过量或环境温度过高引起的过热而导致。

系统冷却后将返回完全转向辅助。如果未返回完整转向辅助，请咨询经销商/授权维修厂。

加热型方向盘

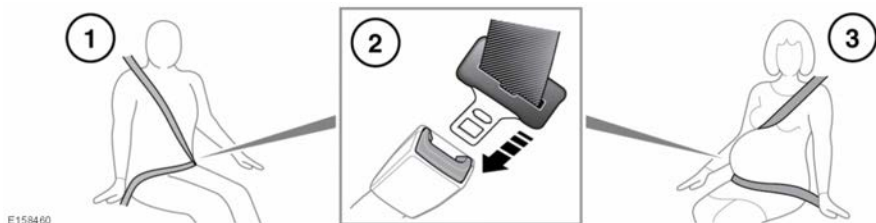


E160108

按下即可打开方向盘加热功能。再次按下可关闭。

注意：如果在选择 ECO 程序时方向盘加热器正在工作，则方向盘加热器将自动关闭。可再次打开方向盘加热器，但这可能会影响车辆的燃油经济性。

使用安全带



1. 佩戴安全带：平稳地抽出带子，确保座椅位置和您在座椅中的位置均适当。安全带放置正确时，应该在颈和肩膀中间跨过锁骨。如果条件允许，后座乘客应该调整其坐姿以达到相同的安全带位置。

2. 系紧安全带：安全带定位正确后，把金属舌片插入离您最近的锁扣里。按下锁舌直至听到咔嗒声为止。要解开安全带，按下红色按钮即可。

注意：在解开安全带时，最好先抓住安全带，然后再按释放按钮。这可防止安全带过快缩回。

3. 怀孕期间使用安全带：应将安全腰带舒适地跨过腹部下方的髋部。将安全带的肩带部分跨过胸部中间，然后置于腹部侧面。

! 为确保孕妇和胎儿的安全，要正确定位安全带。切勿只系安全腰带，也绝对不能坐在安全腰带上而只系安全肩带。这两种做法都是极其危险的，可能会增加您在事故或者紧急刹车时严重受伤的风险。

! 切勿通过在您和安全带之间放置任何物品来试图减缓发生事故时的冲击。这很危险，也会大大减弱安全带的保护作用。

! 请勿使用可能导致安全带系统松弛的舒适卡夹或装置。



使用者不得改造或附加安全带，否则将会妨碍安全带调整装置收紧安全带的操作，或者妨碍安全带组件整体的调整而无法收紧安全带。安全带松弛会大幅降低碰撞事故中的乘客保护水平。



安全带的设计能够支撑人体的骨骼结构，视所配置的安全带的类型，使用时应跨过骨盆前方下方或者骨盆、胸部和肩部，必须避免腰部安全带跨过腹部。




尽可能将安全带调紧、调舒适，以便达到所设计的保护效果。安全带松弛将大大削弱对使用者的保护效果。确保已经调整所有安全带定位滑块，以免造成安全带松弛。





系扣安全带时不能扭曲。每个安全带组件只能由一个乘员使用；将儿童放在腿上再绕着儿童系扣安全带是非常危险的。





乘坐座椅靠背倾斜的座椅上会增加发生碰撞时和突然停车时严重受伤甚至死亡的可能性。倾斜座椅会大大削弱约束系统（安全带和安全气囊）所提供的保护作用。安全带必须紧贴您的髋部和胸部才能正常工作。座椅靠背倾斜程度越大，乘客颈部撞击肩带的几率就越大。驾驶员和乘客务必在座椅上坐好，正确系紧安全带，并使座椅靠背处于直立位置。

 切勿在您和安全带之间放置任何物件。这很危险，也会大大减弱安全带的保护作用。

 安全气囊辅助约束系统 (SRS) 旨在提高安全带的整体效果。它不可取代安全带。务必佩戴安全带。


 不得将坚硬、易碎或尖利物品置于您身上和安全带之间。在碰撞事故中，此类物品上的压力可能会导致它们破裂，进而可能导致发生重伤或死亡。

 无论行程有多短，车上所有乘客都必须始终系好安全带。否则会增加发生事故时严重伤亡的风险。

 切不可只系上腰/肩部斜跨式安全带的腰带或肩带部分。这两个动作都极度危险，可增加受伤的风险。


安全带预紧器


在发生严重前碰撞时，安全带张紧器与辅助约束系统 (SRS) 一起启动，藉此提供额外的保护。它们会自动减少安全带的松弛度，从而减少前排座椅乘员或第三排座椅乘员的前向运动。


 安全带预紧器仅会激活一次，之后必须更换。未更换可影响到 SRS 在发生车祸时预防严重受伤或死亡风险的有效性。


在发生任何碰撞后，请检查安全带和预紧器，必要时，请经销商/授权维修厂予以更换。


安全带安全性


 应注意避免让上光剂、油或化学制剂，尤其是电池酸液污染安全带。可用温和的肥皂水清洗。


 如果安全带磨损、被污染或者损坏，应及时更换。


 在系着安全带的情况下发生严重碰撞后，即使没有明显损坏整个安全带组件，也必须更换整个组件。

 若发现安全带有任何损坏、磨损、切口、缺陷或操作失灵，应将车辆立即交由经销商/授权维修厂进行检查维修。若安全带无法正确系扣，则不得使用该车辆。


 不得将坚硬、易碎或尖利物品置于您身上和安全带之间。


 无论行程有多短，车上所有乘客都必须系好安全带。


 切不可只系上腰/肩部斜跨式安全带的腰带或肩带部分。这两个动作都极度危险，可增加受伤的风险。


 在使用安全带来约束物件而非乘客时，确保不要损坏安全带，不要让安全带接触尖锐角边。

安全带保养

 如果安全带磨损、被污染或者损坏，应及时更换。

 在系着安全带的情况下发生严重碰撞后，整个安全带组件即便没有明显损坏也必须更换。

 若发现安全带有任何损坏、磨损、切口、缺陷或操作失灵，应将车辆立即交由经销商/授权维修厂进行检查维修。若安全带无法正确系扣，则不得使用该车辆。

 务必注意避免让上光剂、油或化学制剂，尤其是电池酸液污染安全带织带。可用温和的肥皂水清洗。污染的安全带在遇到碰撞时可能无法正确工作，因此无法提供保护。



在使用安全带来约束物件而非乘客时，确保不要损坏安全带，不要让安全带接触尖锐角边。

安全带检查

注意：当车辆停泊在斜坡上时，安全带装置可能会锁定。这是一项安全功能，应轻轻地安全带从上锚固环中松开。

应定期检查安全带是否有破损、切口或织带磨损迹象，检查安全带装置、带扣、调节器和安装点的状况及安全程度。

- 安全带系紧后，在靠近锁扣位置快速向上拉起织带。锁扣必须牢固锁定。
- 在未系安全带情况下，将安全带拉出到底。检查安全带拉出过程是否平滑，有无卡死或受阻。使安全带完全缩回，然后再次检查安全带拉动是否平滑。
- 拉出部分安全带，然后抓住舌片快速向前拉。安全带装置必须能锁定安全带，使安全带无法进一步拉出。



如果任何安全带不能满足这些条件，应立即与经销商/授权修理厂联系。

安全带未系警示

在车辆行进且驾驶员未系安全带时，安全带提醒器会开始提醒。根据市场的不同，车辆会发出一声蜂鸣声，仪表板中的警告指示灯将点亮。请参阅 **40, 安全带（红色）**。适用于座椅安全带提醒特性的音频和音频警告取决于并满足各个市场的要求。提供的警告信号也可能会因车辆是否处于静止状态或车速是否超过预设的限速而有所不同。在某些市场，安全带提醒器功能也应用于前排乘客座椅。

如果任何有乘员的座椅安全带没有系紧或在行程途中安全带松开，信息中心也显示信息，前后座椅安全带提醒器会警告驾驶员。



E159827

信息中心显示的图形指示了哪些安全带在行程开始时已系上，以及在行程途中某个安全带何时系上或松开。每个座椅位置由一个乘客图标表示，图标颜色和符号指示安全带状态：

- 勾号/绿色 - 所示位置的安全带已经系紧。
- 叉号/红色 - 所示位置的安全带在车辆点火装置打开时松开。该指示在 30 秒后变灰。
- 灰色 - 安全带未系紧。

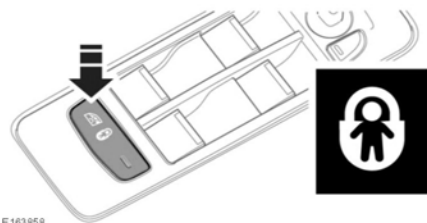
注意：每次状态变化时，如松开或系紧安全带，或打开然后关闭车门时，该指示均显示 30 秒钟。

另外，在以下条件下将发出声音报警：

- 某个前排座椅乘员的安全带未系紧或在行驶过程中松开。
- 后排安全带松开。

注意：如果前排乘客座椅上放置了较重物品，则可能会激活安全带提醒特性。建议您用安全带固定放置在前排座椅上的任何物品。

儿童安全锁



如果要在后排座椅位置搭载儿童，建议禁用后车门内部把手。

按开关以启用儿童车门锁并禁用后车窗。激活后，LED 指示灯将点亮，信息中心将显示信息。

欲关闭，再次按开关即可。LED 指示灯将熄灭，且信息中心显示一条信息。

儿童座椅

为实现最高安全性，行驶中儿童应务必坐在车辆后部；不推荐乘坐前排乘客座椅。如果不得已要让儿童坐在前座（澳大利亚不允许这种做法），请将车辆座椅尽量往后移，然后将儿童束缚在经许可的前向儿童座椅中。不得采用后向儿童座椅 - 安全气囊膨胀后可能与座椅发生碰撞，从而造成严重伤害。

在孩子体重达到 9 公斤（20 磅）且能够自行坐起之前，请勿让其坐于前向儿童座椅内。孩子 2 岁之前，其脊柱和脖子的发育还不足以免于在正面碰撞中受伤。

请勿将小孩或婴儿抱在怀里或放在腿上。撞击力可使有效体重增加 30 倍，使人无法抱得住儿童。

儿童通常需要使用适合他们年龄和体型的支撑座椅，从而能正确安装安全带，降低在碰撞中受伤的风险。如果儿童约束装置未正确紧固在车中，撞车事故就会危及儿童安全。



请勿使用挂在座椅靠背上的儿童座椅。这种座椅不能被完全紧固，可能对儿童造成危险。

您车辆上装备的安全带仅用于成人和较大儿童。为确保婴儿和不足 12 岁儿童的安全，应使用适合他们年龄和体型的儿童安全座椅约束他们。

如果需要儿童坐在前排乘客座椅中（且国家/地区法律允许这种做法），奇瑞捷豹路虎建议在安装儿童约束装置之前先做好下列准备工作。

- 禁用前排乘客安全气囊。请参阅 34，禁用乘客安全气囊。
- 将前排乘客座椅调整至最靠后位置。
- 将腰部支撑调整至最低支持位置。
- 将座垫调整至其最高位置。如果座垫角度可以调整，请将其调整到最低位置。
- 将座椅靠背调节至直立位置，以支撑儿童约束装置。



极其危险！切勿将后向儿童约束装置用在前方有安全气囊保护的座椅上！



切勿在前方已启用安全气囊保护的座椅上使用朝后的儿童约束装置，否则可造成儿童严重伤亡。



E150265

此符号（粘贴在前车门乘客侧的 B 柱上）目的在于提醒使用者注意：当前排乘客座椅安全气囊已安装并启用时，不要在前排乘客座椅上使用后向儿童座椅。



E172369

此符号（粘贴在乘客侧遮阳板上）目的在于提醒使用者注意：当前排乘客座椅安全气囊已安装并启用时，不要在前排乘客座椅上使用后向儿童座椅。

切勿将后向式儿童座椅放置在这个带有安全气囊的座椅上！

儿童座椅定位

碰撞统计数据表明，把儿童正确地约束在约束系统内，而把约束系统固定于后座上是最安全的做法。

表中所列信息付印时正确无误。但儿童约束装置的可用性可能发生更改。有关最新建议，请咨询您的经销商/授权维修厂。

注意：下表所列信息不一定适用于所有国家/地区。如果您对儿童座椅的类型和安装有何疑问，请咨询经销商/授权维修厂。

注意：表中列出的年龄为大致数据。如有疑问，在考虑适当的儿童座椅时，应以儿童的体重而非年龄作为依据。

注意：有关在行驶的车辆中如何及在何处乘载儿童的法规可能会变更。驾驶员有责任遵守所有现行法规。

就座位置	体重分组				
	0 = 最多 10 千克 (22 磅) 0-9 个月	0+ = 最多 13 千克 (29 磅) 0-18 个月	I = 9-18 千克 (20-40 磅) 9 个月至 4 岁	II = 15-25 千克 (33-55 磅) 4-9 岁	III = 22-36 千克 (49-80 磅) 8-12 岁
前排乘客*	U	U	U	U	U
第二排座椅**	U	U	U	U	U
第三排座椅***	X	X	X	UF	UF

U = 适合经核准可用于此体重分组的通用型约束装置。

X = 不适合使用此体重分组的儿童约束装置。

UF = 适合此体重分组的通用型前向儿童约束装置。

*在此座椅位置使用儿童约束装置以前，请务必确保乘客安全气囊已被禁用。请参阅 **34, 禁用乘客安全气囊**。应将前排乘客座椅尽量后移，把椅垫调到最高位置，并将座椅靠背调节到直立位置，以支撑儿童约束装置。

**对于装配有可滑动第二排座椅的车辆：

- 将座椅靠背调节到直立位置。
- 将座椅尽量后移，除非第三排座椅被占用。

***将第二排座椅靠背调整到直立位置并向前三排的儿童约束装置。
前移动座椅，以提供足够的间隙来安装第

ISOFIX 儿童座椅定位

儿童约束装置上所示的体重分组	身高等级	固定装置	第二排座椅外侧*	建议的儿童约束系统
移动睡床	F	ISO/L1	X	-
	G	ISO/L2	X	-
0 最多 10 千克（22 磅） （0-9 个月）	E	ISO/R1	IL	Britax/Römer Baby-Safe Plus with Baby-Safe ISOFIX Base
0+ 最多 13 千克（29 磅） （0-18 个月）	E	ISO/R1	IL	
	D	ISO/R2	IL	-
	C	ISO/R3	IL	-
I 9 至 18 千克（20 至 40 磅） （9 个月 - 4 岁）	D	ISO/R2	IL	-
	C	ISO/R3	IL	-
	B	ISO/F2	IUF	Britax/Römer Duo Plus
	B1	ISO/F2X	IUF	
	A	ISO/F3	IUF	
II/III 15 至 36 千克（33 至 80 磅）4-9 岁	-	-	-	-

IUF = 适用于经核准可用于此体重分组的通用型 ISOFIX 前向式儿童约束系统。

IL = 这些 ISOFIX 儿童约束系统用于特定车辆、限制或半通用型车辆。

X = 不适合此体重分组的 ISOFIX 儿童约束装置。

*对于装配有可滑动第二排座椅的车辆：

- 将座椅靠背调节到直立位置。
- 将座椅尽量后移，除非第三排座椅被占用。

注意：第二排外缘座椅位置提供有 ISOFIX 锚固件。ISOFIX 儿童约束装置应严格遵守制造商提供的说明牢靠连接，而且只能用于这几个位置。

建议的儿童座椅

儿童体重/年龄	建议的座椅
分组 0 和 0+	Britax/Römer Baby-Safe plus with Baby-Safe ISOFIX Base
分组 I	Britax/Römer Duo Plus
分组 II 和 III	Britax/Römer Kid Plus

儿童约束装置检查列表

每次儿童乘车旅行时，请遵循以下说明：

- 使用适当的儿童约束装置。
- 小心遵照执行约束系统制造商提供的说明。
- 每次旅行时，针对每个孩子调整安全带。
- 确保已消除成人安全带的所有松弛现象。
- 当安装 ISOFIX 座椅时，请务必连接顶部系带（如果适用于座椅类型）。
- 如果头枕影响到儿童约束装置的安装，则取下头枕并将其存放在安全位置。请参阅 **23, 后头枕**。
- 当拆下儿童座椅时，务必重新安装头枕。
- 务必检查儿童约束装置的安全性。
- 在配备支柱的儿童座椅上，调整支柱以便使其牢靠位于地板上。
- 不得给孩子穿着过于厚重的衣物，或把任何物品/衬垫放在儿童与约束系统之间。
- 定期检查儿童约束装置的安装及其状况。如果连接不牢靠，或者可见磨损/损害迹象，请立即更换约束装置。
- 给孩子树立一个好的榜样 - 务必系好您的安全带。

- 确保已经调整好安全带上的所有安全带定位滑块，以使在系紧安全带后腰带中没有任何松弛。

辅助增高座椅

如果儿童体型过大不适合儿童安全座椅，又因太小无法安全适用三点束带，建议采用儿童辅助增高座椅以达到最大的安全性。请按照制造商的说明安装和使用，然后调整安全带使其搭配。

安装 ISOFIX 儿童约束装置

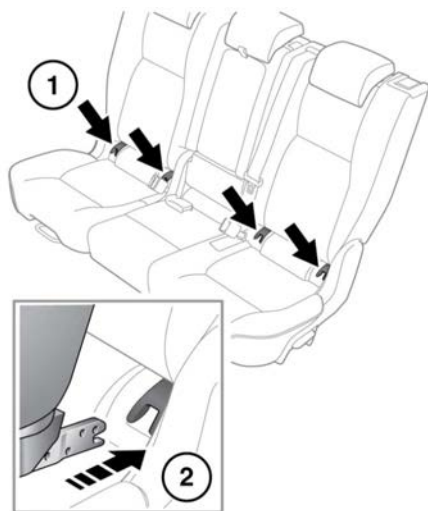


不要试图将 ISOFIX 约束装置安装在后排中间座椅位置。锚固杆并非设计为把 ISOFIX 约束装置固定在此位置。



若约束未正确固定，碰撞或紧急制动时儿童受伤的风险极高。

ISOFIX 锚固儿童座椅只可以安装到第二排座椅的外侧座椅位置。



E163805

安装 ISOFIX 儿童座椅：

1. 找到 ISOFIX 锚固杆（如已安装），然后卸下盖板。
2. 将儿童座椅滑入到位，然后将锁定装置连接到 ISOFIX 锚固杆。

如果儿童座椅安装了上系带，请参阅 **32**，安装系带锚固儿童约束装置。

测试儿童约束装置的安全性。测试时，尝试左右来回扭转儿童座椅或将其从车辆座椅上拉开。即使约束装置看起来安全牢靠，您也应该目测检查锚固点以确保其安装正确。

注意： 始终确保在有顶端系带时，已正确装妥绑紧。

安装系带锚固儿童约束装置

警告： 儿童约束锚固件的设计，旨在承受由正确安装的儿童约束装置所带来的负荷。因此在任何情况下，不得用于固定成人安全带或线束，或是用于连接其他物品或设备。

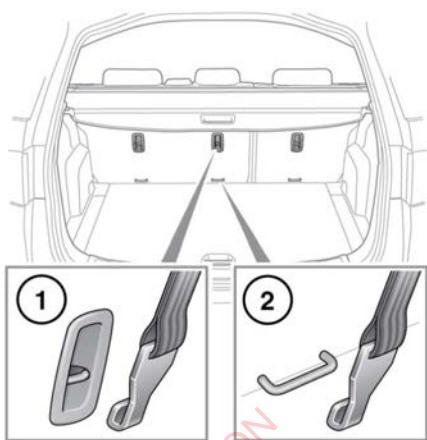
警告： 安装系带时，请务必遵守儿童座椅或约束系统制造商的说明。

警告： 安装儿童座椅或约束系统时，务必让系带穿过椅背上方以及头枕下方。

警告： 如欲将儿童座椅或约束系统安装到中间座椅位置，则中间扶手必须位于收起位置（折叠到座椅）。

您车辆的锚固点可能装配在第二排座椅的背面。它们用于固定儿童座椅或约束系统的系带。

注意： 中间座椅位置装配有系带锚固件。使用 ISOFIX 儿童座椅时，不得使用此锚固位置。



E163146

系带锚固点位置：

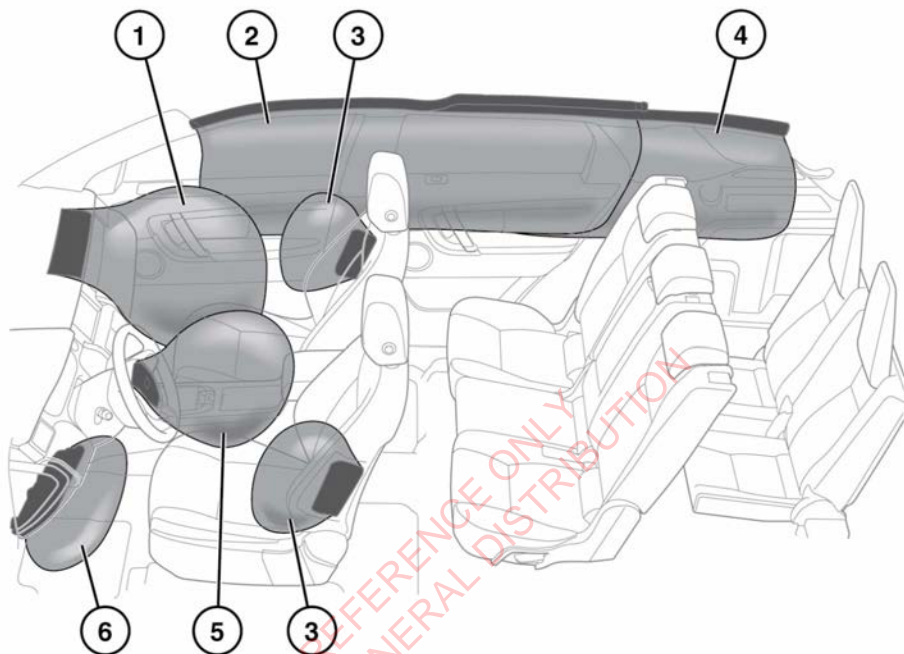
1. 固定后排座椅。
2. 可滑动后排座椅。

如下所示安装系带：

1. 将儿童约束装置牢靠地安装在一个后座椅上。
2. 让系带穿过座椅靠背上方以及头枕下方，使其位于座椅靠背与载货区盖板之间。
3. 将系带钩连接至座椅靠背部的系带锚固点。如图所示，确保系带钩朝向正确的方向。
4. 按照制造商的说明来紧固束带。

注意： 对于配备有可滑动座椅的 5 座车辆，载货区地板应抬起并向后移动。这是为了方便接触到系带锚固点。应在连接系带之后更换载货区地板。

安全气囊



E161332

1. 前排乘客安全气囊。
2. 帘式安全气囊。
3. 侧安全气囊。
4. 帘式安全气囊（仅限 7 座车辆）。
5. 驾驶员安全气囊。
6. 膝垫式安全气囊。

注意：车辆上装配安全气囊的一般位置都标有 AIRBAG（安全气囊）字样。

当发生下列情况时，请务必联系您的经销商/授权修理厂：

- 安全气囊膨胀。
- 车辆的前部或侧面受损。

- 安全气囊辅助约束系统 (SRS) 任一部分（包括安全气囊外饰板）有裂痕或损坏的迹象。
- 琥珀色安全气囊警告灯点亮。

安全气囊操作



为了确保安全气囊正确工作，车顶内衬和门柱内饰必须处于良好状况、安装正确，且无任何阻碍。如果发现任何损坏、磨损或者不正确安装，都应尽快联系您的经销商/授权维修厂进行检查并维修。



请勿让乘客身体的任何部位或任何物体接触或靠近安全气囊组件，以免妨碍其工作。只能使用经许可的附件（例如椅套）。



务必在车辆一侧和头与身躯之间保持适当间距。这会使安装在窗帘和座椅的侧安全气囊充气时不受阻碍。



安全气囊以高速膨胀。为了将伤害风险降至最低，请确保车上所有乘员佩戴正确定位的安全带，正确坐在座椅上并让座椅尽可能靠后。



安全气囊瞬间膨胀，无法对二次碰撞的影响再产生保护效果。万一发生这种情况，只有正确系好安全带才能提供保护。



电话系统只可对配有辅助约束系统 (SRS) 车辆的操作与要求十分熟悉的资质人员进行安装。如果您存在任何疑问，请咨询您的经销商/授权修理厂。

安全气囊的展开取决于碰撞发生后车辆客厢的速度变化率。影响碰撞的情况（车速、撞击角度、所碰撞物体的类别与大小等）差异极大，因此对减速速率的影响也各有不同。

如果安全气囊受到阻挡，则无法正常展开。
安全气囊受阻情况示例：

- 乘客身体的任何部位接触或靠近安全气囊盖板。
- 物品放置在或靠近安全气囊盖板上。
- 衣物、遮阳帘或其他材料悬挂在拉手上。
- 衣物、座垫或其他物料覆盖座椅安装式安全气囊。
- 未经奇瑞捷豹路虎认可的座椅罩，或不是专为安装在座椅上的安全气囊而设计的座椅罩。

此列表未涵盖所有受阻情况，驾驶员和乘客有责任确保安全气囊不受任何阻碍。

安全气囊和辅助约束系统 (SRS) 设计为在下列情况下不工作：

- 后碰撞。
- 轻微正面碰撞。

- 轻微侧面碰撞。
- 强力制动。
- 在凸凹的崎岖道路上行驶。



即使车辆配备各种安全功能，高速碰撞仍可能导致严重伤亡。



在某些撞车事故中，安全气囊 SRS 不能起保护作用。万一发生这种情况，只有正确系好安全带才能提供保护。

禁用乘客安全气囊

注意：禁用乘客安全气囊取决于市场要求。

车辆静止时，可使用仪表板上的交互式控制按钮打开和关闭乘客前部安全气囊。请参阅 **37, 仪表板菜单**。



当儿童约束装置安装于前排座椅上时，应禁用乘客安全气囊。



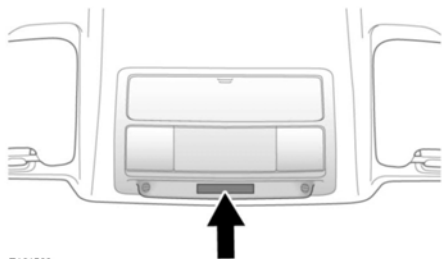
碰撞测试和统计资料显示，儿童的最安全位置是将其约束在儿童座椅内，而儿童座椅安装在车辆后排的座椅上。



请勿在前方受安全气囊保护的座椅上使用儿童约束装置。否则在发生意外时可能对儿童造成严重伤亡。

在主菜单中，选择车辆设定菜单中的乘客安全气囊。

显示的文本和图表将显示当前乘客安全气囊打开或关闭状态。选择更改设置以选择打开或关闭。



E161598

安装在车顶控制台上的警告灯将会显示乘客前部安全气囊的工作状态，如下表中所示。

设置	乘客安全气囊状态	安全气囊状态指示灯
关闭	已禁用	乘客安全气囊关闭
打开	已启用	打开乘客安全气囊*

*显示 60 秒，然后熄灭。

注意：每次打开点火后，仪表板也会显示警告 4 秒钟。



一旦从前排座椅上拆下儿童座椅，就应立即启用安全气囊。否则，当发生碰撞时，前排乘客将面临更大的重伤或死亡风险。



当检查前乘客安全气囊的操作状态时，确保已打开点火开关，且警告灯灯泡 8 秒检查时间已过。



点火开关开启时，如果安全气囊警报指示灯持续发亮，请勿于前排座椅上安装儿童约束。请参阅 41，安全气囊（琥珀色）。



当向后儿童约束装置安装于前乘客座椅上时，必须禁用乘客安全气囊。

前部安全气囊

前排乘客、驾驶员和膝垫安全气囊旨在在发生碰撞时为前排座椅乘员提供保护。

侧安全气囊

这些气囊旨在保护肢体的胸部区域，仅在发生侧面碰撞事故时且仅在碰撞侧面时展开。

帘式安全气囊

安全气囊在侧面碰撞和翻车事故中会展开，从而提供更大的保护，避免头部严重受伤。

安全气囊展开产生的影响



安全气囊展开时会释放细小的粉末。这是正常的，并不代表存在故障。粉末可能刺激皮肤，应彻底冲洗眼睛、任何伤口或擦伤处。如果感觉呼吸困难，如可能请离开车辆，或打开车窗或车门，让新鲜空气进入。



安全气囊高速膨胀，因此可能造成伤害。为将伤害风险降至最低，请确保车上所有乘客系上正确定位的安全带，正确坐在座椅上并使座椅尽可能靠后。



安全气囊在展开时会伴随巨大的响声，这可能会导致不适和暂时失聪。



安全气囊充气后，一些安全气囊元件温度很高。在这些元件完全冷却之前不得触摸。

安全气囊警告灯

安全气囊警告灯位于仪表板内，当点火开关打开时，警告灯将会点亮，以进行灯泡检查。请参阅 **41, 安全气囊（琥珀色）**。



如果报警灯表明系统存在故障，请勿在前排座椅上使用儿童约束装置。

如果警告灯出现下列任何情况，则应立即请您的经销商/授权修理厂进行检查。

- 点火开关打开时，报警灯未亮起。
- 点火开关打开后 8 秒钟内警告灯没有熄灭（紧接灯泡检查阶段）。
- 当点火开关打开时，警告灯会随时点亮（除进行灯泡检查外）。

当点火开关打开时，诊断控制单元将监测系统电路是否就绪。被监测的辅助约束系统 (SRS) 元件包括：

- SRS 报警指示灯。
- 旋转耦合器。
- 安全气囊模块。
- 前排和第三排座椅安全带预张紧器。
- 前排安全带锁扣开关。
- 前排座椅导轨位置传感器。
- 安全气囊诊断控制单元。
- 碰撞和侧翻传感器。
- 安全气囊线束。
- 安全气囊状态指示灯。

安全气囊保养信息



请勿试图维修、修理、更换、改装或擅改 SRS 的任何部分。这包括 SRS 组件附近的线路或组件。否则可触发系统或导致系统失效。



请勿在 SRS 组件或线路附近使用任何电气测试设备或装置。否则可触发系统或导致系统失效。

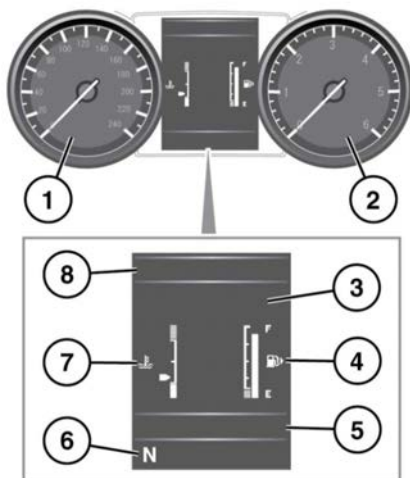
所有下列操作任务只能交由经销商/授权维修厂或者其他资质人员来完成：

- 拆卸或维修任何 SRS 元件附近的任何配线或元件。
- 装配电气或电子设备和附件。
- 改动车辆前部或侧部外饰。
- 在车辆的前部或侧面加装附件。

残障乘员乘坐改装

残疾人车主可能有改动车辆的要求，改动之前必须联系经销商/授权修理厂。

仪表板



E181602

1. 速度表。
2. 转速表。
3. 信息中心和菜单显示。
4. 燃油表：请参阅 42, 燃油液位过低警告（琥珀色）。

⚠ 切勿耗尽发动机燃油。否则可能导致失火，进而造成催化转换器严重损坏。

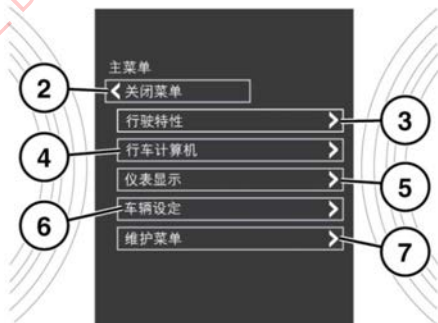
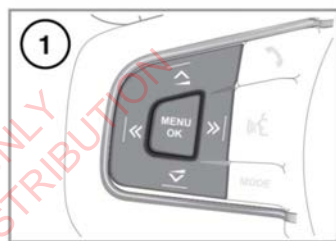
5. 加速器踏板、发动机转速和制动踏板操作的 ECO 数据系统状态显示。同时在此区域显示行车计算机信息，请参阅 38, 行车计算机。
6. 档位选择器状态。
7. 温度表：如果温度表指针移动到仪表盘顶部的红色部分，则表明发动机过热。在安全允许的情况下立即停止车辆，使发动机怠速运转，直到温度降低。如果在数分钟后，温度没有降低，则关闭发动机，让其冷却。如果问题依然存在，请立即向具备资质人员寻求帮助。

⚠ 如果在发动机过热时驾驶车辆，则会严重损坏发动机。

注意： 发动机温度较高时，发动机功率将明显下降，空调可能停止运行。这是降低发动机负荷、帮助发动机冷却的正常操作策略。

8. 报警灯与指示灯显示：将在速度表和转速表内显示其他报警灯。

仪表板菜单



E179038

可通过仪表板菜单配置多个车辆特性和显示设置。

要显示仪表板菜单，按下方向盘上的菜单按钮。


操作方向盘上的菜单控制按钮接口导航仪表板菜单。

1. 方向盘菜单控制按钮。
2. 选择关闭菜单关闭菜单并返回到主菜单。

3. 选择行驶特性菜单。
4. 进入行车计算机菜单。
5. 进入仪表显示菜单。

注意：有些个性化选项可能在某些市场没有提供。


6. 选择车辆设定菜单。

 在对车辆设定进行任何改动之前，请务必确保已经阅读并完全理解手册的相关主题/章节。否则可能会导致严重受伤或死亡。

7. 进入维护菜单。

注意：仅在发动机不运转时可以进入。

警告信息和资料信息

 不要忽视警告信息，并立即采取适当措施。否则可导致车辆严重损坏。如果信息被抑制，则有一个琥珀色或红色的警告图标一直点亮，直至引发信息的原因得到校正。

如需了解与各类信息、信息含义及需采取措施有关的信息，请参阅本手册中的相关章节。

如果 1 条以上的信息激活，则会依据优先顺序，每条信息每次显示 2 秒钟。

注意：可按重要性顺序显示信息。最重要的警告信息优先级最高。

警告信息伴随有声音警告，信息文本旁边可能显示有手册符号。警告信息一直显示，直至引发故障的状态得到纠正或通过按方向盘上的确定按钮对信息进行抑制为止。

行车计算机

电脑内存保存一次或者一系列行程数据，直到重置清零时为止。

有 3 个可用的行程存储器：**A**、**B** 和 **自动**。您可通过使用仪表板菜单来指定哪个行程存储器可查看。

使用行车计算机



短按（1 秒或 1 秒以下）或连续短按 **i** 按钮可更改行车计算机的显示信息。可用的选项有：

- 日期和里程表。
- 行程距离。
- 行程平均速度。
- 行程平均油耗。
- 瞬时（短期平均）油耗。
- 剩余燃油续航里程。
- ECO 程序瞬时驾驶方式等级。选择 ECO 程序时会自动显示，请参阅 **92**，**ECO 程序**。
- 空白显示。

注意：可通过仪表板菜单（选择**行车计算机**和**行程内容**）来启用/禁用这些选项，但 ECO 数据系统状态显示及日期和里程表选项除外。

要将行车计算机值重置为 0，请按住 **i** 按钮 2 秒。

如要重置油耗值，请按住按钮直到显示屏清空。

可重置行程 **A** 和行程 **B** 的距离、平均速度和平均燃油经济值。设置行车计算机以显示拟重置的行程记录，然后按住 **i**（信息）按钮直到显示信息**重置行程**。

无法手动复位**自动**行程记录。这将在每次点火开关打开时自动复位。

行程可累加以记录连续旅程，也可被删除。当显示距离、平均速度和平均燃油经济性数据的自动行程记录值时，按下该按钮超过 1 秒钟，屏幕上会出现**添加最后一个旅程或移除最后一个旅程**。按下该按钮超过 1 秒钟，则先前的行程信息将添加至当前行程记录或从当前行程记录移除，并将显示新的总行程记录。该动作无次数限制，可在点火开关关闭之前进行。

行车距离

自上次存储器复位后的行驶距离。最大行程读数为 9999.9（公里或英里）。如果超过此距离，计算机会自动复位为零。

行驶距离

此处显示假设油耗保持恒定，剩余燃油预计可行驶的距离（公里或英里）。

显示公制/英制/混合制

在信息中心的**行车计算机**菜单中，可将行车计算机读数的单位更改为公制、英制或混合单位。请参阅 **37, 仪表板菜单**。

注意： 温度显示可切换为 **°C**（摄氏）或 **°F**（华氏），不受公制或英制选择的制约。

警告灯与指示灯

红色警告灯用于主要报警。在继续行驶之前，驾驶员或具备资质的人员必须立即检查主要报警。

琥珀色和黄色警告灯用于次要报警。一些报警表明某个车辆系统正在运行，其他则表示驾驶员必须采取措施，然后向具备资质的人员寻求帮助。

仪表板内的绿色和蓝色指示灯表示系统状态。

指示灯检查

点火系统开启时启动警告灯灯泡检查，并持续 3 秒钟（例外：安全气囊警告灯将保持点亮 6 秒钟）。如果在这段时间之后有任何警告灯保持点亮，则应在行车前调查原因。

有些警告灯会在信息中心显示关联信息。

注意：不是所有的警告灯都必须检查（如远光灯前照灯和方向指示灯）。

注意：如果带 LED 灯的拖车连接至拖车插座，可能不会执行灯泡检查。

严重警告信息（红色）



当信息中心存在严重警告信息时，此指示灯点亮。

一般警告/资料信息（琥珀色）



当信息中心出现非关键警告信息或资料信息时，此警告灯点亮。

机油压力低（红色）



如果此指示灯闪烁或在行驶时亮起，请在安全条件允许条件下尽快停车，并立即关闭发动机。

检查机油位置，必要时加满。启动发动机；如果此指示灯仍然亮起，则立即关闭发动机；继续行驶之前，请向具备资格的人员寻求帮助。

制动器（红色）



当点火开关打开时，此指示灯短暂点亮，进行灯泡检查。如果在车辆行驶过程中此指示灯亮起，可怀疑制动液液位过低或电子制动力分配 (EBD) 系统存在故障。

在安全情况下请尽快停车检查，必要时加满制动液。如果指示灯仍然亮起，继续行驶之前，请向资质人员寻求帮助。

驻车制动器（红色）



电子驻车制动 (EPB) 正确应用时点亮。如果此灯闪烁，则表明已检测到故障。请立即向具备资质人员寻求帮助。

蓄电池充电（红色）



当点火开关打开时，此指示灯点亮，进行灯泡检查，当发动机启动后即会熄灭。

如果此灯一直点亮或在行驶过程中点亮，则表明蓄电池充电系统存在故障。请立即向具备资质人员寻求帮助。

安全带（红色）



当车辆行驶，且前排座椅有人落座但安全带未扣紧时，指示灯将亮起并伴有蜂鸣声。当相关安全锁扣紧后，此灯将熄灭。

注意：放在前乘客座椅上的物品可能会启动安全带提醒功能。建议您用安全带固定放置在前排座椅上的任何物品。请参阅 25，使用安全带。

车道偏离警告系统（红色）



当车道偏离警告系统检测到车辆在行驶车道遇到任一车道标志时，如果未激活相应的方向指示灯，则相关的车道指示灯将呈红色点亮。这也将会在方向盘上感觉到振动。

发动机/变速器（琥珀色）



当点火开关打开时，此指示灯短暂点亮，进行灯泡检查。如果发动机运转时该指示灯亮起，则表示发动机或变速器存在相关的排放故障。车辆可以驾驶，但可能会进入自我保护模式，性能可能会降低。尽快向具备资质人员寻求帮助。

