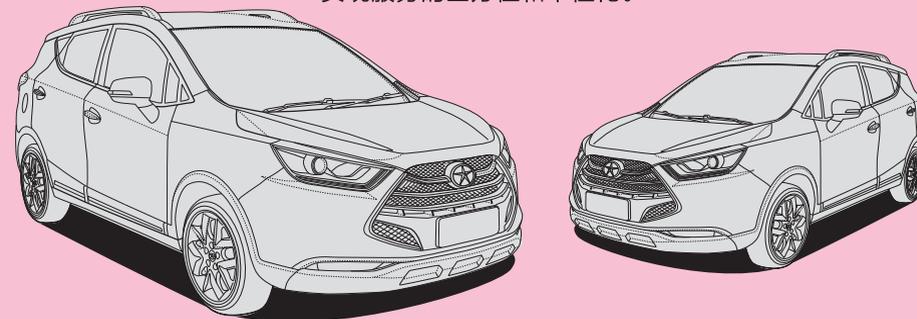


感谢您选择江淮汽车，在这段魅力十足的车生活中，我们将带给您全程相伴的关爱服务！

根据您的具体需求，我们将以提高满意度和服务能力为己任，实现服务的全方位和个性化。



感谢您选择江淮轿车

我们真诚的欢迎您成为江淮瑞风S3的车主，感谢您对我们的信任与支持。

本手册适用于瑞风S3所有车型。其中介绍的部分装置与设备，可能是您所购买的特定车型上所没有的。

为了更安全、舒适的驾驶您的新车，请您务必认真阅读本手册。

江淮汽车特许售后服务店将为您的爱车提供便捷、高效的维修和保养服务。如果您有任何问题、意见或建议，请随时与我们联系。

江淮汽车股份有限公司保留修改本手册的权利。手册内容如有变动，恕不另行通知。

由于产品质量和技术水平的不断提高，本公司不断对车辆的外形、内饰、技术规格加以改进，本手册所载图片、数据和说明可能与实际情形不符，错误与疏忽亦在所难免，因此，敬请谅解，勿作为定货验收及法律诉求的依据。

特别说明

本手册应看作车辆的一部分，如您决定出售车辆，请务必将随车全部资料一并交给新的车主。

用户个人资料

最初用户

姓名 _____

地址 _____

电话 _____

邮编 _____

购车日期 _____

第二用户

姓名 _____

地址 _____

电话 _____

邮编 _____

购车日期 _____

在您阅读本手册之前,您应了解这些:

您和他人的安全极其重要,安全驾驶您的车辆是车主的重要责任。

本书中涉及许多标志,其含义如下:

警告

若未按说明操作,可能会危害到您和他人生命,请按警告内容处理。

注意

若未按说明操作,可能会毁坏您的车辆或者其装备,请按注意内容处理。

温馨提示

前面有这个符号标记的文字是重要的环境保护说明或温馨提示。

 表示“不可以如此做”或“不要发生此事”。

 表示此配置不是所有车型都装配,您所购车型的具体装备以江淮汽车或各经销商提供的清单为准。

本手册的前、后、左、右方向都是相对车辆前进方向而言的。

特别说明

保养要点

江淮瑞风S3的保养要求见本手册第四章。作为车主,您有责任仔细阅读制造商提供的正确保养方法说明,尤其车辆在恶劣的环境下行驶时,车辆需要更多更好的保养。在环境恶劣的情况下行驶时所需的保养知识也请参阅该章节。

油品使用注意事项

因使用品质不合格的燃料和润滑油导致的发动机和变速器的损坏,本公司不提供质量担保,即使在保修期内。请您务必使用合格的燃料和润滑油。

不要随意改装您的车辆

改装的组件不在制造商的保修范围之内。

改装可能影响车辆的安全性、耐久性及其他性能,所以在任何情况下不要试图改装您的车辆。

整车前后保险杠、裙边、风挡玻璃、轮罩、顶饰条、通风盖板等不得自行改装、调整、拆卸。违反以上可能影响车辆的性能及安全系统,进而引起事故的发生,导致车辆着火及车辆损坏。对此后果制造商不承担责任。

请使用江淮纯正配件

● 什么是江淮纯正配件?

江淮纯正配件是指与江淮汽车公司生产车辆时使用的配件相一致的配件。这些配件的设计和检验能够给顾客提供最佳的安全保证。

● 为什么要使用纯正配件?

