

目录

前言	1
用户手册介绍	1
用户手册	1
特别声明	1
提示信息	3
车辆识别信息	4
车辆识别标识	4
车辆标牌	5
1 仪表和控制	7
仪表和控制装置	8
组合仪表	10
组合仪表-彩色屏 *	10
组合仪表-单色屏 *	12
信息中心	13
信息中心-彩色屏 *	13
信息中心-单色屏 *	23

警告灯和指示灯	33
灯光及开关	43
主灯光开关	43
前照灯照明高度手动调节 *	45
前照灯照明高度自动调节 *	45
雾灯开关	46
灯光拨杆开关	47
危险警告灯	48
刮水器和洗涤器	49
前风窗刮水器操作	49
智能刮水	50
雨量传感器 *	50
后风窗刮水器操作	51
转向系统	53
转向管柱调节	53
电动助力转向	54
喇叭	55

后视镜	56
外后视镜	56
内后视镜	58
遮阳板	60
车窗	61
电动车窗控制开关	61
车窗操纵	61
天窗 *	63
使用须知	63
天窗操作	63
内部照明	67
前室内照明灯	67
后室内照明灯	67
自动操作	68
电源插座	69
前排电源插座	69

后中控电源插座	70
行李箱电源插座	70
储物装置	72
使用须知	72
手套箱	72
驾驶员侧储物盒	73
小杂物箱	73
眼镜盒	74
行李箱储物盒 *	74
杯托	76
中控台杯托	76
后扶手和后杯托	76
车顶行李架 *	77
车顶最大允许载荷	77
定期检查	77
2 空调和娱乐系统	79

通风	80
空调滤清器	81
出风口	81
电动空调控制—收音机 *	83
控制面板.....	83
风量调节.....	83
温度调节.....	83
AC 开关键.....	83
空气分配模式键.....	84
后风窗加热键	84
空气循环模式键.....	85
除霜/雾键	85
电动空调控制—8寸彩色屏 *	86
控制面板.....	86
空调显示屏	86
风量调节.....	86
温度调节.....	87

AC开关键.....	87
空气分配模式键.....	87
后风窗加热键.....	88
空气循环模式键.....	88
除霜/雾键.....	89
系统开关键.....	89
收音机 *.....	90
使用须知.....	90
收音机控制面版.....	91
基本操作.....	92
收音机功能.....	93
USB模式.....	95
蓝牙连接.....	96
蓝牙音乐.....	96
蓝牙电话.....	97
蓝牙功能菜单.....	98
3 座椅和保护装置.....	99

座椅	100
概述	100
头枕	100
手动座椅调节 *	101
电动座椅调节 *	102
前座椅加热功能 *	103
后座椅	104
安全带	106
安全带的保护作用.....	107
如何正确佩戴安全带	108
儿童如何使用安全带	113
安全带预张紧器 *	114
安全带的检查、保养和更换	116
安全气囊	118
概述	118
安全气囊的展开.....	120
安全气囊不展开的条件.....	124

车辆安全气囊的维修和更换	128
车辆安全气囊的处置	129
儿童保护装置	131
使用儿童座椅的重要安全说明	131
儿童座椅固定方式	134
儿童座椅组别及安装位置	136
4 启动和驾驶	141
钥匙	142
概述	142
更换遥控钥匙电池	143
儿童保护锁	146
防盗系统	147
发动机防盗系统	147
电子防盗报警系统	148
手动尾门 *	153
电动尾门 *	154

起动和关闭发动机	158
点火开关（钥匙起动）*	158
点火开关（无钥匙起动）*	159
保持型附件电源（RAP）	160
起动发动机（钥匙起动）*	161
起动发动机（无钥匙起动）*	163
关闭发动机	165
经济环保的驾驶方式	167
磨合	167
环境保护	167
经济性驾驶	167
特殊环境中的驾驶.....	169
检查和保养	170
催化转换器	171
燃油系统	173
燃油要求.....	173
加油口	174

燃油加注	174
燃油系统积碳清洗剂	174
六挡手动变速器 *	176
双离合自动变速器 (TST) *	178
使用须知	178
换挡	178
车辆起步	181
坡道行驶	182
控制模式	183
保护模式	185
适时四驱系统 (AWD) *	187
驱动模式	187
强制四驱按钮	188
四驱系统指示灯	188
制动系统	190
行车制动器	190
车辆防侧翻保护 (ARP) *	195

陡坡缓降控制（HDC）系统 *	196
防抱死制动系统（ABS）	198
一键式电子驻车系统（EPB）	199
动态稳定和牵引力控制 *	202
轮胎气压监测系统（TPMS）*	204
Start-Stop智能启停节油系统 *	206
发动机自动停机	207
发动机自动启动	208
蓄电池	209
Start-Stop智能启停节油系统故障	209
蓄电池严重亏电，起动机不工作	210
巡航控制系统 *	211
泊车辅助系统 *	214
超声波传感器泊车辅助系统 *	214
泊车摄像头系统 *	216
360全景影像系统 *	216

驾驶辅助系统 *	218
前视摄像头说明	218
车道偏离报警系统 (LDW) *	219
前向碰撞报警系统 (FCW) *	222
装载	224
行李箱装载	224
车内装载	225
5 行驶途中故障	227
危险警告装置	228
危险警告灯	228
三角警示牌	228
跨接起动	229
跨接电缆	229
起动汽车	229
牵引和托运	231
牵引车辆	231

托运车辆.....	234
轮胎修补和车轮更换	235
工具识别（含轮胎修补工具） *	235
轮胎修补 *	235
备胎和工具箱 *	239
更换车轮 *	240
更换保险丝.....	244
保险丝	244
蓄电池保险丝盒	246
发动机舱保险丝盒.....	247
乘客舱保险丝盒.....	252
更换灯泡.....	255
灯泡规格.....	255
更换操作.....	256
6 维修和保养	259
维护保养.....	260

定期保养.....	260
发动机盖.....	264
打开发动机盖.....	264
关闭发动机盖.....	264
发动机盖未关报警.....	265
发动机舱.....	266
2.0升涡轮增压发动机舱.....	266
1.5升涡轮增压发动机舱.....	267
发动机.....	268
2.0升涡轮增压发动机机油.....	268
1.5升涡轮增压发动机机油.....	269
检查和添加机油.....	270
机油规格.....	271
冷却系统.....	272
检查和添加冷却液.....	272
冷却液规格.....	273

制动	274
制动衬块.....	274
检查和添加制动液.....	274
制动液规格	275
蓄电池	276
蓄电池维护	276
蓄电池更换	276
洗涤器	277
检查和加注洗涤液.....	277
洗涤器喷嘴	278
洗涤液规格	278
刮水器	279
刮水片	279
更换前风窗玻璃刮水片	280
更换后风窗玻璃刮水片	281
轮胎	282

概述	282
轮胎的检查	284
轮胎磨损标记	284
更换轮胎	285
车轮换位	285
防滑链条	286
清洁和车辆保养	287
汽车外部养护	287
汽车内部养护	292
7 技术数据	295
车辆主要尺寸参数	296
整车质量参数	297
发动机主要参数	298
动力性能参数	300
推荐的油液和容量	301
四轮定位参数表(空载)	303

车轮和轮胎.....	303
轮胎气压(冷态).....	303

用户手册介绍

用户手册

感谢您购买上汽集团的产品。请认真阅读本手册，其中的信息可让您了解如何安全、正确地操控您所购买的汽车产品，并从中获得最大程度的驾乘享受。

本手册适用于 CSA6452NDMN、CSA6452NDAN、CSA6452NDAP、CSA6452NDAQ 系列乘用车。该系列车型排放水平符合 GB18352.5-2013 国 V 标准。该系列车型产品执行企业标准 Q31/0115000102C025。本手册中详细说明了该系列车所具有的各种装置和功能。

本手册包括截止至手册印刷时的最新信息，本公司全权负责该手册的修订、解释及说明。本公司的策略是不断地对产品进行改进，手册完成后更改产品可能不另行通知，具体内容以 APP 中最新版本的内容为准，如您对所

购车辆和用户手册有不明之处，请咨询本公司授权售后服务中心。

本手册中的图片是示意图，仅供参考。

特别声明

《用户手册》与《保修及保养手册》不仅介绍了如何正确使用车辆、使用过程中的注意事项，以及如何地进行正确地维护及定期保养，同时明确了本公司与用户之间就有关产品质量保证责任、售后服务方面的权利与义务产生和终止的约定。请务必在使用本公司产品之前，认真阅读《用户手册》与《保修及保养手册》。

请使用符合上汽集团技术规范和质量标准并适用本车的附件、零部件和车用油液，并按正确的操作程序保养和维修您的车辆，为了您的车辆可以获得更好的保养和维修，建议您咨询当地授权售后服务中心。并请您尊重知识产权，使用正版的附件、零部件等，如果

前言

使用了侵犯知识产权的附件、零部件等，您将有可能承担相应的法律风险和法律后果。

本手册中的授权售后服务中心是指上汽集团荣威品牌授权售后服务中心，他们非常熟悉本车的维修保养流程以及相关法规，并备有必要的专用工具和备件，能够为您提供更专业的服务。

若您的车辆因为滥用、疏忽、不正确使用或未经批准进行改装等原因而导致的损失，用户将丧失提出索赔的权利。若使用不符合上汽集团技术规范和质量标准的或错误的附件、零部件、车用油液，或因不当维修保养而造成的车辆损坏或事故，由此导致的损失，用户也将丧失提出索赔的权利，本公司不承担相应责任。

各个国家和地区对改装和加装都有严格限制。未经许可不得擅自改变车辆结构、构造或者特征，否则将影响交通安全、车辆运行、车辆登记或者治安管理。私自改造或变更车辆

的某些部件，不仅会使相关部件的性能降低或引起故障，严重时还会给驾乘人员带来伤害和生命危险。

未经本公司许可授权，本出版物不得复制、存储在检索系统中，也不得以电子、机械记录或其他任何形式进行传播。

注意

在将车辆转让时，请牢记将《用户手册》与《保修及保养手册》转交给新用户，因为这两本手册是车辆不可缺少的一部分。

提示信息

警告



该警告标记表明：为了减少人员受到伤害或者车辆受到严重损伤，所陈述的步骤必须严格遵循，或者必须仔细考虑所提供的信息。

注意

注意

此处所陈述的事件必须严格遵守，否则可能损坏您的汽车。

说明

说明：提示性陈述。



该标记说明所描述的物品必需经过专业部门的处置以防止对环境造成不必要的破坏。

星号

在标题或文字后出现的星号“*”，表明所描述的装置或功能只在某些车型中配备，您购买的车辆不一定配备。

图示信息



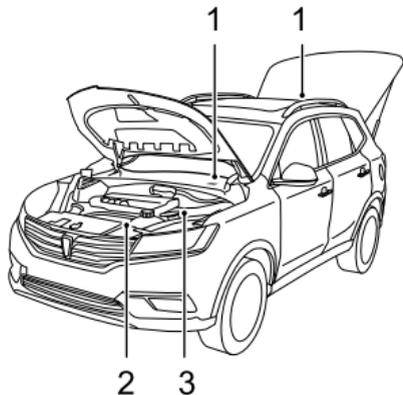
表示描述物体。



表示物体运动方向。

车辆识别信息

车辆识别标识



- 1 车辆识别代号 (VIN)
- 2 发动机代号
- 3 变速器代号

当您和当地授权售后服务中心联络时，应提供车辆识别代号 (VIN)。如果涉及到发动机或变速器时，可能需要提供这些总成的代号。

车辆识别标识的位置

车辆识别代号

- 风窗玻璃左下角的仪表板上，透过风窗玻璃左下角可以方便地看到。
- 在车辆标牌上。
- 前排乘客座椅下方的地板上。
- 尾门内侧上方，打开尾门可以看到。

说明：车辆诊断接口位于加速踏板上方，可以通过上汽集团售后专用诊断工具从GW（网关）中读取VIN信息。

发动机代号

印在发动机气缸体前部右侧（从车辆前端看）。

前言

变速器代号

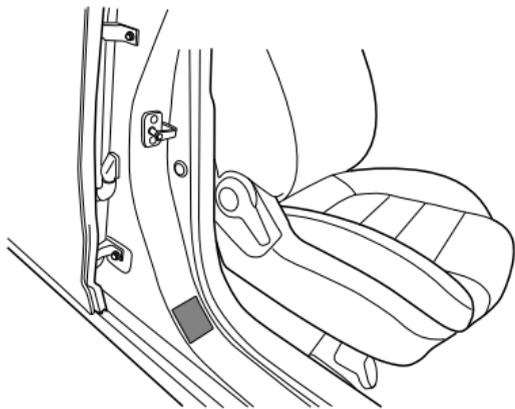
在发动机舱内变速器壳体上表面。有些车型的变速器代号在变速器壳体后部（从车辆前端看），需要举升车辆才可以看到，请联系当地授权售后服务中心。

车辆标牌

车辆标牌包含以下信息：

- 品牌；
- 整车型号；
- 乘坐人数；
- 发动机型号；
- 发动机排量；
- 最大允许总质量；
- 发动机最大净功率；
- 车辆识别代号；
- 制造年月；
- 制造国；
- 生产厂名。

车辆标牌的位置



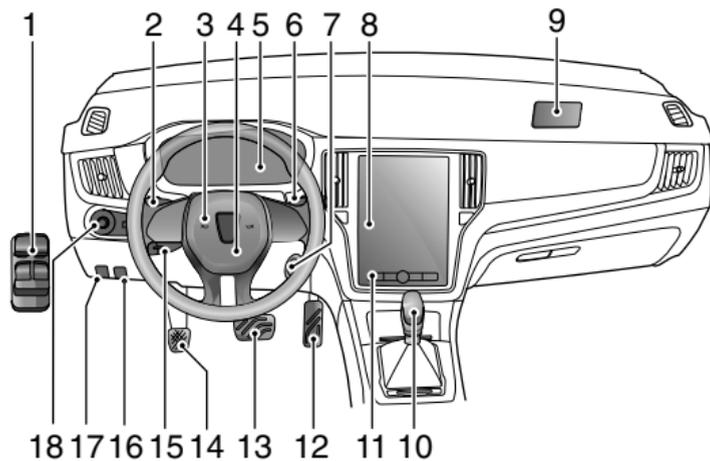
车辆标牌位于右侧**B**柱下方。

仪表和控制

- | | | | |
|----|---------|----|---------|
| 8 | 仪表和控制装置 | 67 | 内部照明 |
| 10 | 组合仪表 | 69 | 电源插座 |
| 13 | 信息中心 | 72 | 储物装置 |
| 33 | 警告灯和指示灯 | 76 | 杯托 |
| 43 | 灯光及开关 | 77 | 车顶行李架 * |
| 49 | 刮水器和洗涤器 | | |
| 53 | 转向系统 | | |
| 55 | 喇叭 | | |
| 56 | 后视镜 | | |
| 60 | 遮阳板 | | |
| 61 | 车窗 | | |
| 63 | 天窗 * | | |

仪表和控制

仪表和控制装置

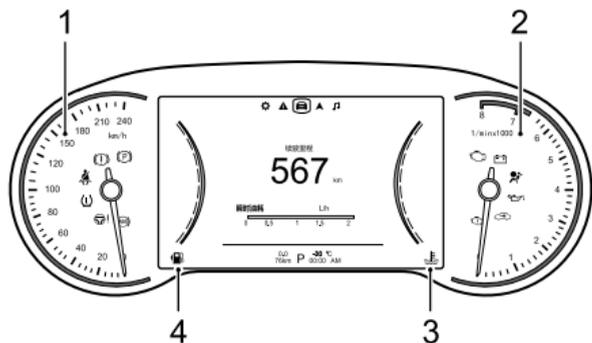


- | | |
|--------------|-------------------|
| 1 电动车窗开关 | 16 发动机盖释放手柄 |
| 2 灯光拨杆开关 | 17 加油口小门释放手柄 |
| 3 喇叭按钮 | 18 外后视镜和主灯光高度调节开关 |
| 4 驾驶员安全气囊 | |
| 5 组合仪表 | |
| 6 刮水器拨杆开关 | |
| 7 点火开关 | |
| 8 车载娱乐系统 | |
| 9 前排乘客安全气囊 | |
| 10 换挡杆 | |
| 11 娱乐、空调控制开关 | |
| 12 加速踏板 | |
| 13 制动踏板 | |
| 14 离合器踏板 * | |
| 15 巡航拨杆开关 * | |

仪表和控制

组合仪表

组合仪表-彩色屏 *



车速表 (图示1)

指示车速，以km/h(公里/小时)为单位。

转速表 (图示2)

指示发动机转速，以 $\times 1000$ 转/分为单位。

注意

不要让转速表指针长时间停留在仪表的红色报警区域，否则可能导致发动机损坏。

发动机冷却液温度表 (图示3)

发动机冷却液温度表显示在彩色屏中。通过点亮的条形格数量来指示发动机冷却液温度。

当发动机冷却液温度警告灯点亮为蓝色时，如果发动机冷却液温度表点亮，说明发动机冷却液温度过低。

当发动机冷却液温度警告灯点亮为蓝色时，如果发动机冷却液温度表条形格全部熄灭，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

当发动机冷却液温度警告灯点亮为红色时，如果发动机冷却液温度表点亮，说明发动机冷却液温度过高，信息中心显示“发动机冷却液温度高请注意”，并伴有警告音。如

果发动机冷却液温度持续增高，发动机冷却液温度警告灯将闪烁为红色，信息中心显示“发动机冷却液温度高请注意”，并伴有警告音。

发动机冷却液温度过高可能导致发动机严重损坏。出现这种情况时，应立即安全靠边停车，使发动机熄火，尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

当发动机冷却液温度警告灯点亮为红色并闪烁时，如果发动机冷却液温度表条形格全部熄灭，说明发动机冷却液温度传感器发生故障，信息中心显示“发动机温度传感器故障请注意”，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

燃油表（图示4）

燃油表显示在彩色屏中，通过点亮的条形格数量来显示燃油箱中剩余燃油液面的位置。

当燃油箱中油量过低时，油量过低警告灯点亮，信息中心显示“燃油量低请加油”，并伴有警告音。随着油量持续下降，油量过低警告灯将闪烁，信息中心持续显示“燃油量低请加油”，并伴有警告音。

当燃油传感器发生故障时，燃油表条形格全部熄灭，油量过低警告灯闪烁，信息中心显示“油量传感器故障请注意”，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

注意

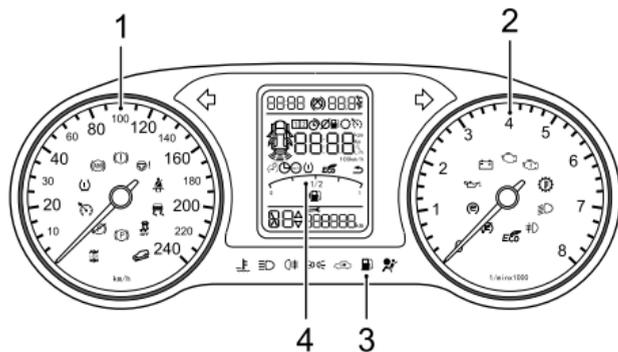
如果油量过低警告灯点亮，请尽快加注燃油。



油量过低警告灯左侧的箭头，表示燃油加注口位于车辆的左侧。

仪表和控制

组合仪表-单色屏 *



车速表 (图示1)

指示车速，以km/h(公里/小时)为单位。

转速表 (图示2)

指示发动机转速，以×1000转/分为单位。

注意

不要让转速表指针长时间停留在仪表的红色报警区域，否则可能导致发动机损坏。

燃油表 (图示4)

通过点亮的条形格数量来显示燃油箱中剩余燃油液面的位置，共有8个条形格。当只有一个条形格点亮时，信息中心下方的油量过低警告灯 (图示3) 点亮，并伴有警告音。随着油量持续下降，最左侧的条形格将和油量过低警告灯一起闪烁，并伴有警告音。

注意

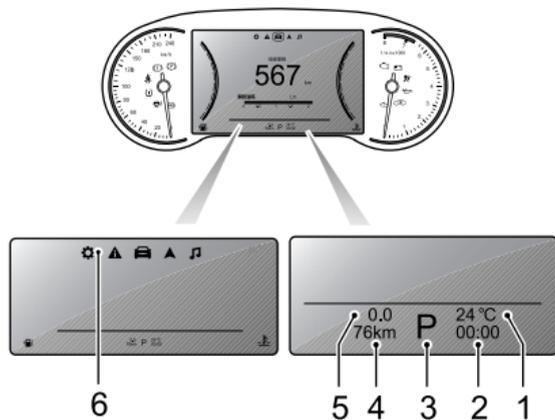
如果油量过低警告灯点亮，请尽快加注燃油。



显示屏中燃油表指示符号左侧的箭头，表示燃油加注口位于车辆的左侧。

信息中心

信息中心-彩色屏 *



信息中心提供以下信息：

- 1 温度
- 2 数字式时钟
- 3 挡位显示

- 4 总里程
- 5 自复位后里程
- 6 综合信息

温度

以数字形式显示当前环境温度。

数字式时钟

以数字形式显示当前时间。

挡位显示

当点火开关位于ON位置时，显示当前自动变速器的换挡杆位置（P，R，N，D，1，2，3，4，5，6，S）。若显示为“EP”，表明自动变速器出现故障。

总里程

当点火开关位于ON位置时，显示车辆已行驶的总里程。

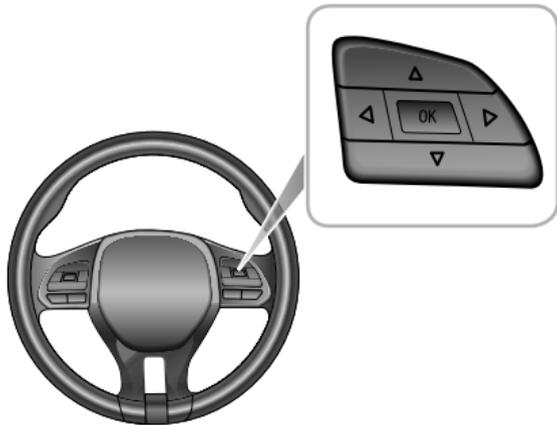
仪表和控制

自复位后里程

显示车辆自复位后行驶的里程。

综合信息

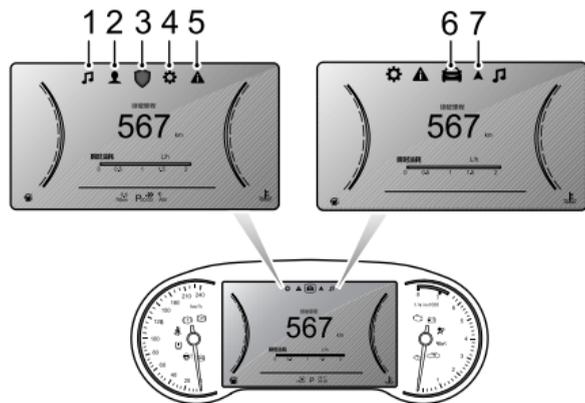
当点火开关位于ON位置时，可以选择显示综合信息功能，其操作如下：



- 按下多功能方向盘右侧的左右按键，切换综合信息显示项目。

- 按下多功能方向盘右侧的OK键确认或长按OK键复位。
- 按下多功能方向盘右侧的上下按键进行调节。

综合信息提供以下信息：



- 1 音乐
- 2 蓝牙电话通讯录

3 主动安全

4 设置

5 故障信息

6 行车电脑

7 导航

音乐

显示来自娱乐主机的音乐信息。

蓝牙电话通讯录

显示蓝牙电话的通讯录信息。

主动安全

显示当前车辆主动安全信息。

设置

背光亮度

显示当前的背光亮度，可以调节背光亮度，共有3个亮度级别。

ECO模式

可设置开启或关闭ECO模式。

故障信息

显示当前车辆的故障信息。

行车电脑

行车电脑包括以下信息：

- 数字车速：显示当前车辆行驶速度。
- 瞬时油耗：显示当前发动机工作时的油耗。
- 续驶里程：该功能自动计算并显示在油箱用空之前车辆还能行驶的里程，重新加油后该里程数会相应变化。
- 自启动后：显示自启动后的持续时间、平均车速、平均油耗和距离值。车辆下电一小时后，这些数值会被复位。也可通过长按多功能方向盘右侧的OK键复位。

仪表和控制

- 自复位后：显示自上一次复位后的持续时间、平均车速、平均油耗和距离值。可通过长按多功能方向盘右侧的OK键复位。

导航

显示来自娱乐主机的导航信息。

有报警灯的警告信息

以下是在信息显示屏上出现的警告信息和图标，并伴有相应的警告指示灯点亮。

相关警告信息的操作详见“警告灯和指示灯”章节。

图标	警告信息
	发动机冷却液温度高 请注意
	发动机温度传感器故障 请注意
	请加油

图标	警告信息
	请减速
	油量传感器故障 请注意
	ABS故障 请维修
	制动系统故障 请维修
	请系安全带
	请副驾系好安全带
	安全气囊故障 请维修
	无效钥匙
	遥控钥匙电量低 请更换电池

仪表和控制

1

图标	警告信息
	警报触发
	发动机排放故障请维修
	发动机故障请维修
	机油压力低请注意
	转向系统性能降低请维修
	助力转向故障请维修
	转角传感器故障请维修
	转角传感器未标定
	胎压监测系统故障请维修

图标	警告信息
	轮胎气压不足
	远光灯已开
	车灯开
	前雾灯开
	后雾灯开
	12伏电池充电系统故障
	12伏电池电量低限制部分用电器功能
	12伏电池电量低请启动车辆

仪表和控制

图标	警告信息
	动态稳定控制故障请维修
	牵引力控制故障请维修
	动态稳定控制关闭
	牵引力控制关闭
	巡航待命
	巡航控制故障请维修
	启停系统故障请维修
	坡道缓降故障请维修
	强制四驱控制模式开启
	四驱系统失效
	四驱系统过热请注意

图标	警告信息
	前向碰撞报警系统不可用
	前向碰撞报警系统关闭
	车道偏离报警系统关闭

仪表和控制

1

无报警灯的警告信息

以下是在信息显示屏上出现的警告信息和图标，但不伴有警告指示灯点亮。

图标	警告信息	操作
	请系安全带	提示系好驾驶员侧安全带。
	用钥匙启动	提示驾驶员重新启动车辆。
	启停系统关闭	提示Start-Stop智能启停节油系统已关闭。
	启停系统开启	提示Start-Stop智能启停节油系统已开启。

图标	警告信息	操作
	请踩制动启动	提示驾驶员踩制动踏板启动。
	钥匙不在 请踩制动重新启动	提示驾驶员踩制动踏板重新启动。
	请踩制动	提示驾驶员踩制动踏板。
	请踩制动换挡	提示驾驶员踩制动踏板换挡。
	请挂空挡	提示将自动变速器的换挡杆置于N挡。
	请挂P挡	提示驻车时将自动变速器的换挡杆置于P挡。
	坡道辅助当前不可用	提示坡道辅助功能失效或未正常启用。

仪表和控制

图标	警告信息	操作
	驻车力不足	请尽快联系当地授权售后服务中心检修。
	请踩制动释放电子驻车	提示驾驶员踩制动踏板释放电子驻车制动。
	请手动释放电子驻车	提示驾驶员手动释放电子驻车。
	安全气囊灯故障请注意	提示驾驶员仪表中的安全气囊报警灯有故障。
	请关灯	请在离开车辆前先关闭车灯。
	请加注清洗液	提示检查和加注风窗及大灯洗涤液。

图标	警告信息	操作
	请取走钥匙	提示驾驶员钥匙仍遗留在车内，请取走钥匙。
	请从备用启动位置取走钥匙	提示驾驶员钥匙被遗留于中控台杯托底部的标识处。
	请将钥匙放入备用启动位置	提示将钥匙置于中控台杯托底部的  标识处。具体位置要求请参见“起动和驾驶”章节的“起动发动机（无钥匙起动）”中的“车辆备用起动程序”。
	未发现智能钥匙	
	无钥匙进入功能故障请维修	请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

仪表和控制

1

图标	警告信息	操作
	请加速或安全停车	提示驾驶员变速器处于过热状态，请在条件允许的情况下加速至 20公里/小时 以上行驶或安全停车。
	请安全停车	提示驾驶员变速器处于过热状态，请在条件允许的情况下安全停车。
	请等待	提示驾驶员变速器正在降温，请在条件允许的情况下等待变速器降温。如果变速器在长时间（约 20分钟 ）停车降温后仍显示该警告信息，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

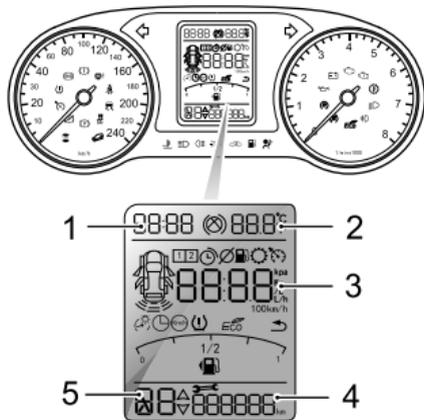
图标	警告信息	操作
	准备继续驾驶	提示驾驶员变速器温度已降低，可以继续行驶。
	请挂P或N挡启动	提示驾驶员挂到指定挡位。
	请初始化主驾车窗	提示进行驾驶员侧车窗升降的初始化操作。请参见本章节的“车窗操纵”。
	请长按点火按钮熄火	提示车辆熄火时的操作方式。
	点火按钮故障请维修	请尽快联系当地授权售后服务中心检修。
/	电源模式故障请维修	请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

仪表和控制

图标	警告信息	操作
	前视摄像头被遮挡 请注意	请清洗/擦拭挡风玻璃。
	前视摄像头故障 请维修	请尽快联系当地授权售后服务中心检修。
	电动尾门系统故障	请尽快联系当地授权售后服务中心检修。
	请手动关闭电动尾门	提示驾驶员手动关闭电动尾门。
	请向左回正方向盘	提示驾驶员向左回正方向盘。
	请向右回正方向盘	提示驾驶员向右回正方向盘。

图标	警告信息	操作
	保养时间或里程临近 请尽快保养	提示驾驶员保养时间或里程临近 请尽快保养。
	保养时间或里程已到 请立即保养	提示驾驶员保养时间或里程已到 请立即保养。
	前方碰撞危险	提示驾驶员前方有危险。
	请注意！左侧车道压线	提示驾驶员左侧车道压线。
	请注意！右侧车道压线	提示驾驶员右侧车道压线。
	大灯控制系统故障 请维修	提示驾驶员大灯控制系统有故障， 需要维修。

信息中心-单色屏 *



信息中心提供以下信息：

- 1 数字式时钟 *
- 2 温度
- 3 综合信息

4 总里程/下次保养里程 *

5 挡位显示 *

数字式时钟 *

以数字形式显示当前时间。

温度

以数字形式显示当前环境温度。

挡位显示 *

当点火开关位于ON位置时，显示当前自动变速器的换挡杆位置（P, R, N, D, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, S）。若显示为“EP”，表明自动变速器出现故障。

总里程

当点火开关位于ON位置时，显示车辆已行驶的总里程。

仪表和控制

下次保养里程 *

当点火开关位于位置ON时，在信息中心的总里程显示区域，显示约5秒的下次保养里程，记录车辆到下次保养前剩余的距离。

综合信息

综合信息提供以下信息：

- 1 警告信息
- 2 行车电脑信息
- 3 设置

警告信息

以下是在信息中心显示屏上出现的警告图标，但不伴有警告指示灯点亮。

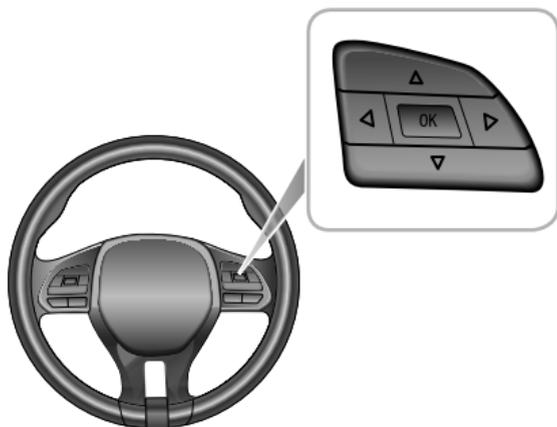
图标	操作
	提示驾驶员关闭所有车门、发动机盖和尾门。
	提示驾驶员降低当前行驶速度。
	提示驾驶员向左调整方向盘。
	提示驾驶员向右调整方向盘。

行车电脑

当点火开关位于ON位置时，可以选择显示行车电脑信息功能，其操作如下：

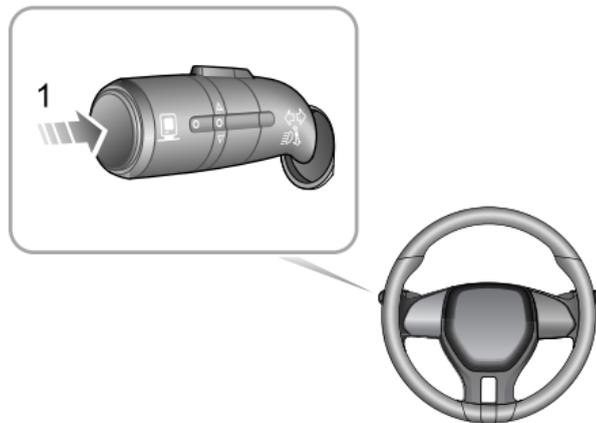
说明：车型配置不同，选择显示行车电脑的操作方式有所不同。

方向盘右侧按键 *



- 按下方向盘右侧的左右按键，切换行车电脑显示项目。
- 按下方向盘右侧的OK键确认或长按OK键复位。
- 按下方向盘右侧的上下按键进行调节。

方向盘拨杆开关 *



- 短按方向盘拨杆开关顶端的行车电脑按钮（图示1），切换行车电脑显示项目。
- 长按方向盘拨杆开关顶端的行车电脑按钮（图示1），复位所选择的显示项。

仪表和控制

行车电脑包括以下信息：

- 1 小计里程1
- 2 行驶时间1
- 3 平均车速1
- 4 平均油耗1
- 5 小计里程2
- 6 行驶时间2
- 7 平均车速2
- 8 平均油耗2
- 9 续驶里程
- 10 瞬时油耗

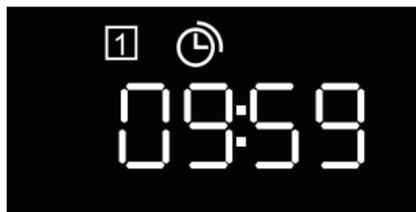
小计里程1



显示车辆本次行驶的里程。车辆下电一小时后该数值会自动复位，也可通过长按方向盘右侧的OK键或长按行车电脑按钮复位。

说明：复位小计里程1、行驶时间1、平均车速1、平均油耗1中的任一项，其他几项也会被复位。

行驶时间¹



显示车辆本次行驶的时间。车辆下电一小时后该数值会自动复位，也可通过长按方向盘右侧的OK键或长按行车电脑按钮复位。

平均车速¹



显示车辆本次行驶的平均车速。车辆下电一小时后该数值会自动复位，也可通过长按方向盘右侧的OK键或长按行车电脑按钮复位。

平均油耗¹



显示车辆本次行驶的平均油耗。车辆下电一小时后该数值会自动复位，也可通过长按方向盘右侧的OK键或长按行车电脑按钮复位。

说明：车辆的油耗与驾驶员的驾驶风格、车辆的行驶路况、车辆负荷、轮胎气压、车用电器功率、油品等都有一定关联。

单次里程2

显示车辆自上次复位后行驶的里程。可通过长按方向盘右侧的OK键或长按行车电脑按钮复位。

行驶时间2

显示车辆自上次复位后行驶的时间。可通过长按方向盘右侧的OK键或长按行车电脑按钮复位。

平均车速2

显示车辆自上次复位后行驶的平均车速。可通过长按方向盘右侧的OK键或长按行车电脑按钮复位。

平均油耗2

显示车辆自上次复位后行驶的平均油耗。可通过长按方向盘右侧的OK键或长按行车电脑按钮复位。

说明：车辆的油耗与驾驶员的驾驶风格、车辆的行驶路况、车辆负荷、轮胎气压、车用电器功率、油品等都有一定关联。

续驶里程



该功能自动计算并显示在油箱用空之前车辆还能行驶的里程，重新加油后该里程数会相应变化。

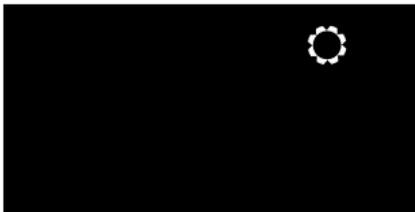
续驶里程是根据当前油耗大小、以及油箱中剩余燃油量的综合情况进行计算的。

瞬时油耗



显示当前发动机工作时的油耗。当车辆行驶速度小于5公里/小时，瞬时油耗的单位为L/h，当车辆行驶速度大于5公里/小时，瞬时油耗的单位为L/100km。

设置



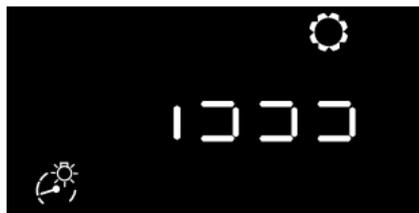
在行车电脑信息界面，按下方向盘右侧的左右按键或短按方向盘拨杆开关顶端的行车电脑按钮，进入以下界面。

在该显示界面中，按下方向盘右侧的OK键或长按方向盘拨杆开关顶端的行车电脑按钮进入设置模式。

提供以下设置选项：

- 背光亮度调节
- 数字时钟调节 *
- 胎压复位 *
- 限速报警
- ECO模式 *
- 退出

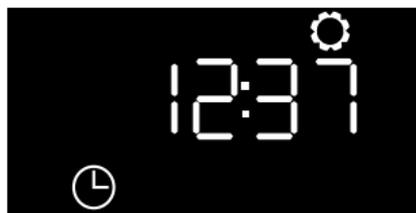
背光亮度调节



在背光亮度调节界面，按下方向盘右侧的OK键或长按行车电脑按钮可进行背光亮度调节，可通过按下方向盘右侧的上下按键或短按行车电脑按钮调节背光亮度，共有3个亮度级别。

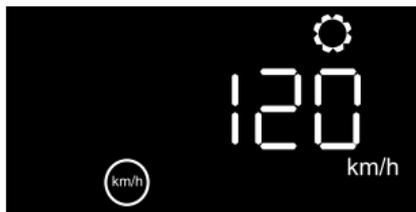
说明：只有在示宽灯打开时，此选项才可被访问。

数字时钟调节 *



在数字时钟调节界面，按下方向盘右侧的OK键或长按行车电脑按钮，小时显示值会闪烁，按下方向盘右侧的左右按键或长按行车电脑按钮，分钟显示值会闪烁，可通过按下方向盘右侧的上下按键或短按行车电脑按钮调节数值，小时显示值的设置范围为0~23，分钟显示值的设置范围为0~59，设置完成后，可通过按下方向盘右侧的OK键或长按行车电脑按钮确认，设定后的时间将在信息中心的数字时钟显示区域显示。

限速报警调节



在限速报警调节界面，按下方向盘右侧的OK键或长按行车电脑按钮，显示的速度值闪烁，即可对其进行设置，设定速度范围为OFF~30~220公里/小时。显示OFF时表示限速报警功能被关闭。当车速超过预设速度，显示设定的速度值会闪烁，并伴有警告音。

胎压复位 *



在胎压复位界面，按下方向盘右侧的OK键或长按行车电脑按钮将初始化系统。如果成功，信息中心显示屏将显示OK。如果失败，信息中心显示屏将显示NOK，若出现此情况，请咨询当地授权售后服务中心。

说明：每次进行轮胎更换或充气后，必须进行胎压复位操作。

ECO模式设置 *



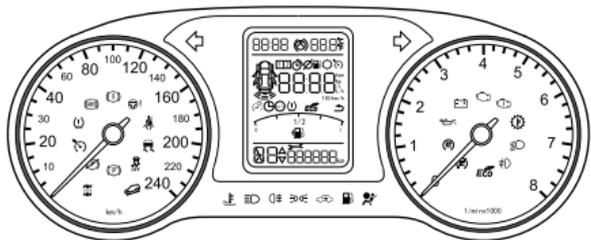
在ECO模式设置界面，按下方向盘右侧的OK键设置ECO模式，通过按下方向盘右侧的上下按键选择ON或OFF来开启或关闭ECO模式。

退出



在该显示界面中，按下方向盘右侧的OK键或长按行车电脑按钮退出设置界面。

警告灯和指示灯



根据车型配置的不同，组合仪表的配置有所不同。

远光指示灯—蓝色



当前照灯远光开启时，该灯点亮。

近光指示灯—绿色



当前照灯近光开启时，该灯点亮。

示宽指示灯—绿色



当示宽灯开启时，该灯点亮。

当驾驶员打开车门但是示宽灯仍开启时，该灯点亮并伴有警告音，提示驾驶员关闭示宽灯。

后雾灯指示灯—黄色



当后雾灯开启时，该灯点亮。

前雾灯指示灯—绿色 *



当前雾灯开启时，该灯点亮。

转向指示灯—绿色



左、右转向指示灯以方向箭头表示，该箭头位于组合仪表顶部。转向灯闪烁的同时，相应侧的转向指示灯一起闪烁。如果危险警告灯开启，两个转向指示灯将一起闪烁。如果仪表中转向指示灯非常快速地闪烁，表示该对应侧的转向灯有故障。

说明：侧面转向灯的故障对转向指示灯的闪烁频率没有影响。

超速报警指示灯—红色 *



如果当前车速超过中控娱乐显示屏限速报警设置中设定的速度，该灯点亮并闪烁，并用警告音提示驾驶员已超速。

系统故障信息指示灯—黄色/红色 *



该灯用于告知驾驶员车辆是否存在警告信息，当存在一般故障信息时，该灯点亮为黄色，当存在严重故障信息时，该灯点亮为红色，请前往信息中心查看故障信息，参见本章节的“信息中心”。

ECO节能驾驶模式指示灯—绿色 *



当ECO节能驾驶模式设定为开启时，如果车辆处于节能驾驶状态，该灯点亮。如果ECO节能驾驶模式设定为关闭或车辆不处于节能驾驶状态时，该灯不点亮。

安全气囊警告灯—红色



当点火开关位于ON位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。如果该灯不熄灭或在行驶中点亮，表示安全气囊系统或安全带预张紧器存有故障。在这种情况下，应尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。否则可能存在发生碰撞事故时，安全气囊系统或安全带预张紧器不能正常工作的危险。

在彩色屏仪表中，如果该灯出现故障，综合信息显示屏会显示“安全气囊报警灯故障”。

安全带未系警告灯—红色



当点火开关位于ON位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。如果该灯不熄灭，表示驾驶员或前排乘客 *未系好安全带。

当车速大于15公里/小时，驾驶员或前排乘客未系安全带时，该灯闪烁并伴有警告音。

巡航控制指示灯—绿色/黄色 *



对于彩色屏仪表，如果巡航开启，巡航控制系统进入待命状态，该灯点亮为黄色。

当巡航控制系统工作时，该灯点亮为绿色，表示巡航控制系统激活。

如果检测到巡航控制系统存在故障，黄色指示灯将闪烁，并伴有警告音。请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

机油压力过低警告灯—红色



当点火开关位于ON位置时，该灯点亮进行自检，并在车辆启动后熄灭。如果该灯在车辆启动后不熄灭或在行驶中点亮，则表明机油压力过低，可能导致发动机严重损

坏。在安全许可的条件下尽快停车并立即使发动机熄火，检查机油液面高度。并尽快联系当地授权售后服务中心检修。

发电机故障警告灯—红色



当点火开关位于ON位置时，该灯点亮进行自检，并在车辆起动后熄灭。如果该灯在车辆起动后不熄灭或在行驶中点亮，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

当蓄电池电量不足时，在单色屏仪表中，该灯闪烁并伴有警告音；在彩色屏仪表中，该灯常亮并伴有警告信息和警告音，此时，系统会限制或关闭部分用电设备。请及时启动车辆给蓄电池充电。

轮胎气压监测系统（TPMS）警告灯—黄色 *



当点火开关位于ON位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。如

果该灯不熄灭或在行驶时点亮，表示轮胎气压偏低，请检查您的轮胎气压。

如果该灯先闪烁，90秒后变为常亮，表示系统存在故障，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

动态稳定控制/牵引力控制警告灯—黄色 *



如果该灯在行驶时点亮，表示系统存在故障。请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

如果在行驶过程中该灯闪烁，表示系统正在实施控制以辅助驾驶员。

动态稳定控制/牵引力关闭警告灯—黄色 *



如果手动关闭动态稳定控制/牵引力控制系统，该警告灯将点亮，并伴有警告音。

ABS故障警告灯—黄色



当点火开关位于ON位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。如果该灯不熄灭，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

