

前言



X-TRAIL(奇骏)

用户手册

前言

欢迎您成为不断壮大的东风 NISSAN 汽车拥有家族的新成员，该车会给您带来信心。它是使用最新技术并在严格的质量管理下制造的。本手册用于帮助您了解您的爱车的使用和保养，使您可以享受长久的驾驶乐趣。请在使用爱车前通读本手册。另附的《保修手册》对汽车的保修进行了详细说明。请记住东风 NISSAN 专营店最了解您的汽车，当您需要任何维修或有任何问题时，我们将很高兴利用可利用的广泛渠道帮助您。

重要安全信息

安全注意事项！

遵守下列重要的驾驶规则，有助于全程保证您和您的乘客的安全！

- .切勿酒后或服药后驾驶。
- .一定要观察限速标志，切勿超速驾驶。
- .一定要使用安全带及恰当的儿童约束保护装置，儿童应坐在后排座椅上。
- .一定要将正确使用车上安全系统的信息告诉车上的所有乘客。
- .经常查阅本用户手册以获取重要的安全信息。

本手册说明

本手册包括有关该车型所有选装件的信息，因此，您可能看到您车上没有安装的部件信息。

本手册中所有的信息，包括规格和插图在本手册出版时是有效的。本公司保留在任何时候不事先通知的情况下更改规格或设计的权利。

汽车改装

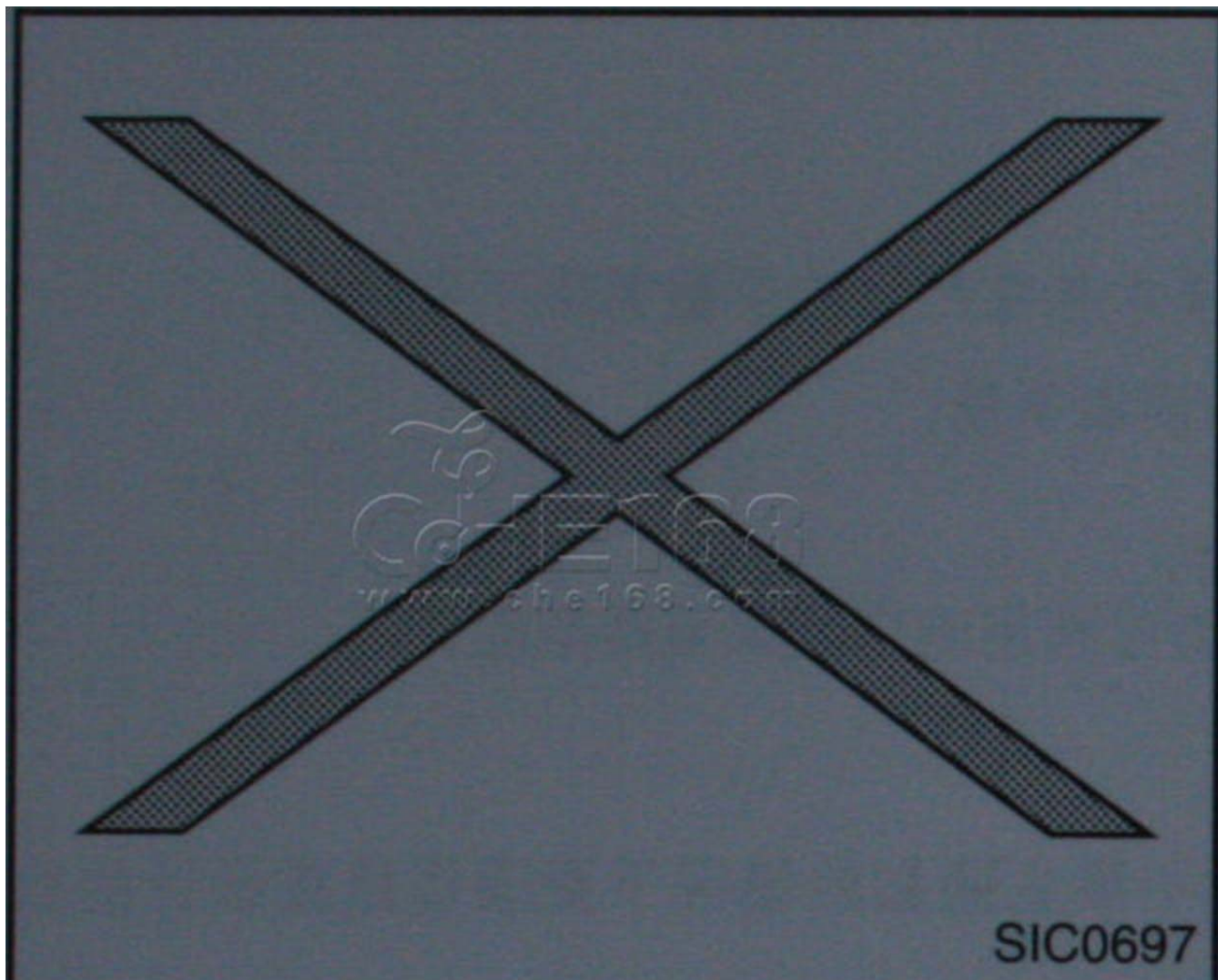
该车不应改装。改装会影响其性能，安全性或耐久性，并且可能违反政策法规。此外，由于改装而引起的损坏或性能问题将可能不属于保修范围。

安全驾驶必读

在驾驶汽车前，仔细阅读本用户手册。这将确保您熟悉该车的控制和保养的要求，有助于您安全操纵您的汽车。

本手册通篇使用符号！警告。这是用于指示存在可能造成死亡严重人身伤害的危险。相关提示，必须严格遵守。

符号！注意指示存在可能造成轻微人身伤害或零件损坏的危险。相关提示，必须严格遵守。



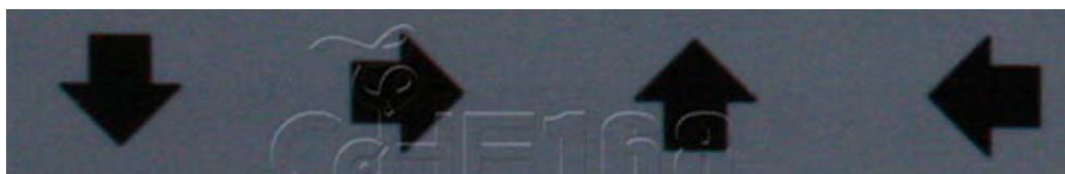
如果您看到这个标志，它表示“不要这样操作”或“不要让这种情况出现”。



如果您在图中看到类似的标记。它表示箭头指向车头。



图中类似的箭头表示运转或工作方向。



图中类似的箭头的作用是引起您对图中一项目的注意。

公路或越野行驶(4WD 车型)

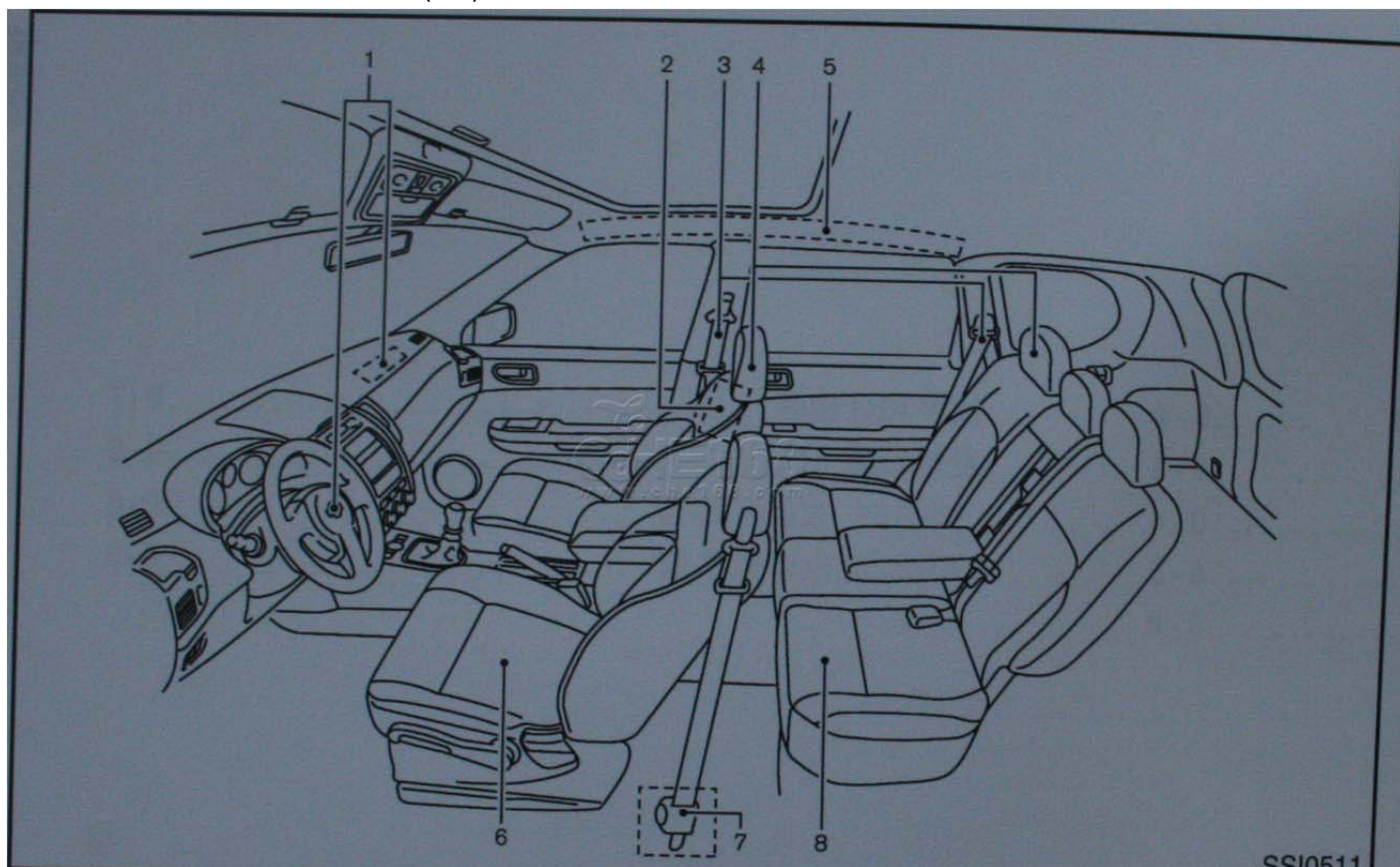
因为该车用于越野而重心较高，因此该车与普通轿车的驾驶和操纵方法不同。与这种类型的其他汽车一样，错误操作该车可能导致失控或事故。

务必阅读本手册“5 起动与驾驶”章节中的“公路或越野行驶注意事项”。

@2008 东风汽车有限公司东风日产乘用车公司

座椅、安全带和辅助约束保护系统(SRS)

座椅、安全带和辅助约束保护系统(SRS)



1 辅助前撞安全气囊(P.1—26)

2 辅助侧撞安全气囊*(P.1—26)

3. 座椅安全带(P.1—9)

4 头枕(P.1—8)

5 辅助帘式侧撞安全气囊*(P.1—26)

6 前排座椅(P.1—2)

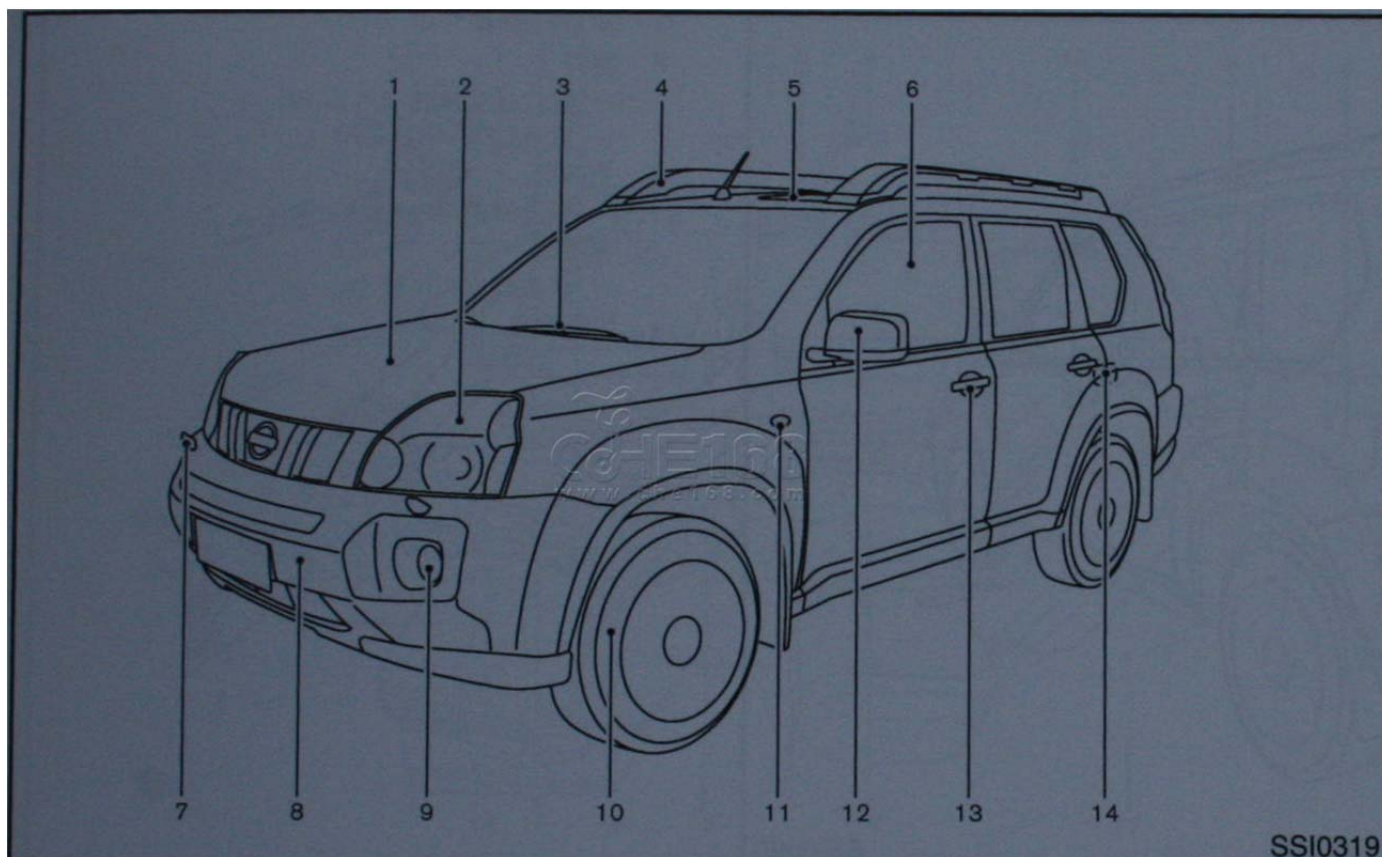
7 预张紧安全带系统(P.1—33)

8 后排座椅(P.1—6)-儿童约束保护装置(P.1—17)

*: 如果装备

车辆前端

车辆前端



SSI0319

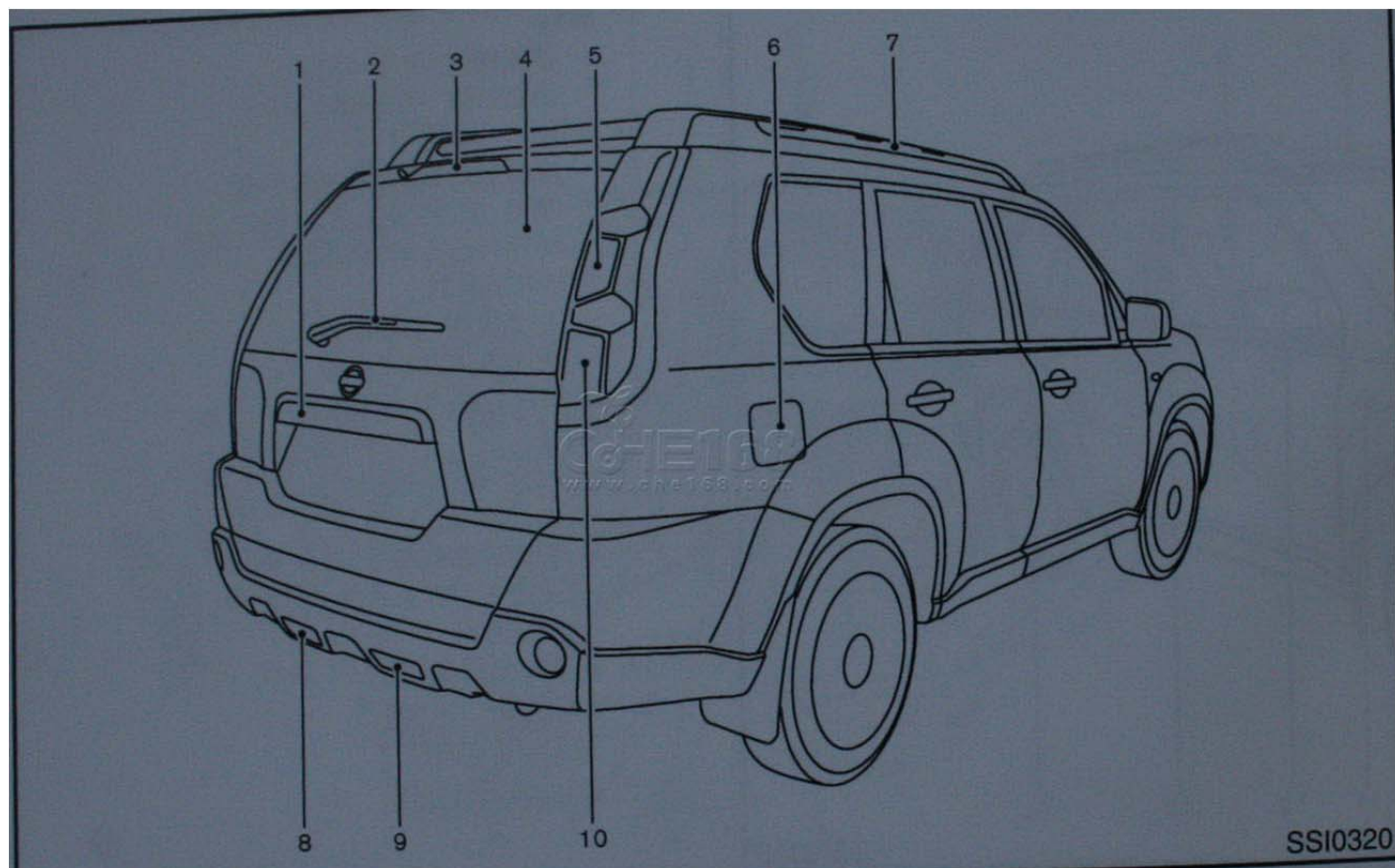
- 1.发动机罩(P.3—16)
2. 前大灯和转向信号灯
 - 开关操作(P.2—16)
 - 更换灯泡(P.8—25, P.8—26)
- 3, 挡风玻璃雨刮器和清洗器
 - 开关操作(P.2—21)
 - 更换刮片(P.8—17)
 - 车窗清洗液(P.8—18)
- 4.辅助照明灯*
 - 开关操作(P.2—20)
 - 更换灯泡(P.8—26)
- 5 天窗*(P.2—25)
- 6 电动车窗(P.2—24)
- 7.前大灯清洗器*
 - 开关操作(P.2—18)
- 8.牵引钩(P.6—10)
- 9.雾灯
 - 开关操作(P.2—19)
 - 更换灯泡(P.8—26)
- 10.轮胎
 - 车轮和轮辋(P.8—32, 9—6)
 - 爆胎(P.6—2)
 - 轮胎气压标牌(P.9—9)
- 11.侧转向信号灯
 - 开关操作(P.2—19)
 - 更换灯泡(P.8—26)
- 12.车外后视镜(P.3—20)
- 13.车门

- 钥匙(P.3—2)
- 车门锁(P.3—4)
- 智能钥匙系统*(P.3—8)
- 遥控车门开关系统(P.3—6)
- 安全系统(P.3—15)
- 14.儿童安全后车门锁(P.3—6)

*: 如果装备

车辆后端

车辆后端



- 1 后背门(P.3—17)
 - 智能钥匙系统*(P.3—8)
 - 遥控车门开关系统(P.3—6)
- 2 后车窗雨刮器和清洗器
 - 开关操作(P.2—22)
 - 车窗清洗液(P.8—18)
- 3.高位制动灯
 - 更换灯泡(P.8—26)
- 4.后车窗除雾器(P.2—22)
- 5.转向信号灯
 - 开关操作(P.2—19)
 - 更换灯泡(P.8—26)
- 6.燃油加注口罩
 - 操作(P.3—18)
 - 推荐燃油(P.9—3)
- 7.车顶行李架*(P.2—37)
- 8 雾灯

-雾灯开关操作(P.2—19)

-更换灯泡(P.8—26)

9.倒车灯

-更换灯泡(P.8—26)

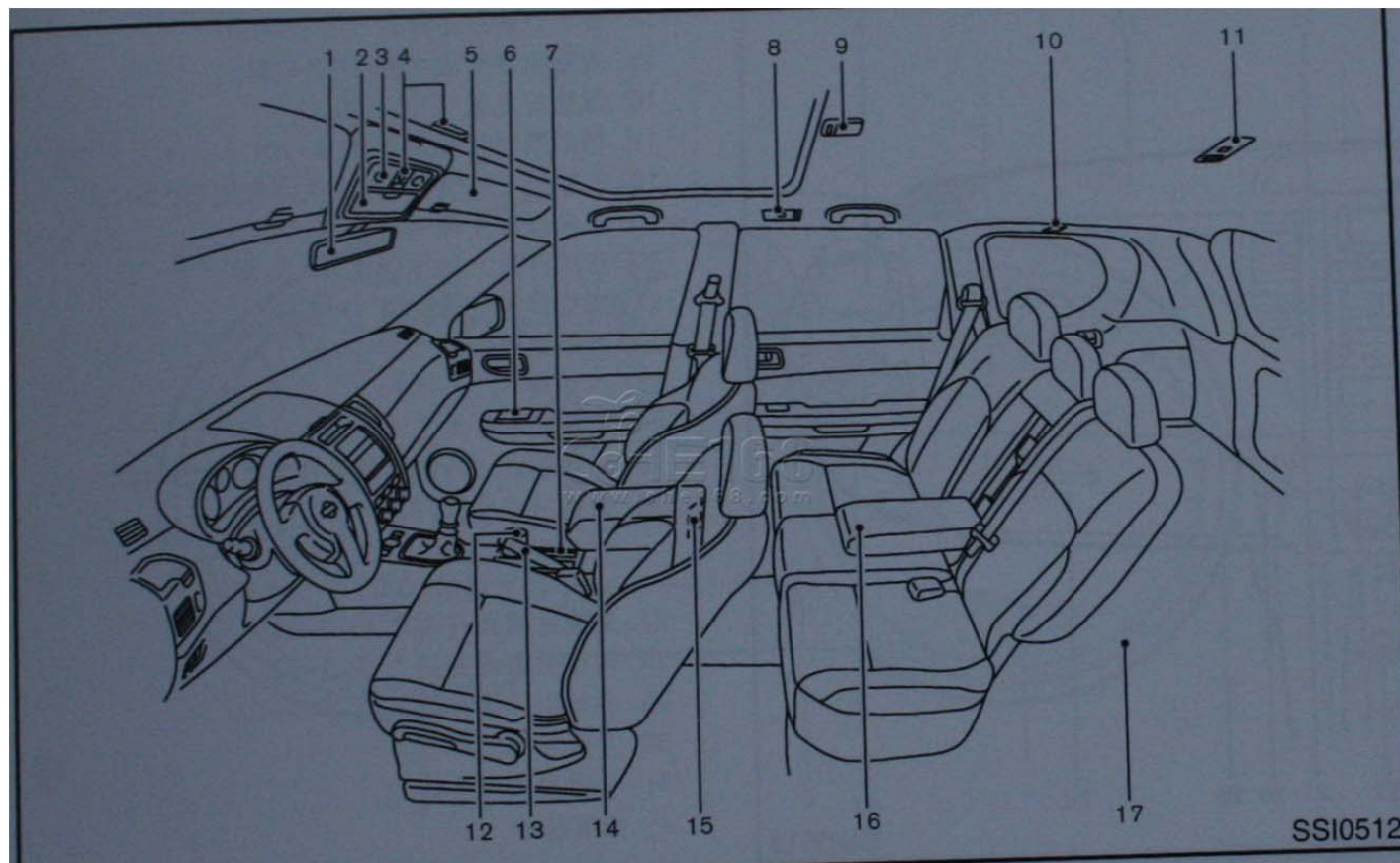
10.制动灯 / 尾灯

-更换灯泡(P.8—26)

*: 如果装备

乘客舱

乘客舱



1.车内后视镜(P.3—20)

2.太阳镜盒(P.2—32)

3.前地图灯(P.2—39)

4.天窗(P.2—25)

5.遮阳板(P.2-38, P.3—21)

6.车门扶手

-电动车窗开关(P.2—24)

-电动门锁开关（驾驶员侧）（P.3-5）

-车外后视镜控制开关（驾驶员侧）（P.3-20）

7.前茶杯架(P.2—33)

8.后阅读灯(P.2—40)

9.车内灯*(P.2—38)

10.衣帽钩(P.2—36)

11.行李箱灯(P.2—41)

12.烟灰缸(P.2—29)

13.驻车制动器

-操作(P.3-22)

-检查(P.8—13)

14.中央扶手箱(P.2—31)

15.后茶杯架(P.2—34)

16.后扶手(P.1—9)

17.行李箱

-储物装置(P.2—30)

-行李挂钩(P.2—35)

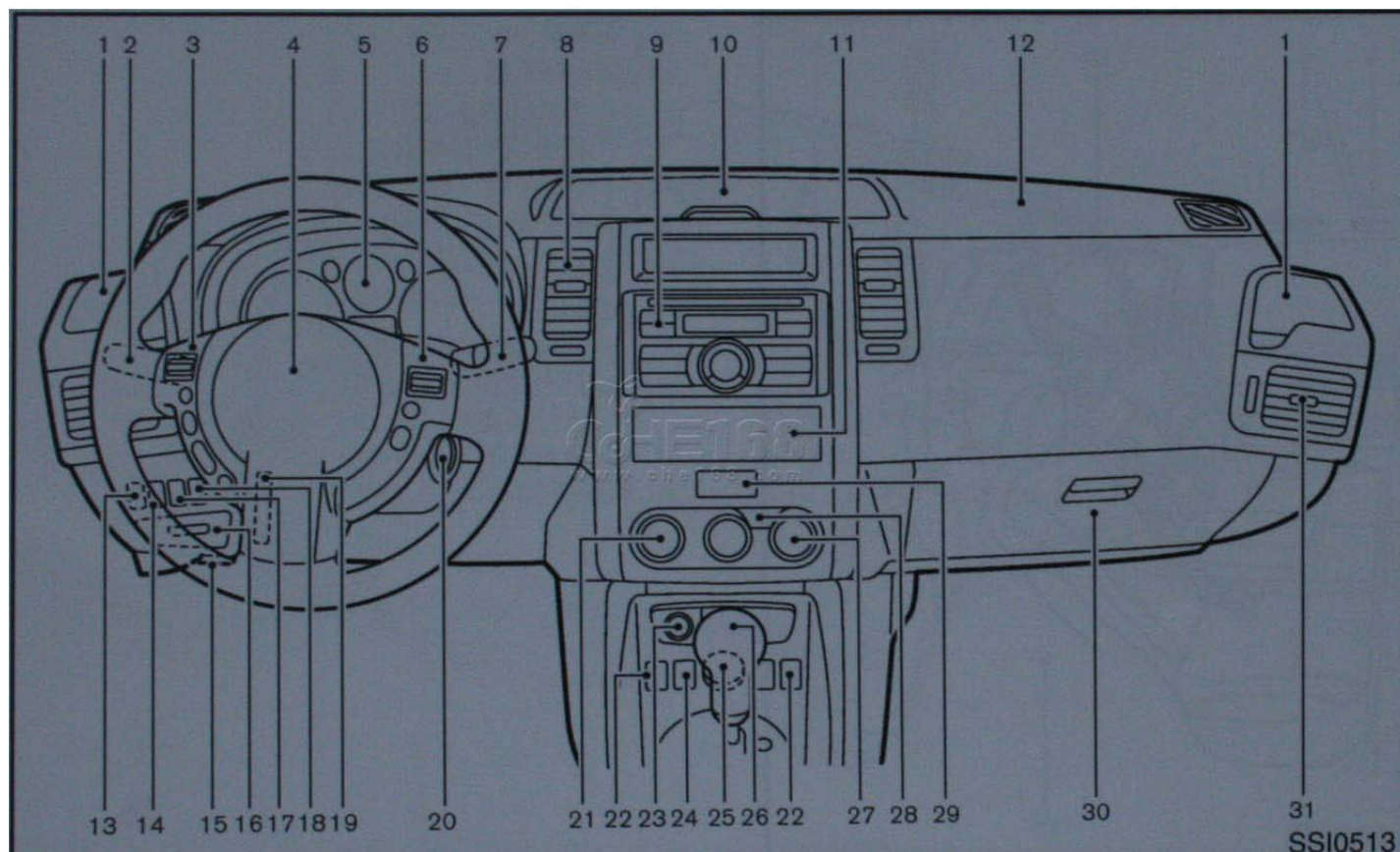
-电源插座(P.2—29)

-备用轮胎(P.6—2)

*: 如果装备

仪表板

仪表板



1.茶杯架(P.2-33)

2.前大灯和转向信号灯开关(P.2—16) / 雾灯开关(P.2-19)

3.方向盘音响开关*

-音响控制*(P.4—19)

-LCD 显示控制(P.2-4)

4. 驾驶员前撞安全气囊(P.1—26) / 喇叭(P.2—23)

5. 仪表和计量器(P.2—3) / 时钟(P.2—27)

6. 巡航控制主 / 设置开关*(P.5-22)

7 雨刮器和清洗器开关(P.2-21)

8.中央通风口(P.4-2)

9.音响系统*(P.4—9)或中央储物盒*(P.2—31)

-时钟*(P.2—27)

10.仪表盘上储物盒(P.2-31)

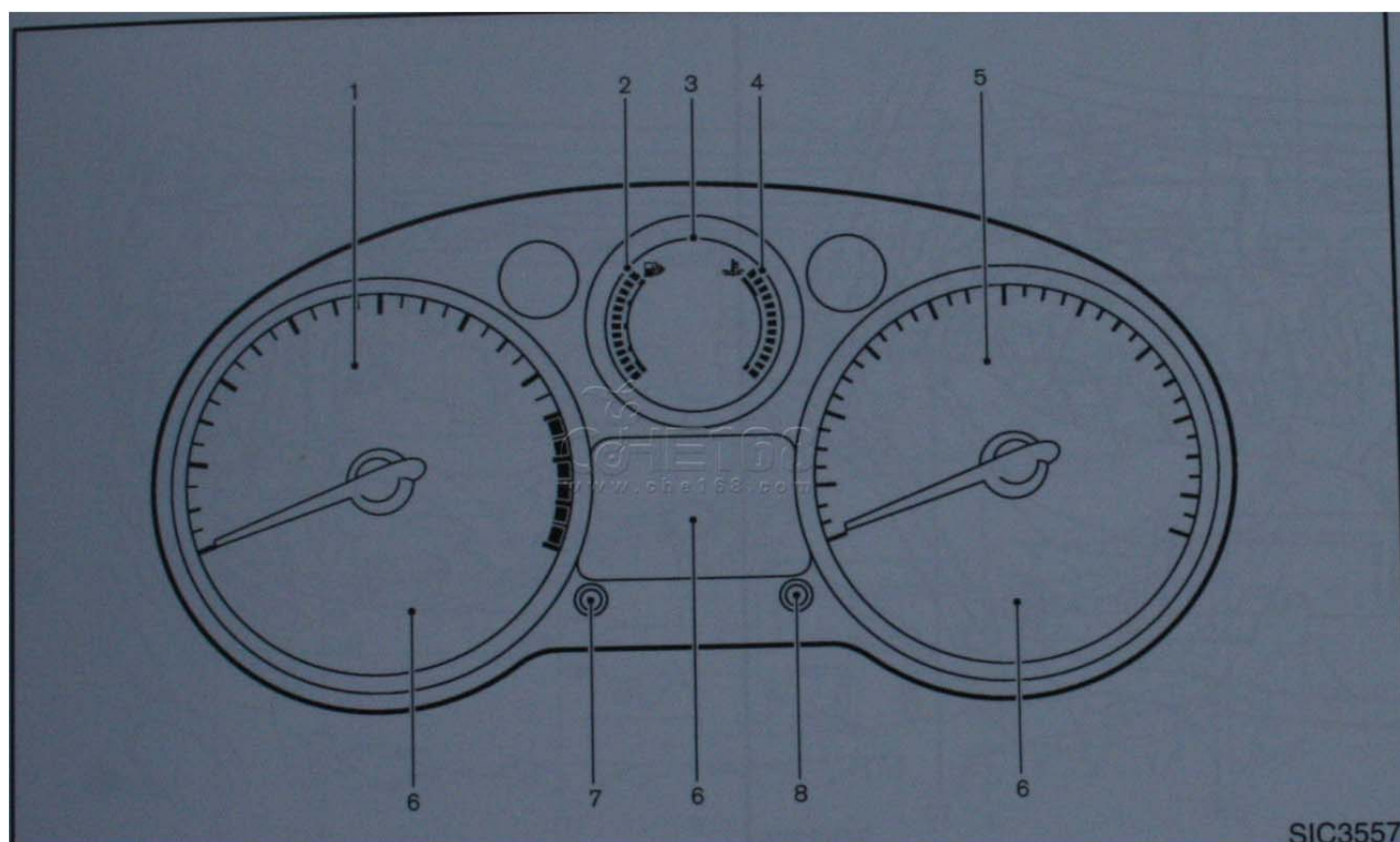
11. 中央储物盒*(P.2-31)

12.乘客前撞安全气囊(P.1—26)

13.前大灯对光控制开关*(P.2—17)

- 14.前大灯清洗器开关*(P.2-18)
- 15.发动机罩释放手柄(P.3-16)
- 16.保险丝盒盖(P.8-24)
- 17.辅助照明灯开关*(P.2-20)
- 18.车辆动态控制(VDC)关闭开关*(P.5-19)
- 19.方向盘锁止杆(P.3-19)
- 20.点火开关 / 转向锁止(P.5-5)
- 21.加热器和空调控制(P.4-3)
- 22.加热座椅开关*(P.1—5)
- 23.点烟器(P.2—30)
- 24.下坡控制开关*(P.5-21)
- 25.四轮驱动(4WD)模式开关*(P.5-14)
- 26.选档杆或换档杆
 - 无级变速器(CVT)(P.5-9)
 - 手动变速器(MT)(P.5-13)
- 27.后窗除雾器开关*(P.2-22)
- 28.前窗除雾器开关*(P.2-22)
- 29.危险指示闪光灯开关(P.2-23)
- 30.手套箱(P.2-30)
31. 侧通风口(P.4-2)

*: 如果装备
仪表和计量器
仪表和计量器



SIC3557

1. 转速表(P.2—4)
2. 燃油表(P.2-7)
3. LCD 显示(P.2-4)
 - 车外空气温度显示(P.2-5)

-无级变速器(CVT)档位指示器*

(P.2-5, P.5-9)

-里程表 / 双行程表(P.2-7)

-行程电脑(P.2—5)

-时钟(P.2-27)

4 发动机冷却液温度表(P.2-8)

5.车速表(P.2-3)

6. 警告 / 指示灯(P.2—9)

7.时钟调节旋钮(P.2—27)

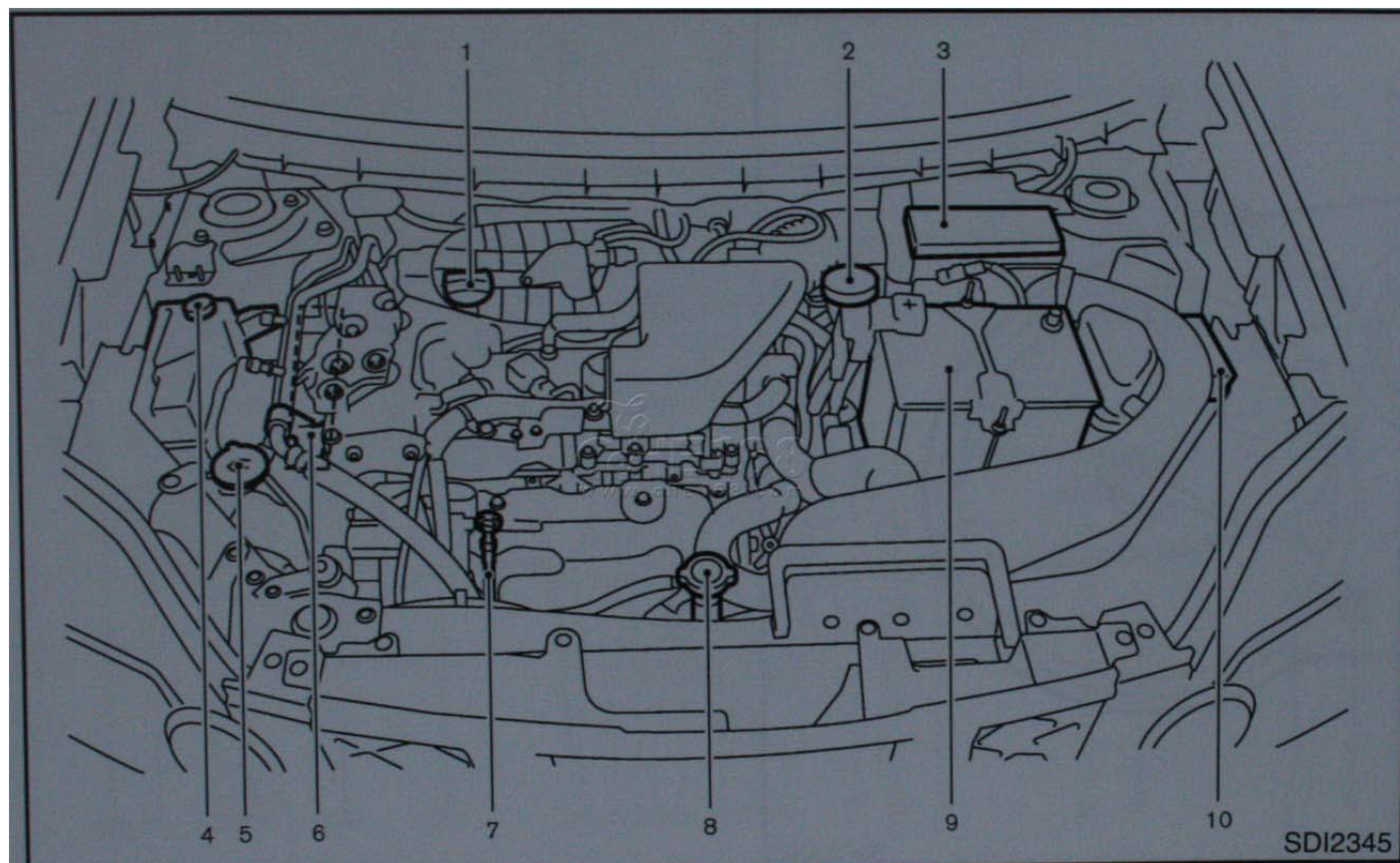
8. 行程电脑模式开关 / 仪表亮度控制钮*

(P.2-5, P.2-7)

*: 如果装备

QR25DE 发动机车型

发动机舱



QR25DE 发动机车型

1 机油加注口盖(P.8-9)

2 制动液和离合器*液储液罐(P.8—14, P.8—15)

3 空气滤清器(P.8-16)

4 发动机冷却液储液罐(P.8—8)

5. 车窗清洗液储液罐(P.8-18)

6 发动机驱动皮带(P.8-11)

7.机油尺(P.8-9)

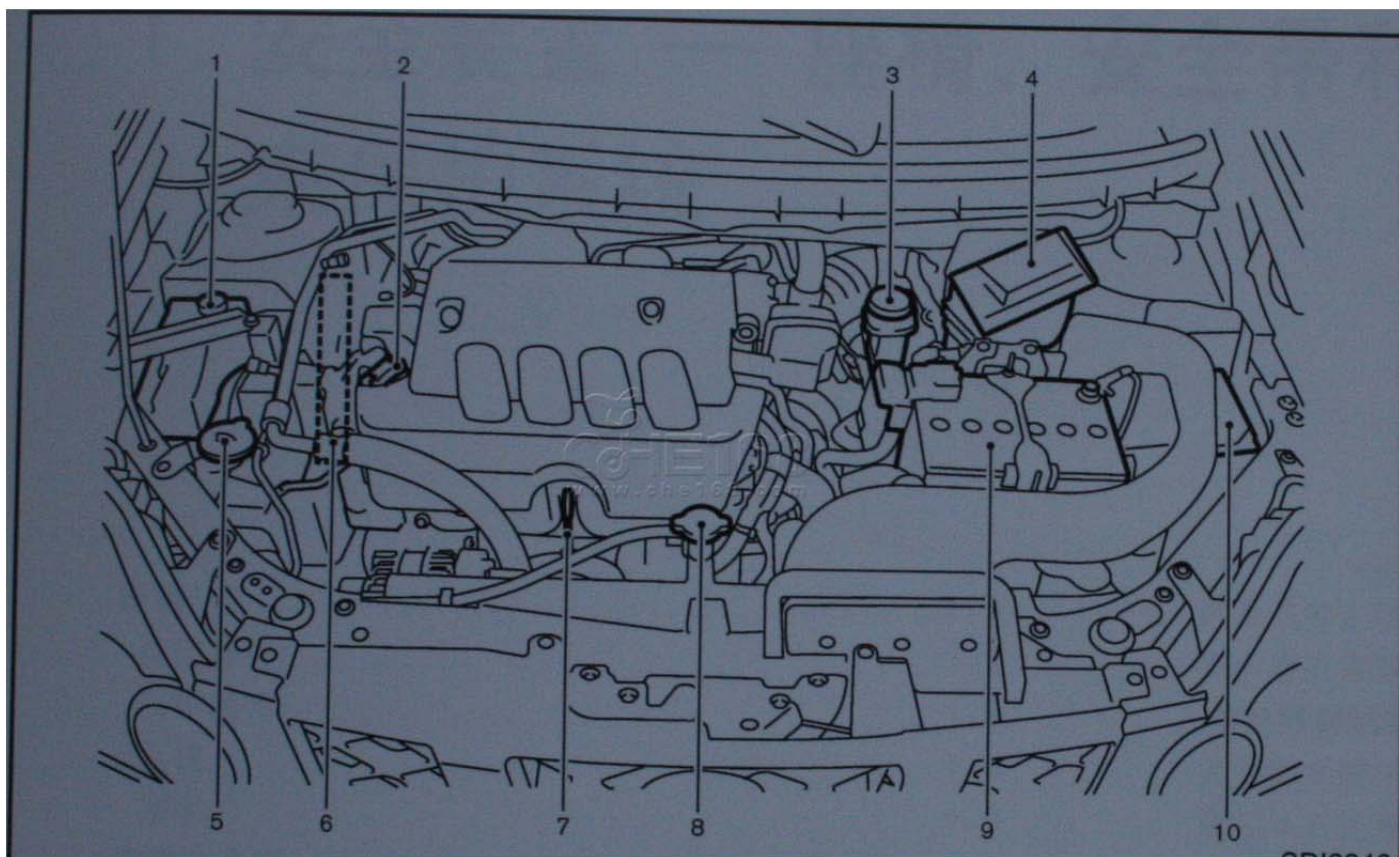
8. 散热器盖(P.8-7)

-车辆过热(P.6-9)

9.蓄电池(P.8—19)

10.保险丝 / 熔断线盒(P.8—22)

*: 对于手动变速器(MT)车型



MR20DE 发动机车型

MR 20DE 发动机车型

- 1 发动机冷却液储液罐(P.8—8)
2. 机油加注口盖(P.8—9)
3. 制动液和离合器*液储液罐(P.8—14, P.8—15)
4. 空气滤清器(P.8—16)
5. 车窗清洗液储液罐(P.8—18)
6. 发动机驱动皮带(P.8—11)
7. 机油尺(P.8—9)
8. 散热器盖(P.8—7)
- 车辆过热(P.6—9)
9. 蓄电池(P.8—19)
10. 保险丝 / 熔断线盒(P.8—22)

*:对于手动变速器(MT)车型

前排座椅

座椅



！警告

.车辆行驶中切勿为求得舒适而过分倾斜座椅靠背。这会很危险。此时肩部安全带不能正确地紧贴您的身体。若发生意外事故，您和乘客可能会撞上肩部安全带而导致颈部或其他部位受伤。同时您和乘客也可能会从腰部安全带被抛出而受到严重伤害。

.为了在汽车运动过程中得到最有效的保护，座椅靠背应尽可能直立。总是贴着靠背坐立，并适当调整安全带。(请参见本章节后面的“座椅安全带”。)

！注意

.调整座椅位置时，确认没有碰触到任何移动的部件，以避免可能的伤害或损坏。

.当检查座椅下面各组件或在座椅下面进行清洁时，应避免接触到座椅的底部。座椅的底部可能存在使人受伤的尖锐物件。

前排座椅

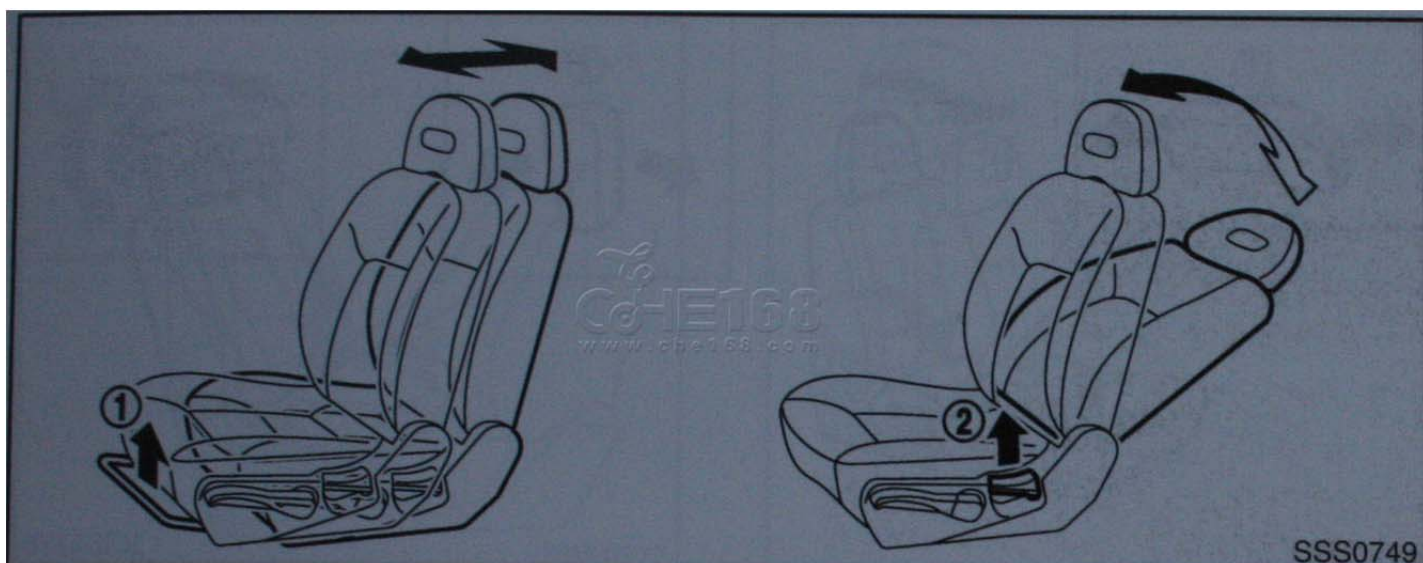
！警告

为了全神贯注于驾驶汽车，驾驶时请不要调节驾驶员座椅。

手动座椅调整

！警告

座椅调节好后，轻轻地摇晃一下，确认座椅已被牢固卡住。如果座椅未能安全卡到位，它可能会突然移动而导致车辆失控。



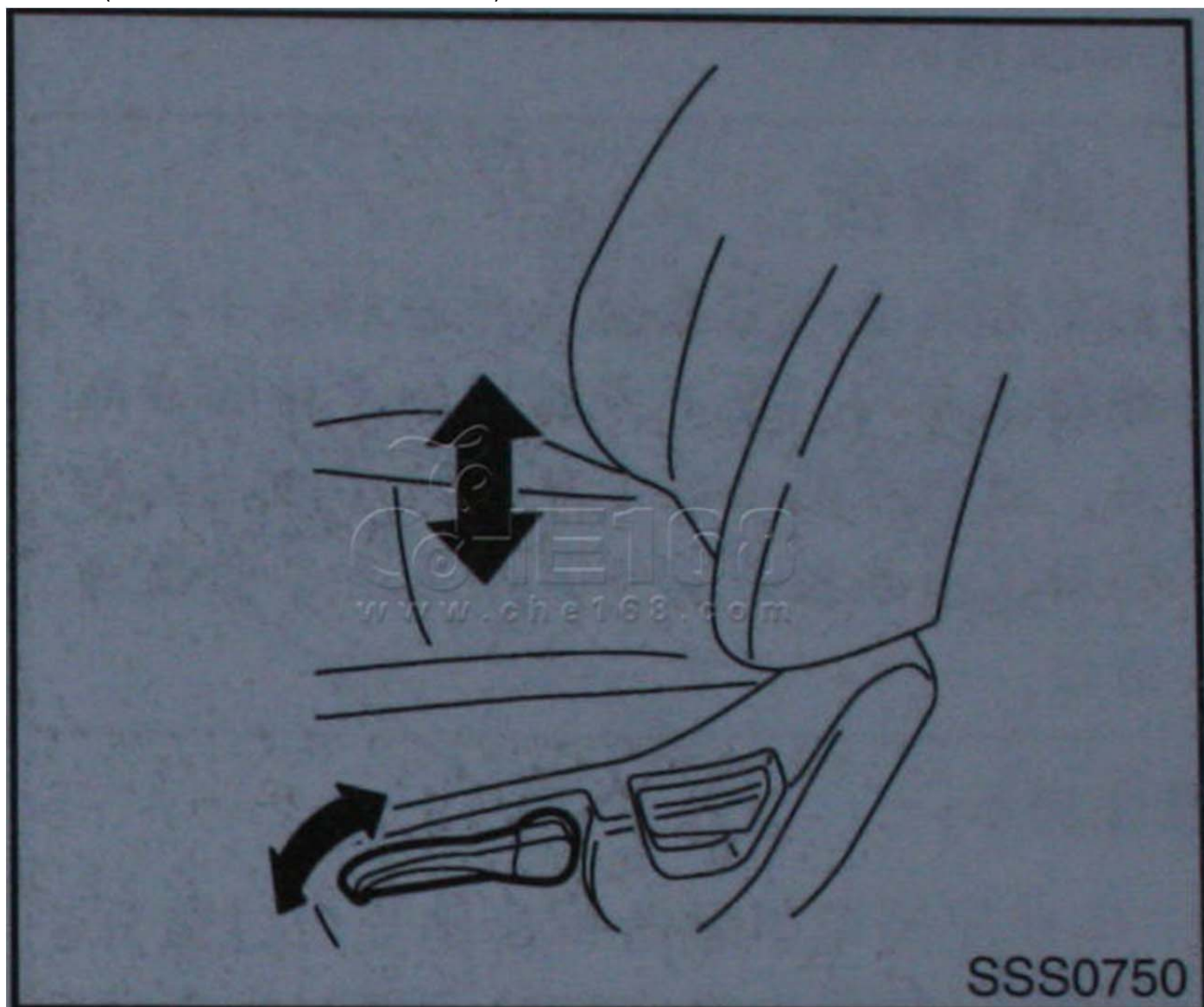
前后移动：

- 1.拉起调节杆①。

2. 滑动座椅到所需的位置。
3. 放下调节杆，锁定座椅。

倾斜：

1. 向上转动调节杆②。
2. 倾斜座椅靠背到所需的位置。
3. 放下调节杆，锁定座椅靠背的位置。不同身材大小的人应调整座椅靠背至相应的倾斜度，以便安全带能够正确地系上。(请参见本章节后面的“座椅安全带”。)驻车后，乘客可以倾斜座椅靠背休息。



座椅升降器(如果装备):

拉起或按下调节杆，调节座椅高度至所需位置。

电动座椅调整

！警告

切勿让儿童或需要他人照看的成年人单独留在车内。也不要将宠物单独留在车内。他们可能会因无意中触动开关或控制器，而导致严重事故的发生，并造成伤亡。

操作提示：

.电动座椅电机装备有自动复位过载保护电路。如果电机在座椅调整过程中停止工作，应等待 30 秒，然后重新启动开关。

.当发动机不工作时，不要长时间操作电动座椅，以避免蓄电池耗尽。

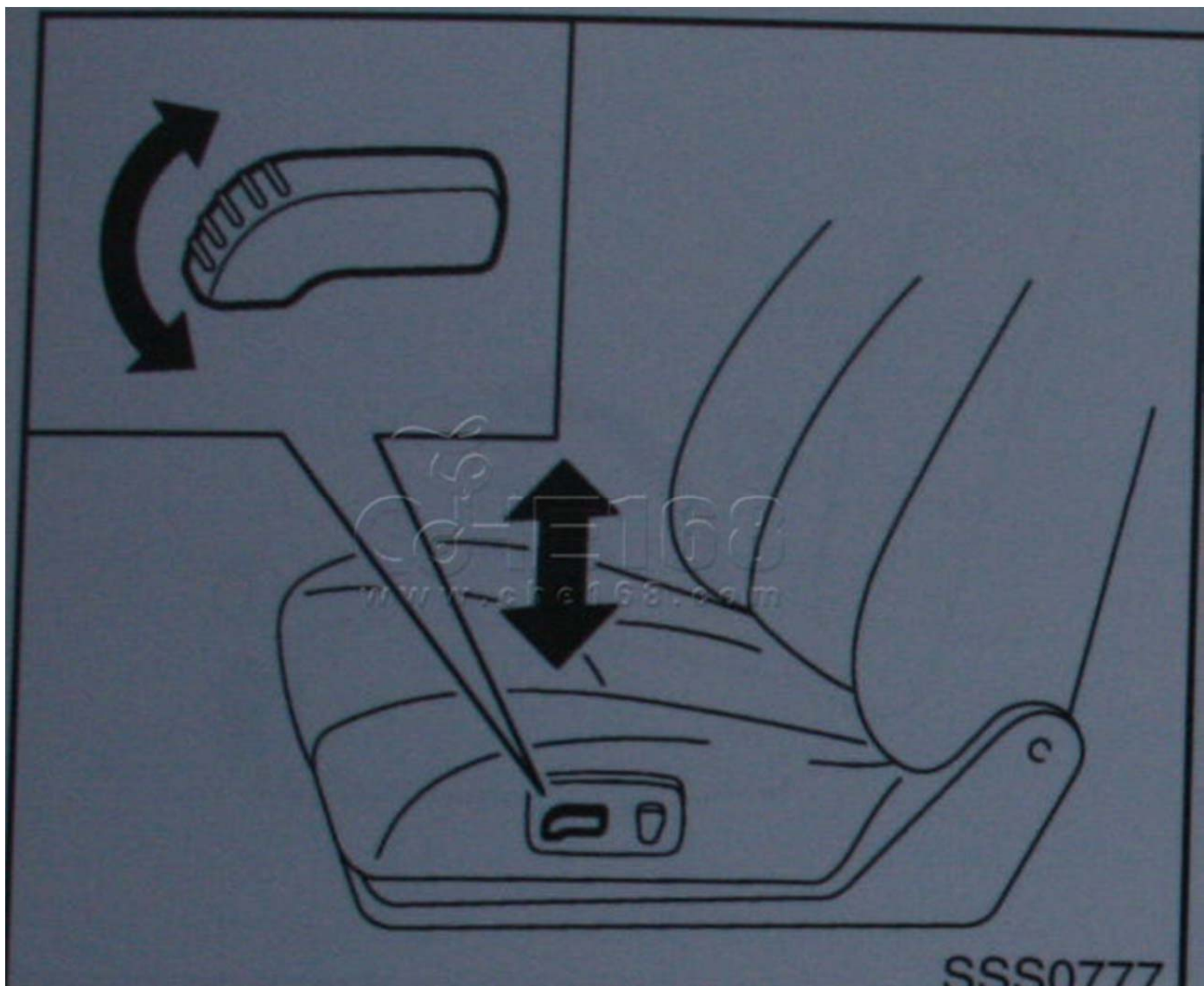


前后移动：

前后移动调节开关①至所需的位置。

倾斜：

前后转动调节开关②至所需的位置。不同身材大小的人应调整座椅靠背至相应的倾斜度，以便安全带能够正确地系上。(请参见本章节“座椅安全带”。)驻车后，乘客可以倾斜座椅靠背休息。



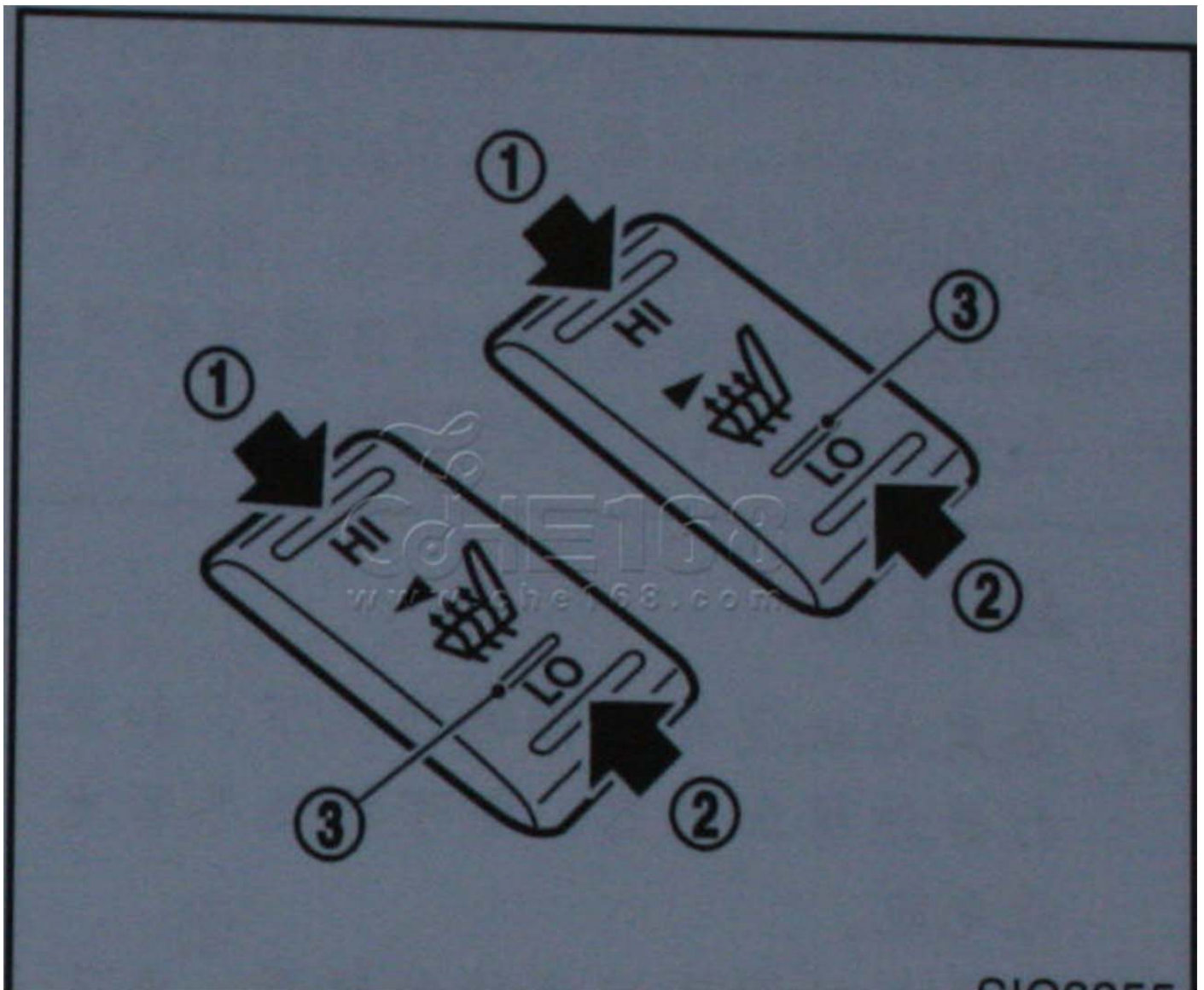
座椅升降器：

向上或向下转动调节开关，调节座椅高度至所需位置。



腰部支撑(如果装备):

前后移动调节杆以调节座椅腰部区域，直到到达所需位置。腰部支撑的特点为驾驶员提供了腰部的支撑。



加热座椅(如果装备)

前排座椅可由内置加热器进行加热。中央控制台上的开关可以各自独立操作。

1. 起动发动机。

2. 选择加热强度。

. 要加热至较高温度，按下开关①的 HI(高热)侧。

. 要加热至较低温度，按下开关②的 LO(低热)侧。

. 当选择低热或高热时，指示灯③会点亮。

3. 要关闭加热器，将开关转向水平位置。确认指示灯已熄灭。

加热器由恒温器控制，根据温度自动打开和关闭加热器。只要开关处于打开状态，指示灯将持续点亮。

在车内温度已经升高，或者在您离开汽车前，务必将开关转至关闭位置。

！ 注意

. 在发动机没有工作的情况下，如果打开座椅加热器，则可能耗尽蓄电池电能。

. 不要长时间使用座椅加热器，也不要坐在座椅没有人使用的情况下使用加热器。

. 不要在座椅上放置任何隔热的物品，例如毛毯、软垫、座椅罩等。否则，座椅可能过热。

. 不要在座椅上放置任何坚硬或沉重的物品，也不要使用针或类似东西刺穿座椅。这可能导致座椅加热器损坏。

. 如果有液体溅在加热座椅上，务必立即用干布擦除。

. 清洁座椅时，切勿使用汽油、稀释剂，或任何类似材料。



后排座椅

后排座椅

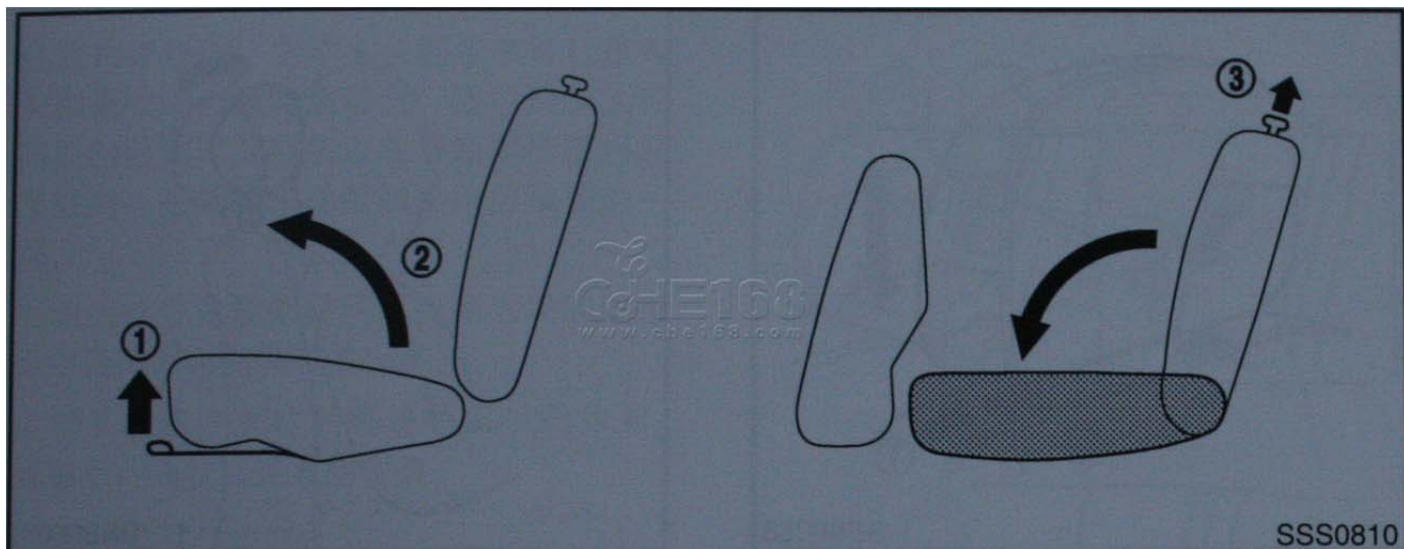
调整

倾斜:

1. 拉起调节旋钮①。

2. 倾斜座椅靠背到所需的位置。

3. 松开调节旋钮，锁定座椅靠背的位置。不同身材大小的人应调整座椅靠背至相应的倾斜度，以便安全带能够正确地系上。(请参见本章节后面的“座椅安全带”。)驻车后，乘客可以倾斜座椅靠背休息。



折叠:

- 1.用卡子固定安全带。
2. 拉起调整带①同时座垫将会弹起。
3. 升起座垫的后部②。
4. 拆下头枕。拆下的头枕可以储存在拆下的座垫背面。(请参见“头枕”。)
5. 从各个靠背上拆下后座盖(如果装备)。(请参见本章节后面的“头枕”。)
6. 拉起旋钮并折叠座椅靠背③。

座椅回位时，应确保安装头枕。

！警告

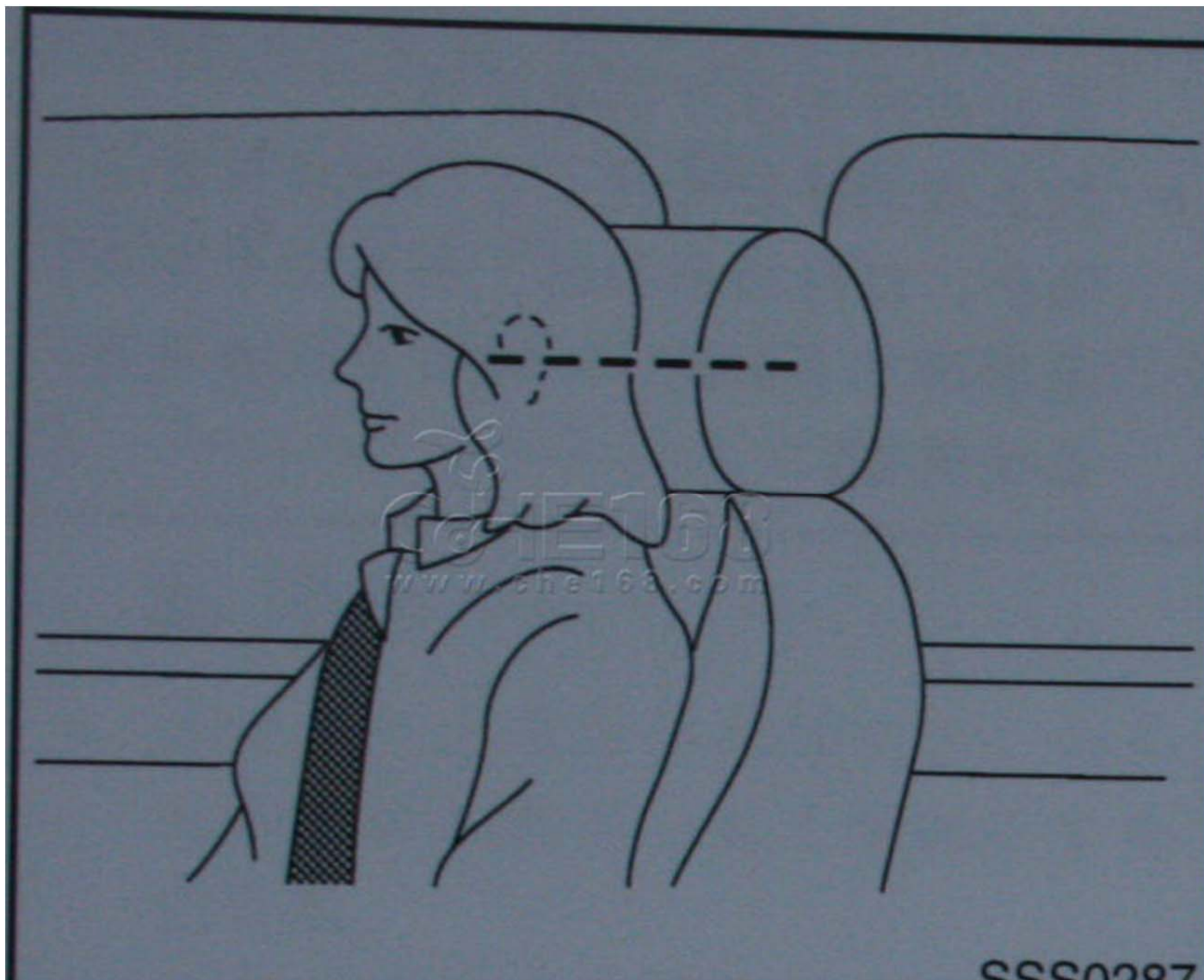
.切勿在后座折叠的情况下，允许任何人坐在行李区域或后座上。乘客不经正确的安全限制坐入这些地方会在事故中或急刹车时导致严重的伤害。

.当后排座椅区域有乘客或后排座椅上有行李时，切勿折叠后排座椅。

.正确固定所有行李，避免滑动或移动。放置货物的高度不要高于靠背。

.将靠背恢复到竖直位置时，确保它们被完全固定在锁定位置。如果它们没有完全锁定在合适位置，在事故或紧急制动时乘客可能会受伤。

.应正确调整好头枕，它们能提供有效保护，以防颈部扭伤。如果由于某些原因拆下了头枕，一定要更换并进行正确调整。

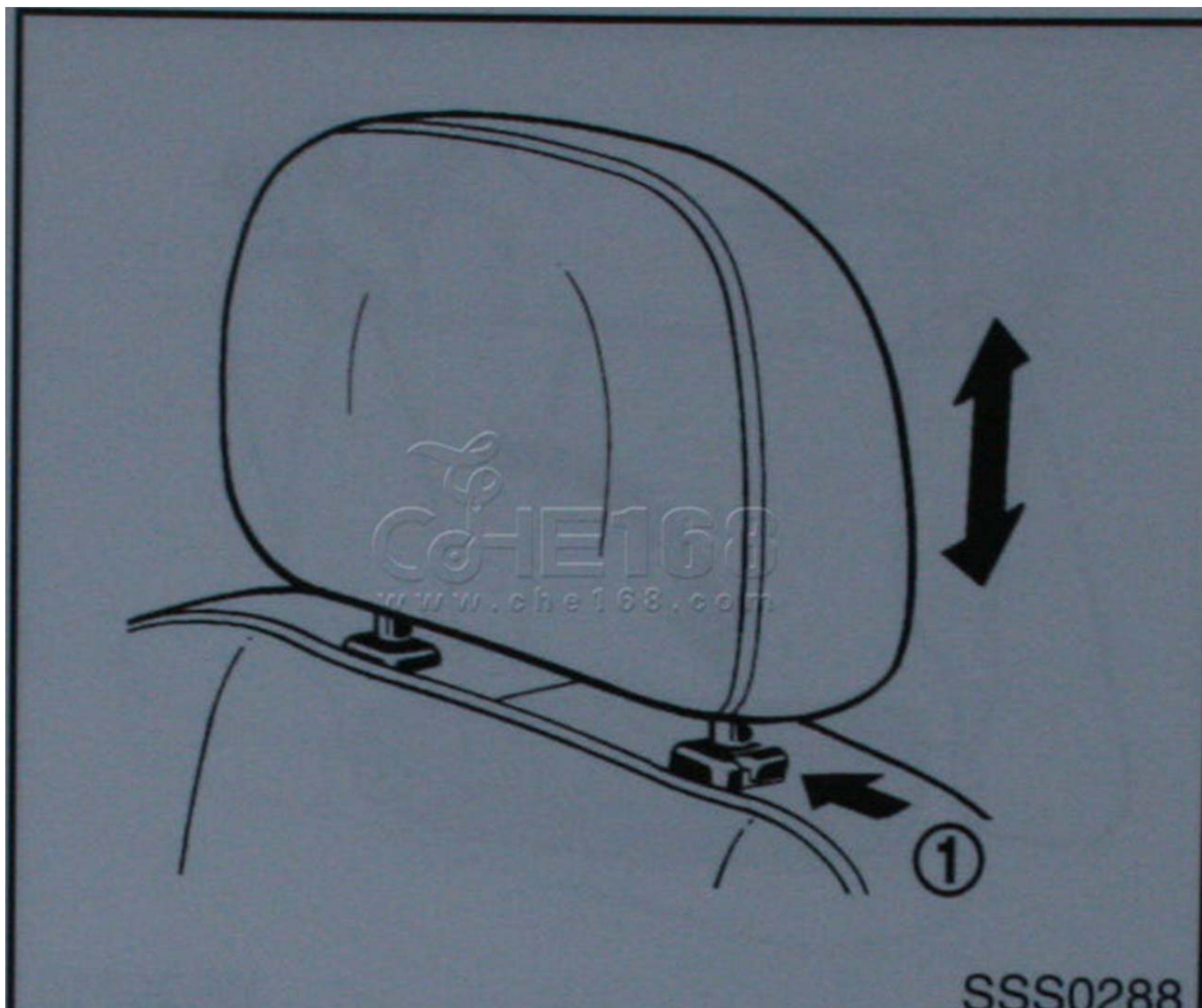


头枕

头枕

！警告

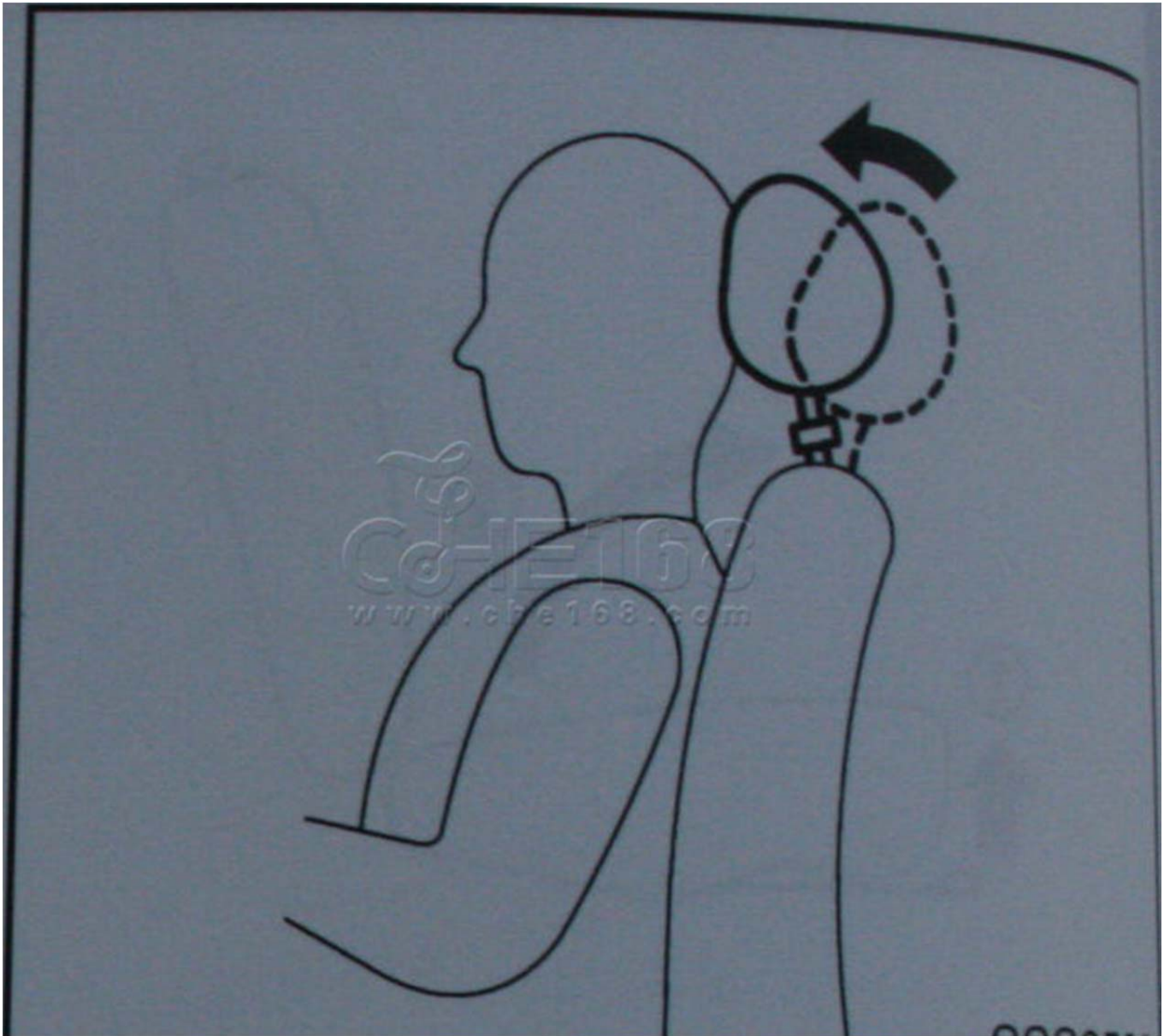
不要在拆下头枕时驾驶或乘坐汽车。这会很危险。应正确调整好头枕，如发生事故，头枕能提供有效保护。在他人使用座椅后，检查头枕的高度。如图所示正确调整头枕。将头枕的中央调整到与您耳朵的中间对齐。



调整(如果装备)

1. 拉起头枕，升高至合适的位置。

2. 按下锁止钮①并按下头枕，以降低至适当位置。可调节后头枕只能在凹口杆的位置使用。最低头枕位置是杆完全隐藏后的位置。当为了折叠座椅等而拆卸后头枕时，按下锁止钮并向上拉头枕。应安全存放拆下



的

头枕。

主动头枕(如果装备)

！警告

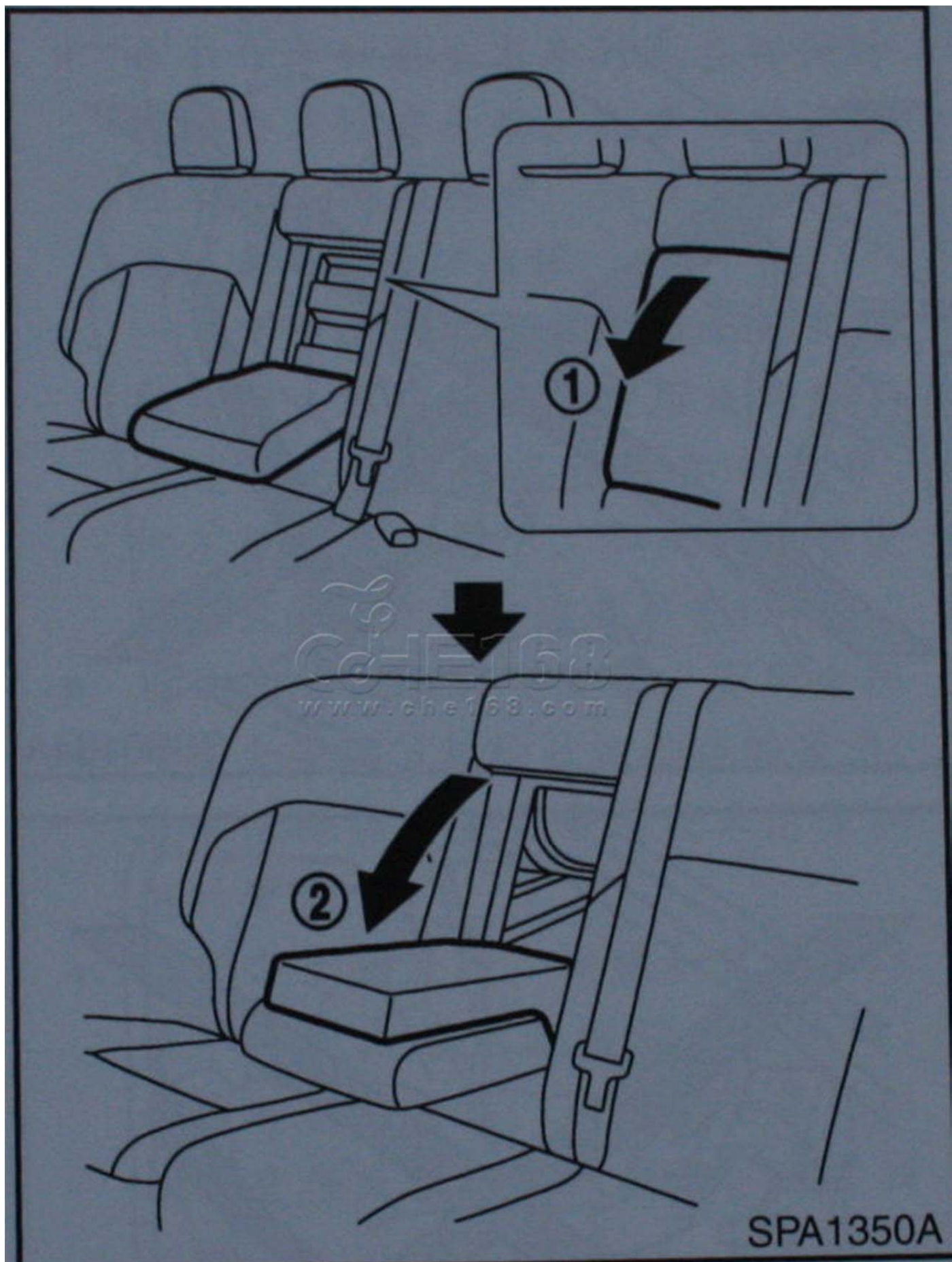
.如果头枕调节不当，则可能降低主动头枕的效用。务必按照本部分前面的说明调节头枕。

.不要在头枕杆上悬挂任何物品。这样做会损害主动头枕功能。

.务必使用安全带。主动头枕是其他安全系统的补充。任何系统都不能在任何事故中防止所有伤害。

在后端碰撞时，主动头枕利用靠背从乘客背部吸收的力量向前移动。通过减少头部向后的移动以及吸收可能导致颈部损伤的某些力，头枕的移动帮助支撑前乘客的头部。

主动头枕可在颈部损伤最容易出现的低速至中速范围内提供有效保护。主动头枕仅在某些后碰撞情况下起作用。碰撞后，头枕回到原始位置。



扶手

扶手

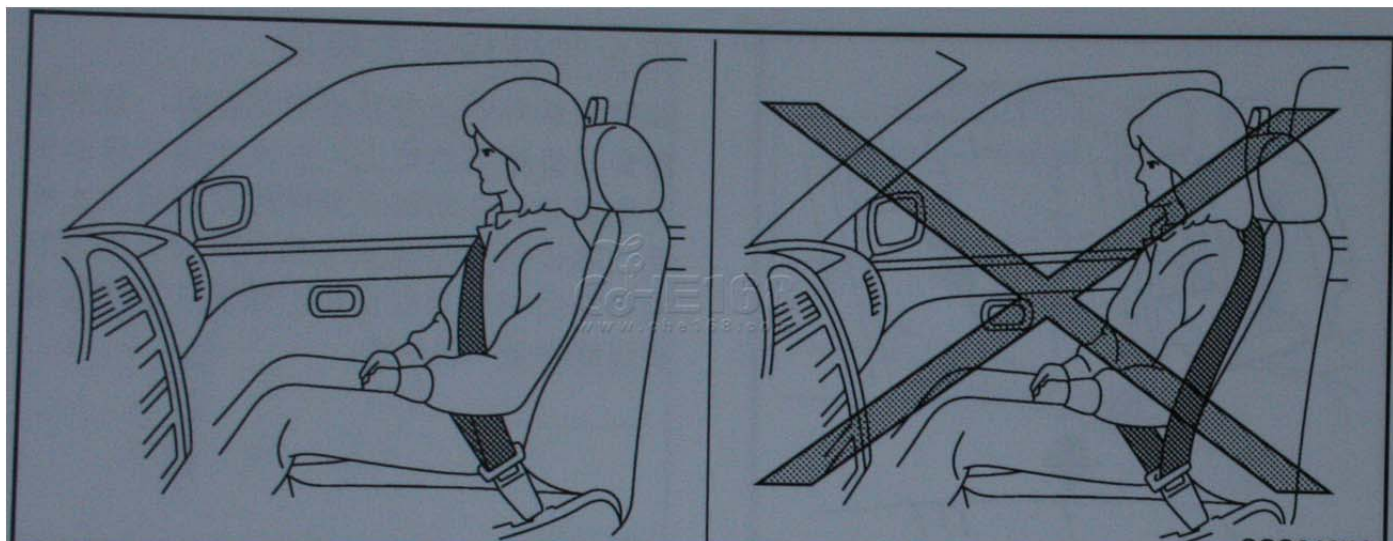
折叠①直至扶手呈水平状态。拉下盖板②以进入行李区。

安全带使用注意事项

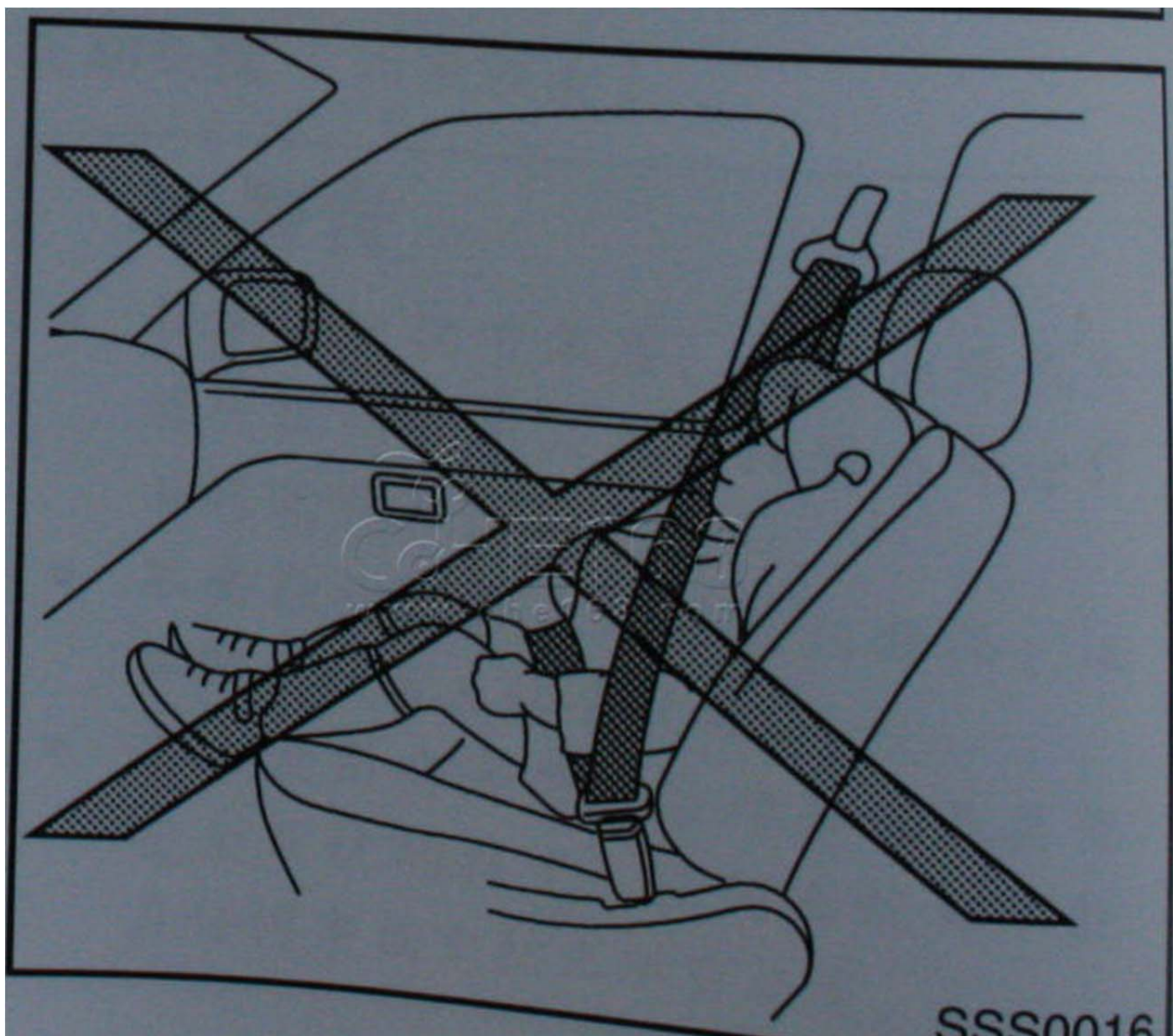
座椅安全带

安全带使用注意事项

如果您系好安全带并将它调整好，且靠紧靠背正直坐在座椅上。在发生意外事故时受伤或死亡几率以及受伤程度都会大大降低。本公司强烈要求您和您的所有乘客每次行车时都使用安全带，即使您的座位处有辅助安全气囊系统。







！ 警告

.安全带应该尽可能系在身体的骨骼架上和下部的骨盆前方或骨盆上以及胸前和肩上，切勿将腰部安全带系在腹部。如果不正确使用安全带，可能会造成严重伤害。

.腰部安全带的位置应该尽可能低的紧贴髋部，而不是腰部。腰部安全带的位置太高会增加在事故发生时造成内伤的危险。

.不要多人使用同一条安全带。每条安全带仅限一人使用；如果将安全带系在坐在乘客腿上的小孩身上，那将是非常危险的。

.汽车乘载人数绝不要超过安全带的数量。

.使用安全带时切勿将安全带缠绕。安全带缠绕着系在身上会降低安全带的保护作用。

.在不影响舒适的情况下安全带应尽量调得紧一些，这样能达到设计要求的保护作用。安全带系不紧，将会极大降低对使用者的保护作用。

.每个开车和乘坐本车的人在任何时候都要系好安全带。儿童应该正确约束在后排座椅中，如果可能，使用儿童约束保护系统。

.一定要将肩部安全带跨过肩部和胸部系好。不能使其从背后或从臂下绕过。安全带应离开脸部和颈部，但不可从肩部滑下。如果不正确使用安全带，可能会造成严重伤害。

.不要改装或添加安全带，否则会阻碍安全带调节机构收回松弛的带子，或者阻碍调节安全带总成来消除松弛带子。

.避免带子被磨料、油腻和化学品污染，特别是蓄电池酸液。清洗时，请用软肥皂和水。如果安全带的织物已磨损或被污染或损坏，应更换新的。

· 车辆发生碰撞后，应让东风 NISSAN 专营店检查所有的安全带总成，包括收紧器和各个金属连接件。本公司强烈建议车辆撞击后，应更换安全带，除非撞车的程度较轻且安全带无损坏仍能使用。在撞击中未使用的安全带总成也应该检查，如发现它们已受损或不能正常工作也应更换。

· 安全带在经过一次强烈的撞击后，即使看不出有什么损坏，也应更换新的。

· 预张紧安全带一旦作动，就不能再使用。应与收紧器一起更换。请与东风 NISSAN 专营店联系。

· 预张紧安全带系统部件的拆卸和安装应该由东风 NISSAN 专营店进行。

儿童安全

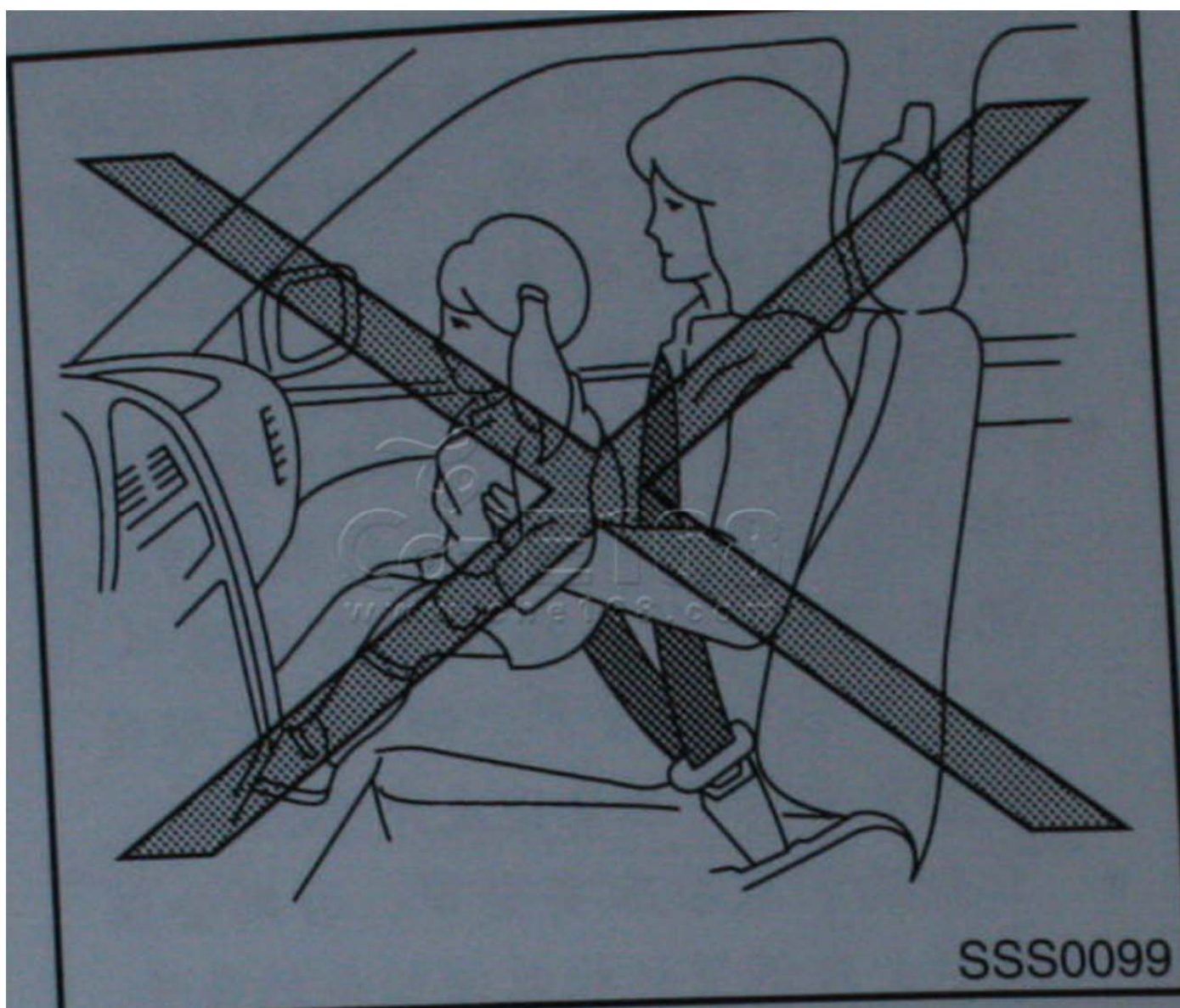
儿童安全

！警告

· 婴幼儿需要特殊保护。车上的安全带可能不适合他们。肩部安全带可能太靠近他们的脸部或颈部。腰部安全带不适合他们的小盆骨。在意外事故中，不合适的安全带会导致严重或致命伤害。

· 总是选用合适的儿童的约束保护系统。

儿童需要成人的帮助和保护。大人应将儿童约束好。请依据儿童身躯的大小选用适当的儿童约束保护装置。



婴幼儿

本公司建议婴幼儿乘车时应该放入儿童约束保护装置。您应该选择适合您汽车和儿童的儿童约束保护装置，并始终按照制造商的说明进行安装和使用。

较大儿童

！警告

· 不要让儿童站在或跪在座椅上。

· 汽车行驶过程中，切勿让儿童呆在行李区。在发生意外事故或紧急制动时，儿童会受到严重伤害。

当儿童由于身体过大而不能使用儿童约束保护装置时，应坐好并系上车内配有的安全带。如果儿童座位处有肩部安全带，且安全带的肩带正好在儿童脸部或颈部位置时，可使用辅助座垫(市场上可购买)加以改善。辅助座垫可以升高儿童，使肩部安全带正好跨过肩的中上部，而腰部安全带相对降低至髋部。辅助座垫还应与汽车座椅相配。儿童长大后，当肩部安全带再也不会靠近脸部和颈部时，可以不再使用辅助座垫。另外，对于较大的孩子，也有多种类型的儿童约束保护装置，应该使用这些系统，以得到最大的保护。

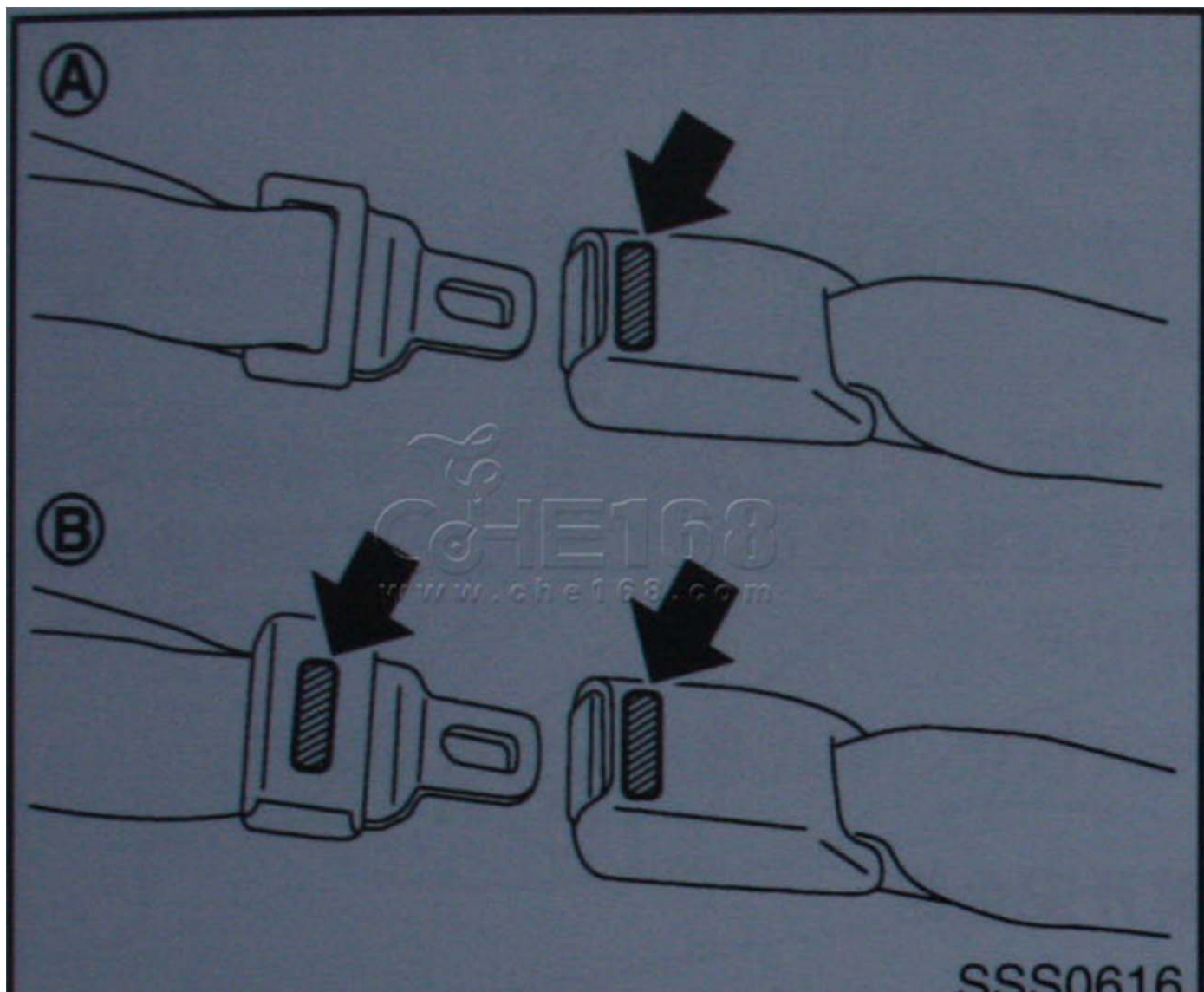
孕妇

孕妇

本公司建议，孕妇乘车应使用安全带。请贴身系好安全带，尽可能低地将腰部安全带围绕髋部而不是腰部系好。将肩部安全带绕过胸部系在肩上。切勿将腰部安全带或肩部安全带系在腹部。请与医生联系，听取医生建议。

伤残人士

本公司建议，伤残人士乘车应使用安全带请与医生联系，听取医生建议。



安全带的中间标记(如果装备)

安全带的中间标记(如果装备)

选择正确的安全带组件

中间安全带的扣环 A 或扣环和舌片 B 带有 CENTER(中间)标记。中间安全带的舌片只能插入中间安全带的扣环内。



三点式安全带

三点式安全带

！警告

每个开车和乘坐本车的人在任何时候都要系好安全带。

系紧安全带

！警告

当您靠在靠背上且直坐在座椅上时，安全带最为有效。因此，请不要为贪图舒适而过度倾斜靠背。

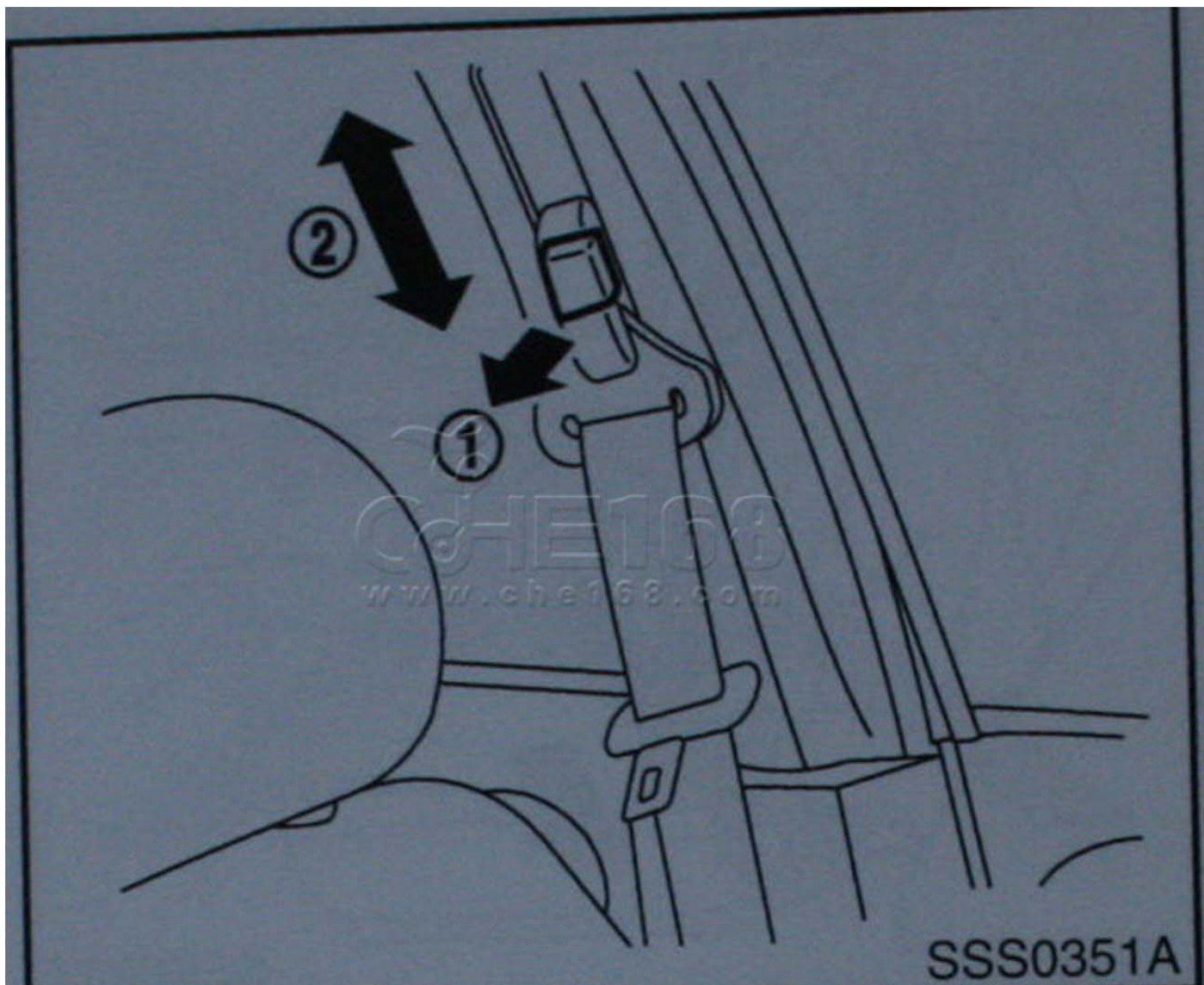
1.调整座椅。(请参见本章节前面的“座椅”。)

2.将安全带慢慢地从收紧器中拔出，然后将舌片插入扣环，直至听到扣紧声。收紧器的目的旨在紧急制动或冲击时起到锁紧作用。轻轻拉动，可伸缩安全带，从而让乘坐人可以在座位上自由移动。



3 腰部安全带要系的低，应系在腹下方髋部，如图所示。

4. 将肩部安全带部分拉向收紧器方向以拉紧安全带。确保肩部安全带绕过肩部和胸部。



肩部安全带高度调节(如果装备)

！警告

.肩部安全带固定器高度应调节至最适合您的住置。否则可能降低整个约束保护系统的效用并增大事故中的受伤机会或程度。

.肩部安全带应位于肩部中间。安全带不能位于颈部。

.确保安全带没有任何扭曲。

.调节后上下移动肩部安全带固定器，确认肩部安全带固定器已锁止。

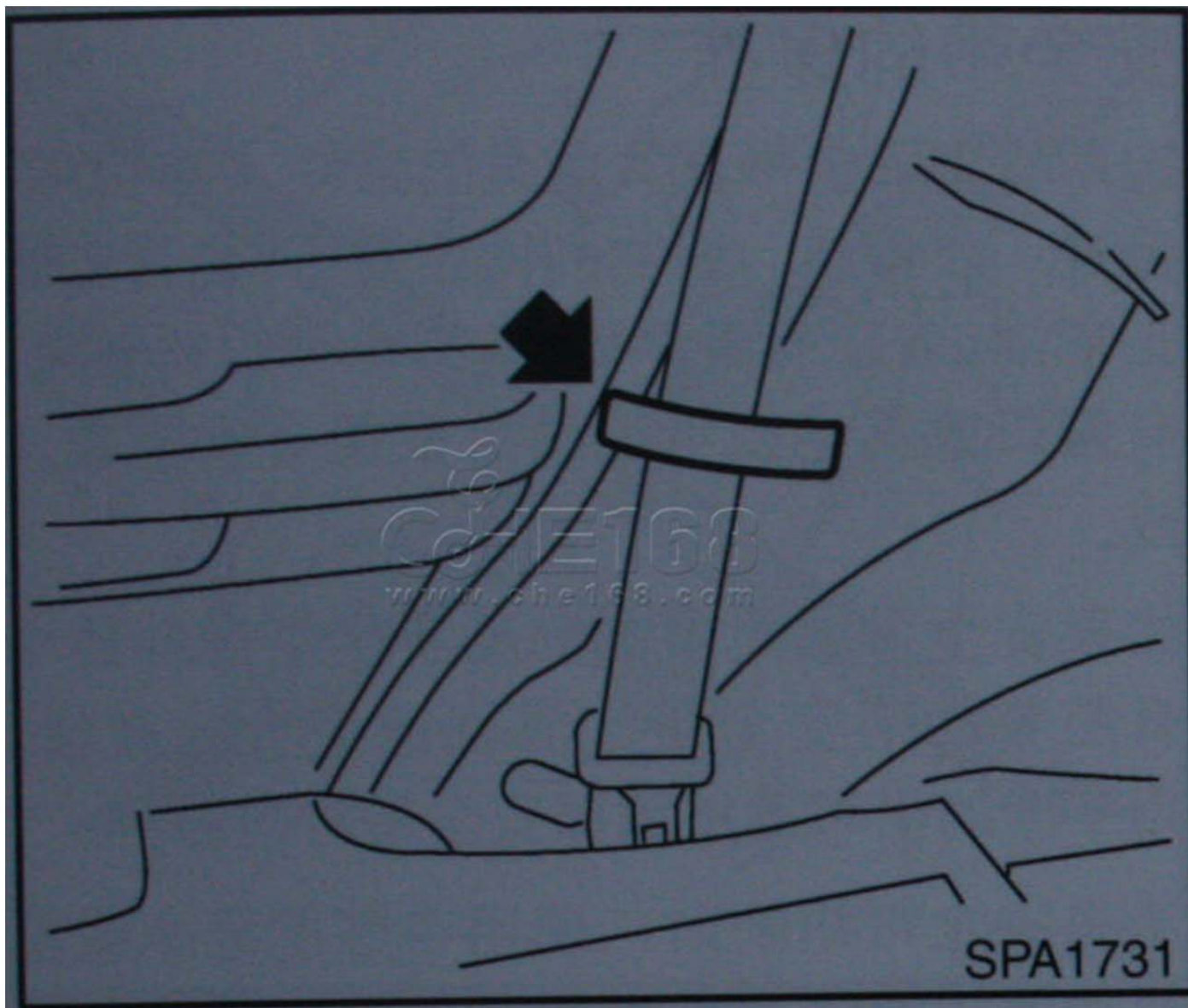
肩部安全带固定器高度应调节至最适合您的位置。安全带应离开脸部和颈部，但不可从肩部滑下。

调节时，拉下释放按钮①并移动肩部安全带固定器②至适当位置，使安全带通过肩部中间。

松开按钮，锁止肩部安全带固定器。

解开安全带

按下扣环上的按钮。安全带会自动缩回。



带扣

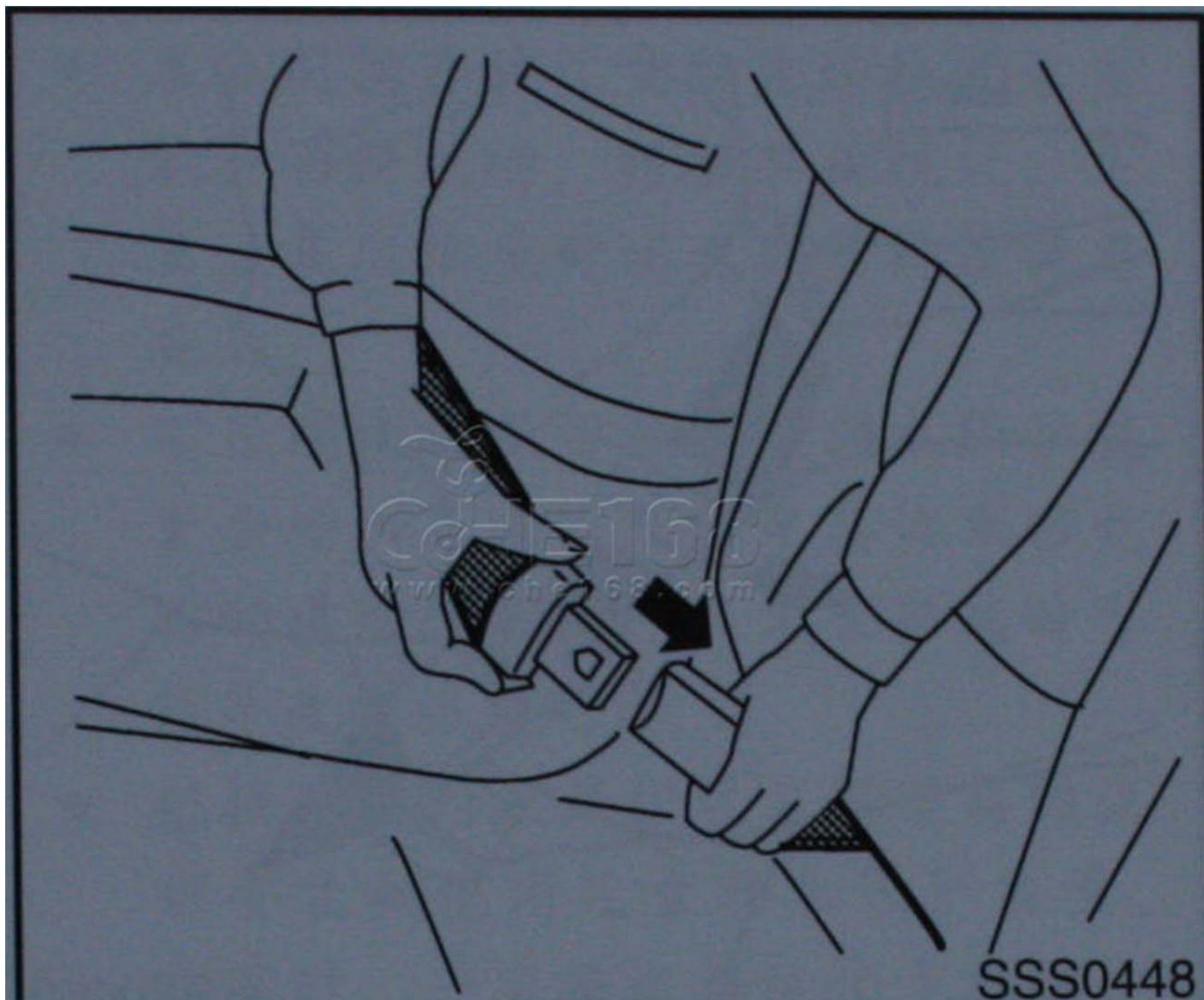
向下折叠后排座椅时，将安全带钩入带扣内。

检查安全带的工作情况

安全带收紧器可以锁止安全带移动：

.当迅速地从收紧器中拉出安全带时。

.当车辆迅速减速时。为了增加安全带的可靠性，紧抓住肩部安全带，并向前猛拉，以检查安全带的工作。此时，收紧器应锁止安全带的滑动。在检查中，如果收紧器不能锁止安全带，请马上与东风 NISSAN 专营店联系。



两点式安全带(如果装备)

两点式安全带(如果装备)

！警告

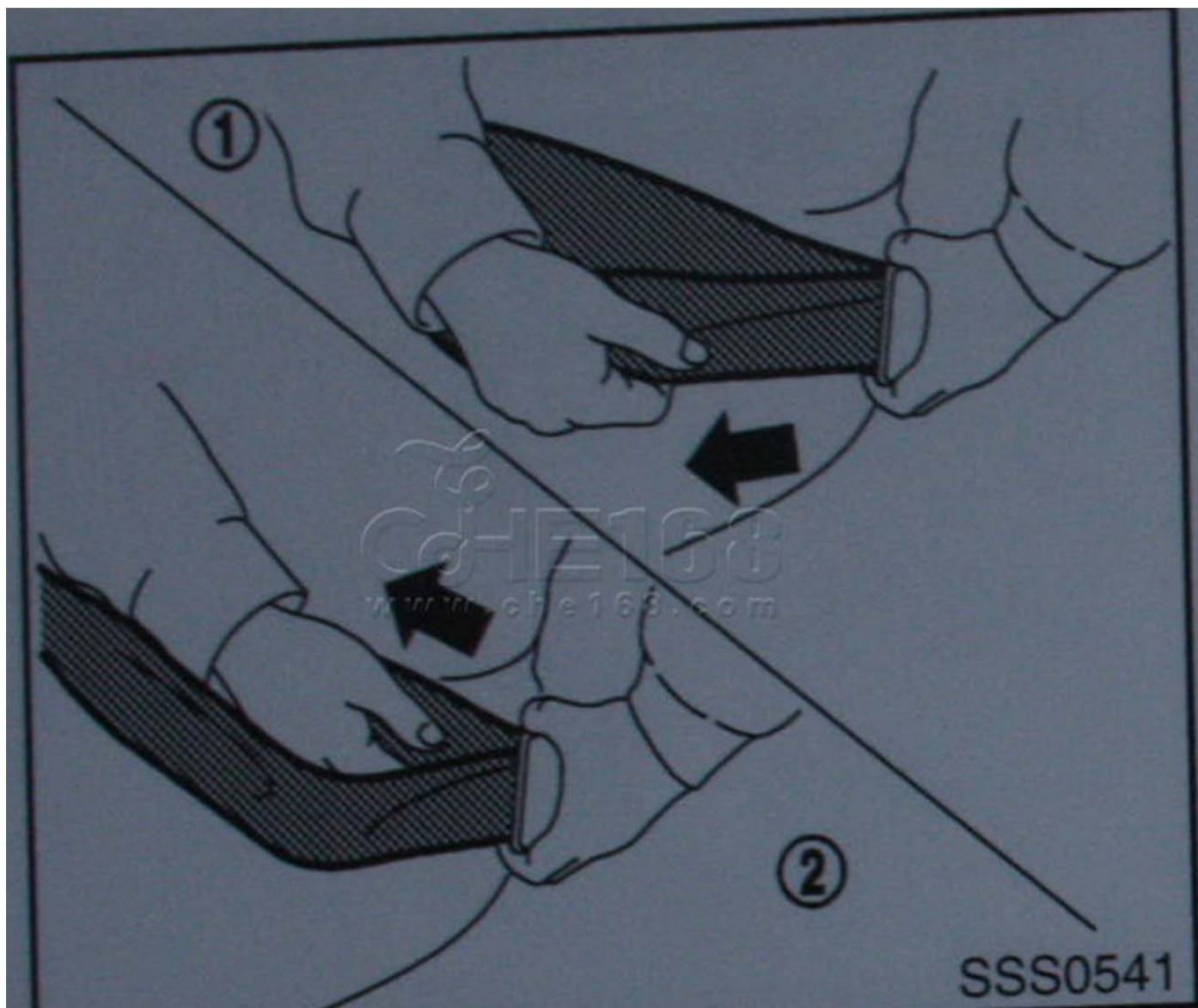
每个开车和乘坐本车的人在任何时候都要系好安全带。

系紧安全带

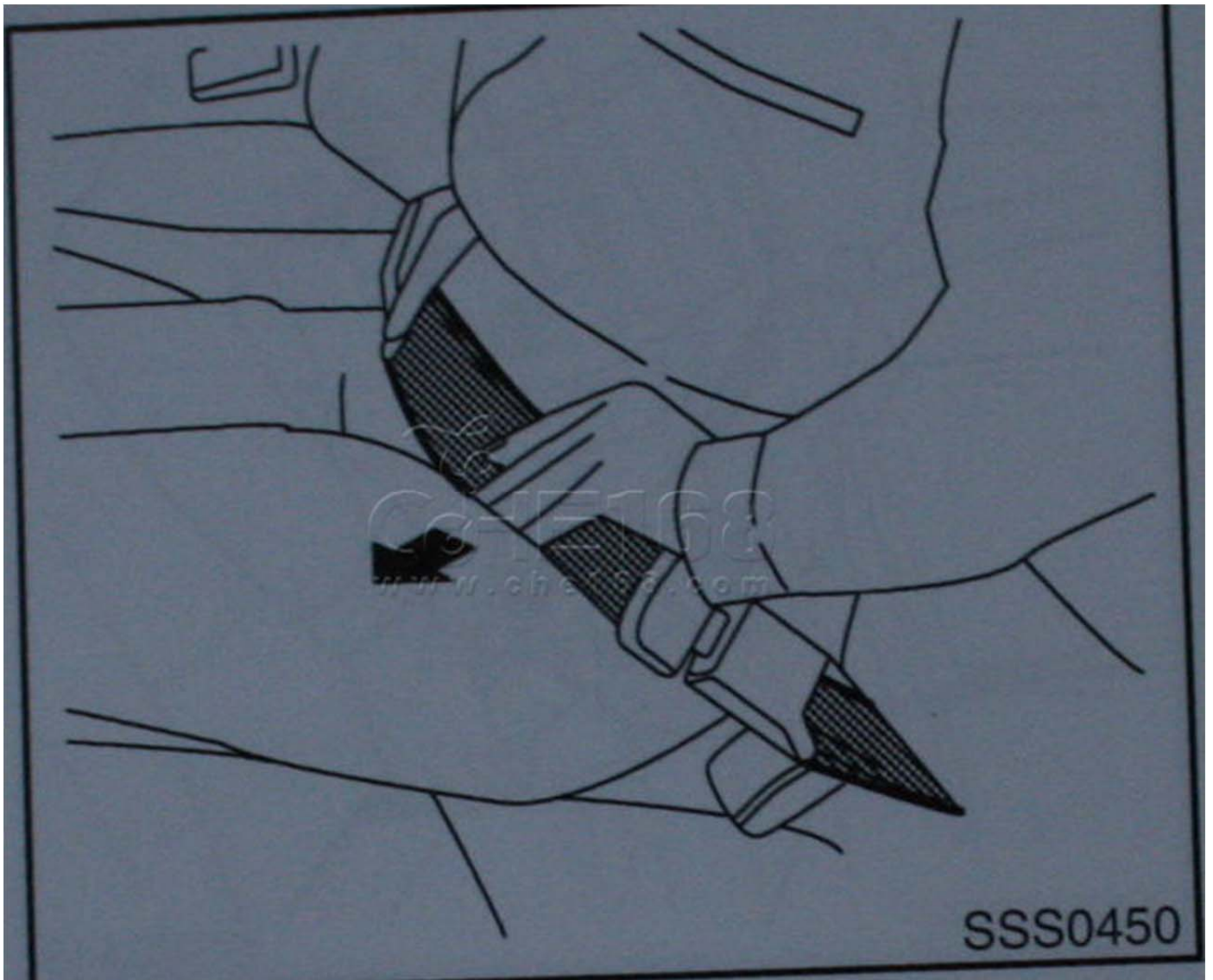
！警告

当您靠在靠背上且直坐在座椅上时，安全带最为有效。因此，请不要为贪图舒适而过度倾斜靠背。

1. 将舌片插入标有 **CENER**(中间)标记的扣环内，直到听到扣紧声。



2. 调整安全带长度。要缩短，如图①所示，按住舌片，然后拉动上面的安全带。要伸长，如图②所示，按住舌片，然后拉动下面的安全带。



3.腰部安全带要系的低，应系在腹下方臀部，如图所示。

解开安全带

按下扣环上的按钮。不使用时，拉紧安全带，以防卡在车门内。

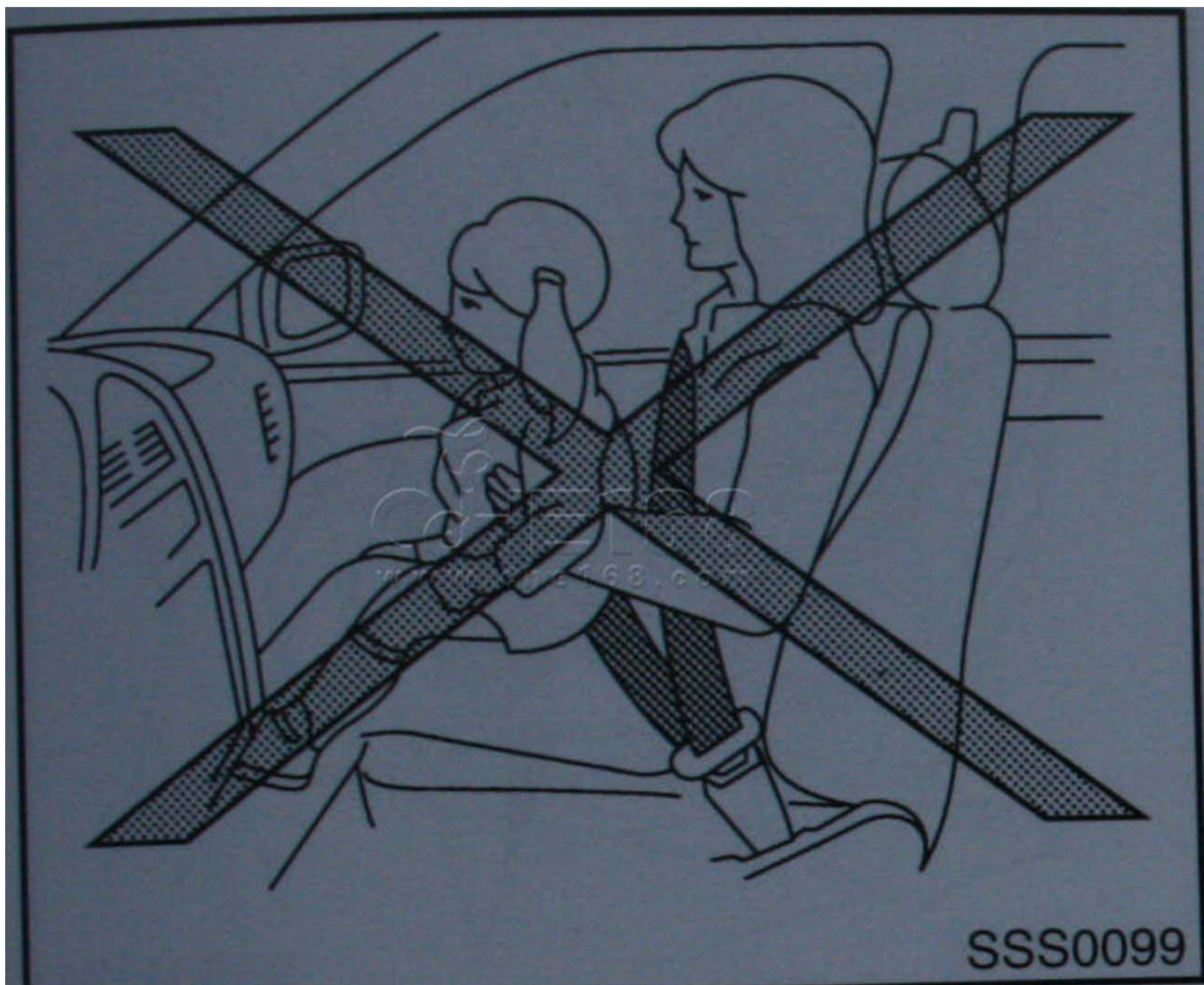
安全带的保养

安全带的保养

定期检查安全带及其所有组件（如扣环、舌片、收紧器、织物和固定器）是否工作正常。如发现有零件松动、安全带织物老化、有裂口或其他损坏，请更换整个安全带总成。如果安全带固定器的肩部安全带导向器中有脏物，则安全带的卷回速度会比较慢。用干净的干布擦拭肩部安全带导向器。清洗安全带织物时，使用中性肥皂水或推荐的室内装饰物或地毯的清洗液清洗。然后用布擦干净，并放在阴凉处晾干。在安全带未完全晾干前，不要将其卷回收紧器内。

儿童约束保护装置的使用注意事项

儿童约束保护装置



儿童约束保护装置的使用注意事项

！警告

.当驾驶车辆时，婴幼儿应该放入适当的儿童约束保护装置。不正确使用儿童约束保护装置，可能导致严重或致命的事故。

.切勿将婴幼儿放在您的膝部。即使最强壮的成年人也不可能抵抗发生事故时的冲击力。儿童会被压在成人和汽车部件之间。另外，不要将同一根安全带绕在您孩子和您自己身上。

.本公司推荐将儿童约束保护装置安装在后排座椅。根据事故统计，儿童坐在后排座椅比坐在前排座椅更安全。

.不正确使用或安装儿童约束保护装置会增加儿童以及汽车其他乘客受伤的风险或程度，在发生事故时可能导致重伤或死亡。

.根据儿童约束保护装置制造商的说明安装和使用儿童约束保护装置。购买时，一定要选择适合于您孩子和汽车的儿童约束保护装置。有些类型的儿童约束保护装置在您的车上不能正确安装。

.儿童约束保护装置的安装方向，面向前或面向后，应根据儿童约束保护装置的类型以及儿童身材大小的不同而不同。有关详细内容，请参见儿童约束保护装置制造商的说明。

.调节座椅靠背，使其适合儿童约束保护装置，但要尽可能地直立。

.装好儿童约束保护装置后，在放孩子之前检查儿童约束保护装置。在两侧来回推动并向前拖动，确认它安装牢靠。儿童约束保护装置的移动量不应超过 25 mm(1 in)。如果约束装置不牢固，必须系紧，或将其放在其他座椅上并再次检查。

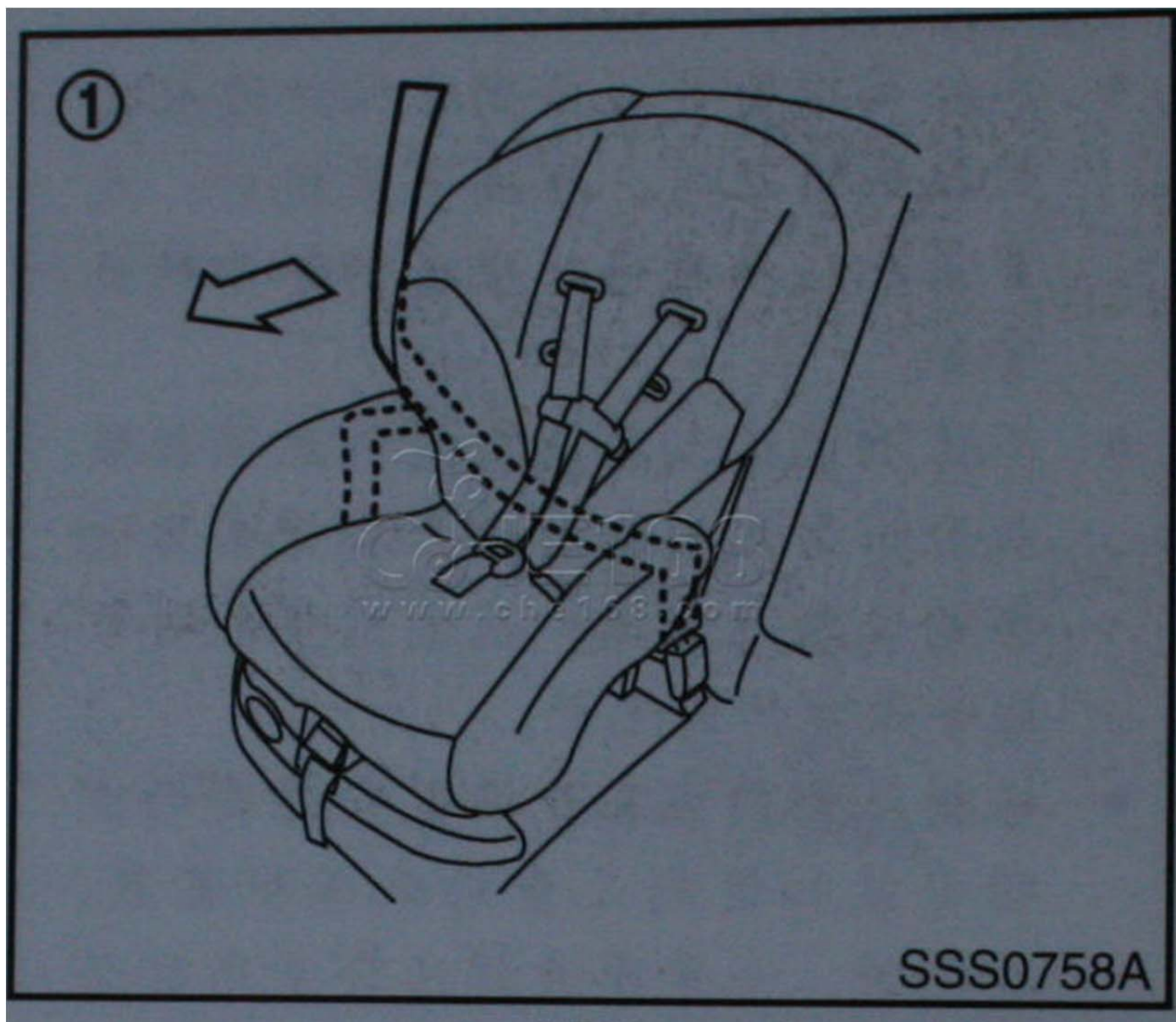
.不使用儿童约束保护装置时，应使用安全带固定，以防止在突然停车或事故中飞出。

.当有前乘客安全气囊时，切勿在前乘客座椅上安装后向儿童约束保护装置。辅助前撞安全气囊的膨胀力很大。在事故中，后向儿童约束保护装置可能被辅助前撞安全气囊撞击，从而导致儿童重伤或死亡。

· 安装儿童约束保护装置座椅的安全带需要一个锁止装置，如果不使用，在正常行驶中制动或转弯时，会由于儿童约束保护装置翻转而伤害孩子。

！注意

儿童约束保护装置放在密闭的车内时会变得很热。在将孩子放入儿童约束保护装置前，请检查表面和扣环。本公司建议婴幼儿乘车时应该放在儿童约束保护装置中，您应该选择适合您汽车的儿童约束保护装置，并始终按照制造商的说明安装和使用。另外，对于身躯较大的孩子，也有许多种类的儿童约束保护装置，应使用这些系统，以得到最大的保护。



使用 3 点式座椅安全带安装儿童约束保护装置

使用 3 点式座椅安全带安装儿童

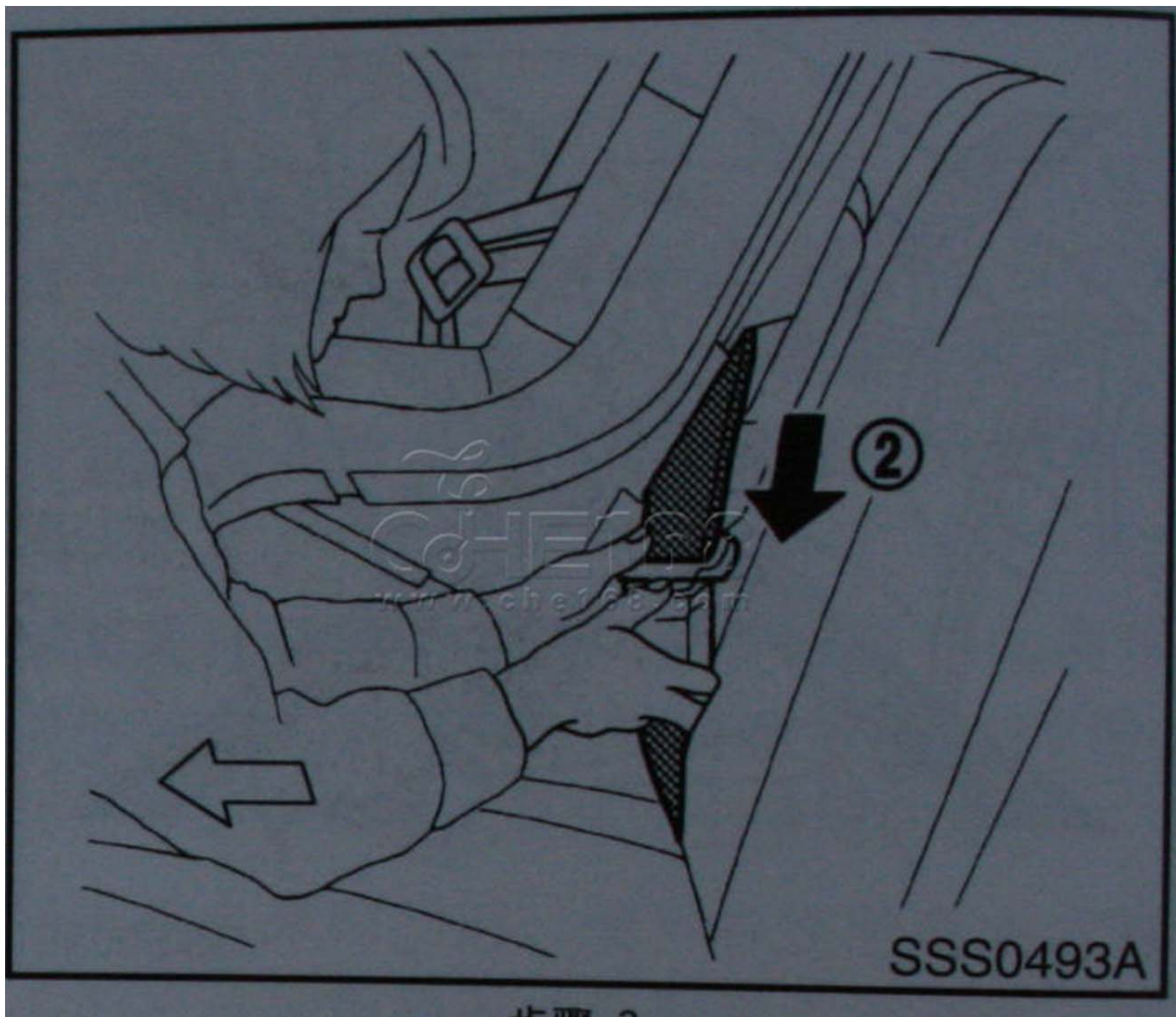
约束保护装置

在后排座椅上安装

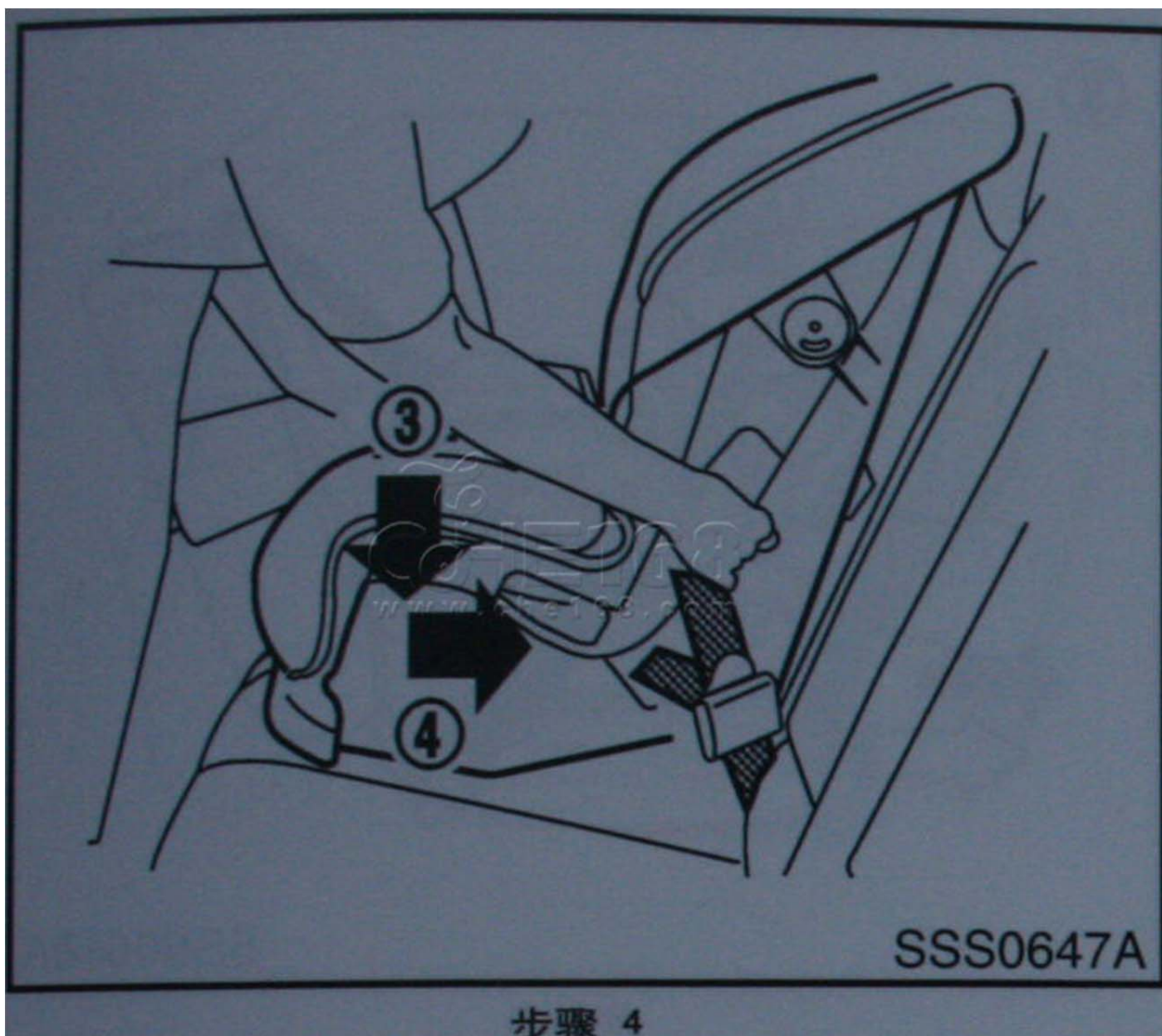
面朝前安装：

为正确使用儿童约束保护装置，务必按照制造商的说明进行。按照这些步骤在后排座椅上用无自动锁止模式的 3 点式安全带安装前向儿童约束保护装置。

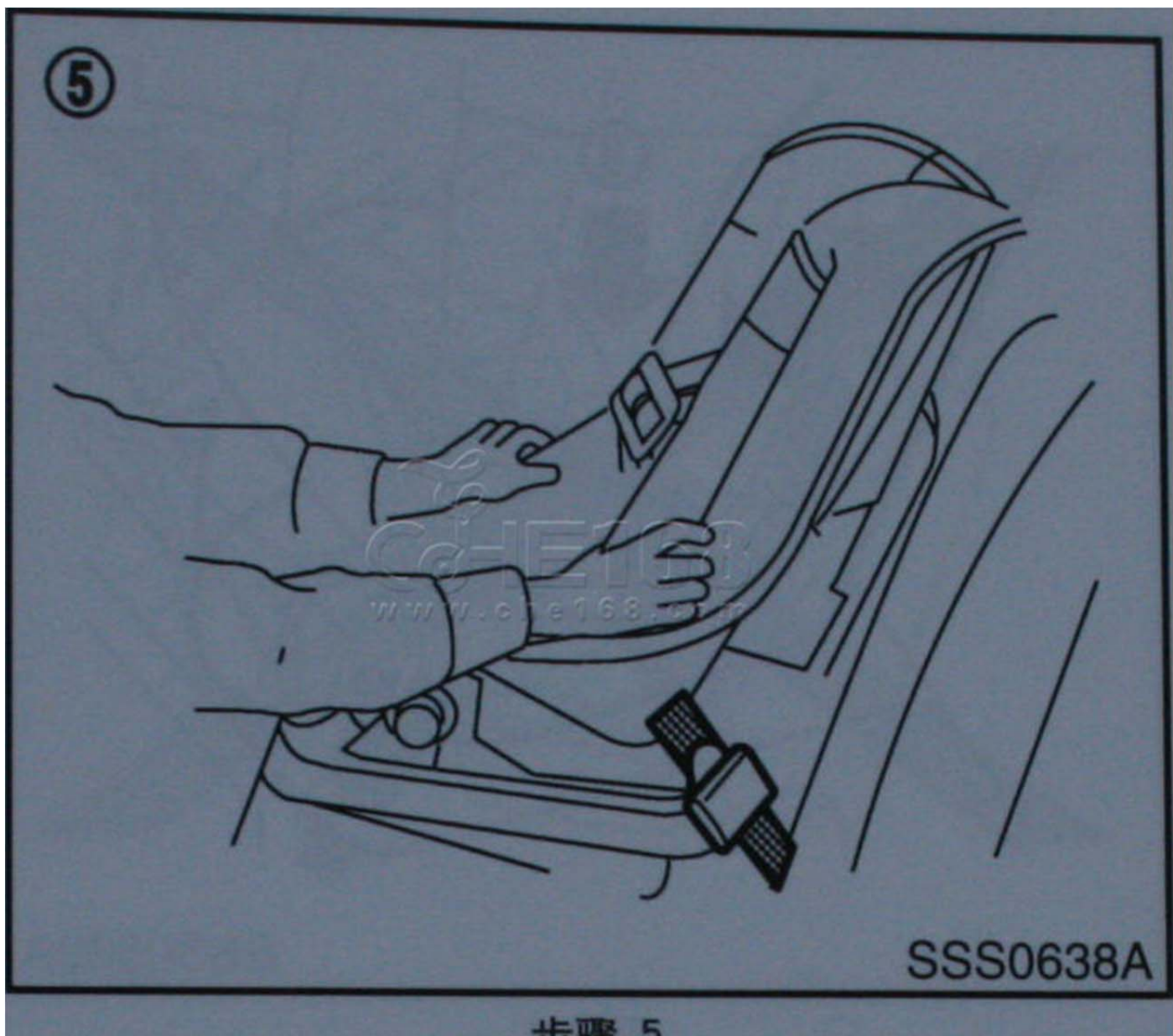
1.将儿童约束保护装置放在座椅上①。



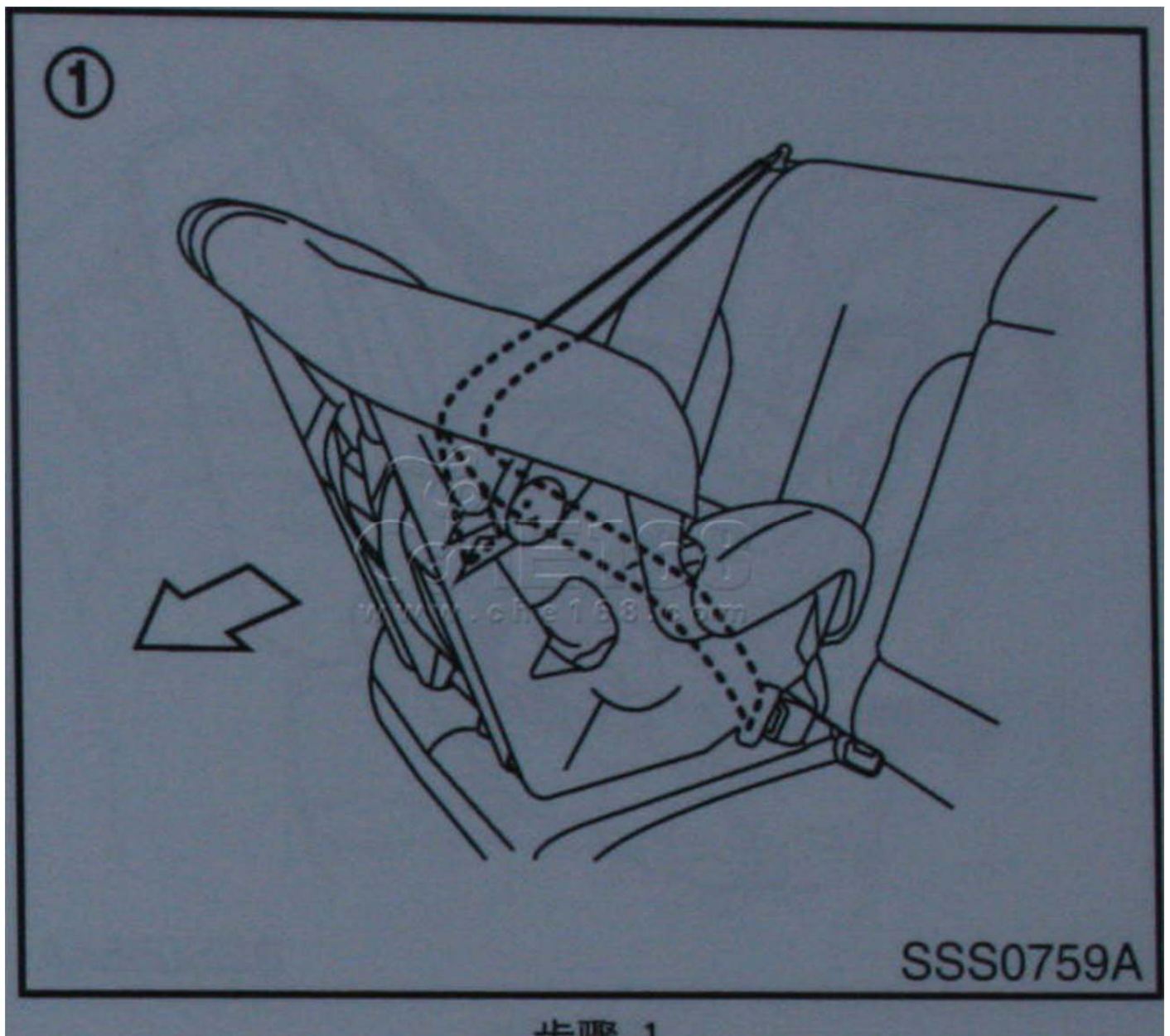
- 2.将安全带舌片穿过儿童约束保护装置并插入扣环②直至听见扣紧声。
- 3.为防止安全带松弛，需要用儿童约束保护装置所附的锁紧装置固定安全带。



