

座椅 / 3-2
安全带 / 3-15
儿童保护系统 / 3-28
安全气囊-辅助保护系统 / 3-37

车辆安全系统

车辆安全系统

座椅

驾驶席座椅

- (1) 座椅向前和向后调整
- (2) 座椅靠背角度调整
- (3) 座垫高度调整
- (4) 腰垫
- (5) 驾驶席位置记忆系统*
- (6) 座椅加热器*/
座椅加热器（配备空调）*
- (7) 头枕

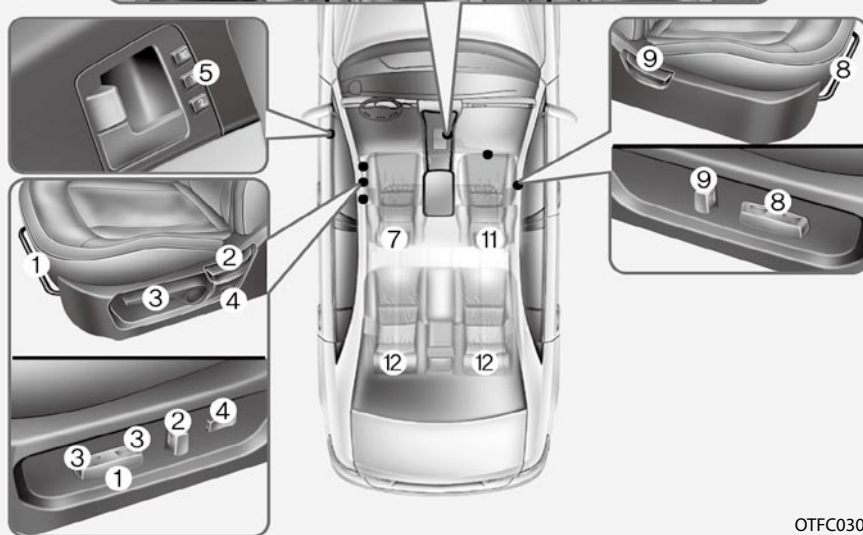
助手席座椅

- (8) 座椅向前和向后调整
- (9) 座椅靠背角度调整
- (10) 座椅加热器*/
座椅加热器（配备空调）*
- (11) 头枕

后座椅

- (12) 座椅加热器*

*：如有配备



OTFC030001

警告 - 物体松动

驾驶席足部区域的松动物品会干扰踏板的操作，可能导致发生事故。不要在前座椅底部放置物品。

警告 - 直立座椅

当您把座椅靠背返回直立位置时，应握住座椅靠背并缓慢返回到直立位置，确定座椅周围没有其他人员。如果不握住座椅靠背执行返回操作，座椅靠背会向前弹回，导致人员由于座椅靠背的打击而受到意外伤害。

警告 - 驾驶员对乘员的责任

如果车辆行驶期间座椅靠背倾斜，会导致人员在发生事故时受到严重或致命伤害。如果发生事故时座椅靠背倾斜，乘员的臀部可能滑出跨部安全带，使未受保护的腹部受力较大，导致人员受到严重或致命内伤。车辆行驶时驾驶员必须提醒乘员保持座椅靠背在直立位置。

警告

禁止使用软垫，否则会降低座椅与乘员之间的摩擦力。如果摩擦力低，当发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从跨部安全带滑出，造成由于安全带不能起正常保护作用导致乘员受到严重或致命内伤。

警告 - 驾驶席座椅

- 行驶中禁止调整座椅位置，否则车辆可能失控，导致发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡以及财产损失。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置。如果在座椅靠背的背面或在其它可能干扰座椅靠背适当锁定的位置存放物品，紧急制动或碰撞时会导致严重或致命伤害。
- 车辆行驶期间应保持座椅靠背在直立位置，使跨部安全带舒适放低绕过臀部。该位置能使您的安全带处于最佳位置以便在发生意外时保护您。
- 为了避免不必要及可能的严重安全气囊伤害，应在保持车辆舒适控制的情况下始终尽可能向后远离方向盘乘坐。使您的胸部距方向盘至少 250 mm (10 in.)。

警告 - 后座椅靠背

- 必须牢固固定后座椅靠背。否则乘员和物品会在紧急制动或碰撞中被朝前抛掷，导致严重伤害甚至死亡。
- 车辆行驶中禁止乘员乘坐在货物区、坐或躺在折叠的座椅靠背上。车辆行驶中所有乘员必须正确乘坐在座椅内并接受适当保护。
- 把座椅靠背重设到直立位置时，前后推动座椅靠背，确定座椅靠背牢固固定。
- 为了避免烧毁可能性，不要除去货物区内地毯。这个底板下方的废气排放控制装置产生高温。

(继续)

(继续)

- 应把行李和其它货物平置于货物区内。如果行李较大、较重或必须堆积，必须固定货物。在任何环境下货物的堆积高度都不能高于座椅靠背。不遵守这些警告事项会导致人员在紧急制动、碰撞或翻车中严重受伤甚至死亡。

警告

调整座椅后，一定要在不使用锁止释放杆的情况下前后移动座椅，确定座椅牢固锁定在适当位置。如果驾驶席座椅突然或意外移动会导致车辆失控，引发事故。

警告

- 佩戴安全带期间禁止调整座椅。向前移动座垫会导致腹部所受压力过大。
- 移动座椅期间保持高度谨慎，避免座椅机械装置夹住手或其它物品。
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则操纵座椅时，打火机内气体会喷出导致发生火灾。
- 如果后座椅有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。

前座椅调整-电动 (如有配备)

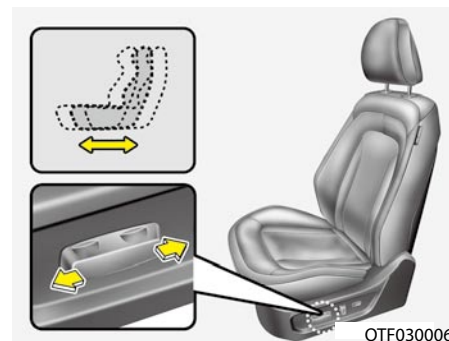
可以使用座垫外侧的控制开关调整前座椅位置。驾驶前，调整座椅位置到方便控制方向盘、踏板和仪表板上开关的适当位置。

⚠ 警告

在点火开关OFF状态可操作电动座椅。
禁止把儿童单独留在车内。

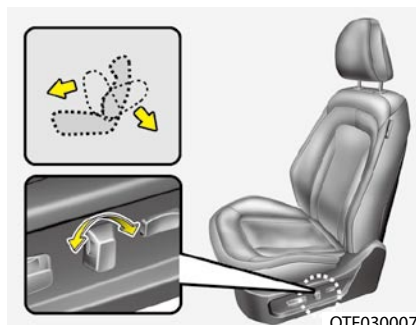
⚠ 注意

- 电动座椅由电机驱动。一旦调整结束，立即停止操作。过度操作会损坏电气设备。
- 操作中电动座椅消耗大量电能。为了避免不必要的充电系统放电，发动机不运转时，调整电动座椅的时间不要超过必要时间。
- 禁止同时操作两个以上的电动座椅控制开关。这会导致电动座椅电机或电子部件故障。



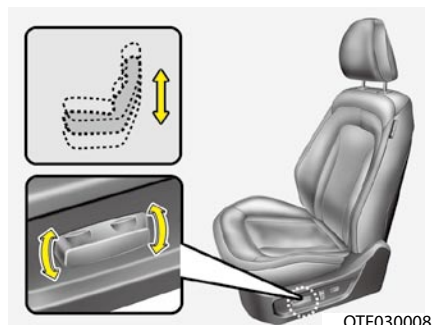
座椅向前和向后调整

前后推动控制开关移动座椅到理想位置。一旦座椅到达理想位置，释放开关。



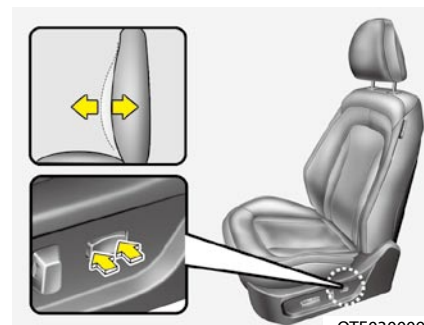
座椅靠背角度调整

前后推动控制开关移动座椅靠背到理想角度。一旦座椅靠背到达理想位置，释放开关。



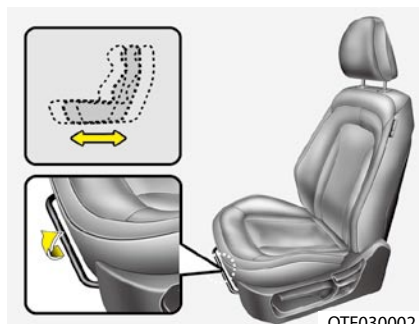
座垫高度（驾驶席座椅）

向上拉控制开关前部可升高座垫前部，向下推控制开关前部可降低座垫前部。向上拉控制开关后部可升高座垫后部，向下推控制开关后部可降低座垫后部。一旦座垫到达理想位置，释放开关。



腰垫（驾驶席座椅）

按下开关前部升高腰垫，按下开关后部降低腰垫。



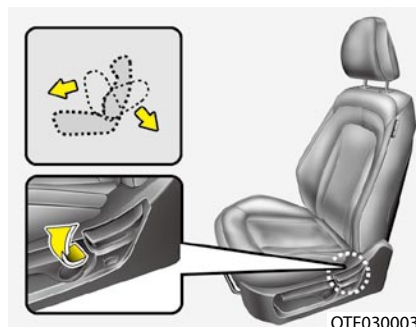
前座椅调整 - 手动

座椅向前和向后调整

想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1. 请向上拉起座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅到理想位置。
3. 松开调整杆，确认座椅锁定在理想位置。

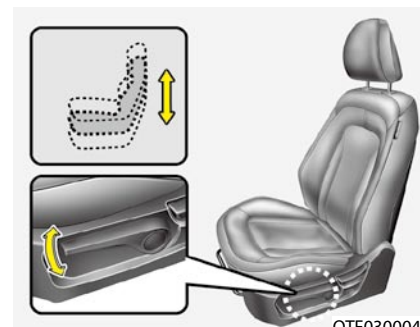
驾驶车辆前调整座椅位置，并在不使用调整杆的情况下试探性地前后移动座椅，确认座椅牢固锁定。如果座椅移动，表明没有正确锁定。



座椅靠背角度调整

要倾斜座椅靠背，可执行下列操作：

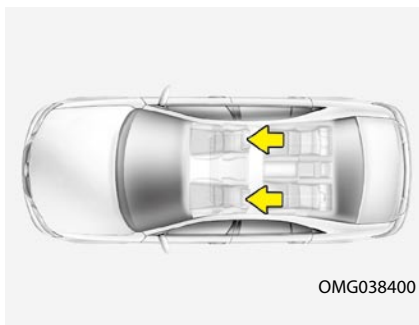
1. 身体稍微前倾释放靠背上的力量，并提起座椅靠背倾斜调整杆。
2. 在座椅上，身体倚靠在座椅靠背上小心向前、向后移动，调整靠背角度到理想位置。
3. 释放调整杆并确定座椅靠背锁定在正确位置。（调整杆必须返回原位位置，以便座椅靠背锁定。）



