

锐腾 AS21 1.5T&2.0T

用 户 手 册

上汽集团

目 录

1	前言	1
1.1	用户手册介绍	1
1.1.1	用户手册	1
1.1.2	特别声明	1
1.1.3	提示信息	1
1.2	车辆识别信息	2
1.2.1	车辆识别标识	2
1.2.2	车辆标牌	3
2	仪表和控制	3
2.1	仪表和控制装置	3
2.2	组合仪表	4
2.2.1	转速表	4
2.2.2	发动机冷却液温度表	4
2.2.3	燃油表	4
2.2.4	车速表	4
2.3	信息中心	5
2.3.1	数字时钟	5
2.3.2	警告符号	5
2.3.3	累计 (Trip) 1	6
2.3.4	挡位显示	6
2.3.5	总里程	6
2.3.6	行车电脑A	6
2.3.6.1	有报警灯的警告信息	6
2.3.6.2	无报警灯的警告信息	8
2.3.6.3	行车电脑信息	11
2.4	警告灯和指示灯	13
2.5	灯光及开关	17
2.5.1	主灯光开关	17
2.5.2	组合仪表背光照明调节	18
2.5.3	前照灯照明高度手动调节	18
2.5.4	雾灯开关	18
2.5.5	灯光拨杆开关	19
2.5.6	危险警告灯	20
2.6	刮水器和洗涤器	20
2.6.1	前风窗刮水器操作	20
2.6.2	智能雨刮	21
2.6.3	后风窗刮水器操作	21
2.7	转向系统	22
2.7.1	转向管柱调整	22
2.7.2	电动助力转向	22
2.8	喇叭	23
2.9	后视镜	23
2.9.1	外后视镜	23

2.9.1.1	外后视镜镜面电动调整:	23
2.9.1.2	外后视镜加热	24
2.9.1.3	外后视镜折叠	24
2.9.2	内后视镜	24
2.10	遮阳板	25
2.11	车窗	25
2.11.1	电动车窗控制开关	25
2.11.2	车窗操纵	26
2.12	天窗	26
2.12.1	使用须知	26
2.12.2	天窗操作	26
2.13	内部照明	28
2.13.1	前室内照明灯和阅读灯	28
2.13.2	后室内照明灯	28
2.14	电源插座	28
2.14.1	前排电源插座	29
2.14.2	行李箱电源插座	29
2.15	储物装置	30
2.15.1	使用须知	30
2.15.2	手套箱	30
2.15.3	储物盒	30
2.15.4	驾驶员侧储物盒	30
2.15.5	小杂物箱	31
2.15.6	行李箱储物盒	31
2.15.7	眼镜盒	32
2.16	杯托	32
2.16.1	中控台杯托	32
2.16.2	后扶手和后杯托	32
2.17	车顶行李架	33
2.17.1	车顶最大允许载荷	33
2.17.2	定期检查	33
3	空调和娱乐系统	33
3.1	通风	33
3.1.1	空调滤清器	34
3.1.2	出风口	34
3.2	自动控制空调	35
3.2.1	控制面板	35
3.2.2	空调系统显示屏	35
3.2.3	空气分配模式	35
3.2.4	温度调节	36
3.2.5	自动控制空调模式	36
3.2.6	A/C开关	36
3.2.7	风量调节	36
3.2.8	除霜/雾	36
3.2.9	后风窗加热	37

3.2.10	循环模式	37
3.2.11	系统开关	37
3.3	娱乐播放机	37
3.3.1	重要安全信息:	37
3.3.2	屏幕使用注意事项	38
3.3.3	娱乐系统可播放文件格式	38
3.3.3.1	音频支持	38
3.3.3.2	视频支持	38
3.3.3.3	文本/图片支持	38
3.3.3.4	iPod/iPhone兼容性	39
3.3.4	基本操作	39
3.3.4.1	娱乐播放机控制面板	39
3.3.4.2	系统主界面	40
3.3.4.3	功能块移动	40
3.3.4.4	开机和关机	40
3.3.4.5	方向盘控制键	41
3.3.4.6	AV盒	42
3.3.4.7	泊车模式音频策略	42
3.3.4.8	音量调节	42
3.3.4.9	插入和拔出USB存储设备	42
3.3.4.10	连接和断开iPod	43
3.3.5	蓝牙电话	43
3.3.5.1	使用须知	43
3.3.5.2	蓝牙匹配及连接	43
3.3.5.3	与手机配对	44
3.3.5.4	从手机端配对	44
3.3.5.5	电话菜单	44
3.3.5.6	拨号键盘	45
3.3.5.7	最近通话	46
3.3.5.8	通讯录	46
3.3.5.9	拨打电话	47
3.3.5.10	同步电话簿	48
3.3.5.11	快速检索	48
3.3.5.12	列表拨打	48
3.3.5.13	手机拨号	49
3.3.5.14	其它功能	49
3.3.5.14	来电	49
3.3.6	娱乐	50
3.3.6.1	使用须知	50
3.3.6.2	收音机	51
3.3.6.3	搜索电台	52
3.3.6.4	播放音频文件	53
3.3.6.4.1	最爱歌曲列表	53
3.3.6.4.2	U盘文件夹列表	55
3.3.6.4.3	蓝牙音乐	55

3.3.6.4.4	iPod音乐	56
3.3.6.5	视频播放	56
3.3.6.5.1	AUX播放	56
3.3.6.5.1	浏览图片	57
3.3.7	空调	57
3.3.8	车机互联 (MirrorLink)	57
3.3.9	车辆设置	58
3.3.9.1	车锁控制	58
3.3.9.2	灯光控制	58
3.3.10	设置	59
3.3.10.1	蓝牙设置	59
3.3.10.2	显示设置	59
3.3.10.3	音效设置	60
3.3.10.4	时间日期设置	61
3.3.10.5	系统设置	62
4	座椅和保护装置	62
4.1	座椅	62
4.1.1	概述	62
4.1.2	头枕	62
4.1.3	手动座椅调节	63
4.1.4	电动座椅调节	64
4.1.5	前座椅加热功能	64
4.1.5	后座椅	65
4.1.5.1	后座椅靠背调节	65
4.1.5.2	后座椅折叠	65
4.1.5.3	后座椅靠背展开并锁止	65
4.2	安全带	65
4.2.1	安全带的保护作用	66
4.2.2	如何正确佩戴安全带	66
4.2.2.1	胯-肩式安全带	67
4.2.2.2	安全带正确走向	68
4.2.2.3	安全带上固定点高度调节	68
4.2.2.4	怀孕期间使用安全带	69
4.2.2.5	伤残人士使用安全带	69
4.2.3	儿童如何使用安全带	69
4.2.3.1	婴幼儿	69
4.2.3.2	较大的儿童	70
4.2.4	安全带预张紧器	70
4.2.5	安全带的检查、保养和更换	71
4.2.5.1	检查安全带	71
4.2.5.2	保养安全带	71
4.2.5.3	更换安全带	72
4.3	安全气囊	72
4.3.1	概述	72
4.3.2	安全气囊的展开	72

4.3.2.1	正面安全气囊	74
4.3.2.2	侧面安全气囊	74
4.3.3	安全气囊不展开的条件	75
4.3.3.1	正面安全气囊	75
4.3.3.2	侧面安全气囊	76
4.3.4	车辆安全气囊的维修和更换	77
4.3.4.1	维修安全气囊	77
4.3.4.2	发生碰撞事故后更换安全气囊系统零部件	77
4.3.5	车辆安全气囊的处置	78
4.4	儿童保护装置	78
4.4.1	重要安全说明	78
4.4.1.1	关于使用儿童座椅的重要安全说明	78
4.4.1.2	关于儿童乘车安全和侧面安全气囊 的重要说明	78
4.4.2	儿童座椅组别	79
4.4.2.1	儿童座椅组别	79
4.4.2.2	组 0/0+儿童座椅	80
4.4.2.3	组 1 儿童座椅	81
4.4.2.4	组 2 儿童座椅	81
4.4.2.5	组 3 儿童座椅	81
4.4.3	儿童座椅固定方式	82
4.4.3.1	用车辆的胯-肩式安全带固定	82
4.4.3.2	用车辆的ISOFIX装置固定	82
5	启动和驾驶	83
5.1	钥匙	83
5.1.1	概述	83
5.1.2	更换遥控钥匙电池	84
5.2	儿童保护锁	84
5.3	防盗系统	85
5.3.1	发动机防盗系统	85
5.3.2	电子防盗报警系统	85
5.3.2.1	锁止和解锁	85
5.3.2.2	遥控门锁系统的操作（无钥匙起动）	85
5.3.2.3	无钥匙锁止	85
5.3.2.4	无钥匙解锁	86
5.3.2.6	误锁	86
5.3.2.7	防盗报警指示灯	86
5.3.2.8	防盗报警声音	86
5.3.2.9	内部锁开关	87
5.3.2.10	车门内拉手	87
5.3.2.11	行车落锁	87
5.3.2.12	自动解锁	87
5.3.3	尾门	87
5.4	启动和关闭发动机	88
5.4.1	点火开关（无钥匙起动）	88
5.4.2	保持型附件电源（RAP）	89

5.4.3	起动发动机（无钥匙起动）	89
5.4.3.1	起动程序	89
5.4.3.2	车辆备用起动程序	90
5.4.4	关闭发动机	90
5.5	经济环保的驾驶方式	90
5.5.1	磨合	90
5.5.2	环境保护	91
5.5.3	经济性驾驶	91
5.5.4	特殊环境中的驾驶	91
5.5.4.1	雨雪天气中驾驶	91
5.5.4.2	积水路面上驾驶	91
5.5.5	检查和保养	92
5.6	催化转换器	92
5.7	燃油系统	93
5.7.1	燃油要求	93
5.7.2	加油口	93
5.7.2.1	燃油加油口小门	93
5.7.2.1	油箱加油口盖	93
5.7.3	燃油加注	93
5.7.4	燃油系统积碳清洗剂	93
5.8	双离合自动变速器（TST）*	94
5.8.1	使用须知	94
5.8.2	换挡	94
5.8.2.1	换挡杆操作	94
5.8.2.2	换挡杆位置	95
5.8.2.3	换挡速度	95
5.8.2.4	强制降挡（Kick-down）	95
5.8.3	车辆起步	95
5.8.4	坡道行驶	95
5.8.4.1	上坡起步	95
5.8.4.2	下坡行驶	96
5.8.5	控制模式	96
5.8.5.1	经济模式	96
5.8.5.2	运动模式	96
5.8.5.3	雪地模式	96
5.8.5.4	巡航控制模式	96
5.8.5.5	Tiptronic模式	97
5.8.6	保护模式	97
5.8.6.1	双离合自动变速器过热保护	97
5.8.6.2	跛行模式	97
5.8.6.3	严重功能性故障	98
5.9	制动系统	98
5.9.1	行车制动器	98
5.9.1.1	真空助力系统	98
5.9.1.2	潮湿状态	98

5.9.1.3	电子制动力分配系统 (EBD)	98
5.9.1.4	电子制动辅助系统 (EBA)	98
5.9.1.5	坡道起步辅助系统 (HHC)	99
5.9.1.6	自动驻车 (Auto Hold)	99
5.9.2	防抱死制动系统 (ABS)	100
5.9.2.1	紧急状态下的制动	101
5.9.2.2	ABS故障警告灯	101
5.9.3	一键式电子驻车系统 (EPB)	101
5.9.3.1	启用电子驻车系统	101
5.9.3.2	关闭电子驻车系统	102
5.9.3.3	辅助起步功能	102
5.9.3.4	紧急制动功能	102
5.10	动态稳定控制系统和牵引力控制系统 *	102
5.10.1	动态稳定控制系统 (SCS)	102
5.10.2	牵引力控制系统 (TCS)	102
5.10.3	开启与关闭	103
5.10.4	动态稳定控制/牵引力控制警告灯	103
5.11	Start-Stop智能启停节油系统	103
5.11.1	发动机自动停机	104
5.11.2	发动机自动起动	104
5.11.3	蓄电池	105
5.11.4	Start-Stop智能启停节油系统故障	105
5.11.5	蓄电池严重亏电, 起动机不工作	105
5.12	巡航控制系统	105
5.12.1	巡航控制系统激活	106
5.12.2	巡航目标车速调节	106
5.12.3	暂停	106
5.12.4	恢复	107
5.13	泊车辅助系统	107
5.13.1	超声波传感器泊车辅助系统	107
5.13.1.1	后部泊车辅助系统	107
5.13.1.2	泊车辅助系统工作状态	107
5.13.1.3	泊车辅助系统的报警周期	108
5.13.2	泊车摄像头系统	108
5.13.3	泊车辅助信息	108
5.14	装载	109
5.14.1	行李箱装载	109
5.14.2	车内装载	109
6	行驶途中故障	110
6.1	危险警告装置	110
6.1.1	危险警告灯	110
6.1.2	三角警示牌	110
6.2	跨接起动	110
6.2.1	跨接电缆	111
6.2.2	起动汽车	111

6.3	牵引和托运	112
6.3.1	牵引车辆	112
6.3.1.1	牵引钩	112
6.3.1.2	牵引	112
6.3.2	托运车辆	113
6.4	轮胎修补与车轮更换	114
6.4.1	备胎和工具箱	114
6.4.2	更换备胎工具	114
6.4.3	更换车轮	114
6.4.4	放置千斤顶	114
6.4.5	换上备胎	115
6.4.6	紧凑型备胎	116
6.5	更换保险丝	116
6.5.1	保险丝	116
6.5.1.1	保险丝熔断前后对比	116
6.5.1.2	保险丝盒	117
6.5.2	蓄电池保险丝盒	117
6.5.3	乘客舱保险丝盒	118
6.5.4	发动机舱保险丝盒	119
6.6	更换灯泡	121
6.6.1	灯泡规格	121
6.6.2	更换操作	122
6.6.2.1	前室内照明灯和阅读灯	122
6.6.2.2	后室内照明灯	122
6.6.2.3	手套箱灯 和行李箱灯	123
7	维修和保养	123
7.1	维护保养	123
7.1.1	保养	123
7.1.2	保养记录	123
7.1.3	更换制动液	123
7.1.4	更换冷却液	123
7.1.5	废气排放控制	124
7.1.6	车主的维护保养	124
7.1.7	特殊状态	124
7.1.8	车库中的安全	124
7.1.9	有毒液体	125
7.2	发动机盖	125
7.2.1	打开发动机盖	125
7.2.2	关闭发动机盖	125
7.2.3	发动机盖未关报警	125
7.3	发动机舱	126
7.4	发动机	126
7.4.1	发动机机油的ACEA分类	126
7.4.2	检查和添加机油	127
7.4.3	机油规格	128

7.5 排放	128
7.5.1 型式核准	128
7.5.2 维护和保养	128
7.6 冷却系统	129
7.6.1 检查和添加冷却液	129
7.6.2 冷却液规格	130
7.6.3 防冻液	130
7.7 制动	130
7.7.1 制动衬块	130
7.7.2 检查和添加制动液	131
7.7.3 制动液规格	131
7.8 蓄电池	131
7.8.1 蓄电池维护	131
7.8.2 蓄电池更换	132
7.9 洗涤器	132
7.9.1 检查和加注洗涤液	132
7.9.2 洗涤器喷嘴	133
7.9.3 洗涤液规格	133
7.10 刮水器	133
7.10.1 刮水片	133
7.10.2 更换风窗玻璃刮水片	134
7.11 轮胎	134
7.11.1 概述	134
7.11.1.1 新轮胎	134
7.11.1.2 标有方向性胎面花纹的轮胎	134
7.11.1.3 轮胎的使用寿命	135
7.11.2 轮胎的检查	135
7.11.2.1 轮胎气压	135
7.11.2.2 气门	135
7.11.2.3 刺破的轮胎	135
7.11.3 轮胎磨损标记	135
7.11.4 更换轮胎	136
7.11.5 车轮换位	136
7.12 清洁和车辆保养	137
7.12.1 汽车外部养护	137
7.12.1.1 洗车	137
7.12.1.2 上蜡	138
7.12.1.3 抛光油漆	138
7.12.1.4 刮水片	139
7.12.1.5 车窗和镜子	139
7.12.1.6 塑料部件	139
7.12.1.7 油漆损伤	139
7.12.1.8 密封条	139
7.12.1.9 车轮	139
7.12.1.10 底部保护层	139

7.12.2	汽车内部养护	140
7.12.2.1	塑料部件、人造革和织物	140
7.12.2.2	安全气囊的罩盖	140
7.12.2.3	座椅安全带	140
7.12.2.4	地毯和织物	140
7.12.2.5	皮革	140
7.12.2.6	组合仪表、娱乐显示器	140
8	技术数据	141
8.1	车辆主要尺寸参数	141
8.2	整车质量参数	141
8.3	发动机主要参数	142
8.4	动力性能参数	143
8.5	推荐的油液和容量	143
8.6	四轮定位参数表(空载)	144
8.7	车轮和轮胎	144
8.8	备胎 *	144
8.9	轮胎气压(冷态)	144

1 前言

1.1 用户手册介绍

1.1.1 用户手册

感谢您购买上汽集团的产品。请认真阅读本手册，其中的信息可让您了解如何安全、正确地操控您所购买的汽车产品，并从中获得最大程度的驾乘享受。

本手册适用于 CSA7201、CSA7151 系列乘用车。该系列车型排放水平符合 GB18352.5-2013 国 V 标准。该系列车型产品执行企业标准 Q31/0115000102C005。本手册中详细说明了该系列车所具有的各种装置和功能。

本手册包括截止至手册印刷时的最新信息，本公司全权负责该手册的修订、解释及说明。本公司的策略是不断地对产品进行改进，手册完成后更改产品可能不另行通知，如您对所购车辆和用户手册有不明之处，请咨询本公司授权售后服务中心。

本手册中的图片是示意图，仅供参考。

1.1.2 特别声明

《用户手册》与《保修及保养手册》不仅介绍了如何正确使用车辆、使用过程中的注意事项，以及如何地进行正确地维护及定期保养，同时明确了本公司与用户之间就有关产品质量保证责任、售后服务方面的权利与义务产生和终止的约定。请务必在使用本公司产品之前，认真阅读《用户手册》与《保修及保养手册》。

请使用符合上汽集团技术规范和质量标准并适用本车的附件、零部件和车用油液，并按正确的操作程序保养和维修您的车辆，为了您的车辆可以获得更好的保养和维修，建议您咨询当地授权售后服务中心。并请您尊重知识产权，使用正版的附件、零部件等，如果使用了侵犯知识产权的附件、零部件等，您将有可能承担相应的法律风险和法律后果。

本手册中的授权售后服务中心是指上汽集团 MG 品牌授权售后服务中心，他们非常熟悉本车的维修保养流程以及相关法规，并备有必要的专用工具和备件，能够为您提供更专业的服务。

若您的车辆因为滥用、疏忽、不正确使用或未经批准进行改装等原因而导致的损失，用户将丧失提出索赔的权利。若使用不符合上汽集团技术规范和质量标准的或错误的附件、零部件、车用油液，或因不当维修保养而造成的车辆损坏或事故，由此导致的损失，用户也将丧失提出索赔的权利，本公司不承担相应责任。

各个国家和地区对改装和加装都有严格限制。未经许可不得擅自改变车辆结构、构造或者特征，否则将影响交通安全、车辆运行、车辆登记或者治安管理。私自改造或变更车辆的某些部件，不仅会使相关部件的性能降低或引起故障，严重时还会给驾乘人员带来伤害和生命危险。

未经本公司许可授权，本出版物不得复制、存储在检索系统中，也不得以电子、机械记录或其他任何形式进行传播。

注意

在将车辆转让时，请牢记将《用户手册》与《保修及保养手册》转交给新用户，因为这两本手册是车辆不可缺少的一部分。

1.1.3 提示信息

警告

! 该警告标记表明：为了减少人员受到伤害或者车辆受到严重损伤，所陈述的步骤必须严格遵循，或者必须仔细考虑所提供的信息。

注意

注意

此处所陈述的事件必须严格遵守，否则可能损坏您的汽车。

说明

说明：提示性陈述。



该标记说明所描述的物品必需经过专业部门的处置以防止对环境造成不必要的破坏。

星号

在标题或文字后出现的星号“*”，表明所描述的装置或功能只在某些车型中配备，您购买的车辆不一定配备。

图示信息



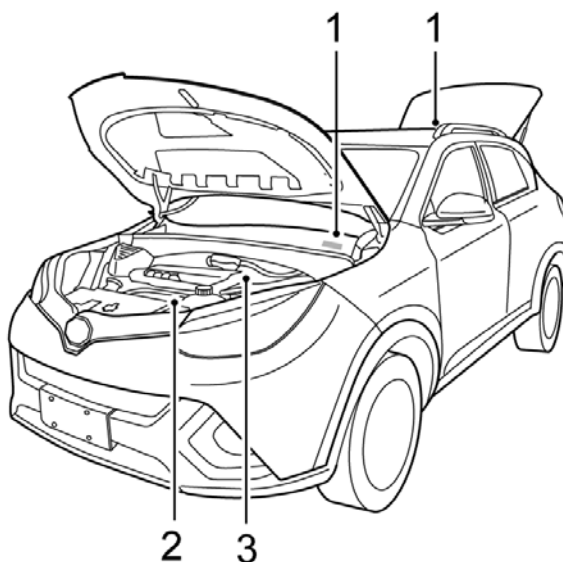
表示描述物体。



表示物体运动方向。

1.2 车辆识别信息

1.2.1 车辆识别标识



1. 车辆识别代号 (VIN) 2. 发动机代号 3. 变速器代号

当您和当地授权售后服务中心联络时，应提供车辆识别代号 (VIN)。如果涉及到发动机或变速器时，可能需提供这些总成的代号。

车辆识别标识的位置：

车辆识别代号：(1) 风窗玻璃左下角的仪表板上，透过风窗玻璃左下角可以方便地看到。

(2) 在车辆标牌上。(3) 前排乘客座椅下方的地板上。(4) 尾门内侧上方，打开尾门可以看

到。

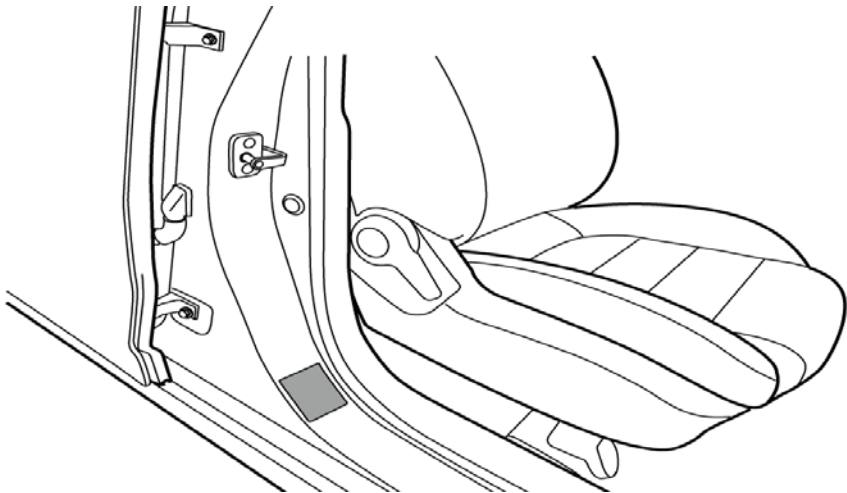
发动机代号：印在发动机气缸体前部右侧（从车辆前端看）。

变速器代号：在发动机舱内变速器壳体上表面。有些车型的变速器代号在变速器壳体后部（从车辆前端看），需要举升车辆才可以看到，请联系当地授权售后服务中心。

1.2.2 车辆标牌

车辆标牌包含以下信息：品牌；整车型号；乘坐人数；发动机型号；发动机排量；最大允许总质量；发动机最大净功率；车辆识别代号；制造年月；制造国；生产厂名。

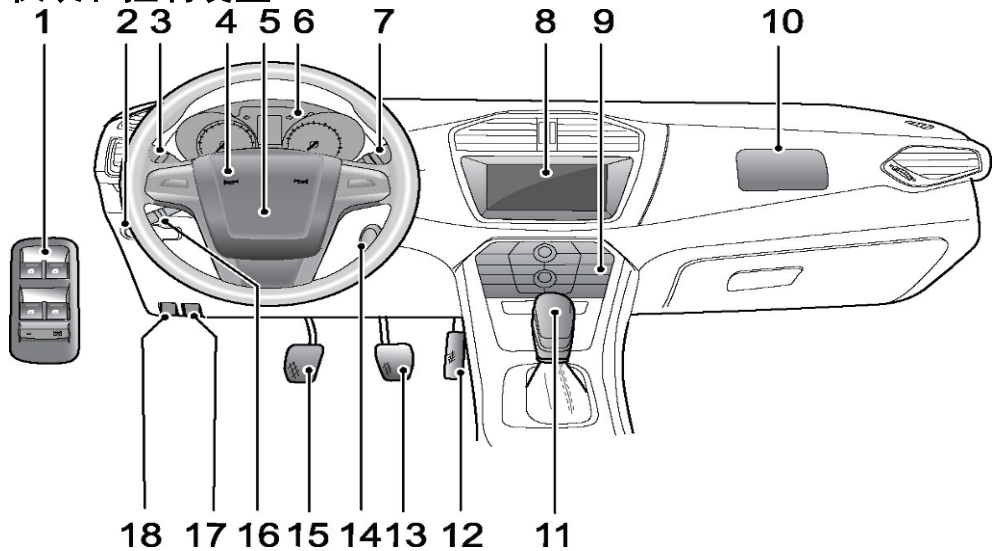
车辆标牌的位置：



车辆标牌位于右侧 B 柱下方。

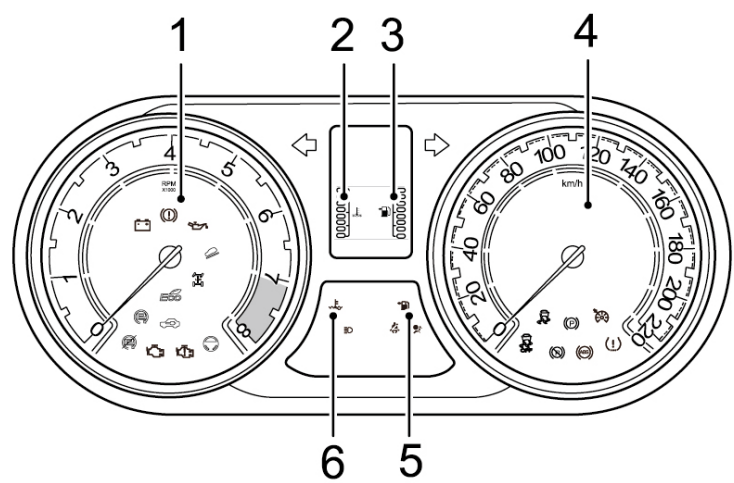
2 仪表和控制

2.1 仪表和控制装置



1. 电动车窗开关 2. 外后视镜和主灯光开关 3. 灯光拨杆开关 4. 喇叭按钮 5. 驾驶员安全气囊
6. 组合仪表 7. 刮水器/洗涤器拨杆开关 8. 车载娱乐系统 9. 娱乐、空调控制开关 * 10. 前排乘客安全气囊 11. 换挡杆 12. 加速踏板 13. 制动踏板 14. 点火开关 15. 离合器踏板 * 16. 巡航拨杆开关 * 17. 发动机盖释放手柄 18. 燃油加油口小门释放手柄

2.2 组合仪表



2.2.1 转速表

指示发动机转速（图示 1），以×1000 转/分为单位。

注意
不要让转速表指针长时间停留在仪表的红色报警区域，否则可能导致发动机损坏。

2.2.2 发动机冷却液温度表

通过点亮的条形格数量来指示发动机冷却液温度, 共有 8 个条形格（图示 2）。

当发动机在正常温度下工作时，点亮 1~6 个白色条形格。当上方第二个白色条形格点亮时，信息中心下方的发动机冷却液温度高警告灯（图示 6）点亮。当最上方两个白色条形格都点亮时，发动机冷却液温度高警告灯（图示 6）闪烁。

发动机冷却液温度过高可能导致发动机严重损坏。出现这种情况时，应立即安全靠边停车，使发动机熄火，尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

当发动机冷却液温度传感器发生故障时，8 个条形格全部熄灭，发动机冷却液温度高警告灯（图示 6）闪烁。

2.2.3 燃油表

通过点亮的条形格数量来显示燃油箱中剩余燃油液面的位置，共有 8 个条形格（图示 3）。当只有一个条形格点亮时，信息中心下方的油量过低警告灯（图示 5）点亮。随着油量持续下降，最下面的这个条形格将和油量过低警告灯（图示 5）一起闪烁。

注意
如果油量过低警告灯点亮，请尽快加注燃油。

当组合仪表无法接收到来自于燃油传感器的信号时，最下部的条形格和油量过低警告灯（图示 5）将闪烁，并伴随一声警告音。

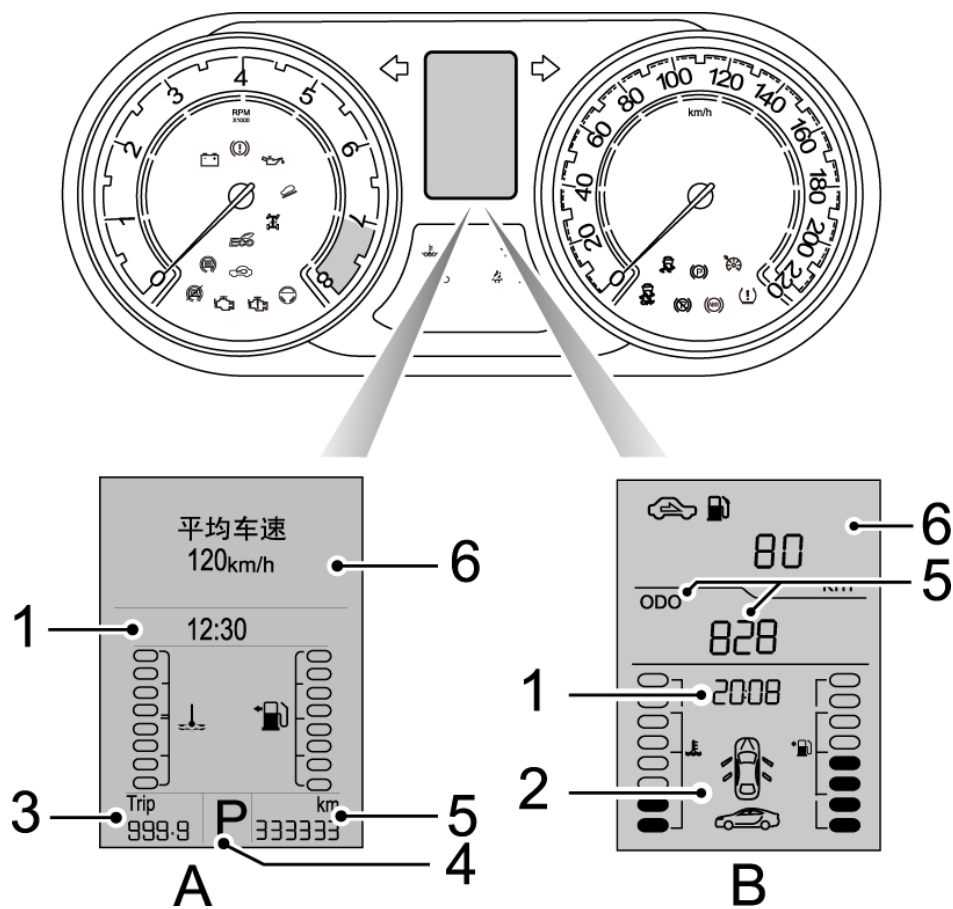
油量过低警告灯（图示 5）左侧的箭头，表示燃油加注口位于车辆的左侧。

2.2.4 车速表

指示车速（图示 4），以 km/h(公里/小时)为单位。

2.3 信息中心

组合仪表总成的信息中心有两种，如下图 A 和 B 所示，您的车辆是其中一种。



信息中心提供以下信息：

1. 数字时钟；2. 警告符号；3. 累计（Trip）1；4. 挡位显示 *；5. 总里程；6. 行车电脑 A；

2.3.1 数字时钟

以数字形式显示当前时间。

2.3.2 警告符号

图标	操作
	提示驾驶员有一个或多个车门未关闭。
	提示驾驶员尾门未关闭。
	提示驾驶员发动机盖未关闭。

2.3.3 累计 (Trip) 1

当点火开关位于 ON 位置时，显示上一次设定后车辆行驶过的里程。累计 1 的复位，参见本章节“行车电脑 A”中的“功能复位”。

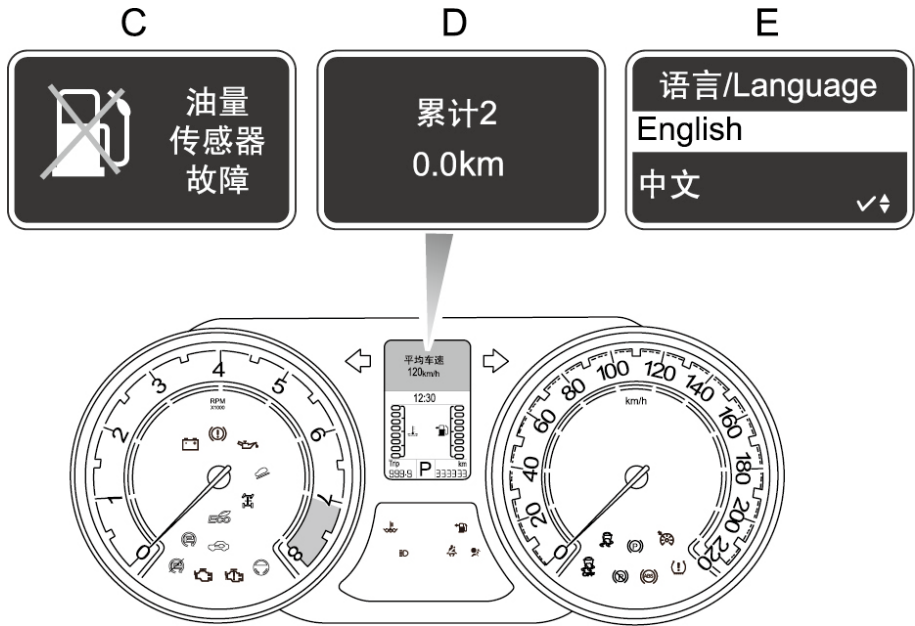
2.3.4 挡位显示

当点火开关位于 ON 位置时，显示当前自动变速器的换挡杆位置 (P, R, N, D, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, W 或 S)。若显示为“EP”，表明自动变速器出现故障。

2.3.5 总里程

当点火开关位于 ON 位置时，显示车辆已行驶的总计里程。

2.3.6 行车电脑 A



行车电脑 A 提供以下信息：1. 警告信息（图示 C）；2. 行车电脑信息（图示 D）；3. 主菜单（图示 E）

2.3.6.1 有报警灯的警告信息

以下警告信息是当监测到故障时，相应的警告指示灯点亮并且在信息显示屏上出现警告信息和图标。

相关警告信息的操作详见“警告灯和指示灯”章节。


图标	警告信息
	发动机水温高请注意
	水温传感器故障请维修
	请加油
	油量传感器故障

图标	警告信息
	ABS 故障请维修
	制动系统故障请维修
	手制动请注意
	请系好安全带
	请副驾系好安全带
	安全气囊故障请维修
	安全气囊报警灯故障
/	无效钥匙
	遥控钥匙电量低请换电池
	警报触发
	请维修
	发动机故障请维修
	机油压力低请注意
	转向助力降低请维修
	助力转向故障请维修
	SAS 故障请维修
	SAS 未标定见说明书
	胎压监测系统故障请维修
	轮胎气压不足
	远光灯开
	车灯开

图标	警告信息
	后雾灯开
	发电机故障请维修
	电量低部分设备功能受限
	电量低部分设备功能关闭
	动态稳定控制故障请维修
	牵引力控制故障请维修
	动态稳定控制关闭
	牵引力控制关闭
	巡航待命
	巡航设置 XXXkm/h
	巡航控制故障请维修
	启停系统故障
	坡道缓降故障请维修
	强制四驱控制模式开启
	四驱系统失效

2.3.6.2 无报警灯的警告信息

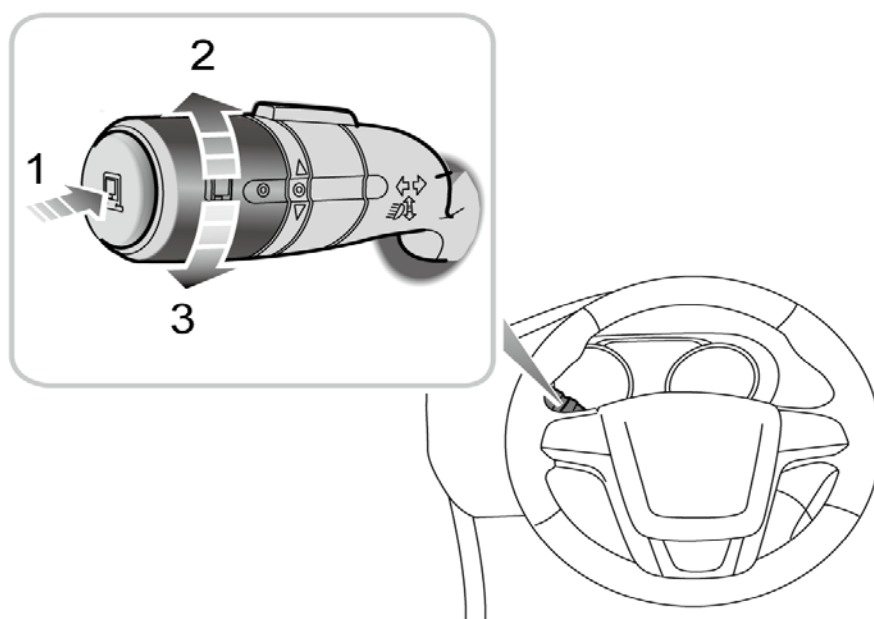
以下警告信息是当监测到故障时，在信息显示屏上出现警告信息和图标，但不伴有警告指示灯点亮。

图标	警告信息	操作
	关闭驾驶员门	提示关闭驾驶员门。

图标	警告信息	操作
	请系好安全带	提示系好驾驶员侧安全带。
	用钥匙启动	提示驾驶员重新启动车辆。
	启停系统关闭	提示 Start-Stop 智能启停节油系统已关闭。
	启停系统开启	提示 Start-Stop 智能启停节油系统已开启。
	请踩制动启动	提示驾驶员踩制动踏板启动。
	钥匙不在请踩制动重新启动	提示驾驶员踩制动踏板重新启动。
	请踩制动	提示驾驶员踩制动踏板。
	请踩制动换挡	提示驾驶员踩制动踏板换挡。
	请踩制动释放电子驻车	提示驾驶员踩制动踏板释放电子驻车制动。
	请挂空挡	提示将自动变速器的换挡杆置于 N 挡。
	请挂 P 挡	提示驻车时将自动变速器的换挡杆置于 P 挡。
	坡道辅助当前不可用	提示坡道辅助功能失效或未正常启用。
	驻车力不足	请尽快联系当地授权售后服务中心检修。
	/	提示在离开车辆或者驾驶车辆前，关闭所有车门、发动机盖和尾门。
	请取走钥匙	提示驾驶员钥匙仍遗留在车内，请取走钥匙。
	请从备用启动位置取走钥匙	提示驾驶员钥匙被遗留于中控台杯托底部的标识处。
	请将钥匙放入备用启动位置	 提示将钥匙置于中控台杯托底部的标识处。具体位置要求请参见“起动和驾驶”章节的“起动发动机（无钥匙起动）”中的“车辆备用起动程序”。
	未发现智能钥匙	

图标	警告信息	操作
	大灯控制系统故障请维修	提示驾驶员大灯控制系统有故障，需要维修。
	××灯故障请维修/注意	制动灯、转向灯、近光灯、位置灯、后雾灯、倒车灯的灯泡发生故障，尽早更换。
	车灯开	信息，无需操作。
	请关灯	请在离开车辆前先关闭车灯。
	前雾灯开	信息，无需操作。
	后雾灯开	信息，无需操作。
	请加注清洗液	提示检查和加注风窗及大灯洗涤液。
	油路故障请维修	请尽快联系当地授权售后服务中心检修。
	请更换蓄电池	提示驾驶员蓄电池出现故障，需要更换蓄电池。
	请加速或安全停车	提示驾驶员变速器处于过热状态，请在条件允许的情况下加速或安全停车。
	请安全停车	提示驾驶员变速器处于过热状态，请在条件允许的情况下安全停车。
	请等待	提示驾驶员变速器正在降温，请在条件允许的情况下等待变速器降温。如果变速器在长时间（约20分钟）停车降温后仍显示该警告信息，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。
	准备继续行驶	提示驾驶员变速器温度已降低，可以继续行驶。
	请减速	提示驾驶员降低当前行驶速度。
	请挂P或N挡启动	提示驾驶员挂到指定挡位。
	请初始化主驾车窗	提示进行驾驶员侧车窗升降的初始化操作。请参见本章节的“车窗操纵”。
/	无钥匙进入功能故障请维修	请尽快联系当地授权售后服务中心检修。
/	请长按点火按钮熄火	提示车辆熄火时的操作方式。
/	电源模式故障请维修	请尽快联系当地授权售后服务中心检修。
/	点火按钮故障请维修	请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

2.3.6.3 行车电脑信息



当点火开关位于 ON 位置时，可以选择显示行车电脑信息功能，其操作如下：向上或向下转动翻转轮（图示 2、3），切换行车电脑显示项目。长按转向拨杆顶端的行车电脑按钮（图示 1），复位所选择的显示项（“平均油耗”、“平均车速”、“累计 2”、“当前旅程”）。

说明：如果在使用行车电脑时接收到警告信息，则行车电脑的信息内容将被警告信息取代。此时如果按压行车电脑按钮，可以返回到之前的界面（即在接收到警告信息前行车电脑的显示）。

行车电脑包括以下信息：

1	数字式车速
2	平均油耗
3	瞬时油耗
4	续驶里程
5	平均车速
6	累计 2
7	当前旅程
8	上次旅程
9	下次保养

数字式车速：显示车辆当前行驶速度。

平均油耗：通过将所用的燃油量除以行驶的距离来计算平均燃油消耗。可以在任何时候复位以便记录在某个特定行程或驾驶状况下的平均油耗。长按转向拨杆顶端的行车电脑按钮可复位平均油耗。

说明：车辆的油耗与驾驶员的驾驶风格、车辆的行驶路况、车辆负荷、轮胎气压、车用电器功率、油品等都有一定关联。

瞬时油耗：显示当前发动机工作时的油耗。

续驶里程：该功能自动计算并显示在油箱用空之前车辆还能行驶的里程，重新加油后该里程数会相应变化。（“续驶里程”是根据当前油耗大小、以及油箱中剩余燃油量的综合情况进行计算的。）

平均车速：显示车辆的平均车速。长按转向拨杆顶端的行车电脑按钮可复位平均车速。

累计 2：显示自上一次设定后车辆行驶过的里程。长按转向拨杆顶端的行车电脑按钮可复位累计 2。

当前旅程：显示自上一次设定后，当前旅程的持续时间、累积油耗和距离值。长按转向拨杆顶端的行车电脑按钮可复位当前旅程。

上次旅程：显示上次旅程的持续时间、累积油耗和距离值。通过主菜单的“功能复位”进行复位操作。

下次保养：信息中心会显示出下次保养前余下的行驶距离和下次保养的估计时间。每当点火开关开启至位置 ON 时，上述保养信息会显示约 4 秒钟。

最初显示的距离值为 7500 公里，并且它以 50 公里为单位不断递减，直至 0 公里为止。车辆行驶到距离显示值为 0 公里时，应当进行相应的保养。当完成保养后，执行保养的当地授权售后服务中心会把距离显示值复位到 7500 公里。

说明：因为保养间隔的显示值是以 50 公里为单位递减的，所以很短距离的行驶不会改变显示值。

名义上规定，保养的间隔行驶距离为 7500 公里，时间为 6 个月。

说明：如果在保养距离显示值变成 0 公里后，没有对车辆进行保养（或当地授权售后服务中心在保养后没有对显示值进行复位），则在复位之前，保养显示值仍然为 0。

主菜单：在行车电脑信息界面，通过短按行车电脑按钮，可以进入“主菜单”界面。

上、下转动翻转轮可以选择需要的菜单选项，待选项高亮显示后按下行车电脑按钮，可进入该菜单选项的子菜单或者执行该菜单选项的功能。

“主菜单”提供以下选项：退出一用于返回上级菜单；限速报警；下次保养；功能复位；显示设置。

限速报警：该菜单显示当前车速设定值和“+”、“-”符号，上下转动翻转轮，根据需要修改设定速度，设定速度范围为 30~220 公里/小时，可以按照 5 公里/小时的增量进行调节。当限速报警设置后，如果车速超过设定限速，信息中心显示屏显示“请减速”，并伴有声音警告提示驾驶员。可以将限速设置为“Off”，此时限速报警功能将被关闭。

下次保养：显示到下次保养前剩余的行驶里程和预计日期。如需复位保养信息，应选择“复位”，长按转向拨杆顶端的行车电脑按钮直到信息中心显示屏上显示的行驶里程为 7500 公里。

功能复位：复位累计（Trip）1、累计 2、平均油耗、平均车速、当前旅程、上次旅程。如果需要复位全部行车电脑信息，应选择“全部”，并按下转向拨杆顶端的行车电脑按钮即可。