4. 拉紧安全带；在拉动安全带的同时，在儿童约束保护装置的中间用手按住座垫和靠背，并用力向下③和向后④按。



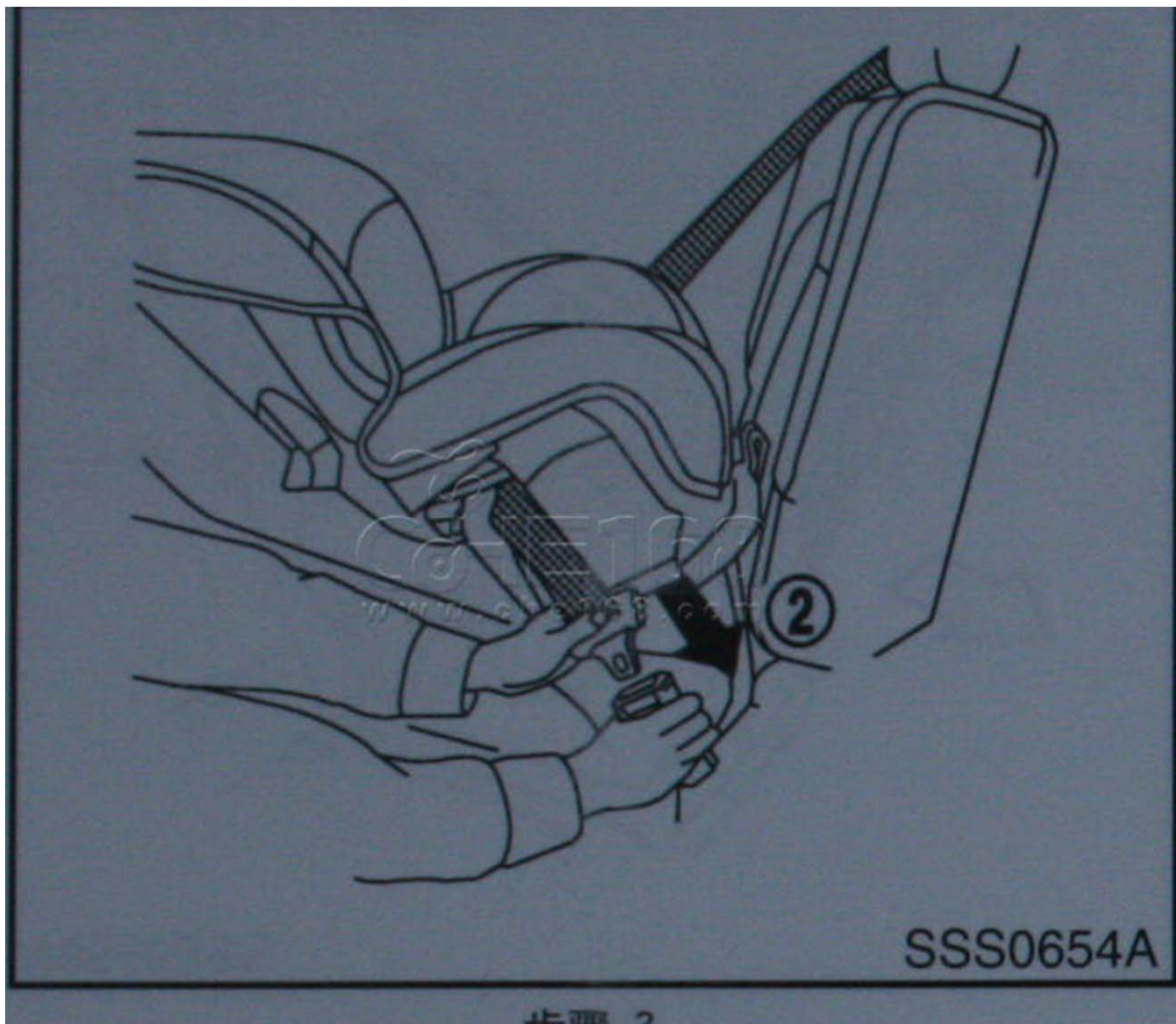
5. 在将儿童放入儿童约束保护装置之前，应测试儿童约束保护装置⑤。在两侧来回推动并向前拖动儿童约束保护装置，确认它安装牢靠。
6. 每次使用前，都应确认儿童约束保护装置是否可靠固定。如果儿童约束保护装置松动，则重复步骤 3 至 5。



面朝后安装：

为正确使用儿童约束保护装置，务必按照制造商的说明进行。按照这些步骤在后排座椅上用无自动锁止模式的 3 点式安全带安装后向儿童约束保护装置。

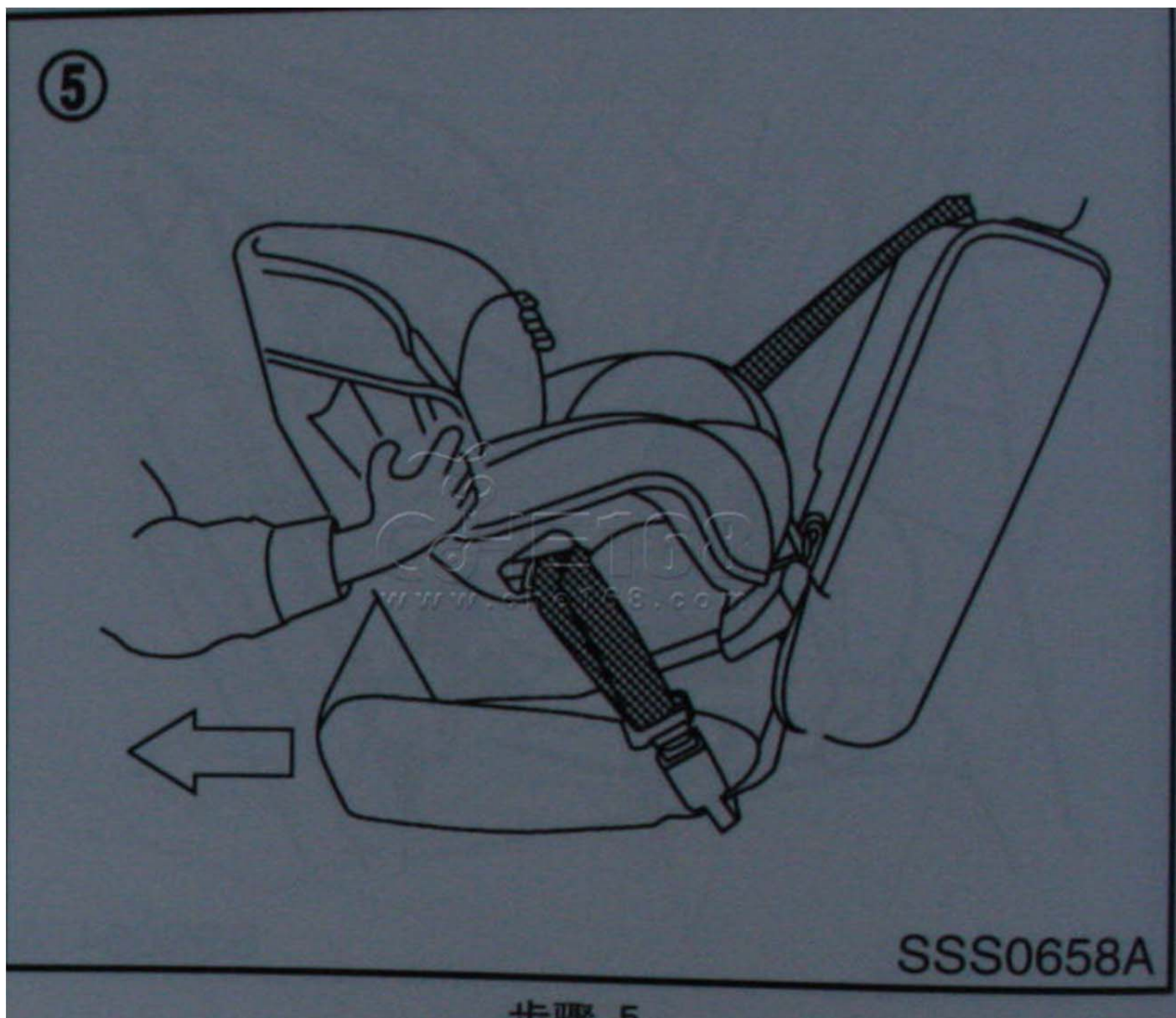
1 将儿童约束保护装置放在座椅上①。



- 2.将安全带舌片穿过儿童约束保护装置并插入扣环②直至听见扣紧声。
3. 为防止安全带松弛，需要用儿童约束保护装置所附的锁紧装置固定安全带。

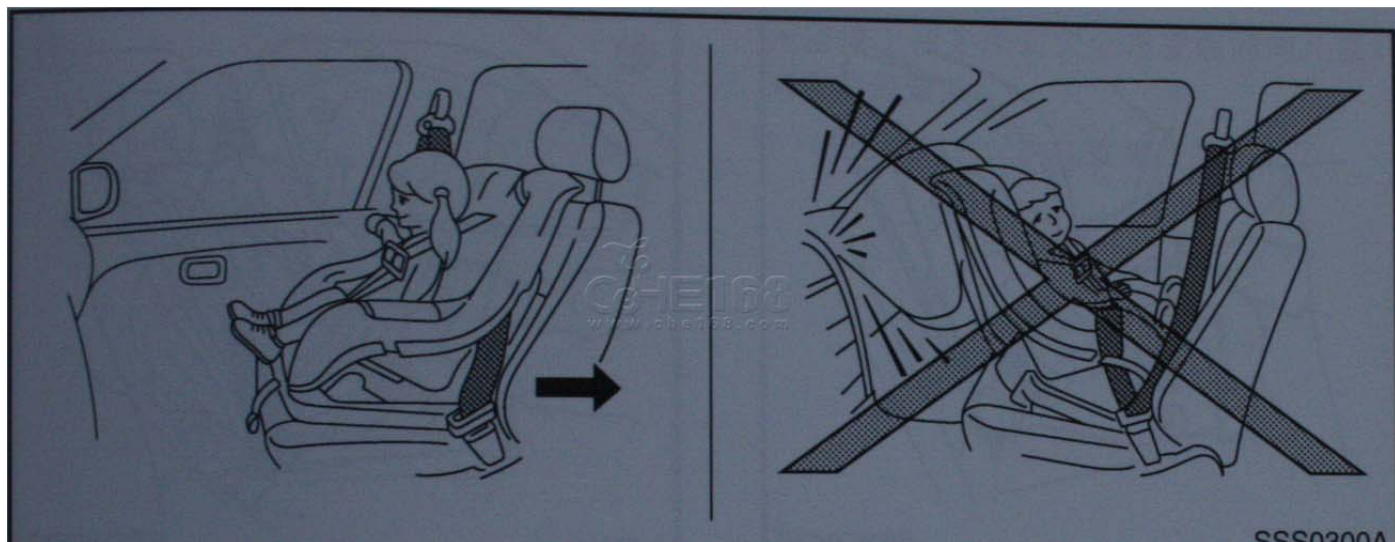


4.拉紧安全带；在拉动安全带的同时，在儿童约束保护装置的中间用手按住座垫和靠背，并用力向下③和向后④按。



5.在将儿童放入儿童约束保护装置之前，应测试儿童约束保护装置⑤。在两侧来回推动并向前拖动儿童约束保护装置，确认它安装牢靠。

6.每次使用前，都应确认儿童约束保护装置是否可靠固定。如果儿童约束保护装置松动，则重复步骤 3 至 5。



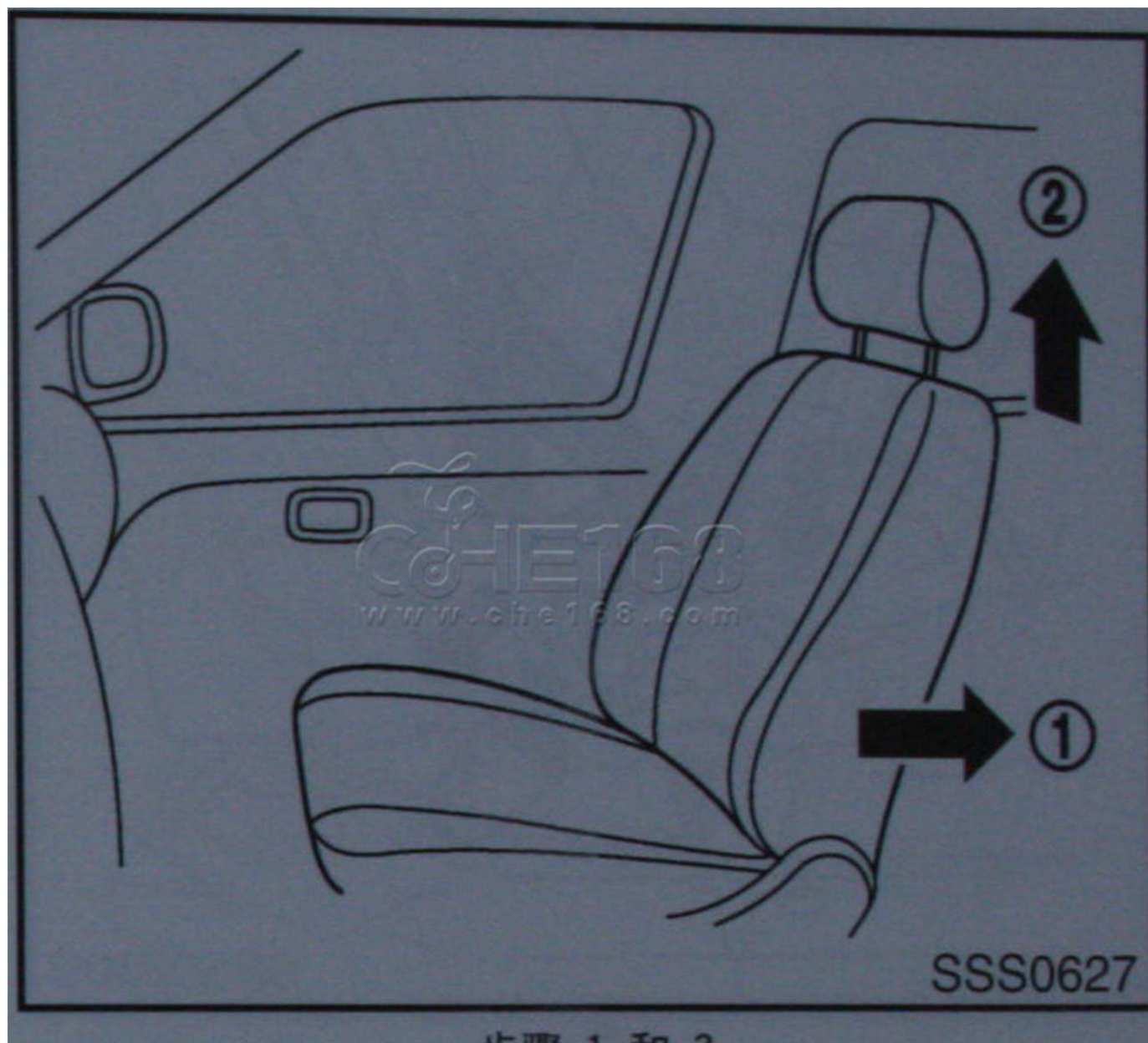
在前排乘客座椅上安装
！ 警告

.当有前排乘客安全气囊时，切勿在前排乘客座椅上安装后向儿童约束保护装置。辅助前撞安全气囊的膨胀力很大。在事故中，后向儿童约束保护装置可能被辅助前撞安全气囊撞击，从而导致儿童重伤或死亡。

.切勿在前排座椅上安装有顶系带的儿童约束保护装置。

.本公司建议儿童约束保护装置应安装在后排座椅上。然而，如果您必须将儿童约束保护装置安装在前排乘客座椅上时，请将乘客座椅尽量向后移动。

.婴儿的儿童约束保护装置必须面朝后方向，因此当有前排乘客安全气囊时，不能在前排乘客座椅上安装。



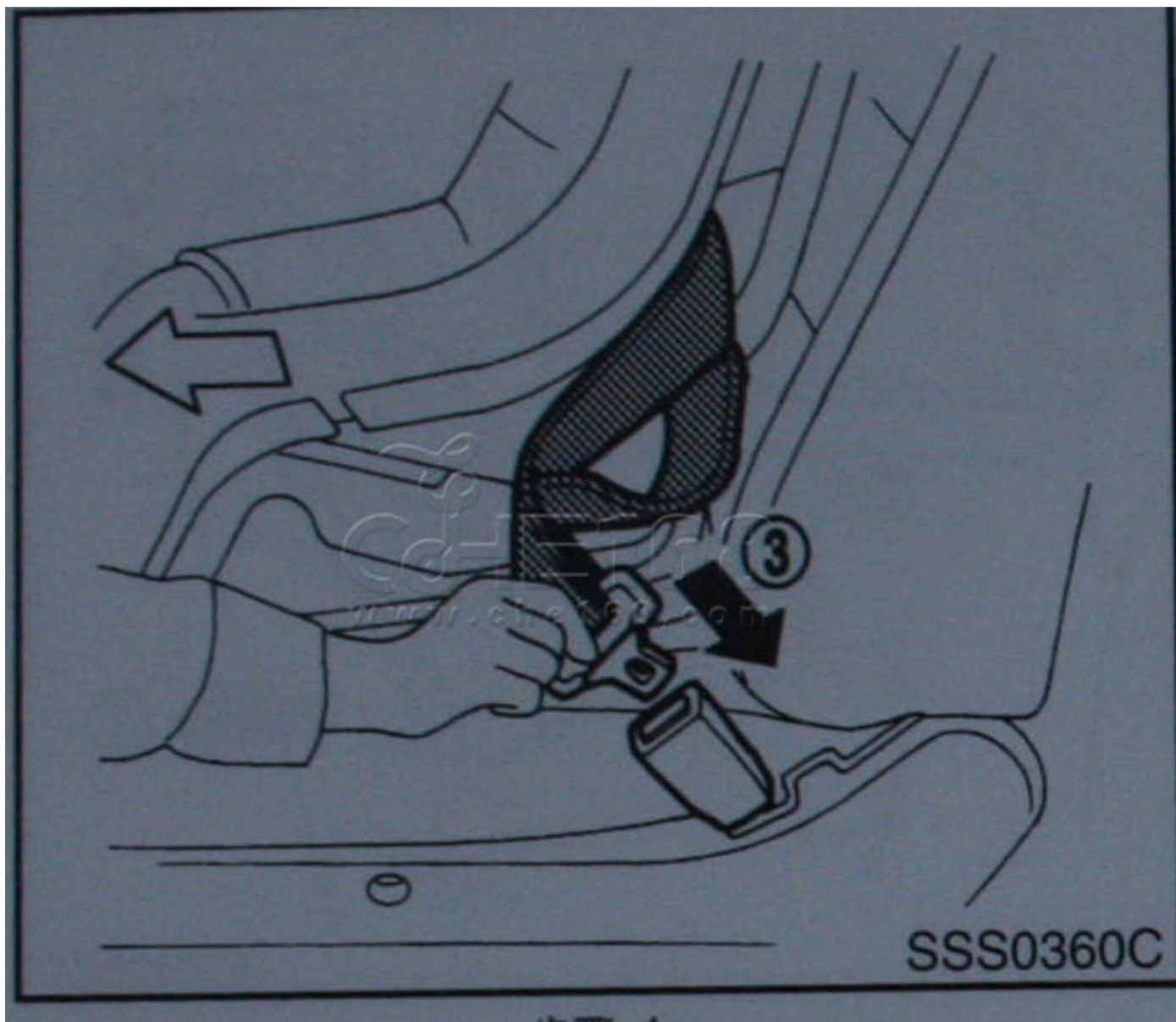
面朝前安装：

为正确使用儿童约束保护装置，务必按照制造商的说明进行。按照这些步骤在前乘客座椅上用无自动锁止模式的 3 点式安全带安装前向儿童约束保护装置。

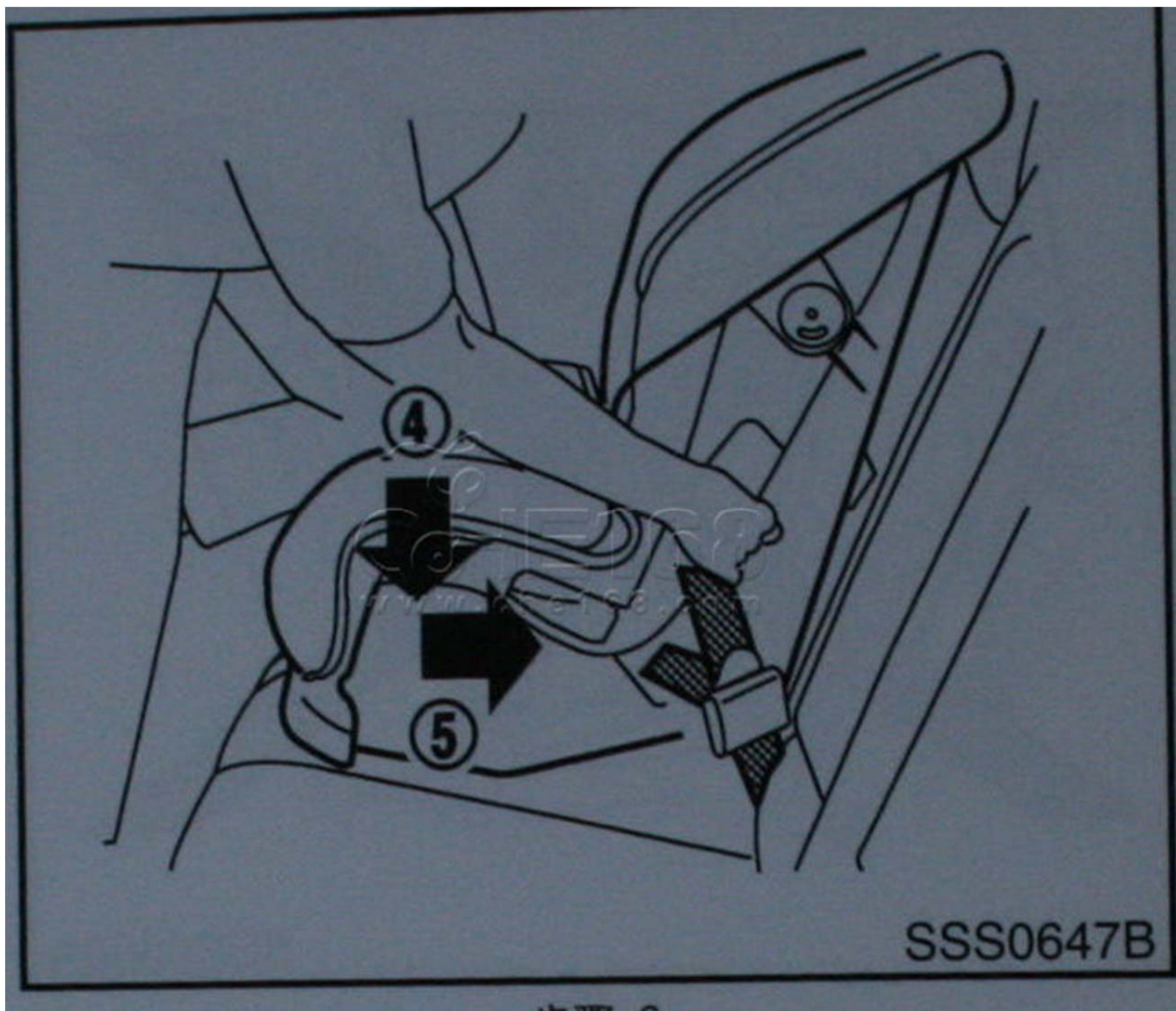
1.将座椅移到最后位置①。

2.调整头枕至最高位置②。

3. 将儿童约束保护装置放在座椅上。



4. 将安全带舌片穿过儿童约束保护装置并插入扣环③直至听见扣紧声。
5. 为防止安全带松弛，需要用儿童约束保护装置所附的锁紧装置固定安全带。

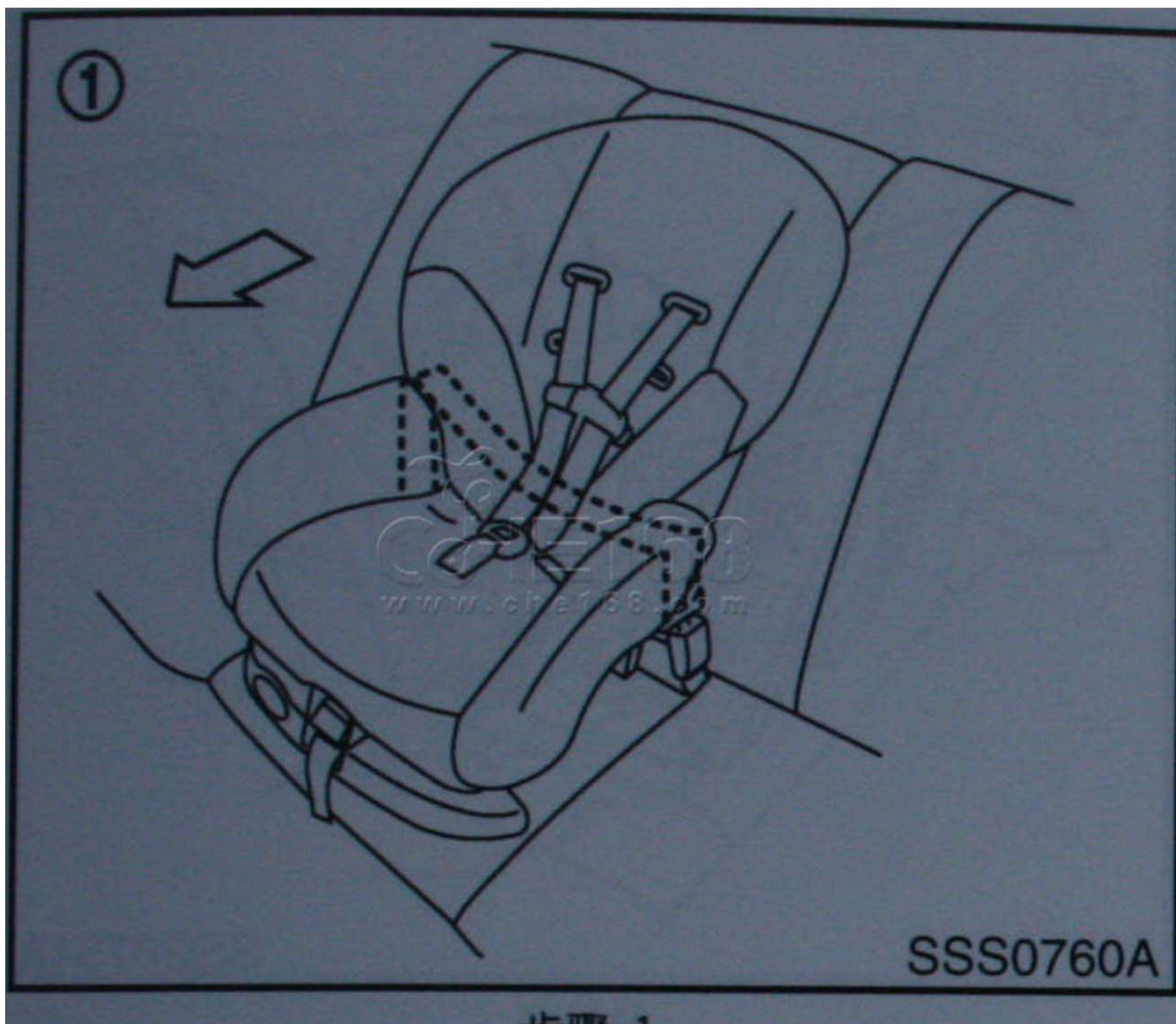


6.拉紧安全带:在拉动安全带的同时，在儿童约束保护装置的中间用手按住座垫和靠背，并用力向下④和向后⑤按。



7.在将儿童放入儿童约束保护装置之前，应测试儿童约束保护装置⑥。在两侧来回推动并向前拖动儿童约束保护装置，确认它安装牢靠。

8.每次使用前，都应确认儿童约束保护装置是否可靠固定。如果儿童约束保护装置松动，则重复步骤 5 至 7。



使用 2 点式座椅安全带安装儿童约束保护装置

使用 2 点式座椅安全带安装儿童

约束保护装置

！警告

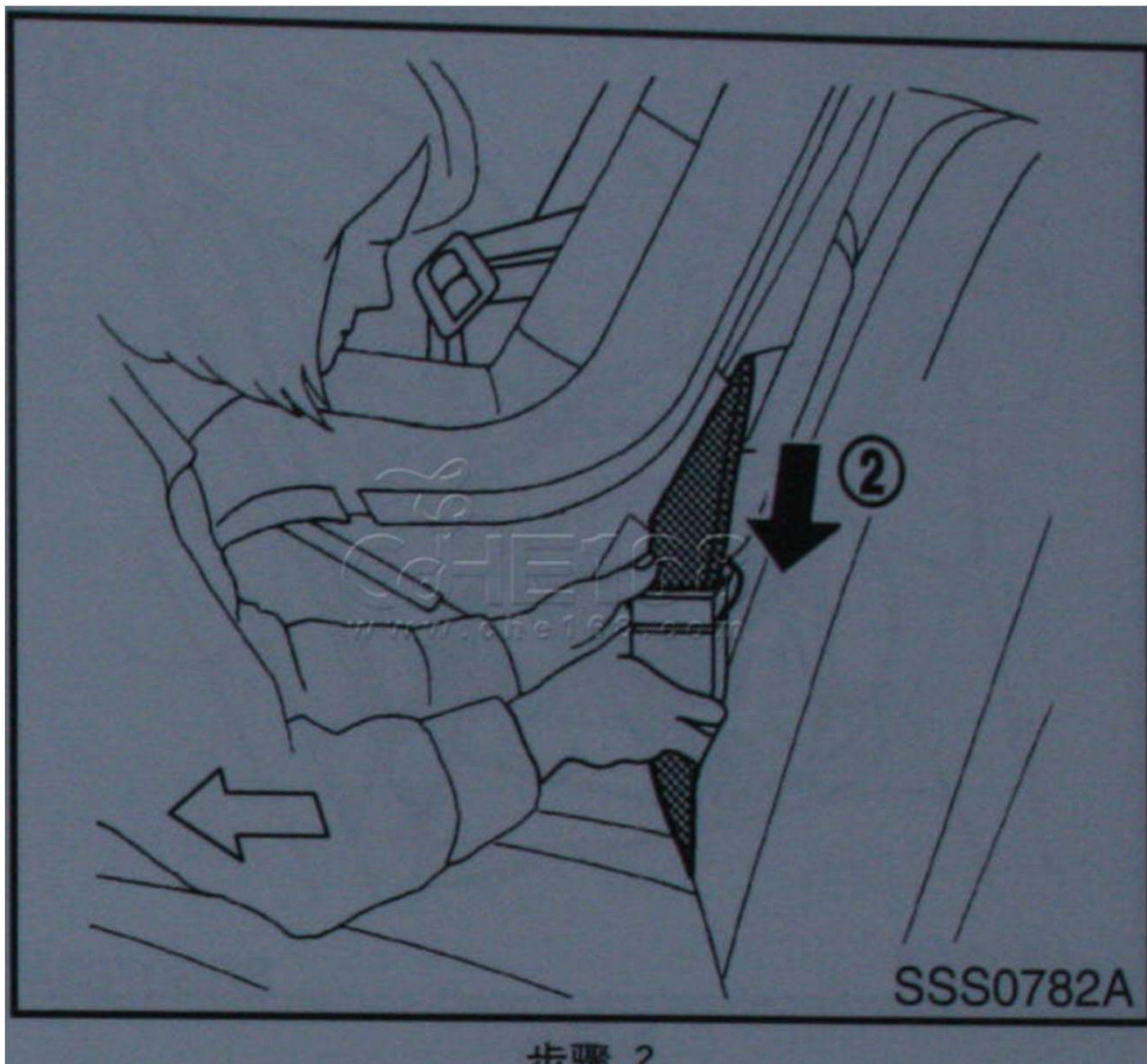
本公司建议，安装儿童约束保护装置时，请使用三点式安全带。

在后中间座椅上安装

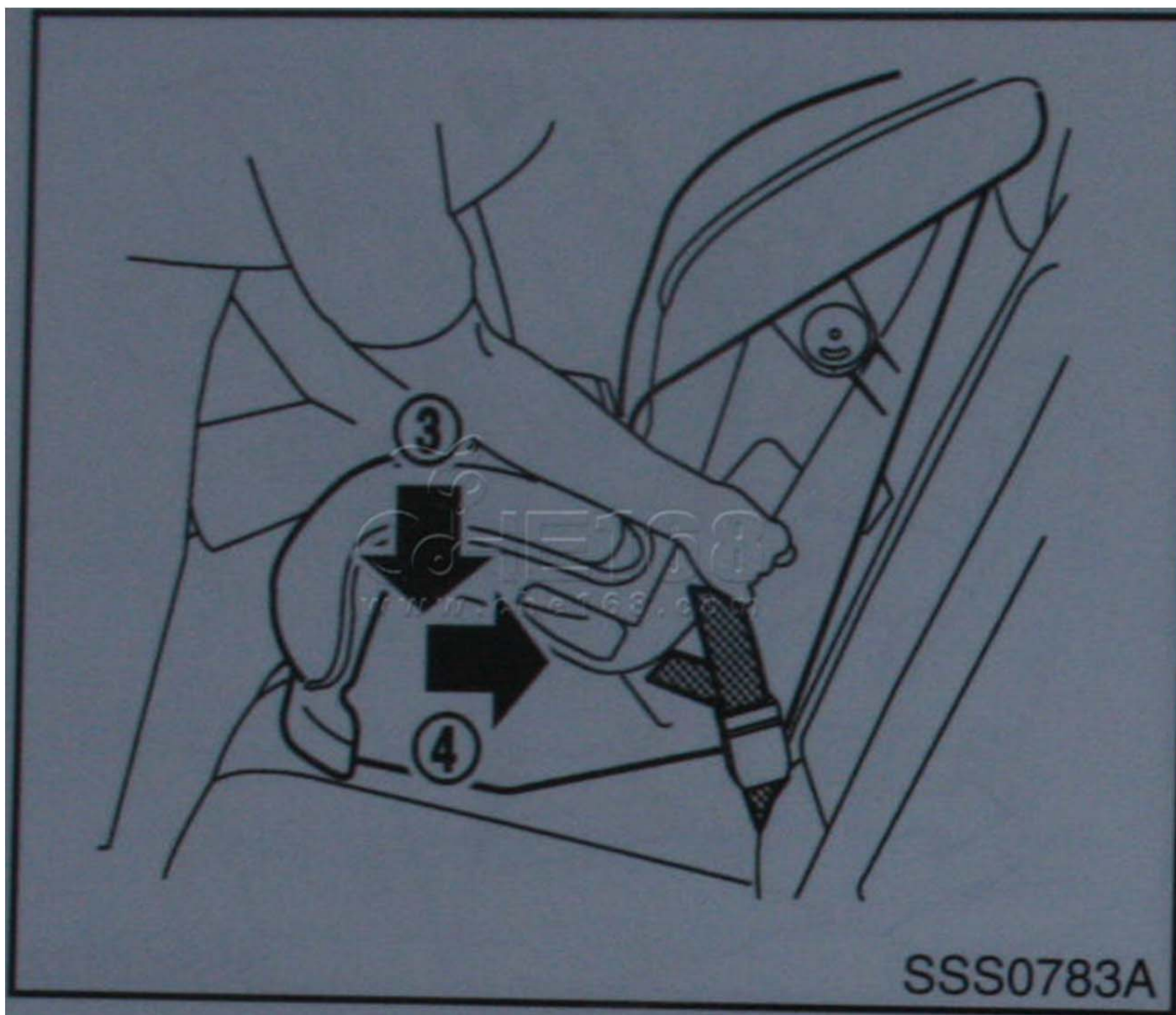
面朝前安装：

为正确使用儿童约束保护装置，务必按照制造商的说明进行。按照这些步骤在后中间座椅上用 2 点式安全带安装前向儿童约束保护装置。

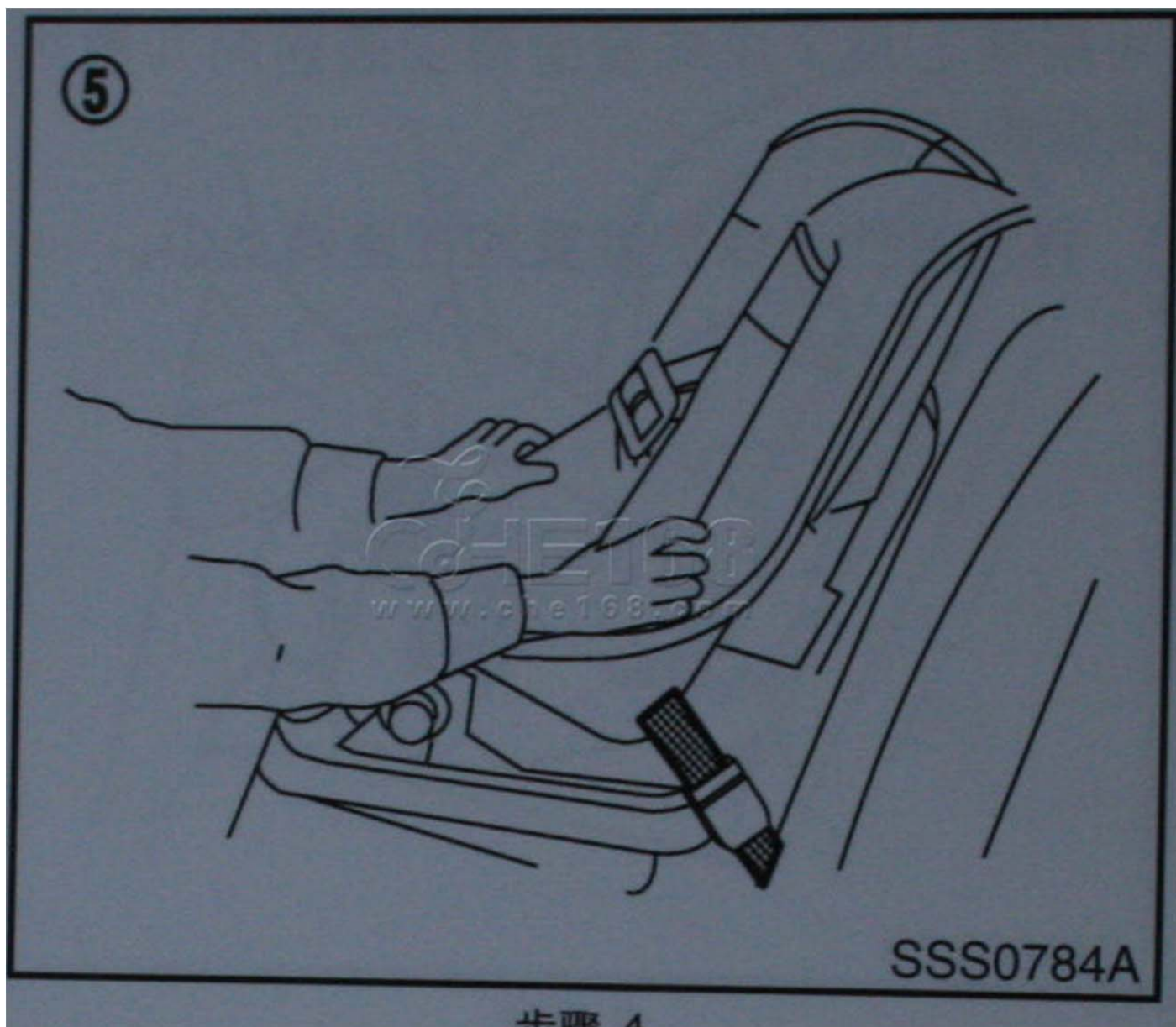
1.将儿童约束保护装置放在座椅上①。



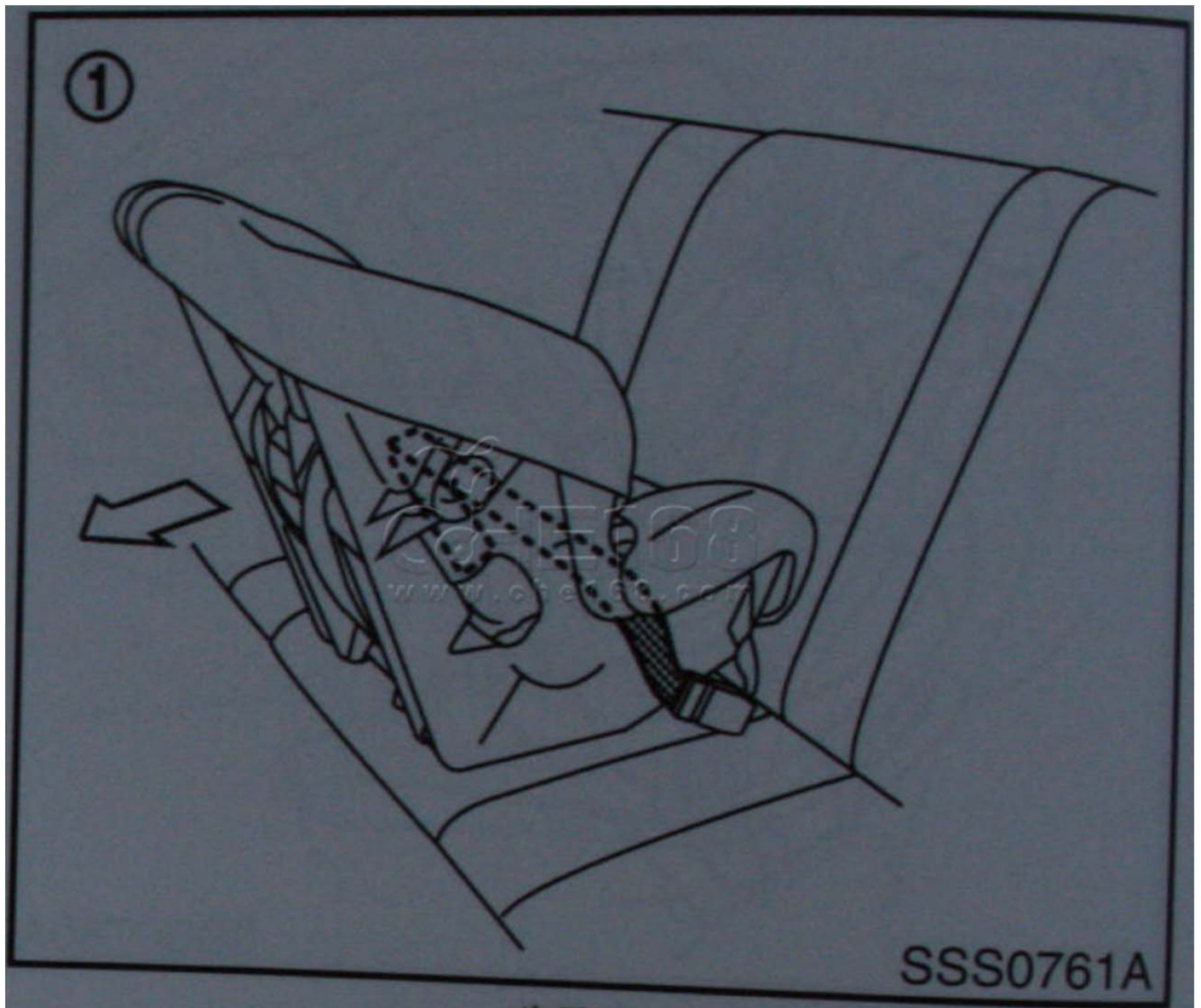
2.将安全带舌片穿过儿童约束保护装置并插入扣环②直至听见扣紧声。



3. 拉紧安全带；在拉动安全带的同时，在儿童约束保护装置的中间用手按住座垫和靠背，并用力向下③和向后④按。



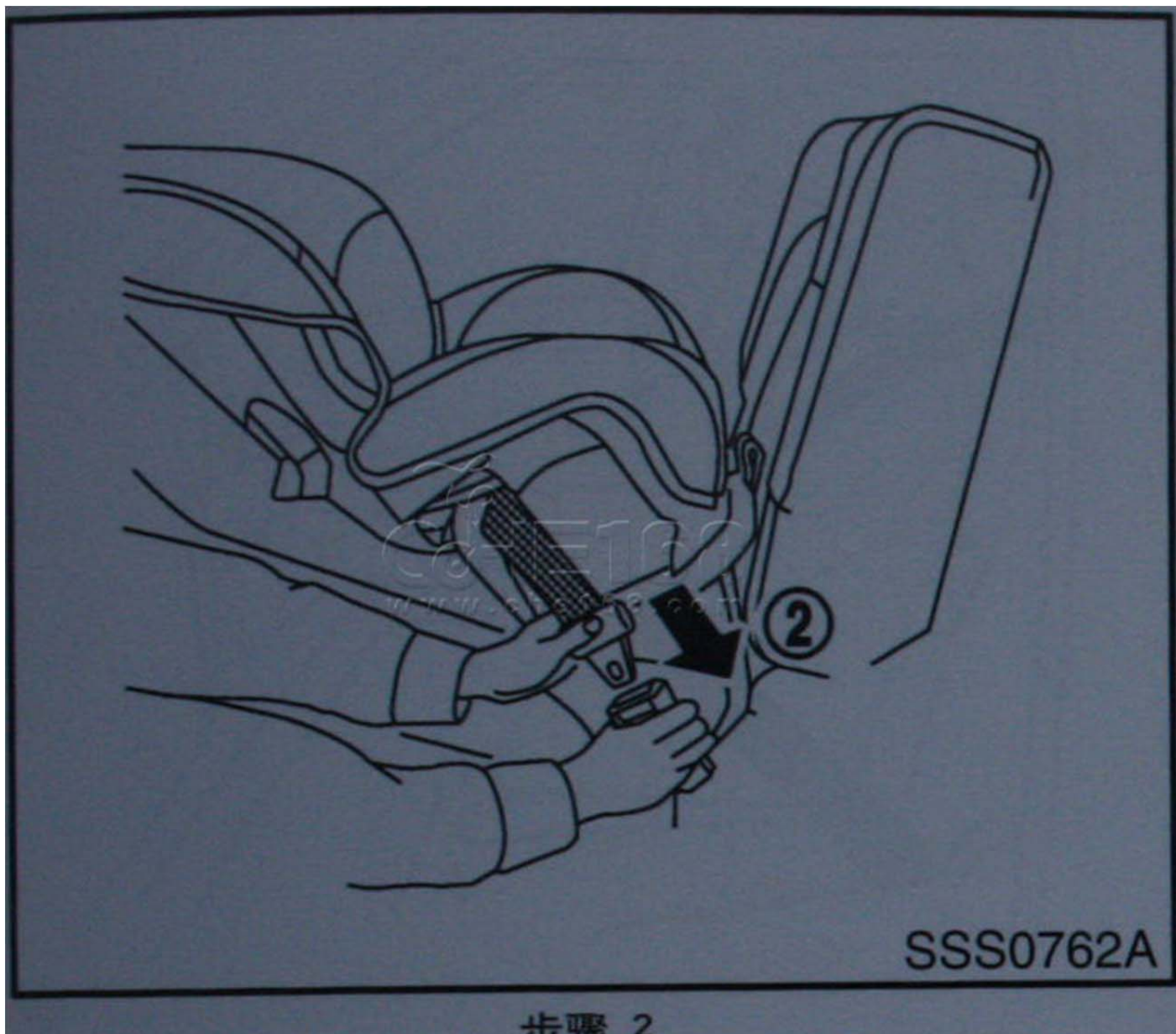
4. 在将儿童放入儿童约束保护装置之前，应测试儿童约束保护装置⑤。在两侧来回推动并向前拖动儿童约束保护装置，确认它安装牢靠。
5. 每次使用前，都应确认儿童约束保护装置是否可靠固定。如果儿童约束保护装置松动，则重复步骤 3 至 4。



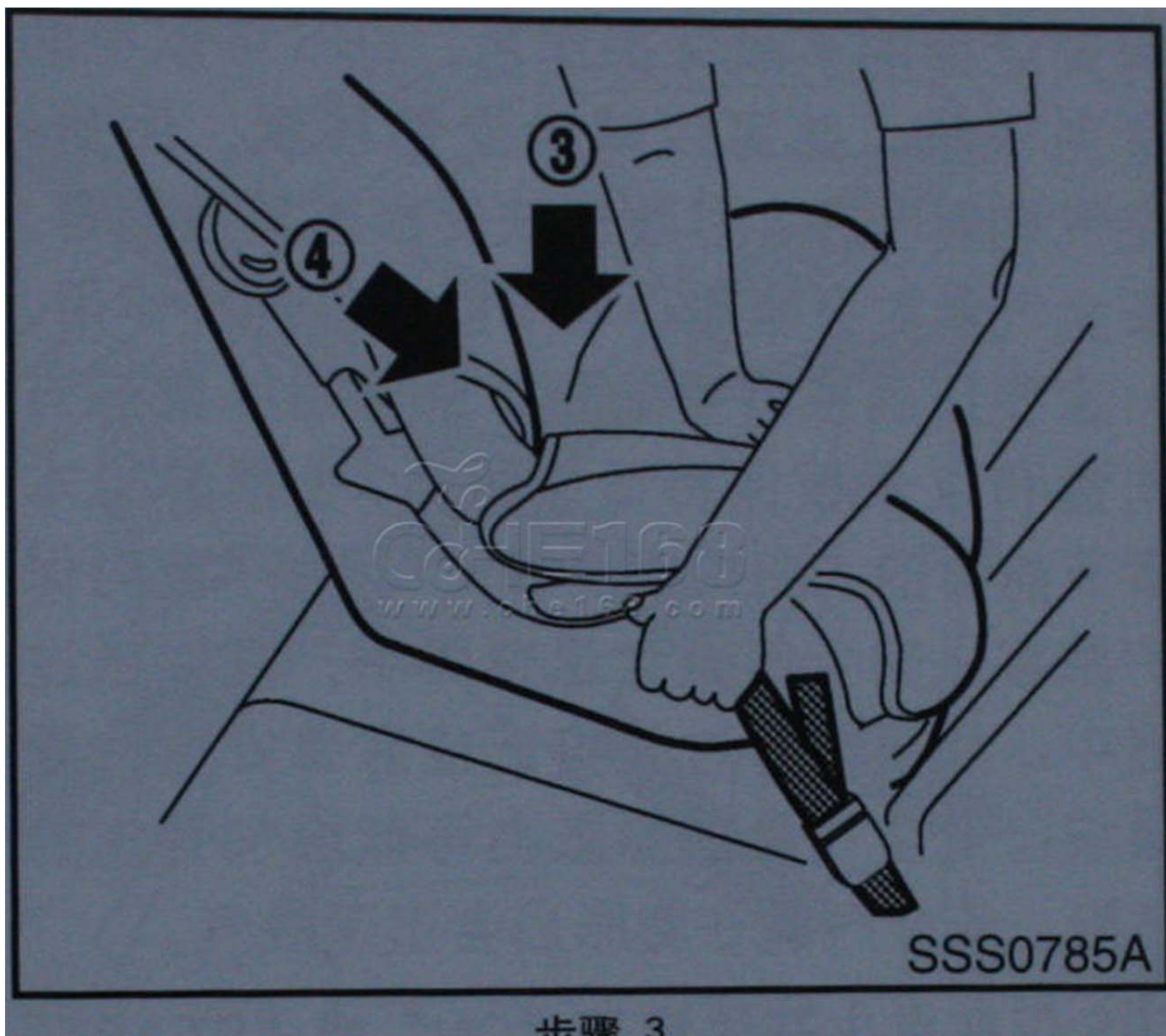
面朝后安装：

为正确使用儿童约束保护装置，务必按照制造商的说明进行。按照这些步骤在后中间座椅上用 2 点式安全带安装后向儿童约束保护装置。

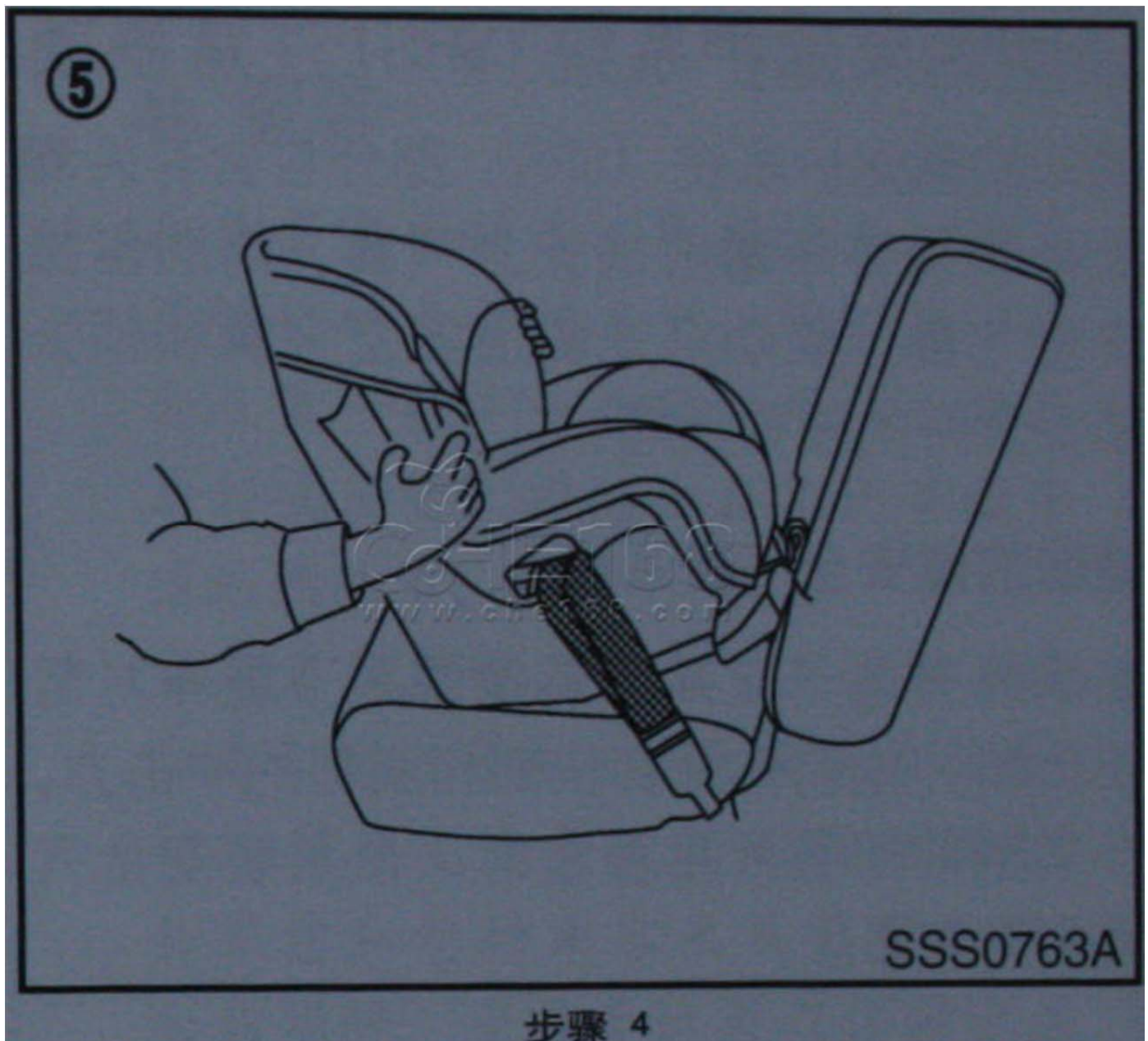
1. 将儿童约束保护装置放在座椅上①。



2. 将安全带舌片穿过儿童约束保护装置并插入扣环②直至听见扣紧声。



3. 拉紧安全带；在拉动安全带的同时，在儿童约束保护装置的中间用手按住座垫和靠背，并用力向下③和向后④按。



4.在将儿童放入儿童约束保护装置之前，应测试儿童约束保护装置⑤。在两侧来回推动并向前拖动儿童约束保护装置，确认它安装牢靠。

5. 每次使用前，都应确认儿童约束保护装置是否可靠固定。如果儿童约束保护装置松动，则重复步骤 3 至 4。

辅助约束保护系统(SRS)注意事项

辅助约束保护系统(SRS)

辅助约束保护系统(SRS)注意事项

辅助约束保护系统(SRS)部分包含有关驾驶员和乘客辅助前撞安全气囊，辅助侧撞安全气囊，辅助帘式侧撞安全气囊和预张紧安全带的重要信息。

辅助前撞安全气囊系统

该系统有助于在某些前撞情况下缓冲对驾驶员和 / 或前排乘客头部和胸部的冲击力。当车辆前部被严重撞击时，该系统安全气囊会充气膨胀。

辅助侧撞安全气囊系统(如果装备)

该系统有助于在某些侧撞情况下缓冲对驾驶员和前排乘客胸部的冲击力。当汽车受到侧面碰撞时，被碰撞侧的辅助侧撞安全气囊会充气膨胀。

辅助帘式侧撞安全气囊系统(如果装备)该系统有助于在某些侧撞情况下缓冲对驾驶员和前排和后排外侧乘客头部的冲击力。当汽车受到侧面碰撞时，被碰撞侧的辅助帘式侧撞安全气囊会充气膨胀。

SRS 用来辅助而不是取代驾驶员和乘客座椅安全带的事后保护作用。SRS 可以帮助幸免于难，并可以减少受伤程度。但是，充气气囊也许会导致皮肤受损或其他伤害。安全气囊对身躯矮小者不能提供保护作用。一定要正确系好安全

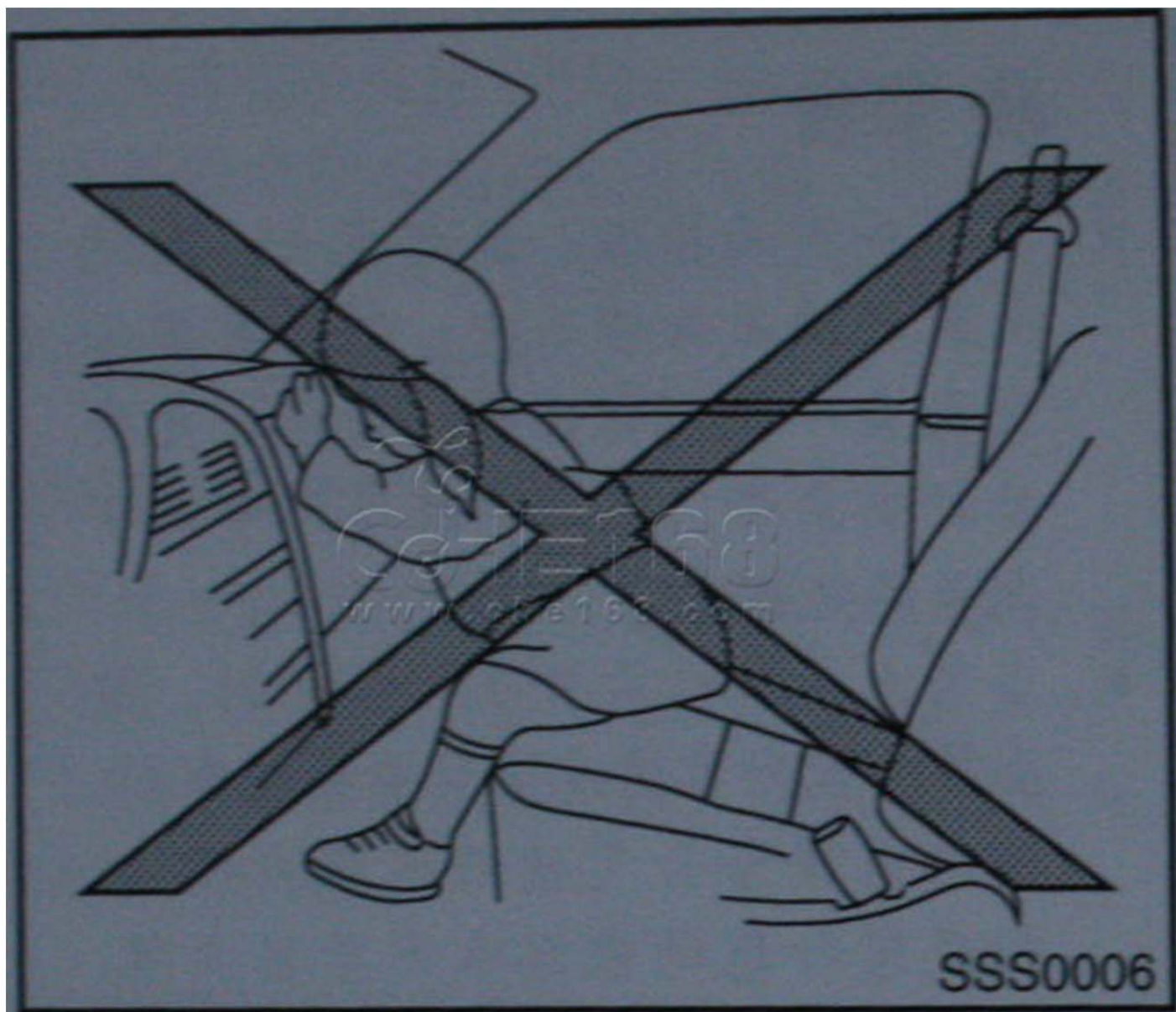
带，乘客始终要与方向盘和仪表板保持适当距离。(请参见本章节前面的“座椅安全带”)。为了及时保护乘客，安全气囊会迅速膨胀。在膨胀过程中，如果乘客过于接近或靠着安全气囊模块，安全气囊的膨胀力可能增加受伤的危险。安全气囊在膨胀后会迅速放气。SRS 仅在点火开关置于“ON”或“START”位置时才工作。当点火开关在“ON”位置时，SRS 安全气囊警告灯点亮大约 7 秒，然后熄灭。这表示 SRS 安全气囊系统工作正常。(请参见本章节后面的“SRS 安全气囊警告灯”。)

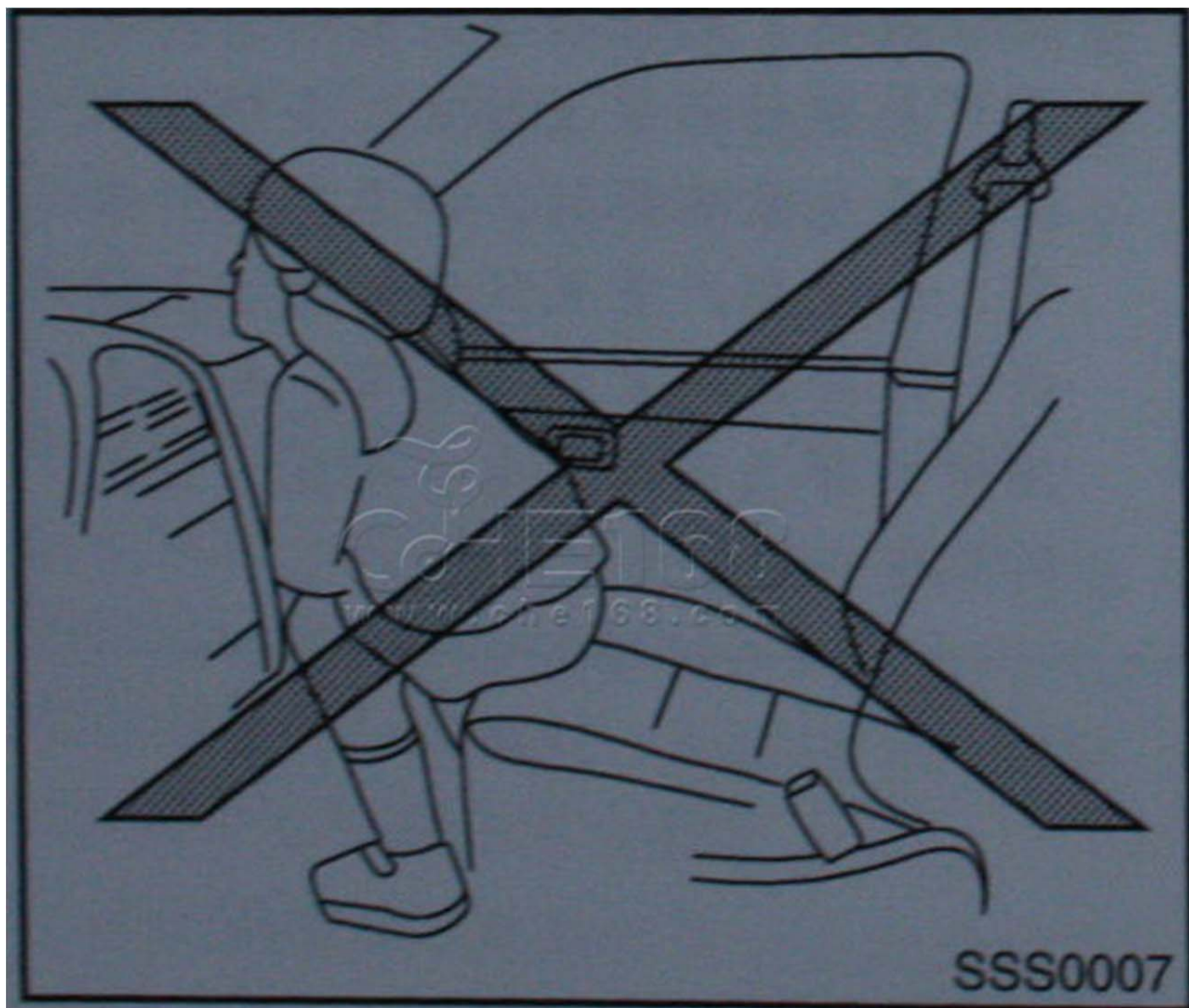


！警告

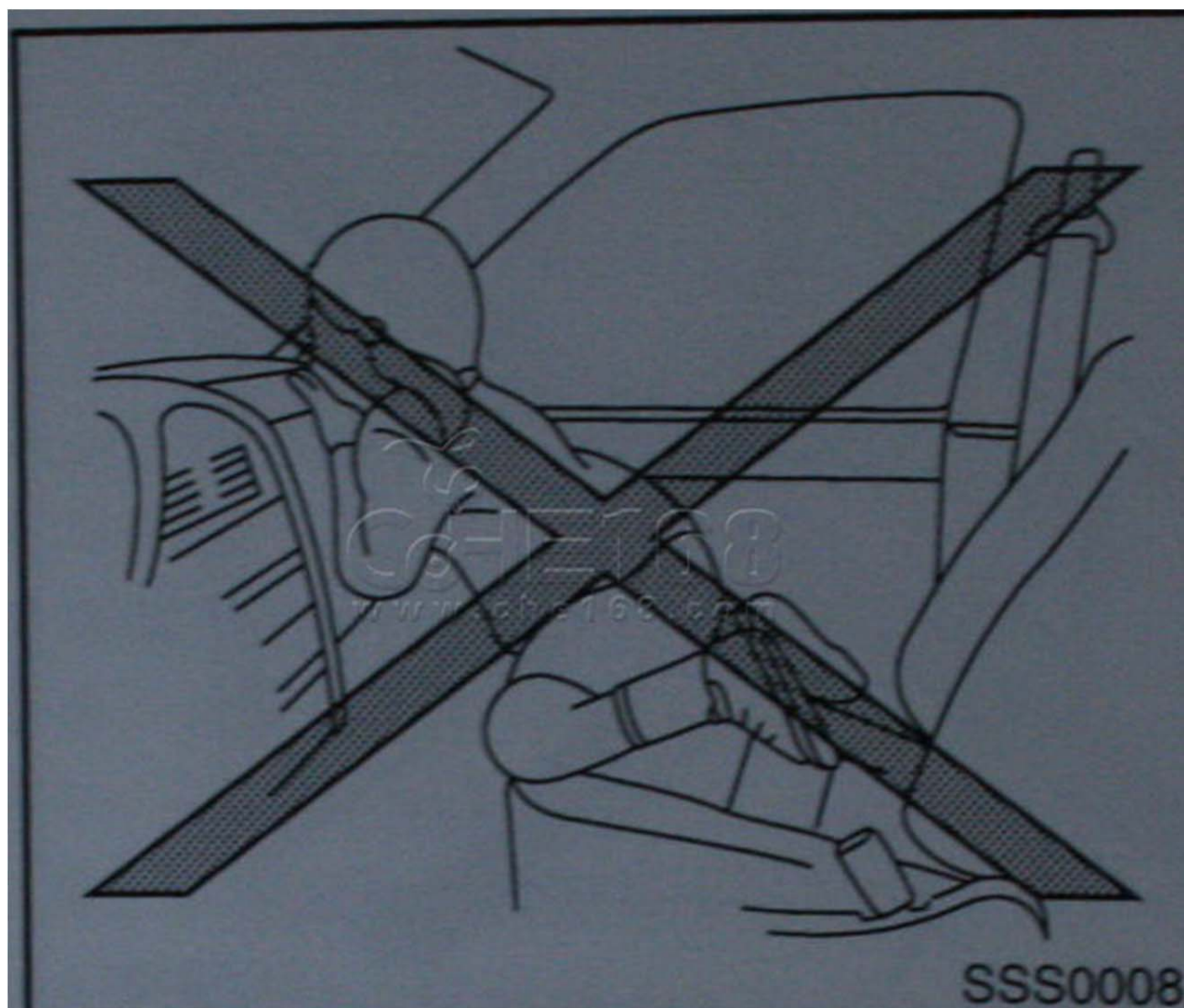
.在某些侧面撞击、后部撞击、翻滚或较轻的正面撞击中，辅助前撞安全气囊一般不会膨胀。所以一定要系好安全带、以减少在不同事故中造成的伤害。

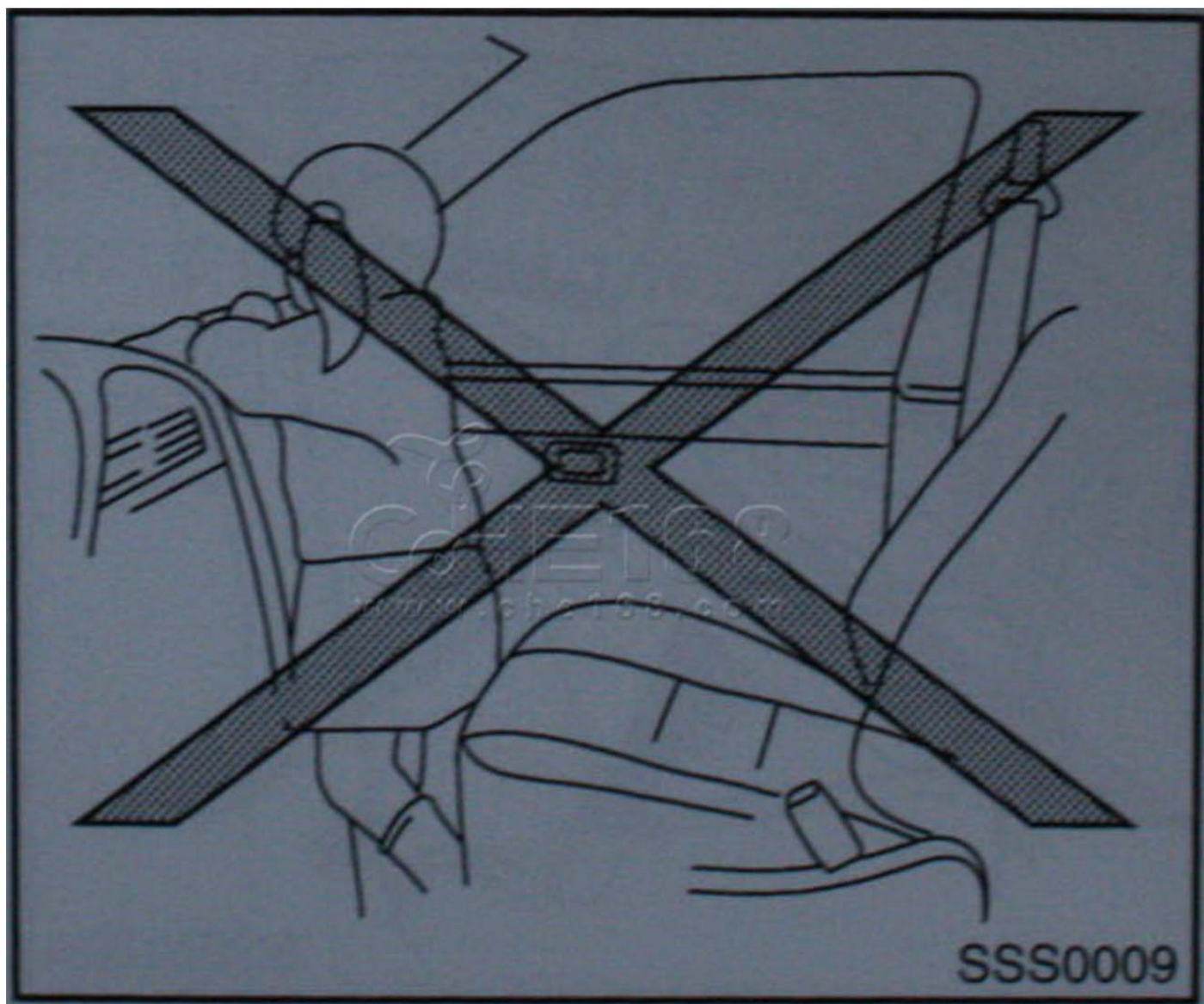
.当您靠在座椅靠背上且直坐时，安全带和辅助前撞安全气囊最为有效。辅助前撞安全气囊的膨胀力很大。如果您和您的乘客未系紧安全带、向前倾斜、坐在旁边或以任何方式离开座椅，则在撞车时您和您的乘客可能被撞伤甚至死亡。当辅助前撞安全气囊膨胀时，如果您面对着它，会受到严重或致命的伤害。所以一定要正确系好安全带，并靠在座椅靠背上坐正，与方向盘、仪表板保持一定距离。





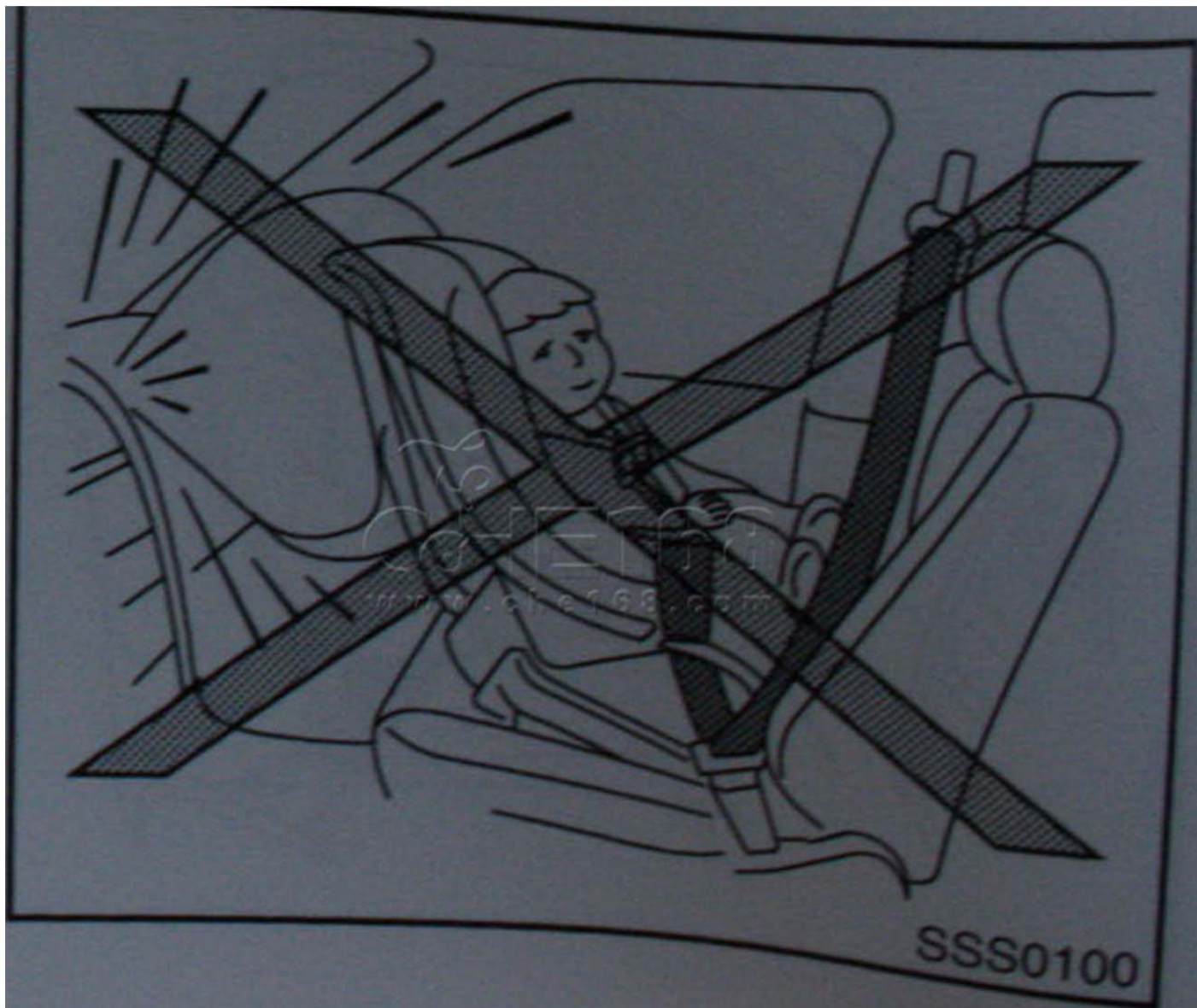
SSS0007





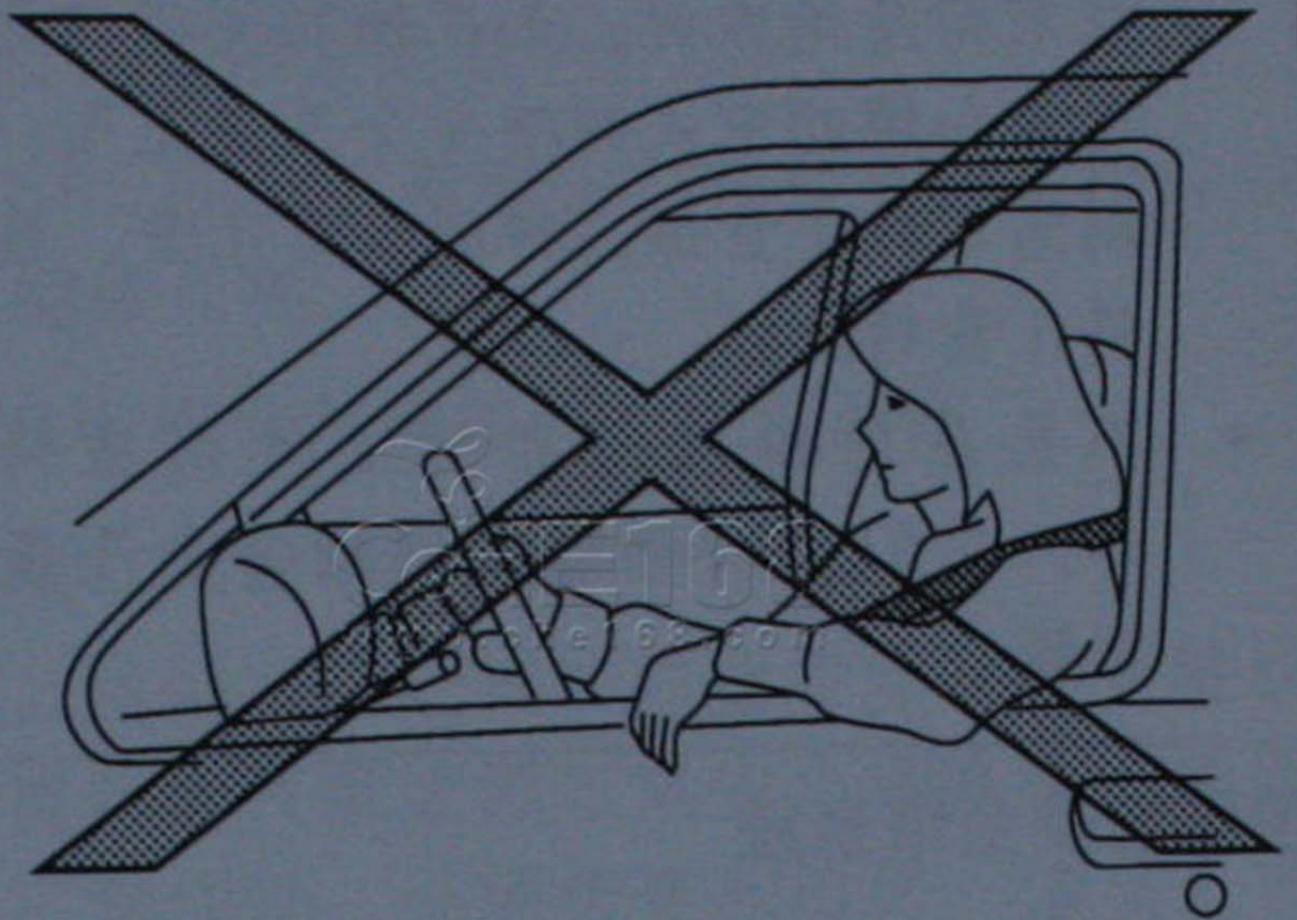


SSS0099

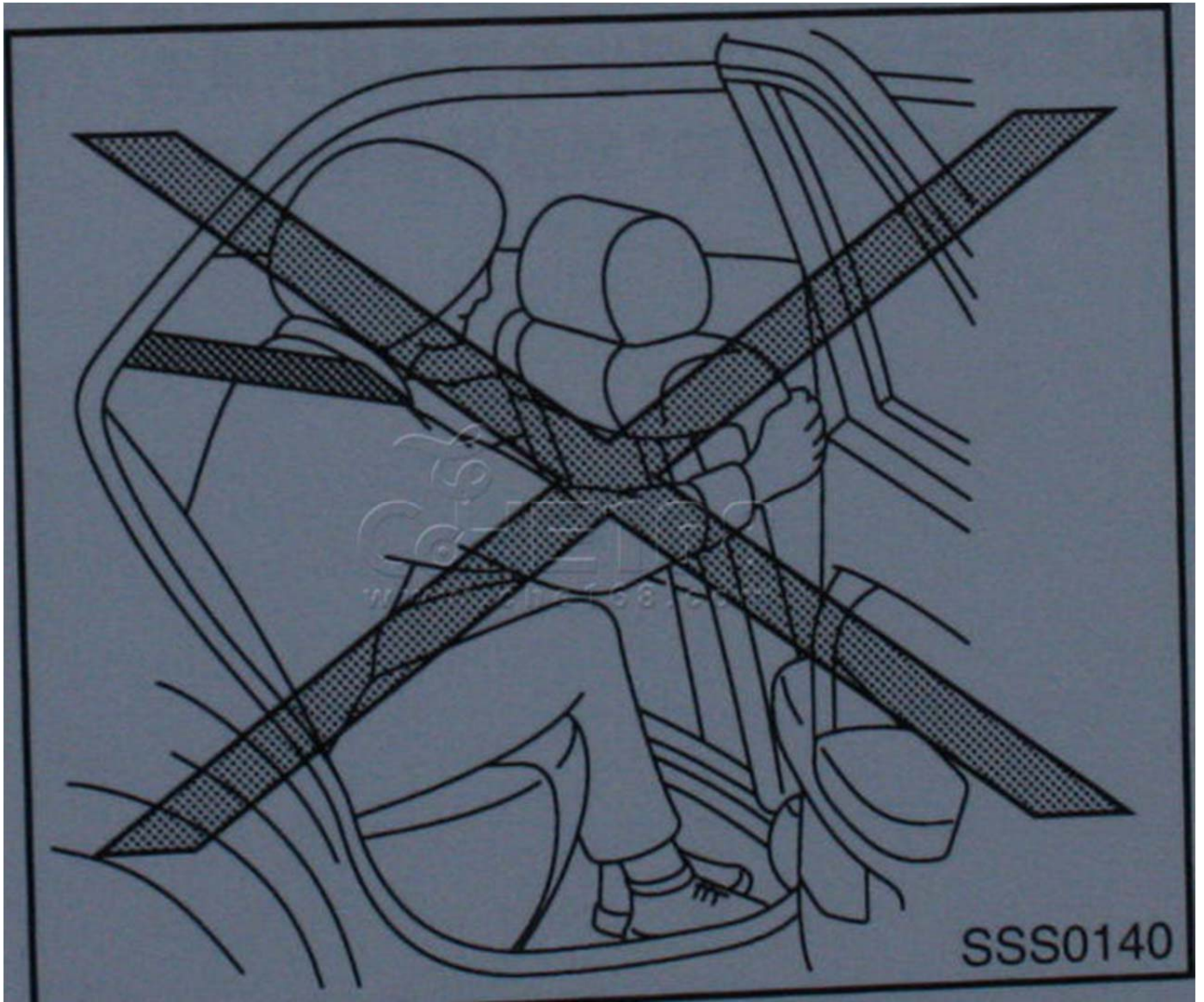


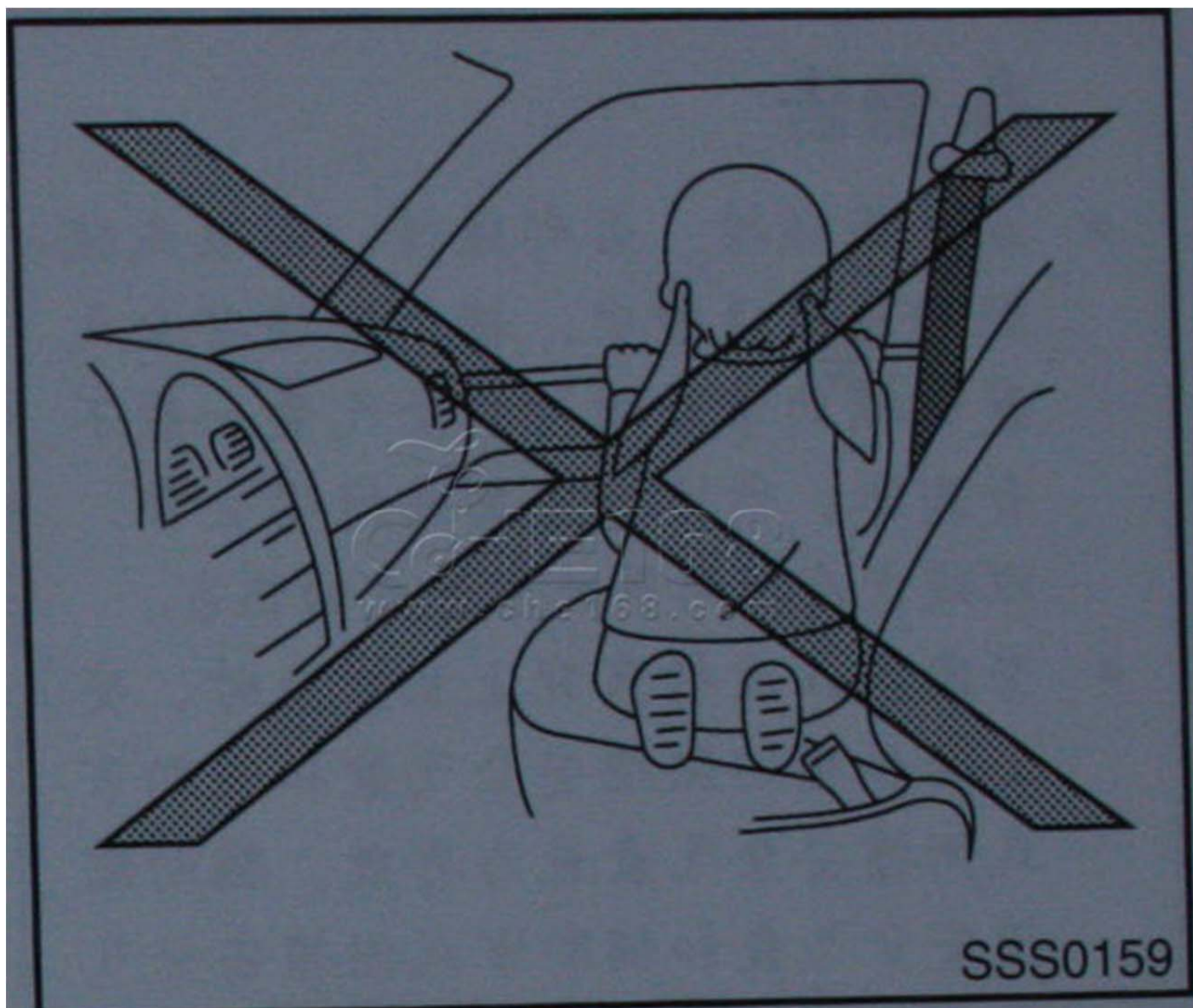
！ 警告

- ． 不要让小孩不加约束地乘车，或让小孩把手或脸伸出窗外。不要试图让小孩坐在您的大腿上或抱在怀里。一些危险乘坐姿势如插图所示。
- ． 如果儿童没有正确约束，当辅助前撞安全气囊、辅助侧撞安全气囊、或辅助帘式侧撞安全气囊充气时，他们可能严重受伤或死亡。
- ． 不得在前排座椅上安装后向儿童约束保护装置。否则辅助前撞安全气囊的膨胀可能导致儿童严重受伤甚至致死。(请参见本章节前面的“儿童约束保护装置”。)



SSS0059A





SSS0159



！ 警告

.在正面碰撞、后部碰撞、翻滚或较轻的侧面碰撞中，辅助侧撞安全气囊和辅助帘式侧撞安全气囊一般不会膨胀。所以一定要系好安全带，以减少在不同事故中造成的伤害。

.当您靠在座椅靠背上且直坐时，安全带和辅助侧撞安全气囊和辅助帘式侧撞安全气囊最为有效。辅助侧撞安全气囊和辅助帘式侧撞安全气囊充气时会产生巨大的力量。如果您和您的乘客未系紧安全带、向前倾斜、坐在旁边或以任何方式离开座椅，则在撞车时您和您的乘客可能被撞伤甚至死亡。

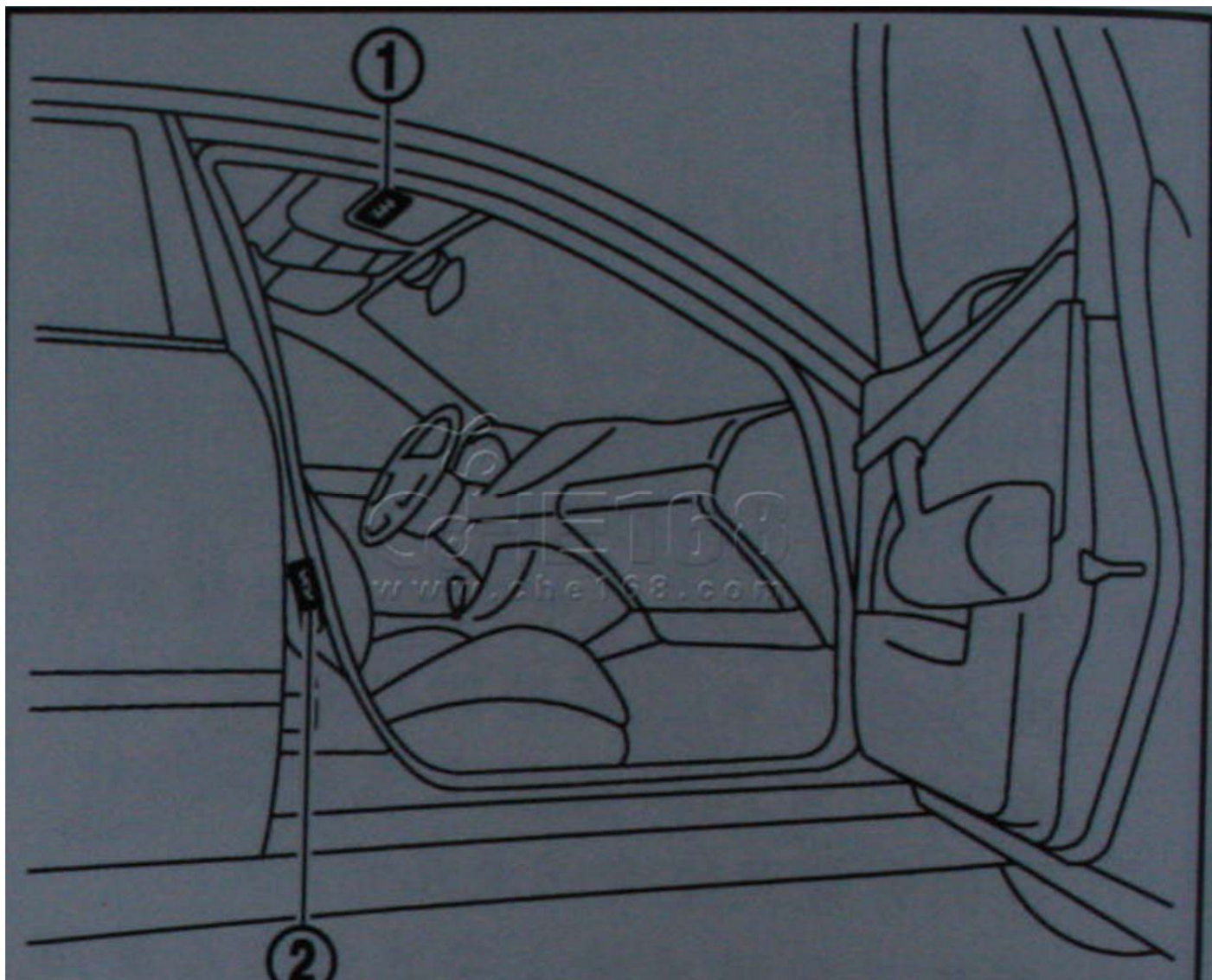
.不要让任何人将手、腿或脸放在前排座椅靠背侧面的辅助侧撞安全气囊或车顶侧梁的辅助帘式侧撞安全气囊附近。还要注意不要让前排座椅或后排外侧座椅乘客将手伸出车窗或斜靠在车门上。一些危险乘坐姿势如插图所示。

.当坐在后排座椅时，注意不要用手握住前排座椅靠背。如果辅助侧撞安全气囊和辅助帘式侧撞安全气囊充气，则您可能受重伤。特别注意儿童，应将儿童约束好。

.不要在前排座椅靠背上使用座椅罩。它们会妨碍辅助侧撞安全气囊膨胀。

预张紧安全带系统

预张紧器安全带系统与辅助前撞安全气囊一起启动。安全带收紧器和固定器一起工作，可以在汽车发生某些类型的碰撞时立刻收紧安全带，以保护前排座椅的乘客。(请参见本章节后面的“预张紧安全带系统”。)



安全气囊警告标签

车内有关于辅助安全气囊系统的警告标签，如图所示。

SRS 安全气囊：

警告标签①位于乘客遮阳板表面。

SRS 侧撞、帘式侧撞安全气囊(如果装备)：

警告标签②位于乘客侧中间立柱侧面。



SRS 安全气囊警告灯

SRS 安全气囊警告灯在仪表上显示为



用来监视辅助前撞安全气囊、辅助侧撞安全气囊、辅助帘式侧撞安全气囊和预张紧安全带系统的线路。包括诊断传感器部件、碰撞传感器、卫星传感器、前撞安全气囊模块、侧撞安全气囊模块、辅助帘式侧撞安全气囊模块、预张紧安全带和所有相关线路。

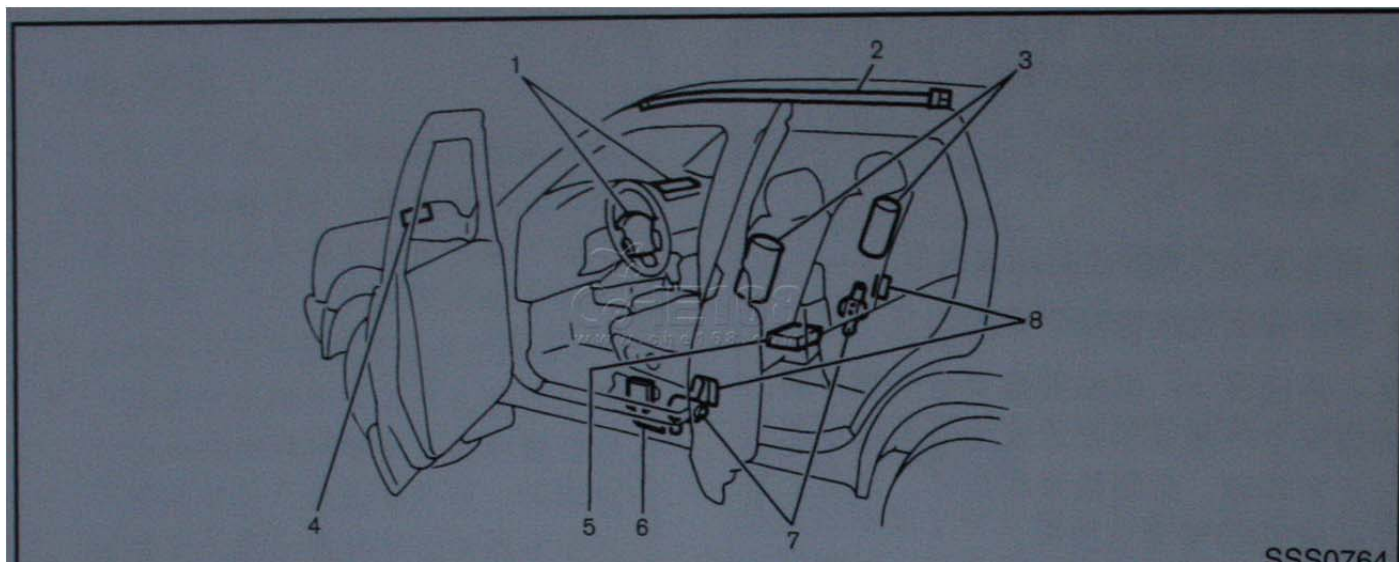
当点火开关转至“ON”或“START”位置后，SRS 安全气囊警告灯点亮。如果系统正常，该灯在点亮大约 7 秒钟后熄灭。当发生下列情况时，需要维修保养安全气囊和 / 或预张紧安全带系统。

.SRS 安全气囊警告灯在点亮约 7 秒钟后继续点亮。

.SRS 安全气囊警告灯间歇闪烁。

.SRS 安全气囊警告灯不亮。

在上述情况下，辅助前撞安全气囊、辅助侧撞安全气囊或预张紧安全带系统可能无法正常作动。必须检查和维修。请马上与东风 NISSAN 专营店联系。



1. 辅助前撞安全气囊模块
2. 辅助帘式侧撞安全气囊模块(如果装备)
3. 辅助侧撞安全气囊模块(如果装备)
4. 碰撞传感器
5. 辅助安全气囊诊断传感器单元
6. 膝部外侧预张紧器
7. 预张紧安全带收紧器
8. 卫星传感器(如果装备)

辅助安全气囊系统

辅助安全气囊系统

！警告

.不要将任何物品放在方向盘衬垫和仪表板上及前车门饰件和前排座椅附近。不要将任何东西放在乘客和方向盘垫之间、仪表板上及前车门饰件附近和前排座椅附近。否则当 辅助安全气囊膨胀时，该物体会变成危险的抛射体，而导致伤害。

.膨胀后不久，许多辅助安全气囊系统部件会发烫。不要触摸：否则会造成严重烫伤。

.不要对辅助安全气囊系统的任何部件或线路进行未经授权的修改。这是为了防止辅助安全气囊意外充气，或损坏辅助安全气囊系统。

.不要对该车的电气系统、悬架系统、车前端和后端结构和侧顶板进行未经授权的修改。这样可能导致辅助安全气囊系统不能正常作动。

.改动辅助安全气囊系统可能导致严重的人身伤害。改动包括将物品放在方向盘垫上面、仪表板上面及周围，或在辅助安全气囊系统周围安装其他装饰。

.对辅助安全气囊系统及周围部件进行修理时，应由东风 NISSAN 专营店进行。不得改动或切断 SRS 线路。未经认可的电气测试设备和探测仪器不应用于辅助安全气囊系统。

.为了方便识别，SRS 线束接头是黄色或橙色。

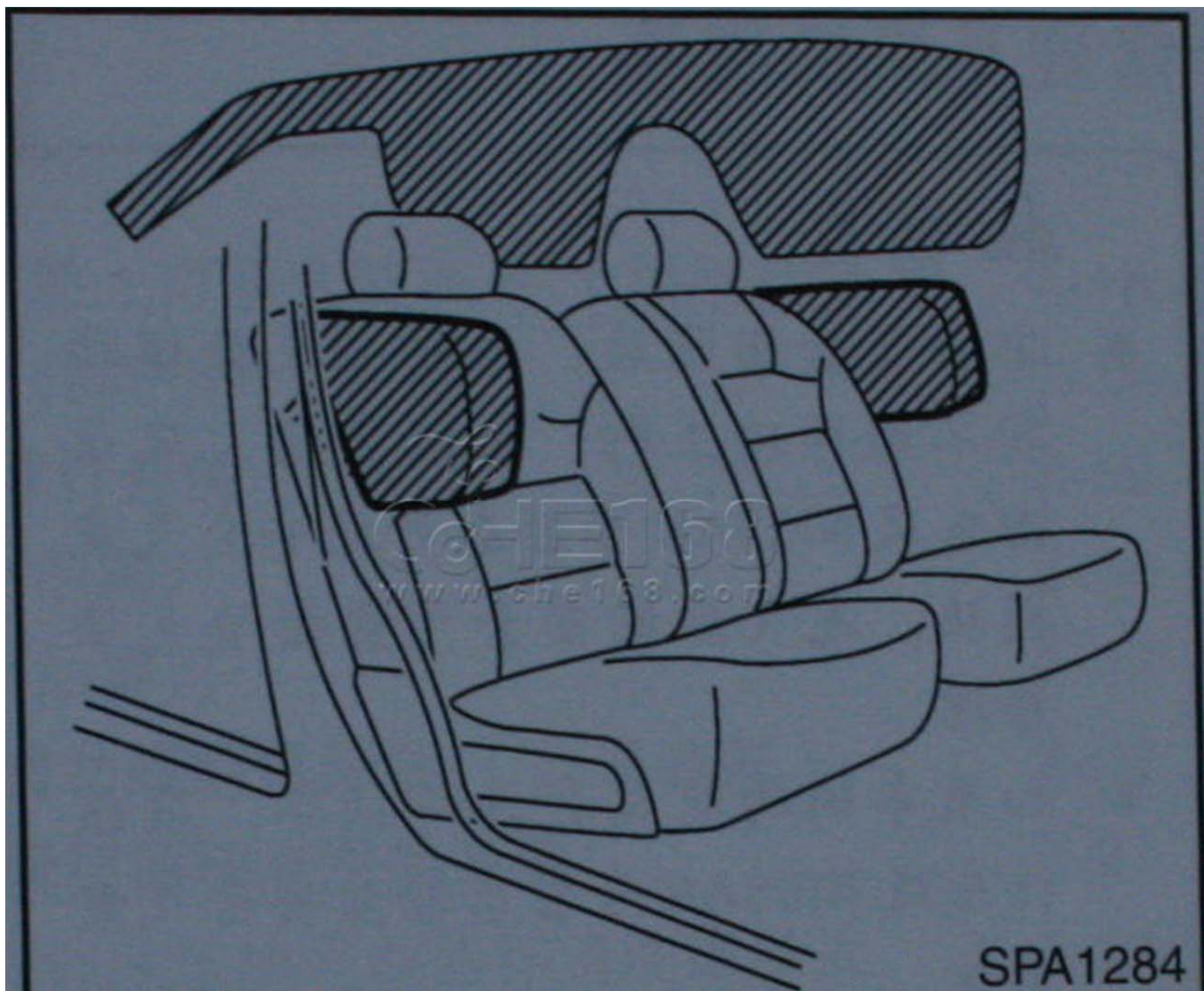
当安全气囊膨胀时，可能听见相当大的声响并伴随有烟雾释放。此烟雾无毒，也不是着火。请注意不要吸入，否则会刺激呼吸道或导致窒息。对于那些曾有过呼吸困难的人应立即到空气清新的地方。

辅助前撞安全气囊系统

驾驶员辅助前撞安全气囊位于方向盘中心。乘客辅助前撞安全气囊位于手套箱上面的仪表板处。

辅助前撞安全气囊在正面猛烈撞击时膨胀，然而其也可能在类似正面猛烈撞击的其他类撞击中充气膨胀。在某些正面碰撞时也可能不膨胀。汽车的损坏(或无明显损坏)

程度并不是辅助前撞安全气囊系统是否作动的标志。



辅助侧撞安全气囊系统(如果装备)

辅助侧撞安全气囊位于前排座椅靠背的外侧。辅助侧撞安全气囊系统设计为在受到严重的侧面碰撞时充气，然而其也可能在类似侧面猛烈撞击的其他类撞击中充气膨胀。而在某些侧面碰撞时它们也可能不膨胀。汽车的损坏(或无明显损坏)程度并不是辅助侧撞安全气囊系统是否作动的标志。辅助帘式侧撞安全气囊系统(如果装备)

辅助帘式侧撞安全气囊位于车顶纵梁处。辅助帘式侧撞安全气囊系统设计为在受到严重的侧面碰撞时充气，然而其也可能在类似侧面猛烈撞击的其他类撞击中充气膨胀。而在某些侧面碰撞时它们也可能不膨胀。汽车的损坏(或无明显损坏)程度并不是辅助帘式侧撞安全气囊系统是否作动的标志。

预张紧安全带系统(如果装备)

预张紧安全带系统(如果装备)

！警告

.预张紧安全带在启动后便无法再次使用。必须与收紧器和扣环一起更换。

. 如果汽车遭受撞击，但是预张紧器没有启动，务必让东风 NISSAN 专营店检查预张紧系统，如有需要，则更换。
. 不能对预张紧安全带的任何部件或线路进行任何未经授权的改动。这是为了防止预张紧安全带意外作动，或损坏预张紧安全带系统。

.预张紧安全带系统及其周边的维修工作应该由东风 NISSAN 专营店完成。不得改动或切断 SRS 线路。未经认可的电气检测设备和探测仪器不能在预张紧安全带上使用。

.如果您需要处理预张紧安全带系统，或者报废汽车，请联系东风 NISSAN 专营店。在东风 NISSAN 维修手册上有正确的预张紧器的处理程序。不正确的处理程序会导致人身伤害。

预张紧器安装在前座安全带收紧器和固定器内。其安全带的使用方法与传统安全带相同。

当预张紧安全带启动时，会听到相当大的响声，随后会冒出烟雾。此烟雾无毒，也不是着火。请注意不要吸入，否则会刺激呼吸道或导致窒息。对于那些曾有过呼吸困难的人应立即到空气清新的地方。

修理及更换程序

!警告

.安全气囊膨胀后，该安全气囊模块将不能再次工作，必须更换。应该由东风 NISSAN 专营店更换安全气囊模块。充气后的安全气囊模块无法修理。

.如果车辆的前端有任何损坏，应该让东风 NISSAN 专营店检查安全气囊系统。

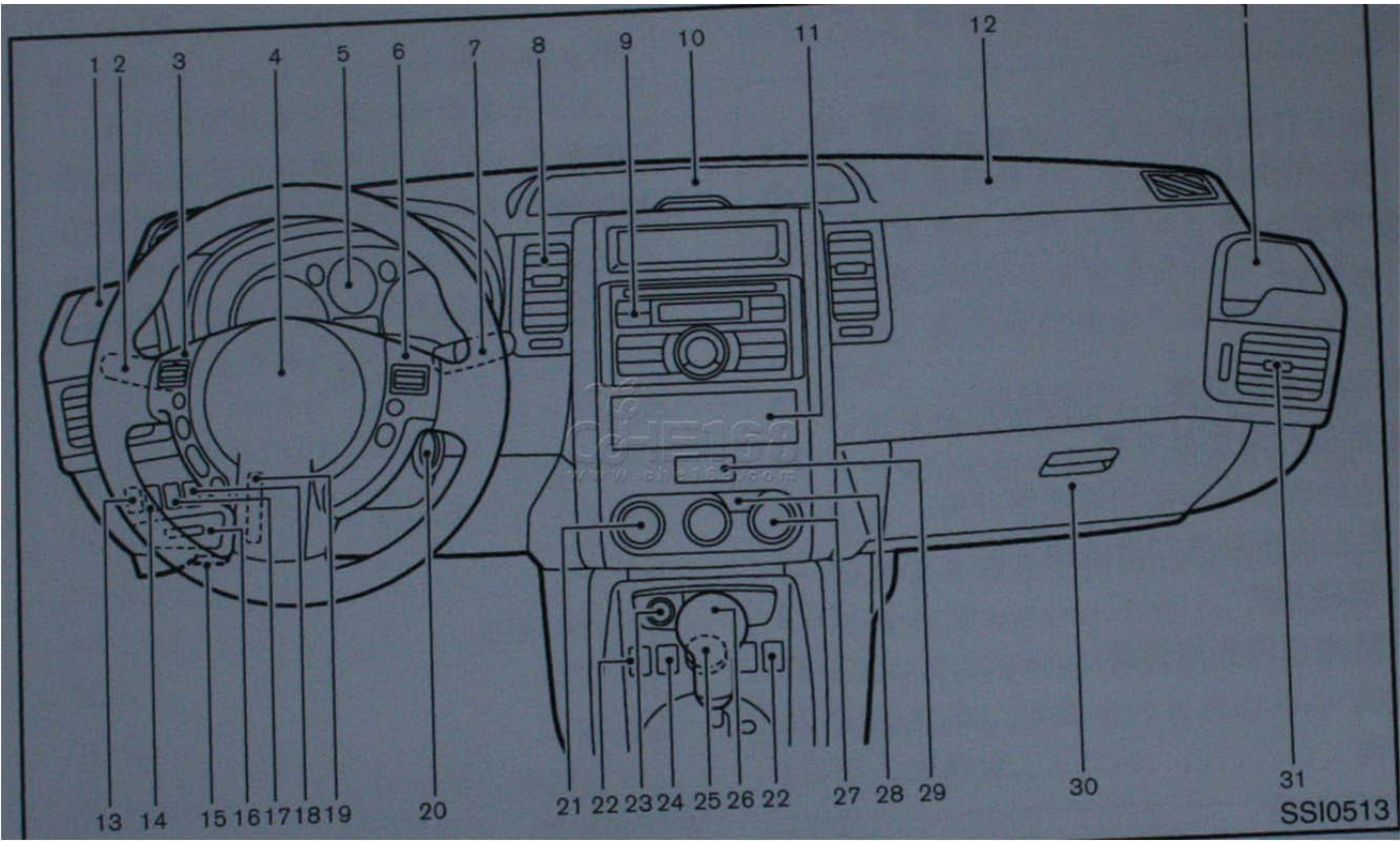
.如果需要处理 SRS 或报废汽车，请联系东风 NISSAN 专营店。在东风 NISSAN 公司的维修手册上有正确的处理程序。不正确的处理程序会导致人身伤害。

安全气囊和预张紧安全带是以一次充气使用来设计。除非其受损，否则在气囊充气膨胀后，SRS 安全气囊警告灯将一直点亮作为提醒。SRS 的修理和更换只应由东风 NISSAN 专营店完成。

当需要对汽车进行维修时，应该为进行维修的人员提供有关安全气囊，预张紧安全带和相关零件的信息。当在发动机罩下或在汽车内工作时，应将点火开关转至“LOCK”位置。

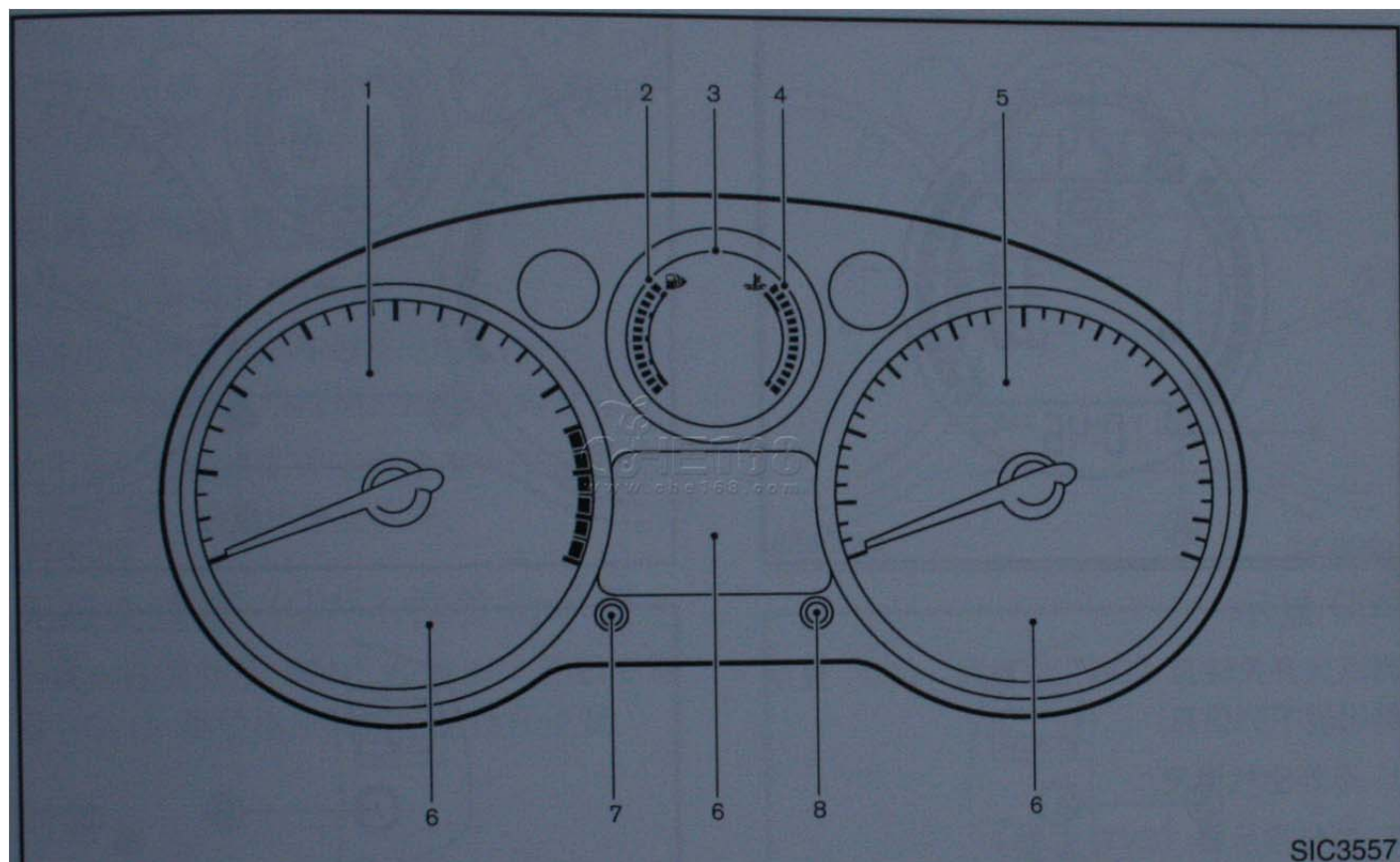
仪表板

仪表板



- 1 茶杯架
- 2 前大灯和转向信号灯开关 / 雾灯开关
- 3 方向盘音响开关*
-音响控制*
-LCD 显示控制
- 4 驾驶员前撞安全气囊 / 喇叭
- 5 仪表和计量器 / 时钟
- 6. 巡航控制主 / 设置开关*
- 7 雨刮器和清洗器开关
- 8 中央通风口
- 9 音响系统*或中央储物盒*
一时钟*
- 10 仪表盘上储物箱

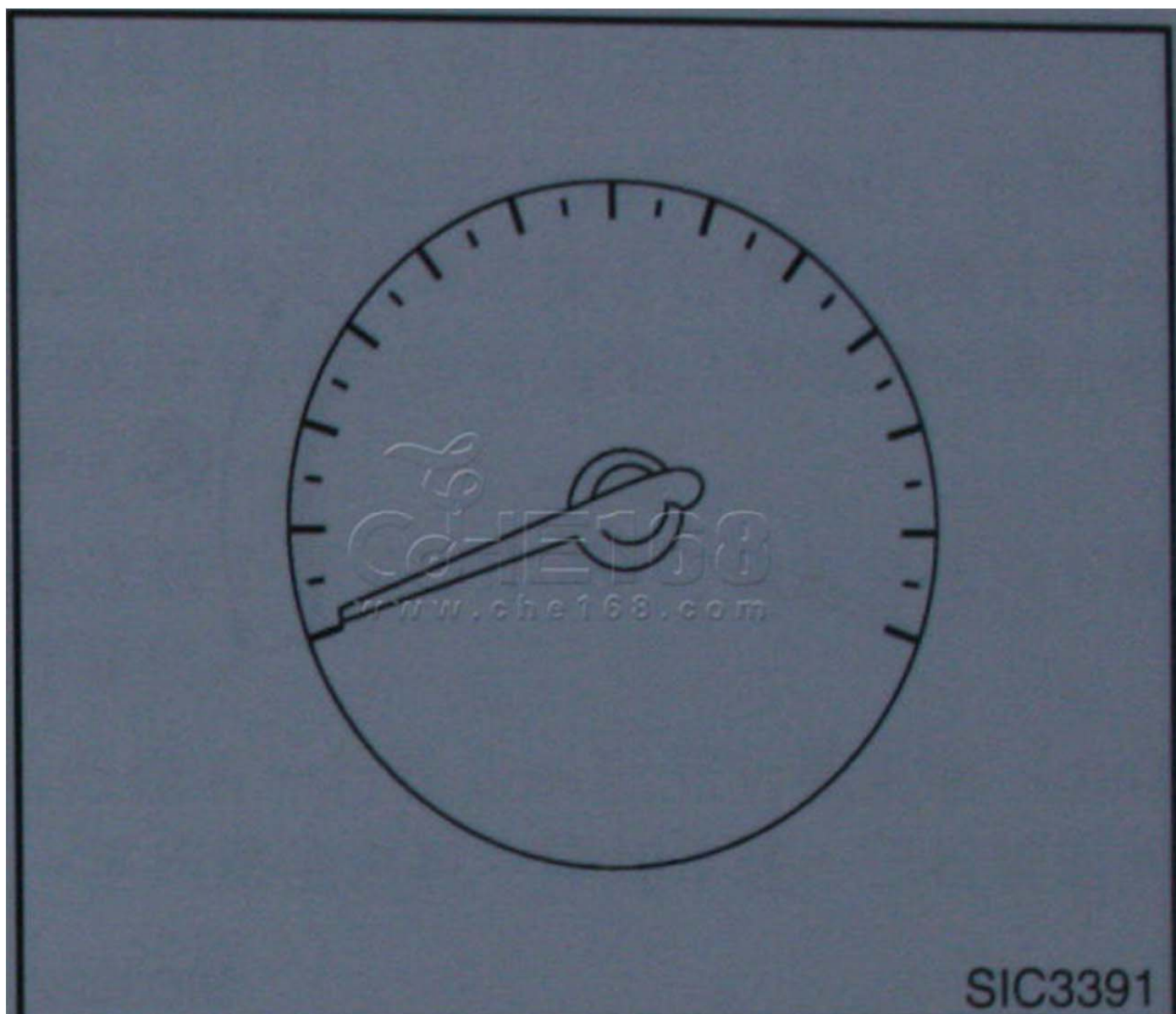
- 11 中央储物盒*
 - 12 乘客前撞安全气囊
 13. 前大灯对光控制开关*
 - 14 前大灯清洗器开关*
 - 15 发动机罩释放手柄
 - 16 保险丝盒盖
 - 17 辅助照明灯开关*
 18. 车辆动态控制（VDC）关闭开关*
 - 19 方向盘锁止杆
 - 20 点火开关 / 转向锁
 - 21 加热器 / 空调控制
 - 22 加热座椅开关*
 - 23 点烟器
 - 24 下坡控制开关*
 - 25 四轮驱动(4WD)模式开关*
 - 26 选档杆或换档杆
 - 无级变速器(CVT)
 - 手动变速器(MT)
 - 27 后窗除雾器开关*
 - 28 前窗除雾器开关*
 - 29 危险指示闪光灯开关
 - 30 手套箱
 - 31 侧通风口
- *: 如果装备
- 车速表
- 仪表和计量器



SIC3557

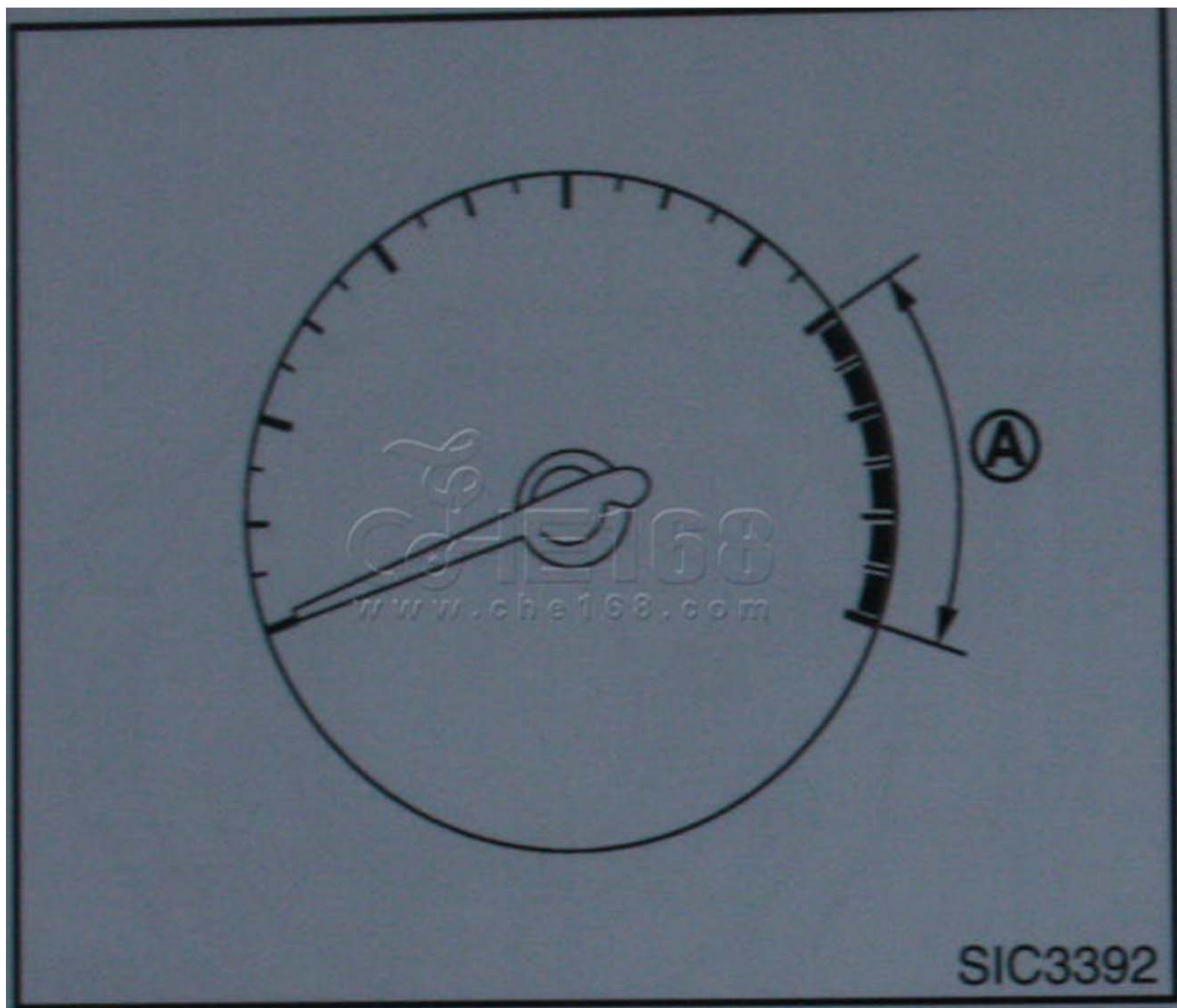
1. 转速表

- 2. 燃油表
 - 3. LCD 显示
 - 车外空气温度
 - 无级变速器(CVT)档位指示器*
 - 里程表 / 双旅程里程表
 - 行程电脑
 - 时钟
 - 4. 发动机冷却液温度表
 - 5 车速表
 - 6 警告灯 / 指示灯
 - 7 时钟调节旋钮
 - 8 行程电脑模式开关 / 仪表亮度控制钮*
- *: 如果装备



车速表

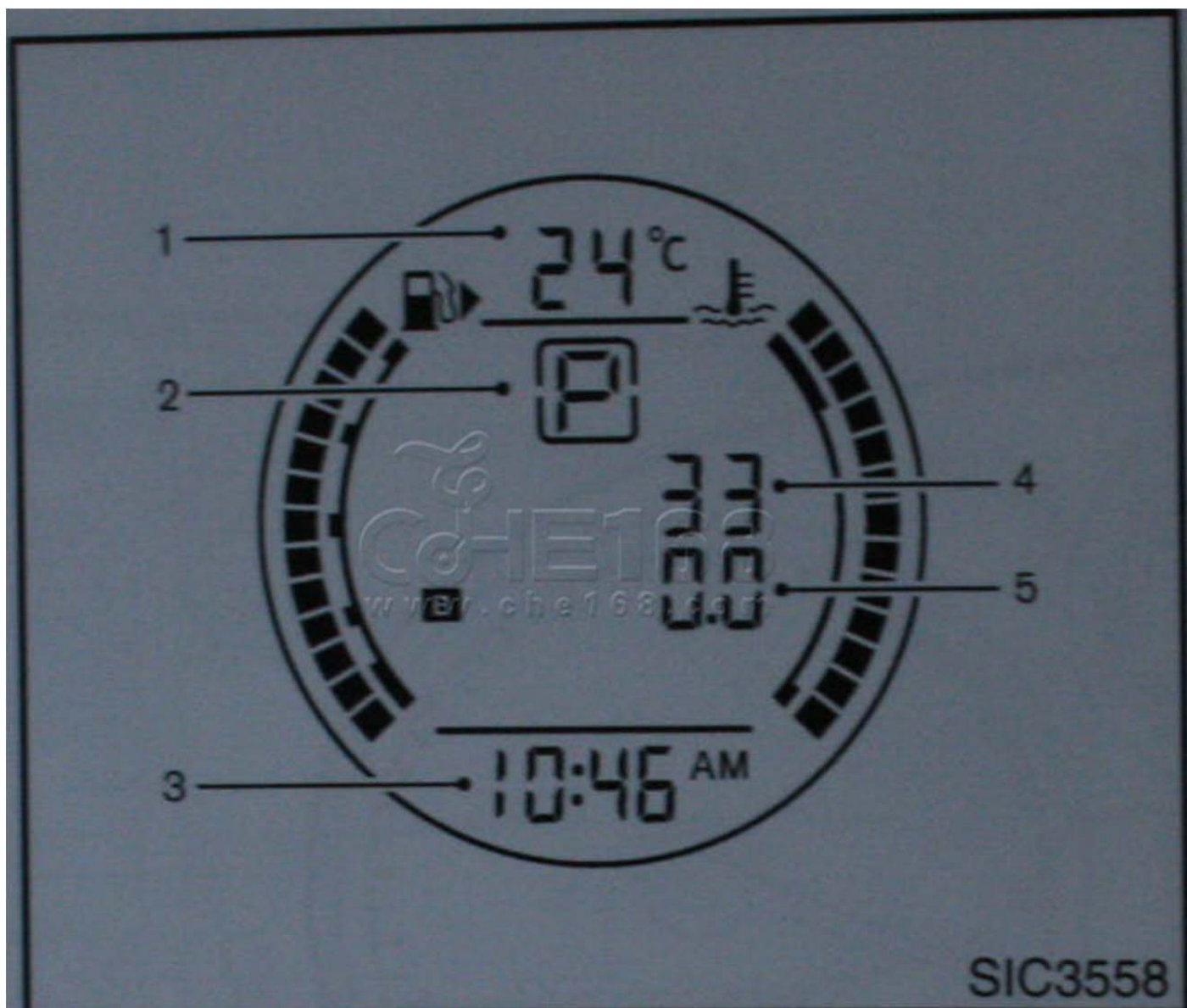
车速表显示车辆行驶速度。



转速表

转速表

转速表显示发动机每分钟的转速(rpm)。要让发动机的转速接近红色区域 A。红色区域随车型而变化。

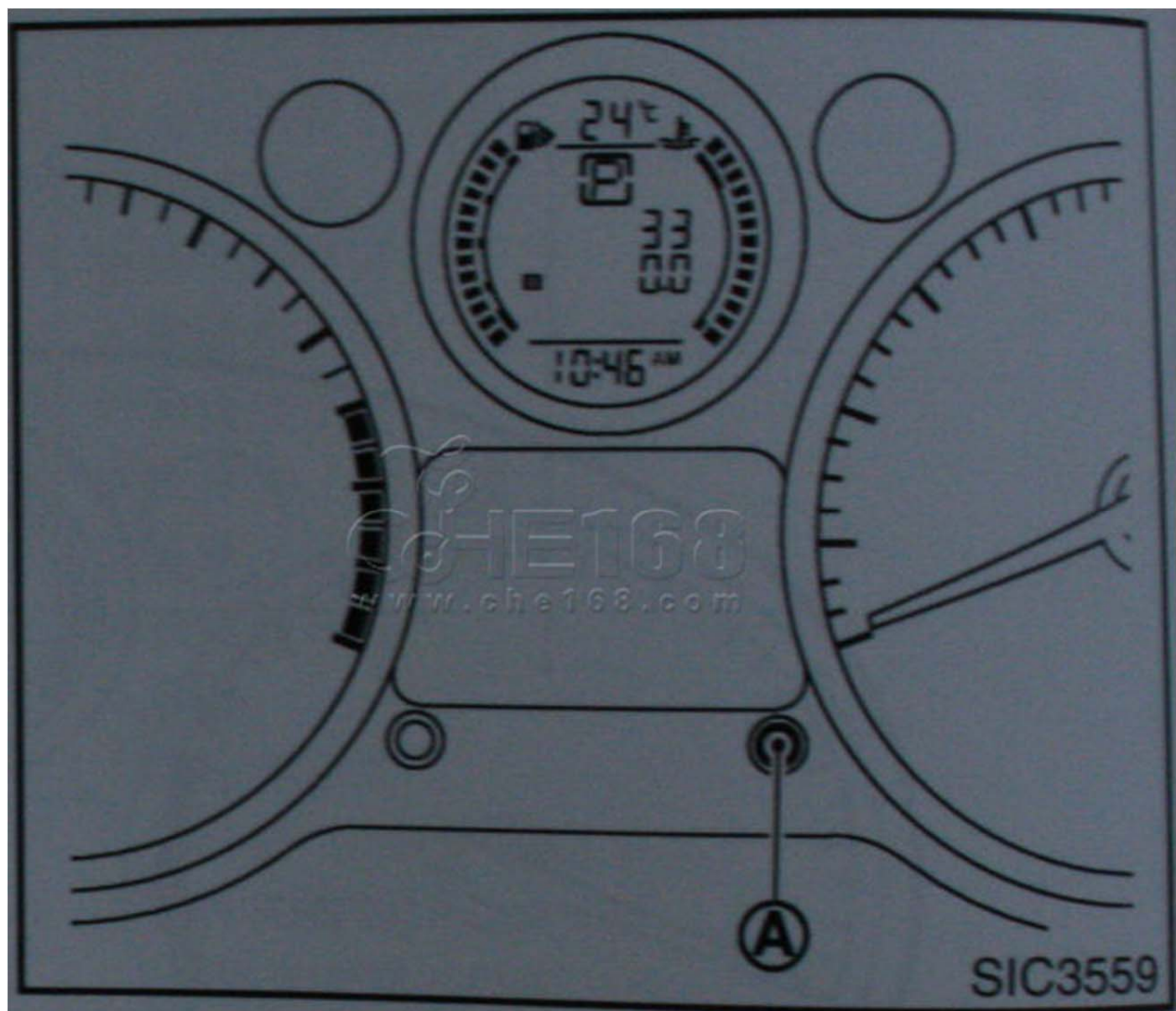


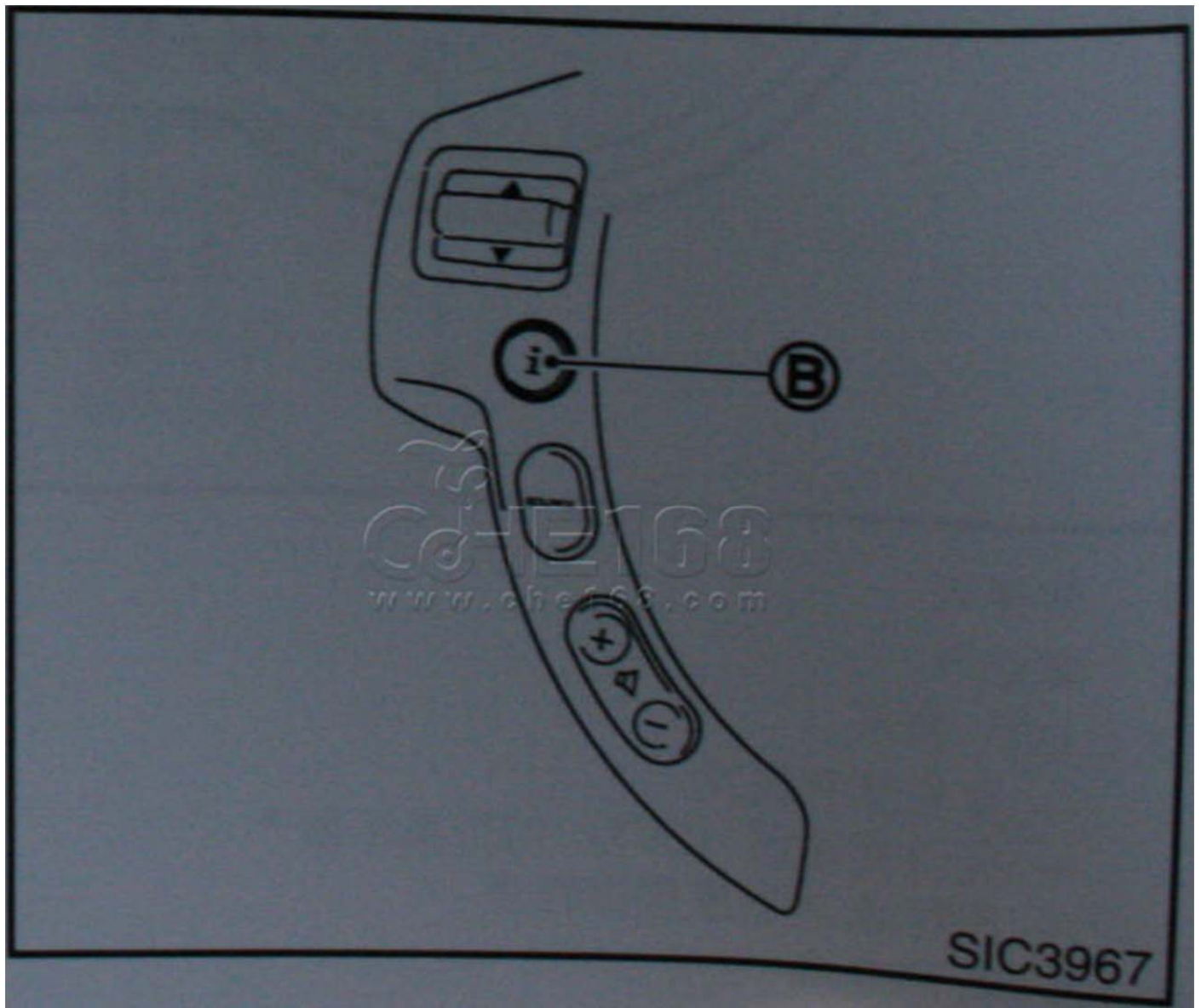
LCD 显示

LCD 显示

当点火开关转至“ON”位置时，LCD 显示屏出现下列信息：

1. 车外空气温度
2. 档位指示器(CVT 车型)
3. 时钟
4. 里程表
5. 双行程表 / 行程电脑





要修改或调节 LCD 显示，使用位于仪表上的行程电脑模式开关 A 或位于方向盘上的 INFO 开关内 B(如果装备)。

车外空气温度显示

车外空气温度显示

车外空气温度用°C 表示。当车外空气温度小于等于 3°C(37°F)时，车外空气温度显示闪烁，以警告驾驶员。在 1 分钟后或当车外空气温度大于等于 4°C(39°F)时，显示将停止闪烁。