座垫高度调整

可通过向上或向下推座垫外侧的操纵杆调整座垫高度。

- 向下推操纵杆几次降低座垫高度。
- 向上拉操纵杆几次升高座垫高度。



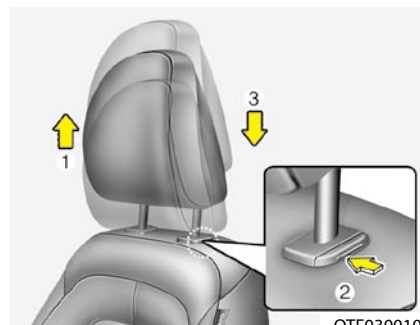
头枕

驾驶席和助手席座椅配备了头枕，确保乘员安全及舒适。

头枕不仅能为驾驶员和助手席乘员提供舒适的乘坐环境，在发生碰撞时还能保护乘员头部和颈部。

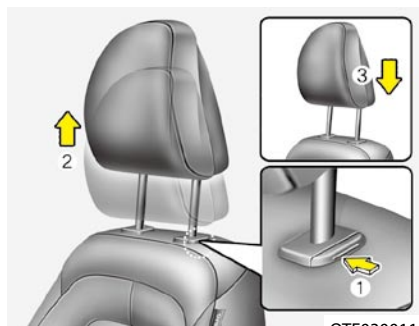
⚠ 警告

- 为了使头枕能在事故中发挥最大保护作用，请调整头枕高度，使头枕的中间部位与乘员的头部重心同高。通常，大多数人的头部重心与他们的眼睛顶部同高。再调整头枕使其尽可能接近乘员头部。因此，建议不要使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座椅垫。
- 不要在拆卸头枕的情况下驾驶车辆，否则会导致乘员在事故中受到严重伤害。调整头枕到适当位置，可保护乘员的颈部免受伤害。
- 车辆行驶期间不要调整驾驶席座椅的头枕位置。



上下调整高度

如需提高头枕，把头枕向上拉到理想位置（1）。要降低头枕，按住头枕支撑杆上的释放按钮（2）并把头枕放低到理想位置（3）。



OTF030011

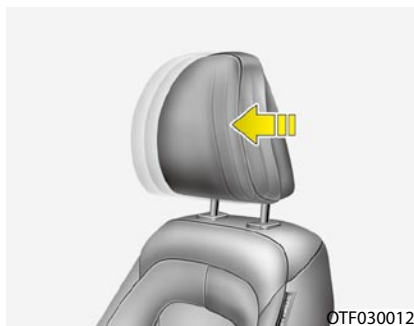
拆卸和安装

如需拆卸头枕，尽可能抬起头枕，在向上拉头枕（2）的情况下按下释放按钮（1）。

如需重新安装头枕，在按下释放按钮（1）状态将头枕杆（3）插入到导孔内。把头枕调整到适当高度。

警告

调整到适当位置后，确保头枕锁定在适当位置，以便正确保护乘员。



OTF030012

头枕向前和向后调整

向前拉头枕到理想止动位置，可向前调整头枕到3个不同位置。要向后调整头枕到最后位置，向前拉头枕到最前位置后释放。调整头枕使其正确支撑乘员的头部和颈部。



HNF2041-1

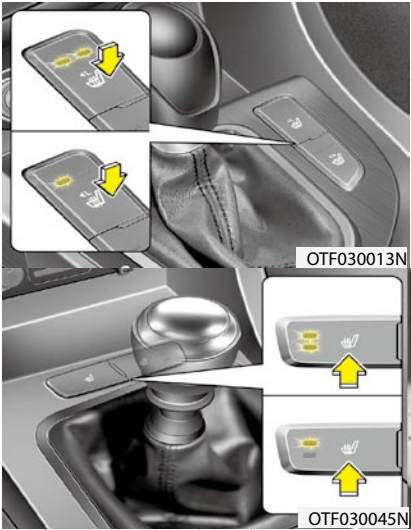
主动头枕（如有配备）

主动头枕可在后部碰撞中向前及向上移动。这有助于防止驾驶员和前排乘员的头部向后冲，从而最小化颈部伤害。

警告

在座椅上就坐时或推拉座椅时座椅与头枕释放按钮之间会出现间隙。小心避免此间隙夹住您的手等。

车辆安全系统



座椅加热器（如有配备）

类型 A

座椅加热器在寒冷季节加热前座椅。在点火开关位于“ON”位置的情况下，按下驾驶席或助手席座椅加热器开关即可加热驾驶席座椅或助手席座椅。

在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器开关位于“OFF”位置。

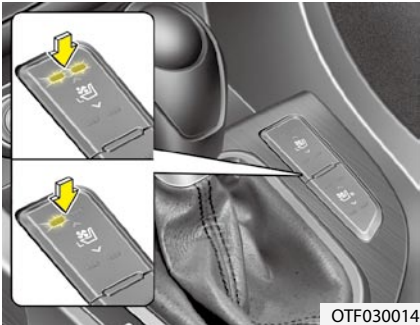
- 每次按下按钮时，座椅温度设置变化如下：

OFF → 高温 (☀️) → 低温 (❄️)
↑

- 无论何时把点火开关置于ON位置，默认为座椅加热器OFF。

* 参考

在座椅加热器开关位于ON位置的情况下，座椅内的加热系统根据座椅温度自动接通或切断加热器电流。



类型 B（配备空调）

提供了空调控制座椅，在炎热或寒冷天气里通过朝座椅和座椅靠背表面上的小通风口鼓风来冷却或加热前座椅。发动机运转期间，按下开关后部冷却驾驶席座椅或助手席座椅（如有配备），按下开关前部加热驾驶席座椅或助手席座椅（如有配备）。

不需要空调控制座椅工作时，保持开关在OFF位置。

- 每次按下按钮时，气流变化如下：

OFF → 高 (☀️) → 低 (❄️)
↑

- 无论何时把点火开关置于ON位置，默认为座椅加热器（配备空调）OFF。

⚠ 注意

- 清洁座椅时，不要使用有机溶剂如涂料稀释剂、苯、酒精和汽油。否则会损坏加热器或座椅表面。
- 为了避免座椅加热器过热，座椅加热器工作时不要在座椅上放置毛毯、软垫或椅套。
- 不要在配备座椅加热器的座椅上放置沉重或尖锐物品。否则会损坏座椅加热部件。

⚠ 警告 - 被座椅加热器烧伤

乘员使用座椅加热器时，由于有过热或烧伤的可能性，所以应保持高度谨慎。如果座椅太热，乘员能感觉到，此时请关闭座椅加热器。特别是在有下列乘员乘坐的情况下驾驶员应保持高度警惕：

1. 婴幼儿、儿童、老人、伤残人士或医院门诊病人。
2. 有敏感皮肤或易烧伤的人员。
3. 疲劳人群。
4. 醉酒人群。
5. 服食易瞌睡药物（安眠药、感冒药等）的人群。

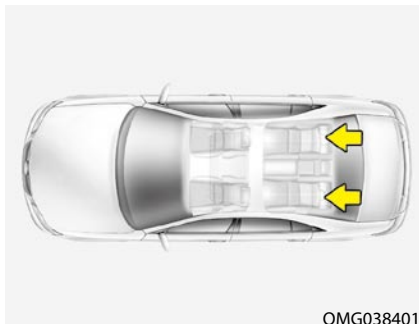


座椅靠背袋

在助手席座椅靠背和驾驶席座椅靠背的背部有座椅靠背袋。

⚠ 警告 - 座椅靠背袋

不要在座椅靠背袋内放置沉重或尖锐物品。在事故中，这些沉重或尖锐物品会从座椅靠背袋中松脱出来伤及车内乘员。



OMG038401

后座椅调整

头枕

后座椅配备了头枕，确保乘员安全和舒适。

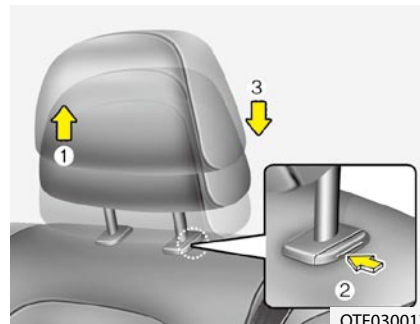
头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，在发生碰撞时还能保护人员头部和颈部。

警告

- 为了使头枕能在事故中发挥最大保护作用，请调整头枕高度，使头枕的中间部位与乘员的头部重心同高。通常，大多数人的头部重心与他们的眼睛顶部同高。再调整头枕使其尽可能接近乘员头部。因此，建议不要使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座椅垫。
- 不要在拆卸头枕的情况下驾驶车辆。否则会导致乘员在事故中受到严重伤害。调整头枕到适当位置，可保护乘员的颈部免受严重伤害。

注意

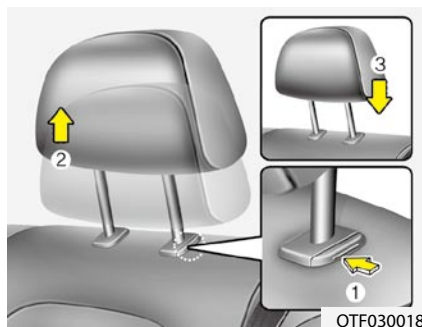
- 后座椅内没有乘员乘坐时，调整座椅头枕高度到最低位置。后座椅头枕可降低后部区域的能见度。



OTF030017

上下调整高度

如需提高头枕，把头枕向上拉到理想位置（1）。要降低头枕，按住头枕支撑杆上的释放按钮（2）并把头枕放低到理想位置（3）。



拆卸和安装（如有配备）

如需拆卸头枕，尽可能抬起头枕，在向上拉头枕（2）的情况下按下释放按钮（1）。

如需重新安装头枕，在按下释放按钮（1）状态将头枕杆（3）插入到导孔内。把头枕调整到适当高度。



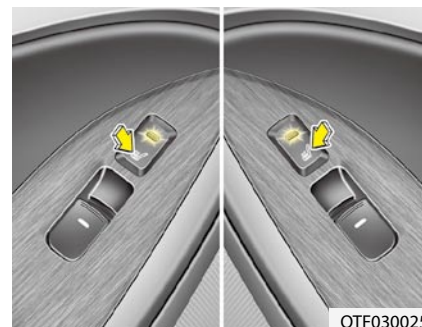
警告

调整到适当位置后，确保头枕锁定在适当位置，以便正确保护乘员。



扶手

要使用扶手，可向下放低扶手到最低位置。



座椅加热器（如有配备）

座椅加热器在寒冷季节加热后座椅。点火开关在“ON”位置的情况下，按下两个开关中一个可加热座椅。

在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器开关位于“OFF”位置。

- 每次按下按钮时，座椅温度设置变化如下：

- 无论何时把点火开关置于ON位置，默认为座椅加热器OFF。

※ 参考

在座椅加热器开关位于ON位置的情况下，座椅内的加热系统根据座椅温度自动接通或切断加热器电流。

⚠ 注意

- 清洁座椅时，不要使用有机溶剂如涂料稀释剂、苯、酒精和汽油。否则会损坏加热器或座椅表面。
- 为了避免座椅加热器过热，座椅加热器工作时不要在座椅上放置毛毯、软垫或椅套。
- 不要在配备座椅加热器的座椅上放置沉重或尖锐物品。否则会损坏座椅加热部件。