如果在行驶过程中，防抱死制动系统发生故障，则防抱死制动系统功能将失效，但普通的制动仍起作用。请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

制动系统故障警告灯—红色



当点火开关位于ON位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。如果该灯不熄灭或在行驶中点亮，表示制动系统出现诸如制动液缺失或电子制动力分配故障。

请检查制动液液位（参见“维修和保养”章节中的“检查和添加制动液”）。如果该灯仍持续点亮，请在安全许可的条件下尽快停车，并立即联系当地授权售后服务中心检修。

发动机故障警告灯—黄色



该警告灯用于指示由发动机管理系统检测到的严重影响发动机性能的故障。当点火开关位于ON位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。

如果在车辆行驶时出现一些严重影响发动机性能的故障，则该警告灯点亮，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

发动机排放故障警告灯—黄色



该警告灯用于指示影响发动机性能及排放的发动机故障。当点火开关位于ON

位置时，该灯点亮进行系统自检，并在车辆启动后熄灭。

如果在车辆行驶时出现影响发动机性能及排放的故障，则该警告灯点亮，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

发动机冷却液温度警告灯—红色/蓝色



当发动机冷却液温度警告灯点亮为蓝色时，如果发动机冷却液温度表点亮，说明发动机冷却液温度过低。

当发动机冷却液温度警告灯点亮为蓝色时，如果发动机冷却液温度表条形格全部熄灭，尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

当发动机冷却液温度警告灯点亮为红色时，如果发动机冷却液温度表点亮，说明发动机冷却液温度过高，信息中心显示“发动机冷却液温度高请注意”，并伴有警告音。如果发动机冷却液温度持续增高，发动机冷却液

温度警告灯将闪烁，信息中心显示“发动机冷却液温度高请注意”，并伴有警告音。

发动机冷却液温度过高可能导致发动机严重损坏。出现这种情况时，应立即安全靠边停车，使发动机熄火，尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

当发动机冷却液温度警告灯点亮为红色并闪烁时，如果发动机冷却液温度表条形格全部熄灭，说明发动机冷却液温度传感器发生故障，信息中心显示“发动机温度传感器故障请注意”。尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

电动助力转向（EPS）/转角传感器（SAS）警告灯—红色/黄色



该警告灯用于指示电动助力转向系统或转角传感器故障。当点火开关位于ON

位置时，该灯开始点亮为红色，随后变为黄色，并于系统自检结束后熄灭。

当该灯点亮为黄色时，表示电动助力转向系统发生一般故障，性能降低，请在安全许可的条件下尽快停车，重新起动车辆并短暂行驶后，如果该灯一直点亮，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

当该灯点亮为红色并闪烁时，表示电子助力转向系统出现严重故障，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

当该灯点亮为红色时，表示转角传感器发生故障或未标定，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

发动机防盗系统警告灯—红色



当点火开关位于ON位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。如

果发动机防盗系统验证失败，无法起动发动机，该灯不熄灭。

如果遥控钥匙电池电量过低，该灯闪烁。

在单色屏组合仪表中，当未检测到智能钥匙时，该灯点亮并伴有警告音。请将智能钥匙置于中控台杯托底部的标识处。具体要求请参见“起动和驾驶”章节的“起动发动机（无钥匙起动）”中的“车辆备用起动程序”。

电子驻车制动（EPB）系统故障警告灯—黄色



如果检测到电子驻车制动系统故障或电子驻车制动系统进入诊断状态，该灯将点亮，并伴有警告音。请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

Start-Stop智能启停节油系统状态指示灯—
绿色 *



如果Start-Stop智能启停节油系统激活，该灯点亮，用于告知驾驶员发动机正在由智能启停节油系统控制。

Start-Stop智能启停节油系统故障警告灯—
黄色 *



如果Start-Stop智能启停节油系统存在故障，该灯点亮，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

陡坡缓降控制系统（HDC）开启/故障警告灯—绿色/黄色 *



按下HDC开关时，如果该灯点亮为绿色，表示陡坡缓降控制系统进入待命状态。当该灯显示为绿色闪烁时，表示当前正

处于陡坡缓降控制状态中。再一次按下HDC开关，该灯熄灭，表示陡坡缓降控制系统功能解除。

如果陡坡缓降控制相关系统存在故障，该灯点亮为黄色，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

当该灯黄色闪烁时，表示制动系统过热，陡坡缓降控制系统禁用。

油量过低警告灯—黄色



油箱中剩余油量过低时，该警告灯点亮，并伴有一声警告音。请您尽可能在油量过低警告灯点亮之前，补充燃油。

当燃油量持续下降时，该灯闪烁，并伴有警告音。当加注燃油超过燃油箱预警线后，该灯熄灭。如果不熄灭，请联系当地授权售后服务中心检修。

说明：燃油油位偏低的状态下行驶急坡路面或起伏路面时，有可能发生该警告灯点亮的现象。

电子驻车制动（EPB）状态/自动驻车状态
指示灯—红色/绿色



当点火开关位于ON位置时，该灯开始点亮为绿色，随后变为红色，进行系统自检。系统自检结束后，如果点亮为红色，表示电子驻车制动启用。如果该指示灯闪烁为红色，表示电子驻车制动没有夹紧，或者电子驻车制动正在进行动态制动的过程中。

当自动驻车系统正在实施控制以辅佐驾驶员时，该指示灯点亮为绿色。

车道偏离报警指示灯—黄/绿 *



车道偏离报警功能开启且满足激活报警条件时，该灯点亮为绿色。

手动关闭车道偏离报警系统时，该灯点亮为黄色。

如果车道偏离报警系统出现故障，该灯先闪烁，90秒后常亮为黄色。

前向碰撞报警系统状态指示灯—黄色 *



手动关闭前向碰撞报警系统时，该灯点亮为黄色。

如果前向碰撞报警系统无法正常工作，该灯先闪烁，90秒后常亮为黄色。

四驱系统指示灯—绿色/黄色 *



使用强制四驱模式时该灯点亮为绿色，使用适时四驱模式时该灯熄灭。

如果该灯点亮为黄色并闪烁，表示四驱系统过热，信息中心显示屏显示“四驱系统过热请注意”，并伴有警告音。此时车辆四驱功

能关闭。在过热指示消失前，请尽量避免对车辆进行激烈操作（如加速踏板踩到底），否则将不利于四驱系统冷却。

如果该灯常亮为黄色，表示四驱系统存在故障，综合信息显示屏显示“四驱系统失效”，并伴有警告音。请尽快联系当地授权售后服务中心检修。详情参见“起动和驾驶”章节的“适时四驱系统（AWD）*”。

变速器过热警告灯—黄色/红色 *



当点火开关位于ON位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。

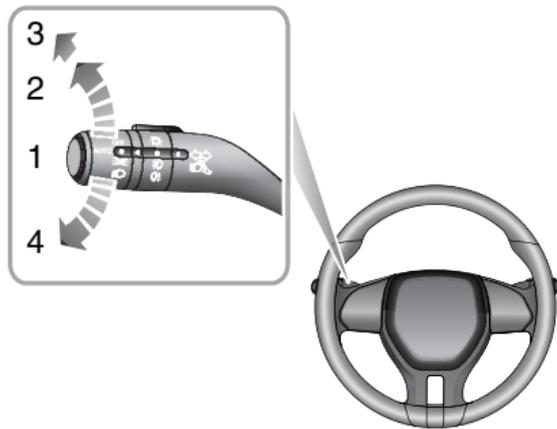
当变速器过热，该灯点亮为黄色，此时请在条件允许的情况下将车速提升至20公里/小时以上行驶或安全停车并换挡至P挡以冷却变速器。

当变速器严重过热，该灯点亮为红色，此时请安全停车并换挡至P挡以冷却变速器，待变速器温度降低，该灯熄灭后才能起步。

如果驾驶员按照以上操作20分钟后，该灯仍点亮，请尽快联系当地授权售后服务中心检修，否则可能会严重损坏变速器。

灯光及开关

主灯光开关



- 1 自动灯 *
- 2 示宽灯/尾灯/仪表和开关背光照明
- 3 前照灯
- 4 灯光关闭

自动灯 *

当点火开关位于ACC位置，自动照明系统默认开启（位置1）。该系统将根据当前环境光线的强度自动开启或关闭示宽灯、尾灯、仪表和开关背光照明。

当点火开关位于ON位置，自动照明系统将根据当前环境光线的强度自动开启或关闭示宽灯、尾灯、仪表和开关背光照明以及前照灯近光灯。

说明：本功能的实现源于您的车上安装了可以实时监测车外光照情况的传感器，它安装于仪表板前部靠近前挡风玻璃处，请勿随意遮挡或覆盖该区域，否则前照灯可能会在不必要时自动开启。

示宽灯、尾灯、仪表和开关背光照明

将主灯光开关转至位置2，以打开示宽灯、尾灯、仪表和开关背光照明等，部分车型的信息中心显示屏将显示“车灯开”。点火开

关闭，驾驶员侧车门打开时，示宽灯仍点亮，将发出警告音，部分车型的信息中心显示屏显示“请关灯！”。

前照灯

当点火开关位于**ON**位置，将主灯光开关转至位置**3**，前照灯近光灯、示宽灯点亮。

灯光关闭

将主灯光开关转至位置**4**，灯光关闭。松开开关回至自动灯开关位置。

伴我回家

点火开关关闭后，往方向盘方向拉动主灯光开关，伴我回家功能开启，倒车灯、近光灯、后雾灯会按照您设置的状态和持续时间工作。关于配置“伴我回家”的具体方法，

请参见“空调和娱乐系统”章节或娱乐导航手册中“车辆设置”中的“灯光控制”。

日间行车灯

当点火开关位于**ON**位置时，日间行车灯自动点亮。当示宽灯点亮时，日间行车灯自动关闭。

寻车指示 *

按压遥控钥匙上的解锁按钮，寻车指示功能开启，近光灯、后雾灯、照地灯会按照您设置的状态和持续时间工作。关于配置“寻车指示”的具体方法，请参见“空调和娱乐系统”章节或娱乐导航手册中“车辆设置”中的“灯光控制”。

前照灯照明高度手动调节 *



位置0是前照灯照明高度调节开关的初始位置。可以根据车辆载重情况，按下表进行前照灯照明高度调节。

位置	载重
0	车上只有驾驶员，或者车上除了驾驶员外还有一位前排乘客。
1	乘员坐满，并且行李箱内无货物。
2	乘员坐满，并且行李箱内货物重量均匀分布。
3	只有驾驶员，并且行李箱内货物重量均匀分布。

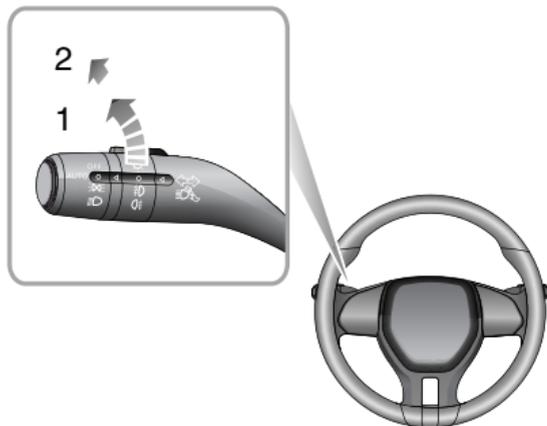
前照灯照明高度自动调节 *

车辆在行驶过程中，打开近光灯，前照灯照明高度自动调节功能可以根据行驶车辆的车速、加减速状态、路面颠簸状态等情况自动调整前照明灯光的照距和位置，以提高夜间驾驶的安全性。

雾灯开关



在恶劣条件下（如有雾时），雾灯可提供额外灯光并改善可视范围。在能见度好的情况下使用雾灯，可能会造成路人或其他人员眩目。



前雾灯 *

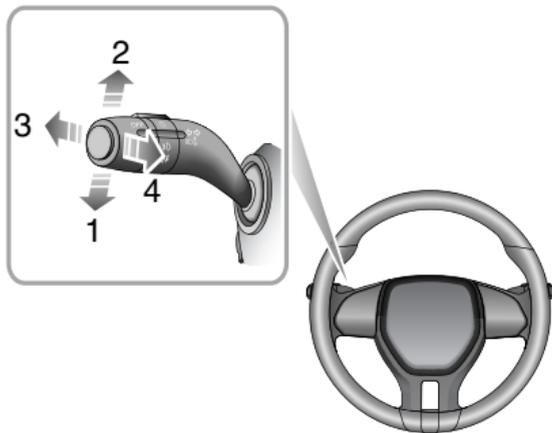
当点火开关位于ON位置，且示宽灯开启时，将雾灯开关转至位置1，可开启前雾灯。当前雾灯开启后，仪表上前雾灯指示灯点亮。

后雾灯

当点火开关位于ON位置，且前照灯开启时，将雾灯开关转至位置2，可开启后雾灯，松开开关回至前雾灯开关开启位置。当后雾灯开启后，仪表上后雾灯指示灯点亮。

灯光拨杆开关

! 在使用前照灯远、近光切换时，应该注意不要使迎面车辆的驾驶员眩目。



转向灯

左转弯时，向下拨动灯光拨杆开关（图示1）。右转弯时，向上拨动灯光拨杆开关（图

示2）。转向灯工作时，组合仪表上对应的绿色转向指示灯闪烁。

方向盘复位后，灯光拨杆开关会自动复位，转向灯关闭。但当方向盘转角较小时，需手动复位灯光拨杆开关以关闭转向灯。拨动灯光拨杆开关角度较小时，会立即复位，此时转向灯和指示灯闪烁三次后自动熄灭。

前照灯远光和近光切换

当点火开关位于ON位置，且主灯光开关转至位置3时，往仪表板方向推动灯光拨杆开关（图示3），前照灯远光灯开启，此时组合仪表上的远光指示灯点亮，部分车型的信息中心显示屏会显示“远光灯开”。再次推动灯光拨杆开关（图示3），将切换至近光灯。

远光灯闪烁

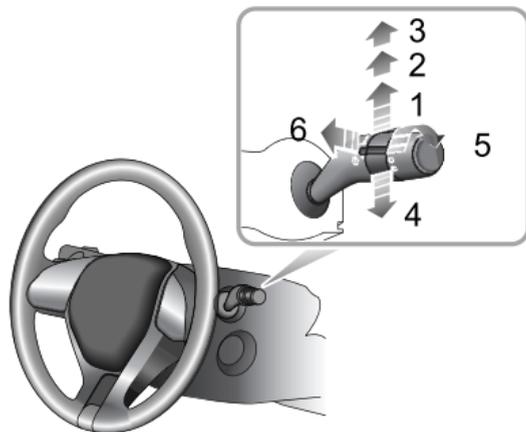
反复往方向盘方向拉动灯光拨杆开关（图示4）并随即释放，远光灯将亮暗闪烁。

危险警告灯

按压危险警告灯按钮 ，开启危险警告灯。此时所有转向灯和转向指示灯闪烁。再次按压该按钮，关闭危险警告灯，所有转向灯和转向指示灯停止闪烁。危险警告灯位置请参考“行驶途中故障”章节“危险警告装置”的图示。

刮水器和洗涤器

前风窗刮水器操作



刮水器和洗涤器只在点火开关开启时才工作。操作拨杆开关可选择不同刮水速度：

- 自动刮水（图示1）
- 慢速刮水（图示2）
- 快速刮水（图示3）

- 点动刮水（图示4）
- 自动刮水速度调节 * /雨量传感器灵敏度调节 *（图示5）
- 智能刮水（图示6）

自动刮水

上推拨杆开关至自动刮水位置（图示1），刮水器将自动刮水。转动开关（图示5）以调节自动刮水速度。该速度还将根据车速变化而变化，车速增加刮水速度加快，车速降低刮水速度减慢。

慢速刮水

上推拨杆开关至慢速刮水位置（图示2），刮水器将以较慢速度刮水。当车速下降至低于8公里/小时，将变为自动刮水。改变拨杆开关位置，可重新选择刮水速度。

仪表和控制

快速刮水

上推拨杆开关至快速刮水位置（图示3），刮水器将以较快速度刮水。当车速下降至低于8公里/小时，将变为慢速刮水。改变拨杆开关位置，可重新选择刮水速度。

点动刮水

下压拨杆开关至点动刮水位置（图示4）并释放，刮水器将点动刮水。如果拨杆开关保持在点动刮水位置（图示4），刮水器会高速刮水直到释放。

注意

- 不要在干燥的风窗玻璃上使用刮水器。
- 冰冻或极热的情况下使用刮水器，要先确认刮水片没有冻住/粘在风窗玻璃上。
- 如刮水器或风窗玻璃有积雪、杂物等，使用前应清除。

智能刮水

往方向盘方向拉动拨杆开关（图示6），前风窗洗涤器立即工作。在短暂的间隔后，刮水器将与洗涤器共同工作。

说明：在拨杆开关释放之后，刮水器刮水三次，数秒后，刮水器将再一次刮水以清除风窗上的洗涤液。

注意

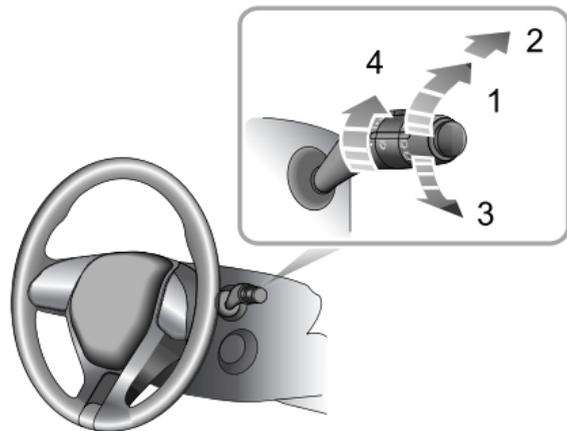
如果风窗洗涤液不能喷出，应立即释放拨杆开关，避免刮水器将灰尘抹在风窗玻璃上而影响视线。

雨量传感器 *

有些车辆在前风窗玻璃内后视镜上部安装了雨量传感器，用于检测风窗玻璃外部不断变化的雨水量。自动刮水时，车辆根据雨量传感器提供的信号调节刮水速度。

说明：转动开关（图示5）可以调节雨量传感器的灵敏度。当需要立即刮动一次雨刮时，可以通过增加雨量传感器的灵敏度实现。如果雨量传感器检测到持续的雨量，刮水器将持续工作。

后风窗刮水器操作



- 间歇挡（图示1）
- 刮水洗涤挡（图示2）
- 刮水洗涤挡（图示3）

后风窗刮水器和洗涤器在点火开关位于ACC或ON/RUN/START位置时工作。转动后风窗刮水器开关至间歇挡（图示1）位置，后风窗刮水器工作，连续刮水三次后，转为间歇

工作方式。转动开关（图示4）可调节刮水间隔时间。

转动后风窗刮水器开关至刮水洗涤挡（图示2）位置并保持，后风窗刮水器和洗涤器工作，后风窗刮水器快速刮水，松开开关回至间歇挡（图示1）位置，后洗涤器停止工作。

转动后风窗刮水器开关至刮水器洗涤挡（图示3）位置并保持，后风窗刮水器和洗涤器工作，松开开关回至关闭位置，后风窗刮水器和洗涤器停止工作。

说明：当开启尾门时，后风窗刮水器操作将被禁用。

说明：开启前风窗刮水器后，如果换挡杆位于倒挡位置，后风窗刮水器将会运作。

转向系统

转向管柱调节

 **不要在车辆行驶过程中调节转向管柱的高度或角度，这是非常危险的。**



调节转向管柱的角度或高度，以适合您的驾驶姿势：

- 1 完全松开锁止杆。
- 2 用双手握紧方向盘，并将方向盘上下扳动，调整位置。
- 3 推拉方向盘，使其朝向或离开身体。
- 4 选择好合适的驾驶位置后，完全拉起锁止杆，将转向管柱锁定在新的位置上。

电动助力转向



如果电动助力转向发生故障或者不能工作，转动方向盘会非常沉重，极大影响行驶安全性。

电动助力转向系统只有在发动机启动后才作用，通过电机来进行助力转向，根据车速、转向力矩和方向盘转角自动调整转向助力。

电动助力转向系统的优点在于结构简单、节能。与传统液压助力转向系统相比，电动助力转向系统只在实际转向时才需要能量，这种按需用电的工作方式可以降低动力损耗。

注意

电动助力转向工作时，方向盘长时间位于极限位置会导致转向助力减小，手感变重。

电动助力转向（EPS）/转角传感器警告灯

参见“仪表和控制”章节的“警告灯和指示灯”。

如果蓄电池电缆断开，重新连接后该灯点亮为黄色。这时请将方向盘向左打到底，然后再向右打到底，即可完成初始化，则该灯熄灭。

喇叭



点火开关位于位置ACC或ON/RUN/START时，按压方向盘上喇叭按钮区域（箭头所示），喇叭就可以工作。

说明：方向盘上的喇叭按钮区域同时也是驾驶员侧安全气囊模块盖板。由于驾驶员侧安全气囊的特殊功能要求，请您在使用喇叭

时，尽量通过按动图示（箭头所示）喇叭按钮区域来操作。

注意

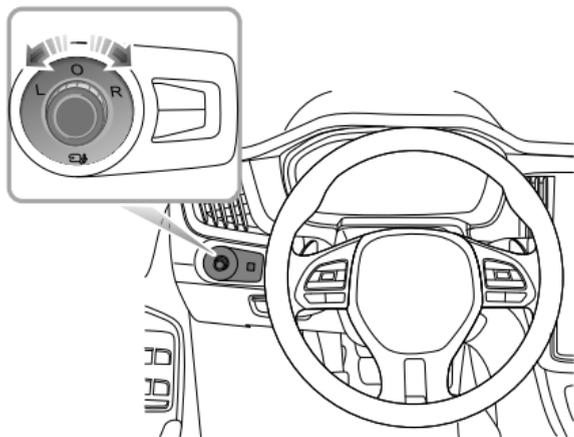
在使用喇叭时，切勿大力按压或捶击盖板，以免造成意外。

后视镜

外后视镜

说明：在外后视镜中看到的物体距离比实际距离更远一些。

外后视镜镜面电动调整



- 当点火开关位于 ACC 位置或 ON/RUN/START 位置时，可旋转旋钮选择左侧（图示L）或右侧（图示R）后视镜。
- 摇动旋钮，可以调节外后视镜镜面的角度。
- 旋转旋钮到中间位置时可结束调节动作，以防止意外改变已调整好的后视镜镜面角度。

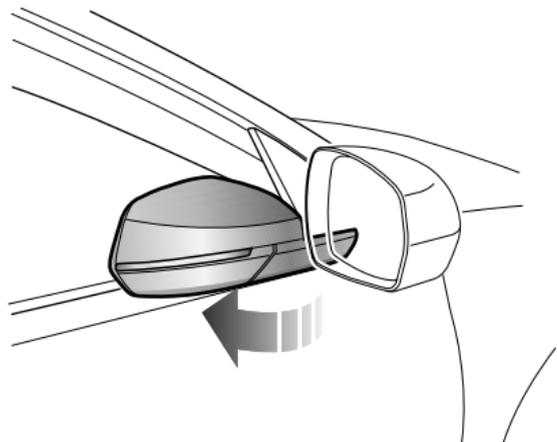
外后视镜加热

外后视镜内集成了加热元件，以除去镜面上的霜或雾。当后风窗加热 \square 开启时，加热元件工作。

说明：只有在发动机运转时，后风窗加热和外后视镜加热功能才可以开启。

外后视镜折叠

折叠外后视镜，可以避免其受到撞击或方便通过狭窄的通道。



手动折叠后视镜 *

对于配备手动折叠外后视镜的车辆，其外后视镜只可以手动方式将其向车后方折叠。

电动折叠后视镜 *

对于配备电动折叠外后视镜的车辆，当点火开关位于ACC位置或ON/RUN/START位置时，将旋转旋钮旋到中间位置，向下摇动旋

钮，外后视镜则会自动折叠，再次向下操作该旋钮，后视镜则回到原始位置。

用遥控钥匙解锁和锁止车辆，外后视镜分别会自动展开和自动折叠。

说明：配备外后视镜电动折叠的车辆，人为或其他因素导致外后视镜偏离原来的位置，操作旋钮开关使外后视镜完成一次折叠和展开即恢复至原来的位置。

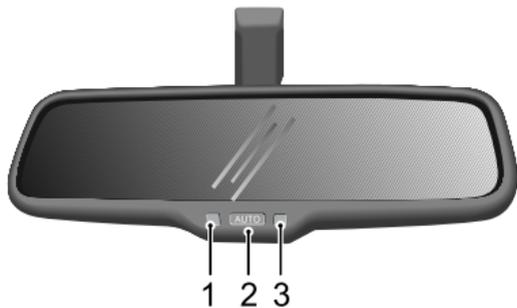
注意

- 镜面电动调整和外后视镜电动折叠均通过电动开关操作，用手直接操作可能会导致相关设备的故障，洗车时直接喷射高压水柱亦会引起电动装置的故障。

内后视镜

调节内后视镜镜体，以获得可能的最佳视角。内后视镜的防眩目功能能够减少夜间后面车辆前照灯给您造成的眩目。

自动防眩目内后视镜 *



- 1 工作指示灯 3 光线传感器
2 自动防眩目功能开关

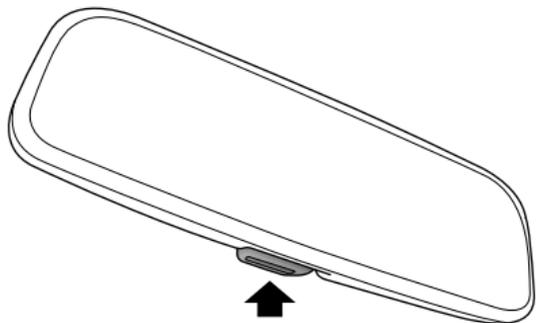
车辆起动后，自动防眩目功能自动开启（工作指示灯亮），当后面车辆前照灯可能使驾驶员眩目时，光线传感器启用防眩目功能。按下自动防眩目功能开关（工作指示灯灭）可关闭自动防眩目功能，再次按下可重新开启该功能。

以下情况不能正常启动自动防眩目功能：

- 后方车辆的灯光不能直接照射到光线传感器时。
- 后窗玻璃上贴膜时。
- 选择倒挡时。

说明：当后窗玻璃上贴膜时，可能会影响自动防眩目功能的使用。

手动防眩目内后视镜 *



扳动内后视镜底部调节手柄，改变后视镜视角以实现防眩目功能。推回调节手柄可使内后视镜回到正常位置。

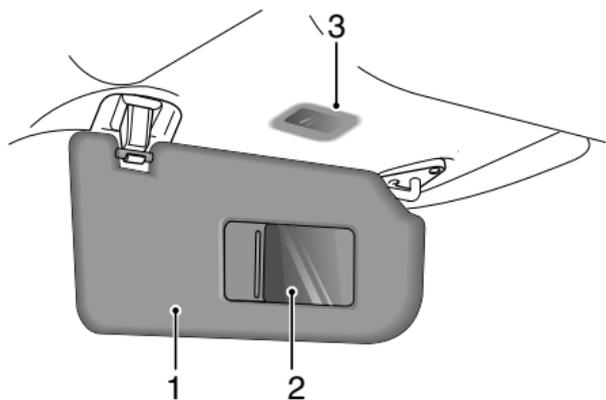
说明：在某些情况下，使用内后视镜手动防眩目功能会使驾驶员不能准确判断后方车辆的位置。

遮阳板



驾驶员侧化妆镜只能在车辆停止时使用。

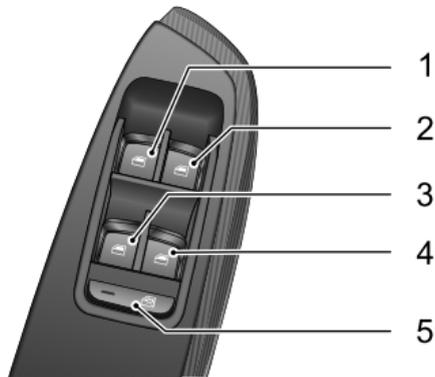
将遮阳板向下拉，可使用化妆镜。如果顶篷带有化妆镜灯，在打开盖子的同时亦打开化妆镜照明，关闭盖子即关闭化妆镜照明。



在驾驶员与前排乘客头顶前方的顶篷上均配置有遮阳板（图示1）和化妆镜（图示2）。但由于车辆配置的不同，有的带有化妆镜照明灯（图示3）。

车窗

电动车窗控制开关



- 1 左侧前车窗控制开关
- 2 右侧前车窗控制开关
- 3 左侧后车窗控制开关
- 4 右侧后车窗控制开关
- 5 后车窗禁用按钮

车窗操纵

! 当车窗上升或下降时要确保车内人员尤其是儿童的安全，防止被车窗夹伤。

按下开关（图示1~4），车窗降下；提起开关，车窗上升。松开开关，车窗停止动作（除非“一触”模式）。

说明：前、后车窗也可使用各自车门上的车窗开关控制。如驾驶员车门上的后车窗禁用按钮激活，则后车门上的车窗控制开关不起作用。

说明：当点火开关位于位置ACC或位置ON/RUN/START，可以操纵电动车窗（此时车门应关闭）。

后车窗禁用按钮

按下按钮（图示5）以禁用后车窗控制（此时按钮上的指示灯点亮），再次按下恢复控制。

说明：在后座乘坐儿童时，应启用禁用功能。

说明：请正确操纵车窗以免发生危险，驾驶员需对车内人员进行车窗使用方法及安全注意事项的指导。

“一触”下降

短按车窗控制开关（图示1—4）至第二档位置，车窗自动打开。在车窗下降的过程中，再次按下开关，可以使车窗停止下降。

“一触”上升和“防夹”

左侧前车窗（图示1）具有“一触”上升功能，短暂提起车窗控制开关（图示1）至第

二档位置，车窗自动上升关闭，再次操作该开关可随时停止车窗的运动。

“防夹”功能是一种安全功能，能够实现在感应到障碍物时，车窗停止上升。如果发生这种情况，车窗将下降到底使障碍物可以取出。

说明：请勿连续操作电动车窗控制开关超过20秒钟，否则可能由于保护电机寿命导致电动车窗控制开关失效。如出现上述情况，请等待一段时间后再操作。

说明：蓄电池如果在车窗升降过程中断电，“一触”上升和“防夹”模式会失效，这时可以通过连续短暂提起开关将车窗升至顶端后，持续提起开关约5秒，车窗将恢复“一触”上升和“防夹”模式。

天窗 *

使用须知

! 在车辆行驶时不要让乘客将身体的任何部位伸出天窗——避免因飞行物体或树枝导致伤害。

- 雨天不要开启天窗；
- 当车速超过120公里/小时时，最好不要打开天窗；
- 清除天窗玻璃积水后再开启天窗，否则打开天窗时可能有水滴滑落；
- 用酒精等清洗剂清洗玻璃和密封条表面；
- 完成天窗的操作之后，请及时松开天窗操作开关，否则可能造成故障；
- 为确保天窗能正常工作，请经常清理天窗并按照保养要求前往当地授权售后维修中心进行天窗保养。

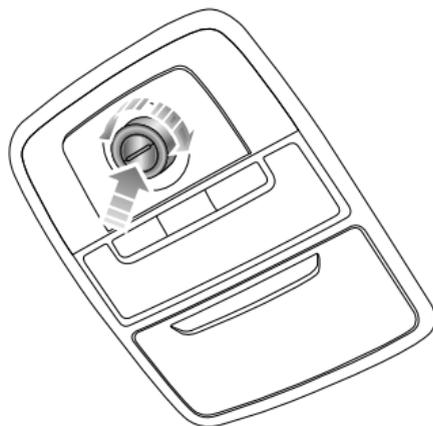
天窗操作



在操作天窗时要确保车内人员尤其是儿童安全，不要将肢体或物品置于天窗中，防止被天窗夹伤。



蓄电池亏电时，天窗玻璃和遮阳帘的防夹功能将失效。



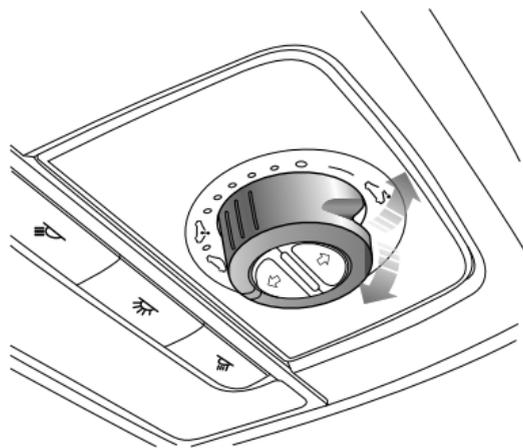
仪表和控制

当点火开关位于ACC位置或ON/RUN/START位置时，可以操作天窗。

天窗总成包含两块玻璃和一个遮阳帘，前玻璃可以滑移或倾斜打开，后玻璃为固定式玻璃，不能打开，遮阳帘可以滑移打开。具体打开方式可依据开关图标来识别。

天窗玻璃操作

倾斜打开天窗玻璃



关闭天窗玻璃，沿箭头方向短按开关的后部将天窗倾斜开启到最大位置。再次按压开关可中断此过程。

倾斜关闭天窗玻璃

沿箭头方向下拉开关的后部将天窗自动关闭。再次短促操作开关可中断此过程。

如需手动关闭天窗，沿箭头方向下拉开关的后部并始终保持，直至天窗达到所需位置。

滑移打开天窗玻璃



沿顺时针方向转动开关并保持，直至天窗玻璃完全滑移打开。把玻璃开关停在不同的档位，玻璃会停在相应的位置。

滑移关闭天窗玻璃



沿逆时针方向旋转开关并保持，直至天窗玻璃完全滑移关闭。把玻璃开关停在不同的档位，玻璃会停在相应的位置。

天窗遮阳帘操作

打开遮阳帘



短按按钮即可将遮阳帘自动打开，再次短按即可停止自动打开过程。

若需要手动打开遮阳帘，则需一直按压按钮，直至遮阳帘达到所需位置松开即可。

关闭遮阳帘



短按按钮即可将遮阳帘自动关闭，再次短按即可自动停止关闭过程。

若需要手动关闭遮阳帘，则需一直按压按钮，直至遮阳帘达到所需位置松开即可。

说明：长时间停放车辆时，建议关闭遮阳帘，如有可能尽量停入车库，以防止车内温度因长时间暴晒而升高，损伤内饰。

防夹功能

在自动滑移关闭运行过程中，遇到障碍物时，天窗玻璃和遮阳帘会停止关闭并自动打开，以便取出障碍物。

强制关闭天窗玻璃（无防夹功能）

强制关闭因防夹功能激活而重新打开的天窗玻璃：在5秒内下拉天窗玻璃开关的后部并保持，直至天窗玻璃完全关闭。必须注意，此时天窗玻璃在关闭过程中无防夹功能。

强制关闭天窗遮阳帘（无防夹功能）

强制关闭因防夹功能激活而重新打开的天窗遮阳帘：在5秒内按下遮阳帘关闭按钮保持，直至遮阳帘完全关闭。必须注意，此时遮阳帘在关闭过程中无防夹功能。

说明：天窗玻璃只有在滑移关闭时才有防夹功能。

天窗初始化

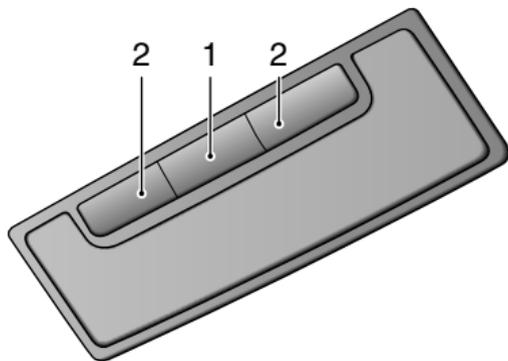
天窗玻璃或遮阳帘在运动过程中若出现断电的情况会影响天窗的操作，此时需要在通电后进行初始化操作。

玻璃初始化：关闭玻璃，下拉天窗玻璃开关后部并持续10秒，玻璃会自动滑移打开一段距离后自动关闭，整个过程需保持开关下拉状态。

遮阳帘初始化：关闭遮阳帘，按下遮阳帘关闭按钮并持续10秒，遮阳帘会自动滑移打开一段距离后自动关闭，整个过程需保持开关按下状态。

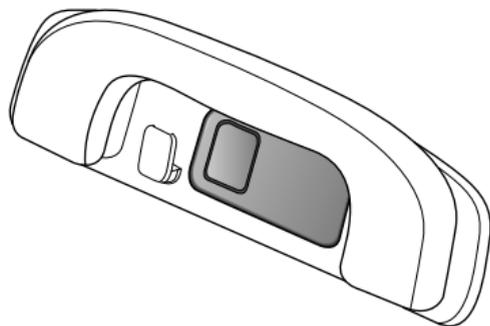
内部照明

前室内照明灯



按下（图示2）按钮中的任何一个，打开对应的照明灯，再次按下该按钮关闭照明灯。

后室内照明灯



后室内照明灯位于顶棚左右两侧，按下该图示配光镜，以点亮后室内照明灯，再次按下则关闭照明灯。

自动操作

自动操作

按下前室内照明灯图示1按钮开启自动操作，再次按下该按钮关闭自动操作。

只要发生以下情况，前后室内照明灯都会被自动点亮。

- 车辆解锁。
- 打开任一车门或尾门。
- 关闭点火开关，且在关闭点火开关前30秒钟内示宽灯被点亮过。

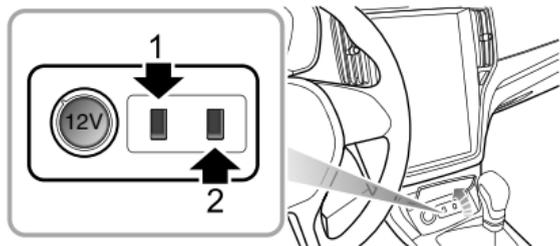
说明：如果有车门或尾门打开超过15分钟，前室内照明灯将自动熄灭，以防止蓄电池亏电。

电源插座

前排电源插座



电源插座在未使用的情况下，请保持堵盖插到位，否则可能有异物落入而影响使用，甚至发生短路事故。



前排12V电源插座位于换挡杆前部，当点火开关处于ACC位置或ON/RUN/START位置时，可以作为电源使用。

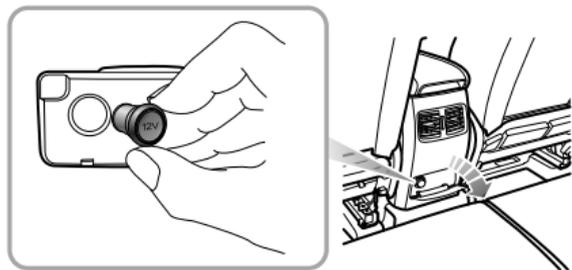
在前排12V电源插座的右边，部分车型还装备有一个USB接口（图示1），部分高配车型装备有两个USB接口（图示1和图示2），USB接口既可以提供5V电压作为电源接口，还可以实现数据传输功能。

说明：部分车型只装备有前排12V电源插座，该插座的电压为12伏，功率为120瓦。

说明：在发动机熄火后继续使用前排电源插座，会消耗蓄电池电量，长时间使用可能造成蓄电池亏电，发动机可能无法正常启动。

说明：本车不装备点烟器，如有需求请咨询当地授权售后服务中心。

后中控电源插座



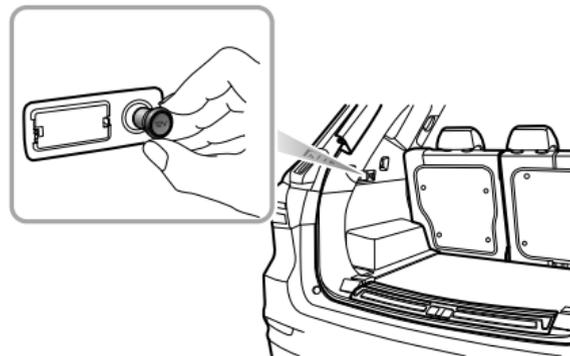
后中控电源插座位于中控台后部，点火开关处于ACC位置或ON/RUN/START位置时，向下翻开盖板，拔出堵盖即可以使用。

使用完毕后请盖上电源插座堵盖。

说明：后中控电源插座的电压为12伏，功率为120瓦。

说明：在发动机熄火后继续使用前排电源插座，会消耗蓄电池电量，长时间使用可能造成蓄电池亏电，发动机可能无法正常启动。

行李箱电源插座



行李箱电源插座位于行李箱左侧照明灯附近，点火开关处于ACC位置或ON/RUN/START位置时，拔出堵盖即可以使用。

使用完毕后请盖上电源插座堵盖。

说明：行李箱电源插座的电压为12伏，功率为120瓦。

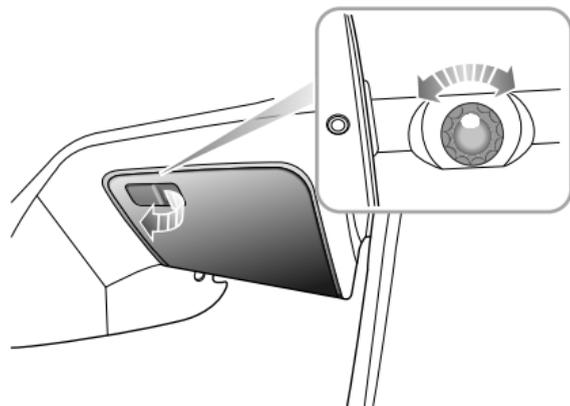
说明：在发动机熄火后继续使用行李箱电源插座，会消耗蓄电池电量，长时间使用可能造成蓄电池亏电，发动机可能无法正常启动。

储物装置

使用须知

- 车辆行驶时请关好各种置物设备。打开状态下行驶车辆会在紧急起步、紧急制动和发生事故时导致身体伤害。
- 请勿在各种置物设备内放置液体或打火机等易燃性物质。炎热的夏季会因高温引爆易燃物而引发火灾。