如果发动机运转时该指示灯闪烁，请减速并立即向具备资质人员寻求帮助。

制动器（琥珀色）



当点火开关打开时，此指示灯短暂点亮，进行灯泡检查。如果在发动机启动后或车辆行驶过程中此灯一直点亮，可怀疑刹车片磨损或紧急制动辅助(EBA)系统存在故障。

您仍可小心驾驶车辆，但应立即向具备资格的人员寻求帮助。

动态稳定控制系统 (DSC)（琥珀色）



DSC 启用时闪烁。

如果存在故障，其将保持点亮，信息中心将显示 **DSC 不可用**。此时仍可驾驶车辆，但没有 DSC 辅助。尽快向具备资质人员寻求帮助。

动态稳定控制系统 (DSC) 关闭（琥珀色）



DSC 关闭时点亮。信息中心会显示一条信息。

防抱死制动系统 (ABS)（琥珀色）



当点火开关打开时，此指示灯短暂点亮，进行灯泡检查。

如果此灯一直点亮或在行驶过程中点亮，则表明 ABS 系统存在故障。小心驾驶，避免强力制动，并立即向具备资质人员寻求帮助。

安全气囊（琥珀色）



当点火开关打开时，此指示灯点亮，进行灯泡检查，并将在 6 秒钟后熄灭。

进行灯泡检查之后或在行驶过程中，如果指示灯再次点亮，则表明安全气囊系统存在故障。尽快向具备资质人员寻求帮助。

自适应前部照明系统（琥珀色）



存在系统故障时亮起。前照灯仍可工作，但此功能不能正常运行。尽快向具备资质人员寻求帮助。

后雾灯（琥珀色）



后雾灯打开时会点亮。

自动限速器（琥珀色）



自动限速器 (ASL) 启用时亮起。

外部温度（琥珀色）



外部温度低至足以在路面上结冰时点亮。

燃油液位过低警告（琥珀色）



燃油液位过低时点亮。请尽早加注燃油。

箭头显示可在车辆的哪一侧找到燃油加注口盖。

轮胎压力监测系统（黄色）



警告灯点亮，同时信息中心显示信息，警告一个或多个轮胎明显充气不足。请尽快停车，检查轮胎胎压并将其充气至建议胎压。

警告灯将闪烁以提示系统故障。

换档（绿色）



换档指示灯在建议的换档点（升档）短促点亮。

换档指示灯在巡航控制启用时不会点亮，并且不会受到踩下油门踏板的干预。

注意： 该警告指示灯仅供参考。驾驶员应负责以适合当前条件下的适当方式操作车辆。

陡坡缓降控制（绿色）



已选择陡坡缓降系统 (HDC) 且符合 HDC 工作条件时持续点亮。请参阅 **94, HDC 控制按钮**。

如果此灯闪烁，则表明 HDC 已被选择但操作条件尚未满足，或发生 HDC 隐退。

巡航控制（绿色）



巡航控制系统启动时点亮。

前向警示（绿色）



前向警示启用时亮起。

侧灯（绿色）



侧灯打开时亮起。

前雾灯（绿色）



前雾灯打开时亮起。

方向指示灯（绿色）



当方向指示灯开启时，相应的警告灯会闪烁。

自动远光灯（绿色）



当自动远光灯功能打开远光灯时亮起。

智能停止/启动（绿色）



当发动机通过智能停止/启动系统关闭时点亮。

注意： 通常与发动机关闭相关的其他警告（例如点火报警灯）在智能停止/启动系统关闭发动机期间不会点亮。

车道偏离警告系统（绿色）



呈灰色点亮，以确认车道偏离警告系统已启用。识别车道标志将使绿色灯点亮，否则会点亮灰色灯。

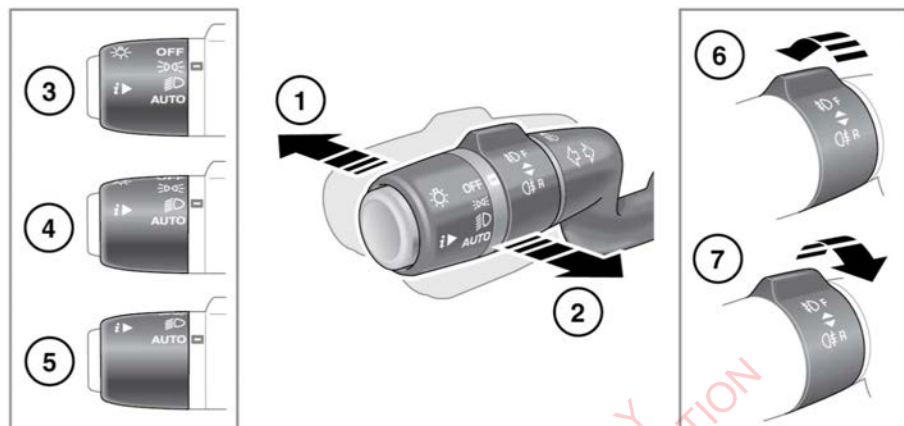
远光灯（蓝色）



当远光灯打开或闪烁时此灯点亮。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

照明控制



1. 前照灯打开时，将控制杆拨到方向盘相反一侧即可选择远光灯。仪表板警告灯将会亮起。请参阅 **43, 远光灯（蓝色）**。

注意： 如果远光灯使其他路人感到刺眼，请不要使用。

2. 朝方向盘方向拨动控制杆后释放，使远光灯闪烁。按住开关时，远光灯会一直点亮。
3. 侧灯：旋转控制旋钮至该位置，以打开侧灯。仪表板警告灯将会亮起。请参阅 **42, 侧灯（绿色）**。
4. 前照灯：旋转控制旋钮至该位置，以打开前照灯。
5. 自动：如果选择了自动灯，当环境灯逐渐熄灭且点火装置打开时，侧灯、尾灯、近光灯前照灯和牌照灯将会自动打开。同时还将激活礼仪前照灯延迟、自动远光灯和挡风玻璃雨刮器检测。

注意： 恶劣天气条件造成外部照明水平较低时，也会导致激活自动灯。

6. 前雾灯：仅当选择侧灯、前照灯或自动灯时，它们才能工作。将控制环转向方向盘相反一侧并释放。仪表板警告灯将会亮起。请参阅 **42, 前雾灯（绿色）**。要关闭前雾灯：请再次将控制环转向方向盘相反一侧并释放。
7. 后雾灯：仅当选择侧灯、前照灯或自动灯时，它们才能工作。将控制环向方向盘一侧转动并释放。仪表板警告灯将会亮起。请参阅 **41, 后雾灯（琥珀色）**。要关闭后雾灯：请再次将控制环向方向盘一侧转动并释放。

灯泡故障时，应注意有些灯泡只能由经销商/授权维修厂更换。请参阅 **119, 更换灯泡**。

说明视频 - 自动灯。



E16653

日间行车灯

日间行车灯是 LED 灯。

当照明条件无需打开前照灯时，如果照明控制装置位于“关闭”位置或“自动”位置，则日间行车灯将会在以下条件下自动打开：

- 发动机正在运转。
- 档位选择器不在驻车档 (P) 位置（自动变速器）。
- 电子驻车制动器 (EPB) 没有拉上 - 取决于市场。



除非法律要求使用或禁止日间行车灯功能，否则它们可以由您的经销商/授权维修厂禁用或启用。

前照灯礼仪延迟

在照明控制处于自动 (5) 位置时，点火开关已关闭，此功能即启用。前照灯将持续点亮达 240 秒。

注意： 此延迟时间可通过车辆设定菜单来更改。请参阅 37, 仪表板菜单。

礼仪延迟可以随时关闭，按下智能钥匙上的前照灯按钮即可。

自动远光灯

氙气灯的这个功能根据具体的道路照明条件和其他车辆的车灯是否打开来自动选择或取消选择远光灯。仅当环境光线低于预设水平时，系统才会启动。

注意： 建议在越野行驶过程中不要使用自动远光灯。

要使自动远光灯功能启用，照明控制必须处于自动位置 (5) 且必须选择近光前照灯。

选择自动远光灯功能后，仪表板上的警告灯会点亮。请参阅 42, 自动远光灯（绿色）。

仅在车速超过 40 公里/小时（25 英里/小时）时，自动远光灯功能才会启用。系统将在车速低于 24 公里/小时（15 英里/小时）时关闭。

要手动选择远光灯，请按常规方式将控制杆移动至远光灯位置。要恢复自动远光灯，请将控制杆移回中央位置。

要手动超驰以从远光灯切换到近光灯，请将控制杆拉到闪烁位置 (2)，自动远光灯将会取消。要恢复自动远光灯，请将控制杆推到远光灯位置 (1)，然后将其返回到中央位置。

要关闭自动远光灯，请将照明控制从自动转至前照灯。

此功能可通过使用车辆设定菜单来禁用/启用。请参阅 37, 仪表板菜单。

下列情况可能影响自动远光灯的工作：

- 强反光路标。
- 例如，昏暗道路上的人员，如自行车骑手或行人。
- 恶劣的天气条件，如雨或雾。
- 传感器脏污或受阻。
- 挡风玻璃脏污、损坏或起雾。
- 迎面驶来的车辆被中央路障部分阻碍。

注意： 不可依赖此系统在所有可能的环境下来启动/关闭远光灯。驾驶员始终有责任确保前照灯的正确使用。

注意： 确保后视镜背面的前向传感器未被堵塞或遮挡。

挡风玻璃雨刮器检测

如果选择了自动灯且打开挡风玻璃雨刮器 20 秒钟或更长时间，则侧灯、尾灯和前照灯将会自动点亮。雨刮器关闭后，这些灯将会在 2 分钟后自动关闭。

前照灯 - 冷凝

在某些环境条件下，车灯玻璃上可能起雾。这不会影响车灯的性能，并可在正常工作过程中清除。

前照灯 - 国外行驶

前照灯模式适合道路任一侧的行驶条件。
不需要任何机械调整或外部标贴。

自适应前部照明系统 (AFS)

前照灯打开时，AFS 在转弯时将调整光束以沿行车方向提供更好的照明。

AFS 在下列情况下关闭：

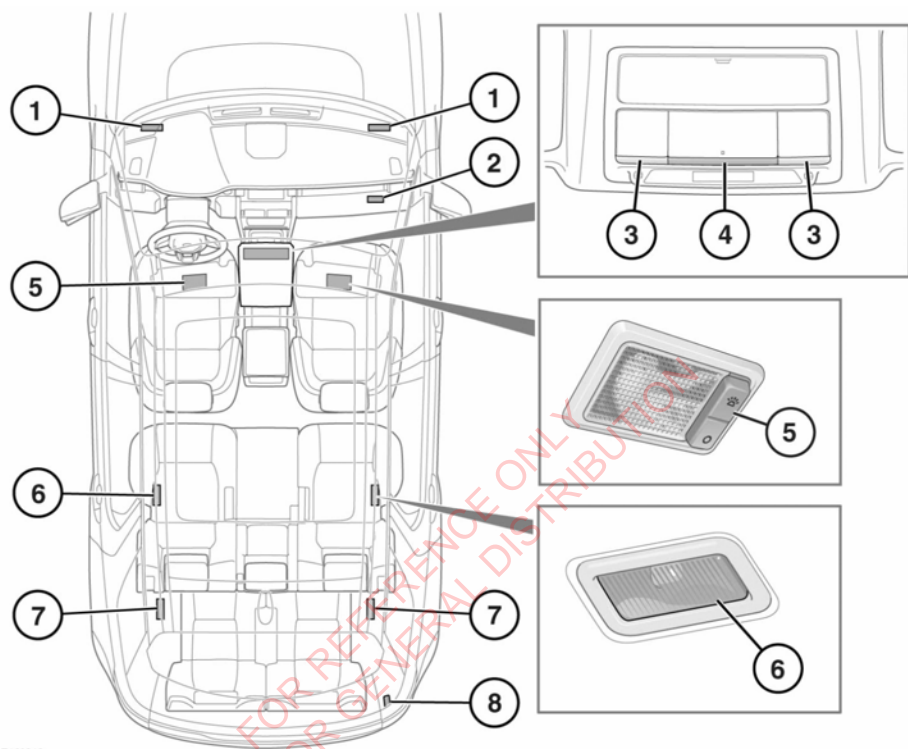
- 选择倒车档 (R)。
- 车辆静止不动。

如果检测到系统故障，前照灯将尝试移动到中心位置，并保持不动。AFS 警告指示灯将亮起以表明存在故障。请参阅 **41**, 自适应前部照明系统（琥珀色）。

如果警告灯亮起，请尽快联系经销商/授权维修厂。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

内部照明灯



E163010

1. 脚坑灯：车门解锁时点亮，并在所有车门关闭后 60 秒钟、发动机启动或车辆锁闭时熄灭。
2. 杂物箱灯：当杂物箱打开时点亮。
3. 地图阅读灯：用一个手指接近（或触摸）相应的透镜即可打开/关闭。
4. 前内灯：车门解锁时点亮，并在所有车门关闭后 60 秒钟、当发动机启动时或车辆锁闭时熄灭。将一个手指接近（或触摸）透镜即可手动打开/关闭。触摸透镜 2 秒钟可禁用/启用自动点亮功能。
5. 遮阳板灯：按下开关可打开和关闭。
6. 后内灯/阅读灯：车门解锁时点亮，并在所有车门关闭后 60 秒钟、发动机启动或车辆锁闭时熄灭。按下开关可手动打开或关闭。触摸前门控灯透镜约 2 秒钟可禁用/启用后内部照明灯的自动点亮功能。
7. 后内灯/阅读灯：如第 6 条所示，仅安装于 7 座车辆。
8. 载货区灯：打开尾门时亮起。

注意： 如果戴着手套，则可能有必要触摸透镜才能操作车灯。

内部照明强度

外部车灯打开时，可调节内部开关照明强度。请参阅 **188**, 驾驶员控制按钮。

环境照明

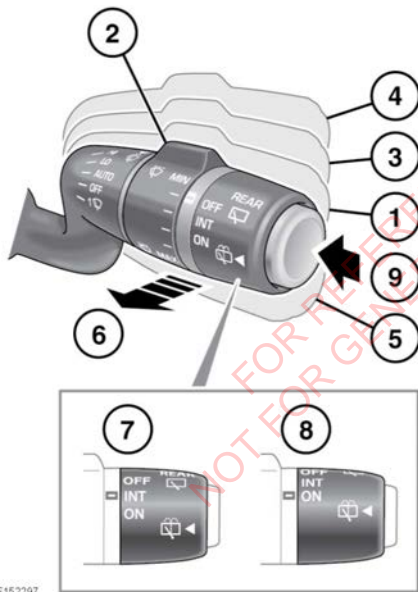
在一些车辆上，可以通过触摸屏配置 LED 环境照明的色彩和强度。尽管进行调节时外部车灯必须亮起，如果外部车灯关闭，可以看到所做更改的 1 秒预览。请参阅 **62**, 其他特性。

注意： 未配备可配置环境照明的车辆将点亮标准白色光作为车内灯。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

雨刮器操作

- ❗ 不要在干燥的挡风玻璃上操作雨刮器。
- ❗ 在寒冷或非常炎热的气候条件下，确保雨刮器未粘在挡风玻璃上。使用冬季停驻位置，将刮水器刮片抬高挡风玻璃。请参阅 **51, 冬季停驻位置**。
- ❗ 操作雨刮器前，必须清除挡风玻璃、雨刮器支臂和刮片周围及挡风玻璃舷窗上的积雪、结冰或结霜。



E152297

配备雨水传感器的车辆：

1. 自动雨水感应模式：前雨刮器将自动反应和适应环境雨水情况，并为主要路况选择适应的刮水器频率。系统的灵敏度可通过旋转旋钮 (2) 调整。
- ❗ 确保在进入洗车设备前关闭雨刮器。如果在洗车过程中自动雨水感应系统工作，则可能损坏雨刮器机构。

2. 当选择位置 (1) 时，旋转旋钮以调节自动雨水感应模式的灵敏度。灵敏度位置越高，则系统的反应越快。
如果选择了自动雨量感应模式，或提高敏感度时，系统将执行单次刮水。
3. 低速连续刮水。
4. 高速连续刮水。
5. 挡风玻璃单次刮水，或按住可进一步持续刮水。
6. 挡风玻璃清洗/刮水：拉动并释放即可操作前车窗清洗器/雨刮器。雨刮器在控制按钮松开后将会继续操作 2 次刮水动作。几秒后，滴水刮水将清除挡风玻璃上的任何残留清洗液。如果需要更多清洗液，则拉住控制按钮位置。
- 注意：** 发动机舱盖打开时，前雨刮器无法工作。
7. 间歇：后刮水器间歇性操作。刮水器频率将随着车辆速度的增加而增加。
8. 打开：后刮水器持续操作。
9. 后车窗清洗/刮水：按下并松开即可操作后车窗清洗器和雨刮器。当按钮释放时，雨刮器将在设定周期内工作以最大程度降低滴流量。如果需要更多清洗液，则长按按钮。

未配备雨水传感器的车辆：

1. 间歇性刮水：两次刮水之间的延时间可通过旋转旋钮 (2) 进行调整。
- ❗ 确保在进入洗车设备前关闭雨刮器。如在洗车过程中运行雨刮器，则可能损坏雨刮器装置。
2. 选择位置 (1) 时，旋转旋钮以调整两次刮水之间的延时间。设置值越高，刮水越频繁。
- 注意：** 刮水频率将随着车辆速度的增加而增加。
3. 低速连续刮水。
4. 高速连续刮水。

5. 挡风玻璃单次刮水，或按住可进一步持续刮水。
6. 挡风玻璃清洗/刮水：拉动并释放即可操作前车窗清洗器/雨刮器。雨刮器在控制按钮松开后将会继续操作 2 次刮水动作。几秒后，滴水刮水将清除挡风玻璃上的任何残留清洗液。如果需要更多清洗液，则拉住控制按钮位置。
注意： 发动机舱盖打开时，前雨刮器无法工作。
7. 间歇：后刮水器间歇性操作。刮水器频率将随着车辆速度的增加而增加。
8. 打开：后刮水器持续操作。
9. 后车窗清洗/刮水：按下并松开即可操作后车窗清洗器和雨刮器。当按钮释放时，雨刮器将在设定周期内工作以最大程度降低滴流用量。如果需要更多清洗液，则长按按钮。

注意： 如果选择倒档且前雨刮器正在运行，则后刮水器将激活。

注意： 尾门打开时，后雨刮器将不会工作。

注意： 如果车辆清洗后，雨刮器在玻璃上留有污点，则可能是因为蜡或其他残留物。如果发生此情况，则使用挡风玻璃清洁膏清洁玻璃。

注意： 如果雨刮器磨损，则无法有效清洁挡风玻璃，且自动雨水感应功能将退化。请务必尽早更换磨损或损坏的刮片。雨刮器维修位置将会移动雨刮器以允许更换雨刮片。请参阅 **124, 雨刮器维修位置**。

注意： 如果雨刮器刮片粘住或卡住，则断电可能会暂时中止雨刮器工作。如果发生此情况，则关闭雨刮器和车辆点火开关（在安全的情况下）。清除障碍物，并松动刮片后再试图打开点火开关。

雨水传感器

雨水传感器（如已安装）安装在挡风玻璃内侧，后视镜后面。雨水传感器可以检测挡风玻璃上是否有水及其积存量，并相应地自动启动挡风玻璃雨刮器。

注意： 最初启动时可能检测不到静态液滴。请使用单次刮水清洁挡风玻璃。

要激活雨水感应式雨刮器，请将雨刮器控制杆移到**自动**位置。可根据驾驶员的偏好通过旋转旋钮 **(2)** 调整系统的行为。

注意： 如果已将雨刮器控制杆转至**自动**位置，则在其中一个前车门打开时，雨刮器将不会工作。

注意： 在通常晴朗干燥条件下，挡风玻璃上的光学影响和灰尘急剧可能导致挡风玻璃雨刮器**意外启动**。为了防止出现这种情况，建议在这样的情况下将雨刮器控制杆返回至**关闭**位置。

基于速度模式

前雨刮器

如果在雨刮器运行时，车速降低到 8 公里/小时（5 英里/小时）以下，雨刮器将切换到下一个最低速度。当车辆速度提高到 8 公里/小时（5 英里/小时）以上时，将自动恢复刮水器速度原始设置。

未配备雨水传感器的车辆在车速提高时，也将增加间歇前刮水的频率。



此功能可由您的经销商/授权修理厂启用/禁用。

后雨刮器

在车速提高时，间歇后刮水的频率将增加。



此功能可由您的经销商/授权修理厂启用/禁用。

液滴刮除

如果对液滴刮除功能进行了配置，清洗/刮水循环完成后，雨刮器将会运行几秒钟，以清除挡风玻璃上留下的液滴。



此功能可由经销商/授权维修厂启用/禁用。

冬季停驻位置



为避免损坏发动机盖，当雨刮器处于正常停驻位置时，请不要抬起雨刮片。

可以将雨刮器设置停驻在比正常位置更高的地方。这允许雨刮片在车辆静止时抬高挡风玻璃，以限制冰冻对玻璃的影响，并帮助清除脏物和障碍物，例如雪、泥、树叶等。可通过**车辆设定菜单**来启用/禁用冬季停驻位置。请参阅 **37, 仪表板菜单**。

注意：请勿在雨刮器位于冬季停驻位置时驾驶车辆。驾驶车辆之前，请始终将雨刮器重置到其正常停驻位置。

前照灯清洗器

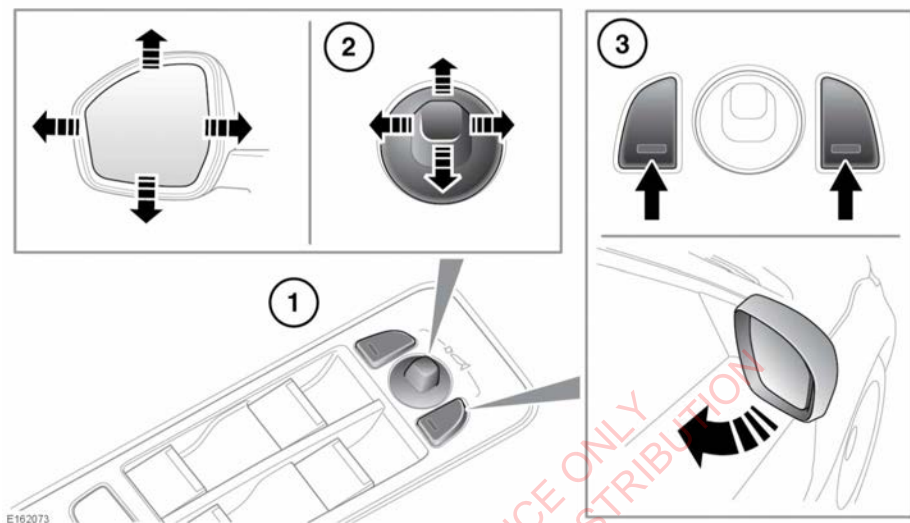
当挡风玻璃清洗操作启动时，选装的前照灯动力清洗自动操作，且仅在前照灯打开、储液罐中有足量雨刮清洗液时才会操作。

挡风玻璃清洗器每工作四次，就将进行一次前照灯清洗操作，前提是前照灯仍打开，并且距离上一次前照灯清洗时间已过了大约 10 分钟。

如果关闭前照灯或关闭点火开关然后再打开，将会重置此循环。请参阅 **44, 照明控制**或 **72, 关闭发动机**。

注意：前照灯轮流交替清洗，以防止两个前照灯的输出光量同时被清洗液减弱。

车外后视镜



1. 后视镜选择开关：按下选择左或右后视镜。
2. 后视镜调节开关：上下左右移动，即可调节后视镜位置。
3. 同时按两个后视镜选择器开关可折叠/展开后视镜（电动折叠选项）。

在点火开关打开时，以及在点火开关关闭后 5 分钟内，若驾驶员车门未打开，则可以调节和折叠后视镜。

注意：电动折叠功能仅在车速低于 113 公里/小时（70 英里/小时）时操作。

注意：车门后视镜加热器根据外部温度和挡风玻璃雨刮器的工作情况自动操作。

注意：车门后视镜内设有一定的碰撞保护功能。如果后视镜无意中被向内撞到或手动向内折叠，后视镜顶部将会从折叠机构脱离。为重新接合此装置，请使用开关折叠后视镜，然后展开。



后视镜可由经销商/授权维修厂配置为：当车辆锁闭后自动折叠，当车辆解锁后自动展开。

注意：如果使用开关折叠后视镜，后视镜在车辆解锁时将不会展开。

倒车时后视镜调降

选择倒车 (R) 档后，车门后视镜将自动调整，从而提供更好的倒车视角。

后视镜的下调位置为预设位置。在倒车档 R 时，可以调整后视镜，但无法保存新位置。

当档位选择器离开倒车档 (R) 位置后，后视镜将恢复到其先前位置。

注意：如果在倒车档 R 时车速超过 12 公里/小时（7 英里/小时），后视镜将返回正常驾驶时的位置，以增强可见性。


可在仪表板菜单中启用/禁用自动后视镜下调功能。请参阅 37, 仪表板。


加热型后视镜


车门后视镜加热器根据外部温度和挡风玻璃雨刮器的工作情况自动操作。


FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION


盲点监视器


 盲点监测 (BSM) 系统是对安全驾驶方式以及使用车外后视镜和车尾后视镜的补充，而非其替代功能。

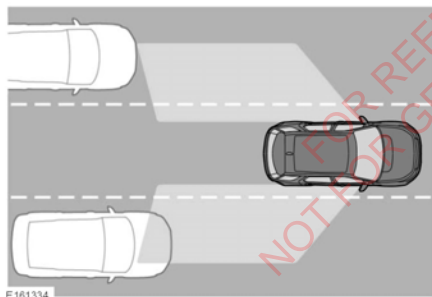
 请注意，对于从本车后方快速靠近的车辆或被本车快速超越的车辆，BSM 可能无法准确报警。

 BSM 可能无法检测到所有车辆，也可能检测到路边护栏等物体。

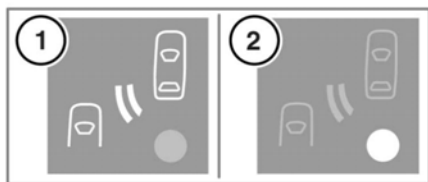
 雷达传感器可能会被泥、雨、霜、冰、雪或道路洒水损坏。这可能会影响系统在盲点范围内检测车辆/目标的能力和可靠性。

 确保车外后视镜上的报警指示器未被标签或其他物体遮挡。

 不得在后保险杠上张贴标签或其他物件，否则可干扰雷达传感器。



盲点监测 (BSM) 系统监测车辆附近驾驶员难以看到的一个区域，该系统设计用于识别任何超越车辆的物体。该系统利用车辆两侧的雷达识别车辆盲点内的任何超车车辆/物体，而忽略那些静止不动或反方向行驶等的其他物体。



E161335

如果 BSM 系统确认一个物体为超车车辆/物体，一个琥珀色警告图标(1)即会在相关车外后视镜中点亮，警示驾驶者车辆盲点内存在潜在危险，因此，车道变更可能极为危险。

雷达监测区域从外部后视镜向后一直延伸到后轮后面约 6 米 (20 英尺) 处，侧向到车辆侧面 2.5 米 (8.2 英尺) 处 (典型车道宽度)。

注意： 这种雷达在所有 RTTE 国家得到使用许可。

注意： 此系统覆盖范围相当于一个固定车道宽度。如果车道比典型马路车道窄，则会检测到非邻近车道中移动的物体。

当车辆以高于 10 公里/小时 (6 英里/小时) 的速度向前行驶时，BSM 会自动开启激活。系统启动后会进行自检，在自检过程中，各后视镜上的报警图标交替显示一小段时间。

指示点 (2) 将会保持点亮，直到车辆前进速度超过 10 公里/小时 (6 英里/小时)。

BSM 会自动禁用，在下列情况下，车外后视镜中会显示一个琥珀色警告指示点：

- 任何变速器接合倒档。

- 为配备自动变速器的车辆选择驻车档 (P)。
- 车速低于 5 公里/小时 (3 英里/小时)。
- 应用电子驻车制动 (EPB)。

注意：BSM 的自动禁用不适用于配备倒车交通检测的车辆。请参阅 **85, 倒车交通检测**。

在多车道高速公路上行驶时，BSM 效果最好。

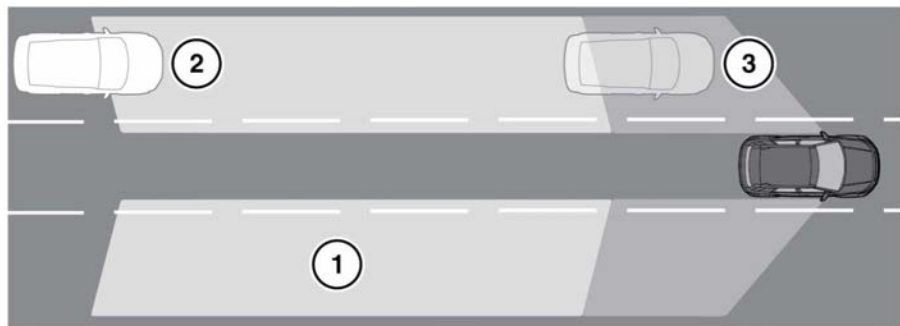
可通过仪表板菜单启用或禁用 BSM。请参阅 **37, 仪表板菜单**。

注意：如果同时在本车两侧检测到正在超越的车辆，则两个车外后视镜上的报警图标都将点亮。

注意：当连接拖车时，BSM 将会禁用。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

车辆接近感测



E136437



附近车辆检测系统是对安全驾驶方式以及利用车外后视镜和车尾后视镜的补充，而非其替代功能。



雷达传感器可能会被泥、雨、霜、冰、雪或道路洒水损坏。这可能影响系统准确检测靠近车辆的性能。



请注意，接近车辆检测系统可能无法准确对从车辆正后方快速靠近的车辆发出警告。请务必使用车外后视镜。



确保车外后视镜上的报警指示器未被标签或其他物体遮挡。



不得在后保险杠上张贴标签或其他物件，否则可干扰雷达传感器。

除盲点监视器 (BSM) 提供的功能外，接近车辆检测系统还将监测车辆 (1) 后方的更大区域。如果系统将一台车辆识别为快速靠近车辆 (2)，相应后视镜内的琥珀色警告图标将会闪烁以通知存在潜在危险，因此，变换车道可能有危险。当车辆到达 BSM (3) 监测的区域时，琥珀色警告图标将持续点亮。

雷达监测区域从外部后视镜向后一直延伸到后轮后面约 70 米 (230 英尺) 处，侧向距离车辆侧面大约 2.5 米 (8 英尺) 处。

注意： 这种雷达在所有 RTTE 国家得到使用许可。

注意： 此系统覆盖范围相当于一个固定车道宽度。如果车道比典型马路车道窄，则会检测到非邻近车道中移动的物体。

注意： 如果同时在本车两侧检测到正在快速超越的车辆，则两个后视镜上的报警图标都将闪烁。

注意： 当连接拖车时，接近车辆检测系统将会禁用。

注意： 当通过仪表板菜单禁用 BSM 时，关闭车辆检测系统也将禁用。请参阅 37，仪表板菜单。

BSM 传感器

如果两个传感器中的任何一个被完全阻塞，BSM 系统将会自动禁用，此时，车外后视镜中会显示一个琥珀色报警指示点，信息中心将会出现盲点监视器传感器受阻信息。

注意： 只有车速高于 10 公里/小时 (6 英里/小时) 时才会启动阻塞测试，至少需要以更快的车速持续行驶 2 分钟才能确定传感器是否阻塞。

如果传感器被遮挡，则应检查并确保没有任何东西遮蔽后保险杠且保险杠上不存在结冰、结霜和脏污。


如果检测到一个雷达传感器存在故障，车外后视镜中会显示一个琥珀色警告指示灯，信息中心将会显示信息**盲点监测系统不可用**。

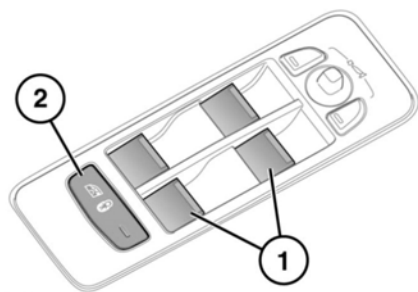
注意：即使检测到的故障仅影响车辆一侧的雷达传感器，也会禁用整个系统。如果故障为临时性故障，则系统会在发动机关闭然后重新启动后正常工作。

如果系统内部出现故障，请联系经销商/授权维修厂。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

电动车窗

 为防止意外操作，如果车内有儿童或动物，切勿将智能钥匙留在车内。



E162414


1. 车窗开关：短拉开关到最上端位置，然后松开；车窗将继续上升，直至完全关闭。短按开关到最下端位置，然后松开；车窗将继续下降，直至完全打开。再次下按或上拉开关会让车窗停止运动。

在点火关闭后 5 分钟内车窗可以操作，但前提条件是没有打开任一车门。

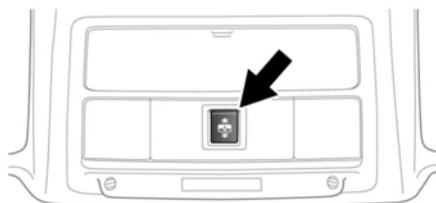
后车窗具有短程下降功能，以便乘客乘坐舒适。第一次按开关会让车窗下降一点，以便通风。第二次按下将会让车窗完全下降。

后车窗处于开启状态时，如果有共鸣声或隆隆声，请降下邻近的前车窗约 25 毫米（1 英寸）以消除此状况。

2. 后车窗和车门隔离器开关：按下开关，开关中的指示灯点亮后车窗和车门将被隔离。

 如果后座内载有儿童，应使用隔离开关防止车窗和车门操作。若任由儿童操作车窗或车门，则会有严重伤害或死亡的风险。

顶篷遮阳帘




E162416


车顶遮阳帘打开/关闭开关：打开遮阳帘：从开关后部推，然后松开。遮阳帘将会滑动至全开状态。

关闭遮阳帘，从开关前部推至第一个位置然后松开。遮阳帘将会完全关闭。再按一次使遮阳帘停止移动。

或者，从开关前部推至第二个位置并按住，直到遮阳帘移到需要的位置，然后松开。

防夹保护

 关闭车窗或车顶遮阳帘时碰到身体任何部分都可能导致严重伤害。

 关闭车窗或车顶遮阳帘前，确保乘客的任何肢体部位远离可能受夹的位置。否则即使装有防夹系统，仍可能发生严重伤害或死亡。

如果防夹保护系统检测到阻挡物或阻力，则会让车窗或车顶遮阳帘停止运动。检查车窗或天窗遮阳帘及其窗框，清除所有阻挡物（例如冰等）。

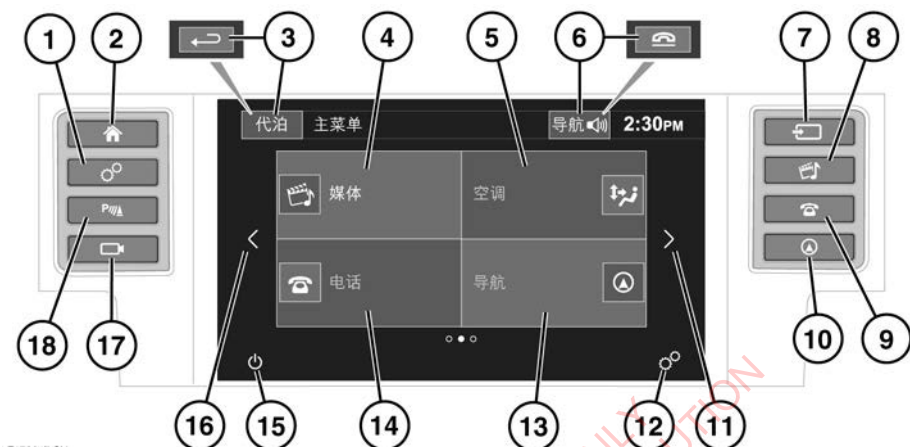
如果仍然需要升起车窗，则按以下超控步骤操作：

1. 尝试关闭车窗，防夹系统将阻止车窗关闭，并稍微降下车窗。
2. 在 10 秒钟内，再次尝试升起车窗；防夹系统将阻止车窗关闭，并稍微降下车窗。
3. 第三次尝试关闭车窗，这一次将开关按在关闭位置并保持。按住开关直到车窗关闭。

注意： 如果此程序不能清除阻挡物，则可能需要复位车窗操作。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

触摸屏主页菜单



E179647 CH

⚠ 切勿调节触摸屏控件，或在行驶时让系统分散驾驶员的注意力。

! 在长时间使用触摸屏的过程中，务必使发动机运行。如果不这样做，可能使车辆蓄电池完全放电并导致发动机无法启动。

! 避免将液体溅到触摸屏上。

1. 按下可选择触摸屏设置菜单。或者，如果安装了驻车辅助，则请参阅**87, 驻车辅助**。
2. 按下可选择主页菜单。
3. 在主页菜单中，触按可选择代客泊车模式。在其他菜单中，触按可返回到前一屏幕（后退）软键。
4. 触按可选择当前或上一媒体源的媒体屏幕。将显示正在播放的媒体系统的信息。触按软键图标可暂停播放。请参阅**98, 音频控制按钮**。
5. 触按可选择前部空调菜单。如果气候模式正在工作，将显示车内和车外温度。**63, 自动气候控制**。

6. 当导航系统正在工作时，触按可重复显示最近给出的导航指示。
在通话过程中，此图标将变为电话图标，触按可结束通话。
7. 连续按下可滚动浏览媒体源选项。
8. 按下可选择当前或上一媒体源的媒体屏幕。
9. 按下可选择电话菜单。
10. 按下可选择导航菜单。显示当前设置的目的地。
对于不带导航系统的车辆，按下可选择媒体设置。
11. 触按可选择车辆其他特性。
注意： 其他特性的数量将取决于车辆规格。
12. 触按可选择设置菜单。
13. 触按可选择导航菜单。如果导航系统正在工作，将显示当前目的地。
触按导航软键图标可设置目的地或取消路线指引。

14. 触按可选择电话菜单。连接时，将显示电话和网络的名称。请参阅 **109, 电话系统概述**。

触按电话软键图标可访问电话簿，或者如果未连接电话，则访问电话连接屏幕。

15. 触按可关闭触摸屏。

16. 触按可选择快捷键屏幕。可通过设置菜单在系统设置中选择新的快捷键。

17. 按下可打开/关闭后摄像头。请参阅 **83, 后摄像头**。

18. 按下可使用驻车辅助。请参阅 **82, 使用驻车辅助系统**。

注意：主页菜单屏幕上显示的系统数量取决于车辆规格。

触摸屏的使用

! 在触摸屏上选择项目时，不要过度用力。

触摸屏保养

! 请勿使用磨蚀性清洁液来清洁触摸屏。有关认可的清洁产品，请联系经销商/授权维修厂。

触摸屏设置

在主页菜单屏幕上选择**设置**。

设置菜单屏幕分为以下几个类别：

- 屏幕
- 系统
- 音频

屏幕设置

音量弹出窗口：显示打开或关闭音量弹出窗口。

屏幕保护程序：更改屏幕保护程序。

进入主页菜单超时：可设置子菜单选择屏幕，使其在一段预设的时长后返回到主页菜单。

主题：改变触摸屏软键的外观。

系统设置

按钮反馈：选择以打开/关闭软键确认提示音。

时钟调整：选择 12 或 24 小时制时钟。设置当前时间。选择**日期**可改变日期，或更改日期格式。选择**设置**，可存储新的设置。

注意：也可通过触摸屏时间显示来调节时间。

主页菜单快捷键：可从显示的列表中最多选择6个项目作为**快捷键**屏幕上的快捷键。选择**清除**可取消对高亮项目的选择。

语言：选择需要的语言。选择**男或女声**。触按**更改**可选择文本显示的替代方法。遵照屏显指示进行确认。

音量预设：为可用系统的通告（例如驻车辅助和电话等）调节音量。

选择代泊模式

代泊模式让泊车服务员可以驾驶并锁定车辆，但无法打开装载区。代泊模式也阻止操作触摸屏，以防获取电话号码和导航地址。

每次使用代泊模式时必须输入个人识别号(PIN)。

要选择“代客泊车”模式：

1. 从主页菜单屏幕中，选择**代泊**。
2. 输入一个便于记忆的四位 PIN。系统将提示您确认 PIN。如果您希望取消 PIN，则选择**删除**。如果 PIN 被取消，或未正确输入，则系统将提示您再次输入 PIN。
3. 将显示**代泊模式已启动**，表示 PIN 已被接受。

现在载货区被牢固地锁定在代泊模式下，而且显示**代泊模式开启**屏幕。

取消选择代泊模式

1. 当您重新进入车辆，选择代客泊车。
2. 输入您便于记忆的 4 位 PIN 并触按确定按钮。

将显示代客泊车模式已停用，表示 PIN 已被接受。

- 载货区将恢复到先前设置的安全要求。
- 触摸屏将被启用。

注意：如果忘记了 PIN，那么只有经销商/授权维修厂才能停用代客泊车模式。

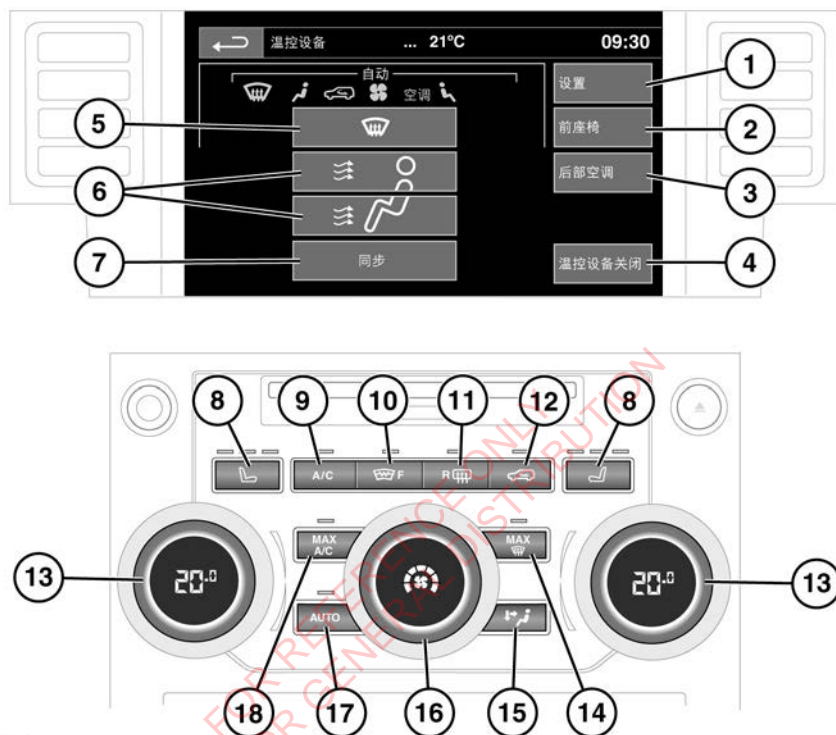
其他特性

此菜单允许显示选定的额外特征以便调整、打开/关闭或了解信息。

一次可提供比显示更多的其他特性，因此它们是按照字母顺序显示的。使用前进或后退软键可以移至下一屏幕。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

自动气候控制



E162148 CH

注意：选择了 ECO 程序时，将自动调节加热和通风设置，以减少能耗。请参阅 92, ECO 程序。

1. 触按可选择气候控制设置菜单。可设置以下选项：

- 内循环敏感度，可选择关闭、低、中或高。
- 自动电源，可选择低、中或高。
- 自动加热型挡风玻璃，当自动模式正在工作时，可选中或取消选中要运行的前后加热型挡风玻璃。