无级变速器(CVT)档位指示器

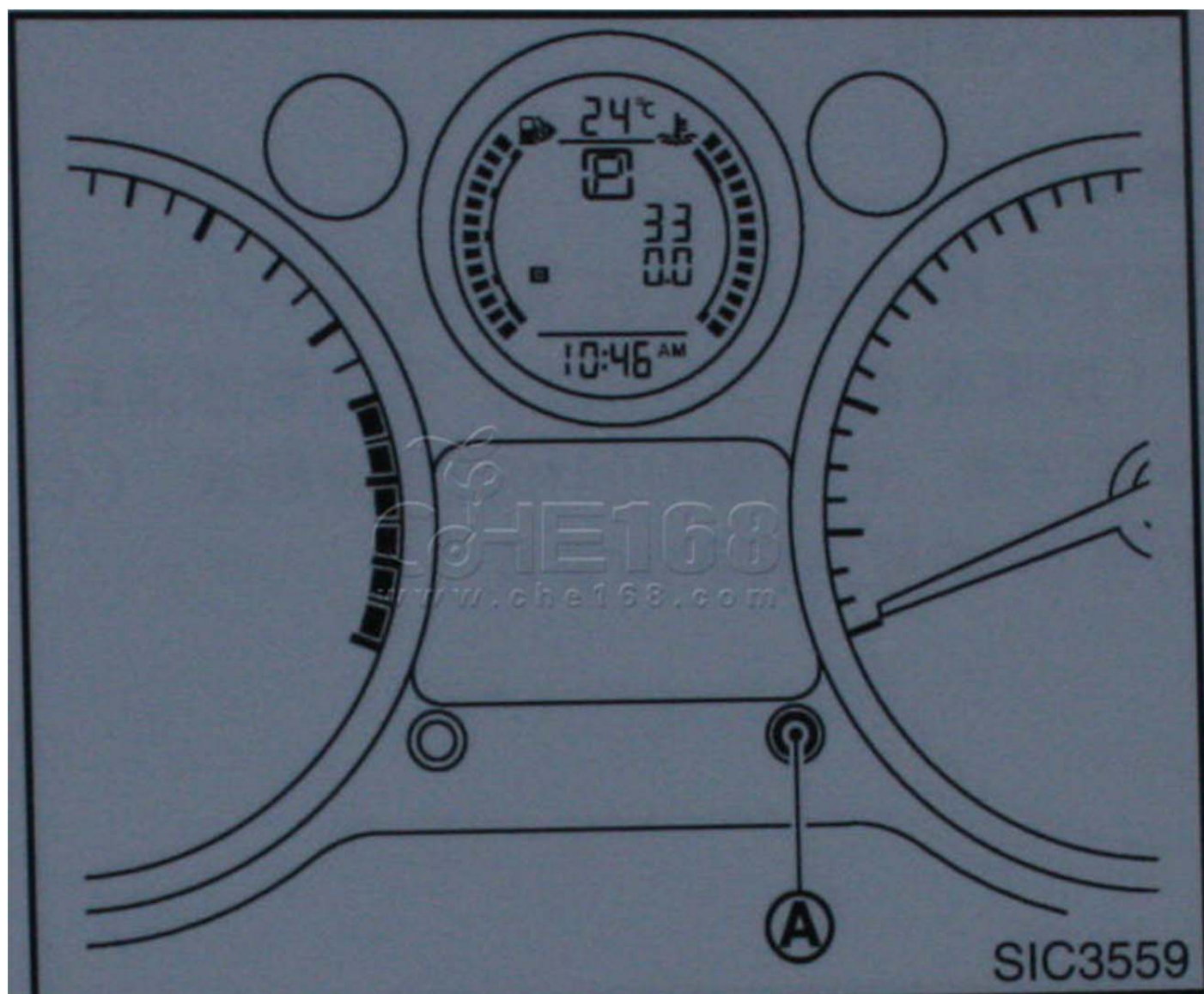
无级变速器(CVT)档位指示器

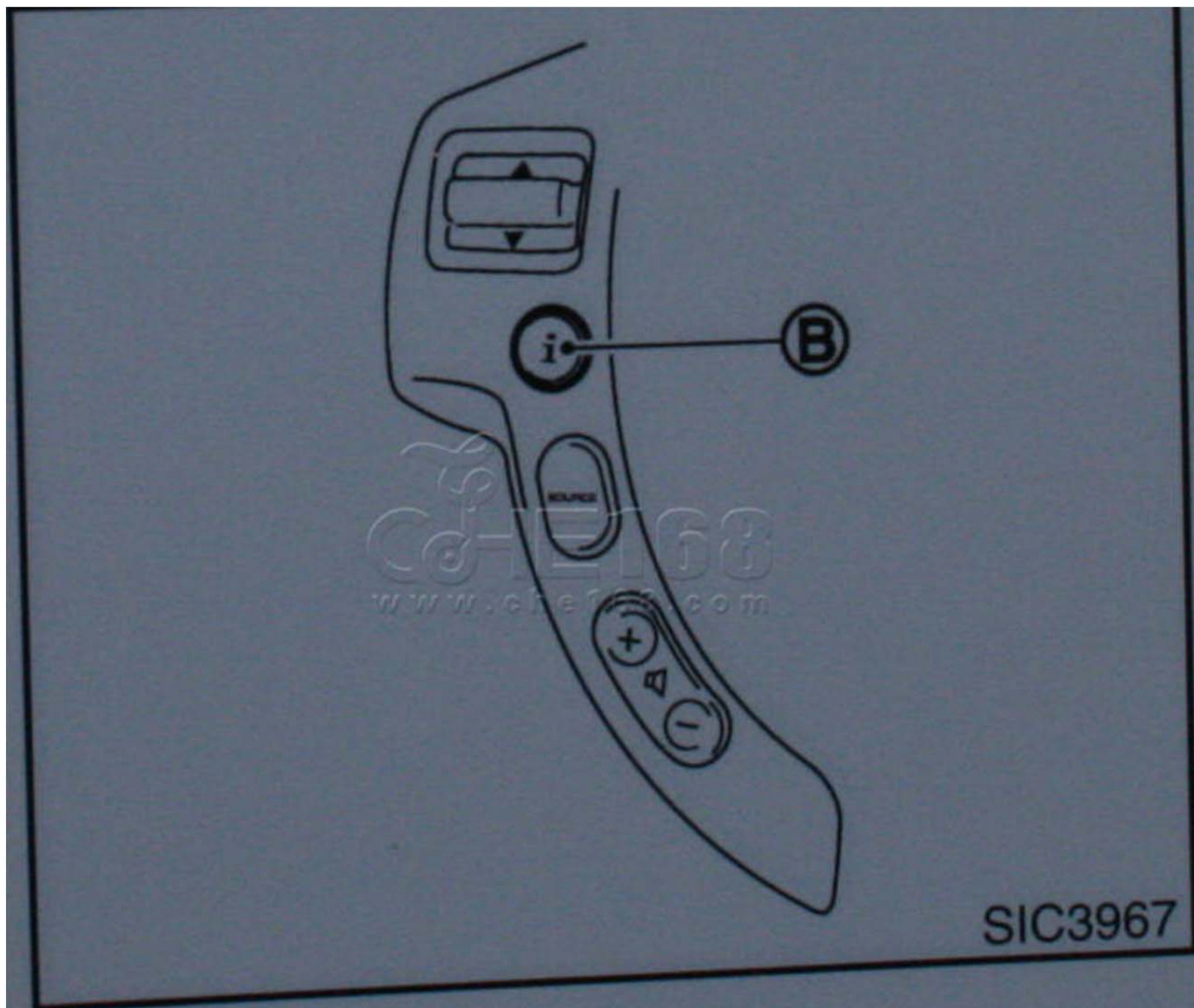
当点火开关处于“ON”位置时，无级变速器(CVT)档位指示器指示选档杆位置。

时钟

时钟

有关时钟调节，请参见本章节后面的“时钟”。





行程电脑(如果装备)

行程电脑(如果装备)

当点火开关处于“ON”位置时，行程电脑的模式可以通过按下行程电脑模式开关 A 或 INFO 开关 B 来选择(如果方向盘上装备)。每次按下开关 A 或 B 时，显示会按如下顺序变化：

(行程 A→行程 B→)可行驶里程(dte)→平均燃油消耗→平均车速→已行驶时间(→行程 A)

可行驶里程(dte—km 或 mls)

可行驶里程(dte)模式可以估计加油前可以行驶的距离。dte 是根据燃油箱中的油量和实际燃油消耗计算的。显示每 30 秒更新一次。dte 模式包括短距离警告功能：当燃油位偏低时，会自动选择 dte 模式而且数字将会闪烁，以引起驾驶员注意。按下行程电脑模式开关 A 或“INFO”开关 B(如果装备),回到警告出现前选定的模式。

当燃油位进一步下降时，dte 显示将变成“---”

．如果添加的燃油量很少，会继续显示关闭点火开关之前的内容。

．当上坡或在弯道上行驶时，燃油箱中的燃油晃动，将导致显示暂时改变。

平均燃油消耗(l / 100 km 或 mpg)

平均燃油消耗模式显示上次重置以来的平均燃油消耗。通过按下行程电脑设置开关 A 或 INFO 开关 B(如果装备)1 秒以上就可以重置。

显示每 30 秒更新一次。在重置后的最初约 800 米(1 / 3 英里)内，显示“---”。

平均车速(km / h 或 mph)

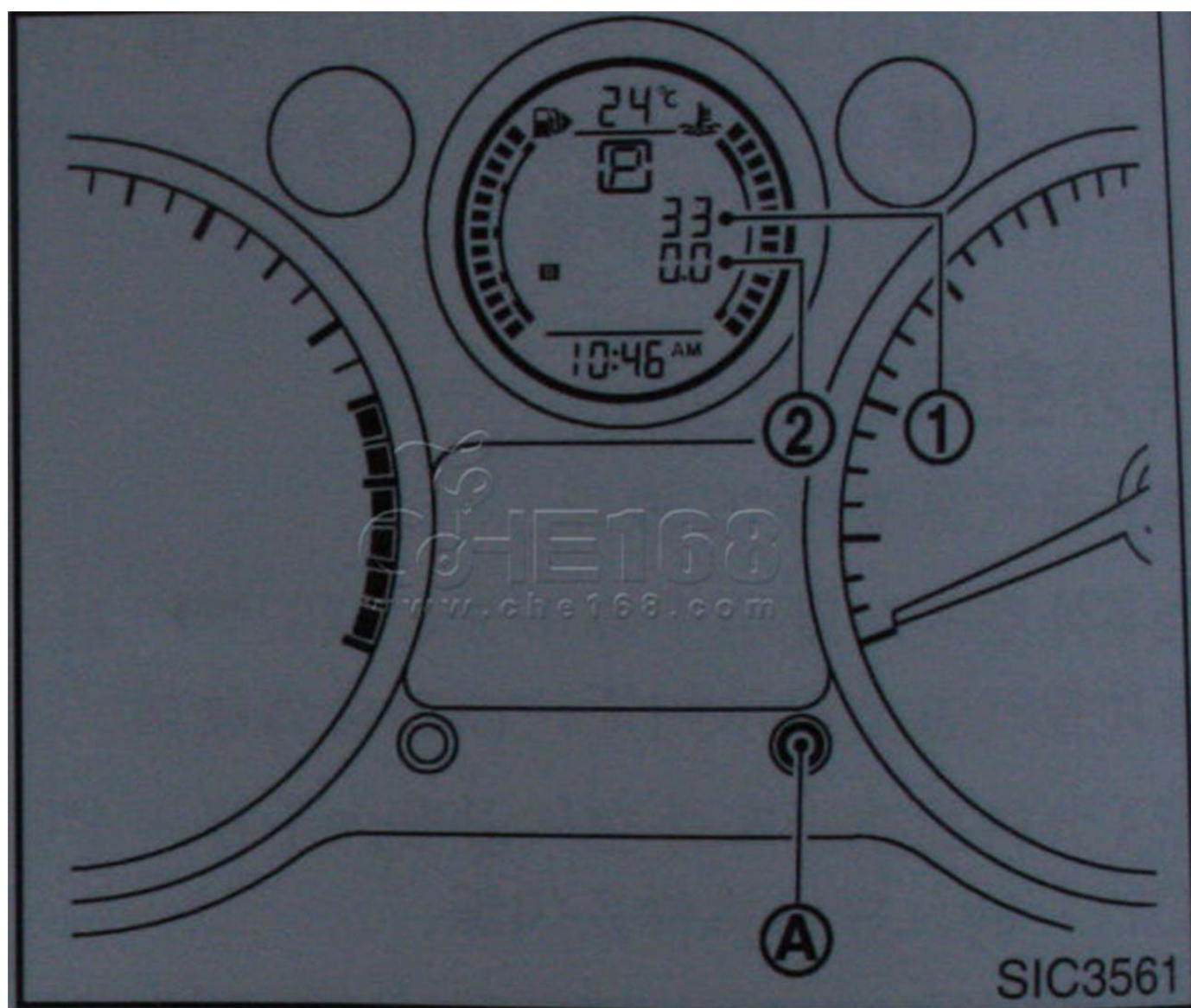
平均车速模式显示上次重置以来的平均车速。通过按下行程电脑模式开关 A 或 INFO 开关 B(如果装备)1 秒以上就可以重置。显示每 30 秒更新一次。在重置后的最初约 30 秒内，显示“---”。

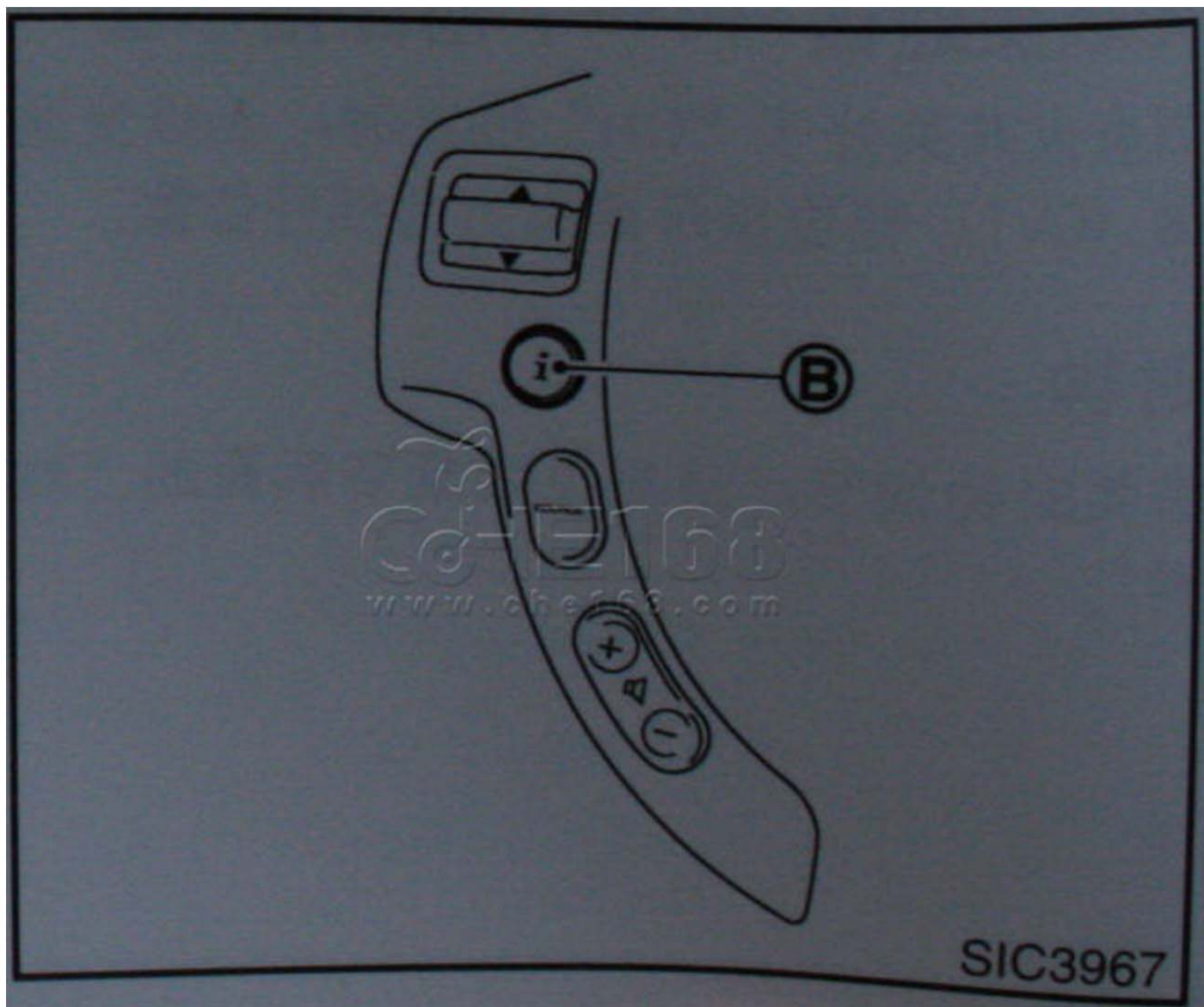
已行驶时间(h: m: s)

已行驶时间模式显示上次重置以来的时间。显示的时间可以通过按下行程电脑模式开关 A 或 INFO 开关 B(如果装备)1 秒以上就可以重置。

重置显示

按下行程电脑模式开关 A 或 INFO 开关 B(如果装备)3 秒以上。平均燃油消耗、平均车速、已行驶时间和行程里程表(仅行程 B)的显示将同时重置。





里程表

里程表

里程表 / 双行程表

当点火开关处于“ON”位置时，显示里程表 / 双行程表。

里程表①显示车辆行驶的总里程数。

双行程表②显示各行程的距离。

改变行程表的显示：

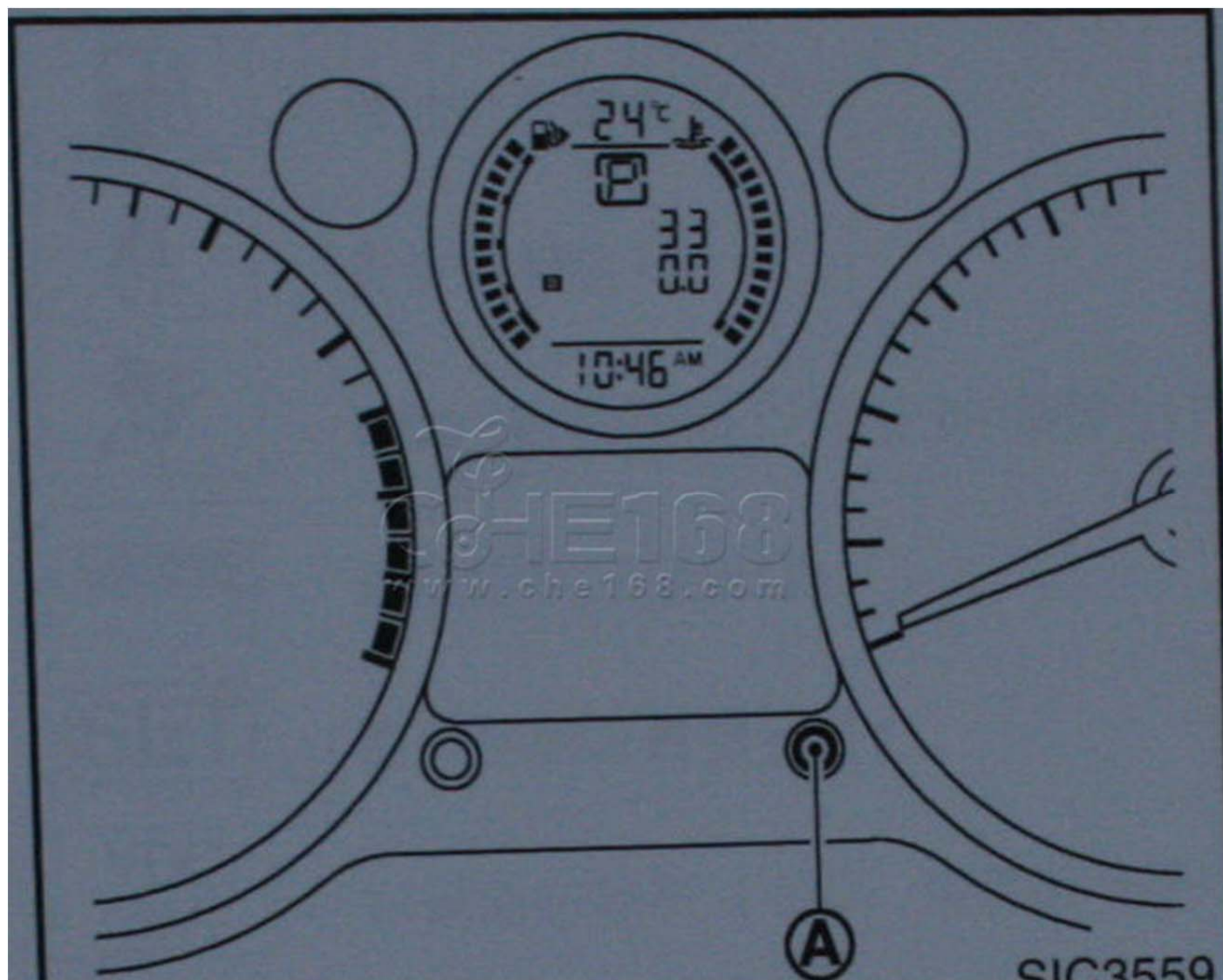
按下行程电脑模式开关 A 或 INFO 开关 B(如果方向盘上装备)，按如下顺序修改显示：

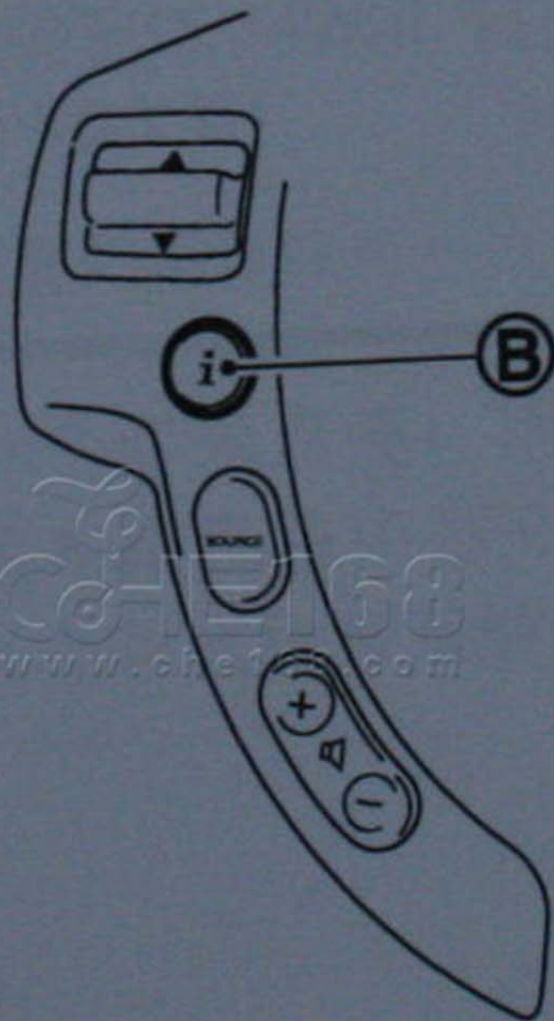
行程 A→行程 B→行程电脑模式→行程 A

重置行程里程表

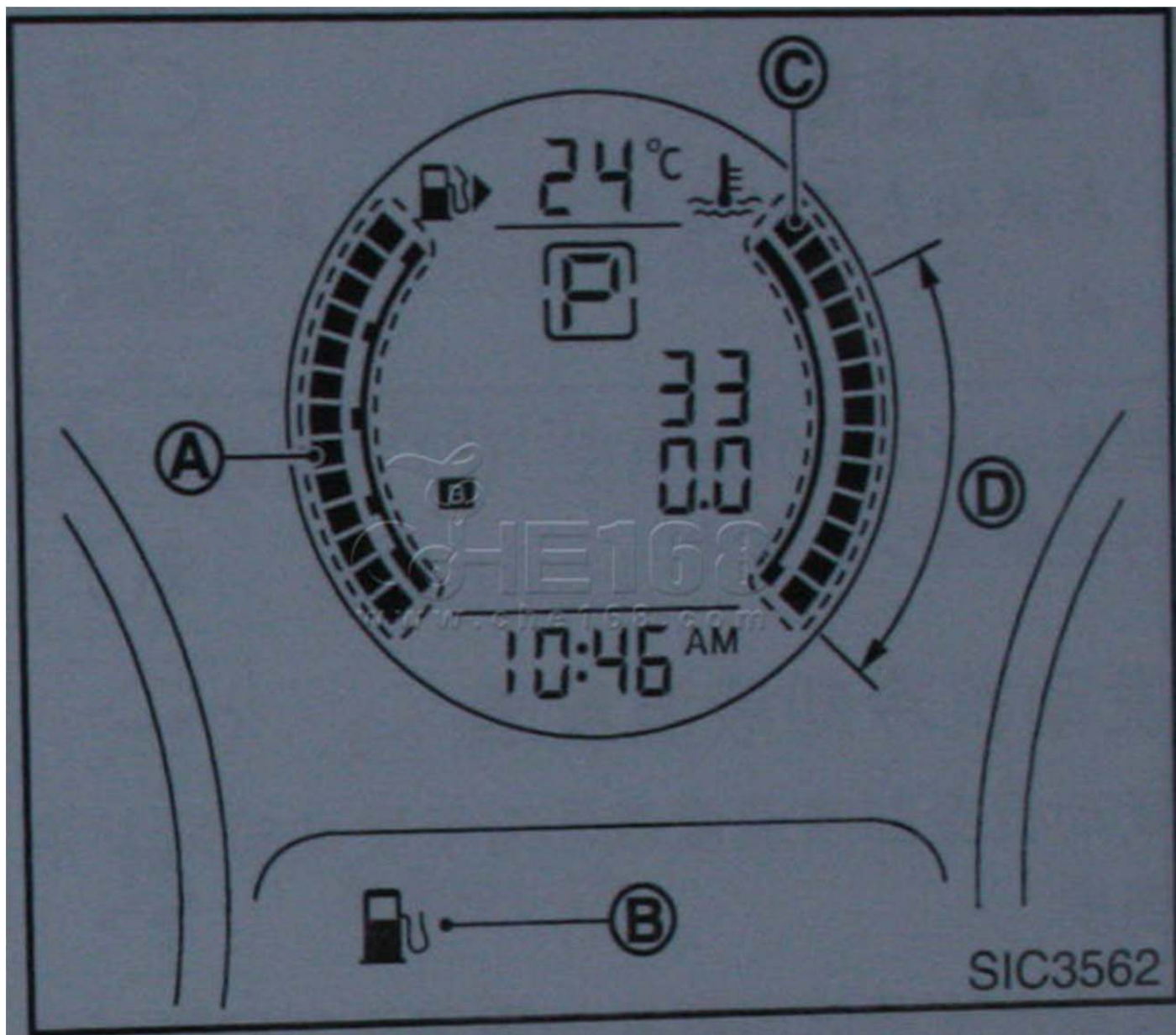
．按下行程电脑模式开关 A 或 INFO 开关 B1 秒以上可以重置行程表。

．按下行程电脑模式开关 A 或 INFO 开关 B3 秒以上可以重置除行程 A 和可行驶里程外的所有行程电脑模式。





SIC3967



燃油表

燃油表

当点火开关处于“ON”时，燃油表 A 指示燃油箱中的近似油位。制动、转弯、加速或上下坡时，该表指针可能由于油箱内燃油的运动而略微摆动。当油箱油位低时，燃油过低警告灯 B 会点亮。方便时尽快补充燃油，务必在燃油表指针达到空(E)位置之前加油。

箭头



指示燃油加注口罩位于车辆的右侧。

！注意

在燃油表指针达到空(E)位置之前加油。当燃油表的指针达到空(E)位置时，油箱内还剩余少量燃油。

发动机冷却液温度表

发动机冷却液温度表

发动机冷却液温度表 C 指示发动机冷却液温度。

发动机冷却液温度在如图所示范围 D 内是正常的。

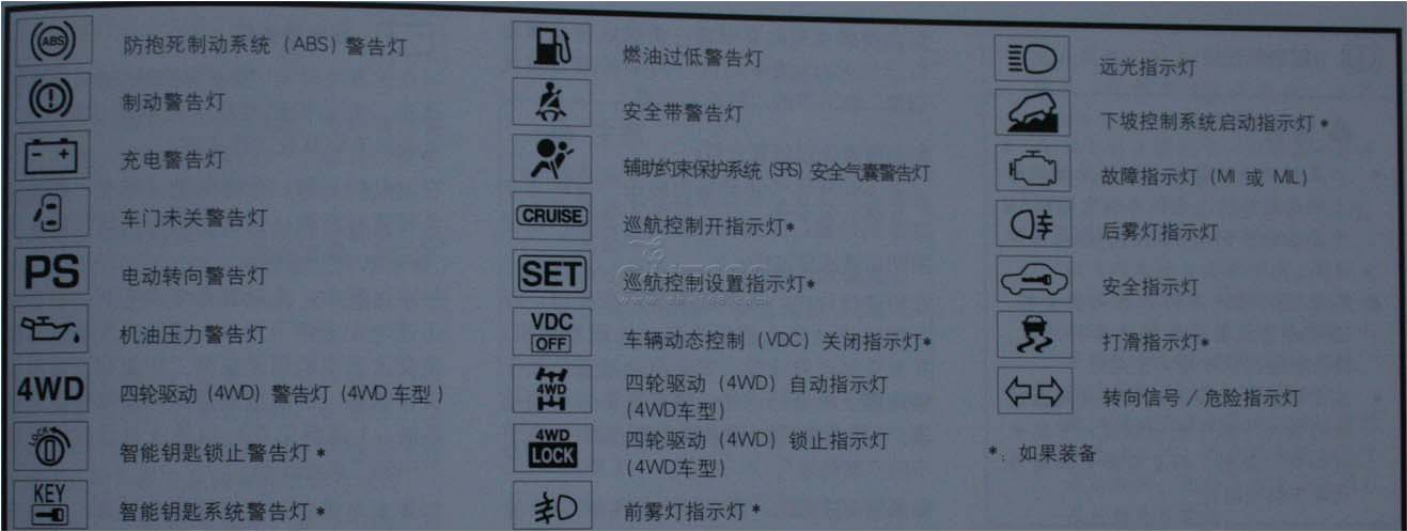
发动机冷却液温度随着车外空气温度和行驶情况而变化。

！注意

如果温度表指示发动机冷却液温度接近正常范围的热侧，则降低车速以降低温度。如果温度表超出正常范围，则尽快安全停车。发动机过热时，如果继续驾驶汽车会严重损坏发动机。(请参见“6. 紧急情况”章节中的“车辆过热”了解需要立即采取的措施。)

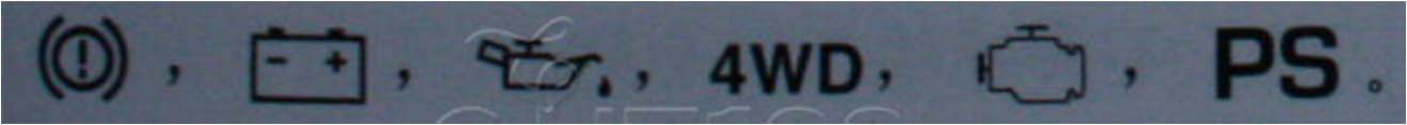
检查灯泡

警告 / 指示灯及警示声



检查灯泡

所有车门关闭，使用驻车制动器并系紧安全带。将点火开关转至“ON”位置，不起动发动机。如果装备，下列灯将点亮：



如果装备，下列灯将短暂地点亮然后熄灭：



如果有任何一个灯未点亮，则可能表示此灯泡烧坏或该电路系统中有开路。立即让东风 NISSAN 专营店检查系统，如果需要，进行修理。

警告灯

警告灯



防抱死制动系统(ABS)警告灯

当点火开关处于“ON”位置时，防抱死制动系统(ABS)警告灯亮起然后熄灭。这说明 ABS 正常。
如果在发动机运转时或行驶时，ABS 警告灯点亮。则可能表示 ABS 工作不正常。立即让东风 NISSAN 专营店检查系统。如果 ABS 出现故障，制动系统的防抱死功能会停止发挥作用。制动系统仍然正常工作，但是没有防抱死功能帮助。(请参见“5 启动与驾驶”章节中的“制动系统”。)



制动警告灯

！ 警告

· 如果制动液液位低于制动液储液罐上的最低标记，请联系东风 NISSAN 专营店检修制动系统，然后再驾驶汽车。
· 尽管您判断汽车的状态是安全的，还是请您用其他车辆来牵引汽车，因为继续驾驶可能产生危险。
· 在发动机停机和 / 或制动液液位过低的情况下踩下制动踏板，可能会增加制动距离，而且需要更加用力地踩下制动踏板。

制动警告灯说明驻车制动系统工作状态，制动系统制动液液位低以及防抱死制动系统(ABS)故障。

驻车制动警告灯：

当点火开关转至“ON”位置，制动警告灯点亮。当起动发动机，并松开驻车制动器时，此灯熄灭。

如果没有完全松开驻车制动器，制动警告灯会持续点亮。驾驶前，请确认制动警告灯已熄灭。(请参见“3 驾驶前的检查及调整”章节中的“驻车制动器”。)

制动液液位过低警告灯：

在发动机工作，或行驶过程中，且松开了驻车制动器，如果制动警告灯点亮，则说明制动液液位过低。

在行驶过程中，当制动警告灯点亮时，尽可能迅速地安全停下汽车。关闭发动机，并检查制动液液位。如果制动液液位处于储液罐上最低标记处，请根据需要添加制动液。(请参见“8 保养及自己检修”章节中的“制动液”。)

如果制动液充足，请立即让东风 NISSAN 专营店检查制动系统。

防抱死制动系统(ABS)警告灯：

当松开驻车制动器并且制动液充足时，如果制动警告灯和防抱死制动系统(ABS)警告灯点亮，可能指示 ABS 工作不正常。立即让东风 NISSAN 专营店检查制动系统，如果需要，进行修理。(请参见本章节前面的“防抱死制动系统(ABS)警告灯”。)



充电警告灯

当点火开关转至“ON”位置，充电警告灯点亮。发动机起动后，充电警告灯熄灭，这表示充电系统工作正常。

在发动机运转，或者驾驶过程中，如果充电警告灯点亮，则说明充电系统可能工作不正常，需要修理。

行驶过程中，充电警告灯点亮时，尽可能迅速地安全停下汽车。请关闭发动机并检查交流发电机驱动皮带。如果交流发电机皮带松动、断裂或脱落，则需要修理充电系统。(请参见“8 保养及自己检修”章节中的“驱动皮带”。)

如果发电机驱动皮带看起来正常，但是充电警告灯仍然点亮，立即让东风 NISSAN 专营店检查充电系统。

！ 注意

如果发电机驱动皮带松弛、断裂或脱落，不要继续驾驶车辆。



车门未关警告灯

当点火开关在“ON”位置时，如果任何一扇车门打开或未关紧，则此灯点亮。



电动转向警告灯

当点火开关转至“ON”位置，电动转向警告灯点亮。发动机起动后，电动转向警灯熄灭。这表示电动转向系统工作正常。如果在发动机运转时，电动转向警告灯点亮，则说明电动转向系统可能工作不正常，需要维修。让东风 NISSAN

专营店检查电动转向系统。

在发动机运转时，如果电动转向警告灯点亮，则转向助力会失去作用，但是您仍然可以控制车辆。此时操作方向盘需要用较大的力，特别是在急转弯和低速行驶时。(请参见“5. 起动与驾驶”章节中的“电动转向系统”。)



机油压力警告灯

当点火开关转至“ON”位置，发动机机油压力警告灯点亮。发动机起动后，机油压力警告灯熄灭。这表示发动机中的机油压力传感器工作正常。

在发动机运转过程中，如果机油压力警告灯点亮或闪烁，则说明机油压力低。尽可能迅速地安全停下车辆。立即关闭发动机，并联系东风 NISSAN 专营店。

！注意

.在机油压力警告灯点亮的情况下，如果让发动机工作，会导致发动机严重受损。

.机油压力警告灯不能指示机油油位低。请用机油尺检查油位。(请参见“8. 保养及自己检修”章节中的“发动机机油”。)



四轮驱动(4WD)警告灯(4WD 车型)

当点火开关转至“ON”位置，四轮驱动(4WD)警告灯点亮。在发动机起动后，该灯很快熄灭。

如果 4WD 系统出现故障或前后轮的转速或半径不同，则 4WD 警告灯将保持亮起或闪烁。(请参见“5 起动与驾驶”章节中的“四轮驱动(4WD)”。

！注意

. 行驶过程中，如果 4WD 警告灯亮起或闪烁，则 4WD 模式将变成 2WD 模式。降低车速，并尽快让东风 NISSAN 专营店检查汽车。

.在 4WD 锁止模式下，不要在干燥并坚硬的路面上行驶。

.行驶过程中，如果 4WD 警告灯闪烁

.快速闪烁(大约 1 秒两次)：驶离行车道至安全区域，并让发动机怠速工作。驱动模式将变成 2WD，以防 4WD 系统出现故障。如果警告灯熄灭，则可以再次驾驶。

.慢速闪烁(大约每 2 秒一次)：驶离路面至安全区域，并让发动机怠速工作。检查所有轮胎尺寸是否相同、轮胎压力是否正确以及轮胎是否磨损。

如果 4WD 警告灯在上述操作后仍然点亮，尽快让东风 NISSAN 专营店检查汽车。



智能钥匙锁止警告灯(如果装备)

当点火开关停留在“OFF”位置，而没有完全转至“LOCK”位置时，智能钥匙锁止警告灯以红色闪烁，并且智能钥匙车内蜂鸣器会鸣响。在将点火开关回到“LOCK”或“ACC，’位置之前，警告灯将持续闪烁。如果智能钥匙锁止警告灯闪烁而且蜂鸣器鸣响：

. 确认选档杆在“P” (驻车)档，并且点火开关已返回“LOCK”位置。

.将点火开关转至“ACC”位置。

(请参见“3 驾驶前的检查及调整”章节中的“智能钥匙系统”。)



智能钥匙系统警告灯(如果装备)

当可以转动点火开关时，智能钥匙系统警告灯以绿色点亮。当智能钥匙系统警告灯以红色点亮时。即使踩下脚制动踏板也不能转动点火开关。

当点火开关在“ACC”或“ON”位置时，如果将智能钥匙带出车外，则智能钥匙系统警告灯会以红色闪烁。

如果智能钥匙系统警告灯闪烁，尽快确认智能钥匙的位置。驾驶汽车时智能钥匙应随身携带。

在将智能钥匙带入车内后，智能钥匙系统警告灯会闪烁 10 秒，然后熄灭。

如果智能钥匙系统警告灯以绿色闪烁，则表示智能钥匙电池即将耗尽。(请参见“3 驾驶前的检查及调整”章节中的“智能钥匙系统”。)



燃油过低警告灯

当油箱由位低时，燃油过低警告灯会点亮。方便时尽快补充燃油，务必在燃油表指针达到空(E)位置之前加油。

当燃油表的指针达到空(E)位置时，油箱内还剩余少量燃油。



安全带警告灯

当点火开关转至“ON”位置时，仪表板上的前排座椅安全带警告灯点亮。灯持续亮起，直至系紧前排驾驶侧座椅安全带。(请参见“1 安全座椅一座椅、安全带和辅助约束保护系统”章节中的“座椅安全带”。)当车速超过 25 km / h(15 MPH) 时，灯开始闪烁并且蜂鸣器将鸣响，除非牢固系紧前排座椅安全带。蜂鸣器将持续鸣响约 90 秒，直到安全带被系紧。



辅助约束保护系统(SRS)安全气囊警告灯

当点火开关转至“ON”或“START”位置后，辅助约束保护系统(SRS)安全气囊警告灯点亮约 7 秒然后熄灭。这表示 SRS 安全气囊系统工作正常。

如果出现下列任何一种情况，则说明 SRS 安全气囊系统和预张紧安全带需要检修。立即让东风 NISSAN 专营店检查系统，如果需要，进行修理。

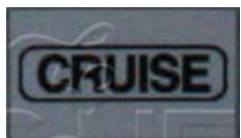
.SRS 安全气囊警告灯在大约 7 秒钟后持续点亮。

.SRS 安全气囊警告灯间歇闪烁。

.SRS 安全气囊警告灯根本不点亮。除非经过检查并修理，否则 SRS 安全气囊和预张紧安全带可能无法正常工作。(请参见“1 安全座椅一座椅、安全带和辅助约束保护系统”章节中的“辅助约束保护系统(SRS)”)

指示灯

指示灯



巡航控制开指示灯(如果装备)

巡航控制开指示灯说明巡航控制系统激活。巡航控制主开关打开时，指示灯将亮起，说明巡航控制系统处于待机模式。(请参见“5 起动与驾驶”章节中的“巡航控制”。)



巡航控制设置指示灯(如果装备)

巡航控制设置指示灯说明巡航控制系统状态。当车速由巡航控制系统控制时，指示灯亮起。在发动机运转，或者驾驶过程中，如果巡航设置指示灯点亮，则说明巡航控制系统可能有问题，需要修理。立即让东风 NISSAN 专营店检查系统，如果需要，进行修理。(请参见“5.起动与驾驶”章节中的“巡航控制”。)



四轮驱动(4WD)自动指示灯

(4WD 车型)

当点火开关处于“ON”位置时，四轮驱动(4WD)自动指示灯亮起然后熄灭。

在发动机运转过程中选择 4WD AUTO 模式时，4WD AUTO 指示灯亮起。(请参见“5. 起动与驾驶”章节中的“四轮驱动(4WD)”。



四轮驱动(4WD)锁止指示灯

(4WD 车型)

当点火开关处于“ON”位置时，四轮驱动(4WD)锁止指示灯亮起然后熄灭。

在发动机运转过程中选择 4WD LOCK 模式时，4WD 锁止指示灯与 4WD 自动指示灯一起亮起。(请参见“5. 起动与驾驶”章节中的“四轮驱动(4WD)”。

！注意

在锁止模式下，不要在干燥的坚硬路面上行驶。



前雾灯指示灯(如果装备)

当前雾灯打开时，前雾灯指示灯亮起。(请参见本章节后面的“雾灯开关”。)



远光指示灯

当前大灯远光打开时，远光指示灯亮起。使用近光时，此指示灯熄灭。(请参见本章节后面的“前大灯和转向信号灯开关”。)



下坡控制系统启动指示灯

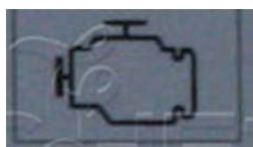
(如果装备)

当点火开关转至“ON”位置时，下坡控制系统启动指示灯短暂点亮然后熄灭。这说明下坡控制系统工作正常。下坡控制系统启动时灯点亮。

如果下坡控制开关打开并且指示灯闪烁，则系统未启动。

对于 MT 车型，当发动机冷却液温度低时，下坡控制系统可能会关闭，并且指示灯将闪烁。一旦发动机暖机，指示灯点亮后系统将启动。当下坡控制开关打开时，如果指示灯没有点亮或闪烁，则系统可能工作不正常。立即让东风 NISSAN 专营店检查系统。

更多信息，请参见(请参见“5 起动与驾驶”章节中的“下坡控制系统”。)



故障指示灯(MI 或 MIL)

当点火开关转至“ON”位置，故障指示灯点亮。发动机起动后，该灯熄灭。这说明发动机控制系统工作正常。

在发动机运转过程中，若该灯点亮或闪烁(如果装备)，则说明发动机控制系统可能工作不正常，需要维修。立即让东风 NISSAN 专营店检查系统，如果需要，进行修理。

故障指示灯持续点亮：

检测到发动机控制系统故障。立即让东风 NISSAN 专营店检查汽车，如果需要，进行修理。请不要牵引汽车至专营店。

故障指示灯闪烁(如果装备)：

检测到发动机缺火，这会损坏发动机控制系统。立即让东风 NISSAN 专营店检查汽车，如果需要，进行修理。

在该灯点亮或闪烁时，为减少或避免对发动机控制系统的可能损坏：

.行车时车速勿超过 70 km / h(43 MPH)。

.避免突然加速或减速。

.避免在陡峭山坡行驶。

.避免装载或牵引不必要的负荷。

！ 注意

.在没有正确维修发动机控制系统的情况下继续驾驶汽车，会降低驱动性和燃油经济性，以致损坏发动机控制系统，从而可能影响到车辆的保修范围。

.不正确的设定发动机控制系统可能会违反当地或国家的排放法律法规。



后雾灯指示灯

当后雾灯打开时，后雾灯指示灯亮起。(请参见本章节后面的“雾灯开关”。)



安全指示灯

当点火开关处于“LOCK”、“OFF”或“ACC”位置时，该灯闪烁。该功能说明汽车上装备的 NATS(日产汽车防盗系统)*正在工作。(*发动机防盗锁止系统)如果 NATS 出现故障，当点火开关转至“ON”位置时，该灯会持续点亮。(有关附加信息，请参见“3 驾驶前的检查和调整”章节中的“安全系统”。)



打滑指示灯(如果装备)

当点火开关处于“ON”位置时，打滑指示灯亮起然后熄灭。这说明车辆动态控制(VDC)系统工作正常。

当 VDC 系统工作时，打滑指示灯闪烁。在行驶过程中，如果指示灯闪烁，则说明路面光滑而且即将超过汽车牵引力极限。在发动机运转，或者驾驶过程中，如果 VDC 关闭指示灯和打滑指示灯点亮，则说明 VDC 系统可能有问题，需要修理。立即让东风 NISSAN 专营店检查系统，如果需要，进行修理。(请参见“5 起动与驾驶”章节中的“车辆动态控制(VDC)系统”。)



转向信号 / 危险指示灯

当打开转向信号开关或危险指示闪光灯开关时，转向信号 / 危险指示灯闪烁。(请参见本章节后面的“前大灯和转向灯开关”或“危险指示闪光灯开关”。)



车辆动态控制(VDC)关闭指示灯

(如果装备)

当 VDC OFF 开关按至“OFF”位置时，车辆动态控制 VDC OFF 指示灯亮起。当 VDC OFF 开关按至“OFF”位置时，VDC 系统关闭。

在发动机运转，或者驾驶过程中，如果 VDCOFF 指示灯和打滑指示灯点亮，则说明 VDC 系统可能工作不正常，需要修理。立即让东风 NISSAN 专营店检查系统，如果需要，进行修理。(请参见“5.起动与驾驶”章节中的“车辆动态控制(VDC)系统”。)

警示声

警示声

制动片磨损警告(如果装备)

盘使制动衬块有可听见的磨损警告声。当需要更换制动片时，在汽车行驶中会发出高频的刮擦声。仅当制动踏板被踩下时，刮擦声将首先出现。在制动片的磨损情况更为严重时，即使制动踏板没有被踩下，也总能听到刮擦声。立即让东风 NISSAN 专营店检查系统，如果需要,进行修理。(请参见“8. 保养及自己检修”章节中的“制动”。)

智能钥匙蜂鸣器(如果装备)

如果出现下列任一不正确操作，智能钥匙蜂鸣器将鸣响。

.锁闭车门时，点火开关没有回到“LOCK”位置。

.锁闭车门时，点火钥匙仍在车内。

.锁闭车门时，没有牢固关闭所有车门。

.闭锁车门时，机械钥匙插入点火开关。蜂鸣器发出响声时，务必检查汽车和智能钥匙。(请参见“3 驾驶前的检查和调整”章节中的“智能钥匙系统”。)

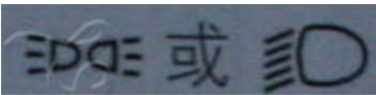
钥匙提醒蜂鸣器

当钥匙插在点火开关上，并且点火开关处于“ACC”、“OFF”或“LOCK”位置时，若打开驾驶员侧的车门，则钥匙提醒蜂鸣器将鸣响。

离开车辆时，务必拔出钥匙并随身携带。

前大灯提醒蜂鸣器

当前大灯开关位于



位置，且点

火开关在“ACC”、“OFF”或“LOCK”位置时，若打开驾驶员侧的车门，则该蜂鸣器将鸣响。

离开车辆时，务必将灯开关转至“OFF”或“AUTO”(如果装备)位置。

氙气前大灯(如果装备)

前大灯和转向信号灯开关

氙气前大灯(如果装备)

！警告



高压

.当氙气前大灯打开时，它们产生高压。切勿改动或分解，以防触电。务必在东风 NISSAN 专营店处检查和 / 或更换氙气前大灯。

.氙气前大灯比传统前大灯的亮度高很多。如果没有正确对光，则它们可能暂时使对面驾驶员或您前面的驾驶员失明，从而导致严重事故。立即开车至东风 NISSAN 专营店并正确调节前大灯。

当氙气前大灯刚打开时，它们的亮度和颜色会略微发生变化。然而，颜色和亮度很快就会稳定。

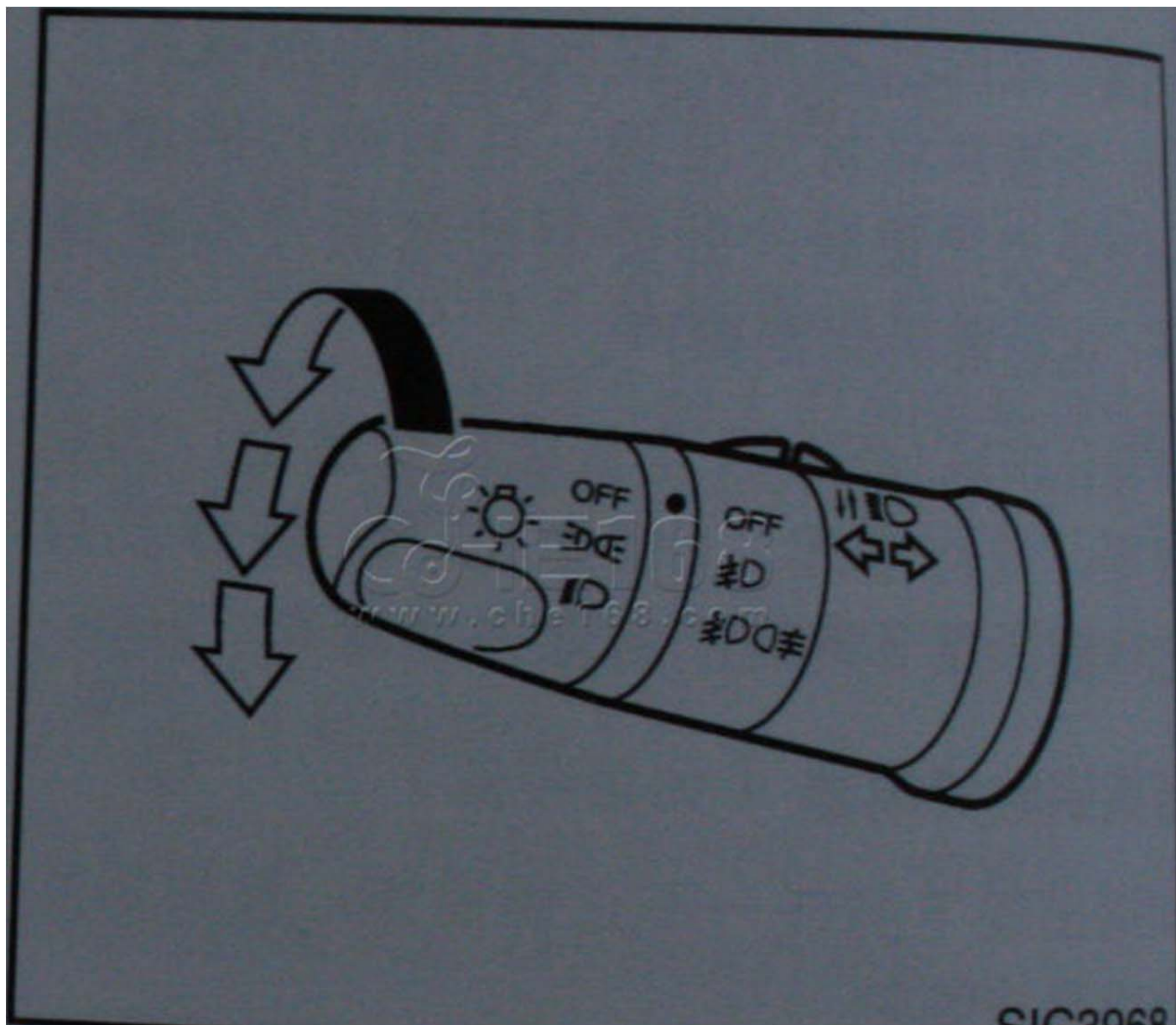
频繁开一关操作会缩短氙气前大灯的寿命。

一般不要短时间关闭前大灯。

如果氙气前大灯灯泡即将烧坏，则亮度会显著降低，前大灯开始闪烁，或前大灯颜色会变红。如果出现上述一种或多种情况，则与东风 NISSAN 专营店联系。

自动对光控制

装有氙气前大灯的汽车装有自动调平系统。前大灯光轴是自动控制的。



前大灯开关

前大灯开关

本公司建议您在使用前大灯时遵守当地的法规。



位置



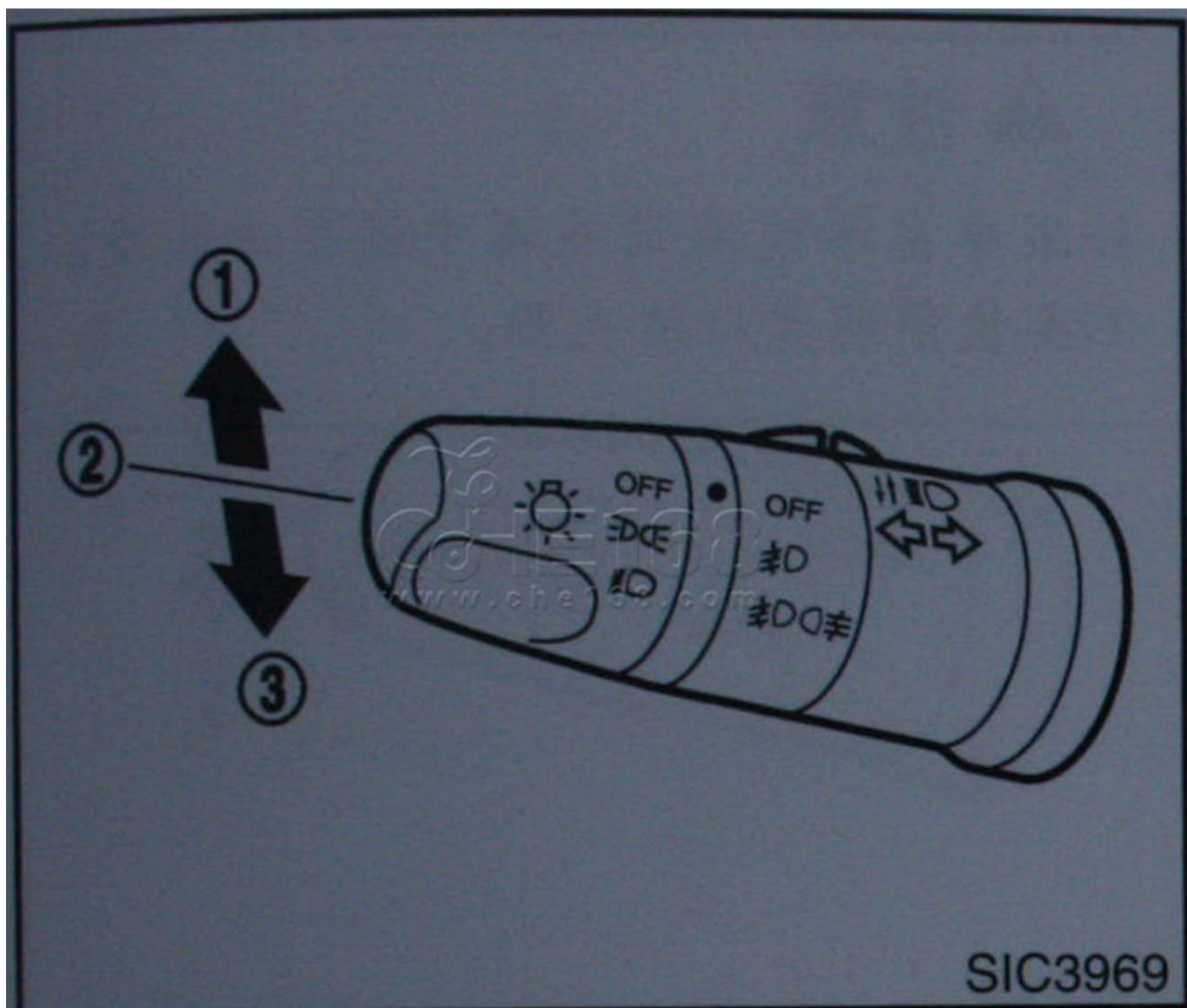
用于打开前示宽灯、尾灯，牌照灯和仪表板灯。



位置



位置用于打开其它灯和前大灯。



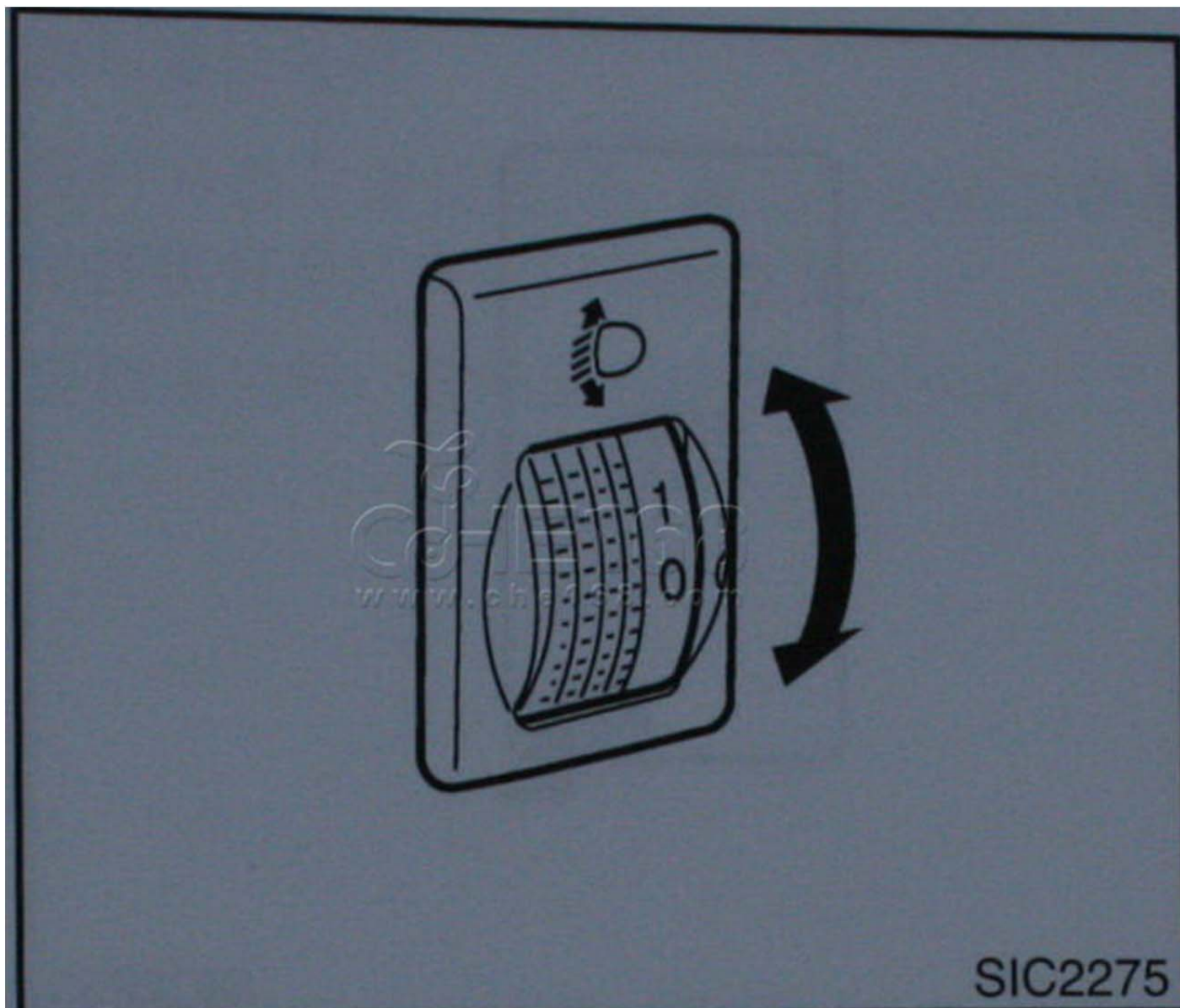
前大灯远光、近光及闪烁选择

要打开远光灯，将拨杆推至前位置①。

要关闭远光灯，让拨杆返回至中间位置②。

要闪烁前大灯，向最后端位置拉动拨杆③。

前大灯即使没有打开也可以闪光。



前大灯对光控制

前大灯对光控制

手动型

当点火开关处于“ON”位置且打开前大灯时，前大灯对光控制工作，允许根据行驶工况调节前大灯光轴。

当在无重载 / 行李的情况下行驶或在平坦路面上行驶时，选择正常位置“0”。

如果车内的乘客数量或载重 / 行李发生变化，则前大灯光轴可能比一般情况高。

如果汽车在陡坡上行驶，则前大灯会直接照在前方汽车的后视镜和车外视镜或对面汽车的挡风玻璃上，这会让其他驾驶员的视野模糊。

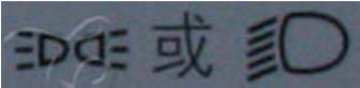
为调节适当的对光高度，相应地转动开关。

开关上的数字越大，则前大灯光轴越低。

根据下列示例选择开关位置。

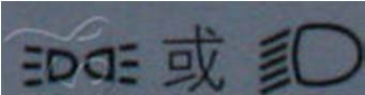
开关位置	前排座椅乘客的数量	后排座椅乘客的数量	行李箱载荷重量
0	1 或 2	无乘客	空载
1	1 或 2	3	空载
2	1 或 2	3	满载
3	1	无乘客	满载

蓄电池节电系统(如果装备)
 蓄电池节电系统(如果装备)
 如果前大灯开关在



位置，并且当点火开关位于“ACC”、“OFF”或“LOCK”位置时打开驾驶员侧车门，则灯光提醒蜂鸣器会鸣响。

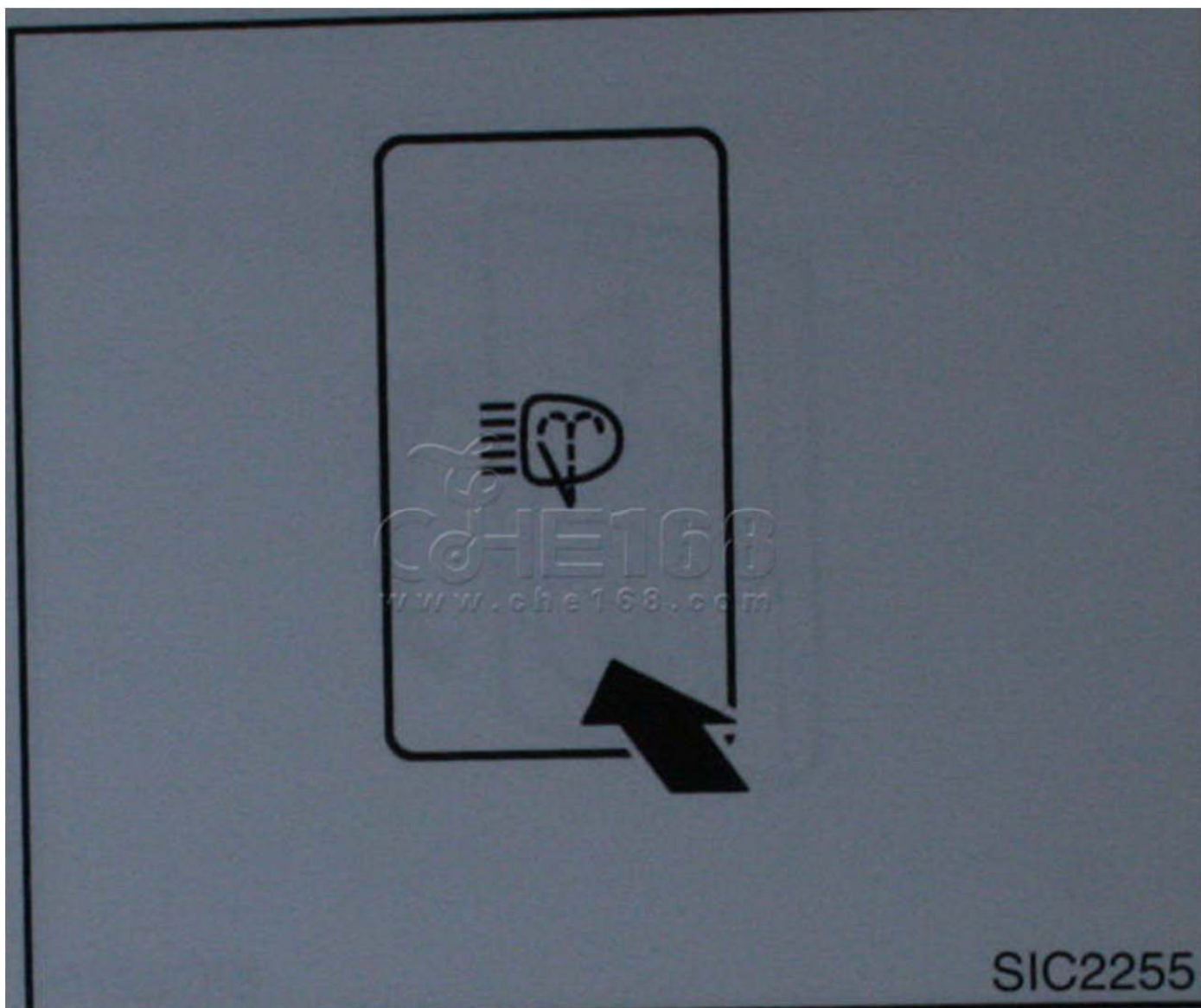
如果用遥控器锁闭车门，若前大灯开关在



位置，蓄电池节电功能将关闭车灯以防止蓄电池电量耗尽。打开车门时，灯将点亮。

！注意

当发动机较长时间不工作时，不要打开灯光，以避免蓄电池耗尽。



前大灯清洗器开关(如果装备)

前大灯清洗器开关(如果装备)

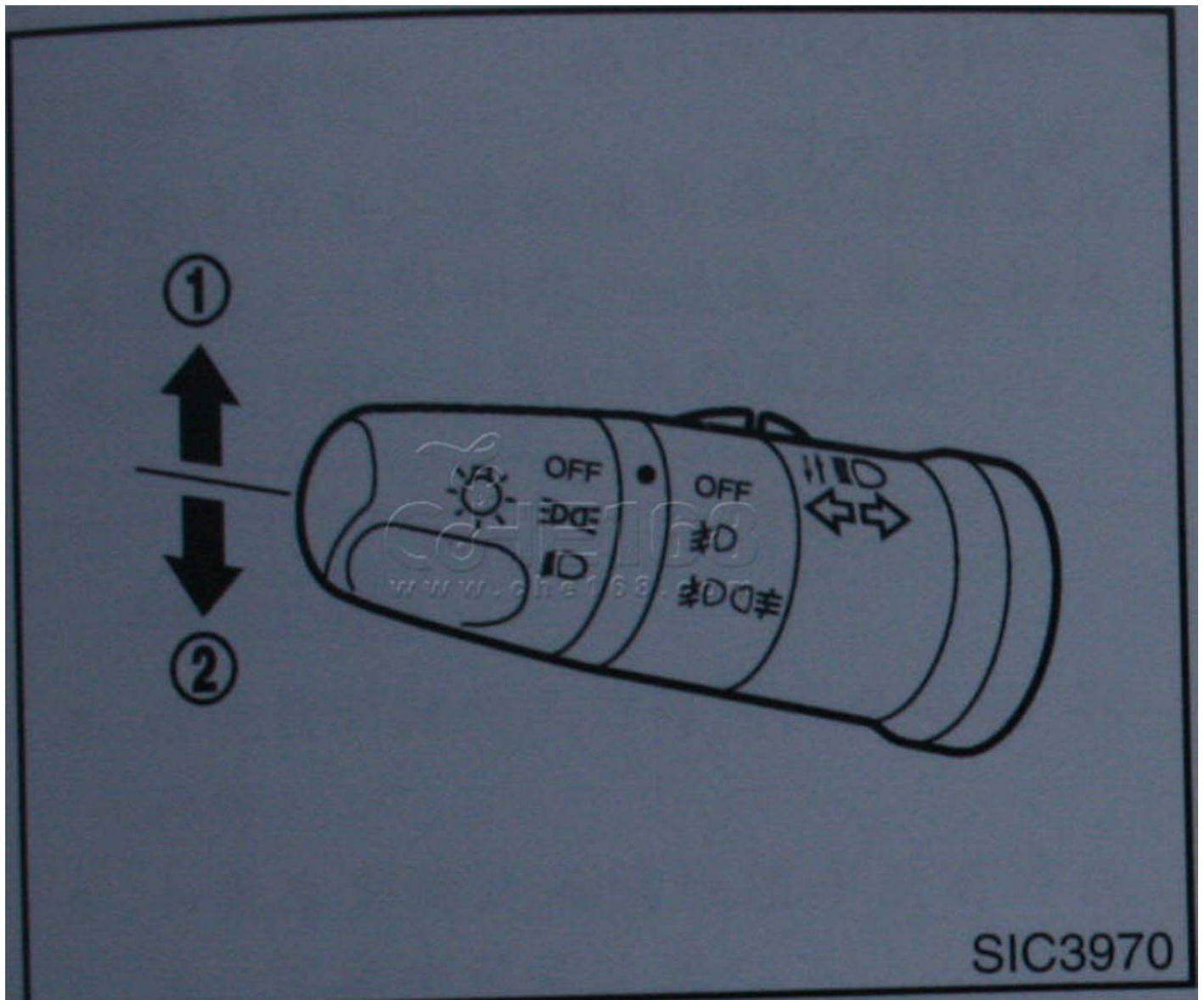
当前大灯打开并且点火开关处于“ON”位置时，前大灯清洗器工作。要使用前大灯清洗器：

1.按下前大灯清洗器开关。

2. 将挡风玻璃清洗器开关拉向您自己。前大灯清洗器将与挡风玻璃清洗器一起工作。

！ 注意

如果车窗清洗液储液罐中没有清洗液，不要使用前大灯清洗器。



SIC3970

转向信号灯开关

转向信号灯开关

！ 注意

如果方向盘转向角度没有超过预设值，转向信号灯开关将不会被自动回位。当转向或换车道完毕后，请确认转向信号灯开关已返回原位。

转向信号灯

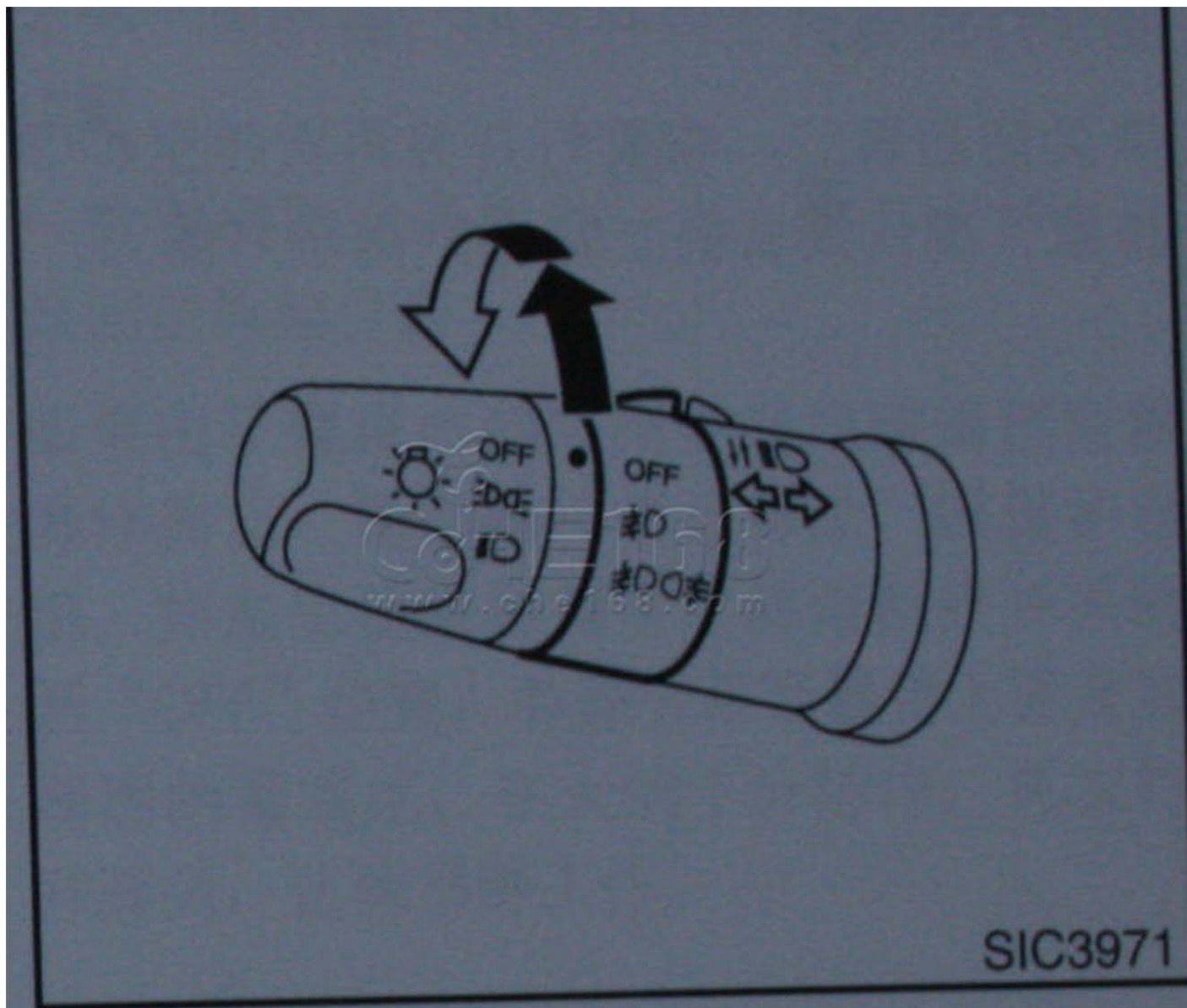
要打开转向信号灯，向上①或向下②移动操纵杆至杆锁止位置。当转向完毕后，转向信号灯会自动熄灭。

换车道信号灯

要打开换车道信号灯，向上①或向下②移动操纵杆至灯开始闪烁的位置。要取消闪烁，将操纵杆移到相反方向。

前雾灯

雾灯开关



前雾灯

要打开前雾灯，将前大灯开关转至



或



位置，然后将雾灯开关转至



位置。要关闭雾灯，将开关转至“OFF”位置。

后雾灯

后雾灯

后雾灯一般只在能见度严重降低〔通常小于 100 米(328 英尺)〕的情况下使用。要打开后雾灯，将前大灯开关转至



或



位置，然后将雾灯开关转至



位置。雾灯开关会自动返回



位置，后雾灯将

与前雾灯一起亮起，确认仪表板上的



指示灯点亮。要关闭后雾灯，将雾灯开关再次转至



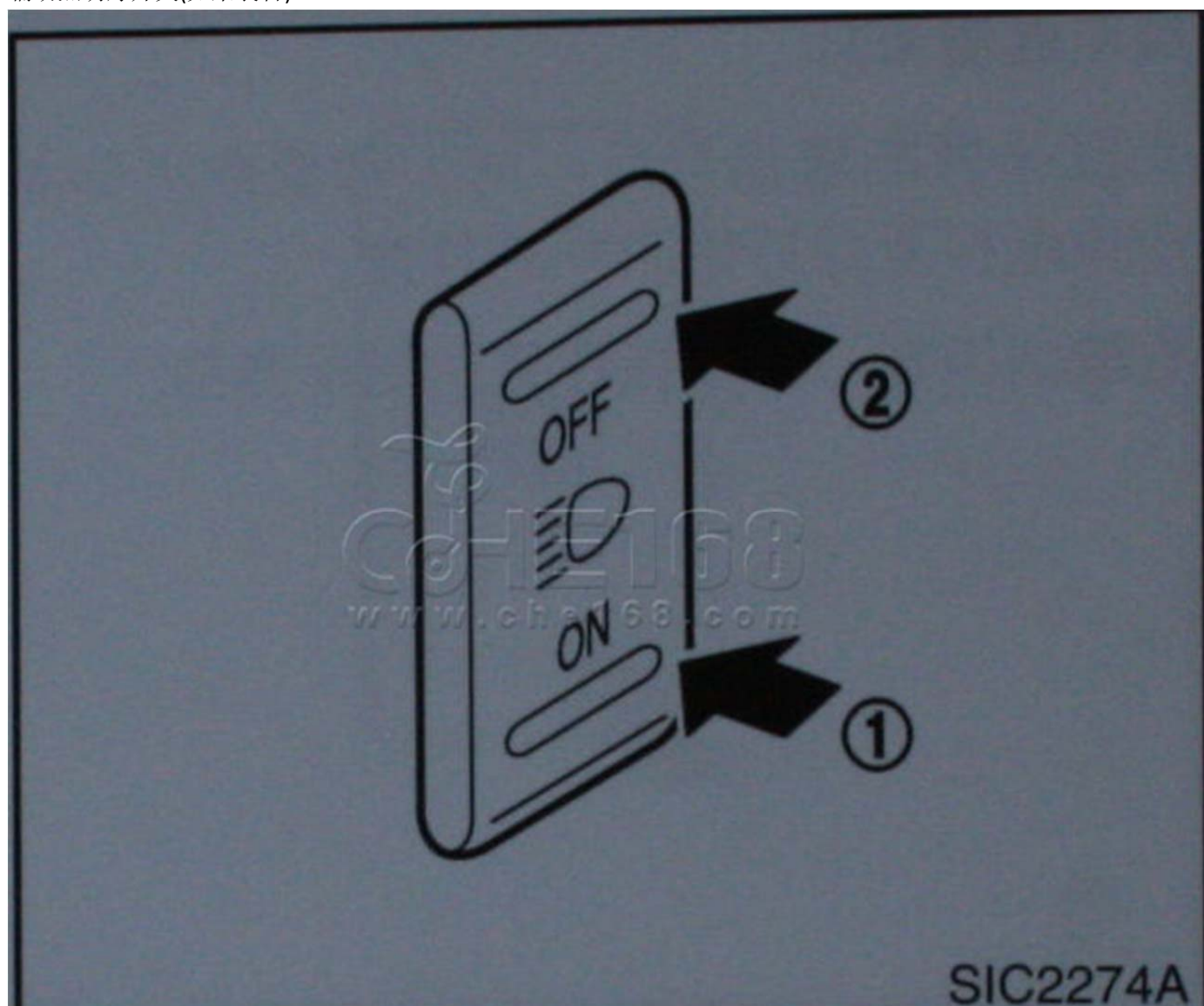
位置。确认仪表板上的



指示灯熄灭。

辅助照明灯开关(如果装备)

辅助照明灯开关(如果装备)



注意

- .在市区或交通拥挤的高速公路上不要使用辅助照明灯。
- .仅在山区道路或交通不繁忙的高速公路上使用辅助照明灯。
- .在怠速或低速行使时，不要长时间打开辅助照明灯。
- 要打开辅助照明灯，打开前大灯远光，然后按下辅助照明灯开关的“ON”侧①。执行以下任一操作以关闭辅助照明灯。
- .按下辅助照明灯开关的“OFF”侧②。
- .关闭前大灯远光。
- .关闭前大灯。

挡风玻璃雨刮器和清洗器开关

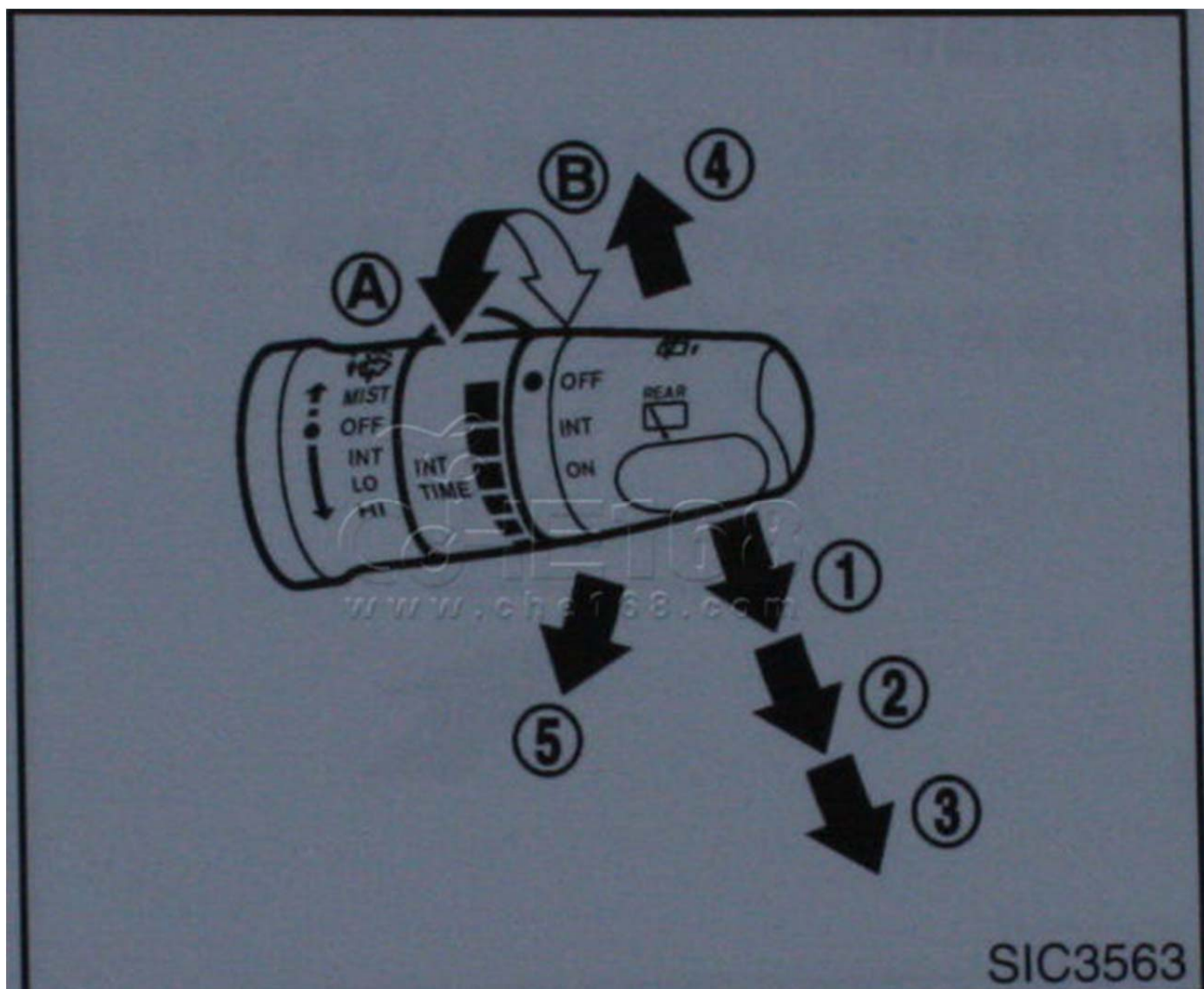
雨刮器和清洗器开关

！警告

在冰点温度，清洗液可能会冻结在挡风玻璃上而影响您的视线。清洗挡风玻璃前，用除雾器加热挡风玻璃。

！注意

- .清洗器的持续工作时间不要超过 30 秒钟。
- .如果车窗清洗液储液罐中没有清洗液，不要使用清洗器。



挡风玻璃雨刮器和清洗器开关当点火开关在“ON”位置时，挡风玻璃雨刮器和清洗器才可工作。

雨刮器操作

杆位置①间歇操作雨刮器。可以通过转动调节控制旋钮(较长)A 或(较短)B 来调节间歇操作。

间歇：间歇操作的速度根据车速的不同而不同(如果装备)。

杆位置②雨刮器低速工作。

杆位置③雨刮器高速工作。

要停下雨刮器，将拨杆向上移动到“OFF”位置。

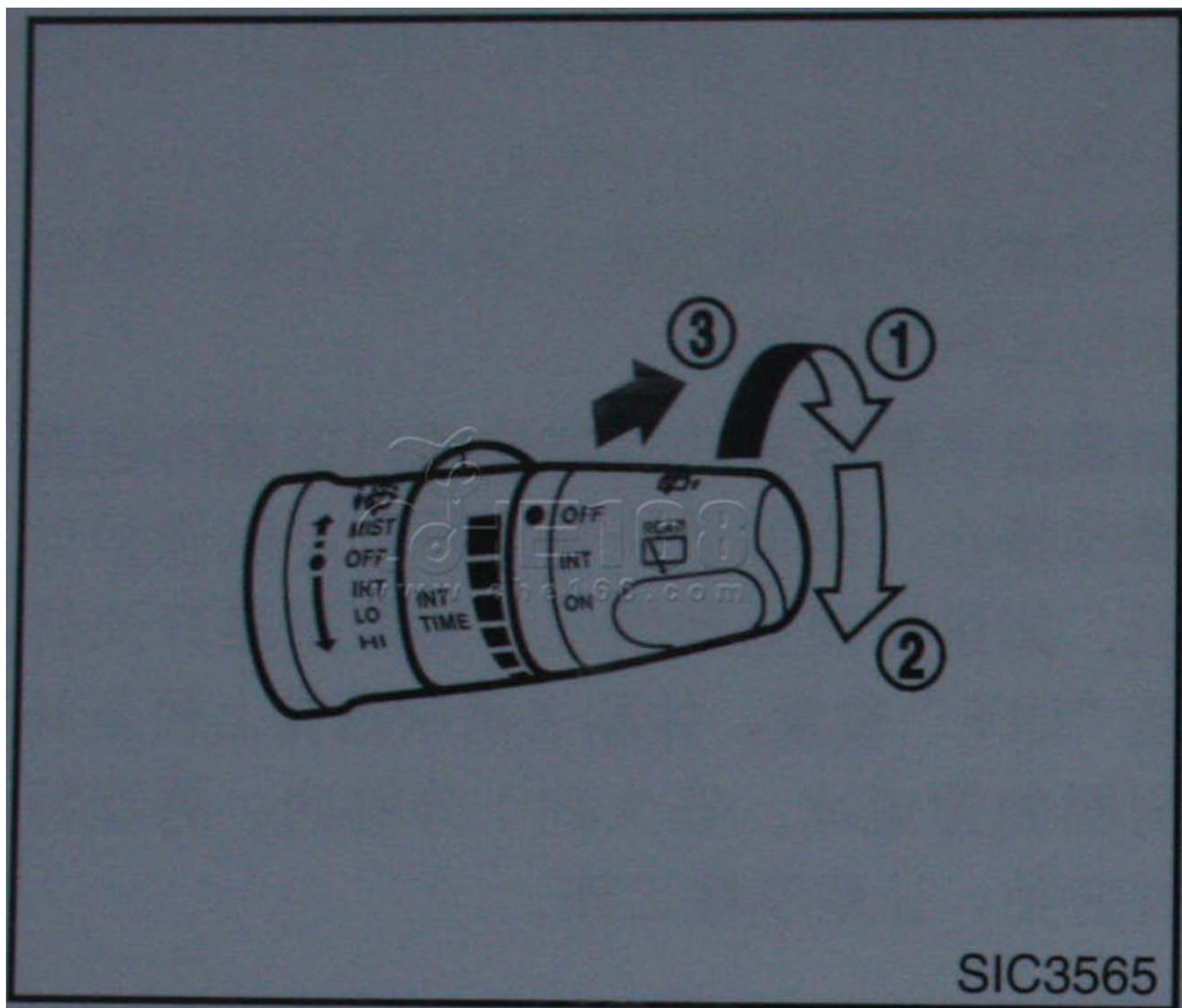
杆位置④雨刮器扫动一次。随后拨杆自动返回至原始位置。

如果由于雪或冰的阻挡使挡风玻璃雨刮器操作终止，雨刮器将停止移动，以保护电机。如果出现这种情况，将雨刮器开关转至“OFF”位置，并除去雨刮器臂上面及其周围的雪或冰。在大约 1 分钟内，再次打开开关，让雨刮器工作。

清洗器操作

要操作清洗器，朝汽车后方⑤拉拨杆。直至所需量清洗液喷射到挡风玻璃上。前大灯清洗器(如果装备)也将与挡风玻璃清洗器一起工作。

请参见本章节前面的“前大灯清洗器开关”。



后车窗雨刮器和清洗器开关

后车窗雨刮器和清洗器开关

当点火开关在“ON”位置时，后车窗雨刮器和清洗器才可工作。

雨刮器操作

开关位置①雨刮器间歇工作。

开关位置②雨刮器低速工作。

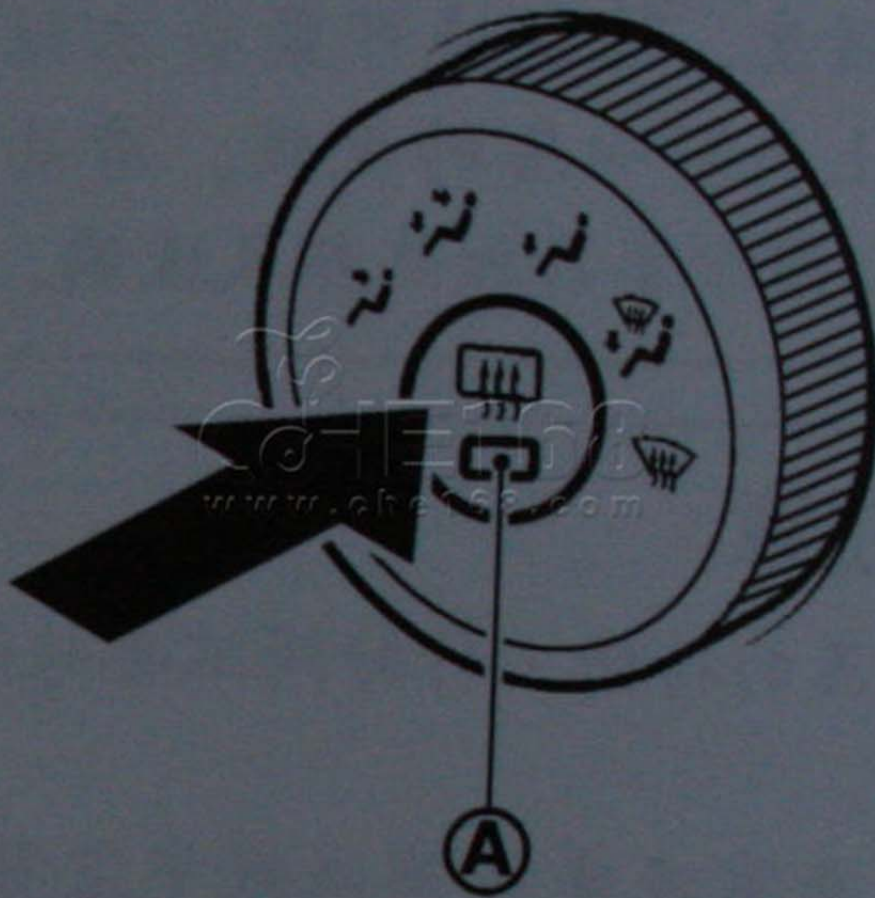
如果由于雪或冰的阻挡使后车窗雨刮器操作终止，雨刮器将停止移动，以保护电机。如果出现这种情况，将雨刮器开关转至“OFF”位置，并除去雨刮器臂上面及其周围的雪或冰。在大约 1 分钟内，再次打开开关，让雨刮器工作。

清洗器操作

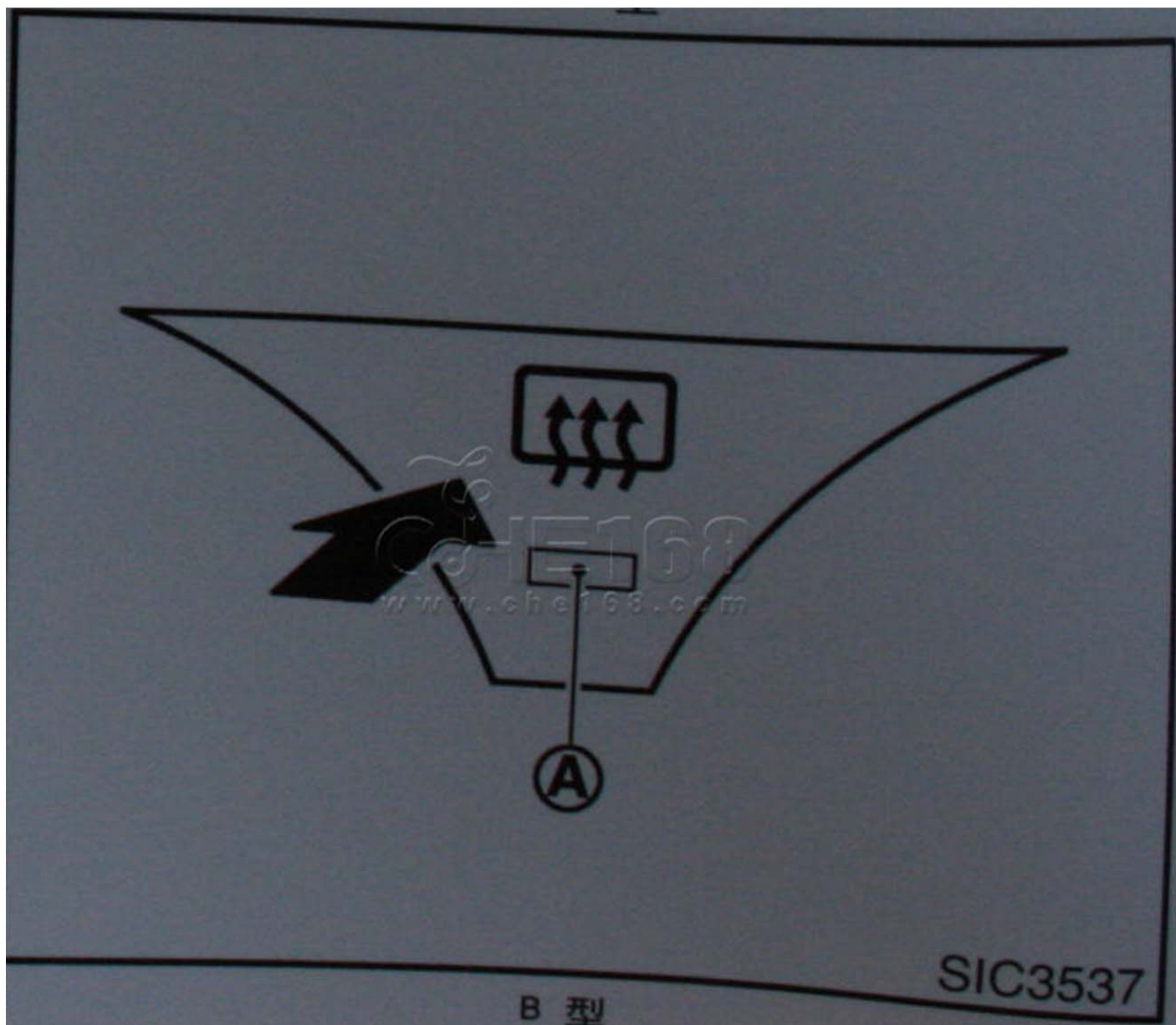
要操作清洗器，朝汽车前方③推拨杆，直至所需量清洗液喷射到挡风玻璃上。随后雨刮器将自动工作几次。

除雾器开关

除雾器开关



SIC3160



当点火开关位于“ON”位置时，可以操作后车窗以及车外后视镜除雾器(如果装备)开关。除雾器用于减少后车窗和车外后视镜表面上的湿气、雾气或霜，以改善后方视野。按下除雾器开关时，指示灯 A 亮起，后车窗除雾器工作约 15 分钟。在超过预定时间后，除雾器将自动关闭。

要手动关闭，再次按下除雾器开关。

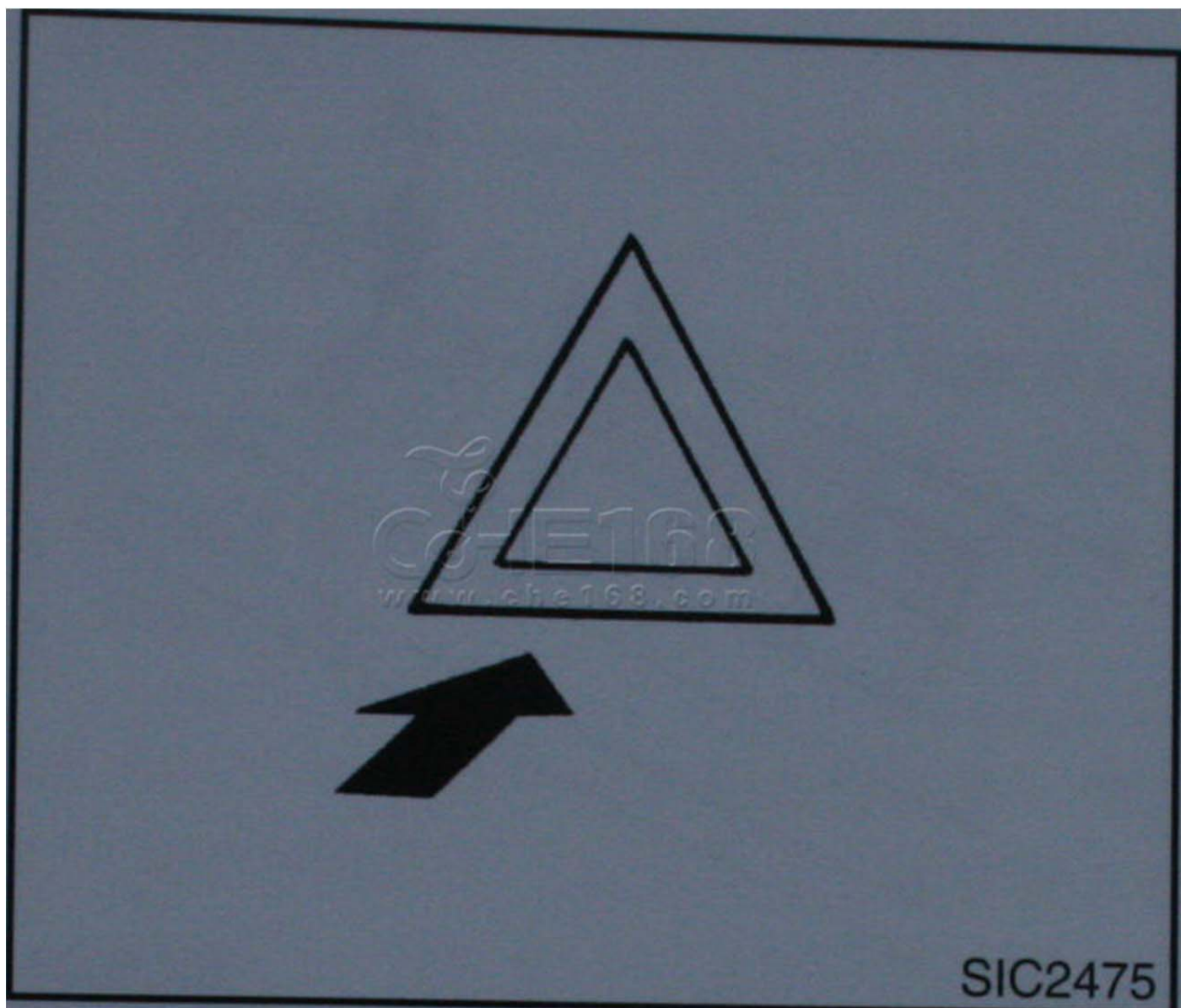
！注意

.要持续使用除雾器时，务必起动发动机。否则将耗尽蓄电池电量。

.在清洁后车窗内侧时，请小心不要刮掉或损坏车窗表面的导线。

危险指示闪光灯开关

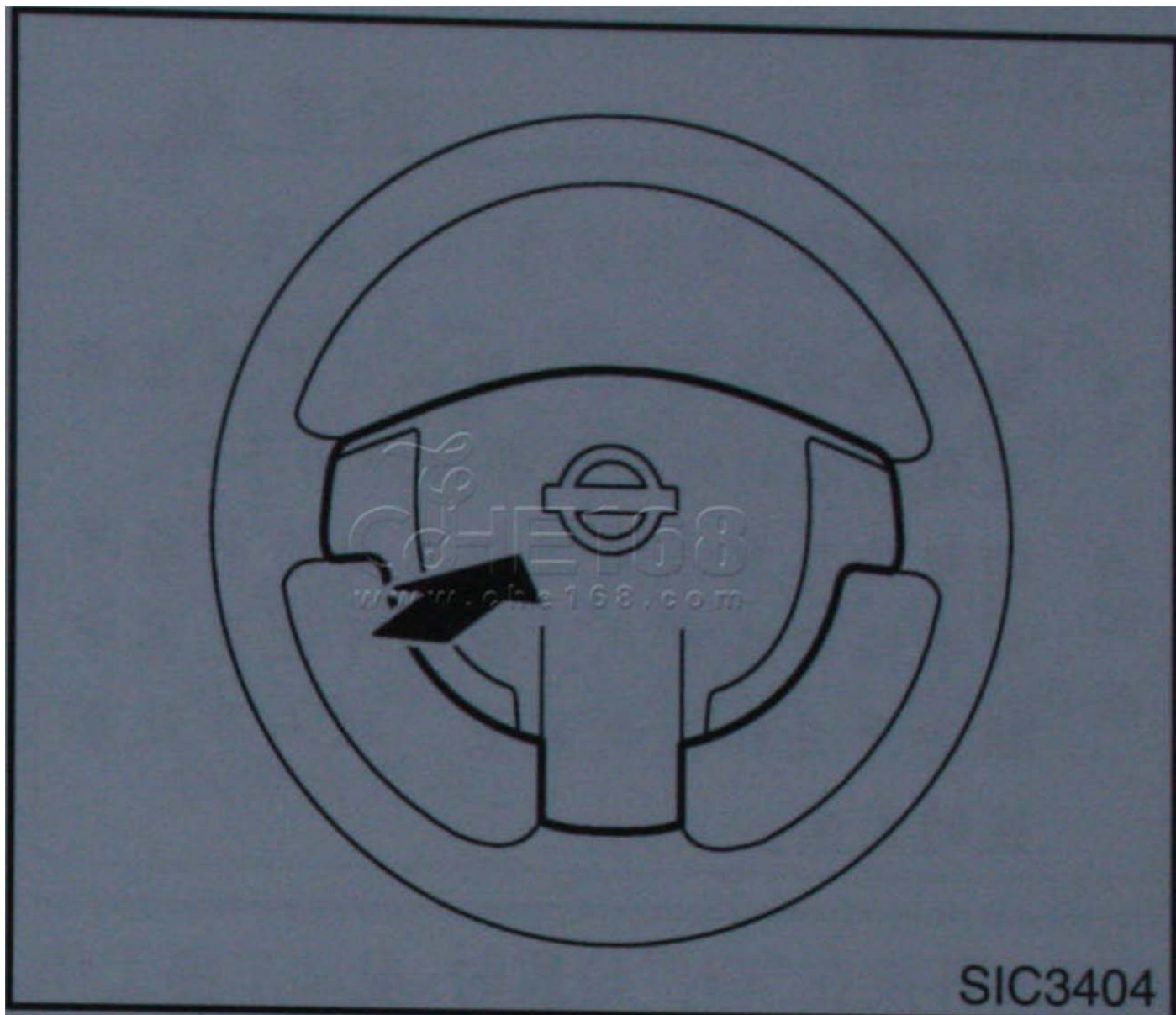
危险指示闪光灯开关



除非蓄电池耗尽，否则，无论点火开关处于什么位置，危险指示闪光灯开关都可工作。当您在紧急情况下不得不停车和驻车时，危险指示闪光灯可以警告其他驾驶员。按下危险指示闪光灯开关时，所有转向信号灯都将闪烁。要关闭危险指示闪光灯，请再次按下危险指示闪光灯开关。

喇叭

喇叭



除非蓄电池耗尽，否则，无论点火开关处于什么位置，喇叭开关都可工作。按住喇叭开关时，喇叭将鸣响。松开喇叭开关可停止喇叭的鸣响。

电动车窗

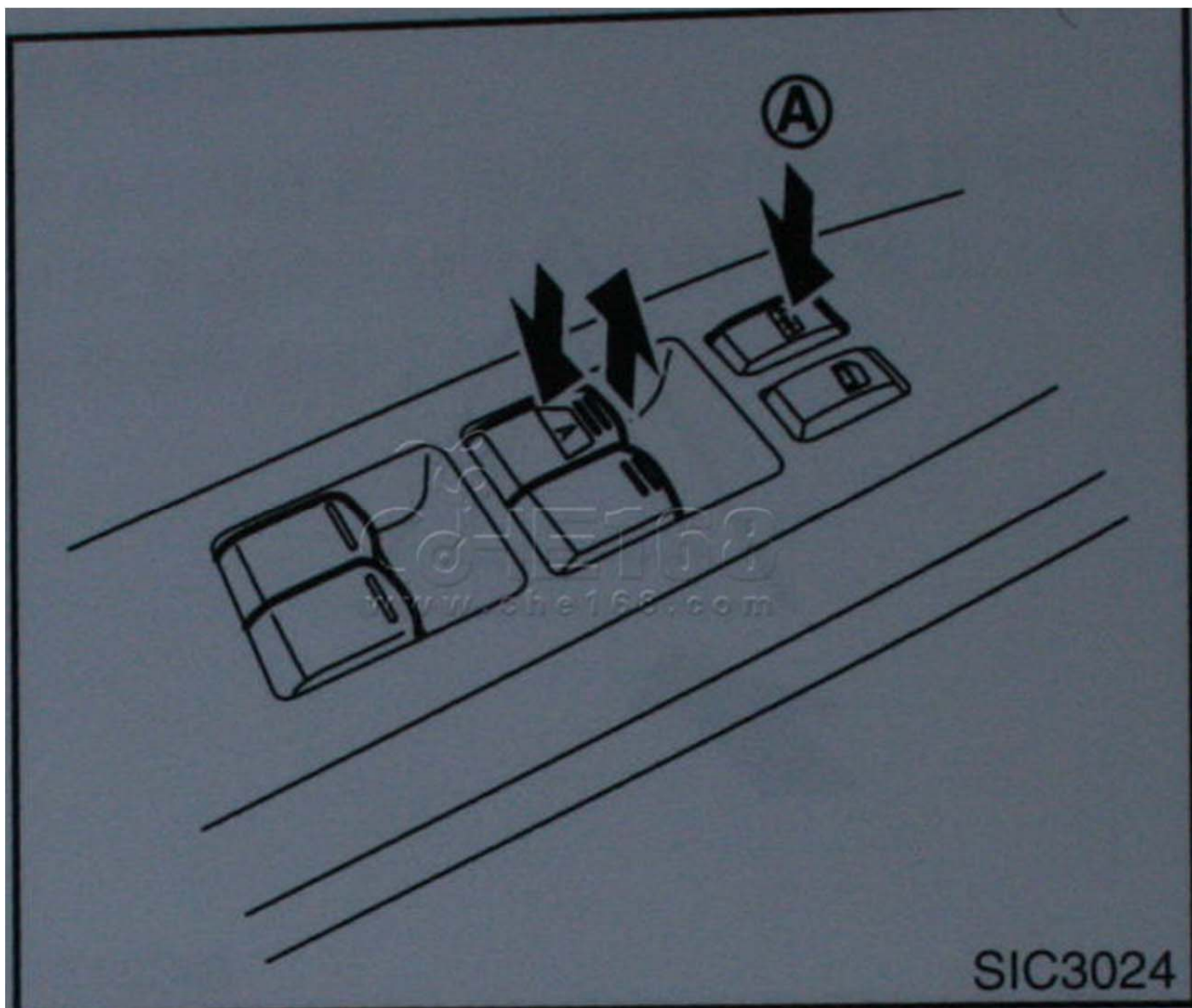
车窗

电动车窗

！警告

操作电动车窗前，确认所有乘客都没有将他们的手等部分伸出车外。

切勿让儿童或需要他人照看的成年人单独留在车内。他们可能无意中触动开关和控制装置，从而导致事故的发生。当点火开关在“ON”位置时，电动车窗工作。要打开车窗，向下按电动车窗开关。要关闭车窗，向上拉起电动车窗开关。

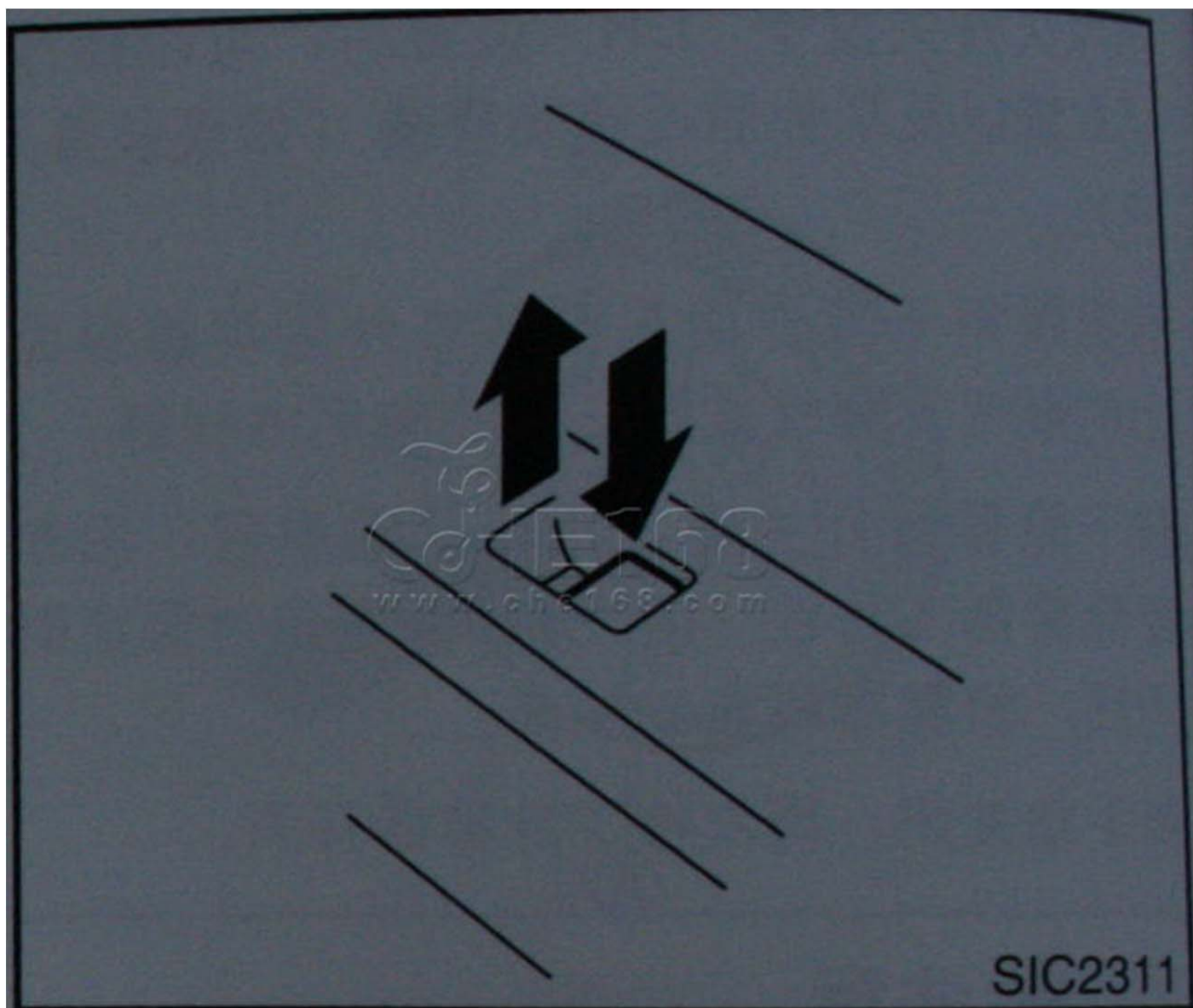


驾驶员车窗开关

驾驶员开关，即主开关，可以控制所有车窗。

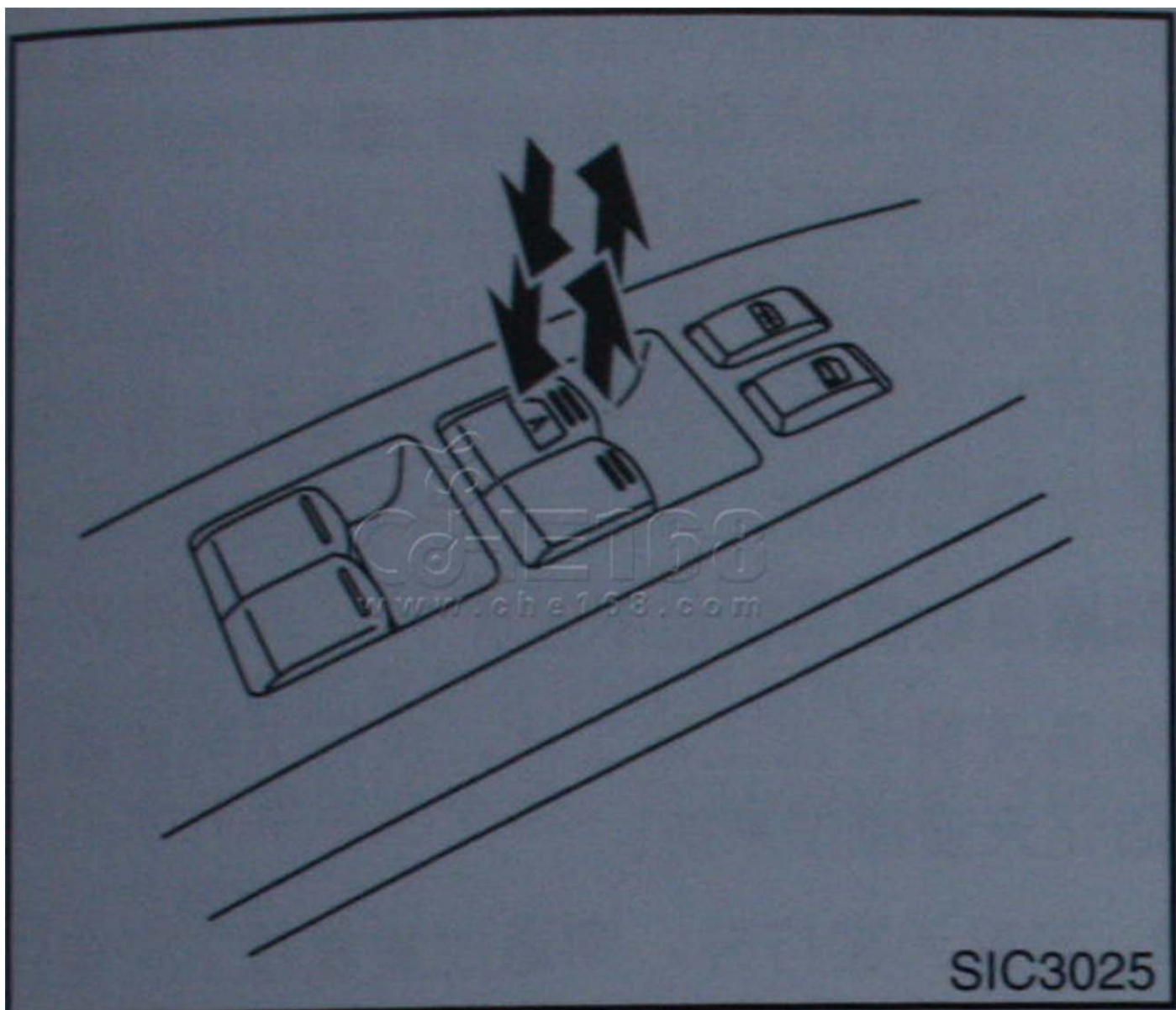
锁止乘客车窗：

按下锁止按钮 A 时，乘客车窗不能操作。要取消乘客车窗锁止，再次按下锁止按钮 A 释放乘客车窗锁止。



乘用车窗开关

乘客开关可以控制相应车窗。按下驾驶员侧开关上的乘客车窗锁止按钮时，乘客开关将不能操作。



自动升降功能

对于表面上有 A 标记的开关，可以使用自动升降功能。

自动升降功能可以在不需要一直按住开关下完全打开和关闭车窗。

要完全打开车窗，按下电动车窗开关到第二个位置，然后松开开关。要完全关闭车窗，拉起电动车窗开关至第二个位置，然后松开开关。在操作车窗过程中，不需要一直按住开关。

在自动升降功能中，要停止车窗打开 / 关闭操作，可以在相反的方向按下或拉起开关。

自动防夹功能：

！ 警告

自动防夹功能无法检测在车窗即将完全关闭的一小段距离内的情况。关闭电动车窗前，请确认所有乘客的手等都在车内。

在自动升降功能关闭车窗的过程中，如果车窗遇到障碍物，自动防夹功能将使车窗自动倒退。控制单元检测到障碍物时，车窗将立即下降。

根据环境或驾驶状态，如果出现冲击或与车窗障碍物类似的载荷，自动防夹功能也会启动。

自动天窗

天窗

！ 警告

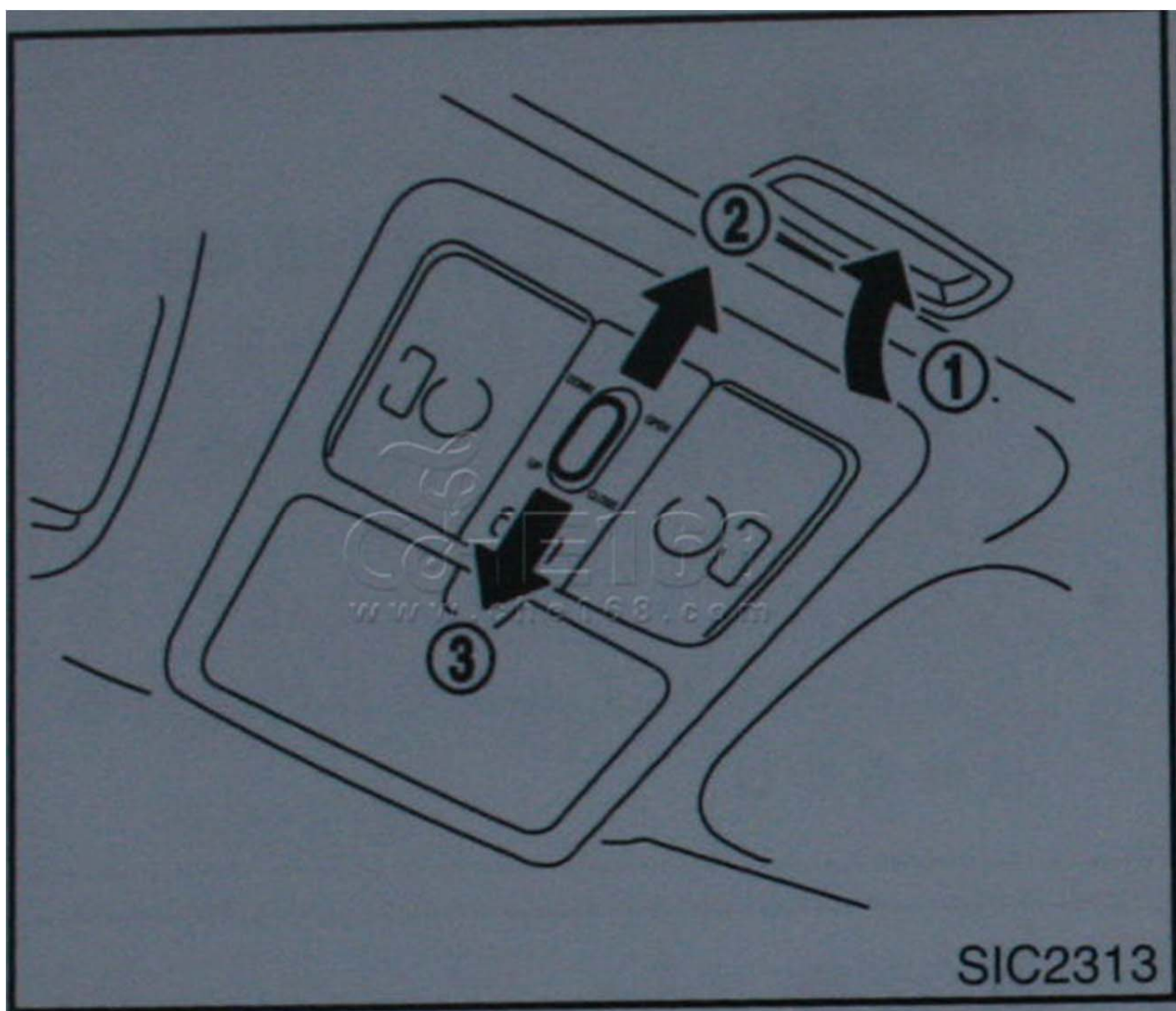
.在事故中，您可能通过打开的天窗被甩出车外。成人务必使用安全带，儿童应使用安全带或儿童约束保护装置。

.汽车移动时或天窗关闭过程中，切勿让任何人站立或将身体的任何部位伸出开口。

！ 注意

.打开前，除去天窗上的水滴、雪、冰或沙子。

不要在天窗或其周围放置任何重物。



自动天窗

遮阳板

要打开或关闭遮阳板，滑动遮阳板①。打开天窗时，遮阳板将自动打开。遮阳板需要通过滑动来手动关闭。

滑动天窗

要完全打开或关闭天窗，按下天窗开关的 **OPEN** 侧②或 **CLOSE** 侧③不超过 1 秒，然后松开，不需要按住。天窗将自动打开或关闭。当按下天窗开关的 **OPEN** 侧②时，天窗将打开并在一半位置停住。当再次按下天窗开关的 **OPEN** 侧②时，天窗将完全打开。要中途停止，在打开或关闭过程中再次按下开关。

倾斜天窗

要向上倾斜，首先关闭天窗，然后按下天窗开关的 **UP** 侧③不超过 1 秒，不需要按住。要向下倾斜天窗，按下 **DOWN** 侧②。天窗将自动完全向上或向下倾斜。要中途停止，在倾斜过程中再次按下开关。

自动防夹功能

！警告

自动防夹功能无法检测在车窗就要关闭的一小段距离内的情况。关闭天窗前，请确认所有乘客的手等都在车内。在关闭天窗的过程中，如果天窗遇到障碍物，自动防夹功能将使天窗自动倒退。控制单元检测到障碍物时，天窗将立即打开。根据环境或驾驶状态，如果出现冲击或与天窗障碍物类似的载荷，自动防夹功能也会启动。

如果连续启动自动防夹功能或者蓄电池耗尽，天窗可能不能正常关闭。在这种情况下，按住“**CLOSE**”位置③直到天窗回位。在无自动防夹功能的情况下，天窗将开始关闭。天窗一旦完全地倾斜打开或关闭，就会恢复正常操作。

如果自动防夹功能不正常

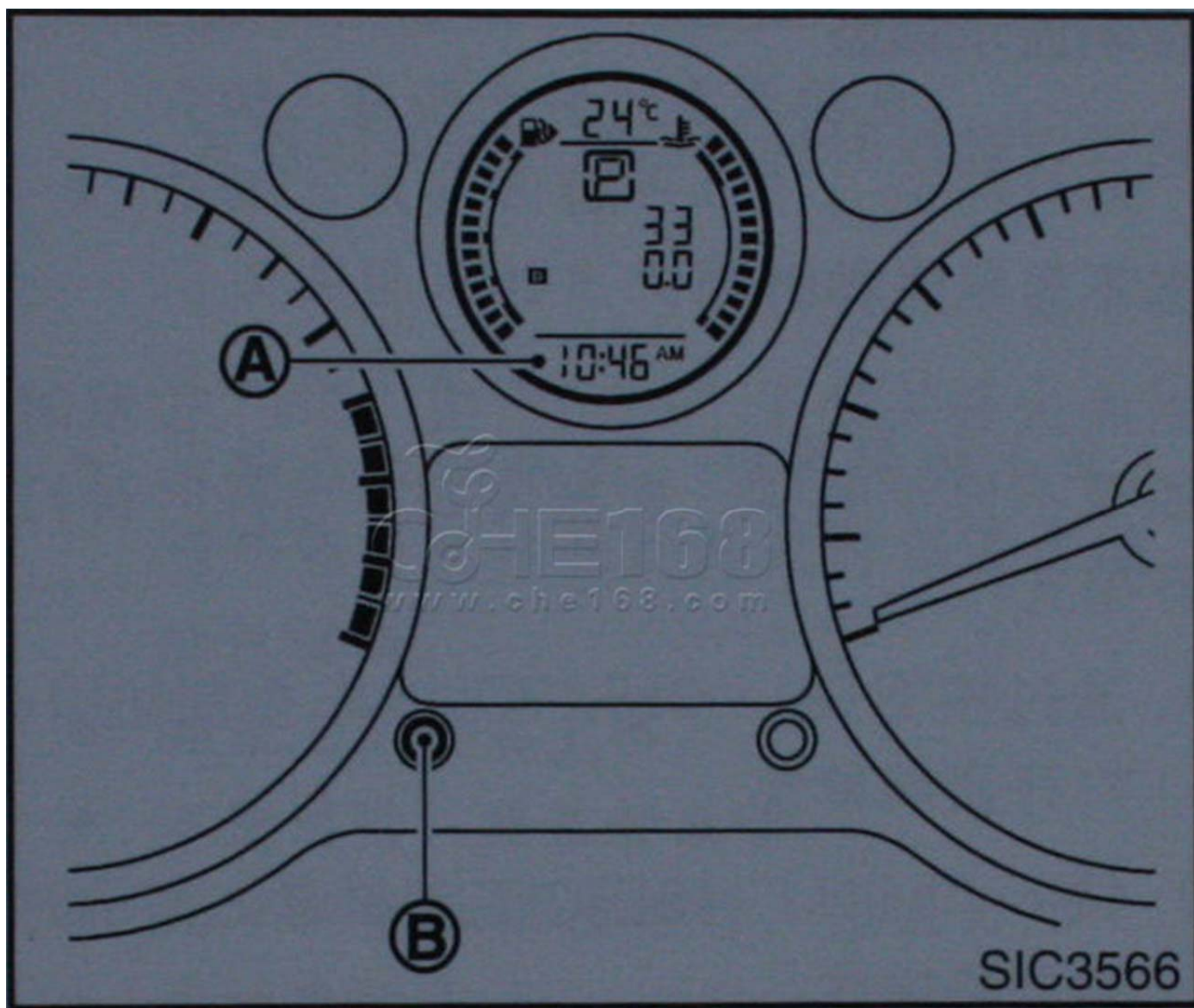
如果天窗无法正常工作，执行下列步骤初始化天窗操作系统。

1. 如果天窗打开，则通过重复按下天窗开关的 **CLOSE** 侧③来完全关闭天窗。
2. 按住天窗开关的 **CLOSE** 侧③向上倾斜天窗。
3. 松开天窗开关。
4. 按住天窗开关的 **CLOSE** 侧③4 秒以上。
5. 天窗完全关闭后松开天窗开关。
6. 检查天窗开关工作是否正常。如果在执行上述步骤后天窗工作不正常，让东风 **NISSAN** 专营店检查汽车。

调节时间

时钟

仪表显示模型：当点火开关处于“ON”位置时，数字时钟显示时间 **A**。音响显示模型：当点火开关处于“ACC”或“ON”位置，并且选择了时钟 **ON** 模式时，数字时钟(内置于音响单元)显示时间。(请参见“4. 显示屏，加热器和空调及音响系统”章节中的“音响系统”以检查您的收音机是否有时钟显示模式。)如果断开蓄电池电缆，则时钟将重设时间和显示模式。



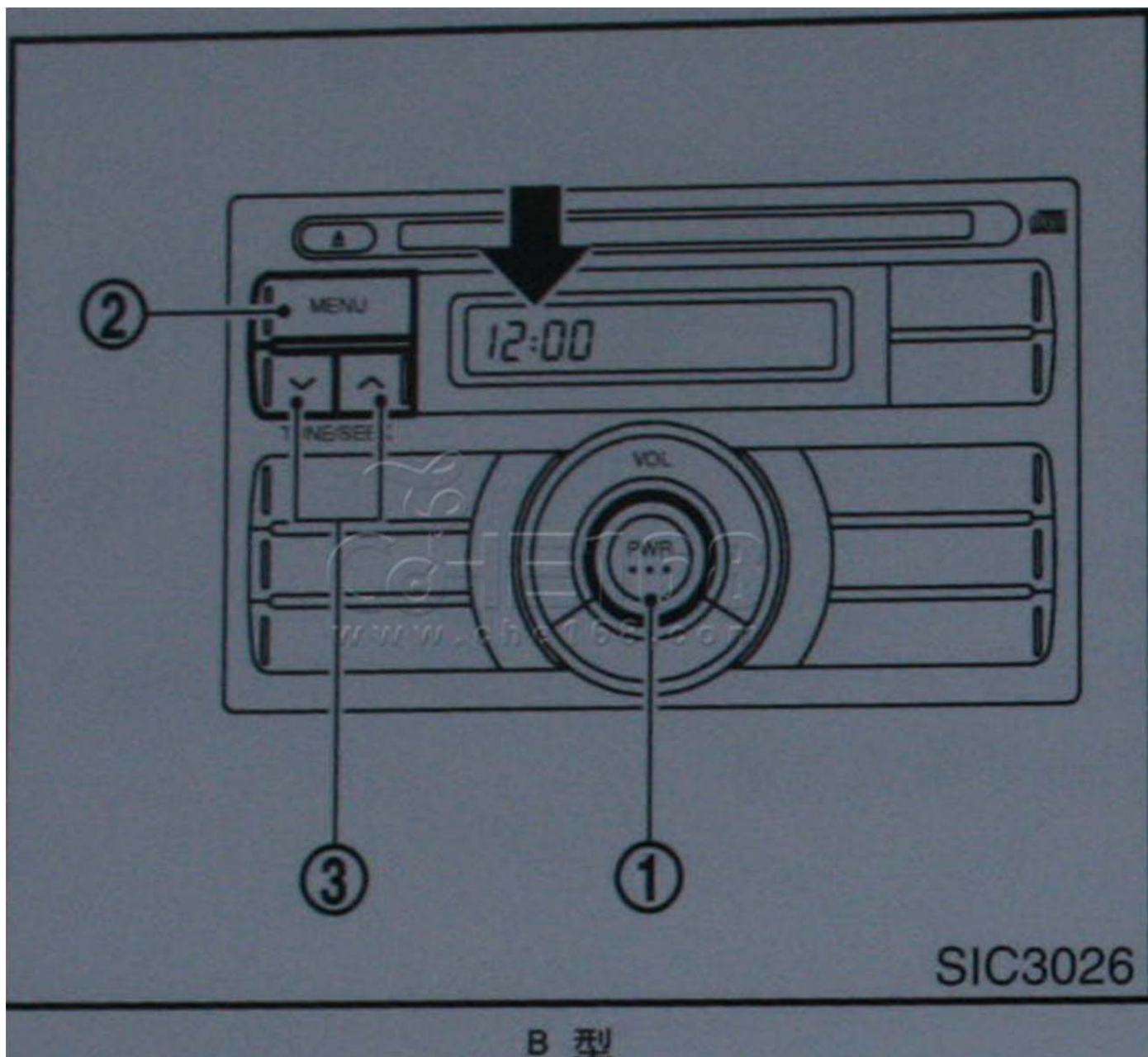
调节时间

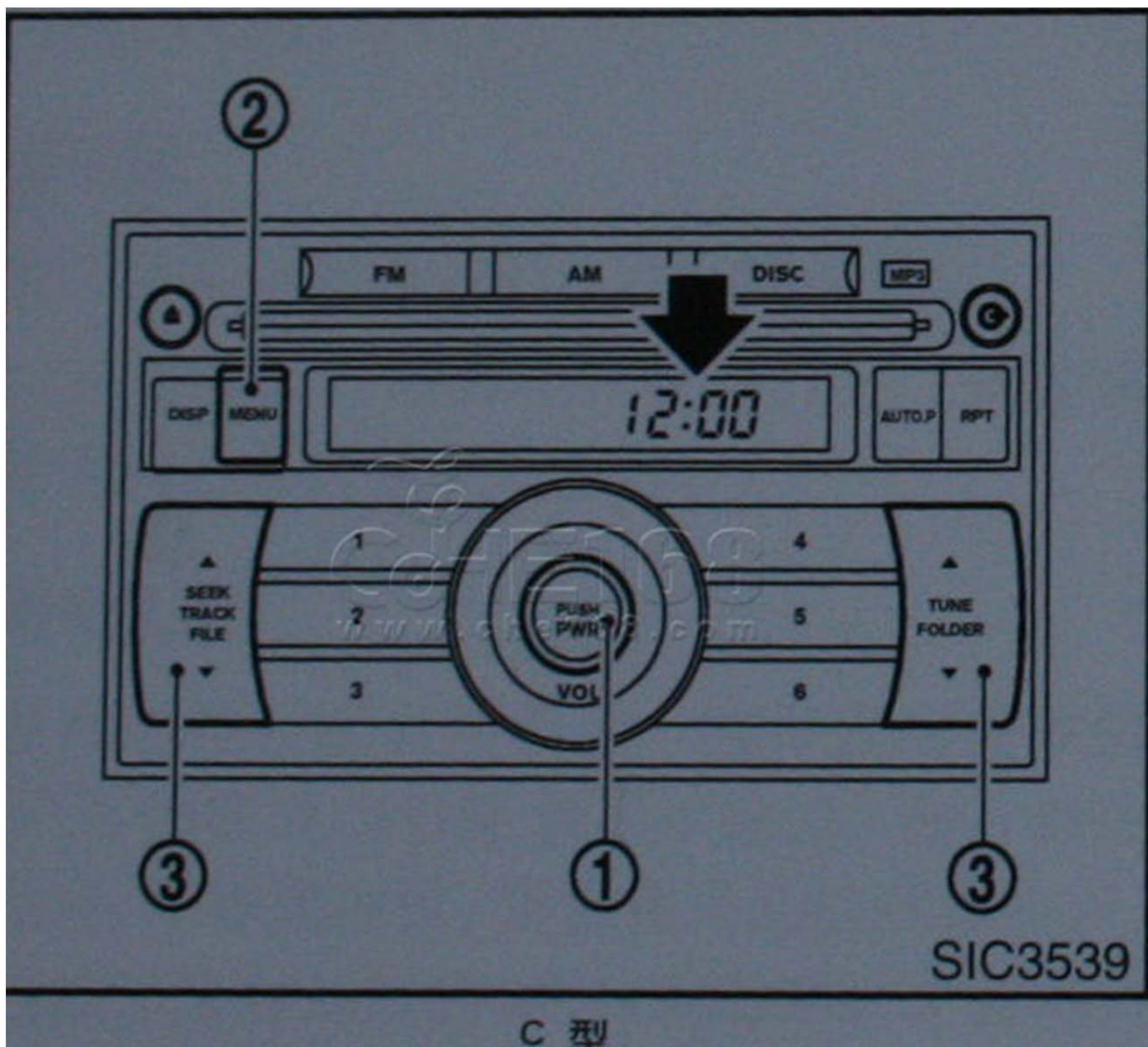
仪表显示模型

要在仪表 **A** 上显示时钟，按下调节旋钮 **B**。按下时钟调节旋钮 **B** 选择 24 小时或 **AM** / **PM** 时间显示模式。

1. 按下时钟调节旋钮 **B**3 秒或更长时间进入时间调节模式。小时显示将开始闪烁。
2. 顺时针或逆时针转动时钟调节旋钮 **B** 以调节小时。
3. 再次按下时钟调节旋钮 **B** 进入分钟设置模式。分钟显示将开始闪烁。

4. 顺时针或逆时针转动时钟调节旋钮 B 以调节分钟。
 5. 再次按下时钟调节旋钮 B 退出时间调节模式。
- 如果在 60 秒内没有检测到任何用户输入，则将存储选定值。





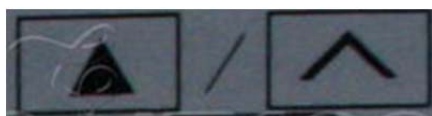
音响显示模型

您可以选择时钟显示打开和关闭模式。

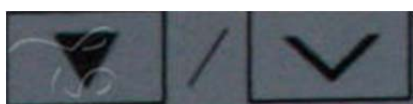
当不显示时钟时：

当点火开关处于“ACC”或“ON”位置时如果不显示时钟，您需要如下选择时钟打开模式：

- 1.通过按下 ON.OFF / VOLUME 控制钮①，打开音响单元。
- 2.按下“MENU”按钮②直到屏幕上指示时钟调整模式。
- 3.按下“TUNE”或“SEEK”按钮③以启动该模式。然后，时钟可用以下步骤进行调整：
- 4.按下“MENU”按钮②。
- 5.时间指示器将闪烁。按下“TUNE”或“SEEK”按钮③以调整小时。按下“MENU”按钮②，屏幕将切换至分钟调整模式。然后，通过按下“TUNE”或“SEEK”按钮③来调整分钟。按下



