亲爱的用户：

感谢您选择上海大众斯柯达Octavia明锐轿车，在这段魅力十足的车生活中，我们将带给您全程相伴的关爱服务！

作为百年经典品牌与上海大众汽车的完美结合，选择斯柯达Octavia明锐，您不仅能享受到优良品质带来的一流驾乘感受，更有覆盖全国的斯柯达服务网络带来的真情关爱——我们将结合上海大众汽车强大的技术支持体系和物流配送体系，以专业的技能、精良的设备、快速的反应和优质的服务让您的爱车始终处于良好状态，为您的出行提供最大的便捷。

根据您的具体需求，我们将以提高满意度和服务能力为己任，实现服务的全方位和个性化。更多量身定做的增值服务和丰富多彩的关爱活动，您都能轻松尊享。

从现在起，开始尽享Octavia明锐轿车的驾驶乐趣，体验上海大众斯柯达便捷贴心的关爱服务吧！

亲爱的用户：

本说明书适用于下列表中各种型号的上海大众斯柯达Octavia明锐轿车，因此，在阅读本书之前，务必请您对照表中的型号确认您的车型。

名　称	型　号	发动机	变速箱
Octavia明锐轿车	SVW7146ARD	CFB	5档手动
Octavia明锐轿车	SVW7146BRD	CFB	7档自动
Octavia明锐轿车	SVW7146CRD	CFB	7档自动
Octavia明锐轿车	SVW7166GSD	CPJ	5档手动
Octavia明锐轿车	SVW7166HSD	CPJ	6档自动
Octavia明锐轿车	SVW7166ESD	CLR	5档手动
Octavia明锐轿车	SVW7166FSD	CLR	6档自动
Octavia明锐轿车	SVW7206EPD	CGZ	5档手动
Octavia明锐轿车	SVW7206FPD	CGZ	6档自动
Octavia明锐轿车	SVW7186CJD	CEA	7档自动
Octavia明锐轿车	SVW7206CJD	CGM	6档自动
Octavia明锐轿车	SVW7146DRD	CFB	7档自动
Octavia明锐轿车	SVW7146ERD	CFB	5档手动
Octavia明锐轿车	SVW7146FRD	CFB	7档自动
Octavia明锐轿车	SVW7166JSD	CPJ	5档手动
Octavia明锐轿车	SVW7166KSD	CPJ	6档自动
Octavia明锐轿车	SVW7186EJD	CEA	7档自动
Octavia明锐轿车	SVW7206FJD	CGM	6档自动

名　称	型　号	发动机	变速箱
Octavia明锐轿车	SVW7166LSD	CPJ	5档手动
Octavia明锐轿车	SVW7166MSD	CPJ	6档自动
Octavia明锐轿车	SVW7146GRD	CFB	5档手动
Octavia明锐轿车	SVW7146HRD	CFB	7档自动
Octavia明锐轿车	SVW7186GJD	CEA	7档自动
Octavia明锐轿车	SVW7206HJD	CGM	6档自动

敬告用户

1. 本公司为您提供质量担保服务，同时要求您严格按照本书要求使用您的车辆，尤请认真阅读本书“质量担保服务”一章，其中详述了质量担保服务的条件、范围和方法。
2. 消费者对本公司产品自行进行各种改装或加装各种设备，尤其是对电器、制动、转向等涉及产品安全的系统进行改装或加装其他设备，可能会影响车辆的性能、安全系统，导致发生事故、车辆着火及车辆损坏。本公司及其经销商对由此引起的产品质量问题，将不承担责任。
3. 本公司为产品设定了不同阶段的维护保养规定，其中首次保养免费。上述设定的维护保养对您安全使用车辆和使车辆始终保持良好状态都非常重要。如果不按规定进行保养，本公司将不承担质量担保义务。
4. 请保存好合格证，二维条码处不得皱褶破损。
5. 您的车辆如果在使用中发现问题，必须经由**上海大众汽车斯柯达销售商**进行检修。在检修过程中本公司或**上海大众汽车斯柯达销售商**有权根据情况，决定在修理或更换零部件的范围内进行维修。
6. 本书“紧急救援”一章向您介绍本公司允许用户可以自己动手的范围，请您使用由本公司提供的零部件产品（简称：原装零件），并到**上海大众汽车斯柯达销售商**购买**上海大众**“原装零件”。任何使用非“原装零件”而导致的直接或间接损失，本公司将不承担责任。
7. 本公司不办理邮寄配件、工具等服务，务必请您注意。
8. 您购车后请仔细核对车辆合格证及购车发票等，如发现问题请立即与销售商或本公司联系。
9. 如果您在仔细阅读本书过程中遇有不清楚的地方，本公司及**上海大众汽车斯柯达销售商**会向您作更详细的解释。

祝您驾驶愉快！

质量担保条例

质量担保期：从本公司正常售出的新车的质量担保期自用户购车之日起计，出租／营运车辆*为一年或行驶里程十万公里，非出租／非营运车辆为三年或行驶里程十万公里，时间数和里程数两者以先到达者为准。在质量担保期内，用户所购车辆出现生产质量问题，由**上海大众汽车**相应品牌经销商予以免费修理。质量担保期内，生产质量问题经本公司确认技术上无法修理时，则予以更换车辆。如用户购买车辆符合国家《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》所规定的条件，则车辆质量担保期限以及质量担保内容和范围按该规定执行。

用户应严格按照《使用维护说明书》规定使用自己的车辆。为了保证修理质量、确保用户的质量担保权利，请用户按时在**上海大众汽车**相应品牌经销商处对车辆进行保养及检修。因用户未按照《使用维护说明书》要求正确使用、维护、修理产品，而造成损坏的，**上海大众汽车**及其经销商可以不承担相应的质量担保责任。

如果用户车辆在使用中出现故障，只有**上海大众汽车**相应品牌经销商有权受理质量担保申请，而且故障一旦出现，应立即前往**上海大众汽车**相应品牌经销商进行检修或及时与**上海大众汽车**相应品牌经销商联系。

新车质量担保期的起始日期是用户购车日期，其有效凭证为用户购车发票，因此用户在要求质量担保服务时，应当向**上海大众汽车**相应品牌经销商出示购车发票。没有这一证明，**上海大众汽车**相应品牌经销商将无法向用户车辆提供相应的质量担保服务。

质量担保服务范围包括根据技术要求调换或维修损坏的零部件，如果零部件通过维修可以继续使用的话，则从常规和技术的角度来看，不必要进行更换。用于更换的零部件可采用由**上海大众汽车**提供的新的或再制造的零部件。

维修过程中换下的零部件归本公司所有。
质量担保维修工作所产生的工时及材料费用由本公司承担。
凡有下列原因造成的损坏或故障均不属于质量担保范围：
——不当的保养及维修造成的损坏
——已装上未经本公司许可的零部件或未经本公司许可对车辆作了改装、加装、拆卸
——用户未严格遵守车辆的使用规定（说明书中的要求）
——因发生交通事故而造成车辆实际或潜在的损坏

质量担保条例

车辆零部件自然磨损、车辆的使用条件超出本说明书规定范围引起的损坏不属于质量担保范围。同样，使用了不符合标准或规定要求的油料或燃料、以非法方式使用、使用不当或滥用(如用于货运，用作赛车、试验用车等)所造成的损坏、损失也不属于质量担保范围，即使在质量担保期内。

车辆部分零部件属于易损件，其中空气滤清器、空调滤清器、机油滤清器、燃料滤清器、火花塞、制动衬片、离合器片、轮胎、遥控器电池、灯泡、刮水器刮片等易损件的质量担保期为六个月或行驶里程一万公里；蓄电池、保险丝及普通继电器(不含集成控制单元)的质量担保期为十二个月或两万公里。时间数和里程数两者以先到达者为准。另外一些调整和测量工作是不属于质量担保范围的，具体内容如下：
——调整车门、行李厢盖以保证良好的接触，避免可能的泄漏和风噪
——车轮定位、轮胎平衡、油耗测量及发动机调整工作

用户车辆在购买后质量担保期内发生质量问题而更换的原装零件(易损件除外)，质量担保期随整车的质量担保期结束而结束。
用户车辆在**上海大众汽车**相应品牌经销商进行正常修理(用户付费)更换的本公司原装零件(易损件除外)，从更换之日起，享有十二个月的质量担保服务。

* 出租／营运车辆包括但不限于出租车、租赁车、驾校培训用车辆。

法律法规没有明确规定的义务以及用户违反本《使用维护说明书》明确规定的使用规范而造成的损失，本公司不予承担。
如需要《车主关于汽车产品缺陷的报告》，请致电**上海大众汽车**客户服务热线：400-820-1111 索取，或登陆 www.csvw.com 或 www.qiche365.org.cn 下载，谢谢！

您选择了一辆上海大众斯柯达品牌汽车，感谢您对我们的信任。

您的汽车与环境保护

您选择的这款汽车在每个方面都是比较先进的，在环境保护方面也一样。您的新汽车是这样开发的，它必须对环境的影响尽可能的小。

我们认为，如果人们舍弃一些东西，那么人们就可以为环境保护做得更好。因此，在生产的时候，我们放弃了对环境有影响的材料，例如含镉和石棉的材料。

对于汽车的喷漆，我们不再增加使用化学溶剂，使用了部分水基汽车漆。

不言而喻，每一种型号发动机的排放都是极小的。发动机运转安静并且消耗很少。同样这自然也取决于您的驾驶方法。在这本手册中您可以找到忠告和建议，在“经济和有环保意识地驾驶”一栏将讲述这些内容。

新汽车进行设计时就已考虑汽车报废，回收应满足环保要求。

汽车塑料件上标有特殊的标记，以方便以后识别材料和有目的的废物再利用。这些塑料件中的一部分甚至100%是由可回收材料制造。

本车所有零部件及零部件的制造,绝对不使用对臭氧层有破坏作用的氟利昂物质。

您的汽车和安全性

您的汽车在关键的安全性方面可称得上是典范，具有杰出的主动安全性和被动安全性。

汽车的主动安全性——从底盘一直到内部空间的人机工程学。被动安全性——从汽车前部结构到乘员室、尾部、方向盘、座椅，一直到安全带及气囊系统。所有这些都是我们安全性哲学的内容。因为对于我们来讲安全性意味着保护乘员。

两个例子：

安全性车身的结构不仅具有最大的坚固性，而且能够在紧急情况下把从汽车前部结构到汽车后部结构系统所受的碰撞能量分配给许多车身零件。

车门中的多种加强措施，特别是车身中坚固的横梁和门槛仅仅是这种坚固性的几个例子。

您的汽车和安全性

全部被动安全性都采用最严格的方法，在多达30种碰撞试验中进行了检验。

您新车中的座椅本身对乘员起到有效的保护作用。您有一个坚固的基础，一个稳定的座椅结构。在发生碰撞的情况下，如果正确使用了安全带，就不会从中滑脱出来。

您的汽车装备有安全转向柱，它的很大的变形位移显著地降低了向车内空间挤入的危险，因此提高了汽车的被动安全性。

安全气囊系统是安全带最理想的辅助系统。它由电子传感器释放，保护驾驶员和前座乘客。

汽车与售后服务

我们拥有富有工作能力的、庞大的售后服务组织为您的汽车进行维护修理：
在中国我们有分布各地的**上海大众汽车斯柯达销售商**，它们按照标准工作流程修理，收费合理并且专业规范。

上海大众汽车斯柯达销售商将保障您的汽车运转正常。它们也提供一完备的质量担保和售后服务。

如果您有任何问题、建议或意见，请及时和我们取得联系。
上海大众汽车客户服务热线：400-820-1111

祝您行车愉快顺利。

上海大众汽车有限公司
SHANGHAI VOLKSWAGEN

斯柯达车友汇

作为上海大众斯柯达品牌的车友俱乐部，斯柯达车友汇由上海大众斯柯达事业部协同遍及全国的斯柯达特许经销商共同组建。

车友汇始终秉承斯柯达“关爱车，更关爱人”的理念，竭诚为您提供维修养护、售后关爱、生活资讯、社交娱乐、旅游消费、信息交流等各种尊贵服务，更送上会员积分奖励计划及专属礼遇。

会员积分奖励

会员积分可用于抵扣车辆维护费用，或在网站兑换多种精美礼品。您只需通过日常维修保养、参与车友汇活动或车主网站活动等方式，便可轻松获取积分。更多参与、更多积分、更多实惠、更多精彩生活！

会员积分分为“总部积分”与各经销商分会的“分会积分”两部分。100分积分＝1元人民币。

会员专属礼遇

根据大多数车主的喜好和需求，车友汇将不断与更多的知名商户建立合作关系，为您提供汽车维修保养、24小时紧急救援、机场服务、个性关爱服务、会员专享增值服务及旅游、餐饮优惠等多种多样的专属礼遇。加入车友汇，尊享与众不同的车主体验。

各级别的会员所享会员礼遇将有所不同。

如何成为斯柯达车友汇会员？

斯柯达车友汇会员分为绿卡、金卡两个级别。

绿卡会员：

凡斯柯达车主，即可向经销商分会提出入会申请。

金卡会员：

- 绿卡会员再次购买斯柯达品牌汽车，或者累计积分达到一定的标准，即可升级为金卡会员。
- 若您还未成为斯柯达车友汇会员，但您已购买了2辆以上的斯柯达品牌汽车，则您只需向经销商分会提出入会申请，经总部核实便可直接成为金卡会员。

申请成为会员或查询斯柯达车友汇详情，请联络您的经销商。

更多车友汇详情请登录斯柯达官方网站　www.skoda.com.cn

本操作手册

务请通读本使用维护说明书，以便您掌握如何正确使用此轿车。当您通读完本说明书后，请把它妥善保存好，以便日后参考。如果需要保养及维修，请与当地**上海大众汽车斯柯达销售商**联系。

专业的维护和定期的保养除了有助于使您的汽车保持良好的运行状态，而且在许多情况下是质量担保的一个前提。

出于安全的原因请您务必注意“一般保养”章节内有关“附件、改动和更换配件”的信息。

最后还有一个请求：

在出售您的汽车的时候，请您把全部的随车资料一同交给新的车主，因为这些资料属于这辆汽车。

在您阅读这本操作手册之前，您应该了解这些

装备范围

讲述了到排印时刻为止计划安装的最大可能的装备范围。一部分装备可能仅在将来供货或在一定的市场上供货。

本手册中描述了所有装备和车型，没有标出特殊装备或衍变车型。因此所描述的装备可能在本车上未安装或仅在某些市场提供。本车装备信息请查阅销售资料（购车合同或车辆配置表），并请检验实车，与此相关的详细信息敬请垂询上海大众汽车斯柯达销售商。

本用户手册中的所有数据以定稿时的信息状态为准。由于汽车处在不断的后续开发中，因此汽车与本用户手册中的说明之间可能存在偏差。各个数据、插图或说明均不能作为提出任何要求的依据。

目录

在下一页上有一个目录，目录中按顺序列出了本手册所有内容的标题。

方向说明

本手册中的所有方向说明(左，右、前、后)都是相对汽车前进方向而言。

例外：文字中给出的不同的方向说明。

图片说明

本手册的图片用于辅助说明，以帮助理解。

图片仅起示意作用，并非您所购车辆的真实照片，如有关碰撞安全的说明照片。

警告

- **带有这个符号的文字内容与行驶安全性密切相关，表示可能引发事故或导致驾乘人员受到伤害。**

注意

带有这个符号的文字内容提示如何避免可能的车辆损坏。

环境提示

带有这个符号的文字内容是关于环境保护说明。

说明

带有这个符号的文字内容是附加的补充信息。

符号说明

=> 表示参阅该章节或相应页面中的“警告！”内容。

=> 表示参阅该章节或相应页面中的“注意！”内容。

目录

操作 4

驾驶舱 5
概览图 5

组合仪表及警告灯和指示灯 6
组合仪表 6
警告灯和指示灯 19

开启和关闭 26
钥匙 26
中央集控门锁系统 26
无线电遥控 28
行李箱盖 30
用钥匙为车辆解锁 / 闭锁 31
儿童安全门锁 31
车门应急锁止 32
电动车窗玻璃升降器 32
天窗 35

照明与视野 37
灯光开关 37
车内照明 41
视野 42
风窗玻璃刮水器 43
后视镜 45

座椅 47
基本说明 47
头枕 47
前排座椅 48
后座椅 50
座椅加热 51
踏板 52
行李厢 52
饮料杯支架 53
点烟器和烟灰盒 54
电源插座 55
杂物箱 56
概述 56
驾驶员侧的杂物箱 56
前排乘员侧的储物箱 56
车门中的杂物箱 57
带杂物箱的前座椅中央扶手 57
出风口 57
AUX-IN 接口 58
眼镜盒 58
后座椅靠背中央通道 58
衣帽钩 59

空调 60
基本说明 60
手动空调 61
自动空调 64

操作与驾驶 68
调节方向盘位置 68
点火开关 68
启动发动机 69
关闭发动机 70
手制动杆 70
手动变速箱 71
自动变速箱 / 直接换档变速箱 71
后部驻车辅助系统 76
定速巡航装置 77
Start-Stop 启停系统 78
车载蓝牙 80

安全 84

被动安全 84
基本原则 84
正确的坐姿 85

安全带 88
为什么要佩戴安全带? 88
正面碰撞事故的物理学原理 88
关于使用安全带的重要安全说明 89
如何佩戴安全带? 90

安全气囊系统 93
安全气囊系统描述 93
正面安全气囊 94
侧面安全气囊 96
头部安全气囊 97
关闭安全气囊 99

儿童安全保护 100
儿童乘车时必须了解! 100
儿童座椅 102
使用 “ISOFIX” 装置固定儿童座椅 104

驾驶技巧 106

驾驶和环境 106
最初的 1500 公里及以后 106
废气净化装置 107
燃油蒸汽控制回收装置 107
排放 107
OBD 系统 108
经济和有环保意识地驾驶 109
避免损坏汽车 112

智能技术 113
电子稳定系统（ESP） 113
制动器 115
制动踏板自由行程的合理范围及制动摩擦副的合理使用范围 116
制动助力器 117
防抱死制动系统（ABS） 117
制动力分配系统（EBD） 117
液压辅助制动系统（HBA） 118
坡道辅助系统（HHC） 118
电动助力转向系统 118
轮胎气压监测系统（RKA/RKA+） 119

一般保养 120

燃油 120
汽油 120
加油 120
汽油清净剂 121
车辆养护和清洁 122
概述 122
汽车外部保养 122
汽车内部保养 127
检查和添加 129
发动机舱 129
发动机机油 133
冷却系统 135
制动液 137
蓄电池 138
车窗玻璃清洗装置 142
刮水片 142
车轮和轮胎 144
车轮 144
喷油嘴 150
火花塞 151
空气滤清器 151
楔形皮带 151
废气净化装置 151
附件、改动和更换配件 153
附件和配件 153
技术更改 153

紧急救援 154

抛锚救助 154
三角警告牌 154
随车工具 154
备用车轮 155
更换车轮 155
辅助启动 158
牵引和牵引启动 160
保险丝和灯泡 164
保险丝 164
灯泡 166

技术数据 168

技术数据 168
概述 168
使用的缩写词 168
质量 168
识别数据 168
尺寸 169
最大爬坡度 169
2.0TSI 车型 170
1.8TSI 车型 172
2.0 车型 174
1.6 车型 176
1.4TSI 车型 178
磨合行驶规范 179

附页 180

附页 180
保养服务 180
保养项目 181
车辆数据 196
保养证明 198
特别警示 246

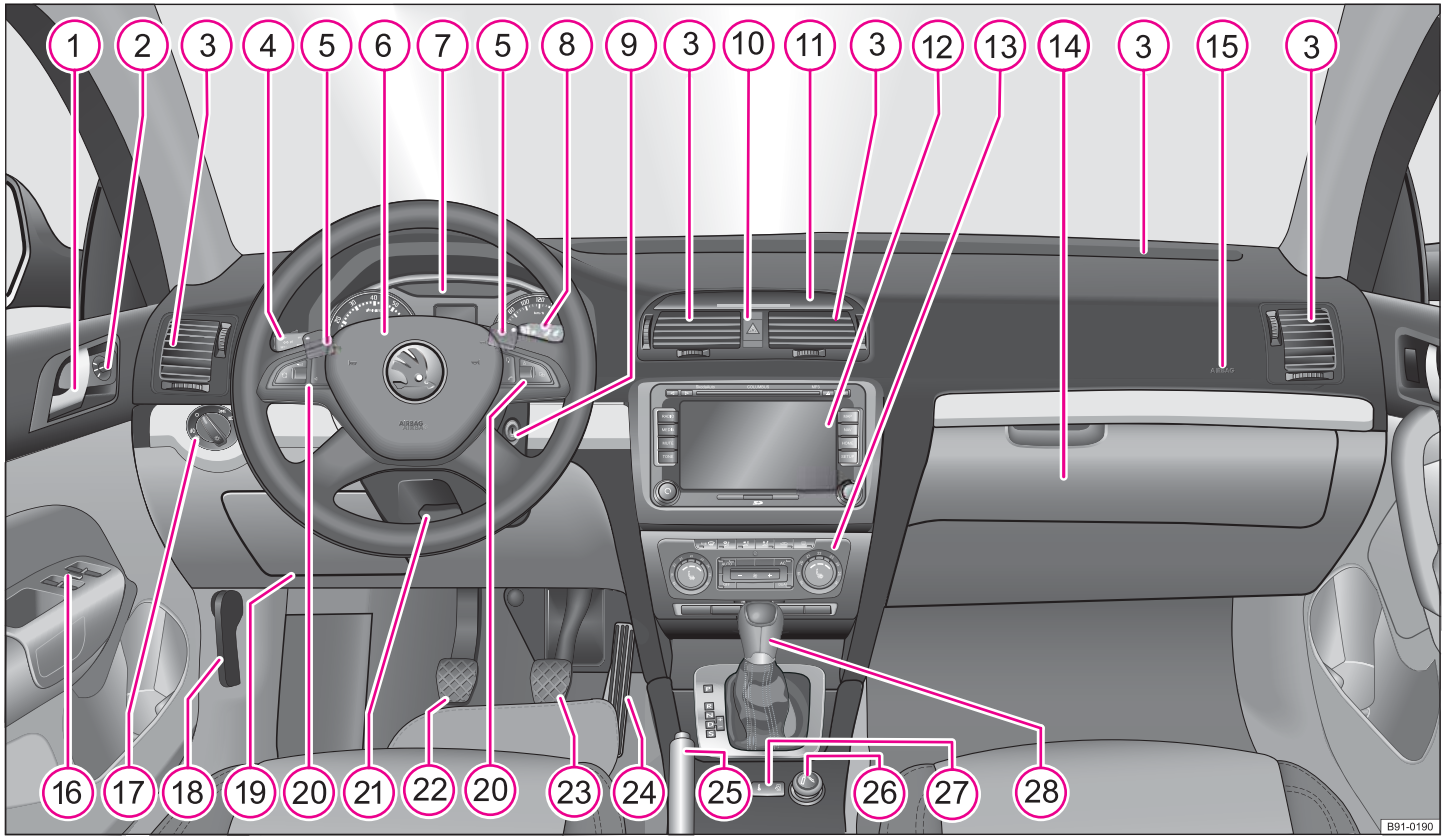
1
2
3
4
5
6
7
5
8
9
3
10
11
3
12
13
14
3
15
3
16
17
18
19
20
21
22
20
23
24
25
26
27
28
B91-0190

图 1 概览图

驾驶舱

概览图

概览图可帮助您快速熟悉显示内容和操作元件。

1 车门内开扳手
2 外后视镜调节旋钮 45
3 出风口
4 转向信号灯与远光灯拨杆 40
– 定速巡航装置 77
5 换档拨片 75
6 方向盘
– 喇叭
– 驾驶员正面安全气囊 94
7 组合仪表 6
– 警告灯和指示灯 19
8 风窗玻璃刮水器拨杆 43
9 点火开关 68
10 危险警报灯 39
11 储物盒
12 收音机[1)]
13 空调设备 60
14 前排乘员侧储物箱 56
15 前排乘员正面安全气囊 96
16 电动车窗玻璃升降器 32
17 灯光开关 37
18 发动机舱盖解锁拉手 129
19 驾驶员侧杂物盒 56
20 多功能方向盘的操作元件
21 方向盘调节机构 68
22 离合器踏板
23 制动踏板
24 油门踏板
25 手制动杆 70
26 点烟器 54
27 中央集控门锁按钮 28
28 换档杆 71

鉴于配置的组合方案多种多样。因而您所购车辆操纵部件的选件范畴和配置可能与您在概览图中所见的有所不同。■

1) 对于已由厂方配置收音机、CD- 换盘器和导航装置的车辆单独提供操作说明书。而在自行装配的情况下，则要对“ 附件、改动和更换配件”标题下有关更改和零部件替换章节予以注意。

组合仪表及警告灯和指示灯

组合仪表

组合仪表概览

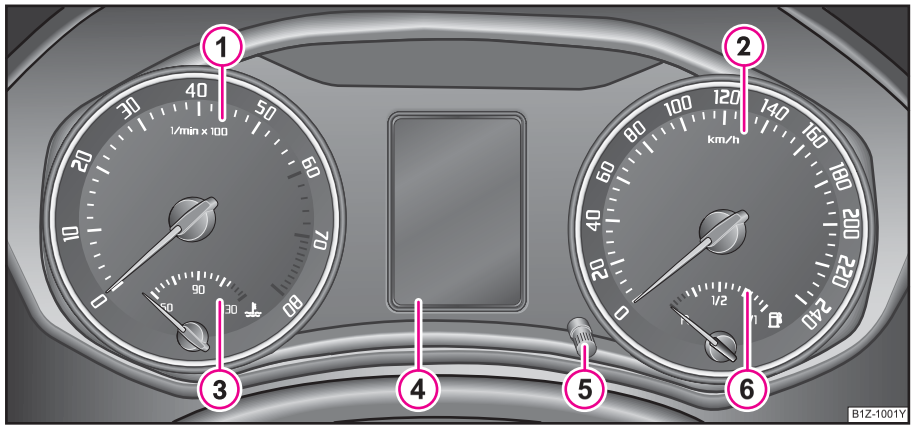

图 2 组合仪表概览

根据车辆配置不同，组合仪表将有所区别，请对照您购买的车辆的实际装备阅读以下内容。

① 发动机转速表 ⇒ 第 7 页
② 车速表 ⇒ 第 7 页
③ 冷却液温度表 ⇒ 第 7 页
④ 车辆信息显示器 ⇒ 第 8 页
⑤ 复位旋钮 ⇒ 第 8 页
⑥ 燃油存量表 ⇒ 第 7 页 ■

发动机转速表

转速表显示发动机每分钟的转速。为防止损坏发动机，不可使发动机转速过高，应避免转速表指针在刻度盘的红色范围内运转。请在指针进入红色区域前，换到下一个更高的档位；装备自动变速箱 / 直接换档变速箱的车辆可以选择档位 “ D”。

环保

- 适时地换入高档有助于节省燃油并减小噪声。
- 如果发动机不能平顺地运行，应该立刻换入邻近的低档位。
- 在车辆磨合期间应该避免发动机高转速运行。 ■

车速表

车速表以公里 / 小时为单位显示当前车速。

注意！

驾驶车辆时，请务必遵守交通法规及限速规定！ ■

冷却液温度表

冷却液温度表在点火开关打开的状态下工作，为避免损坏发动机，请注意关于工作温度范围的说明。

低温区

如果指针位于刻度盘的左侧区域意味着发动机还没有达到最佳工作温度。此时应避免发动机转速过高、油门全开或负荷过大。

正常范围

正常工作状况下，指针应指向刻度盘的中间区域，在发动机大负荷运转且环境温度很高时，指针可能向右偏转，但只要冷却液温度警告灯 不亮，组合仪表中未出现提示您进行某些操作的信息，就仍可继续行驶。

冷却液温度 / 液位警告灯

如果警告灯 点亮或闪烁，请停车关闭发动机，待发动机冷却后，检查冷却液温度。如果指针位于中间区域，可能是冷却液液位过低，需要立即添加冷却液 ⇒ 第 22 页。

警报区

若指针进入右侧红色区域，说明冷却液温度过高，应立即停车，关闭发动机并确定故障原因 ⇒ 第 22 页 。

注意！

- 在发动机舱中进行一切工作前请注意相关安全说明。
- 在新鲜空气入口前请勿加装其它装置，这些装置会影响冷却液的冷却效果，在室外高温环境下和发动机大负荷运转时，发动机有过热的危险。 ■

燃油存量表

燃油箱的容积约 55 升，燃油存量表在点火开关接通的状态下工作。如果指针到达红色备用区域，警告灯 亮起，并伴有警告音，表明剩余燃油不足 7 升，请及时加注燃油。

注意！

切勿行驶到油箱燃油耗尽！供油不规律会导致发动机点火不良。未燃烧的燃油可能进入废气排放装置并损坏催化净化器。 ■

行驶里程计数器

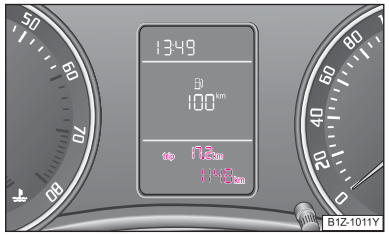

图 3 行驶里程计数器

行驶里程计数器存储有车辆已行驶的距离。

总行驶里程计数器

总行驶里程计数器显示车辆已行驶的总公里数，最小计数单位为 1km。

短途行驶里程计数器（带 trip 记号）

短途行驶计数器显示您将短途行驶里程计数器清零之后所行驶的距离，最小计数单位为 0.1km。

配备信息显示器的车辆在显示屏的左下角显示总行驶里程计数器，右下角显示短途行驶里程计数器。

清空计数器

按住复位按钮约 1 秒钟，可将短途行驶里程计数器复位归零。

警告！

- 为了您自身的安全，请勿在行驶期间调整行驶里程计数器！ ■

维护保养提示信息

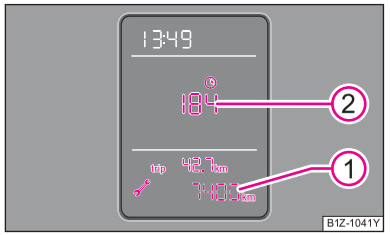

图 4 维护保养提示信息

保养周期指示器

在到达保养日期时，打开点火开关后显示屏上会显示一个闪烁的扳手图标 ，提醒您对爱车进行维护保养。装备有信息显示器的车辆上会显示：“ 立即保养”。

显示距离下次保养的剩余里程①和剩余天数②

您可以连续旋转复位按钮直到显示屏显示距离下次保养的剩余行驶里程①和剩余天数 ②。

在装备信息显示器的汽车上可以按下列步骤调出此显示：

主菜单 – 设置 – 保养 – 信息

在信息显示器上将显示：

距离下次保养 ***km 或 *** 天

保养周期指示器的复位

建议由上海大众汽车斯柯达销售商对保养周期指示器进行复位操作。在装备信息显示器的汽车上可以按下列步骤调出此显示：

主菜单 – 设置 – 保养 – 重置 ▶

注意！

建议您不要自行复位保养周期指示器，否则可能导致错误设定保养周期指示器并因此引发汽车故障。

说明

- 切勿在保养周期之间复位显示器，否则会导致显示错误。
- 对于 RS 车型，维护保养提示信息始终显示在多功能显示器上。■

时钟

图 5 时钟

– 在显示屏中出现时钟的情况下，旋转复位按钮，切换到屏幕上小时数后按下复位按钮，调节小时。

– 在显示屏中出现时钟的情况下，旋转复位按钮，切换到屏幕上分钟数后按下复位按钮，调节分钟。

– 完成后再次旋转复位按钮，确认时钟设置。

在装备信息显示器的汽车上，您也可以按下列步骤进行时钟调整：

主菜单 – 设置 – 时钟。

警告！

- 为安全起见，在行驶期间不允许调整时钟时间，请在汽车停止时进行调整！■

多功能显示器

根据车辆装备不同，多功能显示器中显示的内容也有所区别，请对照您车辆上的实际装备阅读下面的内容：

多功能显示器为您提供一系列有用的信息：

- 车外温度
- 行驶时间
- 瞬时油耗
- 平均油耗
- 续驶里程
- 行驶里程
- 平均车速
- 当前车速
- 机油温度
- 车速报警 ■

存储器

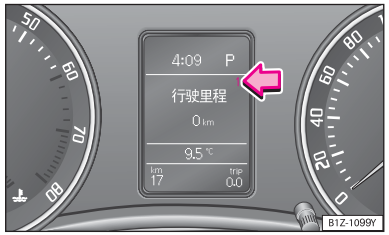

图 6 存储器

多功能显示器配备有两个存储器。当前选择的存储器在显示器的右上角显示。

如果在显示器上出现 1，则显示单独行程存储器。

如果在显示器上出现 2，则显示累计行程存储器。

单独行程存储器

单独行程存储器记录从点火开关打开到关闭期间的行驶数据。当点火开关关闭超过 2 小时，存储器会自动清除先前记录。

累计行程存储器

累计行程存储器存储着多次单独行驶数据直至数据上限，超出上限则存储器中的各项数值都将被清除并重新记录。

与单独行程存储器的不同之处在于，累计行程存储器中的数据在行车中断超过 2 小时的时候不会被自动清除。

说明

如果蓄电池断开，两个存储器都将被清空。■

用风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮操作

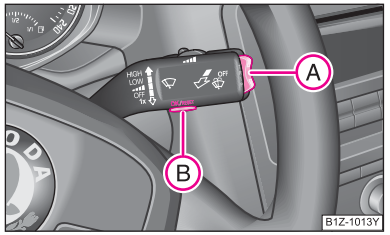

图 7 风窗玻璃刮水器拨杆按钮操作

选择显示内容

– 点火开关打开后，按压按钮 (A) 的上端 / 下端可以使各项行驶数据在显示器上逐个显示。

选择存储器

– 短按按钮 (B) 可以在存储器 1、2 之间进行切换。

清空存储器

– 选择要清空的存储器。

– 按住按钮 (B) 超过 2 秒可清空当前存储器。

在装备有多功能方向盘的车辆上，按钮 (A) 和 (B) 被多功能方向盘上的按钮 (C) 和 (D) 取代。■

用多功能方向盘上的按钮操作

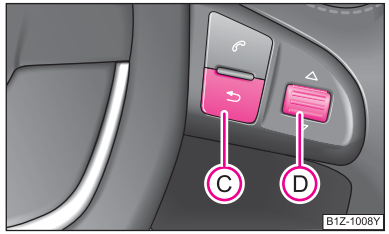

图 8 多功能方向盘按钮操作

选择显示内容

– 按压按钮 Ⓒ ，调出主菜单，选择多功能显示。

– 拨动调节轮 Ⓓ ，可依次查看多功能显示的各项内容。

选择存储器

– 短按按钮 Ⓓ 可以在存储器 1、2 之间进行切换。

清空存储器

– 选择要清空的存储器。

– 按下按钮 Ⓓ 超过 2 秒钟。■

车外温度

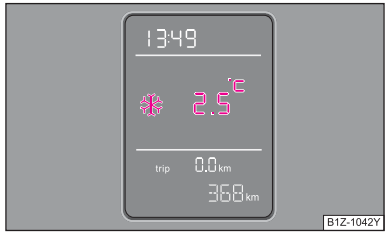

图 9 车外温度

该信息显示车辆外部温度。

当车外温度降到 +4 ℃ 以下时，温度显示前会出现一个冰晶符号，同时伴有警告音，提醒你注意冰面路滑。

警告！

即使没有显示 “冰晶符号” 提示，也可能存在冰雪或湿滑情况。因此，不要过分依赖此项显示 —— 以免发生事故！

说明

车辆静止或在低速行驶时，由于发动机的热量辐射，显示的温度可能稍高于外部实际温度。■

行驶时间

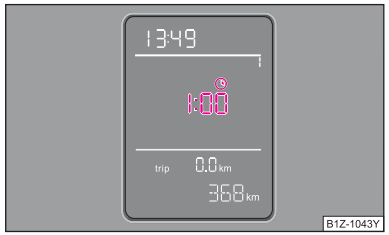

图 10 行驶时间

行驶时间显示的是上一次存储器清零后的车辆累计行驶时间。如果您想从某个特定时间开始累计行驶时间，您需要首先按下风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮 Ⓑ 或多功能方向盘上的按钮 Ⓓ ，将存储器复位归零。■

瞬时油耗

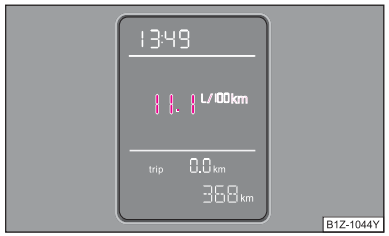

图 11 瞬时油耗

车辆行驶时瞬时油耗是以升 /100 公里为单位显示的。此信息能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值，如果车辆静止或低速行驶，则以升 / 小时显示瞬时油耗。■

平均油耗

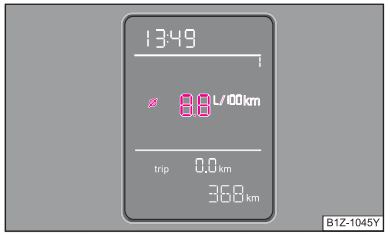

图 12 平均油耗

平均油耗是以升 /100 公里为单位显示上一次清空存储器后的平均油耗，此信息能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值，如果想测算某特定行驶周期内的平均油耗，在开始测算油耗前首先按下风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮 Ⓑ 或多功能方向盘上的按钮 Ⓓ 将存储器清空。

说明

油耗显示根据喷油时间计算得出，可能与实际油耗存在偏差。■

续驶里程

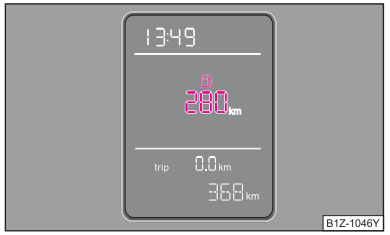

图 13 续驶里程

▶

根据现有的驾驶模式和油箱内的燃油存量可估算并显示出您还可以驾驶的距离。

如果您采用更加经济的模式驾驶您的爱车，这一有效距离还有可能进一步扩大。

说明

该有效距离仅供参考，请在燃油存量警告灯 亮起后尽快加油。■

行驶里程

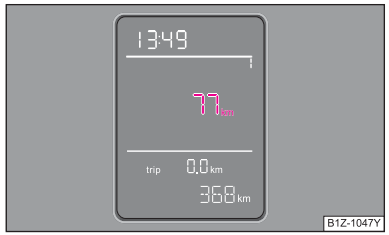

图 14 行驶里程

行驶里程显示的是上一次存储器清零后的车辆累计行驶距离。如果您想从某个特定距离开始累计行驶距离，您需要首先按动风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮 Ⓑ 或多功能方向盘上的按钮 Ⓓ 将存储器复位归零。■

平均车速

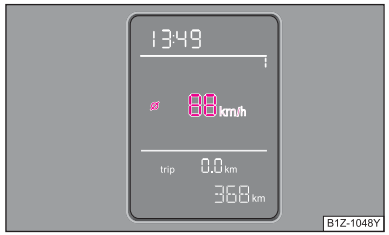

图 15 平均车速

平均速度显示的是上一次清空存储器后的车辆平均行驶速度，如果您想从某个特定时间开始计算平均行驶速度，您需要首先按动风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮 Ⓑ 或多功能方向盘上的按钮 Ⓓ ，清空存储器。■

当前车速

图 16 当前车速

连续旋转复位按钮，待右下角的总行驶里程闪烁后，按压复位按钮，可以关闭显示以 km/h （公里 / 小时）显示的当前车速，并在显示屏的右下角处显示英制单位的当前车速，单位 mph （英里 / 小时）。■

车速报警

图 17 车速报警

此功能使您能够设置一个安全车速，当车速超出设定值后、仪表将发出警告信息，提醒您注意控制车速。请按照如下步骤设定报警车速：

- 连续按动两次风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮 (B) 或多功能方向盘上的按钮 (D) 将报警车速复位。
- 拨动风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮 (A) 的上端/下端或转动多功能方向盘上的按钮 (D) 设定报警车速。
- 再次按动风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮 (B) 或多功能方向盘上的按钮 (D)，确认存储信息。

当行驶速度超过设定的车速时，设置的速度显示闪烁，同时伴有警告音响起。配备有信息显示器的车辆上显示“车速超过 ***km/h” ■

信息显示器

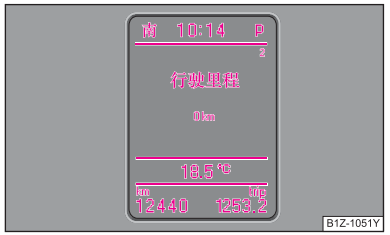

图 18 信息显示器

根据车辆装备不同，信息显示器中显示的内容也有所区别，请对照您车辆上的实际装备阅读下面的内容：

配备信息显示器的车辆，信息显示器会以便捷的方式告知您车辆的当前运行状态。此外，信息显示器根据车辆装备的不同显示收音机、多功能显示器、导航系统和自动变速箱的档位信息。

在点火开关已打开的情况下和行驶期间，汽车会不断检查各元件的功能和状态。如某些功能出现故障，仪表中将亮起相应的警告灯，某些符号亮起时还会发出警告音，并在显示屏中会显示相应的信息和警告文字 ⇒ 第 16 页。

注意！

为了避免损坏组合仪表，在接触显示屏时（例如清洁时）请拔出点火钥匙。■

主菜单

图 19 主菜单

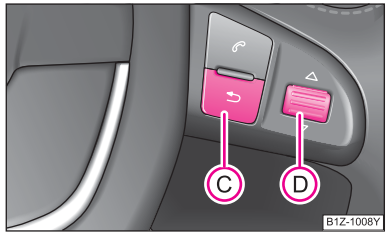

图 20 多功能方向盘上的按钮

用多功能方向盘上的按钮操作

– 按下按钮 (C) 1 秒以上激活主菜单。

– 旋转调节轮 (D)，选择各个菜单项。

– 短按调节轮 (D)，进入所选项。

– 短按按钮 (C)，返回上一级菜单。

主菜单选项包括：

- 多功能显示
- 音响系统
- 导航系统
- 驾驶辅助系统
- 本车状态
- 设置

配备收音机 / 导航系统的车辆，在收音机 / 导航系统打开后，显示屏才会显示音响系统和导航系统。

只有在车辆存在警告信息的情况下才会显示本车状态。

根据车辆装备的不同可以选择以下内容。

多功能显示：

- 行驶时间
- 油耗
- 平均油耗
- 续驶里程
- 行驶里程
- 平均车速
- 数字车速表
- 机油温度
- 车速报警

数字车速表信息在开启次车速单位后不显示。■

车门 / 行李厢盖未关闭提示

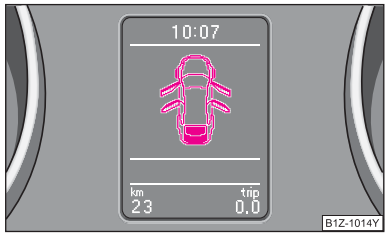

图 21 车门 / 行李箱盖未关闭提示

如果车门、行李厢盖未关闭，组合仪表中将出现一个车型符号，该符号显示相应的车门、行李厢盖未关闭。■

音响系统

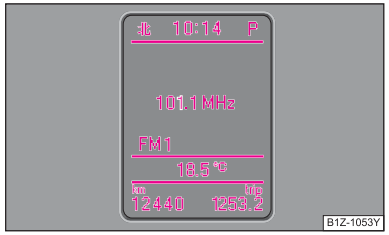

图 22 音响系统

此菜单显示收音机相关信息，更多内容参见收音机的操作说明书。■

导航系统

导航系统的操作在随车附带的导航说明书中有详细描述。■

驾驶辅助系统

在此菜单内您可以选择开启 / 关闭大灯随动功能。■

本车状态

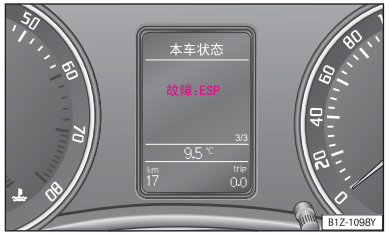

图 23 本车状态

点火开关接通后车辆会自动对特定功能和各组件的状态进行检查。对于出现功能障碍和须紧急送修的情况会在指示装置中跳出信息文本，红黄灯光信号。这些信息出现后时常伴有警告音响起，对出现的故障报告应尽早检验。

如同时出现多条故障报告，则各符号依次出现。经多功能方向盘上的按钮 D 确认后，报告会停止出现并储存于 “ 本车状态”菜单下。如有多条报告，则在指示装置中出现比如 “3/3”字样。这表明，当前显示的是三条故障信息中的第三条。按下多功能方向盘上的按钮 D 可依次查看各条报告。■

设置

图 24 设置

借助信息显示器还可以对车辆进行多种人性化设置。根据车辆装备的不同可以选择以下内容：

- 语言 /Lang.
- 多功能显示
- 舒适功能
- 车灯 & 视野 / 车灯与视野
- 时钟
- 冬季轮胎
- 单位
- 驾驶辅助系统
- 次车速单位
- 保养
- 默认设置

语言 /Lang.

此处可以设置菜单以哪种语言显示。共有德语、英语、法语、意大利语、西班牙语、葡萄牙语、捷克语、中文、俄文供选择。

多功能显示

此处可以关闭或打开多功能显示的一些内容，例如：

- 行驶时间
- 油耗
- 平均油耗
- 行驶里程
- 平均车速
- 数字车速表[2)]
- 机油温度
- 车速报警

舒适功能

根据车辆装备的不同可以设置以下功能：

雨天关窗	装备雨量传感器的车辆，此处可以选择接通车窗和天窗在下雨时自动关闭的功能。
门锁控制	此处可以设置手动解锁和自动控制功能。
车窗舒适关闭	此处可以设置点火开关关闭后车窗的便捷操作。
后视镜调节	此处可以接通同时调节左右车外后视镜功能。
默认设置	选择该选项后，舒适功能被复位到默认设置。

车灯和视野

此处可以开启 / 关闭变道转向灯和旅行模式。

2) 在开启次车速单位后，该项内容不显示。

时钟

此处可以设置时间、时间格式（ 12 或 24 小时显示）与夏令时。

冬季轮胎

使用冬季轮胎时，若冬季轮胎的允许最高车速低于汽车的报警车速，在此处可以设置冬季轮胎的报警车速。

当超出此车速时，信息显示器显示：冬季轮胎最高时速 ...km/h

单位

此处可以设置温度、油耗 / 里程的计量单位。

驾驶辅助系统

此处可以设置驻车辅助系统的音量和音频。

次车速单位

此处可以开启以 mph （英里 / 小时）为单位的第二车速显示[3]。

保养

此处可以显示距离下次保养的剩余里程和剩余天数，以及复位保养周期指示器。

默认设置

选择默认设置选项后可以将信息显示器恢复为出厂设置。■

---

[3] 适用于需使用英制单位的场合。

警告灯和指示灯

总览

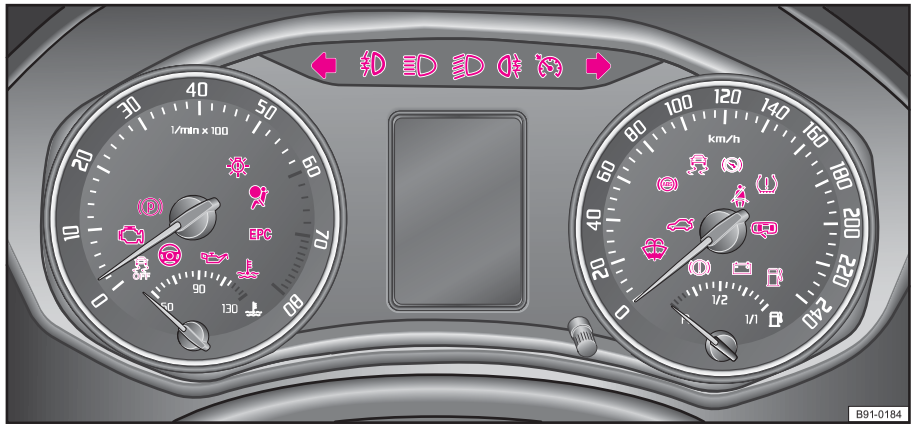

图 25 警告灯和指示灯

	左转向信号灯	⇒ 第 20 页
	右转向信号灯	⇒ 第 20 页
	前雾灯	⇒ 第 20 页
	远光灯	⇒ 第 21 页
	近光灯	⇒ 第 21 页

	后雾灯	⇒ 第 21 页
	定速巡航指示灯	⇒ 第 21 页
	灯泡损坏指示灯	⇒ 第 21 页
	安全气囊系统指示灯	⇒ 第 21 页
	OBD 系统指示灯	⇒ 第 21 页

	电动助力转向系统警告灯	⇒ 第 21 页
	机油压力警告灯	⇒ 第 22 页
EPC	电子节气门控制系统故障指示灯	⇒ 第 22 页
	冷却液温度 / 液位警告灯	⇒ 第 22 页
	ASR/ESP 动态调节和故障指示灯	⇒ 第 23 页
OFF	ASR 关闭指示灯	⇒ 第 23 页
	制动踏板指示灯 （自动档车辆）	⇒ 第 23 页
	轮胎气压监测系统警告灯	⇒ 第 23 页
ABS	防抱死制动系统 （ABS）指示灯	⇒ 第 23 页
	安全带未系警告灯	⇒ 第 24 页
	行李箱盖未关闭警告灯	⇒ 第 24 页
	车门未关闭警告灯	⇒ 第 24 页
	洗涤液液位指示灯	⇒ 第 24 页
P	驻车指示灯	⇒ 第 24 页
	制动系统警告灯	⇒ 第 24 页
	充电警告灯	⇒ 第 25 页
	燃油存量警告灯	⇒ 第 25 页

警告！

- 如果对于亮起的指示灯和相应的描述以及警告说明不给予足够的重视，可能会导致严重的人身伤害和车辆损坏。
- 汽车的发动机舱是一个有危险的作业区域。在发动机舱中进行例如检查和加注工作液一类的作业时，会有外伤、烫伤、事故和火灾等方面的危险。请务必遵守相关注意事项 ⇒ 第 130 页。

说明

- 指示灯的布局取决于车辆配置。请根据您车辆的实际装备阅读下面内容。
- 功能故障会在组合仪表中以红色符号 （优先级 1 – 危险）或黄色符号（优先级 2 – 警告）显示。■

转向信号灯 ⇦ ⇨

向上 / 向下拨动转向灯拨杆，右侧或左侧的指示灯 ⇦⇨ 会闪烁。如果某个转向灯出现故障，指示灯的闪烁频率会加快到正常状态的两倍左右。

按下危险警报灯装置开关，所有转向灯闪烁。■

前雾灯

该指示灯 在前雾灯打开时亮起。■

远光灯

该指示灯 在远光灯打开或变光时亮起。■

近光灯

该指示灯 在近光灯打开时亮起。■

后雾灯

该指示灯 在后雾灯打开时亮起。■

定速巡航指示灯

配置 1.4TSI 发动机的明锐车辆，定速巡航装置开启后且功能起作用，指示灯 亮起。■

灯泡损坏指示灯

指示灯 在车辆灯泡损坏时亮起。■

安全气囊系统指示灯

指示灯 在打开点火开关时亮起几秒钟。如果指示灯不熄灭或在行驶期间亮起，则表示存在系统故障。如果打开点火开关时此指示灯不亮起，也表示有系统故障．请立即前往上海大众汽车斯柯达销售商检查安全气囊系统。■

OBD 系统指示灯

打开点火开关时，该指示灯会亮起；启动发动机后该指示灯必须熄灭。如果启动发动机后该指示灯不熄灭，或在行驶过程中亮起或闪烁，则说明与排放相关的系统或者零部件有故障。此时，车辆可能正常行驶，也可能在应急模式下行驶，此时，应尽快到上海大众汽车斯柯达销售商 进行检测和排除隐患。继续长时间行驶将可能导致与尾气排放控制相关的零部件进一步损坏并使尾气排放恶化。

如果在指示灯亮起的状态下继续长时间行驶，将有可能损坏车辆 OBD 系统相关零部件甚至发动机。不恰当的使用、维护和修理所产生的系统及零部件的损坏和因没有及时采取措施而产生的额外损失，不在质量担保范围之内。

注意！

不恰当的使用、维护和修理将直接影响排放控制系统，导致 OBD 系统指示灯的点亮和闪烁。例如：

- 使用劣质燃油。
- 没有按照保养要求到上海大众汽车斯柯达销售商进行定期维护和更换零件（如空气滤清器、机油滤清器、火花塞等）。
- 使用非上海大众原装零件。■

电动助力转向系统警告灯

指示灯 在打开点火开关时亮起几秒钟。

如果指示灯在打开点火开关后或在行驶期间持续亮起，说明电动助力转向系统存在故障。请及时前往上海大众汽车斯柯达销售商进行维修。

- 如果**黄色**指示灯 亮起，说明转向系统已部分失灵，此时转动方向盘需要更高的作用力。
- 如果**红色**指示灯 亮起，说明转向系统完全失灵。此时，转向助力作用已失效，转动方向盘需要非常高的作用力。

说明

- 如果在重新启动发动机并短暂行驶后指示灯 熄灭，则无需前往上海大众汽车斯柯达销售商检修。
- 如果曾断开蓄电池的接线后又重新连接，则在打开点火开关后指示灯 亮起，在短距离行驶后此指示灯会熄灭。■

机油压力警告灯

指示灯 在打开点火开关后亮起几秒钟[4]。

如果此指示灯在发动机起动后不熄灭或在行驶期间开始闪烁并伴有警告音响起，**请停车并关闭发动机**。检查机油液位，如有必要，添加发动机机油 ⇒ 第 134 页。

如果在现有条件下无法添加发动机机油，请不要继续行驶。关闭发动机并请上海大众汽车斯柯达销售商处理，否则可能导致发动机严重损坏。

如果指示灯 闪烁，即使机油液位正常，也不要继续行驶。请关闭发动机，不要让发动机怠速运行。请让就近的上海大众汽车斯柯达销售商处理。

警告！

- 如果出于技术上的原因必须停车，请把汽车停在与道路交通保持安全距离的地方、关闭发动机并打开危险警报灯装置开关。
- 红色机油压力指示灯 不是机油液位显示器！因此应定期检查机油液位。■

[4] 在装备信息显示器的汽车上，指示灯 在打开点火开关后不亮起，而只在有故障时才亮起。

电子节气门控制系统故障指示灯 EPC

指示灯 EPC 在打开点火开关时亮起。如果指示灯 EPC 在发动机发动后不熄灭，说明电子节气门控制系统存在故障。您可以在发动机控制单元选择的应急程序下，小心地将车辆开到就近的上海大众汽车斯柯达销售商处进行维修 ■

冷却液温度 / 液位警告灯

指示灯 在打开点火开关时亮起几秒钟。

如果指示灯 不熄灭或在行驶期间亮起或闪烁并伴有警告音响起，说明冷却液温度过高或冷却液液位过低。

在这种情况下请停车，关闭发动机并检查冷却液液位，如有必要，请添加冷却液。

如果在现有条件下无法添加冷却液，**请不要继续行驶**。**关闭发动机**并请上海大众汽车斯柯达销售商处理，否则可能导致发动机严重损坏。

如果冷却液液位在规定范围内，则可能是由于冷却液风扇的功能故障引起温度过高。请检查冷却液风扇的保险丝，必要时更换保险丝。

如果冷却液液位和风扇保险丝都正常，但指示灯不熄灭，**不要继续行驶**。请上海大众汽车斯柯达销售商处理。

警告！

- 如果出于技术上的原因必须停车，请把汽车停在与道路交通保持安全距离的地方、关闭发动机并打开危险警报灯装置。
- 请小心地打开冷却液补偿容器。在发动机热态时冷却系统内有压力——存在烫伤危险！因此在拧下端盖前请先让发动机冷却。
- 不要接触冷却液风扇。冷却液风扇在点火开关已关闭的情况下也可能自行接通。■

ASR/ESP 动态调节和故障指示灯

指示灯 在打开点火开关时亮起几秒钟。

行驶期间当牵引力控制系统工作时，指示灯 闪烁。

因为 ASR 与 ABS 一同工作，所以在 ABS 失灵时，指示灯 也亮起。

关于 ESP 的其它信息 ⇒ 第 113 页。

说明

如果曾断开蓄电池的接线后又重新连接，则在打开点火开关后指示灯 亮起。短距离行驶后此指示灯熄灭。■

ASR 关闭指示灯

在 ASR 牵引力控制系统关闭的情况下指示灯 常亮。

如果指示灯 在发动机起动后立即亮起，ASR 系统可能出于技术上的原因已关闭。在这种情况下可以通过关闭再打开点火开关重新接通 ASR 系统。指示灯熄灭后，ASR 系统所有功能重新恢复正常。

关于 ASR 的其它信息 ⇒ 第 114 页。■

制动踏板指示灯（自动档车辆）

当绿色指示灯 亮起时，请踩下制动踏板，才能够将换档杆从位置 P 或 N 中移出。■

轮胎气压监测系统警告灯

如果某个轮胎的充气压力显著降低，指示灯 会亮起。请降低车速并尽快检查轮胎状况或为轮胎充气。

关于轮胎充气压力监控系统的具体信息 ⇒ 第 119 页。

警告！

- 如果指示灯 亮起，请立即降低车速并避免剧烈的转向和制动操作。请立即就近停车，并检查轮胎及其充气压力。
- 在某些条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的道路），指示灯 可能滞后亮起或根本不亮起。

说明

如果曾断开蓄电池的接线，则在打开点火开关后指示灯 亮起。在短距离行驶后此指示灯会熄灭。■

防抱死制动系统（ABS）指示灯

指示灯 显示 ABS 是否正常工作。

此指示灯在打开点火开关后或在起动期间亮起几秒钟。自动检测过程完毕后，此灯熄灭。

ABS 有故障

如果 ABS 指示灯 在点火开关打开后几秒钟内未熄灭、根本不亮起、或者在行驶时亮起，都说明系统不正常。此时车辆的制动只能依靠基本制动功能。请采用谨慎的驾驶方式将车辆开到上海大众汽车斯柯达销售商处进行维修。

关于 ABS 的其它信息 ⇒ 第 117 页。

整个制动系统有故障

如果 ABS 指示灯 与制动系统指示灯 （在手制动杆松开时）一同亮起，则说明不仅 ABS，而且制动装置的其它部件也有损坏 ⇒ ⚠。▶

警告！

- 如果制动装置指示灯 (!) 与 ABS 指示灯 (ABS) 一同亮起，则必须立即停车并检查储液罐中的制动液液位 ⇒ 第 137 页。如果制动液液位低于 MIN （最低）标记，请不要继续驾驶，否则有发生事故的危险！请联系上海大众汽车斯柯达销售商排除故障。
- 在打开发动机舱盖和检查制动液液位时请遵守说明 ⇒ 第 130 页。
- 如果制动液液位正常，可能是 ABS 系统的制动力分配系统有故障。在这种情况下，后车轮在制动时可能很快抱死，容易导致汽车甩尾，有侧滑危险！请把车小心开到就近的上海大众汽车斯柯达销售商处排除故障。■

安全带未系警告灯

若驾驶员未系安全带，打开点火开关后，该警告灯亮起。直至安全带被正确佩戴好后，该灯熄灭。当在未系安全带的状态下，速度超过约 25km/h 时还会发出警告音，提醒您系好安全带。■

行李厢盖未关闭警告灯

指示灯 在行李厢盖处于打开时亮起。如果行李厢盖在行驶期间意外打开，则指示灯 亮起并发出声音信号。

在装备信息显示器的汽车上，这个指示灯由一个汽车符号代替 ⇒ 第 16 页。■

车门未关闭警告灯

指示灯 在车门打开时亮起。如果车门在行驶期间意外打开，则指示灯 亮起并发出一个声音信号。

在装备信息显示器的汽车上，这个指示灯由一个汽车符号代替 ⇒ 第 16 页。■

洗涤液液位指示灯

指示灯 在打开点火开关时亮起几秒钟。风窗玻璃清洗装置中的液位过低时，该指示灯 亮起，提醒您添加洗涤液 ⇒ 第 142 页。■

驻车指示灯 (P)

拉起手制动杆时 (P) 亮起。■

制动系统警告灯 (!)

