

## 忠告

《用户手册》和《保修及保养手册》明确了上汽通用汽车有限公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面权利与义务设立和终止的约定。请务必在使用本公司产品前认真阅读《用户手册》与《保修及保养手册》。

# 雪佛兰迈锐宝XL用户手册



感谢您选择了由上汽通用汽车为您精心制造的汽车。

该车采用了高新科技，性能优良，久经考验。选择迈锐宝XL，证明您对汽车的性能和款式都有极高的要求。

请通读本手册，因为其中的信息可让您了解如何正确操控汽车，并从中获得最大程度的驾乘享受。

本车辆产品执行企业标准：Q31/0115000110C005-2015

上汽通用汽车有限公司

2015 年 12 月

零件号：26696940



引言.....	0-1
简介.....	1-1
钥匙、车门和车窗.....	2-1
座椅和保护装置.....	3-1
储物.....	4-1
仪表和控制装置.....	5-1
照明.....	6-1
信息娱乐系统.....	7-1
温度控制.....	8-1
驾驶和操作.....	9-1
车辆养护.....	10-1
技术数据.....	11-1

---





# 引言

引言.....	0-2
引言.....	0-2
使用本手册.....	0-2
警告、告诫和注意.....	0-2

## 引言

### 引言

本车集先进技术、安全性、环保及经济性于一体。

本《用户手册》为您提供了所有必要的信息，让您安全有效地驾驶您的爱车。本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息。上汽通用汽车有限公司负责该手册的修订及说明，并保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利。本手册中部分图片是示意图，仅供参考，若图片与实物不符，以实物为准。

请通读本手册，了解车辆的特点和操控方法。请确保您的乘客了解对车辆的不恰当操作有可能带来事故和伤害的风险。除在本手册中有明确说明拆装步骤的零部件外，用户不得自行对车辆进行改装、调整和拆卸。

请将本手册放置在您的汽车内，以便您无论何时需要均能找到。如果您要转卖汽车，请将本手册随车交给新买主，以便新买主需要时使用。

## 使用本手册

- 本手册开始处的目录及各章开始处的目录供您查找具体信息的位置。
- 方向性数据，如左右前后，均以行驶方向为准。
- 本手册中所描述的某些功能配置并不是所有车型都配备，根据车型的不同功能配置会不同。

## 警告、告诫和注意

出现在车辆标签上以及本手册中的警告信息描述了可能发生的危险以及如何避免或减少此类危险。

### 警告

警告表示可能导致人身伤害或死亡的危险。

### 告诫

告诫表示可能导致财产或车辆损失的危险。

### 注意

注意表示可能导致错误操作的风险。



一个中间带斜线的圆圈是一个安全符号，表示“请勿”，“请勿这样做”或“请勿让此事发生”。

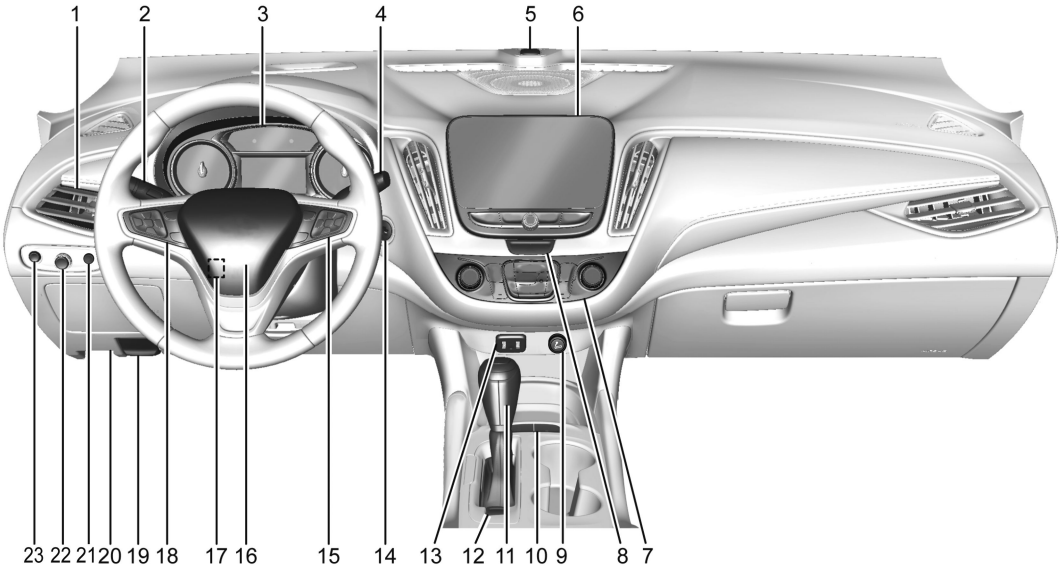
---

# 简介

仪表板.....	1-2
仪表板概览.....	1-2

# 仪表板

## 仪表板概览



- 
- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1. 通风口                | 15. 方向盘控制装置        |
| 2. 转向信号灯操纵杆           | 驾驶员信息中心按钮          |
| 3. 组合仪表               | 16. 喇叭             |
| 驾驶员信息中心(DIC)          | 17. 方向盘调节（未在图示中）   |
| 4. 挡风玻璃刮水器/洗涤剂        | 18. 巡航控制（如装备）      |
| 5. 光照传感器（如装备）         | 19. 发动机舱盖释放把手      |
| 防盗警报系统状态指示灯           | 20. 数据链路连接器（未在图示中） |
| 6. 信息娱乐系统             | 21. 后雾灯开关          |
| 7. 温度控制系统             | 前照灯高度调节控制装置（如装     |
| 双区自动温度控制系统            | 备）                 |
| 8. 危险警告闪光灯            | 22. 车外灯控制装置        |
| 9. 点烟器                | 23. 仪表板照明控制        |
| 10. 牵引力控制系统/电子稳定性控制系统 |                    |
| 驻车或倒车辅助系统             |                    |
| SPORT（运动模式）按钮（如装备）    |                    |
| 11. 换档杆               |                    |
| 12. 电子驻车制动器           |                    |
| 13. USB端口             |                    |
| 14. 发动机启动/停止按钮        |                    |



# 钥匙、车门和车窗

钥匙和门锁.....	2-2	车内后视镜.....	2-16
钥匙... ..	2-2	车内后视镜.....	2-16
遥控门锁(RKE)系统... ..	2-3	手动防眩目后视镜.....	2-16
遥控门锁(RKE)系统操作... ..	2-3	车窗... ..	2-16
车辆遥控启动.....	2-7	车窗... ..	2-16
门锁... ..	2-8	电动车窗.....	2-17
电动门锁.....	2-9	遮阳板.....	2-19
延时车门锁定.....	2-10	车顶... ..	2-19
自动车门锁定.....	2-10	天窗... ..	2-19
防反锁功能.....	2-10		
安全锁... ..	2-11		
车门... ..	2-11		
行李厢... ..	2-11		
车辆安全.....	2-12		
车辆安全.....	2-12		
车辆警报系统.....	2-12		
发动机防盗系统操作.....	2-13		
车外后视镜.....	2-14		
凸面后视镜.....	2-14		
电动后视镜.....	2-15		
加热型后视镜.....	2-15		
倒车倾斜后视镜.....	2-16		

### 钥匙和门锁

#### 钥匙

##### 警告

将儿童和遥控门锁 (RKE) 发射器单独留在车内十分危险，可能导致儿童或其他人受到严重伤害甚至死亡。他们可能会操作电动车窗或其他控制装置或使车辆移动。当遥控门锁发射器在车内时，车窗可以运行，儿童或其他人可能在关窗过程中被夹住。请勿将儿童与遥控门锁发射器一同留在车内。



1968737

钥匙是遥控门锁(RKE)发射器的一部分，可用于所有车门锁。



4013523

要拆下钥匙，按下靠近发射器底部的按钮并拔出钥匙。禁止在未按下按钮的情况下拔出钥匙。

如需要新的钥匙，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。



## 遥控门锁 (RKE) 系统

请勿更改或改装遥控门锁系统，这会导致发射器授权失效，无法使用。如果遥控门锁发射器的工作范围减小：

- 检查距离。发射器可能距离车辆太远。
- 检查位置。其他车辆或物体可能阻挡了信号，也可能受外界环境其他无线电信号干扰。
- 检查发射器的电池是否没电或电量不足。请参见本节下文中的“电池更换”。
- 如果发射器仍然不能正常工作，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

## 遥控门锁 (RKE) 系统操作

无钥匙进入系统可让您在发射器处于工作范围内时进入车辆。请参见后面的“无钥匙进入操作”。

遥控门锁发射器可以在距离车辆60米的范围内工作。

其他如上文提到的情况，可能会影响发射器的性能。



4007555

带遥控启动的发射器



G00013142


## 不带遥控启动的发射器

**🔒** 按下以上锁所有车门。  
转向信号指示灯闪烁和/或喇叭鸣响，指示车辆完成上锁。请参见“车辆个性化设置”。


如果按下**🚗**时驾驶员车门打开，则除驾驶员车门之外的所有车门将上锁。此功能可通过车辆个性化设置来启用。请参见“车辆个性化设置”。


如果按下**🚗**时乘客车门打开，则所有车门均将上锁。


## 2-4 钥匙、车门和车窗


按下也可能使防盗警报系统启用。




请参见“车辆警报系统”。




如装备自动折叠后视镜，则按住即可折叠后视镜。自动后视镜折叠功能只在启用状态下工作。请参见“车辆个性化设置”。

：按下以解锁驾驶员车门或所有车门。请参见“车辆个性化设置”。转向信号指示灯可能会闪烁，指示已经解锁。请参见“车辆个性化设置”。


按下也可将防盗警报系统解除。请参见“车辆警报系统”。

如装备自动折叠后视镜，则按住即可展开后视镜。自动后视镜折叠功能只在启用状态下工作。请参见“车辆个性化设置”。

：按下并释放一次以触发车辆定位器。车外灯闪烁且喇叭鸣响三次。按住至少三秒以鸣响防盗警报。喇叭鸣响且转向信号灯闪烁约30秒，直到再次按下或将车辆启动。

：对于配备了此功能的车辆，按下并释放，然后立即按住至少4秒，

以使用遥控门锁发射器从车外启动发动机。请参见“车辆遥控启动”。

：快速按下两次，即可打开行李厢。

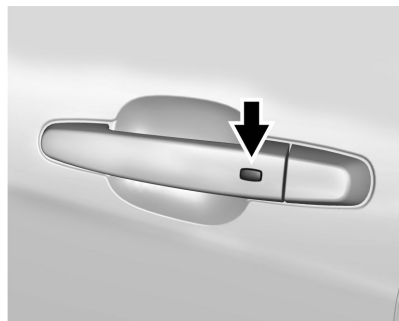
### 无钥匙进入操作

无钥匙进入系统允许车门和行李厢在不按下遥控门锁发射器按钮的情况下上锁和解锁。遥控门锁发射器必须在要打开的车门1米范围内。如果车辆具有此项功能，则前、后车门外把手上会有一个按钮。

可对无钥匙进入系统进行设置，以在首次从驾驶员车门处按下解锁/上锁按钮时解锁所有车门。请参见“车辆个性化设置”。

### 驾驶员车门处无钥匙解锁/上锁

当车门上锁且遥控门锁发射器距离驾驶员车门把手1米以内时，按下驾驶员车门把手上的上锁/解锁按钮将解锁驾驶员车门。如果5秒钟之内再次按下上锁/解锁按钮，则所有乘客车门解锁。拉动车门把手可打开车门。



4008668

### 驾驶员座椅如图所示，前排和后排乘客座椅与之类似

发生以下情况时，按下上锁/解锁按钮会上锁所有车门：

- 自首次按下上锁/解锁按钮超过5秒。
- 按下上锁/解锁按钮两次以解锁所有车门。
- 任一车门被打开过且所有车门现在均被关闭。

## 从乘客车门处无钥匙解锁/上锁

当车门上锁且遥控门锁发射器距离乘客车门把手1米以内时，按下乘客车门把手上的上锁/解锁按钮将解锁所有车门。

发生以下情况时，按下上锁/解锁按钮会上锁所有车门：



- 上锁/解锁按钮用以解锁所有车门。
- 任一车门被打开过且所有车门现在均被关闭。

## 被动上锁

如装备了无钥匙进入系统，则当车辆熄火并且已将至少一个遥控门锁发射器从车内取出或车内没有发射器时，该功能将在所有车门关闭后几秒内上锁车辆。

如果其他电子设备干扰遥控门锁发射器信号，则车辆可能无法检测到车内的遥控门锁发射器。如果启用了被动上锁功能，则车门可能会在遥控门锁发射器在车内时上锁。请勿将遥控门锁发射器遗落在无人照看的车上。

## 暂时停用被动上锁功能

有车门打开时按住内部车门开关上的  至少4秒或者直至听到三声蜂鸣声，可暂时停用被动上锁。然后被动上锁将处于停用状态，直至内部车门上的  被按下，或直至车辆启动。

要自定义以在下车时自动上锁车门，请参见“车辆个性化设置”。

## 无钥匙打开行李厢

如果遥控门锁发射器在距离行李厢1米的范围内，则按下牌照板上方的触摸垫开关即可开启行李厢。

## 钥匙进入

要在发射器电池电量耗尽时进入车辆，请参见“门锁”。

## 车辆发射器编程

只有经编程后与车辆匹配的遥控门锁发射器才能工作。如果发射器丢失或被盗，可通过上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心购买替换发射器并进行编程。对该车辆的替换发射器编程时，也必须对其他所有

发射器重新编程。一旦新发射器已编程，任何丢失或被盗的发射器将不再起作用。每辆车可最多有八个编程匹配的发射器。要对车辆发射器进行编程，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

## 使用电量不足的发射器启动车辆

尝试启动车辆时，如果发射器电池电量不足或者信号有干扰，则驾驶员信息中心会显示“未发现遥控钥匙”或“未发现遥控钥匙，将钥匙放入发射增强槽以启动车辆”信息。此时可能也会显示“请更换遥控钥匙电池”信息。

要启动车辆：

1. 打开中控台储物盒，将发射器插在发射器凹槽中，按钮朝前。
2. 车辆在P（驻车）档或N（空）档时，踩下制动踏板并按下ENGINE START/STOP 按钮。请参见“启动发动机”。

尽快更换发射器电池。

## 2-6 钥匙、车门和车窗

### 电池更换

如果驾驶员信息中心显示“请更换遥控钥匙电池”信息，则更换电池。

#### 告诫

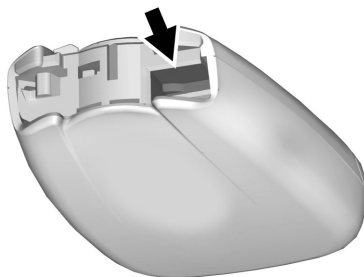
更换电池的时候，不要触碰发射器中的任何电路。人体所带的静电可能会损坏发射器。

电池是不可充电的。要更换电池：



4013523

1. 按下靠近发射器底部的侧面按钮并拔出钥匙。



4039607

2. 将扁平工具插入钥匙槽附近位置，以将发射器的两个部分分开。



4039547

3. 按压电池并朝发射器底部滑动，以取出电池。
4. 插入新电池，正极朝向后盖。向下按电池直到其固定在正确位置。使用CR2032或同等规格的电池进行更换。
5. 将电池盖重新压合至发射器上。

## 车辆遥控启动

如装备，此项功能可从车外启动发动机。

**Q:** 如果车辆配有遥控启动功能，则按钮位于遥控门锁发射器上。


遥控启动时，温度控制系统将使用先前设置。如果环境温度较低，则遥控启动时后窗除雾器可能会开启。遥控启动时后窗除雾指示灯不点亮。

如果车辆配有加热型座椅，它们可能在遥控启动时启用。请参见“加热型前排座椅”。

其他状况可能会影响发射器的性能。请参见“遥控门锁(RKE)系统”。如果车辆燃油不足，则请勿使用遥控启动功能。

### 使用遥控启动功能启动发动机

要使用遥控启动功能启动发动机：

1. 按下并松开遥控门锁发射器上的 .
2. 在完成步骤1后，立即按住 **Q** 至少4秒，或者直到转向信号灯闪

烁。转向信号灯闪烁表示车辆已接收到遥控启动的指令。

发动机启动后，位置灯将点亮并且在发动机运转时保持点亮。车门将上锁并且温度控制系统可能会开启。

发动机将继续运行10分钟。如果需要延长10分钟，则在30秒后重复操作。遥控启动仅可延时一次。

驾驶之前启动车辆。

### 延长发动机运行时间

如果在发动机运行的第一个10分钟内重复步骤1-2，则发动机的运行时间还可再延长10分钟。可在启动30秒后请求延时。延长遥控启动时间后，第二个10分钟加在第一个10分钟上，发动机运行时间总共可运行20分钟。遥控启动仅能延长一次。

在两次点火循环之间，最多可进行两次遥控启动或一次延时的遥控启动。必须先打开后关闭车辆点火开关，遥控启动程序才能再次使用。

### 取消遥控启动

要取消遥控启动，请执行以下一项操作：

- 将遥控门锁发射器对准车辆，按住 **Q** 直至位置灯熄灭。
- 打开危险警告闪光灯。
- 启动车辆，然后熄火。

### 遥控启动无法工作的情况

如果存在以下任何情况，则车辆遥控启动功能将无法工作：

- 发射器在车内。
- 发动机舱盖未关闭。
- 危险警告闪光灯点亮。
- 故障指示灯点亮。
- 发动机冷却液温度过高。
- 机油压力低。
- 已使用两次车辆遥控启动，或单次带延时的遥控启动。
- 车辆不在P（驻车）档。

### 门锁

#### 警告

车门未上锁十分危险。

- 乘客，特别是儿童，在车辆行驶时可以很容易地打开车门并跌出车外。车门可在车辆行驶时解锁并打开。如果车门未上锁，则您在碰撞事故中被甩出车外的风险会增大。因此，任何时候行车，所有乘客都应正确佩戴安全带并上锁车门。
- 车辆未锁时，进入车内的儿童可能无法自行下车。儿童会被热昏或因中暑造成永久性伤害，乃至死亡。无论何时离开车辆，请务必上锁车辆。
- 当您减速或停车时，车外人员可以很容易地通过未上锁的车门进入车内。上锁车门有助于防止此类事件发生。

要从车外上锁或解锁车门：

- 按下遥控门锁(RKE)发射器上的🔒或🔓。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。

- 使用钥匙插入驾驶员车门。钥匙锁芯上有个护盖。

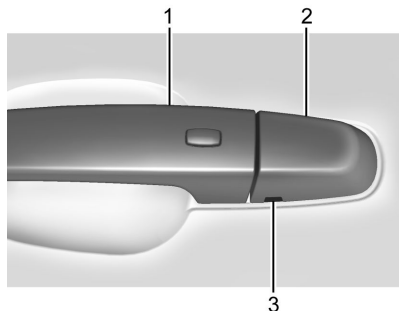
要从车内上锁或解锁车门：

- 按下电动门锁开关上的🔒或🔓。
- 拉动车内门把手一次即可解锁车门。再次拉动把手即可打开车门。

#### 无钥匙进入

遥控门锁发射器必须在要打开的车门1米范围内。按下门把手上的按钮以解锁车门。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”中的“无钥匙进入操作”。

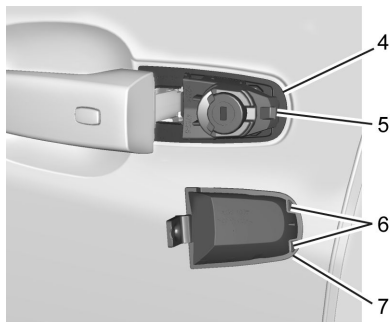
#### 使用锁芯进入车辆



4245751

要插入驾驶员车门锁芯：

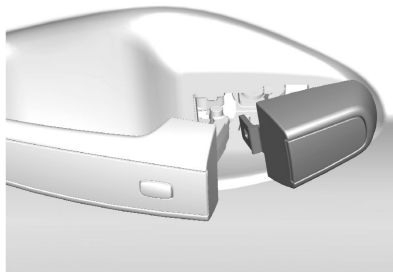
1. 将车门把手(1)拉开至打开位置。
2. 将钥匙插入锁芯盖(2)底部的槽(3)内，并向外撬动。
3. 向后移动锁芯盖(2)并拆下。
4. 将钥匙插入锁芯。



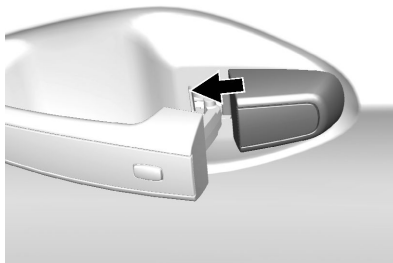
4245754

要将锁芯盖复位：

1. 将车门把手拉开至打开位置。
2. 将锁芯盖(7)背部的两个凸舌(6)插入密封件(4)和金属底座(5)之间。



2889010

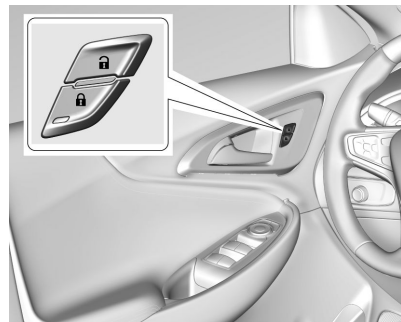


2889011


3. 向前移动锁芯盖并按压使锁芯盖卡入位。


4. 松开车门把手。

## 电动门锁



4006779

 按下按钮以上锁车门。


 按下按钮以解锁车门。

车门上锁时，该开关内的指示灯将点亮。



上锁或解锁车门的同时，行李厢也会锁定或解锁。请参见“行李厢”。

### 延时车门锁定

此功能会延迟车门的实际上锁，直至达到所有车门都关闭后5秒钟为止。延时车门锁定只可在“防止门开时自动落锁”功能已经关闭时启用。

车门打开的情况下，按下电动门锁开关上的时，蜂鸣器将鸣响三次以指示延时车门锁定已激活。

在所有车门关闭5秒钟后，车门将自动上锁。如果未经过5秒钟便再次打开车门，则5秒钟计时器将在所有车门再次关闭时复位。


可再次按下门锁开关上的或按下遥控门锁发射器上的，以对此功能进行超控并立即上锁车门。

可通过车辆个性化设置菜单对延时落锁功能进行设置。请参见“车辆个性化设置”。

### 自动车门锁定


所有车门关闭、点火开关置于“点火”位置且换挡杆挂出驻车档时，车门将自动上锁。

要解锁车门：

- 按下车门上的.
- 将变速器挂入P（驻车）档。

无法禁用自动车门锁定功能。不过车门自动解锁功能可通过车辆个性化设置菜单进行设定。请参见“车辆个性化设置”。

### 防反锁功能

如果车辆点火开关处于“附件”或“点火/运行/启动”位置且在驾驶员车门打开时按下电动门锁开关，则所有车门将上锁，仅驾驶员车门解锁。如果车辆熄火并在有一个车门打开时请求上锁，则车辆将在所有车门都关闭时检查车内有无遥控门锁发射器。如果在车内探测到遥控门锁发射器并且遥控门锁发射器的数量未减少，则驾驶员车门将解锁且喇叭鸣响三次。驾驶员车门打开的情况下，可通过按住电动门锁开关上的对防反锁功能进行手动超控。

如果启用了“防止开门时自动落锁”功能，则在车辆熄火而驾驶员车门打开时请求上锁将锁止除驾驶员车门外的所有车门。使用车辆个性化设置菜单可以启用或停用“防止开门时自动落锁”功能。请参见“车辆个性化设置”。



## 安全锁

后车门安全锁可防止乘客从车内打开后车门。

### 手动安全锁



4009016

安全锁位于后车门内侧边缘。要使用安全锁：

1. 将安全锁拉杆向前移至锁止位置。
2. 关闭车门。
3. 对另一侧后车门执行相同操作。

要在安全锁启用时打开后车门：

1. 可通过激活车门内把手、使用电动门锁开关或遥控门锁(RKE)发射器来解锁车门。

2. 从车外打开车门。

当安全锁启用后，成年人和较年长的儿童将无法从车内打开后车门。取消安全锁，即可从车内打开后车门。

要取消安全锁：

1. 解锁并从车外打开车门。
2. 将安全锁拉杆后移以解锁。对另一侧后车门执行相同操作。

## 车门

### 行李厢

#### 警告

如果行车时行李厢打开，或者有物体通过车身和行李厢之间密封条时，则废气可能会进入车内。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳(CO)。一氧化碳会使人失去知觉，甚至死亡。

如果车辆行驶时不得不打开行李厢，则：


- 关闭所有车窗。
- 完全打开仪表板上或下面的出风口。
- 将温度控制系统调节到仅进入外界空气的设置，并将风扇转速设定到最高设置。请参见“温度控制系统”。

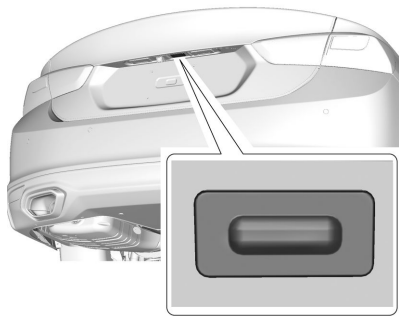
请参见“发动机废气”。

## 2-12 钥匙、车门和车窗

### 行李厢盖开启

如要打开行李厢，车辆必须熄火或者换挡杆必须处于P（驻车）档。

- 快速按下遥控门锁发射器上的  两次。



4007477

- 所有车门解锁后，按下行李厢后部的触摸垫开关。

如装备无钥匙进入系统，车辆上锁后，可通过在遥控门锁发射器距离车辆后部1米范围内时，按下行李厢后部的触摸垫开关来打开行李厢。

请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。

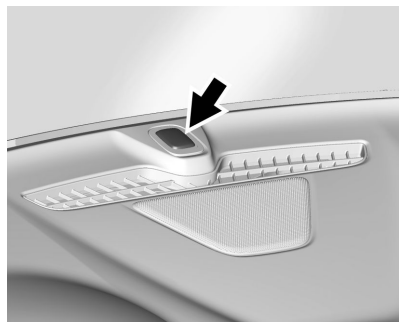
## 车辆安全

### 车辆安全

本车具有防盗功能；但是，这并不能保证车辆不会被盗。

### 车辆警报系统

本车配备有防盗警报系统。



4011102

仪表板上靠近挡风玻璃的指示灯指示该系统的状态：

关闭：警报系统解除。

保持点亮: 在延迟启用系统过程中, 车辆警报系统启用。

快闪: 车辆警报系统未启用。车门、发动机舱盖或行李厢打开。

慢闪: 警报系统启用。

## 启用警报系统

1. 关闭行李厢和发动机舱盖。关闭车辆。
2. 按照以下三种方式的其中一种上锁车辆。
  - 使用遥控门锁发射器。
  - 使用无钥匙进入系统。
  - 当有车门打开时, 按下车内的🔒。
3. 在30秒钟后, 警报系统将启用, 且指示灯将开始缓慢闪烁, 指示警报系统正在运行。再次按下遥控门锁发射器上的🔒将忽略30秒延时并立即启用警报系统。

如果车门用钥匙上锁, 则车辆警报系统将不会启用。

如果在没有先用遥控门锁发射器解锁的情况下直接打开驾驶员车门, 则喇叭鸣响且车灯闪烁以指示预警报。在10秒钟的预警期间, 如果未启动车辆或通过按下遥控门锁发射器上的🔒解锁车门, 则警报将激活。

如果在未先解除系统的情况下打开车门、发动机舱盖或行李厢, 则转向灯信号灯将闪烁且喇叭将鸣响约30秒钟。然后警报系统将再次启用, 监控下次未经授权的事件。

## 停用警报系统

采用下面的一种方法停用警报系统或在已经启用警报的情况下将其关闭:

- 按下遥控门锁发射器上的🔒。
- 使用无钥匙进入系统解锁车辆。
- 启动车辆。

为了避免无意中触发警报:

- 在所有乘客都已下车且所有车门都已关闭后, 上锁车辆。
- 始终使用遥控门锁发射器或使用无钥匙进入系统解锁车门。

使用钥匙解锁驾驶员车门将不会停用系统或关闭警报。

## 怎样探测破坏车辆的情况

如果按下遥控门锁发射器上的🔒时喇叭鸣响且车灯闪烁三次, 则在之前警报系统启用时已经激活过警报。

如果警报启用, 则驾驶员信息中心将显示一条信息。

## 发动机防盗系统操作

本车配备有一项被动防盗系统。

本系统不需要手动启用或解除。

当发射器离开车辆时, 车辆自动启用发动机防盗系统。

当将点火按钮按入且车内发现有效发射器时, 发动机防盗系统被解除。



## 2-14 钥匙、车门和车窗

如果在启用或解除防盗系统时发生故障，组合仪表上的安全指示灯将点亮。

系统有一个或多个发射器与车内的发动机防盗系统控制单元相匹配。只有正确匹配的发射器才能启动车辆。如果发射器受到损坏，则您可能无法启动车辆。

当试图启动车辆时，点火开关打开，安全指示灯将短时间点亮。

如果车辆无法启动且安全指示灯保持点亮，则系统出现了问题。将车辆熄火并再试。

如果遥控门锁发射器看起来未损坏，则尝试另一个发射器，或将发射器置于发射器凹槽内。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”下的“使用电量不足的发射器启动车辆”。

如果使用另一个发射器或当发射器在发射器凹槽内时车辆不启动，则车辆需要维修。请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心，其可维修防盗系统，并为车辆编程一个新的发射器。

不要将解除或停用防盗系统的发射器或设备留在车内。

## 车外后视镜

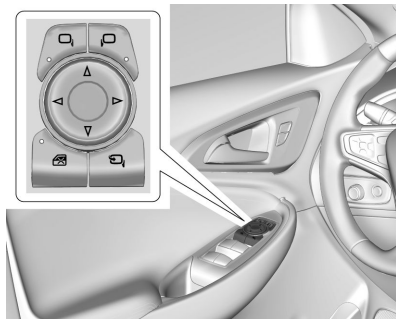
### 凸面后视镜

#### 警告

凸面后视镜使物体，比如其他车辆，看上去比实际要远。如果您突然切换到右边车道，则您可能会撞上右边的车辆。检查车内后视镜或者转头扫视一下，然后变换车道。

驾驶员和乘客侧后视镜为凸面镜。凸面后视镜的表面呈曲面形，因此从驾驶员座椅上可看到更广的范围。

## 电动后视镜



4088940

电动折叠后视镜如图所示，  
手动折叠后视镜与之类似

要调节后视镜：

1. 按下 $\square$ 或 $\square$ 以选择驾驶员或乘客侧后视镜。
2. 按下控制板上的箭头，将各后视镜移动至所需位置。
3. 再次按下 $\square$ 或 $\square$ 以取消选择后视镜。

### 电动折叠后视镜

按下 $\square$ 可电动折叠后视镜。再次按下可展开后视镜。

后视镜可能带自动折叠功能。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。

### 手动折叠后视镜

如配备手动折叠后视镜，则可向内朝车身折叠后视镜，以防自动洗车时将其损坏。向外推后视镜以将其恢复至初始位置。

### 重新设置电动折叠后视镜

如果出现以下情况，请重新设置电动折叠后视镜：

- 折叠时，后视镜意外受阻。
- 后视镜被意外手动折叠/展开。
- 后视镜不能保持在展开位置。
- 当车辆以正常速度行驶时，后视镜颤动。

用后视镜控制装置折叠并展开后视镜一次，以将其重新设置到正常位置。在重新设置电动折叠后视镜时，您可

能会听到一声爆音。在手动折叠操作后，此声音属于正常现象。

### 记忆后视镜

车辆可能配备记忆后视镜。请参见“记忆座椅”。

### 转向信号指示灯

车辆的后视镜壳体上装有转向信号指示灯。使用转向灯或危险警告闪光灯时，该指示灯将闪烁。

## 加热型后视镜

对于配备加热型后视镜的车辆：

$\square$ （后窗除雾器）：按下以加热后视镜。

请参见“温度控制系统”或“双区自动温度控制系统”下的“后窗除雾器”。

### 倒车倾斜后视镜

如果配有记忆座椅，则当车辆处于R（倒）档时，乘客和/或驾驶员侧后视镜向下倾斜一定角度。在平行泊车时，这使驾驶员能够看见路缘。

在以下情况下，后视镜会恢复初始位置：

- 车辆挂出R（倒）档，或停留在R（倒）档的时间达到30秒左右。
- 点火开关关闭。
- 在R（倒）档以高于设定的速度驾驶车辆。

要开启或关闭此功能，请参见“车辆个性化设置”。

### 车内后视镜

#### 车内后视镜

调节后视镜以清晰地看到车辆的后方区域。

请勿将玻璃清洁剂直接喷到后视镜上。使用潮湿的软布清洁。

#### 手动防眩目后视镜

如装备手动防眩目后视镜，将凸耳向前推以在日间使用，向后拉以在夜间使用，从而避免来自后方前照灯的眩光。

### 车窗

#### 车窗

#### 警告

禁止将儿童、无自理能力的成人或宠物单独留在车内，特别是在暖和或酷热天气条件下车窗关闭时。他们可能因温度过高身体支撑不住，或者因中暑造成永久性伤害甚至死亡。



车辆的空气动力性用于改善燃油经济性。这可能导致后排车窗下降和前排车窗升起时发出脉冲声音。要减小这种声音，打开一个前门车窗或天窗（如装备）。

## 电动车窗

### 警告

如果儿童被夹在车窗的关闭路径中，则可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。切勿将儿童和钥匙一起留在车内。当有儿童坐在后排座椅上时，使用车窗反锁按钮来防止车窗运行。请参见“钥匙”。



4009027

向下按开关以打开车窗。向上拉动开关前部以将其关闭。

电动车窗仅在点火开关置于“附件”或“点火/运行/起动”位置时，或在保持型附件电源(RAP)激活时才工作。请参见“保持型附件电源(RAP)”。

### 快速降下车窗

快速下降功能可在无需按住开关的情况下使车窗完全降下。

完全按下开关然后松开，可启用快速下降功能。

短暂按下或拉动开关可取消快速升降模式。

### 快速升起车窗

如装备该功能，可在无需按住开关的情况下使前排车窗完全升起。部分配置的车型，只有驾驶员侧配备快速升起车窗。

完全拉起开关然后松开，可启用快速升起功能。

短暂按下或拉动开关可取消快速升降模式。

### 快速升降车窗防夹功能

启用车窗快速升起功能时，如果有物体阻碍，则车窗将在阻碍处停止并自动倒回到预设的出厂位置。车窗可能因天气状况（如严重结冰）自动倒回。在障碍已清除或天气好转后，车窗将恢复正常操作。

### 快速升降车窗防夹超控功能

#### 警告

如果启用了快速升降超控功能，则车窗将不会自动倒回。您或他人可能受伤且车窗可能受损。在您启用快速升降超控功能之前，请确保没有人员或物体阻碍车窗的升降。

要超控防夹功能，将车窗开关始终保持的第二位置。只要开关保持拉起，车窗将会一直升起。一旦松开开关，快速升降模式将重新启用。在此模式下，即使在移动过程中有物体，车窗仍将关闭。使用超控模式时务必小心，注意安全。

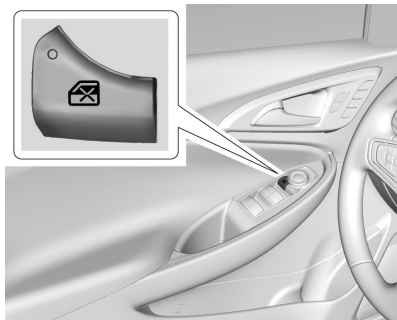
### 编程电动车窗

如果车辆蓄电池再次充电、断开或不工作，则需重新编程前电动车窗的快速升起功能以使其工作。重新编程之前，请更换蓄电池或给蓄电池充电。要编程：



1. 在点火开关置于“点火/运行”或“附件”位置，或在保持型附件电源(RAP)开启时，关闭所有车门。
2. 按住电动车窗开关直到车窗完全打开。
3. 拉起电动车窗开关直到车窗完全关闭。
4. 车窗完全关闭后继续向上提住开关约两秒。

此时，车窗编程完成。对其他车窗重复以上步骤。

### 车窗锁止

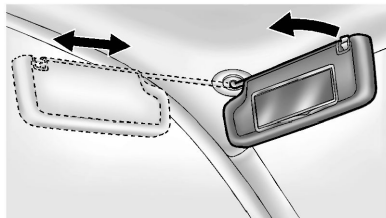


4215141

此功能用于防止后排乘客操作车窗开关，只有驾驶员位置能操作车窗。按下驾驶员侧车门上的以激活车窗反锁功能。该开关内的指示灯将点亮。再次按下以停用车窗反锁功能。



## 遮阳板



2326151

将遮阳板拉下可遮挡眩光。将遮阳板以中心安装点为轴拉开至侧车窗。车辆可能配备化妆镜灯。化妆镜盖打开/关闭的同时，化妆镜灯会亮起/熄灭。

## 车顶

### 天窗

#### 警告

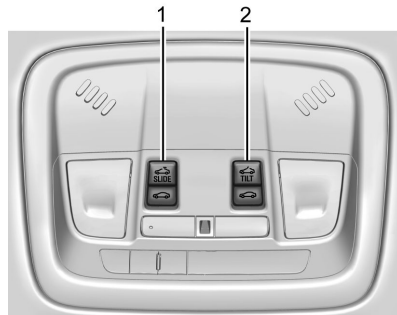
务必遵守如下注意事项：

- 不要使身体任何部位或物品伸出天窗。
- 在开闭天窗前，请确保天窗内外没有任何物体。
- 不要将重物压在天窗上或周围。
- 确保天窗外侧没有垃圾。
- 离开车辆无人照管时，完全关上天窗。

无论天窗是打开的还是关闭的，和所有其它情况一样，所有乘员都必须系好安全带。若违反上述注意事项，会导致严重伤害或车辆损坏。

对于配备天窗的车辆，点火开关必须置于“点火/运行”或“附件”或保持型附件电源(RAP)位置，才可以操控天窗。请参见“点火位置”和“保持型附件电源(RAP)”。

### 低配天窗



4091622

#### 打开或关闭

按住开关(1)的后部或前部以打开或关闭天窗。开启天窗时，遮阳板自动打开，但需手动关闭。

#### 快速开启或关闭

按下并松开开关(1)的后部或前部可快速开启或关闭天窗。

#### 通风或关闭功能

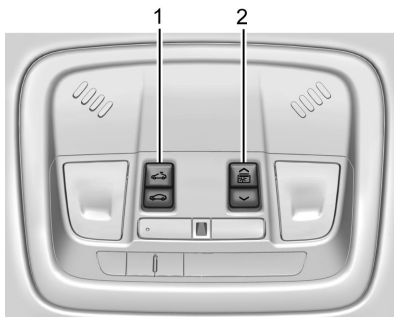
按下开关(2)的后部或部，可打开或关闭通风功能。

### 遮阳帘

遮阳帘是手动操作的。

以滑动方式打开或关闭遮阳帘。天窗打开时，遮阳帘始终处于打开状态。如果车辆存在电气故障，则天窗无法打开或关闭。

### 高配天窗



4092131

1. 天窗开关

2. 遮阳板开关

#### 天窗快速操作

按下并松开开关(1)的后部以开启天窗通风。再次按下并松开，以快速开启天窗。随时按下开关，以停止移动。按下开关(1)的前部，以快速关闭天窗。

### 天窗手动操作

开启天窗时按住开关(1)，可将天窗模式更改为手动模式。只要按住开关，天窗会随着开关的操作来开启或关闭。再次按下并松开，以更改回快速操作模式。

#### 电动遮阳帘快速操作

按下开关(2)的后部或前部可快速开启或关闭电动遮阳帘。可随时再次按下开关，以停止移动。

#### 电动遮阳帘手动操作

开启电动遮阳帘时按住开关(2)，可将遮阳帘模式更改为手动模式。只要按住开关，电动遮阳帘会随着开关的操作来开启或关闭。再次按下并松开，以更改回快速操作模式。如果车辆存在电气故障，则天窗无法打开或关闭。

### 防夹功能

如果天窗关闭时在关闭路径中存在物体，则防夹功能将探测到此物体并在障碍处阻止天窗关闭。然后天窗将返回一定距离。

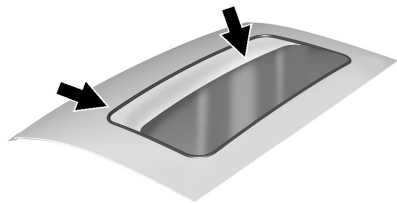
## 一般提示

如果天窗在自动关闭期间遇到阻力，则会立刻停止并重新打开。

倘若由于霜冻等原因导致天窗难以关闭，则一直按住开关1的前部，天窗会在防夹功能停用的情况下关闭。如要天窗停止移动，则松开开关。

发生电源故障后，天窗不能正常关闭。请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心，对系统进行初始化。

使用干净的抹布、中性肥皂和水擦拭天窗密封件和车顶密封区域。请勿清除天窗油脂。



2359532

灰尘和碎屑可能聚集在天窗密封件或导轨内。这可能导致天窗操作故障或出现噪声。还会堵塞排水系统。定期打开天窗，清除所有障碍物或碎屑。



## 座椅和保护装置

头枕.....	3-2	安全气囊系统.....	3-15	固定儿童保护装置（后排座椅）.....	3-37
头枕.....	3-2	安全气囊的位置.....	3-16	固定儿童保护装置（前排乘客座椅）.....	3-38
前排座椅.....	3-3	安全气囊应在何时充气？.....	3-17		
座椅调节.....	3-3	安全气囊是如何充气的？.....	3-18		
电动座椅调节.....	3-3	安全气囊是如何提供保护的？.....	3-19		
腰部支撑调节.....	3-4	安全气囊充气后将看到什么？.....	3-19		
倾斜座椅靠背.....	3-4	安全气囊系统维修、保养和更换.....	3-20		
记忆座椅.....	3-5	向装备安全气囊的车辆加装设备.....	3-21		
加热型前排座椅.....	3-6	安全气囊系统检查.....	3-21		
后排座椅.....	3-7	在发生碰撞事故后更换安全气囊系统部件.....	3-21		
后排座椅.....	3-7	儿童保护装置.....	3-22		
后排座椅扶手.....	3-9	较年长的儿童.....	3-22		
安全带.....	3-10	婴幼儿.....	3-23		
安全带.....	3-10	儿童保护系统.....	3-25		
如何正确佩戴安全带.....	3-11	儿童保护装置的安装位置.....	3-26		
胯/肩式安全带.....	3-12	儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）.....	3-31		
妊娠期间使用安全带.....	3-13	碰撞后更换LATCH系统零部件.....	3-37		
安全带系统检查.....	3-14				
安全带保养.....	3-14				
碰撞后更换安全带系统零部件.....	3-14				
安全气囊系统.....	3-15				

### 头枕

#### 头枕

##### 警告

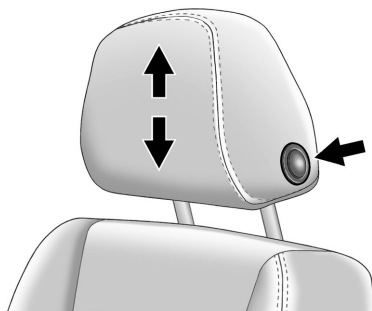
如果头枕未正确安装和调整，则在发生碰撞事故时乘客的颈部/脊椎受伤的可能性将更大。在所有乘员和驾驶员的座椅上都安装头枕并且正确调节后，再驾驶车辆。



调整头枕，使其顶部与乘员的头顶处于相同的高度。该位置可以降低碰撞时颈部受伤的风险。

#### 前排座椅

车辆前排座椅配有可调节头枕。



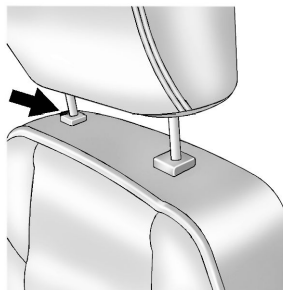
要升起或降低头枕，按下头枕侧面按钮的同时向上拉动头枕或向下按压头枕，然后释放按钮。

在释放按钮后推拉头枕，以确保其上锁到位。

前排座椅头枕无法取下。

#### 后排座椅

车辆后排座椅的外侧座椅位置带有可调节的头枕。



头枕的高度可调。向上拉动头枕将其提起。试着移动头枕，以确保其上锁到位。

要降低头枕，按下位于座椅靠背顶部的按钮，并向下按压头枕。在释放按钮后试着移动头枕，以确保其上锁到位。

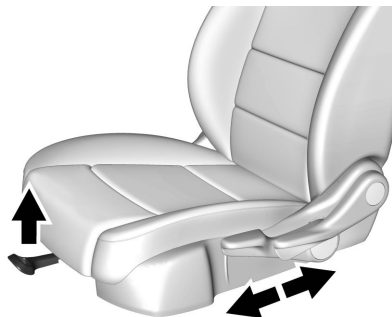
如果要在后排座椅安装儿童保护装置，请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”下的“固定设计用于LATCH系统的儿童保护装置”。

## 前排座椅

### 座椅调节

#### 警告

如果在车辆行驶过程中试图调节驾驶员座椅，您可能会失去对车辆的控制。仅在车辆处于静止状态时调节驾驶员座椅。

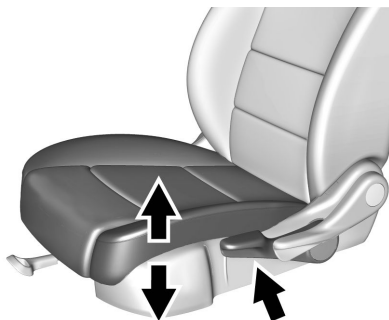


调节手动座椅：

1. 拉动座椅前部的拉手。
2. 将座椅滑动至理想位置，松开拉手。

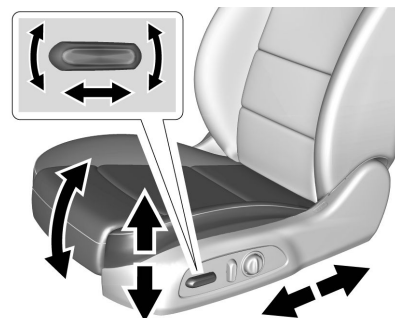
3. 尝试前后移动座椅靠背，确保其锁止到位。

#### 手动座椅高度调节装置



上移或下移座椅外侧的拉杆以手动调节座椅高度。

### 电动座椅调节

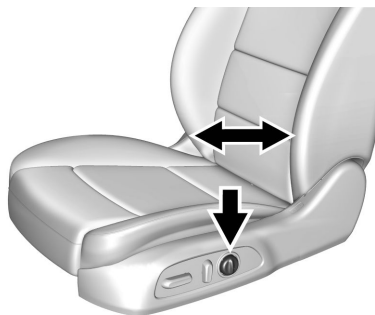


要调节电动座椅（如装备）：

- 通过向前或向后滑动控制装置使座椅向前或向后移动。
- (如装备)通过向上或向下移动控制装置的前部升起或降低座垫前部。
- 通过向上或向下移动整个控制装置来升高或降低整个座椅。

要调节座椅靠背，请参见“倾斜座椅靠背”。

### 腰部支撑调节



如装备，按住控制装置前部或后部以增大或减小腰部支撑。

### 倾斜座椅靠背

#### 警告

当车辆在行驶时，坐在倾斜位置上会有危险。即使系好安全带，安全带也无法起到预期的保护作用。肩带不会贴紧您的身体，而是会滑至您的身前。在发生碰撞事故时，肩带可能会勒住您的颈部或导致其他伤害。