按钮可将时间调快，而



按钮可将时间调慢。

- 6.按下“MENU”按钮②完成时钟调整。

当显示时钟时：

1. 通过按下 ON.OFF / VOLUME 控制钮①，打开音响单元。

2. 按下“MENU”按钮②直到屏幕上指示时钟调整模式。

3. 执行上述步骤 4 至 6 来调整时间。

重置时间

重置时间

通过按下“MENU”按钮②然后按下“TUNE”或“SEEK”按钮③，可按如下方式重置时间。

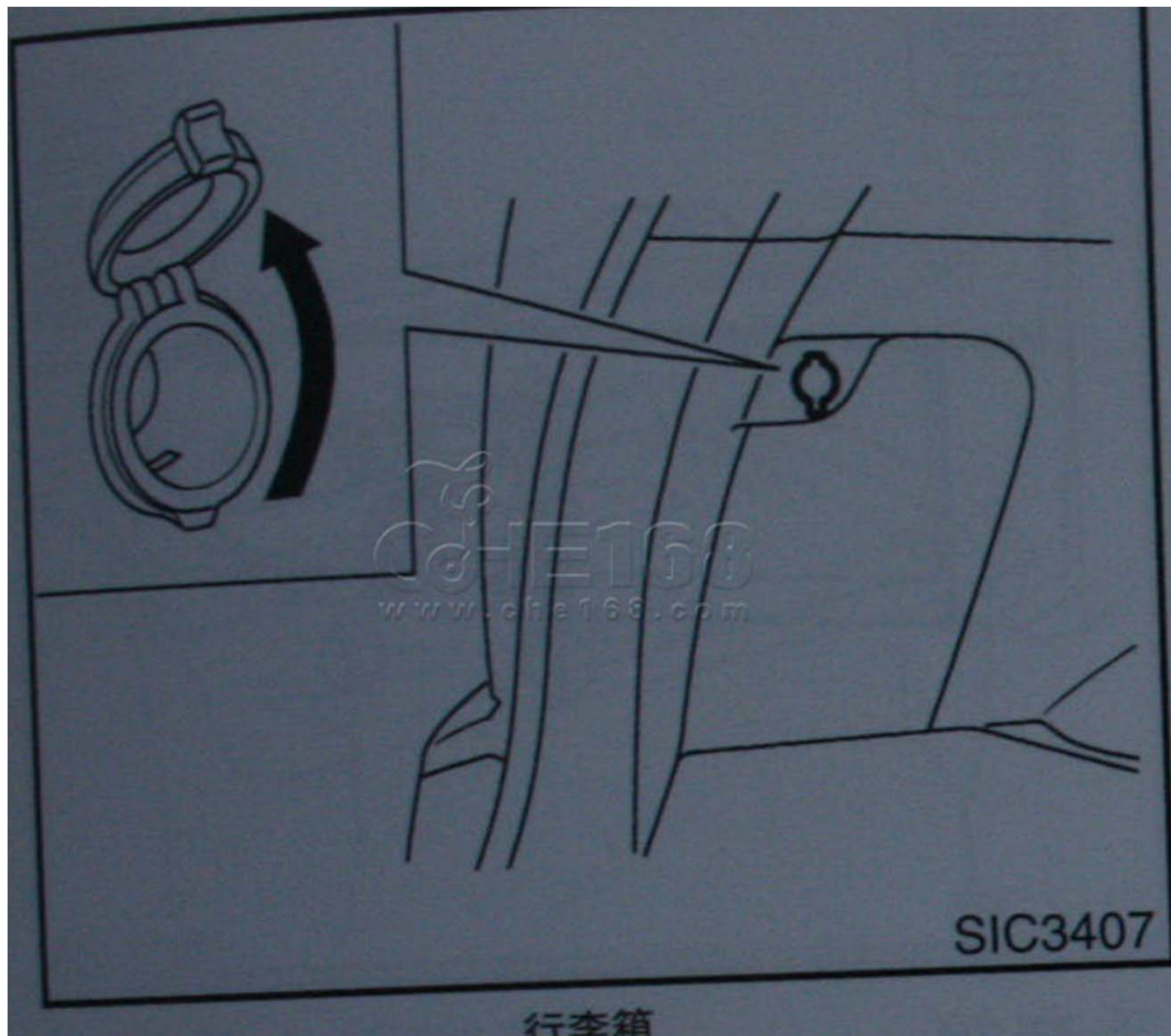
.如果显示的分钟在 00-29 范围内，则小时保持不变，而分钟重置为 00。

.如果显示的分钟在 30-59 范围内，则小时将提前一个小时，而分钟重置为 00。

例如，当时间在“8: 00”和“8: 29”之间时按下“MENU”和“TUNE”按钮，则显示将重置为“8: 00”。当时间在“8: 30”和“8: 59”之间时，如果按下，则显示将重置为“9: 00”。同时屏幕将返回先前的音响模式。

电源插座

电源插座



电源插座用于给电气附件提供电源。

！ 注意

.在使用过程中或刚使用后，插座和插头可能很热。

.电源插座不能用于点烟器单元。

.不能使用超过 12 伏，120W(10A)的附件。不能使用双头同性接口或一个以上电气附件。

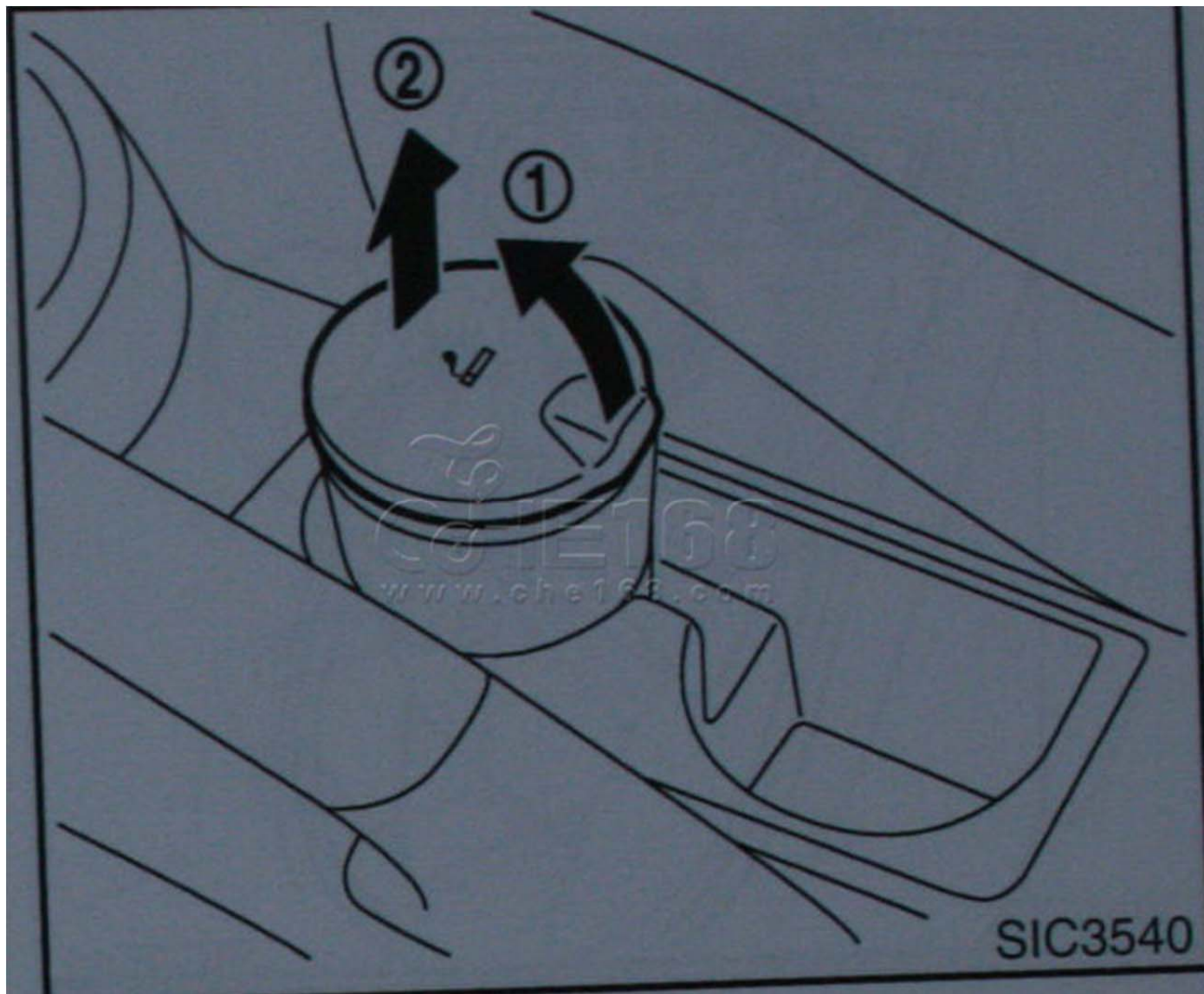
.使用电源插座时让发动机运行，以避免汽车蓄电池耗尽。

.当空调、前大灯或后车窗除雾器打开时，应避免使用电源插座。

- .在插入或断开插头之前，应确保关闭正在使用的电气附件的电源开关及点火开关。
- .将插头完全插入。如果接触不良，将可能导致插头过热或内部温度保险丝熔断。
- .插座上不要沾上水。
- .不使用时，应盖好盖子。
- . 向下折叠后排座椅时，应盖好后电源插座的盖子。

烟灰缸

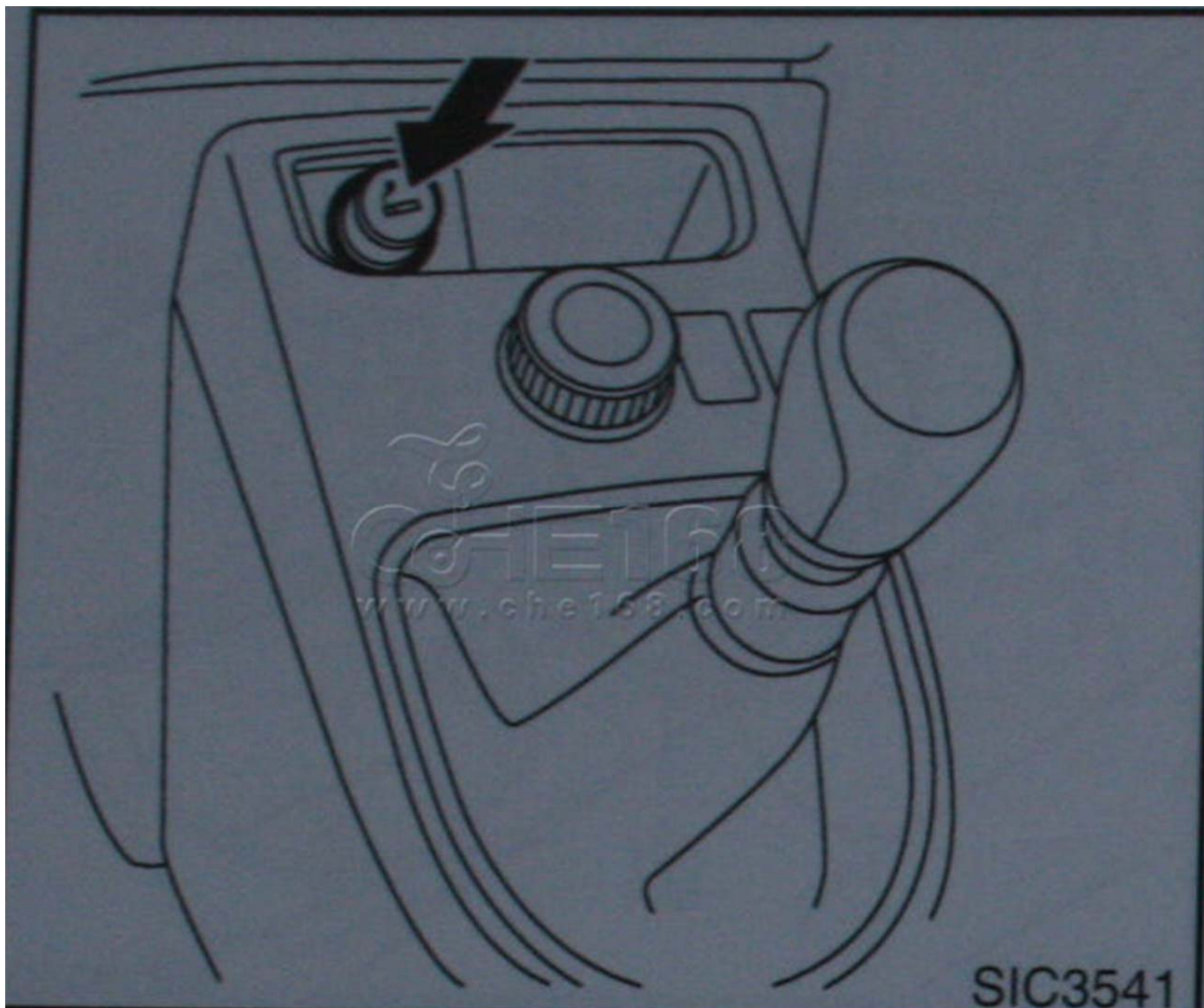
烟灰缸和点烟器



烟灰缸

！警告

除了前中间杯架前侧以外，不要在任何其他地方使用烟灰缸。要打开烟灰缸，向上翻盖子①。要取出烟灰缸，拔出烟灰缸②。



点烟器

点烟器

！警告

行车中为了全神贯注地驾驶车辆，不要使用点烟器。

当点火开关在“ACC”或“ON”位置时，可使用点烟器。

要加热点烟器，将其按下直至到位。点烟器加热完成后将自动弹出。使用后，请将其放回原位。

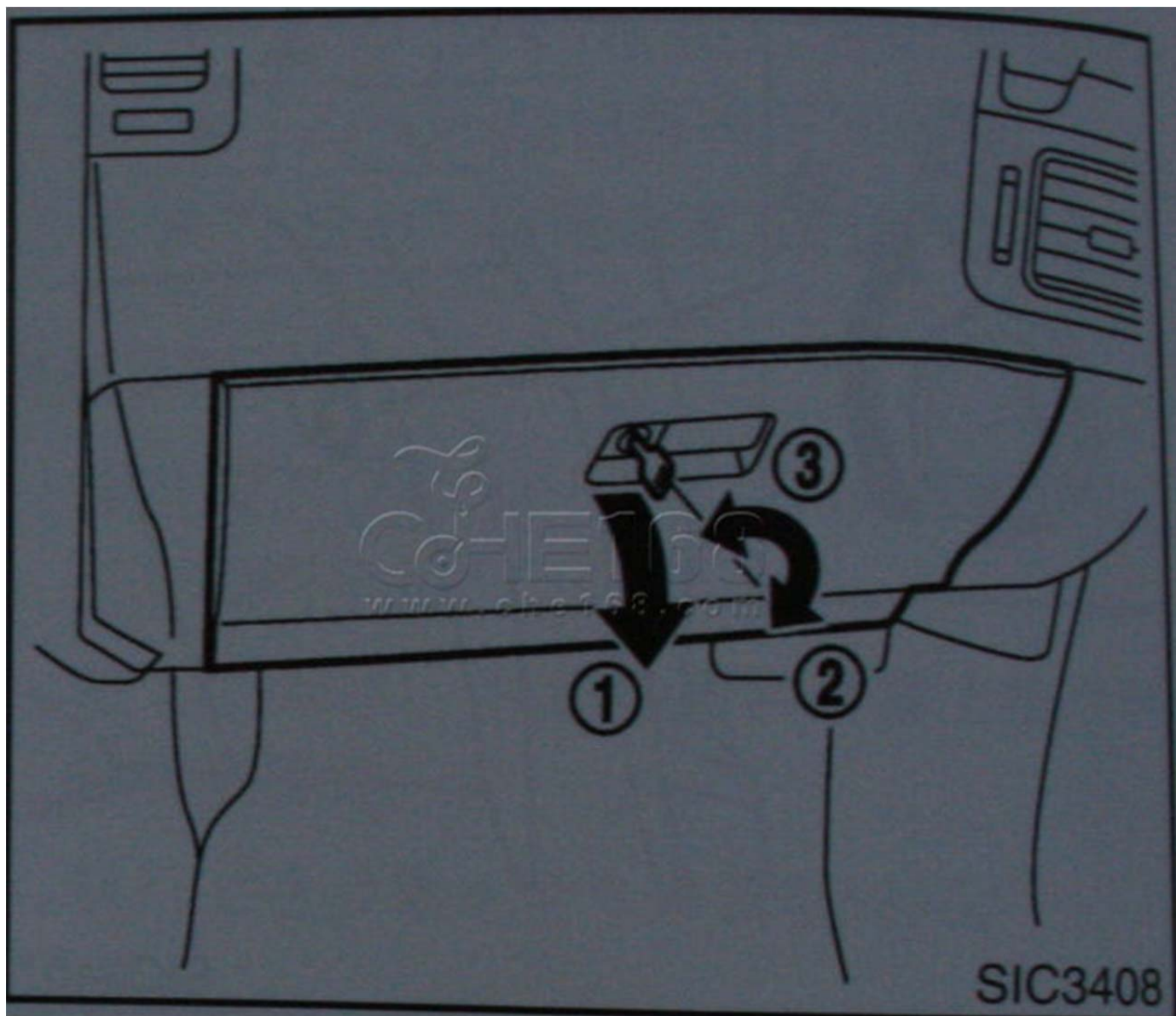
手套箱

储物装置

！警告

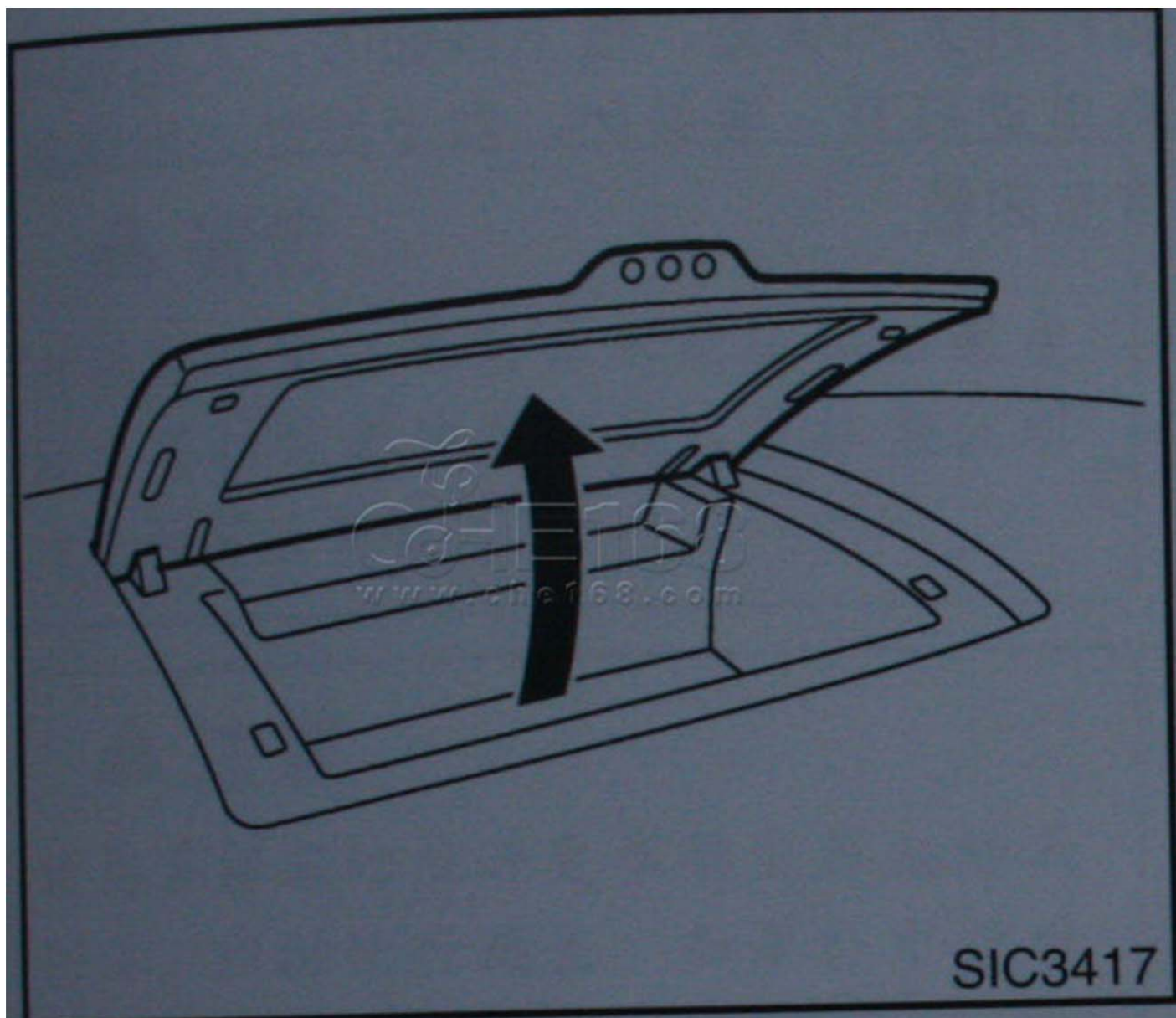
行车中为了全神贯注地驾驶车辆，不要使用储物装置。

驾驶过程中关上储物装置盖，有助于在事故或紧急制动时避免受伤。



手套箱

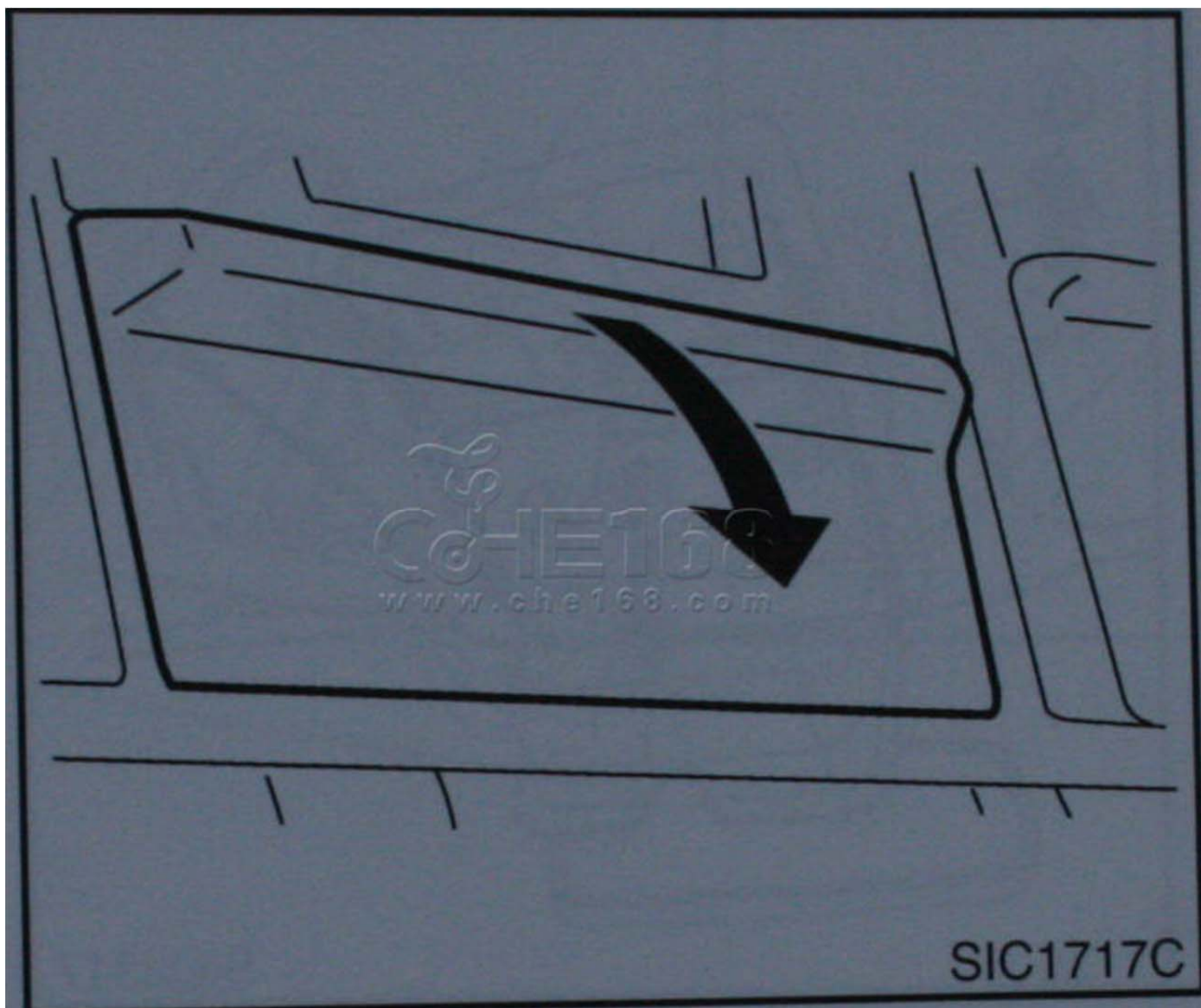
要打开手套箱，拉动手柄①。要关上手套箱，推动盖子直至闭锁。要开锁② / 闭锁③(如果装备)手套箱，使用主钥匙。



仪表盘上储物盒

仪表盘上储物盒

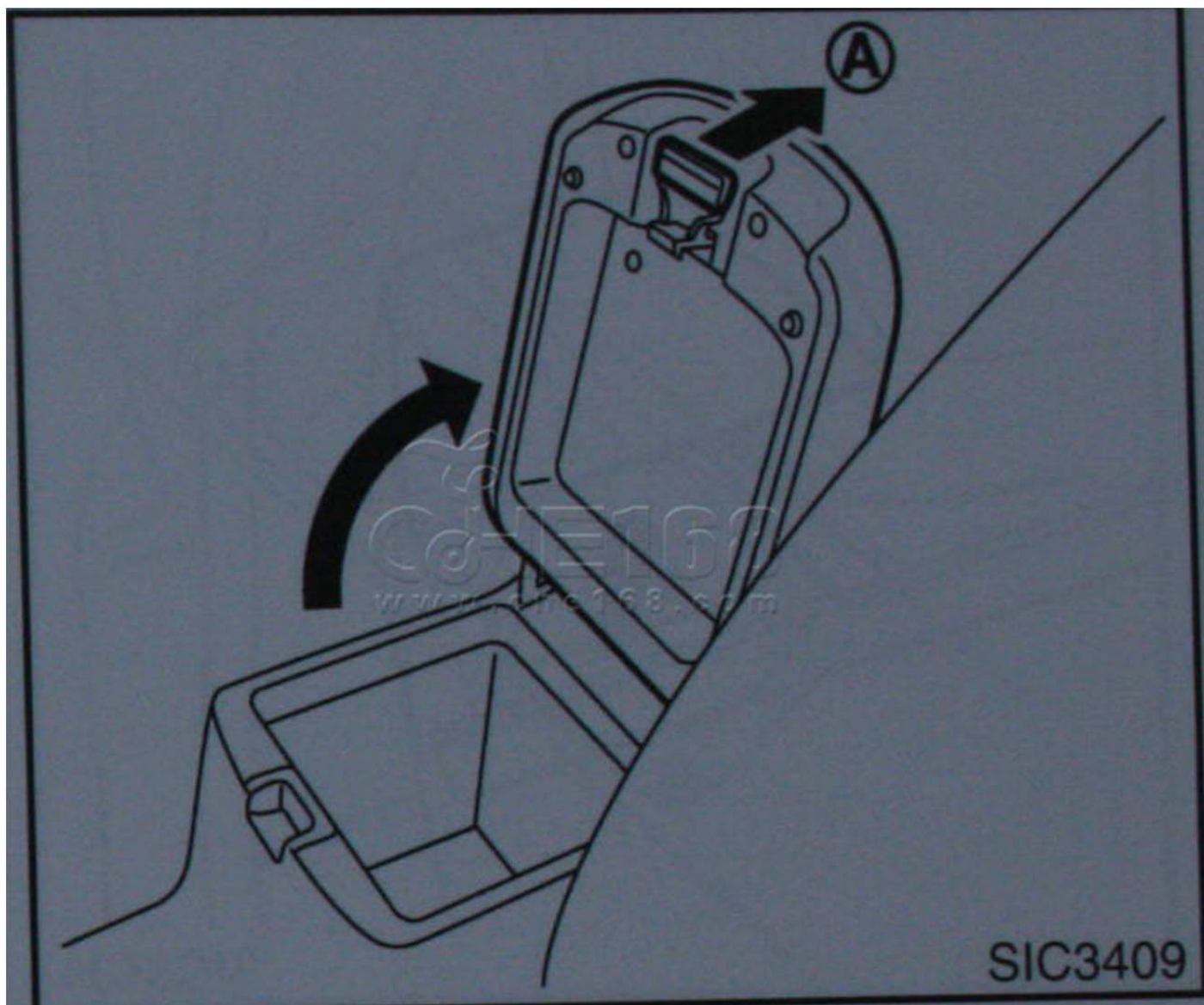
要打开仪表盘上储物盒，向上拉动盖子。要关闭，向下按盖子。



中央储物盒(如果装备)

中央储物盒(如果装备)

要打开中央储物盒，向下拉动盖子。要关闭，向上拉动盖子。

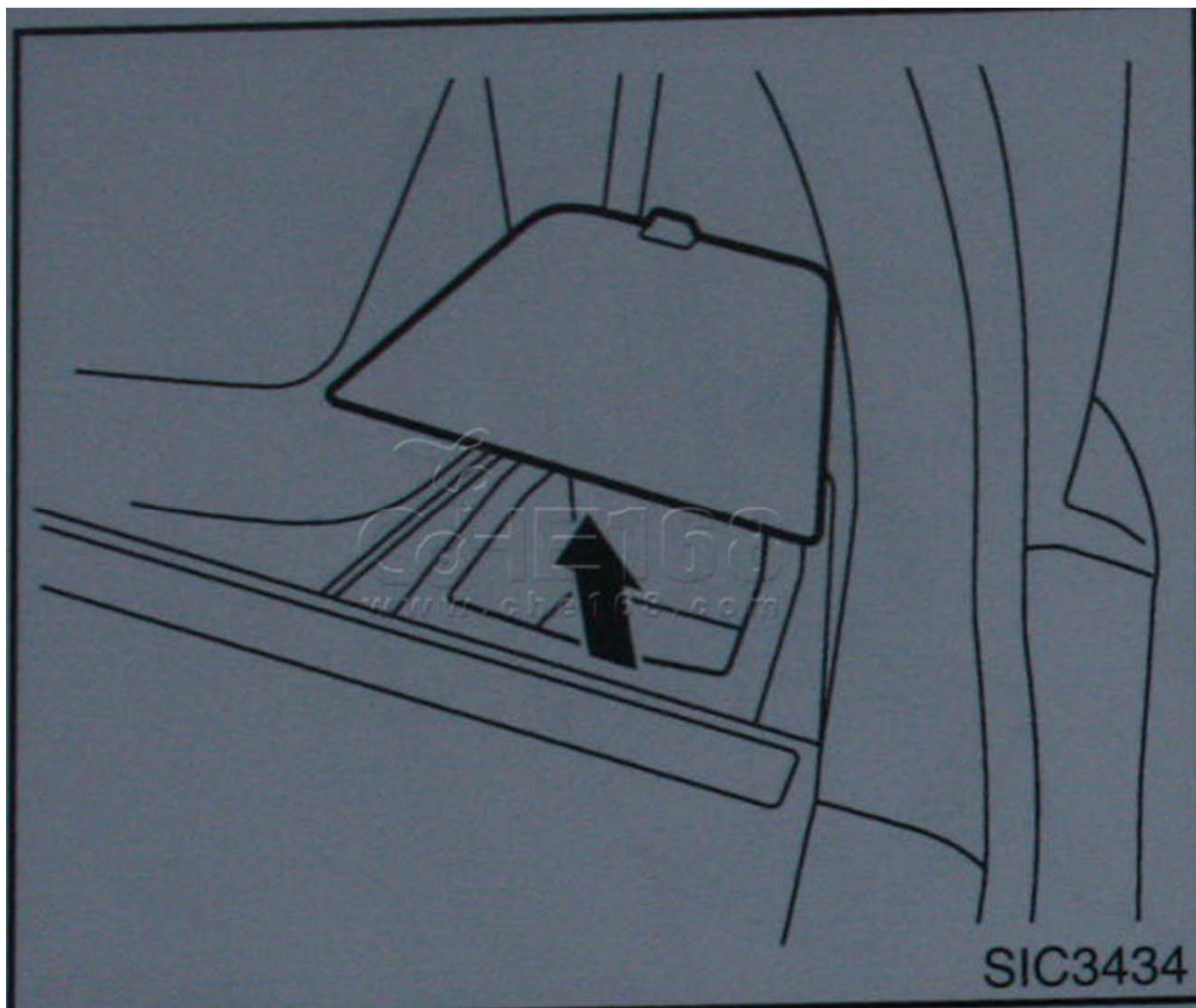


中央扶手箱

中央扶手箱

要打开中央扶手箱盖，朝上推按钮 A 并向上拉动盖子。

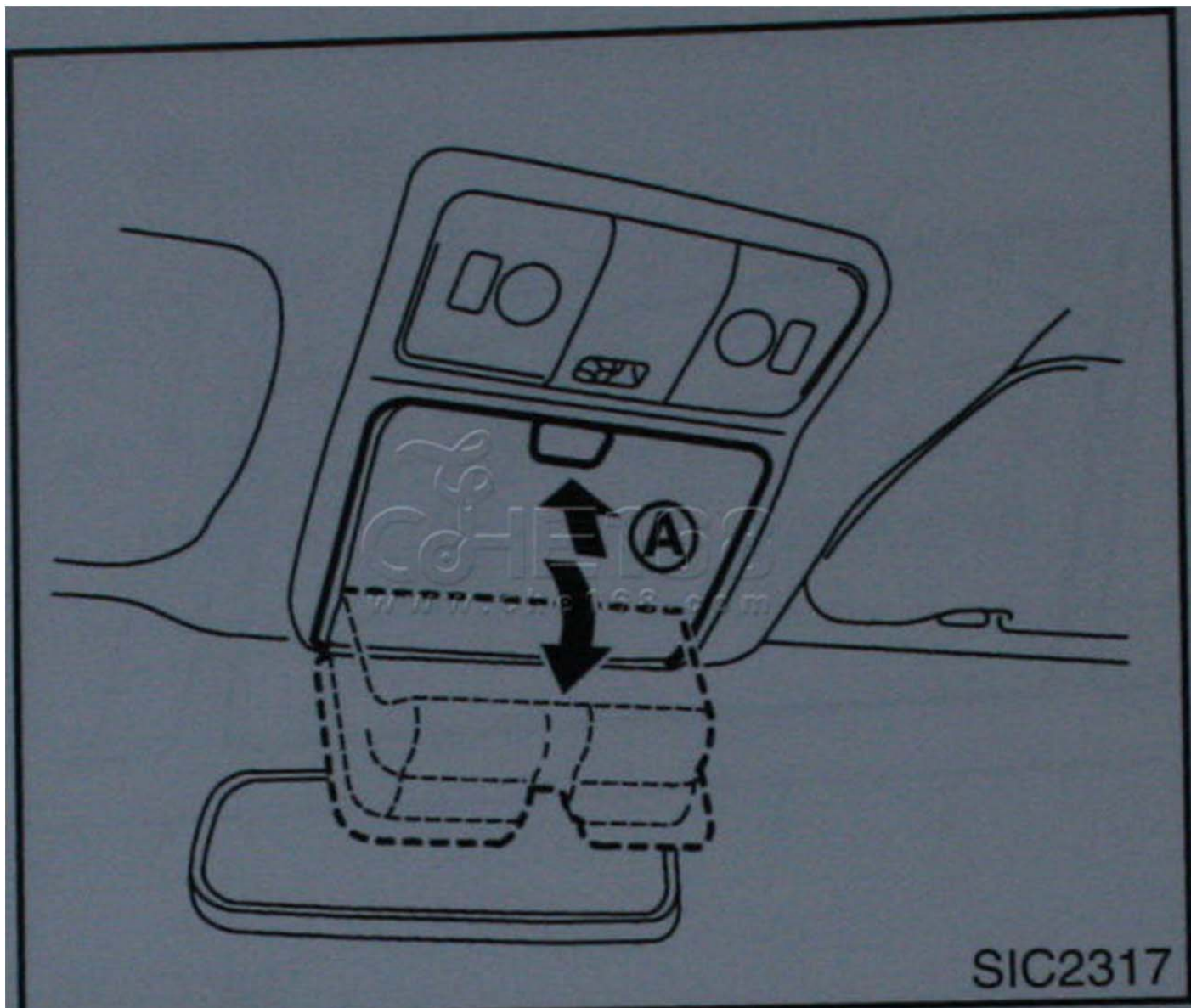
要关上中央扶手箱盖，向下推动盖子直至闭锁。



行李箱侧盒

行李箱侧盒

要打开行李箱侧盒，向上拉按钮。



太阳镜盒(如果装备)

太阳镜盒(如果装备)

！警告

行驶时，太阳镜盒应保持关闭状态，以避免发生事故。

！注意

.太阳镜盒仅用于存放太阳镜。

.在阳光直射的地方停车时，不要将太阳镜放在太阳镜盒内。热量可能损坏太阳镜。

要打开太阳镜盒，按下按钮 A，太阳镜盒将自动打开。要关闭，向上推动太阳镜盒直至闭锁。

茶杯架

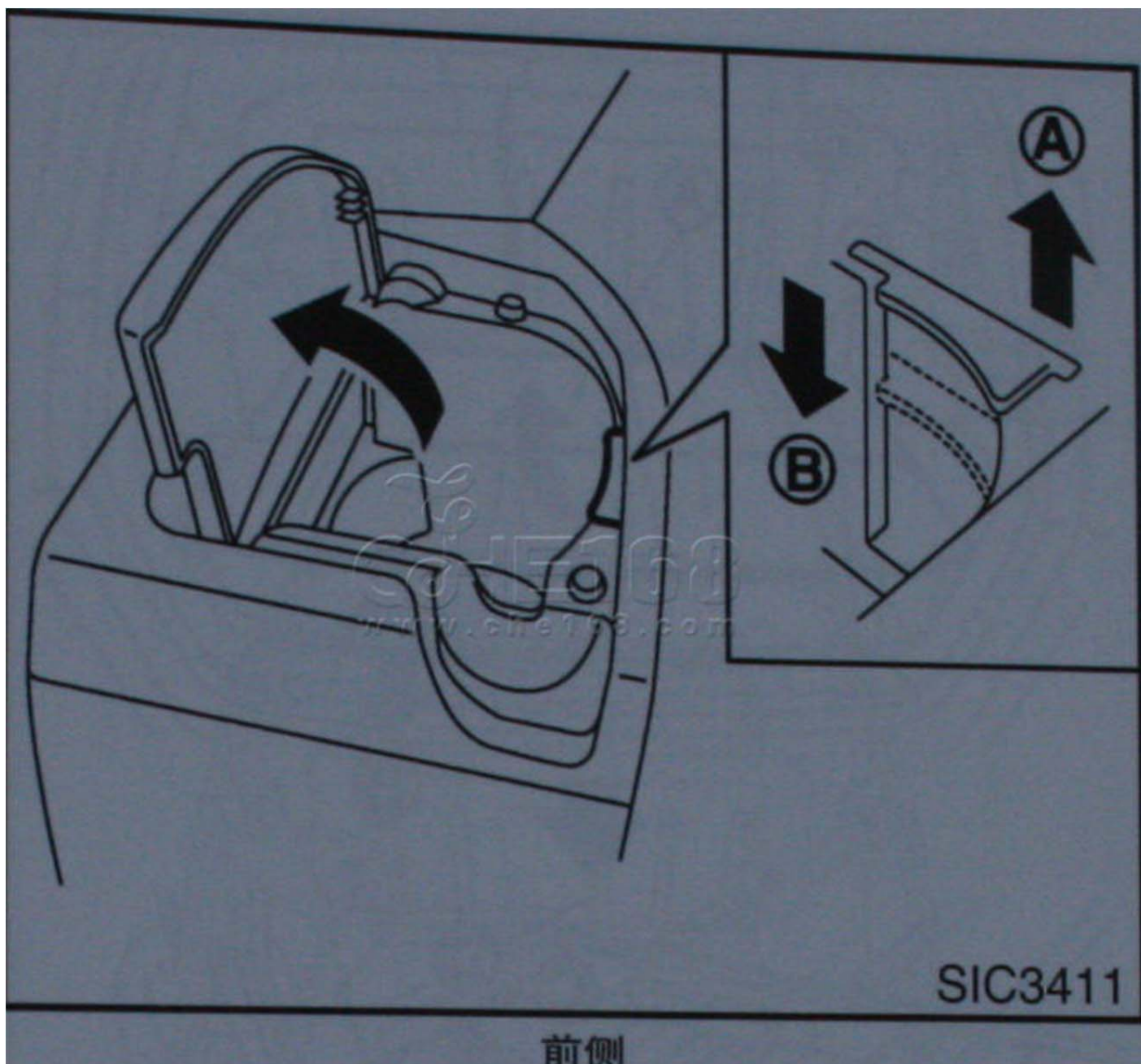
茶杯架

！警告

行驶过程中，驾驶员不能从茶杯架中取出茶杯或者将茶杯放入茶杯架，以便全神贯注驾驶汽车。

！注意

使用茶杯架时应避免车辆突然起动或制动，以防饮料溅出。如果杯中饮料很热，可能会烫伤您或您的乘客。



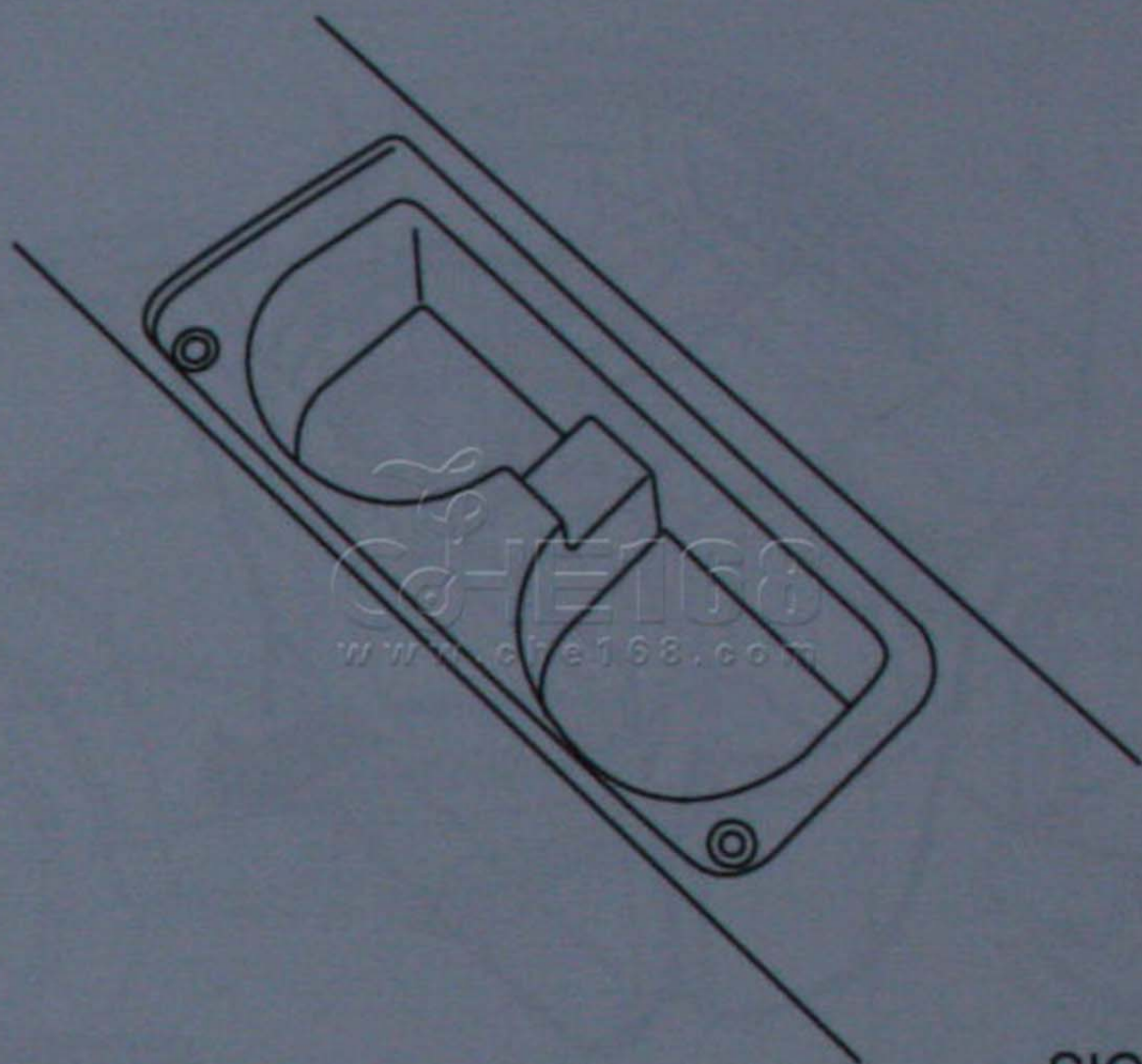
前茶杯架

要使饮料保持冷却：

1. 打开茶杯架盖。
2. 将饮料放在茶杯架内。
3. 向上拉动按钮 A 打开茶杯架通风口。

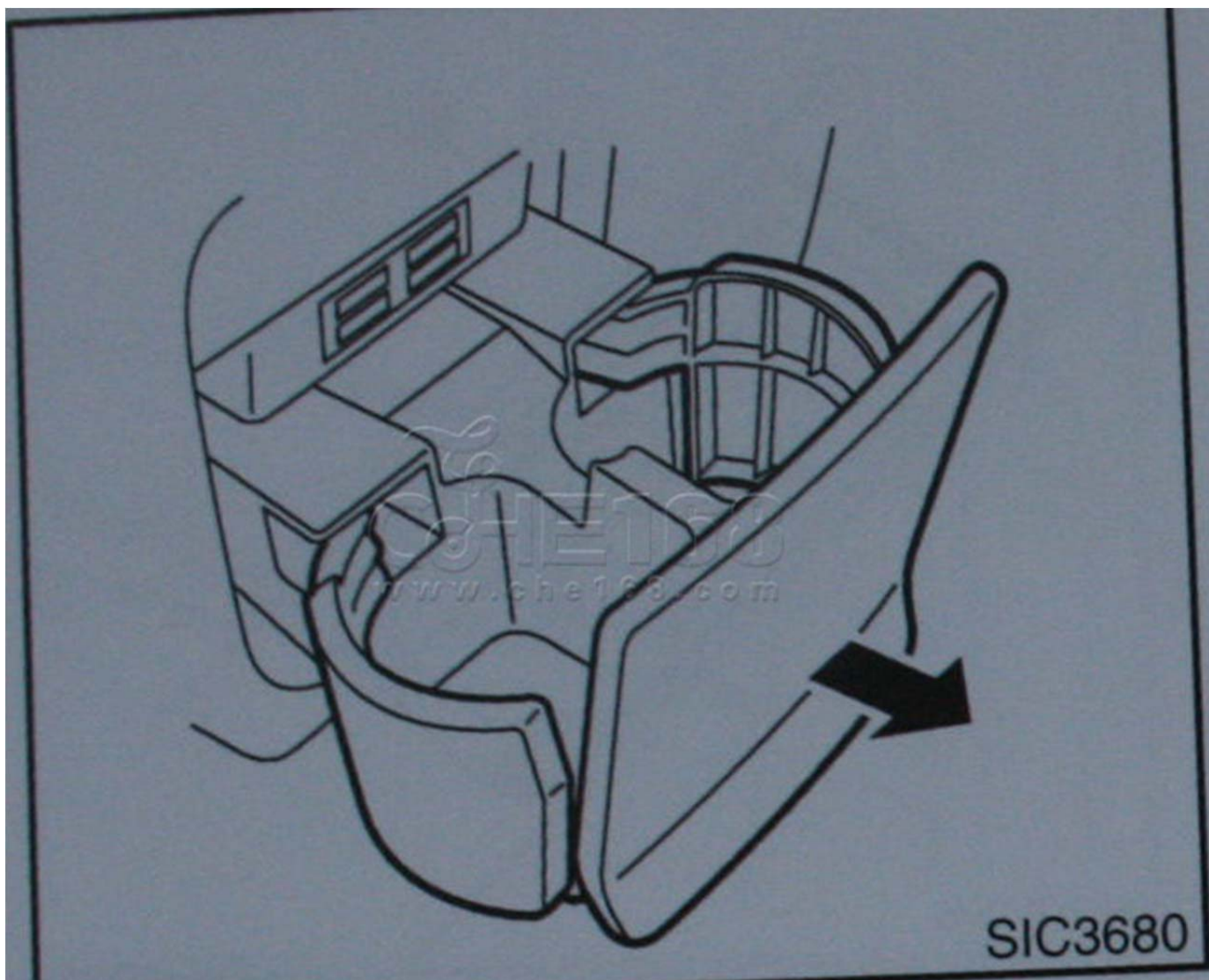
. 茶杯架通风口的气流温度和空调温度相同。温度不能被单独设置。

. 当加热器或空调高温工作时，即使打开茶杯架通风口，冷却功能也不起作用。当不需要冷却功能时，通过按下 B 按钮来关闭茶杯架通风口。



SIC4021

前中央

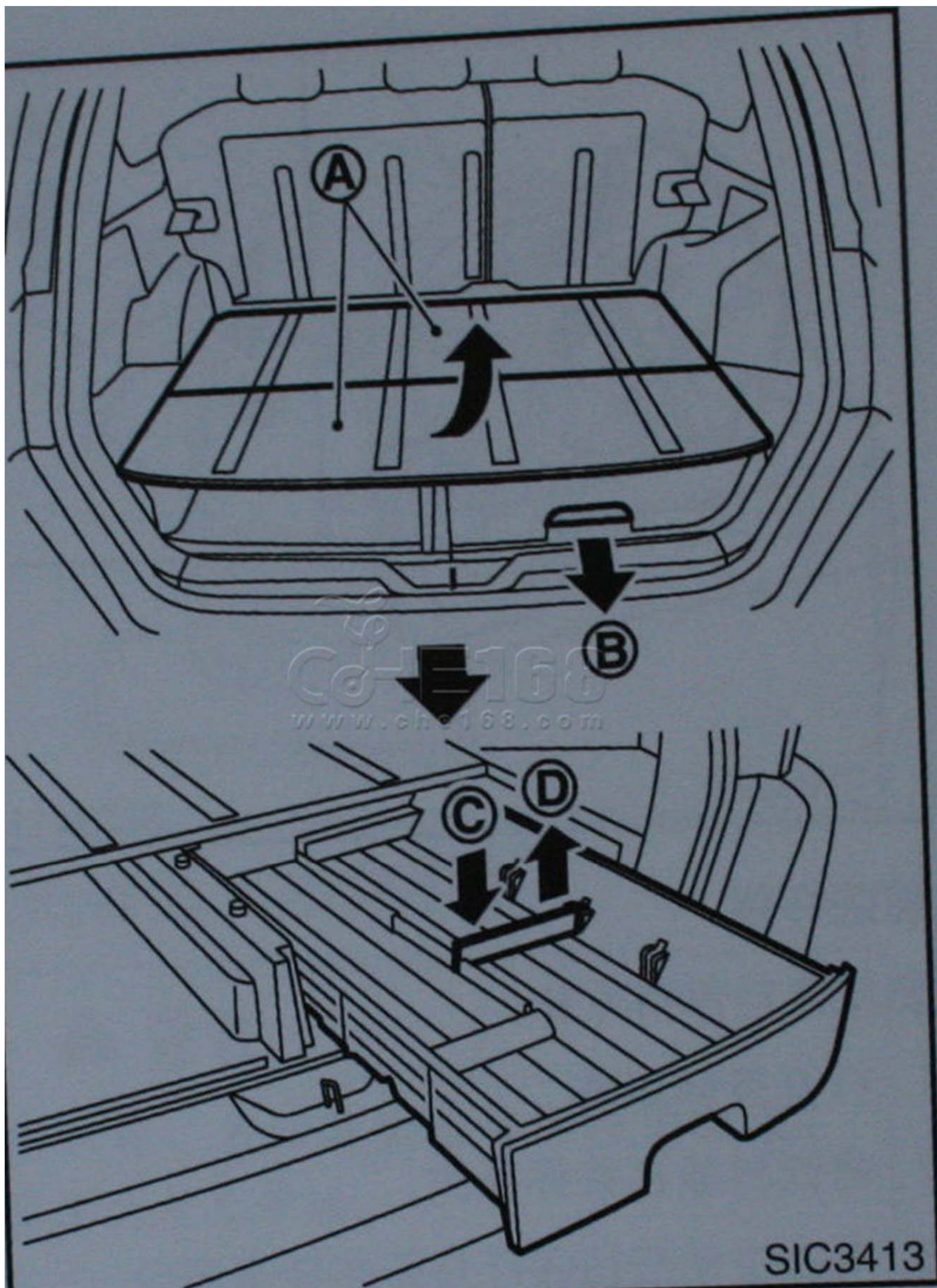


后茶杯架

要打开茶杯架，拉出盖子。

空调工作时，饮料可以保持冷却。

- 茶杯架通风口的气流温度和空调温度相同。温度不能被单独设置。
- 当加热器或空调高温工作时，冷却功能不起作用。



行李箱地板盒

行李箱地板盒

！ 注意

- ． 行驶时，应确保行李箱地板和盒被关紧。
- ． 行李箱地板被拆下时，请不要驾驶。
- ． 当行李箱地板盒被拆下时，不要在行李箱地板上放置沉重的行李。这会造成行李箱地板的损坏。
- ． 不要在行李箱地板抽屉内放置重量超过 **10kg(22 lb)**的东西。
- ． 当抽屉打开时，不要在其上施加重负荷。
- ． 当行李箱地板被拆下时，不要在其上施加重负荷。

要使用行李箱地板盒，必要时拉起行李箱地板 **A**。

要拆下行李箱地板盒下面的备用轮胎，请参见“6. 紧急情况”章节中的“取出工具和备用轮胎”。

行李箱地板抽屉

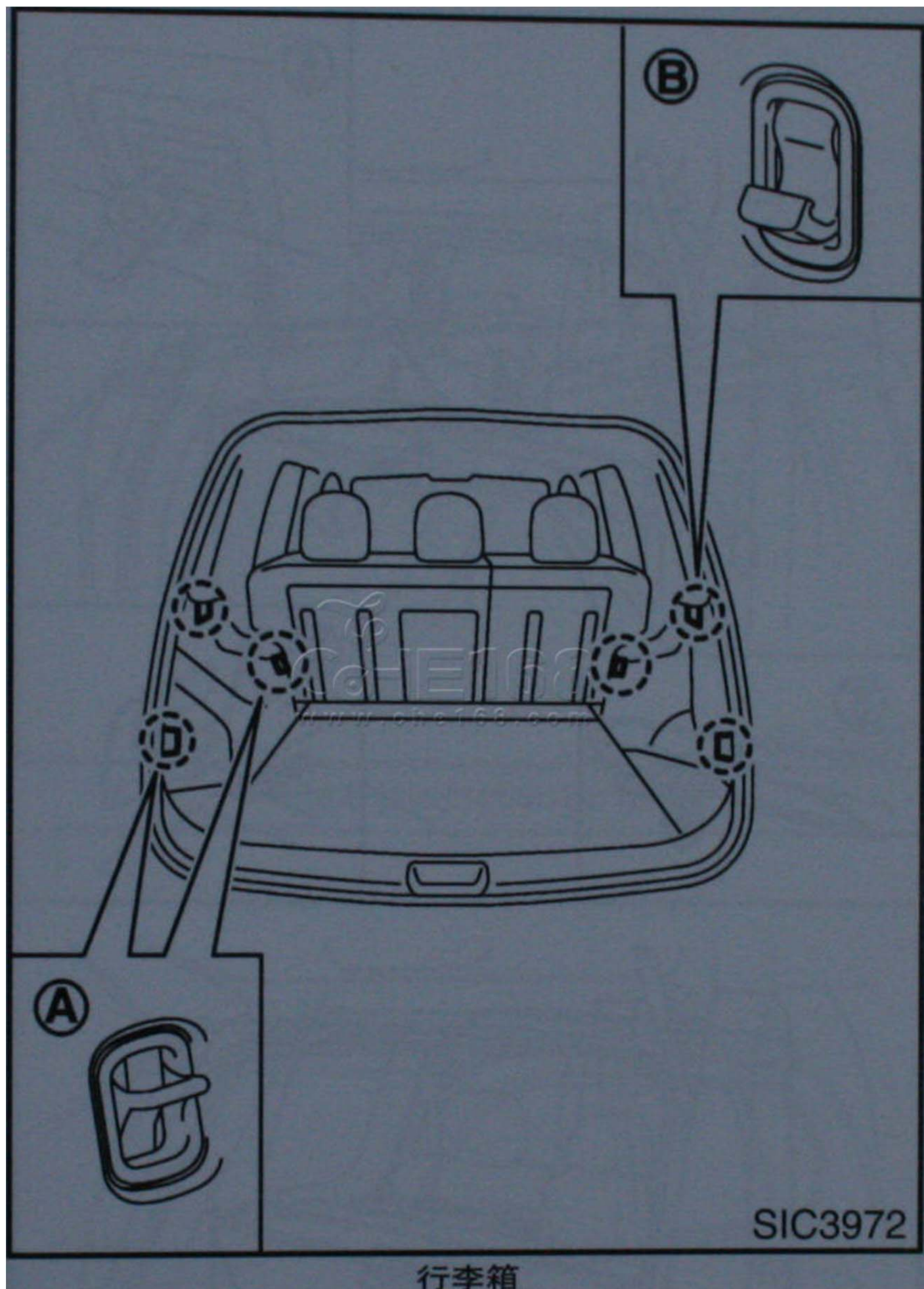
要将行李箱地板盒作为一个抽屉使用，拉动手柄 **B**。

要关上抽屉，推入直至闭锁。

分隔区

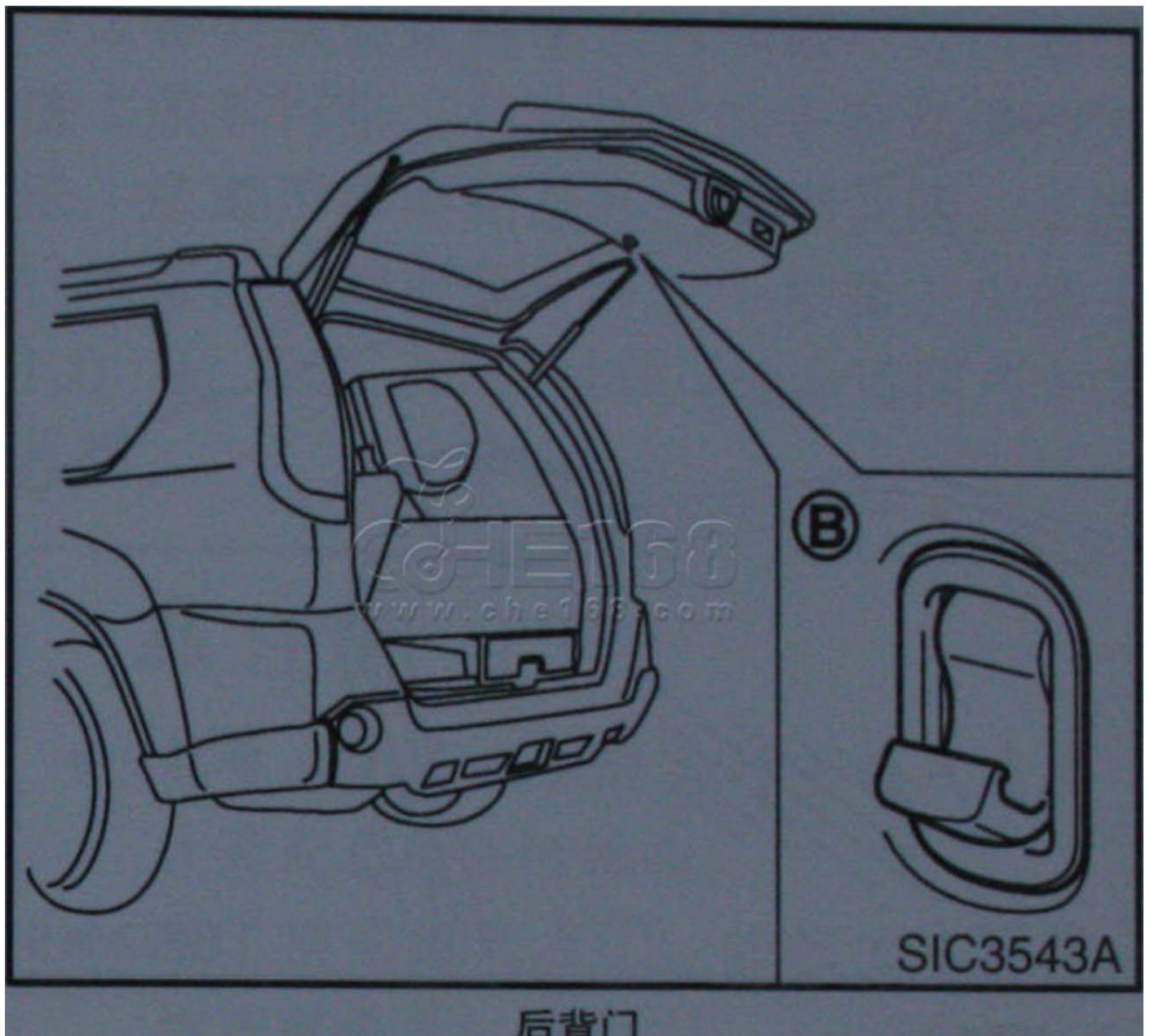
分隔区可以随意安排。

要设置分隔区，插入分隔板 **C** 到所需的槽内直至卡住。要拆下分隔板，向上拉板的外侧 **D**。



SIC3972

行李箱



行李挂钩

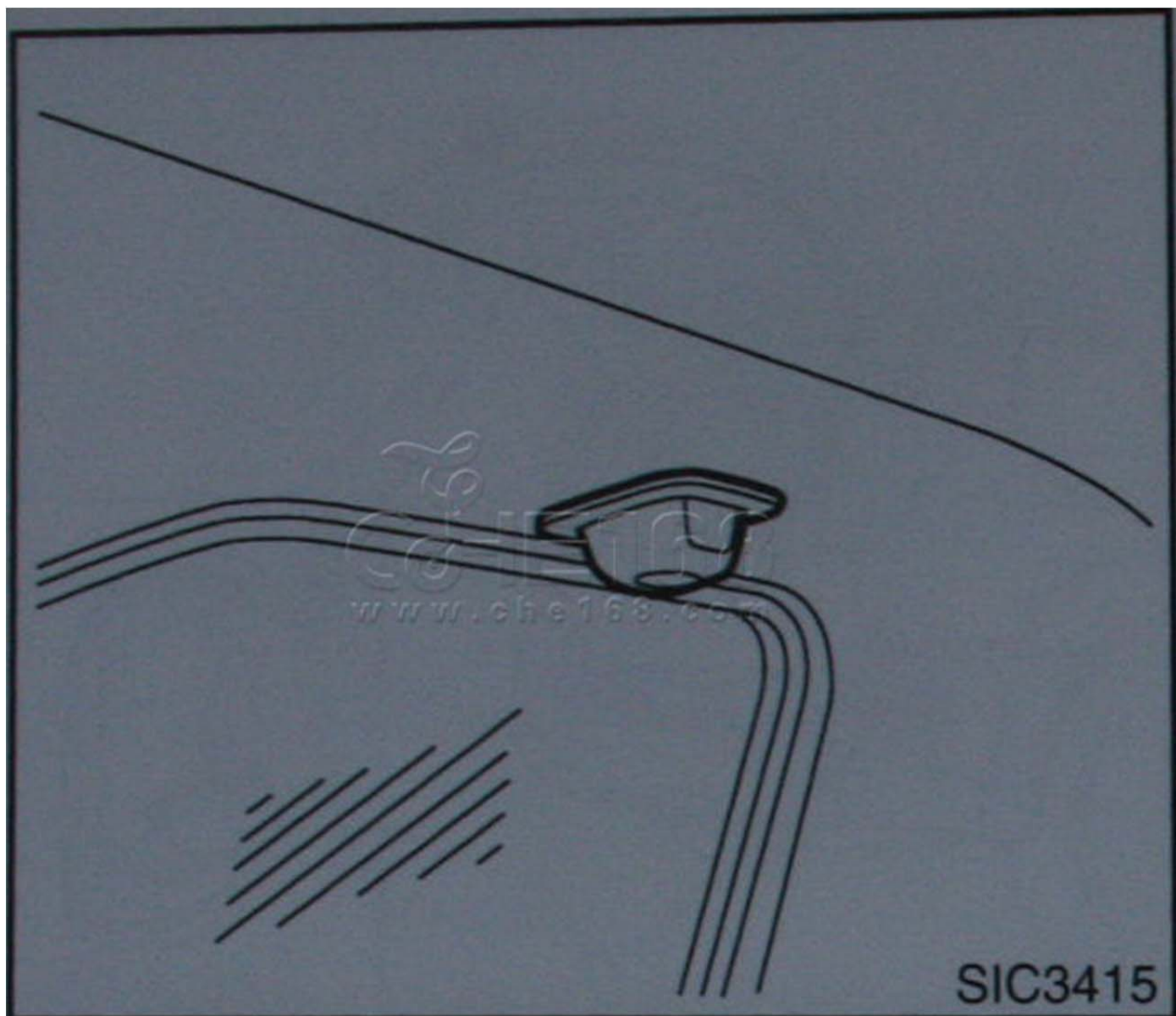
行李挂钩

！警告

.应总是确认行李被牢固固定。使用合适的绳索或钩子。

.否则在发生事故或紧急制动时，未固定好的行李会造成危险。

.单个挂钩上的载荷重量不要超过 10kg(22 lb)A 和 3kg(7 lb)B。



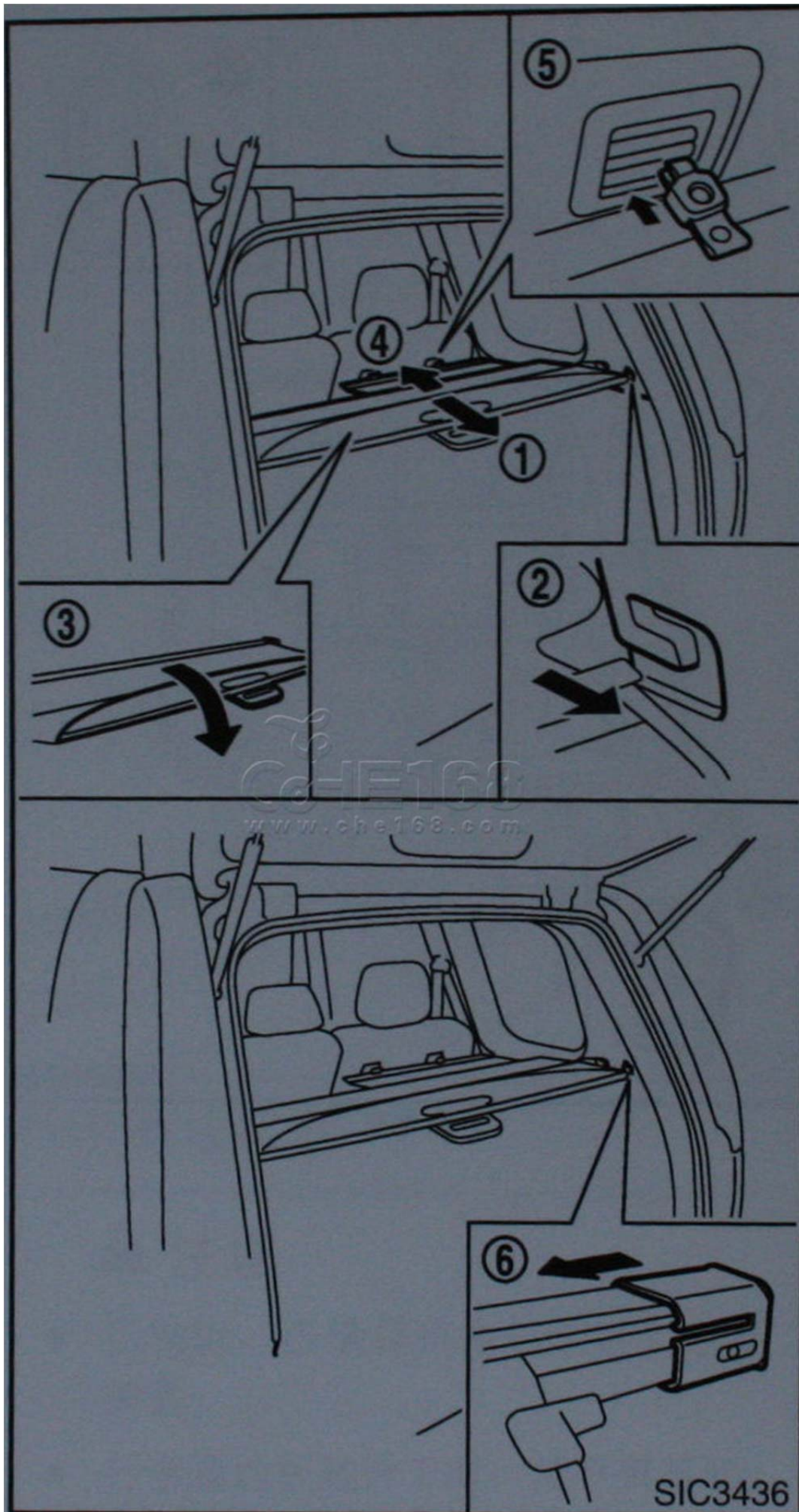
衣帽钩

衣帽钩

衣帽钩位于后侧窗和后背门窗上面。

！注意

单个挂钩上的载荷重量不要超过 10kg(22 lb)。



行李箱隔板(如果装备)

行李箱隔板(如果装备)

行李箱隔板使得无法从车外看见行李箱内的物品。要使用行李箱隔板，将其拉出①，并将两侧插入导轨②，然后打开盖子③。要使用辅助盖，拉出④并将两侧挂在靠背后面的钩子上⑤。

要收起行李箱隔板和辅助盖，将它们从钩子上拆下并保持住，直至它们缩回。要拆下行李箱隔板，将盖子收起并拉动支架⑥。

！警告

.不要在行李箱隔板上放置任何东西，无论东西有多小。行李箱隔板上的物品在事故中或紧急制动时可能导致伤害。

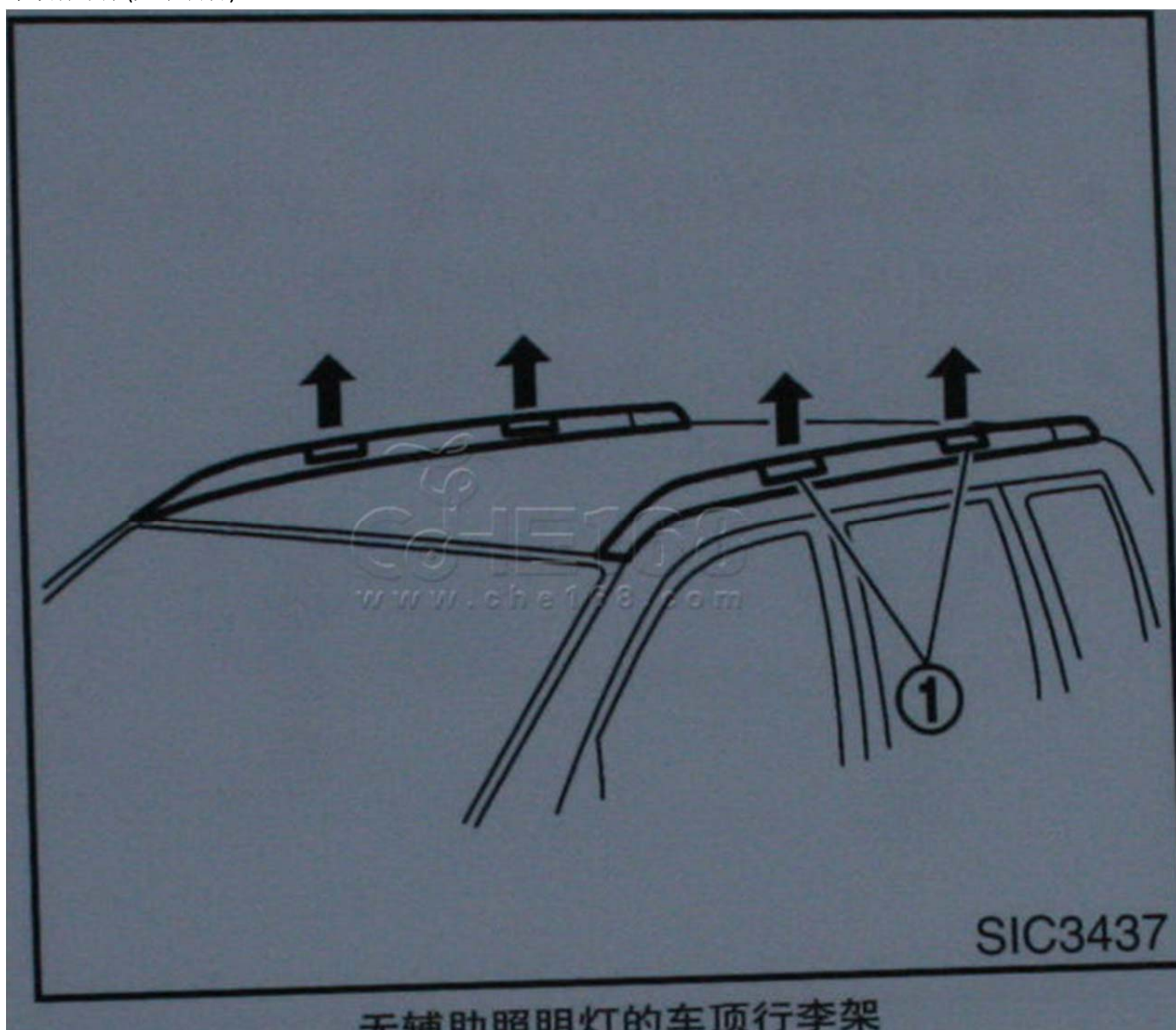
.折叠后排座椅时，关闭辅助盖。

.当行李箱隔板与支架脱开时，不要将行李箱隔板留在车内。

.儿童约束保护装置顶系带可能由于与行李箱隔板或行李区的物品接触而损坏。从汽车上拆下行李箱隔板或将其固定在行李区。还要固定行李区内的所有物品。如果顶系带损坏，儿童在碰撞中可能受重伤或死亡。

车顶行李架(如果装备)

车顶行李架(如果装备)





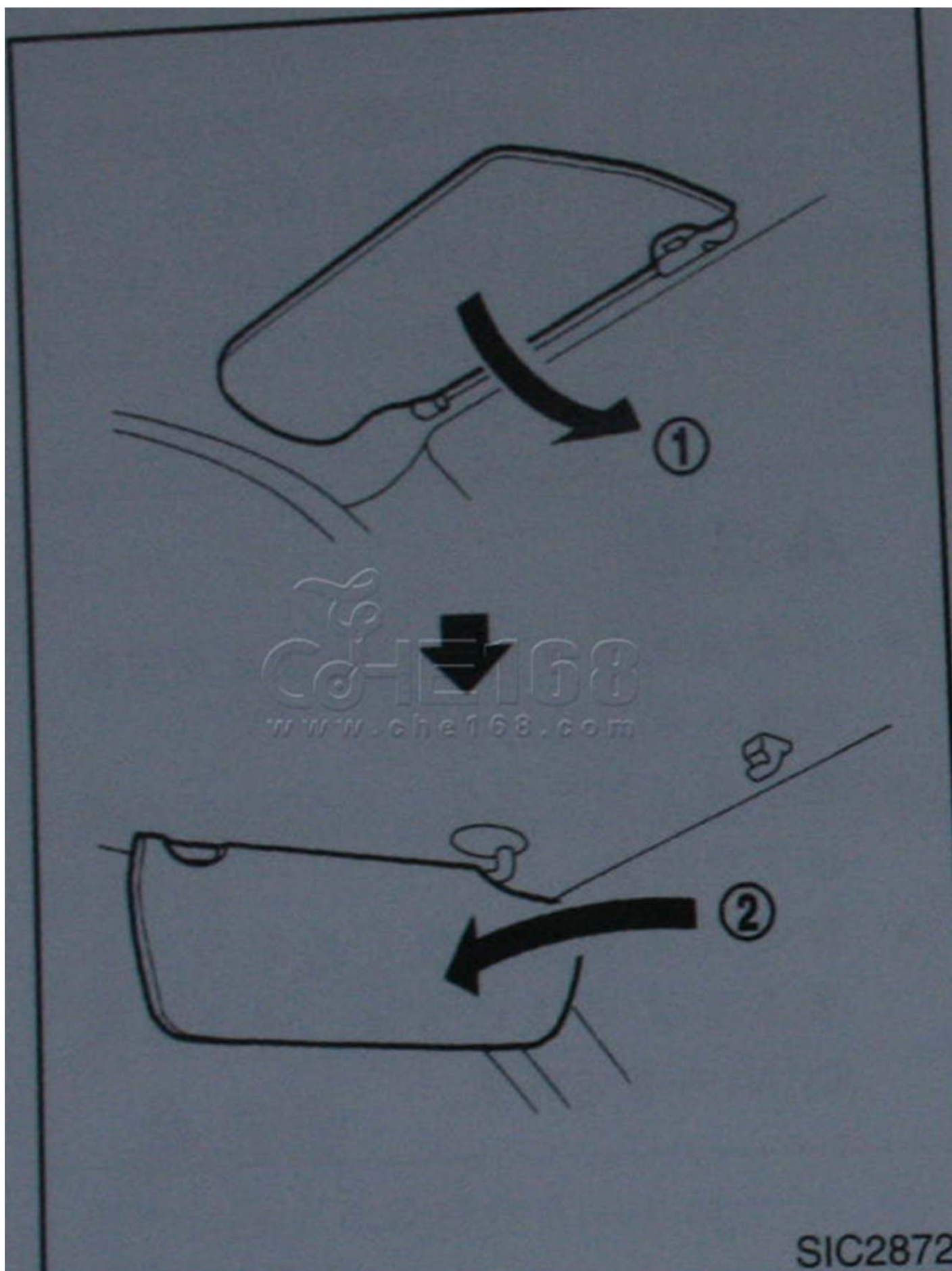
通过将横梁固定到车顶行李架，可以在车顶上装载行李。有关横梁的安装和使用方法。应遵照横梁制造商的全部说明。车顶行李架的载荷重量(行李+横梁)应低于 100 kg(221 lb)。过载可能会造成汽车的损坏。

！注意

- ．不要在侧管或塑料盖的上面或周围放置或悬挂任何物品。
- ．除了横梁固定点①，任何地方不得拆下塑料盖。
- ．有关在辅助照明灯的车顶行李架上安装横梁的方法，请与东风 NISSAN 专营店联系。

遮阳板

遮阳板

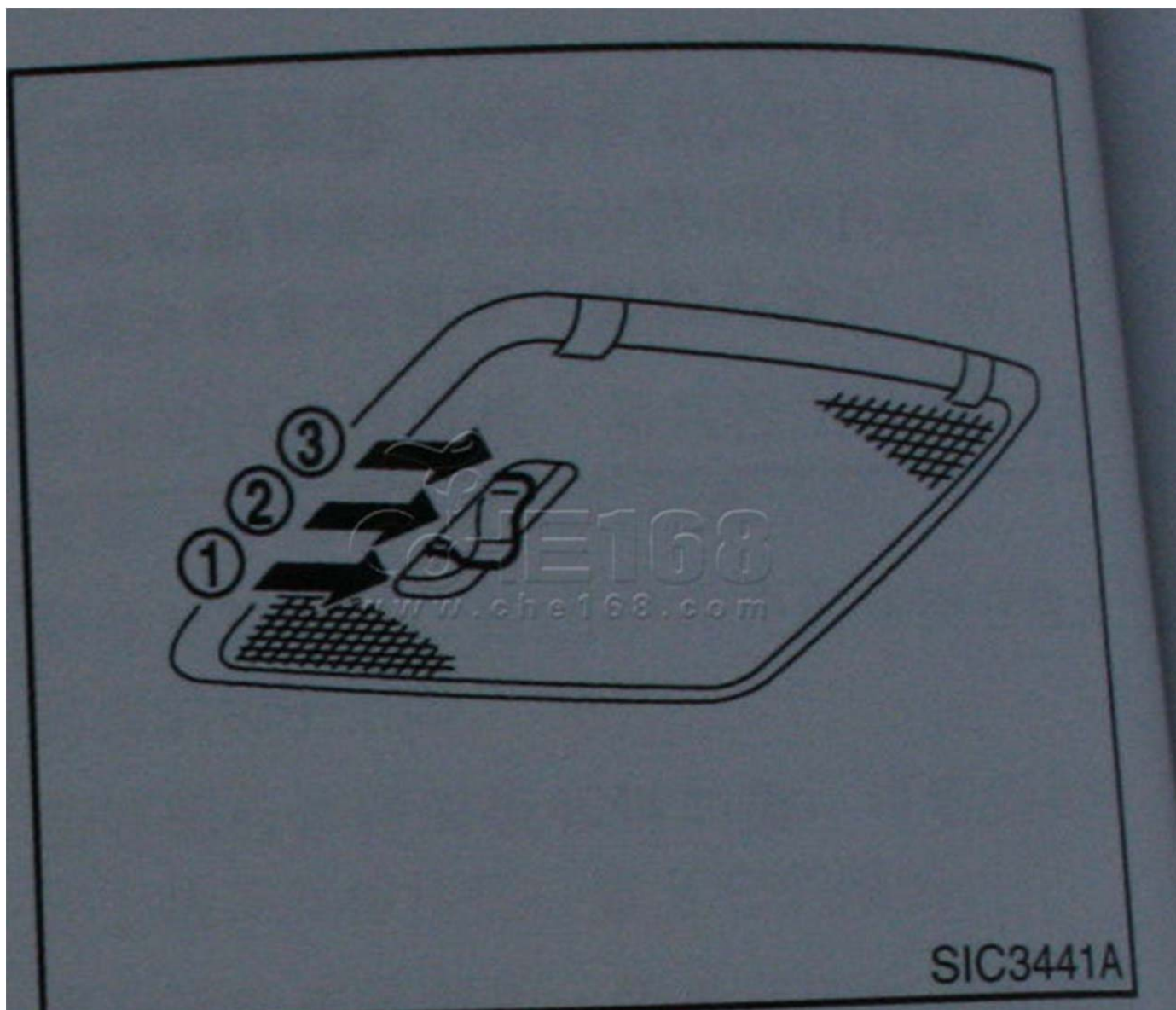


1. 要阻挡来自前方的刺眼光线，转下遮阳板①。
 2. 要阻挡来自侧面的刺眼光线，从中间支架上拆下遮阳板。并转至侧面②。
- 室内灯(如果装备)

车内灯

！注意

- ．发动机长时间不工作时，不要打开照明开关，以防蓄电池耗尽。
- ．离开车辆时，关闭车内灯。

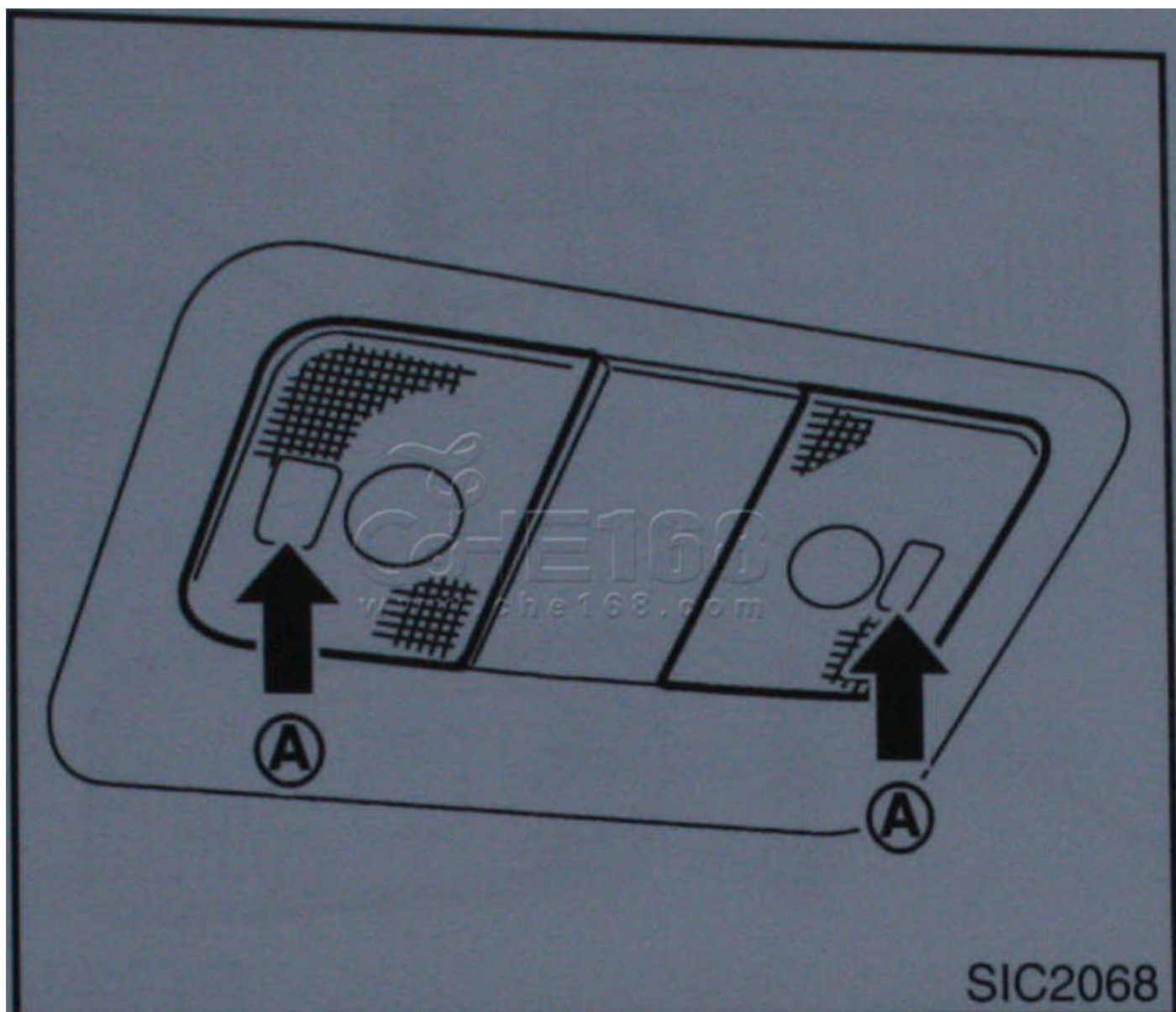


室内灯(如果装备)

室内灯有一个三位置开关。当开关处于“ON”位置①时，灯点亮。当开关处于中间位置②时，如果打开车门，则室内灯亮起。

在下列情况下，室内灯定时器将点亮车内灯大约 15 秒钟：

- ．在机械钥匙未插入点火开关时，点火开关转至“LOCK”位置。(装备有智能钥匙系统的车型)
- ．在所有车门关闭的情况下，从点火开关中拔出钥匙。

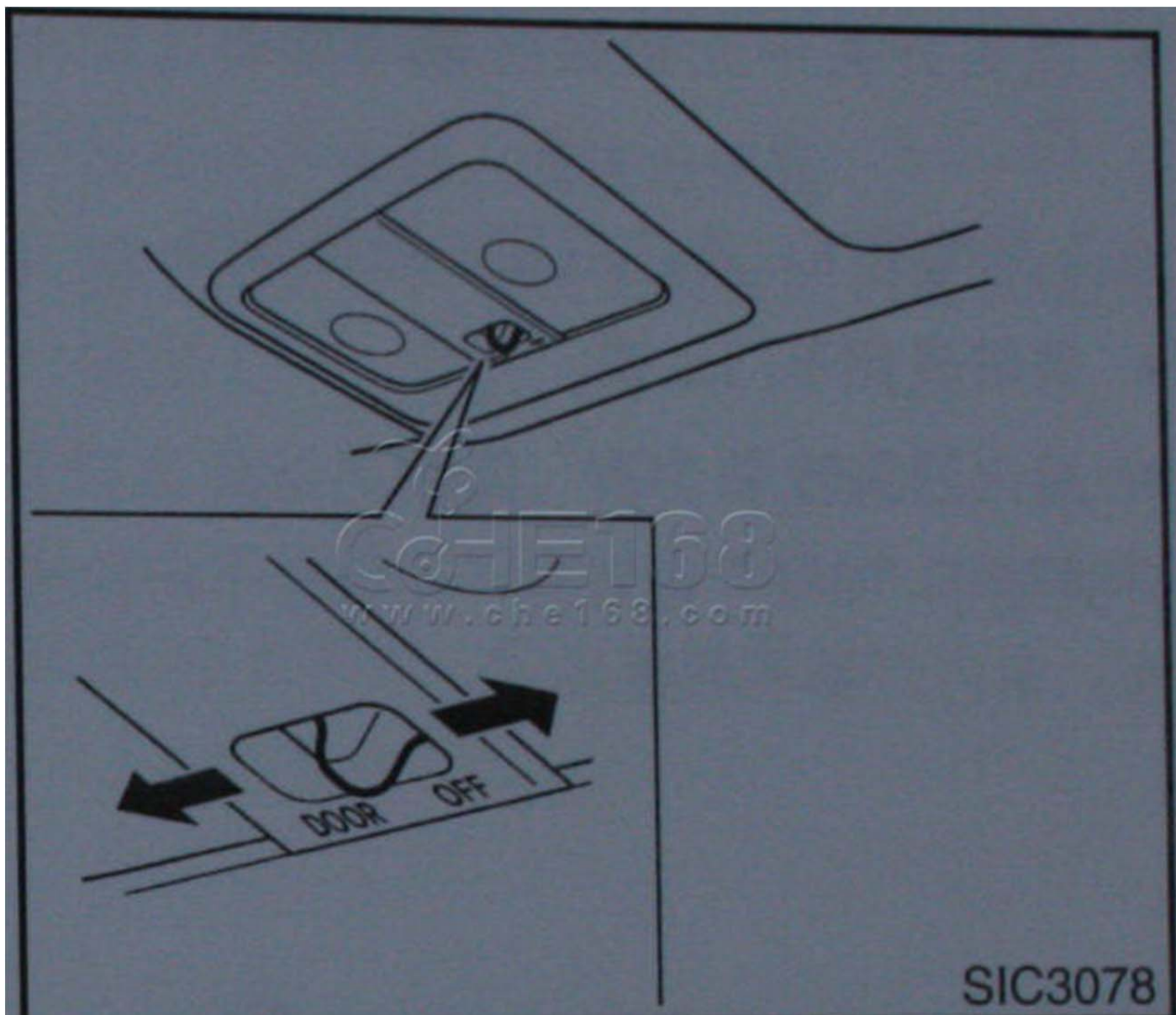


阅读灯

阅读灯

前地图灯

要打开前地图灯，按下前地图灯 A，灯点亮。要关闭，再次按下灯。



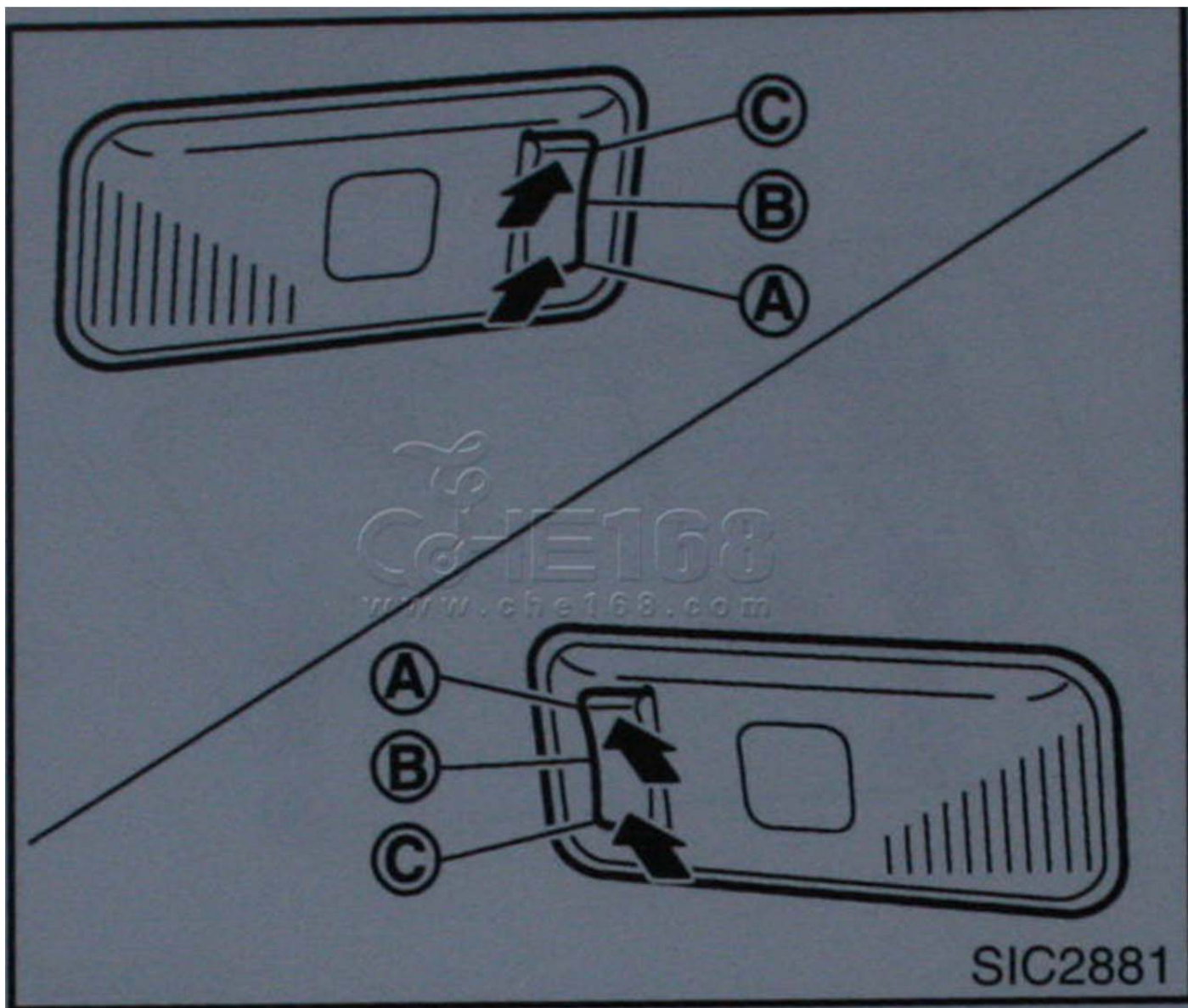
前地图灯有一个两位开关。当开关在“DOOR”位置时，车内灯在打开车门时点亮。

在下列情况下，车内灯定时器将点亮车内灯大约 15 秒钟：

- .在机械钥匙未插入点火开关时，点火开关转至“LOCK”位置。(装备有智能钥匙系统的车型)
- . 在驾驶员侧车门关闭的情况下，从点火开关中拔出钥匙。
- . 钥匙不在点火开关中时，打开驾驶员侧车门锁。
- .点火开关中无钥匙时关闭最后一个车 门。

在下列情况下，车内灯定时器将取消：

- .驾驶员侧车门上锁。
- .点火开关转至“ON”位置。开关处于“OFF”位置时，无论处于何种状态，车内灯都不点亮。



后阅读灯(如果装备)

后阅读灯有一个三位置开关。

A: OFF

B: DOOR

C: ON

当开关处于“DOOR”位置 B 时，如果打开车门，则灯亮起。装有车内灯定时器，当出现下列情况时，车内灯持续点亮约 15 秒：

.在驾驶员侧车门关闭的情况下，从点火开关中拔出钥匙。

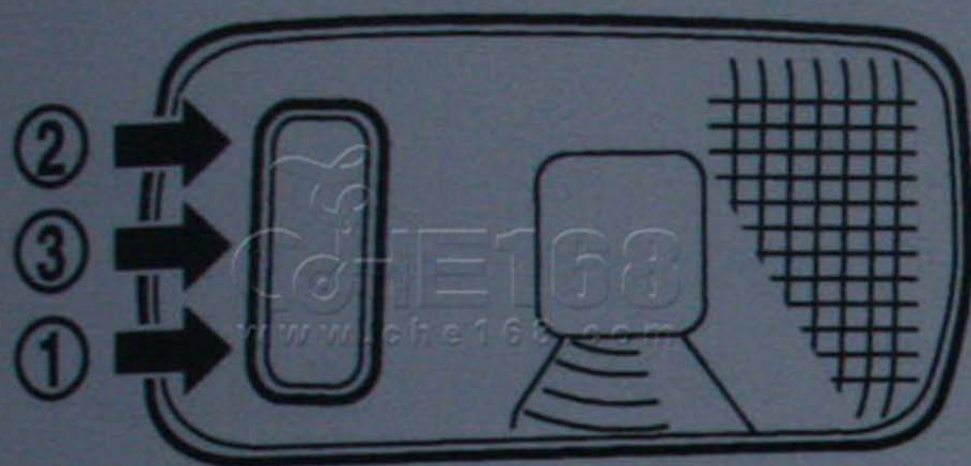
.在机械钥匙未插入点火开关时，点火开关转至“LOCK”位置。

.钥匙不在点火开关中时，打开驾驶员侧车门锁。

.点火开关中无钥匙时关闭最后一个车门。在下列情况下，车内灯定时器将取消：

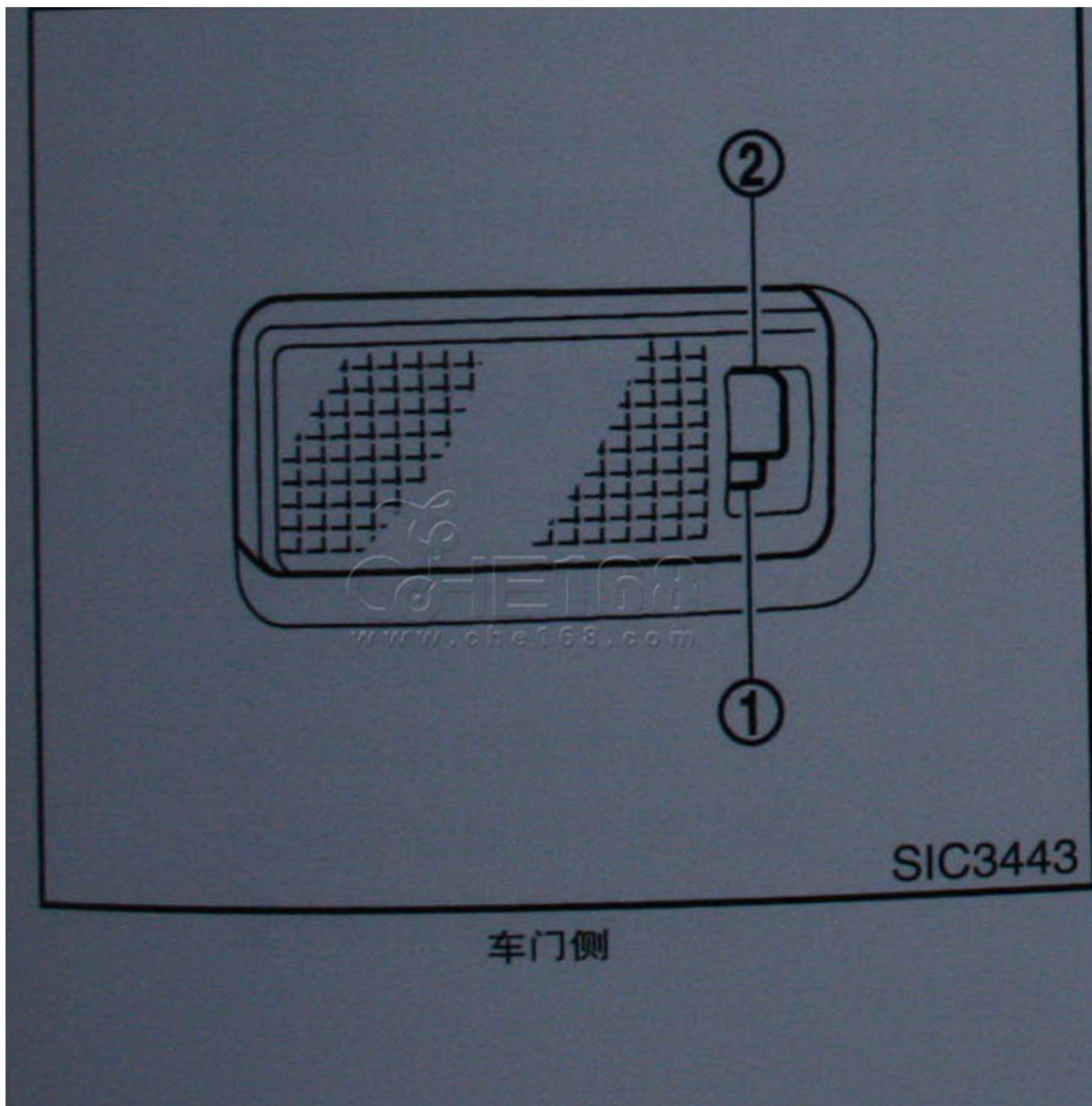
.驾驶员侧车门上锁。

.点火开关转至“ON”位置。当后阅读灯开关处于“ON”位置 C 时，无论处于何种状态，后阅读灯都将点亮。当开关处于“OFF”位置 A 时，无论处于何种状态，后阅读灯不点亮。



SIC3442A

车身侧



行李箱灯

行李箱灯

行李箱灯有一个三位置开关。

车身侧

当开关处于“ON”位置①时，灯点亮。当开关处于中间位置③时(如果装备)，如果后背门打开，则灯点亮。当开关处于“OFF”位置②时，灯不点亮。

车门侧

当开关处于“ON”位置①时，如果后背门打开，则灯点亮。当开关处于“OFF”位置②时，灯不点亮。

蓄电池节电系统

蓄电池节电系统

车内灯点亮时，它将在点火开关转至“OFF”位置后 30 分钟内自动熄灭。要再次打开车内灯，将点火开关转至“ON”位置。

当点火开关处于“ACC”或“OFF”位置时，在最后执行下列操作 30 分钟，车内灯将自动熄灭。

． 打开或关闭任一车门

. 用钥匙，电动门锁开关或用智能钥匙系统上锁或开锁

.从点火开关插入或拔出钥匙

.按下点火开关(装备有智能钥匙系统的车型)

在灯光自动关闭后，当执行上述任一操作时，灯光将再次打开。(在执行上述操作 10 或 30 分钟后，灯也将熄灭。)

日产汽车防盗系统(NATS)钥匙

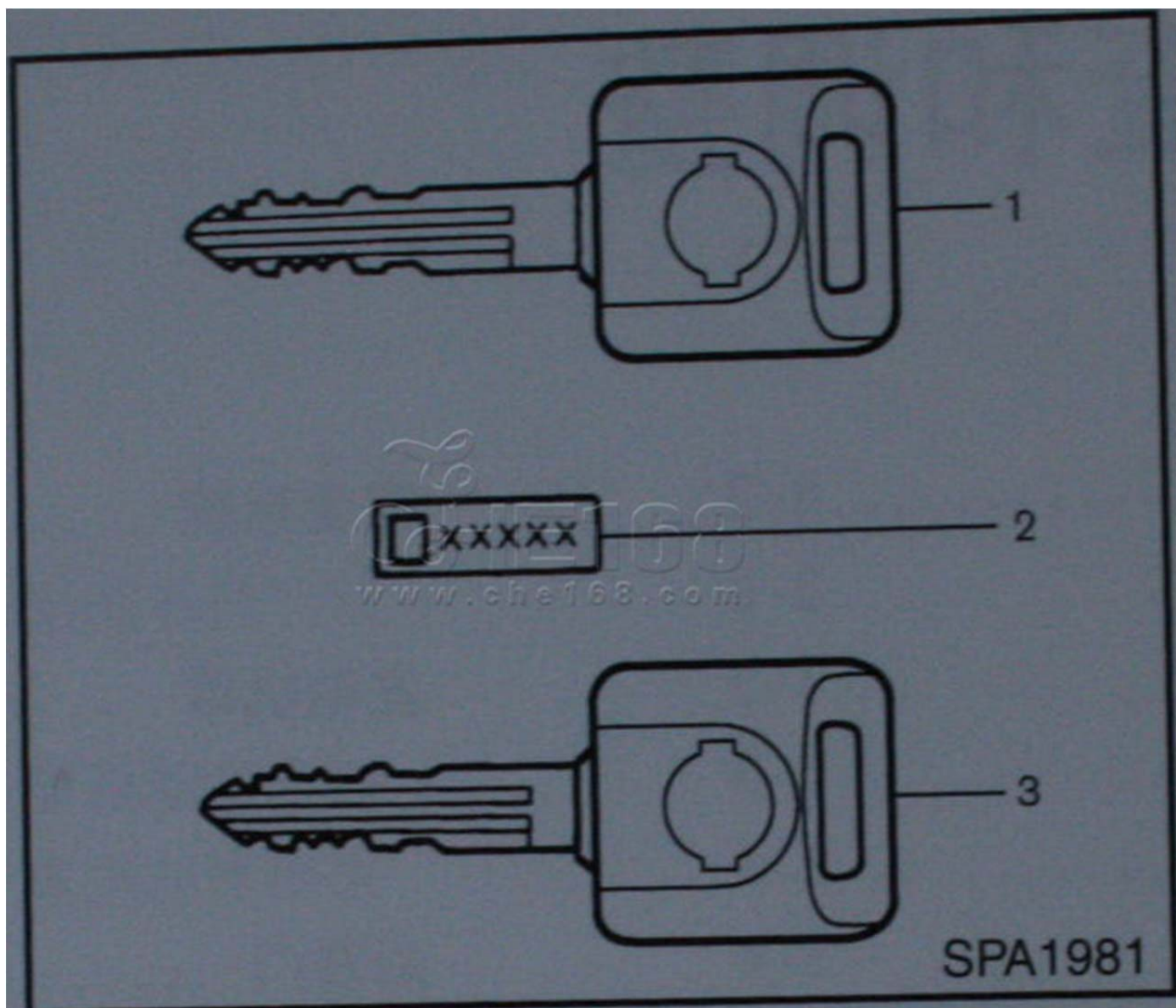
钥匙

只有您汽车的专用钥匙才能起动您的汽车。专用钥匙配带有钥匙号码牌。请将钥匙号码记录下来，并将钥匙号码牌保存在安全的地方，请不要放在车内，这样在需要的时候就可以复制钥匙。

只有使用原配钥匙或原配钥匙号码才能复制钥匙。当您丢失了所有的钥匙，而无法使用原配钥匙复制时，才需要钥匙号码。如果丢失了钥匙，或者需要更多钥匙，请将原配钥匙或钥匙号码提供给东风 NISSAN 专营店。

！ 注意

下车时不要将钥匙留在车内。



主钥匙*

2. 钥匙号码牌

3. 副钥匙*

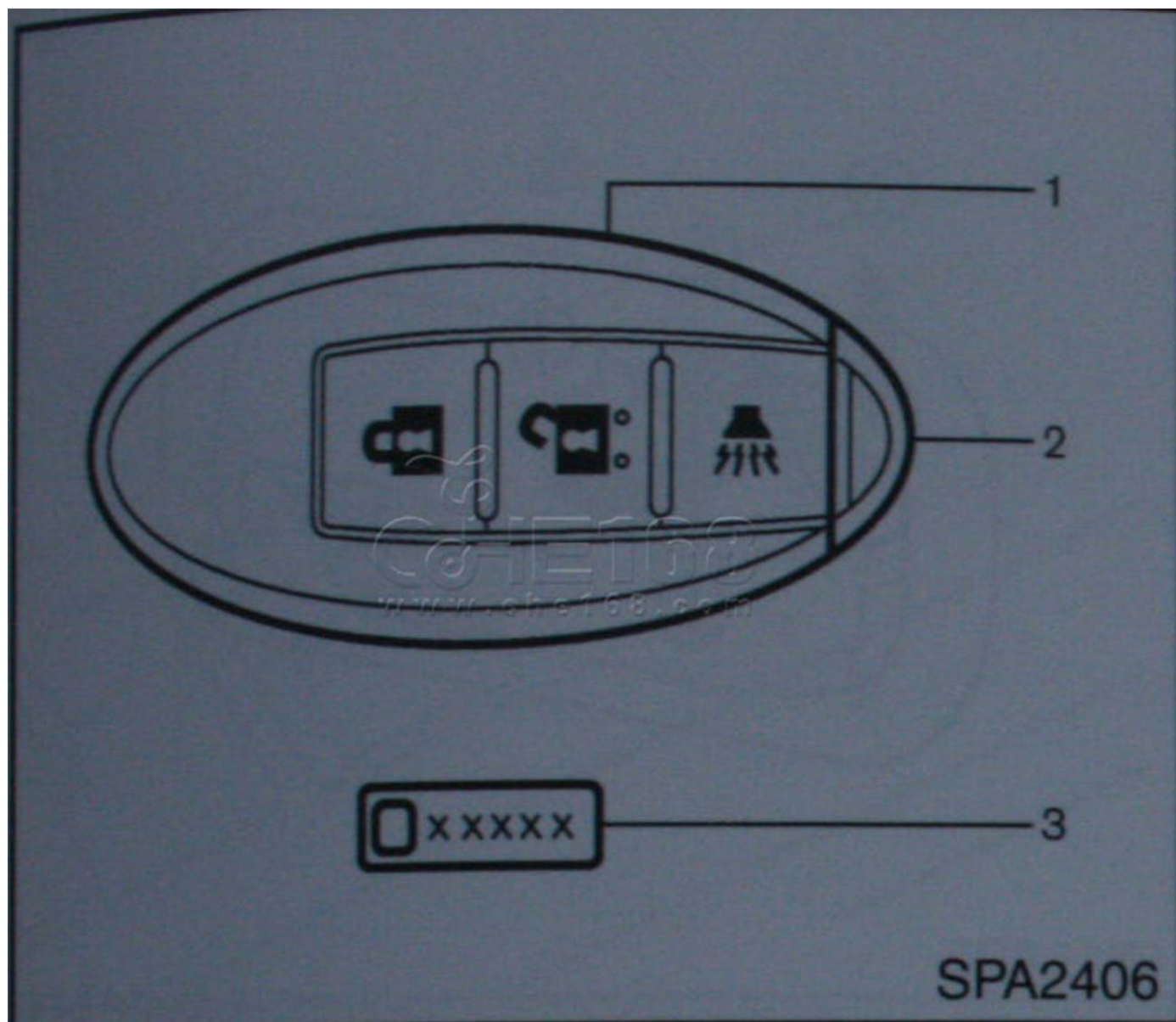
(*有内置发射器芯片)

日产汽车防盗系统(NATS*)钥匙您的汽车仅能用车上 NATS 部件注册的 NATS 钥匙驾驶。一辆汽车最多可以注册 5 把 NATS 钥匙。新钥匙在与您汽车的 NATS 防盗系统一起使用前，必须由东风 NISSAN 专营店注册。注册新钥匙时，因为注册过程要求清除 NATS 部件内的所有存储内容，务必将所有 NATS 钥匙都交给东风 NISSAN 专营店。

！ 注意

NATS 钥匙中包含电子发射器，不要让它沾水，否则会影响系统功能。

*：发动机防盗锁止系统



1.智能钥匙

2.机械钥匙(包含在智能钥匙中)

3.钥匙号码牌

智能钥匙(如果装备)

智能钥匙(如果装备)

只有使用已经在您汽车的智能钥匙系统部件及日产汽车防盗系统(NATS*)部件中注册的智能钥匙才能起动您的汽车。一辆汽车最多可以注册 4 把智能钥匙。新钥匙在与您汽车的智能钥匙系统及 NATS 防盗系统一起使用前，必须由东风 NISSAN 专营店注册。注册新钥匙时，因为注册过程要求清除智能钥匙部件内的所有存储内容，务必将所有智能钥匙都交给东风 NISSAN 专营店。

！注意

.智能钥匙中包含电子部件，不要让它沾水，否则会影响系统功能。

.不要让智能钥匙掉落。

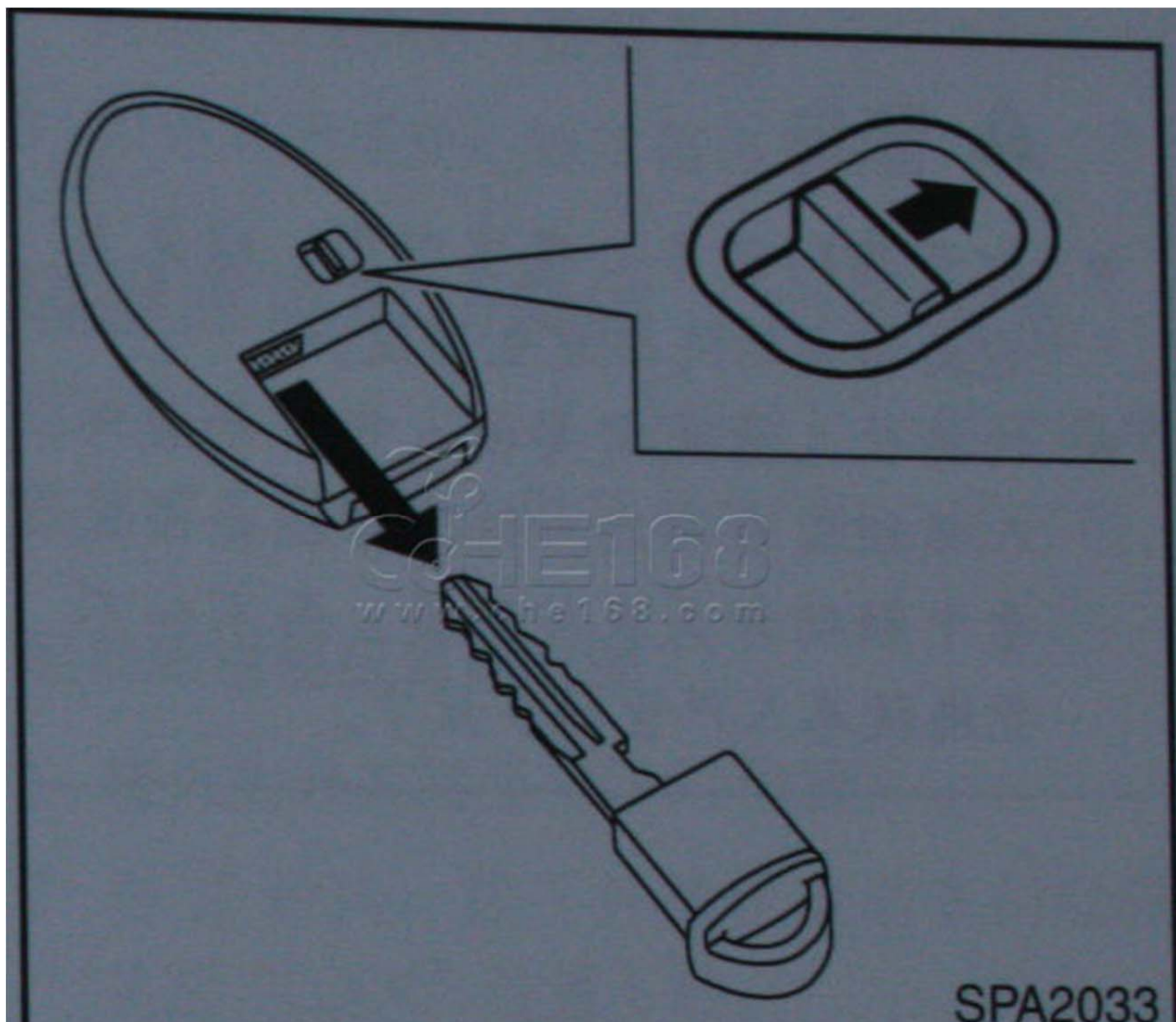
.不要用智能钥匙用力敲击其他东西。

.不要将智能钥匙长时间放在温度超过 60°C(140°F)的地方。

.不要将智能钥匙挂在包含磁铁的钥匙架上。

.不要将智能钥匙放在可以产生磁场的设备周围，例如电视机、音响设备和个人计算机。

*发动机防盗锁止系统



机械钥匙

机械钥匙

要取出机械钥匙，松开智能钥匙背面的锁止钮。要安装机械钥匙，将其牢固插入智能钥匙，直至锁止钮回到锁止位置。

使用机械钥匙来锁止或开锁车门和手套箱。(请参见本章节后面的“车门锁”和“2 仪表与控制装置”章节中的“储物装置”。)

代客停车

当您需要将钥匙交给服务员时，请将智能钥匙交给他们，而自己保留机械钥匙，以保护您的财物。

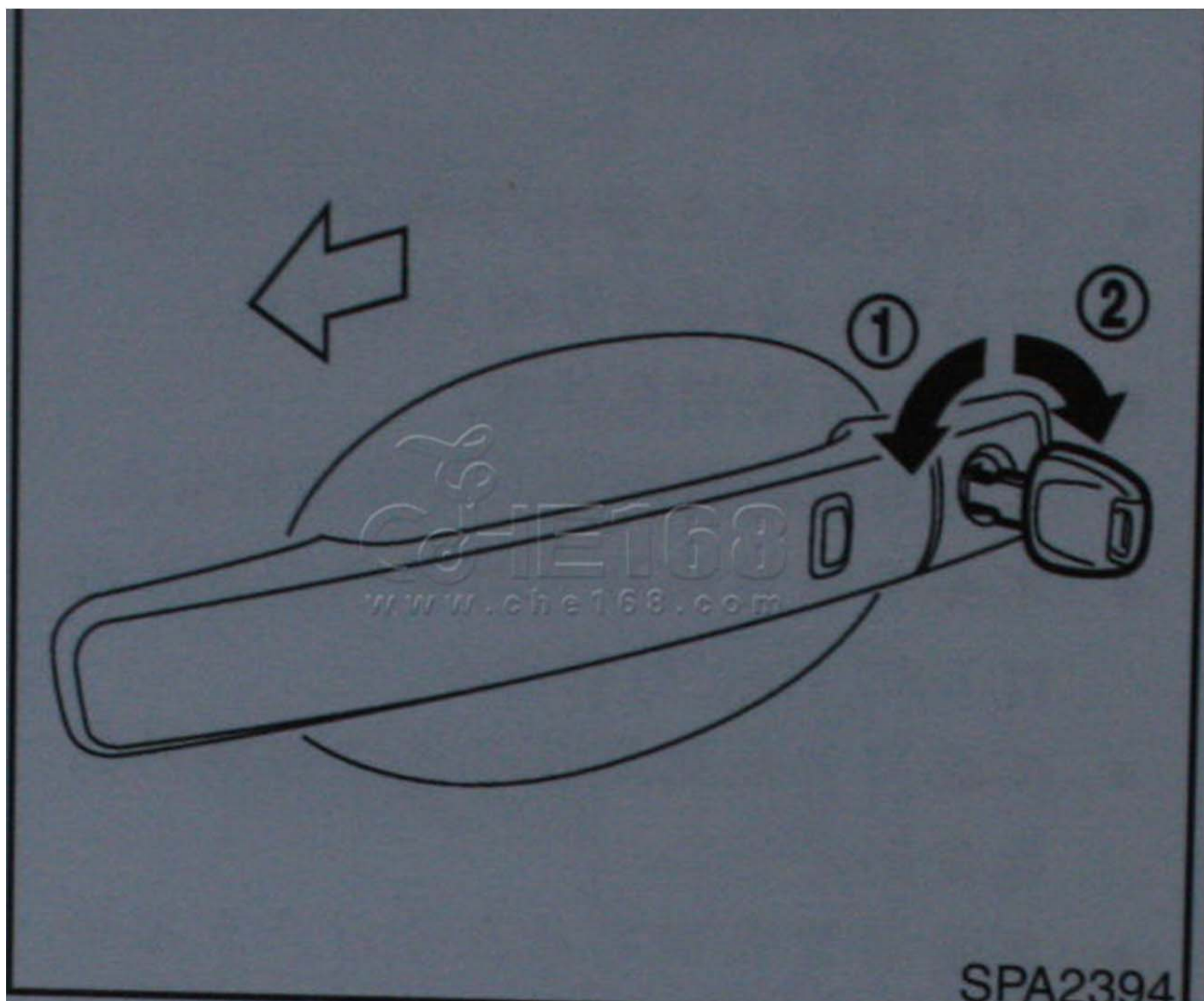
车门锁

车门锁

！警告

.打开车门前务必观察四周，以免与迎面而来的汽车发生事故。

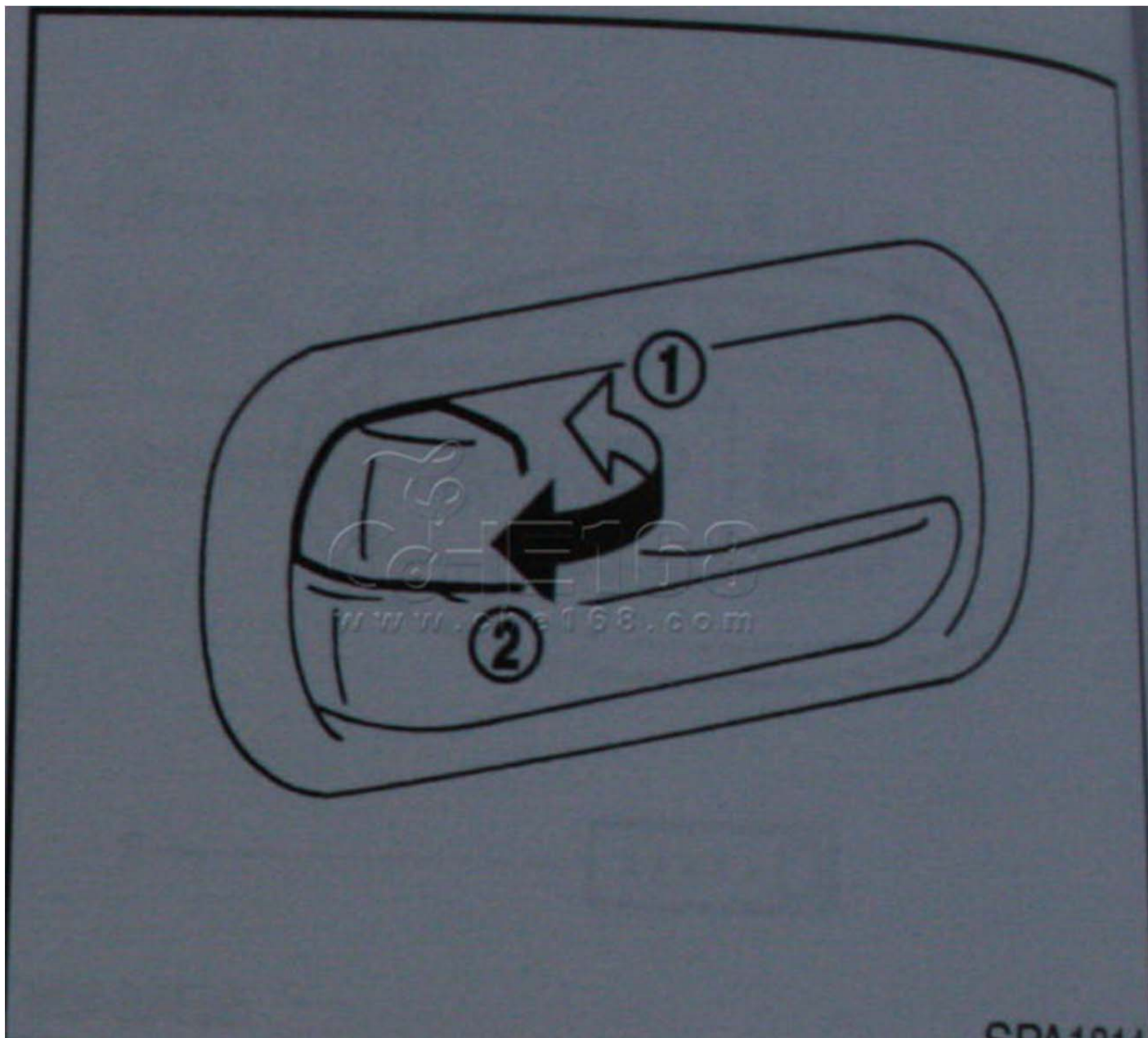
.切勿让儿童或需要他人照看的成年人单独留在车内。他们可能会因无意中触动开关或控制器，而不知不觉地被卷入严重的事故中。



用钥匙锁止车门

用钥匙锁止车门

要锁闭车门，将钥匙插入车门锁芯，并向车前方转动钥匙①。驾驶员侧车门将上锁。要开车门锁，向车后方转动钥匙②。驾驶员侧车门将开锁。



用车内锁止钮锁止车门

用车内锁止钮锁止车门

！注意

使用车内锁止钮锁止车门时，确认钥匙没有留在车内。

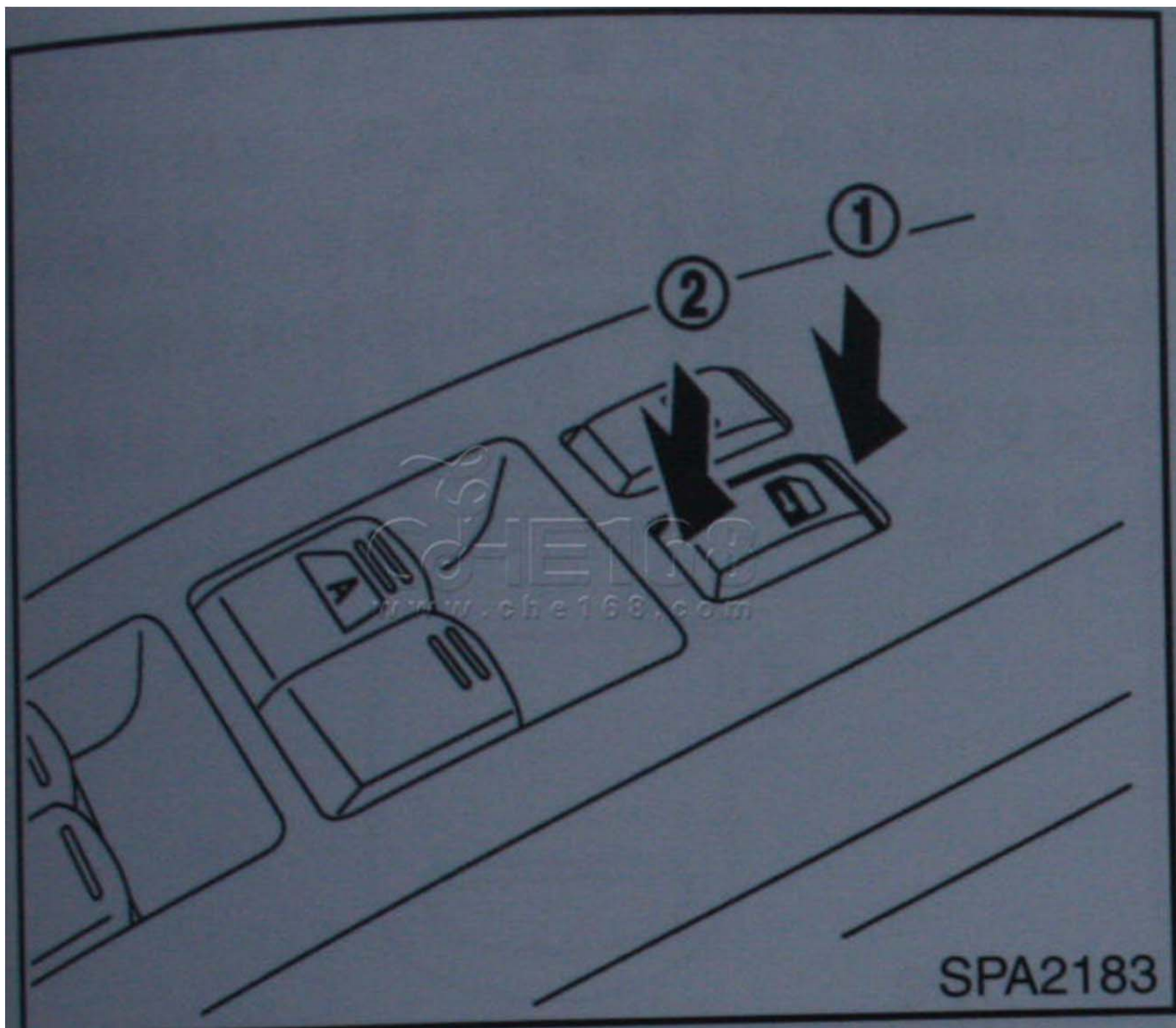
要锁闭前车门，将车内锁钮按至锁止位置

①，然后拉动门把手关闭车门。要锁闭后车内，将车门锁钮按至锁止位置

①，然后关闭车门。

当钥匙插入点火开关或按下点火开关时（装备有智能钥匙的车型），车内锁止钮无法锁止车门。

要开锁，将车内锁止钮拉到开锁位置②。



用电动车门锁开关锁止车门

用电动车门锁开关锁止车门

！注意

使用电动车门锁开关锁止车门时，确认没有将钥匙留在车内。要锁闭车门，在驾驶员侧车门打开的情况下将电动车门锁开关按至锁止位置①，然后拉动门把手并关闭车门。包括后背门在内的所有车门将锁止。要开锁，将电动车门锁开关推向开锁位置②。

锁定保护(如果装备)

电动门锁开关不会在下列情况下锁止车门：

.当钥匙在点火开关中并且任一车门打开时。

车速感应自动上锁(如果装备)

车速感应自动上锁(如果装备)

当车速达到 12 km / h(7 MPH)时，除驾驶员侧车门外，所有车门将自动上锁。一旦开锁，汽车行使过程中，车速感应自动上锁将不会再次锁止车门，除非执行了以下任一操作。

.打开任一车门。

.将点火开关转至“OFF”位置。

启动车速感应自动上锁

1. 将点火开关转至“ON”位置。

2.在 20 秒内，按下并按住电动车门锁开关至“LOCK”位置 5 秒。

3. 如果启动成功，蜂鸣器将鸣响。

要关闭：

- 1.将点火开关转至“ON”位置。
- 2.在 20 秒内，按下并按住电动车门锁开关至“UNLOCK”位置 5 秒。
- 3.如果关闭成功，蜂鸣器将鸣响。

碰撞感应自动解锁(如果装备)

碰撞感应自动解锁(如果装备)

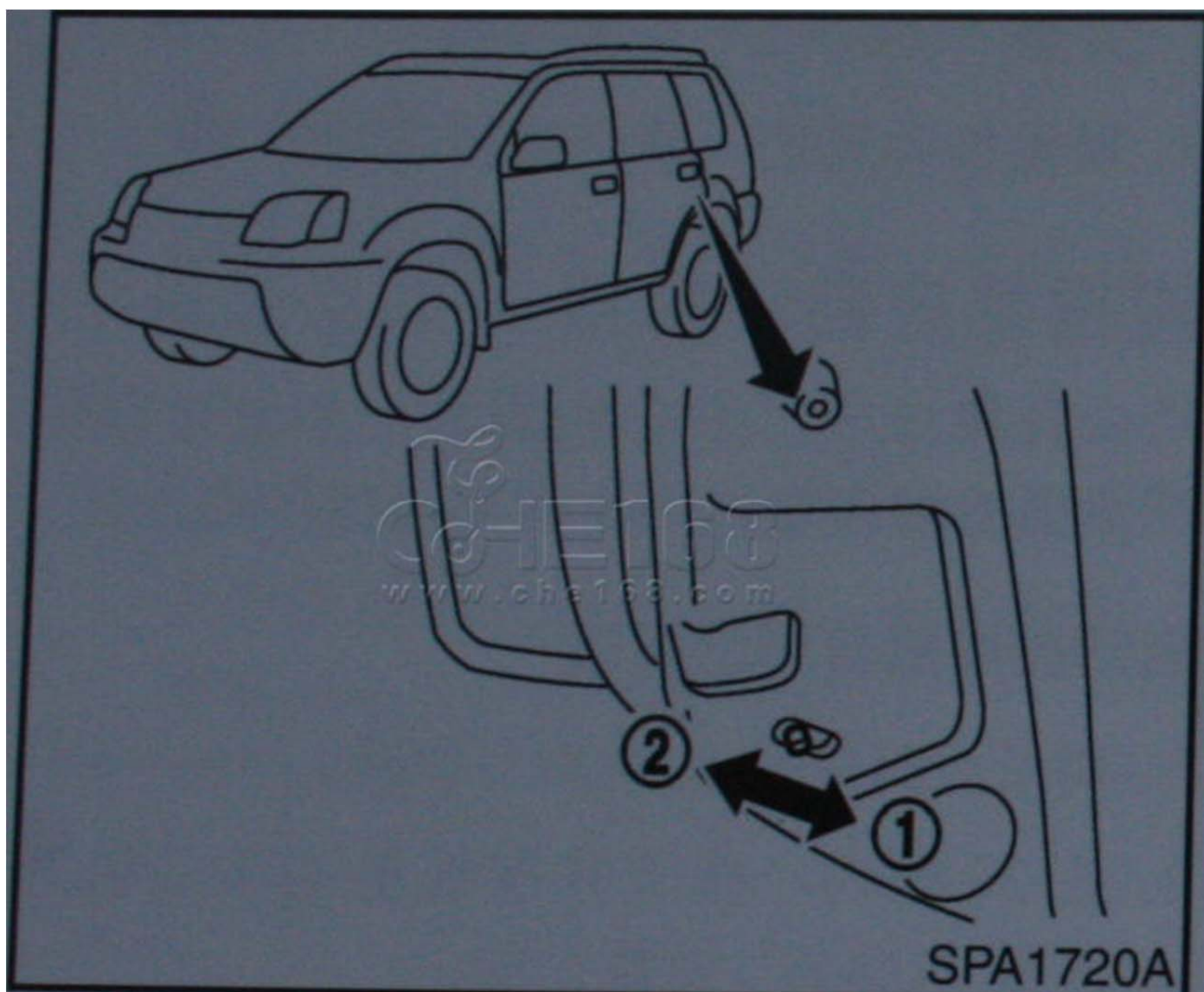
点火开关处于“ON”位置时，如果碰撞传感器感应到碰撞，则所有车门将自动开锁。

启动碰撞感应自动解锁

- 1.将点火开关转至“ON”位置。
- 2.在 20 秒内，按下并按住电动车门锁开关至“LOCK”位置 5 秒。
- 3.如果启动成功，蜂鸣器将鸣响。

要关闭：

- 1.将点火开关转至“ON”位置。
- 2.在 20 秒内，按下并按住电动车门锁开关至“UNLOCK”位置 5 秒。
- 3.如果关闭成功，蜂鸣器将鸣响。



儿童安全后车门锁

儿童安全后车门锁

儿童安全后车门锁有助于防止意外打开后车门，特别是当车内有儿童时。当杆处于锁止位置①时，儿童安全后车门锁啮合，仅能用车外门把手打开后车门。要开锁，将该杆移动到开锁位置②。

使用遥控车门开系统

遥控车门开关系统(如果装备)

遥控车门开关系统可以使用遥控器操作所有车门锁(包括后背门)。可在距汽车大约 1 米(3.3 英尺)的距离内操作遥控器。有效距离取决于车辆周围的情况。同一辆车最多可以使用 4 个遥控器。如果您需要购买和使用更多遥控器,请联系东风 NISSAN 专营店。

在下列情况下,遥控器失去作用:

.遥控器与车辆之间的距离超过有效距离。

.遥控器的电池耗尽时。

.钥匙在点火开关中时。

! 注意

.使用遥控器锁止车门时,切勿将钥匙留在车内。

.遥控器中包含电子部件,不要让它沾水,否则会影响系统功能。

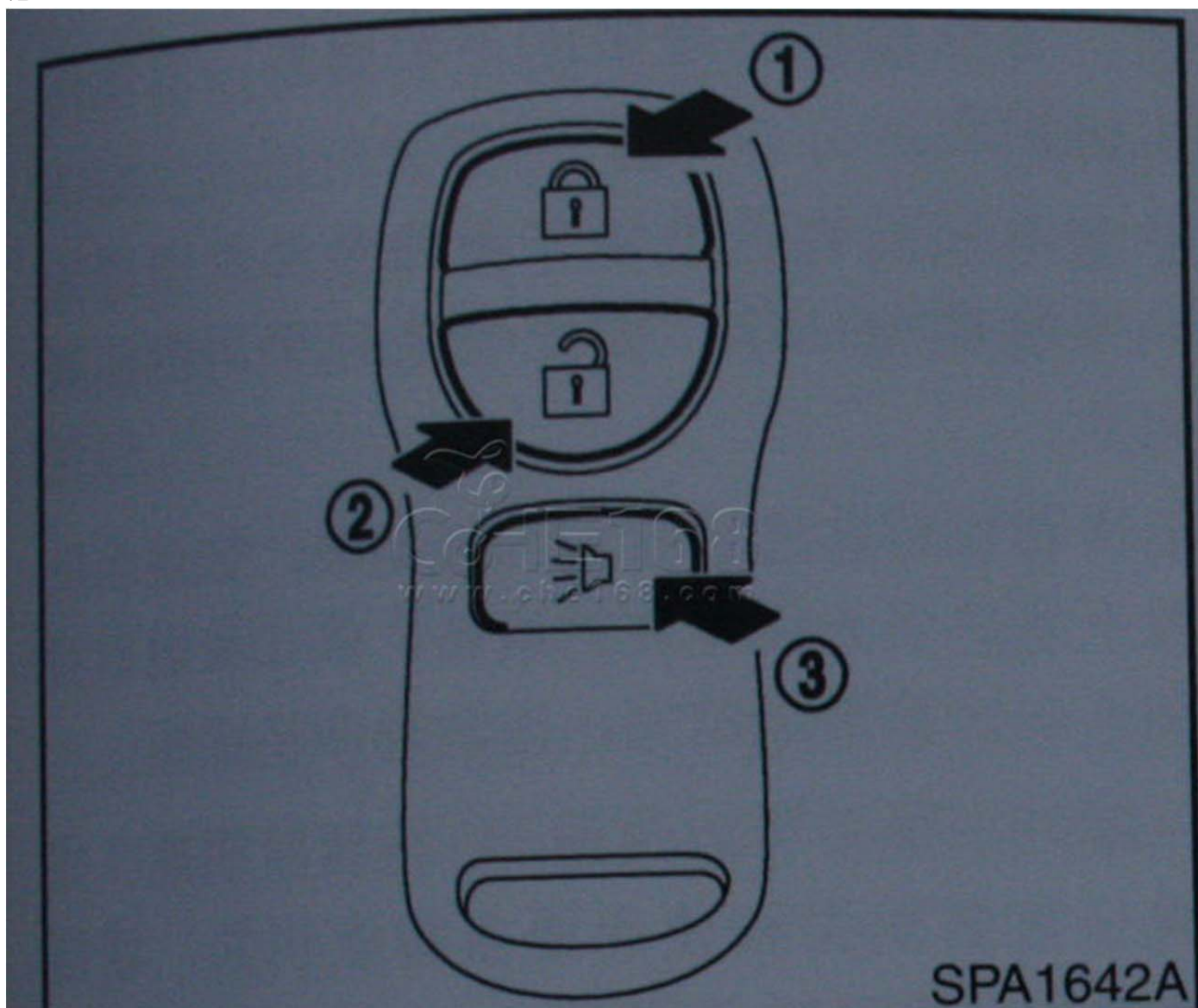
.不要掉落遥控器。

.不要用遥控器用力敲击其他物品。

.不要将遥控器长时间放置在温度超过 60°C(140°F)的地方。

如果遥控器丢失或被盗,本公司建议从车辆上删除该遥控器的 ID 代码。这样可以防止他人使用该遥控器打开汽车。

有关删除程序的信息,请联系东风 NISSAN 专营店。有关更换电池的信息,请参见“8. 保养及自己检修”章节中的“电池”。



使用遥控车门开关系统锁止车门

1. 取出点火钥匙。
2. 关闭所有车门。
3. 按下遥控器上的“LOCK”



按钮①。

4. 危险指示灯闪烁一次。
5. 所有车门都会上锁。
6. 拉动车门把手，确认车门已经安全锁止。

！注意

在用遥控器锁止车门后，务必拉动车门把手，以确认车门已经安全锁止。

车门开锁

1. 按下遥控器上的“UNLOCK”



按钮②。

2. 危险指示灯闪烁两次。
3. 车门将开锁。

车内灯定时器：

当一个车门开锁且车内灯开关处于“DOOR”和 / 或中间位置时，车内灯定时器启动并且车内灯点亮 30 秒。通过执行以下任一操作，在点亮不到 30 秒,时车内灯可熄灭。

- ．将点火开关转至“ON”位置。
- ．使用遥控器锁止车门。
- ．将车内灯开关切换至“OFF”位置。

使用紧急报警

如果您在您的汽车附近并且感到自己面临危险，您可以通过按下并按住遥控器上的“PANIC”



按钮③0.5 秒以上来启动紧急报警，以引起注意。

紧急报警将持续 25 秒钟。用下面的方法可以关闭紧急报警，而不需要等待 25 秒钟：

.按下“LOCK”



或“UNLOCK”



按钮，或

.按下并按住“PANIC”

