

发动机室 / 7-2  
保养服务 / 7-4  
车主保养 / 7-5  
日常保养服务 / 7-6  
周期保养项目的说明 / 7-9  
发动机机油 / 7-13  
发动机冷却水 / 7-15  
制动器油/离合器油 / 7-18  
动力转向油 / 7-19  
喷水器液 / 7-20  
驻车制动器 / 7-21  
空气滤清器 / 7-22  
空调空气滤清器 / 7-24  
雨刮器刮片 / 7-26  
蓄电池 / 7-29  
轮胎和车轮 / 7-32  
保险丝 / 7-41

## 保养

7

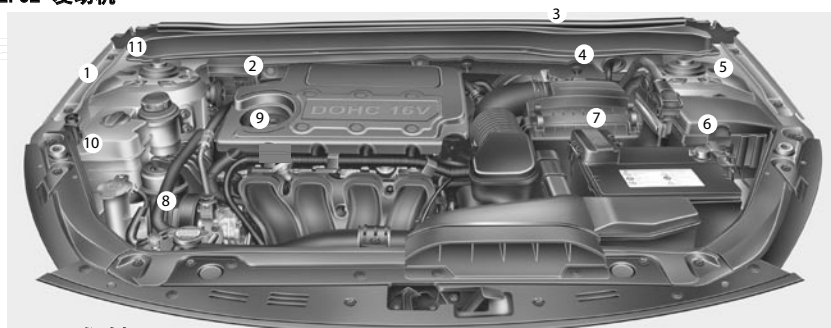
灯泡 / 7-53  
外观保养 / 7-63  
废气排放控制系统 / 7-69



# 保养

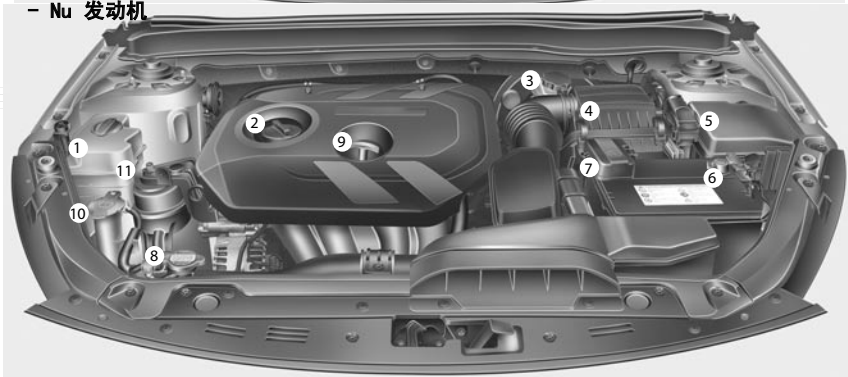
## 发动机室

### ■ 2.0L 发动机



1. 发动机冷却水副水箱
  2. 发动机机油加油口盖
  3. 制动器/离合器油\*储油罐
  4. 空气滤清器
  5. 保险丝盒
  6. 负极蓄电池端子
  7. 正极蓄电池端子
  8. 散热器盖
  9. 发动机机油油尺
  10. 挡风玻璃喷水器液储液箱
  11. 动力转向油储油罐\*
- \* : 如有配备

### - Nu 发动机

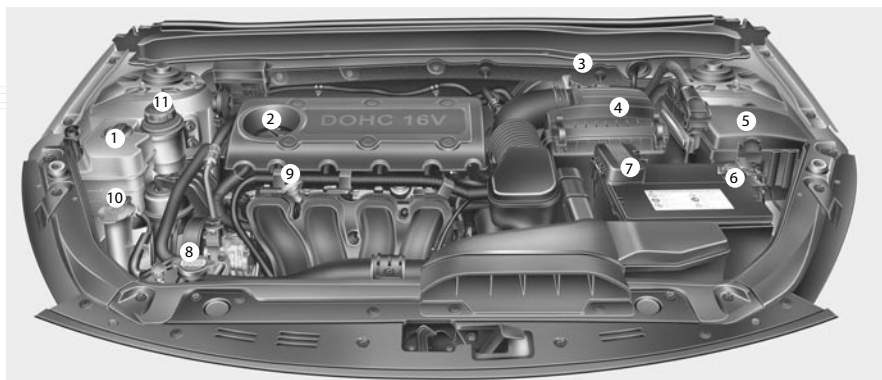


※ 车辆内的实际发动机室可能与图示有差别。

OTF070001L/OTF070072L



## ■ 2. 4L 发动机 - Theta 发动机



1. 发动机冷却水副水箱
  2. 发动机机油加油口盖
  3. 制动器/离合器油\*储油罐
  4. 空气滤清器
  5. 保险丝盒
  6. 负极蓄电池端子
  7. 正极蓄电池端子
  8. 散热器盖
  9. 发动机机油油尺
  10. 挡风玻璃喷水器液储液箱
  11. 动力转向油储油罐\*
- \* : 如有配备

※ 车辆内的实际发动机室可能与图示有差别。

OTF070072L



## 保养

### 保养服务

执行任何保养或检查程序时都要非常小心，以免损伤车辆或导致自己受到伤害。

如果您对检查或维修车辆工作有疑问，强烈建议将此工作交由东风悦达起亚服务站执行。

东风悦达起亚服务站有由起亚汽车公司训练的合格技术员及东风悦达起亚纯正部件，能保证正确修理车辆。专家建议，为了确保维修质量，请将维修工作交由东风悦达起亚服务站执行。

不当、不完全或不充分的维修可能造成车辆功能上的故障，从而导致车辆损坏、发生意外事故或造成人员伤害。

### 车主的责任

#### \* 参考

**保养服务和记录的保存是车主的责任。**

车主应保存保养记录，保养记录证明车主依照接下来几页的日常保养时间表进行了正确的保养。可利用此记录连同维修与保养申请书向东风悦达起亚汽车公司申请保修服务。

详细的保修信息参考保修与保养手册。

由保养不正确或缺乏保养导致的维修和调整请求不在保修范围内。

我们建议在东风悦达起亚服务站处进行车辆保养和维修操作。东风悦达起亚服务站符合东风悦达起亚高服务质量标准并能向东风悦达起亚公司寻求技术支持，从而能向您提供较高水平的服务满意度。

### 车主保养预防措施

不正确或不完整的维修可导致很多故障。本章只对容易进行保养的项目提供说明。如本章前面所述，有些程序只允许由东风悦达起亚服务站使用专用工具来执行。

#### \* 参考

**保修期内车主的不正确保养会影响保修内容。详细信息请查看提车时拿到的保修与保养手册。如果不能确定某些维修或保养程序，请将此工作交由东风悦达起亚服务站进行。**

#### 警告 - 保养作业

- 进行车辆保养作业是有危险性的。在进行某些保养程序时可能会受到严重伤害。如果对作业缺乏充足的保养知识与经验或没有合适的工具和设备，应将此工作交由东风悦达起亚服务站进行。
- 发动机运转时在发动机罩下方作业是非常危险的。尤其佩戴珠宝首饰或穿着宽松衣服时更危险。这些物品可能被卷入转动部件而造成伤害。因此，如果执行发动机罩下方作业期间必须运转发动机，应确定在靠近发动机或冷却风扇之前取下所有珠宝首饰（特别是戒指、手镯、手表和项链）与所有领带、围巾及其它类似的宽松衣物。



## 车主保养

### ⚠ 注意

- **禁止在发动机盖(如有配备)顶部或燃油相关部件上放置重物或施加过大力。**
- **检查燃油系统(燃油管路和燃油喷射装置)时, 请联络东风悦达起亚授权经销商。**
- **禁止在拆除发动机盖(如有配备)状态长时间驾驶车辆。**
- **检查发动机室时, 禁止接近火源。**
- **燃油、喷水器液等是易燃油液, 可导致起火。**
- **接触蓄电池、点火高压线和电线前, 应分离蓄电池“-”端子。电流可能导致您受到电击。**
- **使用一字型(-)螺丝刀拆卸内饰盖时, 小心不要损坏盖。**
- **更换和清洁灯泡时要小心, 避免被灼伤或发生电击。**

以下所列是车主或东风悦达起亚服务站应频繁对车辆进行的检查和检验程序, 有助于确保行车安全与操作可靠性。

如果发现任何不正常现象, 都应尽快联络经销商。

这些车主保养检查通常不在保修范围内, 您应支付使用的工时、部件和润滑油费用。

### 车主保养程序

#### 停车加油时:

- 检查发动机机油量。
- 检查副水箱内的冷却水量。
- 检查挡风玻璃喷水器液位。
- 检查轮胎充气压力是否不足或过低。

### ⚠ 警告

在发动机处于热态时检查发动机冷却水位要小心。因为热冷却水和蒸汽会在压力作用下喷出。这会导致人员烫伤或其它严重伤害。

#### 车辆行驶时:

- 注意车辆排气的噪音或排气味道是否有变化。
- 检查方向盘是否振动。并注意转向力是否增加、方向盘是否松动及方向盘直前位置是否有变化。
- 注意车辆行驶在畅通平坦路面上时, 是否经常有轻微转向或跑偏现象。
- 停车时, 倾听并检查是否有异常声音、跑偏、制动踏板行程增加或制动踏板“踩踏困难”等现象。
- 如果变速器工作中出现打滑或工作状态有变化, 应检查变速器油量。
- 检查自动变速器“P(驻车)”功能。
- 检查驻车制动器。
- 检查车辆下方是否有漏液现象(空调系统在使用中或使用后滴水是正常现象)。



## 保养

### 至少每月一次:

- 检查发动机冷却水副水箱的水位。
- 检查所有室外灯的工作状态, 包括制动灯、转向信号灯和危险警告灯。
- 检查所有轮胎包括备胎的充气压力。

### 至少每年二次

(例如每年的春季和秋季):

- 检查散热器、加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷射情况和雨刮器的操作情况。并用干净的布沾上喷水器液体清洁雨刮器刮片。
- 检查大灯校正情况。
- 检查消音器、排气管、护罩与固定夹。
- 检查肩部/跨部安全带的磨损情况和功能。
- 检查轮胎是否磨损和车轮螺母是否松动。

### 至少每年一次:

- 清洁车体与车门排放孔。
- 润滑车门铰链和发动机罩铰链, 并检查。
- 润滑车门与发动机罩锁和碰锁。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 检查空调系统。
- 检查动力转向油量。
- 检查并润滑自动变速器的链杆系和控制。
- 清洁蓄电池和端子。
- 检查制动器油量。

## 日常保养服务

如果车辆在正常状况下行驶而无下列状况, 按照日常保养时间表进行保养。如果出现下列某个状况, 则按照恶劣行驶条件下的保养时间表进行保养。

- 重复短距离行驶。
- 行驶在多尘或多沙的地区。
- 行驶时频繁制动。
- 行驶在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区。
- 行驶在不平路面或泥路。
- 多在山区行驶
- 怠速运转或低速行驶时间过长。
- 长期在低温/或极度潮湿的气候下行驶。
- 天气温度超过32°C (90°F) 时, 50%以上的车程行驶在交通严重堵塞的市内公路上。

如果车辆在上述情况下行驶, 应比日常保养时间表更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。表中显示的时间或距离后再恢复到规定保养周期。







保养

7 | 8  
|  
|



## 周期保养项目的说明

### 发动机机油和机油滤清器

按照保养时间表中的定期保养间隔更换发动机机油与机油滤清器。如果在环境恶劣的情况下驾驶，需更频繁地更换发动机机油和机油滤清器。

### 驱动皮带

检查所有驱动皮带是否有刮痕、裂缝、过度磨损或机油饱和，必要时请更换。为了保持皮带的张力，应定期检查驱动皮带，必要时调整张力。



#### 注意

**检查皮带时，将点火开关置于LOCK/OFF或ACC位置。**

### 燃油滤清器

如果燃油滤清器阻塞，会限制行驶速度，损害排气系统，并导致起动困难等多种不良情况。如果过多的外来杂质堆积在燃油箱内，应更频繁地更换燃油滤清器。

安装新燃油滤清器后，运转发动机几分钟，检查各连接部位是否漏油。燃油滤清器的安装必须由东风悦达起亚服务站执行。

### 燃油管路、燃油软管及连接部位

检查燃油管路、燃油软管及连接部位是否漏油或损坏。如果损坏或漏油，应立即请东风悦达起亚服务站更换损坏或漏油部件。



## 保养

---

### 蒸汽软管和燃油加油口盖

按照保养时间表的规定间隔检查蒸汽软管与燃油加油口盖。要正确更换新蒸汽软管或燃油加油口盖。

### 真空曲轴箱通风软管（如有配备）

检查通风软管表面是否有热损坏/或机械性损坏。橡胶硬且脆、裂缝、撕裂、切痕、磨蚀及过度膨胀等指示变质的迹象。注意切勿让该软管表面接近排气歧管等高热源。

检查软管路线，确定软管没有与热源、尖缘或移动部件等可能导致热损坏或机械磨损的部件相接触。检查所有的软管连接处如夹子、连接器等，确定安装紧固，没有泄漏现象。如果发现变质或损坏现象，应立即更换软管。