腰带可能上滑至您的腹部，安全带的束力作用会在腹部而非骨盆。这可能导致严重的内伤。

为了确保车辆行驶过程中的正确保护，请将座椅靠背竖直。然后背靠座椅坐好，并正确佩戴安全带。



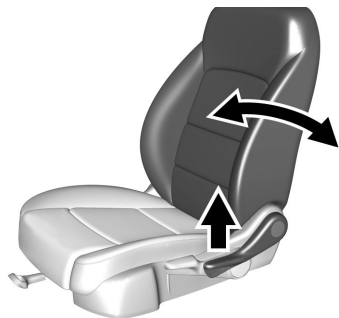
当车辆在行驶时，请勿让座椅靠背倾斜。

### 手动倾斜座椅靠背

#### 警告

如果任一座椅靠背未上锁，则可能会在紧急停车或发生碰撞时向前移动。这可能会对坐在那里的乘客造成伤害。务必推拉座椅椅背，以确保其处于锁定状态。





要倾斜手动座椅靠背：

1. 提起拉杆。
2. 将靠背移至所需位置，然后松开控制杆以将靠背锁定入位。
3. 推拉靠背以确保其锁定。

要将座椅靠背恢复到竖直位置：

1. 在不向座椅靠背施加任何外力的情况下完全提起控制杆，座椅靠背将恢复到竖直位置。
2. 推拉靠背以确保其锁定。

### 电动倾斜座椅靠背




要调节电动座椅靠背（如装备）：

- 向后倾斜控制器的顶部以倾斜座椅靠背。
- 向前倾斜控制器的顶部以升起座椅靠背。

### 记忆座椅





如装备，驾驶员车门上的“SET（设置）”、“1”、“2”和“（下车）”按钮可用于手动存储并调用驾驶员座椅和车外后视镜的记忆设置。这些手动存储的位置称为按钮记忆位置。

存储按钮记忆位置



要将位置存储到“按钮记忆”中：

1. 将驾驶员座椅、倾斜座椅靠背和两个车外后视镜调整至所需驾驶位置。

## 3-6 座椅和保护装置

2. 同时按住“SET”和“1”，直至听到蜂鸣声。
3. 使用“2”号驾驶位置，重复步骤1和2，为2号驾驶员保存驾驶位置。要将下车位置和方便下车功能存储至（下车）按钮，请使用（下车）重复步骤1和2，以存储您的下车位置（仅驾驶员位置）。

### 调用按钮记忆位置

请按住“1”或“2”或（下车）”调用按钮记忆位置。当按下这些按钮时，驾驶员座椅和车外后视镜会移动到记忆存储位置。在到达存储的位置之前松开“1”或“2”或（下车）”，则会停止调用过程。调用记忆位置时，如果驾驶员座椅受到阻碍，则调用可能会停止。移开障碍物，然后按住电动座椅控制装置两秒钟。按下相应记忆按钮，再次尝试调用记忆位置。如果仍然无法调用记忆位置，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修。


### 方便下车驾驶员座椅

在下车时，方便下车功能会自动调用之前存储的下车位置。请参见本节前面的“存储按钮记忆位置”。要启动，将点火开关置于“熄火/关闭”位置并打开驾驶员车门。如果驾驶员车门已经打开，则将点火开关置于“熄火/关闭”位置将会启动调用。

此功能可使用车辆个性化设置菜单启用或停用。请参见“车辆个性化设置”。

要停止调用动作，需按下记忆或电动座椅控制按钮中的一个。

### 障碍物

调用记忆位置时，如果驾驶员座椅受到阻碍，则调用可能会停止。清除障碍物，然后按住未调用记忆项的相应手动控制钮两秒钟。通过打开驾驶员车门并按下遥控门锁发射器上的，尝试再次调用记忆位置。如果仍然无法调用记忆位置，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修。

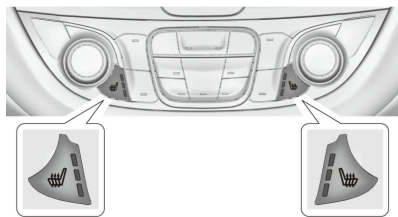
调用下车位置时，如果驾驶员座椅受到阻碍，则调用可能会停止。移开障碍物，然后向后按住电动座椅控制装置两秒钟。再次尝试调用下车位置。如果仍然无法调用下车位置，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修。

## 加热型前排座椅

您的车辆可能配备有此功能。

### 警告

如果您无法感觉到温度变化或皮肤疼痛，则座椅加热器可能会造成灼伤。为降低灼伤风险，具有以上情况的乘员应谨慎使用座椅加热器，尤其是在长时间使用时。不要在座椅上放置毯子、座垫、座椅套或任何类似的隔热物体。这可能会导致座椅加热器过热。座椅加热器过热可能会导致灼伤乘员或损坏座椅。



按钮位于温度控制面板上。要运行此功能，发动机必须运转。

按下 $\text{⏏}$ 或 $\text{⏏}$ 以加热驾驶员或乘客座椅座垫。按键上的指示灯显示当前设置。按下按钮一次时，设定为最高。每按下按钮一次，加热型座椅将变化至下一个设定，然后关闭设定。三个指示灯亮起表示设定为最高，一个指示灯亮起表示设定为最低。

乘客座椅加热可能需要更长时间。

### 遥控启动加热型座椅

当外界温度低时，加热型座椅会在车辆遥控启动过程中自动开始加热。点火开关打开后，座椅加热功能将

取消。车辆启动后按下按钮使用加热座椅功能。

在遥控启动过程中，按钮上的加热型座椅指示灯不会点亮。

无人座椅的温度性能可能会降低。这属于正常现象。

只有在车辆个性化设置菜单中启用后，才可在遥控启动期间开启座椅加热功能。请参见“车辆个性化设置”。

## 后排座椅

### 后排座椅

#### 折叠座椅靠背

座椅靠背两侧均可折叠，以便获得更多载货空间。仅在车辆处于静止状态时折叠座椅靠背。

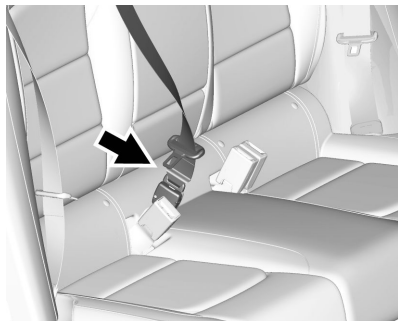
### 告诫

在佩戴安全带的情况下折叠后排座椅可能会损坏座椅或安全带。在折叠后排座椅前，务必解开安全带并使其返回正常存储位置。

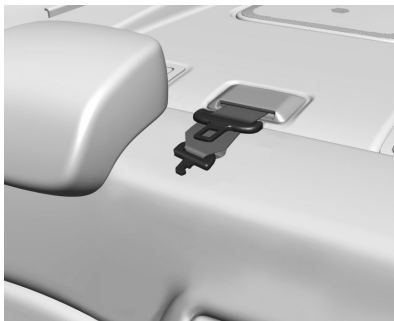
用于折叠后排座椅靠背的释放杆位于行李厢中。要折叠座椅靠背：

1. 完全降下后排座椅头枕。请参见“头枕”。
2. 向上掀起后排座椅扶手并在必要时折叠。请参见“后排座椅扶手”。

### 3-8 座椅和保护装置



3. 用钥匙插入后排座椅安全带小型锁扣的槽孔，断开小型锁门。

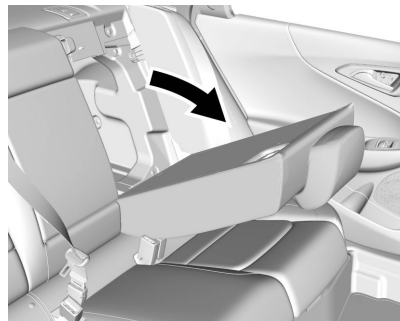


4083719

使安全带缩进车顶内衬。



4. 打开行李厢并拉起座椅靠背释放杆以折叠后排座椅。



5. 向前折叠座椅靠背。  
如有需要，则重复上述步骤以折叠另一座椅靠背。

抬起座椅靠背

#### 警告

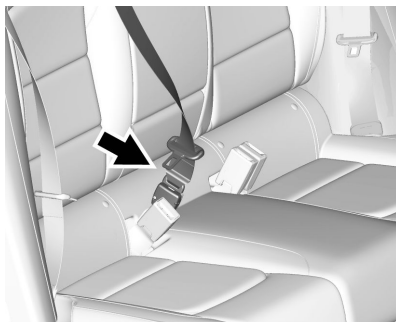
如果任一座椅靠背未上锁，则可能会在紧急停车或发生碰撞时向前移动。这可能会对坐在那里的乘客造成伤害。务必推拉座椅椅背，以确保其处于锁定状态。

### 警告

安全带佩戴位置不当、未正确固定或扭曲时，在发生碰撞时将无法提供所需的保护。佩戴该安全带的人员可能会受到严重伤害。抬起后排座椅靠背后，务必检查确认安全带佩戴正确和固定，且未扭曲。

抬起座椅靠背：

1. 提起座椅靠背，将其向后推动并锁定到位。确保安全带没有扭结或被靠背卡住。  
提起座椅靠背时，后排中间座椅安全带可能会锁定。如果发生这种情况，回放安全带并再次开始。
2. 推拉座椅靠背顶部，以确保其锁定到位。



3. 将中央安全带小型锁门重新连接至小型锁扣。请勿让其扭曲。
4. 拉动安全带，确保小型锁门牢固固定。
5. 如果需要，对另一座椅靠背重复步骤1和2。

当不使用座椅时，应使其保持直立，并锁定到位。

### 后排座椅扶手



后排座椅靠背中央处有一个扶手。放下扶手可使用两个杯托。要进行折叠，向上提起扶手，并向后方推动，直到其与座椅靠背齐平。

# 安全带

## 安全带

本手册中的该部分介绍如何正确使用安全带。还介绍了安全带的一些禁忌事项。

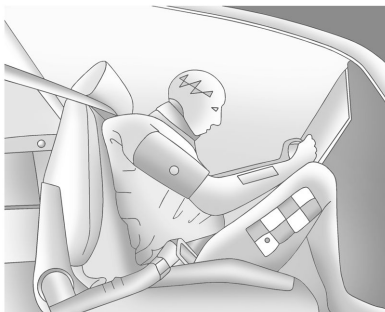
### 警告

请勿让乘客坐在无法正确佩戴安全带的座椅上。在发生碰撞时，如果您或乘客未佩戴安全带，所受伤害会比佩戴安全带时更加严重。您会与车内硬物碰撞或从车中弹出，从而导致严重受伤甚至死亡。此外，没有佩戴安全带的乘客也可能碰撞到车内其他乘客。

坐在车辆内部或外部的载货区域都极其危险。在发生碰撞时，乘坐在这些区域的乘客更可能严重受伤或死亡。请勿让乘客乘坐在车辆中未配备座椅和安全带的任何区域。务必佩戴安全带，并检查所有乘客也正确佩戴安全带。

该车配有提醒系好安全带的提示灯。请参见“安全带提示灯”。

### 安全带工作原理



驾乘车辆时，您与车辆具有同样的速度。如果车辆突然停止，您会继续向前运动，直到某物使您停止。它可能是挡风玻璃、仪表板或安全带！

当您佩戴安全带时，您和车辆一起放慢。因为您经过一段较长的距离停止，这样就有更多的时间用来停下，当正确佩戴时，您最坚硬的骨头会承载安全带施加的约束力。因此，佩戴安全带非常重要。

### 关于安全带的问题和解答

如果我佩戴了安全带，在发生碰撞事故后是否会被困在车内？

有可能- 无论是否佩戴安全带。如果佩戴了安全带，您在碰撞期间及以后保持清醒的几率会更大，所以能够解开安全带并逃出车辆。

如果我的车辆配有安全气囊，为什么还应佩戴安全带？

安全气囊仅为辅助系统；所以它们与安全带一起工作，而无法替代安全带。无论是否提供安全气囊，所有驾乘人员仍要系上安全带，以获得最大程度的保护。

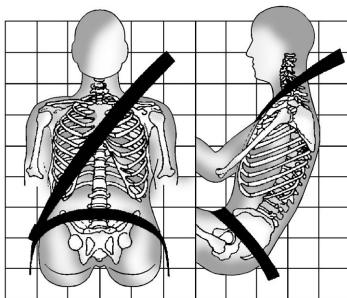
此外，几乎所有地区的法律均规定要佩戴安全带。

## 如何正确佩戴安全带

本节仅适用于具有成人身高的乘员。儿童如何使用安全带有特殊的事项需要注意。另有适用于较小儿童及婴儿的不同规则。如果儿童要乘坐车辆，则请参见“较年长的儿童”或“婴幼儿”。遵守这些规则，对所有人进行保护。

系好安全带对所有乘员而言均至关重要。统计数据显示，在发生碰撞时，未系安全带的乘客比佩戴安全带的乘客所受伤害更加严重。

下面为有关正确佩戴安全带的重要注意事项。



- 坐直，并使您的脚始终保持在前面的地板上。
- 务必使用您乘坐位置适用的正确锁扣。
- 尽量低地佩戴安全带的腰带部分，紧贴髋部，恰好接触大腿即可。在发生碰撞时，这将使力量作用于强壮的骨盆上，您就较不可能滑到腰带以下。如果您滑到腰带以下，安全带将作用于您的腹部。这可能会导致严重甚至致命的伤害。
- 使肩带越过肩部并跨过胸部。这些身体部位能最好地承受安全带

的束缚力。如果急刹车或发生碰撞，肩带会上锁。

### 警告

如果安全带佩戴不正确，可能会使您受到严重受伤甚至死亡。

- 切勿使腰带或肩带过松或扭矩。
- 切勿将肩带佩戴在双臂下方或背后。
- 切勿使腰带或肩带绕过扶手。

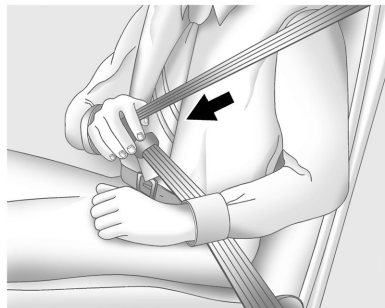
### 胯/肩式安全带

车辆中所有座椅位置均配备胯/肩式安全带。

如果后排座椅位置配有可拆式安全带且安全带未固定，则请参见“后排座椅”了解有关将安全带重新连接至小型锁扣的说明。

以下说明介绍了如何正确佩戴胯/肩式安全带。

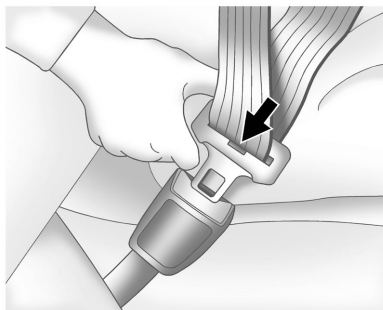
1. 如果座椅可调，则调整座椅，使您可以坐直。



1877328

2. 拿起锁门板并将安全带拉过您的身体。不要使其扭曲。

如果您非常快速地拉扯安全带，胯/肩式安全带可能会被锁定。如果发生这种情况，轻轻回放安全带，将其解锁。然后将安全带更慢地拉过您的身体。



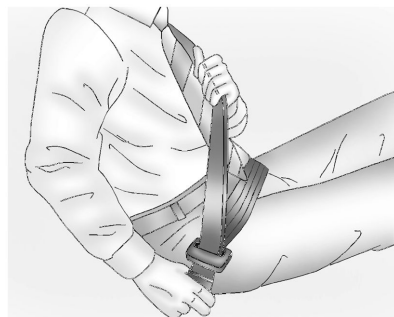
1877330

3. 将锁门板推入锁扣，直至其卡入到位。

如果锁门板未完全推入锁扣，则检查是否使用了正确的锁扣。

向上拉动锁门板，以确保其固定。

找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。



1966390

4. 要使腰带张紧，则向上拉动肩带。





要松开安全带，按下锁扣上的按钮。安全带应返回其存储位置。务必缓慢卷收安全带。如果安全带带身快速缩回卷收位置，则卷收器可能锁止且无法拉出。如果发生这种情况，稳稳地直接拉出安全带以解开带身，然后再松开。如果带身仍锁在卷收器中，则联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。关闭车门前，确保安全带不会产生阻碍。如果猛然关上车门而夹住安全带，可能会损坏安全带和车辆。

### 安全带预张紧器

该车前排外侧乘客有安全带预张紧器。虽然无法看到安全带预张紧器，但它们是安全带总成的组成部分。如果满足预张紧器启用的阈值条件，它们有助于在中度到重度正面碰撞、接近正面碰撞或尾部碰撞的初始阶段拉紧安全带。而且，如果车辆配有车顶纵梁安全气囊，安全带预张紧器可在侧面碰撞或翻车事故中帮助拉紧安全带。

预张紧器仅工作一次。如果预张紧器在发生碰撞时启用，则需要更换预张紧器，可能还要更换车辆安全带系统的其他部件。请参见“碰撞后更换安全带系统零部件”。

### 妊娠期间使用安全带

安全带适用于所有人，包括孕妇。和所有乘客一样，如果她们不佩戴安全带，更容易严重受伤。



1966380

整个妊娠期间，孕妇都应佩戴胯/肩式安全带，且腰带应尽可能靠下佩戴在隆起的腹部下方。保护胎儿最好的办法是保护母亲。正确佩戴安全带时，在碰撞事故中胎儿更不可能受到伤害。与所有人一样，对孕妇而言有效使用安全带的关键就是正确佩戴安全带。

### 安全带系统检查

经常检查并确认安全带提示灯、安全带、锁扣、锁门板、卷收器和固定装置都正常工作。检查安全带系统部件是否松动或损坏，这可能会使安全带系统无法正常工作。请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心对其进行维修。撕裂或磨损的安全带可能无法在发生碰撞时为您提供保护。安全带有可能在冲击力的作用下撕裂。如果安全带撕裂或磨损，应马上更换为新的安全带。

确保安全带提示灯正常工作。请参见“安全带提示灯”。

使安全带保持清洁和干燥。请参见“安全带保养”。

### 安全带保养

使安全带保持清洁和干燥。

#### 警告

不要对安全带进行漂白和染色。这可能会使安全带严重受损。在碰撞事故中，它们可能无法提供足够的保护。只能用中性肥皂和温水清洗安全带。

### 碰撞后更换安全带系统零部件

#### 警告

碰撞可能会损坏车内的安全带系统。损坏的安全带系统可能无法正常保护使用者，在碰撞中会导致严重受伤甚至死亡。为帮助确保安全带系统在碰撞后能够正常工作，应对其进行检查，如有必要，应尽快更换。

发生轻微碰撞后，可能无需更换安全带。但在任何碰撞事故中使用的安全带总成都可能已过度拉伸或损坏。请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心对安全带总成进行检查或更换。

即使在发生碰撞时未使用安全带系统，也可能需要更换零件并进行维修。

如果车辆发生碰撞，或安全气囊就绪指示灯在启动车辆或驾驶中点亮，则检查安全带预张紧器。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

## 安全气囊系统

### 安全气囊系统

该车有以下安全气囊：

- 驾驶员正面安全气囊。
- 前排乘客正面安全气囊。
- 座椅安装式驾驶员侧面碰撞安全气囊。
- 座椅安装式前排外侧乘客侧面碰撞安全气囊。

车辆可能配有以下安全气囊：

- 用于驾驶员和坐在其正后方乘客的车顶纵梁安全气囊。
- 用于前排乘客和坐在其正后方乘客的车顶纵梁安全气囊。

车辆上所有的安全气囊在展开口旁的饰件上或附带标签上都有“**AIRBAG**”字样。

正面安全气囊的“**AIRBAG**”字样位于驾驶员方向盘中央和前排乘客侧的仪表板上。

座椅安装式侧面碰撞安全气囊的“**AIRBAG**”字样位于最靠近车门的座椅靠背侧面。

车顶纵梁安全气囊的“**AIRBAG**”字样位于车顶或饰件上。

安全气囊在设计时是作为安全带所提供保护的补充。虽然当今安全气囊的设计有助于降低充气气囊冲击力造成的受伤风险，但所有气囊都必须迅速充气才能发挥作用。

以下是有关安全气囊系统的最重要注意事项：

### 警告

在碰撞事故中，如果未佩戴安全带，即使配备安全气囊，您也可能严重受伤或死亡。安全气囊的设计目的是与安全带一起工作，而不是取代它们。此外，安全气囊并不是在每一次碰撞中都会充气。在某些碰撞中，安全带是唯一的保护装置。请参见“安全气囊应在何时充气？”。

在碰撞事故中，佩戴安全带有助于降低碰撞车内物品或被弹出车外的机率。安全气囊是安全带的“辅助保护装置”。车内每位乘客都应正确佩戴安全带，无论其是否有安全气囊。

### 警告

因为安全气囊充气时会产生很大的力，而且比眨眼速度还快，所以可能会导致倚靠或非常接近安全气囊的乘客严重受伤或死亡。坐在座椅上时要与安全气囊保持必要的距离，如果您坐在座椅边上或向前俯身，则表明您离安全气囊太近。在碰撞之前以及过程中，安全带有助于使您保持不动。务必佩戴安全带，即使在有安全气囊的情况下。驾驶员应尽可能向后坐，但同时仍要保持对车辆的控制。乘客后背贴着座椅靠背、坐姿笔直且双脚踩在车内地板上时，安全带和前向式乘客安全气囊最有效。

在座椅安装式侧面碰撞安全气囊和/或车顶纵梁安全气囊的就座位置，乘客不应斜靠或倚靠着车门或侧窗睡觉。

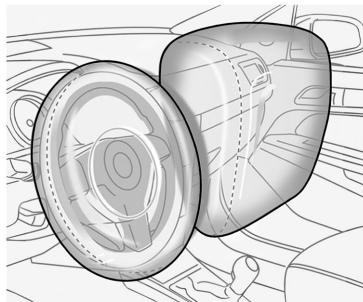
### 警告

在安全气囊充气时，倚靠或非常靠近安全气囊的儿童会严重受伤或死亡。务必将儿童正确安置在车内。要了解正确方法，请参见“较年长的儿童”或“婴幼儿”。



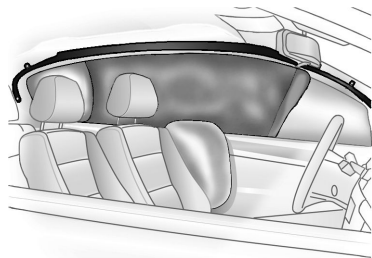
在组合仪表上有一个安全气囊就绪指示灯，显示安全气囊符号。该系统检查安全气囊电气系统是否存在故障。如果存在电气故障，指示灯会提示您。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

## 安全气囊的位置



驾驶员正面安全气囊位于方向盘中央。

前排乘客正面安全气囊位于乘客侧仪表板上。



驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似

座椅安装式驾驶员和前排外侧乘客侧面安全气囊位于最靠近车门的座椅靠背侧面。

驾驶员、前排外侧乘客和第二排外侧乘客的车顶纵梁安全气囊（如装备）位于侧窗上方的车顶中。

### 警告

如果乘客和安全气囊之间存在某些物品，安全气囊可能不会正确充气或可能会将物品抛向乘客，从而造成严重伤害甚至死亡。安全气囊的充气路径必须保持通畅。不要在乘客和安全气囊之间放置任何物品，不要在方向盘毂或任何安全气囊盖板上及附近粘贴或放置任何物品。不要使用座椅配件，这会堵塞座椅安装式侧面碰撞安全气囊的充气路径。

在配备车顶纵梁安全气囊的车辆上，切勿通过将挂绳穿过任何车门或车窗开口将任何物品固定至车顶上。这样将会堵塞车顶纵梁安全气囊的充气路径。

### 安全气囊应在何时充气？

本车配备多个安全气囊。请参见“安全气囊系统”。安全气囊可在碰撞超过特定的安全气囊系统展开阈值时充气。触发阈值用于及时预测碰撞的严重程度，以使安全气囊充气并帮助保护乘客。展开阈值可能因具体车辆设计而异。

正面安全气囊设计成中重度正面或接近正面碰撞时充气，有助于降低严重受伤的可能性，主要是驾驶员或前排乘客的头部和胸部受伤。

正面安全气囊是否充气并非主要取决于车辆的行驶速度。而是取决于碰撞物、碰撞方向以及车辆减速度。

根据车辆是直撞还是成一定角度撞击物体、物体是固定还是移动、刚性或可变形、宽窄等，正面安全气囊可能会在不同碰撞速度下充气。

正面安全气囊在车辆翻车、尾部碰撞或各种侧面碰撞时并不会充气。正面安全气囊在轻度的正面或接近正面碰撞，侧前方或对角碰撞，撞击柱状物体（比如电线杆、树干等）、追尾撞

入大型车辆（卡车等）栏板下以及车辆侧面擦撞时可能不会充气。

根据碰撞位置，座椅安装式侧面碰撞安全气囊可在中重度侧面碰撞中充气。座椅安装式侧面碰撞安全气囊，在发生正面碰撞或接近正面的碰撞、翻车或尾部碰撞时不会充气。座椅安装式侧面碰撞安全气囊在车辆该侧受到撞击时充气。

根据碰撞位置，车顶纵梁安全气囊（如装备）会在中重度侧面碰撞中充气。车顶纵梁安全气囊在发生正面碰撞、接近正面的碰撞或尾部碰撞时不会充气。车顶纵梁安全气囊在车辆该侧受到撞击时充气。

并非每次发生碰撞事故时都会触发气囊。针对一起特定的事故，不应该简单地根据人员伤亡情况、车辆损坏情况或维修费用多少来判断安全气囊是否应该充气。您的车辆配备有碰撞感知和诊断模块，如碰撞事故达到一定严重程度，碰撞后该模块可能会记录相关碰撞信息。如果您对于碰撞事故中您车辆的安全气囊工作状况存在任

何问题，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心为您提供专业的分析和诊断。

### 安全气囊是如何充气的？

在安全气囊展开过程中，传感系统发送电子信号触发充气装置释放气体。充气装置产生的气体充满安全气囊，导致气囊冲出护罩。充气装置、安全气囊以及相关的硬件都是安全气囊模块的组成部分。

要了解安全气囊位置，请参见“安全气囊的位置”。

## 安全气囊是如何提供保护的？

在中重度正面或接近正面碰撞中，即使佩戴安全带的乘客也会撞到方向盘或仪表板。在中重度侧面碰撞中，即使佩戴安全带的乘客也会撞到车辆内部。

安全气囊通过使冲击力更均匀分布在乘客的身体上增强安全带保护功能。但在多种碰撞类型下，安全气囊并不提供帮助，这主要是因为乘员身体不是朝这些安全气囊移动的。请参见“安全气囊应在何时充气？”。安全气囊只是安全带的辅助装置。

## 安全气囊充气后将看到什么？

正面安全气囊和座椅安装式侧面碰撞安全气囊充气后，很快就会泄气，速度之快使某些人甚至意识不到安全气囊曾经充气。车顶纵梁安全气囊充气后，至少仍然会部分充气一段时间。安全气囊模块的某些组件可能会热几分钟。要了解安全气囊位置，请参见“安全气囊的位置”。

您接触到的安全气囊部件可能是温暖的，但不至于太烫手而不能触摸。安全气囊泄气时，可能有一些烟雾和灰尘从排气口释放出来。安全气囊充气并不妨碍驾驶员从挡风玻璃观察外部状况或驾驶车辆，也不会妨碍乘客离开车辆。

### 警告

当安全气囊充气时，空气中可能会散布粉尘。对有哮喘或其他呼吸系统疾病的人来说，这种粉尘可能导致呼吸问题。为避免这种情况的发生，在确保安全的前提下，车内所有人应尽快下车。如果您有呼吸问题并且在安全气囊充气之后无法下车，则应打开车窗或车门以获取新鲜空气。如果在安全气囊充气之后您出现了呼吸问题，则应尽快就医。

车辆在安全气囊充气后具有可以自动解锁车门、打开车内照明灯和危险警告闪光灯并关闭燃油系统的功能。事件超出预定阈值时，此功能也会在安全气囊未充气的情况下激活。您可以使用这些功能的控制装置锁上车门、关闭车内照明灯和危险警告闪光灯。

### 警告

在可导致安全气囊充气的严重碰撞事故中，车辆的一些重要功能，如燃油系统、制动和转向系统等也可能受到损坏。即使车辆在碰撞后仍可以行驶，但可能存在一些隐形的损坏，从而导致无法安全操作车辆。发生碰撞后，重新启动发动机时应格外小心。

- 安全气囊设计只能充气一次。在安全气囊充气后，需要更换一些新的安全气囊系统配件。否则，在下一次碰撞时安全气囊系统将不会为您提供预期的保护。新系统包括安全气囊模块和需要的其他部件。车辆维修手册涵盖了需要更换的其他部件。
- 本车配备碰撞传感和诊断模块，它能在碰撞后记录信息。
- 与安全气囊系统有关的工作只能由具有相应资质的技术人员进行。维修不当可能会导致安全气囊系

统无法正常工作。请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心寻求帮助。

## 安全气囊系统维修、保养和更换

安全气囊影响车辆的维修方式。车辆数个位置都有安全气囊系统零件。上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心和维修手册会提供有关维修车辆和安全气囊系统的信息。

### 警告

在车辆熄火且蓄电池断开后长达10秒钟内，安全气囊在不当维修过程中仍可能充气。当安全气囊充气时，如果您靠其过近，则可能受伤。避开黄色接头。它们很可能是安全气囊系统的一部分。一定要遵循正确的维修程序，确保执行此项作业的人员具有相应的资质。



## 向装备安全气囊的车辆加装设备

加装改变车架、保险杠系统、高度、前端或侧面钣金件的附件可能会妨碍安全气囊系统的正常工作。

更改或移动前排座椅、安全带、安全气囊传感和诊断模块、方向盘、仪表盘、任一安全气囊模块、车顶或支柱饰件、顶置控制台、前置传感器、侧面碰撞传感器或安全气囊接线的任何部件，也可能影响安全气囊系统的工作。

上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心和维修手册会提供有关安全气囊传感器位置、传感和诊断模块和安全气囊接线的信息。

如果因为您患有残疾而需要改装车辆并且需要咨询此类改装是否会影响车辆的安全气囊系统，或者如果车辆因为其他任何原因而需要改装，您需要咨询此类改装是否会影响安全气囊系统，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

## 安全气囊系统检查

安全气囊系统并不需要定期保养或更换。请确保安全气囊就绪指示灯工作正常。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

### 告诫

如果安全气囊盖板已损坏、打开或破碎，则安全气囊可能无法正常工作。不要打开或损坏安全气囊盖板。如果安全气囊盖板打开或损坏，必须更换该盖板和/或安全气囊模块。要了解安全气囊位置，请参见“安全气囊的位置”。请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心寻求帮助。

## 在发生碰撞事故后更换安全气囊系统部件

### 警告

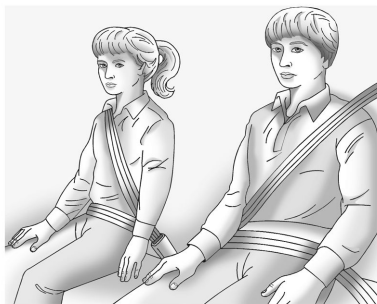
碰撞事故可能会损坏车辆中的安全气囊系统。损坏的安全气囊系统可能无法正常工作，在发生碰撞时可能无法保护您以及乘客的安全，从而造成严重甚至致命的伤害。为帮助确保安全气囊系统在发生碰撞事故后正常工作，应对其进行检查，如有必要，应尽快更换。

在安全气囊充气后，需要更换安全气囊系统配件。请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心寻求帮助。

如果在车辆启动后安全气囊就绪指示灯保持亮起或在您驾驶过程中亮起，则安全气囊系统可能无法正常工作。请立即进行车辆维修。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

## 儿童保护装置

### 较年长的儿童



那些不再需要加高型安全座椅的较年长的儿童应佩戴汽车安全带。

加高型安全座椅的制造商说明规定了加高型安全座椅的重量和高度限制。在孩子通过以下适合性测试之前，请使用带胯/肩式安全带的加高型安全座椅：

- 背靠座椅坐直。膝盖能在座椅边缘自然弯曲吗？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。

- 扣上胯/肩式安全带。肩带是在肩膀上吗？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。
- 胯部安全带是否紧贴臀部下部，接触大腿？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。
- 在整个旅程中安全带是否可以保持贴合舒适？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。

佩戴安全带的正确方法是什么？

较年长的儿童应佩戴胯/肩式安全带，让肩带可以提供额外的保护。肩带不应绕过面部或颈部。胯部安全带应紧贴臀部下方，正好接触大腿顶部。这样可以在发生碰撞时将安全带的力度施加到儿童的骨盆处。切勿将胯部安全带绕过腹部，否则在发生碰撞时可能导致严重甚至致命的伤害。事故统计表明，将儿童正确安置在后排座椅上时更加安全。

在发生碰撞时，未系好安全带的儿童可能撞击其他系好安全带的人，也可能被抛出车外。较年长的儿童需要正确使用安全带。

### 警告

决不允许一个以上的孩子佩戴同一根安全带。否则安全带无法正常分散碰撞力。在发生碰撞时，他们可能会撞在一起并受到严重伤害。安全带一次必须仅供一人使用。



**警告**

切勿让儿童佩戴安全带时将肩带绕在其身后。如果未正确佩戴胯/肩式安全带，儿童可能会受到严重伤害。在发生碰撞时，儿童将不会受到肩带的保护。儿童会过度前冲，从而增加头部和颈部受伤的风险。此外，儿童可能还会在胯带下滑动，这样安全带的带力会恰好作用在腹部。这可能会导致严重甚至致命的伤害。肩带应越过肩部并跨过胸部。

**婴幼儿**

车内的每个人都需要得到保护！其中包括婴儿和所有其他儿童。无论行驶距离长短或乘客年龄老幼，每个人都需要使用安全保护装置。

**警告**

如果肩带绕住儿童颈部，则可能导致严重伤害或窒息。肩带锁止时，可以拉紧但无法放松。当完全将肩带从卷收器中拉出时，肩带会锁止。将肩带完全收回卷收器时，其会解锁，但如果绕住儿童颈部就无法收回。如果肩带锁止并且紧紧绕住儿童颈部，则切断肩带是将其松开的唯一方法。

切勿将儿童留在车内无人看管，不要让儿童玩耍安全带。

每次车内乘坐有婴幼儿，必须使用合适的儿童保护装置对他们进行保护。车辆安全带系统和安全气囊系统均不适用于婴幼儿。

未得到适当保护的儿童可能会撞击其他人，或被抛出车外。

**警告**

切勿在乘车时将婴幼儿或儿童抱在身上。在发生碰撞时，婴儿或儿童会由于碰撞力而变得非常重，根本不可能抱住他们。例如，在仅40公里/小时的车速下发生碰撞时，体重仅5.5公斤的婴儿在一个人怀里的力度会突然变成110公斤。婴儿应安置在合适的保护装置内。



### 3-24 座椅和保护装置

#### 警告

在安全气囊充气时，倚靠或非常靠近安全气囊的儿童会严重受伤或死亡。切勿将后向式儿童保护装置固定在前排外侧座椅上。将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。最好将前向式儿童保护装置也固定在后排座椅上。如果将前向式儿童保护装置固定在前排外侧座椅上，请务必使该前排乘客座椅尽量往后移。



特定保护装置的选择不仅要考虑儿童的重量、身高和年龄，还要考虑

该保护装置是否与所使用的机动车辆相兼容。

对于大多数基本类型的儿童保护装置而言，有许多不同的型号可供选择。当购买儿童保护装置时，应确保其设计适用于机动车辆。

保护装置应配有制造商说明，指明该种儿童保护装置对适用儿童的重量和身高限制。

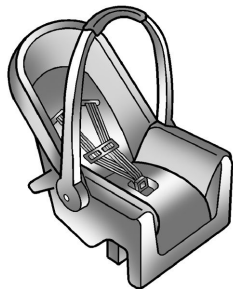
#### 警告

要降低颈部和头部在碰撞中受伤的风险，应将2岁以下或未达到身高和体重限制的婴幼儿固定在后向式儿童保护装置中。

#### 警告

幼儿的髌骨太小，车辆的常规安全带可能无法固定在其髌骨下方的合适位置，反而可能绕到儿童的腹部。在发生碰撞时，安全带的力将会作用在幼儿未受任何骨骼结构保护的部位。这可能会导致严重甚至致命的伤害。为了降低碰撞时的严重甚至致命伤害的风险，务必将幼儿安置在合适的儿童保护装置内。

## 儿童保护系统



### 后向式婴儿座椅

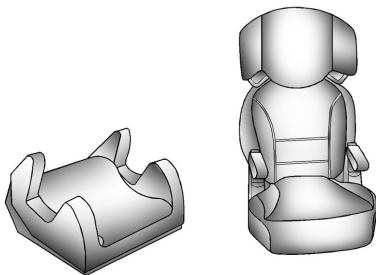
后向式婴儿座椅利用婴儿背部所靠的座椅表面提供安全保护。

安全带系统将婴儿固定妥当，在发生碰撞时，能够起到将婴儿固定在保护装置内的作用。



### 前向式儿童安全座椅

前向式儿童安全座椅使用安全带为儿童身体提供保护。



### 加高型安全座椅

加高型安全座椅是设计用于提高汽车安全带系统贴合度的儿童保护装置。加高型安全座椅还有助于儿童观看窗外。

在车上安装一个附加儿童保护装置

#### 警告

如果儿童保护装置未正确安装在车内，则儿童可能在碰撞事故中受到严重甚至致命的伤害。使用汽车安全带和LATCH系统正确固定车内的儿童保护装置，安装时请务必遵守儿童保护装置和本手册中的说明。

为了降低伤害风险，车内必须安装儿童保护装置。必须通过胯式安全带或胯/肩式安全带的胯部安全带部分或LATCH系统将儿童保护系统固定在车辆座椅上。请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”了解更多信息。如果儿童保护装置未正

确固定在车内，则儿童可能在碰撞事故中受到伤害。

当固定一个附加儿童保护装置时，请参见儿童保护装置本身和/或本手册上的说明。儿童保护装置说明书非常重要，所以如果没有该说明书，请务必从制造商处获取替代副本。

请记住，未正确固定的儿童保护装置可能在发生碰撞或突然停车时发生移动，从而伤及车内的驾乘人员。请务必正确固定车内的任何儿童保护装置 - 即使儿童并不在车上。

将儿童安置在儿童保护装置内

**警告**

如果未将儿童正确安置在儿童保护装置内，则儿童可能在碰撞事故中受到严重甚至致命的伤害。请按照儿童保护装置上的使用说明正确安置儿童。

儿童保护装置的安装位置

事故统计表明，将儿童和婴儿可靠地安置在后排座椅位置的儿童保护系统或婴儿保护系统上时比较安全。

如可能，应将年龄为12岁及以下的儿童安置在后排座椅位置。

**警告**

如果乘客安全气囊充气，则后向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。这是因为后向式儿童保护装置的背部极其靠近充气的安全气囊。将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。

如果前排外侧乘客安全气囊充气且乘客座椅位于前向位置，则前向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。如果将前向式儿童保护装置固定在前排座椅上，则请务必使乘客座椅尽量往后移。最好将儿童保护装置固定在后排座椅上。



**警告**  
**WARNING**



不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。

DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag.

DEATH OR SERIOUS INJURY can occur.

切勿将后向式儿童安全座椅固定在前排座椅上。因为如果安全气囊触发，将会对后向式儿童座椅中的儿童造成很大伤害。

将儿童保护装置固定在后排座椅位置时，请仔细阅读儿童保护装置的说明书，以确保该装置与本车辆兼容。

儿童保护装置和加高型安全座椅在尺寸上有很大差异，某些可能比其他型号更适合特定的座椅位置。

根据您安放儿童保护装置的位置和儿童保护装置尺寸的不同，相邻的安全带总成或LATCH固定钩可能无法供另一位乘客或儿童保护装置使用。如果儿童保护装置妨碍邻近座椅安全带的使用或干扰该安全带的伸缩，则不应使用该邻近座椅位置。

无论儿童保护装置安装在哪个位置，  
都应确保正确固定。

请记住，未正确固定的儿童保护装置  
可能在发生碰撞或突然停车时发生移  
动，从而伤及车内的驾乘人员。请务  
必正确固定车内的任何儿童保护装置  
- 即使儿童并不在车上。

3-28 座椅和保护装置

不同ISOFIX位置对ISOFIX儿童约束系统的适应性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上ISOFIX位置					
			前排乘员	后排外侧	后排中间	中排外侧	中排中间	其他位置
便携床	F	ISO/L1	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	G	ISO/L2	X	X	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A
0组： < 10 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A
0+ 组： < 13 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
	D	ISO/R2	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	X	X	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A



I 组: 9 kg - 18 kg	D	ISO/R2	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	B	ISO/F2	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
	A	ISO/F3	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A
II 组: 15 kg - 25 kg		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A
III 组: 22 kg - 36 kg		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A

注1: 对于不按ISO/XX尺寸类别标识(A-G)的儿童约束系统, 对其适用的质量组, 车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用ISOFIX儿童约束系统。

注2: 填入表中的字母含义为:

IUF —— 适用于获得本质量组批准的前向通用类ISOFIX儿童约束系统。

IL —— 适用于清单上的特殊类ISOFIX儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X —— ISOFIX的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的ISOFIX儿童约束系统。

### 3-30 座椅和保护装置

#### 关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置（或其它位置）				
	前排乘员	后排外侧	后排中间	中排外侧	中排中间
0组： < 10 kg	X	UF	U	NA	NA
0+组： < 13 kg	X	UF	U	NA	NA
I组： 9 kg - 18 kg	X	UF	U	NA	NA
II组： 15 kg - 25 kg	X	UF	U	NA	NA
III组： 22 kg - 36 kg	X	UF	U	NA	NA

注：填入表中的字母含义为：

U = 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统；

UF = 适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统；

L = 适用于清单上的特殊类儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类；

B = 适用于获得本质量组批准的内置式儿童约束系统；

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

## 儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）

在行驶或发生碰撞时，LATCH系统会固定住儿童保护装置。儿童保护装置上的LATCH附件用于将儿童保护装置系附到车辆的固定钩上。LATCH系统的作用是使儿童保护装置的安装更简单。

如果要使用车辆中的LATCH系统，则儿童保护装置需要配备LATCH固定件。可使用LATCH固定钩或车辆安全带，正确安装与LATCH兼容的后向式和前向式儿童安全座椅。请勿同时使用安全带和LATCH固定系统来固定后向式或前向式儿童安全座椅。

加高型安全座椅使用车辆的安全带将儿童安置在加高型安全座椅中。如果制造商建议使用LATCH系统固定加高型安全座椅，只要可将加高型安全座椅适当定位，并且不干涉/肩式安全带正确定位在儿童身上，即可这样做。

确保遵循儿童保护装置的相关说明以及本手册中的说明。

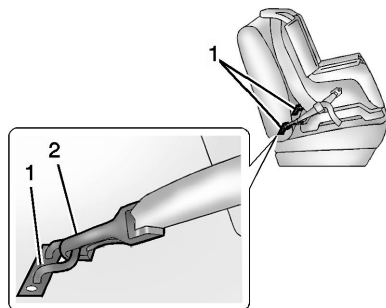
当使用上箍带安装儿童保护装置时，必须还使用下固定钩或安全带来可靠将其固定。儿童保护装置绝不能只使用上箍带来连接。

当儿童加儿童保护装置的总重量不超过29.5公斤（65磅）时可使用LATCH固定系统。一旦总重量超过29.5公斤（65磅），则应仅使用安全带而不要使用LATCH固定系统。

下面解释如何用车辆中的这些固定件固定儿童保护装置。

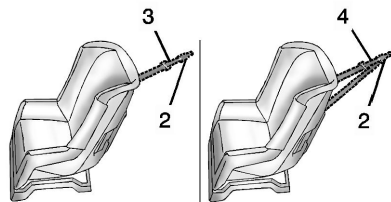
并非所有车辆的座椅位置或儿童保护装置都有下固定钩和固定件或上箍带固定钩和固定件。在此情况下，必须使用安全带（如有上箍带，则两者配合使用）固定儿童保护装置。请参见“固定儿童保护装置（后排乘客座椅）”。

### 下固定钩



下固定钩(1)是安装在车上的金属环扣。每个LATCH座椅位置有两个下固定钩，可用于一个带下固定件(2)的儿童保护装置。

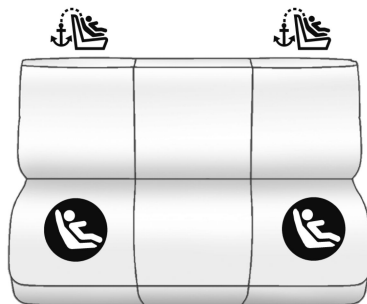
### 上安全带固定钩





上安全带（3、4）将儿童保护装置的顶部固定在车上。上安全带固定钩内置在车上。儿童保护装置上的上安全带固定件(2)连接到车辆的上安全带固定钩上，以降低儿童保护装置在车辆行驶过程中或发生碰撞时向前运动和转动的风险。

儿童保护装置可能带有一个单安全带(3)或一个双安全带(4)。两者都有一个单固定件(2)将上安全带固定到固定钩上。有些带有上安全带的儿童保护装置在连接或不连接上安全带时均可使用。其他保护装置要求始终系上上安全带。

### 下固定钩和上安全带固定钩位置



### 后排座椅

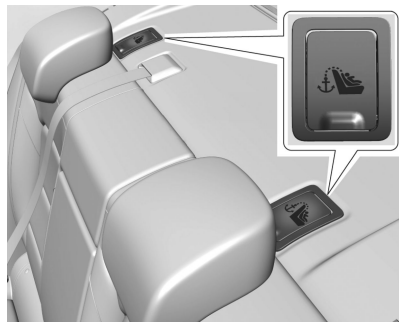
- ：用上安全带固定钩固定座椅位置。
- ：用两个下固定钩固定座椅位置。



为了方便查找下固定钩，每个后排固定钩位置都在座椅靠背和座垫之间的折缝附近贴有标签。



为了方便查找上安全带固定钩，座椅套上有上安全带固定钩符号。



上安全带固定钩位于座椅套下面，后排座椅后面的垫板上。务必使用车上与即将放置儿童保护装置的就座位置相同侧的固定钩。

如果国家或地方法规或者儿童保护装置说明书上要求必须系有上安全带，则

不要将儿童保护装置固定在没有上箍带固定钩的位置。

事故统计表明，将儿童和婴儿可靠地安置在后排座椅位置的儿童保护系统或婴儿保护系统上时比较安全。请参见“儿童保护装置的安装位置”了解其他信息。

### 固定设计用于LATCH系统的儿童保护装置

#### 警告

如果LATCH型儿童保护装置未固定在固定钩上和未使用安全带系缚，则该儿童保护装置将无法达到预期的保护作用。在发生碰撞时，儿童可能受到严重甚至致命的伤害。使用固定钩正确安装LATCH型儿童保护装置，或使用汽车安全带固定儿童保护装置。安装时请务必遵守儿童保护装置和本手册中的说明。

#### 警告

为了降低碰撞时受到严重甚至致命伤害的风险，每个固定钩只能固定一个儿童保护装置。否则，可能导致固定钩或固定件在碰撞过程中松动甚至断裂，从而导致儿童或其他人受伤。

#### 警告

如果肩带绕住儿童颈部，则可能导致严重伤害或窒息。肩带锁止时，可以拉紧但无法放松。当完全将肩带从卷收器中拉出时，肩带会锁止。将肩带完全收回卷收器时，其会解锁，但如果绕住儿童颈部就无法收回。如果肩带锁止并且紧紧绕住儿童颈部，则割断肩带是将其松开的唯一方法。

扣住儿童保护装置后面任何未使用的安全带，使儿童无法触及到。在安装了儿童保护装置后，将肩带从卷收器中完全拉出，直到锁止为止，并将安全带在儿童保护装置后拉紧。

#### 告 诫

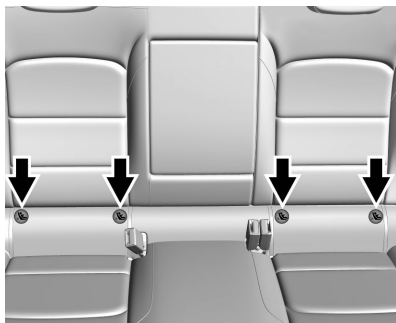
不要让LATCH固定件摩擦车辆安全带。这样会损坏这些部件。必要时，移动扣好的安全带以避免与LATCH附件摩擦。