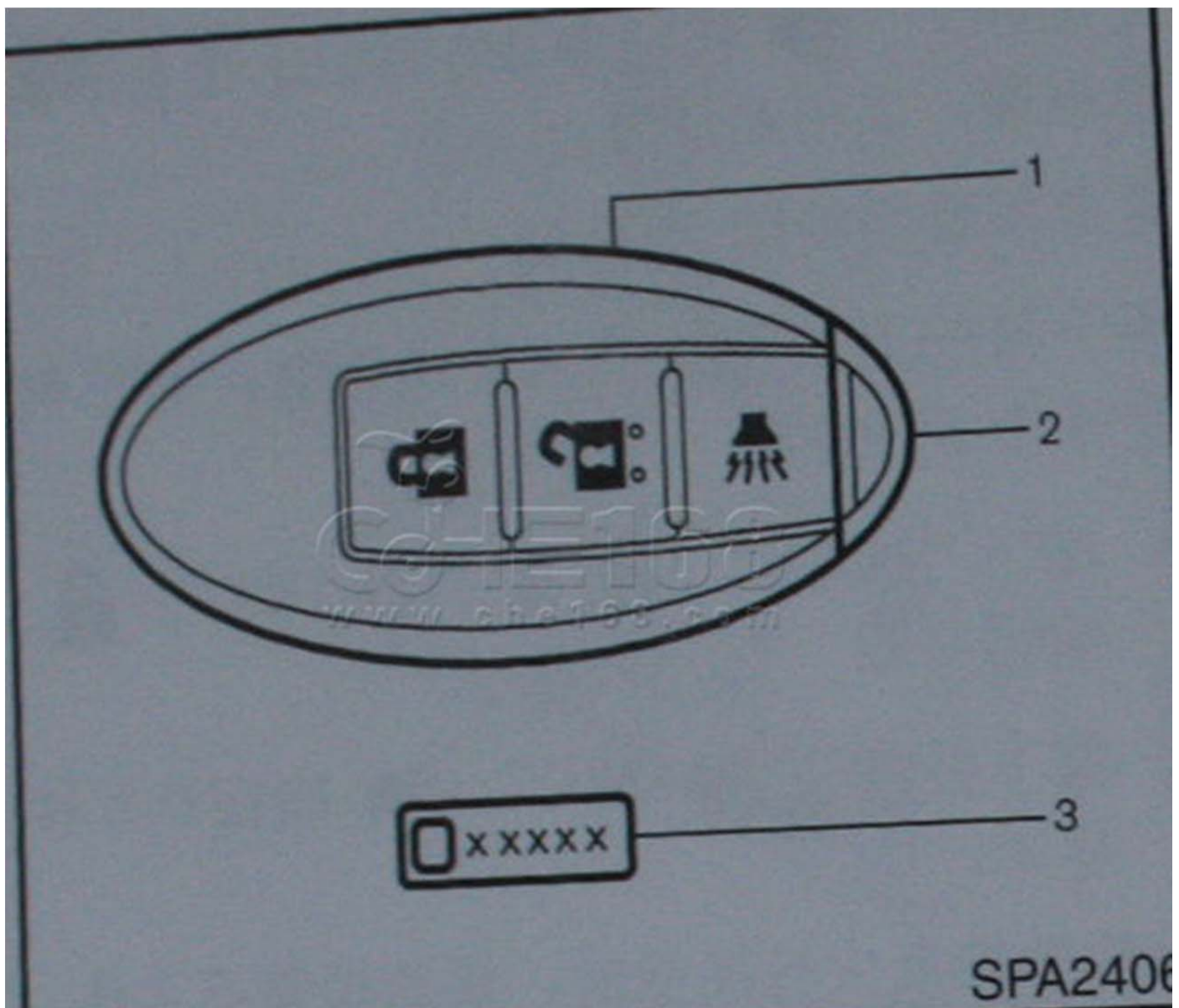


按钮 0.5 秒以上。

当钥匙在点火开关中时，紧急报警不工作。

操作范围

智能钥匙系统



- 1.智能钥匙
- 2.机械钥匙(包含在智能钥匙中)
- 3.钥匙号码牌

！ 警告

无线电波会对电子医疗设备产生不利影响。那些使用起搏器的人在使用前应该联系电子医疗设备制造商，询问是否受到影响。

通过遥控器功能或按下汽车上的请求开关，智能钥匙系统可以操作所有车门(包括后背门)并且锁止燃油加注口罩，而不用从口袋或钱包里面取出钥匙。智能钥匙系统的操作受操作环境和/或条件的影响。使用智能系统前，务必阅读下列内容。

！ 注意

· 驾驶汽车时，请务必随身携带智能钥匙。

· 下车时，切勿将智能钥匙留在车内。智能钥匙始终通过无线电波与汽车进行通信。智能钥匙系统发出微弱的无线电波。以下的环境或操作条件可能影响智能钥匙系统的正常使用。

- 操作地点附近有强电磁波发生装置。
- 当使用无线设备时，例如蜂窝电话、收发器和 CB 收音机。
- 当智能钥匙与金属材料接触或者被金属材料覆盖时。
- 当附近使用任何类型的无线电波遥控器时。

· 当把智能钥匙放在如个人计算机等电气设备附近时。

如果出现这些情况，在使用智能钥匙功能前，排除操作环境中的不利因素，或使用机械钥匙。

尽管电池的寿命取决于操作条件，但电池的寿命约为 2 年。如果电池耗尽，更换新电池。

因为智能钥匙连续接收无线电波，如果钥匙靠近发送强无线电波的设备，例如来自电视和个人计算机的信号，电池寿命将缩短。一辆汽车最多可以注册 4 把智能钥匙。如果您需要购买和使用更多智能钥匙，请联系东风 NISSAN 专营店。

！ 注意

.智能钥匙中包含电子部件，不要让它沾水，否则会影响系统功能。

.不要让智能钥匙掉落。

.不要用智能钥匙用力敲击其他东西。

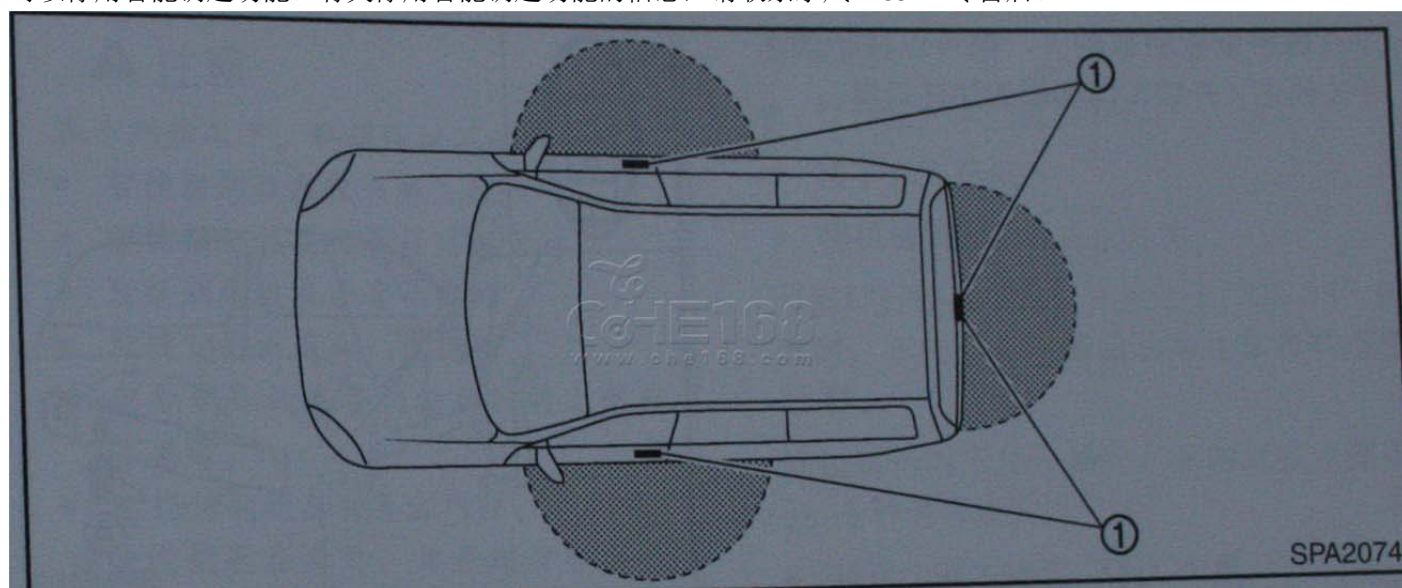
.不要将智能钥匙长时间放在温度超过 60°C(140°F)的地方。

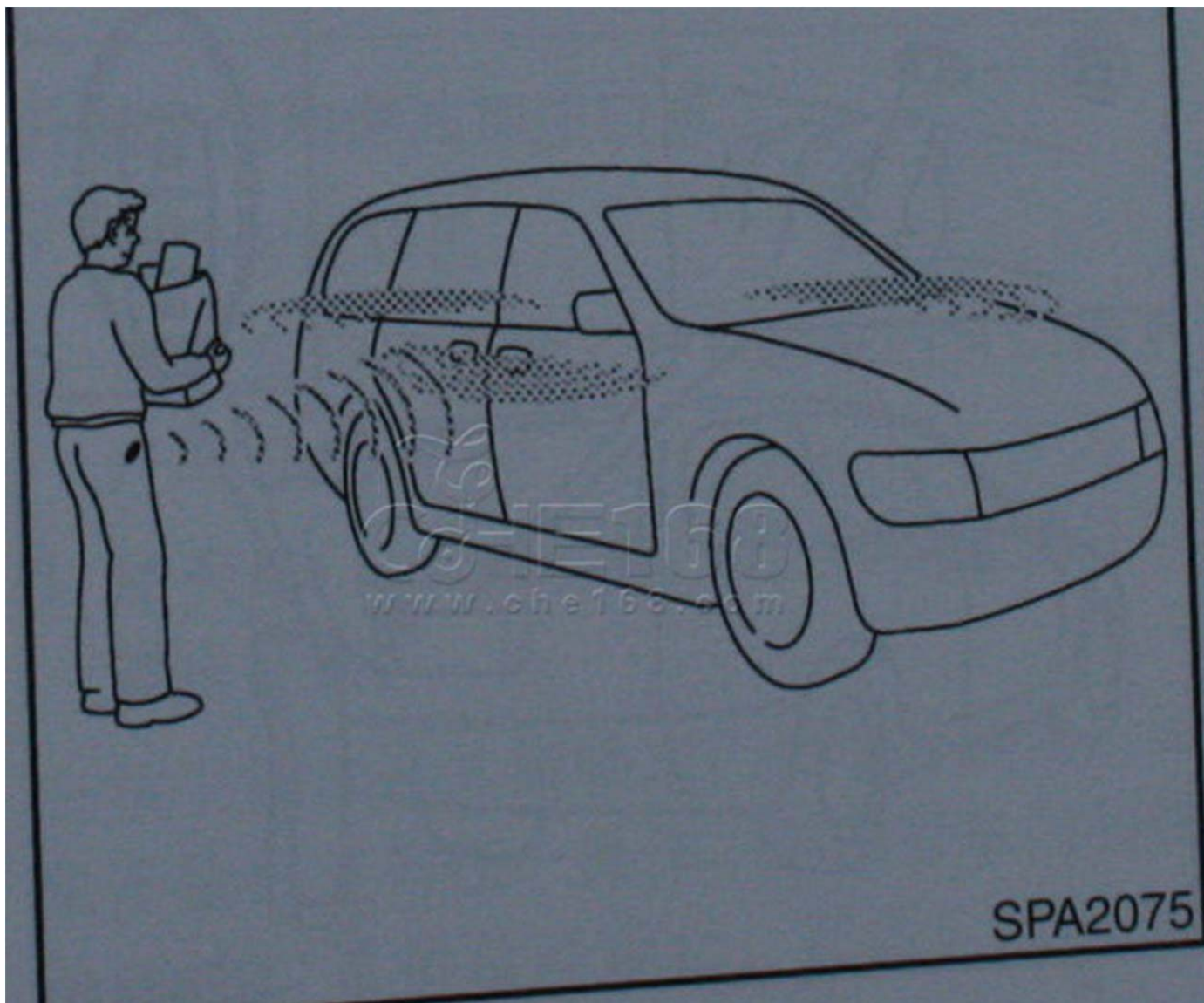
.不要将智能钥匙挂在包含磁铁的钥匙架上。

.不要将智能钥匙放在可以产生磁场的设备周围，例如电视机、音响设备和个人计算机。

如果智能钥匙丢失或被盜，本公司建议从车辆上删除该智能钥匙的 ID 代码。这样可以防止他人使用该智能钥匙打开汽车。有关删除程序的信息，请联系东风 NISSAN 专营店。有关更换电池的方法，请参见“8.保养及自己检修”章节中的“电池”。

可以停用智能钥匙功能。有关停用智能钥匙功能的信息，请联系东风 NISSAN 专营店。

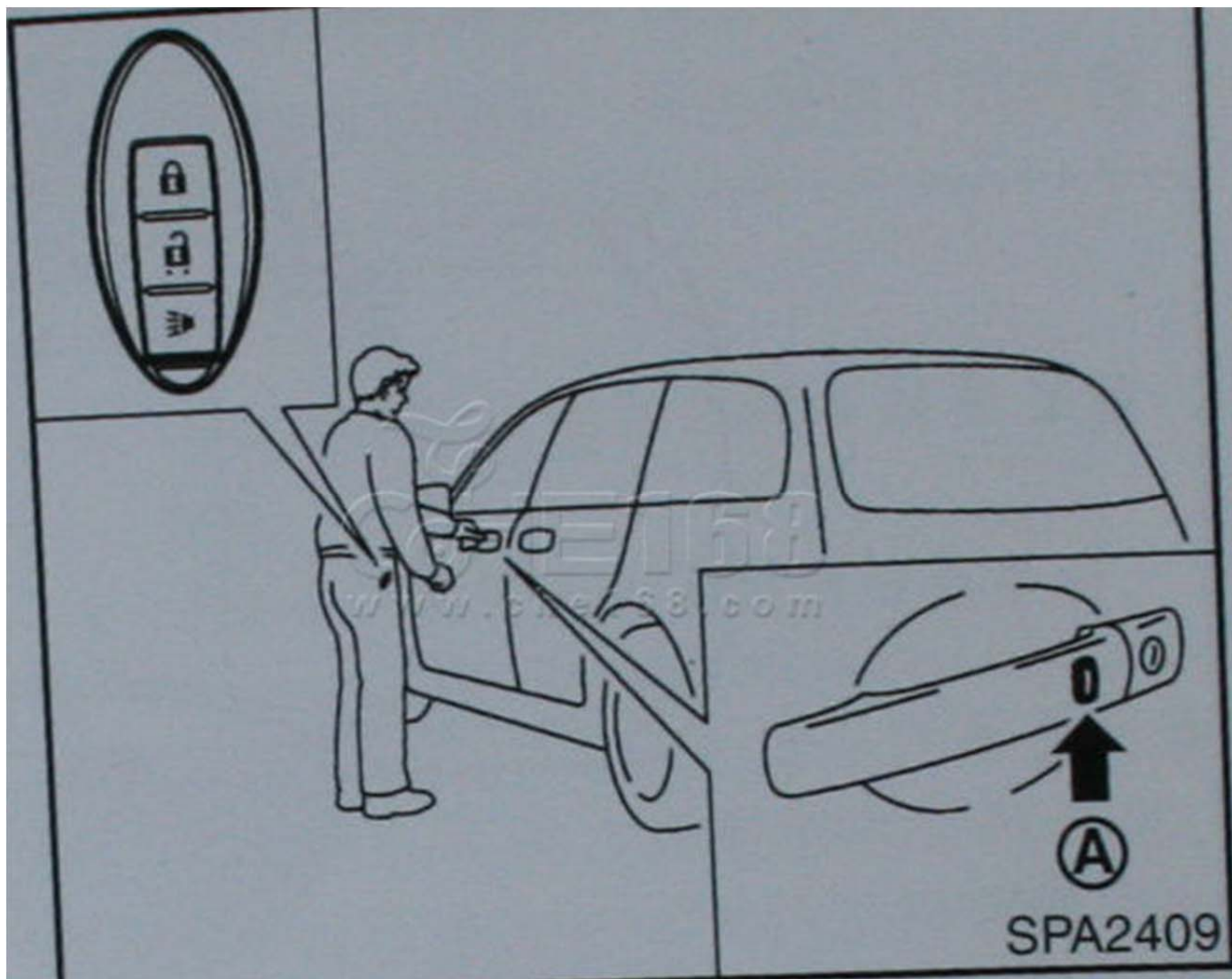


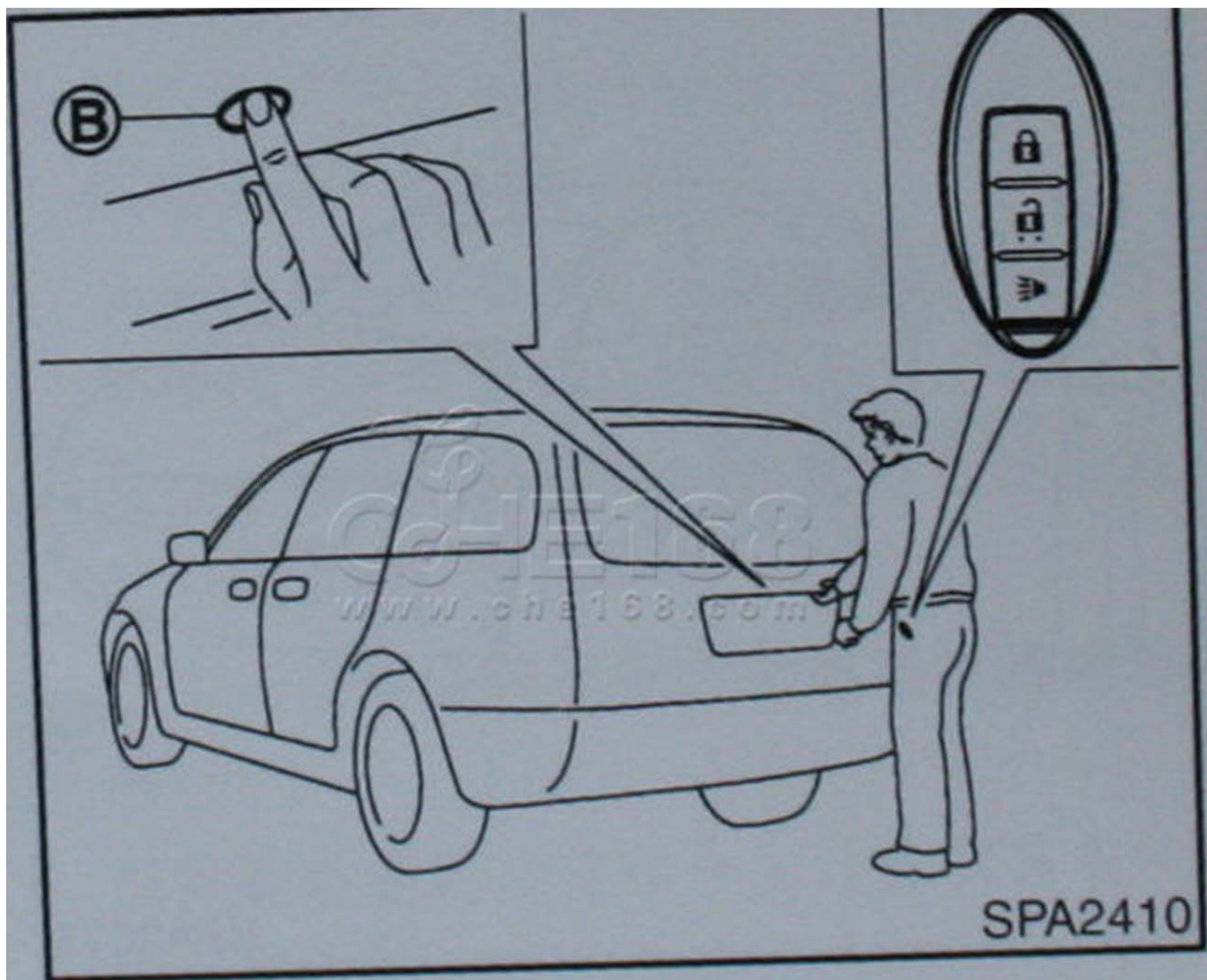


操作范围

只有当智能钥匙与请求开关之间的距离在规定操作范围内时，才可以使用智能钥匙功能①。智能钥匙电池耗尽或操作位置存在强无线电波时，智能钥匙系统的操作范围会变小，智能钥匙也可能无法正常工作。操作范围是距离各请求开关①的距离在 **80 厘米(31.50 英寸)**范围内。

如果智能钥匙过于接近车门玻璃、把手或后保险杆，请求开关可能无法使用。智能钥匙在操作范围内时，任何人，甚至没有携带智能钥匙的人，都可以按下请求开关锁止/开锁车门和燃油加注口罩。





使用智能钥匙系统

使用智能钥匙系统

在下列情况下，请求开关失去作用：

- ．按下点火开关时(“OFF”、“ACC”或“ON”位置)。
- ．在点火开关中插入机械钥匙。
- ．当智能钥匙留在车内时(仅开锁功能起作用)。
- ．智能钥匙不在操作范围内时。
- ．车门打开或没有关好时(仅开锁功能起作用)。
- ．智能钥匙电池耗尽时。

锁止车门和燃油加注口罩

- 1.带上智能钥匙。
- 2.关闭所有车门(包括后背门)和燃油加注口罩。
- 3.按下车门把手请求开关 A 或后背门请求开关 B。
- 4.所有车门和燃油加注口罩将锁止。
- 5.拉动车门把手或后背门开启开关，确认车门已经牢固锁止。

！注意

- ．在用请求开关锁止车门后，拉动车门把手或后背门开启开关，以确认车门已经牢固锁止。
- ．使用请求开关锁止车门时，在操作请求开关前，确认已经随身携带智能钥匙，以防止将智能钥匙留在车内。
- ．使用请求开关锁止车门时，在操作请求开关前，确认已经随身携带智能钥匙，以防止将智能钥匙留在车内。
- ．仅当智能钥匙系统检测到智能钥匙锁止请求开关才可以使用。

解锁保护：

为防止智能钥匙被意外锁在车内，智能钥匙系统配有解锁保护功能。

．当驾驶员侧车门打开且智能钥匙在车内(包括行李区)时，无法用车内锁止钮或电动车门锁开关锁止车门。

.当驾驶员侧车门打开时，车门锁止，之后将智能钥匙置于车内且所有车门关闭：门锁将自动开锁且蜂鸣器鸣响。

当他人携带已在智能钥匙系统中注册的另外把钥匙进入车内时。解锁保护将激活，此时车门把手请求开关的锁止功能无法使用。要锁止车门，使用遥控车门开关功能或机械钥匙。

！注意

在下列情况下，解锁保护不起作用：

.智能钥匙放在仪表板上时。

.智能钥匙放在行李箱隔板上时。

.智能钥匙放在手套箱内时。

.智能钥匙放在车门兜内时。

.智能钥匙放在备用轮胎区的上面或下面时。

.智能钥匙放在金属盒内时。

当智能钥匙在车外，但是过分接近汽车时，解锁保护起作用。

开锁车门和燃油加注口罩

1.携带智能钥匙。

2.按下车门把手请求开关 A 或后背门请求开关 B。

3.所有车门(或后背门)和燃油加注口罩将开锁。

在按下请求开关解锁车门后 2 分钟内，如果不执行下列任一操作，则所有车门和燃油加注口罩将自动锁止。在 2 分钟内。如果按下智能钥匙上的“UNLOCK”



按钮，则另一个 2 分钟过后所有的车门将自动锁止。

.打开任一车门或后背门。

.按下点火开关。

.将机械钥匙插入点火开关。

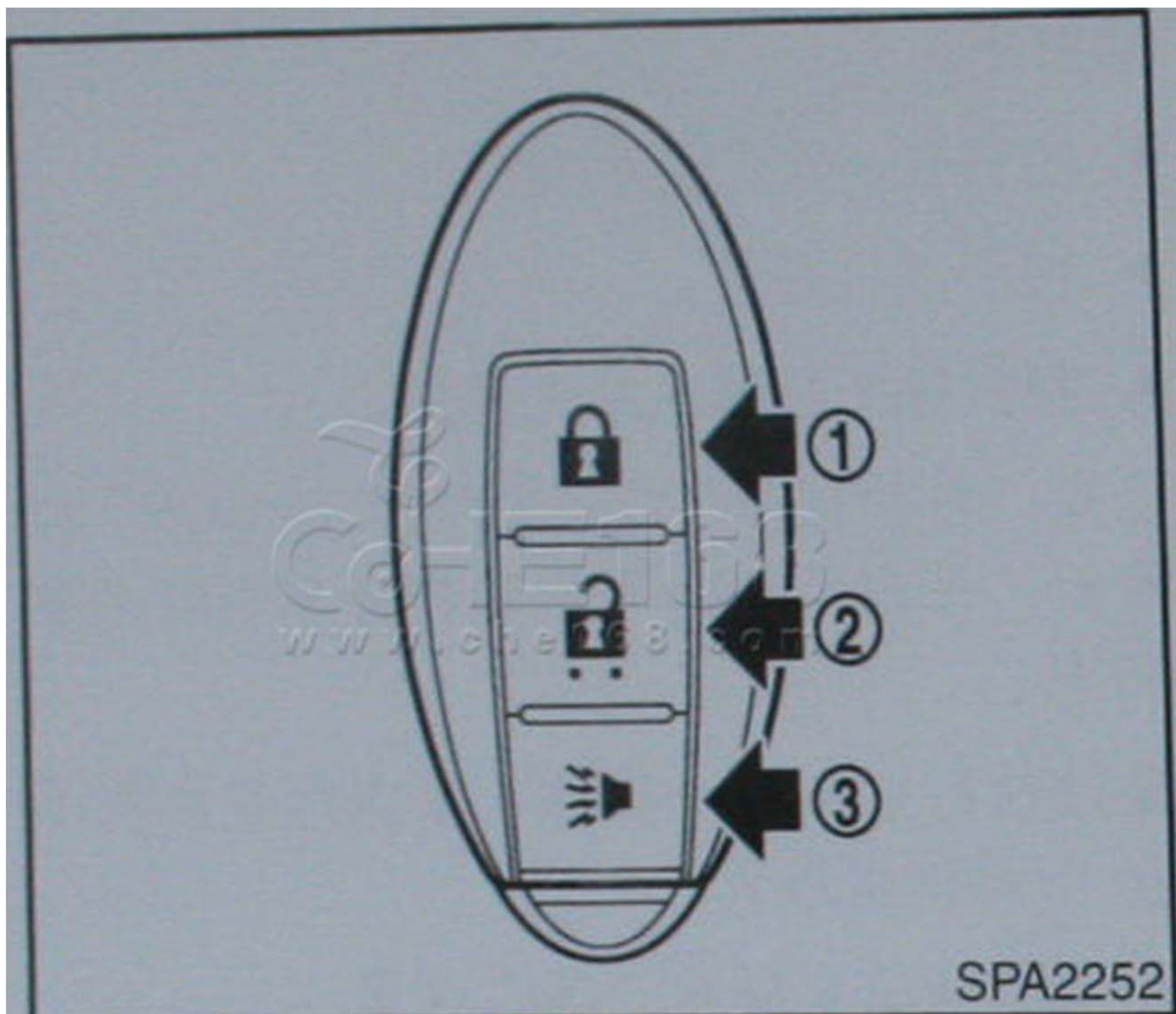
当车门开锁且车内灯开关处于“DOOR”位置时，车内灯定时器启动并且车内灯点亮 15 秒。

通过执行以下任一操作，车内灯在点亮不到 15 秒时可熄灭。

.将点火开关转至“ON”位置。

.使用遥控器锁止车门。

．将车内灯开关切换至“OFF”位置。



① LOCK(闭锁)按钮



② UNLOCK(开锁)按钮



③ PANIC(紧急)按钮



使用遥控车门开关功能

使用遥控车门开关功能

使用智能钥匙的遥控车门开关功能可操作所有车门(包括后背门)锁和燃油加注口罩，可在距汽车 1 米(3.3 英尺)的距离内使用遥控车门开关功能，有效距离取决于车辆周围的情况。

在下列情况下将无法使用遥控车门开关功能：

- .当点火开关处于"OFF"、“ACC”或“ON”位置时。
- .在点火开关中插入机械钥匙。
- .智能钥匙不在操作范围内时。
- .车门打开或没有关好时。(仅开锁功能起作用。)
- .智能钥匙电池耗尽时。

！ 注意

使用智能钥匙锁止车门时，确定不要将钥匙留在车内。

锁止车门和燃油加注口罩

- 1.将点火开关转至“LOCK”位置。
- 2.关闭所有车门(包括后背门)和燃油加注口罩。
- 3.按下智能钥匙上的“LOCK”按钮 A。
- 4.所有车门和燃油加注口罩将锁止。
- 5.拉动车门把手或后背门开启开关，确认车门已经牢固锁止。

！注意

在使用智能钥匙锁止车门后，拉动车门把手或后背门开启开关，以确认车门已经牢固锁止。

开锁车门和燃油加注口罩

- 1.按下智能钥匙上的“UNLOCK”按钮 B。
- 2.所有车门(包括后背门)和燃油加注口罩将开锁。

在按下智能钥匙上的“UNLOCK”按钮解锁车门后 2 分钟内，如果不执行下列任一操作，则所有车门和燃油加注口罩将自动锁止。在这 2 分钟内，如果再次按下智能钥匙上的“UNLOCK”



按钮，则另一个 2 分钟过后所有的车门将自动锁止。

.打开任一车门或后背门。

.按下点火开关。

.将机械钥匙插入点火开关。

车内灯定时器：

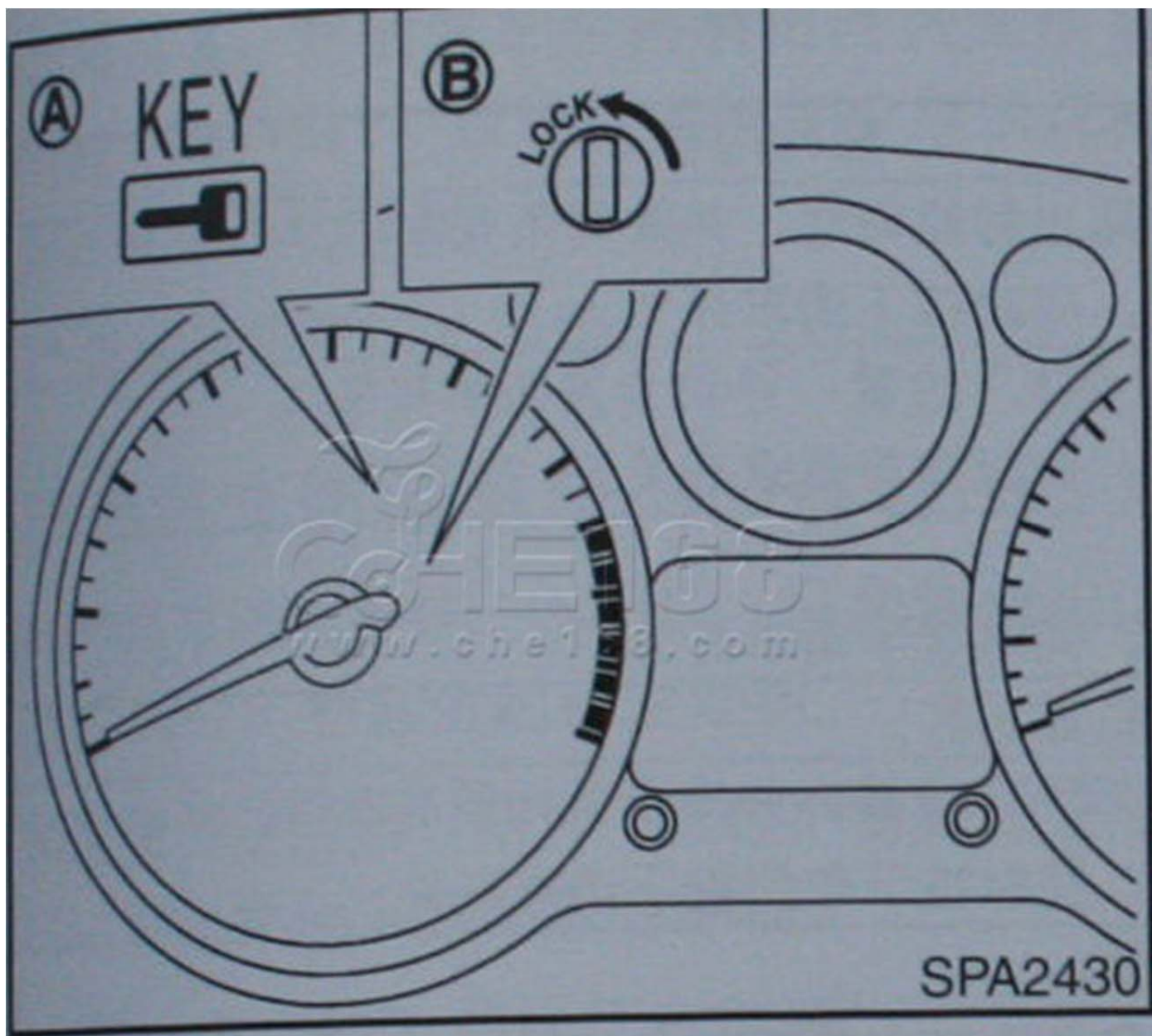
当车门开锁且车内灯开关处于“DOOR”位置时，车内灯定时器启动并且车内灯点亮 15 秒。

通过执行以下任一操作，车内灯在点亮不到 15 秒时可熄灭。

.将点火开关转至“ON”位置。

.使用遥控器锁止车门。

.将车内灯开关切换至“OFF”位置。



A 智能钥匙系统警告灯

B 智能钥匙锁止警告灯

警告灯和提醒蜂鸣器

警告灯和提醒蜂鸣器

智能钥匙系统装备有能最大限度地降低不正当操作，并有助于防止汽车被盗的功能。当检测到不正当操作时，警告蜂鸣器会鸣响，且警告灯点亮。

！注意

当蜂鸣器鸣响且警告灯点亮时，务必检查汽车和智能钥匙。

故障排除指南

警告	检查内容	操作
操作请求开关时，外部蜂鸣器发出短促持续的嘟嘟声。	智能钥匙是否已被留在车内或行李区内？	从车内或行李区内取出智能钥匙，并关好所有车门。随身携带智能钥匙，同时按下请求开关。
	点火开关是否恢复到“LOCK”位置？	将点火开关转至“LOCK”位置，并安全关闭所有车门。随身携带智能钥匙，同时按下请求开关。
	按下请求开关前，是否完全关闭所有车门？	关好所有车门。随身携带智能钥匙，同时按下请求开关。
	机械钥匙是否插入点火开关？	从点火开关中拔出机械钥匙。
关闭驾驶员侧车门时，外部蜂鸣器发出短促持续的嘟嘟声，并且智能钥匙锁止警告灯呈红色闪烁。	点火开关是否恢复到“LOCK”位置？	将点火开关转至“LOCK”位置，并安全关闭所有车门。随身携带智能钥匙，同时按下车门把手请求开关。
外部蜂鸣器发出短促连续嘟嘟声，并且智能钥匙系统警告灯呈红色闪烁。	智能钥匙是否已被带出车外？	检查智能钥匙的位置。驾驶汽车时，驾驶员务必随身携带智能钥匙。
内部蜂鸣器发出两声短促的嘟嘟声，并且智能钥匙锁止警告灯呈红色闪烁。	选档杆是否已恢复到“P”（驻车）位置？	将选档杆恢复到“P”（驻车）位置。
打开驾驶员侧车门时内部蜂鸣器发出短促的嘟嘟声 5 秒。	点火开关是否恢复到“LOCK”位置？	将点火开关恢复到“LOCK”位置。
	点火开关是否恢复到“LOCK”位置？	将点火开关恢复到“LOCK”位置。
智能钥匙系统警告灯呈绿色闪烁。	机械钥匙是否插入点火开关？	从点火开关中拔出机械钥匙。
	智能钥匙电池是否良好？	为智能钥匙更换新电池。（请参见“8. 保养及自己检修”章节中的“电池”。）
按下点火开关时，智能钥匙系统警告灯呈红色点亮。	您是否携带智能钥匙？	携带智能钥匙。如果警告灯保持红色点亮，为智能钥匙更换新电池。（请参见“8. 保养及自己检修”章节中的“电池”。）

日产汽车防盗系统(NATS)

安全系统

如果装备，您的汽车装备有日产汽车防盗系统（NATS）*，仪表盘上的安全指示灯将显示安全系统状况。

(*发动机防盗锁止系统)

日产汽车防盗系统(NATS)

日产汽车防盗系统(NATS)只允许使用注册的 NATS 钥匙来起动发动机。

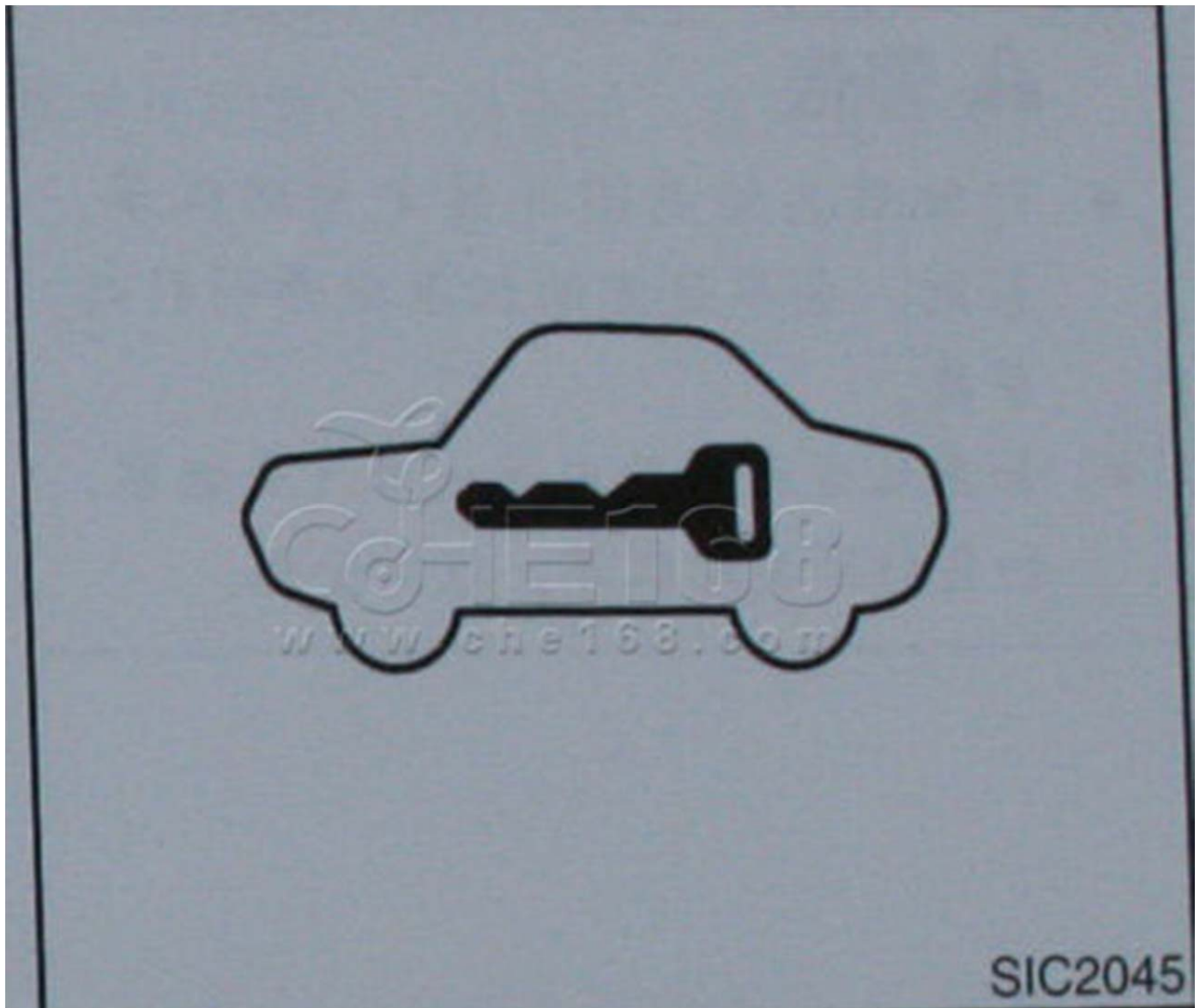
如果使用注册的 NATS 钥匙不能起动发动机，可能受到下列因素的影响：

- .另一把 NATS 钥匙正在使用。
- .自动收费公路设备正在使用。
- .自动付费设备正在使用。
- .其它能发射相似信号的装置正在使用。

使用下面的方法起动发动机：

- 1.清除可能影响 NATS 钥匙的任何物体。
- 2.将点火开关转至“ON”位置大约 5 秒钟。
- 3.将点火开关转至“OFF”或“LOCK”位置，等待大约 10 秒钟。
- 4.再次重复步骤 2 和 3。
- 5.起动发动机。
- 6.重复以上步骤，直至消除所有可能的干扰。

如果该步骤可以起动发动机，本公司建议将已注册的 NATS 钥匙放在远离其它设备的位置以避免受到干扰。



安全指示灯

安全指示灯位于仪表板上，它显示 NATS 的状态。当点火开关处于"LOCK"，"OFF"或"ACC"位置时，该灯工作。安全指示灯说明车辆上的安全系统工作正常。如果 NATS 出现故障，当点火开关转至"ON"位置时，该灯会持续点亮。如果该灯持续点亮和/或发动机无法起动，尽快联系东风 NISSAN 专营店维修 NATS 系统。当您去东风 NISSAN 专营店检修汽车时，请务必带上所有 NATS 钥匙。

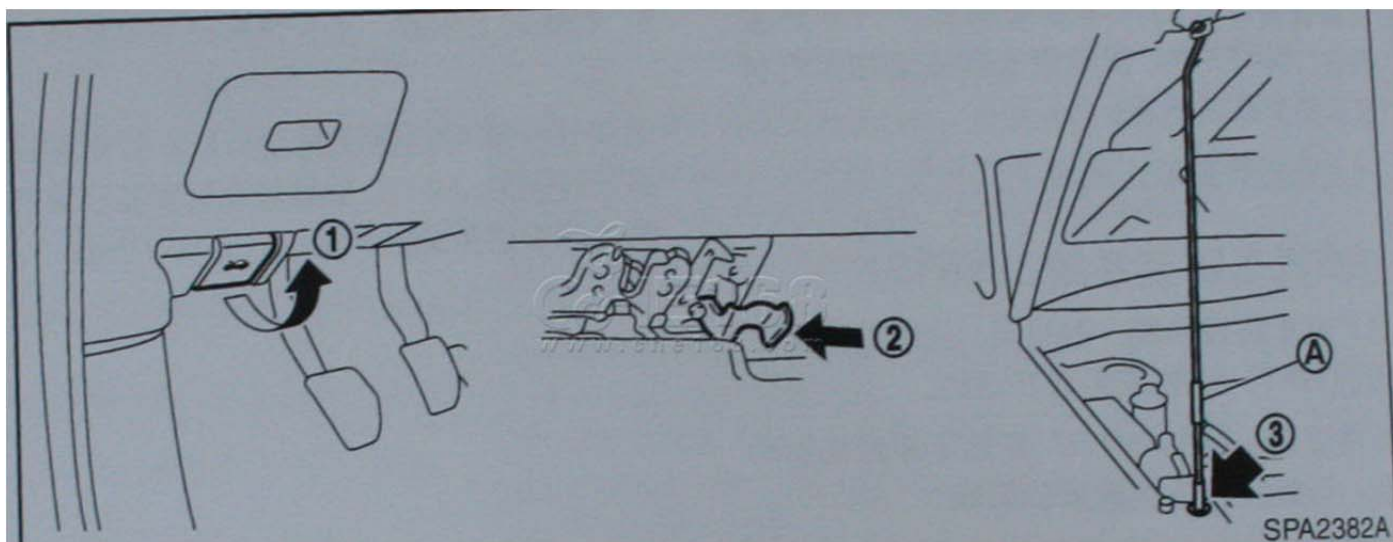
打开发动机罩

发动机罩

！警告

.行驶前必须关闭并锁定发动机罩。否则，会导致发动机罩掀开而引起事故。

.如果从发动机舱内冒出蒸汽或烟雾，切勿打开发动机罩，以防受伤。



打开发动机罩

- 1.拉起位于仪表板下面的发动机罩锁释放手柄①，直至发动机罩弹起。
- 2.找到发动机罩和格栅之间的杆②并用手指拉起杆。
- 3.掀起发动机罩。
- 4.取出撑杆并插入槽内③。

当拆卸或重新安装撑杆时抓住有胶套的部位 A，避免直接接触金属部件，因为发动机刚停下时部件可能很热。

关闭发动机罩

关闭发动机罩

- 1.将撑杆放回原来的位置。
- 2.慢慢放下发动机罩并锁定，向下按发动机罩将发动机罩安全锁止到位。

辅助后背门释放(如果装备)

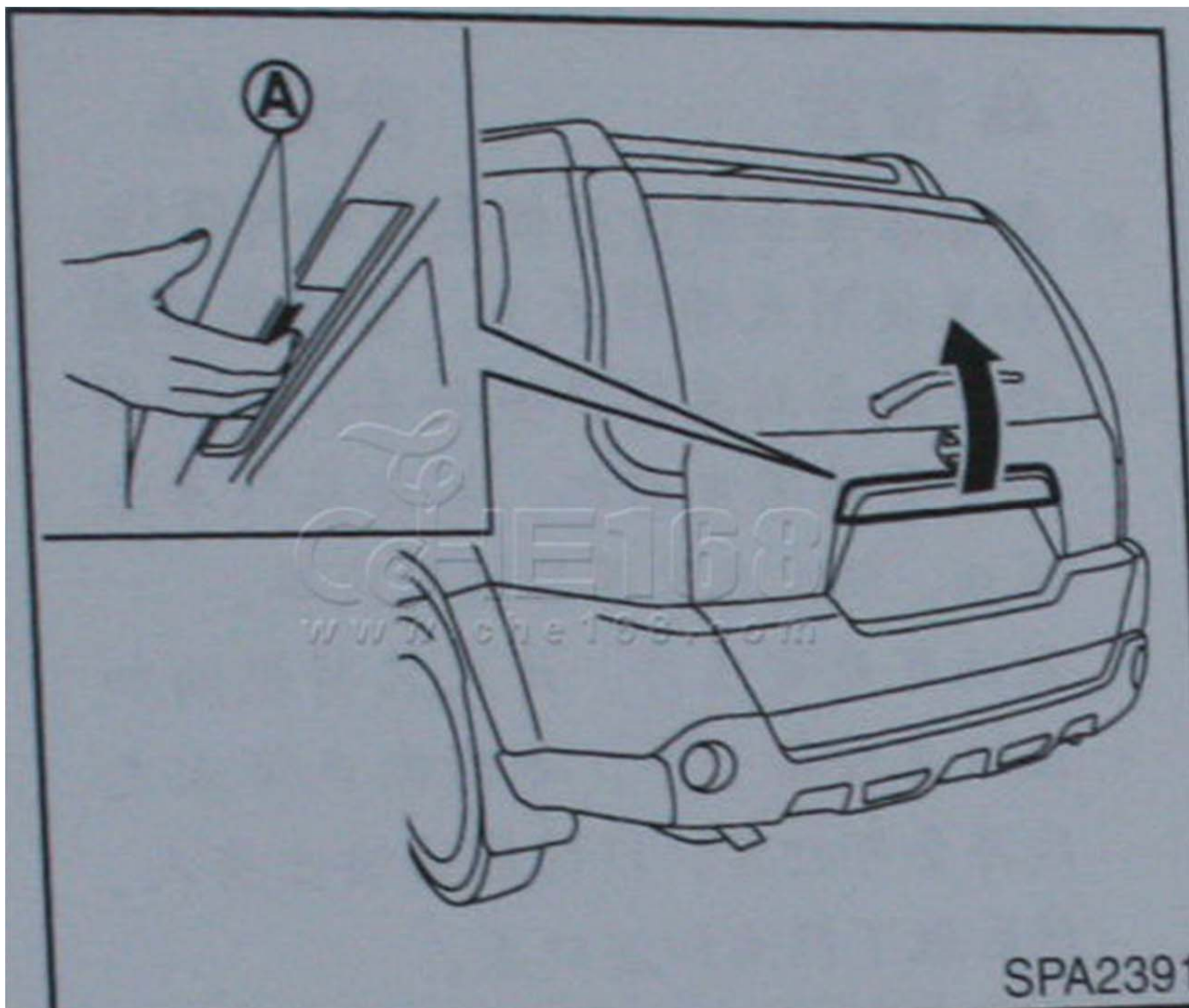
后背门

！警告

.确认后背门已关好，以防行驶中打开。

.不要在打开后背门的情况下行驶。

这会将危险的废气吸入车内。



要打开后背门，用下列操作之一开锁，然后按下后背门开启开关 **A** 并同上拉打开后背门。

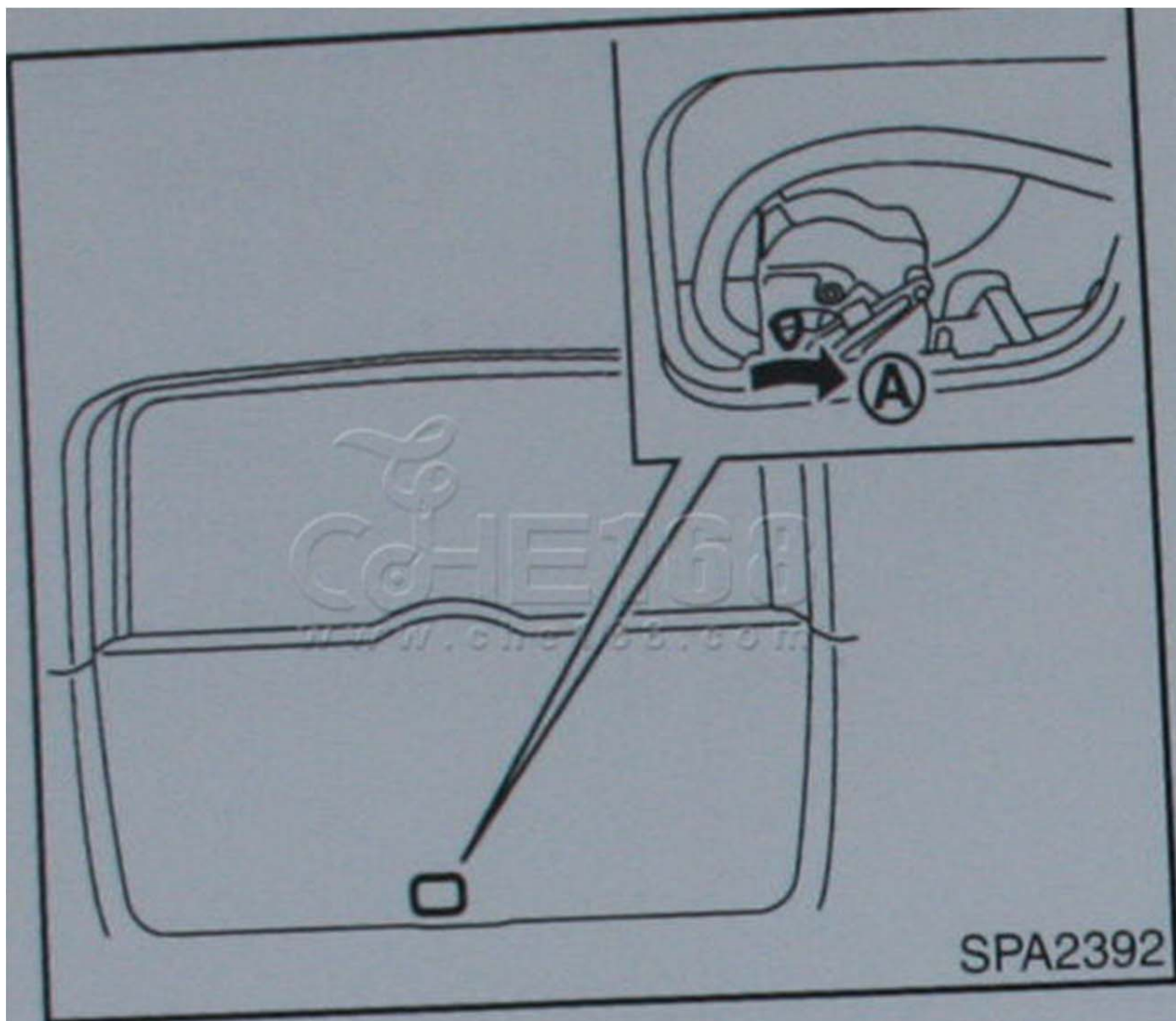
.按下后背门请求开关(如果装备)。(请参见本章节前面的“智能钥匙系统”。)

.按下智能钥匙(如果装备)上的“UNLOCK”按钮，(请参见本章节前面的“智能钥匙系统”。)

.按下遥控器(如果装备)上的“UNLOCK”按钮(请参见本章节前面的“遥控车门开系统”。)

.用钥匙打开所有车门锁(如果装备)。

.将电动车门锁开关按至“UNLOCK”位置。要关闭后背门，向下拉，直至完全锁止。



辅助后背门释放(如果装备)

如果由于蓄电池耗尽而无法打开后背门锁，按照这些步骤操作。

- 1.用适当工具拆下后背门内侧的盖。
- 2.如图所示，沿方向 A 移动杆，以打开后背门。

若需要帮助，请与东风 NISSAN 专营店联系。

打开燃油加注口罩

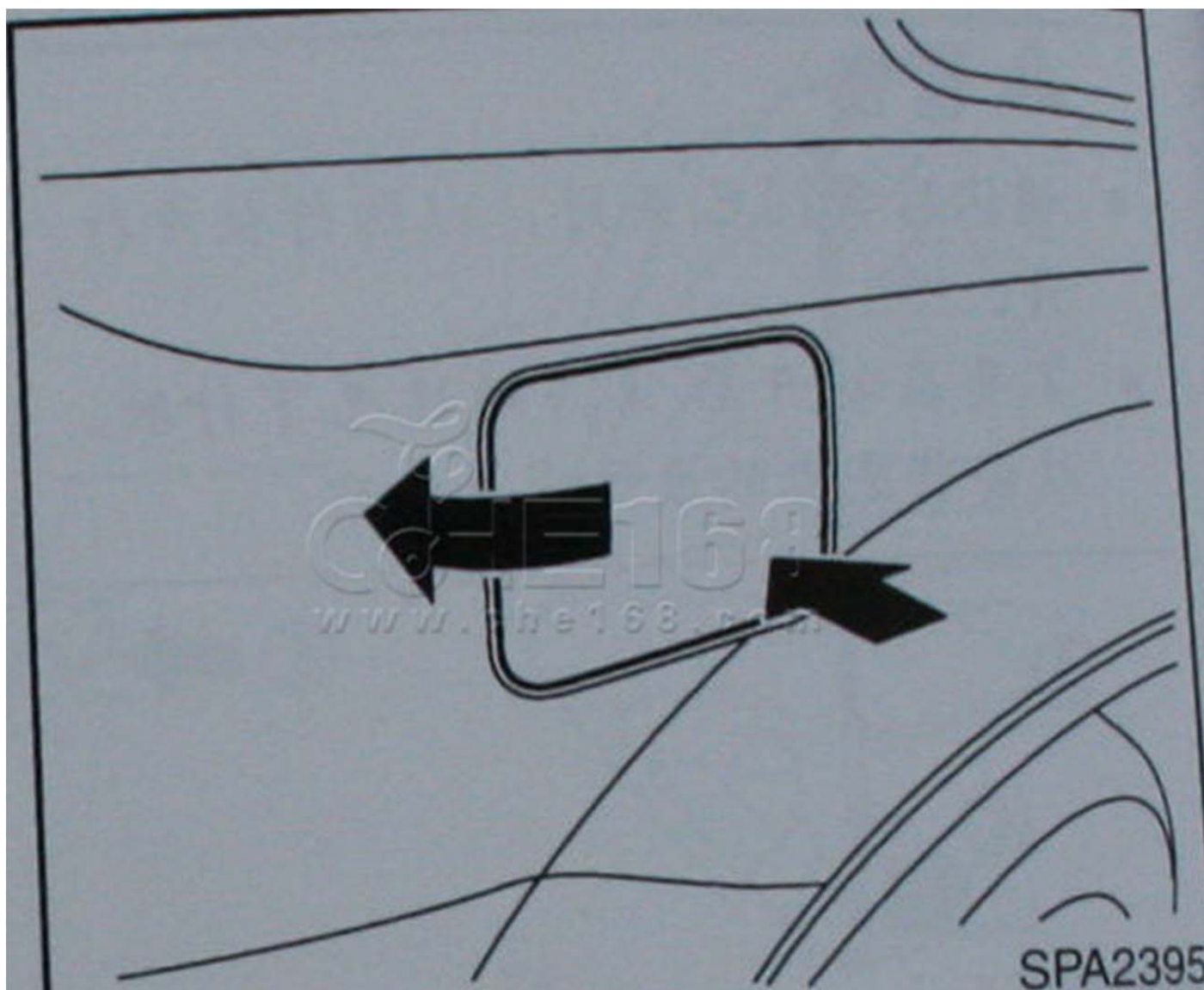
燃油加注口罩

！警告

燃油在某些条件下极易燃烧和爆炸。如果使用或操作不当，您可能会被烧伤或受到其它严重伤害。加油时一定要关闭发动机，不要在汽车旁吸烟，明火或火花应远离汽车。

．燃油可能有压力。请先只将燃油加注口盖旋转一半，等嘶嘶声停止之后再全部打开，以防燃油喷出伤人。然后取下燃油加注口盖。

．只能用本公司原装或相同规格的燃油加注口盖进行更换。因为本公司原装燃油加注口盖带有能正确操作燃油系统和排气控制系统的内置安全阀。不合格的燃油加注口盖会造成严重故障和伤害。



打开燃油加注口罩

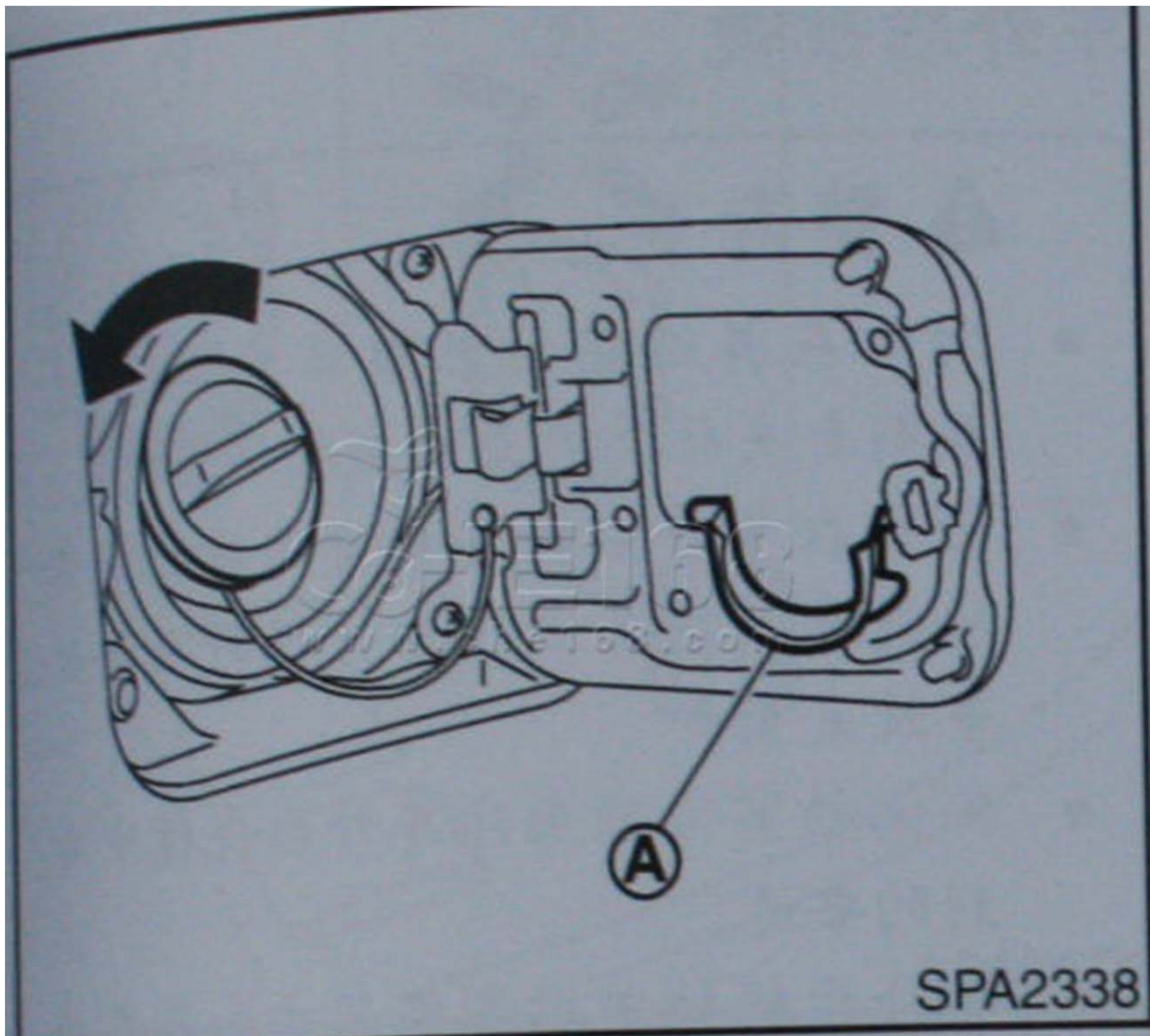
要打开燃油加注口罩，用下列操作之一开锁，然后按下盖子的右侧。

.携带智能钥匙，按下车门把手请求开关 (装备有智能钥匙的车型)。

.按下遥控器或智能钥匙(如果装备)上的“UNLOCK”按钮。

.将钥匙插入车门锁芯，然后朝汽车后方转动。

.将电动车门锁开关按至 UNLOCK 位置。



燃油加注口盖

燃油加注口盖

燃油加注口盖是棘轮型的。逆时针方向转动燃油加注口盖，将其取下。加油后，顺时针旋紧燃油加注口盖，直至听到棘轮发出 2 次以上的声音。

加油时将燃油加注口盖放在盖支架 A 上。

！ 注意

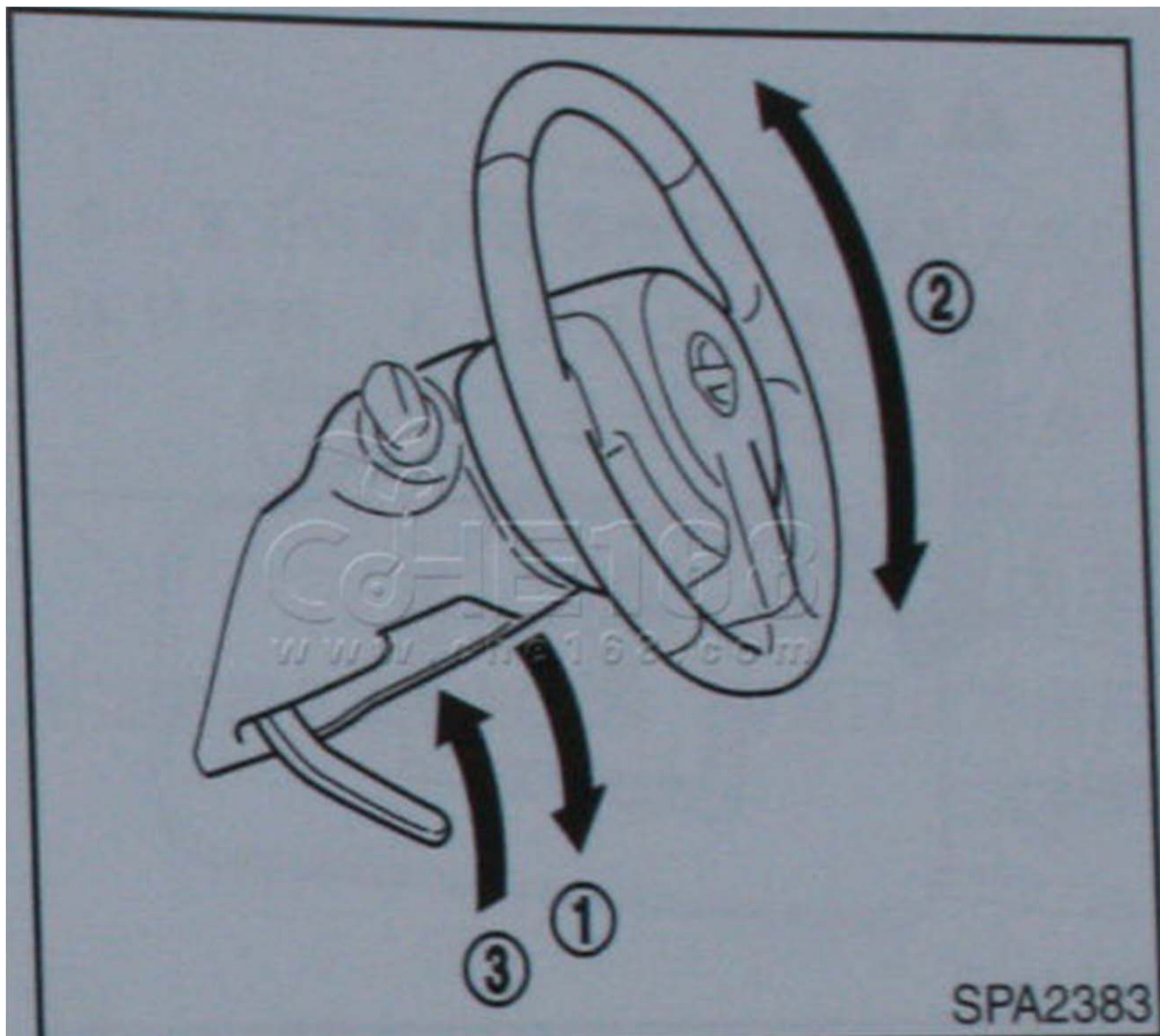
如果燃油溅到车身上，用水冲洗，以免损坏车漆。

手动方向盘调节

方向盘

！ 警告

为了全神贯注驾驶汽车，行驶时请勿调整方向盘。



手动方向盘调节

倾斜操作

向下①拉锁止杆并上下②调节方向盘直至到达所需位置。

用力推锁止杆至原位③以将方向盘锁定到位。

车内后视镜

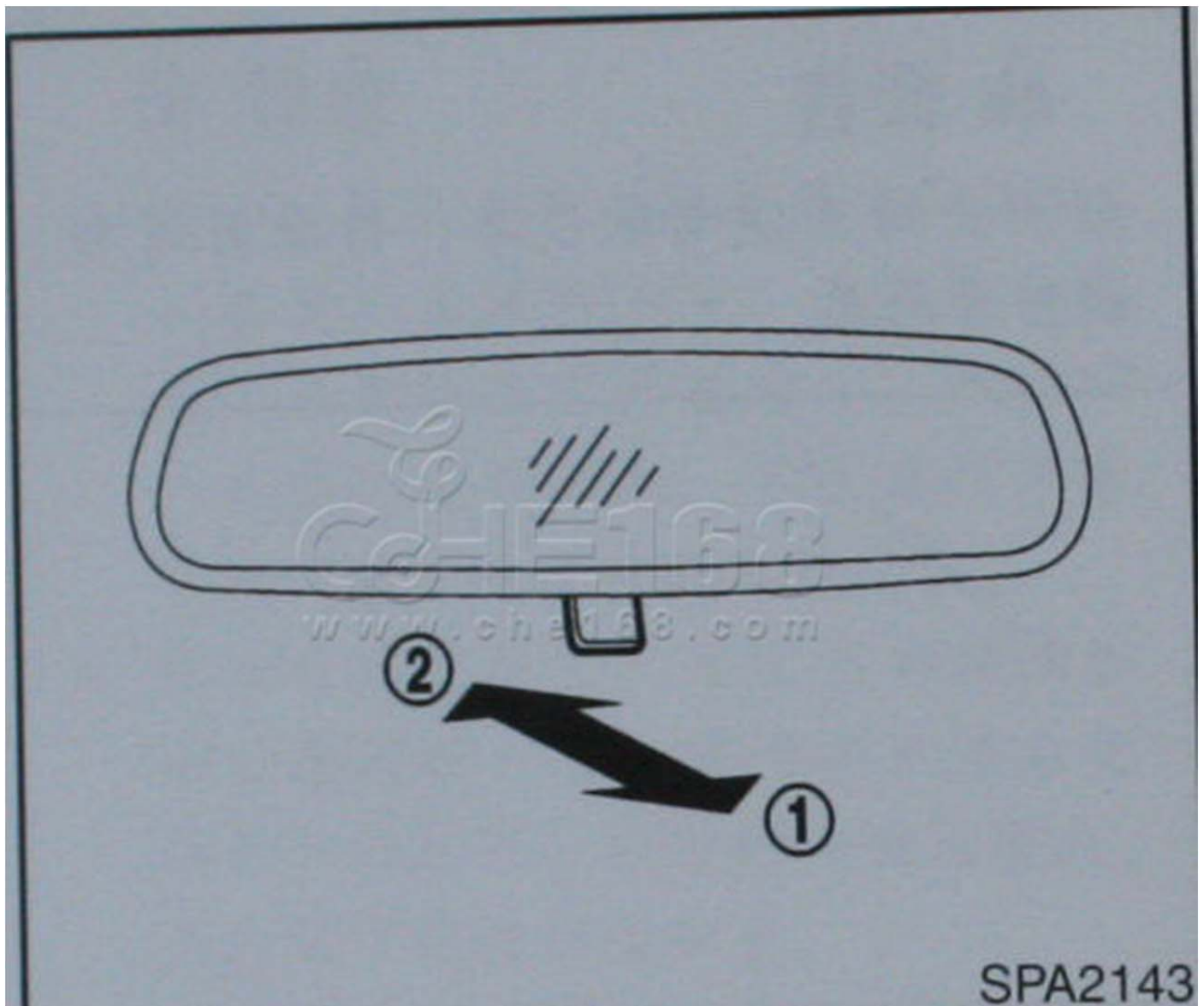
后视镜

！警告

请在驾驶前调节所有后视镜的位置。为了能全神贯注地驾驶汽车，行驶时不要调节后视镜的位置。

车内后视镜

抓住车内后视镜，将后视镜角度调整至所需位置。



夜间行驶时，如果后面车辆的前大灯眩光让您看不清楚，拉起调节杆①。在白天按下拉调节杆②以得到最好的后方视野。

车外后视镜

车外后视镜

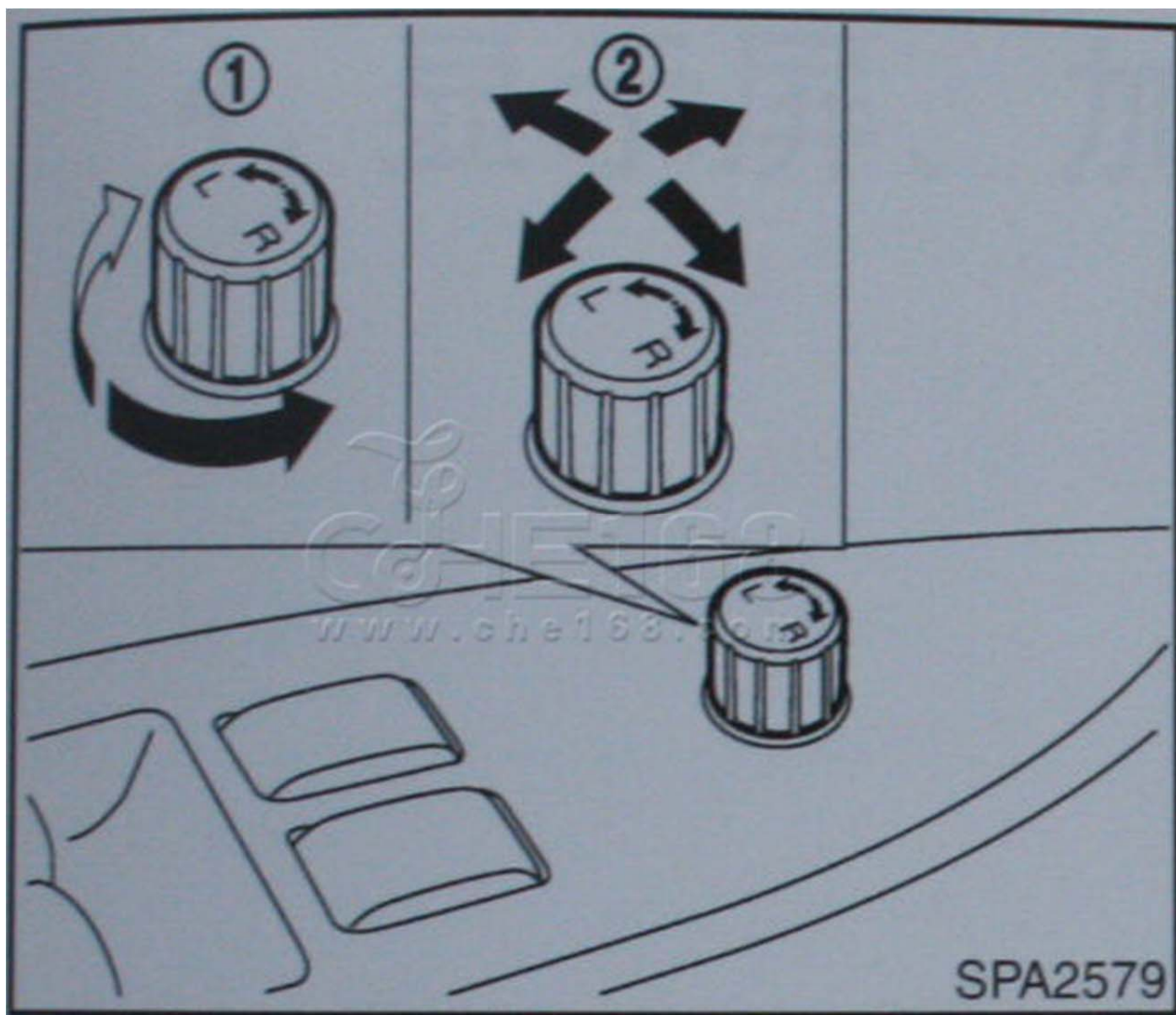
！警告

.切勿在其运动时触摸车外后视镜。否则会夹住您的手指或损坏后视镜。

.切勿在车外后视镜折叠的情况下驾驶汽车。这会减少后方视野而导致事故发生。

.物体的实际距离比车外后视镜中看到的要近。

.车外后视镜中的图像尺寸和距离并不是真实的。



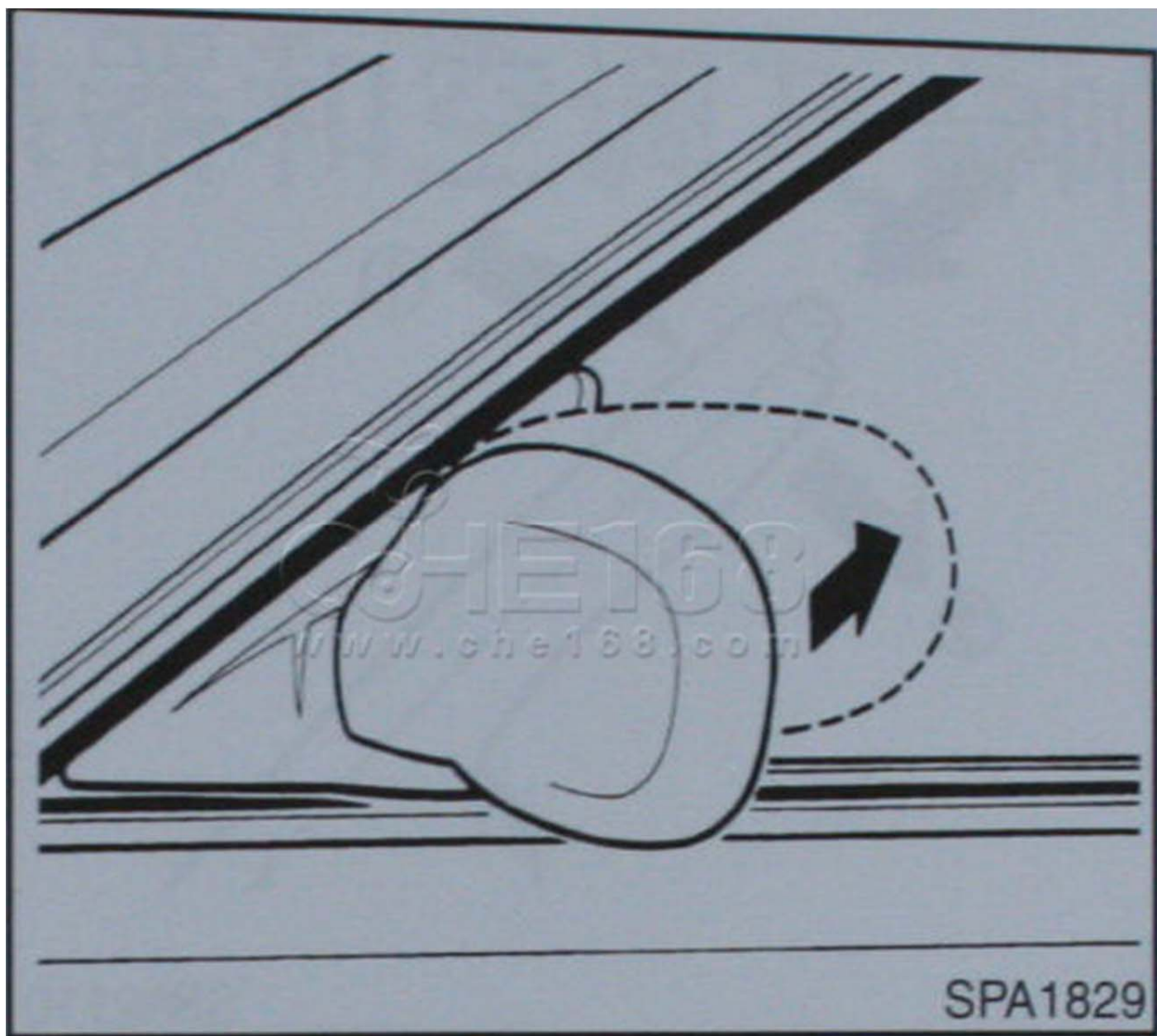
调整

当点火开关在“ACC”或“ON”位置时，可使用车外后视镜遥控功能。

1. 转动开关，选择左(L)或右(R)后视镜①。
2. 按下开关调节各后视镜②，直至达到所需位置。

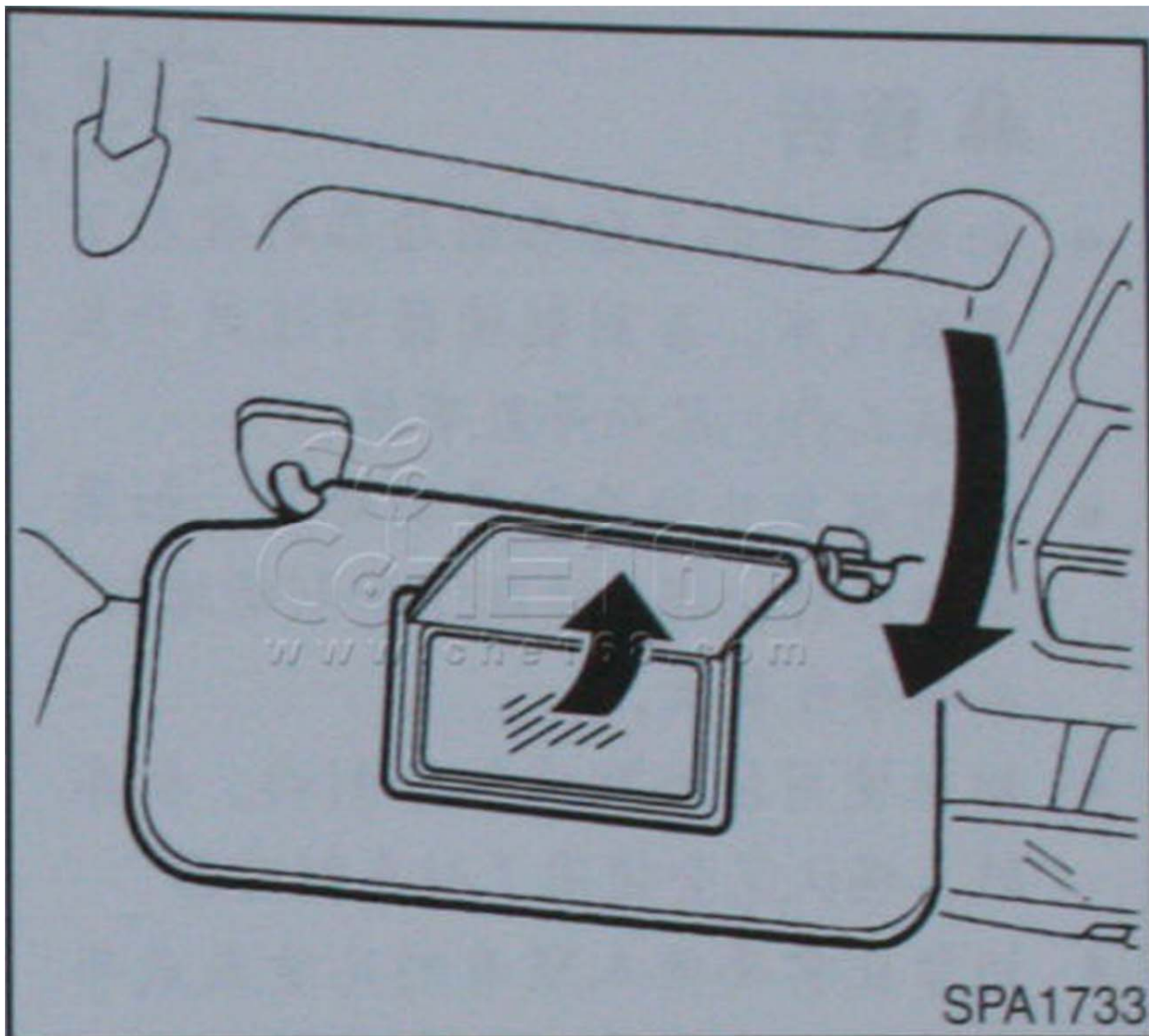
除雾(如果装备)

操作后车窗除雾器开关时，将加热车外后视镜。



折叠

朝汽车后方按下车外后视镜进行折叠。



化妆镜(如果装备)

化妆镜(如果装备)

要使用前化妆镜，向下拉遮阳板并拉出盖子。

杠杆型

驻车制动器

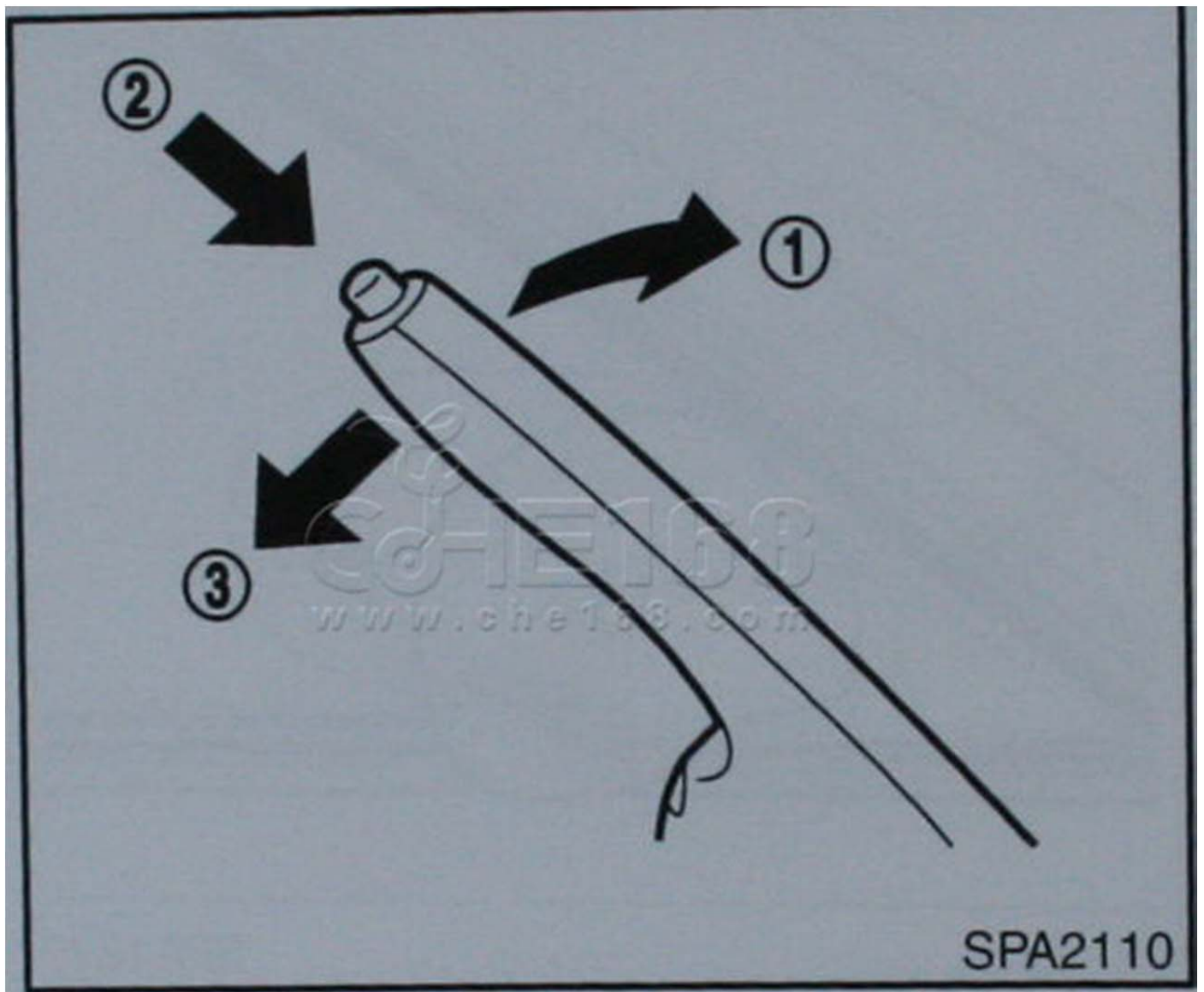
！警告

.切勿在使用了驻车制动器的状态下驾驶汽车。否则制动器将过热并且无法工作，从而导致事故。

.切勿从车外松开驻车制动器。如果车辆移动，将无法踩下脚制动踏板，从而导致事故。

.切勿使用挂档取代驻车制动。驻车时，确认完全使用了驻车制动器。

.切勿让需要他人照看的儿童或成年人单独留在车内。他们可能会因无意中松开驻车制动器，而不知不觉地被卷入严重的事故中。



杠杆型

要使用驻车制动器，向上拉起驻车制动杆①。

要松开驻车制动器，用力踩下并踩住脚制动踏板。略微拉起驻车制动杆，按下按钮②并完全放下制动杆③。驾驶前，确认制动警告灯已经熄灭。

安全注意事项

安全注意事项

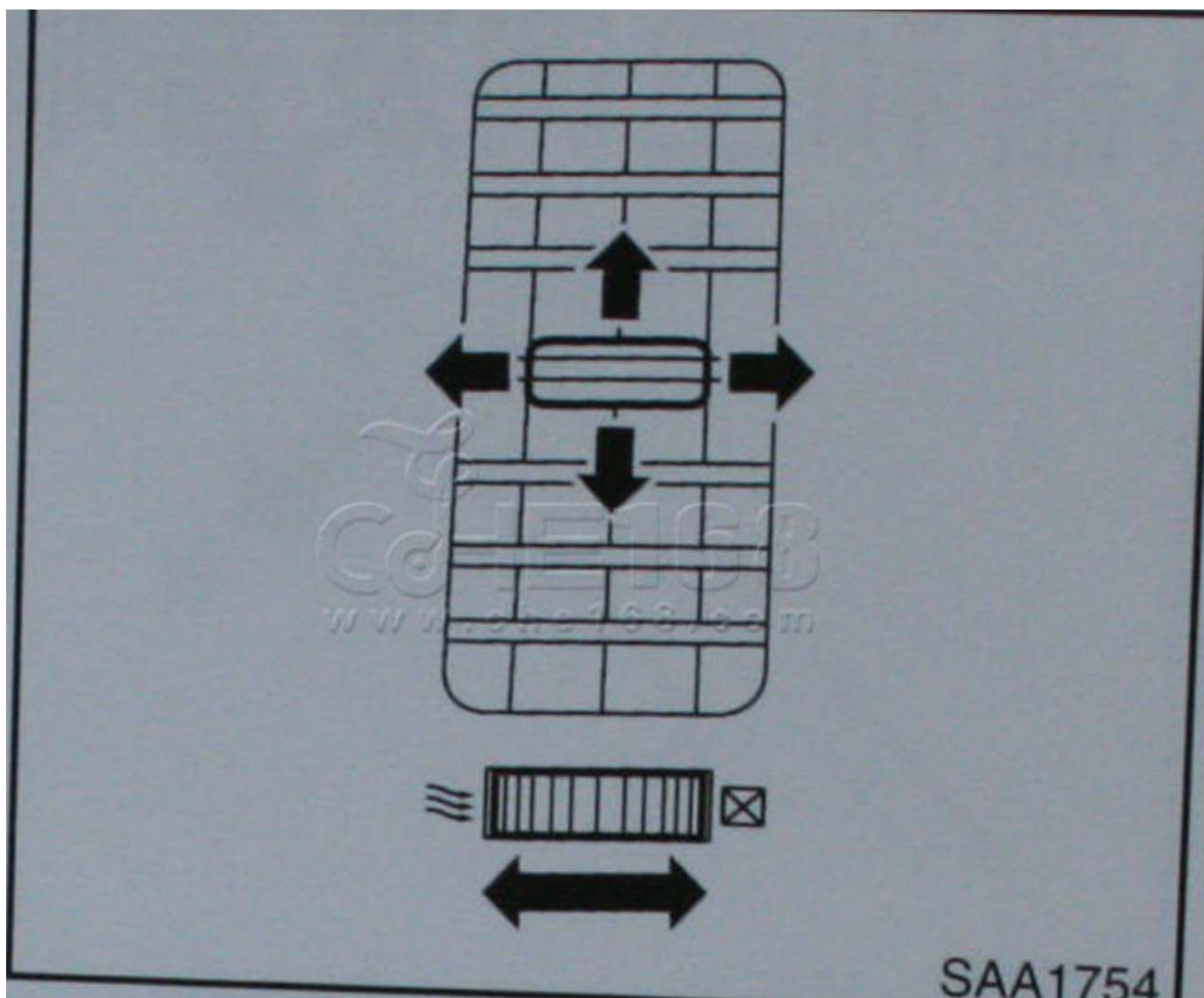
！警告

.为了全神贯注地驾驶汽车，不要在驾驶过程中调节显示屏控制、加热器和空调控制或音响控制。

.如果发现异物进入系统，系统上有飞溅的液体，或者发现系统有烟雾冒出，或者任何不正常情况，立即停止使用系统，并联系最近的东风 NISSAN 专营店。无视这些异常情况可能会导致事故、起火或触电。

中央通风口

通风口



中央通风口

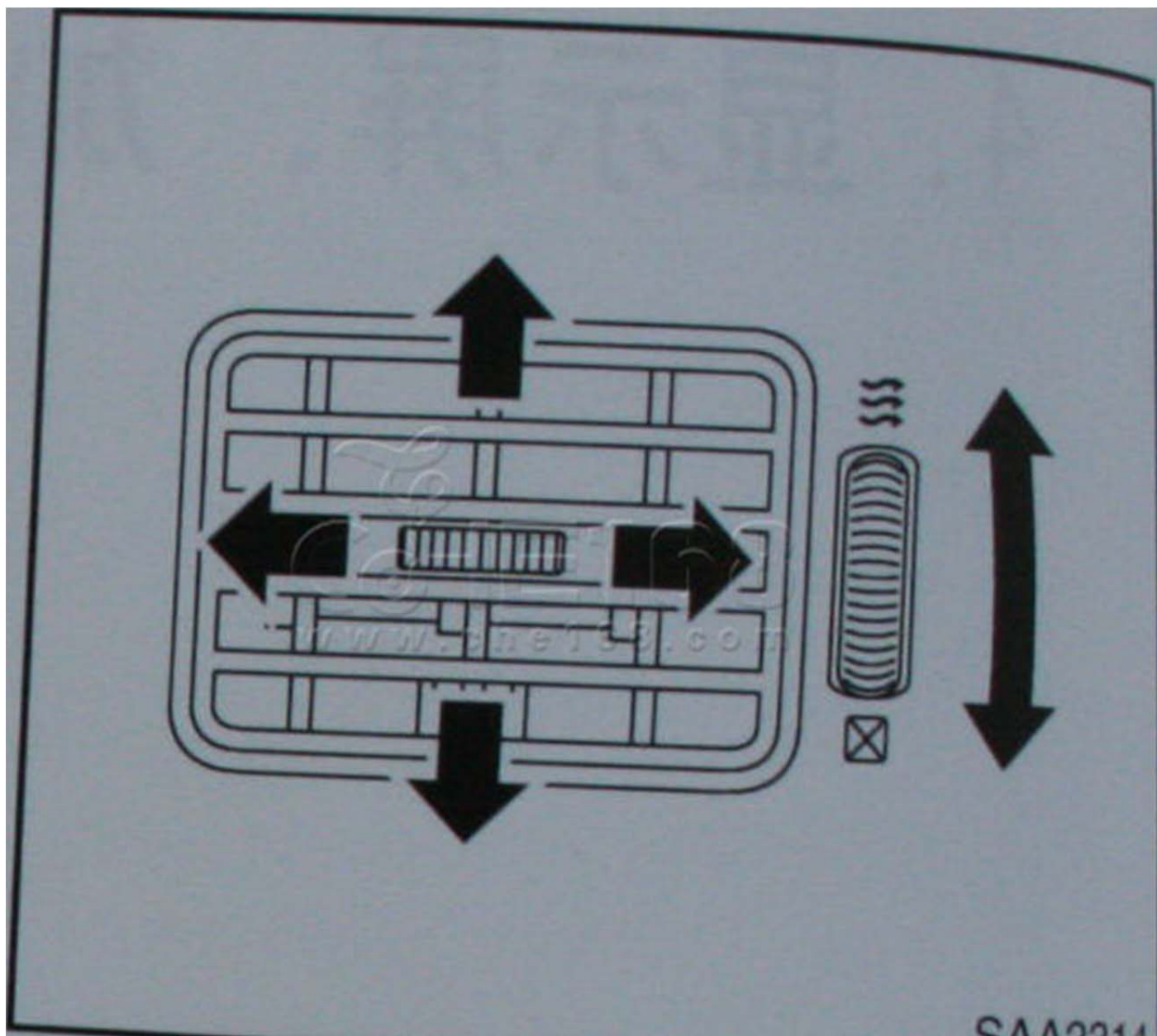
移动控制器至各个方向，以打开 / 关闭各通风口。



此图标表示通风口关闭。移动控制器至此方向将关闭通风口。



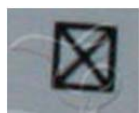
此图标表示通风口打开。移动控制器至此方向将打开通风口。通过移动中央控制钮(上 / 下、左 / 右)至所需位置，调节通风口的气流方向。



侧通风口

侧通风口

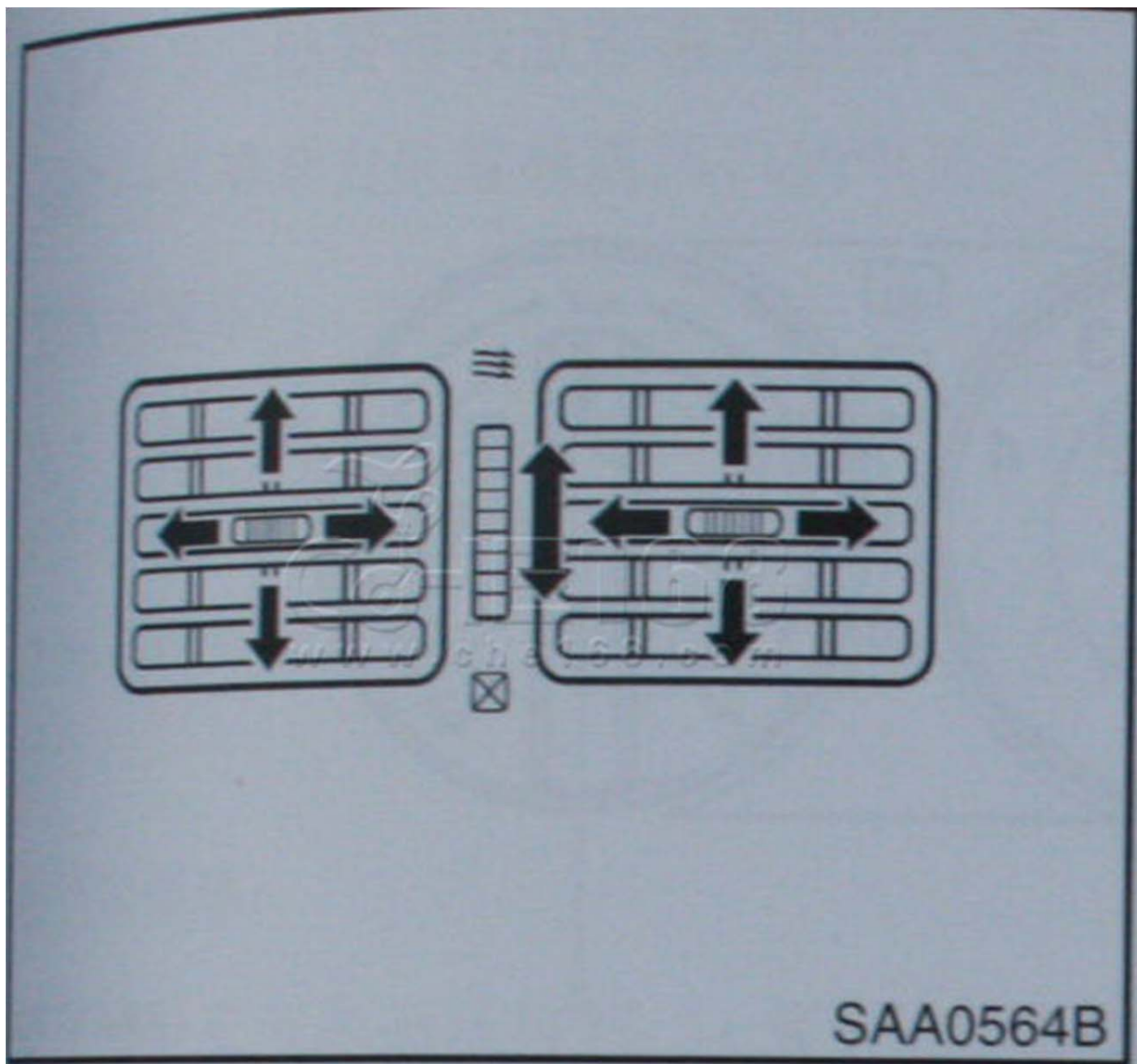
移动控制器至各个方向，以打开 / 关闭各通风口。



此图标表示通风口关闭。移动控制器至此方向将关闭通风口。



此图标表示通风口打开。移动控制器至此方向将打开通风口。通过移动中央控制钮（上/下、左/右至所需位置，调节通风口的气流方向。



后通风口

后通风口

移动控制器至各个方向，以打开 / 关闭各通风口。



此图标表示通风口关闭。移动侧控制器至此方向将关闭通风口。



此图标表示通风口打开。移动侧控制器至此方向将打开通风口。通过移动中央控制钮(上 / 下、左 / 右)至所需位置，调节通风口的气流方向。

操作提示(对于自动空调)

加热器和空调

！警告

.加热器和空调仅在发动机运转的时候才工作。

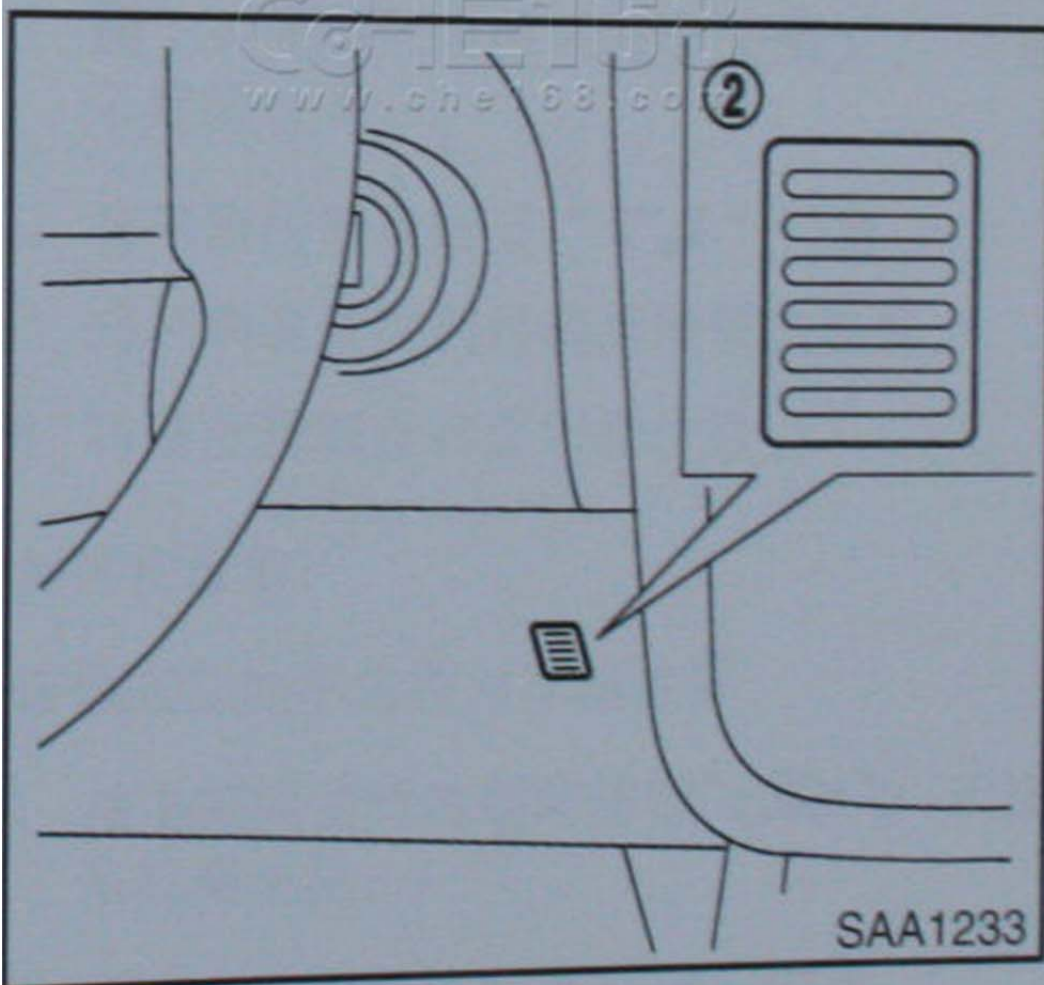
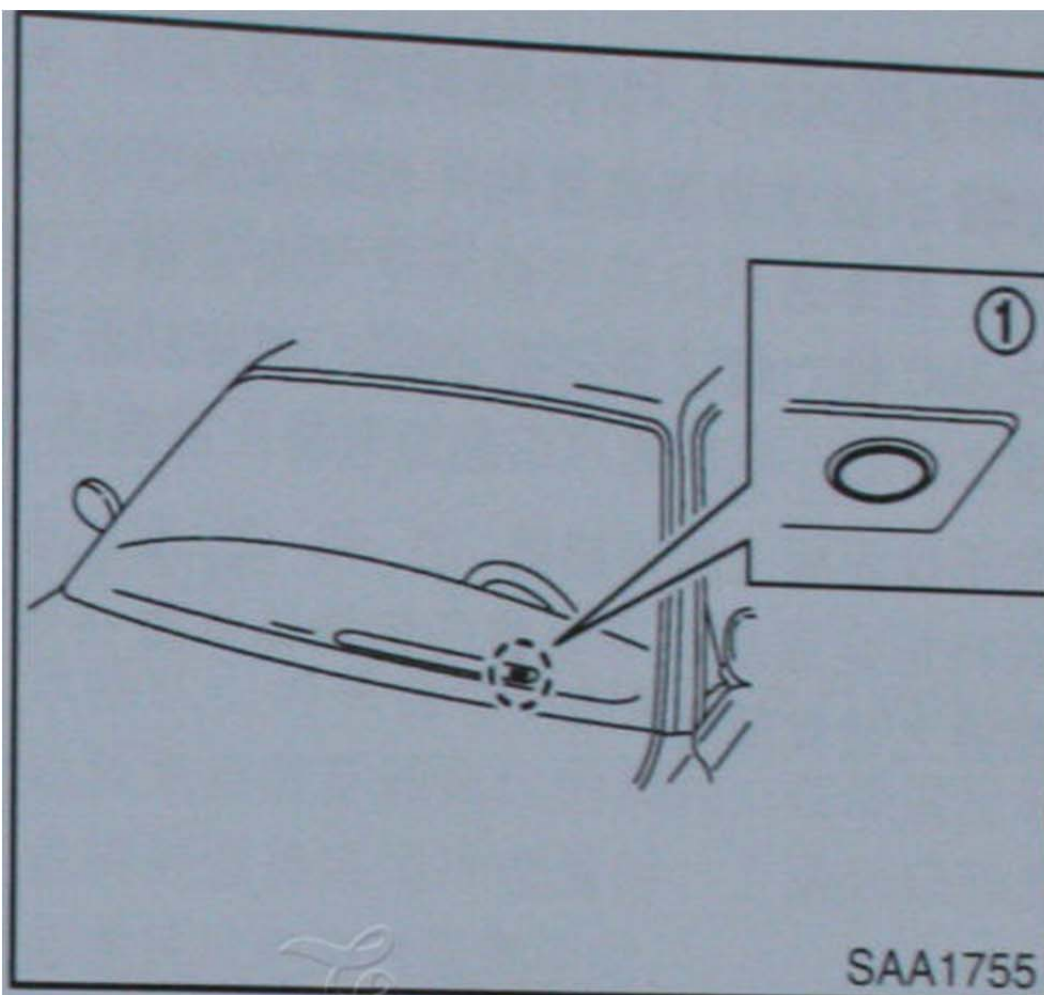
.切勿将需要他人照看的儿童或成年人单独留在车内。也不要将宠物单独留在车内。他们可能会因无意中触动开关或控制器，导致严重事故的发生，并造成伤亡。在炎热晴朗的天气里，封闭汽车中的温度会快速升高，可能对人或动

物造成严重或致命的伤害。

.不要长时间使用车内循环模式，否则会导致车内空气混浊和车窗起雾。

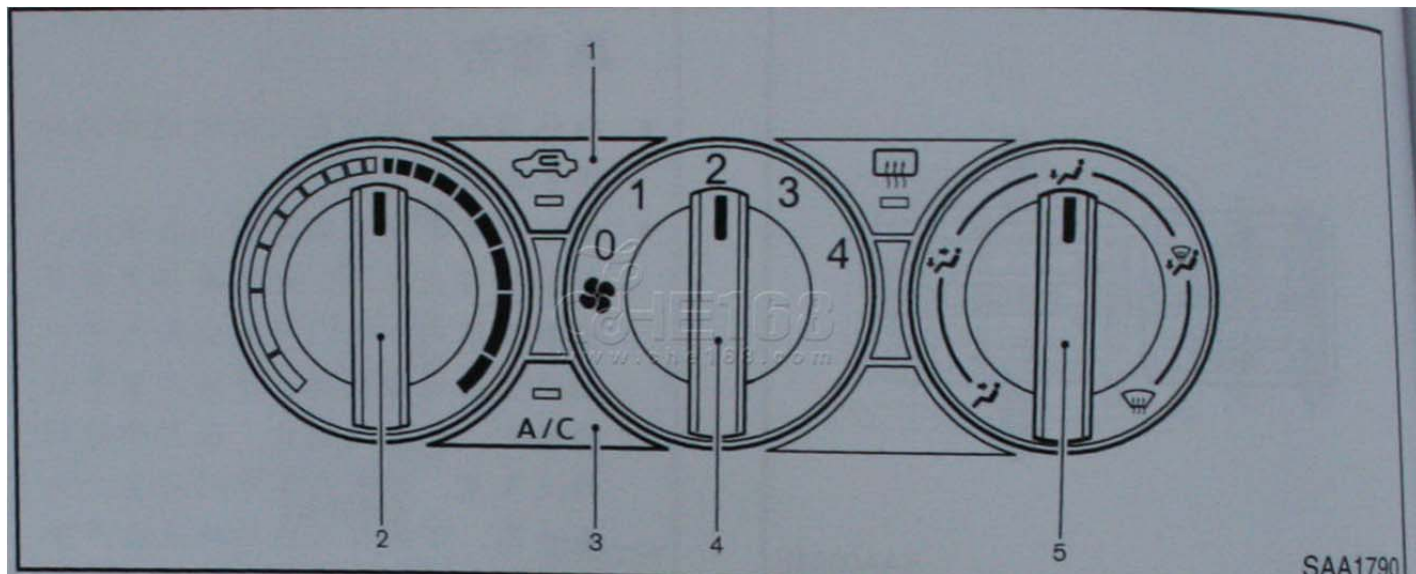
.为了全神贯注地驾驶汽车，不要在驾驶过程中调节加热器和空调。

加热器和空调在发动机运转时才工作。即使发动机已关闭而且点火开关在“ON”位置，鼓风机也可以工作。



操作提示(对于自动空调)

当发动机冷却液温度和外界环境温度很低时，底部通风口将可能无空气流通最长可达 150 秒，但这并不是故障。当冷却液温度上升后，底部通风口的空气将正常流通。位于仪表板上的传感器①和②有助于保持恒定温度。不要将任何物体放置在传感器上或其周围。



手动空调

手动空调

1.空气内循环按钮

2.温度控制盘

3“A / C”(空调)按钮(如果装备)

4.风扇速度控制盘

5.气流控制盘

控制

风扇速度控制：

顺时针方向转动风扇速度控制盘



增加风扇速度。

逆时针方向转动风扇速度控制盘



降低风扇速度。

温度控制：

将温度控制盘转至所需温度。在中央和右侧位置之间旋转控制盘选择热风温度。在中央和左侧位置之间旋转控制盘选择冷风温度。

气流控制：该控制盘可以选择气流出口。



-来自中央和侧通风口的气流。



-来自中央，侧通风口和底部通风口的气流。



-主要来自底部通风口的气流。



-来自除雾器和底部通风口的气流。



-主要来自除雾器通风口的气流。空气外循环：按下关闭空气内循环按钮



(指示灯将熄灭。)气流从车外吸入。

选择空气外循环模式进行正常加热或空调操作。

空气内循环：

按下打开空气内循环按钮



(指示灯将点亮。)

气流在车内再循环。

A / C (空调)操作(如果装备)：按下“A / C”按钮打开或关闭空调。在空调打开时，按钮上的“A / C”指示灯点亮。

加热器操作

加热：

该模式引导来自底部通风口的热风。

1.对于正常加热，按下关闭空气内循环按钮



(指示灯将熄灭。)

2.将气流控制盘转至



位置。

3.将风扇速度控制盘转至所需的位置。

4.将温度控制盘转至中央和加热(右侧)位置之间所需的位置。

通风：

该模式引导来自中央和侧通风口的车外空气。

1.按下关闭空气内循环按钮



(指示灯将熄灭。)

2.将气流控制盘转至



位置。

3.将风扇速度控制盘转至所需的位置。

4.将温度控制盘转至所需的位置。

除霜或除雾：

该模式把空气导向除雾器通风口，进行车窗除霜或除雾。

1. 将气流控制盘转至



位置。

2.按下关闭空气内循环按钮。



(指示灯将熄灭。)

3 将风扇速度控制盘转至所需的位置。

4 将温度控制盘转至中央和加热(右侧)位置之间所需的位置。

要快速对挡风玻璃除霜，将温度控制盘转至强热位置，并将风扇速度控制



盘转至最大位置。

如果挡风玻璃除霜困难，请打开“A / C”按钮(如果装备)。

双层加热：

该模式引导来自中央和侧通风口的冷风，以及来自底部通风口的热风。在温度控制盘转到强热或强冷位置时，上通风口和底部通风口的空气温度相同。

1.按下关闭空气内循环按钮



(指示灯将熄灭。)

2 将气流控制盘转至



位置。

3 将风扇速度控制盘转至所需的位置。

4 将温度控制盘转至所需位置。

加热和除雾：

该模式加热车内并对车窗除雾。

1 按下关闭空气内循环按钮



(指示灯将熄灭。)

2 将气流控制盘转至



位置。

3 将风扇速度控制盘转至所需的位置。

4.将温度控制盘转至强热(右侧)位置。

空调操作(如果装备)

空调系统每月最少应工作 10 分钟。这有助于防止由于缺少润滑而损坏空调系统。

制冷：

该模式用于空气的冷却和除湿。

1.按下关闭空气内循环按钮



(指示灯将熄灭。)

2.将气流控制盘转至



位置。

3. 将风扇速度控制盘转至所需的位置。

4 将“A / C”按钮打开。 (“A / C”指示灯将点亮。)

5.将温度控制盘转至中央和制冷(左侧)位置之间所需的位置。

在湿热条件下，会看见从通风口中冒出雾气，这是由空气快速冷却造成的。这不是

故障。除湿加热：

该模式用于空气的加热和除湿。

1. 按下关闭空气内循环按钮



(指示灯将熄灭。)

2. 将气流控制盘转至



位置。

3. 将风扇速度控制盘转至所需的位置。

4. 将“A / C”按钮打开。（“A / C”指示灯将点亮。）

5. 将温度控制盘转至中央和加热(右侧)位置之间所需的位置。

除湿除雾：

该模式用于车窗除雾和空气除湿。

1. 按下关闭空气内循环按钮



(指示灯将熄灭。)

2. 将气流控制盘转至

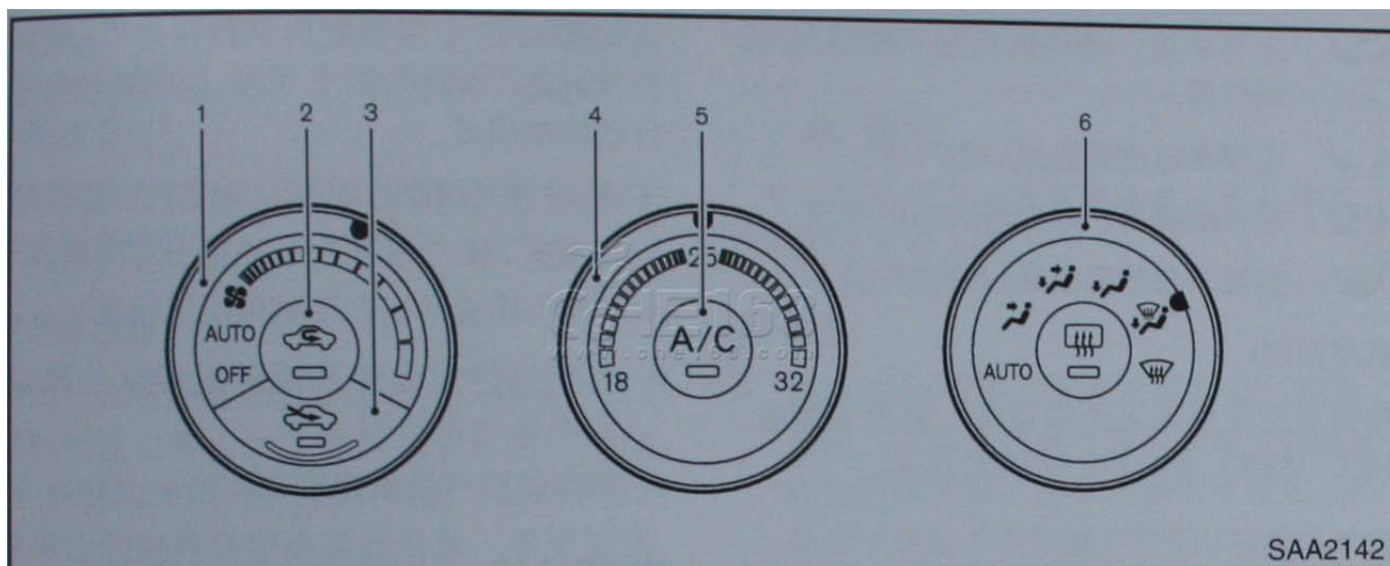


位置。

3. 将风扇速度控制盘转至所需的位置。

4. 将“A / C”按钮打开。（“A / C”指示灯将点亮。）

5. 将温度控制盘转至所需的位置。



1. 风扇速度控制盘



2. 空气内循环按钮



3. 空气外循环按钮



4.温度控制盘

5.“A / C”(空调)按钮

6.气流控制盘

自动空调

自动空调

自动操作(AUTO)

在手动设置所需温度后，可以一直使用 AUTO 模式，因为系统自动控制恒定的温度气流分布和风扇速度。
制冷和除湿加热：

1.转动气流控制盘和风扇速度控制盘



至“ALEO”位置。

2.如果“A / C”指示灯不点亮，按下“A / C”按钮。（“A / C”指示灯将点亮。）

3.将温度控制盘转至所需温度。温度范围在 18°C(65°F)和 32°C(85°F)之间。

4.将进气控制置于自动模式。

按下并按住空气内循环



或空气外循环



按钮，使其指示灯亮起 2.2 秒以上。（两个指示灯都闪烁 2 次。）在湿热条件下，会看见从通风口中冒出雾气，这是由空气快速冷却造成的。这不是故障。

加热(A / C 关闭)：

1.转动气流控制盘和风扇速度控制盘



至“AUTO”位置。

2.如果“A / C”指示灯点亮，按下“A / C”按钮。（“A / C”指示灯将熄灭。）

3.将温度控制盘转至所需温度。温度范围在 18°C(65°F)和 32°C(85°F)之间。

.不要设置温度低于车外温度。否则会导致不能正确控制温度。

.如果车窗起雾，请使用除湿加热代替 A / C 关闭加热。

除湿除霜 / 除雾：

1.将气流控制盘转至



位置。

2.将温度控制盘转至所需温度。

.要快速对挡风玻璃的外表面除霜，设定温度控制盘和风扇速度控制盘



到各自的最大位置。

.清洁挡风玻璃后，将气流控制盘转至“AUTO”位置，设置自动模式。

.当选择



位置时，如果车外温度

超过-5°C(23°F)，空调将自动打开为挡风玻璃除雾。空气内循环模式将自动关闭。将选择空气外循环模式改进除雾性

能。

手动操作

可以使用手动模式控制加热器和空调到所需设定。

要关闭加热器和空调，请将风扇速度控制盘



转至“OFF”位置。

风扇速度控制：

顺时针方向转动风扇速度控制盘



增加风扇速度。

逆时针方向转动风扇速度控制盘



降低风扇速度。

将风扇速度控制盘



转至“AUTO”位置，使风扇速度变成自动模式。

气流控制：

转动气流控制盘，改变气流模式。



来自中央和侧通风口的气流。



来自中央、侧通风口和底部通风口的气流。



主要来自底部通风口的气流。



来自除雾器和底部通风口的气流。



主要来自除雾器通风口的气流。

温度控制：

将温度控制盘转至所需温度。温度范围在 18°C(65°F)和 32°C(85°F)之间。

空气内循环：

按下空气内循环按钮



当空气内循环



图标下的指示灯亮起时，流动空气在车内循环。

空气外循环：

按下空气外循环按钮



当空气外循环



图标下的指示灯亮起时，将从车外吸入空气。

自动进气控制：

按下并按住空气内循环



或空气外循环

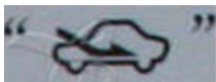


按钮，使其指示灯亮起 2 秒以上。

当设置自动控制模式时，指示灯

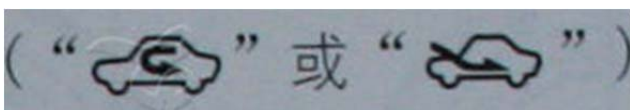


和



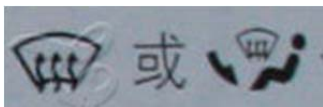
将闪烁 2 次，说明系统处于自动控制模式。

在自动控制模式期间，当前选定模置



的指示灯亮起。自动控制模式可以在下列情况下设置：

.当气流控制盘转至



位置以外的任一位置时。

.当车外空气温度高于 0°C 时。

空调检修

空调检修

！警告

空调系统包含高压下的制冷剂。要避免人身伤害，任何空调的维修都应交给有专用设备的资深挂术人员处理。

您的汽车空调系统中填充的是环保型制冷剂。这种制冷剂不会损害地球的臭氧层。但是，它对全球变暖还是有微弱影响。维修空调时，应使用专用制冷剂填充设备和润滑剂。使用不合格的制冷剂或润滑剂将对空调系统造成严重损坏。(请参见“9. 技术资料”章节中的“空调系统制冷剂和润滑剂”。)东风 NISSAN 专营店可以对您的环保型空调系统进行检修。

空调滤清器空调系统装备有空调滤清器，以除去污物花粉和灰尘等。为了保持空调能有效地加热、除雾和通风，请按照另附的《保修手册》中指定的保养周期更换滤清器。要更换滤清器，请联系东风 NISSAN 专营店。

如果空气流量明显下降，或当操作加热器或空调时车窗易起雾，请更换滤清器。

磨合期间

磨合期间

在最开始 1, 600 公里(1, 000 英里)的驾驶过程中，请按照这些建议驾车，以获得最佳的发动机性能，并确保新车的可靠性

及经济性。否则,可能缩短发动机寿命和降低发动机性能。

.无论快慢。都不要长时间均速驾驶。

.不要让发动机转速超过 4, 000 rpm(QR25 和 MR20 发动机)。

.在任何档位，都不要全踩油门加速。

.避免快速起步。

.尽量避免紧急刹车。

.在至少前 800 公里(500 英里)内不要牵引拖车。

起动发动机前

起动发动机前

！警告

附加的装载物及其分布和选配的附加装置(牵引拖车、车顶架等)都能明显改变汽车的驾驶性能。因此必须相应调整驾驶方式和车速。特别是负载较重时，必需适当地降低车速。

- .确认车辆周围无其他障碍物。
- .目视检查轮胎的外观以及状况。测量和检查轮胎气压是否正常。
- .检查所有车窗以及车灯是否清晰明亮。
- .调节座椅及头枕位置。
- .调节车内和车外后视镜位置。
- .系上您的座椅安全带，并要求所有乘客均这样做。
- .检查所有车门是否关闭。
- .当点火开关转至“ON”位置时，检查警告灯的工作情况。
- .应该定期检查“8 保养及自己检修”章节中的保养项目。

尾气（一氧化碳

起动与驾驶时的注意事项

！警告

- .切勿将需要他人照看的儿童或成年人单独留在车内。也不要将宠物单独留在车内。他们可能会因无意中触动开关或控制器，导致严重事故的发生，并造成伤亡。在炎热晴朗的天气里，密闭汽车内的温度会快速升高，足以对人或动物造成严重 甚至致命的伤害。
 - .正确固定所有行李，避免滑动或移动。不要放置货物的高度高于靠背。
- 在紧急制动或碰撞过程中，未固定的货物可能导致伤害。

尾气(一氧化碳)

！警告

- .不要吸入汽车尾气；其中包含无色无味的一氧化碳。一氧化碳对人体有害。它可能导致失去知觉或死亡。
- .如果您怀疑尾气进入车内，在完全打开所有车窗的情况下驾驶，并立即检查汽车。
- .不要在封闭的场所(如车库)长时间运转发动机。
- .停车时不要让发动机长时间运转。
- .驾驶过程中，要关好后背门，否则尾气可能被吸入乘客舱。如果必须在打开后背门的情况下驾驶，请注意下列事项：
- 打开所有车窗。
- 关闭空气内循环模式，并将风扇速度控制设置为最强档。使空气得以循环。
- .如果导线或其他电缆连接必须穿过后背门或车身密封透入汽车，请按照制造商的建议操作，以防一氧化碳进入车内。
- .如果为了娱乐或其他用途添加了专用装置或其他装备，请根据制造商的建议进行操作，防止一氧化碳进入车内。（一些娱乐性车用设备，例 如炉子、冰箱、加热器等，也会产生一氧化碳。）
- .在下列情况下，应该让合格的技术人员检查排气系统和车身：
- 维修车辆时，车辆被举起。
- 您怀疑尾气进入乘客舱内。
- 您发现排气系统的声音有异常。
- 事故中排气系统、车身底部或车辆尾部受损。

三元催化器（如果装备

三元催化器(如果装备)

！警告

- .尾气和堆放系统的温度都很高。人、动物和易燃物应运离排放系统部件。
 - .不要将汽车停在易燃物品上，例如干草、废纸或破布。否则可能被点燃，引起火灾。
- 三元催化器是安装在排放系统中的一种排放控制装置。排放的气体在三元催化器中高温燃烧，有助于减少污染。

！注意

- .不要使用含铅汽油。(请参见“9. 技术资料”章节中的“推荐燃油 / 润滑剂和容量”。)含铅汽油产生的沉淀物会严重削弱三元催化器减少排气污染的能力和 / 或损坏三元催化器。
- .务必正确调整发动机，点火故障、燃油喷射故障或电气系统故障会导致过多燃油流入三元催化器中，以致温度过高。

在发动机熄火，操作失灵或不正常动作时，不要继续驾驶。应主即让东风 NISSAN 专营店检查汽车。

.避免在燃油油位极低的情况下驾驶。

燃油不足时继续驾驶容易造成发动机熄火，从而损坏三元催化器。

.发动机缓机时，不要让发动机高速空转。

.不要通过推车或牵引方式来起动发动机。

公路或越野驾驶注意事项

公路或越野驾驶注意事项

多用途汽车比其他类型汽车的翻车率高许多。

它们的离地间隙比乘用车高，使它们可以在更大范围的公路上行驶，也可以越野行驶。这使它们比普通轿车的重心高。高离地间隙的一个优点是道路视野好，这使您可以预测问题。然而，它们并不能按照与传统轿车相同的速度转弯，但比低悬挂运动型汽车更容易在越野情况下行驶。如果可能，避免急转弯或突然操纵汽车，特别是在高速时。

与这种类型的其他汽车一样，

错误操作该车可能导致失控或汽车翻滚。

！注意

.在 4WD LOCK 模式下，不要在干燥硬 路面上驾驶。

.在 4WD LOCK 模式下，如果在干燥硬 路面上驾驶，则会产生不必要的噪音和轮胎磨损。本公司建议在这些 情况下使用 2WD 或 AUTO 模式驾驶。

请参见本章节后面的“四轮驱动(4WD)”

了解详细内容。

发动机冷起动期间

小心驾驶

视具体情况驾驶汽车是保证安全与舒适驾驶的必要条件。作为驾驶员应该十分了解如何在特定环境下驾驶汽车。

发动机冷起动期间

由于发动机在冷机时转速较快，因此在发动机起动后的暖机期间内，选择挂档必须格外小心。

装载行李时

装载行李时

装载物及其分布和选配装备(牵引拖挂装置、车顶行李支架等)会显著改变汽车的驾驶特性。因此必须相应调整驾驶方式和车速。

在潮湿道路上驾驶

在潮湿道路上驾驶

.避免突然加速或突然刹车。

.避免急转弯或突然变换车道。

.避免与前车距离太近。

档路面上有积水、水坑或小水流时，请减速行驶，以防打滑和失去控制。旧轮胎会打滑。

冬季驾驶

冬季驾驶

.小心驾驶。

.避免突然加速或突然刹车。

.避免急转弯或突然变换车道。

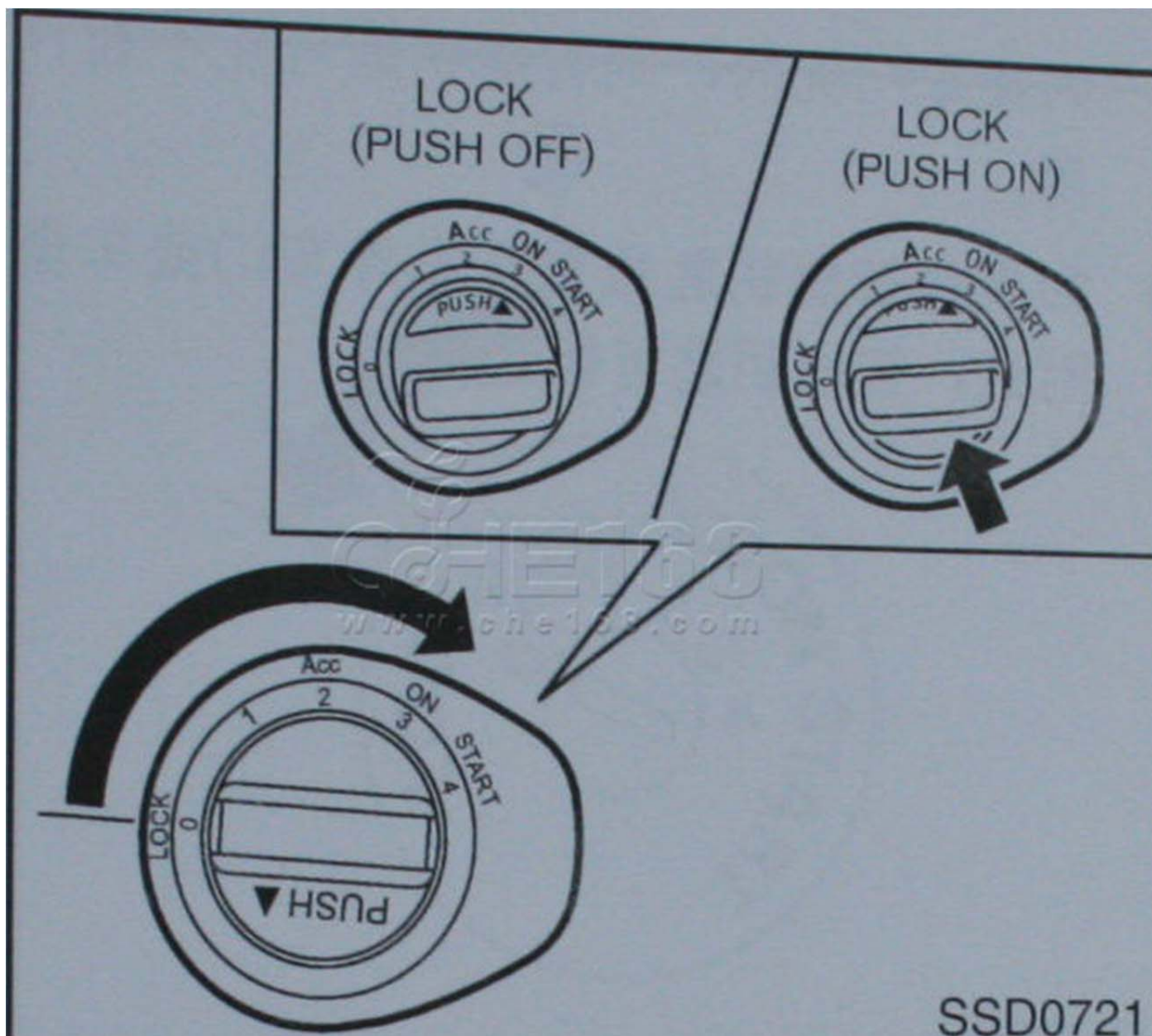
.避免突然转弯。

.避免与前车距离太近。

点火开关

！警告

驾驶时切勿拔出钥匙，或将点火开关转至“LOCK”位置。否则方向盘会被锁定导致汽车失去控制。这可能会造成严重的汽车损坏或人员伤亡。



SSD0721

智能钥匙系统(如果装备)

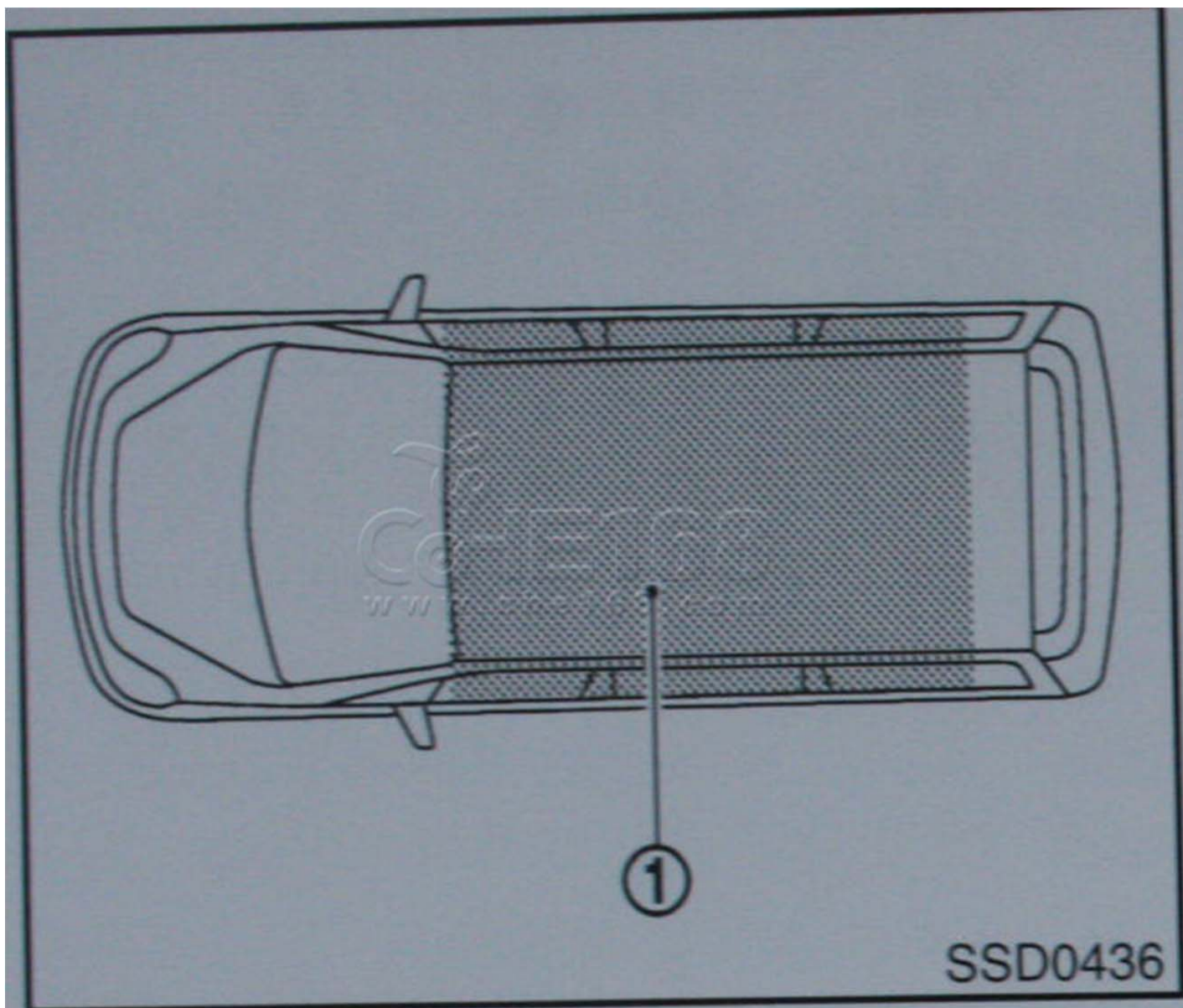
智能钥匙系统(如果装备)

使用智能钥匙系统不必将钥匙从口袋或包里拿出就可以操作点火开关。智能钥匙系统的操作受操作环境和条件的影响。

！ 注意

- ． 驾驶汽车时，请务必随身携带智能钥匙。
- ． 下车时，切勿将智能钥匙留在车内。
- ． 如果汽车蓄电池耗尽，则点火开关将无法从“LOCK”位置转动。如果转向锁止起作用，则方向盘也无法转动。请尽快给蓄电池充电。（请参见“6. 紧急情况”章节中的“跨接起动”）。

使用机械钥匙时，拆下点火开关盖 A。



操作范围

只有当智能钥匙在规定工作范围①内时，才可以使用智能钥匙功能起动发动机。

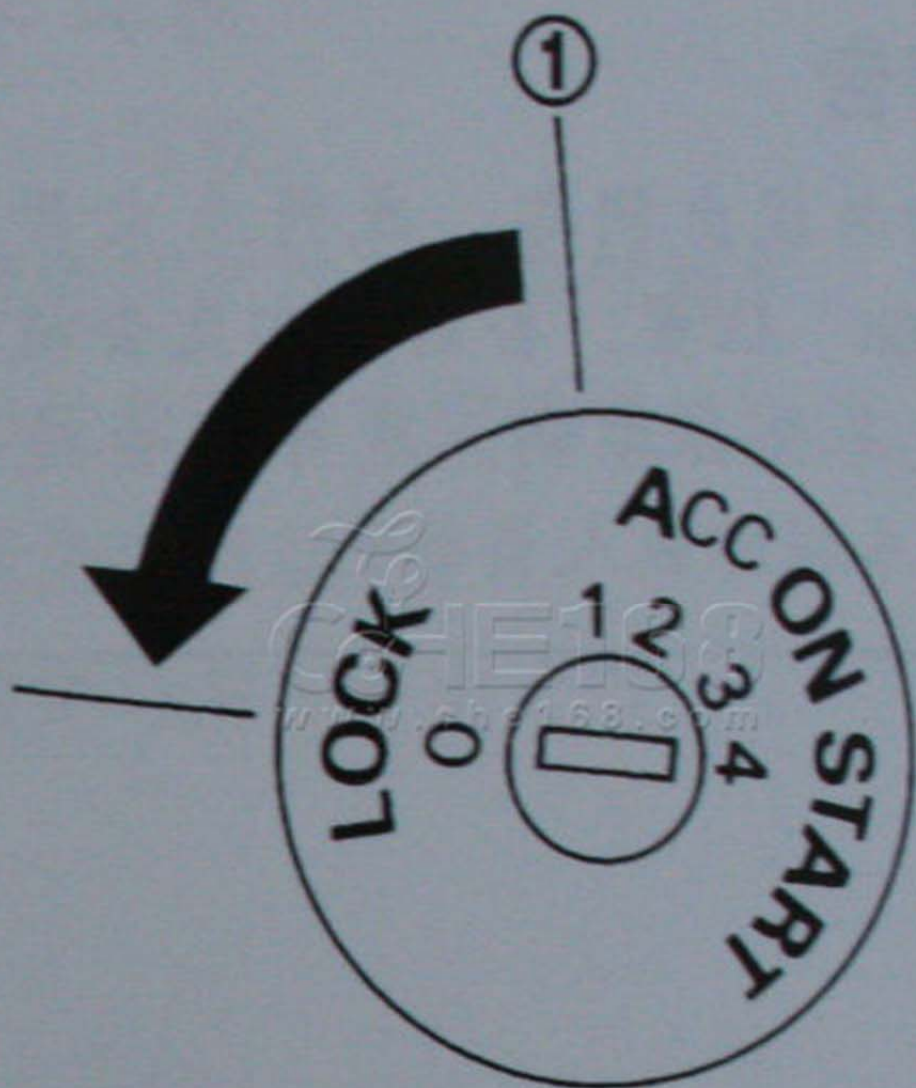
当智能钥匙电池快要耗尽或工作位置附近存在强烈无线电波时，智能钥匙系统的工作范围会变小，也可能无法正常工作。

如果智能钥匙在工作范围内，任何人(甚至没有携带智能钥匙的人)都可以转动点火开关来起动发动机。

.工作范围中不包括行李箱区，但是智能钥匙也可能起作用。

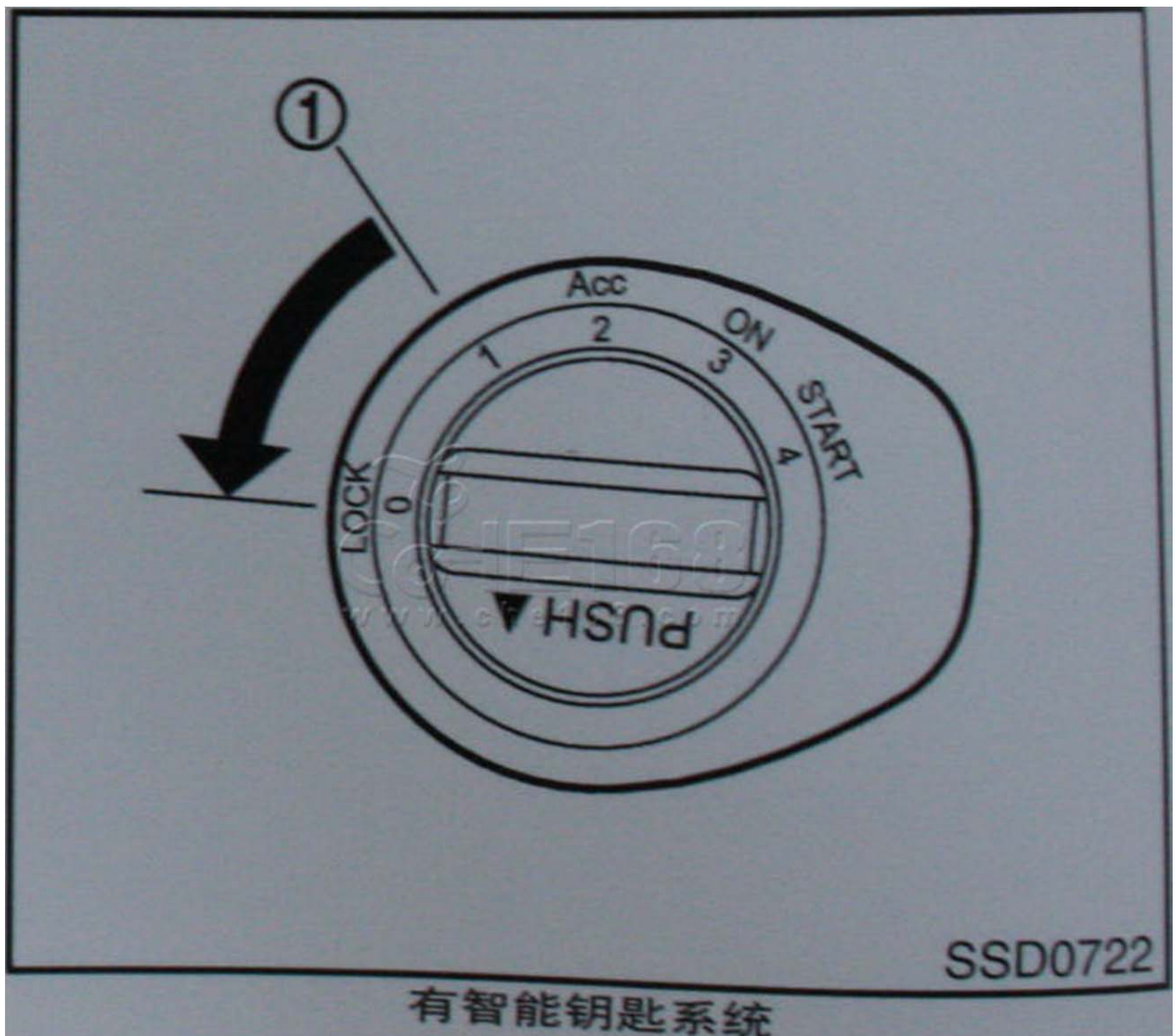
.如果将智能钥匙放在仪表板上、手套箱内或车门兜内，则智能钥匙可能不起作用。

. 如果将智能钥匙放置在车外车门或车窗附近，智能钥匙可能起作用。



SSD0392

没有智能钥匙系统



无级变速器(CVT)