## 空气滤清器

更换空气滤清器时，推荐您选用东风悦达起亚纯正空气滤清器。

## 火花塞

确定安装正确热值的新火花塞。



### 警告

发动机热时禁止分离和检查火花塞，否则会灼伤您自己。

## 气门间隙

检查气门噪音/或发动机振动是否过大，必要时调整。这项工作应由东风悦达起亚服务站执行。

## 冷却系统

检查冷却系统的部件如散热器、冷却水副水箱、软管及连接部位是否泄漏或损坏。更换损坏的部件。

## 冷却水

按照保养时间表规定间隔更换冷却水。

## 手动变速器油 (如有配备)

按照保养时间表定期检查手动变速器油。

## 自动变速器油 (如有配备)

自动变速器油在正常使用条件下不需要检查。

但在恶劣使用条件下，按照本章开始部分的保养时间表规定，由东风悦达起亚服务站更换自动变速器油。

## \* 参考

自动变速器油的颜色基本为红色。车辆行驶一段时间后，自动变速器油颜色变暗。这是正常现象，您不要把颜色的改变做为更换自动变速器油的依据。



### 注意

如果使用非规定规格自动变速器油，会导致自动变速器故障和失效。

因此，仅能使用规定规格自动变速器油。（参考第8章“推荐润滑油和容量”。）



## 保养

### 制动软管和管路

直观检查是否正确安装，是否有磨损、破裂、变质及泄漏现象。立即更换变质或损坏的部件。

### 制动器油

检查制动器油储油罐中制动器油的油量。油量应在储油罐侧面“MIN”和“MAX”标记之间。只能使用符合DOT3或DOT4规格的液压制动器油。

### 驻车制动器

检查驻车制动系统，包括驻车制动踏板、驻车制动杆和拉线。

### 制动块、制动钳和制动盘

检查制动块是否过度磨损，制动盘是否移位和磨损以及制动钳是否漏油。

### 悬架装配螺栓

检查悬架连接部位是否松动或损坏。按规定扭矩重新拧紧。

### 转向器、链杆系与防尘套/下臂球节

在停车及停止发动机状态，检查方向盘的自由间隙是否过大。

检查链杆系是否弯曲或损坏。检查防尘套和球节是否变质、裂缝或损坏。更换损坏的部件。

### 动力转向泵、驱动皮带和软管

检查动力转向泵和软管是否漏油和损坏。立即更换任何漏油或损坏的部件。检查动力转向泵皮带（或驱动皮带）是否有切痕、裂纹、过度磨损、侵油，以及张力是否正常。如有需要，更换或调整。

### 驱动轴和防尘套

检查驱动轴、防尘套和夹紧装置是否裂缝、变质或损坏。更换损坏部件，必要时重新填加润滑脂。

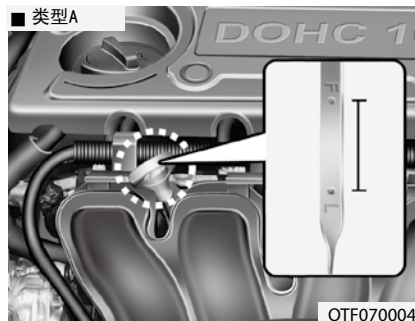
### 空调制冷剂 （如有配备）

检查空调管路和连接部位是否泄漏和损坏。

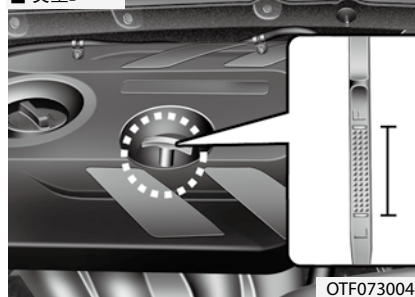


## 发动机机油

■ 类型A



■ 类型B



### 发动机机油量检查

1. 一定要把车辆停在平坦地面上。

2. 起动发动机并让发动机达到正常工作温度。
3. 停止发动机并等待几分钟（约5分钟），使机油流回油底壳。
4. 拉出油尺擦干净，然后完全插回去。
5. 再拉出油尺检查油量。油量应在F与L之间。

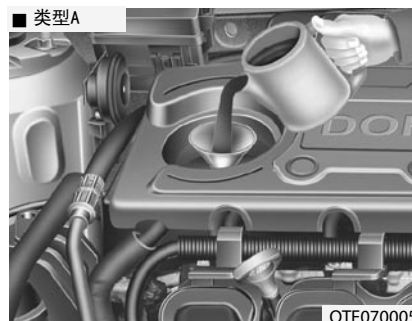
### ⚠ 警告 - 散热器软管

检查或添加发动机机油时小心不要碰触散热器软管，因为散热器软管很热，会烫伤您。

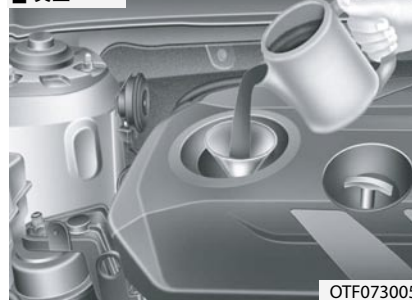
### ⚠ 注意

- 发动机机油填充不要过量。否则会损坏发动机。
- 添加或更换发动机机油时避免溅洒发动机机油。如果发动机机油滴到发动机室上，请立即擦去。
- 擦拭油尺时，应用于干净抹布擦拭。如果油液混合碎片，会导致发动机损坏。

■ 类型A



■ 类型B





## 保养

---

如果油量接近或在“L”位置，应补充机油直到油量到达“F”位置。**不要过量。**

**使用漏斗以免发动机机油溅洒到发动机室。**

仅能使用规定规格发动机机油。（参考第8章的“推荐润滑油和容量”。）

### 更换发动机机油和机油滤清器

请东风悦达起亚服务站根据本章开始部分的保养时间表更换发动机机油和机油滤清器。

#### 警告

皮肤持续长时间接触用过的发动机机油，可能导致皮肤过敏或皮肤癌。使用含有化学物质的发动机机油能导致试验动物得癌症。所以处理完用过的机油后应立即用肥皂和温水彻底洗手，保护皮肤。



## 发动机冷却水

高压冷却系统副水箱充入全年可使用的防冻冷却水。该副水箱在出厂时已填充。

每年至少在冬天临近前或行驶至较寒冷的地区前检查一次防冻液情况和冷却水量。

### ⚠ 注意

- 禁止在没有发动机冷却水状态驾驶车辆，否则会导致水泵故障和发动机胶粘等。
- 由于冷却水量低导致发动机过热时，突然添加发动机冷却水会导致发动机裂缝。为避免损坏，少量缓慢添加发动机冷却水。

## 冷却水量检查

### ⚠ 警告



### 拆卸散热器盖

- 千万不要在发动机工作或发动机热态时打开散热器盖。如果在发动机工作或发动机热态时打开散热器盖，可能导致冷却系统和发动机损坏，且喷出的热水或蒸汽可能造成严重人员伤害。
- 停止发动机并等到发动机冷却。拆卸散热器盖时要特别小心。用厚布盖住散热器盖周围，缓慢逆时针转至第一个停止点。后退，等待冷却系统内的压力释放出来。确定已释放所有压力时，使用厚毛巾按住散热器盖，继续逆时针转动拆卸散热器盖。

(继续)

(继续)

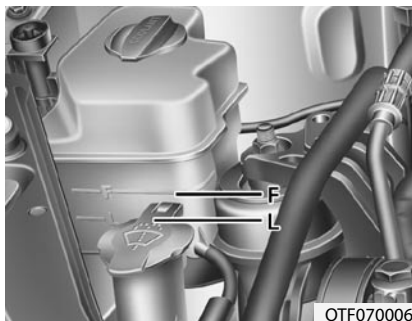
- 即使发动机不工作，也不可以在发动机和散热器热态时拆卸散热器盖或排放塞。因为热水与蒸汽仍可能在压力作用下喷出，造成严重伤害。

### ⚠ 警告



电机（冷却风扇）由发动机冷却水温度、制冷剂压力和车速控制。有时即使在发动机不运转时也工作。在冷却风扇的叶片附近作业时要保持高度谨慎，避免转动的风扇叶片伤害您。随着发动机冷却水温度的下降，电机自动停止。这是正常现象。





检查所有冷却系统软管和加热器软管的连接部位和状态。更换膨胀或变质的软管。

应在发动机冷却状态添加冷却水到副水箱侧面的F和L标记之间。

如果冷却水量太低，应添加充足的蒸馏水（去离子水）或软水，使之发挥充分的防冻与抗腐蚀保护性能。使冷却水副水箱内的液位到达F位置，但不要过量。如果需要频繁补充冷却水，则应到东风悦达起亚服务站处检查冷却系统。

### 推荐的发动机冷却水

- 添加冷却水时，车辆只能使用去离子水或软水，禁止在出厂时添加的冷却水中混合硬水。冷却水混合物不当会导致严重故障或发动机损坏。
- 您车辆上的发动机有铝合金发动机部件，应使用乙烯-乙二醇基冷却水进行保护，抗腐蚀并防冻。
- 禁止使用含有酒精或甲醇的冷却水或将其与规定冷却水混合使用。
- 不要使用浓度超过60% 或低于35%的防冻冷却水，否则将降低溶液效果。

室外温度	混合百分比（体积）	
	防冻剂	水
-15℃ (5°F)	35	65
-25℃ (-13°F)	40	60
-35℃ (-31°F)	50	50
-45℃ (-49°F)	60	40

有关其混合比例，请参阅下表。

※ 新车的冷却水初次混合百分比是55%。





## 更换冷却水

请东风悦达起亚服务站根据本章开始部分的保养时间表更换冷却水。

### ⚠ 注意

重新补充冷却水前在散热器盖周围放置厚抹布，以免溢出的冷却水流入发动机部件如发电机内。

### ⚠ 警告



散热器盖

不可在发动机和散热器热态时拆卸散热器盖。因为热冷却水与蒸汽会在压力作用下喷出，造成严重伤害。

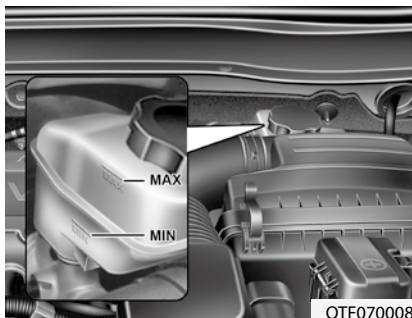
### ⚠ 警告 - 冷却水

- 不可将散热器冷却水或防冻剂加入喷水器液储液箱中。
- 把散热器冷却水喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。



## 保养

### 制动器油/离合器油（如有配备）



#### 制动器油和离合器油的油量检查

定期检查储油罐内的油量。油量应在储油罐侧的MAX与MIN标记之间。

在拆下储油罐盖及添加制动器油前，完全清洁储油罐盖周围，以免污物侵入污染制动器油。

如果油量少，补充动力转向油至MAX位置。油量会随着行车里程的增加而下降。这是与制动器摩擦片的磨损有关的正常现象。如果油量过低，应由东风悦达起亚服务站检查制动系统。

仅能使用规定规格制动器油。（参考第8章的“推荐润滑油和容量”。）

不要将不同型号的油液混合使用。

#### ⚠ 警告 - 制动器油损失

如果制动系统需要频繁补充制动器油，请东风悦达起亚服务站检查车辆。

#### ⚠ 警告 - 制动器油

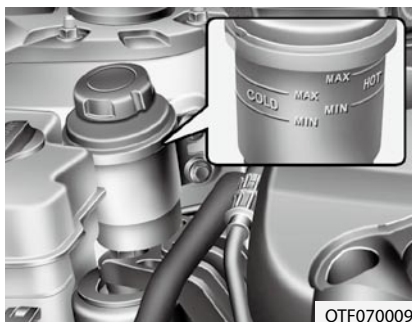
更换和添加制动器油时，应小心操作。切勿使制动器油飞溅到眼中。如飞溅到眼中，立刻用大量清水冲洗。并尽快就医。

#### ⚠ 注意

千万不要让制动器油接触车身漆面，否则会损坏漆面。不要使用长期暴露于空气中的制动器油，因为不能保证其质量。应当报废。切勿添加错误品种的油。如果制动器系统中掉入少量的矿物质油如发动机机油，会损坏制动器系统部件。



## 动力转向油（如有配备）



### 动力转向油量检查

定期在车辆处于平坦地面的情况下检查动力转向油储油罐内的油量。常温下油量应在油位表侧的MAX与MIN标记之间。在添加动力转向油前，应完全清洁储油罐盖周围，以免污染动力转向油。如果油量少，补充动力转向油至MAX位置。