不要在扣住安全带的情况下折叠空着的后排座椅。这样可能损坏安全带或座椅。在折叠座椅之前，解开安全带让其返回至卷收位置。

如果您需要在后排座椅上固定一个以上的儿童保护装置，请参见“儿童保护装置的安装位置”。

使用后排座椅上的LATCH固定钩同时固定三个儿童保护装置是不可能的，但可以同时安装两个。如果您想做到这一点，在右后座椅位置安装一个LATCH儿童保护装置，另一个可以安装在左后座椅位置或中间座椅位置。如果您需要在中间和左后座椅位置安装儿童保护装置，则中间座椅位置的儿童保护装置需要使用汽车安全带固定而不是使用LATCH固定钩。

有关使用哪个固定钩的信息，请参见以下说明。



后排座椅上共有四个LATCH下固定钩。

- 当使用右后座椅位置的LATCH安装儿童保护装置时，应使用固定钩1和2。
- 当使用左后座椅位置的LATCH安装儿童保护装置时，应使用固定钩3和4。

禁止同时使用中后和左后座椅位置的LATCH安装儿童保护装置。

请确保将儿童保护装置固定在正确的固定钩位置。

该系统的作用是使儿童保护装置的安装更简单。当使用下固定钩时，不要使用汽车安全带。而是使用车辆的固定钩和儿童保护装置固定件来将其固定。某些儿童保护装置还使用另一个车辆固定钩去固定上箍带。

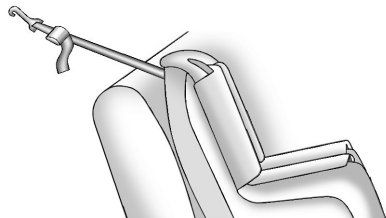
1. 连接并拧紧下固定件至下固定钩。如果儿童保护装置没有下固定件或所需座椅位置没有下固定钩，则用上箍带和安全带固定该儿童保护装置。请参见儿童保护装置制造商的说明书和本手册中的说明。

1. 找到所需座椅位置的下固定钩。

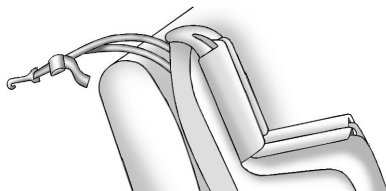
2. 将儿童保护装置放在座椅上。如果头枕干扰儿童保护装置的正确安装，则可拆下头枕。请参见本章节最后的“头枕的拆卸与重新安装”。

3. 将儿童保护装置上的下固定件连接并拧紧到下固定钩上。
2. 如果儿童保护装置制造商建议系上上箍带，就将上箍带连接并拧紧到上箍带固定钩上（如装备）。请参见儿童保护装置说明书并遵守以下步骤：

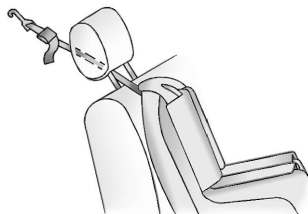
1. 找到上箍带固定钩。  
打开护盖露出固定钩。
2. 按照儿童保护装置说明书和以下说明布线、连接和拧紧上箍带：



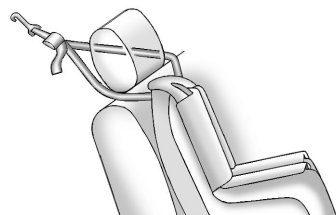
如果您所用的位置没有头靠或头枕，并且您采用的是单箍带，将箍带绕过靠背上方。



如果您所用的位置没有头靠或头枕，并且您采用的是双箍带，将箍带绕过靠背上方。



如果您所用的位置带有可调头靠或头枕，并且您采用的是单箍带，将箍带从头靠或头枕下方、头靠或头枕柱之间穿过。



如果您所用的位置带有可调头靠或头枕，并且您采用的是双箍带，将箍带绕过头靠或头枕周围。

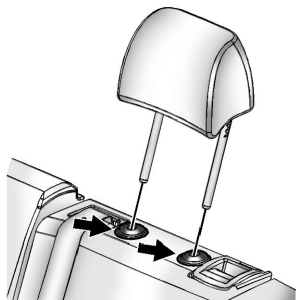
3. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认其固定到位。要进行检查，握住处于LATCH路径上的儿童保护装置，尝试前后左右移动儿童保护装置。如果安装正确，则移动幅度应在2.5厘米（1英寸）以内。

### 头枕的拆卸与重新安装

如果后排外侧头枕影响儿童保护装置的正确安装，可拆除。  
要拆除头枕，请：

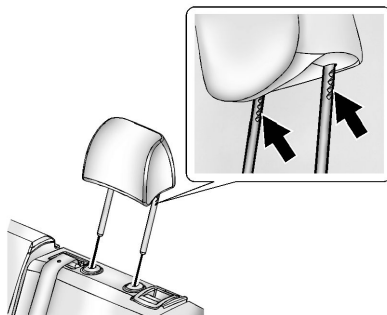
## 3-36 座椅和保护装置

1. 向前部分折叠座椅靠背。请参见“后排座椅”了解其他信息。



2386430

2. 同时按下头枕支柱上的两个按钮以升高头枕。
3. 将头枕存放在车辆行李厢中。
4. 如果已将儿童保护装置拆下，则应在使用座椅位置前重新安装。



2713508

### 警告

如果头枕未正确安装和调整，则在发生碰撞事故时乘客的颈部/脊椎受伤的可能性将更大。在所有乘员和驾驶员的座椅上都安装头枕并且正确调节后，再驾驶车辆。

要重新安装头枕，请：

如有必要，按下高度调节释放按钮以进一步降低头枕。

3. 试着移动头枕，以确保其上锁到位。

1. 将头枕支柱插入座椅靠背顶部的槽孔内。支柱槽必须面向车辆驾驶员侧。
2. 降低头枕。



## 碰撞后更换LATCH系统零部件

### 警告

碰撞可能会损坏车辆中的LATCH系统。损坏的LATCH系统可能无法正确固定儿童保护装置，从而在发生碰撞时可能导致严重甚至致命的伤害。为帮助确保LATCH系统在碰撞后正常工作，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心对系统进行检查，如有必要，尽快更换。

如果车辆配备LATCH系统且在碰撞发生时已经使用过，则需要更换新的LATCH系统。即使在碰撞时未使用LATCH系统，也可能需要更换零件并进行维修。

## 固定儿童保护装置（后排座椅）

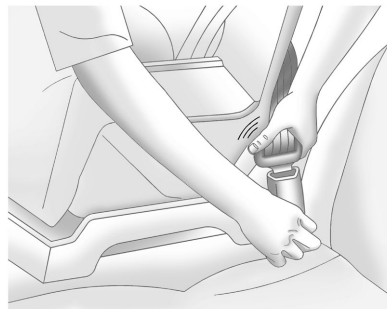
将儿童保护装置固定在后排座椅位置时，请仔细阅读儿童保护装置的说明书，以确保该装置与本车辆兼容。如果儿童保护装置上有LATCH系统，则请参见儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统），了解如何使用LATCH安装儿童保护装置及安装位置。如果儿童保护装置是通过安全带固定在车上且使用上箍带，则请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”了解上箍带固定位置。

如果国家或地方法规或者儿童保护装置说明书上要求必须系有上箍带，则不要将儿童安全座椅固定在没有上箍带固定钩的位置。

如果儿童保护装置或车辆座椅位置未配备LATCH系统，您将使用安全带将儿童保护装置固定在这个位置上。请确保遵循儿童保护装置上的使用说明书。按照说明书所示将儿童安置在儿童保护装置内。

如果需要在后排座椅上安装一个以上的儿童保护装置，务必仔细阅读儿童保护装置的安装位置。

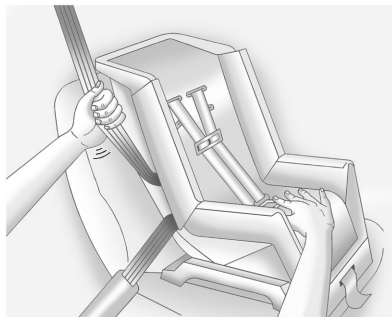
1. 将儿童保护装置放在座椅上。
2. 上提锁闩板，使车辆安全带的胯部安全带和肩带部分穿过或绕过儿童保护装置。如何安装请参见儿童保护装置说明书。



1974674

3. 将锁闩板推入锁扣，直至其卡入到位。如果锁闩板未完全推入锁扣，则检查是否使用了正确的锁扣。

找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。



1999957

儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）。

6. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认其固定到位。朝不同方向推拉儿童保护装置以确保其固定牢靠。

要拆下儿童保护装置，解开汽车安全带并让其回到卷收位置。如果上箍带系到上箍带固定钩上，则将其断开。

4. 为了拉紧安全带，向下按儿童保护装置，拉动安全带的肩带部分以收紧安全带的胯部部分，并将肩带送回至卷收器内。当安装前向式儿童保护装置时，当您拉紧安全带时用您的膝盖向下按儿童保护装置可能非常有用。
5. 如果儿童保护装置带有上箍带，有关上箍带的使用请遵循儿童保护装置制造商的说明书。请参见

### 固定儿童保护装置（前排乘客座椅）

本车配有安全气囊。后排座椅是固定前向式儿童保护装置的更安全位置。请参见“儿童保护装置的安装位置”。

切勿将后向式儿童安全座椅固定在前排座椅上。因为如果安全气囊触发，将会对后向式儿童座椅中的儿童造成很大伤害。

**警告**

如果乘客安全气囊充气，则后向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。这是因为后向式儿童保护装置的背部极其靠近充气的气安全气囊。将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。

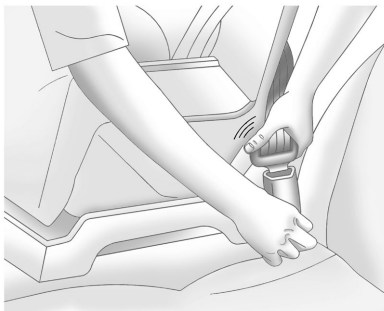
如果前排外侧乘客安全气囊充气且乘客座椅位于前向位置，则前向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。如果将前向式儿童保护装置固定在前排座椅上，则请务必使乘客座椅尽量往后移。最好将儿童保护装置固定在后排座椅上。

如果儿童保护装置使用上箍带，则请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”了解上箍带固定位置。

如果国家或地方法规或者儿童保护装置说明书上要求必须系有上箍带，则不要将儿童安全座椅固定在没有上箍带固定钩的位置。

使用胯/肩式安全带将儿童保护装置固定在这个位置上时，请遵循儿童保护装置相关说明及以下说明：

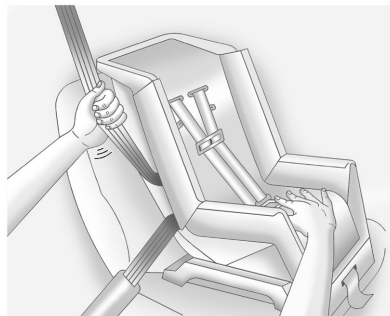
1. 在固定前向式儿童保护装置之前，将座椅尽量往后移。
2. 将儿童保护装置放在座椅上。
3. 上提锁门板，使车辆安全带的胯部安全带和肩带部分穿过或绕过儿童保护装置。如何安装请参见儿童保护装置说明书。



1974674

4. 将锁门板推入锁扣，直至其卡入到位。

找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。



1999957

5. 为了拉紧安全带，向下按儿童保护装置，拉动安全带的肩带部分以收紧安全带的胯部部分，并将肩带送回至卷收器内。当安装前向式儿童保护装置时，当您拉紧安全带时用您的膝盖向下按儿童保护装置可能非常有用。

### 3-40 座椅和保护装置

---

6. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认其固定到位。要进行检查，应沿着不同方向推拉儿童保护装置以确保其固定牢靠。

要拆下儿童保护装置，解开汽车安全带并让其回到卷收位置。

## 储物

储物盒.....	4-2
储物盒.....	4-2
手套箱.....	4-2
杯托.....	4-2
中央控制台储物盒.....	4-3
储伞盒.....	4-3
附加储物功能.....	4-3
行李栓系装置.....	4-3
三角警示牌.....	4-3
有关装载车辆的信息.....	4-4
有关装载车辆的信息.....	4-4

## 储物盒

### 储物盒

#### 警告

请勿在储物盒中储存重或尖的物体。在碰撞中，这些物体可能会使盖罩打开并可能造成伤害。

### 手套箱



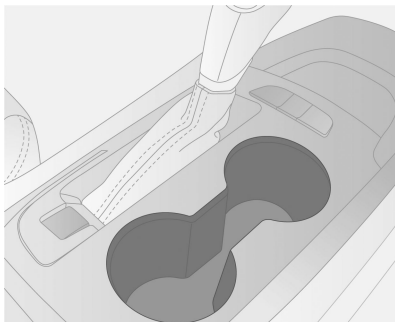
抬起把手可将其打开。

## 杯托

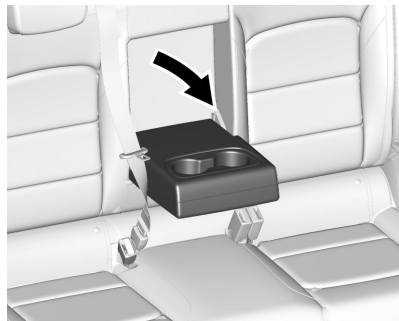
#### 警告

车辆移动时，禁止将未盖上盖子的热饮料杯放在杯托里。如果热的饮料溅出，会烫伤您自己。并导致驾驶员对车辆失控。

为减少急刹车或碰撞时的人身伤害风险，车辆移动时，禁止将未盖上盖子或未拧紧瓶盖的瓶子、玻璃杯等放在杯托内。

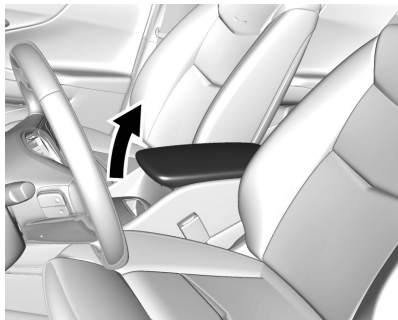


杯托位于中控台上。



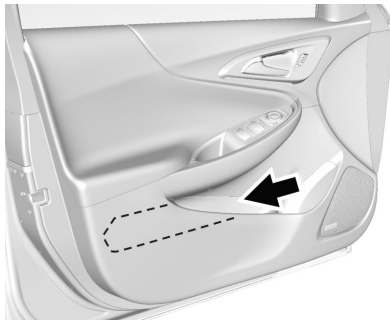
如果车辆配备有后排扶手，后排扶手上也配备有杯托，拉下扶手即可看到。

## 中央控制台储物盒



中央控制台的扶手下有储物盒。上拉储物盒锁门并掀开即可使用。

## 储伞盒



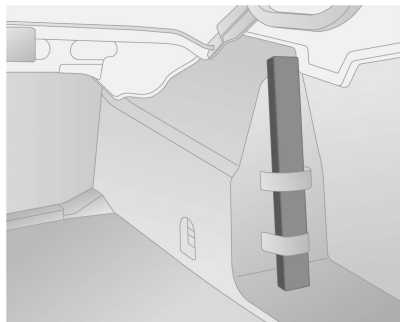
将伞塞入驾驶员或乘客车门储物盒。

## 附加储物功能

### 行李栓系装置

行李厢中有行李栓系装置。可使用行李栓系装置来固定较轻物品或方便袋。

### 三角警示牌



三角警示牌存放在后行李厢中。

## 有关装载车辆的信息

### 有关装载车辆的信息



- 行李厢里的较重物品应挨着座椅靠背放置。确保靠背牢固固定。如果物品可以堆放，则较重的物品应放在最下面。
- 固定好行李厢内散放的物品，防止其滑动。
- 在行李厢内运输物品时，后排座椅靠背不得向前倾斜。
- 请勿让装载物品高出座椅靠背上缘。

- 请勿将任何物品放置在行李厢盖板或仪表板上，请勿遮住仪表板顶部的传感器。
- 装载物不得妨碍踏板、驻车制动器和换档杆的操作，也不得干扰驾驶员身体的自由活动。请勿将任何未固定的物品放在车内。
- 请勿在行李厢打开的情况下驾驶。

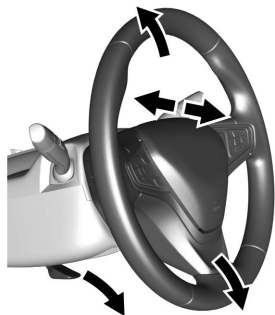


# 仪表和控制装置

控制装置.....	5-2	故障指示灯.....	5-15	驾驶员信息中心(DIC) (高配) ...	5-23
方向盘调节.....	5-2	制动系统警告灯.....	5-16	车辆信息.....	5-25
方向盘控制装置.....	5-2	电子驻车制动器指示灯.....	5-16	车辆信息.....	5-25
喇叭.....	5-2	维修电子驻车制动器指示灯...5-16		车辆个性化设置.....	5-25
挡风玻璃刮水器/洗涤器.....	5-3	防抱死制动系统(ABS)警告灯...5-17		车辆个性化设置.....	5-25
指南针.....	5-5	牵引力控制系统关闭指示灯...5-17		安吉星系统.....	5-29
时钟.....	5-5	StabiliTrak®电子稳定性控制系统		安吉星系统.....	5-29
电源插座.....	5-6	关闭指示灯.....	5-17		
点烟器.....	5-7	牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak®			
警告灯、量表和指示灯.....	5-7	电子稳定性控制系统指示灯...5-18			
警告灯、量表和指示灯.....	5-7	轮胎气压指示灯.....	5-18		
组合仪表(低配).....	5-8	发动机机油压力指示灯.....	5-18		
组合仪表(高配).....	5-10	燃油油位过低警告灯(低配) ...	5-19		
车速表.....	5-12	燃油油位过低警告灯(高配) ...	5-19		
里程表.....	5-12	安全指示灯.....	5-19		
行程表.....	5-12	远光灯开启指示灯.....	5-19		
转速表.....	5-12	后雾灯指示灯.....	5-20		
燃油表.....	5-12	车灯开启提示灯.....	5-20		
发动机冷却液温度表.....	5-13	巡航控制指示灯.....	5-20		
安全带提示灯.....	5-13	车门未关指示灯.....	5-20		
安全气囊就绪指示灯.....	5-14	信息显示屏.....	5-21		
充电系统指示灯.....	5-14	驾驶员信息中心(DIC) (低配) ...	5-21		

### 控制装置

#### 方向盘调节



4009751

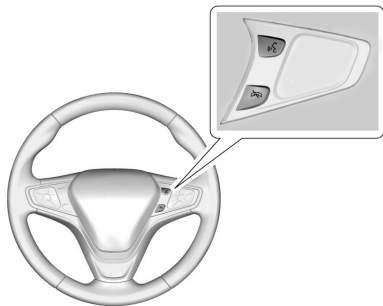
要调节方向盘：

1. 向下拉动控制杆。
2. 向上或向下移动方向盘。
3. 朝向靠近或远离自己的方向推拉方向盘。
4. 向上拉动控制杆，将方向盘锁止就位。

驾驶时，切勿调节方向盘。

#### 方向盘控制装置

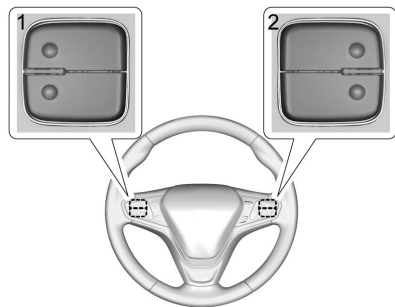
对于配备了方向盘音响控制装置的车辆，某些音响控制功能可在方向盘上调节。



4006272

🔍（语音识别）：如车辆配备有安吉星或蓝牙系统，按下可以与这些系统进行互动。

📞（结束通话）：如装备，按下可拒绝来电或结束当前通话。不在通话中时按下以使信息娱乐系统静音或取消静音。



4006273

收藏开关和音量开关位于方向盘的背面。

1. 收藏：收听收音机时，按下以进入下一个或上一个收藏电台。播放某媒体源时，按下以进入下一个或上一个曲目。
2. 音量：将其按下以增大或减小音量。

#### 喇叭

按方向盘垫上的🔊以鸣响喇叭。

## 挡风玻璃刮水器/洗涤剂



4109660

### 带雨量传感器的挡风玻璃刮水器（"AUTO"如图所示）



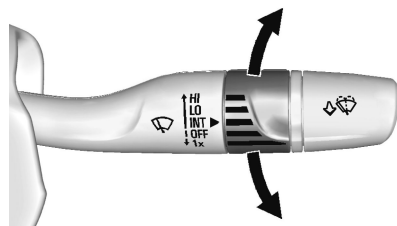
4109658

### 带间歇刮水功能的挡风玻璃刮水器（"INT"如图所示）

挡风玻璃刮水器/洗涤剂操纵杆位于转向柱的侧面。将点火开关置于“附件”或“点火/运行/启动”位置，移动挡风玻璃刮水器操纵杆选择刮水器速度。

HI（高速）：用于快速刮水。

LO（低速）：用于低速刮水。



4109659

INT（间歇性刮水）：将操纵杆上移到“INT（间歇性刮水）”位置以启动间歇式刮水。向上转动操纵杆可增加刮水频率，向下转动操纵杆可降低刮水频率。如果车辆带有雨量传感器，请参见本节下文中的“雨量传感器”。

OFF（关闭）：用来关闭刮水器。

1X：要刮水一次，仅将刮水器操纵杆快速向下移动一下。要刮水若干次，将刮水器操纵杆向下按住。

使用前，应清除刮水器刮片和挡风玻璃上的积雪和冰屑。如果挡风玻璃已结冰，则应小心地使冰雪松动或

使其融化。如果刮水器刮片损坏，则应进行更换。请参见“刮水器刮片的更换”。


厚重的积雪或冰屑可能会超出刮水器电机的载荷。如果刮水器电机过热，挡风玻璃刮水器将停止直至电机冷却，关闭刮水器。

#### 刮水停止

在刮水器位于“LO（低速）”、“HI（高速）”或“INT（间歇性刮水）”位置时将点火开关关闭，则刮水器将立即停止刮水。

如果在驾驶员车门打开之前或在10分钟内又将挡风玻璃刮水器操纵杆移至“OFF（关闭）”位置，则刮水器将重新启动并移至挡风玻璃的底部。如果在刮水器因清洗挡风玻璃而进行刮水时将点火开关关闭，则刮水器将继续运行，直到到达挡风玻璃的底部。

#### 挡风玻璃洗涤器

: 将挡风玻璃刮水器操纵杆向自身方向拉动，以喷洒挡风玻璃洗涤液并启动刮水器。刮水器将继续工作，直到操纵杆松开或者达到最长的清洗时间。当松开操纵杆时，根据挡风玻璃洗涤器激活的时间，可能会进行附加的刮水。有关加注挡风玻璃洗涤液罐的信息，请参见“洗涤液”。

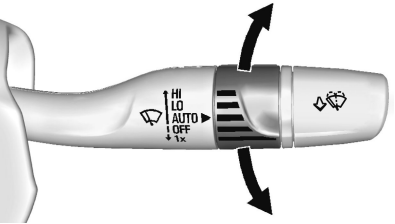
#### 警告

在冰冻天气中，挡风玻璃变暖之前，不要使用洗涤器。否则，洗涤液会在挡风玻璃上结冰，阻碍您的视野。

#### 雨量传感器

如装备雨量传感器，位于挡风玻璃顶部中央附近的传感器会检测挡风玻璃上的雨量并控制挡风玻璃刮水器的频率。如要开启或关闭此功能，请参见“车辆个性化设置”下的“自动雨刮”。

应保持此区域的挡风玻璃没有残留物，从而使系统保持最佳的性能。AUTO（雨量传感器刮水灵敏度控制）：在启用时，将挡风玻璃刮水器操纵杆移至“AUTO”位置。转动刮水器操纵杆上的圈带，以调节灵敏度。



- 向上转动圈带会使系统对湿度的灵敏度增大。
- 向下转动圈带会使系统对湿度的灵敏度减小。
- 将挡风玻璃刮水器操纵杆移出“**AUTO**”位置，以停用雨量传感器。

### 雨刮臂总成保护

当使用自动洗车机时，将挡风玻璃刮水器操纵杆移至“**OFF**（关闭）”位置。这样就会停用带自动雨量传感器的挡风玻璃刮水器。

雨量传感器启用时，如果变速器位于N（空）档并且车速很低时，刮水器将自动停止在挡风玻璃的底部。

当变速器不再处于N（空）档或车速升高时，刮水器工作恢复至正常。

## 指南针

车辆的驾驶员信息中心(DIC)可能有指南针显示画面。指南针从全球定位系统(GPS)天线、StabiliTrak®电子稳定性控制系统和车速信息接收其指向和其他信息。






指南针系统设计成行驶若干公里或转动一定角度后才需要来自全球定位系统卫星的信号。当指南针屏幕显示“校准”时，在可以接收全球定位系统信号的开阔场地驾驶一小段距离。指南针系统将自动确定恢复全球定位系统信号的时间，并再次提供指向。

## 时钟

利用信息娱乐系统控制装置通过菜单系统可进入时间和日期设置界面。

### 低配信息显示屏

要设置时间或日期：

1. 按下，在主页上选择“设置”。
2. 按下“时间和日期”，显示如下菜单项：
  - 设定时间格式：选择12小时制或24小时制。
  - 设定日期格式：选择日期的显示形式。
  - 设置时间：按下触摸屏上的+或-来更改小时或分钟。在12小时制下，按下或将更改“AM（上午）”或“PM（下午）”。
  - 设置日期：按下触摸屏上的+或-来更改年、月或日。
3. 按下返回至上一级菜单并保存更改，或按下返回至主页。

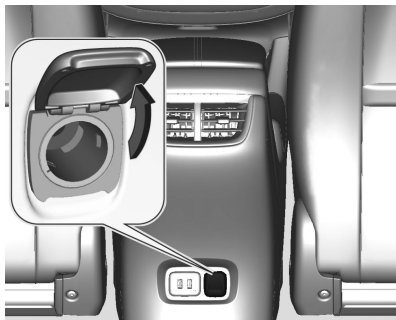
### 高配信息显示屏

要设置时间或日期：

1. 按下 $\blacktriangleleft$ ，在主页上选择“设置”。
2. 按下“时间和日期”，可显示“设置时间”、“设置日期”和“时钟显示”菜单项。
3. 按下“设置时间”或“设置日期”。按下 $\blacktriangleleft$ 或 $\blacktriangleright$ 箭头来调整时间。“12-24”屏幕按钮可用来更改12小时制或24小时制。“自动设定”屏幕按钮可用来打开或关闭自动时间调节。
4. 按下 $\blacktriangleleft$ 返回至上一级菜单并保存更改，或按下 $\blacktriangleleft$ 返回至主页。

**时钟显示：**按下“时钟显示”，打开或关闭时间显示。

### 电源插座



G00013140

附件电源插座可以用来插入手机或MP3播放器等电子设备。  
有一个附件电源插座：

- 位于中央地板控制台后部。

当点火开关处于“点火/运行”或“附件”模式时，或者直至车辆熄火后10分钟内驾驶员车门打开时，电源插座通电。请参见“保持型附件电源(RAP)”。

提起护盖即可使用附件电源插座。

某些电气附件可能与附件电源插座不兼容，并导致车辆或适配器保险丝过载。如果出现此类问题，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

加装电气设备时，务必遵守设备附带的说明进行安装。请参见“加装电气设备”。

### 告诫

在电源插座上悬挂较重设备可能会导致不在车辆保修范围内的损坏。电源插座专门为手机充电线等附件电源插头而设计。

不使用时务必拔出电气设备，而且切勿插入超过最大额定电流20安培的设备。

点烟器

车辆配备有一个点烟器，位于温度控制系统下方的中控台上。  
要启用点烟器，将点烟器推入加热元件并松开。当点烟器处于待用状态时，会自动弹出。

告 诫
如果在加热时点烟器保持在加热元件内，则点烟器过热时将无法自动弹出。过热会造成点烟器或加热元件损坏，或者造成保险丝烧断。加热时，不要使点烟器保持在加热元件内。

警告灯、量表和指示灯

警告灯、量表和指示灯

警告灯和量表可以在故障出现时发出信号，避免小故障变成严重故障而导致需要昂贵的维修或更换。注意观察警告灯和量表可以避免伤害。  
当发动机启动时，一些警告灯会短暂点亮，以显示这些警告灯正在工作。  
当某一警告灯在车辆运行时点亮并且保持点亮，或者某一量表显示车辆可能有故障时，请查阅本章节中阐述的处理方法。不及时采取措施会导致昂贵的维修，甚至非常危险。  
所描述的警告灯、量表和指示灯并不是所有车上都有的。说明包含所有仪表类型。警告灯或指示灯的位置可能因车型配置而异。

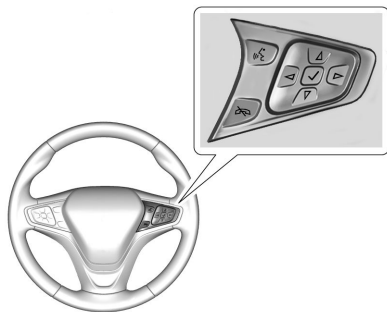
组合仪表（低配）





## 组合仪表菜单

组合仪表的中央有一个显示区。



4179500

某些功能在车辆行驶或静止时的显示会有所不同。某些功能只有车辆行驶时才可用。根据车型配置的不同，显示的菜单项也会有所不同。

请参见“驾驶员信息中心(DIC)（低配）”。

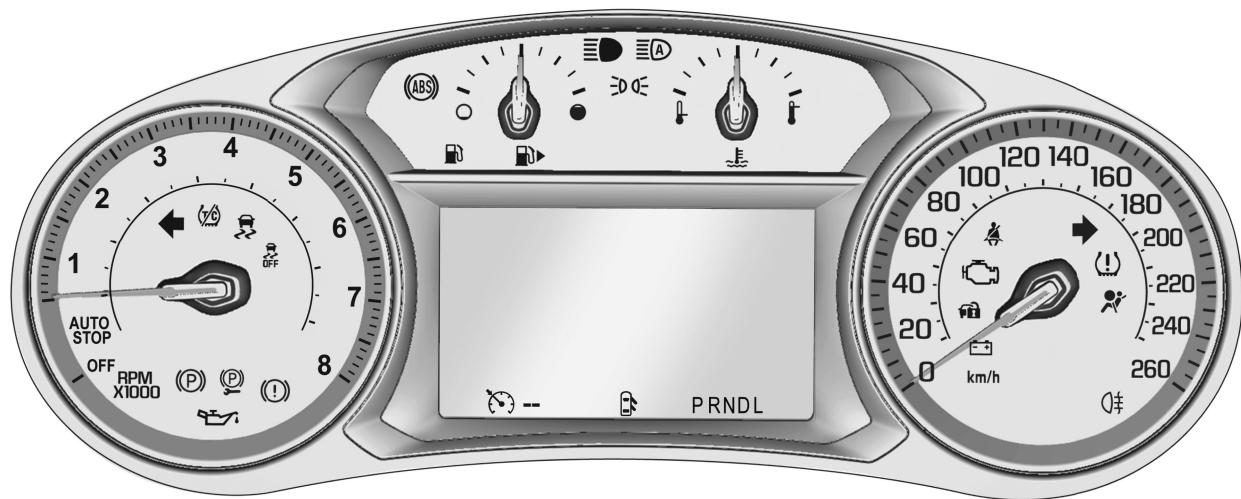
使用右侧方向盘控制装置打开、滚动浏览不同菜单项目和显示内容。

按下<或>在主菜单之间切换。使用△或▽在菜单项上滚动浏览。

可用方向盘按钮选择下列主菜单。菜单符号显示在显示屏顶行。

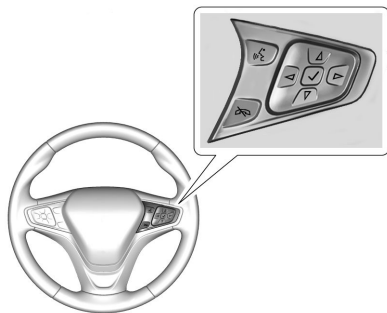
- / \ 里程燃油信息菜单
- 车辆信息菜单
- 燃油经济性信息菜单

组合仪表（高配）



## 组合仪表菜单

组合仪表的中央有一个交互式显示区。



4179500

使用右侧方向盘控制装置打开、滚动浏览不同菜单项目和显示内容。

按下◀可进入组合仪表应用。使用△或▽可滚动浏览可用应用列表。并非所有应用在所有车辆上均可用。

- 信息：您可在此处查看所选的驾驶员信息中心(DIC)显示内容。请

参见“驾驶员信息中心(DIC)（高配）”。

- 音频
- 电话
- 导航
- 选项

### 音频

在“音频”应用主视图上，按下△或▽以搜索下一个/上一个收音机电台，或切换至已连接到车辆的CD/USB/蓝牙设备上的下一首/上一首曲目。按下✓选择“音频”应用，然后按下▷进入“音频”菜单。在“音频”菜单中浏览音乐，从收藏中选择或更改音频源。

### 电话

按下✓选择“电话”应用，然后按下▷进入“电话”菜单。在“电话”菜单下，如果没有正在进行的通话，则可以查看最近的通话记录、滚动浏览联系人列表或从收藏中选择。如果正在通话，则可以使电话静音或解除静音、切换至手持或免提模式。

### 导航

按下✓选择“导航”应用，然后按下▷进入“导航”菜单。如果没有激活的路线，则您可恢复上次的路线并打开或关闭语音提示。如果有激活的路线，则按下✓以取消路线引导，或者打开或关闭语音提示。

### 选项

按下✓选择“选项”应用，然后按下▷进入“选项”菜单。使用△或▽滚动浏览“选项”菜单中的项目。

**显示选项：**当“显示选项”页面显示时，按下▷进入“显示选项”菜单并选择要在信息应用中显示的项目。请参见“驾驶员信息中心(DIC)（高配）”。

**超速警报：**驾驶员可以在“超速警报”页面中设定一个不希望超过的速度。要设置超速警报，可在显示“超速警报”时按下▷，选择“设置超速警报”。在“设置超速警报”页面下，按下△或▽调节速度值。按下✓设定速度。设定速度后，可在查看该

页面时通过按下✓关闭该功能。如果超过了所选择的限速，会显示一个弹出警告，同时伴有蜂鸣声。

### 车速表

车速表会以公里/小时(km/h)为单位显示车辆速度。

### 里程表

里程表以公里为单位，显示车辆已行驶的里程数。

### 行程表

行程表显示自上次重设行程表后车辆已行驶的里程。

通过驾驶员信息中心(DIC)可以进入并重设行程表。请参见“驾驶员信息中心(DIC)（低配）”或“驾驶员信息中心(DIC)（高配）”。

### 转速表

转速表以转/分钟(rpm)显示发动机的转速。

对于配备自动启停系统的车辆，当点火开关处于“点火/运行”位置

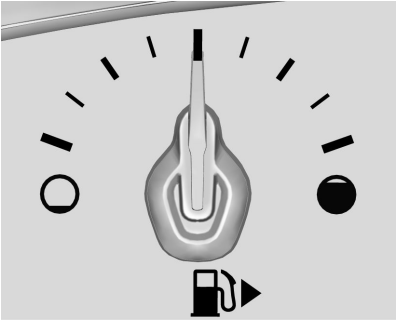
时，转速表指示车辆状态。指针指向“**AUTO STOP（自动停止）**”时，发动机关闭，但车辆仍处于点火状态并可移动。发动机可能随时自动启动。指针指向“**OFF（关闭）**”时，车辆熄火。

发动机启动时，转速表将指示发动机的每分钟转数(rpm)。在自动停止模式下，当发动机关闭和重新启动时，转速表指示的每分钟转数可能相差几百转。

#### 告 诫

如果在转速处于转速表阈值的警告区域时操作发动机，则可能会损坏车辆，并且此类损坏不在车辆的保修范围之内。当转速表处于警告区域时，请勿操作发动机。

### 燃油表



4092778

#### 高配组合仪表如图所示， 低配与之类似

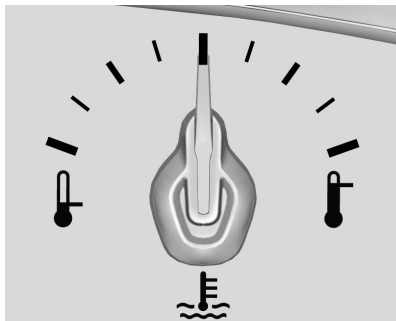
当点火开关置于“点火”位置时，燃油表会显示油箱中剩余的燃油量。燃油表上的箭头指示燃油加注口门所在的车辆侧。

当指针接近零位时，燃油油位过低警告灯会点亮。车辆内仍会有少量的燃油，但必须尽快给车辆加油。

一些用户会询问以下四种问题。这些都不表示燃油表有故障：

- 在加油站，量表读数为满之前，燃油泵关闭。
- 需要添加的燃油比量表指示的稍多或略少。例如，量表显示油箱已经半满，但实际上添加至油箱的燃油比油箱容积的一半稍多或略少。
- 当车辆转弯或加速时，量表可能会略有晃动。
- 当点火开关置于“点火”位置后，仪表需要数秒才会保持稳定状态；当点火开关置于“关闭”位置时，量表指针归零。

## 发动机冷却液温度表



4092779

高配组合仪表如图所示，  
低配与之类似

本量表显示发动机冷却液的温度。如果指针移向量表阈值的红色警告区域，则说明发动机过热。此读数和警告灯指示的信息相同。其表示发动机冷却液已经过热。如果车辆在正常行驶条件下行驶，则尽快将车辆停靠在路边并关闭发动机。请参见“发动机过热”。

## 安全带提示灯

### 驾驶员安全带提示灯

组合仪表上有一个驾驶员安全带提示灯。



当车辆启动时，此灯闪烁并可能发出蜂鸣声以提示驾驶员佩戴安全带。然后，此灯保持点亮，直到安全带已佩戴好。如果在车辆行驶过程中，驾驶员仍然没有佩戴安全带或解开了安全带，则此循环可能持续若干次。如果驾驶员已系好安全带，则提示灯不会点亮，蜂鸣声也不再鸣响。

### 前排乘客安全带提示灯

头顶控制台内有一个前排乘客安全带提示灯。



当车辆启动时，此灯闪烁以提示前排乘客佩戴安全带。然后，此灯保持点亮，直到安全带已佩戴好。

如果在车辆行驶过程中，前排乘客仍然没有佩戴安全带或解开了安全带，则此循环将持续若干次。

如果前排乘客已系好安全带，则提示灯不会点亮。

如果有物体（比如公文包、手提袋、购物袋、笔记本或其他电子设备）放置在乘客座椅上，则前排乘客安全带提示灯可能会点亮。要熄灭提示灯，应移走座椅上的物体或者扣上安全带。

## 安全气囊就绪指示灯

此灯指示安全气囊系统是否存在电气故障。系统检查包括安全气囊传感器、乘客传感系统、预紧器、安全气囊模块、接线以及碰撞传感和诊断模

块。有关安全气囊系统的更多信息，请参见“安全气囊系统”。

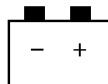


当车辆启动时，安全气囊就绪指示灯会点亮数秒。如果此灯不点亮，则必须立即进行修理。

### 警告

如果在车辆启动后安全气囊就绪指示灯保持亮起或在您驾驶过程中亮起，则安全气囊系统可能无法正常工作。车辆上的安全气囊可能在碰撞中不充气，或者在没有发生碰撞的情况下进行充气。为避免造成伤害，应立即对车辆进行维修。

## 充电系统指示灯



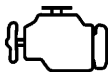
当点火开关打开，但发动机不运转时，作为检查，充电系统指示灯会短暂点亮以表明该指示灯正在工作。但发动机启动时，此指示灯应熄灭。

如果此指示灯保持点亮或在行驶时点亮，则表明充电系统可能存在故障。请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心检查车辆。行驶时保持此指示灯点亮可能会耗尽蓄电池的电量。

如果必须在此指示灯点亮时行驶一小段距离，则请务必关闭收音机和空调等所有附件。

## 故障指示灯

该指示灯是车辆排放控制车载诊断系统的一部分。如果发动机运行时该指示灯点亮，说明系统已检测出故障且车辆可能需要维修。当点火开关处于“仅供维修模式”时，即点火开关置于“点火/运行”位置，发动机不运行时，该指示灯应点亮，表明其在工作。请参见“点火位置”。



系统通常会在驾驶员察觉出故障前指示故障。注意观察指示灯并在指示灯点亮时立即维修以防车辆受损。

### 告诫

如果在此指示灯点亮的情况下仍持续驾驶车辆，则排放控制系统可能不会正常工作，燃油经济性会下降，并且车辆可能运行不稳定。这可能会导致昂贵的维修并且这些维修可能不在车辆的保修范围之内。

### 告诫

改装发动机、变速器、排气、进气或燃油系统，或者使用不符合原轮胎规格的替换轮胎，都可能会影响车辆的排放控制并导致该灯亮起。这可能会导致昂贵的维修并且这些维修不在车辆的保修范围之内。这还可能影响车辆无法通过排放检查/保养测试。请参见“附件和改装”。

如果指示灯闪烁: 表示已检测到严重缺火状况。缺火会增大车辆的排放并可能损坏车辆上的排放控制系统。可能需要进行诊断和维修。为了防止对

车辆造成更严重的损坏，请降低车速并避免猛加速和上坡行驶。

如果指示灯继续闪烁，请找到一个安全的地方停车。熄火，等待至少10秒，然后重新启动发动机。如果指示灯仍然闪烁，则应遵循之前的步骤，并尽快联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检修。

如果指示灯持续点亮: 表示已检测到车辆的排放控制系统有故障。可能需要进行诊断和维修。

检查以下事项:

- 劣质燃油可导致发动机运行效率低下且影响驾驶性能，这种状况可能会在发动机预热后即刻消失。如果发生这种状况，请更换燃油品牌。可能需要至少一满箱的合适燃油才能使指示灯熄灭。

如果指示灯仍然保持点亮，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

### 制动系统警告灯

车辆的制动系统包括两个液压回路。如果一个回路无法工作，则另外一个回路仍可以工作，以使车辆停止。为了保证正常的制动性能，需要两个回路均处于工作状态。

如果警告灯点亮，则制动系统有故障。应立即检查制动系统。



当发动机启动时，此灯应短暂点亮。如果没有点亮，则应进行维修，这样在制动系统出现问题时，警告灯可以发出警告。  
如果警告灯点亮并且一直保持点亮，则常规制动器有故障。

### 警告

如果制动系统警告灯点亮，则制动系统可能无法正常工作。在制动系统警告灯点亮的情况下驾驶会导致碰撞事故。如果小心地将车辆停在路边后，警告灯仍然点亮，则应将车辆牵引至售后服务中心进行维修。

### 电子驻车制动器指示灯



当施加驻车制动时，驻车制动器状态指示灯点亮。如果释放驻车制动器后或者行驶过程中指示灯继续闪烁，则电子驻车制动器系统或其他系统有故障。驾驶员信息中心(DIC)也会显示信息。

如果此指示灯不点亮，或一直闪烁，则请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检查。

### 维修电子驻车制动器指示灯



在某些配置车型上，车辆启动时，维修电子驻车制动器指示灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应进行检查。对于配备低配组合仪表的车辆，当车辆启动时，此指示灯可能不会点亮。

如果此指示灯保持点亮，则表明车辆上的某一系统有故障，从而导致驻车制动器系统工作时受到一定的限制。车辆可以继续驾驶，但应尽快到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检查。请参见“电子驻车制动器”。



## 防抱死制动系统 (ABS) 警告灯



对于配备防抱死制动系统 (ABS) 的车辆，当发动机启动时，此灯会短暂点亮。如果不点亮，则请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检查。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

如果防抱死制动系统警告灯保持点亮，则应将点火开关关闭。如果在行驶过程中此警告灯点亮，则应在保证安全的前提下尽快停车并关闭点火开关。然后再次启动发动机，重设系统。如果防抱死制动系统警告灯保持点亮，或在行驶过程中再次点亮，则需要对车辆进行维修。如果常规制动系统警告灯未亮起，则车辆仍能制动，但没有防抱死制动功能。如果常规制动系统警告灯也点亮，则车辆没

有防抱死制动功能且常规制动器有故障。请参见“制动系统警告灯”。

## 牵引力控制系统关闭指示灯



当发动机启动时，此灯会短暂点亮。如果不点亮，则请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检查。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

通过短按中控台上的<sup>ⓘ</sup>按钮关闭牵引力控制系统时，此灯点亮。

当StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭时，此灯和StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭指示灯点亮。

如果牵引力控制系统关闭，则车辆滑转将不受限制。应相应地调节驾驶方式。

请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

## StabiliTrak®电子稳定性控制系统关闭指示灯



当发动机启动时，此灯会短暂点亮。如果不点亮，则请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检查。

通过长按中控台上的<sup>ⓘ</sup>按钮关闭电子稳定性控制系统时，此灯点亮。如果StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭，则牵引力控制系统 (TCS) 也会关闭。

如果StabiliTrak电子稳定性控制系统和牵引力控制系统关闭，则系统不会辅助控制车辆。开启牵引力控制系统 (TCS) 和StabiliTrak电子稳定性控制系统后，指示灯熄灭。

请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

## 牵引力控制系统 (TCS)/StabiliTrak®电 子稳定性控制系统指示灯



发动机启动时，此灯会短暂点亮。如果此灯不点亮，则请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检查。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

如果此灯点亮但不闪烁，则牵引力控制系统已禁用，StabiliTrak电子稳定性控制系统可能也已禁用。驾驶员信息中心也可能显示信息。检查驾驶员信息中心的信息，判定哪个（哪些）功能不再起作用以及车辆是否需要维修。

如果此灯点亮并且闪烁，则牵引力控制系统和/或StabiliTrak电子稳定性控制系统正在有效工作。

请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

## 轮胎气压指示灯



对于配备轮胎气压监测系统(TPMS)的车辆，当发动机启动时，此灯会短暂点亮。此灯提示轮胎气压和轮胎气压监测系统(TPMS)相关的信息。

当指示灯保持点亮时

这就表明一个或多个轮胎的气压明显不足。

驾驶员信息中心(DIC)也可能显示轮胎气压信息。尽快停车，将轮胎充气到胎压标签上标明的气压值。请参见“轮胎气压”。

当指示灯先闪烁然后保持点亮时

如果指示灯在闪烁大约一分钟常亮，则轮胎气压监测系统可能存在故

障。如果故障未得到修复，则此指示灯将在每次点火循环时点亮。请参见“轮胎气压监测系统的操作”。

## 发动机机油压力指示灯

### 告诫

不正确的发动机机油保养会损坏发动机。发动机机油液位过低时驾驶车辆也会损坏发动机。此类维修不属于车辆保修范围。尽快检查机油油位。需要时添加机油。但如果机油油位在正常工作范围之内而机油压力仍然很低，则应维修车辆。务必遵守更换发动机机油的保养计划。

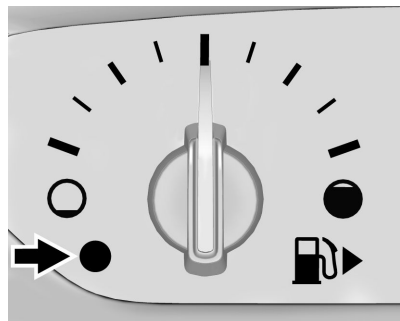


当发动机启动时，此灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则请到上汽通用汽

车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检查。

如果此灯点亮并一直保持点亮，则表示机油没有正确地流入发动机。车辆的机油油位可能过低，并且其他一些系统可能有故障。请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检修。

### 燃油油位过低警告灯（低配）



4092782

当点火开关置于“点火”位置时，作为检查，此灯会点亮数秒以显示其正在工作。如果此灯不点亮，则需要修理。

当车辆的燃油油位过低时，燃油油位过低警告灯点亮，同时会响起蜂鸣声。在向燃油箱添加燃油后，此灯熄灭。

### 燃油油位过低警告灯（高配）



此灯位于燃油表附近。当点火开关置于“点火”位置时，作为检查，此灯会短暂点亮以显示其正在工作。

当燃油箱中的燃油油位过低时，此灯也会点亮。添加燃油后，此灯熄灭。如果没有熄灭，则应维修车辆。

## 安全指示灯



当发动机启动时，安全指示灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检查。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