显示设置：在该菜单中，您可以对车辆某些功能进行设置。包括：“单位”、“语言/Language”、“行车电脑”、“背光选择”、“背光亮度”、“经济性提醒”等。

单位：设定油耗和行程的单位。

油耗：选择“L/100km”、“km/L”、“mpg(US)”或“mpg(UK)”选项。

行程：选择“km”或“miles”选项。

语言/Language:选择“English”或“中文”来设定信息中心的显示语言。

行车电脑:可选择“缺省模式”或“功能选择”。

缺省模式:选择“空白”或“历史记忆”。

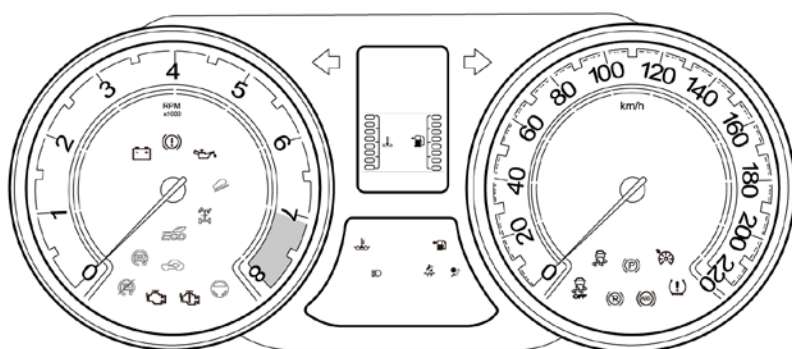
功能选择:选择“数字式车速”、“平均油耗”、“瞬时油耗”、“续驶里程”、“平均车速”、“累计2”、“当前旅程”、“上次旅程”。

背光选择:用于选择车辆的仪表背光照明。可选择“红色”、“白色”或“运动模式”。

背光亮度:显示当前的背光亮度和“+”、“-”符号。上下转动翻转轮可以调节背光亮度,共有3个亮度级别。

经济性提醒:通过短按转向拨杆顶端的行车电脑按钮可以开启或关闭车辆在ECO节能驾驶模式功能下的信息显示。

2.4 警告灯和指示灯



警告灯和指示灯大部分位于转速表、车速表以及信息中心的下方。

远光指示灯—蓝色



当点火开关位于 ON 位置时,该灯点亮进行系统自检,并于自检结束后熄灭。当前照灯远光开启时,该灯点亮。

转向指示灯—绿色



当点火开关位于 ON 位置时,该灯点亮进行系统自检,并于自检结束后熄灭。左、右转向指示灯以方向箭头表示,该箭头位于组合仪表顶部。转向灯闪烁的同时,相应侧的转向指示灯一起闪烁。如果危险警告灯开启,两个转向指示灯将一起闪烁。如果仪表中转向指示灯非常快速地闪烁,表示该对应侧的转向灯有故障。

说明:侧面转向灯的故障对转向指示灯的闪烁频率没有影响。

ECO 节能驾驶模式指示灯—绿色



当点火开关位于 ON 位置时,该灯点亮进行系统自检,并于自检结束后熄灭。当 ECO 节能驾驶模式显示设定为开启时,如果车辆处于节能驾驶状态,该灯点亮。如果 ECO 节

能驾驶模式显示设定为关闭或车辆不处于节能驾驶状态时，该灯不点亮。

安全气囊警告灯—红色



当点火开关位于 ON 位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。如果该灯不熄灭或在行驶中点亮，表示安全气囊系统或安全带预张紧器存有故障。在这种情况下，应尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。否则可能存在发生碰撞事故时，安全气囊系统或安全带预张紧器不能正常工作的危险。

安全带未系警告灯—红色



当点火开关位于 ON 位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。如果该灯不熄灭，表示驾驶员或前排乘客 未系好安全带。

当车速大于 15 公里/小时，驾驶员或前排乘客 未系安全带时，该灯闪烁并伴有警告声。

巡航控制指示灯—绿色/黄色



当点火开关位于 ON 位置时，该灯开始点亮为绿色，随后变为黄色进行系统自检。如果巡航开启，但无巡航速度启用时，该灯点亮为绿色。

当巡航控制系统工作时，该灯点亮为黄色，表示巡航控制系统激活。

如果检测到巡航控制系统存在故障，在绿色指示灯熄灭的同时，黄色指示灯将闪烁三次，并伴有警告声。请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

机油压力过低警告灯—红色



当点火开关位于 ON 位置时，该灯点亮进行自检，并在车辆起动后熄灭。如果该灯在车辆起动后不熄灭或在行驶中点亮，则表明机油压力可能过低，可能导致发动机严重损坏。在安全许可的条件下尽快停车并立即使发动机熄火，检查机油液面高度。并尽快联系当地授权售后服务中心检修。

发电机故障警告灯—红色



当点火开关位于 ON 位置时，该灯点亮进行自检，并在车辆起动后熄灭。如果该灯在车辆起动后不熄灭或在行驶中点亮，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

当蓄电池电量不足时，系统会限制或关闭部分用电设备并伴随警告声。

动态稳定控制/牵引力控制警告灯—黄色



当点火开关位于 ON 位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。如果该灯不熄灭或在行驶时点亮，表示系统存在故障。请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

如果在行驶过程中该灯闪烁，表示系统正在实施控制以辅助驾驶员。

动态稳定控制/牵引力关闭警告灯—黄色



当点火开关位于 ON 位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。如果手动关闭动态稳定控制/牵引力控制系统工作，该警告灯将点亮。

ABS 故障警告灯—黄色



当点火开关位于 ON 位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。如果该灯不熄灭，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

如果在行驶过程中，防抱死制动系统发生故障，则防抱死制动系统工作将中止，但普通的制动仍起作用。请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

制动系统故障警告灯—红色



当点火开关位于 ON 位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。如果该灯不熄灭或在行驶中点亮，表示制动系统出现诸如制动液缺失或电子制动力分配故障。

请检查制动液液位（参见“维修和保养”章节中的“检查和添加制动液”）。如果该灯仍持续点亮，请在安全许可的条件下尽快停车，并立即联系当地授权售后服务中心检修。

发动机故障警告灯—黄色



该警告灯用于指示由发动机管理系统检测到的严重影响发动机性能的故障。当点火开关位于 ON 位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。

如果在车辆行驶时出现一些严重影响发动机性能的故障，则该警告灯点亮。请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

发动机排放故障警告灯—黄色



该警告灯用于指示影响发动机性能及排放的发动机故障。当点火开关位于 ON 位置时，该灯点亮进行系统自检，并在车辆启动后熄灭。

如果在车辆行驶时出现影响发动机性能及排放的故障，则该警告灯点亮，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

发动机冷却液温度警告灯—红色



当点火开关位于 ON 位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。如果该灯不熄灭或在行驶时点亮，提示发动机冷却液温度过高。当冷却液温度继续上升，该灯将闪烁并伴有重复地报警音。发动机温度过高可能导致发动机严重损坏，出现这种情况时，应立即安全靠边停车，使发动机熄火，并尽快联系当地授权售后服务中心检修。

电动助力转向（EPS）/转角传感器（SAS）警告灯—红色/黄色



该警告灯用于指示电动助力转向系统或转角传感器故障。当点火开关位于 ON 位置时，该灯开始点亮为黄色，随后变为红色，并于系统自检结束后熄灭。

当该灯点亮为黄色时，表示电动助力转向系统发生一般故障，性能降低。请在安全许可的条件下尽快停车，重新起动车辆并短暂行驶后，如果该灯一直点亮，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

当该灯闪烁为红色时，表示电动助力转向系统出现严重故障。请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

当该灯点亮为红色时，表示转角传感器发生故障或未标定。请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

发动机防盗系统警告灯—红色



当点火开关位于 ON 位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。如果发动机防盗系统验证失败，无法起动发动机，该灯不熄灭。

如果遥控钥匙电池电量过低，该灯闪烁。

当车门没有关闭时，该灯闪烁。

电子驻车制动（EPB）系统故障警告灯—黄色



当点火开关位于 ON 位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。如果检测到电子驻车制动系统故障或电子驻车制动系统进入诊断状态，该灯将点亮，并伴有警告音。

Start-Stop 智能启停节油系统状态指示灯—绿色



当点火开关位于 ON 位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。如果 Start-Stop 智能启停节油系统激活，该灯点亮，用于告知驾驶员发动机正在由智能启停节油系统控制。Start-Stop 智能启停节油系统当前不可用时，该灯闪烁三次后熄灭。

油量过低警告灯—黄色



当点火开关位于 ON 位置时，该灯点亮进行系统自检，并于自检结束后熄灭。油箱中剩余油量过低时，该警告灯点亮。请您尽可能在油量过低警告灯点亮之前，补充燃油。

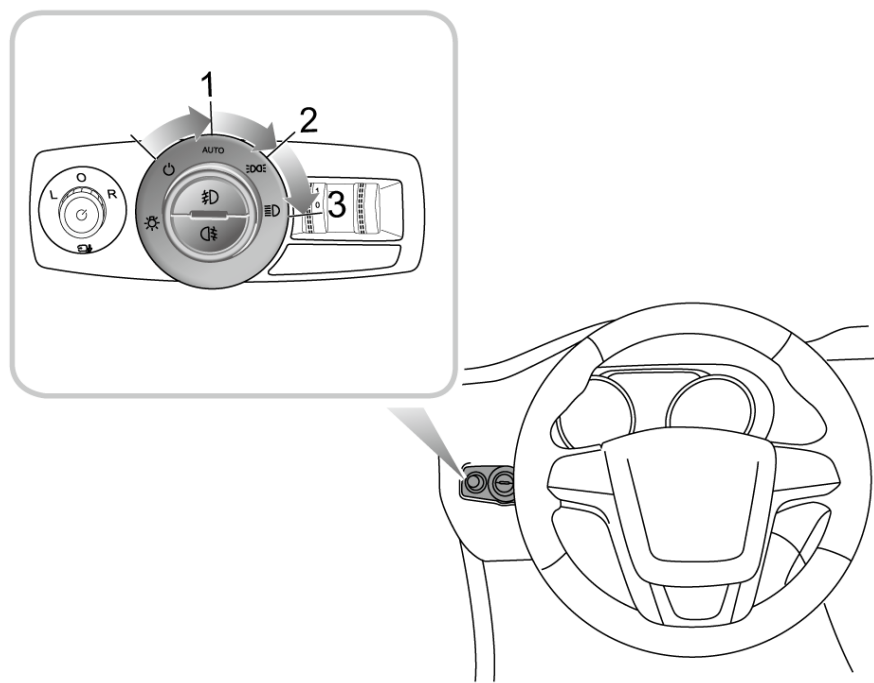
当燃油量持续下降时，该灯闪烁。当加注燃油超过燃油箱预警线后，该灯熄灭。如果不熄灭，请联系当地授权售后服务中心检修。

说明：燃油油位偏低的状态下行驶在急坡路面或起伏路面时，有可能发生该警告灯亮的现象。

当组合仪表无法接收到来自于燃油传感器的信号时，该灯闪烁，并伴有一声警告音，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

2.5 灯光及开关

2.5.1 主灯光开关



1. 自动灯 2. 示宽灯/尾灯/仪表和开关背光照明 3. 前照灯

自动灯：当点火开关位于 ACC 位置，将主灯光开关转至位置 1，自动照明系统将根据当前环境光线的强度自动开启或关闭示宽灯、尾灯和组合仪表背光照明。当点火开关位于 ON 位置，将主灯光开关转至位置 1，自动照明系统将根据当前环境光线的强度自动开启或关闭示宽灯、尾灯、组合仪表背光照明和前照灯近光灯。当主灯光开关位于位置 1，且灯光点亮时，开关上的字符绿色点亮。

说明：本功能的实现源于您的车上安装了可以实时监测车外光照情况的传感器，它安装于仪表板上部靠近前挡风玻璃处，请勿随意遮挡或覆盖该区域，否则前照灯可能会在不必要时自动开启。

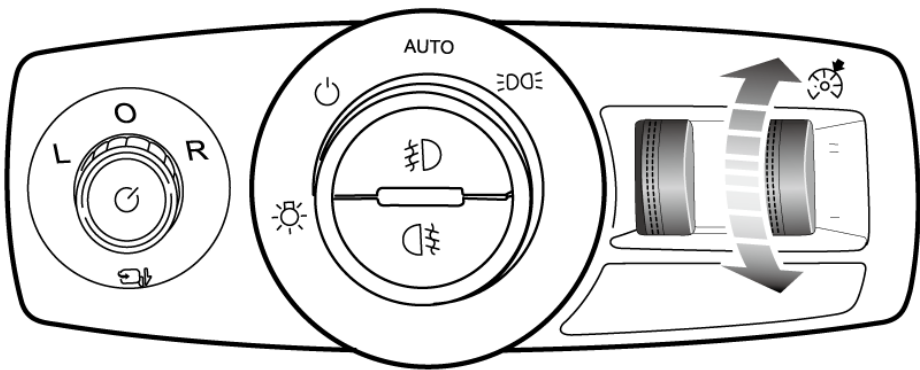
示宽灯、尾灯、仪表和开关背光照明：将主灯光开关转至位置 2，以打开示宽灯、尾灯、仪表和开关背光照明等，同时开关上字符绿色点亮，部分车型的信息中心显示屏将显示“车灯开”。点火开关关闭，驾驶员侧车门打开时，示宽灯仍点亮，将发出警告音，部分车型的信息中心显示屏显示“请关灯！”。

前照灯：当点火开关位于 ON 位置，将主灯光开关转至位置 3，前照灯、近光灯、示宽灯点亮，同时开关上字符绿色点亮。

伴我回家：点火开关关闭后，往方向盘方向拉动灯光拨杆开关，伴我回家功能开启，倒车灯、近光灯、后雾灯会按照您设置的状态和持续时间工作。关于配置“伴我回家”的具体方法，请参见“空调和娱乐系统”章节或娱乐导航手册中“车辆设置”中的“灯光控制”。

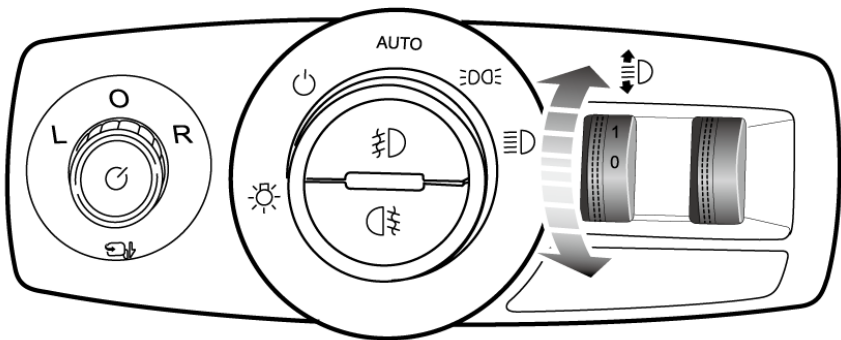
寻车指示:按压遥控钥匙上的解锁按钮,寻车指示功能开启,倒车灯、近光灯、后雾灯会按照您设置的状态和持续时间工作。关于配置“寻车指示”的具体方法,请参见“空调和娱乐系统”章节或娱乐导航手册中“车辆设置”中的“灯光控制”。

2.5.2 组合仪表背光照明调节



点火开关开启,主灯光开关在位置 2 时,向上滚动指轮来增加组合仪表照明亮度,向下滚动指轮来减弱组合仪表照明亮度。该指轮也控制着开关、信息中心和娱乐系统显示屏的背光亮度。打开示宽灯时,仪表和娱乐系统显示屏将自动变暗。


2.5.3 前照灯照明高度手动调节

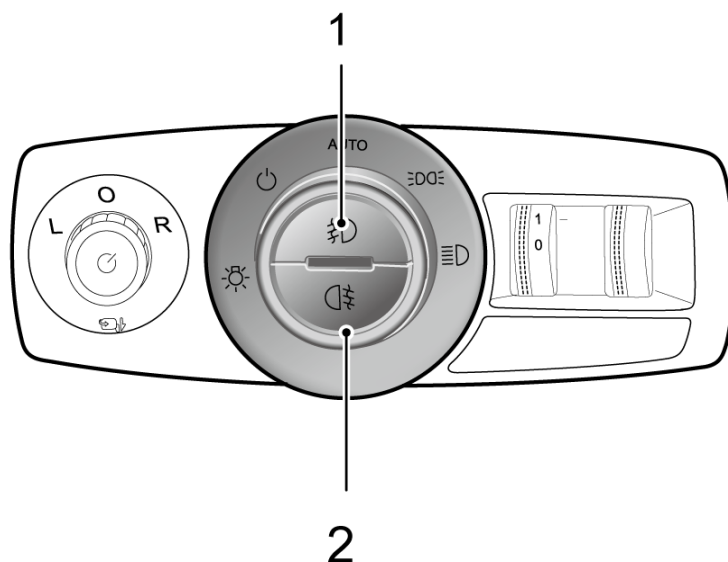


位置 0 是前照灯照明高度调节开关的初始位置。可以根据车辆载重情况,按下表进行前照灯照明高度调节。

位置	载重
0	车上只有驾驶员,或者车上除了驾驶员外还有一位前排乘客。
1	乘员坐满,并且行李箱内无货物。
2	乘员坐满,并且行李箱内货物重量均匀分布。
3	只有驾驶员,并且行李箱内货物重量均匀分布。

2.5.4 雾灯开关

 在恶劣条件下(如有雾时),雾灯可提供额外灯光并改善可视范围。在能见度好的情况下使用雾灯,可能会造成路人或其他人员眩目。

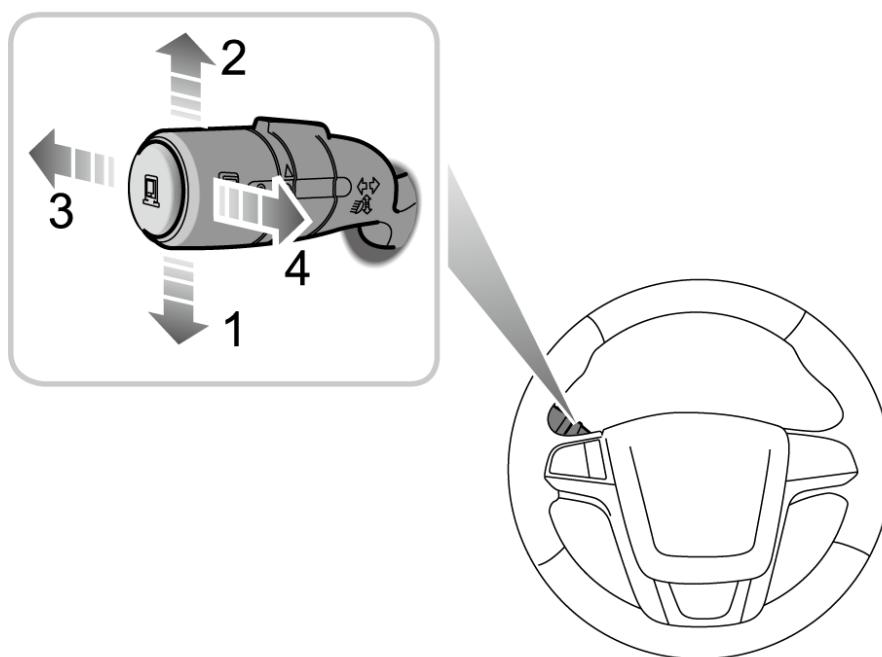


后雾灯

当点火开关位于 ON 位置，且前照灯开启时，按下后雾灯按钮（图示 2），可开启或关闭后雾灯。当后雾灯开启后，开关上的字符黄色点亮。

2.5.5 灯光拨杆开关

! 在使用前照灯远、近光切换时，应该注意不要使迎面车辆的驾驶员眩目。



转向灯:左转弯时，向下拨动灯光拨杆开关（图示 1），右转弯向上拨动灯光拨杆开关（图示 2）。转向灯工作时，组合仪表上对应的绿色转向指示灯闪烁。方向盘复位后，灯光拨杆开关会自动复位，转向灯关闭。但当方向盘转角较小时，需手动复位灯光拨杆开关以关闭转向灯。拨动灯光拨杆开关角度较小时，会立即复位，此时转向灯和指示灯闪烁三次后自动熄灭。


前照灯远光和近光切换:当点火开关位于 ON 位置，且主灯光开关转至位置 3 时，往仪表板方向推动灯光拨杆开关（图示 3），前照灯远光灯开启，此时组合仪表上的远光指示灯点亮，

部分车型的信息中心显示屏会显示“远光灯开”。再次推动灯光拨杆开关（图示 3），将切换至近光灯。

远光灯闪烁:反复往方向盘方向拉动灯光拨杆开关（图示 4）并随即释放，远光灯将亮暗闪烁。

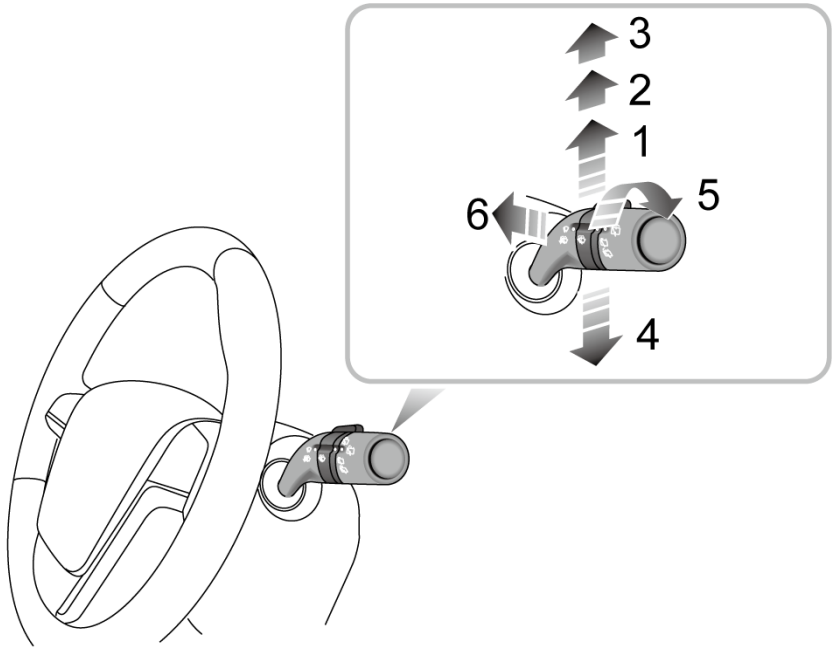
灯泡故障:以下灯泡出现故障时，部分车型的信息中心显示屏将显示对应信息和符号【包括：制动灯（仅灯泡类型）；前转向灯；后转向灯；近光灯；位置灯（示宽灯，仅灯泡类型）；后雾灯；倒车灯】，并有警告声。

2.5.6 危险警告灯

按压危险警告灯按钮，开启危险警告灯。此时所有转向灯和转向指示灯闪烁。再次按压该按钮，关闭危险警告灯，所有转向灯和转向指示灯停止闪烁。危险警告灯位置请参考“行驶途中故障”章节“危险警告装置”的图示。

2.6 刮水器和洗涤器

2.6.1 前风窗刮水器操作



刮水器和洗涤器只在点火开关开启时才工作。操作拨杆开关可选择不同刮水速度：

自动刮水（图示 1）；慢速刮水（图示 2）；快速刮水（图示 3）；点动刮水（图示 4）；自动刮水速度调节（图示 5）；智能刮水器（图示 6）

自动刮水

上推拨杆开关至自动刮水位置（图示 1），刮水器将自动刮水。转动开关（图示 5）以调节自动刮水速度。该速度还将根据车速变化而变化，车速增加刮水速度加快，车速降低刮水速度减慢。

慢速刮水

上推拨杆开关至慢速刮水位置（图示 2），刮水器将以较慢速度刮水。当车速下降至低于 8 公里/小时，将变为自动刮水。改变拨杆开关位置，可重新选择刮水速度。

快速刮水

上推拨杆开关至快速刮水位置（图示 3），刮水器将以较快速度刮水。当车速下降至低于 8 公里/小时，将变为慢速刮水。改变拨杆开关位置，可重新选择刮水速度。

点动刮水

下压拨杆开关至点动刮水位置（图示 4）并释放，刮水器将点动刮水。如果拨杆开关保持在点动刮水位置（图示 4），刮水器会高速刮水直到释放。

注意

不要在干燥的风窗玻璃上使用刮水器。
冰冻或极热的情况下使用刮水器，要先确认刮水片没有冻住/粘在风窗玻璃上。
如刮水器或风窗玻璃有积雪、杂物等，使用前应清除。

2.6.2 智能雨刮

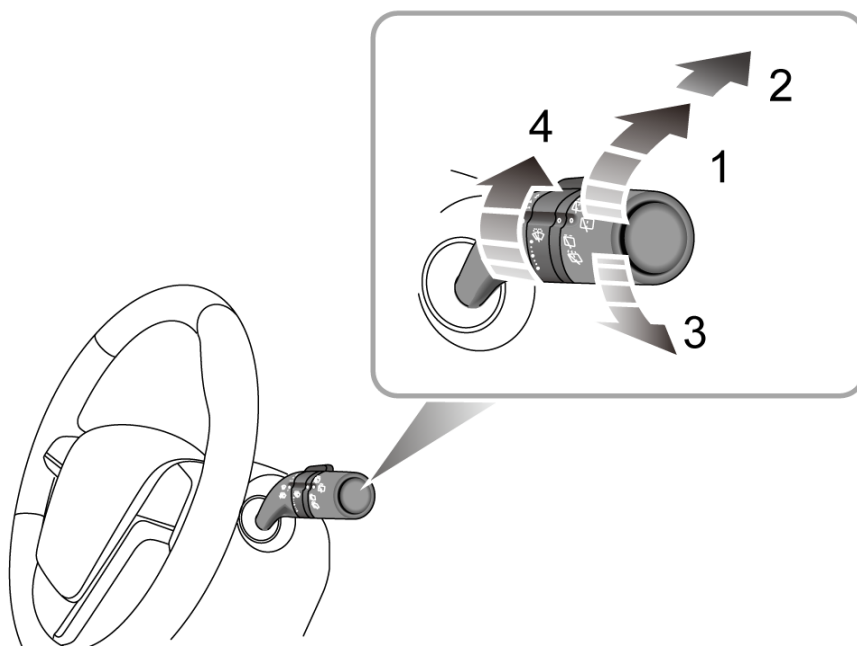
往方向盘方向拉动拨杆开关（图示 6），前风窗洗涤器立即工作。在短暂的间隔后，刮水器将与洗涤器共同工作。

说明：在拨杆开关释放之后，刮水器刮水三次，数秒后，刮水器将再一次刮水以清除风窗上的洗涤液。

注意

如果风窗洗涤液不能喷出，应立即释放拨杆开关，避免刮水器将灰尘被抹在风窗玻璃上而影响视线。

2.6.3 后风窗刮水器操作



间歇挡（图示 1）；刮水洗涤挡（图示 2）；刮水洗涤挡（图示 3）。

后风窗刮水器和洗涤器在点火开关位于 ACC 或 ON/RUN/START 位置时工作。转动后风窗刮水器开关至间歇挡（图示 1）位置，后风窗刮水器工作，连续刮水三次后，转为间歇工作方式。转动开关（图示 4）可调节刮水间隔时间。

转动后风窗刮水器开关至刮水洗涤挡（图示 2）位置并保持，后风窗刮水器和洗涤器工作，后风窗刮水器快速刮水，松开开关回至间歇挡（图示 1）位置，后洗涤器停止工作。

转动后风窗刮水器开关至刮水器洗涤挡（图示 3）位置并保持，后风窗刮水器和洗涤器


工作，松开开关回至关闭位置，后风窗刮水器和洗涤器停止工作。

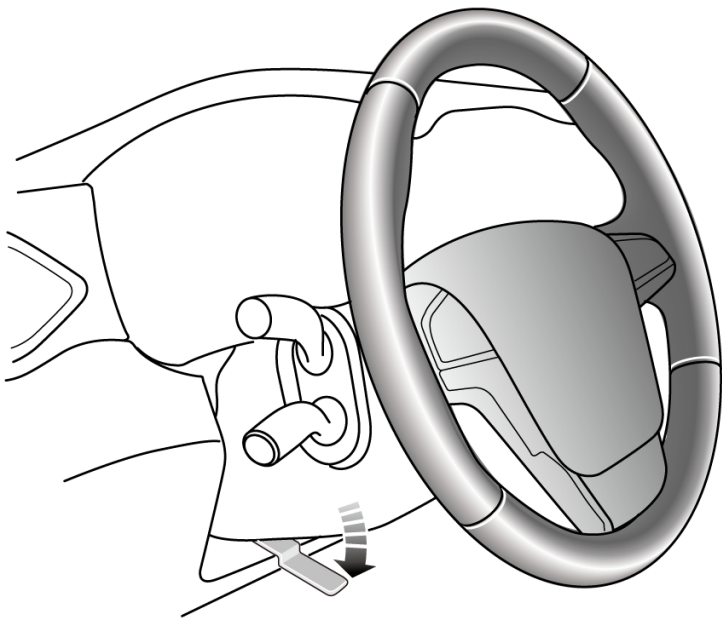
说明：当开启尾门时，后风窗刮水器操作将被禁用。

说明：开启前风窗刮水器后，如果换挡杆位于倒挡位置，后风窗刮水器将会运作。

2.7 转向系统


2.7.1 转向管柱调整

 不要在车辆行驶过程中调节转向管柱的高度或角度，这是非常危险的。



调节转向管柱的角度或高度，以适合您的驾驶姿势：1. 完全松开锁止杆。2. 用双手握紧方向盘，并将方向盘上下扳动，调整位置。3. 推拉方向盘，使其朝向或离开身体。4. 选择好合适的驾驶位置后，完全拉起锁止杆，将转向管柱锁定在新的位置上。

2.7.2 电动助力转向

 如果电动助力转向发生故障或者不能工作，转动方向会非常沉重，极大影响行驶安全性

电动助力转向系统只有在发动机启动后才作用，通过电机来进行助力转向，根据车速、转向力矩和方向盘转角自动调整转向助力。

电动助力转向系统的优点在于结构简单、节能。与传统液压助力转向系统相比，电动助力转向系统只在实际转向时才需要能量，这种按需用电的工作方式可以降低动力损耗。

注意
电动助力转向工作时，方向盘长时间位于极限位置会导致转向助力减小，手感变重。

电动助力转向（EPS）/转角传感器（SAS）警告灯

参见“仪表和控制”章节的“警告灯和指示灯”。

如果蓄电池电缆断开，重新连接后该灯点亮为黄色。这时请将方向盘向左打到底，然后再向右打到底，即可完成初始化，则该灯熄灭。

2.8 喇叭



点火开关位于 ACC 位置或 ON/RUN/START 位置时，按方向盘上喇叭按钮区域（箭头所示），喇叭就可以工作。

说明：方向盘上的喇叭按钮区域同时也是驾驶员侧安全气囊模块盖板。由于驾驶员侧安全气囊的特殊功能要求，请您在使用喇叭时，尽量通过按动图示（箭头所示）喇叭按钮区域来操作。

注意

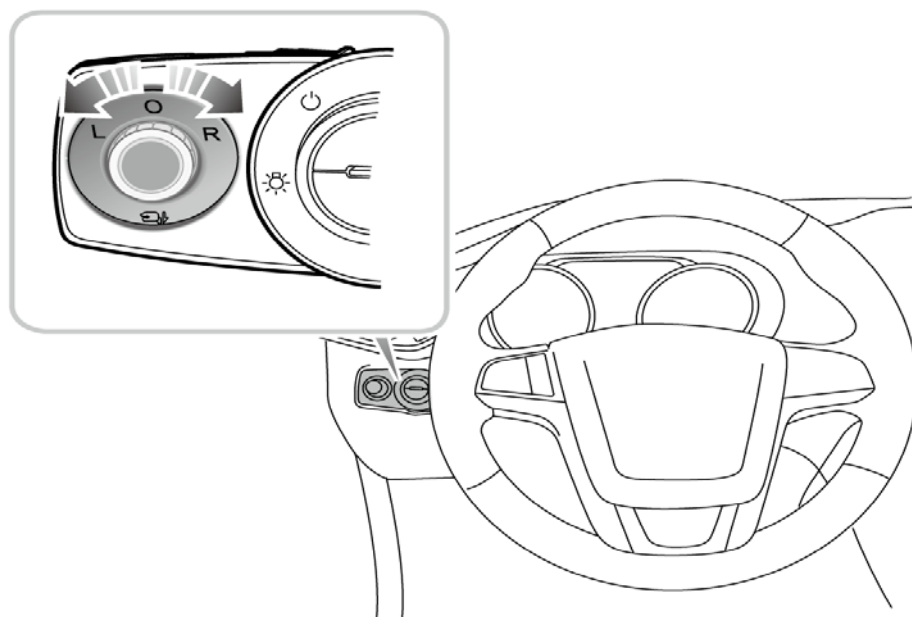
在使用喇叭时，切勿大力按压或捶击盖板，以免造成意外。

2.9 后视镜

2.9.1 外后视镜

说明：在外后视镜中看到的物体距离比实际距离更远一些。

2.9.1.1 外后视镜镜面电动调整：



当点火开关位于 ACC 位置或 ON/RUN/START 位置时，可旋转旋钮选择左侧（图示 L）或右侧（图示 R）后视镜。摇动旋钮，可以调节外后视镜镜面的角度。旋转旋钮到中间位置时可结束调

节动作，以防止意外改变已调整好的后视镜镜面角度。

2.9.1.2 外后视镜加热

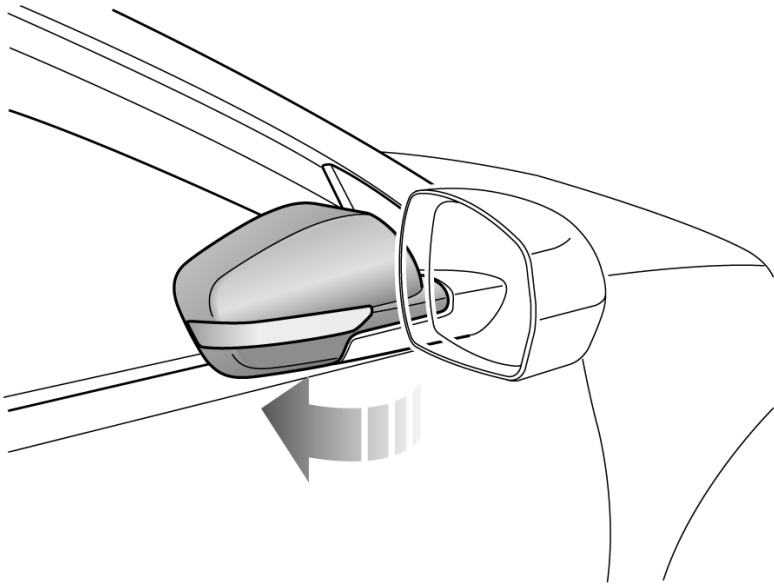


外后视镜内集成了加热元件，以除去镜面上的霜或雾。当后风窗加热开启时，加热元件工作。

说明：只有在发动机运转时，外后视镜加热功能才可以开启。

2.9.1.3 外后视镜折叠

折叠外后视镜，可以避免其受到撞击或通过狭窄的通道。



手动折叠后视镜*:对于配备手动折叠外后视镜的车辆，其外后视镜只可以手动方式将其向车后方折叠。

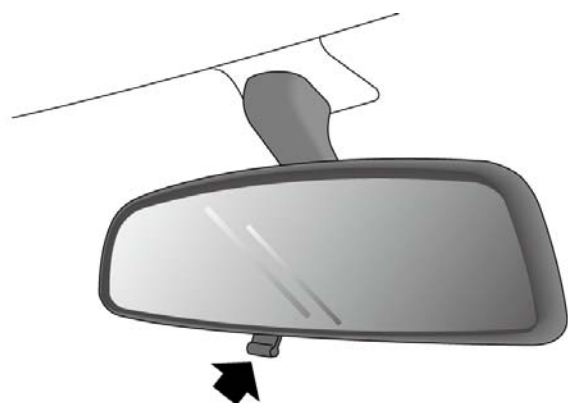
电动折叠后视镜*:对于配备电动折叠外后视镜的车辆，当点火开关位于 ACC 位置或 ON/RUN/START 位置时，将旋转旋钮旋到中间位置，向下摇动旋钮，外后视镜则会自动折叠，再次向下操作该旋钮，后视镜则回到原始位置。

注意
外后视镜通过电动开关操作，用手直接操作后视镜可能会导致相关设备的故障。 外后视镜依靠电机进行工作。因此洗车时直接喷射高压水柱会引起电动装置的故障。 配备外后视镜电动折叠的车辆，人为或其他因素导致外后视镜偏离原来的位置，应手动恢复原位后才可以用电动开关操作。

2.9.2 内后视镜

调节内后视镜镜体，以获得可能的最佳视角。内后视镜的防眩目功能能够减少夜间后面车辆前照灯给您造成的眩目。

手动防眩目内后视镜：



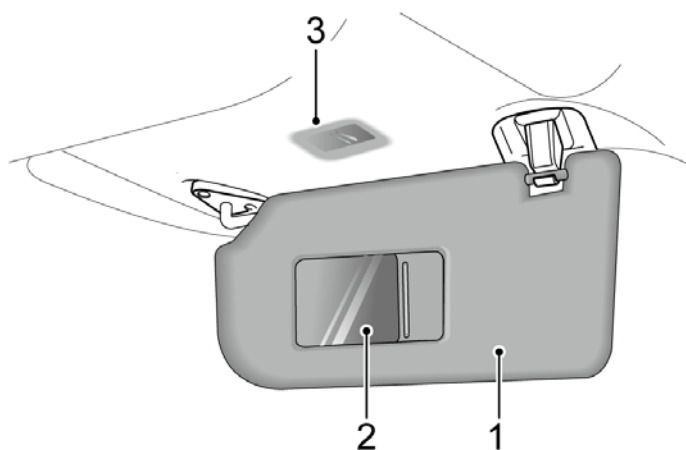
扳动内后视镜底部调节手柄，改变后视镜视角以实现防眩目功能。推回调节手柄可使内后视镜回到正常位置。

说明：在某些情况下，使用内后视镜手动防眩目功能会使驾驶员不能准确判断后方车辆的位置。

2.10 遮阳板



驾驶员侧化妆镜只能在车辆停止时使用。

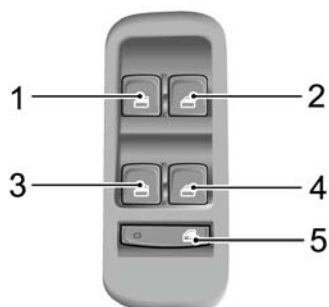


在驾驶员与前排乘客头顶前方的顶篷上均配置有遮阳板。但由于车辆配置的不同，有的带有化妆镜照明(图示 3)。

将遮阳板(图示 1)向下拉，可使用化妆镜(图示 2)。如果顶篷带有化妆镜灯，在打开盖子的同时亦打开化妆镜照明，关闭盖子即关闭化妆镜照明。

2.11 车窗

2.11.1 电动车窗控制开关



1. 左侧前车窗控制开关
2. 右侧前车窗控制开关
3. 左侧后车窗控制开关
4. 右侧后车窗控制开关
5. 后车窗禁用按钮

2.11.2 车窗操纵



当驾驶员离开车辆时，不要将儿童单独留在车内。当车窗上升或下降时要确保车内人员尤其是儿童安全，不要将肢体或物品置于车窗中，防止被车窗夹伤。

按下开关（图示 1~4），车窗降下，提起开关，车窗上升，松开开关，车窗停止动作（除非“一触”模式）。

说明：前、后车窗也可使用各自车门上的车窗开关控制。如驾驶员车门上的后车窗禁用按钮激活（图示 5），则后车门上的车窗控制开关不起作用。

说明：当点火开关位于位于 ACC 位置或 ON/RUN/START 位置，可以操纵电动车窗（此时车门应关闭）。

后车窗禁用按钮：按下按钮（图示 5）以禁用后车窗控制（此时按钮上的指示灯点亮），再次按下恢复控制。

说明：在后座乘坐儿童时，应启用禁用功能。

说明：请正确操纵车窗以免发生危险，驾驶员需对车内人员进行车窗使用方法及安全注意事项的指导。

“一触”上升和“防夹”：有些车型车窗具有“一触”上升功能，该功能工作方式与“一触”下降功能相同，再次短暂按下该开关可随时使车窗停在期望位置。“防夹”功能是一种安全功能，能够实现在感应到障碍物时，车窗停止上升。如果发生这种情况，车窗将下降使障碍物可以取出。

说明：请勿连续操作电动车窗控制开关超过 20 秒钟，否则可能由于保护电机寿命导致电动车窗控制开关失效。如出现上述情况，请等待一段时间后再操作。

说明：蓄电池断电后，“一触”上升和“防夹”模式会失效，同时仪表会提示“请初始化主驾车窗”，这时可以通过连续短拉开关将车窗升至顶端后，持续拉起开关约 5 秒，车窗将恢复“一触”上升和“防夹”模式。

2.12 天窗

2.12.1 使用须知

在车辆行驶时不要让乘客将身体的任何部位伸出天窗——避免因飞行物体或树枝导致伤害。

雨天不要开启天窗；

当车速超过 120 公里/小时时，最好不要打开天窗；

清除天窗玻璃积水后再开启天窗，否则可能导致天窗漏水；

经常对天窗机械组和水槽进行润滑和清洁；

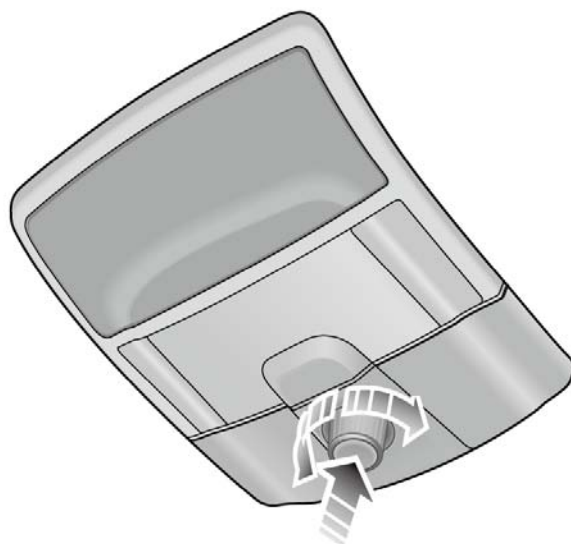
用酒精等清洗剂清洗玻璃和密封条表面；

完成天窗的操作之后，请及时松开天窗操作开关，否则可能造成故障。

2.12.2 天窗操作



在操作天窗时要确保车内人员尤其是儿童安全，不要将肢体或物品置于天窗中，防止被天窗夹伤。



当点火开关位于 ACC 位置或 ON/RUN/START 位置时，可以操纵天窗。

天窗可以滑移打开或倾斜打开。其打开方式可依据开关图标来识别。

倾斜打开天窗



按下天窗开关，天窗的后边缘将自动倾斜打开。再次按下天窗开关，可以随时停止天窗的运动。

滑移打开天窗



朝“打开”图标方向转动开关并保持。天窗将自动滑移打开。释放该开关，可以随时停止天窗的运动。

关闭天窗



朝“关闭”图标方向转动开关并保持。天窗将自动关闭。释放该开关，可以随时停止天窗的运动。

“一触”操作

朝“滑移打开”图标方向转动开关并释放，天窗将完全滑移打开。短暂地转动该开关，可以随时停止天窗的运动。

朝“关闭”图标方向转动开关并释放，天窗将完全关闭。短暂地转动该开关，可以随时停止天窗的运动。

“防夹”功能

在滑移关闭运行过程中，遇到障碍物时，天窗自动返回一段距离，以便取出障碍物。

说明：天窗只有在滑移关闭时才有防夹功能。

重新设置天窗启动点

天窗完全倾斜打开后，按住天窗倾斜开关 5 秒钟左右等到天窗玻璃抖动即完成天窗启动点设置。

热保护

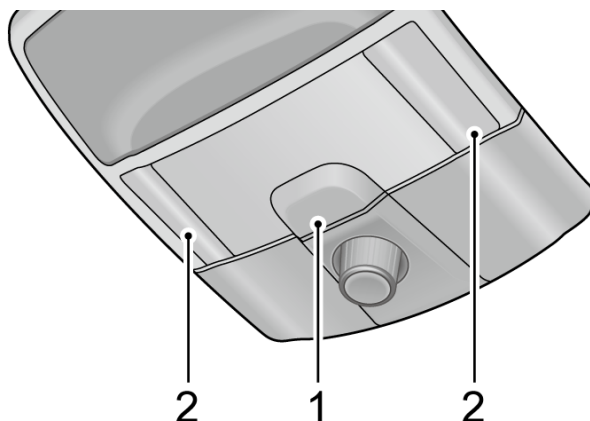
为防止电机过热受损，天窗在连续运行约 120 秒后启动热保护，冷却时间约为 20 秒。

热保护启动后，天窗可接受关闭指令，对关闭以外的其它操作均不响应，直到天窗达到设置的热保护时间后才会重新响应各种操作。

若天窗一次热保护结束后仍需继续操作天窗，则此时天窗连续运行约 35 秒后再次启动热保护，且冷却时间约为 150 秒。

2.13 内部照明

2.13.1 前室内照明灯和阅读灯



手动操作:按下图示 1 按钮，打开室内照明灯和阅读灯，再次按下该按钮关闭室内照明灯和阅读灯。按下图示 2 按钮中的任何一个，打开对应的阅读灯，再次按下该按钮关闭阅读灯。

自动操作:只要发生以下情况，室内照明灯和阅读灯会被自动点亮：车辆解锁；打开任一车门或尾门；关闭点火开关，且在关闭点火开关前 30 秒钟内示宽灯被点亮过。

说明：如果有车门或尾门打开超过 15 分钟，前、后室内照明灯和阅读灯将自动熄灭，以防止蓄电池亏电。

若关闭上述自动点亮功能，操作步骤如下：将点火开关位于 ACC 位置或 ON/RUN/START 位置，按住室内照明灯开关（图示 1）5 秒钟，前、后室内照明灯和阅读灯将闪烁并随后熄灭，自动操作将中止（手动操作仍有效）。如需恢复自动操作，可重复以上步骤。