⚠ 警告 - 被座椅加热器烧伤

乘员使用座椅加热器时，由于有过热或烧伤的可能性，所以应保持高度谨慎。特别是在有下列乘员乘坐的情况下驾驶员应保持高度警惕：

1. 婴幼儿、儿童、老人、伤残人士或医院门诊病人。
2. 有敏感皮肤或易烧伤的人员。
3. 疲劳人群。
4. 醉酒人群。
5. 服食易瞌睡药物（安眠药、感冒药等）的人群。

安全带

安全带乘员保护系统

警告

- 为了最大化乘员保护系统的保护功能，车辆行驶中应始终佩戴好安全带。
- 安全带在座椅靠背处于直立位置时最有效。
- 12岁以下的儿童必须乘坐在后座椅上并接受适当保护。禁止儿童乘坐在助手席座椅内。如果12岁以上的儿童必须乘坐在前座椅上，这些儿童必须接受安全带的适当保护并把座椅尽量向后移。
- 禁止把肩部安全带佩戴在胳膊下方或身后。如果肩部安全带定位不当会导致乘员在碰撞中受到严重伤害。肩部安全带应横过锁骨定位在肩部中间。
- 禁止将安全带佩戴在脆弱对象上。如果突然刹车或碰撞，安全带会损坏该对象。

(继续)

(继续)

- 禁止使用扭结的安全带。扭结的安全带不能良好发挥作用。甚至会在碰撞中割伤您。要确保安全带平顺无扭结。
- 小心不要损坏安全带吊带或硬件。如果安全带吊带或硬件被损坏，请更换。

警告

安全带设计为置于身体的骨骼结构上，佩戴时应尽量放低，绕过骨盆前部或骨盆、胸部和肩部。必须避免胯部安全带绕过腹部。

应尽可能将安全带调整得稳固些，兼容舒适性，以提供设计的保护功能。

安全带松弛会大大降低对安全带使用者的保护。

注意避免抛光剂、机油和化学物品尤其是蓄电池酸液污染安全带吊带。使用温性肥皂和水进行安全清洁。如果安全带吊带磨损、被污染或损坏，更换安全带。

(继续)

(继续)

在安全带佩戴状态发生严重碰撞事故后，即使无明显损坏也有必要更换整个安全带总成。不应使用连接片扭结的安全带。每个安全带总成仅限一个人使用，把安全带绕过抱在乘员膝部的儿童是非常危险的。

⚠ 警告

- 禁止车主对安全带系统进行任何改装或附加作业，否则会妨碍安全带调整装置的消除松弛操作或妨碍调整安全带总成以消除松弛的操作。
- 佩戴安全带时，注意不要把安全带卡扣插入其它座椅安全带的扣环内。这非常危险，会导致安全带不能适当保护您。
- 驾驶中禁止解开安全带也禁止重复佩戴/解开安全带。否则车辆可能失控，导致发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡以及财产损失。
- 佩戴安全带时，确定安全带没有越过坚硬或易碎物品。
- 确定扣环内干净无杂质。否则不能牢固紧固安全带。



1GQA2083

安全带警告

驾驶席安全带警告灯是提示驾驶员的装置。如果将点火开关置于ON位置时没有佩戴好驾驶席安全带，或将点火开关置于ON位置后解开驾驶席安全带，安全带警告灯闪烁直到佩戴好安全带为止。

如果将点火开关置于ON位置时没有佩戴好驾驶席安全带，或将点火开关置于ON位置后解开驾驶席安全带，安全带警告音响约6秒钟。此时，如果佩戴好安全带，警告音立即停止。（如有配备）



助手席安全带警告灯是提示助手席乘员的装置。每次点火开关ON时，无论是否佩戴好安全带，助手席安全带警告灯都亮约6秒钟。

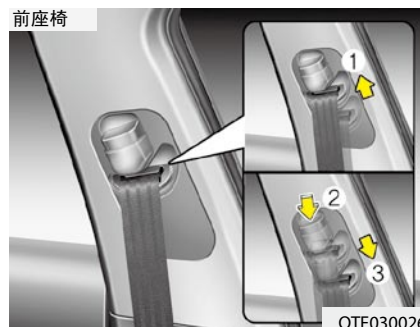
如果在点火开关转到ON位置时没有佩戴好助手席安全带，或者助手席安全带在点火开关ON后被分离，对应的安全带警告灯亮直到佩戴好安全带为止。

如果仍没有佩戴好安全带并且以9km/h（5mph）以上的速度驾驶车辆，点亮的安全带警告灯开始闪烁直到以6km/h（3mph）以下的速度驾驶车辆为止。

如果仍没有佩戴好安全带并且以20km/h（12mph）以上的速度驾驶车辆，安全带警告音响约100秒，并且对应的警告灯闪烁。

✱ 参考

- 您可以在中央仪表板上找出助手席安全带警告灯。
- 尽管助手席座椅上没有乘员乘坐，安全带警告灯仍闪烁或亮6秒钟。
- 在助手席座椅上放置行李时，助手席安全带警告工作。



高度调整（前座椅）

您可以调整肩部安全带固定锚的高度到4个位置中的任意一个，以获得最佳舒适性和保护作用。

调整的安全带高度不要太接近您的颈部。应调整肩部安全带使它能绕过您的胸部并且中途绕过您靠近车门的肩部而不是颈部。

要调整安全带固定锚的高度，降低或提升高度调整装置到正确位置。

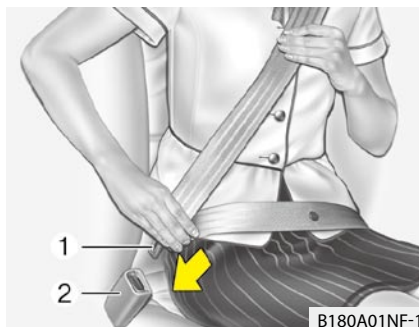
车辆安全系统

要提升高度调整装置，向上拉动调整装置（1）。要降低高度调整装置，在按下高度调整按钮（2）状态向下推动调整装置（3）。

释放按钮以锁定固定锚。试探性地滑动高度调整装置，确认高度调整装置锁定在正确位置。

⚠ 警告

- 确认肩部安全带固定锚锁定在适当高度位置。禁止把肩部安全带绕过您的颈部或脸部。安全带定位不当会导致乘员在事故中受到严重伤害。
- 如果事故后不更换安全带，则损坏的安全带总成不能在其后的碰撞事故中提供保护，会导致乘员受伤甚至死亡。因此事故后尽快更换安全带。



肩/胯部安全带

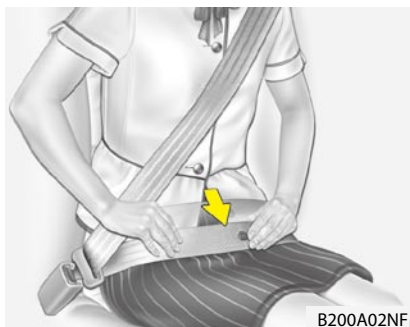
佩戴好安全带：

要佩戴好安全带，从伸缩装置中拉出安全带并将金属卡扣（1）插入扣环（2）。当发出一声“咯”声响时表示卡扣锁入到扣环中。

只有用手调整胯部安全带位置后才能自动调整安全带至正确长度，从而能适贴地围绕在您的臀部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带会伸长使您能在附近活动。如果紧急制动或受到冲击，安全带会锁定。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

参考

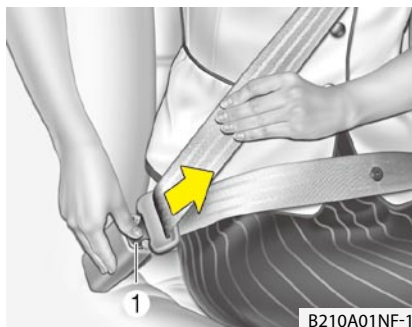
如果不能从伸缩装置中拉出安全带，稳固拉动安全带并释放。便可以平滑拉出安全带。



警告

佩戴胯部安全带时尽量降低，确定胯部安全带舒适绕过臀部，而不是腰部。如果胯部安全带定位太高绕过腰部，会增大碰撞事故中的受伤机率。不应把两臂同时放在安全带下方或上方。而是一只手臂在安全带上，另一只手臂在安全带下方，如图所示。

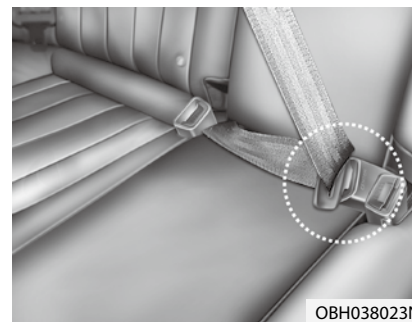
禁止把安全带佩戴在靠近车门侧手臂的下方。



解开安全带：

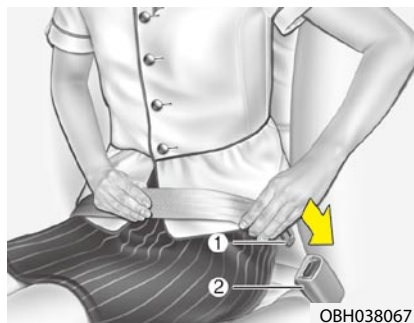
按下锁止扣环上的释放按钮（1），可以解开安全带。解开安全带时，安全带自动收回到伸缩装置中。

如果安全带没有自动收回到伸缩装置中，检查安全带是否打结并重试。



使用后部中央安全带时，必须使用有“CENTER”标记的扣环。

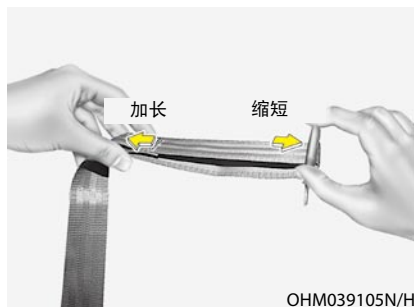
车辆安全系统



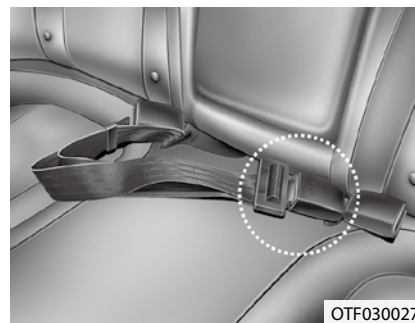
胯部安全带（如有配备）

佩戴好安全带：

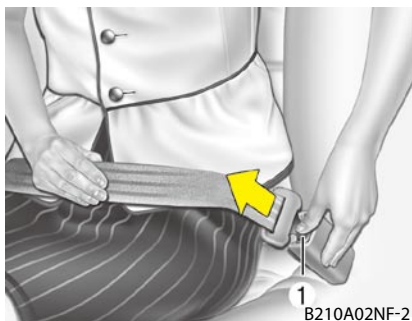
如果要扣上2点式静态型安全带，将金属卡扣（1）插入锁止扣环（2）内。当发出一声“喀”声响时表示卡扣锁入到扣环中。检查并确定安全带正确锁定且没有打结。



对于2点式静态型安全带，必须用手调整其长度，以便能适贴地围绕您的身体。佩戴好安全带并拉紧松动端。安全带应尽量低到您的臀部而不是腰部。如果安全带位置过高，会增大事故中的受伤可能性。