无极变速器(CVT)

点火锁的设计使得只有将选档杆移至“P”

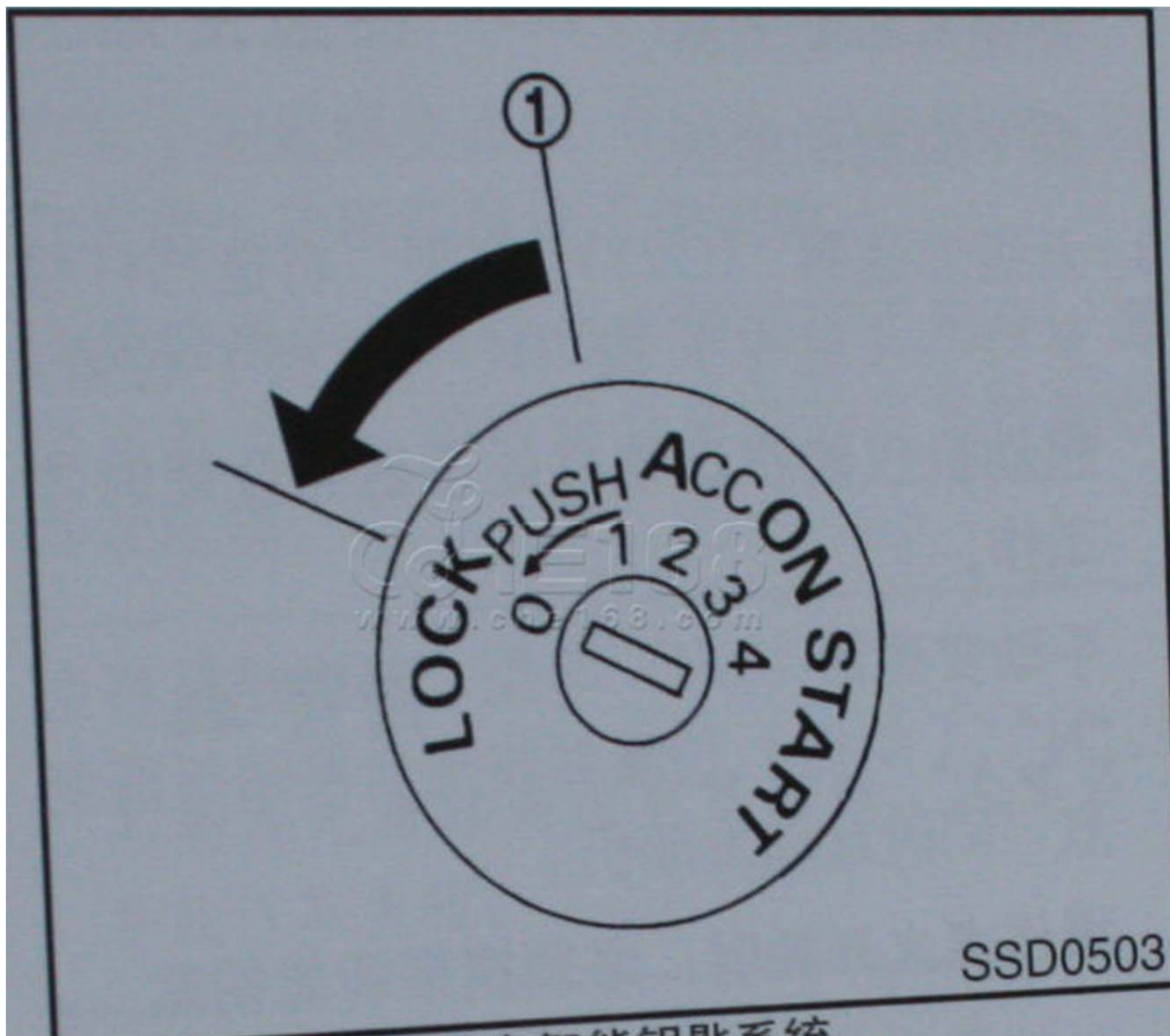
(驻车)位置时，才能将点火开关转至“LOCK”位置。需先将选档杆移至“P”(驻车)位置，才能将点火开关转至“LOCK”位置，然后才能从点火开关中拔出钥匙。

当无法将点火开关转至“LOCK”位置时：

- 1.将选档杆移至“P”(驻车)位置。
2. 将点火开关略微转向“ON”位置。
- 3.将点火开关转至“LOCK”位置。
- 4.如果钥匙在点火开关内，拔出钥匙。

如果点火开关转至“LOCK”位置，则选档杆无法从“P”(驻车)位置移开。如果点火开关处于“ON”位置，且踩下脚制动踏板，则可以移动选档杆。

“OFF”位置①位于“LOCK”和“ACC”位置之间，尽管在点火开关上没有标出。



手动变速器(MT)

手动变速器(MT)

点火开关包括一个可以帮助避免在驾驶过程中偶然拔出钥匙的装置。

仅当点火开关处于“LOCK”位置时才可以拔出钥匙。

要将点火开关从“ACC”或“ON”位置转至“LOCK”位置，将钥匙转至“OFF”位置，按下钥匙，然后将钥匙转至“LOCK”位置。

“OFF”位置①位于“LOCK”和“ACC”位置之间，尽管在点火开关上没有标出。

转向锁止

转向锁止

锁止方向盘

1 将点火开关转至“LOCK,”位置。

2 如果钥匙在点火开关内，拔出钥匙。

3 从朝前位置顺时针转动方向盘 1 / 6 圈。

解锁方向盘

1 将钥匙插入点火开关。

2 轻轻转动点火开关，同时向左或向右慢慢转动方向盘。

钥匙位置

钥匙位置

LOCK(锁止)(O)

只有在此位置，才能拔出点火钥匙。

只有在此位置，才能锁止方向盘。

智能钥匙系统：

PUSH OFF（弹回）-

只有在此位置，才能锁止方向盘。

PUSH ON（按下打开）-

带有智能钥匙时，点火开关被解锁。

OFF(关闭)(1)

可以关闭发动机而不锁止方向盘。

ACC(附件)(2)

可以在发动机关闭时打开电气附件的电源。

ON(打开)(3)

可以在发动机关闭时打开点火系统和电气附件的电源。

START(起动)(4)

发动机起动机运行时，发动机将被起动。

当点火开关松开时。它将自动转至“ON”位置。

！注意

一旦发动机起动，立即松开点火开关。

日产汽车防盗系统(NATS)

起动发动机

1 使用驻车制动器。

2. 踩下脚制动踏板。

3 无级变速器(CVT)车型：将选档杆移至“P”(驻车)或“N”(空档)位置。

起动机仅能在选档杆处于适当位置时才工作。

手动变速器(MT)车型：将换档杆移到“N”(空档)位置并将离合器踏板踩到底，同时起动发动机。

操作点火开关时，必须携带智能钥匙。

当仪表中的智能钥匙锁止警告灯呈红色闪烁，且车内警告蜂鸣器发出短嘟嘟声时，确认选档杆处于“P”(驻车)位置或换档杆处于“N”(空档)位置，

而且点火开关已完全回到“LOCK”位置。

4 将点火开关转至“START”(起动)位置，不要踩加速踏板。起动发动机。

5. 发动机起动后，立即松开点火开关。如果发动机起动，但无法持续运转，请重复上述步骤。

如果在寒冷或炎热天气中，难以起动发动机，则踩下并踩住加速踏板，以帮助起动发动机。

！注意

.每次操作起动机都不得超过 15 秒。

如果发动机不起动，关闭点火开关并等待 10 秒，然后再次起动。否则可能损坏起动机。

.如果需要使用辅助蓄电池和跨接电缆来起动发动机，应小心遵守“6. 紧急情况”章节中的说明和注意事项。

6 起动发动机后，让发动机怠速工作至少 30 秒，以预热发动机。驾驶时先以中速驾驶较短距离，特别是在寒冷天气中。

！注意

发动机暖机时，不要离开汽车。

日产汽车防盗系统(NATS)

日产汽车防盗系统(NATS)只允许使用注册 NATS 钥匙来起动发动机。

如果使用注册的 NATS 钥匙不能起动发动机，则可能受到下列因素的影响

- .另一把 NATS 钥匙。
- .自动收费公路设备。
- .自动付费设备。
- .其他能发射相似信号的装置。

使用下面的方法起动发动机：

1. 清除可能影响 NATS 钥匙的任何物体。
2. 将点火开关保持在“ON”位置大约 5 秒。
3. 将点火开关转至“OFF”或“LOCK”位置，等待大约 5 秒。
- 4 起动发动机。
- 5 重复以上步骤，直至消除所有可能的干扰。

如果该步骤可以起动发动机，本公司建议将已注册的 NATS 钥匙放在远离其他设备的位置。

无级变速器(CVT)车型的驾驶

驾驶汽车

无级变速器(CVT)车型的驾驶

您车上的无级变速器(CVT)是电控的，以产生最大功率和保证工作流畅。

该变速器的建议操作步骤如下页所示。遵循这些步骤，可以得到最高的汽车性能和驾驶乐趣。

！警告

不要在光滑路面上突然降档。这可能导致汽车失控。

！注意

.冷态发动机怠速较高，所以在发动机暖机前，把变速器移至前进档或倒车档位置时要非常小心。

.停车时，避免发动机高速空转。这可能导致汽车意外移动。

.汽车移动时切勿将换档杆扳到“P”

(驻车)或“R” (倒车)位置。否则会严重损坏变速器。

. 请将换档杆扳到“P”(驻车)或“N”(空档)位置起动发动机。在其他任何档位发动机都不起动。如果能够起动，请让东风 NISSAN 专营店检查您的汽车。

.如果停车时间较长，换至“P”(驻车)位置，并使用驻车制动器。

.从“N”(空档)位置换至任何档位时，让发动机怠速运转。

.在山坡上停车时，不要用踩加速踏板的方式保持汽车静止。这时应该踩下脚制动踏板。

起动汽车

1 起动发动机后，将选档杆从“P”(驻车)位置移开前，请完全踩下脚制动踏板。

2.踩住脚制动踏板，将选档杆移到驾驶档位。

3.松开驻车制动器和脚制动踏板，然后慢慢起动汽车。

对于无级变速器型(CVT)汽车，当点火开关在“ON”位置时，要从“P”(驻车)位置扳到任何档位，必须踩下脚制动踏板。

如果点火开关在“LOCK”、“OFF”或“ACC”

位置或钥匙已经取下，则选档杆不能从“P”

(驻车)档移到任何其他档位。

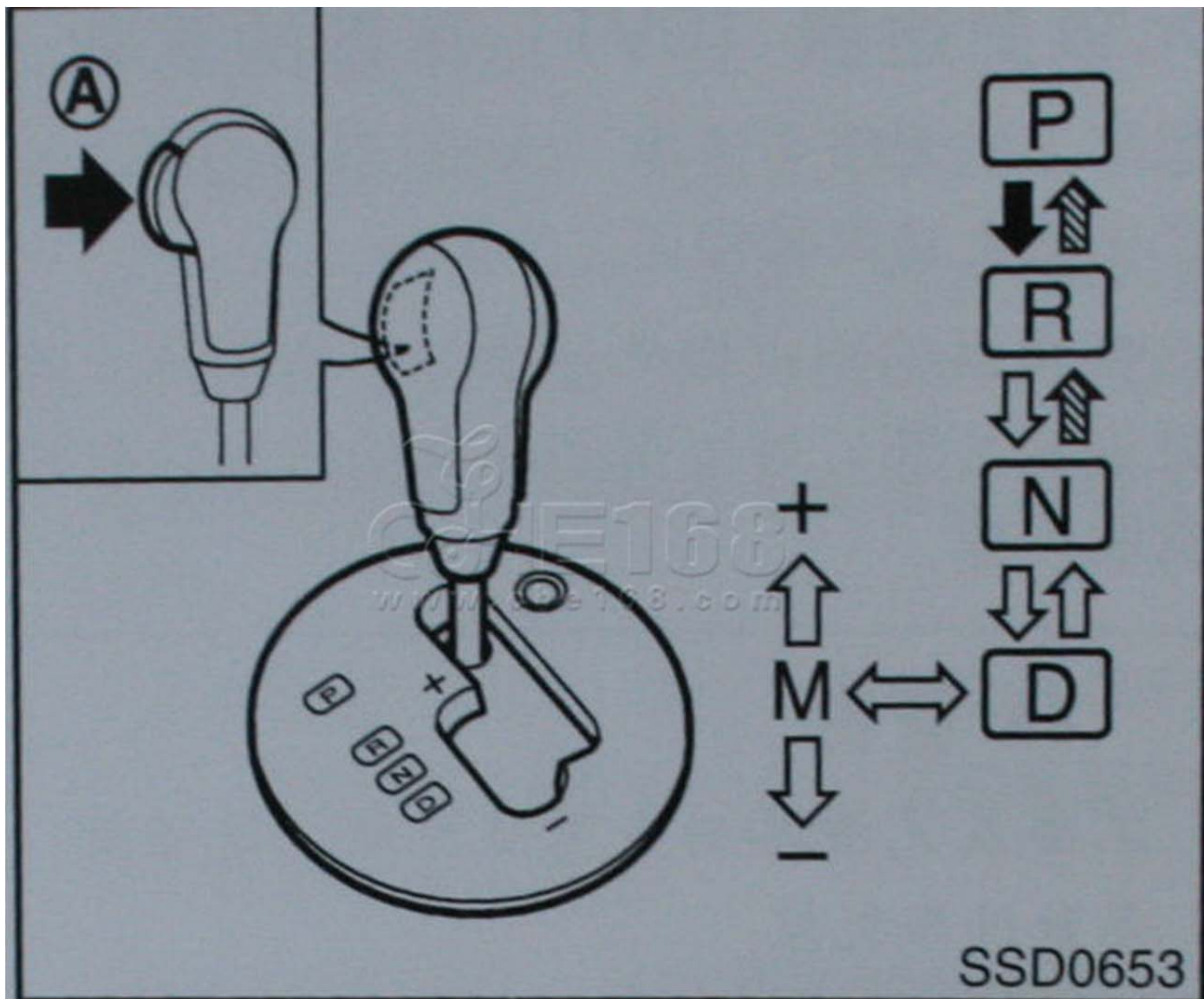
！注意

.踩下脚制动踏板—发动机运转过程中，如果没有踩下脚制动踏板，而将选档杆移至“D”、“R”或手动换档模式，则会导致汽车缓慢移动。

在选档杆换档前，确认完全踩下脚制动踏板而且汽车静止。

.确认选档杆位置-确认选档杆处于所需位置。“D”或手动换档模式用于前进或“R”倒车。

.发动机暖机-由于发动机冷态时怠速较高，如果在起动发动机后立即将选档杆换入驾驶位置，要非常小心。



：踩下脚制动踏板时按下按钮 A。



：按下按钮 A。



：仅移动选档杆。

换档

！警告

.发动机未运转时，无论选档杆处于任何位置，都请使用驻车制动器。

如果不这样，汽车可能意外移动或 翻滚，从而导致严重的人身伤害或 财产损失。

.在发动机运转且踩下脚制动踏板时，

如果选档杆无法从“P”(驻车)位置移开，制动灯可能工作不正常。

制动灯故障可能导致事故发生。

起动发动机后，完全踩下脚制动踏板，按下选档杆按钮，并将选档杆从“P”(驻车)位置移开。

当选档杆处于“P”(驻车)位置以外的任一位置时，无论何种原因点火开关转至

“OFF”或“ACC”位置，则点火开关无法转至“LOCK”位置。

如果点火开关无法转至“LOCK”位置，执行下列步骤：

1 使用驻车制动器。

2. 将点火开关转到“ON”位置，同时踩下 脚制动踏板。

3. 将选档杆移至“P”(驻车)位置。

4. 将点火开关转至“LOCK”位置。

P(驻车):

驻车或起动发动机时使用此位置。请务必完全停下汽车并将选档杆移到“P”(驻车)位置，使用驻车制动器。当将汽车停在斜坡上时，先踩下脚制动踏板，然后使用驻车制动器，随后将选档杆移到“P”(驻车)位置。

R(倒车):

使用该位置倒车。选择“R” (倒车)位置之前，务必完全停下汽车。

N(空档):

既不前进，也不后退。可在此位置起动发动机。汽车行驶时，您可以将选档杆扳到“N”(空档)位置，并重新起动失速的发动机。

D(驾驶):

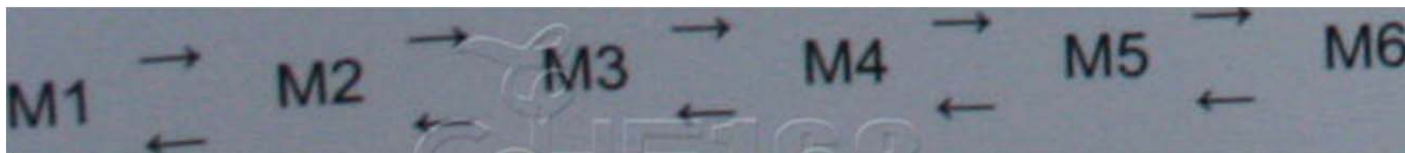
一般前进驾驶时均使用此档位。

手动换档模式

在汽车停止或驾驶过程中，当选档杆从“D”位置移动到手动换档板时，变速器进入手动换档模式。可以手动选择换档范围。

在手动换档模式下，仪表内的档位指示器显示换档范围。

如下逐级升档或降档：



.当升档时，将选档杆移动至+(上)侧。

(换至更高档位。)

.当降档时，将选档杆移动至-(下)侧。

(换至更低档位。)

.将选档杆移动至相同侧两次，可连续换档。然而，如果迅速完成该操作，则可能无法正确完成第二次换档。

M6(6 档):

一般前进驾驶时均使用此档位。

然而，加速或超车时，需要手动降档。

M5(5 档):

上长坡时使用该档位，或者在下长坡时用于发动机制动。

M4(4 档)、M3(3 档)和 M2(2 档):

用于上坡或下坡上的发动机制动。

M1(1 档):

在缓慢爬坡或缓慢通过深的积雪沙地或泥地时，或要在下陡坡最大限度使用发动机制动时使用此档位。

.请不要在低于 M6 档的位置上长时间高速行驶。否则会降低燃油经济性。

.在手动换档模式下，变速器在汽车停车前自动降档至 M1(1 档)。再次加速时。

它需要升档至所需档位。

.在手动换档模式下，变速器可能不换至选定档位。这有助于保持驾驶性能和减少汽车损坏或失去控制的机率。

.取消手动换档模式时，将换档杆返回至“D”位置。变速器返回正常行驶模式。

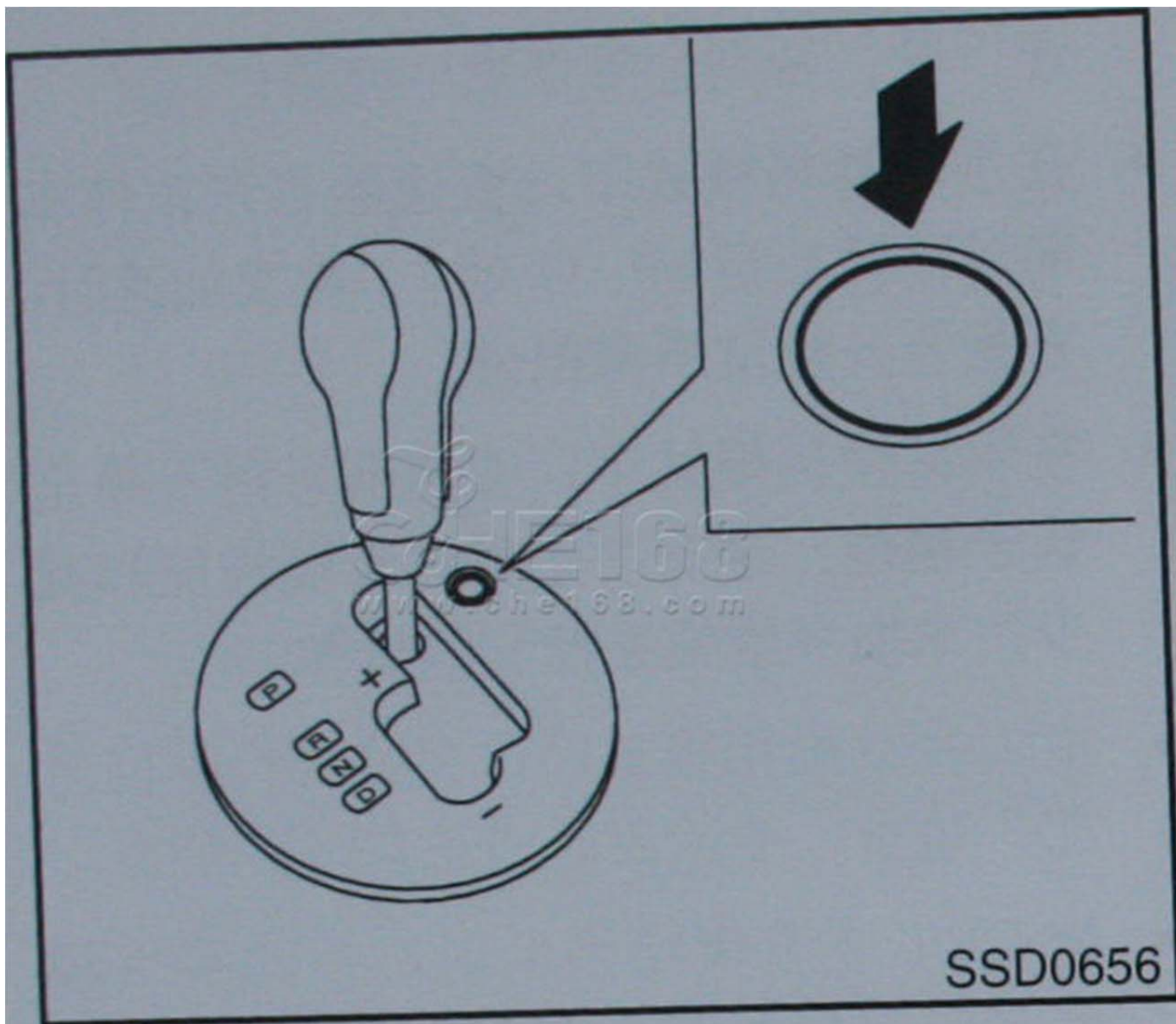
.当 CVT 液温度特别低时，手动换档模

式可能不起作用并如行驶模式那样自动换档。这不是故障。在这种情况下，将 换档杆返回“D”位置并驾驶一段时间，然后换至手动换档模式。

. 当 CVT 液温度高时，可能在比平时更低的转速升档。这不是故障。

加速器降档-在“D”档位置-

在超车或爬坡时，将加速踏板踩到底。变速器会根据车速换至较低档位。



换挡锁止解除如果蓄电池电量耗尽，即使踩下脚制动踏板也可能无法将选档杆从“P”(驻车)位置移出。

要移动选档杆，请先解除换挡锁止。可将选档杆扳到“N”(空档)位置。但是，在点火开关转到“ON”位置之前方向盘是锁定的。

如果蓄电池耗尽。这使汽车可以移动。

要松开换挡锁止，执行以下操作：

- 1 将点火开关转到“LOCK”位置并拔下钥匙。
- 2 使用驻车制动器。
- 3 按下换挡锁止解除按钮。
- 4 按下并按住选档杆按钮，移动选档杆至“N”(空档)位置，同时按住换挡锁止解除按钮。

将点火开关转至“ON”位置。解除方向盘锁止。

可以用推动的方法将汽车移动到所需位置。

如果无法从“P”(驻车)位置移出选档杆，请尽快让东风 NISSAN 专营店检查 CVT 系统。

高液温保护模式

该变速器具有高液温保护模式。如果液温过高(例如，在高温下重载爬陡坡时，如牵引拖车)，在某些情况下，发动机功率和车速会自动下降，以防损坏变速器。车速可以用加速踏板控制，但是发动机和车速受到限制。

安全-失效模式

当进入安全一失效模式时，CVT 将无法换至选定的驾驶位置。

当汽车在车轮打滑或急刹车等极端条件下行驶时，安全一失效系统将启动。即使所有电路都正常，安全一失效系统

也将启动此时请将点火开关转至“OFF”位置并等待 10 秒。然后将点火开关转至“ON”位置。

汽车将回到正常工作状态。如果汽车不能回到正常工作状态，请东风 NISSAN 专营店检查变速器并进行必要的修理。

！警告

当进入安全一失效模式时，车速可能逐渐下降。降低的车速可能比其他汽车慢，因此会增加碰撞机会。行驶时要特别注意。如果需要，在安全地万行驶至路边，并允许变速器返回正常操作，或者如果需要，进行修理。

手动变速器(MT)车型的驾驶

手动变速器(MT)车型的驾驶

！警告

.不要在光滑路面上突然降档。这可能导致汽车失控。

.降档时，不要让发动机转速过高。

这可能导致汽车失控或损坏发动机。

！注意

.驾驶时不要将脚搁在离合器踏板上。

这可能损坏离合器系统。

.换档前完全踩下离合器踏板，这有助于防止损坏变速器。

.在换到“R”(倒车)位置之前要把车完全停下来。

.如果汽车需要停止一段时间，例如等红灯，请换到“N”(空档)位置，并在踩下脚制动踏板时松开离合器踏板。

起动汽车

1 起动发动机后，将离合器踏板踩到底，

将换档杆换至“1”档或“R”(倒车)位置。

2. 缓慢踩下加速踏板，同时松开离合器踏板和驻车制动器。

换档

要换档、升档或降档时，完全踩下离合器踏板，换到适当的档位，然后缓慢均匀地释放离合器。

在“1”(1 档)位置起步汽车，并根据车速依次换至“2”(2 档)、“3”(3 档)、“4”(4 档)、“5”(5 档)和“6”(6 档)。

如果难以将换档杆移动至“R”(倒车)或“1”(1 档)位置，换至“N”(空档)位置，然后松开离合器踏板一次。再次完全踩下离合器踏板，然后换至“R”或“1”。

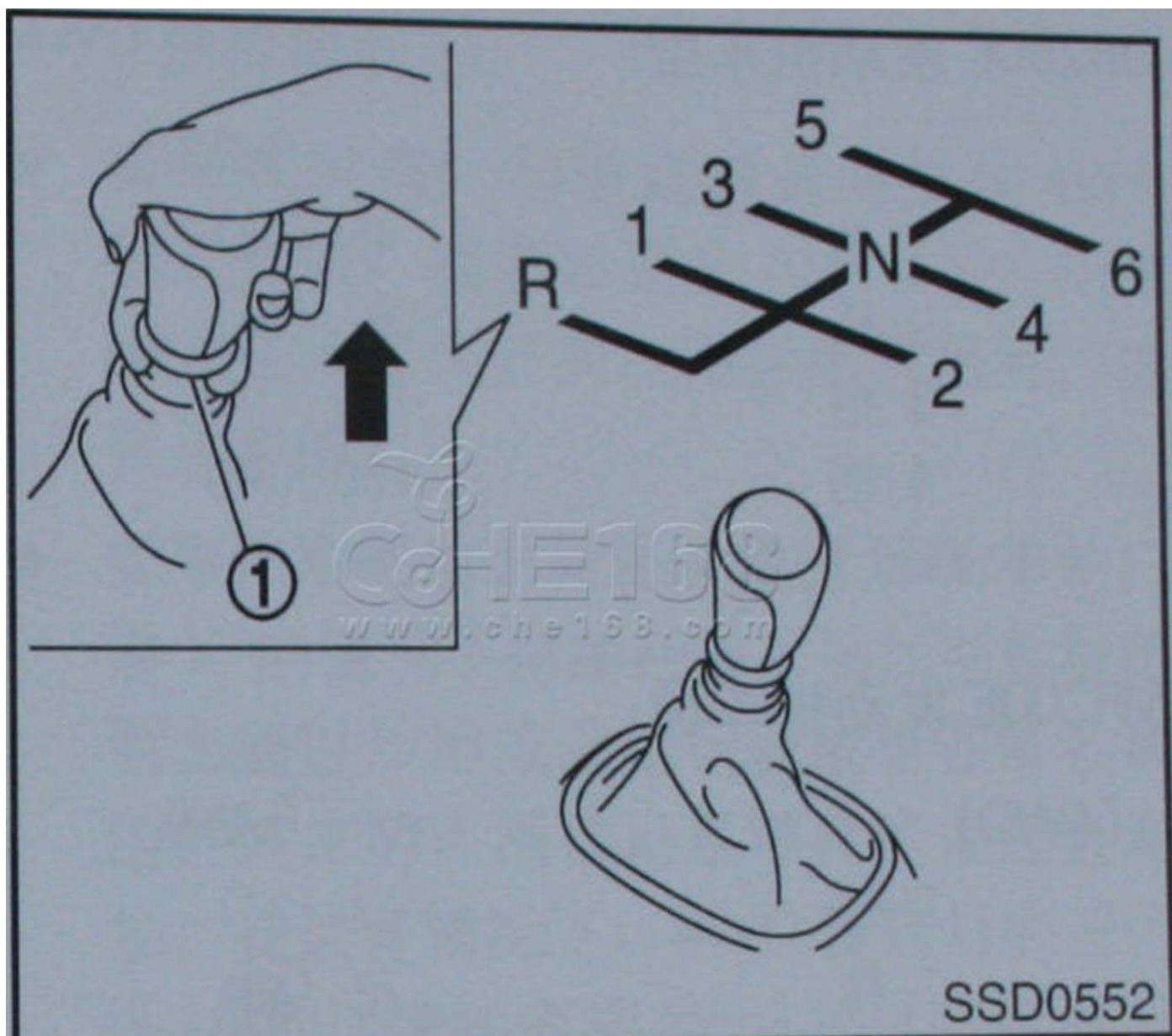
.倒车时，停下汽车并将换挡杆换至“N”

(空档)位置，然后拉起圆环①换至“R”

(倒车)位置。

. 换挡杆移动到“N” (空档)位置时，

换挡杆环返回原始位置。



各档的建议最高车速

如果发动机运转不平稳，或者需要加速时，
降档至较低档位。

不要超过任何档位的最大建议车速(如下所示)。如果在平路上驾驶，使用该车速的建议最高档。务必遵守车速限制
标牌'并根据路面状况驾驶，这将确保安全驾驶。

换至低档时，不要让发动机转速过高，因为这可能导致发动机损坏或汽车失控。

QR25DE 发动机车型：

km / h(MPH)

1 档 45(28)

2 档 82(51)

3 档 120(74)

4 档 158(98)

5 档和 6 档 -(-)

MR20DE 发动机车型：

(4WD) km / h(MPH)

1 档 43(27)

2 档 78(48)

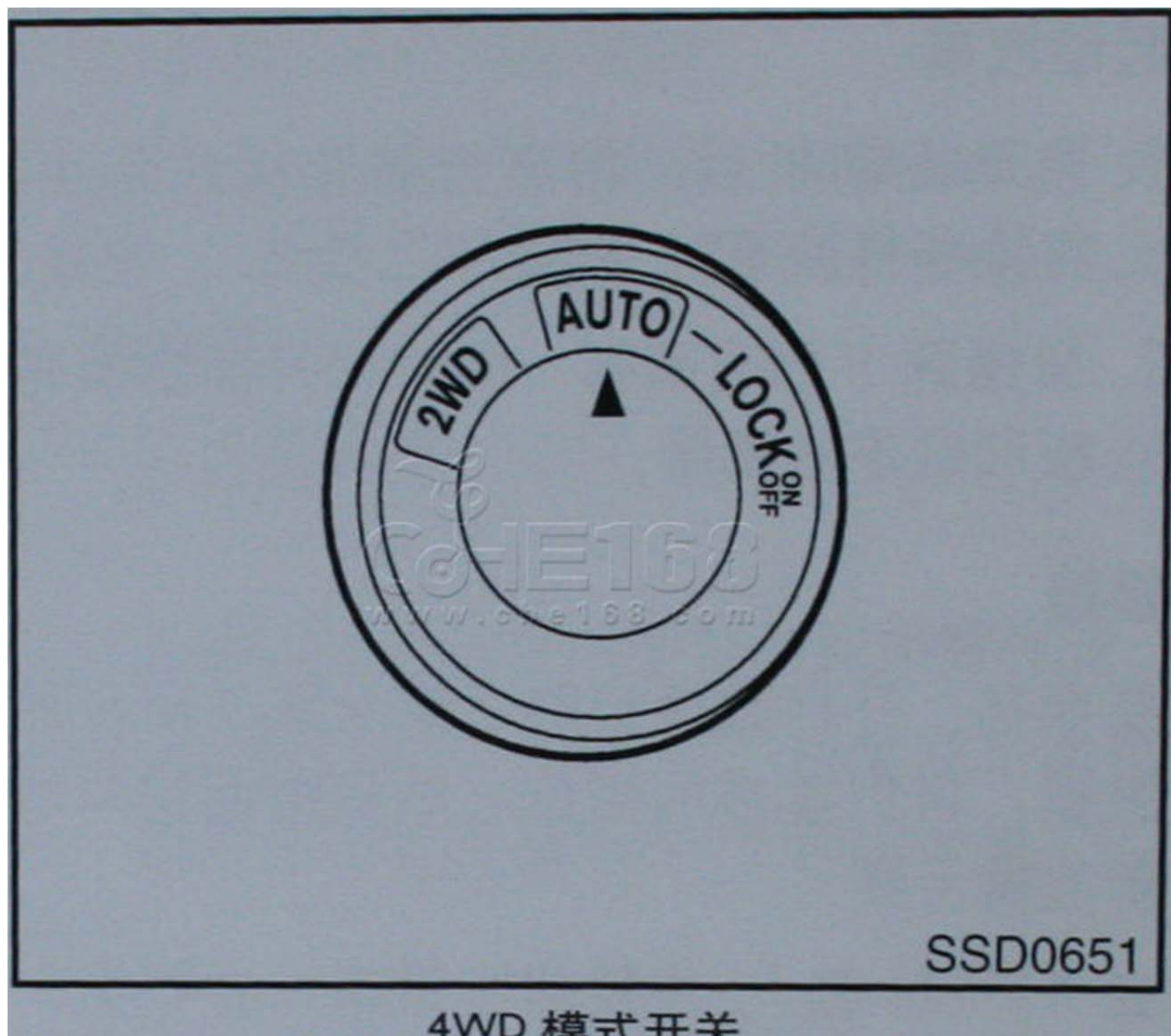
3 档 115(71)

4 档 151(94)

5 档和 6 档 -(-)

四轮驱动(4WD)模式开关操作

四轮驱动(4WD)(如果装备)



四轮驱动(4WD)模式开关操作 四轮驱动(4WD)系统用于根据行驶工况选择 2WD(两轮驱动)、AUTO 或 LOCK 模式。转动中央扶手箱上的 4WD 模式开关，选择 2WD、AUTO 或 LOCK。



AUTO: 将 4WD 模式开关转至中间(AUTO)位置。仪表中的四轮驱动(4WD)AUTO 指示灯

亮起。

2WD: 将 4WD 模式开关顺时针转至 2WD 位置。






LOCK: 要使用 LOCK 模式，逆时针转动 4WD 模式开关至 LOCK 位置。开关自动返回 AUTO 位置，而且仪表中的四轮驱动(4WD)

LOCK 指示灯



亮起。要取消 LOCK 模式

将开关再次转至 LOCK 位置。开关将自动返回 AUTO 位置，4WD LOCK 指示灯熄灭。

4WD 模式开关	车轮驱动	4WD 模式指示灯 ( , )	使用条件
2WD	前轮： 在正常道路上行驶时，车轮驱动模式处于两轮驱动(2WD)。*1	熄灭	用于干燥道路上行驶
AUTO	根据遇到的道路情况，前后轮的扭矩分配比例自动变化 [比例: 100:0 (2WD) → 50:50 (4WD)]。这改善了驾驶稳定性。	亮起 	用于公路或光滑道路行驶
LOCK	四轮驱动 (4WD)*2*3*	亮起  / 	用于粗糙路面行驶

*1: 根据行驶条件，2WD 模式会自动变成 4WD 模式。但 4WD 模式指示灯不亮。

*2: 当汽车高速行驶时，LOCK 模式将自动变成 AUTO 模式。4WD LOCK 指示灯熄灭。

*3: 当点火开关转至"OFF"位置时，LOCK 模式将自动取消。

4WD 换挡提示

.如果在转弯，加速或减速时操作 4WD 模式开关，或者如果在 AUTO 或 LOCK 模式关闭点火开关，则会感到摇晃。这是正常的。

.如果汽车在前后轮转速差很大(车轮打滑)的情况下持续行驶，例如在粗糙路面上通过沙地或泥地行驶或者在解救被困的汽车时，则传动系零件的油温会增加。在这些情况下，4WD 警告灯快速闪烁。4WD 模式变成 2WD 模式，以保护

传动系零件。在发动机怠速的情况下停止驾驶并等待警告灯停止闪烁，则 4WD 返回 AUTO 模式。

.4WD 模式的制动距离与 2WD 相同。

！ 注意

. 根据行驶工况，即使选择 2WD 模式，

模式也可以 X / . 2WD 自动变成 4WD。

如果行驶过程中出现这种情况，4wd 模式指示灯不会亮起。

. 在下列情况下，当 4WD 模式开关处

于任何模式时都不要起动发动机：

-当汽车置于自由滚轮上或顶起汽车使前轮离开地面，而后轮着地时。

-当后轮离开地面被牵引时。


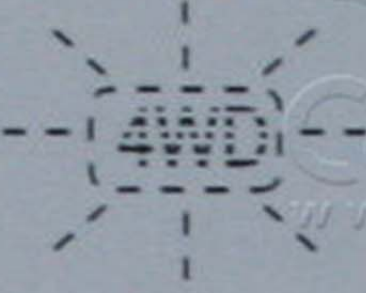
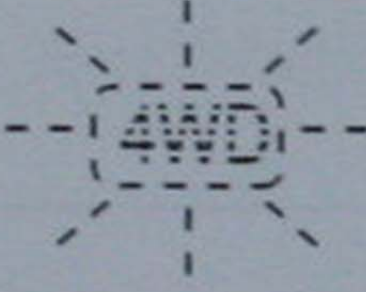
.仅在直线行驶时操作 4WD 模式开关。

转弯或倒车时不要操作 4WD 模式开关。

.在前轮打滑时，不要操作 4WD 模式开关。

.发动机暖机时，发动机怠速偏高。

在 4WD 模式开关处于 AUTO 模式的情况下，当在光滑路面上起步或行驶 时要特别小心。

警告灯	在以下情形亮起或闪烁
 <p data-bbox="311 757 395 801">亮起</p>	<p data-bbox="671 539 1273 584">四轮驱动 (4WD) 系统中出现故障。</p>
 <p data-bbox="272 1272 438 1317">快速闪烁</p>	<p data-bbox="671 1099 1054 1144">传动系油温异常升高。</p>
 <p data-bbox="272 1809 438 1854">慢速闪烁</p>	<p data-bbox="671 1637 1018 1682">车轮转速差距很大。</p> <p data-bbox="1157 1906 1469 1951">SSD0142G</p>

4WD 警告灯

4WD 警告灯

当点火开关转至“ON”位置时，仪表板内的 4WD 警告灯亮起。在发动机起动后，该灯很快熄灭。

当点火开关处于“ON”位置时，如果 4WD 系统中出现任何故障，则警告灯会持续亮起或闪烁。

如果由于汽车持续工作以解救被困汽车而导致传动系油温高，则警告灯会快速闪烁(大约每秒 2 次)。驱动模式变为 2W。在警告灯闪烁前，AUTO 模式可能变成 LOCK 模式。这是正常的，如果行驶过程中警告灯快速闪烁，立即在安全位置停下汽车，让发动机怠速工作，然后如果警告灯在一段时间后熄灭。则可以继续驾驶。

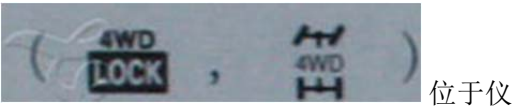
前后轮直径差别较大会使警告灯低速闪烁(大约每 2 秒 1 次)。在保证安全的情况下，驶入安全区域，并让发动机怠速工作。检查所有轮胎尺寸是否相同、轮胎压力是否正确以及轮胎是否磨损。将 4WD 模式开关转至 2WD 模式，而且不要高速行驶。

- ！注意
- 驾驶过程中，如果警告灯亮起，则 4WD 模式将变成 2WD 模式。降低车速，并尽快让东风 NISSAN 专营店检查汽车。驾驶时要特别注意。
 - 切勿以 LOCK 模式在干燥硬路面上驾驶，因为这会使传动系过载和导致严重故障。
 - 如果在 4WD 警告灯快速闪烁时持续驾驶，可能损坏传动系。

4WD 模式指示灯

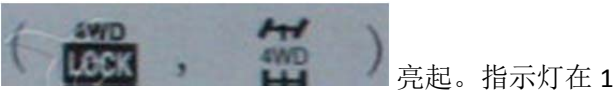
4WD 模式指示灯

4WD 模式指示灯



表板内。

当点火开关转至“ON”位置时，4WD 模式指示灯



秒内熄灭。

发动机运转时，4WD 模式指示灯显示 4WD 模式开关选择的模式。

选择 LOCK 模式时，4WD LOCK 指示灯



选择 AUTO 模式时，4WD AUTO 指示灯



如果 4WD 警告灯亮起，则 4WD 模式指示灯将熄灭。

越野驾驶安全注意事项

越野驾驶安全注意事项

- 越野驾驶时要小心，并避开危险区域。务必系紧安全带，以在恶劣地形上驾驶时将您和乘客保持在座位上。
- 在上坡或下坡前，检查路面有无突起或坑洼。务必低速上坡和低速下坡。
- 不要横穿陡坡。而应该直线上下坡道。与前进或倒车相比，越野汽车更容易侧翻。

.为防损坏汽车，不要在 **LOCK** 模式下在干燥硬路面上驾驶。

.许多山坡对于任何汽车来说都过于陡峭。

如果爬这样的山坡，汽车可能失速。如果下这样的山坡，则速度可能失去控制。

如果横穿这样的山坡，汽车可能侧翻。

.下坡时不要换档，因为这会失去对汽车的控制。

.务必使用发动机制动。脚制动性能可能下降，这可能导致事故。

. 驾驶至山顶时保持警惕，在顶部，地面可能急剧下降或出现其他可能导致事故的危險。

制动器并用低档来控制速度。

.在驾驶经过粗糙地形时，没有固定的行李可能抛出。正确固定行李，使得行李不会向前抛出而伤害您或您的乘客。

.为避免重心过分升高，不要超过车顶架 / 设备箱(如果装备)的额定容量，而且均匀分配载荷。将重物品尽可能靠前和尽可能低地固定在行李箱内，不要在汽车上使用比规定轮胎太的轮胎。这会导致汽车侧翻。

.越野驾驶时，不要抓住方向盘内侧或辐条。方向盘可能剧烈转动而伤害您的双手。要用手指和拇指握住轮缘外侧。

.在驾驶汽车前，确认驾驶员和所有乘客都已系紧安全带。

.驾驶时务必安装地板垫。因为地板可能变得非常热，如果赤脚。则应特别小心。

.当遇到强烈的横向风时，降低车速。由于重心较高，您的汽车更容易受到强烈侧风的影响，降低车速可以更好地控制 汽车。

.即使使用 **4WD**，也不要超出轮胎性能驾驶。

急加速、急转向操作或紧急制动都可能失去控制。

.在全部四个车轮上务必使用相同类型尺寸品牌结构(斜交带状斜纹或子午线轮胎)以及花纹的轮胎，当在光滑路面上驾驶时，在前轮上安装防滑链并小心驾驶。

.在泥地和水 中驾驶后，务必立即检查制动器。(请参见本章节后面的“制动系统”。)

.一旦驾驶经过沙地泥地或与轮毂等高的水，则可能需要更加频繁的保养。

.避免将汽车停在陡坡上。如果您下车而汽车向前，向后或横向移动，则您可能受伤。

4WD 车型的轮胎

4WD 车型的轮胎

！ 注意

.在全部四个车轮上务必使用相同尺寸、品牌、结构(斜交，带状斜纹 或子午线轮胎)以及花纹的轮胎。

否则可能造成前后桥轮胎的周长不同，这会导致轮胎过度磨损和损坏 变速器、分动器和后差速器。

.对于各 **4WD** 车型，仅使用规定的备用轮胎。

如果发现轮胎过度磨损，建议用相同尺寸品牌、结构和花纹的轮胎更换全部四个轮胎。还应检查轮胎气压和车轮定位，并根据需要修正。请与东风 **NISSAN** 专营店联系。

雪地用轮胎

如果安装雪地用轮胎，所有四个车轮上也必需使用相同尺寸品牌结构和胎面花纹的轮胎。

轮胎充气压力

在维修站定期用仪表检查所有轮胎的气压，包括备用轮胎。如果需要，调节至规定气压。

轮胎气压标牌上标出了轮胎气压。

轮胎换位

本公司建议每驾驶 **5,000 公里(3,000 英里)**应换位一次。轮胎换位不包括备用轮胎。

轮胎防滑链

轮胎防滑链仅能安装在前轮上，而不能装在后轮上。

不要在没有积雪的公路上用轮胎防滑链驾驶。在这种情况下安装防滑链驾驶会由于过载而损坏汽车的各个机构。

车辆动态控制(VDC)关闭开关

车辆动态控制(VDC)系统

(如果装备)

！ 警告

.车辆动态控制(VDC)系统用于帮助

改善行驶稳定性，但是不能防止高速时突然转弯引起的事故以及由于粗心或危險驾驶技术而引起的事故。

在光滑路面上驾驶和转弯时降低车速并非常小心，而且总是谨慎驾驶。

.不要改动汽车悬架。如果悬架零件，如减振器、支柱、弹簧、稳定杆、衬套和车轮不是东风日产许可的，或者损坏严重，则 VDC 系统可能无法正常工作。这会对汽车操纵性能产生不利影响，而且“VDC OFF”指示灯或“SLIP”指示灯或两个指示灯可能亮起。

.如果与制动相关的零件，例如制动衬块、转子或制动钳不是标准装置或者严重损坏，则“VDC OFF”指示灯或“SLIP”指示灯或两个指示灯将亮起。

.如果与发动机相关的零件，例如消声器不是标准装置或者严重损坏，则“VDC OFF”指示灯或“SLIP”指示灯或两个指示灯将亮起。

.当在特别倾斜的路面上驾驶时，例如在较高的堤岸拐角处，VDC 系统可能无法正常工作，而“VDC OFF”指示灯或“SLIP”指示灯或两个指示灯可能亮起。不要在这样的路面上驾驶。

.当在不稳定的表面驾驶时，例如转盘、渡船、升降机或滑行台上，“VDC OFF”指示灯或“SLIP”指示灯或两个指示灯可能亮起。这不是故障。

在驾驶到稳定路面上后，重新启动发动机。

. 如果没有使用推荐的车轮或轮胎，

则 VDC 系统可能无法正常工作，而且“VDC OFF”指示灯或“SLIP”指示灯或两个指示灯可能亮起。

. VDC 系统并不能取代在积雪路面上使用冬季轮胎或轮胎防滑链。

在光滑路面上加速或驾驶时，轮胎可能空转或打滑。利用车辆动态控制（VDC）系统，传感器检测这些移动并控制制动和发动机输出来帮助改善汽车稳定性。

.当 VDC 系统工作时，仪表板中的“SLIP”

指示灯



闪烁。

. 如果“SLIP”指示灯闪烁，则路面是光滑的。务必根据这些情况调整车速并小心驾驶。务必小心驾驶。(请参见“2 仪表与控制装置”章节中的“打滑指示灯”和“车辆动态控制(VDC)关闭指示灯”。)

.指示灯

如果系统出现故障，则仪表板中的“SLIP”和“VDC OFF”



指示灯亮起。只要

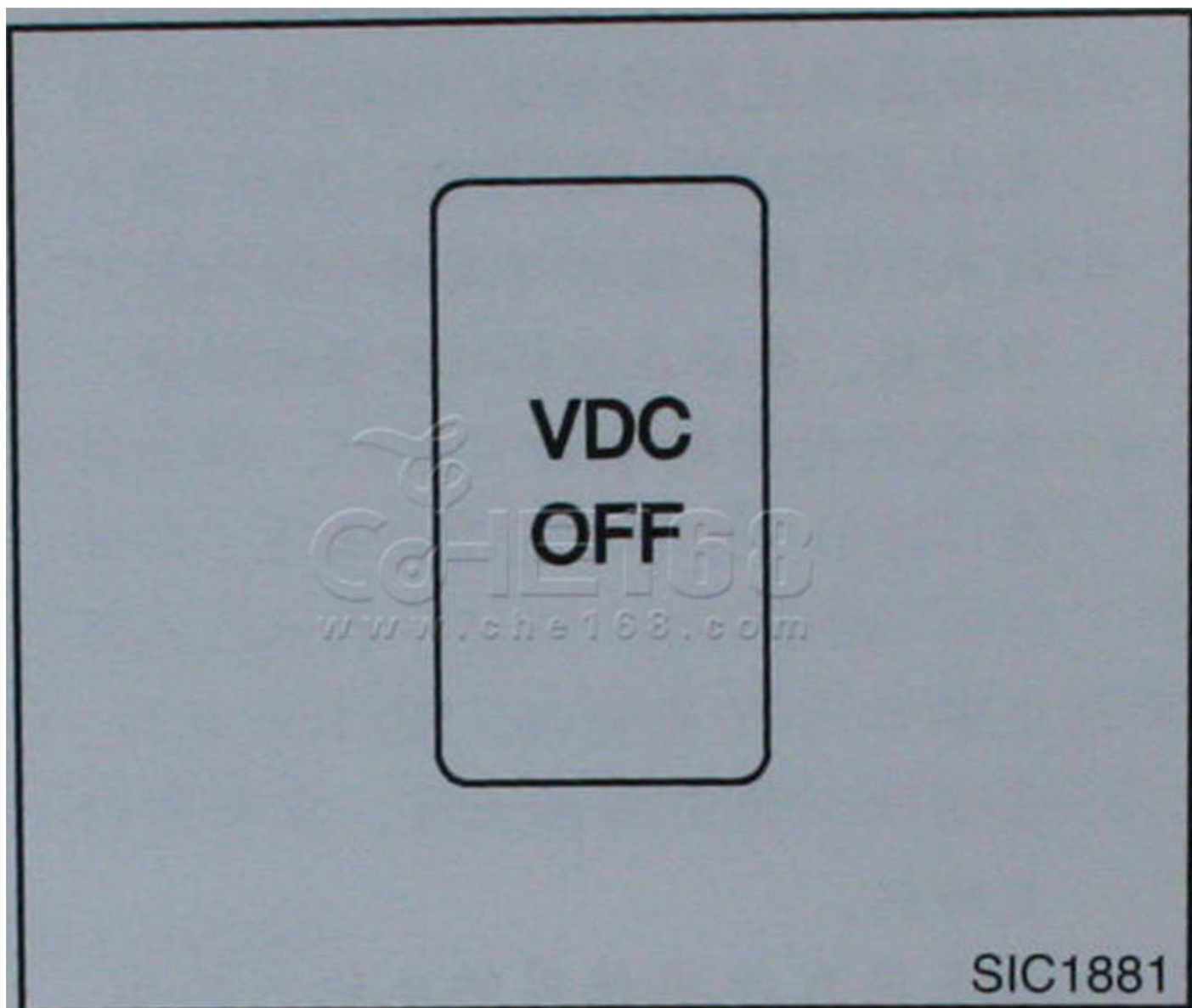
这些指示灯持续亮起，则 VDC 系统功能就不起作用。

VDC 系统使用制动限滑差速器(BLSD)系统来改善汽车牵引力。当一个驱动轮在光滑路面上空转时，BLSD 系统工作。BLSD 系统制动空转车轮。从而将驱动力传递给另一个驱动轮。如果汽车在 VDC 系统关闭的情况下行驶，则所有 VDC 系统功能都关闭。

在 VDC 系统关闭的情况下，BLSD 系统和 ABS 仍然起作用。如果 BLSD 系统启动，则“SLIP”指示灯闪烁，而且您会听见沉闷的噪音和 / 或感觉到脚制动踏板震动。这是正常现象，并不表示发生了故障。

当 VDC 系统工作时，您可能感觉脚制动踏板震动，并听见噪音或感觉到发动机罩下产生震动。这是正常现象，表示 VDC 系统在正常工作。

VDC 系统计算机有内置的诊断功能，每次当您启动发动机和低速向前或向后移动汽车时都会进行系统测试。进行测试时，您会听到“咯隆”的噪声和 / 或感到脚制动踏板的轻微震动。这是正常现象，并不表示发生了故障。



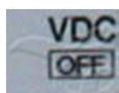
车辆动态控制(VDC)关闭开关

在大多数行驶工况下，驾驶汽车时应打开车辆动态控制(VDC)系统。

当汽车陷在泥地或雪地中时，VDC 系统减少发动机输出以减少车轮空转。即使将加速踏板踩到底，发动机转速也会降低。如果需要最大发动机功率来解救受困汽车，

请关闭 VDC 系统。

要关闭 VDC 系统，请按下位于仪表板下侧的“VDC OFF”开关。



指示灯将点亮。

再次按下“VDC OFF”开关或重新启动发

动机可以打开系统。

下坡控制开关

下坡控制系统(如果装备)

！警告

在陡峭的下坡道驾驶时，切勿仅仅依靠下坡控制系统来控制车速。使用下坡控制系统时应总是小心驾驶，如有必要，踩下制动踏板以降低车速。在结冰、泥泞的道路上或特别陡峭的下坡道上驾驶时应特别小心。

车速控制失败可能导致汽车失控并可能造成严重的伤亡情况。

当汽车完全载荷驾驶在坡道上或在存在不同路况的坡道上驾驶时，下坡控制系统可能无法控制车速。任何时候都要准备好踩下制动踏板来控制车速。否则将导致汽车的碰撞

或严重的人身伤害。

！ 注意

当下坡控制系统长时间连续工作后，电子稳定程序(ESP)控制系统执行器的温度将升高，而下坡控制系统可能暂时停用(下坡控制系统启动指示灯将闪烁)。

闪烁过后，如果指示灯不能持续点亮，

则关闭系统。

当下坡控制系统启动时，它将自动应用平滑制动以控制陡峭和打滑下的下坡道或越野道路上的车速，而无需执行制动或加速操作。当汽车在陡峭的下坡道上以低于 25km / h(15 MPH)的速度行驶，在四轮驱动(4WD)模式中仅靠发动机制动无法控制车速时，下坡控制系统用于帮助维持车速。



下坡控制开关

当在陡峭的下坡道上需要额外的制动时，按下打开下坡控制开关来启动下坡制动系统。

下坡控制系统启动时，下坡控制系统启动指示灯



将点亮。(请参见“2.仪表与

控制装置”章节中的“下坡控制系统应用制动以控制车速时，制动灯/尾灯点亮。

要启动下坡控制系统，应满足以下所有条件：

.将变速器换档至前进档(MT 车型仅 1 档)或倒车档。

.将 4WD 模式开关转至 LOCK 模式，并以低于 25 km / h(15 MPH)的速度驾驶。

.将下坡控制开关按至“ON”位置。

当下坡控制系统启动时，如果踩下加速或制动踏板，则系统将暂时停止工作。如果满足下坡控制的工作条件，则一旦松开加速或制动踏板，下坡控制系统将再次开始工作。

当下坡控制开关打开并且系统启动的所有条件都不满足，或系统由于某种原因停止工作时，下坡控制系统启动指示灯闪烁。

对于 MT 车型。当发动机冷却液温度低时，下坡控制系统可能会关闭，并且下坡控制系统启动指示灯将闪烁。一旦发动机暖机，指示灯点亮后系统将启动。

当车速超过 40 km / h 时，4WD 模式指示灯从 LOCK 位置转至 AUTO 位置。一但车速下降至 25 km / h 时，再次转动 4WD 模式开关至 LOCK 位置以启动下坡控制系统。

要关闭下坡控制系统，将下坡控制开关按至 OFF 位置。

上坡起步辅助系统(如果装备)

上坡起步辅助系统(如果装备)

！警告

.切勿仅依靠上坡起步辅助系统来避免汽车在坡路上反向移动。总是小心驾驶，聚精会神。汽车在陡峭的坡路上停车时，应踩下制动踏板。

在陡峭的坡路上或结冰、泥泞的道路上停车时应特别小心。应防止汽车向后移动，否则可能导致汽车失控并可能造成严重的伤亡情况。

.上坡起步辅助系统并不用于保持汽车在坡路上处于静止状态。汽车在陡峭的坡路上停车时，应踩下制动踏板。否则将导致汽车往后移动，造成汽车的碰撞或严重的人身伤害。

.当汽车完全载荷行驶在坡路上或存不同路况的坡路上时，上坡起步辅助系统可能不能防止汽车在坡路上往后移动。任何时候都要准备好踩下制动踏板，以防止汽车往后移动。否则将导致汽车的碰撞或严重的人身伤害。

当汽车停在坡路上，驾驶员松开制动踏板并踩下加速踏板的时间段内，上坡起步辅助系统自动保持制动以防止汽车往后翻滚。

在下列条件下，上坡起步辅助系统将自动操作：

.变速器换档至前进档或倒车档。

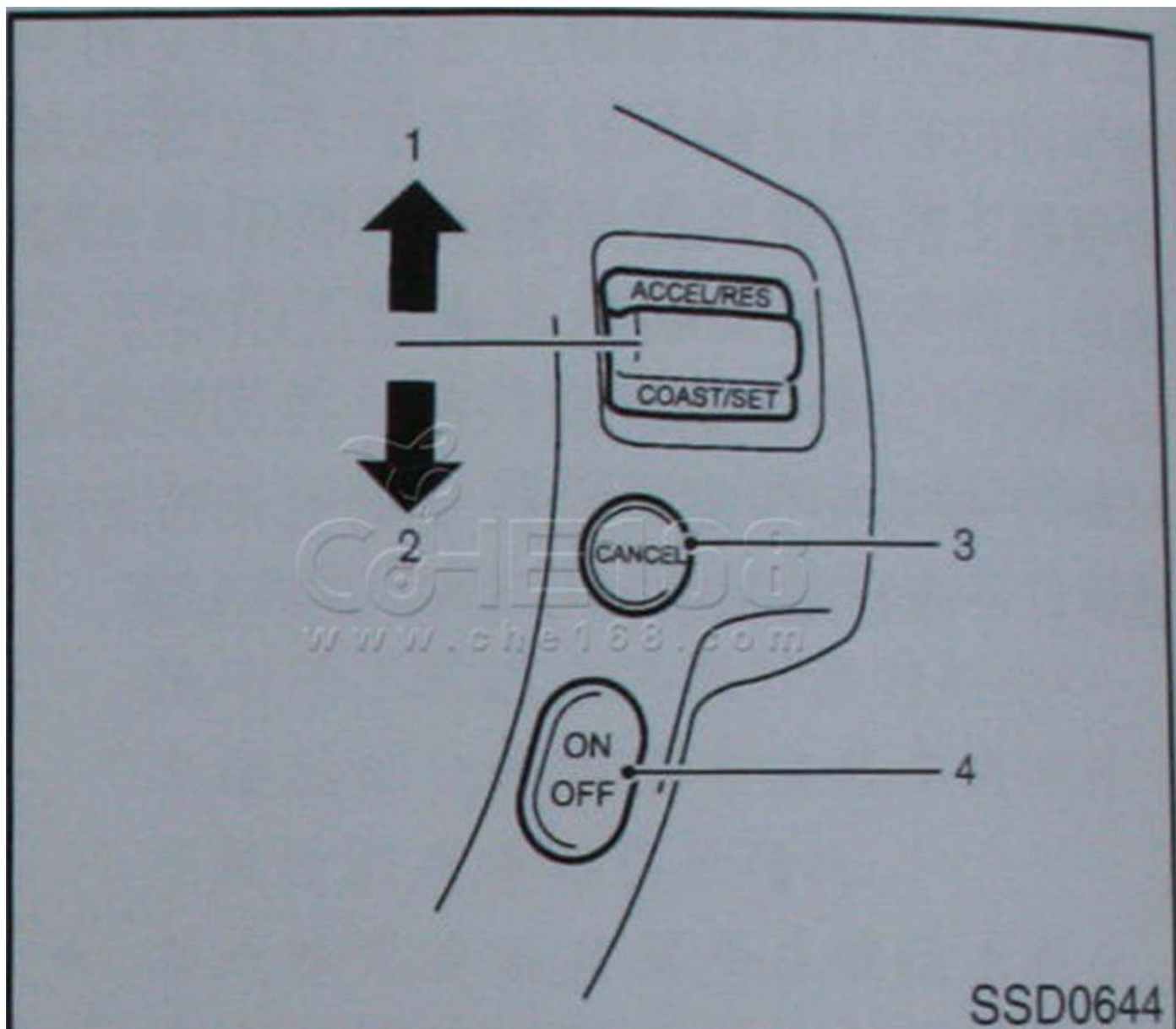
.通过应用制动器，汽车在坡路上完全停下。

维持时间最长为 2 秒。2 秒之后，汽车将开始往后移动，而且上坡起步辅助系统将完全停止工作。

当变速器换档至“N”或“P”位置，或在平整的道路上，上坡起步辅助系统将不工作。

驻车

巡航控制(如果装备)



1 ACCEL / RES 重设更高速度 / 重置开关

2 COAST / SET 重设更低速度 / 设置开关

3 CANCEL 巡航取消开关

4 巡航控制 ON / OFF 主开关

！ 警告

当在下列情况下驾驶时，不要使用巡航控制。否则会导致汽车失控和事故。

.当汽车不能保持恒速行驶时。

.当在交通拥挤的情况下行驶时。

.当车速不断变化时。

.当在有风区域行驶时。

.当在崎岖或山地道路上行驶时。

当在光滑(雨、雪、冰等)路面上行驶时。

！ 注意

在手动变速器(MT)车型上，当操作巡航控制时，在不踩下离合器踏板的情况下，不要换至“N”(空档)位置。如果需要这样做，请踩下离合器踏板并立即关闭巡航控制 ON/OFF 主开关。否则会损坏发动机。

巡航控制注意事项

如果巡航控制系统有故障，则它将自动取消。仪表板中的 SET 指示灯闪烁以警告驾驶员。

.如果发动机冷却液温度过高，巡航控制系统将自动取消。(QR25 发动机除外)

.如果 SET 指示灯闪烁，则关闭巡航控制 ON/OFF 主开关。并让东风 NISSAN 专营店检查系统。

.在按下 ACCEL/RES、COAST/SET 或 CANCEL 开关时，如果打开巡航控制 ON/OFF 主开关，则 SET 指示灯可能闪烁，要正确设置巡航控制系统，使用下列步骤。

巡航控制操作

巡航控制允许汽车在 40 km/h(25 MPH)

以上速度行驶，而不需要踩住加速踏板。

.如果汽车低于设定速度约 13 km/h 在 MPH)，则巡航控制将自动取消。

.将选档杆移至“N”(空档)位置将取消巡航控制，而且 SET 指示灯熄灭。(无级变速器车型)

.踩下离合器踏板将取消巡航控制，(手动变速器车型)

超车：

踩下加速踏板加速。在松开加速踏板后，汽车将恢复以前设定的速度。

当上陡坡或下陡坡时，汽车不会保持设定速度。在这种情况下，行驶时不使用巡航控制。

重设为较低速度：

使用下列方法之一重设为较低速度。

.略微踩下脚制动踏板，当汽车达到所需速度时，按下然后松开 COAST/SET 开关。

.按下并按住 COAST/SET 开关。当汽车达到所需速度时，松开 COAST/SET 开关。

.迅速按下并松开 COAST/SET 开关。

这将使巡航车速下降大约 1.6 km/h(1 MPH)(MR20 发动机)或 1km/h (0.62 MPH)(QR25 发动机)。

重设为较高速度：

使用下列方法之一重设为较高速度。

.踩下加速踏板，当汽车达到所需速度时，按下然后松开 COAST/SET 开关。

.按下并按住 ACCEL/RES 开关。当汽车达到所需速度时，松开 ACCEL / RES 开关。

.迅速按下并松开 ACCEL / RES 开关。这将使巡航车速增加大约 1.6 km / h(1 MPH)(MR20 发动机)或 1 km / h(0.62 MPH)(QR25 发动机)。

恢复预设速度：

按下并松开 ACCEL / RES 开关。

当车速超过 40 km / h(25 MPH)时，汽车将恢复上次设定的巡航速度。

取消巡航速度

使用下列方法之一取消设定速度。

.按下 CANCEL，开关。SET 指示灯将熄灭。

.轻踩脚制动踏板。SET 指示灯将熄灭。

.按下巡航控制 ON / OFF 主开关。SET 和 CRUISE 指示灯都熄灭。

驻车

！警告

.不要在干草、废纸或布等易燃物上停车或驻车。否则可能被点燃，引起火灾。

.安全驻车步骤要求使用驻车制动器，并将选档杆置于“P”(驻车)位置(无级变速器车型)或将换挡杆置于适当的挡位(手动变速器车型)。否则，会使得汽车意外移动或翻滚，

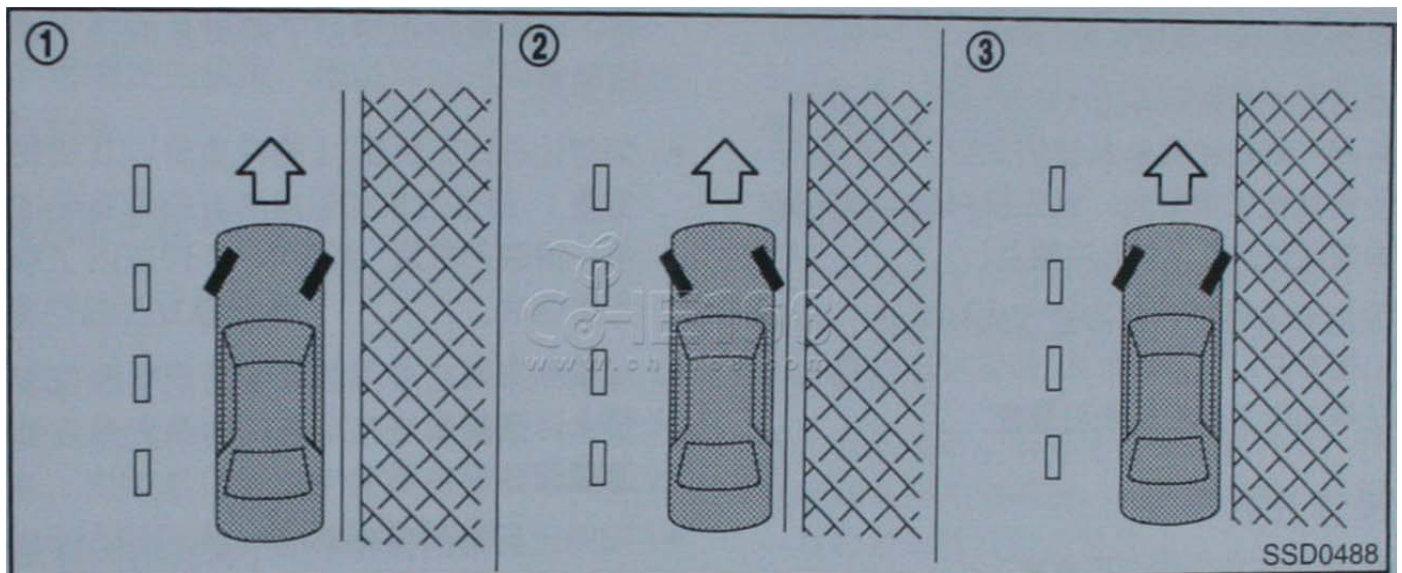
从而导致事故。

.驻车时，确保将选档杆移至“P”(驻车)位置。如果不踩下脚制动踏板，法将选档杆从“P”(驻车)位置 移出。

.在汽车无人照看时，切勿让发动机运转。

.切勿将需要他人照看的儿童或成年人单独留在车内。也不要将宠物单独留在车内。他们可能会无意中触动开关或控制器，导致严重事故的发生，并造成伤亡。

.在炎热晴朗的天气里，密闭汽车内的温度会快速升高，足以对人和动物造成严重甚至致命的伤害。



1.稳妥使用驻车制动器。

2 无级变速器(CVT)车型将选档杆移至“P”(驻车)位置。

手动变速器(MT)车型：将换档杆移到“R”(倒车)位置。在上坡路上驻车时，将换档杆移到“1”(1 档)位置。

3.在斜坡上驻车时，为防止汽车在意外移动时进入行驶道路，建议如图所示转动方向盘。

有路缘石车头朝下坡①

将车轮转向路缘石，让车辆前进，直到路缘石一侧的车轮轻轻接触路缘石，然后使用驻车制动器。

有路缘石车头朝上坡②

将车轮转离路缘石，让汽车向后移动直到靠路缘石一侧的车轮轻轻碰到路缘石。

然后使用驻车制动器。

没有路缘石车头朝上坡或朝下坡③

将车轮转向路边，以便汽车万一移动时会驶离道路中心。然后使用驻车制动器。

4.将点火开关转到“LOCK”位置并拔下钥匙(如果插入)。

操作注意事项

牵引拖车

您的汽车用于载客和载行李。

牵引拖车会额外增加汽车发动机、传动系、转向、制动和其他系统的负载。牵引拖车会使其他情况恶化，例如横风、粗糙路面或经过的卡车引起的摆动。

因此必须相应调整驾驶方式和车速。在牵引拖车前，请咨询东风 NISSAN 专营店以了解如何正确使用牵引装置。

操作注意事项

.避免在磨合期牵引拖车。

.驾驶前，确认拖车的照明系统工作正常。

.遵守使用拖车的法定最高速度。

.避免突然启动、加速和制动。

.避免急转弯和变换车道。

.务必以中速驾驶您的汽车。

.如果汽车装有四轮驱动(4WD)系统，择 AUTO 模式。

.按照拖车制造商的说明操作。

.为您的汽车和拖车选择适当的连接装置(拖车钩、安全链、车顶托架等。)这些装置可以从东风 NISSAN 专营店处获得，在那里您也可以了解更多的拖车牵引信息。

.切勿让总拖车负载(拖车重量以及货物重量)超过汽车和连接装置的最高设定值。请联系东风 NISSAN 专营店以了解更多信息。

.装载拖车时，必须将较重的货物放在车桥上。不能超过拖车挂钩的最大允许垂直载荷。

.按照比另附的保养手册中规定的间隔更加频繁的检修您的汽车。

.因为牵引动力和阻力都大大增加，所以 拖车牵引比普通情况需要更多燃油。牵引拖车时，检查发动机冷却液温度

指示器，以防汽车过热。

电动转向系统

电动转向系统

！警告如果在发动机运转时电动转向警告灯点亮，则转向的动力辅助将停止工作。您仍然可以控制汽车，但需要更大的力来操作方向盘。电动转向系统可以在驾驶时提供助力，从而用较小的力量操作方向盘。驻车或者极低速行驶时，如果重复或连续操作方向盘，方向盘的助力将减少。这可防止电动转向系统过热并保护其不受损坏。在动力辅助减小时，方向盘操作将变得费力。在电动转向系统温度降下来后，动力辅助水平将恢复正常。避免重复这样的方向盘操作，它会使电动转向系统过热。

当快速转动方向盘时，您可能听到摩擦声。

这并不是故障。

如果在发动机运转时，电动转向警告灯 PS 点亮，则说明电动转向系统可能工作不正常，需要维修。请让东风 NISSAN 专营店检查电

动转向系统。(请参见“2.仪表与控制装置”章节中的“电动转向警告灯”。)

如果在发动机运转时电动转向警告灯点亮，则转向的动力辅助将停止工作。您仍然可以控制汽车。然而，需要较大的转向力，特别是急转弯和低速时。

制动注意事项

制动系统

制动系统有两个独立的液压管路。如果一个管路发生故障，您仍可以对两个车轮进行制动。

制动注意事项

真空助力式制动器

制动助力器使用发动机真空辅助制动。如果发动机停转，可踩下脚制动踏板制动汽车。但是要停住车仍需要对脚制动踏板施加较大的压力。制动距离会加大。如果行驶时发动机没有运转或关闭，助力制动将不工作。制动将更加困难。

！警告

不要在关闭发动机的情况下滑行。

使用制动器

驾驶时不要将脚搁在脚制动踏板上。这会让制动器过热，加快制动衬块 / 垫片的磨损，并增加耗油量。

要减少制动器磨损和避免制动器过热，在下长坡时，减速并降档至较低档位。制动器过热会降低制动性能，可能导致汽车失控。在光滑路面上行驶时，制动、加速或降档时要小心。突然制动或突然加速会导致车轮打滑并造成事故。

制动器沾湿

当洗车或在水中驾驶时，制动器可能会沾湿。从而使制动距离变长，并制动时汽车还可能侧滑。

要干燥制动器，以安全速度驾驶汽车，并轻轻踩下脚制动踏板，加热制动器。这样一直到制动器恢复正常为止。在制动器正常工作前避免高速行驶。

上坡行驶

当在陡坡上起步时，有时候难以同时操作制动器和离合器(对于 MT 车型)。使用驻车制动器使汽车静止。不要让离合器打滑。准备起步时，慢慢松开驻车制动器，同时踩下加速踏板和松开离合器踏板。

下坡行驶

下坡时，发动机制动可以有效控制汽车。对于手动变速器 (MT) 车型，下坡前换挡杆应置于较低速度位置。对于无极变速器 (CVT) 车型，应选择手动换挡模式。

防抱死制动系统 (ABS)

防抱死制动系统 (ABS)

！警告

防抱死制动系统 (ABS) 属于尖端技术产品，但它并不能防止因粗心或危险驾驶而造成的事故。它有助于在打滑的路面上制动时更好的控制汽车。但是即使使用防抱死制动系统，在打滑路面上的制动距离也此在普通路面上长得多。在粗糙的沙石地或雪地上即使使用轮胎防滑链，制动距离也会更长。始终要与前面的汽车保持安全距离。归根到底，驾驶员要保持高度的安全意识。

.轮胎类型和状态也会影响到制动效果。

.更换轮胎时，在四个车轮上都要安装规定尺寸的轮胎。

.安装备用轮胎时，确认其大小和类型与轮胎气压标牌上的一致。

(请参见“9. 技术资料”章节中的“轮胎气压标牌”。)

.有关更多信息，请参见“8. 保养及自己检修”章节中的“轮胎和车轮”。

防抱死制动系统(ABS)控制制动器，使在紧急制动或在光滑路面上制动时车轮不抱死。该系统通过检测各个车轮的转速来调节制动液压力，以达到防止车轮抱死而发生侧滑的目的。通过避免车轮抱死，该系统有助于驾驶员更好地掌握方向盘，并将汽车在打滑路面上刹车时侧滑的现象控制到最小限度。

使用该系统

踩下并踩住脚制动踏板。用稳定的压力踩下制动踏板，但是不要反复踩下和松开制动踏板。ABS 将工作以防车轮抱死。让汽车转向，以避免障碍。

！警告

不要反复踩下和松开制动踏板。这样会增加制动距离。

自检测功能

ABS 系统由电子传感器、电动泵、液压电磁阀和计算机组成。计算机有内置的诊断功能，每次当您起动发动机和低速向前或向后移动汽车时都会进行系统测试。进行自测试时，您会听到“咯隆”的噪声和 / 或感到制动踏板的轻微震动，这是正常现象，并不表示发生了故障。如果计算机发现故障，它会关闭 ABS 并点亮仪表板上的 ABS 警告灯。但普通的制动功能仍会维持正常工作如果在自测试或行驶过程中，ABS 警告灯点亮，让东风 NISSAN 专营店检查汽车。

正常工作

ABS 在 5 至 10 km / h(3 至 6MPH)以上的车速工作。该车速随路面状况而不同。

ABS 检测到一个或多个车轮接近抱死状态时，执行器迅速施加和释放液压。该操作类似于快速而反复踩下制动踏板。执行器工作时，您可能会感到制动踏板的轻微震动，并听到由发动机罩下的执行器发出的噪声或感到来自于发动机罩下执行器的震动。这是正常现象，表示 ABS 系统在正常工作。但是，轻微震动也表示道路状态恶劣，慎驾驶。

汽车安全

汽车安全

当车内无人时

- . 务必随身携带钥匙-即使将车停在您自己的车库里。
- . 完全关好所有车窗，并闭锁所有车门。
- . 将车停在您可以看见的地方。夜间应停在灯光充足的地方。
- .如果装有安全系统，即使停车时间短暂，要使用安全系统。
- .切勿让儿童或宠物单独留在车内。
- .切勿将任何贵重物品留在车内。贵重物品务必随身携带。
- .切勿将汽车文件留在车内。
- .切勿将物品留在车顶架上，把它们取下锁入安全的地方，如行李箱内。
- .切勿将备用钥匙留在车内。

蓄电池

寒冷天气驾驶

！警告

.在任何情况下，都应谨慎驾驶。加速和减速都要非常小心。如果急加速或急减速，驱动轮会丧失更多牵引力。

.在寒冷天气驾驶时，要保留更长的制动距离。与干燥路面相比，应该更快开始制动。

.在光滑路面上，与前面的汽车保持更远的距离。

.潮湿的冰面(0℃，32°F 及冻雨)、温度极低的雪或冰面非常光滑，均会造成驾驶困难。汽车在此情况下获得的附着力或抓地能力大大降低。应避免在湿冰上驾驶，除非路面撒了盐或沙土。

.注意光滑的地方(耀眼的冰面。这会出现于道路的背荫处。如发现前面有冰斑，请提前制动。在冰面上行驶时，尽量不要制动，并避免任何突然的转向操作。

- . 在光滑路面上不要使用巡航控制。
- . 大雪可能将有害的尾气拦在汽车底部。清除排气管中及汽车周围的积雪。

蓄电池

在特别寒冷的气候条件下，如果蓄电池充电不足，蓄电池液会冻结并损坏蓄电池。为了保证蓄电池的功效，应该定期检查。有关详细内容，请参见本手册“8 保养及自己检修”章节中的“蓄电池”。

发动机冷却液

发动机冷却液

如果汽车停在室外而冷却液中无防冻剂，应排空冷却系统(包括发动机缸体)中的冷却液。开车前应再加足冷却液。有关详细内容，请参见“8 保养及自己检修”章中的“更换发动机冷却液”。

轮胎装备

轮胎装备

1 如果您在汽车的前 / 后车轮上安装了雪地用轮胎，则前 / 后轮胎的尺寸。载荷范围、结构和类型(斜纹、带状斜纹或子午线)应该是相同的。

2 如果汽车将在非常寒冷的冬天行驶，应该在四个车轮上都安装雪地用轮胎。

3 为了增大冰面上的牵引力，可使用带防滑钉的轮胎。但是，有些国家、省和州禁止使用带防滑钉的轮胎。在安装带防滑钉的轮胎之前，应查明地方、州和省份的有关法律。

在潮湿或干燥路面上，带防滑钉的雪地轮胎的防滑和牵引能力可能比未安装防滑钉的雪地轮胎差。

4.如果需要，可以使用雪地防滑链。请确认轮胎防滑链的尺寸是否适合您汽车的轮胎大小，并按照轮胎防滑链制造商的要求安装。轮胎防滑链制造商会建议使用轮链张紧器以确保安装牢固。多余的末端链结必须加以固定或除去，以防止车时由于该部分的抽打而引起的挡泥板或车盘底架的损坏。另外，应减速行驶，则会损坏汽车或对汽车控制和性能造成不良影响。

冬季专用装备

冬季专用装备

汽车在冬天行驶时，建议携带下列装备：

.用于清除车窗上冰雪的刮刀和硬刷子。

.能牢固支撑千斤顶的坚实平板。

.能清除积雪的铁锹。

发动机缸体加热器(如果装备)

！警告

不要使用带有未接地的电气系统或双交叉(模拟)适配器的加热器。如果连接未接地，您可能因触电而受伤。

通过东风 NISSAN 专营店可以购买用于在寒冷地区帮助发动机起动的发动机缸体加热器。

驻车制动器

驻车制动器

当在室外温度低于 0°C(32°F)的地区驻车时，不要使用驻车制动器，以防冻结。为了安全驻车：

.将选档杆置于“P”(驻车)位置。(无级变速器车型)

.将换档杆置于“1”(1 档)或“R”(倒车)位置。(手动变速器车型)

.安全塞住车轮。

防腐蚀措施

防腐蚀措施

用于路面化冰的化学制剂极具腐蚀性，会加速车身底部部件的腐蚀和损坏，如排气系统 燃油和制动管线，刹车钢缆、底盘和挡泥板等。

在冬天，必须定期清洁车身底部。更多信息请参见“7. 车辆外观及车内保养”章节中的“防腐蚀措施”。

当某些地方需要更多的有关防锈和防腐措施时，请咨询东风 NISSAN 专营店。

停车

爆胎

如果爆胎，请遵守下列说明。

停车

！警告

.确认安全使用了驻车制动器。

.确认将选档杆置于“P”(驻车)位置(无级变速器车型)，或换档杆转到“R”(倒车)位置(手动变速器车型)。

.当车在坡上、冰上或光滑路面上时，

不要更换轮胎。这样很危险。

.如车流离您很近，不要更换轮胎。

等待专业道路救助人员。

1.安全地将汽车驶入停车道，远离车流。

2.打开危险指示闪光灯。

3.在平地上停车。

4.使用驻车制动器。

5.无级变速器(CVT)车型：将选档杆移“P”(驻车)位置。

手动变速器(MT)车型：将换档杆移到“R”(倒车)位置。

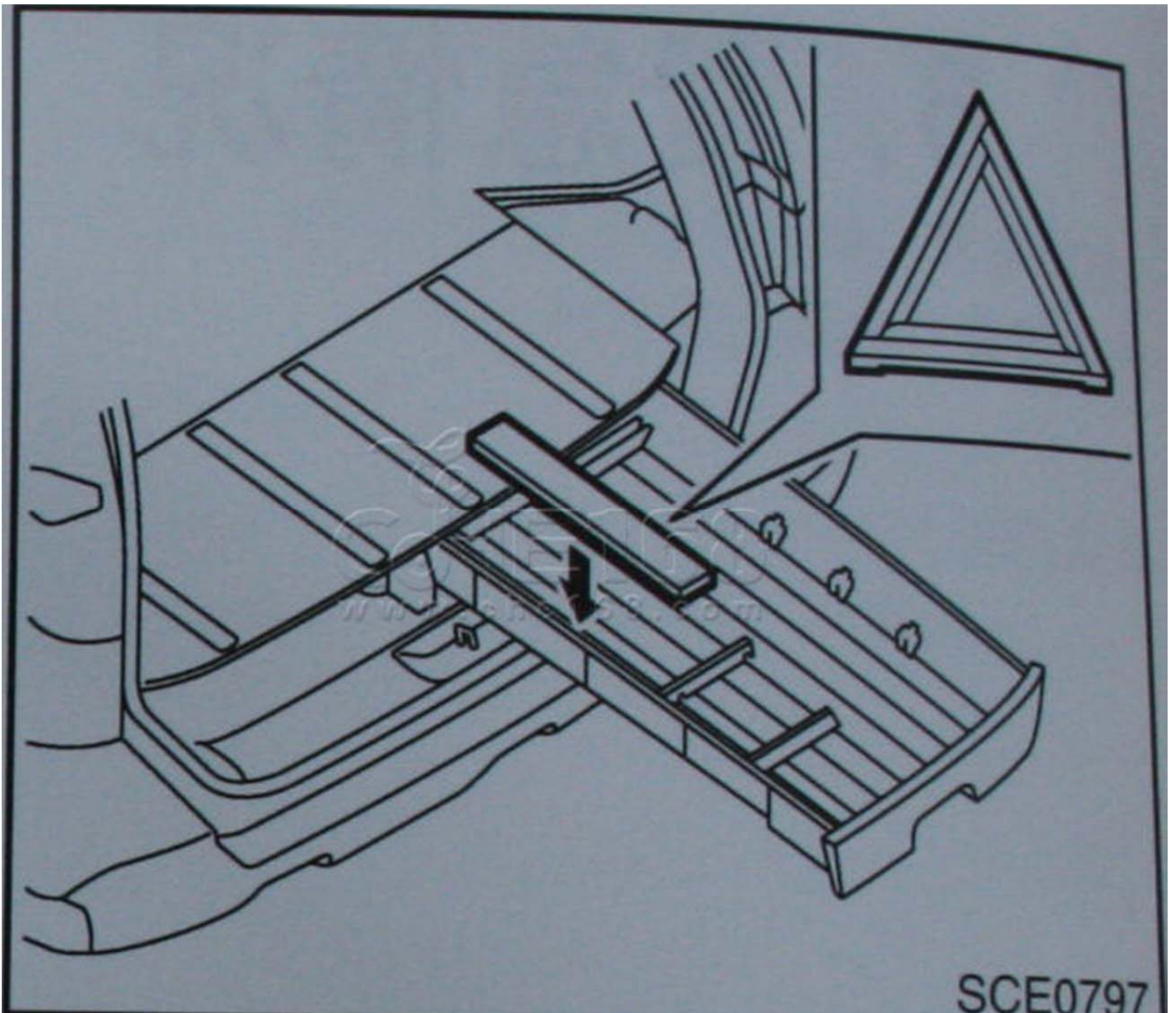
6.关闭发动机。

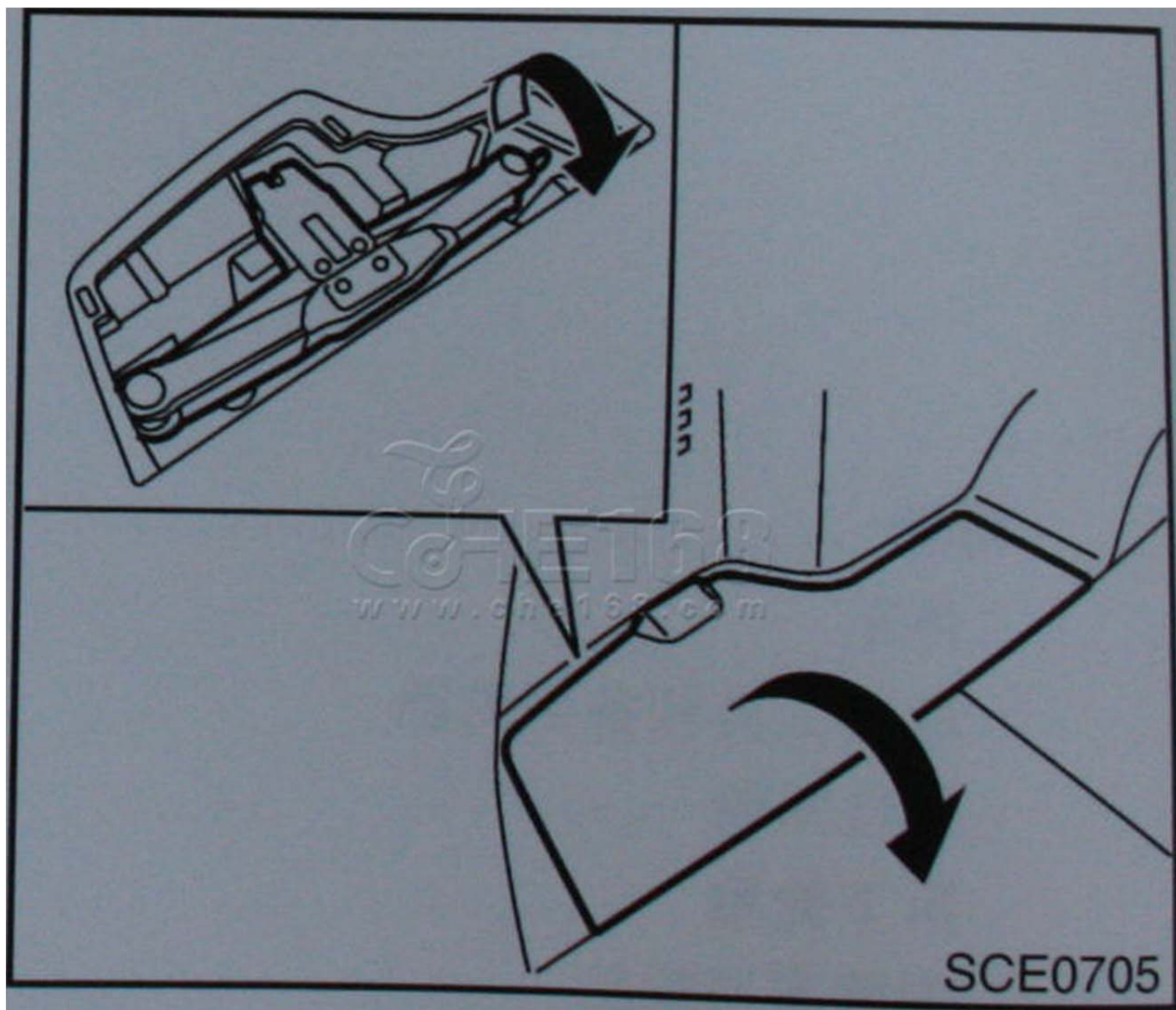
7.打开发动机罩并设置三角警示标牌

.警示其它车辆。

.通知专业道路救助人员您需要帮助。

8 让所有乘客下车，站在安全的地方，远离车流，并使汽车被看得清楚。

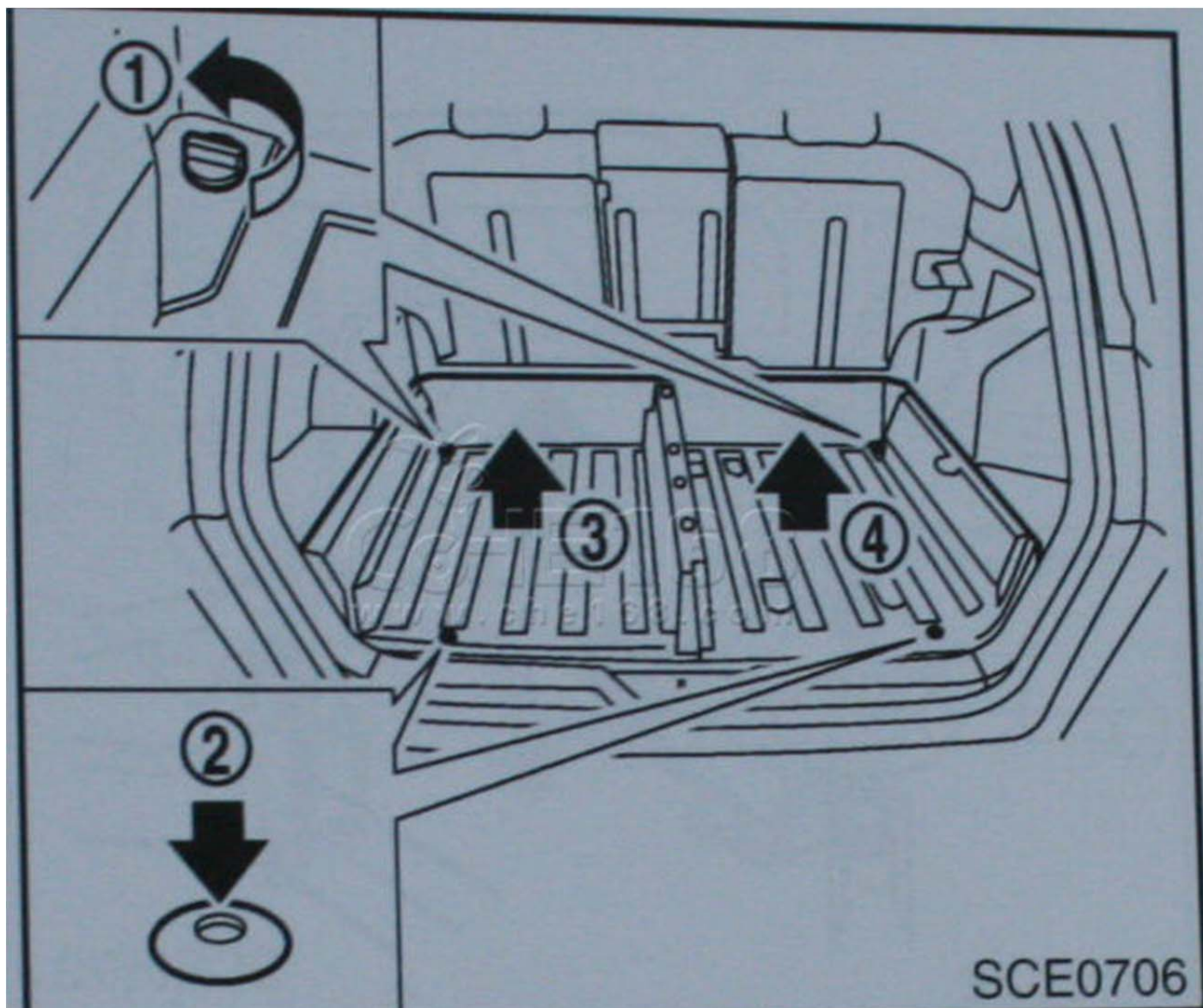




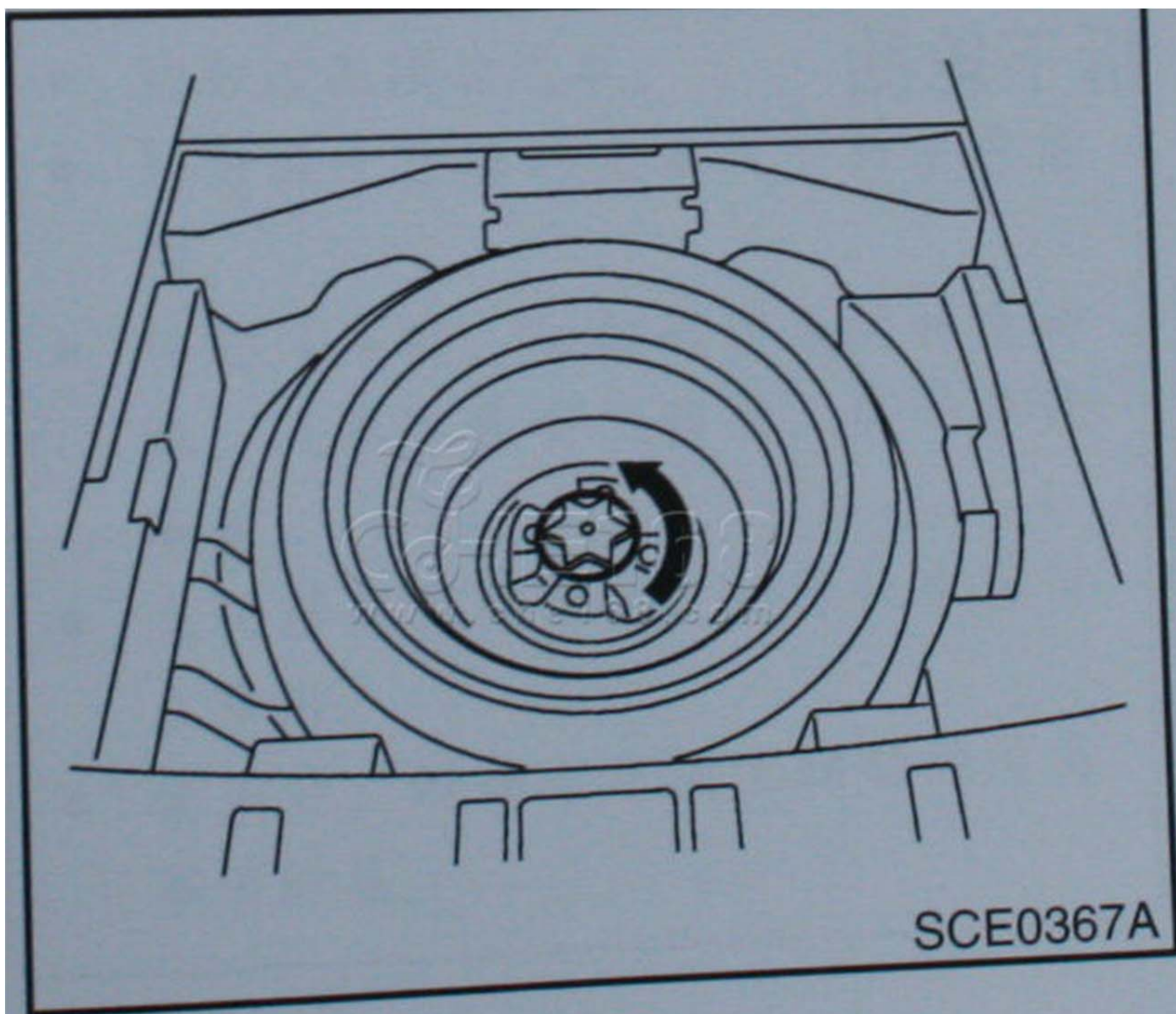
取出工具和备用轮胎

取出工具和备用轮胎

从存放区拆下千斤顶、必需工具和备用轮胎。



SCE0706

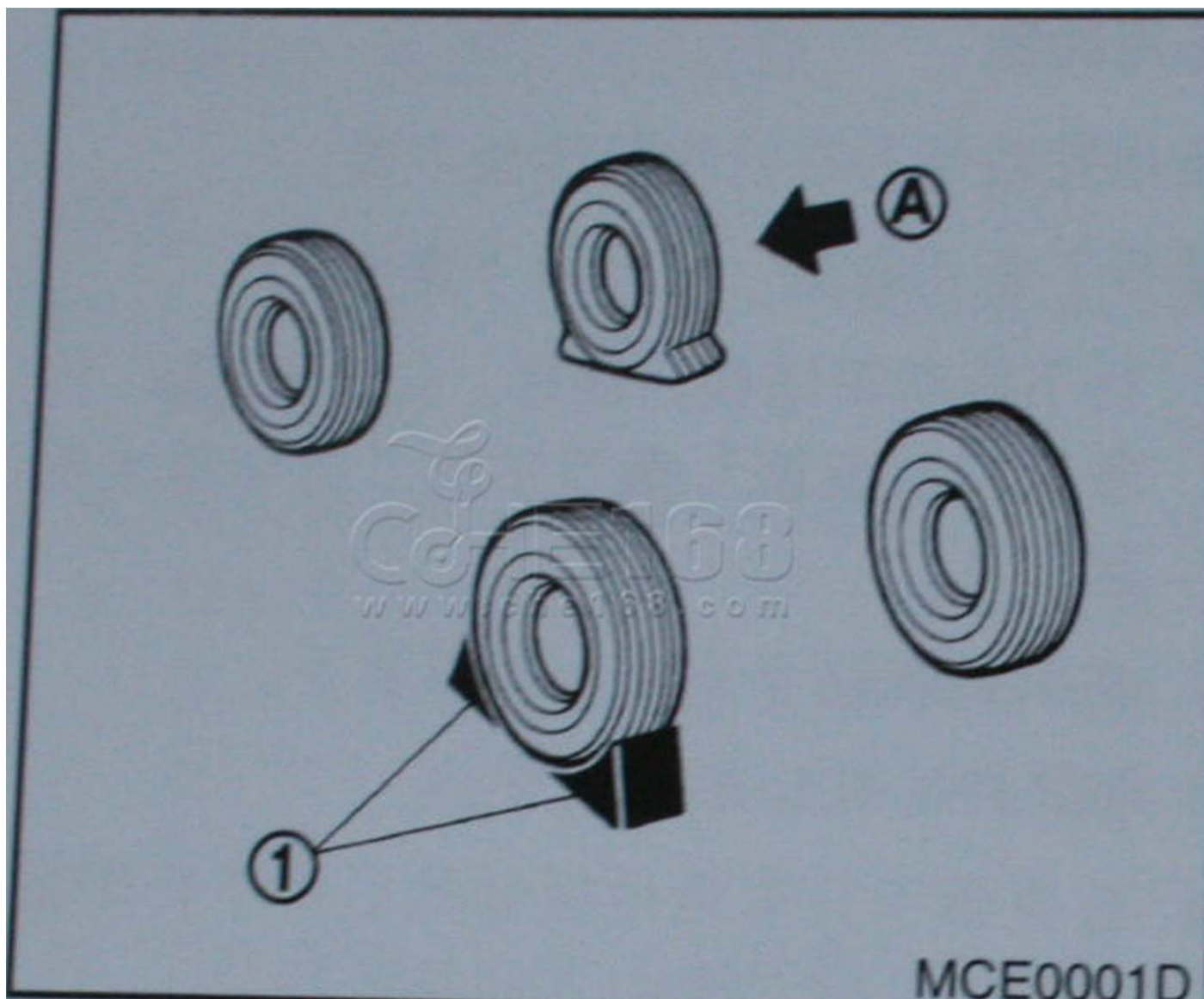


备用轮胎

备用轮胎储存在行李箱地板下面。

要拆下备用轮胎，执行以下操作。

1. 拆下行李箱地板和抽屉。(请参见“2 仪表与控制装置”章节中的“行李箱地板盒”)。
- 2 逆时针转动卡子①，将其拆下。
- 3 按入中心②以拆下卡子。
- 4 首先拆下行李箱地板③然后拆下行李箱地板④。拆下垫片(如果装备)。



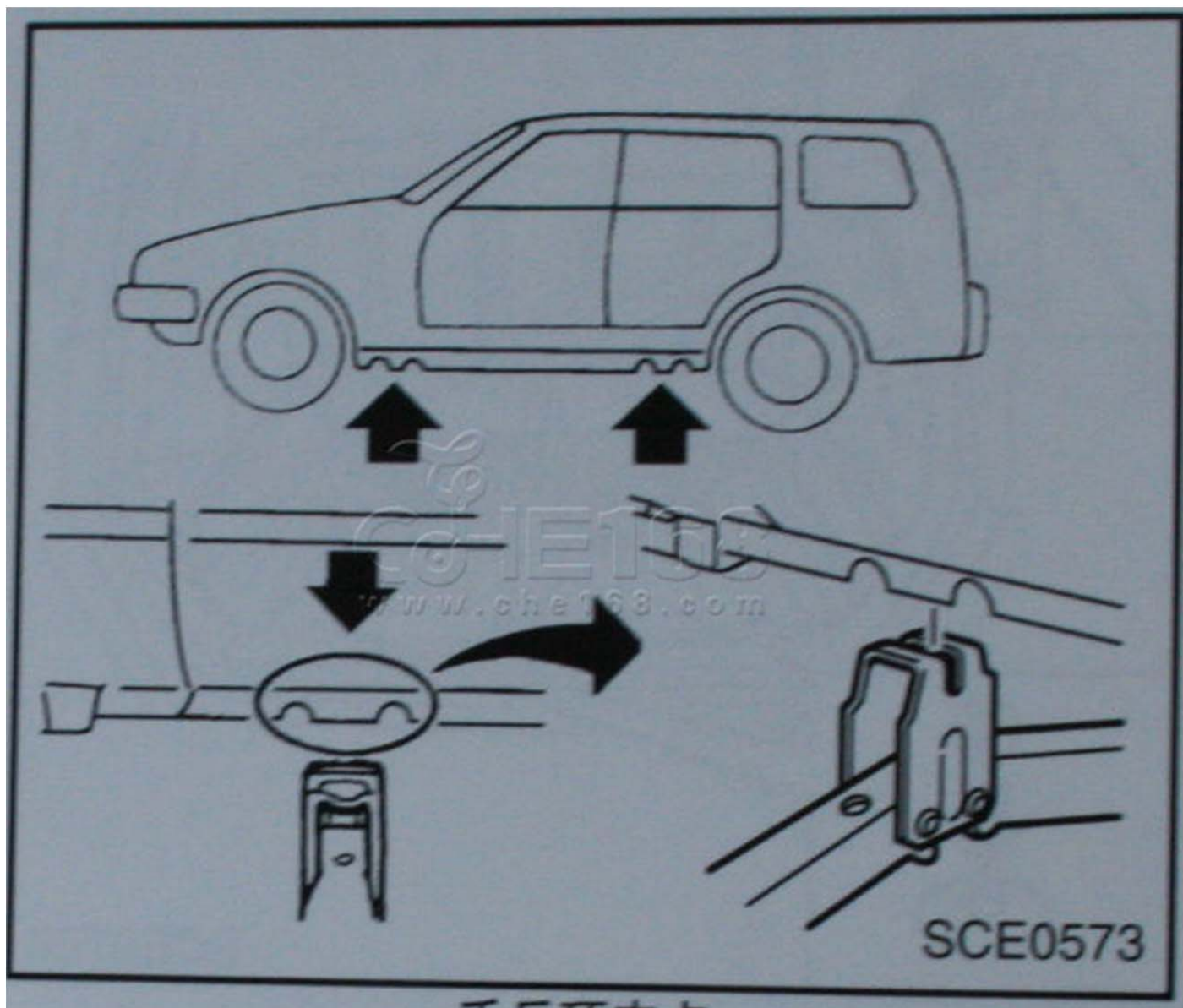
挡住车轮

挡住车轮

!警告

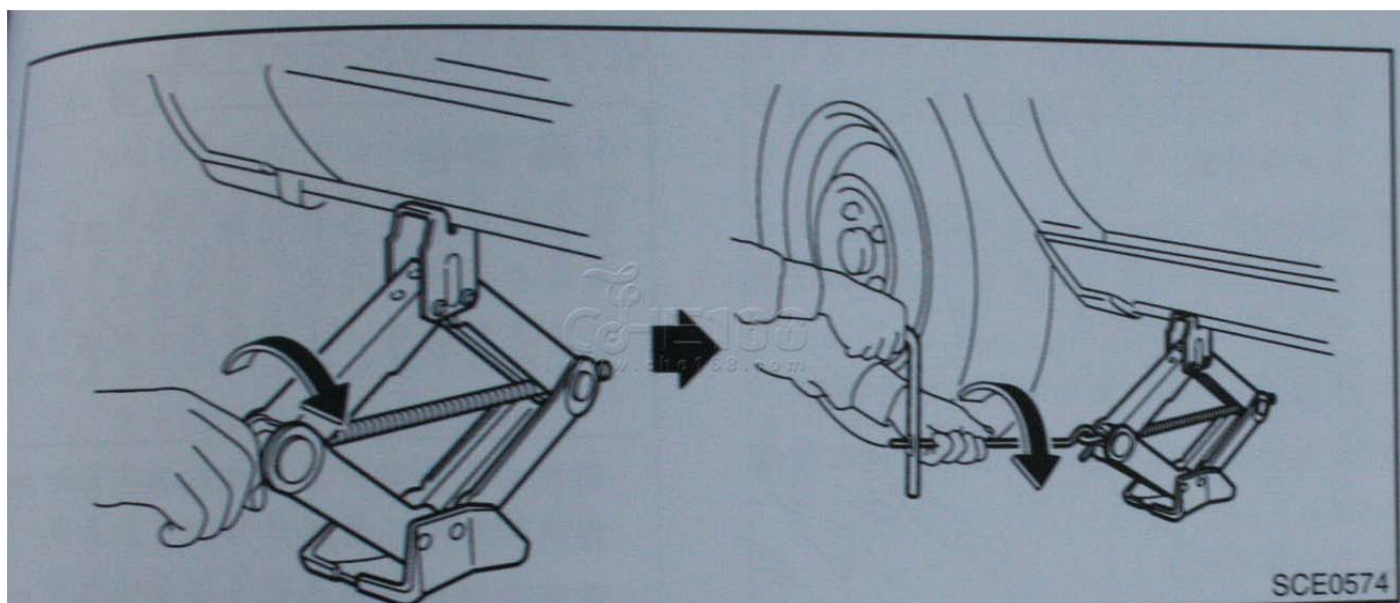
请确认已用档块挡好适当的车轮，以防汽车移动造成人身伤害。

在与漏气轮胎 A 呈对角的车轮的前后放置适当的挡块①，以防顶起汽车时汽车移动。



拆下轮胎

拆下轮胎



顶起汽车

！警告

务必阅读并遵循本节的说明。

当仅用千斤顶支撑时，不要钻入车底：请使用车辆支架。

切勿使用非本车所配的千斤顶。

与本车一起提供的千斤顶，仅用来在更换轮胎时顶起汽车。不要在其他汽车上使用随本车提供的千斤顶。

勿从规定的支点之外的其他位置顶起汽车。

切勿过高顶起汽车。

切勿在千斤顶的上面或下面使用垫块。

顶起汽车时，切勿起动或运转发动机。汽车可能突然移动，从而导致事故。

当轮胎离开地面时，切勿让乘客留在车内。

使用前，阅读千斤顶上粘贴的注意

事项标签。

1. 将千斤顶直接放在支点上，如图所示，这样能使千斤顶的顶部在支点处接触汽车。

千斤顶应放在坚实的平整地面上。

2 将千斤顶的顶部与前部或后部支点处的两个缺口之间对齐。

3 如图所示，将千斤顶顶部的槽装在缺口之间。

4. 用车轮螺母扳手逆时针松开各个车轮螺母一圈或二圈。

在车轮离开地面前。不要拆下车轮螺母。

5. 小心顶起汽车，直至车轮和地面之间出现间隙。

6. 要顶起汽车，请用手牢牢抓住千斤顶转

柄和连杆，并转动千斤顶转柄。

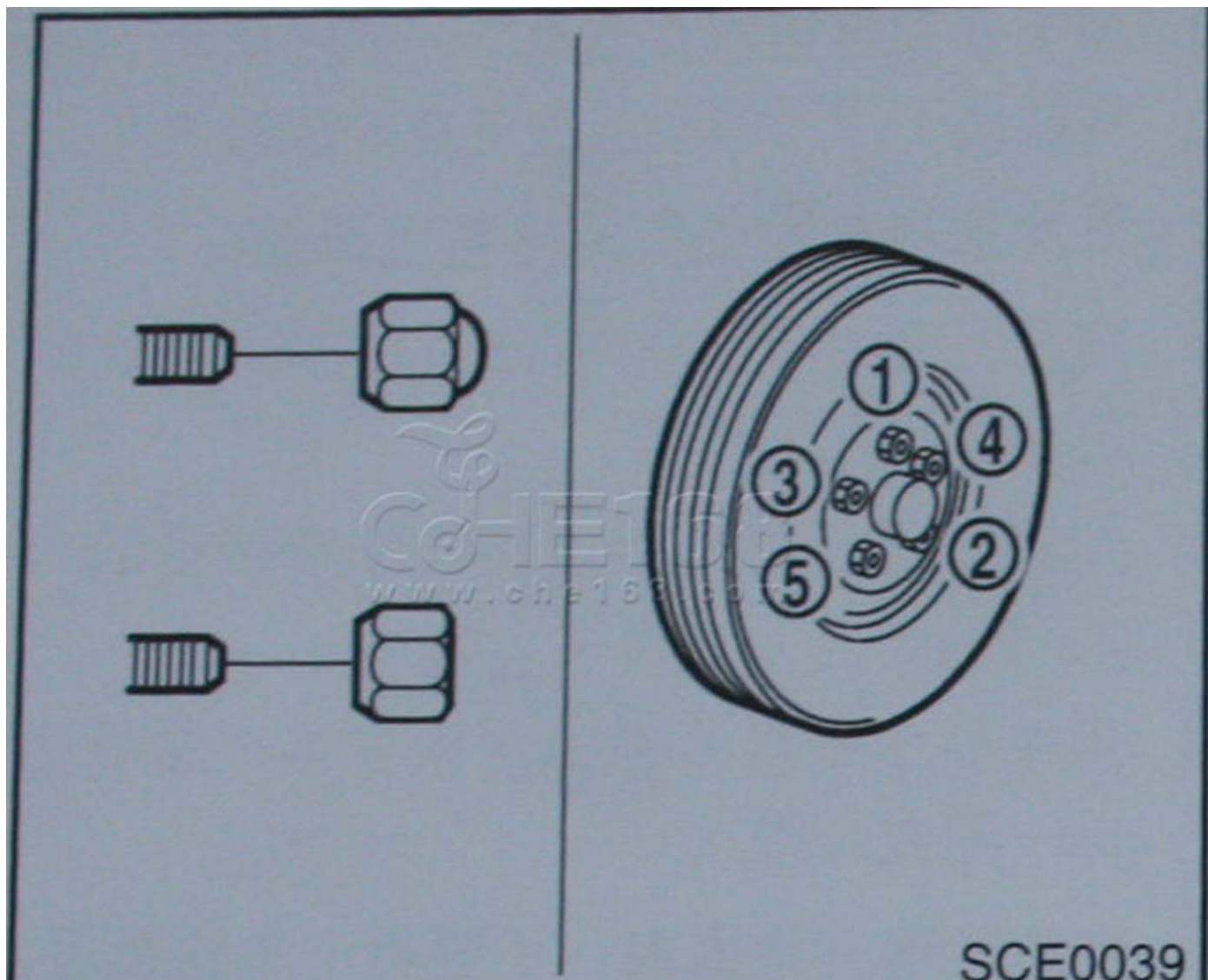
拆下轮胎

1 拆下车轮螺母。

2 拆下损坏的轮胎。

！注意

轮胎很重。切勿把脚放在车轮下方，并且在必要时带上手套以免受伤。



安装备用轮胎

安装备用轮胎

！警告

切勿使用不是您汽车上所配备的车轮螺母。使用不正确的车轮螺母或不恰当地拧紧螺母会导致车轮松动或脱离车体。这会导致事故的发生。

切勿在车轮螺栓或螺母上涂机油或 润滑脂。这会导致车轮螺母松动。

1. 在车轮和轮毂罩之间的表面上清除任何泥土或污垢。
- 2 小心地装上备用轮胎，并用手拧紧车轮螺母。检查所有车轮螺母是否与车轮表面水平接触。
- 3 按照如图(①—⑤)所示的顺序，交替均匀拧紧车轮螺母，用车轮螺母扳手至少 2 次，直至拧紧。
- 4 慢慢降低汽车，直至轮胎与地面接触。
5. 按图示顺序用车轮螺母扳手拧紧车轮螺母。
- 6 完全降下汽车。

快速用扭矩扳手拧紧车轮螺母至规定力矩。

车轮螺母拧紧力矩：

108 N.m(11 kg·m, 80 ft—lb)

车轮螺母在任何时候都必需拧紧至规定值。

建议在每次润滑时，拧紧车轮螺母至规定值。

！警告

在汽车行驶 1, 000 公里(600 英里)后，请重新拧紧车轮螺母(爆胎等情况下也是如此)。

收存损坏的轮胎和工具

收存损坏的轮胎和工具

！警告

请在使用后务必将轮胎，千斤顶和工具妥善地收存起来。否则在发生事故或紧急制动时，这些东西会被抛出造成危险。

1. 将损坏的轮胎、千斤顶和用过的工具妥善地存放在行李箱内。

2. 重新安装行李箱隔板(如果装备)和行李箱地板。

3 关闭后背门。

跨接起动

跨接起动

！警告

．不正确的跨接起动会引起蓄电池爆炸。蓄电池爆炸会导致严重的伤害或死亡。同时也会损坏汽车。务必遵循本部分的说明。

．在蓄电池的附近存在有可爆炸的氢气。蓄电池必需远离火星和明火。

．在蓄电池上或在蓄电池附近工作时，要戴适当的护目装置，并摘掉戒指、羊镯和任何其他首饰。

．跨接起动时，切勿倚靠在蓄电池上。

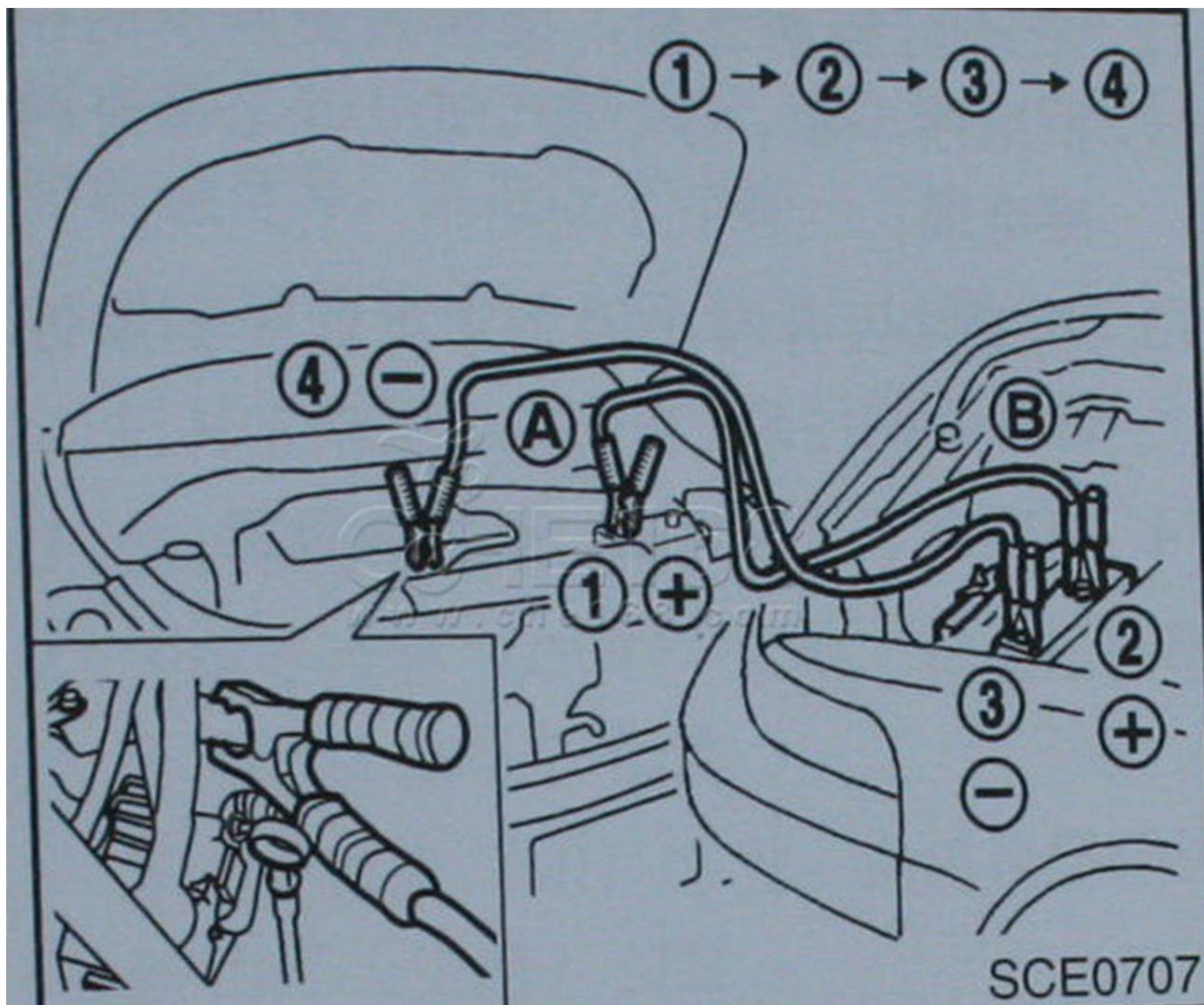
．切勿让蓄电池液接触眼睛、皮肤、衣服或汽车的漆面。电池液是具有腐蚀性的硫酸溶液，会造成严重的烧伤。如果酸液接触到任何物体，应立即用大量水冲洗表面。

．将蓄电池放在儿童拿不到的地方。

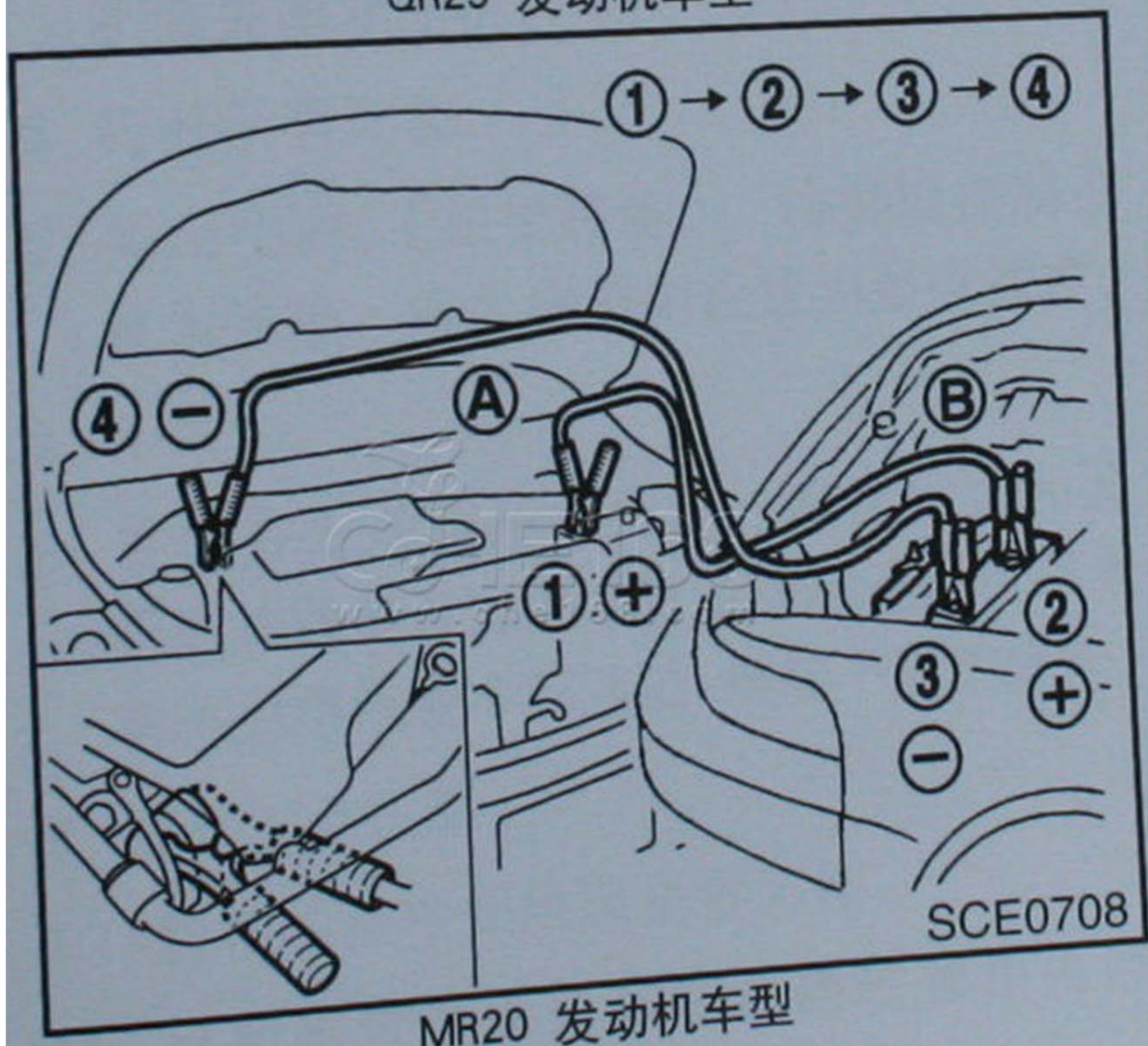
．辅助蓄电池的额定电压必须是 12 伏。使用额定值不正确的蓄电池会损坏您的汽车。

．切勿使用跨接启动结冰的蓄电池。

它可能爆炸，并引起严重的事故。



QR25 发动机车型



1 如果辅助蓄电池在另一辆汽车 B 上，则如图放置两辆汽车 A 和 B，以使蓄电池彼此接近。

！注意

如果装有智能钥匙系统的汽车 A 的蓄电池耗尽，则点火开关将无法从“LOCK”位置转动；如果转向锁啮合，则方向盘也无法移动。在转动点火开关和释放转向锁前，将跨接电缆连接至辅助汽车 B 上。

2.使用驻车制动器。

3 无级变速器(CVT)车型将选档杆移至“P”（驻车）位置。

手动变速器(MT)车型请将换档杆移至“N”（空挡）位置。

4 切断所有不需要的电气系统(前大灯、加热器和空调等)。

5.将点火开关转至“LOCK”位置。

6.如果有通风罩，拆下蓄电池上的通风罩。

7 用完全拧干的布盖住蓄电池，以降低爆炸的危险。

8. 按顺序连接跨接电缆，如图所示(①，②，③，④)。

！注意

.务必将正板+连接至正板+，将负极-连接至车身接地，一定不要连接到蓄电池负极-。

.确认跨接电缆未接触到发动机舱内的活动部件。

.确认跨接电缆的卡箍没有接触任何其他金属。

9. 起动辅助汽车 B 的发动机并使其运转几分钟。

10. 踩下辅助汽车 B 的加速踏板使发动机转速约为 2,000rpm。

11. 以正常方式起动跨接汽车 A 的发动机。

！注意

切勿让起动机电机的工作时间超过 10 秒。如果发动机没有立即起动，将点火开关转至“OFF”位置，等待至少 10 秒，然后再次尝试。

12 发动机起动之后，按照如图所示的相反顺序(④，③，②，①)小心断开跨接电缆。

13. 取下并丢弃布，因为它可能受到腐蚀性酸液的污染。

14. 如果拆下了通风罩，更换通风罩。

推车起动

推车起动

不要用推车的方法起动发动机。

！注意

.无级变速器(CVT)车型不能通过推车这种方式来起动。这样会损坏变速器。

.装备有三元催化器的汽车不要通过推车这种方式起动。这样会损坏三元催化器。

.切勿尝试用牵引来起动发动机：当发动机起动后，汽车的前冲力有可能使它与前面的拖车相撞。

车辆过热

车辆过热

！警告

.如果您的车辆过热，切勿继续驾驶。

否则可能会导致车辆起火。

.如果发现发动机舱冒出蒸汽，切勿打开发动机盖。

.发动机很烫时，切勿拆下散热器或冷却液储液罐盖。如果在发动机很烫时拆下散热器或冷却液储液罐盖，高压热水会喷出，可能导致烧伤、烫伤或严重伤害。

. 如果发动机冒出蒸汽或流出冷却液，远离汽车，以防烫伤。

. 一旦冷却液温度超过预设温度，发动机的冷却风扇就会起动。

. 小心不要让您的手、头发、首饰或衣物接触到冷却风扇或驱动皮带或 者被其绞住。

如果您的汽车过热(高水温指示灯点亮)，或者如果您感到发动机缺乏动力，发现异常的噪音等，采取以下步骤：

1. 安全地将汽车驶入停车道，远离车流。

2. 打开危险指示闪光灯。

3. 使用驻车制动器。

4. 无级变速器(CVT)车型：将选档杆移至“P”(驻车)位置

手动变速器(MT)车型：请将换档杆移到“N”(空档)位置。

不要关闭发动机

5 打开所有车窗。

6. 关闭空调（如果装备）。将温度控制设置为强热，将风扇控制设置为最高速度。

7. 下车。

8. 在打开发动机舱盖之前，目视检查和聆听散热器是否冒出蒸汽或冷却液。在完全看不见蒸汽或冷却液后，继续下面的操作。

9. 打开发动机罩。

10. 目视检查冷却风扇是否工作。

11. 目视检查散热器和散热器软管是否泄露。

如果冷却风扇没有工作，或冷却液泄漏。

请关闭发动机。

12 在发动机降温后，检查发动机运行时储液罐中的冷却液液位,不要打开散热器盖。

13 如果需要，在储液罐中添加冷却液。

让东风 NISSAN 专营店检查 / 修理您的汽车。

牵引注意事项

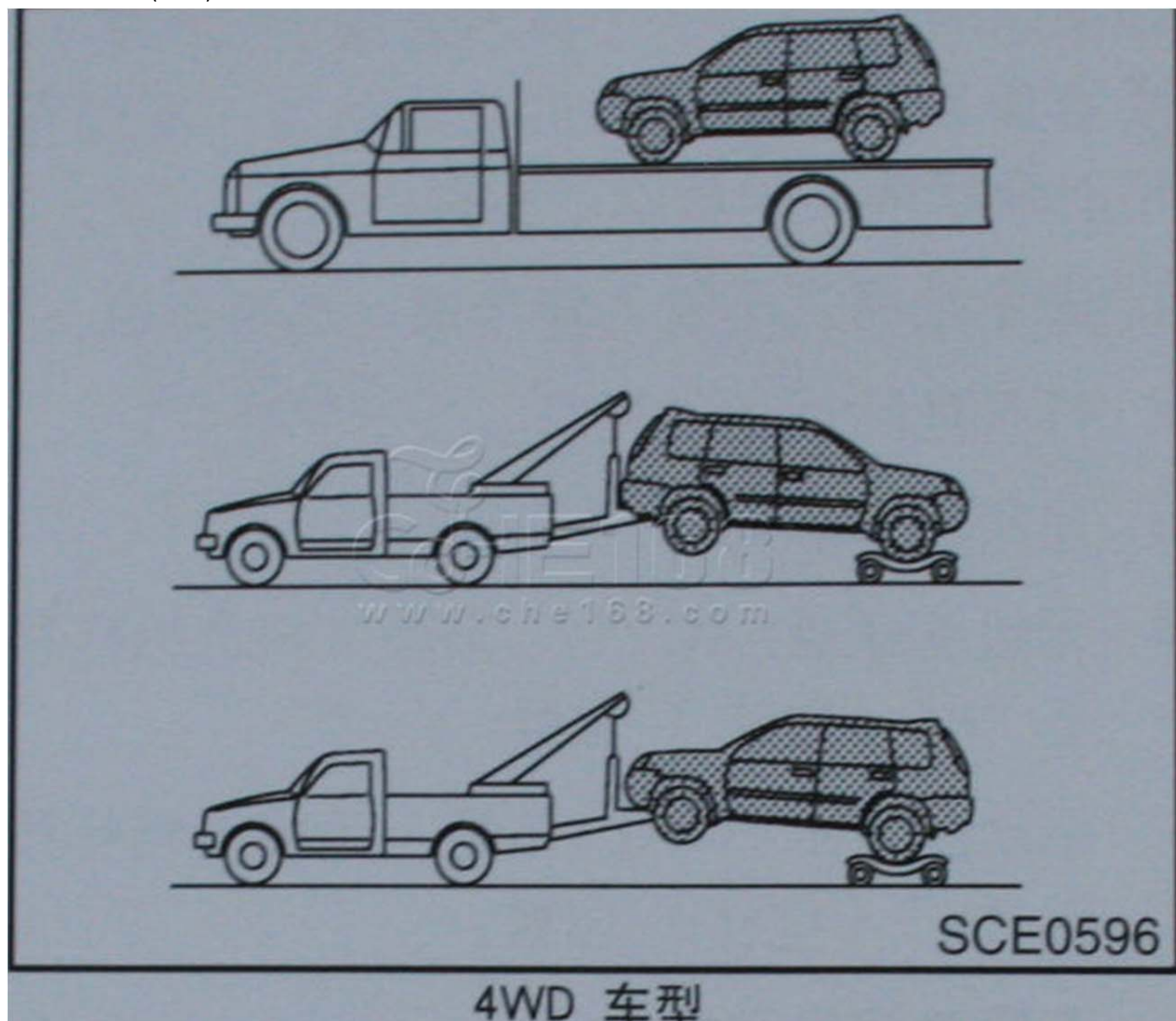
拖车牵引

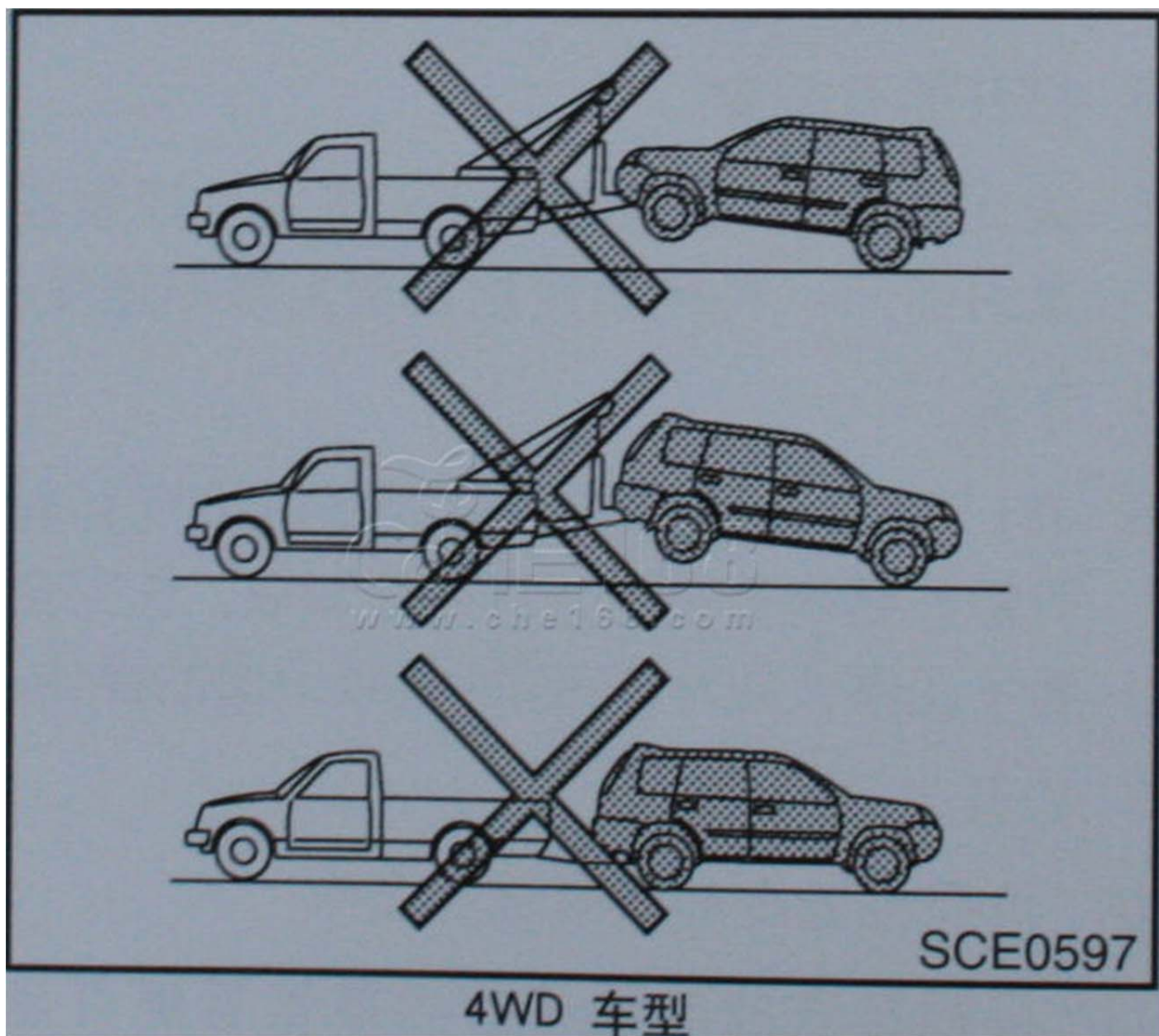
当需要牵引您的汽车时。必须遵守当地法规。不恰当的牵引设备会损坏您的汽车。

为确保正确的牵引方法及保护您的汽车不受到意外损坏，本公司建议您找专业的道路救援人员来牵引您的汽车。在准备牵引时，应让拖车人员仔细阅读下列注意事项。

牵引注意事项

牵引四轮驱动(4WD)车型时，切勿让任一车轮着地，因为这会严重损坏汽车传动系并带来昂贵的维修费用。





本公司的牵引建议

本公司的牵引建议

牵引四轮驱动(4WD)车型

！ 注意

牵引 4WD 车型时，切勿让任一车轮着地，
否则会对传动系造成严重损坏并带来昂贵的维修费用。

拖出被困的汽车

！ 警告

.在拖车过程中，切勿让任何人站在牵引线周围。

.切勿让轮胎高速旋转。否则可能会爆炸并引起严重的伤害。汽车的零件也可能过热和损坏。

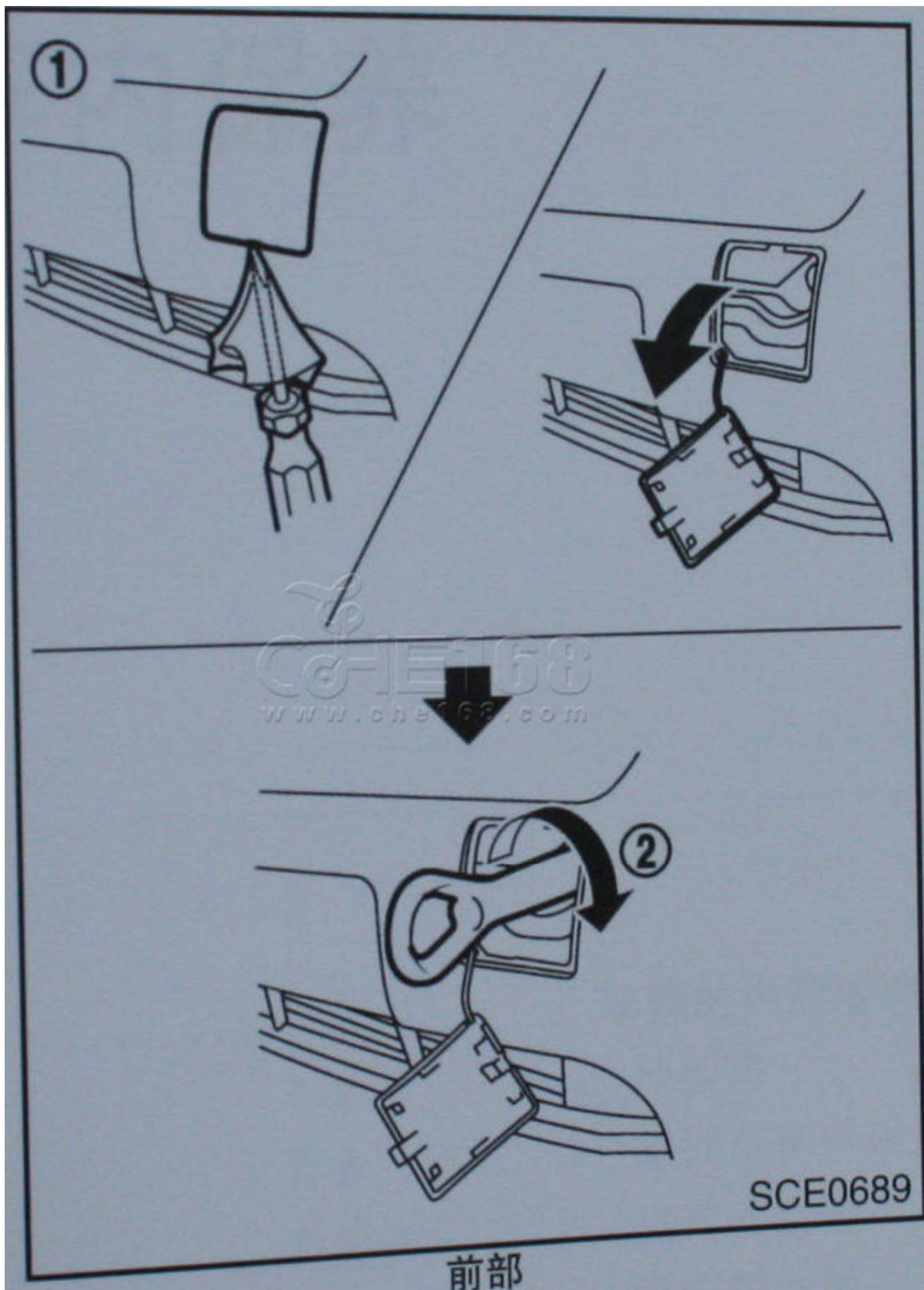
当汽车轮胎陷入沙地、雪地或泥地，并且在没有拖动的情况下汽车自身无法脱困时，使用牵引钩。