注意：选择了 ECO 程序时，自动电源将调整为低设置，并将取消选中自动加热型挡风玻璃。如果需要，之后也可以调整这些设置。

2. 前排座椅：触按可选择加热型前排座椅或前部气候座椅设置屏幕。
3. 后部空调：触按可选择后部空调设置屏幕。可设置以下选项：
 - 打开/关闭后部空调控制。
 - 控制后部空调风扇转速。
 - 打开/关闭后面板锁定。
4. 气候系统关闭：触按可关闭气候控制系统。

5. 挡风玻璃空气分配：触按可打开/关闭。
6. 空气分配：触按上部（面部分配）或下部（身体/脚部分配）区域进行选择。
7. 触按可同步驾驶员和前排乘客气候区域设置。
8. 加热型前排座椅或空调座椅：
 - 如果安装了加热型前排座椅：按一次选择高档，按两次选择低档，按三次关闭。开关中的指示灯将亮起，指示座椅加热器打开。
 - 如果安装了空调座椅：按下开关可选择空调座椅设置菜单屏幕。请参阅 65, 气候座椅。
9. 空调 (A/C)：按下可打开/关闭。
10. 加热型挡风玻璃：按此按钮可打开/关闭。
11. 加热型后挡风玻璃：按下可打开/关闭。
12. 内循环：
 - 短按可将内循环功能打开 4 分钟。
 - 按住可打开连续内循环功能。
 - 当内循环功能正在工作时，短按可关闭。
13. 左、右侧温度控制钮：旋转任一控制钮可调整温度。

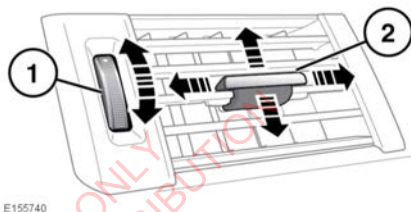
注意： 左右两侧之间的温差不可能高于 4°C (7°F)。
14. 最大除霜程序：按此按钮可打开/关闭。系统会自动调整鼓风机输出以获得最大的清除效果。另外，挡风玻璃和后挡风玻璃加热器也将启动。
15. 按此开关可打开/关闭气候控制系统。
16. 鼓风机速度：旋转此控制钮可调整通过出风口的气流速度。在手动模式下，当前选定的速度由点亮的 LED 来表示。
17. AUTO（自动）模式：按下可打开/关闭全自动模式。根据车辆规格，可通过气候设置菜单为自动模式设置各种选项。

18. 最大 A/C：按下可打开/关闭最大空调 (A/C) 模式。

注意： 选择此功能后，开关上的琥珀色指示灯将会亮起。

注意： 建议在低温条件下关闭面部高度中间出风口，将气流自面部高度外侧出风口引导至侧车窗。这将有助于车窗消除冰冻。

通风孔操作



可使用下列程序打开通风口：

1. 从底部（关闭）位置至（顶部）打开位置完全向上旋转指轮，以打开通风口。
2. 使用指轮打开通风口后，可使用方向控制调节空气流量的方向。

注意： 只能使用指轮再次完全关闭通风口。无论方向控制的位置如何，通风口都可关闭。

! 切勿将任何物品插入或连接到通风口，例如笔、空气清新剂等。

! 操作通风口控制装置或指轮时，切勿用力过大。

加热型座椅

注意： 加热型座椅会消耗大量的蓄电池电量。它们仅在发动机运转时工作。如果在选择 ECO 程序时加热型座椅正在工作，则加热型座椅将自动关闭。可再次打开加热型座椅，但这可能会影响车辆的燃油经济性。请参阅 92, ECO 程序。

前加热型座椅

按下相关的前加热型座椅按钮以启用。触摸屏上会出现一个弹出菜单。

- 触按向上箭头图标可打开至最大（3个红色指示条）。
- 触按向下箭头图标一次或两次可减小设置（2个和1个红色指示条）。
- 第三次触按向下箭头可关闭加热型座椅。

后加热型座椅

注意：如已安装，后加热型座椅（非气候座椅）只能使用位于中央控制台后部上的开关进行操作。

按下相关的后加热型座椅按钮，以最高设置打开所需的座椅加热器；按钮上的3个LED指示灯将点亮。

再次按此按钮可将加热型座椅设置至中等设置；2个LED指示灯将点亮。

第三次按此按钮可将加热型座椅设置至最低设置；1个LED指示灯将点亮。

按第四下可将其关闭。

气候座椅

注意：只有在发动机运转的情况下，空调座椅才会运行。

如果在选择ECO程序时气候座椅正在工作，则气候座椅将自动关闭。可再次打开气候座椅，但这可能会影响车辆的燃油经济性。请参阅 92, ECO 程序。

按下相关的前气候座椅按钮以启用。触摸屏上会出现一个弹出菜单。

加热通风

- 触按向上箭头图标可打开最大加热通风（3个红色指示条）。
- 触按向下箭头图标一次或两次可减小通风设置（2个和1个红色指示条）。
- 第三次触按向下箭头可关闭座椅通风。

冷却通风

- 触按向下箭头图标可打开最大冷却通风（3个蓝色指示条）。
- 触按向上箭头图标一次或两次可减小通风设置（2个和1个蓝色指示条）。
- 第三次触按向上箭头可关闭座椅通风。

座椅区域选择

持续选定座椅区域软键可滚动选择3种座椅区域：整个座椅、座垫或仅座椅靠背。

空调定时

空调定时系统正在工作时，可在使用车辆前即为座舱提供舒适的温度，或者在短暂离开车辆时维持温度。

空调定时系统具有用于通过触摸屏进行定时或手动设置的控制选项。

随外部环境温度的不同，空调定时系统会自动选择吸入新鲜空气以冷却座舱，或操作辅助加热器来加热座舱。

同时，在低环境温度下，辅助加热器有助于提高发动机冷却液的温度，以提高加热器和启动性能。

注意：当此加热器运行时，可见加热器从车辆前部下方排出烟气。这属于正常现象，无需多虑。



在给车辆加油时，切勿运行空调定时系统。否则可能导致燃油蒸汽燃烧，从而导致火灾/爆炸。



当车辆处于封闭空间时，切勿使用空调定时系统。否则可能造成剧毒烟气积聚不散，进而导致失去知觉或死亡。

在下列情况下，空调定时系统将不操作或自动关闭：

- 燃油油位过低。
- 车辆蓄电池电量过低。
- 冷却液温度等于或高于要求温度。

空调定时触摸屏控制钮

使用触摸屏可预设系统启动时间或手动操作系统。

当系统工作时，气候控制自动按钮上的LED灯将会闪烁。

注意： 发动机启动后，系统将停止工作。



E140084

设置空调定时程序：

1. 按下主菜单硬键。
2. 触摸空调定时软键。该软键可以通过其他特性软键设置为个人快捷键或进行访问。选择设置程序的日期或选择**整个星期**即可选择每天相同的开始时间。
3. 触摸**计时器 1** 或**计时器 2** 图标。计时器可以用电源软键在开和关之间切换。
4. 触摸上下箭头，即可设置开始时间。小时和分钟可单独调整。
5. 选择**确定**。显示屏将显示激活时间。如有需要，可使用相同程序设定另一个定时器时间。

注意： 时间格式，12/24 小时时钟，由系统设置菜单中当前选择的时间设置决定。

第三排座椅的气候控制

第三排座椅气候控制系统通过后侧出风口提供由风扇控制的冷气。

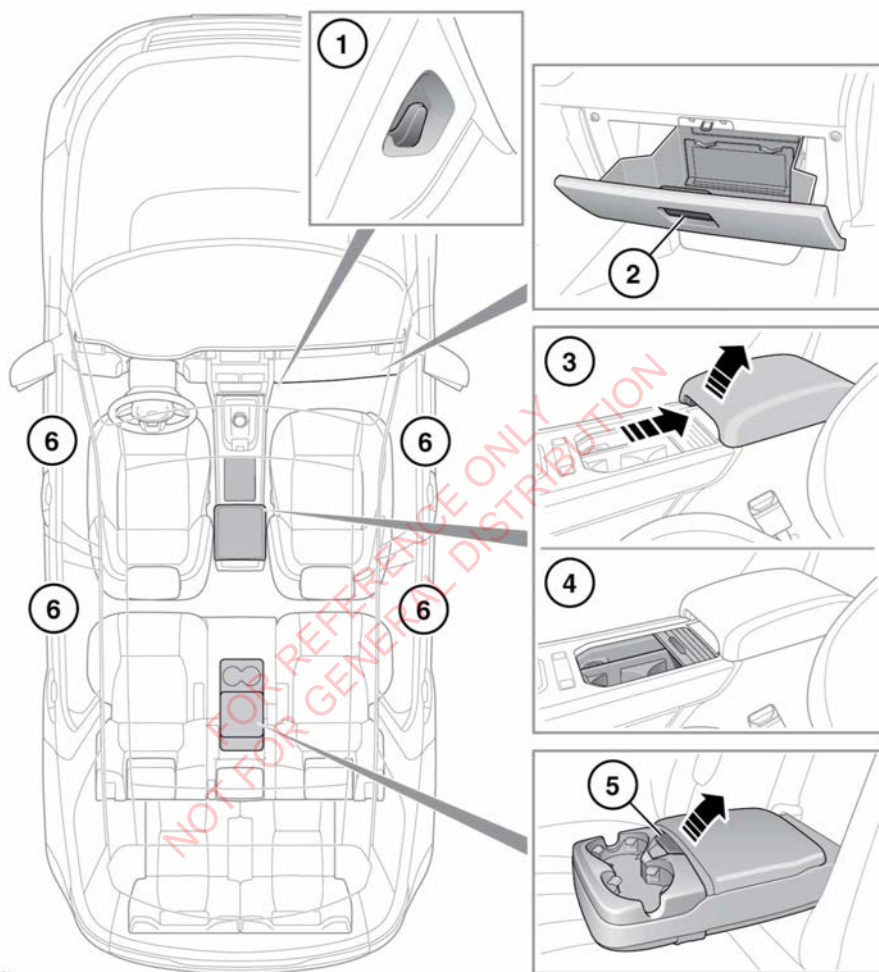


E164877

旋转控制钮可调节风扇转速。

也可通过前部气候触摸屏菜单来控制和打开/关闭第三排座椅气候设置。按下后部空调软键可查看选项。

储物箱室



E171102

1. 挂包钩子。
2. 杂物箱：拉起手柄可将其打开。
3. 扶手和储物箱：拉动释放杆，然后提起扶手，以便接触到存储区域。



在杂物箱开启和关闭过程中，手和手指要远离扶手的前后边缘，以避免人身伤害。

4. 杯托：向后滑动盖板，以露出杯托。



驾驶时不要喝饮料或使用杯托。

5. 后扶手存储和杯托：按下释放按钮，以便接触到储物箱。
6. 存储区域。



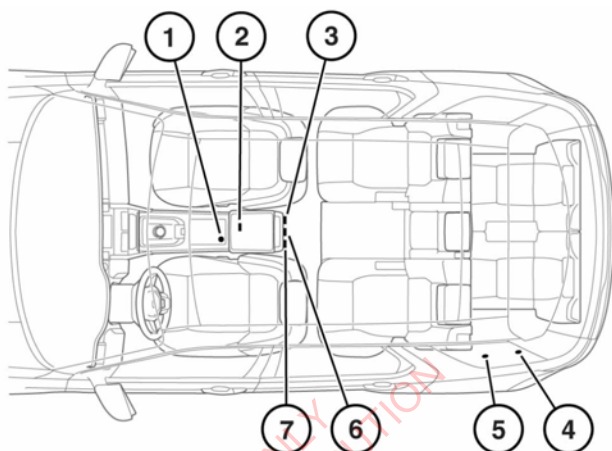
确保存放于车辆内的所有物品均已固定，不能移动。如果车辆卷入事故、突然制动或转向，散放的物件可能会造成严重伤害。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

辅助电源插座



E179421



本车配备有 12 伏电源插座和 5 伏 USB 充电插座。

卸下盖板，以便接触到 12 伏电源插座。

注意： 12V 电源插座可向功率不超过 120 瓦的经认可的附件供电。

提起盖板，以便接触到 5 伏的 USB 充电插座。

12 伏和 5 伏插座位置：

1. 12 伏电源插座位于中央控制台上。
2. 12 伏电源插座和 5 伏 USB 充电插座位于前部中央控制台储物箱内。
3. 5 伏 USB 充电插座位于中央控制台的后部。
4. 12 伏电源插座位于载货区中。
5. 在具有第三排座椅的车辆上，5 伏 USB 充电插座位于载货区中。
6. 12 伏电源插座位于中央控制台的后部。
7. 5 伏 USB 充电插座位于中央控制台的后部。

注意： 插座位置取决于车辆规格。





只能使用奇瑞捷豹路虎认可的附件。使用任何其他设备可能会损坏车辆的电气系统和/或导致蓄电池完全放电。如果您有任何疑问，请与经销商/授权维修厂联系。





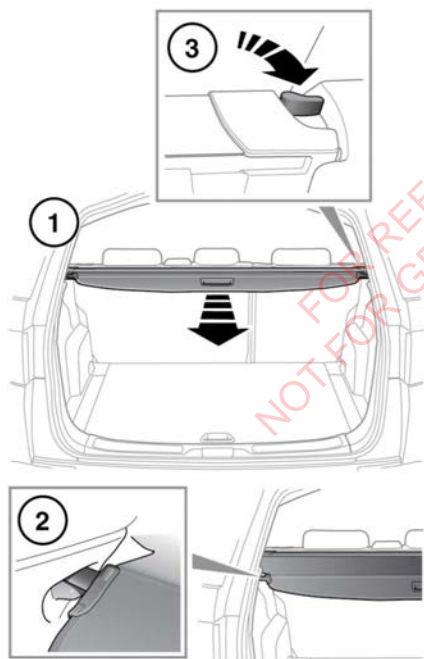
附件使用很长一段时间后，应运行发动机。否则可导致蓄电池放电。

负荷承载

-  在任何情况下切勿在载货区载客。所有车辆乘员都应该正确落坐，并在车辆行驶过程中始终系好安全带。
-  务必确保车辆内携带的物件固定妥当。

装载区域护罩


-  不得将载货区护罩松散地存放于车辆中。在发生事故或猛然操纵期间，载货区护罩可造成严重伤害或死亡。
-  切勿将物件置于载货区护罩顶部。在发生事故或猛然操纵期间，松散物件可造成严重伤害或死亡。




1. 使用手柄拉动盖板以将其打开。

2. 将其端部插入载货区侧面的模制凹孔中。要回缩载货区护罩，请从凹孔区分离两端，让护罩回缩至其箱体内部。
3. 欲拆除护罩，请转动释放杆以解锁总成并将固定销从插座中脱开。


注意：转动释放杆，直至感觉到阻力，然后继续拉动以将其释放。


-  为避免受伤，第三排座椅上有人时，载货区护罩不得处于安装位置。

-  当载货区护罩收起在第二排座椅后方时，不得试图将第二排座椅升到直立位置，或使其前倾以便为第三排让出通道，因为这样会造成损坏。

4. 要重新安装护罩总成，请将左侧啮合到凹孔中，然后啮合右侧，再向下推到位，直至听到咔哒声。

车顶货架和载货工具

-  装有货件的车顶货架会降低车辆的稳定性，当车辆转弯或遇到侧风时，情况更严重。

-  建议不要在车顶货架有货件的情况下进行越野行驶。

仅可安装专为您车辆设计的车顶货架系统。有关更多信息，请咨询您的经销商/授权维修厂。

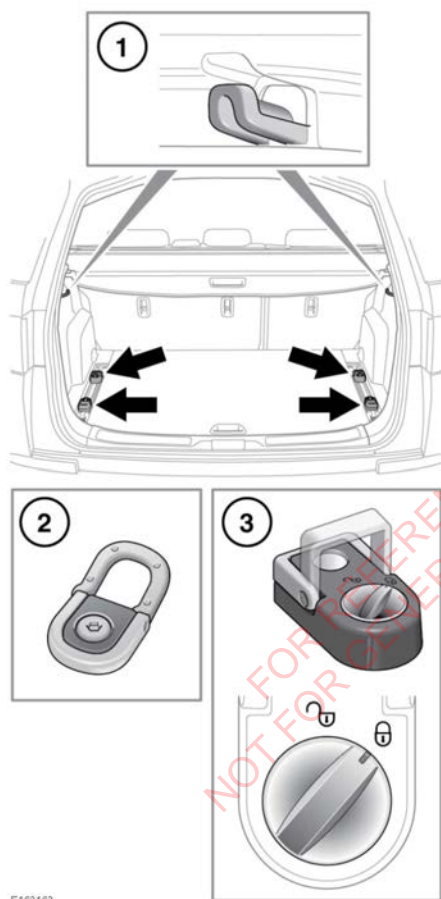
在道路上行驶时，奇瑞捷豹路虎认可的车顶货架系统最大载重为 75 千克（165 磅）。越野行驶时限重则减少至 50 千克（110 磅）。经认可的车顶货架系统的重量不计作载重。

如果要使用其他替代型车顶货架系统，则系统的重量必须计入载重。

载荷必须均匀分布，且车顶货架不得悬空。行驶 50 公里（30 英里）后请检查车顶货架和载荷是否安全。

行李定位固定点

! 行李区域的所有物件必须牢靠固定。




E163163


3. 可调系绳孔：首先逆时针转动锁定按钮即可解锁。按下按钮并滑至调节滑轨上的所需位置。释放按钮即可卡到位。轻轻移动固定孔，直至听到咔嗒声。现在固定孔已固定到位。顺时针转动按钮即可锁闭。

注意： 经过许可的行李固定附件可从您的经销商/授权维修厂得到。

1. 挂包钩子：挂包钩子应该仅用于较轻物件。
2. 固定系绳孔：用于帮助安全地固定较大物件。

启动发动机

 在车辆处于封闭空间时，切勿启动发动机或任其持续运转。排放的气体有毒，吸入会导致失去知觉甚至死亡。

 如果发动机未能启动，请不要继续启动发动机，因为那样会消耗蓄电池电量。由于未燃烧的燃油通过排气管，因此还可能损坏催化转换器。

注意： 如果智能钥匙放置在金属容器内或钥匙被带有背光 LCD 屏幕的设备遮挡 - 例如智能电话、笔记本电脑（包括位于笔记本电脑包内时）、游戏控制台等 - 则可能检测不到钥匙。在尝试免匙进入或免匙启动时，请将智能钥匙远离此类设备。

启动发动机：

1. 确保有效智能钥匙置于车内。
2. 确保已选择驻车档 (P) 或空档 (N)。
3. 用力踩下制动踏板。
4. 按下并释放发动机启动/停止按钮。请参阅 188, 驾驶员控制按钮。


发动机启动后，在确保安全的前提下可松开制动踏板。

关闭发动机

车辆静止时：

1. 确保选择了驻车档 (P)。拉上驻车制动器。
2. 按下并释放发动机启动/停止按钮。

车辆行驶时：


 最好不要在车辆移动过程中关闭发动机。但如果因情势所迫需要紧急关闭发动机，则可使用下列程序：

1. 将发动机启动/停止按钮按住 2 秒钟以上；或者
2. 在 3 秒钟内按下和松开发动机启动/停止按钮两次。不论用哪种方法，信息中心都会显示发动机停止按钮已按下。

打开点火开关

打开点火开关而不启动发动机：

1. 当车辆内有一把有效的智能钥匙时，确保未踩下制动踏板。
2. 按住发动机启动/停止按钮，直到仪表板中的报警灯亮起。请参阅 188, 驾驶员控制按钮。
3. 释放发动机启动/停止按钮。

 如果在按下发动机启动/停止按钮时踩下制动踏板，则发动机会启动。

动态重新启动

注意： 发动机启动/停止按钮在发动机关闭后将被禁用 2 秒钟。

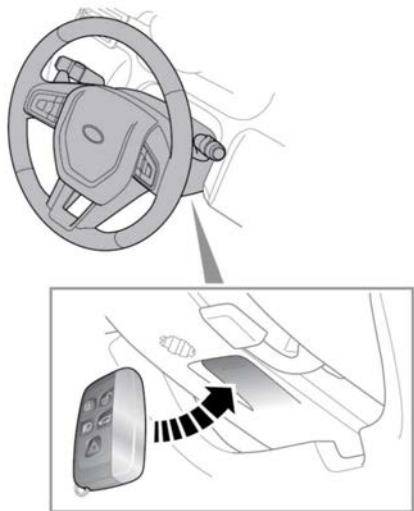
可选择空挡 (N) 并按下发动机启动/停止按钮触发动态重新启动。

免匙启动备份

如果使用应急钥匙片解锁车辆或车辆检测不到智能钥匙，则需要使用免匙启动备份程序来解除警报和启动发动机。

仅当信息中心显示下列信息之一时，才可以使用免匙启动备份程序：

- 智能钥匙不能识别、重新定位或定位到所示位置和按下启动按钮。



E161738

1. 将智能钥匙平靠转向柱的下侧放置，让有按钮的一面朝上。

注意：转向柱带有帮助放置智能钥匙的凹孔。

2. 用力踩下制动踏板。
3. 按下并释放发动机启动/停止按钮。

发动机启动后，在确保安全的前提下可松开踏板。

如果智能钥匙识别不到或发动机仍然无法启动，请咨询经销商/授权修理厂。

智能停止/启动

智能停止/启动系统用于提高燃油效率，该系统在点火开关打开后自动启动。如果车辆停止（例如红绿灯时），则发动机将停止，除非需要支持其他车辆系统。制动踏板松开且选择了前进档时，发动机将自动重启。

智能停止/启动系统工作过程中警告灯将点亮。请参阅 **42, 智能停止/启动（绿色）**。

要激活发动机自动停止：

- 在车速高于 4 公里/小时（2.5 英里/小时）的情况下停车，使用足够的制动力确保车辆处于静止状态。

要启用发动机自动重新启动：

- 通过选择行驶档 (D) 或运动档 (S) 释放制动踏板。

如果出现下列情况之一，发动机也会重新启动：

- 智能停止/启动系统已被禁用。
- 踩下加速器踏板。
- 使用自动变速器换挡拨杆选择档位。
- 选择倒车档 (R)。
- 气候控制系统要求增加。
- 车速超过大约 1 公里/小时（0.5 英里/小时）。
- 蓄电池电量不足。
- 制动真空减小（例如，在发动机关闭的条件下反复使用制动踏板）。

下列情况将阻止发动机自动停止：

- 已使用自动变速器换挡拨杆选择档位。
- 外部温度低于大约 0°C（32°F）。
- 外部温度高于大约 40°C（104°F）。
- 发动机未达到工作温度。
- 驾驶员安全带未系紧。
- 气候控制系统的需求需要发动机运转（例如，处于除霜模式）。
- 蓄电池电量过低。

- 发动机舱盖已打开。
- 智能停止/启动系统已被禁用。

禁用智能停止/启动



E 180653

要关闭系统，按下智能停止/启动开关。

注意：如果在发动机自动停止过程中按下该开关，发动机将自动重启。

为确认系统是否关闭，信息中心将会短暂显示信息停止/启动功能已关闭。

注意：智能停止/启动系统将在下次点火开关打开时自动重新激活。

如果在存在故障的情况下按下智能停止/启动开关，则会显示信息停止/启动功能不可用。

驾驶员离开

注意：驾驶员离开功能只在启用智能停止/启动功能后可用。

为防止车辆意外处于可行驶状态，车辆将检测驾驶员何时不在位并自动关闭点火开关。

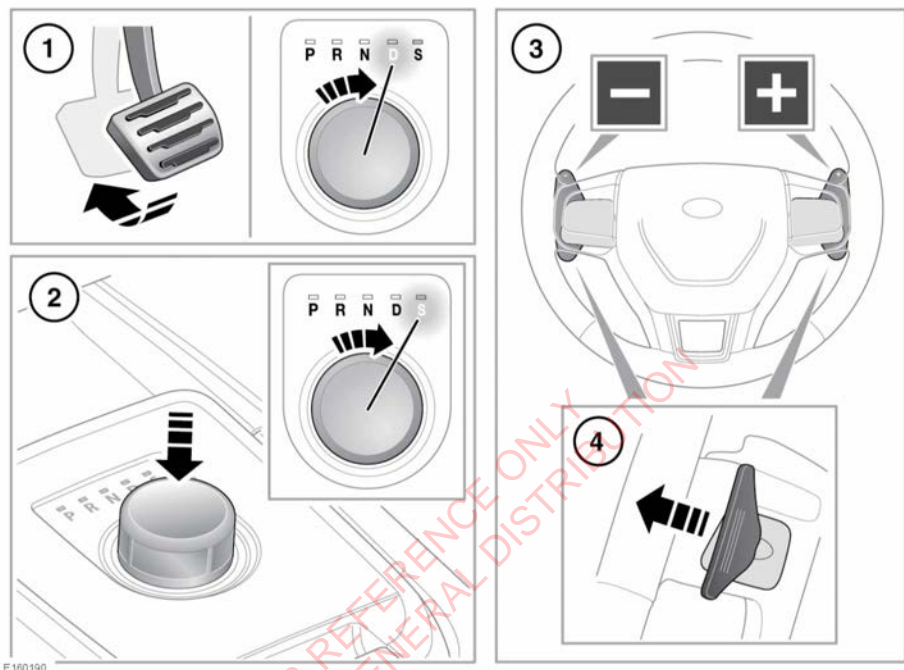
如果选择了行驶档 (D) 或运动档 (S)，当存在以下条件时驾驶员离开功能将会关闭车辆点火开关：

- 驾驶员座椅安全带未扣上。
- 松开制动踏板。

如果选择了空档 (N) 或驻车档 (P)，当驾驶员座椅安全带未扣上时，驾驶员离开功能将关闭车辆点火开关。

车辆点火开关关闭之后，可以锁闭车辆。有关更多信息，请参阅 **10, 单次锁闭**。

自动变速器



换挡旋钮可以朝两个方向旋转。发动机启动时，换挡杆将从停驻位置升起。

CommandShift™ 和换挡杆状态将显示在信息中心。

1. 选择前进档 (D)、倒车档 (R)、空档 (N) 或驻车档 (P)，踩下制动踏板，将换挡杆转动至所需位置。换挡杆相应的 LED 指示灯将点亮。

位于前进档 D 时，换挡完全自动。换挡点由加速器踏板位置和当前车辆行驶速度决定。

要想在前进档 D 时快速加速（强制降档），迅速将加速器踏板踩到底。加速器踏板松开后，则会恢复到正常自动换挡。

注意： 在选择前进档 D、倒车档 R、空档 N 或驻车档 P 之前，确保车辆处于静止状态，并且使用了驻车制动器。


注意： 如果在踩下制动踏板前对档位选择器施加压力，可能不会挂到所选的档位。如果出现这种情况，取消施加于换挡杆上的压力，确保踩下制动踏板，然后选择需要的档位。


2. 要从前进档 D 选择运动档 (S) 模式，压下换挡杆并旋转到 S。换挡杆相应的 LED 将点亮。
变速器将会在较低档位停留较长时间，从而改善了中档性能。
取消选择运动档 S 模式，旋转档位选择器至前进档 D。


3. CommandShift™ 换档拨杆：允许手动选择档位，但要求换档杆处于前进档 **D** 或运动档 **S** 位置。可通过仪表板上的车辆设定菜单选择行车功能菜单配置 CommandShift™ 仅在运动档 **S** 或运动档 **S** 和前进档 **D** 下操作。请参阅 37, 仪表板菜单。轻轻拉动左拨杆可降档或轻轻拉动右拨杆可升档。
当首次选择 CommandShift™ 时，已选择变速器 **COMMANDSHIFT** 会短暂显示在信息中心。
CommandShift™ 在快速加速且需要发动机制动时非常有用。
换档指示灯警告灯将在建议换档点（升档）短暂点亮。请参阅 42, 换档（绿色）。


注意： 如果需要继续使用 CommandShift™，需使用换档拨杆选择前进档 **D** 或运动档 **S**。


4. 要退出 CommandShift™ 模式并返回到 **S** 模式，轻轻拉住升档 (+) 拨杆约 1 秒钟。要返回到前进档 **D** 模式，将换档旋钮转回到前进档 **D** 位置。


 **警告：** 在离开车辆前，务必确保换档旋钮处于驻车档 **P** 位置，发动机已关闭，驻车制动器 (EPB) 已应用且智能钥匙已从车上取出。


 车辆行驶过程中决不能选择驻车档 **P**。这样可能会导致变速器严重损坏。

 车辆向前行驶时决不能选择倒车档 (**R**)。这样可能会导致变速器严重损坏。

 车辆后退时，切勿选择前进档位。这样可能会导致变速器严重损坏。

 在选择前进档 **D** 或倒车档 **R** 时，或者在车辆处于任一档位静止不动时，都不能加大发动机转速或者使其超过正常怠速运行。这样可能会导致变速器和/或发动机严重损坏。

 已选择某个前进档位且发动机处于运转状态时，不得使车辆保持静止不动。如果发动机将怠速一段较长时间，则务必选择空档 **N** 并启用 EPB。选择任何其他档位时，车辆可能会意外移动。

 车辆施救时请勿使用空档 **N**。请参阅 160, 施救方法。

换档旋钮

关闭发动机前一般应该选择驻车档 **P**。如果在关闭时选择任何其他档位，换档旋钮会移至驻车档 **P**，而后回到中央控制台内。

如果在选择空档 **N** 时关闭发动机，则在选择驻车档 **P** 之前系统将等待 10 分钟。此延时将允许车辆有足够的时间通过洗车。

如果换档杆未能升起


如果换档杆受阻，则移除障碍物，然后启动发动机。换档杆应该会照常升起。


如果换档杆即使没有障碍物依然未能升起，则表明系统存在故障。换档旋钮在低位时依然可以使用。确保在关闭发动机前选择驻车档 **P**。尽快排除故障。

变速器故障

如果变速器出现故障，信息中心会显示一条警告信息，此时只有有限的档位可以使用。您应立即向有资质的人员寻求帮助。

动态稳定控制系统 (DSC)


 动态稳定控制系统 (DSC) 无法弥补驾驶员的误判。驾驶员仍需要专心驾驶，确保车辆、乘客和其他路人的安全。


 本车辆在设计时不追求达到传统轿车的转弯速度，如同低悬架运动型轿车不追求卓越的越野性能一样。请尽最大可能避免急转弯或猛烈操控。与其他同类车辆一样，操作不当可导致车辆失控或翻车。

DSC 在每个点火循环开始时会自动启用。

DSC 可保持车辆稳定性，即使在严苛的驾驶状态下，在车辆加速和从静止状态启动时。此外，它可以识别不稳定的驾驶行为，例如转向不足或转向过度，并通过控制发动机输出和对单个车轮采取制动等措施帮助控制车辆。在采取制动时，可能产生一些噪音。

关闭 DSC

 如果不适当地禁用 DSC，则可降低安全性。在大多数驾驶条件下，尤其是公路行驶时，建议您不要禁用 DSC。

 连接牵引设备时必须关闭 DSC。请参阅 151，使用雪链。

在某些行驶条件下，禁用 DSC 有助于提高牵引性能。这些条件包括：

- 摇晃车辆以将其开出凹陷或较深车辙。
- 积雪深厚或在松软路面行驶时。
- 在较深的沙地或泥地上行驶。



E161709

要禁用 DSC，短暂按住“DSC 关闭”开关。“DSC 关闭”报警灯将点亮。请参阅 77，动态稳定控制系统 (DSC)。禁用 DSC 还会减少电子牵引控制 (ETC) 的介入，并可能加重车轮打滑。

开启 DSC

如果 DSC 已关闭，短暂按住“DSC 关闭”开关以重新启用 DSC。此外，还可以选择新的全地形反馈适应系统专用程序。

注意：当点火开关关闭后，将自动禁用 DSC。

电子牵引控制 (ETC)

ETC 与动态稳定性控制 (DSC) 配合工作，其作用是在有一个或多个车轮失去牵引时提供帮助，例如在车轮打滑时。

当某个车轮失去牵引时，ETC 将对此车轮实施制动功能和控制发动机输出，直至其恢复牵引。仪表板中的琥珀色 DSC 报警灯将闪烁，以提示驾驶者 ETC 正在运行。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

重要信息



在车辆行驶过程中不要将脚放在制动踏板上。



切勿让车辆在发动机关闭情况下滑行（凭惯性滑行）。发动机必须运转才能提供全面制动辅助功能。发动机关闭后制动器仍能发挥作用，但是运行制动器所需的压力大为增加。



如果红色制动警告指示灯亮起，请尽快安全停下车辆，并向具备资格的人员寻求帮助。



切勿将非认可地垫或任何其他障碍物置于制动踏板下面。这可能限制踏板行程和制动有效性。

雨中行驶或涉水行驶可对制动性能产生负面影响。在此类环境下，建议间歇性轻踩制动器以使其干燥。

陡坡

如果车辆停在陡峭的滑动斜坡上，即使拉上制动器，车辆也可能出现滑行。这是因为在车轮不旋转时，ABS 无法确定车辆的移动情况。

为消除这种情况，请短暂释放制动器，以允许车轮在一定程度上转动。然后重新拉上制动器，让 ABS 获得控制。

紧急制动辅助系统 (EBA)

如果驾驶者快速制动，EBA 系统会自动将制动力提升到最大值，以帮助车辆尽快停下来。如果驾驶者缓慢制动，但行驶状况决定防抱死制动系统 (ABS) 作用于前车轮，则 EBA 将提升制动力，以便将 ABS 控制施加到后轮上。

一旦制动踏板释放，EBA 系统就会停止操作。

如果 EBA 系统出现故障，则琥珀色制动警告灯点亮，同时相关的警告信息会显示出来。请参阅 **41, 制动器（琥珀色）**。小心驾驶，避免紧急制动，并向具备资质人员寻求帮助。

电子制动力分配 (EBD)

EBD 系统平衡施加于前后车轮的制动力，以保持最大制动效率。

如果车辆负荷较轻（例如，只有驾驶者在车内），EBD 系统将减小施加于后轮的制动力。如果车辆负荷较重，EBD 系统将向后轮分配更大的制动力。

如果 EBD 系统出现故障，则红色制动警告灯点亮，同时相关的警告信息会显示出来。请参阅 **40, 制动器（红色）**。小心、安全地停下车辆，然后向具备资质人员寻求帮助。

自动紧急制动 (AEB)



AEB 系统只是提供驾驶辅助。驾驶员仍需要专心驾驶，确保车辆、乘员和其他路人的安全。驾驶者应观察所有路牌、路标和潜在的紧急情况，并相应采取措施。



无论行程有多短，车上所有乘客都必须始终系好安全带。否则会增加发生事故时严重伤亡的风险。

注意： AEB 系统是某些市场上的选装件。

注意： AEB 系统的安装取决于市场和车型。

AEB 系统使用位于后视镜上方的前向摄像头来识别碰撞风险。AEB 和前碰撞警告系统在每次打开车辆点火时启用，但也可通过仪表板菜单将其禁用。请参阅 **37, 仪表板菜单**。

注意： 为了使 AEB 系统正常工作，请确保挡风玻璃保持清洁，且摄像头的视线不被标签、粘贴物或任何其他物体遮挡。

AEB 旨在减轻风险的严重程度，在某些情况下，可避免主车与前方车道上的其他车辆发生追尾碰撞。

当检测到碰撞风险，一个前碰撞警告将显示在信息中心。如果未采取避免措施并且碰撞不可避免，系统将自动应用制动器。在车辆停止后，制动器将只应用几秒钟。

如果 AEB 系统已启用，驾驶员可通过转向或加速器输入干预其操作，使得该系统断开。这是为了确保驾驶员保持对车辆的完全控制。

注意：系统的效率取决于路况以及车辆轮胎、制动系统和车速的状况。

在以下情况下，AEB 将不工作：

- 车辆在急弯处行驶。
- 动态稳定控制系统 (DSC) 关闭。
- 摄像头脏污或阻塞。
- 车速低于 5 公里/小时 (3 英里/小时) 或高于 80 公里/小时 (50 英里/小时)。
- 由于恶劣天气条件 (例如，大雨、雾、雪等) 导致能见度降低时。

注意：初始启动车辆时，AEB 系统可能需要先执行一个初始化阶段才能使其完全正常工作。这由信息中心中的警告信息来指示。在这段时间内，AEB 系统的效率将受到限制。

注意：如果更换了车辆的挡风玻璃，或移动或更换了位于后视镜上方的摄像头，则应重新校准 AEB。请联系您的经销商/授权维修厂。

在以下情况下，建议禁用 AEB：

- 车辆越野行驶。

电子驻车制动 (EPB)



当制动报警灯点亮或 EPB 报警灯闪烁时，请不要期望电动驻车制动器 (EPB) 能保持车辆静止。请立即向具备资质人员寻求帮助。

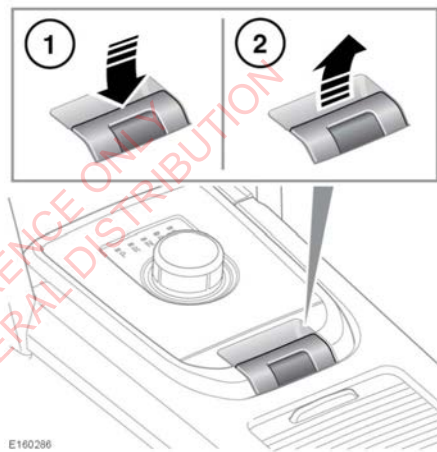


EPB 系统作用于后车轮上；因此，要确保安全驻车，车辆必须停放在坚硬、稳固的路面上。



如果车轮在泥或水中浸泡过，请不要期望 EPB 能有效工作。

注意：如果被用于严苛越野路况（如涉水、深泥等），EPB 将需要额外的维护与调整。有关更多信息，请咨询经销商/授权维修厂。



1. 在点火开关打开的情况下，踩下制动踏板，然后按下和释放 EPB 开关。这样将会释放 EPB。
2. 在车辆静止不动的状态下，拉起并释放 EPB 开关。此操作将会施加 EPB。驻车制动警告灯将亮起，以表示拉合了 EPB。请参阅 **40, 驻车制动器**（红色）。

如果系统在 EPB 工作时检测到故障，红色制动警告指示灯将会闪烁，同时信息中心会显示警告。

注意：在点火开关关闭后，红色驻车制动警告灯将继续点亮至少 10 秒钟。

如果系统检测到 EPB 系统故障，琥珀色制动警告指示灯将亮起，同时信息中心会显示警告。请参阅 **41, 制动器（琥珀色）**。

如果在车速低于 3 公里/小时（2 英里/小时）时操作 EPB，车辆会猛然停下来。制动灯将不会亮起。



在拉合 EPB 的情况下驾驶车辆，或反复使用 EPB 来让车辆减速，可能会给制动器系统造成严重损坏。

在紧急情况下，当车辆以高于 3 公里/小时（2 英里/小时）的速度行驶时，拉起 EPB 开关并保持拉住会使车辆逐渐减速。制动警告指示灯将点亮，并伴有警告声，且信息中心将显示警告信息。制动灯会亮起。请参阅 **40, 制动器（红色）**。

注意： 仅当驾驶者车门关闭或驾驶者安全带完全扣紧时，EPB 才可能自动释放。

要延迟自动释放，请让 EPB 开关处于制动启用位置，然后在需要的时候释放。EPB 系统会逐渐释放，以帮助平稳起步。

自动变速器车辆

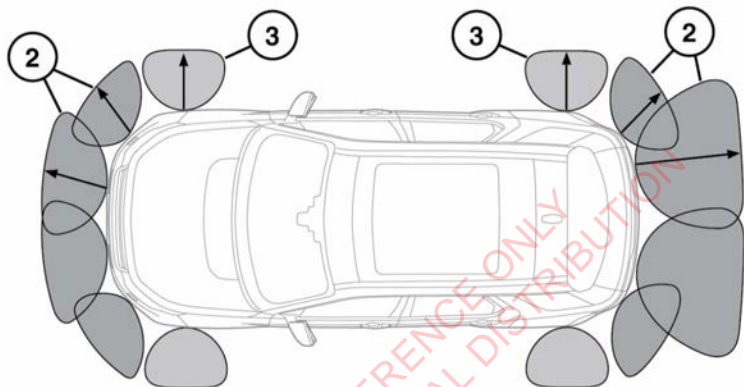
选择驻车档 (P) 时，将自动实施 EPB。

如果车辆静止不动且 EPB 已拉合，并且变速器处于行驶档 (D) 或倒车档 (R) 时，则踩下加速器踏板将释放 EPB 并允许车辆起步。

注意： 行程开始时，自驻车档 P 或空档 (N) 档位换档时，EPB 释放时间可能会加长。这是为了给出更多档位啮合时间。

启用 EPB 后，从驻车档 P 换档时，EPB 将自动释放，以便平稳起步。

使用驻车辅助系统



1. 驻车辅助按钮。
2. 驻车辅助传感器检测区域。
3. 360° 驻车距离控制传感器检测区域。

⚠ 驻车辅助和 360° 驻车距离控制传感器检测不到移动的物体，比如儿童和动物，只在他们靠近危险距离范围时才能检测到。操控车辆时务必格外小心。

⚠ 驻车辅助和 360° 驻车距离控制传感器可能无法检测到某些障碍物，例如细长杆或靠近地面的小型物体。

⚠ 如果将牵引杆等附件安装到车辆后部，则在倒车时需要特别注意。后传感器仅指示保险杠至障碍物的距离。

注意： 如果拖车已连接到奇瑞捷豹路虎认可的拖车插座上，则后传感器将被禁用。

在有限空间内操控车辆时，驻车辅助和 360° 驻车距离控制系统可以协助驾驶员。激活后，触摸屏上将显示沿车辆前面、侧面和后面的物体追踪。

如果选择了倒车档 (R)，驻车辅助系统将自动启用。

驻车辅助按钮上的指示灯将亮起，以通知驾驶员系统处于激活状态。要关闭驻车辅助系统，请按此按钮。

驻车辅助系统关闭时，系统将保持关闭直至下一点火循环中，选择倒车档 (R) 或再次按下驻车辅助按钮为止。

注意： 如果系统未检测到将与车辆接触的物体，则触摸屏上不会显示任何牵引信息。

在倒车档 (R) 时，前后及侧面传感器都将启用，使得能够在车辆整个周边启用完整的传感器检测。在前进档时，只有前部和侧面传感器启用。

当检测到物体时，驻车辅助系统会发出一声报警声，该报警声的频率随着车辆接近物体而不断升高。当障碍物位于 300 毫米（12 英寸）内时，警告音变为连续音。

注意：当车辆与物体之间的距离保持不变时，报警音将停止。

要使驻车辅助和 360° 驻车距离控制传感器正常工作，速度不得超过 16 公里/小时（10 英里/小时）。

驻车辅助系统故障

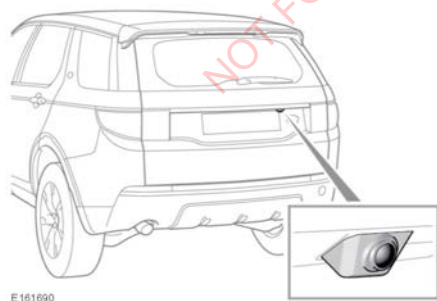
如果检测到系统故障，将会发出一个高频长音，且开关指示灯将闪烁。信息**驻车辅助不可用**。请联系您的经销商将会显示在触摸屏上。请尽快联系经销商/授权维修厂。