使用后部中央安全带时，必须使用有“CENTER”标记的扣环。

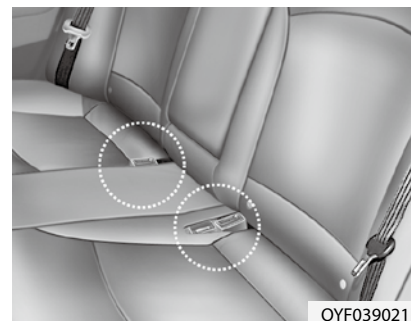


解开安全带：

要解开安全带，按下扣环上的释放按钮（1）。

⚠ 警告

中间胯部安全带的扣环机构与后座椅肩部安全带的扣环机构不同。在佩戴后座椅肩部安全带或中央胯部安全带时，应确定已将其卡扣插入正确的扣环中，此时座椅安全带系统能正常工作并能起到最佳保护作用。



存放后座椅安全带

不使用时可以把后座椅安全带扣环存放到后座椅靠背和座垫之间的口袋中。可以用卷在后座椅靠背和座垫之间口袋中的吊带和扣环收藏中间安全带。（2点式静态型安全带，如有配备）

车辆安全系统



OED030300

安全带拉紧器 (如有配备)

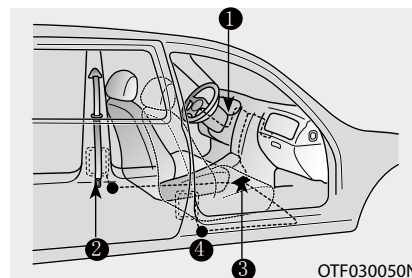
您车辆配备了驾驶席和助手席安全带拉紧器。配备此拉紧器的目的是为了在发生一定程度的正面碰撞事故时确保安全带紧固乘员的身体。当发生正面碰撞事故，其严重性达到一定程度时安全带拉紧器启动。

如果车辆突然停车或乘员快速前倾，安全带伸缩装置会锁定。在一定程度的正面碰撞中，拉紧器启动并拉动安全带紧固乘员的身体。

如果拉紧器启动时系统检测到驾驶席或助手席安全带张力过大，拉紧器内的负荷限制器释放受影响安全带上的一些压力。(如有配备)

警告

为了您的安全，一定要确定安全带吊带没有松动或扭结并且始终保持在座椅适当的位置上。



安全带拉紧器系统主要包含以下部件。它们的位置如图所示：


1. SRS 安全气囊警告灯
2. 伸缩装置拉紧器总成
3. SRS 控制模块
4. 扣环拉紧器总成*
(如有配备)

警告

要得到安全带拉紧器的最佳保护，应遵守以下事项：

1. 安全带必须正确工作并把安全带调整到适当位置。请阅读并遵守本手册中提到的所有有关车辆乘员安全设备 - 包括安全带和安全气囊在内的重要信息和预防措施。
2. 您和乘员一定要始终佩戴好安全带。

* 参考

- 安全带拉紧器工作时，会发出很大的声音，并能在车内看到烟雾灰尘。这些烟雾灰尘是正常操作状态，没有危险。
- 这些烟雾灰尘尽管无毒，但可能会引起皮肤过敏和长时间的呼吸不良。所以发生安全带拉紧器激活的事故后要立即彻底清洗所有暴露在外的皮肤。
- 因为启动 SRS 安全气囊系统的传感器与安全带拉紧器相连接，所以点火开关转至“ON”位置后仪表板上的 SRS 安全气囊警告灯  亮约6秒钟，然后熄灭。

注意

如果安全带拉紧器不能正常工作，即使SRS安全气囊没有故障，SRS安全气囊警告灯也会亮。如果SRS安全气囊警告灯在点火开关转至ON时不亮、或在亮起约6秒后不熄灭或在行车中亮起，请尽快联系东风悦达起亚服务站检查安全带拉紧器和SRS安全气囊系统。

警告

- 安全带拉紧器只可以使用一次。安全带拉紧器引爆后必须更换新品安全带拉紧器。所有类型的安全带都必须在碰撞中引爆后进行更换。
- 安全带拉紧器总成机构在引爆后会变得很热。所以在引爆安全带拉紧器总成后的几分钟内不要碰触该总成。
- 切勿亲自动手检查或更换安全带拉紧器。应将此工作交由东风悦达起亚服务站执行。
- 禁止敲击安全带拉紧器总成。

(继续)

(继续)

- 安全带拉紧器总成处理不当或者忽视有关不要敲击、修改、检查、更换、保养或维修安全带拉紧器总成的警告内容，会导致不正常操作或意外引爆，造成严重伤害。
- 驾驶或乘车时一定要始终佩戴好安全带。
- 如果必须报废车辆或安全带拉紧器，请咨询东风悦达起亚服务站。

注意

在车辆前区域的车身作业可能损坏安全带拉紧器系统。因此，请东风悦达起亚授权经销商维护系统。

安全带预防措施

警告

所有车辆乘员必须始终佩戴好安全带。安全带和儿童保护系统能降低碰撞事故或紧急制动中所有乘员受到严重或致命伤害的危险。发生碰撞事故时，未佩戴好安全带的乘员会太接近正在展开的安全气囊，撞到内饰或被抛掷。正确佩戴好安全带能在很大程度上减少这些危险。一定要严格遵守本手册中有关安全带、安全气囊和乘员安全的预防措施。

婴幼儿或儿童的保护

您应了解您国家的特殊规定。必须在后座椅内正确放置和安装儿童和/或婴幼儿座椅。有关这些保护系统的详细使用信息请参考本章的“儿童保护系统”。

警告

您车辆中的每个人包括婴儿和儿童都应始终接受保护系统的正确保护。车辆行驶中，禁止把儿童抱在臂弯内或抱坐在腿上。否则碰撞中产生的猛烈作用力会使儿童脱离您的怀抱并撞击到车辆内饰上。所以一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护系统。

参考

乘坐在后座椅内接受符合您所在国家安全标准规定的儿童保护系统正确保护的较小儿童能在事故中受到最佳保护，避免受到伤害。购买儿童保护系统前，确定要购买的儿童保护系统有证明符合国家安全标准的标签。儿童保护系统必须适合儿童的身高和体重。检查儿童保护系统上标签中的相关信息。参考本章的“儿童保护系统”。

较大儿童的保护

如果儿童已大到无法使用儿童保护系统，就应该始终乘坐在后座椅上并使用有效的胯/肩部安全带。胯部安全带应舒适紧固在臀部周围并尽量放低。要定期检查安全带。儿童的蠕动会使安全带偏离正确位置。如果儿童接受后座椅内正确保护系统的保护，则能在事故中给儿童提供最佳安全保护。如果较大儿童（大于12岁）必须乘坐在前座椅内，则这些儿童必须接受有效胯/肩部安全带的正确保护并把座椅移动到后位置。12岁以下的儿童必须乘坐在后座椅上并接受正确保护。禁止12岁以下的儿童乘坐在前座椅内。禁止在车辆的前座椅内放置脸朝后的儿童座椅。

车辆安全系统

如果肩部安全带部分轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果还接触到儿童的脸部或颈部，就必须使用儿童保护系统。

警告 - 较小儿童的肩部安全带

- 车辆行驶中禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。
- 如果没有正确佩戴并调整儿童使用的安全带，会有严重受伤甚至死亡的危险。

孕妇保护

建议孕妇使用安全带，这样可以减少发生意外时的受伤机率。使用安全带时，应将胯部安全带放低并最大限度地适贴在臀部位置，不要将其绕在腹部。具体事宜谨遵医嘱。

警告 - 孕妇保护

对于孕妇而言，禁止在胎儿所处的腹部位置或上腹部使用胯部安全带。否则发生碰撞时安全带会压迫胎儿，发生危险。

伤员保护

转送伤员时应使用安全带。如有必要，请向医生咨询有关常识。

一人一条安全带

禁止两个人（包括儿童）共用一条安全带。否则在发生意外时会增大受伤严重性。

禁止躺卧

为了减少事故中的受伤机率及得到保护系统的最大保护，车辆行驶中所有乘员必须保持坐立姿势，并且前后座椅靠背应处于直立位置。躺卧在后座椅上或前后座椅靠背处于倾斜位置，会导致安全带无法正常发挥其保护作用。

警告

在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。倾斜座椅会极大地降低保护系统（安全带和安全气囊）的保护作用。安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带造成严重内伤或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

保护安全带

禁止分解或改装安全带系统。另外，确定安全带及安全带硬件没有被座椅铰链、车门或其它滥用操作损坏。

警告

向下折叠后座椅靠背后把后座椅靠背返回直立位置时，小心不要损坏安全带吊带或扣环。确定安全带吊带或扣环没有被后座椅卡住或夹紧。如果安全带吊带或扣环损坏，安全带可能在碰撞或紧急制动中失效，造成严重伤害。如果安全带吊带或扣环损坏，立即更换它们。

定期检查

要求定期检查所有安全带是否磨损或损坏。尽快更换损坏的系统部件。

保持安全带清洁干燥

安全带要保持清洁干燥。如果安全带脏污，请使用温和肥皂溶液和温水清洗。不要使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨料，因为这会使安全带的纤维成分受损和变弱。

更换安全带时

如果车辆发生了交通事故，应更换整个使用中的安全带总成或组件。即使没有发现损坏，也要更换。关于安全带操作的其它问题请直接咨询东风悦达起亚服务站。

车辆安全系统

儿童保护系统

儿童乘坐车辆时应坐在后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受伤的机率。根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童坐在后座椅上会比坐在前座椅上能受到更好的保护。不适合使用儿童保护装置的较大儿童应使用安全带。

您应了解您国家的特殊规定。必须在后座椅内正确放置和安装儿童和/或婴幼儿安全座椅。必须使用符合您所在国家安全标准规定的商售儿童保护系统。儿童保护系统设计为通过胯部安全带、胯部/肩部安全带的胯部安全带部分或固定锚和/或 ISOFIX 固定锚（如有配备）牢固固定在车辆座椅内。

如果没有正确牢固固定儿童保护系统，一旦发生碰撞事故，可能会导致儿童受伤甚至死亡。小儿和婴幼儿必须使用儿童座椅或婴幼儿座椅。在为您的孩子购买特定的儿童保护系统前一定要确认该系统与您的孩子、车辆座椅及座椅安全带是否合适。在安装儿童保护系统时请参照制造商提供的所有说明书。

警告

- 必须将儿童保护系统安装在后座椅上。禁止在助手席上安装儿童座椅或婴幼儿座椅。否则发生事故时，助手席安全气囊的展开会导致儿童座椅或婴幼儿座椅中的儿童或婴幼儿严重受伤甚至死亡。因此您一定要把儿童保护系统安装在车辆后座椅上。
- 阳光灿烂的日子里，即使室外温度不高，封闭车辆内的安全带或儿童保护系统的温度仍会很高。安放儿童前一定要检查座套及扣环等温度。
- 儿童保护系统闲置不用时，将其放入行李箱内保存或用一根安全带捆牢，防止紧急制动或发生意外时向前抛掷出去。
- 安全气囊展开时会导致儿童严重受伤甚至死亡。所有儿童包括不适合使用儿童保护系统的较大儿童都必须坐在后座椅上。

