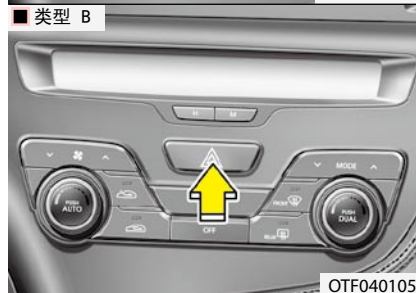
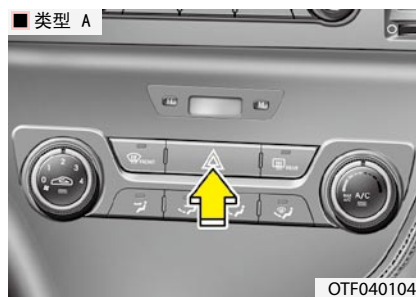


路边停车警告 / 6-2  
驾驶中出现紧急情况 / 6-3  
发动机不能起动 / 6-4  
紧急起动 / 6-5  
发动机过热 / 6-7  
爆胎 / 6-8  
轮胎压力监测系统 (TPMS) / 6-14  
拖吊 / 6-19  
紧急物品 / 6-23

## 紧急情况

### 路边停车警告



### 危险警告灯

危险警告灯的功能在于警告靠近、急速赶上或超越您车辆的其他驾驶员提高注意力。

当车辆需要紧急维修或暂停于路旁时必须使用此警告灯。

不论点火开关位于哪个位置，按下危险警告灯开关时，危险警告灯工作。危险警告灯开关在中央控制台开关板上。所有转向信号灯同时闪亮。

- 不论您车辆是否处于行驶状态，此危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯闪烁时，转向信号灯不工作。
- 车辆被拖吊过程中使用危险警告灯时应该特别注意。

## 驾驶中出现紧急情况

### 在交叉路口或十字路口发动机失速

如果在交叉路口或十字路口发动机失速，将变速杆设置在N（空档）位置，把车辆推到安全地方。

### 行车时爆胎

如果在行车时爆胎：

1. 在保持车辆直线前进的情况下，松开加速踏板，使车辆减速行驶。切勿即刻使用制动器或试图离开行车道，这会导致车辆失控。当车辆速度减慢到可以安全利用制动器时小心制动并脱离公路。驱车尽可能远离行车道，将车辆停放在坚固、平坦的路面上。如果车辆在分车道公路上行驶，切勿停放在两条行车道的中间位置。
2. 当车辆停止时，打开紧急危险警告灯，设置驻车制动器，并把变速杆移到“P（驻车）”位置。
3. 让所有乘员离开车辆。并确定乘员站在远离行车道的一侧。
4. 按照本章稍后提供的有关更换爆胎说明更换爆胎。

### 如果行驶时发动机失速

1. 保持直线行驶，逐渐减速。小心将车辆脱离公路停在安全地区。
2. 打开危险警告灯。
3. 重新启动发动机。如果不能起动发动机，联络东风悦达起亚服务站或其它合格援助机构。

## 紧急情况

---

### 发动机不能起动

#### 发动机不转动或转动速度较慢

1. 如果您的车辆配备了自动变速器，确定变速杆在“N（空档）”或“P（驻车）”位置，并设置驻车制动器。
2. 检查蓄电池连接状态，确定它们清洁且牢固。
3. 接通室内灯。如果操作起动机时灯光微暗或熄灭，说明蓄电池亏电。
4. 检查起动机连接部位，确定连接牢固。
5. 不能用推或拉车辆的方法来起动车辆。可参照“跨接起动”说明。



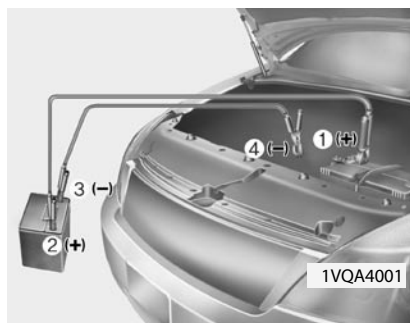
#### 警告

如果不能起动发动机，切勿通过推或拉车辆的方法来起动。这样可能导致发生碰撞或造成其它损坏。

#### 发动机正常转动，但不能起动

1. 检查燃油量。
2. 在点火开关位于LOCK/OFF位置的情况下，检查点火线圈和火花塞处的所有连接器。重新连接分离或松动的部分。
3. 如果发动机还不能起动，请联络东风悦达起亚服务站或寻找其它合格援助机构。