指示灯 (!) 在制动液液位过低、ABS 有故障或手制动杆已拉紧时闪烁或亮起。如果指示灯 (!) 闪烁并伴有声音报警 （未拉紧手制动杆时），请停车并检查制动液液位。

在发生会影响制动系统功能 （例如制动压力分配）的故障时失灵，ABS (!) 指示灯和制动系统指示灯 (!) 同时开始点亮并伴有警告音。它们表明，不仅 ABS，而且制动系统的其它部件也发生了损坏。

在前往就近的上海大众汽车斯柯达销售商的路途中，请注意制动时必须用更大力量踩下制动踏板，制动距离将加长、并且制动踏板空行程也会增加。关于制动装置的其它信息 ⇒ 第 115 页。

指示灯 ⓘ 在手制动杆已拉紧时也会亮起。如果此时汽车以高于 6km/h 的车速行驶至少 3 秒钟，还将响起警告音。

信息显示器中会显示：松开驻车制动器！

警告！

- 在打开发动机舱盖和检查制动液液位时请遵守说明 ⇒ 第 130 页。
- 如果制动装置指示灯 ⓘ 在点火开关打开几秒钟后不熄灭或在行驶期间亮起，请立即停车并检查储液罐中的制动液液位 ⇒ 第 137 页。如果制动液液位低于 MIN（最低）标记，请不要继续驾驶，否则有发生事故的危险！请联系上海大众汽车斯柯达销售商。■

充电警告灯

指示灯 在打开点火开关后亮起。发动机起动后该指示灯熄灭。如果该指示灯在发动机起动后不熄灭或在行驶期间亮起，请把车开到就近的上海大众汽车斯柯达销售商进行检修。同时请关闭那些非必需的用电器。■

燃油存量警告灯

在燃油存量低于 7 升时，指示灯 亮起。信息显示器中显示的文字：**请加注燃料！续航里程 . . . km**。

说明

信息显示器上的文字在加完油并短距离行驶后会消失。■

开启和关闭

钥匙

钥匙

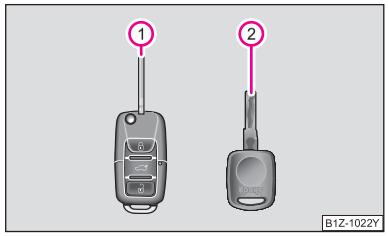

图 26 钥匙

根据车辆配置不同，钥匙分为带遥控装置 ① 和不带遥控装置 ② 两种型式。

配制钥匙

出于安全方面的原因，只有在上海大众汽车斯柯达销售商处才能维修或配制钥匙。

注意！

- 每把钥匙都装有电子部件，因此使用时需要注意防潮和防震。
- 请保持钥匙凹槽的清洁。杂质（织物纤维、灰尘等）会对钥匙的正常使用和点火锁造成不良影响。
- 即使您只是暂时离开车辆，也一定要将点火钥匙拔出并随身携带。这一条在有儿童留在车内时尤为重要。否则他们会启动发动机或对电器装置进行操纵 —— 可能发生危险！
- 只有在车辆完全停稳后才能将点火钥匙拔出，否则转向柱锁止装置可能会自动锁止方向盘。■

电子防盗系统

防盗系统可以防止他人非法起动您的汽车。在钥匙内部有一个芯片，当用合法的钥匙打开点火开关后，它能自动识别并允许启动发动机。拔出钥匙后，防盗系统自动激活。

说明

只有使用经正确编码的上海大众原装钥匙才能启动发动机。■

中央集控门锁系统

说明

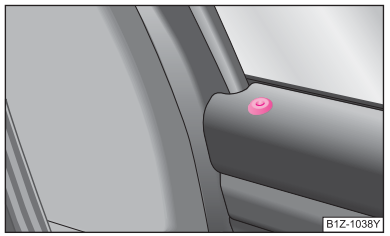

图 27 驾驶员车门中的指示灯

中央集控门锁可使所有的车门和行李厢盖同时解锁或闭锁。

中央集控门锁的操作可以采用以下方法：

- 用中央通道处的中央集控门锁按钮 ⇒ 第 28 页。
- 用遥控钥匙 ⇒ 第 28 页
- 从车门侧使用钥匙 ⇒ 第 31 页

如果驾驶员车门未关闭，无法通过钥匙将车辆闭锁。

当车辆从车外闭锁后，若前排乘员侧车门、后排车门或行李厢盖未关闭，您仅需将处于开启状态的车门或行李厢盖重新关闭即可完成闭锁，待所有车门及行李厢盖关闭后转向灯闪烁 1 次确认闭锁。

离开车辆前，请检查所有车门、行李厢盖、车窗和天窗是否已被正确关闭。

驾驶员车门中的指示灯

在车辆闭锁后，此指示灯首先快速闪烁 2 秒钟，然后缓慢闪烁。

如果汽车已锁止且防盗安全装置已停用，则驾驶员车门中的指示灯快速闪烁约 2 秒钟，然后熄灭并在约 30 秒钟后开始缓慢闪烁。■

手动解锁

在配备有信息显示器的车辆上您可以按如下步骤设置此功能：

主菜单 — 设置 — 舒适功能 — 门锁控制 — 手动解锁

所有车门

开启该功能后，短按遥控钥匙的解锁按钮可以将全车解锁。

单个车门

开启该功能后，短按解锁按钮后仅解锁驾驶员车门和油箱盖而其它车门和行李厢盖保持锁止，连续按动 2 次解锁按钮可以将全车解锁。

单侧车门

开启该功能后，短按解锁按钮后仅解锁驾驶员侧前后车门和油箱盖而其它车门和行李厢盖保持锁止，连续按动 2 次解锁按钮可以将全车解锁。■

自动控制

自动闭锁

开启该功能后，当车速超过约 15km/h，所有车门和行李厢盖自动锁止。

自动解锁

开启该功能后，车辆自动闭锁后，拔出钥匙，车辆自动解锁。

您也可以按压集控门锁按钮 或拉动车门内开扳手，手动将车辆解锁。

在配备有信息显示器的车辆上您可以按如下步骤自行激活 / 关闭此功能：

主菜单 — 设置 — 舒适功能 — 门锁控制 — 自动控制

警告！

- 车门锁止可防止外部意外闯入 —— 例如在交叉路口处。然而这也会增加救援人员在紧急情况下进入车内的难度。

说明

在中央集控门锁失效时，用钥匙只能将驾驶员车门解锁，其它车门和行李厢盖可以手动锁止或解锁。

- 车门的应急锁止 ⇒ 第 32 页。
- 行李厢盖应急解锁 ⇒ 第 30 页。■

中央集控门锁按钮

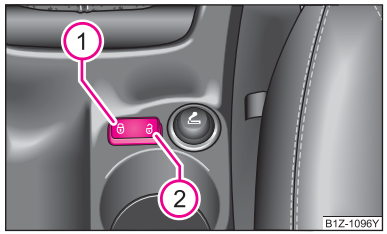

图 28 中央集控门锁按钮

中央集控门锁按钮提供了由车内将车门和行李厢盖闭锁 / 解锁的功能。此按钮在点火开关关闭状态下仍然有效。但如果车辆从车外闭锁，该按钮将不再起作用。

闭锁

— 按下按钮的左侧 ，车门和行李厢盖闭锁。

解锁

— 按下按钮的右侧 ，车门和行李厢盖解锁。

如果已通过中央集控门锁按钮锁止本车，则：

- 无法从车外打开车门和行李厢盖（例如在交叉路口停车时可保证安全）。
- 可以通过拉动内开扳手打开车门。
- 如果有车门已打开，则集控门锁按钮无法将车辆闭锁。

警告！

- 即使在点火开关已关闭的情况下，中央集控门锁仍然能工作，所有车门和行李厢盖都可能被锁止。锁止的车门会加大从车外施加紧急救援的难度，所以切勿让儿童在无人照料的情况下逗留在车内。在紧急情况下，上了锁的车门会增加救援人员进入车内的难度。■

警告！续

无线电遥控

说明

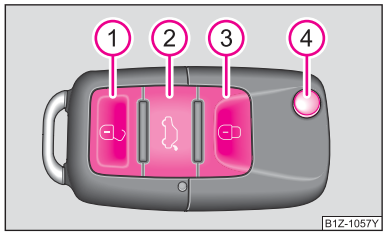

图 29 遥控钥匙

借助遥控钥匙可以：

- 将车辆解锁和闭锁。
- 将行李厢解锁或打开。
- 打开或关闭车窗。

随着电池电量的降低，遥控钥匙的作用距离会逐渐减小，当有效距离小于 3 米时，须更换电池。建议您前往上海大众汽车斯柯达销售商对电池进行更换。

遥控钥匙有一个可折叠的钥匙头，可用于启动发动机或在应急情况下将车辆手动解锁和闭锁。

在汽车附近如有以相同频率工作的发射器（如移动电话、电视台），则可能暂时影响该遥控钥匙的功能。■

解锁和闭锁

解锁：

将钥匙指向车辆并短按解锁按钮 ① ：

- 车门、油箱盖和行李厢盖解锁。
- 转向灯闪烁 2 次。

如果您按下按钮 ① ，但在 30 秒内没有打开车门或行李厢，车辆将自动上锁，此功能可防止车辆在无意中被解锁。

闭锁：

将钥匙指向车辆并短按 1 次闭锁按钮 ③ ：

- 车门、油箱盖和行李厢盖闭锁。
- 转向灯闪烁 1 次。

进入车内后，在钥匙插入点火开关前，请不要按下遥控钥匙上的闭锁按钮，以防止车辆被意外锁止。如果发生这种情况，请按下遥控钥匙上的解锁按钮将车辆解锁。

翻开钥匙头

按压按钮 ④ ，钥匙头自动翻开。

折回钥匙头

按压铰钮 ④ ，将钥匙头折回外壳。

说明

使用遥控钥匙闭锁车辆时，车辆转向灯将闪烁一次确认闭锁。若转向灯未闪烁，说明有车门未关闭或由于无线电干扰导致闭锁操作没有起作用，请检查所有车门及行李厢盖并将车辆重新闭锁。■

行李厢盖解锁

– 长按按钮 ② ，可以将行李厢盖单独解锁。

说明

额外的遥控钥匙可向上海大众汽车斯柯达销售商购买。这些钥匙必须在上海大众汽车斯柯达销售商处进行匹配。■

遥控钥匙的同步

如果操作遥控钥匙不能解锁汽车，则可能是钥匙编码和汽车控制单元的编码不一致造成的。多次在遥控钥匙的作用范围之外操作遥控钥匙的按钮或更换过遥控钥匙的电池时，就可能出现这种情况。

您可以按如下方式对编码进行同步：

– 用钥匙将车门解锁 ⇒ 第 31 页。

– 在 1 分钟内按压遥控钥匙上的任意一个按钮。■

行李箱盖

行李厢盖

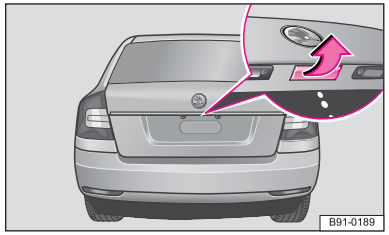

图 30 行李厢盖

在用钥匙将汽车解锁后，可以打开行李厢盖。

打开行李厢盖

– 按压行李厢盖下部的把手，向上开启行李厢盖。

关闭行李厢盖

– 抓住行李厢内侧的手柄下拉行李厢盖并轻轻撞合，将行李厢盖锁止。

警告！

- 在关闭行李厢盖之后请确认锁紧装置已经锁止。否则行李厢盖可能在行驶期间突然打开，有发生事故的危险！
- 请勿敞开或虚掩着行李厢盖行驶，否则废气可能会侵入车内，有中毒危险！
- 关闭行李厢盖时千万不得马虎，否则会给您或他人造成伤害，行李厢盖关闭时应确保下面没人。

警告！续

- 关闭行李厢盖时，请勿用力过大，以免损坏闭锁机构，影响使用寿命。
- 不要让儿童在车内或车旁玩耍。不同的季节，密封的车厢内会产生高温或低温，可能导致严重伤害。因此，车辆不使用时应关闭并闭锁行李厢盖和所有车门。■

行李厢盖应急解锁

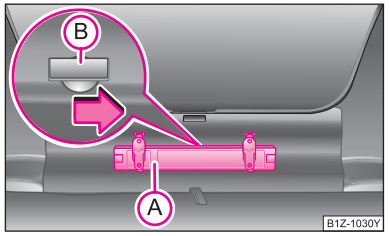

图 31 行李厢盖应急解锁

如果中央集控门锁存在故障，可按如下方式打开行李厢盖：

– 向前翻折后排座椅靠背。

– 取下三角警告牌 Ⓐ 。

– 拆下三角警告牌后的盖板 Ⓑ 。

– 沿图中箭头所示推动行李箱盖内侧的操纵杆将行李箱盖解锁。

– 从车辆外部打开行李箱盖。■

用钥匙为车辆解锁 / 闭锁

解锁

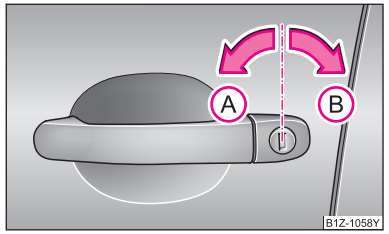

图 32 解锁

将钥匙插入锁芯并向箭头 A 方向旋转至解锁位置后松开。

- 当车身控制器处于激活状态时，进行解锁操作，所有车门、油箱盖和行李厢盖解锁，同时转向灯闪烁两次。
- 当车身控制器处于休眠状态时（将钥匙从点火开关拔出，闭锁车门且不对车辆进行任何操作，等待一段时间后，车身控制器将自动进入休眠状态），此时用机械钥匙解锁，仅驾驶员侧车门可解锁。■

闭锁

将钥匙插入锁芯并向箭头 B 方向旋转到闭锁位置后松开。

- 车门、油箱盖和行李厢盖板闭锁。
- 转向灯闪烁一次。

若在 1 秒内连续 2 次将钥匙转到闭锁位置，车门及行李厢被锁上，车门无法从车外打开，但可以通过拉动内开扳手从车内将相应车门打开。

注意！

当车辆从车外上锁时，切不可将人员 —— 尤其是儿童留在车内，由于在车门处于闭锁状态时从车外采取紧急救援会变得非常困难，因此不要将儿童单独留在车内。■

儿童安全门锁

儿童安全门锁

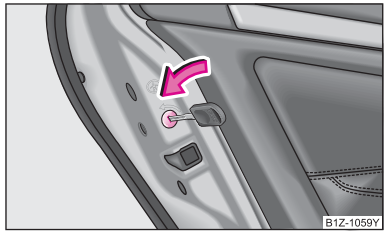

图 33 儿童安全门锁

后排车门配备有儿童安全门锁

开启儿童安全门锁

– 将钥匙插入如图所示位置并沿箭头方向转动，儿童安全门锁开启。车门只能从车外打开，无法用车门内开扳手从车内打开车门。

解除儿童安全门锁

– 沿相反的方向转动钥匙，儿童安全门锁关闭。车门既能从车内打开又能从车外打开。■

车门应急锁止

车门应急锁止

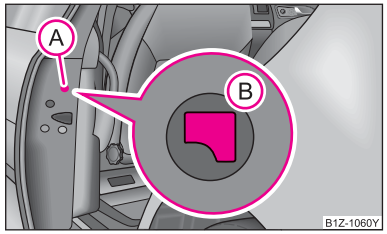

图 34 车门应急锁止

在没有锁芯的车门的端面上有一个应急锁止机构；此机构在打开车门后才能看到。

应急锁止

– 拆卸塑料饰盖 (A) 。

– 在开口处插入钥匙，按下锁止机构 (B) 。

– 重新装上饰盖。

– 关闭车门。

关闭车门后，从车外无法再打开车门。在儿童安全锁未开通时，能够通过拉动内开扳手从车内打开车门。在儿童安全锁已开通时，除了拉动车门内开扳手外，还必须从车外打开车门。■

电动车窗玻璃升降器

电动车窗玻璃升降开关

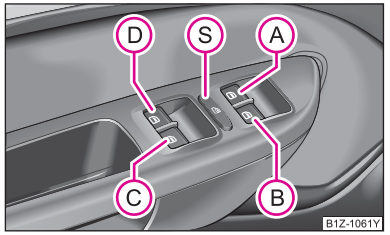

图 35 电动车窗玻璃升降开关

电动车窗玻璃升降开关位于驾驶员车门上。

(A) 驾驶员侧车窗玻璃升降开关

(B) 前排乘员侧车窗玻璃升降开关

(S) 安全开关

(C) 后排右侧车窗玻璃升降开关

(D) 后排左侧车窗玻璃升降开关

按下安全开关 (S) 可以将后排车门上的电动车窗玻璃升降开关的功能关闭。

再次按下安全开关 (S) ，后排车门上的车窗玻璃升降开关的功能恢复。如果后排车门侧的车窗升降开关的功能已被关闭，安全开关上的指示灯亮起。

注意！

● 即使您只是暂时离开车辆，也务必将点火钥匙拔出。不要将儿童单独留在车内不加照看。

- 关闭车窗玻璃时要当心！不加留意或不加控制地关闭车窗玻璃可能会造成挤伤。
- 建议您在后排有儿童乘客的情况下，按下安全开关 Ⓢ ，关闭后排车门上的车窗玻璃升降开关的功能。
- 从车外将汽车上锁后，任何人不得逗留在车内，因为在这种情况下无法从车内打开车窗。
- 电动车窗玻璃升降器开关具有防夹功能，碰到障碍物时，关闭过程会停止，并立即自动打开，请小心关闭车窗，否则可能引起严重挤伤。■

点火开关接通状态下的车窗玻璃升降功能

驾驶员侧车门上的开关

车窗玻璃升降开关有点动升降和自动升降两种功能。

- 将车窗玻璃升降开关向上拉动到 1 档，相应车窗玻璃点动上升。
- 将车窗玻璃升降开关向上拉动到 2 档，相应车窗玻璃自动上升。
- 将车窗玻璃升降开关下压至 1 档，相应车窗玻璃点动下降。
- 将车窗玻璃升降开关下压至 2 档，相应车窗玻璃自动下降。

注意！

- 不加留意或不加控制地关闭车窗玻璃可能会造成严重挤伤！
- 请您注意有关防夹功能的说明。■

前排乘员和后排的电动车窗玻璃升降开关

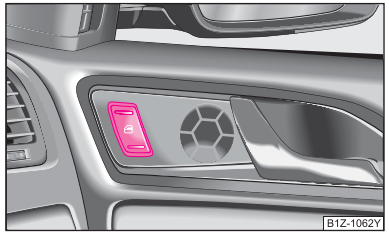

图 36 前排乘员和后排电动车窗玻璃升降器

前排乘员和后排的电动车窗玻璃升降开关位于各车门上。

开启

— 按压开关的下部位置，相应车窗玻璃下降。

关闭

— 按压开关的上部位置，相应车窗玻璃上升。■

防夹功能的工作原理

配备有防夹功能的电动车窗玻璃升降器可减少车窗关闭时的挤伤危险。当车窗玻璃在关闭过程中运动困难或受到阻碍，车窗玻璃将停止上升并重新打开。若连续几次车窗在关闭过程中一直受到阻碍，防夹功能将暂时失效。

当车窗玻璃因受到阻力而重新打开，您应首先检查并排除附着在车窗上的异物。

注意！

不加留意地或不加控制地关闭车窗玻璃可能造成严重挤伤！■

点火开关关闭状态下的车窗便捷操作

打开车窗：

– 长按遥控钥匙的解锁按钮 。

– 长按中央通道上的集控门锁按钮 。

– 将钥匙保持在驾驶员车门锁中的解锁位置。

关闭车窗：

– 长按遥控钥匙的锁止按钮 。

– 长按中央通道上的集控门锁按钮 。

– 将钥匙保持在驾驶员车门锁中的闭锁位置。■

车窗舒适关闭

配备有信息显示器的车辆上，可以按如下步骤设置车窗关闭方式：主菜单 — 设置 — 舒适功能 — 车窗舒适关闭 — 禁用 / 所有车窗 / 仅司机侧

禁用

此功能接通后，无法通过集控门锁按钮与钥匙将车窗开启或关闭。

所有车窗

此功能接通后，可通过集控按钮或钥匙将全部车窗开启或关闭。

仅司机侧

此功能接通后，可以通过集控门锁按钮或钥匙将全部车窗关闭或仅将司机侧车窗开启。■

雨天关窗

在雨天关窗功能开启的情况下，车辆闭锁后当雨量传感器识别到降雨情况后，车辆将自动关闭车窗及天窗。

配备有信息显示器的车辆上，可以按如下步骤设置雨天关窗功能：

主菜单 — 设置 — 舒适功能 — 雨天关窗。■

点火开关关闭状态下的车窗玻璃升降器功能

点火开关关闭后 10 分钟内，若前排车门不打开，车窗玻璃仍可以升降。

注意！

在断开后重新接通汽车蓄电池，电动车窗玻璃升降器的自动升降及防夹功能可能会暂时失效。由于此时车窗玻璃升降器没有防夹功能，因此在关闭车窗时需格外当心，不加留意地或不加控制地关闭车窗玻璃可能造成严重挤伤！■

车窗玻璃自动升降及防夹功能的恢复

在车窗玻璃自动升降及防夹功能失效后，您可以按如下方法恢复车窗玻璃自动升降及防夹功能。

- 拉起车窗升降开关将车窗升到顶。
- 松开开关。
- 重新拉起开关并保持 3 秒钟。■

车窗玻璃升降电机过热保护

若您连续频繁升降车窗玻璃，车窗玻璃升降电机过热保护将被激活，防止玻璃升降电机因过热而损坏，此时车窗玻璃升降功能将可能会暂时关闭一段时间，请您等待功能恢复后再操作。■

天窗

说明

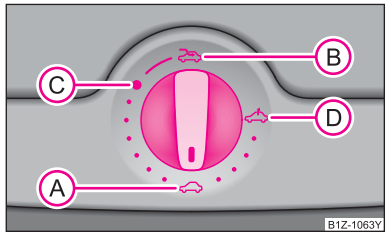

图 37 天窗开关

在点火开关打开状态下可通过旋转开关打开或关闭天窗。

只要前排车门没有打开，天窗在点火开关关闭后约 10 分钟内仍可进行操作。

注意！

关闭天窗时要小心！不加留意或不加控制地关闭天窗可能会造成挤伤！因此在离开车辆时一定要拔出钥匙。■

关闭和开启天窗

关闭位置

– 如果需要关闭天窗，请将开关转到位置处 (A) 。

– 带有防夹功能的天窗，假如天窗在关闭过程中运动困难或在关闭过程中受到阻力停下，天窗会马上重新打开。

水平开启

– 将旋转开关沿顺时针方向转到目标位置，分级开启天窗。

– 如想将天窗完全开启，沿顺时针方向将开关继续往 (B) 处转动并保持，直至天窗完全开启。在天窗完全开启状态下可能会带来过大的风噪。

倾斜开启

– 将旋转开关沿逆时针方向转到目标位置，天窗倾斜开启。在位置 (D) 处天窗倾斜度达到最大。

说明

● 当天窗出现故障时，请到上海大众汽车斯柯达销售商检查并排除故障。

● 在断开后重新接通汽车蓄电池时可能出现天窗不能完全关闭的现象。对此您可以将旋转开关调至位置，向上按压开关前端并保持，将天窗完全关闭。

● 如想将天窗完全开启，沿顺时针方向将开关继续往处转动并保持，直至天窗完全开启。在天窗完全开启状态下可能会带来过大的风噪。■

从车外关闭天窗

– 除通过旋转开关关闭天窗外，您也可以按下遥控钥匙的闭锁按钮 🔒 或将钥匙保持在闭锁位置，将天窗完全关闭。

注意！

- 不宜用力挤压天窗遮阳板，以免遮阳板脱落，从而产生异响、操纵吃力等现象。
- 请定期到上海大众汽车斯柯达销售商对天窗进行检修保养。
- 在天窗完全打开的状态下可能会带来过大的风噪。
- 在长时间停放车辆时，建议将天窗遮阳板拉到关闭位置，如有可能最好停入车库，以防止车内温度因长时间曝晒而升高，损伤内饰。
- 天窗关闭过程中具有自动防夹功能，但出于保护电机需要，不要无故尝试。
- 避免在灰尘较大、路面情况不好等情况下开启天窗，以免天窗轨道油脂受到污染，造成机构零件过度磨损，天窗排水管堵塞等现象。
- 请定期检查天窗功能及排水管是否畅通，并经常清洗车辆。
- 在机械洗车房洗车一定要完全关闭天窗。不要用高压水枪水流直接冲击天窗密封条，避免由于高压水枪压力太高而造成天窗漏水。

说明

如果天窗从车外关闭，天窗旋转开关仍然位于原来选择的位置，则在下一次车辆行驶前请重新选择旋转开关位置。■

照明与视野

灯光开关

灯光开关

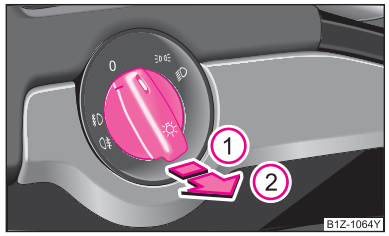

图 38 灯光开关

在使用照明设备时请遵守相应的交通法规。

打开位置灯

– 将灯光开关转到位置 ≡D。

– RS 车型：除上述操作可开启位置灯外，在打开点火开关后，在位置 0 时，位置灯即亮起。

打开近光灯和远光灯

– 接通点火开关。

– 将灯光开关转到位置 ≡D，接通近光灯。

– 向前按压转向灯控制拔杆，接通远光灯 ⇒ 第 40 页。

关闭车灯

– 将灯光开关转到位置 0。

– RS 车型还需关闭点火开关，位置灯才会熄灭。

近光灯只有在点火开关已打开的情况下才会亮起。关闭点火开关后，近光灯自动关闭，仅位置灯亮起，拔出钥匙后，位置灯熄灭。

警告！

行驶时请勿将位置灯替代近光灯使用，有发生事故的危险！因为位置灯的亮度不足以照亮汽车前方的道路或让其他道路使用者看到本车。所以，在天色昏暗时或能见度不佳时请打开近光灯。

说明

- 如果您拔出点火钥匙后未将灯光关闭，打开驾驶员车门时会发出警告音，提醒您关闭灯光，节约蓄电池能量，延长使用寿命。
- 如果车辆需长时间停车，我们建议关闭所有车灯或仅在必要时开启驻车灯。
- 如果天气状况阴冷或潮湿，车灯内部可能会暂时蒙上水雾。这是由于车灯内外的温度差造成的。当车灯打开一段时间后，车灯内的雾气将逐渐消失。仅大灯边缘区域可能还有水雾。这些水雾不会影响照明装置的使用寿命。
- 对于 RS 车型，点火开关打开后位置灯以及牌照灯全部点亮。■

前雾灯

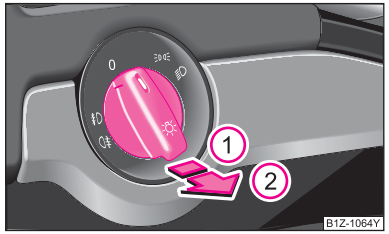

图 39 前雾灯

在前雾灯打开时，组合仪表中的指示灯 亮起。

打开前雾灯

— 打开点火开关。

— 将灯光开关旋转到位置 或 。

— 将开关拉到位置 ① 。■

带“转弯照明”功能的前雾灯

带“转弯照明”功能的前雾灯能在转弯、驻车时能更好地照亮汽车周围环境。

在满足以下条件时将根据转向角或转向信号灯打开相应的前雾灯：

- 汽车静止而发动机运转或汽车以低于 40km/h 的车速行驶；
- 近光灯已打开；
- 前雾灯未打开；
- 未挂入倒档。

说明

- 如果在“转弯照明”功能已激活的情况下挂入倒档，则两个前雾灯亮起。
- 在转向角度和转向信号灯两个接通条件有冲突时，例如当方向盘向左转动而右侧转向信号灯接通时，以转向信号灯为准，右前雾灯接通。■

后雾灯

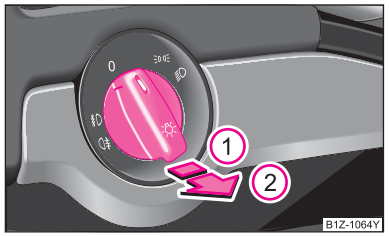

图 40 后雾灯

打开后雾灯

— 首先将灯光开关旋转到位置 或 。

— 将开关拉到位置 ② 。

在后雾灯打开时，组合仪表中的指示灯 亮起。

注意！

因后雾灯强烈的眩光效应只有在低能见度情况下才能开启。■

大灯照射距离调节

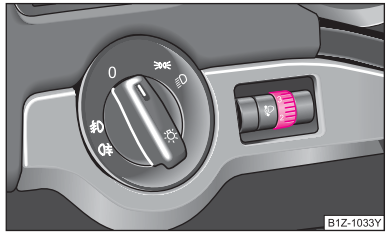

图 41 大灯照射距离调节旋钮

在近光灯打开的情况下，转动调节旋钮可调节大灯的照射距离使之与汽车负荷相匹配。

请根据负荷状态设置旋钮位置：

- (–) 汽车前排有人，行李厢空载。
- (1) 汽车满员，行李厢空载。
- (2) 汽车满员，行李厢满载。
- (3) 汽车只有驾驶员，行李厢满载。

注意！

- 调节大灯照射距离时不得给对面的道路使用者造成眩目。
- 因后雾灯强烈的眩光效应只有在低能见度情况下才能开启。
- 雨天行车由于车辆内外温差及空气湿度大，车窗容易起雾。除雾方法：打开空调制冷装置开关，天气寒冷时可以调高车内温度，将风吹向风窗玻璃及侧窗；同时打开后风窗加热开关。如果车辆外后视镜配备有加热功能，将调节旋钮转到加热位置，消除外后视镜上的雨滴。大雨导致天气昏暗时，还应开启近光灯、雾灯、危险警报灯，提示前后车辆注意。
- 雾天行车时应低速行驶，与前车保持足够的安全车距，不要跟得太近。雾越大，可视距离越短，车速就必须越低。请尽量靠道路中间行驶，不要沿着路边行驶。
- 雾天行车时请使用雾灯，并遵守灯光使用规定。打开前后雾灯、位置灯和近光灯，可以提高能见度，看清前方车辆、行人及路况，同时提醒前后方车辆注意。需要特别注意的是，雾天行车不要使用远光灯，这是由于远光灯射出的光线会被雾气反射，在车前形成白茫茫的一片，反而影响视线。

说明

打开点火开关后，配备氙气大灯的车辆大灯能自动调节并与汽车的负荷状态和行驶状态（例如车速、加速、制动）相匹配。装备氙气大灯的汽车没有用于大灯照明距离调节的手动调节旋钮。■

危险警报灯装置开关

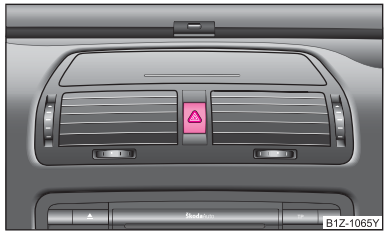

图 42 危险警报灯装置开关

– 按压开关 ⚠ ，即可打开或关闭危险警报灯。

在危险警报灯已打开的情况下，车辆的转向信号灯同时闪烁。转向信号灯的指示灯和开关里的指示灯同时闪烁。

使用危险警报灯时，请遵守有关的法律法规。

比如下面情况下您可将危险警报灯开启：

- 您的车辆遇到堵塞。
- 您有紧急情况。

- 车辆因技术故障而抛锚。

说明

危险警报灯用于在紧急情况下引起其它道路使用者对您的汽车的注意避免引发事故。■

转向信号灯和远光灯拨杆

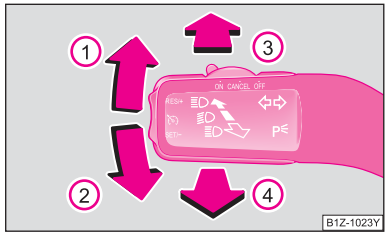

图 43 转向信号灯和远光灯拨杆

转向信号灯

— 将拨杆向下拨动，打开左转信号灯。

— 将拨杆向上拨动，打开右转信号灯。

— 驶出弯道当方向盘回正且拨杆回位后转向信号灯会自动关闭。

变道转向灯

— 如果您将拨杆按至上部或下部压力点然后松开，转向信号灯将闪烁三次。

— 配备信息显示器的车辆您可以在组合仪表中按下列顺序激活 / 停用此功能：主菜单 – 设置 – 车灯 & 视野 – 变道转向灯

远光灯 ≡D

— 打开近光灯。

— 向前按压拨杆，打开远光灯。

— 向后拉动拨杆，关闭远光灯。

变光 ≡D

— 向后拉拨杆。

— 远光灯和组合仪表中的指示灯亮起。

驻车灯

— 关闭点火开关。

— 向上或向下按压控制杆。

— 右侧或左侧驻车灯接通。

关于这些车灯功能的说明

- 转向信号灯只在点火开关已打开的情况下工作，在接通转向信号灯后，组合仪表中相应的指示灯闪烁。
- 驻车灯功能由相应侧的位置灯实现。
- 驻车灯只能在点火开关关闭的情况下激活。

注意！

使用远光灯或变光时请勿导致其他道路使用者眩目。

说明

- 如果您先打开左或右转向信号灯然后关闭点火开关，则驻车灯不会打开。
- 请只在符合法律规定的情况下使用上述照明和信号装置。■

车内照明

前部车内照明

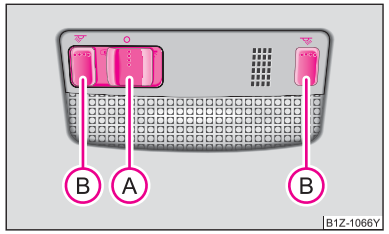

图 44 前部车内照明开关

打开车内照明灯

— 将开关拨到左侧。

关闭车内照明灯 0

— 将开关拨到中间位置。

车门接触开关

— 将开关拨到右侧。

当开关处于门触点位置时，车内照明在您将汽车解锁或拔出点火钥匙后自动打开。

在锁止汽车或打开点火开关后，车内照明自动关闭。

打开车门后，车内照明自动亮起。若此时点火开关处于接通状态，关闭车门后照明熄灭。若点火开关已关闭，车内照明在关闭车门约 30 秒钟后熄灭。若车门持续打开，车内照明约 10 分钟后便会熄灭，以防汽车蓄电池过度放电。■

前部阅读灯

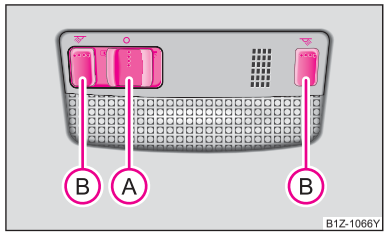

图 45 前部阅读灯

通过按压开关 B 打开或关闭左右阅读灯。■

后部照明

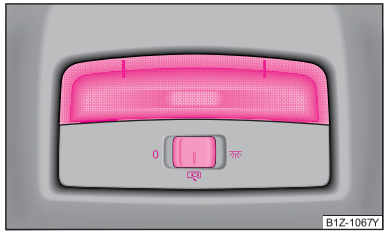

图 46 后部照明开关

后部车内照明与前部车内照明操作类似。■

视野

后窗玻璃加热

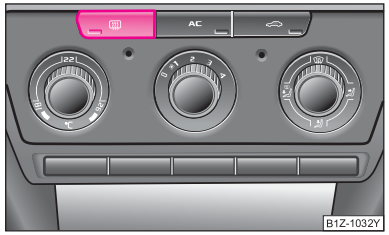

图 47 后窗玻璃加热按钮

可通过按压开关 接通或关闭后窗玻璃加热装置。

后窗玻璃加热仅在发动机运转的情况下才工作。

接通约 10 分钟后，后窗玻璃加热会自动关闭。

环保

只要后窗玻璃达到足够的能见度，就应关闭后窗玻璃加热。减少耗电量，节省燃油 ⇒ 第 112 页。

说明

- 开关的位置和形状根据汽车装备的不同而有所区别。
- 如果车载电网电压降低，则后窗玻璃加热装置会自动关闭，以便发动机控制单元有足够的电能。■

遮阳板

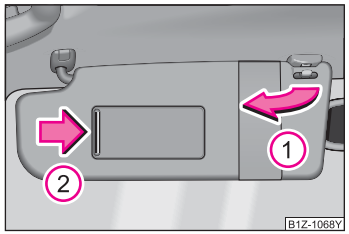

图 48 遮阳板

遮阳板可以从支架中拉出并沿箭头 ① 方向朝车门转动。

配备化妆镜的遮阳板，沿箭头 ② 方向可打开化妆镜。

警告！

如果遮阳板上的绑带固定有物体，则遮阳板不允许转向侧窗玻璃进入头部安全气囊触发范围内。否则在头部安全气囊触发时乘员可能受到人身伤害。■

后遮阳帘

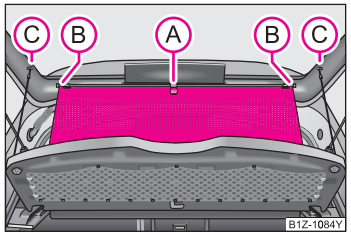

图 49 后遮阳帘

后遮阳帘位于行李厢盖盖板中。

展开

— 将遮阳帘通过手柄 Ⓐ 拉出，然后将其挂入支座 Ⓑ 。

卷起

— 将遮阳帘从支座 Ⓑ 中取出并拉住手柄 Ⓐ ，使其能够缓慢而无损坏地卷入行李厢盖上的盖板中。■

卸载遮阳帘

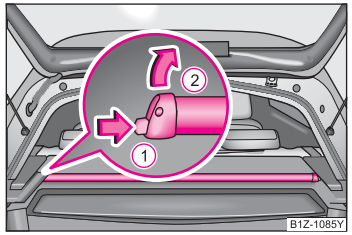

图 50 拆卸遮阳帘

拆卸

— 解开行李箱盖板上的拉绳。

— 收拢遮阳帘。

— 沿箭头 ① 所指方向按压锁止钮，沿箭头 ② 所指方向拆下遮阳帘。■

风窗玻璃刮水器

风窗玻璃刮水器

风窗玻璃刮水器在点火开关已打开的情况下工作。

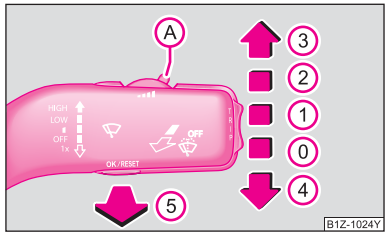

图 51 风窗玻璃刮水器拨杆

风窗玻璃刮水器拨杆有以下工作位置：

点动刮水

— 如果只想雨刮短暂刮水，请将拨杆向下拉动到位置 ④ 。

— 如果将拨杆保持在位置 ④ 上超过 1 秒钟，则刮水器快速刮水。

间歇刮水

— 将拨杆向上移动到位置 ① 。

— 利用开关 Ⓐ 调整刮水间歇时间。开关 Ⓐ 往左拨，刮水间歇变长；开关 Ⓐ 往右拨，刮水间歇变短。

慢速刮水

— 将拨杆向上移动到位置 ② 。 ▶

快速刮水

– 将拨杆向上移动到位置 ③ 。

关闭风窗玻璃刮水器

– 将拨杆移回位置 ⓪ 。

风窗玻璃的自动刮水 / 清洗功能

– 将拨杆向后拉到位置 ⑤ ，洗涤装置开始工作。

– 松开拨杆，清洗装置停止工作。

雨量传感器

– 在装备有雨量传感器的车辆上，将拨杆置于位置 ① ，刮水间隔由传感器根据雨量大小自动控制。

– 传感器的灵敏度可以通过开关 Ⓐ 进行单独调整。从左往右灵敏度依次提高。

保养位置

当风窗玻璃刮水器位于静止位置时，无法从风窗玻璃上掀起。因此，我们建议在调整风窗玻璃刮水器或将其从风窗玻璃上取下时按如下方法操作：

– 接通点火开关。

– 短时接通风窗玻璃刮水器。

– 关闭点火开关使风窗玻璃刮水器保持在竖直位置。

– 从风窗玻璃上掀起刮水器。

警告！

- 完好的风窗玻璃刮水片对清晰的视野和安全驾驶十分重要。

警告！续

- 在低温时如果未事先加热风窗玻璃，请不要使用风窗玻璃清洗装置。否则玻璃清洁剂可能冻结在风窗玻璃上并影响前方的视野。
- 雨量传感器只起辅助作用。驾驶员有责任根据视野条件的不同手动调整风窗玻璃刮水器的功能。

注意！

霜冻季节首次接通风窗玻璃刮水器之前，请务必检查风窗玻璃刮水片是否被冻住！如果在风窗玻璃刮水片已冻住的情况下打开风窗玻璃刮水器，可能损坏刮水片和刮水器电机！ ■

大灯清洗装置

– 当近光灯或远光灯已打开并且风窗玻璃刮水器拨杆保持在位置 ⑤ 上约 1 秒钟后，大灯清洗装置开始工作。向后拉动 5 次风窗玻璃刮水器拨杆可以再次开启大灯清洗功能。

请定期（例如在加油后）清除大灯灯罩表面附着的顽固污渍（例如昆虫残渍）。

请注意为确保大灯清洗功能在冬季也能正常工作，请清除喷嘴固定支架上的冰雪。

警告！

旧的或不干净的刮水片会影响视野和行驶安全性。

- 为安全起见，每年请更换刮水片一至两次。刮水片可在上海大众汽车斯柯达销售商处购得。
- 冬季低温天气情况下，如果前风窗玻璃没有事先用采暖和通风装置加热，不得使用风窗玻璃洗涤装置。否则风窗玻璃清洁剂会在风窗玻璃上结冻，影响向前视野。

▶

⚠ 警告！续

- 请注意“更换刮水片”中的注意事项 ⇒ 第 142 页。
- 冰冻气候条件下，首次开启风窗玻璃刮水器前应检查：刮水片是否被冻住。如果在刮水片冻住的情况下开启风窗玻璃刮水器，刮水片和风窗玻璃刮水马达可能会损坏。
- 如果发现刮水片被冰冻在风窗玻璃上，请勿使用热水直接冲洗，这样可能导致风窗玻璃因温度突然升高而爆裂或雨刮器变形。正确的方法是：使用空调采暖装置将热风吹向风窗，使冰冻慢慢消融或者在前一天晚上将雨刮器翘起脱离风窗玻璃。
- 如风窗玻璃表面较脏或有粘贴物，请首先进行清洁并去除粘贴物，否则粘贴物会卡在刮水器上造成刮水器和风窗玻璃刮水马达损坏。■

后视镜

手动防眩车内后视镜

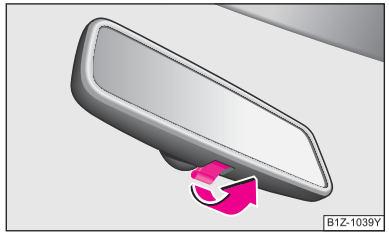

图 52 手动防眩车内后视镜

基本位置

— 向前调整后视镜下的拨杆。

后视镜防眩

— 向后拉后视镜下的拨杆。■

自动防眩车内后视镜

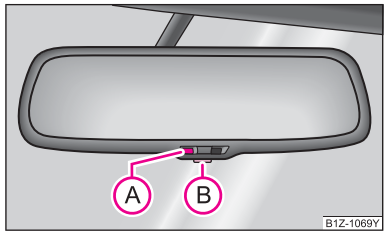

图 53 自动防眩车内后视镜

打开自动防眩

— 按压按钮 (B)，指示灯 (A) 亮起。

关闭自动防眩

— 重新按压按钮 (B)，指示灯 (A) 熄灭。

如果自动防眩已打开，则后视镜根据后部的入射光线自动防眩。在打开车内照明或挂入倒车档时，后视镜会关闭自动防眩。

说明

- 在后遮阳帘已收起时或车内后视镜上的入射光线不受其它物品影响时，后视镜自动防眩功能才正常起作用。
- 不要在光线传感器前粘贴贴签，以免影响自动防眩功能或导致其不起作用。■

车外后视镜

车外后视镜加热仅在发动机运转时工作。

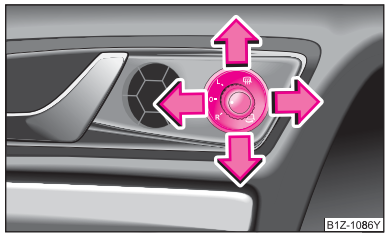

图 54 车外后视镜调节

车外后视镜加热

– 将旋钮置于位置 。

调整左右车外后视镜

– 将旋钮置于位置 L，拨动旋钮调节外后视镜，使驾驶员获得良好的向后视野，注意警告提示。

调整右侧车外后视镜

– 将旋钮置于位置 R，拨动旋钮调节右侧外后视镜，使驾驶员获得良好的向后视野，注意警告提示。

关闭调整装置

– 将旋钮置于位置 0。

警告！

- 弧形镜面（凸面或非球面）会增加视野范围。但镜中的对象会显得更小，距离更远。如果使用此类后视镜，车辆变道时应正确估计后随车辆的距离 —— 事故危险！

警告！续

- 请尽可能利用车内后视镜来判断与尾随汽车的距离。
- 将外后视镜折回时应注意，手指不要放在后视镜和后视镜脚座之间 —— 伤害危险！

说明

车外后视镜加热装置开始以最高功率加热，在约两分钟后根据环境条件加热。

说明

- 当车外后视镜加热接通时，不要触摸车外后视镜镜面。
- 如果后视镜电动调节功能失灵，可用手按压镜面边缘对车外后视镜进行调节。
- 若后视镜电动调节功能发生故障，请与上海大众汽车斯柯达销售商联系。■