2.13.2 后室内照明灯



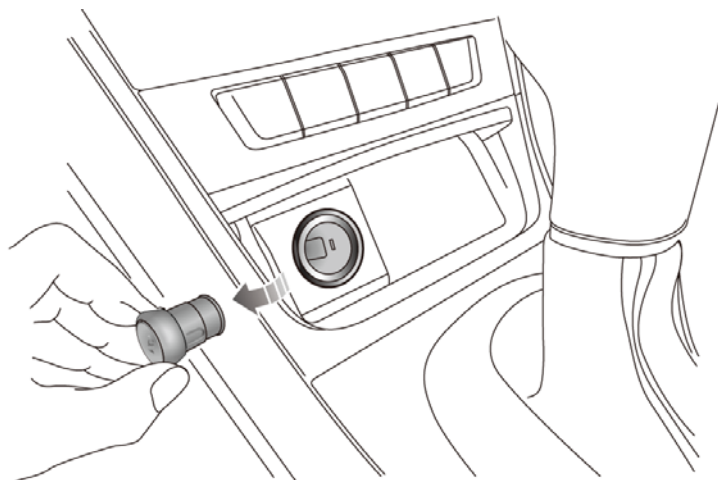
按下该开关（箭头所示），以点亮后室内照明灯，再次按下则关闭照明灯。

2.14 电源插座

2. 14. 1 前排电源插座



电源插座在未使用的情况下，请保持堵盖插到位，否则可能有异物落入而影响使用，甚至发生短路事故。



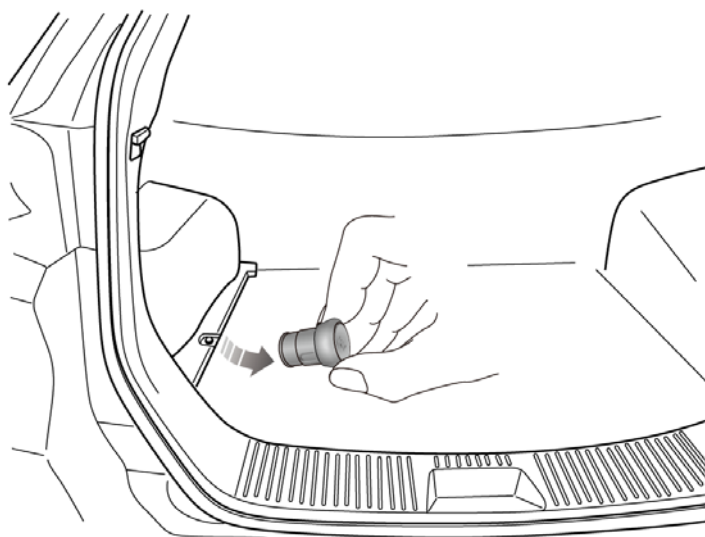
前排电源插座位于危险警告灯开关下方，点火开关处于 ACC 位置或 ON/RUN/START 位置时，打开烟灰缸盖板，拔出堵盖即可以使用。使用完毕后请盖上电源插座堵盖。

说明：前排电源插座的电压为 12 伏，功率为 120 瓦。

说明：在发动机熄火后继续使用前排电源插座，会消耗蓄电池电量，长时间使用可能造成蓄电池亏电，发动机可能无法正常启动。

说明：本车不装备点烟器，如有需求请咨询当地授权售后服务中心。

2. 14. 2 行李箱电源插座



行李箱电源插座位于行李箱左侧，点火开关处于 ACC 位置或 ON/RUN/START 位置时，拔出堵盖即可以使用。

使用完毕后请盖上电源插座堵盖。

说明：行李箱电源插座的电压为 12 伏，功率为 120 瓦。

说明：在发动机熄火后继续使用行李箱电源插座，会消耗蓄电池电量，长时间使用可能造成蓄电池亏电，发动机可能无法正常启动。

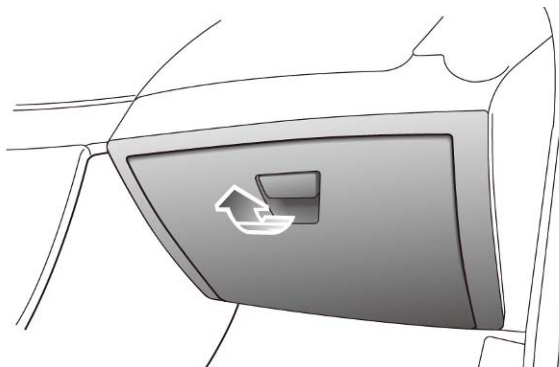
2.15 储物装置

2.15.1 使用须知

车辆行驶时请关好各种置物设备。打开状态下行驶车辆会在急起步、紧急制动和发生事故时导致身体伤害。

请勿在各种置物设备内放置液体或打火机等易燃性物质。炎热的夏季会因热气引爆易燃物而引发火灾。

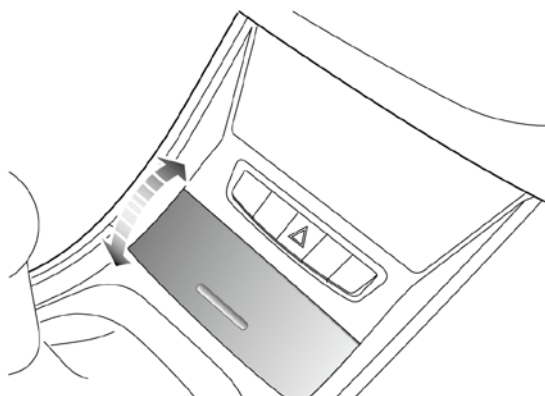
2.15.2 手套箱



配有手套箱照明的车辆同时具有手套箱冷藏功能。将空调置于制冷状态，旋转手套箱内顶部的旋钮即可使用其冷藏功能。

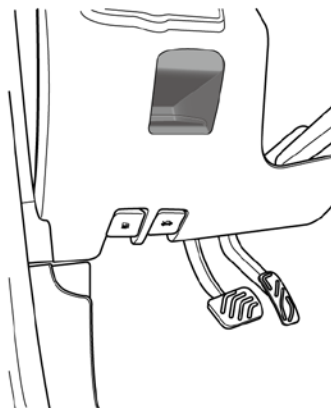
向前推回箱盖，关闭手套箱。确保车辆在行驶时手套箱完全关闭。

2.15.3 储物盒



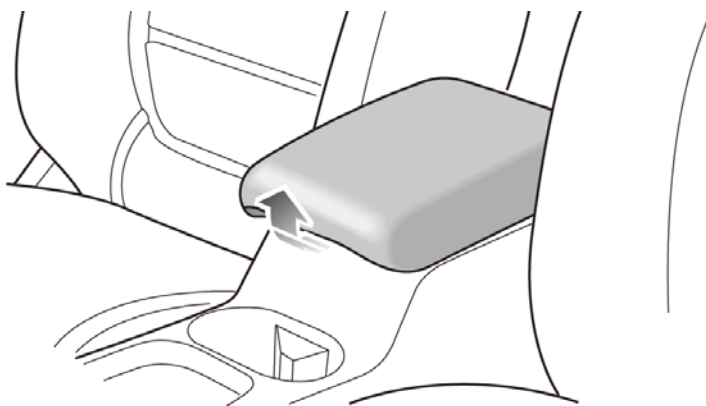
储物盒位于中控台前端，有的车型储物盒不带盖子，有的车型带有盖子。若带有盖子，轻按盖子前沿，打开储物盒。向下拉动储物盒盖，关闭储物盒。

2.15.4 驾驶员侧储物盒



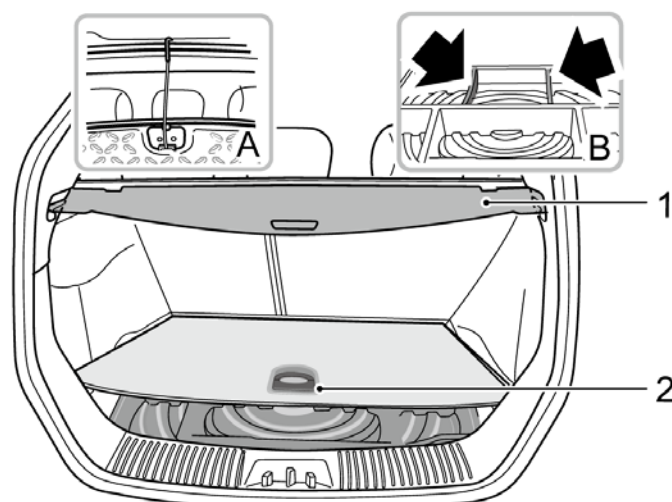
位于驾驶员侧仪表板下方。

2. 15. 5 小杂物箱



提起扶手（箭头所示）打开箱盖。放下即可关闭小杂物箱。

2. 15. 6 行李箱储物盒



若使用行李箱储物盒，可先收起遮物帘（图示 1），使其沿凹槽移动，直至回缩状态。

提起行李箱地毯（图示 2），使用挂钩将其固定在车顶上端（图示 A）。依据物品大小将其合理放置在行李箱储物盒内，其中两隔板可取下（图示 B）。物品存放完毕后，放下行李箱地毯并保持其平整。

若行李箱放置较大物品，可按如下操作将遮物帘取下放置在行李箱储物盒的预留位置：



取下行李箱储物盒两侧的盖板，双手沿遮物帘杆体方向对其挤压，按照图示方向将其放

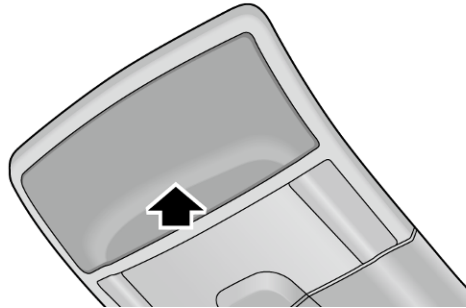
入行李箱储物盒内。

将行李箱储物盒两侧的盖板放回原处，固定遮物帘，放下行李箱地毯并保持其平整。

2. 15. 7 眼镜盒



眼镜盒应在车辆停止时使用。



眼镜盒位于室内照明灯和阅读灯附近。按下面板（箭头所示），打开眼镜盒之后，放入眼镜。不使用眼镜盒时，请关闭眼镜盒。

说明：眼镜盒只能放标准镜架的眼镜。

2. 16 杯托

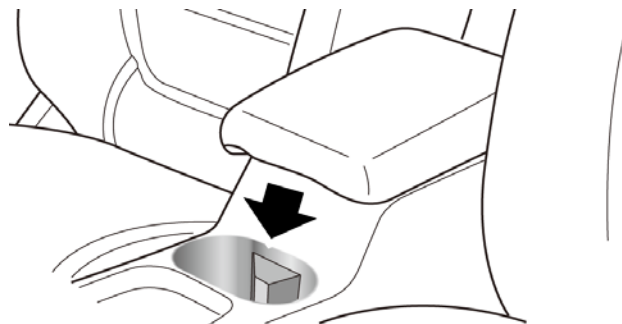


不要在杯托上置放装有热饮的杯子。车辆行驶中会溢出而导致烫伤或其它伤害。



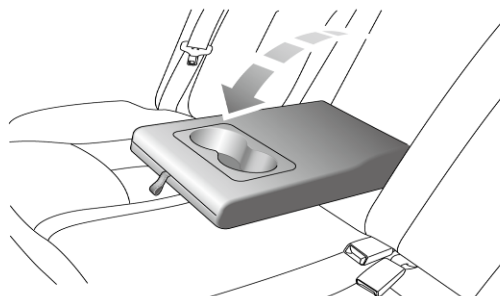
当中控台杯托内放置遥控钥匙时，谨防液体进入杯托，以免使遥控钥匙受损。

2. 16. 1 中控台杯托



中控台杯托位于中控台扶手总成前端，可放置杯子或饮料瓶。

2. 16. 2 后扶手和后杯托



向前折叠以打开后扶手。后扶手前端设有杯托，可以放置饮料杯等。

2.17 车顶行李架

车顶行李架



车顶负载不得超过车顶最大允许载荷，否则可能引发事故，损坏汽车。



松散的和未正确固定的装载物可能从车顶行李架上脱落并引发事故或导致人员受伤。



在车顶行李架上运载沉重或体积庞大的物品时，因重心偏移及迎风面积增大，汽车的操纵性将改变。行驶过程中应避免紧急转向，紧急加速或紧急制动。

使用车顶行李架时请注意以下几点：装载物应尽可能固定在车顶前部，并均匀分布车顶载荷。通过自动清洗设备前，请务必卸下车顶的装载物，以及您自行加装的载物设备。在车顶行李架上装载物品后汽车高度发生变化，通过诸如地道和车库门等低矮场所前务必核实一下车辆能否通过。车顶行李架上的装载物不得妨碍打开天窗和尾门，也不得影响车顶天线。打开尾门时注意不要磕碰车顶装载物。加装或拆卸载物设备时，必须按照载物设备制造商提供的说明书进行。

2.17.1 车顶最大允许载荷

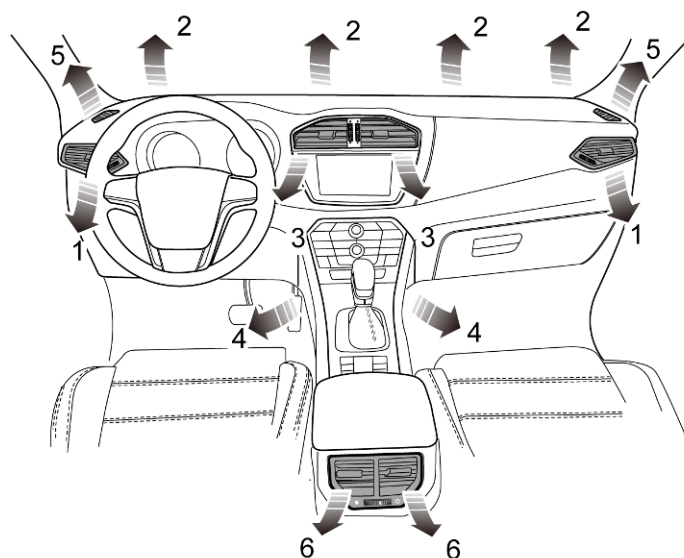
车顶最大允许载荷为 50 千克，车顶载荷包括车顶上装载物重量和加装的载物设备重量。务必了解装载物的重量，必要时可称重。切勿超出车顶最大允许载荷。

2.17.2 定期检查

使用车顶行李架前后，必须检查螺栓连接和固定件状态。请定期检查螺栓连接和固定件状态。

3 空调和娱乐系统

3.1 通风



1. 侧出风口 2. 前风窗出风口 3. 中央出风口 4. 前座脚部出风口 5. 前风窗侧出风口 6. 后中央出风口 *

另有两个后座脚部出风口，分别位于前排两座椅下部的地板上（图中未标示）。

暖风、通风和空调系统用来控制车内空气的加热、通风和冷却。新鲜空气通过前风窗下的进气格栅并经空调滤清器进入车内。

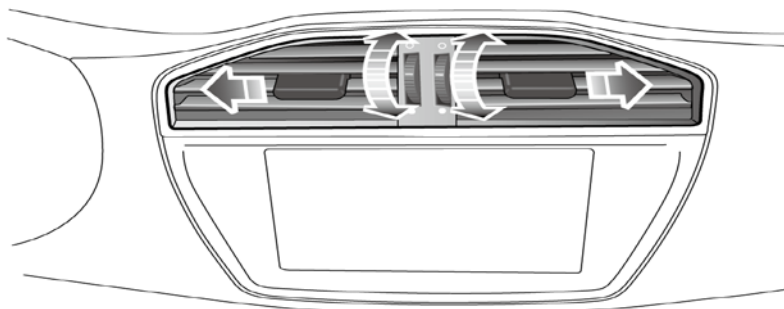
进气格栅内要保持清洁，无树叶、冰雪等阻挡物。

3.1.1 空调滤清器

空调滤清器为花粉滤清器，花粉滤清器有助于防止花粉和灰尘进入车内。要保持其过滤的最佳效果，请在规定的保养间隔内更换。

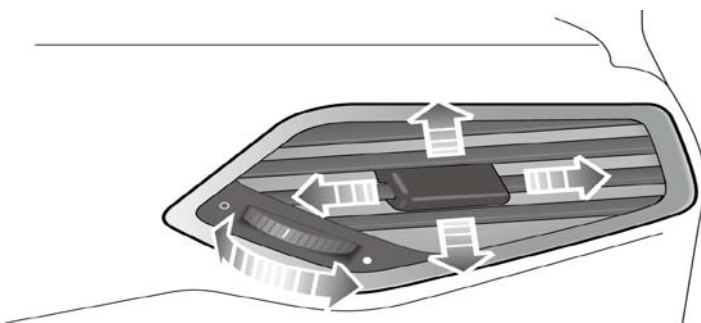
3.1.2 出风口

中央出风口调节



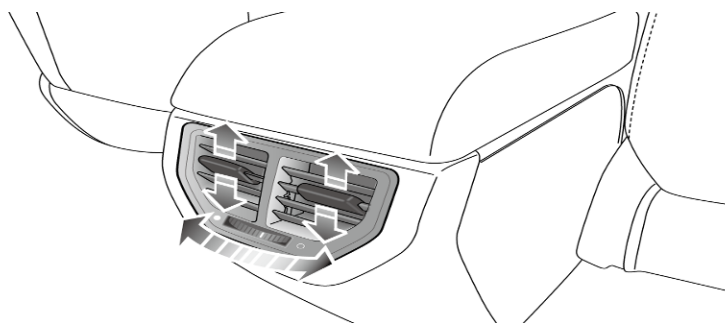
向●转动指轮关闭中央出风口，向○转动指轮开启中央出风口。上下、左右拨动出风口中央的拨钮以调节出风风向。

侧出风口调节



向●转动指轮关闭侧出风口，向○转动指轮开启侧出风口。上下、左右拨动出风口中央的拨钮以调节出风风向。

后中央出风口调节 *

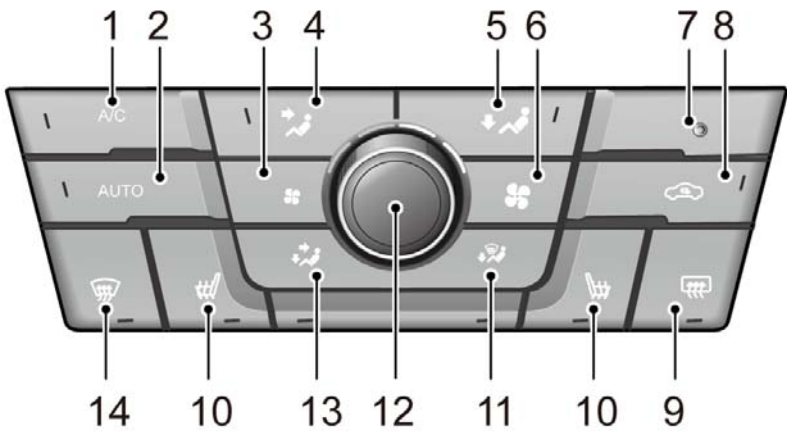


向●转动指轮关闭后中央出风口，向○转动指轮开启后中央出风口。上下、左右拨动后

出风口中央的拨钮以调节出风向。

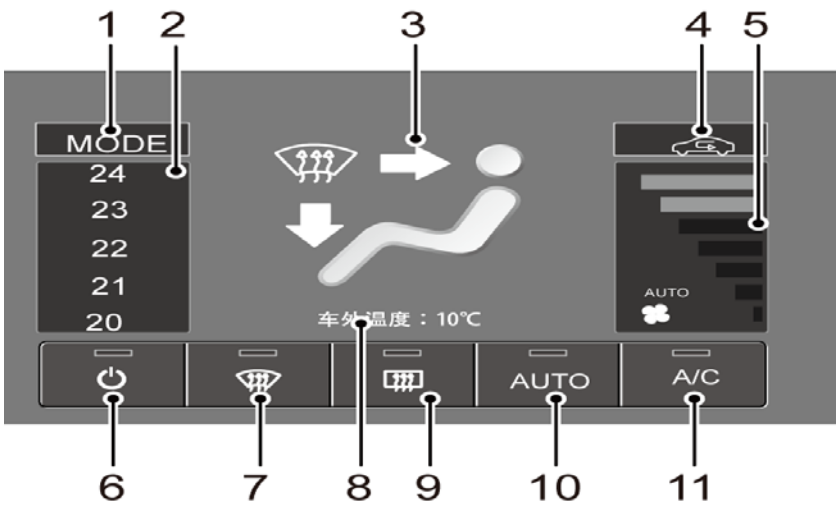
3.2 自动控制空调

3.2.1 控制面板



1. A/C 开关键 2. AUTO 键 3. 风量减小键 4. 吹面模式键 5. 吹脚模式键 6. 风量增大键
7. 传感器（非按键） 8. 循环模式键 9. 后风窗加热键 10. 前排座椅加热键 *
11. 风窗和吹脚模式键 12. 温度调节旋钮/系统开关键 13. 吹面和吹脚模式键 14. 除霜/雾键

3.2.2 空调系统显示屏



- | | | |
|------------|------------|--------------|
| 1 分配模式触摸键 | 5 风量调节触摸键 | 9 后风窗加热触摸键 |
| 2 温度调节触摸键 | 6 系统开关触摸键 | 10 AUTO 触摸键 |
| 3 空气分配模式显示 | 7 除霜/雾触摸键 | 11 A/C 开关触摸键 |
| 4 循环模式触摸键 | 8 车外环境温度显示 | |

3.2.3 空气分配模式

选择相应的分配模式按键或触摸键调节空气分配模式，控制面板上对应的按键指示灯点亮，空调显示屏显示对应图标。



对“面部”。引导气流经侧出风口、中央出风口出风。



对“面部+脚部”。引导气流经脚部出风口和侧出风口、中央出风口出风。



对“脚部”。引导气流经脚部出风口出风。

说明：此模式下会引导少量气流流向侧出风口以及前风窗出风口。



对“脚部+风窗”。引导气流经前风窗出风口、脚部出风口出风。

说明：此模式下会引导少量气流流向侧出风口。

3.2.4 温度调节

旋转温度调节旋钮或按显示屏上的触摸键，可以调节车内的温度。设定温度范围为 18℃～26℃。

当设定温度低于 18℃，系统进入最大制冷状态，空调显示屏设定温度显示“Lo”。

当设定温度高于 26℃，系统进入最大制热状态，空调显示屏设定温度显示“Hi”。

3.2.5 自动控制空调模式

旋转温度调节旋钮或按显示屏上的触摸键，设定所需目标温度后，按 AUTO 键进入自动调节模式。

在“AUTO”（自动）模式下，系统自动调整空气分配模式和风量以及内外循环状态，以达到并维持所需目标温度。此时，“AUTO”图标显示在显示屏上。

说明：在自动模式下，若在较冷的外部环境下，风量直到发动机冷却液温度上升后才开始提高。

说明：为保证自动空调功能的正常运转，所有的车窗和天窗都须关闭，进气格栅处须无阻挡物。另外，日光传感器（仪表板上）和车内温度传感器（空调控制面板上）也不能被遮盖。

3.2.6 A/C 开关



按 A/C 开关键或显示屏上的触摸键，空调系统请求启动制冷，同时按键上和显示屏上指示灯点亮，所有功能恢复到关闭前的状态。再次按此键，关闭制冷，指示灯熄灭。

说明：1. 发动机起动后才能启动空调制冷。2. 关闭 A/C 开关时，空调系统仍提供通风和空气加热功能。3. 空调制冷使用后内部会有少量冷凝水残留，使空调产生异味，建议关闭 A/C 后让鼓风机再运行 5 分钟，防止冷凝水残留，从而防止异味产生。

3.2.7 风量调节

按风量增加键或向上点击显示屏上的风量条形格，风量增加；按风量减小键或向下点击显示屏上的风量条形格，风量减小。空调显示屏以条形格数量显示对应风量的大小。

在 AUTO 状态按风量调节键，AUTO 图标消失，风量进入手动控制，其它功能保持自动控制时的状态。

当空调系统关闭时，按风量增大键，所有功能恢复到系统关闭前的状态。

3.2.8 除霜/雾



对“风窗”。引导气流经前风窗侧出风口、前风窗出风口出风。

按控制面板上的除霜/雾键或显示屏上的触摸键，按键和显示屏上的指示灯点亮，同时开启 A/C 和外循环功能，系统进入最有效的暖风或冷风设定，以使风窗和侧窗明亮。

若再次按除霜/雾键或显示屏上的触摸键，则退出除霜/雾状态，指示灯熄灭，系统返回

到前一状态。

在除霜/雾模式下，操作 A/C 键，会关闭/开启压缩机；操作空气循环模式键，会切换内外循环，但都不会退出除霜/雾模式；操作其他空气分配模式，会切换到相应的空气分配模式，退出除霜/雾模式。

3.2.9 后风窗加热



后风窗加热器系敏感元件，使用不当会造成损坏。不要擦刮玻璃内侧，不要在加热元件上贴标签。



按控制面板上后风窗加热键或显示屏上的触摸键，按键上和显示屏上的指示灯点亮，后风窗加热开始工作，并在 15 分钟后自动停止工作；在此期间用户可再按该键，停止后风窗加热。后风窗加热停止工作时，按键上和显示屏上的指示灯熄灭。

说明：只有在发动机运转时，后风窗加热功能才可以工作。

3.2.10 循环模式



按控制面板上的循环模式键或显示屏上的触摸键，循环风门切换至内循环，按键上指示灯点亮，空调显示屏显示内循环图标。

车辆接收到倒车信号和风窗洗涤信号时，内循环和外循环功能会自动切换，当处于除霜/雾模式，自动切换功能会被禁止。

说明：保持循环风门一直关闭可能导致风窗结霜/起雾。如果发生这种情况，选择空气分配模式为对风窗模式，将风量调节为最大即可。

3.2.11 系统开关



按控制面板上的系统开关键或显示屏上的系统开关触摸键，空调系统开启并恢复到关闭前的状态，同时系统开关触摸键的背景灯熄灭。再次按控制面板上的系统开关键或显示屏上的触摸键，关闭空调系统，同时系统开关触摸键的背景灯点亮。

说明：空调系统关闭时，空调显示屏上仍能显示车外环境温度和循环风门当前状态，按空气循环模式键仍能改变循环风门状态。

说明：关闭娱乐系统，空调系统显示屏将关闭，但空调系统不会关闭。

3.3 娱乐播放机

3.3.1 重要安全信息：

不得自行尝试安装、维修或改装本娱乐系统，因为机器内有高压组件，可能会引起电击。若要进行内部检查、调整或修理，请咨询当地授权售后服务中心。

本娱乐系统不得接触液体和异物，如果进入本娱乐系统，请在将车辆安全停靠在后，立即关闭点火开关，并联系当地授权售后服务中心检修。此种情况下不得使用本娱乐系统，以防引起火灾、电击或其它故障。

如果本娱乐系统出现烟雾、怪声或怪味，或屏幕显示任何异常符号，立即关闭点火开关，

联系当地授权售后服务中心检修。此种情况下不得使用本娱乐系统，否则可能会对系统造成永久损坏。

车辆行驶时，严禁操作本娱乐系统，避免因注意力不集中而影响行车安全。请将车辆停靠在安全位置并启用驻车系统后，再进行调节或观看视频图像。

特别高或者特别低的温度会影响本娱乐系统的正常使用。车辆在太阳直射下或寒冷的地方长时间停放，可能会导致本系统工作异常。一旦车内温度回到正常范围，即可恢复正常功能。如果不能恢复，请联系当地授权售后服务中心检修。

如遇车辆加油，应关闭本娱乐系统。

为避免蓄电池电量耗尽，使用娱乐系统时，请务必起动车辆，否则会因为蓄电池电量耗尽而造成车辆无法起动。

如果蓄电池未接通或电量用尽，娱乐系统存储器中的数据将被清除。

使用移动电话时，请将移动电话的天线远离屏幕，以免因屏幕出现斑点、彩色条纹等而中断视频信号。

为防止屏幕损坏，请务必用手指（特殊校准可使用触笔）触摸面板键。

3.3.2 屏幕使用注意事项



为防止屏幕损坏，请务必用手指触摸面板键。特殊校准时可使用触笔。正常操作时不得使用触笔。休眠状态下开机，屏幕不显示启动画面。

请注意保护屏幕避免阳光直射，长时间暴露在直射阳光之下，屏幕会因高温引起故障。

请不要在工作温度范围（-20℃至+65℃）以外使用屏幕，因为屏幕可能无法正常工作，引起损坏。

请避免来自空调的热风或冷风直接吹到屏幕上，这会导致娱乐装置受热或受潮，从而造成损坏。

请勿用力拖动或按压屏幕，否则可能会造成刮伤或损坏。

若要清除屏幕上的尘垢或清洁屏幕，应首先关闭系统电源，然后用柔软的干布进行擦拭。小心擦拭屏幕，不要刮伤表面。不得使用刺激性或腐蚀性的化学清洁剂。

当背光灯的使用寿命将尽，屏幕将变暗。图像不再透射时，请联系当地授权售后服务中心检修。

3.3.3 娱乐系统可播放文件格式

注意事项：

对于某些种类的外部存储设备，本娱乐系统可能无法识别，或者文件可能无法正确播放。

由于文件特性、文件格式、录制的应用程序、播放环境或存储条件等因素，可能造成文件无法正常播放。

3.3.3.1 音频支持

本娱乐系统支持下列音频格式，其他格式可能不能正常工作。

MP3、WMA、AAC、OGG、ID3 Tag info、WAV、APE、FLAC。

3.3.3.2 视频支持

本娱乐系统支持下列视频格式，其他格式可能不能正常工作。

WMV、ASF、H264、MPEG2、MPEG4、HD Video Playback。

3.3.3.3 文本/图片支持

本娱乐系统支持下列文本/图片格式，其他格式可能不能正常工作。

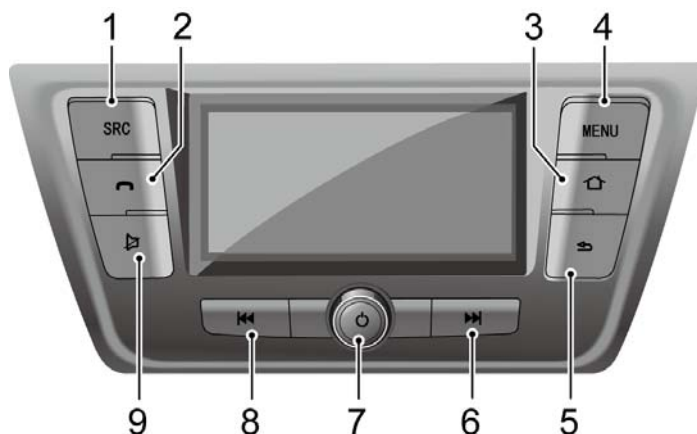
JPEG、GIF、BMP、PNG。

3.3.3.4 iPod/iPhone 兼容性


本娱乐系统支持 IOS6.0 以上版本设备，其它型号或版本可能不能正常工作。


3.3.4 基本操作

3.3.4.1 娱乐播放机控制面板





1. SRC 键：切换至下一个可用的媒体音频。

2.  键：使用蓝牙电话时，来电时，按此按键接听电话；通话时，按此按键挂断电话；非通话时，按此按键进入拨号界面。


3.  键：短按进入主界面。长按关闭背光，其他功能正常运行，触发娱乐系统的任何操作背光打开。


4. MENU 键：开启/关闭设置栏（若该程序无设置栏，按此键无效）。

5.  键：短按此按键，返回上一层，一直到主界面，长按直接退到主界面。

6.  键：播放音乐/视频时，短按切换至下一个音乐/视频，长按快进。播放收音机时，短按切换至下一电台；长按搜索至下一电台进行播放；持续长按，搜索一圈后，停止在当前电台继续播放。

7. 电源键/音量调节旋钮：短按进入/退出待机模式，长按 10 秒，系统重启。旋转旋钮，调节音量大小。

8.  键：播放音乐/视频时，短按切换至上一个音乐/视频，长按快进。播放收音机时，短按切换至上一电台；长按搜索至前一电台进行播放；持续长按，搜索一圈后，停止在当前电台继续播放。

9.  键：开启/关闭静音；使用免提电话时，按下该按键内置麦克风会静音。

3.3.4.2 系统主界面



1. 收音机/音乐:触摸进入收音机/音乐界面。
2. 图片: 触摸进入图片界面。
3. 设置: 触摸进入设置界面。
4. MirrorLink: 触摸进入 MirrorLink 界面。
5. 空调的显示和控制: 触摸进入空调控制界面。
6. 蓝牙电话: 触摸进入蓝牙电话界面。
7. 车辆设置: 触摸进入车辆设置界面。
8. 视频: 触摸进入视频界面。
9. AUX: 触摸进入 AUX 界面。



3.3.4.3 功能块移动

可根据自己的喜好和使用习惯，移动各功能块以方便操作。



长按所要移动的功能块并拖动到所要放置的位置，其他的功能块则会自动重新排列。

3.3.4.4 开机和关机

开机：如果上一次系统处于播放状态时关闭车辆电源，再次开启车辆电源系统将自动开

机。如果上一次系统处于关闭状态时关闭车辆电源，再次开启车辆电源后，短按系统控制面板上的电源键开机。系统开启时，长按系统控制面板上的电源键大于 10 秒，系统将自动重启。

关机：关闭车辆电源，系统自动关机。

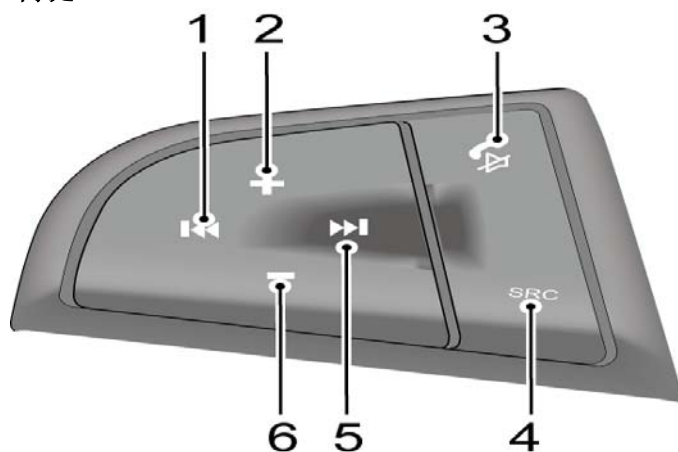
休眠模式：短按电源键使娱乐系统进入休眠模式，可以暂停娱乐系统工作。



在休眠模式下，所有声音都会静音，且不能使用面板按键进行其他操作。要取消休眠模式，再按一下电源键即可。

下列操作也会取消休眠模式：泊车时，系统自动跳转到泊车画面。关闭车辆电源，系统直接关闭。

3.3.4.5 方向盘控制键



1. 键：播放音乐/视频时，短按切换至上一个歌曲/视频，长按快退。播放收音机时，短按切换至上一电台；长按搜索至前一电台进行播放；持续长按，搜索一圈后，停止在当前电台继续播放。

2. 音量增大键

3. 键：不在呼叫/通话状态，短按系统静音。在呼叫/通话状态，短按挂断；在来电状态，短按接听，长按拒接。

4. SRC 键：切换至下一个可用的媒体音频。

5. 键：播放音乐/视频时，短按切换至下一个歌曲/视频，长按快进。播放收音机时，短按切换至下一电台；长按搜索至下一电台进行播放；持续长按，搜索一圈后，停止在当前

电台继续播放。

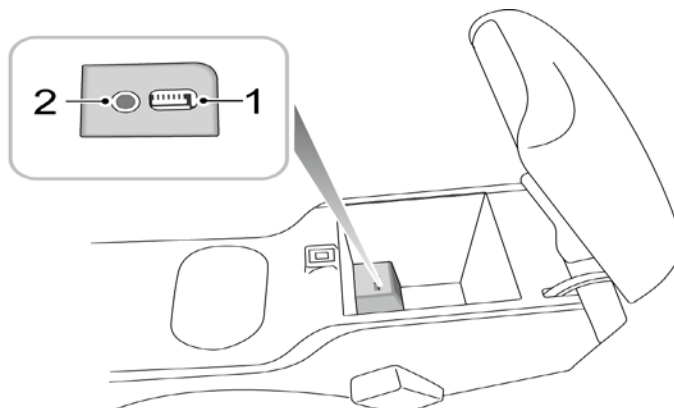
6. 音量减小键

3.3.4.6 AV 盒



储物盒内请保持整洁，以避免堵塞插孔及接口，导致设备故障。

位置：AUX 接口和 USB 接口位于中央扶手下方的储物盒内。



1. USB 接口使用该接口连接 USB 存储设备。也可连接 iPod 连接线。

2. AUX 接口：须使用适合本娱乐系统的连接线连接外部音视频组件。

AUX 接口：将外接音视频连接线和 AUX 接口连接后，系统将自动读取外接音频或视频源文件，此时外接音频或视频的声音可通过车内扬声器播放。确保使用适当的微型插头进行接线。若使用其它连接线，接线位置不同时，图像和声音可能受到干扰。

3.3.4.7 泊车模式音频策略

系统本身音量有一个设定值（10 格音量）。如果当前音量大于该设定值，进入泊车模式后，自动将当前音量降低到该设定值。退出泊车模式后，音量自动恢复到进入泊车模式前的音量。如果当前音量小于该设定值，进入泊车模式后，音量不会发生变化。

说明：此功能只作用于媒体类音频。

3.3.4.8 音量调节

音频音量可通过音量调节旋钮和方向盘按键进行调节。调节音量时，系统会自动弹出音量指示窗口，并且随调节过程平滑变化。当停止音量调节操作 3 秒或者进行其他操作（如：按面板按键、触摸屏幕）时，音量指示窗口自行消失。

系统提示音量可通过主界面中的[设置]进行调节，详情请参见本章节的“设置”。

说明：通过音量调节旋钮和方向盘按键只能调节媒体类、通信类的音频音量。

说明：蓝牙音乐、iPod 音频及视频、AUX 音频及视频的播放音量均可通过设备本身和本娱乐播放机进行调节。

3.3.4.9 插入和拔出 USB 存储设备

插入 USB 存储设备：USB 接口位于中央扶手下的储物盒内，将 USB 设备插入 USB 接口，即可连接。

拔出 USB 存储设备：检查并确认无数据正在存取后，再拔出 USB 存储设备。

说明：有些 USB 存储设备可能无法识别。

说明：本娱乐设备使用某些 USB 存储设备时可能无法发挥最佳性能。

说明：不能通过 USB 集线器连接。

3.3.4.10 连接和断开 iPod



为防止数据丢失和存储设备损坏，传输数据时切勿将其从本娱乐系统移除。

连接 iPod/iPhone：利用 iPod/iPhone 所用 USB 连接线（另售）可将 iPod/iPhone 连接至娱乐系统。

断开 iPod/iPhone：检查并确认无数据正在存取后，再拔出 iPod/iPhone 所用 USB 连接线。

说明：不能通过 USB 集线器连接。

说明：如果出于任何原因导致存储设备出现数据丢失或破坏，通常情况下数据将无法恢复。对于因数据丢失或破坏而导致的损坏、成本或费用，上汽集团不承担任何责任。

3.3.5 蓝牙电话

3.3.5.1 使用须知

无法保证可连接所有具有蓝牙无线技术的移动电话。

所用移动电话必须与本娱乐系统兼容，才可正常实现系统蓝牙电话的所有功能。

使用蓝牙无线技术时，本娱乐系统可能无法操作移动电话上的所有功能。

在通过蓝牙技术收发语音和数据时，娱乐系统和移动电话间的直线距离不得超过 10 米。但是，由于使用环境不同，实际传输距离可能比估计的距离更短。

如果选择了移动电话私密模式，免提电话功能可能会被禁止。

娱乐系统关闭后，蓝牙连接也会断开。

当系统重启后，系统会自动尝试重新连接先前连接的移动电话。如果连接因某些原因而断开（移动电话操作断开除外），系统将自动重新连接移动电话。

由于蓝牙采用无线连接，某些极端情况下在传输过程中可能会出现中断或出错，而导致娱乐系统不能和手机进行配对和连接。此时建议清除手机和娱乐系统上设备清单中已配对的设备，并重新进行配对。

3.3.5.2 蓝牙匹配及连接

蓝牙设置：包括蓝牙的开启和关闭、设备名称、配对码、蓝牙状态等设置。触摸主界面[设置]中的[蓝牙]，进入蓝牙设置界面。触摸[ON]开启蓝牙功能。



系统显示的默认名称是 SAIC MOTOR，默认配对码是 0000，可对设备名称和配对码进行修

改。



蓝牙未开启时，状态栏不显示蓝牙图标，蓝牙开启但未连接任何设备时，状态栏显示



，蓝牙开启并连接了设备时，状态栏显示



3.3.5.3 与手机配对

系统搜索具有蓝牙技术并准备连接的设备，找到设备后将在列表中显示。

1. 在蓝牙设置界面中，触摸[扫描查找设备]，然后触摸[扫描]。
2. 扫描成功后，列表中会出现扫描到的设备名称。若一次扫描不到，可触摸[再次扫描]。
3. 扫描完成后，触摸设备名称后的[连接]。出现消息提示输入配对码。
4. 使用移动电话输入本娱乐系统的配对码。



连接成功后，将出现连接完成的提示信息。

3.3.5.4 从手机端配对

将系统蓝牙功能开启，并从手机端请求连接，可与手机进行配对。

1. 在手机上开启蓝牙功能并搜索本娱乐系统进行配对。
2. 若手机要求您输入配对码，则输入本娱乐系统的配对码。
3. 配对完成之后，将出现连接完成的提示信息。若配对失败，请重复上述步骤。

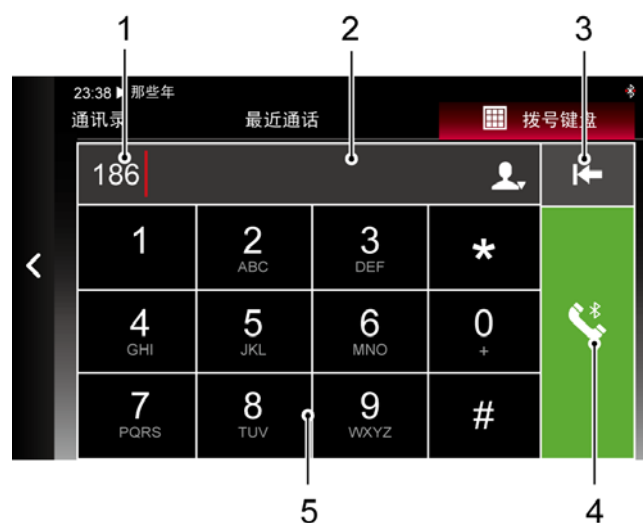
3.3.5.5 电话菜单

在主界面触摸蓝牙电话区域，进入蓝牙电话菜单，其中包括通讯录、最近通话、拨号键盘。




3.3.5.6 拨号键盘

触摸主界面的蓝牙电话区域，触摸[拨号键盘]，进入拨号键盘输入界面。



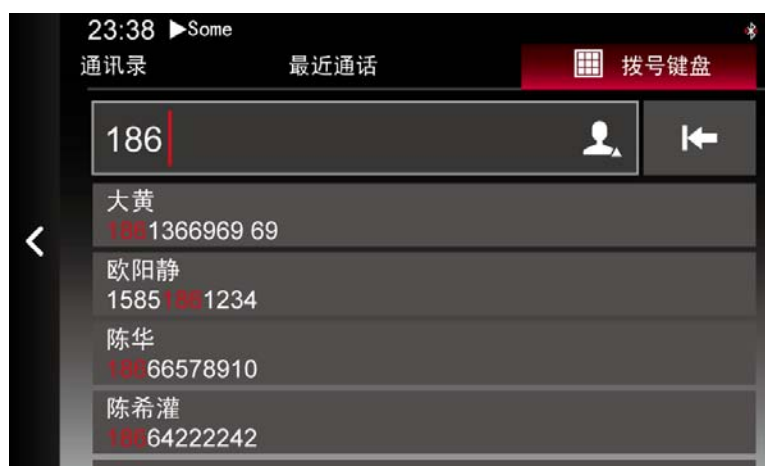
1. 输入框：输入要拨打的电话号码或联系人姓名的首字母。

2.  匹配联系人：在输入号码的过程中，系统会即时匹配通讯录中的联系人。有匹配结果时会出现此图标，触摸显示如下界面。再次触摸会收起匹配结果。

3.  回退删除键：

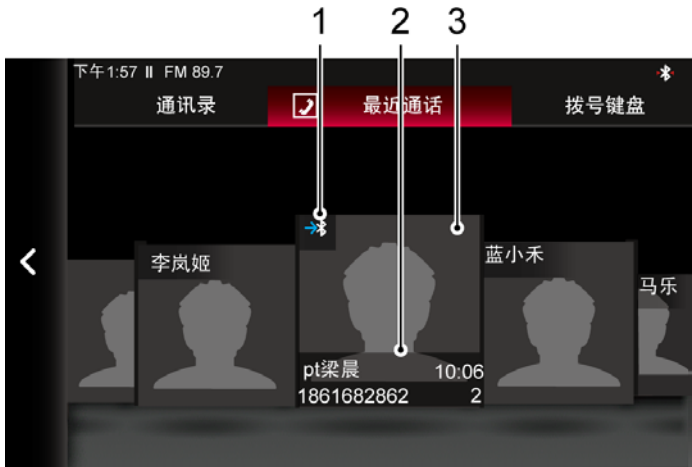
4. 拨打电话

5. 数字键盘区域：可输入数字和符号，长按 0 即可输入+号



3.3.5.7 最近通话

触摸主界面的蓝牙电话区域，触摸[最近通话]，进入通话记录界面。



- 1. 通话记录类型：蓝牙已拨：；蓝牙已接：；蓝牙未接：。
- 2. 联系人姓名、通话时间、联系方式：触摸可拨打该联系人电话。
- 3. 联系人头像：触摸可查看联系人详细通讯记录。



3.3.5.8 通讯录

触摸主界面的蓝牙电话区域，触摸[通讯录]，进入通讯录界面。






1. 查找联系人
2. 拨打电话
3. 联系人头像：触摸头像可查看联系人的详细信息。
4. 联系人名称
5. 快速检索联系人

3.3.5.9 拨打电话

一、 键盘输入：进入蓝牙电话界面，触摸[拨号键盘]，进入拨号键盘输入界面，可在文本框内输入电话号码或联系人姓名的首字母。



2. 触摸数字键输入电话号码或联系人姓名的首字母。输入首字母时，输入框内并不会显示字母，而是显示键盘数字号码。

输入错误时，触摸 ，输入的号码数字被逐个删除。长按可删除所有数字。在输入号码的过程中会即时匹配通讯录中的联系人，有匹配结果时会出现 ，触摸该图标可查看匹配联系人，再次触摸会收起匹配结果。触摸  通过蓝牙拨打电话。