## 紧急启动



按编号顺序连接跨接线，按相反顺序分离。

### 跨接启动

跨接启动不当非常危险。因此为避免人员受伤或车辆与蓄电池损坏，请务必遵守跨接启动程序。若有疑虑，务必由专业技术人员或拖吊维修站来跨接启动车辆。

#### ⚠ 注意

**仅能使用12伏跨接系统。如果使用24伏电源（两个串联的12伏蓄电池或一个24伏发动机发电机组）来跨接启动车辆，会损坏12伏起动机、点火系统及其它电子部件且不能维修。**

#### ⚠ 警告 - 蓄电池

**永远不要试图检查蓄电池的电解液位，这会导致蓄电池破裂或爆炸，造成严重伤害。**

#### ⚠ 警告 - 蓄电池

- 蓄电池必须远离所有火苗或火花。蓄电池会产生氢气，此气体接触火苗或火花会爆炸。

如果不认真遵守这些说明，会发生车辆损坏及严重的人身伤害！如果不确定如何执行这个程序，寻求专业援助。汽车蓄电池含有硫酸。硫酸有毒并且有强腐蚀性。跨接启动时，戴上护目镜，避免硫酸接触您的身体、衣物或车辆。

- 如果亏电蓄电池处于冻结状态或蓄电池电解液位低，禁止跨接启动车辆。否则蓄电池会破裂或爆炸。
- 禁止碰触(+)和(-)跨接线，否则会导致产生火花。
- 使用低电压或不充电电池跨接启动时，蓄电池可能破裂或爆炸。

## 紧急情况

### 跨接起动程序

1. 确认辅助蓄电池电压为12伏且蓄电池负极端子搭铁。
2. 如果辅助蓄电池位于另一车辆上，禁止两车辆接触。
3. 关闭所有不必要的电气负载。
4. 按照图示的正确顺序来连接跨接线。首先，将跨接线的一端连接到跨接起动连接器的正极端子（1），然后将此跨接线的另一端连接到辅助蓄电池的正极端子（2）。接下来，将另一条跨接线的一端连接到辅助蓄电池的负极端子（3），最后将该条跨接线的另一端连接到跨接起动连接器的负极端子（4）。切勿将它连接到在发动机运转时移动的部件上，也不要置于这些部件附近。

除了正确连接蓄电池端子或正确搭铁外，切勿让跨接线接触到物体。当跨接连线时，切勿伏在蓄电池上。



#### 注意 - 蓄电池导线

**不要把跨接线从辅助蓄电池的负极端子连接到亏电蓄电池的负极端子。否则会导致亏电蓄电池过热和裂缝，使蓄电池电解液流出。**

5. 起动辅助蓄电池车辆上的发动机，并使发动机以2,000rpm的速度运转。然后起动亏电蓄电池车辆的发动机。

如果造成蓄电池亏电的原因并不明确，应请东风悦达起亚服务站检查车辆。

### 推车起动

不能以推车起动的方法起动自动变速器车辆。

必须遵守本章的跨接起动程序。



#### 警告

**禁止用拖吊车辆的方式起动发动机。否则当发动机起动时，车辆可能会突然前冲撞击到执行拖吊作业的车辆。**

## 发动机过热

如果温度表显示发动机过热，您感觉到动力不足，听到响亮的爆震或爆燃声，这表示发动机可能太热。如果有上述症状出现，必须执行下列程序：

1. 驾驶车辆离开公路，尽快在安全地方停车。
2. 将变速杆挂到P（驻车）位置并设置驻车制动器。如果空调在运转，请关闭空调。
3. 如果从车辆底部流出发动机冷却水或者从发动机罩下面喷出蒸汽，停止发动机。等到发动机冷却水或蒸汽停止流出后，打开发动机罩。如果冷却水和蒸汽没有明显流失，保持发动机运转，检查并确认发动机冷却风扇工作。如果风扇不运转，停止发动机。

4. 检查水泵驱动皮带是否缺失。如果没有缺失，检查皮带张力。如果皮带没有任何问题，检查是否从散热器、软管或车底泄漏发动机冷却水。（如果使用空调，停车时从车底流出冷水是正常现象）。