### \* 参考

检查动力转向油位是否在油位表的“HOT”范围。如果动力转向油处于冷态，检查动力转向油位是否在“COLD”范围。

如果动力转向系统需要频繁补充动力转向油，请东风悦达起亚服务站检查车辆。

### ⚠ 注意

- 为了避免损坏动力转向泵，不要在动力转向油量少的情况下长期驾驶车辆。
- 不要在储油罐空时启动发动机。
- 添加动力转向油时，避免灰尘进入储油罐。
- 油量太少会导致转向操纵力增大和/或动力转向系统发出噪音。
- 使用不符合规定的动力转向油会降低动力转向系统的性能，并导致损坏动力转向系统。

仅能使用规定规格动力转向油。（参考第8章的“推荐润滑油和容量”。）

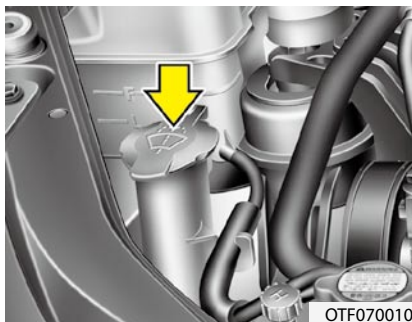
### 检查动力转向软管

驾驶前检查动力转向软管连接部位是否漏油、损坏和扭曲。



## 保养

### 喷水器液



#### 喷水器液量检查

储液箱是半透明的，因此您能快速直观地检查液量。

检查喷水器液储液箱中的液量，若有需要则补充。如果没有喷水器液亦可使用普通水。然而在寒冷天气下一定要使用有防冻性能的喷水器液以防冻结。

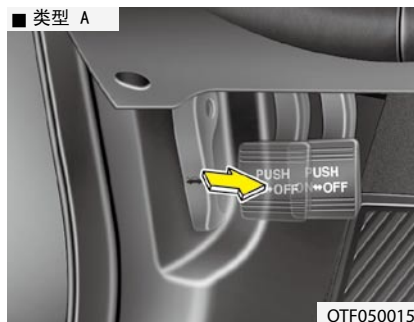
#### ⚠ 警告 - 冷却水

- 不可将散热器冷却水或防冻剂加入喷水器液储液箱中。
- 把散热器冷却水喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。
- 挡风玻璃喷水器液包含乙醇，在一定环境下可燃。不要让火花或火苗接触喷水器液或喷水器液储液箱。否则会损坏车辆或伤害乘员。
- 挡风玻璃喷水器液对人及动物而言有毒。不要误食挡风玻璃喷水器液，也不要接触它。否则会导致严重伤害甚至死亡。



## 驻车制动器

■ 类型 A



### 驻车制动器检查

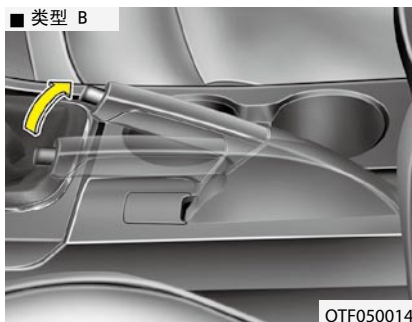
#### 类型 A

检查用 20 kg (44 lb, 196N) 的力踩下驻车制动踏板时行程是否在规定范围内。应仅用驻车制动器就能把车辆固定在相当陡的斜坡上。

如果驻车制动器行程大于或小于规定值，请让东风悦达起亚服务站调整驻车制动器。

行程： 4~5个切口

■ 类型 B



#### 类型 B

从释放位置开始完全应用驻车制动器时，通过计算听到的“咔嗒”声数，检查驻车制动器行程。应仅用驻车制动器就能把车辆固定在相当陡的斜坡上。

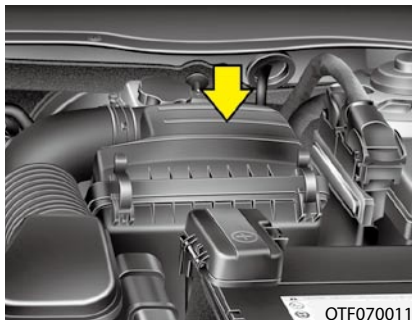
如果驻车制动器行程大于或小于规定值，请让东风悦达起亚服务站调整驻车制动器。

行程： 力量为20kg(44lbs, 196N)时应听到6~8个“咔嗒”声。



## 保养

### 空气滤清器

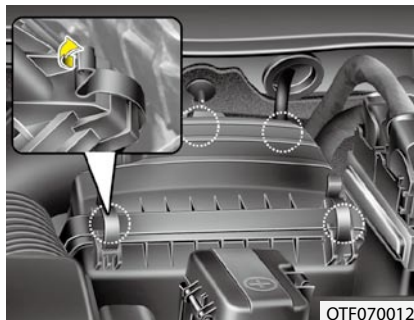


#### 空气滤清器更换

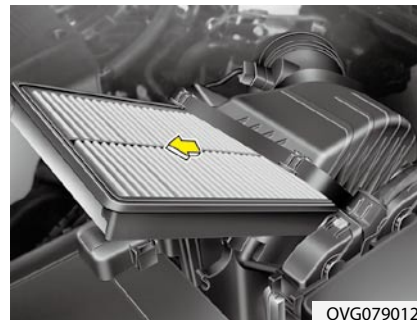
必要时必须更换新品空气滤清器，切不可清洗后再使用。

检查空气滤清器芯时，可以清洁空气滤清器。

使用压缩空气清洁空气滤清器。



1. 松开空气滤清器盖固定夹并打开盖。



2. 清洁空气滤清器内部。
3. 更换新品空气滤清器芯。
4. 用盖固定夹锁紧盖。



根据周期保养时间表更换空气滤清器。  
如果车辆行驶在多尘或多沙地区，应比推荐的周期更频繁地更换滤芯。（参考本章“恶劣行驶条件下的保养时间表”。）

### ⚠ 注意

- **不要在拆卸空气滤清器的情况下驾驶车辆，否则将导致发动机严重磨损。**
- **拆下空气滤清器芯时，小心避免灰尘或脏物进入进气管，否则会导致损坏。**
- **使用东风悦达起亚纯正部件。如果使用非正品部件会损坏空气流量传感器。**



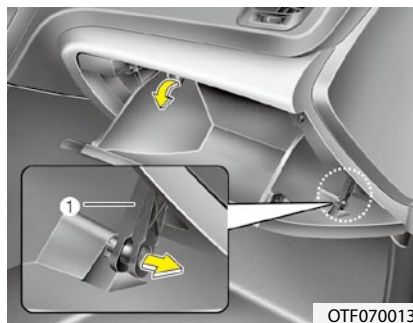
## 保养

### 空调空气滤清器

#### 空调空气滤清器检查

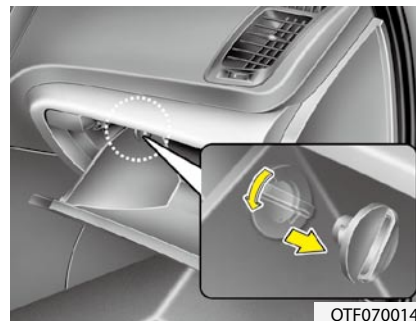
根据日常保养时间表更换空调空气滤清器。如果长期在空气污染严重的城市或多尘起伏的公路上驾驶车辆，应更频繁地检查并提早更换空调空气滤清器。车主亲自更换空调空气滤清器时，可执行下列程序更换空调空气滤清器，小心避免损坏其它部件。

根据周期保养时间表更换空气滤清器。



#### 空气滤清器更换

1. 打开手套箱，拆卸手套箱支撑带（1）。

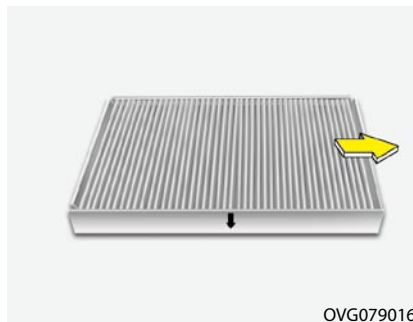


2. 在手套箱打开状态，拆卸手套箱两侧的止动块。





3. 在按下盖右侧的锁片状态，拆卸空调空气滤清器盖。



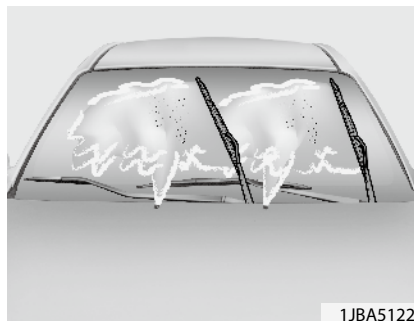
4. 更换空调空气滤清器。  
5. 按分解的相反顺序组装。

**\* 参考**  
更换空调空气滤清器时应正确安装空调空气滤清器。否则系统会产生噪音并且降低滤清器的效果。



## 保养

### 雨刮器刮片



1JBA5122

#### 雨刮器刮片检查

##### \* 参考

经证实自动洗车机所使用的商用热腊会使挡风玻璃不易清洁。

挡风玻璃或雨刮器刮片两者之中任何一个被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的功能。通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热腊处理。如果雨刮器刮片刮擦不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂来清洗车窗和雨刮器刮片，再用干净的水完全刷洗干净。

##### ⚠ 注意

为避免损伤雨刮器刮片，不要使用或接近汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似溶剂。

#### 雨刮器刮片更换

雨刮器无法充分清洁时，说明雨刮器刮片可能已磨损或龟裂，需要更换。

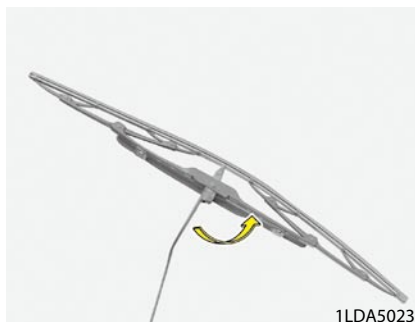
##### ⚠ 注意

为避免损坏雨刮器臂或其它部件，不要尝试用手移动雨刮器。

##### ⚠ 注意

使用不符合规定的雨刮器刮片可能导致雨刮器故障和失效。





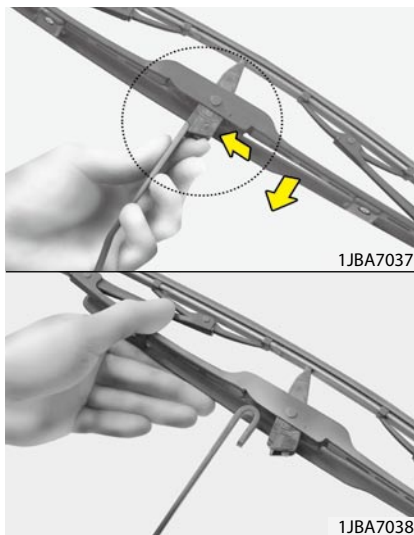
### 前挡风玻璃雨刮器刮片

#### 类型 A

1. 举起雨刮器臂并旋转雨刮器刮片总成，以便露出塑料锁定夹。

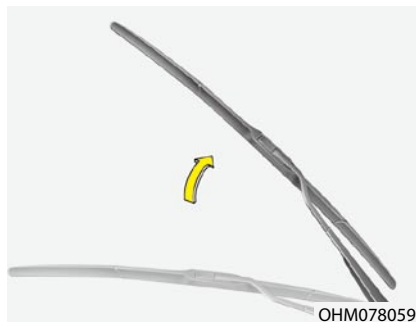
#### ⚠ 注意

**不要让雨刮器臂掉下来打到挡风玻璃，否则会导致挡风玻璃碎裂或裂缝。**



2. 压住锁定夹并向下滑动雨刮器刮片总成。
3. 通过举升从雨刮器臂上拿下雨刮器刮片。
4. 按拆卸的相反顺序安装雨刮器刮片总成。



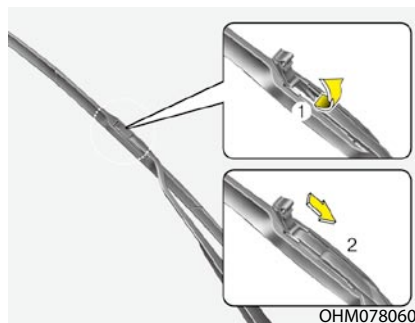


### 类型 B

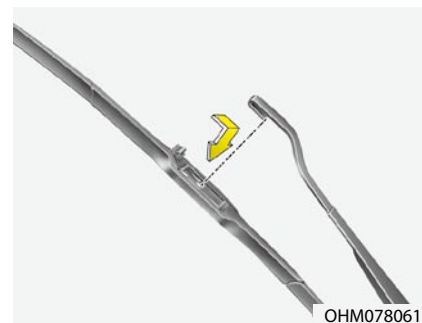
1. 举起雨刮器臂。

### ⚠ 注意

不要让雨刮器臂掉下来打到挡风玻璃，否则会导致挡风玻璃碎裂或裂缝。



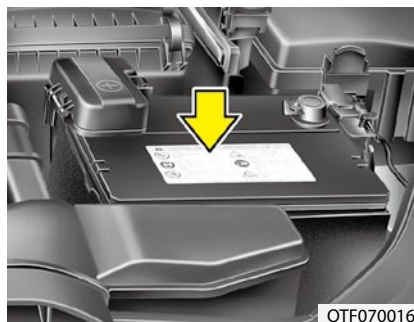
2. 提起雨刮器刮片夹。向下拉雨刮器刮片总成并拆卸。



3. 按拆卸的相反顺序安装新雨刮器刮片总成。



## 蓄电池



### 最佳蓄电池保养方法

- 保持蓄电池固定牢固。
- 保持蓄电池顶部清洁和干燥。
- 应保持端子和连接部位清洁、牢固，并应涂上凡士林或端子润滑脂。
- 立刻用水和小苏打的溶液刷洗从蓄电池中溅洒出来的电解液。
- 如果车辆长时间不使用，分离蓄电池导线。