江淮纯正配件是在严格的生产管理和质量检验条件下制造出来的配件。使用仿制品、伪造品或者走私配件而出现的故障将不在本公司的保修范围之内,并且本公司不对由此引起的其它正品毁坏的情况承担任何责任。

● 请正确辨认并选择购买江淮纯正配件。

欢迎您成为 瑞风S3车主

每一部分开头均配有细目录，请根据需要查找及阅读。

CONTENT 目录

- 第一章 操作·····2
- 第二章 安全性·····75
- 第三章 驾驶说明·····89
- 第四章 保养车辆·····111
- 第五章 紧急情况·····141
- 第六章 技术数据·····155

操作

1

● 驾驶舱	行李箱.....21	车内照明.....29	● 乘坐和调节	眼镜盒*.....49	● 驾驶车辆
驾驶舱概览.....4	加油口盖.....22	整车灯具.....31	前排座椅.....44	烟灰盒*.....50	点火开关.....60
组合仪表.....5	儿童安全装置.....23	组合开关.....36	后排座椅.....45	点烟器.....50	变速器.....63
报警灯和指示灯.....9	车窗.....24	遮阳板.....40	多功能方向盘*.....45	附件电源插座.....50	制动系统.....71
● 开启和关闭	天窗*.....25	后视镜.....41	定速巡航系统*.....46	顶行李架*.....51	胎压监测系统*.....73
钥匙.....15	● 照明与视野	倒车雷达系统*.....42	方向盘位置调节.....47		
车门锁.....17	危险警告灯开关.....26		喇叭.....48	● 空调和音响	
防盗系统.....19	中控开关组*.....27		储物箱.....48	空调系统.....52	
引擎盖.....20	后窗除霜（雾）器开关.....29		中央扶手箱.....49	音响系统.....60	
			杯托.....49	前窗玻璃天线.....60	



驾驶舱概览

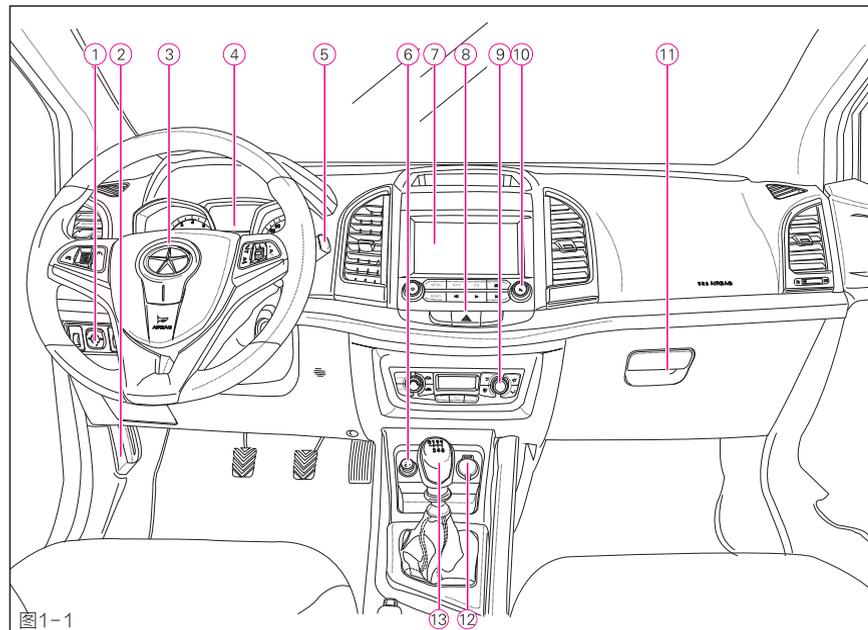


图1-1

- ① 中央开关组
- ② 引擎盖拉手
- ③ 多功能方向盘
- ④ 组合仪表
- ⑤ 雨刮操纵杆
- ⑥ 点烟器
- ⑦ 中控大屏
- ⑧ 危险警告灯
- ⑨ 空调系统
- ⑩ 娱乐影音系统
- ⑪ 储物箱
- ⑫ 车载电源
- ⑬ 换挡杆