座椅

基本说明

座椅正确调整的重要性

正确地调整座椅对发挥安全带和安全气囊系统的最佳保护作用至关重要。

驾驶员和前排乘员座椅可以根据乘员身体情况进行多方位调整。正确的座椅调整能：

- 准确、有效、安全地对车辆进行操控。
- 使身体得到有效支撑，不易疲劳。
- 发挥安全带和安全气囊的最大保护作用。

警告！

不正确的坐姿可能会导致严重伤害。

- 车上乘员不得超过车辆座位数。
- 车上每个乘员必须正确佩戴各自座位上的安全带。儿童必须使用相应的儿童安全座椅并遵守相关安全规定 ⇒ 第 102 页。
- 为确保您和乘员获得最佳的保护，所有头枕必须根据身高正确调整并始终正确佩戴安全带。
- 行驶中双脚应始终放置在脚部空间内，不得搁在仪表板上、伸出窗外或盘在座椅上！不正确的坐姿，在制动或事故发生时会增加伤害风险。安全气囊触发时，不正确的坐姿甚至可能会导致致命的伤害。
- 对驾驶员和前排乘员而言，应始终保持和方向盘或仪表板的距离不小于 25 厘米。如果间距小于 25 厘米，安全气囊系统不能充分发挥作用 —— 伤害危险！
- 座椅的调整只能在车辆静止时才可以进行。否则行驶中座椅可能会调整到意外的位置，从而导致危险的行驶状态和伤害。另外，调整位置时由于不正确的坐姿可能会导致生命危险！

注意！

- 出于安全的原因座椅只能在汽车静止的情况下进行调整！
- 在调整座椅时要小心！不小心或不加控制的调整可能造成挤伤。
- 座椅靠背不得过于向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用。
- 座椅的电动调整装置在熄火或者取下点火钥匙的情况下也能工作。因此请勿将儿童单独留在车内而不加照顾。 ■

头枕

头枕调节

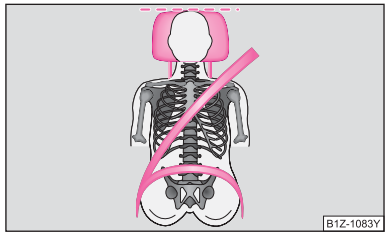

图 55 头枕调节

头枕是乘员保护的重要组成部分，正确调整头枕，可以降低大多数事故的伤害风险。

- 请根据您的身高调整头枕，使头枕上沿尽可能和乘员头顶等高，且不得低于眼睛的高度，确保头部获得良好的支撑。
- 对于身材特别高大的乘员，将头枕升到最高位置后仍无法满足上述要求，请将头枕保持在最高位置。 ▶

● 对于身材较小的乘员，将头枕降到最低位置后仍无法满足上述要求，请将头枕保持在最低位置。

警告！

● 头枕必须时刻处于正确调整的状态，以便其在发生事故时对乘员起到充分有效的保护作用。

● 移除头枕或头枕调整不正确时可能会导致严重伤害！■

头枕调节与拆卸

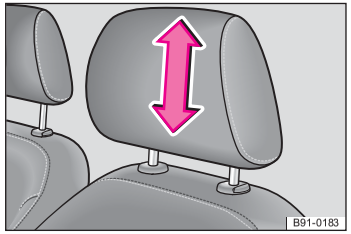

图 56 头枕高度调节

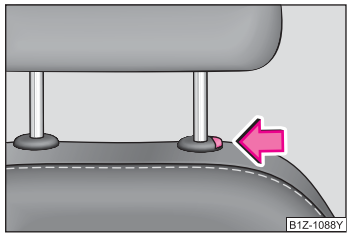

图 57 头枕拆卸

调整座椅头枕高度

– 双手从两侧握住头枕并上下移动至所需高度（必要时按住头枕下的锁止按钮）。

头枕拆卸

– 头枕上推至最高位置。

– 调节靠背角度，（如有必要，拆卸前请先翻折座椅靠背）。

– 按下头枕下方的锁止按钮并保持。

– 拔出头枕。

头枕安装

– 头枕插入相应靠背上的导管中。

– 将头枕向下推。

– 根据身高调整头枕高度。■

前排座椅

前排座椅手动调整

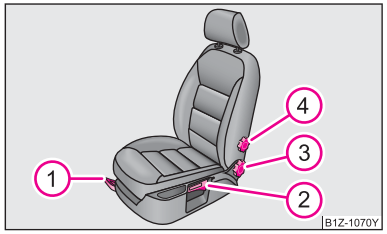

图 58 前排座椅手动调整 ▶

座椅前后调整

– 向上拉操纵杆 ①，前后移动座椅至合适位置。

– 放开操纵杆 ①，稍微移动一下座椅，直至座椅锁止机构啮合。

座椅高度调整

– 反复上拉或下压手柄 ②，将座椅调整到合适高度。

靠背角度调整

– 背部稍离开靠背并转动手轮 ③，将靠背调至合适角度。

腰托调整

– 旋转操纵杆 ④，可以调节腰椎范围内的垫枕。使脊柱得到最佳支撑。■

前排座椅电动调整

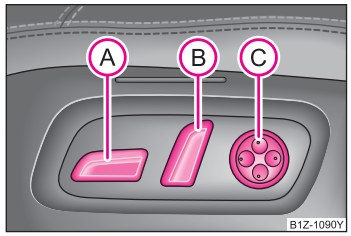

图 59 前排座椅电动调整

利用按钮 Ⓐ、Ⓑ 和 Ⓒ 可以对座椅进行电动调整。

Ⓐ：调整座椅前后位置，座椅高度及倾斜角度。

Ⓑ：调整座椅靠背角度。

Ⓒ：调整座椅腰部支撑。■

腰部支撑调整

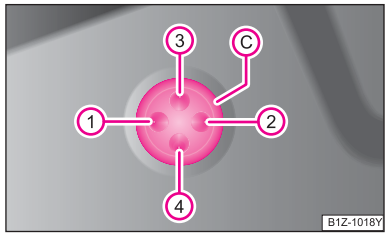

图 60 调整腰部支撑

– 按压按钮 Ⓒ 上的区域 ①，可加大腰部支撑部位的拱起。

– 按压按钮 Ⓒ 上的区域 ②，可减小腰部支撑部位的拱起。

– 按压按钮 Ⓒ 上的区域 ③，可上移腰部支撑。

– 按压按钮 Ⓒ 上的区域 ④，可下移腰部支撑。■

座椅前后位置、座垫高度及倾斜角度调整

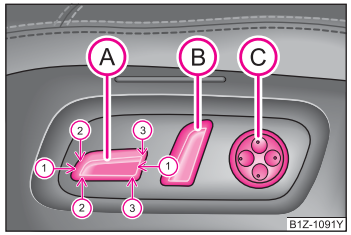

图 61 座椅前后、高度及倾斜角度调节

– 沿箭头方向 ① 按压按钮 Ⓐ ，可调整座椅前后位置。

– 沿箭头方向 ② 按压按钮 Ⓐ ，可调整座椅前端的高度。

– 沿箭头方向 ③ 按压按钮 Ⓐ ，可调整座椅后端的高度。

– 同时同方向沿箭头方向 ② 和 ③ 按压按钮 Ⓐ ，可调整座椅整体高度。■

调整靠背角度

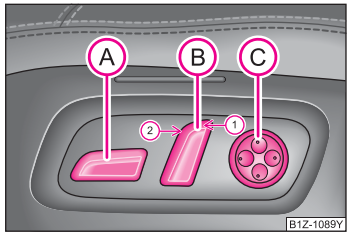

图 62 调整靠背角度

– 沿箭头 ① 方向按压按钮 Ⓑ ，可使靠背向前倾斜。

– 沿箭头 ② 方向按压按钮 Ⓑ ，可使靠背向后倾斜。■

后座椅

向前翻折后座椅靠背

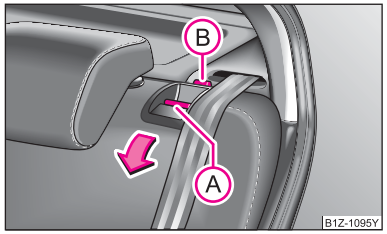

图 63 向前翻折后座椅靠背

向前翻折后座椅靠背

– 在向前翻折后座椅靠背前请先调整前排座椅的位置，避免其被向前翻折的后座椅靠背损坏。[5)]

– 将安全带拉出，置于车身内饰板边缘。

– 拉起解锁机构 Ⓐ ，将后座椅靠背解锁，然后将其向前翻到底。

可以通过向前翻折后座椅靠背扩大行李厢空间。■

---

5) 如果前排座椅过于靠后，我们建议向前翻折后座椅靠背前先取下后座椅头枕。取出的头枕请妥善保管，防止其受损或被污染。

向后翻回后座椅靠背

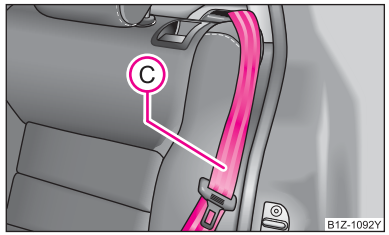

图 64 向后翻回后座椅靠背

向后翻回后座椅靠背

– 把头枕装回后座椅靠背中。

– 将安全带 (C) 拉出，置于车身内饰板边缘。

– 把后座椅靠背翻回，直至锁止机构啮合，再拉动后座椅靠背检查是否牢靠。

– 确认红色标识 (B) 完全嵌入饰框中。

警告！

- 将后座椅靠背翻回后，安全带和安全带锁必须位于原来的位置。
- 后座椅靠背必须被牢牢锁止，这样在紧急制动时才不会有物品从行李厢滑入车厢内！
- 请确保后座椅靠背被正确锁止，这样安全带才能可靠地执行其功能。
- 在将后座椅靠背翻回锁定的位置之前，必须将后部侧面安全带置于车身内饰板边缘，防止安全带夹在后座椅靠背和内饰板之间并因此损坏。■

后排中央扶手

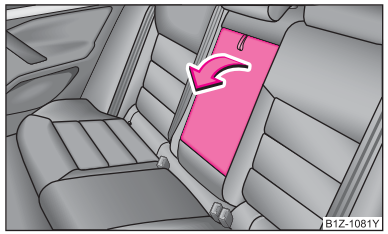

图 65 后座中央扶手

您可以把后排中央扶手翻下来以提高舒适性。■

座椅加热

前座椅加热装置

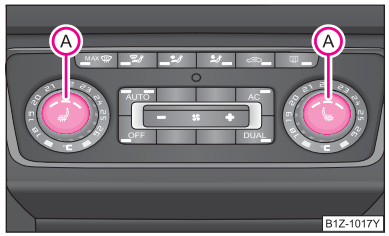

图 66 前排座椅加热控制旋钮

启动发动机后，按下按钮 (A) 可以接通前排座椅加热装置。

- 反复按压按钮 (A) 可调节加热装置的功率直到关闭。按钮中亮起的指示灯数量指示加热装置的功率大小。

如果身体因服用药物、瘫痪、麻痹或糖尿病之类的慢性疾病等而无法感知疼痛及温度，我们建议您完全放弃使用座椅加热功能。否则可能会使背部、臀部和腿部等处产生难以治愈的灼伤。长途乘车时，建议定时中途停车休息，以缓解疲劳和不适。如要判断您的具体状况，请咨询您的主治医生。

警告！

- 如果您或乘员无法感知疼痛及温度，开启座椅加热功能可能会造成背部、臀部或腿部等处受到灼伤。在这种情况下，请不要使用座椅加热功能。

注意！

- 在请勿跪在座椅上或使座椅承受集中负荷，以免损坏座椅加热装置的加热元件。
- 请勿用湿洗方式清洁座椅 ⇒ 第 127 页。

说明

- 座椅加热装置仅在发动机运转的情况下工作。
- 如果车载电压降低，座椅加热装置会自动关闭，以便发动机控制单元有足够的电能。■

踏板

踏板

决不可以在脚部空间内放置任何物品。

在踏板范围内也不可以放置地毯或其他覆盖物：

- 在制动装置出现故障时，可能需要更大的踏板行程。
- 所有踏板必须在任何时候都能踏下并达到有效位置。
- 所有踏板必须能不受妨碍地返回初始位置。

因此只能使用不占用踏板空间并确保不滑入踏板空间的脚垫。

为了可靠地操作踏板，我们建议使用上海大众原装脚垫。

注意！

在脚部空间内不可以有物品，因为在突然制动时或发生事故时，这些物品可能妨碍踏板工作，使您不能踩下制动、离合或油门踏板。■

行李厢

概述

为了获得良好的行驶性能，需要注意载荷（乘员和行李 / 装载货物）的均匀分布。沉重货物应尽可能置于行李厢的前部和底部并必须进行固定。

警告！

载荷尽可能均匀分布

- 任何情况下不能超过允许的车辆载荷和总重量 ⇒ 第 168 页，“技术数据”。
- 需要注意，在运输沉重物品时，由于重心移动会引起汽车行驶特性发生变化。因此行驶方式和行驶速度必须适应这种情况。
- 所装载货物要摆放整齐，并使用弹力绳加以固定，使物品在紧急制动时不应向前移动。
- 在行驶的时候，在行李厢内或在载货平面上，不能乘有乘员，也不能有儿童。
- 驾驶汽车时，切不可虚掩行李厢盖或完全打开，因为废气可能进入车内空间。
- 开启行李厢盖时，会带动行李厢盖板往上抬，由此可能导致行李厢盖板上的物品向前移动 —— 危险！

警告！续

- 行驶时请勿在行李厢盖板上放置任何物品，车辆在突然制动或碰撞时会对乘员造成伤害。

注意！

请不要让行李厢盖板上的物品摩擦或损坏后风窗玻璃电热丝。■

行李厢盖板

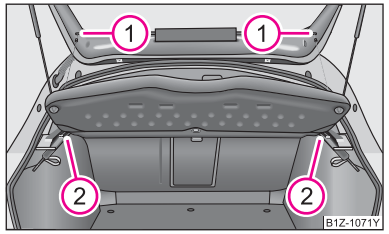

图 67 行李厢盖板

头枕后面的行李厢盖板可放置轻软物品。

如需要装运大件行李，你也可以将行李厢盖板拆下。

— 解下行李厢盖板上的细绳 ① 。

— 将盖板从支架 ② 中水平向后拉出。

— 重新安装时，首先将行李厢盖板推入支架 ② 中，然后将细绳 ① 挂到行李厢盖上。

警告！

- 行李厢盖板上不得放置在紧急制动或发生碰撞事故时会危及乘员的物品。■

饮料杯支架

中央通道饮料杯支架

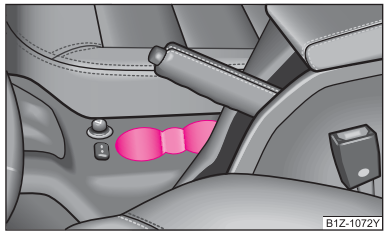

图 68 中央通道饮料杯支架

车辆的中央通道处有两个饮料杯支架。

警告！

- 在汽车运动期间不要将热饮置于饮料罐架中。热饮可能溅出，有烫伤的危险！
- 请勿使用易碎的饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。发生交通事故时这些饮具可能会使乘员受伤。
- 请使用带盖的饮料容器，否则刹车时杯中的饮料可能会溅出并损坏汽车。

注意！

行驶期间不要打开饮料罐架中盛有饮料的器具。饮料在制动时可能溅出并损坏汽车。■

后座扶手中的饮料杯支架

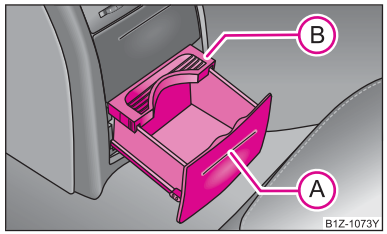

图 69 后座扶手中的饮料杯支架

— 按下面板 (A) —— 杯座就会弹出。

— 将杯座完全拉出。

— 通过调整面板 (B) 使杯座与饮料杯尺寸相匹配。■

点烟器和烟灰盒

前部点烟器

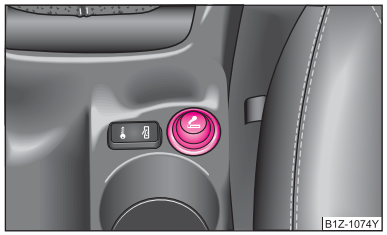

图 70 前部点烟器

点烟器的操作

— 按下点烟器按钮，注意警告提示。

— 等待直至点烟器自动弹出。

— 拔出点烟器，并在发红的加热线圈处点燃香烟。

— 使用完毕后，请将点烟器重新插回插座。

警告！

- 切勿把易燃物品放进烟灰缸，有失火危险！
- 点烟器在打开点火开关后工作，因此切勿让儿童单独留在车内而不加照看。
- 使用点烟器时要多加小心！不加控制地使用点烟器可能引起火灾！■

前部烟灰盒

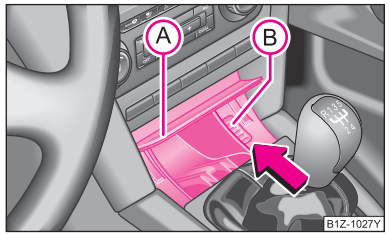

图 71 前部烟灰盒

打开烟灰盒

— 按压烟灰盒盖板 (A) 打开烟灰盒。

清空烟灰盒杂物盒

— 按下烟灰盒右侧区域 (B) ，可以取出烟灰盒。

插入烟灰盒

— 将烟灰盒平行插入底座，并将其按到底。■

后部烟灰盒

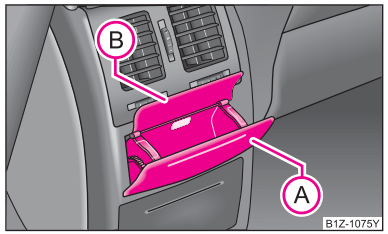

图 72 后部烟灰盒

打开烟灰盒

— 按下烟灰盒盖上部区域 (A) 打开烟灰盒。

清空烟灰盒

— 抓住烟灰盒两侧，然后将其向上拉出。

插入烟灰盒

— 将烟灰盒平行插入底座，并将其按到底。■

电源插座

电源插座

点烟器也可以用做电源插座，但插座只可用于连接用电负荷小于 120W 的电器附件。

注意！

- 只有使用相匹配的插头才能避免损坏插座。

● 使用插座时请注意“附件、改动和更换配件”中的提示 ⇒ 第 153 页。■

杂物箱

概述

车辆提供有非常丰富的储物空间：

警告！

● 请勿把物品放在仪表板上。在行驶期间（加速或转弯行驶）这些物品可能会滑动或跌落下来，从而转移您观察路况的注意力，有发生事故的危险！

● 行驶过程中储物箱应一直关闭，开启的储物箱会增加紧急制动或事故发生时的伤害风险！

● 请确保没有其它物体可进入驾驶员的脚部空间，防止无法踩下制动、离合器及油门踏板 —— 发生事故的危险！

● 储物盒中不得放置易燃或热敏物品，如打火机、喷雾剂罐、含碳酸饮料！

● 储物盒中不得放置易飞溅的物体。否则会增加车辆在加速、制动、转弯或事故发生时的伤害风险！

● 车门储物盒只能用于放置不会飞溅的物体，否则将可能影响侧面安全气囊的工作。■

驾驶员侧的杂物箱

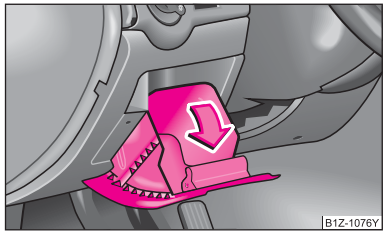

图 73 驾驶员侧的杂物箱

– 拉动杂物箱上的手柄可打开杂物箱。

警告！

● 为安全起见，行驶期间杂物箱必须一直处于关闭状态。■

前排乘员侧的储物箱

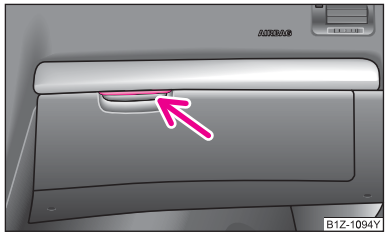

图 74 前排乘员侧的储物箱

– 按压箭头所示的按钮，可以打开储物箱。

– 把盖板向上翻转关闭储物箱，直到听见其发出锁止声，储物箱内还配有卡片夹和笔架。

警告！

- 为安全起见，行驶期间杂物箱必须一直处于关闭状态。■

车门中的杂物箱

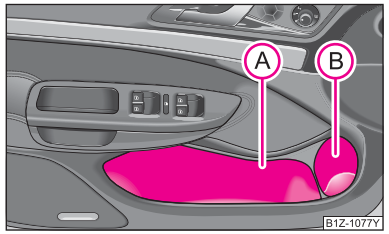

图 75 车门中的杂物箱

在前门储物箱区域内有供摆放杂物的储物空间 Ⓐ 和饮料瓶支架 Ⓑ 。

警告！

- 为了不影响侧面安全气囊的作用范围，车门饰板上的杂物箱只能存放不会突出来的小物品。■

带杂物箱的前座椅中央扶手

中央扶手的高度和前后位置可以进行调节。

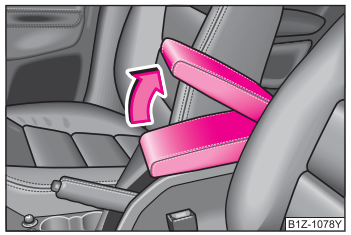

图 76 带杂物箱的前座椅中央扶手

打开杂物箱

– 沿箭头方向打开扶手盖板。

关闭杂物箱

– 将盖板开启至竖直位置后再向下翻转。■

出风口

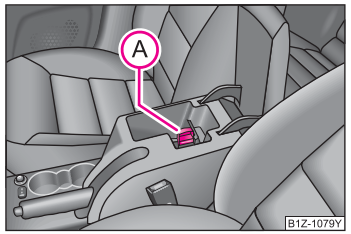

图 77 出风口

– 配备冷藏功能的车辆在中央扶手中有一个出风口，向上拉动把手 Ⓐ ，可以打开空调出风口。■

AUX-IN 接口

配备 AUX-IN 接口的车辆可以在中央扶手储物盒内或中央通道处连接外部音频设备。■

眼镜盒

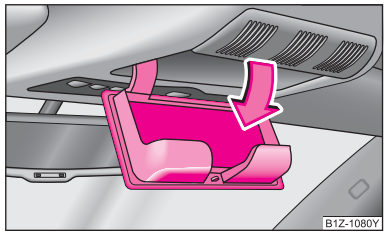

图 78 眼镜盒

– 按压盖板，可以打开眼镜盒。

警告！

- 在取出或放入物品时才允许打开杂物箱，否则应保持关闭。■

后座椅靠背中央通道

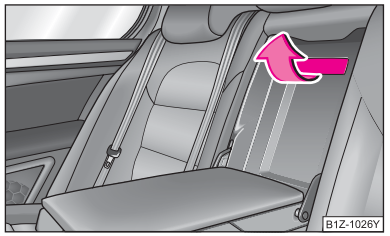

图 79 后座椅靠背中央通道

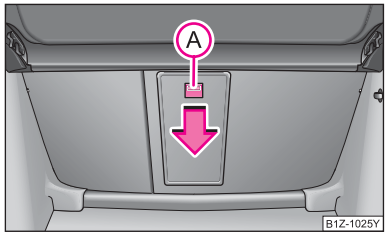

图 80 从行李厢内打开

将后座椅靠背中央扶手和盖板放下后，会露出一个开口，通过此通道可放置特别长的物品，例如滑雪板及类似物品。

从乘客车厢内打开

– 向下翻折后部扶手。

– 向上拉动手柄，掀开盖板。

从行李厢内打开

– 向下推移解锁按钮 Ⓐ ，并向前翻折盖板。 ▶

关闭

– 将盖板和扶手向上翻转至锁止位置。

– 直到听到盖板卡止的声音。

注意！

扶手在关闭后必须锁止。锁止后从行李厢内将看不到解锁按钮上方的红色区域。■

衣帽钩

后车门的拉手旁有一个衣帽钩。

警告！

- 请不要让挂在上面的衣物挡住驾驶员的向后视线。
- 请仅在衣帽钩上挂轻薄的衣物，并留意口袋中不要有沉重或尖锐的物品。
- 不允许使用衣架悬挂衣服，否则会影响头部安全气囊的保护效果。■

空调

基本说明

灰尘与花粉过滤器

空调系统的灰尘与花粉过滤器能显著降低车外空气中的有害成分（如灰尘或花粉）。请在保养周期内按照保养项目的要求更换过滤器。如果进风量严重减少，也需要提前更换过滤器。

当 AC 按钮被按下并满足以下条件时，制冷装置才工作：

- 发动机运转。
- 车外温度高于约 +3 ℃。
- 鼓风机处于工作状态。

制冷装置接通时，在某些条件下可能从出风口中喷出最低温度约 5 ℃ 的空气。在出风口的气流长时间不均匀分配和温差较大时（例如在下车时），敏感的人可能会感冒。

正确使用制冷装置能降低车内的温度及空气湿度，防止车窗玻璃起雾，提高乘坐的舒适感。

警告！

- 所有车窗玻璃上无冰雪和水雾对交通安全至关重要。因此请熟悉暖风和通风装置、车窗玻璃除湿和除霜以及制冷运行模式的正确操作。
- 为了提高制冷效果，可以短时接通空气内循环模式，但不要将空气内循环模式接通较长时间，因为“污浊”的空气可能使驾驶员和乘员疲劳、注意力下降，并可能导致车窗玻璃蒙上水雾，事故风险增大。一旦车窗玻璃蒙上水雾，请立即关闭空气内循环运行模式。

注意！

- 不按照保养规定更换灰尘与花粉过滤器，可能造成大量灰尘与杂质附着在过滤器内，严重减少进风量并削弱采暖及制冷效果，同时影响车内空气质量。
- 如果您怀疑空调系统有故障，为了避免空调系统损坏，应关闭空调系统并尽快到上海大众汽车斯柯达销售商进行检查。
- 空调系统的修理工作需要专业知识和专门工具，因此空调系统有故障时请到上海大众汽车斯柯达销售商检查，不得擅自对空调进行检修。

说明

- 灰尘与花粉过滤器的检查和更换需要专业技术，建议到上海大众汽车斯柯达销售商进行检查和更换。
- 制冷装置接通后，冷凝水会从空调蒸发器上滴下并在车底形成水滩。这是正常现象，并不是发生泄漏。
- 为使空调系统能正常工作，避免风窗玻璃起雾，挡风窗玻璃前的通风口不能被冰雪或树叶覆盖。
- 车窗和天窗都关闭时，空调系统能更加有效地工作。但当车辆静止时由于强烈阳光照射而使车内温度很高时，短时间打开车窗有助于加快制冷过程。
- 在空气内循环模式下车内禁止吸烟，因为从车内吸入的烟雾会附着在空调蒸发器上，这会导致无法消除的异味，只能通过更换蒸发器来解决。
- 如果制冷装置长期未开，蒸发器中的附着物可能会产生异味。因此为了去除异味应该每个月至少要开启一次制冷装置，同时将鼓风机档位调节到最大并保持 5 分钟，即使在冬季也是这样，在进行上述操作的同时也请打开车窗片刻。
- 如遇风沙天气，请务必将空调系统调节到内循环模式。否则车外的沙尘会随着空气进入空调系统，堵塞过滤器；而细小的沙尘也会进入车内，污染车内环境。■

空调系统的经济性维护

空调压缩机在制冷运行模式下消耗发动机功率，并因此影响油耗。 如果已关闭的汽车内部因阳光照射而剧烈升温，建议短暂打开车窗或车门，以便热空气能够排走。

行驶期间在车窗处于打开状态时不要接通制冷装置。

如果不接通制冷装置也能达到所需要的车内温度，则应选择新鲜空气运行模式。

环保

- 节省燃油的同时也可降低有害物质排放。

说明

暖风装置工作时由于利用了发动机的多余热量，因此几乎不会增加燃油消耗。 ■

手动空调

手动空调

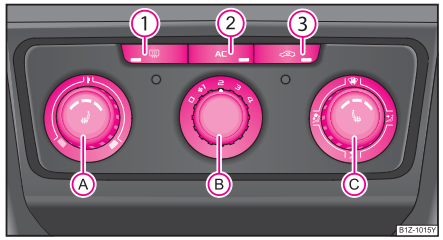

图 81 手动空调面板

空调是一种组合了制冷和加热的装置。它在任何季节都能实现对气流温度的最佳调节。

设定温度

— 顺时针转动调节旋钮 (A) ，可以提高温度。

— 逆时针转动调节旋钮 (A) ，可以降低温度。

调节鼓风机档位

— 将鼓风机开关 (B) 转动到位置 1 至 4 之一，可以接通鼓风机。

— 将鼓风机开关 (B) 转动到位置 0，可以关闭鼓风机。

— 按压按钮 (3) 可接通空气内循环模式 ⇒ 第 63 页。

气流分布的调节

— 转动调节旋钮可调整出风口气流分布 ⇒ 第 63 页。

接通和关闭制冷装置

— 按压按钮 (2) ，可以接通制冷装置，按钮中的指示灯亮起。

— 再次按压按钮 (2) 可关闭制冷装置，按钮中的指示灯熄灭。

后窗玻璃加热

— 按压按钮 (1) ，可以接通后窗玻璃加热功能 ⇒ 图 81。为了防止车窗玻璃蒙上水雾，鼓风机必须始终接通。

前风窗除雾

— 汽车前风窗及侧窗之所以会起雾，是由于空气中湿度较大车辆内外部有一定的温差时，温度较低一侧的风窗和侧窗玻璃表面因潮湿空气凝结而形成雾气。在雨天时风窗和侧窗玻璃表面更容易出现雾气，如需快速除雾 ⇒ 第 62 页 ▶

说明

- 在风窗玻璃或侧窗玻璃除霜时将使用全部加热功率。因此没有热风吹入脚部空间，可能导致加热舒适性受限。
- 车内空气会通过行李厢内的后部排气孔排出，请勿遮盖后部排气孔。
- 风窗玻璃除雾完毕后，调节空气流向调节开关离开 位置，将空调返回到进行除雾前的设定状态。

空调设置

设置	调节旋钮的位置			按钮		出风口 2
	A	B	C	2	3	
风窗玻璃和侧窗玻璃除霜	正中位置	3		关闭	关闭	打开并对准侧窗玻璃
清除风窗玻璃和侧窗玻璃上的雾气	所需温度	2 或 3		接通	关闭	打开并对准侧窗玻璃
最快加热	顺时针转至极限位置	2		关闭	短时接通	打开
舒适加热	所需温度	2 或 3	或者	关闭	关闭	打开
最快制冷	正中位置	短时 4，然后 2 或 3		接通	短时接通	打开
最佳制冷	所需温度	1、2 或 3		接通	关闭	打开并对准车顶
新鲜空气运行模式 – 通风	逆时针转至极限位置	所需位置		关闭	关闭	打开

车内空气循环运行模式

空气内循环模式

– 在空气内循环模式下，空调系统将从汽车内部空间中吸入空气并重新导回车内。

– 在空气内循环模式下，可在很大程度上防止混浊的车外空气进入车内，例如在通过隧道或塞车时。

打开空气内循环模式

– 按压按钮 ③ ，按钮中的指示灯亮起 ⇒ 第 61 页，图 81。

关闭空气内循环模式

– 重新按压按钮 ③ 。

– 在空气内循环模式下，若气流分布调节旋钮转到位置 时，空气内循环模式自动关闭。

– 通过再次按压按钮 也可在这个位置上重新接通空气内循环运行模式。 ■

前部出风口

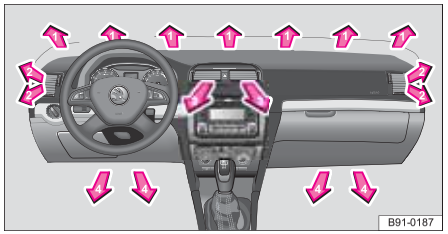

图 82 前部出风口

出风口 ② 和 ③ 可以手动调节。

调节出风口

– 转动出风口旁的滚轮可打开 / 关闭出风口及调节出风方向。

说明

● 出风口 ① 在通风和制冷运行模式下用于车内的舒适（顺畅）通风，即使出风口 ③ 关闭也一样。 ■

后部出风口

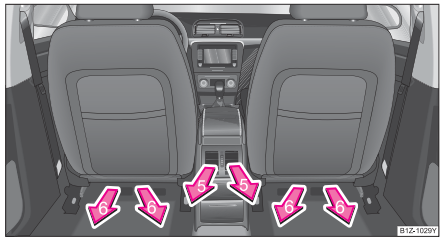

图 83 后部出风口

– 配备中央扶手的车型，出风口 ⑤ 可以手动调节。 ■

功能故障

如果制冷装置在车外温度高于约 +3 ℃ 时仍不工作，说明空调系统存在故障。可能有以下原因：

● 空调保险丝损坏。请检查此保险丝，并在必要时更换。

● 因为发动机的冷却液温度过高，制冷功能暂时关闭。 ▶

如果不是上述原因引起的故障，请关闭空调系统并联系上海大众汽车斯柯达销售商进行检修。■

自动空调

自动空调

自动空调能自动调节出风口空气的温度、鼓风机档速和气流分布，从而保持舒适的温度。空调还将阳光照射的强度和角度也纳入考虑范围，因此，在大多数情况下，自动运行模式能满足乘员一年四季的舒适需求。

为所有季节建议的设置：

- 请设置所需温度，我们建议 22 ℃。
- 按压按钮 AUTO 开启自动运行模式。
- 调整出风口 ② 和 ③ ，使气流略微向上吹。■

按钮 / 调节旋钮

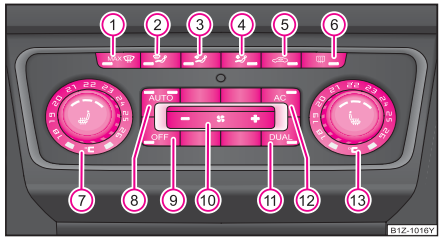

图 84 自动空调面板

按钮 / 调节旋钮

① 风窗玻璃最大除霜 / 除雾 MAX
② 气流对准车窗玻璃
③ 气流对准上身
④ 气流吹向脚部空间
⑤ 空气内循环运行模式
⑥ 后窗玻璃加热
⑦ 左侧的温度设置
⑧ 自动运行模式 AUTO
⑨ 关闭自动空调 OFF
⑩ 鼓风机档位设置
⑪ 接通 / 关闭两侧温度独立设置 DUAL
⑫ 接通和关闭制冷装置 AC
⑬ 右侧的温度设置

说明

- 车内温度传感器位于按钮 ⑩ 的上方。请不要贴盖和覆盖此传感器，否则会影响自动空调的正常工作。
- 在部分出厂时装备有收音机或导航系统的车辆上，在它们的显示屏上会显示自动空调的信息。■

自动运行模式

自动运行模式用于保持温度恒定并对车窗玻璃内侧进行除湿。

打开自动运行模式

– 将温度调整到 +18 ℃ 到 +26 ℃ 之间。

– 调整出风口 ① 和 ② ，使气流略微向上吹。

– 按压按钮 AUTO 。根据上次选择的运行模式，在右上角或左上角亮起一个指示灯。

如果按钮 AUTO 右上角的指示灯亮起，则自动空调在高速运行模式下工作。此时能以最快的速度达到设置的温度。

再次按压按钮 AUTO ，自动空调切换到低速运行模式，左上角的指示灯亮起。在这种运行模式下鼓风机以低转速运行。虽然该运行模式的噪声较低，但有时会较迟达到设置的温度并且风窗玻璃上可能会有轻微的水雾 . 在汽车满员时会较为明显。

再次按压按钮 AUTO 可切换到高速运行模式。

通过按压气流分配按钮、提高或减小鼓风机转速，可以关闭自动运行模式。但温度仍旧受调节。

说明

开启 AUTO 高速运行模式可使车内温度以最快的速度达到设置的温度。但是可能造成油耗上升并影响发动机功率。■

接通和关闭制冷

接通和关闭制冷

– 按压按钮 AC，可接通制冷装置，按钮中的指示灯亮起。

– 再次按压按钮 AC 可关闭制冷装置，按钮中的指示灯熄灭。此时只有通风功能，车内无法达到比车外温度更低的温度。■

设定温度

可以分开设定左侧和右侧的车内温度。

– 在打开点火开关后可以用调节旋钮 ⑦ 设定两侧的温度。

– 如果想单独设定右侧的温度，请转动调节旋钮 ⑬ 。按钮 DUAL 中的指示灯亮起，表示可以为左侧和右侧设置不同的温度。

当按钮 DUAL 中的指示灯亮起时，不能用调节旋钮 ⑦ 调整两侧的温度。可以通过按压按钮 DUAL 恢复此功能。按钮中指示可以为左侧和右侧设置不同温度的指示灯熄灭。

可以将车内温度设定在 +18 ℃ 到 +26 ℃ 之间。在这个区域内空调能自动调节车内温度。如果将温度设置旋钮 ⑦ 或 ⑬ 逆时针转到极限位置，则数字刻度盘上开始处的一个蓝色符号亮起。如果温度设置旋钮 ⑦ 或 ⑬ 顺时针转到极限位置，则数字刻度盘上结束处的一个红色符号亮起。在两个极限位置上自动空调以最大制冷或加热功率运转。

在出风口（特别是在腿部区域内）的出风长时间不均匀分布和温差较大时（例如在下车时），敏感的人可能会感冒。■

空气内循环运行模式

在空气内循环运行模式下，将从汽车内部空间中吸入空气并重新导回车内。

在空气内循环运行模式下可在很大程度上防止被污染的车外空气进入车内，例如在通过隧道时或塞车时。

打开空气内循环运行模式

– 按压按钮

– 按钮中的指示灯亮起。

关闭车内空气循环运行模式

– 重新按压按钮 或按钮 AUTO 。

– 按钮中的指示灯熄灭。

说明

● 如果风窗玻璃蒙上水雾，可按压按钮 MAX 。在风窗玻璃无水雾后，按压按钮 AUTO 。■

调节鼓风机转速

共有七个鼓风机转速档位可供使用。

自动空调能根据车内温度自动调节鼓风机转速。 您也可以根据需要手动调节鼓风机转速。

– 按压按钮 左侧，减小鼓风机转速。

– 按压按钮 右侧，提高鼓风机转速。

关闭鼓风机后，空调系统也自动关闭。

按钮 上方亮起的指示灯相应数量指示当前鼓风机转速档位。 ■

风窗玻璃除霜 / 除雾

汽车前风窗及侧窗之所以会起雾，是由于空气中湿度较大车辆内外部有一定的温差时，温度较低一侧的风窗和侧窗玻璃表面因潮湿空气凝结而形成雾气。在雨天时风窗和侧窗玻璃表面更容易出现雾气，如需快速除雾，建议进行如下调节：

接通风窗玻璃最大除雾

– 按压按钮 MAX ，在符合压缩机开启的条件下，制冷装置还会自动接通，鼓风机自动调节到合适的档位，可快速的降低空气中的湿度并清除风窗上的水雾。

接通风窗玻璃最大除霜

– 按压按钮 MAX 接通风窗玻璃除霜功能，系统将吸入的车外空气吹向前风窗玻璃及前排侧窗玻璃。若在空气内循环模式接通时打开风窗玻璃除霜功能，空气内循环模式自动关闭。

关闭风窗玻璃最大除霜 / 除雾

– 除霜 / 除雾完毕后，重新按压按钮 MAX 键，使空调恢复到除霜 / 除雾前的设定状态，或在雾气消除后按下 AUTO 键，空调将根据实际情况自动进行调节。 ■

新鲜空气通风

新鲜空气通风

– 转动温度调节开关，将温度调至最低等待数秒。

– 按压按钮 OFF ，关闭空调系统，使出风口处于打开状态。 ■

前部出风口

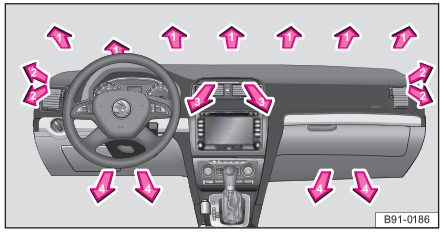

图 85 前部出风口

出风口 ② 和 ③ 可以手动调节。

调节出风口

– 转动出风口旁的滚轮可打开 / 关闭出风口及调节出风方向。 ▶

说明

出风口 ① 在通风和制冷运行模式下用于车内的舒适（顺畅）通风，即使出风口 ③ 关闭也一样。■

后部出风口

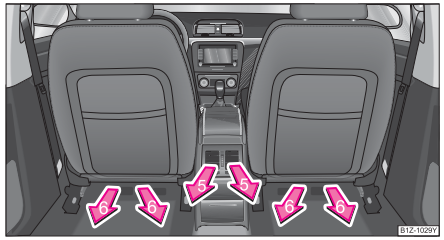

图 86 后部出风口

— 配备中央扶手的车型，出风口 ⑤ 可以手动调节。■

功能故障

如果制冷装置在车外温度高于 +5 ℃ 时仍不工作，说明空调系统存在故障。可能有以下原因：

- 空调装置的保险丝损坏。检查此保险丝，并在必要时更换。
- 因为发动机的冷却液温度过高，制冷功能暂时关闭。

如果不是上述原因引起的故障，请关闭空调系统并联系上海大众汽车斯柯达销售商进行检修。■

操作与驾驶

调节方向盘位置

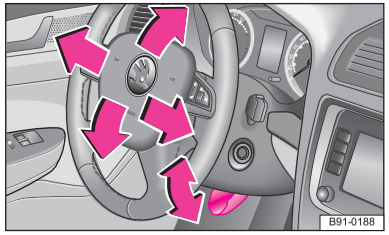

图 87 调节方向盘位置

方向盘可在高度和前后方向进行调节。

– 正确调整驾驶员座椅 ⇒ 第 48 页。

– 向下扳开转向柱下方的操纵杆，注意警告提示 ⇒ ⚠。

– 调节方向盘，直至理想的位置。

– 向上压紧操纵杆，注意警告提示 ⇒ ⚠。

⚠ 警告！

- 不按操作规定使用方向盘位置调节装置和不正确的坐姿可能会导致严重伤害。
- 为了避免危险的行驶状况和事故发生，仅在车辆静止时调节方向盘 —— 事故危险！
- 调节驾驶员座椅或方向盘时应注意：方向盘和胸部之间的距离不得小于 25 厘米。如果小于 25 厘米，安全气囊系统不能起到保护作用 —— 伤害危险！

⚠ 警告！续

- 操纵杆必须向上用力压紧，以防止在车辆行驶过程中转向柱的位置发生改变。
- 如果方向盘对准驾驶员脸部，那么事故发生时驾驶员安全气囊的保护作用会受到影响。因此方向盘应对准胸部方向。
- 驾驶时双手应始终紧握方向盘外圈（9 点和 3 点位置）。不得紧握方向盘的 12 点位置或以其它方式紧握方向盘（例如方向盘中心或方向盘内圈）。否则在驾驶员安全气囊触发时可能会对手部和头部造成严重伤害。■

点火开关

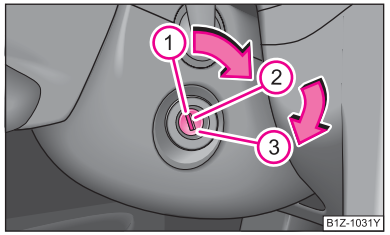

图 88 点火开关

位置 ① ：熄灭关闭发动机

要将方向盘锁止，在拔出钥匙后转动方向盘，直至听到方向盘锁止机构啮合。

原则上您离开车辆时都要将方向盘锁止，这样可以有助于防止汽车被盗。▶

位置 ② ：打开点火开关

如果钥匙无法或难以转至该位置，略微转动方向盘，这样可以解除方向盘锁止。

位置 ③ ：启动发动机

启动发动机时前照灯将自动转换为驻车灯并且关闭其它较大的用电器。每次重新起动前都必须将点火钥匙转到位置 ① 。

警告！

- 车辆停稳后才可将钥匙从点火开关中拔出！否则方向盘锁止装置可能会意外起动。
- 即使只是暂时离开车子，也务必要将点火钥匙拔出。这一条在您将儿童留在车内时尤为重要。否则他们可能启动发动机或开启电器装置：例如操作电动车窗玻璃升降器或点烟器 —— 事故危险！
- 为防止车辆无意间滑行，您在将车停稳后必须将手制动杆拉紧。

说明

- 如果收放机处于开启状态，点火开关回到位置 ① 时，收放机继续工作，拔下钥匙后收音机自动关闭。
- 对于配备自动变速箱 / 直接换档变速箱的车辆在发动机熄灭后，只有换档杆位于档位 P 时才能拔出钥匙。当拔出钥匙后，换档杆将被锁止在这个档位上。■

启动发动机

概述

只有经过正确编码的上海大众原装钥匙才能启动发动机。

- 起动前请确认手制动杆处于拉起位置。
- 手动变速箱：档位置于空档，完全踩下离合器踏板并保持，这时起动机只带动发动机转动。
- 自动变速箱 / 直接换档变速箱：换档杆置于位置 “P” 或 “N”。
- 点火钥匙转到位置 ③ ，启动发动机。
- 一旦发动机起动，请立刻松开点火钥匙。避免起动机被发动机拖带运行。
- 冷态的发动机起动后，会短时发出较强的运转噪声，这是因为发动机配气机构存在一定的配合间隙，需要通过油压的建立来调整和消除。这是正常现象，无需多虑。
- 如果发动机还没有达到工作温度，应该避免发动机的高转速和全油门。

警告！

- 不要在不通风或封闭空间内起动或运行发动机。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳有毒气体 —— 生命危险！一氧化碳会使人失去知觉并导致死亡。
- 发动机运行时，不得离开车辆而不加以照看。

说明

- 冷态发动机应避免高转速、全油门和高负荷运转 —— 防止发动机受到损坏而发生危险！
- 牵引启动发动机时，牵引距离不得超过 50 米。因为未燃烧的燃油会进入废气净化器，并损坏废气净化器。
- 在试图进行牵引起动前，最好借助其它车辆的蓄电池起动车辆。请注意和遵循 “启动发动机” 中的提示。■

汽油发动机

发动机采用了先进的汽油电子喷射装置，在各种室外温度下自动提供比例适宜的燃料、空气混合物。

当发动机冷机和暖机时，在起动之前或起动的时候不要加油门。

如果发动机不能立刻起动，10 秒钟以后停止起动，大约半分钟以后重复起动过程。

环保

不要在驻车状态进行发动机暖机，应立刻开始行驶。这样发动机能更快达到它的工作温度，并且减少有害物物质的产生。■

关闭发动机

– 车辆完全停止。

– 点火钥匙转至位置“1”⇒ 第 68 页，图 88。

– 拉起手制动杆。

发动机熄火后，即使点火开关关闭时，冷却风扇可能还会继续运转一段时间。

警告！

- 车辆没完全停止前，不得关闭发动机。
- 制动助力器只在发动机运转时工作。发动机关闭时，制动需要更大的踏板力。因此这种情况下停车应特别小心。
- 如果拔下点火钥匙，方向盘锁止装置可能会立刻咬合，车辆不能转向 —— 事故危险！
- 在关闭发动机以后，散热器风扇可能还要运转一段时间。

注意！

发动机经长时间高负荷运转后，发动机舱内会聚集大量热量。因此关闭发动机前，让其怠速运转约 2 分钟，这样可避免其过热。■

手制动杆

手制动杆

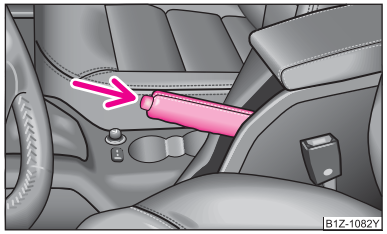

图 89 手制动杆

车辆静止时，应拉起手制动杆，同时将换档杆放入 1 档（手动变速箱）或放入 P 档（自动变速箱 / 直接换档变速箱）。为防止车辆意外移动，手制动杆要始终拉紧。

在手制动杆已经拉起且点火开关接通的情况下，制动系统警告灯亮起。

要解除驻车制动，略微向上拉起手制动杆，并向内按下锁止按钮（箭头所示）把手制动杆向下完全放下。

注意！

- 为了防止汽车不经意地移动，在汽车停止以后，要牢靠地拉起手制动杆。此外，应换入一档（手动变速箱）或把换档杆在位置“P”上（自动变速箱 / 直接换档变速箱）。
- 请注意，解除驻车制动时，必须把拉起的手制动杆完全放下。仅仅放下一部分会导致制动装置过热，从而恶化制动性能。除此之外，这也可能导致后轮的制动摩擦片过早磨损。
- 车辆行驶时不得利用手制动杆进行制动。因为手制动杆只对后轮进行制动，制动距离要长得多 —— 谨防事故引发伤害！■

手动变速箱

挂入倒档

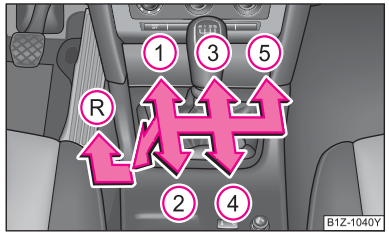

图 90 手动变速箱

- 只有在车辆静止时才可切换入倒档。在发动机运转时应将离合器踏板完全踩下并稍微等候，以避免换档时发生噪音。
- 向下按压换档杆手柄，然后拨到左侧，最后把换档杆向前挂入倒档位置。（参见档位示意图 ⇒ 图 90）。
- 在已经换入倒档并且点火开关处于接通状态下，倒车灯会亮起。

警告！

- 发动机运转时，一旦挂入档位并且松开离合器踏板，车辆会立刻开始运动。
- 车辆向前正常行驶时不得突然挂入倒档 —— 事故危险！
- 车辆行驶时请勿空档滑行 —— 事故危险！

注意！

- 车辆行驶时，手不得搭在换档杆上。因为手部的压力会通过换档机构传入变速箱，长此以往会导致变速拨叉过早磨损。
- 换档时离合器踏板应踩到底，避免造成不必要的磨损和噪音。
- 不得通过离合器半连动方式进行坡道停车，这会造成离合器的过早磨损和损坏。■

自动变速箱 / 直接换档变速箱

行驶程序

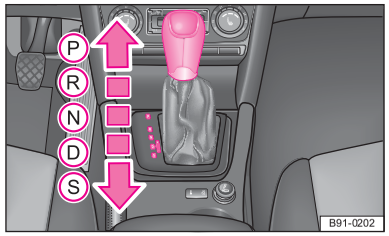

图 91 自动 / 直接换档变速箱

变速箱为不同的驾驶风格配备了不同的行驶程序。

选择常规程序 —— 换档杆置于位置 D 。

选择运动程序 —— 换档杆置于位置 S 。

如果选择常规程序 D ，车辆以经济型行驶程序行驶。换档程序主要考虑降低油耗，变速箱早升档和晚降档。如果选择运动程序 S ，车辆以运动程序行驶。变速箱晚升档，充分利用发动机的储备功率。■

换档锁止按钮

换档杆上的锁止按钮可以防止不小心将换档杆置入某些位置，使汽车在驾驶员无准备的情况下开始运动。当您按下锁止按钮时换档杆的锁定功能被关闭。■

换档锁止功能

在点火开关打开的情况下，若换档杆被锁止在 “P” 或 “N” 位置上。要想把换档杆从这个位置移走，必须踏制动踏板并按下换档杆上的锁止按钮。

延时元件能使经过位置 “N” 的换档操作顺畅运行 （例如，从 “R” 切换到 “ D” 时确保换档杆不会被锁止在 “N”）。只有在未踏制动踏板的情况下，且换档杆停在位置 “N” 上的时间长于 1 秒钟时，换档杆才会被锁止在位置 “N” 上。当车速大于约 5km/h 时，在位置 “N” 上的换档杆锁止功能会自动关闭。

只有当换档杆在位置 “P” 的时候，关闭点火开关后，才能拔出点火钥匙，换档杆将被锁定在位置 “P”。■

启动发动机

当换档杆位于档位 P 或 N 时，方可启动发动机。车辆行驶时变速箱自动升档或降档。

起步

— 踩下制动踏板并保持。

— 按住锁止按钮 （换档杆左侧的按钮），挂入行驶档 （R、D 或 S）。

— 松开锁止按钮并稍等片刻，直至变速箱入档 （可从轻微的入档冲击感觉到）。

— 放下手制动杆。

— 松开制动踏板并踩油门。

临时停车

— 踩下制动踏板，防止车辆移动。这时换档杆无需切入位置 “P” 或 “N”。

— 不要踩油门。

驻车

— 踩下制动踏板并保持，直至车辆静止，注意警告提示。

— 拉紧手制动杆。

— 按住锁止按钮，换档杆切入位置 “P” 并松开锁止按钮。

下坡行驶

— 换档杆从位置 D 向右推入 “Tiptronic” 档位槽。

— 向后轻拨换档杆，降低档位。

— 下坡道越陡，应该选择越小的档位，从而提高发动机的制动作用。例如坡道很陡时采用 3 档行驶。如果发动机的制动作用不足，车辆会越来越快。为了避免发动机超速运转，变速箱会自动升一档，这时应踩制动踏板，降低车速，并用 “Tiptronic” 装置重新把档位设置到 3 档，注意警告提示。