如果此灯保持点亮并且发动机无法启动，则防盗系统可能有故障。请参见“发动机防盗系统操作”。

## 远光灯开启指示灯



当使用前照灯远光时，此灯点亮。请参见“前照灯远光/近光转换器”。

### 自动远光前照灯指示灯



对于配备有此功能的车辆，当自动远光前照灯系统启用时，该指示灯点亮。

请参见“车外灯控制装置”。

### 后雾灯指示灯



当后雾灯启用时，此灯点亮。

请参见“后雾灯”。

### 车灯开启提示灯



当使用车外灯时，此灯点亮。

请参见“车外灯控制装置”。

### 巡航控制指示灯



如果车辆配备巡航控制功能，当巡航控制开启并处于就绪状态时，巡航控制指示灯为白色；当设定和激活巡航控制时变为绿色。

请参见“巡航控制”。

### 车门未关指示灯

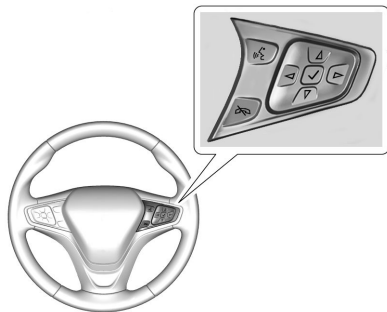


当车门打开或未锁紧时，该指示灯点亮。在驾驶前，检查确认所有车门都已正确关闭。

## 信息显示屏

### 驾驶员信息中心(DIC) (低配)

驾驶员信息中心显示屏位于组合仪表中央。请参见“组合仪表(低配)”。此显示屏会显示多个车辆系统的状态。



4179500

△或▽: 按下在列表中上下移动。

◀或▶: 按下在驾驶员信息中心菜单之间切换。

✓: 按下可以打开一个菜单或选择一个菜单项。按住以重设特定屏幕上的数值。

#### ∕\里程燃油信息菜单

使用△▽可滚动浏览菜单项。并非所有的菜单项都会显示在每辆车上。以下为所有可能出现的菜单项列表:

**速度:** 以公里/小时(km/h)为单位显示数字车速。车速表不能复位。

**小计里程1或小计里程2和平均油耗:** 以公里(km)为单位显示自上次行程表复位之后, 到目前为止所行驶的距离。在该页面显示时按住✓, 可将行程表重置归零。

还显示每100公里大约消耗的平均燃油升数(L/100 km)。此数值是根据自上次该菜单项复位后记录的百公里油耗计算而来的。此数值仅反应了车辆当前的近似平均油耗, 而且会随着驾驶条件的变化而不断变化。该数值显示时, 按住✓即可重设平均油耗。

**燃油续航里程:** 显示在不给车重新加油的情况下车辆可以行驶的近似距

离。燃油续航里程是根据车辆最近行驶记录中的平均油耗和燃油箱内剩余的燃油量估算出来的。燃油续航里程不可复位。

**平均速度:** 以公里/小时(km/h)为单位显示车辆的平均速度。此平均值是根据自上次重设之后记录的不同车速计算而来的。该数值显示时, 按住✓可使平均车速复位。

**计时器:** 要开启计时器, 当“计时器”页面显示时, 按下✓。该页面将显示自上次计时器复位后已经过的时间, 不包括点火开关处于“关闭”位置的时间。即便驾驶员信息中心当前显示其他画面, 只要点火开关打开, 计时器就会继续计时。此计时器最长可记录99小时59分钟59秒(99:59:59)。要停止计时器, 当“计时器”页面显示时, 短暂按下✓。要将计时器归零, 按住✓。

### 车辆信息菜单

使用△▽可滚动浏览菜单项。并非所有的菜单项都会显示在每辆车上。以下为所有可能出现的菜单项列表：

**机油寿命：**显示机油剩余使用寿命的估值。如果显示“机油寿命 99%”，则表示当前机油还有99%的剩余使用寿命。

当剩余机油寿命低时，显示屏上会显示“请速更换机油”信息。必须尽快更换机油。请参见“发动机机油”。除了利用发动机机油寿命系统监测机油的使用寿命，保养计划中还推荐进行定期保养。请参见《保修及保养手册》中的“定期保养”。

每次更换机油之后，必须重设“机油寿命”页面。除非刚刚更换了机油，否则不要意外重设“机油寿命”页面。只有到下一次更换机油时，才可以准确地重设。要将发动机机油寿命系统复位，请在“机油寿命”显示页面激活时按住✓数秒。请参见“发动机机油寿命监测系统”。

**超速报警：**“超速报警”显示页面可让您设定一个不希望超过的车速。若要设定超速报警，在该页面显示时按下✓按钮。选择“打开”，按下△或▽来调节数值。按下✓按钮设置速度。一旦设置了速度，可在查看该页面时通过按下✓按钮关闭该功能。如果超过了所选择的限速，会显示一个弹出警告，同时伴有蜂鸣声。

### 燃油经济性信息菜单

使用△▽可滚动浏览菜单项。并非所有的菜单项都会显示在每辆车上。以下为所有可能出现的菜单项列表：

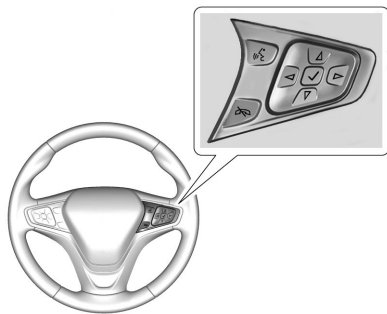
**油耗：**条形图下方显示所选里程内达到的最佳平均油耗。条形图上方显示最近行驶的所选里程内的流动平均油耗。中间的条形图显示瞬时油耗。短暂按下✓以更改里程选项设置。当查看最佳平均油耗时，按住✓几秒钟将会使最佳值复位。条形图中的当前驾驶行为如何影响页面顶部的流动平均值，最近驾驶期间的油耗与已达到的最佳水平相比如何，显示屏提供与之有关的反馈。

**耗油排名：**显示主要用电设备的耗油总量以及耗油最高的用电设备列表。

**ECO（燃油经济性）指数：**瞬时油耗指示在燃油经济性刻度表上。为了实现经济驾驶，请调整您的驾驶习惯，将指示器维持在eco区域内。指示器不在经济区域意味着油耗更高。平均油耗值也会显示在屏幕上。

## 驾驶员信息中心(DIC) (高配)

驾驶员信息中心位于组合仪表中央的信息应用中。请参见“组合仪表(高配)”。这些显示屏会显示多个车辆系统的状态。



4179500

△或▽: 按下以在列表中上下移动, 或在主视图上按下以在不同的信息应用页面循环切换。

◀或▶: 按下◀打开左侧的应用菜单。按下▶打开右侧的交互菜单。

✓: 按下以选择菜单项。按住以重置特定屏幕上的数值, 或在主视图上重置以恢复信息页面的初始设置。

### 驾驶员信息中心信息页面选项

通过“选项”菜单可以打开或关闭驾驶员信息中心上的信息页面。

1. 按下◀进入组合仪表应用。
2. 按下△或▽滚动至“选项”应用。
3. 按下✓可进入“选项”菜单。
4. 滚动至“显示选项”并按下▶。
5. 选择“编辑列表”, 并按下✓。
6. 按下△或▽以在可用的信息显示列表之间移动。
7. 当某一项目高亮显示时, 按下✓以选择或取消选择此项目。当选择某一项目时, 复选标记会出现在其旁边。

### 驾驶员信息中心信息页面

以下为所有可能出现的驾驶员信息中心信息页面的列表。有些项目可能不会显示在特定车辆上。有些项目可能不会默认打开但可通过“选项”应用

打开。请参见本章节前面的“驾驶员信息中心信息页面选项”。

车速: 以公里/小时(km/h)为单位显示车辆速度。

小计里程1或小计里程2: 以公里(km)为单位显示自上次重设行程表之后, 到目前为止所行驶的距离。

该页面还显示每100公里大约消耗的平均燃油升数(L/100 km)。此数值是基于自上次菜单项复位后记录的百公里油耗计算而来的。此数值仅反应了车辆当前的近似平均油耗, 而且会随着驾驶条件的变化而不断变化。

在显示页面激活时按住✓, 或者按下▶并选择“复位”, 可以复位小计里程和平均油耗。

续航里程: 显示在不给车辆重新加油的情况下车辆可以行驶的近似距离。当车辆的燃油油位过低时会显示“低”。燃油续航里程是根据车辆最近行驶记录中的平均油耗和燃油箱内剩余的燃油量估算出来的。

机油寿命: 显示机油剩余使用寿命的估值。如果显示“机油寿命 99%”,

则表示当前机油还有99%的剩余使用寿命。

当剩余机油寿命低时，显示屏上会显示“请速更换机油”信息。必须尽快更换机油。请参见“发动机机油”。除了利用发动机机油寿命系统监测机油的使用寿命，保养计划中还推荐进行定期保养。请参见《保修及保养手册》中的“定期保养”。

每次更换机油之后，必须重设“机油寿命”页面。它不会自动重设。除非刚刚更换了机油，否则在任何时候都不要重设机油寿命显示。只有到下一次更换机油时，才可以准确地重设。要重设发动机机油寿命系统，请在“机油寿命”显示页面激活时按住✓数秒，或者按下▷并选择“复位”。请参见“发动机机油寿命监测系统”。

**胎压：**显示所有四个轮胎的近似压力。轮胎压力以千帕(kPa)为单位显示。请参见“轮胎气压监测系统”和“轮胎气压监测系统的操作”。

**最近油耗：**中央以数字和条形图形式显示瞬时油耗。条形图上方显示最近行驶的所选里程内的流动平均油耗。条形图下方显示所选里程内已经达到的最佳平均油耗。所选里程以“最近油耗 xxkm”形式显示在页面顶端。按下▷以选择里程或复位最佳油耗。使用△和▽以选择里程，然后按下✓。按下△和▽以选择“最佳油耗复位”。按下✓以复位最佳油耗。当前驾驶行为如何影响流动平均值，最近驾驶期间的油耗与已达到的最佳水平相比如何，显示屏提供与之有关的反馈。

**平均速度：**以公里/小时(km/h)为单位显示车辆的平均速度。此平均值基于自上次重设之后记录的不同车速计算而来的。数值显示时，按住✓，或者按下▷并选择“复位”，可使平均车速复位。

**计时器：**此显示页面可以作为计时器使用。要启用计时器，请在显示页面激活时按下✓。此页面将显示自上次重设计时器之后经过的时间。要停止

计时器，当此显示页面激活并且计时器运转时，短暂按下✓。要将计时器归零，请在显示页面激活时按住✓，或按下▷，然后选择“复位”。

**电池电压：**如装备，则显示当前蓄电池电压。蓄电池电压在车辆行驶时会变化，这属于正常现象。

**冷却液温度：**以摄氏度(°C)为单位显示冷却液温度。

**耗油排名：**显示主要用电设备的耗油总量以及耗油最高的用电设备列表。

**油耗趋势：**显示50公里行程内的平均油耗变化趋势。实心线条以每段5公里显示油耗，并显示地形或驾驶员习惯对油耗的影响。页面显示时，按住✓，或者按下▷并选择“复位”，可使油耗趋势复位。

**ECO指数：**条形图提供有关当前驾驶行为效率的反馈。滑块滑至绿色区域代表油耗低，橙黄色区域代表油耗高。

**机油压力：**显示发动机机油压力，单位为千帕(kPa)。

**空白页：**无信息显示。



## 车辆信息

### 车辆信息

驾驶员信息中心显示的信息用来指示车辆的状态，或者指示纠正某状态需要采取的一些措施。多条信息可能逐条连续显示。

通过按下✓可确认并清除某些不需要立即进行处理的信息。

不能清除需要立即采取措施的信息，执行措施后，才能将其清除。

应严肃对待所有的信息，清除这些信息并不能排除故障。

车辆信息以文本显示。按照信息中给出的说明进行操作。

根据车辆配置的不同，系统会显示有关以下或更多主题的车辆信息：

- 维修信息
- 蓄电池
- 油液液位
- 冷却系统
- 防盗警报系统
- 制动系统

- 转向系统
- 安全带
- 安全气囊系统
- 行驶平顺性控制系统
- 驾驶员辅助系统
- 巡航控制
- 物体检测系统
- 车门、车窗
- 照明、车灯
- 发动机和变速器
- 燃油系统
- 刮水器/洗涤器系统
- 钥匙、门锁
- 轮胎压力


## 车辆个性化设置



### 车辆个性化设置


可在点火开关打开且车辆未行驶时进行设置。使用信息娱乐系统控制装置访问个性化设置菜单。

如下为所有可能的个性化设置功能。依据车辆配置不同，有些功能可能不可用。

#### 低配信息娱乐系统控制装置

：按下可进入主页菜单。

或：按下可滚动浏览菜单项或设置项。

（返回）：按下可退出或返回至上一级菜单。

要访问车辆个性化设置菜单：

1. 按下信息娱乐系统显示屏主页上的“设置”。
2. 按下“汽车”。
3. 选择所需功能，显示可用选项列表。
4. 按下以选择所需的功能设置。

### 高配信息娱乐系统控制装置

要访问车辆个性化设置菜单：

📱: 按下可进入主页菜单。

⬅(返回): 按下可退出或返回至上一级菜单。

1. 按下信息娱乐系统显示屏主页上的“设置”。
2. 按下“汽车”。
3. 选择所需功能，显示可用选项列表。
4. 按下以选择所需的功能设置。

### 车辆个性化设置菜单

设置菜单和功能因车辆配置不同而有所差异。每个菜单的详细信息如下所述。选择，可能显示下列内容：

- 空调和空气质量
- 舒适便利性
- 照明
- 车门自动上锁
- 遥控锁定，解锁，启动

### 空调和空气质量

选择，可能显示下列内容：

- 自动模式风量设置
- 空气质量传感器
- 自动除雾
- 后窗自动除雾

### 自动模式风量设置

对于配备有自动温度控制系统的车辆，此功能可设定自动风扇工作模式。

选择“低”、“中”或“高”。

### 空气质量传感器

如装备，该功能可在检测到某些气体时自动选择内循环。

选择“关闭”、“低灵敏度”或“高灵敏度”。

### 自动除雾

当该功能设置为打开时，温度控制系统可防止车窗内起雾。请参见“温度控制系统”。

选择“关闭”或“打开”。

### 后窗自动除雾

在启动车辆时，如果车内温度低且车外温度约为7°C或更低时，此功能会使后窗除雾器自动打开。请参见“温度控制系统”。

选择“关闭”或“打开”。

### 舒适便利性

选择，可能显示下列内容：

- 调用记忆位置
- 便利下车选项
- 报警音量
- 倒档后视镜自动倾斜
- 自动后视镜折叠
- 自动雨刮
- 高级坡道起步辅助（增强型坡道起步辅助系统）

### 调用记忆位置

如装备，此功能在当前驾驶员进入车辆时，自动调用他先前存储的“1”或“2”按钮位置。请参见“记忆座椅”。

选择“关闭”或“打开”。

## 便利下车选项

如装备，此功能在当前驾驶员下车时，自动调用他先前存储的下车按钮位置。请参见“记忆座椅”。

选择“关闭”或“打开”。

## 报警音量

此菜单项可让您设置警示音音量。



按下 + 或 - 调节音量。

## 倒档后视镜自动倾斜

在装备并启用的情况下，驾驶员和乘客侧车外后视镜会在车辆挂入倒档时向下倾斜以提高后轮附近地面的可见性。当车辆挂出倒档或者发动机熄火时，两侧后视镜将恢复先前用于行车的位置。

选择“关闭”、“打开-驾驶员和乘客”、“打开-驾驶员”或“打开-乘客”。

## 自动后视镜折叠

如装备此功能，启用后，在按住遥控门锁(RKE)发射器上的  或  按钮时，车外后视镜将自动折叠或展开。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。

选择“关闭”或“打开”。

## 自动雨刮

对于配有雨量传感器的车辆，此项可使自动雨刮功能启用或停用。在此项启用且雨量传感器激活的情况下，挡风玻璃刮水器将自动调节刮水频率。

选择“关闭”或“打开”。

## 高级坡道起步辅助（增强型坡道起步辅助系统）

此功能允许更改坡道起步辅助的持续时间。请参见“坡道起步辅助(HSA)”中的“延时坡道起步辅助(EHSA)”。


选择“高级制动（增强驻车）”或“标准制动（标准驻车）”。

## 照明

选择，可能显示下列内容：

- 寻车灯功能
- 下车照明

## 寻车灯功能

当按下遥控门锁(RKE)发射器上的  来定位车辆时，此功能将使车外灯闪

烁且前照灯、位置灯、尾灯和大多数车内灯短暂点亮。

选择“关闭”或“打开”。

## 下车照明

此菜单项可让您选择在车外黑暗的情况下离开车辆时，车外灯保持点亮的时长。

选择“关闭”、“30秒”、“60秒”或“120秒”。

## 车门自动上锁

选择，可能显示下列内容：

- 防止开门时自动落锁
- 驻车自动解锁
- 延时车门锁定

## 防止开门时自动落锁

在启用的情况下，当驾驶员车门处于打开状态时，此功能将阻止驾驶员车门上锁。如果选择“关闭”，则“延时车门锁定”菜单将可用。

选择“关闭”或“打开”。

### 驻车自动解锁

此菜单项可让您选择当车辆挂入P（驻车）档时，哪些车门将自动解锁。

选择“关闭”、“所有车门”或“驾驶员车门”。

### 延时车门锁定

启用时，此功能将延迟车门的上锁。要对延时车门锁定功能进行超控，可按下车门上的电动门锁开关。

选择“关闭”或“打开”。

### 遥控锁定，解锁，启动

选择，可能显示下列内容：

- 遥控解锁灯光反馈
- 遥控落锁反馈
- 遥控车门解锁
- 重锁已遥控解锁的车门（遥控重锁已解锁车门）
- 远程启动自动座椅加热
- 近车自动解锁
- 离车自动落锁
- 钥匙遗忘提醒

### 遥控解锁灯光反馈

在启用的情况下，当用遥控门锁发射器解锁车辆时，车外灯将闪烁。


选择“关闭”或“灯光闪烁”。

### 遥控落锁反馈

此菜单项可让您选择在用遥控门锁发射器上锁车辆时提供哪种类型的反馈。

选择“关闭”、“灯光和喇叭”、“仅灯光”或“仅喇叭”。

### 遥控车门解锁

可让您选择当按下遥控门锁发射器上的时可解锁的车门。

选择“所有车门”或“驾驶员车门”。

### 重锁已遥控解锁的车门（遥控重锁已解锁车门）

启用的情况下，如果驾驶员遥控解锁车辆但在设定时间内未打开任何车门或行李厢盖，则此功能将自动锁止车辆。如果点火开关不处于“关闭”位置，则锁止将取消。

选择“关闭”或“打开”。

### 远程启动自动座椅加热

在装备并启用的情况下，当在寒冷的天气里使用遥控启动时，此功能将启用加热型座椅。

选择“关闭”、“打开-驾驶员和乘客”或“打开-驾驶员”。

### 近车自动解锁

在遥控门锁发射器在范围内时，在使用驾驶员车门上的按钮解锁车辆时，此选项可选择哪些车门解锁。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。

选择“所有车门”或“驾驶员车门（仅驾驶员车门）”。

### 离车自动落锁

此选项可打开或关闭被动上锁功能并选择反馈类型。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。

选择“关闭”、“带喇叭声打开（开启且喇叭鸣响）”或“打开”。

### 钥匙遗忘提醒

遥控门锁发射器留在车内时，该功能鸣响警报。

选择“关闭”或“打开”。

## 安吉星系统

### 安吉星系统



2747093

如装备了安吉星，则车辆配有一个综合性的车内系统，可以连接提供紧急状况、安全、导航、连接和诊断服务的安吉星客户服务顾问。安吉星按钮位于头顶控制台上。

安吉星系统状态指示灯紧挨着安吉星按钮。如果状态指示灯为：

- 绿色常亮：系统就绪。
- 绿色闪烁：正在通话中。
- 红色：表示出现问题。

按下<sup>on</sup>按钮与安吉星客户服务顾问通话。

按下<sup>SOS</sup>按钮，以：

- 进行呼叫、结束通话或接听来电。
- 使用免提通话语音指令。
- 使用导航语音指令。

按下<sup>on</sup>连接安吉星客户服务顾问，以：

- 核实账号信息或更新联系信息。
- 导航路线下发。
- 车况实时按需检测。
- 获取路边救援协助服务。

按下安吉星紧急按钮<sup>SOS</sup>，优先连接安吉星客户服务顾问（全天候24小时待命），以：

- 获得紧急帮助。
- 在恶劣天气或其他危机和疏散路线中获取帮助。

有关安吉星服务的更多信息，请参见单独的《安吉星用户手册》。

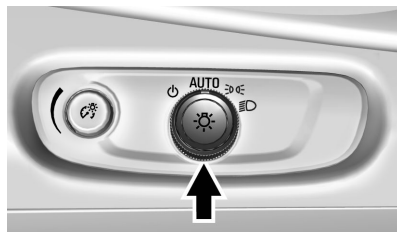


## 照明

车外照明.....	6-2
车外灯控制装置.....	6-2
车外灯关闭提示音.....	6-2
前照灯远光/近光转换器.....	6-2
闪光超车.....	6-2
日间行车灯(DRL).....	6-2
自动前照灯系统.....	6-2
前照灯高度调节控制装置.....	6-3
危险警告闪光灯.....	6-4
转向和变道信号灯.....	6-4
后雾灯.....	6-4
车内照明.....	6-5
仪表板照明控制.....	6-5
门控灯.....	6-5
顶灯.....	6-5
阅读灯.....	6-5
照明功能.....	6-6
上车照明.....	6-6
下车照明.....	6-6
蓄电池负载管理.....	6-6

## 车外照明

### 车外灯控制装置



4090131

车外灯控制装置位于转向柱左侧的仪表板上。

⏻: 开启和关闭车外灯。

AUTO (自动): 如车辆装备此功能, 则根据车外照明情况, 车外灯会自动打开或关闭。

🚗: 打开驻车灯 (包括所有车灯, 前照灯除外)。

🚗: 打开前照灯、驻车灯和仪表板灯。

### 车外灯关闭提示音

如果驾驶员车门打开时点火开关关闭且车外灯点亮, 则会响起警报铃声。

### 前照灯远光/近光转换器

🚗: 向外推动转向信号操纵杆并释放, 打开远光灯。要返回至近光灯, 再次推动操纵杆或向内拉动操纵杆并释放。



当远光灯点亮时, 组合仪表中的指示灯点亮。

### 闪光超车

要使远光灯闪烁, 向内拉动转向信号操纵杆并释放。

### 日间行车灯 (DRL)

日间行车灯可使他人在日间更容易看清您的车辆前部。

当满足以下所有条件时, 日间行车灯将点亮:

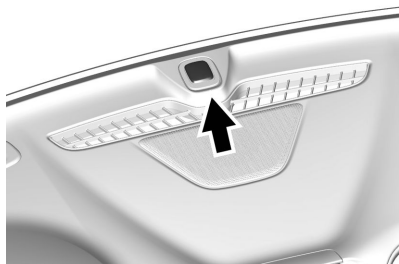
- 点火开关处于“点火”位置。
- 车外灯控制装置位于“AUTO (自动)”位置。
- 光照传感器确定现在是白天。
- 车辆不在P (驻车) 档。

日间行车灯点亮时, 尾灯、示宽灯、仪表板灯和其他车灯均不会点亮。当前照灯被转至⏻或点火开关处于“关闭”位置时, 日间行车灯将熄灭。

### 自动前照灯系统

车外灯控制装置设置为“AUTO (自动)”且车外光线足够暗时, 前照灯 (如装备) 自动点亮。





4012755

仪表板上部有一个光照传感器(如装备)。不要遮盖该传感器,否则前照灯将在不需要时点亮。

当行驶通过停车库或隧道时,系统也可能打开前照灯。

当车外足够明亮时,前照灯将熄灭或可能转变为日间行车灯(DRL)。

当车外灯控制装置旋至0或点火开关关闭时,自动前照灯系统关闭。

### 使用刮水器时车灯点亮

白天时,如果发动机启动时启用挡风玻璃刮水器且车外灯控制装置设置为

“AUTO(自动)”,则前照灯、驻车灯和其他车外灯将点亮。车灯点亮的过渡时间根据刮水器速度而有所不同。当刮水器不工作时,车灯关闭。将车外灯控制装置移至0或300位置,以停用该功能。

### 前照灯高度调节控制装置



G00013150

### 前照灯高度手动调节控制装置

如配备前照灯高度手动调节控制装置,指轮位于车外灯控制装置上。利用此功能可将前照灯调节到与车辆负载相符的高度。正确调节前照灯高度可以减小对其他驾驶员造成的眩光。

要调节前照灯高度,必须打开近光前照灯。

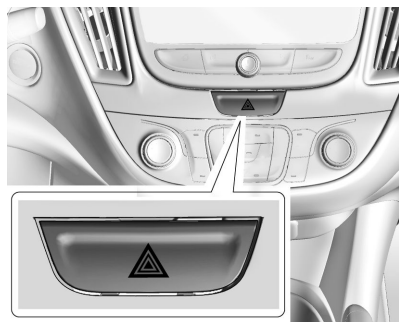
☞ (前照灯高度调节): 向上或向下移动指轮,调节前照灯。

- 0 = 前排座椅被占用。
- 1 = 所有座椅被占用。
- 2 = 所有座椅被占用,行李厢有物品。
- 3 = 驾驶员座椅被占用,行李厢有物品。

### 自动前照灯高度调节

如配备此功能,可根据车辆荷载自动调节前照灯的倾斜度。

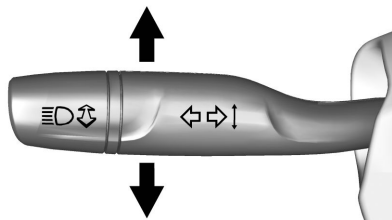
## 危险警告闪光灯



4089711

△: 按下该按钮, 以使前后转向信号灯闪烁。再次按下该按钮关闭闪光灯。  
如果安全气囊展开, 则危险警告闪光灯自动点亮。

## 转向和变道信号灯



3681934

将操纵杆向上或向下移动到底, 发出转向信号。

组合仪表上的箭头闪烁, 显示转向或变道的方向。

向上或向下移动操纵杆, 直至箭头开始闪烁, 指示变道。将之保持在该位置, 直至变道完成。如果短暂按下并释放操纵杆, 则转向信号灯闪烁三次。

将操纵杆移回初始位置, 可手动关闭转向和变道信号。

如果在发出转向或变道信号后, 箭头快速闪烁或不点亮, 则信号灯灯泡可能烧坏。

更换任何烧坏了的灯泡。如果灯泡没有烧坏, 检查保险丝。

## 后雾灯



G00013426

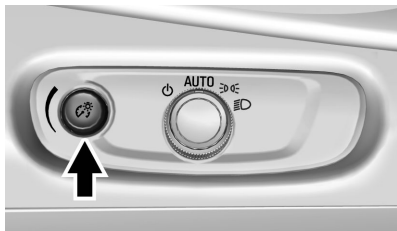
后雾灯按钮位于方向盘左侧车外灯控制装置上。

开启后雾灯时点火开关和前照灯必须开启。

0 (后雾灯): 按下以开启或关闭。

## 车内照明

### 仪表板照明控制



4144620

组合仪表显示屏、信息娱乐显示屏及控制装置、方向盘控制装置和所有其他发光控制装置、以及功能状态指示灯的亮度均可调节。

此功能的旋钮位于转向柱旁的仪表板上。

顺时针或逆时针转动旋钮可使显示屏变亮或变暗。

### 门控灯

未启用顶灯上的OFF超控开关时,只要打开任一车门,门控灯即点亮。

## 顶灯



3965277

顶灯控制装置在头顶控制台上。

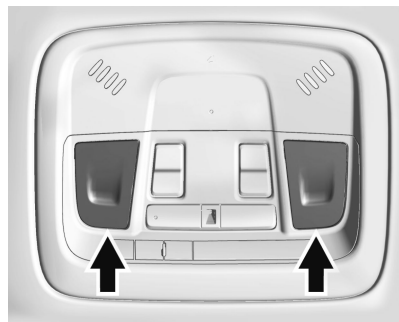
要更改顶灯设置, 应按以下按钮:

**ON/OFF (开启/关闭):** 顶灯在车门开启时手动/自动点亮。

**OFF (关闭):** 关闭顶灯, 即使车门打开时也如此。

### 阅读灯

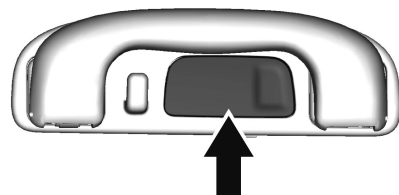
有前部和后部阅读灯。



G00013424

前部阅读灯 (如装备) 位于头顶控制台上。

按下按钮可以开启或关闭阅读灯。





G00013428

后部阅读灯(如装备)位于后车顶部拉手旁,按下按钮可以开启或关闭后排乘客阅读灯。

## 照明功能

### 上车照明

按下遥控门锁(RKE)发射器按钮时,某些车外灯和大多数车内灯会短暂点亮。大约30秒钟后车外灯熄灭,然后顶灯和剩余的车内灯逐渐变暗至熄灭。可通过将点火开关旋出“关闭”位置或通过按下遥控门锁发射器上的按钮,手动停用上车照明。该功能可以更改。请参见“车辆个性化设置”。

### 下车照明

夜间或在照明不足的地方,当点火开关关闭后打开驾驶员侧车门时,某些车外灯和车内灯会点亮。当点火开关旋至“关闭”位置时,车顶灯点亮。车外灯和车顶灯在设定的时间内保持点亮,然后自动熄灭。将车外灯控制装置旋至关闭位置,则车外灯立即熄灭。该功能可以更改。请参见“车辆个性化设置”。

## 蓄电池负载管理

车辆的电能管理(EPM)系统估测蓄电池的温度和充电状态。然后调节电压以达到最佳性能和延长蓄电池寿命。当蓄电池的充电状态为低时,电压稍稍升高,以使电量快速增加。当充电状态为高时,电压稍稍降低,以防止过度充电。如果车辆的驾驶员信息中心(DIC)上有电压显示屏,则可能会看见电压上下波动。这属于正常现象。如果出现故障,则将显示警报。如果电气负荷过高,则蓄电池在怠速时会放电。对于任何车辆而言,这都是正常现象。这是因为发电机(交流发电机)在怠速时可能不会快速旋转以产生较高电气负荷所需要的全部电力。当以下装置开启时会产生高电气负荷:前照灯、远光灯、雾灯、后窗除雾器、高速运转的温度控制风扇、加热型座椅、发动机冷却风扇、挂车负载和插入附件电源插座的设备等。电能管理系统启用以防止蓄电池过度放电。方法是平衡发电机输出电

量与车辆用电需求之间的关系。其可在必要时提高发动机怠速，以产生更多电力。也会暂时削减某些附件的用电需求。

这些操作通常是逐步或逐次进行的，不易察觉。在极少情况下，校正操作会达到峰值。此时驾驶员可能会注意到这种情况。如果出现这种情况，则驾驶员信息中心会显示一条信息，建议驾驶员尽量降低电气负载。



# 信息娱乐系统

简介.....	7-2	语音识别.....	7-21
一般信息.....	7-2	语音识别.....	7-21
控制装置概览.....	7-3	电话.....	7-22
防盗功能.....	7-5	一般信息.....	7-22
系统的使用.....	7-5	蓝牙连接.....	7-22
基本操作.....	7-8	操作.....	7-24
基本操作.....	7-8		
音调设置.....	7-10		
音量设置.....	7-11		
系统设置.....	7-11		
收音机.....	7-13		
用法.....	7-13		
电台搜索.....	7-13		
收藏列表.....	7-14		
收音机接收.....	7-14		
后窗玻璃天线.....	7-15		
外接设备.....	7-15		
一般信息.....	7-15		
播放音频.....	7-16		
显示图片.....	7-18		
播放视频.....	7-19		
手机映射.....	7-20		

# 简介

## 一般信息

此信息娱乐系统可为您提供最高水准的车内信息娱乐享受。

使用收音机调谐功能，可将多达25个电台存储至5个收藏页面。

您可以将iPod、USB设备等外接数据存储设备或其他外接设备作为附加音频源通过电缆或蓝牙连接到信息娱乐系统。

此外信息娱乐系统还配备电话端口，使您可以舒适、安全地在车上使用手机。

使用电话映射功能，您可通过信息娱乐系统操作智能手机上的指定应用程序。

也可选择使用触摸屏和控制面板上的按钮、方向盘控制装置或者语音识别功能（如果手机支持此功能）操作信息娱乐系统。

精心设计的控制装置、触摸屏以及高清显示屏，操作简单直观，使用方便。

## 注意

本手册描述了各种信息娱乐系统可用的全部选项和功能。由于车型、国家规范、专用设备或附件不同，某些说明，包括显示屏功能和菜单功能，可能不适用于您的车辆。

## 重要的操作和交通安全信息

## 警告

使用信息娱乐系统时，必须时刻保证可以安全驾驶车辆。如有任何疑问，停车并在车辆静止时操作信息娱乐系统。

## 收音机接收

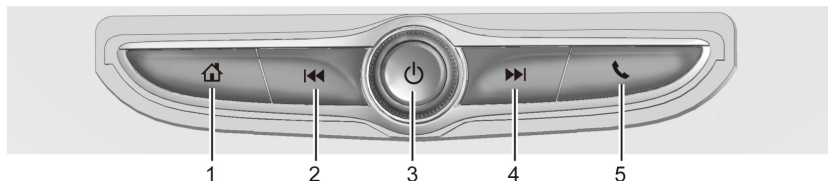
收音机接收会由于静电、噪声、失真或下列原因导致的接收丢失而中断：

- 到发射器的距离变化
- 反射造成的多路接收
- 遮蔽



## 控制装置概览

### 控制面板



#### 1. 🏠

短按：打开主页菜单

长按：打开手机映射功能（如启用）

#### 2. ⏮

收音机：

短按：跳至上一个电台；长按：向前搜索

外接设备：

短按：跳至上一个曲目或当前曲目开始处；长按：快退

#### 3. 🔊

如已关闭：

短按：打开信息娱乐系统

如已打开：

短按：系统静音；长按：关闭信息娱乐系统

转动：调节音量

### 4.

收音机：

短按：跳至下一个电台；长按：  
向后搜索

外接设备：

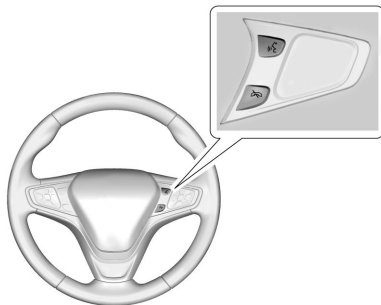
短按：跳至下一个曲目；长按：  
快进

### 5.

短按：打开电话主页

长按：启用语音识别（在手机连  
接的情况下）

## 方向盘控制装置



4006272

### 1.

短按：接听电话  
或打开电话主页

长按：启用语音识别（手机已连  
接且支持此功能的情况下）

### 2.

按下：结束通话/拒绝来电或启用  
/停用静音功能



35819

按下方向盘左侧背面按钮，可切换  
预设收藏电台或外接设备中的音频  
曲目。

按下方向盘右侧背面按钮，可调节  
音量。

## 防盗功能

信息娱乐系统配备了有防盗作用的电子安全系统。

因此，信息娱乐系统只在您的车上起作用，对盗贼毫无价值。

## 系统的使用

### 控制装置

可通过功能按钮、触摸屏幕和显示屏上的菜单操作信息娱乐系统。

还可通过下列方式进行输入：

- 控制面板上的中控单元
- 触摸屏
- 方向盘上的音频控制装置

### 打开或关闭信息娱乐系统

按下 $\odot$ 。打开后，启动上次选择的媒体源。

#### 自动关闭

如果在点火开关关闭时按下 $\odot$ 打开信息娱乐系统，它会在用户最后一次操作后10分钟时自动再次关闭。

### 设置音量

转动 $\odot$ 。当前设置显示在显示屏上。信息娱乐系统打开时，设置为上次选择的音量，但是该音量需低于最大启动音量。了解详细说明。

### 速度补偿音量

启用速度补偿音量后，音量自动调整，以补偿行驶时的路噪和风噪。


### 静音

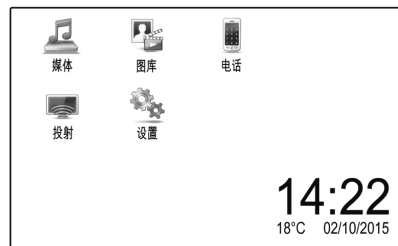
按下 $\odot$ 使信息娱乐系统静音。  
要取消静音功能：再次按下 $\odot$ 。并再次设置为上一次选择的音量。

### 高温时音量限制

车内温度极高时，信息娱乐系统会限制可调的最大音量。如需要，音量会自动降低。

### 操作模式

按下以显示主页菜单。



### 媒体

选择“媒体”以打开上次选择的音频模式的主菜单。

选择屏幕上的“媒体”以显示媒体源选择栏。



要切换至另一个媒体源：

点击媒体源选择栏上的项目。

### 图库

选择“图库”以打开图片和电影菜单，显示存储在U盘等外接设备中的文件。

选择所需的图片或电影文件以在显示屏上显示相应的内容。



## 电话

在使用电话功能之前，需连接信息娱乐系统和手机。

如果已连接手机，选择“电话”以显示电话主菜单。



## 映射

要在信息娱乐系统上显示智能手机的指定应用，应先连接智能手机。

选择“投射”以启动映射功能。这时会显示主菜单及可选的应用，具体内容取决于所连接的智能手机。

## 设置

选择“设置”会打开菜单，其中可设置多种系统功能，例如停用音频触摸反馈。



## 基本操作

### 基本操作

信息娱乐系统显示屏的屏幕可触摸，用户可通过显示的菜单控制键直接交互。

#### 告诫

不要使用尖或硬的物体（例如圆珠笔、铅笔或类似物品）来操作触摸屏。

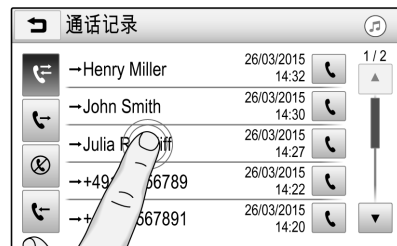
#### ← 屏幕按钮



在菜单上操作时，按下相应子菜单中的 ← 以返回上一级菜单。

当 ← 屏幕按钮不显示时，即处于相应菜单的最高级。按下 ↻ 以显示主页屏幕。

选择或激活一个屏幕按钮或菜单项



点击屏幕按钮或菜单项。

相应的系统功能激活，显示信息，或显示带有更多选项的子菜单。

#### 注意

在后续章节里，在触摸屏上选择或激活一个屏幕按钮或菜单项的操作步骤会简称为“... 选择<按钮名称>/<项目名称>”。

## 在主页菜单上移动项目




点击并按住希望移动的项目，直到图标周围出现蓝色方框。移动手指到所希望的位置，然后松开。

### 注意

按下时手指需保持稳定，手指移动的速度也必须保持稳定。

所有其它项目会重新排列。

按下控制面板上  按钮以退出编辑模式。

## 滚动列表



如果在屏幕上已显示的项目之外还有可使用的项目，则必须滚动列表才可使用。

要滚动菜单项列表，可以：

- 将手指放在屏幕的任何位置，然后向上或向下移动。

### 注意

按下时手指需保持稳定，手指移动的速度也必须保持稳定。

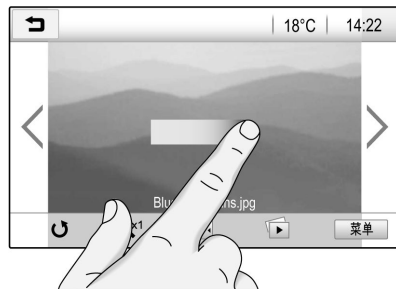
- 点击滚动条上下两端的 ▼ 或 ▲。

- 用手指上下移动滚动条的滑块。要返回列表顶部，点击列表标题。

### 注意

在后续章节里，在触摸屏上滚动至某一列表项的操作步骤会简称为“... 滚动至<项目名称>”。

## 滚动页面



### 注意

只有当页面不止一页时才可以滚动页面。

要滚动至另一页：

- 将手指放在屏幕的任何位置，向左滚动至下一页或向右滚动至上一页。

### 注意

按下时手指需保持稳定，手指移动的速度也必须保持稳定。

- 点击屏幕上的>或<。

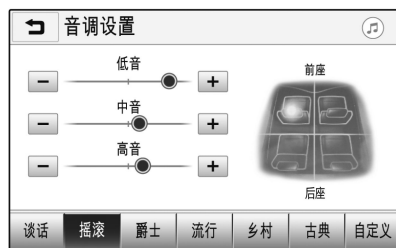
### 注意

在后续章节里，在触摸屏上滚动页面的操作步骤会简称为“...滚动至...页面...”。

## 音调设置

在音调设置菜单中，可以设置音调特征。可从各个音频主菜单进入该菜单。

要打开音调设置菜单，选择相应音频主菜单底部的菜单。如需要，滚动菜单项列表并选择音调设置。会显示相应的菜单。



### 均衡模式

使用该设置为某一类型的音乐优化音调，例如摇滚或古典。

在屏幕底部的互动选择栏选择所需的声音类型。如果选择自定义，可手动调整以下设置。

#### 低音

该设置用于增强或减弱音频源的低频部分。

点击+或-以调整设置。

#### 中音

该设置用于增强或减弱音频源的中频部分。

点击+或-以调整设置。

#### 高音

该设置用于增强或减弱音频源的高频部分。

点击+或-以调整设置。

设置左右平衡与前后平衡

使用菜单右侧的图示调整左右平衡与前后平衡。

要确定乘客舱中的最佳音效点，点击图示中的相应位置。或者可将蓝色标记移动至所需位置。



## 注意

所有音频源均可使用左右平衡与前后平衡设置。但无法为每一音频源单独设置。

## 音量设置

### 调整最大启动音量

按下 $\Delta$ 然后选择“设置”。

选择“收音机”，滚动列表然后选择“最大启动音量”。

点击+或-以调整设置。

### 调整速度补偿音量

按下 $\Delta$ 然后选择“设置”。

选择“收音机”，滚动列表然后选择“自动音量调整”。

要调整音量调节的程度，在列表中选择一项。选项举例如下：

关闭：不随车速增加而提高音量。

高：随车速增加而最大程度提高音量。

## 启用或停用音频触摸反馈功能

如果音频触摸反馈功能已启用，每次按下屏幕按钮或菜单项时，都会有一声哔音提示。

按下 $\Delta$ 然后选择“设置”。

选择“收音机”，然后滚动列表至“触摸反馈音”。



点击“触摸反馈音”旁的屏幕按钮以启用或停用该功能。

## 系统设置

以下设置会影响整个系统。所有其它设置在本手册中的相应章节里按主题进行介绍。

## 时间和日期设置

按下 $\Delta$ 然后选择“设置”。

选择“时间和日期”以显示相应子菜单。



### 设置时间格式

要选择所需的时间格式，点击屏幕按钮“12h”或“24h”。

### 设置日期格式

要选择所需的日期格式，选择“设置日期格式”并在子菜单中的可用选项中选择。

### 设置时间和日期

要调整时间和日期设置，选择“设置时间”或“设置日期”。  
点击+和-以调整设置。

### 语言设置

按下 $\Delta$ 然后选择“设置”。  
选择“语言”以显示相应菜单。  
要调整菜单文本的语言：点击所需语言。

### 文本滚动功能

如果屏幕显示的文本过长，例如歌曲标题或电台名称，文本会连续滚动或滚动一次然后只显示一部分。  
按下 $\Delta$ 然后选择“设置”。  
选择“收音机”。



如希望文本连续滚动，打开文本滚动。  
如希望文本只滚动一次，则停用该设置。

### 恢复出厂设置

按下 $\Delta$ 然后选择“设置”。  
滚动列表并选择“恢复出厂设置”。  
要恢复车辆全部个性化设置，选择“恢复汽车设置”。  
要删除收藏夹和电话等个人数据设置，选择“删除所有个人数据”。  
要重置所有收音机设置，选择“恢复收音机设置”。

每一次选择时都会显示一条警告信息。选择“继续”以重置设置。

### 系统版本

按下 $\Delta$ 然后选择“设置”，然后选择“软件信息”。  
滚动列表并选择“开放源码”。  
如果连接了USB设备，可以将车辆信息保存至USB设备。  
选择“系统更新”，然后选择“汽车信息保存到U盘”。  
要进行系统更新，请联系特约维修站。


### 车辆设置

详细操作请参见“仪表和控制装置”章节中的“车辆个性化设置”。

## 收音机

### 用法

#### 启用收音机

按下, 然后选择“媒体”, 会显示最近一次选择的音频主菜单。



选择收音机主界面上的“媒体”屏幕按钮打开媒体源选择栏以切换AM和FM。





## 电台搜索

### 自动电台搜索



短按或点击控制面板或屏幕上的或, 以播放存储的上一个或下一个电台。




### 手动电台搜索

按住控制面板上的或。即将达到所需频率时松开。  
即搜索到下一可接收的电台并自动播放。

## 电台调谐

点击屏幕上的“调频”。会显示直接调谐。



输入所需频率。使用删除输入的数字。如需要，随后可点击或调整输入。

按下“开始”屏幕按钮开始播放电台。

## 电台列表

选择收音机主界面上的“菜单”以打开相应的特定波段的子菜单。



选择“电台列表”。会显示当前接收区域的相关波段的所有可接收电台。选择所需的电台。

### 更新电台列表

如果存储在特定波段的电台列表中的电台无法接收，选择收音机主界面上的“菜单”，然后选择“更新电台列表”以更新电台列表。

### 注意

如果更新了特定波段的电台列表，则相应的类别列表也会更新。

选择更新后将会开始搜索电台并显示相应的信息。一旦搜索完成，会显示相应的电台列表。

### 收藏列表

所有波段的电台可手动保存在收藏列表中。



有5个收藏列表可用，其中每个又可存储5个电台。

### 注意

当前接收到的电台会高亮显示。

### 保存电台

如需要，点击<或>以滚动收藏页面。

要将当前播放的无线电台存储至预设的屏幕按钮：按住所需的屏幕按钮几秒钟。相应的频率或电台名称会显示在屏幕按钮上。

### 调用电台

如需要，点击<或>以滚动至所需的收藏页面。

选择存储了所需的无线电台的预设屏幕按钮。

### 设定可用的收藏页面数量

要设定显示以进行选择的收藏页面数量，按下 $\square$ ，然后选择屏幕上的“设置”。

选择“收音机”，然后选择“收藏管理”以进行调整。

### 收音机接收

如果收音机产生信号干扰或静电干扰，则从附件电源插座中拔下电子设备。

## 调频

调频信号接收范围仅为约16 - 65公里（10 - 40英里）。尽管收音机采用内置电路，可自动降低信号干扰，但仍可能会产生静电干扰，尤其是在高层建筑附近或山区，会造成声音时有时无。

## 调幅

大部分调幅电台的信号接收范围比调频电台更广，尤其是在夜间。信号接收范围越广，越可能会导致电台频率彼此干扰。当遇到暴风雨及电线干扰无线电接收时，还可能会产生静电干扰。发生这种情况时，尝试降低收音机的高音。