组合仪表

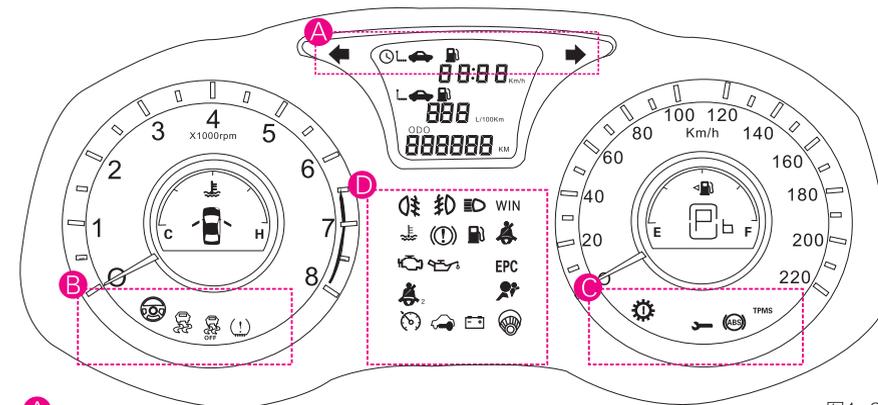


图1-2

- A** 转向灯
- B**
 - 电动助力转向系统故障报警灯
 - ESP开启指示灯*
 - ESP关闭指示灯*
 - 轮胎压力异常报警灯*

- C**
 - TCU故障指示灯*
 - 保养提醒指示灯
 - ABS故障报警灯
 - 胎压检测系统故障报警灯*

- D**
 - 后雾灯指示灯
 - 前雾灯指示灯*
 - 远光灯指示灯
 - 雪地模式指示灯*
 - 水温报警指示灯
 - 手制动与制动系统故障指示灯
 - 燃油报警指示灯
 - 驾驶座安全带未系指示灯
 - EOBD指示灯
 - 机油压力灯
 - EPC 发动机故障指示灯
 - 副驾驶座安全带未系指示灯*
 - 安全气囊指示灯
 - 巡航系统指示灯*
 - 发动机防盗指示灯
 - 充电指示灯



转速表

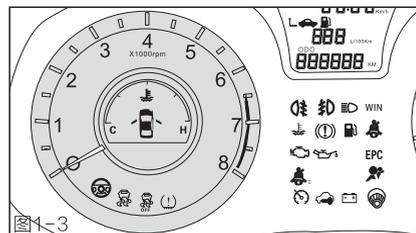


图1-3

转速表显示的是每分钟发动机的转动圈数 (rpm)。为防止损坏发动机,切勿在发动机转速表指针指向红色区域时驾驶车辆。

车辆磨合期间要避免高转速。

刻度盘的红色区域的起始处取决于相应发动机的型号。

温馨提示

- 尽早切换入高档位有助于节省燃油和降低噪声。

注意

- 发动机转速过高可能造成发动机严重受损,并且您将无法获得保修。

车速表

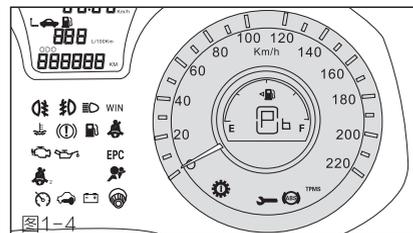


图1-4

车速表显示的是车辆行驶速度,以公里每小时(km/h)为单位显示车速。

在车辆磨合期间要注意“驾驶说明”中的磨合期注意事项。

燃油表

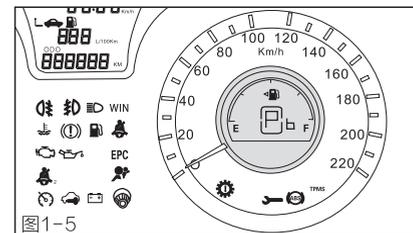


图1-5

燃油表显示的是燃油箱内现存的大约燃油量。车辆在平地上行驶时的显示最为精确,而在制动、加速、弯道或凹凸不平的路面上行驶时,燃油表显示条可能会在上下两格间跳动,待行驶稳定后就会正常。

该显示在点火开关接通状态下工作。当显示到达备用区域且燃油警告灯亮起时,应尽快到附近加油站加油,以保证汽车正常运行。

加注燃油重新接通点火开关后,燃油表油量显示即慢慢移动,显示出新的油量。

燃油箱容量: 45升

燃油表内部同时显示自动挡车型当前变速箱的挡位。根据车辆配置不同,显示的挡位有所不同。

注意

- 应避免在燃油油位过低状态下驾驶车辆。将车开到燃油将尽会导致发动机熄火,引起催化转换器损坏。
- 请使用93号或93号以上无铅汽油。

水温表

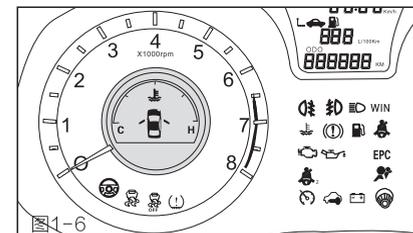


图1-6

水温表在点火开关接通状态下显示发动机冷却液温度。

汽车正常行驶时水温表应在指示条的中间区域显示。当水温指示条进入第七格且警告灯点亮时表示发动机冷却液温度超出正常值。则应将车辆安全地开到路边,停止发动机,打开引擎盖,检查冷却液量及水泵传动皮带。若冷却系统有故障,应与江淮汽车特许售后服务店联系,对系统进行检查。