后摄像头

⚠️ 倒车时，驾驶员需要检查障碍物，并预测车辆与障碍物之间的距离。

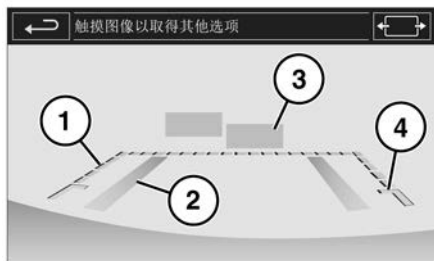
❗ 摄像头可能检测不到一些可能对车辆造成损坏的悬空物体或路障。

如果车辆配有后摄像头，其上的显示优先于驻车辅助系统的显示。



后摄像头位于尾门上（请参见图示）。

当选择倒车档（R）后，屏幕将会自动显示车辆后部的广角彩色视图。图像上叠加有倒车指导路线，并显示传感器激活。



E161393

1. 虚线：车辆的安全行驶宽度（包括车外后视镜）。
2. 实线：基于当前方向盘位置的投射路径。
3. 驻车传感器启动：出现一个彩色区域，指示已启动哪些后传感器。
4. 尾门进入指导路线：如果需要进入尾门，倒车时请不要超过该点。



触按此软键可显示更广泛的摄像头视图。

可随时按下**主菜单**按钮或触按后退软键取消后摄像头的显示。

注意：从**其他特性**选择时，将在用户选项屏幕上显示摄像头图标。触按摄像头图标以返回至后摄像头屏幕。

注意：摄像头视图的质量可能根据不同照明条件而有所不同。要维持最优性能，应避免摄像头冰冻、结霜和沾污。

要在处于倒车档（R）时调节摄像头设置，触按触摸屏的任意位置，显示用户选项。



触按可启用/禁用驻车辅助指导路线。



触按可启用/禁用传感器/活动图形。

当出现下列情况之一时，触摸屏上的后摄像头图像消失：

- 选择前进档超过 5 秒。

- 选择前进档和/或车速高于 18 公里/小时（11 英里/小时）。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

倒车交通检测



倒车交通检测 (RTD) 系统作为安全行驶、细心观察和车外后视镜使用的补充而非替代。

注意：当连接拖车且启用驻车辅助系统时，RTD 会自动禁用。

除后视摄像头功能外，在倒车时 RTD 系统还可对任何一侧可能造成事故的任何移动车辆的驾驶员发出警告。

相应车外后视镜中的琥珀色警告图标 (1) 将闪烁，且发出声音警告，以提示存在正在移动的车辆。后视摄像头屏幕 (2) 或驻车辅助屏幕 (3) 也将在屏幕的相应侧显示警告。要在后视摄像头屏幕与驻车辅助屏幕之间切换，请触按相应的摄像头图像或摄像头图标。

可以通过仪表板菜单启用或禁用该系统。请参阅 37, 仪表板菜单。RTD 被禁用时，将在两侧车外后视镜内显示一个琥珀色点 (4)。

倒车交通检测传感器

如果任何传感器被部分或完全遮蔽，则 RTD 系统将自动禁用。后视镜中的琥珀色指示灯将点亮且信息中心将显示信息**倒车交通传感器被遮蔽**。

检查并确保后保险杠无任何遮蔽且无结冰、结霜和脏物。

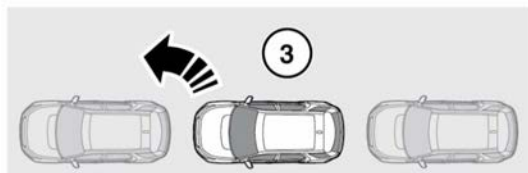
如果检测到雷达传感器存在故障，车外后视镜内的琥珀色警告指示灯将点亮，且信息中心会显示信息**倒车交通检测系统不可用**。

注意：即使检测到的故障仅影响车辆一侧的雷达传感器，也会禁用整个系统。如果故障为临时性故障，则系统会在发动机关闭然后重新启动后正常工作。

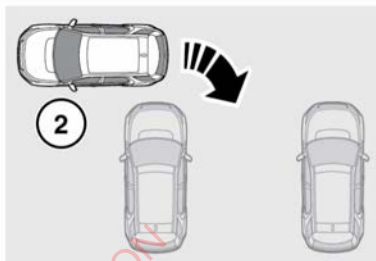
如果发生故障，请咨询经销商/授权维修厂。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

驻车辅助



E160697



驻车辅助可以辅助操纵车辆驶入或驶出驻车空位和停车位置。驻车辅助可控制车辆转向系统，以操控车辆。

! 驾驶员必须在驻车操控过程中完全控制油门和制动器。

注意： 任何时候都可通过按住/转动方向盘或按下驻车辅助按钮取消驻车辅助操控。

驻车辅助系统包括 3 个不同的功能：

1. 并行智能泊车辅助：用于将车辆倒入与车辆并行的驻车空间。
2. 垂直智能驻车辅助：用于将车辆倒入与车辆成 90° 的泊位。
3. 自动泊位驶离：用于退出平行泊位。

所有驻车辅助信息都会显示在消息中心。

! 驻车辅助传感器可能检测不到移动的物体，比如儿童和动物，只在他们靠近危险距离范围时才能检测到。操控车辆时始终要格外小心并要始终使用后视镜。

! 驻车辅助仅是一个行车辅助装置。在驻车操控过程中，驾驶员仍需要专心驾驶。

! 驻车辅助传感器可能检测不到某些障碍物，例如，细杆、靠近地面的小型物体、防护网以及在某些情况下停靠在路缘的自行车/摩托车。

! 所有传感器必须保持干净且不存在脏物和障碍物，例如，树叶、泥、雪、冰、霜或昆虫。未能保持传感器清洁可导致传感器计算错误或提示错误。

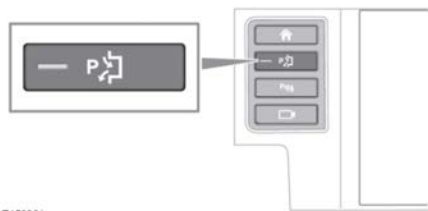
! 在以下情况下不得使用驻车辅助：

- 使用临时备胎。
- 传感器受损，或保险杠受损足以影响传感器接头。
- 传感器受到安装到车辆上的物品阻碍，例如，保险杠盖、自行车架、拖车、标签等。
- 车辆被用于运输超出车辆周边的负载，例如拖车。

注意： 使用驻车辅助时，必须牢牢关闭所有车门和尾门。

注意： 在任何驻车辅助操作中，驻车辅助系统将会保持激活状态，并且在检测到车辆周围有物体时发出声音。

选择驻车辅助



短按驻车辅助按钮将会打开系统。驻车辅助开关上的指示灯将点亮。

驻车辅助按钮可用于滚动浏览 3 个驻车辅助选项：

1. 第一次按下按钮将打开系统并选择**并行驻车**。
2. 第二次按下按钮将选择**垂直智能泊车辅助**。
3. 第三次按下按钮将选择**自动泊位驶离**。
4. 第四次按下将关闭这些系统：指示灯将熄灭。

选定后，3 个驻车辅助选项的所有说明均显示在信息中心。当文本或音频提醒指令时，务必采取措施。

使用驻车辅助

要在驻车时获得帮助，选择**并行智能泊车辅助**或**垂直智能泊车辅助**。

在车辆前行时，系统将评估潜在泊位的大小。

注意：要使驻车辅助系统有效搜索，车辆与已停驻车辆/障碍物之间的平行距离必须保持在 0.5 m - 1.5 m (1.6 ft - 4.9 ft) 之间。

注意：首次启动时，驻车辅助系统在车辆的乘客侧搜索空间。要搜索驾驶员侧的泊位，请打开该方向的转向信号灯（使用方向指示灯）。

注意：当车速低于 30 公里/小时（18 英里/小时）时，驻车辅助自动搜索功能将会激活。驻车辅助激活时，先前空间可能已定位。要获取另一侧先前的泊位，请打开该方向的转向信号灯。

当发现合适的空间时，将会发出简短确认音且信息中心将会显示消息。

注意：如果驻车辅助检测到其他车辆太靠近其中一侧而无法执行驻车操控，则该空间将遭拒，即使其大小足以停车。驾驶员保留关闭驻车辅助并尝试手动操控的选择。要在退出车位时获得帮助，选择**自动泊位驶离**。

为了使自动泊位驶离功能正常工作，必须将车辆停在其他车辆或物体满足以下条件的泊位中：

- 停驻在您车辆前面。
- 停驻在您车辆的前面和后面。

注意：驻车退出功能仅在车辆已并行驻车时工作。自动泊位驶离将不会操控垂直驻车空间中的车辆。

! 在信息中心显示**小心向前驾驶**之前，请勿执行驻车退出操控。

为了实现所有 3 个驻车辅助功能，请按照信息中心的说明进行操作，直到完成驻车或退出操控。

! 在驻车或退出操作过程中，尽管车辆可进行控制，驾驶员必须自始至终完全控制油门和制动器。

注意：在操控过程中如果车速超过 5 公里/小时（3 英里/小时），驻车辅助系统会显示消息直至车速降到 5 公里/小时（3 英里/小时）以下。如果车速超过 7 公里/小时（4 英里/小时），驻车辅助系统将禁用。

如果检测到系统故障，那么车辆将发出连续声响，且信息中心将显示一条信息。请咨询您的经销商/授权维修厂。

驻车辅助限制



驻车辅助系统是对充分观察和安全驾驶方式的补充，而非其替代功能。驾驶员在任何时候都有责任确保安全执行倒车操作。

在以下情况下驻车辅助系统的结果可能不准确：

- 测量完成后，泊位的尺寸和形状发生改变。
- 驻车空间旁边存在不规则路缘或路缘被树叶、积雪等覆盖。
- 车辆运输的负载超出车辆周边尺寸。
- 车辆进行了未经经销商/授权维修厂许可的维修或更改。
- 车辆安装了未经认可的车轮或轮胎，或轮胎存在严重磨损。
- 已停放车辆之一连接有位于某一提升高度的物体，如平板拖车、雪犁或车载式吊车。
- 泊位位于角落或弯道处。
- 传感器脏污或被泥、冰或雪覆盖。
- 天气多雾、下雨或下雪。
- 路面崎岖不平，如砂砾地。
- 遇到薄的或楔形的障碍物。
- 遇到太高和/或突出的障碍物，如窗台或树枝。
- 遇到带棱角和锐缘的障碍物。

驻车辅助功能故障检修

在以下情况下，驻车辅助系统将不能搜索车位

- 系统未启用。
- 车辆以 30 公里/小时（18 英里/小时）的速度行驶。
- 传感器被灰尘、泥、冰或雪覆盖或部分阻挡。

在以下情况下，驻车辅助系统不能提供某些车位

- 传感器被灰尘、泥、冰或雪覆盖或部分阻挡。
- 空间不够大，或车辆对面的空间不够大，在操控过程中车辆无法向前驶出。
- 车辆可能超出停放的一排车辆太远（超过 1.5 米 [5 英尺]）。
- 车辆可能太靠近停放的一排车辆（41 厘米 [16 英寸] 之内）。
- 车辆向相反的方向行驶。驻车辅助系统仅在车辆向前行进时搜索车位。
- 接近角度可能不合适。

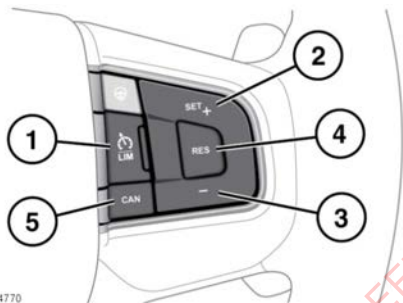
驻车辅助系统无法准确使车辆停入空间内符合一个或多个系统限制标准。请参阅 **89**, 驻车辅助限制。

ASL 控制按钮

ASL 允许设置驾驶员不希望超过的速度限制。速度设定后，发动机将对该设定速度作出正常响应。进一步踩下加速踏板也不会使车速超过设定速度，除非突然急加速（强制降档）。如果启动强制降档，则 ASL 功能将被暂停。当车速降至低于设定速度后，ASL 将重新启用。



特定情况下，例如下山的陡坡上，车辆速度有可能会超过设定的速度限制。这是因为发动机制动功能无法保持或降低车速。



1. **限制：**按下按钮以便在巡航控制和 ASL 之间切换。ASL 激活时，ASL 指示灯将点亮。巡航控制和 ASL 系统不能同时使用。



车辆点火开关打开时，将会自动调用先前状态（巡航控制或 ASL）并使其激活。不会调用设定的速度。

注意：ASL 可在任何车速下运行。可从 32 公里/小时（20 英里/小时）开始向上设置车速。

2. **设置+：**按下可设置或增大速度限制。设定速度限值会在信息中心显示。
3. 按下 (-) 可减小速度限制。设定速度限值会在信息中心显示。

4. **恢复：**按下可恢复 ASL 辅助功能。仅当车速低于设定速度且高于 32 公里/小时（20 英里/小时）时才可恢复 ASL 功能。如果未满足这些条件，信息中心将显示一条信息。
5. **取消：**按下可暂停 ASL 辅助功能。突然急加速（强制降档）也会暂停 ASL 功能。

使用巡航控制

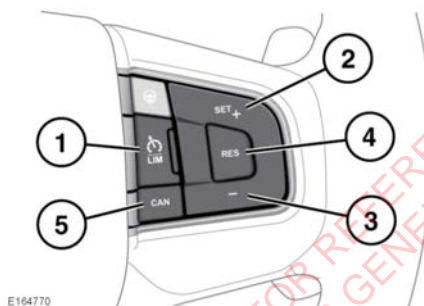


在特定情况下，例如陡坡上，车辆速度有可能会超过设定的巡航速度。这是因为发动机制动功能无法保持或降低车速。这种情况下可能需要驾驶员进行干预。

注意： 当使用陡坡缓降控制 (HDC) 或选择专用全地形反馈适应系统程序（草地/砂砾地/雪地程序除外）时，巡航控制不可用。

注意： 越野行驶时，不要使用巡航控制系统。

使用安装在方向盘上的控制装置操作巡航控制系统。驾驶员也可以随时使用制动踏板或加速器踏板介入控制。



1. **限制：** 按下按钮以便在 ASL 和巡航控制之间切换。巡航控制警告灯将亮起以确认巡航控制系统正在运行。请参阅 **42, 巡航控制（绿色）**。

2. **设置+：** 按下可设置速度或增大设定速度。

注意： 根据车辆规格，设定速度将在速度表上显示为标记或以数值形式显示在信息中心。

也可通过加速踏板来提高巡航速度。当达到需要的速度时，按按钮以设置并保持新速度，然后松开加速踏板。

注意： 巡航控制系统仅可在车速超过 30 公里/小时（18 英里/小时）时启动。

3. 按下 (-) 可减小设定速度。

4. **恢复：** 按此按钮可恢复设置速度。



仅当驾驶员意识到所设置的速度并有意恢复至此速度时，才可使用恢复。

5. **取消：** 按下可取消，但在存储器中保留设定的速度。

当踏下制动踏板，换挡杆移动到空挡 (N) 或 HDC（陡坡缓降控制）或动态稳定控制 (DSC) 启动时，巡航控制系统也会被取消。

注意： 如果踩下加速器踏板人工干预巡航控制 5 分钟以上，巡航控制系统将会被取消。

ECO 程序

此程序鼓励采用更加高效的驾驶方式，并调整车辆设定，以提高燃油经济性。



E180049

按下此按钮可打开/关闭 ECO 程序，信息中心将会显示一条信息。

选定后，发动机和变速器设置将自动更改，以促进有效的驾驶方式且可节省燃油。

将通过行车计算机显示屏提供瞬时驾驶方式等级。将针对高效驾驶原则评估驾驶方式的等级。请参阅 **38, 使用行车计算机**。

可通过对加热和冷却等级进行细微更改来修改加热和通风设置。将关闭或修改某些功能，以减少能耗。启用 ECO 程序后，可根据需要更改功能设置。有关更多信息，请参阅手册的加热和通风章节。

可通过其他特性页面上的 **ECO 数据** 获取其他车辆效率数据和提示。

注意： ECO 数据系统仅在车辆行驶 1 公里 (0.6 英里) 后开始显示平均数据。

注意： 在某些全地形反馈适应系统模式下，或者选择陡坡缓降控制 (HDC) 时，ECO 数据系统可能不会测量或记录数据。

注意： ECO 数据系统仅监视驾驶员输入。不会测量来自车辆的任何自动输入信号。未测量和记录的数据在仪表板中将会灰显。

说明视频 - ECO 程序。



E180054

全地形反馈适应系统操作

在进行风险性越野行驶之前，缺乏经验的驾驶者一定要熟练掌握车辆控制功能。尤其要熟悉陡坡缓降控制 (HDC) 和全地形反馈适应系统。

可在其他特性菜单的 **4x4i** 部分中找到各个全地形反馈适应系统程序在不同类型路面的适用性的相关信息。



E180050

使用按钮可在程序中进行选择。当前选定程序的图标将在信息中心显示且相应的 LED 指示灯将会点亮。

注意： 在专用程序之间变换将改变不同的车辆设定，例如当前加速器踏板位置下的发动机转速可能会改变，或者转向感可能会改变。这些变化虽不是很大，但显而易见。

建议在不影响其他道路使用者的环境下体验可用的设置。

通用程序（专用程序关闭）



此程序适用于所有道路和越野状态/越野模式。如果此程序没有激活，则在与硬路面类似的表面上行驶前，应该选择此程序。干燥鹅卵石路面、柏油碎石路面、木板路面等均属于此类路面。

如果满足某专用程序需要，则应该选择此程序。一旦取消选择专用程序，车辆所有系统将恢复其正常设置 (HDC 除外)。如果 HDC 是通过手动选择的，则 HDC 将保持激活。

该通用程序允许主动传动系统（如已装配）在 2 轮驱动和 4 轮驱动之间自动切换，具体取决于行驶条件。可在**其他特性菜单 4x4i** 节中查看该状态。

注意： 所有其他全地形反馈适应系统程序保持了永久 4 轮驱动。

草地/砂砾地/雪地



当坚固路面上覆盖了一层松散、湿滑物质时，应该使用此程序。

注意： 对于较深雪地和砂砾地面，建议选择沙地程序。

注意： 如果车辆在深雪地中无法获得牵引，则关闭动态稳定控制系统 (DSC) 可能会有用。一旦克服困难，就应该再次打开 DSC。

泥泞地面/车辙地



通过泥泞、车辙深陷、松软、不平地面时应该选择此程序。

沙地



对于以干燥沙地或较深砂砾地为主的地面，应该使用此程序。

注意： 如果车辆在超软沙地中无法获得牵引，则关闭 DSC 可能会有用。一旦克服困难，就应该再次打开 DSC。

如果要通过的沙地潮湿、沙层厚度足以沉陷车轮，则应该选择泥地/车辙地程序。

驾驶员超控选项

陡坡缓降控制 (HDC) 针对一些全地形反馈适应系统程序自动启动。如有需要，HDC 可单独取消或启动，而不考虑全地形反馈适应系统程序。请参阅 **94, HDC 控制按钮**。

无论 HDC 被系统或驾驶者启动或关闭，HDC 状态都会显示在信息中心。

虽然动态稳定控制系统 (DSC) 在选择专用程序后自动启动，但它可按需关闭。请参阅 **77, 关闭 DSC**。

系统困难



使用不正确的程序会损坏车辆对路况的响应，从而缩短悬架和传动系统的寿命。

如果系统因任何原因变得部分不可用，可能无法选择专用程序。

如果相关车辆系统暂时不起作用，则会自动选择常规程序。一旦系统恢复正常操作，以前激活的程序将会被重新激活，除非点火开关同时关闭。

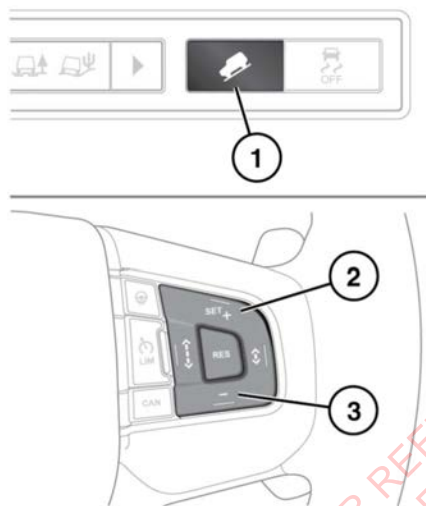
如果您试图选择一个不合适的专用程序，相关指示灯将以琥珀色光亮闪烁，同时信息中心会提供更多信息。如果在 60 秒钟内没有采取适当措施，报警将会停止，信息中心将显示激活的程序。

如果系统变得完全不起作用，将会关闭全部专用程序指示灯，信息中心将显示一条相关信息。

HDC 控制按钮

陡坡缓降控制 (HDC) 的作用是在车辆下坡行驶时，限制车速在设定范围内。

⚠ 如果 HDC 不能工作或者信息中心显示警告信息，请不要尝试陡坡缓降控制功能。



1. HDC 打开/关闭：可以在任何车速下选择 HDC，但 HDC 仅在车速小于 50 公里/小时（31 英里/小时）时工作。对于配备自动变速箱的车辆，HDC 可在行驶档 (D)，倒车档 (R) 和所有 CommandShift™ 档位使用。处于 D 档时，车辆将会选择最适宜的档位。

注意： HDC 由一些全地形反馈适应系统特殊程序自动选择。

注意： 如果点火开关关闭超过 6 小时，则 HDC 会被自动取消选择。

如果不满足系统运行条件，则 HDC 警告灯将闪烁以指明系统已被选择但尚未运行。请参阅 42, 陡坡缓降控制（绿色）。

信息中心还会显示一个图形，标明 HDC 目标速度。当 HDC 不能工作时，显示图形为灰色。该图形指示当前所选档位适用的目标速度范围。

如果在 HDC 工作过程中取消 HDC，HDC 警告灯将会熄灭，系统将会隐退，从而让车速逐渐提高。

如果已选择 HDC 且车速超过 50 公里/小时（31 英里/小时），则 HDC 会暂停。HDC 指示灯将闪烁且信息中心会出现信息。

如果在 HDC 启用时踩下制动踏板，可感觉到通过制动踏板的脉动。松开制动踏板时，将恢复 HDC。

2. 增加下坡速度：巡航控制 (+) 按钮将以 1 公里/小时（0.6 英里/小时）的速率增加 HDC 下坡速度。按住 (+) 按钮以更大的速率加速，加到许可的最大目标速度。

注意： 每档均有预定的最大速度。

注意： 车辆速度仅在斜度足够的坡面上增加，从而提高动能。因此，在小斜度坡面上，使用 + 开关可能不会提高车辆速度。

3. 降低下坡速度：巡航控制 (-) 按钮将以 1 公里/小时（0.6 英里/小时）的速率降低 HDC 下坡速度。按住 (-) 按钮以更大的速率减速，减到许可的最小目标速度。

注意： 每档均有预定的最低速度。

如果在 HDC 系统中检测到故障，那么信息中心将显示信息 **HDC 故障**，系统不可用，HDC 辅助功能将消失。

如果在系统运行时检测到故障，HDC 辅助功能将消失。请尽快联系经销商/授权维修厂。

陡坡缓释控制 (GRC)

当 HDC 启动时，如果使用制动踏板将车辆停止在坡面上，则 GRC 将会启动（使用全地形反馈适应系统沙地程序时除外）。在上坡过程中，当制动踏板释放后，GRC 将自动延迟和逐步进行制动器释放，以便让车辆平稳起步。当下坡过程中，会采用类似的制动保持和逐渐释放，以便平稳过渡到 HDC 控制。

GRC 在前进档和倒车档操作，无需驾驶员干预。

制动器温度

在极端环境下，HDC 系统可能导致制动器温度超过其预设限值。如果出现这种情况，信息中心将显示警告信息 **HDC 暂时不可用**。HDC 功能将消失，暂时不工作。

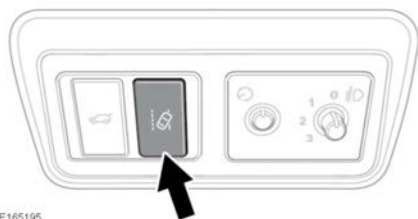
一旦制动器温度达到可接受的范围，显示的信息就会消失（或警告灯将熄灭），HDC 将应要求而恢复操作。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

车道偏离警告 (LDW)



车道偏离警告系统仅是一个行车辅助系统。驾驶员仍需要专心驾驶，确保车辆、乘客和其他路人的安全。驾驶员仍需观察所有其他无法被车道偏离警告系统检测或识别的路牌、路标和驾驶情况。



按下按钮禁用/启用车道偏离警告系统。

当系统被启用后，一个指示灯将在信息中心点亮以确认。系统状态通过指示灯内的车辆位置图标和车道图标颜色的变化来显示。

也可以通过仪表板菜单中的**行车功能**来关闭/打开车道偏离警告系统。请参阅 **37, 仪表板菜单**。

注意：当点火开关打开时，车道偏离警告系统会保持先前的开启或关闭状态及先前的设置。

车道偏离警告系统使用位于后视镜底部的前置摄像头。

注意：确保后视镜前面的挡风玻璃区域清洁干净，没有诸如贴纸、碎屑、泥、雪、冰之类的障碍物。

如果车辆在行驶车道遇到任一车道标志时，相应的指示灯未激活，车道偏离警告系统会通过下列方式之一警告驾驶员：

- 方向盘振动（触感反馈）。
- 信息中心出现图形显示。

注意：车道偏离警告系统只会警告驾驶者。它不会协助改变车辆方向或操作任何车辆系统。

注意：车道偏离警告系统不会检测到未标记的路缘。

车道偏离警告系统的灵敏度可通过仪表板菜单中的**行车功能**来在高或正常灵敏度之间调整。

当设置为**正常灵敏度**时，如果检测到驾驶者有以下干预行为，车道偏离警告系统会阻止一切警告：

- 操作加速器踏板。
- 明显转动方向盘。
- 操作制动器。
- 激活相应的指示灯。

当设置为**高灵敏度**时，如果检测到驾驶者有干预行为（除非相应的指示灯已激活），车道偏离警告系统不会阻止任何警告。

如果车道偏离警告系统检测到故障或不可用，一般警告/资料信息（琥珀色）将会显示在信息中心。请参阅 **40, 一般警告/资料信息（琥珀色）**。

车道偏离警告限制条件

- 当设置为**高灵敏度**时，车速需在 50 公里/小时（30 英里/小时）至 180 公里/小时（112 英里/小时）之间*。
- 当设置为**正常灵敏度**时，车速需在 60 公里/小时（40 英里/小时）至 180 公里/小时（112 英里/小时）之间*。

注意：*这取决于仪表板配置是以公里/小时还是英里/小时显示。

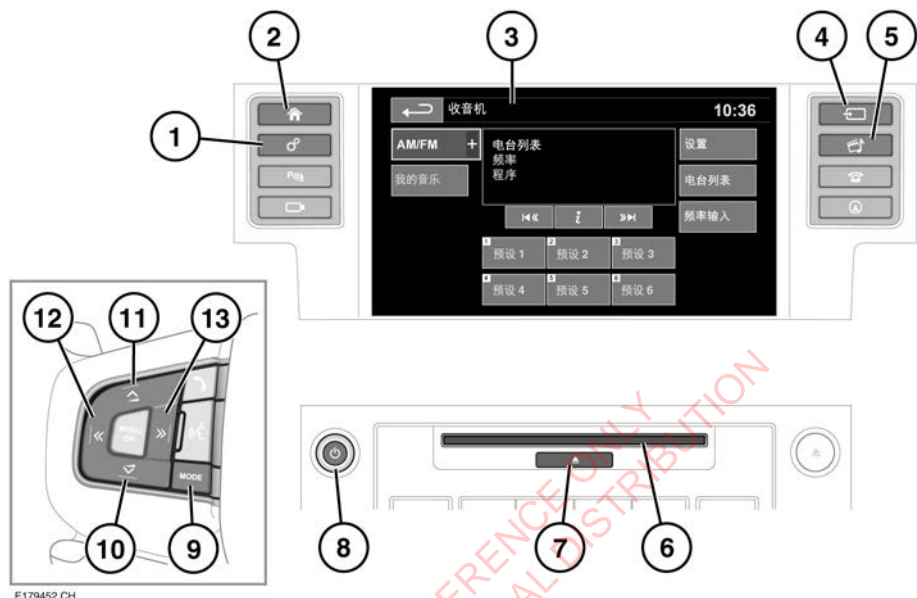
- 行驶的车道应宽于 2.5 米（8.2 英尺）。
- 如果正确的指示灯激活，则不会发出警报。
- 在越野状态下不会激活。
- 选择沙地或车辙地、全地形反馈适应程序时，系统不可用。

车道偏离警告系统的性能有可能受到下列条件的影响：

- 恶劣的行驶条件下。例如浓雾、大雨、大雪等。
- 磨损、受损或临时车道线，例如道路施工等。
- 道路和其坡度偏差极小。
- 向强光/灯处行驶。
- 行驶时与另一辆车靠得太近。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

音频控制按钮



⚠ 为确保安全，请只在安全许可的情况下操作、调节或查看系统。

⚠ 长期暴露在高音量环境下（大于 85 分贝）会损害您的听力。

1. 按下此按钮可直接访问**设置**菜单。配备驻车辅助系统后，图标将会改变，该按钮可以打开/关闭驻车辅助系统。然后通过触摸屏访问**设置**菜单。
2. 按下选择**主页菜单**屏幕。
3. 音频触摸屏：选定后，显示正在播放最后一个音频系统。
4. 反复按下此按钮可滚动所有音频来源。
5. 按下可显示**音频菜单**。
6. **CD 加载槽**：
播放器一次可容纳 1 张光盘。
将光盘插入加载槽，直至感到阻力，播放机将完成加载。

7. **CD 弹出按钮**。

8. 按此按钮可打开/关闭音频系统。旋转可调节音量。

注意： 不论点火装置打开或关闭音频系统都可以工作，不过点火装置关闭时它也会关闭。如果需要，可以再次打开音频系统。

注意： 如果在播放 CD 时将音量转至零，CD 将暂停播放。在选择了更大音量后将会重新播放。

9. **模式**：反复按下此方向盘按钮可滚动所有音频来源。

10. 按下以降低音频和视频源的音量。

11. 按下以增大音频和视频源的音量。

12. 向下搜索：

- 短按可选择上一个预设电台或选择所选音频源上的上一个曲目或当前曲目开始部分，如 CD、MP3 等。

- 长按自动向下搜索频率列表至下一个电台。

13. 向上搜索:

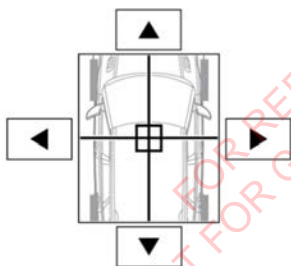
- 短按可选择下一个预设电台或选择所选音频源上的下一个曲目，如 CD、MP3 等。
- 长按自动向上搜索频率列表至下一个电台。

音频设置

要查看音频设置菜单，请从触摸屏主页菜单上选择**设置**，然后选择**音频**。

要调整声音设置，请触按**音效**软键。触按 **+** 或 **-** 软键可调整低音、高音或超低音量。

触按**均衡/减音**软键，可调整均衡和减音设置。



E153722

触摸箭头软键将声音焦点移动到所需车辆区域。或者，触摸声音焦点并将其“拖动”到所需位置。

触按 **Meridian**、**DPLIIx** 或 **DTS Neo:6** 软键选择 **2D 环绕声**，可调整环绕音响设置。选择**立体声**可关闭 **2D 环绕声**。

注意：当自动设置环绕音响模式时，某些源的环绕音响选项会不可用。

正在加载光盘

- ❗ 切勿将光碟强行推入插槽内。

- ❗ 不要使用不规则形状的 CD 或 DVD 以及带有防刮保护膜或不干胶标贴的 CD 或 DVD。

- ❗ 这些 CD 单元可播放符合国际红皮书标准音频规格的 CD。不符合此标准的 CD 无法保证可以播放。

- ❗ 可刻录 (CD-R) 光碟和可重写 (CD-RW) 光碟可能无法正常使用。

- ❗ 双格式、双面光碟 (DVD+ 和 CD-DVD 格式) 比普通 CD 厚一些，因此无法保证可以播放出来，而且可能会卡住。

只能使用高质量 12 厘米 (4.7 英寸) 圆形光盘。

此装置可以播放 CD 数字音频 (CDDA) 光碟、MP3、WMA、WAV 和 AAC 文件。

播放器一次可放入 1 张 CD。

虚拟 CD 存储中只可载入 CDDA 光碟。

授权



E135227



E132539

经 Dolby Laboratories 授权制造。

Dolby、Pro Logic 和双 D 符号是 Dolby Laboratories 的注册商标。



E132540

根据以下美国专利授权制造：5,451,942；5,956,674；5,974,380；5,978,762；6,487,535；7,003,467 和其他已颁发或申请中的美国和全球专利。DTS、相应符号和 Neo:6 是 DTS, Inc. 公司的注册商标，DTS Digital Surround 和 DTS 徽标是 DTS, Inc. 公司的商标。产品包括软件。© DTS, Inc. 保留所有权利。



E132541



E132542

根据以下美国专利授权制造：5,451,942；5,956,674；5,974,380；5,978,762；6,487,535 和其他已颁发或申请中的美国 and 全球专利。DTS 和相应符号是 DTS, Inc. 公司的注册商标，DTS 2.0+ Digital Out 和 DTS 徽标是 DTS, Inc. 公司的商标。产品包括软件。© DTS, Inc. 保留所有权利。



E132544

音乐和视频识别技术及相关数据由 Gracenote® 提供。Gracenote 是音乐识别技术和相关内容传递领域的行业标准。有关更多信息，请访问 www.gracenote.com。

CD、DVD、蓝光光碟和来自 Gracenote, Inc. 公司的音乐及视频相关数据（版权 © 2000）将会展示 Gracenote。Gracenote Software（版权 © 2000）将会展示 Gracenote。Gracenote 所有的一个或多个专利适用于本产品和服务。请访问 Gracenote 网站，查看适用的 Gracenote 专利简介列表。Gracenote、CDDb、MusicID、MediaVOCS、Gracenote 徽标和标识，以及“Powered by Gracenote”徽标是 Gracenote 在美国和/或其他国家/地区的注册商标或商标。

GRACENOTE® 终端用户授权协议

本应用软件或设备含有来自美国加州 Emeryville 的 Gracenote, Inc. 公司（简称“Gracenote”）的软件。来自 Gracenote 的软件（简称“Gracenote 软件”）使得该应用软件可以进行光碟和/或文件识别并在线服务器或嵌入式数据库（统称“Gracenote 服务器”）获取相关音乐信息，包括名称、艺术家、曲目和标题信息（简称“Gracenote 数据”），还可执行其他功能。您只能按照本应用系统或设备的预期终端用户功能来使用 Gracenote 数据。

您同意 Gracenote 数据、Gracenote 软件和 Gracenote 服务器仅用于个人非商业性用途。您同意不会分配、复制、转让或传输 Gracenote 软件或任何 Gracenote 数据至任何第三方。您同意，除本档中明确许可的内容外，不得以其他方式使用或利用 GRACENOTE 数据、GRACENOTE 软件或 GRACENOTE 服务器。

您同意如果违反这些限制，则您使用 Gracernote 数据、Gracernote 软件和 Gracernote 服务器的非排他性授权将会中止。如果您的授权中止，您同意停止使用任何 Gracernote 数据、Gracernote 软件和 Gracernote 服务器。Gracernote 保留对 Gracernote 数据、Gracernote 软件和 Gracernote 服务器的所有权利，包括全部所有权。在任何情况下，Gracernote 都没有责任向您所提供的任何信息付费。您同意 Gracernote, Inc. 公司根据本协议直接以其自己的名义向您行使其权利。

Gracernote 服务使用独特的标识符来跟踪查询，以用于统计目的。随机分配的数字标识符的目的是允许 Gracernote 服务在了解任何有关您的信息的情况下统计查询记录。有关更多信息，请参阅 Gracernote 服务的 Gracernote 隐私政策网页。

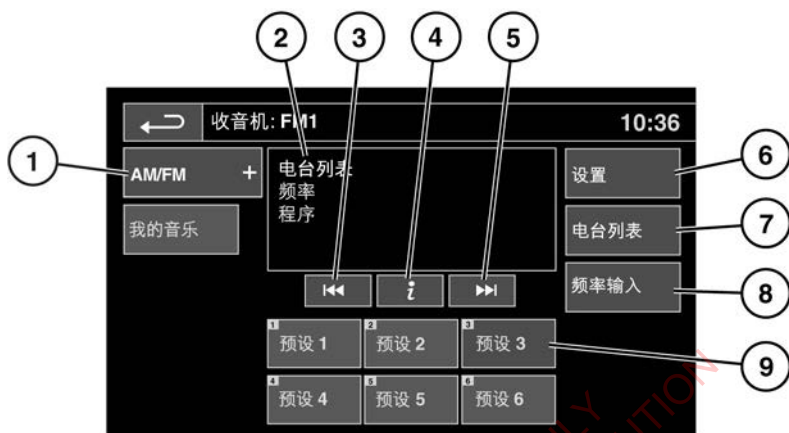
Gracernote 软件以及每份 Gracernote 数据都是以“原样”方式授权于您。Gracernote 对于 Gracernote 服务器内任何 Gracernote 数据的准确性不作任何明示或暗示陈述或保证。Gracernote 保留出于任何 Gracernote 认为充分的原因从 Gracernote 服务器删除数据或更改数据类别的权利。Gracernote 对以下情况不作任何保证：Gracernote 软件或 Gracernote 服务器没有错误，或 Gracernote 软件或 Gracernote 服务器的运作不会中断。Gracernote 没有责任向您提供 Gracernote 未来可能提供的新的增强版或额外的数据类型或类别，并随时可以中断其服务。

GRACENOTE 不作任何明示或暗示保证，包括但不限于对适销性、特定目的的适用性、所有权以及不侵权的暗示保证。

GRACENOTE 对您使用 GRACENOTE 软件或任何 GRACENOTE 服务器的结果不作任何保证。在任何情况下，Gracernote 都对任何间接损坏或意外损坏或者任何利润损失或收入损失概不负责。

© Gracernote, Inc. 2009

收音机控制按钮



E179703 CH

⚠ 为确保安全，请只在安全许可的情况下操作、调节系统。

⚠ 长期暴露在高音量环境下（大于 85 分贝）会损害您的听力。

1. AM/FM：波段选择。触按可查看和选择波段。收音机将调谐到该波段下最近使用的电台。再触按一次可关闭。

2. 显示有关当前电台的信息。

3. 向下搜索：

- 短触可自动向下搜索频率至下一个广播电台。
- 长按可启动手动搜索模式。再次短按将以单位减量更改频率。再次长按将向后扫描当前波段，直至松开软键。

注意：当选择手动搜索时，约 10 秒无法选择自动搜索。

4. 信息：广播电台的更多信息。

5. 向上搜索：

- 短触可自动向上搜索频率至下一个广播电台。

- 长按可启动手动搜索模式。再次短按将以单位增量更改频率。再次长按将向前扫描当前波段，直至松开软键。

6. 设置：触摸可查看设置菜单。

7. 电台列表（仅限 FM）：选择其可查看波段上可用的电台列表。通过选择相应的软键，可按照**频率**或**名称**对列表进行分类。触按可选择所选的电台。如果电台是根据类别排序，那么触按所选的类别可以查看和选择相应的电台。

8. 频率输入：利用出现的数字键选择输入当前波段上某电台的已知频率。选择**确定**或等待 2 秒钟以调谐至所输入的频率。

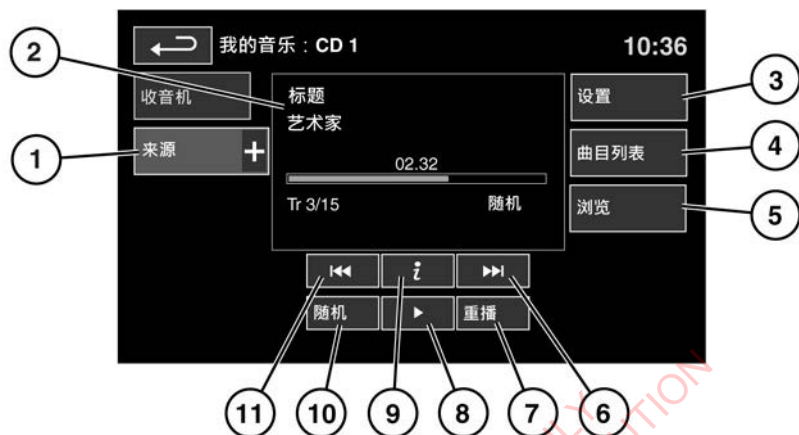
9. 电台预设：每个波段具有 6 个预设位置。

- 点按一个预设软键可调谐到该预设位置下所存储的电台。
- 按住其可将当前电台存储在該预设位置下（在电台存储过程中，收音机将会静音，然后会发出哔哔声）。

- 使用方向盘上的搜索按钮可变换到下一个或上一个预设电台。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