.仅能使用牵引钩。不要将牵引装置系在车身的其它任何部位。否则可能损坏车身。

. 牵引钩仅用于拖出汽车。

. 在用于拖出被困汽车时，牵引钩会承受极大的力量。要始终将汽车直线拉出。

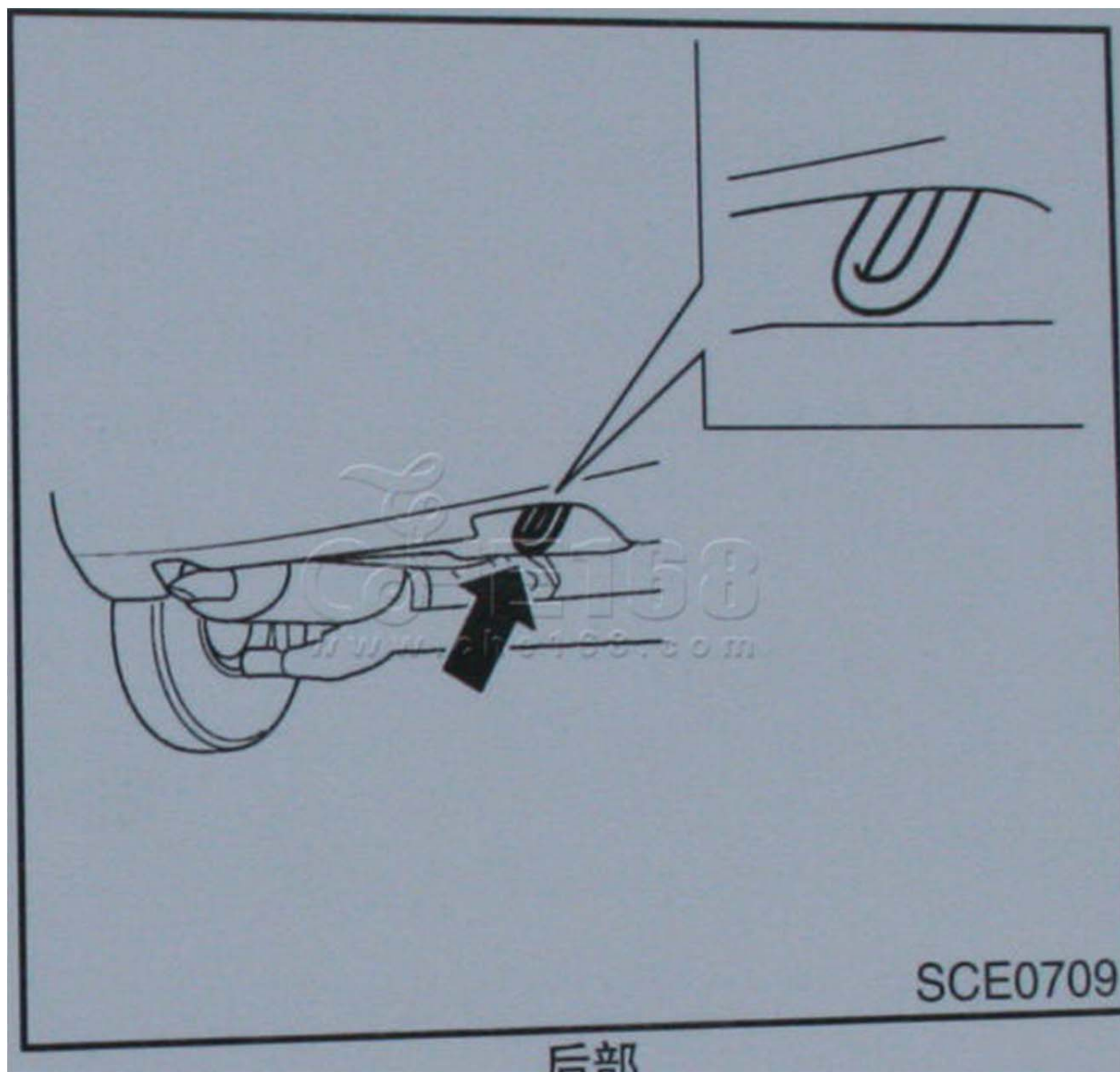
切勿与牵引钩成一定的角度拉汽车。



前部

①用适当的工具从保险杠上拆下牵引钩盖。

②如图所示，牢固安装牵引钩。（牵引钩存放在行李箱侧盒内。）
使用后，确认牵引钩已安全固定在存储区内。



后部：

不要使用后部挂钩牵引车辆。

清洗

车辆的外部清洁

为了保持您车辆外观的整洁，正确适当的外部保养是很重要的。

无论何时，请尽可能将您的车辆停放在车

库或有蓬顶的地方，以减少车辆表面油漆受损的机会。

如果不得不将车辆停放在室外，请将车辆停放在阴凉处或用车身布套盖着车辆。注意在移走车身布套时不要刮损车身油漆。

清洗

在以下情况下，请尽快清洗您的车辆，以保护车身油漆：

.雨天行驶后，因酸雨会导致表面油漆受损。

.在海岸边的路面上行驶后，因海风的侵蚀可能导致车身生锈。

.当有如煤烟、鸟粪、树油脂、金属颗粒或小虫等污染物落在车身表面时。

.当有灰尘或泥浆成块的留在车身表面上时。

1.用湿海绵和充足的水洗掉车上的脏物。

2.使用清洁的温水(禁用热水)与软肥皂水，特制洗车用肥皂或普通洗碗清洁剂混合后仔细并全面地清洗车辆表面。

！注意

.切勿使用烈性家用肥皂、烈性化学去污剂、汽油或溶剂清洗车辆。

.不要在阳光直射或车身很热时清洗车辆，否则油漆表面会形成水斑点。

.避免用粗绒布或粗布。清洗块状泥块或其它污垢时，请小心擦洗，以免刮伤或损坏油漆。

3. 用足够的清水将车辆清洗干净。

4 车辆洗完后，用湿羊皮或其他皮革擦一遍，以免在车辆干后留下斑点。

清洗车辆时，注意以下几点：

.车门铰链、发动机盖铰链、行李箱盖铰链、焊缝、法兰等容易受道路防冻盐腐蚀。因此，这些地方必需经常擦干净。

.确保车门下方的排水孔的畅通。

.在清洗车辆前，先用水冲洗车的底部及轮胎，这样就容易将泥、盐和其他脏物洗净。

除去污点

除去污点

要及时除去喷漆表面上的柏油和油渍，工业脏物，小虫和树脂，避免对漆面造成持续破坏或留下污点。在东风 NISSAN 专营店处或任意汽车配件商店中都可以找到专用清洗剂。

车辆打蜡

车辆打蜡

车辆经常打蜡可保护车漆面，并有助于保持车辆的美观。

打完蜡后需抛光以除去表面的残杂和避免风化。

东风 NISSAN 专营店可为您提供合适的打蜡产品。

！注意

.打蜡前请彻底清洗您的车辆。

.请按照制造厂家的指导书使用蜡。

.不要使用含有研磨剂、混合剂或清洁剂的蜡，它们可能损坏车身漆。

在底漆层 / 光漆层上机械性的摩擦或强烈的抛光会导致漆面光泽变暗或留下涡状痕迹。

擦拭车辆的玻璃

擦拭车辆的玻璃

用玻璃清洗剂除去玻璃表面的烟尘薄膜。

当车辆停放炎热的阳光下时，车辆的玻璃上会形成一层薄膜，这是正常现象。用玻璃清洗剂或软布可轻易除去此薄膜。

车辆底部的保养

车辆底部的保养

在冬天使用防冻盐的地区，应经常清洗车身底板。以防脏物或盐的堆积而使车身底板及悬挂系统部件受腐蚀。

在冬季和春季之前，必须检查车辆的密封情况，如有需要，必须重新处理。

车轮

车轮

.清洗汽车时应清洗车轮。以保持外观清洁。

.在更换车轮或清洗车辆底部时，应清洁车轮的内侧。

.清洗车轮时，不要使用研磨性清洁剂。

.定期检查轮缘是否有凹坑或侵蚀。这会 导致漏气或损坏轮胎边缘。

. 本公司建议给车轮打蜡，使得其不受冬天使用的道路防冻盐的腐蚀。

清洗铝合金车轮

清洗铝合金车轮

请经常用蘸有温和肥皂水的海绵清洗车轮，尤其是在冬天使用防冻盐的地区。若没有定期清洗车轮，沾在车轮上的盐会使车轮褪色。

！ 注意

按照下面的指导操作，以避免沾巧车轮或让车轮褪色：

- .不要使用包含强酸或强碱成分的清洁剂清洁车轮。
- . 不要在车轮热的时候使用车轮清洁剂。车轮温度应与环境温度相同。
- . 在使用清洁剂后，在 15 分钟内冲洗车轮，把清洁剂冲洗干净。

镀铬部件的清洗

镀铬部件的清洗

请使用无磨料铬抛光剂定期清洗所有镀铬件，以保持光亮。

擦拭车辆的玻璃

车辆的内部清洁

经常用吸尘器或掸子去掉饰物，塑料零件及座位上的灰尘，用清洁、松软的布在软肥皂液中沾湿后，擦去塑料件及皮件上的脏物，然后用干软布擦干。

为了保持皮革外观，需要定期保养和清洁。

使用任何织物保护剂前，请阅读制造商说

明书。一些织物保护剂含有化学药剂，有可能使座椅材料着色或漂白。

使用沾水的软布擦洗各仪表盘和计量器盒盖。

！ 注意

.切勿使用汽油、稀释剂或类似液体进行擦拭。

. 小的污垢颗粒会研磨皮革表面，使其损坏，应立即除去这些颗粒。不要使用皮革皂、车蜡、上光剂、机油、清洁液、溶剂、去污剂或含有氨水

的清洁剂，因为它们会损坏皮革的自然光泽。

. 未经制造商推荐，切勿使用织物保护剂。

.不要使用玻璃或塑料清洗剂擦洗仪表和计量器盒盖。否则会损坏盒盖。

地板垫

使用原装的东风 NISSAN 地板垫(如果装备)可延长汽车地毯使用寿命，并使车内清洁变得容易。无论使用何种地板垫，都应确认适合您的汽车，并正确安放，以免妨碍踏板操作。地板垫应经常清洗，过度磨损后应更换。



地板垫定位辅助

该车包含前地板垫支架 A 以帮助定位地板垫。东风 NISSAN 地板垫是专门设计适合于您车辆的地板垫。

铺设地板垫时，请将地板垫放置于脚部地板中央，并将地板垫固定支架穿过地板垫金属索环孔。

定期检查地板垫是否对准。

擦拭车辆的玻璃

用玻璃清洗剂除去玻璃表面的烟尘薄膜。

当车辆停放炎热的阳光下时，车辆的玻璃上会形成一层薄膜，这是正常现象。用玻璃清洗剂或软布可轻易除去此薄膜。

！ 注意

擦拭车窗内部时，不要使用带有刀刃的工具，磨具或氯化消毒剂擦拭。这将损坏后车窗除雾器之类的元件的导线。

座椅安全带

座椅安全带

！ 警告

.不要将湿座椅安全带卷回收缩器内。

.切勿使用漂白粉，染料或化学药剂

擦拭安全带，否则会严重损坏带面。

安全带可用沾有中性肥皂水的海绵擦洗。

请将安全带放在荫凉处完全凉干后再使用。

(请参见“1. 安全装置-座椅、安全带和辅助约束保护系统”章节中的“座椅安全带”。)

行李箱地板

行李箱地板

行李箱地板可以清洗。 将行李箱地板从行李区拆下，以进行清洗。(请参见“2 仪表与控制装置”章节中的“行李箱地板盒”。)

！ 注意

- 切勿使用苯、稀释剂或类似液体清洗行李箱地板。
- 在汽车上更换行李箱地板之前，应先将行李箱地板擦干。

腐蚀汽车的最常见因素

防腐蚀措施

腐蚀汽车的最常见因素

- 含有湿气的污垢或碎屑积留在车身板空腔或其他部位。
- 由砂子和小石块或小的交通事故而造成漆面和其它保护层的损坏。

影响腐蚀速度的环境因素

影响腐蚀速度的环境因素

湿气

车内地板处积存的砂、污垢和水份会加速腐蚀。潮湿的地毯/地板垫在车内不易完全干燥。
为避免地板腐蚀，应将其拿出完全晾干。

相对湿度

在相对湿度较高的地区，腐蚀会加快。

温度

温度的升高会加速处于通风不良条件下的零件的腐蚀。
在温度持续在冰点以上的地区，腐蚀也会加速。

空气污染

工业污染、沿海地区空气中盐分的存在，或在公路上大量使用道路防冻盐，都会加速腐蚀。
道路防冻盐也会加速漆面的脱落。

为使您的汽车不受腐蚀

为使您的汽车不受腐蚀

- 经常清洗汽车并给其打蜡，以保持车辆的清洁。
- 经常检查是否存在较小的漆面损伤，若有任何损伤，请尽快修理。
- 保持车门底部的排水孔畅通，避免积水。
- 检查车身下面是否有沙粒、脏物或盐份的堆积。如有则尽快用水冲洗干净。

！ 注意

切勿用水管立接冲洗乘客舱以去除其中的脏物、砂拉或其它碎片。请使用吸尘器或扫帚除去脏物。

切勿让水或其他液体与车内的电子器件接触，否则会损坏电子器件。

用于路面解冻的化学剂有很强的腐蚀性它们会加速车底部件如排气系统、燃油管路和制动管路，驻车制动拉线、地板和翼子板的腐蚀和老化。

在冬季，车底应定期清洗。

当某些地方需要更多的有关防锈和防腐的措施时，请咨询东风 NISSAN 专营店。

定期保养

保养要求

您的新车保养要求很低，而维修间隔到较长。这样可以给您省时省钱，但每天的经常性检查保养和定期保养，对保持车辆机械部分运转良好及排气和发动机工作正常是十分重要的。

车主应负责车子规定的保养，以及一般修理保养的完成。

只有车主才能确保车辆得到恰当的保养。

您在车辆维修、保养的诸环节中起着至关重要的作用。

定期保养

为了方便，定期保养的项目已列在单独的保养手册中。您必须参考此保养手册，以确保您的汽车在规定的时间内得到保养。

一般性保养

一般性保养

一般性保养包括那些每天正常开车应检查的项目，如果您的汽车需要连续正常运行，这样做是很有必要的，定期执行所述的程序是您的责任。

进行一般性保养检查仅需要很少的机械技能和一些普通的汽车用工具。

这些检查可由您本人或合格的技术人员完成，您如果愿意也可由东风 NISSAN 专营店来进行。

保养地点

保养地点

如果您的汽车需要保养服务，或似乎有故障，可让东风 NISSAN 专营店检查和调整系统。

东风 NISSAN 专营店的技术人员是经过严格培训的专业人员，而且他们通过技术公告，维修提示和国内经销商的培训计划得到最新的服务信息。在维修您的汽车之前他们已经完全获得了维修 NISSAN 汽车的资格。

您应信任您的东风 NISSAN 专营店完全能够向您提供最佳的保养服务，既可靠又经济。

一般性保养项目的说明

一般性保养

在每天的正常驾驶中，应按本章节所述的步骤对汽车进行定期的一般性保养，如果您发现任何不正常的声音震动或异味时，一定要马上检查其原因或让东风 NISSAN 专营店进行检查。另外，如果您认为您的汽车需要修理，请通知东风 NISSAN 专营店。

当进行任何检查或保养工作时，要仔细阅读本章节后面的“保养注意事项”。

一般性保养项目的说明

在本章节的后面可以找到下列带有“*”的项目的其他信息。

汽车外部

除非特别说明，这里列出的保养项目应经常进行。

车门和发动机罩：

检查所有车门和发动机罩是否工作正常。并确保所有门锁牢固，必要时润滑铰链和插销，确认发动机罩的主插销被打开后，副插销仍能使发动机罩保持关闭状态。

在使用道路防冻盐或其它腐蚀性物质的地区行驶时，应经常检查润滑情况。

车灯*：

定期清洁前大灯。确保前大灯、制动灯尾灯转向信号灯和其他灯光设备都可以正常使用并且固定牢靠。同时，检查前大灯的对光。

轮胎*：

在做长途旅行之前常用气压计测量轮胎的压力。必要的话，调整所有轮胎的压力到规定压力，包括备用轮胎。仔细检查是否有损坏。开裂或过度磨损。

轮胎换位*：

四轮驱动(4WD)车型应每 5000 公里(3,000 英里)进行一次轮胎换位。

然而，轮胎换位的时间根据您的个人的驾驶习惯和路面状况不同而变化。

挡风玻璃：

定期清洁挡风玻璃。至少每六个月检查一次挡风玻璃是否有裂纹或其他损坏，请让合格的修理厂修理破损的挡风玻璃。

雨刮器刮片*：

当它们不能正常刮水时，检查是否有裂缝或磨损。

汽车内部

下列保养项目应定期进行，例如在进行定期保养和清洗车辆时。

加速踏板：

检查加速踏板的操作是否正常，确保加速踏板没有阻滞和施力不均匀的感觉。确保地板垫远离踏板。

制动踏板*：

检查踏板是否操作正常，确保当完全踩下时在其下面有适当的间隙，检查制动助力器的功能。确保地板垫远离踏板。

驻车制动*：

检查踏板/杆的行程是否正确。

安全带：

检查安全带系统的所有零件（例如搭扣固定器、调节器和收缩器）工作是否正常和平顺，并且是否安装牢固，检查安全带是否开裂、擦伤、磨损或损坏。

方向盘：

检查转向性能的变化，例如自由行程过大。

转向沉重或异常噪音。

警告灯及蜂鸣器：

确认所有警告灯和蜂鸣器都正常工作。

挡风玻璃除雾器：

当操作加热器或空调时，检查空气是否能适当和足量地从除雾器的出口吹出。

挡风玻璃雨刮器和清洗器*：

检查雨刮器和清洗器工作正常而且雨刮器没有条纹。

发动机罩下和车身下

这里列出的保养项目应定期检查(例如每次检查发动机机油或添加燃油时)。

蓄电池*：

检查每个单元格中的液位。它应在 UPPER(上)和 LOWER(下)高度之间。在高温下行驶或者在恶劣条件下行驶的汽车应经常检查蓄电池液位。

制动液液位*：

确认制动液液位在储液罐上的 MAX 和 MIN 线之间。

离合器液液位*：

确认离合器液液位在储液罐上的 MAX 和 MIN 线之间。

发动机冷却液液位*：

在发动机冷态时检查冷却液液位。

发动机驱动皮带*：

确认驱动皮带没有擦伤、磨损、开裂或油渍。

发动机机油油位*：

将汽车停在平坦处并关闭发动机后，用机油尺检查油位。

液体泄漏：

汽车停下来一段时间之后，在汽车下面检查燃油、机油、水或其它液体是否有泄漏。

空调使用后的滴水是正常的。如果您注意到任何泄漏或汽油烟气很明显，请检查其原因并立即进行修补。

车窗清洗液*：

检查储液罐中液体是否充足。

保养注意事项

保养注意事项

在进行任何检查或保养工作时一定要小心，以免对自己造成严重伤害或对汽车造成损坏，以下是应该严格遵守的一般注意事项。

！警告

．将车停在平坦处，使用驻车制动器并挡住车轮以防止汽车移动。将选档杆移动至“P”(驻车)或将换档杆移至“N”(空档)位置。

．当更换或修理任何零件时要确保点火开关处在“OFF”或“LOCK”位置。

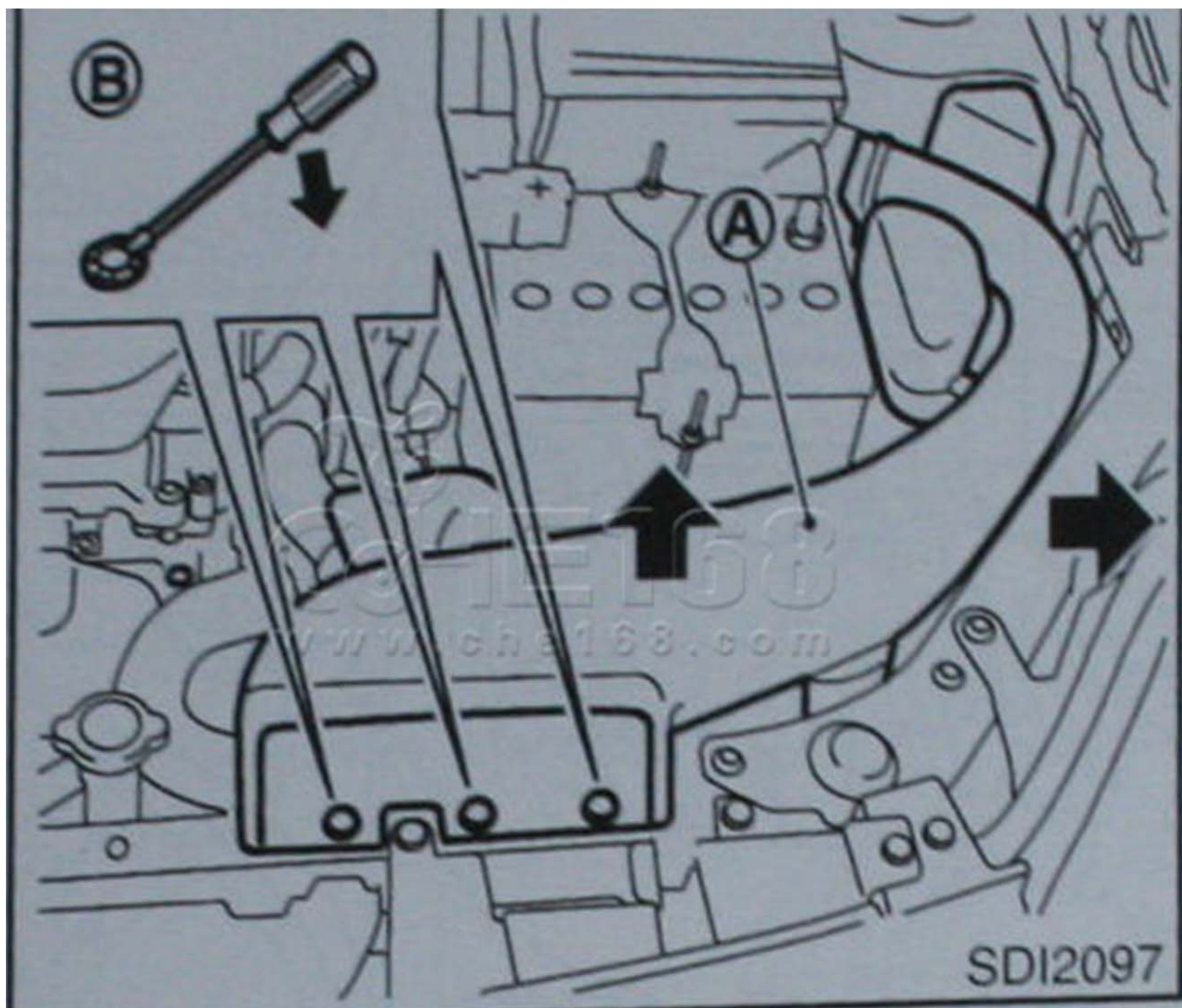
．当发动机温度很高时，不要在发动机罩下工作。务必关闭发动机，并等它冷却下来。

．如果您不得不在发动机运转情况下工作，注意不要让您的手、衣服、头发和工具接触转动的风扇、皮带和任何其它运转零件。

- .在检修汽车之前，建议系紧或脱掉宽大的衣服，并取下诸如戒指、手表之类的饰物。
 - .如果不得不在例如车库内这样封闭的环境中运转发动机时，确认有适当的通风条件以排出尾气。
 - .切勿在仅用千斤顶支撑汽车的情况下，钻入车下。如必须到车底下去，请用安全支撑架将汽车支撑住。
 - .不要让冒烟的物体、火焰和火花靠近燃油和蓄电池。
 - .当点火开关在“ON”位置时，切勿连接或切断蓄电池或半导体接头。
 - .对于装有多点燃油喷射(MFI)系统的汽油发动机车型，应该让东风 NISSAN 专营店维修燃油滤清器和输油管路，因为即使在关闭发动机的情况下，油路的压力仍较高。
 - .您的汽车上装有自动发动机冷却风扇。它可能在不发出警告，甚至点火处于“OFF”位置并且发动机不工作时随时启动。为了避免伤害，在风扇附近工作时要先断开蓄电池的负极电缆。
 - .在检查维修汽车时，务必佩戴护目镜。
 - .当点火开关在“ON”位置时，切勿将与发动机或变速器有关的部件线束接头断开。
 - .避免直接接触用过的发动机机油和冷却液。不适当地处理发动机机油、发动机冷却液或其它汽车工作液体会破坏环境。务必遵守当地的有关处理车辆油液的法律法规。
- “8.保养及自己检修”章节中所提及的情况只是针对那些车主能自己动手做的较简单步骤。
- 必须明确，如果汽车修理不彻底或不合适，将会造成驾驶困难或过多的排放物，并可能影响您车子的保修范围。如果对维护有任何疑问，请向东风 NISSAN 专营店咨询。

QR25DE 发动机车型

发动机舱内的检查位置



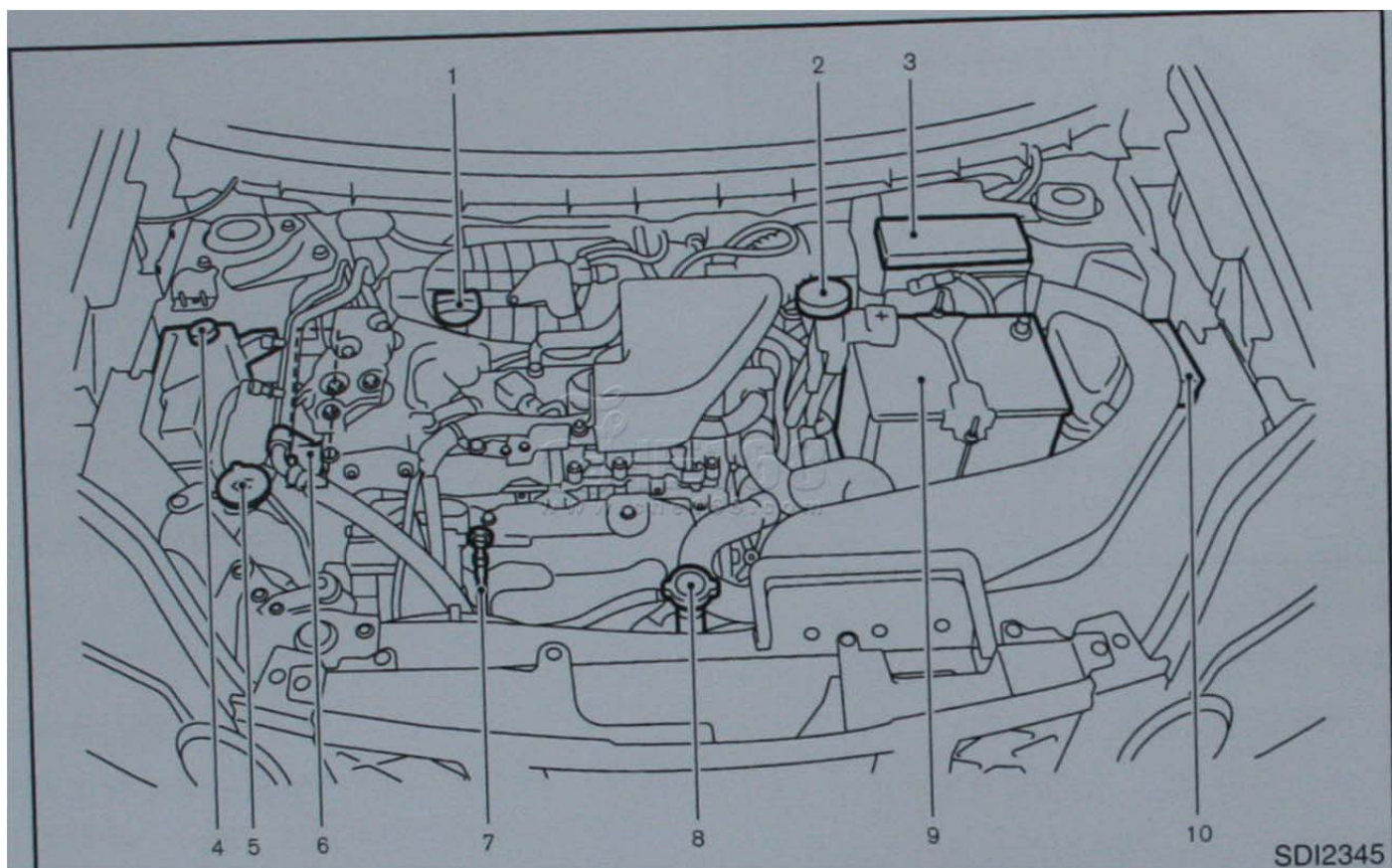
如果需要，拆下进气管。

要拆下进气管 A:

1 用合适的工具扳下卡子 B。

2 向上拉进气管，然后朝侧面拉动。

要安装进气管，插入进气管并按入卡子。



SDI2345

QR25DE 发动机车型

1 发动机机油加注口盖

2 制动液与离合器*液储液罐

3 空气滤清器

4 发动机冷却液罐

5 车窗清洗液储液罐

6 发动机驱动皮带

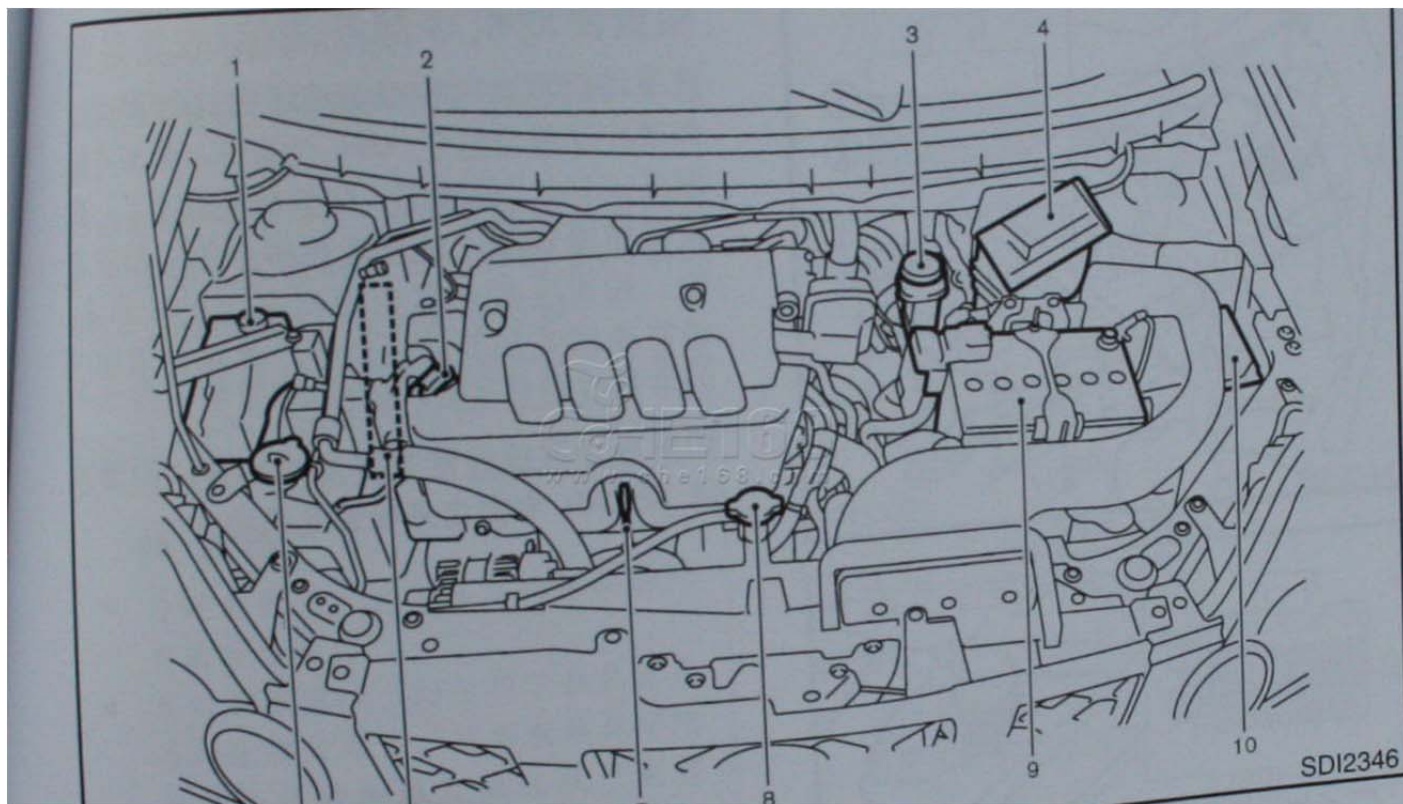
7 机油尺

8 散热器盖

9 蓄电池

10 保险丝 / 熔断线盒

*: 对于手动变速器(MT)车型



MR20DE 发动机车型

MR20DE 发动机车型

- 1.发动机冷却液储液罐
- 2.机油加注口盖
- 3.制动液与离合器*液储液罐
- 4.空气滤清器
- 5.车窗清洗液储液罐
- 6.发动机驱动皮带
- 7.机油尺
- 8.散热器盖
- 9.蓄电池
- 10.保险丝/熔断线盒

*: 对于手动变速箱（MT）车型

检查发动机冷却液液位

发动机冷却系统

！警告

.发动机很烫时，切勿拆下散热器或冷却液储液罐盖，否则散热器中喷出的高压冷却液可能造成严重烫伤。

等待发动机和散热器冷却。

.发动机冷却液是有毒的，应小心存放于有标记的容器中，并放置在儿童拿不到的地方。

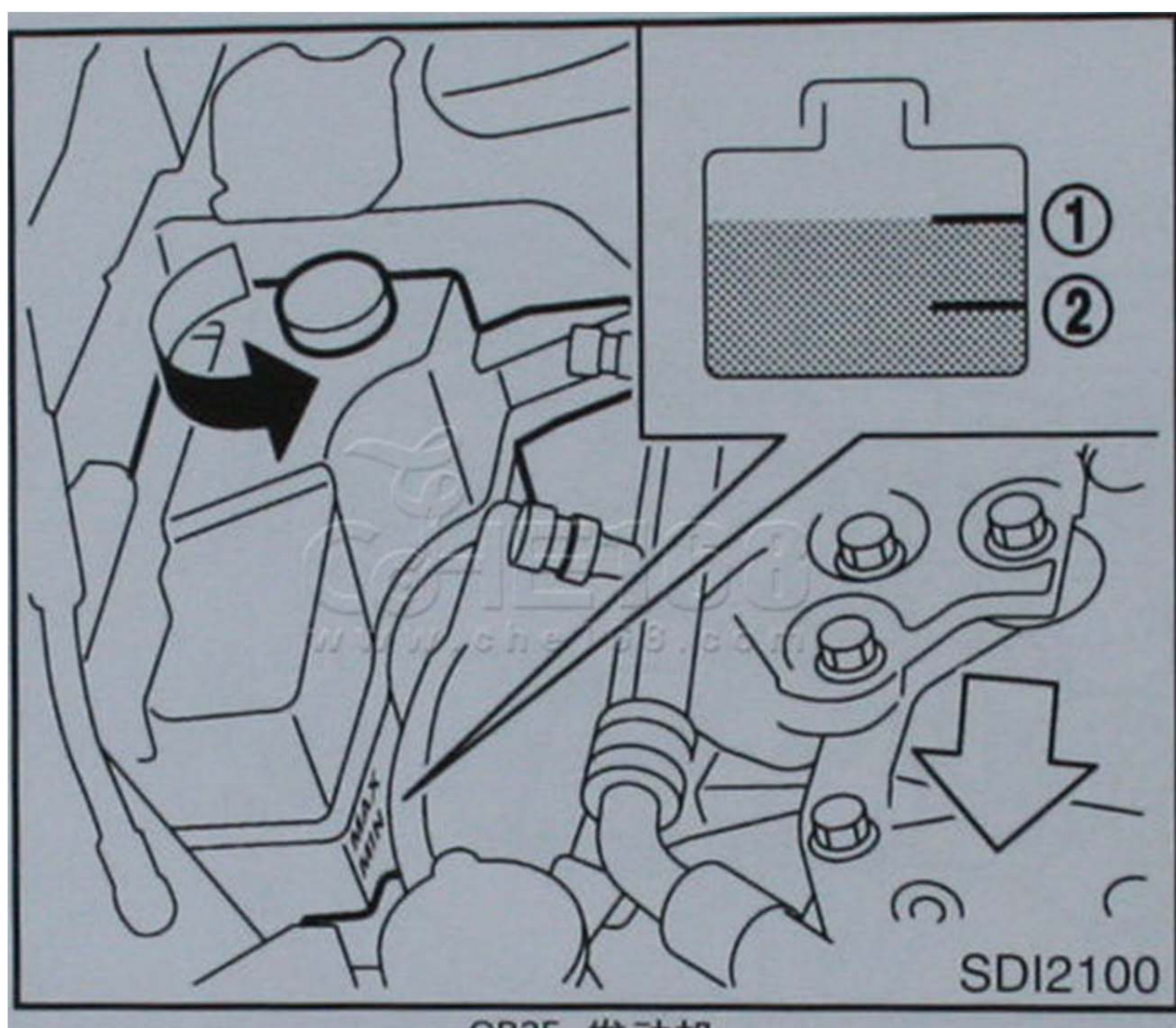
发动机冷却系统在出厂时就充好了优质，可用一年的防冻冷却液。防冻液中含有防锈和防腐剂，因此不必添加其他冷却系统添加剂。

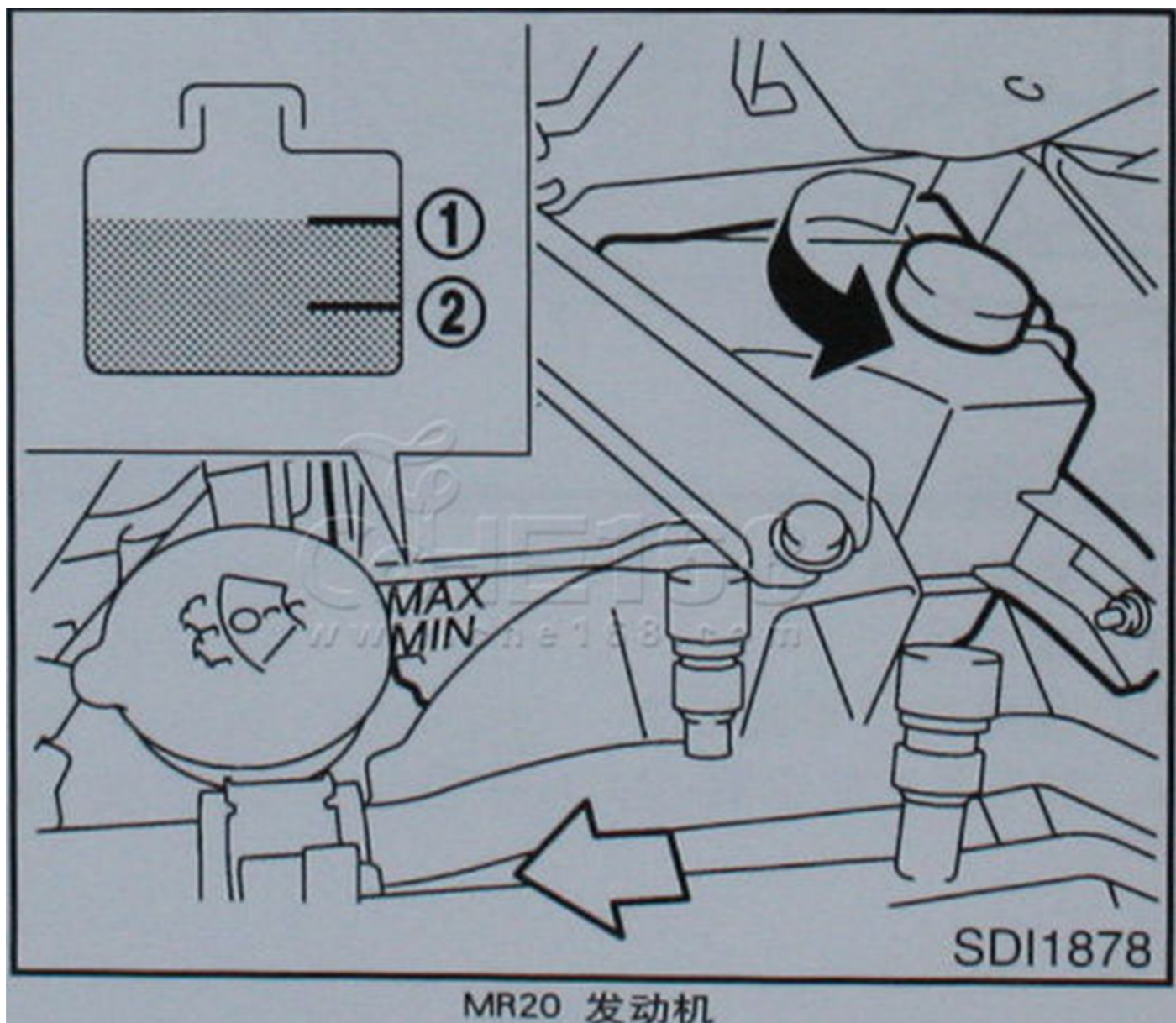
！注意

当添加或更换冷却液时，请务必使用原装东风 NISSAN 发动机冷却液或同等质量、混合比合适的产品。冷却液和水的混合比的示例如下：

外界温度下降至		发动机冷却液	无矿物质水或蒸馏水
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

使用其它类型的冷却液会破坏发动机冷却系统。
散热器配有压力盖。为了避免发动机受到损坏，仅使用原装 NISSAN 散热器盖或在必要时用与其相当的产品代替。





检查发动机冷却液液位

在发动机冷态时检查储液罐中的冷却液位。

如果冷却液位低于 **MIN** 位置②，添加冷却液至 **MAX** 位置①。如果储液罐空了，在发动机冷却后，检查散热器中的冷却液液位。如果在散热器中没有充足的冷却液，请将冷却液加至加注口处，并将储液罐中的冷却液加至 **MAX** 线处①。

如果冷却系统经常需要加冷却液，则请东风 NISSAN 专营店来检查此系统。

更换发动机冷却液

更换发动机冷却液

如果需要更换，则联系东风 NISSAN 专营店。

应由东风 NISSAN 专营店完成重要的发动机冷却系统维修。可以在适当的东风 NISSAN 维修手册中找到维修步骤。不正确的维修会导致散热性能降低和发动机过热。

！警告

为避免烫伤，切勿在发动机热态时更换冷却液。

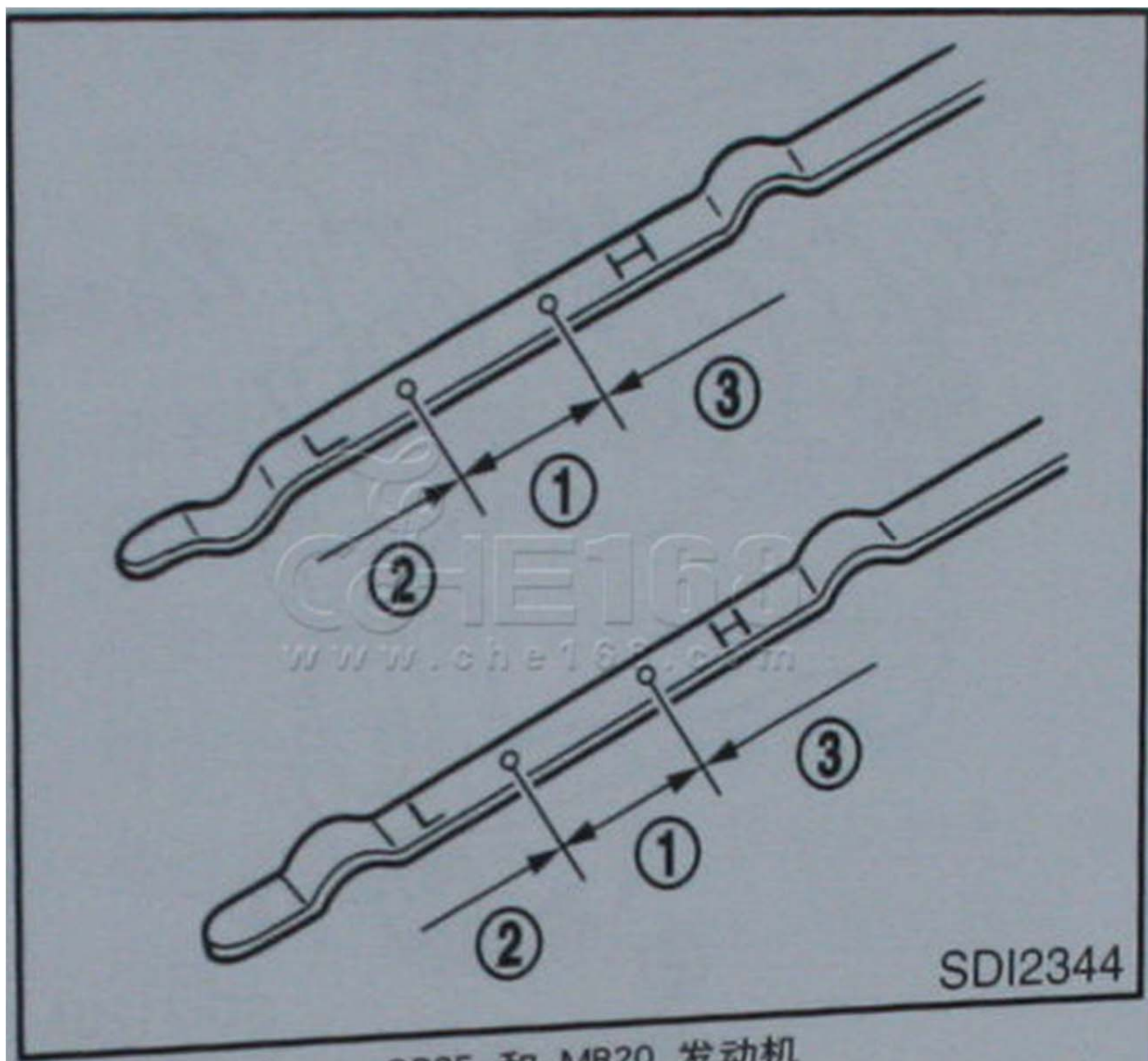
发动机很烫时，切勿拆下散热器或冷却液储液罐盖。否则散热器中喷出的高压冷却液可能造成严重烫伤。

避免皮肤与用过的冷却液直接接触。如果接触皮肤，则尽快用肥皂水或洗手液彻底清洗。

冷却液要远离儿童和宠物存放。

用过的冷却液必须适当处理。请按照当地的法律法规处理。

检查发动机机油油位



检查发动机机油油位

- 1.将汽车停在平地上，使用驻车制动器
- 2.起动发动机，并暖机，直到发动机温度到达正常的工作温度(约 5 分钟)。
- 3.关闭发动机。
- 4.等待至少 10 分钟，使发动机机油流回到油底壳。
- 5.取出机油尺，并擦拭干净。
- 6.重新完全插入机油尺。
- 7 取出油尺，检查油位，它应该在范围①内。
- 8.如果油位低于②，拆下机油加注口盖并在开口内注入推荐油液。不要过量加注油液③。
- 注人发动机机油时，不要拔出机油尺。
- 9 用机油尺再次检查机油油位。

在机油保养间隔或车辆磨合期内添加机油是正常的，这取决于工作的具体情况。

！注意

应定期检查机油油位。驾驶时如果机油不足，则会损坏发动机，而且这样的损坏不在保修范围内。

更换发动机机油和机油滤清器

更换机油和机油滤清器

！警告

.用过的机油必须妥善处理。切勿将其倒在地上、沟里及河里等，应在适当的垃圾厂进行处理。我们建议让东风风 **NISSAN** 专营店来更换机油。

.小心不要烫伤，因发动机机油可能很热。

.长时间反复接触废机油可能会导致皮肤癌。

.避免皮肤与用过的机油直接接触。

如果接触到了用过的机油，请立即用肥皂或手清洁剂及大量的水彻底清洗。

.将用过的发动机机油应存放于有标记的容器中，并放置在儿童拿不到的地方。

1 将汽车停在平地上，使用驻车制动器。

2 起动发动机，并暖机，直到发动机温度到达正常的工作温度(约 5 分钟)。

3 关闭发动机。

4 等待至少 10 分钟，使发动机机油流回到油底壳。

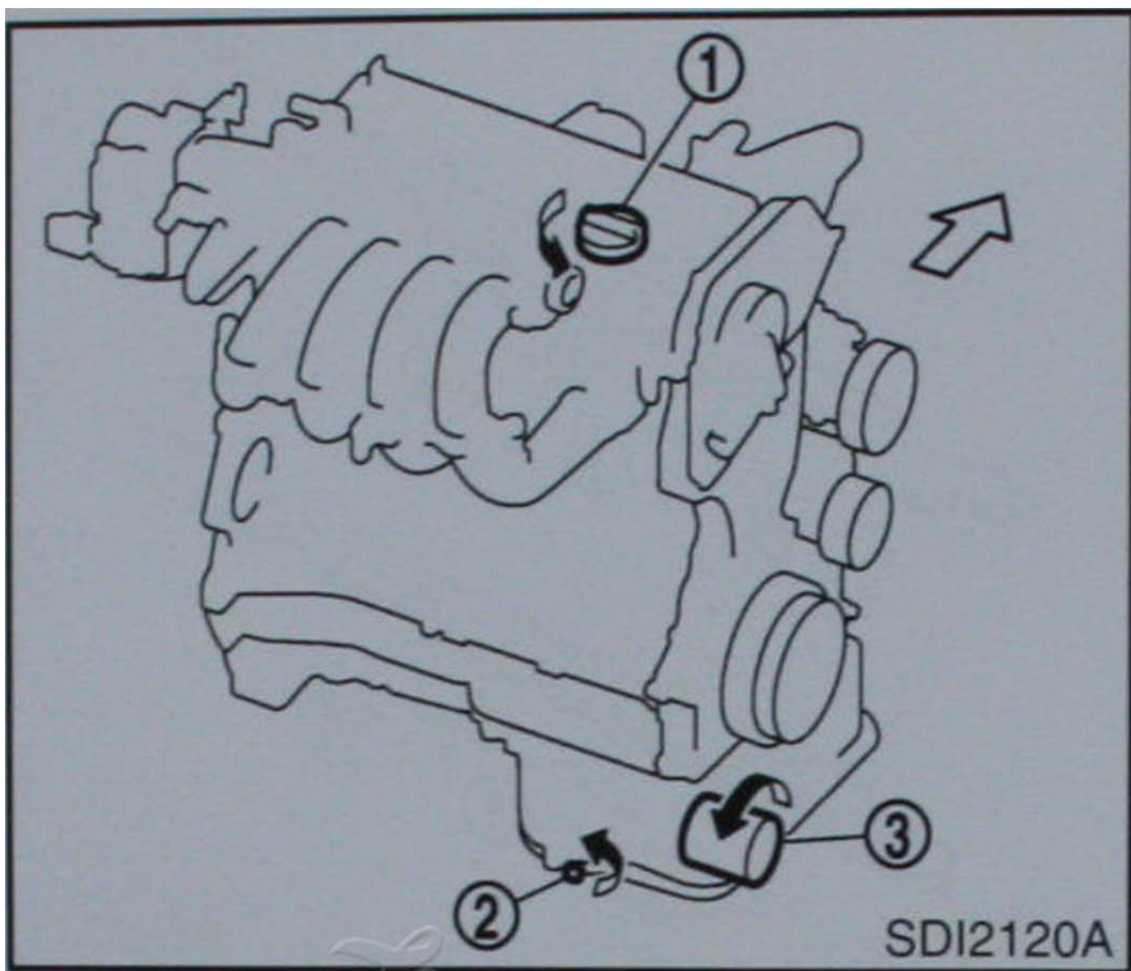
5 用适当的地板千斤顶和安全千斤顶支架顶起并支撑汽车。

.将安全千斤顶支架放在汽车举升点上。

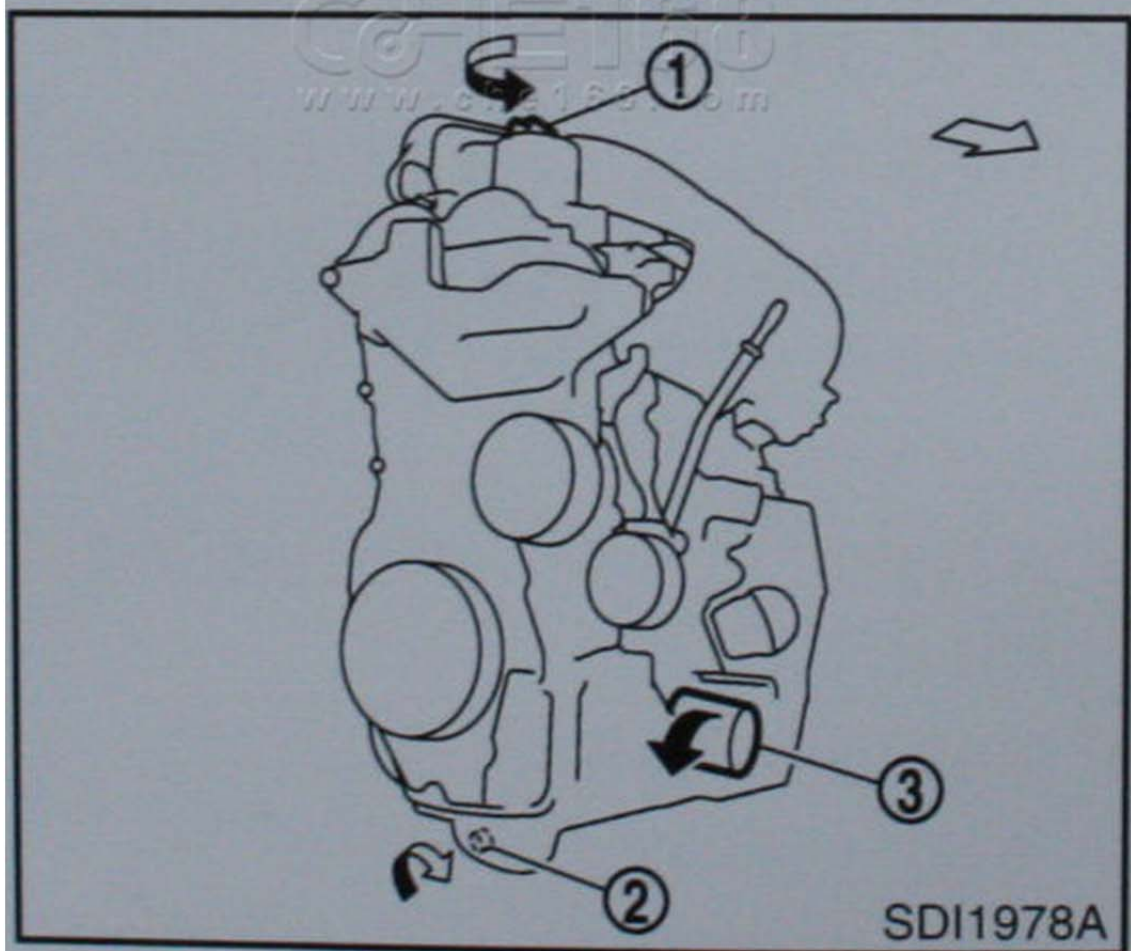
.在千斤顶支架座上安装适当的适配器。

6 拆下塑料发动机底盖。

.从底盖上拆下塑料卡子。



QR25DE 发动机



MR20DE 发动机

①机油加注口盖

②机油排放塞

③机油滤清器

发动机机油和滤清器

QR25DE 和 MR200E 发动机:

1 在排放塞下面放一个大盛油盆。

2 用扳手卸下排放塞。

3 取下机油加注口盖，完全排空机油。

若需要更换机油滤清器，现在拆下并更换。

！注意

废弃的机油必须适当处理。请按照当地的法律法规处理。

4 用机油滤清器扳手松开机油滤清器。

5 用手旋转机油滤清器并将其取下。

6 用干净的布擦拭发动机机油滤清器的安装面。

务必清除安装表面的任何旧密封环。

7 在新机油滤清器的油环上涂抹新发动机机油。

.用力拧入机油滤清器，直至感觉到略有阻力，然后再用扳手拧 2 / 3 圈，以固定滤清器。

机油滤清器拧紧力矩:

.QR25 和 MR20 发动机

15 至 20N.m

(1.5 至 2.0 kg-m, 11 至 15 ft-lb)

9.清洗并重新安装放油塞和新的垫圈，用扳手拧紧放油塞。不要用力过猛。

放油塞拧紧力矩:

.QR25 和 MR20 发动机

29 至 39N.m

(3.0 至 4.0 kg-m, 22 至 29 ft-lb)

10.重新加注到推荐的发动机机油量，(请参见“9 技术资料”章节中的“推荐燃油 / 润滑剂和容量”。)

注入发动机机油时，不要拔出机油尺。

11 牢固安装机油加注口盖。

12.起动发动机。

13 检查排放塞是否有泄漏迹象。

14 适当处理用过的机油。请按照当地的 法律法规处理。

15 根据适当的步骤检查发动机机油油位。

(请参见本章节前面的“检查发动机机油油位”。)

操作后

1 按照下列步骤安装发动机下护板(如果装备)。

a 拉出各塑料卡子的中心。

b 将发动机下护板固定在位置上。

c 通过下护板将卡子插入车架内的孔，然后按下卡子的中心，将卡子锁止到位。

2 将汽车小心地放到地面上。

环境保护

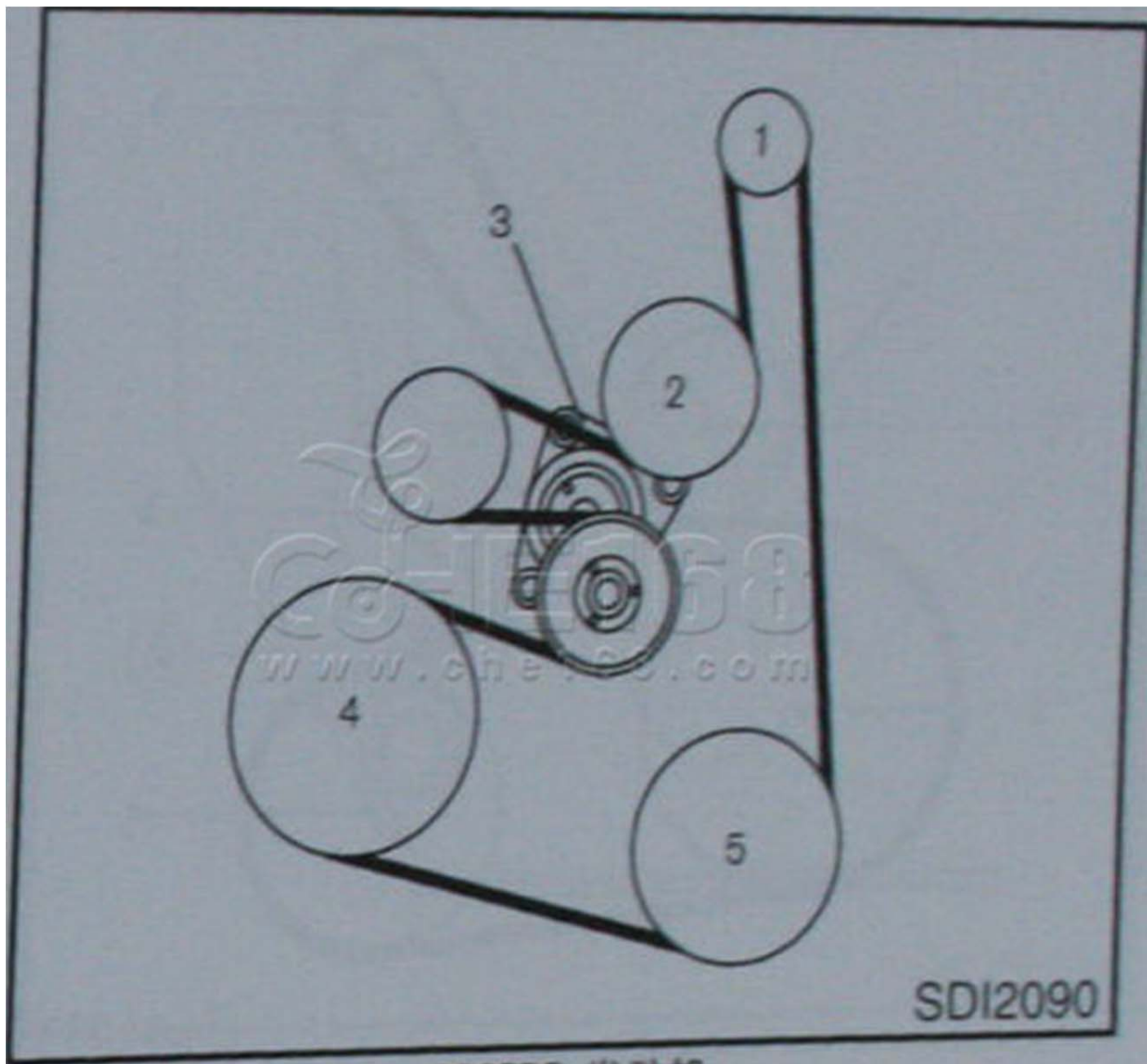
环境保护

污染下水道、河流和土地都是非法的，请利用经过批准的废物搜集设施，包括市内能恰当处理废机油和滤清器的场所及汽车修理厂。如有疑问，请向当地官方机构询问处理方式。

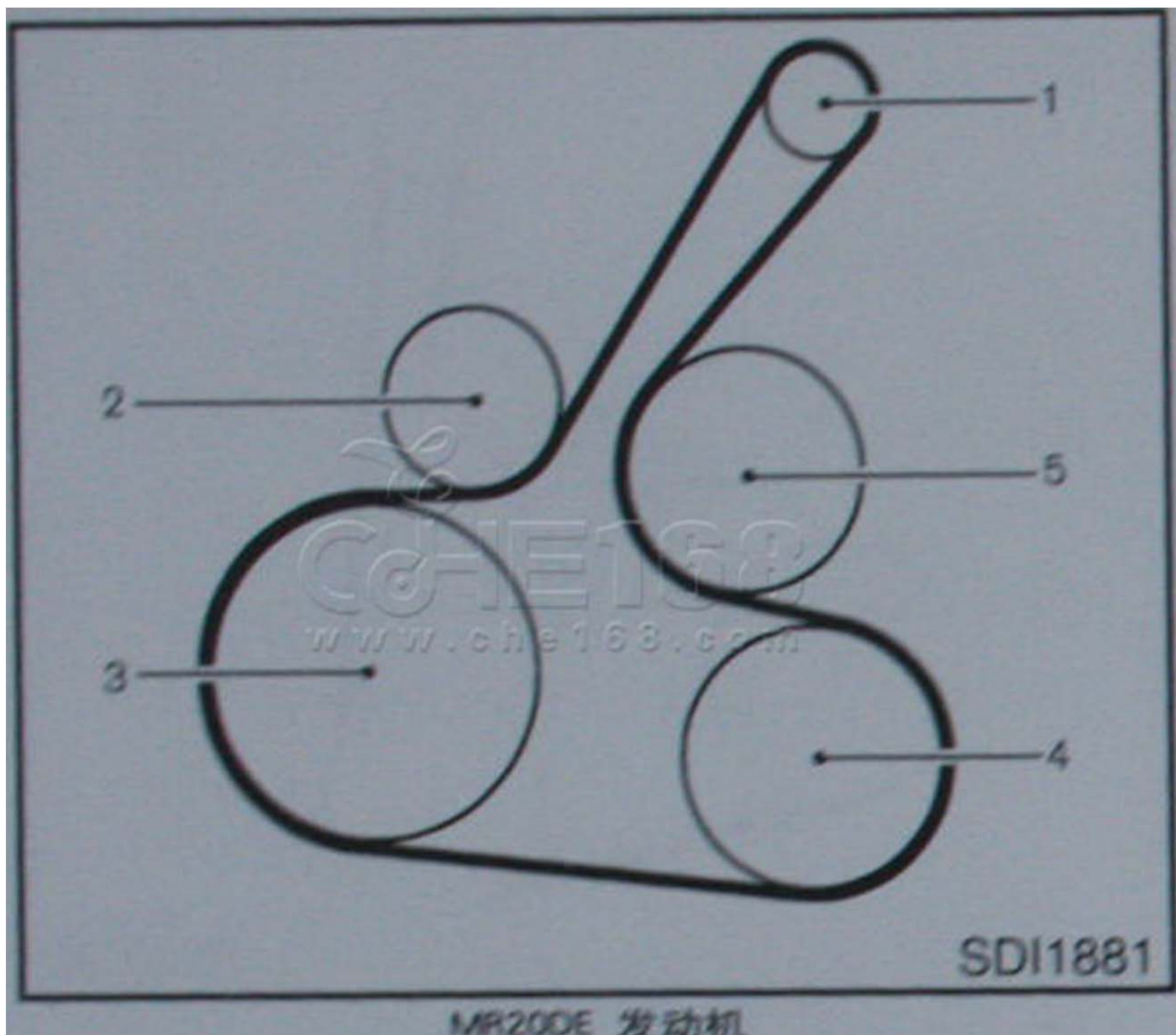
各个国家有关环境污染的法规是不同的。

驱动皮带

驱动皮带



- 1 发电机
- 2 水泵
- 3 驱动皮带自动张紧器
- 4 曲轴皮带轮
- 5 空调压缩机



- 1.发电机
- 2.驱动皮带自动张紧器
- 3.曲轴皮带轮
- 4.空调压缩机
- 5.水泵

确认点火开关处于"OFF"位置。

目视检查皮带是否有异常磨损、缺口、磨破或松动。定期检查状况，如驱动皮带状况较差或松弛，请让东风 NISSAN 专营店进行更换或调整。

铂金尖头火花塞（如果装备）

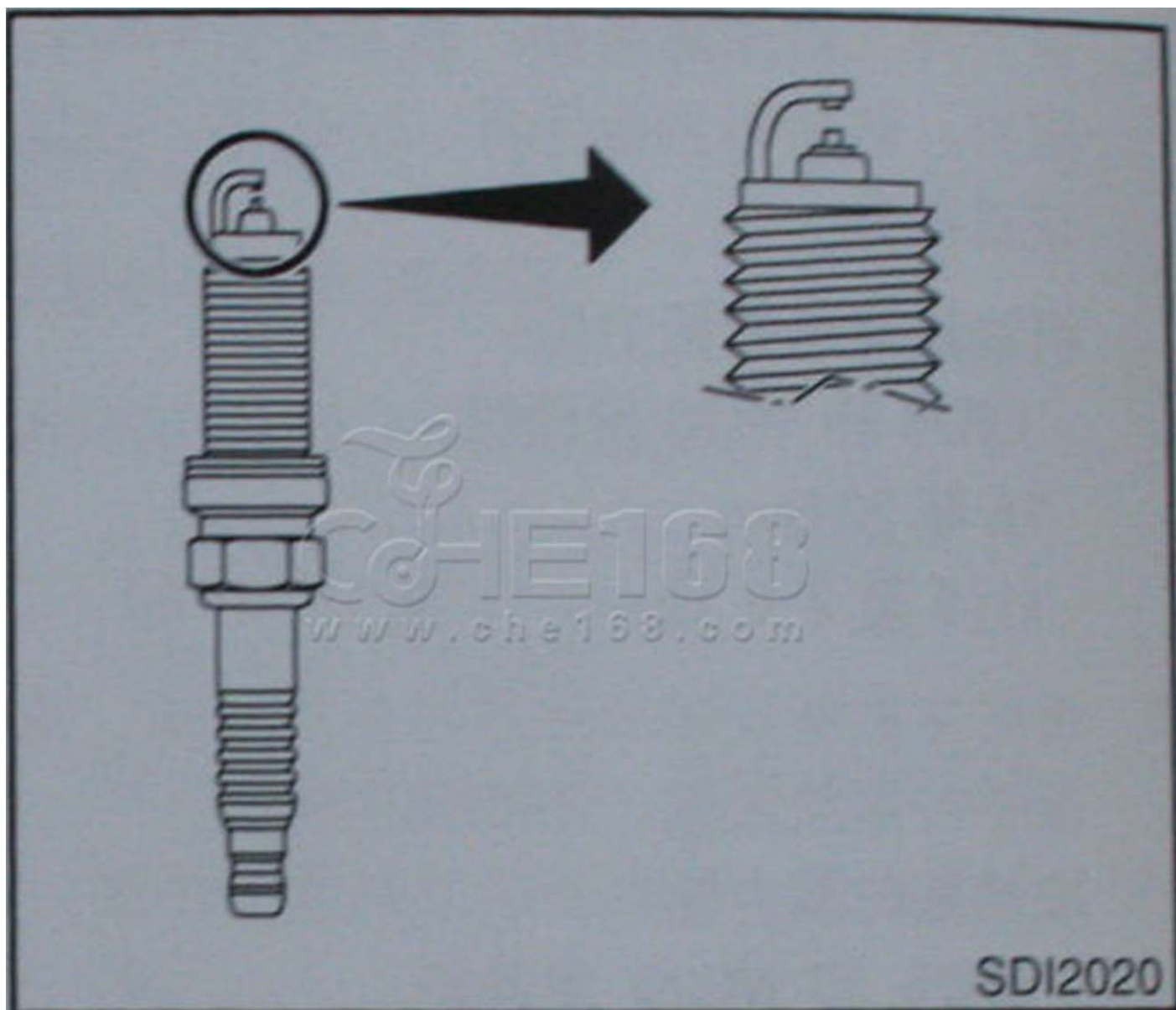
火花塞

！ 警告

确保发动机和点火开关都已关闭，并使用了驻车制动器。

根据另附的保养手册上所述的保养日志更换火花塞。

如需更换，请联系东风 NISSAN 专营店。



铂金尖头火花塞(如果装备)

铂金尖头火花塞不必和普通火花塞一样经常更换。这种火花塞的使用寿命比传统类型的火花塞要长。

！ 注意

.不要通过清洁和调整间隙重新使用 旧的铂金尖头火花塞。

.请始终更换推荐的铂金尖头火花塞。

铱尖头火花塞(如果装备)

铱尖头火花塞(如果装备)

铱尖头火花塞不必和普通火花塞一样经常更换。这种火花塞的使用寿命比普通的火花塞要长。

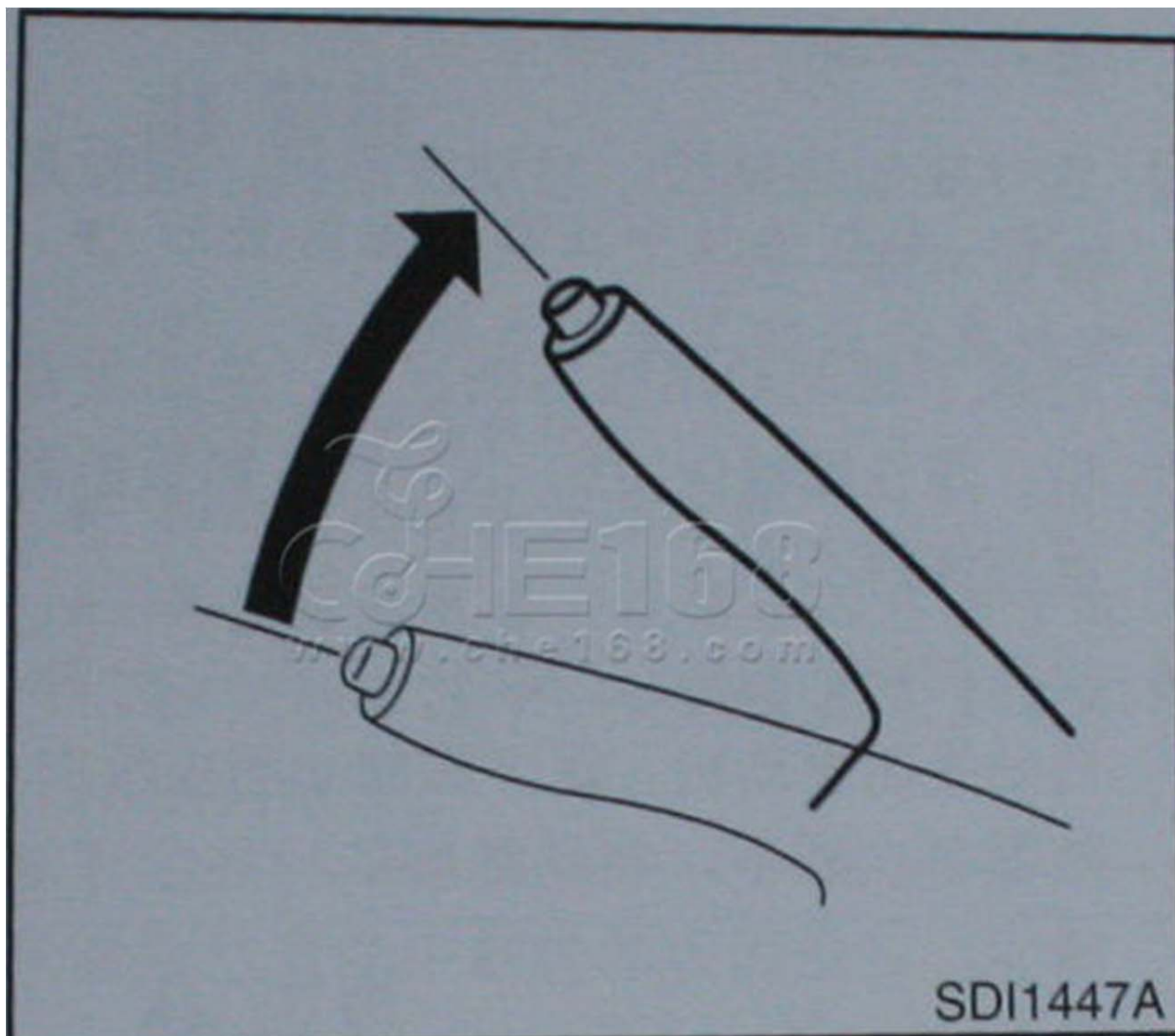
！ 注意

.不要通过清洁或调整间隙重新使用旧的铱尖头火花塞。

.请始终更换推荐的铱尖头火花塞。

检查驻车制动器

制动



检查驻车制动器

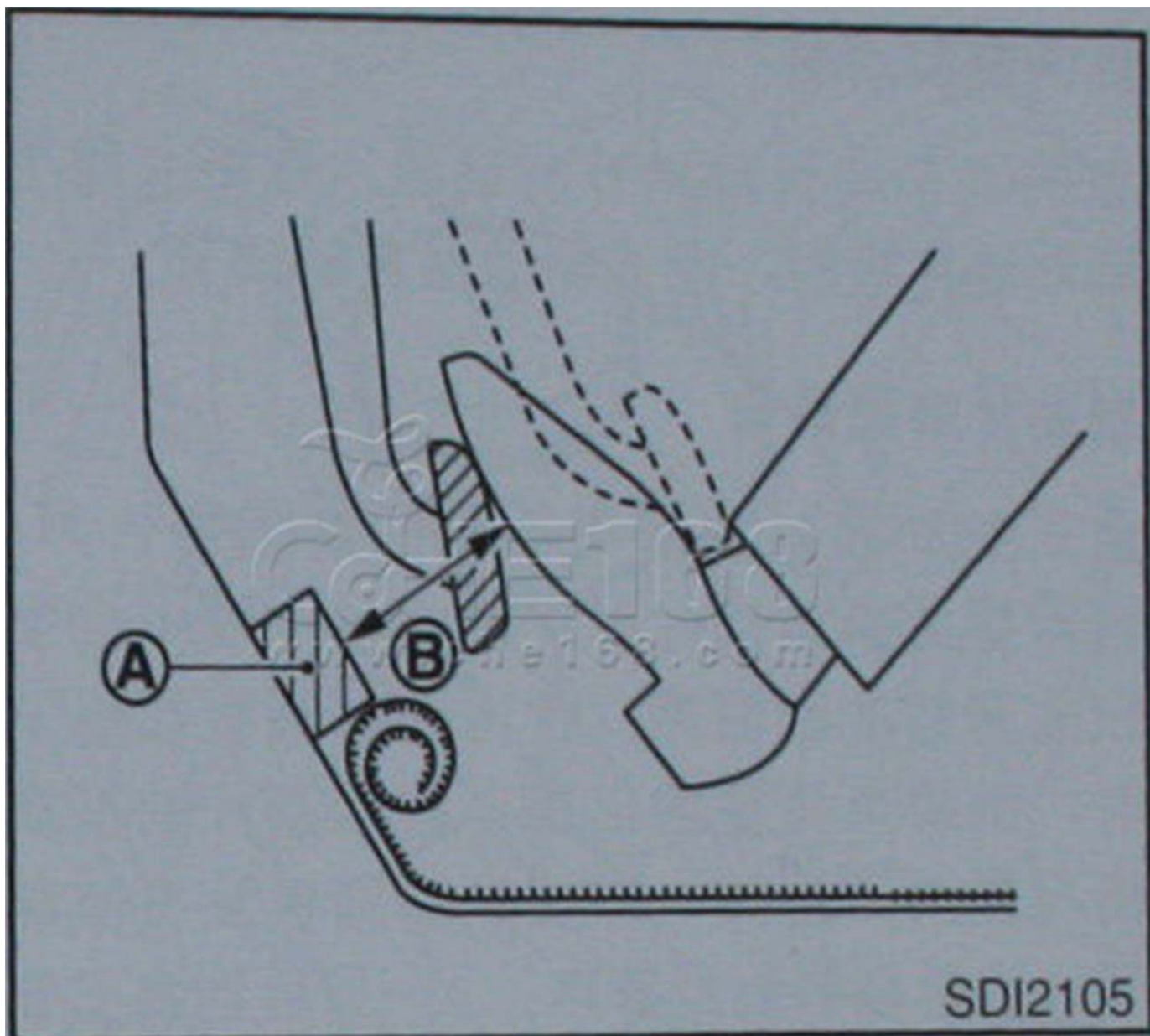
制动杆型

从松开位置，慢慢用力拉起驻车制动杆。

如果咔哒声数超出了所列的范围，请联系东风 NISSAN 专营店。

10 到 11 声咔哒声

拉力 196 N(20 kg, 44 lb)



检查脚制动踏板

检查脚制动踏板

！警告

如果脚制动踏板不能回到正常的位置，请让东风 NISSAN 专营店检查制动系统。

发动机运行时，检查踏板上表面和加速踏板限位器支架 A 间的距离。如果距离不在下述的范围内，请与东风 NISSAN 专营店联系。

490 N(110 lb)的踏板力下

为 65mm(2.56 in)或以上

自调整制动器

您的汽车装有自调节制动器。在每次踩下脚制动踏板时，盘式制动器自动调节。

制动片磨损警告

盘式制动器衬块有可听见的磨损警告声。

当需要更换制动片时，在汽车行驶中会发出高频的刮擦声。仅当制动踏板被踩下时，刮擦声将首次出现，在制动片的磨损情况更为严重时，即使制动踏板没有被踩下，也总能听到刮擦声。一旦听到磨损警告声，请尽快检查制动器。

在某些驾驶或气候条件下，偶尔会听到制动尖叫，啸叫或其他噪音。在轻微至中等强度刹车过程中偶然听见制动噪音是正常的，而且不会影响制动系统的功能或性能。

应定期对制动器进行检查。有关详细信息，请参见另附的保养手册。

制动助力器

制动助力器

如下检查制动助力器的功能：

- 1.在关闭发动机的情况下，反复踩下和放开脚制动踏板数次。如果每次踩下制动踏板的移动距离(行程)相同，请继续进行下一步。
- 2.踩住脚制动踏板，起动发动机。踏板高度应下降一点。
- 3.在踩下脚制动踏板的情况下，关闭发动机。踩住踏板保持约 30 秒。踏板的高度应保持不变。
- 4.松开脚制动踏板，让发动机工作 1 分钟，然后关闭发动机，踩下脚制动踏板数次。

随着每次踩下，制动踏板的行程会逐渐减少，这是因为助力器中的真空逐渐消失。

如果制动器工作不正常，请让东风 NISSAN 专营店检查制动器。

制动液

制动液

！警告

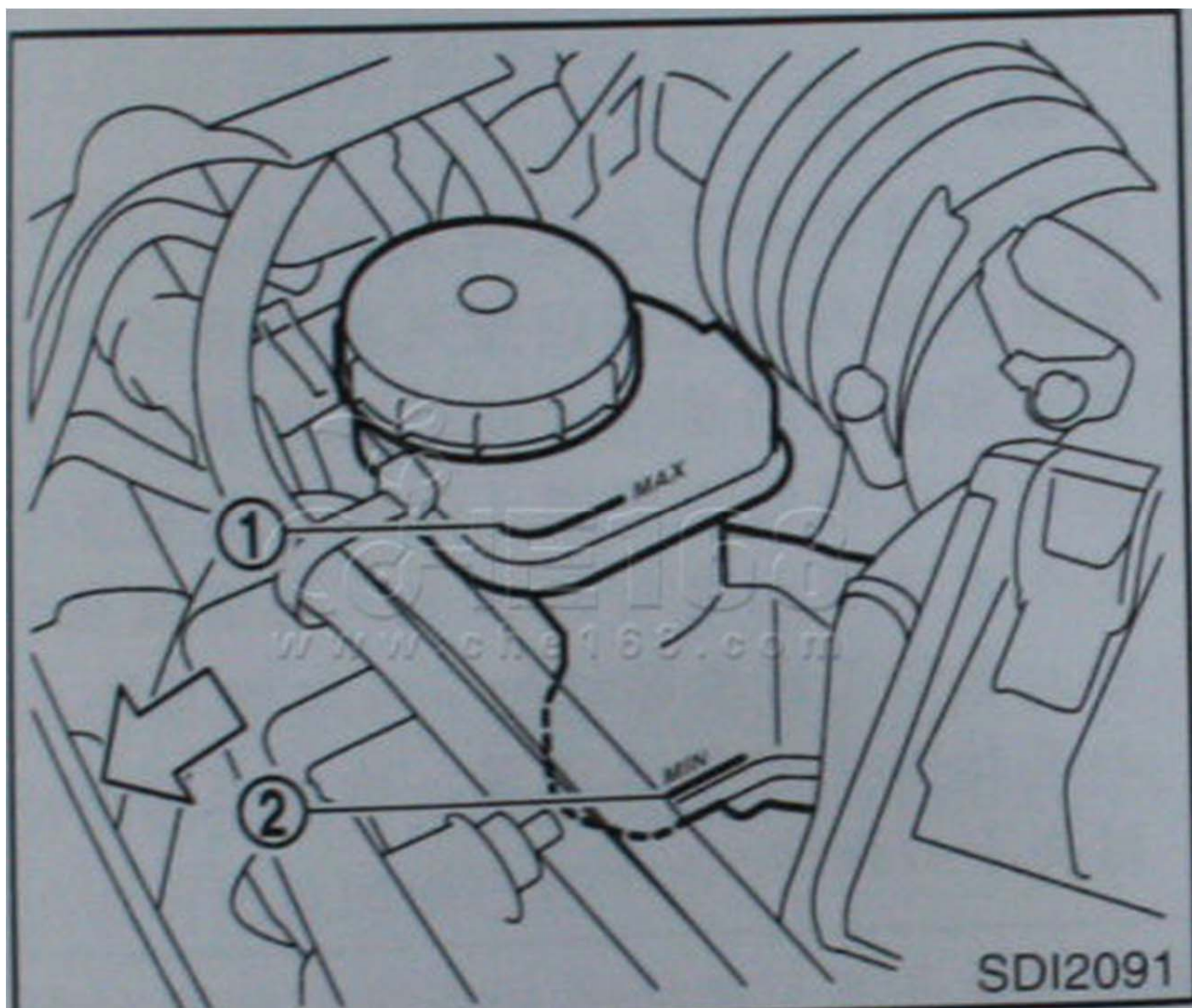
仅使用密封容器中的新液体。用过的、劣等的或污染了的制动液会损坏制动系统。使用不合适的制动液也可能会损坏制动系统，从而影响汽车的制动性能。

拆卸前先清洁加注口盖。

制动液有毒，应该小心存放于有标记的容器中，并放置在儿童拿不到的地方。

！注意

不要将制动液溅到漆面上。否则将会破坏漆面。如果不慎将制动液溅到漆面上，请立即用大量的水进行冲洗。



检查储液罐中的液位，如果液体处于 MIN 线②以下，则制动警告灯将亮起。添加制动液至 MAX 线①。(请参见“9.

技术资料”章节中的“推荐燃油/润滑剂和容量”推荐的制动液类型。)

如果需经常添加制动液，则应让东风 NISSAN 专营店彻底检查制动系统。

离合器液(如果装备)

离合器液(如果装备)

！警告

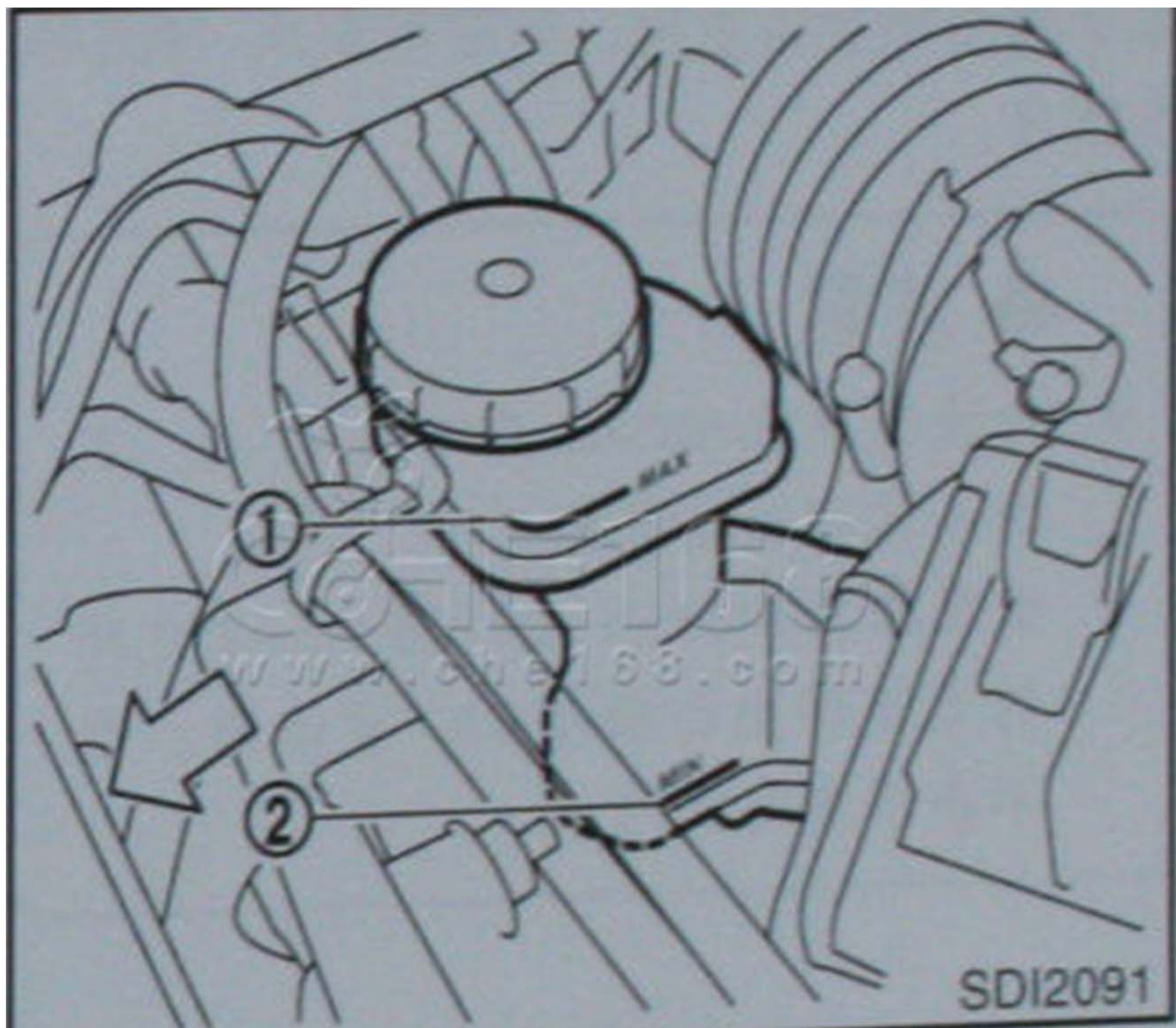
仅使用密封容器中的新液体。用过的、劣等的或污染了的离合器液会损坏离合器系统。

拆卸前先清洁加注口盖。

离合器液有毒，应该小心存放于有标记的容器中，并放置在儿童拿不到的地方。

！注意

不要将离合器液溅到漆面上。否则将会破坏漆面。如果不慎将离合器液城到漆面上，请立即用大量的水进行冲洗。



检查储液罐中的液位。如果液体处于 MIN 线②以下，添加制动液至 MAX 线①。(请参见“9.技术资料”章节中的“推荐燃油/润滑剂和容量”推荐的离合器液类型。)

如果需经常添加；离合器液，则应让东风 NISSAN 专营店彻底检查离合器系统。

无级变速器(CVT)液

无级变速器(CVT)液

如果需要检查或更换，则联系东风 NISSAN 专营店。

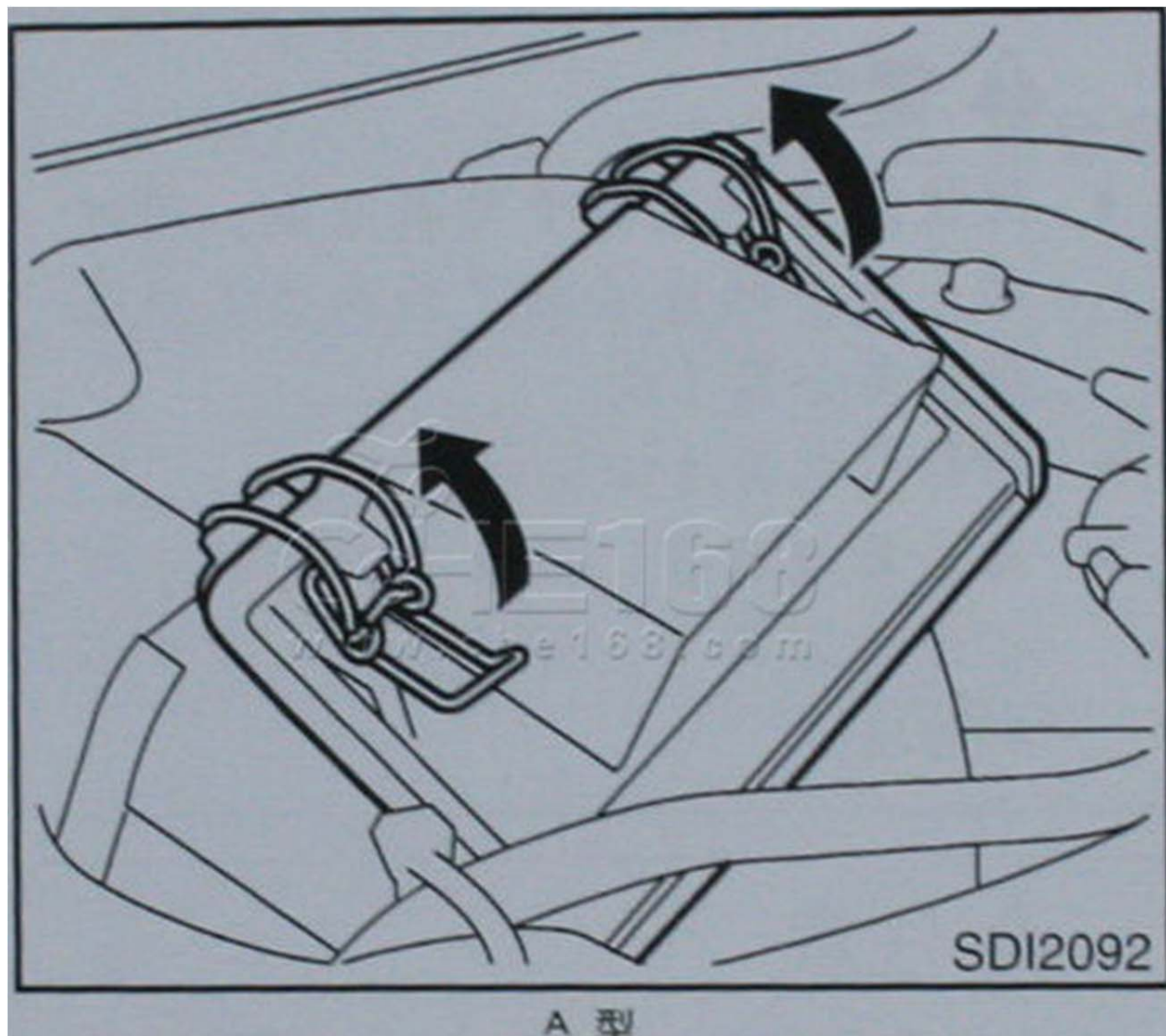
！注意

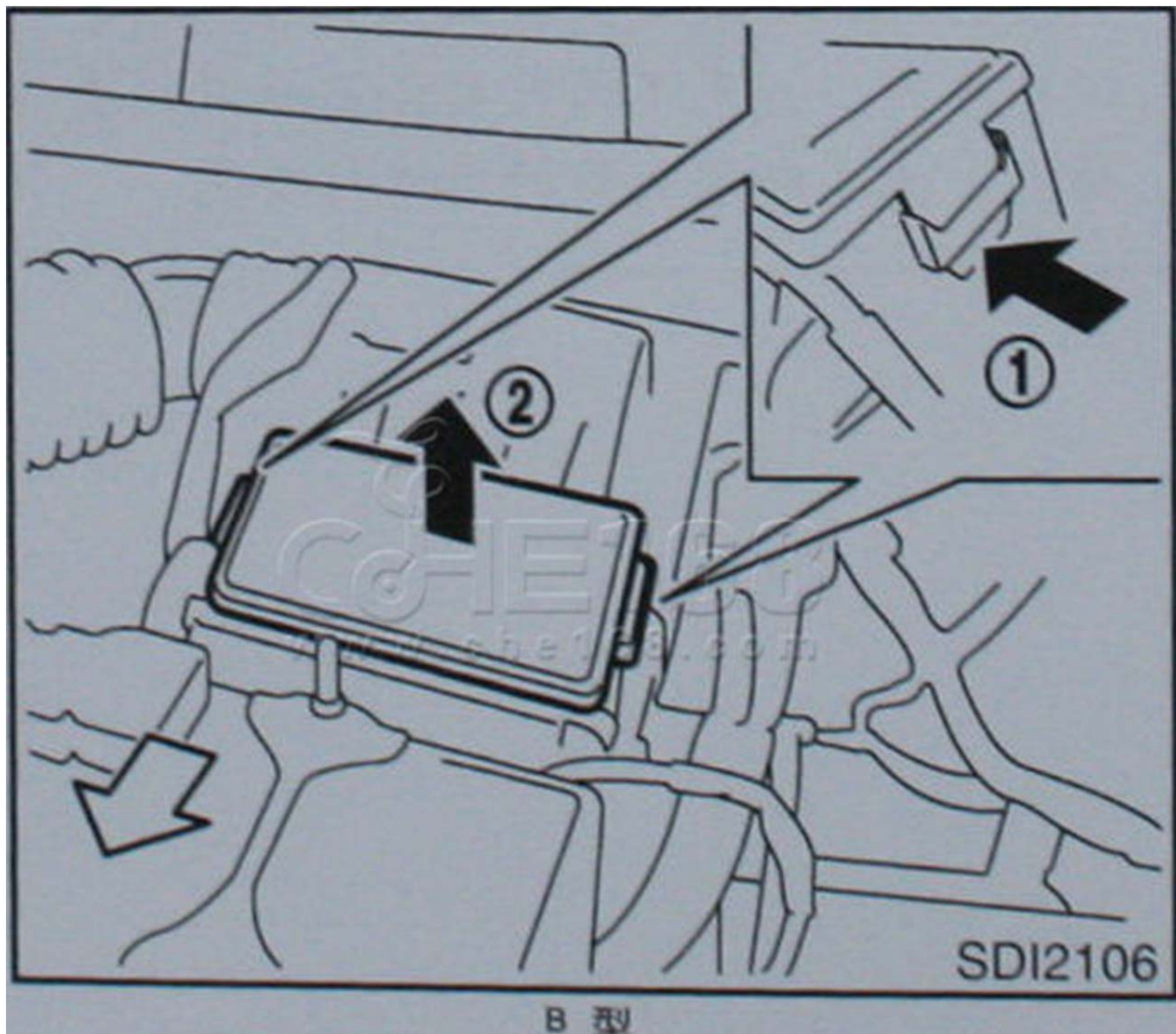
.仅使用原装 NISSAN CVT 液 NS-2。不要与其他油液混合。

.使用原装 NISSAN CVT 液 NS-2 之外的变速器液会损坏 CVT 变速器，这不在保修范围内。

空气滤清器

空气滤清器





警告

空气滤清器拆下后运转发动机会引起您和其他人被烧伤。空气滤清器不但能滤清吸入的空气。而且在发动机回火时它也能熄灭火苗。如果没有安装空气滤清器而发动机回火，您会被烧伤。在空气滤清器被卸下时切勿驾驶。

如果拆下了空气滤清器，检修发动机时要小心操作。

要拆下滤清器，释放锁止销(A 型)或按

下凸耳(B 型)，并朝上拉该单元。

不能清洁和重复使用粘纸型滤清器滤芯。

干纸型滤清器滤芯可进行清洁和再利用。

根据另附的保养手册中的保养日志来更换空气滤清器。

在更换空气滤清器时，用湿布擦净空气滤清器外壳及盖的内侧。

挡风玻璃雨刮器刮片

雨刮器刮片

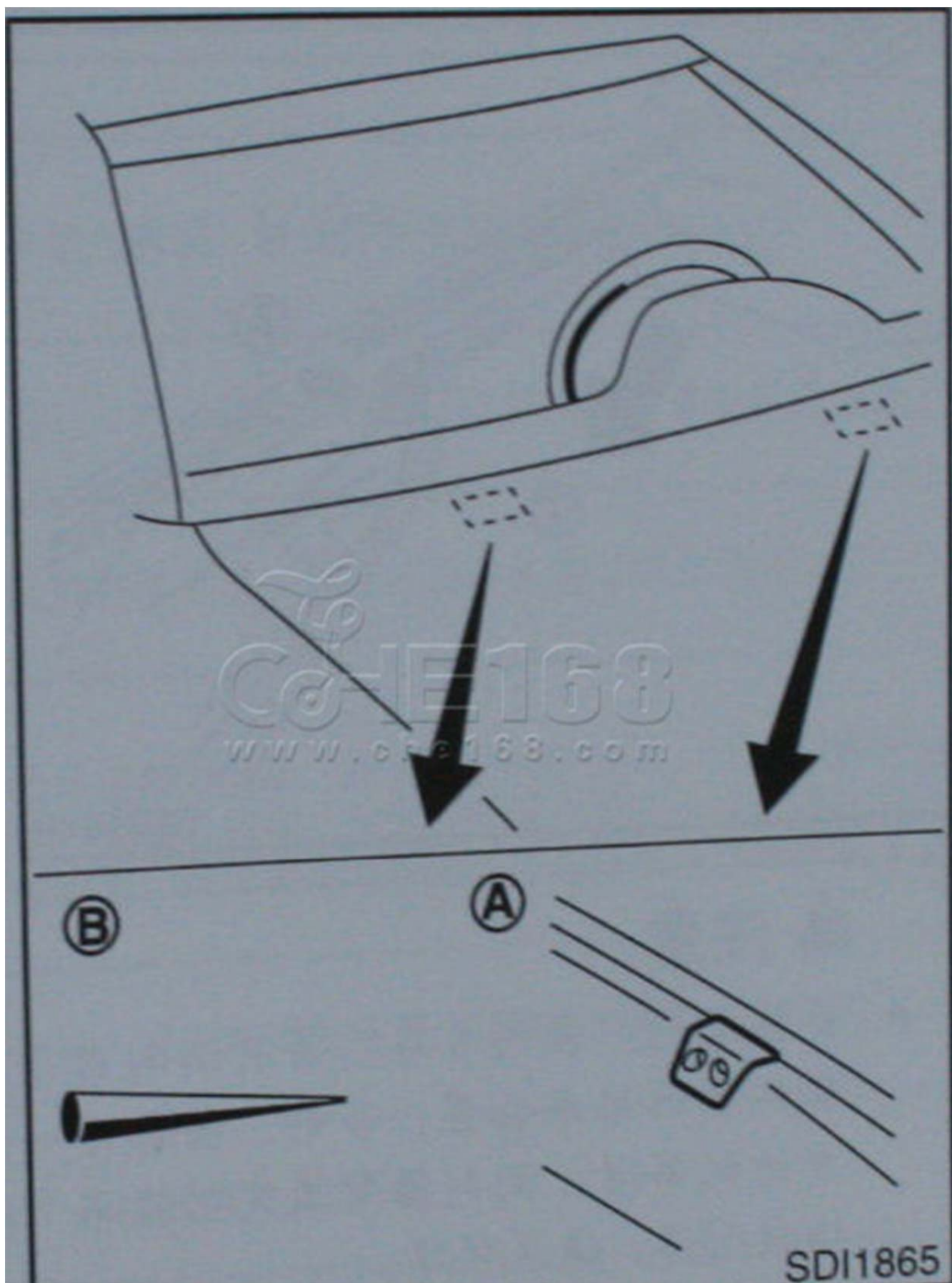
挡风玻璃雨刮器刮片

清洁

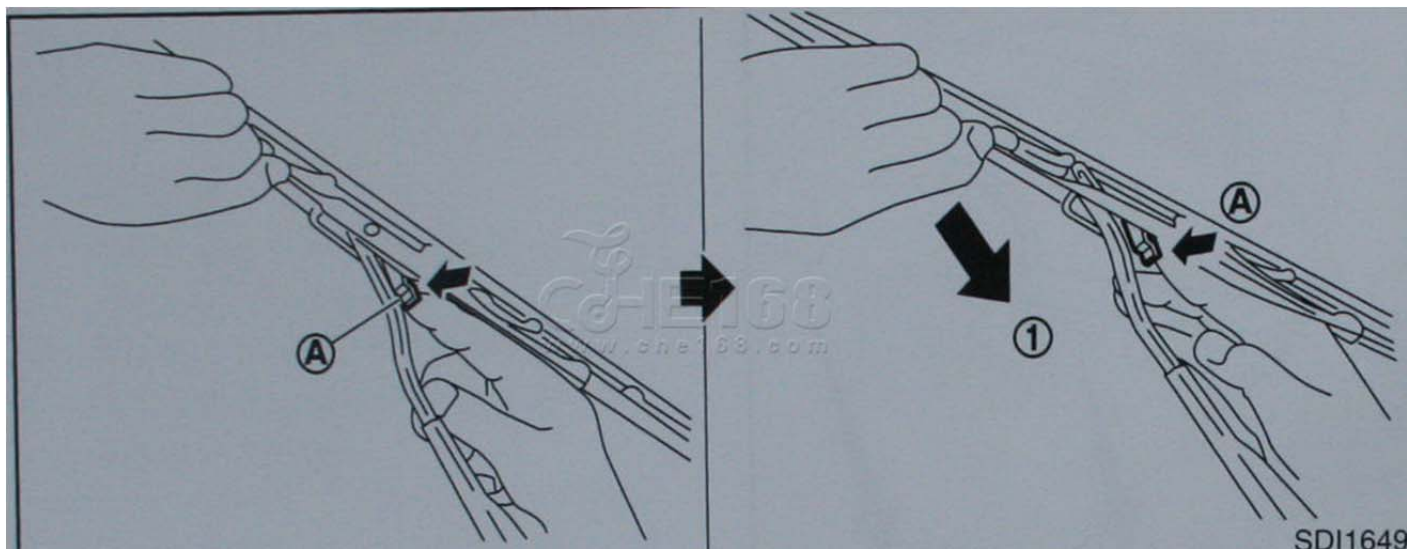
如果在使用挡风玻璃清洗器后挡风玻璃仍不干净或者工作时再刮器刮片振动，这可能是在挡风玻璃上或雨刮器刮片上有蜡或其它物质。

用清洗液或中性的清洗剂清洗挡风玻璃的外表面。如果用水清洗时，不再形成水珠，则说明挡风玻璃已经干净了。通过使用沾有清洗液或中性清洁剂的布擦拭雨刮器刮片来清洁。然后用水冲洗雨刮器刮片。如果在清洗雨刮器刮片

和使用雨刮器后，挡风玻璃仍不干净，请更换雨刮器刮片。



如果发动机盖的表面有蜡，小心不要让蜡进入清洗器喷嘴。这可能堵塞喷嘴 A，会导致挡风玻璃清洗器无法正常工作。如果将蜡弄进了喷嘴中，请用针或小钉子 B 把蜡清除。



更换

1.从挡风玻璃上抬起雨刮器臂。

当抬起雨刮器臂时，首先抬起驾驶员侧，然后抬起乘客侧。否则，雨刮器刮片可能被划伤而损坏。

2.按下并按住释放凸耳 A。然后沿着雨刮器臂移动雨刮器刮片以拆下①。

3.取下雨刮器刮片。

4.把新雨刮器刮片插入雨刮器臂，直至听到咔哒声。

！ 注意

.更换完雨刮器刮片后，请将雨刮器臂恢复到原来位置。否则，当打开发动机罩时，雨刮器臂或发动机罩会被划伤，造成损坏。

.磨损的雨刮器刮片会损坏挡风玻璃，并影响驾驶员视野。

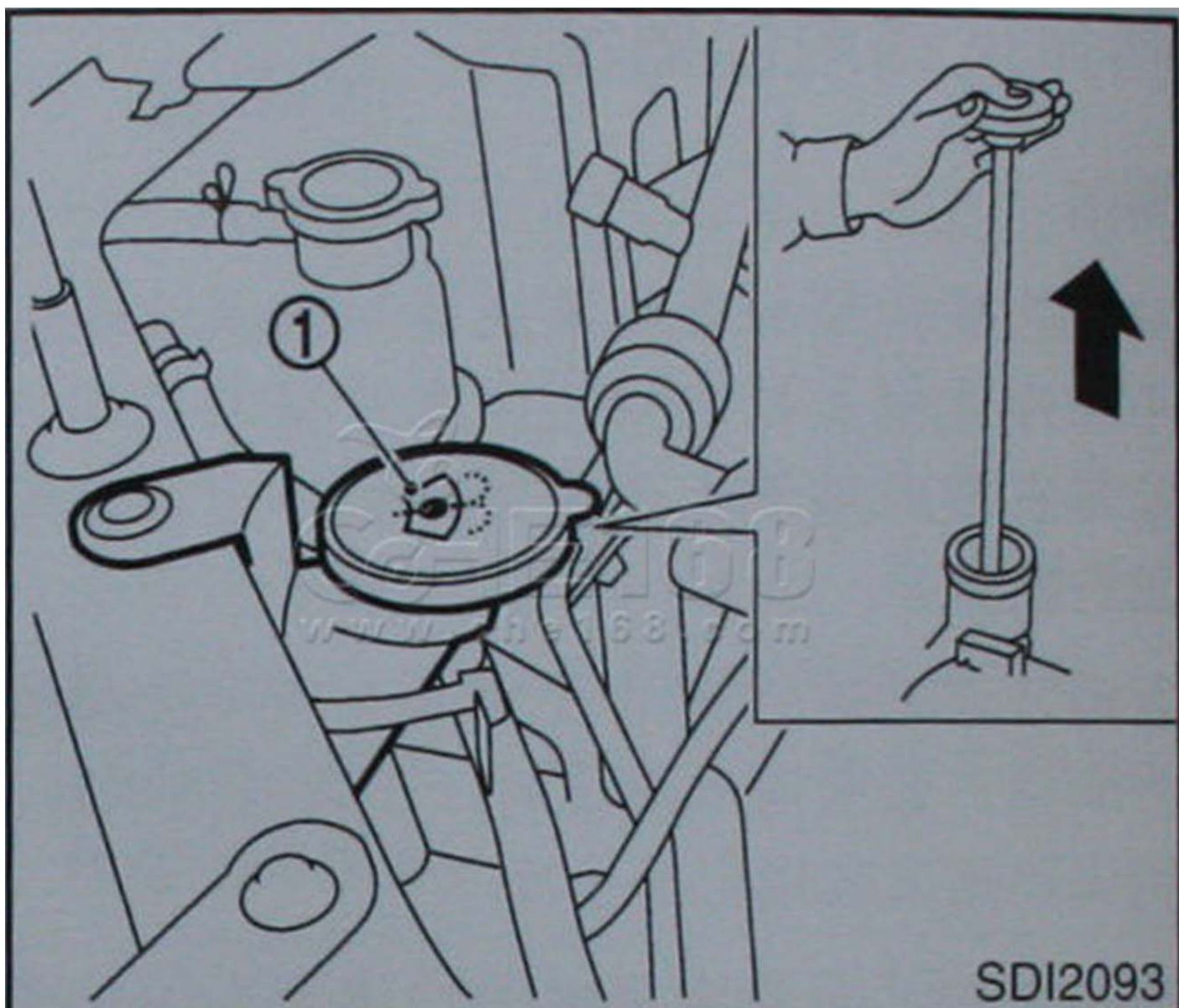
后车窗雨刮器刮片

后车窗雨刮器刮片

如果需要检查或更换，则联系东风 NISSAN 专营店。

车窗清洗液

车窗清洗液



！ 警告

防冻液有毒，应该小心存放于有标记的容器中，并放置在儿童拿不到的地方。

要检查液位，用手指堵住盖 / 管总成的中心孔①，然后从储液罐上将其拆下。







如果管中没有清洗液，请添加清洗液。

为了更好的清洁，可在水中添加清洗溶剂。

在冬季，请加一些防冻液。请遵照制造商的使用说明，并按比例兑好。

汽车蓄电池

电池

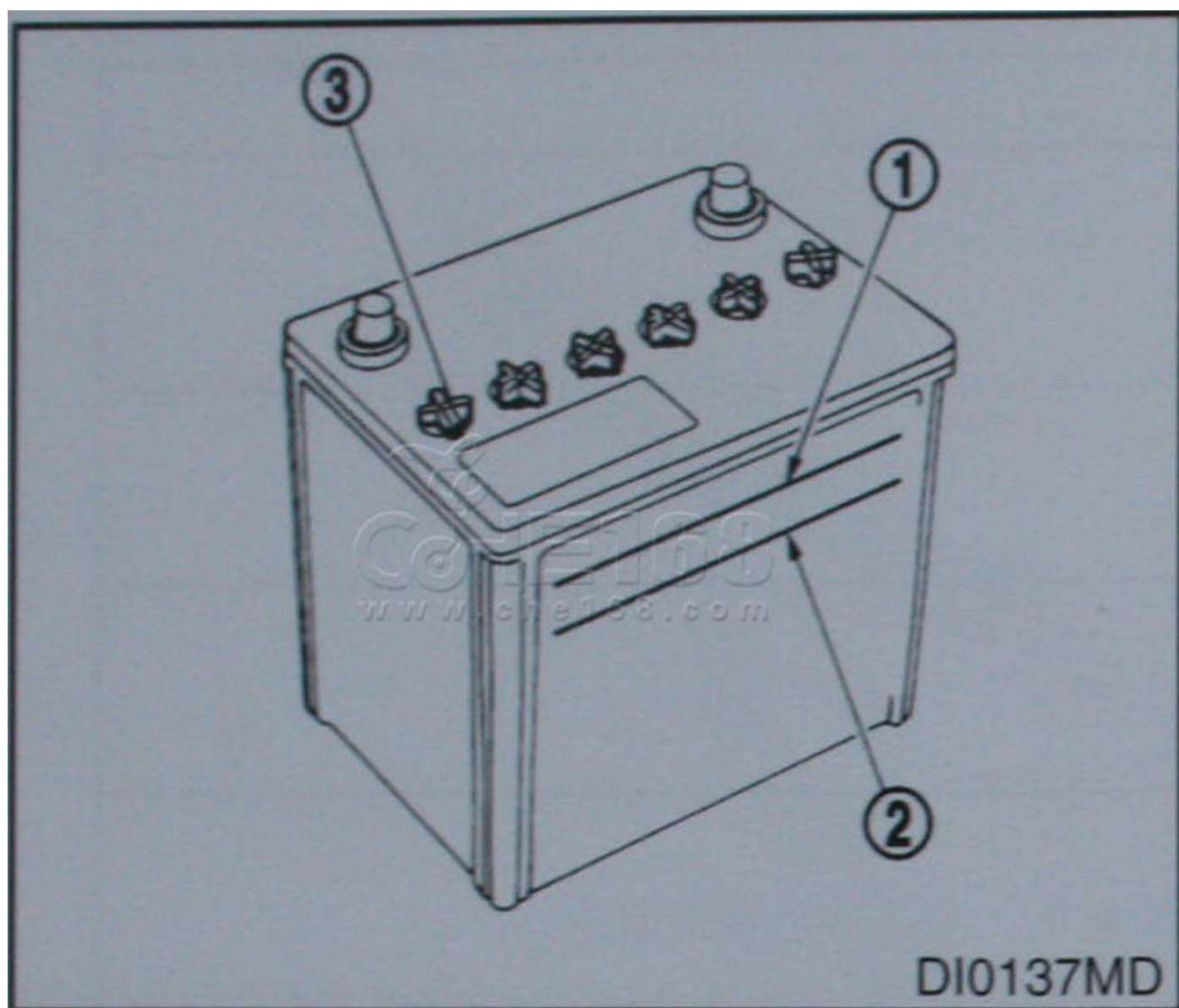
蓄电池的注意事项符号			警告
①		禁止吸烟： 禁止明火： 禁止火星：	在蓄电池附近禁止吸烟。蓄电池周围禁止有明火和火星。
②		戴护目镜	小心处理蓄电池。务必佩戴护目镜，以防爆炸或蓄电池酸液溅入眼睛。
③		禁止儿童靠近	切勿让儿童接触到蓄电池。蓄电池应该放在远离儿童的地方。
④		小心蓄电池酸液	不要让蓄电池液接触到皮肤、眼睛、衣物或漆面。在处理蓄电池或蓄电池盖后，立即彻底清洗双手。如果蓄电池液不慎进入眼睛，溅到皮肤或衣物上，立即用水冲洗至少 15 分钟，并就医治疗。蓄电池液是酸性的。如果蓄电池液进入您的眼睛或溅到皮肤上，可能导致失明或烧伤。
⑤		操作指导	在处理蓄电池前，仔细阅读指导书，以确保正确和安全处理。
⑥		易爆气体	蓄电池内会产生极易爆炸的氢气。

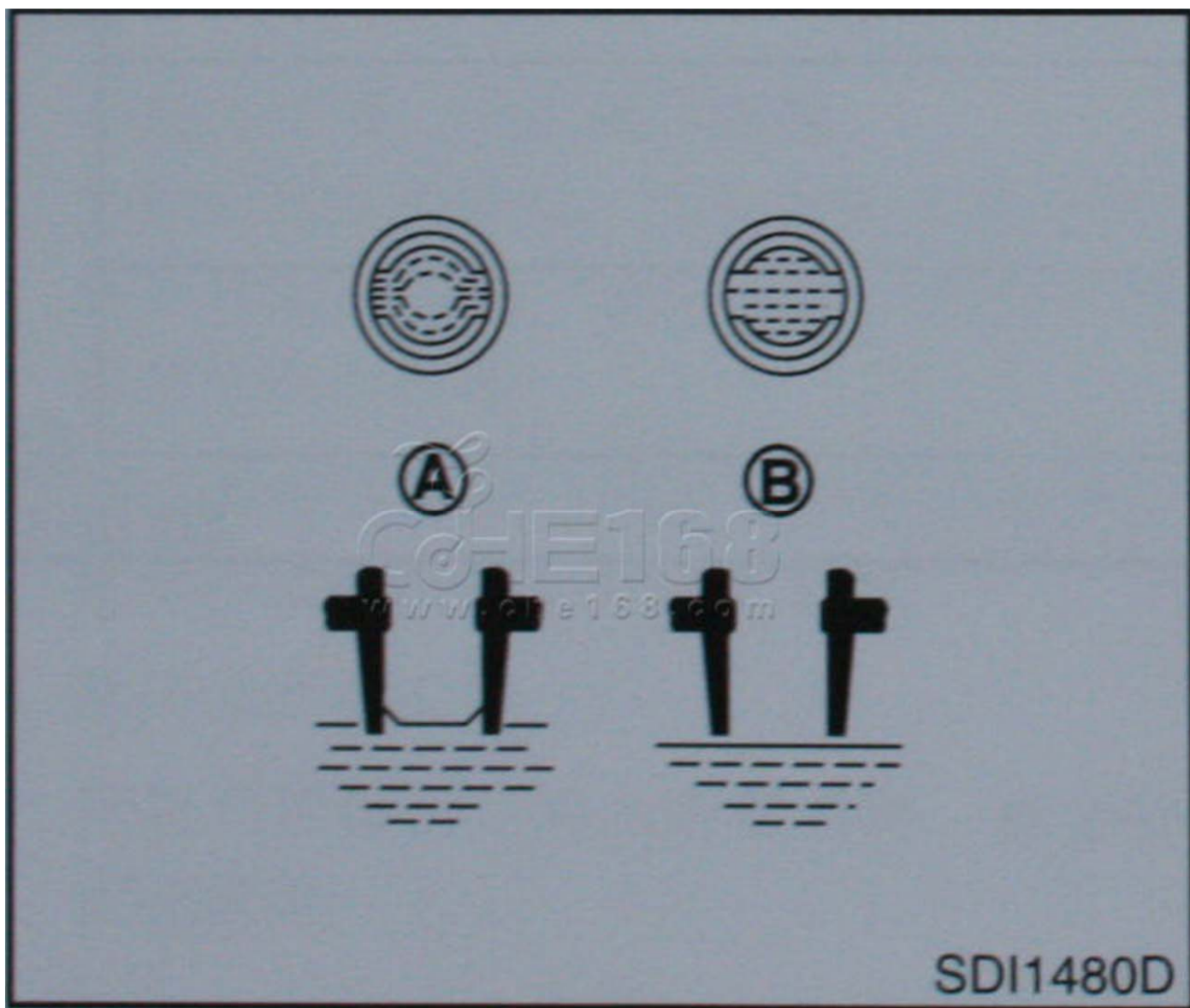
SDI15

汽车蓄电池

！警告

如果蓄电池内的电池液较低，不要操作汽车。较低的电池液会加大蓄电池的负载，导致蓄电池发热，降低蓄电池寿命，甚至在某些情况下会引起爆炸。





检查蓄电池液位

检查每个单元格中的液位。蓄电池液位应在 UPPER LEVEL 线①和 LOWER LEVEL 线②之间。

如果需要添加液体，只能添加软化水或蒸馏水，使液位上升到每个注入口的指示器处。不要过量加注液体。

1. 用适当工具拆下单元格塞③(如果装备)。

2. 添加软化水 / 蒸馏水，使液位上升到 UPPER LEVEL 线①。

如果蓄电池侧面不清晰，直接观察单元格来检查蒸馏水位；状况 A 指示正常，状况 B 需要添加更多。

3. 更换并拧紧单元格塞。

.在高温下行驶或者在恶劣条件下行驶的汽车需要经常检查蓄电池液位。

.保持蓄电池表面干净和干燥。用碳酸氢钠水溶液清洁蓄电池。

.确定接线端子是干净的，而且连接牢靠。

.如果超过 30 天不使用汽车，断开蓄电池负极(-)电缆，以免蓄电池电量耗尽。

跨接起动

如果需要跨接起动，请参见“6.紧急情况”章节中的“跨接起动”。如果通过跨接起动发动机仍不能起动或电池不充电，请更换蓄电池。请与东风 NISSAN 专营店联系更换蓄电池。

遥控器电池

遥控器电池

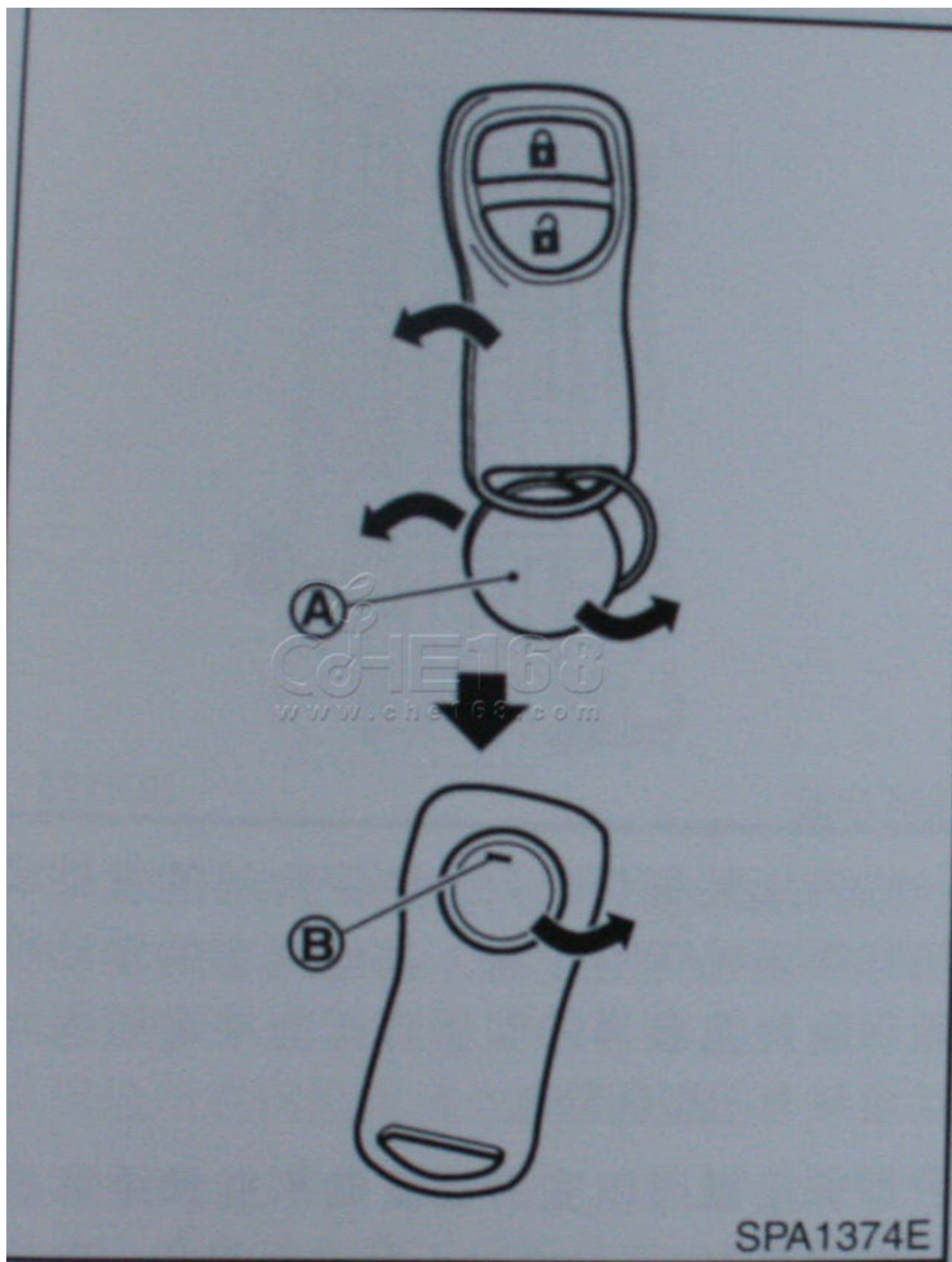
更换电池

！注意

.小心不要让儿童吞下电池及卸下的零件。

.废弃电池处理不当会危害环境。请按照当地的法律法规处理废弃电池。

.更换电池时，切勿让部件沾上灰尘或油。



要更换电池：

1. 使用适当的工具 A 来拆下盖。

2. 更换新电池。

推荐的电池：CR2025 或同等产品

. 不要触摸内部电路和电子接头，否则会引起故障。

. 确保电池的正极面朝向外壳的底部 B。

3. 关好盖子。

4. 操作按钮来检查其操作。

如果更换时需要帮助，请联系东风 NISSAN 专营店。

智能钥匙电池

智能钥匙电池

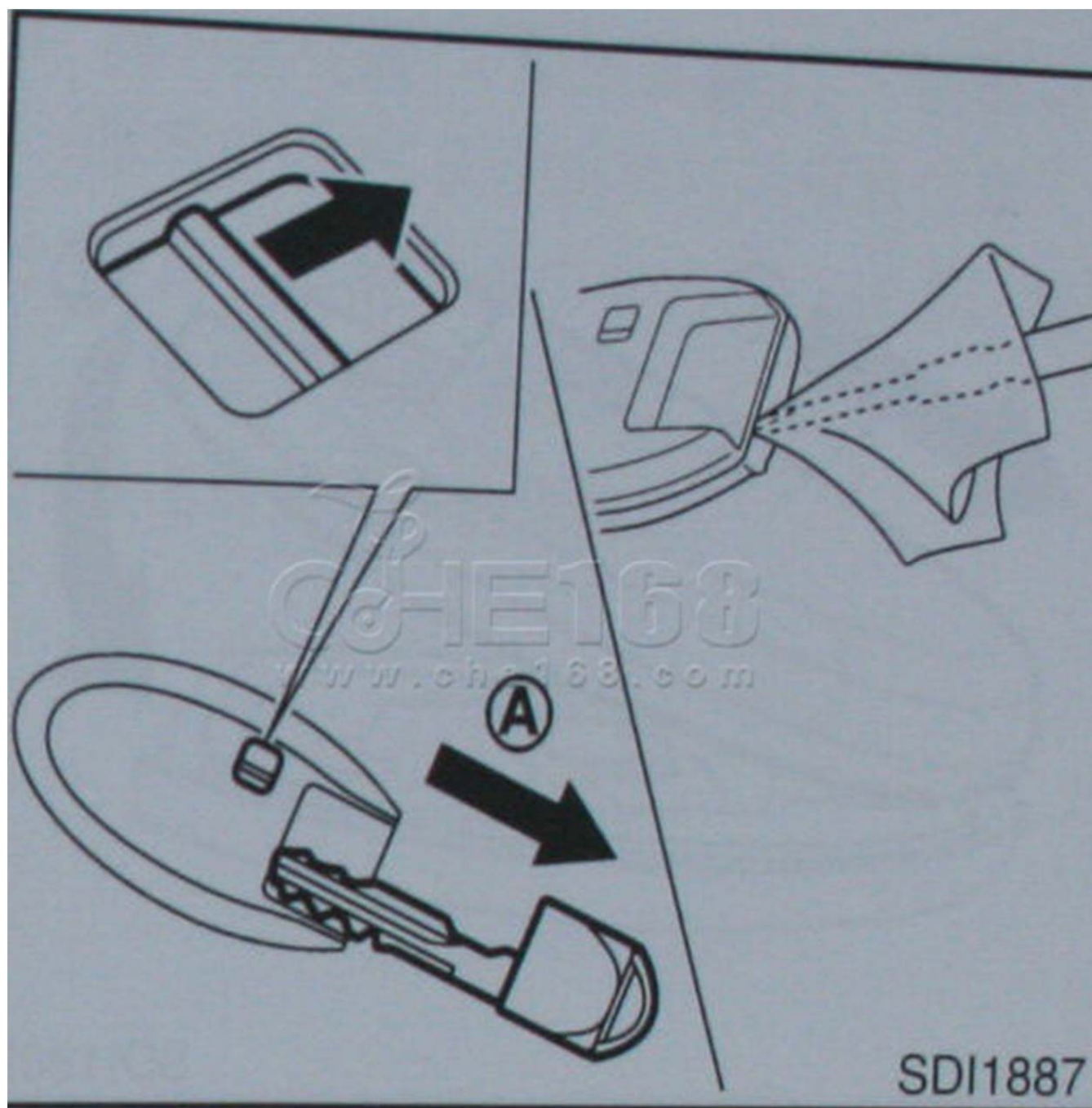
更换电池

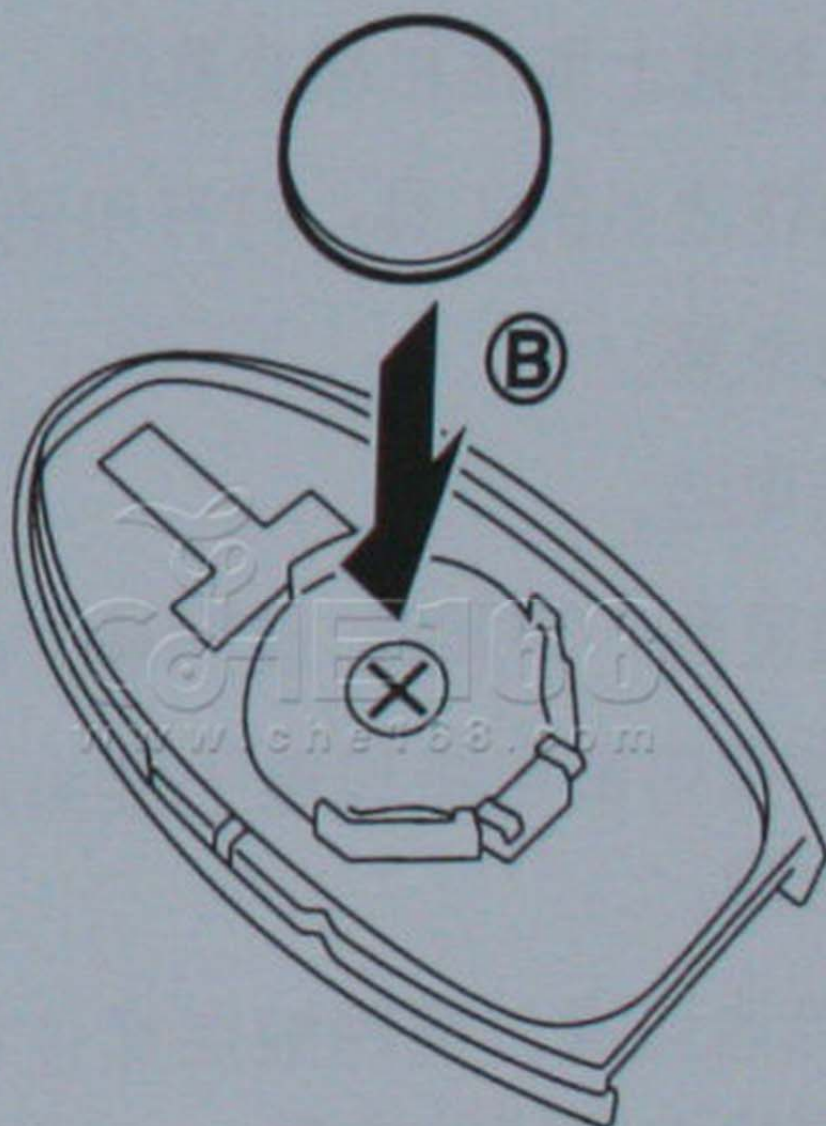
！注意

. 小心不要让儿童吞下电池及卸下的零件。

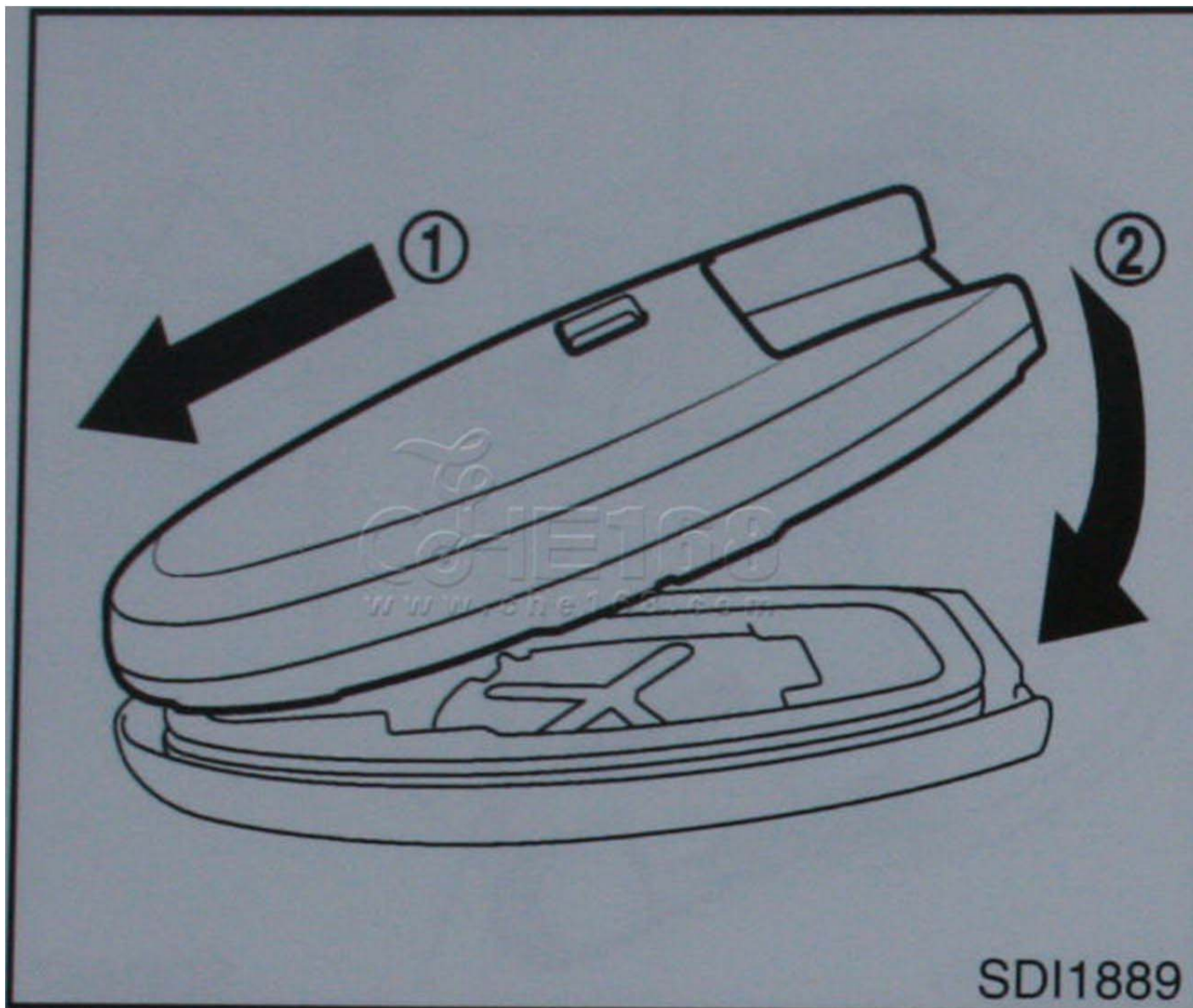
. 废弃电池处理不当会危害环境。请按照当地的法律法规处理废弃电池。

. 更换电池时，切勿让部件沾上灰尘或油。





SDI1888



要更换电池：

- 1.从智能钥匙上取出机械钥匙 A。
- 2.用布包住适当的工具，打开电池盖。
- 3.拆下电池盖。
4. 更换新电池。

推荐的电池：CR2025 或同等产品

- .不要触摸内部电路和电子接头，否则会引起故障。
- .抓住电池边缘。横跨触点抓住电池会严重削弱电池存储的电量。
- .确保电池的正极面朝向外壳的底部 B。

5.如图所示小心地装上盖子①②。

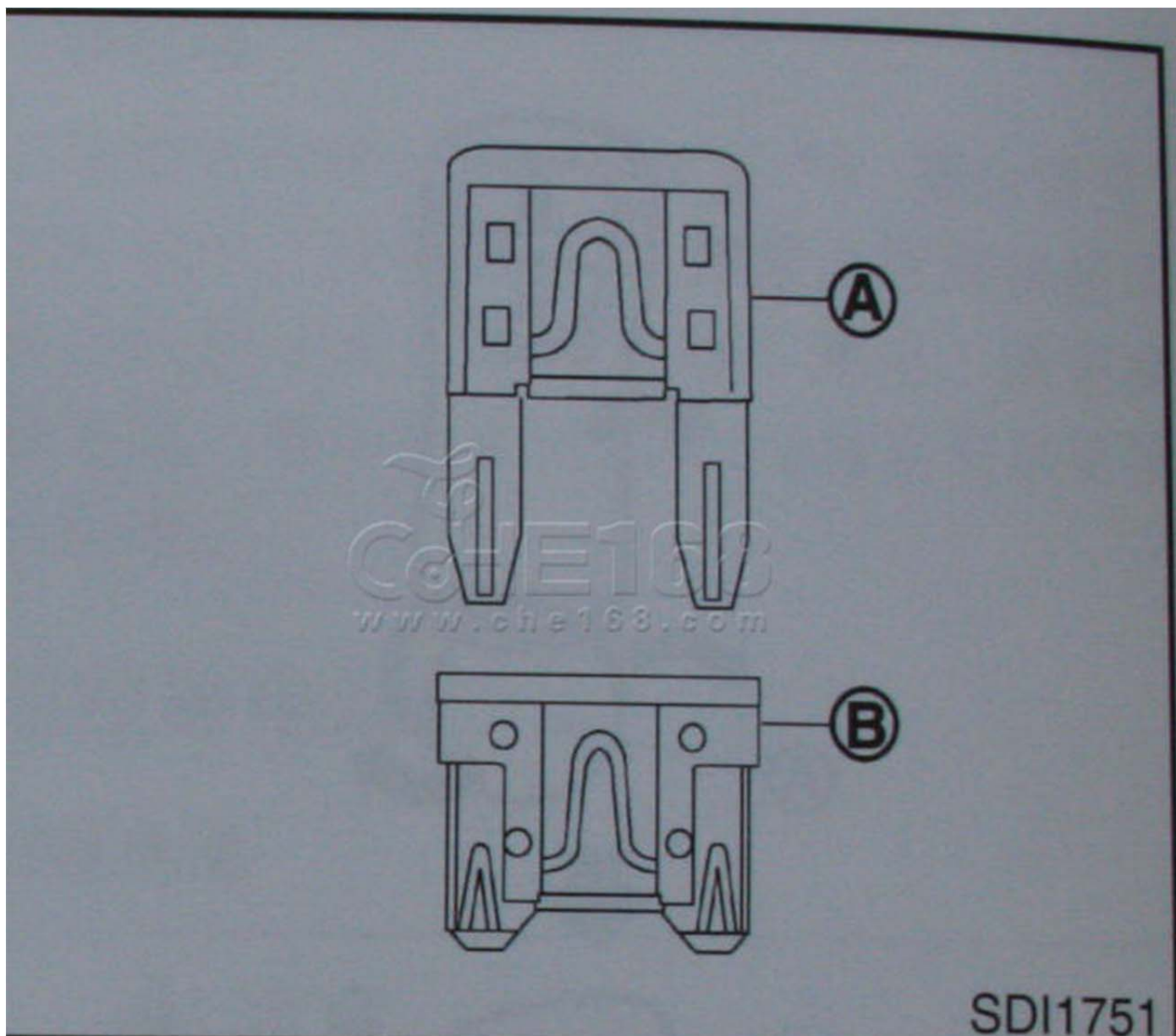
6.将机械钥匙放回智能钥匙中。

7.操作按钮来检查其操作。

如果更换时需要帮助，请联系东风 NISSAN 专营店。

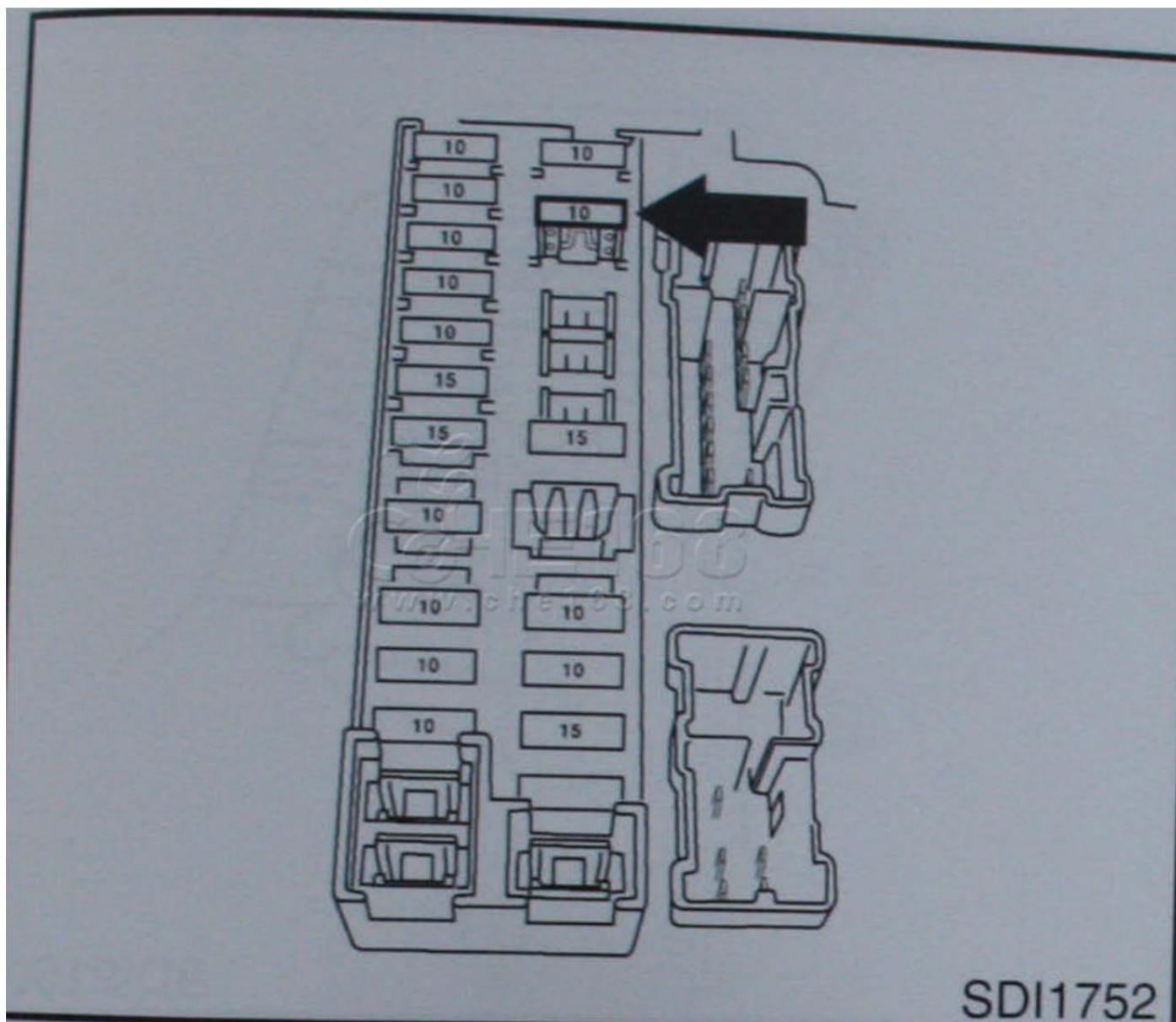
发动机舱

保险丝



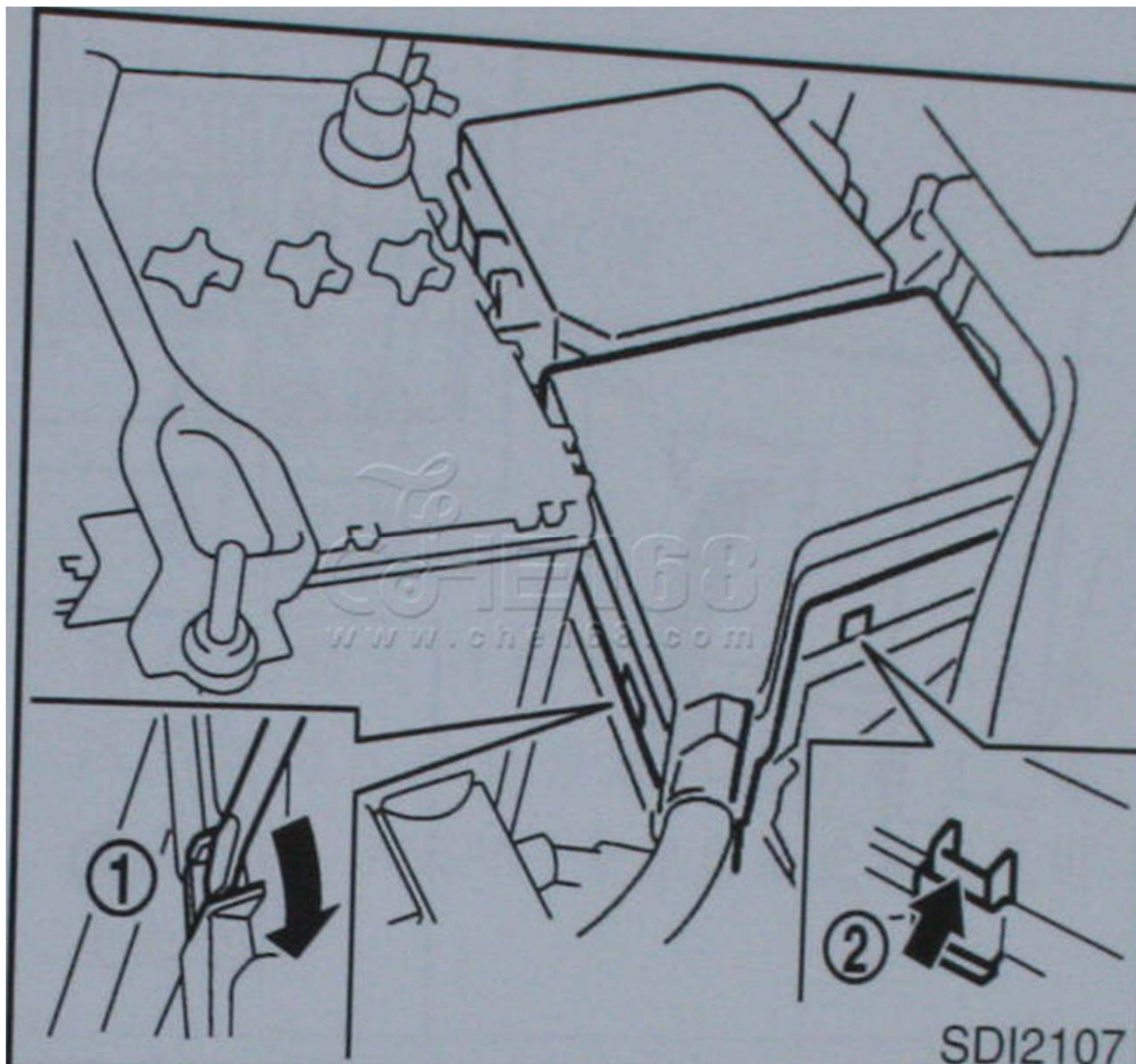
一些汽车装仅有使用 A 型保险丝的发动机舱和乘客舱保险丝盒。其他汽车的发动机舱保险丝盒装有 A 型保险丝而乘客舱保险丝盒装有 B 型保险丝。