水温表同时显示四门开和行李箱门开。当接收到门开信息时,显示相应门开



(包括左前门、左后门、右前门、右后门、行李箱门)。

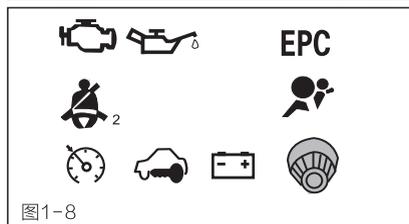
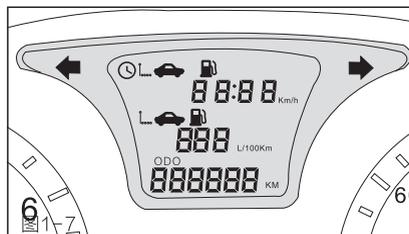
温馨提示

- 车辆刚启动水温表显示较低时应避免发动机转速过高或负荷过大。

警告

- 发动机过热时切勿打开水箱盖。否则发动机冷却液由于压力作用会喷发出来，导致烫伤。因此您必须等到发动机充分冷却后才可打开水箱盖。

行车电脑



行车电脑是一个微机控制式驾驶员信息仪表，此仪表显示与驾驶有关的信息，包括点火开关置于ON位置时显示器上的里程表总计、里程小计、续航里程、平均油耗、瞬时油耗、平均车速和行驶时间。如果分离

蓄电池，则重设所有储存的驾驶信息（里程总计除外）。

a. 第一行显示：行驶时间、平均车速和续航里程。

续航里程：显示估计用燃油箱内现有燃油和当前驾驶油耗可行驶的距离。

续航里程与当前油耗相关，当路况或驾驶习惯有变时，可能波动较大，不会太准确，只是作为参考。当续航里程小于50km时显示“---”。

行驶时间：指示从最后重设行驶时间后总共行驶的时间。车速大于0开始计时，显示范围是0:00~99:59。

平均车速：行驶时间内的车辆行驶的平均车速。

b. 第二行显示：平均油耗和瞬时油耗。

平均油耗：点火开关ON挡（发动机不启动）情况下，显示屏显示上次的平均油耗纪录；在发动机启动后，ECU无油耗信号

时，显示屏显示上次的平均油耗的记录；如有油耗信号，则显示平均油耗值；平均油耗刷新时间5s。

瞬时油耗：在车速<3km/h情况下，LCD显示屏仅显示“--L/100km”在车辆行驶过程中（车速≥3km/h），组合仪表进行计算并显示，瞬时油耗刷新频率为0.5s；
C. 第三行显示：里程总计或里程小计
小计里程显示范围0km~999.9km，精度为0.1km；总计里程显示范围0~999999km，精度为1km。

d. 按键操作，通过向顺时针旋转由第一行逐渐到第三行（由上到下），逆时针旋转由第三行向第一行运动（由下到上）来选择某一行，选中某一行时通过闪烁来体现选择的是哪一行。然后通过短按（大于0.3s小于2s）来切换显示某行内容，长按（大于等于2s）可对行驶时间、平均车速、平均油耗、小计里程清零。

报警灯和指示灯



转向指示灯

当发出变道或转向信号时，仪表板上左侧或右侧转向指示灯将闪烁。如果此灯不闪烁、闪烁频率快或完全不亮，说明转向信号系统出现故障，您应尽快联系江淮汽车特许售后服务店进行修理。否则，其他驾驶员将看不到您发出的信号。

按下危险警告灯按钮时，两盏转向指示灯均会闪烁。车外的所有转向信号灯也一起闪烁。



电动助力转向系统故障报警灯

电动助力转向系统发生故障时，发动机在启动状态下会点亮电动助力转向系统故障报警灯。

注意

- 在插拔EPS控制器端口上的接插件时，请先断开电源，以免损坏控制器。



ESP指示灯*

ESP指示灯在点火开关置于ON挡时亮，并在约3秒后熄灭。ESP启动时，它监控驾驶状态，在正常驾驶状态下，ESP指示灯保持熄灭状态。当遇到光滑或低牵引力驾驶条件时，ESP工作，此时指示灯闪烁，指示ESP正在处于工作状态。

如果ESP系统故障，指示灯常亮。将车辆送交江淮汽车特许售后服务店检查系统。



ESP OFF指示灯*

ESP OFF指示灯在点火开关置于ON挡时亮，并在3秒后熄灭。按下ESP OFF开关按钮，ESP OFF指示灯亮，指示ESP系统处于禁用状态。



轮胎压力异常报警灯*

此灯常亮表示轮胎高压、低压、高温报警，闪烁表示轮胎快速漏气，应与江淮汽车特许售后服务店联系对轮胎进行检查。



TCU故障指示灯*

只有装备自动变速箱的车辆上有自动变速器控制单元(TCU)故障指示灯，当自动变速器系统出现故障时，此灯点亮。行驶过程中若发现TCU故障指示灯点亮，应立即与江淮汽车特许售后服务店联系，对系统进行检查。