便携式媒体控制按钮



E179702 CH

! 切勿调节主音频单元控件，或在行驶时让系统分散驾驶员的注意力。分散驾驶员注意力可导致严重伤害甚至死亡事故。

! 长期暴露在高音量环境下（大于 85 分贝）会损害您的听力。

请参阅 98, 音频控制按钮。

我的音乐包括 CD、iPod、USB、AUX 和 Bluetooth® 无线技术设备。

1. 触按源图标可显示所有选项。选择一个选项。

注意：在设备连接到辅助输入端口后，其音质和音量可能会发生很大变化。

2. 显示有关当前曲目的信息，包括已播放时间。其中一些信息也会显示在仪表板上。

注意：仅支持 ID3 的连接设备会显示信息。

3. 设置：选择可以打开或关闭交通和新闻公告。另外，对于 MP3 媒体，浏览列表时如果使用上一页/下一页箭头，则可以选择要跳过的列表项目数。

4. 曲目列表：选择可查看当前 CD 曲目列表。选择一个曲目即可开始播放。

5. 浏览：（仅限 iPod 和 USB 模式）。

- 选择此软键可查看已连接的设备中的内容，其中的内容以文件结构的形式来显示。
- 选择一个文件可开始播放（浏览查看将保持）。选择一个文件夹或子文件夹可查看其中的内容。
- 如要返回到控制按钮菜单，请选择返回软键。

注意：如果为播放音频或给电话充电而通过 USB 电缆连接了 iPhone，Bluetooth® 无线技术设备音频将断开。

6. 前跳/快进：

- 点按可跳至下一个曲目。
- 按住则快进扫描当前曲目。松开软键后将恢复播放。

7. 在 CD 模式下，重复播放：

- 点按可连续重复播放当前曲目，直到取消重复播放模式。将会显示**重复播放曲目**。
- 再次触按并释放可连续重复播放 MP3 光碟的当前文件夹，直到取消重复播放模式为止。显示**重复播放光碟或重复播放文件夹**。
- 第三次点按可取消重复播放模式。

注意：选择**随机播放**将取消**重播模式**，但是可以在启用“随机播放”模式的情况下选择**重复播放曲目**（将会取消先前选择的**随机播放模式**）。

在 **USB** 或 **iPod** 模式下，**重复播放**：

- 选择其可重复当前曲目。
- 再次选择可重复当前文件夹 (USB) 或取消重复播放模式 (iPod)。再次选择可取消 USB 设备的重复播放模式。

注意：重复模式不适用于 **Bluetooth®** 无线技术设备。

注意：选择**随机播放**将会取消**重复播放模式**。

8. **暂停/播放：**选择可暂停播放。再次选择可恢复播放。
9. **信息：**关于当前曲目的更多信息。
10. **随机播放：**

- 点按一次可随机播放当前 CD、MP3 文件夹、USB 文件夹或 iPod 播放列表上的曲目。将显示**随机播放**信息。
- 再次触摸并松开可播放 CD、MP3 光盘、USB 文件夹中的随机曲目，或媒体设备中的曲目/CD 存储中载入的曲目。显示**全部随机播放**。
- 再次点按将取消随机播放模式。

注意：随机模式不适用于 **Bluetooth®** 无线技术设备。

11. **后跳/快退：**

- 曲目播放 3 秒钟内点按其可跳至前一个曲目。
- 曲目播放 3 秒钟后点按其可跳至当前曲目开始处。
- 按住可在当前曲目中快退。松开按键后将恢复播放。


便携式媒体连接

便携式媒体设备可连接至杂物盒内的媒体中心。对于后座椅乘客，可在中央控制台后部进行连接。兼容的便携式设备包括：

- **USB** 大容量存储设备（例如：记忆棒）。设备必须使用 FAT 或 FAT32 文件格式。
- **iPod**（支持 iPod Classic、iPod Touch、iPhone 和 iPod Nano - 较旧的设备无法保证能够使用全部功能）。iPod Shuffle 功能无法保证可以使用。
- 辅助设备（个人音频、MP3 播放器、所有 iPod）。

注意：辅助设备没有触摸屏控制按钮。

当连接 iPod、大容量存储设备或 **Bluetooth®** 无线技术设备时，请使用触摸屏来操作和搜索设备。许多控制按钮与 CD 播放所使用的控制按钮相似。

 离开车辆时，请断开 iPod 的电源。否则可能导致 iPod 电池电能耗尽。

注意：音响系统可以播放 MP3、WMA 和 AAC 文件。

为获得最佳播放质量，建议对 USB 或 iPod 上的所有媒体文件进行无损压缩。如果不能实现无损压缩，建议压缩文件使用的比特率不得低于 192 千比特/秒（强烈建议使用更高的比特率）。

注意：iPod 是 Apple Computer Inc. 在美国和其他国家或地区的注册商标。

注意：某些 MP3 播放器具有本系统不支持的自有文件系统。要使用 MP3 播放器，必须将其设置为 USB 可移除设备或大容量存储设备模式。只能播放在此模式下添加至设备的音乐。

有关兼容蓝牙®无线技术设备的列表，请参阅 Land Rover 网站 www.landrover.com。

其中所列出的蓝牙无线技术设备已通过奇瑞捷豹路虎车辆兼容性测试。根据设备的软件版本和电池状况，性能会有所不同。设备由其制造商而非奇瑞捷豹路虎保修。

连接设备

❗ 未插入便携式设备时，务必装回橡胶盖，这样可以防止损坏插座。此护盖没有防水功能。

❗ 在将任何设备连接到音响系统之前，请先阅读设备的制造商产品说明书。确保设备适合并符合有关连接和操作的所有说明。否则可能会损坏车辆的音响系统或辅助设备。

将设备连接至适当的插座。

以下插座位于前中央储物箱中，在前排座椅之间：

- USB/iPod 插口。
- 3.5 毫米辅助插孔。

❗ 不要将非音频设备插入到 USB 端口。

注意：使用随媒体设备一起提供的电缆连接至 USB 插口。

注意：不可通过 USB 集线器将多个 USB 设备连接到音频单元。

注意：连接到 USB 端口的设备将会充电，但设备完全放电后将不能播放。

注意：在某些情况下，如果通过 USB 电缆连接 iPhone 以播放音乐，且同时将 iPhone 连接至蓝牙®无线技术设备以执行其他电话功能，则音频流将仅通过最后连接的端口传输。例如，如果 Bluetooth® 无线技术设备是最后连接至 iPhone 的设备且 iPod 导线已连接，则不会有音频流通过 iPod 导线传输至扬声器。曲目标题和时间信息将仍显示在显示屏上。如果用户在

Bluetooth® 无线技术设备上选择音频模式，将仅能获得扬声器的音频输出。要解决此问题，应断开并重新连接设备的 USB 电缆或打开 iPhone 上的 iPod 应用程序，选择蓝牙图标并在弹出窗口上选择对接接头。

连接 iPod 时，若 iPod 的电池充电状态良好，播放将从上次的播放位置继续。

注意：与当前正在播放的设备相关的选项，例如重复播放和混合，将无法应用于后续设备的播放。

3.5 毫米 AUX（辅助）插孔可将其他设备（例如个人立体声 MP3 播放器、手持式导航设备等）连接到音响系统。

注意：iPod shuffle 可经由 AUX 插座连接。

播放便携式设备


若您正在使用 USB 大容量存储设备模式或认可的 iPod，您可以使用触摸屏控制按钮来进行播放控制。

如果正在使用蓝牙®无线技术设备，则可以用触摸屏控制播放，但是有些控制按钮不可用。

如果您在使用通过辅助插座连接的任何便携式媒体设备，则播放控制必须从设备自身上来实现。

❗ 奇瑞捷豹路虎建议不要在车辆移动时通过 USB 链接使用硬盘驱动器。这些设备不是为车上使用设计的，因此可能会受损。

连接多个设备

-  不要将非音频设备插入到 USB 端口。

可以将多个设备同时连接到便携式媒体接口，并使用触摸屏在设备之间切换。选择 **iPod、USB、蓝牙或 AUX**，在这些模式之间切换。

先对接上的设备将保持活动状态，直至您选择改变模式。

更改至新对接的设备以后，如果您再次更改回第一个设备，则从您上次退出的位置恢复播放（仅限于 USB 或 iPod）。

注意： 您无法使用 USB 集线器将多个 USB 设备连接到音频设备上。

注意： 连接到 iPod 和 USB 端口的设备会被充电，但电量耗尽的设备不可播放。

注意： 当前播放设备的相关选项，如**重复播放**和**随机播放**，不会应用到后续设备。

使用媒体播放器配对和连接

有关**蓝牙®**无线技术的更多信息，请参阅 **109, 蓝牙® 信息**。

注意： 与车辆配对和连接媒体设备的过程因媒体设备类型而有所不同。

1. 打开点火开关，并确保触摸屏已启用。
2. 在主页菜单中，选择**音频**，然后选择**我的音乐 + 软键**。
3. 触按**蓝牙**。
4. 会出现一个菜单。选择**更改设备**。
5. 选择**设备至车辆选项**。

注意： 车辆的 **Bluetooth®** 处于可发现状态的时间仅为 3 分钟。

6. 使用媒体设备，搜索 **Bluetooth®** 无线技术设备。在某些媒体设备上，这称为**新匹配设备**。有关详情，请参阅媒体设备的使用说明。

7. 发现车辆的 **Bluetooth®** 无线技术系统后，请遵照屏幕上的说明进行操作。选择**是**以确认配对。

您的设备或车辆系统将会要求输入 PIN（个人身份号码）。提示时输入您自己的 PIN，然后选择**确定**确认。

8. 在另一个设备中输入相同的 PIN。
9. 设备配对并连接至系统后，会显示确认信息，然后会切换至**我的音乐、蓝牙**屏幕。

注意： 某些媒体设备不会自动连接，需要通过设备或使用**变更设备**选项进行手动连接。

使用触摸屏配对和连接便携式媒体

有关**蓝牙®**无线技术的更多信息，请参阅 **109, 蓝牙® 信息**。

1. 打开 **Bluetooth®** 无线技术设备连接。确保设备处于 **Bluetooth®** 无线技术可发现模式，有时也称为“发现我”模式（有关更多信息，请参阅设备的使用操作说明）。
2. 打开点火开关，并确保触摸屏已启用。
3. 在主页菜单中，选择**音频**，然后选择**我的音乐**。
4. 触按**蓝牙**。
5. 会出现一个菜单。选择**更改设备**。
6. 选择**车辆至设备选项**。
7. 从所显示的列表上找到您的设备并选择相应的**配对和连接选项**。

注意： 如果检测到 5 个以上设备，则可能需要使用滚动条来查看整个列表。

8. 出现提示时，将 PIN（个人身份号码）代码输入到您的设备。有关更多信息，请参阅设备使用说明。
9. 设备配对并连接至系统后，会显示确认信息，然后会切换至**我的音乐、蓝牙**视图。

注意： 由于 **Bluetooth®**（蓝牙）无线技术设备搜索需要持续一段时间，建议先关闭主屏幕上的超时功能，然后再搜索

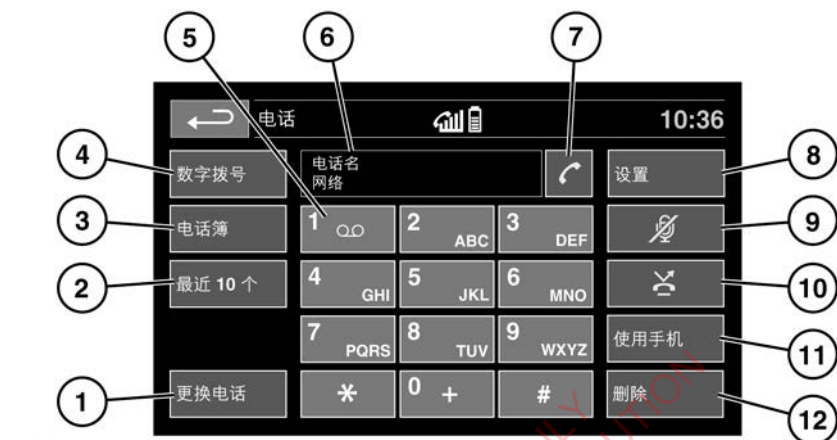
Bluetooth®（蓝牙）无线技术设备。此设置可在设置、屏幕、进入主页菜单超时中更改。

变更/断开设备

1. 在蓝牙菜单上选择更改设备。
2. 选择断开。此时将会出现一个确认弹出窗口，您可以选择搜索新设备或从配对设备列表上选择另一个设备。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

电话系统概述



1. 更换电话：搜索新电话或更改为另一个配对电话。
2. 最近 10 个：查看最近 10 个拨打、接听和未接的电话。
3. 电话簿：可访问所下载的电话簿。
4. 数字拨号：进入数字拨号模式。
5. 触摸并按住可检索语音邮件。
6. 状态显示：显示拨打的名称和/或号码及通话持续时间。
7. 通话连接/断开图标：触摸可发送/接受或结束/拒接来电。
8. 设置：可访问语音邮件设置、应答选项和电话选项。
9. 静音话筒：可启动隐私模式。选择后，呼叫者将听不到您的谈话。
10. 自动拒绝：启用时，任何来电将被拒接或转移到语音邮件（取决于移动电话设置）。
11. 使用手机：可将来电切换至您的移动电话。
12. 删除：触按可删除上一个输入的数字，按住可删除输入的整个号码。

蓝牙® 信息



蓝牙®是允许电子设备以无线方式进行相互通信的短程射频 (RF) 技术的名称。

蓝牙无线技术系统支持 Bluetooth®（蓝牙）免提规范 (HFP)、高级音频传输规范 (A2DP) 和音频视频遥控方案 (AVRCP)。

注意： HFP 和 A2DP/AVRCP 规范可以独立连接，所以一个电话可以通过其中一个规范连接，而同时媒体设备则通过另一个规范连接。

在使用车辆的蓝牙无线技术电话系统之前，您的蓝牙®无线技术设备必须与车辆系统配对和连接。配对和连接时可使用两种方法之一：从电话到车辆；或从触摸屏到电话。如果一种方法不成功，可尝试另一种方法。

每次点火打开时，系统都将尝试连接上次连接的电话。

由于移动电话的音频和回声特性范围很广，车辆系统可能需要几秒钟时间来适应并传送最优的音频效果。要取得这个效果，可能有必要略微减小车内的音量和通风风扇速度。

电话安全



在存在易爆性物体的区域内关闭电话。这些区域包括加油站、燃油存储区域、化工厂以及空气中含有燃油蒸气、化学品或金属粉尘的场合。



始终放置好您的移动电话。



使用电话可能有损心脏起搏器或助听器的功能。请与医生或制造商确认您或您的乘客所使用的这些设备是否具有高频能量的防护功能。

健身器材行业协会建议，无线电话天线与起搏器应间隔至少 15 厘米（6 英寸），以免干扰起搏器。这些建议与无线技术研究所 (Wireless Technology Research) 的独立研究结果和建议一致。

电话兼容性

如需可兼容电话的列表，请登录 Land Rover 网站 www.landrover.com，查阅所有权部分。

注意：其中列出的蓝牙无线技术设备已通过奇瑞捷豹路虎车辆兼容性测试。电话性能因下列因素而异：电话的软件版本、电池状况、覆盖范围、网络供应商。电话由其制造商而非奇瑞捷豹路虎负责保修。

使用电话配对和连接

注意：使用的移动电话类型不同，则电话与车辆的配对和连接过程也会有所不同。

1. 打开点火开关，并确认触摸屏已激活。
2. 在主页菜单上，选择电话。
3. 会出现一个菜单。选择搜索新设备。
4. 选择设备至车辆选项。

注意：车辆的 **Bluetooth®**（蓝牙）无线技术系统处于可发现状态的时间仅为 3 分钟。

5. 使用移动电话搜索 **Bluetooth®** 无线技术设备。
在一些电话上，这被称为新的已配对设备。更多信息请参见您的电话使用说明。
6. 发现车辆的蓝牙无线技术系统后，请遵照屏幕上的说明。选择是以确认配对。您的电话或车辆系统将会询问 PIN（个人身份号码）。提示时输入您自己的 PIN，然后选择确定确认。
7. 在另一个设备中输入相同的 PIN。
8. 您的电话配对并连接到系统后，将会显示确认消息，然后会切换到“数字拨号”屏幕。

注意：一些移动电话要求 **Bluetooth®** 无线技术设备配对设为“已授权”或“受信任”方可自动连接。关于更多信息，请参阅电话的操作说明。

使用触摸屏进行匹配和连接

1. 打开移动电话的 **Bluetooth®** 无线技术设备连接。确保移动电话处于 **Bluetooth®** 无线技术设备可发现模式，有时也称为“找到我”模式（有关更多信息，请参阅电话使用说明）。
2. 打开点火开关，并确认触摸屏已激活。
3. 在主页菜单上，选择电话。
4. 会出现一个菜单。选择搜索新设备。
5. 选择车辆至设备选项。
6. 从所显示的列表上找到您的电话并选择相应的配对和连接选项。

注意：如果检测到 5 部以上的电话，可能需要使用滚动条才能看到整个列表。

7. 提示时，在您的电话中输入 PIN 代码。有关更多信息，请参阅电话使用说明。
8. 您的电话配对并连接到系统后，将会显示确认消息，然后会切换到“数字拨号”屏幕。

注意：由于 **Bluetooth®**（蓝牙）无线技术设备搜索需要持续一段时间，建议在搜索设备之前，将进入主屏幕超时功能关闭。此设置可在设置、屏幕、进入主页菜单超时时更改。

更改连接的电话

最多允许 10 部移动电话以相同方式配接到车辆。然而，同时仅有一个可被连接并用作电话。

要连接不同的已配对电话，请执行以下步骤：

1. 在主页菜单上，选择电话。
2. 会出现一个菜单。选择更换电话。
3. 在所显示的列表上找到并选择您的电话。
4. 一旦电话连接至系统，将会显示确认信息，然后会切换至“数字拨号”屏幕。

电话系统图标



连接图标：用于发送或接听来电，并进入最近 10 个通话列表。



断开：用于结束或拒绝通话。



电话未接通。



电话信号强度指示符。



电话电池电量指示符。



蓝牙：表明连接了 **Bluetooth®**（蓝牙）无线技术设备。



勾号：表明已配对 **Bluetooth®** 无线技术设备。



语音邮件：按住该软键可拨打所存储的语音邮件号码。

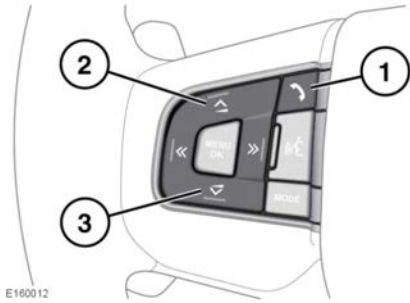


滚动条向上箭头：用于向上滚动已检测到的手机、电话或电话簿条目的列表。



滚动条向下箭头：用于向下滚动已检测到的手机、电话或电话簿条目的列表。

方向盘上的控制按钮



1. 按下可接听来电。按下结束通话。按下并释放以拨打一个号码/联系人。按下并释放以访问最近 10 个已拨电话列表。按住则可访问电话簿列表视图。
2. 按下可提高通话过程的音量，向上滚动显示的列表或存储的联系人的号码。
3. 按下可降低通话过程的音量，向下滚动显示的列表或存储的联系人的号码。
4. 按下向后滚动查看已接电话、最近 10 个列表和最终退出列表。
5. 按下滚动查看最近 10 个列表和已接电话。

注意：在滚动浏览电话簿或最近 10 个列表时，各联系人也会显示在信息中心。

注意：为了滚动浏览最近 10 个列表中任何一个，必须先按下“phone”（电话）按钮 (1)。

通话音量

电话通话音量通过音频系统的音量控制按钮来操控。

如果在电话呼叫激活时正在使用音频系统，则在通话过程中音频系统源将暂停使用。

电话簿

每次电话与系统连接时，存储在配对电话存储器中的联系人自动下载至车辆的电话簿。请参阅 110, 电话兼容性。

有些电话有两个不同的存储电话簿的区域：SIM 卡和电话内存。车辆系统将仅访问存储在电话存储器中的电话号码。

访问电话簿上的联系人：

1. 从电话菜单中，选择电话簿。
2. 使用键盘，选择您希望搜索的字母。
3. 选择列表可查看电话簿。
4. 从显示的列表上找到需要的联系人并触按其以拨打电话。如果某个联系人存储有多个电话号码，可从列表上选择需要的号码。

注意：可能需要使用滚动条来查看整个列表。

通过选择相应的 i (信息) 键还可以使用多个选项来查看更多联系人信息。

如果电话支持联系方式类型数据，将可以在车辆电话簿目录中查看联系方式类型图标。在目录的每个联系方式右侧可以看到这些图标，表明以下其中一个类型：



默认。



移动电话。





主页。




办公室电话。


安全预防措施


 避免将燃油气体暴露在任何潜在的火源下，因为引发的火灾和爆炸可能会导致严重伤害和/或死亡。


 加油时关闭发动机。

 加油时，关闭手机、音乐播放器等个人电子设备。

汽油发动机车辆

 使用符合 EN228 确定的规格（或类似国家标准）的高质量燃油。


 切勿使用含铅燃油、含铅替代品（如锰基）的燃油或燃油添加剂，因为这些会对排放控制系统产生不良影响，可能会影响保修范围。

 不得使用未经奇瑞捷豹路虎认可的燃油系统清洁剂。

辛烷值

奇瑞捷豹路虎汽车有限公司要求使用优质无铅汽油，最低辛烷值为 95 RON，以实现最佳性能、燃油经济性和操纵性能。

如果没有高级无铅燃油，可以使用辛烷值较低的无铅燃油，至少为 91 RON，不过这可能会降低发动机性能、增加燃油消耗、导致发动机爆震和其他操纵问题。

 不得使用辛烷值低于 91 RON 的燃油，因为这可能会严重损坏发动机。

注意：加速或爬坡时偶尔经历轻微发动机爆震是可以接受的。


如果察觉到发动机爆震严重而持久，甚至在使用了所推荐的辛烷值燃油时，或者在水平路面上保持恒定速度时还听到发动机爆震声，请联系经销商/授权维修厂来解决这一问题。不这样做将视为不当使用车辆，奇瑞捷豹路虎对此概不负责。


如有疑问，请向相关地区的经销商/授权维修厂寻求建议。

Super Green Plus 98 RON 无铅燃油（如有）可作为标准 95 RON 无铅燃油的替代选择。

乙醇


可使用乙醇（E5 和 E10）含量不高于 10% 的燃油。

 本车不适宜使用乙醇含量超过 10% 的燃油。

 切勿使用 E85 燃油（乙醇含量为 85%），其会导致发动机和燃油系统严重受损。

确保燃油的辛烷值不小于推荐的无铅燃油的辛烷值。大多数驾驶者将不会注意到使用含乙醇燃油时存在什么运行差异。如果发觉存在差异，应恢复使用传统无铅燃油。

甲醇


 尽可能避免使用含甲醇的燃油。

使用包含甲醇的燃油可能会导致发动机和燃油系统的严重损坏，这不包括在保修范围内。

甲基叔丁基醚 (MTBE)

只要传统燃油的 MTBE 比例不超过 15%，也可使用含有氧化成分 MTBE 的无铅燃油。MTBE 是从石油中提炼出来的一种醚基化合物，已被多个炼油商指定为提高燃油辛烷值的物质。

燃油耗尽

 避免燃油耗尽。

如果车辆确实燃油耗尽，则最少需要加 4 升（1 加仑）燃油才能重新启动发动机。燃油重新加注之后，车辆应该将点火系统保持打开 5 分钟，然后才能尝试重新启动发动机。车辆需要行驶 1.5-5 公里（1-3 英里）以重置发动机管理系统和监测系统。

注意：如果车辆确实出现燃油耗尽的情况，建议向具备资格的人员寻求帮助。

燃油加注口盖



注意粘贴在燃油加注口盖内的所有警告和说明标签。

燃油加注口盖位于车辆右侧的后部。

1. 如果安装了锁闭式燃油加注口盖，则要确保车辆的报警系统已解除。

注意：燃油加注口盖仅在车辆的报警解除时方可打开。

2. 按压加注口盖以松开锁扣。打开加注口盖，直到铰链锁完全啮合。
加油后，拧紧盖子，直到发出三声声响为止。
3. 要关闭加注口盖，按下盖子直到锁扣闭合。

注意：加注口盖只有在车辆中央锁闭时方可锁闭。

燃油加注口



加注燃油时，尤其是在车内有小孩和动物的情况下，请确保所有车窗、车门和天窗完全关闭。



不要试图加注油箱至其最大容量。如果要车辆停放于坡道上、日光直射之下或者高温环境下，燃油发生膨胀时可造成溢出。



在给车辆加油时，切勿运行辅助加热器。否则可能导致燃油蒸汽燃烧，从而导致火灾/爆炸。



请仔细阅读燃油泵信息，以确保给车辆加注正确的燃油。



如果车辆加注了不正确的燃油，请务必在启动发动机之前向资质人员寻求帮助。

加油站油泵配备有自动切断感测设备，以避免燃油溢出。缓慢地给油箱加油，直到注油嘴自动关闭供油为止。不要试图在注油嘴关闭后继续加油。

燃油箱容量

为避免燃油耗尽，当燃油表指示油箱为空时，切勿执意行车。如果在燃油表读数为空时给车辆加注燃油，您可能无法按该燃油量来加注，这是因为燃油箱中储备了少量剩余燃油。请参阅 168, 容量。

燃油油耗

在正常使用情况下，根据您的驾驶技术、道路和交通情况、环境因素、车辆负荷和车辆状况的不同，车辆的实际燃油油耗数据可能与通过测试程序获得的数据存在差异。

车型	城区 升/100 公里	非城区 升/100 公里	城区 + 非城区 升/100 公里
汽油机	11.1	7.0	8.5

有关燃油消耗数据的更多信息，请访问下列网站：<http://chinaafc.miit.gov.cn>。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

磨合

车辆使用高精度的制造工艺进行制造，但是发动机的活动部件也必须进行相互磨合。此磨合过程主要发生于前 3 000 公里（2 000 英里）的行驶里程内。磨合期内请遵循这些指南，以获得最佳性能。

- 避免频繁冷起动之后进行短距离行驶。
- 最好进行较长时间的驾驶。
- 在启动和正常行驶时请勿将油门踩到底。
- 避免发动机转速持续过高以及连续急刹车。
- 不要参加汽车赛道日、运动驾驶学校或类似活动。
- 在发动机到达正常工作温度前，请不要在较高发动机转速下操控车辆。
- 避免发动机在低速时处于过高档位，而导致发动机负荷过高。

保养间隔指示器

通过信息中心的保养间隔指示器告知驾驶者即将到来的保养间隔。如果超过该里程或时间，将显示一个负号（-）以指示保养已过期。请参阅 37, 仪表板。

车主维护

- ❗ 液位的任何显著或突然下降，或者轮胎磨损不均匀，都应向具备资质的技术人员求助，不得延误。

除例行维护以外，还必须更为频繁地执行一系列简单的检查。

日常检查

- 车灯、喇叭、方向指示灯、雨刮器、清洗器和报警灯的工作情况。
- 安全带和制动器的工作情况。
- 查看车底是否存在可能表明泄漏的液体积垢。空调的冷凝水滴是正常现象。

每周检查

- 发动机机油位置。
- 发动机冷却液液位。
- 制动液/离合器液位。
- 动力转向液液位。
- 挡风玻璃清洗液液位。
- 轮胎压力和轮胎状况。
- 操作空调。

注意：如果驾驶车辆高速行驶时间过长，则应更加频繁地检查发动机机油位置。

刹车片

建议当刹车片的最小厚度达到 3 毫米时，应予以更换。

车轮平衡

注意：所有车轮总成必须实现动态平衡。

平衡块	内部 (g)	外部 (g)
最低值	10	10
最高值	120	120

恶劣行驶条件


当车辆在极为严苛的条件下行驶时，必须更加频繁地关注保养要求。

严苛行驶条件包括：


- 在多尘和/或多沙环境条件下行驶。
- 在崎岖和/或泥泞道路上行驶。
- 频繁涉水行驶。
- 在超过 50°C 的高温环境下以高速频繁行驶。
- 在低于 -40°C 的严寒天气条件下频繁行驶。
- 在山地条件下频繁行驶。
- 频繁牵引拖车。
- 在行驶路面上使用了道路用盐或其他腐蚀性材料的区域行驶。

请联系您的经销商/授权维修厂以获取建议。

防盗系统

 不得以修改或添加方式改装防盗系统。此类改动可能导致系统故障。


安全气囊系统


 安全气囊系统的元件对电气或物理干扰十分敏感，这两种干扰中任何一种都很容易损坏系统，并导致安全气囊模块意外工作或故障。


为防止安全气囊系统发生故障，请务必在装配下列某一项之前咨询您的经销商/授权维修厂：

- 移动电话、双向无线电设备、车载娱乐系统等电子设备。
- 安装在车辆前部的附件。
- 车辆前部的任何改装。
- 涉及安全气囊系统元件附近任何线路或元件（包括方向盘、转向柱、仪表或仪表板）的任何改动，包括拆卸或维修。
- 仪表板或方向盘的任何改动。

零件和附件

 安装未经核准的零件和附件或进行未经核准的改造或改装可能会造成危险，并影响车辆和乘员安全，也可能导致车辆的保修条款与条件失效。

 对于因为在奇瑞捷豹路虎车辆上安装未经批准的附件或进行未经批准的改装而直接造成的死亡和人身伤害以及财产损失等后果，奇瑞捷豹路虎汽车有限公司概不负责。

 空调系统的所有更换零件必须为全新并相当于制造商的原始设备，同时要符合 SAE 标准。请联系经销商/授权维修厂以获取建议。





此符号可能用在发动机舱盖下面与空调制冷液相关的标签上。标志标出了具有极低燃点和沸点的极度易燃化学产品和遇空气会着火的气体。


路试功率计（滚动道路）


任何功率计测试均只能由熟悉经销商/授权维修厂实施的功率计测试和安全程序的合格人员进行，这一点十分重要。


汽车修理厂安全


 如果车辆不久前开动过，排气和冷却系统元件冷却下来之前，请不要触摸。


 切勿让发动机在空气不流畅的区域运转，因为排出的废气具有毒性并且极其危险。

 切勿在由千斤顶支撑的车辆下方工作或让任何人将其肢体任何部分置于其下。

 保持手臂和衣服远离传动皮带、皮带轮和风扇。某些风扇可在发动机停止之后继续运转。发动机关闭后，冷却风扇也可运转，并持续最多 10 分钟。

 在发动机舱内开展工作之前，请取下金属手链和珠宝饰品。

 在发动机运行时，或者在启动机开关（点火）开启的情况下，切勿触摸电气导线或元件。

 不要让工具或车辆金属零件与蓄电池导线或端子接触。

有毒液体

机动车内采用的液体具有毒性，不应吞服或接触伤口。

为了您自身的安全，请务必阅读并遵守印制在标签和容器上的所有说明。

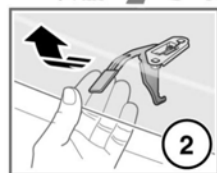
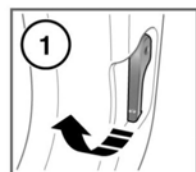
用过的发动机机油

长期接触发动机机油可导致严重的皮肤病，包括皮炎和皮肤癌。务必在接触后进行彻底冲洗。



造成排水、水管和土壤污染是违法行为。请使用授权的废料处理站点处理使用过的机油和有毒化学物。

打开发动机盖



1. 拉动位于左前脚坑内的发动机盖释放杆。
2. 提起位于机罩中心点下方的发动机机罩安全锁扣，然后升起发动机机罩。

E163454

关闭发动机盖

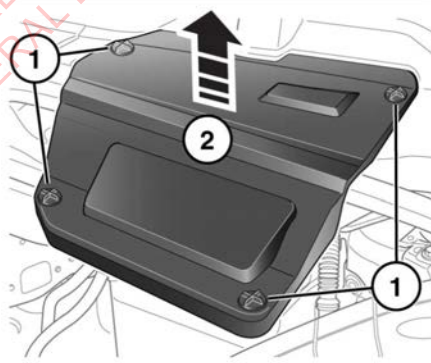
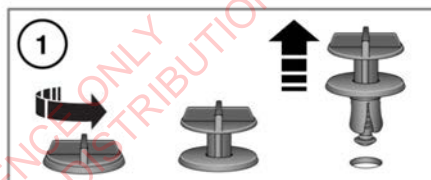


请勿在发动机盖仅由安全锁扣固定的情况下驾驶车辆。

1. 放下发动机舱盖直至安全锁扣扣上为止。
2. 用双手向下按压发动机盖，直到锁扣咔嗒一声合入。
3. 通过尝试掀起发动机舱盖前缘来检查两个锁扣是否已啮合到位。

发动机盖下面护盖 - 拆卸

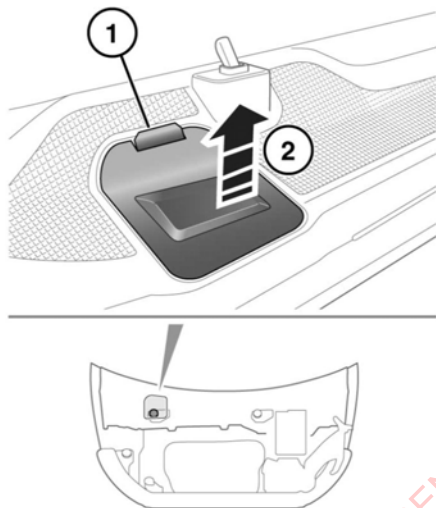
左侧发动机盖下面护盖



E165372

1. 逆时针方向拧松旋螺钉卡夹并取下。
2. 提起护盖前缘并向前滑动可将其拆下。

右侧发动机盖下面护盖



E165373

1. 将护盖固定锁扣向车辆前方拉释放。
2. 同时继续按住盖固定锁扣，提起护盖的边缘来拆卸。

发动机盖下面护盖 - 重新安装

左侧发动机盖下面护盖

- ⚠ 装回机罩下面护盖之前，确保没有任何管道、电缆或其他东西夹在护盖和箱体之间。

1. 将发动机盖下面护盖置于壳体上，确保将所有孔对齐。
2. 用力向下推护盖并按顺时针方向拧紧旋扣螺钉卡夹。

右侧发动机盖下面护盖

1. 将护盖后缘的2个固定凸耳放到周围面板内。
2. 按下护盖使其与护盖固定锁扣啮合。

燃油系统

- ⚠ 除非经由具有资质的车辆维修技术人员操作，否则任何情况下都不应拆除或更换燃油系统的任何元件。
- ⚠ 确保火花和明火远离发动机舱。
- ⚠ 穿戴防护服，可行情下，佩戴由不可渗透材料制作的手套。

排放控制系统

奇瑞捷豹路虎车辆配备有排放和蒸发控制系统。在很多国家，篡改、修改或更换这些设备是非法的，如果违法，将会受到法律惩罚。

经销商/授权维修厂都有适当的设备，可以对这些系统进行维修和维护。

- ⚠ 排出的烟气含有有毒物质，可导致人失去知觉甚至死亡。

- 不要吸入排放的气体。
- 不得在封闭、不通风的区域启动发动机或让其运转。
- 行车时不得让尾门打开。
- 不得更改排气系统。
- 排气泄漏应该立即修理。
- 如果感觉废气进入车辆，则立即进行检查。

注意：燃油不足可能会导致熄火。这样会导致排放控制系统损坏。

更换灯泡

- ⚠ 如果车灯刚刚关闭，先等待一段时间，让灯泡冷却。触摸高温灯泡会造成人身伤害。

- ⚠ 务必换上正确类型与规格的灯泡。如有任何疑问，请与经销商/授权维修厂取得联系，寻求指导意见。请参阅 **173**, 灯泡规格。

- ❗ 尝试更换灯泡前，确保点火开关和相关车灯都已关闭。如果电路一直有电，则可能发生短路，从而损坏车辆的电气系统。

并非所有灯泡都可更换。以下灯泡可更换：

- 卤素前照灯。
- 方向指示灯。
- 倒车灯。

所有其他外部车灯和一些内部照明灯是LED（发光二极管）灯或氙气装置，只能由经销商/授权维修厂进行更换。

所有更换程序都要求拆卸元件，以便拆装灯泡。

- ❗ 仅应由具备资质的技术人员移动前照灯单元。如有任何疑问，请咨询经销商/授权维修厂。

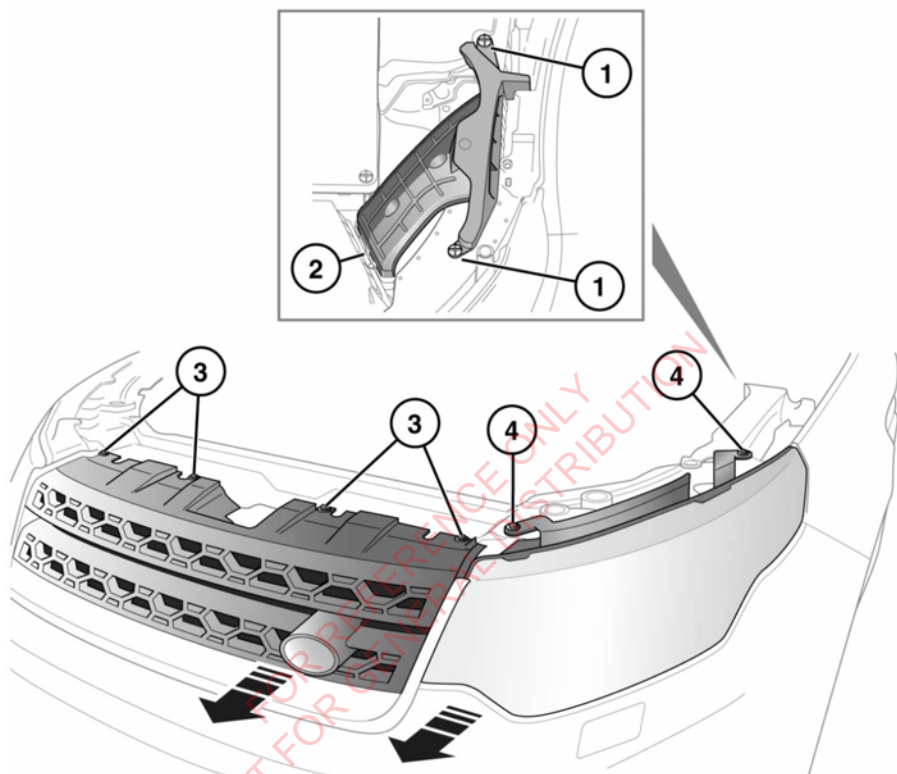
注意：要更换前照灯单元内的任何灯泡，需要使用十字头螺丝刀和 10 毫米扳手。

氙气灯

- ⚠ 需要高电压来点燃用于为氙气灯供电的气体 and 金属蒸汽。接触此电压可能导致严重人身伤害。氙气灯的更换或维护应该仅由具备资质的人员实施。

- ⚠ 氙气灯单元可在超高温下工作。在触摸灯单元前，确保其已冷却。

前照灯拆卸



E165250

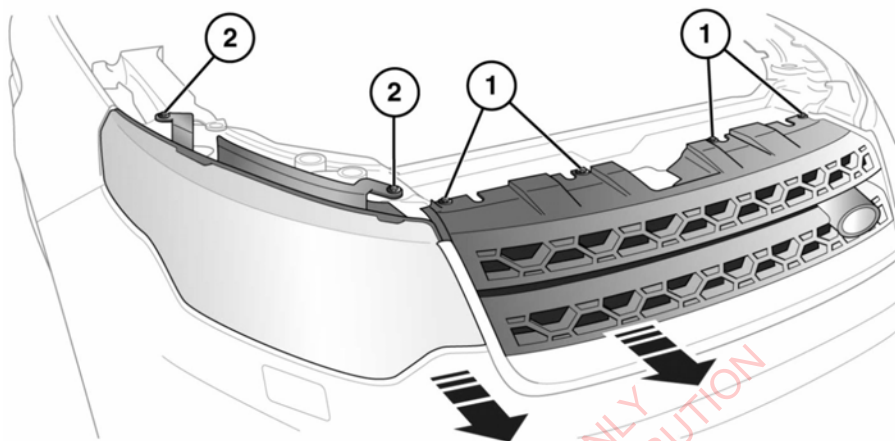
移动左侧前照灯单元，以拆装灯泡：

1. 卸下 2 个塑料固定件。
2. 将管件向上拉，以从空气箱上松开。这将腾出更多空间，以便操作。

3. 卸下 4 个格栅固定件。

4. 拆下 2 个固定螺栓。

前照灯单元可回缩 45 毫米（1.8 英寸）。



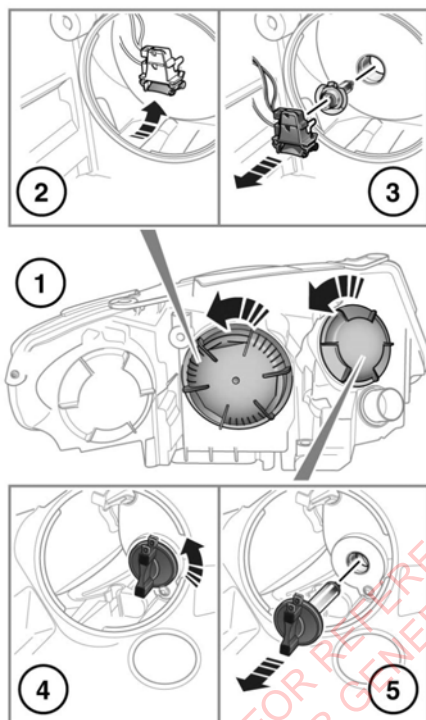
E165251

移动右侧前照灯单元，以拆装灯泡：

1. 卸下 4 个格栅固定件。
2. 拆下 2 个固定螺栓。

前照灯单元可回缩 45 毫米（1.8 英寸）。

前照灯灯泡更换



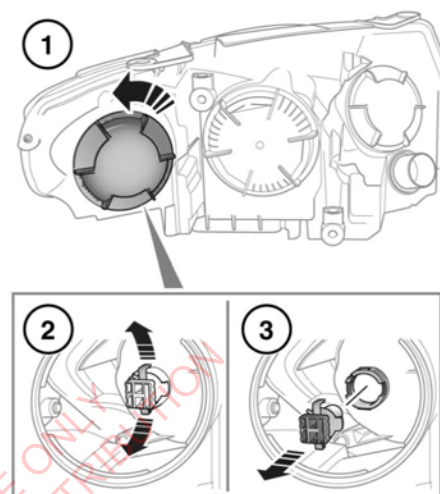
E165252

1. 在前照灯单元背面，逆时针旋转相应的灯泡盖，然后轻轻拉动以将其卸下。
2. 将近光灯灯泡座从前照灯上拆下。
3. 松开近光灯灯泡的卡夹，然后将其从灯泡座上拆下。
4. 逆时针旋转 DRL / 远光灯泡单元。
5. 将 DRL / 远光灯灯泡单元从前照灯外壳拆下。