警告

要减少受到严重或致命伤害的机率，应严格遵守下列事项：

- 所有年龄段的儿童坐在后座椅内接受保护时安全性都较高。乘坐在助手席座椅上的儿童会受到展开的安全气囊的强力冲撞，导致受到严重或致命伤害。
- 严格遵守儿童保护系统制造商的儿童保护系统安装和使用说明。
- 始终确定儿童座椅牢固固定在车辆内，并且儿童坐在儿童座椅内接受正确保护。
- 车辆行驶中，禁止把儿童抱在臂弯内或抱坐在腿上。碰撞中产生的猛烈作用力会使儿童脱离您的怀抱并撞击到车辆内饰上。
- 禁止您抱着孩子一同佩戴安全带。否则发生碰撞事故时，安全带会深深勒紧儿童，导致儿童受到严重内伤。

（继续）

(继续)

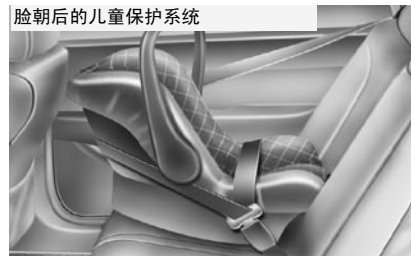
- 不要把无人照看的儿童单独留在车内 - 即使极短时间也不行。车辆升温迅速, 会导致车内的儿童受到严重伤害。即使非常小的儿童也会由于不慎而导致车辆移动、被缠入门窗内或把他们自己及他人锁在车内。
- 禁止两个以上的儿童或成人共用一条安全带。
- 儿童经常蠕动并导致自身定位不当。儿童乘车时, 禁止把肩部安全带置于儿童手臂的下方或背后。一定要把儿童正确定位并牢固在后座椅内。
- 车辆行驶中禁止儿童站着或跪坐在座椅或底板上。否则发生碰撞事故或进行紧急制动时, 会使儿童猛烈撞击到车辆内饰上, 造成严重伤害。

(继续)

(继续)

- 禁止使用“挂”在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童安全座椅, 因为在事故中它们不能提供足够的安全保护。
- 安全带可能会变得非常热, 尤其是在车辆停放在直射日光下时。把安全带佩戴在儿童身上前一定要检查安全带扣环。
- 一定要储存或牢固儿童座椅, 即使不使用儿童座椅也是如此。否则发生碰撞事故或进行紧急制动时, 儿童座椅会在车辆内被四处抛掷。
- 发生事故后, 请东风悦达起亚服务站检查儿童保护系统、安全带、固定调整装置和下部固定锚。
- 如果因为驾驶席座椅的原因导致没有足够空间放置儿童保护系统, 请将儿童保护系统安装在后右座椅内。

脸朝后的儿童保护系统



脸朝前的儿童保护系统



使用儿童保护系统

幼小儿童和婴儿应使用儿童座椅或婴幼儿座椅。儿童座椅和婴幼儿座椅应适合儿童的大小, 并且根据制造商的说明书安装。

车辆安全系统

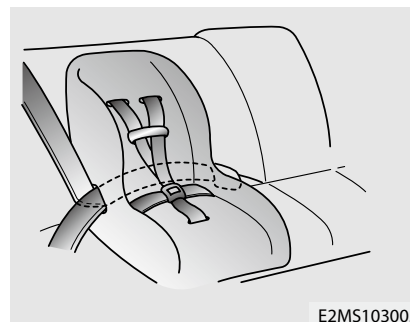
基于安全考虑，要求把儿童保护系统安装在后座椅上。

⚠ 警告

严禁将脸朝后的儿童保护座椅安装在助手席座椅上，因为助手席安全气囊的展开会冲击脸朝后的儿童保护座椅，造成儿童伤亡。

⚠ 警告 - 儿童座椅的安装

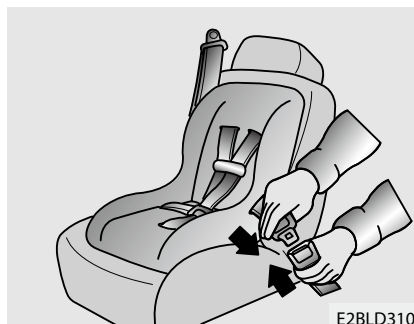
- 如果儿童保护系统不能适当紧固在车内或儿童没有接受儿童保护系统的适当保护，儿童可能在发生碰撞时受到严重伤害甚至死亡。安装儿童保护系统前，认真阅读儿童保护系统制造商提供的说明书。
- 如果安全带不能如本章所述正常工作，立即请东风悦达起亚服务站检查系统。
- 不遵守本手册中关于儿童保护系统的说明和儿童保护系统附带的说明书事项，会增加发生事故的机率和/或受到伤害的严重性。



通过胯/肩部安全带安装儿童保护系统

执行下列程序，在外侧或中间后座椅上安装儿童保护系统：

1. 把儿童保护系统放在座椅上，按照儿童保护系统制造商的说明使胯/肩部安全带环绕或穿过儿童保护系统。确认安全带吊带没有扭结。



2. 把胯/肩部安全带卡扣卡入扣环内。直到听到“喀”声。

要正确定位释放按钮，方便在紧急情况下迅速操作。

警告

如果儿童保护系统不能适当紧固在车内或儿童没有接受儿童保护系统的适当保护，儿童可能在发生碰撞时受到严重伤害甚至死亡。一定要遵守儿童座椅制造商的安装和使用说明。



3. 扣上安全带扣环并收回安全带松弛部分。安装儿童保护系统后，试探性地朝各个方向移动儿童保护系统，确定儿童保护系统安装牢固。

如果需要紧固安全带，进一步向伸缩装置方向拉动安全带吊带。解开安全带并使安全带收缩时，伸缩装置自动把安全带收缩回正常就坐乘员紧急锁紧使用状态。



通过胯部安全带安装儿童保护系统（在中间后座椅上）（如有配备）

执行下列程序，在中间后座椅上安装儿童保护系统：

1. 把儿童保护系统放到中间后座椅上。
2. 拉出胯部安全带的卡扣。
3. 按照座椅制造商的说明，使胯部安全带穿过保护系统。
4. 扣上安全带扣环并拉动安全带松弛端调整胯部安全带的松紧度，使其正确固定儿童保护系统。安装儿童保护系统后，试探性地朝各个方向移动儿童保护系统，确定儿童保护系统安装牢固。

车辆安全系统



使用“固定调整装置”系统紧固儿童保护座椅

(如有配备)

儿童保护系统挂钩夹具位于后座椅后的行李架上。



1. 将儿童保护座椅搭接片置于座椅靠背上方。
对于配备可调整头枕的车辆来说，把固定搭接片置于头枕下方和头枕两柱之间。否则把固定搭接片置于座椅靠背顶部上方。
2. 把固定搭接片挂钩与适当的儿童保护挂钩夹具相连接并收紧，以便固定儿童保护座椅。

⚠ 警告 - 固定搭接片

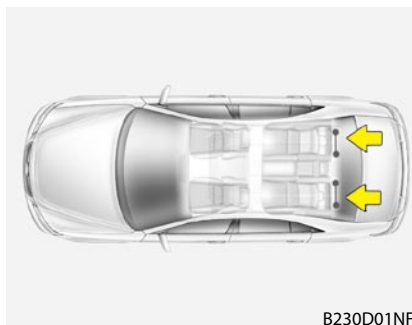
- 如果没有适当固定儿童保护系统，会导致儿童在碰撞中受到严重伤害甚至死亡。一定要遵守儿童座椅制造商的安装和使用说明。
- 禁止在一个固定搭接片或一个下固定点上装配两个或以上的儿童保护系统。这种由多个座椅引起的负载增加会导致固定搭接片或固定点破裂，导致乘员严重受伤或死亡。

⚠ 警告- 儿童保护系统检查

通过朝不同方向推拉儿童保护系统检查儿童保护系统的固定情况。不正确装配的儿童保护系统会摆动、扭结、倾斜或分离，导致儿童严重受伤甚至死亡。

警告

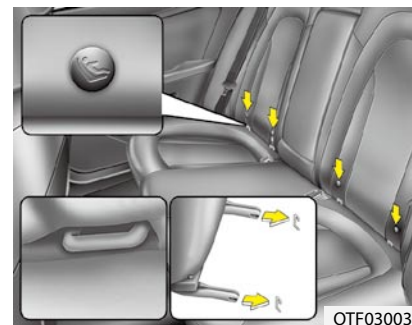
- 儿童保护系统固定调整装置
- 儿童保护系统固定调整装置设计为仅经得起正确装配的儿童保护系统施加的负载。在任何环境下，都不能把它们用于成人安全带或线束固定方面，也不能用来在车辆上附着其它物品或设备。
- 如果附着在正确固定调整装置位置除外的某处，固定搭接片可能不适当工作。



使用“ISOFIX”系统和“固定调整装置”系统紧固儿童保护系统（如有配备）

ISOFIX是装配儿童座椅的标准化装置。消除了使用标准成人安全带把儿童座椅固定在车辆中的需要。由于安装容易且迅速，能更好的固定和定位。

按照ECE-R44要求，如果有车辆专门批准，可以只安装ISOFIX-座椅。



在后座椅每侧，座垫和座椅靠背之间，配备了一对ISOFIX固定调整装置，在后座椅后的行李架上装配了一个顶部固定带。进行安装时，座椅必须与固定调整装置啮合，在这个过程中能听到“喀”声。（通过拉动进行检查！）并且必须与后座椅后行李架上归属点处顶部固定带固定在一起。

安装和使用儿童座椅时应参照ISOFIX座椅配备的安装手册。

⚠ 警告

在座椅靠背位于垂直位置而不是倾斜位置的情况下完全朝后在座椅靠背上安装儿童保护座椅。

⚠ 警告

- 使用车辆的“ISOFIX”系统在后座椅上安装儿童保护系统时，必须把所有不使用的车辆后座椅安全带吊带从儿童保护座椅后部穿过，把金属卡扣或凸舌牢固扣入对应的安全带扣环中，以防儿童碰触或抓握玩耍未收缩的安全带。如果没有把安全带的金属卡扣或凸舌与扣环扣上，儿童可能抓握玩耍松弛的安全带，导致安全带缠绕在儿童颈部等部位，导致儿童保护系统内的儿童窒息、严重受伤甚至死亡。
- 禁止在下部固定锚周围放置物品。也要确定下部固定锚没有夹住安全带。

固定儿童保护座椅

1. 要把儿童保护座椅固定到ISOFIX固定锚上，可将儿童保护座椅碰锁插入到ISOFIX固定锚。确保听到“喀”声。
2. 连接固定搭接片挂钩到儿童保护挂钩夹具并收紧以便固定座椅。（参考前面的内容。）

⚠ 注意

安装期间，防止后座椅安全带吊带被ISOFIX座椅碰锁和ISOFIX固定锚刮伤或夹紧。

⚠ 警告

- 不要使用车辆的ISOFIX固定锚在后座椅中间安装儿童保护座椅。ISOFIX固定锚仅用于在左右外侧后座椅就坐位置安装儿童保护座椅。不要尝试用ISOFIX固定锚在后座椅中间安装儿童保护座椅而误用ISOFIX固定锚。