手套箱

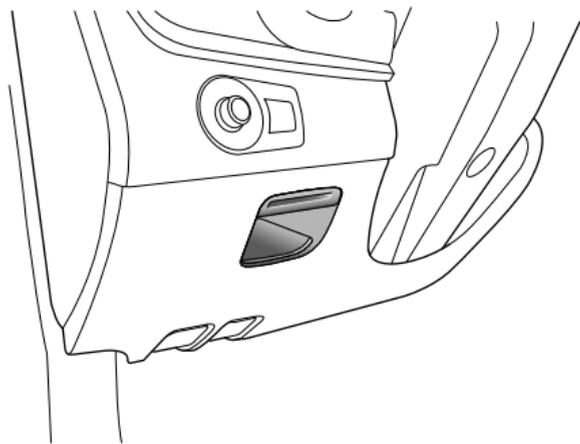


拉动手套箱盖拉手，打开手套箱，手套箱照明灯 *将自动点亮。

配有手套箱照明的车辆同时具有手套箱冷藏功能。将空调置于制冷状态，旋转手套箱内顶部的旋钮即可使用其冷藏功能。

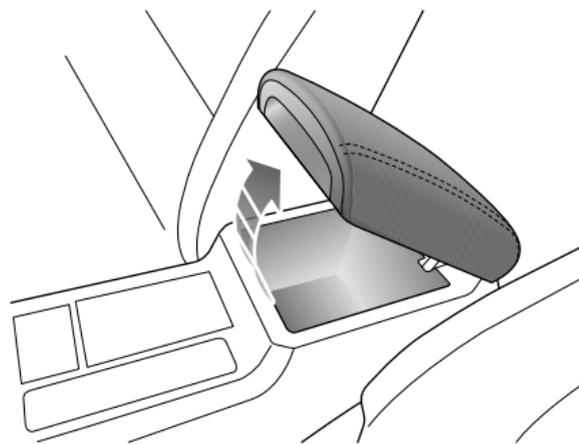
向前推回箱盖，关闭手套箱。确保车辆在行驶时手套箱完全关闭。

驾驶员侧储物盒



位于驾驶员侧仪表板下方。

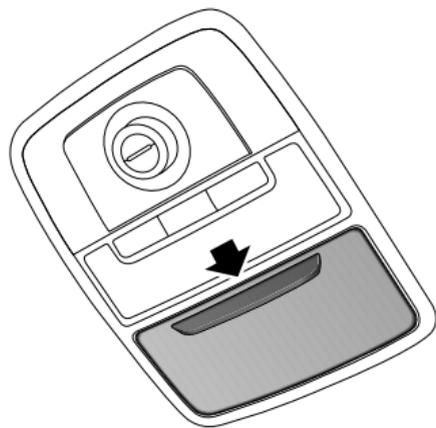
小杂物箱



提起扶手（箭头所示）打开箱盖。放下扶手即可关闭小杂物箱。扶手可根据需要进行前后滑动。

眼镜盒

! 眼镜盒应在车辆停止时使用。

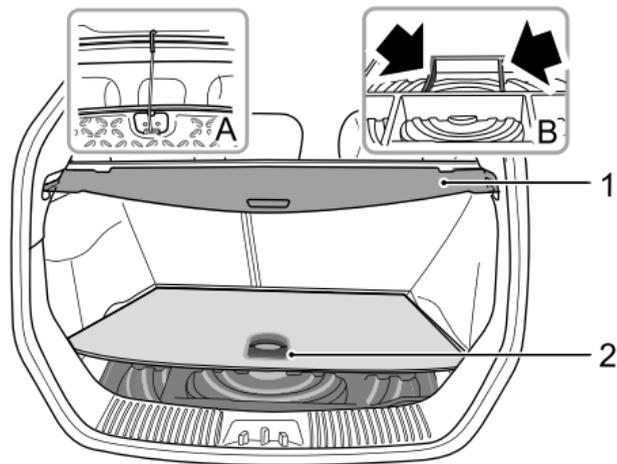


眼镜盒位于室内照明灯和阅读灯附近。按下面板（箭头所示），打开眼镜盒之后，放入眼镜。不使用眼镜盒时，请关闭眼镜盒。

说明：眼镜盒只能放标准镜架的眼镜。

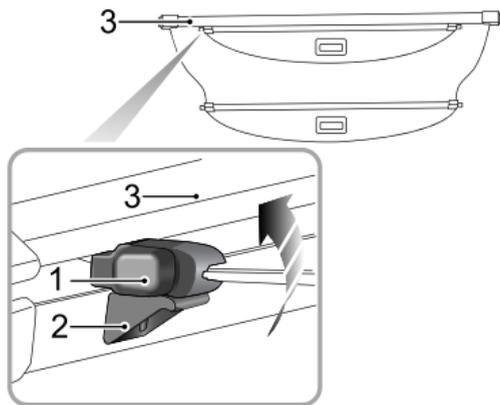
行李箱储物盒 *

! 不要在后座椅靠背后面的遮物帘 * 上放置物品，避免在发生交通事故时可能造成人员伤害。



使用行李箱储物盒时，应先收起遮物帘 *（图 1），使其沿凹槽移动，直至回缩状态。

提起行李箱地毯（图示2），使用挂钩将其固定在车顶上端（图示A）。依据物品大小将其合理放置在行李箱储物盒内，其中两隔板可取下（图示B）。物品存放完毕后，放下行李箱地毯并保持其平整。



回收遮物帘 *时，边管塞1回收至外管3处，向上旋转边管塞，使边管塞与外管的凹槽卡合，同时边管搭在固定块2上，如图所示。

注意

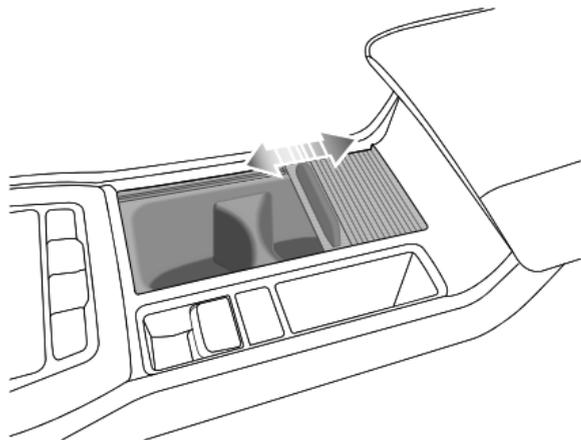
遮物帘的边管必须塞到凹槽内，否则行驶过程中，有异响。

杯托



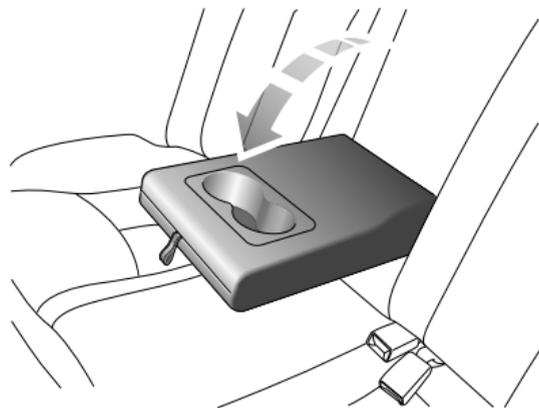
不要在杯托上置放装有热饮的杯子。
车辆行驶中会溅出而导致烫伤或其它伤害。

中控台杯托



中控台杯托位于中控台扶手总成前端，轻轻拉动卷帘可打开和关闭中控台杯托。

后扶手和后杯托



向前折叠以打开后扶手。后扶手前端设有杯托，可放置杯子或饮料瓶等。

车顶行李架 *



车顶负载不得超过车顶最大允许载荷，否则可能引发事故，损坏汽车。



松散的和未正确固定的装载物可能从车顶行李架上脱落并引发事故或导致人员受伤。



在车顶行李架上运载沉重或体积庞大的物品时，因重心偏移及迎风面积增大，汽车的操纵性将改变。行驶过程中应避免紧急转向，紧急加速或紧急制动。

使用车顶行李架时请注意以下几点：

- 装载物应尽可能固定在车顶前部，并均匀分布车顶载荷。
- 通过自动清洗设备前，请务必卸下车顶的装载物，以及您自行加装的载物设备。

- 在车顶行李架上装载物品后汽车高度发生变化，通过诸如地道和车库门等低矮场所前务必核实一下车辆能否通过。
- 车顶行李架上的装载物不得妨碍打开天窗和尾门，也不得影响车顶天线。
- 打开尾门时注意不要磕碰车顶装载物。
- 加装或拆卸载物设备时，必须按照载物设备制造商提供的说明书进行。

车顶最大允许载荷

车顶最大允许载荷为50千克，车顶载荷包括车顶上装载物重量和加装的载物设备重量。

务必了解装载物的重量，必要时可称重。切勿超出车顶最大允许载荷。

定期检查

使用车顶行李架前后，必须检查螺栓连接和固定件状态。请定期检查螺栓连接和固定件状态。

空调和娱乐系统

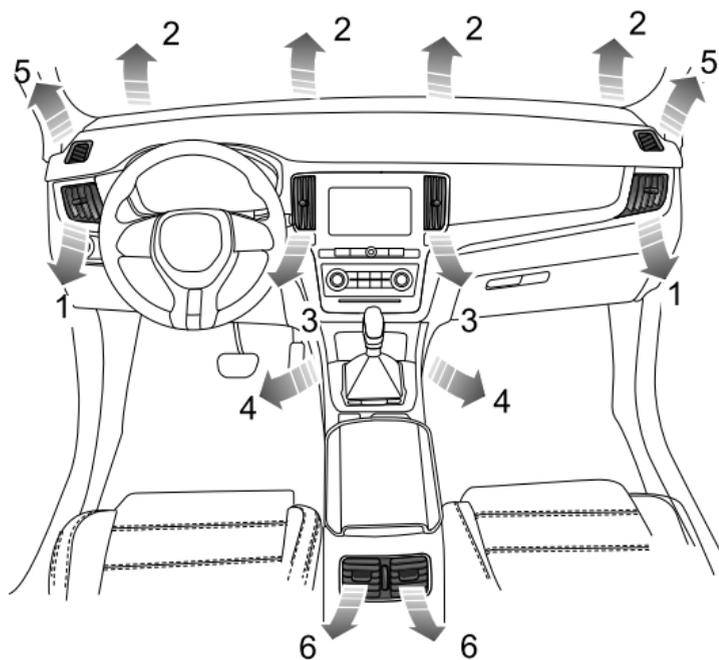
80 通风

83 电动空调控制—收音机 *

86 电动空调控制—8 寸彩色屏 *

90 收音机 *

通风



- 1 侧出风口
- 2 前风窗出风口
- 3 中央出风口
- 4 前座脚部出风口
- 5 前风窗侧出风口
- 6 后中央出风口

另有两个后座脚部出风口，
分别位于前排两座椅下部的
地板上（图中未标示）。

空调和娱乐系统

暖风、通风和空调系统用来控制车内空气的加热、通风和冷却。新鲜空气通过前风窗下的进气格栅并经空调滤清器进入车内。

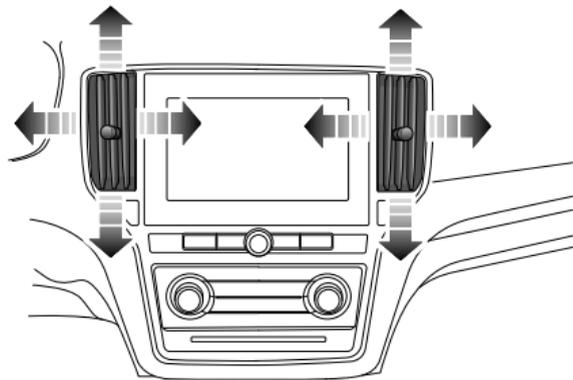
进气格栅内要保持清洁，无树叶、冰雪等阻挡物。

空调滤清器

空调滤清器为花粉滤清器，花粉滤清器有助于防止花粉和灰尘进入车内。要保持其过滤的最佳效果，请在规定的保养间隔内更换。

出风口

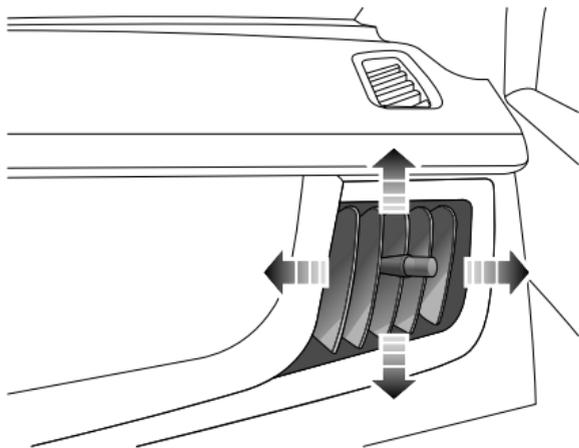
中央出风口调节



向下滑动拨钮到底部关闭出风口，向上滑动拨钮开启出风口。上下、左右拨动出风口中央的拨钮以调节出风风向。

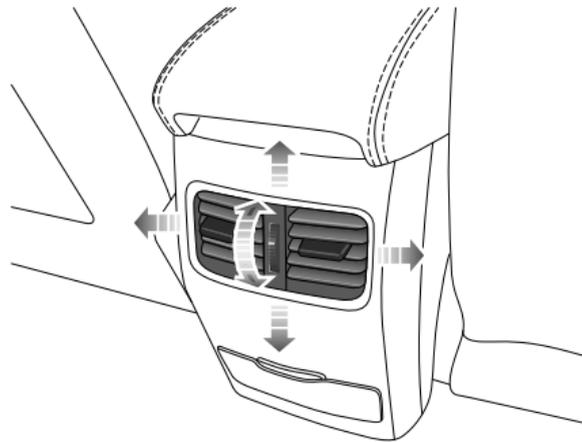
空调和娱乐系统

侧出风口调节



向下滑动拨钮到底部关闭出风口，向上滑动拨钮开启出风口。上下、左右拨动出风口中央的拨钮以调节出风风向。

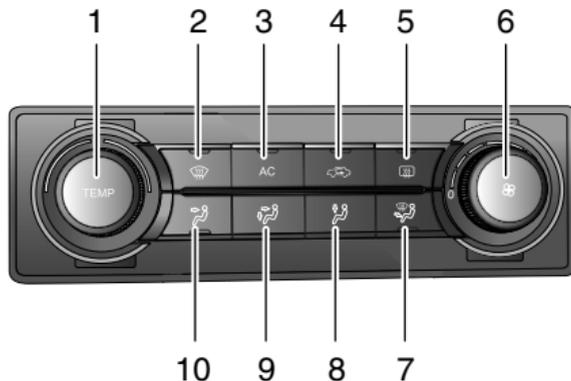
后中央出风口调节



向上或向下转动指轮可以开启或关闭后中央出风口。上下、左右拨动后出风口中央的拨钮以调节出风风向。

电动空调控制—收音机 *

控制面板



1 温度调节旋钮

2 除霜/雾键

3 AC开关键

4 空气循环模式键

5 后风窗加热键

6 风量调节旋钮

7 风窗和吹脚模式键

8 吹脚模式键

9 吹面和吹脚模式键

10 吹面模式键

风量调节

顺时针旋转风量调节旋钮，风量增加；逆时针旋转风量调节旋钮，风量降低。

说明：将风量调节为0即可关闭空调系统。

温度调节

顺时针旋转温度调节旋钮，出风口温度升高；逆时针旋转温度调节旋钮，出风口温度降低。

AC开关键

AC

按AC开关键，空调系统请求启动制冷，同时按键上指示灯点亮，所有功能恢复到关闭前的状态。再次按此键，关闭制冷，指示灯熄灭。

说明：

1 发动机启动后才能启动空凋制冷。

- 2 关闭AC开关时，空调系统仍提供通风和空气加热功能。
- 3 空调制冷使用后内部会有少量冷凝水残留，使空调产生异味，建议关闭AC后让鼓风机再运行5分钟，防止冷凝水残留，从而防止异味产生。

空气分配模式键

根据需要进行选择的按键调节空气分配模式。



对“面部”。引导气流经侧出风口、中央出风口出风和后中央出风口。



对“面部+脚部”。引导气流经脚部出风口、侧出风口、中央出风口出风和后中央出风口。



对“脚部”。引导气流经脚部出风口出风。

说明：此模式下会引导少量气流流向侧出风口、前风窗侧出风口以及前风窗出风口。



对“脚部+风窗”。引导气流经前风窗出风口、脚部出风口出风。

说明：此模式下会引导少量气流流向侧出风口以及前风窗侧出风口。

后风窗加热键



后风窗加热器系敏感元件，使用不当会造成损坏。不要擦刮玻璃内侧，不要在加热元件上贴标签。



按后风窗加热键，开启后风窗加热，按键上的指示灯将被点亮。后风窗加热工作

15分钟后，将自动关闭。5分钟内第二次工作，加热8分钟后，将自动关闭。在后风窗加热工作时，再次按下此按键，关闭加热功能，此时按键上的指示灯熄灭。

说明：只有在发动机运转时，后风窗加热功能才可以工作。

空气循环模式键



按控制面板上的空气循环模式键，循环风门切换至内循环，按键上指示灯点亮。

车辆接受到倒车信号和风窗洗涤信号时，内循环和外循环功能会自动切换，当处于除霜/雾模式，自动切换功能会被禁止。

说明：保持循环风门一直关闭可能导致风窗结霜/起雾。如果发生这种情况，选择空气分配模式按键到对风窗模式，将风量调节为最大即可。

除霜/雾键



按控制面板上的除霜/雾键，按键上的指示灯点亮，系统进入用户设定的温度和风量，以使风窗和侧窗明亮。

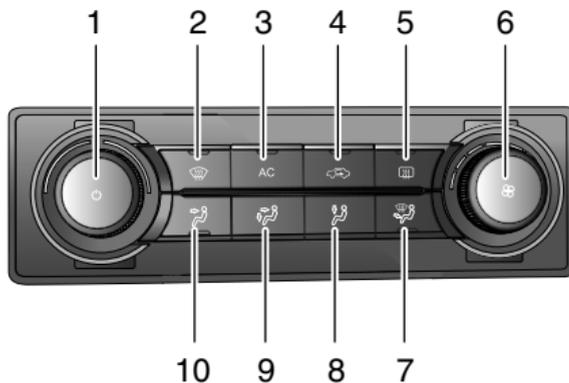
若再次按除霜/雾键，则退出除霜/雾状态，指示灯熄灭，系统返回到前一状态。

如果选择除霜/雾模式，操作AC键，会关闭/开启压缩机；操作空气循环模式键，会切换内外循环，但都不会退出除霜/雾模式；操作其他空气分配功能，会切换到相应的空气分配模式，退出除霜/雾模式。

空调和娱乐系统

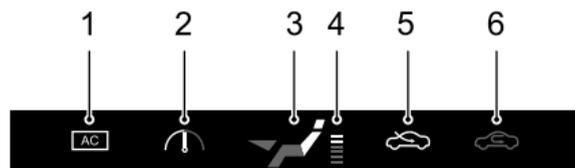
电动空调控制—8寸彩色屏 *

控制面板



- | | |
|----------------|------------|
| 1 温度调节旋钮/系统开关键 | 6 风量调节旋钮 |
| 2 除霜/雾键 | 7 风窗和吹脚模式键 |
| 3 AC开关键 | 8 吹脚模式键 |
| 4 空气循环模式键 | 9 吹面和吹脚模式键 |
| 5 后风窗加热键 | 10 吹面模式键 |

空调显示屏



- | | |
|------------|-----------|
| 1 制冷开启 | 4 风量显示 |
| 2 温度显示 | 5 空气外循环显示 |
| 3 空气分配模式显示 | 6 空气内循环显示 |

风量调节

顺时针旋转风量调节旋钮，风量增加；逆时针旋转风量调节旋钮，风量降低。

温度调节

顺时针旋转温度调节旋钮，出风口温度升高；逆时针旋转温度调节旋钮，出风口温度降低。

AC开关键

AC

按AC开关键，空调系统请求启动制冷，同时按键上指示灯点亮，所有功能恢复到关闭前的状态。再次按此键，关闭制冷，指示灯熄灭。

说明：

- 1 发动机起动后才能启动空调整冷。
- 2 关闭AC开关时，空调系统仍提供通风和空气加热功能。
- 3 空调整冷使用后内部会有少量冷凝水残留，使空调产生异味，建议关闭AC后让

鼓风机再运行5分钟，防止冷凝水残留，从而防止异味产生。

空气分配模式键

根据需要选择相应的按键调节空气分配模式。



对“面部”。引导气流经侧出风口、中央出风口出风和后中央出风口。



对“面部+脚部”。引导气流经脚部出风口、侧出风口、中央出风口出风和后中央出风口。



对“脚部”。引导气流经脚部出风口出风。

说明：此模式下会引导少量气流流向侧出风口、前风窗侧出风口以及前风窗出风口。



对“脚部+风窗”。引导气流经前风窗出风口、脚部出风口出风。

说明：此模式下会引导少量气流流向侧出风口以及前风窗侧出风口。

后风窗加热键



后风窗加热器系敏感元件，使用不当会造成损坏。不要擦刮玻璃内侧，不要在加热元件上贴标签。



按后风窗加热键，开启后风窗加热，按键上的指示灯将被点亮。后风窗加热工作15分钟后，将自动关闭。5分钟内第二次工作，加热8分钟后，将自动关闭。在后风窗加热工作时，再次按下此按键，关闭加热功能，此时按键上的指示灯熄灭。

说明：只有在发动机运转时，后风窗加热功能才可以工作。

空气循环模式键



按控制面板上的空气循环模式键，循环风门切换至内循环，按键上指示灯点亮。

车辆接受到倒车信号和风窗洗涤信号时，内循环和外循环功能会自动切换，当处于除霜/雾模式，自动切换功能会被禁止。

说明：保持循环风门一直关闭可能导致风窗结霜/起雾。如果发生这种情况，选择空气分配模式按键到对风窗模式，将风量调节为最大即可。

除霜/雾键



按控制面板上的除霜/雾键，按键上的指示灯点亮，系统进入自定义风量和用户设定温度，以使风窗和侧窗明亮。

若再次按除霜/雾键，则退出除霜/雾状态，指示灯熄灭，系统返回到前一状态。

如果选择除霜/雾模式，操作AC键，会关闭/开启压缩机；操作空气循环模式键，会切换内外循环，但都不会退出除霜/雾模式；操作其他空气分配功能，会切换到相应的空气分配模式，退出除霜/雾模式。

系统开关键



按控制面板上的系统开关键，空调系统开启并恢复到关闭前的状态。再次按控制面板上的系统开关键，关闭空调系统。

说明：空调系统关闭时，空调显示屏上仍能显示循环风门当前状态，按空气循环模式键仍能改变循环风门状态。

说明：关闭娱乐系统，空调系统显示屏将关闭，但空调系统不会关闭。

收音机 *

使用须知

- 1 在清洗车辆时，不可使水滴沾到音频系统上。
- 2 清洁显示屏时请用软布轻轻擦拭，如果污垢不易擦掉，可用普通酒精进行擦拭。请不要用水或含酮类、苯类的有机溶剂进行擦拭，以免损坏显示屏。
- 3 本机可使用的环境温度为：零下20°C~70°C，车内温度很低时，不要在打开暖风后马上使用本装置。
- 4 播放时失真、干扰和信号差的现象通常不是收音机的问题，而是周围环境状况导致的，如信号强度、多山地带、高楼大厦、桥梁，甚至是电线的电力干扰。
- 5 本收音机的USB接口不支持移动硬盘。

- 6 本收音机的USB接口可以满足部分型号读卡器的使用，但是不保证支持所有类型的读卡器。
- 7 本收音机的USB接口不支持使用USB集线器连接，也不要使用延长线。
- 8 本收音机的USB接口可能无法识别部分USB品牌及型号，或者其中的文件可能无法正确播放，请咨询当地授权售后服务中心。
- 9 本机的USB接口具有充电功能，同时只能播放设置为大容量存储设备的手机内的音乐，不支持苹果设备的播放。

注意

只有在交通状况许可的情况下，才可使用汽车收音机拥有的各种功能。

收音机控制面板



- 1 数字键[1]
- 2 数字键/随机键[2x]
- 3 数字键/循环键[3]
- 4 [开关机]键/[音量]旋钮
- 5 蓝牙电话[☎]键
- 6 [SRC]键
- 7 [USB]接口
- 8 [⏮]键
- 9 [⏭]键
- 10 [MENU]键
- 11 麦克风
- 12 数字键/下一文件夹[6📁]
- 13 数字键/上一文件夹[5📁]
- 14 数字键/信息键[4📄]

基本操作

接通/切断电源

按压[开关机]键开启系统，再次按压此键关闭系统。

30分钟播放功能

在点火开关关闭状态，按[开关机]键可以接通本系统的电源。本系统在工作30分钟之后将自动切断电源。若需继续播放，请再次按下[开关机]键。

说明：为防止蓄电池亏电，导致车辆无法启动，请适度使用此功能。

调整音量

逆时针旋转[音量]旋钮，音量以1为单位递减，最低音量为0。顺时针旋转[音量]旋钮，音量以1为单位递增，最高音量为32。显示屏中出现[🔇]时说明当前为静音状态。

菜单功能

短按[MENU]键，进入菜单功能，旋转[MENU]键循环显示各功能，再次按下进入下一级菜单。

在低音模式[BASS]下，旋转此键可以调节低音效果(调整范围：-7~+7)。

在高音模式[TREBLE]下，旋转此键可以调节高音效果(调整范围：-7~+7)。

在扬声器左右平衡模式[BALANCE]下，旋转此键可以调节左右平衡效果(调整范围：L7~R7)。

在音效模式[EQ]下，旋转此键，音效在CLASSIC、ROCK、POP、JAZZ、VOCAL、FLAT之间切换。

在响度控制模式[LOUDNESS]下，旋转此键来关闭或打开响度控制。

播放模式

在USB播放模式下，短按[2⌘]或[3□]键，可选择随机或重复播放模式。

文件夹模式

在播放USB时，短按[5📁]或[6📁]键，进入向上或向下选择文件夹模式，再次短按[5📁]或[6📁]键，可向上或向下选择文件夹。

收音机功能

波段选择

按下[SRC]键，可选择FM1、FM2、FMA、AM波段。

说明：如果播放的电台在立体声播放状态，屏幕下方会显示“ST”字样。

调谐

本系统配置有3种调谐模式。分别为自动调谐、手动调谐和预置调谐。

自动调谐

短按[⏪]/[⏩]键，收音机将自动搜索频率范围内信号强、可接收的电台，搜索到一个电台后立即播放。

手动调谐

在收音机模式下，旋转[MENU]键，将进行手动搜索电台。

预置调谐

存储器中共有24个预置位置（FM1、FM2、FMA、AM）用以存储电台。按数字键1~6，自动调出存储的电台频率。

存储电台

本系统配置有两种存储模式。分别为手动存储模式和自动存储模式。

手动存储模式

- 按[**SRC**]键选择所需要的波段。
- 通过自动搜索调谐、手动搜索调谐或预置搜索调谐，选择所需要的电台。
- 长按（大于2秒）任一数字键，可以把当前电台频率存入预置存储器中（界面显示您所存储的电台波段和频率）。

说明：如果存储器中已存储电台，则会被新存储的电台所覆盖。

自动存储模式

在所需波段下，长按[**SRC**]键，信号最强的6个FM/AM电台频率按信号强度顺序存储到FMA或AM存储器。如找不满6个电台，其余的预置电台不改变。

显示屏中显示[**AST**]时，表示当前正在自动存储电台。

说明：自动存储会覆盖FMA、AM数字键上已存储的所有电台。

电台扫描

在FM或AM状态下，长按[**MENU**]键，会自动向上搜索电台，当搜索到电台信号时，机器会自动暂停搜索，并播放当前电台10秒，同时显示屏显示的频率也会闪烁10次。如果想保持收听当前电台，再次长按[**MENU**]键

即可。如不想收听，机器在播放10秒后自动搜索下一个电台。

显示屏中显示[SCAN]时，表示当前正在搜索电台。

USB模式



连接USB，将USB存储器插入USB插座。

显示屏中出现[←]时，说明USB存储器已连接。出现[⚡]时，说明当前正在给外接设备充电。

USB播放

每按一次[▶▶]键，选择播放下一曲。

空调和娱乐系统

按[⏮]键，如果播放的时间超过3秒，从此曲开头播放当前曲目，再按一次此键，选择播放上一支曲目；如果播放的时间不超过3秒，按一次[⏮]键，直接播放上一曲目。

播放曲目时，显示屏中出现[⏮]说明当前为随机播放模式，出现[🔁]说明当前为循环播放模式，可通过短按[2⏮]键或[3🔁]来选择播放模式。

说明：本系统只能播放 mp3 和 wma 格式的文件。

移除USB

移除USB模式，此时其它音源的音乐将通过车内扬声器播放出来。不要在播放U盘内的文件时强行拔掉U盘，这样可能会造成文件损坏。

蓝牙连接

系统显示的默认设备名称是SAIC-BT。

当手机开启蓝牙功能后，通过手机搜索到播放机蓝牙，当手机和播放机蓝牙配对成功后，屏幕会显示当前手机已经连接。如果播放机蓝牙功能打开而没有连接手机，将会自动搜索最近一次连接过的手机并连接。

显示屏中出现[*]说明蓝牙已连接。

蓝牙音乐

按SRC键可以切换到蓝牙音乐播放模式，在播放蓝牙音乐的时候，可以进行快进，快退，上下选曲，随机与重复播放模式的功能（部分手机不支持此功能），其操作方法与USB一致。

蓝牙电话

两方通话

在手机已经连接的情况下，如果有电话呼入，此时会暂停当前播放状态，显示来电号码，按[📞]就能进行蓝牙通话。长按[📞]可以结束通话。在通话中，短按[📞]键可以在私人通话与免提功能中转换。

三方通话

在通话过程中有新的电话打进来，界面显示 **calling**，并显示第三方来电号码。短按[📞]接入第三方电话。长按[📞]拒绝第三方电话。在通话中，短按[📞]键可以在私人通话与免提功能中转换。

在通话中，长按[📞]挂断当前通话，转到另一个保持的通话。如没有，则挂断所有通话，转到上一个播放音源。

在三方通话中，短按数字[1]键切换电话来源，并保持另一个通话来源。

蓝牙功能菜单

在蓝牙已经配对连接情况下，短按[MENU]键，可以进入蓝牙菜单，旋转[MENU]键可以选择蓝牙设置。

通话音量设置

在蓝牙音量设置界面短按[MENU]键进入通话音量调整界面，旋转[MENU]键调整通话时的音量，再次短按[MENU]键保存设置并返回上一级菜单。

说明：*此设置只调整蓝牙免提通话时的音量，对于其他播放模式的声音没有任何影响。*

蓝牙配对

在蓝牙配对界面短按[MENU]键显示蓝牙配对码。

说明：*此功能仅针对需要输入配对码的手机进行蓝牙连接。*

座椅和保护装置

100 座椅

106 安全带

118 安全气囊

131 儿童保护装置

座椅和保护装置

座椅

概述

 为防止失去控制而造成人员伤害，不要在车辆行驶时调节座椅。

本车配备6向或4向可调前排座椅及独立式后排座椅。

理想的座椅位置应该是确保您的驾驶姿势舒适，手臂稍微弯曲握住方向盘，腿部略有弯曲，能够控制所有的装置。在调节前排座椅高度时应该注意——当降低座椅高度时，后座乘客的脚可能被夹到。

前排座椅靠背不要过度倾斜，当座椅靠背向后与垂直方向约成25度时，安全带的效果最好。同时，为了减少安全气囊触发时导致的危险，前排座椅应根据实际情况往后调节。

头枕

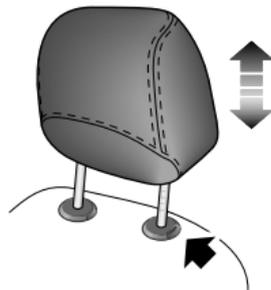


调节头枕高度，使其顶部与乘员的头顶齐平。该位置可减小发生撞车事故时颈部受伤的风险。不要在驾驶时调节或拆下头枕。



不要在头枕上或头枕杆上悬挂任何物品。

头枕的作用是发生事故或紧急制动时，防止头部向后运动，减少对颈部和头部的损害。



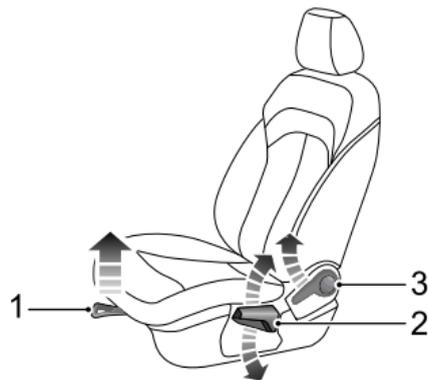
座椅和保护装置

座椅头枕共有3个挡位可以调节其高度。

当头枕由低向高调节时，可以直接向上拉动头枕，到达所需要的挡位后，轻轻向下按压头枕，确保其已锁止到位。若需取下头枕，则必须按住头枕左侧导套按钮（上图所示），并向上拉动头枕取下。

当头枕由高挡位向低挡位调节时，则需按下头枕左侧导套按钮（上图所示），并向下按压头枕，到达所需要的挡位后松开按钮，轻轻向下按压头枕，确保其已锁止到位。

手动座椅调节 *



1 前/后调节

向上拉起座椅座垫下的拉杆（图示1），滑动座椅到合适的位置后，放下拉杆，确保座椅啮合到位。

座椅和保护装置

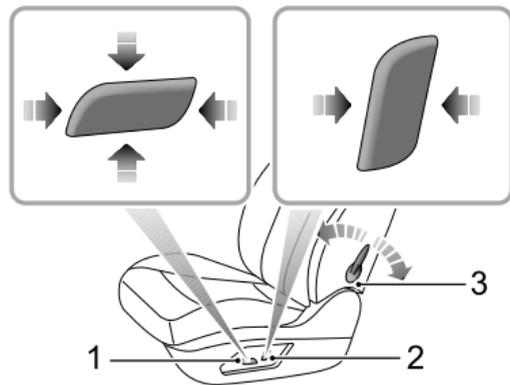
2 座垫高度调节 *

反复上拉手柄（图示2）将座椅座垫升高，反复下压手柄来降低座椅座垫的位置。

3 靠背调节

提起手柄（图示3）并将座椅靠背调节到您满意的位置后，放下手柄。

电动座椅调节 *



1 前/后调节

将开关（图示1）向前或向后推来前后移动座椅。

2 座垫高度

向上拉动或向下推动开关（图示1），可升高或降低座椅座垫。

3 靠背调节

前后摆动开关（图示2），调节靠背直到达到所需角度。

4 腰托调节 *

转动手柄（图示3）调节腰托硬度。

前座椅加热功能 *



如果皮肤长时间接触已加热的座椅，容易造成皮肤的低温烫伤。

座椅的座垫和靠背部位装有加热元件。发动机起动之后，按显示屏上的开关，可以启动座椅加热功能。

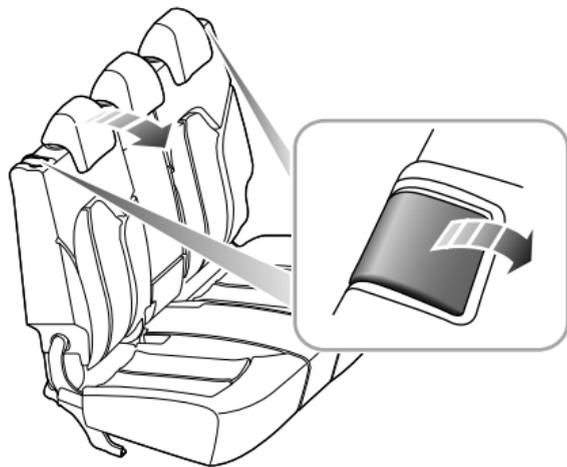
按下座椅加热开关时，与之对应的座椅变暖。再次按下开关时，则停止加热功能。座椅加热功能工作时，开关上的工作指示灯点亮。当座垫温度达到约38°C或靠背温度达到约<40°C时，自动停止运行加热功能。

座椅和保护装置

注意

- 请勿在座椅上覆盖使用毯子、软垫等隔热物质。
- 使用座椅加热功能座椅超过一定温度（座垫温度达到约38°C或靠背温度达到约40°C）仍持续变热时，请关掉座椅加热开关并联系当地授权售后服务中心接受检查和维修服务。
- 过度使用驾驶员座椅加热功能可能诱发困意而影响安全行车。

后座椅



后座椅靠背调节

拉起后座椅靠背顶部的控制锁钮即可解除靠背的锁止状态，此时座椅靠背可在一定角度范围内进行调整，到达合适位置时松开控制锁钮并确保其已啮合。

后座椅折叠

若需增加行李箱空间，可先完全放低（或取下）后座椅所有头枕，再分别拉起两侧的控制锁钮将座椅靠背向前折叠。

说明：后座椅头枕若未完全调低或前排座椅靠背向后倾斜过度时，折叠后座椅时极有可能碰坏前排座椅背面、小杂物箱或后座椅头枕。

后座椅靠背展开并锁止

重新展开后座椅靠背时，拉起靠背控制锁钮，解除锁止后推动靠背直到合适位置，听到“咔嗒”声即可锁止靠背。

说明：当将后座椅靠背恢复到所需位置时，确保后座椅安全带没有被卡住。

座椅和保护装置

安全带



务必正确佩戴安全带，并检查车上的所有乘员是否也正确佩戴了安全带。禁止让任何人坐在无法正确佩戴安全带的座位上。不正确佩戴安全带在发生碰撞事故时可能导致重伤甚至死亡。



安全气囊不能代替安全带。安全气囊只在触发时提供额外的保护，并且不是所有类型的事故均会触发安全气囊。无论安全气囊是否触发，安全带均能降低发生事故时受重伤或死亡的风险。所以必须正确佩戴安全带。



切勿在行驶中解开安全带。否则在发生事故或紧急制动时可能导致重伤甚至死亡。



驾驶员不在座位时，切勿将安全带扣上或使用替代钢片插入安全带锁扣中，否则可能导致部分车辆在驾驶员离开的情況下发动机自动启动。



本车配有安全带警告灯，提醒您系好安全带。

驾驶时必须系好安全带。因为：

您无法预知您是否将遇到碰撞事故，也无法预知事故的严重程度。

在 multicollision 事故中，正确佩戴安全带的乘员得到有效保护，而未系安全带的乘员则受到重伤甚至死亡。安全带在车辆上的使用经验清楚表明：在大多数碰撞事故中，是否正确佩戴了安全带确实有很大关系！

因此所有乘员在行驶中必须正确佩戴安全带，即使是短距离的行驶。

安全带的保护作用



后排座椅上的乘员正确佩戴安全带同样重要。否则，发生事故时未正确佩戴安全带的乘员将被抛向前方，不仅危及自身，也会危及驾驶员和车内其他乘员。

在行驶中，乘员的移动速度会与汽车相同。

当发生正面碰撞事故或紧急制动时，车上的乘员并不会停下，而是以碰撞前的速度继续向前运动，直到撞到某个物体停住。

该物体可能是车辆上的方向盘、仪表板、车窗或前移途中的任何物品，而正确佩戴安全带的乘员，则会得到有效的保护。

正确佩戴安全带时，当遭遇碰撞事故或突然制动，安全带会自动锁紧，从而使您和车辆一起减速，防止可能导致驾乘人员严重受伤的失控运动。在安全带作用下，您有更长的

距离和更多的时间来停止运动，而且您身体最坚固的骨骼将承受冲击力。这就是为什么正确佩戴安全带至关重要的原因。

发生轻微交通事故时，用手臂撑住身体是十分危险的。即使低速碰撞也会在人体上产生用手臂和手无法支撑的力，因此驾驶时必须时刻正确佩戴安全带。



座椅和保护装置

如何正确佩戴安全带



发生事故时，错误佩戴安全带可能导致重伤甚至死亡。



每条安全带每次只能供一位乘员使用。切勿多人同时共用一条安全带。



切勿与怀抱的婴儿或儿童共用一条安全带。



佩戴安全带时应脱掉厚重宽松的外衣，以免影响安全带的保护作用。



安全带不得勒在坚硬或易碎的物件上，如钢笔、眼镜和钥匙等，否则可能给安全带使用者造成额外伤害。



车辆行驶时倾斜躺着会很危险。因为倾斜躺在座椅上时，安全带无法提供有效保护。发生事故时，您的身体将穿过肩带，伤害颈部或其他部位。胯带会滑到您的腹部并施力于此，导致严重的伤害。

安装在您车辆上的安全带，是专门供成年乘员使用的。因此，这部分内容仅适用于有正常成年人身高的人群。有关儿童使用安全带的内容，请参见“儿童如何使用安全带”。

本车所配安全带均为胯-肩式安全带。

为使乘员在车辆行驶时得到有效保护，乘员应始终把脚放在面前的地板上，身体坐直，座椅靠背不应过分向后倾斜，整个后背应靠在座椅靠背上，并正确配戴安全带。

座椅和保护装置

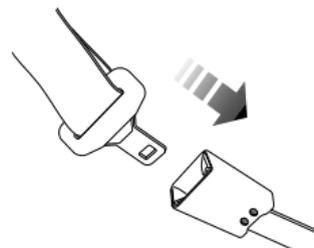
胯-肩式安全带

按以下操作正确使用胯-肩式安全带。

- 1 拿起金属舌片，从肩膀上部将安全带平稳拉出，通过胸前绕过您的身体。保证安全带没有扭曲。



- 2 将金属舌片按入锁扣，直至听到“咔嗒”声，表明安全带被锁止紧固。



- 3 向上拉动肩带，将胯带部分收紧。
- 4 要松开安全带，按下锁扣上的红色按钮即可。安全带会自动返回至卷收位置。

注意

- 关闭车门前，确保安全带不会妨碍关门，否则安全带或车辆可能受损。
- 将安全带拉过身体时若速度过快，胯-肩式安全带可能会锁住。如果发生这种情况，可让安全带回缩少许，即可将其解锁。然后将安全带缓慢拉过身体。

座椅和保护装置

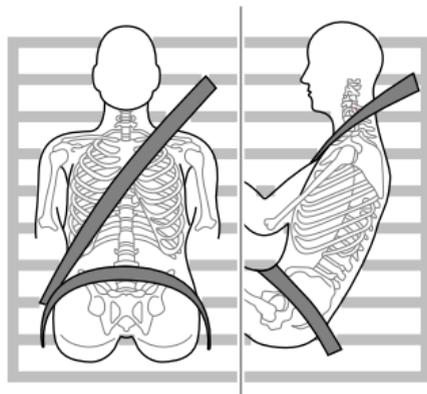
注意

- 如果难以从安全带导向件拉出安全带，则可能是回收过快导致安全带纽结在侧面饰板内。可以拉住金属舌片，将安全带缓慢而小心的拉出，抚平安全带后，慢慢将其导回侧面饰板内。
- 后排外侧安全带使用完毕后需要将其织带放入D柱饰板上的安全带卡夹内，防止其织带在后座椅折叠过程中落入座椅靠背后方，影响下次正常使用。
- 即使安全带没有完全抚平，驾驶车辆时仍应佩戴安全带，但是不得使安全带的纽结部位与乘员的身体接触。遇此情形，应尽快前往当地授权售后服务中心修复安全带。

安全带正确走向



确保安全带没有压到颈部或腹部。切勿将安全带从背后或臂下绕过。



佩戴安全带时，胯带部分在佩戴时应尽可能靠下并紧贴髋部，刚好接触到大腿。切勿勒过腹部。发生撞车事故时，胯带可向坚实的胯部施力，而且还会减少您在胯带下滑动的可能性。如果您在胯带下滑动，胯带会对

座椅和保护装置

您的腹部施力，这可能会造成严重甚至致命的伤害。肩带应越过肩膀中间部位并跨过前胸。如果遇到紧急制动或撞车事故，肩带会锁紧。切勿勒过颈部、手臂，或从手臂下或背后通过。

为确保安全带起到最大的保护作用，安全带必须始终平展且舒适地与乘员身体贴合。调节安全带，确保安全带没有松弛。

安全带上固定点高度调节

 **车辆行驶期间，切勿调节安全带高度。**

 **确保开车前安全带上固定点已调整到合适高度并锁止到位，否则遇到碰撞事故时会导致受伤甚至死亡。**

车辆在驾驶员和前排乘客座椅位置配有安全带上固定点调节器。调节高度，以便让安全带的肩带部分通过肩部中间。安全带应远离

面部和颈部，但不能滑到肩膀以下。肩带高度调节不正确会降低安全带在发生碰撞事故或紧急制动时的有效性。



按以下操作正确使用安全带上固定点。

- 1 拉住安全带。
- 2 按下释放按钮并将高度调节器移到所需位置。可通过推动滑块来移动调节器。

座椅和保护装置

- 将调节器调整到所需位置后，在松开释放按钮的情况下试着下移调节器，以便确定其是否已锁定到位。

怀孕期间使用安全带

正确佩戴安全带，遭遇碰撞事故时，母亲和胎儿很可能不会受到伤害。与所有乘员一样，孕妇如果没有正确佩戴安全带，在碰撞事故或突然停车时，可能会受到更为严重的伤害。



整个怀孕期间，孕妇应正确佩戴胯-肩式安全带。肩带应从合适的位置通过胸部。胯带应尽可能低地通过胯部，贴合在“隆起的”腹部下方。安全带必须平展，对孕妇下身无压迫。

请与您的医生联系，以获得更详细的建议。

伤残人士使用安全带

伤残人士乘车也应正确佩戴安全带。

请与您的医生联系，以获得更详细的建议。

座椅和保护装置

儿童如何使用安全带

! 儿童乘车必须采取与他们相适应的保护措施。

安全起见，儿童应乘坐固定在后排座椅上的儿童保护装置。

婴幼儿

! 务必根据儿童的年龄、身高和体重选用合适的儿童保护装置保护儿童。

! 乘车时绝不可将儿童或婴儿抱在手臂中。发生碰撞事故时，儿童体重会产生很大的作用力，以至于您不可能抱住。儿童会被抛向前方，导致重伤甚至死亡。

成人使用的安全带不适合幼小儿童较小的骨骼，安全带无法锁紧他们的胯部，若遇到碰撞事故，会导致严重的伤害甚至死亡，因此应给予他们特别的保护。

婴幼儿乘车时应使用儿童保护装置。您应当选择适合您车辆和儿童的保护装置，并务必按照制造商的说明进行安装和使用。详情请参见本章节的“儿童保护装置”。

较大的儿童

! 绝不可以多个儿童同时共用一条安全带。若遇事故，儿童会挤在一起并受到严重伤害。



座椅和保护装置

当儿童体重且年龄较大而不能使用儿童保护装置时，应使用车辆上配备的安全带。请让儿童坐好并使用胯-肩式安全带，肩带可以提供更有效的保护。事故统计表明，儿童坐在后排座椅并正确佩戴安全带会更安全。

及时检查安全带的位置是否合适。调节安全带的高度，确保肩带尽可能远离儿童的脸部和颈部。胯带要尽可能低地绕过胯部，刚好接触到大腿并适当拉紧。这样在遇到事故时，安全带可把作用力传到儿童骨骼中最坚实的部分。