### ⚠ 警告 - 蓄电池有危险性



执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。



应使烟火及所有火焰与火星远离蓄电池。



氢气是易燃烧性气体，通常会出现于蓄电池内，如果点火可能会爆炸。



蓄电池应放在儿童拿不到的地方，因为蓄电池内有高腐蚀性硫酸。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服或漆面。

(继续)

(继续)



如果电解液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。

如果电解液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。



给蓄电池充电或在蓄电池附近作业时，应戴上护目镜。在封闭车间作业时应使用通风装置。



如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地法律和规章处理蓄电池。

(继续)



(继续)

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，伤及人员。最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。
- 电子点火系统使用高电压工作。不要在发动机运转或点火开关ON时碰触这些部件。

如果不遵守上述警告事项会导致严重的人身伤害甚至死亡。

### 注意

- 在低温地区长时间不使用车辆时，分离蓄电池并存放在室内。
- 在低温地区一定要给蓄电池充满电以免蓄电池损坏。

### 警告

应请东风悦达起亚服务站来执行从车辆上分离蓄电池的作业。

## 蓄电池再充电

此车配备免维护的钙基蓄电池。

- 如果蓄电池短时间内快速放电（例如在不使用车辆状态打开大灯或室内灯），应慢速充电（小电流）10小时。
- 如果使用车辆状态蓄电池因高电气负荷而缓慢放电，则应以20-30A的电流充电2小时。



**⚠ 警告 - 蓄电池再充电**  
蓄电池再充电时，应遵守下列预防措施：

- 必须从车上拆下蓄电池并将它放在通风良好的地方。
- 不要让烟火、火星或火焰靠近蓄电池。
- 给蓄电池充电时应注意观察，若蓄电池单元有猛烈的窜气（沸腾）现象或蓄电池单元的电解液温度超过49℃（120°F），则应停止充电或降低充电速率。
- 充电中检查蓄电池时应戴上护目镜。
- 应按照下列程序分离蓄电池充电器。
  1. 关闭蓄电池充电器主开关。
  2. 拆卸蓄电池负极端子负极固定夹。
  3. 拆卸蓄电池正极端子的正极固定夹。

**⚠ 警告**

- 在保养蓄电池或给蓄电池再充电前，应关掉所有附件并停止发动机。
- 分离蓄电池时，蓄电池负极导线必须最先拆卸并在最后安装。
- 应由东风悦达起亚服务站执行蓄电池相关操作。

**⚠ 注意**

- 使蓄电池远离水或其它液体。
- 为了您的安全，更换蓄电池时使用东风悦达起亚服务站批准的可靠蓄电池。

**需要重新设置的部件**

蓄电池亏电或拆装后需要重新设置下列部件。

- 自动上升/下降门窗（参考第4章）
- 天窗（参考第4章）
- 驾驶席位置记忆系统（参考第4章）
- 行车电脑（参考第4章）
- 空调控制系统（参考第4章）
- 时钟（参考第4章）
- 音响（参考第4章）



### 轮胎和车轮

#### 轮胎保护

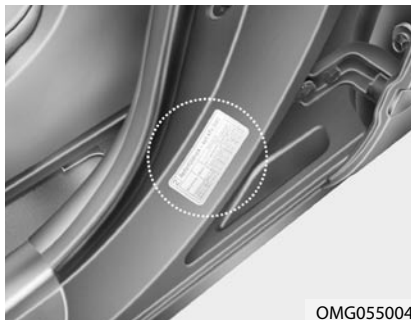
为了获得正确保养、安全性和最大燃油经济性，应使轮胎充气压力保持在规定充气压力范围内，使车辆载重保持在负载限制内，并遵守规定的重量分布。

#### 推荐的冷态下充气压力

应在轮胎冷态时检查所有轮胎（含备胎）的充气压力。“冷却的轮胎”是指该车至少有三个小时未行驶或行驶里程不超过1.6km（1英里）。

遵守规定的轮胎充气压力可以确保获得最佳乘坐舒适性、最高车辆控制性和最小轮胎磨损度。

有关推荐的充气压力请参考第8章“轮胎和车轮”。



在车辆标签上可以看到所有规格（尺寸与轮胎充气压力）。

#### **警告 - 轮胎充气压力低**

轮胎充气压力严重不足会使轮胎温度过高，造成轮胎爆破、胎面脱壳及出现其它轮胎故障，使车辆失控导致严重伤害甚至死亡。尤其炎热天气和长期高速行驶时，出现上述情况的可能性更大。

#### **注意**

- 轮胎充气压力不足也会导致轮胎过度磨损、车辆控制不良并降低燃油经济性。也可能导致车轮变形。所以应使轮胎充气压力保持在规定值内。如果必须经常补充轮胎充气压力，则应请东风悦达起亚服务站检查。
- 如果轮胎充气压力过大将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损，且增大危险路面上的轮胎损坏可能性。



### ⚠ 注意

- 热态轮胎的轮胎充气压力通常比冷态轮胎的轮胎充气压力高出28至41kPa (4至6psi)。因此，不要通过释放热态轮胎的空气来调整轮胎充气压力，否则会导致轮胎充气压力不足。
- 一定要重新安装轮胎气门盖。如果没有气门盖，灰尘或湿气会进入气门芯并导致漏气。如果气门盖丢失，尽快安装新气门盖。

### ⚠ 警告 - 轮胎充气压力

如果轮胎充气压力过高或不足会降低轮胎寿命，对车辆控制产生不利影响，可能发生轮胎突然故障。造成车辆失控，具有潜在的伤害危险。

### ⚠ 注意- 轮胎充气压力

一定要遵守下列事项：

- 在轮胎冷态时检查轮胎充气压力。（车辆至少要有三个小时未行驶或从起动开始行驶距离不超过1.6Km (1英里)。）
- 每次检查轮胎充气压力时，也要一并检查备胎压力。
- 禁止车辆超载。如果车辆配备行李架，要避免行李架超载。
- 磨损轮胎、旧轮胎会导致发生事故。如果轮胎胎面严重磨损或轮胎损坏，更换新品。

### 检查轮胎充气压力

每月检查一次轮胎充气压力，也可以更频繁地检查。

也要检查备胎压力。

### 检查方法

使用优质气压表检查轮胎充气压力。您不能只通过观察来判断轮胎充气压力是否正常。对于子午线轮胎，即使充气压力不足，也可能通过观察得出轮胎充气压力正常的结论。

在轮胎冷态时检查轮胎充气压力。-“冷态轮胎”指该车至少要有三个小时未行驶或行驶里程不超过1.6Km (1英里)。



从轮胎气门杆上拆卸气门盖。把轮胎气压表牢固按到气门上测量轮胎充气压力。如果冷态轮胎的充气压力符合轮胎和负载信息标签上的推荐压力，不需要进一步调整。如果压力低，充气直到轮胎充气压力达到推荐压力为止。

如果充气压力过大，通过按压轮胎气门中央部分内的金属杆释放气压。用轮胎气压表重新检查轮胎充气压力。检查结束后一定要把气门盖安装到气门杆上。它们有助于杜绝灰尘和湿气的侵入，防止漏气。

### 警告

- 频繁检查轮胎压力是否正常并检查轮胎的磨损和损坏情况。一定要使用轮胎气压表。
- 如果轮胎充气压力过大或过小或轮胎磨损不均匀，会造成操纵不良、车辆失控及轮胎突然故障，导致发生事故、人员受伤甚至死亡。可以在本手册中以及驾驶席侧中央立柱的轮胎标签上找到您车辆的推荐冷态轮胎充气压力。
- 破损的轮胎会导致发生事故。要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。
- 记住一定要检查备胎的充气压力。东风悦达起亚公司建议您在每次检查轮胎充气压力时也要检查备胎的充气压力。

### 轮胎换位

为了使胎纹磨损均匀，建议每10,000km（6,214英里）进行一次轮胎换位，若发现不规则磨损，则应更早换位。

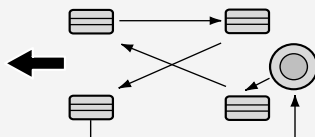
轮胎换位时，检查轮胎是否正确平衡。

轮胎换位时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由轮胎充气压力不正确、车轮定位不良、车轮平衡不良、紧急制动或急转弯导致的。检查胎面或轮胎侧面是否突起或隆起。如果发现有一种状况则应更换轮胎。如果看见织物或绳线也要更换轮胎。在轮胎换位后，应确定前后轮胎充气压力在规定值内并检查车轮螺母拧紧度。

参考第8章“轮胎和车轮”。

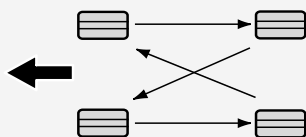


配备全尺寸备胎（如有配备）



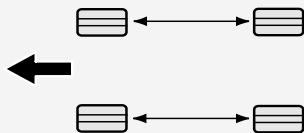
S2BLA790

无备胎



S2BLA790A

定向轮胎（如有配备）



CBGQ0707A

每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。

### \* 参考

子午线轮胎有不对称胎面花纹，仅能调换前后轮胎而不能调换左右轮胎。

### ⚠ 警告

- 不要使用小型备胎进行轮胎换位。
- 在任何环境下都不要混用斜交帘布层轮胎和子午线帘布层轮胎。否则会导致操纵特性异常，从而导致人员严重受伤、死亡或财产损失。

### 车轮定位与轮胎平衡

车轮在工厂时已仔细地进行了定位和平衡处理，以便能把轮胎寿命最大化并把整体性能最佳化。

在大多数情况下，您不需要对车轮进行再次定位。但如果发现轮胎有不正常磨损、车辆跑偏或有其它异常，则应重新定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动，应重新进行车轮平衡。

### ⚠ 注意

不良车轮配重可损伤车辆的铝制车轮。只能使用批准的车轮配重。





### 轮胎更换

如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将作为横过胎面的硬带出现。这表示胎面剩余厚度不足1.6mm (1/16 in.)。此时应更换轮胎。

不要等到整个胎面都出现硬带时再更换轮胎。

### ⚠ 注意

**更换轮胎时，在行驶约1,000km (620miles) 后重新检查并拧紧车轮螺母。如果行驶中方向盘晃动或车辆振动，说明轮胎失去平衡，定位轮胎平衡。如果问题没有解决，请联络东风悦达起亚授权经销商。**

### ⚠ 警告- 更换轮胎

为了降低由轮胎故障或车辆失控导致的事故机率及由此衍生的严重和致命伤害程度，遵守下列事项：

- 要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。破损轮胎会降低制动效果、转向控制以及牵引力。
- 不要在轮胎充气压力太高或太低的情况下驾驶车辆。这会导致不均匀磨损和轮胎故障。
- 更换轮胎时，禁止在同一车辆上混用斜交帘布层轮胎和子午线轮胎。如果将轮胎类型从子午线轮胎变为斜交帘布层轮胎，必须更换所有轮胎（包括备胎）。

(继续)

(继续)

- 使用规定尺寸以外的轮胎和车轮会引起操纵特性异常和车辆控制不良，导致发生严重事故。
- 不符合东风悦达起亚规格的车轮可能装配不良，导致损坏车辆、引起操纵异常和车辆控制不良。
- ABS通过比较车轮速度工作。轮胎尺寸可以影响车轮速度。更换轮胎时，必须使用车辆原厂提供的相同尺寸轮胎来更换所有的四个轮胎。使用不同尺寸的轮胎会导致ABS（防抱死制动系统）和ESP（电子稳定程序）不正常工作。（如有配备）