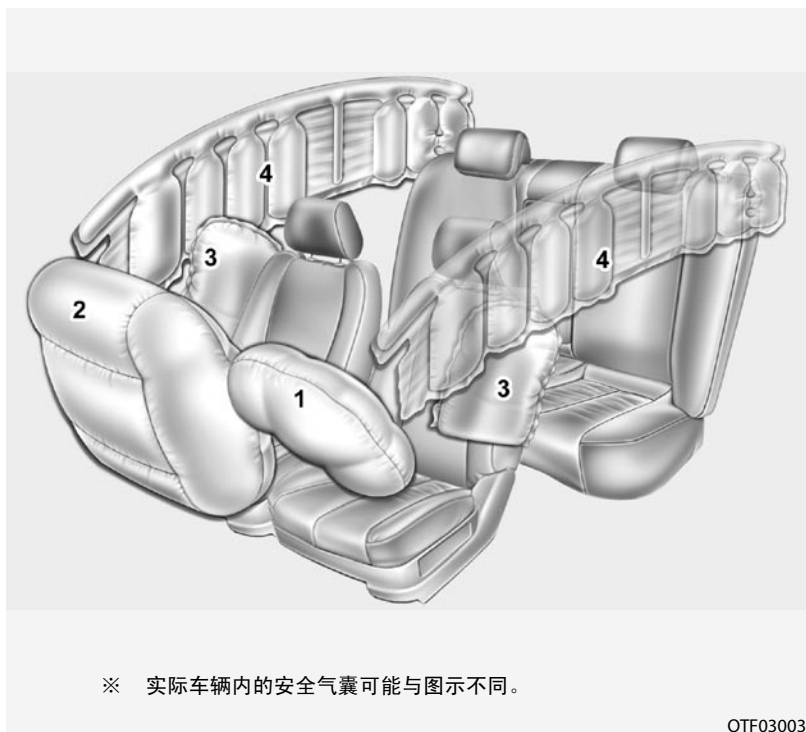
(继续)

(继续)

如果发生碰撞事故，儿童保护座椅ISOFIX部件没有强壮到能把儿童保护座椅牢固固定在后座椅中间位置，并可能发生破裂，导致儿童严重受伤甚至死亡。

- 不要在儿童保护座椅下固定调整装置上装配超过1个的儿童保护座椅。不当增大的载荷会导致固定点或固定调整装置破裂，导致儿童严重受伤甚至死亡。
- 只能按图示把ISOFIX或ISOFIX兼容儿童保护座椅安装在正确位置。
- 一定要始终遵守由儿童保护系统制造商提供的安装和使用说明。

安全气囊 - 辅助保护系统（如有配备）



- (1) 驾驶席正面安全气囊
- (2) 助手席正面安全气囊
- (3) 侧面安全气囊*
- (4) 窗帘式安全气囊*

* : 如有配备

警告

即使车辆上配备安全气囊，驾驶员和乘员仍要始终佩戴好安全带，降低碰撞或翻车事故中的危险几率和减少受伤程度。

辅助保护系统和拉紧器包括爆炸化学品。

如果在没有从车辆上拆下辅助保护系统和拉紧器状态废弃车辆，可能导致火灾。废弃车辆前，请联络东风悦达起亚授权经销商。

使辅助保护系统部件和导线远离水或其它液体。如果辅助保护系统部件由于暴露到水或其它液体中而不工作，可能导致火灾或严重伤害。

安全气囊系统如何工作

- 安全气囊仅在点火开关位于ON或START位置时工作（如有必要能展开）。
- 安全气囊在严重的正面碰撞或侧面碰撞（如果配备侧面安全气囊或窗帘式安全气囊）中瞬时展开，以保护乘员避免受到严重人身伤害。
- 安全气囊展开的速度并不固定。
通常，安全气囊根据碰撞的严重性和方向决定是否展开。有两种因素决定传感器是否发出展开/膨胀电子信号。
- 安全气囊依据一系列因素决定是否展开，这些因素包括车速、碰撞角度和车辆在碰撞中撞击的车辆或物体的密度和刚度等。此外还有其它因素。
- 正面安全气囊瞬时完全展开并放气。
在事故中，几乎不能看清安全气囊的展开操作。

只能在碰撞后看到从储存室伸出的放气安全气囊。

- 为了能在严重碰撞中提供保护，安全气囊必须迅速展开。碰撞中安全气囊在乘员碰撞到车体前的极短时间内在乘员和车身之间展开。严重碰撞中安全气囊展开速度越快越能减少严重受伤甚至死亡的可能性。因此要求安全气囊能迅速展开是设计制造安全气囊时的必要条件。
但是，安全气囊的展开也会造成某些伤害，这些伤害通常包括表面擦伤、碰伤和骨折。这是因为过快的膨胀速度使安全气囊以较强的力量展开。
- 在某些接触方向盘安全气囊的情况下会导致致命伤害，尤其是驾驶员乘坐时特别接近方向盘的位置时。

警告

- 驾驶员应尽可能向后远离方向盘安全气囊（至少250mm（10in.）乘坐，这可有效减少碰撞中安全气囊展开导致的乘员严重受伤甚至死亡机率。助手席乘员应尽可能向后移动座椅并倚靠座椅靠背乘坐。
- 在碰撞中安全气囊瞬时展开。如果乘员坐姿不当，则会因为受到安全气囊展开时的膨胀力作用而受伤。
- 安全气囊的展开会造成某些伤害，通常包括表面擦伤、身体碰伤、由碎玻璃造成的伤害或爆炸灼伤。

噪音与烟雾

安全气囊展开时会发出巨大噪音，接着车内的空气中会有烟雾及粉尘。这是正常现象，是由安全气囊气体发生器引爆导致的。安全气囊展开后，您会因为胸部紧贴安全气囊及安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉尘味道。在车辆发生碰撞事故后立即打开车门和/或车窗，以减少不舒适感及缩短浸在烟雾及粉尘中的时间。

烟雾及粉尘尽管无毒，但可能会导致皮肤（眼睛、鼻子和咽喉等）受到刺激。如果出现这种情况，立即用冷水清洗和冲洗，如果症状仍存在，请就医。

警告

安全气囊展开时，方向盘和/或仪表板以及前后车门上方车顶纵梁两侧内的安全气囊相关部件会非常热。不要在安全气囊展开后立即触摸安全气囊储存区内部件，以免受到伤害。



1JBH3051

禁止在助手席座椅上安装儿童保护系统。

禁止在助手席座椅上安装脸朝后的儿童保护系统。否则安全气囊展开时会撞击脸朝后的儿童保护系统，导致儿童受到严重或致命伤害。

另外，也不要助手席座椅上放置脸朝前的儿童保护系统。否则助手席安全气囊展开时，会导致儿童受到严重或致命伤害。

警告

- 非常危险！不要在正面有安全气囊保护的座椅上安装使用脸朝后的儿童保护系统！
- 禁止在助手席座椅上安装儿童保护系统。否则助手席安全气囊展开时会导致儿童受到严重或致命伤害。
- 儿童乘坐在配备侧面安全气囊和/或窗帘式安全气囊的后外侧座椅上时，一定要确定儿童保护系统安装位置尽可能远离车门侧，并确定儿童保护系统牢固锁定在正确位置。

否则侧面安全气囊和/或窗帘式安全气囊的展开会导致儿童或婴幼儿严重受伤甚至死亡。

车辆安全系统



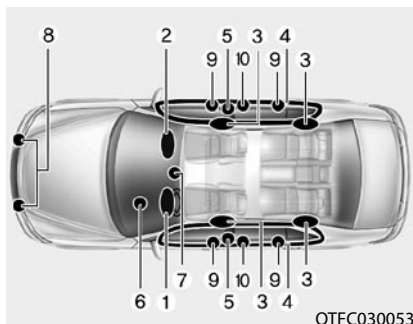
安全气囊警告灯

仪表板上的安全气囊警告灯用于警告您安全气囊-辅助保护系统（SRS）可能有故障。

当点火开关置于ON位置时，警告灯亮约6秒钟，然后熄灭。

如有以下情况，请检查系统：

- 点火开关置于ON位置时警告灯不亮。
- 警告灯在亮约6秒钟后不熄灭。
- 警告灯在车辆行驶中亮。
- 警告灯在点火开关置于ON位置时闪烁。





SRS部件和功能

SRS包含下列部件：

1. 驾驶席正面安全气囊总成*
2. 助手席正面安全气囊总成*
3. 侧面安全气囊总成*
4. 窗帘式安全气囊总成*
5. 安全带拉紧器总成*
6. 安全气囊警告灯
7. 安全系统控制模块（SRSCM）
8. 正面碰撞传感器
9. 侧面碰撞传感器*
10. 扣环拉紧器总成*

*：如有配备

当点火开关在ON位置期间，SRSCM持续监测所有SRS部件的状态，判定碰撞的严重程度是否需要展开安全气囊或安全带拉紧器。

仪表板上的SRS安全气囊警告灯“”在点火开关转至ON位置后亮约6秒钟，然后SRS安全气囊警告灯“”熄灭。

警告

如果出现下列任意情况，说明安全系统发生故障。请尽快东风悦达起亚服务站检查安全气囊系统。

- 点火开关置于ON位置时警告灯不亮。
- 警告灯在亮约6秒钟后不熄灭。
- 警告灯在车辆行驶中亮。
- 警告灯在点火开关置于ON位置时闪烁。

驾驶席正面安全气囊 (1)



正面安全气囊总成位于方向盘中央和助手席前手套箱上方的仪表板内。当SRSCM检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时，自动展开正面安全气囊。

驾驶席正面安全气囊 (2)



安全气囊展开时，直接模压在装饰盖内的撕裂接缝会在安全气囊的膨胀压力作用下被分离。装饰盖进一步打开，安全气囊完全展开。

驾驶席正面安全气囊 (3)



完全展开的安全气囊结合正确佩戴的安全带能减缓驾驶员或乘员的前冲运动，降低头部和胸部的受伤机率。

安全气囊完全展开后立即开始放气，使驾驶员能够维持前方视野并能执行转向或操作其它控制。

车辆安全系统


助手席正面安全气囊



警告


- 不要在配备助手席安全气囊的车辆助手席前手套箱上方的仪表板上安装或放置任何附件（如杯架、不干胶标签等）。否则，如果助手席安全气囊展开，这些物品会变成危险抛射物，伤及乘员。
- 在车辆内安装液态空气芳香剂容器时，不要把它放到仪表盘附近或仪表板表面上。如果助手席安全气囊展开，这些物品会变成危险抛射物，伤及乘员。

警告

- 如果安全气囊展开，车内会发出很大的声音，同时伴随有细微粉尘。这是正常现象，没有危险——安全气囊包裹在这种细粉中。安全气囊展开期间产生的粉尘会刺激皮肤或眼睛，还可能导致某些人加重气喘。发生事故安全气囊展开后，用温水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- 安全系统仅在点火开关位于ON位置时工作。如果安全气囊“”警告灯在点火开关转至ON位置时或起动发动机后不亮或亮约6秒后持续亮，或在车辆行驶期间亮，说明安全系统有故障。如果发生这种情况，立即请东风悦达起亚服务站检查车辆。