反向执行拆卸过程以安装灯泡座/灯泡单元。

注意： 注意拆下的任何部件的方位以便重新安装部件。

方向指示灯灯泡更换



E165254

要获得更多的操作空间，请执行拆卸前照灯单元的步骤。请参阅 121, 前照灯拆卸。

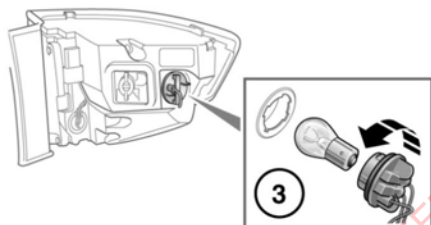
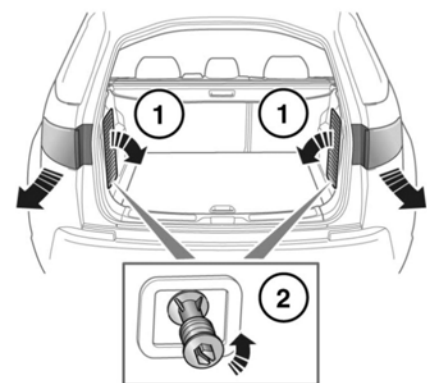
1. 在前照灯单元背面，逆时针旋转相应的灯泡盖，然后轻轻拉动以将其卸下。
2. 松开灯泡座的两侧。
3. 拉动灯泡座以将其从前照灯拆下，从而接触到指示灯灯泡。

反向执行拆卸过程以安装灯泡座/灯泡单元。

注意： 对于氙气前照灯单元，方向指示灯的灯泡盖位于内侧。

注意： 注意拆下的任何部件的方位以便重新安装部件。

更换车尾方向指示灯和倒车灯灯泡



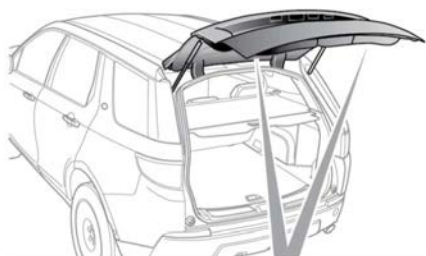
E165255

更换后方向指示灯：

1. 拆下相应的载货区通风门。
2. 逆时针旋转后车灯固定螺钉，直到完全释放，然后将其卸下。这使得后车灯单元可以拆卸下来。
3. 在后车灯单元背面，逆时针旋转灯泡座，然后将其拉出以便能够接触到指示灯灯泡。

反向执行拆卸过程以安装灯泡座/灯泡单元。

注意： 注意拆下的任何部件的方位以便重新安装部件。



E165256

要更换倒车灯灯泡：

1. 拆下相应的尾门检修门。
2. 向下旋转灯泡座。拉动以从车灯单元上将灯泡座拆下，以便接触到倒车灯灯泡。

反向执行拆卸过程以安装灯泡座/灯泡单元。

注意： 注意拆下的任何部件的方位以便重新安装部件。

雨刮器维修位置

! 为避免损坏发动机盖，当雨刮器处于正常停驻位置时，请不要抬起雨刮片。

! 更换刮水器刮片时，确保刮水器臂不要接触到挡风玻璃。

更换前刮水器刮片之前，必须按照如下步骤将刮水器臂设定在“维修”位置：

注意： 更换刮水器刮片时，智能钥匙必须留在车内。

1. 确保关闭了点火开关。
2. 将点火开关打开，然后再次关闭。

3. 立即向下拉刮水器控制杆，以启动单次刮水操作，并再次打开点火装置。雨刮器将移到维修位置。
4. 新零部件安装好后关闭点火开关。这会使雨刮器回到停驻位置。

车窗重置

如果蓄电池断开或电源中断，则必须重置车窗。

一旦电源恢复，请按照如下步骤进行重置：

1. 完全关闭车窗。
2. 松开开关，然后将开关提升到关闭位置并保持 1 秒。
3. 对每个车窗重复此程序。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

外部

⚠ 在清洗车辆外部（特别是采用高压清洗设备）后，建议行车一小段时间以干燥制动器。

❗ 接受洗车服务时，为防止损坏您的车辆，请确保建议他们按照《车主手册》中所含的清洁说明进行操作。

❗ 清洗车辆之前，用软管清除掉泥土和脏物形成的所有大堆积物。

❗ 某些高压清洗系统足以穿透悬架接头、车门/车窗密封，损坏饰板和门锁。切勿将喷射水流直接对准任何摄像头、发动机进气格栅、加热器进气格栅、车身密封（车门、天窗、车窗等），或任何可能遭到损坏的部件（车灯、后视镜、外部饰件、悬架密封和防尘绑带等）。确保压力清洗器喷嘴始终位于离车辆任何部件超过 300 毫米（12 英寸）距离的位置。

❗ 抬起雨刮片进行清洁时，使用冬季停驻位置以避免损坏车辆。请参阅 **51, 冬季停驻位置**。

❗ 不要在发动机舱区域使用动力清洗系统。

❗ 在清洗车辆外部（特别是采用高压清洗设备）后，建议行车一小段时间以干燥制动器。

❗ 诸如鸟粪等具有腐蚀性的物质会损坏车辆漆面，应该尽快清除。

❗ 只采用经许可的车辆清洗产品。

❗ 不要将上光剂涂到保险杠外罩未喷漆的区域。上光剂会附着在花纹面上。

传感器和摄像头

❗ 洗车时，不要将高压水直接喷向传感器和摄像头。不得使用研磨性材料或坚硬/锐利的物品清洁传感器和摄像头。仅采用经许可的车辆清洗剂。

驻车辅助系统和驻车辅助传感器应保持清洁，以保持准确性和性能。

需要时，应使用含有少量玻璃清洁产品的布清洁摄像头。

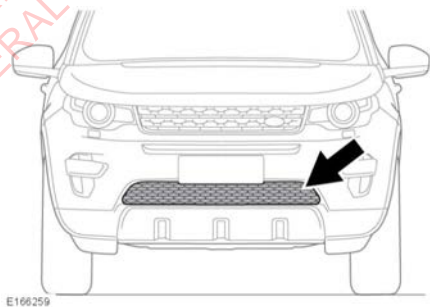
车身底部维护

定期用清水冲洗车身底部，尤其要注意泥土与脏物残留积聚的区域。

如果检测到损伤或腐蚀，请尽快让您的经销商/授权维修厂对车辆进行检查。

越野行驶后

确保在越野行驶之后尽快清洗车辆底部。



E166259

❗ 确保进气口周围区域和前格栅清洁，不存在残留脏物。尤其要留意下格栅和散热器。疏忽这一点可能会造成发动机过热，导致发动机严重损坏。

合金车轮

❗ 仅使用经认可的车轮清洁产品。

玻璃表面

请用软布清洁后车窗，以免损坏加热元件。不得刮擦玻璃或使用任何磨蚀清洁剂。


后视镜玻璃尤其容易损坏。请用肥皂水清洗。不得使用磨蚀清洁剂或金属刮刀清除冰雪。


为避免损坏保护性涂层，仅允许使用软布清洁天窗玻璃内侧。不得刮擦玻璃或使用磨蚀清洁剂。

后排屏幕


为避免在清洁后挡风玻璃内侧时损坏加热元件，仅允许使用湿润的软布或麂皮。不得使用溶剂或尖锐物品清洁玻璃。


内部


 某些清洁产品含有有害物质，可能损坏车内饰，如果使用不当，可能会损害人体健康。确保您已仔细阅读制造商的说明。


 接受洗车服务时，为防止损坏您的车辆，请确保建议他们按照《车主手册》中所含的清洁说明进行操作。

清洁开关和控制


 在清洁开关或控制装置时，使用柔软干燥的无绒布。在操作时切勿使用过大的压力。

 切勿将液体直接喷洒到开关和控制装置的表面。

 切勿使用化学剂、溶液或家用清洁产品。

 在清洁时，切勿让锋利或磨蚀性物件接触部件。


织物内饰


 切勿使用肥皂、氨水、漂白剂或其他用于坚硬表面的清洁剂。

Dynamica 仿麂皮面料应该定期清洁。不得用力揉搓，且不得使用蒸汽清洁器。用软刷、干布或真空吸尘器除尘即可。

不得使用有吸收性的印花布或纸张，因为可能会将颜色印到织物上。

皮革内饰

 只能使用专门设计用于皮革的清洁产品。不得使用溶剂。不要使用化学、酒精或磨蚀性材料，因为这些材料会造成皮革性能迅速退化。使用未经认可的产品可导致您的保修权利失效。

 若您对使用何种产品有任何疑问，请咨询经销商/授权维修厂。

应使用奇瑞捷豹路虎认可的皮革清洁剂清洁和保护皮革。

为防止形成顽固污迹和污渍，请定期检查座椅内饰，并每隔 1 至 2 月按下列方法清洁：

1. 用干净、湿润、无色的布条清除座椅表面的细小灰尘。频繁更换到布条的清洁区域，以免磨蚀皮革表面。避免过度打湿皮革。
2. 如果以上方法效力不足，请使用布条蘸温肥皂水拧干后清除灰尘。只能使用温和的非腐蚀性肥皂。
3. 使用奇瑞捷豹路虎认可的皮革清洁剂来清除严重脏污区域。用干净的软布弄干和擦拭，经常更换表面。

每年数次使用奇瑞捷豹路虎认可的皮革清洁剂维护皮革的柔韧性和外观。清洁剂具有保养和湿润作用，有助于增强表面保护膜以防止灰尘和异物进入。


- 深色衣物可能会导致皮革座椅染色，就像对其他内饰产品染色一样。
- 诸如带子、拉链、铆钉等尖利的物件可能会在皮革表面留下永久性擦痕和划痕。

- 如果不将茶、咖啡、墨水等溢溅物立即冲洗掉，则可能会形成顽渍。
- 不要使用非专用于车辆的清洁产品。虽然这些产品起初会产生光鲜的外表，但是会导致皮革快速退化，并会让保修失效。

如果使用代泊服务，请确保相关的专业人员了解并严格遵循这些说明。

注意：某些材料/织物易于脱色污染他物，这样可能造成较淡颜色的皮革发生明显的着色污染。应尽快清洁受污染区域并重新加以保护。


安全带


 防止抹布中的水、清洁剂或织物进入安全带装置中。进入该装置的物质可能会影响安全带在发生碰撞时的性能。

完全拉出安全带，然后用温水和非清洁剂型肥皂进行清洗。全部拉出状态下将安全带自然晾干。

注意：清洁安全带时，请借此机会检查织带是否损坏/磨损。若发现磨损或损坏情况，请向您的经销商/授权维修厂报告并进行修理。

安全气囊模块盖

 安全气囊盖只应采用轻微湿润的抹布和少量内饰清洁剂进行清洁。


 进入该装置的物质可能会妨碍安全气囊在发生碰撞时的正确展开。


地毯和垫子

用肥皂和温水的温和溶液轻轻揉搓可以去除污渍。

对于更顽固的污渍，应该使用市场上可买到的地毯清洁剂进行清理。


仪表板、触摸屏和音频系统

 不得在仪表板开关等电气设备上使用内饰清洁剂。

 在开关等电气设备周围清洁时，确保清洁剂没有溢到部件四周或饰件之间的接缝中。

- 使用稍微打湿的布条来清洁。
- 不得使用化学试剂或家用清洁剂。
- 不要让尖利、坚硬或磨蚀性物件接触屏幕。
- 不要让屏幕长时间处于直射阳光之下。
- 为防止出现错误，确保一次只有1根手指与触摸屏接触。
- 不得过度用力。

清洗器喷嘴堵塞

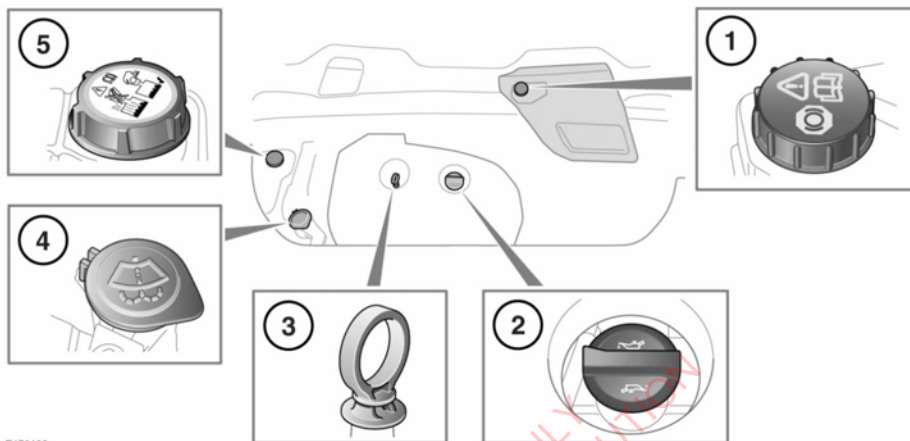
 在疏通或调整过程中不要操作清洗器喷嘴。挡风玻璃清洗液可能会刺激眼睛和皮肤。务必阅读和遵守清洗液制造商提供的使用说明。

如果清洗器喷嘴堵塞，请将细金属丝插入喷嘴，予以疏通。确保疏通后将金属丝全部取出。

修复细小油漆损伤

定期检查油漆表面是否有损伤。油漆/车身上的任何石击痕迹、裂纹或深划痕均应立即修复。裸露的金属会很快被腐蚀，如果不及处理，日后维修费用会很高。

油液加注口位置



E179430

1. 制动液储液罐盖。卸下左侧发动机盖下面护盖以便检修。请参阅118, 发动机盖下面护盖 - 拆卸。
2. 发动机机油加注口盖。
3. 机油油位量油尺。
4. 清洗液储液罐加注口盖。
5. 发动机冷却液储液罐加注口盖。

⚠ 在发动机舱内工作时必须始终遵循安全预防措施。请参阅117, 汽车修理厂安全。

⚠ 如果泄漏的液体有可能接触到热部件表面，例如排气管，此时请勿启动发动机，或驾驶车辆。请立即向资质人员寻求帮助。

检查发动机机油位置

⚠ 每周检查一次发动机机油。如果发现机油位置大幅下降或突然下降，请向具备资质人员寻求帮助。

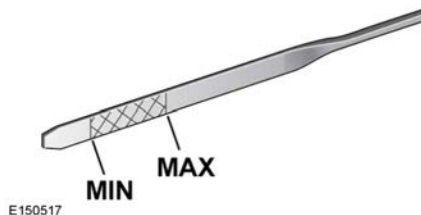
⚠ 切莫让机油位置低于量油尺上的下标记或槽口。

⚠ 若显示信息发动机机油压力过低，尽快停止发动机运转，并向具备资质人员寻求帮助。在排除故障之前，不得启动发动机。

检查机油液位之前，确保：

- 将车辆停放在水平地面上。
- 发动机机油为冷态。

注意： 如果需要在发动机处于热态时检查机油位置，请关闭发动机，让车辆静置5分钟，以便机油流回机油箱。不要启动发动机。



此后可按下列方式来检查机油位置：

1. 取出量油尺，并用不起毛的布将尺片擦干净。

2. 将油尺再次完全插入机油箱，然后取出检查机油位置。

作为一般指导意见，如果量油尺上显示的机油位置：

1. 接近上油位标记或槽口，则不加油。
2. 接近下油位标记或槽口，请添加 0.5 升（1 品脱）机油。
3. 低于下油位标记或槽口，请添加 0.8 升（1.4 品脱）机油。5 分钟后再次检查油位。

加注机油

- ❗ 如果车辆由于使用不合格的机油而损坏，则其保修可能无效。

- ❗ 使用不合格的机油可能导致发动机过度磨损，形成残渣和沉淀物集聚，并增加污染。这也可能导致发动机故障。请参阅 **167, 润滑剂与油液**。

- ❗ 加注过量机油可造成发动机严重损坏。应每次少量添加机油然后重新检查油位，以确保发动机机油加注不会过量。

1. 取下机油加注口盖。
2. 添加机油，将油位维持在量油尺上的最低和最高标记或槽口之间。

- ❗ 采用正确规格的机油，并确保其适合车辆所要运行的气候条件，这些均是最基本的要求。

注意： 将油位从最低升高到最高所需要的大致油量为 0.85 升（1.5 品脱）。

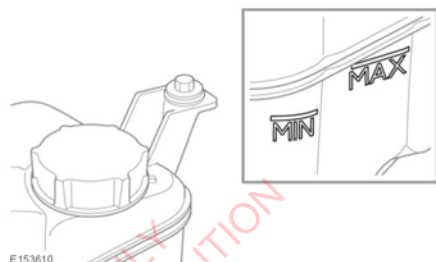
3. 将注油时溅出的机油清除干净。
4. 5 分钟后再次检查机油位置。
5. 重新安装机油加注口盖。

检查冷却液液位

- ❗ 在未加注冷却液的情况下运行发动机可导致发动机严重损坏。

- ❗ 如果发现冷却液不断损失，立即向资质人员寻求帮助。

冷却液储液罐液位应每周至少检查一次（在长距离行驶或严苛操作条件下检查应更为频繁）。切记始终在系统处于冷态时检查液位。



确保冷却液液位保持在最低和最高油位指示标记之间，指示标记位于膨胀箱一侧。

如果液位突然下降或大幅下降，请立即安排具备资质的技术人员对车辆进行检查。

加注冷却液

- ⚠ 切勿在发动机处于高温状态时取下冷却液储液罐。逸出的蒸汽或滚烫的水可造成严重的人身伤害。

- ⚠ 缓慢旋开加注口盖，等待压力完全释放后才完全取下。

- ⚠ 防冻剂极易燃烧。切勿让防冻液接触明火或其他火源（例如热的发动机），否则可能导致火灾。

- ⚠ 防冻剂有毒，吞食可能会致命。应将容器保持密封并放在儿童接触不到的地方。如果怀疑误食，请立即就医。

- ❗ 在供水含盐的地域行驶时，应务必确保携带淡水（雨水或蒸馏水）。加注盐水会造成发动机严重受损。

❗ 使用未经认可的防冻剂会给发动机散热系统带来不利影响，从而缩短发动机的寿命。

❗ 防冻剂会损坏油漆面，应立即使用吸水布吸收任何溅出液，并用汽车香波和水的混合液清洗该区域。

防冻剂含有重要的腐蚀抑制剂。冷却液的防冻剂含量必须常年维持在 $50\% \pm 5\%$ （不只是在寒冷气候条件下才维持在这一范围）。为确保冷却液的防腐性能得到保持，应每年检查一次防冻剂含量，而且不管行驶里程如何，每隔十年全部更换一次。未能做到这一点可导致散热器和发动机部件发生腐蚀。在 20°C (68°F) 时，50% 防冻溶液的比重为 1.068，可在温度不低於 -40°C (-40°F) 时提供防冻效果。

1. 逆时针旋转卸下冷却液储液罐加注口盖。
2. 加注防冻液，使之达到冷却液储液罐一侧的最高指示标记处。使用 50% 水与 50% 防冻剂的混合液。请参阅 167, 润滑剂与油液。

注意：在紧急情况下（且只有在无法获得认可的防冻剂时）用清水加满散热系统，但应提防由此造成的防冻能力的下降。不要采用传统配方防冻剂进行补加或重新加注。如有疑问，请向具备资格的技术人员咨询。

3. 顺时针旋转重新安装冷却液储液罐加注口盖直到棘齿盖帽发出咔嚓一声，以确认盖帽关闭。

检查制动液液位

❗ 如果制动踏板行程过长，或者发现制动液显著损失，请立即向资质人员寻求帮助。在此种情况下驾驶可能导致停车距离过长，甚至制动器完全失效。

❗ 制动液毒性极高 - 应将容器保持密封并放在儿童接触不到的地方。如果怀疑误食，请立即就医。

❗ 如果接触到皮肤或进入眼睛，请立即用大量清水进行冲洗。

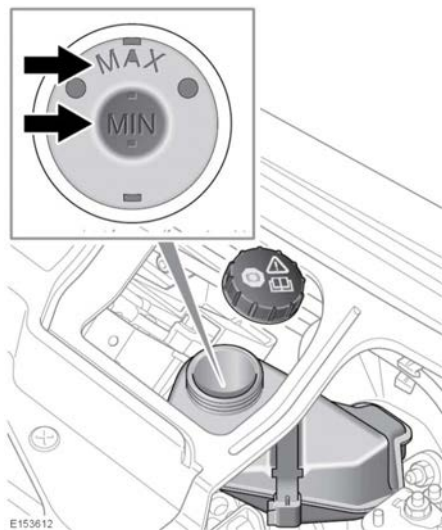
❗ 制动液极易燃烧。不得让制动液接触到明火或其他点火源（如热的发动机）。

❗ 如果液位低于最低标记，请勿驾驶车辆。

如果制动液储液罐中的液位下降到低于建议的液位，仪表板中的红色警告指示灯将会点亮。请参阅 40, 制动器（红色）。

注意：如果在车辆行驶过程中报警灯亮起，请缓慢实施制动，在安全许可的情况下尽快将车辆停下。检查并在必要时加满油液。

至少每周检查一次液位（在行驶里程较高或驾驶环境恶劣情况下应增加检查频率），检查时将车辆停驻在平地上。



1. 卸下相关的发动机舱盖下面护盖。请参阅 **129, 油液加注口位置和 118, 发动机盖下面护盖 - 拆卸**。
2. 拆下之前清洁制动液储液罐和加注口盖，以防脏物进入储液罐。
3. 逆时针旋转卸下储液罐加注口盖。
4. 检查制动液储液罐液位。液位应在**最低**和**最高**标记之间。

注意：在正常使用中，由于刹车片磨损，油位可能会下降少许，但是不应让其下降低于**最低**标记。

加注制动液

- ❗ 务必使用正确规格的制动液。请参阅 **167, 润滑剂与油液**。
 - ❗ 制动液会损坏油漆表面。立即用吸水布吸收所有溢出液，并用汽车香波与水的混合液清洗该区域。
 - ❗ 仅使用来自密封容器的新油液（来自开启容器的油液或从系统中流出的油液吸收了湿气，这样的油液会对性能产生负面影响，因此不得使用）。
 - ❗ 不得将制动液加注到最高标记，除非更换了刹车片。如果不确定，请咨询资质人员寻求帮助。
1. 向制动液储液罐加注油液至少达到最低刻度处。
 2. 顺时针旋转重新安装制动液储液罐加注口盖。
 3. 重新安装发动机舱盖下面的护盖。请参阅 **119, 发动机盖下面护盖 - 重新安装**。

检查清洗液液位

- ⚠ 不要让挡风玻璃清洗液与明火或火源接触。



如果在低于 **4°C (40°F)** 的温度下使用车辆，应使用防冻的雨刮清洗液。



仅使用经认可的清洗液。



小心避免溢出，尤其是在使用未经稀释或高浓度液体的情况下。如果发生溢出，请立即用水清洗喷洒区域。

清洗液罐为前、后挡风玻璃清洗器喷嘴和前照灯清洗器喷嘴供应清洗液。

至少每周检查一次储液罐液位并将其加满。始终加满挡风玻璃清洗液以防止冻结。

定期操作清洗器开关，以便检查喷嘴是否堵塞、喷射方向是否正常。

加注清洗液

如下所示加满清洗液：

1. 拆下之前清洁清洗液储液罐加注口盖，以防脏物进入储液罐。
2. 取下加注口盖。
3. 加满储液罐，直到可在加注口颈处观察到油液为止。
4. 重新装上加注口盖。

蓄电池警告符号



由于蓄电池可能排出易爆气体，切勿使明火或其他火源接近蓄电池。



在蓄电池附近工作或处理蓄电池时，确保佩戴适合的防护眼镜，以防止酸液溅入眼睛。



为防止受伤的风险，切勿让儿童接近蓄电池。



切记蓄电池可能会排出易爆气体。



蓄电池含有高度腐蚀和有毒的酸液。



在处理蓄电池之前，先参考手册以了解相关信息。

蓄电池保养



如果蓄电池电解液与眼睛、皮肤或衣服接触，应该脱下被污染的衣服并用大量清水清洗皮肤/眼睛。请立即寻求医疗帮助。



如吞食了蓄电池电解液，则可能致命，请立即就医。



不要将任何电压为 12 伏的设备直接连接到蓄电池接线柱上。这样可产生火花，从而导致爆炸。



在蓄电池连接到车辆时，电池塞和通风管须始终安放就位。确保通风管没有堵塞物，并且没有打结。否则可能导致蓄电池中压力累积，从而导致爆炸。



不要将蓄电池暴露于明火或火花，因为蓄电池会产生爆炸性可燃气体。



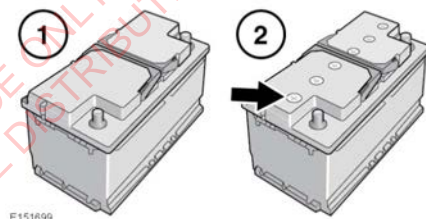
切勿用冷冻蓄电池跨接启动、充电或试图启动车辆。这样会导致爆炸。



在蓄电池上或在其附近开展工作前，请取下所有金属珠宝首饰物，切勿让金属物品或车辆元件接触蓄电池接线柱。金属物体可产生火花和/或短路，从而导致爆炸。



不要让蓄电池接线柱或端子接触到您的皮肤。接线柱和端子含有有毒的铅和铅化合物。切记处理蓄电池后始终彻底洗手。



您的车辆装配了一个吸液式玻璃纤维膜 (AGM) (1) 蓄电池或低维护 (2) 蓄电池。

注意：AGM 蓄电池终生密封，无需维护。







不得试图打开或拆下 AGM 蓄电池的顶部。

在炎热气候条件下，需要更频繁地检查低维护蓄电池电解液液位和状态。请联系经销商/授权维修厂检查蓄电池。

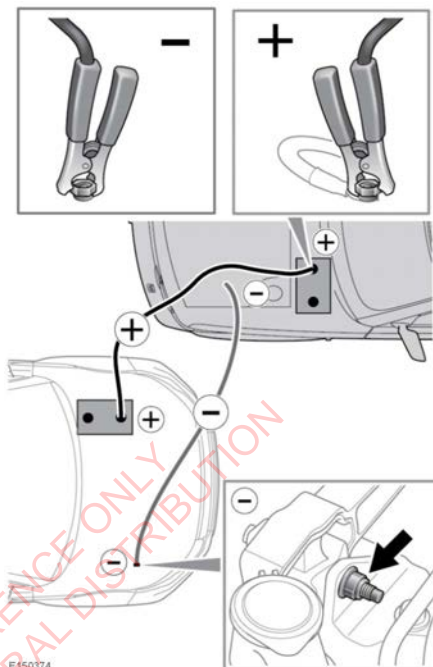
连接跨接导线



发动机的旋转元件可能会导致重伤。在发动机的旋转元件附近开展工作时，请加倍小心。

-  在尝试启动不能启动的车辆之前，确保已拉上驻车制动器或以适当的方式楔住车轮。确保选择驻车档或手动变速箱处于空档。
-  操作蓄电池时，务必佩戴合适的防护眼镜。
-  切勿用不充电电池跨接启动、充电或试图启动车辆。这样会导致爆炸。
-  在正常使用过程中，蓄电池释放的燃爆性氢气足以引发严重爆炸和导致重伤 - 切勿让火星和明火靠近发动机舱。
-  除跨接导线外，确保在施救车辆和无法启动车辆之间无任何直接接触。
-  确保辅助蓄电池或启动辅助装置是 12 伏装置。
-  在操作任何电气设备前，先断开跨接导线。

注意： 连接跨接导线之前，确保不能启动的车辆上的蓄电池接线正确且所有电气设备都已关闭。



1. 将正极跨接导线（红色）连接到建议的施救车辆正极 (+) 增压接线端。
注意： 关于建议的正极增压接线端，请参阅施救车辆手册。
2. 将正极跨接导线（红色）的另一端连接到已放电的蓄电池正极 (+) 端子上。
3. 将负极跨接导线（黑色）连接到建议的施救车辆负极 (-) 增压接线端。
注意： 关于建议的负极增压接线端，请参阅施救车辆手册。
4. 将负极（黑色）跨接导线的另一端连接到不能启动的车辆的接地点上（如图所示）。
注意： 检查确保所有电缆远离所有运动部件，且全部 4 个连接处都很稳固。
5. 启动施救车辆的发动机并让其怠速运转几分钟。

- 启动无法启动车辆的发动机。

注意：在充电电缆拆除之前，不要给不能启动的车辆上的任何电路通电。

- 让两辆车怠速运转 2 分钟。
- 关闭施救车辆。
- 从先前无法启动车辆上断开负极（黑色）跨接导线。
- 从施救车辆上断开负极（黑色）跨接导线。
- 从先前已放电的蓄电池上断开跨接导线正极（红色）。
- 从施救车辆上断开正极（红色）跨接导线。

连接启动辅助装置

如要使用启动辅助装置或辅助蓄电池来启动车辆，请遵循下列给出的说明：

- 将正极（红色）跨接导线连接到已放电的蓄电池的正极（+）上。
- 将跨接导线负极（黑色）连接到车辆的接地点。
- 打开启动辅助装置。
- 启动发动机并使其怠速运转。
- 从车辆的蓄电池接线柱上断开跨接导线负极（黑色）。
- 关闭启动辅助装置。
- 从车辆的蓄电池接线柱上断开跨接导线正极（红色）。

车辆蓄电池拆卸

蓄电池拆下后需要专用工具方可重新安装，因此仅应由具备资质的人员拆卸和安装蓄电池。请咨询您的经销商/授权维修厂。

车辆蓄电池充电

如果车辆蓄电池需要充电，则必须从车上拆下。请咨询您的经销商/授权维修厂。



仅应由具备资质的人员断开、拆卸和更换蓄电池。请咨询您的经销商/授权维修厂。



废旧蓄电池含有多种有害物质，因此必须正确处置。请向您的经销商/授权维修厂和/或您所在地区监管当局寻求有关处置方面的建议。

更换车辆蓄电池

如果车辆蓄电池需要更换，则必须从车上拆下。请咨询您的经销商/授权维修厂。



仅应由具备资质的人员断开、拆卸和更换蓄电池。请咨询您的经销商/授权维修厂。



废旧蓄电池含有多种有害物质，因此必须正确处置。请向您的经销商/授权维修厂和/或您所在地区监管当局寻求有关处置方面的建议。

断开的影

断开蓄电池可对数个车辆系统产生影响，在断开前没有足够蓄电池电能时尤其如此。例如，可能会触发报警，这要取决于断开蓄电池时系统所处的状态。如果报警确实响了起来，请按常规方法使用智能钥匙来解除安全系统。车窗可能需要重新校准才可正常工作。

蓄电池监控系统

智能电源系统管理 (IPSM) 持续监控车辆主蓄电池的状况。如果发生蓄电池过度放电，则系统将开始关闭非必要电气系统，以保护蓄电池。

如果 IPSM 计算出蓄电池状况不在设定参数范围内，则可采取两个级别的措施。两个级别的措施在触摸屏上都伴随有信息；如果出现蓄电池电量过低警告，则在信息中心会出现信息。

- **能量管理：**如果发动机未运转且系统功能导致蓄电池过度放电，则会在触摸屏上显示。3 分钟后，IPSM 将开始关闭车辆系统。发动机启动后将恢复系统正常运行。
- **蓄电池电量低，请启动发动机：**如果发动机未运转，则会显示在触摸屏和信息中心。3 分钟后，IPSM 将开始关闭车辆系统。发动机启动后将恢复系统正常运行。

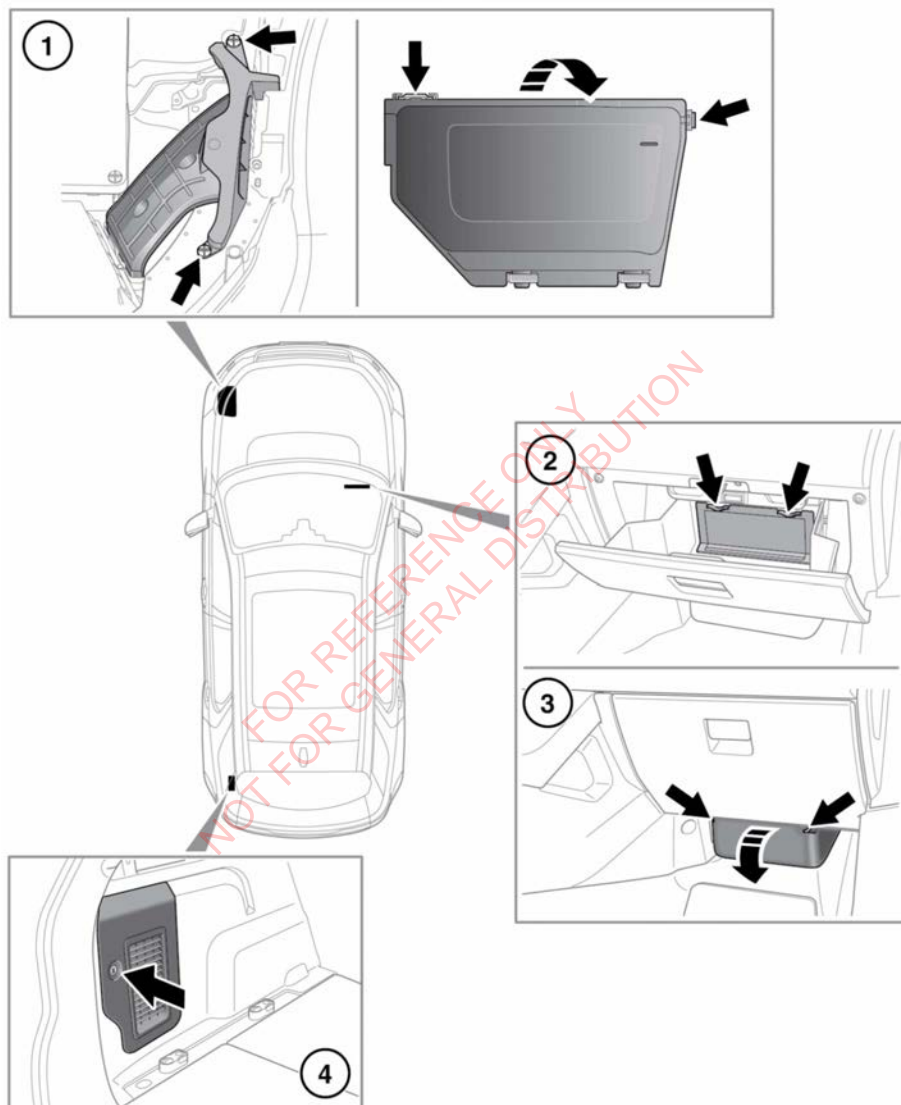


仅当安全时才启动发动机。

注意： 如果显示**蓄电池电量过低 - 请启动发动机**信息，在高于 0°C (32°F) 的温度下至少运行车辆 30 分钟或如果温度低于 0°C (32°F)，至少运行车辆 60 分钟。这可将蓄电池电量恢复到可接受的水平。如果发动机再次关闭时未恢复系统正常运行，则蓄电池可能未充分充电。如果安全，则重新启动发动机。如果问题依然存在，请联系您的经销商/授权维修厂。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

保险丝盒位置



E166370

- ❗ 拆下保险丝盒盖时，小心保护保险丝盒免受潮气，并尽快重新盖上保险丝盒盖。

可通过以下方式检修保险丝：

1. 发动机舱保险丝盒。
 - 检修保险丝盒：卸下 2 个塑料紧固件（参见图示）并将管件向上拉，以从空气箱上松开。
 - 拉开卡舌（箭头所示）以拆下保险丝盒盖。

发动机舱保险丝编号和位置显示在保险丝盒盖内侧。

2. 乘客舱保险丝盒（上）：请打开杂物箱并从杂物箱衬垫上拆下检修板。检修板上的标签显示了所保护的电路和保险丝位置。
3. 乘员舱保险丝盒（下）：拆下下检修板。
4. 行李箱（载货区）保险丝盒：旋转锁扣并从行李箱左侧饰板拆下检修板。检修板上的标签显示了所保护的电路和保险丝位置。

保险丝更换

- ❗ 在更换保险丝之前，请务必关闭点火系统及受影响的电路。
- ❗ 安装奇瑞捷豹路虎许可的相同额定值及类型的保险丝更换件，或符合规格的保险丝。使用错误的保险丝可能导致车辆电气系统损坏并引发火灾。
- ❗ 若更换的保险丝在安装后熔断，则必须由您的经销商/授权维修厂进行系统检查。

保险丝拆卸钳位于乘员舱保险丝盒内。用钳子将保险丝头夹住并拉出取下。保险丝内的引线断开即表明保险丝已熔断，必须更换。

乘员舱保险丝盒内有一些备用的保险丝。请参阅保险丝盒标签了解详情。

注意：奇瑞捷豹路虎建议继电器的更换只能由资质人员来执行。

发动机舱保险丝盒

保险丝编号	额定电流 (安培)	保险丝颜色	受保护电路
1	5	棕褐色	启动机电机传感器
2	5	棕褐色	电压品质模块
3*	80	-	冷却风扇
4*	-	-	-
5*	80	-	电动助力转向 (EPAS)
6	15	蓝色	氧传感器
7	-	-	-
8	20	黄色	发动机管理控制单元
9	-	-	-
10	-	-	-
11	10	红色	发动机传感器
12	15	蓝色	点火线圈
13	-	-	-
14	15	蓝色	氧传感器
15*	40	绿色	启动电机
16*	100	-	电动辅助加热器
17*	60	-	乘客车厢保险丝盒
18*	60	-	乘客车厢保险丝盒
19*	60	-	行李箱保险丝盒
20*	60	-	行李箱保险丝盒
21*	60	-	电压品质模块
22*	30	粉红色	前雨刮器
23*	40	绿色	乘客车厢保险丝盒
24*	-	-	-
25*	40	绿色	防抱死制动系统 (ABS)
26*	40	绿色	防抱死制动系统 (ABS)
27*	40	绿色	乘客车厢保险丝盒
28*	40	绿色	加热器鼓风机电机

保险丝编号	额定电流 (安培)	保险丝颜色	受保护电路
29*	-	-	-
30	15	蓝色	前照灯清洗器
31	15	蓝色	喇叭
32	10	红色	空调离合器
33	5	棕褐色	继电器线圈 - 喇叭、加热型前挡风玻璃、燃油泵
34*	40	绿色	加热型前挡风玻璃 - 左侧
35*	40	绿色	加热型前挡风玻璃 - 右侧
36	5	棕褐色	继电器线圈 - 发动机管理系统 (EMS)、空调离合器、启动机电机小齿轮
37	20	黄色	燃油泵
38	5	棕褐色	方向盘模块
39	-	-	-
40	5	棕褐色	自适应前部照明系统 - 右前照灯
41	5	棕褐色	自适应前部照明系统 - 左前照灯
42	5	棕褐色	前照灯控制单元、动态前照灯调平控制单元
43	5	棕褐色	气候/加热型座椅继电器线圈
44	10	红色	加热型方向盘
45	-	-	-

*奇瑞捷豹路虎建议只能由经销商/授权维修厂维修这些保险丝。

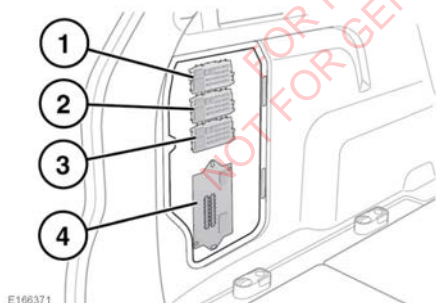
乘客车厢保险丝盒

保险丝编号	额定电流 (安培)	保险丝颜色	受保护电路
1	5	棕褐色	智能钥匙接收器、报警传感器、轮胎压力监控系统 (TPMS)
2	-	-	-
3	10	红色	前雾灯
4	-	-	-
5	5	棕褐色	防抱死制动系统 (ABS)
6	5	棕褐色	电子差速器控制模块 (E-diff)
7	-	-	-
8	25	透明色	乘客车门模块
9	-	-	-
10	5	棕褐色	加热清洗器喷嘴
11	10	红色	拖车倒车灯
12	5	棕褐色	倒车灯
13	-	-	-
14	5	棕褐色	制动踏板开关
15	30	绿色	加热型后挡风玻璃
16	5	棕褐色	电动助力转向 (EPAS)
17	5	棕褐色	免匙进入控制模块
18	-	-	-
19	5	棕褐色	发动机管理控制模块
20	-	-	-
21	5	棕褐色	中央控制台开关、外侧仪表板开关
22	5	棕褐色	自动变速器
23	-	-	-
24	-	-	-
25	-	-	-
26	-	-	-
27	-	-	-