## 使用手机

使用手机（如拨打或接听电话、充电或仅是保持开机）可能会导致收音机产生静电干扰。发生这种情况时，拨下电话或将其关闭。

## 后窗玻璃天线

调幅-调频天线与后窗中的后窗除雾器集成在一起。不要刮擦玻璃内表面或损坏玻璃中的线路。如果内表面损坏，可能会干扰无线电接收。

### 告诫

使用剃须刀或尖锐物品清洁后窗内侧可能会损坏后窗天线和/或后窗除雾器。此类维修不属于车辆保修范围。不要用尖锐物体清洁后窗内侧。

### 告诫

不要使用采用金属膜的售后市场玻璃防晒膜。一些防晒膜材料中的金属膜将干扰收音机接收或使其失真。由金属膜材料对后窗玻璃天线造成的任何损坏均不属于车辆保修范围。

## 外接设备

### 一般信息

温度控制装置下方储物盒中有用于连接外接设备的USB端口。

### 注意

必须始终保持这些插座清洁、干燥。

### USB端口

MP3播放机、USB驱动器、SD卡（通过USB连接头/适配器）、iPod或智能手机可连接至USB端口。

信息娱乐系统可以播放USB存储设备中的音频文件、显示其中的图片文件或播放其中的电影文件。

连接至USB端口后，可通过信息娱乐系统的控制装置和菜单操作上述设备的多种功能。

### 注意

信息娱乐系统并非支持所有MP3播放机、U盘、iPod型号或智能手机。

#### 连接/断开设备

将设备连接至USB端口。如需要，使用适合的连接电缆。音乐功能自动开启。

### 注意

如果连接的USB设备或iPod不可读，会显示相应的错误信息，且信息娱乐系统会自动切换至原来的功能。

断开USB设备或iPod的方法是，选择其他功能，然后拔出USB存储设备。

### 告诫

避免在播放过程中断开设备。否则可能损坏设备或信息娱乐系统。

#### USB自动启动

连接了USB设备之后，会立即自动显示USB音频菜单，此为默认设置。如需要，此功能也可停用。

按下 $\blacktriangleleft$ ，然后选择“设置”以打开设置菜单。

选择“收音机”，滚动至“USB自动播放”并点击该功能旁的屏幕按钮。要重新启用该功能，再次点击屏幕按钮。

#### 蓝牙

支持蓝牙音乐协议A2DP和AVRCP的蓝牙启用音频源（例如，音乐手机、具有蓝牙功能的MP3播放机等），可无线连接至信息娱乐系统。

信息娱乐系统可播放蓝牙设备（例如智能手机或iPod/iPhone产品）中的音乐文件。

## 播放音频

### 启用音乐功能

如果设备还未连接至信息娱乐系统，先连接设备。

相应的音频主菜单通常会自动显示。如果未自动开始播放（例如USB自动启用如已停用），可采取以下步骤：按下 $\blacktriangleleft$ ，然后选择“媒体”以打开最近一次选择的音频主菜单。

选择音频界面中的“媒体”，然后选择所需的音频源以打开相应的音频主菜单。

音频曲目会自动开始播放。



## 功能按钮

### 注意

外接设备播放时，功能按钮不可用。

## 中断和恢复播放

点击 **II** 可中断播放。屏幕按钮变为 **▶**。

点击 **▶** 继续播放。

## 播放下一个或上一个曲目

点击 **▶▶** 可播放下一个曲目。

曲目从开始处播放5秒之内点击 **◀◀** 可返回上一个曲目。

## 返回当前曲目的开始处

在曲目播放5秒后点击 **◀◀**。

## 快进和快退

按住 **◀◀** 或 **▶▶**。松开可返回正常播放模式。

或者可以左右移动显示当前播放进度的滑块。

## 随机播放曲目

点击 **◀◀▶▶** 以在随机播放和正常播放模式之间切换。

## 浏览音乐功能

可能只有部分蓝牙音源可以使用浏览功能，但具体取决于设备。

要显示浏览屏幕，点击屏幕任意非按钮区域。或者选择音频主界面上的“菜单”以显示相应的音频菜单，然后选择“浏览音乐”。

会显示将曲目进行分类的不同的类别，例如播放列表、艺术家或专辑。



选择所需的类别、子类别（如有）然后选择一个曲目。

选择该曲目即可播放。

### 显示图片

可以查看USB设备上的图片

#### 注意

为了您的安全，车辆行驶时部分功能会停用。

### 启用图片功能

如果设备还未连接至信息娱乐系统，先连接设备。

按下 $\square$ ，然后选择“图库”以打开媒体主菜单。

点击 $\square$ 以打开图片主菜单，会显示存储在USB设备上的项目列表。选择所需图片。



### 功能按钮

#### 全屏模式

选择“全屏”屏幕按钮以全屏显示图片。点击屏幕可退出全屏模式。

#### 查看下一个或上一个图片

点击 $>$ 或向左滑动以查看下一个图片。

点击 $<$ 或向右滑动以查看上一个图片。

#### 旋转图片

选择 $\curvearrowright$ 以旋转图片。

### 放大图片

按下 $Q^1$ 一次或多次，可放大图片或返回原始尺寸。

### 查看幻灯片

选择 $\square$ 可以幻灯片显示方式查看存储在USB设备上的图片。

点击屏幕可退出幻灯片显示。

### 图片菜单

选择屏幕底部的“菜单”以显示图片菜单。





## 幻灯片显示时间

选择“幻灯片显示时间”以显示可能的时间列表。

启用所需的时间，照片将以此时间按幻灯片方式显示。

## 时钟和温度显示

如希望在全屏模式下显示时钟和温度，激活时间和温度显示。

## 显示设置

选择“显示设置”以打开子菜单调整亮度和对比度。

点击+或-以调整设置。

## 播放视频

可查看连接至USB端口的USB设备里的电影。

### 注意

为了您的安全，驾驶时电影功能不可用。

## 启用电影功能

如果设备还未连接至信息娱乐系统，先连接设备。

按下 $\square$ ，然后选择“图库”以打开媒体主菜单。

点击电影屏幕按钮，然后选择所需的文件夹和/或电影。

即开始播放电影。



## 功能按钮

### 全屏

选择“全屏”屏幕按钮以全屏显示电影。点击屏幕可退出全屏模式。

### 中断和恢复播放

点击 $\text{II}$ 可中断播放。屏幕按钮变为 $\blacktriangleright$ 。

点击 $\blacktriangleright$ 继续播放。

### 播放下一个或上一个曲目

点击 $\blacktriangleright$ 可播放下一个电影文件。

电影从开始处播放5秒之内点击 $\blacktriangleleft$ 可返回上一个电影文件。

返回当前电影的开始处

在电影播放5秒后点击◀。

快进和快退

按住◀或▶。松开可返回正常播放模式。

### 电影菜单

选择屏幕底部的“菜单”以显示电影菜单。



### 时钟和温度显示

如希望在全屏模式下显示时钟和温度，激活时间和温度显示。

### 显示设置

选择“显示设置”以打开子菜单调整亮度和对比度。

点击+和-以调整设置。

### 手机映射

电话映射应用程序Apple CarPlay和Android Auto会在信息娱乐屏幕上显示智能手机上选择的程序，并可以直接使用信息娱乐控制功能进行操作。

请向设备制造商查询此功能是否兼容您的智能手机，或您所在国家可以使用此应用程序。

### 下载应用

可能需要先将此应用程序下载至手机，具体取决于您的智能手机。

安卓手机：将Android Auto应用下载至您的智能手机。

iPhone：使用Apple CarPlay无需额外应用。请登录制造商网站查看您的智能手机是否可以使用Apple CarPlay。

### 在设置菜单中启用电话映射

按下⏏以显示主页屏幕，然后选择“设置”。

滚动列表至“Apple CarPlay”或“Android Auto”。

确认已启用相应的应用程序。

### 注意

如果已停用电话映射，则只可使用USB端口为移动设备充电。


## 连接手机

将智能手机连接至USB端口。

### 注意


如果在设置菜单中打开了USB自动启用，连接后应用程序可能自动启用。

## 启动电话映射

要启动电话映射功能，按下然后选择“投射”。

### 注意

如果应用程序已被信息娱乐系统识别过，则应用程序图标会变为Apple CarPlay或Android Auto。

要启动此功能，也可按住几秒钟。显示的电话映射屏幕取决于您的智能手机和软件版本。

## 返回信息娱乐屏幕



按下.

## 语音识别


### 语音识别

信息娱乐系统的语音识别应用程序让您可以使用智能手机的语音识别指令。参见智能手机制造商的用户指南，查看手机是否支持此功能。为了使用语音识别应用程序，必须用USB线缆或蓝牙将智能手机连接至信息娱乐系统。

### 启用语音识别

按住控制面板上的，或方向盘上的以启动语音识别会话。屏幕上会显示一条语音指令信息。一旦听到一声哔音，即可说出指令。了解有关支持的指令信息，请参见智能手机的操作指南。

### 停用语音识别

按下方向盘上的。语音指令信息消失，语音识别会话结束。

## 电话

### 一般信息

电话端口可让您通过车辆麦克风和车辆扬声器进行移动电话通话，以及通过车上的信息娱乐系统操作最重要的移动电话功能。为了能够使用电话端口，移动电话必须通过蓝牙连接到信息娱乐系统。

并不是每部移动电话都支持所有电话功能。可用的电话功能取决于相关移动电话和网络提供商。与此有关的更多信息参见手机的操作指南，也可向您的网络提供商咨询。

### 重要的操作和交通安全信息

#### 警告

移动电话对您置身的环境产生影响。为此，制定了安全法规和指南。使用电话功能前，您应该熟悉相关指南。

#### 警告

驾驶时使用免提设备可能非常危险，因为通话时您的注意力降低。泊好车后再使用免提设备。遵守所在国家的相关规定。

勿忘遵守特殊区域适用的专门规定：如果禁止使用移动电话，移动电话造成干扰，或者可能发生危险情况，则务必关闭移动电话。

### 蓝牙

电话端口通过了蓝牙技术联盟(SIG)的认证。

您可在互联网上查找到与此规范有关的更多信息，网址：  
<http://www.bluetooth.com>。

## 蓝牙连接

通过蓝牙菜单，可进行蓝牙设备与信息娱乐系统的配对（蓝牙设备和信息娱乐系统交换PIN码）和连接。

### 蓝牙菜单

按下 $\Delta$ ，然后选择“设置”。  
选择“蓝牙”以显示蓝牙菜单。



### 配对设备

#### 重要信息

- 最多可将五个设备与系统进行配对。

- 一次只能将一个已完成配对的设备连接至信息娱乐系统。
- 配对通常只需进行一次，除非设备从已配对设备列表中删除。如果设备之前连接过，则信息娱乐系统自动建立连接。

### 配对一个新设备

1. 启用蓝牙设备的蓝牙功能。了解更多信息，参见蓝牙设备的用户指南。
2. 按下 $\mathbb{H}$ ，然后选择信息娱乐显示屏上的“设置”。  
选择“蓝牙”，然后选择“设备管理”以显示相应菜单。



3. 点击“搜索设备”。新的搜索列表中会显示周围所有可发现的蓝牙设备。
4. 点击希望配对的蓝牙设备。
5. 确认配对的步骤：
  - 如果支持SSP（安全简易配对）：  
确认信息娱乐系统和蓝牙设备上的信息。
  - 如果不支持SSP（安全简易配对）：

在信息娱乐系统上：会显示一条信息，请您在蓝牙设备上输入一个PIN码。

在蓝牙设备上：输入PIN码并确认输入。

6. 信息娱乐系统和设备已配对。
7. 电话簿已自动下载至信息娱乐系统。必须允许信息娱乐系统访问电话簿，具体取决于电话。如需要，确认蓝牙设备上显示的信息。

如果蓝牙设备不支持此功能，则会显示相应信息。

### 更改蓝牙配对密码

按下 $\mathbb{H}$ ，然后选择“设置”。选择“蓝牙”，然后选择“更改配对密码”以显示相应子菜单。显示一个小键盘。  
输入所需的四位密码。  
要删除一个已输入的数字，选择 $\leftarrow$ 。  
选择“输入”以确认输入。

### 连接已配对设备

按下 $\mathbb{H}$ ，然后选择“设置”。

选择“蓝牙”，然后选择“设备管理”以显示相应菜单。

选择希望连接的蓝牙设备。

### 注意

已连接设备和可用选项会高亮显示。

### 断开设备

按下 $\Delta$ ，然后选择“设置”。

选择“蓝牙”，然后选择“设备管理”以显示相应菜单。

选择当前连接的蓝牙设备。您将收到一条信息提示。

选择“断开连接”，断开设备。

### 删除设备

按下 $\Delta$ ，然后选择“设置”。

选择“蓝牙”，然后选择“设备管理”以显示相应菜单。

选择蓝牙设备名称右侧的删除图标。您将收到一条信息提示。

选择“删除”，删除设备。

### 设备信息

按下 $\Delta$ ，然后选择“设置”。

选择“蓝牙”，然后选择“设备信息”以显示相应菜单。

显示的信息包括设备名称、地址和密码。

### 操作

一旦移动电话和信息娱乐系统之间通过蓝牙建立连接，您便可以通过信息娱乐系统操作手机上的多项功能。

### 注意

在免提模式下仍然可以操作手机，例如接听电话或调整音量。

设置了手机和信息娱乐系统的连接后，手机数据将发送至信息娱乐系统。这一过程可能需要一些时间，具体取决于手机和要发送的数据量。在此期间，仍然可能使用信息娱乐系统操作智能手机，但只限于部分功能。

### 注意

不是每部移动电话都支持电话端口的所有功能。

因此，可能出现与这些特定的手机功能范围不一致的情况。

### 电话主菜单

按下 $\Delta$ ，然后选择“电话”图标以显示相应菜单。



### 注意

仅当手机通过蓝牙连接至信息娱乐系统时，电话主菜单可用。

现在智能手机上的许多功能都可以通过电话主菜单（以及相关子菜单）和方向盘上的电话专用控制装置进行控制。

## 发起通话

### 输入一个电话号码

按下 $\mathbf{\Delta}$ ，然后选择“电话”。

使用电话主菜单上的小键盘输入一个电话号码。

要删除一个或多个已输入的字符，点击或按住 $\mathbf{\Delta}$ 。

点击屏幕上的 $\mathbf{\Delta}$ 或按下方向盘上的 $\mathbf{\Delta}$ 以开始拨号。

### 使用电话簿

## 注意

当使用蓝牙配对手机和信息娱乐系统时，手机中的电话簿会自动下载。

按下 $\mathbf{\Delta}$ ，然后选择“电话”。

选择电话主菜单中的“联系人”。



## 联系人设置

联系人列表可以姓氏或名字排序。

按下 $\mathbf{\Delta}$ ，然后选择“设置”以显示相应菜单。

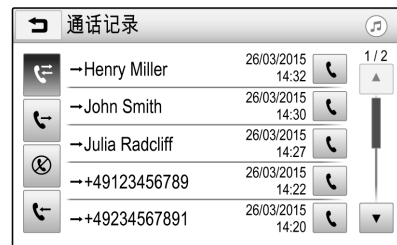
选择“蓝牙”，然后选择“排序”。启用所需的选项。

## 使用通话记录

所有呼入电话、呼出电话或未接电话均有记录。

按下 $\mathbf{\Delta}$ ，然后选择“电话”。



选择电话主菜单中的“通话记录”。



可以选择查看全部通话、呼出电话、未接电话和呼入电话的通话列表。

选择所需条目以开始呼叫。

重拨一个号码



最近一次拨打的电话号码可重拨。  
按下方向盘上的以打开电话菜单。  
再次按下以重拨最近一次通话的号码。

呼入电话



接听电话

当有来电时如果音频模式已激活（例如收音机或USB模式），则音频源将静音，并在通话结束前保持静音。  
并显示含有来电方电话号码或姓名（如有）的信息。




要接听电话，选择信息中的，或按下方向盘上的.

拒接电话

要拒接电话，选择信息中的，或按下方向盘上的.

更改铃声



按下，然后选择“设置”。  
选择“蓝牙”，然后选择“铃声”以显示相应菜单。会显示所有配对的设备列表。  
选择所需设备。会显示该设备可用的所有铃声列表。  
选择一个铃声。

通话期间的功能



通话期间，将显示电话主菜单。




暂时停用免提模式

要继续使用手机通话，激活。  
要返回免提模式，停用.

暂时停用麦克风

要使麦克风静音，激活。  
要重新启用麦克风，停用.

结束通话

选择以结束通话。



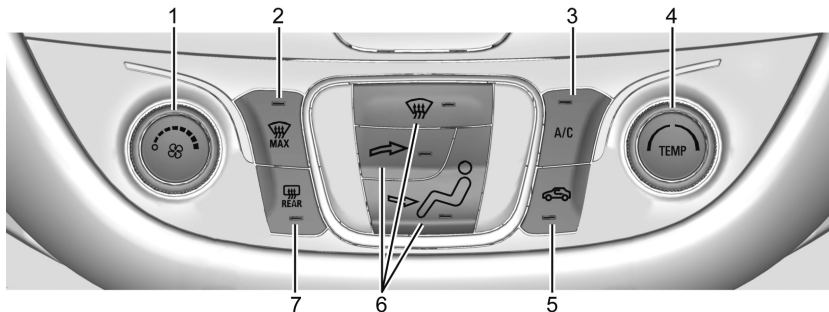
## 温度控制

温度控制系统.....	8-2
温度控制系统.....	8-2
双区自动温度控制系统.....	8-4
通风口... ..	8-7
通风口... ..	8-7
保养... ..	8-7
乘客厢空气滤清器.....	8-7
维修... ..	8-7

# 温度控制系统

## 温度控制系统

使用本系统可对车辆的暖风、冷风和通风进行控制。



1. 风扇控制
2. 挡风玻璃除霜
3. A/C（空调）
4. TEMP（温度控制）
5. 空气内循环
6. 空气输送模式控制装置

7. 后窗除雾器

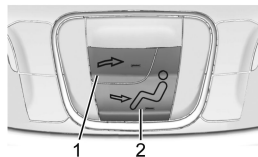
✱: 顺时针或逆时针转动旋钮可增加或降低风扇转速或关闭风扇。

TEMP: 顺时针或逆时针转动旋钮可升高或降低温度。

空气输送模式控制装置: 按下空气输送模式按钮以改变气流方向。所选按钮上的指示灯将点亮。当前模式显示在显示屏上。

要改变当前模式, 请选择下列一种或多种模式:

☞: 车窗进行除雾或除湿。空气流向挡风玻璃。



1: 空气流向仪表板出风口。

2: 空气流向地板出风口。

☞MAX: 空气吹向挡风玻璃且风扇转速加快。此模式置换掉之前所选的模式并能更快地除去挡风玻璃上的雾或霜。再次按下按钮时, 系统恢复至之前的模式设定和风扇转速。

A/C (空调): 按下可在“Off”、“Eco”和“Max”空调模式之间循环。指示灯将在“Max”和“Eco”下点亮, 并且会在未启用A/C功能的情况下熄灭。如果风扇关闭, 空调不会运行且指示灯可能熄灭。

要启用最大空调模式, 请按下“A/C”。指示灯将变为琥珀色。

要启用“Eco”空调模式, 请再次按下“A/C”。指示灯将变为绿色。此设置可在燃油经济性与空调舒适性之间取得平衡。在暖和的天气条件下, 发动机自动启停频率可能更高, 车内温度可能高于空调最高设定温度。此设置会增加车内湿度, 导致在动机重新启动前, 车窗上出现雾气。

☞: 按下可开启空气内循环。指示灯亮起。空气内循环可快速降低车内温度, 防止车外空气和气味进入车内。

## 后窗除雾器

☞REAR: 按下可打开或关闭后窗除雾器。按钮上的指示灯点亮, 表明后窗除雾器已打开。点火开关置于

“附件”或“熄火/关闭”位置时, 除雾器关闭。

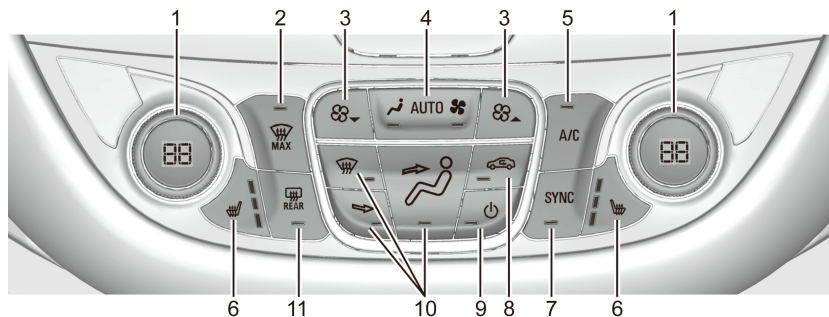
后窗除雾器可设置为自动操作。请参见“车辆个性化设置”下的“空调和空气质量”。选择自动后窗除雾模式后, 如果车内温度低且车外温度约为7°C或更低时, 后窗除雾器将自动打开。自动后窗除雾器自动关闭。如果车辆配备加热型车外后视镜, 则在按下后窗除雾器按钮时, 后视镜加热功能打开以帮助除去后视镜表面的雾或霜。请参见“加热型后视镜”。

## 告诫

切勿试图使用刮胡刀片或锋利器物从前挡风玻璃和后窗内侧清除霜花或其他的东西。这有可能损坏后窗除雾器网格线, 影响收音机清晰接收电台。此类维修不属于车辆保修范围。

### 双区自动温度控制系统

如果车辆配备有双区自动温度控制系统，使用本系统可对车辆的暖风、冷风和通风进行控制。



- |                     |                |
|---------------------|----------------|
| 1. 驾驶员和乘客温度控制装置     | 7. SYNC（同步）    |
| 2. 挡风玻璃除霜           | 8. 空气内循环       |
| 3. 风扇控制             | 9. 空调开关        |
| 4. AUTO（自动操作）       | 10. 空气输送模式控制装置 |
| 5. A/C（空调）          | 11. 后窗除雾器      |
| 6. 驾驶员和乘客加热型座椅（如装备） |                |

#### 自动操作


空调系统自动控制风扇转速，空调出风方向，和内循环等，根据用户设定温度调节空调出风温度，以将车内温度加热或冷却至设定温度。

“AUTO（自动）”指示灯点亮时，系统处于全自动操作模式。如果选

择了空气输送模式，或调节了风扇转速，则AUTO（自动功能）取消，指示灯熄灭。

要将系统设置在自动模式：

1. 按下“**AUTO（自动）**”。
2. 设定温度。等待片刻，让系统稳定。根据需要调节至最舒适温度。


为提高燃油效率并开启空调迅速制冷，内循环功能在暖和条件下会自动选定，系统会自动进行内循环操作。按下选择内循环模式；再次按下，选择外界空气模式。



**驾驶员和乘客温度控制装置：**驾驶员和乘客温度可分别进行调节。顺时针或逆时针转动旋钮可增减驾驶员或乘客区域温度设定。

**SYNC（同步）：**按下可将乘客温度区设定与驾驶员温度区设定联动。

“**SYNC（同步）**”指示灯将点亮。调节乘客温度设定时，“**SYNC（同步）**”功能取消，指示灯熄灭。


## 手动操作

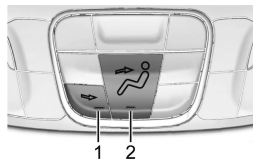
：按下可打开或关闭空调系统。

或：按下可增大或减小风扇转速。按下任一按钮取消自动风扇控制，手动控制风扇。按下“**AUTO（自动）**”返回自动操作。


**空气输送模式控制装置：**按下空气输送模式按钮以改变气流方向。按钮上的指示灯将点亮。按下任一按钮取消自动空气输送控制，手动控制气流方向。按下“**AUTO（自动）**”返回自动操作。

要改变当前模式，请选择下列一种或多种模式：

：对车窗进行除雾或除湿。空气流向挡风玻璃。



- 1：空气流向地板出风口。
- 2：空气流向仪表板出风口。

MAX：空气吹向挡风玻璃且风扇转速加快，温度可能升高。此模式置换掉之前所选的模式并能更快地除去挡风玻璃上的雾或霜。再次按下按钮时，系统恢复至之前的模式设定和风扇转速。

为了达到最佳的效果，请在除霜之前清除挡风玻璃上所有的冰和雪。

**A/C（空调）：**按下可在“Off”、


“Eco”和“Max”空调模式之间循环。指示灯将在“Max”和“Eco”下点亮，并且会在未启用A/C功能的情况下熄灭。如果风扇关闭，空调不会运行且指示灯可能熄灭。

按下“**AUTO（自动）**”返回自动操作，空调可根据需要自动运转。发动机自动启停时，A/C恢复到“Eco”空调操作模式。

要启用最大空调模式，请按下“**A/C**”。指示灯将变为琥珀色。

要启用“Eco”空调模式，请再次按下“**A/C**”。指示灯将变为绿色。此设置可在燃油经济性与空调舒适性之间取得平衡。在暖和的天气条件下，

发动机自动启停频率可能更高，车内温度可能高于空调最高设定温度。此设置会增加车内湿度，在发动机重新启动前，车窗上会出现雾气。


：按下可开启空气内循环。指示灯亮起。空气内循环可快速降低车内温度，防止车外空气和气味进入车内。

如果在凉爽或寒冷天气里选择空气内循环，则挡风玻璃和车窗上会起雾。关闭内循环可帮助挡风玻璃和车窗除雾。

**自动除雾：**空调系统配有传感器检测车内湿度。当检测到车内湿度较高时，空调系统可能会调节出风模式，引入外部新风，若此时A/C处于关闭状态，则会开启A/C。此时A/C指示灯不点亮。

要关闭或打开“自动除雾”，请参见“车辆个性化设置”下的“空调和空气质量”。

后窗除雾器





 REAR：按下可打开或关闭后窗除雾器。按钮上的指示灯点亮，表明

后窗除雾器已打开。点火开关置于“附件”或“锁止/关闭”位置时，除雾器关闭。

后窗除雾器可设置为自动操作。请参见“车辆个性化设置”下的“空调和空气质量”。选择自动后窗除雾模式后，如果车内温度低且车外温度约为7° C 或更低时，后窗除雾器将自动打开。

如果车辆配备加热型车外后视镜，则在按下后窗除雾器按钮时，后视镜加热功能打开以帮助除去后视镜表面的雾或霜。请参见“加热型后视镜”。

告 诫
切勿试图使用刮胡刀片或锋利器物从前挡风玻璃和后窗内侧清除霜花或其他的东西。这将有可能会损坏后窗除雾器网格线，影响收音机清晰接收电台。此类维修不属于车辆保修范围。

或：如装备，按下或加热驾驶员或乘客座椅座垫。

**遥控启动的温度控制操作：**如装备遥控启动功能，则温度控制系统可能会在遥控启动车辆时运行。系统将在车外温度低时使用除霜设置，并在车外温度高时开启制冷设置。如果环境温度寒冷，遥控启动时后窗除雾功能可能会开启。遥控启动时后窗除雾指示灯不点亮。如果车外温度低，则前排座椅加热功能将开启。在遥控启动过程中，加热型座椅指示灯不会点亮。

传感器

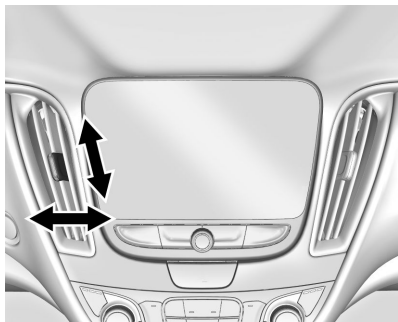
挡风玻璃附近仪表板顶部的日光传感器监测阳光热量。

温度控制系统根据传感器信息调节温度、风扇转速、再循环和空气输送模式，达到最舒适的感受。

不要盖住传感器；否则自动温度控制系统可能无法正常工作。

## 通风口

### 通风口



使用通风口处的栅板，更改气流方向，或打开或关闭气流。

#### 操作技巧

- 尽可能保持所有出气口畅通，以获得最佳系统性能。
- 保持所有座椅下方无杂物，以高效循环车内空气。
- 采用非上汽通用汽车公司认可的导流罩可能对系统性能有不利影响。

- 切勿将任何设备固定到通风口板条上；这将阻碍气流并可能损坏通风口。

## 保养

### 乘客厢空气滤清器

空气滤清器去除吸入车辆内的空气中的灰尘、花粉和其他刺激物。

应按定期保养期限更换滤清器，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

### 维修

所有车辆在发动机舱盖下都有一个标签，注明车辆所用的制冷剂。制冷剂系统只能由经过培训和认证的技术员操作。切勿使用回收车辆上的部件维修或更换空调蒸发器。只能使用新的蒸发器更换，确保正确和安全操作。维修时，制冷剂应使用适当的容器回收。直接向大气中排放制冷剂对环境有害，还可造成安全隐患，比如吸入、燃烧、冻伤或其他健康问题。





# 驾驶和操作

驾驶信息.....	9-2
分心驾驶.....	9-2
谨慎驾驶.....	9-2
车辆控制.....	9-2
制动系统.....	9-3
转向系统.....	9-3
路外行车矫正.....	9-3
失控.....	9-4
潮湿道路行车.....	9-5
坡道和山路驾驶.....	9-5
冬季行车.....	9-6
如果发生陷车.....	9-7
启动和操作.....	9-8
新车磨合.....	9-8
点火位置.....	9-8
启动发动机.....	9-10
保持型附件电源(RAP).....	9-12
换至驻车档.....	9-12
移出驻车档.....	9-13
在可燃物上驻车.....	9-13
发动机废气.....	9-13
发动机废气.....	9-13

驻车时运行发动机.....	9-14
自动变速器.....	9-14
自动变速器.....	9-14
手动模式.....	9-16
制动器.....	9-17
防抱死制动系统(ABS).....	9-17
电子驻车制动器.....	9-18
制动辅助.....	9-19
坡道起步辅助(HSA).....	9-19
行驶平顺性控制系统.....	9-20
牵引力控制系统/电子稳定性控制 系统.....	9-20
可调式行驶平顺性控制系统.....	9-21
巡航控制.....	9-22
巡航控制.....	9-22
驾驶员辅助系统.....	9-24
倒车摄像头(RVC).....	9-24
超声波驻车辅助.....	9-25
燃油.....	9-26
燃油.....	9-26
燃油添加剂.....	9-27
加注燃油箱.....	9-28
加注便携式燃油箱.....	9-29
挂车牵引.....	9-30
一般牵引信息.....	9-30

改装和加装设备.....	9-30
加装电气设备.....	9-30

# 驾驶信息

## 分心驾驶

分心的形式多种多样，并且可能分散您对驾驶任务的注意力。运用良好的判断力，不要将您的注意力从道路转移到其他事物上。许多当地政府已经制定了有关驾驶员分心驾驶的法规。应熟悉您当地的法规。始终保持目视道路、手握方向盘并集中精力驾驶，以避免分心驾驶。

- 在苛刻的驾驶情况下，不要使用电话。用免提方式拨打或接听必要的电话。
- 注视道路。不要阅读、记录或查看电话或其他电子设备上的信息。
- 指派前排乘客处理可能分心的事件。
- 驾驶前，应熟悉车辆功能，如设定喜欢的电台、调节温度控制和座椅设置。驾驶前，将所有行程信息编入任一导航设备。

- 等到驻车后，再找回掉落到地板上的物品。
- 车辆靠近儿童时，要停车或驻车。
- 将宠物放在适当的承载或约束装置内。
- 驾驶时，应避免紧张谈话，不管是与乘客还是通过电话交谈。

<b>警告</b>
长时间或频繁将视线从道路上移开可能导致碰撞，从而造成伤害或死亡。将注意力集中在驾驶上。

## 谨慎驾驶

谨慎驾驶意味着“时刻准备应对意外状况”。系安全带是谨慎驾驶的第一步。请参见“安全带”。

- 假设其他道路使用者（行人、骑自行车者和其他驾驶员）不小心或出错。预先考虑他们可能的做法并做好准备。
- 使您自己与前方驾驶员保持足够的跟车距离。
- 将精力集中在驾驶任务上。

## 车辆控制

驾驶时，制动、转向和加速是帮助控制车辆的重要因素。

## 制动系统

制动行为包括感知时间和反应时间。决定踩下制动踏板是感知时间。付诸行动是反应时间。

驾驶员平均反应时间约为3/4秒。在这段时间内，车辆以100公里/小时的速度行驶20米，这在紧急情况下可能是一段很长的距离。

需要记住的有益制动提示包括：

- 使您自己与前方车辆保持足够的距离。
- 避免不必要的大力制动。
- 与其他车辆保持同速。

如果发动机在车辆行驶时停止，则正常施加制动，但不要反复踩下制动踏板。否则可能使踏板更难以踩下。如果发动机停止，将有一些动力制动辅助，但其将用在施加制动时。一旦动力辅助用尽，则可能需要更长的时间来制动且制动踏板将难以踩下。

## 转向系统

### 电子动力转向系统

车辆配备电子动力转向系统。该系统没有动力转向液。不需要定期维护。如果由于系统故障而失去动力转向辅助，则车辆可以转向，但可能需要更大的作用力。

如果存在故障，请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

如果方向盘一直转到其行程终点并且保持在该位置较长时间，则动力转向辅助功能可能降低。

如果转向辅助系统使用了较长时间，那么动力转向辅助功能可能降低。当系统冷却下来时应恢复动力转向辅助系统的正常使用。

如果存在故障，请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

### 弯道提示

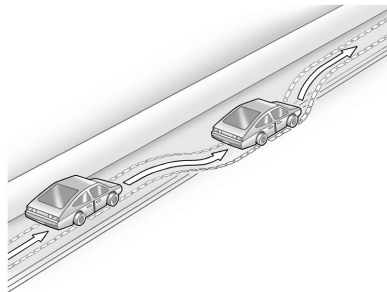
- 以适当的车速转弯。
- 进入弯道前降低车速。

- 通过弯道时保持适当、稳定的车速。
- 等到车辆驶出弯道后，平缓加速进入直道。

### 紧急转向系统

- 在有些情况下，转向绕过障碍可能比施加制动更有效。
- 握住方向盘两侧能使您无需松开一只手即可转动180度。
- 防抱死制动系统(ABS)允许在制动时转向。

## 路外行车矫正



驾驶时，车辆的右轮可能会脱离道路边缘而掉落到路肩上。按以下提示操作：

1. 松开油门踏板，如果路上无障碍，则使车辆转向，使其横跨路面边缘。
2. 转动方向盘约1/8圈，直到右前轮胎接触到路面边缘。
3. 转动方向盘使车辆沿道路直线行驶。

### 失控

#### 滑移

与车辆的三套控制系统相对应，滑移也有三种类型：

- 制动滑移-车轮不滚动。
- 转向或转弯滑移-速度过快或在弯道上转向导致轮胎打滑并失去转向力。
- 加速滑移-节气门开度过大导致驱动轮空转。

谨慎的驾驶员可通过针对现有情况适度谨慎地操作，并且不在这些情况下超速行驶来避免大多数滑移。但滑移总有可能发生。

如果车辆开始滑移，则按下面的建议操作：

- 将脚抬高油门踏板，并使车辆转向所需的方向。车辆可能会变为直行。如果发生这种情况，则为第二次滑移做好准备。
- 根据天气情况降低车速并调整驾驶方式。道路上的水、雪、冰、碎

石或其他物质使牵引力降低时，制动距离可能会延长并且车辆控制可能会受到影响。学习识别预警线索-如路面上有足够的水、冰或压实的雪以致形成了镜状表面-如有任何疑虑，请降低车速。

- 尽量避免突然转向、加速或制动，包括通过降档来降低车速。任何突变都可能导致轮胎滑移。

切记：防抱死制动系统仅可帮助避免制动滑移。

## 潮湿道路行车

雨水和潮湿道路可能会降低车辆的牵引力并影响制动和加速能力。在这些类型的驾驶条件下，始终保持低速驾驶，并避免驶过大水坑、深积水或流水。

### 警告

潮湿的制动器可能导致碰撞。在紧急制动时，它们可能无法照常工作并可能导致跑偏。您可能会失去对车辆的控制。

驶过大水坑或洗车后，轻轻地施加制动，直到制动器正常工作。水流或激流会产生强大的冲击力。驶经水流可能导致车辆被冲走。如果发生这种情况，您和其他车辆乘员可能会溺水。不要忽视警方警告，并且在试图驶经水流时要非常谨慎。

## 浮滑

浮滑是非常危险的。水可能会积聚在车辆的轮胎下面，因此轮胎实际上

相当于在水上行驶。如果道路足够潮湿且车速足够高，则可能会发生这种情况。车辆浮滑时，其几乎没有与道路接触。

关于浮滑，没有硬性的规定。最好的建议就是在潮湿道路上行车时降低车速。

## 其他阴雨天气提示

除降低车速之外，其他潮湿天气行车提示包括：

- 留出额外的跟车距离。
- 谨慎通过。
- 使挡风玻璃刮水设备保持良好的状态。
- 使挡风玻璃洗涤液储液罐保持装满。
- 使用胎纹深度适当的优质轮胎。
- 关闭巡航控制。

## 坡道和山路驾驶

在陡峭的坡道和山路上行车有别于在平坦或丘陵地区行车。提示包括：

- 使车辆保持可用和良好的状态。
- 检查各种油液的液位和油位以及制动器、轮胎、冷却系统和变速器。
- 在沿陡坡或长坡向下行驶时换至较低的档位。

### 警告

在长距离下坡路段使用制动器来降低车速会造成制动器过热，降低制动器性能，并可能导致制动器失灵。将变速器换到一个较低的档位，以让发动机在陡峭的下坡路段协助制动器。

### 警告

在N（空）档中或在点火开关关闭时滑下坡道是危险的。这会导致制动器过热和转向系统失灵。务必使发动机保持运转且车辆保持挂档。

- 以一定的车速驾驶，以使车辆保持在自己的车道内。转向幅度不能过大，车辆亦不可越过中线。
- 山顶行驶时要保持警惕；可能出现占道情况（如，车辆抛锚、事故）。
- 注意专用路标（如，岩石掉落路段、连续弯路、长坡道、超车路段或禁止超车路段）并采取适当的措施。

### 冬季行车

#### 在雪或冰上行车

轮胎和道路之间的雪或冰会减少牵引力或附着力，因此请谨慎驾驶。下冻雨时温度约达 $0^{\circ}\text{C}$ ，此时会结湿冰。道路清理干净前，请避免在湿冰上或下冻雨时行车。

#### 在湿滑路面行车时：

- 平缓加速。加速过快会使车轮空转并打滑。
- 开启牵引力控制。请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。
- 紧急制动时，防抱死制动系统(ABS)可提高车辆的稳定性，但要比在干燥路面上提早施加制动。请参见“防抱死制动系统(ABS)”。
- 扩大跟车距离，并注意湿滑地点。另外，无冰道路的遮阴区域可能有冰碎片。周围道路都清洁时，弯道或立交桥的表面可能仍然被冰覆盖。在冰上时，避免突然转向操作和制动。

- 关闭巡航控制。

#### 暴风雪情况

在安全的地方停车，并向过往车辆示意以寻求帮助。留在车内，除非附近有救援人员。要获得救援并确保车内每个人的安全：

- 打开危险警告闪光灯。
- 在车外后视镜上系一块红布。

**警告**

积雪会将发动机废气限制在车下。这可能导致废气进入车内。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳(CO)。一氧化碳会使人失去知觉,甚至死亡。

如果车辆陷入雪中:

- 清除车辆底部周围的积雪,尤其是堵塞排气管的积雪。
- 将车辆背风侧的车窗打开约5厘米(2英寸),以使新鲜空气进入。
- 完全打开仪表板上或下面的出风口。
- 调节温度控制系统以循环车内空气,并将风扇转速设定到最高设置。请参见“温度控制系统”。

有关一氧化碳的更多信息,请参见“发动机废气”。

为了节省燃油,请短时运转发动机以进行车辆预热,然后关闭发动机

并部分关闭车窗。通过不停走动来保暖也有帮助。

如果需要等待一段时间救援人员才能到达,则在您运转发动机时,可轻轻踩下油门踏板,以便使发动机的运转速度快于空转速度。这样可以给蓄电池充电以重新启动车辆并用前照灯发出求助信号。尽量少这样做,以节省燃油。

**如果发生陷车**

车辆陷入沙、泥、冰或雪中时,缓慢并小心旋转车轮,以使车辆摆脱限制。

如果陷车情况过于严重,以致牵引力系统无法使车辆摆脱限制,则关闭牵引系统并使用摇摆方法。

**警告**

如果车辆的轮胎高速旋转,则它们可能会爆胎,您或其他人可能会受伤。车辆可能会过热,从而导致发动机舱起火或其他损坏。尽量少旋转车轮并且避免以高于56公里/小时(35英里/小时)的速度进行。

**摆动车辆以使其出来**

左右转动方向盘以清理前轮周围的区域。关闭所有牵引力系统。在R

(倒)档和一个较低的前进档之前来回转换,尽量少旋转车轮。为防止变速器磨损,等到车轮停止旋转后再换档。换档时松开油门踏板,并在变速器挂档时轻轻踩下油门踏板。向前进

和倒退方向缓慢旋转车轮导致车辆摆动，从而使车辆摆脱限制。如果尝试几次后，仍不能使车辆驶出，则可能需要将其牵引出来。如果必须牵引才能拖出车辆，请参见“牵引车辆”。

## 启动和操作

### 新车磨合

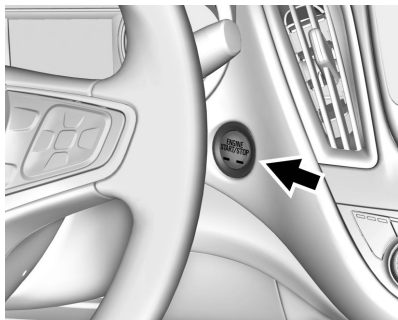
#### 告诫

您的车辆不需要专门“磨合”。但是如果您遵循以下指南，车辆会长期运行得更加良好：

- 在前805公里（500英里）不要以某个恒定速度快速或慢速驾驶。不要节气门全开启动。避免换低档制动或减速车辆。
- 在前322公里（200英里）左右不要紧急制动。在此期间，新的制动器衬片尚未磨合到位。使用新村片进行紧急制动可能意味着制动衬片的过早磨损和更早更换。每次在您使用新的制动衬片时要遵循这条试用原则。

在磨合期后，可以逐渐提高发动机转速和负荷。

### 点火位置



该车具有电子无钥匙开关。

按下按钮，使其在三种模式之间循环：附件、点火/运行/启动和熄火/锁止/关闭。

发射器必须在车内系统才能运行。如果按钮启动不起作用，则车辆可能靠近强的无线天线信号，对无钥匙启动系统产生了干扰。

要挂出P（驻车）档，必须将车辆开关置于“点火/运行/启动”位置，且必须踩下制动踏板。

熄火/锁止/关闭（无指示灯）：停车后，按一下“ENGINE START/STOP



（发动机启动/停止）”按钮，以关闭发动机。

如果车辆处于P（驻车）档，点火开关将关闭，且保持型附件电源(RAP)将保持启用。请参见“保持型附件电源(RAP)”。

如果车辆未处于P（驻车）档，则点火开关将返回“附件”模式，并在驾驶员信息中心(DIC)显示“请换至P档”信息。当车辆换至P（驻车）档时，点火系统将切换至“关闭”。

当车辆移动时，不要关闭发动机。这会导致制动系统和转向系统的助力损失，并且会禁用安全气囊。

在紧急情况下，如果车辆必须熄火，则：

1. 使用坚实而稳定的压力施加制动。不要反复踩下制动踏板。这样会消耗助力，以致需要更大的力来踩下制动踏板。
2. 将车辆挂入N（空）档。这可以在车辆行驶时进行。换至N（空）档后，牢固施加制动并将车辆转向至安全区域。

3. 完全停止后，换至P（驻车）档，并将点火开关转至“熄火/锁止/关闭”位置。在装备有自动变速器的车辆上，换挡杆必须置于P（驻车）档才可点火开关转至“熄火/锁止/关闭”位置。

4. 设置驻车制动。请参见“电子驻车制动器”。

### 警告

在车辆行驶时关闭发动机可能会导致制动系统和转向系统的助力损失，并且会禁用安全气囊。在车辆行驶过程中，仅在紧急情况下关闭发动机。

如果在车辆行驶过程中无法靠边停车且必须熄火，则按住“ENGINE START/STOP（发动机启动/停止）”按钮两秒钟以上或在五秒钟内按下两次。

附件（琥珀色指示灯）：该模式可使您在发动机关闭期间使用部分电气附件。

在点火开关关闭且在未踩下制动踏板时，按一下点火按钮将使点火系统处于“附件”模式。

五分钟后，点火开关将从“附件”切换至“关闭”，以防蓄电池电量耗尽。

点火/运行/启动（绿色指示灯）：该模式用于驾驶和启动车辆。在点火开关关闭且踩下制动踏板时，按一下按钮将使点火系统处于“点火/运行/启动”模式。一旦发动机开始运转，则松开按钮。发动机将继续运转，直到发动机启动。请参见“启动发动机”。

### 仅供维修模式

此电源模式可用于维修和诊断，以及在需要进行排放检查时用于确认故障指示灯是否正常工作。在车辆熄火且未踩下制动踏板时，按住按钮五秒以上，使车辆处于“仅供维修模式”。仪表和音响系统将与在“点火/运行/启动”模式下一样运行，但车辆无法行驶。在“仅供维修模式”下，

发动机不会启动。再按一次按钮使车辆熄火。

### 启动发动机

将换挡杆挂入P（驻车）档或N（空）档。在其他位置时，发动机无法启动。如果在车辆行驶过程中重新启动发动机，则只能使用N（空）档。

#### 告诫

如果您的车辆正在行驶，不要设法换至P（驻车）档。否则，可能会损坏变速器。只有在车辆停止时才能换至P（驻车）档。

#### 告诫

如果您加装电子配件或附件，可能会改变发动机的运行方式。由此导致的任何损坏均不在车辆保修范围内。请参见“加装电气设备”。

#### 告诫

如果方向盘一直转到其行程终点并且在启动车辆时一直保持在该位置，则液压动力转向系统可能会受损，动力转向辅助功能可能降低。

#### 启动程序

1. 对于无钥匙启动系统，遥控门锁发射器必须在车内。在制动踏板已踩下的情况下，按下“ENGINE START/STOP（发动机启动/停止）”按钮。发动机开始启动时，松开按钮。

发动机暖机后，怠速转速会下降。启动后，请勿立即使发动机高速运转。

如果发射器不在车内或存在干扰，则驾驶员信息中心(DIC)会显示信息。

## 告 诫

通过在启动结束后立即将点火开关转动至“START（启动）”位置的方式，长时间的启动发动机会导致启动电机过热或损坏，并会消耗蓄电池电量。每次尝试之前，应至少等待15秒，以使启动电机冷却。

- 如果发动机在5至10秒之后没有启动，特别是在非常寒冷的天气条件下，则发动机内可能会出现大量汽油而被淹。试着将油门踏板踩到底并保持住，同时按住“ENGINE START/STOP（发动机启动/停止）”按钮最长15秒。每次尝试之前，应至少等待15秒，以使启动电机冷却。发动机启动后，松开按钮和油门踏板。如果车辆在短暂启动后再次停止，则应采取相同的措施。这将清除发动机中多余的汽油。启动后，请勿立即使发动机高速运转。轻轻操纵发动机和变速器，直到机油预热并润滑所有运转的零件。

## 自动启停系统

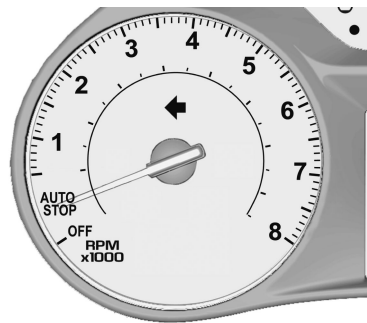
### 警告

在未挂入P（驻车）档的情况下离开车辆，可能使车辆移动。您或其他人可能会受伤。由于车辆具备发动机自动启停功能，所以车辆发动机似乎已关闭；但是，一旦抬离制动踏板，发动机将再次启动。换至P（驻车）档并锁止/关闭点火开关，然后再下车。

配备1.5升L4发动机的车辆上有节油型自动启停系统，用于关闭发动机以帮助节省燃油。

### 发动机自动启停

施加制动且车辆完全停止时，发动机关闭。发动机停止时，转速表指向“AUTO STOP（自动停止）”。松开制动踏板或踩下油门踏板时，发动机重启。



“自动停止”功能可能在以下情况下停用：

- 最低车速未达到时。
- 发动机或变速器不处于所需的工作温度。
- 车外温度不在规定工作范围内，通常低于 $-10^{\circ}\text{C}$ 或高于 $50^{\circ}\text{C}$ 。
- 换挡杆不处于D（前进）档。
- 蓄电池当前已断开。
- 蓄电池电量低。
- 车内舒适水平未达到规定的温度控制系统或除霜设定水平。
- 车辆停止时间超过2分钟。

保持型附件电源 (RAP)