（继续）

（继续）

- 更换保险丝或分离蓄电池端子前，将点火开关转至LOCK位置并拔出点火开关钥匙。点火开关位于ON位置时禁止拆卸或更换安全气囊相关保险丝。不注意此警告会导致安全气囊“”警告灯亮。

驾驶席正面安全气囊



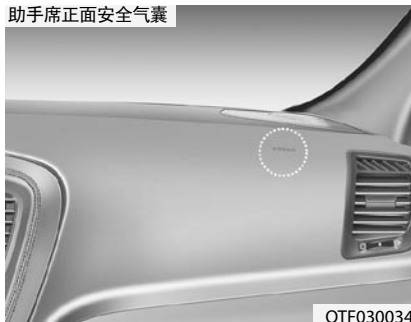
OTF030033

驾驶席和助手席正面安全气囊

您的车辆在驾驶席和助手席就座位置配备了辅助保护（安全气囊）系统和胯/肩部安全带。系统标志为字母“AIR BAG”，刻在方向盘上的安全气囊装饰盖及助手席前手套箱上方的仪表板上。

SRS包括安装在方向盘中央装饰盖下方的驾驶席安全气囊和助手席前手套箱上方仪表板内的安全气囊。

助手席正面安全气囊



OTF030034

安装SRS的目的是，为了在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时给驾驶员和/或助手席乘员提供安全带系统以外的辅助安全保护。

警告

行驶中一定要佩戴好安全带，安装好儿童保护系统。每次旅程、每个时间、每个人！安全气囊在眨眼间以相当大的力量展开。安全带有有助于保持乘员在适当位置以便获得安全气囊的最佳保护。即使配备安全带或佩戴不当会导致乘员在安全气囊展开时受到严重伤害。一定要严格遵守本手册中有关安全带、安全气囊和乘员安全的预防措施。

为降低受到严重或致命伤害的机率并接受保护系统的最大保护，请遵守下列事项：

- 禁止在前座椅上安装儿童保护座椅或增高座椅来安置儿童。
- 始终把儿童安置在后座椅上。后座椅位置对任何年龄段的儿童而言都是最安全的。
- 正面安全气囊和侧面安全气囊会伤害到前座椅内不正确就座的乘员。


（继续）

(继续)

- 把您的座椅尽量后移到远离正面安全气囊、但仍能维持车辆控制的位置。
- 禁止您和您的乘员乘坐或倚靠在不必要接近安全气囊的位置。否则当安全气囊展开时会严重伤害不当就座的驾驶员和乘员。
- 禁止倚靠在车门或中央控制台上。始终保持直立坐姿。
- 禁止在方向盘、仪表板及助手席前手套箱上方的仪表板内安全气囊总成附近或上方放置物品。因为车辆在发生严重性足以导致安全气囊展开的碰撞时，这些物品会飞出伤害乘员。
- 不要干预或分离安全气囊导线或安全气囊系统的其它部件。否则会造成安全气囊意外展开或使安全系统失效，导致受到伤害。

(继续)

(继续)

- 如果SRS安全气囊警告灯“”在车辆行驶中持续亮，尽快请东风悦达起亚服务站检查安全气囊系统。
- 安全气囊总成仅能使用一次展开后立即请东风悦达起亚服务站更换安全气囊总成。
- 安全系统设计为正面安全气囊仅在碰撞严重性达到一定程度且碰撞方向与车辆前纵轴形成的角度小于30°时展开。另外，安全气囊仅展开一次。必须始终佩戴好安全带。
- 正面安全气囊在侧面碰撞、后面碰撞或翻车碰撞中不展开。另外，正面安全气囊在低于展开界限的正面碰撞中也不展开。

(继续)

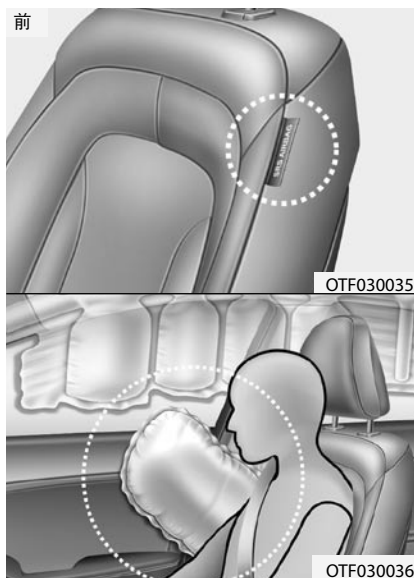
(继续)

- 禁止把儿童保护系统安装在前座椅内。否则发生事故安全气囊展开时，会导致婴幼儿或儿童严重受伤甚至死亡。
- 12岁以下的儿童必须乘坐在后座椅内接受正确保护。禁止儿童乘坐在助手席座椅内。如果万不得已大于12岁的儿童必须乘坐在前座椅内，儿童必须接受安全带的正确保护，并尽量向后移动座椅。
- 为了最大化所有碰撞类型中的安全保护，无论是否在包括驾驶席在内的所有乘员就坐位置上提供了安全气囊，驾驶员和所有乘员都应始终佩戴好安全带，以最小化碰撞事故中严重受伤或死亡的机率。车辆行驶中不要乘坐或倚靠在不必要接近安全气囊的位置。

(继续)

(继续)

- 就坐不当或不在适当位置会导致碰撞中受到严重或致命伤害。所有乘员都应直立坐在座椅靠背处于直立位置的座椅内，位于坐垫中央位置，佩戴好安全带，舒适伸展腿部并把脚放到底板上直到驻车并拔出点火开关钥匙为止。
- 碰撞中SRS安全气囊系统必须迅速展开以提供保护。如果乘员因为没有佩戴安全带而脱离正确位置，展开的安全气囊会强力冲击乘员，造成严重或致命伤害。



侧面安全气囊（如有配备）

车辆的每个前座椅上都安装了侧面安全气囊。安装它的目的是给驾驶员和/或前座乘员提供安全带以外的额外保护。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧面安全气囊才展开。它的展开取决于碰撞严重程度、撞击角度、速度及冲击点。侧面安全气囊不是在所有的侧面碰撞情况中都展开的。

警告

禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，把胳膊放到车门上或伸出车窗外，或在乘员乘坐在配备侧面和/或窗帘式安全气囊的座椅上时在车门和乘员之间放置物品。

⚠ 警告

- 侧面安全气囊是安全带系统的辅助保护系统，不能替代安全带的作用。所以行驶中要始终佩戴好安全带。侧面安全气囊只在侧面碰撞严重性达到一定程度时展开，如在车辆中的乘员可能受到严重伤害的情况下。
- 为了从侧面安全气囊系统得到最佳保护并避免因侧面安全气囊的展开而受伤，两位前座乘员和所有后座（如有配备）乘员应在佩戴好安全带的情况下保持直立坐姿。驾驶员的手应该放在方向盘的9:00钟及3:00钟位置。乘员的胳膊和手应放在自己的膝上。
- 不要使用任何附加的座套。

（继续）

（继续）

- 使用座套会降低安全气囊系统的效果或阻碍展开。
- 禁止在侧面安全气囊上或附近安装附件。
- 禁止在安全气囊上方或安全气囊和您之间放置物品。
- 切勿在前车门和前座椅之间放置物品（伞、背包等）。这些物品在辅助侧面安全气囊展开时会变成危险抛射物，伤及乘员。
- 为防止侧面安全气囊意外展开所造成的人身伤害，在点火开关置于“ON”位置时应避免撞击侧面碰撞传感器。
- 如果座椅或座套损坏，因为您的车辆配备了侧面安全气囊，所以应请东风悦达起亚服务站检查和维修车辆。



窗帘式安全气囊（如有配备）

窗帘式安全气囊位于中央立柱上方车顶纵梁的两侧。

安装它的目的是在发生一定程度的侧面碰撞时帮助保护前座乘员和后外侧座椅乘员的头部。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，窗帘式安全气囊才展开。它的展开取决于碰撞严重程度、撞击角度、速度及冲击点。窗帘式安全气囊不是在所有的侧面碰撞事故中都展开的，在正面碰撞、后部碰撞或大多数翻车事故中不展开。

警告

- 为了使侧面安全气囊和窗帘式安全气囊能最大程度地发挥保护作用，前座乘员和后外侧座椅乘员应在正确佩戴好安全带的情况下坐直。重要的是，儿童应乘坐在后座椅内的适当儿童保护系统内。
- 儿童乘坐在后外侧座椅上时，必须正确使用儿童保护系统。确定儿童保护系统尽可能远离车门侧，并确定儿童保护系统锁定在正确位置。
- 禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，把胳膊放到车门上或伸出车窗外，或在乘员乘坐时，在配备侧面和/或窗帘式安全气囊的座椅上时在车门和乘员之间放置物品。

(继续)

(继续)

- 禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，把胳膊放到车门上或伸出车窗外，或在乘员乘坐时，在配备侧面和/或窗帘式安全气囊的座椅上时在车门和乘员之间放置物品。
- 禁止打开或维修侧面和窗帘式安全气囊系统的任何部件。此工作仅能由东风悦达起亚服务站执行。

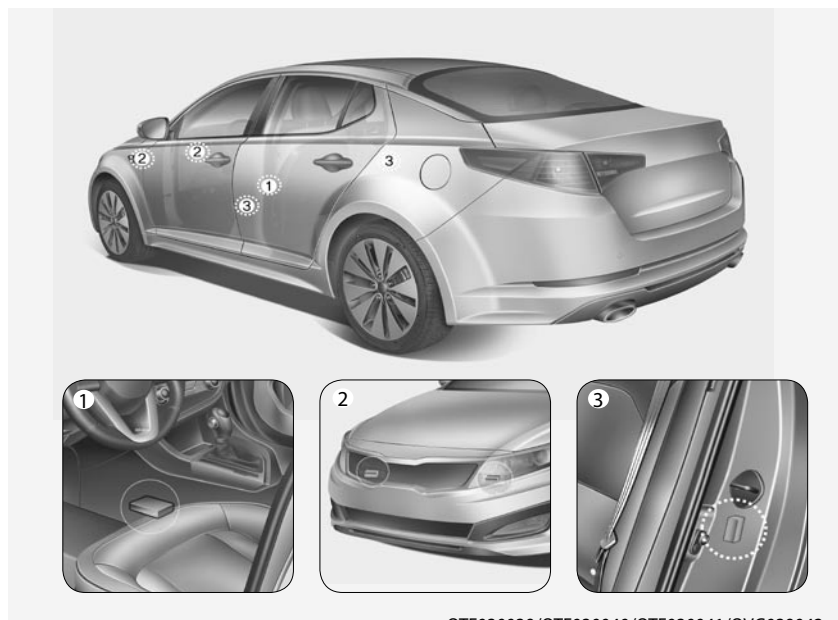
如果不遵守上述注意事项，当发生事故时会导致乘员受伤甚至死亡。

车辆安全系统

为什么我的安全气囊在碰撞中没有展开？（安全气囊的展开和不展开条件）

在很多类型的事故中，即使安全气囊展开也无法提供额外保护。

如车辆后部受到碰撞或连环碰撞事故中的第二次、第三次碰撞，或者低速碰撞等。换句话说，由于车辆受损，此时即使安全气囊展开，也无法保证提供额外保护。所以安全气囊不展开时不要惊讶。