6. 触摸  结束通话。

二、 通话记录拨打：

1. 进入蓝牙电话界面，触摸[最近通话]，进入通话记录界面。
2. 触摸联系人头像底部的联系人名称或号码，可拨打该联系人。



三、 拨打通讯录中号码：进入蓝牙电话界面，触摸[通讯录]，进入通讯录界面。

3.3.5.10 同步电话簿

本娱乐系统和手机蓝牙连接后会自动将手机的通讯录同步到系统中。
进入蓝牙电话界面，触摸[通讯录]，将出现手机里的通讯录。





通过蓝牙同步的通讯录支持语音拨打，快速检索功能，不支持删除通讯录联系人。
说明：因系统暂支持市面上部分手机类型，所以会出现蓝牙通讯录不能同步的情况。


3.3.5.11 快速检索

触摸[通讯录]界面下方的字母，可迅速定位到以该字母为首字母的联系人。



也可触摸界面上的 ，输入要搜索姓名的首字母或名称进行搜索，搜索完毕之后，触摸  拨打电话。

3.3.5.12 列表拨打

可以直接触摸[通讯录]界面中联系人右侧  拨打电话。
联系人有多个联系方式时，要先选择电话号码再拨打电话。





还可触摸联系人头像，进入联系人详细界面，触摸  拨打电话。



3.3.5.13 手机拨号


- 1. 开启手机蓝牙和本娱乐系统匹配。
- 2. 在手机上选择联系人并拨号。

3.3.5.14 其它功能


在通话过程中，触摸  显示拨号键盘，可用于输入分机号码等。再次触摸  可关闭拨号键盘。







3.3.5.15 来电

接听来电：在系统主界面或来电全屏画面，触摸  或向右滑动接听电话。



在来电状态，短按方向盘上的  可接听电话。还可选择用手机接听来电。

拒接来电：在系统主界面或来电全屏界面，触摸  或向左滑动拒接电话。在来电状态，长按方向盘上的  可拒接电话。也可选择用手机拒接来电。

切换私密模式：在通话时，触摸 ，进入私密通话模式。触摸 ，恢复免提电话。在私密模式下，可使用移动电话继续通话，娱乐系统的扬声器和麦克风都会静音。但蓝牙无线技术配对连接继续。



调整通话音量：在通话过程中，旋转音量调节旋钮或按下方向盘控制键上的音量调节键，可调整通话音量。



3.3.6 娱乐

3.3.6.1 使用须知

USB/AUX 须知：

1. USB 接口支持 U 盘音乐、iPod 连接、MirrorLink 连接，提供 1 安培充电电流。
2. AUX 接口支持 AUX 音频/视频输入。

有关播放存储介质模式的注意事项：

1. 本系统支持 U 盘、蓝牙、iPod、AUX 存储介质。
2. 假如您长时间不使用 U 盘、iPod、AUX 介质播放，请勿将 U 盘、iPod、AUX 介质连接在接口上，以保持接口良好的连接性。
3. 当系统正在使用 USB、iPod 存储介质时，请勿直接拔出 USB 或 iPod 存储介质，以免造成 USB 或 iPod 存储介质损坏或娱乐系统故障。
4. 请保持 USB/AUX 接口干燥。注意避免儿童往 USB/AUX 接口中塞填充物，以免堵塞造成无法使用。

3.3.6.2 收音机

收音机菜单:在主界面触摸收音机/音乐区域,再触摸[收音机],进入收音机界面。



1. 触摸可切换 FM 和 AM 波段 2. 全频扫描 3. 自动播放 4. 电台收藏列表

5. 下一电台:短按切换到下一电台,长按搜索当前播放电台与列表中下一电台之间的电台。

6. 立体声广播标识:非立体声广播时,该图标熄灭;立体声广播讯号稳定时,该图标点亮;立体声广播讯号不稳定时,该图标闪烁。

7. 当前电台频率 8. 播放/暂停

9. 电台收藏状态: 表示已收藏该电台; 表示未收藏该电台。

10. 上一电台:短按切换到上一电台,长按搜索当前播放电台与列表中上一电台之间的电台。

选择电台:初次使用收音机时,收音机自动进行 FM、AM 全频段扫描,所有电台保存至收音机电台列表。触摸 切换到上一电台,触摸 切换到下一电台。也可以左右滑动界面切换电台。长按 或者 , 搜索当前播放电台与列表中上一台或下一台之间的电台。

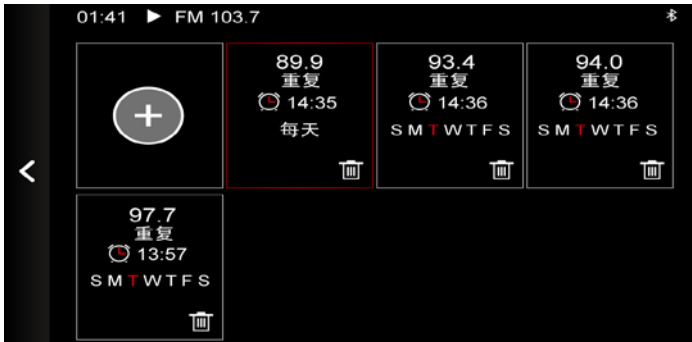
触摸 ,可查看并播放您收藏的电台。触摸 ,电台自动循环播放。当听到您喜欢的电台时,触摸电台页面,自动播放停止,并开始播放该电台。

预约点播:按下娱乐面板上的[MENU]键,选择[预约点播]。



进入预约点播电台列表,可查看、修改、删除预设电台。也可触摸界面上的 增加预

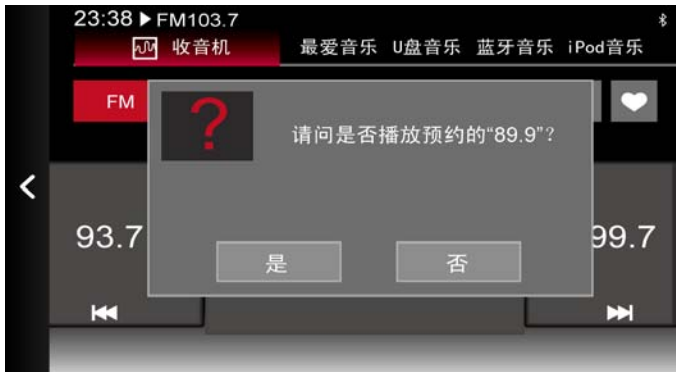
约电台列表。



进入预约电台，可根据需要开启或关闭“预约点播”和“重复”的功能。触摸[电台]，选择要预约收听的电台。触摸[时间/星期]，设置收听的时间。






开启“预约点播”，系统会在预设电台开始播放之前提醒收听。



3.3.6.3 搜索电台

有三种方式搜索电台：

- 1. 触摸 ，进行全频段扫描。
- 2. 收音机播放时，长按  或 ，进行当前播放电台与电台列表中上一台或下一台之间的频段扫描，如扫描发现新的电台，自动保存至电台列表。
- 3. 按下娱乐面板上的 MENU，选择输入频率，进入电台搜索界面。在输入框中输入电台频率，如：FM 101.1、AM 531，搜索您需要的电台。



3.3.6.4 播放音频文件

本系统支持 MP3、WMA、AAC、OGG、ID3 Tag info、WAV、APE、FLAC 格式音频文件。

说明：因从网络下载的多媒体格式存在压缩比和码率等因素差异，解码效果请以实际情况为准。

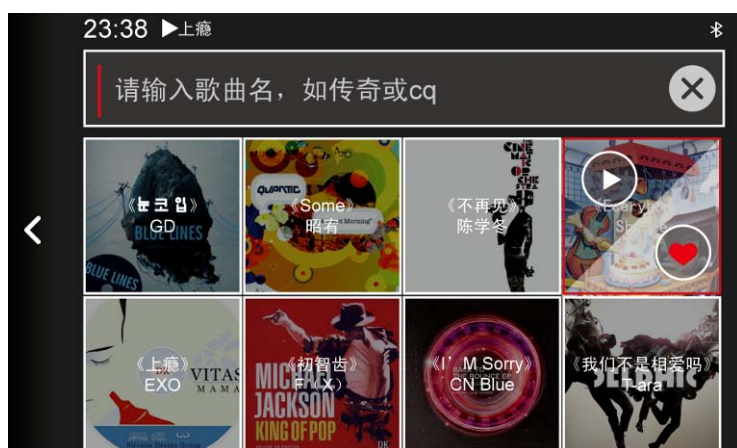
最爱音乐：在主界面触摸收音机/音乐区域，触摸[最爱音乐]进入最爱音乐播放界面。







1. 音乐播放介质切换：可选择不同存储介质的音乐播放。
2. 播放模式切换：可切换歌曲播放模式，歌曲播放模式有：单曲循环、随机播放、播放全部。
3. 歌手搜索：进入歌手搜索界面，输入歌手名称进行搜索。
4. 专辑搜索：进入专辑搜索界面，输入专辑名称进行搜索。
5. 最爱歌曲列表：进入最爱歌曲收藏界面，触摸收藏的歌曲，可直接播放。
6. 下一首：短按切换至下一曲目。长按可在当前曲目中快进，松开开始播放。
7. 添加歌曲到U盘：添加正在播放的最爱歌曲至U盘。未连接U盘时，无法添加歌曲。
8. 歌曲歌手名称：
9. 删除歌曲：可从“最爱歌曲列表”中删除当前播放歌曲。
10. 歌曲播放进度：由专辑图片的渐变效果显示歌曲播放进度。
11. 上一首：短按返回上一曲目。长按可在当前曲目中快退，松开开始播放。

3.3.6.4.1 最爱歌曲列表

在最爱歌曲的播放界面，触摸 进入最爱歌曲列表界面。





触摸输入框，输入关键字搜索音乐。

触摸歌曲封面（若无封面则显示默认封面图片），封面出现  和 。触摸  播放该歌曲， 表示已收藏该歌曲，触摸可取消收藏。

U 盘音乐：在主界面触摸收音机/音乐区域，触摸[U 盘音乐]进入 U 盘音乐播放界面。

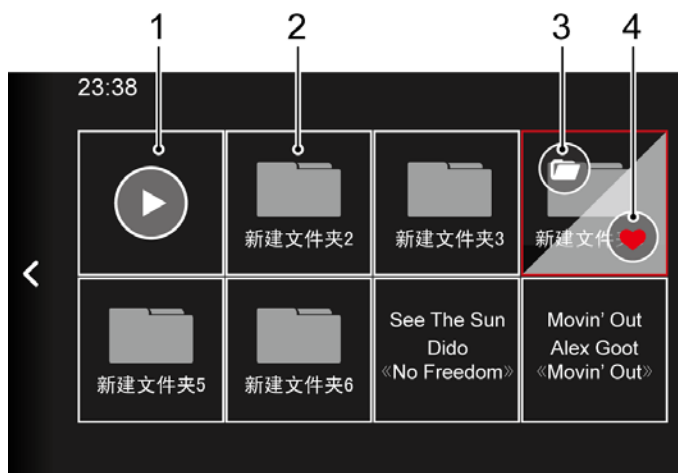


1. 音乐播放介质切换：可选择不同存储介质的音乐播放。
2. 播放模式切换：可切换歌曲播放模式，歌曲播放模式有：单曲循环、随机播放、播放全部。
3. 歌手搜索：进入歌手搜索界面，输入歌手名称进行搜索。
4. 专辑搜索：进入专辑搜索界面，输入专辑名称进行搜索。
5. U 盘文件夹列表：进入 U 盘文件夹界面，触摸进入文件夹，可选择并播放您想听的歌曲。
6.  下一首：短按切换至下一曲目。长按可在当前曲目中快进，松开开始播放。
7. 专辑封面：当前播放歌曲的专辑封面，触摸专辑封面，暂停/播放当前歌曲。
8. 歌曲歌手名称
9. 添加歌曲到我的最爱：触摸可添加当前播放的歌曲至最爱歌曲列表。

10. 歌曲播放进度：由专辑图片的渐变效果显示歌曲播放进度。
11.  上一首：短按返回上一曲目。长按可在当前曲目中快退，松开开始播放。

3.3.6.4.2 U 盘文件夹列表

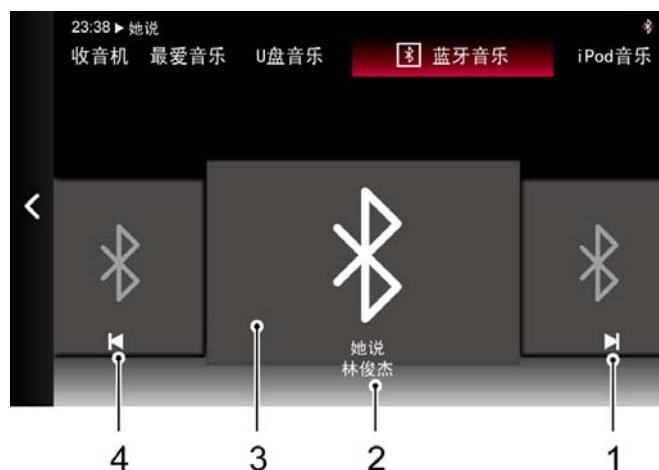
在 U 盘音乐的播放界面，触摸  进入 U 盘文件夹列表界面。



1. 可播放该层级下的全部音乐。
2. 表示该文件夹下有子文件夹。
3. 可打开该文件夹。
4. 可以对整个文件夹的歌曲进行收藏/取消收藏操作。

3.3.6.4.3 蓝牙音乐

播放蓝牙音乐前请先连接蓝牙设备，详情请参见本章节“蓝牙电话”中的“蓝牙匹配及连接”。蓝牙设备和系统连接后，在主界面触摸收音机/音乐区域，选择[蓝牙音乐]，进入蓝牙音乐播放界面。

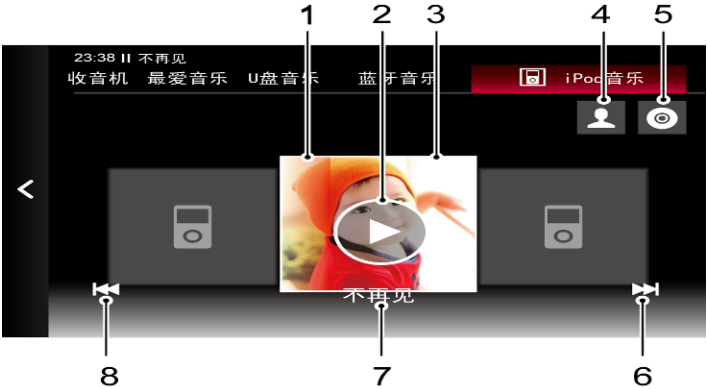


1. 切换至下一曲目
2. 歌曲歌手名称
3. 蓝牙音乐默认图片
4. 切换至上一曲目

在蓝牙音乐播放界面，按下面板上的[MENU]键，界面上出现[蓝牙设置]和[音效设置]。
触摸[蓝牙设置]，系统跳转至蓝牙设置界面。
触摸[音效设置]，系统跳转至音效设置界面。

3.3.6.4.4 iPod 音乐

在主界面触摸收音机/音乐区域，选择[iPod 音乐]，进入 iPod 音乐播放界面。



- 1. 歌曲播放进度 2. 播放/暂停 3. 专辑封面 4. 歌手搜索 5. 专辑搜索 6. 切换下一首歌
- 7. 歌曲歌手名称 8. 切换上一首歌

3.3.6.5 视频播放

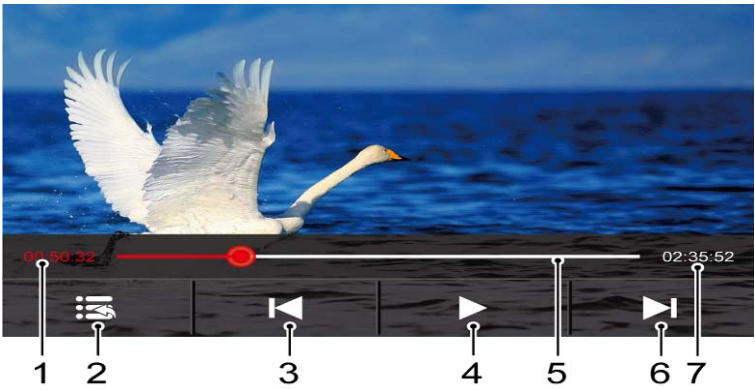
本系统支持 WMV、ASF、H264、MPEG2、MPEG4、HD Video Playback 格式视频文件。

说明：因从网络下载的多媒体格式存在压缩比和码率等因素差异，解码效果请以实际情况为准。

说明：为了您的驾驶安全，车速大于 15 公里/小时，视频安全模式将自动激活，此时不能播放视频。

说明：通话过程中，不能播放视频。

触摸主界面视频区域，可选择不同设备：[U 盘视频]，[iPod 视频]。进入视频列表，触摸单个视频进行播放。



- 1. 当前播放时间 2. 返回播放列表 3. 上一部视频 4. 播放/暂停
- 5. 播放进度条：向前或向后拖动进度条可直接退回或跳至某个播放点。
- 6. 下一部视频 7. 影片总时长

3.3.6.5.1 AUX 播放

触摸主界面 AUX 区域，可进入 AUX 应用，连接 AUX，可播放 AUX 音频或视频。

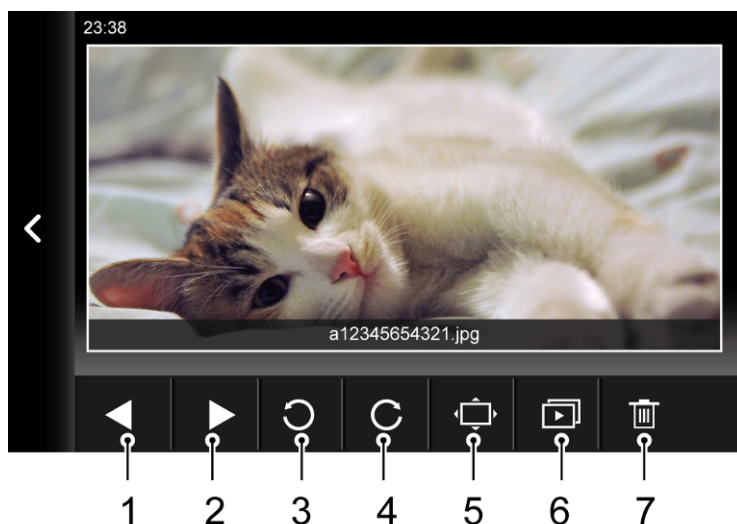
3.3.6.5.2 浏览图片

将 USB 存储设备插入 USB 接口，系统会自动加载存储设备上的图片。

触摸主界面上的图片浏览区域，进入到图片应用界面，娱乐系统将会显示存储设备中的文件夹。

触摸进入文件夹，触摸图片，图片将显示在界面上。

图片浏览界面



1. 上一张图片 2. 下一张图片 3. 逆时针旋转图片 4. 顺时针旋转图片 5. 全屏幕浏览图片 6. 幻灯片播放 7. 删除图片

说明：系统支持 USB 存储设备的图片浏览，但因图片分辨率大小及格式压缩比等因素差异，解码效果请以实际情况为准。

说明：在屏幕上，用手指快速向左或向右滑动，可切换至下一张或上一张图片。

3.3.7 空调

触摸主界面的空调区域，进入空调操作和显示界面。详情参见本章节的“自动控制空调”。

说明：如果空调控制面板和娱乐系统空调界面同时操作，则以空调控制面板的按键操作优先。

3.3.8 车机互联（MirrorLink）

该功能可以实现手机和娱乐系统的双向控制，可通过娱乐系统控制手机，包括接听/拨打电话、听手机音乐、用手机导航等，也可通过手机直接操作。

说明：只有带有 MirrorLink 功能的手机，才能与本系统实现车机互联。目前 HTC、SONY、三星等品牌的部分手机具备 MirrorLink 功能，详情请咨询手机经销商。

1. 确认手机 MirrorLink 功能开启。
2. 用 USB 连接线将手机与主机连接。
3. 在主界面上触摸[MirrorLink]。待车机连接成功后，可在娱乐系统上操作手机上的应用。
4. 若手机上的应用支持横屏显示，则在系统上自动转换成横屏，否则保持原来竖屏并等

比例缩放。

5. 按下面板上的[MENU]键，可选择[返回]、[菜单]和[主页]等选项。

3.3.9 车辆设置

触摸主界面的车辆设置区域，进入车辆设置界面。

3.3.9.1 车锁控制



行车落锁：可根据需要开启或关闭速度落锁功能。

解锁：可根据需要开启或关闭自动解锁功能。

解锁模式：可根据需要选择“仅驾驶员侧”或“所有车门”。

智能近车解锁：可根据需要选择“仅驾驶员侧”或“所有车门”。

3.3.9.2 灯光控制



伴我回家：启用或禁用伴我回家功能。允许驾驶员选择倒车灯、近光灯或后雾灯。

伴我回家持续时间：选择“伴我回家持续时间”可以设置伴我回家的持续时间，选择范围为 30 秒～5 分钟，增量为 30 秒，默认持续时间为 1 分钟。

寻车指示 *：在用遥控器解锁汽车时，可以使指定的车外灯自动点亮一段时间。这有助于驾驶员在拥堵的停车场中找到自己的车。可以选择点亮倒车灯、近光灯或后雾灯。

寻车指示持续时间 *：选择“寻车指示持续时间”可以设置寻车指示的持续时间，选择范围为 30 秒～5 分钟，增量为 30 秒，默认持续时间为 1 分钟。

恢复设置：触摸[恢复设置]，展开该功能，出现“将车辆装置的设置数据，重设为其原始数据”，触摸[恢复]，出现提示“是否将车辆设置恢复为出厂状态？”，请按照需求选择“是”或“否”。



3.3.10 设置

触摸主界面的设置区域，进入设置界面。

3.3.10.1 蓝牙设置

触摸[蓝牙]，进入蓝牙设置界面，详情请参见本章节中“蓝牙电话”。


3.3.10.2 显示设置


触摸[显示]，进入显示设置界面，可以根据自己的需求对界面中的显示进行设置。



动态壁纸：触摸动态壁纸区域的[ON]或[OFF]，开启或关闭动态壁纸。动态壁纸开启后，主界面壁纸根据时间变化。若关闭该功能，主界面壁纸则会静态显示。

日夜模式：触摸[日夜模式]，可根据需要选择[夜晚模式]、[白天模式]、[自动模式]来调整屏幕亮度。

显示屏幕亮度：触摸[显示屏幕亮度]，调整屏幕的背光亮度。触摸  增强亮度，触摸

 减弱亮度。

待机显示：触摸[待机显示]，设置待机时的显示模式，可选择[日期+时间]或[时钟]。

校准屏幕：触摸[校准屏幕]，弹出提示窗口[是否要进行屏幕的重新校准?]，触摸[是]，即可重新校准屏幕。

语言(Language)：触摸[语言(Language)]，可以选择[中文]或[English]作为系统语言。语言更改成功后，直接返回设置界面首页。

手写抬笔时间：触摸[手写抬笔时间]，对手写抬笔的时间进行设置，可选择[快速]、[一般]或[缓慢]。

手写笔迹粗细：触摸[手写笔迹粗细]，对手写笔迹粗细进行设置，可选择[粗]、[一般]

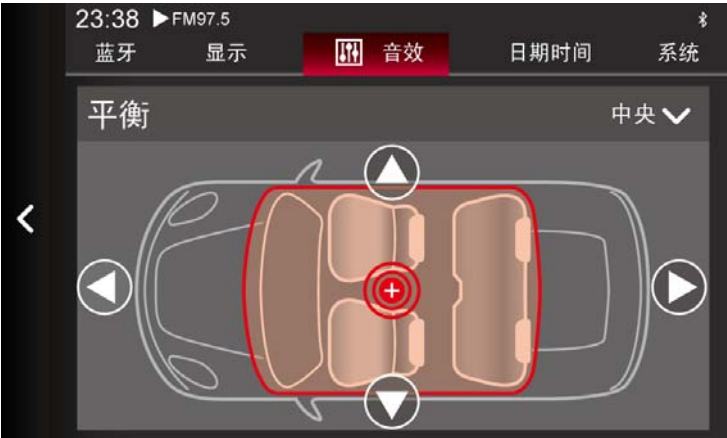
或[细]。

3.3.10.3 音效设置

在设置界面触摸[音效]，进入音效设置界面。



平衡：触摸[平衡]，进入平衡界面。可选择为所有座位提供理想收听环境的平衡设置。



触摸 ◀ 或 ▶ 调节前置、后置扬声器平衡。触摸 ▲ 或 ▼ 调节左置、右置扬声器平衡。

Arkamys 3D 声效：可以开启或关闭 Arkamys 3D 声效，也可根据需求选择所有乘客或驾驶员。



均衡器：可设置均衡器的相关模式来满足不同听觉需求。



预置的均衡器有：古典、流行、爵士、人声、摇滚和自定义 6 个选项。

触摸 **+** 或 **-**，可调节预置的均衡器曲线。

在更改均衡器的任意波段的数值时，自定义自动高亮，表示被选择。在退出均衡器设置时，设置自动保存。

说明：均衡器只对媒体类音频起作用，要调节其他声音请使用音量旋钮或方向盘按键。

响度补偿：触摸[响度补偿]，开启响度补偿时，响度可补偿低音量时高低音的不足。

速度音量调节：速度音量调节分 3 个等级：低、中、高。根据需要进行选择，也可选择关闭。

音量：可对系统提示的音量大小进行设置。触摸 **+** 增大音量，触摸 **-** 减小音量。

车辆警示音音量：触摸[车辆警示音音量]，对警示音音量进行设置，可选择[普通]和[高]。

来电铃声：触摸[来电铃声]，可选择来电时的铃声。

按键音：触摸[按键音]，可开启或关闭拨号键盘以外的按键声音。

拨号键盘触摸音效：触摸[拨号键盘触摸音效]，只能对拨号键盘的触摸音效进行开启或关闭的设置。

3.3.10.4 时间日期设置

在设置界面触摸[时间日期]，进入时间日期设置界面。



设置日期：可对日期进行设置。

设置时间：可对时间进行设置。

选择日期格式：系统提供多种日期格式选择，有日-月-年，月-日-年，年-月-日。

使用 24 小时格式：根据自己的需要或习惯，选择开启或关闭 24 小时格式。

3.3.10.5 系统设置

在设置界面触摸[系统]，进入系统设置界面，可查看和设置系统的一些基本状态和功能。



可查看 PDSN 号、软件版本、硬件版本、固件版本、蓝牙 MAC 地址、MCU 软件版本、MBSN 号。

恢复默认设置：在系统设置界面中触摸[恢复默认设置]，弹出对话框“是否恢复默认设置，但保留现有数据？”。恢复默认设置后，将娱乐系统重设为其原始设置，不会删除现有数据，请用户谨慎使用。

恢复出厂状态：在系统设置界面中触摸[恢复出厂状态]，弹出对话框“是否清除装置的所有用户数据，恢复为默认出厂状态？”。恢复出厂状态后，将装置重设为其原始设置，且娱乐系统中的一切数据均被删除，请用户谨慎使用。

4 座椅和保护装置

4.1 座椅

4.1.1 概述



为防止失去控制而造成人员伤害，不要在车辆行驶时调节座椅。

本车配备 6 向或 4 向可调前排座椅及独立式后排座椅。

理想的座椅位置应该是确保您的驾驶姿势舒适，手臂稍微弯曲握住方向盘，腿部略有弯曲，能够控制所有的装置。在调节前排座椅高度时应该注意——当降低座椅高度时，后座乘客的脚可能被夹到。

前排座椅靠背不要过度倾斜，当座椅靠背向后与垂直方向约成 25 度时，安全带的效果最好。同时，为了减少安全气囊触发时导致的危险，前排座椅应根据实际情况往后调节。

4.1.2 头枕

头枕

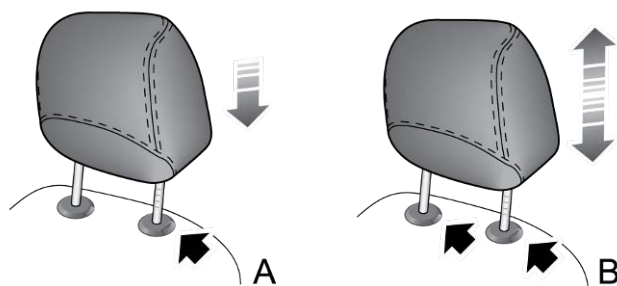


调节头枕高度，使其顶部与乘员的头顶齐平。该位置可减小发生撞车事故时颈部受伤的风险。不要在驾驶时调节或拆下头枕。



不要在头枕上或头枕杆上悬挂任何物品。

头枕的作用是发生事故或紧急制动时，防止头部向后运动，减少对颈部和头部的损害。

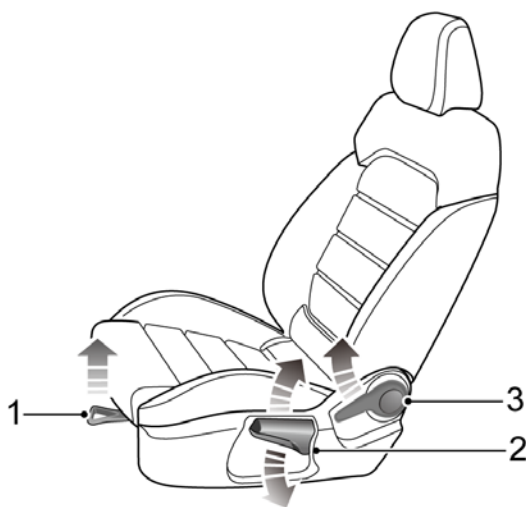


座椅头枕共有 3 个挡位可以调节其高度。

当头枕由低向高调节时，可以直接向上拉动头枕，到达所需要的挡位后，轻轻向下按压头枕，确保其已锁止到位。若需取下头枕，则必须同时按住头枕两侧导套按钮（图 B 所示），并向上拉动头枕取下。

当头枕由高挡位向低挡位调节时，则需按下左侧导套按钮（图 A 所示），并向下按压头枕，到达所需要的挡位后松开按钮，轻轻向下按压头枕，确保其已锁止到位。若需将头枕放到最低位置，则必须同时按住头枕两侧导套按钮（图 B 所示）并向下按压头枕。

4.1.3 手动座椅调节

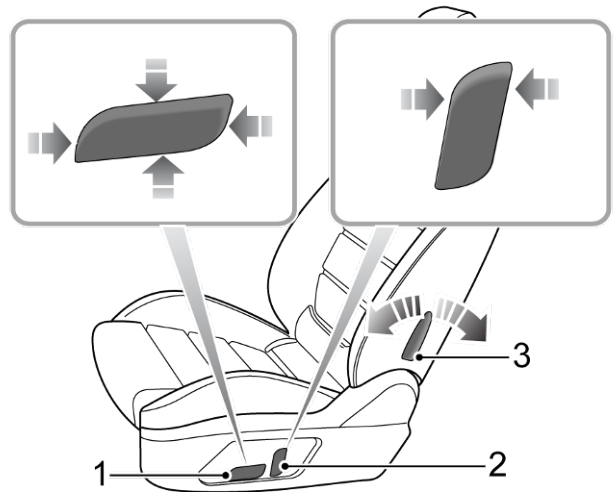


1. 前/后调节：向上拉起座椅座垫下的拉杆（图示 1），滑动座椅到合适的位置后，放下拉杆，确保座椅啮合到位。

2. 上下调节：往上反复提手柄（图示 2），座椅升高，反之，座椅下降。

3. 靠背调节：提起手柄（图示 3）并将座椅靠背调节到您满意的位置后，放下手柄。

4.1.4 电动座椅调节



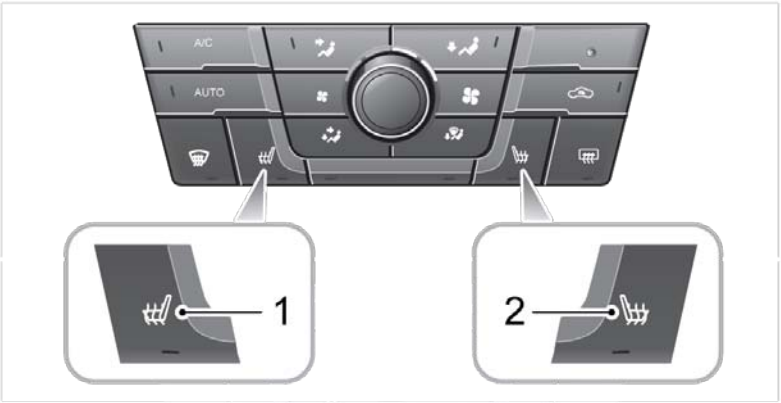
1. 前/后调节：将开关（图示 1）向前或向后推来前后移动座椅。
2. 座垫高度：向上拉动或向下推动开关（图示 1），可升高或降低座椅座垫。
3. 靠背调节：前后摆动开关（图示 2），调节靠背直到达到所需角度。
4. 腰托调节：转动手柄（图示 3）调节腰托硬度。

4.1.5 前座椅加热功能



如果皮肤长时接触已加热的座椅，容易造成皮肤的低温烫伤。

座椅的座垫和靠背部位装有加热元件。发动机起动之后，按下相应加热开关，可以启动座椅加热功能加热座椅。



1. 驾驶员座椅加热开关 2. 前排乘客座椅加热开关

按下座椅加热开关时，与之对应的座椅变暖。再次按下开关时，则停止加热功能。座椅加热功能工作时，开关上的工作指示灯点亮。当温度达到约 42℃时，自动停止运行加热功能。

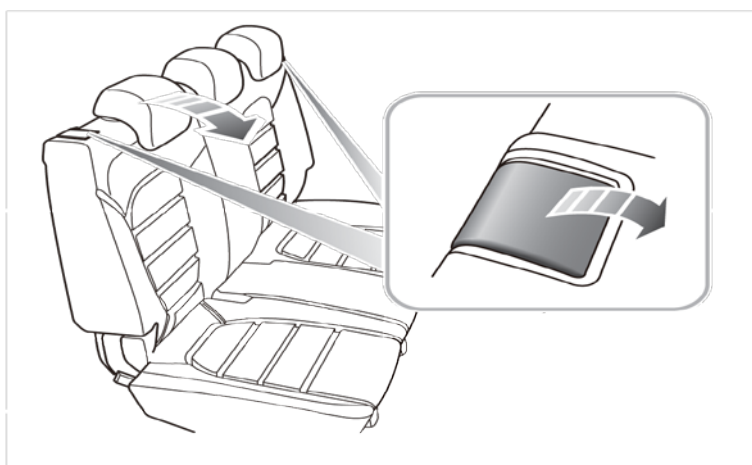
注意

请勿在座椅上覆盖使用毯子、软垫等隔热物质。
使用座椅加热功能座椅超过约 42℃ 仍持续变热时，请关掉座椅加热开关并联系当地授权售后服务中心接受检查和维修服务。
过度使用驾驶员座椅加热功能可能诱发困意而影响安全行车。

4.1.5 后座椅



不要在后座椅靠背后面的遮物帘 *上放置物品, 避免在发生交通事故时可能造成人员伤害。



4.1.5.1 后座椅靠背调节

拉起后座椅靠背顶部的控制锁钮即可解除靠背的锁止状态, 此时座椅靠背可在一定角度范围内 (约 14 度) 进行调整, 到达合适位置时松开控制锁钮并确保其已啮合。

4.1.5.2 后座椅折叠

若需增加行李箱空间, 可先完全放低 (或取下) 后座椅所有头枕, 再分别拉起两侧的控制锁钮将座椅靠背向前折叠。

说明: 后座椅头枕若未完全调低或前排座椅靠背向后倾斜过度时, 折叠后座椅时极有可能碰坏前排座椅背面、小杂物箱或后座椅头枕。

4.1.5.3 后座椅靠背展开并锁止

重新展开后座椅靠背时, 拉起靠背控制锁钮, 解除锁止后推动靠背直到合适位置, 听到“咔嗒”声即可锁止靠背。

说明: 当将后座椅靠背恢复到所需位置时, 确保后座椅安全带没有被卡住。

4.2 安全带

安全带



务必正确佩戴安全带, 并检查车上的所有乘员是否也正确佩戴了安全带。禁止让任何人坐在无法正确佩戴安全带的座位上。不正确佩戴安全带在发生碰撞事故时可能导致重伤甚至死亡。



安全气囊不能代替安全带。安全气囊只在触发时提供额外的保护, 并且不是所有类型的事故均会触发安全气囊。无论安全气囊是否触发, 安全带均能降低发生事故时受重伤或死亡的风险。所以必须正确佩戴安全带。



切勿在行驶中解开安全带。否则在发生事故或紧急制动时可能导致重伤甚至死亡。



驾驶员不在座位时, 切勿将安全带扣上或使用替代钢片插入安全带锁扣中, 否则可能导致部分车辆在驾驶员离开的情況下发动机自动启动。



本车配有安全带警告灯，提醒您系好安全带。

驾驶时必须系好安全带。因为：

您无法预知您是否将遇到碰撞事故，也无法预知事故的严重程度。

在 multicollision 事故中，正确佩戴安全带的乘员得到有效保护，而未系安全带的乘员则受到重伤甚至死亡。安全带在车辆上的使用经验清楚表明：在大多数碰撞事故中，是否正确佩戴了安全带确实有很大关系！

因此所有乘员在行驶中必须正确佩戴安全带，即使是短距离的行驶。

4.2.1 安全带的保护作用



后排座椅上的乘员正确佩戴安全带同样重要。否则，发生事故时未正确佩戴安全带的乘员将被抛向前方，不仅危及自身，也会危及驾驶员和车内其他乘员。

在行驶中，乘员的移动速度会与汽车相同。

当发生正面碰撞事故或紧急制动时，车上的乘员并不会停下，而是以碰撞前的速度继续向前运动，直到撞到某个物体停住。

该物体可能是车辆上的方向盘、仪表板、风窗或前移途中的任何物品，而正确佩戴安全带的乘员，则会得到有效的保护。

正确佩戴安全带时，当遭遇碰撞事故或突然制动，安全带会自动锁紧，从而使您和车辆一起减速，防止可能导致驾乘人员严重受伤的失控运动。在安全带作用下，您有更长的距离和更多的时间来停止运动，而且您身体最坚固的骨骼将承受冲击力。这就是为什么正确佩戴安全带至关重要的原因。

发生轻微交通事故时，用手臂撑住身体是十分危险的。即使低速碰撞也会在人体上产生用手臂和手无法支撑的力，因此驾驶时必须时刻正确佩戴安全带。



4.2.2 如何正确佩戴安全带

如何正确佩戴安全带



发生事故时，错误佩戴安全带可能导致重伤甚至死亡。



每条安全带每次只能供一位乘员使用。切勿多人同时共用一条安全带。



切勿与怀抱的婴儿或儿童共用一条安全带。



佩戴安全带时应脱掉厚重宽松的外衣，以免影响安全带的保护作用。



安全带不得勒在坚硬或易碎的物件上，如钢笔、眼镜和钥匙等，否则可能给安全带使用者造成额外伤害。



车辆行驶时倾斜躺着会很危险。因为倾斜躺在座椅上时，安全带无法提供有效保护。发生事故时，您的身体将穿过肩带，伤害颈部或其他部位。胯带会滑到您的腹部并施力于此，导致严重的伤害。

安装在您车辆上的安全带，是专门供成年乘员使用的。因此，这部分内容仅适用于有正常成年人身高的人群。有关儿童使用安全带的内容，请参见“儿童如何使用安全带”。

本车所配安全带均为胯-肩式安全带。

为使乘员在车辆行驶时得到有效保护，乘员应始终把脚放在面前的地板上，身体坐直，座椅靠背不应过分向后倾斜，整个后背应靠在座椅靠背上，并正确配戴安全带。

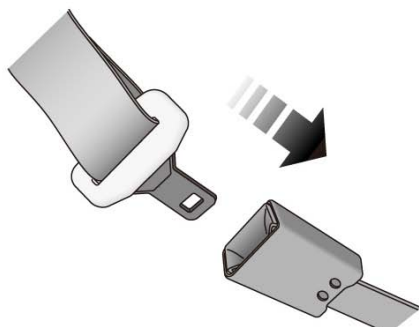
4.2.2.1 胯-肩式安全带

按以下操作正确使用胯-肩式安全带：

1. 拿起金属舌片，从肩膀上部将安全带平稳拉出，通过胸前绕过您的身体。保证安全带没有扭曲。



2. 将金属舌片按入锁扣，直至听到“咔嗒”声，表明安全带被锁止紧固。



3. 向上拉动肩带，将胯带部分收紧。

4. 要松开安全带，按下锁扣上的红色按钮即可。安全带会自动返回至卷收位置。

注意

关闭车门前，确保安全带不会妨碍关门，否则安全带或车辆可能受损。

将安全带拉过身体时若速度过快，胯-肩式安全带可能会锁住。如果发生这种情况，可让安全带回缩少许，即可将其解锁。然后将安全带缓慢拉过身体。如果难以从安全导向件拉出安全带，则可能是回收过快导致安全带组结在侧面饰板内。可以拉住金属舌片，将安全带缓慢而小心的拉出，抚平安全带后，慢慢将其导回侧面饰板内。

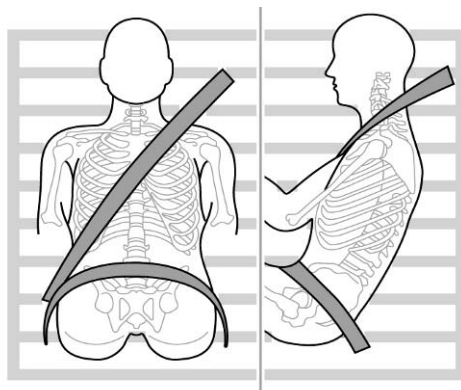
后排外侧安全带使用完毕后需要将其织带放入 D 柱饰板上的安全带卡夹内，防止其织带在后座椅折叠过程中落入座椅靠背后方，影响下次正常使用。

即使安全带没有完全抚平，驾驶车辆时仍应佩戴安全带，但是不得使安全带的组结部位与乘员的身体接触。遇此情形，应尽快前往当地授权售后服务中心修复安全带。

4.2.2.2 安全带正确走向



确保安全带没有压到颈部或腹部。切勿将安全带从背后或臂下绕过。



佩戴安全带时，胯带部分在佩戴时应尽可能靠下并紧贴髋部，刚好接触到大腿。切勿勒过腹部。发生撞车事故时，胯带可向坚实的胯部施力，而且还会减少您在胯带下滑动的可能性。如果您在胯带下滑动，胯带会对您的腹部施力，这可能会造成严重甚至致命的伤害。肩带应越过肩膀中间部位并跨过前胸。如果遇到紧急制动或撞车事故，肩带会锁紧。切勿勒过颈部、手臂，或从手臂下或背后通过。

为确保安全带起到最大的保护作用，安全带必须始终平展且舒适地与乘员身体贴合。调节安全带，确保安全带没有松弛。

4.2.2.3 安全带上固定点高度调节

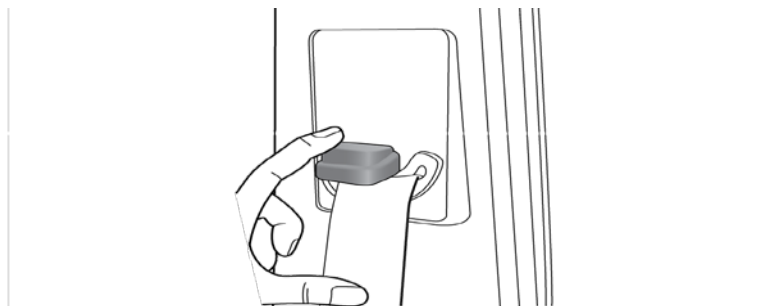


车辆行驶期间，切勿调节安全带高度。



确保开车前安全带上固定点已调整到合适高度并锁止到位，否则遇到碰撞事故时会导致受伤甚至死亡。

车辆在驾驶员和前排乘客座椅位置配有安全带上固定点调节器。调节高度，以便让安全带的肩带部分通过肩部中间。安全带应远离面部和颈部，但不能滑到肩膀以下。肩带高度调节不正确会降低安全带在发生碰撞事故或紧急制动时的有效性。

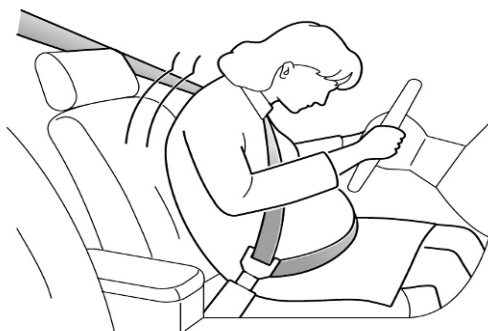


按以下操作正确使用安全带上固定点。

1. 拉住安全带。
2. 按下释放按钮并将高度调节器移到所需位置。可通过推动滑块来移动调节器。
3. 将调节器调整到所需位置后，在松开释放按钮的情况下试着下移调节器，以便确定其是否已锁定到位。

4.2.2.4 怀孕期间使用安全带

正确佩戴安全带，遭遇碰撞事故时，母亲和胎儿很可能不会受到伤害。与所有乘员一样，孕妇如果没有正确佩戴安全带，在碰撞事故或突然停车时，可能会受到更为严重的伤害。



整个怀孕期间，孕妇应正确佩戴胯-肩式安全带。肩带应从合适的位置通过胸部。胯带应尽可能低地通过胯部，贴合在“隆起的”腹部下方。安全带必须平展，对孕妇下身无压迫。请与您的医生联系，以获得更详细的建议。