### 警告

当发动机工作时，使头发、手和衣物远离运动部件如风扇和驱动皮带等，以免人员受伤。

5. 如果水泵驱动皮带损坏或冷却水泄漏，即刻停止发动机并联络最近的东风悦达起亚服务站。

### 警告

发动机过热时禁止拆卸散热器盖。否则冷却水会从出口喷出导致严重烫伤。

6. 如果未能找到发动机过热的原因，等到发动机温度恢复正常。如果冷却水不足，向水箱内小心添充冷却水至上下限标记中间位置。
7. 要小心操作，留意是否持续有过热迹象。如果再次发生过热，联络东风悦达起亚服务站进行检修。

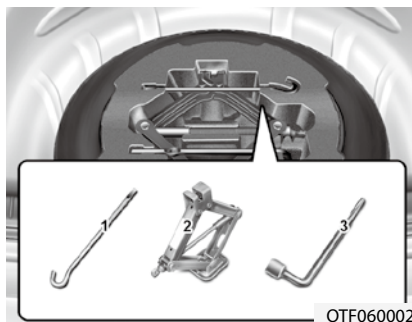
### 注意

发动机冷却水的过量损耗表明冷却系统存在泄漏，尽快请东风悦达起亚服务站检查。

由于冷却水量低导致发动机过热时，突然添加发动机冷却水会导致发动机裂缝。为避免损坏，少量缓慢添加发动机冷却水。

## 紧急情况

### 爆胎



#### 千斤顶和工具

千斤顶、千斤顶手柄和车轮螺母扳手储存在行李舱内。提起行李箱盖，可拿到这些工具。

- (1) 千斤顶手柄
- (2) 千斤顶
- (3) 车轮螺母扳手

#### 千斤顶使用说明

千斤顶只供紧急换胎时使用。

为了防止千斤顶在车辆行驶中发出“咔嗒”声，要正确储存千斤顶。

遵守千斤顶使用说明，降低人身伤害可能性。

#### ⚠ 警告 - 换胎

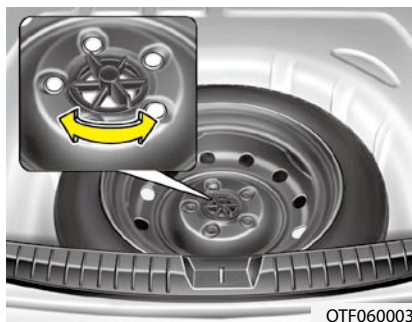
- 禁止在高速公路或公共道路的车道上进行车辆维修。
- 更换轮胎前应完全离开车道并将车辆停靠在路肩上。应在平坦坚硬的地面上使用千斤顶。如果您在路边找不到平坦坚硬的地方，请联系拖车服务公司来帮忙。

(继续)

#### (继续)

- 确认车辆上的正确前后千斤顶顶起位置；不要把千斤顶支撑在车辆保险杠或其它部位。
- 如果不小心，车辆很可能从千斤顶上滑落，导致严重伤害甚至死亡。因此使用千斤顶时，禁止使身体的某一部分进入仅由千斤顶支撑的车辆底部；使用车辆支撑座。
- 用千斤顶顶起车辆期间，禁止启动或运转发动机。
- 用千斤顶顶起车辆期间，禁止车内乘坐人员。
- 确定儿童位于安全地方，远离公路和将要用千斤顶顶起的车辆。