保养提醒指示灯

如果某项保养到期5000km(首保3000km)，在打开点火开关时会显示一个常亮的扳手符号，提醒驾驶员对车辆进行维护保养。

提示：可通过仪表的按钮清除方式进行清除。将钥匙打到OFF位置，先按住调节杆不动，然后再打到ON位置，5秒钟后，该指示灯熄灭。仪表将从此时开始累计到下一个5000km时点亮整车保养指示灯(首次保养为3000km)。



ABS故障报警灯

当点火开关转至“ON”位置时，ABS故障报警灯将点亮，持续3秒后熄灭，这表明ABS系统自检完毕，处于正常工作状态。

当报警灯一直亮或在行驶中亮起，或点火开关转至“ON”位置时不亮，说明ABS系统出现故障。这时普通制动系统仍能正常工作，但防抱死制动系统不工作。此时，应尽快联系江淮汽车特许售后服务店对车辆进行检查。

警告

- 如果ABS报警灯一直亮或在行车中亮起，则ABS系统可能出现故障。此时制动时车轮会更快的抱死，有可能造成车辆甩尾。应尽快联系江淮汽车特许售后服务店进行检查。

TPMS

胎压监测系统故障报警灯*

此灯常亮表示系统故障、传感器电量低，应与江淮汽车特许售后服务店联系，对系统进行检查。



后雾灯指示灯

当后雾灯打开时，指示灯就会亮起。



前雾灯指示灯*

当前雾灯打开时，指示灯就会亮起。



远光指示灯

此指示灯会在开启远光灯或通过远光灯闪烁发出警告信号时亮起。



雪地模式指示灯*

按下换挡操作面板上的雪地模式按键启动雪地模式，仪表上此指示灯点亮。在这种模式下，车辆会以2挡甚至3挡起步，减少动力的输出，减小在光滑的雪地上轮胎打滑的几率。



水温报警指示灯

当水温报警指示灯点亮，表示发动机冷却液温度超出正常值。则应将车辆安全地开到路边，停止发动机，打开引擎盖，检查冷却液量及水泵传动皮带。若冷却系统有故障，应与江淮汽车特许售后服务店联系，对系统进行检查。



手制动与制动系统故障指示灯

当点火开关转至“ON”或“START”位置时，此指示灯会亮起，启动发动机后释放驻车制动时指示灯熄灭。

如果指示灯在其它时候亮起，应放慢车速，将汽车驶到安全位置后停车。

当主制动缸内油量不足时，指示灯点亮。在补充适量的符合DOT4规格的制动液后，指示灯熄灭且未发现其它故障，应立即驱车并小心驾驶到江淮汽车特许售后服务店进行检查。若指示灯不熄灭且存在其它故障，则不可驱动车辆，可使用专用拖车装置或其它安全方式将车辆送到江淮汽车特许售后服务店进行维修。



警告

- 制动系统故障指示灯亮时，不要驾驶汽车。这表示车辆制动系统工作不正常。
- 在制动系统出现故障期间驾驶车辆是很危险的，可能会导致撞车事故，致使人员受伤。



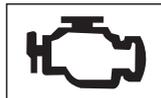
燃油报警指示灯

当油箱内剩余油量为7升时，燃油报警指示灯点亮，此时应尽快添加燃油。在燃油报警指示灯亮或油位低于“E”位置时，驾驶车辆会导致发动机熄火并损坏催化转化器。



驾驶座安全带未系指示灯

点火钥匙从“OFF”转到“ON”位置或“START”位置时，当主驾驶安全带未系且车速小于20km/h，主驾驶安全带指示灯以0.5s亮0.5s灭的频率闪亮，蜂鸣器不鸣叫；当车速大于等于20km/h时，蜂鸣器开始以0.5s响0.5s停的频率鸣叫，同时主驾驶安全带指示灯以0.5s亮、0.5s灭的频率闪亮，如满足条件蜂鸣器一直鸣叫直至90s后停止。



EOBD指示灯

此灯是车内诊断系统的一部分，监测汽车尾气排放状况。与排气系统有关的零部

件出现故障或排气系统无法正常工作从而使排气调节结果不理想时故障指示灯点亮。

当点火开关转到“ON”位置时，此灯点亮，发动机启动后，此灯熄灭。当行驶时此灯点亮或闪烁，或在“ON”位置时不亮，则说明排放控制系统中可能存在不稳定运行和尾气质量超标的情况。此时，车辆仍能够正常行驶，但应尽快联系江淮汽车特许售后服务店检查故障情况。因为继续长时间行驶将可能导致与尾气排放控制有关的零部件进一步损坏并使尾气排放恶化。