4.2.2.5 伤残人士使用安全带

伤残人士乘车也应正确佩戴安全带。请与您的医生联系，以获得更详细的建议。

4.2.3 儿童如何使用安全带

儿童如何使用安全带



儿童乘车必须采取与他们相适应的保护措施。

安全起见，儿童应乘坐固定在后排座椅上的儿童保护装置。

4.2.3.1 婴幼儿



务必根据儿童的年龄、身高和体重选用合适的儿童保护装置保护儿童。



乘车时绝不可将儿童或婴儿抱在手臂中。发生碰撞事故时，儿童体重会产生很大的作用力，以至于您不可能抱住。儿童会被抛向前方，导致重伤甚至死亡。

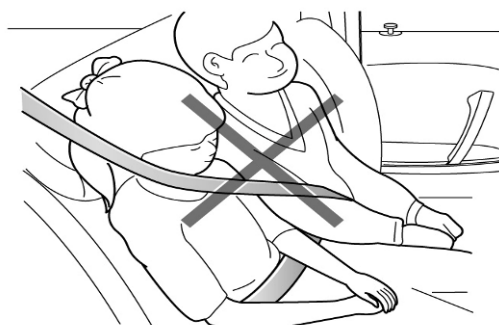
成人使用的安全带不适合幼小儿童较小的骨骼，安全带无法锁紧他们的胯部，若遇到碰撞事故，会导致严重的伤害甚至死亡，因此应给予他们特别的保护。

婴幼儿乘车时应使用儿童保护装置。您应当选择适合您车辆和儿童的保护装置，并务必按照制造商的说明进行安装和使用。详情请参见本章节的“儿童保护装置”。

4.2.3.2 较大的儿童



绝不可以多个儿童同时共用一条安全带。若遇事故，儿童会挤在一起并受到严重伤害。



当儿童体重且年龄较大而不能使用儿童保护装置时，应使用车辆上配备的安全带。请让儿童坐好并使用胯-肩式安全带，肩带可以提供更有效的保护。事故统计表明，儿童坐在后排座椅并正确佩戴安全带会更安全。

及时检查安全带的位置是否合适。调节安全带的高度，确保肩带尽可能远离儿童的脸部和颈部。胯带要尽可能低地绕过胯部，刚好接触到大腿并适当拉紧。这样在遇到事故时，安全带可把作用力传到儿童骨骼中最坚实的部分。

如果儿童所坐位置的肩带太贴近脸部或颈部，请另行选购并正确使用符合相关法规或标准的儿童增高座垫。用儿童增高座垫可以升高儿童，使肩带正好跨过肩部中间，并将胯带降低至胯部。

4.2.4 安全带预张紧器



安全带预张紧器只能使用一次，触发后必须进行更换。不及时更换预张紧器将降低前排座椅安全系统的保护功能。



如果安全带预张紧器被激活过，安全带仍然能够发挥其作用。在车辆尚可继续行驶的情况下，仍然必须正确佩戴安全带，并尽快前往当地授权售后服务中心更换安全带预张紧器。

车辆的前排座椅安全带卷收器旁，配备有安全带预张紧器。尽管安全带预张紧器看不到，但它们却是安全带总成的一部分。安全带预张紧器与安全气囊配合起保护作用。当车辆发生中度到重度的正面碰撞并达到预张紧器启用条件，预张紧器会帮助紧固安全带，减少乘员身体前冲的幅度。

组合仪表中的安全气囊警告灯将提醒您安全带预张紧器可能出现的任何故障（参见“仪表和控制”章节的“警告灯和指示灯”）。

预张紧器只能工作一次。如果在一次碰撞中启用，就需要更换新的预张紧器，同时可能还需要更换其它安全带系统零部件。请参见本章节“安全气囊”中的“发生碰撞事故后更换安全气囊系统零部件”。

注意

安全带预张紧器在轻微撞击时不起作用。

安全带预张紧器为安全件，它的更换和拆装必须由专业技术人员按照上汽集团技术规范和流程操作。为了使您的安全得到更好的保障，建议您咨询当地授权售后服务中心。

为保证安全带预张紧器能够正常保护您的安全，车辆上牌（或更换了安全带预张紧器）10年后，必须对相关部件进行更换。如您在此期间对此装置有任何疑问，建议您咨询当地授权售后服务中心。在工作完成后，必须在《保修及保养手册》的安全带预张紧器更换记录表中做记录并盖章，以保证产品的可追溯性。

4.2.5 安全带的检查、保养和更换

4.2.5.1 检查安全带



开裂或磨损的安全带在发生撞车事故时可能无法提供保护。在冲击力的作用下它们可能会裂开。如安全带已经开裂或磨损，应立即更换。



确保安全带锁扣的红色释放按钮向上或向外，以便必要时能够迅速解开安全带。

请按照如下方法，时常检查安全带警告灯、安全带、金属舌片、锁扣、卷收器以及固定装置是否都工作正常：

将安全带金属舌片插入到对应的锁扣内，在靠近锁扣处快速抽动安全带，安全带应该能紧固锁定。

拉住金属舌片，快速前拉安全带，锁止机构应能自动锁止，并防止安全带被拉出。

将安全带全部拉出，检查是否顺畅及带子上有无破裂、断裂和磨损的迹象。

回绕带子，检查回绕是否顺畅、连续及能否完全回卷。

检查安全带系统有无松动或损坏的、可能会影响安全带系统正常工作的零部件。

检查安全带警告灯是否工作正常。如果以上任一检查没有通过，建议立即联系当地授权售后服务中心检修。

4.2.5.2 保养安全带



切勿擅自改装、拆卸安全带系统。安全带系统零部件维修必须由专业技术人员按照上汽集团技术规范和流程操作。如果维修不当，发生事故时，安全带收紧器可能不能正常触发，从而加大事故伤亡风险。为了使您的安全得到更好的保障，建议您咨询当地授权售后服务中心。



确保不会有锋利物体卡入安全带。切勿让液体或异物进入安全带锁扣中，否则将导致安全带金属舌片和锁扣不能正确啮合。

只能用中性皂和温水清洁安全带。切勿使用溶剂清洗安全带。切勿对安全带进行漂白或染色。否则会严重削弱安全带强度。清洗后的安全带应用布擦干净，并在阴凉处晾干。安全带未完全晾干前请勿收回卷收器内。应保持安全带清洁干燥。

如果安全带收卷器积有污物，安全带收卷会变得缓慢。请用洁净干布将污物擦干净。

4.2.5.3 更换安全带



撞车事故会损坏车内的安全带系统。安全带系统损坏后可能无法正常保护使用者，从而在发生事故时导致重伤甚至死亡。发生事故后，应立即检查安全带并进行必要的更换。

发生轻微的碰撞事故后，可能不一定要更换安全带。但发生碰撞事故时所使用的安全带系统其他零部件，如金属舌片、锁扣、卷收器等，可能已经变形或损坏。建议立即前往当地授权售后服务中心检查维修或更换安全带总成。

4.3 安全气囊

4.3.1 概述

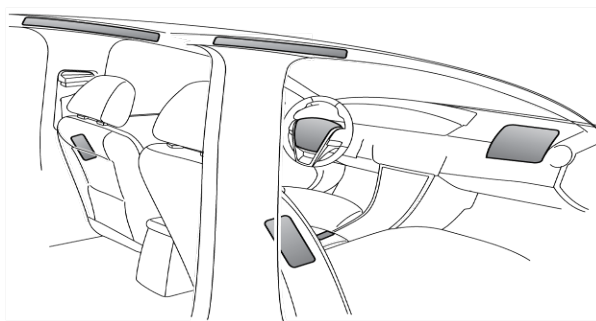


安全气囊提供了仅在严重撞击下的附加防护。它是用来辅助而不能替代安全带在事故中的保护作用。即使配备有安全气囊，仍必须正确佩带安全带，否则您可能会在碰撞时发生严重伤亡。



安全气囊加上胯-肩式安全带可为成人提供最佳保护，但对婴幼儿却并非如此。车内的安全带系统和安全气囊系统并非为保护婴幼儿而设计。婴幼儿所需的保护应由儿童保护装置提供。

根据车型配置，安全气囊系统可能包含下列部件：正面安全气囊；侧面安全气囊(如装备)；侧面安全气帘(如装备)；安全气囊控制模块。



本车装备了驾驶员和前排乘客两个正面气囊，有些车型还装备有前排座椅侧面安全气囊和侧面安全气帘。

两个正面安全气囊分别安装在方向盘的中央以及手套箱上部仪表板中。前排侧面安全气囊安装在两个前排座椅的外侧靠背垫中，侧面安全气帘安装在车顶内饰中。

在车辆配有安全气囊的相应位置，贴有“AIRBAG”字样的安全气囊的警告标签。

安全气囊警告灯：



安装在组合仪表内的安全气囊警告灯将提醒您安全气囊或/和安全带预张紧器发生故障。当点火开关处于 ON 位置时，作为系统自检警告灯点亮，并在大约 6 秒钟后熄灭。

如果出现以下情形，建议立即到当地授权售后服务中心进行检查：当点火开关处于 ON 位置时，警告灯没有点亮。当点火开关处于 ON 位置时，警告灯一直点亮没有熄灭。在车辆行驶中，警告灯点亮。

4.3.2 安全气囊的展开



不正确的坐姿，乘坐或倚靠在接近安全气囊的位置，在安全气囊展开时，将受到严重甚至致命的伤害。



为了减少当安全气囊展开时造成的伤害，必须始终正确佩戴安全带。驾驶员和前座乘客必须采取正确的坐姿，并调整其座椅位置，使其离开前安全气囊有足够的距离，以避免安全气囊展开时导致严重伤亡。对于安装了侧面安全气囊或/和侧面安全气帘的车辆，同时要保证上肢部分离开车辆侧面有足够的距离，以免气囊展开时受到伤害。



当安全气囊展开时，未受到正确保护的儿童可能会受重伤甚至死亡。切勿怀抱儿童或把儿童放在膝上乘车。切勿让儿童不加保护地乘车，并禁止将身体任一部分伸出车窗。



安全气囊的展开可能会造成体表擦伤、身体碰伤或由于爆炸而造成的灼伤等。



安全气囊充气通道必须无任何障碍物。禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间。禁止将任何物体固定或放置在方向盘盖上或仪表板正面安全气囊盖板及其附近。禁止在安全气囊系统周围安置附件或饰品。如果乘客与安全气囊之间存在障碍物，安全气囊可能无法正常充气，或者将障碍物挤入乘客体内，导致严重伤亡。



安全气囊展开时，方向盘和/或仪表板及前后车门上方的车顶纵梁两侧中的安全气囊 相关部件会变得很热。不要在安全气囊展开后立即触摸安全气囊相关的部件，以免造成伤害。



不要敲击或碰撞安全气囊或相关部件的位置，以防气囊意外展开，造成严重伤害或致命伤。

在发生碰撞的情况下，安全气囊控制模块监控到因碰撞导致的速度变化，据此确定安全气囊是否展开。安全气囊的展开是瞬时的，并带有很大的力量，伴随着很大的声响。

在车辆受到严重正面碰撞时，完全展开的安全气囊连同正确佩戴的安全带能够限制驾驶员和前排乘员的移动幅度，降低头部和胸部受伤的危险。对于安装了侧面安全气囊和侧面安全气帘的车辆，如果侧面受到严重碰撞，完全展开的侧面安全气囊会在乘员和车辆侧部之间形成一个气垫，降低乘员肢体侧部受伤的危险。

当您正直坐在座椅上并靠在座椅靠背上时，安全带和安全气囊能够提供最为有效的保护。遭遇严重碰撞时，安全气囊会猛烈展开。此时您或其他乘员如果没有正确使用安全带，且身体前倾、斜坐或者处于其他不正确的姿态，在事故中受重伤或致命伤的可能性将很大。

注意

安全气囊不能保护乘员身体的低位部分。安全气囊并不是设计针对后部碰撞、轻微的正面碰撞的，也不针对车辆倾覆，同时在车辆紧急制动时，也不起作用。

安全气囊的展开和收缩是在很短的时间内完成的，并不能对可能随后发生的第二次撞击产生的影响起到防护作用。

安全气囊展开时会释放出一些颗粒。这不是出现故障，但这些颗粒会造成皮肤疼痛，必须彻底从眼睛中或擦伤的皮肤上冲洗干净。如果皮肤(眼睛、鼻子、咽喉等)受到刺激，请立即就医。安全气囊展开后会立即缩小，这能够保证驾驶员向前看的视线不被阻挡。

4.3.2.1 正面安全气囊



切勿将儿童座椅安装在前排乘客座椅位置。正面安全气囊展开时会导致儿童重伤甚至死亡。



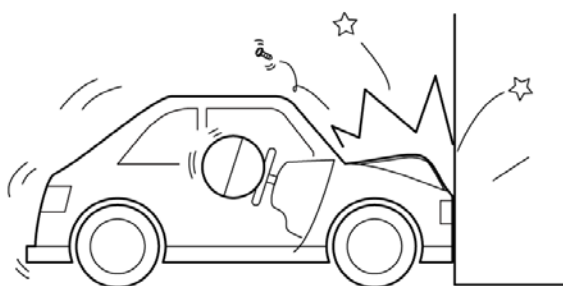
驾驶员和前排乘客不得将脚、膝盖或身体其他部位接触到或靠近正面安全气囊盖板。



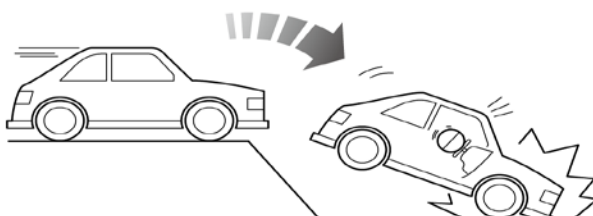
车辆底盘受到剧烈颠簸或意外撞击时，安全气囊可能会展开。因此在颠簸或者坑洼的道路上驾车辆时，请格外小心，以避免安全气囊意外展开造成伤害。

正面安全气囊设计为在严重的正面碰撞或与之相似的碰撞中展开。如下所述或相似情况，均会导致安全气囊展开。

以较高的车速与不会移动或变形的坚固墙体发生正面碰撞。



车辆底盘受到严重损坏时。如车辆与路边石、路面铺砌边缘或坚硬的表面发生碰撞时，跌入深沟或深洞时，或车辆跳跃后猛烈触地等均有可能引起底盘严重受损。



4.3.2.2 侧面安全气囊

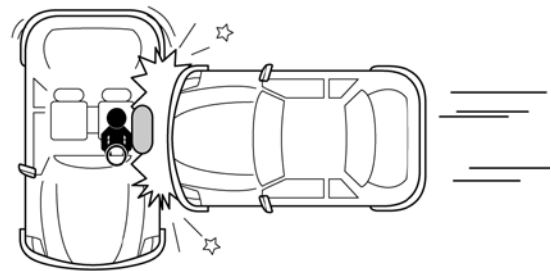


座椅的构造和材料对安全气囊的工作至关重要。因此，请勿安装座椅套，它们会影响侧面安全气囊的展开。

在受到严重侧面碰撞的情况下，受撞击一侧的前排侧面安全气囊将从座椅面套中弹出并

迅速展开。没有受到撞击一侧的侧面安全气囊不会展开。如下所述或相似情况，会导致侧面安全气囊展开。

车辆与较高车速的普通乘用车发生侧面碰撞。



4.3.3 安全气囊不展开的条件

安全气囊不展开的条件

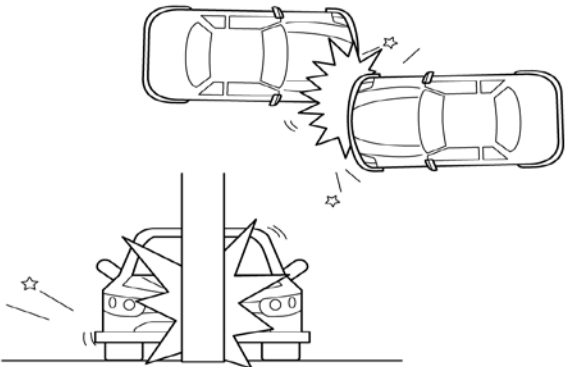
安全气囊是否展开，不取决于车辆的行驶速度，而取决于碰撞的物体、碰撞的方向以及碰撞导致的车辆减速快慢。当碰撞的冲击力被吸收或分散到车身时，安全气囊可能不会展开；但根据事故时的冲击状况不同，安全气囊有时也会起爆。因此，安全气囊是否展开不应根据车辆的受损程度进行判断。

4.3.3.1 正面安全气囊

如下所述或相似情况，正面安全气囊可能不会展开。

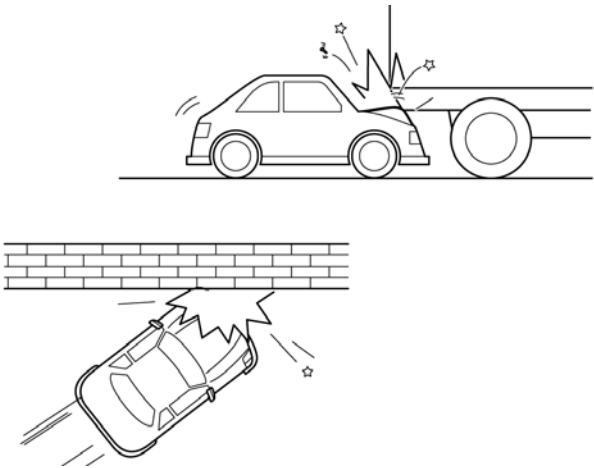
撞击方向偏离车辆中心时。

与坚固的电线杆、交通标志杆正面碰撞时。



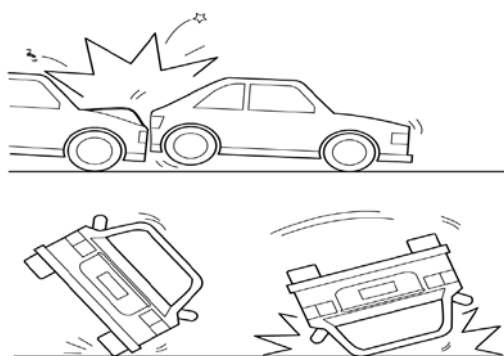
与卡车尾门下方的碰撞；与卡车或底盘略高的车辆发生钻入式的碰撞。

与护栏的正面偏置碰撞。



侧面或后部碰撞。

车辆翻滚。

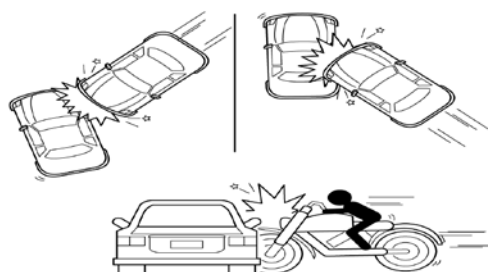


4.3.3.2 侧面安全气囊

如下所述或相似情况，侧面安全气囊可能不会展开。

与侧面成一定角度的碰撞。

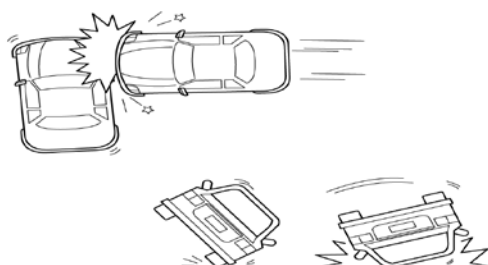
与两轮摩托车的侧面碰撞。



侧面撞击车辆发动机舱。

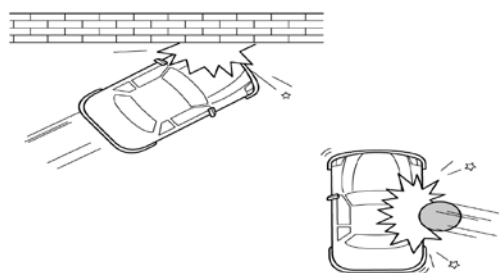
侧面撞击行李箱。

车辆翻滚。



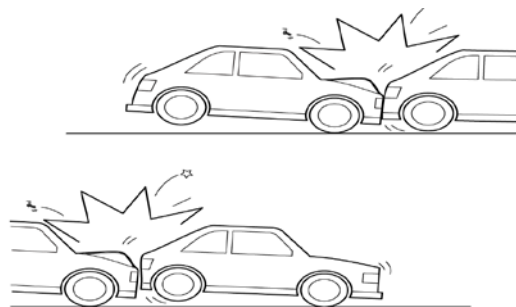
与护栏的正面偏置碰撞。

与柱杆的侧面碰撞。



与停驻或移动中的车辆发生正面碰撞。

后部碰撞。



4.3.4 车辆安全气囊的维修和更换

4.3.4.1 维修安全气囊



不正确的安全气囊操作可能导致严重的伤害。切勿擅自拆卸、保养或改动安全气囊系统的部件或线路。



严禁擅自改变车辆结构，否则会影响安全气囊系统正常工作。



清洁安全气囊装饰盖时，必须用柔软、干爽的布料或清水沾湿的布料。切勿使用溶剂或清洗剂，否则会严重影响安全气囊系统的正常功能。



如果车辆进水，安全气囊系统可能受损。此时即使未受到碰撞，也可能引起气囊意外展开。应立即熄火并断开蓄电池电缆，切勿试图起动发动机。请联系当地授权售后服务中心进行检修。

如果安全气囊警告灯不亮或持续亮，或者车辆前端或侧面有任何损坏以及安全气囊模块的覆盖部分有损坏的迹象，建议立即前往当地授权售后服务中心检查车辆的安全气囊系统。

注意

有关安全气囊系统的任何维修或有关方向盘的维修必须由专业技术人员按照上汽集团技术规范 and 流程操作。为了使您的安全得到更好的保障，建议您咨询当地授权售后服务中心。

为保证安全气囊能够正常保护您的安全，车辆上牌（或更换了安全气囊）10年后，必须对相关部件进行更换。如您在此期间对此装置有任何疑问，建议您咨询当地授权售后服务中心。在工作完成后，必须在《保修及保养手册》的安全气囊更换记录表中做记录并盖章，以保证产品的可追溯性。

4.3.4.2 发生碰撞事故后更换安全气囊系统零部件



即便气囊没有展开，碰撞事故也可能会损坏车内的安全气囊系统。安全气囊损坏后可能无法正常工作，再次发生碰撞事故时也就无法保护您及其他乘员，从而导致重伤甚至死亡。为确保安全气囊系统在发生碰撞事故后可正常工作，应尽快前往当地授权售后服务中心，检查安全气囊并进行必要的更换。

安全气囊设计为一次性使用装置。安全气囊一旦展开，则必须更换安全气囊系统的零部件。

4.3.5 车辆安全气囊的处置

在出售您的车辆时，确保新的车主了解车上装有安全气囊及安全气囊系统的更换日期。

如果车辆报废，未展开的安全气囊存在潜在的危险，因此在报废前，必须由专业技术人员按照上汽集团技术规范和流程在一定环境中将其安全地展开，且处理时必须严格遵守相关法规。详情可咨询当地授权售后服务中心。

4.4 儿童保护装置

4.4.1 重要安全说明

12岁以下的儿童必须坐在后排座位。与成年人相比，儿童的肌肉和骨骼还没有发育完全，因此儿童乘车时需使用专用的儿童座椅。应根据儿童的年龄、身高和体重，在后排座位使用儿童座椅或车辆安全带对儿童加以防护。

只允许使用经许可适合儿童且符合相关法规或标准（如欧洲法规 ECE-R44 和和中国法规 GB27887-2011）的儿童座椅。

安装和使用儿童座椅时要遵守相关法律规定和儿童座椅制造商的说明以及本手册中有关儿童乘车安全的说明。

4.4.1.1 关于使用儿童座椅的重要安全说明

正确使用儿童座椅将大大降低事故中儿童受伤的风险或减轻其受伤严重程度，使用儿童座椅请注意以下几点：

所有乘员特别是儿童在乘车期间必须系好安全带或使用儿童座椅。

身高低于 1.5 米（或 12 岁以下）的儿童应使用合适的儿童座椅，不得直接使用车内普通安全带，否则可能导致其腹部和颈部受伤；儿童座椅应安装在后排座椅上。

绝不能让您的孩子在无保护的情况下乘车。

每个儿童座椅不允许多个儿童同时使用。

绝不允许将儿童包括婴儿抱在车内乘客的怀里。

合适的儿童座椅可为您的孩子提供保护。

若将后向式儿童座椅安装在车辆的后排座椅上，则有必要把相应的前排座椅适度向前调整。

若将前向式儿童座椅安装在车辆的后排座椅上，则可能需要调整座椅头枕高低位置。

绝不能因为儿童坐在儿童座椅内而忽视监护。

行车中绝不能让您的孩子站在车内或跪在座位上，否则发生事故时您的孩子可能会被抛起并由此导致其本人和其他乘车人出现伤亡。

如果儿童在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，则发生事故时会增加受伤的风险。

安全带的使用方式对安全带的最大保护作用有很大影响，必须遵守儿童座椅制造商有关正确使用安全带的说明。如果未正确使用安全带，则即使在轻微的交通事故中也可能导致受伤。

在发生碰撞或者紧急制动时，没有正确安装和固定的儿童座椅可能发生移动而撞伤车内其他乘员。因此即使儿童座椅内没有婴儿或儿童，也必须将其正确安装和固定在车内。

4.4.1.2 关于儿童乘车安全和侧面安全气囊的重要说明



儿童绝不能处在侧面安全气囊的弹出区域内，否则会有受伤风险。



为避免儿童受伤必须根据儿童的年龄、身高和体重选择合适的儿童保护装置并且在车内牢固固定。



在侧面安全气囊的作用范围内不得放置任何物品，否则会有受伤风险。

发生侧面碰撞事故时，侧面安全气囊可对乘员提供更好的保护。但安全气囊触发时将产生很强的膨胀力，所以当乘员的坐姿不正确时，气囊本身或者侧面安全气囊弹出区域内放有的物品有可能造成乘员受伤。

因此，应该用适合的儿童座椅将儿童正确固定约束且儿童坐姿正确，确保在儿童与侧面安全气囊的弹出区域之间有足够的空间，如果发生交通事故安全气囊可无阻碍地展开并以此发挥最佳的保护作用。

4.4.2 儿童座椅组别

4.4.2.1 儿童座椅组别

只允许使用经许可并适于儿童使用的儿童座椅。身高 1.5 米以上的儿童可以直接使用车辆安全带。儿童座椅要符合相关法规或标准，如欧洲法规 ECE-R44 和中国法规 GB27887-2011。

不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组 (小于 10 千克)	X	U	X
0+组 (小于 13 千克)	X	U	X
I 组 (9 到 18 千克)	X	U	X
II 组 (15 到 25 千克)	X	U	X
III 组 (22 到 36 千克)	X	U	X
注：表中的字母说明为： U = 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统； X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。			

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

质量组	尺寸类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置
			后排外侧
便携床	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 组 (小于 10 千克)	E	ISO/R1	IL
0+组 (小于 13 千克)	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
I 组 (9 到 18 千克)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X

质量组	尺寸类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置
			后排外侧
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF, IL
	A	ISO/F3	IUF
II 组 (15 到 25 千克)		注 1	X
III 组 (22 到 36 千克)		注 1	X

注 1: 对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A~G) 的儿童约束系统, 对其适用的质量组, 车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统。

注 2: 表中的字母说明为:

IUF = 适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统;

IL = 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类;

X = ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统;

A - ISO/F3 = 全高度前向初学走路儿童用约束系统;

B - ISO/F2 = 降低高度前向初学走路儿童用约束系统;

B1 - ISO/F2X = 降低高度前向初学走路儿童用约束系统;

C - ISO/R3 = 全尺寸后向初学走路儿童用约束系统;

D - ISO/R2 = 降低尺寸后向初学走路儿童用约束系统;

E - ISO/R1 = 后向婴儿用约束系统;

F - ISO/L1 = 左侧向儿童约束系统 (便携床);

G - ISO/L1 = 右侧向儿童约束系统 (便携床)。

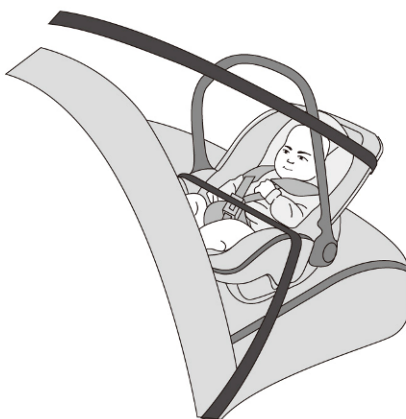
本车辆所适用的儿童约束系统

质量组	尺寸类别	名称	固定模块	类型	组别
0+组 (小于 13 千克)	E	百代适 Baby Safe Plus (装备有支撑腿)	ISO/R1	后向	半通用
I 组 (9 到 18 千克)	B1	百代适 Duo Plus (装备有上拉带)	ISO/F2X	前向	通用

4.4.2.2 组 0/0+儿童座椅



切勿将儿童座椅安放在前排乘客座位, 否则儿童会有受重伤或死亡的风险。



不满 9 个月且体重 10 千克以下的婴儿或者不满 24 个月且体重 13 千克以下的婴儿，最适于使用可调整到躺卧位置的儿童座椅。

4.4.2.3 组 1 儿童座椅



切勿将儿童座椅安放在前排乘客座位，否则儿童会有受重伤或死亡的风险。



不满 4 岁且体重 9~18 千克的婴幼儿，最适于使用后向式儿童座椅，也可以使用前向式儿童座椅。

4.4.2.4 组 2 儿童座椅



肩部安全带部分必须通过肩部中间且贴紧上身，不允许贴着颈部。腰部安全带部分必须贴着儿童的髋部，不允许贴着腹部，必要时应将安全带再稍稍拉紧。



不满 7 岁且体重 15~25 千克的儿童，最适于组合使用儿童座椅和车辆跨-肩式安全带。

4.4.2.5 组 3 儿童座椅



肩部安全带部分必须通过肩部中间且贴紧上身，不允许贴着颈部。腰部安全带部分必须贴着儿童的髋部，不允许贴着腹部，必要时应将安全带再稍稍拉紧。



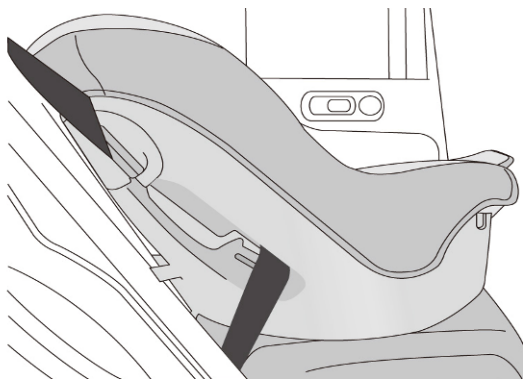
约 7 岁以上且体重 22~36 千克，身高低于 1.5 米的儿童，最适于组合使用儿童增高座垫与车辆跨-肩式安全带。

4.4.3 儿童座椅固定方式

4.4.3.1 用车辆的跨-肩式安全带固定



切勿将儿童座椅安放在前排乘客座位，否则儿童会有受重伤或死亡的风险。



请将儿童座椅安装在后排座位使用，请用车辆的跨-肩式安全带固定儿童座椅。

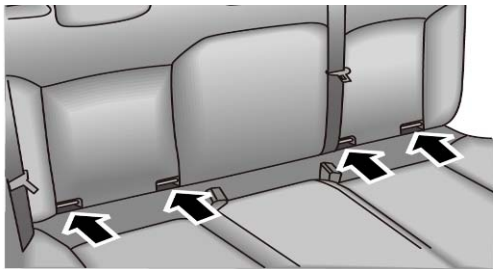
4.4.3.2 用车辆的 ISOFIX 装置固定



儿童约束系统 ISOFIX 下固定环是专为带 ISOFIX 连接杆的儿童座椅开发的。因此，切勿将其它儿童座椅安全带或物品固定在固定环上，否则会有生命危险。

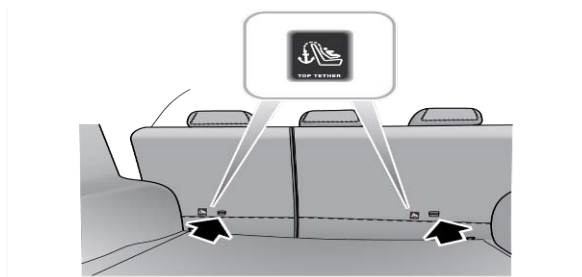


儿童约束系统上固定环 (Top-tether) 只能够承受正确安装的儿童约束系统施加的载荷。它们绝对不能用于成人的安全带或者背带，或者用来固定其他物件或装置于车辆上。



本车型后排两侧座椅有与 ISOFIX 型儿童座椅连接的 ISOFIX 接口 (如上图中箭头所示)。请将儿童座椅安装在后排座位使用。

将儿童座椅 ISOFIX 连接杆推入座椅 ISOFIX 接口内，并卡在 ISOFIX 固定环上。



本车型后排座椅靠背背面配置有用于辅助固定儿童座椅的上固定环(Top-tether 如上图 中箭头所示)。如果儿童座椅的上固定拉带是单拉带必须从后排头枕杆之间穿过,是双拉带则 从后排头枕两边穿过。

说明: 装备有上拉带的儿童座椅一定要将上拉带连接并紧固到上拉带固定环上。安装完 毕后,拉一下儿童座椅,以检查座椅是否安装牢固。

注意

安装和拆卸儿童座椅时,必须按照儿童座椅制造商提供的说明书进行。

5 起动和驾驶

5.1 钥匙

5.1.1 概述



请将备用的钥匙存放在安全的地方,不要放在车内!



千万不要将备用钥匙挂在同一钥匙环上。内置安全警报的电子干扰功能将 使钥匙系统和警报控制装置不起作用。

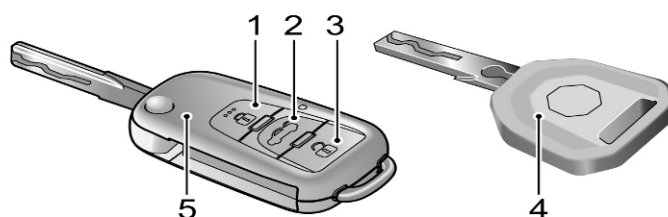


遥控钥匙内装有精密的电路,必须防止冲击、水、高温、潮湿、阳光直射、 溶剂、蜡和擦洗剂的腐蚀。

因车辆配置不同,我们提供不同的钥匙组:一组为一把遥控钥匙和一把机械钥匙;另一 组为两把遥控钥匙。他们均能开启车辆所有锁。

提供给您钥匙已经针对您车辆上的安全系统进行了编程。没有针对您的车辆进行编程 的钥匙无法起动车辆。

遥控钥匙仅在一定范围内起作用。请注意其工作范围有时受到钥匙电池电量、物理和地 理因素的影响。出于安全的考虑,在您锁止车门后,请检查确认操作是否成功。



- | | |
|----------|--------|
| 1 锁止按钮 | 4 机械钥匙 |
| 2 尾门开启按钮 | 5 遥控钥匙 |
| 3 解锁按钮 | |

如果您的钥匙遗失/被盗或损坏，建议立即联系当地授权售后服务中心以获得替换件。遗失/被盗的钥匙将被取消起动发动机的功能。如果钥匙被找回，当地授权售后服务中心可以重新激活它的功能。

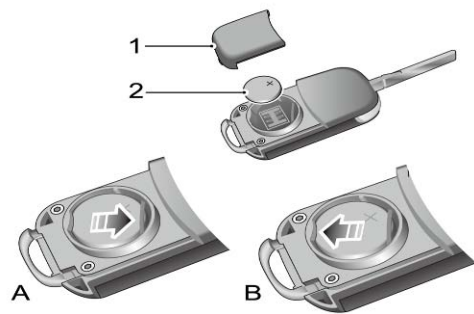
说明：任何私自配制的钥匙极有可能无法启动您的车辆，并影响您车辆的安全性，为获得适合的钥匙替换件，建议您咨询当地授权售后服务中心。

说明：更换的新钥匙无法立即提供给您。因为为您配制和匹配一把新钥匙需要一定的时间。

说明：使用遥控钥匙对车辆进行操作时，应注意避免将遥控钥匙贴近强无线电干扰装置（如笔记本电脑等电子产品），否则钥匙的正常功能可能会受到影响。

5.1.2 更换遥控钥匙电池

当出现下述情况时，请更换遥控钥匙电池：操纵遥控钥匙明显感到遥控距离缩短；仪表上的发动机防盗系统警告灯闪烁，部分车型的信息中心显示屏将显示“遥控钥匙电量低请换电池”。



1. 弹开钥匙。
2. 小心用力扳开后盖(1)。
3. 稍用力按压钮扣电池并向前推动（A），可将电池(2)取出。
4. 将新电池放入圆槽内，并确保完全卡入尾部卡槽（B），以保证电池与线路板的正确、全面接触。

说明：安装新电池时要确保极性正确（正极面向上）。

说明：建议使用型号为 CR2032 的遥控器电池。

5. 安装遥控钥匙后盖，且用力压紧。检查四周间隙是否均匀。
6. 起动发动机，使钥匙与车辆重新同步。

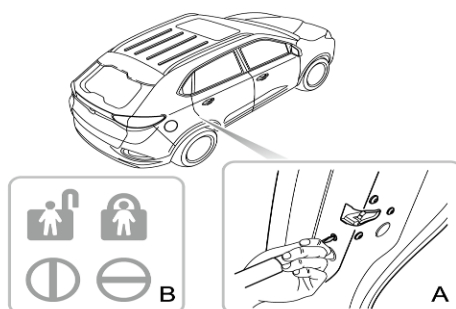
注意

使用不合适或不符合规定的电池可能损坏遥控钥匙。只可用额定电压、尺寸及规格均相同的新电池更换废旧电池。电池安装不当可能损坏钥匙。
务必严格按环境保护法的相关规定处理废旧电池。

5.2 儿童保护锁



不要将儿童单独留在车内。



啮合或解除儿童保护锁

打开相应的后车门，将合适规格的“一”字小螺丝刀插入儿童保护锁锁槽内（图示 A）。将锁槽拧至锁止或解锁位置（图示 B）。

说明：啮合儿童保护锁时右后车门向右旋转至啮合位置，左后车门向左旋转至啮合位置。

解锁儿童保护锁操作方向与锁止方向相反。

儿童保护锁啮合后，在车内不能直接开启对应后车门，但可以从车门外打开车门。

5.3 防盗系统


您的车辆上安装了发动机防盗系统和电子防盗报警系统。为了保证最大的安全性和操作的方便，我们强烈建议您通过仔细阅读本章节的内容，对防盗系统的启用和解除方法完全理解。

5.3.1 发动机防盗系统

发动机防盗系统：发动机防盗系统用于防止车辆被盗。只有使用匹配的钥匙，才能解除发动机防盗系统，起动发动机。

发动机防盗系统（无钥匙起动）：

按下仪表板上的 ENGINE START/STOP 按钮，一旦检测到车内存在有效的钥匙，发动机防盗系统将自动解除。

如果信息中心显示屏显示“未发现智能钥匙”或“请将钥匙放入备用启动位置”提示时，请将遥控钥匙置于中控台杯托底部的  标识处（请参见本章节“起动发动机（无钥匙起动）”中的“车辆备用起动程序”），或尝试使用备用钥匙。如果发动机仍然无法起动，请联系当地授权售后服务中心。

5.3.2 电子防盗报警系统

5.3.2.1 锁止和解锁

部分车型可以通过设置“空调和娱乐系统”章节或娱乐导航手册“车辆设置”中的“解锁模式”，选择解锁驾驶员侧车门或所有车门。

5.3.2.2 遥控门锁系统的操作（无钥匙起动）

无钥匙起动系统是只需要您随身携带遥控钥匙、走近车辆，即可对车门进行锁止、解锁或开启尾门的操作。

注意

执行无钥匙解锁、锁止车门操作时，遥控钥匙与车门把手的距离请保持在 1.5 米范围内。

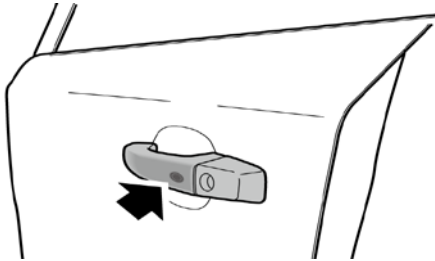
5.3.2.3 无钥匙锁止

按下 ENGINE START/STOP 按钮关闭发动机后，离车关门时，只需按下车门把手上的释放

按键一次（无需按下遥控钥匙上的锁止按钮），就可以锁止所有车门。同时位于组合仪表上的发动机防盗系统警告灯会闪烁，车辆进入防盗报警状态。

5.3.2.4 无钥匙解锁

按下驾驶员侧或者前排乘客侧车门把手上的释放按键一次，车门解锁，再拉动车门把手，车门开启。



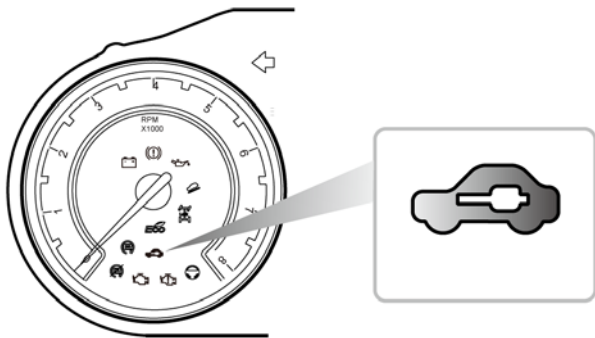
注意
使用遥控钥匙锁止车门后，按下车门把手上的释放按键，车门会被解锁。如果按照正常操作无法解锁或者锁止车门，请联系当地授权售后服务中心。

5.3.2.6 误锁

如果在驾驶员侧车门没有完全关闭的情况下，对车辆进行锁止操作，车门将不会被锁止，电子防盗报警系统不工作。

如果在驾驶员侧车门关闭，乘客侧车门或发动机盖、尾门没有完全关闭的情况下，对车辆进行锁止操作，喇叭鸣响一次，提示误锁。此时部分电子防盗报警功能起作用（所有已完全关闭的车门或尾门得到防护，而开启的车门或尾门则得不到防护!）。一旦开启的车门或尾门关闭，则系统自动进入到完全电子防盗报警功能。

5.3.2.7 防盗报警指示灯



该灯指示防盗报警系统的状态。

电子防盗报警功能工作：发动机防盗系统警告灯将作为一个警告闪烁，直到报警解除。

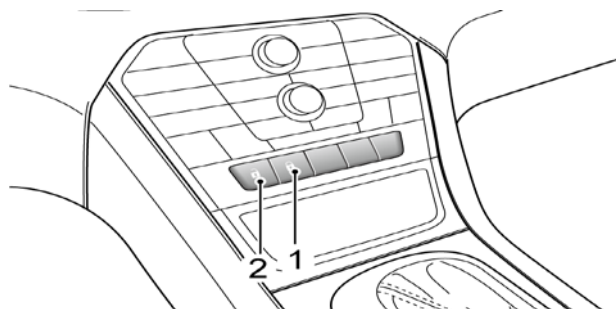
部分电子防盗报警功能工作（误锁）：如果误锁是由驾驶员侧车门所引起的，发动机防盗系统警告灯不闪烁，车辆不进入防护状态。如果误锁是由其它车门所引起的，发动机防盗系统警告灯会闪烁。

5.3.2.8 防盗报警声音

如果防盗报警被触发，在其被关闭之前，车辆喇叭鸣响 10 次，每次约 30 秒。按下遥控钥匙的解锁或锁止按钮，喇叭将停止报警。一旦开启车门，部分车型的信息中心显示屏显示

“报警触发”及图标。

5.3.2.9 内部锁开关



1. 锁止开关 2. 解锁开关

当防盗报警系统不工作时，按下锁止开关（图示 1），可以锁止所有车门；按下解锁开关（图示 2），可以解锁所有车门。

说明：如果防盗报警系统开启，此时按下锁止/解锁开关将无法起到锁止/解锁作用，但是会触发报警系统。

如果在车门或者发动机盖、尾门都关闭的情况下，按下内部锁锁止开关，内部锁锁止开关上方的黄色指示灯点亮。

如果在非驾驶员侧车门、尾门或者发动机盖所引起的误锁的情况下，按下内部锁锁止开关，内部锁锁止开关上方的黄色指示灯闪烁。信息中心显示对应侧门/盖开启的视图。

5.3.2.10 车门内拉手

可以使用车门内拉手来打开车门：

1. 拉动车门内拉手一次解锁车门。
2. 再次拉动车门内拉手打开车门。


5.3.2.11 行车落锁

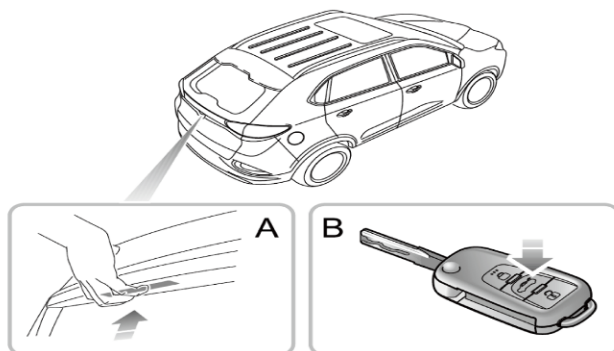
当车速超过 15 公里/小时，车辆将自动锁止所有车门。

5.3.2.12 自动解锁

点火开关位于 OFF 位置时，车辆将自动解锁所有车门。部分车型可以通过设置“空调和娱乐系统”章节或娱乐导航手册“车辆设置”中的“解锁”开启和关闭“自动解锁”。

5.3.3 尾门

 **如果行车时不得不开着尾门或车身与尾门之间的密封条断裂，务必关闭所有车窗，选择面部出风，将空调风扇设置为以最大转速运转，这样会减少汽车尾气进入车内。**

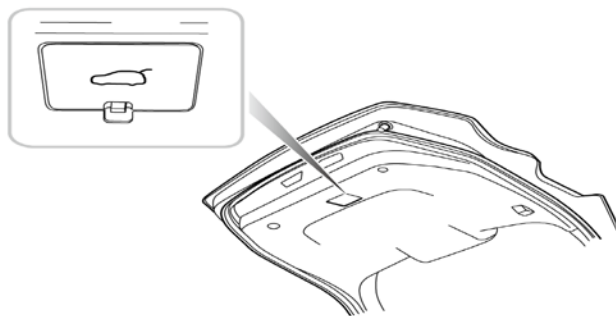


长按开启按钮（图示 B）2 秒钟以上以打开尾门。

当车辆解锁时，可通过按下尾门上的开启开关打开尾门（图示 A）。

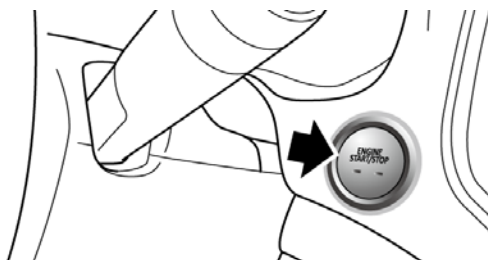
说明：对于配备无钥匙起动功能的车辆，当匹配的钥匙出现在尾门周边 1.5 米范围内时，可直接按下尾门上的开启开关打开尾门（图示 A）。