## 拆卸和储存备胎

逆时针方向转动备胎压紧蝶形螺栓。

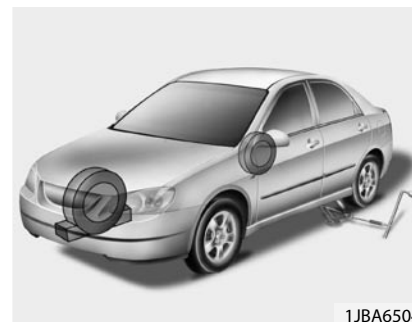
按拆卸的相反顺序固定储存备胎。

为防止备胎和工具在车辆行驶中发出“咔嗒”声，要正确储存它们。



## 轮胎的更换

1. 把车辆停在平坦地面上，牢固设置驻车制动器。
2. 将自动变速器车辆的变速杆挂入P（驻车）位置。
3. 打开危险警告灯。



4. 从车上取出车轮螺母扳手、千斤顶、千斤顶手柄及备胎。
5. 在用千斤顶支起的车轮对角线位置处车轮的前后垫木块。

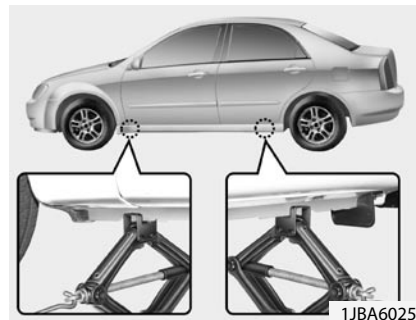
## 紧急情况

### ⚠ 警告 - 更换轮胎

- 为了避免更换轮胎时车辆移动，一定要完全设置驻车制动器并在要更换的轮胎对角线位置处车轮下垫木块。
- 建议在车辆的车轮处垫三角垫木并禁止人员乘坐在用千斤顶顶起的车辆上。



6. 逆时针方向转动每个车轮螺母1圈来松动轮胎螺母，但在轮胎离地之前不要拧下螺母。



7. 把千斤顶支撑在最接近需更换轮胎的前顶起部位或后顶起部位。把千斤顶放在车架下的指定位置。顶起部位是焊接到车架上，通过两个凸舌和一个隆起点来指引千斤顶的顶板。

**⚠ 警告 - 千斤顶顶起部位**  
为了降低伤害可能性，只允许使用车辆上提供的千斤顶，并选择正确的顶起位置，切勿在车辆的其它部位上执行千斤顶支撑作业。



8. 把千斤顶手柄插入千斤顶并顺时针旋转，举升车辆直到轮胎刚好离地。离地间隙约30mm (1.2in)。在拧下车轮螺母前，确认车辆静止，并且没有滑动或移动的危险。
9. 拧松车轮螺母，然后用手拧下。滑动车轮使轮胎滑脱双头螺栓并将其平放，以免滚动。要把备胎放到轮毂上，拿起备胎，对正螺栓孔与双头螺栓，滑动备胎到双头螺栓上。如果此项操作太困难，轻轻将备胎叩入，并使备胎的上孔与上部双头螺栓对齐。然后来回轻摆轮胎，直到轮胎能滑到其它双头螺栓上为止。

### 警告

车轮可能有尖锐边缘。因此应小心操作，以免受到严重伤害。安装车轮前，确认轮毂或车轮上没有任何物体（如泥土、焦油、砾石等），这些物体会妨碍车轮固定装配到轮毂上。

如果有这些物体，请清除干净。如果车轮和轮毂之间的装配表面无法良好接触，可能会使车轮螺母松动并导致掉轮。掉轮会导致车辆失控。造成严重伤害甚至死亡。

10. 要安装车轮，把它固定到双头螺栓上，把车轮螺母置于双头螺栓上并用手拧紧。安装车轮螺母时，应将车轮螺母的锥状小头朝内。轻轻摇动轮胎确认轮胎完全固定，然后用手指再次尽可能拧紧螺母。
11. 顺时针方向转动车轮螺母扳手，将车辆放低到地面上。



OTF060007

然后按图示放置扳手并拧紧车轮螺母。确定套筒完全套在螺母上。禁止站在扳手手柄上或在扳手手柄上使用延长管。按图示顺序顺着车轮紧固每个螺母，直到它们全部被拧紧为止。再次检查每个螺母的紧固情况。更换车轮后，尽快请东风悦达起亚服务站按规定扭矩拧紧车轮螺母。

### 车轮螺母拧紧扭矩：

钢制车轮及铝合金车轮：

9~11 kg·m (65~79 lb·ft)

如果有轮胎充气压力表，拧下气门盖并检查轮胎充气压力。如果轮胎充气压力比规定压力低，减速行驶到最近维修站将轮胎充气至规定压力。如果轮胎充气压力过高，应调整到规定压力。检查或调整轮胎充气压力后必须重新安装气门盖。如果不安装气门盖，可能导致轮胎漏气。如果丢失气门盖，尽快购买新气门盖并安装。

更换轮胎后，将爆胎紧固在适当位置并将千斤顶和工具放回它们的正确储存位置。

## 注意

**车辆的车轮螺母和双头螺栓有公制螺纹。必须把拆卸车轮时拧下的螺母重新安装回去。如果要更换，应使用有公制螺纹和相同倒角配置的螺母。如果在公制双头螺栓上安装非公制螺纹的螺母，则不能正确地把车轮紧固在轮毂上，并且会损坏双头螺栓，导致需要更换双头螺栓的结果，反之亦然。**