机油压力报警灯

当机油压力不足或系统存在故障时机油压力报警灯会点亮。在正常情况下，机油压力报警灯在点火开关转至“ON”时点

亮，并在启动发动机后熄灭。

如果发动机启动后此报警灯一直亮或者在行车时点亮，表示发动机机油不足或发生了其它故障。出现这种情况时，为确保安全应立即靠边停车并关闭发动机等待数分钟后检查机油量。若油量不足，补充适量机油重新启动发动机。如果报警灯在十秒钟之内不熄灭，应关闭发动机。并与江淮汽车特许售后服务店进行联系，对系统进行检查。



注意

- 在机油压力报警灯点亮的情况下运转发动机，可能会立刻导致发动机损坏。

EPC

发动机故障指示灯

此灯是车内诊断系统的一部分，可监视车辆发动机发生的故障。当点火开关转到

“ON”位置时，指示灯点亮，启动发动机后熄灭。

当行驶时此灯点亮或在“ON”位置时不亮，请尽快联系江淮汽车特许售后服务店进行检查。



副驾驶座安全带未系指示灯*

副驾驶安全带报警提醒需要判断副驾驶座椅是否有人在坐，通过座椅传感器输入阻值来判断（有人阻值 $\leq 150\Omega$ ，无人阻值 $\geq 10k\Omega$ ）。副驾驶有人时，指示灯和声音提醒逻辑同主驾驶。



安全气囊指示灯

当车辆的点火开关置于“ON”位置或

发动机启动后，安全气囊（SRS）指示灯点亮并持续闪烁6秒，然后熄灭，这表示气囊系统已经准备就绪。

当点火开关置于“ON”位置或发动机启动时，SRS指示灯不亮、闪烁6秒后仍持续亮、行驶中点亮或时而闪烁时而熄灭，表明SRS系统工作异常，应与江淮汽车特许售后服务店联系，对系统进行检查。

警告

- 忽视安全气囊指示灯的点灭现象，一旦气囊系统存在故障，均可能造成严重的伤亡事故。



巡航系统指示灯*

按下方向盘上巡航主控开关时仪表上此灯闪烁，提示巡航功能开启，进入预巡航

状态。

当满足巡航条件时，按下巡航控制开关SET按钮时，此灯常亮，车辆进入巡航状态。

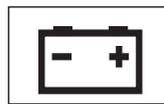
按下巡航控制开关取消按键或关闭按键时，此灯熄灭。



发动机防盗指示灯

钥匙置于OFF挡时，指示灯以5秒为周期闪烁；

钥匙切换到ON挡，若防盗系统认证成功，指示灯熄灭，保持常暗状态；若防盗系统认证失败，指示灯以0.5秒为周期闪烁，车辆不能起动，此时，请联系维修技术人员，对系统进行诊断。



充放电指示灯

当点火开关置于“ON”位置时，充放电指示灯亮起，启动发动机后熄灭。若发动机运转时指示灯亮起，则表明充电系统已停止为蓄电池充电。

此时，应立即关闭所有不可开启的用电附件，如收音机、空调和室内灯等。同时要特别注意，不要使车辆熄火，重新启动发动机将使蓄电池电量消耗得更快。并尽快联系最近的江淮汽车特许售后服务店检查充放电系统。

钥匙

折叠钥匙

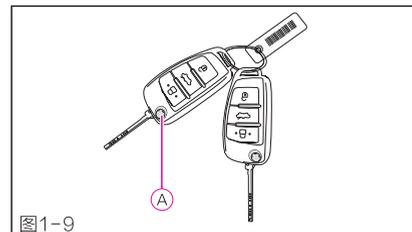


图1-9

购买汽车的时候，随车配送两把钥匙。使用任一把钥匙都可遥控车辆的设防和解锁。请将另一把钥匙放到安全处做备用钥匙，以防把钥匙锁在车内。

要展开钥匙，按下释放按钮Ⓐ钥匙自动展开；要折叠钥匙，按下释放按钮手动折叠钥匙。

注意

- 遥控钥匙上有电子部件，请将钥匙远离阳光直射、高温及潮湿之处。
- 避免钥匙从高处掉落或在其上面放置重物。
- 禁止在没有按下释放按钮的状态下折叠钥匙，否则会损坏钥匙。
- 避免钥匙同金属或硬性物质放在一起，以防钥匙出现失效故障。

钥匙编码

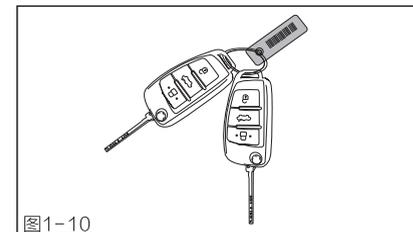


图1-10

您在获得车钥匙的同时，会收到一个带有密码的塑料标牌。如果您钥匙丢失后重新配制新的钥匙时，您需要提供该标牌。为了汽车安全起见，建议您在购车后将编码牌保存在一个安全的地方。