如果儿童所坐位置的肩带太贴近脸部或颈部，请另行选购并正确使用符合相关法规或标准的儿童增高座垫。用儿童增高座垫可以升高儿童，使肩带正好跨过肩部中间，并将胯带降低至胯部。

安全带预张紧器 *



安全带预张紧器只能使用一次，触发后必须进行更换。不及时更换预张紧器将降低前排座椅安全系统的保护功能。



如果安全带预张紧器被激活过，安全带仍然能够发挥其作用。在车辆尚可继续行驶的情况下，仍然必须正确佩戴安全带，并尽快前往当地授权售后服务中心更换安全带预张紧器。

车辆的前排座椅安全带卷收器旁，配备有安全带预张紧器。尽管安全带预张紧器看不到，但它们却是安全带总成的一部分。安全带预张紧器与安全气囊配合起保护作用。当车辆发生中度到重度的正面碰撞并达到预张紧器启用条件，预张紧器会帮助紧固安全带，减少乘员身体前冲的幅度。

组合仪表中的安全气囊警告灯将提醒您安全带预张紧器可能出现的任何故障（参见“仪表和控制”章节的“警告灯和指示灯”）。

预张紧器只能工作一次。如果在一次碰撞中启用，就需要更换新的预张紧器，同时可能还需要更换其它安全带系统零部件。请参见本章节“安全气囊”中的“发生碰撞事故后更换安全气囊系统零部件”。

注意

- 安全带预张紧器在轻微撞击时不起作用。
- 安全带预张紧器为安全件，它的更换和拆装必须由专业技术人员按照上汽集团技术规范和流程操作。为了使您的安全得到更好的保障，建议您咨询当地授权售后服务中心。
- 为保证安全带预张紧器能够正常保护您的安全，车辆上牌（或更换了安全带预张紧器）10年后，必须对相关部件进行更换。如您在此期间对此装置有任何疑问，建议您咨询当地授权售后服务中心。在工作完成后，必须在《保修及保养手册》的安全带预张紧器更换记录表中做记录并盖章，以保证产品的可追溯性。

座椅和保护装置

安全带的检查、保养和更换

检查安全带



开裂或磨损的安全带在发生撞车事故时可能无法提供保护。在冲击力的作用下它们可能会裂开。如安全带已经开裂或磨损，应立即更换。



确保安全带锁扣的红色释放按钮向上或向外，以便必要时能够迅速解开安全带。

请按照如下方法，时常检查安全带警告灯、安全带、金属舌片、锁扣、卷收器以及固定装置是否都工作正常：

- 将安全带金属舌片插入到对应的锁扣内，在靠近锁扣处快速抽动安全带，安全带应该能紧固锁定。
- 拉住金属舌片，快速前拉安全带，锁止机构应能自动锁止，并防止安全带被拉出。

- 将安全带全部拉出，检查是否顺畅及带子上有无破裂、断裂和磨损的迹象。
- 回绕带子，检查回绕是否顺畅、连续及能否完全回卷。
- 检查安全带系统有无松动或损坏的、可能会影响安全带系统正常工作的零部件。
- 检查安全带警告灯是否工作正常。

如果以上任一检查没有通过，建议立即联系当地授权售后服务中心检修。

保养安全带



切勿擅自改装、拆卸安全带系统。安全带系统零部件维修必须由专业技术人员按照上汽集团技术规范和流程操作。如果维修不当，发生事故时，安全带收紧器可能不能正常触发，从而加大事故伤亡风险。为了使您的安全得到更好的保障，建议您咨询当地授权售后服务中心。



确保不会有锋利物体卡入安全带。切勿让液体或异物进入安全带锁扣中，否则将导致安全带金属舌片和锁扣不能正确啮合。

只能用中性皂和温水清洁安全带。切勿使用溶剂清洗安全带。切勿对安全带进行漂白或染色。否则会严重削弱安全带强度。清洗后的安全带应用布擦干净，并在阴凉处晾干。安全带未完全晾干前请勿收回卷收器内。应保持安全带清洁干燥。

如果安全带收卷器积有污物，安全带收卷会变得缓慢。请用洁净干布将污物擦干净。

更换安全带



撞车事故会损坏车内的安全带系统。安全带系统损坏后可能无法正常保护使用者，从而在发生事故时导致重伤甚至死亡。发生事故后，应立即检查安全带并进行必要的更换。

发生轻微的碰撞事故后，可能不一定要更换安全带。但发生碰撞事故时所使用的安全带系统其他零部件，如金属舌片、锁扣、卷收器等，可能已经变形或损坏。建议立即前往当地授权售后服务中心检查维修或更换安全带总成。

座椅和保护装置

安全气囊

概述



安全气囊提供了仅在严重撞击下的附加防护。它是用来辅助而不能替代安全带在事故中的保护作用。即使配备有安全气囊，仍必须正确佩带安全带，否则您可能会在碰撞时发生严重伤亡。

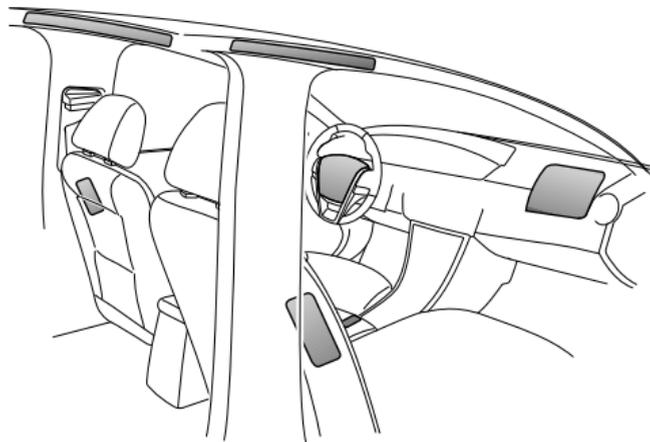


安全气囊加上胯-肩式安全带可为成人提供最佳保护，但对婴幼儿却并非如此。车内的安全带系统和安全气囊系统并非为保护婴幼儿而设计。婴幼儿所需的保护应由儿童保护装置提供。

安全气囊系统通常包含下列部件。车型配置不同，所包含的部件也不完全相同。

- 正面安全气囊

- 侧面安全气囊
- 侧面安全气帘
- 安全气囊控制模块



本车装备了驾驶员和前排乘客两个正面气囊，有些车型还装备有前排座椅侧面安全气囊和侧面安全气帘。

两个正面安全气囊分别安装在方向盘的中央以及手套箱上部仪表板中。前排侧面安全气

囊安装在两个前排座椅的外侧靠背垫中，侧面安全气囊安装在车顶内饰中。

在车辆配有安全气囊的相应位置，贴有“**AIRBAG**”字样的安全气囊的警告标签。

本车配备了事件数据记录器 (EDR)。EDR 的主要功能是在碰撞或接近碰撞时，在较短时间内记录汽车运动和安全系统状态信息的数据。可以登录品牌官网对应链接地址购买EDR数据读取工具。

安全气囊警告灯



安装在组合仪表内的安全气囊警告灯将提醒您安全气囊或/和安全带预张紧器发生故障。当点火开关处于**ON**位置时，作为系统自检警告灯点亮，并在大约**6**秒钟后熄灭。

如果出现以下情形，建议立即到当地授权售后服务中心进行检查：

- 当点火开关处于**ON**位置时，警告灯没有点亮。
- 当点火开关处于**ON**位置时，警告灯一直点亮没有熄灭。
- 在车辆行驶中，警告灯点亮。

座椅和保护装置

安全气囊的展开



不正确的坐姿，乘坐或倚靠在接近安全气囊的位置，在安全气囊展开时，将受到严重甚至致命的伤害。



为了减少当安全气囊展开时造成的伤害，必须始终正确佩戴安全带。驾驶员和前座乘客必须采取正确的坐姿，并调整其座椅位置，使其离开前安全气囊有足够的距离，以避免安全气囊展开时导致严重伤亡。对于安装了侧面安全气囊或/和侧面安全气帘的车辆，同时要保证上肢部分离开车辆侧面有足够的距离，以免气囊展开时受到伤害。



当安全气囊展开时，未受到正确保护的儿童可能会受重伤甚至死亡。切勿怀抱儿童或把儿童放在膝上乘车。切勿让儿童不加保护地乘车，并禁止将身体任一部分伸出车窗。



安全气囊的展开可能会造成体表擦伤、身体碰伤或由于爆炸而造成的灼伤等。



安全气囊充气通道必须无任何障碍物。禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间。禁止将任何物体固定或放置在方向盘盖上或仪表板正面安全气囊盖板及其附近。禁止在安全气囊系统周围安置附件或饰品。如果乘客与安全气囊之间存在障碍物，安全气囊可能无法正常充气，或者将障碍物挤入乘客体内，导致严重伤亡。



安全气囊展开时，方向盘和/或仪表板及前后车门上方的车顶纵梁两侧中的安全气囊 *相关部件会变得很热。不要在安全气囊展开后立即触摸安全气囊相关的部件，以免造成伤害。

座椅和保护装置



不要敲击或碰撞安全气囊或相关部件的位置，以防气囊意外展开，造成严重伤害或致命伤。

在发生碰撞的情况下，安全气囊控制模块监控到因碰撞导致的速度变化，据此确定安全气囊是否展开。安全气囊的展开是瞬时的，并带有很大的力量，伴随着很大的声响。

在车辆受到严重正面碰撞时，完全展开的安全气囊连同正确佩戴的安全带能够限制驾驶员和前排乘员的移动幅度，降低头部和胸部受伤的危险。对于安装了侧面安全气囊和侧面安全气帘的车辆，如果侧面受到严重碰撞，完全展开的侧面安全气囊会在乘员和车辆侧部之间形成一个气垫，降低乘员肢体侧部受伤的危险。

当您正直坐在座椅上并靠在座椅靠背上时，安全带和安全气囊能够提供最为有效的保护。遭遇严重碰撞时，安全气囊会猛烈展开。此

时您或其他乘员如果没有正确使用安全带，且身体前倾、斜坐或者处于其他不正确的姿态，在事故中受重伤或致命伤的可能性将很大。

注意

- 安全气囊不能保护乘员身体的低位部分。
- 安全气囊并不是设计针对后部碰撞、轻微的正面碰撞的，也不针对车辆倾覆，同时在车辆紧急制动时，也不起作用。
- 安全气囊的展开和收缩是在很短的时间内完成的，并不能对可能随后发生的第二次撞击产生的影响起到防护作用。
- 安全气囊展开时会释放出一些颗粒。这不是出现故障，但这些颗粒会造成皮肤疼痛，必须彻底从眼睛中或擦伤的皮肤上冲洗干净。如果皮肤(眼睛、鼻子、咽喉等)受到刺激，请立即就医。
- 安全气囊展开后会立即缩小，这能够保证驾驶员向前看的视线不被阻挡。

座椅和保护装置

正面安全气囊



切勿将儿童座椅安装在前排乘客座椅位置。正面安全气囊展开时会导致儿童重伤甚至死亡。



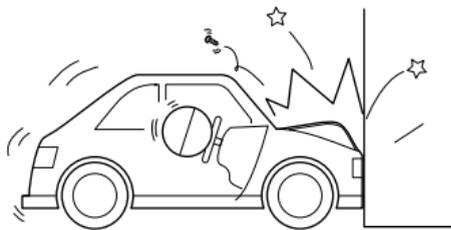
驾驶员和前排乘客不得将脚、膝盖或身体其他部位接触到或靠近正面安全气囊盖板。



车辆底盘受到剧烈颠簸或意外撞击时，安全气囊可能会展开。因此在颠簸或者坑洼的道路上驾车辆时，请格外小心，以避免安全气囊意外展开造成伤害。

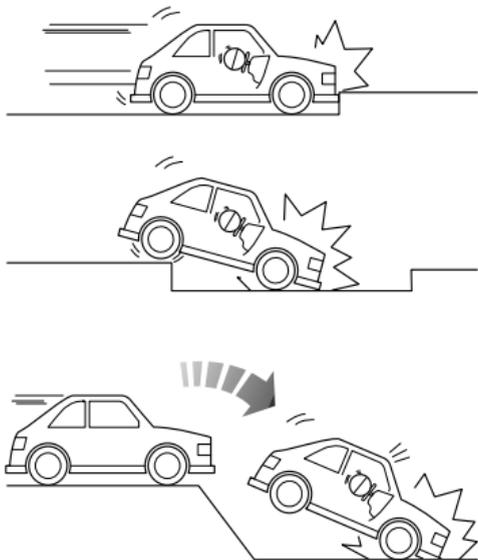
正面安全气囊设计为在严重的正面碰撞或与之相似的碰撞中展开。如下所述或相似情况，均会导致安全气囊展开。

- 以较高的车速与不会移动或变形的坚固墙体发生正面碰撞。



座椅和保护装置

- 车辆底盘受到严重损坏时。如车辆与路边石、路面铺砌边缘或坚硬的面发生碰撞时，跌入深沟或深洞时，或车辆跳跃后猛烈触地等均有可能引起底盘严重受损。



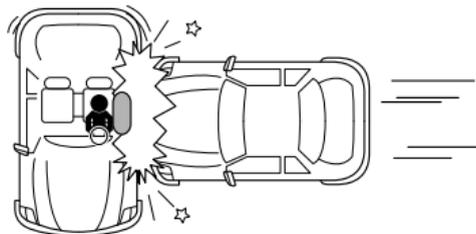
侧面安全气囊 *



座椅的构造和材料对安全气囊的工作至关重要。因此，请勿安装座椅套，它们会影响侧面安全气囊的展开。

在受到严重侧面碰撞的情况下，受撞击一侧的前排侧面安全气囊将从座椅面套中弹出并迅速展开。没有受到撞击一侧的侧面安全气囊不会展开。如下所述或相似情况，会导致侧面安全气囊展开。

- 车辆与较高车速的普通乘用车发生侧面碰撞。

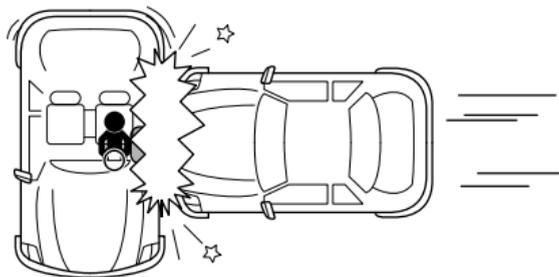


座椅和保护装置

侧面安全气囊 *

在受到严重侧面碰撞的情况下，受撞击一侧的侧面安全气囊将从车顶内饰中破出并迅速展开。没有受到碰撞一侧的侧面安全气囊则不会展开。如下所述或相似情况，会导致侧面安全气囊展开。

- 车辆与较高车速的普通乘用车发生侧面碰撞。



安全气囊不展开的条件

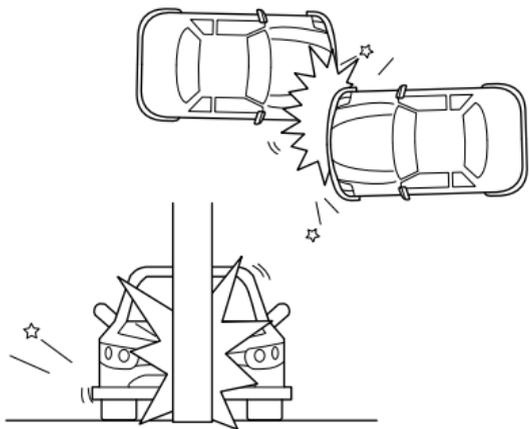
安全气囊是否展开，不取决于车辆的行驶速度，而取决于碰撞的物体、碰撞的方向以及碰撞导致的车辆减速快慢。当碰撞的冲击力被吸收或分散到车身时，安全气囊可能不会展开；但根据事故时的冲击状况不同，安全气囊有时也会起爆。因此，安全气囊是否展开不应根据车辆的受损程度进行判断。

正面安全气囊

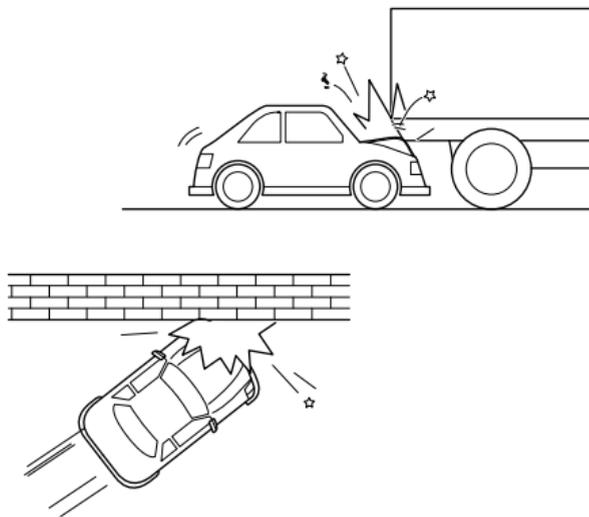
如下所述或相似情况，正面安全气囊可能不会展开。

座椅和保护装置

- 撞击方向偏离车辆中心时。
- 与坚固的电线杆、交通标志杆正面碰撞时。

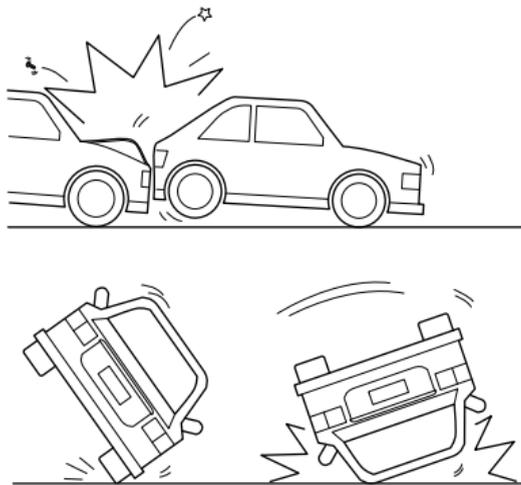


- 与卡车尾门下方的碰撞；与卡车或底盘略高的车辆发生钻入式的碰撞。
- 与护栏的正面偏置碰撞。



座椅和保护装置

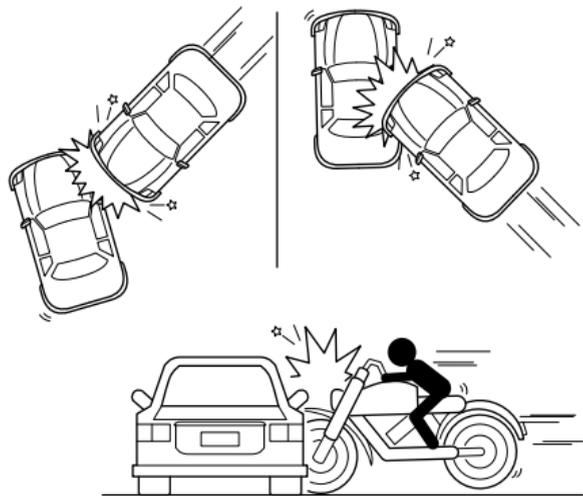
- 侧面或后部碰撞。
- 车辆翻滚。



侧面安全气囊和侧面安全气帘 *

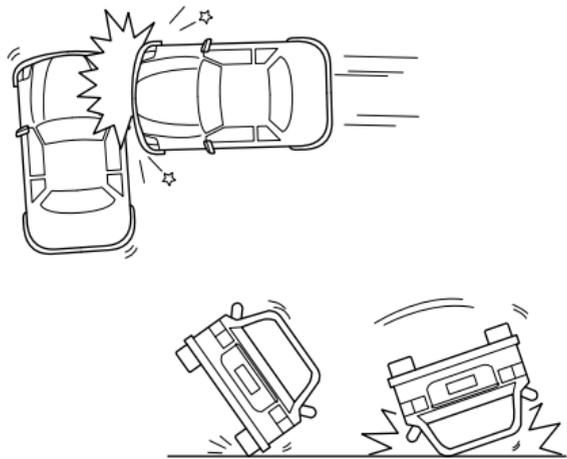
如下所述或相似情况，侧面安全气囊和侧面安全气帘可能不会展开。

- 与侧面成一定角度的碰撞。
- 与两轮摩托车的侧面碰撞。

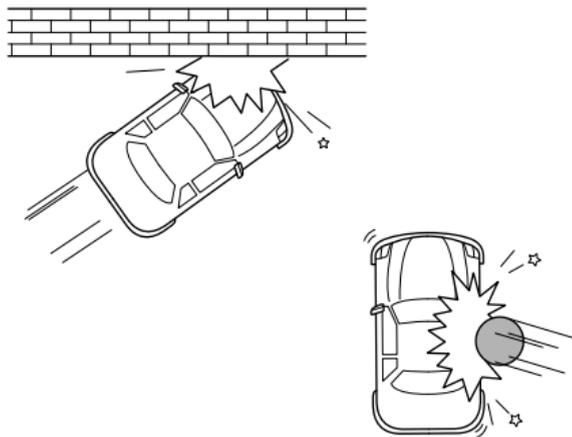


座椅和保护装置

- 侧面撞击车辆发动机舱。
- 侧面撞击行李箱。
- 车辆翻滚。

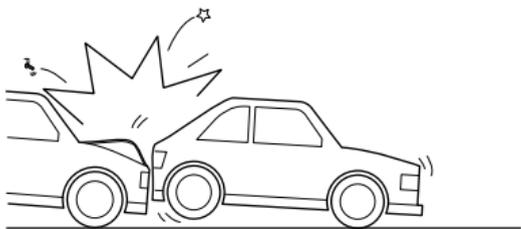
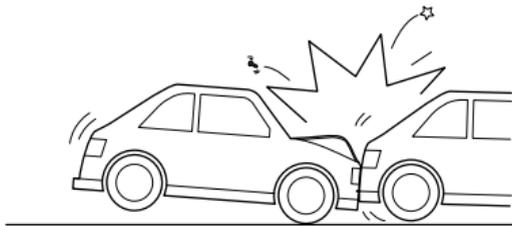


- 与护栏的正面偏置碰撞。
- 与柱杆的侧面碰撞。



座椅和保护装置

- 与停驻或移动中的车辆发生正面碰撞。
- 后部碰撞。



车辆安全气囊的维修和更换

维修安全气囊

- ⚠ 不正确的气囊操作可能导致严重的伤害。切勿擅自拆卸、保养或改动安全气囊系统的部件或线路。
- ⚠ 严禁擅自改变车辆结构，否则会影响安全气囊系统正常工作。
- ⚠ 清洁安全气囊装饰盖时，必须用柔软、干爽的布料或清水沾湿的布料。切勿使用溶剂或清洗剂，否则会严重影响安全气囊系统的正常功能。
- ⚠ 如果车辆进水，安全气囊系统可能受损。此时即使未受到碰撞，也可能引起气囊意外展开。应立即熄火并断开蓄电池电缆，切勿试图起动发动机。请联系当地授权售后服务中心进行检修。

座椅和保护装置

如果安全气囊警告灯不亮或持续亮，或者车辆前端或侧面有任何损坏以及安全气囊模块的覆盖部分有损坏的迹象，建议立即前往当地授权售后服务中心检查车辆的安全气囊系统。

注意

- 有关安全气囊系统的任何维修或有关方向盘的维修必须由专业技术人员按照上汽集团技术规范和流程操作。为了使您的安全得到更好的保障，建议您咨询当地授权售后服务中心。
- 为保证安全气囊能够正常保护您的安全，车辆上牌（或更换了安全气囊）10年后，必须对相关部件进行更换。如您在此期间对此装置有任何疑问，建议您咨询当地授权售后服务中心。在工作完成后，必须在《保修及保养手册》的安全气囊更换记录表中做记录并盖章，以保证产品的可追溯性。

发生碰撞事故后更换安全气囊系统零部件



即便气囊没有展开，碰撞事故也可能会损坏车内的安全气囊系统。安全气囊损坏后可能无法正常工作，再次发生碰撞事故时也就无法保护您及其他乘员，从而导致重伤甚至死亡。为确保安全气囊系统在发生碰撞事故后可正常工作，应尽快前往当地授权售后服务中心，检查安全气囊并进行必要的更换。

安全气囊设计为一次性使用装置。安全气囊一旦展开，则必须更换安全气囊系统的零部件。

车辆安全气囊的处置

在出售您的车辆时，确保新的车主了解车上装有安全气囊及安全气囊系统的更换日期。

座椅和保护装置

如果车辆报废，未展开的安全气囊存在潜在的危險，因此在报废前，必须由专业技术人员按照上汽集团技术规范 and 流程在一定环境中将其安全地展开，且处理时必须严格遵守相关法规。详情可咨询当地授权售后服务中心。

儿童保护装置

使用儿童座椅的重要安全说明

建议12岁以下的儿童坐在后排座位。与成年人相比，儿童的肌肉和骨骼还没有发育完全，因此儿童乘车时需使用专用的儿童座椅。应根据儿童的年龄、身高和体重，在后排座位使用儿童座椅对儿童加以防护。

只允许使用经许可适合儿童且符合相关法规或标准（如欧洲法规ECE-R44、ECE-R129、中国法规GB27887-2011）的儿童座椅。选取儿童座椅时请检查儿童座椅上关于该座椅所适用的儿童体重范围及使用方法等相关标识或说明。

安装和使用儿童座椅时要遵守相关法律规定和儿童座椅制造商的说明以及本手册中有关儿童乘车安全的说明。

正确使用儿童座椅将大大降低事故中儿童受伤的风险或减轻其受伤严重程度，使用儿童座椅请注意以下几点：

- 儿童乘车需正确使用合适的儿童座椅。
- 身高低于1.5米（或12岁以下）的儿童应使用固定在后排座位上的儿童座椅，不得使用车内安全带，否则可能导致其腹部和颈部受伤。
- 绝不能让您的孩子在无保护的情况下乘车。
- 每个儿童座椅不允许多个儿童同时使用。
- 绝不允许将儿童包括婴儿抱在车内乘客的怀里。
- 合适的儿童座椅可为您的孩子提供保护。
- 由于本车后排座椅靠背角度可以调节，当在后排座椅上安装儿童座椅时，请将后排座椅靠背角度调节到中间位置并锁止。
- 若将后向式儿童座椅安装在车辆的后排座椅上，则有必要把相应的前排座椅适度向

座椅和保护装置

前调整；若将前向式儿童座椅安装在车辆的后排座椅上，则可能还需要调整后排座椅头枕高低位置。

- 绝不能因为儿童坐在儿童座椅内而忽视监护。
- 行车中绝不能让您的孩子站在车内或跪在座位上，否则发生事故时您的孩子可能会被抛起并由此导致其本人和其他乘车人出现伤亡。
- 如果儿童在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，则发生事故时会增加受伤的风险。
- 安全带的使用方式对安全带的最大保护作用有很大影响，必须遵守儿童座椅制造商有关正确使用安全带的说明。如果未正确使用安全带，则即使在轻微的交通事故中也可能导致受伤。
- 在发生碰撞或者紧急制动时，没有正确安装和固定的儿童座椅可能发生移动而撞伤

车内其他乘员。因此即使儿童座椅内没有婴儿或儿童，也必须将其正确安装和固定在车内。

在前排乘客座位上使用儿童座椅的警告说明



在前排乘客安全气囊功能开启时，切勿将后向式儿童座椅安放在前排乘客座椅上，否则可能导致儿童严重受伤甚至死亡。

座椅和保护装置



在前排乘客座位安装儿童座椅时，前排乘客座椅必须尽量退到最后的位置。



在任何位置上都不允许多个儿童同时共用一条安全带。若遇事故，儿童会挤在一起并受到严重伤害。

请仔细阅读遮阳板上的安全行车警告标签。为安全起见，务必将儿童座椅安装在后排座位使用。在特殊情况下，如果需要在前排乘客座位上使用儿童座椅则必须注意上述警告。

关于儿童乘车安全和侧面安全气囊 * 的重要说明



儿童绝不能处在侧面安全气囊的弹出区域内，否则会有受伤风险。



为避免儿童受伤必须根据儿童的年龄、身高和体重选择合适的儿童保护装置并且在车内牢固固定。



在侧面安全气囊的作用范围内不得放置任何物品，否则会有受伤风险。

发生侧面碰撞事故时，侧面安全气囊可对乘员提供更好的保护。但安全气囊触发时将产生很强的膨胀力，所以当乘员的坐姿不正确时，气囊本身或者侧面安全气囊弹出区域内放有的物品有可能造成乘员受伤。

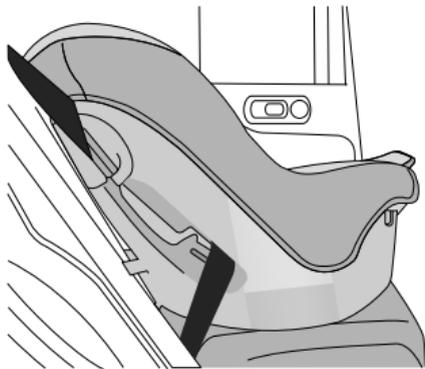
因此，应该用适合的儿童座椅将儿童正确固定约束且儿童坐姿正确，确保在儿童与侧面安全气囊的弹出区域之间有足够的空间，如果发生交通事故安全气囊可无阻碍地展开并以此发挥最佳的保护作用。

座椅和保护装置

儿童座椅固定方式

用车辆的胯-肩式安全带固定

! 在**前排乘客安全气囊功能开启时，切勿将后向式儿童座椅安放在前排乘客座位，否则儿童会有受重伤或死亡的风险。**



请将儿童座椅安装在后排座位使用，用车辆的胯-肩式安全带固定儿童座椅。

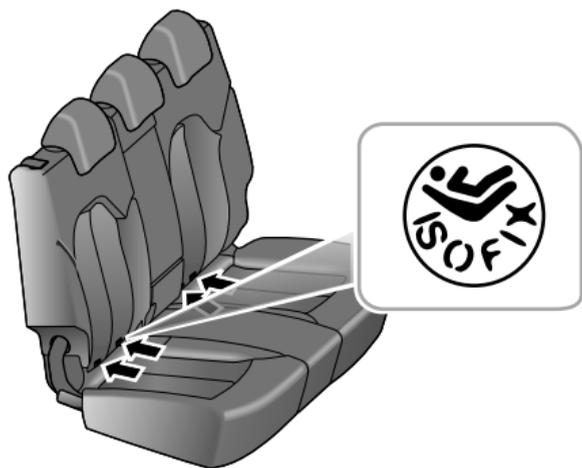
用车辆的ISOFIX装置固定

! 儿童座椅**ISOFIX**下固定环是专为带**ISOFIX**连接件的儿童座椅开发的。因此，切勿将其它儿童座椅安全带或物品固定在固定环上，否则会有生命危险。

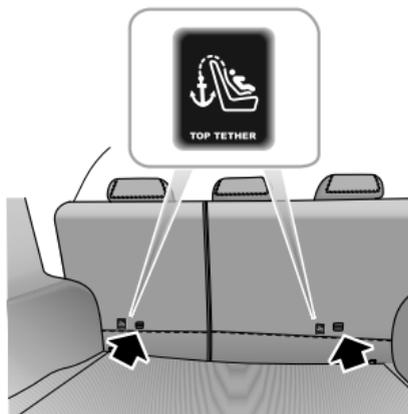
! 儿童座椅上固定环（**Top-tether**）只能够承受正确安装的儿童座椅施加的载荷。它们绝对不能用于成人的安全带或者背带，或者用来固定其他物件或装置于车辆上。

说明：安装和拆卸儿童座椅时，必须按照儿童座椅制造商提供的说明书进行。

说明：本车型后排两侧座椅有与**ISOFIX**型儿童座椅连接的**ISOFIX**接口（如下图中箭头所示）。请将儿童座椅安装在后排座位使用。



- 将锥形塑料套插在座垫与靠背之间的ISOFIX固定环上。
- 将儿童座椅ISOFIX连接件推入已安装好的锥形塑料套内，卡在ISOFIX固定环上。



- 本车型后排座椅靠背背面配置有用于辅助固定儿童座椅的上固定环（Top-tether如上图所示箭头所示）。如果儿童座椅的上固定拉带是单拉带必须从后排头枕杆之间穿过，是双拉带则从后排头枕两边穿过。

说明：装备有上拉带的儿童座椅一定要将上拉带连接并紧固到上拉带固定环上。

- 安装完毕后，用适当的力推拉或摇晃儿童座椅，以确认座椅安装牢固。

座椅和保护装置

儿童座椅组别及安装位置

只允许使用经许可并适于儿童使用的儿童座椅。身高1.5米以上的儿童可以直接使用车辆安全带。儿童座椅要符合相关法规或标准，如欧洲法规ECE-R44、ECE-R129、中国法规GB27887-2011。

不同乘坐位置对儿童座椅的适用性信息

质量组	乘坐位置		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0组（小于10千克）	X	U	U
0+组（小于13千克）	X	U	U
I组（9~18千克）	X	U	U
II组（15~25千克）	U	U	U
III组（22~36千克）	U	U	U

注：表中的字母说明为
U = 适用于获得本质量组批准的通用类儿童座椅；
X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童座椅。

座椅和保护装置

不同乘坐位置对ISOFIX儿童座椅的适用性信息

固定位置		儿童质量组			
		0组	0+组	I组	
		后向式		前向式	后向式
		小于13千克		9~18千克	
前排乘客座位	尺寸类别	无ISOFIX装置			
	儿童座椅类型				
车辆后排外侧 ISOFIX位置	尺寸类别	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹	
	儿童座椅类型	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	
车辆后排中间位 置	尺寸类别	无ISOFIX装置			
	儿童座椅类型				

注：IL=适用于清单上的特殊的半通用类ISOFIX儿童座椅。请查阅儿童座椅制造商推荐的整车清单；

IUF=适用于符合本质量组和ISOFIX尺寸类别要求的前向通用类ISOFIX儿童座椅；

1、对通用和半通用的儿童座椅而言，ISOFIX尺寸类别可以划分为A~G等级。这些分类信息

座椅和保护装置

可以在ISOFIX儿童座椅上找到；

2、目前推荐的0+组别ISOFIX儿童座椅为Britax Romer Baby Safe Plus；

3、目前推荐的I组别ISOFIX儿童座椅为Britax Romer Duo Plus。

座椅和保护装置

组0/0+儿童座椅



在**前排乘客安全气囊**功能开启时，切勿将**后向式儿童座椅**安放在**前排乘客座位**，否则**儿童会有受重伤或死亡的风险**。



体重**10**千克以下（通常对应小于**9**个月）的**婴儿**或者体重**13**千克以下（通常对应小于**24**个月）的**婴儿**，最适于使用可调整到**躺卧位置**的儿童座椅。

组I儿童座椅



在**前排乘客安全气囊**功能开启时，切勿将**后向式儿童座椅**安放在**前排乘客座位**，否则**儿童会有受重伤或死亡的风险**。



体重**9~18**千克（通常对应大于**9**个月且小于**4**岁）的**婴幼儿**，最适于使用**后向式儿童座椅**，也可以使用**前向式儿童座椅**。

座椅和保护装置

组II儿童座椅

! 肩部安全带部分必须通过肩部中间且贴紧上身，不允许贴着颈部。腰部安全带部分必须贴着儿童的髋部，不允许贴着腹部，必要时应将安全带再稍稍拉紧。



体重15~25千克（通常对应大于3岁但小于7岁）的儿童，最适于组合使用儿童座椅和车辆胯-肩式安全带。

组III儿童座椅

! 肩部安全带部分必须通过肩部中间且贴紧上身，不允许贴着颈部。腰部安全带部分必须贴着儿童的髋部，不允许贴着腹部，必要时应将安全带再稍稍拉紧。



体重22~36千克，身高低于1.5米（通常对应7岁左右或大于7岁）的儿童，最适于组合使用儿童增高座垫与车辆胯-肩式安全带。

起动和驾驶

142 钥匙

146 儿童保护锁

147 防盗系统

158 起动和关闭发动机

167 经济环保的驾驶方式

171 催化转换器

173 燃油系统

176 六挡手动变速器 *

178 双离合自动变速器 (TST) *

187 适时四驱系统 (AWD) *

190 制动系统

202 动态稳定和牵引力控制 *

204 轮胎气压监测系统 (TPMS) *

206 Start-Stop 智能启停节油系统 *

211 巡航控制系统 *

214 泊车辅助系统 *

218 驾驶辅助系统 *

224 装载

起动和驾驶

钥匙

概述



请将备用的钥匙存放在安全的地方，不要放在车内！



千万不要将备用钥匙挂在同一钥匙环上。内置安全警报的电子干扰功能将使钥匙系统和警报控制装置不起作用。

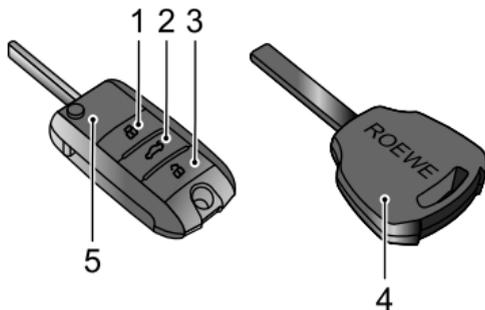


遥控钥匙内装有精密的电路，必须防止冲击、水、高温、潮湿、阳光直射、溶剂、蜡和擦洗剂的腐蚀。

因车辆配置不同，我们提供不同的钥匙组：一组为一把遥控钥匙和一把机械钥匙；另一组为两把遥控钥匙。他们均能开启车辆所有锁。

提供给您的钥匙已经针对您车辆上的安全系统进行了编程。没有针对您的车辆进行编程的钥匙无法起动车辆。

遥控钥匙仅在一定范围内起作用。请注意其工作范围有时受到钥匙电池电量、物理和地理因素的影响。出于安全的考虑，在您锁止车门后，请检查确认操作是否成功。



- | | | | |
|---|--------|---|------|
| 1 | 锁止按钮 | 4 | 机械钥匙 |
| 2 | 尾门开启按钮 | 5 | 遥控钥匙 |
| 3 | 解锁按钮 | | |

如果您的钥匙遗失/被盗或损坏，建议立即联系当地授权售后服务中心以获得替换件。遗失/被盗的钥匙将被取消起动发动机的功能。如果钥匙被找回，当地授权售后服务中心可以重新激活它的功能。

说明：任何私自配制的钥匙极有可能无法启动您的车辆，并影响您车辆的安全性，为获得适合的钥匙替换件，建议您咨询当地授权售后服务中心。

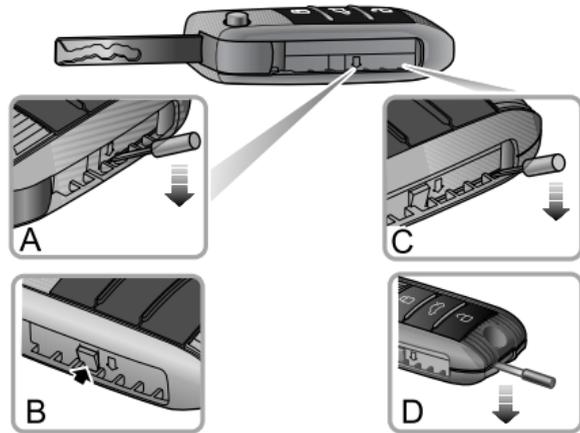
说明：更换的新钥匙无法立即提供给您。因为为您配制和匹配一把新钥匙需要一定的时间。

说明：使用遥控钥匙对车辆进行操作时，应注意避免将遥控钥匙贴近强无线电干扰装置（如笔记本电脑等电子产品），否则钥匙的正常功能可能会受到影响。

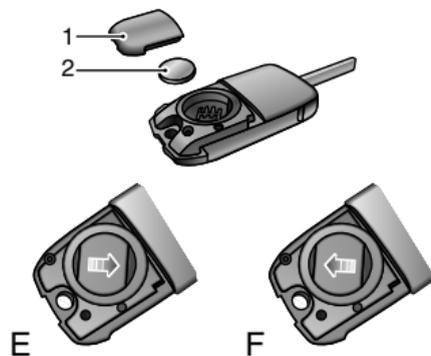
更换遥控钥匙电池

当出现下述情况时，请更换遥控钥匙电池：

- 操纵遥控钥匙明显感到遥控距离缩短；
- 仪表上的发动机防盗系统警告灯闪烁，部分车型的信息中心显示屏将显示“遥控钥匙电量低请换电池”。



起动和驾驶



- 1 弹开钥匙。
- 2 使用一字工具插入图示部位（A），并沿箭头方向施加压力直至卡脚脱出（B）。
- 3 使用一字工具插入图示部位（C），并沿箭头方向施加压力直至钥匙尾部产生间隙。

- 4 使用一字工具插入尾部间隙处，图示部位（D），轻微撬动电池盖，直至电池盖尾部两个卡角完全脱出。
- 5 小心用力扳开后盖（1）。
- 6 稍用力按压钮扣电池并向前推动（E），可将电池（2）取出。
- 7 将新电池放入圆槽内，并确保完全卡入尾部卡槽（F），以保证电池与线路板的正确、全面接触。

说明：安装新电池时要确保极性正确（正极面向上）。

说明：建议使用型号为CR2032的遥控器电池。

- 8 安装遥控钥匙后盖，且用力压紧。检查四周间隙是否均匀。
- 9 起动发动机，使钥匙与车辆重新同步。

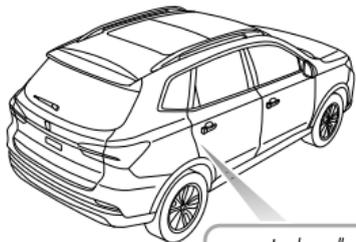
注意

- 使用不合适或不符合规定的电池可能损坏遥控钥匙。只可用额定电压、尺寸及规格均相同的新电池更换废旧电池。
- 电池安装不当可能损坏钥匙。
- 务必严格按环境保护法的相关规定处理废旧电池。

儿童保护锁



不要将儿童单独留在车内。



说明：啮合儿童安全锁时右后车门向右旋转至啮合位置，左后车门向左旋转至啮合位置。解锁儿童安全锁操作方向与锁止方向相反。

儿童保护锁啮合后，在车内不能直接开启对应后车门，但可以从车门外侧打开车门。

啮合或解除儿童安全锁

- 打开相应的后车门，将“一”字小螺丝刀插入儿童安全锁锁槽内（A）。
- 将锁槽拧至锁止或解锁位置（B）。

防盗系统

您的车辆上安装了发动机防盗系统和电子防盗报警系统。为了保证最大的安全性和操作的方便，我们强烈建议您通过仔细阅读本章节的内容，对防盗系统的启用和解除方法完全理解。

发动机防盗系统

发动机防盗系统用于防止车辆被盗。只有使用匹配的钥匙，才能解除发动机防盗系统，起动发动机。

发动机防盗系统（钥匙起动）*

使用匹配的钥匙插入点火开关并起动车辆时，发动机自动解除防盗功能。当钥匙从点火开关中拔出时，车辆将自动启用发动机防盗功能。点火开关位于**ON**位置时，如果发动机防盗系统无法识别插入点火开关中的钥匙，组合仪表上的发动机防盗系统警告灯点

亮，部分车型的信息中心显示屏会显示“无效钥匙”。如果使用备用钥匙仍然无法起动发动机，请联系当地授权售后服务中心。

发动机防盗系统（无钥匙起动）*

按下仪表板上的**ENGINE START/STOP**按钮，一旦检测到车内存在有效的钥匙，发动机防盗系统将自动解除。

如果信息中心显示屏显示“未发现智能钥匙”或“请将钥匙放入备用启动位置”提示时，请将遥控钥匙置于中控台杯托底部的  标识处（请参见本章节“起动发动机（无钥匙起动）”中的“车辆备用起动程序”），或尝试使用备用钥匙。如果发动机仍然无法起动，请联系当地授权售后服务中心。

电子防盗报警系统

锁止和解锁

部分车型可以通过设置“空调和娱乐系统”章节或娱乐导航手册“车辆设置”中的“解锁模式”，选择解锁驾驶员侧车门或所有车门。

遥控门锁系统的操作（钥匙起动）*

钥匙锁止

- 使用遥控钥匙锁止：关闭车门、发动机盖和尾门后，按下遥控钥匙上的锁止按钮，车辆锁止。
- 使用机械钥匙锁止：打开门锁饰盖，将钥匙插入驾驶员侧车门锁内，沿顺时针方向转动，锁止所有车门。如果钥匙保持在锁止状态超过2秒，所有车窗及天窗将自动关闭。

钥匙解锁

- 使用遥控钥匙解锁：按下遥控钥匙上的解锁按钮一次，可以解锁所有车门，部分车型支持仅解锁驾驶员侧车门。
- 使用机械钥匙解锁：打开门锁饰盖，将钥匙插入驾驶员侧车门锁内，沿逆时针方向转动，可以解锁所有车门，部分车型支持仅解锁驾驶员侧车门。如果钥匙保持在解锁状态超过2秒，所有车窗将自动开启。