**注意大多数车轮螺母没有公制螺纹。安装从零件市场购买的车轮螺母或车轮前认真检查螺纹类型。如有疑问，请咨询东风悦达起亚服务站。**

## 警告 - 车轮双头螺栓

**如果双头螺栓损坏，会失去固定车轮的能力。导致掉轮和碰撞事故，造成严重人身伤害。**

避免千斤顶、千斤顶手柄、车轮螺母扳手及备胎在车辆行驶中发出“咔嗒”噪音，应正确存放它们。

## 警告 - 备胎压力不足

**安装备胎后尽快检查充气压力。如有必要，调整至规定压力。参考第8章的“轮胎和车轮”部分。**

## 紧急情况

### 轮胎压力监测系统（TPMS）



#### (1) 轮胎压力低警告灯 / TPMS故障警告灯

在轮胎冷态，应每个月对包括备胎（如有提供）在内的每个轮胎检查一次充气压力，并根据车辆标牌或轮胎充气压力标签上的车辆制造商推荐的充气压力标准给轮胎充气。（如果您车辆的轮胎中有与车辆标牌或轮胎充气压力标签上指定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的正常轮胎充气压力。）

作为附加的安全功能，在您的车辆上配备了轮胎压力监测系统（TPMS），TPMS在您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足时点亮轮胎压力低警告灯。因此，轮胎压力低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎。然后给轮胎充气至正常轮胎充气压力。在轮胎充气压力明显不足的情况下驾驶车辆会导致轮胎过热并引起轮胎故障。轮胎压力低也会降低燃油效率和胎面寿命，影响车辆的操纵性和停车能力。

请注意，TPMS不能替代正常的轮胎保养，驾驶员有责任保持正确的轮胎充气压力，即使轮胎充气不足的情况没有达到触发TPMS轮胎压力低警告灯亮的标准。

您车辆如配备了指示系统工作不正常的TPMS故障警告灯。TPMS故障警告灯与轮胎压力低警告灯组合在一起。系统检测到故障时，轮胎压力低警告灯闪烁约1分钟后停留在持续亮状态。只要出现故障，此警告灯工作序列就在车辆起动后工作。故障警告灯亮时，系统不能按期望检测或发送轮胎压力低信号。导致出现TPMS故障的原因很多，包括安装更换件及车辆上轮胎或车轮换位等，都能阻碍TPMS正常工作。更换车辆上的一个或多个轮胎及车轮后，一定要检查TPMS故障警告灯，确保更换件或轮胎和车轮换位操作后TPMS继续正常工作。

## ※ 参考

如果TPMS警告灯在将点火开关转至“ON”位置或发动机运转后没有亮3秒钟，或在亮约3秒钟后持续亮，将车辆送交最近的东风悦达起亚服务站检查系统。



## 轮胎压力低警告灯

轮胎压力监测系统警告灯亮时，说明您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足。

如果轮胎压力低警告灯亮，立即降低车速，避免急转弯并预先考虑延长制动距离。应尽快停车并检查轮胎。按车辆标牌或驾驶席侧中央立柱外板上的轮胎充气压力标签所示给轮胎充气至适当压力。如果您不能到达服务站或轮胎不能保持住最新添加的空气，用备胎更换低压轮胎。

## ⚠ 注意

如果轮胎充气压力是在温暖气候里调整到规定轮胎充气压力的，在冬季或寒冷季节，轮胎压力低警告灯会亮。这不表示TPMS故障，因为降温导致了轮胎充气压力的成比例下降。

从温暖地区驱车到寒冷地区或从寒冷地区驱车到温暖地区以及室外温度明显升高或降低时，应检查轮胎充气压力并调整轮胎充气压力到规定的轮胎充气压力。

### 警告 - 低压损坏

如果轮胎充气压力明显低，会导致车辆不稳定和车辆控制不良并延长制动距离。

在轮胎压力低的状态下继续驾驶车辆会导致轮胎过热和故障。



### TPMS（轮胎压力监测系统）故障警告灯

TPMS故障警告灯在轮胎压力监测系统有故障时闪烁约1分钟后亮。如果系统能在系统故障的同时正确检测充气压力不足警告，它会点亮TPMS故障警告灯。

尽快请东风悦达起亚服务站检查系统以确定故障原因。

### 注意

- 如果车辆在电源线或无线电发射机附近行驶，如在警察局、政府和公共办公室、广播站、军事设施、飞机场或发射塔等附近行驶，TPMS故障警告灯会亮，因为这些地方会干扰轮胎压力监测系统（TPMS）的正常工作。
- 如果车辆使用防滑链或某些独立购买设备如笔记本电脑、手机充电器、遥控起动机、导航系统等，TPMS故障警告灯会亮。因为这些设备会干扰轮胎压力监测系统（TPMS）的正常工作。