温馨提示

- 出于安全方面的考虑，建议您到江淮汽车特许售后服务店配制钥匙并只可使用江淮汽车认可的钥匙坯。

警告

- 即使您只是暂时离开车辆，也一定要将点火钥匙拔掉并随身携带。
- 切勿将儿童和钥匙单独留在车内，因为儿童可能会启动发动机或其他控制装置，甚至开动车辆。儿童或其他人可能因此遭受严重伤害。
- 直到车辆完全停稳后再将点火钥匙拔出，否则方向盘锁止装置会无意间触发，导致无法转向。

更换电池

当遥控器的电池电量变弱，它可能需要按几次按钮才能上锁或开锁，同时指示灯也不亮。则需要尽快更换电池。

更换说明：

1. 拆下遥控钥匙正面的盖板，取出发射器；
2. 小心打开发射器盖，取出旧电池并安装新电池，务必使电池的极性相同（正极朝上）；
3. 盖上发射器盖，确保发射器盖已盖紧以便防水；
4. 将发射器放入遥控钥匙，并盖好盖板；
5. 测试发射器的操作情况。按下钥匙的开锁或闭锁按钮，若LED指示灯闪亮，则发射器工作正常。

注意

- 更换电池时，应小心避免接触电路板。从您身体转移到电路板的静电会损伤发射器；
- 不要用未戴手套的手指去触摸电池的两个平面，这样会缩短电池寿命；
- 用过的电池对环境有害；请遵守当地处理废电池的再循环法规，将废旧电池送到指定的废旧电池收集处，不要与家庭垃圾一起扔掉。

车门锁

用钥匙锁闭和打开车门

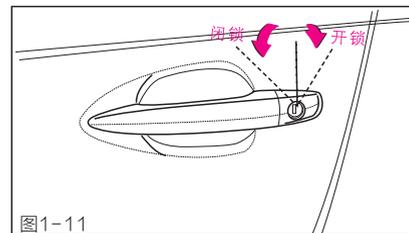


图1-11

从车外用钥匙锁闭车门时，插上钥匙并逆时针拧动，即可将四个车门锁闭。

开锁时顺时针拧动钥匙，然后向外拉动门把手即可打开车门。

温馨提示

- 在离开无人照管的车辆时，必须锁上所有车门并带走钥匙。
- 通过钥匙锁车门时，车辆防盗系统不会被启动。

不用钥匙锁闭和打开车门

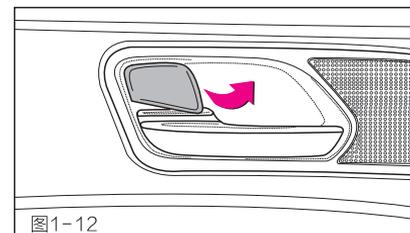


图1-12

先将车内的点火开关转到“LOCK”位置，然后拔出钥匙，按下内把手锁止按钮，拉住车门外把手，关上车门，车门即可上锁。

温馨提示

- 采用此方式锁闭车门时，车身防盗系统将不被启动。
- 使用此方法锁车门时应注意切勿将钥匙落在车内。
- 在门锁锁止按钮处于解锁状态时，在车内可直接操作内开把手打开车门，在车外也可以直接操纵外开把手打开车门。

中控门锁控制按钮

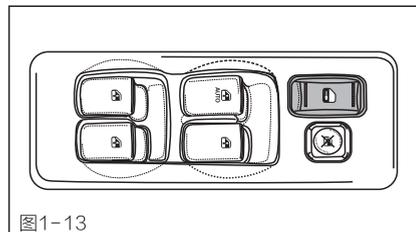


图1-13

驾驶员车门上的门锁控制按钮可以控制四门锁闭。按钮前侧向下按下控制按钮，四门闭锁，按钮后侧按下按钮，四门解锁。

遥控门锁系统

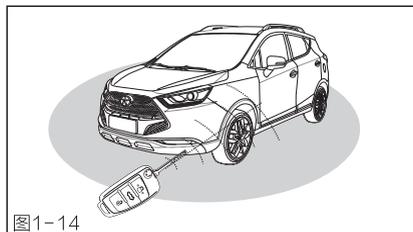


图1-14

遥控门锁系统操作

可使用遥控门锁系统锁上或打开车门锁：

上锁：按此按钮 可锁上所有车门。如果所有车门和行李箱均已关闭，危险警告灯将闪烁一下表明车已上锁并且将启动防盗系统。若行李箱未关闭，按此按钮危险警告灯将不闪烁，此时请重新关闭行李箱。