说明：如果使用遥控钥匙解锁30秒内未进行其它操作，所有车门会自动锁止。

遥控门锁系统的操作（无钥匙起动）*

无钥匙起动系统是只需要您随身携带遥控钥匙、走近车辆，即可对车门进行锁止、解锁或开启尾门的操作。

注意

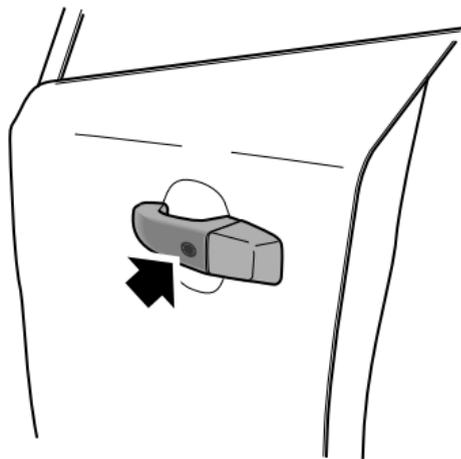
执行无钥匙解锁、锁止车门操作时，遥控钥匙与车门把手的距离请保持在1.5米范围内。

无钥匙锁止

按下ENGINE START/STOP按钮关闭发动机后，离车关门时，只需按下车门把手上的释放按键一次（无需按下遥控钥匙上的锁止按钮），就可以锁止所有车门。同时位于组合仪表上的发动机防盗系统警告灯会闪烁，车辆进入防盗报警状态。

无钥匙解锁

按下驾驶员侧或者前排乘客侧车门把手上的释放按键一次，车门解锁，再拉动车门把手，车门开启。



注意

使用遥控钥匙锁止车门后，按下车门把手上的释放按键，车门会被解锁。如果按照正常操作无法解锁或者锁止车门，请联系当地授权售后服务中心。

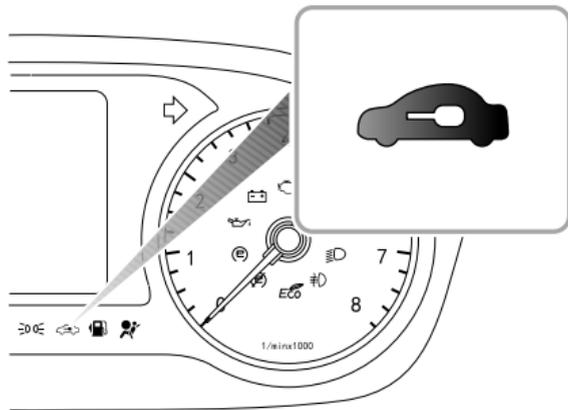
起动和驾驶

误锁

如果在驾驶员侧车门没有完全关闭的情况下，对车辆进行锁止操作，车门将不会被锁止，电子防盗报警系统不工作。

如果在驾驶员侧车门关闭，乘客侧车门或发动机盖、尾门没有完全关闭的情况下，对车辆进行锁止操作，喇叭鸣响一次，提示误锁。此时部分电子防盗报警功能起作用（所有已完全关闭的车门或尾门得到防护，而开启的车门或尾门则得不到防护！）。一旦开启的车门或尾门关闭，则系统自动进入到完全电子防盗报警功能。

防盗报警指示灯



该灯指示防盗报警系统的状态。

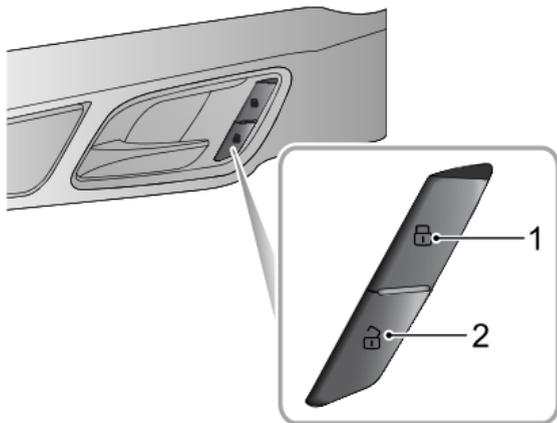
- 电子防盗报警功能工作：
发动机防盗系统警告灯将作为一个警告闪烁，直到报警解除。
- 部分电子防盗报警功能工作（误锁）：

如果误锁是由驾驶员侧车门所引起的，发动机防盗系统警告灯不闪烁，车辆不进入防护状态。如果误锁是由其它车门所引起的，发动机防盗系统警告灯会闪烁。

防盗报警声音

如果防盗报警被触发，在其被关闭之前，车辆喇叭鸣响**10**次，每次约**30**秒。按下遥控钥匙的解锁或锁止按钮，喇叭将停止报警。一旦开启车门，部分车型的信息中心显示屏显示“报警触发”及图标。

内部锁开关



- 1 锁止开关
- 2 解锁开关

当防盗报警系统不工作时，按下锁止开关（图示**1**），可以锁止所有车门；按下解锁开关（图示**2**），可以解锁所有车门。

起动和驾驶

说明：如果防盗报警系统开启，此时按下锁止/解锁开关将无法起到锁止/解锁作用，但是会触发报警系统。

如果在车门或者发动机盖、尾门都关闭的情况下，按下内部锁锁止开关，内部锁锁止开关上方的黄色指示灯点亮。

如果在非驾驶员侧车门、尾门或者发动机盖所引起的误锁的情况下，按下内部锁锁止开关，内部锁锁止开关上方的黄色指示灯闪烁。信息中心显示对应侧门/盖开启的视图。

车门内拉手

可以使用车门内拉手来打开车门：

- 1 拉动车门内拉手一次解锁车门。
- 2 再次拉动车门内拉手打开车门。

行车落锁

当车速超过15公里/小时，车辆将自动锁止所有车门。

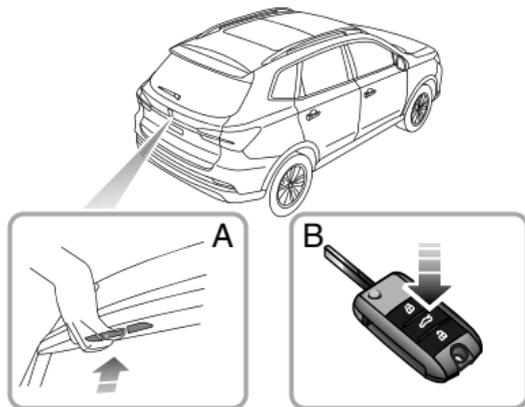
自动解锁

点火开关位于OFF位置时，车辆将自动解锁所有车门。部分车型可以通过设置“空调和娱乐系统”章节或娱乐导航手册“车辆设置”中的“解锁”开启和关闭“自动解锁”。

手动尾门 *



如果行车时不得不开着尾门或车身与尾门之间的密封条断裂，务必关闭所有车窗，选择面部出风，将空调风扇设置为以最大转速运转，这样会减少汽车尾气进入车内。



尾门打开方式

手动尾门可以通过如下两种方式打开：

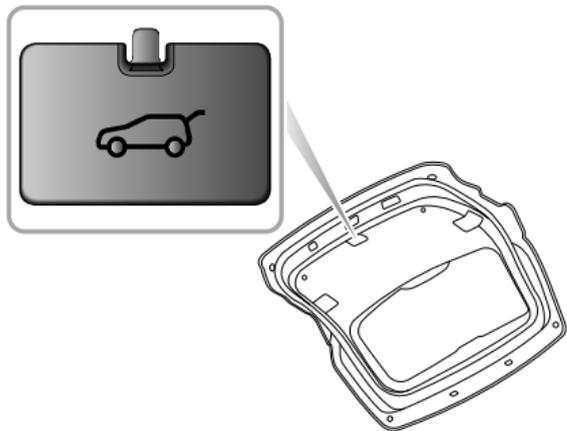
1. 长按开启按钮（图示B）2秒钟以上以打开尾门；
2. 当车辆处于解锁状态时，通过按下尾门上的开启开关打开尾门（图示A）。

说明：对于配备无钥匙起动功能的车辆，当匹配的钥匙出现在尾门周边1.5米范围内时，可直接按下尾门上的开启开关打开尾门（图示A）。

尾门紧急开启

尾门紧急开启锁槽位于尾门锁体内侧面上。
放下后排座椅，以保证能够触摸到尾门饰板上的紧急开启过孔堵盖。

用手抠开堵盖，将“一”字小螺丝刀插入紧急开启锁槽，可以从尾门内侧打开尾门。



电动尾门 *



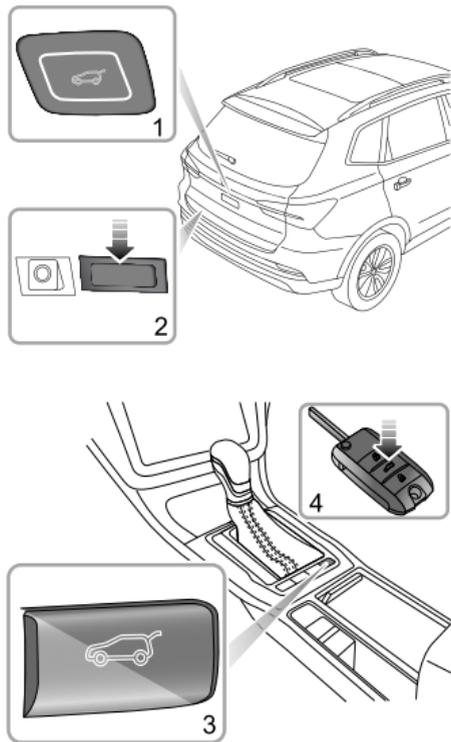
如果行车时不得不开着尾门或车身与尾门之间的密封条断裂，务必关闭所有车窗，选择面部出风，将空调风扇设置为以最大转速运转，这样会减少汽车尾气进入车内。



操作尾门前，确保附近任何人没有将其身体任何部位置于可能会被夹住的位置。

起动和驾驶

电动尾门开闭方式



电动尾门可以通过以下方式打开或关闭：

- 1 按下按钮1，电动尾门打开；按下按钮2，电动尾门关闭；
- 2 按下中控台排挡杆右后按钮3，尾门自动打开或关闭；
- 3 长按遥控钥匙尾门按钮4，尾门自动打开或关闭。

说明：电动尾门只有车辆处于P挡时才可以操作。

说明：在极限的坡度情况下（坡度大于 11° ），尾门可能因重心位置变化而无法电动开启或者全关闭。

电动尾门在打开和关闭时系统会通过蜂鸣器鸣响来提示用户，具体操作方式与鸣响次数见下表：

起动和驾驶

尾门操作	尾门开始运行前预鸣响	尾门开始运行后鸣响
遥控钥匙开	1	3
遥控钥匙关	2	2
中控台按钮开	1	3
中控台按钮关	2	2
尾门处开启开关开	0	3
尾门处关闭按钮关	2	2

若尾门没有正确打开到预设的高度或完全关闭，可以通过手动缓慢将其完全关闭一次，从而恢复电动尾门系统功能。

说明：手动操作电动尾门时，请不要强硬或快速操作，因为这样可能会损坏电动尾门系统。

当尾门关闭到达其最低位置时，将会通过电吸锁扣将其锁紧。

防夹功能

打开时：如果检测到可能会干扰尾门打开的物体，则尾门将停止打开，并回关一定角度。系统将会鸣响两声，以提示遇到障碍物。去除障碍物，再次按下尾门处开启开关，电动尾门打开；去除障碍物后如果用户操作遥控钥匙上的按钮或中控台处按钮则尾门关闭。

关闭时：如果检测到可能会干扰尾门关闭的物体，则尾门将停止关闭，并回开一定角度。系统将会鸣响两声，以提示遇到障碍物。去除障碍物，再次按下尾门处关闭按钮，则尾门关闭；去除障碍物后如果用户操作遥控钥匙上的按钮或中控台处按钮则尾门打开。

说明：若防夹功能连续触发3次，则系统会默认系统本身出现故障，此时可通过手动将尾门完全关闭，从而恢复电动尾门系统功能。

电动尾门开启高度设定

通过尾门处关闭按钮或者导航主机屏幕，用户可以根据需要设定电动尾门的开启高度。电动尾门控制器会记录最新的开启高度值。

说明：电动尾门开启高度的设定值需在尾门总行程的40%~100%之间，并且每次设定的开启角度变化需在5°以上。

设定方式一：

- 1 将尾门打开至希望设置的高度位置，并确保其静置。
- 2 按下尾门处关闭按钮持续3秒钟以上，蜂鸣器鸣响一声表示设置成功。

设定方式二：

- 打开娱乐主机，进入设置中电动尾门高度设定界面，滑动高度设定滑条至所希望的高度位置，此时蜂鸣器鸣响一声表示设置成功。

说明：如果开启高度设定失败，蜂鸣器会鸣响4声或不鸣响。

起动和驾驶

起动和关闭发动机

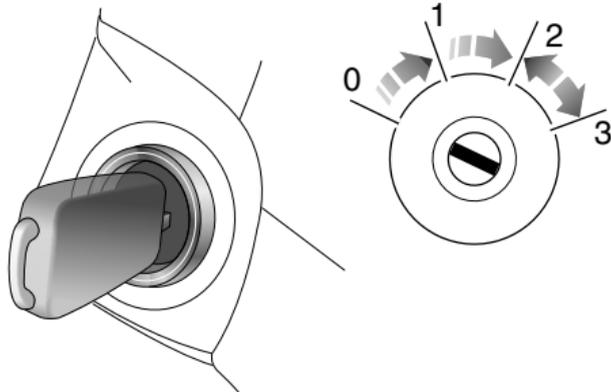
点火开关（钥匙起动）*



车辆行驶时，不要关闭点火开关或拔出钥匙，这将可能导致方向锁啮合，不能转向。



车辆行驶时，不要碰触钥匙，以免引起车辆熄火！



点火开关位于转向柱右侧，其各位置功能如下：

位置0（LOCK/OFF）

- 允许插入或拔出钥匙。
- 熄火并拔出钥匙后，将方向盘向一侧转动，可锁止方向盘。

位置1（ACC）

- 发动机处于未起动状态，钥匙无法拔出。
- 允许某些电气装置工作，如电动车窗、电动后视镜等。

位置2（ON/RUN）

- 所有电气设备可工作。
- 车辆起动后，发动机处于运转状态。

位置3（START）

- 起动发动机。
- 发动机起动后应立即释放钥匙，点火开关将自动回到位置2。

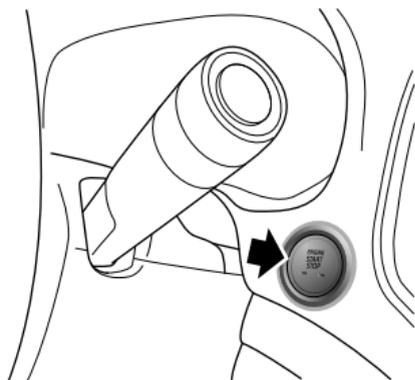
起动和驾驶

说明：换挡杆必须在P（驻车）挡时才能将钥匙从位置1转至位置0。

说明：点火开关处于位置1或位置2时，打开驾驶员侧车门，蜂鸣器响起，提示钥匙未拔出。

说明：在方向盘被锁止、钥匙无法从位置0转到位置1的情况下，请将方向盘轻轻左右转动且同时转动钥匙，可解锁方向盘。

点火开关（无钥匙启动）*



无钥匙启动点火开关位于转向管柱右侧仪表板上，是按钮式起动。

说明：若要系统运行，遥控钥匙必须在车内。若想换出驻车挡，点火开关必须处于ON/RUN/START位置，且必须踩下制动踏板。

ENGINE START STOP按钮各位置功能如下：

起动和驾驶

指示灯不亮 (OFF)

- 该位置发动机处于关闭状态。
- 关闭发动机后，如果换挡杆处于驻车挡位置，在所有的车门都关闭时点火模式将切换到保持型附件电源 (RAP) 模式。如果某个车门打开，则点火模式切换到OFF。

黄灯 (ACC)

- 该位置允许电动车窗、电动后视镜等电气附件工作。
- 当发动机关闭时，按下该按钮一次，不踩下制动踏板，会使点火开关处于ACC位置。

绿灯 (ON/RUN/START)

- 所有电气设备可以工作。
- 行驶和起动车辆。
- 发动机关闭且换挡杆置于P或N挡时，踩下制动踏板，按下ENGINE START STOP按钮，当发动机开始起动时松开起动按钮，

发动机将会继续起动几秒钟直到车辆开始运转。

说明：当ENGINE START STOP按钮显示黄灯状态时，如不踩制动踏板，再次按下ENGINE START STOP按钮，则发动机不会起动，但车辆进入绿灯状态。

如果您的车辆靠近了强无线电信号，那么按钮式起动可能不起作用，这是因为，强无线电信号会对无钥匙起动系统产生干扰。

保持型附件电源 (RAP)

在发动机关闭之后，您车辆的以下附件仍可短暂使用：

- 音响系统 (10分钟)
- 电动车窗 (30秒)

音响系统可继续操作最多10分钟时间或直到驾驶员车门打开。电动车窗可继续操作最多30秒或直到任意车门打开。

起动发动机（钥匙起动）*



不要在不通风的室内起动并长时间运转发动机。因为排放的废气有害，而且含有一氧化碳，会导致人昏迷甚至死亡。



如果使用了低标号的汽油或发动机失火，则可能导致催化转换器的损坏。因此起动发动机前，请务必仔细阅读“催化转换器”章节中的内容。

起动发动机的操作

- 1 关闭所有不必要的电器设备（包括空调）；
- 2 拉起驻车制动（参见本章节的“制动系统”）；
- 3 配备自动变速器的车辆，应确保换挡杆置于P或N挡；

说明：当换挡杆处于任何其他位置时，发动机均无法起动。

- 4 配备手动变速器的车辆，在完全踩下离合器踏板时，应确保将换挡杆置于空挡；
- 5 插入钥匙，并将其旋转到位，当发动机起动后立即松开钥匙。

说明：发动机起动后，若立即松开钥匙，继续让起动机工作，不仅使蓄电池放电，还会损坏起动机和催化转换器。

发动机暖机后怠速转速会下降。起动发动机后不要立即提高发动机转速。逐渐操作发动机和变速器，以便使机油能够预热和润滑所有工作部件。

在起动时，不要踩下加速踏板，不要一次让起动机运转超过15秒钟。如果发动机没有起动，关闭点火开关后至少等待10秒钟再尝试。

起动和驾驶

如果发动机防盗系统无法识别插入点火开关中的钥匙，则发动机将不起动，相应的报警图标及“无效钥匙”将出现在部分车型的信息中心显示屏上（参见“仪表和控制”章节中的“信息中心”）

寒冷天气的起动

在温度为-10°C及以下的环境中，发动机起动的将会增加。因此在起动时，将所有不必要的电器设备关闭。

注意

- 如果连续3次尝试起动都不成功，请寻求救援。如果客户继续尝试起动，须等待10分钟以保证起动电机冷却和蓄电池状态恢复，否则多次连续起动会造成起动机和蓄电池损坏。

注意

- 发动机停转期间不要让点火开关长时间停留在位置1或位置2，否则会由于电气设备的使用导致蓄电池放电。
- 本车配备了发动机防盗系统。任何私自配制的钥匙均无法起动该车辆。
- 车辆是通过各种电子控制系统完成对其自身的控制，故在发动车辆时，若在其附近有电磁波发生或车辆本身粘贴使用能够发生电磁波的装置，则可能会引起车辆各种控制系统的误启动。

起动发动机（无钥匙起动）*

起动程序

- 1 关闭所有不必要的电器设备（包括空调）；
- 2 拉起驻车制动（参见本章节的“制动系统”）；
- 3 确保换挡杆置于P或N挡；

说明：当换挡杆处于任何其他位置时，发动机均无法起动。

- 4 踩下制动踏板；
- 5 按下仪表板上的ENGINE START STOP按钮，在发动机开始起动时，松开按钮。

说明：如果发动机不能运转起来（即使一直按住起动按钮，15秒后起动操作亦将被中止以免损坏起动机），再次按下ENGINE START STOP按钮，可使点火开关回到ON状态中止发动机起动操作。如需重新起动发

动机，需在不踩下制动踏板的情况下，再次按下ENGINE START STOP按钮，将点火开关恢复到OFF位置后再进行起动操作。

发动机暖机后怠速转速会下降。起动发动机后不要立即提高发动机转速。逐渐操作发动机和变速器，以便使机油能够预热和润滑所有工作部件。如果智能钥匙不在车内或受到某些干扰，驾驶员信息中心会显示未发现智能钥匙的提示。如果遥控钥匙内的电池需要更换，驾驶员信息中心会显示更换遥控钥匙电池的提示，车辆仍然可以驾驶。

如果发动机在5-10秒后不能够起动，尤其是在寒冷天气下（在-10°C以下），有可能是涌入过量汽油。尝试将加速踏板踩到底，并保持住，同时按下ENGINE START STOP按钮，最多15秒钟。每次起动之间应间隔至少10秒钟，让起动机冷却。发动机起动后，松开按钮及加速踏板。如果车辆短暂着火后又

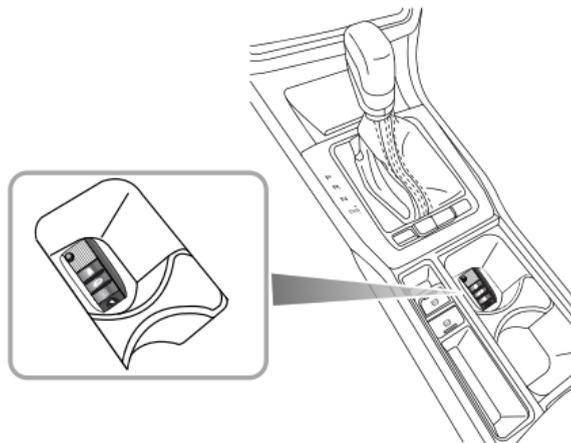
起动和驾驶

熄火，进行相同的操作。这样可从发动机中清除额外的汽油。

注意

- 如果连续3次尝试起动都不成功，请寻求救援。如果客户继续尝试起动，须等待10分钟以保证起动电机冷却和蓄电池状态恢复，否则多次连续起动会造成起动机和蓄电池损坏。
- 发动机停转期间不要让点火开关长时间停留在ACC位置或ON/RUN/START位置，否则会由于电气设备的使用导致蓄电池放电。
- 本车配备了发动机防盗系统。任何私自配制的钥匙均无法起动该车辆。
- 车辆是通过各种电子控制系统完成对其自身的控制，故在发动车辆时，若在其附近有电磁波发生或车辆本身粘贴使用能够发生电磁波的装置，则可能会引起车辆各种控制系统的误启动。

车辆备用起动程序



如果车辆处于强无线电信号干扰区域，智能钥匙电池电量不足，或者无钥匙起动功能出现故障时，若您试着按下ENGINE START STOP按钮来起动车辆时，驾驶员信息中心可能会显示“未发现智能钥匙”，此时无法通过按钮式起动程序来起动车辆。

起动和驾驶

请按照如下步骤来起动车辆：

- 1 请将遥控钥匙置于中控台杯托前端底部，按钮朝上（如图所示）。
- 2 然后踩下制动踏板，按下ENGINE START STOP按钮，起动发动机。

如果更换电池和车辆驶离干扰区域后，无钥匙起动程序仍不能正常使用，请到当地授权售后服务中心维修。

注意

备用起动程序适用范围：

- 遥控器电池电量耗尽，无法及时更换电池时。
- 车辆处于强烈信号干扰时，使用备用起动程序将车辆驶离该区域，无钥匙起动程序恢复正常功能。

关闭发动机

按如下操作关闭发动机：

- 1 安全停靠车辆后，踩下制动踏板；
- 2 拉起驻车制动；
- 3 配备自动变速器的车辆，请将换挡杆置于P挡；

说明：如果驻车制动器已经拉紧，但换挡杆不完全处于驻车挡（P）位置，那么下车就非常危险。如果您让发动机运转，车辆可能突然移动，您或其他人可能会受到伤害。

- 4 配备手动变速器的车辆，请将换挡杆置于N挡；
- 5 对于配备钥匙起动的车辆，将钥匙从ON/RUN位置转到LOCK/OFF位置，此时发动机关闭，可拔出钥匙；

- 6 对于配备无钥匙起动的车辆，按下ENGINE START STOP按钮关闭发动机。

说明：对于无钥匙起动车辆，当您在行驶过程中遇到紧急情况需要关闭发动机时，可以通过按下ENGINE START STOP按钮4秒以上关闭发动机。

说明：在大负载或高速行驶后（特别是在炎热气候下），建议在熄火前让发动机怠速运转数分钟。这可以让冷却系统继续工作以降低发动机舱的温度。

经济环保的驾驶方式

磨合

发动机、变速器、制动器及轮胎需要一定时间调整适应，以满足每日行驶的需求。因此为了提高车辆的长期运行性能，在第一个1500公里，请遵循以下的建议：

- 在任一挡位，发动机转速不要超过3000转/分，车速不超过120公里/小时。
- 在任一挡位，必须避免急加速或使发动机处于高负荷状态工作。
- 不要定速（无论高速或低速）行驶。
- 尽可能避免紧急制动。

1500公里后，可以逐渐提高发动机的转速。

环境保护

您的车辆使用了最先进的技术以减少废气对环境的危害。

经济性驾驶

您的驾驶方式将影响车辆的使用寿命，同时对环境、燃油消耗的影响也非常大。

请根据外部温度适当预热发动机。预热时间过长会降低燃油经济性，且会增加环境污染。

在发动机达到正常的工作温度前，急加速、发动机负载突然增加都可能会损坏发动机。

选择合适的挡位

根据行驶路况条件选择适当的挡位，避免车辆低速高挡或高速低挡行驶。

平顺地驾驶

车辆以适当的恒定速度行驶比频繁地制动和加速更为省油。尽量避免急加速、突然起步、紧急制动。稳定地加速或减速比急加速或紧急制动消耗更少的燃油、减少废气的排放，并减少机械部件的磨损。

起动和驾驶

避免以最高速度行驶

在高速时燃油消耗、废气排放和噪声均会急剧增加。

有预见性地驾驶

尽可能避开交通拥挤或交通堵塞的道路。行驶中应尽早地预见道路阻塞并与前车保持足够的车距，及时减速慢行。在无制动需求时，请避免长时间将脚放在制动踏板上，这会引起摩擦片过热和过早磨损，并会增加燃油消耗。

等待时熄火

如果发动机需要怠速运行较长时间，在安全许可的条件下请熄火。因为发动机的长时间怠速对环境的影响要大于发动机起动一次对环境的影响。

车内辅助电器设备的适当使用

保持车内环境舒适宜人固然重要，但是车内辅助电气设备的使用会增加油耗和环境污染。

特殊环境中的驾驶

雨雪天气中驾驶



在较滑路面上紧急制动、加速和急转向会导致轮胎打滑，降低车辆的操控性能，从而引发事故。

- 雨雪天气由于能见度降低，车窗起雾，请使用空调除雾功能。
- 开始下雨时由于路面变滑，请降低车速，谨慎驾驶。
- 雨雪天气时不要高速行驶，因为轮胎和路面之间会形成一层水膜，影响转向和制动性能。

积水路面上驾驶

行驶车辆应尽可能避免经过积水路面或有溪水的地方，车辆经过水坑后，请轻踩制动踏板确认制动性能正常。湿的制动衬块不能正常制动。如果仅一侧的制动衬块能正常制动，则会影响到转向控制，从而引发事故。

此外，车辆的电气系统和发动机也极有可能因过度潮湿而受到严重损坏。

注意

在积水路面上行驶可能导致发动机熄火、车辆严重故障（如电器部件短路等），或由于进水导致发动机损坏。如果在积水路面上行驶导致车辆熄火，请不要再尝试起动发动机，请联系当地授权售后服务中心检修。

检查和保养

定期对车辆进行保养

较脏的空气滤清器、机油和润滑脂等，均会降低发动机的性能和浪费燃油。进行定期保养将有助于保证最佳的燃油消耗和最低的废气排放，并有效地延长车辆的寿命。

经常检查轮胎气压

轮胎气压过高或气压不足均会导致轮胎磨损加快，并严重影响车辆的操控性。而气压不足的轮胎还会增加滚动摩擦，从而增加油耗。

不装载不必要的负载

附件的重量和不必要的负载将消耗更多的燃油，特别是在车辆经常需要停止和起动的情况下。避免车辆底盘沾有泥浆等物，这样不仅会减轻车身重量，也可防止车身腐蚀。

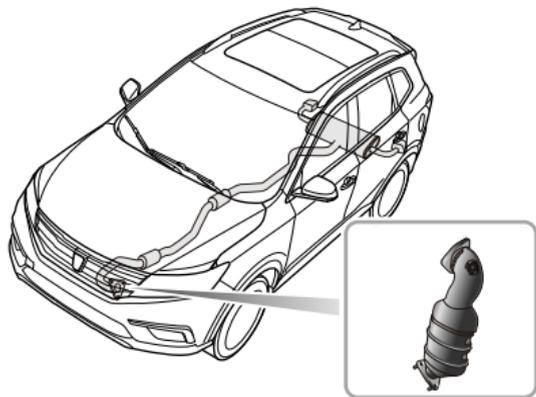
保持正确的四轮定位

行车时避免碰撞到路肩，在高低不平的路面上驾驶时要降低车速。四轮定位不准，不仅会导致轮胎过快磨损，也增加发动机负荷，增加燃油消耗。

催化转换器



不要让车辆通过或停放在干草或树叶等可燃物能接触到排气系统的路面或场地上，避免导致火灾。



排气系统装备了催化转换器，它能够降低发动机排出的有害气体对环境的危害。如果使

用不当，可导致催化转换器损坏，因此要特别注意以下的要求，以减少损坏的可能。

燃油

- 只能使用向您推荐的燃油。
- 不要让车辆用尽燃油，这将造成发动机失火并损坏催化转换器。

起动

在起动发动机时，要注意以下几点：

- 不要在数次起动失败后继续起动，应尽快进行检修。
- 不要在发动机起动失败的情况下反复踩下加速踏板进行起动。
- 不要尝试推车或牵引起动。

行驶

在车辆行驶时，要注意以下几点：

- 不要超载或让发动机超速。

起动和驾驶

- 行驶时不要让车辆挂在挡位上熄火。配备手动变速器的车辆，当车辆处于高档位时，如需低速行驶，请及时减挡，避免驱动力不足。
- 如果车辆消耗机油过多，应立即检修，因为这将降低发动机性能。
- 如果发动机不点火，或者在行驶时发动机动力下降，请立即检修。
- 不要在车辆底部容易受到撞击的地形上行驶。

说明：未经许可不得改装发动机。因为改装发动机可能会引起发动机不点火、发动机动力下降或发动机抖动等状况，这些均将导致催化转换器的严重损坏。请根据《保修及保养手册》中的保养计划进行常规的保养。

燃油系统

燃油要求



只允许使用符合国家强制标准的车用汽油和推荐标号的汽油！使用低标号燃油会对发动机和催化转换器造成严重的破坏，也会降低发动机功率及扭矩并增加燃油消耗量。

使用上汽集团推荐的燃油。参见“技术数据”章节的“发动机主要参数”。

如果使用了低标号汽油，您可能会听到发动机爆震噪音，请尽快使用推荐标号或以上标号的汽油。如果在使用推荐标号或以上标号的汽油后仍能听到严重爆震声，请立即到当地授权售后服务中心进行检修。使用的汽油辛烷值比发动机要求的辛烷值高时是容许的，但对发动机的输出功率和油耗并无优越性。

在加油站时的安全事宜

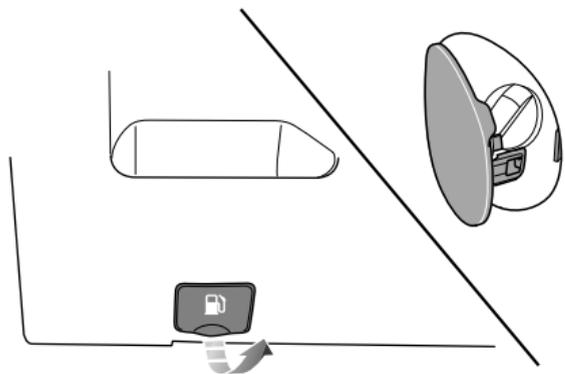


汽油极易燃并且在空气不流通的空间很容易爆炸。

在加油时需要注意：

- 关闭发动机。
- 不要吸烟或使用明火。
- 不要使用移动电话。
- 防止燃油溢出。
- 不要过量加油。

加油口



燃油加油口小门

燃油加油口小门位于车辆左后侧，拉动位于驾驶员侧仪表板下方的燃油加油口小门释放手柄，可开启燃油加油口小门。

油箱加油口盖

逆时针方向缓慢旋转油箱加油口盖，可在打开加油口盖之前，释放油箱中的压力。

加完油后，重新安装好加油口盖并拧紧直到听见三声“咔嗒”。

燃油加注

如果车辆停在阳光直射或高温环境下，请不要完全加满油箱，燃油的膨胀可能导致燃油溢出。加油口管道设计成适合尖而长的加油嘴。加油口颈部有个盖板，加油前通过把加油嘴充分塞入，可完全打开这个盖板。

加油后起动发动机。如果发动机运行不平稳，关闭发动机，请勿再次起动，立即联系当地授权售后服务中心检修。

燃油系统积碳清洗剂

燃油系统积碳清洗剂具有改善汽车驾驶性能，提高汽油清净能力，清除喷油嘴、进气阀、燃烧室和油路系统沉积物，防止发动机内部积碳等功效；对于保持发动机的美好工

况、改善燃烧效率、降低汽车油耗、延长发动机使用寿命具有辅助的作用。

说明：当地授权售后服务中心提供经过验证的燃油系统积碳清洗剂。关于使用燃油系统积碳清洗剂更详细信息请咨询当地授权售后服务中心。

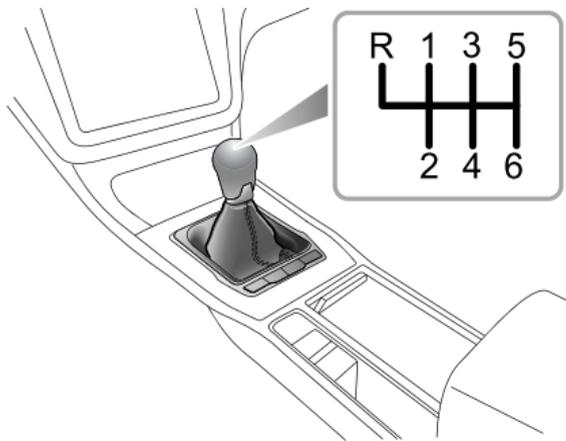
注意

- 使用不适用本车的燃油系统积碳清洗剂可能损坏发动机。
- 建议使用本公司认可的燃油系统积碳清洗剂，详情可咨询当地授权售后服务中心。

起动和驾驶

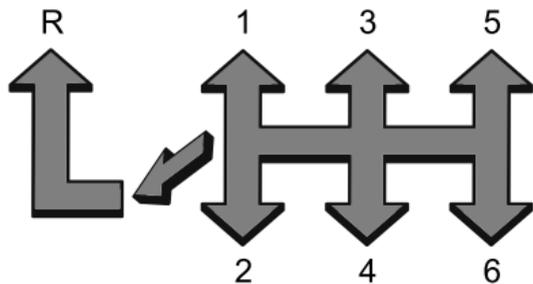
六挡手动变速器 *

换挡杆



变速器为六挡手动变速器，有7个挡位，分别为1、2、3、4、5、6、R（倒挡）。在所有挡位上都有同步器。

行驶时注意事项：



- 1 在前进挡和倒挡之间切换时，必须确保车辆完全处于静止状态并稍等片刻，再完全踩下离合器踏板，将换挡杆推入空挡位置，下压，向左推换挡杆，然后向前推入倒挡位置，缓慢松开离合器踏板，完成挡位的切换。
- 2 在车辆行驶时不要将手放在换挡杆上，手上的压力可能使换挡机构造成磨损。
- 3 在车辆行驶时不要将脚放在离合器踏板上，这样将会导致离合器的加剧磨损。

起动和驾驶

- 4 不要使用挂入挡位的方式将车辆停在坡道上，这样将会导致离合器的加剧磨损。

换挡建议

挡位	推荐换挡范围 (公里/小时)	发动机转速 (转/分)
1-2 挡	17~24	2200~3000
2-3 挡	33~44	2200~3000
3-4 挡	51~58	2200~2500
4-5 挡	65~74	2200~2500
5-6 挡	81~92	2200~2500

说明：为保证车辆良好行驶及较好的燃油经济性，应在适当时机进行换挡，避免转速表指针长时间停留在红色报警区域，否则可能会导致发动机损坏。

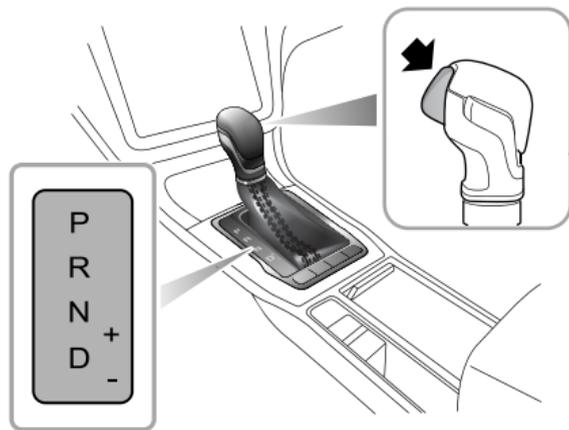
双离合自动变速器 (TST) *

换挡

使用须知

以下信息非常重要，请在使用前仔细阅读：

- 在起动发动机前，变速器换挡杆置于P或N挡，确保行车制动踩下并应用电子驻车系统。
- 发动机起动后，行车制动和电子驻车系统仍保持，将换挡杆换到所需要的挡位。
- 释放电子驻车系统，保持行车制动，直到您准备好行驶。在平坦路面上，行车制动一旦松开，在不踩下加速踏板的情况下，车辆会自动缓慢起步行驶。
- 车辆行驶过程中禁止空挡滑行，否则会造成双离合自动变速器严重损坏或危险事故。



双离合自动变速器为6或7速变速器。

说明：信息中心高亮的字母或数字显示所选择的挡位或模式。

换挡手柄上有一个带弹簧的锁止按钮，用来防止在其它行驶挡位上误选择P（停车挡）或R（倒挡）。

换挡杆操作

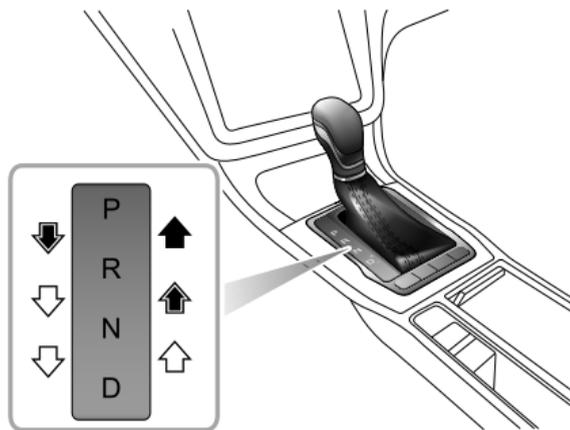
! 除非必要，否则不要在换挡时按下锁止按钮。

换挡时，按如下箭头指示的说明操纵换挡杆：

-  自由换挡。
-  按下并保持住锁止按钮换挡。
-  按下并保持住锁止按钮，同时踩下制动踏板换挡。

换挡杆位置

! 在车辆行驶时，禁止将换挡杆由D挡换入R挡或P挡，否则会造成双离合自动变速器严重损坏或危险事故。



• P 停车挡

在该位置，变速器被机械锁止。只有在车辆静止并应用电子驻车系统时用此挡位。

说明：车辆在坡道驻车时，应先踩下制动踏板并应用电子驻车系统后再挂入P挡。

• R 倒挡

起动和驾驶

只有当车辆静止，发动机怠速运转后才能选择。

- **N 空挡**

车辆静止并且发动机长时间怠速运行时（例如等候交通信号灯时）可选择该挡位。

- **D 行驶挡**

用于正常行驶，根据车速和加速踏板位置，自动在**6**或**7**个前进挡中选择。

- **S 运动模式**

在需要更好的加速性时，选择该模式。

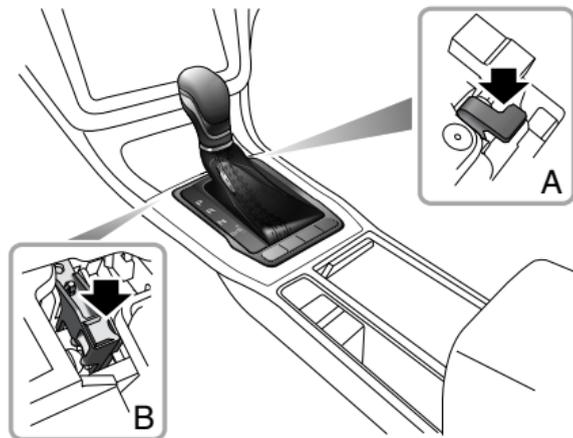
- **+ 升挡**

在**Tiptronic**模式下，使变速器升入邻近高档。

- **- 降挡**

在**Tiptronic**模式下，使变速器降入邻近低挡。

换挡杆P挡紧急释放



在点火开关开启且制动踏板已踩下的情况下，如果换挡杆不能从**P**挡脱离，请按以下步骤操作：

- 1 向上拉起**EPB**开关，接通电子驻车系统。
- 2 在一字螺丝刀头部缠上透明胶带，以防止刮伤面板。

- 3 小心地将一字螺丝刀头部伸入到中控台上饰板与中控台接缝处，撬开中控台上饰板，然后向上拉起中控台上饰板。
- 4 向图示箭头处按下解锁杠杆（A：6速自动变速器*，B：7速自动变速器*），按下并保持住锁止按钮将换挡杆移出P挡。

说明：如果发生这种情况，应尽快到当地授权售后服务中心检修。

换挡速度

选择了D挡后，在一个挡位上速度的变化是根据加速踏板位置而变化的：较小的节气门开度将导致在较低的车速下换挡，而较大的节气门开度将导致变速器延迟换挡，直到达到较快的车速后换挡。

强制降挡（Kick-down）



在光滑路面等低附着力的道路上使用强制降挡功能，可能会发生驱动轮打滑，这样会有侧滑的危险。

在选择D挡的情况下，一次踏下加速踏板到底（这被称为Kick-down），为在超车时提供良好的加速性能。在某些车速下，这将使变速器立即换到合适的低挡位，并提供快速的加速。一旦踏板松开，变速器将会回到合适的高挡位（根据车速和加速踏板的位置）。

车辆起步

踩下制动踏板，必须将换挡杆置于P或N挡才能起动发动机，在换入所需的挡位后，待双离合自动变速器完全入挡后，再松开制动踏板，车辆会自动缓慢起步行驶。

坡道行驶



在坡道短暂停留如遇堵车时，切勿频繁使用加速踏板来保持车辆不溜车，这样会导致双离合自动变速器过热甚至损坏。

上坡起步

在陡坡起步时为防止溜车，可利用电子驻车系统（EPB）的辅助起步功能。当您在系好安全带的前提下，踩下行车制动并应用电子驻车系统，挂入所需挡位（D/R/S）后松开行车制动，踩下加速踏板准备起步时，电子驻车系统将自动解除以辅助起步。

另外具备坡道起步辅助功能的车型，您也可使用该功能在坡道上起步。关于坡道起步辅助系统的详细功能，请参见本章节“制动系统”的“行车制动器”。

说明：即使有辅助功能的帮助，在超越物理规定的限制后还是会有溜车的危险，不可凭借辅助功能提高了便捷性而冒险行车。

下坡行驶



长时间持续踩制动踏板，可能会致使制动器过热从而导致制动效果降低或甚至失效。

在长距离的坡道下行时，降低车速后，将换挡杆从D挡向右推动进入Tiptronic模式手动挂入低挡。坡度越大，挂入的挡位应越低，这样可使变速器更长时间地保持在某个低挡位，以充分利用发动机的制动作用，减轻制动器的负荷。例如，在有连续弯的陡坡下行时，可以以2挡行驶；在直线坡道下行时，可以以3挡行驶。若发动机制动作用不足，车速提高，双离合自动变速器会自动升入高挡以防止发动机超速运转，此时应立即踩下