尾门紧急开启：尾门紧急开启拉索位于尾门内侧。放下后排座椅，以保证能够触摸到紧急开启拉索堵盖。用手抠开拉索堵盖，拉动尾门紧急开启拉索，可以从尾门内侧打开尾门。



5.4 起动和关闭发动机

5.4.1 点火开关（无钥匙起动）



无钥匙起动点火开关位于转向管柱右侧仪表板上，是按钮式起动。

说明：若要系统运行，遥控钥匙必须在车内。若想换出驻车挡，点火开关必须处于 ON/RUN/START 位置，且必须踩下制动踏板。

ENGINE START/STOP 按钮各位置功能如下：

指示灯不亮（OFF）：该位置发动机处于关闭状态。

关闭发动机后，如果换挡杆处于驻车挡位置，在所有的车门都关闭时点火模式将切换到保持型附件电源（RAP）模式。如果某个车门打开，则点火模式切换到 OFF。

黄灯（ACC）：该位置允许电动车窗、电动后视镜等电气附件工作。当发动机关闭时，按下该按钮一次，不踩下制动踏板，会使点火开关处于 ACC 位置。

绿灯（ON/RUN/START）：所有电气设备可以工作。

行驶和起动车辆。

发动机关闭且换挡杆置于 P 或 N 挡时，踩下制动踏板，按下 ENGINE START/STOP 按钮，当发动机开始起动时松开起动按钮，发动机将会继续起动几秒钟直到车辆开始运转。

说明：当 ENGINE START/STOP 按钮显示黄灯状态时，如不踩制动踏板，再次按下 ENGINE START/STOP 按钮，则发动机不会起动，但车辆进入绿灯状态。

如果您的车辆靠近了强无线电信号，那么按钮式起动可能不起作用，这是因为，强无线电信号会对无钥匙起动系统产生干扰。

5.4.2 保持型附件电源（RAP）

在发动机关闭之后，您车辆的以下附件可使用最多 10 分钟的时间：音响系统；电动车窗天窗。

音响系统可继续操作最多 10 分钟时间或直到驾驶员车门打开。电动车窗和天窗可继续操作最多 10 分钟时间或直到任意车门打开。

5.4.3 起动发动机（无钥匙起动）

5.4.3.1 起动程序

1. 关闭所有不必要的电器设备（包括空调）；

拉起驻车制动（参见本章节的“制动系统”）；确保换挡杆置于 P 或 N 挡；

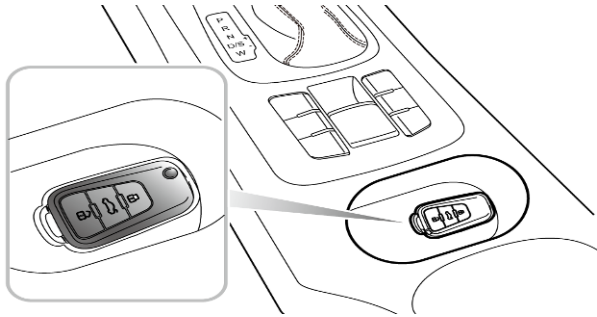
说明：当换挡杆处于任何其他位置时，发动机均无法起动。踩下制动踏板；5. 按下仪表板上的 ENGINE START/STOP 按钮，在发动机开始起动时，松开按钮。**说明：**如果发动机不能运转起来（即使一直按住起动按钮，15 秒后起动操作亦将被中止以免损坏起动机），再次按下 ENGINE START/STOP 按钮，可使点火开关回到 ON 状态中止发动机起动操作。如需从新起动发动机，需在不踩下制动踏板的情况下，再次按下 ENGINE START/STOP 按钮，将点火开关恢复到 OFF 位置后再进行起动操作。

发动机暖机后怠速转速会下降。起动发动机后不要立即提高发动机转速。逐渐操作发动机和变速器，以便使机油能够预热和润滑所有工作部件。如果智能钥匙不在车内或受到某些干扰，驾驶员信息中心会显示未发现智能钥匙的提示。如果遥控钥匙内的电池需要更换，驾驶员信息中心会显示更换遥控钥匙电池的提示，车辆仍然可以驾驶。


如果发动机在 5-10 秒后不能够起动，尤其是在寒冷天气下（在-10° C 以下），有可能是涌入过量汽油。尝试将加速踏板踩到底，并保持住，同时按下 ENGINE START/STOP 按钮，最多 15 秒钟。每次起动之间应间隔至少 10 秒钟，让起动机冷却。发动机起动后，松开按钮及加速踏板。如果车辆短暂着火后又熄火，进行相同的操作。这样可从发动机中清除额外的汽油。

注意
<p>如果连续 3 次尝试起动都不成功，请寻求救援。如果客户继续尝试起动，须等待 10 分钟以保证起动电机冷却和蓄电池状态恢复，否则多次连续起动会造成起动机和蓄电池损坏。</p> <p>发动机停转期间不要让点火开关长时间停留在 ACC 位置或 ON/RUN/START 位置，否则会由于电气设备的使用导致蓄电池放电。</p> <p>本车配备了发动机防盗系统。任何私自配制的钥匙均无法起动该车辆。</p> <p>车辆是通过各种电子控制系统完成对其自身的控制，故在发动车辆时，若在其附近有电磁波发生或车辆本身粘贴使用能够发生电磁波的装置，则可能会引起车辆各种控制系统的误启动。</p>

5.4.3.2 车辆备用起动程序



如果车辆处于强无线电信号干扰区域，智能钥匙电池电量不足，或者无钥匙起动功能出现故障时，若您试着按下 ENGINE START/STOP 按钮来起动车辆时，驾驶员信息中心可能会显示“未发现智能钥匙”，此时无法通过按钮式起动程序来起动车辆。

请按照如下步骤来起动车辆：请将遥控钥匙置于中控台杯托底部的  标识处（无钥匙环的一端紧靠右侧杯托壁），按钮朝上（如图所示）。然后踩下制动踏板，按下 ENGINE START/STOP 按钮，起动发动机。如果更换电池和车辆驶离干扰区域后，无钥匙起动程序仍不能正常使用，请到当地授权售后服务中心维修。

注意
备用起动程序适用范围： 遥控器电池电量耗尽，无法及时更换电池时。 车辆处于强烈信号干扰时，使用备用起动程序将车辆驶离该区域，无钥匙起动程序恢复正常功能。

5.4.4 关闭发动机

按如下操作关闭发动机：

- 1. 安全停靠车辆后，踩下制动踏板；
- 2. 拉起驻车制动；
- 3. 将换挡杆置于 P 挡；

说明：如果驻车制动器已经拉紧，但换挡杆不完全处于驻车挡（P）位置，那么下车就非常危险。如果您让发动机运转，车辆可能突然移动，您或其他人可能会受到伤害。

4. 对于配备钥匙起动的车辆，将钥匙从 ON/RUN 位置转到 LOCK/OFF 位置，此时发动机关闭，可拔出钥匙。

5. 对于配备无钥匙起动的车辆，按下 ENGINE START/STOP 按钮关闭发动机。

说明：对于无钥匙起动车辆，当您在行驶过程中遇到紧急情况需要关闭发动机时，可以通过按下 ENGINE START/STOP 按钮 4 秒以上关闭发动机。

说明：在大负载或高速行驶后（特别是在炎热气候下），建议在熄火前让发动机怠速运转数分钟。这可以让冷却系统继续工作以降低发动机舱的温度。

5.5 经济环保的驾驶方式

5.5.1 磨合

发动机、变速器、制动器及轮胎需要一定时间调整适应，以满足每日行驶的需求。因此为了提高车辆的长期运行性能，在第一个 1500 公里，请遵循以下的建议：

在任一挡位，发动机转速不要超过 3000 转/分，车速不超过 120 公里/小时。

在任一挡位，必须避免急加速或使发动机处于高负荷状态工作。

不要定速（无论高速或低速）行驶。

尽可能避免紧急制动。

1500 公里后，可以逐渐提高发动机的转速。

5.5.2 环境保护

您的车辆使用了最先进的技术以减少废气对环境的危害。

5.5.3 经济性驾驶

您的驾驶方式将影响车辆的使用寿命，同时对环境、燃油消耗的影响也非常大。

请根据外部温度适当预热发动机。预热时间过长会降低燃油经济性，且会增加环境污染。

在发动机达到正常的工作温度前，急加速、发动机负载突然增加都可能会损坏发动机。

选择合适的挡位：根据行驶路况条件选择适当的挡位，避免车辆低速高挡或高速低挡行驶。

平顺地驾驶：车辆以适当的恒定速度行驶比频繁地制动和加速更为省油。尽量避免急加速、突然起步、紧急制动。稳定地加速或减速比急加速或紧急制动消耗更少的燃油、减少废气的排放，并减少机械部件的磨损。

避免以最高速度行驶：在高速时燃油消耗、废气排放和噪声均会急剧增加。

有预见性地驾驶：尽可能避开交通拥挤或交通堵塞的道路。行驶中应尽早地预见道路阻塞并与前车保持足够的车距，及时减速慢行。在无制动需求时，请避免长时间将脚放在制动踏板上，这会引起摩擦片过热和过早磨损，并会增加燃油消耗。

等待时熄火：如果发动机需要怠速运行较长时间，在安全许可的条件下请熄火。因为发动机的长时间怠速对环境的影响要大于发动机起动一次对环境的影响。

车内辅助电器设备的适当使用：保持车内环境舒适宜人固然重要，但是车内辅助电气设备的使用会增加油耗和环境污染。

5.5.4 特殊环境中的驾驶

5.5.4.1 雨雪天气中驾驶



在较滑路面上紧急制动、加速和急转向会导致轮胎打滑，降低车辆的操控性能，从而引发事故。

雨雪天气由于能见度降低，车窗起雾，请使用空调除雾功能。

开始下雨时由于路面变滑，请降低车速，谨慎驾驶。

雨雪天气时不要高速行驶，因为轮胎和路面之间会形成一层水膜，影响转向和制动性能。

5.5.4.2 积水路面上驾驶

行驶车辆应尽可能避免经过积水路面或有溪水的地方，车辆经过水坑后，请轻踩制动踏板确认制动性能正常。湿的制动衬块不能正常制动。如果仅一侧的制动衬块能正常制动，则会影响到转向控制，从而引发事故。此外，车辆的电气系统和发动机也极有可能因过度潮湿而受到严重损坏。

注意

在积水路面上行驶可能导致发动机熄火、车辆严重故障（如电器部件短路等），或由于进水导致发动机损坏。如果在积水路面上行驶导致车辆熄火，请不要再尝试起动发动机，请联系当地授权售后服务中心检修。

5.5.5 检查和保养

定期对车辆进行保养:较脏的空气滤清器、机油和润滑脂等,均会降低发动机的性能和浪费燃油。进行定期保养将有助于保证最佳的燃油消耗和最低的废气排放,并有效地延长车辆的寿命。

经常检查轮胎气压:轮胎气压过高或气压不足均会导致轮胎磨损加快,并严重影响车辆的操控性。而气压不足的轮胎还会增加滚动摩擦,从而增加油耗。

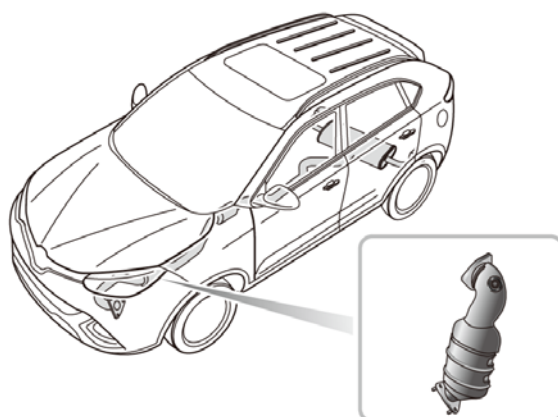
不装载不必要的负载:附件的重量和不必要的负载将消耗更多的燃油,特别是在车辆经常需要停止和起动的情况下。避免车辆底盘沾有泥浆等物,这样不仅会减轻车身重量,也可防止车身腐蚀。

保持正确的四轮定位:行车时避免碰撞到路肩,在高低不平的路面上驾驶时要降低车速。四轮定位不准,不仅会导致轮胎过快磨损,也增加发动机负荷,增加燃油消耗。

5.6 催化转换器



不要让车辆通过或停放在干草或树叶等可燃物能接触到排气系统的路面或场地上,避免导致火灾。



排气系统装备了催化转换器,它能够降低发动机排出的有害气体对环境的危害。如果使用不当,可导致催化转换器损坏,因此要特别注意以下的要求,以减少损坏的可能。

燃油 : 只能使用向您推荐的燃油。

不要让车辆用尽燃油,这将造成发动机失火并损坏催化转换器。

起动: 在起动发动机时,要注意以下几点:不要在数次起动失败后继续起动,应尽快进行检修。不要在发动机起动失败的情况下反复踩下加速踏板进行起动。不要尝试推车或牵引起动。

行驶 : 在车辆行驶时,要注意以下几点:不要超载或让发动机超速。行驶时不要让车辆挂在挡位上熄火。配备手动变速器的车辆,当车辆处于高档位时,如需低速行驶,请及时减挡,避免驱动力不足。如果车辆消耗机油过多,应立即检修,因为这将降低发动机性能。如果发动机不点火,或者在行驶时发动机动力下降,请立即检修。不要在车辆底部容易受到撞击的地形上行驶。

说明: 未经许可不得改装发动机。因为改装发动机可能会引起发动机不点火、发动机动力下降或发动机抖动等状况,这些均将导致催化转换器的严重损坏。请根据《保修及保养手册》中的保养计划进行常规的保养。

5.7 燃油系统

5.7.1 燃油要求



只允许使用符合国家强制标准的车用汽油和推荐标号的汽油！使用低标号燃油会对发动机和催化转换器造成严重的破坏，也会降低发动机功率及扭矩并增加燃油消耗量。

使用上汽集团推荐的燃油。参见“技术数据”章节的“发动机主要参数”。

如果使用了低标号汽油，您可能会听到发动机爆震噪音，请尽快使用推荐标号或以上标号的汽油。如果在使用推荐标号或以上标号的汽油后仍能听到严重爆震声，请立即到当地授权售后服务中心进行检修。使用的汽油辛烷值比发动机要求的辛烷值高时是容许的，但对发动机的输出功率和油耗并无优越性。

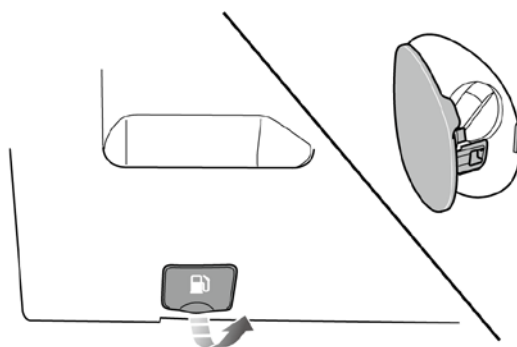
在加油站时的安全事宜：



汽油极易燃并且在空气不流通的空间很容易爆炸。

在加油时需要注意：关闭发动机。不要吸烟或使用明火。不要使用移动电话。防止燃油溢出。不要过量加油。

5.7.2 加油口



5.7.2.1 燃油加油口小门

燃油加油口小门位于车辆左后侧，拉动位于驾驶员侧仪表板下方的燃油加油口小门释放手柄，可开启燃油加油口小门。

5.7.2.1 油箱加油口盖

逆时针方向缓慢旋转油箱加油口盖，可在打开加油口盖之前，释放油箱中的压力。

加完油后，重新安装好加油口盖并拧紧直到听见三声“咔嗒”。

5.7.3 燃油加注

如果车辆停在阳光直射或高温环境下，请不要完全加满油箱，燃油的膨胀可能导致燃油溢出。加油口管道设计成适合尖而长的加油嘴。加油口颈部有个盖板，加油前通过把加油嘴充分塞入，可完全打开这个盖板。

加油后起动发动机。如果发动机运行不平顺，关闭发动机，请勿再次起动，立即联系当地授权售后服务中心检修。

5.7.4 燃油系统积碳清洗剂

燃油系统积碳清洗剂具有改善汽车驾驶性能，提高汽油清净能力，清除喷油嘴、进气阀、燃烧室和油路系统沉积物，防止发动机内部积炭等功效；对于保持发动机的良好工况、改善

燃烧效率、降低汽车油耗、延长发动机使用寿命具有辅助的作用。

说明：当地授权售后服务中心提供经过验证的燃油系统积碳清洗剂。关于使用燃油系统积碳清洗剂更详细信息请咨询当地授权售后服务中心。

注意

使用不适用本车的汽油添加剂可能损坏发动机。
建议使用本公司认可的燃油系统积碳清洗剂，详情可咨询当地授权售后服务中心。

5.8 双离合自动变速器（TST）*

5.8.1 使用须知

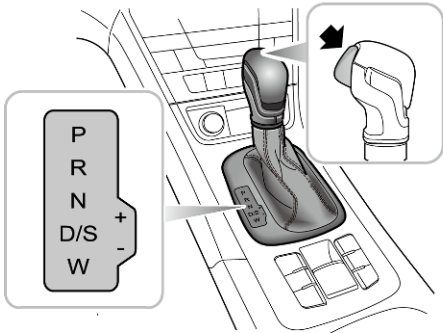
以下信息非常重要，请在使用前仔细阅读：

在起动发动机前，变速器换挡杆置于 P 或 N 挡，确保行车制动踩下并应用电子驻车系统。发动机起动后，行车制动和电子驻车系统仍保持，将换挡杆换到所需要的挡位。

释放电子驻车系统，保持行车制动，直到您准备好行驶。在平坦路面上，行车制动一旦松开，在不踩下加速踏板的情况下，车辆会自动缓慢起步行驶。

车辆行驶过程中禁止空挡滑行，否则会造成双离合自动变速器严重损坏或危险事故。

5.8.2 换挡



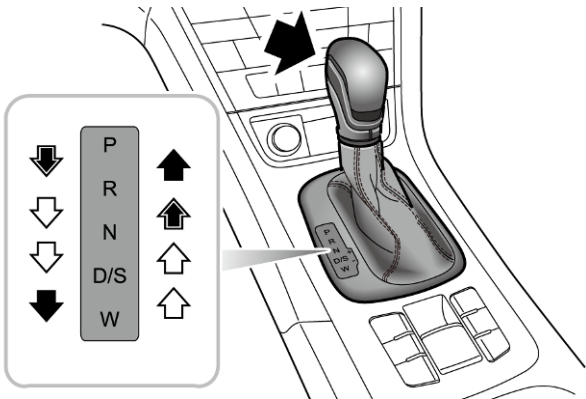
双离合自动变速器为 6 或 7 速变速器。

说明：信息中心高亮的字母或数字显示所选择的挡位或模式。

换挡手柄上有一个带弹簧的锁止按钮，用来防止在其它行驶挡位上误选择 P（停车挡）或 R（倒挡）。

5.8.2.1 换挡杆操作

除非必要，否则不要在换挡时按下锁止按钮。



换挡时，按如下箭头指示的说明操纵换挡杆：



自由换挡。



按下并保持住锁止按钮换挡。



按下并保持住锁止按钮，同时踩下制动踏板换挡。

5.8.2.2 换挡杆位置



在车辆行驶时，禁止将换挡杆由 D 挡换入 R 挡或 P 挡，否则会造成双离合自动变速器严重损坏或危险事故。

P 停车挡：在该位置，变速器被机械锁止。只有在车辆静止并应用电子驻车系统时用此挡位。

说明：车辆在坡道驻车时，应先踩下制动踏板并应用电子驻车系统后再挂入 P 挡。R 倒挡：只有当车辆静止，发动机怠速运转后才能选择。

N 空挡：车辆静止并且发动机长时间怠速运行时（例如等候交通信号灯时）可选择该挡位。

D 行驶挡：用于正常行驶，根据车速和加速踏板位置，自动在 6 或 7 个前进挡中选择。

W 雪地模式：在松软和易滑动的地面上行驶时选择该模式。

S 运动模式：在需要更好的加速性时，选择该模式。

+ 升挡：在 Tiptronic 模式下，使变速器升入邻近高挡。

- 降挡：在 Tiptronic 模式下，使变速器降入邻近低挡。

5.8.2.3 换挡速度

选择了 D 挡后，在一个挡位上速度的变化是根据加速踏板位置而变化的：较小的节气门开度将导致在较低的车速下换挡，而较大的节气门开度将导致变速器延迟换挡，直到达到较快的车速后换挡。

5.8.2.4 强制降挡（Kick-down）



在光滑路面等低附着力的道路上使用强制降挡功能，可能会发生驱动轮打滑，这样会有侧滑的危险。

在选择 D 挡的情况下，一次踏下加速踏板到底（这被称为 Kick-down），为在超车时提供良好的加速性能。在某些车速下，这将使变速器立即换到合适的低挡位，并提供快速的加速。一旦踏板松开，变速器将会回到合适的高挡位（根据车速和加速踏板的位置）。

5.8.3 车辆起步

踩下制动踏板，必须将换挡杆置于 P 或 N 挡才能起动发动机，在换入所需的挡位后，待双离合自动变速器完全入挡后，再松开制动踏板，车辆会自动缓慢起步行驶。

5.8.4 坡道行驶



在坡道短暂停留如遇堵车时，切勿频繁使用加速踏板来保持车辆不溜车，这样会导致双离合自动变速器过热甚至损坏。

5.8.4.1 上坡起步

在陡坡起步时为防止溜车，可利用电子驻车系统（EPB）的辅助起步功能。当您在系好安全带的前提下，踩下行车制动并应用电子驻车系统，挂入所需挡位（D/R/W/S）后松开行车制动，踩下加速踏板准备起步时，电子驻车系统将自动解除以辅助起步。另外具备坡道起步辅

助功能的车型，您也可使用该功能在坡道上起步。关于坡道起步辅助系统的详细功能，请参见本章节“制动系统”的“行车制动器”。

说明：即使有辅助功能的帮助，在超越物理规定的限制后还是会有溜车的危险，不可凭借辅助功能提高了便捷性而冒险行车。

5.8.4.2 下坡行驶



长时间持续踩制动踏板，可能会致使制动器过热从而导致制动效果降低或甚至失效。

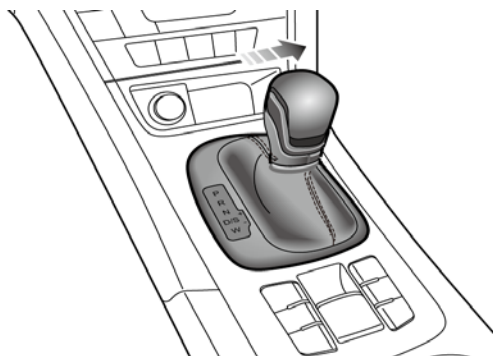
在长距离的坡道下行时，降低车速后，将换挡杆从 D 挡向右推动进入 Tiptronic 模式手动挂入低挡。坡度越大，挂入的挡位应越低，这样可使变速器更长时间地保持在某个低挡位，以充分利用发动机的制动作用，减轻制动器的负荷。例如，在有连续弯的陡坡下行时，可以以 2 挡行驶；在直线坡道下行时，可以以 3 挡行驶。若发动机制动作用不足，车速提高，双离合自动变速器会自动升入高挡以防止发动机超速运转，此时应立即踩下制动踏板并通过 Tiptronic 模式手动降入适合的低挡位。

5.8.5 控制模式

5.8.5.1 经济模式

将换挡杆置于 D 挡时，双离合自动变速器自动默认进入经济模式，信息中心显示挡位“D”，经济模式能提供最佳的燃油消耗和排放。

5.8.5.2 运动模式



在选择 D 挡的情况下，将换挡杆向右侧移动，以启用运动模式（信息中心显示的挡位将会变成“S”）。在运动模式下，变速器升挡较晚，以充分利用发动机的功率储备。

说明：当车辆仪表背光照明选择为“运动模式”，变速器启用运动模式后，仪表背光照明变为红色。

在需要更好的加速性时，选择运动模式，但是请注意在运动模式下驾驶会增加燃油消耗。要取消运动模式，将换挡杆向左侧移至 D 挡位置即可。

5.8.5.3 雪地模式

在松软和易滑动的地面上行驶时，将换挡杆置于 W 挡，以启用雪地模式（信息中心显示的挡位将会变成“W”）。车辆会在比 D 挡较低的转速下换入高挡，以减少轮胎打滑。对于 6 速双离合自动变速器，车辆会以 2 挡起步。

5.8.5.4 巡航控制模式

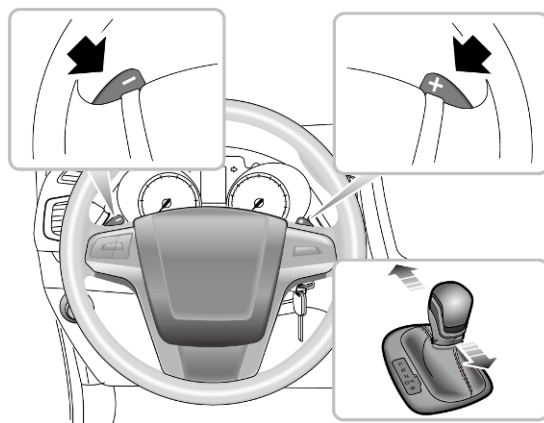
在巡航控制启用时，自动变速器会自动地切换到相应挡位的速度范围内。这可以避免当系统要保持恒速时频繁的换挡。

5.8.5.5 Tiptronic 模式

在运动模式下，将换挡杆向“+”或“-”方向移动，启用 Tiptronic 模式。信息中心显示的挡位将会以一个数字（1~6 或 1~7）来表示车辆当前所在的挡位。

在某些车型中，Tiptronic 模式还可以通过拨动方向盘下的换挡拨片来实现。

向“+”方向拨动换挡杆或拨片以升挡至相邻高挡位；向“-”方向拨动换挡杆或拨片以降挡至相邻低挡位。



在 Tiptronic 模式下，如果驾驶员选择的换挡时机不合理，如在发动机转速过低的情况下升挡或在车速过高的情况下降挡，变速器不予以响应，车辆仍以原挡位行驶。车辆在某一挡位行驶，当发动机转速低于一定值时，变速器会自动降入邻近低挡，以避免发动机熄火；当车辆加速，发动机转速持续上升并达到挡位允许最高转速后，若此时没有升挡请求，变速器会自动升入邻近高挡，以保护发动机。

要返回任何其它模式，您必须先将换挡杆向左侧移动至 D 挡位置。

5.8.6 保护模式



停车时应保证在自身安全及遵守交通法规的前提下，将车辆行驶至安全区域。

5.8.6.1 双离合自动变速器过热保护

在高温环境下频繁起步或变速器过载的状态下，双离合自动变速器可能会变得非常热。为避免变速器损坏，系统会执行过热保护功能，同时组合仪表的信息中心显示相应的警告图标和信息，并伴有警告音。警告信息根据变速器过热的严重程度，提醒驾驶员在条件允许的情况下“请加速或安全停车”或“请安全停车”。

当变速器严重过热，警告信息显示“请安全停车”，且发动机排放故障警告灯点亮，此时请安全停车并换挡至 P 或 N 挡以冷却变速器，组合仪表的信息区显示“请等待”。待变速器温度降低，组合仪表的信息中心显示“准备继续行驶”，才能起步。

如果驾驶员按照信息中心的警告图标和信息提示操作 20 分钟后，上述警告图标和信息提示仍不改变或消失，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修，否则可能会严重损坏变速器。

5.8.6.2 跛行模式

当变速器出现某些故障时，变速器会进入跛行模式，这时变速器仅能在某些挡位下工作，个别情况下可能无法倒挡行驶，同时组合仪表的信息区内显示发动机排放故障警告灯。如果

变速器出现这种情况时，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

说明：在跛行模式下，Tiptronic 功能被禁止。

5.8.6.3 严重功能性故障

当变速器出现某些严重功能性故障时，发动机排放故障警告灯点亮，此时系统为了保护变速器会强制切断发动机至离合器的动力传递，车辆将不能行驶！如果变速器出现这种情况时，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

说明：对于 6 速双离合自动变速器，变速器严重过热或出现某些严重功能性故障时，组合仪表的信息中心挡位显示“EP”。

5.9 制动系统

5.9.1 行车制动器

制动踏板自由行程为 10~30 毫米。

为了增加安全性，液压制动系统通过双管路进行制动。如果一条管路发生故障，另一条管路继续执行制动功能，但是此时制动行程会增加，需要对制动踏板施加更大的压力，并且车辆制动距离变长。如果发生了只有一条制动管路进行制动的故障，应当在交通安全许可的情况下尽快停车。请勿继续行驶，尽快联系当地授权售后服务中心检修。

5.9.1.1 真空助力系统

制动系统中安装了真空助力系统，使用时请注意以下几点：

真空助力系统只有在发动机运行时才起作用，决不要在发动机熄火的状态下滑行。

在发动机熄火并且被四轮着地牵引时，要格外小心。如果在行驶过程中，发生发动机熄火，应当在交通安全许可的情况下尽快停车，不得反复踩踏制动踏板，以免丧失制动系统中剩余的真空助力。

一旦发生发动机熄火且制动系统中剩余真空助力用尽的情况，在交通安全许可的情况下，请尽力踩踏制动踏板停车。尽快联系当地授权售后服务中心检修。

由于发动机失速或其它原因（如大气压力的变化）使真空助力器制动效能降低时，您需要用比平常更大的力量踩住制动踏板停止车辆，以获取有效制动。

5.9.1.2 潮湿状态

在积水的路面或在下大雨时行驶，可能会降低车辆的制动效率。这时应当在确保您与其他车辆保持安全距离的情况下，用间歇性轻踩制动踏板的方式使制动盘的表面保持干燥。

5.9.1.3 电子制动力分配系统（EBD）

车辆中安装有 EBD，为了在不同的负载状态下都能够具有良好的制动性能，系统自动分配前、后车轴之间的制动力。

EBD 系统中集成了一个监控系统。该监控系统与组合仪表中的制动系统故障警告灯连接。参见“仪表和控制”章节的“警告灯和指示灯”。

如果车辆在行驶过程中，警告灯点亮或在点火开关接通（ON 位置），并放开驻车制动后，警告灯一直点亮，就意味着制动系统有故障，EBD 系统可能不工作。如果发生这种情况，您应立即停车，尽快联系当地授权售后服务中心检修。不得在制动系统故障警告灯点亮的状态下，继续驾驶车辆。

5.9.1.4 电子制动辅助系统（EBA）

车辆中具备 EBA 功能，当踩制动踏板进行紧急制动时，该系统会辅助驾驶员增加作用在各车轮上的制动力，以使制动力快速达到 ABS 作用点，从而缩短制动距离。

5.9.1.5 坡道起步辅助系统（HHC）



坡道起步辅助系统不可能在任何情况下都能使汽车在上坡保持停住状态（例如地面湿滑，积有冰雪或者高原），而且也不可能代替驾驶员对行车的注意力。



不得把坡道起步辅助系统滥用为驻车制动，有发生事故的危險！此系统仅适用于作为行车中的起步辅助手段。



在坡道起步辅助系统工作时候，严格禁止驾驶员离开车辆，否则可能会产生严重的安全事故。



为了在上坡路段走走停停的路况中防止起步时车辆意外地溜车，请在起步前把制动踏板深踩住几秒钟。

坡道起步辅助系统有助于驾驶员在上坡时将汽车起步，并防止起步时产生溜车现象。

同时满足以下情况会激活坡道起步辅助系统：

汽车稳定停放在坡度超过约 3%的上坡路面上超过 2 秒钟。

动态稳定控制系统（SCS）无故障。

电子驻车系统（EPB）无故障且处于释放状态。

离合器踏板被踩下（手动挡），处于前进挡或 者倒车挡（自动挡）。

发动机起动。

在制动踏板上施加足够的力。

如果驾驶员在上坡路面上松开制动踏板，坡道起步辅助系统便会使车辆保持不动约 1~2 秒钟。如果在 1~2 秒钟内未起步，制动器自动松开，汽车溜车，此时应该立即踩下制动踏板。

说明：在上坡路面上向前或倒车行驶时，坡道起步辅助系统都可以工作。

5.9.1.6 自动驻车（Auto Hold）



当自动驻车使车辆停稳后，如果由于某些原因（例如熄火、解开安全带或者按下自动驻车开关等）切换到电子驻车，并不能保证所有情况下车辆都能将车稳定住。例如后轮处于冰雪或湿滑路面，或者驻车的坡度过大（例如大于 20%）。请在离开车辆前确保车辆已经稳定住。



切勿利用自动驻车系统提供的额外方便功能冒险行驶，谨防引发事故。即使本车配备自动驻车系统，但驾驶员仍须集中注意力，留意周围状况。务必根据能见度、天气状况及道路和交通状况调整车速和驾驶方式。



车辆在山路起步时自动驻车系统并非都能将车辆稳定住，或在下坡路段将车辆制动住（例如，路面潮湿或结冰时）。



发动机处于运转状态，并已打开自动驻车功能时切勿离车。



并非所有情况自动驻车都会在熄火后使电子驻车自动工作，在离开车辆前请确保电子驻车已经工作并且车辆已经稳定住。




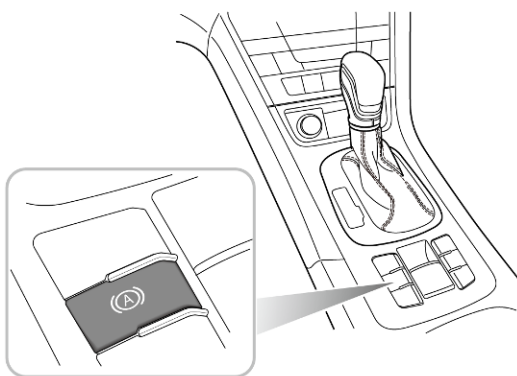
自动清洗前必须关闭自动驻车功能，否则，电子驻车可能自动打开，导致损坏。

当发动机处于运转状态，车辆需频繁或长时间停车（例如，在交通信号灯前等待、停在坡道上或随车流时停时走），自动驻车功能可协助驾驶员稳定住车辆，自动防止车辆移动，无需驾驶员一直踩住制动踏板。

驾驶员踩下加速踏板，起步行驶时，自动驻车功能立即松开制动器，车辆随即根据道路倾斜度开始移动。

自动驻车功能正常情况下有以下三种状态：

1. 关闭：功能关闭状态。
2. 待命：功能处于待命状态，此时功能已激活，但还未驻车。此状态下，如果车辆一旦满足驻车条件即可自动驻车。
3. 驻车：功能已处于驻车状态。此时仪表上的绿色  灯亮起。



当驾驶员已系好安全带且车门关闭，发动机处于运转状态，按压自动驻车开关，自动驻车功能由关闭到待命状态。

当制动踏板踩下一定深度，车辆已经完全停稳，自动驻车功能由待命到驻车状态。

当自动驻车处于驻车状态时，当挂好相应的前进或者后退挡后，踩下加速踏板，自动驻车会根据坡度大小自动释放。

当自动驻车处于驻车状态时，某些情况下（例如取下安全带、熄火、停车超过一段时间后等）会退出驻车状态转交给电子驻车。

说明：当踩下制动的情况下，按压自动驻车开关，自动驻车关闭但不会转交给电子驻车。

说明：倒车移库时建议关闭自动驻车功能。

5.9.2 防抱死制动系统（ABS）



在高速或有滑行危险的状态下，如积水路面，会妨碍轮胎和路面有效地接触，ABS 不能克服其物理极限使车辆快速停止运动。

设计 ABS 的目的是要防止车轮在制动过程中发生抱死现象，从而使得驾驶员对车辆具有转向控制能力。

安装了 ABS 的车辆决不鼓励驾驶员采取危及他人或其他道路使用者安全的冒险行为。在任何情况下，驾驶员都有责任与其他车辆保持安全车距并且同时考虑天气和交通状况等因素。

在普通制动状态下，ABS 不会触发。但是一旦制动力超过了车轮和路面之间的附着力，使得车轮被抱死，那么 ABS 就会自动参与制动。这时，驾驶员会感觉到制动踏板上有快速的脉动效应。

5.9.2.1 紧急状态下的制动



任何时候都不得反复踩踏制动踏板；这样做会中断 ABS 的工作并且可能增加制动距离。

如果发生需要紧急制动的情况，驾驶员应当用力踩住制动踏板，即使在打滑的路面上也应如此。ABS 能确保车轮不会被抱死，在大多数情况下会使得车辆在最短的距离内停止运动。

说明：在具有粉末状雪花、沙子和碎石等较松软的路面上，ABS 系统所需要的制动距离可能会大于无 ABS 系统的制动距离，甚至会增大转向力。这是因为柔软路面上被抱死车轮会在其前方形成楔形物，它有助于使车辆停止运动。

无论您踩踏制动踏板的力有多大，您都能够继续用通常的方式操纵车辆。

注意
ABS 并不能够可靠地补偿驾驶员的操作失误或经验不足。

5.9.2.2 ABS 故障警告灯

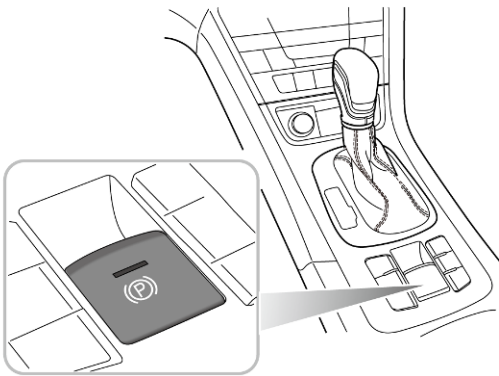
参见“仪表和控制”章节的“警告灯和指示灯”。

说明：ABS 部分或全部不工作不会影响普通制动系统正常地工作，只是制动距离可能会增加。

5.9.3 一键式电子驻车系统（EPB）




电子驻车系统遇到故障不能关闭驻车制动时，不要使用四轮着地或后轮着地方式牵引汽车，否则可能造成车辆损坏。



5.9.3.1 启用电子驻车系统

车辆处于静止状态时均可打开电子驻车制动。每次离开车辆或驻车时，务必启用电子驻车制动。

向上拉起 EPB 开关，直到 EPB 开关中的指示灯亮起。

如果 EPB 开关中的指示灯和组合仪表中的指示灯  亮起，则说明驻车制动已启用。

如果组合仪表中的 EPB 故障灯^(R)始终亮起，则说明电子驻车系统故障，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

说明：在启用或关闭电子驻车系统时可能听到电机声。

注意

在车辆蓄电池电量耗尽的情况下，电子驻车系统不能启用或关闭。此时，应用跨接电缆应急起动发动机，请参见“行驶途中故障”章节的“跨接起动”。

在车辆蓄电池电量耗尽或断开蓄电池电源的情况下，待重新恢复后，组合仪表中的 EPB 故障灯会点亮，电子驻车系统将不能正常启用或关闭。此时，需要踩下制动踏板，并按压 EPB 开关，然后拉起 EPB 开关，如此重复操作，直到 EPB 故障灯熄灭，电子驻车系统将恢复正常。

5.9.3.2 关闭电子驻车系统


打开点火开关，踩下制动踏板，按压 EPB 开关。
EPB 开关中的指示灯和组合仪表中的指示灯^(P)熄灭，则驻车制动关闭。

5.9.3.3 辅助起步功能


EPB 可以自动判断驾驶员的驾驶意图，并自动进行驻车释放。

当您系好安全带，起动发动机，使挡位处于 D/R/W/S 挡，踩加速踏板准备起步时，电子驻车制动将自动关闭。

5.9.3.4 紧急制动功能



不恰当的使用电子驻车制动可能导致事故和受伤。除在紧急情况下，切勿将电子驻车制动用于车辆的制动。



在使用电子驻车制动进行车辆减速的过程中，严禁关闭点火开关，否则会造成严重的后果。

在车辆行驶的过程中，遇到紧急情况时，例如无法使用制动踏板停车时，可以通过拉起并保持住 EPB 开关使得车辆减速。

拉起 EPB 开关并保持住，即可对车辆紧急制动。在紧急制动过程中同时会响起连续的声音警告。

如果要取消此制动过程，请松开 EPB 开关。

5.10 动态稳定控制系统和牵引力控制系统 *

5.10.1 动态稳定控制系统（SCS）

动态稳定控制系统具有协助驾驶员控制驾驶方向的功能。发动机起动后，该系统即自动进入待命状态。

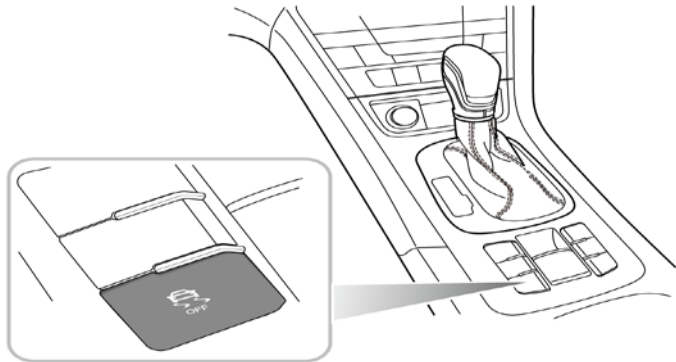
当系统通过传感器检测到车辆实际行驶方向和驾驶员的驾驶意图出现偏差时，通过采取有选择的实施制动、发动机管理系统干预等措施，防止车辆侧滑，纠正不足转向和过度转向，帮助稳定方向。

5.10.2 牵引力控制系统（TCS）

TCS 的目的是协助车辆的牵引通过性和行驶稳定性，保持对车辆的操纵控制。TCS 监控每一个车轮的转速。如果探测到一个驱动车轮打滑，系统自动对该车轮进行制动，并把输出扭矩传到另一个不打滑的车轮上。如果两个车轮都打滑，为了调节车轮的转速，系统会降低发

动机的转速，直到重新获得牵引力为止。

5. 10. 3 开启与关闭



当点火开关置于 ON 位置时，动态稳定控制和牵引力控制自动开启。在发动机启动后，可以关闭。

短按（小于 2 秒钟）SCS 开关，TCS 被关闭，信息中心显示屏显示出“牵引力控制关闭”和 TC 图标。

长按（大于 2 秒钟）SCS 开关，TCS 和 SCS 被关闭。信息中心显示屏显示出“牵引力控制关闭”和 TC 图标，“动态稳定控制关闭”和 SCS 图标

说明：长按大于 10 秒钟，系统认为误操作。

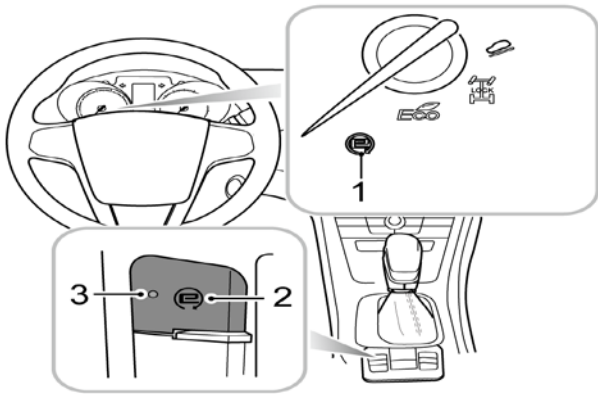
如恢复 SCS 和 TCS 的工作，再次按下 SCS 开关即可。

说明：SCS 和 TCS 关闭不影响 ABS 的正常工作。如果车辆上安装了防滑链条，建议关闭 TCS。

5. 10. 4 动态稳定控制/牵引力控制警告灯

参见“仪表和控制”章节的“警告灯和指示灯”。

5. 11 Start-Stop 智能启停节油系统



1. 仪表指示灯 2. 主开关 3. 开关指示灯

Start-Stop 智能启停节油系统可使发动机在怠速条件下（如车辆等待红绿灯时）实现自动起停，提高燃油经济性并使车辆起停平稳可靠。

点火开关置于 ON 位置后，智能启停节油系统是否开启是记忆上次熄火时的开启/关闭状态，如果为开启状态，则智能启停节油系统开关指示灯点亮（图示 3）。

可通过按下中控台上的智能启停节油系统主开关（图示 2）关闭智能启停节油系统，此时智能启停节油系统开关指示灯熄灭（图示 3），仪表显示屏显示“启停系统关闭”。

说明：涉水行车时，请通过智能启停节油系统主开关（图示 2）关闭 Start-Stop 智能启停节油系统。

5.11.1 发动机自动停机



自动停机后，虽然发动机已静止，车辆仍在工作中，以下行为可能产生危险：

- 1. 驾驶员离开车辆，但安全带仍扣上，或有替代物插入安全带扣中。*
- 2. 自动挡车辆：驾驶员离开车辆，挡位仍在行驶挡 (R/D/S/W/Tiptronic)。*
- 3. 身体伸入发动机舱。*
- 4. 为车辆加油。（即使发动机已经停机，车辆加油时，必须取出钥匙。）*

在 Start-Stop 智能启停节油系统启用的情况下，车辆停止后，检测到以下驾驶员的操作以及车辆状态时，发动机将自动停止，此时智能启停节油系统仪表指示灯点亮（图示 1）：