斜坡停车

— 踩下制动踏板，防止车辆倒溜，参见警告提示。挂入行驶档位时，不得通过提高发动机转速来阻止车辆倒溜。

坡道起步

— 挂入行驶档档位，松开制动踏板并踩油门。 ▶

警告！

- 发动机运转和换档杆位于行驶档位时驾驶员不得离开车辆。如果发动机运转时要离开车辆，应拉起手制动杆并把换档杆切入位置P。
- 发动机运转和换档杆位于行驶档位（D、S或R）时，需踩住制动踏板使车辆静止，因为即使发动机怠速运转时动力传递也未完全中断——车辆可能“ 移动”。
- 车辆行驶时换档杆不得突然切入位置R或P—— 事故危险！
- 车辆驶下陡峭的坡道前，应降低车速并通过“Tiptronic”装置降档。
- 如果在坡道上停车，必须踩紧制动踏板，防止车辆倒溜。
- 不得经常或长时间踩制动踏板。长时间持续制动会导致制动器过热并降低制动效能、延长制动距离或导致制动装置的完全失效。
- 山区或丘陵地带下坡行驶时，不得关闭发动机滑行，且换档杆不得置于位置N。

注意！

- 车辆停在坡道上时，不得通过切入行驶档和踩油门来阻止车辆溜动。这样会使变速箱过热或损坏。这种情况下应踩下制动踏板并拉紧手制动杆，防止车辆溜动。
- 如果车辆在发动机关闭的情况下将换档杆置于位置N时滑行，自动变速箱会因为得不到润滑而损坏。
- 双离合器变速箱具有过载保护功能，当离合器过热时，组合仪表会发出警告信息。请停车，关闭发动机。待离合器冷却（仪表中警告消失）后，再继续行驶。■

换档杆位置

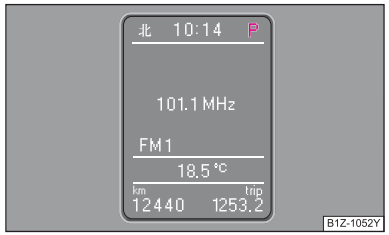

图 92 组合仪表显示屏

切入的换档杆位置不仅可从换档杆旁边的字母来指示，也显示在组合仪表显示装置中。

P 驻车锁止

换档杆处于此位置时驱动轮被机械锁止。

只有在车辆静止时，换档杆才可以切入位置 P，注意警告提示。

如果换档杆要从位置 P 移出，必须打开点火开关，踩下制动踏板并按下锁止按钮（换档杆手柄上左侧的按钮）。

R 倒档

换档杆处于此位置时，变速箱挂入倒档。只有在车辆静止和发动机怠速运转时才可以切入倒档，注意警告提示。

如果换档杆要切入位置 R，请在点火开关打开时踩下制动踏板并同时按下锁止按钮。

换档杆处于位置 R 时，倒车灯亮起。

N 空档（空转位置）

换档杆处于此位置时，动力不传给驱动轮，也不提供发动机制动作用。

车辆行驶时换档杆不得切入此位置，处于此位置时不能利用发动机的制动作用来减轻制动装置的负载。▶

D 前进档位

换档杆处于此位置时，所有前进档位根据发动机载荷、个人驾驶风格和车速自动升档和降档。

车速低于 5km/h 或车辆静止时换档杆要从位置 N 切入到位置 D，必须踩下制动踏板，注意警告提示。

S 前进档位 （运动程序）

换档杆处于此位置时，所有前进档位将根据发动机载荷、个人驾驶风格和车速自动晚升档和早降档，充分利用发动机的功率储备。

警告！

- 车辆行驶时换档杆不得突然切入位置 R 或 P—— 事故危险！
- 为了不失去对车辆的控制，不得在关闭发动机和点火开关时让车辆滑行。
- 制动助力器和助力转向装置只在发动机运转时工作。发动机关闭时，转向和制动需要更大的作用力。因此这种情况下转向和制动应特别小心，可能会导致事故和严重伤害。
- 如果车辆行驶时拔下点火钥匙，方向盘锁止装置会立刻啮合。车辆不能转向 —— 事故危险！

注意！

- 如果行驶过程中换档杆无意中切入位置 “N”，马上松开油门并等到发动机怠速运转，再重新切入位置 “D”。
- 禁止车辆在发动机关闭和换档杆位于位置 “N” 时滑行，变速箱会因为得不到润滑而损坏。 ■

强制换低档 （Kick-down）功能

强制换低档功能可使车辆获得最大加速性能。

如果完全踩下油门踏板，变速箱会根据车速和发动机转速转换到较低的档位，使车辆获得最大加速性能。

采用强制换低档功能时，发动机在达到该档位允许的最高转速时才会换入下一个更高档位。

警告！

在光滑道路上行驶如果进行急加速，车辆可能会失去控制。谨防引起伤害事故。

- 在光滑道路上使用强制换低档功能应格外谨慎。
- 为安全起见，仅在交通状况和气候条件允许情况下使用强制换低档功能。 ■

自动选择驾驶方案

您汽车的变速箱由电脑控制。根据预定义的驾驶方案自动执行档位升降。

采用慢踩的驾驶风格可以让变速箱采用最经济的驾驶方案。该方案在可以切换到高档时尽快切换，可以切换到低档时尽迟切换，这对您的燃油消耗最为有利。

采用跑车型驾驶风格，例如快踩猛轰油门，频繁改变速度，追求汽车的最高时速，或者完全踩下油门踏板 （激活换低档功能），同稳健的驾驶风格相比，这将会使变速箱采用跑车型的驾驶方案，更晚地切换至高档与更早地切换至低档。

当在道路起伏的地区行驶时，档位选择应适应上下坡。这样就可以在通过上坡路段时避免变速箱频繁地升降档位。下坡时可以切换至 Tiptronic 位置，以便充分利用发动机的制动扭矩。 ■

通过 “Tiptronic” 装置换挡

“Tiptronic” 装置提供了手动换档的功能。

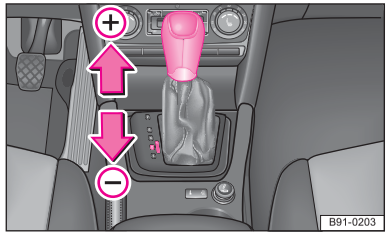

图 93 通过“Tiptronic”装置换档

通过 “Tiptronic” 装置换档：

— 换档杆从位置 D 压向右侧的 “Tiptronic” 档位槽。

— 向前 ⊕ 轻推换档杆，升档。

— 向后 ⊖ 轻拨换档杆，降档。

车辆加速时，当发动机达到各档位最高允许转速时，变速箱自动升高一档。

车辆降档时，只有在发动机不超速的前提下变速箱才能执行降档功能。■

多功能方向盘上的换档拨片

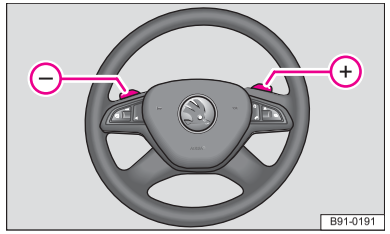

图 94 多功能方向盘上的换档拨片

切换到手动换档模式

— 换档杆从位置 D 压向右侧的 “Tiptronic” 档位槽。多功能显示器显示当前挂入的档位。

升档

— 按压多功能方向盘右侧的换档拨片 ⊕ ⇒ 图 94。

降档

— 按压多功能方向盘左侧的换档拨片 ⊖ ⇒ 图 94

暂时切换到手动换档模式

— 当选档杆处于位置 D 或 S 时，请按压多功能方向盘左侧的换档拨片 ⊖ 或右侧的换档拨片 ⊕ 。

— 如果在一段时间内未操作换档拨片 ⊖ 或 ⊕ ，则手动换档模式自动关闭。也可以通过按下右侧换档拨片 ⊕ 超过 1 秒钟即可暂时退出该模式。■

紧急程序

当系统出现故障时将调用紧急运行程序。

如果变速箱出现功能性故障，变速箱启动相应的紧急运行程序。此时，相应的档位指示灯亮起或熄灭。变速箱仅能在某些档位工作。

在紧急程序下，手动换档（Tiptronic）功能被关闭。

如果变速箱切换到紧急模式，请小心将车开到离您最近的上海大众汽车斯柯达销售商检测并排除故障。■

后部驻车辅助系统

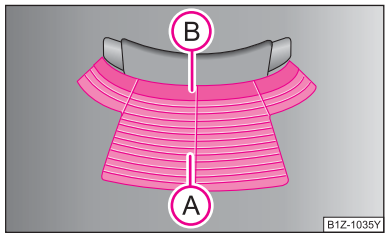

图 95 后部倒车雷达

后部驻车辅助系统通过安装在后保险杠内的超声波传感器监测倒车时后保险杠与障碍物间的距离。

激活：

在点火开关打开的状态下挂入倒档，后部驻车辅助系统自动激活。同时可听见一声短促的提示音，表明系统进入工作状态。

若此时无提示音或是与正常状态有异的持续约 3 秒的高音提示音，而周围无障碍物，则表明系统有故障，系统将停止工作，请将车辆送至上海大众汽车斯柯达销售商处检修。

关闭：

将换档杆退出倒档，后部驻车辅助系统关闭。

传感器探测范围：

倒车时，车辆距后障碍物约 1.6 米（区域 A ）时，系统开始发出警报音，距离障碍物越近，警报音越急促。

当车辆倒至与障碍物之间的距离小于 0.4 米（区域 B ）时，系统将发出连续警报音，请勿继续倒车。

对于配备倒车距离图像显示功能的车辆，当车辆倒至与障碍物之间的距离小于 0.3 米（区域 B ）时，系统将发出连续警报音，请勿继续倒车。

注意！

- 该系统虽然能在停车时帮助驾驶员减少发生事故的可能，但驾驶员仍应对停车及类似操作负责，切勿疏忽大意！
- 该系统的传感器存在盲点，可能探测不到某些区域的障碍物。停车时，请务必确保车辆附近无儿童或动物，因为传感器可能发现不了他们。
- 驻车时，须注意车后是否存在细柱子、篱笆等障碍物，因为系统可能识别不了它们。
- 某些物体和衣服的表面可能不反射驻车辅助系统的信号。因此，该系统不能识别这些物体或穿此类衣服的人员。
- 请保持驻车辅助系统传感器外表面的清洁，如发现上面被雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖，请及时清除，以免影响功能。
- 请勿使用具有磨损性或尖锐的物体清洁传感器。

说明

- 倒车时若车速超过 15km/h，系统将不能有效分辨障碍物。
- 避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时只能使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持 10cm 以上的距离。

● 配备倒车距离图像显示功能功能的车辆，在收音机系统的显示屏上会以图形方式显示车辆与障碍物的距离信息。■

定速巡航装置

引言

定速巡航装置（GRA）可以将车速保持在设定的车速行驶，而无需踩下油门踏板。当然，这只能在发动机允许的范围内进行。借助定速巡航装置可以缓解长途行驶中“ 脚踩油门”的疲劳。定速巡航装置开启的最低车速约为 30km/h。

警告！

如果车辆无法以恒定车速行驶时，使用定速巡航装置可能会造成危险。

● 为安全起见，在交通繁忙和路况不良（例如结冰、光滑的路面、布满碎石）时请勿使用定速巡航装置，有发生事故的危险！

● 为了防止意外启用定速巡航装置，每次使用完该装置后都要将其关闭。

● 如果设定的速度高于道路交通或天气条件所允许的速度，开启定速巡航装置是非常危险的 —— 事故危险！

● 使用定速巡航装置时请注意车速限制。

说明

● 配备手动变速箱的汽车：在定速巡航装置已开启的情况下，如果将档位挂入空档，则一定要将离合器踏板踩到底！

● 在较陡的下坡路段上行驶时，定速巡航装置无法使车速保持恒定。车速会因汽车自重而不断升高。请及时挂入低档或踩下制动踏板，降低车速。

● 当选档杆位于位置 P、N 或 R 时，定速巡航装置不会接通。■

存储车速

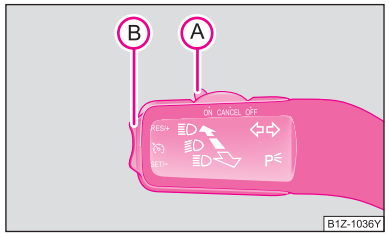

图 96 定速巡航控制拨杆

— 将开关 (A) 拨到位置 ON 。

— 达到所需要车速时，按动按钮 (B) 的下端“SET”一次。

— 松开按钮 (B) 后，速度被存储，车辆将保持此车速行驶。

松开按钮 (B) 后，无需踩下油门踏板即可保持存储的车速恒定。

您也可以通过踩下油门踏板提高车速。松开油门踏板后，车速会自动下降到以前存储的数值。

然而，如果当前车速超出储存车速 10km/h，最长 5 分钟后，定速巡航功能将被关闭，车速将不会再下降到以前存储的数值。您必须通过 SET- 来设定新的目标车速或 RES+ 恢复之前的存储车速。■

更改已存储的车速

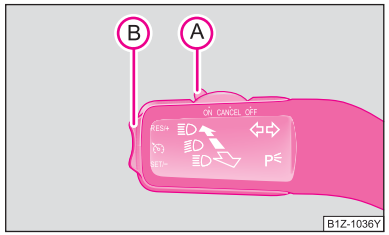

图 97 定速巡航控制拨杆

加速

— 按下按钮 (B) 的上端 “RES+”，提高车速。

— 如果按住按钮 (B) 的上端，车速会持续提高。达到所需的车速后请松开按钮 (B)，于是新存储的车速被记录到存储器中。

减速

— 按下按钮 (B) 的下端 “SET-”，降低车速。

— 如果按住按钮 (B) 的下端，车速会持续降低。达到所需的车速后请松开按钮 (B)，于是新存储的车速被记录到存储器中。■

暂时关闭定速巡航装置

- 可通过踩下制动踏板或离合器踏板暂时关闭定速巡航装置。
- 也可以通过将开关 A 拨到中间位置 “CANCEL” 而暂时关闭定速巡航装置。

此时存储的车速仍继续保留在存储器中。

松开制动踏板或离合器踏板后并将车速提升至 30km/h 以上后，按下按钮 (B) 的上端 RES+，可重新调用存储的车速。■

完全关闭定速巡航装置

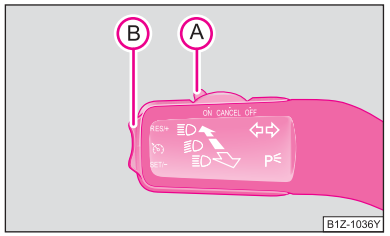

图 98 定速巡航控制拨杆

— 将按钮 (A) 拨到位置 OFF，可完全关闭定速巡航装置。■

Start-Stop 启停系统

启停系统说明

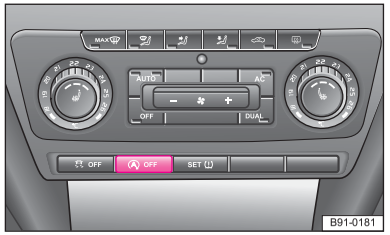

图 99 启停系统按钮

启停系统有助您节省燃油以及减少有害排放。

在每次接通点火装置时自动激活该功能。

启停系统正常工作时，发动机将在车辆停止时自动关闭，并在车辆起步时自动启动。

组合仪表的显示屏中将显示有关启停系统当前状态的信息。

发动机自动关闭 （车辆需处于停止状态）

- 踩下制动踏板直到车辆停止。
- 仍然保持踩住制动踏板，注：如果停车时间较长，需要松开制动踏板，可将换档杆切换至 P 档。
- 发动机自动关闭。
- 仪表上显示 “START STOP ACTIVE”，启停功能被激活。

发动机自动重新启动 （启动状态）

- 松开制动踏板或瞬时轻踩油门。
- 发动机自动启动。
- 仪表上不再显示 START STOP 相关信息。

关闭和开启启停系统

- 通过按下按钮 Ⓐ OFF ⇒ 第 78 页，图 99 启停系统按钮。
- 按钮中的指示灯亮起，启停功能关闭。再按一次，按钮中的指示灯熄灭，启停功能开启。

以下列出了启停系统正常工作时的一些条件

启停功能生效的主要前提条件

车辆处于静止状态，并且未处于陡坡上。
驾驶员系好安全带，驾驶员侧车门关闭，发动机舱盖关闭。
换挡杆不处于 R 档位置。
发动机处于暖机运行状态，发动机转速低于 1200 转 / 分钟。
车辆蓄电池的充电状态充足，蓄电池温度正常。
车内实际温度与空调设置温度差值不大，风窗最大除霜 / 除雾 MAX 功能未被接通。
方向盘转角小于四分之三圈。
自上次发动机自动关闭后车速超过 3km/h，手动点火启动需车速超过 10km/h。

启停功能中断的主要条件 （满足以下任意条件时，发动机将自动重新启动）

松开制动踏板 （P 档除外）或瞬时轻踩油门。
换档杆切换至 R 档。
由于车内实际温度与空调设置温度差值过大。
风窗玻璃最大除霜 / 除雾 MAX 功能被接通。
启停系统被关闭。
车辆蓄电池的充电状态不足。
制动系统中的真空度不足。

组合仪表盘显示屏中的信息

ERROR START STOP（故障：启停系统）	启停控制系统中有故障	请及时前往上海大众汽车斯柯达销售商进行维修。
START STOP NOT POSSIBLE（启停系统无效）	无法进行发动机自动关闭	可能是由于安全带未系紧，车门未关闭，空调温差、蓄电池电量等不满足条件的情况引起。
START STOP ACTIVE（启停系统激活）	发动机自动关闭 （停止状态）	车辆停止后发动机自动关闭。（正常工作状况）
SWITCH OFF IGNITION（关闭点火装置）	关闭点火装置	可能是由于发动机自动关闭后松开安全带与开起车门所致。
START MANUALLY（手动启动）	手动启动发动机	可能是由于发动机自动关闭后长时间松开安全带或开起车门所致，需手动启动发动机。

警告！

- 在发动机关闭时制动助力装置以及助力转向装置无法运转。

注意！

当在车外温度非常高的情况下较长时间行驶，车辆蓄电池可能受损。

注意！

即使配备了 Start-Stop 启停系统，车辆在坡道上停车时也必须拉起手制动杆，以免溜坡。

说明

- 如果车辆在室外极寒冷天气下较长时间停车，可能要几小时后车辆蓄电池的内部温度才会达到适于启停系统正常工作的温度值。
- 在利用外接电源对车辆蓄电池充电时，请勿将充电器的负极接在蓄电池的负极上，必须连接到发动机舱内的接地点处。⇒ 第 159 页，图 158
- 如果自动空调以自动模式运行，在某些情况下发动机无法自动关闭。
- 车辆涉水行驶时，需手动关闭启停系统 ⇒ 第 79 页 。■

车载蓝牙

蓝牙匹配

蓝牙技术采用无线方式将蓝牙手机连接到车内的免提系统。

手机必须通过蓝牙技术与车载免提通话装置建立连接。匹配前请先将手机上的各项蓝牙连接断开。相关设置请阅读并遵守手机制造商提供的操作手册。

将用于车载蓝牙适配装置切换为可视状态

– 打开点火开关。

– 在汽车静止的情况下，打开点火开关后五分钟内车载蓝牙适配装置便会自动处于可视状态。

– 连续按压两次多功能方向盘上的按钮 （车辆扬声器中会发出一声提示音）。

— 请在 5 分钟内完成蓝牙手机与车载蓝牙适配装置的连接。之后，车载蓝牙适配装置将切换成不可见的状态。

匹配过程中在手机上的操作

— 打开手机。

— 开启蓝牙功能。

— 搜索附近的蓝牙设备。完成后手机中会显示已搜索到的蓝牙装置一览表。

— 从中选择 SKODA BT 装置。

— 确认蓝牙连接。

— 手机中随即出现信息，提示输入用于授权的密码。

— 请您输入密码 0000 。如果输入的密码有误，连接过程便会中断，于是必须再次把车载蓝牙适配装置切换到可视状态。

— 如果出现是否授权设备自动连接的询问 （依移动电话而定），请选择 Yes （是）确认。打开点火开关时会自动建立蓝牙连接。

— 手机完成和车载蓝牙设备的匹配连接。

断开蓝牙连接

— 按压蓝牙手机上相应的按钮。具体操作请参阅移动电话制造商的操作手册。

建立蓝牙手机与车载蓝牙设备的连接

— 经过匹配连接的手机在打开点火开关后车载蓝牙设备会自动识别其为已知设备，并建立蓝牙连接。

— 为使蓝牙手机能自动与车载蓝牙设备连接，也许还须在手机上进行某些设置。

删除车载蓝牙设备上的所有连接设备

— 打开点火开关。

— 断开手机上已连接的蓝牙设备。

— 按住多功能方向盘上的按钮 超过 10 秒以上。

— 此时会响起一个声音提示音，确认删除过程。

完成蓝牙连接的验证 （输入密码）后，手机和车载蓝牙设备便会自动地相互识别。最多可以将七个蓝牙手机作为已知设备存储在车载蓝牙设备中。如果需要新增一个手机与车载蓝牙设备连接，便会自动将闲置未用时间最长的蓝牙手机删除。

说明

装备有导航的车型，蓝牙功能见导航说明书。

说明

● 一些 Bluetooth® （蓝牙）设备或适配器可能会设置为自动与移动电话适配装置连接。为防止出现这种情况，建议您进行连接时关闭不需要的 Bluetooth® （蓝牙）设备和适配器。 ■

拨打电话

完成匹配连接后，蓝牙手机便可通过免提通话装置进行通话了。

拨打电话

— 在手机上输入电话号码。

— 按压手机上相应的按键，建立通话连接。有关的内容请参阅手机制造商的操作手册。 ▶

接听电话

– 按压手机上相应的按钮。

– 短按多功能方向盘上的按钮 。

拒接电话

– 按压手机上相应的按钮。

– 按住多功能方向盘上的按钮 并保持 2 秒以上。

结束通话

– 按压手机上相应的按钮。

– 短按多功能方向盘上的按钮 。

其他功能

– 在通话过程中，按压多功能方向盘上的按钮 超过 2 秒钟，便可将免提通话转接到手机中，即开启私密模式。再次按压多功能方向盘上的按钮 超过 2 秒钟，便可将手机通话切换到免提模式。

– 如果您的手机支持 A2DP （Advanced Audio Distribution Profile） 立体声蓝牙传输协议，还可以将手机中的音乐在收音机中播放。

警告！

- 驾驶时请把您的注意力集中到观察路况上。只有在交通状况允许的情况下，才能进行电话操作。
- 在无通讯信号或者通讯信号不好的地区如隧道、车库和立交桥下可能无法进行通话，也不能进行紧急呼叫！

警告！续

- 请妥善保管您的手机。切勿把手机随意放在座椅、仪表板上或其它地方，否则在本车紧急制动操作、交通事故或碰撞时可能会被抛入车内，由此可能会伤及乘员。

注意！

没有妥善放置的手机可能会在行车中掉下来而损坏。

说明

- 对移动电话而言，在无线电盲区中会出现可能影响性能的接收干扰。
- 请遵守您所在国家或地区关于在车中使用移动电话的法规。
- 多功能方向盘上的相应功能仅在点火开关已打开的情况下才起作用。
- 手机型号不同，上述操作步骤可能会有所不同。如有疑问，可咨询上海大众汽车斯柯达销售商。
- 由于各型号蓝牙手机蓝牙系统不完全相同。因此，不是所有的蓝牙手机型号都能与车辆上的蓝牙系统兼容。■

被动安全

基本原则

安全行车

被动安全措施会降低发生事故时受伤的风险。

本章节会介绍有关本车的被动安全性主题的重要信息、建议和说明。我们在这里汇总了例如您想了解的关于安全带、安全气囊、儿童座椅和儿童安全保护的全部内容。为了您和乘员的安全，请认真阅读和并遵守相应的说明。

警告！

- 本章包含了对于驾驶员和乘员使用汽车时的重要信息。
- 本使用维护说明书必须随车携带，尤其在出借或转卖本车时，这一点非常重要。■

安全装备

安全装备是乘员保护的一部分并能在发生事故时减少受伤的风险。

千万不能以您和乘员的安全冒险。事故发生时，安全装备能降低伤害风险。下面列出了车辆的部分安全装备：

- 安全带
- 前排座椅上的安全带爆炸式预收紧装置
- 前排座椅的安全带高度调节装置
- 正面安全气囊
- 前排座椅靠背上的侧面安全气囊
- 头部安全气囊
- 带“ISOFIX”装置的儿童座椅的固定点
- 可调节头枕
- 可调节方向盘

上述安全装备协同配合，从而在发生事故时为您和乘员提供最有效的保护。如果您或乘员的坐姿不正确，未正确调整或使用安全装备，这些装备将无法有效地保护您和乘员的安全。

因此，您应了解并掌握：为什么这些装备如此重要，它们怎样进行保护，使用时应注意什么，您和乘员怎样做才能最有效地利用现有的安全装备。本说明书包含了为降低人身伤害危险，您和乘员应遵守的重要警告说明。

安全行车，人人有责。■

行驶前

驾驶员有责任确保乘员的安全及车辆运行安全。

为了您自身和乘员的安全，每次行车前行驶前应注意以下几点：

- 确保车辆照明灯光设备完好。
- 检查轮胎充气压力。
- 确保所有车窗玻璃洁净，有良好的向外视野。
- 固定随车行李 ⇒ 第 52 页。
- 确保没有任何物品妨碍踏板操作。
- 根据身材调整后视镜、座椅和头枕。
- 提醒乘员根据身材调整头枕。
- 使用合适的儿童座椅并正确系好安全带，对儿童加以保护 ⇒ 第 100 页，“儿童安全保护”。
- 采用正确的坐姿，并提醒其他乘员 ⇒ 第 85 页，“正确的坐姿”。 ▶

● 正确佩戴安全带，并提醒其他乘员 ⇒ 第 90 页，“如何佩戴安全带？”。■

哪些因素影响行驶安全？

行驶安全性在很大程度上取决于驾驶员的驾驶方式和所有乘员的行为。

作为驾驶员，要对自己和乘员负责。如果忽视行驶安全，将危害您自己和其他人员。因此应注意以下几方面：

- 专心驾驶，不要分心（例如和乘员聊天或通过电话与他人交谈）。
- 驾驶能力受到影响时禁止驾驶汽车（例如药物、酒精等）。
- 遵守交通规则，以合适的车速行驶。
- 使车速与道路状况、交通和天气条件相适应。
- 长时间行驶时应中途休息，至少每两个小时休息一次。■

正确的坐姿

正确的驾驶员坐姿

驾驶员正确的坐姿对安全和轻松驾驶汽车具有重要意义。

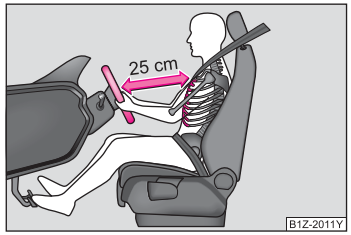

图 100 驾驶员到方向盘的正确距离

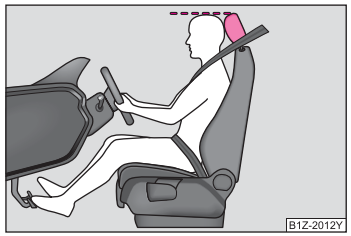

图 101 驾驶员头枕的正确调整

为了您自身的安全以及在发生事故时降低受伤的危险，我们建议进行下列调整：

- 调整方向盘：方向盘和胸部之间距离不小于 25 厘米 ⇒ 图 100。
- 调整驾驶员座椅前后位置：在略微弯腿的情况下可对油门、制动踏板和离合器踏板进行有效操作。
- 调整头枕：使头枕上沿尽可能与头顶在同一高度 ⇒ 图 101。头枕应根据身高进行正确调节，不正确的头枕位置在突发的行驶状况、制动或事故发生时可能会导致严重伤害。
- 座椅靠背：使手臂略微弯曲即可接触到方向盘的最高点。
- 正确佩戴安全带 ⇒ 第 90 页，“如何佩戴安全带？”。

驾驶员座椅手动调整 ⇒ 第 48 页

驾驶员座椅电动调整 ⇒ 第 49 页

警告！

- 为确保您和您的乘员获得最佳的保护，必须按身材调整座椅和头枕，同时正确系好安全带。
- 驾驶员必须与方向盘之间保持至少 25 cm 的距离 ⇒ 图 100。如果您未与之保持上述最小距离，则安全气囊系统无法对您进行有效保护，可能有生命危险！
- 在行驶期间请将双手从两侧在 9 点钟和 3 点钟位置握紧方向盘外缘。切勿握在 12 点钟位置或以其它方式握紧方向盘（例如握住方向盘

⚠ 警告！续

中部或方向盘内缘）。否则在驾驶员正面安全气囊触发时可能导致胳臂、手和头部受到伤害。

- 在行驶期间，座椅靠背不得过于向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有人身伤害的危险！
- 请确保脚部空间没有任何物品，否则这些物品在行驶中或制动操作时可能会滚到踏板机构中，从而导致您无法踩下离合器、制动或油门踏板。■

前排乘员的正确坐姿

前排乘员和仪表板之间的距离不得小于 25 厘米，这样在安全气囊触发时才能提供最佳的安全保护。

为了前排乘员的安全以及在发生事故时降低受伤的危险，我们建议进行以下调整：

- 尽可能向后调整前排乘员的座椅。
- 调整头枕，使头枕上沿尽可能与头顶在同一高度 ⇒ 第 85 页，图 101。
- 正确佩戴安全带 ⇒ 第 90 页，“如何佩戴安全带？”。

在特殊情况下可以关闭前排乘员安全气囊 ⇒ 第 99 页，“关闭安全气囊”。

手动调整前排乘员座椅 ⇒ 第 48 页

电动调整前排乘员座椅 ⇒ 第 49 页

⚠ 警告！

- 为确保您和您的乘员获得最佳的保护，必须按照身材调整座椅和头枕，同时正确系好安全带。
- 前排乘员必须与仪表板保持至少 25 cm 的距离。如果您未与之保持上述最小距离，则安全气囊系统无法对您进行有效保护，有生命危险！

⚠ 警告！续

- 行驶期间应始终把脚放在脚部空间中，切勿把脚搁到仪表板上、伸出车窗外或放在座椅面上。否则在制动操作或发生事故时会加大您受到人身伤害的危险。在安全气囊触发时，您可能会因不正确的坐姿而受到致命的人身伤害！
- 在行驶期间，座椅靠背不得过于向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有人身伤害危险！■

乘员坐在后排座椅上时的正确坐姿

坐在后排座椅上的乘员必须坐直，将双脚放在脚部空间并正确系好安全带。

为在紧急制动或发生事故时降低人身伤害的危险，后排座椅上的乘员必须遵守以下规定：

- 调整头枕，使头枕上沿尽可能与头顶在同一高度 ⇒ 第 85 页，图 101。
- 正确系好安全带 ⇒ 第 90 页，“如何佩戴安全带？”。
- 如果随车携带儿童，则应使用合适的儿童保护装置 ⇒ 第 100 页，“儿童安全保护”。

⚠ 警告！

- 必须始终根据身材调整头枕，以便为您和乘员提供最佳保护。
- 行驶期间应始终把脚放在脚部空间内。切勿把脚伸出窗外或放在座椅面上。否则在制动操作或发生事故时会加大您受到人身伤害的危险。在安全气囊触发时，您可能会因不正确的坐姿而受到致命的人身伤害！
- 如果后座椅上的乘员未坐直，则会因错误的安全带使用方式而增加受伤的风险。■

不正确坐姿示例

不正确的坐姿可能会导致乘员受到严重伤害甚至死亡。

安全带只有在使用方式正确时，才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会显著降低安全带的保护功能，同时会因安全带使用方式不正确而使人身伤害危险增大。驾驶员有责任确保自身及乘员（特别是同车的儿童）的安全。绝不允许乘员在行驶期间采取错误的坐姿。

不正确的坐姿会对乘员造成伤害，下面列举出一些错误坐姿的例子。这些例子不代表所有情况，只是希望借此引起重视。

在行驶期间切勿：

- 站在车内
- 站在座椅上
- 跪在座椅上
- 座椅靠背过分向后倾斜
- 靠在仪表板上
- 躺在后座上
- 坐在座椅的前半部
- 坐在座椅的两侧边缘区域
- 身体探出窗外
- 脚伸出窗外
- 脚搁在仪表板上
- 脚放在座垫上
- 脚部空间载人
- 不佩戴安全带
- 行李厢载人

警告！

- 如果坐姿不正确，在安全气囊触发时，乘员可能因快速膨胀的安全气囊而受到致命的伤害。
- 行驶前，请采取正确的坐姿并且在行驶期间加以保持。同时也请告知乘员采取正确的坐姿。■

安全带

为什么要佩戴安全带？

图 102 已系好安全带的驾驶员

事实证明，发生事故时，安全带可提供良好的保护 ⇒ 图 102。因此在大多数国家法律都规定要佩戴安全带。

正确系好的安全带可使乘员保持正确的坐姿 ⇒ 图 102。安全带可显著降低人体的动能。此外，安全带还能防止失控运动的发生，这些运动可能导致严重的伤害。

正确系好安全带的乘员获得的主要好处是：安全带能有效地吸收人体的动能。此外，本车车头结构和其它被动安全装备（例如安全气囊系统）也能降低人体的动能，从而减小一部分能量，降低受伤的风险。

事故统计表明，按规定系好安全带可降低受伤的危险并在严重事故中可提高生存几率 ⇒ 第 88 页。

儿童乘车时必须在安全方面特别注意 ⇒ 第 100 页，“儿童乘车时必须了解！”。

警告！

- 每次行车前，即使在市区行驶，也一定要系好安全带！此规定同样适用于后座椅上的乘员。

警告！续

- 孕妇也必须始终系好安全带。这是对未出世的孩子最好的保护 ⇒ 第 90 页。
- 安全带的正确走向对于发挥安全带的最佳保护作用有很大影响。如何正确系好安全带在后面几页上有详细描述。

说明

使用安全带时请遵守当地的法律规定。■

正面碰撞事故的物理学原理

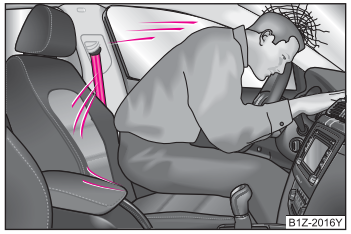

图 103 未系安全带的驾驶员被抛向前方

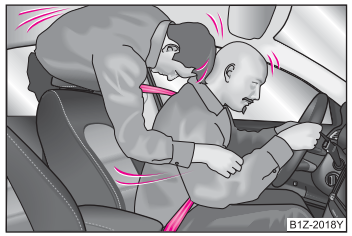

图 104 后座椅上未系好安全带的乘员被抛向前方

简单解释一下正面碰撞事故的物理学原理：

一旦汽车处于移动状态，汽车本身以及乘员便会立即产生运动能量，即所谓的动能。动能的大小取决于车速和汽车及乘员的质量。车速越高，质量越大，那么在发生事故时就有越多的能量需要被吸收。

而车速是最为重要的因素。例如，如果车速从 25 km/h 翻一倍到 50 km/h，动能将增加为四倍。

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的。因为即便是很低的碰撞速度所产生的作用力也是不可能用手支撑住的。

即便您仅以 30 km/h 到 50 km/h 的车速行驶，在发生事故时作用在身体上的力也将轻松超过 10000 N（牛顿）。这相当于 1 吨（1000 kg）的重量。

发生正面碰撞事故时，未系好安全带的乘员会被抛向前方并失控撞到车内部件上（例如撞到方向盘、仪表板、风窗玻璃上）⇒ 第 88 页，图 103。未系安全带的乘员甚至可能被抛出车外，可能受到致命的人身伤害。

后排座椅上的乘员系好安全带也非常重要，因为发生事故时，他们也会失去控制而被抛起。后排未系好安全带的乘员不仅会危及自身，而且还会危及前排座椅上的人员 ⇒ 第 89 页，图 104。■

关于使用安全带的重要安全说明

正确使用安全带将大大降低受伤的危险！

警告！

- 安全带不得被卡住、扭曲或与锐利的棱边磨擦。
- 安全带的正确走向对于安全带发挥最佳的保护作用有很大影响 ⇒ 第 90 页。
- 绝不允许两人合用一条安全带（即使儿童也不允许）。
- 只有在坐姿正确的情况下，才能最大限度地发挥安全带的保护作用 ⇒ 第 85 页。
- 不得将安全带绕在坚硬或易碎的物品上（例如眼镜、圆珠笔、钥匙串等），否则可能导致人身伤害。
- 笨重宽松的服装（例如在茄克外面套大衣）可能会使你无法保持正常的坐姿并影响安全带的功能。
- 切勿使用夹子或其它物品调整安全带（例如身材矮小的人在使用时缩短安全带）。
- 只允许将锁舌插在所属座椅的锁扣内。错误地佩戴安全带会影响其保护作用并增加人身伤害的危险。
- 座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则安全带可能失去作用。
- 安全带必须保持干净。脏污的安全带会影响安全带自动回卷装置的功能 ⇒ 第 128 页。
- 锁舌所插入的锁扣插口不得被纸或类似物品堵塞，否则锁舌将无法锁止。
- 请定期检查安全带。如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣损坏，必须请上海大众汽车斯柯达经销商更换相应的安全带。
- 不得拆卸或更改安全带。切勿自行修理安全带。
- 损坏的安全带（例如在事故中承受负荷而被拉伸）必须更换，建议前往上海大众汽车斯柯达销售商处更换。此外还应检查安全带的固定元件。■

如何佩戴安全带？

佩戴三点式安全带

车辆发动前，请先佩戴好安全带！

图 105　安全带的正确走势

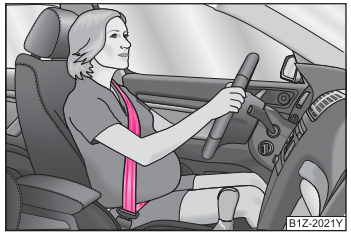

图 106　孕妇使用安全带的方式

– 在系好安全带之前，请正确调整好座椅及头枕 ⇒ 第 47 页。
– 拉住锁舌将安全带缓慢地拉出，绕过胸部和髋部 ⇒ ⚠。
– 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响。
– 再拉一下安全带，以确保安全带被可靠地锁止。

每个三点式安全带都配一个安全带自动回卷装置。在缓慢拉出安全带时，这个自动回卷装置可确保安全带自由移动。但在突然制动时自动回卷装置会将安全带锁死。

孕妇同样必须始终系好安全带 ⇒ ⚠。

⚠ 警告！

- 肩部安全带部分绝不允许勒过颈部，必须大致从肩部中间通过且较好地贴紧上身。腰部安全带部分必须置于髋部前，不允许围在腹部并且必须始终紧贴髋部 ⇒ 图 105。
- 孕妇必须特别注意，腰部安全带部分应贴紧骨盆且尽可能低，以免腹部受压 ⇒ 图 106。
- 必须始终注意安全带的正确走势。如果未正确系好安全带，即使在轻微的事故中也可能导致受伤。
- 安全带系得过松也能导致受伤，因为在事故中您的身体会由于惯性继续向前运动，然后安全带会使您突然停住。
- 只能将锁舌插在所属座椅的锁扣内。否则将影响其保护作用并增大受伤的危险。■

安全带高度调整机构

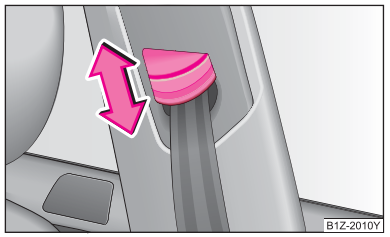

图 107　前排座椅：安全带高度调整机构

借助安全带高度调整机构可使三点式安全带在肩部区域内的走向与身材相适应。

– 沿所需方向向上或向下移动导向装置 ⇒ 第 90 页，图 107。

– 调整后用力拉一下安全带以确保导向装置已被可靠锁止。

警告！

调整安全带高度使肩部安全带从肩部中间穿过，而不是从颈部穿过。

说明

也可以通过座椅高度调整机构调整前排座椅高度，使其与安全带走向相匹配。■

取下安全带

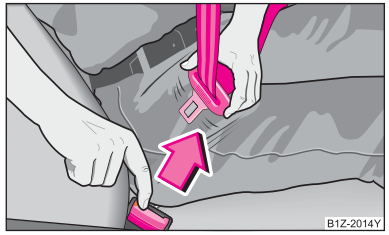

图 108 将锁舌从安全带锁扣中松开

– 按下安全带锁扣上的红色按钮 ⇒ 图 108，锁舌会在弹簧力作用下弹出。

– 手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。■

后排中间座椅的三点式安全带

本车在后排中间座椅上配备的三点式安全带，使用方式与车辆上其他的三点式安全带相同。

警告！

只有在后排座椅的靠背正确锁止时，后排中间座椅的三点式安全带才能可靠地发挥作用 ⇒ 第 50 页。■

爆炸式预收紧装置

前排三点式安全带自动回卷装置上的安全带爆炸式预收紧装置作为安全气囊系统的补充，可提高**已系好安全带**的驾驶员和前排乘员的安全性。

在发生严重的正面碰撞事故时，爆炸式预收紧装置通过传感器触发，触发时将引爆安全带自动回卷装置中装填的粉末。通过一个机械结构将安全带拉入安全带自动回卷装置中，阻止乘员向前运动。

警告！

- 对该系统的所有作业（包含因其它维修工作而对该系统部件进行的拆卸和安装），只允许由上海大众汽车斯柯达经销商进行。
- 该系统只能提供一次性事故防护功能。如果爆炸式预收紧装置触发过，则必须更换整个系统。
- 在转让汽车时必须将此使用说明书一并交给买主。

说明

- 安全带爆炸式预收紧装置触发时会释放出烟雾。这是正常现象并不表示汽车失火。

- 在对汽车或该系统的部件进行报废处理时，必须遵守相应的安全规定。上海大众汽车斯柯达销售商熟知这些规定，并能向您提供这方面的详细信息。
- 在回收处理汽车或安全气囊系统的部件时，务必遵守相应的法律规定。■

安全气囊系统

安全气囊系统描述

安全气囊系统一般说明

正面安全气囊是对三点式安全带的补充，在发生严重的正面碰撞事故中，它可以对驾驶员和前排乘员的头部和胸部提供附加的保护。

在发生剧烈的侧面碰撞时，侧面安全气囊和头部安全气囊可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险 ⇒ ⚠。

安全气囊系统仅在打开点火开关后准备就绪。

对安全气囊系统的功能准备就绪情况由电子设备进行监控。每次打开点火开关后，安全气囊指示灯都会亮几秒钟进行自检。

根据车辆装备的不同，安全气囊系统主要由下列部分组成：

- 电子控制单元
- 驾驶员正面安全气囊和前排乘员正面安全气囊
- 前排侧面安全气囊
- 头部安全气囊
- 组合仪表中的安全气囊系统指示灯

下列情况表示安全气囊系统有故障：

- 在打开点火开关时安全气囊指示灯不亮起
- 打开点火开关几秒钟后安全气囊系统指示灯未熄灭
- 打开点火开关后安全气囊系统指示灯熄灭后又重新亮起
- 安全气囊指示灯在行驶期间亮起或闪烁

⚠ 警告！

- 为了在安全气囊触发时尽可能地保护乘员，必须根据身材正确调整座椅 ⇒ 第 85 页，“正确的坐姿”。
- 如果您在行驶期间没有系好安全带，身体过分前倾、座椅位置不正确或采取了不正确的坐姿，都会增大发生事故时受伤的风险。在发生事故时如果安全气囊释放，您会遭受更加严重的受伤危险。
- 如果安全气囊系统存在故障，请立即到上海大众汽车斯柯达销售商检查安全气囊系统。否则在发生事故时存在安全气囊无法正常触发的危险。
- 切勿对安全气囊系统的部件进行任何改动。
- 切勿操作安全气囊系统的零部件，否则可能导致安全气囊被触发。
- 安全气囊系统只能提供一次性的事故防护功能。如果安全气囊已触发，则必须更换安全气囊系统部件。
- 安全气囊系统在整个寿命周期内免维护。
- 在转让汽车时请将所有随车资料交给买主。请您注意，如果有安全气囊已被关闭，也要将相应的资料信息一起提供给买主！
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行回收、报废处理时，必须遵守有关的安全及法律规定。■

安全气囊何时触发？

安全气囊系统设计为在发生较严重的正面碰撞事故时，驾驶员和前排乘员正面安全气囊会被触发。

在发生剧烈的侧面碰撞时，前排侧面安全气囊和头部安全气囊会被触发。

发生特别严重的事故时，前排正面安全气囊、侧面安全气囊和头部安全气囊都会被触发。▶

在发生轻微的正面碰撞、侧面碰撞、后部碰撞和翻车时，安全气囊不会被触发。

触发因素：

由于事故的具体情况都不尽相同，所以无法概括性确定安全气囊系统在各种紧急情况下的触发条件。综合来讲，影响安全气囊触发的重要因素有：碰撞物体的特性、碰撞角度和发生事故时的相对车速等。

安全气囊的触发主要取决于碰撞时产生的减速度曲线。控制单元通过分析碰撞曲线判断是否触发。如果碰撞时产生并被测量到的汽车减速度低于控制单元内预设的参照值，则不会触发安全气囊，尽管汽车可能已在事故中发生了严重变形。例如：追尾底部很高的无护栏卡车。

安全气囊在以下情况不会被触发：

- 点火开关已关闭
- 轻微的正面碰撞
- 轻微的侧面碰撞
- 后部碰撞
- 翻车
- 部分特殊情况

说明

- “轻微”是对车辆的控制器感受而言的，与车辆的损坏程度无关。
- 在安全气囊胀起时会释放一种灰白色的无害气体。这是正常现象，不表示汽车失火。■

正面安全气囊

正面安全气囊的说明

安全气囊系统不能取代安全带！

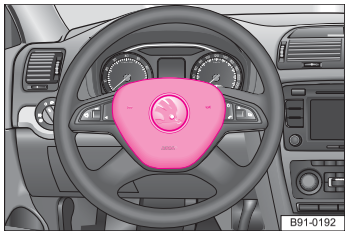

图 109 方向盘上的驾驶员正面安全气囊

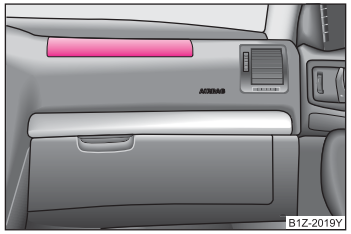

图 110 仪表板上的前排乘员正面安全气囊

驾驶员正面安全气囊位于方向盘中 ⇒ 图 109。前排乘员安全气囊位于仪表板中 ⇒ 图 110。安全气囊安装位置上标有 AIRBAG 字样。

发生严重的正面碰撞时，正面安全气囊是对三点式安全带的补充，对驾驶员和前排乘员的头部和胸部提供附加保护 ⇒ 第 95 页。

安全气囊系统不能取代安全带，而是整车被动安全性的组成部分。**请注意：只有同正确佩戴的安全带和正确调整好的头枕一同作用，安全气囊系统才能发挥最佳的保护作用**。因此，不仅基于法律规定，而且为安全起

见，行车时必须始终系好安全带 ⇒ 第 88 页，“为什么要佩戴安全带？”。

除了正常的保护作用外，**安全带**还可在发生正面碰撞事故时将驾驶员和前排乘员保持在正面安全气囊能提供最大保护的位置。

说明

- 前排乘员正面安全气囊触发后还应更换仪表板。■

正面安全气囊的功能

完全胀开的气囊可降低头部及胸部受伤的风险。

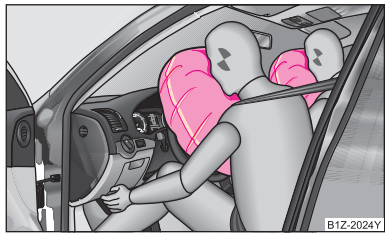

图 111　完全胀开的安全气囊

完全胀开的安全气囊能降低乘员头部和胸部的伤害风险。

如果安全气囊被触发，气袋会被气体充满并在驾驶员和前排乘员前展开 ⇒ 图 111。气囊的充气可在一瞬间高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。驾驶员和前排乘员陷入完全胀开的安全气囊时，其前冲惯性得到缓冲，从而减少头部和上身受伤的风险。

经专门开发的安全气囊根据相应乘员施加的不同压力会排出适量的气体，以便对乘员的头部和上身起到缓冲作用。事故发生后，胀开的安全气囊随即排空，以确保不遮挡驾驶员的前部视线。

在安全气囊胀起时会释放一种灰白色的无害气体。这是正常现象，不代表汽车失火。

安全气囊在触发时会产生很大的力，因此在座椅调整或坐姿不正确时可能造成人身伤害 ⇒ 第 95 页。■

关于正面安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统能大大降低受伤的危险！

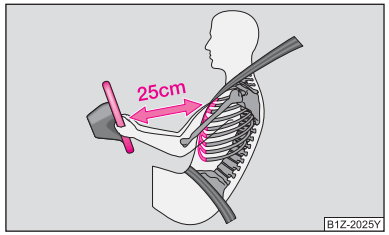

图 112　与方向盘的安全距离

警告！

- 对驾驶员和前排乘员来说，与方向盘或仪表板保持至少 25 cm 的距离非常重要 ⇒ 图 112。如果您未与之保持上述最小距离，则安全气囊系统无法对您进行保护，有受伤的风险！此外，还必须将座椅和头枕调整至与身材相适合的位置。
- 严禁在前排座椅上使用儿童座椅，触发的前排乘员正面安全气囊可能使儿童严重受伤或死亡。
- 在前排驾乘人员和安全气囊作用范围之间不得有其他人员、宠物或物品。
- 方向盘和前排乘员仪表板中安全气囊模块的表面不允许粘贴、覆盖其他物体或进行任何更改。这两处只允许用干燥的或用水浸湿的布清洁。在安全气囊模块的盖板上及其邻近区域不允许安装任何部件，例如杯架或电话固定支架。

⚠ 警告！续

- 切勿对安全气囊系统的部件进行任何改动。对安全气囊系统进行的所有操作以及由于其它维修工作（例如拆卸方向盘）而对该系统部件进行的拆卸和安装，必须由上海大众汽车斯柯达销售商进行。
- 切勿对前后保险杠或车身进行任何改动。
- 切勿将物品放在正面安全气囊的盖板上。
- 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统。■

侧面安全气囊

侧面安全气囊的说明

发生侧面碰撞时，侧面安全气囊与头部安全气囊一起提高乘员保护的效果。

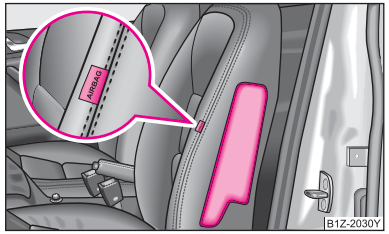

图 113 驾驶员座椅上侧面安全气囊的安装位置

侧面安全气囊位于驾驶员座椅和前排乘员座椅的靠背衬垫中 ⇒ 图 113。靠背外侧上部标有“AIRBAG”字样。

在发生严重的侧面碰撞时，侧面安全气囊是对安全带的补充，对驾驶员和前排乘员的上身（胸部、腹部和髋部）提供附加的保护 ⇒ 第 97 页。

除常规保护功能之外，**安全带**还可在发生侧面碰撞事故时将前排外侧座椅上的乘员保持在侧面安全气囊可提供最大保护的位置。

因此，不仅基于法律规定，而且为安全起见，行车时必须始终系好安全带。

当侧面安全气囊触发时，为了提高乘员保护效果，事故侧的头部安全气囊将同时自动触发。■

侧面安全气囊的功能

完全胀开的侧面安全气囊可降低上身受伤的风险。

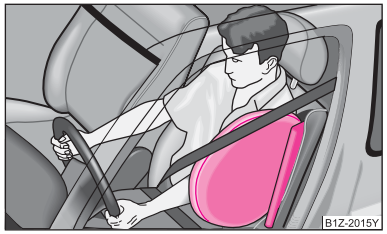

图 114 已充气的侧面安全气囊

侧面安全气囊触发时，相应侧的头部安全气囊也自动触发 ⇒ 图 114。

如果安全气囊被触发，气囊在瞬间高速膨胀开来，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。

车内乘员陷入完全胀开的安全气囊时，碰撞时产生的作用力得到缓冲，从而减少了车门侧人员上身（胸部、腹部和髋部）受伤的危险。

专门设计的气囊可以根据乘员的负荷来控制充气气体的释放量，以便柔和地支撑上身。■

关于侧面安全气囊的重要安全说明

正确使用安全气囊系统能大大降低受伤的危险！

警告！

- 严禁在前排座椅上使用儿童座椅，触发的前排乘员安全气囊可能使儿童严重受伤或死亡。
- 乘员的头部切勿处在侧面安全气囊的弹出区域内。否则发生事故时可能严重受伤。未配备儿童保护装置的儿童在乘车时，要特别注意这一点 ⇒ 第 101 页，“儿童安全保护和侧面安全气囊”。
- 如果儿童在行驶期间的坐姿不正确，在发生事故时可能导致严重的人身伤害 ⇒ 第 100 页，“儿童乘车时必须了解！”。
- 在乘员和安全气囊作用范围之间不得有其他人员、宠物以及物品。为确保侧面安全气囊能正常工作，车门上不得安装附件（例如饮料罐杯支架）。
- 由于安全气囊控制单元与安装在车门中的压力传感器协同工作，因此不允许对车门和车门饰板进行任何调整（例如安装附加扬声器）。由此产生的损坏会对安全气囊系统的功能产生负面影响。对车门及其饰板的所有操作只允许由上海大众汽车斯柯达销售商进行。
- 如果空气通过车门饰板中较大的未封闭开口排走，传感器可能无法正确测量车门内升高的空气压力。在发生侧面碰撞时侧面安全气囊可能无法正常起作用。
- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。不要在衣袋内装重物和边缘锐利的物品。
- 对座椅靠背不允许施加过大的作用力（例如暴力锤击和用脚踢等）。否则可能损坏安全气囊系统。这可能导致侧面安全气囊无法触发！
- 切勿在驾驶员或前排乘员座椅上使用未经上海大众汽车有限公司认可的座椅套。因为安全气囊要从座椅靠背内胀开，使用未经许可的座椅套时，侧面安全气囊的保护功能将会大大降低。
- 座椅中的安全气囊模块不允许出现损坏、撕裂和深的划伤。不允许强行打开安全气囊。