起动和驾驶

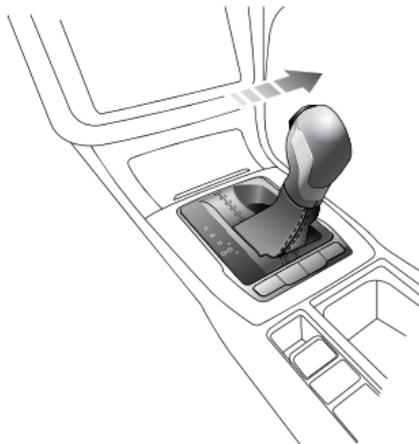
制动踏板并通过Tiptronic模式手动降入适合的低挡位。

控制模式

经济模式

将换挡杆置于D挡时，双离合自动变速器自动默认进入经济模式，信息中心显示挡位“D”，经济模式能提供最佳的燃油消耗和排放。

运动模式



起动和驾驶

在选择D挡的情况下，将换挡杆向右侧移动，以启用运动模式（信息中心显示的挡位将会变成“S”）。在运动模式下，变速器升挡较晚，以充分利用发动机的功率储备。

在需要更好的加速性时，选择运动模式，但是请注意在运动模式下驾驶会增加燃油消耗。

要取消运动模式，将换挡杆向左侧移至D挡位置即可。

巡航控制模式 *

在巡航控制启用时，自动变速器会自动地切换到相应挡位的速度范围内。这可以避免当系统要保持恒速时频繁的换挡。

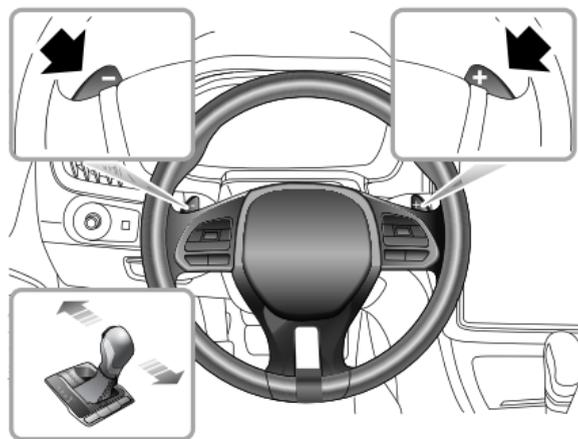
Tiptronic模式

在运动模式下，将换挡杆向“+”或“-”方向移动，启用Tiptronic模式。信息中心显示

的挡位将会以一个数字（1~6或1~7）来表示车辆当前所在的挡位。

在某些车型中，Tiptronic模式还可以通过拨动方向盘下的换挡拨片来实现。

向“+”方向拨动换挡杆或拨片以升挡至相邻高挡位；向“-”方向拨动换挡杆或拨片以降到相邻低挡位。



在Tiptronic模式下，如果驾驶员选择的换挡时机不合理，如在发动机转速过低的情况下升挡或在车速过高的情况下降挡，变速器不予以响应，车辆仍以原挡位行驶。车辆在某一挡位行驶，当发动机转速低于一定值时，变速器会自动降入邻近低挡，以避免发动机熄火；当车辆加速，发动机转速持续上升并达到挡位允许最高转速后，若此时没有升挡请求，变速器会自动升入邻近高挡，以保护发动机。

要返回任何其它模式，您必须先将换挡杆向左侧移动至D挡位置。

保护模式



停车时应保证在自身安全及遵守交通法规的前提下，将车辆行驶至安全区域。

双离合自动变速器过热保护

在高温环境下频繁起步或变速器过载的状态下，双离合自动变速器可能会变得非常热。为避免变速器损坏，系统会执行过热保护功能，同时组合仪表的变速器过热警告灯点亮或信息中心显示相应的警告图标和信息，并伴有警告音。

当变速器过热，变速器过热警告灯显示黄色或信息中心显示“请加速或安全停车”，此时请在条件允许的情况下将车速提升到20公里/小时以上行驶或安全停车并换挡至P挡以冷却变速器。

当变速器严重过热，变速器过热警告灯显示红色或信息中心显示“请安全停车”，且发动机排放故障警告灯点亮，此时请安全停车并换挡至P挡以冷却变速器。

安全停车后，变速器过热警告灯显示红色或信息中心显示“请等待”。待变速器温度降低，变速器过热警告灯熄灭或信息中心显示“准备继续驾驶”，才能起步。

如果驾驶员按照以上信息提示操作20分钟后，上述变速器过热警告灯或信息中心的警告信息仍不改变或消失，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修，否则可能会严重损坏变速器。

跛行模式

当变速器出现某些故障时，变速器会进入跛行模式，这时变速器仅能在某些挡位下工作，个别情况下可能无法倒挡行驶，同时组合仪表的信息区内显示发动机排放故障警告

灯。如果变速器出现这种情况时，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

说明：在跛行模式下，Tiptronic功能被禁止。

严重功能性故障

当变速器出现某些严重功能性故障时，发动机排放故障警告灯点亮，此时系统为了保护变速器会强制切断发动机至离合器的动力传递，车辆将不能行驶！如果变速器出现这种情况时，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

说明：对于6速双离合自动变速器，变速器严重过热或出现某些严重功能性故障时，组合仪表的信息中心挡位显示“EP”。

适时四驱系统 (AWD) *



对于配备适时四驱系统 (AWD) 的车辆，正常行驶条件下，所有车轮仅可使用同一轮胎制造商的同一规格的轮胎，否则可能会对车辆驾驶性能和安全性造成不利影响。

适时四驱系统 (AWD) 根据驾驶员意图、车辆状态及实际路况来控制发动机扭矩在四个车轮的合理分配，以提高车辆的越野驱动性、机动性、行驶稳定性和安全性。

驱动模式

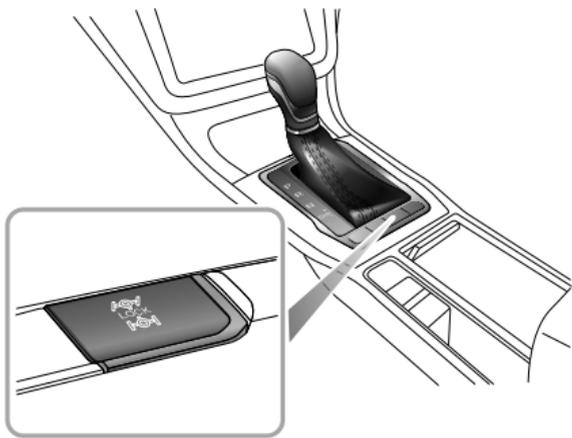
适时四驱模式 (Auto-mode)

四驱系统根据车辆状态及实际路况在两驱和四驱之间自动切换。当四驱系统确定需要四驱模式时，在没有驾驶员干预的情况下将发动机扭矩合理分配到四个车轮。

强制四驱模式 (Lock-mode)

强制四驱模式下车辆可获得更大的牵引力。建议在脱困路况下，如未铺设道路、崎岖道路、陡路、沙路、湿滑道路等，使用该模式。

强制四驱按钮



按下按钮进入强制四驱模式，强制四驱模式开启指示灯点亮为绿色，信息中心显示屏显示“强制四驱控制模式开启”；再次按下按钮进入适时四驱模式，指示灯熄灭。

强制四驱模式下，当车速超过60公里/小时，强制四驱模式解除，指示灯熄灭，四驱系统

进入适时四驱模式；如果车速再次降至60公里/小时以下，强制四驱模式不会恢复。

强制四驱模式在激活后，关闭点火开关，如果在1分钟内再次打开点火开关至ON位置，强制四驱模式会继续保持；如果1分钟后再次打开点火开关至ON位置，四驱系统将进入适时四驱模式。

四驱系统指示灯



更换非全尺寸备胎后，行驶过程中四驱系统指示灯亮为黄色，此时强制四驱模式不能使用。换回全尺寸轮胎后，行驶过程中指示灯熄灭。



使用强制四驱模式时指示灯点亮为绿色，使用适时四驱模式时指示灯熄灭。

四驱系统指示灯亮为黄色并闪烁，表示四驱系统过热，信息中心显示屏显示“四驱系统过热请注意”，并伴有警告声。此时车辆四驱功能关闭。在过热指示消失前，请尽量避免对车辆进行激烈操作（如加速踏板踩到底），否则将不利于四驱系统进行冷却。

四驱系统指示灯常亮为黄色表示四驱系统有故障，信息中心显示屏显示“四驱系统失效”，并伴有警告声，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

制动系统

行车制动器

制动踏板自由行程为10~30毫米。

为了增加安全性，液压制动系统通过双管路进行制动。如果一条管路发生故障，另一条管路继续执行制动功能，但是此时制动行程会增加，需要对制动踏板施加更大的压力，并且车辆制动距离变长。如果发生了只有一条制动管路进行制动的故障，应当在交通安全许可的情况下尽快停车。请勿继续行驶，尽快联系当地授权售后服务中心检修。

真空助力系统

制动系统中安装了真空助力系统，使用时请注意以下几点：

- 真空助力系统只有在发动机运行时才起作用，决不要在发动机熄火的状态下滑行。

- 如果在行驶过程中，发生发动机熄火，应当在交通安全许可的情况下尽快停车，不得反复踩踏制动踏板，以免丧失制动系统中剩余的真空助力。一旦发生发动机熄火且制动系统中剩余真空助力用尽的情况，在交通安全许可的情况下，请尽力踩踏制动踏板停车。尽快联系当地授权售后服务中心检修。
- 由于发动机失速或其它原因（如大气压力的变化）使真空助力器制动效能降低时，您需要用比平常更大的力量踩住制动踏板停止车辆，以获取有效制动。

潮湿状态

在积水的路面或在下大雨时行驶，可能会降低车辆的制动效率。这时应当在确保您与其他车辆保持安全距离的情况下，用间歇性轻踩制动踏板的方式使制动盘的表面保持干燥。

电子制动力分配系统（EBD）

车辆中安装有EBD，为了在不同的负载状态下都能够具有良好的制动性能，系统自动分配前、后车轴之间的制动力。

EBD系统中集成了一个监控系统。该监控系统与组合仪表中的制动系统故障警告灯连接。参见“仪表和控制”章节的“警告灯和指示灯”。

如果车辆在行驶过程中，警告灯点亮或在点火开关接通（ON位置），并放开驻车制动后，警告灯一直点亮，就意味着制动系统有故障，EBD系统可能不工作。如果发生这种情况，您应立即停车，尽快联系当地授权售后服务中心检修。不得在制动系统故障警告灯点亮的状态下，继续驾驶车辆。

电子制动辅助系统（EBA）*

车辆中具备EBA功能，当踩制动踏板进行紧急制动时，该系统会辅助驾驶员增加作用

在各车轮上的制动力，以使制动力快速达到ABS作用点，从而缩短制动距离。

坡道起步辅助系统（HHC）*



坡道起步辅助系统不可能在任何情况下都能使汽车在上坡保持停住状态（例如地面湿滑，积有冰雪或者高原），而且也不可能代替驾驶员对行车的注意力。



不得把坡道起步辅助系统滥用为驻车制动，有发生事故的危險！此系统仅适用于作为行车中的起步辅助手段。



在坡道起步辅助系统工作时候，严格禁止驾驶员离开车辆，否则可能会产生严重的安全事故。



为了在上坡路段走走停停的路况中防止起步时车辆意外地溜车，请在起步前把制动踏板深踩住几秒钟。

起动和驾驶

坡道起步辅助系统有助于驾驶员在上坡时将汽车起步,并防止起步时产生溜车现象。

同时满足以下情况会激活坡道起步辅助系统:

- 汽车稳定停放在坡度超过约3%的上坡路面上超过2秒钟。
- 动态稳定控制系统 (SCS) 无故障。
- 电子驻车系统 (EPB) 无故障且处于释放状态。
- 离合器踏板被踩下 (手动挡), 处于前进挡或者倒车挡 (自动挡)。
- 发动机起动。
- 在制动踏板上施加足够的力。

如果驾驶员在上坡路面上松开制动踏板,坡道起步辅助系统便会使车辆保持不动约1~2秒钟。如果在1~2秒钟内未起步,制动器自动松开,汽车溜车,此时应该立即踩下制动踏板。

说明: 在上坡路面上向前或倒车行驶时,坡道起步辅助系统都可以工作。

自动驻车 (Auto Hold) *

 当自动驻车使车辆停稳后，如果由于某些原因（例如熄火、解开安全带或者按下自动驻车开关等）切换到电子驻车，并不能保证所有情况下车辆都能将车稳定住。例如后轮处于冰雪或湿滑路面，或者驻车的坡度过大（例如大于20%）。请在离开车辆前确保车辆已经稳定住。

 切勿利用自动驻车系统提供的额外方便功能冒险行驶，谨防引发事故。即使本车配备自动驻车系统，但驾驶员仍须集中注意力，留意周围状况。务必根据能见度、天气状况及道路和交通状况调整车速和驾驶方式。

 车辆在山路起步时自动驻车系统并非都能将车辆稳定住，或在下坡路段将车辆制动住（例如路面潮湿或结冰时）。

 发动机处于运转状态，并已打开自动驻车功能时切勿离车。

 并非所有情况自动驻车都会在熄火后使电子驻车自动工作，在离开车辆前请确保电子驻车已经工作并且车辆已经稳定住。

 自动清洗前必须关闭自动驻车功能，否则，电子驻车可能自动打开，导致损坏。

当发动机处于运转状态，车辆需频繁或长时间停车（例如在交通信号灯前等待、停在坡道上或随车流时停时走），自动驻车功能

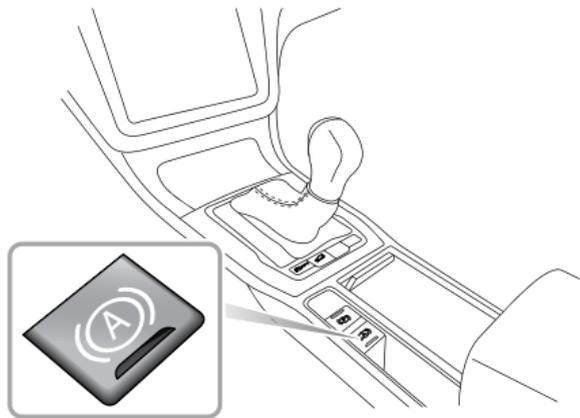
起动和驾驶

可协助驾驶员稳定住车辆，自动防止车辆移动，无需驾驶员一直踩住制动踏板。

驾驶员踩下加速踏板，起步行驶时，自动驻车功能立即松开制动器，车辆随即根据道路倾斜度开始移动。

自动驻车功能正常情况下有以下三种状态：

- 1 关闭：功能关闭状态。
- 2 待命：功能处于待命状态，此时功能已激活，但还未驻车。此状态下，如果车辆一旦满足驻车条件即可自动驻车。
- 3 驻车：功能已处于驻车状态。此时仪表上的绿色  灯亮起。



当驾驶员已系好安全带且车门关闭，发动机处于运转状态，按压自动驻车开关，自动驻车功能由关闭到待命状态。

当制动踏板踩下一定深度，车辆已经完全停稳，自动驻车功能由待命到驻车状态。

当自动驻车处于驻车状态时，当挂好相应的前进或者后退挡后，踩下加速踏板，自动驻车会根据坡度大小自动释放。

当自动驻车处于驻车状态时，某些情况下（例如取下安全带、熄火、停车超过一段时间后等）会退出驻车状态转交给电子驻车。

说明：当踩下制动的情况下，按压自动驻车开关，自动驻车关闭但不会转交给电子驻车。

说明：倒车移库时建议关闭自动驻车功能。

车辆防侧翻保护（ARP）*



ARP系统只是一种安全辅助装置，不可能超越物理学规律，其并不能确保车辆一定不会侧翻。

车辆防侧翻保护功能在车辆由于双向变道操作而引起质心较高的车辆可能出现侧翻时，对外侧车轮进制动，使车辆产生不足转向，防止车辆侧翻。

说明：ARP工作时，车辆会产生不足转向，车辆不能完全按照驾驶员的意图进行转向，这是ARP工作的正常现象。

陡坡缓降控制 (HDC) 系统 *



HDC系统只是一个辅助的舒适性功能，驾驶员在HDC系统工作时仍需关注车辆的行驶状态，必要时及时对车辆进行主动控制。因为在一些特定情况下，HDC系统可能会临时解除工作状态。



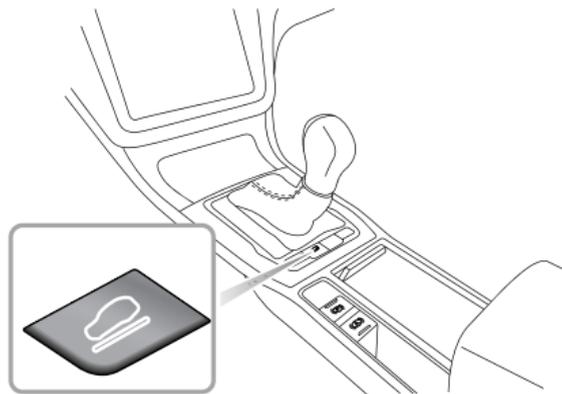
在某些下坡行驶工况下（如车辆高速下坡），HDC系统不工作，需要驾驶员通过踩制动踏板控制车速，以确保行车安全。

HDC系统是为驶下陡坡路面而设计的辅助功能。HDC系统通过施加制动来降低车速帮助驾驶员低速驶下陡坡。因此，在普通路面行驶时请勿使用该功能。

HDC系统工作时制动系统会发生振动或工作噪音。此为伴随HDC系统工作而发生的正常现象。

说明：陡坡缓降控制 (HDC) 系统工作时，请勿将换挡杆换入“N”位置。此种操作会解除HDC功能。

HDC系统开启与关闭



当点火开关置于ON位置，HDC系统都默认为关闭。通过按下按钮可以使HDC系统开启或关闭。

起动和驾驶

HDC系统正常情况下有以下四种状态：

- 1 待命：按下HDC开关，HDC系统开启，并进入待命状态。此时组合仪表上HDC指示灯点亮为绿色。
- 2 工作：在待命模式，车辆驶下陡坡时，在驾驶员没有踩制动和加速踏板的情况，如果车速降到25公里/小时以下，HDC系统自动进入工作状态。此时组合仪表上HDC指示灯绿色闪烁，同时伴随有制动时泵的工作声音，车辆也会明显减速。
车辆前进时，HDC系统控制目标车速为7公里/小时。
车辆倒溜时，HDC系统控制目标车速为3公里/小时。
- 3 临时解除：在工作模式，踩下加速踏板或制动踏板踩到一定程度时，HDC系统临时解除工作状态。

- 4 关闭：再次按下HDC开关，HDC系统关闭。

说明：在一定坡道上车辆快速转向时，HDC系统可能会从待命模式转为工作模式。

说明：HDC系统工作时，制动系统会自动进行加压和保压，这时踩下制动踏板会感觉制动有一定的压力反馈，这是HDC系统工作时的正常现象。

HDC开启/故障警告灯

参见“仪表和控制”章节的“警告灯和指示灯”。

防抱死制动系统（ABS）



在高速或有滑行危险的状态下，如积水路面，会妨碍轮胎和路面有效地接触，ABS不能克服其物理极限使车辆快速停止运动。

设计ABS的目的是要防止车轮在制动过程中发生抱死现象，从而使得驾驶员对车辆具有转向控制能力。

安装了ABS的车辆决不鼓励驾驶员采取危及他人或其他道路使用者安全的冒险行为。在任何情况下，驾驶员都有责任与其他车辆保持安全车距并且同时考虑天气和交通状况等因素。

在普通制动状态下，ABS不会触发。但是一旦制动力超过了车轮和路面之间的附着力，使得车轮被抱死，那么ABS就会自动参与制动。这时，驾驶员会感觉到制动踏板上有快速的脉动效应。

紧急状态下的制动



任何时候都不得反复踩踏制动踏板，这样做会中断ABS的工作并且可能增加制动距离。

如果发生需要紧急制动的情况，驾驶员应当用力踩住制动踏板，即使在打滑的路面上也应如此。ABS能确保车轮不会被抱死，在大多数情况下会使得车辆在最短的距离内停止运动。

说明：在具有粉末状雪花、沙子和碎石等较松软的路面上，ABS系统所需要的制动距离可能会大于无ABS系统的制动距离，甚至会增大转向力。这是因为柔软路面上被抱死车轮会在其前方形成楔形物，它有助于使车辆停止运动。

无论您踩踏制动踏板的力有多大，您都能够继续用通常的方式操纵车辆。

注意

ABS并不能够可靠地补偿驾驶员的操作失误或经验不足。

ABS故障警告灯

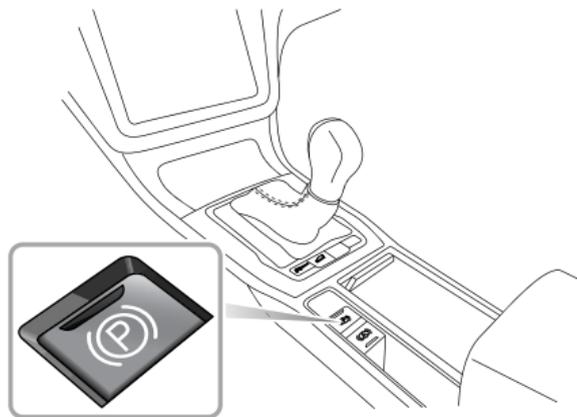
参见“仪表和控制”章节的“警告灯和指示灯”。

说明：ABS部分或全部不工作不会影响普通制动系统正常地工作，只是制动距离可能会增加。

一键式电子驻车系统（EPB）



电子驻车系统遇到故障不能关闭驻车制动时，不要使用四轮着地或后轮着地方式牵引汽车，否则可能造成车辆损坏。



启用电子驻车系统

车辆处于静止状态时均可打开电子驻车制动。每次离开车辆或驻车时，务必启用电子驻车制动。

- 向上拉起**EPB**开关，直到**EPB**开关中的指示灯亮起。
- 如果**EPB**开关中的指示灯和组合仪表中的指示灯  亮起，则说明驻车制动已启用。
- 如果组合仪表中的**EPB**故障灯  始终亮起，则说明电子驻车系统故障，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

说明：在启用或关闭电子驻车系统时可能听到电机声。

注意

- 在车辆蓄电池电量耗尽的情况下，电子驻车系统不能启用或关闭。此时，应用跨接电缆应急起动发动机，请参见“行驶途中故障”章节的“跨接起动”。
- 在车辆蓄电池电量耗尽或断开蓄电池电源的情况下，待重新恢复后，组合仪表中的**EPB**故障灯会点亮，电子驻车系统将不能正常启用或关闭。此时，需要踩下制动踏板，并按压**EPB**开关，然后拉起**EPB**开关，如此重复操作，直到**EPB**故障灯熄灭，电子驻车系统将恢复正常。

关闭电子驻车系统

- 打开点火开关，踩下制动踏板，按压**EPB**开关。
- **EPB**开关中的指示灯和组合仪表中的指示灯  熄灭，则驻车制动关闭。

辅助起步功能

EPB可以自动判断驾驶员的驾驶意图，并自动进行驻车释放。

当您系好安全带，起动发动机，使挡位处于D/R/W/S挡，踩加速踏板准备起步时，电子驻车制动将自动关闭。

紧急制动功能



不恰当的使用电子驻车制动可能导致事故和受伤。除在紧急情况下，切勿将电子驻车制动用于车辆的制动。



在使用电子驻车制动进行车辆减速的过程中，严禁关闭点火开关，否则会造成严重的后果。

在车辆行驶的过程中，遇到紧急情况时，例如无法使用制动踏板停车时，可以通过拉起并保持住EPB开关使得车辆减速。

- 拉起EPB开关并保持住，即可对车辆紧急制动。在紧急制动过程中自动驻车状态指示灯红色闪烁，同时会响起连续的声音警告。
- 如果要取消此制动过程，请松开EPB开关。

起动和驾驶

动态稳定和牵引力控制 *

动态稳定控制系统 (SCS)

动态稳定控制系统具有协助驾驶员控制驾驶方向的功能。发动机起动后，该系统即自动进入待命状态。

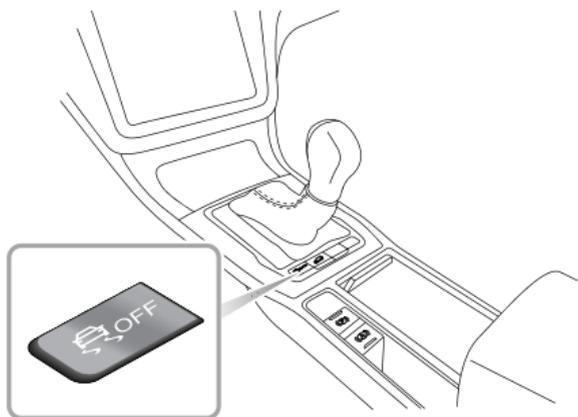
当系统通过传感器检测到车辆实际行驶方向和驾驶员的驾驶意图出现偏差时，通过采取有选择的实施制动、发动机管理系统干预等措施，防止车辆侧滑，纠正不足转向和过度转向，帮助稳定方向。

牵引力控制系统 (TCS)

TCS的目的是协助车辆的牵引通过性和行驶稳定性，保持对车辆的操纵控制。TCS监控每一个车轮的转速。如果探测到一个驱动车轮打滑，系统自动对该车轮进行制动，并把输出扭矩传到另一个不打滑的车轮上。如果两个车轮都打滑，为了调节车轮的转速，系

统会降低发动机的转速，直到重新获得牵引力为止。

开启与关闭



当点火开关置于ON位置时，动态稳定控制和牵引力控制自动开启。在发动机起动后，可以关闭。

- 短按（小于2秒钟）SCS开关，TCS被关闭，动态稳定控制/牵引力关闭警告灯点亮，部分信息中心显示屏显示出“牵引力控制关闭”和动态稳定控制/牵引力关闭图标。
- 长按（大于2秒钟）SCS开关，TCS和SCS被关闭，动态稳定控制/牵引力关闭警告灯点亮，部分信息中心显示屏显示出“牵引力控制关闭”和动态稳定控制/牵引力关闭图标，“动态稳定控制关闭”和动态稳定控制/牵引力关闭图标。

说明：长按大于10秒钟，系统认为误操作。

- 如恢复SCS和TCS的工作，再次按下SCS开关即可，动态稳定控制/牵引力关闭警告灯熄灭。

说明：SCS和TCS关闭不影响ABS的正常工作。如果车辆上安装了防滑链条，建议关闭TCS。

动态稳定控制/牵引力控制警告灯

参见“仪表和控制”章节的“警告灯和指示灯”。

轮胎气压监测系统 (TPMS) *



TPMS不能代替您对轮胎状况和压力的检查。

说明：TPMS只是在轮胎气压低时警告驾驶员，不对轮胎进行充气。

系统工作



此系统由ABS控制，恒定监控每个车轮的速度。在正常驾驶情况下，并且没有踏制动踏板时，如果ABS检测到一个或多个车轮的转速有别于其它车轮，系统将根据转速的差异推算出轮胎压力变化，当变化值超出预先设定范围时，将实施报警功能，此时组合仪表上的TPMS警告灯常亮（黄色）。

应尽快检查您的轮胎压力并重新将轮胎充气到正确的压力。参见“技术数据”章节的“轮胎气压（冷态）”。

系统故障

此系统进行自监控，如果检测到故障，则组合仪表上的TPMS警告灯（黄色）将先闪烁90秒，然后常亮。

说明：发生故障时，需要一定的验证时间TPMS才会报警。

在一些特殊情况，TPMS可能会误报警或漏报警，如：

- 在雪面或湿滑路面上行驶；
- 前轮滑移率过大（做漂移动作），或横向加速度过大；
- 安装了防滑链；
- 安装了非指定规格的轮胎（含备胎）；
- 更换轮胎后没有复位；
- 对轮胎充、放气后未复位；
- 长时间在颠簸路面行驶；
- 长时间在山路、变道或起伏较多的路面行驶；

- 载重相比复位时发生较大变化；
- 出现爆胎情况，TPMS不会即刻响应。

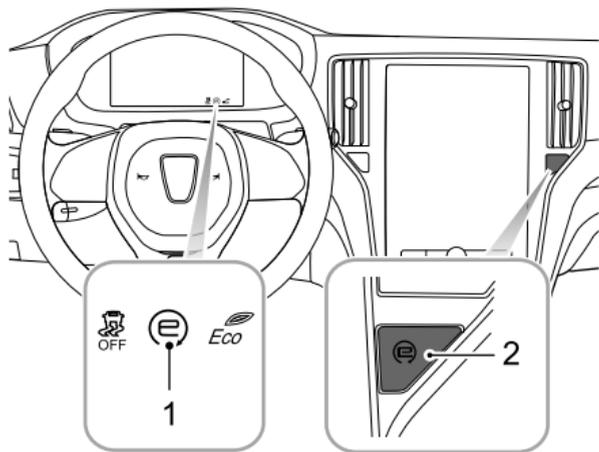
胎压复位

将气压低的轮胎充气，则需要将TPMS恢复到最初设置，参见导航手册里的“车辆控制”章节的“驾驶维护”。

说明：在进行TPMS胎压复位前，必须将轮胎充气至标准气压，并进行轮胎检查。

说明：每当对轮胎充放气或更换过车轮或轮胎后，需确认轮胎为标准气压，并进行复位操作。复位之后胎压监测系统有一个自学习的过程。

Start-Stop智能启停节油系统 *



1 仪表指示灯

2 主开关

Start-Stop智能启停节油系统可使发动机在怠速条件下（如车辆等待红绿灯时）实现自动

起停，提高燃油经济性并使车辆起停平稳可靠。

点火开关置于ON位置后，智能启停节油系统是否开启是记忆上次熄火时的开启/关闭状态，如果为开启状态，则智能启停节油系统主开关点亮（图示2）。

可通过按下中控台上的智能启停节油系统主开关（图示2）关闭智能启停节油系统，仪表显示屏显示“启停系统关闭”。

说明：涉水行车时，请通过智能启停节油系统主开关（图示2）关闭Start-Stop智能启停节油系统。

发动机自动停机



自动停机后，虽然发动机已静止，车辆仍在工作中，以下行为可能产生危险：

驾驶员离开车辆，但安全带仍扣上，或有替代物插入安全带扣中。

自动挡车辆：驾驶员离开车辆，挡位仍在行驶挡(R/D/S/W/Tiptronic)。

身体伸入发动机舱。

为车辆加油。(即使发动机已经停机，车辆加油时，必须取出钥匙。)

在Start-Stop智能启停节油系统启用的情况下，车辆停止后，检测到以下驾驶员的操作以及车辆状态时，发动机将自动停止，此时智能启停节油系统仪表指示灯点亮（图示1）：

- 自动挡车型：挡位在D挡，且制动踏板踩下，自动停机后，挡位移到P/N挡，松开制动踏板，自动停机状态仍然保持。
- 仪表车速信号正常，且停车前的最高车速大于10公里/小时。
- 车速低于10公里/小时后没有大的转向操作。
- 发动机舱盖关闭，驾驶员侧车门关闭，驾驶员侧安全带系上。

发生下列情况时，智能启停节油系统会被禁止，发动机不会自动停止：

- 发动机冷却液温度未达到理想工作温度。
- 前风窗除霜功能启用。
- 空调判断车内温度未达到目标值。
- 蓄电池电量不足65%，或电池温度不在理想范围内(-10~65℃)。
- 制动真空不足。
- 起动机过热。
- 停车时挡位在倒挡，或停车前处于倒挡。

起动和驾驶

- 在高海拔地带。
- 在坡道上。

发动机自动起动

车辆停止后，检测到驾驶员的以下操作，发动机将自动起动，此时智能启停节油系统仪表指示灯熄灭（图示1）：

- 自动挡车型：D挡松开制动踏板，或者在P/N挡下踩下制动/加速踏板，或挡位移到行驶挡（R/D/S/W/Tiptronic）。

说明：在个别情况下，发动机自动起动过程中，仪表会有故障灯点亮。这是起动过程电压降低所致，并不指示实际故障。如果发动机起动完成后故障灯仍长期点亮，请联系当地授权售后服务中心。

自动停机后，即使驾驶员没有任何操作，当车辆状态有需求时，发动机将自动起动：

- 前风窗除霜功能启用。
- 空调启用，车内温度未达到目标值。

- 蓄电池电量不足。
- 车速超过限值，如车辆溜坡时。
- 制动真空不足。
- 智能启停节油系统主开关（图示2）被按下。

发动机自动停机后，出现以下情况之一时，只能重新手动起动发动机，此时智能启停节油系统仪表指示灯熄灭（图示1），仪表提示“用钥匙启动”：

- 驾驶员侧安全带解开。
- 驾驶员侧车门打开。
- 发动机舱盖打开。

说明：如蓄电池电量不足，意外熄火后的自动起动可能失败，此时可参见“蓄电池严重亏电，起动机不工作”。

蓄电池



使用外部设备为蓄电池充电/放电，或使用外部电源起动发动机，或使用本车为外部设备供电时，禁止将负极电缆直接接在蓄电池负极，须将负极电缆接在车身接地点上，否则会导致电池电量计算不准确，在发动机自动起动时产生安全问题。



除非更换电池，禁止多次将蓄电池传感器从蓄电池负极取下，否则会导致电池电量计算不准确，在发动机自动起动时产生安全问题。

请按以下方法操作，否则会影响电池的性能，进而影响Start-Stop智能启停节油系统的功能：

- 1 带智能启停节油系统的车辆，当蓄电池负极桩头重新连接后，蓄电池需要至少

静置4小时，在此之前发动机会失去自动起停功能。

- 2 如果车辆连续运行了100小时以上，应至少静置车辆4小时，使电池状态信号恢复正常。
- 3 更换车辆蓄电池时，请使用相同型号、相同规格的蓄电池，否则无法保证发动机正常地自动起停。

Start-Stop智能启停节油系统故障

当智能启停节油系统出现故障时，仪表会出现黄色的智能启停系统仪表指示灯，并显示“启停系统故障，Start-Stop智能启停节油系统停止工作”，请联系当地授权售后服务中心。

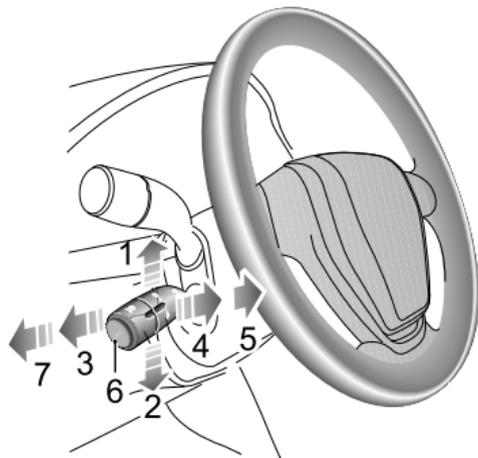
车辆有其他故障灯点亮时，如发动机故障、变速器故障、SCS故障等，智能启停节油系统也可能会停止工作，请联系当地授权售后服务中心。

蓄电池严重亏电，起动机不工作

如果蓄电池严重亏电，可能导致发动机不能自动起动，即使使用钥匙也不能起动。此时需要使用外部电源起动发动机，步骤如下：

- 1 使用电缆将外部电源的正极接线端与蓄电池的正极接线端连接；
- 2 使用第二根电缆将外部电源的负极接线端与车身的良好接地点连接，接地点位置可参见“行驶途中故障”章节中的“跨接起动”；不可将第二根电缆连到蓄电池负极！否则会导致电池电量计算不准确，在发动机自动起动时产生安全问题；
- 3 起动发动机，然后逆序拆除电缆。

巡航控制系统 *



- 加速 (图示1)
- 恢复 (图示5)
- 减速 (图示2)
- 设置 (图示6)
- 取消 (图示3)
- 关闭 (图示7)
- 开启 (图示4)

巡航控制系统可以使驾驶员在不踩加速踏板的情况下仍然使车辆保持一个恒定速度前

进。车辆在高速公路上行驶或在可长距离保持恒定速度的道路上行驶时十分有用。

巡航控制系统激活

巡航控制系统是通过拨杆开关来操作的，拨杆开关位于方向盘的左侧，灯光拨杆开关的下部。

- 1 当点火开关处于ON位置时，如果巡航拨杆开关位于“关闭”位置（图示7），巡航控制系统处于关闭状态，如果巡航拨杆开关位于“开启”位置（图示4），巡航控制系统处于待命状态。将巡航拨杆开关拨到“开启”位置（图示4）仪表上黄色的巡航指示灯点亮，巡航系统处于待命状态。
- 2 在巡航控制系统处于待命状态时，且当前车速大于40公里/小时（巡航控制系统工作的车速范围是40~200公里/小时），按下巡航拨杆开关端部的“设置”按键

起动和驾驶

(图示6)后, 仪表上黄色的指示灯变为绿色, 巡航系统进入激活状态。巡航系统的目标车速为激活操作时的实际车速。激活后, 在不踩加速踏板的情况下, 巡航系统会控制车辆保持目标车速前进。

说明: 当巡航控制系统拨杆开关拨到“关闭”位置(图示7)或者点火开关关闭, 巡航控制系统中记忆的设定速度会消失。

巡航目标车速调节

在巡航系统激活时:

向上(图示1)拨拨杆开关并保持不放, 车辆将自动加速。当速度达到希望值时, 立即释放此开关;

向下(图示2)拨拨杆开关并保持不放, 车辆将自动减速。当速度达到希望值时, 立即释放此开关;

另外, 可以通过拨动拨杆开关并立即释放来逐渐增加或降低设定速度; 向上(图示1)拨动则增加速度, 向下(图示2)拨动则降低速度。拨杆开关每拨动一下将增加或降低车速约1公里/小时;

在巡航控制系统工作时, 正常踩加速踏板(如超车)仍可以使车辆加速。当加速踏板释放后, 车速将回到设定的巡航速度值。

暂停

当巡航系统处于激活状态时, 以下操作会导致巡航系统退出到待命状态:

- 将拨杆开关拨到“取消”位置(图示3)。
- 踩下制动踏板。
- 自动挡车型的挡位被移到P, R或N挡。
- 路况不好, 导致动态稳定控制系统(SCS)起作用, 出于安全性考虑, 巡航控制系统会自动退出到待命状态。

- 坡度较大，导致车速过分下降，巡航控制系统会自动退出到待命状态。
- 一键式电子驻车系统（EPB）异常操作。

恢复

巡航系统暂停后，如巡航系统一直未关闭，可以通过将拨杆开关拨到“恢复”位置（图示5）来重新激活巡航系统。此时，巡航目标车速为巡航系统退出前的目标车速。

说明：

- 在倒挡时绝不可以使用巡航控制系统。
- 在雨天和光滑的路面或者交通条件不允许保持一个恒定的速度时，请勿使用巡航控制系统。
- 当不打算使用巡航控制系统时，应将巡航拨杆开关拨到“关闭”位置（图示7）。
- 在自动变速器处于“运动”模式时，不建议使用巡航控制系统。

- 在巡航系统工作时，由于路况原因（如上下坡等），实际车速可能会与巡航目标车速存在一定偏差。
- 由于坡路或路面等原因，导致实际车速过分低于目标车速或触发SCS工作时，可能会导致巡航系统自动退出到待命模式。
- 请勿长时间按下开关或同时按下多个开关，否则可能导致巡航系统故障。如出现此情况，请重新开启一次点火开关。

泊车辅助系统 *

超声波传感器泊车辅助系统 *



泊车辅助系统在车辆倒车时仅起辅助作用！超声波传感器可能探测不到某些类型的障碍物，例如：很细的柱子或几寸宽的小物体、靠近地面的小物体、位于车辆尾门上方的物体和某些表面不反射的物体。



超声波传感器上应当没有污垢、冰和雪。如果超声波传感器的表面有沉积物，就会妨碍它的正常工作。在清洗车辆时，应当避免用高压水枪近距离直接喷射超声波传感器。

后部泊车辅助系统 *

位于后保险杠中的四个超声波传感器监测车辆后部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，系统就会计算它至车辆后部的距离，并以报警声响信号向驾驶员传送信息。

前部泊车辅助系统 *

某些车型的前保险杠也装有超声波传感器，监测车辆前部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，系统就会计算它与车辆前部的距离，并以报警声响信号向驾驶员传送信息。

泊车辅助系统开关 *

泊车辅助系统开关是位于娱乐显示屏里面的软开关。当车辆位于N挡或者D挡时，在娱乐系统主界面，触摸屏幕左下角图标，选择控制选项，进入如下图所示界面，触摸屏幕上图标，可以手动开启/关闭泊车辅助系统。



当车辆位于R挡时，不能关闭泊车辅助系统。

泊车辅助系统工作状态

后部泊车辅助系统 *

在点火开关处于位置ON时，选择倒车挡，后部泊车辅助系统自动开始工作，退出倒挡时，系统关闭。选择倒车挡后约1秒钟，泊车辅助系统会发出一声短促的“嘟”声，提

示系统开始工作，当监测到后方障碍物时，系统会发出报警音以提示驾驶员。

说明：如果选择倒挡后，系统发出较长的高音调声音（持续约3秒钟），表示该系统发生了故障，请联系当地授权售后服务中心检修。

前部和后部泊车辅助系统 *

1. 可通过如下方式开启前后泊车辅助系统：

- 当点火开关处于位置ON，且车速小于15公里/小时，选择R挡可直接开启前后泊车辅助系统；
- 当点火开关处于位置ON，且车速小于15公里/小时，在N挡或者D挡选择开启前后泊车辅助系统开关。

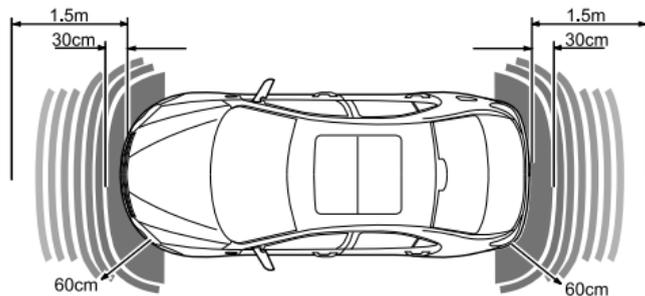
2. 可通过如下方式关闭前后泊车辅助系统：

- 选择P挡；
- 车速超过15公里/小时，系统自动关闭；

起动和驾驶

- 在N挡或者D挡选择关闭前后泊车辅助系统开关。

泊车辅助系统功能开启后，遇到障碍物时，会发出不同频率的声响（有可能存在盲区）。



- 如果在后方传感器的1.5米或在拐角传感器的0.6米范围内有障碍物，报警系统开始发出声响信号。车辆与障碍物的距离越近，声响信号的频率越快。
- 如果在前方传感器的1.5米或在拐角传感器的0.6米范围内有障碍物，报警系统开

始发出声响信号。车辆与障碍物的距离越近，声响信号的频率越快。

- 障碍物位于前、后保险杠的30厘米范围内，声响信号则转变成连续的报警声。

泊车摄像头系统 *



泊车摄像头系统在车辆倒车时仅起辅助作用！摄像头视野范围是有限的，探测不到视野范围以外的障碍物。

某些车型在尾门左右牌照灯之间安装有泊车摄像头。选择倒挡时，摄像头将记录车辆后方的景物图像，该图像将显示在娱乐系统显示屏上。

360全景影像系统 *

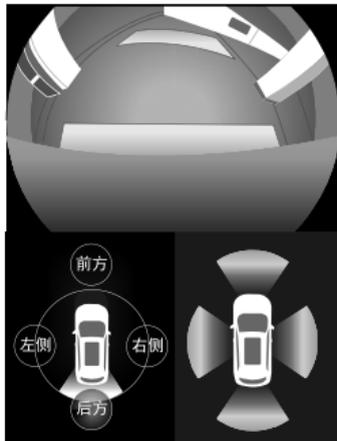


360全景影像系统在车辆倒车时仅起辅助作用！摄像头视野范围是有限的，探测不到视野范围以外的障碍物。

起动和驾驶

360全景影像系统开启时，显示屏界面显示车辆360度全景影像，方便观察车辆周围的环境情况，保证更安全的行驶。

- 选择倒挡时，系统自动切换到360全景影像显示画面，该图像将显示在娱乐系统显示屏上。



- 点击娱乐系统显示屏上360按键，进入360全景影像系统显示画面，可以点击显示屏

上的前后左右，来查看车辆周围不同视角的图像，为驾驶员行驶时提供更安全的驾驶。

- “单视角画面随转向灯切换”功能已开启（设置中的功能开关项，默认关闭），当挡位在D挡，车速大于0公里/小时，左/右转向灯开启时，360全景影像系统将显示对应的左/右视图。