关闭发动机后，以下车辆附件最多可使用10分钟：

- 音响系统
- 电动车窗
- 天窗（如装备）

点火开关转至“熄火/锁止/关闭”位置后，这些功能最长可继续使用10分钟。

电动车窗和天窗将会继续工作，直到某一车门打开。

收音机可以继续工作，直到驾驶员车门打开。

将点火开关置于“点火/运行/启动”或“附件”位置时，这些功能将工作。

换至驻车档

1. 踩下制动踏板并设置驻车制动。请参见“电子驻车制动器”。
2. 按住换档杆上的按钮，朝车辆前方把换档杆推到底，以将换档杆移到P（驻车）档。
3. 将点火开关转至“熄火锁止/关闭”位置。

在发动机运转时离开车辆

警告
在发动机运行时离开车辆非常危险。发动机可能会过热并着火。未先牢固施加驻车制动再将换档杆完全置于P（驻车）档时下车是很危险的。车辆可能会移动。不要在发动机运转时离开车辆。如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必设定驻车制动并将换档杆换至P（驻车）档。请参见“换至驻车档”。

如果必须在发动机运行时离开车辆，则在离开前请确保车辆挂入P（驻车）档且驻车制动器已经牢牢设置。在您将换档杆换至P（驻车）档位置之后，踩住行车制动踏板。先不要按下按钮，检查能否将换档杆移出P（驻车）档。

如果可以移出，则说明换档杆没有完全锁止在P（驻车）档。

扭矩锁止

当车辆的重量对变速器的驻车掣子施加了太大的力时，扭矩锁止就会起作用。在山坡上驻车并且未能将变速器正确地换至P（驻车）档时会出现此种情况，此时很难将换档杆挂出P（驻车）档。要防止扭矩锁止，应设定驻车制动再切换至P（驻车）档。要查找如何操作，请参见前文列出的“换至驻车档”。

如果确实出现扭矩锁止，则可能需要用另一辆车将您的车辆朝上坡方向拖动，以释放驻车掣子的压力，这样您就可以移出P（驻车）档。

## 移出驻车档

此车辆配有电子换挡锁止释放系统。换挡锁止释放系统用于防止换挡杆移出P（驻车）档，除非点火开关置于“点火/运行/启动”位置且踩下制动踏板。

换挡锁止释放功能会一直起作用，但蓄电池未充电或电压过低（低于9伏）的情况除外。

如果车辆的蓄电池未充电或蓄电池电压过低，则尝试给蓄电池充电或跨接启动。请参见“跨接启动”。

移出P（驻车）档的方法如下：

1. 踩下制动踏板。
2. 将点火开关置于“点火/运行/启动”位置。
3. 按下换挡杆按钮。
4. 将换挡杆移至所需位置。

如果仍无法移出P（驻车）档：

1. 完全松开换挡杆按钮。
2. 踩住制动踏板并再次按下换挡杆按钮。

3. 将换挡杆移至所需位置。

如果车辆仍存在换挡问题，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

## 在可燃物上驻车

### 警告

可燃物可能会接触您车辆下方过热的排气部件，并可能着火。不要在纸张、树叶、干草或其他可燃物上驻车。

## 发动机废气

## 发动机废气

### 警告

发动机废气中含有无色无味的一氧化碳(CO)。接触一氧化碳可能会造成昏迷，甚至死亡。

如果出现下列情况，则废气可能会进入车辆：

- 车辆在通风不良的地方（车库、隧道和有可能阻塞车底气流或排气尾管的深雪）怠速。
- 废气闻或听起来异样或与平时不同。
- 由于腐蚀或损坏，排气系统发生泄漏。
- 车辆的排气系统经过改装、受损或维修不当。
- 由于损坏或售后改装时没有完全密封，车身出现洞孔或开口。

### 警告

如果检测到异常烟雾或怀疑废气正在进入车辆：

- 驾驶时务必关紧车窗。
- 立即维修车辆。

禁止在发动机运行的情况下将车辆停驻在密闭空间，例如，车库或没有新鲜空气通风的建筑。

## 驻车时运行发动机

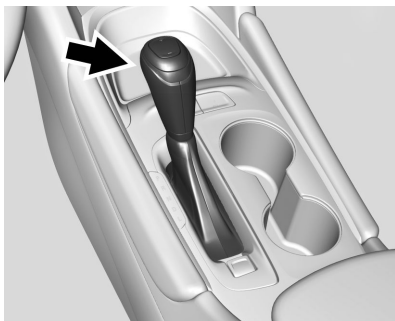
驻车时最好不要让发动机运行。

如果发动机运行时离开车辆，应采取正确的措施以确保车辆不会移动。

请参见“换至驻车档”和“发动机废气”。

## 自动变速器

### 自动变速器



P: 该档位可锁定前车轮。当启动发动机时最好使用驻车档，因为车辆不会轻易移动。

### 警告

未先牢固施加驻车制动再将换挡杆完全置于P（驻车）档时下车是很危险的。车辆可能会移动。

不要在发动机运转时离开车辆。

如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必设定驻车制动并将换挡杆换至P（驻车）档。请参见“换至驻车档”。

确保换挡杆完全处于P（驻车）档，然后启动发动机。车辆具有自动变速器换挡锁止控制系统。必须将制动踏板踩到底，按下换挡杆按钮，然后在点火开关置于“点火/运行/启动”位置时换至P（驻车）档。如果无法移出P（驻车）档，则消除换挡杆上的压力，然后在踩住制动踏板的同时，将换挡杆完全推入P（驻车）档。将换挡杆挂入其他档位。请参见“移出驻车档”。

R: 使用该档位倒车。

### 告 诫

如果在车辆向前移动时换至R（倒）档，可能会损坏变速器。此类维修不属于车辆保修范围。只有在车辆停止时才能换至R（倒）档。

要在不损坏变速器的前提下前后摇摆车辆使之从冰雪或沙土中摆脱，请参见“如果发生陷车”。

N: 在这个档位，发动机的动力与车轮脱离。如果在车辆行驶过程中重新启动发动机，则只能使用N（空）档。如果在N（空）档时打开发动机舱盖，则车辆将熄火，关闭发动机舱盖后需重新启动车辆。

### 警 告

发动机正在高速运行时，换至某个前进档非常危险。如果您的脚没有用力踩住制动踏板，车辆可能会快速移动。车辆可能失控并撞上人员或物体。发动机正在高速运行时，不要换至前进档。

### 告 诫

发动机正在高速运行时，挂出P（驻车）档或N（空）档可能会损坏变速器。此类维修不属于车辆保修范围。对车辆进行换挡时，确保发动机没有高速运行。

D: 该档位用于正常驾驶。它提供最佳燃油经济性。如果需要更强动力实现超车，则：

- 缓慢加速或保持恒定速度，大约踩一半油门踏板。
- 快速加速或超车，将油门踏板踩到底。

L: 在此位置下，您可以像操作手动变速器一样换挡。请参见“手动模式”。

### 操作模式

变速器可在比正常档位更低的档位下工作，以改善车辆性能。在更低的档位时，发动机转速更快且噪音可能会增加。

- 车辆爬坡、高温下行驶或高纬度下行驶时，变速器可以始终挂在更低的档位下，以防止过多换挡。
- 下坡时，变速器可以始终挂在更低的档位下，以提供发动机制动。踩下制动踏板时可将变速器换至更低的档位，以提供发动机制动。

### 过热保护

#### 6速液力变矩器自动变速器

倘若变速器由于车外温度过高或运动驾驶风格而过热，可能会临时降低发动机转矩和最高转速，警告信息会显示在驾驶员信息中心显示屏上。

### 7速双离合自动变速器

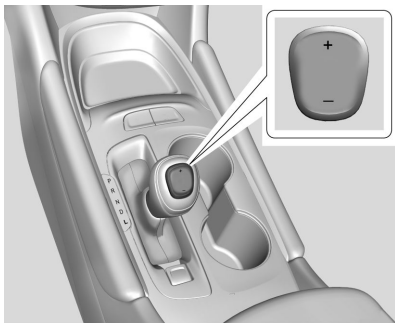
倘若变速器由于非常缓慢的行驶或时走时停的交通状况使离合器发烫而过热时，警告信息将显示在驾驶员信息中心显示屏上。

请根据警告信息提示，正确操控车辆。

### 手动模式

#### 电子档位选择 (ERS) 模式

电子档位选择模式可让您在下坡驾驶或牵引挂车时选择变速器的最高档位限制以及车速。车辆配有电子档位指示灯，位于组合仪表内。使用电子档位选择模式时，一个数字显示在“L”旁，指示当前选择的档位。



使用此功能的方法是：

1. 将换挡杆移至L（低）档。
2. 按下换挡杆上的“+” / “-”，可增加或降低可用档位。

从D（前进）档挂至L（低）档时，变速器将换至预设的较低档位范围。此预设档位范围的可用最高档显示在驾驶员信息中心上的“L”旁。请参见“驾驶员信息中心(DIC)”。

显示在驾驶员信息中心上的数字是允许变速器工作的最高档。这意味着显示数字以下的档位都可以使用。例如，“L”旁显示4（四档）时，车辆可在1（一档）到4（四档）之间自动切换。使用+（加）按钮或挂回D（前进）档前，变速器不会挂入5（五档）。

处于L（低）档时，如果发动机转速过高，则变速器会防止换至更低档位。您有短暂的时间使车辆减速。如果车速未在允许的时间内降低，则不会完成较低档位换档。您必须进一步使车辆减速，然后按下-（减）按钮，达到所需的较低档位。



## 制动器

### 防抱死制动系统 (ABS)

您的车辆配有防抱死制动系统，它是一种先进的电子制动系统，可帮助防止制动时打滑。

当车辆开始行进时，防抱死制动系统 (ABS) 会进行自检。在此测试进行过程中，可能会听到短暂的电机或咔嚓噪声，甚至可能会注意到制动踏板有少许移动。这属于正常现象。



如果防抱死制动系统有故障，此警告灯保持点亮。请参见“防抱死制动系统 (ABS) 警告灯”。

如果正在潮湿道路上安全地驾驶，当必须紧急制动并连续制动以避免突然出现的障碍物时，电脑会感测到车轮正在减速。如果一个车轮即将停止转

动，电脑将分别对每个车轮的制动压力进行控制。

防抱死制动系统可以根据需要改变施加到各车轮的制动压力，速度比任何驾驶员都快。紧急制动时，这可能有助于您转向绕过障碍物。

在施加制动时，计算机持续接收轮速更新信息并相应地控制制动压力。

切记：防抱死制动系统不会改变抬脚踩下制动踏板所需的时间，也不会总能缩短制动距离。如果您过于靠近前方的车辆，前方车辆突然减速或停止时，则没有足够的时间来施加制动。即使配备了防抱死制动系统，也要始终与前方保持足够的空间，以便施加制动。

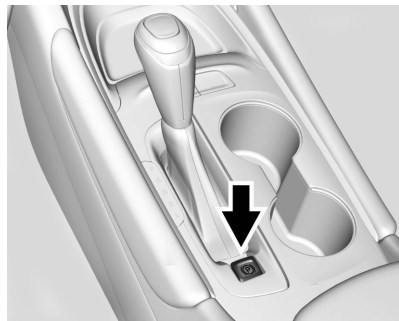
### 使用防抱死制动系统

不要反复踩下制动踏板。只需牢牢踩住制动踏板，并让防抱死制动系统工作。您可能会听到防抱死制动系统泵或电机运行的声音并感觉到制动踏板抖动。这属于正常现象。

### 紧急制动

防抱死制动系统使您能够同时进行转向和制动操作。在许多紧急情况下，转向甚至比最佳的制动更有效。

### 电子驻车制动器



电子驻车制动器(EPB)的开关在中控台上。即使点火开关关闭时，电子驻车制动器也会保持启用。为防止蓄电池电量耗尽，发动机未运行时，避免反复操作电子驻车制动器系统。

该系统配有红色驻车制动状态指示灯和琥珀色驻车制动警告灯。请参见

“电子驻车制动器指示灯”和“维修电子驻车制动器指示灯”。同时显示与驻车制动相关的驾驶员信息中心(DIC)信息。如果电量不足，则无法设定或松开电子驻车制动器。

在离开车辆前，检查红色驻车制动状态指示灯以确保启用了驻车制动。

#### 启用电子驻车制动器

启用电子驻车制动器：

1. 要确保车辆完全停止。
2. 瞬间提起电子驻车制动器(EPB)开关。

红色驻车制动状态指示灯将开始闪烁，并且一旦电子驻车制动器完全启用，将保持点亮。如果红色驻车制动状态指示灯持续闪烁，则只是部分地启用了电子驻车制动器，或者电子驻车制动器有故障。驾驶员信息中心上将显示信息。松开电子驻车制动器并试着再次启用。如果指示灯未点亮，或持续闪烁，则维修车辆。如果红色驻车制动状态指示灯闪烁，则不要驾驶车辆。请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检修。请参见“电子驻车制动器指示灯”。

如果琥珀色驻车制动警告灯亮起，则提起电子驻车制动器开关，并保持该

状态。继续提起此开关，直到红色驻车制动状态指示灯保持点亮。如果琥珀色驻车制动警告灯持续点亮，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检修。

如果在车辆行进过程中启用电子驻车制动器，那么只要开关提起，车辆将减速。如果车辆停止前开关保持在提起状态，则电子驻车制动器仍将保持启用状态。

如果无法启用电子驻车制动器，则应挡住后轮以防车辆移动。

#### 释放电子驻车制动器

释放电子驻车制动器：

1. 将点火开关置于“附件”或“点火/运行”位置。
2. 踩住制动踏板。
3. 瞬间向下推电子驻车制动开关。

当红色驻车制动状态指示灯熄灭时，电子驻车制动器被释放。

如果琥珀色驻车制动警告灯亮起，则通过向下推电子驻车制动器开关并保持该状态来释放电子驻车制动器。继

续按住此开关，直到红色驻车制动状态指示灯熄灭。如果在释放后仍有一个灯保持亮起状态，则咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

### 告诫

驾驶时使用驻车制动可能使制动系统过热，导致过早磨损或损坏制动系统部件。驾驶前，确保驻车制动已完全解除并且制动警告灯已熄灭。

### 自动释放电子驻车制动器

当车辆运行、挂入某一档位并尝试起步时，电子驻车制动器自动释放。当启用电子驻车制动器时，应避免快速加速，以保持驻车制动衬片的使用寿命。

### 制动辅助

本车具有制动辅助功能，可在紧急驾驶情况下协助驾驶员制动或降速。当驾驶员已经快速有力地踩下制动踏板以试图快速停车或降速时，此功能利用稳定性系统液压制动控制模块辅助动力制动系统进行制动。稳定性系统液压制动控制模块可增加车辆各轮的制动压力，直到防抱死制动系统启用。此期间制动踏板小幅度的跳动或移动属正常现象，驾驶员应依照驾驶情况继续踩下制动踏板。松开制动踏板或制动踏板压力迅速降低时，制动辅助功能将自动解除。

### 坡道起步辅助 (HSA)

在中度到陡峭的坡道上停车时坡道起步辅助(HSA)将激活，以防止车辆向意外方向滑动。松开制动踏板后、踩下油门踏板前，坡道起步辅助(HSA)利用制动压力保持车辆静止。车辆保持坡道起步辅助(HSA)时，驾驶员信息中心(DIC)消息显示。

### 延时坡道起步辅助 (EHSA)

通过选择坡道起步辅助或延时坡道起步辅助(EHSA)的子菜单，在中控显示屏上选择坡道起步辅助(HSA)功能的持续时间。请参见“车辆个性化设置”中“舒适性和便利性”下的“延时坡道起步辅助”。选择“标准保持”（标准驻车）时，松开制动踏板后车辆最长保持2秒静止。选择“高级制动”（增强驻车）时，松开制动踏板后车辆最长保持5分钟静止。在两种情况下，均可通过踩下油门踏板并尝试起步来超控保持功能。

## 行驶平顺性控制系统

### 牵引力控制系统/电子稳定性控制系统

#### 系统操作

车辆具有牵引力控制系统(TCS)和StabiliTrak®电子稳定性控制系统。这些系统可帮助防止车轮打滑，并协助驾驶员控制车辆，特别是在湿滑路况。

如果牵引力控制系统(TCS)检测到有驱动轮开始空转或失去牵引力，则该系统启动。当发生这种情况，牵引力控制系统就开始对空转的车轮进行制动，并降低发动机功率以限制车轮空转。

当车辆检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向出现偏差时，StabiliTrak电子稳定性控制系统就会开始工作。StabiliTrak电子稳定性控制系统会有选择地在车轮制动器上施加制动压力，协助驾驶员将车辆保持在期望的车道上。

如果正在使用巡航控制系统时，牵引控制系统或StabiliTrak电子稳定性控制系统开始限制车轮空转，那么巡航控制将解除。在道路情况允许的条件下，巡航控制可能重新开启。

当车辆启动并开始移动时，两个系统自动开启。这些系统在运行或执行诊断检查时，您可能会听到或感觉到这些系统的运行。这是正常的，并不说明车辆有故障。

建议在正常驾驶条件下保持这两个系统开启，但是如果车辆陷入沙子、淤泥、冰雪中时，可能需要关闭牵引力控制系统(TCS)。请参“打开和关闭系统”。



这两个系统的指示灯位于组合仪表上。指示灯将：

- 在牵引力控制系统正在限制车轮打滑时闪烁。
- 在StabiliTrak电子稳定性控制系统启用时闪烁。
- 在其中任意一个系统不工作时保持亮起状态。

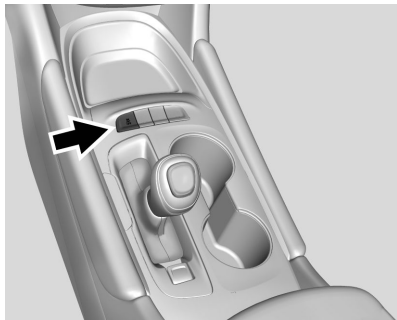
如果其中一个系统不能开启或启用，那么驾驶员信息中心(DIC)上会显示一条信息，并且<sup>1</sup>将保持点亮，表明系统未启用，不再协助驾驶员控制车辆。即使车辆在安全行驶，也应对驾驶进行适当调整。

如果<sup>2</sup>保持点亮：

1. 停止车辆。
2. 关闭发动机并等待15秒。
3. 启动发动机。

驾驶车辆。如果<sup>3</sup>保持点亮，那么车辆可能需要更多的时间来诊断故障。如果情况持续存在，请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

## 打开和关闭系统



按下中控面板上的牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak电子稳定性控制系统按钮，以关闭该系统。

### 告 诫

牵引力控制系统关闭时，不要反复进行紧急制动或加速。车辆动力传动系统可能损坏。

按下并释放牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak电子稳定性控制系统按钮可仅关闭牵引力控制系统。

组合仪表上的牵引系统关闭指示灯 $\odot$ 点亮。

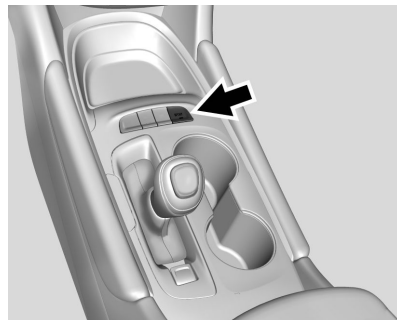
按下并释放牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak电子稳定性控制系统按钮可以再次打开牵引力控制系统。组合仪表上的牵引系统关闭指示灯 $\odot$ 将熄灭。

如需同时关闭牵引力控制系统(TCS)和StabiliTrak电子稳定性控制系统，则应按住对应按钮，直到组合仪表上的牵引关闭指示灯 $\odot$ 和StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭指示灯 $\bullet$ 点亮并保持常亮。

按下并释放牵引力控制系统/StabiliTrak电子稳定性控制系统按钮可以再次打开牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统。组合仪表上的牵引系统关闭指示灯 $\odot$ 和StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭指示灯 $\bullet$ 熄灭。

加装附件会影响车辆的性能。请参见“附件和改装”。

## 可调式行驶平顺性控制系统



4161363

车辆可能配备有可调式行驶平顺性控制系统。可调式行驶平顺性控制系统根据驾驶员偏好在以下两种行驶模式间切换：

**标准：**此为默认模式，适用于正常和长途高速行驶。该设置提供一种平稳、柔和的驾驶。

**运动：**适用于根据个人偏好或路况要求更多控制的情况。在此设置下，转向系统灵敏且可控性好。按下并松开“SPORT（运动）”按钮，按钮上

的指示灯点亮。再次按下“SPORT（运动）”按钮，系统恢复到“标准”模式。

车辆启动时，可调式行驶平顺性控制系统自动开启处于“标准”模式。关闭“运动”模式，系统恢复到“标准”模式。

### 标准模式

- 动力总成正常响应油门踏板。
- 动力转向辅助工作正常。

### 运动模式

- 动力总成响应油门踏板的速度变快。
- 动力转向辅助经过改装，稳定性增加。

## 巡航控制

### 巡航控制

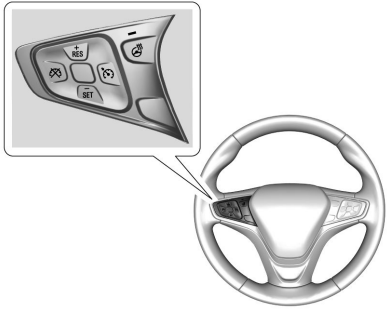
您的车辆可能配备有此功能。使用巡航控制时，无需踩下油门踏板即可保持约40公里/小时或更高的车速。车速低于40公里/小时时，巡航控制不起作用。



#### 警告

当您不能以稳定的车速安全地驾驶时，巡航控制可能是危险的。所以，在弯曲道路上或交通拥挤时，不要使用巡航控制。  
在低摩擦道路上，巡航控制可能是危险的。在此类道路上，轮胎牵引力的快速改变可能导致车轮过度打滑，并且您可能会失去对车辆的控制。在光滑道路上不要使用巡航控制。

如果装备了牵引力控制系统(TCS)或StabiliTrak®电子稳定性控制系统，那么当您正在使用巡航控制时，该系统可能会开始限制车轮空转。如果出

现了这种情况，那么巡航控制将自动关闭。请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。当道路条件允许您重新启用巡航控制安全驾驶时，巡航控制会再次启用。  
如果施加了制动，则巡航控制解除。



: 将其按下以开启和关闭巡航控制系统。巡航开启时，组合仪表上的白色指示灯点亮。  
: 按下以取消巡航控制，不会将存储器中的设定车速清除。  
+SET: 如果存储器中有设定车速，则按下以恢复此速度或按住以加速。

如果巡航控制已启用，则用其增大车速。

**-RES:** 短按可设定速度并启动巡航控制。如果巡航控制已启用，则用其降低车速。

### 设置巡航控制

如果在未使用 $\odot$ 时让其一直开启，则您有可能碰动“-SET”或“+RES”按钮并意外进入巡航状态。在不使用巡航控制时，保持 $\odot$ 关闭。

要设定速度，请：

1. 按下 $\odot$ 可开启巡航系统。
2. 达到所需速度。
3. 按下并松开“-SET”。所需的设置速度会短暂地出现在组合仪表上。
4. 将脚从油门踏板上移开。

当巡航控制设定到所需的速度后，组合仪表上的巡航控制指示灯会变绿。请参见“组合仪表”

### 恢复设置速度

如果巡航控制已设定为所需速度后施加了制动，则巡航控制解除，但设定速度不会从存储器中清除。

车速约达40公里/小时或以上时，短暂按下“+RES”。车辆恢复到先前设置的速度。

### 使用巡航控制时提速

如果巡航控制系统已激活：

- 按住“+RES”直到车速增加到所需速度，然后松开。
- 要以较小的增量提高车辆速度，短暂按下“+RES”。每按一次，车速会增加约1公里/小时。

### 使用巡航控制时减速

如果巡航控制系统已激活：

- 向下按住“-SET”直到车速降低到所需速度，然后松开。
- 要以较小的增量降低车辆速度，短暂按下“-SET”。每按一次，车速会降低约1公里/小时。

### 在使用巡航控制时超车

使用油门踏板提高车速。在松开踏板时，车速将降低至先前设定的巡航速度。当踩踏油门踏板以超控巡航控制时或刚释放踏板后便按下“-SET”，则当前车速将设定为巡航控制速度。

### 在坡道上使用巡航控制

巡航控制在坡道上的工作情况取决于车速、负载和坡道陡度。在沿陡峭的坡道上坡时，可能需要踩下油门踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降到低档位以保持车速。如果施加了制动，则巡航控制将解除。

### 结束巡航控制

有四种方法可以结束巡航控制：

- 轻踩制动踏板。
- 按下 $\odot$ 。
- 将变速器挂入N（空）档。
- 按下 $\odot$ 可完全关闭巡航控制。

### 清除速度存储器

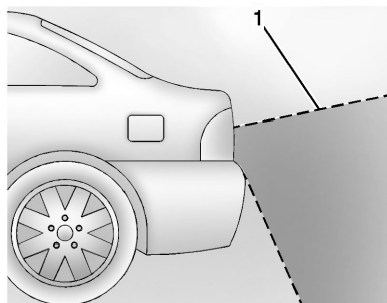
按下 $\odot$ 或车辆熄火，可清除存储器内的巡航控制设定速度。

## 驾驶员辅助系统

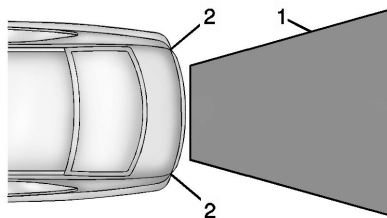
### 倒车摄像头 (RVC)

您的车辆可能配备有后视摄像头系统，倒车时后视摄像头系统通过显示车辆后方的视图，为驾驶员提供协助。

车辆换至R（倒）档时，倒车摄像头在中控面板显示屏上显示车辆后方区域的图像。当车辆挂出R（倒）档时，显示屏会在短暂延迟后切换回之前显示的画面。如需快速返回之前的画面，可按信息娱乐系统的任意按钮、换至P（驻车）档或使车辆速度提高到8公里/小时。



1. 摄像头显示的视野



1. 摄像头显示的视野

2. 后保险杠角

显示的图像可能比实际看到的更远或更近。显示的区域是有限的并且

靠近保险杠角或在保险杠下面的物体不会显示。

三角警示牌可能会显示在倒车摄像头屏幕上，以显示后驻车辅助系统 (RPA) 探测到物体的位置。在靠近物体时，此三角形由琥珀色变为红色并且尺寸变大。

### 警告

倒车摄像头系统不会显示摄像头视野之外、保险杠下面或车辆下面的儿童、行人、骑自行车者、两侧通过车辆、动物或任何其他物体。所示距离与实际距离可能不同。行车或驻车时不能仅依靠这些摄像头。行车前务必检查车辆后面和周围区域。驾驶时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。



## 打开或关闭倒车影像



中控面板上的P➡按钮用来打开或关闭倒车影像系统。功能打开时按钮旁边的指示灯点亮，关闭时熄灭。要打开或关闭后驻车辅助符号或引导线，请参见“车辆个性化设置”下的“倒车影像”。

## 超声波驻车辅助

### 后泊车辅助系统

#### 警告

驾驶员对驻车操控负有全部责任。使用泊车辅助系统进行倒车或前进时，驾驶员需要时刻注意周围环境。

后泊车辅助系统可测定车辆和后障碍物之间的距离，让驻车变得更加容

易。它通过视觉和听觉信号对驾驶员进行提示和警告。

该系统在车辆的后保险杠上安装有四个超声波驻车传感器。

#### 启用

挂入倒档（R档）时，泊车辅助系统开始工作。

泊车辅助按钮P➡上的指示灯点亮，表明泊车辅助系统准备就绪。当指示灯不亮的时候，请按下按钮以激活系统。

#### 显示信息

泊车辅助系统通过声音信号提醒驾驶员注意车辆后方有潜在危险的障碍物。当车辆后方检测到障碍物时，系统会发出哔哔的报警声。当车辆距离障碍物越来越近，报警音的频率逐渐变高；当报警音为连续长鸣音的时候，提示车辆不能继续靠近。



娱乐信息显示屏上距离线段的变化表明车辆后方障碍物与车辆之间的距离有变化。

娱乐信息显示屏上显示的泊车辅助页面可能会被其他更高优先级的车辆信息所覆盖。当泊车辅助页面被车辆其它信息覆盖时，车辆与后方障碍物的距离信息将不会显示，直到再次激活泊车辅助系统。

#### 关闭

挂出倒档时，后泊车辅助系统会自动关闭。

通过按下中控台泊车辅助按钮P➡也可以手动关闭泊车辅助系统。

故障

当系统发生故障，或者因积雪覆盖传感器，可能导致系统暂时无法工作。

燃油

燃油

使用推荐的燃油以满足正常车辆保养。

请使用标明辛烷值为92或更高的常规无铅汽油，否则可能会听到爆震噪声。如果在使用辛烷值为92或更高的汽油时听到严重的爆震声，则发动机需要维修。

使用季节性燃油

在相应季节使用夏季和冬季燃油。燃油行业自动更改季节适宜的燃油。如果燃油长时间留存在车辆油箱中，则行驶或启动可能会受影响。驾驶车辆，当燃油剩下半箱或更少时，添加当季燃油。

禁止使用的燃油

某些城市供应含有醚和乙醇等氧化物的汽油以及新配方汽油。如果这些汽油符合前面描述的规范，那么可以使用。不过，E85（85%乙醇）和其他

乙醇含量在15%以上的燃油只能在灵活燃油车辆中使用。

告 诫

不要使用含有甲醇的燃油。否则会腐蚀燃油系统中的金属部分，也会损坏塑料和橡胶零件。此类损坏不属于车辆保修范围。

某些汽油（主要是高辛烷值赛车汽油）可能含有甲基环戊二烯三羰基锰(MMT)，这是一种可提高辛烷值的添加剂。不要使用含MMT的汽油和/或燃油，因为它们可以降低火花塞的使用寿命，并影响废气排出控制系统的性能。故障指示灯可能会点亮。如果出现上述情况，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修。

## 燃油添加剂

汽油应含有清洁添加剂，其有助于防止发动机和燃油系统中形成沉淀物。清洁的燃油喷射器和进气门将使排放控制系统能够正常工作。有些汽油的添加剂含量不足以使燃油喷射器和进气门保持清洁。要弥补清洁能力不足，在每次更换发动机机油时向燃油箱添加燃油系统处理添加剂。可从上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心处购买。

## 加注燃油箱

### 警告

燃油蒸气和燃油火焰会剧烈燃烧并可能导致伤害或死亡。

- 为了帮助避免您和其他人受伤，请阅读并遵守加油站的说明。
- 加油时关闭发动机。
- 使火花、火焰和烟草制品远离燃油。
- 不要使燃油泵处于无人看管状态。
- 加注时请勿使用手机。
- 泵送燃油时，不要再次进入车辆。
- 使儿童远离燃油泵，切勿让儿童泵送燃油。
- 如果过快地打开加油口盖，燃油可能会喷出。如果燃油箱接近全满，则可能会发生这种喷出情况，天气炎热时更有可能发生。缓慢地打开加油口盖，如果听到嘶嘶的声音应停止并等待，然后完全拧下加油口盖。



加油口盖位于车辆乘客侧的铰链式燃油加注口门后面。如要打开燃油加注口门，按下并松开加注口门后中部边缘。

**警告**

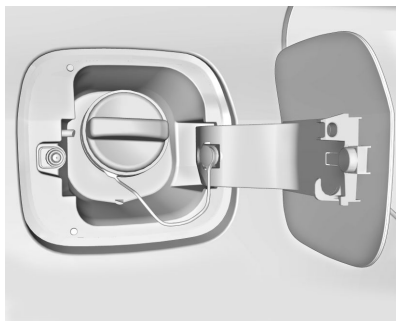
对于标准加油嘴，如果操作超过三次会导致油箱加注过满，可能导致：

- 车辆性能问题，包括发动机失速及燃油系统损坏。
- 燃油溢出。
- 燃油可能引起火灾。

小心不要使燃油溢出。加注完成后，等待几秒再取出加油嘴。尽快清除涂漆表面的燃油。

**警告**

如果加油时起火，不要拆下加油嘴。通过关闭泵或通知加油站服务员来关闭燃油流。立即离开该区域。



逆时针旋转加油口盖，将其取下。加油时，将加油口盖挂在燃油加注口门的挂钩上。重新安装燃油口盖时，要顺时针旋转直至发出咔哒声。

**加注便携式燃油箱****警告**

在车上加注便携式燃油箱可能导致燃油蒸发，而燃油蒸汽可能会通过静电或其他方式点燃。您或其他人可能会被严重烧伤，且车辆可能会损坏。务必：

- 使用经认可的燃油箱。
- 加注前，从车辆、行李厢或货厢中取出燃油箱。
- 将燃油箱放在地面上。
- 加注燃油前，将加油嘴置于燃油箱加注口内，并使其与加注口保持接触，直到加注结束。
- 加注燃油不要超过油箱容积的95%，为燃油膨胀预留空间。
- 加油时切勿吸烟、点火柴或者使用打火机。
- 避免使用手机或者其他电子设备。

## 挂车牵引

### 一般牵引信息

此车辆的设计和用途都不适于牵引挂车。

## 改装和加装设备

### 加装电气设备

此车辆配有安全气囊系统。尝试将任何其它电气设备连接到车辆前，请参见“安全气囊系统”相关章节内容。

#### 警告

数据链路连接器(DLC)用于车辆维修和排放检查/保养测试。连接到数据链路连接器(DLC)的设备（如跟踪售后车队或驾驶员行为的设备）可能会干扰车辆系统。这可能影响车辆操作并引发碰撞。此类设备也可能访问车辆系统中存储的信息。

#### 告诫

某些电气设备会损坏车辆，或者导致零部件无法工作。此类损坏不在车辆保修范围内。加装电气设备之前，请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

即使车辆未运行，加装设备也会消耗车辆12伏蓄电池的电量。

# 车辆养护

一般信息.....	10-2	驻车制动器和P（驻车）档机构检查.....	10-19	夏季轮胎.....	10-31
一般信息.....	10-2	刮水器刮片的更换.....	10-19	轮胎气压.....	10-31
附件和改装.....	10-2	前照灯对光.....	10-20	高速运行时的轮胎.....	10-32
车辆存放.....	10-2	前照灯对光.....	10-20	轮胎气压监测系统.....	10-32
车辆检查.....	10-3	灯泡的更换.....	10-20	轮胎气压监测系统的操作... ..	10-33
自行维修车辆.....	10-3	灯泡的更换.....	10-20	轮胎检查.....	10-34
发动机舱盖.....	10-3	卤素灯泡.....	10-20	轮胎换位.....	10-35
发动机舱概览.....	10-5	氙气灯(HID).....	10-21	何时使用新轮胎.....	10-35
发动机机油.....	10-8	LED灯.....	10-21	购买新轮胎.....	10-36
发动机机油寿命监测系统... ..	10-10	前照灯、前转向信号灯和前位灯.....	10-21	不同尺寸的轮胎和车轮.....	10-37
自动变速器油.....	10-10	尾灯、转向信号灯、制动灯和倒车灯.....	10-21	车轮定位和轮胎平衡.....	10-37
发动机空气滤清器/滤芯.....	10-10	牌照灯.....	10-22	车轮的更换.....	10-37
冷却系统（发动机）.....	10-12	替换灯泡.....	10-22	轮胎防滑链.....	10-38
发动机冷却液.....	10-12	电气系统.....	10-23	如果轮胎漏气.....	10-38
发动机过热.....	10-14	高压设备和线缆.....	10-23	更换轮胎.....	10-40
洗涤液.....	10-15	电气系统过载.....	10-23	紧凑型备胎.....	10-44
制动器.....	10-16	保险丝.....	10-23	跨接启动.....	10-45
制动液.....	10-17	发动机舱保险丝盒.....	10-24	跨接启动.....	10-45
蓄电池.....	10-18	仪表板保险丝盒.....	10-27	牵引... ..	10-47
起动机开关检查.....	10-18	车轮和轮胎.....	10-30	牵引车辆.....	10-47
自动变速器换挡锁止控制功能检查.....	10-19	轮胎.....	10-30	休闲车辆牵引.....	10-47
		冬季轮胎.....	10-30	外观养护.....	10-49
				车外养护.....	10-49
				车内养护.....	10-52
				地板垫.....	10-55

### 一般信息

#### 一般信息

有关服务及配件的需求, 请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心咨询。他们将为您提供纯正配件, 并由经过培训的服务人员给您提供支持。

#### 附件和改装

加装非纯正上汽通用附件或对车辆进行改装将影响车辆的性能和安全, 其中包括: 安全气囊、制动、稳定性、行驶平顺性与操控性、排放系统、空气动力性、耐久性和电子系统。这些附件或改装甚至可以引起不属于车辆保修范围的故障或损坏。

由于改装或安装/使用非上汽通用汽车许可的配件导致的车辆部件损坏, 包括对控制模块或软件的改装, 不属于车辆保修范围, 并可能影响相关部件的剩余保修范围。

上汽通用汽车的附件是为了完善并与车辆上的其他系统配合工作而设计

的。请至上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心, 由专业技术人员为您的车辆加装纯正的上汽通用附件。

#### 车辆存放

##### 长期存放

如果车辆存放时间超过一个月:

- 对车辆进行清洗和打蜡。
- 检查发动机舱内的打蜡情况及车身底部。
- 清洁并保持橡胶密封件。
- 将燃油箱加满。
- 更换发动机机油。
- 排空洗涤液储液罐。
- 检查冷却液的防冻和防腐蚀情况。
- 将轮胎气压调节至满载规定值。
- 将车辆停放在干燥、通风良好的场所。挂一档或倒档, 或者将选档杆置于P档, 防止车辆滚动。
- 请勿施加驻车制动。
- 打开发动机舱盖, 关闭所有车门并锁止车辆。

- 断开车辆蓄电池负极端子的接线夹。注意所有系统都不工作, 例如防盗警报系统。
- 拆下轮胎或升起车辆, 以降低轮胎承受的重量, 避免因长时间停放造成轮胎平点。

##### 恢复使用

当要将车辆恢复使用时:

- 将接线夹连接至车辆蓄电池负极端子。启用电动车窗电子装置。
- 如存放前轮胎已拆卸, 请先安装好轮胎。
- 检查轮胎气压。
- 加满洗涤液储液罐。
- 检查发动机机油油位。
- 检查冷却液液位。
- 如有必要, 安装牌照。



## 车辆检查

### 自行维修车辆

#### 警告

如果您不具备相应的知识、维修手册、工具或配件，车辆维修作业是很危险的。对您的车辆进行任何维修作业前，务必遵循用户手册中的程序，并参考维修手册。

如果您自己进行一些维修作业，请使用正确的维修手册。与本手册相比，维修手册更详细地向您介绍车辆维修的内容。

该车配有安全气囊系统。尝试自行维修前，请参见“安全气囊系统维修、保养和更换”。

记录所有收到的配件，并列出进行任何维修作业时的里程数和日期。

#### 告诫

即使少量的污染，也可能导致车辆系统损坏。请勿让油液、储液罐盖或机油尺与脏污接触。

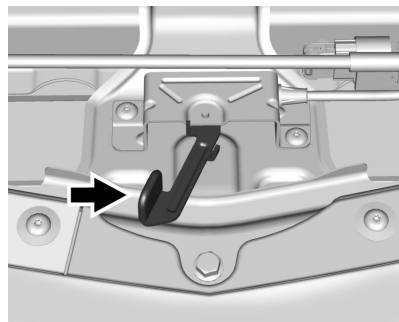
### 发动机舱盖

发动机舱盖的打开方法如下：



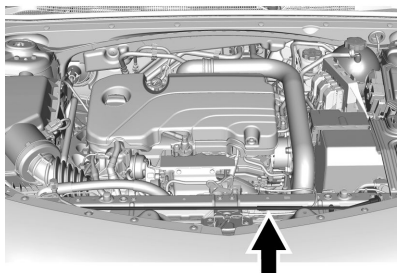
2098861

1. 拉起带有该标记的发动机舱盖释放把手。它位于车内转向柱左侧。



4092206

2. 走到车辆前部，找出发动机舱盖辅助释放手柄。该释放手柄位于发动机罩前缘下方中间位置。向车辆驾驶员侧方向推发动机舱盖辅助释放手柄。



4116976



4116978

3. 打开发动机舱盖，并从位于散热器上方的固定套筒内拉起支撑杆。

4. 将发动机舱盖支撑杆牢牢地放到发动机舱盖下面的凹槽中。

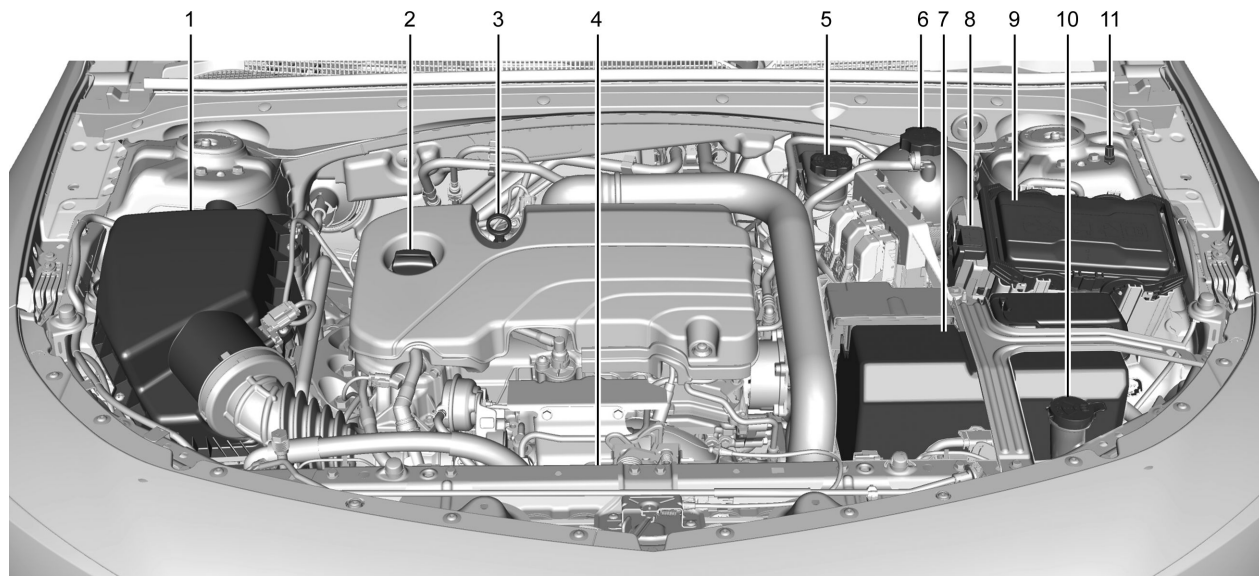
发动机舱盖的关闭方法如下：

1. 关闭发动机舱盖前，确保所有加注口盖均已盖好。然后，提起发动机舱盖以缓解发动机舱盖支撑杆上的压力。从发动机舱盖下面的固定槽中的套管内移出发动机舱盖支撑杆，并将其放回到散热器上方的固定器上。将发动机舱盖支撑杆放回到固定器上时必须

卡入到位，以防损坏发动机舱盖。

2. 将发动机舱盖降到车辆上方20厘米，然后松开，使其完全锁紧。检查并确保发动机舱盖关闭，如有必要重复此过程。

# 发动机舱概览



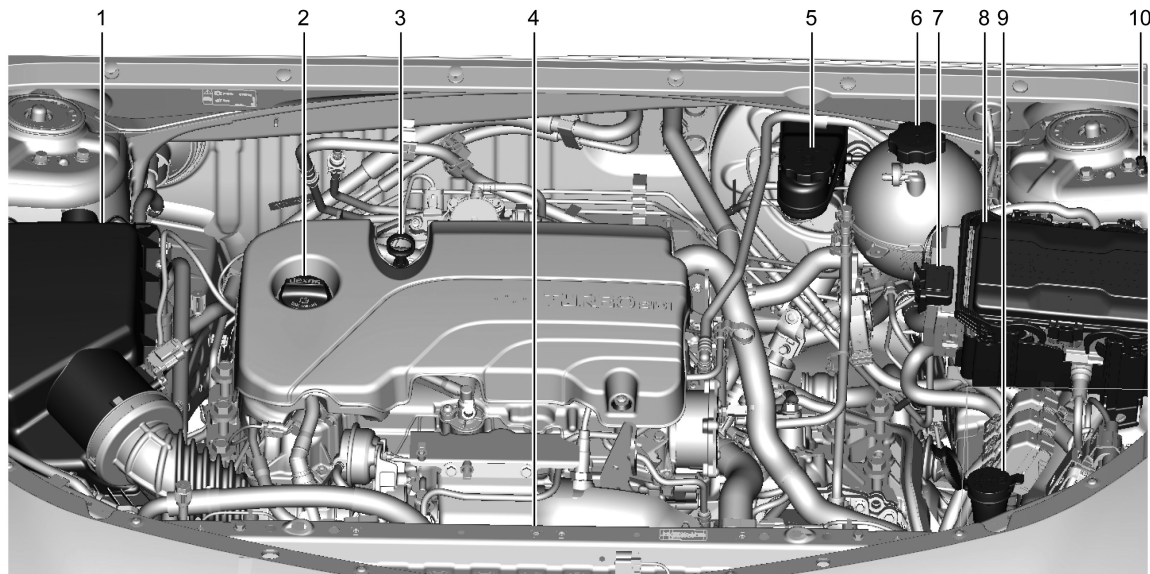
4001940

1.5T AT

## 10-6 车辆养护

---

1. 发动机空气滤清器/滤芯
2. 发动机机油加油口盖
3. 发动机机油尺
4. 发动机冷却风扇（未在图示中）
5. 制动液储罐
6. 冷却液储液罐和压力盖
7. 蓄电池
8. 蓄电池远置正极(+)端子（蓄电池盖下）
9. 发动机舱保险丝盒
10. 挡风玻璃洗涤液储液罐
11. 蓄电池远置负极(-)端子



G00013384

1.5T DCT

1. 发动机空气滤清器/滤芯
2. 发动机机油加油口盖
3. 发动机机油尺
4. 发动机冷却风扇（未在图示中）
5. 制动液储罐
6. 冷却液储液罐和压力盖
7. 蓄电池远置正极(+)端子（蓄电池盖下）
8. 发动机舱保险丝盒
9. 挡风玻璃洗涤液储液罐
10. 蓄电池远置负极(-)端子

### 发动机机油

为保证正常的发动机性能和长寿命，必须特别关注发动机机油。遵循这些简单而重要的步骤将有助于保护您的车辆：

- 务必使用达到合适规格和正确粘度级别的发动机机油。
- 定期检查发动机机油油位，并维持正确的油位。
- 在适当的时间更换发动机机油。

- 务必妥当处置发动机机油。

### 检查发动机机油

每次加油时检查发动机机油油位是一个好办法。为了读数准确，车辆必须停放在水平路面上。发动机机油尺把是一个拉环。

获得精确的机油油位读数非常重要：

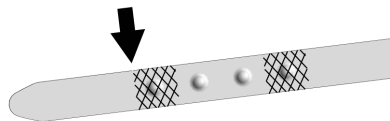
1. 如果发动机刚才一直在运行，则关闭发动机，留几分钟的时间让机油流回油底壳。发动机关闭后立即读取机油油位，将无法得到准确的机油油位读数。

#### 警告

发动机机油尺把可能很烫，可能会烫伤您。触碰机油尺把时应垫一条毛巾或戴上手套。

2. 拔出机油尺并用纸巾或布擦净，然后将其插回到原来位置，一直插到底。再次拔出，保持油尺尖端向下，并检查油位。

### 添加发动机机油的时间



3959194

### 1.5升L4涡轮增压发动机

如果机油低于油尺端部的阴影线区域，则加入1升（1夸脱）推荐的机油，并再次检查油位。请参见本章后面的“选择正确的发动机机油”的内容，其中将介绍应该选用什么类型的机油。

### 告 诫

请勿加入过多的机油。当油位高于或低于油尺上显示的可接受的工作范围时，这对发动机是不利的。如果您发现油位位于工作范围以上，即发动机机油过多，使油位位于表示正常工作范围的上标以上，则发动机有可能损坏。您应该放出多余的机油或限制车辆的驾驶，并找一位专业维修人员放出多余的机油。