## 小型备胎的更换 (如有配备)

小型备胎的胎面寿命比规则尺寸轮胎的胎面寿命短。当您看到轮胎上的胎面磨损指示器时应更换轮胎。应用与新车提

### 警告

如果车轮尺寸不正确会严重影响车轮与轴承的使用寿命、制动及停车能力、操控特性、离地间隙、车体-至-轮胎间隙、雪地防滑链间隙、车速表和欧姆表校准、大灯对光及保险杠高度。

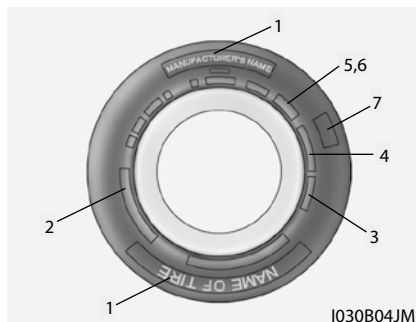
供的小型备胎尺寸与设计相同的小型备胎来更换并装配在相同的小型备胎轮上。小型备胎不能装配在规则尺寸的车轮上，而且小型备胎轮也不能装配规则尺寸的轮胎。

## 车轮的更换

无论出于何种原因更换金属车轮，都要确定新车轮尺寸、轮辋宽度与偏心度均与原厂部件相同。



## 保养



### 轮胎牵引力

如果车辆安装已磨损轮胎、充气不当轮胎或在光滑路面上行驶，轮胎牵引力降低。出现胎面磨损指示器时应更换轮胎。在雨天、雪地或冰地上应减速慢行，以降低车辆失控的可能性。

### 轮胎保养

除了保持适当的充气压力外，进行正确的车轮定位也有助于降低轮胎磨损。如果您发现某个轮胎磨损不均匀，请经销商检查车轮定位情况。

安装新轮胎时，确定平衡新轮胎。这可

以提高车辆乘坐舒适性并延长轮胎寿命。另外，如果从车轮上拆卸某个轮胎，一定要重新平衡这个轮胎。

### 轮胎侧壁标签

此信息鉴定并描述轮胎的基本特性，并提供用于安全标准证明的轮胎识别码（TIN）。在召回情形下，可以使用此TIN识别轮胎。

#### 1. 制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。



2. 轮胎尺寸标志

轮胎侧壁上标记了轮胎尺寸标志。挑选您车辆的更换轮胎时需要参考这些信息。以下详解轮胎尺寸标志的字母与数字意义。

速率符号	最高速度
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	高于240 km/h (149 mph)

轮胎尺寸标志示例：

（这些字母与数字仅用作参考；您的轮胎尺寸标志会根据车辆变化。）

**205/65R16 95H**

205 - 单位为毫米的轮胎宽度。

65 - 高宽比。轮胎的剖面高度与轮胎宽度的百分比。

R - 轮胎构造代码（径向）。

16 - 单位为寸的轮辋直径。

**⚠ 警告 - 轮胎年龄**

即使不使用轮胎，轮胎也会随着时间的推移而老化。

无论剩余的轮胎胎面如何，都建议您在轮胎正常服务达到六（6）年后更换轮胎。由炎热气候或频繁高负载状态引起的受热都能加快老化过程。不遵守此警告会导致轮胎突然故障，从而导致车辆失控及发生事故，造成严重的人身伤害甚至死亡。

95 - 负载指数，一系列与轮胎可以承载的最大负载有关的数字码。

H - 速率符号。参考本章中速率符号表中的附加信息。

**车轮尺寸标志**

车轮也标记了在您必须更换车轮时需要的重要信息。以下详解车轮尺寸标志的字母与数字意义。

车轮尺寸标志示例：



## 保养

### 6. 5JX16

6.5 - 单位为寸的轮辋宽度。

J - 轮辋外形标志。

16 - 单位为寸的轮辋直径。

### 6. 最大负载额定值

这个数值指示以千克和磅为单位计算的轮胎能承受的最大负载。更换车辆上的轮胎时，一定要更换负载额定值与原厂安装轮胎相同的轮胎。

### 7. 均匀轮胎质量分级

可在胎肩与最大剖面宽度之间的轮胎侧壁上找到质量级。

例：

胎面磨损 400

牵引力 A

温度 A

### 轮胎速率

下表列出了当前很多用于轿车轮胎的不同速率。速率符号是轮胎侧壁上轮胎尺寸标志的一部分。此符号对应轮胎的设计最高安全驾驶速度。

### 牵引力 - AA、A、B 和 C

牵引力级别，由高到低是AA、A、B和C。级别表示在沥青和混凝土质的专门管理机构测试路面控制条件下测得的轮胎在湿路上的停车能力。标记C的轮胎牵引性能不良。

### 警告

指定到此轮胎的牵引力级别以直向前进的制动牵引测试为基础，不包括加速、转弯、滑水效应或峰值牵引特性。

### 3. 检查轮胎寿命 (TIN: 轮胎识别码)

如果自生产日期算起轮胎的寿命大于6年，应更换新轮胎（包括备胎）。您可以在轮胎的侧壁上（可能在车轮内侧）找到轮胎生产日期，显示DOT代码。DOT代码是轮胎上一系列由数字和英文字母组成的号码。DOT代码的最后4位数字（字符）特指生产日期。

### 警告- 轮胎温度

此轮胎的温度级别证实轮胎适当充气且没有超载。超速、充气不足或超载，无论分开还是组合，都能使热量累积并可能造成轮胎突然故障。导致车辆失控、人身严重受伤甚至死亡。

**DOT : XXXX XXXX 0000**

DOT的前部分表示厂家代码、轮胎尺寸和胎面花纹，DOT的最后4位数字表示生产星期和年份。

例：

DOT XXXX XXXX 1610代表轮胎是在2010



## 保险丝



使用保险丝保护车辆的电气系统，避免电气系统电气过载损坏。

车辆上有2个保险丝盒，一个位于驾驶室前侧面板支承架内，另一个位于发动机室。

如果车辆的灯光、附件或控制系统不工作，请检查其所属电路的保险丝。如果保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化。

如果电气系统不工作，应首先检查驾驶室前侧面保险丝盒。

更换熔断的保险丝时，务必使用相同额定值的保险丝。

如果更换的保险丝熔断，意味着电路有故障。避免使用涉及到故障的系统，并立刻联络东风悦达起亚服务站。

**共使用保险丝：较低安培数额定值的叶片式保险丝、芯式保险丝及较高安培数额定值的叶片式保险丝、芯式保险丝。**

### ⚠ 警告 - 保险丝更换

- 不可使用与原保险丝额定值不同的保险丝作为更换件。
- 使用较高容量保险丝可能导致电气系统损坏或发生火灾。
- 禁止使用导线来代替正确的保险丝，即使是暂时性维修。因为这能导致大面积导线损坏并可能导致火灾。

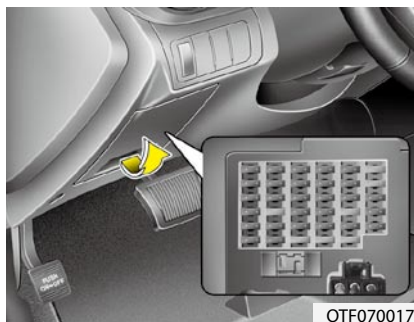
### ⚠ 注意

**不可使用螺丝刀或其它金属物体拆除保险丝，因为这会导致电路短路并损坏系统。**

**只允许使用12V、10A以下的电子附件，否则会：**

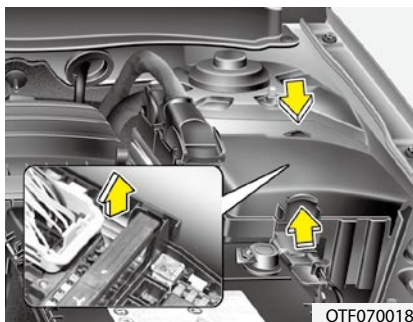
- 损坏保险丝
- 损坏电子附件
- 电子附件不能正常工作





### 室内保险丝更换

1. 关闭点火开关及所有的其它开关。
2. 打开室内保险丝盒盖。

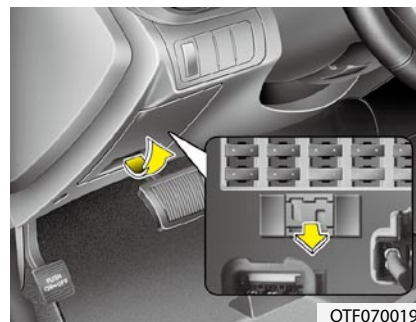


3. 直接拔出可疑保险丝。使用发动机室保险丝盒内提供的保险丝拔具。
4. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。
5. 推入相同额定值的新保险丝，确认其牢固固定在夹子内。

如果装配松动，请东风悦达起亚服务站检修。

如果没有备用保险丝，则先以不需要用于操纵车辆的电路中的相同额定值保险丝来代替，如点烟器保险丝等。

如果大灯或其它电气部件不工作，但保险丝良好，应检查发动机室保险丝盒。  
如果保险丝熔断，则必须更换。



### 记忆保险丝

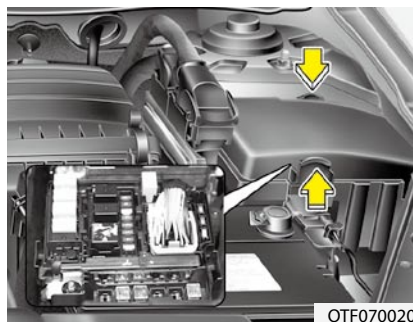
您的车辆配备了记忆保险丝，用于防止长时间不驾驶车辆的驻车状态下蓄电池放电。长时间驻车前执行下列程序：

1. 停止发动机。
2. 关闭大灯和尾灯。
3. 打开驾驶席侧室内保险丝盒盖，拔出记忆保险丝。



**\* 参考**

- 如果向上拉起保险丝盒内的记忆保险丝，警告蜂鸣音、音响、时钟和室内灯等不工作。更换后必须重新设置某些设备。参考本章的“蓄电池”部分。
- 即使向上拉起记忆保险丝，蓄电池仍会由于大灯或其它电气设备的工作而放电。



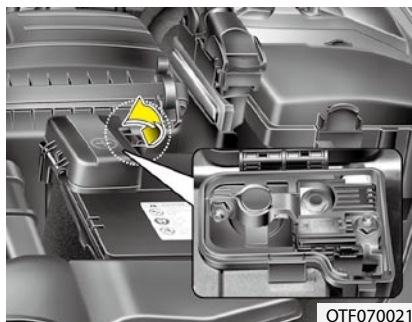
**发动机室保险丝盒内保险丝更换**

1. 关闭点火开关及所有的其它开关。
2. 通过按压舌片并上拉保险丝盒盖拆卸保险丝盒盖。
3. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。要拆卸或插入保险丝，可使用发动机室保险丝盒里提供的保险丝拔具。
4. 推入相同额定值的新保险丝，并确认其牢固固定在夹子内。如果装配松动，请东风悦达起亚服务站检修。

**⚠ 注意**

检查发动机室保险丝盒后，牢固安装保险丝盒盖。否则会进水，从而导致电气故障。

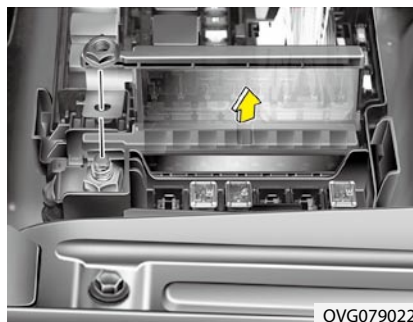




### 主保险丝

如果主保险丝熔断，则应按照下列顺序更换：

1. 停止发动机。
2. 分离蓄电池负极导线。
3. 拧下上图所示的螺母。
4. 用相同额定值的新保险丝更换。
5. 按拆卸的相反顺序重新安装。



### 多功能保险丝

如果多功能保险丝熔断，则应按照下列顺序更换：

1. 拆卸发动机室内的保险丝盒。
2. 拧下上图所示的螺母。
3. 用相同额定值的新保险丝更换。
4. 按拆卸的相反顺序重新安装。

### \* 参考

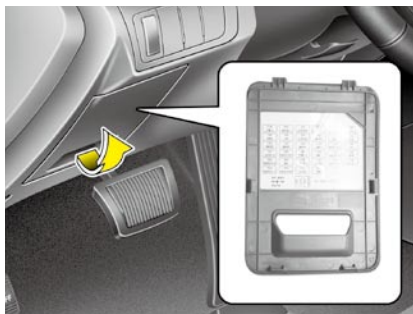
如果多功能保险丝熔断，请东风悦达起亚服务站检修。



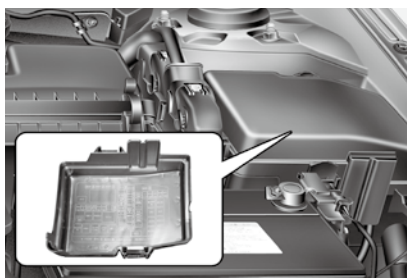
## 保险丝/继电器盒说明

您可以在保险丝/继电器盒盖内侧找到说明保险丝/继电器名称和容量的保险丝/继电器标签。

### 室内保险丝盒



### 发动机室保险丝盒



### 发动机室（蓄电池端子盖）



### \* 参考

本手册内的所有保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆。只是出版本手册时的准确信息。您检查您车辆的保险丝盒时，参考保险丝盒标签。