自动挡车型：挡位在 D 挡，且制动踏板踩下，自动停机后，挡位移到 P/N 挡，松开制动踏板，自动停机状态仍然保持。

仪表车速信号正常，且停车前的最高车速大于 10 公里/小时。

车速低于 10 公里/小时后没有大的转向操作。

发动机舱盖关闭，驾驶员侧车门关闭，驾驶员侧安全带系上。

发生下列情况时，智能启停节油系统会被禁止，发动机不会自动停止：

发动机冷却液温度未达到理想工作温度。

前风窗除霜功能启用。

空调判断车内温度未达到目标值。蓄电池电量不足 65%，或电池温度不在理想范围内（-10~65℃）。制动真空不足。

起动机过热

停车时挡位在倒挡，或停车前处于倒挡。

在高海拔地带。

在坡道上。

5.11.2 发动机自动起动

车辆停止后，检测到驾驶员的以下操作，发动机将自动起动，此时智能启停节油系统仪表指示灯熄灭（图示 1）：

自动挡车型：D 挡松开制动踏板，或者在 P/N 挡下踩下制动/加速踏板，或挡位移到行驶挡（R/D/S/W/Tiptronic）。

说明：在个别情况下，发动机自动起动过程中，仪表会有故障灯点亮。这是起动过程电压降低所致，并不指示实际故障。如果发动机起动完成后故障灯仍长期点亮，请联系当地授权售后服务中心。

自动停机后，即使驾驶员没有任何操作，当车辆状态有需求时，发动机将自动起动：

前风窗除霜功能启用。

空调启用，车内温度未达到目标值。

蓄电池电量不足。

车速超过限值，如车辆溜坡时。

制动真空不足。

智能启停节油系统主开关（图示 2）被按下。

发动机自动停机后，出现以下情况之一时，只能重新手动起动发动机，此时智能启停节

油系统仪表指示灯熄灭（图示 1），仪表提示 “用钥匙启动”：

驾驶员侧安全带解开。

驾驶员侧车门打开。

发动机舱盖打开。

说明：如蓄电池电量不足，意外熄火后的自动起动可能失败，此时可参见“蓄电池严重亏电，起动机不工作”。

5.11.3 蓄电池



使用外部设备为蓄电池充电/放电，或使用外部电源起动发动机，或使用本车为外部设备供电时，禁止将负极电缆直接接在蓄电池负极，须将负极电缆接在车身接地点上，否则会导致电池电量计算不准确，在发动机自动起动时产生安全问题。



除非更换电池，禁止多次将蓄电池传感器从蓄电池负极取下，否则会导致电池电量计算不准确，在发动机自动起动时产生安全问题。

请按以下方法操作，否则会影响电池的性能，进而影响 Start-Stop 智能启停节油系统的功能：

1. 带智能启停节油系统的车辆，当蓄电池负极桩头重新连接后，蓄电池需要至少静置 4 小时，在此之前发动机会失去自动起停功能。
2. 如果车辆连续运行了 100 小时以上，应至少静置车辆 4 小时，使电池状态信号恢复正常。
3. 更换车辆蓄电池时，请使用相同型号、相同规格的蓄电池，否则无法保证发动机正常地自动起停。

5.11.4 Start-Stop 智能启停节油系统故障

当智能启停节油系统出现故障时，仪表会出现黄色的智能启停系统仪表指示灯，并显示“启停系统故障，Start-Stop 智能启停节油系统停止工作”，请联系当地授权售后服务中心。车辆有其他故障灯点亮时，如发动机故障、变速器故障、SCS 故障等，智能启停节油系统也可能会停止工作，请联系当地授权售后服务中心。

5.11.5 蓄电池严重亏电，起动机不工作

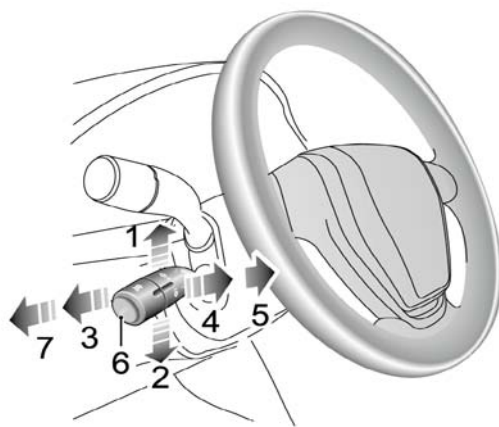
如果蓄电池严重亏电，可能导致发动机不能自动起动，即使使用钥匙也不能起动。此时需要使用外部电源起动发动机，步骤如下：

1. 使用电缆将外部电源的正极接线端与蓄电池的正极接线端连接；
2. 使用第二根电缆将外部电源的负极接线端与车身的良好接地点连接，接地点位置可参见“行驶途中故障”章节中的“跨接起动”

说明：不可将第二根电缆连到蓄电池负极！否则会导致电池电量计算不准确，在发动机自动起动时产生安全问题。

3. 起动发动机，然后逆序拆除电缆。

5.12 巡航控制系统



加速（图示 1）；减速（图示 2）；取消（图示 3）；开启（图示 4）；恢复（图示 5）；设置（图示 6）；关闭（图示 7）

巡航控制系统可以使驾驶员在不踩加速踏板的情况下仍然使车辆保持一个恒定速度前进。车辆在高速公路上行驶或在可长距离保持恒定速度的道路上行驶时十分有用。

5.12.1 巡航控制系统激活

巡航控制系统是通过拨杆开关来操作的，拨杆开关位于方向盘的左侧，灯光拨杆开关的下部。

1. 当点火开关处于 ON 位置时，如果巡航拨杆开关位于“关闭”位置（图示 7），巡航控制系统处于关闭状态，如果巡航拨杆开关位于“开启”位置（图示 4），巡航控制系统处于待命状态。将巡航拨杆开关拨到“开启”位置（图示 4）仪表上绿色的巡航指示灯点亮，巡航系统处于待命状态。

2. 在巡航控制系统处于待命状态时，且当前车速大于 40 公里/小时（巡航控制系统工作的车速范围是 40~200 公里/小时），按下巡航拨杆开关端部的“设置”按键（图示 6）后，仪表上绿色的指示灯变为黄色，巡航系统进入激活状态。巡航系统的目标车速为激活操作时的实际车速。激活后，在不踩加速踏板的情况下，巡航系统会控制车辆保持目标车速前进。

说明：当巡航控制系统拨杆开关拨到“关闭”位置（图示 7）或者点火开关关闭，巡航控制系统中记忆的设定速度会消失。

5.12.2 巡航目标车速调节

在巡航系统激活时：

向上（图示 1）拨拨杆开关并保持不放，车辆将自动加速。当速度达到希望值时，立即释放此开关；

向下（图示 2）拨拨杆开关并保持不放，车辆将自动减速。当速度达到希望值时，立即释放此开关。

另外，可以通过拨动拨杆开关并立即释放来逐渐增加或降低设定速度；向上（图示 1）拨动则增加速度，向下（图示 2）拨动则降低速度。拨杆开关每拨动一下将增加或降低车速约 1 公里/小时。

在巡航控制系统工作时，正常踩加速踏板（如超车）仍可以使车辆加速。当加速踏板释放后，车速将回到设定的巡航速度值。

5.12.3 暂停

当巡航系统处于激活状态时，以下操作会导致巡航系统退出到待命状态：

将拨杆开关拨到“取消”位置（图示 3）。

踩下制动踏板。

自动挡车型的挡位被移到 P，R 或 N 挡。

路况不好，导致动态稳定控制系统（SCS）起作用，出于安全性考虑，巡航控制系统会自动退出到待命状态。

坡度较大，导致车速过分下降，巡航控制系统会自动退出到待命状态。

一键式电子驻车系统（EPB）异常操作。

5.12.4 恢复

巡航系统暂停后，如巡航系统一直未关闭，可以通过将拨杆开关拨到“恢复”位置（图示 5）来重新激活巡航系统。此时，巡航目标车速为巡航系统退出前的目标车速。

说明：

在倒挡时绝不可以使用巡航控制系统。

在雨天和光滑的路面或者交通条件不允许保持一个恒定的速度时，请勿使用巡航控制系统。

当不打算使用巡航控制系统时，应将巡航拨杆开关拨到“关闭”位置（图示 7）。

在自动变速器处于“运动”模式时，不建议使用巡航控制系统。

在巡航系统工作时，由于路况原因（如上下坡等），实际车速可能会与巡航目标车速存在一定偏差。

由于坡路或路面等原因，导致实际车速过分低于目标车速或触发 SCS 工作时，可能会导致巡航系统自动退出到待命模式。

请勿长时间按下开关或同时按下多个开关，否则可能导致巡航系统故障。如出现此情况，请重新开启一次点火开关。

5.13 泊车辅助系统

5.13.1 超声波传感器泊车辅助系统



泊车辅助系统在车辆倒车时仅起辅助作用！超声波传感器可能探测不到某些类型的障碍物，例如：很细的柱子或几寸宽的小物体、靠近地面的小物体、位于车辆尾门上方的物体和某些表面不反射的物体。



超声波传感器上应当没有污垢、冰和雪。如果超声波传感器的表面有沉积物，就会妨碍它的正常工作。在清洗车辆时，应当避免用高压水枪近距离直接喷射超声波传感器。

5.13.1.1 后部泊车辅助系统

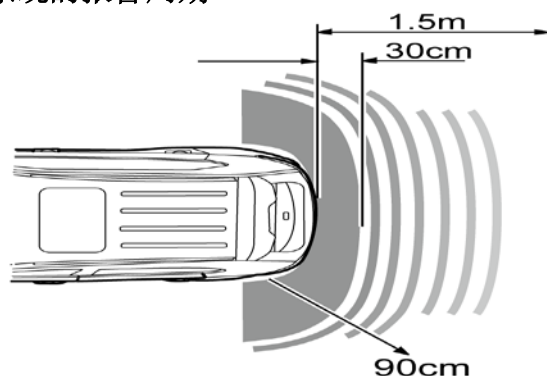
位于后保险杠中的四个超声波传感器扫描车辆后部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，传感器就会计算它至车辆后部的距离，并以报警声响信号向驾驶员传送这一信息。

5.13.1.2 泊车辅助系统工作状态

当点火开关处于 ON 位置，只要选择倒车挡，后部泊车辅助系统会自动开始工作，当选择其它挡位时，系统立即关闭。选择倒车挡后约 1 秒钟内，泊车辅助系统会发出一声短促的“哔”，提示系统开始工作。

说明：如果选择倒挡后，系统发出较长的高音调声音持续 3 秒钟，表示该系统发生了故障，请联系当地授权售后服务中心检修。

5.13.1.3 泊车辅助系统的报警周期



在倒车过程中：

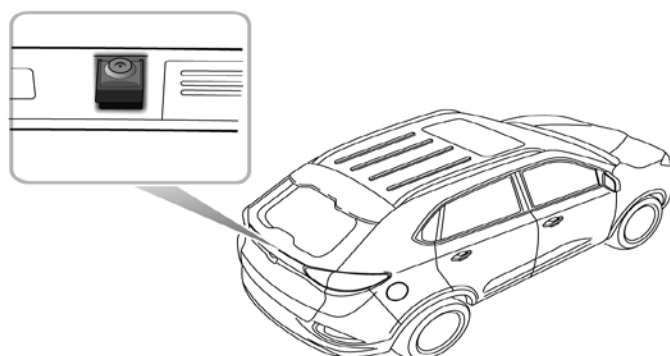
如果在后方传感器的 1.5 米或在拐角传感器的 90 厘米的范围内有障碍物，报警系统开始发出声响信号。车辆与障碍物的距离越近，声响信号的频率越快。

障碍物位于后保险杠的 30 厘米范围内，声响信号则转变成连续的报警声。

5.13.2 泊车摄像头系统



泊车摄像头系统在车辆倒车时仅起辅助作用！摄像头视野范围是有限的，探测不到视野范围以外的障碍物。



某些车型在尾门左右牌照灯之间安装有泊车摄像头。选择倒挡时，摄像头将记录车辆后方的景物图像。该图像将显示在娱乐系统显示屏上。

5.13.3 泊车辅助信息



泊车辅助信息只是一个辅助系统，不能取代驾驶员自身的判断。

娱乐播放机将提供泊车辅助显示信息，在泊车时帮助驾驶员掌握车辆周围的情况。

娱乐播放机启动后，车辆挡位位于倒车挡时，系统自动切换到泊车辅助信息显示画面，不同的娱乐播放机显示画面不同。

泊车辅助显示信息色彩定义为：

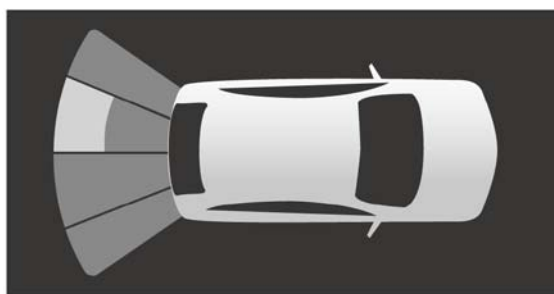
灰色：未检测到障碍物。

绿色：障碍物距离大于 1 米。

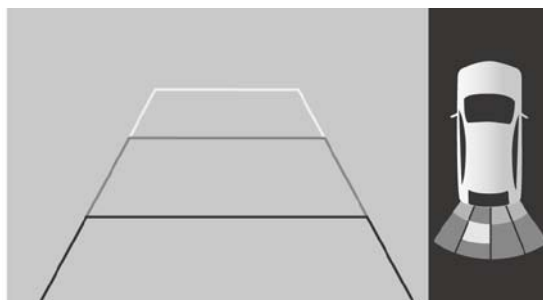
黄色：障碍物距离大于 30 厘米，小于等于 1 米。

红色：障碍物距离小于等于 30 厘米。

某些车辆显示画面参照如下：



某些车辆显示画面参照如下：



5.14 装载



装载物品时切勿使车辆超过满载质量和前后轴允许负荷，否则，可能造成车辆损坏或引发伤亡事故！

5.14.1 行李箱装载



当座椅后部的行李区域有物品放置时，要保证后座座椅在竖直位置且闭锁紧固。



如果由于装载物品不能关闭尾门，行驶时务必关闭所有车窗，选择空调面部出风，并将风量设置为最大，这样可以减少汽车尾气进入车内。

行李箱装载物品时，应将物品放置在尽量低并向前的位置，以避免在发生交通事故或紧急制动时物品移动。

装载大或重的物品时务必谨慎行驶，避免紧急制动和急加速。

车辆在尾门打开状态下行驶非常危险。如果在不得已的情况下需要打开尾门装载物品，须固定好所有装载物品和尾门，并且采取相应措施防止尾气进入车内。

注意

装载时必须遵守相关交通法规，如物品突出行李箱，则应采取相应警示措施，以便引起其他车辆驾驶员的注意。

5.14.2 车内装载



不要装载没有固定并会移动的设备、工具或行李，避免在紧急制动、转向或是发生交通事故时造成人员伤害。



如果在车内装载物品，不要妨碍驾驶员和车内乘员的视线及保持正确坐姿。

折叠后座椅可以增加行李放置空间，参见“座椅和保护装置”章节的“后座椅”。

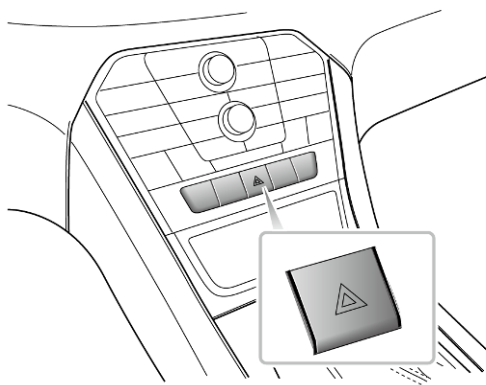
如果在车内装载物品，不要妨碍驾驶员和车内乘员的视线及保持正确坐姿。

车内装载物品时，将物品放置在尽量低的位置，并确保物品可靠固定，避免在发生交通事故或紧急制动时物品移动使车内人员受伤。如果不得已将物品放置在座位上，则该座椅不得坐人。

6 行驶途中故障

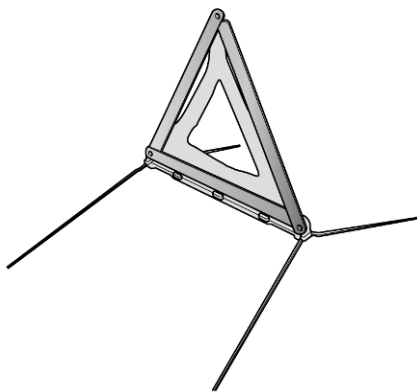
6.1 危险警告装置

6.1.1 危险警告灯



当您驾驶汽车遇到问题需要停车或减速行驶时，应按下危险警告灯按钮，与此同时所有转向灯和转向指示灯闪烁，以警示他人。

6.1.2 三角警示牌



三角警示牌装在行李箱的内部。

当您驾驶汽车遇到问题要将车停在路边时，如果情况允许在车正后方约 50 到 150 米处的路边放置三角警示牌，以警示后面车辆。

6.2 跨接起动

6.2.1 跨接电缆



绝不允许推动或者牵引车辆起动。



保证两个蓄电池的额定电压相同 (12 伏), 并且跨接电缆是被认可的用于 12 伏汽车蓄电池的电缆。



确保发动机舱附近没有明火。

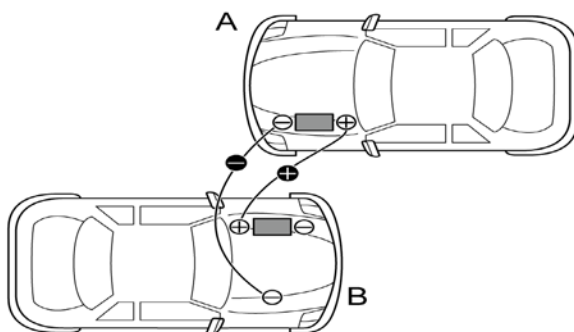
从有电的蓄电池或从另一辆汽车（蓄电池有电）上使用跨接电缆（跨接线），来起动蓄电池亏电的汽车是唯一被认可的方法。

如果要使用供电车辆上的蓄电池，则汽车的停放位置应该让两个蓄电池尽量靠近，且保证两辆车没有接触。

6.2.2 起动汽车



确保每个跨接电缆连接牢固，而且不会从蓄电池接线柱上突然脱落（例如发动机震动的时候），否则可能引起火花，进而发生火灾或爆炸。



关闭点火开关和两辆车上的所有电器设备，然后遵照如下说明：

1. 用一根跨接电缆连接两个蓄电池正极 (+) 接线端。把另外一根跨接电缆从供电车辆 (A) 蓄电池的负极接线端连接到被供电车辆 (B) 良好的接地点（如被供电车辆的发动机座或其他无漆表面），至少距离蓄电池 0.5 米。
2. 检查电缆是否接触到两个发动机的活动部件，然后起动供电车辆，并让其怠速运行几分钟。
3. 起动被供电车辆（发动机点火不要超过 10 秒）。如果尝试几次后没有起动，车辆很可能需要维修，请联系当地授权售后服务中心检修。
4. 当两辆车正常起动后，在关闭供电车辆发动机和断开跨接电缆前，让发动机怠速运转两分钟以上。
5. 拆卸跨接电缆。拆卸的过程和连接的过程相反，即首先从被供电车车身接地点断开黑色的负极跨接电缆。

注意

在跨接电缆拆卸前禁止打开被起动车辆的任何电器。

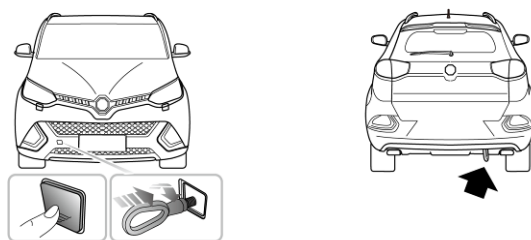
6.3 牵引和托运

6.3.1 牵引车辆

6.3.1.1 牵引钩



禁止使用扭曲的绳子牵引车辆，否则可能松开牵引钩。



您的车辆在前部有一个牵引点，用来安装位于工具箱里的牵引钩，工具箱放置在行李箱地板下的备胎中。安装牵引钩之前，先拆下保险杠上的小盖板，然后将牵引钩穿过小孔旋进保险杠横梁上的螺纹孔中（如图所示）。确保牵引钩完全拧紧。您的车辆的后部有一个固定的牵引钩。

说明：拆下的小盖板通过塑料带连在保险杠上。

当您的车辆抛锚或发生事故时，可以用牵引钩作为牵引点来牵引您的车辆。但是，不能用您的车辆牵引别的车辆。牵引车辆时最好使用硬质杆进行牵引。

6.3.1.2 牵引



如果车辆出现电器故障，可能存在安全隐患，则不允许将点火开关置于 ON 位置。

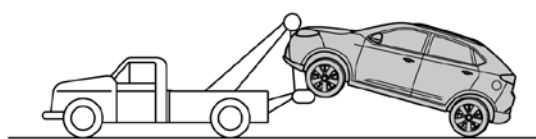


牵引车辆时牵引车禁止以较大加速度突然起步或加速行驶以免损坏车辆。



切勿牵引配备适时四驱系统（AWD）的车辆，只能采用托运车辆的方式，否则可能会对四驱系统造成损坏，导致功能失效。

悬吊牵引：两驱车辆，如果需要牵引，最佳的牵引方式是使用悬吊牵引。悬吊时应吊起前轮，不允许吊起后轮，否则可能损坏变速器。



四轮着地牵引：



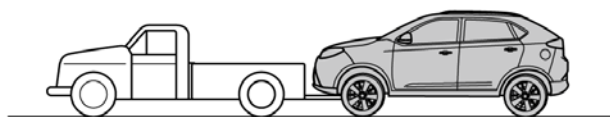
对于双离合自动变速器车辆禁止牵引速度超过 30 公里/小时，禁止牵引距离超过 50 公里。



对于手动变速器车辆禁止牵引速度超过 50 公里/小时，禁止牵引距离超过 50 公里。

如果两驱车辆四轮同时着地被牵引，要注意以下事项：

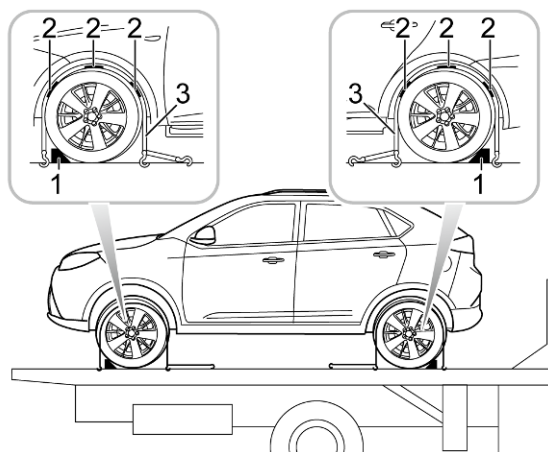
1. 开启点火开关至 ON 位置，可以使用制动灯、刮水器和转向灯。
2. 牵引前将换挡杆置于 N 挡。
3. 释放驻车制动。
4. 若变速器损坏或变速器内无润滑油，禁止四轮着地牵引。
5. 前轮（驱动轮）着地时，禁止向后牵引。



因发动机不运转，故需要用更大的力踩制动踏板和转动方向盘，而且制动距离也会变长。

6.3.2 托运车辆

如果您的车需要托运，建议使用专用运输车进行托运。车辆固定到运输车上时，必须按照以下方式进行固定：

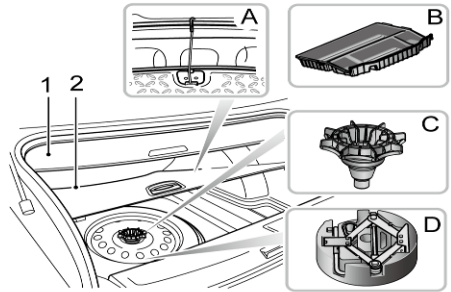


拉起驻车制动，手动变速器将换挡杆置于 N 档，自动变速器将换挡杆置于 P 挡位置。如图

所示安放车轮制动垫块（1），将防滑橡胶垫（2）放置在轮胎的周围。
在轮胎周围安装系绳带（3）并固定到牵引车上。拉紧带子将汽车固定牢固。

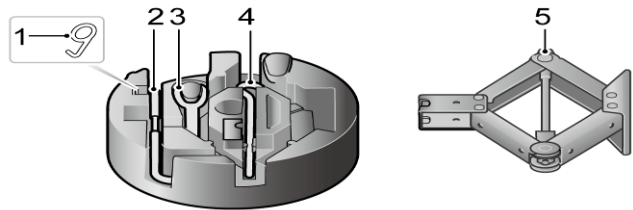
6.4 轮胎修补与车轮更换

6.4.1 备胎和工具箱



1. 如有遮物帘，请收起遮物帘(图示 1)
2. 提起行李箱地毯拉手（图示 2），将其拉起，使用挂钩（图示 A）将其固定在车顶上端。
3. 如有行李箱储物盒，请取出行李箱储物盒（图示 B）。
4. 旋下备胎固定螺母（图示 C）并从行李箱中取出备胎。
5. 取出工具箱（图示 D）。

6.4.2 更换备胎工具



1. 车轮螺栓帽拆卸工具 2. 车轮螺栓扳手 3. 牵引钩 4. 千斤顶手柄 5. 千斤顶

6.4.3 更换车轮

如果在行驶途中需更换车轮，应尽可能选择远离主干道的安全区域停车。必须让您的乘客下车，并在远离道路交通的安全区域等候。

打开危险警告灯。如果情况允许，用一个三角警示牌放置在汽车正后方约 50 到 150 米处以警告其他车辆。

在更换车轮之前，保证车辆前轮处于直线向前的位置。拉起驻车制动器并将变速器的换挡杆置于 N 挡。

注意以下事项：

保证千斤顶支撑在坚实的平坦路面上。

如果车辆必须停在斜坡上，要在其他三个车轮前后放上楔形垫块防止车辆移动。

6.4.4 放置千斤顶



禁止在只有千斤顶支撑车辆时进入车辆底下。千斤顶只能用来更换车轮。

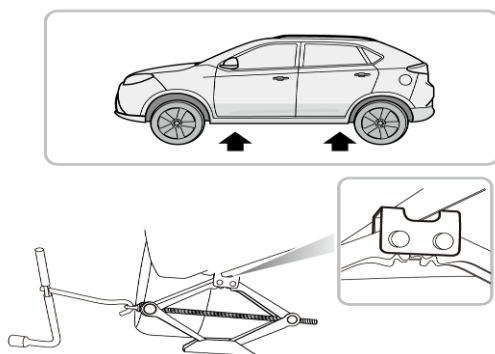


禁止使用除支撑点外的其他部位顶起车辆。否则会引起车辆严重损坏。



避免车身底部部件受到破坏，尤其是热的排气系统部件。

将千斤顶放在坚实的平坦路面上，顶住距离被拆卸轮胎最近的支撑点。确保千斤顶的长方形凹槽支撑在车身的翻边部分（见图）。



用手旋转千斤顶丝杆手柄，升起千斤顶直到千斤顶顶部紧密地接触到车身翻边部分。确保千斤顶的底部与路面完全接触。

6.4.5 换上备胎



请定期检查备胎气压，以免长期不使用导致气压不足。必须在更换轮胎后设法尽快检查轮胎气压。



更换车轮后必须将车轮螺栓拧至规定扭矩（120~130 牛米）。

1. 在升起车辆之前，用随车工具拆下车轮螺栓帽，用车轮扳手逆时针松开每个车轮螺栓半圈。顺时针旋转千斤顶手柄，从而举升车辆直到轮胎离开地面。拆下车轮螺栓并将它们放到工具箱中，防止丢失。在拆卸车轮螺栓前确认车辆平稳，确认没有滑动或移动的危险。拉出车轮，将其平放。

说明：避免把车轮朝外的一面放在地面上，轮辋表面有可能被划伤。安装备胎，并用车轮扳手旋紧车轮螺栓直到车轮牢固地安装到轮毂上。降低车辆并拆掉千斤顶，然后按照对角顺序完全拧紧车轮螺栓。最后，把工具重新放回工具箱，将工具箱放入行李箱地板下的凹坑处并旋紧备胎固定螺母，把换下的轮胎放到行李箱地板凹坑处工具箱的上方（轮辋面朝上）。放下行李箱地板，并将行李箱储物盒放在行李箱地板上。**说明：**禁止站在车轮扳手的把手上或在扳手的把手上使用延长管。

说明：更换轮胎时，请分两次按照对角顺序完全拧紧螺栓。

说明：尽快联系上汽集团授权售后服务中心更换新的轮胎。

6.4.6 紧凑型备胎



一次只能使用一个紧凑型备胎，否则可能会导致制动和操控性能下降，这可能会导致事故并伤及您或他人。



在冰雪路面上驾驶时，紧凑型备胎应安装在后轮，否则可能会影响您对汽车的控制，从而造成事故。如果前轮轮胎破损，应该将后轮移到前轮位置，然后再后轮位置安装紧凑型备胎。



轮胎防滑链不能用于紧凑型备胎，否则，会损坏车辆和防滑链。

车上安装好紧凑型备胎后，应小心驾驶，车速不得超过 80 公里/小时。同时，请尽快修补好全尺寸轮胎并替换备胎。这样能延长备胎寿命并保持良好状态，以备急用。

说明：安装有紧凑型备胎时，禁止驾车通过带导轨的自动洗车机。紧凑型备胎会卡在导轨里，从而造成轮胎、车轮以及其它车辆部件的损坏。

6.5 更换保险丝

6.5.1 保险丝

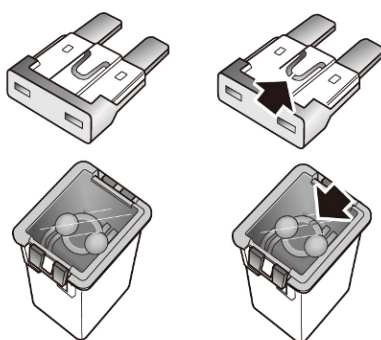
保险丝通过防止电路中电器的过载，来保护汽车电器设备。熔断的保险丝预示着它所保护的电路发生了故障并且停止了工作。

每个保险丝的安装位置和大小在保险丝盒盖子上印刷的标签中显示。

如果怀疑保险丝有问题，可以把它从保险丝盒中拿出来进行检查，观察保险丝中的金属丝是否熔断。

建议随车携带一些备用保险丝，保险丝可联系当地授权售后服务中心获得。

6.5.1.1 保险丝熔断前后对比



注意

对已熔断的保险丝，请勿尝试修复或用安培值不一致的保险丝代替，否则会引起电器系统损坏或因电线过载而发生火灾。

若更换上的保险丝立即熔断，请尽快联系当地授权售后服务中心检修。

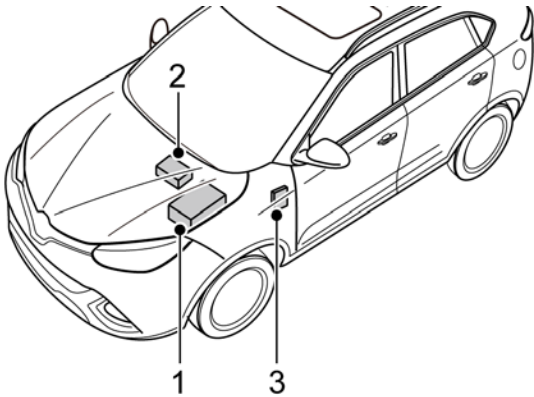
6.5.1.2 保险丝盒

该车配备三个保险丝盒：

蓄电池保险丝盒（蓄电池上）

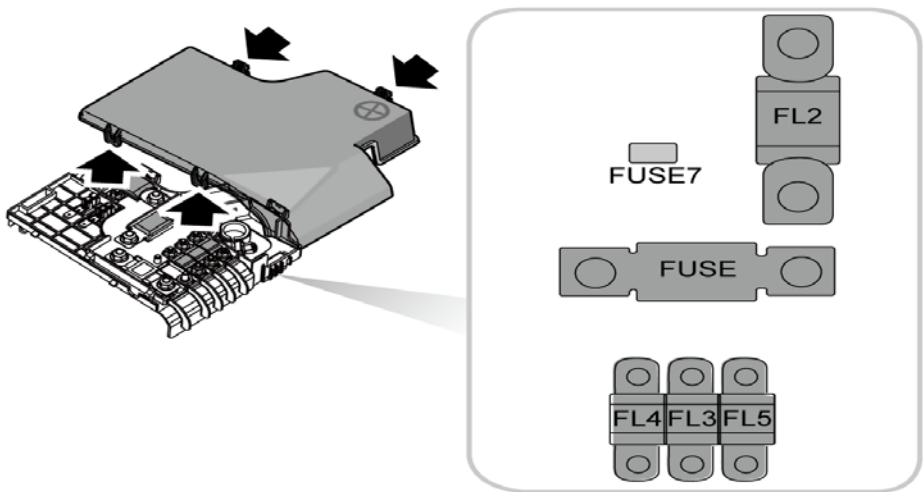
乘客舱保险丝盒（左侧仪表板盖板下）

发动机舱保险丝盒（发动机舱左前侧）



1. 发动机舱保险丝盒； 2. 蓄电池保险丝盒； 3. 乘客舱保险丝盒

6.5.2 蓄电池保险丝盒



检查或更换保险丝：

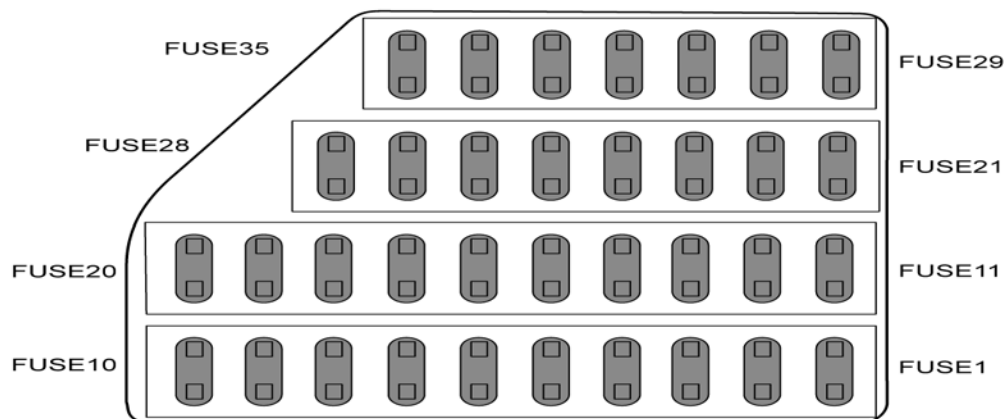
- 1. 关闭点火开关和所有电器设备，断开蓄电池负极电缆。
- 2. 按压锁扣（如图箭头所示）拿开蓄电池保险丝盒上盖。
- 3. 查看保险丝是否熔断。
- 4. 若已熔断，用另一个相同安培值的保险丝来更换已熔断的保险丝。

保险丝规格见下表

代号	规格	功能
FUSE	—	—
FUSE7	5A	带电源管理的直流变流器
FL2	200A	发电机
FL3	60A	电动助力转向系统

代号	规格	功能
FL4	200A	发动机舱保险丝盒
FL5	50A	乘客舱保险丝盒

6.5.3 乘客舱保险丝盒



检查或更换保险丝：

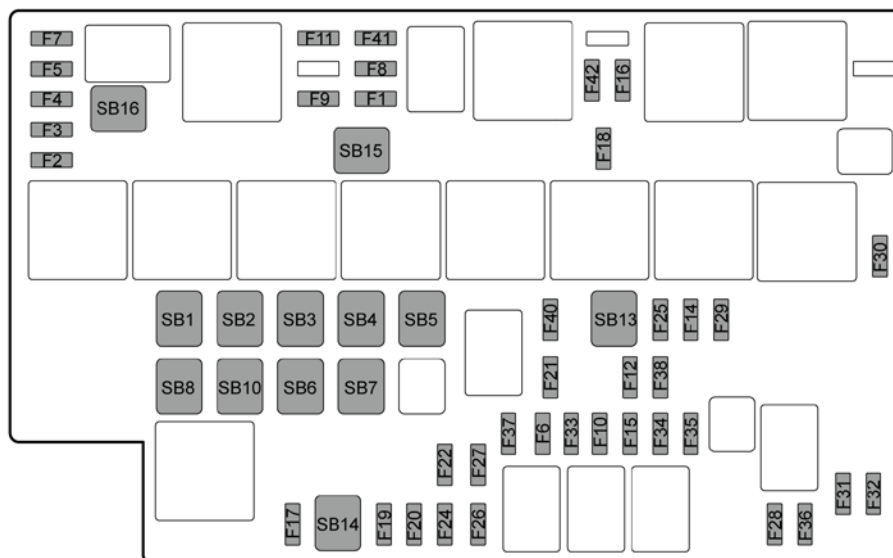
1. 关闭点火开关和所有电器设备，断开蓄电池电缆。
2. 拆下驾驶员侧仪表板左侧盖板，可以接触到保险丝盒。
3. 用保险丝可拆卸钳子夹住保险丝头部，拉动并拆下保险丝，查看保险丝是否熔断。
4. 若已熔断，用另一个相同安培值的保险丝来更换已熔断的保险丝。

保险丝规格见下表

代号	规格	功能
FUSE1	5A	动态稳定控制系统
FUSE2	5A	带电源管理的直流变流器
FUSE3	20A	座椅加热开关
FUSE4	10A	无钥匙进入与起动系统控制单元
FUSE5	7.5A	换挡控制单元，PRND 挡位显示，智能启停节油系统开关，无钥匙进入与起动
FUSE6	10A	安全气囊控制模块
FUSE7	7.5A	四驱控制模块
FUSE8	—	—
FUSE9	5A	主灯光开关
FUSE10	5A	通讯模块
FUSE11	5A	驾驶员侧车窗组合开关
FUSE12	10A	网关
FUSE13	5A	泊车辅助控制单元
FUSE14	20A	前照灯动态水平调节控制模块
FUSE15	2A	点火开关（机械钥匙）
FUSE16	5A	低频防盗线圈（机械钥匙）
FUSE17	10A	诊断接口

代号	规格	功能
FUSE18	5A	通讯模块
FUSE19	5A	收音机/导航, 天窗, 内部灯光
FUSE20	15A	前排 12V 电源插座
FUSE21	—	—
FUSE22	—	—
FUSE23	7.5A	内后视镜, 主灯光开关-大灯水平调节
FUSE24	15A	行李箱电源插座
FUSE25	5A	组合仪表
FUSE26	10A	自动空调控制器
FUSE27	5A	娱乐空调控制面板
FUSE28	15A	收音机/导航
FUSE29	—	—
FUSE30	—	—
FUSE31	—	—
FUSE32	—	—
FUSE33	—	—
FUSE34	10A	左前照灯水平调继电器, 右前照灯水平调节继电器
FUSE35	25A	7 速双离合自动变速器控制模块

6.5.4 发动机舱保险丝盒



检查或更换保险丝:

1. 关闭点火开关和所有电器设备, 断开蓄电池负极电缆。
2. 按压锁扣打开发动机舱保险丝盒上盖。
3. 用保险丝可拆卸钳子夹住保险丝头部, 拉动并拆下保险丝, 查看保险丝是否熔断。

4. 若已熔断，用另一个相同安培值的保险丝来更换已熔断的保险丝。

保险丝规格

代号	规格	功能
F1	10A	发动机控制模块电源
F2	15A	发动机控制模块
F3	20A	上游氧传感器，下游氧传感器
F4	10A	点火线圈 1、2、3、4
F5	10A	碳罐控制阀，可变气门正时阀-进气，可变气门正时阀-排气，废气控制阀，离合器水泵，电子节温器，空气流量计，进气泄流阀，制动灯开关，发动机控制模块
F6	7.5A	外后视镜加热元件
F7	10A	电子水泵继电器
F8	15A	燃油泵继电器
F9	15A	6 速双离合自动变速器控制模块
F10	30A	驾驶员车窗升降电机
F11	5A	安全气囊控制模块电源
F12	25A	车身控制模块电源
F13	—	—
F14	25A	车身控制模块电源
F15	30A	前排乘客侧车窗升降开关
F16	10A	变速器控制模块，发动机控制模块，换挡控制单元
F17	10A	空调压缩机继电器
F18	5A	发动机控制模块
F19	20A	驾驶员座椅调节开关
F20	30A	天窗
F21	10A	点火挡开关继电器
F22	25A	车身控制模块电源
F23	—	—
F24	5A	7 速双离合自动变速器继电器控制线圈
F25	25A	车身控制模块电源
F26	30A	左后车窗升降开关
F27	30A	右后车窗升降开关
F28	20A	喇叭继电器
F29	25A	前刮水器继电器
F30	20A	前风窗洗涤继电器
F31	20A	后刮水器继电器
F32	20A	后风窗洗涤继电器
F33	—	—
F34	10A	左前照灯
F35	10A	右前照灯
F36	30A	前照灯洗涤继电器

代号	规格	功能
F37	15A	前雾灯继电器
F38	25A	车身控制模块电源
F39	—	—
F40	30A	外后视镜/后风窗加热继电器
F42	10A	车身控制模块，组合仪表-点火挡
SB1	30A	主继电器
SB2	60A	冷却风扇-高速
SB3	50A	冷却风扇-中速
SB4	40A	KLR 电源控制继电器
SB5	40A	起动电机继电器
SB6	30A	动态稳定控制系统
SB7	40A	动态稳定控制系统
SB8	40A	鼓风机继电器
SB9	—	—
SB10	25A	车身控制模块电源
SB11	—	—
SB12	—	—
SB13	40A	7 速双离合自动变速器继电器
SB14	40A	电子驻车制动模块
SB15	40A	带电源管理的直流变流器
SB16	40A	冷却风扇-低速

6.6 更换灯泡

6.6.1 灯泡规格

灯泡	规格
近光灯（卤素）	H7 55W
近光灯（氙气）	D3S 35W
远光灯	H7 55W
前示宽灯	W5W 5W
前雾灯	H8 35W
前转向灯	WY21W 21W
侧转向灯	WY5W 5W
倒车灯	W16W 16W
后雾灯	W21W 21W
后示宽灯	W5W 5W
制动灯/后示宽灯	W21/5W 21/5W

牌照灯	W5W 5W
后转向灯	WY21W 21W
高位制动灯	W5W 5W
前室内照明灯	W5W 5W
后室内照明灯	C10W 10W
手套箱灯	C10W 10W
行李箱灯	C10W 10W

6.6.2 更换操作

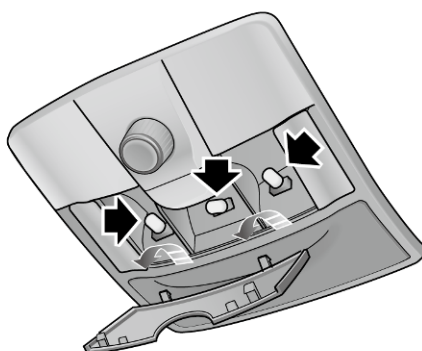
在更换任何灯泡前，关闭点火开关和灯开关，以免造成任何可能的短路。

说明：更换的灯泡的类型和规格必须与原来的灯泡相同。

灯泡玻璃被划伤或污染，可能导致不聚光等现象。清洁时不要用手接触灯泡玻璃，必要时用酒精擦净灯泡上的污渍。

对于未列出的需要更换的其它灯泡，请联系当地授权售后服务中心咨询。

6.6.2.1 前室内照明灯和阅读灯



1. 用“一”字螺丝刀轻轻地将灯罩从灯总成上撬开。
2. 将灯泡从灯座上拔下。

灯泡的安装步骤与拆除步骤相反。在安装灯罩时，先对准插入灯罩前部的两个锁扣，然后缓慢地转动灯罩，将灯罩后部的两个锁扣与灯总成对准。向上推灯罩直到灯罩就位。

6.6.2.2 后室内照明灯

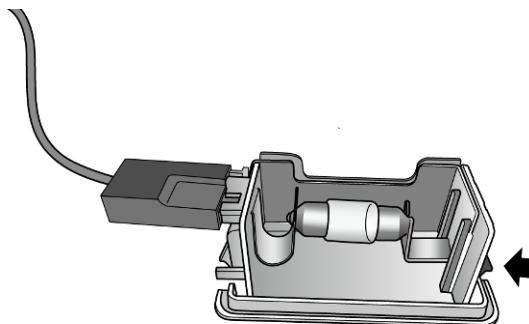


1. 用“一”字螺丝刀轻轻地将灯罩从灯总成上撬开。

2. 将灯泡从灯座上拔下。

灯泡的安装步骤与拆除步骤相反。在安装灯罩时，先对准插入灯罩前部的两个锁扣，然后缓慢地转动灯罩，将灯罩后部的两个锁扣与灯总成对准。向上推灯罩直到灯罩就位。

6.6.2.3 手套箱灯 和行李箱灯



1. 将“一”字螺丝刀嵌入灯罩窄边（图示箭头所示）的凹槽内并小心地将灯总成从其原位上撬出。

2. 边推边转动灯泡，将其拆下。

灯泡的安装步骤与拆除步骤相反。

7 维修和保养

7.1 维护保养

定期保养：车辆的安全、可靠行驶以及它的良好性能的发挥一定程度上取决于您如何对它进行保养。您必须按照《保修及保养手册》的要求对车辆进行保养。

7.1.1 保养

信息中心会显示下次保养信息，参见“仪表和控制”章节的“信息中心”。每次完成保养后，执行保养的当地授权售后服务中心会对下次保养信息进行复位。

说明：如果没有对车辆进行保养（或当地授权售后服务中心在保养后没有对显示值进行复位），则保养显示无法提供正确信息。

7.1.2 保养记录

详细内容请参见《保修及保养手册》。在每次保养之后，您务必让当地授权售后服务中心在保养记录表页上签名和盖章。

7.1.3 更换制动液

不管车辆行驶多少里程，每 2 年应当更换一次制动液。当地授权售后服务中心会在两年内的最后一次保养时更换制动液。

说明：更换制动液需要支付额外的费用。

7.1.4 更换冷却液

每三年或 80000 公里（以先到达者为准）应更换一次发动机冷却液（防冻液和水的混合溶液）。当地授权售后服务中心会在三年内的最后一次保养时更换冷却液。

说明：更换冷却液需要支付额外的费用。

7.1.5 废气排放控制

您的车辆上安装了符合法律规定的废气排放和蒸发控制装置。不正确的发动机设置会对废气排放、发动机性能和燃油消耗产生负面影响，也会产生高温，从而导致催化转化装置和发动机的损坏。