加入足量的机油，使液位位于正常的工作范围内。将机油尺插回到原位，安装到位。

### 选择正确的发动机机油

如何选择正确的发动机机油，这取决于正确的机油规格和粘度级别。

#### 规格

请使用符合dexos1™规格的发动机机油。上汽通用汽车公司认可的符合dexos1™规格的发动机机油上会标注dexos1认证标志。



G00012405

### 告 诫

未使用推荐的发动机机油或同等品质机油，会导致不属于保修范围内的发动机损坏。

#### 粘度级别

对于1.5升L4涡轮增压发动机，请使用SAE 5W-30粘度等级的发动机机油。

低温工作：在温度低到-29° C (-20° F)以下的极寒冷地区，可以使用SAE 0W-30机油。这种粘度级别的机油将使发动机在极低气温下的冷启动更容易。

当选择合适的粘度级别时，推荐选择正确规格的机油。请参见本节前文中的“规格”。

### 发动机机油添加剂/发动机机油系统冲洗

请勿在机油中加入任何物质。使用符合dexos1规格的推荐机油才能保证良好性能并保护发动机。

建议不要冲洗发动机机油系统，这样做可能导致不属于保修范围的发动机损坏。

### 如何处置废机油

废机油含有一些不利于皮肤健康，甚至有可能导致癌症的成分。请勿让废机油在您的皮肤上滞留过长的时间。用肥皂和水，或高质量的洗手液清洗您的皮肤和指甲。清洗或恰当处理含有用过的发动机机油的衣物或抹布。废机油会对环境造成危害。如果您自行更换机油，务必在处置废机油前放出滤清器中的所有机油。切勿在处置机油时，将其倒入垃圾箱，或倒在地上、倒在下水道、溪流或各种水体中。将其送至收集废机油的地方，重新利用废机油。

### 发动机机油寿命监测系统

#### 更换发动机机油的时间

该车辆装有一套计算机系统，可以指示更换发动机机油和滤清器的时间。更换时间取决于多种因素，其中包括发动机转速、发动机温度和行驶里程。根据驾驶条件，指示更换机油时的里程数可能大不相同。为了使机油寿命系统工作正常，系统必须在每次换油时重置。

当系统已计算出机油寿命减少时，则指示需要更换机油，显示“请速更换机油”的信息。在下一个1,000公里内尽快更换机油。如车辆在最佳的状态下行驶，机油寿命系统会指示一年内无需更换机油，这种情况也是有可能的。发动机机油和滤芯必须至少一年更换一次，此时系统必须重置。上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心拥有经过培训的维修人员，他们将执行此项工作并重置系统。在机油更换间隔期内，对机油进行定期检查非常重要，并将其保持在适当的油位。

如果系统被意外重置，则必须在上次机油更换后行驶5,000公里时更换机油。记得在每次更换机油时重置机油寿命系统。

#### 如何重置发动机机油寿命监测系统

每次更换发动机机油时重置系统，这样系统可计算下次更换发动机机油的时间。重置机油寿命系统的方法如下：

1. 在驾驶员信息中心找到“机油寿命”。
2. 激活“机油寿命”显示时按住✓数秒，以重设机油寿命系统。
3. 机油寿命系统重设成功时，将显示“机油寿命100%”。

如果车辆启动后再次显示“请速更换机油”信息，则发动机机油寿命监测系统未被重置。重复该流程。

### 自动变速器油

#### 如何检查自动变速器油

无需检查变速器油液位。变速器油泄漏是导致油液损失的唯一原因。如果出现泄漏，应尽快将车开至上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心并进行维修。

车辆未配备变速器油液位油尺。关于检查和更换变速器油，有一个专门的程序。因为此程序颇具难度，应由上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心完成此项工作。请按照保修及保养手册中列出的间隔更换油液和滤清器，并确保使用“推荐的油液及润滑油”中列出的油液。

### 发动机空气滤清器/滤芯

发动机空气滤清器/滤芯位于车辆乘客侧的发动机舱内。

#### 何时检查发动机空气滤清器/滤芯

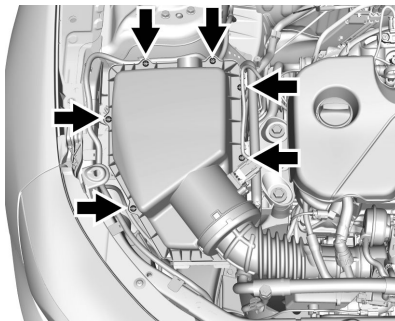
有关更换和检查发动机空气滤清器/滤芯的间隔时间，请参见《保修及保养手册》。



## 如何检查发动机空气滤清器/滤芯

请勿在发动机空气滤清器/滤芯壳体打开时启动发动机或让发动机运转。拆卸空气滤清器/滤芯前，确保发动机空气滤清器/滤芯壳体和邻近部件上无灰尘和碎屑。拆卸发动机空气滤清器/滤芯。轻拍并摇晃车辆发动机空气滤清器/滤芯，抖落灰尘和脏污。检查发动机空气滤清器/滤芯是否损坏，如损坏，则进行更换。请勿用水或压缩空气清洁发动机空气滤清器/滤芯或部件。

要检查或更换发动机空气滤清器/滤芯：



4003098

### 1.5升L4涡轮增压发动机

1. 拆下空气滤清器护盖螺丝。
2. 掀起空气滤清器/滤芯护盖并卸下空气滤清器/滤芯壳体中的空气滤清器/滤芯。
3. 清洁滤芯密封表面和壳体。
4. 安装新的发动机空气滤清器/滤芯。
5. 放下空气滤清器/滤芯护盖并拧紧螺丝。

### 警告

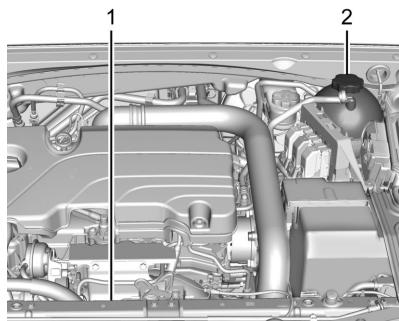
在未安装空气滤清器的情况下运行发动机会导致您或他人烧伤。空气滤清器不仅可净化空气，而且可防止发动机回火时出现明火。维修发动机时要谨慎，不要在未安装空气滤清器/滤芯的情况下驾驶车辆。

### 告诫

如果未安装空气滤清器/滤芯，则脏污极易进入发动机，可能会将其损坏。因此驾车时必须安装好空气滤清器/滤芯。

## 冷却系统（发动机）

冷却系统可确保发动机保持正确的工作温度。



4003101

### 1.5升L4涡轮增压发动机

1. 发动机冷却风扇（未在图示中）
2. 冷却液储液罐和压力盖

#### 警告

即使发动机未运行，发动机舱盖下的发动机电动冷却风扇也可能启动并导致伤害。因此，双手、衣物和工具应远离发动机舱盖下的电动风扇。

#### 警告

加热器和散热器软管，以及其他发动机零件可能会很烫。不要触碰。否则您会烫伤。  
如果冷却液出现泄漏，则禁止运行发动机。如果运行发动机，可能会造成所有冷却液流失。这将导致发动机起火，您可能会因此烧伤。因此，在驾车前应修复所有泄漏点。

#### 告诫

使用DEX-COOL® 以外的冷却液会导致发动机、加热器芯或散热器过早腐蚀。此外，发动机冷却液可能需要提前更换。任何此类维修都不在车辆保修范围内。您的车辆务必使用DEX-COOL（无硅酸盐）冷却液。

### 发动机冷却液

车上的冷却系统加注了DEX-COOL® 发动机冷却液混合物。  
以下内容介绍了车辆的冷却系统、如何检查及当液位低时如何加注冷却液。

## 使用何种油液

### 警告

如果向冷却系统仅加注清水或其他液体，则十分危险。清水和其他液体的沸点要比正常的冷却液混合液沸点低。冷却液警告系统是根据正常冷却液混合液来设置的。如果使用清水或不适当的混合液，会导致发动机过热，但警告系统并不会发出过热警告。发动机可能会起火，并可能使您或他人烧伤。请务必使用按50/50比率混合而成的清洁饮用水与DEX-COOL冷却液的混合液。

请务必使用按50/50比率混合而成的清洁饮用水与DEX-COOL冷却液的混合液。如果使用该混合液，就不需要加注其他任何东西。  
该混合液：

- 提供车外温度低至-37° C (-34° F) 时的防冻保护。

- 提供车外温度低至129° C (265° F)时的沸腾保护。
- 防锈蚀和腐蚀。
- 不会损坏铝质零件。
- 有助于保持正常的发动机温度。

### 告诫

如果在车辆冷却系统中使用了不正确的冷却液混合液、抑制剂或添加剂，则发动机可能会过热和损坏。混合液中水太多可能会结冰而损坏发动机冷却部件。此类维修不属于车辆保修范围。仅将正确的发动机冷却液混合液用于冷却系统。请参见“推荐的油液及润滑油”。

切勿在处置发动机冷却液时，将其倒入垃圾箱，或倒在地上、或倒入下水道、溪流或其他水体中。请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心更换冷却液，他们熟悉旧冷却液报废的相关法规。这有助于保护环境和您的健康。

## 检查冷却液

检查冷却液液位时，必须将车辆停放在水平地面上。

检查以查看是否能看到冷却液储液罐中的冷却液。如果冷却液储液罐中的冷却液沸腾，请勿在其冷却前进行任何操作。

如果冷却液可见但冷却液液位未达到或超过标记处，则添加50/50比例的清洁饮用水和DEX-COOL冷却液的混合液。

进行此操作前，确保冷却系统已冷却。

如果在冷却液储液罐中未看到冷却液，则按如下步骤加注冷却液：

## 如何向冷却液储液罐加注冷却液

### 警告

将冷却液溅到滚烫的发动机零件上，您可能会烧伤。冷却液中含有乙二醇。如果发动机零件温度足够高，乙二醇就会燃烧。因此，不要将冷却液溅到高温的发动机上。

### 告 诫

本车有专门的冷却液加注程序。如果不遵照此程序，可能会导致发动机过热并严重损坏发动机。

### 警 告

高温冷却系统冒出的蒸汽和滚烫的液体可使人严重烫伤。切勿在冷却系统（包括储液罐压力盖）很热时拧动压力盖。等待冷却系统和储液罐压力盖冷却。

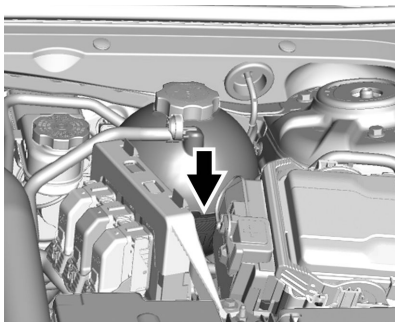


冷却系统（包括冷却液储液罐压力盖和散热器上部软管）冷却后可取下冷却液储液罐压力盖。

1. 缓慢地逆时针转动压力盖。如果听到“啞啞”声，则必须等待声

音停止。“嘶嘶”声表示仍有压力。

2. 继续拧动盖子，将其取下。



3. 向冷却液储液罐中加注适量的混合液，直至达到冷却液储液罐指示的标记处。
4. 在冷却液储液罐盖取下的情况下，启动发动机并让其运行，直至您可以感觉到散热器上部软管变热。注意发动机冷却风扇。此时，冷却液储液罐中的冷却液液位可能会降低。如果液位降低，则继续向冷却液储液罐添加正确

的混合液，直至液位达到冷却液储液罐指示的标记处。

5. 重新牢固安装盖子。

### 告 诫

如果压力盖未安装紧固，则会造成冷却液流失并可能损坏发动机。务必正确、牢固拧紧压力盖。

## 发动机过热

车辆组合仪表上配有发动机冷却液温度表以提示发动机过热情况。

如果出现此警告时决定不打开发动机舱盖，则应立即寻求维修帮助。更多信息请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

如果您决定打开发动机舱盖，则确保车辆停放在水平路面上。

然后检查以查看发动机冷却风扇是否运行。如果发动机过热，则两个风扇应运转。如果风扇未运转，则不要继续运行发动机，应将车辆进行维修。

### 告 诫

在无冷却液的情况下，运行发动机可能会造成损坏或起火。由此导致的车辆损坏均不在车辆保修范围内。

### 如果发动机舱冒出蒸汽

### 警 告

发动机过热时冒出的蒸汽会使您严重烫伤，即使您只是打开发动机舱盖。如果看见或听到发动机冒出蒸汽，则请远离发动机。只需关闭发动机，并让所有人远离车辆，直到发动机冷却。等到没有蒸汽或冷却液冒出的迹象后再打开发动机舱盖。

如果在发动机过热时继续行驶，其中的油液可能会着火。您或他人可能严重烧伤。如果发动机过热，应关闭发动机并下车等待，直到发动机冷却。

### 如果发动机舱未冒出蒸汽

如果显示发动机过热警告，但未看到或听到蒸汽，则问题可能不是非常严重。有时发动机会轻微过热，比如：

- 在天气炎热时驾车爬上一段长坡。
- 高速行驶后停车。
- 交通拥堵时发动机长时间怠速运转。

如果显示过热警告但没有蒸汽迹象：

1. 请关闭空调。
2. 将加热器打开至最高温度和最大风扇转速。必要时打开车窗。
3. 如果安全上允许，将车辆停靠在路边，换至P（驻车）档或N（空）档，然后让发动机怠速运转。

如果发动机冷却液温度表不在过热区域，则可以驾驶车辆。继续缓慢行驶车辆大约10分钟。与前方车辆保持安全车距。如果警示没有重新出现，则继续正常行驶，并检查冷却系统液位和运行情况。

如果有警告，则靠边停止，立即驻车。

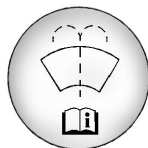
如果没有蒸汽的迹象，则驻车时使发动机怠速三分钟。如果仍显示警告，则关闭发动机直至其冷却。

## 洗涤液

### 使用何种油液

当需要向车辆加注挡风玻璃洗涤液时，一定要在使用前阅读制造商的说明书。如果在您驾车地区的气温有可能降至摄氏零度以下，应使用有足够防冻能力的清洗液。

### 加注洗涤液



打开带有洗涤器符号的储液罐盖。将储液罐加满洗涤液。

### 告 诫

- 请勿使用含任何防水涂层的洗涤液。这可能导致刮水器雨刮片震颤或跳动。
- 挡风玻璃洗涤器中不可使用发动机冷却液（防冻剂）。否则会损坏挡风玻璃洗涤器系统和油漆。
- 不要给即买即用型洗涤液掺水。加水可能会造成洗涤液结冰而损坏洗涤液储液罐和洗涤器系统的其他部件。
- 使用浓缩洗涤液时，请遵照制造商说明书的指示加水稀释。
- 天气非常寒冷时，洗涤液储液罐只能加到四分之三满。这使得洗涤液结冰时有膨胀的空间，避免因完全加满后结冰膨胀而损坏储液罐。

## 制动器

盘式制动器的制动块有内置的磨损指示器，当制动块磨损到极限后，指示

器将发出尖锐的警示音，这时则需要更换新的制动块。该声音可能时断时续，也可能在车辆行驶时一直听得到，但踩紧制动踏板时没有声音。前制动盘报废厚度为23毫米，后制动盘报废厚度为10毫米。

### 警 告

制动磨损警告音意味着很快制动器将无法正常工作。那样有可能导致碰撞事故。当听到制动磨损警告音后，请人对车辆进行检修。

### 告 诫

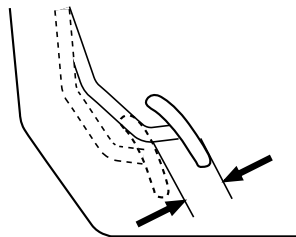
继续使用磨损了的制动块驾驶，可导致高昂的制动器维修费。

首次踩制动踏板或轻踩制动踏板时，某些驾驶条件和天气有可能造成制动器啸叫。这并不意味着制动器出现故障。  
有必要对车轮螺母用适当的力矩拧紧，这有助于防止制动器跳动。当轮胎换位时，检查制动块的磨损情况并

按照适当的顺序均匀地拧紧车轮螺母，使其达到扭矩规格。

制动块应整套更换。

## 制动踏板自由行程



S3W6361A

制动踏板自由行程：  
1~8 毫米

1. 关闭发动机。
2. 来回踩制动踏板，排除助力器内的真空。

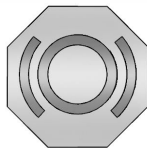
3. 用手轻压制动踏板并在稍微感到有阻力(<5 牛) 时测量踏板下降距离。

如果制动踏板无法返回到正常高度，或者如果踏板行程增加得很快，请访问上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。这可能是需要维修制动器的一个信号。

## 更换制动系统部件

更换制动系统零件时，务必使用全新且通过认可的可替换零件。否则，制动器可能无法正常工作。如果安装了错误的制动更换件或未正确安装零件，预期的制动性能可能在很多其他方面发生变化。

## 制动液



制动总泵储液罐中加有储液罐盖上标注的上汽通用汽车公司认可的DOT 4

制动液。关于储液罐的位置，请参见“发动机舱概览”。

## 检查制动液

车辆挂P（驻车）档停在水平路面上，制动液液位应介于制动液储液罐上的最低和最高标记之间。储液罐中的制动液液位可能下降的原因只有两个：

- 制动衬片磨损属于正常现象。当安装新的衬片后，制动液液位上升。
- 制动液压系统中的制动液泄漏。请维修制动液压系统。如果发生泄漏，制动器将不能正常作用。

在取下制动液储液罐盖前，应清洁制动液储液罐盖和其周围区域。切勿加满制动液。添加制动液不能解决泄漏问题。如果在衬片磨损时添加制动液，则当安装上新的制动衬片后，制动液会过多。仅在完成制动液压系统检修时，根据情况添加或排出制动液。

## 警告

如果添加了过多的制动液且发动机足够热，则油液可能溢出到发动机上并燃烧。您或其他人可能会被烧伤，且车辆可能会损坏。仅在完成制动液压系统检修时，添加制动液。

当制动液降低到低液位时，制动警告灯点亮。请参见“制动系统警告灯”。一段时间后，制动液会吸收水分，这将降低制动液的效果。应按规定的时间间隔更换制动液以防止制动距离增加。请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检修。

## 添加什么类型的制动液

仅可使用上汽通用汽车公司认可的干净、密闭容器装DOT 4制动液。

## 警告

用错制动液或制动液被污染可能导致制动系统损坏。这会导致制动器失灵，可能导致伤害。务必使用上汽通用汽车公司认可的制动液。

### 告 诫

如果制动液溅到了车辆的漆面上，则面漆有可能受损。立即清洗漆面。

### 蓄电池

车辆原装蓄电池无需维护。请勿移除蓄电池盖或加注洗涤液。

如配备6速变速箱，12伏蓄电池安装在发动机舱。

如配备7速变速箱，12伏蓄电池安装在行李厢驾驶员侧。

当需要新的12伏蓄电池时，请参见原蓄电池标签上注明的更换号码。

#### 自动启停系统

根据配置不同，您的车辆可能装备自动启停系统，可关闭发动机以帮助节省燃油。

车辆上配有吸附式玻璃纤维毡(AGM)12伏蓄电池。安装标准的12伏蓄电池会降低12伏蓄电池寿命。

使用12伏蓄电池充电器对12伏AGM蓄电池进行充电，一些充电器上有

AGM蓄电池设置选项。可使用充电器上的AGM设置（如有）将充电电压限制到14.8伏。

### 警 告

切勿在车辆蓄电池附近使用火柴或明火。如果您需要更亮些，请使用手电筒。

切勿在车辆的蓄电池附近抽烟。当在车辆蓄电池附近作业时，请带上保护镜遮住眼睛。让儿童远离车辆电池。

### 起动机开关检查

#### 警 告

当您进行此项检查时，车辆可能会突然移动。如果车辆移动，可能对您或其他人造成伤害。

1. 在开始此项检查前，确认在车辆周围有足够的空间。
2. 施加驻车制动，并踩下常规制动踏板。  
切勿踩油门踏板，并做好准备，以便发动机一启动就将其立刻关闭。
3. 尝试在每一个档位启动发动机。  
车辆应只能在P（驻车）档或N（空）档启动。如果车辆可在任何其他档位启动，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修。



## 自动变速器换档锁止控制功能检查

### 警告

当您进行此项检查时，车辆可能会突然移动。如果车辆移动，可能对您或其他人造成伤害。

1. 在开始此项检查前，确认在车辆周围有足够的空间。应将车辆停放在水平地面上。
2. 施加驻车制动。做好准备，如车辆开始移动，就立即踩常规制动踏板。
3. 关闭发动机，打开点火开关，但不启动发动机。在不踩常规制动踏板的情况下，试着用常规的力将换档杆移出P（驻车）档。如果换档杆可以移出P（驻车）档，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修。

## 驻车制动器和P（驻车）档机构检查

### 警告

当您进行此项检查时，车辆会开始移动。您或其他人可能会受伤，且财物可能会受损。确保车辆前方留有空间，以防车辆开始移动。一旦车辆开始移动，则立即踩行车制动踏板。

将车辆停放在一个较陡的坡上，车辆头部朝向下坡方向。将脚保持在行车制动踏板上，然后设置驻车制动器。

- 检查驻车制动器的驻车能力：使发动机处于运行状态，变速器位于N（空）档，慢慢松开行车制动器踏板。直到车辆仅由驻车制动器停驻为止。
- 检查P（驻车）档机构的驻车能力：发动机处于运行状态，挂入P（驻车）档。先松开行车制动踏板，再松开驻车制动器。

如需维修，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

## 刮水器刮片的更换

应检查挡风玻璃刮水器刮片是否磨损或破裂。

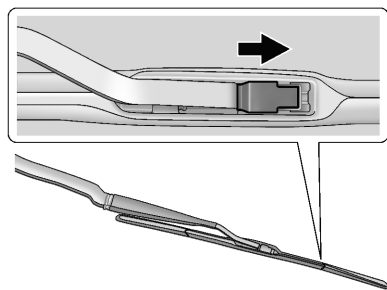
定期清洁刮水器刮片总成是一个好办法。当破损或清洁无效时，则更换刮水器刮片。

### 告诫

未安装刮水器刮片时让雨刮臂与挡风玻璃接触会损坏挡风玻璃。由此产生的任何损坏不属于保修范围。切勿让雨刮臂与挡风玻璃接触。

更换刮水器刮片：

1. 将刮水器总成从挡风玻璃上拉离。



2187708

## 前照灯对光

### 前照灯对光

前照灯对光已进行预设置，无需进一步调整。

如果车辆在碰撞中受损，前照灯对光可能受到影响。如需对前照灯进行调整，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

2. 抬起刮水器刮片中部连接雨刮臂的固定销。
3. 打开固定销，朝挡风玻璃向下拉动刮水器刮片将其从雨刮臂的J形固定端松开。
4. 取下刮水器刮片。
5. 按步骤1-3的相反顺序进行刮水器刮片的更换。

## 灯泡的更换

### 灯泡的更换

有关正确的替换灯泡类型，请参见“替换灯泡”。

有关本章中未列明的任何灯泡的更换程序，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

### 卤素灯泡

#### 警告

卤素灯泡内有高压气体，如果掉落或划伤，灯泡会爆裂。您或其他人可能会受到伤害。请确保仔细阅读并遵守灯泡组件的使用说明书。

## 氙气灯(HID)

### 警告

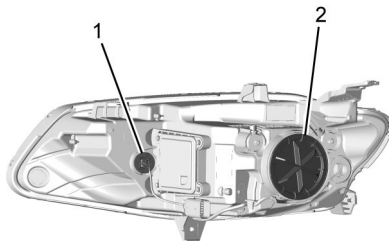
氙气灯系统的工作电压非常高。如果尝试维修任何一个系统部件,则可能会对您造成严重伤害。请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心或合格的技术人员对其进行维修。

车辆可能配备有氙气前照灯。当更换氙气前照灯后,您可能会注意到灯光可能会比原来稍微暗一些。这属于正常现象。

## LED灯

车辆配有几盏LED灯。有关任何LED照明总成的更换,请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

## 前照灯、前转向信号灯和前位灯



4248099

乘客侧如图所示,驾驶员侧与之类似

1. 前位灯/转向信号灯
2. 近光/远光前照灯

### 前照灯

如果前照灯发生故障,请至上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心更换。

## 前位灯和前转向信号灯

灯泡的更换方法如下:

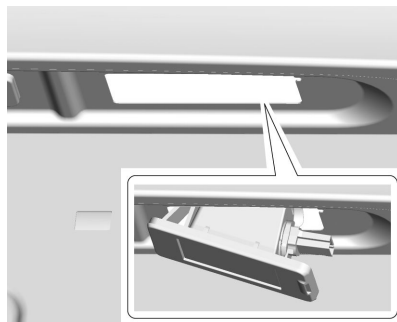
1. 对于驾驶员侧灯泡,从挡风玻璃洗涤器瓶中直接平稳拉出加注嘴将其拆下。
2. 逆时针转动从前照灯总成上拆下灯座。
3. 从灯座上拆下灯泡。
4. 更换灯座中的灯泡。
5. 顺时针转动,将灯座安装在前照灯总成上。
6. 对于驾驶员侧灯泡,将加注嘴牢牢地推进挡风玻璃洗涤器瓶,完成重新安装。确保加注嘴卡扣卡进上拉杆支架上。

## 尾灯、转向信号灯、制动灯和倒车灯

如灯泡发生故障,请至上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心更换。

## 牌照灯

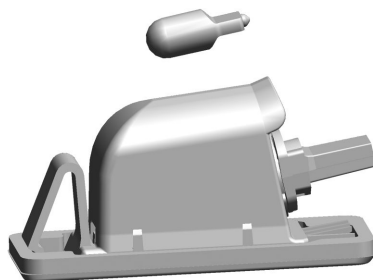
灯泡的更换方法如下：



4092167

乘客侧如图所示，驾驶员侧与之类似

1. 向灯总成方向推动锁片。
2. 向下拉动拆下灯总成。



4092168

3. 逆时针转动灯座，将其从灯总成上拆下。
4. 拔出灯座上的灯泡。
5. 将替换灯泡推入灯座，并顺时针转动灯座，将其安装到灯总成中。
6. 将灯总成推回到原位，直到锁片上锁到位。

## 替换灯泡

车外灯	灯泡规格
前转向信号灯和前位灯	WY21W
牌照灯	W5WLL

对于此表中未列出的替换灯泡，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

## 电气系统

### 高压设备和线缆

#### 警告

暴露在高压电中可能会触电、灼伤甚至死亡。车辆上的高压部件只能由经过专门培训的技师进行维修。可以通过标签来识别高压部件。请勿拆卸、打开、拆散或改动这些零部件。高压电缆或线缆带橘黄色外皮或标签。请勿刺穿、摆弄、切割或改装高压电缆或线缆。

### 电气系统过载

车辆装有保险丝和断路器以防止电气系统过载。

当电流电气负载过大时，断路器时开时断以保护电路，直到电流负载恢复正常或故障排除。从而极大地减少因电气故障导致电流过载和起火的可能性。

保险丝和断路器保护车辆内的电源设备。

用相同尺寸和额定电流相同的新保险丝更换原保险丝。

如果途中发生故障，需要更换保险丝，则可以借用额定电流相同的保险丝。选择不是必须使用的车辆功能的保险丝，并尽早将其更换。

#### 前照灯接线

电气过载会导致前照灯时亮时灭，甚至完全不亮。立即检查前照灯接线。

#### 挡风玻璃刮水器

如果因玻璃积雪或积冰过多造成刮水器电机过热，则挡风玻璃刮水器会停止工作直到电机冷却，然后重新启动。

尽管电路可防止电气过载，因积雪或积冰过多引起的过载也可能导致刮水器连杆损坏。在使用挡风玻璃刮水器前，务必清理挡风玻璃上的积冰和积雪。

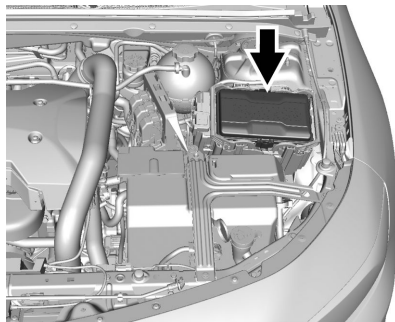
如果过载是由电气故障引起而不是由积雪或积冰引起的，则务必对其进行维修。

### 保险丝

保险丝防止车辆上的电路短路。从而极大地减少因电气故障导致损坏的可能性。

检查保险丝的方法是查看保险丝内的银色丝。如果丝断了或熔断了，则应更换保险丝。务必用相同尺寸和额定电流相同的新保险丝更换原保险丝。如果保险丝损坏，可从其他位置暂时借用相同电流的保险丝。尽快更换保险丝。

## 发动机舱保险丝盒



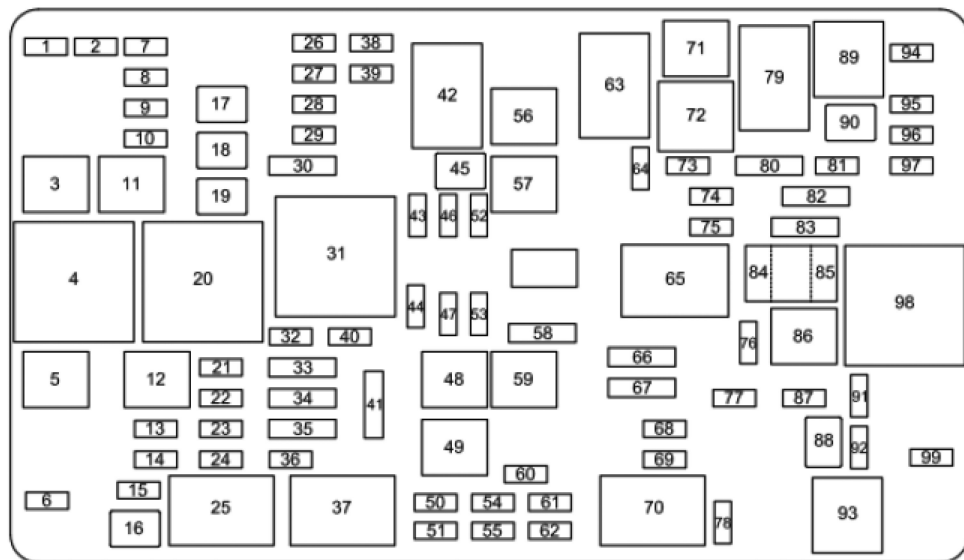
4008948

发动机舱保险丝盒位于发动机舱的驾驶员侧。

### 告 诫

向车辆上的任何电气部件上喷溅液体可能会造成损坏。务必将所有电气部件的盖子盖上。

本车可能不具备图中所示的所有保险丝、继电器和功能。



G00013329

## 10-26 车辆养护

保险丝	用途
3	防抱死制动系统泵
5	交流电/直流电转换器
6	后盖
7	ATWS喇叭
8	车窗/后视镜/座椅
9	电动辅助
10	车辆左侧座椅腰部支撑
11	直流电, 直流电蓄电池1
12	后窗除雾器
13	加热型后视镜
15	被动进入/被动启动
16	前刮水器
17	副驾驶电动座椅
18	防抱死制动系统阀
19	驾驶员电动座椅

保险丝	用途
21	天窗
22	驻车灯
23	主动式前照灯高度调节
26	变速器控制模块点火
27	仪表板车身点火
28	燃油泵电动模块
29	调节电压控制/通风
30	故障指示灯SS
32	CVS/蒸发泄露检查模块
33	前排加热型座椅
34	后排加热型座椅/BSM/ESS风扇
35	车身控制模块6/车身控制模块7
36	燃油模块

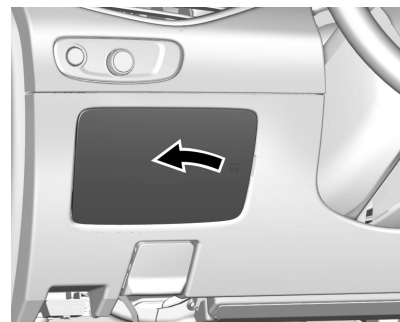
保险丝	用途
40	转向柱锁止装置
43	加热型方向盘
44	前照灯高度调节
46	发动机控制模块点火
49	直流电, 直流电蓄电池2
56	变速器辅助泵
58	远光前照灯
59	冷却风扇
68	右侧近光氙气前照灯
69	左侧近光氙气前照灯
71	起动机小齿轮
73	起动机电机
74	发动机主控制模块
75	动力传动关闭发动机
77	喇叭



保险丝	用途
78	洗涤器泵
80	变速器控制模块/发动机控制模块
82	点火开关线圈
83	动力传动启动发动机
84	发动机控制模块开关2
85	发动机控制模块开关1
85	发动机控制模块开关1
86	SAIR泵
87	主动进气格栅
88	前照灯洗涤器
91	TPIM MGU泵
92	前照灯高度调节
94	SAIR电磁阀
95	燃油加热器
99	冷却液泵

继电器	用途
04	交流电/直流电转换器
20	后窗除雾器
25	前刮水器控制装置
31	运行, 启动
37	前刮水器刮水速度传感器
42	变速器辅助泵
63	空调控制
65	动力总成
70	近光氙气灯
72	起动机电机
79	起动机小齿轮
89	SAIR螺线管
93	前照灯洗涤器
98	SAIR泵

## 仪表板保险丝盒

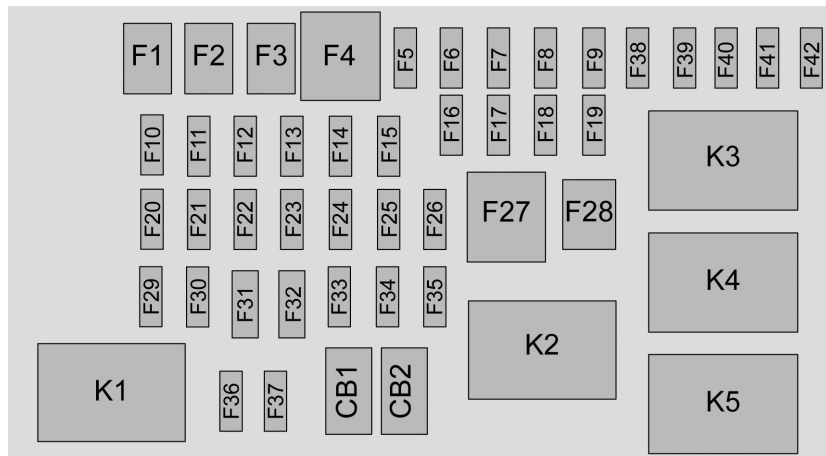


4008983

仪表板保险丝盒位于驾驶员侧仪表板上。要操作保险丝:

1. 从右侧中间位置撬开保险丝盒,并  
向左翻转。
2. 拆下保险丝盒。

本车可能不具备图中所示的所有保险丝、继电器和功能。



保险丝	用途
F1	左侧电动车窗
F2	右侧电动车窗
F3	未使用
F4	加热器、通风装置与空调鼓风机
F5	车身控制模块2
F6	未使用
F7	未使用
F8	车身控制模块3
F9	发动机控制模块后部蓄电池
F10	车身控制模块2启停
F11	未使用
F12	未使用
F13	未使用
F14	未使用
F15	车身控制模块启停

保险丝	用途
F16	放大器
F17	未使用
F18	未使用
F19	未使用
F20	车身控制模块1
F21	车身控制模块4
F22	未使用
F23	电子转向柱锁止装置
F24	安全气囊
F25	数据链路连接器
F26	未使用
F27	交流电/直流电转换器
F28	未使用
F29	车身控制模块8
F30	头顶控制台
F31	方向盘控制装置

保险丝	用途
F32	未使用
F33	加热器、通风装置与空调
F34	未使用
F35	未使用
F36	无线充电器
F37	前置附件电源插座，点烟器
F38	安吉星
F39	显示
F40	障碍物探测
F41	车身控制模块1启停
F42	收音机
CB1	未使用
CB2	附件电源插座

继电器	用途
K1	未使用
K2	保持型附件电源继电器
K3	未使用
K4	未使用
K5	未使用

## 车轮和轮胎

### 轮胎

上汽通用汽车公司的每一辆新车都配备了由领先的轮胎制造商生产的优质轮胎。有关轮胎的保修和维修地点，请参见保修手册的内容。更多信息请咨询轮胎制造商。

#### 警告

- 轮胎保养不良和使用不当是很危险的。
- 轮胎过载会导致过热，这是由于挠曲过大所致。可能出现爆胎和严重事故。
- 胎压过低的轮胎与过载的轮胎一样，都存在相同的危险。产生的碰撞可能造成严重的人身伤害。经常检查所有轮胎，保持推荐的胎压。轮胎气压应在轮胎冷态下检查。

#### 警告

- 充气过多的轮胎会更有可能因突如其来撞击，如：碰到路面凹坑时，而被切开、刺穿或出现破裂。应使轮胎保持推荐的压力。
- 磨损或陈旧的轮胎可能会导致碰撞。若胎面严重磨损，应更换轮胎。
- 应对因碰到路面凹坑和路缘石等而受损的轮胎进行更换。
- 轮胎修理不当可能导致碰撞。只有上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心或授权的轮胎维修中心可以修理、更换、拆卸和安装轮胎。

### 冬季轮胎

该车辆出厂时未配有冬季轮胎。冬季轮胎可提高在冰雪路面上的牵引力。如果车辆经常在冰雪路面行驶，则应考虑对车辆更换冬季轮胎。有关冬季轮胎的供应和适当的轮胎选择的详细

内容，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

安装冬季轮胎后，可能会导致干燥路面牵引力下降、路面噪声增大及胎面寿命缩短。在更换冬季轮胎后，需要注意车辆操控和制动性能的变化。

如果使用冬季轮胎：

- 对所有四个车轮使用相同品牌和胎面类型的轮胎。
- 只使用与原厂轮胎相同尺寸、负载范围和速度级别的子午线轮胎。

可能无法提供与原厂轮胎速度级别相同的H、V、W、Y和ZR速度级别的冬季轮胎。如果选择了较低速度级别的冬季轮胎，禁止超过轮胎的最高速度限制。

## 夏季轮胎

该车辆可能配有高性能的夏季轮胎。这些轮胎具有优化过的特殊胎面和材料，提供干燥和潮湿路面上的最佳性能。这种特殊胎面和材料将会降低轮胎在寒冷气候和冰雪路面上的性能。如果车辆经常在大约5° C

(40° F)以下的温度或冰雪路面上行驶，则我们建议采用冬季轮胎。请参见冬季轮胎。

### 告诫

当温度低于-7° C (20° F) 时，高性能夏季轮胎的胶料会失去弹性，可能在胎面区域产生表面裂纹。高性能夏季轮胎在不使用时，务必存储在温度高于-7° C (20° F) 的室内。如果轮胎已在-7° C (20° F) 或更低温度下使用或存放，则在安装或驾驶安装有这些轮胎的车辆前，应将它们持续置于不低于5° C (40° F) 的温暖空间24小时或更长时间。请勿直接加热或向轮胎吹热风。使用前务必检查轮胎。请参见“轮胎检查”。

## 轮胎气压

轮胎需要正确的气压值，才能有效工作。

### 告诫

轮胎充气不足或过多都不好。轮胎充气不足或轮胎内气体不够会导致：

- 可能引起爆胎的轮胎过载和过热。
- 提前或不规则的磨损。
- 操控性差。
- 降低燃油经济性。

轮胎充气过多或轮胎内有太多气体会导致：

- 异常磨损。
- 操控性差。
- 驾乘平稳性差。
- 道路危险导致的不必要损坏。

车辆上的轮胎负载信息标签注明原厂轮胎和正确的冷态轮胎充气压力值。该标签位于驾驶员侧后门后侧钣金上。推荐压力是支撑车辆最大承载的最小气压。

车辆的承载影响车辆的操控和驾驶舒适性。禁止车辆超载（超过设计的承载额）。

何时检查

每月对轮胎检查一次或多次。如果车辆配有紧凑型备胎，不要忘记检查。冷态下紧凑型备胎的压力应达到420千帕。

如何检查

使用一个高品质的便携式气压表检查轮胎气压。轮胎是否正常充气无法通过观察轮胎判定。在轮胎冷态下检查充气压力，就是说在车辆至少有三小时没有被驾驶或者行驶里程不超过1.6公里的情况下检查。

从轮胎气门杆上拆下气门盖。将轮胎气压表牢固地安装到气门上，测量压力。如果冷态轮胎充气压力与轮胎负载信息标签推荐的压力相符，则无需进一步调整。如果充气压力低，则进行充气，直到达到推荐的压力。如果充气压力高，则按下轮胎气门中间的金属杆进行放气。

然后，用轮胎气压表再次检查轮胎气压。

将气门嘴帽装回气门杆，以防尘、防潮并避免漏气。只可使用上汽通用汽车公司设计的专用阀盖。轮胎气压监测系统传感器可能损坏，此类损坏不在车辆保修范围内。

高速运行时的轮胎

警告

在160公里/小时或更高速度行驶时，轮胎会承受额外的应力。持续高速行驶导致过多的热量积聚，而引起轮胎突然失效。可能会发生碰撞，导致您或其他人死亡。一些高速轮胎要求根据高速运行的情况对充气压力进行调整。如果速度限制和道路情况允许车辆高速行驶，则需确认轮胎级别适合高速运行，轮胎处于良好状况，并根据车辆载荷设定正确的冷态轮胎充气压力

轮胎气压监测系统

告诫

由授权维修机构之外的任何其他人员对轮胎气压监测系统（TPMS）进行改装，有可能使该系统失效，无法使用。

根据配置不同,您的车辆可能配置有轮胎气压监测系统(TPMS)。该系统使用无线电和传感器技术检测轮胎气压水平。轮胎气压监测系统传感器监测车辆轮胎气压，并将压力读数传输至车辆的接收器中。

每个月应检查包括备胎（如装备）在内的每个轮胎是否达到车辆制造商在车辆牌照或轮胎充气压力标签上推荐的冷态充气压力。（如果您的车辆配备的轮胎规格不同于车辆牌照或轮胎充气压力标签上标注的规格，则您应确定这些轮胎的正确充气压力）。当一条或多条轮胎气压显著下降时，该系统将点亮轮胎气压低警示灯。因此，当轮胎气压低警示灯点亮时，您应该停车并尽快检查轮胎，并将其

充气到正确的压力。在轮胎气压极低的情况下行驶，可导致轮胎过热并引起轮胎失效。充气不足也会降低燃油经济性和胎面的寿命，并可能影响车辆的操控和制动性能。

请注意，轮胎气压监测系统不能替代适当的轮胎保养，驾驶员有责任保持正确的轮胎气压，即使充气不足未使TPMS轮胎气压低警示灯点亮也应检查。

您的车辆还配备了TPMS故障指示灯，当系统运行不正常时进行指示。TPMS故障指示灯与轮胎气压低警示灯相结合。当系统探测到一个故障时，警示灯开始闪烁约一分钟，然后保持持续点亮。只要故障存在，在车辆再次启动后，车辆仍会按以上顺序指示。

故障指示灯点亮后，系统可能无法照常探测轮胎气压低或发送轮胎气压低信号。TPMS的故障可能由于各种原因造成，其中包括在车辆上安装更换用或备用轮胎或车轮，进而妨碍TPMS系统的正常工作。在更换

车辆的一个或多个轮胎或车轮后，务必检查TPMS故障指示灯，确保更换用或备用轮胎和车轮能让TPMS继续正常工作。

## 轮胎气压监测系统的操作

车辆可能配有轮胎气压监测系统(TPMS)。轮胎气压监测系统可在出现轮胎气压低情况时警示驾驶员。轮胎气压监测系统传感器安装在每一个轮胎和车轮总成上，但备胎和车轮总成(如装备)除外。轮胎气压监测系统传感器监测轮胎的气压，并将轮胎气压读数传送给车辆上的接收器。



当探测到轮胎气压低状况时，轮胎气压监测系统点亮位于组合仪表上的轮胎气压低警告灯。如果警告灯亮起，应尽快停车并将轮胎气压充至轮胎负载信息标签上显示的推荐气压。

驾驶员信息中心(DIC)将显示检查某个轮胎气压的信息。轮胎气压低警告灯和驾驶员信息中心(DIC)警示信息将在每一次点火循环出现，直到轮胎充气到正确的压力为止。可用驾驶员信息中心(DIC)查看轮胎气压值。

在低温的环境下，轮胎气压低警告灯可能会在首次启动车辆时亮起，并在车辆行驶后熄灭。这可能是气压正在降低的早期提醒，轮胎气压需要充气至正确的气压。

轮胎负载信息标签标有原装轮胎规格和正确的冷态轮胎气压。

虽然TPMS可警示轮胎气压低的情况，但其无法代替正常的轮胎保养。

### 告 诫

轮胎密封材料不都是相同的。非认可的轮胎密封剂可能会损坏TPMS的传感器。因使用不正确的轮胎密封剂而导致的TPMS传感器损坏不属于车辆保修范围。

务必仅使用上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心提供的，

或车辆自带的经过上汽通用汽车公司认可的轮胎密封剂。

### TPMS故障指示灯和信息

如果一个或多个TPMS传感器失落或不工作，TPMS将无法正常工作。当系统检测到故障时，轮胎气压低警告灯闪烁约一分钟，然后在点火循环的剩余行程内保持点亮。驾驶员信息中心(DIC)也将显示警告信息。故障排除前，每次点火时故障指示灯将点亮，驾驶员信息中心上显示警示信息。造成故障指示灯点亮、驾驶员信息中心显示信息的条件如下：

- 用备胎更换了一条道路轮胎。备胎没有TPMS传感器。在更换道路轮胎并成功完成传感器匹配过程后，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。
- 在轮胎换位后，未进行TPMS传感器匹配或匹配过程不成功。在成功完成传感器匹配过程后，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。

- 一个或多个TPMS传感器丢失或损坏。在安装TPMS传感器并成功完成匹配过程后，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心寻求帮助。
- 更换的轮胎或车轮与原厂轮胎或车轮不匹配。使用了非推荐的轮胎和车轮可能会妨碍TPMS的正常工作。
- 使用电子设备或附近有使用类似于TPMS无线电波频率的设施可能导致TPMS传感器故障。

如果轮胎气压监测系统无法正常工作，则其将无法探测轮胎气压低情况或发出相应信号。如果TPMS故障指示灯点亮并持续，驾驶员信息中心显示信息并持续，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修。

每一个TPMS传感器都有一个唯一的识别码。在进行车辆轮胎换位或更换一个或多个TPMS传感器后，需要将识别码与新的轮胎和车轮位置进行

匹配。用带有TPMS传感器的道路轮胎更换备胎后也需要进行TPMS传感器匹配过程。下一个点火循环时，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。

若要将TPMS传感器与轮胎/车轮位置相匹配，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行匹配。

### 轮胎检查

我们推荐至少每个月对包括备胎（如果车辆配备）在内的轮胎磨损和损坏迹象检查一次。

以下情况出现后则更换轮胎：

- 可以看到轮胎周围有三到四处磨损或损坏的迹象。
- 轮胎橡胶中有钢丝或织物外露的迹象。
- 胎面或胎壁开裂、割开，或被刮出深沟使钢丝或织物外露。
- 轮胎有鼓包、凸起或裂开。