保险丝编号	额定电流 (安培)	保险丝颜色	受保护电路
28	-	-	-
29	-	-	-
30	-	-	-
31	5	棕褐色	雨水传感器、辅助灯开关、电压质量模块、湿度传感器
32	25	透明色	驾驶员车门模块
33	-	-	-
34	10	红色	锁定燃油加注口盖
35	-	-	-
36	5	棕褐色	蓄电池支持的发声器
37	20	黄色	免匙进入控制模块
38	15	蓝色	前挡风玻璃清洗器
39	25	透明色	左后车门模块
40	5	棕褐色	驾驶员车窗开关
41	5	棕褐色	网关模块
42	30	绿色	驾驶员侧前排座椅
43	15	蓝色	后车窗洗涤器
44	25	透明色	右后车门模块
45	30	绿色	前排乘客座椅
46	-	-	-
47	20	黄色	遮阳帘控制单元
48	15	蓝色	拖车接头电源
49	-	-	-
50	-	-	-
51	5	棕褐色	方向盘开关
52	20	黄色	点烟器
53	20	黄色	杂物箱附件电源插座
54	-	-	-
55	20	黄色	后控制台附件电源插座
56	10	红色	辅助约束系统 (SRS)

保险丝编号	额定电流 (安培)	保险丝颜色	受保护电路
57	10	红色	车内灯
58	-	-	-
59	-	-	-
60	5	棕褐色	占用传感器、乘客安全气囊禁用灯
61	5	棕褐色	起动控制单元
62	-	-	-
63	20	黄色	载货区附件电源插座
64	-	-	-
65	-	-	-
66	5	棕褐色	诊断
67	-	-	-
68	-	-	-
69	15	蓝色	自动变速器

行李箱保险丝盒



1. 保险丝盒 1
2. 保险丝盒 2
3. 保险丝盒 3
4. 保险丝盒 4

保险丝盒 1

保险丝编号	额定电流 (安培)	保险丝颜色	受保护电路
FA1	30	绿色	全轮驱动 (AWD) - 断开连接和高效传动系统
FA2	15	蓝色	后刮水器继电器
FA3	5	棕褐色	全轮驱动 (AWD) - 动态传动系统

保险丝编号	额定电流 (安培)	保险丝颜色	受保护电路
FA4	10	红色	远程通信模块
FA5	20	黄色	驾驶者座椅加热模块
FA6	20	黄色	后加热型座椅模块（左侧）
FA7	-	-	-
FA8	-	-	-
FA9	-	-	-
FA10	20	黄色	后部空调控制
FA11	-	-	-
FA12	-	-	-

保险丝盒 2

保险丝编号	额定电流 (安培)	保险丝颜色	受保护电路
FB1	-	-	-
FB2	-	-	-
FB3	10	红色	仪表板
FB4	5	棕褐色	网关模块
FB5	5	棕褐色	自动远光灯（远光灯辅助）控制模块
FB6	5	棕褐色	邻近摄像头或后视摄像头
FB7	5	棕褐色	盲点监测器（BSM）
FB8	-	-	-
FB9	-	-	-
FB10	-	-	-
FB11*	40	绿色	音频放大器
FB12	-	-	-

保险丝盒 3

保险丝编号	额定电流 (安培)	保险丝颜色	受保护电路
FD1	20	黄色	前排乘客侧加热型座椅模块
FD2	20	黄色	后加热型座椅模块（右侧）
FD3	10	红色	后排杂物箱 USB 端口
FD4	-	-	-
FD5	30	绿色	Magnaride
FD6	25	透明色	电动尾门
FD7	5	棕褐色	FBH 接收器
FD8	-	-	-
FD9	5	棕褐色	车内适宜温度继电器
FD10	-	-	-
FD11	-	-	-
FD12	-	-	-

保险丝盒 4

保险丝编号	额定电流 (安培)	保险丝颜色	受保护电路
1	15	蓝色	触摸屏、前集成控制面板
2	10	红色	音频放大器
3	-	-	-
4	-	-	-
5	15	蓝色	音频主机单元
6	15	蓝色	后座椅执行器
7	-	-	-
8	-	-	-
9	-	-	-
10	-	-	-
11	-	-	-
12	-	-	-

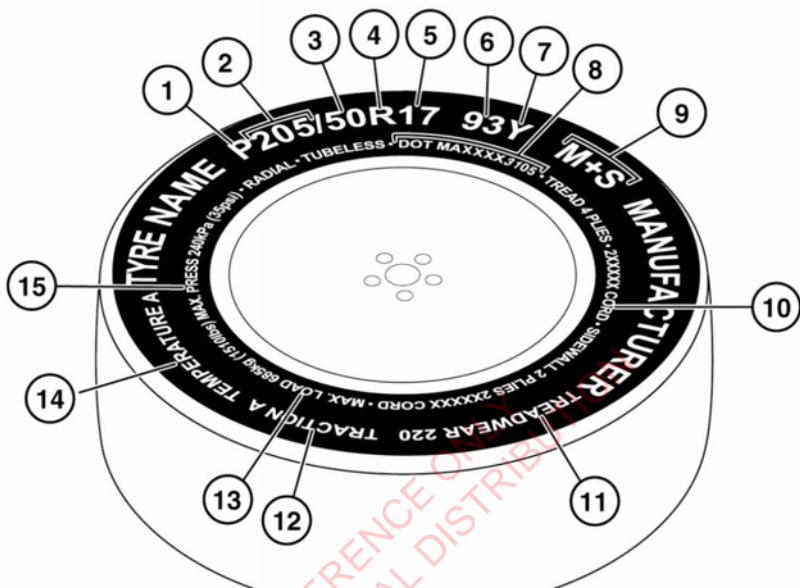
保险丝

保险丝编号	额定电流 (安培)	保险丝颜色	受保护电路
13	-	-	-
14	-	-	-
15	15	蓝色	前后集成控制面板 - 加热和通风
16	20	黄色	燃油辅助加热器

*奇瑞捷豹路虎建议只能由经销商/授权维修厂维修这些保险丝。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

轮胎标记



E153418





1. **P** 标记表示此轮胎用于乘用车。并非总是给出此符号。
 2. 从轮胎一个侧壁到另一个侧壁边缘的轮胎宽度以毫米为单位。
 3. 轮胎断面高宽比，也称为断面扁平率，给出了轮胎侧壁高度相对胎面宽度的百分比。因此，若胎面宽度为 205 毫米，断面高宽比为 50，则轮胎侧壁高度为 102 毫米。
 4. **R** 标记表示轮胎为子午线轮胎结构。
 5. 轮辋直径（单位为英寸）。
 6. 轮胎的载荷系数。并非总是给出此符号。
 7. 速度等级表示轮胎在长时间使用下的最大可用速度。请参阅 **148, 速度等级**。
 8. 轮胎制造标准信息，可用于轮胎的召回或其他检查过程。此信息大多与制造商、生产地等有关。最后四位数为生产日期。例如，若数字为 5111，则表示轮胎生产日期为 2011 年的第 51 周。
 9. **M+S** 或 **M/S** 标记表示此轮胎设计具有可用于泥地和雪地的性能。
 10. 胎面区域和侧壁区域显示的层数，均表示构成胎体的橡胶帘布层的层数。此处信息也给出了轮胎的制造材料。
 11. 磨耗等级标志：例如，等级为 400 的轮胎比等级为 200 的轮胎使用寿命更长。
- ⚠️ 所有更换轮胎的载荷系数和速度等级必须（至少）与车辆原装设备的规格相同。如有任何疑问，请咨询经销商/授权维修厂。**

12. 牵引力等级对轮胎在潮湿路面上停止时的性能进行分级。等级越高，表示轮胎制动性能越好。从最高级别到最低级别的分级为 **AA、A、B 和 C**。
13. 轮胎的最大承载负荷。
14. 耐热等级：轮胎的耐热等级分为 **A、B 或 C**，其中 **A** 为最高耐热等级。这是正常充气、且在速度和负载限值范围之内使用的轮胎的等级。
15. 轮胎最大充气压力。请参阅 **150**, 避免轮胎平点。

速度等级

等级	速度公里/小时（英里/小时）
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

轮胎保养

-  若轮胎已损坏、过度磨损或不适当充气，切勿驾驶。
-  避免轮胎被车辆液体污染，否则可导致轮胎受损。
-  避免车轮打滑。因为旋转释放的力会损坏轮胎结构并导致车轮不可用。
-  若因为失去牵引力（例如深陷雪地）而不可避免地要使车轮打滑，速度表上指示的速度不可超过 **50 公里/小时（30 英里/小时）**。



不可超过轮胎侧壁上标示的最大充气压力。

注意：在车辆越野行驶之后必须检查轮胎的状况。一旦回到正常的坚固路面，停下车辆并检查轮胎是否受损。

所有车辆轮胎（包括备胎）都必须定期检查，以查看其是否损坏、磨损或变形。若对轮胎的任何使用状态有所怀疑，立刻到轮胎维修中心或您的经销商/授权维修厂处进行检查。

轮胎压力



必须使用精密压力仪表在轮胎处于冷态时对所有轮胎（含备胎）压力进行定期检查。



仅在轮胎为冷态并且车辆停止超过三个小时后才可进行压力检查。当轮胎热态时的压力等于或低于所推荐的冷态充气压力时，轮胎处于危险的充气不足状态。



切勿在轮胎压力错误的情况下驾驶车辆。充气不足将使轮胎过度挠曲并导致磨损不均匀。这可导致轮胎突然失效。轮胎过度充气可导致行驶颠簸、轮胎磨损不均匀和操纵性变差。



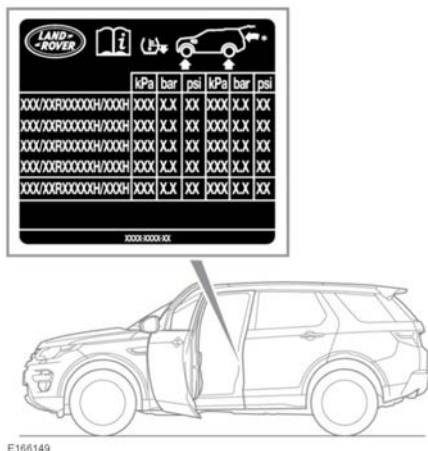
不得在轮胎漏气的情况下驾驶。即使轮胎看上去已充好气，其也可能处于危险的充气不足状态，并将继续放气。更换轮胎，或者联系认可的维修厂。



轮胎充气不足也会降低燃油效率和轮胎行驶里程，并影响车辆的操纵和停车能力。



当车辆停驻在阳光照强烈的地方，或在高温环境下使用时，不得降低轮胎的压力。将车辆开到阴影处，并等轮胎冷却后再重新检查压力。



轮胎信息标签位于驾驶者一侧 B 柱上。

请每周或在长途行驶之前对轮胎（包括备胎）的状态和压力进行检查。

若在封闭的受保护区域（如车库）对轮胎压力进行检查，并随后在较低的室外温度下行驶，轮胎将会出现充气不足的状况。

随着时间推移，会自然发生轻微的压力损失。如果该损失每周超过 14 千帕（0.14 巴/2 磅/平方英寸），则需资质人员来检查并排除原因。

若必须在热态时检查胎压，须了解热态时的胎压要比冷态时最多高出 30–40 千帕（0.3–0.4 巴/4–6 磅/平方英寸）。不得在轮胎处于热态时将胎压降低到冷态时的充气压力。在调整轮胎压力之前必须让轮胎充分冷却下来。

以下程序用于检查和调整轮胎压力：

❗ 为了避免损坏阀，切勿对压力表/充气器用力过猛或施加横向力。

1. 拆下阀盖。
2. 将一个轮胎压力表/充气器稳固地接到阀上。
3. 从压力表上读取轮胎压力，必要时可对其充气。

4. 如果对轮胎充气，在读取压力数据之前，需取下压力表然后重新接上。不这样操作将导致压力读数不准确。
5. 若轮胎压力过高，取下压力表，按住阀中心以放出胎内的一些空气。将压力表重新安装到阀上并检查压力。
6. 重复上述步骤，按照要求充气或放气，直到获得正确的轮胎压力。
7. 重新装上阀盖。

轮胎阀门

将阀门盖牢固拧紧以防止水和脏物进入阀门。检查轮胎压力时一并检查阀门是否漏气。对于 TPMS 轮胎阀门，请参阅 152，轮胎压力监测系统（TPMS）。

更换轮胎

❗ 务必使用相同类型的轮胎更换，尽可能使用同一厂商生产的并具有相同胎纹的轮胎。

❗ 所有更换轮胎的载荷和速度系数等级必须（至少）与车辆原装设备（OE）的规格相同。如有任何疑问，请咨询经销商/授权维修厂。

❗ 如果车辆安装了额定速度更低的专用轮胎（例如冬季轮胎或越野轮胎），则车辆必须在轮胎的速度限制内行驶。请咨询您的经销商以了解更多信息。在需要粘贴轮胎最大速度标签的市场中，轮胎最大速度标签应贴到驾驶者视力所及的地方。这些可从轮胎经销商处获得。

❗ 不要调换车辆轮胎位置。

❗ 若不可避免地要使用非奇瑞捷豹路虎推荐的轮胎，请确保仔细阅读并完全遵守轮胎制造商的使用说明。

❗ 轮胎的拆卸和安装应由经销商/授权维修厂完成。

❗ 拆除和安装车轮轮胎时，确保不要损坏 TPMS 传感器。

当胎面磨损到约 2 毫米时，即可看到胎面的磨损标记。这会在胎面上产生连续橡胶带作为视觉提示。

应 4 个轮胎成套更换。如果不可能，则应成对更换（两只前轮或后轮）。当更换轮胎之后，应对车轮重新平衡并进行校准检查。

有关正确的轮胎规格和压力的信息，请参阅 **148, 轮胎压力**。或者，请联系经销商/授权维修厂以获取建议。

更换 TPMS 传感器

如果要为车辆上标准尺寸的运行车轮安装新的 TPMS 传感器，应由经销商/授权维修厂进行安装。在传感器安装过程中，车辆需要静置 15 分钟，这样系统才能为检测新传感器做好准备。更换传感器后，必须至少行车 15 分钟，然后让车辆静置 15 分钟，以激活所有 TPMS 操作。

如果 TPMS 警告灯即使在检查轮胎压力并以 25 公里/小时（16 英里/小时）以上的速度行驶超过 10 分钟后仍未熄灭，请尽快向资质人员寻求帮助。

避免轮胎平点

在长期处于较高环境温度的地区，车辆轮胎会受到轮胎侧壁软化的影响。如果车辆停靠时间很长，可造成轮胎与停靠地面接触位置出现轻微变形。这称为“平点”。

这是正常的轮胎状态。但随后驾驶车辆时，平点处将发生振动。这种情况会随着行驶里程的增加而逐渐改善。

为了最大限度减小轮胎平点，在车辆长时间静止时，可将胎压增加至轮胎侧壁上标示的最大胎压。在行车前，必须将轮胎压力恢复到指定的行驶压力。请参阅 **148, 轮胎压力**。

轮胎老化

由于紫外线光照、极端温度、高载荷以及环境状况等影响，轮胎将随着时间流逝而老化。建议至少每 6 年更换一次轮胎，有时可能要求更换更频繁些。

使用冬季轮胎

很多国家/地区法律要求在一年中的特定时期使用冬季轮胎。

M+S（泥地和雪地）轮胎具有公认的冬季性能水平，不需要更换。轮胎侧壁上的 **M+S**（泥地和雪地）标记表示全年适用的“全天候”（包括低温、雪地和结冰环境）轮胎。



此符号表示专用冬季轮胎，当需要最大冬季附着力或拟在更加极端的冬季条件下使用车辆时，可安装此类轮胎。

注意：专用冬季轮胎速度额定值通常低于原装设备轮胎，因此，必须将行车速度控制在轮胎的车速限制以内。请咨询您的经销商以了解更多信息。在需要粘贴轮胎最大速度标签的市场中，轮胎最大速度标签应贴到驾驶者视力所及的地方。这些可从轮胎经销商处获得。

轮胎信息标签上标示的轮胎压力适用于在所有条件下使用原装设备轮胎的情况。如果安装了速度额定值更小的轮胎，则建议的压力仅适用于车速低于 160 公里/小时（100 英里/小时）的情况。

为了获得最佳附着力，使用轮胎在雪地或冰地上行车之前，应该先在干燥路面行驶至少 160 公里（100 英里）。

许可的冬季轮胎尺寸

17 英寸车轮	225/65 R17 235/65 R17
18 英寸车轮	235/60 R18
19 英寸车轮	235/55 R19
20 英寸车轮	245/45 R20 *

注意：*装有防打滑钉的轮胎取决于市场。请咨询您的经销商/授权维修厂。

使用冬季专用轮胎可能需要更改车轮尺寸，具体取决于选择的原装车轮。所有 4 个车轮均必须予以更改。

如果装有标准橡胶阀，轮胎压力监测系统 (TPMS) 警告指示灯将闪烁 75 秒，然后保持点亮。信息中心也将显示**轮胎压力监测系统故障**。

重新安装原装车轮和轮胎时，需将车辆驶出一小段距离以重新设置 TPMS 并熄灭警告指示灯。

- 条件许可时，请尽快拆除附着力设备以避免损坏轮胎和车辆。

使用雪链



仅在大雪天气时，在压实的积雪路面上使用附着力设备。



在连接附着力设备的情况下，车速切勿超过 50 公里/小时（30 英里/小时）。




切勿在临时备用胎上安装牵引设备。


在大雪条件下，使用奇瑞捷豹路虎认可的牵引设备可提高车辆在压实积雪上的牵引性能。但不可在处于越野状态/越野模式下使用。


若需要安装附着力设备，必须注意以下几点事项：

- 只能使用经奇瑞捷豹路虎认可的牵引设备。仅奇瑞捷豹路虎认可的牵引设备已经过测试，确保不会损坏车辆。相关详细信息请联系经销商/授权维修厂。
- 所安装的车轮和轮胎必须符合车辆原设备的规格。
- 对于直径为 17、18、19 和 20 英寸的车轮，仅可安装半链。
- 仅在前轴上成对安装牵引设备。
- 请务必阅读、理解并遵循附着力设备制造商的使用说明。请特别注意最大速度和安装说明。

轮胎压力监测系统 (TPMS)

 **TPMS 系统提供轮胎低压警告，并不能对轮胎进行重新充气。必须使用精确压力表在轮胎处于冷态时对轮胎压力进行定期检查。**

 **TPMS 不能监测轮胎是否损坏。必须定期检查您的轮胎状况，特别是在车辆越野行驶之后。**

 **对轮胎进行充气时应小心，不要弯曲或损坏 TPMS 阀。始终确认正确对齐充气头端与阀杆。**

注意：未经许可的附件可能会对系统形成干扰。若发生干扰，信息中心将显示**轮胎压力监测系统故障**。

注意：不同类型的轮胎可能会影响 TPMS 的性能。始终使用推荐的轮胎来进行更换。

TPMS 持续不断地监测各个车轮（包括全尺寸备胎）的轮胎压力。临时备胎不受监测。请参阅 **153, 临时备胎及轮胎更换**。

注意：每次换胎时，每个 TPMS 阀均需要专用维修套件。

应在轮胎处于冷态时定期检查轮胎压力，并做必要的调整。即使有 TPMS，也还是需要将轮胎压力检查作为车辆安全检查的一部分。请参阅 **148, 轮胎压力**。

当一个或多个轮胎严重充气不足时，轮胎压力警示灯将点亮，同时信息中心会显示信息。请参阅 **42, 轮胎压力监测系统（黄色）**。尽快停车并检查轮胎，并将轮胎充气到建议的压力。

TPMS 也监测全尺寸备胎的压力。若备胎压力不正确，将会显示**检查备用轮胎轮胎压力**，同时报警灯点亮。

配备 245/45/R20 轮胎的车辆也具有基于速度的 TPMS。如果车辆行驶速度需要超过 160 公里/小时（100 英里/小时），则应升高轮胎压力。请参阅 **148, 轮胎压力**。否则，可能会导致信息中心显示**轮胎压力相对于速度过低警告消息**。

注意：当车辆以低于 160 公里/小时（100 英里/小时）的速度行驶时，请确保重置正确的轮胎压力。

轮胎压力检查

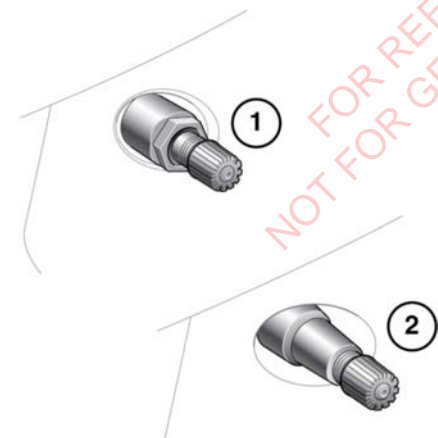
仪表板可用于显示车辆的轮胎压力。轮胎压力数据均可通过**车辆信息菜单**查阅。

有关更多信息，请参阅 **37, 仪表板菜单**。

注意：通过**车辆信息**和**轮胎信息菜单**，可将轮胎压力配置为以巴、磅/平方英寸或千帕显示。

选择后，将会显示最后已知的轮胎压力，以及推荐的冷态轮胎压力（位于括号中）。

注意：如果已卸下任何车轮或轮胎，则所显示的轮胎压力将会无效。驾驶车辆至少 15 分钟，以便重新校准系统。



E132513

配备了 TPMS 的车轮可通过其表面上的外部金属锁紧螺母和阀(1)来目测识别。所有未配备 TPMS 的奇瑞捷豹路虎车轮都安装有一个橡胶阀(2)。

推荐的轮胎压力查找

仪表板可用于显示适合您车辆的推荐的冷态轮胎压力。轮胎压力查找表可通过**车辆信息**和**轮胎信息**菜单来查阅。

有关更多信息，请参阅 **37, 仪表板菜单**。

根据车辆规格的不同，可能会显示多个不同的值，以反映不同的驾驶条件，例如高速行驶或重负荷车辆。



如果您车辆上安装的是未经奇瑞捷豹路虎认可的车轮或轮胎，则仪表板上显示的轮胎压力无效。

全尺寸备用轮及轮胎更换

系统将自动识别车轮位置的任何变化。在车轮和轮胎更换期间，车辆必须停驻 15 分钟以确保系统能检测到变化。在行驶速度超过 25 公里/小时（18 英里/小时）之后，系统通常在大约 5 分钟内清除所有放气警告。

临时备胎及轮胎更换

若安装有临时备胎，系统将自动识别车轮位置的变化。在以 25 公里/小时（18 英里/小时）以上速度行驶大约 10 分钟之后，将会显示信息**右 [左] 前 [后] 轮胎压力未监测到**，并伴随有警告灯点亮。









警告灯首先闪烁然后持续点亮。超期使用临时备胎将触发显示信息**轮胎压力监测系统故障**。

在使用配有 TPMS 传感器的全尺寸车轮更换临时备胎以前，每个点火循环都会启用此 TPMS 系统显示程序。

注意：若使用临时备胎，请务必在检查 TPMS 故障之前更换掉临时备胎。

车轮更换安全事项

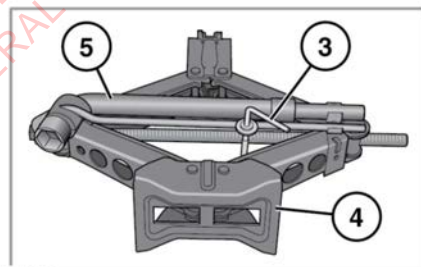
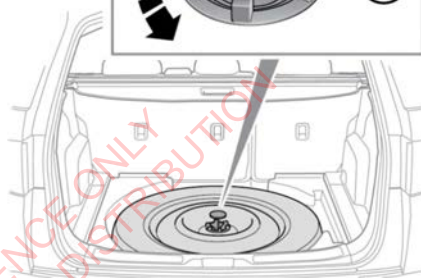
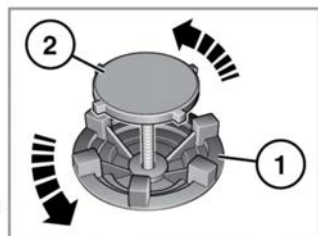
在提升车辆或更换车轮之前，确保阅读并遵守以下警告：

-  将车辆驶离公路和交通道路，务必将车辆停放在安全的地方。
-  确保将车辆放在坚固的水平地面上。
-  拉上驻车制动器。选择自动档车辆上的驻车 (P) 档；选择手动换档车辆上的 1 档或倒车档。
-  打开危险警告灯。
-  确保前轮处于正前方位置，并啮合转向锁。
-  从车辆上断开拖车/挂车。
-  确保所有乘客和动物离开车辆，并处在远离公路的安全位置。
-  在车辆后面的适当距离处放置三角警示牌，并正对过往行人和车辆。


工具箱

5 座车辆

提起载货区地板，以接触到临时备胎和工具套件。

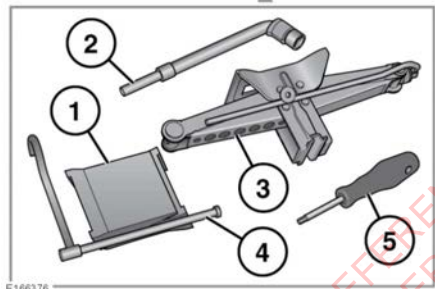
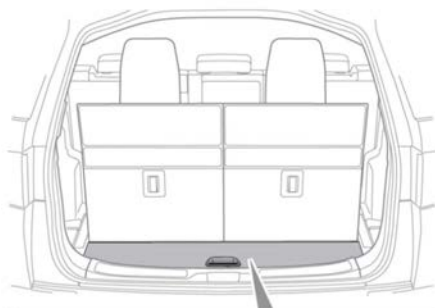


1. 临时备胎锁环。
2. 临时备胎紧固螺栓。
3. 工具箱紧固螺栓
4. 千斤顶。
5. 车轮撑杆。

 使用固定螺栓将备胎或拆下的轮胎紧固在正确的位置。

7 座车辆



提起载货区地板，以接触到工具套件。




1. 车轮楔块
2. 车轮撑杆。
3. 千斤顶。
4. 用于降下临时备胎的绞盘手柄。
5. 后保险杠盖板拆卸工具。

注意：不时检查一下千斤顶，清洁移动件并涂抹润滑脂，特别是螺纹部位，以防止生锈。

拆卸备胎


-  在顶升车辆前取出临时备胎，以免使车辆在顶升时不稳定。
不得在车辆处于千斤顶上时装车轮。
-  临时备胎很重，处理不当可能会导致人身伤害。在提升或操纵车轮时应格外小心。


5 座车辆


-  务必使用固定螺栓将临时备胎或拆下的轮胎紧固在正确的位置。


1. 提起载货区地板，以接触到临时备胎。
2. 逆时针旋转临时备用胎锁环即可接触到固定螺栓。
3. 逆时针旋转固定螺栓，直至松脱。
4. 拆下临时备用胎。


7 座车辆


-  车轮非常重。在拆卸和收起临时备胎和车轮时如若操作备胎绞盘，请加倍小心。

-  建议总是将穿孔后的车轮收到车辆下方。

-  在收起车轮和临时备胎时，务必使车轮的外表面朝上。

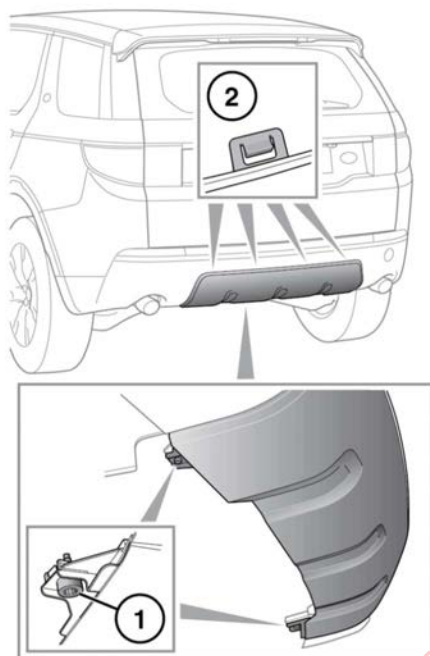
-  切勿在没有预张紧拉索的情况下操作绞盘（回缩或抽取拉索）。这样做可能会损坏绞盘。可通过临时备胎和车轮的重量来实现此预张紧操作，或者使用您的双手来维持张力。

-  在使用双手来张紧绞盘拉索时，小心不要夹到您的手指。

-  不可使用动力工具来取下临时备胎。这样做会损坏绞盘装置。

临时备胎位于车辆后部下方。用于降下备胎的绞盘位于工具托架的底部。

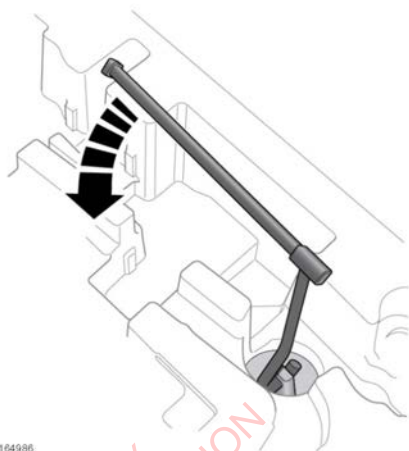
在降下临时备胎之前，先拆下后保险杠中的盖板。



E166774

1. 使用位于工具托架中的专用工具卸下 2 个固定件 (1)，并将其存放到安全的位置。请参阅 **154, 工具箱**。
2. 拆下护盖，使其脱离 4 个固定夹 (2)。

注意： 将全尺寸车轮收到车辆下方后，将无法重新安装盖板。将盖板存放到载货区。



E164986

要拆下备胎：

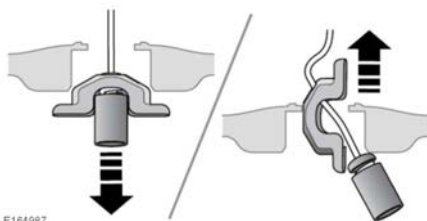
1. 卸下千斤顶，以便接触到临时备胎绞盘。
2. 将绞盘手柄安装到临时备胎绞盘，然后逆时针旋转以降下备胎。

注意： 为避免损坏侧饰板和第三排座椅（如已升高），滑动绞盘手柄使其穿过管件，从而缩短手柄。

3. 旋转绞盘手柄直到临时备胎位于地面上且绞盘拉索松弛。

注意： 不要试图转动绞盘超过其实际止动位置。

要从绞盘松开车轮：



E164987

提起临时备胎并通过使绞盘拉索穿过车轮中心来松开绞盘拉索，如上图所示。

要收起拆下的车轮：

1. 从车轮拆下中心盖，并将其存放在安全的位置。
2. 将车轮放置到车辆后部下方，使车轮的外表面朝上。
3. 使绞盘拉索穿过车轮中心。
4. 开始顺时针旋转绞盘手柄以消除拉索中存在的松弛，然后确保拉索末端正确就位，再继续升起车轮。
5. 继续旋转绞盘手柄直到车轮位于收起位置。
6. 拆下绞盘手柄，然后将所有工具和千斤顶收到工具托架中。


注意：收起的车轮是全尺寸的，此时无法将保险杠盖板重新安装到车辆。

在未附带车轮时操作绞盘

未附带车轮时，如果在已缩回绞盘拉索的情况下抽出绞盘拉索，如下所示操作绞盘：

将绞盘手柄安装到临时备胎绞盘，然后逆时针旋转以抽出拉索，同时通过拉动绞盘拉索末端来施加张力。

注意：如果在抽出拉索时绞盘发紧或锁定，则停止绕线并绕回去至少一整圈。对拉索施加张力以消除任何拉索松弛，并且如有必要，可用力将其拉紧。再次尝试操作绞盘，如果装置可以自由操作则继续。如果绞盘仍然发紧或锁定，则重复上述操作。

 如果绞盘发紧或锁定，则停止绕线并绕回去至少一整圈。如果仍然不能使绞盘装置自由操作，请不要继续，否则可能损坏绞盘。

重新安装保险杠盖板

当临时备胎收起到车辆下方时，如下所示重新安装保险杠盖板：

1. 将盖板上的 4 个固定夹安装到后保险杠的插槽中。

2. 将盖板底面的 2 个固定点安装到保险杠，然后使用固定件将盖板紧固到保险杠。使用专用工具拧紧固定件。

要点 — 备胎的使用



留意贴在车轮上的临时备用胎警告标签，遵循标签的说明。否则可能会导致车辆的不稳定性和/或轮胎故障。



如果安装了临时备用胎，则仅限临时使用。当安装有临时备胎时，请小心驾驶。确保尽早安装原始尺寸的车轮和轮胎。



任何时候都请勿在车辆上安装多个临时备用胎。



临时用备胎必须充气至 4.2 巴（60 磅/平方英寸，420 千帕）且不可维修。



临时备胎，最高速度是 80 公里/小时（50 英里/小时）。



使用临时备胎时，必须打开动态稳定性控制系统（DSC）。



不可在临时备胎上使用雪链等牵引装置。

使用车轮楔块

注意：车轮楔块并未作为所有车辆的工具箱的一部分提供。


车轮楔块是车辆工具箱的有用补充。使用车轮楔块时请注意以下建议：



在升起车辆前，必须楔住拟拆卸车轮对角位置的车轮。





务必使用合适的车轮楔块楔住车轮。将楔块放在待更换车轮对角线方向的车轮两侧。


 如果不可避免要在轻微的斜坡上顶升车辆，应将楔块放在不升起的车轴上的两个车轮的下坡侧。


车轮更换


在提升车辆或更换车轮之前，确保阅读并遵守以下警告：


 确保将千斤顶放在坚固的水平地面上。


 切勿在千斤顶与地面之间或千斤顶与车辆之间放置任何物体。


 将千斤顶从车辆侧边放置，并安放在恰当的顶升点。


 在千斤顶头部完全啮合顶升点之前，不得试图升起车辆。仅可用经认可的顶升点升起车辆。


 警告 - 任何人不得将身体任何部分置于由千斤顶支撑的车辆下方。

 在松开车轮螺母时要小心。如果连接不当，车轮撑杆可能滑落，车轮螺母可能突然弹出。意外移动可能导致人身伤害。

 小心取下备胎并拆下破孔的车轮。车轮很重，处理不当可能会导致人身伤害。

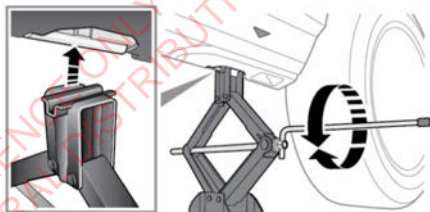
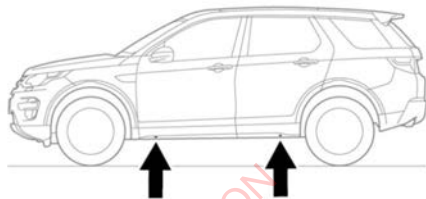
 车辆仅由千斤顶支撑时，不得启动或运转发动机。

 仅在指定的顶升点举升车辆，否则会导致车辆损坏。

 如果您的车辆配备有侧踏板或侧管，切勿将它们用作顶升点。

注意： 您的车辆可能安装有倾斜传感器，车辆锁定之后若发生任何方向的倾斜，倾斜传感器即会启动警报。为在车轮更换期间锁闭车门并避免启动报警，可以暂时禁用倾斜传感器。请参阅 **12, 倾斜传感器**。

在顶升车辆之前，使用车轮螺母撑杆逆时针旋转以松开车轮螺母半圈。



1. 将千斤顶置于相关的顶升点下。

注意： 不得让千斤顶接触下梁的任何其他点，否则可导致损坏。

2. 用千斤顶从曲柄摇手收起位置将其展开。

3. 顺时针旋转摇手顶升千斤顶，直至千斤顶销进入顶升点。

4. 顶升车辆直到轮胎离开地面。

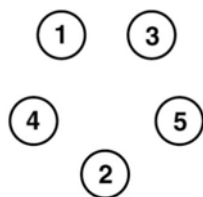
5. 拆下车轮螺母，并将螺母放置在一起以免其滚散。

6. 拆下车轮并放置在一旁。不得将车轮平放以免损坏车轮面层。

7. 将临时备用胎安装到轮毂上。

8. 重新装上车轮螺母并轻微拧紧，确保车轮与轮毂均匀接合。

9. 确保车辆下方无障碍物，然后再缓慢平滑放下车辆。
10. 当所有车轮接触地面且千斤顶已移开后，完全拧紧车轮螺母。车轮螺母必须按顺序（参见下列图示）拧紧至 133 牛米（98 磅英尺）的正确扭矩。



E153421

注意： 当某个车轮被更换后若不能拧紧，应尽快将车轮螺母拧至正确的扭矩。

尽快检查并调整轮胎压力。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

施救方法

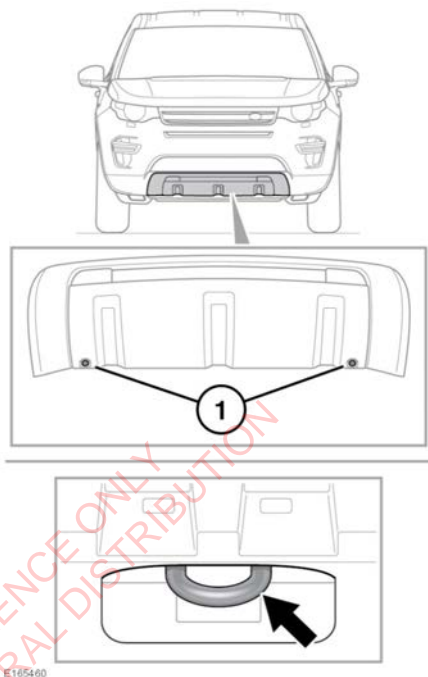
施救或运输车辆的方法是使用专用运输车或拖车。

- ❗ 确保车辆的施救/运输由有资质的人员执行，运输时确保车辆的正确固定。
- ❗ 施救机构必须在施救开始前激活变速器驻车释放功能。这一程序包含在为维修人员准备的单独出版物中。未能激活变速器驻车释放可能会导致变速器严重损坏。
- ❗ 车辆不得在 4 轮都着地的情况下被牵引，也不得在前轮或后轮悬起的情况下被施救。这样可能会导致变速器严重损坏。

牵引点

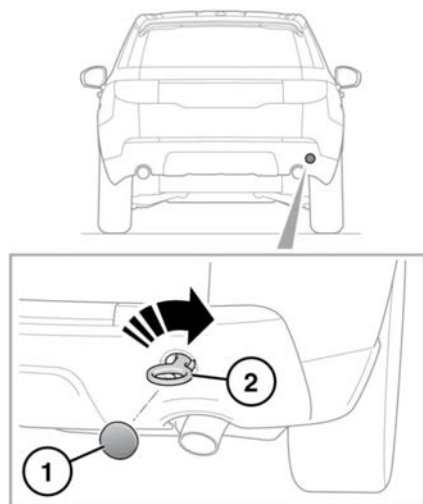
- ⚠ 车辆前面和后面的牵引孔眼仅用于路面施救。如果将其用于任何其他目的，可能导致车辆受损或严重人身伤害。
- ⚠ 在驾驶或牵引车辆时要分外小心。否则，可能会导致人员死亡或严重受伤。
- ⚠ 在拆卸牵引设备时要分外小心。车辆可能会移动，这会导致严重伤害。
- ❗ 在越野行驶之前，拆下前牵引孔眼盖以避免损坏或丢失。行驶车辆之前必须更换盖板。

前牵引孔眼是固定的，位于前保险杠中的面板后面。



要接触到前牵引孔眼：逆时针旋转 2 个紧固件(1) 90 度。将饰板从前保险杠上取下。后牵引孔眼位于载货区地板盖板下面。后牵引孔眼必须拧入牵引点，其位于后保险杠右侧上的面板后面。

注意：饰板的设计因车辆规格不同而有所差异。



E167658

1. 取出检修盖。

2. 将牵引孔眼穿过保险杠并顺时针完全拧入牵引点，直到固定好为止。

饰板的装配程序与拆卸程序相反。

变速器驻车释放

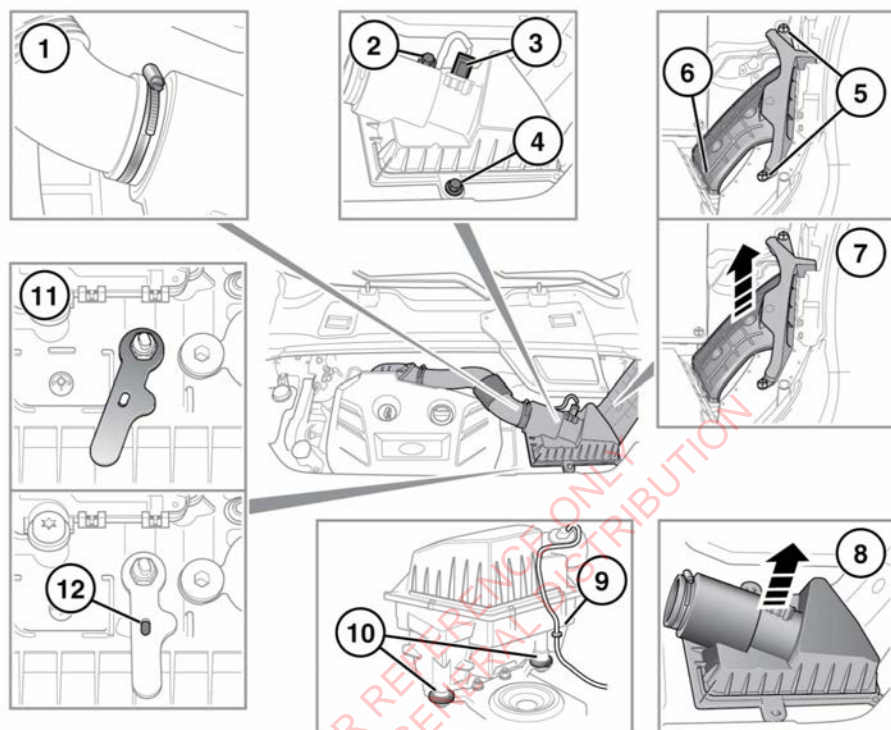
施救车辆时，必须激活变速器驻车释放机构。这会将变速器锁定在空档(N)，防止变速器自动选择驻车档(P)。变速器驻车释放装置由发动机舱中的空气滤清器下方的控制杆启用。