警告！续

- 如发现座椅套侧面安全气囊模块区域损坏时，必须立即联系上海大众汽车斯柯达销售商修理。
- 对侧面安全气囊的所有操作以及由于其它维修工作（例如拆卸座椅）而对该系统部件进行的拆卸和安装，只允许由上海大众汽车斯柯达销售商进行。
- 为了确保侧面安全气囊为您提供有效的安全保护，严禁在配有侧面安全气囊的座椅上使用影响安全气囊展开的座椅保护套或遮挡物，以防影响侧面安全气囊有效开启。■

头部安全气囊

头部安全气囊的说明

发生侧面碰撞时，头部安全气囊与侧面安全气囊一起提高乘员保护效果。

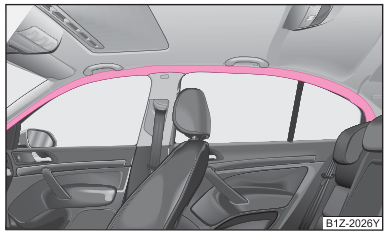

图 115 头部安全气囊的安装位置

头部安全气囊安装在车内两侧的车门上方 ⇒ 图 115。安装位置上用“AIRBAG”（安全气囊）字样标明。

在发生严重的侧面碰撞事故时，头部安全气囊与三点式安全带和侧面安全气囊一起为乘员的头部和颈部提供附加保护 ⇒ 第 98 页。

除常规保护功能之外，安全带还可在发生侧面碰撞事故时将驾驶员和乘员保持在头部安全气囊可提供最大保护的位置。

安全气囊系统不能取代安全带，而是整车被动安全的组成部分。请注意，只有同正确佩戴的安全带一同作用，安全气囊系统才能发挥最佳的保护作用。因此不仅基于法律规定，而且为安全起见，行车时必须始终系好安全带 ⇒ 第 90 页。■

头部安全气囊功能

发生侧面碰撞事故时，完全胀开的安全气囊可降低头部和颈部受伤的风险。

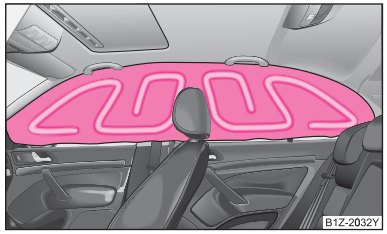

图 116 充气后的头部安全气囊

发生侧面碰撞事故时，头部安全气囊与汽车事故侧的相应侧面安全气囊一起触发 。

系统触发后，安全气囊会瞬间快速充气并覆盖包括车门柱的整个侧窗区域 ⇒ 图 116。

头部安全气囊的保护作用对汽车事故侧的前座乘员和后座乘员都有好处。膨胀的头部安全气囊可缓冲头部与车辆内饰件或汽车外部物体的碰撞。此外还可通过降低头部负荷和显著抑制头部运动来降低颈部负荷。即使在发生斜向碰撞事故时，头部安全气囊也可通过覆盖前部车门柱提供附加保护。

经专门设计的安全气囊在乘员身体重量的压力下以特定的速率逸出气体，从而进一步缓冲乘员头部的运动。■

关于头部安全气囊的重要安全说明

正确使用安全气囊系统能大大降低受伤的危险！

警告！

- 严禁在前排座椅上使用儿童座椅，触发的前排乘员正面安全气囊可能使儿童严重受伤或死亡。
- 为了安全气囊能够毫无阻碍地胀开，在头部安全气囊的弹出区域内不允许有任何物体。
- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。不要在衣袋内装重物和尖锐的物品。此外，不允许使用衣架。
- 安全气囊控制单元与安装在车门中的传感器协同工作。因此不允许对车门和车门饰板进行任何调整 （例如安装附加扬声器等）。由此产生的损坏会对安全气囊系统的功能产生负面影响。对车门及其饰板的所有操作只允许由上海大众汽车斯柯达销售商进行。
- 在乘员与头部安全气囊的作用范围之间不得有其他人员 （如儿童）或宠物。此外，乘员在汽车行驶期间不要将头探出窗外或将手臂伸出窗外。
- 如果遮阳板上面固定有物体 （例如圆珠笔），则遮阳板不允许转向侧窗玻璃进入头部安全气囊触发范围内。否则在头部安全气囊触发时乘员可能受到人身伤害。
- 如果在头部安全气囊区域内安装有未许可安装的附件，在安全气囊触发时可能会极大影响头部安全气囊的防护功能。在触发的头部安全气囊胀开时，使用的附件的零件可能被抛入车内并因此伤害乘员 ⇒ 第 153 页，“附件、改动和更换配件”。
- 对头部安全气囊的所有操作以及由于其它维修工作 （例如拆卸车顶内饰板）而对该系统部件进行的拆卸和安装，只允许由上海大众汽车斯柯达销售商进行。■

关闭安全气囊

关闭安全气囊

为使安全气囊重新恢复其保护功能，要尽快将关闭的安全气囊重新打开。

只可在某些特殊情况下，关闭车辆上的安全气囊 . 如有需要请联系上海大众汽车斯柯达销售商。

只可在某些特定情况下关闭安全气囊，例如：

- 您在**特殊情况**下必须在前排乘员座椅上使用儿童座椅时 ⇒ 第 101 页，“儿童安全保护和侧面安全气囊”，
- 尽管驾驶员座椅调整正确，仍不能保持方向盘中心和胸部之间至少 25 cm 的距离。
- 对于身体有障碍的人士，必须在方向盘区域内使用特殊装备。 ■

儿童安全保护

儿童乘车时必须了解！

引言

事故统计证实：儿童坐在后排座椅比前排座椅具有更高的安全性。

我们建议 12 岁以下的儿童应坐在后排座椅上并根据年龄、身高和体重，使用合适的儿童儿童保护系统 （如儿童座椅）或通过现有的安全带对后排座位上的儿童加以保护。为安全起见，建议将儿童座椅安装在前排乘员座位后的座位上。

正面碰撞时的物理学原理同样也适用于儿童 ⇒ 第 88 页，“正面碰撞事故的物理学原理”。与成年人不同，儿童的肌肉和骨骼由于还没有完全发育成型，更容易受到伤害。

为了降低这种受伤风险，儿童应该使用专用的儿童座椅乘车！

只可使用经官方许可适合于儿童使用的、并符合把儿童座椅分为 5 级的 ECE-R44 规范的儿童座椅 ⇒ 第 102 页。按照 ECE-R44 规范检验通过的儿童保护系统在座椅上有一个不会脱落的检验标记 （圆圈内有大写的 E，下面是检验号码）。

我们推荐您使用上海大众原装儿童座椅。这些儿童座椅是为在斯柯达汽车中使用而开发的，并且通过了检测。它们满足 ECE-R44 规范。

我们建议您将儿童座椅的使用说明书和车辆使用维护说明书放在一起，并随车携带。

警告！

- 安装和使用儿童座椅时，要遵守相应的法律规定和儿童座椅制造商的说明 ⇒ 第 100 页。

说明

法律规定优先于本手册手册中或本章中给出的信息。■

关于使用儿童座椅的重要安全说明

正确使用儿童座椅将大大降低受伤的危险！

警告！

- 全部乘员 （特别是儿童）在行驶期间都必须正确系好安全带并采取正确的坐姿。
- 在缺少儿童保护装置的情况下，身高在 1.50m 以下或体重小于 36 公斤的儿童不允许佩戴车辆上的安全带，否则可能伤及他们的腹部和颈部。请遵守当地的相关法律规定。
- 切勿怀抱儿童 （包括婴儿！）乘车。
- 儿童乘车时应坐在合适的儿童座椅内 ⇒ 第 102 页，“儿童座椅”！
- 每个儿童座椅只允许一个儿童使用。
- 切勿因为儿童坐在儿童座椅内而不加照看。
- 在某些外部气候条件下，汽车内可能产生威胁生命的温度。
- 切勿让您的孩子在缺乏保护的情况下乘车。
- 行驶期间切勿让儿童在车内站着或跪在座椅上。否则发生事故时，儿童可能会被抛出车外并导致其本人及其它乘员的伤亡。
- 如果儿童在汽车行驶过程中身体前倾或坐姿不正确，在发生事故时会增加受伤的危险性。特别是当儿童坐在前排乘员座椅上乘车时，尤其要注意这种情况，因为安全气囊在事故中可能触发。这可能导致严重受伤，甚至死亡。
- 安全带使用方式对安全带的最大保护作用有很大影响 ⇒ 第 90 页，“如何佩戴安全带？”。必须遵守儿童座椅制造商给出的有关正确使用

警告！续

安全带的说明。如果未正确系好安全带，即使在轻微的事故中也可能导致受伤。

- 必须检查安全带的使用方式是否正确。此外必须注意，不要让锐利的物品损坏安全带。
- 如果不得不在前排乘员座椅上使用儿童安全座椅时，务必关闭前排乘员正面安全气囊 ⇒ 第 99 页。如果不关闭，触发的前排乘员正面安全气囊可能使儿童严重受伤或死亡。如车辆还配备有侧面安全气囊或头部安全气囊，儿童身体应务必处于儿童座椅包裹的范围内；使用增高垫时，不要让儿童的身体紧贴车门和玻璃。■

在前排乘员座椅上使用儿童座椅

儿童座椅应安装在后座椅上。

为安全起见，我们强烈建议您将儿童保护系统安装到后座椅上。若您不得不在前排乘员座椅上使用儿童座椅时，则必须注意和前排乘员正面安全气囊相关的警告信息。

警告！

- 切勿在前排乘员座椅上使用儿童安全座椅。由于儿童座椅位于前排乘员正面安全气囊的弹出区域内。安全气囊在触发时可能儿童受到严重伤害甚至死亡。
- 特殊情况下，若不得不在前排乘员座椅上使用儿童安全座椅，则必须关闭前排乘员正面安全气囊 ⇒ 第 99 页。如果不关闭，触发的前排乘员正面安全气囊可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。
- 特殊情况下，若不得不在前排乘员座椅上使用儿童座椅时，还应将前排乘员座椅调到最靠后的位置并将座椅靠背调节到竖直位置。对于配备座椅高度调节功能的车辆还需将座椅高度调到最高位置。
- 一旦不再在前排乘员座椅上使用儿童座椅，要立即重新接通前排乘员正面安全气囊。■

儿童安全保护和侧面安全气囊

儿童不能处在侧面安全气囊和头部安全气囊展开的区域内。

图 117 坐姿不正确、未使用儿童安全座椅的儿童会受侧面安全气囊的伤害

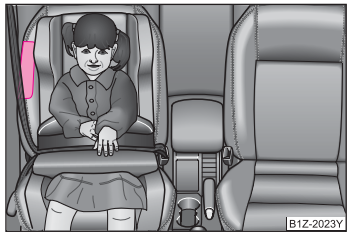

图 118 用儿童座椅保护的儿童

发生侧面碰撞事故时，侧面安全气囊可为车内乘员提供良好的保护。

为了能够提供这种保护，侧面安全气囊会在瞬间高速释放。这时安全气囊产生很大的力。如果坐姿不正确，安全气囊或安全气囊弹出区域内的物品可能给乘员造成人身伤害 ⇒ 第 96 页，“侧面安全气囊的功能”。

使用适合其年龄的儿童座椅可以将儿童正确约束在座椅上。这样，在儿童与侧面安全气囊和头部安全气囊的弹出区域之间会留有足够的空间。安全气囊才能提供最佳的保护效果。

警告！

- 为避免儿童严重受伤，必须根据儿童的年龄、身高和体重选择合适的儿童座椅，并且在车内牢固固定。
- 儿童的头部切勿处在侧面安全气囊和头部安全气囊的弹出区域内，有人身伤害的危险！
- 不得在侧面安全气囊和头部安全气囊的作用范围内放置物品，有人身伤害的危险！ ■

儿童座椅

儿童座椅的分级

只允许使用经官方许可并适合于儿童使用的儿童座椅。

只可以使用经官方批准的且适用于儿童的儿童座椅。为确保使用安全，推荐使用上海大众原装儿童安全座椅。

儿童座椅应符合 ECE-R44 规范。ECE 是 Economic Commission for Europe（欧洲经济委员会）的简称。

按照 ECE-R44 规范检验通过的儿童座椅在座椅上有一个不会脱落的检验标记（圆圈内有大写的 E，下面是检验号码）。

儿童座椅分为 5 级：

级别	体重	
0	0 ～ 10 kg	⇒ 第 102 页
0+	0 ～ 13 kg	⇒ 第 102 页
1	9 ～ 18 kg	⇒ 第 103 页
2	15 ～ 25 kg	⇒ 第 103 页
3	22 ～ 36 kg	⇒ 第 104 页

身高大于 1.50 米的儿童可以直接使用车辆上的安全带。 ■

0/0 ＋ 级

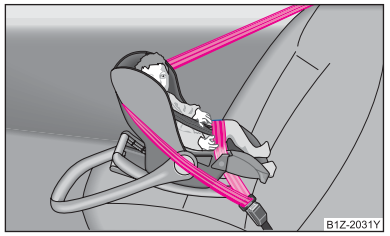

图 119 0/0+ 级儿童座椅

不满 9 个月且体重 10 kg 以下的婴儿或者不满 18 个月且体重 13 kg 以下的婴儿，最适于使用可调整到躺卧位置的儿童座椅

警告！

- 切勿在前排乘员座椅上使用儿童安全座椅。触发的前排乘员正面安全气囊可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。 ■

1 级

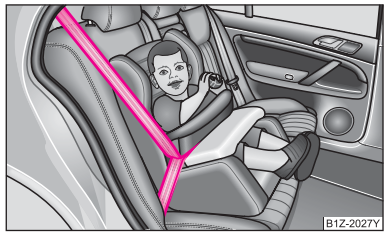

图 120 安装在后排座椅上的 1 级儿童座椅

对于 4 岁以下体重在 9 ～ 18 公斤之间的婴儿或小龄儿童，最好使用配有安全台的儿童座椅。

1 级儿童座椅适用于不满 4 周岁（体重在 9 ～ 18kg 之间）的婴幼儿。1 级及 1 级范围以上的儿童可以使用面朝行驶方向的儿童座椅 ⇒ 图 120。

不允许在前排乘员座椅上使用儿童座椅 ⇒ 第 101 页。

警告！

- 如果在特殊情况下必须在前排乘员座椅上使用儿童座椅，必须关闭前排乘员正面安全气囊。
- 一旦不再在前排乘员座椅上使用儿童座椅，要立即重新接通前排乘员正面安全气囊。■

2 级

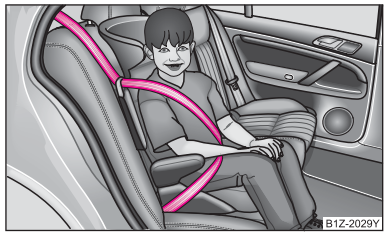

图 121 安装在后排座椅上的 2 级儿童座椅

对于不满 7 周岁且体重在 15 ～ 25kg 之间的儿童，最好配合儿童座椅使用三点式安全带。

警告！

- 肩部安全带部分必须从肩部中部通过，在任何情况下不能从颈部通过，并牢靠贴合在身体上。
- 髋部安全带部分必须从髋部通过，不能从腹部上通过，并总是牢靠贴合，必要时可以调整一下安全带。■

3 级

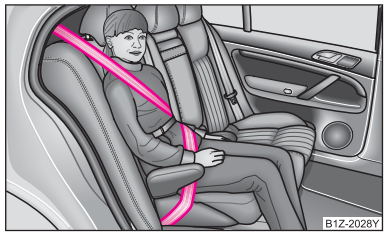

图 122 安装在后排座椅上的 3 级儿童座椅

对于 7 周岁以上且体重在 22 ～ 36 kg 之间、身高 1.50 米以下的儿童，最好配合儿童座椅（座垫）使用三点式安全带。

身高在 1.50 米以上的儿童可以直接使用汽车现有的安全带，无需使用儿童座椅（座垫）。

警告！

- 肩部安全带部分必须从肩部中部通过，在任何情况下不能从颈部通过，并牢靠贴合在身体上。
- 髋部安全带部分必须从髋部通过，不能从腹部上通过，并总是牢靠贴合，必要时可以调整一下安全带。■

使用“ISOFIX”装置固定儿童座椅

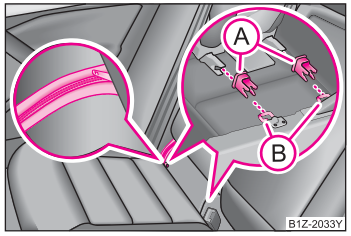

图 123 ISOFIX 装置的固定点

车辆后排座椅上有用于固定儿童座椅的固定环。安装和拆卸儿童座椅时请注意儿童座椅生产商的说明。

安装

– 将“ISOFIX”固定环外的拉链拉开。

– 将儿童座椅的插口 Ⓐ 插入“ISOFIX”固定环 Ⓑ 中，直至儿童座椅牢靠啮合，并伴有啮合声音 ⇒ 图 123。

– 拉动儿童座椅两侧，检查是否牢靠啮合。

您可在上海大众汽车斯柯达销售商处购买带“ISOFIX”装置的儿童座椅，也可以请他们代为安装。

警告！

- 固定环是专为带“ISOFIX”装置的儿童座椅开发的。因此，切勿把其它儿童座椅、安全带或物品固定在固定环上。
- 在使用带“ISOFIX”装置的儿童座椅之前，请向上海大众汽车斯柯达销售商咨询，确认相应的儿童座椅是否适用于您的汽车。

⚠ 警告！续

- 一些带“ISOFIX”装置的儿童座椅可能也可以用普通的三点式安全带固定。安装和拆卸儿童座椅时务必按照儿童座椅制造商的说明书进行。
- 车辆行驶时，车内儿童必须使用和年龄、体重和身高相适应的儿童座椅。■

驾驶和环境

最初的 1500 公里及以后

磨合

新的发动机在最初的 1500 公里需要进行磨合。

1000 公里以内

– 不要超过当前档位发动机最高允许转速的四分之三

– 不要把油门踏板踩到底

– 避免发动机高转速运转

– 尽可能避免拖带挂车行驶

从 1000 公里到 1500 公里

– 可以逐渐提高到最高车速。

在新车最初使用期间，发动机内部的摩擦要比正常运转期间高，因为这是一个需要所有运动部件相互磨合直到顺利配合的过程。最初 1500 公里的驾驶方式决定了磨合过程的质量。良好的初期磨合有助于降低油耗，延长使用寿命，减少对环境的污染。

即使是磨合期过后，仍应避免以不必要的发动机高转速行驶。转速表刻度盘上红色警告区域开始的地方即为允许的发动机最高转速。在配备手动变速箱的车辆上，最迟在转速表指针到达红色警告区时切换到下一个较高的档位。过高的发动机转速随即会自动调低。

另外，配备手动变速箱的车辆还应做到：不要以过低的转速行驶。如果发动机不能平稳运转，则换到临近较低档位。

注意！

- 所有的车速和转速数据仅适用于已达到工作温度的发动机。无论在汽车静止时还是在挂入某个档位行驶时，切勿让处于冷态的发动机高速运转。

环保

- 不要以过高的发动机转速行驶，早换到高档有利于节约燃料、降低工作噪声和保护环境。■

新轮胎

新轮胎需要进行 “磨合”，因为它在开始时还没有达到最佳的附着性能。在最初的 500 公里内必须要小心并采取合适的驾驶风格。更换新轮胎后也是如此。■

新的制动摩擦片

由于新的制动摩擦片在最初的 200 公里还无法发挥最佳的摩擦性能。所以，新的制动摩擦片需要进行 “磨合”以达到最佳的制动效果。为补偿这段期间可能略有不足的制动力，请适当增加操作制动踏板的作用力。在更换新的制动摩擦片后也是如此。

在磨合期间，应尽量避免对制动器施加过高的负荷，例如紧急制动，特别是在高速行驶和山路行驶时的紧急制动。■

废气净化装置

废气净化装置的正常运行对汽车的环保行驶具有重要作用。请注意以下几点说明：

— 配备废气净化装置的车辆只允许使用无铅汽油 ⇒ 第 120 页，“汽油标号”。
— 及时加油，不要行驶至油箱中的燃油完全耗尽。
— 行驶期间不要关闭点火开关。
— 不得过量加注发动机机油 ⇒ 第 134 页，“补充发动机机油”。
— 车辆不可被牵引起动超过 50 米 ⇒ 第 160 页，“牵引和牵引启动”。

警告！

● 由于在废气净化装置中会产生高温，因此在停车时必须注意汽车下面不得有易燃材料与废气净化装置接触，否则会有失火危险！

● 切勿在排气管、废气净化装置或隔热板上使用附加的底部保护或防腐材料。否则行驶期间这些物质可能会被引燃，从而有失火的危险！

注意！

● 对于配备废气净化装置的汽车，切勿行驶到油箱中的燃油完全耗尽。供油不规律会导致发动机点火不良。未燃烧的燃油可能进入废气排放装置并损坏废气净化装置。

● 添加含铅汽油可能导致废气净化装置损坏。

● 如果在行驶期间发现发动机缺火、功率下降和运转不正常，请立即降低车速并到就近的上海大众汽车斯柯达销售商检查汽车。这可能是由于点火系统故障导致。在这种情况下未燃烧的燃油可能会进入废气排放装置并损坏废气净化装置。

环保

即使废气净化装置工作正常，在发动机的某些运行状况下也可能会出现含硫物质的废气气味。这主要取决于燃油的含硫量。请选择正规和信誉良好的加油站并选用优质的无铅汽油，也许会有帮助。■

燃油蒸汽控制回收装置

装备有燃油蒸汽控制回收装置的车辆，为保证该装置的正常运行，考虑到环境保护和经济性，请注意以下几点说明：

— 最好不要长时间停在阳光曝晒的地方。
— 在高原地区最好不要长时间不发动汽车。

燃油蒸汽控制回收装置采用活性碳吸附并能脱附的原理，平时吸附在这个装置中的燃油能够在发动机启动时被吸到发动机中烧掉。

环保

● 汽车经长时间曝晒，燃油蒸汽可能会充满燃油蒸汽控制回收装置并从装置中溢出。

● 高原地区由于空气稀薄，燃油容易产生蒸汽。如果长时间不发动汽车，燃油蒸汽会充满该装置并溢出。■

排放

a）当使用符合 GB 18352.3 — 2005 附录 J 中的汽油时，汽车排放污染物限值及测试方法按 GB 18352.3 — 2005 中Ⅰ、Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ、Ⅵ型试验的规定，还必须满足双怠速试验（测定双怠速的 CO、HC 和高怠速的 λ 值）和车载诊断（OBD）系统试验的规定。

b）车辆的双怠速试验按 GB 18352.3 — 2005 附录 D 的方法进行；发动机应运转平稳、动力性能良好、无异响、机油压力正常；除发动机运转所必须的装置开启外，其他装置均关闭；空调处于关闭状态，水温超过 80℃，蓄电池容量达 80% 以上；此时怠速转速、污染物和 λ 限值规定如下：SVW7146ARD、SVW7146BRD、SVW7146CRD 的怠速转速为 700^{+250}_{-100} r/min；SVW7166CSD、SVW7166DSD 的怠速转速为 800 r/min ± 50 r/min，SVW7206EPD、SVW7206FPD 的怠速转速为 700 r/min ± 50 r/min，SVW7186CJD的怠速转速为为 760 r/min ± 150 r/min. 在满足上述怠速条件下 SVW7146ARD、SVW7146BRD、SVW7146CRD、SVW7166CSD、SVW7166DSD、SVW7206EPD、SVW7206FPDR 的怠速点火提前角为全自动电子控制，SVW7186CJD的怠速点火提前角 0° ± 6°。排放测试仪精度（CO ± 0.01%，HC ± 1×10^{-6}，λ ± 2%）上的检测时；SVW7206DJD 怠速转速 760 r/min ± 100 r/min 时；SVW7166ESD、SVW7166FSD、SVW7166GSD、SVW7166HSD 怠速转速为 800 r/min ± 50 r/min；静态点火正时（上止点前角度）为全自动电子控制。排放测试仪精度（CO± 0.01%，HC±1×10^{-6}，λ ± 2%）上检测时；SVW7146DRD、SVW7146ERD、SVW7146FRD 的怠速转速为 700^{+250}_{-100} r/min（只适合低海拔地区）；SV ▶

W7166JSD、SVW7166KSD 的怠速转速为 800 r/min ± 50 r/min （只适合低海拔地区），SVW7186EJD 的怠速转速为 760 r/min ± 150 r/min（只适合低海拔地区 ），SVW7206FJD 的怠速转速为 760 r/min ± 100 r/min（只适合低海拔地区）；排放污染物限值 （体积分数）为 CO≤ 0.3%，HC≤ 80× 10^{-6} ；高怠速转速为 2500 r/min ± 200 r/min ，排放污染物限值 （体积分数）为 CO ≤ 0.2%，HC≤ 60× 10^{-6} ；过量空气系数 λ 控制要求 1.00 ± 0.03。■

a）当使用符合GB 18352.5－2013 附录J 中的汽油时，汽车排放污染物限值及测试方法按GB 18352.5－2013 中Ⅰ、Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ、Ⅵ型试验的规定，还必须满足双怠速试验（测定双怠速的CO、HC 和高怠速的λ值）和车载诊断（OBD）系统试验的规定。

b）车辆的双怠速试验按GB 18352.5－2013 附录D 的方法进行；发动机应运转平稳、动力性能良好、无异响、机油压力正常；除发动机运转所必须的装置开启外，其他装置均关闭；空调处于关闭状态，水温超过80℃；此时怠速转速、污染物和λ限值规定如下：SVW7146GRD、SVW7146HRD 的正常怠速转速为700 $^{+250}_{-100}$ r/min（只适合低海拔地区）；SVW7166LSD、SVW7166MSD 的正常怠速转速为800r/min±50r/min（只适合低海拔地区），SVW7186GJD 的正常怠速转速为760r/min±150r/min（只适合低海拔地区），SVW7206HJD 的正常怠速转速为760r/min±100 r/min（只适合低海拔地区）；排放测试仪精度（CO±0.01%，HC±1×10^{-6} ，λ ±2%）上检测，排放污染物限值（体积分数）为CO≤0.5%，HC≤100×10^{-6}；高怠速转速为2 500r/min±100r/min，排放污染物限值（体积分数）为 CO≤0.3%，HC≤100×10^{-6}；过量空气系数λ控制要求1.00±0.03。

注意！

由于中国不同地区所实施的排放标准不同，所公布的排放水平会有所不同。■

OBD 系统

概述

OBD 英文全称为 On-Board Diagnostics，即车载诊断。车载诊断系统能在车辆运行过程中对影响发动机废气排放质量的各系统及零部件的运行状况进行实时监控。不稳定的运行将以代码的形式存储在发动机控制器中，以便于指导今后的检测、调整及维修。如果仪表中的 OBD 系统指示灯点亮或闪烁，提醒您与排放相关的系统或者零部件有故障，需要尽快前往上海大众汽车斯柯达销售商进行检查。上海大众汽车斯柯达销售商采用专业的诊断测试设备读取车载控制器中记录的信息与代码。

对 OBD 系统产生影响的主要因素有：

燃油品质

目前我国已普遍采用无铅汽油，但在部分地区可能仍然采用含锰等金属元素的汽油抗爆剂，并且汽油中的硫含量和烯烃含量较高。这对 OBD 系统中的部分控制部件和排放值超标有较大的影响。

如果汽油中的锰含量较高，其燃烧后的锰化合物将会沉积在点火系统的火花塞、氧传感器以及废气净化装置的内表面，造成点火困难、氧传感器失效以及废气净化装置堵塞。

如果汽油中的硫含量较高，燃烧后的硫化物将随尾气排出而产生酸性物质，形成酸雨，影响大气环境；同时硫化物还影响废气净化装置的活性，影响氮氧化物 NO_X 的排放。如果汽油中的烯烃、芳烃以及胶质等含量较高，将在发动机燃烧室、进气阀和燃油喷射系统等部位形成沉积物、积碳和胶质，并且导致废气排放的碳氢化合物超标。

上述燃油品质问题是引起 OBD 指示灯点亮的最大原因，为避免造成您在时间和费用上的无谓支出，我们建议您：

- 到正规且信誉良好的加油站添加适合你车辆的燃油。
- 加注汽油后，请向加油站索取发票，以便出现燃油质量问题后有据可查；
- 在车辆使用过程中，注意避免将燃油使用到燃油表的红线刻度，以免造成油箱底部脏物进入燃油系统；

- 如果误加入劣质燃油，需要及时对燃油系统进行清洗，包括清洗汽油泵、油箱、喷油嘴、燃油管等，同时检查氧传感器和废气净化装置。上述工作请到上海大众汽车斯柯达销售商进行。

定期养护

如果您的车辆没有按照保养要求到上海大众汽车斯柯达销售商进行定期维护和更换零件（如空气滤清器、机油滤清器、火花塞等），我们将无法确保您的车辆始终保持在正常状态下工作。车辆可能出现如油耗增加、加速不良、怠速不稳等问题，并导致车辆的尾气排放污染物超出国家标准，指示灯 点亮或闪烁。因此，定期对您的车辆进行维护保养非常重要。我们建议您：

- 请按照上海大众制订的车辆保养计划，定期前往上海大众汽车斯柯达销售商对车辆进行维护保养，并在规定时间内更换火花塞、空气滤清器、汽油滤清器、机油及机油滤清器，避免出现排放超标或者缺火等故障现象
- 定期对发动机喷油嘴、燃烧室、进气道、节气门、空气质量计进行清洁
- 对于经常低速行驶的车辆，容易出现燃烧室、喷油嘴、火花塞上的积碳问题。建议在条件允许的前提下，每隔一段时间采用高转速行驶
- 根据车辆状况使用上海大众专用汽油清净剂，以减少积碳、胶质对燃油系统、进气系统以及排气系统的影响

维修配件的质量

- 当您的车辆需要进行维护保养、修理换件时，请务必使用原装零件。维修零件的质量好坏是影响车辆安全、经济性以及环保性的重要因素。例如：使用非原装火花塞会由于其热值，电极型号的不同而出现发动机点火和燃烧不正常，从而产生一系列影响发动机动力性、经济性和排放可靠性的问题；而使用非原装空气滤清器将可能无法过滤掉空气中的灰尘和颗粒物，从而导致发动机异常磨损，并影响废气净化装置的功能。通常情况下由于用户缺乏专业鉴别原装零件的能力，为此，我们建议您在车辆需要进行维修或保养时，请选择上海大众汽车斯柯达销售商为您提供的原装零件，保障您车辆的正常运行。■

经济和有环保意识地驾驶

常规说明

您的驾驶风格是重要的影响因素之一。

油耗、对环境产生的影响以及发动机、制动器和轮胎的磨损主要取决于三方面的因素：

- 驾驶风格
- 车辆行驶条件
- 技术条件

采取有预见性和经济节约的驾驶方式可使油耗轻松降低 5 ～ 10%。本章内容给出的一些建议将帮助您在减少环境污染的同时节省费用。

当然，油耗也会受驾驶员无法控制的因素的影响。例如，在冬季或恶劣的条件下、不良的路面状况或拖带挂车行驶时等，油耗都会增加。

车辆在制造过程中已经充分考虑了低油耗及经济性的技术要求。特别给出的一些注意事项是为了尽可能降低对环境造成的影响。为了最大可能地利用这些特性并使其保持高效运转，请注意本章中的说明。■

有预见性地驾驶

车辆在加速时消耗的燃料最多。

请避免不必要的加速和制动，有预见性地行车。例如在驾驶时不仅仅依据前车距离和速度情况，同时也将道路前方的路况或交通信号灯纳入考量，有预见性地选择提前松开油门踏板，使车辆自然减速，以避免不必要的加速和制动，可有效降低车辆燃油消耗。■

换档节能

尽早换入高档有助于节省燃油。

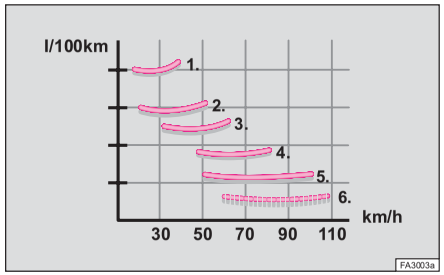

图 124 车速和燃油

手动变速箱：

— 以 1 档行驶约一辆汽车长度的距离后换入 2 档。

— 发动机转速达到 2000 转至 2500 转左右时换入下一个高档位。

自动变速箱

— 操作油门踏板要缓慢，不要把油门踩到强制降档位置。

节省燃油的一个有效方式是及早换高档。发动机在高转速运行时会消耗更多的燃油。

图 124 显示了车辆在各档位时油耗与车速之间的关系。1 档的油耗最高，5 档或 6 档的油耗最低。

在配备自动变速箱的车辆上缓慢踩下油门踏板，则变速箱会自动选择经济型程序。通过及早换高档或延迟换低档从而保持较低的油耗。■

避免全开油门

适当降低车速可以节省燃油。

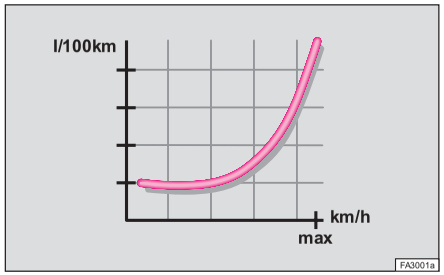

图 125 油耗和车速

根据路况合适地加油门不仅可显著降低油耗，而且也能有助于减少环境污染和车辆磨损。

尽量不以过高的车速行驶。高速行驶时，油耗、有害物质排放值和行驶噪音都会大幅增加。

图 125 显示了油耗和车速之间的关系。如果车速降到最高车速的 3/4 ，油耗可降低一半左右。■

减少怠速运转

怠速运转也消耗燃油。

在交通阻塞、铁路道口和路口遇红灯长时间停车时，请关闭发动机。短暂关闭发动机 30 ～ 40 秒钟省下的燃油要比重新启动发动机用去的燃油多。

发动机在怠速状态下需要更长的时间才能达到工作温度。在此预热阶段发动机的磨损和有害物质的排放会特别高。所以，您在启动发动机以后应该立即行驶。但请注意避免发动机高速运转。■

定期保养

缺少良好保养的发动机会消耗额外的燃油。

在上海大众汽车斯柯达销售商进行定期保养是保证经济行驶的重要前提！良好的发动机运行状态不仅有利于提高行驶安全性和保值您的汽车，而且有助于降低油耗。

发动机缺乏良好保养可能会导致燃油消耗比正常情况高 10%。

请务必严格按照保养要求定期前往上海大众汽车斯柯达销售商处对车辆进行保养。

每次加油后请检查发动机机油液面高度！机油消耗在很大程度上取决于发动机的负载和转速。根据不同的驾驶风格，机油消耗可达 1.0 升 / 1000 公里。

新的发动机在行驶了一定里程之后，机油消耗量方可达到正常水平。因此在新的发动机运行初期，机油消耗量可能略高于标准值。

环保

- 使用高品质的机油可以使您获得更佳的燃油经济性。
- 为能及时发现泄漏情况，请定期检查汽车下的地面。如果在那里发现有机油或其它液体形成的污渍，请您尽快将汽车驶往上海大众汽车斯柯达销售商进行检修。■

减少短途行驶

短途行驶的油耗高于平均油耗。

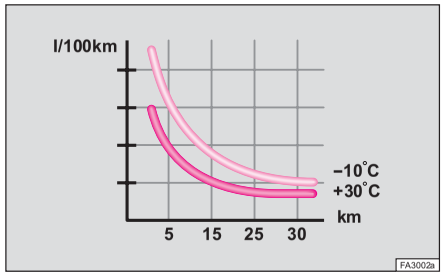

图 126 不同温度下的油耗

– 在发动机冷态的情况下尽可能避免行驶距离小于 4 公里。

发动机和废气净化装置必须达到最佳工作温度后才能最有效地降低油耗和减少废气排放。

一般情况下，冷态发动机起动后行驶约 4 至 10 公里后发动机才达到工作温度（与车外温度和发动机有关）。油耗也逐渐恢复到正常水平。因此，应尽量避免短途行驶。

另外，环境温度也非常重要。图 126 显示了汽车在 +30 ℃ 和 -10 ℃ 时驶过相同距离的不同耗油量。一般情况下，车辆在冬季会比夏季更耗油。■

检查轮胎充气压力

轮胎保持正确的充气压力可节省燃油。

请时刻注意保持轮胎气压正确。过低的轮胎气压会增加滚动阻力，不仅油耗会增加，还会加剧轮胎磨损并恶化行驶性能。

在轮胎处于冷态时检查轮胎气压！

请勿全年使用冬季轮胎行驶。冬季轮胎会使油耗增加达 10% 并且噪音也较大。■

取下不必要的负载

车辆上的负载都要消耗燃油。

每增加一千克的额外重量都会增加您的燃油消耗，所以应该定期检查您的行李厢，避免携带不必要的负载。

特别是在城市中行驶时，由于汽车频繁加速，汽车重量对燃油消耗有显著影响。经验公式是，每增加 100 公斤的重量会使油耗增加约 1 升 /100 公里。

■

节约用电

发电会消耗燃油。

– 关闭那些不用的电器设备。

发动机运转时，借助发电机发电并供用电设备使用。电器设备的开启会增加发电机的负荷，负荷越重其运转所消耗的燃油也越多。后窗玻璃加热、近光灯、远光灯、外后视镜加热功能和空调制冷装置这些用电设备会消耗很高的电能。因此电器设备在不需要使用的时候应该立刻关闭！■

记录您的燃料消耗

如果您想更好地了解油耗情况，可以将油耗数值记录在专门的本子上。这样您可以及时发现油耗的变化。如果有必要，可以采取有针对性的的措施，有助于降低油耗。

如果您发现油耗上升，则应当考虑上一次加油后的行驶方式、地点和道路条件等。■

避免损坏汽车

在路况不良的道路上行驶以及驶过路沿和陡坡时，务必注意汽车上诸如扰流板和排气管等位置较低的部件不至于碰擦地面而损坏。

特别是底盘较低（运动型底盘）的汽车和在汽车满载时，更应加以注意。■

智能技术

电子稳定系统 （ESP）

概述

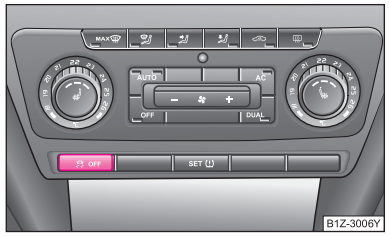

图 127 ESP 开关

概述

利用 ESP 可以提高在动态行驶情况下对车辆的控制。例如，车辆在弯道高速行驶时可根据路面情况降低侧滑危险，从而改善汽车的行驶稳定性。

工作原理

通过对相应车轮施加制动，ESP 可降低汽车发生侧滑的危险。ESP 系统根据方向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际行驶状况进行比较。若汽车偏离正常行驶路线 （例如，车辆发生侧滑），ESP 通过对相应车轮施加制动进行修正。

ESP 通过制动产生的扭转力使汽车恢复到稳定行驶状态。若汽车趋于转向过度 （即甩尾），系统主要对弯道外侧前轮施加制动；若汽车趋于转向不足 （即转弯半径过大），则系统主要对弯道内侧后轮施加制动。

如果 ABS 系统有故障，则 ESP 也丧失功能。

ESP 有故障时，组合仪表中的 ESP 指示灯 将点亮 ⇒ 第 23 页。

关闭

您可以通过按下 ESP 开关关闭或者重新打开 ASR 功能 ⇒ 图 127。ASR 功能被关闭后，组合仪表上的警告灯 常亮 ⇒ 第 23 页。

一般情况下，ASR 功能应始终处于接通状态，仅在某些特殊情况下需要车轮打滑时，才建议关闭。

例如：

- 当装有防滑链驾驶时
- 在深雪或松软的路面上行驶时
- 当汽车被陷住，需要把车辆摇松

之后，应立即重新开启 ASR 功能。

注意！

ESP 也不能超越物理极限，尤其在光滑和潮湿路面上行驶时更要注意这一点。因此行驶方式必须始终与路面和交通条件相适合。ESP 提供了更高的安全性，但不应以此去冒险！

说明

- 要使 ESP 系统正常工作，四个车轮都必须安装相同的轮胎。如果轮胎滚动周长不同，可能导致发动机功率意外降低。
- 对汽车的改动 （例如对发动机、制动装置、底盘或车轮 / 轮胎等进行改动）可能影响 ESP 的功能 ⇒ 第 153 页，“附件、改动和更换配件”。 ■

电子差速锁（EDS）

电子差速锁能防止单个车轮打滑。

为了尽可能好地发挥电子差速锁的功能，在起动时请根据路面条件操纵油门踏板和离合器踏板。

概述

EDS 使车辆在恶劣的路面条件下起动、加速和爬坡更加容易。

工作原理

EDS 会自动发挥作用，不需要驾驶员进行操作。EDS 利用 ABS 的传感器监控驱动轮的转速，在单侧湿滑路面起动或加速时，一侧驱动轮容易打滑。在车速低于 40 km/h 时，EDS 能对滑转驱动轮进行制动，驱动力经差速器传递到另一个驱动车轮上。可通过噪音察觉到这个调节过程。

警告！

- 在光滑（例如冰雪覆盖）的路面上加速时，踩踏油门踏板时请多加小心。尽管配备有 EDS，驱动轮仍有可能打滑并由此影响汽车的行驶稳定性，有发生事故的危险！
- 即使汽车配备有 EDS，也要使驾驶方式与道路状况和交通情况相匹配。不可因 EDS 系统提高了安全性而冒险行车，有发生事故的危险！

说明

- 如果 ABS 或 ESP 指示灯亮起，说明 EDS 可能存在故障。请尽快前往上海大众汽车斯柯达销售商处检修。
- 对汽车的改动（例如对发动机、制动装置、底盘或车轮 / 轮胎等进行改动）可能影响 EDS 的功能 ⇒ 第 153 页，“附件、改动和更换配件”。■

牵引力控制系统（ASR）

牵引力控制系统防止驱动轮在加速时打滑。

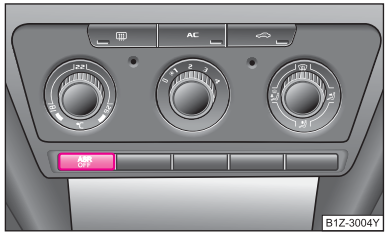

图 128 ASR 开关

常规说明

在各种不利的道路情况下，ASR 可以使得起动，加速，爬坡更加容易。

工作原理

在汽车起动时，ASR 系统自动接通并进行自检。系统借助于 ABS 传感器监测驱动轮的速度。如果车轮出现打滑，通过发动机转速自动调整送往路面的驱动力。

如果 ABS 系统出现故障，ASR 将不起作用。

当 ASR 出现故障时，组合仪表中的 ASR 警告灯 亮起 ⇒ 第 23 页。

关闭

您可以通过按下 ASR 开关关闭或者重新打开 ASR 系统 ⇒ 图 128。当 ASR 关闭时，组合仪表上的 ASR 警告灯 亮起 ⇒ 第 23 页。

一般情况下，ASR 功能应始终处于接通状态，仅在某些特殊情况下需要车轮打滑时，才建议关闭。

例如：

- 当装有防滑链驾驶时。
- 在深雪或松软的路面上行驶时。

- 当汽车被陷住，需要把车辆摇松。

之后，应立即重新开启 ASR 功能。

警告！

ASR 也不能超越物理极限。尤其在光滑和潮湿路面上行驶时更要注意这一点。因此行驶方式必须始终与路面和交通条件相适合。ASR 提供了更高的安全性，但不应以此去冒险！

说明

- 为了确保 ASR 功能不受干扰，所有车轮必须安装相同的轮胎，如果轮胎滚动周长不同，可能导致发动机功率意外降低。
- 对汽车的改动（例如，发动机，制动装置，底盘或车轮 / 轮胎）可能会影响 ASR 的功能 ⇒ 第 153 页，“附件、改动和更换配件”。■

驾驶员转向提示（DSR）

DSR 是一个主动干预转向操作的 ESP 扩展功能。借助 ABS 或 ESP 和电动助力转向系统的通讯联系，由 ABS 或 ESP 控制器发出指令，通过转向控制器轻微给方向盘施加一个转向补偿力矩，提示司机朝有利于保持车辆稳定的方向打方向盘。所施加的转向补偿力矩很小，仅限于提示驾驶员在车辆不稳定的情况下采取正确的响应措施。只有通过 ABS 或 ESP 和电动助力转向系统配合才能实现 DSR 功能。

警告！

即使有这项辅助功能，驾驶员仍需对汽车转向负有全部责任！■

制动器

哪些因素对制动效率有不良影响？

磨损

制动摩擦片的磨损在很大程度上取决于使用条件和行驶方式，如果您经常在市区内行驶、短途行驶或者驾驶方式具有很强的运动风格，则在两次常规保养期间也应前往上海大众汽车斯柯达销售商检查制动摩擦片的厚度。

潮湿或含盐路面

在某些情况下，诸如在涉水行车、大雨中行驶或洗车之后，制动效果可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿甚至在冬季出现结冰而延迟滞后。必须在确保安全和交通状况允许的情况下尽快制动几下，干燥制动器。

在撒盐的道路上行驶时，如果较长时间没有制动，制动作用也会延时滞后，需通过制动清除制动盘和摩擦片上的盐层。

表面腐蚀

如果汽车长时间停放或者您长时间未使用过制动系统，容易导致制动盘腐蚀和摩擦片脏污。

在制动系统使用频率较低或出现锈迹时，我们建议您在车辆行驶时先进行几次制动以清洁制动盘片 ⇒ ⚠。

制动系统故障

如果您突然发现制动距离变长或者制动踏板行程变长，则有可能是制动系统存在故障。在这种情况下，立即将车小心驶往最近的上海大众汽车斯柯达销售商进行检修。在行驶过程中，请保持低速，调整您的驾驶风格，并在制动时对制动踏板施加更大的作用力。

制动液过低

如果制动液液位过低，可能会导致制动系统出现故障。制动液液位会通过警告灯 (!) 显示 ⇒ 第 24 页。

警告！

- 仅在交通状况允许时进行制动，从而令制动盘恢复干燥、清洁。不可以影响其它道路使用者。
- 在加装扰流板、全封闭式车轮饰盖等零件时，必须确保不会影响车轮制动器的通风，否则制动装置可能过热。
- 由于新的制动摩擦片在最初的 200 公里还无法发挥最佳的摩擦性能。所以，新的制动摩擦片需要进行 “磨合” 以达到最佳的制动效果。为补偿这段期间可能略有不足的制动力，请适当增加操作制动踏板的作用力。在更换新制动摩擦片后也是如此。

注意！

- 如果不必进行制动，则不要轻踩制动踏板。否则会导致制动器过热并由此增加制动距离和磨损。
- 在行车通过一段距离较长、坡度较陡的下坡路之前，请放慢车速、挂入下一个较低的档位（手动变速箱）或选择一个较低的行驶档位（自动变速箱）。这样可以充分利用发动机的制动效应，减轻制动器的负荷。如果必须进行辅助制动，则不要一脚踩住，而是间歇地点刹。
- 雨天及湿滑路面行车时，应控制车速，防止打滑。在遇到积水路面时，应挂低档匀速通过。
- 由于冰雪路面的摩擦系数较低，制动时制动距离会大大延长。此外制动距离会随着车速的提高而加大，所以在冰雪路面行驶时应特别小心。注意控制车速并与前车或者侧向车辆保持较大的安全距离。
- 在冰雪路面行车时不允许空档滑行，当需要减速停车时，建议通过连续减档的方式进行制动。
- 当需要紧急制动时，可通过发动机的制动作用并配合制动踏板制动，达到迅速降低车速的效果。例如，车辆以 4 档行驶时需要紧急制动，先将右脚从油门踏板松开并踩下制动踏板，左脚则迅速踩下离合器，将档位直接换到 2 档甚至 1 档，然后迅速抬起离合器踏板，配合制动踏板以达到快速降低车速的效果。
- 由于高原地区山高坡长，制动器使用频率高、时间长且经常在强制动工况下连续工作，这些因素都会使制动效果变差。因此我们建议车辆在下坡时，切勿空档滑行并避免频繁制动。尽量挂入低档通过发动机本身的制动作用控制车速，这样可以减轻车轮制动器的工作强度，降低制动器温度。在采用发动机制动时，变速箱档位越低，发动机转速越高，产生的拖滞力越大，制动效果越明显。

说明

车辆行驶过程中，车胎上会粘有黑色粉尘，这是制动摩擦片磨损后留下的碎屑。属于正常现象。

说明

紧急制动提示是一种 ABS 和 ESP 的附加功能，该功能集成在 ABS 和 ESP 控制软件中，在某些紧急制动情况下，制动灯闪烁并自动开启危险警告灯。例如在以下紧急制动情况下：

- 在高附着系数路面（如水泥 / 柏油路面）上车速在 60 km/h 以上时以足够大的制动强度进行紧急制动的情况。
- 在低附着系数路面（如湿滑 / 冰雪路面）进行相对较长时间的 ABS 持续调节制动的情况。■

制动踏板自由行程的合理范围及制动摩擦副的合理使用范围

制动踏板的自由行程应与该车型的技术要求一致。

制动踏板自由行程的合理范围：10-35 mm。

制动摩擦副的合理使用范围：前后摩擦片使用极限是至摩擦材料的所剩厚度为 2mm 的位置，前后制动盘使用极限是至总厚度磨掉 2mm 位置。■

制动助力器

制动助力器会加大踩到制动踏板上的力量。制动助力器仅在发动机运转的情况下才能提供必要的压力。

注意！

- 制动助力器利用真空工作，发动机运转时才会产生这个低压。因此不得在发动机关闭时滑行汽车。
- 如果制动助力器不工作，例如因为汽车被牵引或制动助力器损坏，必须用力踏下制动踏板，补偿制动助力作用。
- 高原地区由于空气稀薄、气压较低，作用在制动助力器膜片单位面积上的大气压力小于一个标准大气压力，所以制动助力会变小，由此产生相同助力效果所需的时间变长，这是一个正常的物理现象。在高原地区制动时需要施加更大的制动踏板作用力。当需要制动时，不要多次猛踩制动踏板，而是将脚保持在制动踏板上通过控制制动踏板力保证制动效果。■

防抱死制动系统（ABS）

ABS 可防止车轮在制动时抱死。

概述

ABS 对提高行驶主动安全性的作用极大。与不带 ABS 制动系统的汽车相比，因为车轮未抱死，在湿滑路面上完全制动时仍能获得最大可能的转向能力。

但是，也不能指望 ABS 系统在所有的情况下都能使制动距离缩短。例如在砂石路面或刚下雪的路面上，即使您小心翼翼地缓慢行驶，制动距离仍有可能比较长。

工作原理

如果某个车轮的圆周速度相对车速来说过低并有抱死的趋势，则会降低这个车轮的制动力。这个调节过程可通过伴有噪音的制动踏板脉冲运动察觉出来。由此驾驶员便可以便知晓，车轮正倾向于抱死。为了使 ABS 能在此制动范围内进行最佳的调节控制，您必须一直踩住制动踏板。切勿中断制动！