实际保险丝/继电器盒标签可能根据配备项目的不同而不同。

OTF070023/OVG070025L/OVG079026



# 保养

仪表板（驾驶席侧保险丝盒）

编号	保险丝容量	符号	描述	受保护的部件
F1	7.5A	MODULE 3	MODULE3	运动模式开关，钥匙电磁阀（未配备智能钥匙）
F2	25A	 1	PDM1	智能钥匙控制模块（配备智能钥匙）
F3	15A	POWER OUTLET	POWER OUTLET	前电源插座
F4	7.5A	MODULE 5	MODULE5	智能钥匙控制模块（配备智能钥匙），后座椅加热器继电器（左/右） 发动机室保险丝与继电器盒（继电器2）
F5	7.5A	MODULE 2	MODULE2	BCM全景天窗，雨传感器
F6	20A	SPARE	SPARE	-
F7	10A		TRUNK	行李箱盖继电器，行李箱灯
F8	10A	CLOCK	CLOCK	驾驶席/助手席车门情趣灯，电动室外后视镜开关， 空调控制模块，仪表盘罩情趣灯，车顶控制台灯，放大器，BCM， 智能钥匙控制模块（配备智能钥匙），音响，视频与导航控制模块
F9	15A		C/LIGHTER	点烟器
F10	15A	HTD STRG	HTD STRG	方向盘加热器
F11	7.5A		A/CON	空调控制模块，发动机室保险丝与继电器盒（继电器14）
F12	25A		WIPER	发动机室保险丝与继电器盒（继电器11、继电器12），组合开关、前雨刮器电机





编号	保险丝容量	符号	描述	受保护的部件
F13	20A		S/HEATER FRT	驾驶席/助手席CCS座垫加热器（配备CCS）， 驾驶席/助手席座椅加热器模块（未配备CCS）
F14	10A	SPARE	SPARE	-
F15	10A		MIRR HTD	驾驶席/助手席电动室外后视镜
F16	7.5A		MODULE4	驾驶席/助手席CCS座垫加热器（配备CCS）， 驾驶席/助手席座椅加热器模块（未配备CCS）， 前座椅加热器与CCS开关
F17	7.5A		A/BAG IND	仪表盘
F18	7.5A		START	智能钥匙控制模块（配备智能钥匙）， 防盗继电器（未配备智能钥匙）
F19	15A		S/HEATER RR	后座椅加热器继电器（左/右）
F20	20A		P/SEAT PASS	助手席座椅手动开关
F21	15A		FOG LP RR	后雾灯继电器
F22	7.5A		MODULE1	大灯水平调整装置执行器（左/右），BCM， 自动大灯水平调整装置模块（自动HLLD）， 大灯水平调整装置开关（手动HLLD）， ATM变速杆指示灯，仪表盘，电铬后视镜，驾驶席IMS模块，后倒车辅助蜂鸣器， 空调控制模块，车道保持辅助系统模块，智能驻车辅助控制模块



## 保养

编号	保险丝容量	符号	描述	受保护的部件
F23	20A		SPARE	-
F24	15A		A/BAG	SRS控制模块，安全带提示指示灯（右舵）， 警报灯（欧洲）
F25	25A	LH 	P/WDW LH	驾驶席电动门窗安全模块（左舵）， 助手席电动门窗安全模块（右舵）， 左后电动门窗安全模块，左电动门窗继电器
F26	30A	AMP	放大器	放大器
F27	7.5A	 2	PDM2	智能钥匙控制模块，启动/停止按钮开关，FOB钥匙锁筒
F28	10A	SPARE	SPARE	-
F29	10A	MDPS	MDPS	仪表盘开关，EPS控制模块（配备MDPS）， 方向盘转角速度传感器（未配备MDPS）
F30	7.5A	 3	PDM3	智能钥匙控制模块（配备智能钥匙）
F31	25A	RH 	P/WDW RH	驾驶席电动门窗安全模块（右舵）， 助手席电动门窗安全模块（左舵）， 右后电动门窗安全模块，右电动门窗继电器
F32	30A	DRV 	P/SEAT DRV	驾驶席IMS模块，驾驶席座椅手动开关，驾驶席腰垫开关(双向)
F33	20A		DR LOCK	门锁闭锁继电器，门锁开锁继电器，转向信号声音继电器， 死锁继电器（右舵）



编号	保险丝容量	符号	描述	受保护的部件
F34	20A		SUNROOF	全景天窗
F35	20A	IG1	IG1	发动机室保险丝与继电器盒（F11 10A，F12 15A，F13 10A）
F36	15A	AUDIO	POWER CONNECTOR	视频与导航控制模块
F37	10A		ROOM LP POWER CONNECTOR	驾驶席/助手席智能钥匙外侧手柄（配备智能钥匙）， 驾驶席/助手席室内灯，空调控制模块， 点火开关照明与钥匙插入开关（未配备智能钥匙）， RF接收器（配备智能钥匙），驾驶席IMS模块，BCM， 电动室外后视镜开关，灯光自动切断继电器，诊断连接器，驾驶席/助手席踏板灯， 仪表盘，自动灯光与光照度传感器（配备防盗警报）



# 保养

## 发动机室主保险丝盒

编号		保险丝容量	符号	受保护的部件
多功能 保险丝	F1	60A		室内接线盒（保险丝 - F20 / F21 / F26 / F27 / F32, IPS 4 / IPS 5 / IPS 6, ARISU 2）
	F3	40A	IGN 2	继电器5（起动继电器）， 配备智能钥匙 - 保险丝与继电器盒（继电器3）， 未配备智能钥匙 - 点火开关
	F4	40A	<sup>1</sup> 	ABS控制模块， ESP控制模块
	F5	40A	RR HTD	继电器1（后除霜器继电器）
	F6	40A		继电器14（鼓风机继电器）
	F7	60A		室内接线盒（保险丝 - F1 / F2 / F7 / F13 / F19 / F25 / F31 / F36（电源连接器））
	F8	80A	MDPS	EPS控制模块
保险丝	F9	10A		空调控制模块（自动）
	F10	10A	B/UP LP	视频与导航控制模块， 电铬后视镜， BCM， 后组合灯（内侧）（左/右）
	F11	10A	<sup>3</sup> 	继电器10（HAC继电器）， 制动灯开关， ABS控制模块， ESP控制模块， 多功能检查连接器
	F12	15A		倒车灯开关（M/T）， 车速传感器（M/T）， 变速器档位开关（A/T）
	F13	10A		PCM
	F14	25A	SPARE	-






编号	保险丝容量	符号	受保护的部件
保险丝	F15	30A	 2 (ABS) ABS控制模块，ESP控制模块，多功能检查连接器
	F18	50A	 IP B+3 室内接线盒（保险丝 - F33 / F34 / F37（电源连接器），IPS 1 / IPS 2 / IPS 3，ARISU1）
	F19	40A	IGN1 配备智能钥匙 - 保险丝与继电器盒（继电器1 / 继电器2），未配备智能钥匙 - 点火开关
	F20	40A	 EMS盒（保险丝 - F36 / F37 / F38 / F39）
	F21	10A	WIPER ECU
	F22	10A	RR HTD IND 空调控制模块
	F24	10A	AMS 蓄电池
	F25	20A	 PCM
	F26	15A	STOP LP 制动灯开关，继电器10（HAC继电器），配备智能钥匙 - 智能钥匙控制模块
	F27	20A	 继电器7（除冰器继电器）
	F28	20A	 继电器2（大灯喷水器继电器）
	F30	40A	 继电器3（冷却风扇（高速）继电器），继电器4（冷却风扇（低速）继电器）
	F40	20A	SPARE -



保养

编号		保险丝容量	符号	受保护的部件
保险丝	F41	15A	SPARE	-
	F42	10A	SPARE	-

发动机室主保险丝盒(EMS盒)

编号	保险丝容量	符号	受保护的部件
F31	20A	IGN COIL	点火线圈#1 /#2 /#3 /#4，电容器
F32	10A	SNSR2	机油控制阀#1 /#2，净化控制电磁阀，曲轴位置传感器，可变进气电磁阀
F33	10A	SNSR3	凸轮轴位置传感器#1 /#2，钥匙防盗系统模块
F34	10A	INJECTOR	喷油嘴#1/ #2/ #3 /#4（G4KD/G4KE），继电器1（燃油泵继电器）
F35	15A	SNSR1	氧传感器（上），氧传感器（下），发动机室保险丝与继电器盒（继电器4（冷却风扇（低速）继电器）
F36	15A		PCM
F37	20A	F/PUMP	继电器1（燃油泵继电器）
F38	15A		发动机室保险丝与继电器盒（继电器12（防盗喇叭继电器），继电器2（喇叭继电器））
F39	30A		继电器3（发动机控制继电器）



## 灯泡

**⚠ 警告- 灯泡方面的工作**  
为避免车辆突然移动、灼伤手指或发生电击，在进行灯泡方面的工作前，牢固设置驻车制动器，将点火开关转到“LOCK”位置并关闭灯光。

仅能使用规定瓦特数的灯泡。

**⚠ 注意**  
一定要用相同瓦数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡，否则会：

- 损坏保险丝或电路系统。
- 导致车灯温度过高，出现变形，损坏。
- 可能引起火灾。

### ⚠ 注意

如果您没有必需的工具、正确的灯泡及专门技术，请东风悦达起亚服务站进行检修。在多数情况下，由于在接触灯泡前需要拆卸很多车辆的其它部件，所以更换车辆灯泡很困难。尤其是在您必须拆卸大灯总成以接触灯泡时。拆卸/安装大灯总成可能会损坏车辆。

### \* 参考

暴雨中驾驶或洗车后，大灯和尾灯灯罩可能结霜。这种情况是由灯内外温度差引起的。与雨中室内车窗上冷凝结雾的现象相似，这不表示车辆出现故障。如果水渗入灯泡线路，请东风悦达起亚服务站检查车辆。

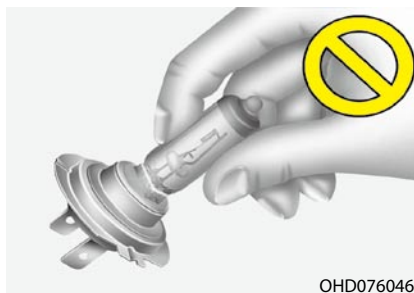


大灯、示宽灯、转向信号灯、前雾灯灯泡更换

- (1) 前转向信号灯
- (2) 大灯（远光）
- (3) 示宽灯\*
- (4) 大灯（近光）
- (5) 日间行车灯/示宽灯\*
- (6) 前雾灯

\*：如有配备





OHD076046

### **⚠ 警告 - 卤素灯泡**

- 卤素灯泡里有压缩气体。如果灯泡爆炸，碎片会在压缩气体作用下飞溅散开。
- 小心处理灯泡，避免刮伤和磨蚀。如果灯泡点亮，避免与液体接触。禁止用没有戴任何保护装置的手直接接触摸灯泡。残留的油渍可能导致灯泡过热并在点亮时爆裂。只在安装到大灯内时点亮灯泡。
- 如果灯泡损坏或裂缝，应立即更换并小心处理。
- 更换灯泡时戴上保护眼镜。处理灯泡前先冷却灯泡。

### **大灯 (HID型)**

如果灯泡不工作，请东风悦达起亚服务站检查车辆。

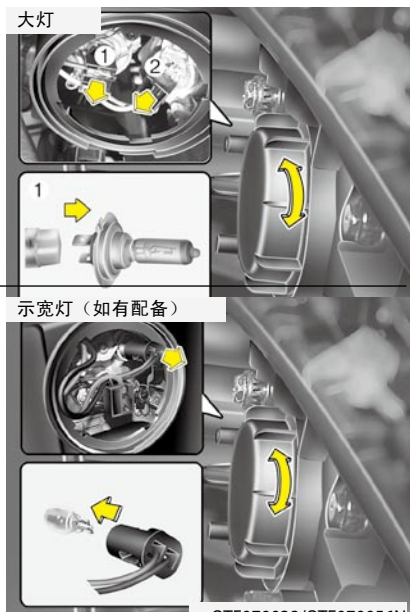
### **⚠ 警告- HID大灯近光 (如有配备)**

由于有电击危险，禁止更换或检查大灯近光（氙气灯泡）。如果大灯近光（氙气灯泡）不工作，请东风悦达起亚服务站检查车辆。

### **\* 参考**

相对卤素灯泡而言HID灯有优越性能。根据卤素灯泡与HID灯的使用频率，制造商评估HID灯寿命是卤素灯泡的两倍以上。在车辆使用寿命内的某个时间可能需要更换HID灯。如果HID灯的使用频率比正常使用频率高，会缩短HID灯的寿命。HID灯操作与卤素白炽灯的操作方式不同。如果大灯在亮一段时间后熄灭，但在重新操作大灯开关时立即再亮，很可能需要更换HID灯。HID灯部件比传统卤素灯泡部件复杂，所以更换成本较高。