说明：在任何情况下，只要当车速大于等于15公里/小时，360全景影像系统无法使用。

驾驶辅助系统 *

驾驶辅助系统，当相应功能处于启动状态时，通过安装在车辆前挡风玻璃中部靠上的位置（内后视镜底座罩盖内）的前视摄像头来检测车辆前方的道路和环境信息，在满足一定条件时提供报警信息供驾驶员参考，以便辅助驾驶员更安全、更可靠的进行车辆操控，目前具有车道偏离报警和前向碰撞报警功能。

前视摄像头说明

前视摄像头的标定

出现下列情况时必须重新标定前视摄像头：

- 拆装或更换前视摄像头；
- 拆装或更换前风窗玻璃；



前视摄像头的标定需要使用特定的专用工具设备，如需标定请联系当地授权售后服务中心。

前视摄像头视野遮挡提醒

当镜头视野前方玻璃有污渍、异物等遮挡导致功能无法正常工作时，娱乐显示屏会弹出信息“前视摄像头被遮挡，请注意”，此时请主动清洗或擦拭挡风玻璃。

前视摄像头故障

- 当前视摄像头出现自身故障时，娱乐显示屏会弹出信息“前视摄像头故障，请维修”。
- 当出现故障时，娱乐显示屏上的车道偏离报警系统和前向碰撞报警系统的设置界面消失并出现提醒信息。

以下情况前视摄像头探测性能会受到影响

- 雨、雪、雾、烟、沙尘、霾、霜等造成能见度降低。
- 夜晚且辅助照明效果差、逆光、明暗快速跳变（如隧道进出口）、路面强反光（如路面有水覆盖）等。

- 前视摄像头视野范围内有灰尘或部分/全部被遮挡。
- 视野范围内挡风玻璃破裂。
- 拆装、更换前视摄像头后未标定。
- 前视摄像头未固定到位。

车道偏离报警系统 (LDW) *



*即使本车配备车道偏离报警系统，
但请驾驶员仍须集中注意力，留意
周围状况。*

车道偏离报警系统通过前视摄像头探测前方车道线，当功能处于开启状态，车速高于60公里/小时，组合仪表上的系统指示灯会常亮绿色，且车道标志线清晰时，如车轮即将压线或已经压线，通过压线侧发出报警音，同时组合仪表上有图片提示压线侧，提醒驾驶员及时纠正方向，使车辆在车道线内行驶，当车速小于55公里/小时退出功能。

车道偏离报警系统设置



车道偏离报警系统在车辆每次点火开关为绿灯（ON/RUN/START）时默认开启，操作界面位于娱乐显示屏上：

1 触摸娱乐显示屏图示1按钮进入总设置界面。

2 触摸娱乐显示屏上“车辆”（图示2按钮），再触摸“辅助驾驶”（图示3按钮），上下翻滚页面可进入车道偏离报警系统设置界面。

3 触摸娱乐显示屏图示4按钮，可关闭/开启车道偏离报警系统。

4 触摸娱乐显示屏图示5按钮，可调节报警灵敏度，灵敏度默认上一次车辆点火开关为绿灯（ON/RUN/START）周期选择状态。

5 触摸娱乐显示屏图示6按钮，可关闭/开启报警音，报警音每次车辆点火开关为绿灯（ON/RUN/START）时默认开启。

车道偏离报警系统指示灯



车道偏离报警系统指示灯位于组合仪表上。

当车道偏离报警系统功能开启时指示灯熄灭。当功能处于开启状态，并且车速高于60公里/小时指示灯常亮绿色。当功能关闭时系统指示灯常亮黄色，同时弹出“车道偏离报警系统关闭”。当模块故障导致车道偏离报警系统功能无法正常工作时，系统指示灯先闪烁90秒后常亮黄色，且娱乐显示屏上车道偏离报警系统设置界面消失并出现提醒信息。

当摄像头被遮挡或由于天气环境因素造成的摄像头不能检测到前方的车道线目标，车道线过细、残损、模糊，行驶在曲率半径较小的弯道，道路宽度过窄或过宽，车辆刚驶入有车道的路段时，车辆档位处于倒档，或者系统存在故障时，车道偏离报警系统将停止工作。

说明：当转向灯或危险警告灯处于开启状态时车道偏离报警系统不会进行报警。

以下情况建议关闭车道偏离报警系统

- 以极具运动的风格驾驶车辆时；
- 遇到恶劣天气时；
- 驶经劣质路段时。

前向碰撞报警系统 (FCW) *



即使本车配备前向碰撞报警系统，
但请驾驶员仍须集中注意力，谨慎
驾驶。

前向碰撞报警系统通过前视摄像头探测车辆前方其他车辆的信息，当车速高于8公里/小时，且车速高于前车并低于一定安全距离后，通过报警音和组合仪表上的提示信息（“前方碰撞危险”），提醒驾驶员及时减速，与前车保持相对安全的距离与车速，当车速小于5公里/小时退出功能。

前向碰撞报警系统设置



前向碰撞报警系统在车辆每次点火开关为绿灯（ON/RUN/START）默认开启，操作界面位于娱乐显示屏上：

- 1 触摸娱乐显示屏图示1按键进入总设置界面。

- 2 触摸娱乐显示屏上“车辆”（图示2按键），再触摸“辅助驾驶”（图示3按键），上下翻滚页面可进入前向碰撞报警系统设置界面。
- 3 触摸娱乐显示屏图示4按键，可关闭/开启前向碰撞报警系统，驾驶员主动选择关闭该功能时，组合仪表上会显示“前撞预警系统关闭”，并且娱乐显示屏上会弹出确认信息。
- 4 触摸娱乐显示屏图示5按键，可调节报警灵敏度，报警灵敏度默认上一次车辆点火开关为绿灯（ON/RUN/START）周期选择状态。

前向碰撞报警系统指示灯



前向碰撞报警系统指示灯位于组合仪表上。

前向碰撞报警系统功能开启/激活时指示灯熄灭。当功能关闭时系统指示灯常亮黄色。当系统故障导致前向碰撞报警系统功能无法正常工作时，系统指示灯先闪烁90秒后常亮黄色，组合仪表上弹出信息“前撞预警系统不可用”，且娱乐显示屏上前向碰撞报警系统设置界面消失并出现提醒信息。

以下情况虽然开启前向碰撞报警系统功能，但不会报警

当前视摄像头探测性能受限，曲率半径较小的弯道，非正规机动车辆（如改装车），前车是大型车且距离较近导致无法获取车辆完整外形信息，车辆侧面且斜度较大时，车辆档位处于倒档，车辆处于制动或急加速状态，与上一次报警时间间隔小于2秒，系统将无法报警，并且不对行人、动物、指示牌、护栏、桥梁、建筑物或其他物体等非机动车辆发出警告。

装载



装载物品时切勿使车辆超过满载质量和前后轴允许负荷，否则，可能造成车辆损坏或引发伤亡事故！

行李箱装载



当座椅后部的行李区域有物品放置时，要保证后座座椅在竖直位置且闭锁紧固。



如果由于装载物品不能关闭尾门，行驶时务必关闭所有车窗，选择空调面部出风，并将风量设置为最大，这样可以减少汽车尾气进入车内。

行李箱装载物品时，应将物品放置在尽量低并向前的位置，以避免在发生交通事故或紧急制动时物品移动。

装载大或重的物品时务必谨慎行驶，避免紧急制动和急加速。

车辆在尾门打开状态下行驶非常危险。如果在不得已的情况下需要打开尾门装载物品，须固定好所有装载物品和尾门，并且采取相应措施防止尾气进入车内。

注意

装载时必须遵守相关交通法规，如物品突出行李箱，则应采取相应警示措施，以便引起其他车辆驾驶员的注意。

车内装载



不要装载没有固定并会移动的设备、工具或行李，避免在紧急制动、转向或是发生交通事故时造成人员伤害。



如果在车内装载物品，不要妨碍驾驶员和车内乘员的视线及保持正确坐姿。

折叠后座椅可以增加行李放置空间，参见“座椅和保护装置”章节的“后座椅”。

车内装载物品时，将物品放置在尽量低的位置，并确保物品可靠固定，避免物品移动使车内人员受伤。

行驶途中故障

228 危险警告装置

229 跨接起动

231 牵引和托运

235 轮胎修补和车轮更换

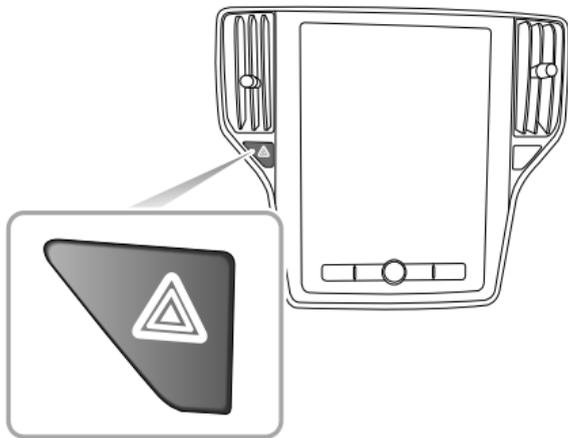
244 更换保险丝

255 更换灯泡

行驶途中故障

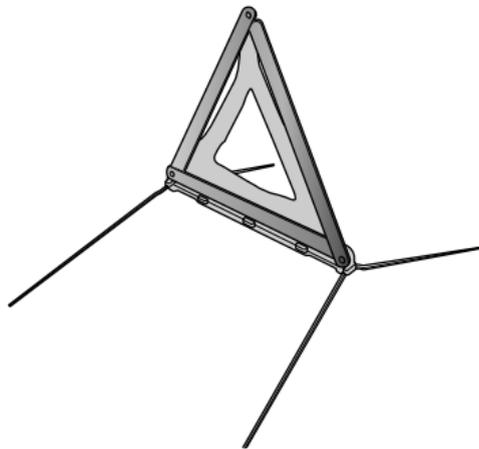
危险警告装置

危险警告灯



当您驾驶汽车遇到问题需要停车或减速行驶时，应按下危险警告灯按钮，与此同时所有转向灯和转向指示灯闪烁，以警示他人。

三角警示牌



三角警示牌装在行李箱的内部。

当您驾驶汽车遇到问题要将车停在路边时，如果情况允许在车正后方约**50到150**米处的路边放置三角警示牌，以警示后面车辆。

行驶途中故障

跨接起动

跨接电缆

! 绝不允许推动或者牵引车辆起动。

! 保证两个蓄电池的额定电压相同（12伏），并且跨接电缆是被认可的用于12伏汽车蓄电池的电缆。

! 确保发动机舱附近没有明火。

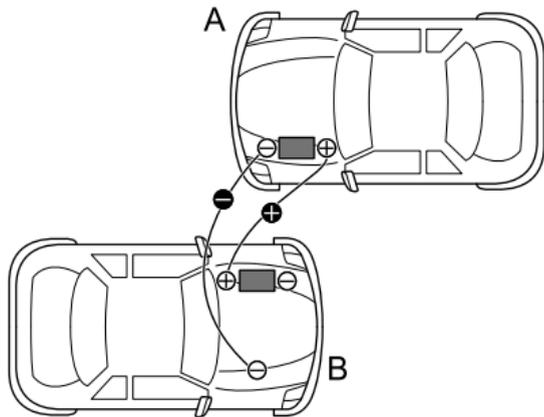
从有电的蓄电池或从另一辆汽车（蓄电池有电）上使用跨接电缆（跨接线），来起动蓄电池亏电的汽车是唯一被认可的方法。

如果要使用供电车辆上的蓄电池，则汽车的停放位置应该让两个蓄电池尽量靠近，且保证两辆车没有接触。

起动汽车



确保每个跨接电缆连接牢固，而且不会从蓄电池接线柱上突然脱落（例如发动机震动的时候），否则可能引起火花，进而发生火灾或爆炸。



关闭点火开关和两辆车上的所有电器设备，然后遵照如下说明：

行驶途中故障

- 1 用一根跨接电缆连接两个蓄电池正极(+)接线端。把另外一根跨接电缆从供电车辆(A)蓄电池的负极接线端连接到被供电车辆(B)良好的接地点(如被供电车辆的发动机座或其他无漆表面),至少距离蓄电池0.5米。
- 2 检查电缆是否接触到两个发动机的活动部件,然后启动供电车辆,并让其怠速运行几分钟。
- 3 启动被供电车辆(发动机点火不要超过10秒)。如果尝试几次后没有启动,车辆很可能需要维修,请联系当地授权售后服务中心检修。
- 4 当两辆车正常启动后,在关闭供电车辆发动机和断开跨接电缆前,让发动机怠速运转两分钟以上。

- 5 拆卸跨接电缆。拆卸的过程和连接的过程相反,即首先从被供电车车身接地点断开黑色的负极跨接电缆。

注意

在跨接电缆拆卸前禁止打开被供电车辆的任何电器。

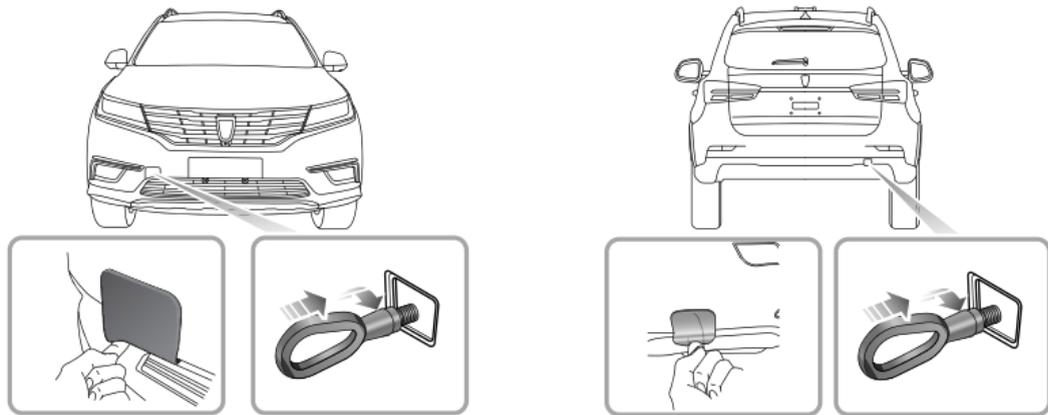
行驶途中故障

牵引和托运

牵引车辆

牵引钩

! 禁止使用扭曲的绳子牵引车辆，否则可能松开牵引钩。



行驶途中故障

您的车辆在前部和后部有一个牵引点，用来安装位于工具箱里的牵引钩，工具箱放置在行李箱地板下。安装牵引钩之前，先拆下保险杠上的小盖板，然后将牵引钩穿过小孔旋进保险杠横梁上的螺纹孔中（如图所示）。确保牵引钩完全拧紧。

当您的车辆抛锚或发生事故时，可以用牵引钩作为牵引点来牵引您的车辆。但是，不能用您的车辆牵引别的车辆。牵引车辆时最好使用硬质杆进行牵引。

牵引



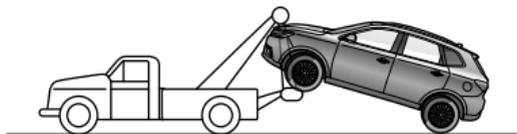
牵引车辆时牵引车禁止以较大加速度突然起步或加速行驶以免损坏车辆。



切勿牵引配备适时四驱系统（AWD）的车辆，只能采用托运车辆的方式，否则可能会对四驱系统造成损坏，导致功能失效。

悬吊牵引

两驱车辆，如果需要牵引，最佳的牵引方式是使用悬吊牵引。悬吊时应吊起前轮，不允许吊起后轮，否则可能损坏变速器。并且释放驻车制动，打开危险警告灯，乘客不应留在被牵引的车辆内。



行驶途中故障

四轮着地牵引



如果车辆出现电器故障，可能存在安全隐患，则不允许将点火开关置于ON位置。



对于双离合自动变速器车辆禁止牵引速度超过30公里/小时，禁止牵引距离超过50公里。



对于手动变速器车辆禁止牵引速度超过30公里/小时，禁止牵引距离超过50公里。

如果两驱车辆四轮同时着地被牵引，要注意以下事项：

- 1 开启点火开关至ON/RUN/START位置，可以使用制动灯、刮水器和转向灯。
- 2 牵引前将换挡杆置于N挡。
- 3 释放驻车制动。
- 4 开启危险警告灯。

- 5 若变速器损坏或变速器内无润滑油，禁止四轮着地牵引。
- 6 前轮（驱动轮）着地时，禁止向后牵引。

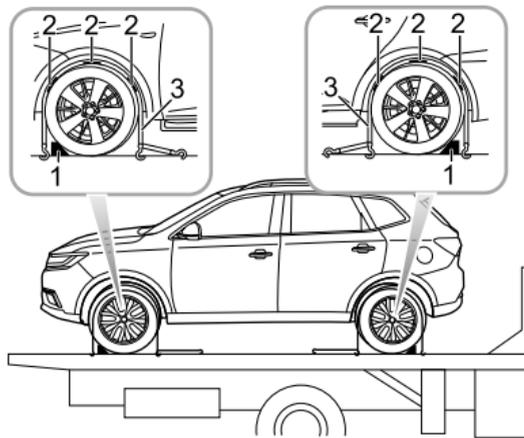


因发动机不运转，故需要用更大的力踩制动踏板和转动方向盘，而且制动距离也会变长。

行驶途中故障

托运车辆

如果您的车需要托运，建议使用专用运输车进行托运。车辆固定到运输车上时，必须按照以下方式进行固定：



拉起驻车制动，手动变速器将换挡杆置于N档，自动变速器将换挡杆置于P挡位置。如

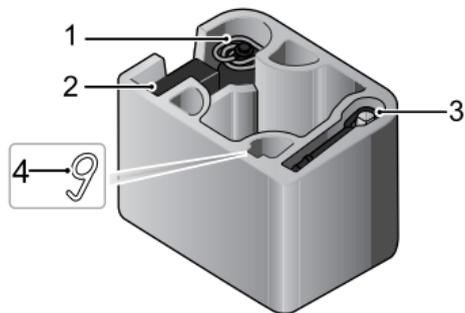
图所示安放车轮制动垫块（1），将防滑橡胶垫（2）放置在轮胎的周围。

在轮胎周围安装系绳带（3）并固定到牵引车上。拉紧带子将汽车固定牢固。

行驶途中故障

轮胎修补和车轮更换

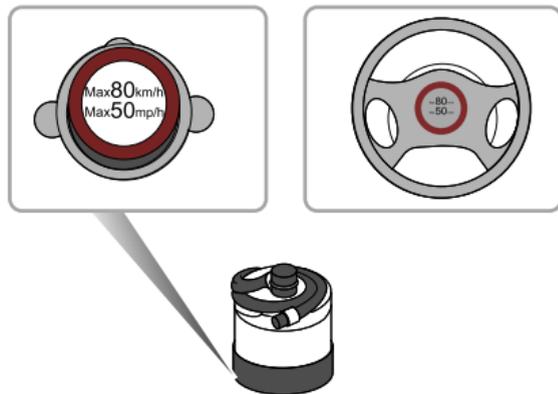
工具识别（含轮胎修补工具）*



- 1 修补液瓶
- 2 电动充气泵
- 3 牵引钩
- 4 车轮螺栓帽拆卸工具

轮胎修补*

- 1 揭下修补液瓶罐底部标贴并贴于汽车方向盘上，以提醒驾驶时车速不要超过80公里/小时。



- 2 将电动充气泵空气软管端连接到修补液瓶罐上。将修补液瓶罐倒立安装在电动充气泵上的卡槽内。拧下破损轮胎的气门防尘帽，将修补液瓶罐软管接头连接到轮

行驶途中故障

胎气门上。检查电动充气泵电源开关为关闭状态（“O”为按下状态），然后将电动充气泵插头连接到点烟器插座上，将点火开关设为绿灯（ON/RUN/START）。



说明：为避免蓄电池过度放电，建议运行车辆。

- 3 打开电动充气泵电源开关（即按下“—”），开始向轮胎中加注密封胶。修补液瓶罐变空的过程大约要30秒钟。轮胎达到0.23兆帕（即2.3巴）的规定气压大概需要5到10分钟。

说明：充气泵压力表开始工作时，可能会短暂最高指示至0.6兆帕（即6巴），然后压力恢复正常。

- 4 当达到规定气压后，请关闭充气泵（即按下“O”）。

说明：如果轮胎在10分钟内未达到规定气压，请拆下轮胎修补组件并将车辆移动相当于轮胎转动一圈的距离再进行充气，如果仍不能达到规定气压，则说明轮胎已严重损坏，无法修理，请联系当地授权售后服务中心。

说明：电动充气泵连续工作10分钟以上可能会导致其电机发热损坏。

行驶途中故障

- 5 将修补液瓶罐从卡槽上拆下，并将修补液瓶罐软管从轮胎气门上断开。然后将电动充气泵插头从点烟器插座上拔下，并将轮胎修补工具存放在行李箱中。
- 6 请在完成以上操作后的一分钟内行驶车辆，使密封胶在轮胎内均匀分布，行驶时速不超过80公里/小时，行驶距离不超过5公里。行驶后停车检查胎压。

如果胎压小于0.08兆帕（即0.8巴），则轮胎已严重损坏，无法修理，请联系当地授权售后服务中心。

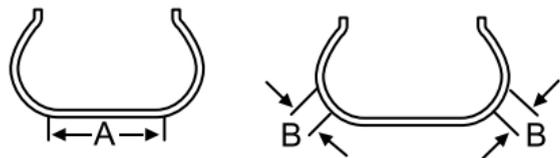
如果胎压在0.08兆帕（即0.8巴）到0.23兆帕（即2.3巴）之间，则需将电动充气泵的软管连接到轮胎气门上，电动充气泵的电线插头连接到点烟器插座插座上，然后打开电动充气泵的开关进行充气，直到气压达到0.23兆帕（即2.3巴）的规定气压。继续行驶不超过5公里后需重新进行步骤6的操作。



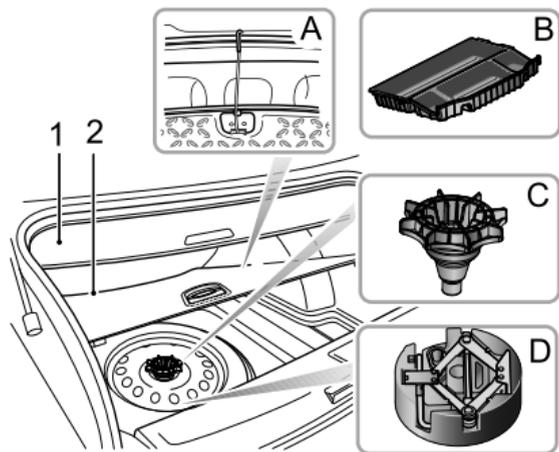
如果轮胎压力等于0.23兆帕（即2.3巴），则可以继续行驶，但行驶速度不超过80公里/小时，行驶距离不超过200公里。

说明：补胎工具仅适用于不超过6毫米直径扎针导致的轮胎破损，且只能修补胎面和胎肩区域，如图A和B所示。

行駛途中故障



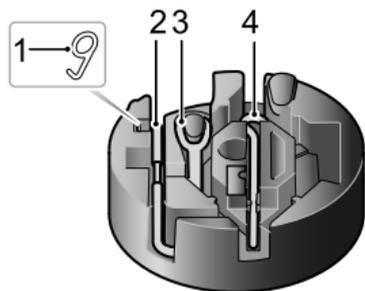
备胎和工具箱 *



- 1 如有遮物帘，请收起遮物帘（图示1）。
- 2 提起行李箱地毯拉手（图示2），将其拉起，使用挂钩（图示A）将其固定在车顶上端。
- 3 如有行李箱储物盒，请取出行李箱储物盒（图示B）。
- 4 旋下备胎固定螺母（图示C）并从行李箱中取出备胎。
- 5 取出工具箱（图示D）。

行驶途中故障

更换备胎工具



- 1 车轮螺栓帽拆卸工具
- 2 车轮螺栓扳手
- 3 牵引钩
- 4 千斤顶手柄
- 5 千斤顶

更换车轮 *

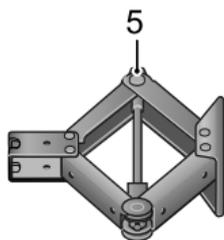
如果在行驶途中需更换车轮，应尽可能选择远离主干道的安全区域停车。必须让您的乘客下车，并在远离道路交通的安全区域等候。

打开危险警告灯。如果情况允许，用一个三角警示牌放置在汽车正后方约**50到150**米处以警告其他车辆。

在更换车轮之前，保证车辆前轮处于直线向前的位置。拉起驻车制动器并将变速器的换挡杆置于**N**挡。

注意以下事项：

- 保证千斤顶支撑在坚实的平坦路面上。
- 如果车辆必须停在斜坡上，要在其他三个车轮前后放上楔形垫块防止车辆移动。



行驶途中故障

放置千斤顶



禁止在只有千斤顶支撑车辆时进入车辆底下。千斤顶只能用来更换车轮。

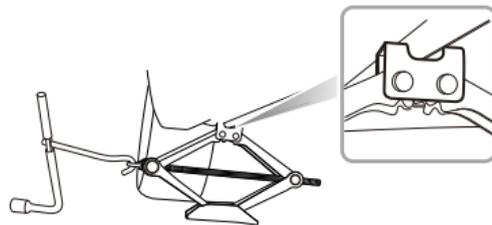
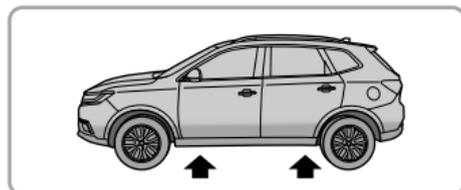


禁止使用除支撑点外的其他部位顶起车辆。否则会引起车辆严重损坏。



避免车身底部部件受到破坏，尤其是热的排气系统部件。

将千斤顶放在坚实的平坦路面上，顶住距离被拆卸轮胎最近的支撑点。确保千斤顶的长方形凹槽支撑在车身的翻边部分（见图）。



用手旋转千斤顶丝杆手柄，升起千斤顶直到千斤顶顶部紧密地接触到车身翻边部分。确保千斤顶的底部与路面完全接触。

换上备胎



请定期检查备胎气压，以免长期使用导致气压不足。必须在更换轮胎后设法尽快检查轮胎气压。

行驶途中故障



更换车轮后必须将车轮螺栓拧至规定扭矩 (120~130牛米)。

- 1 在升起车辆之前，用随车工具拆下车轮螺栓帽，用车轮扳手逆时针松开每个车轮螺栓半圈。
- 2 顺时针旋转千斤顶手柄，从而举升车辆直到轮胎离开地面。
- 3 拆下车轮螺栓并将它们放到工具箱中，防止丢失。在拆卸车轮螺栓前确认车辆平稳，确认没有滑动或移动的危险。
- 4 拉出车轮，将其平放。

说明：避免把车轮朝外的一面放在地面上，轮辋表面有可能被划伤。

- 5 安装备胎，并用车轮扳手旋紧车轮螺栓直到车轮牢固地安装到轮毂上。
- 6 降低车辆并拆掉千斤顶，然后按照对角顺序完全拧紧车轮螺栓。

- 7 最后，把工具重新放回工具箱，将工具箱放入行李箱地板下的凹坑处，把换下的轮胎放到行李箱地板凹坑处工具箱的上方（轮辋面朝上），并旋紧备胎固定螺母。放下行李箱储物盒，并将行李箱地板放在行李箱储物盒上。

说明：用车轮扳手旋紧车轮螺栓时，禁止站在车轮扳手的把手上或在扳手的把手上使用延长管。

说明：更换轮胎时，请分两次按照对角顺序完全拧紧螺栓。

说明：尽快联系上汽集团授权售后服务中心更换新的轮胎。

紧凑型备胎



一次只能使用一个紧凑型备胎，否则可能会导致制动和操控性能下降，这可能会导致事故并伤及您或他人。



在冰雪路面上驾驶时，紧凑型备胎应安装在后轮，否则可能会影响您对汽车的控制，从而造成事故。如果前轮轮胎破损，应该将后轮移到前轮位置，然后在后轮位置安装紧凑型备胎。



轮胎防滑链不能用于紧凑型备胎，否则，会损坏车辆和防滑链。

车上安装好紧凑型备胎后，应小心驾驶，车速不得超过 80公里/小时。同时，请尽快修补好全尺寸轮胎并替换备胎。这样能延长备胎寿命并保持良好状态，以备急用。

说明：安装有紧凑型备胎时，禁止驾车通过带导轨的自动洗车机。紧凑型备胎会卡在导轨里，从而造成轮胎、车轮以及其它车辆部件的损坏。

行驶途中故障

更换保险丝

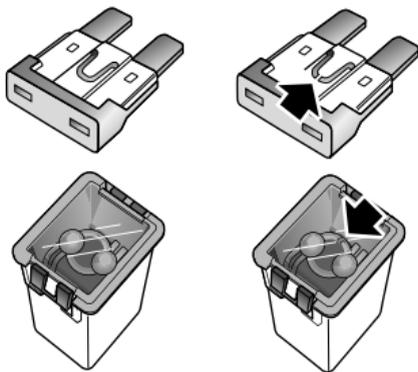
保险丝

保险丝是通过防止因线路短路或电器过载而导致的线路烧毁，来保护汽车电器设备的安全。熔断的保险丝预示着它所保护的电路发生了故障并且停止了工作。

如果怀疑保险丝有问题，可以把它从保险丝盒中拿出来进行检查，观察保险丝中的金属丝是否熔断。

建议随车携带一些备用保险丝，保险丝可联系当地授权售后服务中心获得。

保险丝熔断前后对比



注意

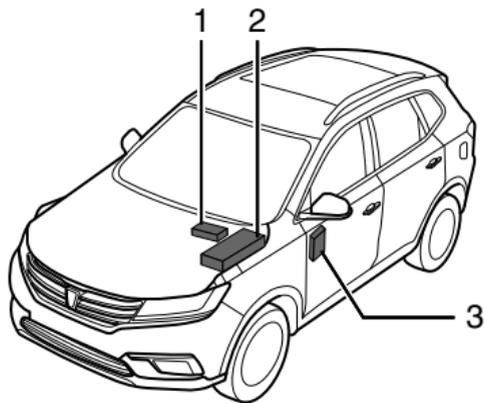
- 对已熔断的保险丝，请勿尝试修复或用安培值不一致的保险丝代替，否则会引起电器系统损坏或因电线过载而发生火灾。
- 若更换上的保险丝立即熔断，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

保险丝盒

3 乘客舱保险丝盒

该车配备三个保险丝盒：

- 蓄电池保险丝盒（蓄电池上）
- 发动机舱保险丝盒（发动机舱左前侧）
- 乘客舱保险丝盒（左侧仪表板盖板下）

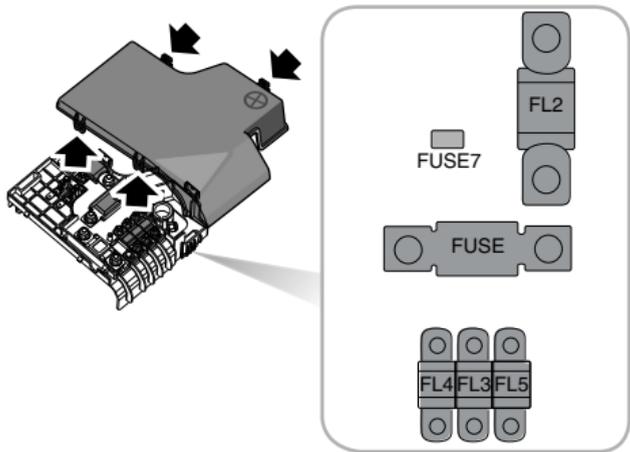


1 蓄电池保险丝盒

2 发动机舱保险丝盒

行驶途中故障

蓄电池保险丝盒



检查或更换保险丝

- 1 关闭点火开关和所有电器设备，断开蓄电池负极电缆。
- 2 按压锁扣（如图箭头所示）拿开蓄电池保险丝盒上盖。
- 3 查看保险丝是否熔断。

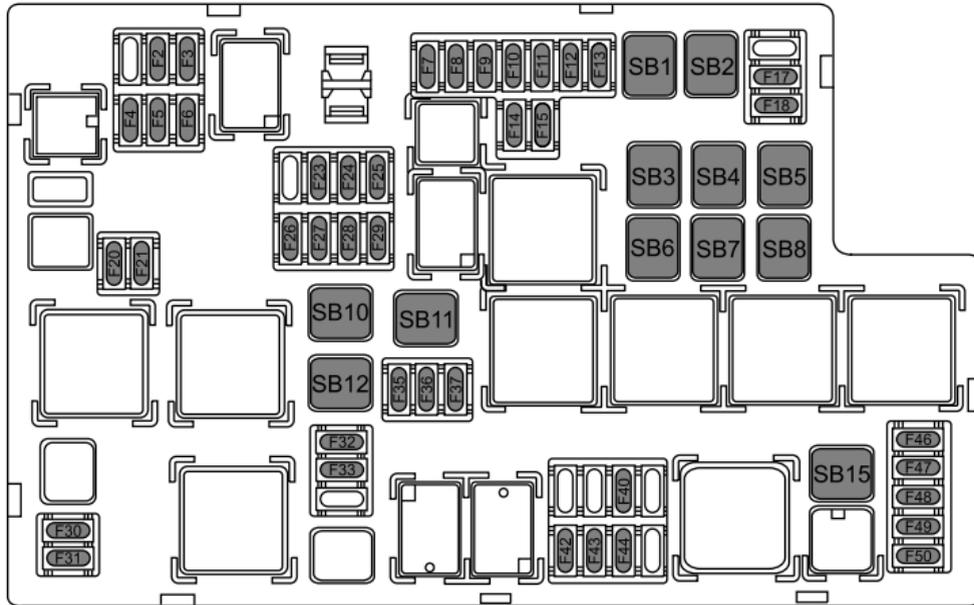
- 4 若已熔断，用另一个相同安培值的保险丝来更换已熔断的保险丝。

保险丝规格

代号	规格	功能
FUSE	—	—
FUSE7	5A	带电源管理的直流直流转换器（2.0T）
FL2	200A	发电机
FL3	60A	电动助力转向系统
FL4	200A	发动机舱保险丝盒
FL5	50A	乘客舱保险丝盒

行驶途中故障

发动机舱保险丝盒



行驶途中故障

检查或更换保险丝

- 1 关闭点火开关和所有电器设备，断开蓄电池负极电缆。
- 2 按压锁扣打开发动机舱保险丝盒上盖。
- 3 用保险丝可拆卸钳子夹住保险丝头部，拉动并拆下保险丝，查看保险丝是否熔断。
- 4 若已熔断，用另一个相同安培值的保险丝来更换已熔断的保险丝。

保险丝规格

代号	规格	功能
F1	—	—
F2	10A	左前照灯
F3	10A	右前照灯
F4	15A	前雾灯
F5	20A	前风窗洗涤继电器
F6	20A	后刮水器继电器
F7	30A	左后车窗升降开关
F8	25A	车身控制模块
F9	25A	车身控制模块
F10	20A	副驾驶员电动座椅调节开关
F11	30A	右后车窗升降开关

行驶途中故障

代号	规格	功能
F12	20A	驾驶员电动座椅调节开关
F13	20A	天窗电机
F14	15A	燃油泵继电器
F15	10A	空调压缩机
F16	—	—
F17	20A	天窗电动遮阳帘
F18	10A	发动机控制模块
F20	20A	风窗洗涤电机
F21	15A	喇叭
F22	—	—
F23	25A	7速双离合变速器控制模块
F24	30A	驾驶员车窗升降电机

代号	规格	功能
F25	30A	后风窗加热元件
F26	25A	前雨刮速度控制继电器
F27	25	车身控制模块
F28	25A	车身控制模块
F29	7.5A	外后视镜加热元件
F30	7.5A	驾驶员座椅加热继电器
F31	7.5A	副驾驶座椅加热继电器
F32	5A	发动机控制模块
F33	25A	车身控制模块
F34	—	—
F35	30A	乘客舱保险丝盒保险丝 FUSE18、19、20、24

行驶途中故障

代号	规格	功能
F36	5A	大灯水平调节开关，左前照灯，右前照灯，内后视镜，USB充电接口2
F37	15A	后备箱辅助电源插座
F38	—	—
F39	—	—
F40	15A	6速双离合变速器控制模块
F41	—	—
F42	10A	变速器控制模块，发动机控制模块，换挡控制单元
F43	5A	安全气囊控制单元
F44	10A	倒车灯开关（6MT），车身控制模块，组合仪表，带电源管理的直流直流转换器（2.0T）

代号	规格	功能
F45	—	—
F46	15A	发动机控制模块
F47	20A	上游氧传感器，下游氧传感器，可变气门正时阀-进气（1.5T），可变气门正时阀-排气（1.5T），电子节温器（1.5T），主缸行程传感器（6MT）
F48	15A	空气流量计（1.5T），点火线圈1、2、3、4

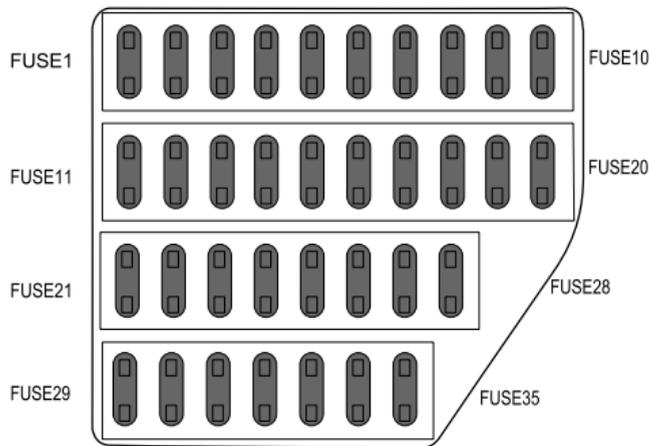
行驶途中故障

代号	规格	功能
F49	10A	碳罐控制阀，可变气门正时阀-进气(2.0T)，可变气门正时阀-排气(2.0T)，废气控制阀，离合器水泵，电子节温器（2.0T），空气流量计（2.0T），进气泄流阀，制动灯信号传感器，发动机控制模块，空挡位置传感器（6MT），机油控制阀（1.5T）
F50	10A	电子水泵继电器
SB1	40A	电子驻车制动模块
SB2	40A	鼓风机
SB3	20A	动态稳定控制系统-泵
SB4	40A	动态稳定控制系统-阀

代号	规格	功能
SB5	25A	车身控制模块
SB6	30A	电动尾门控制模块
SB7	50A	冷却风扇-中速
SB8	60A	冷却风扇-高速
SB9	—	—
SB10	40A	7速双离合变速器控制模块继电器
SB11	40A	起动机继电器
SB12	40A	乘客舱保险丝盒
SB13	—	—
SB14	—	—
SB15	40A	冷却风扇-低速

行驶途中故障

乘客舱保险丝盒



检查或更换保险丝

- 1 关闭点火开关和所有电器设备，断开蓄电池电缆。
- 2 拆下驾驶员侧仪表板左侧盖板，可以接触到保险丝盒。

- 3 用保险丝可拆卸钳子夹住保险丝头部，拉动并拆下保险丝，查看保险丝是否熔断。
- 4 若已熔断，用另一个相同安培值的保险丝来更换已熔断的保险丝。

保险丝规格

代号	规格	功能
FUSE1	5A	动态稳定控制系统
FUSE2	5A	导航显示器总成（10.4寸屏幕）
FUSE3	30A	副驾驶员车窗升降开关
FUSE4	10A	无钥匙进入与起动系统控制单元

行驶途中故障

代号	规格	功能
FUSE5	7.5A	换挡控制单元, PRND挡位显示, 无钥匙进入与起动系统备用线圈, 外后视镜调节开关, 电子驻车开关
FUSE6	10A	安全气囊控制单元
FUSE7	7.5A	四驱控制模块
FUSE8	—	—
FUSE9	5A	带电源管理的直流直流转换器 (2.0T)
FUSE10	5A	通讯模块总成
FUSE11	5A	驾驶员侧车窗组合开关
FUSE12	15A	网关
FUSE13	5A	泊车辅助控制单元, 车道偏离警示系统, 雨量传感器

代号	规格	功能
FUSE14	10A	左前照灯, 右前照灯, 前照灯动态水平调节控制模块
FUSE15	2A	点火开关 (机械钥匙)
FUSE16	5A	低频防盗线圈 (机械钥匙)
FUSE17	10A	诊断接口
FUSE18	—	—
FUSE19	7.5A	收音机, USB充电接口1, 前阅读灯, 左后阅读灯, 右后阅读灯, 手套箱灯, 左化妆镜灯, 右化妆镜灯
FUSE20	15A	前排12V电源插座
FUSE21	—	—
FUSE22	—	—

行驶途中故障

代号	规格	功能
FUSE23	—	—
FUSE24	15A	中控台背部电源插座
FUSE25	5A	组合仪表
FUSE26	10A	空调控制器
FUSE27	5A	娱乐面板开关/空调控制头
FUSE28	15A	收音机/导航
FUSE29	—	—
FUSE30	—	—
FUSE31	—	—
FUSE32	—	—
FUSE33	—	—

代号	规格	功能
FUSE34	—	—
FUSE35	—	—

行驶途中故障

更换灯泡

灯泡规格

灯泡	规格
近光灯和远光灯 (低配)	HB3L+ 60W
前转向灯 (低配)	PY21W 21W
前雾灯	H8 35W
前示宽灯/日间行车灯	LED
侧转向灯	LED
照地灯	LED
倒车灯	W16W 16W
后雾灯	LED

灯泡	规格
后示宽灯	LED
制动灯	W21W 21W
牌照灯	W5W 5W
后转向灯	WY21W 21W
前室内照明灯	W5W 5W
后室内照明灯	T10 5W
手套箱灯	C10W 10W
行李箱灯	C10W 10W

行驶途中故障

更换操作

在更换任何灯泡前，关闭点火开关和灯开关，以免造成任何可能的短路。

说明：更换的灯泡的类型和规格必须与原来的灯泡相同。

灯泡玻璃被划伤或污染，可能导致不聚光等现象。清洁时不要用手接触灯泡玻璃，必要时用酒精擦净灯泡上的污渍。更换灯泡时需轻柔操作，不要损坏灯体。

对于未列出的需要更换的其它灯泡，请联系当地授权售后服务中心咨询。

前室内照明灯



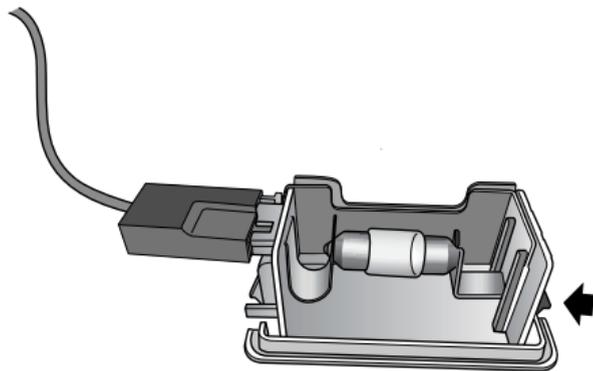
- 1 用“一”字螺丝刀轻轻地将灯罩从灯总成上撬开。
- 2 将灯泡从灯座上拔下。

灯泡的安装步骤与拆除步骤相反。在安装灯罩时，先对准插入灯罩前部的两个锁扣，然

行驶途中故障

后缓慢地转动灯罩，将灯罩后部的两个锁扣与灯总成对准。向上推灯罩直到灯罩就位。

行李箱灯和手套箱灯 *



- 1 将“一”字螺丝刀嵌入灯罩窄边（图示箭头所示）的凹槽内并小心地将灯总成从其原位上撬出。
 - 2 边推边转动灯泡，将其拆下。
- 灯泡的安装步骤与拆除步骤相反。

维修和保养

260 维护保养

264 发动机盖

266 发动机舱

268 发动机

272 冷却系统

274 制动

276 蓄电池

277 洗涤器

279 刮水器

282 轮胎

287 清洁和车辆保养

维修和保养

维护保养

定期保养

车辆的安全、可靠行驶以及它的良好性能的发挥一定程度上取决于您如何对它进行保养。您必须按照《保修及保养手册》的要求对车辆进行保养。

保养

信息中心会显示下次保养信息，参见“仪表和控制”章节的“信息中心”。每次完成保养后，执行保养的当地授权售后服务中心会对下次保养信息进行复位。

说明：如果没有对车辆进行保养（或当地授权售后服务中心在保养后没有对显示值进行复位），则保养显示无法提供正确信息。

保养记录

在每次保养之后，务必让当地授权售后服务中心登记保养记录。

更换制动液

按照《保修及保养手册》的要求更换制动液。

说明：更换制动液需要支付额外的费用。

更换冷却液

按照《保修及保养手册》的要求更换发动机冷却液（防冻液和水的混合溶液）。

说明：更换冷却液需要支付额外的费用。

废气排放控制

您的车辆上安装了符合法律规定的废气排放和蒸发控制装置。不正确的发动机设置会对废气排放、发动机性能和燃油消耗产生负面影响，也会产生高温，从而导致催化转化装置和发动机的损坏。