注意！

- ABS 也不可能超越物理规律的界限，尤其是在光滑和潮湿路面上更要小心。当 ABS 开始起作用时，必须立刻让车速适合路面条件和交通条件。不可因 ABS 提高了安全性而冒险行车，有发生事故的危险！
- 如果仅仅是 ABS 发生故障，基本制动系统仍能正常起作用。请尽快把车开到上海大众汽车斯柯达销售商处进行检修，由于您不清楚 ABS 的损坏程度如何，请采用谨慎的驾驶方式。

说明

- 如果 ABS 系统存在故障，组合仪表中的指示灯 ⓐⓑⓢ 将会亮起 ⇒ 第 23 页。
- 对汽车的改动（例如对发动机、制动装置、底盘或车轮 / 轮胎等进行改动）可能影响 ABS 的功能 ⇒ 第 153 页，“附件、改动和更换配件”。■

制动力分配系统（EBD）

EBD 是 ABS 的附加功能，该功能集成在 ABS 基本功能中，电子制动力分配系统在车辆常规制动时会通过建立合理的制动压力来避免后轮过度制动。至今为止通常会在后桥安装制动比例阀来避免后轮过度制动。事实上出于安全原因后轮制动压力往往被调节得过低而导致制动距离延长。有了 EBD，这种机械液压式“制动力调节装置”可由集成在 ABS 控制器内的软件来实现电子制动力分配功能。EBD 通过滑移率调节对后轮施加更大的制动压力，在保证制动稳定性的前提下获得最短的制动距离。EBD 的安全性优势特别体现在弯道制动的工况。传统的比例阀对后制动压力限制得过早过大，而 EBD 则通过 ABS 对制动滑移率的合理调节允许后轮产生更大的制动压力同时又能避免后轮抱死。■

液压辅助制动系统 （HBA）

在紧急刹车过程中，液压辅助制动系统会增加制动力，这样能在制动系统中快速产生足够的压力。

大多数的司机在危险情况下都能及时刹车，但却往往没有用足够的力量踩下制动踏板。这样一来，制动系统无法产生最大的制动力，从而导致制动行程增加。

液压辅助制动系统会在快速踩下制动踏板时被激活。此时将产生一个比正常制动时更大的制动压力，使得制动系统能够在最短的时间内产生汽车最大减速度时所需要的压力。您必须用力踩住制动踏板并保持，以获得最短的制动距离。

液压辅助制动系统利用制动系统内快速产生的压力，帮助您在紧急情况下获得较短的制动距离。它充分利用了 ABS 的特性。制动踏板释放后，液压辅助制动系统会自动关闭，制动系统回到正常工作状态。

警告！

- HBA 也不能超越车辆所需制动距离的物理极限。
- 车速应始终与道路情况和交通状况相适应。
- 不可因此系统提高了安全性而冒险行车，有发生事故的危险！ ■

坡道辅助系统 （HHC）

坡道辅助系统帮助驾驶员在坡道路段更舒适地起步。在松开制动踏板后，系统继续保持踩下制动踏板时产生的制动压力约 2 秒钟，使驾驶员有足够的时间去踩油门踏板起步，从而避免溜坡。

如果 2 秒内驾驶员施加的驱动力矩大于车辆的阻力矩，则制动压力会逐渐释放，顺利完成坡道起步。如果车辆无法在 2 秒内完成起步或者驾驶员施加给车辆的驱动力矩不够大，则车辆的制动压力自动释放，车辆会开始溜坡。

如果在 HHC 工作的 2 秒内，打开驾驶员侧车门，则 HHC 立即退出工作，制动压力随即被释放，车辆开始溜坡。仅当驾驶员车门关闭，在上坡路段前进或在下坡路段倒车时，HHC 系统被激活。

对于手动档车辆，从制动踏板松开到离合器结合的间隙内，HHC 系统会保持制动压力，从而防止车辆倒溜。驾驶员可以专注于油门与离合器的配合。这样，即使新驾驶员也可以从容应对以往令人紧张的坡道起步。 ■

电动助力转向系统

电动助力转向系统使您能够以较小的作用力进行转向。

借助电动助力转向系统进行转向时，转向助力大小会根据车速和转向角度自动调节。

在电动助力转向系统失灵或发动机关闭时，汽车仍可正常转向。然而您必须用更大的力操作方向盘。

在电动助力转向系统发生故障时，组合仪表中的警告灯 会亮起 ⇒ 第 21 页。

警告！

- 如果电动助力转向系统发生故障，请尽快前往上海大众汽车斯柯达销售商检修。
- 转向时不要将方向盘长时间保持在极限位置，以免损伤转向系统。 ■

轮胎气压监测系统 （RKA/RKA+）

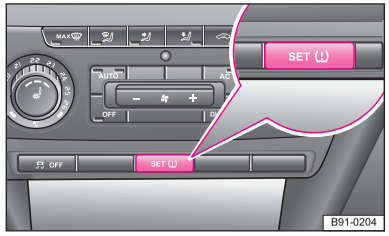

图 129 轮胎气压监测系统设定开关

轮胎气压监测系统 “RKA”借助 ABS 传感器比较各个车轮的转速以及滚动周长。当车轮的滚动周长发生变化时，组合仪表中的警告灯 (!) 会亮起。在下列情况中轮胎的滚动周长可能会发生变化：

- 轮胎压力过低
- 轮胎的结构已损坏
- 车辆单侧承受负载
- 前轴 / 后轴车轮上的载荷过重 （例如在挂车行驶、山区行车或下坡行驶时）
- 装上了防滑链条
- 换上了备用车轮
- 更换了其他车轮

除此之外，配备 “RKA+”系统的车辆，轮胎气压监测系统还对轮胎振动特性进行频谱分析。当轮胎漏气时，轮胎的刚度会发生变化，从而导致车轮振动的特性发生改变。此时，组合仪表内的胎压监测系统警告灯 (!) 会亮起 ⇒ 第 23 页。

轮胎气压监测系统的基本设置

- 胎压报警之后，在路况允许并确保安全的情况下应立即停车检查，检查轮胎及胎压是否可以继续行驶，如果无法继续行驶，请联系就近的上海大众 （斯柯达）授权经销商进行维修。
- 轮胎气压调整后，请按油箱盖内标准胎压值调整胎压。 ⇒ 第 144 页
- 将车辆熄火等待数秒并重新打开点火开关，长按设定按钮 SET (!) 超过 2s，在听到 “ 哒”的提示音后完成对胎压监测系统的标定。

在基本设置完成后，车辆一般正常行驶约一小时以后，轮胎气压监测系统将具备对轮胎漏气的监控能力。

警告灯 (!) 亮起

若轮胎充气压力明显低于系统的设定值，警告灯 (!) 将亮起 ⇒ ⚠。

警告灯 (!) 不熄灭

如果警告灯常亮，在检查完胎压并再次按下按钮 SET (!) 2 秒后还不能使其熄灭，说明系统存在故障。请前往就近的上海大众汽车斯柯达销售商检查并排除故障。

警告！

- 一旦警告灯 (!) 亮起，应立即降低车速，不要突然转向或急刹车。选择合适的地点停车，检查轮胎及充气压力。
- 轮胎气压监测系统仅提供了车轮状态的参考信息。因此，为确保车辆的安全行驶，请您定期检查车轮及轮胎气压。
- 在某些情况下 （例如采用运动方式在冬季或砂石路面上行驶），警告灯 (!) 会延迟亮起或不亮。

说明

- 轮胎气压监测系统不能代替定期手动检查轮胎压力，因为该系统不能识别均匀的失压。
- 轮胎气压监测系统在轮胎充气压力迅速损失 （例如在轮胎突然损坏时）时不会报警。在这种情况下请尝试小心地停车，不要进行剧烈转向运动且不要进行紧急制动。 ■

燃油

汽油

汽油标号

汽油有各种标号。油箱加油口盖板内标有适用于本车的燃油标号。 ⇒ 图 131。

汽油按辛烷值分级，例如，90，92，93，95 或 97 RON(RON 为 “研究法辛烷值”）等，可以使用辛烷值高于本车适用值的汽油，但不会提高发动机功率和降低燃油消耗率。

务必使用低含硫量汽油，从而可减少对发动机的损害。

为保证车辆性能，2.0TSI 及 3.0L 汽油发动机请使用 95 号 （RON）或 95 号以上优质无铅汽油，其他排量发动机请使用 92 号 （RON）或 92 号以上优质无铅汽油。汽油必须符合 GB 17930-2011 或 DB11/238-2012 标准。

本车必须使用符合 GB17930-2011、DB 11/238-2012 的规定或地方标准，且辛烷值标号正确的汽油，否则，可能严重损坏发动机及其燃油系统，还可能降低发动机功率或无法运转。

燃油质量对发动机的运行特性、功率和使用寿命起决定性的影响。请不要添加任何未经上海大众认可的燃油添加剂。

如果在紧急情况下只能使用低标号的无铅汽油，则只允许以中等转速和较低的发动机负荷行驶。

关于加油的其它信息请查阅 ⇒ 第 120 页，“加油”.

注意！

- 配备废气净化装置的车辆只允许使用无铅汽油，添加含铅汽油将导致废气净化装置损坏。
- 使用低标号或劣质汽油会降低发动机寿命，在发动机高转速或大负荷运转时可能导致发动机严重受损。
- 请勿使用在加油机上标示含金属添加剂的燃油。使用这种燃油存在导致发动机损坏的危险。
- 请优先使用油箱加油口盖板标签上推荐的燃油。
- 使用推荐油品可以使发动机达到最佳性能，并且降低燃油消耗，延长发动机寿命。 ■

加油

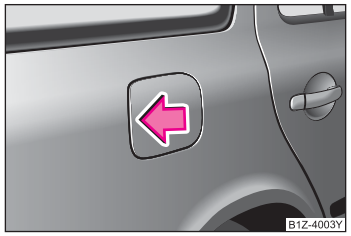

图 130 车辆右后侧：打开油箱盖板

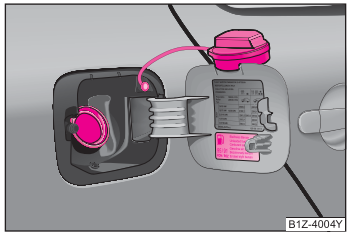

图 131 油箱盖拧开后的摆放的位置

油箱盖板可通过中央集控门锁解锁或锁止。

打开油箱盖板

– 按压油箱盖板左侧 ⇒ 第 120 页，图 130。

– 逆时针拧开油箱盖并将其摆放在油箱盖板上 ⇒ 第 120 页，图 131。

关闭油箱盖板

– 顺时针拧紧油箱盖，直至其发出卡止声。

– 按压关闭油箱盖板。

在油箱盖板内侧标有适用于本车的燃油标号和轮胎充气压力。关于燃油的其它说明 ⇒ 第 120 页。

油箱容量约为 55 升。

警告！

如需携带备用油箱，则必须遵守相关法律规定。为安全起见，建议不要携带备用油箱。在发生事故时，备用油箱可能损坏从而导致燃油流出。

注意！

- 要立即清除洒在汽车油漆上的燃油，有油漆损伤的危险！
- 对于配备废气净化装置的汽车，切勿行驶到油箱中的燃油耗尽。 供油不规律可能导致点火不良，未燃烧的燃油可能因此进入废气排放装置中，从而导致废气净化装置过热和损坏。
- 按照规定操作，只要自动加油枪一关闭，便表示油箱已满。请不要继续加油，否则为燃油受热膨胀留出的空间也会将加满燃油。可能导致燃油溢出或损坏油箱部件。 ■

汽油清净剂

汽油清净剂能有效清除发动机燃油系统积碳、油泥等沉积物；提高发动机动力性、燃油经济性、怠速稳定性并改善排放。

上海大众汽车斯柯达销售商提供经过验证的 “上海大众专用汽油清净剂”。

并不是所有的汽油清净剂都有效。使用不合适的汽油清净剂存在导致发动机损坏的危险。推荐使用上海大众汽车有限公司认可的汽油清净剂。

警告！

- 汽油清净剂为化学制品，对皮肤有刺激，请放置于儿童无法接触到的地方，以避免触及皮肤。使用时请带防护手套，如不慎接触皮肤或眼睛，应立即用水清洗并及时求医。
- 汽油清净剂不可饮用，如不慎吞饮，请带上本产品立即看医生。
- 使用汽油清净剂时禁止吸烟，同时应远离火源。
- 汽油清净剂勿贮放于阳光直射处。
- 如果本产品滴落在车辆油漆表面，应立即清洗干净。

注意！

- 请务必在上海大众汽车斯柯达销售商的指导下使用汽油清净剂。
- 不得添加未经本公司认可的任何添加剂。

环保

汽油清净剂对水生生物有害，可能对水生环境产生长期的副作用，请务必按照当地环保法规的要求妥善处理。 ■

车辆养护和清洁

概述

良好的养护可使汽车保值。

定期的专业养护可使您的汽车保值。此外，定期进行专业养护也是获得质量担保服务的前提条件之一。

我们建议您使用经上海大众汽车认可的清洁和保养材料。使用时请注意包装上的使用说明。

警告！

- 滥用养护用品可能对您的健康有害。
- 养护用品必须安全存放，尤其不能让儿童接触，否则会有中毒危险！

环保

- 购买汽车养护用品时应优先选择环保产品。
- 养护用品不属于生活垃圾，处理时请遵守当地的法规。■

汽车外部保养

洗车

经常洗车能保护您的爱车。

经常清洗和上蜡是保护汽车免受有害环境影响的最好方法。清洗汽车的时间间隔取决于诸多因素，例如：

- 使用频率
- 停放场所 （车库、树下等）
- 季节
- 天气情况
- 环境影响等

昆虫残留物、鸟粪、树脂、道路和工业灰尘、沥青、煤渣、散撒的盐和其它侵蚀性沉积物在油漆上附着愈久，其破坏作用就愈大。 高温 （例如强烈的阳光照射）会加剧侵蚀作用。

因此，大多数情况下每周清洗一次汽车是必要的。而每月只需上一次蜡。

冬季在驶过撒盐或砂砾路面后，务必彻底清洗汽车底部。

洗车前，应关闭车窗和天窗、取下外置的天线。同时为了避免损坏，后视镜应该向车内折叠起来。

警告！

- 不要在汽车表面干燥的情况去除污物、泥或积灰。也不能用干布和干的海绵去这样做。这样可能会损坏汽车油漆或车窗玻璃。 应该先用水浸湿污物、泥或积灰，然后加以清除。
- 冬季洗车时请注意，制动系统潮湿或结冰会降低制动效果，有发生事故的危险！
- 清洗车辆前请关闭发动机、拔出钥匙并拉紧手制动杆。■

自动洗车装置

车漆是耐用的，汽车可以在自动洗车设备中正常清洗。对车漆的影响主要取决于洗车设备的结构、水流过滤器、清洗方式和保养产品等。如果洗车后车漆无光泽甚至有划痕，应该立刻向洗车设备的操作者指出。必要时，改用其他汽车洗车设备。▶

配备天窗的汽车也可以在自动洗车设备中进行清洗。但需要取消最后的热蜡处理，因为蜡会侵入车顶，长时间后会损坏车顶。同时应注意，可能有少量的水从车身和车顶之间渗漏，这取决于洗车设备的工作原理。

如果您的汽车上有扰流板、车顶行李架和无线电天线等特殊加装件，最好事先告诉清洗装置的操作人员。

如有必要，在通过自动洗车装置后还需对刮水片的橡胶条进行除油。■

手工清洗汽车

手工清洗时，首先用大量清水将污物泡软并尽可能地冲洗掉脏物。

然后用一个柔软的清洗海绵、手套或清洗刷子以很小的力清洗汽车，避免损坏车辆油漆。

清洁顺序为从车顶开始，从上到下。

只有对不易清洗的污物才需使用清洗剂。

每隔一段时间应彻底清洗海绵或手套。

车轮、门槛等部位建议最后清洗，最好用另外一块海绵清洗这些地方。

洗完汽车后用清水彻底冲洗，最后用麂皮擦净。

警告！

- 在对车辆底部、车轮罩内侧或车轮饰盖等处进行清洁工作时要特别当心，以防尖锐的零件划伤你的手臂。

注意！

- 不要在阳光强烈直射的地方清洗汽车，有损伤油漆的危险。
- 如果在冬季用软管清洗汽车，注意水束不要直接对准车锁、车门或盖板缝隙处，有冻住的危险。
- 不要使用粗劣的海绵或类似产品清洁油漆表面，有损坏油漆的危险。

环保

建议您前往专业洗车点清洗汽车。这样可防止含机油的污水被直接排入下水道。■

用高压清洗设备洗车

使用高压清洗设备洗车时必须严格按照相应的操作说明进行操作，尤其需注意有关压力和喷射距离的说明。

为了避免损伤汽车，与材质较软的部件之间要保持有足够的距离，例如橡胶软管、塑料件、绝缘材料以及安装在前后保险杠上的传感器等等。

不可使用高压清洗设备清洗天窗。

严禁使用束射喷嘴。

警告！

严禁使用圆束喷嘴清洁轮胎。即使喷射距离较大且作用时间很短，仍可能给轮胎造成损坏，有发生事故的危险！

注意！

含蜡的清洗水温不得超过 60 ℃，否则可能会损坏汽车。■

上蜡

定期给车辆上蜡可以在很大程度上使汽车油漆免受不利环境的影响和轻微的机械影响。

如果干净的油漆上不再形成水滴时，则说明必须用高档硬质车蜡对汽车进行保护处理了。

待干净的油漆完全干燥后，可以在其表面敷一层高品质的硬蜡。▶

即使在日常洗车过程中对车辆进行上蜡保护，我们也建议您每年至少用两次硬蜡对车辆进行保护处理。

注意！

切勿给车窗玻璃上蜡。 ■

抛光

只有当汽车油漆已失去光泽而且上蜡也无法再恢复光亮的外观时，才需要抛光。

如果所用的抛光剂中不含防腐保护成分，则在抛光后还须上一层保护蜡 ⇒ 第 123 页。

注意！

- 涂有亚光漆的部件或塑料元件不得用抛光剂或硬蜡进行处理。
- 不要在多尘的环境中对汽车油漆进行抛光，否则可能划伤油漆。 ■

镀铬部件

请首先用湿润的布清洁镀铬部件，然后用柔软、干燥的布对其进行抛光。如果效果不好，请使用专门的镀铬养护产品。

注意！

不要在灰尘较多的环境中对镀铬部件进行抛光，否则可能划伤镀铬部件。 ■

油漆损伤

小的车漆损伤（例如擦痕、刮痕或石头击痕）在生锈前应尽快用补漆笔修补。您可以在上海大众汽车斯柯达销售商处得到专业的帮助。

如果已经生锈，必须将其彻底清除。随后在这个位置上涂抹防腐底漆，然后涂抹面漆。这些工作建议在上海大众汽车斯柯达销售商进行。 ■

塑料部件

外部塑料部件可通过正常清洗来清洁。如果清洁效果不好，建议使用专用的不含溶剂的清洁剂处理塑料部件。油漆养护剂不适用于清洁塑料部件。

注意！

含溶剂的清洁剂会腐蚀材料并可能将其损坏。 ■

车窗玻璃

建议通过手工或使用塑料除冰铲清除车窗玻璃和后视镜上的冰雪。同为了避免损坏车窗玻璃表面，使用除冰铲时不能来回刮，只能向一个方向移动。

请用专用玻璃清洁剂或专用硅酮去除剂清除橡胶、油脂或硅酮残余物。

车蜡只能用专用清洁剂清除。详细信息可咨询上海大众汽车斯柯达销售商。

车窗玻璃内侧也必须定期清洁。

清洗汽车后不要使用在车身抛光时用过的皮革擦拭车窗玻璃。皮革上的车蜡残余物可能污染车窗玻璃并使视野变差。

为了避免损坏后窗玻璃加热丝，不允许往后窗玻璃上粘贴任何标签。 ▶

注意！

不得使用温水或热水去除玻璃上的冰雪，玻璃有爆开的危险！ ■

大灯灯罩

在清洁前大灯时请不要使用带腐蚀性的清洁剂或化学溶剂，塑料灯罩有损坏的危险。请使用肥皂和干净的温水。

注意！

切勿在干燥的情况下清洁大灯灯罩。不得使用尖锐的物品清洁塑料灯罩，否则可能导致防护漆损坏并由此导致大灯灯罩破裂（例如由于化学物质的影响）。■

车门及车窗密封条

定期使用橡胶养护剂（例如不含硅酮的喷雾剂）可以使车门、发动机舱盖、行李厢盖、天窗和车窗玻璃上的橡胶密封条保持弹性并延长使用寿命。此外，还能避免密封条过早磨坏、防止密封不严。它能使车门更易于开启。养护良好的橡胶密封条在冬季也不会被冻住。■

车锁

要除去车锁上的冰，我们建议使用具有润滑和抗腐蚀性能的专用除冰剂。

说明

清洗汽车时应注意尽量避免车锁进水。■

车轮

钢制车轮

定期清洗汽车时必须彻底清洗轮辋和车轮饰盖。这样可防止制动磨屑、污物和化雪盐渍附着在轮辋上。黏附在车轮上不易清除的制动磨屑可以用专用清洁剂清除。请在形成锈蚀前尽早修复轮辋上的油漆损伤。

轻合金车轮

为了长期保持轻合金车轮的外表美观，需定期对其进行保养。建议每两周彻底清洗一次轻合金车轮上的化雪盐渍和制动磨屑，否则轻合金会被侵蚀。清洗完毕后请用不含酸性成分的轻合金车轮养护剂保养轮辋。

大约每隔三个月，给车轮上一层硬蜡。在处理车轮时不允许使用带研磨性的材料。如果防护漆层损伤，例如由于石头击打而损伤，必须尽快修补好。

警告！

清洁车轮时必须注意，潮湿、结冰和化雪盐渍会降低制动效果，有发生事故的危险！

说明

车轮上的污垢层也可能导致车轮不平衡。这会通过车轮震动体现，而且会传送给方向盘。在某些情况下，还可能造成转向机构的过早磨损。因此应定期清洁车轮，这点非常重要。■

底板防护

汽车底部经过特殊处理，能免受大多数化学和机械因素的影响。

然而在汽车行驶中，防护层受损是不可避免的，所以建议您定期对汽车底部和底盘的保护层进行检查（最好在寒冷季节开始前和结束后）。如发现损伤需要及时进行修复。

上海大众汽车斯柯达销售商配备有专门的设备并熟悉其使用方法。因此我们建议在上海大众汽车斯柯达销售商处进行修复工作或执行附加防锈蚀措施。

警告！

切勿在排气管、废气净化装置或者隔热板上使用附加的底板保护或防腐材料。在发动机已达到工作温度时，这些物质可能着火，有失火危险！ ■

空腔防腐处理

对于易受腐蚀危害的汽车空腔，车辆在出厂前都已经充注防腐蜡。

防腐处理既不需要检查也不需要后续处理。如果在高温情况下有少许蜡从空腔中流出，请用塑料刮板以及汽油清除。

环保

使用汽油清除蜡渍时，请遵守有关安全规定和环境保护规定，否则会有失火的危险！ ■

发动机舱

特别是在冬季，如果经常在撒有化雪盐的道路上行驶，良好的防腐保护非常重要。因此为避免化雪盐渍损坏车辆，在行驶在撒盐道路的前后都应彻底清洁整个发动机舱并辅以防腐措施。

上海大众汽车斯柯达销售商备有配备有必要的清洁设备。

如果曾用油脂溶剂[6] 清洁发动机舱或清洗发动机，那么防腐材料会一同被清洗掉。因此，随后一定要对所有表面、凹槽、接头和发动机舱内的总成进行防腐处理，使其具有耐久的防腐性。这个要求也适用于更换需要防腐处理的总成零件。

落在集水槽中（在发动机舱盖下面，前风玻璃前）的树叶，花朵等应清理掉。这样可以避免出水口堵塞。

警告！

- 在发动机舱内作业之前，必须注意本章的相关说明 ⇒ 第 130 页，“在发动机舱中作业”.
- 待发动机冷却之后再清洁发动机舱。

注意！

- 只允许在点火开关已关闭的情况下清洗发动机舱。
- 我们建议在清洗发动机舱前遮盖好发电机。
- 出于安全原因，在接触集水槽前要取下点火钥匙。否则如果不小心接通刮水器，刮水器的运动可能引起伤害。

环保

由于在清洗发动机时会将汽油、油脂和机油残渍冲下来，所以必须将冲洗后的污水用油水分离器处理。因此我们建议在上海大众汽车斯柯达销售商处清洗发动机舱。 ■

散热器面罩及保险杠下部进风罩

建议每年进行一次散热器、冷凝器、中冷器清理嵌入杂物的保养工作，以确保发动机散热、空调制冷效果以及发动机进气充足。 ■

[6] 仅可以使用规定的清洁剂，不得使用汽油或柴油。

汽车内部保养

塑料部件、人造革和织物

塑料部件和人造革可用湿布清洁。 如果清洁效果不好，则只允许使用专用的不含溶剂的清洁和养护产品清洁这些部件。

车门、行李箱盖板、顶篷等处的车厢内饰建议使用专用的清洁剂清洁，必要时用干性泡沫和柔软的海绵或毛刷进行清洁。

注意！

含溶剂的清洁剂会腐蚀材料并可能将其损坏。 ■

配备电子加热功能座椅的外套

请勿在清洁时将座椅外套弄湿，否则会损坏座椅加热系统。

清洁时请使用专用的清洁剂，例如干性泡沫。 ■

天然皮革

天然皮革需要给予特别的关注和养护。

皮革要根据使用情况定期按照下面的说明进行养护。

普通清洁

– 用略微蘸湿的纯棉抹布或羊毛抹布清除皮革表面上的污物。

较严重的污渍

– 把抹布用肥皂液 （两匙中性肥皂粉溶于一升水中）略微蘸湿，然后用其清除较严重的污渍。

– 清洁时要留意，不要把皮革浸湿，也不要让水渗入针脚。

– 用柔软、干燥的抹布擦干皮革。

清除污斑

– 新洒上的水基污斑 （如咖啡、茶、果汁、血等）可用吸水性较好的布或纸巾清除。如果污斑已干则请使用专门的清洁剂。

– 清除新洒上的油基污斑 （如黄油、色拉油、巧克力等）时，如果污斑尚未渗入皮革表面可用吸水性较好的布或纸巾。

– 清除已干的油污时请使用专门的清洁剂。

– 请用专门的皮革清洁剂清除顽固污斑 （如墨水、记号笔、指甲油、乳胶漆、鞋油等）。

皮革养护

– 每半年对皮革进行一次养护。

– 涂上薄薄一层养护剂。

– 用柔软的抹布擦干皮革。

如果对汽车皮革内饰的清洁和养护有任何疑问，可以向上海大众汽车斯柯达销售商咨询。

注意！

- 绝不允许用含溶剂 （如汽油、松节油）的清洁剂、地板蜡、鞋油和类似物品清洁皮革。
- 避免长时间在强烈的阳光下停放汽车，以防皮革褪色。如果汽车长时间露天停放，请将皮革遮盖起来，以防阳光直射。
- 服装上边缘尖锐的物品如拉链、铆扣、边缘尖锐的腰带等，都可能在皮革的表面留下划伤或刮痕。

说明

- 每次清洁后，请使用具有防光照和浸渍功能的养护油。养护油可滋养皮革，使其柔韧透气且恢复水分。同时还能在其表面建立一道保护层。
- 每两到三个月清洁一次皮革，及时除去新的污渍。
- 要尽快清除如圆珠笔、墨水、口红、鞋油等留下的新污斑。
- 皮革颜色也需要进行养护。根据需要在褪色的部位涂上专用的彩色皮革油。
- 皮革是具有特殊属性的天然材料。因此在使用汽车时，在表层的皮革部分可能产生细小的外观变化（例如由于椅套负荷产生皱纹或折痕），这是正常现象。■

安全带

– 保持安全带清洁！

– 用中性肥皂液清洗有污渍的安全带。

– 请定期检查安全带，以确保其处于良好的工作状况。

安全织物带上污物过多时会妨碍安全带自动回卷。

警告！

- 不得拆下安全带进行清洁。
- 切勿以化学方法清洁安全带，因为化学清洁剂可能损坏织物。安全带不允许接触腐蚀性液体（例如硫酸等）。
- 如果安全带的织物、连接件、自动回卷装置或锁止件已损坏，请联系上海大众汽车斯柯达销售商进行更换。
- 安全带进行清洁后回卷前必须完全干透。■

检查和添加

发动机舱

发动机舱盖解锁

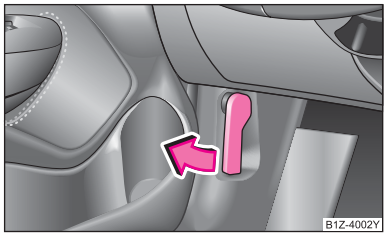

图 132 发动机舱盖解锁扳手

解锁

– 拉动驾驶员侧仪表板下方左侧的扳手 ⇒ 图 132。

发动机舱盖通过弹簧力的作力从锁止机构中弹出，并在散热器格栅处出现一个拉手。■

打开和关闭发动机舱盖

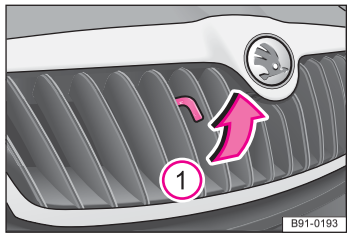

图 133 散热器格栅：解锁拉手

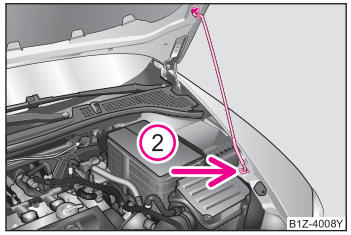

图 134 用支撑杆顶住发动机舱盖

打开发动机舱盖

– 解锁发动机舱盖 ⇒ 图 132。

– 打开发动机舱盖前，请确保车窗玻璃刮水器摆臂紧贴在风窗玻璃上，否则可能导致油漆损伤。

– 向上拉动解锁拉手，使发动机舱盖完全解锁 ⇒ 图 133。

– 抓住发动机舱盖的散热器格栅下端并向上抬起发动机舱盖。 ▶

– 从撑杆夹内取出支撑杆，顶入发动机舱左侧的孔内 ⇒ 第 129 页，图 134。

关闭发动机舱盖

– 将发动机舱盖略微抬高，脱出支撑杆并将撑杆压回撑杆夹内。

– 让发动机舱盖在离闭合位置约 20cm 的高度处自由落下并锁上，不得按压发动机舱盖。

– 向上轻抬发动机舱盖，检查发动机舱盖是否完全闭合。若未完全闭合，则重复上述动作。

警告！

- 如果看到蒸汽或冷却液从发动机舱溢出，切勿打开发动机舱盖，有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。
- 为安全起见，发动机舱盖在行车时必须一直牢固锁好。因此，每次在关闭发动机舱盖后都应检查锁止装置是否已正确啮合。
- 如果在行驶期间发现锁止装置并未啮合，请立即停车并重新关闭发动机舱盖，事故危险！

注意！

请勿使用前格栅上弹出的拉手抬起发动机舱盖，有发生事故的危险。■

在发动机舱中作业

在发动机舱中进行各项作业时要特别小心！

在发动机舱中进行例行检查和加注机油一类的作业时，会有烫伤、事故和火灾等方面的危险。**汽车的发动机舱是危险的作业区域，因此必须遵守下述警告说明和通用安全操作规程** ⇒ ⚠。

警告！

- 如果看到蒸汽或冷却液从发动机舱溢出，切勿打开发动机舱盖，有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。
- 关闭发动机后，需拔出点火钥匙。
- 拉紧手制动杆。
- 配备手动变速箱的汽车上将换档杆切换到空档位置，配备自动变速箱的汽车上将选档杆置于位置 P。
- 让发动机充分冷却。
- 让儿童远离发动机舱。
- 切勿将机油等液体滴洒在热的发动机上。这些液体（例如冷却液中含有的防冻剂）可能会着火！
- 避免电气装置短路，特别是蓄电池。
- 在发动机还是热态时，切勿触摸冷却液风扇。风扇可能会突然自行接通！
- 在发动机还是热态时，切勿打开冷却液补偿罐的端盖。冷却系统处于压力下！
- 为保护面部、双手和臂膀免受蒸汽或热态冷却液的伤害，在打开时请用一块大抹布盖住冷却液补偿罐的端盖。
- 不要将任何物品（例如抹布或工具）遗留在发动机舱中。
- 如果需要到汽车下面作业，必须固定住汽车以防其自行移动并用合适的垫块将其牢固地支撑好；仅仅依靠千斤顶是不够的，有受伤的危险！
- 如果必须在发动机运转时进行检查工作，则旋转部件（例如楔形皮带、发电机、冷却风扇）和高压点火装置还会带来其它的危险。还要注意以下几点：
  – 切勿触摸点火装置的电线。
  – 务必避免诸如首饰、宽松的衣服或长发等卷入正在运转的发动机部件，有生命危险！因此，在作业之前要取下首饰、挽起长发、穿着紧身的衣服。

警告！续

- 在对燃油系统或电气装置进行作业时，还需遵守下述警告说明：
  - 把汽车蓄电池与车载电网断开。
  - 请勿吸烟。
  - 切勿在明火附近作业。
  - 准备好一个功能正常的灭火器。

注意！

在加注工作液时请留意切勿混淆。否则会导致严重的功能缺陷和汽车损坏！ ■

2.0 TSI / 1.8 TSI 发动机舱概览

一些重要的检查项目

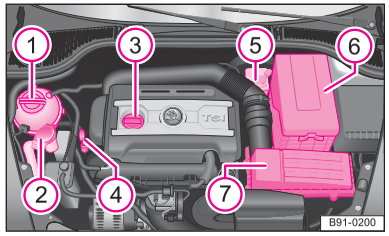

图 135 发动机舱

① 冷却液补偿罐 136
② 车窗玻璃清洗液储液罐 142
③ 发动机机油加注口 133
④ 发动机机油标尺 133
⑤ 制动液储液罐 137
⑥ 蓄电池 138
⑦ 空气滤清器 151

说明

根据车辆配置不同，发动机舱内的布局也会略有区别。 ■

1.4 TSI 发动机舱概览

一些重要的检查项目

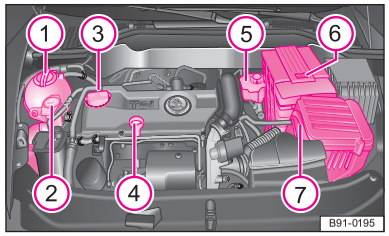

图 136 发动机舱

① 冷却液补偿罐 136
② 车窗玻璃清洗液储液罐 142
③ 发动机机油加注口 133
④ 发动机机油标尺 133
⑤ 制动液储液罐 137
⑥ 蓄电池 138
⑦ 空气滤清器 151

说明

根据车辆配置不同，发动机舱内的布局也会略有区别。 ■

2.0L 发动机舱概览

一些重要的检查项目

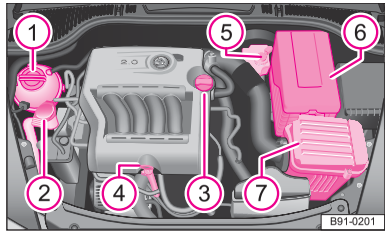

图 137 发动机舱

① 冷却液补偿罐 136
② 车窗玻璃清洗液储液罐 142
③ 发动机机油加注口 133
④ 发动机机油标尺 133
⑤ 制动液储液罐 137
⑥ 蓄电池 138
⑦ 空气滤清器 151

说明

根据车辆配置不同，发动机舱内的布局也会略有区别。■

1.6L 发动机舱概览

一些重要的检查项目

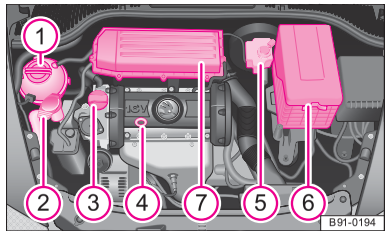

图 138 发动机舱

① 冷却液补偿罐 136
② 车窗玻璃清洗液储液罐 142
③ 发动机机油加注口 133
④ 发动机机油标尺 133
⑤ 制动液储液罐 137
⑥ 蓄电池 138
⑦ 空气滤清器 151

说明

根据车辆配置不同，发动机舱内的布局也会略有区别。■

发动机机油

发动机机油规范

发动机机油的加注必须严格遵守上海大众的规范要求。

出厂时发动机已加注了一种优质多粘度级的机油。除了极端气候，这种机油可以全年使用。

当然，发动机机油也在不断地开发和改进中，因此本使用说明书中的说明仅适用于说明书交付印刷时的状态。

上海大众汽车斯柯达销售商提供经上海大众认可的机油产品，为您的爱车提供持久的保护。

上海大众汽车有限公司会及时通知上海大众汽车斯柯达销售商最新更改信息。因此我们建议您请上海大众汽车斯柯达销售商更换发动机机油。

适用于您车辆的机油规范

发动机类型	机油规范
1.6L 汽油发动机 1.4TSI 汽油发动机 1.8TSI 汽油发动机 2.0TSI 汽油发动机 2.0L 汽油发动机	VW 502 00（或兼容 VW 502 00 的更高 VW 标准）

请使用由上海大众汽车斯柯达销售商提供的、经上海大众认可的机油产品，购买机油时必须核对包装容器上注明的机油规范。

机油特性

符合 VW 50000/50500 和 VW 50200/50501 标准的多粘度级的机油具有如下的特点：

- 在温带地区可以全年使用
- 良好的清洁能力
- 在各种发动机温度和负载工况下良好的润滑能力
- 高的抗老化能力

除此之外，符合 VW 50200/50501 标准的多粘度级的机油具有以下的优点：

- 在各种室外温度下全年使用
- 减少发动机磨损
- 在极低的温度下，具有良好的低温启动能力

警告！

发动机机油仅可添加由上海大众汽车斯柯达销售商提供的经认可的添加剂产品。注意！不得使用未经本公司认可的任何添加剂。这些添加剂所造成的损伤不在质量担保范围内。

说明

我们建议，在长距离行驶前为您的汽车购买相应规格的发动机机油并随车携带。这样您随时可添加合适的发动机机油。■

检查机油的液面高度

机油标尺指示发动机机油液位。

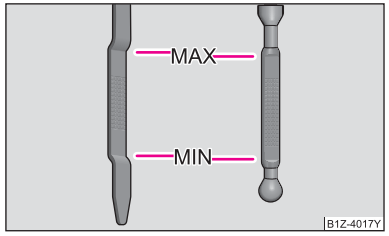

图 139 机油标尺

检查机油液位高度

– 将车停放在水平地面。

– 关闭发动机。

– 打开发动机舱盖 ⇒ 第 130 页。

– 等待几分钟后拉出机油标尺。

– 用一块干净的布擦净机油标尺，然后把机油标尺重新插入到底。

– 再次抽出机油标尺，读出机油液面位置。

发动机消耗机油是正常的。根据驾驶方法以及车辆运行状况的不同，机油消耗量可能会达到 1.0 L/1000 km。因此必须定期检查机油液面的高度，最好在每次加油和长途行车前检查机油液面高度，必要时进行补充。

“MAX”（机油标尺上拐点）标示的是机油液面高度的上限。

“MIN”（机油标尺下拐点）标示的是机油液面高度的下限。

加注时必须注意机油液面高度，既不能超出 “MAX”上限也不能低于“MIN”下限。建议加注至两个标示中间偏上的位置。

注意！

- 机油液位不得超过 “MAX”上限，否则废气净化装置有损坏的危险。
- 在某些条件下如果无法添加合适的发动机机油，请不要继续行驶。关闭发动机并联系上海大众汽车斯柯达销售商寻求专业支持。
- 由于高原行车时车辆的运行条件比较恶劣，发动机工作温度升高，机油粘度变小，容易造成机油消耗增加。因此，长期在高原环境下行驶的车辆，建议每 5000 公里检查发动机机油。

说明

机油规范 ⇒ 第 133 页。■

补充发动机机油

– 检查发动机机油液位 ⇒ 第 133 页。

– 拧开发动机机油加注口的盖子。

– 以小份额补充合适的发动机机油 ⇒ 第 133 页。

– 检查发动机机油液位 ⇒ 第 133 页。

– 小心地拧紧加注口的盖子，并把机油标尺向下插到底，否则发动机运转时机油可能溢出。

注意！

- 在补充机油时，机油不要滴落到灼热的发动机零部件上 —— 有燃烧的危险！
- 在发动机舱内进行工作前，请仔细阅读在发动机舱中作业的警告说明 ⇒ 第 130 页，“在发动机舱中作业”

环保

机油液位不得超过 “MAX”上限。 否则机油会被通过曲轴箱的通风孔吸入，并可能通过废气排放装置进入大气。 机油可能在废气净化装置中燃烧并损坏废气净化装置 ⇒ 第 133 页。■

更换发动机机油

必须在维修保养周期规定的时间内，到上海大众汽车斯柯达销售商更换发动机机油。

对于使用条件比较恶劣的车辆，特别是经常停车 / 启动以及常在低温或高原环境下使用的车辆，应经常检查机油液面，建议每 5000 公里更换机油和机油滤清器。

警告！

- 仅在具有必须的专业知识情况下，才可自行更换发动机机油！
- 每次在发动机舱中进行作业之前，请阅读并遵守警告说明 ⇒ 第 130 页。
- 更换发动机机油前先让发动机充分冷却，热机油有烫伤的危险。
- 要佩带防护眼镜，否则洒出和机油可能会对眼睛造成伤害。
- 为了放出机油，请您使用一个足够大的容器，以便容纳废弃机油。
- 当您用手旋出放油螺栓时，手臂要保持水平，以使流出的机油不会顺着您的手臂往下流。
- 机油有毒！废机油在按规定回收之前要妥善保存，以确保儿童和未经许可的人员无法触及。

环保

- 在任何情况下都不允许将废弃机油直接排入下水道或留存在地面上。
- 由于更换机油需要必备的专用工具和专业知识，更换发动机机油和机油滤清器最好在上海大众汽车斯柯达销售商处进行。

说明

- 如果您的皮肤碰触过机油，必须彻底清洗干净。■

冷却系统

冷却液

冷却液用来冷却发动机。

上海大众在冷却系统内已经加入了一种长效冷却液（紫色），在通常情况下不需要任何养护。

新车所加注的冷却液不仅可以提供低至 -35 ℃ 的防冻保护，而且能保护冷却系统和暖风系统免受腐蚀、阻止水垢的形成并显著提高冷却液沸点。因此，冷却液的浓度即使在温暖季节或地区也不可以因为补水而降低。

如果由于气候原因，需要更强的防冻保护，请联系上海大众汽车斯柯达销售商选择防冻能力更强的原装冷却液。

上海大众汽车斯柯达销售商为您提供按严格要求配置的原装冷却液。您可以直接将其添加到冷却系统中。

警告！

- 加注其它冷却液添加剂可能会明显损害防腐作用。由此产生的腐蚀损伤可能导致冷却液损失，进而导致严重的发动机故障。
- 任何情况下原装冷却液不能同其它冷却液添加剂混合。如果补偿容器中的液体颜色发生变化（原装冷却液为紫色），说明原装冷却液已经同其它冷却液或添加剂混合了！在这种情况下必须立刻更换冷却液！否则会出现严重的功能故障或发动机故障！
- 冷却液损失较多时，需在发动机冷却时补充冷却液。补注量不要超过“MAX”标线。
- 冷却液有毒。应避免与冷却液接触。冷却液蒸汽同样对健康有害。因此应该始终将冷却液储存于合适的容器内，并放在儿童无法触及的安全位置。否则有中毒的危险！
- 如果不慎有冷却液溅入您的眼睛，立即用大量清水清洗眼睛并尽快与医生联系。如果您无意中吞食了冷却液，请立即向医生咨询。

环保

放出的冷却液不得再使用，必须按环保规定进行处理。■

检查冷却液液面位置

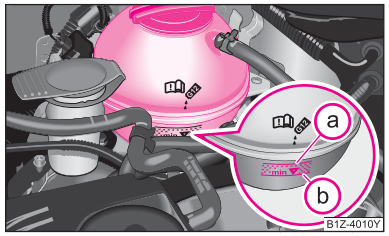

图 140 发动机舱：冷却液补偿罐

冷却液补偿罐位于发动机舱的右侧。

– 关闭发动机。

– 打开发动机舱盖 ⇒ 第 129 页。

– 检查冷却液补偿罐中的冷却液液位 ⇒ 图 140。当发动机处于冷态时，冷却液液位应位于标记 ⓑ （下限）和 ⓐ （上限）之间。在发动机热态时，冷却液液位可能会略超过标记 ⓐ （上限）。

正确的冷却液液面位置对冷却系统的无故障运行非常重要。因此应定期检查冷却液液面位置。补偿罐中的冷却液液位过低时会通过组合仪表中的指示灯 发出提示 ⇒ 第 22 页。

冷却液损失

冷却液损失的最主要原因是泄漏。仅仅添加冷却液不能解决问题。请立即前往上海大众汽车斯柯达销售商检查冷却系统。

对于密闭的冷却系统，冷却液损失只可能由于冷却液过热沸腾而通过冷却液补偿罐盖板中的安全阀溢出引起。

警告！

每次在发动机舱中进行作业之前，请阅读并遵守警告说明 ⇒ 第 130 页，“在发动机舱中作业”。

注意！

如果无法发现并排除过热的原因，应关闭发动机并尽快和上海大众汽车斯柯达销售商联系，否则可能导致发动机严重受损。■

加注冷却液

– 关闭发动机。

– 让发动机充分冷却。

– 将一块抹布放到冷却液补偿罐的端盖上 ⇒ 图 140，然后将端盖小心地拧下 ⇒ ⚠。

– 添加冷却液。

– 拧上端盖，直至其卡止。

仅可以使用上海大众原装冷却液。如果在紧急情况下没有原装冷却液，也不得加入其它添加剂。在这种情况下仅可以添加纯净水，并尽快前往上海大众汽车斯柯达销售商处恢复水和冷却液的正确混合比。

添加冷却液时，请使用全新未经使用过的原装冷却液。

不要加注超过 “MAX”（上限）标志！ 多余的冷却液在受热时会通过冷却液补偿罐的端盖中的安全阀从冷却系统中溢出。

如果冷却液损失较多，只可在发动机充分冷却后再补充冷却液。这样可避免发动机损坏。

▶

警告！

- 冷却系统是有压力的！不要在发动机热态时打开冷却液补偿罐的盖子，有烫伤的危险！
- 冷却液有害健康。应避免接触冷却液。冷却液蒸汽也有害健康，因此请将冷却液始终保存在合适的密闭容器中。确保儿童无法触及，有中毒的危险！
- 如果冷却液不慎溅入眼睛中，请立即用清水冲洗眼睛，然后尽快就医。
- 如果不慎吞饮冷却液应立即就医。
- 严禁往冷却液中添加自来水或矿泉水，这会在发动机冷却系统管路中形成水垢，影响发动机散热效果。

注意！

如果在现有条件下不能添加合适的冷却液，请不要继续行驶。关闭发动机并联系上海大众汽车斯柯达销售商寻求专业帮助。

环保

不得重新使用从车辆上放出的冷却液。同时，对于放出的冷却液要用专门的容器盛放，然后遵照环保规定回收处理。■

冷却风扇

冷却风扇可能突然自动接通。

冷却风扇是由电机驱动的，并受冷却液温度控制。

警告！

在发动机舱中作业时必须考虑到冷却液风扇可能会突然自动接通，谨防人身伤害！■

制动液

检查制动液液面

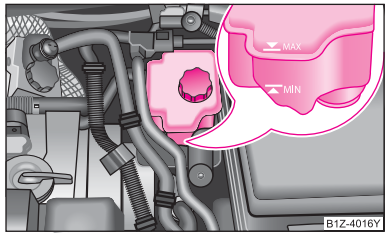

图 141 发动机舱：制动液储液罐

制动液储液罐位于发动机舱的左侧。

– 关闭发动机。

– 打开发动机舱盖 ⇒ 第 129 页。

– 检查储液罐中的制动液液位 ⇒ 图 141。液位应始终处于标记“ MIN （下限）”和 “MAX （上限）”之间。

在汽车运行中，由于制动摩擦片的磨损及其自动调节，制动液液位会略有降低，这是正常情况。

但是，如果液位在较短的时间内明显降低，或降到标记 “MIN（下限）”以下，则可能是制动装置泄漏。 如果制动液液位过低，则通过组合仪表中的指示灯 (!) 亮起指示 ⇒ 第 24 页。 在这种情况下请立即停车且不要继续行驶！请联系上海大众汽车斯柯达销售商寻求专业帮助。

警告！

- 在发动机舱中进行作业之前，请阅读并遵守警告说明 ⇒ 第 130 页，“在发动机舱中作业”

⚠ 警告！续

- 如果制动液液位低于“MIN”（下限）标记，请不要继续驾驶，否则有发生事故的危险！请联系上海大众汽车斯柯达销售商的专业人员进行处理。■

更换制动液

制动液有吸水性。因此随着时间的推移它会吸收周围空气中的水份。制动液中的含水量过高会引起制动系统的腐蚀损伤。此外，制动液的沸点还会明显下降，在高制动载荷下制动系统中会形成气泡，从而损害制动性能。因此制动液必须每两年更换一次，如果两年不到但行驶里程超过 5 万公里也必须更换制动液。

由于更换制动液必须有专用工具和必要的专业知识，因此我们建议您前往上海大众汽车斯柯达销售商更换制动液。

仅可使用上海大众原装制动液。

制动液必须在有效期内使用。

⚠ 警告！

制动液是有毒的。因此它必须妥善保存在密闭的原装容器中，以确保儿童和未经许可的人员无法触及。

- 在发动机舱中进行作业之前，请阅读并遵守警告说明 ⇒ 第 130 页，“在发动机舱中作业”
- 制动液应该每两年或行驶里程超过 5 万公里更换一次。如果使用超过有效期的制动液时，在紧急制动时会在制动装置中形成气泡。这会严重影响制动效果和行驶安全性。

注意！

制动液会腐蚀车辆油漆。不慎滴落在车辆漆面上的制动液应立即擦拭干净。

环保

更换下来的制动液必须收集好，并按规定妥善处理。■

蓄电池

对蓄电池进行的操作

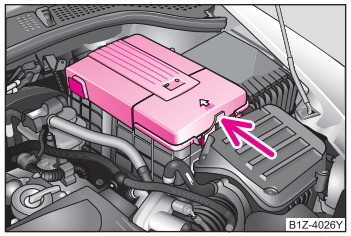

图 142 发动机舱：蓄电池

蓄电池位于位于发动机舱右侧，并由罩盖保护起来。

– 按压蓄电池盖板侧面上的卡子 ⇒ 图 142，即可打开蓄电池罩盖并将其取出。

– 蓄电池罩盖的安装按照相反的顺序进行。

因为在某些情况下可能损坏蓄电池，所以我们建议您不要自行拆卸和安装蓄电池。请与上海大众汽车斯柯达销售商联系。

在对蓄电池和电气装置进行操作时，可能发生人身伤害、烫伤、事故和失火危险。因此必须遵守下述警告说明和通用有效的安全操作规程 ⇒ ⚠。▶

警告！

- 蓄电池电解液具有很强的腐蚀性，因此必须特别谨慎地对待处理。接触蓄电池时请戴上防护手套、防护眼镜并做好皮肤保护措施。空气中的腐蚀性蒸汽会引起呼吸道的不适，并导致结膜炎和呼吸道发炎。蓄电池电解液会腐蚀牙龈，接触皮肤后会产生深度创伤，需要很长时间恢复。反复接触稀释的电解液会引起皮肤病变（发炎、溃疡、皲裂）。与水接触时，电解液会被稀释并产生大量的热量。
- 不要倾翻蓄电池，否则蓄电池电解液可能从蓄电池中流出。请佩戴防护眼镜或防护罩保护眼睛，否则会有失明的危险！如果眼睛接触到蓄电池电解液，要立即用清水冲洗眼睛几分钟。然后立即就医。
- 溅到皮肤或衣服上的电解液要尽快用肥皂液中和，然后用大量的清水冲洗。如果误饮电解液，应立即就医。
- 请让儿童远离蓄电池。
- 蓄电池充电时会释放出氢气，并产生具有强烈爆炸性的混合气体。在点火开关已打开的情况下拆下或松开电缆插头时产生的电火花可能会引起爆炸。
- 跨接蓄电池电极不当时（例如由于金属物品、导线）会产生短路。短路时可能有下列后果：铅隔板熔化、爆炸和蓄电池燃烧、电解液溅出等。
- 切勿在明火和强光的环境下工作。严禁吸烟和进行会产生电火花的工作。在进行与电缆和电气装置有关的操作时应避免产生电火花。强烈的电火花可能导致人身伤害。
- 在对电气装置进行所有操作前，请关闭发动机、点火开关以及所有用电器，将负极电缆从蓄电池上断开。如果想更换灯泡，关闭相应的车灯即可。
- 切勿对已结冰的或融化的蓄电池充电，有爆炸和受伤的危险！请更换已结冰的蓄电池。
- 当蓄电池电解液过低时请勿利用跨接电缆启动车辆，有爆炸和腐蚀的危险。
- 切勿使用损坏的蓄电池，有爆炸的危险！请及时更换已损坏的蓄电池。