确保车辆用车轮楔块固定，启用电子驻车制动器 (EPB) 或用力踩下制动踏板（这将需要2个人来操作）。否则可能会造成车辆意外移动，导致严重伤害甚至死亡。

注意： 本程序需要一个直径为5毫米的工具来将变速器驻车释放装置锁定在空档(N)位置。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION



E165194

要启用变速器驻车释放机构，请执行以下操作：

1. 松开空气滤清器排气管上的卡夹。
2. 松开接线线束卡夹。
3. 断开电气接头。
4. 松开螺栓。
5. 逆时针旋转 2 个卡夹，向上拉动以将其拆卸。
6. 松开夹扣。
7. 卸下空气滤清器进气管。
8. 在空气滤清器总成上向上施加压力。
9. 松开接线线束卡夹。
10. 从 2 个定位索环上松开空气滤清器总成，然后卸下空气滤清器总成。

注意： 将空气滤清器存放至合适的位置。

11. 逆时针旋转驻车释放杆，直至其处于前进位置。
12. 将直径为 5 毫米的合适工具（内六角扳手、钻头）穿过孔插入到驻车释放杆中，然后将工具定位到变速器壳体中。

注意： 确保工具完全接合到变速器壳体中。工具位置不正确可能会对车辆造成损坏，并可能导致车辆返回到驻车档 (P) 位置。

启用变速器驻车释放机构后，档位选择杆将保持在驻车档 (P)，但换挡指示灯和仪表板都将显示闪烁的空档 (N)。

完成车辆运输时，需要禁用变速器驻车释放机构。要禁用变速器驻车释放装置，请反向执行以上步骤。

越野施救



如果使用牵引孔眼实施越野施救，确保越野车辆的驾驶者已受过越野施救技能的培训。

有关驾驶员越野培训的更详细信息，请访问：www.landroverexperience.com。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

启动或行驶前



若车辆发生了碰撞，在车辆启动或行驶之前应由经销商/授权维修厂或者具备资质人员进行检查。

事件数据记录

此车辆配备事件数据记录器 (EDR)。EDR 的主要目的在于记录某些碰撞或类似即将碰撞的情况，例如，与安全气囊展开或撞击道路障碍相关的数据将有助于了解车辆系统是如何应对的。EDR 用于记录与车辆动态和安全系统相关的短期数据，通常是 30 秒钟或更短。此车辆的 EDR 用于记录如下数据：

- 车内各系统的运行情况；
- 驾驶者和乘客的安全带是否系上/扣紧。
- 驾驶员踩下加速踏板和/或制动踏板的程度（如果有此操作）；
- 车辆的行驶速度。

欲访问此信息，必须将专用设备直接连接到记录模块。奇瑞捷豹路虎在未征得同意的情况下不会访问 EDR 信息，除非是应法院、执法机构、其他政府机构或具有合法职权的第三方等的要求。

其他方可能会企图获得此类信息，但这与奇瑞捷豹路虎无关。

注意： 不会记录个人数据（如姓名、性别、年龄和碰撞地点）。

维护数据记录

车上的维护数据记录仪能够收集并存储与车辆有关的诊断信息。这可能包括车上各种系统和模块（如发动机、节气门、转向或制动系统）的性能或状态信息。

为了正确诊断及维修您的车辆，奇瑞捷豹路虎和保养维修设备可能会直接连接到您的车辆以获取车辆诊断信息。

标签位置

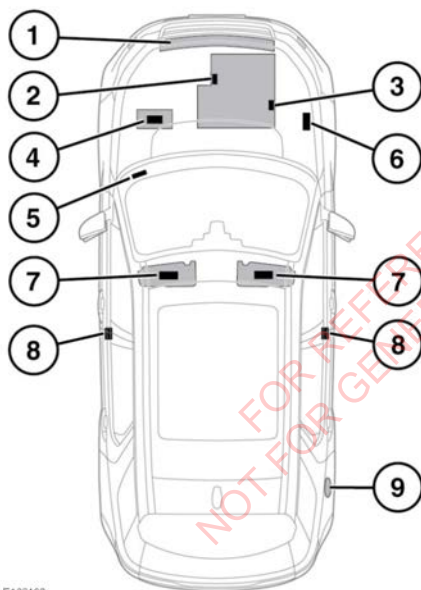


贴在车上带有此符号的警告标签表示：只有阅读手册里的相关说明后，才可接触或调整这些部件。



带此符号的标签表示点火系统使用极高的电压。切勿在启动机开关（点火）打开时触碰任何点火部件。

在下列位置，您也可能看到其他信息标签：



E168492

1. 空调标签：位于机罩锁紧平台上。
2. 发动机标识信息：压印在发动机安装法兰上。
3. 发动机信息标签：位于发动机盖的右上侧。
4. 蓄电池警告符号：位于蓄电池顶部。
5. 车辆标识代码 (VIN) 刻在通过前挡风玻璃左侧最下部可看到一个标牌上。

VIN 也可通过车辆信息和车辆 VIN 仪表板菜单显示在信息中心。请参阅 37, 仪表板菜单。

注意： 在您需要联系经销商/授权维修厂时，他们可能要求您提供 VIN。车辆的制造日期也显示在 VIN 标签上。

注意： 车辆的制造日期是指车身及动力总成被组装好，车辆从生产线下线的年份和月份。车辆的制造日期也可能显示在轮胎压力标签上。

6. VIN 还刻在前内部翼板的右侧。
7. 安全气囊标签和车辆操控标签：位于遮阳板上。
8. 轮胎压力和安全气囊警告标签。右侧 B 柱：VIN 标签。
9. 燃油规格标签：位于燃油加注口盖的内侧。

请务必熟悉这些内容，以确保车辆及其功能的安全使用。

发动机规格

说明	汽油机
气缸数	4
排量（毫升）	1999
点火次序	1-3-4-2
压缩比	10:1

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

润滑剂与油液

说明	车型	规格
发动机机油	汽油机	符合规格 WSS-M2C913-C 的 SAE 5W-30 发动机机油。
变速箱机油	自动	奇瑞捷豹路虎汽车有限公司建议使用 Shell AFT L 12108。
制动液	所有车辆	使用奇瑞捷豹路虎制动液。如果无法加注，可使用符合 ISO 4925 第 6 类要求的低粘度 DOT4 制动液。
挡风玻璃清洗液	所有车辆	带防冻保护功能的挡风玻璃清洗液。
冷却液	所有车辆	50/50 防冻剂和水的混合液 - 奇瑞捷豹路虎汽车有限公司建议使用 Texaco XLC。

奇瑞捷豹路虎汽车有限公司建议：**Castrol**
EDGE Professional



FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

容量

项目	车型	容积（升）
油箱	汽油机	70
发动机机油加注与过滤器更换	汽油机	6.2
变速箱	自动	6.5
清洗器储液罐	带和不带前照灯清洗装置	4.1
散热系统（再加注）	带辅助加热器	8.5
	不带辅助加热器	8.0

标明的容量是近似值，仅供参考。所有机油位置必须采用液位塞或信息中心信息进行检查，并视实际需要执行排放和重新加注程序。

重量

车辆重量

车型	车辆总重 (GVW) ¹ （公斤）	整备质量（千克）
5 座车辆	2 505	1 910
7 座车辆	2 600	1 995

¹ 车辆的最大许可重量，包括乘客和负荷。

² 车辆和带制动器拖车的最大许可重量，包括车辆和拖车的各自载荷。

整备质量 - 加满油液且无驾驶员或乘客。

注意：海拔每增加 1000 米，整车总重必须减少 10%。

车型	最大前桥负荷 ¹ 千克	最大后桥负荷 ¹ 千克	最大车顶货架负荷 ² 千克
5 座车辆	1 268	1 237	75
7 座车辆	1 212	1 388	75

¹ 无法同时达到前、后桥最大负荷，因为这样会超过 GVW 限制。

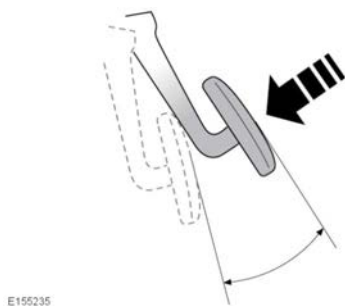
² 此数据包含车顶货架的重量。

³ 装在车上的选件将影响最大净载重量。

车轮定位数据

车轮定位 - 前轮总前束	+0.24°
车轮定位 - 后轮总前束	+ 0.22°
外倾角 - 前	-0.55°
外倾角 - 后	-1.56°

制动踏板行程



制动踏板行程在出厂时设置，不可调节。

制动踏板自由行程最高为 5 毫米。

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

性能数据

车型	发动机转速 (转/分) 时的 最大功率 (千瓦)	发动机转速 (转/分) 时的 最大扭矩 (牛米)	最大设计功率 (千瓦)	最大爬坡度 ¹	最大车速 (公里/小时)
汽油机	5500 时为 177	1750 时为 340	177	30°	199
¹ 在最高发动机油位 - EEC 整备质量。					

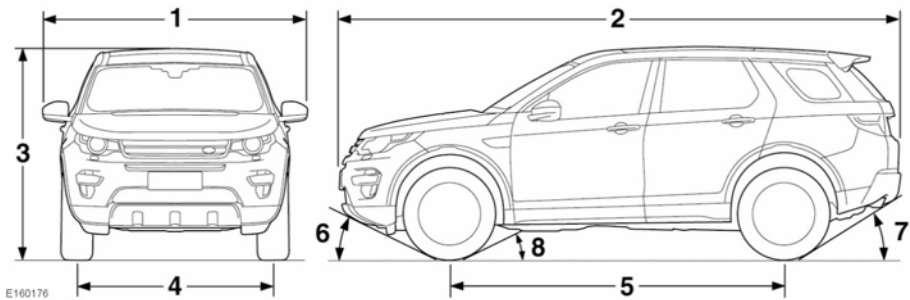
FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

排放数据

车型	CO ₂ (克/公里)	排放等级
汽油机	202 (综合)	2013 国五阶段 (GB 18352.5)

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

尺寸



项目	说明	毫米	度
1	宽度（折叠后视镜）	1 894	-
2	长度（含牌照底座）	4 599	-
3	高度（含车顶天线）	1 724	-
	高度（含车顶纵梁和横梁）	1700	-
4	轮距 - 前	1 621	-
	轮距 - 后	1 630	-
5	轴距	2 741	-
6	接近角	-	25°（无负荷） 21°（全负荷）
7	最大离去角	-	31°（无负荷） 25°（全负荷）
8	纵向通过角（5 座车辆）	-	21°（无负荷） 18°（全负荷）
	纵向通过角（7 座车辆）	-	20°（无负荷） 15°（全负荷）
-	最大涉水深度	600	-
-	最小离地间隙（5 座车辆）	170	-
	最小离地间隙（7 座车辆）	157	
-	回转直径（路缘到路缘）	11.6 米	-

灯泡规格

⚠ 试图更换灯泡之前，确保已损坏的车灯和车辆点火系统均已断电关闭。如果电路一直有电，则可能发生短路，从而损坏车辆的电气系统。

灯	规格	功率（瓦）
前方向指示灯	PSY24W	24
后方向指示灯	PY21W	21
倒车灯	W16W	16

FOR REFERENCE ONLY
NOT FOR GENERAL DISTRIBUTION

英文字母

AEB.....	79
CD 播放器	
CD 加载.....	99
便携式媒体播放.....	106
便携式媒体配对.....	107
控制钮.....	98
Commandshift.....	75
ECO 程序	
节省燃油.....	92
ISOFIX 安装.....	31
SRS.....	33
安全气囊报警灯.....	41
USB 设备	
连接多个设备.....	107
VIN 编号.....	165

A

安全.....	10
安全带.....	25, 128
安全.....	26
报警灯.....	40
提醒和警告.....	27
调整.....	25
关注要点.....	26
检查.....	27
预紧器.....	26
安全气囊	
保养信息.....	36
报警灯.....	36, 41
残障乘客乘坐改装.....	36
侧面.....	35
盖板清洁.....	128
禁用.....	34
气帘.....	35
前.....	35
维护.....	117
位置.....	33
展开.....	33, 35
安全带.....	26
报警.....	117
倾斜传感器.....	12
单重锁闭.....	10
儿童安全锁.....	28

关闭错误锁闭.....	12
较大儿童座椅.....	31
解除警报.....	12
轮胎保养.....	148
轮胎压力.....	148
清洁座椅安全带.....	128
燃油与燃油加注.....	113
使用电话.....	110
使用应急钥匙锁闭.....	13
使用座椅安全带.....	25
锁闭确认.....	10
外边报警.....	10
蓄电池供电发声器.....	11
用过的发动机机油.....	118
正确就坐.....	15
自动重锁与启动报警系统.....	10
座椅安全带提醒和警告.....	27
座椅安全带关注要.....	26
座椅安全带检查.....	27
座椅安全带警告灯.....	40
座椅安全带预紧器.....	26

B

白天行驶灯.....	45
保险丝	
乘客车厢保险丝盒.....	141
发动机舱保险丝盒.....	139
更换.....	138
位置.....	137
行李箱保险丝盒.....	143
保养要求	
间隔指示器.....	116
安全气囊.....	36
数据记录.....	164
报警.....	10, 117
报警灯.....	40, 42
ABS.....	41
DSC 启用.....	41
安全带.....	40
安全气囊.....	36, 41
侧灯.....	42
灯测试.....	40
陡坡缓降控制.....	42
发动机/变速器.....	41

- 后雾灯.....41
 换挡报警灯.....42
 机油压力过低.....40
 前方警示.....42
 前照灯远光灯.....43
 燃油液位过低.....42
 外部温度.....42
 蓄电池充电.....40
 巡航控制.....42
 严重警告信息.....40
 指示灯.....42
 制动器.....40-41
 智能停止/启动（绿色）.....42
 驻车制动器.....40
 禁用.....12
 内部禁用.....11
 倾斜传感器.....12
 外边.....10
 蓄电池供电发声器.....11
 自动重锁与启动报警系统.....10
 被动进入.....6
 备胎.....155
 使用车轮楔块.....157
 便利模式.....6
 变速器驻车释放.....161
 故障.....76
 换挡报警灯.....42
 换挡杆未能升起.....76
 紧急驻车释放.....161
 自动.....75
 变速箱
 故障.....76
 换挡报警灯.....42
 换挡杆未能升起.....76
 紧急驻车释放.....161
 自动.....75
 便携式媒体
 播放.....106
 更换设备.....108
 控制钮.....104
 连接.....105
 连接多个设备.....107
 连接设备.....106
 配对.....107
 标签位置.....165
 屏幕设置
 屏幕保护程序.....61
 超时期间.....61
 音量弹出窗口.....61
 主题.....61
C
 拆卸备胎.....155
 拆卸车辆蓄电池.....135
 残障乘客乘坐改装
 安全气囊.....36
 草地/砂砾/雪地.....93
 侧灯报警灯.....42
 侧面安全气囊.....35
 车窗全开.....6
 操作.....58
 重置.....125
 顶篷遮阳帘.....58
 防夹保护.....58
 车道偏离报警.....96
 车灯.....44
 报警灯.....40
 测试.....40
 灯泡更换.....119, 123
 灯泡规格.....173
 凝水.....45
 氙气前照灯.....120
 自动灯刮水器检测.....45
 车顶货架.....70
 最大重量.....70
 车库内安全
 电气部件.....117
 顶升.....117
 发动机风扇.....117
 废气.....117
 热部件.....117
 蓄电池注意事项.....117
 车辆报警.....117
 车辆清洁
 安全气囊盖板.....128
 车身底部.....126
 合金车轮.....126

- 后挡风玻璃.....127
- 内部.....127
- 洗涤剂喷嘴.....128
- 越野行驶后.....126
- 车辆施救
- 变速器驻车释放.....161
- 牵引点.....160
- 越野.....163
- 运输车辆.....160
- 转向柱锁.....6
- 车辆数据记录.....164
- 车辆蓄电池保养.....133
- 车辆蓄电池充电.....135
- 拆卸.....135
- 断开的影晌.....135
- 更换.....135
- 警告标记.....133
- 连接跨接导线.....133
- 蓄电池监测系统.....135
- 车轮更换
- 安全警告.....154
- 备胎.....155
- 备胎的使用.....157
- 重要信息.....157
- 工具箱.....154
- 临时备胎.....157
- 倾斜传感器.....158
- 推荐流程.....158
- 车轮和轮胎
- TPMS.....152
- 冬季轮胎.....150
- 更换.....149
- 更换轮胎.....153
- 老化.....150
- 临时用备胎.....153
- 轮胎保养.....148
- 轮胎侧壁标记.....147
- 轮胎磨平.....150
- 轮胎速度等级.....148
- 气嘴.....149
- 全尺寸更换.....153
- 四轮定位.....169
- 雪链.....151
- 压力.....148
- 车轮空转.....77
- 车轮平衡.....116
- 车轮楔块使用.....157
- 车门后视镜.....52
- 盲点监视器
- 传感器.....56
- 附近车辆感测.....56
- 车身底部清洁.....126
- 车外后视镜
- 倒车时后视镜下调.....52
- 电动.....52
- 加热型.....53
- 手动.....52
- 车主维护.....116
- 尺寸.....172
- 乘客车厢保险丝盒.....141
- 乘员安全
- 儿童座椅系带.....32
- 建议的儿童座椅.....31
- 清洁座椅安全带.....128
- 使用座椅安全带.....25
- 座椅安全带安全.....26
- 座椅安全带提醒和警告.....27
- 座椅安全带关注要.....26
- 座椅安全带检查.....27
- 座椅安全带警告灯.....40
- 座椅安全带预紧器.....26
- 承载件
- 顶篷安装.....70
- 重量
- 车顶负载.....168
- 车顶行李架重量.....168
- 车辆重量.....168
- 车辆总重.....168
- 重置车窗.....125
- 储物箱室.....67
- 储物箱室区域
- 杂物箱.....67
- 杯托.....67
- 后扶手.....67
- 前杂物盒.....67
- 触摸屏.....128

- ECO 数据.....92
- 按钮反馈.....61
- 变更便携式媒体设备.....108
- 便携式媒体播放.....106
- 便携式媒体连接.....105
- 便携式媒体配对.....107
- 控制钮.....104
- 屏幕设置.....61
- 操作.....61
- 触摸屏保养.....61
- 代客泊车模式.....61-62
- 电话
- 电话簿.....112
- 配对.....111
- 定时空调控制按钮.....66
- 额外功能.....62
- 系统设置.....61
- 加热型和制冷型座椅.....65
- 加热型座椅.....64
- 快捷键.....61
- 连接便携式媒体设备.....106
- 连接多个便携式媒体设备.....107
- 设置.....61
- 实际燃油经济性.....92
- 时钟.....61
- 收音机控制钮.....102
- 音量预设.....61
- 语言选择.....61
- 主菜单.....60
- 传感器
- 堵塞.....56
- D**
- 打开点火.....72
- 打开发动机罩.....118
- 代客泊车模式.....61
- 取消.....62
- 挡风玻璃清洗器
- 规格.....167
- 加注.....132
- 检查.....132
- 倒车驻车辅助.....82
- 倒车交通检测.....85
- 后视摄像头.....85
- 系统故障.....83
- 底盘编号.....165
- 灯泡
- 倒车灯.....124
- 方向指示灯.....123-124
- 更换灯泡.....119
- 规格.....173
- 点火
- 动态重新启动.....72
- 开启.....72
- 电动车窗
- 操作.....58
- 电动尾门.....7
- 重置记忆.....8
- 开启高度.....8
- 电动驻车制动器.....80
- 电动座椅.....14
- 前排座椅受限行程.....15
- 位置记忆.....15
- 电话.....109
- 安全.....110
- 电话簿.....112
- 方向盘控制按钮.....112
- 概述.....109
- 更换电话.....111
- 兼容性列表.....110
- 蓝牙兼容性.....110
- 蓝牙无线技术.....109
- 免提操作.....109
- 配对.....111
- 通过电话.....110
- 通过触摸屏配对.....111
- 通过电话配对.....110
- 通话音量.....112
- 图标.....111
- 电源插座.....69
- 电子牵引控制 (ETC).....78
- 电子数据.....164
- 电子制动力分配.....79
- 顶篷遮阳帘.....58
- 定时气候.....66
- 定时气候控制.....65
- 触摸屏控制按钮.....66

冬季轮胎	150
冬季停驻位置	124
动态重新启动	72
动态稳定性控制 (DSC)	77
DSC 关闭报警灯	41
DSC 启用报警灯	41
关闭	77
开启	77
陡坡缓降控制	94
报警灯	42
制动器释放控制	95
制动器温度	95
陡坡缓释控制	
上坡制动器释放	95
断开蓄电池连接的影响	135

E	
额外功能	62
恶劣行驶条件	116
儿童安全	

ISOFIX 安装	31
定位	29
儿童座椅	28
系带	32
检查表	31
建议的儿童座椅	31
较大儿童加高座椅	31
锁定和车窗抑制器	28
支撑座椅	31
发动机舱	
油液加注口位置	129
发动机盖	
拆卸	118
重新安装	119
发动机机油	
容量	168
发动机排放数据	171
发动机性能数据	170
发动机罩下面	118-119
打开	118
关闭	118
发动机/变速器报警灯	41
舱打开	118

发动机舱	
有毒液体	117
防冻剂液位	130
关闭	72
规格	166
冷却液液位	130
磨合	116
启动	
免匙启动备用程序	72
汽油	113
油位	129

F

方向盘控制按钮	
电话	112
限速器	90
调整	24
加热型	24
方向指示灯	44
报警灯	42
防抱死制动系统 (ABS) 报警灯	41
防盗系统	117
防夹保护	
车窗	58
废气排放	119
辅助电源插座	69
辅助设备连接	107
辅助约束系统 (SRS)	
安全气囊报警灯	36, 41
安全气囊维护	117
安全气囊位置	33
安全气囊展开	35
侧面安全气囊	35
禁用乘客安全气囊	34
帘式安全气囊	35
前安全气囊	35
附件	117
附近车辆感测	56

G

盖	
拆卸	118
重新安装	119
更换保险丝	138

- 更换车轮
安全警告.....154
备胎.....155
工具箱.....154
临时备胎.....157
推荐流程.....158
更换灯泡.....119
更换连接的电话.....111
工具箱.....154
固定行李.....70-71
刮水器.....49
刮水器和清洗器.....49
刮水器和洗涤剂
冬季停驻位置.....51
速度关联模式.....50
液滴刮除.....50
液位.....132
雨水传感器.....50
关闭发动机.....72
关闭发动机罩.....118
关于本手册.....2
光碟.....99
规格
MTBE.....113
标签位置.....165
尺寸.....172
重量.....168
发动机.....166
甲醇.....113
燃油箱容量.....114
容量.....168
润滑剂.....167
四轮定位.....169
乙醇.....113
油液.....167
制动踏板行程.....169
国外行驶
光束形态.....46
前照灯.....46
- H**
后部气候控制.....66
后窗遮阳帘.....58
后挡风玻璃清洁.....127
- 后视镜
车外后视镜.....52
倒车时下调.....52
盲点监视器
传感器.....56
附近车辆感测.....56
自动加热器.....53
后视摄像头
倒车交通检测.....85
传感器.....85
后部安装的附件.....27
驻车辅助.....83
后雾灯报警灯.....41
后座椅
第三排折叠和升高.....21
通道位置.....20
换挡杆未能升起.....76
故障.....76
换挡旋钮.....76
- J**
机油压力过低报警灯.....40
发动机机油规格.....130
规格.....167
加注.....130
加注口位置.....129
用过的发动机机油.....118
有毒液体.....117
记录
事件数据.....164
维护数据.....164
技术规格
尺寸.....172
重量.....168
发动机.....166
发动机机油.....167
发动机冷却液.....167
发动机性能.....170
排放数据.....171
清洗液.....167
容量.....168
四轮定位.....169
制动液.....167
加热和通风.....63

第三排座椅.....	66	驾驶者车门.....	4
加热型和制冷型座椅.....	65	进入和退出模式.....	16
加热型座椅.....	64	免匙进入.....	6
通风孔.....	64	模式.....	4
自动设置.....	63	所有车门.....	4
加热型车外后视镜.....	53	医疗设备上的发射器影响.....	6
加热型方向盘.....	24	转向柱.....	24
加热型座椅.....	64	禁用乘客安全气囊.....	34
加注燃油		紧急制动辅助.....	79
MTBE.....	113	进入车辆	
安全预防措施.....	113	被动进入.....	6
甲醇.....	113	车窗全开.....	6
汽油.....	113	解锁模式.....	5
燃油耗尽.....	113	解锁转向柱.....	24
燃油加注口盖.....	114	进入和退出模式.....	16
辛烷值.....	113	免匙进入.....	6
乙醇.....	113	警报静音.....	12
甲醇.....	113	警告信息.....	38
驾驶程序		K	
草地/砂砾/雪地.....	93	开动锁定.....	7
超驰选项.....	93	开关清洁.....	127
系统困难.....	93	空调	
泥泞地面/车辙地.....	93	第三排座椅.....	66
沙地.....	93	通风孔.....	64
通用程序.....	92	自动设置.....	63
驾驶位置记忆.....	15	跨接启动	
驾驶员退出		连接跨接导线.....	133
停用智能停止/启动.....	74	连接启动辅助装置.....	135
燃油加注口信息.....	114		
自主制动.....	79	L	
简介		蓝牙	
说明视频.....	2	便携式媒体	
建议轮胎压力.....	153	播放.....	106
较大儿童加高座椅.....	31	配对.....	107
较小的漆面损伤维修.....	128	电话.....	109
节省燃油		安全.....	110
ECO 程序.....	92	电话簿.....	112
解锁.....	12	概述.....	109
被动进入.....	6	配对.....	111
单点进入.....	4-5	图标.....	111
车窗全开.....	4, 6	兼容性.....	110
打开尾门.....	7	配对	
多点进入.....	4-5	通过电话.....	110

老化 (轮胎)	150
冷却液	
规格	130
加注	130
检查液位	130
礼仪延迟	45
连接跨接导线	133
帘式安全气囊	35
零部件	117
轮胎更换	149
轮胎磨平	150
轮胎压力监测系统 (TPMS)	152
轮胎保养	148
气嘴	149
全尺寸更换	153
TPMS	152
备胎的使用	157
侧壁标记	147
重要信息	157
冬季	150
更换	149, 153
建议轮胎压力查询	153
老化	150
临时用备胎	153
轮胎保养	148
轮胎侧壁标记	147
轮胎磨平	150
气嘴	149
全尺寸更换	153
速度等级	148
雪链	151
压力	148
压力检查	152

M

盲点监视器	
传感器被阻塞	56
附近车辆感测	56
显示的消息	56
锚固点 (行李)	71
免匙进入	6
免匙锁闭	11
免提驻车	87
选择驻车辅助	88

驻车辅助故障检修	89
驻车辅助限制	89
磨合	116

N

内部保护	
暂时禁用	11
内部车灯	47
灯泡更换	119
灯泡规格	173
环境照明	48
强度	48
类型	47
内部清洁	127
安全气囊盖板	128
内部锁闭	12
泥泞地面/车辙地	93
凝水 (前照灯)	45

P

配对电话	111
通过电话	110
碰撞之后启动	164
皮革清洁	127

Q

漆面	
维修	128
启动发动机	72
免匙启动备用程序	72
起伏不平的道路	117
起伏不平的道路上的车辆测试	117
气候控制	
第三排座椅	66
加热型和制冷型座椅	65
加热型座椅	64
通风孔	64
自动设置	63
汽油油耗	115
燃油类型	113
牵引点	160
牵引控制	78
关闭	77
开启	77
前安全气囊	35

- 前方警示报警灯 42
 前刮水器
 冬季停驻位置 124
 前照灯 44
 白天行驶灯 45
 拆卸 121
 灯泡更换 119, 123
 灯泡规格 173
 光束形态 46
 国外行驶 46
 礼仪延迟 45
 凝水 45
 清洗器 51
 氙气 120
 远光灯报警灯 43
 远光灯辅助 45
 自适应 46
 前驻车辅助 82
 系统故障 83
 前座椅运动受限 15
 清洁玻璃 127
 清洁控制按钮 127
 安全带 128
 安全气囊盖板 128
 玻璃 127
 车身底部 126
 传感器和摄像头 126
 合金车轮 126
 后挡风玻璃 127
 内部 127
 皮革 127
 外部 126
 洗涤剂喷嘴 128
 越野行驶后 126
 驻车辅助传感器 126
 清洗器 49
 清洗器储液罐
 容量 168
 前照灯 51
 油液规格 132
 油液加注 132
 倾斜传感器 12
 取消儿童模式 62
 全地形反馈适应系统 92
 全景天窗遮阳帘 58
R
 燃油表 37
 燃油过低报警灯 42
 燃油耗尽 113
 燃油系统 119
 燃油加注口盖 114
 燃油加注口信息 114
 燃油箱 113
 容量 168
 燃油消耗 115
 燃油与燃油加注
 安全预防措施 113
 耗尽 113
 甲醇 113
 甲基叔丁基醚 (MTBE) 113
 汽油 113
 燃油加注口 114
 燃油加注口盖 114
 消耗 115
 辛烷值 113
 乙醇 113
 油箱容量 114
 容量 168
 发动机机油 168
 清洗器储液罐 168
 燃油箱 168
 润滑油规格 167
S
 沙地程序 93
 摄像头
 倒车交通检测 85
 后视摄像头 83, 85
 设置菜单 37
 显示单位 39
 设置速度限制 90
 声音设置 99
 施救
 变速器驻车释放 161
 牵引点 160
 越野 163

运输.....	160
时钟.....	37
使用备胎	
重要信息.....	157
使用车轮楔块.....	157
使用巡航控制.....	91
使用驻车辅助.....	82
事件数据记录.....	164
收音机	
控制钮.....	98, 102
手册符号.....	2
手制动器.....	80
授权	
音频.....	99-100
数据记录.....	164
双重锁闭.....	10
全面报警.....	10
速度计.....	37
速度限制.....	90
速度依赖型刮水器.....	50
锁闭	
单.....	10
车辆起步.....	7
车门锁和释放杆.....	12
错误锁闭.....	12
紧急情况下.....	13
紧急锁闭.....	13
免匙.....	11
确认.....	10
使用应急钥匙.....	13
双重锁闭.....	10
天窗全关.....	11
医疗设备上的发射器影响.....	6
自动重锁.....	10
T	
天窗全关.....	11
天窗遮阳帘	
操作.....	58
顶篷遮阳帘.....	58
防夹保护.....	58
停止/起动	
禁用.....	74
启用.....	74

通道位置	
后座椅.....	20
通风座椅.....	65
通话音量.....	112
通用程序.....	92
头枕	
后座椅.....	23
前排座椅.....	23
退出车辆	
单重锁闭.....	10
车门锁和释放杆.....	12
关闭错误锁闭.....	12
紧急锁闭.....	13
免匙锁闭.....	11
内部锁闭.....	12
启用报警.....	13
全面报警.....	10
双重锁闭.....	10
锁闭确认.....	10
天窗全关.....	11
外边报警.....	10

W

外边报警.....	10
外部车灯	
灯泡更换.....	119
灯泡规格.....	173
外部清洁.....	126
外部温度	
报警灯.....	42
维护	
保险丝盒（乘客车厢）.....	141
标签位置.....	165
车轮平衡.....	116
灯泡更换.....	119
灯泡规格.....	173
恶劣行驶条件.....	116
发动机舱保险丝盒.....	139
发动机机油油位.....	129
发动机冷却液液位.....	130
更换保险丝.....	138
关闭发动机罩.....	118
机油加注.....	130
跨接启动.....	135

- 每周检查.....116
- 磨合.....116
- 漆面修复.....128
- 清洁
- 安全带.....128
- 玻璃.....127
- 车身底部.....126
- 传感器和摄像头.....126
- 合金车轮.....126
- 后挡风玻璃.....127
- 内部.....127
- 皮革.....127
- 外部.....126
- 清洗器液位.....132
- 燃油系统.....119
- 日常检查.....116
- 容量.....168
- 润滑油和油液规格.....167
- 使用启动辅助装置.....135
- 行李箱保险丝盒.....143
- 越野行驶后.....126
- 制动块.....116
- 制动液液位.....131
- 智能钥匙电池.....8
- 尾门
- 重置电动尾门记忆.....8
- 打开和关闭.....7
- 电动开启高度.....8
- 稳定性控制
- DSC.....77
- 开启.....77
- 关闭.....77
- 雾灯
- 报警灯
- 后.....41
- 前.....42
- X**
- 洗涤剂喷嘴.....128
- 氙气前照灯.....120
- 辛烷值.....113
- 汽油.....113
- 信息娱乐
- CD 加载.....99
- 便携式媒体
- 播放.....106
- 更换.....108
- 控制钮.....104
- 连接.....105
- 连接多个设备.....107
- 连接设备.....106
- 配对.....107
- 触摸屏
- 保养.....61
- 操作.....61
- 额外功能.....62
- 设置.....61
- 主菜单.....60
- 控制钮.....98
- 声音设置.....99
- 收音机控制钮.....102
- 信息中心显示单位.....39
- 行车计算机.....38
- 重置.....38
- 平均车速.....38
- 燃油范围.....39
- 燃油消耗.....38
- 行车距离.....39
- 行李固定.....71
- 行李箱
- 锚固点.....71
- 装载空间盖板.....70
- 装载区.....70
- 行驶辅助
- 车道偏离报警.....96
- 行驶过程中重新启动发动机.....72
- DSC 启用报警灯.....41
- 电子制动力分配.....79
- 换挡报警灯.....42
- 机油压力过低.....40
- 紧急制动辅助.....79
- 盲点监视器消息.....56
- 附近车辆感测.....56
- 每周检查.....116
- 磨合.....116
- 配备 ABS 的陡坡控制.....79
- 配备 ABS 的制动控制.....79

- 碰撞之后.....164
 启动之前.....164
 启用智能停止/启动.....74
 前方警示报警灯.....42
 日常检查.....116
 使用巡航控制.....91
 停用智能停止/启动.....74
 险峻的行驶条件.....116
 选择驻车辅助.....88
 雨水传感器.....50
 正确就坐.....15
 制动器重要信息.....79
 驻车辅助故障检修.....89
 驻车辅助限制.....89
 自动速度限制器.....90
 修复漆面损伤.....128
 蓄电池供电发声器.....11
 保养.....133
 报警灯.....40
 拆卸.....135
 充电.....135
 断开.....135
 断开的影晌.....135
 更换.....135
 监视系统.....135
 警告标记.....133
 连接跨接导线.....133
 使用启动辅助装置.....135
 维护.....133
 助推启动.....135
 选择车童模式.....61
 雪链.....151
 巡航控制.....91
 报警灯.....42
 循序式换挡.....75
 压力
 轮胎.....148
- Y**
 严重警告信息.....40
 遥控器
 保养.....9
 单重锁闭.....10
 驾驶位置记忆.....15
 智能钥匙电池.....8
 钥匙发射器.....6
 仪表板.....37, 128
 报警灯.....40
 菜单.....37
 车辆设置.....37
 行车功能.....37
 行车计算机.....37
 仪表显示器.....37
 灯测试.....40
 建议轮胎压力.....153
 警告信息.....38
 轮胎压力检查.....152
 燃油范围.....39
 显示单位.....39
 行车计算机.....38
 行车距离.....39
 乙醇.....113
 音量
 电话.....112
 音频
 CD 加载.....99
 变更便携式媒体设备.....108
 便携式媒体播放.....106
 便携式媒体控制钮.....104
 便携式媒体连接.....105
 便携式媒体配对.....107
 波段选择.....98
 打开/关闭.....98
 均衡和减音.....98
 控制钮.....98
 连接便携式媒体设备.....106
 声音设置.....99
 收音机控制钮.....102
 许可.....99-100
 音调.....98
 音量.....98
 应急钥匙锁闭.....13
 英里/加仑.....115
 用过的发动机机油.....118
 油液
 发动机机油
 检查.....129

- 规格.....167
- 机油
- 加注.....130
- 加注口位置.....129
- 冷却液
- 规格.....130
- 加注.....130
- 清洗器清洗液.....132
- 清洗液
- 规格.....132
- 检查.....132
- 容量.....168
- 制动器
- 规格.....132
- 加注.....132
- 检查.....131
- 雨水传感器.....50
- 远光灯辅助.....45
- 越野行驶
- 草地/碎石地/雪地.....93
- 超控选项.....93
- 系统困难.....93
- 泥泞地面/车辙地.....93
- 清洁后.....126
- 沙地程序.....93
- 通用程序.....92
- 越野.....163
- 运输车辆.....160
- Z**
- 照明
- 环境照明.....48
- 内部车灯强度.....48
- 内部车灯位置.....47
- 遮阳帘.....58
- 侧窗.....58
- 后窗.....58
- 正确就坐.....15
- 指示灯报警灯.....42
- 制动器温度.....95
- ABS 报警灯.....41
- 报警灯（红色）.....40
- 报警灯（琥珀色）.....41
- 重要信息.....79
- 电子制动力分配.....79
- 陡坡控制.....79
- 紧急制动辅助.....79
- 配备 ABS 的控制.....79
- 手制动器.....80
- 踏板行程.....169
- 液体检查.....131
- 油液规格.....132
- 油液加注.....132
- 制动块.....116
- 驻车制动器报警灯.....40
- 自主制动.....79
- 智能电话视频
- QR 代码.....2
- 智能电话 QR 代码
- 说明视频.....2
- 智能停止/启动报警灯.....42
- 禁用.....74
- 启用.....74
- 智能钥匙
- 保养.....9
- 单重锁闭.....10
- 电池更换.....8
- 驾驶位置记忆.....15
- 驻车辅助.....88
- 驻车辅助选项.....88
- 操作.....82
- 倒车交通检测.....85
- 故障检修.....89
- 后视摄像头.....83, 85
- 系统故障.....83
- 免提驻车.....87
- 清洁传感器和摄像头.....126
- 使用范围.....89
- 选择.....88
- 驻车位置紧急释放.....161
- 驻车制动器
- 报警灯.....40
- 助推启动.....135
- 转速表.....37
- 转向不足.....77
- 转向过度.....77
- 转向柱锁.....24

车辆施救.....	6
锁.....	6
装载负荷	
固定载荷.....	70
装载空间盖板.....	70
资料信息.....	38, 40
自动变速器.....	75
故障.....	76
换档报警灯.....	42
换档杆.....	76
换档杆未能升起.....	76
自动灯	
刮水器检测.....	45
自动紧急制动 (AEB).....	79
自动模式 (气候控制)	63
自动锁闭.....	7, 10
自适应前方照明系统.....	46
自适应前照灯.....	46
座椅	
ISOFIX 安装.....	31
电动前部.....	14
儿童约束装置检查表.....	31
儿童座椅.....	28
儿童座椅定位.....	29
儿童座椅系带.....	32
后头枕.....	23
后座椅折叠.....	17-18, 21
加热型.....	64
建议的儿童座椅.....	31
气候.....	65
前头枕.....	23
前座椅运动受限.....	15
清洁座椅安全带.....	128
升高后座椅.....	17-18
位置记忆.....	15
正确就坐.....	15
座椅安全带警告灯.....	40

驾驶员控制按钮

有关编号项目的更多信息，请参阅页码。

1. 天窗遮阳帘 (58)。
2. 前地图阅读灯 (47)。
3. 前内部照明灯 (47)。
4. 外部照明灯和行车计算机 (44/38)。
5. 降档拨杆 (75)。
6. 仪表板和信息中心 (37)。
7. 加热型方向盘 (24)。
8. 升档拨杆 (75)。
9. 雨刮器/清洗器控制按钮 (49)。
10. 发动机启动/停止 (72)。
11. 触摸屏主菜单 (60)。
12. 触摸屏设置或驻车辅助系统 (61/87)。
13. 静音或关闭驻车辅助系统 (82)。
14. 后摄像头打开/关闭 (83)。
15. 媒体源选项 (98)。
16. 音频菜单 (98)。
17. 电话 (109)。
18. 导航。
19. 触摸屏 (60)。
20. CD 播放器 (98)。
21. 危险警告灯。
22. 加热、通风和空调控制按钮 (63)。
23. 换档旋钮 (75)。
24. 电子驻车制动 (EPB) (80)。
25. 动态稳定性控制系统 (DSC) (77)。
26. 陡坡缓降控制 (HDC) (94)。
27. 全地形反馈适应系统 (92)。
28. ECO 程序 (92)。
29. 智能停止/启动 (74)。
30. 打开/关闭音响系统以及音量 (98)。
31. 巡航控制 (91)。
32. 喇叭。

33. 音频控制按钮和电话 (98/112)。

34. 内部照明控制 (48)。

35. 发动机盖释放 (118)。

36. 车道偏离警告 (96)。

37. 尾门释放/打开 (7)。

38. 中央锁闭/解锁 (12)。

39. 驾驶位置记忆 (15)。

40. 后车窗隔离和儿童车门锁 (58)。

41. 车窗控制按钮 (58)。

42. 后视镜调整/电动折叠后视镜 (52)。

有关编号项目的更多信息，请参阅页码。