### 更换配备TPMS的轮胎

如果发生爆胎，轮胎压力低警告灯亮。尽快请东风悦达起亚服务站维修爆胎或用备胎更换爆胎。

#### ⚠ 注意

**禁止使用自封式维修密封剂维修充气压力低的轮胎和/或给充气压力低的轮胎充气。此轮胎密封胶会损坏轮胎压力传感器。如果使用，必须更换轮胎压力传感器。**

每个车轮都在气门杆后的轮胎内侧配备了一个轮胎压力传感器。您必须使用TPMS规定车轮。建议您一定要请东风悦达起亚服务站维护轮胎。

即使用备胎更换充气压力低的轮胎，轮胎压力低警告灯/TPMS警告灯仍保持亮直到维修充气压力低的轮胎并将其安装到车辆上为止。

用备胎更换充气压力低的轮胎后，会因为没有启动备用车轮上装配的TPMS传感器而导致TPMS故障警告灯在几分钟后亮。

一旦给充气压力低的轮胎重新充气到规定压力并将其安装到车辆上或东风悦达起亚服务站启动备用车轮更换件上装配的TPMS传感器，TPMS故障警告灯和轮胎压力低警告灯在驾驶车辆几分钟内熄灭。

如果这些警告灯在驾驶车辆几分钟后不熄灭，请咨询东风悦达起亚服务站。

#### ⚠ 注意

**如果用备胎更换原装轮胎，应启动备用车轮更换件上的TPMS传感器并解除原装车轮上的TPMS传感器。如果置于备胎托架上的原装车轮上TPMS传感器仍工作，轮胎压力监测系统不能正常工作。请东风悦达起亚服务站维护或更换配备TPMS的轮胎。**

## 紧急情况

您不能通过简单地观察来识别充气压力低的轮胎。一定要使用优质轮胎充气压力表测量轮胎的充气压力。请注意，轮胎热态时（经历过行驶）的轮胎充气压力测量值比轮胎冷态时的轮胎充气压力测量值高。

冷态轮胎指车辆已停放3小时，这3小时中行驶距离不超过1.6km（1英里）。

测量充气压力前使轮胎冷却下来。按规定轮胎充气压力进行充气前一定要确定轮胎处于冷态。

### 注意

**如果车辆配备轮胎压力监测系统，不要使用轮胎密封胶。液态密封胶会损坏轮胎压力传感器。**

### 警告 - TPMS

- TPMS不能向您提供由钉子或路面碎片等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。

### 警告 - 保护TPMS

篡改、改装或停用轮胎压力监测系统（TPMS）部件会干扰系统向驾驶员警告轮胎压力低状态和/或TPMS故障的能力。篡改、改装或停用轮胎压力监测系统（TPMS）部件会导致这些车辆部件丧失保修权。

此设备符合FCC标准的第15部分规定。

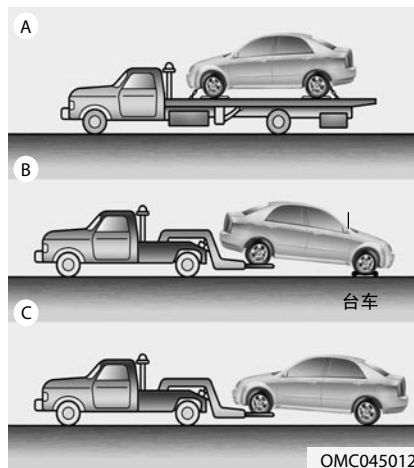
操作受下列两个条件支配：

1. 此设备不能导致有害干扰。
2. 此设备必须能接受其接收到的任意干扰，包括能导致不理想操作的干扰。

### 警告

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权力。

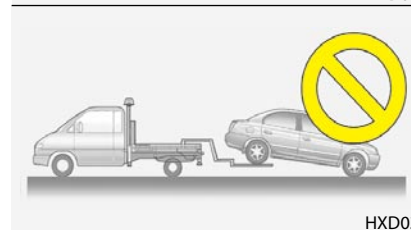
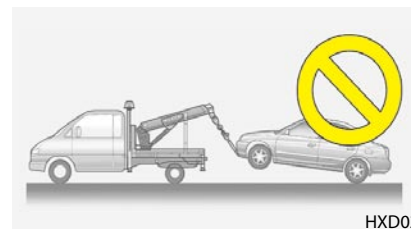
## 拖吊