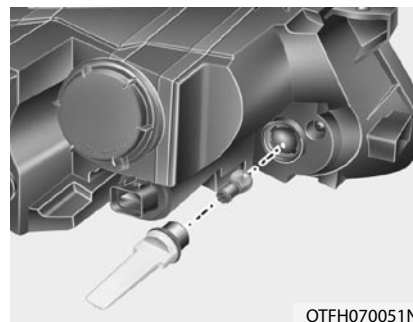


大灯/智能转弯灯  
/示宽灯 (如有配备)

1. 打开发动机罩。
2. 逆时针转动大灯灯泡罩进行拆卸。
3. 分离大灯灯泡插座连接器。
4. 从大灯总成上拆下灯泡。
5. 安装新大灯灯泡。
6. 连接大灯灯泡插座连接器。
7. 顺时针转动大灯灯泡罩进行安装。

### \* 参考

重新安装大灯总成后，有必要进行大灯光照点调整，请咨询东风悦达起亚服务站。



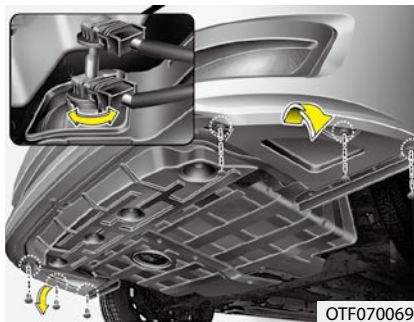
### 转向信号灯

1. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
2. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽即可从灯泡插座上拆卸灯泡。把灯泡拉出灯泡插座。
3. 把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。
4. 对齐灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。



### 日间行车灯/示宽灯 (如有配备)

如果灯泡不工作, 请东风悦达起亚服务站检查车辆。



### 前雾灯 (如有配备)

1. 通过拧下螺钉拆卸底盖。
2. 把手伸入前保险杠背部。
3. 分离电源连接器。
4. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正壳上的导槽即可从壳上拆下灯泡插座。

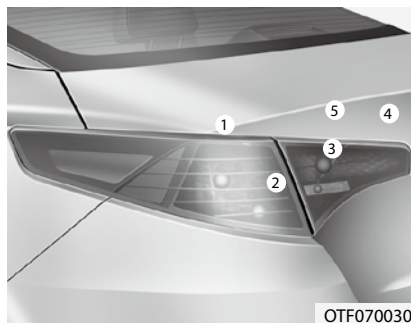
5. 对正灯泡插座上的舌片与壳内的导槽把新灯泡插座安装到壳内。把灯泡插座压入壳上并顺时针旋转。
6. 连接电源连接器。
7. 重新安装前底盖。





### 侧面转向灯灯泡更换

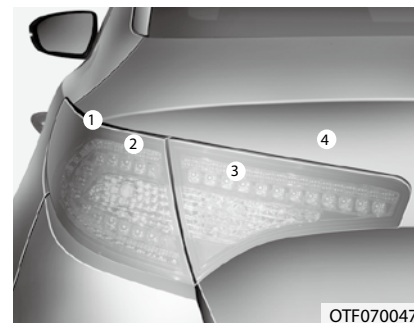
如果灯泡不工作, 请东风悦达起亚服务站检查车辆。



### 后组合灯灯泡更换

#### 类型 A

- (1) 制动灯和尾灯
- (2) 后转向信号灯
- (3) 倒车灯
- (4) 后雾灯
- (5) 尾灯



#### 类型 B

- (1) 制动灯和尾灯
- (2) 后转向信号灯
- (3) 倒车灯
- (4) 后雾灯

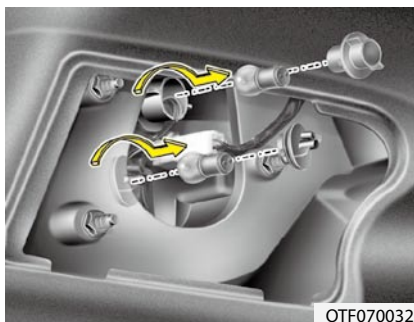
如果灯泡 (LED) 不工作, 请东风悦达起亚服务站检查车辆。





### 后转向信号灯/制动灯和尾灯

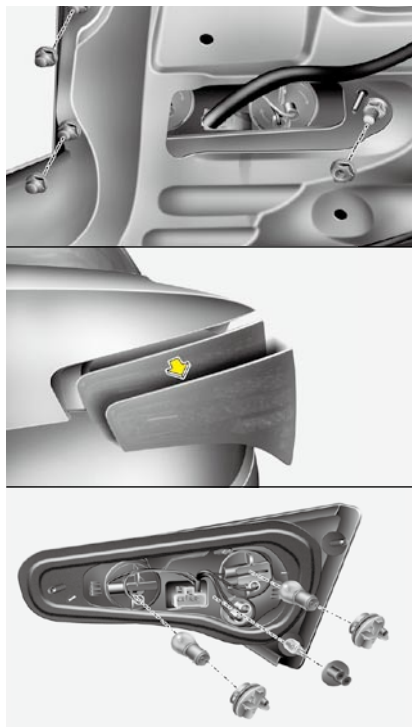
1. 打开行李箱盖。
2. 打开维修盖。



3. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
4. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽即可从灯泡插座上拆卸灯泡。把灯泡拉出灯泡插座。
5. 把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。

6. 对齐灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。
7. 通过把维修盖放入维修孔来安装维修盖。





OTF070052N/OTF070054/OTF070055N

### 倒车灯/后雾灯/尾灯 (如有配备)

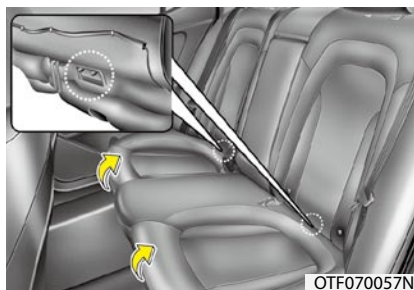
1. 打开行李箱盖。
2. 拧下行李箱盖罩固定螺钉并拆卸盖。
3. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
4. 直线向外拉灯泡进行拆卸。
5. 把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。
6. 对齐灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。
7. 通过推入螺钉重新安装行李箱盖罩。



### 高架制动灯灯泡更换



## 保养



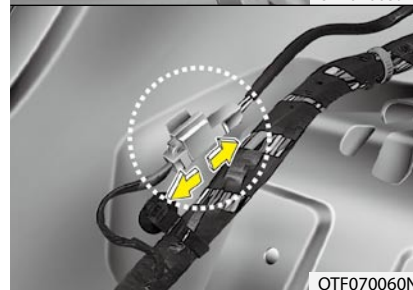
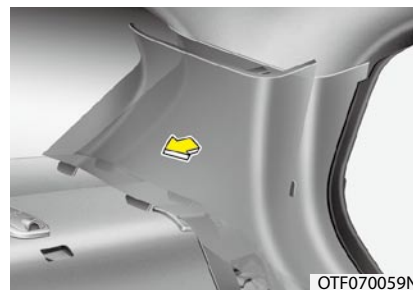
1. 向上推座垫。
2. 拧下座椅底部连接座椅每侧的螺母。拿出各侧面座椅。



3. 拧下座椅底部连接座椅靠背的螺母。提起座椅靠背。

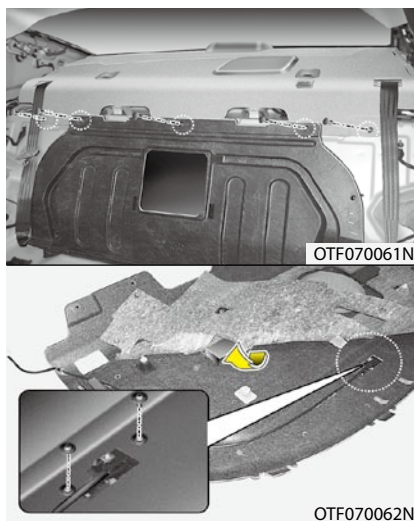
### ⚠ 注意

向上提起座椅靠背时小心不要损坏车身。

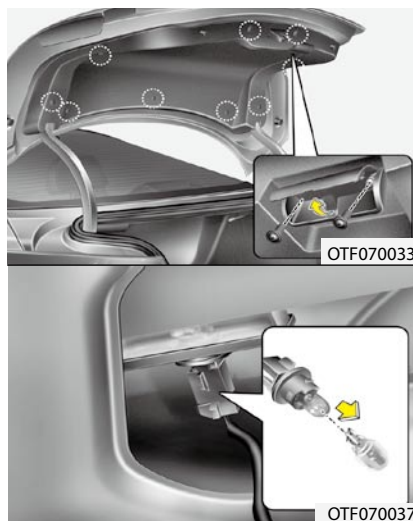


4. 小心拿出C-立柱。如果拉动C-立柱的力量过大，会导致C-立柱破裂。
5. 分离板件上附着的导线。



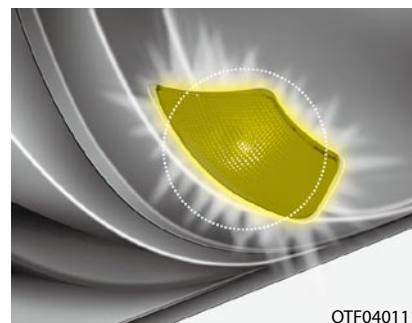


6. 拧下螺钉，拆卸后窗台。
7. 拆卸织物并拧下螺母。
8. 更换新高架制动灯灯泡。
9. 重新安装所有后窗台、导线和侧面座椅。牢固提起并向后推座椅靠背直到座椅靠背锁定在适当位置。
10. 通过牢固向下推重新安装座椅。



### 牌照灯灯泡更换

1. 打开行李箱盖。
2. 拧下行李箱盖罩固定螺钉并拆卸盖。
3. 直线向外拉灯泡进行拆卸。
4. 安装新灯泡。
5. 通过推入螺钉重新安装行李箱盖罩。



### 车门踏步灯灯泡更换

如果灯泡不工作，请东风悦达起亚服务站检查车辆。



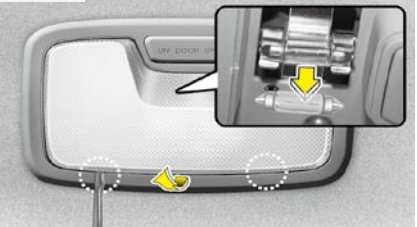
## 保养

阅读灯

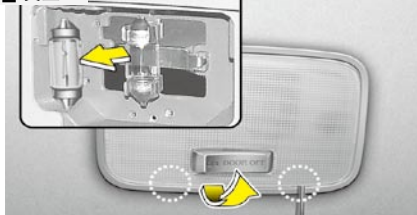


室内灯

■ 类型 A

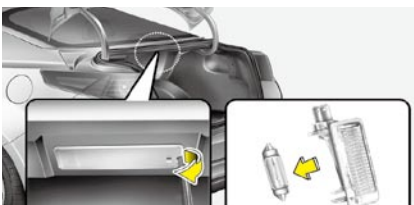


■ 类型 B

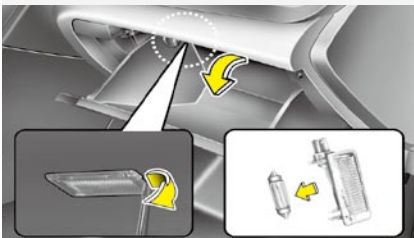


OTF070038/OTF070040/OTD079037

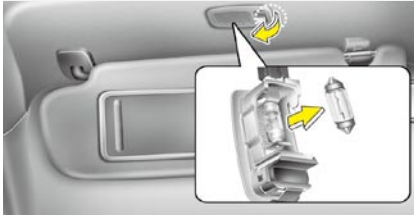
行李箱灯



手套箱灯



化妆镜灯



OTF070041/OTF070042/OVG079040

### 内部灯灯泡更换

1. 使用一字型螺丝刀轻轻从内部灯壳处撬下透镜。
2. 直线向外拉灯泡进行拆卸。

#### ⚠ 警告

为避免烧伤手指或发生电击，进行室内灯的相关操作前一定要按下“OFF”按钮。

3. 把新灯泡安装到灯泡插座里。
4. 对齐透镜舌片与内部灯壳凹部并把透镜紧压入适当位置。
5. 如果阅读灯和室内灯（类型B）不工作，请东风悦达起亚服务站检查车辆。

#### ⚠ 注意

小心不要弄脏或损坏透镜、透镜舌片和塑料壳。



## 外观保养

### 外饰的保养

#### 外饰基本注意事项

要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵守标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