OTF030039/OTF030040/OTF030041/OVG039042

安全气囊碰撞传感器

- (1) SRS控制模块
- (2) 正面碰撞传感器
- (3) 侧面碰撞传感器（如有配备）

⚠ 警告

- 不要敲击或使某个物体碰撞安全气囊或传感器的安装位置。

否则会使安全气囊意外展开，导致人员严重受伤甚至死亡。

- 如果以任何方式变更了传感器的安装位置或角度，安全气囊可能在不应该展开时展开或在应该展开时不展开，导致乘员严重受伤甚至死亡。

因此，不要对安全气囊传感器或其周围进行保养操作。应将车辆交由东风悦达起亚服务站检查和维修。

(继续)

(继续)

- 如果由于前保险杠、车体或安装侧面碰撞传感器的前车门和C立柱变形而导致传感器的安装角度发生变化，可能会出现故障。应将车辆交由东风悦达起亚服务站检查和维修。
- 您车辆设计为在在一定程度碰撞中吸收碰撞冲击并展开安全气囊。安装保险杠保护装置或用非正品部件更换保险杠会对车辆的碰撞和安全气囊展开功能有不利影响。



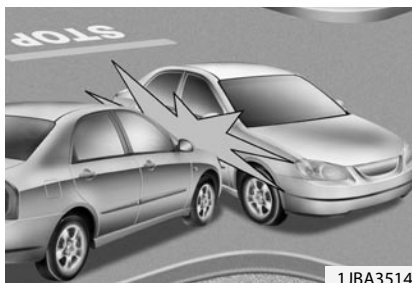
1JBA3513

安全气囊展开条件

正面安全气囊

正面碰撞中，正面安全气囊根据正面碰撞的强度、速度或撞击角度决定是否展开。

车辆安全系统



1JBA3514



OTF030042

侧面安全气囊和窗帘式安全气囊 (如有配备)

侧面碰撞传感器检测到碰撞时，侧面安全气囊和窗帘式安全气囊根据侧面碰撞的强度、速度或撞击角度展开。

尽管正面安全气囊（驾驶席安全气囊和助手席安全气囊）仅在车辆受到正面碰撞时展开，但在其它碰撞类型中它们仍会在正面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。尽管侧面安全气囊和窗帘式安全气囊设计为仅在车辆受到侧面碰撞时展开，但在其它碰撞中仍会在侧面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。

如果车辆底盘受到未经人工处理的公路上凸块或物体的碰撞，安全气囊可能会展开。所以在未经人工处理的公路或不设计为车辆行驶的地面上驾驶车辆时请小心，避免安全气囊意外展开。



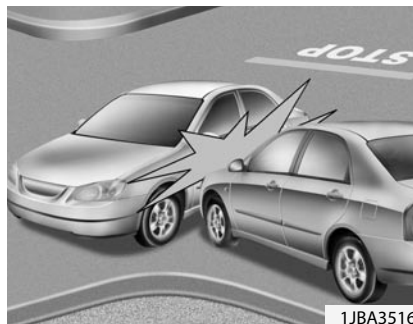
1JBA3515

安全气囊不展开条件

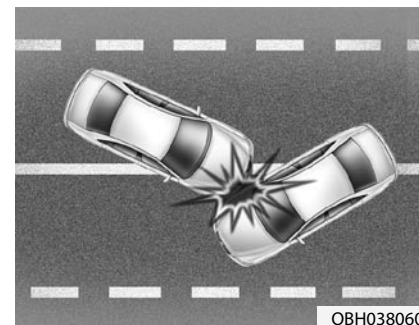
- 在某些低速碰撞中，安全气囊不展开。安全气囊设计为在这些情况中不展开，因为在这些碰撞中除安全带能提供保护以外，安全气囊不能提供保护。



- 正面安全气囊在车辆后部受到碰撞时不展开，因为乘员在车辆后部受到碰撞时会由于撞击力的作用而向后移动。在这种情况下安全气囊不能提供附加保护。

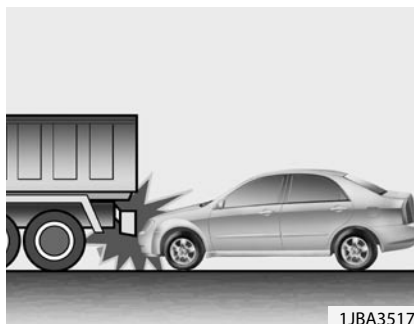


- 正面安全气囊可能在侧面碰撞中不展开，因为乘员会朝碰撞方向移动，在这种侧面碰撞中，即使正面安全气囊展开也无法提供附加保护。
但是，如果车辆配备了侧面安全气囊和窗帘式安全气囊，侧面安全气囊和窗帘式安全气囊会依据碰撞的强度、车速或撞击角度展开。

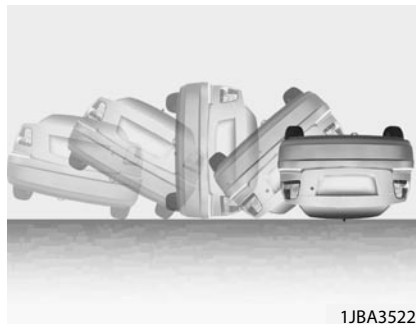


- 在成角度的碰撞中，碰撞力将乘员引向安全气囊不能提供附加保护的方向，此时不展开安全气囊。

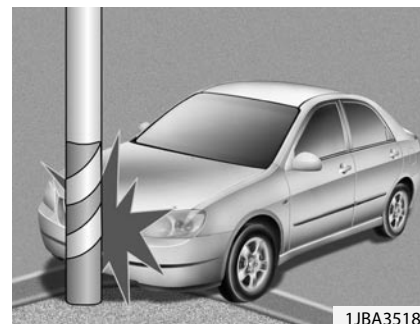
车辆安全系统



- 通常在发生碰撞的一刹那，驾驶员会紧急制动。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部“钻撞”在某个离地间隙较高的车辆底部。安全气囊在这种“钻撞”情况中不展开，因为“钻撞”碰撞有效降低传感器检测到的减速度。



- 安全气囊在翻车事故中不展开，因为即使安全气囊展开也无法给乘员提供保护。但是，如果车辆配备了侧面安全气囊和窗帘式安全气囊，侧面安全气囊和窗帘式安全气囊可能在车辆由于受到侧面碰撞而翻车时展开。



- 如果车辆与某些物体如公用电线杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在某个具体位置，且并没有把全部碰撞力传送给传感器，安全气囊不展开。

安全气囊系统的维修

实际上安全气囊系统无需维修。因此，您不需要维修任何安全气囊系统部件。如果点火开关ON时SRS安全气囊警告灯[⚠]不亮或持续亮，立即请东风悦达起亚服务站检查车辆。

有关安全气囊系统的工作如拆卸、安装、维修，或有关方向盘、助手席前仪表板、前座椅和车顶纵梁的工作必须由东风悦达起亚服务站来进行。不正确的安全气囊系统维修会导致严重人身伤害。

警告

- 禁止修改安全气囊系统部件或电路，包括在装饰盖上添加任何类型的商标或修改车身构造，因为这样会严重影响安全气囊系统的功能并可能造成伤害。
- 清洗安全气囊装饰盖时，只能使用柔软、干爽的布料或用清水沾湿的布料。切勿使用溶剂或清洗剂。溶剂或清洗剂会严重影响安全气囊装饰盖的功能以及系统的正常展开。
- 禁止在方向盘、仪表板及助手席侧手套箱上方仪表板内的安全气囊总成附近或上方放置物品。因为车辆在发生严重性足以导致安全气囊展开的碰撞时，这些物品会造成人身伤害。

(继续)

(继续)

- 如果安全气囊展开，必须由东风悦达起亚服务站进行更换。
- 不要干预或分离安全气囊导线或安全气囊系统的其它部件。否则可能导致安全气囊意外展开或使安全系统失效，造成伤害。
- 如果必须报废安全气囊系统部件或必须报废车辆，必须遵守一定的安全预防措施。东风悦达起亚服务站了解这些预防措施，可向您提供必要的资料。如果不遵守这些预防措施和程序，会增大人身伤害机率。
- 如果车辆被水浸泡、地毯被浸湿或水没过底板，切勿试图起动发动机。必须请东风悦达起亚服务站来拖运车辆。

补充安全预防措施

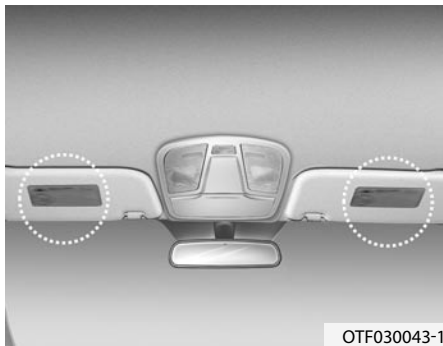
- **禁止乘员坐在货物区或向下折叠的后座顶部。**所有乘员都应该保持直立坐姿，充分靠后乘坐，佩戴好安全带并把脚放到底板上。
- **车辆行驶中乘员不要离开座椅或换座。**碰撞或紧急制动中没有佩戴安全带的乘员会在车辆内被抛掷，撞到其他乘员或被抛出车辆。
- **每条安全带只能保护一名乘员。**如果两名以上的人员共用一条安全带，这些人员会在碰撞中严重受伤甚至死亡。
- **不要在安全带上使用任何附件。**能提高乘员舒适性的设备或重置安全带会降低安全带的保护作用并增大碰撞中严重受伤机率。
- **禁止乘员在自身和安全气囊之间放置坚硬或尖锐物品。**在腿上放置坚硬或尖锐物品或嘴含坚硬或尖锐物品会在安全气囊展开时受到严重伤害。
- **保持乘员远离安全气囊盖。**所有乘员都应该保持直立坐姿，充分靠后乘坐，佩戴好安全带并把脚放到底板上。如果乘员太接近安全气囊盖，会在安全气囊展开时受到伤害。
- **不要在安全气囊盖上或安全气囊盖附近附着或放置物品。**在正面安全气囊盖或侧面安全气囊盖上附着或放置物品会干扰安全气囊的正常操作。
- **不要改装前座椅。**改装前座椅会干扰辅助保护系统检测部件的工作或侧面安全气囊的展开。
- **不要在前座椅下放置物品。**在前座椅下放置物品会干扰辅助保护系统检测部件和线束的操作。
- **禁止把婴幼儿或儿童抱坐在膝上。**否则婴幼儿或儿童会在碰撞中严重受伤甚至死亡。所有婴幼儿和儿童都应在后座椅内接受正确儿童保护座椅或安全带的正确保护。

警告

- 乘坐不当或不在适当位置会导致乘员太接近展开的安全气囊，撞到车辆内饰或在车辆内被抛掷，造成严重伤害甚至死亡。
- 所有乘员都应直立乘坐在座椅靠背处于直立位置的座椅内、居于座垫中央并佩戴好安全带，舒适伸展腿部并把脚放到底板上。

在配备安全气囊的车辆上添加设备或改装

如果您通过变更车架、保险杠系统、前端或侧面金属薄板以及车辆高度来改装车辆，会影响车辆安全气囊系统的正常工作。



安全气囊警告标签 (如有配备)

为了警告驾驶员和乘员安全气囊系统的潜在危险性，附着了安全气囊警告标签。注意，这些政府警告集中于儿童危险。也希望您了解暴露出的成人危险。已在前面描述了有关内容。