警告！续

- 蓄电池充电时应处于通风良好的空间。
- 请注意电源的极性，上电前必须检查电源极性的匹配情况。
- 每次通电时间不得小于 5 秒，避免频繁快速通断操作。
- 禁止私自拆卸与安装蓄电池，因为在某些情况下，这样操作会导致蓄电池与保险丝盒的严重损坏，请与上海大众汽车斯柯达销售商联系。

注意！

不得强行打开蓄电池，有腐蚀和爆炸的危险！损坏和不密封的蓄电池不得再使用，而应进行专业的处理。

- 只允许在点火开关已关闭的情况下断开蓄电池接线，否则可能损坏汽车的电气装置（电子部件）。在将蓄电池从车载电网上断开时，请首先断开蓄电池的负极，然后才断开正极。
- 在重新接通蓄电池时，请首先连接蓄电池正极，然后连接蓄电池负极。切勿混淆连接电缆，电缆有燃烧的危险。
- 蓄电池电解液不要接触车身，否则可能损伤油漆。
- 不要将蓄电池放在阳光直射的地方，以免受到紫外线伤害。

环保

报废的蓄电池是对环境有害的特殊垃圾，请联系上海大众汽车斯柯达销售商咨询蓄电池的回收处理事宜。

说明

连接好蓄电池后也要遵守相应的说明 ⇒ ⚠。■

检查汽车蓄电池的电解液液位

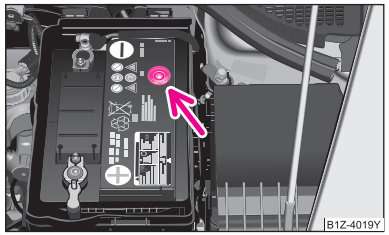

图 143 蓄电池电眼

蓄电池上有一个圆形的观察窗口称为酸碱指示器 ⇒ 图 143，酸碱指示器会根据蓄电池状态改变颜色。

请根据酸碱指示器旁的文字提示内容定期检查蓄电池状态，必要时更换。

对于没有文字提示的蓄电池

- 如果显示的颜色是黑色，说明蓄电池状态正常。
- 如果显示的颜色是白色，说明蓄电池存在故障，应立即更换蓄电池。

使用超过 5 年的蓄电池应更换。我们建议，请上海大众汽车斯柯达销售商检查和更换蓄电池。

对于不带电眼的蓄电池，请按照保养要求，定期前往上海大众汽车斯柯达销售商处检查。

注意！

- 停车时请务必拔下点火钥匙，否则可能会导致蓄电池电量快速耗尽。
- 如果汽车停放超过 3 到 4 周时，因为一些用电设备（如时钟、控制单元）在静止状态下也会消耗蓄电池电量，这将导致蓄电池电量耗尽，必须重新充电。为了避免这种情况发生，汽车长时间停放期间应断开蓄电池的负极电缆或以小电流给蓄电池充电。对蓄电池进行操作需注意相关的警告说明 ⇒ ⚠在第 138 页的 “对蓄电池进行的操作”。■

检查蓄电池状态

蓄电池在一般行驶条件下是**免维护**的。 但对于经常在在高温环境下行驶、行驶里程较高以及蓄电池使用年限较久的车辆，我们建议您定期联系上海大众汽车斯柯达销售商检查蓄电池状态。

每次给蓄电池充电后也要检查蓄电池状态 ⇒ 第 140 页。

在车辆日常保养过程中也要检查蓄电池状态。■

冬季工作

车辆在冬季及低温条件下启动时需要蓄电池提供更高的电量。但蓄电池在低温条件下所能提供的起动功率只有常温起动功率的一部分。

电量耗尽的蓄电池在温度低于 0 ℃ 时会冻住。

因此我们建议，在寒冷季节开始之前，最好在上海大众汽车斯柯达销售商检查车载蓄电池，如有必要时应及时充电。

如果汽车在极冷的情况下几周都不行驶，您应该把车载蓄电池拆卸下来，放在一个温暖的房间内保存起来，以便它不会结冰和损坏。

警告！

切勿给冰冻或解冻的蓄电池充电，有爆炸和腐蚀的危险。■

蓄电池充电

已充电的蓄电池是良好起动能力的前提。

– 注意警告说明 ⇒ ⚠在第 138 页的 “对蓄电池进行的操作” 和 ⇒ ⚠。

– 关闭点火开关和所有电器设备。

– 仅在 “快速充电”时： 断开两根连接电缆 （先负极，后正极）。

– 把充电装置的电极夹连接到蓄电池的电极上 （红色为 “正极”，黑色为 “负极”，某些车型需连接到负极的接地点上 ⇒ 第 159 页，图 158。）

– 把充电装置的电源电缆插入电源插座，然后打开充电装置。

– 充电结束后，关闭充电装置并取下电源电缆。

– 拆下充电装置的电极夹。

– 重新连接蓄电池电缆 （先连正极，后连负极）。

在以小电流充电时 （例如使用小型充电设备）一般不必取下蓄电池的连接电缆。但是必须注意充电设备生产厂商的说明。

充电电流应设定为蓄电池额定电流的十分之一或更低，直至蓄电池充电过程完成。

以大电流充电 （俗称 “快速充电”）前，必须要拆下两个连接电缆。

对蓄电池进行快速充电属于危险作业 ⇒ ⚠在第 138 页的 “对蓄电池进行的操作”。它需要专门的充电设备以及相关的专业知识。因此我们建议，请前往上海大众汽车斯柯达销售商为您的蓄电池快速充电。

电量耗尽的蓄电池在温度低于 0 ℃ 时会冻结 ⇒ ⚠。因此，我们建议不要再使用结冰后解冻的蓄电池，因为蓄电池壳体可能会因冰冻而产生裂缝，可能导致蓄电池电解液流出。

警告！

- 切勿对电解液液位过低的蓄电池充电，有爆炸和受伤的危险。
- 切勿对已结冰的或融化的蓄电池充电，有爆炸和受伤的危险。请更换已结冰的蓄电池。

注意！

- 让儿童远离蓄电池、电池电解液以及充电设备。
- 蓄电池只能在通风的空间进行充电。禁止吸烟，远离明火和电火花，因为蓄电池充电时会产生易爆混合气。
- 保护好您的眼睛和脸。千万不要与蓄电池保持过近的距离。
- 如果电解液溅到眼睛内或皮肤上，立即用清水冲洗几分钟，然后立即就医。
- 蓄电池快速充电属于危险作业，应由上海大众汽车斯柯达销售商进行，因为这需要专业的充电设备和知识。
- 不得对冰冻的蓄电池充电，有爆炸的危险！即使蓄电池已解冻，电池电解液仍可能溢出，有腐蚀的危险。冰冻的蓄电池必须更换。■

断开和重新连接蓄电池

在断开和重新连接蓄电池后，以下功能可能将不起作用或不能再无故障地使用：

功能	解决方法
电动车窗自动升降及防夹功能	⇒ 第 33 页，“防夹功能的工作原理”
时钟设置	⇒ 第 9 页，“时钟”
多功能显示器的数据被删除	⇒ 第 10 页

我们建议您联系上海大众汽车斯柯达销售商检查汽车，以确保所有电气系统都能正常工作。■

更换蓄电池

车载蓄电池是为您的车型专门设计的。如果需要更换蓄电池，新的蓄电池必须具有相同的电压（12V）、电流、尺寸、结构型式以及安全标记。上海大众汽车斯柯达销售商提供适合您车辆使用的原装蓄电池。

环保

由于废旧蓄电池的回收处理有专门的要求，因此我们建议您联系上海大众汽车斯柯达销售商更换蓄电池。此外蓄电池含有硫酸和铅，绝对不可以当作生活垃圾处理。■

车窗玻璃清洗装置

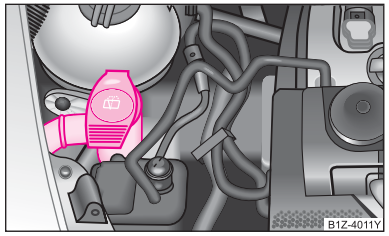

图 144 发动机舱：车窗玻璃清洗液储液罐

车窗玻璃清洗液储罐装有用于风窗玻璃和大灯清洗装置的清洗液。此储液罐位于发动机舱内右前部 ⇒ 图 144。

储液罐的容积约为 3 升。在配备大灯清洗装置的汽车上约为 5.5 升。

使用清水往往不足以洗净车窗玻璃和大灯。因此我们建议，使用上海大众原装玻璃清洁剂清除顽固的污物。在使用清洁剂时请遵守外包装上的使用规定。

即使您的汽车带有可加热车窗玻璃清洗喷嘴，在冬季也应在清洗液中加入相应的防冻剂。

如果临时手头没有防冻玻璃清洁剂，也可以使用酒精。但酒精的比例这时不允许超过 15%。但要注意，这种浓度的防冻效果只能达到 -5°C。

警告！

每次在发动机舱中进行作业之前，请阅读并遵守警告说明 ⇒ 第 130 页，“在发动机舱中作业”。

注意！

- 切勿在玻璃清洁剂中添加冷却液防冻剂或其他添加剂。
- 如果汽车装备有大灯清洗装置，则只允许向车窗玻璃清洗液储液罐中加入不会侵蚀大灯的清洁剂。您可以上海大众汽车斯柯达销售商咨询购买上海大众原装风窗玻璃清洗液。■

刮水片

更换前风窗玻璃刮水片

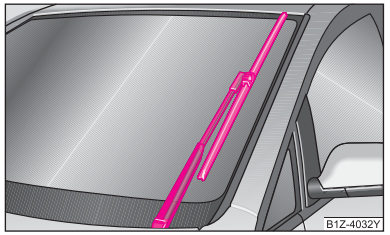

图 145 保养位置

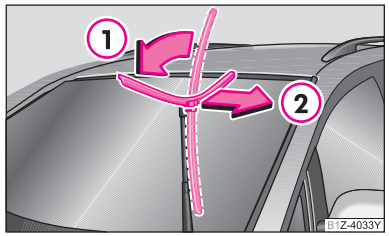

图 146 更换刮水片

– 短时打开点火开关并重新关闭。

– 将风窗玻璃刮水器拨杆向下拨至点动刮水位置。使刮水器处于保养位置 ⇒ 第 142 页，图 145。

– 翻转刮水器臂，使其离开玻璃。沿箭头 ① 方向转动刮水片 ⇒ 图 146，直至挡住。接着沿箭头 ② 方向取下刮水片。

– 沿相反顺序安装新的刮水片。

更换刮水片

如果刮水片有摩擦声，可能由以下原因造成：

- 在自动洗车设备上洗车，硬蜡残渣会固结在风窗玻璃上。这种硬蜡残渣只能用专用清洁剂清除。详细信息请咨询上海大众汽车斯柯达销售商。
- 添加能溶解石蜡的风窗玻璃清洁剂，可以消除这种摩擦声。能溶解油脂的清洁剂不能清除这种沉积物。
- 如果刮水片损坏，同样也能导致摩擦声。这时应更换刮水片。
- 刮水器臂的定位角不正确。请到上海大众汽车斯柯达销售商检查定位角，必要时进行调整。

警告！

行驶时所有车窗玻璃应保持良好的视野！

警告！续

- 定期清洁刮水片和所有车窗玻璃。刮水片保持良好的状态对清楚的视野非常重要。
- 尽量避免刮水片干刮风窗玻璃以免造成胶条老化、磨损及车窗起毛，影响使用效果。

注意！

- 为了防止纹影形成，应该定期用风窗玻璃清洁剂清洗刮水片。如果脏污严重，例如有昆虫残余物，刮水片可以用海绵和布擦洗。
- 出于安全原因，刮水片应每年更换 1 到 2 次。原装刮水片可以在上海大众汽车斯柯达销售商处购买。
- 如果天气寒冷，每次打开刮水器前都要检查刮水器是否被冻住，只有在刮水器没有干涉和阻碍的情况下，才能打开刮水器。
- 清除风窗玻璃表面灰尘时，请勿使用干抹布或掸子直接擦拭风窗玻璃，因为表面灰尘中含有大量细小沙粒，上述的擦车过程中会在玻璃上留下划痕。建议采用水流冲洗或使用风窗玻璃洗涤功能清洗风窗表面，避免风窗表面的灰尘沙粒损坏刮水片及玻璃。
- 损坏的或不干净的刮水片会擦坏风窗玻璃。
- 不得用燃油、指甲油清除剂、油漆稀释剂或类似液体清洁车窗玻璃。这些物质会损害刮水片。
- 不得用手摆动刮水器臂，这样可能会损害刮水器。■

车轮和轮胎

车轮

基本说明

- 新轮胎在开始使用时尚未形成最佳的附着性能，因此，在最初 500 公里应以适中的速度谨慎驾驶。良好的磨合有助于延长轮胎寿命。
- 新轮胎的花纹深度可能因构造特征和花纹形状而有所不同（取决于型号和生产厂商）。
- 为了避免损坏轮胎和轮辋，在遇到上街沿和类似障碍物时，应该尽可能正对障碍物缓慢驶过并避免使轮胎表面和街沿或类似障碍物碰擦。
- 请经常检查轮胎的损伤情况（扎伤、切口、撕裂和鼓包），清除嵌在轮胎花纹中的异物。
- 轮胎和轮辋的损坏通常是隐蔽的，请定期检查轮胎和轮辋，如发现损坏请及时更换。不正常的振动和车辆跑偏说明轮胎可能已损坏。 **如果您怀疑轮胎已损坏，应立刻降低车速，并尽快停车！** 检查轮胎有无损伤情况（鼓包，开裂等等），如果未发现外部损伤，请您缓慢、谨慎地行驶至最近的上海大众汽车斯柯达销售商对车辆作全面的检查。
- 避免车轮接触机油、油脂和燃油。
- 遗失的气门芯防尘盖要尽快配上。
- 拆下车轮前应在车轮上作好标记，重新安装时车轮应保持原来的滚动方向。
- 车轮或轮胎拆下后，要放在凉爽、干燥的、尽可能避光的地方存放。未装在轮辋上的轮胎应直立保管。
- 不得继续使用损伤的轮胎 —— 事故危险！

对规定滚动方向的轮胎的说明

若轮胎侧面标有滚动方向的箭头或标示，必须按照规定的滚动方向使用轮胎。只有这样，才能保证轮胎行驶特性、路面附着力、噪声和磨损方面的最佳性能。因此，在每次更换或修理轮胎后都必须使轮胎的滚动方向与规定方向一致。

关于规定滚动方向的轮胎的更多说明 ⇒ 第 150 页。

对非对称花纹轮胎说明

对非对称花纹的轮胎，在轮胎安装到轮辋上时应该按照胎侧标识规定（标有 OUTSIDE 的胎侧需向外安装），以便保证轮胎最优的行驶及操控特性。

警告！

- 新轮胎在最初的 500 km 期间尚无最佳的附着力，因此要相应地小心行驶，有发生事故的危险
- 切勿使用已损坏的轮胎行驶，有发生事故的危险！ ■

轮胎寿命

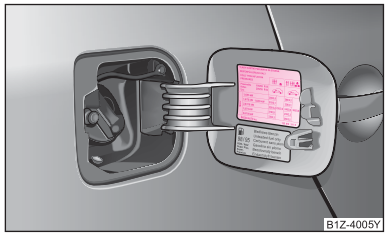

图 147 已打开的油箱盖板，上面标有轮胎充气压力数据

轮胎的使用寿命在相当程度上取决于下列因素：

轮胎充气压力

轮胎充气压力过低或过高都会明显缩短轮胎使用寿命，并对汽车的行驶特性产生不良影响。

尤其是高速行驶时，正确的轮胎充气压力非常重要。因此轮胎气压至少每月检查一次，并且每次长途旅行前也要检查。

夏季轮胎的充气压力在油箱盖板内侧标明 ⇒ 第 144 页，图 147。

冬季轮胎的充气压力比夏季轮胎高 0.2×10^5 Pa。

同时不要忘记备胎：

- 备胎的充气气压应为车辆规定的最大充气压力。
- 请始终在轮胎冷态时检查充气压力。请勿在轮胎热态时减小已提高的轮胎充气压力。如果汽车负荷有很大变化，轮胎气压应作相应调整。

驾驶方式

弯道高速行驶、急加速和急刹车都会加速轮胎磨损。

车轮动平衡

新车的车轮已调校好动平衡。但在行驶的过程中各种因素（如交通事故）会使车轮不平衡，从而引起异常震动。

车轮动平衡不好会增加转向机构、车轮悬挂和轮胎的磨损，所以应及时校准车轮的动平衡。除此之外在每次更换新轮胎和修理轮胎之后也应重新校准车轮动平衡。

明锐车轮总成动平衡要求：单侧轮辋 ≤ 8g。

车轮定位错误

车轮定位不正确不仅会加剧轮胎的磨损，而且还影响行驶安全。因此，请您经常检查车辆行驶状况或车轮磨损情况。如果发现车辆在行驶过程中出现跑偏或轮胎出现偏磨等不正常现象，请到上海大众汽车斯柯达销售商进行车轮定位参数的检测，必要时调整。

车辆型号				
		SVW7146ARD SVW7166DSD	SVW7146BRD SVW7206EPD SVW7166ESD	SVW7146CRD SVW7206FPD SVW7166FSD	SVW7166CSD SVW7186CJD
空载时前后轮定位参数	前轮	前束（双轮，可调）			10′± 10′
		车轮外倾角（可调）			-30′± 30′
		左右轮外倾角最大允差			30′
		主销后倾角（不可调）			7°34′±30′
		主销内倾角（不可调）			14°48′±1°20′
	后轮	前束（双轮，可调）	出厂检验 ZP8		8′± 10′
			DIN700 20		10′± 10′
		车轮外倾角（可调）	出厂检验 ZP8		-1°00′± 30′
			DIN700 20		-1°20′± 30′
		左右轮外倾角最大允差			30′
检测方法		采用车轮定位检测台测试			

车辆型号		SVW7206DJD SVW7146ERD SVW7166GSD SVW7166JSD SVW7166KSD SVW7166HSD SVW7186EJD SVW7206FJD SVW7146DRD SVW7146FRD		
空载时前后轮定位参数	前轮	前束（双轮）	出厂检验 ZP8	20′± 5′
			DIN 700 20	10′± 10′
		车轮外倾角		-30′± 30′
		左右轮外倾角最大允差		30′
		主销后倾角（不可调）		7°34′± 30′
		主销内倾角（不可调）		14°48′± 1°20′
	后轮	前束（双轮）	出厂检验 ZP8	8′± 10′
			DIN700 20	10′± 10′
		车轮外倾角	出厂检验 ZP8	-1°00′± 30′
			DIN700 20	-1°20′± 30′
		左右轮外倾角最大允差		30′
检测方法		采用车轮定位检测台测试		

警告！

- 充气压力过低时轮胎要承受更多的挤压变形。这种情况下，高速行驶时会使轮胎变形过度并剧烈升温。这可能导致花纹裂开甚至轮胎爆裂。
- 受损的轮胎或轮辋应及时更换。
- 使用时间达到 6 年及以上的轮胎仅能在紧急情况下使用，此时驾驶车辆需特别小心。
- 高原行车时，由于制动频繁，会导致轮胎气压升高。且由于环境大气压力较低，使轮胎的实际相对气压变高，因此保持轮胎压力在规定范围内对于行车安全至关重要。
- 汽车在高温条件下行驶时，轮胎散热较慢，轮胎内气压会随之相应增高，特别是在高速紧急制动及长途行驶时，需注意检查轮胎的工作温度及轮胎压力在规定范围内，避免对行车安全造成影响。
- 轮胎温度过高需要降温时请采用自然冷却的方式，切勿用泼冷水的方式来降低轮胎温度，这可能会导致胎面胎侧胶层各部分遇冷水后收缩不均而发生裂纹，影响行车安全。

环保

过低的轮胎气压会增加油耗，从而增加不必要的环境污染。■

磨损标记

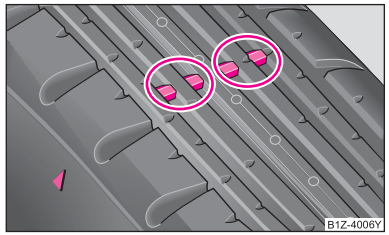

图 148 轮胎磨损标记

在原装轮胎的花纹底部与转动方向相垂直的方向上有约 1.6 mm 高的磨损标记。这种磨损标记均匀分布在轮胎圆周上 ⇒ 图 148。

轮胎侧面上的标志（例如字母“TWI”、三角形或其它符号）标出了轮胎磨损标记的相应位置。

当轮胎花纹深度与磨损标记一致时，表明该轮胎的花纹深度已达到规定的最小值，请注意不同国家或地区的规定。

注意！

- 当轮胎磨损到磨损标记时，轮胎必须立即更换。切勿延误！
- 严重磨损的轮胎会影响轮胎与地面之间的附着力，尤其在湿滑路面上高速行驶时。此外，汽车会更早地出现水飘现象（汽车运动失控，在潮湿路面上“打漂”）。
- 使用过度磨损或胎压不足的轮胎可能会引发事故，造成人员伤亡！ ■

交换车轮

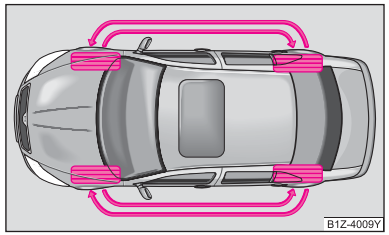

图 149 交换前后轮胎

如果发现前轮胎比后轮胎磨损严重，建议如图所示交换前后轮胎 ⇒ 图 149。这样可使得所有轮胎有大致相同的寿命。

当轮胎表面出现某些磨损现象时，十字交叉互换轮胎或许是有益的（规定滚动方向的单导向花纹轮胎除外）。详情请咨询上海大众汽车斯柯达销售商。 ■

新的车轮和轮胎

轮胎和轮辋是重要的结构零件。因此应该必须使用经上海大众汽车有限公司认可的轮胎和轮辋，它们已与车型准确匹配并有助于使您获得良好的行车稳定性和可靠的行驶性能 ⇒ ⚠。

请在全部四个车轮上使用结构、尺寸（滚动周长）相同的子午线轮胎，并尽可能在同一个车轴上使用花纹规格相同的轮胎。

上海大众汽车斯柯达销售商了解哪些轮胎品牌适用于您的车辆的最新信息。

我们建议，请前往上海大众汽车斯柯达销售商进行有关轮胎和车轮的所有工作。因为那里备有必需的专用工具和配件，工作人员具有必备的专业知识并知道如何处理废旧轮胎。 ▶

了解一些轮胎数据能帮助您作出正确选择。例如，轮胎在侧面有以下标记：

205 / 55 R 16 94 H

表示的含义如下：

205	轮胎的名义宽度：mm
55	轮胎的高宽比：%
R	子午线轮胎的标记：R
16	轮辋的直径：英寸
94	承载能力指数
H	速度标记

轮胎有相应的车速限制：

车速标记	允许的最高车速
P	150 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

生产日期同样在轮胎侧面上标出（也可能在车轮内侧）：

DOT ... 20 09...

表示轮胎是在 2009 年的第 20 周制造的。

如果备用车轮的型号与正在使用的轮胎不同（例如非全尺寸备胎），则只允许在紧急情况下短时间使用此备用车轮，并且要求按照备胎上的粘贴标记限制小心地驾驶。应尽快地换上标准的车轮。

如果使用非原装车轮和轮胎，需注意以下内容：

警告！

- 请只使用上海大众汽车有限公司许可用于您的车型的轮胎或轮辋。否则可能影响行驶安全性，有发生事故的危险！
- 切勿超过轮胎所允许的最高车速，否则可能因轮胎损坏而导致汽车失控并发生事故。
- 对六年以上的轮胎，只可在紧急情况下使用，并要采用相应的谨慎的驾驶方式行车。
- 切勿使用对其以前的使用情况一无所知的旧轮胎。即使根本未使用或只是很少使用，轮胎也会老化。同样，仅在紧急情况下才允许用旧轮胎作为备用轮胎，而且必须特别谨慎小心地驾驶。
- 由于行驶安全性方面的原因，尽量不要只单独更换一个轮胎，而至少要同时更换同一车轴上的两个轮胎。具有较大花纹深度的轮胎应始终在前车轮上使用。

注意！

- 车轮和车轮螺栓在结构上是相匹配的。在换用其它的车轮时（轻质合金车轮），必须配用与之相应的长度及球窝形状正确的车轮螺栓。车轮的紧固功能取决于此！
- 若加装车轮饰盖或挡泥板，必须保证有足够的气流冷却制动装置。
- 上海大众汽车斯柯达销售商的维修人员在这方面受过专门的培训，知道在轮胎、轮辋和挡泥板的使用方面什么是可行的。

环保

对废旧轮胎的回收处理要按照相应的规定执行。

说明

出于技术上的原因，一般情况下不能使用其他汽车的车轮。在某些情况下，即使汽车车型相同，车轮也不能互用。■

车轮螺栓

轮辋和车轮螺栓结构是相互匹配的。如需改装成其它轮辋时（例如改装为轻合金轮辋或带冬季轮胎的车轮），必须使用长度和形状与之相配的车轮螺栓。车轮的紧固情况和制动器的功能取决于合适的车轮螺栓及装配情况。

车轮螺栓必须按照规定的扭矩旋紧。

若在出厂后需加装或改装车轮、轮辋和车轮饰盖，请留意务必保证制动系统能得到充分冷却通风。上海大众汽车有限公司斯柯达销售商了解这些信息，您可以向他们咨询。

警告！

- 如果对车轮螺栓的操作不正确，车轮可能会在行驶过程中松开，有发生事故的危险！
- 车轮螺栓必须保持干净，容易拧动，但切勿用油脂或机油处理。
- 仅可使用适用于本车轮辋的车轮螺栓。
- 如果拧紧车轮螺栓时的拧紧力矩过小，则轮辋可能在行驶期间松开，有发生事故的危险！过大的拧紧力矩可能损坏螺栓和螺纹，并因此导致轮辋支承面永久变形。

注意！

钢制轮辋和轻合金轮辋的车轮螺栓拧紧力矩为 120 N·m。■

冬季轮胎

在冬季路况下使用冬季轮胎，可明显改善汽车的行驶性能。夏季轮胎由于其设计（宽度、橡胶成分、胎面设计），在冰上、雪上和在低温时防滑能力较差。对于配备高速轮胎的汽车来说，更是如此。

为了获得最佳的行驶性能，四个车轮都必须换成冬季轮胎。

在换用冬季轮胎的时候要注意以下几点：

- 建议使用和原车轮胎尺寸相同的冬季轮胎。
- 为了获得最佳行驶性能，四个车轮都必须换成冬季轮胎。
- 冬季轮胎的充气压力要比夏季轮胎的充气压力高 0.2×10^5 Pa。
- 如果冬季轮胎花纹深度已磨损到仅余 4mm 深时，则冬季轮胎基本上失去了其独特的冬季性能。
- 轮胎老化也会导致其丧失冬季适用性，即使在花纹深度明显大于 4mm 时也一样。
- 请注意冬季轮胎的限速要求。
- 您可以使用较低速度级的冬季轮胎，但前提是，汽车车速不能超过这些轮胎的允许最高车速。在超过相应轮胎类别的允许最高车速时，轮胎可能受损。
- 除了用冬季轮胎以外还可以使用“全天候轮胎”。
- 仅可选用适合您车辆的冬季轮胎。如果你有任何疑问，可以咨询上海大众汽车斯柯达销售商。从那里你可以了解到关于适合您车辆使用轮胎的更多信息。

警告！

切勿超过冬季轮胎所允许的最高速度。否则可能因轮胎损坏和汽车失控而发生事故。

环保

请及时换上夏季轮胎，因为在无雪和无冰的道路上夏季轮胎的行驶性能更好：制动距离更短、滚动噪音更小、轮胎磨损更轻微且耗油量更低。

说明

使用冬季轮胎时请注意当地的法规。■

规定滚动方向的轮胎

轮胎的滚动方向通过轮胎侧面上的箭头标明。务必按这个规定的转动方向使用轮胎。只有这样，才能使这些轮胎在附着性、降低噪音、耐磨损和抗滑水方面完全发挥其最佳性能。

如果在特殊情况下，必须使用未规定滚动方向或与滚动方向相反的备用车轮，行驶时请特别谨慎，因为在这种情况下轮胎无法提供最佳的抓地力及操作性能，尤其在潮湿的路面上行驶更要注意。请遵守相应的说明 ⇒ 第 155 页。

应尽快更换损坏的轮胎并恢复所有轮胎的正确滚动方向。■

防滑链条

防滑链条只允许装在前轮上，对于四轮驱动汽车也是如此。

对于冬季路况，防滑链不仅能改善牵引力还能改善制动性能。

防滑链条仅适用于部分车轮，具体信息请向上海大众汽车斯柯达销售商咨询。

在使用防滑链条行驶时可能需拆卸车轮饰盖。出于安全原因，车轮螺栓也要用外套套起来。

请遵守关于装有防滑链时的最大车速规定。

警告！

为了您自身安全，请注意防滑链条厂商的产品安装说明书中的有关规定。

注意！

在无雪路面上行驶时，应及时拆下防滑链条。否则它将损害行驶性能，损伤轮胎并且会使轮胎快速报废。■

喷油嘴

TSI 汽油直喷发动机的高压喷油嘴

凭借缸内直喷技术并辅以涡轮增压技术，TSI 发动机在功率、扭矩、油耗以及排放方面展现了优越的技术性能。

TSI 汽油直喷发动机高压喷嘴采用多孔喷油嘴设计，相对于传统喷油嘴而言，TSI 发动机的喷油嘴能提供更高的喷油压力，更加均匀的雾化效果，提高了燃油的燃烧效率和燃油经济性。

TSI 汽油直喷发动机高压喷油嘴要求使用低硫高品质的燃油，为此，请务必确保在正规的加油站加注符合标准的优质燃油 ⇒ 第 120 页，否则将直接影响高压喷油嘴的正常工作，并影响发动机性能。

注意！

高压喷油嘴的定期检查及清洗对改善发动机工作状况、提高功率、降低排放及油耗、延长各部件的使用寿命均具有极为关键的作用。因此，请定期

到上海大众汽车斯柯达销售商对车辆进行保养和检查，必要时清洗或更换喷油嘴。■

火花塞

火花塞应在上海大众所制定的汽车维护保养规定周期内更换。

达到更换周期时应及时更换火花塞，并要注意以下几点：

- 火花塞与点火系统以及发动机是经过匹配的，对降低排气中的有害物质是有利的。为了避免废气排放超标或不抗干扰的火花塞造成的工作故障、发动机损坏和运行故障，应该使用上海大众指定的原装火花塞。此外尤其重要的是电极的数量、间隙、热值以及抗无线电干扰性能。
- 由于技术上的原因，火花塞型号有可能会变化，因此建议仅使用由上海大众汽车斯柯达销售商站所提供的原装火花塞。

注意！

如果加注了不符合品质要求的汽油，将会使火花塞过早失效。■

空气滤清器

- 空气滤清器是清除空气中微粒杂质的装置。
- 对于经常在灰尘较大的空气环境下行驶的车辆，需要及时的清除空气滤清器上的尘土并更换空气滤清器。这是由于被污染的空气滤清器将直接影响发动机的进气量，可能导致发动机无法正常工作，磨损加剧，影响使用寿命。■

楔形皮带

楔形皮带属于汽车上要求最高的零件之一，所以对楔形皮带有极高的质量要求。

在更换楔形皮带时，随便使用一个相同大小的楔形皮带是不行的，出于安全的原因仅能使用上海大众认可的原装楔形皮带。

楔形皮带由于技术上的原因可能会有变化，因此建议仅使用上海大众汽车斯柯达销售商提供的楔形皮带并且在那里进行更换。

也可以使用带筋的耐磨楔形皮带，在规定的保养期限或里程需要检查皮带松紧度，如有必要进行张紧。■

废气净化装置

工作原理

废气净化装置的内部是蜂窝状的陶瓷或金属载体，载体上涂有稀有的贵金属作催化剂。当高温废气通过净化装置时，贵金属催化剂使废气中的一氧化碳、碳氢化合物产生氧化反应，使氮氧化物产生还原反应，将其转化成对大气无害的二氧化碳、水和氮气等，从而净化废气，保护大气环境。■

使用规范

- 为保证性能，请确保使用符合要求的优质无铅汽油 ⇒ 第 120 页。
- 禁止使用任何含铅汽油。汽油中的铅能使三元催化转化器中的贵金属中毒，并降低催化剂的性能。催化剂载体长时间暴露在含铅废气中会导致载体的通道堵塞，从而堵塞排气系统，使发动机功率下降，严重时会造成熄火。另外，汽油或机油中硫和磷的杂质含量如果超标，也能使催化剂中毒。
- 必须使用本说明书中所规定标号的机油，不允许使用未经上海大众汽车有限公司质量认可的机油。发动机机油液面不能高于机油标尺上限标

记，否则，不仅会使发动机机油消耗过高，而且机油可能在三元催化转化器中燃烧，影响使用寿命，更换机油请到上海大众汽车斯柯达销售商处进行。

- 禁止使用任何未经上海大众汽车有限公司认可的机油添加剂，这些添加剂可能会对车辆及三元催化转化器造成严重损害。
- 发动机运行不良或排气系统有泄漏都可能损坏三元催化转化器。因此，必须经常检查排气系统有无泄漏。请按照说明书的保养规定到上海大众汽车斯柯达销售商进行定期保养。
- 不要以拖车或推车方式启动发动机。火花塞有故障或高压线断开时，不允许强制启动发动机，因为没有燃烧的汽油会在三元催化转化器中积聚燃烧使其过热。
- 发动机熄火前，应先进入怠速状态运转一段时间，使温度平缓下降，减少热冲击强度，对延长三元催化转化器的使用寿命有益。
- 三元催化转化器如果发生故障，须尽快到上海大众汽车斯柯达销售商进行检查，根据故障原因采取更换或其它维修方式。
- 对于未按照上述规定正确使用而造成的三元催化转化器失效或损坏，将无法向上海大众汽车有限公司提出索赔要求。■

附件、改动和更换配件

附件和配件

您的汽车是根据最新的安全科技设计的，因此它能提供极佳的主动和被动安全性。为了保持这种状况，不可以随意改动原厂供货状态。

如果您的车辆需要安装附件、进行技术改动或更换零部件，则应遵守以下说明：

- 购买附件、更换零部件或进行技术改动之前，应事先征求上海大众汽车斯柯达销售商的意见 ⇒ ⚠。
- 上海大众汽车斯柯达销售商提供经认可的原装附件和原装配件，同时提供专业的安装服务。
- 我们建议，在您的汽车上仅使用我们认可的原装附件和配件产品，并在上海大众汽车斯柯达销售商进行安装。
- 收音机、天线和其他电气附件产品只可由上海大众认可的专业维修站进行。
- 如果补充安装的设备会直接影响驾驶员对汽车的控制，如定速巡航装置，这些设备必须具有“e”标志（欧洲共同体认可标记）或“ CCC”标记（中国强制认证）并经我们认可适用于您的车辆。
- 与汽车直接操作无关的附加连接电气装置：如冰箱、喇叭或电扇，则必须具有“CE”标志（欧盟国家生产商一致性声明）或“ CCC”标记。

由于违反操作规范而造成的损害，上海大众汽车斯柯达销售商将不提供质量担保。

> ⚠ **警告！**
>
> - 为了您个人的利益，我们建议只在您的斯柯达汽车上使用经上海大众汽车有限公司认可的原装附件和配件。这些原装附件和配件的可靠性、安全性和合格情况已经得到确认，并适合您的汽车。

> ⚠ **警告！续**
>
> - 对于其它产品，我们虽然会进行市场观察，但不能保证其适用于您的汽车，也不能为之提供质量担保，即使在个别情况下它们经过了官方认可的某个技术检测协会的验收或某个官方机构的批准也是如此。
> - 手机托架或杯托支架等附件产品不得安装在安全气囊盖板上或其作用区域内，否则事故发生时，安全气囊释放会增加受伤的危险！ ■

技术更改

进行技术更改时必须遵守上海大众汽车相应的规范及要求。

如果您的汽车要进行技术改动，请注意我们的原则。不要对汽车产生损伤并保持交通安全性和运行可靠性。改动必须经获得我们的许可。上海大众汽车斯柯达销售商对此也会提供专业的服务或在特殊情况下推荐专业的单位。

对车辆电气部件及其软件进行更改可能导致功能故障。由于汽车的电气部件已形成网络，所以这些故障还会影响到系统中未直接涉及改动的其它部分。 这意味着，汽车的运行安全性可能面临极大的危险，车辆零部件的磨损可能增加，最终可能会被取消行驶许可。

由于您采取不正确的操作而造成的损坏上海大众汽车斯柯达销售商将不予保修。

因此我们建议，所有操作都由上海大众汽车斯柯达销售商进行。

> ⚠ **警告！**
>
> 对汽车进行不当的维修、保养和技术更改等作业，可能会造成功能故障，从而有发生事故的危险！ ■

抛锚救助

三角警告牌

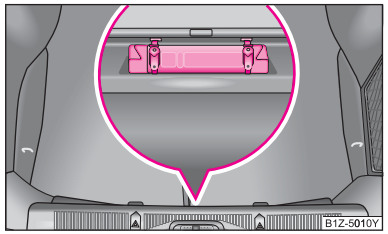

图 150 三角警告牌摆放的位置

三角警告牌用橡胶带固定在行李厢后部。

说明

三角警告牌的使用必须符合法律方面的规定。■

随车工具

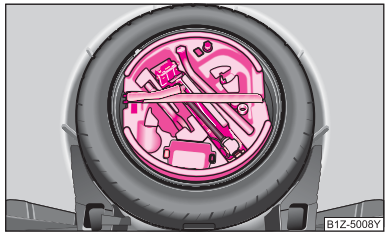

图 151 行李厢：随车工具

随车工具放置于备用车轮内的塑料盒中。

随车工具包括：

- 钢丝钩（用于拆卸车轮饰盖）
- 塑料拉钩（用于拆卸螺栓盖帽）
- 车轮扳手
- 牵引钩
- 汽车千斤顶

警告！

- 随车配备的汽车千斤顶专为相应车型设计。切勿用其顶升其他车辆或载荷！
- 在将汽车千斤顶重新放入工具箱之前，要将千斤顶螺纹完全旋回。并将摇把紧抵千斤顶侧部。
- 请确保随车工具都被牢固固定，以免在发生事故和突然制动的情况下伤及乘员。

说明

随车工具盒必须始终用绑带固定好。■

备用车轮

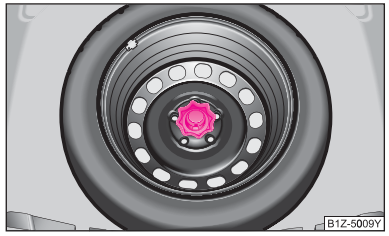

图 152 备用车轮

备用车轮放置在行李厢地毯下的备胎舱中并用手轮固定 ⇒ 图 152。

取出备用车轮之前请先取下随车工具盒 ⇒ 第 154 页。

请根据加油盖板内侧的信息定期检查备用车轮的轮胎气压，以确保其随时能够被使用。

应急车轮

您可以通过备用车轮上的标识区分其是否是应急车轮 （例如小尺寸车轮）。

使用应急车轮时请注意以下说明：

- 更换上应急车轮后，上面的警告标识不得被遮盖。
- 使用应急车轮时，车速不得超过 80 km/h，否则有发生事故的危险。尽可能避免油门全开加速、紧急制动和急转弯行驶。
- 应急车轮仅供将车辆行驶到上海大众汽车斯柯达销售商处使用，不得长期使用。■

更换车轮

准备工作

在开始更换车轮前须进行以下操作：

– 更换车轮时，应尽可能将汽车停靠在远离车流的水平地面上。

– 让所有乘员下车。在更换车轮期间乘员应待在安全区域 （例如公路护栏后面）。

– 拉紧手制动杆。

– 配备手动变速箱的车辆将换挡杆挂入 1 档；配备自动变速箱的车辆将选档杆置于位置 P。

– 用石头或类似物体挡住车轮。

– 如果连接有挂车，请将其脱开。

– 从行李箱中取出随车工具 ⇒ 第 154 页和备用车轮 ⇒ 第 155 页。

警告！

- 如果车辆停在车流中，请打开危险警告灯装置并按规定的距离使用三角警告牌。 这样不仅可以保护您自己，也可以保护其他道路使用者。
- 在汽车举升起来后切勿启动发动机，有人身伤害的危险！

注意！

如果不得不在坡度较大的路面上更换车轮时，必须用石头或类似物体挡住车轮，以防止汽车意外移动。

说明

更换车轮时请遵守相应的法律规定。■

更换车轮

尽可能在水平地面上更换车轮。

– 拆下车轮饰盖或螺栓盖帽

– 松开车轮螺栓 ⇒ 第 157 页

– 举升汽车，直到车轮稍微离开地面即可 ⇒ 第 158 页

– 拧下车轮螺栓并将其放置在干净的衬垫上

– 取下车轮

– 安装备用车轮并将车轮螺栓略微拧紧

– 放下汽车

– 用车轮扳手对角拧紧所有车轮螺栓

– 安装车轮饰盖或螺栓盖帽

说明

- 所有螺栓必须干净且容易拧动。
- 任何情况下都不允许在车轮螺栓上涂抹油脂或类似液体！
- 在安装具有方向性花纹的轮胎时，必须注意其滚动方向 ⇒ 第 144 页。■

后续工作

更换车轮后还必须进行以下操作：

– 将换下的车轮放到备用车轮槽内并用专用螺栓固定好。

– 将随车工具盒放在车轮上的固定位置并加以固定。

– 尽快检查新装上的备用车轮的轮胎充气压力。

– 尽快用扭矩扳手检查车轮螺栓的拧紧力矩。拧紧力矩为 120 N·m 。

– 必须尽快修理损坏的车轮。

警告！

如果车辆需安装与出厂时不一样的轮胎，必须注意第 147 页上的说明 。

说明

- 更换车轮时如发现车轮螺栓已被腐蚀或难以拧动，则在检查拧紧力矩前必须更换这些螺栓。
- 在检查拧紧力矩前，只能以适中的车速小心行驶。■

车轮全饰盖

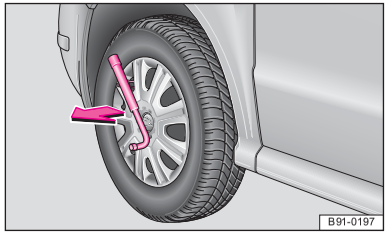

图 153 车轮全饰盖

取下

– 将随车工具中的钢丝钩钩在车轮饰盖的加强部位。

– 把车轮扳手穿过钢丝钩，沿箭头方向拉动 ⇒ 第 156 页，图 153，拆下车轮饰盖。

安装

– 首先让饰盖穿过气门咀并将气门位置处的车轮饰盖压到轮辋上。

– 然后将车轮饰盖的其他部位全部按压到轮辋中，使其在整个圆周上完全卡止。

注意！

● 请用手将车轮饰盖按压到轮辋上，不要用锤子敲打！粗暴敲打可能导致车轮饰盖的导向和定位元件损坏。■

车轮螺栓盖帽

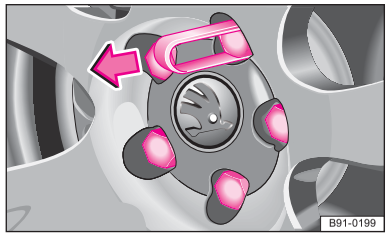

图 154 车轮螺栓盖帽

取下

– 将塑料拉钩插入螺栓盖帽中使其内部的槽口卡在盖帽的凸肩上，然后向外拔出盖帽。

安装

– 将螺栓盖帽向内推到底。■

旋松或拧紧车轮螺栓

在举升汽车之前，请先略微旋松车轮螺栓。

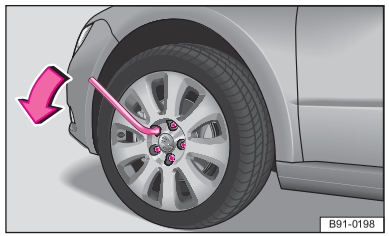

图 155 更换车轮：旋松车轮螺栓

旋松车轮螺栓

– 将车轮扳手完全套在车轮螺栓上。

– 握住扳手端部，将车轮螺栓逆时针转一圈 ⇒ 图 155。

拧紧车轮螺栓

– 将车轮扳手完全套在车轮螺栓上 。

– 握住扳手端部，然后顺时针拧紧车轮螺栓。

警告！

在将车辆举升起来之前，只能略微旋松车轮螺栓，否则有发生事故的危险！

说明

如果无法拧松螺栓，则可小心地用脚踩在车轮扳手的端部向下压。此时要用手扶住汽车站稳。■

举升汽车

为了能够拆下车轮，必须用汽车千斤顶举升汽车。

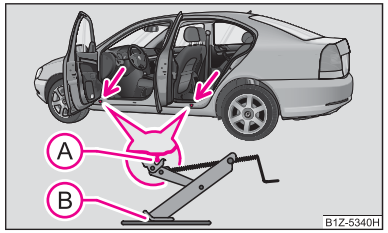

图 156 更换车轮：千斤顶的举升位置

安放汽车千斤顶时请选择最靠近损坏车轮的支撑点 ⇒ 图 156。支撑点位于车门门槛板的冲压标记下方。打开车门后你可以看到这些标记。

– 将汽车千斤顶放置在支撑点的下方并转动摇把使其升高，直至其卡槽升到下梁垂直腹板的下方。

– 调节汽车千斤顶，使其卡爪 Ⓐ 对准垂直腹板。底座 Ⓑ 需平放在地面上。

– 继续转动千斤顶摇把使车辆升高，直至车轮略微离开地面。

如果支撑汽车千斤顶的地面松软、光滑，则可能导致汽车从汽车千斤顶上滑出。因此必须将汽车千斤顶置于结实的地面上或使用大面积的稳固支撑。 在光滑的地面上（例如鹅卵石路面、瓷砖地等），请使用防滑支撑（例如橡胶垫）。

警告！

- 请始终在所有车门锁止后才举升汽车，否则会有受伤的危险！
- 必须采取适当措施防止千斤顶底座滑移，否则会有受伤的危险！
- 如果汽车千斤顶未安放在规定的位置，可能会损坏汽车。此外，如果汽车千斤顶顶爪未抓牢下梁垂直腹板，可能会从汽车上滑脱，有受伤的危险！
- 如果需要在举升起来的汽车下面进行操作，必须用合适的垫块支撑住汽车，否则有受伤的危险！■

辅助启动

准备工作

如果发动机因汽车蓄电池电量耗尽而无法启动，您可以通过跨接电缆利用另一辆汽车的蓄电池来启动发动机。

两个蓄电池的额定电压必须均为 12V。供电蓄电池的容量（Ah）原则上不得低于电量已耗尽蓄电池的容量。

跨接电缆

只可使用横断面足够大并带绝缘电极夹的跨接电缆。请注意制造商的说明。

正极电缆大多数情况下颜色标记为**红色**。

负极电缆大多数情况下颜色标记为**黑色**。

警告！

- 电量耗尽的蓄电池在温度低于 0 ℃ 时会冻结。在蓄电池已结冰时不得进行辅助起动，有爆炸的危险！
- 请遵守在发动机舱内作业时的警告说明 ⇒ 第 130 页，“在发动机舱中作业”。

说明

- 两辆汽车之间不得有接触，否则两个蓄电池正极连接后就会有电流通过。
- 电量耗尽的蓄电池必须与车载电网正常连接。
- 请关闭移动电话或遵守针对这种情况下的移动电话使用说明。■

启动发动机

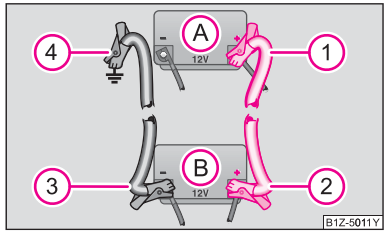

图 157 利用另一辆车的蓄电池辅助起动：A – 电量耗尽的蓄电池，B – 供电蓄电池

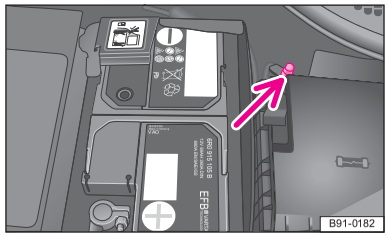

图 158 用于充电器负极连接的接地点

务必按照以下顺序连接跨接电缆：

连接正极

– 将电缆一端 ① 固定在电量耗尽的蓄电池 Ⓐ 的正极上 ⇒ 图 157。

– 将电缆另一端 ② 固定在供电蓄电池 Ⓑ 的正极上。

将负极和发动机缸体连接

– 将电缆一端 ③ 固定在供电蓄电池 Ⓑ 的负极上。

– 将电缆另一端 ④ 固定在电量已耗尽的蓄电池Ⓐ负极，或用于充电连接的负极接地点上 ⇒ 图 158。

启动发动机

– 起动供电汽车的发动机并让其怠速运转。

– 然后起动蓄电池电量已耗尽汽车的发动机并等待 2 至 3 分钟直至发动机运转平稳。

– 如果发动机无法起动，在 10 秒钟后中断起动过程，并在约半分钟后再次重复起动过程。

– 按照相反的顺序将跨接电缆取下。 ▶

警告！

- 电极夹的非绝缘部分不得互相接触。此外，夹在蓄电池正极上的跨接电缆不得与汽车的导电部件接触，有短路的危险！
- 不要将跨接电缆连接到电量耗尽的蓄电池的负极上。由于起动时会产生电火花，蓄电池中排出的气体可能着火。
- 要确保跨接电缆远离发动机舱内的旋转部件。
- 尽可能远离蓄电池，有酸液喷溅腐蚀的危险！
- 切勿让火源（明火、点燃的香烟等）靠近蓄电池，有爆炸的危险！
- 电解液液面过低的蓄电池不能进行辅助起动，有爆炸和燃烧的危险！

注意！

- 拆除跨接电缆时，供电蓄电池的汽车应打开鼓风机和后风窗玻璃加热开关，以降低拆除电缆时产生的电压波动影响。
- 汽车灯光必须关闭，因为拆除电缆时电压波动会损坏灯泡。

说明

连接上的电极夹必须与金属部件有足够的接触，尤其是对于固定到发动机体或车身上的电极夹。

说明

对于配备有 Start-Stop 启停系统的车辆，在利用外接电源对车辆蓄电池充电时，请勿将充电器的负极接在蓄电池的负极上，必须连接到发动机壳体上或发动机机舱内的接地点处。■

牵引和牵引启动

概述

使用牵引绳时应遵守以下说明：

牵引车的驾驶员

– 只有牵引绳已拉紧时，才能正确起步行车。

– 汽车起步时，离合器的接合动作要缓慢平顺，配备自动变速箱的车辆加油门时要特别小心。

被牵引车辆的驾驶员

– 打开点火开关，以便方向盘不被锁死。必要时打开转向信号灯、远光灯、喇叭、风窗玻璃刮水器和车窗玻璃清洗装置。

– 挂入空档，配备自动变速箱的车辆将选档杆挂入位置 N。

– 请注意，只有在发动机运转时制动助力器和转向助力器才能工作。发动机不工作时必须用很大的力将制动踏板踩到底，转向时也需要更大的作用力。

– 请注意，牵引绳应一直保持拉紧状态。

牵引绳及牵引杆

使用牵引杆牵引车辆是最安全的，因为牵引杆可以减少震动。仅在没有合适的牵引杆可用时，才可使用牵引绳。

牵引绳应当有弹性，以保护两辆汽车。因此只可使用合成纤维绳或由类似弹性材料制成的牵引绳。

牵引绳只可固定在规定的牵引钩上 ⇒ 第 161 页和 ⇒ 第 162 页。

驾驶方式

牵引车辆需要经过专门的训练。两个驾驶员都要熟悉牵引过程中的特殊要求。缺乏经验的驾驶员不应进行牵引或被牵引工作。

必须始终注意在牵引过程中避免出现过高的拉力和冲击性载荷。在恶劣路面条件下进行牵引行驶时存在令和牵引绳 / 牵引杆相连接的部件出现过载和损坏的危险。

注意！

如果由于某些故障原因导致变速箱内缺少机油，则车辆只允许在抬起驱动轮的情况下用专用汽车或挂车牵引。

说明

- 在牵引或牵引起动汽车时应遵守有关法律规定，特别是关于需打开的信号灯装置的法律规定。
- 牵引绳不允许处于扭转状态，因为在这种情况下车辆的牵引钩可能会自行旋出。■