1970757

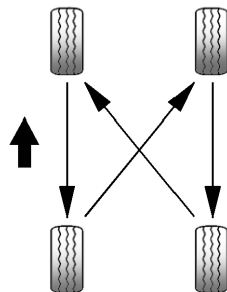
- 轮胎刺穿、割开或由于损坏尺寸或位置的关系而无法修复的其他损坏。

## 轮胎换位

轮胎应按照保修及保养手册中规定的间隔进行换位。

轮胎换位的目的是使所有轮胎磨损一致。初次换位最重要。

如果在任何时间发现异常磨损，应尽快进行轮胎换位，并检查轮胎充气压力是否正常，以及是否存在轮胎或车轮损坏。如果换位后异常磨损仍继续发生，则进行四轮定位。



使用该换位方式进行轮胎换位。

轮胎换位不包括紧凑型备胎。

在完成轮胎换位后，将前后轮胎调整到轮胎负载信息标签上的推荐充气压力。

重置轮胎气压监测系统。

检查车轮螺母是否正确上紧。

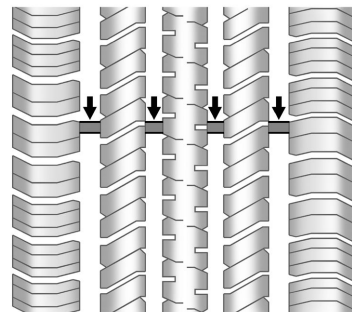
### 警告

车轮或其要上紧的部位上的锈蚀或脏污，有可能导致车轮螺母在一段时间后变松。车轮有可能脱落，并引发事故。当更换车轮时，清理车辆上车轮安装位置的任何锈蚀或脏污。在紧急情况下，可以使用布或纸巾，但稍后需用刮刀或钢丝刷清除所有的锈蚀或脏污。

在更换车轮或轮胎换位后，在车轮轮毂中央涂上一层薄薄的车轮轴承润滑脂，以防止腐蚀或锈蚀的产生。切勿将润滑脂涂在车轮安装平面或车轮螺母或螺栓上。

## 何时使用新轮胎

诸如保养、温度、行驶速度、车辆载荷和道路情况等因素会影响轮胎的磨损速度。



1970752

胎面磨损指示器是提示何时需要更换新轮胎的一种方式。胎面磨损指示器在胎面仅剩1.6毫米或更薄时显现。轮胎中的橡胶随着时间而老化。如果车辆配有备胎，即使备胎从未使用过，也同样会随时间而老化。很多因素，其中包括温度、承载情况和充气压力的保持，都会影响老化的速度。

上汽通用汽车公司建议，包括备胎（如装备）在内的轮胎每六年更换一次，不管胎面磨损情况如何。轮胎制造日期是DOT轮胎识别号(TIN)的最后四位数字，压铸在轮胎胎壁的一侧。前两位数字表示周(01 - 52)，后两位数字代表年。例如，2010年的第三周对应的四位DOT日期为0310。

## 购买新轮胎

上汽通用汽车公司为本车开发、装配了合适的轮胎。所安装的原厂轮胎，专为满足上汽通用汽车轮胎性能标准规格体系的等级而设计。当需要更换轮胎时，上汽通用汽车强烈推荐您购买与轮胎性能标准规格等级相同的轮胎。

上汽通用汽车独有的轮胎性能标准规格体系考虑了众多影响车辆整体性能的关键技术要求，其中包括制动性能、行驶平顺性与操控性、牵引力控制、轮胎气压监控性能。上汽通用汽车的轮胎性能标准规格号压铸在轮胎规格附近的胎壁上。

上汽通用汽车建议整套更换四条磨损的轮胎。所有轮胎均匀的胎面深度将有助于维持车辆的性能。如果所有轮胎不是在同一时间更换的，制动和操控性能可能受到不利的影响。如果已经进行了合理的换位和保养，所有四条轮胎应该约在同一时间磨损损坏。有关正确轮胎换位的内容，请参见“轮胎换位”。但是，如果只需更换一个车桥上的一套磨损轮胎，则应将新轮胎安装在后桥上。可能无法提供与原厂轮胎速度级别相同的H、V、W、Y和ZR速度级别的冬季轮胎。当使用较低速度级的冬季轮胎时，禁止超过冬季轮胎的最高速度限制。

### 警告

在不正确的维修中，轮胎可能爆胎。试图安装或拆下轮胎可能导致人身伤害或死亡。只有上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心或授权的轮胎维修中心才可拆装轮胎。

### 警告

混用不同尺寸、品牌或类型的轮胎可能导致车辆失控，从而引发撞车或其他车辆损坏。在所有车轮上使用正确尺寸、品牌或类型的轮胎。

### 警告

在车辆上使用帘布轮胎可能导致在长时间行驶后轮辋法兰产生裂纹。轮胎和/或车轮可能会突然失效，并引发撞车。车辆的所有车轮只使用子午线轮胎。

如果车辆轮胎必须更换为一条没有轮胎性能标准规格号的轮胎，则需确认这些轮胎的尺寸、承载范围、速度级别和结构（子午线）与原轮胎相同。如果安装了不同轮胎性能标准规格等级的轮胎，则带有轮胎气压监测系统的车辆可能发出不准确的低压警告。轮胎负载信息标签注明了车辆的原厂轮胎。

## 不同尺寸的轮胎和车轮

如果安装的车轮或轮胎与原厂车轮和轮胎尺寸不同，包括制动、行驶平顺性和操控性、稳定性和防侧翻在内的车辆性能可能会受到影响。如果车辆配有一些电控系统，例如防抱死制动、侧翻安全气囊、牵引力控制，电子稳定控制，或全轮驱动，这些系统的性能也会受到影响。

### 警告

如果使用了不同尺寸的车轮，但未选择这些车轮推荐使用的轮胎，则可能导致性能和安全性不合格。这增加了碰撞和严重人身伤害的几率。仅使用上汽通用汽车专为车辆开发的车轮和轮胎系统，并由上汽通用汽车认证的技术人员进行正确的安装。

## 车轮定位和轮胎平衡

轮胎和车轮在工厂已经进行了定位和平衡，以提供最长的轮胎寿命和最佳的总体性能。不需要定期调整四轮定

位和轮胎平衡。如果出现不正常的轮胎磨损或车辆出现明显向一侧跑偏时，则应考虑检查四轮定位。因路拱和/或其他路面变化（如凹陷或车辙）引起的轻微向左或向右跑偏属于正常现象。如果车辆在平顺道路上行驶时出现振动，应对轮胎和车轮进行重新平衡。联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行适当的诊断。

车轮总成的动不平衡会影响车辆行驶过程中的舒适性，在下列情况下，请检查并校正车轮总成动平衡，以消除残余动不平衡量过大带来的影响：

- 当更换车轮/轮胎时；
- 当行驶过程中发生车轮抖动、方向盘震动、轮胎异响等情况时。

## 车轮的更换

如果任何车轮出现弯曲、裂纹、严重锈蚀或腐蚀，则进行更换。如果车轮螺母总是松动，应更换车轮、车轮螺栓和螺母。如果车轮漏气，应进行更换。部分铝合金车轮可以维修。如

果任何这些情况存在，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心了解需要什么类型的车轮。

每一个新车轮应具有与更换的车轮相同的承载能力、直径、宽度、偏置距，并按照原来的安装方式进行装配。

使用新的上汽通用汽车原厂配件更换车轮、车轮螺栓、车轮螺母或轮胎气压监测器(TPMS)传感器。

### 警告

使用不正确的更换用车轮、车轮螺栓或车轮螺母是很危险的。它可能影响车辆的制动和操控性。轮胎会漏气，并导致失控，引发碰撞。一定要使用正确的车轮、车轮螺栓和车轮螺母进行更换。

**告诫**

不正确的车轮还可以导致与轴承寿命、制动冷却、车速表或里程表校准、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身和底盘的间隙等相关的诸多问题。

**更换下来的车轮****警告**

用旧车轮更换车轮是很危险的。其使用状况或行驶里程可能不得而知。它可能会突然失效并引发碰撞。当更换车轮时，需使用新的上汽通用汽车原厂车轮。

**轮胎防滑链**

防滑链只供应急或法律明确规定的地区使用，防滑链应安装在驱动轮上。在驾驶装有防滑链的车辆时需格外谨慎，与不安装防滑链的轮胎相比，当轮胎安装防滑链后车辆的操纵性较

差，并且防滑链可能损坏车辆轮胎、悬架或车身。因此，应尽量选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内的其它零件有足够的自由空间。在使用防滑链时应仔细阅读防滑链厂家的安装及其他相关说明。

**注意**

安装轮胎防滑链后，建议车辆的行驶速度小于30公里/小时或防滑链制造商推荐的限制速度（取两者中的较小值）。

**如果轮胎漏气**

行驶中通常不会出现轮胎爆胎，特别是轮胎保养得当的情况下。如果轮胎漏气，更有可能是慢漏气。但是，如果出现了轮胎爆胎，下面有一些技巧介绍轮胎破裂后可能会发生的情况和应对办法：

如果一条前轮胎出现故障，漏气的轮胎会产生拖拽力，使车辆出现跑偏。松开油门踏板，并紧握方向盘。控制好方向盘，保持车道位置，然

后轻踩制动踏板直到停车，将车辆停在道路边。

后轮爆胎发生时，特别是在弯道上，车辆就好像发生打滑一样，可能需要与发生打滑时相同的纠正操作。停止踩油门踏板，并操纵方向使车辆直线行驶。可能会非常颠簸和嘈杂。轻踩制动踏板直到停车，将车辆停在道路一边（如果可能的话）。

**警告**

在轮胎漏气的情况下行驶，将导致轮胎的永久性损坏。对已经行驶一段时间的严重充气不足或漏气的轮胎进行再次充气，可能导致轮胎破裂并引发严重的碰撞事故。禁止试图对已经行驶一段时间的严重充气不足或漏气的轮胎进行再次充气。请由上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心或授权轮胎维修中心尽快维修或更换漏气的轮胎。

**警告**

如果没有合适的安全设备，也没有经过适当培训，举升车辆并在车辆下进行保养或维修是很危险的。如果车辆带有千斤顶，它仅用于更换漏气的轮胎。如果用于其他方面，若车辆从千斤顶上滑出，可能会对您或其他人造成严重伤害或导致死亡。如果车辆带有千斤顶，仅将其用于更换漏气的轮胎。

如果轮胎漏气，将车辆缓慢地驶到一块平地上，然后将车辆停在道路边，避免进一步对轮胎和车轮造成损坏。打开危险警告闪光灯。

**警告**

更换轮胎可能是很危险的。车辆可能从千斤顶上滑出，并翻转或跌落，引起人身伤害或死亡。找一个平坦的地方更换轮胎。为了防止车辆出现移动：

牢固施加驻车制动。

将自动变速器置于P（驻车）档或手动变速器置于1档或R（倒）档。

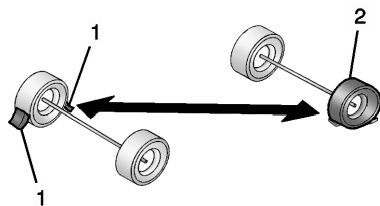
关闭发动机，在车辆举起时不要再启动车辆。

不允许将乘客留于车内。

将车轮挡块（如装备）置于要更换的轮胎对角轮胎的两侧。

本车可能随车配备千斤顶和备用轮胎。要使用千斤顶装置安全地更换备胎，请按照以下说明操作：请参见“更换轮胎”。

当车辆出现轮胎漏气时(2)，以下图为例，放置车轮挡块。

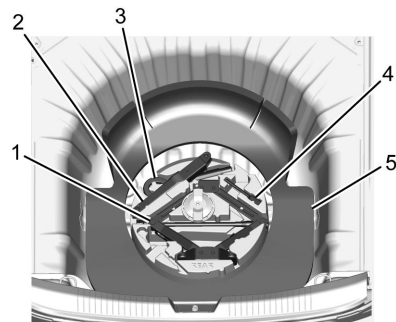


2713871

1. 车轮挡块位置
2. 漏气轮胎

## 更换轮胎

### 取下备胎和工具



3998745

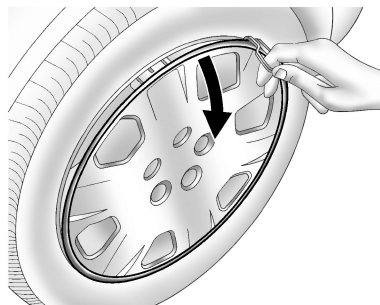
1. 千斤顶
2. 扳手
3. 牵引钩（如装备）
4. 拧接螺栓
5. 绝缘垫

### 取出备胎和工具：

1. 打开行李厢。
2. 拆下备胎罩。

3. 逆时针转动防松螺母并拆下备胎。将备胎置于要更换的轮胎附近。
4. 千斤顶和工具存放在备胎下方。将它们从存放箱里取出，并将其置于要更换的轮胎附近。

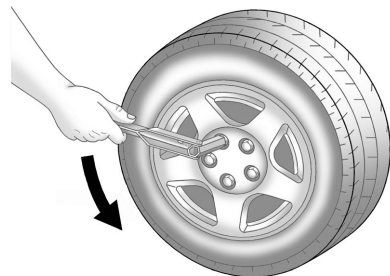
### 拆卸漏气的轮胎并安装备胎



2276185

1. 在作业前先进行安全检查。
2. 逆时针转动车轮扳手，旋松并拆下车辆螺母盖。

3. 拉出车轮罩。在漏气轮胎修好或更换好之前，应将车轮罩存放在行李厢中。



1913313

4. 逆时针转动车轮扳手，旋松所有车轮螺母，但先不要将其拆下。
5. 将千斤顶置于漏气的轮胎附近。
6. 将紧凑型备胎放在身旁。

**警告**

进入用千斤顶支起的车辆下方是很危险的。如果车辆从千斤顶上滑出，可能对你造成严重伤害或导致死亡。禁止在用千斤顶支起车辆时，进入车辆下方。

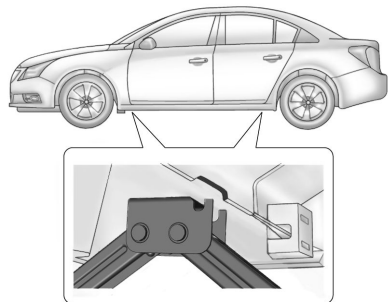
**警告**

在千斤顶位置不正确的情况下支起车辆，可损坏车辆，甚至导致车辆落下。为了避免人身伤害和车辆损坏，务必在支起车辆前，将千斤顶举升头部置于合适的位置。

**警告**

如果没有合适的安全设备，也没有经过适当培训，举升车辆并在车辆下进行保养或维修是很危险的。如果车辆带有千斤顶，它仅用于更换漏气的轮胎。如果用于其他方面，若车辆从千斤顶上滑出，可能会对您或其他人造成严重伤害或导致死亡。如果车辆带有千斤顶，仅将其用于更换漏气的轮胎。

7. 通过将千斤顶和千斤顶举升辅助工具的两端安装在一起，将辅助工具固定到千斤顶上。
8. 将千斤顶放于车辆下方。



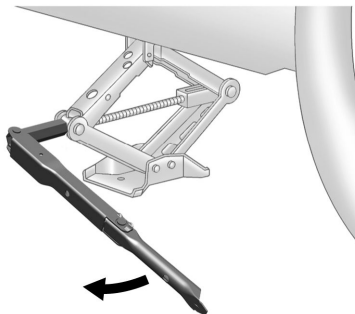
4008666

**告诫**

确保千斤顶举升头部处于正确的位置，否则可能损坏车辆。此类维修不属于车辆保修范围。

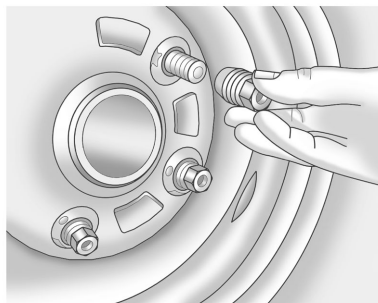
9. 将千斤顶举升头部置于离漏气轮胎最近的举升位置。车身底部边缘上的槽指示位置。  
千斤顶中的槽必须与摇臂夹焊接凸缘中的槽对齐。千斤顶举升头部在摇臂夹焊接凸缘的内侧升起。

禁止将千斤顶使用于任何其他位置。



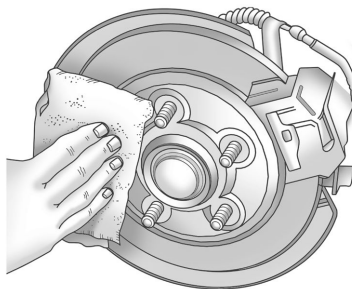
4008662

10. 顺时针转动千斤顶手柄将车辆举起。将车辆举到距地面有足够高度的位置，这样轮胎就和地面之间有足够的空间。



1913316

11. 拆下所有车轮螺母。
12. 拆下漏气的轮胎。



### 警告

车轮或其要上紧的部位上的锈蚀或脏污，有可能导致车轮螺母在一段时间后变松。车轮有可能脱落，并引发事故。当更换车轮时，清理车辆上车轮安装位置的任何锈蚀或脏污。在紧急情况下，可以使用布或纸巾，但稍后需用刮刀或钢丝刷清除所有的锈蚀或脏污。

13. 清除车轮螺栓、安装面和备胎上的任何锈蚀或脏污。
14. 将紧凑型备胎置于车轮安装面上。

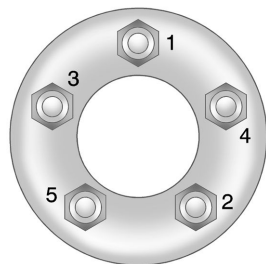
### 警告

禁止在螺栓或螺母上使用机油或润滑脂，因为这可能会引起螺母变松。车辆的车轮可能脱落，从而引起撞车。

15. 重新安装车轮螺母。手动拧紧每一个螺母，直到车轮保持在轮毂上。



16. 逆时针转动千斤顶手柄将车辆降低。



1913320

### 警告

车轮螺母的不适当或不正确拧紧可导致车轮变松或脱落。车轮更换后，应该用扭力扳手将车轮螺母拧紧到适当的扭矩规格。当使用车轮锁紧螺母配件时，应遵循售后市场厂家提供的扭矩规格。

### 告诫

车轮螺母紧固不当可导致制动踏板跳动以及制动盘损坏。为了避免昂贵的制动维修，应按正确的顺序均匀拧紧车轮螺母，并将其拧紧到适当的扭矩规格。

17. 如图，按十字交叉顺序牢固拧紧车轮螺母。
18. 将千斤顶降到底，并将千斤顶从车底取出。
19. 用车轮扳手牢固拧紧车轮螺母。

### 告诫

车辆的紧凑型备胎上无法安装车轮罩。如果您尝试将车轮罩置于紧凑型备胎上，罩或备胎将会损坏。

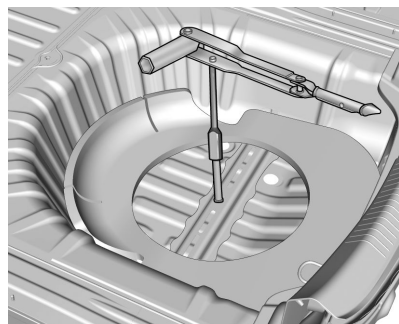
### 存放漏气的轮胎或备胎和工具

### 警告

将千斤顶、轮胎或其他设备存放在车辆的乘客舱可能会导致人身伤害。突然停车或碰撞时，松动的设备可能会撞击到车内人员。将这些部件存放在适当的位置。

用螺栓固定漏气的轮胎或备胎以及随车工具

如要存放更换下来的漏气轮胎：



1. 从泡沫工具箱中取出延长螺栓。
2. 将延长螺栓套在备胎固定螺栓末端,用手预拧紧。
3. 借助扳手侧面的六角形孔,顺时针旋转以拧紧螺栓。
4. 将泡沫盒、千斤顶和工具放回原位。
5. 移走绝缘垫并将其放到泡沫工具箱上,以防止千斤顶损坏车轮。
6. 将轮胎朝下放置。
7. 顺时针转动防松螺母紧固轮胎。
8. 将地板垫盖在车轮上。

紧凑型备胎仅供临时使用。您应该尽快用全尺寸轮胎更换紧凑型备胎。

### 紧凑型备胎

#### 警告

一次使用多个紧凑型备胎行驶,可能导致制动和操控失效。这可能引发撞车,并造成对您或其他人的伤害。一次仅使用一个紧凑型备胎。

如果该车配有紧凑型备胎,全新时气压充盈,但一段时间后可能会缓慢漏

气。定期检查充气压力。充气压力应为420千帕。

当备胎安装到车辆后,应尽快停车并检查备胎的充气压力是否正确。紧凑型备胎是仅为临时使用而设计的。车辆安装备胎后,其性能会大有不同,因此推荐车速限制在80公里/小时以下。为了保护备胎的胎面,在方便的情况下尽快维修或更换标准轮胎,并将备胎放回到存放处。

使用紧凑型备胎时,防抱死制动系统(ABS)和牵引力控制系统可能在车辆识别到备胎后才会启用,尤其是行驶在湿滑路面的时候。调整驾驶方式以减少可能的车轮打滑。

#### 告诫

当车辆安装紧凑型备胎后,不要让车辆穿过带导轨的自动洗车设备。紧凑型备胎可被导轨卡住,从而损坏轮胎、车轮和车辆其他部件。

切勿使用其他车辆的紧凑型备胎。

切勿将紧凑型备胎或车轮与其他车轮或轮胎混用。

#### 告诫

轮胎防滑链不适用于紧凑型备胎。在紧凑型备胎上使用防滑链会损坏车辆和防滑链。切勿在紧凑型备胎上使用轮胎防滑链。

## 跨接启动

### 跨接启动

如果12伏蓄电池电量耗尽，则可能需要使用另一车辆和几根跨接线来启动车辆。务必按照如下步骤进行操作以保证安全。

#### 警告

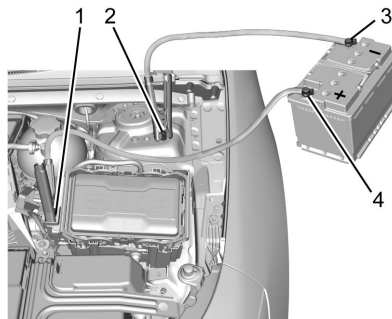
蓄电池可造成人身伤害。它们之所以危险是因为：

- 它们所含的酸液可使您灼伤。
- 它们内部的气体可爆炸或点燃。
- 它们所含的电量可使您烧伤。

如果您不严格按照以下步骤进行操作，您可能会受到上述一种甚至所有伤害。

#### 告诫

忽视这些步骤可能会导致车辆严重受损，由此导致的昂贵修理费用不在车辆保修范围。试图通过推拉方式启动车辆是徒劳的，而且还可能损坏您的车辆。



4072182

### 1.5升L4涡轮增压发动机

1. 无电蓄电池远置正极端子
2. 无电蓄电池远置负极端子

3. 供电蓄电池远置负极端子

4. 供电蓄电池远置正极端子

蓄电池远置正极(+)端子位于发动机舱驾驶员侧发动机舱保险丝盒的蓄电池盖下面。请参见“发动机舱概览”。务必使用该远置正极(+)端子。无电蓄电池的跨接启动负极搭铁端子位于发动机舱驾驶员侧的避震塔上。

1. 检查另一车辆。它必须有一个带负极搭铁系统的12伏蓄电池。

#### 告诫

如果另一车辆没有带负极搭铁系统的12伏蓄电池，则两辆车都可能损坏。仅可使用配有带负极搭铁系统12伏蓄电池的车辆进行跨接启动。

2. 将两辆车停放在一起，注意不要发生接触。

为避免车辆在跨接启动过程中移动，请牢固设置两车的驻车制动器。在设置驻车制动器前，将自动变速器置于P（驻车）档或将手动变速器置于N（空）档。

- 牢固设置两车的驻车制动器。在设置驻车制动器前，将自动变速器置于P（驻车）档或将手动变速器置于N（空）档。

### 告诫

如果在跨接启动程序过程中，任何附件打开或插入，它们可能会被损坏。此类维修不属于车辆保修范围。只要可能，当进行跨接启动时，关闭或拔掉任何一辆车上的所有附件。

- 将点火开关置于“锁止/关闭”位置，并关闭两辆车上除危险警告闪光灯（如必要）外的所有车灯和附件。

### 警告

即使发动机不运行，电动风扇也会启动并使您受伤。因此，双手、衣物和工具应远离发动机舱盖下的电动风扇。

### 警告

在蓄电池附近使用明火，可能导致蓄电池的气体爆炸。有些人曾因此受伤，一些人已经失明。如果光线不足，请使用手电筒。

蓄电池酸液可使您灼伤。切勿让酸液溅到身上。如果意外溅到眼睛中或皮肤上，用水清洗并立即就医。

### 警告

风扇和发动机的其他运动部件可使您严重受伤。发动机运转时不要让手靠近运动部件。

- 将红色正极(+)电缆接到无电蓄电池的正极(+)或远置正极(+)端子上。
- 将红色正极(+)电缆的另一端接到供电蓄电池的正极(+)端子上。请使用远置正极(+)端子（如果车辆装备）。
- 将黑色负极(-)电缆的一端接到供电蓄电池的负极(-)端子上。

- 将黑色负极(-)电缆另一端连接到无电蓄电池的负极(-)搭铁端子上。
- 启动蓄电池完好的车辆，并怠速运行发动机至少四分钟。
- 试着启动蓄电池无电的车辆。如果尝试几次后仍无法启动，则车辆很可能需要维修。

### 告诫

如果以错误的顺序连接或拆卸跨接电缆，可能会出现短路并损坏车辆。此类维修不属于车辆保修范围。因此，一定要按照正确顺序连接或拆卸跨接电缆，并保证电缆之间未彼此接触或触碰其他金属。

### 跨接电缆的拆卸

当拆下跨接电缆时，以相反的顺序进行。

启动故障车辆并拆卸跨接电缆后，让发动机空转几分钟。

## 牵引

### 牵引车辆

#### 告 诫

不正确地牵引故障车辆可能会导致损坏。此类损坏不属于车辆保修范围。

请勿拴系或者钩住悬架部件。在轮胎周围使用合适的绑扎带将其固定在车辆上。

如需牵引车辆，推荐使用平板拖车运送车辆。如需要，可使用汽车坡道减少接近角。如车辆配有牵引钩，推荐用牵引钩将车辆从平坦路面拖至平板拖车上。

在雪地、泥地、沙地中或车轮抱死无法自由转动时，请勿使用牵引钩牵引车辆。

如必须牵引故障车辆，请咨询专业牵引公司或致电上汽通用汽车有限公司道路救援热线400-820-7979 获得专业服务和帮助。

#### 警 告

牵引钩使用不当可能导致车辆损坏。谨慎低速行驶，以防止损坏车辆。

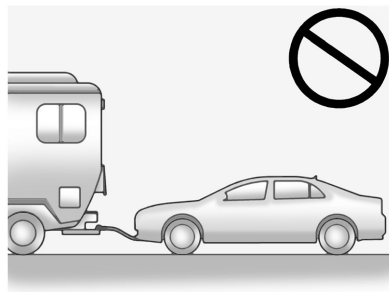
### 休闲车辆牵引

休闲车辆牵引是指将车辆拖在其他车辆后（如宿营车）。休闲车辆牵引的两种最常见类型为舢板牵引和拖板牵引。舢板牵引为所有四个车轮着地牵引车辆。拖板牵引为两个车轮着地，两个车轮升起位于一个称为托板的设备上牵引车辆。

以下是休闲车辆牵引之前需要考虑的重要注意事项：

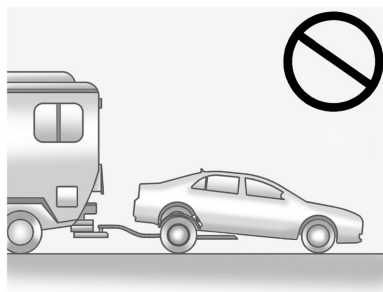
- 牵引车的最大牵引能力是多少？确认您已阅读过牵引车辆制造商的建议方案。
- 车辆可以被牵引多远？有些车辆在牵引距离和牵引时间上有限制。
- 车辆是否有适当的牵引设备？关于附加设备和设备推荐方面的信息，请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心或专业的拖车机构。
- 车辆是否已经准备进行牵引？就像为长途行驶准备车辆那样，确保车辆做好被牵引的准备。

触板牵引（6级和7级变速）



2206848

拖板牵引



2159950

告诫

如果牵引车辆时车辆四轮着地，驱动装置可能会被损坏。此类维修不属于车辆保修范围。切勿在牵引车辆时使其四轮着地。

本车的设计不适合被牵引时四轮着地。  
无法触板牵引带主动进气格栅的车辆。

告诫

从车辆的后部牵引车辆可能会损坏车辆。由此产生的维修不在车辆保修范围内。切勿从车辆的后部牵引车辆。

## 外观养护

### 车外养护

#### 门锁

门锁在工厂已经过润滑。只在确实有必要时使用除冰剂，并在使用后将门锁上油。

#### 清洗车辆

为了保持车辆的光洁度，应经常清洗车辆并避免阳光直射。

#### 告诫

切勿使用石油基、酸性或研磨性清洗剂，因为它们会损坏车辆的漆面、金属或塑料件。如果出现损坏，将不在车辆保修范围内。许可的清洗产品可从上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心处获得。不管是何种车辆保养产品，都必须遵照与产品正确使用、必要的安全须知以及产品正确处理相关的所有制造商指南。

#### 告诫

避免在距车辆表面30厘米（12英寸）以内使用高压冲洗。使用超过8,274千帕（1,200磅/平方英寸）的电动洗车机可导致漆面和贴标损坏或剥落。

发动机舱的任何不能电动清洗的电气中心均具有⚡符号。电动清洗可能导致将不属于车辆保修范围的损坏。如果进行自动洗车，要遵从洗车说明书。需关闭挡风玻璃刮水器。拆下所有可能遭受损坏或者干扰洗车设备的附件。

清洗车辆前后应将车辆冲洗干净，以彻底清除所有清洗剂。如果清洗剂留在表面，则将形成污点。

用一张柔软、干净的麂皮或一条全棉毛巾将车辆表面擦干，以避免表面出现刮伤和水斑。

#### 车辆表面保养

不推荐使用售后市场的清漆密封剂/打蜡材料。如果喷漆表面受损，请

联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心对损伤进行评估并修补。异物，例如氯化钙和其他盐类、融冰剂、道路沥青和柏油、树汁、鸟粪、工业烟囱的化学药品等，如滞留在漆面上都可能损坏车辆的表面。尽快清洗车辆。如有必要，使用标有不损伤漆面的非磨料清洗剂去除异物。

偶尔应用手工打蜡或轻度抛光去除漆面表层的残留物。有关许可的清洗产品，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

切勿对无涂层塑料、乙烯、橡胶、贴标、仿木或亚光漆面上打蜡或抛光，否则会出现损坏。

#### 告诫

对底漆和清漆表面采用机器打磨或用力抛光可能会损坏表面。仅使用适合于车辆底漆和清漆表面的非磨料汽车蜡和抛光剂。

为了保持漆面看起来崭新，尽可能将车辆存于车库或有顶的地方。

保护车外明亮的金属装饰条

告诫

如果未能清洁和保护明亮的金属装饰条，会导致表面暗淡变白或点状腐蚀。此类损坏不属于车辆保修范围。

车上明亮的金属装饰条为铝材质、铬合金材质或不锈钢材质。为了防止损坏，务必遵守这些清洁说明：

- 喷涂任何清洗溶液前，确保装饰条不发烫，可以接触。
- 只可以使用认可的清洁方法来清洁铝、铬合金或不锈钢材质的饰条。某些清洁剂具有强酸性，或者含有碱性物质，有可能损坏装饰条。
- 务必按照厂商说明，稀释浓缩清洁剂。
- 请勿采用不适合汽车使用的清洁剂。
- 清洗完后用非研磨性蜡给车辆打蜡，保护装饰条表层，延长使用寿命。

清洁车外灯/灯罩、徽标、贴纸和饰条

仅使用微温的水或冷水、软布和洗车肥皂来清洗车外灯、镜片、徽标、贴纸和饰条。请按照本章前面的“清洗车辆”说明操作。

灯罩为塑料制品，有些灯罩有防紫外线涂层。不要在干燥状态下清洁或擦拭。

请勿在灯罩上使用以下物品：

- 研磨剂或腐蚀性溶剂。
- 高于制造商推荐浓度的洗涤液和其他清洁剂。
- 溶剂、酒精、燃油或其他烈性清洁剂。
- 除冰刀或其他坚硬物体。
- 售后加装外观盖或外观罩。否则，车灯点亮后会产生过多热量。

告诫

车灯清洁不当会造成灯罩损坏。此类损坏不属于车辆保修范围。

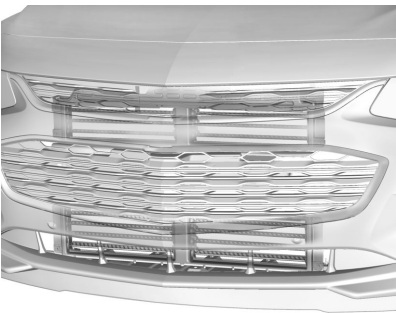
告诫

在低光泽度黑饰条上打蜡会提高光泽度，造成不均匀的表层。仅用肥皂和水清洁低光泽度饰条。

进气口

当清洗车辆时，清除发动机舱盖与挡风玻璃之间进气口中的碎屑。

主动进气格栅系统



G00013401

车辆上可能安装主动进气格栅系统，此系统可帮助改善燃油经济性。保



持主动进气格栅清洁，以便其正常工作。

## 挡风玻璃和刮水器刮片

用玻璃清洗剂清洗挡风玻璃的外侧。用无绒布或纸巾沾上挡风玻璃洗涤剂或温和的洗涤剂，清洗刮水器橡胶刮片。在清洁刮水器刮片时，应对挡风玻璃进行彻底的清洗。虫子、道路灰尘、树汁和多次的车辆清洗/打蜡护理可能会导致刮水器出现条痕。

如果刮水器刮片磨破或损坏，则进行更换。灰尘浓度极高的环境、沙子、盐、热量、阳光、雪和冰可以导致刮水器刮片出现损坏。

## 防水条

在防水条上涂一层介电硅润滑脂，使其使用时间更长，密封更好，且不出现卡滞或异响。至少每年润滑防水条一次。炎热、干燥气候时可能需要更频繁地涂抹润滑脂。橡胶材料在喷漆面上留下的黑色印记可用一块干净的布擦掉。

## 轮胎

用沾有轮胎清洗剂的硬刷子清洁轮胎。

### 告诫

在车辆上使用石油基的轮胎装饰产品可能会损坏漆面和/或轮胎。当使用轮胎装饰件时，一定要擦掉车辆上所有喷漆面的任何过量喷涂物。

## 车轮和饰件—铝合金或铬

使用一块柔软、干净的布沾上中性肥皂和水来清洁车轮。在用清水彻底清洗后，用一块柔软、干净的毛巾将其擦干。然后，可以进行打蜡。

### 告诫

如果车辆在洒有镁、钙或盐的道路上行驶后没有清洗，则镀铬车轮和其他铬装饰件可能被损坏。这些氯化物用于结冰和多灰的路面。暴露于这些氯化物后，一定要用肥皂和水清洗铬件。

### 告诫

为了避免表面出现损坏，切勿在铝合金或镀铬车轮上使用强碱性肥皂、化学品、磨料抛光剂、磨料清洁剂、刷子或含有酸的清洁剂。仅使用经认可的清洁剂。另外，禁止驾驶配有铝合金或镀铬车轮的车辆通过使用碳化硅轮胎清洁刷的自动洗车设备。否则，可能出现损坏，且由此造成的维修不属于车辆的保修范围。

## 制动系统

目视检查制动管路和软管是否卡滞、泄漏、裂缝、磨损等。检查盘式制动

器制动衬块的磨损状况和制动盘的表面状态。检查鼓式制动器制动衬片/制动蹄的磨损或裂缝状况。检查其他制动零件，包括制动鼓、制动轮缸、制动钳、驻车制动器等。

### 转向、悬架和底盘部件

每年至少一次目视检查转向系统、悬架和底盘部件是否损坏、松动或有部件遗失或磨损痕迹。

检查动力转向系统是否连接正常，有无阻滞、泄漏、裂纹、磨破等。

目视检查等速万向节防尘套和车轴密封圈是否有泄漏。

### 车身部件润滑

润滑所有的钥匙锁芯、发动机舱盖铰链、行李厢盖铰链和燃油加注钢门铰链，塑料件除外。使用一块干净的布在防水条上涂一层硅润滑脂，使其使用时间更长，密封更好，且不出现卡滞或异响。

### 车底保养

一年至少两次分别在春天和秋天，使用淡水冲洗车底的任何腐蚀性物质。注意彻底清洁可能聚积淤泥和其他碎屑的区域。

请勿直接电动清洗分动器和/或前后轴输出密封件。高压水会冲掉密封件并使液体受到污染。液体受到污染后，分动器和/或轴的寿命缩短，因此应予以更换。

### 钣金件损坏

如果车辆出现损坏并需要对钣金件进行维修或更换，务必让车身维修车间对维修或更换的配件涂防腐蚀材料，以恢复其防腐性。

原厂配件具备防锈性能，并可享受车辆保修。

### 表面损坏

对于小面积起皮和划痕，上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心提供补漆材料，可对车辆进行快速修复，避免出现腐蚀。对于大面积的表面损坏，可在上汽通用汽车销

售有限公司雪佛兰特约售后服务中心的车身和喷漆车间进行修复。

### 化学喷漆污点

空气中的污染物会落在漆面上并危害车辆的喷漆表面，从而使漆面形成斑点、环状色斑、小且不规则的黑斑。参见本章节前面的“车辆表面保养”。

### 车内养护

为了防止灰尘颗粒磨损，应定期对车辆内饰进行清洁。及时清除任何脏污。报纸或深色衣物的颜色可能会染到车内物件上。

使用一个软毛刷清除旋钮和仪表缝隙中的灰尘。立即用温和的肥皂液清洗掉所有内饰表面的护手霜、防晒霜和防蚊液，否则可能导致对内饰面的永久性损坏。

使用专门为清洁表面而设计的清洗剂，以防止出现永久性损坏。将各种清洗剂直接喷在抹布上。切勿将清洗剂喷到任何开关或控制装置上。应迅速擦掉清洗剂。

在使用清洗剂前，请阅读并遵守标签上的所有安全操作说明。清洁内饰时，请打开车门和车窗以保持通风。为了防止损坏，切勿使用以下清洗剂或方法清洁内饰：

- 禁止使用剃刀或任何其他尖锐物体清除任何内饰表面的脏污。
- 禁止使用硬毛刷。
- 禁止擦拭时用力过大或压力过大。
- 切勿使用洗衣液或带脱脂剂的洗碗皂。对于液体清洗剂，每3.8升水大约使用20滴清洗剂。凝聚的肥皂液会产生条斑并吸附灰尘。切勿使用含有强碱或腐蚀性的肥皂溶液。
- 清洗时，不要让内饰过湿。
- 切勿使用溶剂或含有溶剂的清洗剂。

### 内饰玻璃

对于内饰玻璃的清洁，需使用蘸水的毛巾布。用一块干净的干布擦掉留下的水滴。如有必要，在用清水

清洗内饰玻璃后，可以使用工业用玻璃清洗剂。

### 告诫

为了防止刮伤，禁止在汽车玻璃上使用磨料清洗剂。磨料清洗剂或清洁时用力过大可能会损坏后窗除雾器。

在车辆购买后的前三个月至六个月，用水清洁挡风玻璃将会减少结雾的可能性。

### 扬声器盖

用吸尘器在扬声器周围轻轻地吸取灰尘，这样将不会损坏扬声器。使用水和温和的肥皂清洗污渍。

### 含镀层的装饰条

应清洁含镀层的装饰条。

- 当轻微脏污时，用一块海绵或柔软的无绒布蘸水进行擦拭。
- 当严重脏污时，使用温和的肥皂水清洁。

### 织物/地毯/麂皮

先用吸尘器的软毛刷附件清洁表面。如果要在吸尘过程中使用旋转真空吸尘刷附件，则仅将其用于地板地毯的清洁。在清洁前，尽可能多地轻轻清除脏污：

- 用纸巾轻轻吸取污渍。继续吸取直到无法去除更多的脏污。
- 对于固体脏污，在吸尘前应尽量多清除。

清洁方法如下：

1. 将一块干净、无绒不褪色的布浸入水中。推荐使用超细纤维毛巾，防止棉绒粘到织物或地毯上。
2. 轻轻地挤掉过多的水分，直到水不再从抹布上滴下为止。
3. 开始从外侧擦去脏污，并轻轻擦拭到中央位置。不断折叠清洁抹布，用干净部位擦拭，以免脏污粘到织物上。

4. 继续轻轻擦拭脏污的区域，直到不再有脏污的颜色染到抹布上为止。
5. 如果未彻底清除脏污，则用温和的肥皂液清洗，接下来仅使用清水清洗。

如果仍未能完全清除脏污，则可能有必要使用工业用内饰清洗剂或清污剂进行清理。在使用工业用清洗剂或清污剂前，应在一小块隐蔽的地方进行色牢度测试。如果形成了环状，则可清洁整个织物或地毯。

清洁后，使用纸巾吸走多余的水份。

### 清洁高光表面、车辆信息与收音机显示屏

请使用超细纤维布擦拭高光表面或车辆显示屏。首先，使用软毛刷清除可能会刮伤表面的污垢。然后，使用超细纤维布轻轻擦拭进行清洁。切勿使用车窗清洁剂或溶剂。定期使用中性肥皂清洗超细纤维布，且将其分开手洗。不要使用漂白剂或织物柔软剂。在下次使用前，将其彻底清洗并晾干。

### 告诫

切勿将带有吸盘的设备安装于显示屏上。否则，可能导致不属于车辆保修范围的损坏。

仪表板、皮革、聚乙烯、其他塑料表面、低光泽度漆面和天然气孔木质表面

使用一块软超细纤维布蘸水清除灰尘和四散的脏污。为了更彻底地清洁，可使用一块软超细纤维布蘸温和的肥皂液清洗。

### 告诫

浸湿或浸透皮革饰品，特别是多孔皮革饰品，可能造成永久损坏。在清洁完这些表面后，需擦拭掉过多的水分，并让其自然晾干。禁止使用高温、蒸汽或去污剂。切勿使用含有硅树脂或蜡基产品的清洁剂。含有这些溶剂的清洁剂会永久改变皮革或柔软内饰的表面和质感，因此不推荐使用。

切勿使用增加光泽度的清洁剂，特别是在仪表板上。反射眩光有可能在某些情况下降低挡风玻璃的可见度。

### 告诫

使用空气清新剂可能导致对塑料和喷漆表面永久的损坏。如果空气清新剂与车上任何塑料或喷漆表面接触，立即清除并用一块蘸有温和肥皂液的软布进行清洁。由空气清新剂导致的损坏不属于车辆的保修范围。

### 安全带保养

使安全带保持清洁和干燥。

### 警告

不要对安全带进行漂白和染色。这可能会使安全带严重受损。在碰撞事故中，它们可能无法提供足够的保护。只能用中性肥皂和温水清洗安全带。

## 地板垫

### 警告

如果地板垫尺寸不正确或安装不合适，则可与踏板出现干涉。干涉踏板可导致意外的加速和/或增加制动距离，从而可引发撞车或人身伤害。确保地板垫与踏板不存在干涉。

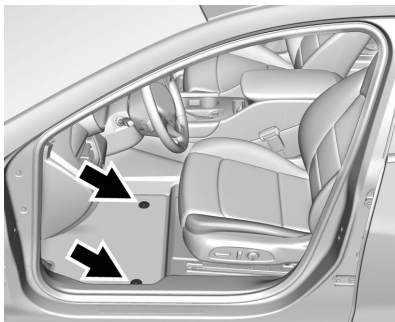
有关正确的地板垫使用，请遵循下列指南：

- 原厂地板垫是为您的车辆而设计的。如需更换地板垫，推荐购买通用汽车认可的地板垫。非通用汽车认可的地板垫可能无法安装到位，并可能与踏板干涉。务必检查地板垫是否与踏板存在干涉。
- 如果驾驶员侧地板上不配备地板垫固定件，则请勿安装地板垫。
- 使用地板垫时，正面朝上。切勿翻过来。
- 切勿在驾驶员侧地板垫上方放置任何物品。

- 在驾驶员侧仅使用单块地板垫。
- 切勿将一块地板垫置于另一块之上。

### 拆下并更换地板垫

抬起地板垫的后部，松开各个固定件（如装备），并拆下地板垫。



4002951

重新安装地板垫时，将地板垫固定件孔与地板垫固定件对准，将其固定到位。

确保地板垫正确固定到位。  
确认地板垫不干扰踏板。



## 技术数据

车辆识别.....	11-2
车辆识别号(VIN).....	11-2
维修件识别标签.....	11-2
车辆数据.....	11-3
车辆数据.....	11-3

## 车辆识别

### 车辆识别号 (VIN)

车辆识别号 (VIN)

○ ★ LSGXXXXXXXXXXXXX ★ ○

G00012934

在下列位置可找到车辆识别号：

- 车辆驾驶员侧前挡风玻璃下；
- 车身副驾驶员侧B柱下端的铭牌上；
- 车辆前排副驾驶员侧座椅前地毯下面的地板上。

### 发动机识别

车辆识别号中的第八位字符是发动机代码。该代码用于识别车辆的发动机、规格和更换件。

发动机号标签位于发动机缸体上,靠近发动机空气滤清器处。发动机钢印号位于发动机缸体排气侧飞轮端。

### 维修件识别标签

维修标签位于行李厢备胎舱副驾驶员侧,该标签包含以下信息：

- 车辆识别号(VIN)。
- 车型名称
- 油漆信息
- 生产选装件和专用工具。

请勿从车辆上撕掉该标签。



# 车辆数据

## 车辆数据

发动机主要性能参数

项目	单位	参数	
		1.5T AT	1.5T DCT
缸径×行程	mm	74×86.6	74×86.6
排量	ml	1490	1490
压缩比	--	10:1	10:1
额定功率/转速	kW/(r/min)	125/5600	125/5600
净功率/转速	kW/(r/min)	120/5600	120/5600
最大扭矩/转速	N•m/(r/min)	252/2000	252/2000
怠速转速	r/min	680	680
整机重量	kg	98	104.5
燃油种类和牌号	--	RON 92# 或以上	

整车质量参数

项目	单位	参数	
		1.5T AT	1.5T DCT
乘坐人数	人	5	
整备质量	kg	1415	1415/1430
整备前轴负荷	kg	840	810/815
整备后轴负荷	kg	575	605/615
最大总质量	kg	1865	1865
最大总质量下前轴负荷	kg	955	920
最大总质量下后轴负荷	kg	910	945

主要液体容量参数

单位：升(L)

名称	牌号	容量	
		1.5T AT	1.5T DCT
发动机机油	Dexos-1 5W-30	4.5	4.5
发动机冷却液（混合液）	DEX-COOL/Caltex ELC	5.7	5.7
自动变速器油	AT:Dexron VI	8.04	—
	DCT:Dex DCT Fluid; Pentosin CHF202	—	2.45±0.1; 1.905+0.045/-0.038
制动液	DOT404	0.537	0.537

整车主要尺寸参数

项目	单位	参 数	
		1.5T AT	1.5T DCT
总长	mm	4923	4923
总宽	mm	1854	1854
总高（空载）	mm	1470/1477	1470/1477
轴距	mm	2829	2829
前悬	mm	959	959
后悬	mm	1135	1135
前轮距	mm	1606/1596	1606/1596/1589
后轮距	mm	1609/1599	1609/1599/1591
燃油箱容积	L	55	

前后轮定位参数（整车装运质量状态）

单位：度

项 目		参 数
前 轮	外倾角	-0.3±0.65
	主销后倾角	6.2±0.75
	前束角（左 + 右）	0.2±0.2
后 轮	外倾角	-0.7±0.5
	前束角（左 + 右）	0.1 ± 0.2
	推进角	0±0.15

燃油经济性指标

单位：升/100公里

项目	1.5T AT	1.5T DCT
综合工况（市区 + 市郊）	6.3	6.0
市区工况	8.0	7.1
市郊工况	5.3	5.1

动力性指标

项目	单位	1.5T AT	1.5T DCT
起步连续换挡加速时间 （0~100）公里/小时	秒	9.5	9.5
最高车速	公里/小时	205	205
最大爬坡度	%	30	30

注：燃油经济性指标与动力性指标所有参数均为车辆在指定条件下的试验数值。

轮胎规格和充气压力

轮胎规格	轮胎充气压力（冷态） kPa	
	前	后
205/65R16	240	240
225/55R17	240	240
245/45R18	240	240
备胎：T125/80R16	420	

注：

- 1.轮胎根据车型配置选用；
- 2.此表中的信息可能因手册印刷批次原因未及时更新，实际轮胎规格及充气压力以车辆胎压标签为准。