注意

车主或机动车维修人员未经授权不得更换、改装和调节此设备。也不能对发动机的设置进行任何调节，否则，将影响车辆的排放指标。

车主的维护保养



显著或突然的液位下降，或者不均匀的轮胎磨损应当立即到当地授权售后服务中心检查维修。

除了前面提及的保养之外，车主还应经常地进行一些简单的检查。下面将向您提供一些建议。

每日检查

- 灯光、喇叭、刮水器、洗涤器和警告灯的功能。
- 座椅安全带和制动器的功能。
- 检查车身底部是否有预示泄漏的液体残留痕迹。
- 检查轮胎外观。

每周检查

- 发动机机油液位。
- 冷却液液位。
- 制动液液位。
- 风窗洗涤液液位。
- 轮胎气压和状态。
- 操作空调系统。

说明：如车辆经常长时间高速行驶，应当经常检查发动机机油。

特殊状态

如果您的车辆经常在灰尘较多的环境中，或在低于零度或环境温度很高的极端气候中行驶，您应当对维护保养给予特别的关注。请进行非常规保养（见《保修及保养手册》）或联系当地授权售后服务中心。

车库中的安全



发动机熄火后，冷却风扇可能会转动并且持续运转几分钟。在发动机舱进行工作时，切勿接触风扇。

如果需要自己进行维护保养，应当遵守下列安全注意事项：

- 您的手和衣服与驱动皮带和皮带盘保持距离。

- 如果车辆刚刚使用过，在发动机完全冷却前，切勿触摸排气系统和冷却系统的部件。
- 发动机运转或点火开关接通时，不得触摸电线或电气部件。
- 不得让发动机在通风不佳的地方运转，废气是有毒的，危害身体健康。
- 不要在只有千斤顶支撑着车辆时，在车辆的下面进行工作。
- 确保火花和裸灯远离发动机舱。
- 穿防护服，戴工作手套。
- 在发动机舱工作前，应取下手表和首饰。
- 不要让工具或车辆的金属零件与蓄电池引线或接线柱接触。

有毒液体

车辆中使用的液体是有毒的，不得被吞食或与未愈合的伤口接触。有毒液体包括：蓄电

池的酸液、冷却液、制动液、动力转向液、燃油、发动机机油和风窗玻璃洗涤液。

为了您的安全，请阅读和遵守打印在标签和容器上的所有用法说明。

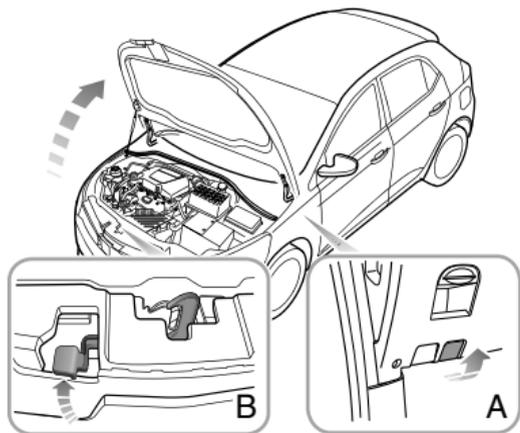
使用过的发动机机油

长时间与发动机机油接触可能会导致严重的皮肤病，包括皮炎和皮肤癌。接触后要进行彻底清洗。使用过的发动机机油不得随意抛弃，以免污染环境。

发动机盖

打开发动机盖

⚠ 当发动机盖未关闭或仅仅被保持在安全锁下时，不要行驶车辆。



- 1 从车辆内部拉动发动机盖释放拉手（图示A）。
- 2 向上抬起安装在发动机盖安全锁止部位的手柄，从而释放发动机盖安全锁（图示B）。
- 3 抬起发动机盖，并用发动机盖支撑杆可靠支撑发动机盖。

关闭发动机盖

一只手松开撑杆，将其牢固置于撑杆底座中，同时另一只手支撑住发动机盖。然后双手扶住发动机盖，并将其放低。当发动机盖降至离它的锁止位置大约20~30厘米处时，施加一定向下的力，使其有一定加速度从而关闭发动机盖。

在关闭发动机盖后，通过尝试提起发动机盖前缘来验证其是否被完全锁止。若未完全锁止，则必须重复关闭动作。

发动机盖未关报警

如果发动机盖未被完全锁止，则当点火开关位于位置2时，相应的报警图标（参见“仪表和控制”章节中的“综合信息”）将会显示在综合信息显示屏上，且该图标闪烁。若在车辆行驶时发现发动机盖未被完全锁止，则还会伴有警告声。

注意

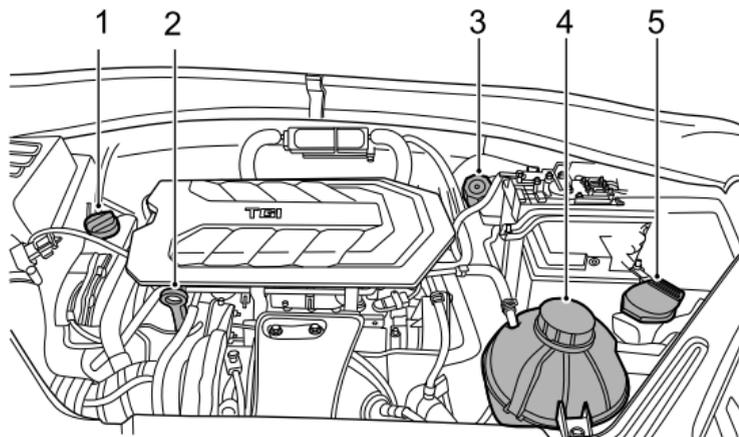
- 出于安全的原因，在驾驶时发动机盖必须始终处于紧紧关闭状态。因此在每次关闭发动机盖后均要检查锁闩是否已经完全嵌入，即查看发动机盖同车身零件是否平齐。
- 在开车行进途中，若发现发动机盖没有完全关闭，应在安全的前提下立即靠边停车，待下车重新完全关闭发动机盖后再继续行驶。
- 松开发动机盖撑杆时，要注意此时发动机盖仍需借助外力得到可靠支撑，避免其因自重意外下落，从而造成车辆或人身的伤害。
- 用力向下关闭发动机盖时，小心夹手。

发动机舱

2.0升涡轮增压发动机舱



在发动机舱工作时，需遵守“车库中的安全”中列出的安全注意事项，参见“维修和保养”章节的“维护保养”。

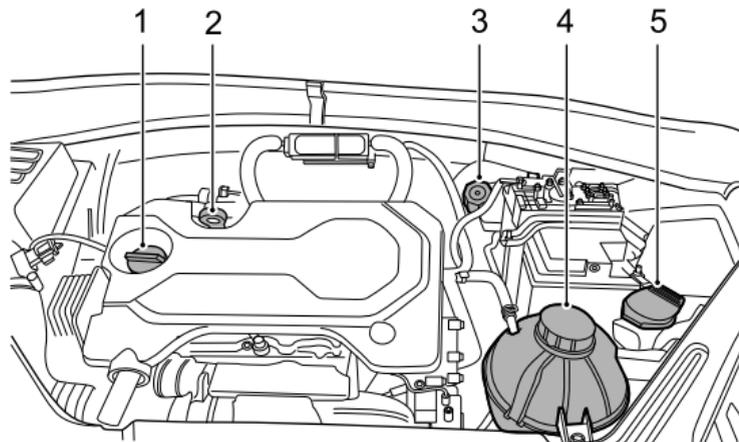


- 1 机油加油口盖（黑盖）
- 2 机油尺（黄色）
- 3 制动液储液罐（黄盖）
- 4 冷却液储液罐（黑盖）
- 5 洗涤液储液罐（蓝盖）

1.5升涡轮增压发动机舱



在发动机舱工作时，需遵守“车库中的安全”中列出的安全注意事项，参见“维修和保养”章节的“维护保养”。



- 1 机油加油口盖（黑盖）
- 2 机油尺（黄色）
- 3 制动液储液罐（黄盖）
- 4 冷却液储液罐（黑盖）
- 5 洗涤液储液罐（蓝盖）

发动机

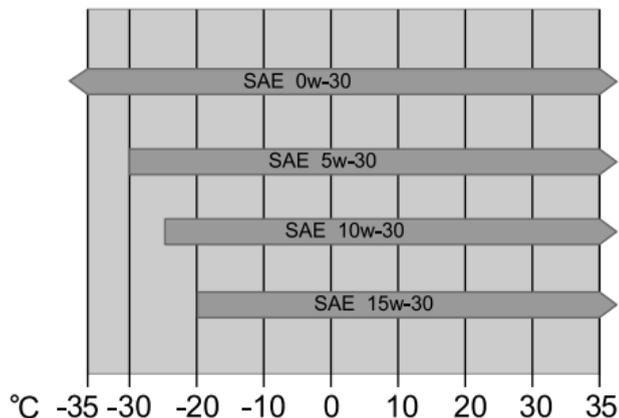
2.0升涡轮增压发动机机油

发动机机油的ACEA分类

欧洲汽车制造商协会根据发动机机油的性能和质量对其进行分类，为确保汽车的最佳性能，请您使用**ACEA C3**类或上汽集团推荐的发动机机油。

根据室外气温选择机油粘度。如果气温变化小，不必更换粘度不同的机油。

如果您所在的地区气温非常低，建议您使用**SAE 0w-30**级机油。



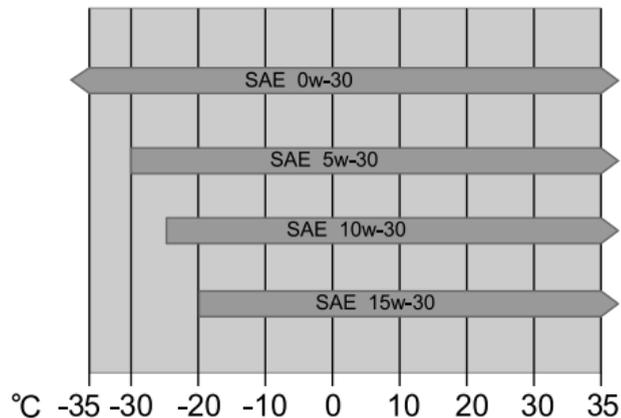
1.5升涡轮增压发动机机油

发动机机油的API和ILSAC分类

美国石油学会和国际润滑剂标准化和批准委员会根据发动机油的性能和质量对其进行分类，为确保汽车的最佳性能，请您使用SN/GF-5类或上汽集团推荐的发动机机油。

根据室外气温选择机油粘度。如果气温变化小，不必更换粘度不同的机油。

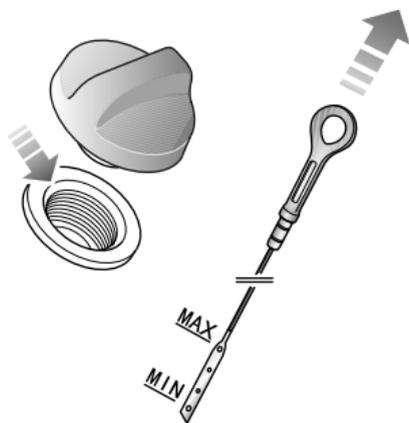
如果您所在的地区环境温度非常低，建议您使用上汽集团推荐的SAE 0w-30级机油。



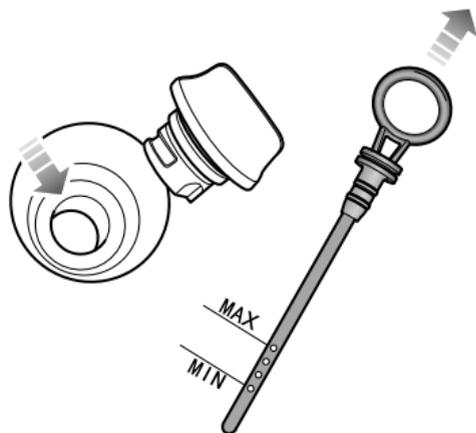
维修和保养

检查和添加机油

! 在机油尺上的机油液位超过上刻度线或是低于下刻度线时，继续驾驶车辆可能损坏发动机。小心，避免将机油溅到热的发动机上，可能导致着火。



2.0升涡轮增压发动机



1.5升涡轮增压发动机

每周检查机油液面，并按需补足。检查机油液面时，应将车辆停在平地上，并且发动机必须处于冷态。然而，如果发动机在运行并且已经变热，则关闭点火开关等待至少五分钟后检查机油液面。

- 1 拔出机油尺，擦净机油尺上的机油。
- 2 慢慢插入机油尺，再次拔出机油尺检查液面，液面不允许低于机油尺上的“MIN”标记。
- 3 旋下机油加油口盖，添加机油使机油液面维持在机油尺的“MAX”标记与“MIN”标记之间。
- 4 等待5分钟后再次检查机油油位，如需要再加适量的机油（不要多加！）。
- 5 最后，确保机油尺插好，机油加油口盖盖好。

机油规格

使用上汽集团推荐和认可的发动机机油。参见“技术数据”章节的“推荐的油液和容量”。

说明：禁止使用任何机油添加剂。

注意

如果车辆长期高速运行，更要经常检查机油。

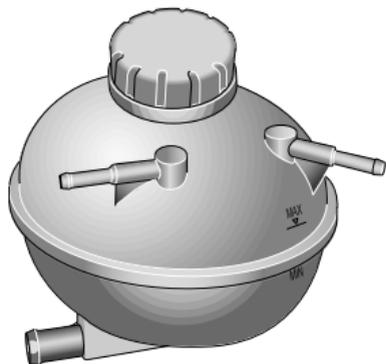
上汽集团推荐嘉实多极护专享 

冷却系统

检查和添加冷却液



冷却系统处于热态时，不要拧开发动机冷却液储液罐盖，逸出的水蒸气和热的冷却液会导致严重的伤害。



每周检查冷却系统。检查时，应将车辆停在平地上，并且冷却系统必须处于冷态。如果液面低于“MIN”标记，打开冷却系统膨胀箱盖，添加冷却液。但液面不应超过“MAX”标记。

说明：添加冷却液时，应避免冷却液溅到车身上，防冻液将会损坏油漆表面。

如果冷却液液面在短时期内有明显的下降，怀疑有泄漏，请及时到当地授权售后服务中心处检修。

冷却液规格

使用上汽集团推荐和认可的冷却液（防冻液和水的混合液），参见“技术数据”章节的“推荐的油液和容量”。

说明：在紧急状态下，可用少量清水添加到冷却液储液罐中。但要注意这将使防冻保护作用减少。不要使用其他成分的防冻液来添加冷却系统。

说明：在冷却液中添加不适用本车的防锈液或是其它任何添加剂可能损坏发动机。建议使用本公司认可的防锈液或是添加剂，详情可咨询当地授权售后服务中心。

防冻液



防冻液有毒，如果吞食将会致命，保持防冻液罐的密封，并放在儿童接触不到的地方。如果怀疑儿童意外地接触到了防冻液，立即寻求医疗检查。



防止防冻液接触皮肤和眼睛，如果发生，立即用大量的清水冲洗。若仍有红肿、疼痛或不适，立即寻求医疗检查。

制动

制动衬块

 在车辆行驶过程中，请不要把脚一直放在制动踏板上，这样可能会使制动系统过热，从而降低制动系统的效率，加速制动系统部件磨损。

制动摩擦副合理使用范围：制动衬块最小厚度不能小于2毫米；前制动盘为23~25毫米，后制动盘为10~12毫米。

在新车开始行驶的1500公里，请您避免急刹车。

请您记住：在保修保养手册规定的时间间隔内，定期检查制动系统所有部件的磨损状况以及必要时进行更换是至关重要的，这样才能确保制动系统具有长期的安全和最佳性能。

更换制动衬块或制动盘后，需要800公里的磨合。

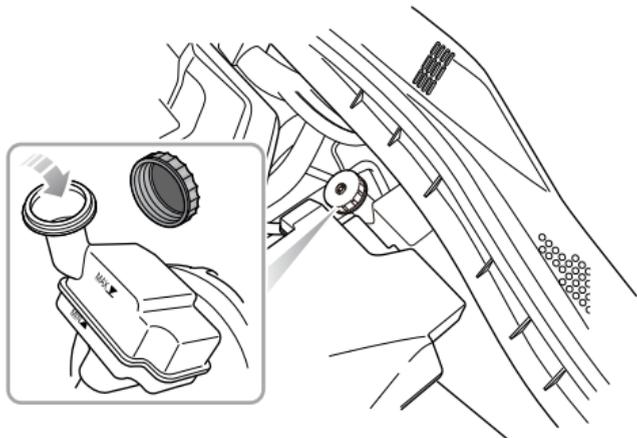
检查和添加制动液

 制动液有剧毒，保持制动液储液罐的密封，并放在儿童接触不到的地方。如果怀疑意外地接触到了制动液，立即寻求医疗检查。

 防止制动液接触皮肤和眼睛，如果发生，立即用大量的清水冲洗。若仍有红肿、疼痛或不适，应尽快就医。

每周检查制动液液面。检查时，应将车辆停在平地上并且系统必须处于冷态。

透过储液罐的颈部即可看到制动液的液面，应使制动液液面尽量维持在“MAX”处。不允许液面低于“MIN”记号处。



注意

依据保修保养手册定期更换制动液。

说明：制动液会损坏油漆表面。添加时，如果不慎将制动液溅到油漆表面，请用一块有吸收性的布立即吸收液迹并用水或车辆清洗剂擦洗此区域。

制动液规格

使用上汽集团推荐和认可的制动液。参见“技术数据”章节的“推荐的油液和容量”。

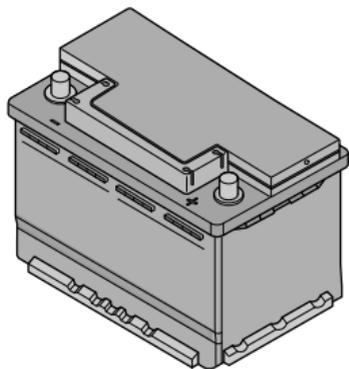
蓄电池

蓄电池维护



不要在车辆未起动的状态下，长时间使用车载电器，否则可能造成蓄电池严重亏电，导致车辆无法起动。

打开发动机舱可看到蓄电池。蓄电池为免维护型，所以不需要添加溶液。



说明：车辆长期（1个月以上）停放时，建议断开蓄电池负极端柱夹紧桩头。连接或断开车辆蓄电池负极之前，应确保点火开关已关闭。带智能启停节油系统的车辆，当蓄电池负极重新连接后，车辆需要至少静置4小时，在此之前发动机会失去自动启停功能。

蓄电池更换



蓄电池内含有硫酸，它有腐蚀性。

蓄电池内含有硫酸，它有腐蚀性。故在安装、更换时请当地授权售后服务中心为您拆卸和安装蓄电池。为保证车辆正常功能，只可安装和原蓄电池同样类型和规格的蓄电池。



使用后的蓄电池不可随意丢弃，对环境有害，须专业机构回收处理。详情可咨询当地授权售后服务中心。

洗涤器

检查和加注洗涤液



洗涤液是易燃的。不要让洗涤液直接和火焰或火源接触。



加注洗涤液时，不要让洗涤液溅洒到发动机周围或车身涂装面。如果洗涤液溅到手或身体的其他部位时，应立即用清水清洗干净。

洗涤液用于清洗风窗玻璃，每周检查洗涤液的液面。洗涤液液面过低时，请及时补充洗涤液。



说明：不要在储液罐中使用防冻液或醋/水溶液——防冻液会损坏油漆表面，而醋会损坏洗涤泵。

注意

- 使用本公司推荐和认可的洗涤液，冬季里错误使用洗涤液，有可能发生结冻现象而损伤洗涤泵。
- 无洗涤液的状态下启动洗涤器开关时，会损伤洗涤泵。
- 风窗玻璃干燥并无洗涤液的状态下启动刮水器，则会损伤风窗玻璃和刮水片。请您在洗涤液充足的状态下喷射洗涤液并启动刮水器。

洗涤液规格

使用上汽集团推荐和认可的洗涤液。参见“技术数据”章节的“推荐的油液和容量”。

洗涤器喷嘴

定期使用洗涤器来检查洗涤器喷嘴是否洁净，方向是否正确。

如果喷嘴堵塞，用针或细金属丝伸入孔中清洁阻塞物。

刮水器

刮水片

注意

- 油脂、硅和石油产品易削弱刮水片的刮水效果。在温热的肥皂水里清洗刮水片，并且定期检查它们的状态。
- 经常清洗风窗玻璃，尽量避免使用刮水片刮刷风窗玻璃上的泥沙，以免影响刮水片的刮水效果和减少其使用寿命。
- 如果发现橡胶硬化或有裂纹，或者刮水器在车窗上留下划痕或不能刮洗某个区域，那么需要更换刮水片。
- 定期使用认可的玻璃清洁剂来清洁风窗，并且保证风窗在更换刮水片之前彻底清洁。
- 只使用和原装刮水器同样规格的刮水片。
- 如果刮水器或风窗玻璃被冰雪覆盖或冻结后，请先清理掉刮水器和玻璃上的冰雪，再使用刮水器，以免损坏刮水器。

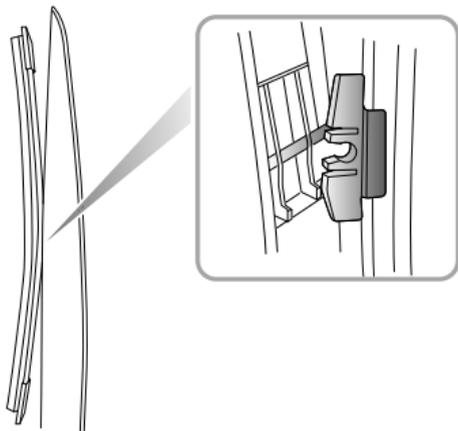
更换前风窗玻璃刮水片



- 1 将刮水臂提到远离风窗玻璃的位置。
- 2 按压刮水臂的按钮，同时将刮水片上端往外拉动，使其脱离刮水臂。
- 3 从刮水臂上卸下刮水片，并废弃该刮水片。

- 4 将新的刮水片上的接头放入刮水臂的狭槽内。
- 5 将刮水片朝刮水臂方向推动，直到刮水片完全嵌入，确保刮水片是否正确固定在刮水臂上。
- 6 将刮水器总成放回风窗上。

更换后风窗玻璃刮水片



- 1 将刮水臂提到远离风窗玻璃的位置。
- 2 将刮水片接头处稍用力往外拉动，使其脱离刮水臂并废弃该刮水片。
- 3 将新的刮水片上的接头嵌入刮水臂的狭槽内，确保刮水片是否正确固定在刮水臂上。
- 4 将刮水器总成放回风窗上。

轮胎

概述

- 新胎前**500**公里为其磨合期，应避免激烈驾驶。
- 在驶过路沿或类似的地段时只可慢速，车轮与路沿尽可能地呈直角通过。
- 经常检查汽车轮胎是否受损（刺伤、划痕、裂口和凹坑），及时除去轮胎花纹上的异物。
- 防止轮胎接触机油、油脂和燃油。
- 应安装气门防尘帽以防止灰尘进入气门。
- 在拆卸车轮之前做好记号，以便重新安装时能保持原来的位置。
- 把已拆卸下来的车轮或轮胎保存在凉爽干燥和避光处。

新轮胎

新轮胎在开始使用时尚未形成最佳的附着能力，因此在前**500**公里中应以适度的车速和

相应的谨慎驾驶方式磨合，这还对轮胎的使用寿命有利。

轮胎和轮辋的损坏经常不易察觉。汽车在行驶中出现异常的振动或跑偏可能说明轮胎已有损坏。如您怀疑轮胎有损坏则请务必立即降低车速，停车检查轮胎的损坏情况，如从外部看不出损坏则应放慢速度继续行驶，将车开到就近的当地授权售后服务中心进行检查。

标有方向性胎面花纹的轮胎

有方向性胎面花纹的轮胎侧面用箭头来标记，必须按这个规定的旋转方向使用轮胎。由此确保在防止滑水现象、提高附着能力、减少行驶噪音和延长耐磨寿命等方面优化的轮胎行驶性能。

轮胎的使用寿命

正确的轮胎压力和适度的驾驶方式可延长轮胎的使用寿命。在使用中建议注意如下几点：

- 每月至少检查轮胎压力一次且在轮胎冷态时进行；
- 避免在弯道快速行驶和加速；
- 经常检查轮胎是否非正常磨损；
- 如果车辆长期停放，应至少每两周移动一次并检查气压，防止轮胎局部长期受力导致变形。

以下几点因素影响轮胎的使用寿命：

轮胎气压

轮胎的气压不足或过高均会引起轮胎异常磨损，极大地缩短轮胎寿命，并对汽车的行驶特性有不利的影晌。

驾驶方式

弯道快速行驶、急加速和急制动（轮胎发出刺耳的噪音），都会增加轮胎的磨损。

车轮动平衡

新车的车轮是经过动平衡检测的，但是在运行中由于各种因素的影响，可能会使车轮出现不平衡。

因为车轮不平衡会引起转向机构的抖动和轮胎的过度磨损，所以应对车轮重新进行平衡。此外每一个车轮在安装新轮胎或进行过轮胎修理后也都必须重新平衡。

车轮定位缺陷

车轮定位不正确不仅会使轮胎过度磨损，而且还会影响行驶安全性。因此在轮胎不正常磨损时应及时检查车轮定位，详细信息请咨询当地授权售后服务中心。

轮胎的检查



有缺陷的轮胎非常危险！如果轮胎损坏、过度磨损或压力不正确，请不要驾驶。

驾驶时请一直注意轮胎的状态，并定期检查胎面和侧壁是否有变形（凸起）、划痕或磨损。

说明：防止轮胎接触机油、油脂和燃油。

轮胎气压



在长途旅行前，必须检查轮胎气压。

至少每月检查轮胎气压，检查时轮胎必须是冷的。

如果必须在轮胎热的时候检查轮胎气压，您应该了解此时气压比冷胎气压已经上升了0.03~0.04兆帕/4.3~5.8 psi。在这种情况下

下，千万不要为了达到技术数据中推荐气压（冷胎）而排出轮胎空气。

气门

保持气门防尘帽旋紧—可以防止灰尘进入气门。当您检查轮胎气压时，请检查气门是否泄漏（听有没有嘶嘶的声音）。

刺破的轮胎

轮胎如果被尖锐的物体刺入并留在轮胎上，轮胎不一定会泄漏。如果您意识到这个情况的发生，立即减速并小心驾驶，请尽快更换备胎或进行维修。

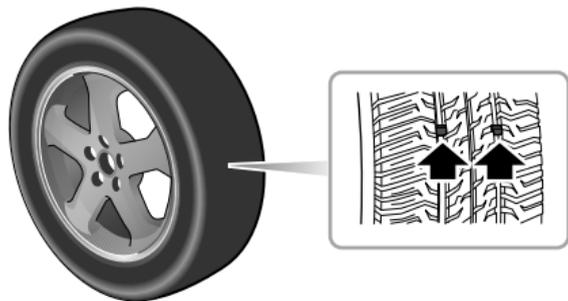
说明：如果轮胎侧壁出现损伤或变形，不要尝试修补，应立即更换。

轮胎磨损标记

在原装轮胎的花纹底部有与车轮滚动方向垂直的1.6毫米高的磨损标记，这种磨损标记均匀地分配在轮胎圆周上，轮胎侧面的标记例

如大写字母TWI或者三角符号标明磨损标记的位置。

当胎面磨损到只剩下1.6毫米或以下时，标记就会露出花纹表面，在地上留下连续的橡胶印迹，贯穿整个轮胎宽度。



注意

当轮胎磨损到磨损标记时，必须更换轮胎，否则会有发生事故的危險。

更换轮胎



更换时建议安装与原装规格一致的轮胎，如您更换了与原装规格不一致或不合格的轮胎，可能会对车辆驾驶性能和安全造成不利影响。为了使您的驾驶及安全得到更好的保障，建议您咨询当地授权售后服务中心。

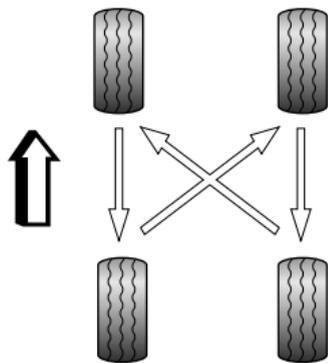
在更换轮胎后，需对车轮做动平衡检测。

车轮换位

为了均衡使用汽车上所有的车轮，建议不定期调换车轮。

在前轮轮胎磨损明显的情况下，建议如图所示调整前后车轮的位置，这样做可以防止轮胎偏磨损，延长轮胎寿命，使轮胎疲劳度均匀化。

轮胎表面出现一定的磨损现象时，将车轮十字交叉调换是有利的。



说明：轮胎的胎面花纹有方向性时（可从轮胎侧面上的箭头标记识别）不得交叉调换车轮，可以前后调换。

防滑链条

不合适的防滑链条可能会损坏车辆的轮胎、车轮、悬架、制动系统或车身。

在使用时，请注意以下要求：

- 防滑链条只能安装在前轮上；
- 防滑链条厚度不超过12毫米；
- 请一直遵守防滑链条安装、张紧说明和不同路况的车速限制；
- 车速不要超过50公里/小时；
- 为避免轮胎损坏和防滑链条的过度磨损，在无雪路面上行驶时必须拆掉防滑链条。

说明：若经常在寒冷及冰雪路面行驶，建议您使用冬季轮胎，详细信息请咨询当地授权售后服务中心。

清洁和车辆保养



滥用养护用品可能对健康有害，养护用品必须安全存放，尤其不能让儿童接触否则会有中毒危险。

汽车外部养护

洗车



只可在点火开关已关闭的情况下清洗汽车，否则可能会有发生事故的危险。



在冬季清洗汽车时，制动系统内潮湿或结冰会降低制动效果，这样可能会有发生事故的危险。



不要用高压水清洗发动机舱，有可能损坏车辆电气系统。

经常清洗和上蜡是保护汽车免受有害环境影响的最好方法，对一些被遮盖的区域，例

如：车门的门槛踏板、密封部位和盖板等应当定期清洗。这些部位可能会因长时间黏附带有研磨作用成分而很快产生车漆刮痕。清洗汽车的时间间隔取决于诸多因素。

例如：

- 使用频度；
- 驻车存放场所车库树下等；
- 季节；
- 气候条件；
- 环境影响。

昆虫残渍、鸟粪、树脂、路面灰尘和工业灰尘、沥青、煤烟粒、化雪盐和其它侵蚀性沉积物在汽车油漆上附着愈久，其损害作用就愈大。温度过高例如强烈的阳光照射也会加剧侵蚀作用。

因此可能需要每周清洗一次汽车，但在某些情况下汽车每月清洗一次，连同相应地打蜡也就够了。

冬季撒盐期结束后一定还要把汽车底部彻底清洗一次。

自动清洗设备

汽车油漆有一定耐磨性，因此一般情况下完全可以用自动清洗设备清洗汽车。当然实际上汽车油漆对清洗设备的结构、水的过滤情况和清洗剂及养护剂的类型还是有一定要求的，如果清洗后油漆无光泽甚至出现划伤，则应向清洗设备的经营者指出这些问题。必要时改用其它清洗设备。

在进行自动清洗前，应关闭车窗和天窗，同时还要向清洗设备的操作人员询问是否需要拆掉车顶天线，如果您的汽车上有诸如扰流板、车顶行李架和无线电天线等加装件，则需要告诉清洗设备的操作人员。

手动清洗

手动清洗时首先用大量清水将污物泡软并尽可能冲洗掉。然后用一块软海绵、一只清洗

手套或一个清洗刷稍稍用力地清洁汽车，此时应从车顶开始从上向下地进行。仅在污渍不易清除时才使用专用清洁剂。

每隔一小段时间便应彻底清洗一次海绵或清洗手套，最后清洁车轮、车门槛等部件，清洁时使用另一块海绵。

注意

- 不要在阳光直射的地方清洗汽车，否则会有损伤油漆的危险。
- 在冬季清洗汽车时，如果用软管冲洗汽车则请注意喷出的水束不要对准车锁、车门接缝及天窗接缝处，否则会有冻住的危险。
- 勿用粗糙的厨用海绵或类似的物件擦车，否则会有损坏表面的危险。
- 清洁前照灯切勿用干抹布或海绵，只宜湿洗最好使用肥皂水。

用高压清洗机清洗

在用高压清洗机清洗汽车时务必遵守操作说明，特别是压力和喷射距离要与软质材料（如橡胶软管或隔音材料）保持足够的距离。

切勿使用圆束喷嘴或旋转式喷嘴，特别是轮胎绝不允许用圆束喷嘴清洁，即使喷射距离较大且作用时间很短也可能造成损伤。

注意

- 请留意高压清洗机的操作说明。
- 汽车上较软的部件要与高压清洗机保持足够大的距离。

上蜡

优质的蜡层可很好保护汽车油漆免受有害的环境影响，甚至还能对轻微的硬擦碰起防护作用。如果发现水滴在洁净的油漆上不再能顺利滚落就应给汽车重新涂一层优质硬蜡养护剂。即使用自动清洗设备洗车时定期使用

蜡养护剂，每年也要至少涂两次硬蜡以保护汽车油漆。漆面上如果新打过蜡，则在温暖季节附着在发动机舱盖和前保险杠上的昆虫残渍通常很容易除掉。

抛光油漆

只有当汽车油漆已失去光泽，而且上蜡也无法再恢复光亮的外观时才需要抛光。

如果所用抛光剂中不含蜡质成分则抛光后还必须给油漆上蜡，一般使用具有以下特性的上光剂处理油漆表面：

- 非常柔和的研磨剂可以清除表面污渍而没有破坏油漆。
- 填充可以覆盖划痕并降低可见度的复合剂。
- 可以上蜡从而在油漆和环境之间提供一个保护层。

说明：涂有哑光漆的部件或塑料部件不得用抛光剂处理。

刮水片

在温热的肥皂水里清洗。禁止使用酒精或石油产品清洗剂。

车窗和镜子

使用玻璃清洗剂定期清洗所有窗户的内外面。

风窗： 在安装新的刮水片之前，在使用清洗上蜡产品洗车之后，使用玻璃清洗剂清洁风窗的外侧。

后风窗： 用软布清洁内表面，为了避免破坏加热元件，需要进行横向的擦拭。禁止刮擦玻璃或使用研磨清洁复合剂，这会损坏加热元件。

后视镜： 使用肥皂水清洗。禁止使用研磨清洁复合剂或金属刮片。

塑料部件

塑料部件可用常规清洗方法进行清洁。污渍不易清除时，也可以使用专用的无溶剂塑料清洁和养护剂处理，油漆养护剂不宜用于处理塑料部件。

油漆损伤

小面积的油漆损伤如划伤刮痕或石击碰伤，应立即涂上油漆以免锈蚀，如果已经出现锈蚀则必须将其彻底清除，随后在此部位涂上防锈底漆，最后涂上面漆。

密封条

车门、前后罩盖、天窗和车窗的橡胶密封条要不定期喷涂橡胶养护剂（如硅胶喷剂），以保持其柔韧性并延长使用寿命，此外还能避免密封条提前磨坏及防止密封不严车门，更便于开启。

车轮



清洁车轮时必须注意潮湿结冰和化雪盐会使制动效果降低，从而有发生事故的危险。

通过清洁车轮可防止制动磨屑污物和化雪盐附着在车轮上。不易清除的制动磨屑可以用非酸性轮辋清洁剂清除。

轻合金车轮

为了长期保持轻合金车轮外表美观，需对其定期养护，如果未定期洗掉化雪盐和制动磨屑，则轻合金会受侵蚀。

请务必使用非酸性专用清洁剂进行清洁。养护车轮时不得使用油漆抛光剂或其它含磨料的用品，如果油漆保护层已损伤（如石击损伤）则必须立即修复损伤的部位。

底部保护层



切勿在排气管尾气催化净化器或隔热板上再附加底部保护层，在行车期间可能会引燃这些物质造成火灾危险。

汽车底部涂有特种耐久防护材料，可免受化学和机械因素的影响。但是由于汽车在使用过程中无法避免保护层受损伤，所以建议您定期对汽车底部和底盘的保护层进行检查，最好在寒冷季节开始前和结束后各检查一次。

汽车内部养护

冷凝器、散热器和冷却风扇

车辆在日常行车过程中，冷凝器、散热器和冷却风扇有可能会积累一些污垢，从而导致空调系统、冷却系统和车辆噪声方面的偏差。请在日常养护清洁中注意，如有污垢请用水冲洗或用布料擦拭。务必小心，以免破坏冷凝器、散热器等的鳍片或者冷却风扇的叶片。

塑料部件、人造革和织物

塑料部件和人造革可用湿抹布清洁。如果无法清除污渍，则只允许使用专用的无溶剂塑料清洁和养护剂清洗这些部件。

车门、行李箱盖板、顶篷等处的软垫和织物饰面应使用专用的清洁剂或干泡沫和软海绵进行清洁。

说明：禁止为仪表板部件抛光，这些部件将保持不反射光的特性。

安全气囊的罩盖



禁止用液体淹没安全气囊的罩盖区域，而且禁止使用汽油，去污剂，家具蜡或上光剂。

为防止安全气囊损坏，只能使用一块湿布和装潢清洁剂小心的清洁以下区域：

- 方向盘中央面板。
- 乘客安全气囊的仪表板区域。
- 装有头部侧气帘的车顶内衬。

座椅安全带



禁止对安全带使用漂白剂、染色剂或清洁溶剂。

拉出安全带，然后用温水和中性皂清洁。让安全带自然晾干。禁止在安全带没有完全干燥之前拉伸或使用车辆。

地毯和织物

使用稀释的装潢清洁剂清洁，先在隐蔽的部位尝试。

皮革

由于在汽车中所使用的皮革类型的专用性和特性（如对机油、油脂、污渍等的敏感性），在对汽车皮革的使用和养护时，必需周到细致，例如深色的特别是潮湿且染色有问题的服装面料，会将其颜色染到皮座椅上。进入皮革毛孔褶皱和拼缝中的灰尘及污物颗粒，会磨损损坏皮革表面。因此应定期或根据皮革的使用情况进行养护。

用温水和中性皂液来清洁皮革装饰件。用一块干的、清洁的、没有棉絮的布擦干并抛光。

养护建议

- 定期及每次清洁后使用具有防光照和浸渍功能的养护油。养护油可滋养皮革，使其柔韧透气且恢复水分，同时还能在其表面建立一层保护层。
- 每两到三个月清洁一次皮革。及时除去新的污渍。
- 尽快清除圆珠笔墨水、鞋油等留下的污斑。

说明：禁止使用汽油、去污剂、家具蜡或上光剂作为清洁剂替代品。

组合仪表、娱乐显示器

只能使用柔软的干布清洁。

技术数据

296 车辆主要尺寸参数

297 整车质量参数

298 发动机主要参数

300 动力性能参数

301 推荐的油液和容量

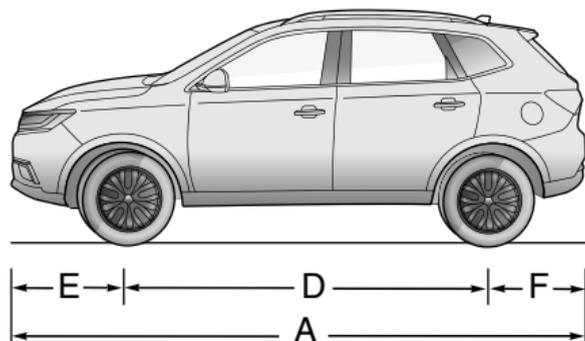
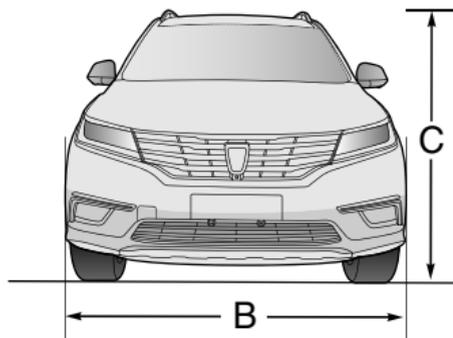
303 四轮定位参数表(空载)

303 车轮和轮胎

303 轮胎气压(冷态)

技术数据

车辆主要尺寸参数



项目	参数值
总长A, 毫米	4545
总宽B, 毫米	1855
总高C (空载, 不含行李架), 毫米	1690
轴距D, 毫米	2700
前悬E, 毫米	956

项目	参数值
后悬F, 毫米	889
前轮距, 毫米	1574
后轮距, 毫米	1593
最小转弯直径, 米	11.9
燃油箱容积, 升	55

技术数据

整车质量参数

项目	参数值			
	CSA6452NDAP	CSA6452NDAQ	CSA6452NDMN	CSA6452NDAN
乘坐人数, 人	5			
整备质量, 千克	1592	1680	1468	1501
满载质量, 千克	1967	2055	1843	1876
整备前轴负荷, 千克	954	1002	886	880
整备后轴负荷, 千克	638	678	582	621
满载前轴负荷, 千克	1068	1117	1000	995
满载后轴负荷, 千克	899	938	843	881

技术数据

发动机主要参数

项目	参数值	
	CSA6452NDAP	CSA6452NDAQ
缸径×行程, 毫米×毫米	88×82	
总排量, 升	1.995	
压缩比	10:1	
最大净功率, 千瓦	162	
额定功率, 千瓦	162	
额定功率时转速, 转/分	5300	
最大扭矩, 牛米	350	
最大扭矩时转速, 转/分	2500-4000	
怠速转速, 转/分	700±50	
燃料牌号, RON	92号及以上汽油	
综合油耗, 升/100公里	≤8.1	≤8.5

技术数据

项目	参数值	
	CSA6452NDMN	CSA6452NDAN
缸径×行程, 毫米×毫米	74×86.6	
总排量, 升	1.490	
压缩比	10:1	
最大净功率, 千瓦	119	
额定功率, 千瓦	124	
额定功率时转速, 转/分	5600	
最大扭矩, 牛米	250	
最大扭矩时转速, 转/分	1700-4400	
怠速转速, 转/分	750±50	
燃料牌号, RON	92号及以上汽油	
综合油耗, 升/100公里	≤6.8	≤6.8

技术数据

动力性能参数

项目	参数值			
	CSA6452NDAP	CSA6452NDAQ	CSA6452NDMN	CSA6452NDAN
起步连续换挡 加速时间, 秒 (0 - 100) 公里/ 小时	8.2	8.9	9.5	9.8
最高车速, 公里/ 小时	208	208	190	190
爬坡性能, %	≥40	≥50	≥40	≥40

技术数据

推荐的油液和容量

名称	牌号	容量	
		CSA6452NDAP	CSA6452NDAQ
发动机润滑油（售后更换），升	ACEA C3 5W-30	5.2	
发动机冷却液，升	乙二醇型（OAT型）	8.2	
双离合自动变速器油，升	Pentosin FFL-2	6.5	
制动液，升	DOT 4	0.8	
取力器润滑油，升	Idemitsu Apolloil Wide Gear LW 80W-90 GL5	-	0.58
后桥总成润滑油，升	Idemitsu Apolloil Wide Gear LW 80W-90 GL5	-	0.56
洗涤液，升	QX35	5	
空调制冷剂，克	R134A	560	

技术数据

名称	牌号	容量	
		CSA6452NDMN	CSA6452NDAN
发动机润滑油（售后更换），升	SN/GF-5 5W-30	5.0	
发动机冷却液，升	乙二醇型（OAT型）	7.1	
双离合自动变速器油，升	DEXRON®DCT Fluid	-	2.45
手动变速器油，升	MTF94	2.2	-
制动液，升	DOT 4	0.8	
洗涤液，升	QX35	5	
空调制冷剂，克	R134A	560	

技术数据

四轮定位参数表(空载)

项目		参数值
前轮	外倾角	$-0^{\circ}14' \pm 45'$
	主销后倾角	$4^{\circ}57' \pm 45'$
	前束角	$0^{\circ}8' \pm 12'$
	主销内倾角	$12^{\circ}45' \pm 45'$
后轮	外倾角	$-0^{\circ}60' \pm 45'$
	前束角	$0^{\circ}12' \pm 12'$

车轮和轮胎

轮辋规格	7.5J×18	6.5J×17	6.5J×16
轮胎规格	235/50 R18	215/60 R17	215/65 R16

备胎*

轮辋规格	4B×16
备胎规格	T125/90 R16

轮胎气压(冷态)

车轮	空载
前轮	0.23兆帕
后轮	0.23兆帕
备胎 *	0.42兆帕