前部牵引钩

牵引钩位于随车工具的盒子中。

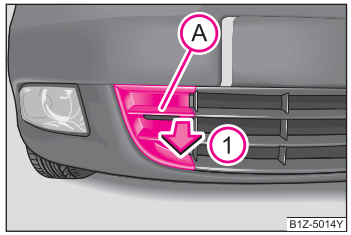

图 159　前保险杠：罩盖

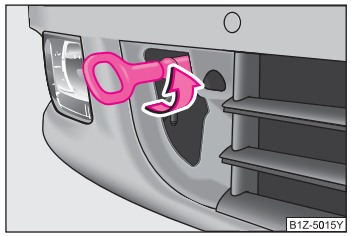

图 160　前保险杠：安装前牵引钩

请按照下列步骤小心地拆下盖板：

– 将手指伸入盖板中的小孔 Ⓐ 中 ⇒ 图 159。

– 沿箭头 ① 方向往外拉，取下盖板。

– 用手逆时针方向旋入牵引钩 ⇒ 图 160 并用车轮扳手插入牵引钩中加以拧紧。

– 取下牵引钩后需将盖板装回原位。首先将盖板对准安装位置，然后将盖板完全嵌入其中。确保盖板被牢固固定。■

明锐 RS 的前牵引钩

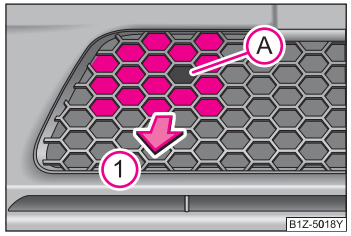

图 161　明锐 RS 前保险杠：安装牵引钩

Octavia RS

– 将手指伸入盖板中的小孔 Ⓐ ⇒ 第 161 页，图 161。

– 沿箭头方向 ① 将盖板往外拉出。

– 用手逆时针方向旋入牵引钩 ⇒ 第 161 页，图 160 并用车轮扳手插入牵引钩中加以拧紧。

– 取下牵引钩后需将盖板装回原位。盖板需被牢固固定。■

后牵引钩

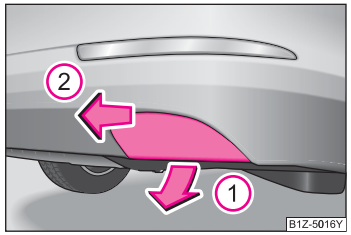

图 162 后保险杠：拆下盖板

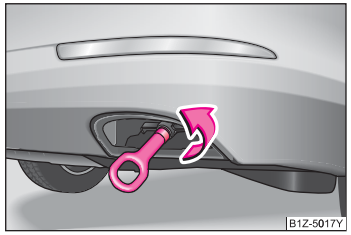

图 163 后保险杠：安装牵引钩

– 沿箭头 ① 方向往外拉使盖板的下部松开 ⇒ 图 162。

– 沿箭头 ② 方向往外拉松开盖板的上部并其取下。

– 用手逆时针将牵引钩旋到底 ⇒ 图 163，再把车轮扳手插入牵引钩中加以拧紧。

– 用完取下牵引钩后需将盖板装回原位。请先将盖板的上部嵌入卡止位，然后再按压盖板下部，确保盖板被牢固固定。■

牵引手动档车辆

请遵守相应的说明 ⇒ 第 160 页。

这类汽车可用牵引杆或牵引绳进行牵引，也可以在抬起前轴或后轴后进行牵引。

最高牵引速度为 50km/h。■

牵引自动档车辆

请遵守相应的说明 ⇒ 第 160 页。

这类汽车可用牵引杆或牵引绳进行牵引。同时请注意以下几点注意事项：

- 将选档杆挂入位置 N。
- 最高牵引速度为 50km/h。
- 最大允许的牵引距离为 50 公里。在发动机不工作时。变速箱在较高车速和较大牵引距离时无法得到充分润滑。

注意！

用救援车牵引汽车时，只允许抬起前轴进行牵引。在抬起汽车后部时会损坏自动变速箱（不适用于 DSG 变速箱）！▶

说明

如果无法以正常方式牵引汽车，或者牵引距离超过 50 公里，则必须将车辆放在专用汽车上运输。■

牵引启动

发动机无法起动时，我们建议一般不要对您的车辆进行牵引起动。应尝试用辅助起动方式启动发动机 ⇒ 第 158 页 或拨打救援服务电话。

如果必须对您的车辆进行牵引起动：

– 汽车处于静止状态时挂入第 2 档或第 3 档。

– 将离合器踏板踩到底并保持。

– 打开点火开关。

– 等待直到两辆汽车都开始移动时，缓慢松开离合器踏板。

– 发动机一起动，立即将离合器踏板踩到底并挂空档。

配备自动变速箱的汽车不能以牵引方式起动。

警告！
牵引起动时存在很高的事故风险，例如撞到牵引车上。

注意！

配备废气净化装置的车辆牵引起动不允许超过 50 米。否则未燃烧的燃油可能进入废气净化装置内并导致其损坏。■

保险丝和灯泡

保险丝

检查保险丝

损坏的保险丝应及时更换

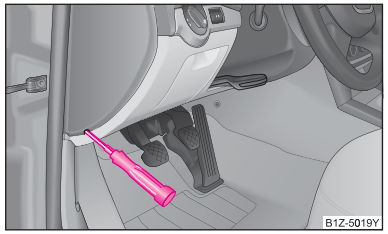

图 164 检查保险丝

保险丝位于仪表板左侧的一个盖板内。

– 熄火并关闭所涉及的用电设备。

– 用螺丝刀的扁平面插入盖板的开槽内，将盖板取下。 ⇒ 图 164。

注意！

任何情况下都不能 “修理” 保险丝或者用一个能够承受更大电流的保险丝抑或是非上海大众原装保险丝替代，因为这样将无法保护电器设备及线路，甚至可能引起火灾！

- 如果一个新更换的保险丝在使用很短的一段时间后再次烧毁，必须尽快前往**上海大众汽车斯柯达销售商**检查电器设备及线路。
- 某些用电设备仅在一定的车型结构上有或者是选装件。
- 若保险丝损坏，请及时前往**上海大众汽车斯柯达销售商**进行维修。 ■

车内保险丝列表

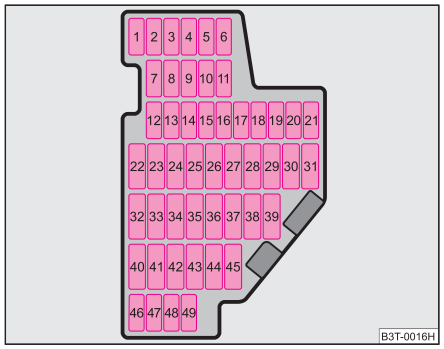

图 165 保险丝位置示意

根据保险丝列表 ⇒ 第 164 页的表格判断哪一个保险丝属于出现故障的用电设备。

- 拔出相应的保险丝（可以从熔化的金属片判断），并更换上相同型号的上海大众原装保险丝。
- 重新安装上盖板

编号	电量强度（安培）	电器
1	10A	诊断接口信号
		发动机控制器信号
		刹车灯传感器电源
		电子燃油泵继电器 2 线圈电源
		燃油泵控制器信号
2	5A	ESP 控制器电源信号
		ESP 开关电源
		胎压监控开关电源
3	5A	安全气囊控制器电源
4	5A	倒车灯开关电源
		自动防眩目内后视镜电源
		空调压力传感器电源
		Start/Stop 开关电源
5	5A	LWR 调光器电源
		前照灯电源
		大灯随动转向控制器电源
6	5A	电动助力转向控制器电源
		网关控制器电源
		仪表控制器电源信号
		继电器线圈电源
		泊车辅助控制器电源
		AQ 排挡信号
		DQ 排挡信号
		DQ 变速箱控制器信号
		DC-DC 稳压器信号
7	10A	前门控制器电源
8	10A	诊断接口电源
		灯光旋转开关电源
		雨量传感器电源
9	5A	AQ 排挡电源
		AQ 变速箱控制器电源
		DQ 排挡电源
10	7.5A	BCM 电源
11	10A	自动空调电源
		手动空调电源
12	10A	发动机油底壳油位传感器电源
13	5A	收音机的电源
14	10A	AFS 前照灯电源
15	40A	空调鼓风电机电源

16	30A	左前门门控制器电源
		右前门门控制器电源
17	30A	行李箱 220V 电源
18	25A	后风窗加热继电器线圈、开关电源
19	30A	中央通道 220V 电源
20	15A	电子燃油泵继电器 1 线圈、开关电源
		电子燃油泵继电器 2 开关电源
		燃油泵控制器
21	15A	收音机电源
22	10A	通风管加热
		空气流量计
23	20A	AQ250 变速箱电源
		AQ250 变速箱控制器电源
24	20A	真空泵电源
25	30A	左后门门控制器电源
		右后门门控制器电源
26	25A	天窗电源
27	30A	电源控制器
28	20A	BCM 车身控制器电源
		左后门门控制器电源
		右后门门控制器电源
29	10A	警用设备电源
30	30A	电源控制器
31	20A	前照灯清洗继电器线圈、开关电源
32	30A	右前座椅加热控制器电源
33	5A	仪表电源
		转向柱模块电源
34	40A	空调鼓风电机电源
35	15A	点烟器电源
36	5A	电手动空调控制面板电源
37	5A	前照灯旋转开关电源

说明

- 保险丝列表上的内容根据车辆配置、技术状态会不断进行更改。请以你车辆实际装备为准。■

灯泡

更换灯泡

更换灯泡前必须先关闭相应的车灯。

损坏的灯泡只允许用相同型号的灯泡更换。

通常不先拆下其它的汽车零件是无法更换灯泡的，尤其是那些只能从发动机舱内才能够着的灯泡。进行这项工作需要专门的技能。

我们建议您前往上海大众汽车斯柯达销售商处更换灯泡。

警告！

- 建议在更换灯泡时戴上手套和防护眼镜。
- 有些灯泡是有压力的，更换时可能会爆裂，有人身伤害的危险！

⚠ 警告！续

- 对于气体放电灯泡（例如氙气大灯）进行相关操作时需注意其带有很高的电压，这需要专业的知识，否则有人身伤害的危险！

注意！

不要用手握住灯泡玻璃（污物会降低灯泡的使用寿命）。请使用干净的抹布、纸巾等。■

技术数据

概述

厂商发布的官方说明始终优先于本使用说明书中的说明。■

使用的缩写词

缩写	含义
KW	千瓦，发动机功率的计量单位
rpm	每分钟的发动机转数
N · m	牛顿米，发动机扭矩的计量单位
RON	研究法辛烷值，汽油抗爆性的计量单位

发动机参数表中的功率、扭矩允差为 ± 5% 。

发动机参数表表中的功率、扭矩、转速和油耗针对海拔高度为 0 米。■

质量

整备质量（简称空载质量）包括加注 90% 以上的燃油。考虑到制造公差，测量时的实测值与名义值之间允许有 ±2% 的误差。■

识别数据

车辆识别代号（VIN）

车辆识别代号（VIN）印在落水槽下方的横梁上。这个编号也可以从风窗玻璃左下方的条码中读出。

发动机型号和编号

发动机型号和编号位于发动机左侧。

车辆铭牌

车辆铭牌位于发动机舱左侧减震器旁。

油箱盖板上的标签

此标签位于油箱盖板内侧。标签包含以下信息：

- 规定的燃油标号
- 轮胎充气压力值 ■

尺寸

尺寸

项目	SVW7146ARD、SVW7146BRD、 SVW7146CRD、 SVW7166MSD、SVW7166GSD、 SVW7166HSD、SVW7166ESD、 SVW7146GRD、SVW7166FSD、SVW7206EPD、 SVW7206FPD、 SVW7146HRD、SVW7186CJD、 SVW7206CJD、SVW7146DRD、 SVW7186GJD、SVW7146ERD、SVW7146FRD、 SVW7166JSD、SVW7166KSD、 SVW7186EJD、SVW7166LSD	SVW7206FJD SVW7206HJD
总长	4569 mm 4594 mm(Sportpackage)	4597 mm
总宽	1769 mm	1769 mm
总高 （空载）	1462 mm	1462 mm
轴距 （半载）	2578 mm	2578 mm
前轮距 （半载）	1541 mm	1541 mm
后轮距 （半载）	1514 mm	1514 mm
行李箱容积	560 ～ 1350 L	560 ～ 1350 L
油箱容积	55 L	55 L
最小离地间隙	115 mm	115 mm
最小转弯直径	10.2 m	10.2 m

最大爬坡度

建议最大爬坡度：30%

说明

以下条件对最大爬坡度也有影响：

- 不同路面的附着系数不同，会影响爬坡能力和爬坡角度。
- 轮胎气压需符合燃油箱加油口盖板内侧标签标注的数值，花纹深度不低于新胎 90%。
- 车辆载荷会对爬坡度产生影响，需要均匀分布前后轴的载荷。

2.0TSI 车型

发动机

额定功率（ KW / 对应转速 rpm ）	147/5100 ～ 6000
最大扭矩（ N·m / 对应转速 rpm ）	280/1700 ～ 5000
气缸数 / 排量 (cm^3)	4/1984
怠速转速 (rpm)	760±100

动力性

最高车速	km/h	235
0 ～ 100 km/h 原地起步连续换挡加速时间	s	7.7

耗油量（1/100km）

90 km/h 等速油耗	6.2

加注量（升）

油箱容量	55

主要质量参数（kg）

项目	SVW7206CJD	SVW7206FJD SVW7206HJD
最大设计总质量	1962	1985
整备质量	1465	1465
最大设计装载质量	497	520

1.8TSI 车型

发动机

项目	SVW7186CJD	SVW7186EJD SVW7186GJD
输出功率（KW / 对应转速 rpm）	118/4500 ～ 6200	118/4500 ～ 6200
最大扭矩（N·m / 对应转速 rpm）	250/1500 ～ 4500	250/1500 ～ 4500
气缸数 / 排量（cm^3）	4/1798	4/1798
怠速转速（rpm）	760±100	760±150

动力性

最高车速	km/h	213
0 ～ 100 km/h 原地起步连续换挡加速时间	s	7.9

耗油量（1/100km）

90 km/h 等速油耗	5.5

加注量（升）

油箱容量	55

主要质量参数（kg）

项目	SVW7186CJD	SVW7186EJD SVW7186GJD
整备质量	1410	1410
最大总质量	1785	1910
满载前轴质量	956	972
满载后轴质量	829	938
半载质量	1635	1635

2.0 车型

发动机

输出功率（KW / 对应转速 rpm）	88/5000±200
最大扭矩（N·m / 对应转速 rpm）	180/3750±200
气缸数 / 排量（cm^3）	4/1984
怠速转速（rpm）	700±50

动力性

项目	单位	SVW7206EPD	SVW7206FPD
最高车速	km/h	192	186
0 ～ 100 km/h 原地起步连续换挡加速时间	s	11.2	12.2

耗油量（1/100km）

项目	SVW7206EPD	SVW7206FPD
90 km/h 等速油耗	6.0	6.3

加注量（升）

油箱容量	55

主要质量参数（kg）

项目	SVW7206EPD	SVW7206FPD
整备质量	1310	1346
满载质量	1685	1721
满载前轴质量	867	908
满载后轴质量	818	813
半载质量	1535	1571

1.6 车型

发动机

项目	SVW7166ESD SVW7166FSD	SVW7166GSD SVW7166LSD SVW7166HSD SVW7166MSD	SVW7166JSD SVW7166KSD
输出功率（KW / 对应转速 rpm）	77/5000±200	77/5250±200	77/5250±200
最大扭矩（N·m / 对应转速 rpm）	155/3800±200	155/3750±200	153/3750±200
气缸数 / 排量（cm^3）	4/1598	4/1598	4/1598
怠速转速（rpm）	800±50	800±50	800±50

动力性

项目		SVW7166ESD SVW7166LSD SVW7166GSD SVW7166JSD	SVW7166HSD SVW7166MSD SVW7166FSD SVW7166KSD
最高车速	km/h	185	180
0 ～ 100 km/h 原地起步连续换挡加速时间	s	12.0	13.0

耗油量（1/100km）

项目	SVW7166ESD SVW7166LSD SVW7166GSD SVW7166JSD	SVW7166HSD SVW7166MSD SVW7166FSD SVW7166KSD
90 km/h 等速油耗	5.9	6.1

加注量（升）

油箱容量	55

主要质量参数（kg）

项目	SVW7166ESD SVW7166GSD	SVW7166HSD SVW7166FSD	SVW7166JSD SVW7166LSD	SVW7166MSD SVW7166KSD
整备质量	1285	1322	1285	1322
满载质量	1660	1697	1785	1822
满载前轴质量	848	890	864	906
满载后轴质量	812	807	921	916
半载质量	1510	1547	1510	1547

1.4TSI 车型

发动机

输出功率（KW / 对应转速 rpm）	96/5000±200
最大扭矩（N·m / 对应转速 rpm）	220/(1750 ～ 3500)±200
气缸数 / 排量（cm^3）	4/1390
怠速转速（rpm）	700^{+250}_{-100}

动力性

最高车速	km/h	200
0 ～ 100 km/h 原地起步连续换挡加速时间	s	10.0

耗油量（1/100km）

项目	SVW7146ARD SVW7146GRD SVW7146BRD SVW7146HRD SVW7146ERD SVW7146FRD	SVW7146CRD SVW7146DRD
90 km/h 等速油耗	5.2	5.0

加注量（升）

油箱容量	55

主要质量参数（kg）

项目	SVW7146ARD	SVW7146BRD	SVW7146CRD	SVW7146ERD SVW7146GRD	SVW7146FRD SVW7146HRD	SVW7146DRD
整备质量	1360	1380	1326	1360	1380	1365
满载质量	1735	1755	1701	1860	1880	1865
满载前轴质量	910	930	915	926	946	941
满载后轴质量	825	825	786	934	934	924
半载质量	1585	1605	1551	1585	1605	1590

磨合行驶规范

磨合

行驶里程（km）	载荷（%）	路面要求	发动机最高转速（rpm）	操作说明
0 ～ 1000	≤50	平坦公路	4500	-
1000 ～ 3000	≤100	平坦公路	5800	在保证安全的前提下尽量以较高的车速行驶
3000 ～ 5000	≤100	平坦公路	5800	自动档车辆在保证安全的前提下尽量以较高的车速行驶

保养服务

您的汽车采用了先进的长效保养技术，可以根据您车辆的行驶里程来制定保养周期。

检修保养服务

检修保养服务一方面使维修费用降到最低，另一方面，经过检修保养的汽车可以保证安全、稳定、经济地行驶。进一步讲，它可以尽早发现故障，排除故障隐患。

更重要的是，用户应严格按照《使用维护说明书》规定使用自己的车辆。为了保证修理质量、确保用户的质量担保权利，请用户按时在上海大众汽车相应品牌经销商处对车辆进行保养及检修。因用户未按照《使用维护说明书》要求正确使用、维护、修理产品，而造成损坏的，上海大众汽车及其经销商可以不承担相应的质量担保责任。

检修保养包括：

每10,000公里的检修保养。

更换制动液，制动液的更换为每两年或每行驶50,000公里，时间数和里程数两者以先到者为准。

特别提示：保养周期的制定是根据汽车正常行驶情况制定的。对于使用条件比较恶劣的汽车，有些工作必须在两次保养之间甚至更早进行。例如：

1.车辆经常在恶劣情况下行驶：

- 重复短距离行驶
- 过度空转或长期低速长途行驶
- 持续高速行驶时间过长
- 经常在交通不畅的市内道路上走走停停地行驶

保养服务

- 在多沙或多尘的路面上行驶
- 经常在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶
- 经常行驶于山间道路，上坡、下坡行驶频繁
- 经常在低温情况下使用
- 被用作出租车、警车等特殊车辆运行
- 加注了不符合品质要求的汽油

如果加注了不符合品质要求的汽油，将会使火花塞过早失效。
应该经常检查机油液面位置(例如在每次加油时检查机油液面位置)，必要时补充机油，建议车辆每行驶5,000公里更换机油及机油滤清器。

2.灰尘大的环境应该经常清洁和更换空气滤清器。

保养项目

1.6L车型

序号	保养内容	保养里程				
		7500公里常规保养	15000公里常规保养	每15000公里常规保养	每30000公里常规保养	每60000公里常规保养
1	车身内外照明电器，用电设备检查功能： 组合仪表指示灯，阅读灯，化妆镜灯，时钟，手套箱照明灯，点烟器，喇叭，电动摇窗机， 电动外后视镜，暖风空调系统，收音机 近光灯，远光灯，前雾灯，转向灯，警示灯 驻车灯，后雾灯，制动灯，倒车灯，车牌灯，行李箱照明灯	●	●	●	●	●
2	自诊断：用专用VAS诊断设备读取各系统控制器内的故障存储信息	●	●	●	●	●
3	安全气囊和安全带：目测外表是否受损，并检查安全带功能	●	●	●	●	●
4	多功能方向盘：检查各按键的功能	●	●	●	●	●
5	手制动器：检查，必要时调整	●	●	●	●	●
6	前风窗玻璃落水槽排水孔：清洁	●	●	●	●	●
7	雨刮器/清洗装置：检查雨刮片，必要时更换；检查清洗装置功能，必要时调整并加注清洗液	●	●	●	●	●
8	发动机舱：检查燃油管路、真空管路、电气线路、制动管路、ATF油冷却器管路是否存在干涉或损坏，必要时调整	●	●	●	●	●
9	发动机机油及机油滤清器：更换（行驶里程较少的车辆建议每6个月更换） 选择机油类型：□ 专用机油 □ 优选机油 □ 高端机油	●	●	●	●	●
10	冷却系统：检查冷却液冰点数值__℃，检查系统是否泄漏，必要时补充原装冷却液。 （标准值：-35℃，极寒地区低于-35℃。请使用折射计T10007检测冷却液冰点数值）	●	●	●	●	●
11	空气滤清器：清洁罩壳和滤芯	●	●	●	●	●
12	蓄电池：观察蓄电池上电眼，必要时使用MCR 341V检测蓄电池状况，检查正负极连接状态	●	●	●	●	●
13	前大灯：检查灯光，必要时调整	●	●	●	●	●
14	转向横拉杆/稳定杆/连接杆：检查是否有间隙，连接是否牢固	●	●	●	●	●

保养项目

1.6L车型

序号	保养内容	保养里程				
		7500公里常规保养	15000公里常规保养	每15000公里常规保养	每30000公里常规保养	每60000公里常规保养
15	车身底部：检查燃油管，制动液管是否干涉及底部保护层是否损坏，排气管是否泄漏，固定是否牢靠	●	●	●	●	●
16	底盘螺栓：检查并按规定扭矩紧固	●	●	●	●	●
17	制动系统：检查制动液管路是否泄漏，检查制动液液面，必要时补充	●	●	●	●	●
18	轮胎/轮毂（包括备胎）：检查轮胎磨损情况，必要时进行轮胎换位，同时校正轮胎气压	●	●	●	●	●
19	车轮固定螺栓：检查并按规定扭矩紧固	●	●	●	●	●
20	试车：性能检查	●	●	●	●	●
21	保养周期显示器:复位		●	●	●	●
22	空调系统冷凝排水：检查，必要时清洁		●	●	●	●
23	灰尘及花粉过滤器：更换滤芯（行驶里程较少的车辆建议每12个月更换）		●	●	●	●
24	空气滤清器：更换滤芯（行驶里程较少的车辆建议每12个月更换）		●	●	●	●
25	活动天窗：检查功能，清洁导轨，涂敷专用油脂		●	●	●	●
26	车门限位器，固定销，门锁，发动机盖/行李箱盖铰链和锁扣：检查功能并润滑		●	●	●	●
27	变速箱/传动轴护套：检查有无渗漏或损坏，连接是否牢固		●	●	●	●
28	发动机燃烧室和进气道：用内窥镜检查积碳情况，必要时请使用上海大众专用汽油清净剂				●	●
29	火花塞：更换				●	●
30	楔型皮带：检查，必要时更换；每120000公里更换				●	●
31	活动天窗排水功能：检查，必要时清洁				●	●
32	制动盘及制动摩擦片：检查厚度及磨损情况，必要时更换				●	●
33	尾气排放：检测				●	●

保养项目

1.6L车型

序号	保养内容	保养里程				
		7500公里常规保养	15000公里常规保养	每15000公里常规保养	每30000公里常规保养	每60000公里常规保养
34	燃油滤清器：更换					●
35	手动变速箱：检查变速箱齿轮油液位，必要时补充或更换					●
36	自动变速箱：更换变速箱ATF油					●
37	制动液：更换（每24个月或每50000公里，以先到者为准）	特殊项目				

说明：1) 本表格的保养内容适用于上海大众生产的明锐(Octavia) 1.6L车型，保养项目需根据车型的不同配置进行选择。

2) 本表的保养内容和周期是根据汽车在正常行驶情况下制定的。对于使用条件比较恶劣的车辆，特别是经常停车/起动以及常在低温情况下使用的车辆，应经常检查机油液面，每5000公里更换机油和机油滤清器。

3) 在灰尘较大环境里行驶的车辆，应缩短空气滤清器滤芯和空调系统花粉过滤器的保养间隔（如每5000公里更换）。注：花粉过滤器滤芯脏污将影响空调制冷效果，请注意检查并及时更换。

4) 本保养表格内容将根据车辆技术状态变化进行调整,具体保养项目和要求请以上海大众汽车斯柯达销售商出具的保养表格为准。

保养项目

1.8T车型

序号	保养内容	保养里程				
		5000公里首次保养	每10000公里常规保养	每20000公里常规保养	每30000公里常规保养	每60000公里常规保养
1	车身内外照明电器，用电设备检查功能： (1)组合仪表指示灯，阅读灯，时钟，手套箱照明灯，点烟器，喇叭，电动摇窗机，电动外后视镜，暖风空调系统，收音机 (2)近光灯，远光灯，前雾灯，转向灯，警示灯 (3)驻车灯，后雾灯，制动灯，倒车灯，车牌灯，行李箱照明灯	●	●	●	●	●
2	自诊断：用专用VAS诊断设备读取各系统控制器内的故障存储信息	●	●	●	●	●
3	安全气囊和安全带：目测外表是否受损，并检查安全带功能	●	●	●	●	●
4	多功能方向盘：检查各按键的功能	●	●	●	●	●
5	手制动器：检查，必要时调整	●	●	●	●	●
6	燃油喷嘴检查：用专用诊断设备VAS 505X读取发动机控制器数据块第32组第2显示区， 标准数值为：—21至15，（超差时请按规定更换或清洗）	●	●	●	●	●
7	前风窗玻璃落水槽排水孔：清洁	●	●	●	●	●
8	雨刮器/清洗装置：检查雨刮片，必要时更换；检查清洗装置功能，必要时调整并加注清洗液	●	●	●	●	●
9	发动机舱：检查燃油管路、真空管路、电气线路、制动管路、ATF油冷却器管路是否存在干涉或损坏，必要时调整	●	●	●	●	●
10	发动机机油及机油滤清器：更换（行驶里程较少的车辆建议每6个月更换） （注：TSI发动机请使用专用机油）	●	●	●	●	●
11	冷却系统：检查冷却液冰点数值__℃，检查系统是否泄漏，必要时补充原装冷却液。 （标准值：-35℃，极寒地区低于—35℃。请使用折射计T10007检测冷却液冰点数值）	●	●	●	●	●
12	空气滤清器：清洁罩壳和滤芯	●	●	●	●	●
13	蓄电池：观察蓄电池上电眼，必要时使用MCR 341V检测蓄电池状况，检查正负极连接状态	●	●	●	●	●
14	前大灯：检查灯光，必要时调整（若配备大灯清洗装置，请检查功能，必要时调整）	●	●	●	●	●

保养项目

1.8T车型

序号	保养内容	保养里程				
		5000公里首次保养	每10000公里常规保养	每20000公里常规保养	每30000公里常规保养	每60000公里常规保养
15	转向横拉杆/稳定杆/连接杆：检查是否有间隙，连接是否牢固	●	●	●	●	●
16	车身底部：检查燃油管，制动液管是否干涉及底部保护层是否损坏，排气管是否泄漏，固定是否牢靠	●	●	●	●	●
17	底盘螺栓：检查并按规定扭矩紧固	●	●	●	●	●
18	制动系统：检查制动液管路是否泄漏，检查制动液液面，必要时补充	●	●	●	●	●
19	轮胎/轮毂（包括备胎）：检查轮胎磨损情况，必要时进行轮胎换位，同时校正轮胎气压	●	●	●	●	●
20	车轮固定螺栓：检查并按规定扭矩紧固	●	●	●	●	●
21	试车：性能检查	●	●	●	●	●
22	保养周期显示器：复位		●	●	●	●
23	空调系统冷凝排水：检查，必要时清洁		●	●	●	●
24	灰尘及花粉过滤器：清洁滤芯，必要时更换		●	●	●	●
25	空气滤清器：更换滤芯（行驶里程较少的车辆建议每12个月更换）		●	●	●	●
26	活动天窗：检查功能，清洁导轨，涂敷专用油脂		●	●	●	●
27	车门限位器，固定销，门锁，发动机盖/行李箱盖铰链和锁扣：检查功能并润滑		●	●	●	●
28	自动变速箱/DSG变速箱/传动轴护套：检查有无渗漏或损坏，连接是否牢固		●	●	●	●
29	灰尘及花粉过滤器：更换滤芯（行驶里程较少的车辆建议每12个月更换）			●	●	●
30	火花塞：更换			●	●	●
31	尾气排放：检测			●	●	●
32	发动机燃烧室和进气道：用内窥镜检查，必要时请使用上海大众专用汽油清净剂				●	●
33	楔型皮带：检查，必要时更换；每120000公里更换				●	●

保养项目

1.8T车型

序号	保养内容	保养里程				
		5000公里首次保养	每10000公里常规保养	每20000公里常规保养	每30000公里常规保养	每60000公里常规保养
34	活动天窗排水功能：检查，必要时清洁				●	●
35	制动盘及制动摩擦片：检查厚度及磨损情况，必要时更换				●	●
36	自动变速箱：更换变速箱ATF油					●
37	燃油滤清器：更换					●
38	制动液：更换（每24个月或每50000公里，以先到者为准）	特殊项目				
39	TSI发动机燃油系统清洁:请使用上海大众专用汽油清净剂进行维护（使用方法请参照汽油清净剂的使用说明）	建议项目				

说明：1)本表格的保养内容适用于上海大众生产的明锐(Octavia)1.8TSI车型，保养项目需根据车型的不同配置进行选择。

2)本表的保养内容和周期是根据汽车在正常行驶情况下制定的。对于使用条件比较恶劣的车辆，特别是经常停车/起动以及常在低温情况下使用的车辆，应经常检查机油液面，每5000公里更换机油和机油滤清器。

3)在灰尘较大环境里行驶的车辆，应缩短空气滤清器滤芯和空调系统花粉过滤器的保养间隔（如每5000公里更换）。注：花粉过滤器滤芯脏污将影响空调制冷效果，空气滤清器滤芯脏污可能导致涡轮增压器损坏，请注意检查并及时更换。

4)本保养表格内容将根据车辆技术状态变化进行调整,具体保养项目和要求请以上海大众汽车斯柯达销售商出具的保养表格为准。

保养项目

2.0车型

序号	保养内容	保养里程		
		7500公里 首次保养	15000公里 常规保养	15000公里之后的每10000公里 常规保养
1	车身内外照明电器，用电设备检查功能： (1)组合仪表指示灯，阅读灯，化妆镜灯，时钟，手套箱照明灯，点烟器，喇叭，电动摇窗机，电动外后视镜，暖风空调系统，收音机 (2)近光灯，远光灯，前雾灯，转向灯，警示灯 (3)驻车灯，后雾灯，制动灯，倒车灯，车牌灯，行李箱照明灯	●	●	●
2	自诊断：用专用VAS诊断设备读取各系统控制器内的故障存储信息	●	●	●
3	安全气囊和安全带：目测外表是否受损，并检查安全带功能	●	●	●
4	多功能方向盘：检查各按键的功能	●	●	●
5	手制动器：检查，必要时调整	●	●	●
6	前风窗玻璃落水槽排水孔：清洁	●	●	●
7	雨刮器/清洗装置：检查雨刮片，必要时更换；检查清洗装置功能，必要时调整并加注清洗液	●	●	●
8	发动机舱：检查燃油管路、真空管路、电气线路、制动管路、ATF油冷却器管路是否存在干涉或损坏，必要时调整	●	●	●
9	发动机机油及机油滤清器：更换（行驶里程较少的车辆建议每6个月更换） 选择机油类型：□ 专用机油 □ 优选机油 □ 高端机油	●	●	●
10	冷却系统：检查冷却液冰点数值__℃，检查系统是否泄漏，必要时补充原装冷却液。 （标准值：-35℃，极寒地区低于-35℃。请使用折射计T10007检测冷却液冰点数值）	●	●	●
11	空气滤清器：清洁罩壳和滤芯	●	●	●
12	蓄电池：观察蓄电池上电眼，必要时使用MCR 341V检测蓄电池状况，检查正负极连接状态	●	●	●
13	前大灯：检查灯光，必要时调整（若配备大灯清洗装置，请检查功能，必要时调整）	●	●	●
14	转向横拉杆/稳定杆/连接杆：检查是否有间隙，连接是否牢固	●	●	●

保养项目

2.0车型

序号	保养内容	保养里程		
		7500公里 首次保养	15000公里 常规保养	15000公里之后的每10000公里 常规保养
15	车身底部：检查燃油管，制动液管是否干涉及底部保护层是否损坏，排气管是否泄漏，固定是否牢靠	●	●	●
16	底盘螺栓：检查并按规定扭矩紧固	●	●	●
17	制动系统：检查制动液管路是否泄漏，检查制动液液面，必要时补充	●	●	●
18	轮胎/轮毂（包括备胎）：检查轮胎磨损情况，必要时进行轮胎换位，同时校正轮胎气压	●	●	●
19	车轮固定螺栓：检查并按规定扭矩紧固	●	●	●
20	试车：性能检查	●	●	●
21	保养周期显示器：复位		●	●
22	空调系统冷凝排水：检查，必要时清洁		●	●
23	空气滤清器：更换滤芯（行驶里程较少的车辆建议每12个月更换）		●	●
24	活动天窗：检查功能，清洁导轨，涂敷专用油脂		●	●
25	车门限位器，固定销，门锁，发动机盖/行李箱盖铰链和锁扣：检查功能并润滑		●	●
26	手动变速箱/自动变速箱/传动轴护套：检查有无渗漏和损坏，连接是否牢固		●	●
27	灰尘及花粉过滤器滤芯：检查（首次15000公里，之后每10000公里），必要时更换； 更换（首次25000公里，之后每20000公里）（行驶里程较少的车辆建议每12个月更换）	其它保养项目		
28	发动机燃烧室和进气道：用内窥镜检查积碳情况(首次25000公里，之后每30000公里）， 必要时请使用上海大众专用汽油清净剂			
29	火花塞：更换(首次25000公里，之后每30000公里)			
30	楔型皮带：检查（首次25000公里，之后每30000公里），必要时更换； 更换（首次115000公里，之后每120000公里）			

保养项目

2.0车型

序号	保养内容	保养里程		
		7500公里 首次保养	15000公里 常规保养	15000公里之后的每10000公里 常规保养
31	凸轮轴齿形皮带：检查（首次55000公里，之后每30000公里），必要时更换； 更换（首次115000公里，之后每120000公里）	其它保养项目		
32	齿形皮带张紧轮：检查（首次55000公里，之后每30000公里），必要时更换； 更换（首次115000公里，之后每120000公里）			
33	活动天窗排水功能：检查（首次25000公里，之后每30000公里），必要时清洁；			
34	制动盘及制动摩擦片：检查厚度及磨损情况（首次25000公里，之后每30000公里），必要时更换			
35	手动变速箱：检查变速箱齿轮油液位(首次55000公里，之后每60000公里)，必要时补充或更换			
36	自动变速箱：更换变速箱ATF油(首次55000公里，之后每60000公里)			
37	燃油滤清器：更换（首次55000公里，之后每60000公里）			
38	尾气排放：检测（首次25000公里，之后每30000公里）			
39	制动液：更换（每24个月或每50000公里，以先到者为准）	特殊项目		

说明：1) 本表格的保养内容适用于上海大众生产的明锐(Octavia) 2.0车型，保养项目需根据车型的不同配置进行选择。

2) 本表的保养内容和周期是根据汽车在正常行驶情况下制定的。对于使用条件比较恶劣的车辆，特别是经常停车/起动以及常在低温情况下使用的车辆，应经常检查机油液面，每5000公里更换机油和机油滤清器。

3) 在灰尘较大环境里行驶的车辆，应缩短空气滤清器滤芯和空调系统花粉过滤器的保养间隔（如每5000公里更换）。注：花粉过滤器滤芯脏污将影响空调制冷效果，空气滤清器滤芯脏污可能导致涡轮增压器损坏，请注意检查并及时更换。

4) 本保养表格内容将根据车辆技术状态变化进行调整,具体保养项目和要求请以上海大众汽车斯柯达销售商出具的保养表格为准。

保养项目

1.4T车型

序号	保养内容	保养里程				
		5000公里 首次保养	每10000公里 常规保养	每20000公里 常规保养	每30000公里 常规保养	每60000公里 常规保养
1	车身内外照明电器，用电设备检查功能： (1)组合仪表指示灯，阅读灯，时钟，手套箱照明灯，点烟器，喇叭，电动摇窗机，电动外后视镜，暖风空调系统，收音机 (2)近光灯，远光灯，前雾灯，转向灯，警示灯 (3)驻车灯，后雾灯，制动灯，倒车灯，车牌灯，行李箱照明灯	●	●	●	●	●
2	自诊断：用专用VAS诊断设备读取各系统控制器内的故障存储信息	●	●	●	●	●
3	安全气囊和安全带：目测外表是否受损，并检查安全带功能	●	●	●	●	●
4	多功能方向盘：检查各按键的功能	●	●	●	●	●
5	手制动器：检查，必要时调整	●	●	●	●	●
6	燃油喷嘴检查：用专用诊断设备VAS 505X读取发动机控制器数据块中关于燃油系统的相关学习值，如果学习值异常，请按规定更换或者清洗喷嘴	●	●	●	●	●
7	前风窗玻璃落水槽排水孔：清洁	●	●	●	●	●
8	雨刮器/清洗装置：检查雨刮片，必要时更换；检查清洗装置功能，必要时调整并加注清洗液	●	●	●	●	●
9	发动机舱：检查燃油管路、真空管路、电气线路、制动管路是否存在干涉或损坏，必要时调整	●	●	●	●	●
10	发动机机油及机油滤清器：更换（行驶里程较少的车辆建议每6个月更换） （注：TSI发动机请使用专用机油）	●	●	●	●	●
11	冷却系统：检查冷却液冰点数值__℃，检查系统是否泄漏，必要时补充原装冷却液。 （标准值：-35℃，极寒地区低于-35℃。请使用折射计T10007检测冷却液冰点数值）	●	●	●	●	●
12	空气滤清器：清洁罩壳和滤芯	●	●	●	●	●
13	蓄电池：观察蓄电池上电眼，必要时使用MCR 341V检测蓄电池状况，检查正负极连接状态	●	●	●	●	●
14	前大灯：检查灯光，必要时调整（若配备大灯清洗装置，请检查功能，必要时调整）	●	●	●	●	●

保养项目

1.4T车型

序号	保养内容	保养里程				
		5000公里首次保养	每10000公里常规保养	每20000公里常规保养	每30000公里常规保养	每60000公里常规保养
15	转向横拉杆/稳定杆/连接杆：检查是否有间隙，连接是否牢固	●	●	●	●	●
16	车身底部：检查燃油管，制动液管是否干涉及底部保护层是否损坏，排气管是否泄漏，固定是否牢靠	●	●	●	●	●
17	底盘螺栓：检查并按规定扭矩紧固	●	●	●	●	●
18	制动系统：检查制动液管路是否泄漏，检查制动液液面，必要时补充	●	●	●	●	●
19	轮胎/轮毂（包括备胎）：检查轮胎磨损情况，必要时进行轮胎换位，同时校正轮胎气压	●	●	●	●	●
20	车轮固定螺栓：检查并按规定扭矩紧固	●	●	●	●	●
21	试车：性能检查	●	●	●	●	●
22	保养周期显示器：复位		●	●	●	●
23	空调系统冷凝排水：检查，必要时清洁		●	●	●	●
24	灰尘及花粉过滤器：清洁滤芯，必要时更换		●	●	●	●
25	活动天窗：检查功能，清洁导轨，涂敷专用油脂		●	●	●	●
26	车门限位器，固定销，门锁，发动机盖/行李箱盖铰链和锁扣：检查功能并润滑		●	●	●	●
27	变速箱/传动轴护套：检查有无渗漏或损坏，连接是否牢固		●	●	●	●
28	灰尘及花粉过滤器：更换滤芯（行驶里程较少的车辆建议每12个月更换）			●	●	●
29	火花塞：更换			●	●	●
30	空气滤清器：更换滤芯（行驶里程较少的车辆建议每12个月更换）			●	●	●
31	尾气排放：检测			●	●	●
32	发动机燃烧室和进气道：用内窥镜检查，必要时请使用上海大众专用汽油清净剂				●	●
33	楔型皮带：检查，必要时更换；每120000公里更换				●	●

保养项目

1.4T车型

序号	保养内容	保养里程				
		5000公里首次保养	每10000公里常规保养	每20000公里常规保养	每30000公里常规保养	每60000公里常规保养
34	活动天窗排水功能：检查，必要时清洁				●	●
35	制动盘及制动摩擦片：检查厚度及磨损情况，必要时更换				●	●
36	手动变速箱：检查变速箱齿轮油液位，必要时补充或更换					●
37	燃油滤清器：更换					●
38	制动液：更换（每24个月或每50000公里，以先到者为准）	特殊项目				
39	TSI发动机燃油系统清洁:使用上海大众专用汽油清净剂进行维护（使用方法请参照汽油清净剂的使用说明）	建议项目				

说明：1）本表格的保养内容适用于上海大众生产的明锐(Octavia) 1.4T车型，保养项目需根据车型的不同配置进行选择。

2）本表的保养内容和周期是根据汽车在正常行驶情况下制定的。对于使用条件比较恶劣的车辆，特别是经常停车/起动以及常在低温情况下使用的车辆，应经常检查机油液面，每5000公里更换机油和机油滤清器。

3）在灰尘较大环境里行驶的车辆，应缩短空气滤清器滤芯和空调系统花粉过滤器的保养间隔（如每5000公里更换）。注：花粉过滤器滤芯脏污将影响空调制冷效果，空气滤清器滤芯脏污可能导致涡轮增压器损坏，请注意检查并及时更换。

4）本保养表格内容将根据车辆技术状态变化进行调整,具体保养项目和要求请以上海大众汽车斯柯达销售商出具的保养表格为准。

保养项目

2.0T车型

序号	保养内容	保养里程				
		5000公里 首次保养	每10000公里 常规保养	每20000公里 常规保养	每30000公里 常规保养	每60000公里 常规保养
1	车身内外照明电器，用电设备检查功能： (1)组合仪表指示灯，阅读灯，时钟，手套箱照明灯，点烟器，喇叭，电动摇窗机，电动外后视镜，暖风空调系统，收音机 (2)近光灯，远光灯，前雾灯，转向灯，警示灯 (3)驻车灯，后雾灯，制动灯，倒车灯，车牌灯，行李箱照明灯	●	●	●	●	●
2	自诊断：用专用VAS诊断设备读取各系统控制器内的故障存储信息	●	●	●	●	●
3	安全气囊和安全带：目测外表是否受损，并检查安全带功能	●	●	●	●	●
4	多功能方向盘：检查各按键的功能	●	●	●	●	●
5	手制动器：检查，必要时调整	●	●	●	●	●
6	燃油喷嘴检查：用专用诊断设备VAS 505X读取发动机控制器数据块第32组第2显示区， 标准数值为：−21至15，（超差时请按规定更换或清洗）	●	●	●	●	●
7	前风窗玻璃落水槽排水孔：清洁	●	●	●	●	●
8	雨刮器/清洗装置：检查雨刮片，必要时更换；检查清洗装置功能，必要时调整并加注清洗液	●	●	●	●	●
9	发动机舱：检查燃油管路、真空管路、电气线路、制动管路、变速箱齿轮油冷却器管路是否存在干涉或损坏，必要时调整	●	●	●	●	●
10	发动机机油及机油滤清器：更换（行驶里程较少的车辆建议每6个月更换） （注：TSI发动机请使用专用机油）	●	●	●	●	●
11	冷却系统：检查冷却液冰点数值__℃，检查系统是否泄漏，必要时补充原装冷却液。 （标准值：-35℃，极寒地区低于−35℃。请使用折射计T10007检测冷却液冰点数值）	●	●	●	●	●
12	空气滤清器：清洁罩壳和滤芯	●	●	●	●	●
13	蓄电池：观察蓄电池上电眼，必要时使用MCR 341V检测蓄电池状况，检查正负极连接状态	●	●	●	●	●
14	前大灯：检查灯光，必要时调整（若配备大灯清洗装置，请检查功能，必要时调整）	●	●	●	●	●

保养项目

2.0T车型

序号	保养内容	保养里程				
		5000公里首次保养	每10000公里常规保养	每20000公里常规保养	每30000公里常规保养	每60000公里常规保养
15	转向横拉杆/稳定杆/连接杆：检查是否有间隙，连接是否牢固	●	●	●	●	●
16	车身底部：检查燃油管，制动液管是否干涉及底部保护层是否损坏，排气管是否泄漏，固定是否牢靠	●	●	●	●	●
17	底盘螺栓：检查并按规定扭矩紧固	●	●	●	●	●
18	制动系统：检查制动液管路是否泄漏，检查制动液液面，必要时补充	●	●	●	●	●
19	轮胎/轮毂（包括备胎）：检查轮胎磨损情况，必要时进行轮胎换位，同时校正轮胎气压	●	●	●	●	●
20	车轮固定螺栓：检查并按规定扭矩紧固	●	●	●	●	●
21	试车：性能检查	●	●	●	●	●
22	保养周期显示器：复位		●	●	●	●
23	空调系统冷凝排水：检查，必要时清洁		●	●	●	●
24	灰尘及花粉过滤器：清洁滤芯，必要时更换		●	●	●	●
25	空气滤清器：更换滤芯（行驶里程较少的车辆建议每12个月更换）		●	●	●	●
26	活动天窗：检查功能，清洁导轨，涂敷专用油脂		●	●	●	●
27	车门限位器，固定销，门锁，发动机盖/行李箱盖铰链和锁扣：检查功能并润滑		●	●	●	●
28	DSG变速箱/传动轴护套：检查有无渗漏或损坏，连接是否牢固		●	●	●	●
29	灰尘及花粉过滤器：更换滤芯（行驶里程较少的车辆建议每12个月更换）			●	●	●
30	火花塞：更换			●	●	●
31	尾气排放：检测			●	●	●
32	发动机燃烧室和进气道：用内窥镜检查，必要时请使用上海大众专用汽油清净剂				●	●
33	楔型皮带：检查，必要时更换；每120000公里更换				●	●

保养项目

2.0T车型

序号	保养内容	保养里程				
		5000公里 首次保养	每10000公里 常规保养	每20000公里 常规保养	每30000公里 常规保养	每60000公里 常规保养
34	活动天窗排水功能：检查，必要时清洁				●	●
35	制动盘及制动摩擦片：检查厚度及磨损情况，必要时更换				●	●
36	变速箱齿轮油及齿轮油滤清器：更换					●
37	燃油滤清器：更换					●
38	制动液：更换（每24个月或每50000公里，以先到者为准）	特殊项目				
39	TSI发动机燃油系统清洁:请使用上海大众专用汽油清净剂进行维护 （使用方法请参照汽油清净剂的使用说明）	建议项目				

说明：1) 本表格的保养内容适用于上海大众生产的(Octavia RS) 2.0TSI车型，保养项目需根据车型的不同配置进行选择。

2) 本表的保养内容和周期是根据汽车在正常行驶情况下制定的。对于使用条件比较恶劣的车辆，特别是经常停车/起动以及常在低温情况下使用的车辆，应经常检查机油液面，每5000公里更换机油和机油滤清器。

3) 在灰尘较大环境里行驶的车辆，应缩短空气滤清器滤芯和空调系统花粉过滤器的保养间隔（如每5000公里更换）。注：花粉过滤器滤芯脏污将影响空调制冷效果，空气滤清器滤芯脏污可能导致涡轮增压器损坏，请注意检查并及时更换。

4) 本保养表格内容将根据车辆技术状态变化进行调整,具体保养项目和要求请以上海大众汽车斯柯达销售商出具的保养表格为准。

车辆数据

购车日期

销售商盖章

1.车辆识别代号

2.车型编号

3.发动机编号

4.变速器编号

5.车辆颜色

6.车型说明

车辆数据

牌照号

车主

地　　址

邮政编码

电话号码

上海大众汽车斯柯达销售商

负责人

电话号码

保养证明

保养证明用于证明**上海大众汽车斯柯达销售商**已完成的一次保养服务。你也可以知道什么时候应完成什么保养。

发 车 检 查

车辆交给您之前已经按照生产厂的规定完成了发车检查。所以您可以放心地驾驶您的汽车。

上海大众汽车斯柯达销售商

下次保养

日　期：_____

里　程：_____

保养证明

适用于1.6L车型

检 修 保 养

检修保养在里程7500公里
或交付使用后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程15000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于1.6L车型

检 修 保 养

检修保养在里程30000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程45000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于1.6L车型

检 修 保 养

检修保养在里程60000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程75000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于1.6L车型

检 修 保 养

检修保养在里程90000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程105000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于1.6L车型

检 修 保 养

检修保养在里程120000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程135000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于1.6L车型

检 修 保 养

检修保养在里程150000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程165000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于1.6L车型

检 修 保 养

检修保养在里程180000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程195000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于1.6L车型

检 修 保 养

检修保养在里程210000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程225000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于1.6L车型

检 修 保 养

检修保养在里程240000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程255000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于1.6L车型

检 修 保 养

检修保养在里程270000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程285000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于1.6L车型

检 修 保 养

检修保养在里程300000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程315000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0车型

检 修 保 养

检修保养在里程7500公里
或交付使用后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程15000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0车型

检 修 保 养

检修保养在里程25000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程35000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0车型

检 修 保 养

检修保养在里程45000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程55000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0车型

检 修 保 养

检修保养在里程65000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程75000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0车型

检 修 保 养

检修保养在里程85000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程95000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0车型

检 修 保 养

检修保养在里程105000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程115000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0车型

检 修 保 养

检修保养在里程125000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程135000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0车型

检 修 保 养

检修保养在里程145000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程155000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0车型

检 修 保 养

检修保养在里程165000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程175000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0车型

检 修 保 养

检修保养在里程185000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程195000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0车型

检 修 保 养

检修保养在里程205000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程215000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0车型

检 修 保 养

检修保养在里程225000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程235000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0车型

检 修 保 养

检修保养在里程245000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程255000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0车型

检 修 保 养

检修保养在里程265000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程275000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0车型

检 修 保 养

检修保养在里程285000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程295000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0车型

检 修 保 养

检修保养在里程305000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程315000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程5000公里
或交付使用后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程10000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程20000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程30000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程40000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程50000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程60000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程70000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程80000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程90000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程100000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程110000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程120000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程130000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程140000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程150000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程160000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程170000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程180000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程190000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程200000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程210000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程220000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程230000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程240000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程250000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程260000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程270000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程280000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程290000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程300000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程310000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程320000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程330000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程340000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程350000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程360000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程370000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于2.0T/1.8T/1.4T车型

检 修 保 养

检修保养在里程380000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检 修 保 养

检修保养在里程390000公里
或上次保养后12个月内进行。
（时间数和里程数以先到达者为准）

日期 _____

里程 _____

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

特别警示：

亲爱的用户：

目前社会上有许多不法分子假冒各汽车厂家名义，以推销假冒伪劣汽车配件、提供售后服务的方式进行诈骗或敲诈勒索活动。本公司及本公司用户也深受其害。为此，特别警示您不要受骗上当。

不法分子往往以信函的方式或者假称是本公司员工直接上门进行质量跟踪、推销配件等售后服务工作，要求用户入网或在所谓的“车辆档案”内填写有关内容，签字盖章，并将信件寄往北京、上海、河北等地的某个地址或信箱。随后便给用户邮寄配件，通过银行托收的方式向用户收款。若用户拒付，他们则谎称自己是某某律师事务所的律师，进行所谓的“诉前传达”等法律威胁。不法分子有伪造的证件、公章及发票。

本公司销售时不提供易损材料和劳保用品，车辆售出后也不再提供随车工具，更未设立过所谓“用户服务处”、“保养箱配套处”、“材料管理处”、“法律律师事务所”等类似的机构，也从未委托过任何机构从事此项业务。不法分子假冒本公司名义设立的各种机构与本公司之间没有任何关系，有关售后服务工作是由各地上海大众汽车斯柯达销售商进行的。

未经证实，请不要在来历不明的信件或调查表上签字盖章。如果不法分子已经向您收款，请及时拒付。如发现此类不法分子，请将其扭送当地工商、公安部门处理。谢谢。