注意

车主或机动车维修人员未经授权不得更换、改装和调节此设备。也不能对发动机的设置进行任何调节，否则，将影响车辆的排放指标。

7.1.6 车主的维护保养



显著或突然的液位下降，或者不均匀的轮胎磨损应当立即到当地授权售后服务中心检查维修。

除了前面提及的保养之外，车主还应经常地进行一些简单的检查。下面将向您提供一些建议。

每日检查：灯光、喇叭、刮水器、洗涤器和警告灯的功能。座椅安全带和制动器的功能。检查车身底部是否有预示泄漏的液体残留痕迹。检查轮胎外观。

每周检查：发动机机油液位。冷却液液位。制动液液位。风窗洗涤液液位。轮胎气压和状态。操作空调系统。

说明：如车辆经常长时间高速行驶，应当经常检查发动机机油。

7.1.7 特殊状态

如果您的车辆经常在灰尘较多的环境中，或在低于零度或环境温度很高的极端气候中行驶，您应当对维护保养给予特别的关注。请进行非常规保养（见《保修及保养手册》）或联系当地授权售后服务中心。

7.1.8 车库中的安全



发动机熄火后，冷却风扇可能会转动并且持续运转几分钟。在发动机舱进行工作时，切勿接触风扇。

如果需要自己进行维护保养，应当遵守下列安全注意事项：

您的手和衣服与驱动皮带和皮带盘保持距离。

如果车辆刚刚使用过，在发动机完全冷却前，切勿触摸排气系统和冷却系统的部件。

发动机运转或点火开关接通时，不得触摸电线或电气部件。

不得让发动机在通风不佳的地方运转，废气是有毒的，危害身体健康。

不要在只有千斤顶支撑着车辆时，在车辆的下面进行工作。

确保火花和裸灯远离发动机舱。

穿防护服，戴工作手套。

在发动机舱工作前，应取下手表和首饰。

不要让工具或车辆的金属零件与蓄电池引线或接线柱接触。

7.1.9 有毒液体

车辆中使用的液体是有毒的，不得被吞食或与未愈合的伤口接触。有毒液体包括：蓄电池的酸液、冷却液、制动液、动力转向液、燃油、发动机机油和风窗玻璃洗涤液。

为了您的安全，请阅读和遵守打印在标签和容器上的所有用法说明。

使用过的发动机机油

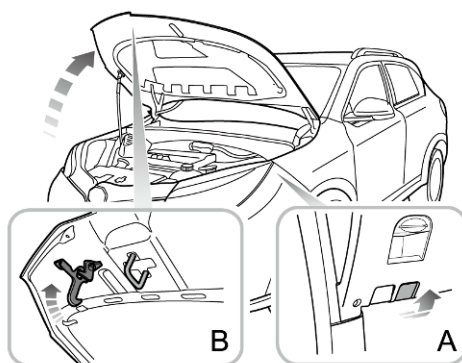
长时间与发动机机油接触可能会导致严重的皮肤病，包括皮炎和皮肤癌。接触后要进行彻底清洗。使用过的发动机机油不得随意抛弃，以免污染环境。

7.2 发动机盖

7.2.1 打开发动机盖



当发动机盖未关闭或仅仅被保持在安全锁下时，不要行驶车辆。



1. 从车辆内部拉动发动机盖释放拉手（图示 A）。
2. 向上抬起安装在发动机盖安全锁止部位的手柄，从而释放发动机盖安全锁（图示 B）。
3. 抬起发动机盖，并用发动机盖支撑杆可靠支撑发动机盖。

7.2.2 关闭发动机盖

一只手松开撑杆，将其牢固置于撑杆底座中，同时另一只手支撑住发动机盖。然后双手扶住发动机盖，并将其放低。当发动机盖降至离它的锁止位置大约 20~30 厘米处时，施加一定向下的力，使其有一定加速度从而关闭发动机盖。

在关闭发动机盖后，通过尝试提起发动机盖前缘来验证其是否被完全锁止。若未完全锁止，则必须重复关闭动作。

7.2.3 发动机盖未关报警

如果发动机盖未被完全锁止，则当点火开关位于 ON/RUN/START 位置时，相应的报警图标（参见“仪表和控制”章节中的“信息中心”）将会显示在信息中心显示屏上。若在车辆行驶时发现发动机盖未被完全锁止，则还会伴有警告声。

注意

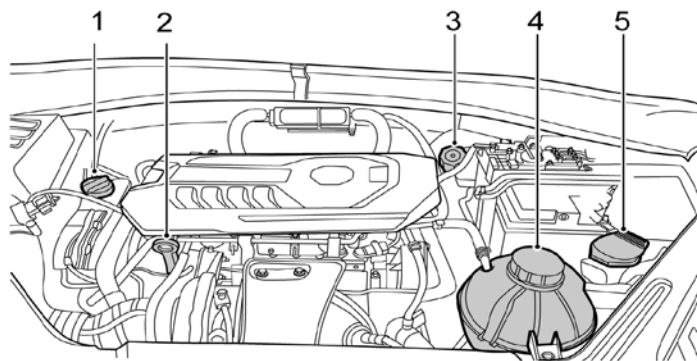
出于安全的原因，在驾驶时发动机盖必须始终处于紧紧关闭状态。因此在每次关闭发动机盖后均要检查锁闩是否已经完全嵌入，即查看发动机盖同车身零件是否平齐。

在开车行进途中，若发现发动机盖没有完全关闭，应在安全的前提下立即靠边停车，待下车重新完全关闭发动机盖后再继续行驶。用力向下关闭发动机盖时，小心夹手。

7.3 发动机舱



在发动机舱工作时，需遵守“车库中的安全”中列出的安全注意事项，参见“维修和保养”章节的“维护保养”。



1. 机油加油口盖（黑盖）
2. 机油尺（黄色）
3. 制动液储液罐（黄盖）
4. 冷却液储液罐（黑盖）
5. 洗涤液储液罐（蓝盖）

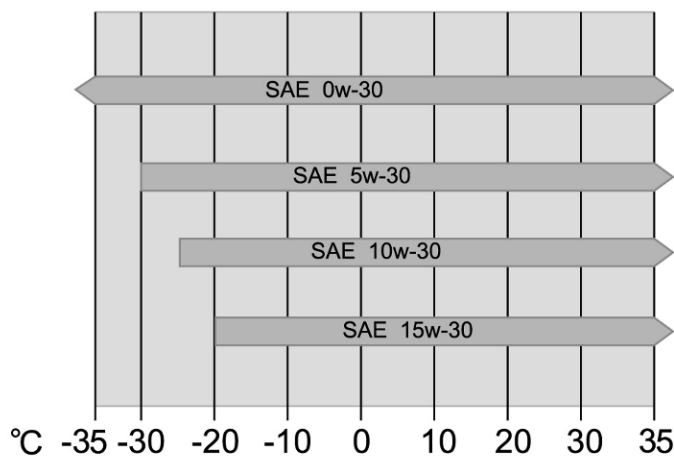
7.4 发动机

7.4.1 发动机机油的 ACEA 分类

欧洲汽车制造商协会根据发动机机油的性能和质量对其进行分类，为确保汽车的最佳性能，请您使用 ACEA C3 类或上汽集团推荐的发动机机油。

根据室外气温选择机油粘度。如果气温变化小，不必更换粘度不同的机油。

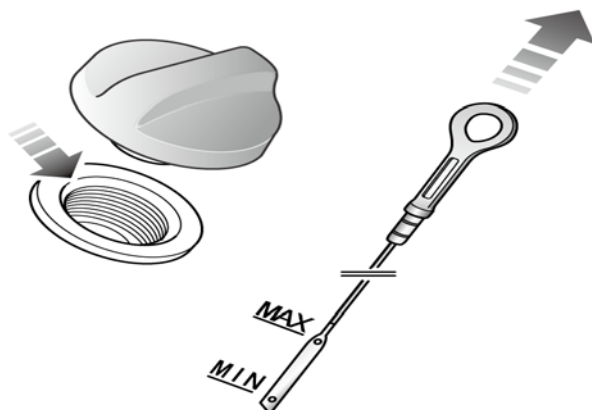
如果您所在的地区气温非常低，建议您使用 SAE 0W-30 级机油。



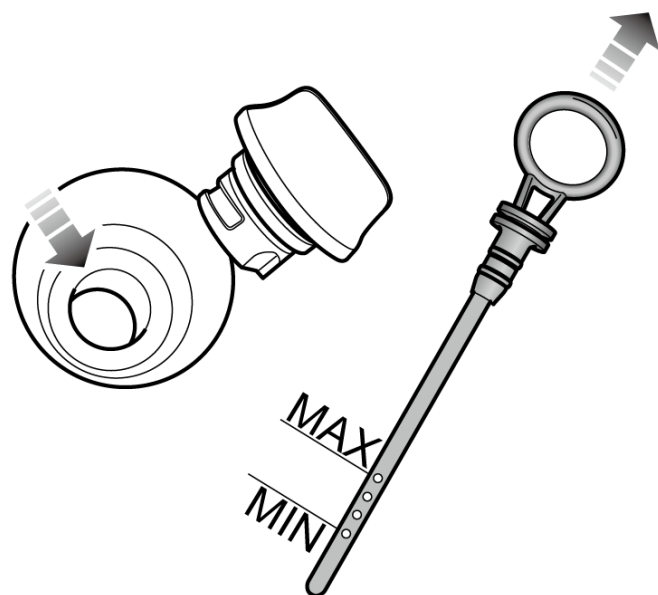
7.4.2 检查和添加机油



在机油尺上的机油液位超过最上记号或是低于最下记号时，继续驾驶车辆将要损坏发动机。小心，避免将机油溅到热的发动机上，可能导致着火。



2.0 升涡轮增压发动机



1.5 升涡轮增压发动机

每周检查机油液面，并按需补足。检查机油液面时，应将车辆停在平地上，并且发动机必须处于冷态。然而，如果发动机在运行并且已经变热，则关闭点火开关等待至少五分钟后检查机油液面。

1. 拔出机油尺，擦净机油尺上的机油。
2. 慢慢插入机油尺，再次拔出机油尺检查液面，液面不允许低于机油尺上的“MIN”标记。
3. 旋下机油加油口盖，添加机油使机油液面维持在机油尺的“MAX”标记与“MIN”标记之间。
4. 等待 5 分钟后再次检查机油油位，如需要再加适量的机油（不要多加！）
5. 最后，确保机油尺插好，机油加油口盖盖好。

7.4.3 机油规格

使用上汽集团推荐和认可的发动机机油。参见“技术数据”章节的“推荐的油液和容量”。

说明：使用不适用本车的机油添加剂可能损坏发动机。建议使用本公司认可的机油添加剂，详情可咨询当地授权售后服务中心。

注意

如果车辆长期高速运行，更要经常检查机油。

7.5 排放

7.5.1 型式核准

您的车辆满足当前最新的国家排放标准。其排放达到《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第五阶段）》（GB 18352.5-2013）第五阶段、《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》（GB 18285-2005）和《汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法》（GB 1495-2002）第II阶段型式核准的要求，并已获得型式核准批准。

型式核准号及详细信息可根据您的车型型号查询机动车环保网（www.vecc-mep.org.cn）

7.5.2 维护和保养

如果使用或维修保养不当将会影响车辆的环保性能和相关零部件的使用寿命，请特别注意以下事项：

请使用上汽集团推荐的燃油和机油。

请根据《保修及保养手册》中的保养计划按时进行保养。

不要使用不符合上汽集团技术规范和质量标准的或错误的零部件。

按照上汽集团要求的操作程序正确保养和维修您的车辆。

维修中涉及的一次性零件，请务必进行更换。

未经许可不得擅自改装排放相关零部件。

定期进行尾气检测。

为了您的车辆可以获得更好的保养和维修，建议您咨询当地授权售后服务中心。

关键零部件

零件	使用寿命
	CSA7201NDAN CSA7201NDAP
发动机	10 年/24 万公里
催化转化器	16 万公里
碳罐电磁阀	10 年/16 万公里
氧传感器	10 年/25 万公里

零件	使用寿命
	CSA7201NDAN CSA7201NDAP
油气分离器	10 年/24 万公里
发动机控制单元	5 年/16 万公里
消声器	16 万公里
涡轮增压器	10 年/24 万公里
零件	使用寿命
	CSA7151NDMN CSA7151NDAN CSA7151NDAP
发动机	10 年/24 万公里
催化转化器	16 万公里
碳罐电磁阀	15 年/32 万公里
氧传感器	15 年/25 万公里
油气分离器	10 年/24 万公里
发动机控制单元	5 年/16 万公里
消声器	16 万公里
涡轮增压器	10 年/24 万公里

说明：登陆机动车环保网站<http://www.vecc-mep.org.cn>可查询上述零部件型号和生产厂家信息。

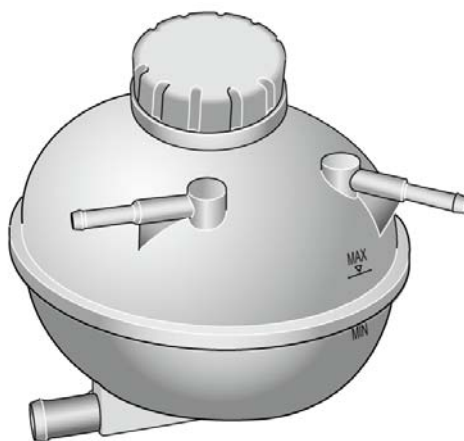
说明：外力破坏、不正确的使用车辆、超速、超载、严重的环境污染、极端天气等情况下，可能造成关键零部件的使用寿命不能达到预期，造成排放不能达标，请尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。

7.6 冷却系统

7.6.1 检查和添加冷却液



冷却系统处于热态时，不要拧开发动机冷却液储液罐盖，逸出的水蒸气和热的冷却液会导致严重的伤害。



每周检查冷却系统。检查时，应将车辆停在平地上，并且冷却系统必须处于冷态。如果液面低于“MIN”标记，打开冷却系统膨胀箱盖，添加冷却液。但液面不应超过“MAX”标记。

说明：添加冷却液时，应避免冷却液溅到车身上，防冻液将会损坏油漆表面。

如果冷却液液面在短时期内有明显的下降，怀疑有泄漏，请及时到当地授权售后服务中心处检修。

7.6.2 冷却液规格

使用上汽集团推荐和认可的冷却液（防冻液和水的混合液），参见“技术数据”章节的“推荐的油液和容量”。

说明：在紧急状态下，可用少量清水添加到冷却液储液罐中。但要注意这将使防冻保护作用减少。不要使用其他成分的防冻液来添加冷却系统。

说明：在冷却液中添加不适用本车的防锈液或是其它任何添加剂可能损坏发动机。建议使用本公司认可的防锈液或是添加剂，详情可咨询当地授权售后服务中心。

7.6.3 防冻液



防冻液有毒，如果吞食将会致命，保持防冻液罐的密封，并放在儿童接触不到的地方。如果怀疑儿童意外地接触到了防冻液，立即寻求医疗检查。



防止防冻液接触皮肤和眼睛，如果发生，立即用大量的清水冲洗。若仍有红肿、疼痛或不适，立即寻求医疗检查。

7.7 制动

7.7.1 制动衬块



在车辆行驶过程中，请不要把脚一直放在制动踏板上，这样可能会使制动系统过热，从而降低制动系统的效率，加速制动系统部件磨损。



制动摩擦副合理使用范围：制动衬块最小厚度不能小于 2 毫米；前制动盘为 23~25 毫米，后制动盘为 10~12 毫米。

在新车开始行驶的 1500 公里，请您避免急刹车。

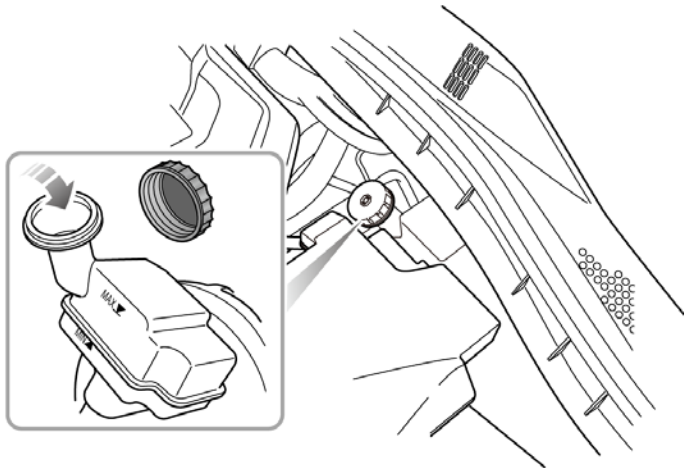
请您记住：在保修保养手册规定的时间间隔内，定期检查制动系统所有部件的磨损状况以及必要时进行更换是至关重要的，这样才能确保制动系统具有长期的安全和最佳性能。

更换制动衬块或制动盘后，需要 800 公里的磨合。

7.7.2 检查和添加制动液

-  制动液有剧毒，保持制动液储液罐的密封，并放在儿童接触不到的地方。如果怀疑意外地接触到了制动液，立即寻求医疗检查。
-  防止制动液接触皮肤和眼睛，如果发生，立即用大量的清水冲洗。若仍有红肿、疼痛或不适，应尽快就医。

每周检查制动液液面。检查时，应将车辆停在平地上并且系统必须处于冷态。透过储液罐的颈部即可看到制动液的液面，应使制动液液面尽量维持在“MAX”处。不允许液面低于“MIN”记号处。



说明：制动液会损坏油漆表面。添加时，如果不慎将制动液溅到油漆表面，请用一块有吸收性的布立即吸收液迹并用水或车辆清洗剂擦洗此区域。


7.7.3 制动液规格

使用上汽集团推荐和认可的制动液。参见“技术数据”章节的“推荐的油液和容量”。

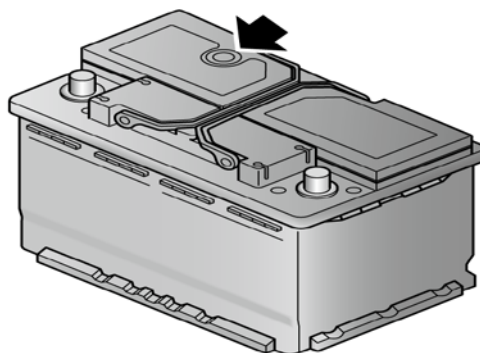
注意
每两年必须更换一次制动液。

7.8 蓄电池

7.8.1 蓄电池维护

-  不要在发动机熄火的状态下，长时间使用车载电器，否则可能造成蓄电池严重亏电，导致车辆无法起动。

打开发动机舱可看到蓄电池。蓄电池为免维护型，所以不需要添加溶液。



因车辆配备的蓄电池型号不同，有的蓄电池顶部带有一个状态显示口(如图所示)。周期性地查看该显示口可随时了解蓄电池的状态。当显示口显示：

绿色：蓄电池处于良好的状态。

暗色（发黑）：蓄电池需要充电。

白色（浅黄色）：蓄电池需要更换。

说明：请保持蓄电池的顶部状态显示口清晰可见。如果自然光较暗，可用手电照明。


说明：车辆长期（1 个月以上）停放时，建议断开蓄电池负极。连接或断开车辆蓄电池负极之前，应确保点火开关已关闭。带智能启停节油系统的车辆，当蓄电池负极重新连接后，车辆需要至少静置 4 小时，在此之前发动机会失去自动启停功能。

7.8.2 蓄电池更换



蓄电池内含有硫酸，它有腐蚀性。

蓄电池内含有硫酸，它有腐蚀性。故在安装、更换时请当地授权售后服务中心为您拆卸和安装蓄电池。为了保证车辆的正常功能，只可安装与原蓄电池同样类型和规格的蓄电池。

 使用后的蓄电池不可随意丢弃，对环境有害，须专业机构回收处理。详情可咨询当地授权售后服务中心。

7.9 洗涤剂

7.9.1 检查和加注洗涤剂



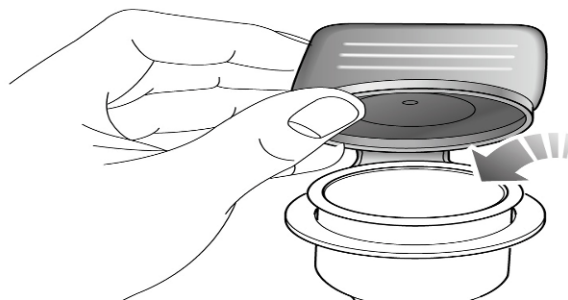
洗涤剂是易燃的。不要让洗涤剂直接和火焰或火源接触。



加注洗涤剂时，不要让洗涤剂溅洒到发动机周围或车身涂装面。如果洗涤剂溅到手或身体的其他部位时，应立即用清水清洗干净。

每周检查洗涤液的液面。洗涤剂液面过低时，请及时补充洗涤剂。

如果您的车辆装有洗涤剂液位传感器，当液面过低时，信息中心会有文字和图标显示，详情请参见“仪表和控制”章节中的“信息中心”。



说明：不要在储液罐中使用防冻液或醋/水溶液——防冻液会损坏油漆表面，而醋会损坏洗涤泵。

注意

使用本公司推荐和认可的洗涤液，冬季里错误使用洗涤液，有可能发生结冻现象而损伤洗涤电机。

无洗涤液的状态下启动洗涤器开关时，会损伤洗涤器电机。

风窗玻璃干燥并无洗涤液的状态下启动刮水器，则会损伤风窗玻璃和刮水片。请您在洗涤液充足的状态下喷射洗涤液并启动刮水器。

7.9.2 洗涤器喷嘴

定期使用洗涤器来检查洗涤器喷嘴是否洁净，方向是否正确。

如果喷嘴堵塞，用针或细金属丝伸入孔中清洁阻塞物。

7.9.3 洗涤液规格

使用上汽集团推荐和认可的洗涤液。参见“技术数据”章节的“推荐的油液和容量”。

7.10 刮水器

7.10.1 刮水片

注意

油脂、硅和石油产品易削弱刮水片的刮水效果。在温热的肥皂水里清洗刮水片，并且定期检查它们的状态。

经常清洗风窗玻璃，尽量避免使用刮水片刮刷风窗玻璃上的泥沙，以免影响刮水片的刮水效果和减少其使用寿命。

如果发现橡胶硬化或有裂纹，或者刮水器在车窗上留下划痕或不能刮洗某个区域，那么需要更换刮水片。

定期使用认可的玻璃清洁剂来清洁风窗，并且保证风窗在更换刮水片之前彻底清洁。

只使用和原装刮水器同样规格的刮水片。

如果刮水器或风窗玻璃被冰雪覆盖或冻结后，请先清理掉刮水器和玻璃上的冰雪，再使用刮水器，以免损坏刮水器。

7.10.2 更换风窗玻璃刮水片



1. 将刮水臂提到远离风窗玻璃的位置。
2. 按压刮水臂的按钮，同时将刮水片上端往外拉动，使其脱离刮水臂。
3. 从刮水臂上卸下刮水片，并废弃该刮水片。
4. 将新的刮水片上的接头放入刮水臂的狭槽内。
5. 将刮水片朝刮水臂方向推动，直到刮水片完全嵌入。
6. 将刮水器总成放回风窗上，检查刮水片是否正确固定在刮水臂上。

7.11 轮胎

7.11.1 概述

使用新轮胎行车的前 500 公里要小心驾驶。

在驶过路沿或类似的地段时只可慢速，车轮与路沿尽可能地呈直角通过。

经常检查汽车轮胎是否受损（刺伤、划痕、裂口和凹坑），及时除去轮胎花纹上的异物。

防止轮胎接触机油、油脂和燃油。

应安装气门防尘帽以防止灰尘进入气门。

在拆卸车轮之前做好记号，以便重新安装时能保持原来的位置。

把已拆卸下来的车轮或轮胎保存在凉爽干燥和避光处。

7.11.1.1 新轮胎

新轮胎在开始使用时尚未形成最佳的附着能力，因此在前 500 公里中应以适度的车速和相应的谨慎驾驶方式磨合，这还对轮胎的使用寿命有利。

轮胎和轮辋的损坏经常不易察觉。汽车在行驶中出现异常的振动或跑偏可能说明轮胎已有损坏。如您怀疑轮胎有损坏则请务必立即降低车速，停车检查轮胎的损坏情况，如从外部看不出损坏则应放慢速度继续行驶，将车开到就近的当地授权售后服务中心进行检查。

7.11.1.2 标有方向性胎面花纹的轮胎

有方向性胎面花纹的轮胎侧面用箭头来标记，必须按这个规定的旋转方向使用轮胎。由此确保在防止滑水现象、提高附着能力、减少行驶噪音和延长耐磨寿命等方面优化的轮胎行驶性能。

7.11.1.3 轮胎的使用寿命

正确的轮胎压力和适度的驾驶方式可延长轮胎的使用寿命。在使用中建议注意如下几点：每月至少检查轮胎压力一次且在轮胎冷态时进行；避免在弯道快速行驶和加速；经常检查轮胎是否非正常磨损。

以下几点因素影响轮胎的使用寿命：

轮胎气压：轮胎的气压不足或过高均会引起轮胎异常磨损，极大地缩短轮胎寿命，并对汽车的行驶特性有不利的影晌。

驾驶方式：弯道快速行驶、急加速和急制动（轮胎发出刺耳的噪音），都会增加轮胎的磨损。

车轮动平衡：新车的车轮是经过动平衡检测的，但是在运行中由于各种因素的影响，可能会使车轮出现不平衡。

因为车轮不平衡会引起转向机构的抖动和轮胎的过度磨损，所以应对车轮重新进行平衡。此外每一个车轮在安装新轮胎或进行过轮胎修理后也都必须重新平衡。

车轮定位缺陷：车轮定位不正确不仅会使轮胎过度磨损，而且还会影响行驶安全性。因此在轮胎不正常磨损时应及时检查车轮定位，详细信息请咨询当地授权售后服务中心。

7.11.2 轮胎的检查



有缺陷的轮胎非常危险！如果轮胎损坏、过度磨损或压力不正确，请不要驾驶。

驾驶时请一直注意轮胎的状态，并定期检查胎面和侧壁是否有变形（凸起）、划痕或磨损。

说明：防止轮胎接触机油、油脂和燃油。

7.11.2.1 轮胎气压



在长途旅行前，必须检查轮胎气压。

至少每月检查轮胎气压，检查时轮胎必须是冷的。

如果必须在轮胎热的时候检查轮胎气压，您应该了解此时气压比冷胎气压已经上升了0.03~0.04兆帕。在这种情况下，千万不要为了达到技术数据中推荐气压（冷胎）而排出轮胎空气。

7.11.2.2 气门

保持气门防尘帽旋紧一可以防止灰尘进入气门。当您检查轮胎气压时，请检查气门是否泄漏（听有没有嘶嘶的声音）。

7.11.2.3 刺破的轮胎

轮胎如果被尖锐的物体刺入并留在轮胎上，轮胎不一定会泄漏。如果您意识到这个情况的发生，立即减速并小心驾驶，请尽快更换备胎或进行维修。

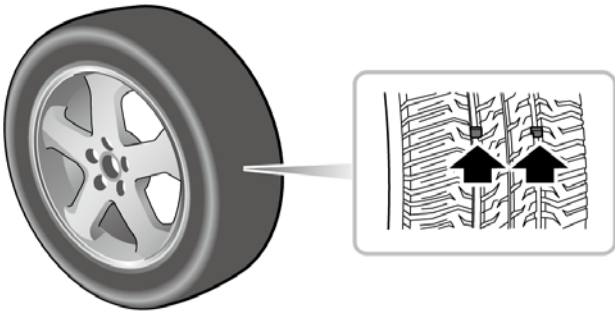
说明：如果轮胎侧壁出现损伤或变形，不要尝试修补，应立即更换。

7.11.3 轮胎磨损标记

在原装轮胎的花纹底部有与车轮滚动方向垂直的1.6毫米高的磨损标记，这种磨损标记

均匀地分配在轮胎圆周上，轮胎侧面的标记例如大写字母 TWI 或者三角符号标明磨损标记的位置。

当胎面磨损到只剩下 1.6 毫米或以下时，标记就会露出花纹表面，在地上留下连续的橡胶印迹，贯穿整个轮胎宽度。



注意

当轮胎磨损到磨损标记时，必须更换轮胎，否则会有发生事故的危險。

7.11.4 更换轮胎



更换时建议安装与原装规格一致的轮胎，如您更换了与原装规格不一致或不合格的轮胎，可能会对车辆驾驶性能和安全造成不利影响。为了使您的驾驶及安全得到更好的保障，建议您咨询当地授权售后服务中心。

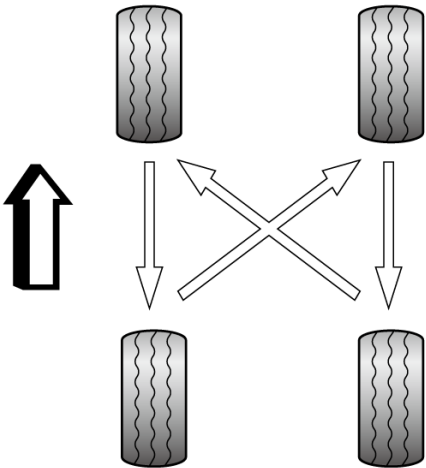
在更换轮胎后，需对车轮做动平衡检测。

7.11.5 车轮换位

为了均衡使用汽车上所有的车轮，建议不定期调换车轮。

在前轮轮胎磨损明显的情况下，建议如图所示调整前后车轮的位置，这样做可以防止轮胎偏磨损，延长轮胎寿命，使轮胎疲劳度均匀化。

轮胎表面出现一定的磨损现象时，将车轮十字交叉调换是有利的。



说明：轮胎的胎面花纹有方向性时（可从轮胎侧面上的箭头标记识别）不得交叉调换车轮，可以前后调换。

7.11.6 防滑链条

不合适的防滑链条可能会损坏车辆的轮胎、车轮、悬架、制动系统或车身。

在使用时，请注意以下要求：

防滑链条只能安装在前轮上；防滑链条厚度不超过 12 毫米；请一直遵守防滑链条安装、张紧说明和不同路况的车速限制；车速不要超过 50 公里/小时；为避免轮胎损坏和防滑链条的过度磨损，在无雪路面上行驶时必须拆掉防滑链条。

说明：若经常在寒冷及冰雪路面行驶，建议您使用冬季轮胎，详细信息请咨询当地授权售后服务中心。

7.12 清洁和车辆保养



滥用养护用品可能对健康有害，养护用品必须安全存放，尤其不能让儿童接触否则会有中毒危险。

7.12.1 汽车外部养护

7.12.1.1 洗车



只可在点火开关已关闭的情况下清洗汽车，否则可能会有发生事故的危险。



在冬季清洗汽车时，制动系统内潮湿或结冰会降低制动效果，这样可能会有发生事故的危险。



不要用高压水清洗发动机舱，有可能损坏车辆电气系统。

经常清洗和上蜡是保护汽车免受有害环境影响的最好方法，对一些被遮盖的区域，例如：车门的门槛踏板、密封部位和盖板等应当定期清洗。这些部位可能会因长时间黏附带有研磨作用成分而很快产生车漆刮痕。清洗汽车的时间间隔取决于诸多因素。

例如：使用频度；驻车存放场所车库树下等；季节；气候条件；环境影响。

昆虫残渍、鸟粪、树脂、路面灰尘和工业灰尘、沥青、煤烟粒、化雪盐和其它侵蚀性沉积物在汽车油漆上附着愈久，其损害作用就愈大。温度过高例如强烈的阳光照射也会加剧侵蚀作用。

因此可能需要每周清洗一次汽车，但在某些情况下汽车每月清洗一次，连同相应地打蜡也就够了。

冬季撒盐期结束后一定还要把汽车底部彻底清洗一次。

自动清洗设备：汽车油漆有一定耐磨性，因此一般情况下完全可以用自动清洗设备清洗汽车。当然实际上汽车油漆对清洗设备的结构、水的过滤情况和清洗剂及养护剂的类型还是

有一定要求的，如果清洗后油漆无光泽甚至出现划伤，则应向清洗设备的经营者指出这些问题。必要时改用其它清洗设备。

在进行自动清洗前，应关闭车窗和天窗，同时还要向清洗设备的操作人员询问是否需要拆掉车顶天线，如果您的汽车上有诸如扰流板、车顶行李架和无线电天线等加装件，则需要告诉清洗设备的操作人员。

手动清洗：手动清洗时首先用大量清水将污物泡软并尽可能冲洗掉。然后用一块软海绵、一只清洗手套或一个清洗刷稍稍用力地清洁汽车，此时应从车顶开始从上向下地进行。仅在污渍不易清除时才使用专用清洁剂。

每隔一小段时间便应彻底清洗一次海绵或清洗手套，最后清洁车轮、车门槛等部件，清洁时使用另一块海绵。

注意
不要在阳光直射的地方清洗汽车，否则会有损伤油漆的危险。 在冬季清洗汽车时，如果用软管冲洗汽车则请注意喷出的水束不要对准车锁、车门接缝及天窗接缝处，否则会有冻住的危险。 勿用粗糙的厨用海绵或类似的物件擦车，否则会有损坏表面的危险。 清洁前照灯切勿用干抹布或海绵，只宜湿洗最好使用肥皂水。

用高压清洗机清洗：在用高压清洗机清洗汽车时务必遵守操作说明，特别是压力和喷射距离要与软质材料（如橡胶软管或隔音材料）保持足够的距离。

切勿使用圆束喷嘴或旋转式喷嘴，特别是轮胎绝不允许用圆束喷嘴清洁，即使喷射距离较大且作用时间很短也可能造成损伤。

注意
请留意高压清洗机的操作说明。 汽车上较软的部件要与高压清洗机保持足够大的距离。

7.12.1.2 上蜡

优质的蜡层可很好保护汽车油漆免受有害的环境影响，甚至还能对轻微的硬擦碰起防护作用。如果发现水滴在洁净的油漆上不再能顺利滚落就应给汽车重新涂一层优质硬蜡养护剂。即使用自动清洗设备洗车时定期使用蜡养护剂，每年也要至少涂两次硬蜡以保护汽车油漆。漆面上如果新打过蜡，则在温暖季节附着在发动机舱盖和前保险杠上的昆虫残渍通常很容易除掉。

7.12.1.3 抛光油漆

只有当汽车油漆已失去光泽，而且上蜡也无法再恢复光亮的外观时才需要抛光。

如果所用抛光剂中不含蜡质成分则抛光后还必须给油漆上蜡，一般使用具有以下特性的上光剂处理油漆表面：

非常柔和的研磨剂可以清除表面污渍而没有破坏油漆。

填充可以覆盖划痕并降低可见度的复合剂。

可以上蜡从而在油漆和环境之间提供一个保护层。

说明：涂有哑光漆的部件或塑料部件不得用抛光剂处理。

7.12.1.4 刮水片

在温热的肥皂水里清洗。禁止使用酒精或石油产品清洗剂。

7.12.1.5 车窗和镜子

使用玻璃清洗剂定期清洗所有窗户的内外表面。

风窗：在安装新的刮水片之前，在使用清洗上蜡产品洗车之后，使用玻璃清洗剂清洁风窗的外侧。

后风窗：用软布清洁内表面，为了避免破坏加热元件，需要进行横向的擦拭。禁止刮擦玻璃或使用研磨清洁复合剂，这会损坏加热元件。

后视镜：使用肥皂水清洗。禁止使用研磨清洁复合剂或金属刮片。

7.12.1.6 塑料部件

塑料部件可用常规清洗方法进行清洁。污渍不易清除时，也可以使用专用的无溶剂塑料清洁和养护剂处理，油漆养护剂不宜用于处理塑料部件。

7.12.1.7 油漆损伤

小面积的油漆损伤如划伤刮痕或石击碰伤，应立即涂上油漆以免锈蚀，如果已经出现锈蚀则必须将其彻底清除，随后在此部位涂上防锈底漆，最后涂上面漆。

7.12.1.8 密封条

车门、前后罩盖、天窗和车窗的橡胶密封条要不定期喷涂橡胶养护剂（如硅胶喷剂），以保持其柔韧性并延长使用寿命，此外还能避免密封条提前磨坏及防止密封不严车门，更便于开启。

7.12.1.9 车轮



清洁车轮时必须注意潮湿结冰和化雪盐会使制动效果降低，从而有发生事故的危險。

通过清洁车轮可防止制动磨屑污物和化雪盐附着在车轮上。不易清除的制动磨屑可以用非酸性轮辋清洁剂清除。

轻合金车轮：为了长期保持轻合金车轮外表美观，需对其定期养护，如果未定期洗掉化雪盐和制动磨屑，则轻合金会受侵蚀。

请务必使用非酸性专用清洁剂进行清洁。养护车轮时不得使用油漆抛光剂或其它含磨料的用品，如果油漆保护层已损伤（如石击损伤）则必须立即修复损伤的部位。

7.12.1.10 底部保护层



切勿在排气管尾气催化净化器或隔热板上再附加底部保护层，在行车期间可能会引燃这些物质造成火灾危險。

汽车底部涂有特种耐久防护材料，可免受化学和机械因素的影响。但是由于汽车在使用过程中无法避免保护层受损伤，所以建议您定期对汽车底部和底盘的保护层进行检查，最好在寒冷季节开始前和结束后各检查一次。

7.12.2 汽车内部养护

7.12.2.1 塑料部件、人造革和织物

塑料部件和人造革可用湿抹布清洁。如果无法清除污渍，则只允许使用专用的无溶剂塑料清洁和养护剂清洗这些部件。

车门、行李箱盖板、顶篷等处的软垫和织物饰面应使用专用的清洁剂或干泡沫和软海绵进行清洁。

说明：禁止为仪表板部件抛光，这些部件将保持不反射光的特性。

7.12.2.2 安全气囊的罩盖



禁止用液体淹没安全气囊的罩盖区域，而且禁止使用汽油，去污剂，家具蜡或上光剂。

为防止安全气囊损坏，只能使用一块湿布和装潢清洁剂小心的清洁以下区域：

方向盘中央面板。

乘客安全气囊的仪表板区域。

装有头部侧气帘的车顶内衬。

7.12.2.3 座椅安全带



禁止对安全带使用漂白剂、染色剂或清洁溶剂。

拉出安全带，然后用温水和中性皂清洁。让安全带自然晾干。禁止在安全带没有完全干燥之前拉伸或使用车辆。

7.12.2.4 地毯和织物

使用稀释的装潢清洁剂清洁，先在隐蔽的部位尝试。

7.12.2.5 皮革

由于在汽车中所使用的皮革类型的专用性和特性（如对机油、油脂、污渍等的敏感性），在对汽车皮革的使用和养护时，必需周到细致，例如深色的特别是潮湿且染色有问题的服装面料，会将其颜色染到皮座椅上。进入皮革毛孔褶皱和拼缝中的灰尘及污物颗粒，会磨损损坏皮革表面。因此应定期或根据皮革的使用情况进行养护。

用温水和中性皂液来清洁皮革装饰件。用一块干的、清洁的、没有棉絮的布擦干并抛光。

养护建议：

定期及每次清洁后使用具有防光照和浸渍功能的养护油。养护油可滋养皮革，使其柔韧透气且恢复水分，同时还能在其表面建立一层保护层。

每两到三个月清洁一次皮革。及时除去新的污渍。

尽快清除圆珠笔墨水、鞋油等留下的污斑。

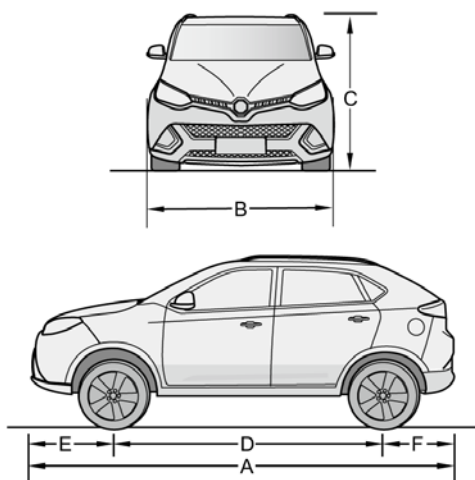
说明：禁止使用汽油、去污剂、家具蜡或上光剂作为清洁剂替代品。

7.12.2.6 组合仪表、娱乐显示器

只能使用柔软的干布清洁。

8 技术数据

8.1 车辆主要尺寸参数



项目	参数值
总长 A, 毫米	4500
总宽 B, 毫米	1855
总高 C (空载, 不含行李架), 毫米	1675
轴距 D, 毫米	2650
前悬 E, 毫米	954
后悬 F, 毫米	896
前轮距, 毫米	1573
后轮距, 毫米	1584
最小转弯直径, 米	12
燃油箱容积, 升	55
行李舱容积, 升	335~1336

8.2 整车质量参数

项目	参数值	
	CSA7201NDAN	CSA7201NDAP
乘坐人数, 人	5	
整备质量, 千克	1542	1642
满载质量, 千克	1981	2081
整备前轴负荷, 千克	948	985
整备后轴负荷, 千克	594	657
满载前轴负荷, 千克	1060	1092
满载后轴负荷, 千克	921	989

项目	参数值		
	CSA7151NDMN	CSA7151NDAN	CSA7151NDAP
乘坐人数, 人	5		
整备质量, 千克	1420	1460	1539
满载质量, 千克	1859	1899	1978
整备前轴负荷, 千克	854	876	904
整备后轴负荷, 千克	566	584	635
满载前轴负荷, 千克	1000	1022	1050
满载后轴负荷, 千克	859	877	928

8.3 发动机主要参数

项目	参数值	
	CSA7201NDAN	CSA7201NDAP
缸径×行程, 毫米×毫米	88×82	
总排量, 升	1.995	
压缩比	10:1	
最大净功率, 千瓦	162	
额定功率, 千瓦	162	
额定功率时转速, 转/分	5300	
最大扭矩, 牛米	350	
最大扭矩时转速, 转/分	2500-4000	
怠速转速, 转/分	700±50	
燃料牌号, RON	92 号及以上汽油	
综合油耗, 升/100 公里	≤7.9	≤8.3
项目	参数值	
	CSA7151NDMN	CSA7151NDAP
缸径×行程, 毫米×毫米	74×86.6	
总排量, 升	1.490	
压缩比	10:1	
最大净功率, 千瓦	124	
额定功率, 千瓦	124	
额定功率时转速, 转/分	5600	
最大扭矩, 牛米	250	
最大扭矩时转速, 转/分	1700-4400	
怠速转速, 转/分	750±50	

项目	参数值	
	CSA7201NDAN	CSA7201NDAP
燃料牌号, RON	92 号及以上汽油	
综合油耗, 升/100 公里	≤6.6	≤7.2

8.4 动力性能参数

项目	参数值	
	CSA7201NDAN	CSA7201NDAP
起步连续换挡加速时间，秒（0－100）公里/小时	8.2	8.9
最高车速，公里/小时	208	208
爬坡性能，%	≥40	≥50

项目	参数值		
	CSA7151NDMN	CSA7151NDAN	CSA7151NDAP
起步连续换挡加速时间，秒（0－100）公里/小时	9.5	9.7	10.5
最高车速，公里/小时	190	190	190
爬坡性能，%	≥40	≥40	≥50

8.5 推荐的油液和容量

名称	牌号	容量	
		CSA7201NDAN	CSA7201NDAP
发动机润滑油, 升	ACEA C3 5W-30	6.0	
发动机冷却液, 升	乙二醇型 (OAT 型)	8.2	
双离合自动变速器油, 升	Pentosin FFL-2	6.5	
制动液, 升	DOT 4	0.8	
取力器润滑油, 升	Idemitsu Apolloil Wide Gear LW 80W-90 GL5	-	0.58
后桥总成润滑油, 升	Idemitsu Apolloil Wide Gear LW 80W-90 GL5	-	0.56
洗涤液, 升	QX35	2	
空调制冷剂, 克	R134A	560	
名称	牌号	容量	
		CSA7151NDAN	CSA7151NDAP
发动机润滑油, 升	GF-5 5W-30	5.5	
发动机冷却液, 升	乙二醇型 (OAT 型)	7.1	
双离合自动变速器油, 升	DEXRON®DCT Fluid	2.45	
制动液, 升	DOT 4	0.8	
取力器润滑油, 升	Idemitsu Apolloil Wide Gear LW 80W-90 GL5	-	0.58
后桥总成润滑油, 升	Idemitsu Apolloil Wide Gear LW 80W-90 GL5	-	0.56
洗涤液, 升	QX35	2	
空调制冷剂, 克	R134A	560	
名称	牌号	容量	

		CSA7151NDMN
发动机润滑油, 升	GF-5 5W-30	5.5
发动机冷却液, 升	乙二醇型 (OAT 型)	7.1
手动变速器油, 升	MTF94	2.2
制动液, 升	DOT 4	0.8
洗涤液, 升	QX35	2
空调制冷剂, 克	R134A	560

8.6 四轮定位参数表(空载)

项目		参数值
前轮	外倾角	$-9' \pm 45'$
	主销后倾角	$4^{\circ} 48' \pm 45'$
	前束角	$8' \pm 10'$
	主销内倾角 (不可调)	$12^{\circ} 42' \pm 45'$
后轮	外倾角	$-60' \pm 45'$
	前束角	$12' \pm 12'$

8.7 车轮和轮胎

轮辋规格	6.5J×16	6.5J×17	7.5J×18
轮胎规格	215/65 R16	215/60 R17	235/50 R18

8.8 备胎 *

轮辋规格	4B×16
备胎规格	T125/90 R16

8.9 轮胎气压(冷态)

车轮	空载
前轮	0.23 兆帕
后轮	0.23 兆帕
备胎 *	0.42 兆帕