可在后轮着地（没有台车）和前轮离地的状态下拖吊车辆。

如果某个承载车轮或悬架部件损坏或在前轮着地的情况下拖吊车辆，应在前轮下使用拖吊台车。

使用商业拖吊卡车并且不使用车轮台车进行拖吊时，应举升车辆前轮而不是后轮。



## 拖吊服务

需要紧急拖吊时，我们建议您将此工作交由东风悦达起亚服务站或商业拖吊卡车服务公司来进行。一定要使用正确的举升和拖吊程序，以免损坏车辆。推荐您使用车轮台车或平板车。

### ⚠ 注意

- 不要在前轮着地的情况下拖吊车辆，否则会损坏车辆。
- 不要用吊链式设备来拖吊车辆。使用车轮升降机或平板车进行拖吊。

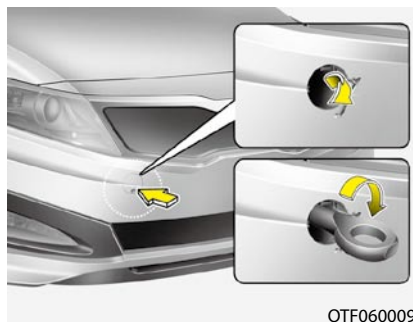
## 紧急情况

在没有车轮台车的情况下紧急拖车时：

1. 把点火开关置于ACC位置。
2. 把变速杆置于“N（空档）”位置。
3. 释放驻车制动器。

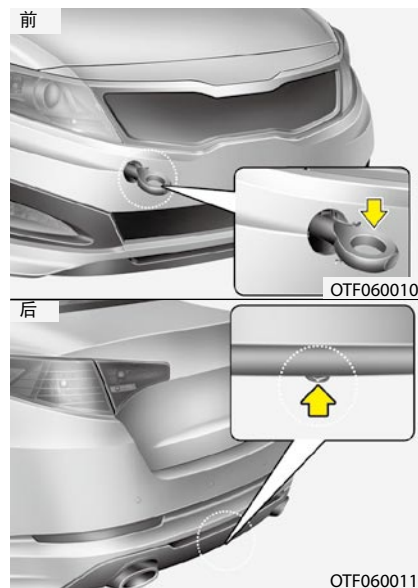
### ⚠ 注意

如果没有把变速杆置于“N（空档）”位置，会导致变速器内部损坏。



### 可拆卸式拖吊挂钩 （前，如有配备）

1. 打开行李箱盖，从工具箱中拿出拖吊挂钩。
2. 按下前保险杠上的挂钩孔盖下部，拆卸孔盖。
3. 要安装拖吊挂钩，可把拖吊挂钩顺时针旋入孔中直到拖吊挂钩完全固定不动为止。
4. 使用后拆卸拖吊挂钩，安装孔盖。



### 紧急拖吊

如果必须拖吊，我们建议您将此项工作交由东风悦达起亚服务站或商业拖吊卡车服务公司来进行。

如果在紧急情况中没有适用的拖吊装置，可以暂时将钢索或链子固定到车辆前部/后部下方的紧急拖吊挂钩上来进行拖车。拖车时保持高度警惕。驾驶人员需在拖车时保持方向盘和制动器。

只能在硬面公路上进行短距离低速紧急拖车。且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器都必须处于良好状态。

- 当车轮陷在泥浆、沙石中或其它车辆不能依靠自身动力驶出的状态时，不要企图使用拖吊挂钩拖车。
- 避免被拖车辆比执行拖车作业的车辆重。
- 两辆车中的驾驶员应频繁互通信息。