A 型保险丝可以安装在发动机舱和乘客舱保险丝盒内。



如果使用 A 型保险丝来更换 B 型保险丝，则 A 型保险丝无法与保险丝座机平面对齐，如图所示。这不会影响保险丝的性能。确认保险丝在保险丝盒内安装牢靠。

B 型保险丝不能安装在发动机罩下保险丝盒内。在发动机罩下保险丝盒内仅能使用 A 型保险丝。



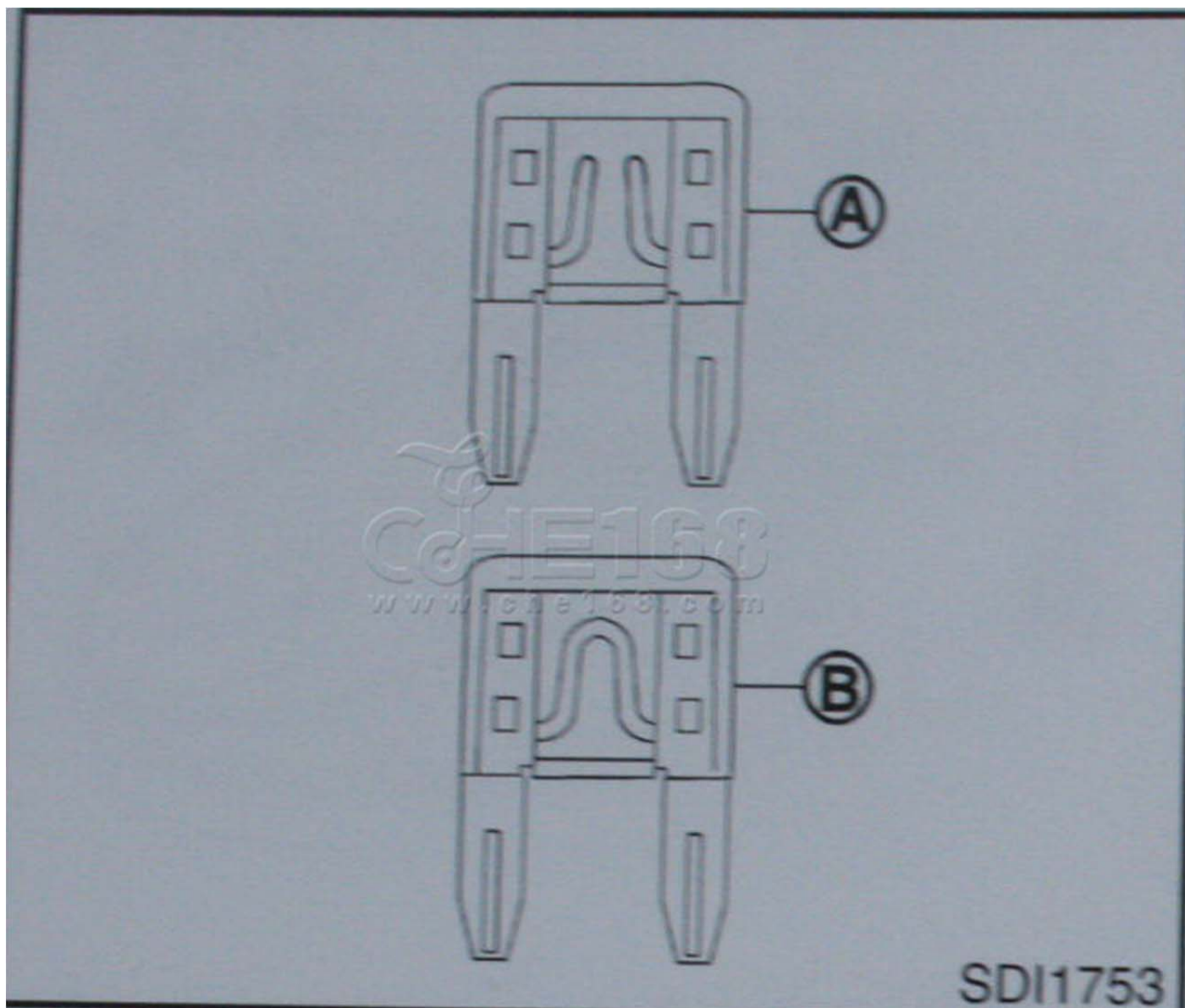
发动机舱

！ 注意

切勿使用比保险丝盒上规定的电流值更高或更低的保险丝。否则会损坏电气系统或引起火灾。

如果电气设备不工作，检查保险丝是否熔断。

1. 确认点火开关处于“OFF”位置。
2. 确认前大灯开关处于“OFF”位置。
3. 打开发动机罩。
4. 拆下气道(如果装备)。(请参见本章节前面的“发动机舱内的检查位置”。)
5. 使用适当的工具①并按下凸耳②，拆下保险丝 / 熔断线盒盖。
6. 找出需要更换的保险丝。



SDI1753

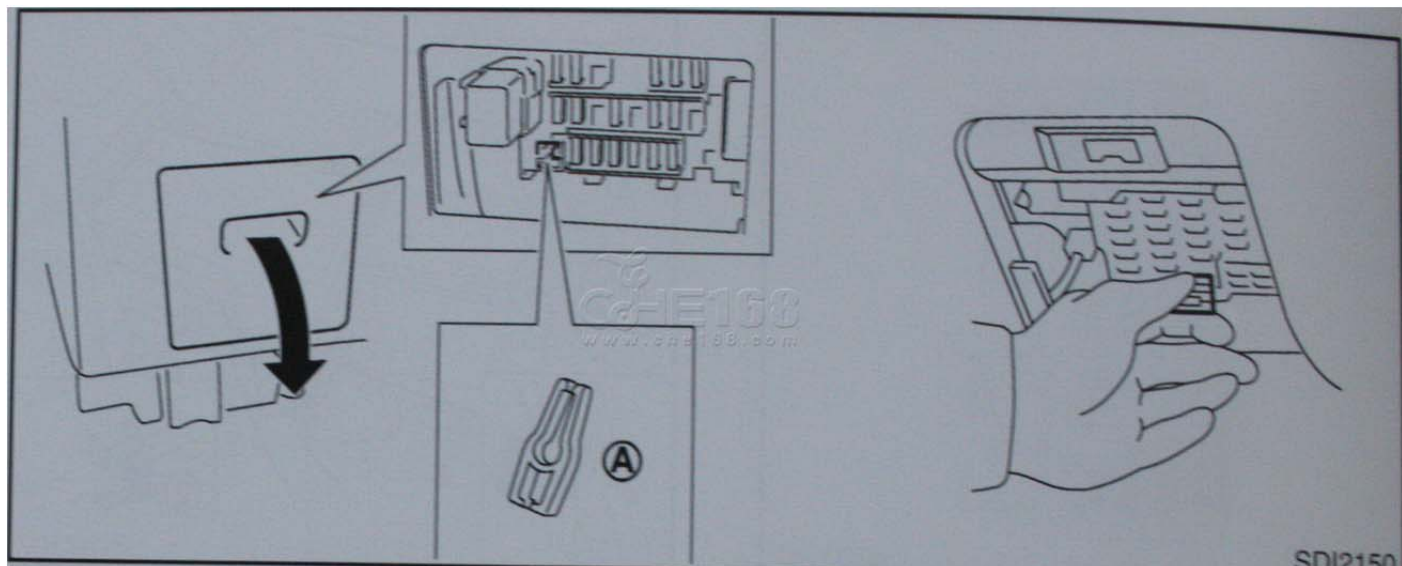
7. 用放在乘客舱内的保险丝拔出工具拆下保险丝。

8. 如果保险丝开路 A，更换新保险丝 B。

如果安装后新保险丝也熔断，让东 NISSAN 专营店检查电气系统，如果需要，进行修理。

熔断线

如果任一电气设备不工作，而保险丝良好，则检查熔断线。如果这些熔断线中任意一个熔断，仅使用原装 NISSAN 零部件进行更换。



SDI2150

乘客舱

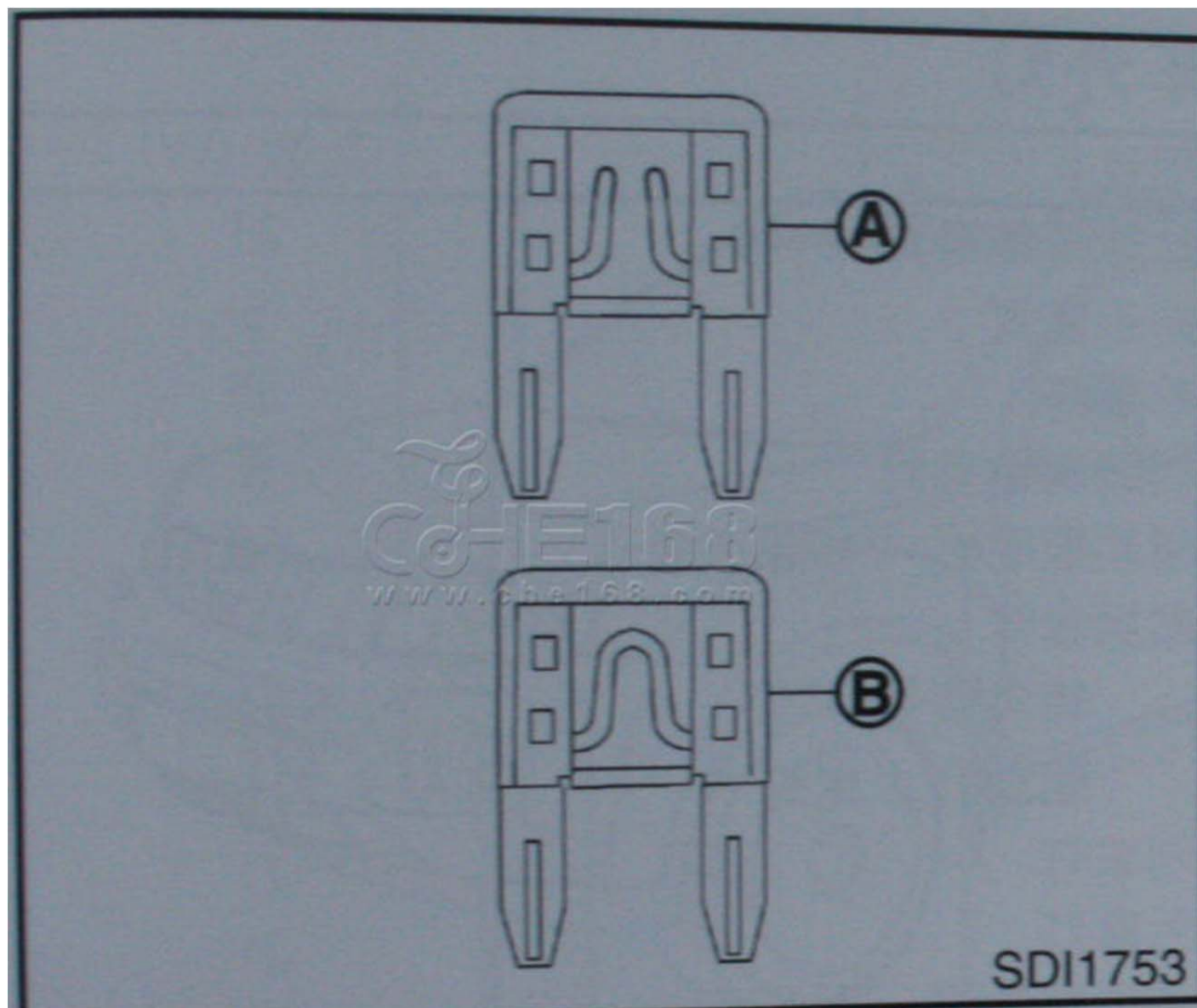
乘客舱

！ 注意

切勿使用比保险丝盒上规定的电流值更高或更低的保险丝。否则会损坏电气系统或引起火灾。

如果电气设备不工作，检查保险丝是否熔断。

1. 确认点火开关处于“OFF”位置。
2. 确认前大灯开关处于“OFF”位置。
3. 取下保险丝盒盖。
4. 找出需要更换的保险丝。
5. 用保险丝拔出工具 A 拆下保险丝。



6. 如果保险丝开路 A，更换新保险丝 B。

如果安装后新保险丝也熔断，让东风 NISSAN 专营店检查电气系统，如果需要，进行修理。

前大灯

车灯

前大灯

更换氙气型前大灯灯泡

！ 警告

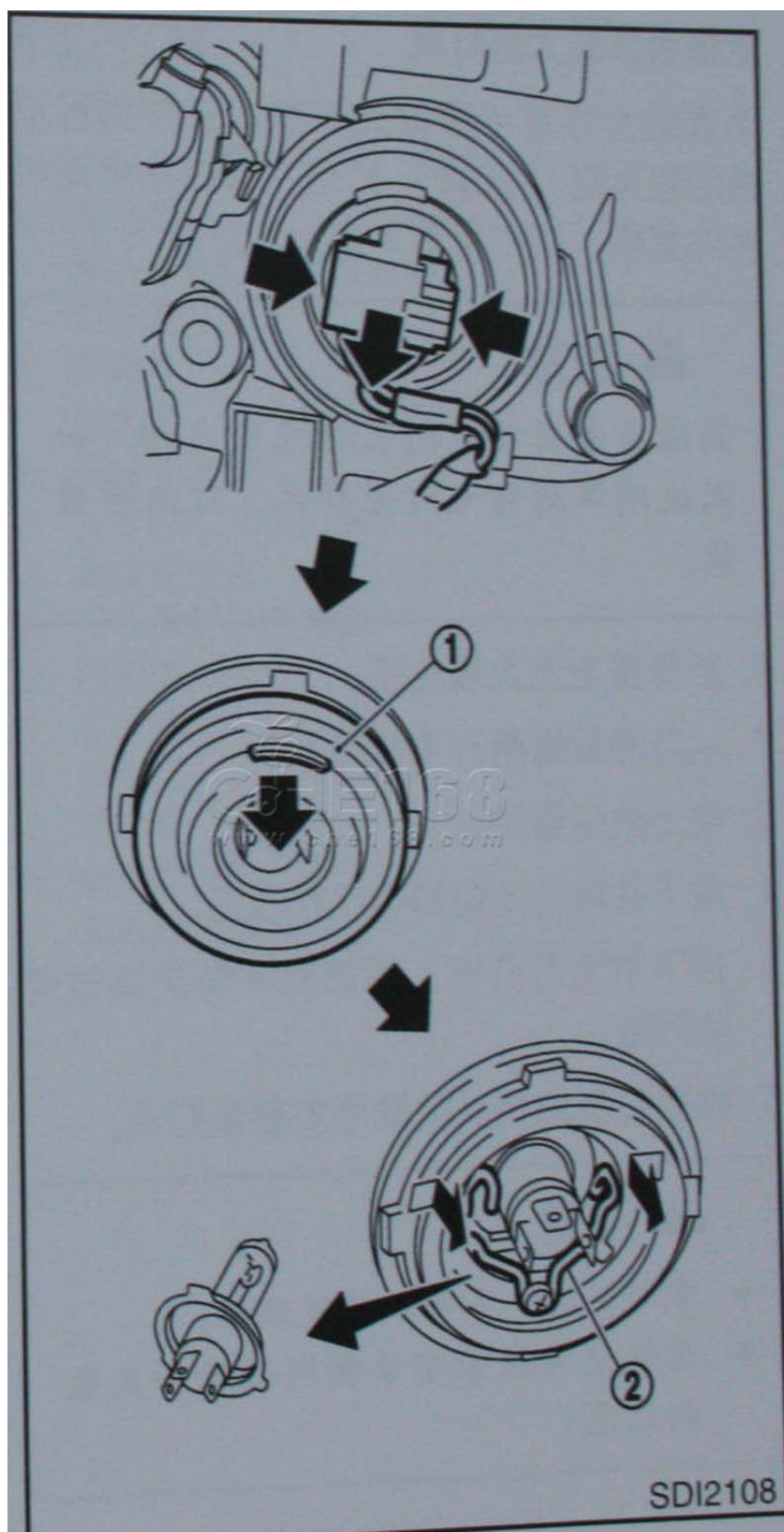


高压

当氙气前大灯打开时，它们产生高压。切勿改动或分解，以防触电。务必在东风 NISSAN 专营店处更换氙气前大灯。请使用与原来安装相同数量和瓦数的灯泡。

氙气型前大灯车型

远 / 近光灯泡：35W(D2S)



更换卤素前大灯灯泡

卤素前大灯是半密封光束型，它使用可更换的前大灯(卤素)灯泡。可以从发动机舱内更换，而不用拆下前大灯总成。

！ 注意

高压卤素蒸气封闭在灯泡的内部。如果玻璃罩划伤或灯泡掉落，灯泡会破裂。

- 1. 断开蓄电池负极电缆。
- 2.从灯泡后端断开电气接头。
- 3.拉出防尘套①。
- 4.按下并转动定位销②以松开它。
- 5. 拆下前大灯灯泡。拆卸时不要晃动或转动灯泡。
- 6.按照与拆卸相反的顺序安装新灯泡。

！ 注意

.拿灯泡时，不要触摸玻璃罩。

.请使用与原来安装相同数量和瓦数的灯泡：

卤素前大灯车型

远光灯泡： 60W(H4)

近光灯泡： 55W(H4)

.请勿将灯泡长时间从前大灯反射器中拿出，这是因为灰尘、水分和烟会进入前大灯内而影响前大灯的性能。

如果仅更换灯泡，则不需要对光调节。当需要对光调节时，联系东风 NISSAN 专营店。

雨中或洗车时，车外灯的透镜内会暂时形成雾气。透镜内外的温度差产生雾气。这不是故障。如果透镜内积聚了大量水滴，请与东风 NISSAN 专营店联系。

车外灯

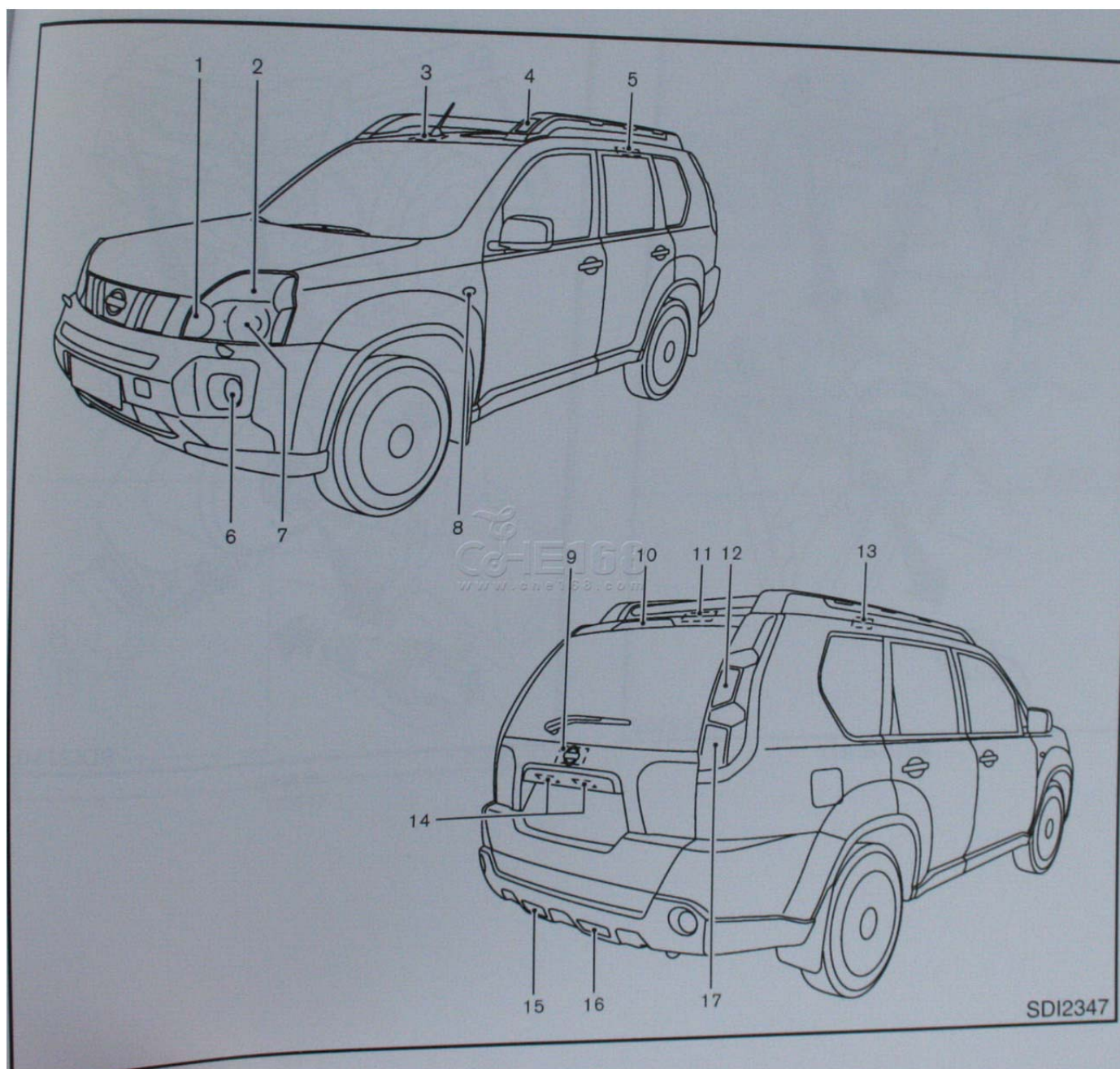
车外灯

项目	瓦数 (W)
前转向信号灯	21
前示宽灯	5
前雾灯	35
侧转向信号灯	5
辅助照明灯（如果装备）	60
后组合灯	
转向信号灯	21
制动灯 / 尾灯	21/5
倒车灯	21
后雾灯	21
高位制动灯	LED
牌照灯	5

车内灯

车内灯

项目	瓦数 (W)
车内灯	8
前地图灯	8
化妆镜灯 (如果装备)	1.8
后阅读灯	8
行李箱灯	8

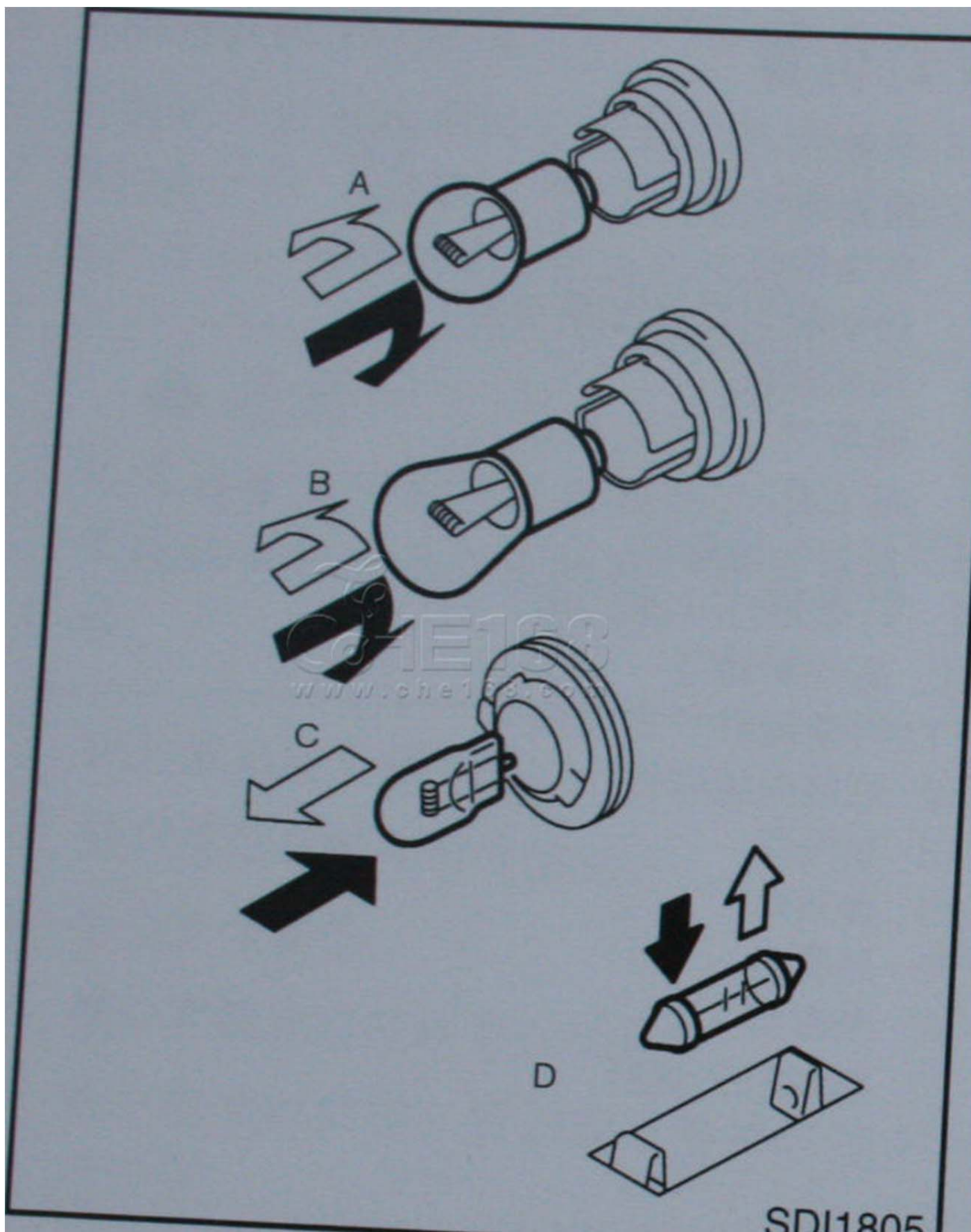


车灯位置

车灯位置

1. 示宽灯
2. 前转向信号灯
3. 前地图灯
4. 辅助照明灯(如果装备)
5. 后阅读灯
6. 前雾灯
7. 前大灯
8. 侧转向信号灯
9. 行李箱灯(车门侧)
10. 高位制动灯
11. 行李箱灯(车身侧)
12. 后转向信号灯
13. 车内灯
14. 牌照灯

- 15.后雾灯
- 16.倒车灯
- 17.制动灯 / 尾灯



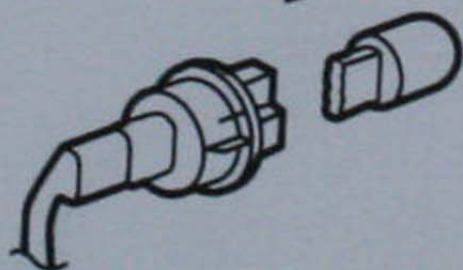
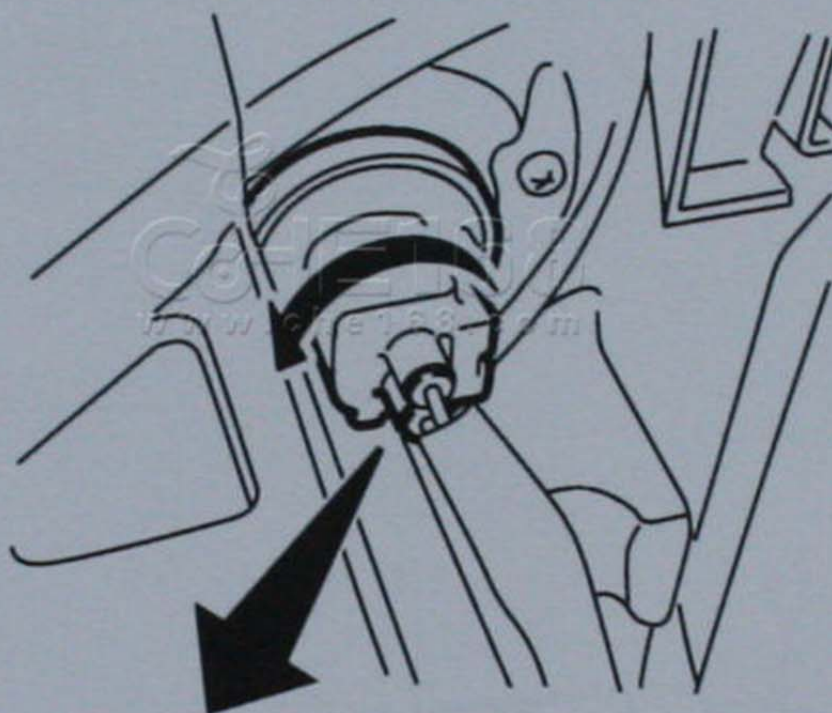
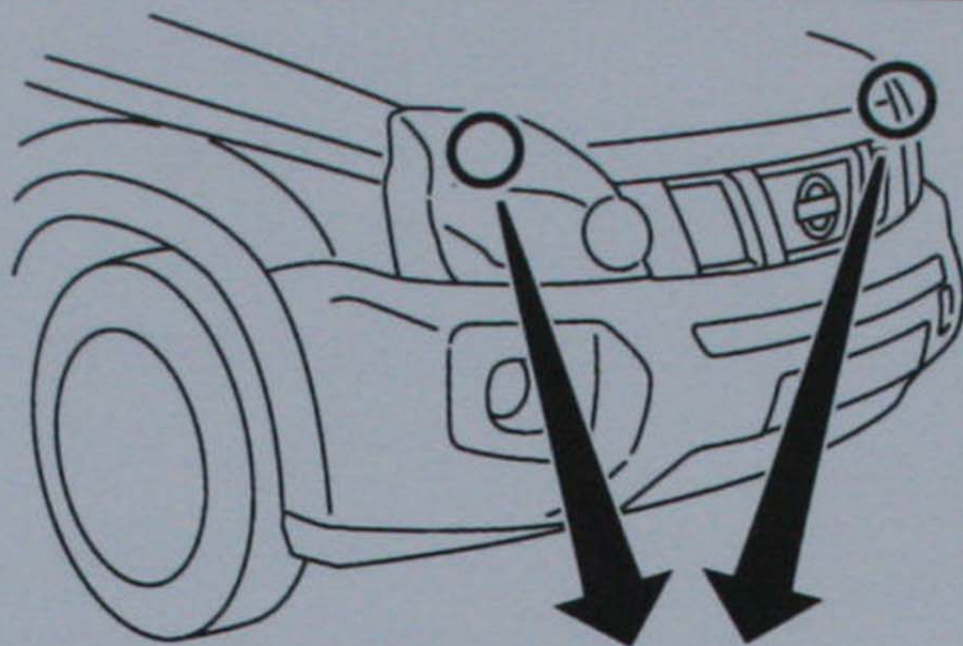
拆卸



安装

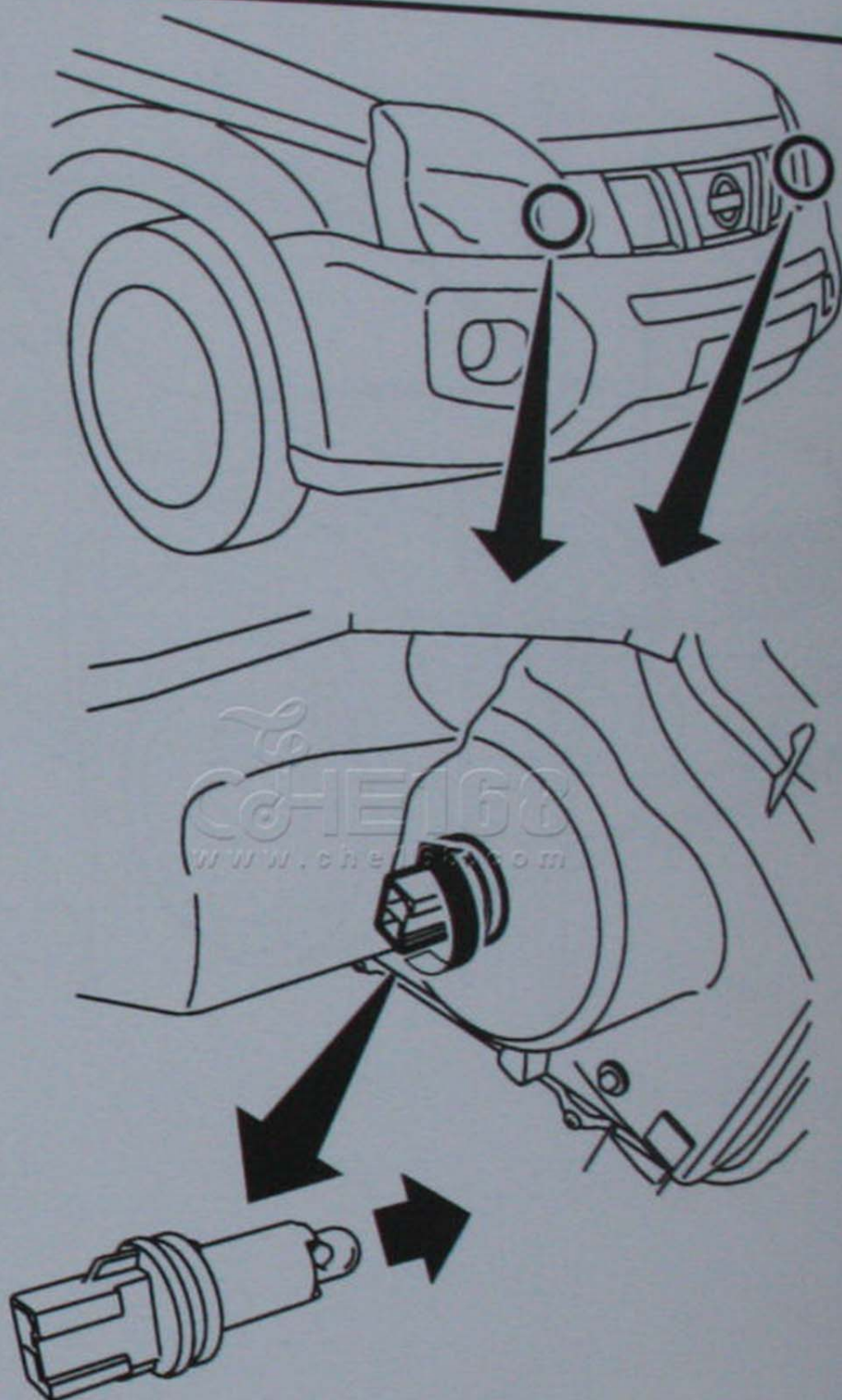
更换步骤

所有其它类型的灯是 A、B、C 或 D 型的任一种。当更换灯泡时，首先取下透镜和/或罩。



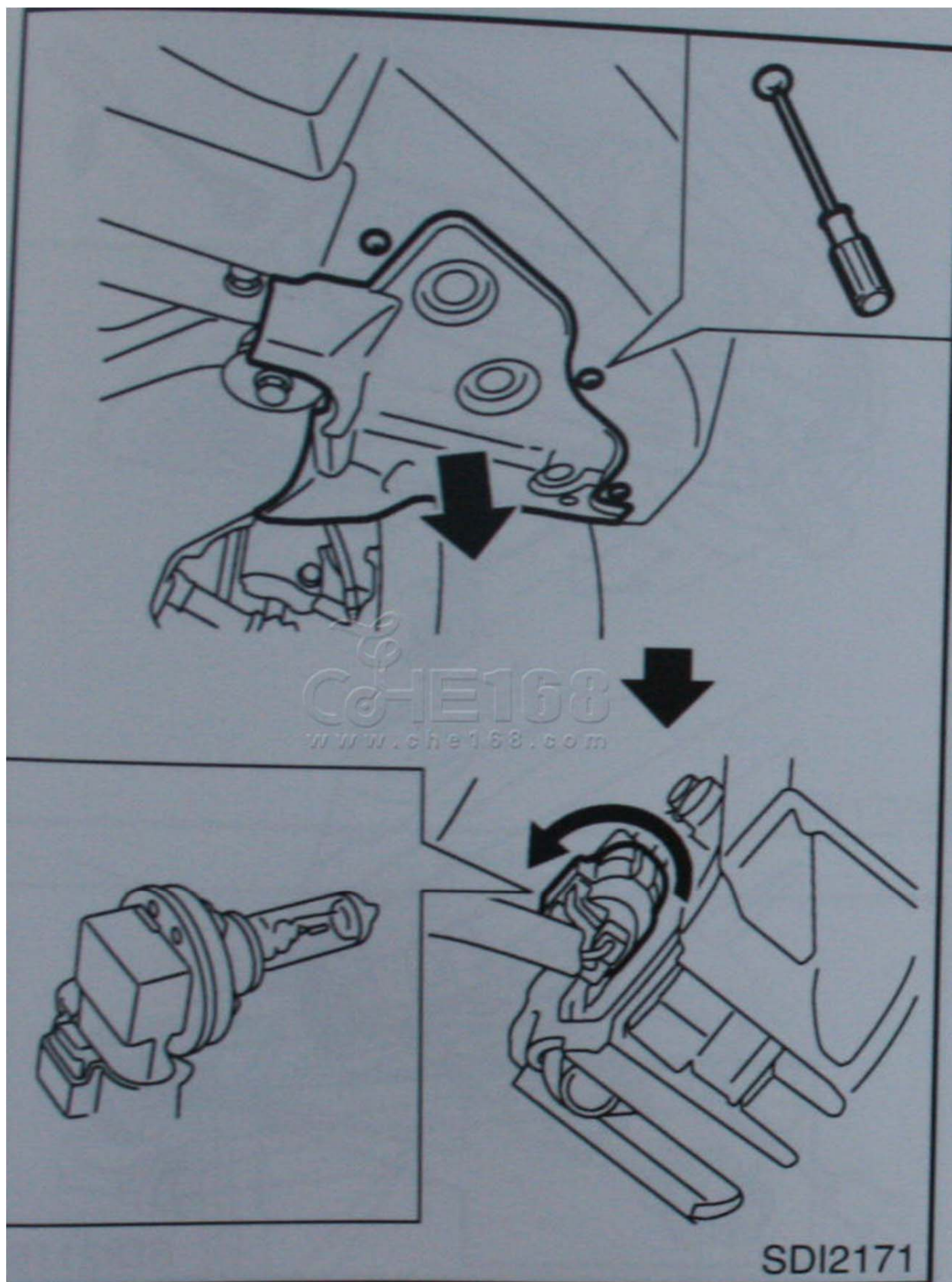
SDI2109

前转向信号灯

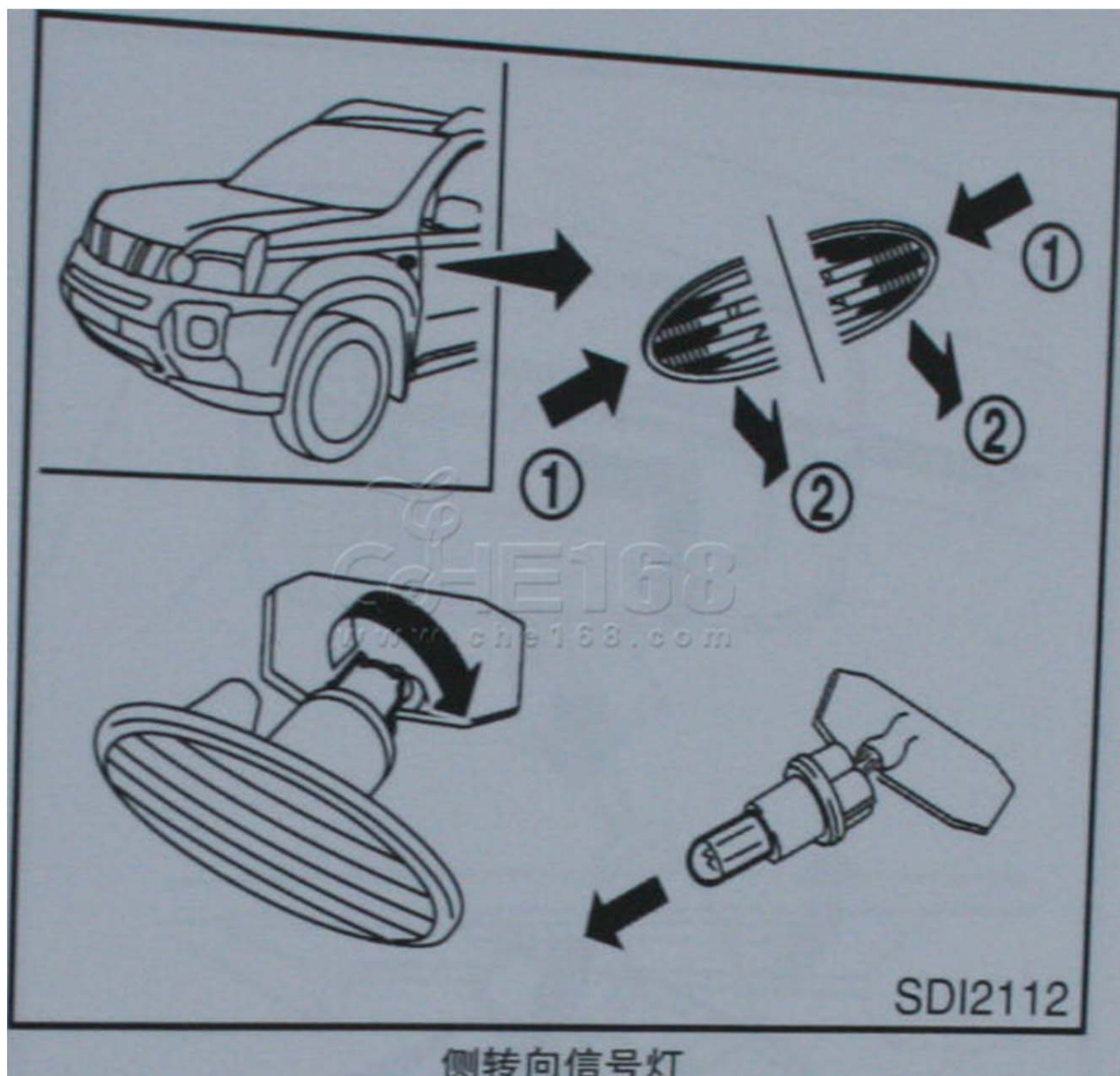


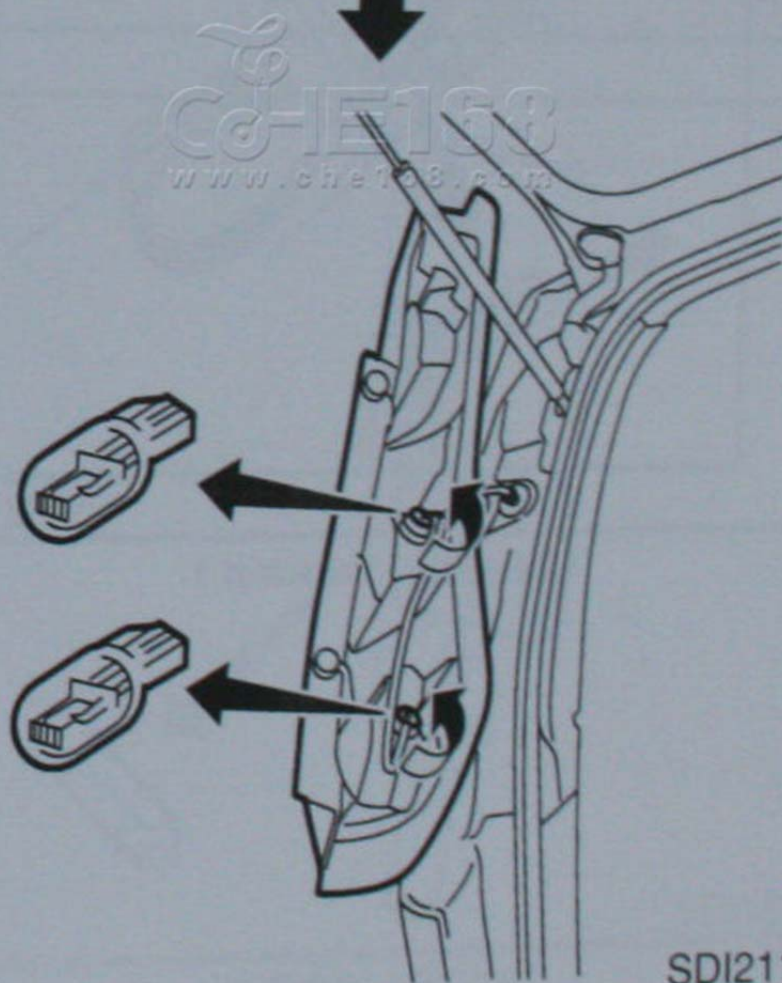
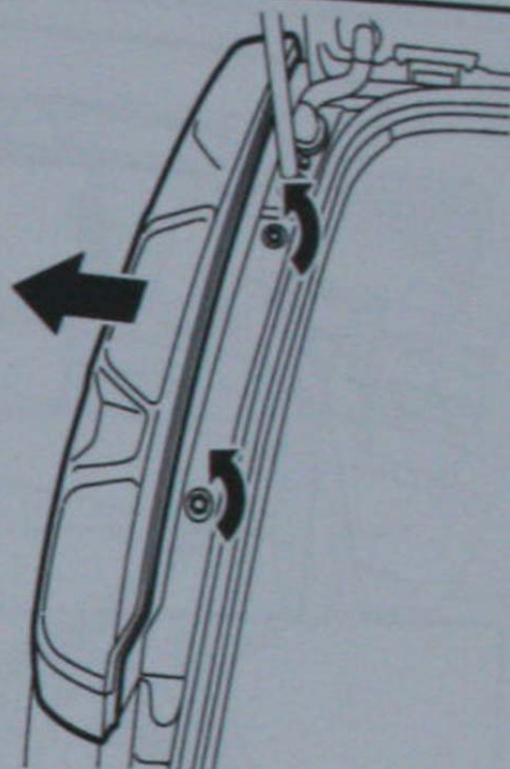
SDI2110

示宽灯



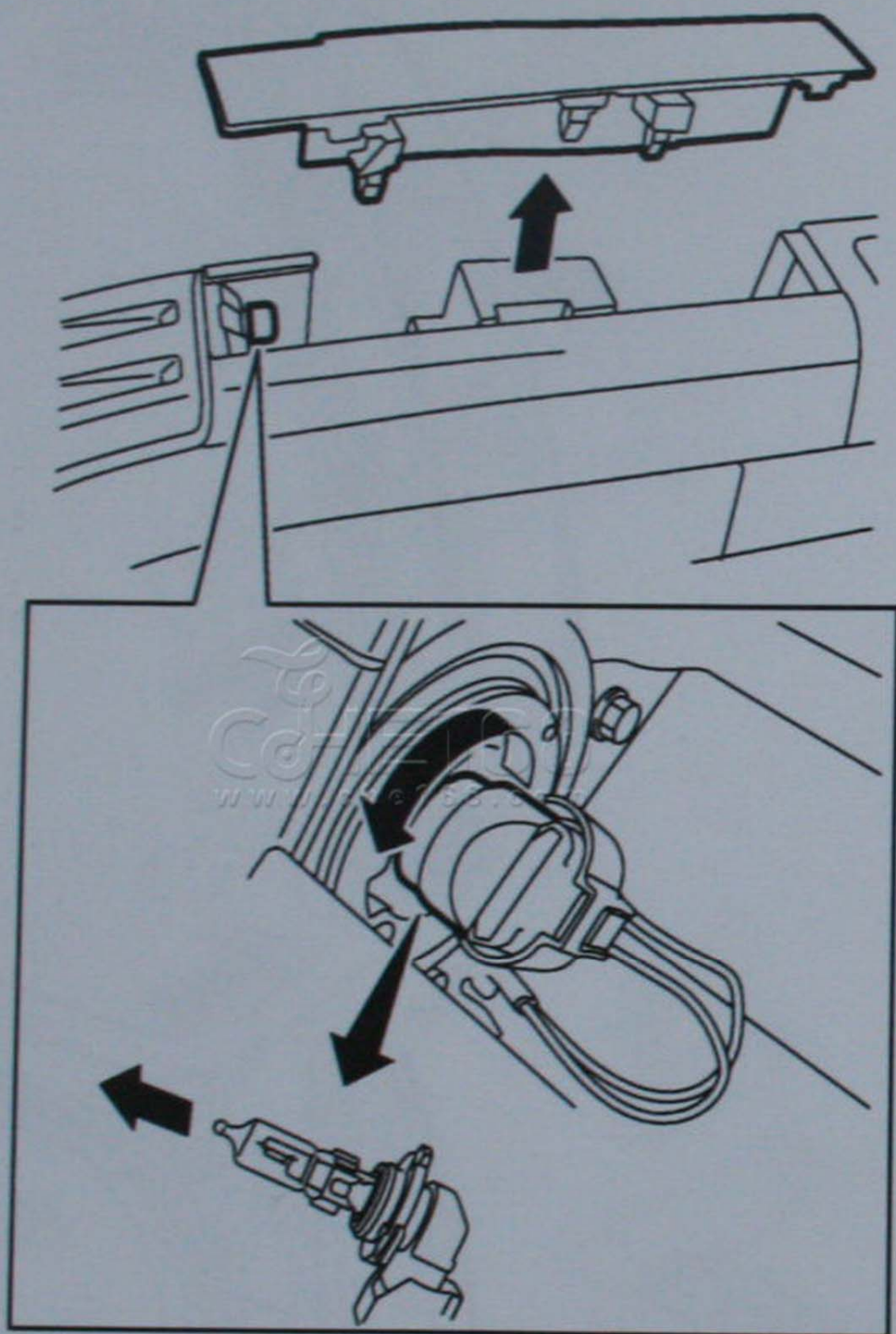
前雾灯





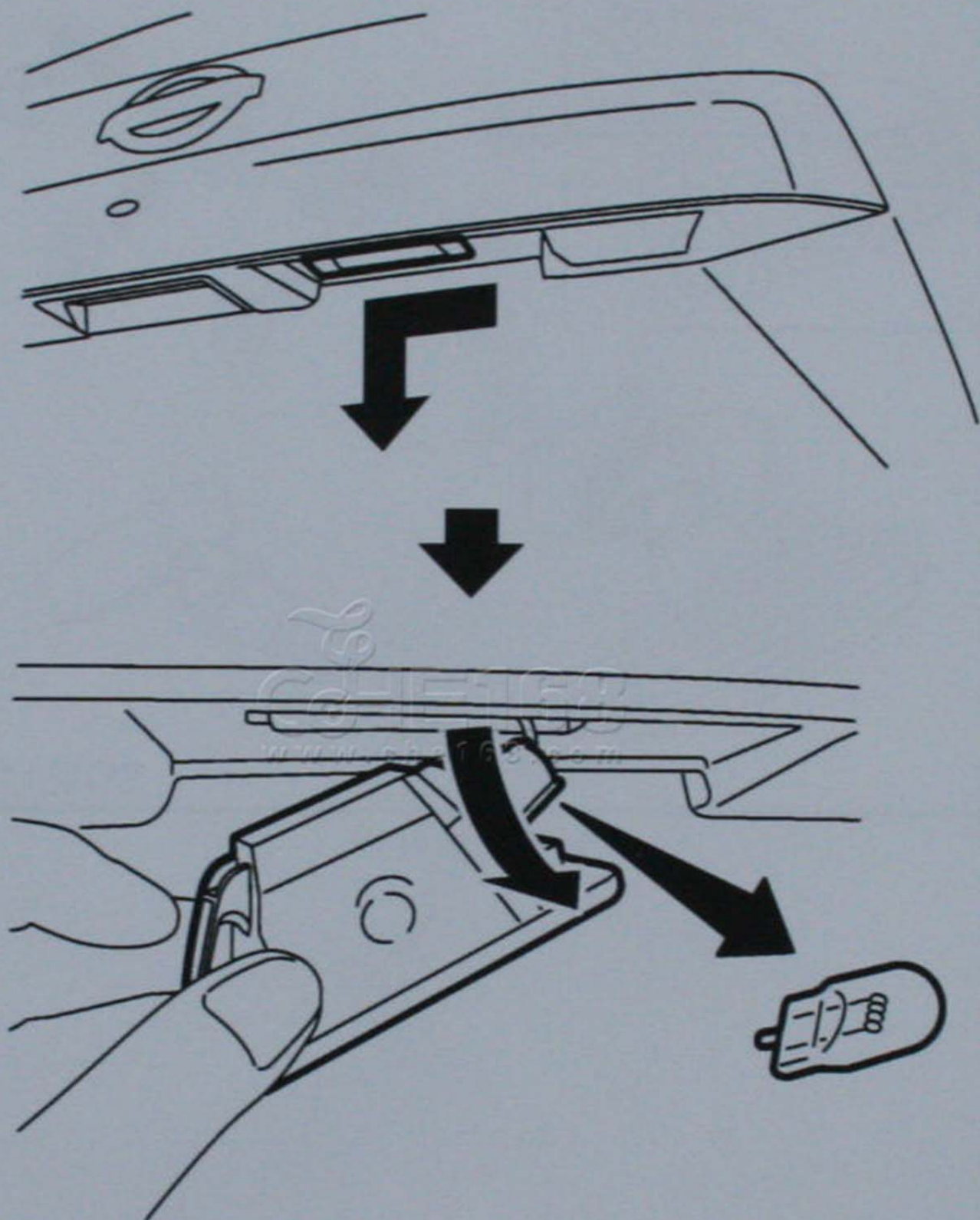
SDI2113

后组合灯



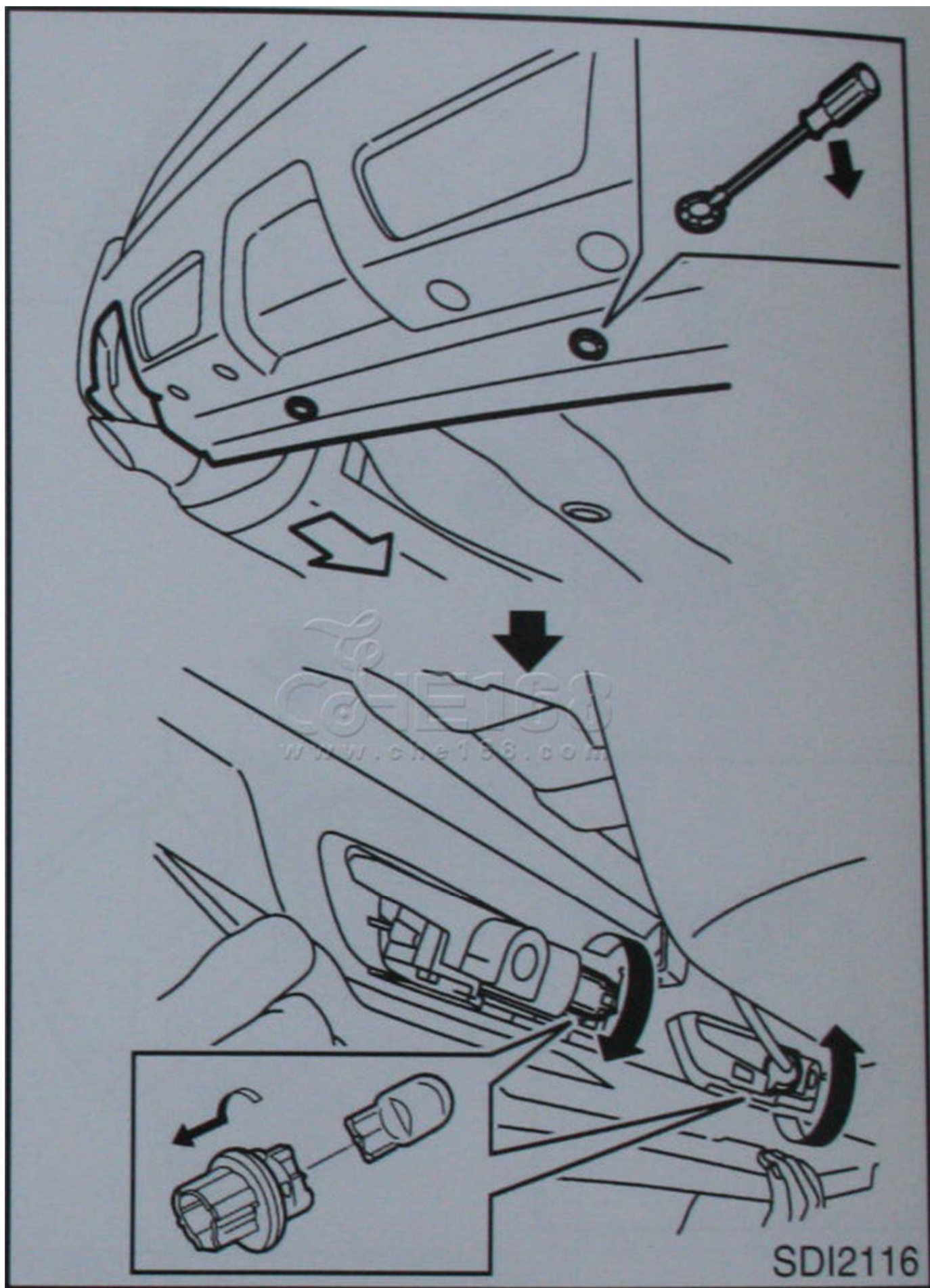
SDI2114

辅助照明灯（如果装备）



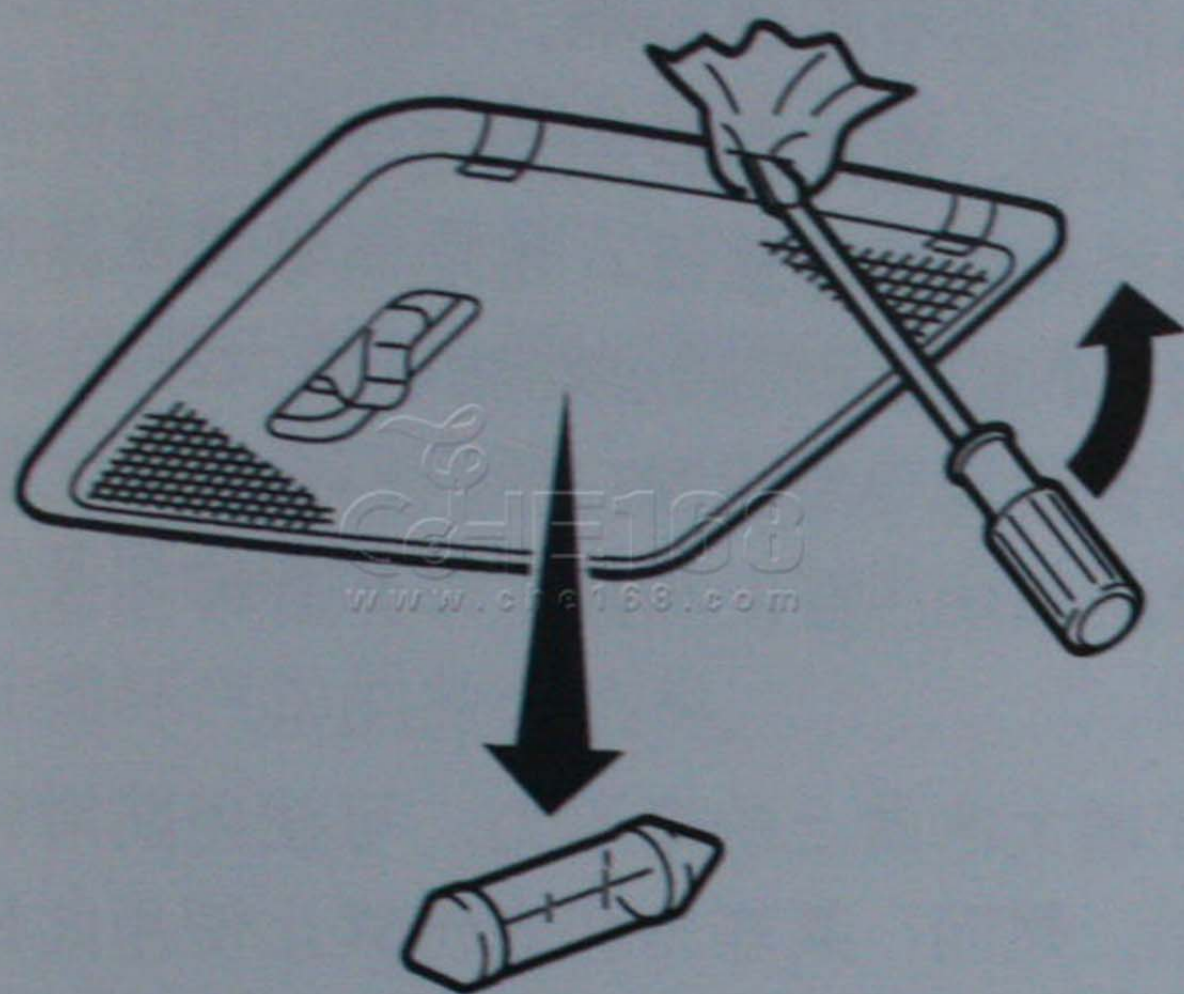
SDI2115

牌照灯



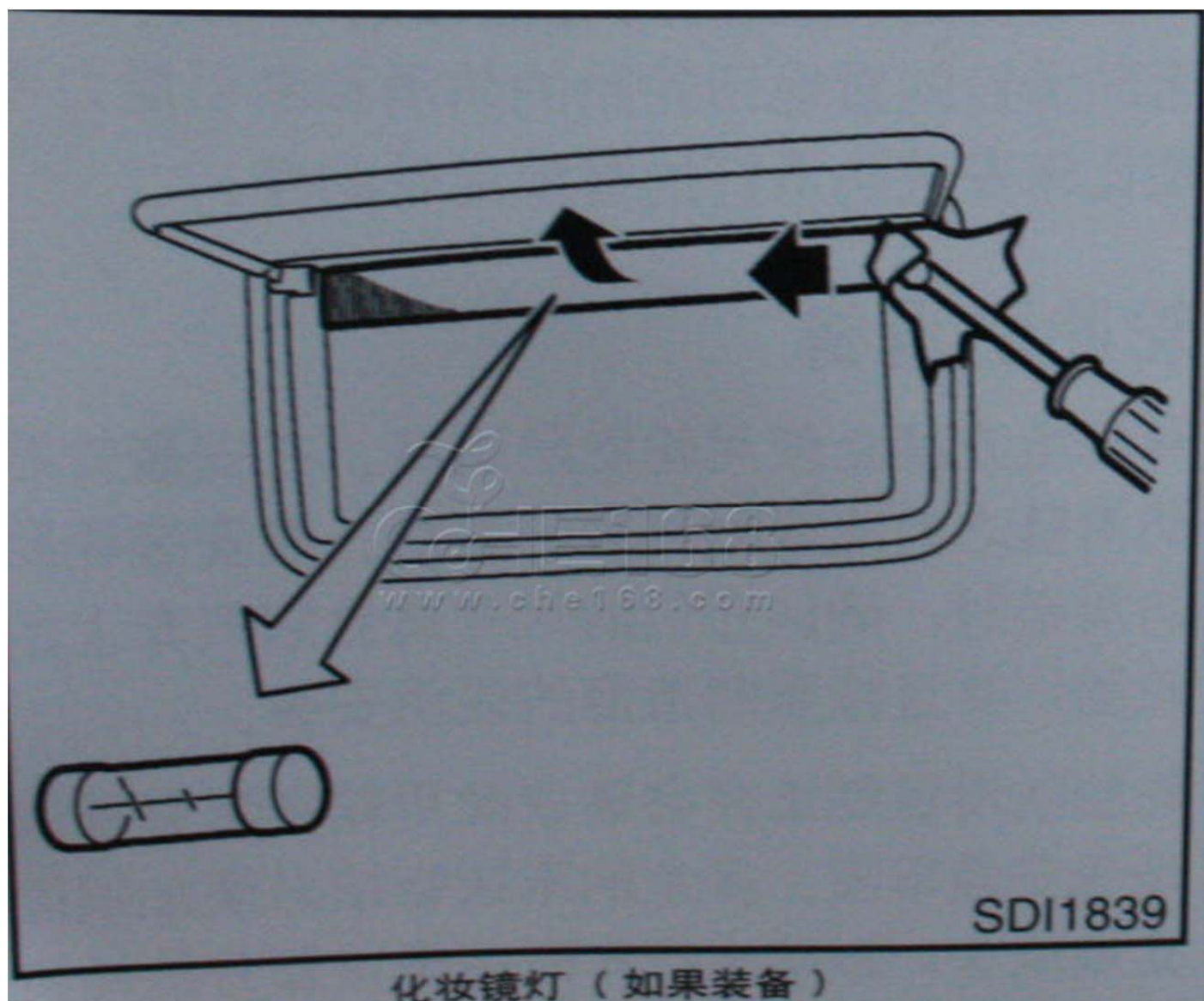
SDI2116

后雾灯和倒车灯



SDI1729

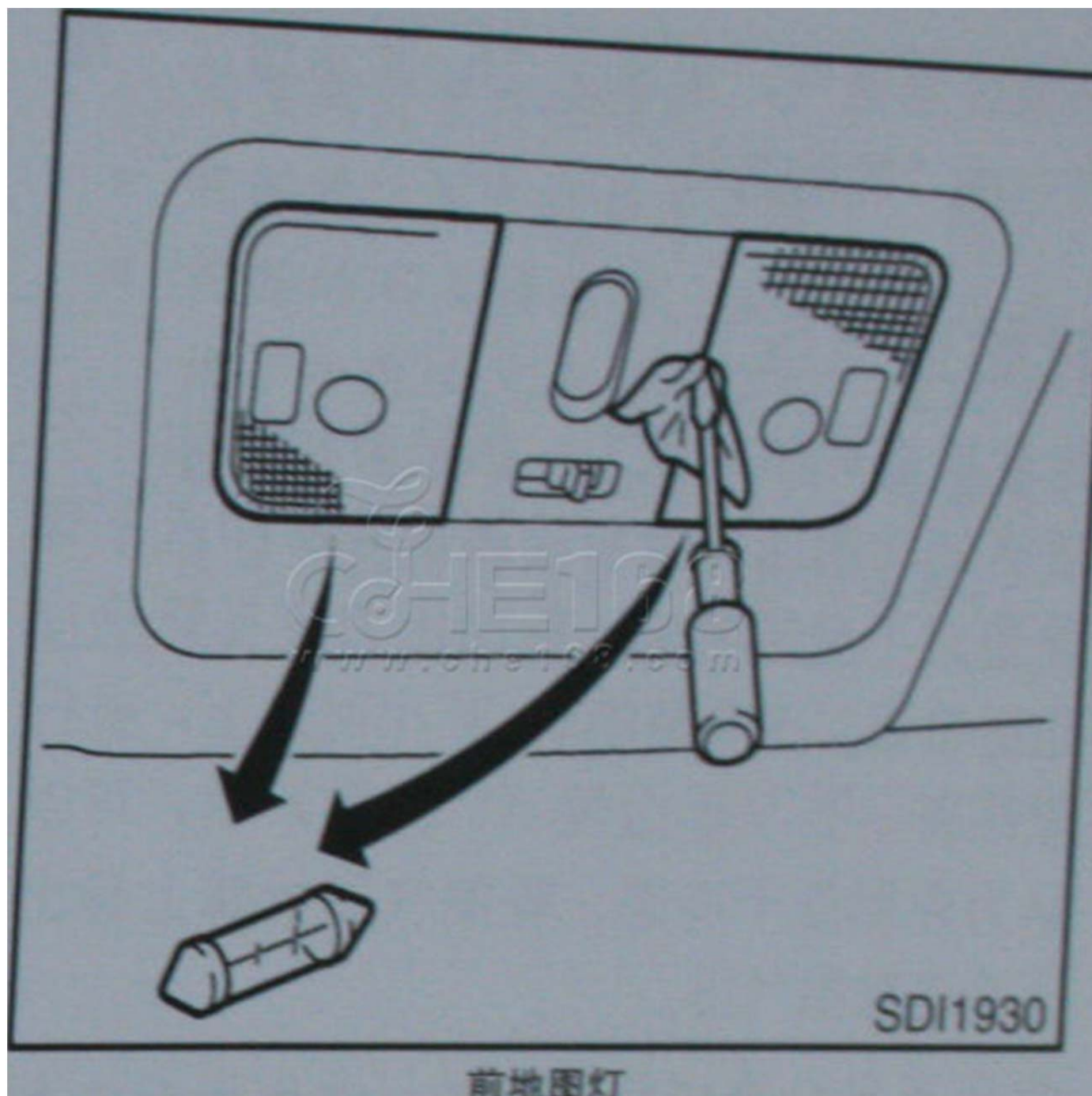
车内灯

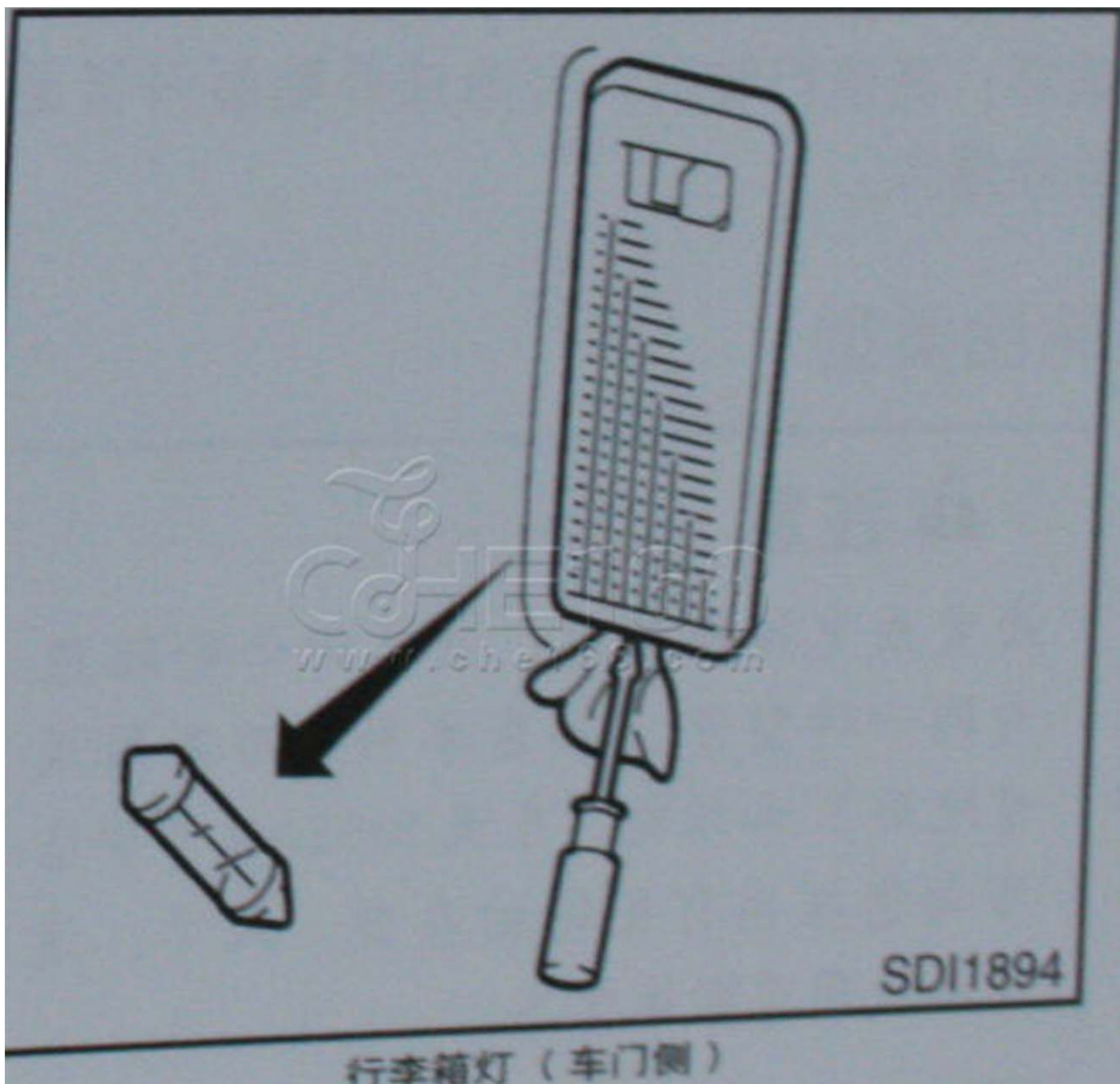




SDI1858

后阅读灯 / 行李箱灯 (车身侧)





轮胎充气压力

轮胎和车轮

如果轮胎漏气，请参见“6 紧急情况”章节中的“轮胎漏气”。

轮胎充气压力

定期检查轮胎的压力，包括备用轮胎。不适当的轮胎压力会对轮胎的寿命和汽车驾驶造成不良的影响。轮胎压力应在轮胎冷态时检查。在车辆停车 3 小时以上，或行驶距离小于 1.6 公里(1 英里)时，可以认为轮胎处于冷态。轮胎气压标牌上标出了冷态轮胎气压。

气压不足会造成轮胎过热，进而引起内部破坏。高速行驶时，会造成外胎裂开甚至轮胎爆炸。

轮胎类型

轮胎类型

！ 注意

改变或更换轮胎时，注意四个轮胎应为同一种型号(如夏季用、四季用或雪地用)和结构。东风 NISSAN 专营店可向您提供有关轮胎类型、尺寸、速度和使用范围等信息。

更换的轮胎的额定速度可能会比出厂装备的轮胎低些，因此可能与汽车的可能最高车速不匹配。行驶速度切勿超过

轮胎的最大额定速度。

四季用轮胎

本公司为某些型号的汽车配备了四季用轮胎。包括在积雪和冰封路面，都有良好的性能。四季用轮胎的胎壁上标有 **ALL SEASON** 或 **M&S** 字样。雪地轮胎比四季用轮胎有更好的雪地牵引力，在特定地区雪地轮胎可能更适用。

夏季用轮胎

本公司为某些车型配备了夏季轮胎，夏季轮胎在干燥路面上具有较卓越的性能。夏季用轮胎用在雪地里或冰面上，其性能会显著的降低。夏季用轮胎在胎壁上并没有轮胎牵引力额定值 **M&S**。

如果您计划在雪地里或冰面上驾驶汽车，本公司建议您在四个车轮上都用雪地用轮胎或四季用轮胎。

雪地用轮胎

如果需要雪地用轮胎，其尺寸和额定负荷需同原装轮胎相同。否则，对汽车的安全性和操纵性都会有不良影响。一般来说，雪地用轮胎的速度额定值比出厂装备轮胎的额定值低，可能与最高车速不匹配。行驶速度切勿超过轮胎的最大额定速度。

如果安装雪地用轮胎，所有四个车轮上都必需使用相同尺寸、品牌，结构和胎面花纹的轮胎。

为了增大冰面上的牵引力，可使用防滑钉式轮胎。然而，某些州和省份禁止使用此种轮胎。在安装防滑钉式轮胎之前，应查明地方，州和省份的有关法律。在潮湿或干燥路面上，带防滑钉的雪地用轮胎的防滑和牵引能力可能比未安装防滑钉的雪地用轮胎差。

轮胎防滑链

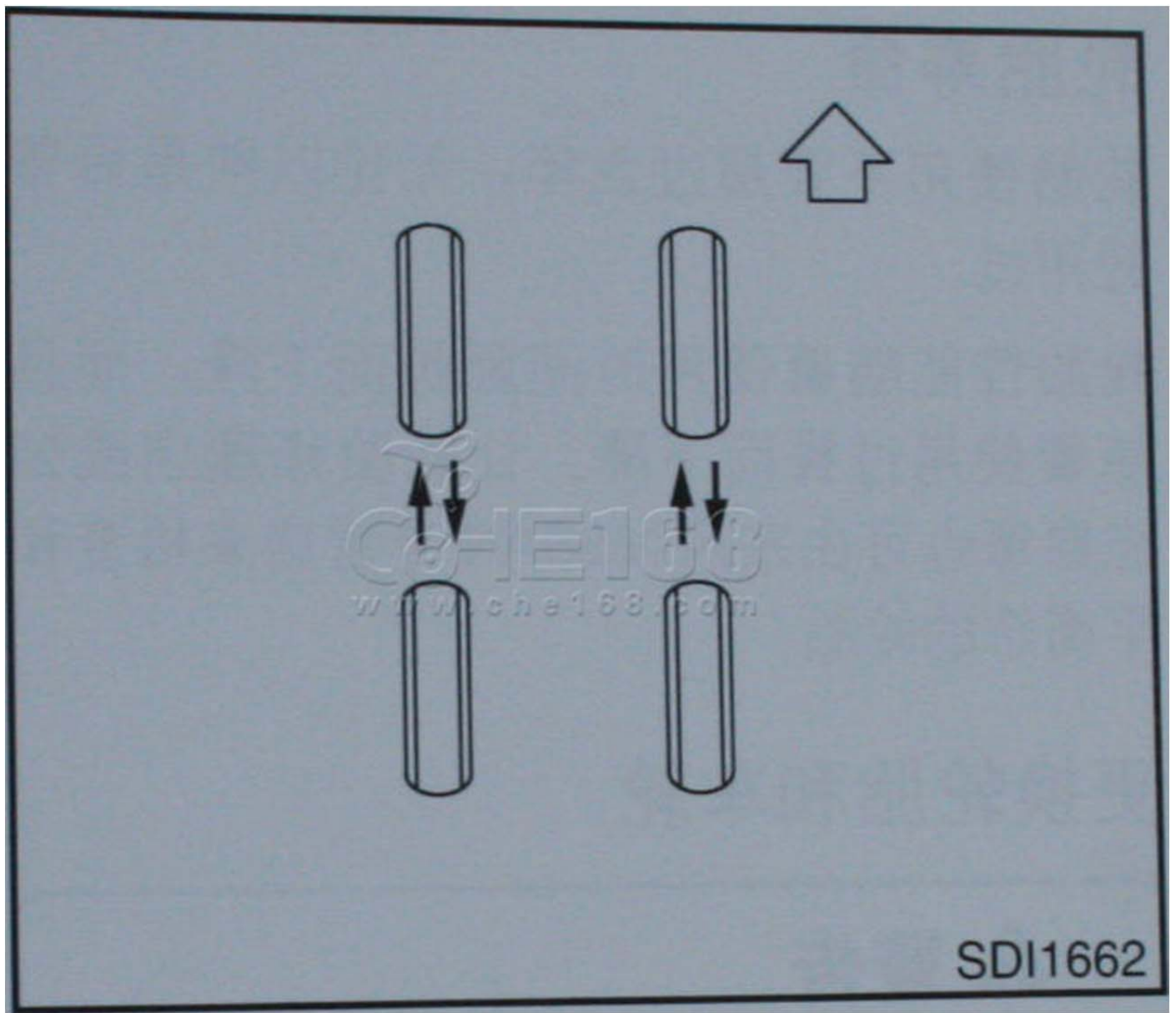
轮胎防滑链

有些地方禁止使用轮胎防滑链。在安装轮胎防滑链之前应查明当地的法规。在安装轮胎防滑链时，确认它们的尺寸适合您汽车上的轮胎，并且按照制造商的说明安装。

轮胎防滑链制造商会建议使用轮链张紧器以确保安装牢固。多余的末端链结必须加以固定或除去，以防止行车时由于该部分的抽打而引起的挡泥板或车盘底架的损坏。当使用轮胎防滑链时，尽量避免汽车满载。另外，要减速行驶。否则，会损坏汽车或对汽车的操纵情况和性能产生不良的影响。

轮胎防滑链仅能安装在前轮上，而不能装在后轮上。在干燥路面上不要使用防滑链。

不要在没有积雪的公路上用轮胎防滑链行驶。在这种情况下安装防滑链行驶会由于过载而损坏汽车的各个机构。



轮胎换位

轮胎换位

本公司建议对于 4 轮驱动(4WD)车型，每行驶 5000 公里(3000 英里)进行一次轮胎换位。然而，轮胎换位的时间根据您的驾驶习惯和路面状况不同而变化。（要参见“6. 紧急情况”章节中的“轮胎漏气”进行轮胎换位。）

！ 警告

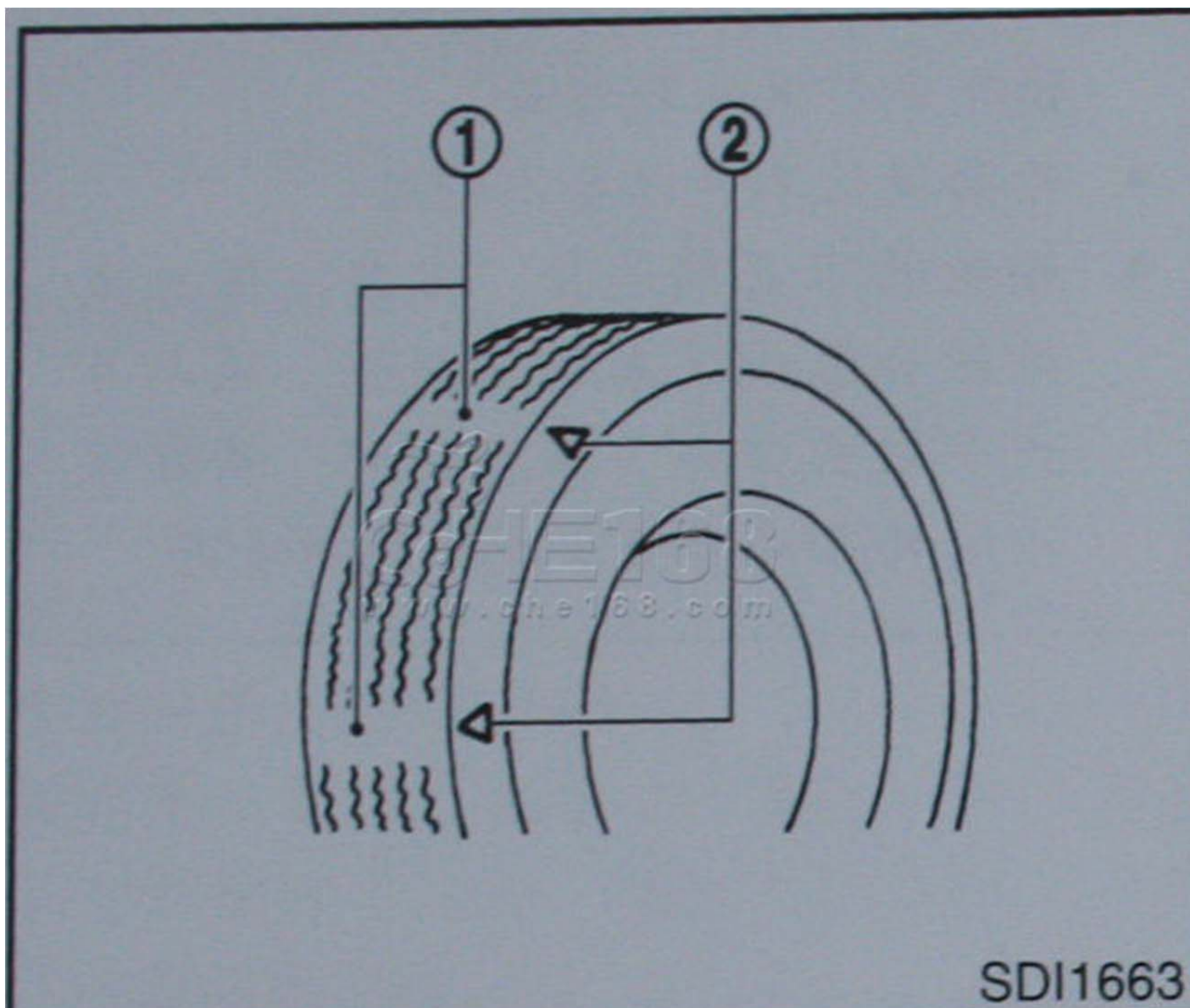
.轮胎换位后，请调节轮胎气压。

.在汽车行驶 1000 公里（600 英里）

（轮胎漏气等情况下也是如此）后，请重新拧紧车轮螺母。

.轮胎换位不包括备用轮胎。

.轮胎的不正确选择、安装、保养或维护会影响汽车的安全性，从而导致事故或伤害。如有疑问，请联系东风 NISSAN 专营店或轮胎制造商。



①磨损极限标志

②磨损极限标志位置标记

轮胎磨损和损坏

轮胎磨损和损坏

应定期检查轮胎是否有磨损、开裂、鼓起或有异物扎进胎面。如发现有过度磨损、开裂、鼓起或很深的切口，需要立即更换轮胎。

原车胎内嵌有胎面磨损指示器。看见轮胎磨损指示器时，应更换轮胎。

对备用轮胎的不恰当保养会导致严重的人身伤害。如有修理备用轮胎的必要，请与东风 NISSAN 专营店联系。

轮胎寿命

轮胎寿命

轮胎使用不要超过六年，无论以前是否曾经用过。

轮胎性能随着使用时间延长而下降，而且随着使用过程而下降。让轮胎修理店或如您愿意也可由东风 NISSAN 专营店来检查和平衡您的轮胎。

更换轮胎和车轮

更换轮胎和车轮

！警告

不要安装变形的车轮或轮胎，即使它被修理过。这样的车轮或轮胎会产生结构性损伤，并在无征兆的情况下失效。

当更换轮胎时，请使用和原装轮胎相同尺寸、速度额定值和承载能力的轮胎。(请参见“9.技术资料”章节中的“轮胎和车轮”所推荐的轮胎和车轮类型及尺寸。)使用非推荐的轮胎或混合使用不同品牌、不同结构(斜线、斜交带束、子午线)或不同胎面花纹的轮胎，会对汽车的行驶、制动、操纵、离地间隙、车身到轮胎的间隙、防滑链间隙、车速表校正、大灯对光，以及保险杠高度等产生不良的影响。这些问题可能会导致交通事故和严重的人身伤害。无论何种原因需要更换轮胎时，务必更换相同偏移量的车轮。车轮的偏移量不同时，会导致车轮的过早磨损，降低车辆的操纵性能或对制动盘 / 鼓造成干扰。这种干扰会降低制动效率，使制动片 / 蹄过早地磨损。

四轮驱动(4WD)车型

！注意

在全部四个车轮上务必使用相同尺寸、品牌、结构(斜交、带状斜纹或子午线轮胎)以及花纹的轮胎。否则可能造成前后桥轮胎的周长不同，这会导致轮胎过度磨损并损坏变速器、分动器和差速器。

对于各 4WD 车型，仅使用规定的备用轮胎。

车轮平衡

车轮平衡

不平衡的车轮会影响汽车的操纵性能和轮胎的寿命。即使是正常使用，车轮也可能会失去平衡。因此，应按要求对它们进行平衡。

备用轮胎

备用轮胎

标准备用轮胎

您的车上配备有标准备用轮胎(跟车辆正常使用的轮胎有相同的尺寸)。

推荐燃油

推荐燃油 / 润滑剂和容量

下面是近似容量。实际添加量可能略有不同。添加时，按照“8 保养及自己检修”章节中介绍的步骤判断适当的添加量。

		容量 (近似)		推荐燃油和润滑剂
		升	imp 测量	
燃油		65	14-1/4 gal	请参见本章节后面的“推荐燃油”。
发动机机油 (添加) (*1)				
QR25DE	有机油滤清器	4.6	4 qt	原装东风 NISSAN 发动机机油, API 级别 SJ, SL 或 SM, ILSAC 级别 GF-2, GF-3 或 GF-4*1
	无机油滤清器	4.3	3-3/4 qt	
MR20DE	有机油滤清器	4.4	3-7/8 qt	
	无机油滤清器	4.2	3-3/4 qt	
冷却系统 (包括储液罐)				
总计	QR25DE MT 车型	6.8	6 qt	原装东风 NISSAN 发动机冷却液或同等质量产品 *2
	CVT 车型	7.1	6-1/4 qt	
	MR20DE MT 车型	7.1	6-1/4 qt	
	CVT 车型	7.4	6-1/2 qt	
储液罐		0.7	5/8 qt	
差速器油		—	—	原装东风 NISSAN 差速器油 Hypoid Super GL-5 80W-90 或 API GL-5, 粘度 SAE 80W-90
分动器油		—	—	原装东风 NISSAN 差速器油 Hypoid Super GL-5 80W-90 或 API GL-5, 粘度 SAE 80W-90
CVT 液		—	—	原装东风 NISSAN CVT 液 NS-2*3, *4
手动变速器 (MT) 油		—	—	对于 2WD 车型:
				原装东风 NISSAN 齿轮油 (XT4447 M+) 75W-80, 原装东风 NISSAN 齿轮油 (ETL8997B) 75W-80 或同等产品 *5
				对于 4WD 车型:
制动液与离合器液		根据“8. 保养及自己检修”章节中的介绍添加至适当液位。		
多功能润滑脂		—	—	DOT3
空调系统制冷剂		—	—	NLGI No. 2 (锂皂基)
空调系统润滑油		—	—	HFC-134a (R-134a)
		—	—	东风 NISSAN 空调系统

- *1.有关详细内容，请参见本章节后面的“推荐 SAE 粘度值”。
- *2.使用原装东风 NISSAN 发动机冷却液，或同等质量产品，以避免由于使用非原装发动机冷却液而导致发动机冷却系统内的铝腐蚀。
注意，如果使用非原装发动机冷却液，即使故障发生在保修期内，对发动机冷却液系统故障的维修页不在保修范围内。
- *3.仅使用原装东风 NISSAN CVT 液 NS-2，使用原装日产 CVT 液 NS-2 以外的变速器油会损坏 CVT 变速器，这不在保修范围内。
- *4.请与东风 NISSAN 专营店联系检修。

*5.如果没有原装东风 NISSAN 齿轮油，也可以临时更换 API GL-4，粘度 SAE 75W-80。然而，一但可能，尽快改用原装东风 NISSAN 齿轮油。

*6.如果原装东风 NISSAN 手动变速器油(MTF)HQ Multi 75W-85 难以购买到，也可以临时更换 API GL-4，粘度 SEA 75W-85。然而，一但可能，尽快改用原装东风 NISSAN 齿轮油。

推荐燃油

汽油发动机(装备三元催化器的车型)

！ 注意

不要使用含铅汽油。使用含铅汽油会损坏三元催化器。

MR20DE 发动机：

使用辛烷值至少为 **93(RON)**的无铅汽油。

如果使用了其他类型的汽油，性能会下降。

并且故障指示灯(MIL)将点亮。

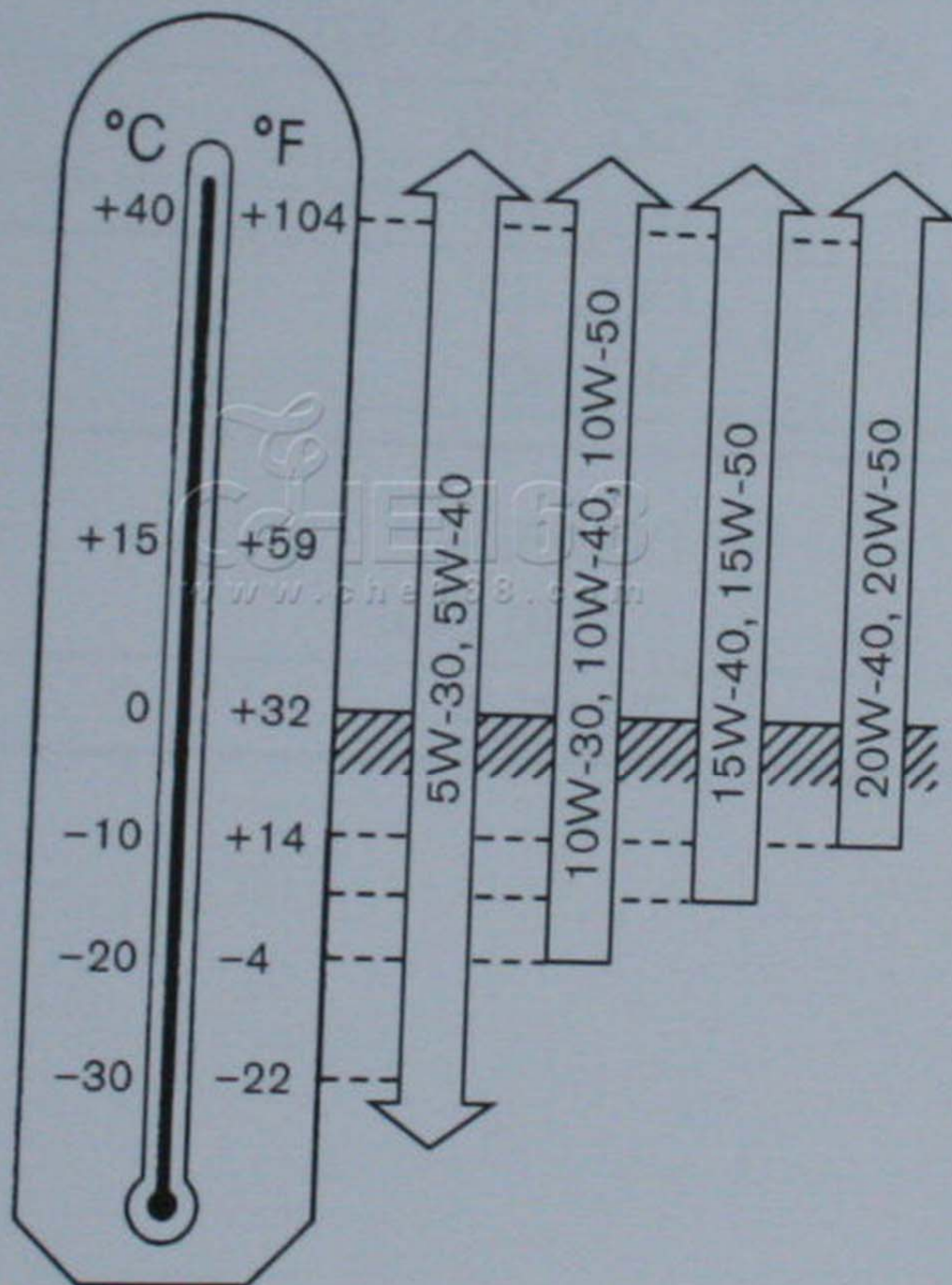
QR25DE 发动机：

使用辛烷值至少为 **93(RON)**的无铅汽油。

如果使用了其他类型的汽油，性能会下降，并且故障指示灯(MIL)将点亮。

下次更换机油前预期的车外温度范围

汽油发动机机油



ST10589

推荐 SAE 粘度数值
推荐 SAE 粘度数值
汽油发动机机油

空调系统制冷剂和润滑剂

空调系统制冷剂和润滑剂

您的汽车的空调系统必须注入制冷剂 **HFC-134a(R134a)**和东风 **NISSAN** 空调系统油 **S** 型润滑剂或同等产品。使用任何其他制冷剂或润滑剂会导致严重损坏，而您需要更换汽车的整个空调系统。

在许多国家和地区禁止将制冷剂排放到大气中。您的汽车的制冷剂 **HFC-134a(R-134a)**不会伤害地球的臭氧层。但是，它对全球变暖还是有微弱影响，本公司建议适当回收利用制冷剂。当检修空调系统时，请联系东风 **NISSAN** 专营店。

发动机

发动机

发动机型号		QR25DE		MR20DE	
类型		汽油，4 缸，DOHC		汽油，4 缸，DOHC	
气缸排列		4 缸，直列		4 缸，直列	
缸径 × 行程	mm (in)	89.0 × 100.0 (3.504 × 3.937)		84.0 × 90.1 (3.307 × 3.547)	
排量	cm³ (cu in)	2,488 (151.82)		1,997 (121.86)	
怠速	rpm	CVT, 700 MT, 700		CVT, 700±50 MT, 700±50	
点火正时 (B.T.D.C.)	怠速角度	CVT, 10° MT, 10°		CVT, 9 ± 2° MT, 9 ± 2°	
火花塞	类型	DILKAR6A-11		LZKAR6AP-11	
	间隙	1.1 (0.043)		1.1 (0.043)	
凸轮轴操作		正时链条		正时链条	

车轮定位

车轮定位

前束 (前 / 后)		前束 2.0 mm ± 1 mm / 前束 2.0 mm ± 2 mm
外倾角 (前 / 后)		-0° 30' ± 45' / -0° 50' ± 30'
主销后倾角	MR20DE 发动机 QR25DE 发动机 (MT 车型) QR25DE 发动机 (CVT 车型)	10° 25' ± 45' 10° 25' ± 45' 10° 30' ± 45'
主销内倾角	MR20DE 发动机 QR25DE 发动机 (MT 车型) QR25DE 发动机 (CVT 车型)	4° 45' ± 45' 4° 45' ± 45' 4° 45' ± 45'

轮胎和车轮

轮胎和车轮

标准	
轮胎尺寸	215/65 R16 98H 215/60 R17 96H
行驶车轮	铝制 16 × 6-1/2J 17 × 6-1/2J

*: 仅临时使用

尺寸

尺寸

单位： mm(in)

总长	4,630	(182.3)
总宽	1,785	(70.3)
总高	1,685	(66.3)
	1,770	(69.7)*
前轮距	1,530	(60.2)
后轮距	1,535	(60.4)
轴距	2,630	(103.5)

*： 装备车顶行李架(有辅助照明灯)的车型。

当在另一个国家行驶或注册时

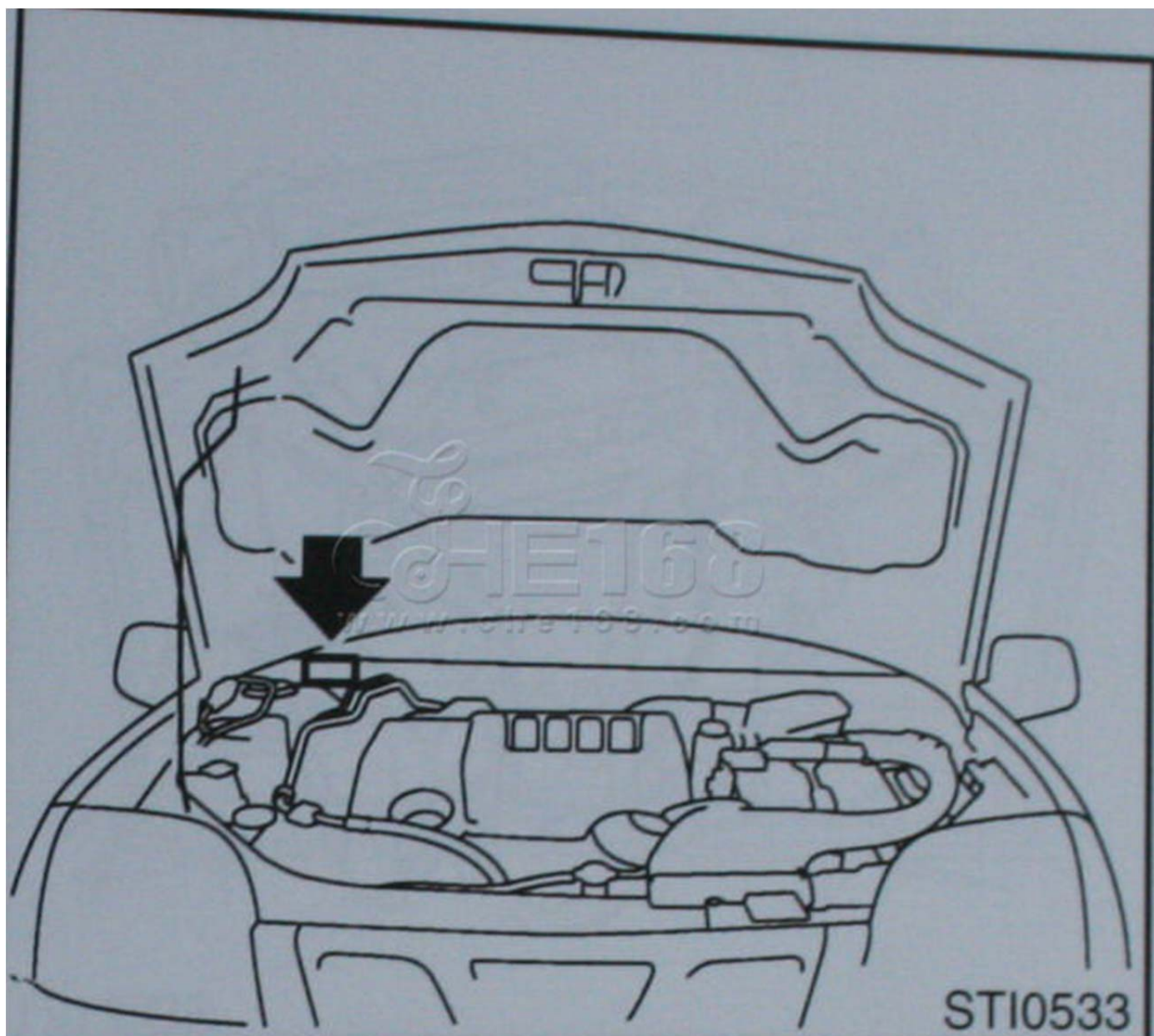
当在另一个国家行驶或注册时当计划在另一个国家或地区旅行时，找到在那个国家或地区是否有您的汽车所需的燃油。用低辛烷值燃油可能会损坏发动机。因此，确保在您的目的地有所需燃油。有关推荐燃油的其他信息，请参见本章节前面的内容。

当将您汽车的注册地修改为另一个国家、州、省或地区时，联系适当的权威机构确认汽车满足当地法规要求。在某些情况下，汽车无法满足法规要求，可能需要改装汽车以满足当地法律和法规。另外，汽车可能无法适应某些地区。汽车排放控制和安全标准的法律和法规随着国家、州、省或地区而变化：因此，汽车规格可能不同。

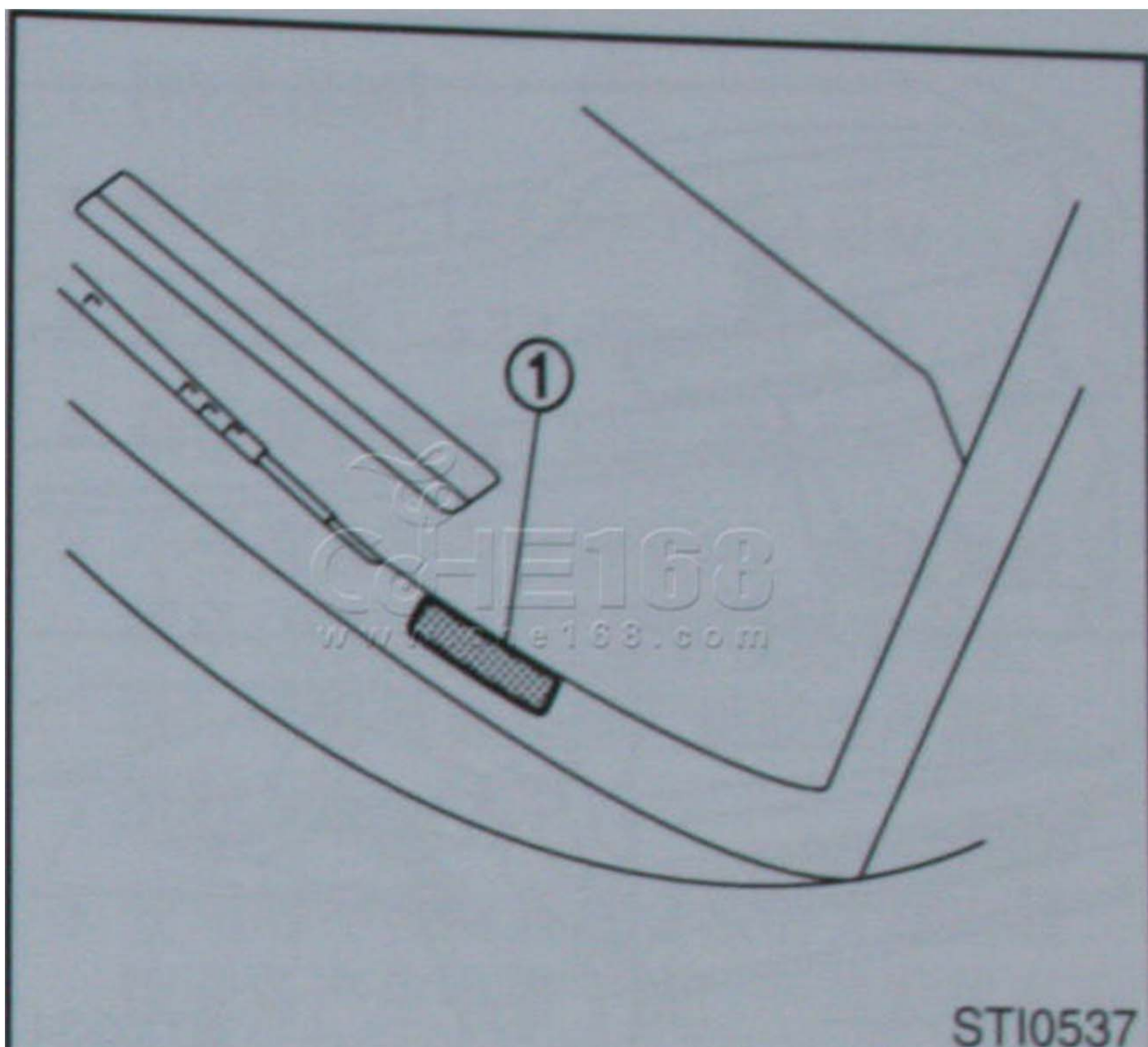
当将汽车转移至另一国家、州、省或地区时，汽车的改动、运输、注册以及可能产生的任何其他费用都由车主负责。东风 NISSAN 公司不对产生的任何不方便之处负责。

汽车识别代码(VIN)牌(如果装备)

汽车识别

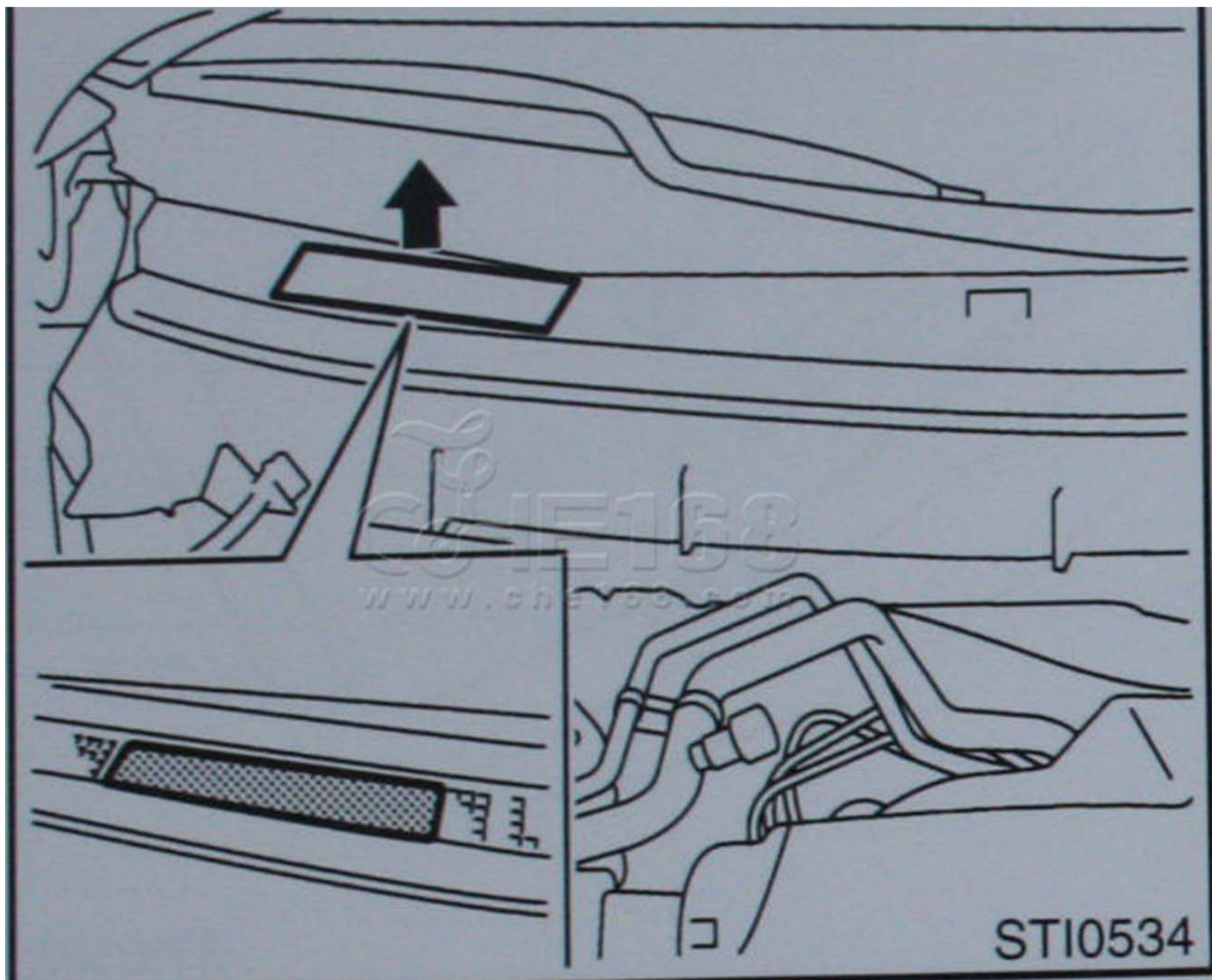


汽车识别牌
标牌如图所示固定。



汽车识别代码(VIN)牌(如果装备)

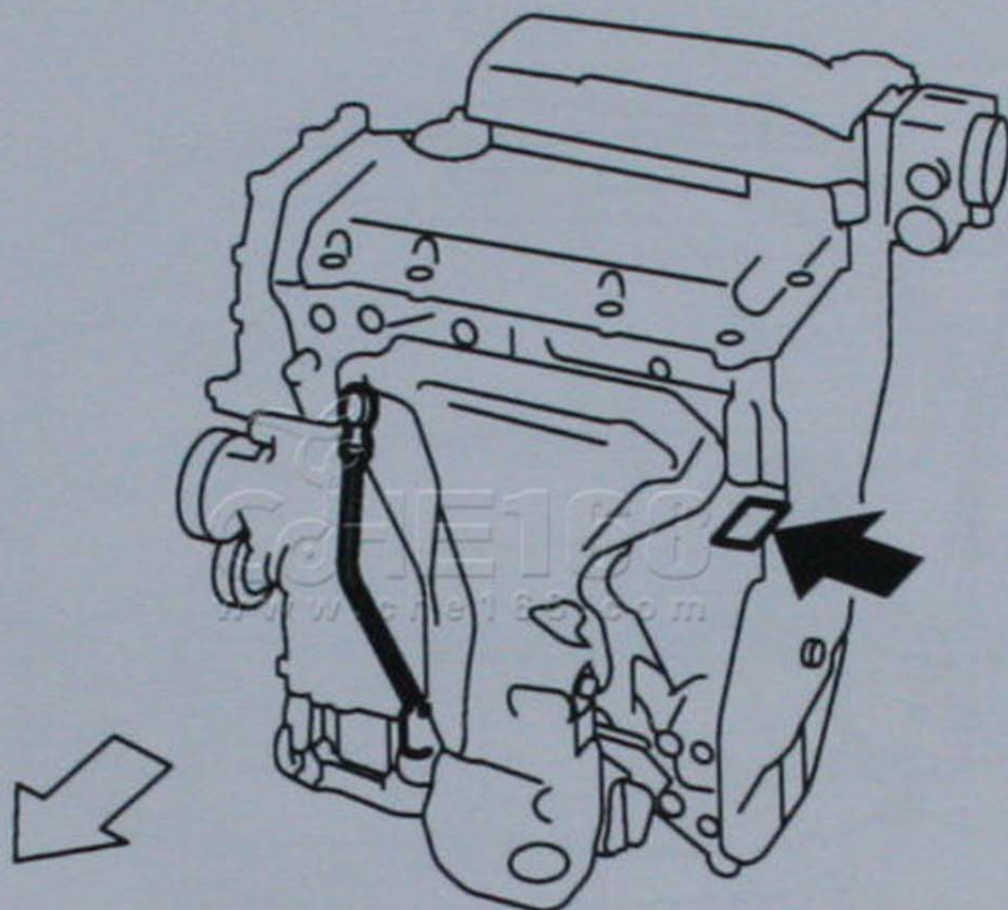
汽车识别代码牌①安装在如图所示的位置。该代码是您汽车的识别号，而且在汽车注册时使用。



汽车识别代码(底盘编号)

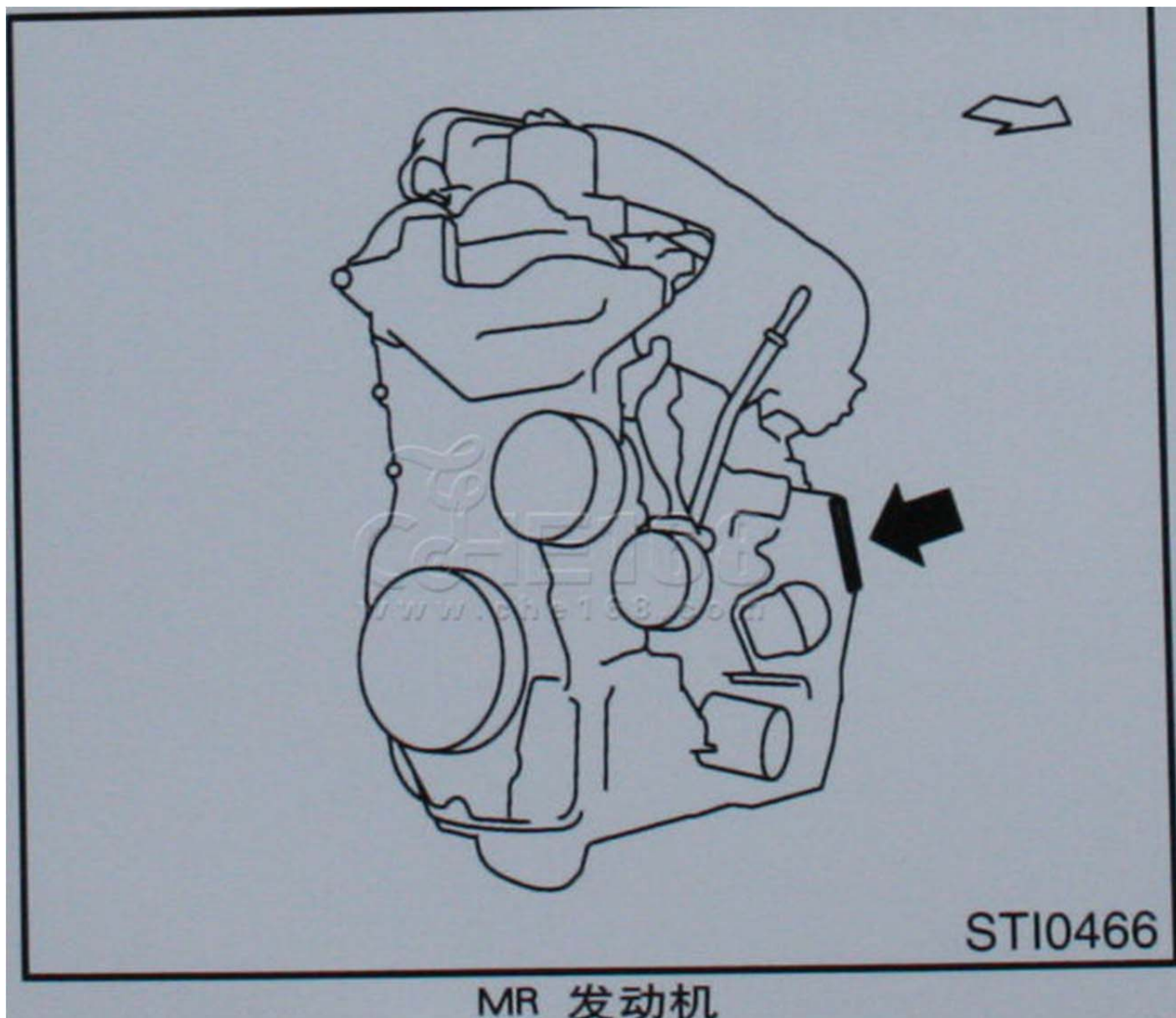
汽车识别代码(底盘编号)

汽车识别代码印在如图所示的位置。



SDI2121

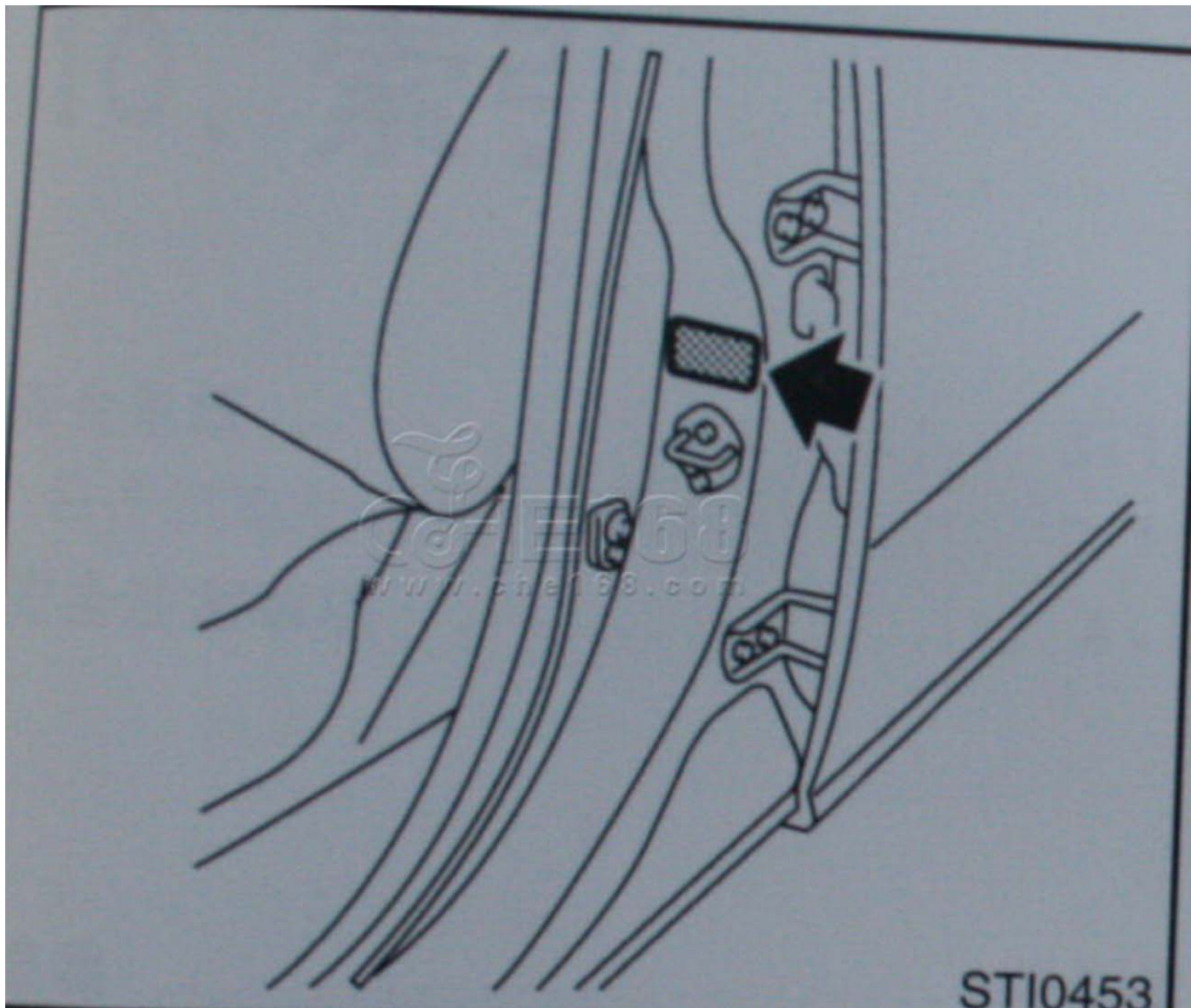
QR 发动机



发动机序列号

发动机序列号

发动机序列号印制在发动机上，如图所示。

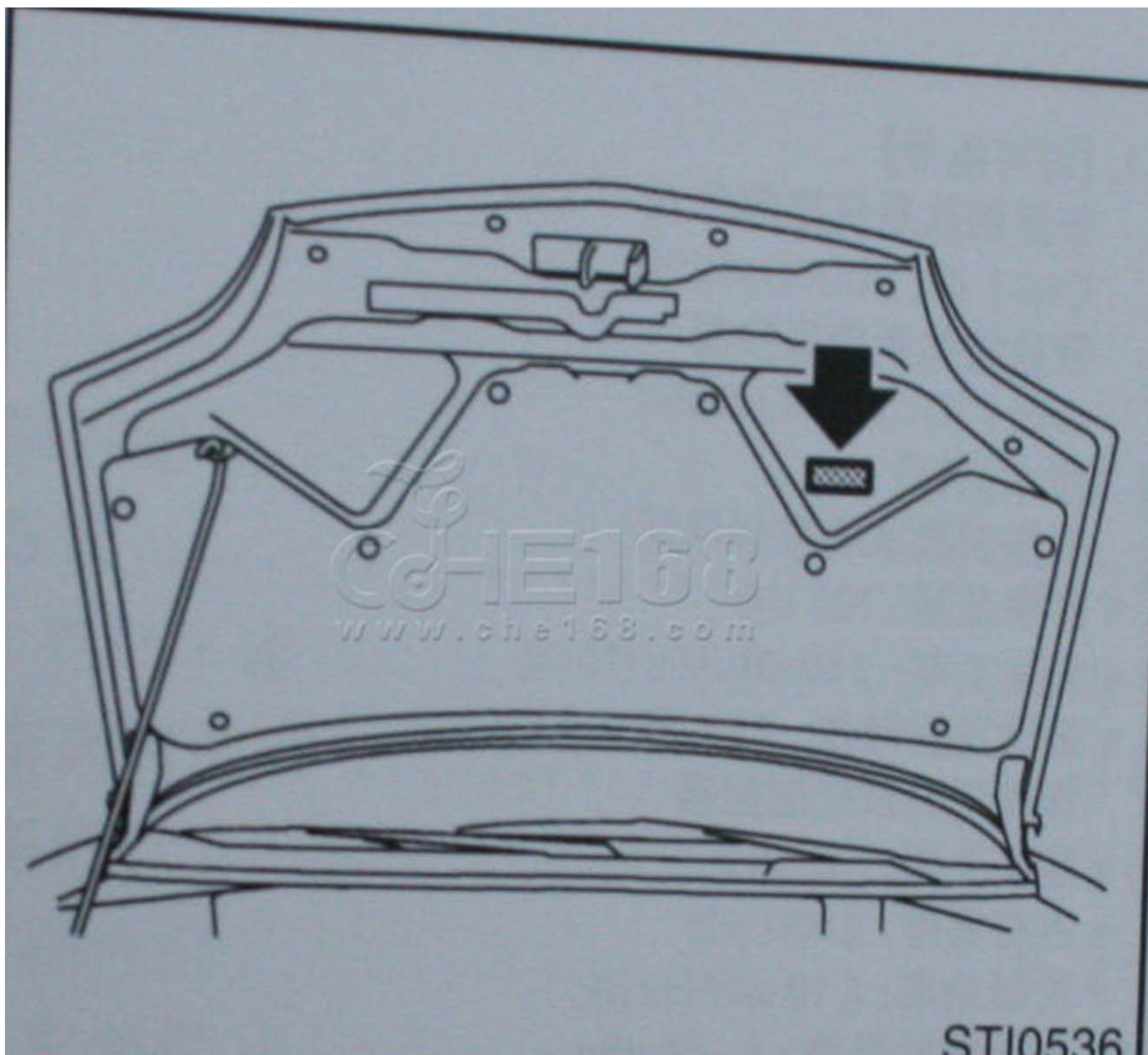


轮胎气压标牌

轮胎气压标牌

固定在驾驶员侧中心立柱上的轮胎气压标牌说明轮胎冷态压力。

空调规格标签



空调规格标签

日产汽车防盗系统(NATS)发动机防盗锁止系统

无线电认证编号和信息

1. 【技术指标】

- 频率范围: 124.6~ 125.4 kHz
- 发射功率: $\leq 72 \text{ dB}\mu\text{A/m}$
- 杂散发射限值: $\leq 27 \text{ dB}\mu\text{A/m}$

2. 不得擅自更改发射频率、加大发射频率(包括额外加装射频功率放大器),不得擅自外接天线或改用其他发射天线;

3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰;一旦发现有害干扰现象时,应立即停止使用,并采取有效措施消除干扰后方可继续使用;

4. 使用微功率无线电设备,必须忍受各种无线电业务的干扰或工业,科学及医疗应用设备的辐射干扰;

5. 不得在飞机和机场附近使用。

CMII No. 2007DJ3211

1. 标明附件中所规定的技术指标和使用范围, 说明所有控制、调整及开关等使用方法;
 - 使用频率: 315 MHz
 - 发射功率: $\leq 10 \text{ mW(e.r.p)}$
 - 占有带宽: $\leq 400 \text{ kHz}$
 - 杂散辐射等其他技术指标请参照2005/423号文件
 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
 4. 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业, 科学及医疗应用设备的辐射干扰;
 5. 不得在飞机和机场附近使用。
- STI0586

1. 【许可编号】

智能钥匙系统控制单元

CMI I ID: 2006DJ0298

智能钥匙系统遥控器

CMI I ID: 2006DJ0862

【技术指标】

智能钥匙系统控制单元

- 频率范围: 125 kHz
- 发射功率: $\leq 69 \text{ dB}\mu\text{A/m (10 m)}$
- 杂散发射限值: $\leq 27 \text{ dB}\mu\text{A/m (10 m)}$

智能钥匙系统遥控器

- 频率范围: 315 MHz
- 占有宽带: $\leq 400 \text{ kHz}$
- 发射功率: $\leq 10 \text{ mW (e.r.p)}$
- 杂散发射限值: $\leq -30 \text{ dBm}$

2. 不得擅自改变发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)、不得擅自外接天线或改用其它发射天线。

3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰;一旦发现有关扰现象时应立即停止使用,并采取措施消除干扰后方可继续使用。

4. 使用微功率无线电设备,必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。

5. 不得在飞机和机场附近使用。

STI0517

C

乘客舱	0-5
车窗	2-24
电动车窗	2-24
车窗清洗液	8-18
车灯	8-25
前大灯	8-25
车外灯	8-26
车内灯	8-26
车灯位置	8-27
车顶行李架(如果装备)	2-37
车辆的内部清洁	7-3
地板垫	7-4
擦拭车辆的玻璃	7-4
座椅安全带	7-4
行李箱地板	7-5
车辆的外部清洁	7-2
清洗	7-2
除去污点	7-2
车辆打蜡	7-2

擦拭车辆的玻璃	7-
车辆底部的保养	7-
车轮	7-
清洗铝合金车轮	7-
镀铬部件的清洗	7-
车辆动态控制 (VDC) 系统	
(如果装备)	5-19
车辆动态控制 (VDC) 关闭开关	5-20
车辆过热	6-9
车辆后端	0-4
车辆前端	0-3
车轮定位	9-5
车门锁	3-4
用钥匙锁止车门	3-4
用车内锁止钮锁止车门	3-4
用电动车门锁开关锁止车门	3-5
车速感应自动上锁 (如果装备)	3-5
碰撞感应自动解锁 (如果装备)	3-5
儿童安全后车门锁	3-6
车内灯	2-38
室内灯 (如果装备)	2-38

车内灯 (如果装备)	2-38, 8-26
车灯位置	8-27
辅助照明灯开关 (如果装备)	2-20
后雾灯	2-19
前雾灯	2-19
前大灯	8-25
前大灯清洗器开关 (如果装备)	2-18
氙气前大灯 (如果装备)	2-16
行李箱灯	2-41
阅读灯	2-39
转向信号灯开关	2-19
点火开关	5-5
智能钥匙系统 (如果装备)	5-5
无级变速器 (CVT)	5-7
手动变速器 (MT)	5-7
转向锁止	5-7
钥匙位置	5-7
电池	8-19
汽车蓄电池	8-19
遥控器电池	8-20
智能钥匙电池	8-21
电动转向系统	5-26
电源插座	2-29

E

儿童约束保护装置	1-17
儿童约束保护装置的使用	
注意事项	1-17
使用3点式座椅安全带安装	
儿童约束保护装置	1-18
使用2点式座椅安全带安装	
儿童约束保护装置	1-23

F

发动机	9-4
发动机舱	0-8
QR25DE 发动机车型	0-8
MR20DE发动机车型	0-9
发动机舱内的检查位置	8-5
QR25DE 发动机车型	8-6
MR20DE发动机车型	8-7
发动机冷却系统	8-7
检查发动机冷却液液位	8-8
更换发动机冷却液	8-9
发动机机油	8-9
检查发动机机油油位	8-9

更换发动机机油和机油滤清器	8-9
环境保护	8-11
发动机罩	3-16
打开发动机罩	3-16
关闭发动机罩	3-16
方向盘	3-19
手动方向盘调节	3-19
防腐蚀措施	7-5
腐蚀汽车的最常见因素	7-5
影响腐蚀速度的环境因素	7-5
为使您的汽车不受腐蚀	7-5
辅助约束保护系统 (SRS)	1-26
辅助约束保护系统 (SRS)	1-26
注意事项	1-32
辅助安全气囊系统	1-32
预张紧安全带系统 (如果装备)	1-33
修理及更换程序	1-34
辅助照明灯开关 (如果装备)	2-20
G	
更换	6-6
更换车轮	6-6

更换发动机机油和机油滤清器	8-9
更换发动机冷却液	8-9
更换轮胎和车轮	8-34
公路或越野驾驶注意事项	5-4
H	
寒冷天气驾驶	5-29
蓄电池	5-29
发动机冷却液	5-29
轮胎装备	5-29
冬季专用装备	5-30
驻车制动器	5-30
防腐蚀措施	5-30
后背门	3-18
辅助后背门释放 (如果装备)	3-18
后视镜	3-20
车内后视镜	3-20
车外后视镜	3-20
化妆镜 (如果装备)	3-21
火花塞	8-12
铂金尖头火花塞 (如果装备)	8-12
铱尖头火花塞 (如果装备)	8-13

J	
加热器和空调	4-3
操作提示 (对于自动空调)	4-4
手动空调	4-4
自动空调	4-7
空调检修	4-8
驾驶汽车	5-9
无级变速器 (CVT) 车型的驾驶	5-9
手动变速器 (MT) 车型的驾驶	5-13
检查	2-9
检查灯泡	2-9
检查发动机机油油位	8-9
检查发动机冷却液液位	8-8
检查制动踏板	8-13
检查驻车制动器	8-13
警告/指示灯及警示声	2-9
检查灯泡	2-9
警告灯	2-12
指示灯	2-14
警示声	2-14

索引 10-3

K	
开关	2-21
挡风玻璃雨刮器和清洗器开关	2-21
点火开关	5-5
电动车窗开关	2-24
方向盘的音响开关 (如果装备)	4-19
后车窗雨刮器和清洗器开关	2-22
后雾灯	2-19
前大灯开关	2-16
前大灯清洗器开关 (如果装备)	2-18
前雾灯	2-19
下坡控制开关	5-21
危险指示闪光灯开关	2-23
转向信号灯开关	2-19
空气滤清器	8-16
跨接启动	6-7
L	
喇叭	2-23
离合器液 (如果装备)	8-15
轮胎和车轮	8-32, 9-6
轮胎充气压力	8-32

轮胎类型	8-32
轮胎防滑链	8-32
轮胎换位	8-33
轮胎磨损和损坏	8-34
轮胎寿命	8-34
更换轮胎和车轮	8-34
车轮平衡	8-34
备用轮胎	8-35

M	
磨合期间	5-2
汽车安全	5-29
汽车识别	9-7
汽车识别牌	9-7
汽车识别代码 (VIN) 牌	9-7
(如果装备)	9-7
汽车识别代码 (底盘编号)	9-8
发动机序列号	9-8
轮胎气压标牌	9-9
空调规格标签	9-9

启动发动机	5-8
日产汽车防盗系统 (NATS)	5-9
启动发动机前	5-2
启动与驾驶时的注意事项	5-2
尾气 (一氧化碳)	5-2
三元催化器 (如果装备)	5-3
前大灯和转向信号灯开关	2-16
氙气前大灯 (如果装备)	2-16
前大灯开关	2-16
前大灯对光控制	2-17
蓄电池节电系统 (如果装备)	2-17
前大灯清洗器开关 (如果装备)	2-18
转向信号灯开关	2-19
牵引拖车	5-26
操作注意事项	5-26
驱动皮带	8-11

R	
燃油	3-18
打开燃油加注口罩	3-18
燃油表	2-7
燃油加注口盖	3-19
燃油加注口罩	3-18

推荐燃油	9-3	通风口	4-2	遥控车门开关系统	9-10
推荐燃油 / 润滑剂和容量	9-2	中央通风口	4-2	智能钥匙系统	9-10
燃油加注口罩	3-18	侧通风口	4-2		
打开燃油加注口罩	3-18	后通风口	4-3	X	
燃油加注口盖	3-19	推车起动	6-8	下坡控制系统 (如果装备)	5-20
		推荐燃油 / 润滑剂和容量	9-2	下坡控制开关	5-21
S		推荐燃油	9-3	小心驾驶	5-4
上坡起步辅助系统 (如果装备)	5-22	推荐SAE粘度数值	9-3	发动机冷起动期间	5-4
四轮驱动 (4WD) (如果装备)	5-14	空调系统制冷剂和润滑剂	9-3	装载行李时	5-4
四轮驱动 (4WD) 模式开关操作	5-14	拖车牵引	6-10	在潮湿道路上驾驶	5-4
4WD警告灯	5-16	牵引注意事项	6-10	冬季驾驶	5-4
4WD模式指示灯	5-17	本公司的牵引建议	6-10	巡航控制 (如果装备)	5-22
越野驾驶安全注意事项	5-17			巡航控制注意事项	5-23
4WD车型的轮胎	5-18	W		巡航控制操作	5-23
时钟	2-27	危险指示闪光灯开关	2-23		
调节时间	2-27	无级变速器 (CVT) 液	8-16	Y	
重置时间	2-28	雾灯开关	2-19	烟灰缸和点烟器	2-29
		前雾灯	2-19	烟灰缸	2-29
T		后雾灯	2-19	点烟器	2-30
天窗	2-25	无线电认证编号和信息	9-9	遥控车门开关系统 (如果装备)	3-6
自动天窗	2-26	日产汽车防盗系统 (NATS)		使用遥控车门开关系统	3-7
		发动机防盗锁止系统	9-9		

索引 10-5

钥匙	3-2	CD换碟机/FM-AM收音机类型	4-15	智能钥匙系统	3-8
日产汽车防盗系统 (NATS*) 钥匙	3-2	方向盘的音响开关 (如果装备)	4-19	操作范围	3-9
智能钥匙 (如果装备)	3-3	雨刮器刮片	8-17	使用智能钥匙系统	3-10
机械钥匙	3-3	挡风玻璃雨刮器刮片	8-17	使用遥控车门开关功能	3-12
一般性保养	8-2	后车窗雨刮器刮片	8-18	警告灯和提醒蜂鸣器	3-13
一般性保养项目的说明	8-2	雨刮器和清洗器开关	2-21	座椅	1-2
保养注意事项	8-4	挡风玻璃雨刮器和清洗器开关	2-21	前排座椅	1-2
仪表板	0-6, 2-2	后车窗雨刮器和清洗器开关	2-22	后排座椅	1-6
仪表和计量器	0-7, 2-3			头枕	1-8
车速表	2-3	Z		扶手	1-9
转速表	2-4	遮阳板	2-38	座椅安全带	1-9
LCD显示	2-4	制动	8-13	安全带使用注意事项	1-9
车外空气温度显示	2-5	检查驻车制动器	8-13	儿童安全	1-12
无级变速器 (CVT) 档位指示器	2-5	检查脚制动踏板	8-13	孕妇	1-12
时钟	2-5	制动助力器	8-14	伤残人士	1-12
行程电脑 (如果装备)	2-5	制动液	8-14	安全带的中间标记 (如果装备)	1-13
里程表	2-7	制动系统	5-27	三点式安全带	1-13
燃油表	2-7	制动注意事项	5-27	两点式安全带 (如果装备)	1-15
发动机冷却液温度表	2-8	防抱死制动系统 (ABS)	5-28	安全带的保养	1-16
音响系统	4-9	驻车	5-25	座椅、安全带和	
音响操作注意事项	4-9	驻车制动器	3-22	辅助约束保护系统 (SRS)	0-2
天线	4-10	杠杆型	3-22		
CD播放机/FM-AM收音机类型	4-12				

燃油 / 机油 / 轮胎压力信息

推荐燃油

汽油发动机(装备三元催化器的车型)

！注意

不要使用含铅汽油。使用含铅汽油会损坏三元催化器。

.MR20DE 发动机

使用辛烷值至少为 93(RON)的无铅汽油。如果使用了其他类型的汽油，性能会下降，并且故障指示灯(MIL)将点亮。

.QR25DE 发动机：

使用辛烷值至少为 93(RON)的无铅汽油。如果使用了其他类型的汽油，性能会下降，并且故障指示灯(MIL)将点亮。

推荐发动机机油

请参见“9 技术资料”章节中的“推荐燃油 / 润滑剂和容量”。

- 原装 NISSAN 发动机机油
- API 级别：SJ，SL 或 SM
- ILSAC 级别：GF-2，GF-3 或 GF-4

轮胎冷态压力

请参见固定在驾驶员侧中心立柱上的轮胎气压标牌。

快速参考

.紧急情况 ... 6-1

(漏气轮胎，发动机不起动，过热，牵引)

.如何起动发动机...5-1

.怎样看仪表和计量器...2-1

.保养及自己检修...8-1

.技术资料...9-1