#### 漆面保养

##### 清洗

为帮助保护车辆漆面，防止生锈和变质，应彻底清洗且至少应每个月用温水或冷水清洗一次车辆。

如果您进行了野外驾驶，则应该在每次野外驾驶后清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土和其它杂质的累积物。并确定摇臂板与车门下方边缘的排水孔保持干净整洁。

若未立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及相似沉淀物，会损坏车辆漆面。

即使立刻用清水清洗也无法完全清除附着物。因此可使用不伤漆面的温性肥皂。

用肥皂清洗后，应使用温水或冷水再彻底冲洗。千万不要让肥皂残留在漆面上变干。

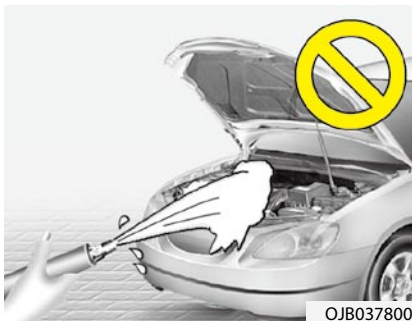
#### ⚠ 注意

- **不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水，也不要阳光直射下或车身热时清洗车辆。**
- **清洗车辆侧面门窗时要注意。特别是使用高压水清洗时，水会通过门窗渗入，弄湿内饰。**
- **为了避免损坏塑料部件，禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁塑料部件。**

#### ⚠ 警告 - 制动器被弄湿

洗车后，应慢速行驶测试制动性能，察看是否受到水的影响。如果制动性能受影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。





OJB037800

### ⚠ 注意

- 水洗发动机室包括高压水洗，可能导致电路、发动机和发动机室内相关部件故障。
- 禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件和通风管，否则会损坏电气/电子部件和通风管。

### 打蜡

打蜡时漆面上不可有水滴。

应洗车并等待车辆干燥后才可以打蜡。且应使用优质液状或糊状蜡并遵守生产商的使用说明。所有金属饰条都应打蜡保护并保持其亮度。

用除斑剂除去机油、焦油和类似物质会破坏蜡层。一定要在这些区域重新打蜡，即使车辆的其余部分不需要打蜡。

### ⚠ 注意

- 用干布擦除车身上的灰尘或污物会损伤漆面。
- 不要使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂来清洁镀铬或阳极电镀铝部件。否则将损坏保护层，导致褪色或漆面变质。

### 漆面损伤的修理

必须立刻修理较深的刮伤或跳石撞伤漆面。因为暴露出来的金属部分会很快生锈，从而增加大修费用。

### \* 参考

如果车辆损坏且需维修或更换某个金属部件，应确保车间给维修或更换的部件提供防锈材料。



## 亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂去除道路焦油与昆虫等，不要用刮刀或其它尖锐物。
- 涂上一层腊或镀铬层保护剂并擦亮，保护亮面金属的表面，避免腐蚀。
- 在寒冷天气或海岸地区，应在亮面金属部件上涂上较厚的腊或保护剂。若有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

## 车底的保养

用于除去冰雪以及防尘目的的腐蚀性物质可能会附着在车底。如果不及时去除这些物质，即使已做过防锈处理，仍会加速燃油管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

应每个月至少用温水或冷水彻底冲洗车辆底部和车轮开口一次，特别是在野外驾驶和每年冬天结束时。要特别注意这些地方，因为这些地方的泥垢与污物不易看见。用水泼湿尘垢后不彻底除去，危害更大。车门下侧边缘、摇臂板与车架皆有排水孔，应使其畅通无灰尘堵塞，这里积水会导致生锈。

## 警告

洗车后，应慢速行驶测试制动性能，察看是否受到水的影响。如果制动性能受影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。



### 铝合金车轮的保养

铝合金车轮上有一层透明保护层。

- 不要使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷来清洁铝合金车轮。这会刮伤或损坏保护层。
- 只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。一定要在行驶过有盐分的地区后清洁车轮。这有助于防腐。
- 避免用高速汽车清洗刷清洗车轮。
- 切勿使用酸性洗涤剂。否则会损坏或腐蚀覆盖透明保护层的铝合金车轮。

### 防锈

#### 防止您的车辆生锈

以最先进的设计和构造制造高质量的汽车及防止生锈。然而这只是工作的一部分。要长时间防止车辆生锈，需要您的合作与帮助。

#### 常见的生锈原因

最常见的车辆生锈原因是：

- 在车辆底部积聚地面盐、污物和湿气。
- 漆面或保护外层被石头、沙砾磨蚀以及出现较小的刮擦和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

### 较容易生锈的地区

如果您居住在汽车容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要。常见的加速生锈原因是地面盐、防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

#### 湿气带来的生锈

在湿气较多的环境下车辆很容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。在这种情况下，腐蚀物质通过缓慢蒸发的湿气与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土蒸发缓慢并保留湿气与车辆相接触。尽管泥土变干燥，但仍残留湿气并加速生锈。高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洁车辆，除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般积聚在车辆底部，而不仅仅是可看见的表面。



## 预防生锈

执行下述操作，可以从开始就预防生锈：

## 保持车辆清洁

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质。重要的是要特别注意车辆底部。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈——含盐公路、近海、工业污染区、酸雨等等——您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及其它难以观察到的部位。要彻底清除物质；仅润湿积土而不彻底洗去只会加速生锈而非防止生锈。高压水和蒸汽对除去积土和生锈材料特别有效。

- 清洗下车门板、摇臂板和车架构件时，排泄孔需保持通气状态，以便于湿气排出而不会留存在内部加快生锈。

## 保持车库干燥

切勿把车辆停放在潮湿及通风不良的车库里。这种环境给车辆生锈提供有利条件。如果您在车库里清洗车辆或车辆在有湿气、带着雪、冰和泥土的状态下进到车库，车辆及有些配件肯定生锈。即使干燥的车库也有可能使车辆生锈，除非具有充分的通风环境，完全除湿。

## 保持漆面和装饰板处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用“修饰”漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，建议您到专业车身和漆面喷漆室进行修补工作。

鸟粪：鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能损坏漆面。一定要尽快除去鸟粪。

## 不要疏忽内部

湿气可能积聚在底板垫和地毯下面，导致腐蚀。定期检查底板垫下面，确保地毯干燥。用车运送肥料、清洁材料或化学物品时要特别小心。

请使用适当容器运送这些物品，如果这些物品溅洒或漏出，应用清水清洁、冲洗并彻底干燥。



## 保养

### 内饰的保养

#### 内饰基本注意事项

防止腐蚀性溶液如香水或化妆油接触仪表板，因为这可能导致损坏或褪色。如果接触到仪表板，应立即擦掉。参考说明，遵守适当的程序清洁塑料制品。

#### ⚠ 注意

**禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。**

#### ⚠ 注意

**清洁皮革制品（如方向盘、座椅等）时，要使用中性清洁剂或低酒精含量溶液。如果使用高酒精含量溶液或酸/碱性清洁剂，会导致皮革颜色褪色或表面脱皮。**

#### 清洁室内装饰品和内部装饰

##### 塑料制品

用小笤帚或真空吸尘器清除塑料制品上的灰尘和疏松脏物。用塑料清洁剂清洁塑料制品表面。

##### 纤维部分

用小笤帚或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物。然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁室内装饰品或地毯。发现新的污点时应立刻用纤维污点清洁剂清除。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料会降低其耐火性。

#### ⚠ 注意

**使用推荐清洁剂和程序以外的任何物品或方法可能影响纤维的外观与耐火性。**

#### 清洁膝部/肩部安全带吊带

使用推荐的清洁室内装饰品或地毯用中性肥皂溶液来清洁安全带吊带。请按照规定使用此肥皂。不要将安全带吊带漂白或染色，否则会减弱安全带性能。

#### 清洁门窗玻璃内部

如果车辆玻璃内侧表面模糊（即覆盖油污、油脂或腊膜），应使用玻璃清洁剂清洁。请遵守玻璃清洁剂容器上的说明。

#### ⚠ 注意

**不要擦伤或刮伤后窗内侧。否则会损伤后窗上的除霜器加热丝。**



## 排放控制系统(如有配备)

您车辆的废气排放控制系统在书面有限保修范围内。请参考您车辆服务卡内的保修信息。

您车辆配备了符合所有废气排放法规的废气排放控制系统。

车辆有如下三种废气排放控制系统。

- (1) 曲轴箱通风排放控制系统
- (2) 蒸发气体排放控制系统
- (3) 废气排放控制系统

为保证废气排放控制系统能正常工作，建议您请东风悦达起亚服务站按照本手册的保养时间表检查和保养车辆。

### 检查和保养测试的注意事项（配备电子稳定程序（ESP）系统）

- 为了防止车辆在测功器测试期间失火，按下ESP开关切断电子稳定程序（ESP）系统。
- 结束测功器测试后，再按一下ESP开关接通ESP系统。

### 1. 曲轴箱排放控制系统

曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中流出的窜缸混合气污染空气。此系统通过进气软管给曲轴箱提供过滤的新鲜空气。在曲轴箱内，新鲜空气与窜缸混合气相混合后，通过PCV阀进入进气系统。

### 2. 蒸发气体排放控制系统

蒸发气体排放控制系统可防止燃油蒸气逃逸到大气中去。



### 活性碳罐

燃油箱内产生的燃油蒸气被吸收并储存在车载活性碳罐里。当发动机运转时，活性碳罐吸收的燃油蒸气通过净化控制电磁阀被吸入进气缓冲器。

### 净化控制电磁阀 (PCSV)

净化控制电磁阀由发动机控制模块 (ECM) 控制。发动机怠速运转期间发动机冷却水温低时，PCSV关闭，蒸发的燃油气体不能进入发动机。发动机暖机后，在正常行驶过程中，PCSV开启，蒸发的燃油气体被吸入发动机。

## 3. 废气排放控制系统

废气排放控制系统是一个高效系统，可在维持良好车辆性能的同时控制尾气的排放。

### 车辆改装

不可以对本车辆进行任何改装。否则会影响车辆性能、安全性或耐久性，甚至会违反政府的安全与废气排放法规。

此外，若是因改装而导致损坏或性能故障，则不在保修范围内。

### 发动机排放废气预防措施（一氧化碳）

- 在许多排放废气中皆含有一氧化碳。因此，当您在车内闻到任何一种排放废气时，都应立即检查和维修车辆。如果在行驶中您怀疑排放废气进入车内，应把所有车窗完全打开。立即检查和维修车辆。



### 警告 - 废气

发动机所排放的废气中含有一氧化碳 (CO)。一氧化碳 (CO) 虽然是无色无味的气体，但非常危险，吸入该气体会致命。请遵守说明，以免发生一氧化碳 (CO) 中毒。



- 除了必须把车辆移入或移出有限或封闭区域（如车库）以外，切勿在该区域内运转车辆发动机。
- 当需要在保持发动机运转的情况下将车辆长时间停放在空旷地时，应调整通风系统（按需要），使车外空气进入车内。
- 切勿在发动机运转的情况下长时间坐在驻车或停止的车辆内。
- 发动机失速或不能起动时，过度尝试重新启动发动机会损坏废气排放控制系统。

## 催化转化器的工作预防措施(如有配备)

### 警告

车辆底盘或排气管上沾附有易燃物（如：干草或稻草等）时有可能发生火灾，请尽量避免行驶在能沾附到易燃物的道路上。

无法避开有易燃物的道路时，驶过以后一定要及时检查车辆底盘特别是排气管部位，如果发现有易燃物时须立即进行清洁后再行驶。

**特别事项：**由于沾附了易燃物而导致火灾发生时，制造商不负任何责任。

发动机运转期间和刚停止发动机后，废气排放系统和催化系统非常热。应远离废气排放系统和催化系统，避免烫伤您。

另外，不要拆卸废气排放系统周围的隔热板，禁止对车辆底部进行密封改装，禁止给车辆涂层进行防腐控制。这些操作在一定环境下会引发火灾。

您的车辆上配备了催化转化器废气排放控制装置。

因此，必须遵守下列注意事项：

- 确定根据第1章的“燃油规格”要求给车辆添加燃油。
- 当车辆有发动机故障迹象，如熄火或性能明显下降时，不要驾驶车辆。
- 禁止误用或滥用发动机。如在点火开关OFF的情况下滑行或在点火开关OFF的情况下挂档下陡坡。
- 切勿让发动机长时间（五分钟或更长时间）高急速运转。
- 禁止对发动机或废气排放控制系统的任何部件进行改装或窜改。所有的检查与调整操作皆需由东风悦达起亚服务站执行。
- 避免在燃油位非常低的情况下驾驶车辆。如果燃油耗尽会导致发动机失火，损坏催化转化器。

如果不遵守这些预防措施会导致损坏催化转化器及损坏车辆。而且这些损坏不在保修范围内。