## ⚠ 注意

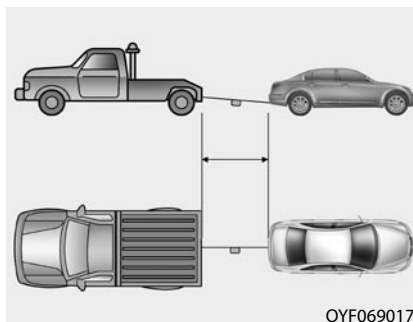
- **在拖吊挂钩上连接拖吊带。**
- **如果使用拖吊挂钩以外的车辆部分进行拖吊，可能损坏车身。**
- **拖吊车辆仅能使用规定的钢索或链子。把规定的钢索或链子紧固在拖吊挂钩上。**
- 进行紧急拖车前，检查并确定挂钩没有断裂或损坏。
- 把拖吊用钢索或链子紧固在挂钩上。
- 不要猛拉挂钩。应施加稳定且均匀的力。
- 为了避免损坏挂钩，不要从侧面或垂直角度拉车辆。一定要向前直拉。

## ⚠ 警告

拖车时保持高度警惕。

- 避免突然起步或使用不稳定驾驶方式，因为这会在紧急拖吊挂钩、拖车钢索或链子上施加过多的应力。造成紧急拖吊挂钩、拖车钢索或链子断裂，导致严重人身伤害及车辆损坏。
- 如果不能移动操纵失灵的车辆，不要强行继续拖车。请向东风悦达起亚服务站或商业拖吊卡车服务公司寻求帮助。
- 拖车时请尽量直线前进。
- 在拖车过程中其他人员应远离车辆。

## 紧急情况



- 拖吊带长度应小于5m（16英尺）。在拖吊带中间系上白布或红布（宽度约30cm（12英寸）），以便识别。
- 小心驾驶，避免拖吊带在拖车过程中松弛。

### 紧急拖吊注意事项

- 把点火开关置于“ACC”位置，使方向盘处于未锁定状态。
- 将变速器的变速杆置于“N（空档）”位置。
- 释放驻车制动器。
- 踩制动踏板时应施加比平常更大的力，因为制动器性能已降低。
- 由于动力转向系统不工作，所以需要更大的转向操纵力。
- 如果在长下坡行驶，制动器可能过热导致制动性能降低。因此应经常停车冷却制动器。

### ⚠ 注意- 自动变速器

- 如果拖吊车辆时所有四个车轮都着地，只能从车辆的正面拖车。确定变速器在空档位置。一定要把点火开关置于ACC位置，确保方向盘处于未锁定状态。驾驶人员必须在被拖吊车辆内操作方向盘和制动器。
- 为了防止严重损坏自动变速器，拖吊时车速不能超过15km/h（10mph），并且拖吊距离应在1.5km（1.0英里）内。
- 拖吊前检查车底的自动变速器油泄漏情况。如果自动变速器油泄漏，必须使用平板车设备或拖吊台车。

## 紧急物品（如有配备）

在车辆中配备某些紧急物品，可以在您遇到紧急情况时帮助您解决问题。

### 灭火器

如果发生小火灾而且您知道灭火器的使用方法，请小心采取下列步骤：

1. 拉出灭火器顶部的销，不要突然按压手柄。
2. 把喷嘴瞄准起火点。
3. 站在距离火花约2.5m（8ft）远的地方挤压手柄，释放灭火剂。如果松开手柄，灭火器会停止工作。
4. 把喷嘴朝向火苗来回扫射。火苗熄灭后，仔细观察一下，因为它可能会重燃。

### 急救箱

急救箱中有剪刀、绷带和胶布等物品，能在第一时间对伤员进行急救。

### 三角形反射板

在发生紧急情况如车辆由于故障而停在路边时把三角形反射板放在路边，警告接近的车辆。

### 轮胎压力表 （如有配备）

轮胎在日复一日的使用中通常会流失一些气压。您必须定期充入若干压力，通常这种现象不表示轮胎漏气，只说明轮胎正常磨损。一定要在轮胎冷却时检查轮胎压力，因为轮胎压力会随着温度的上升而增加。

执行下列程序，检查轮胎压力：

1. 拧松轮胎轮辋上的气门芯盖。
2. 将轮胎压力表按到轮胎气门芯上并按住。在开始时可能会逸出一些空气，如果您没有紧按轮胎压力表，则会逸出更多空气。
3. 施加牢固、无泄漏的按压启动轮胎压力表。
4. 读取轮胎压力表上的轮胎压力读数，判定轮胎压力是否过高或过低。
5. 按规定压力标准调整轮胎压力。参考第8章的“轮胎和车轮”部分。
6. 重新安装气门芯盖。