解锁：按此按钮 可打开所有车门

锁。危险警告灯将闪烁两下，表明车已解锁且防盗系统将被解除。

如果在用发射器打开车门锁后30秒内未打开车门，则所有车门将自动上锁并重新启动防盗系统。

行李箱开启*：按此按钮 可开启行李箱，此时危险警告灯将闪烁，行李箱可开启。

匹配发射器

每个遥控门锁发射器都经过电子编码，以防其它发射器打开车门锁。如果发射器丢失或被盗，可通过江淮汽车销售服务中心购买替换发射器。

如果需要一个替换发射器或更多，去江淮汽车特许售后服务店购买替换发射器时需带上现有的发射器。当江淮汽车特许售后服务店将替换发射器与车辆相配时，已有的发射器也必须与之匹配。

当特许服务店为新发射器进行电子编码后，丢失的发射器将无法打开车门锁。

您可能注意到有时候发射器有效范围会降低，其实对任何遥控门锁系统而言，这都是正常现象，如果发射器不工作或者您必须站在距车很近的地方发射器才工作，请参照以下步骤。

步骤：

- 1.检查距离。您可能离车太远，在雨雪天气可能需要站在离车较近的地方。
- 2.检查所处位置，是否有其它车辆或物体阻挡信号，向左或向右走几步，将发射器拿高一点，然后再试一次。
- 3.检查是否需要更换电池。参见“电池更换”。
- 4.如果仍有问题，应请江淮汽车售后服务店进行维修。

防盗系统

车辆防盗非同小可，尤其在某些城市。虽然本车具备许多防盗功能，但众所周知没有任何防盗装置能绝对避免车辆被盗。

您的车辆装有防盗系统。当您使用钥匙或遥控门锁发射器时才会激活防盗系统。随手关闭车门防盗系统将不会激活。

启动防盗系统

启动防盗系统：

- 1.将点火开关置于LOCK（锁定）位置并拔出点火钥匙。
- 2.关闭车门、车窗、发动机舱盖和行李箱。确认车窗已关闭，因为即使车窗未关闭也可启动该系统。
- 3.使用遥控门锁发射器或者将机械钥匙插入左前门锁芯锁闭车门。
 - 用发射器发射器锁闭车门时危险警告灯将闪烁。
 - 所有车门将上锁。
 - 防盗模式将启动。

如果您不能启动防盗系统。请使用钥匙对左前门进行锁门。

解除系统：

- 1.使用钥匙打开驾驶员门锁。
- 2.按动发射器上的解锁按钮。
 - 所有车门将打开。
 - 危险警告灯将闪烁两下。
 - 防盗模式将解除。

如果在使用发射器解除系统后30秒内未打开车门或未启动发动机，则所有车门将自动上锁并重新启动防盗模式。

如何启动防盗报警

如果打开车门或行李箱时未使用钥匙或遥控门锁发射器，喇叭将响起且危险警告灯将闪烁长达90秒左右。

如何关闭防盗报警

解除报警方式：

1. 按动遥控门锁发射器上的上锁/解锁按钮。
2. 使用钥匙打开驾驶员前车门锁。

引擎盖

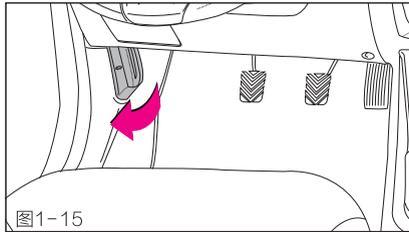


图1-15

引擎盖释放拉手位于驾驶座仪表台左下方。打开和关闭的操作如下：

操作：

1. 拉动引擎盖释放拉手。
2. 将手伸至引擎盖前缘内侧向左拨动安全拨杆，抬起引擎盖。
3. 从撑杆夹内拉出支撑杆，顶入引擎盖支撑孔内，将引擎盖撑起。

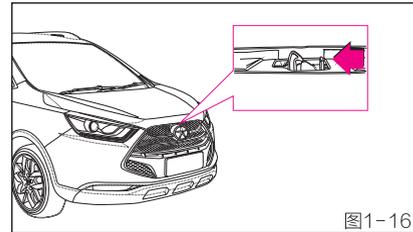


图1-16

关闭引擎盖之前，将引擎盖略微抬高，脱出支撑杆并将其放入原卡扣内，缓慢放下引擎盖，在距离锁止位置约30cm高度时让其自由落下锁止。最后向上轻抬引擎盖，检查引擎盖是否闭合并锁止。若未闭合锁止，则重复上述动作。

警告

- 开车前请确定引擎盖已锁紧，否则车辆开动时引擎盖可能打开并挡住视线，导致意外事故。
- 无论何时检查发动机，都要把支撑杆完全嵌入支撑孔内，以防止落下伤人。
- 引擎盖处于举起位置时不要开动车辆，这样引擎盖会挡住视线，也会掉下或损坏。
- 驾驶过程中请勿拉动引擎盖开启把手。

行李箱

开启行李箱

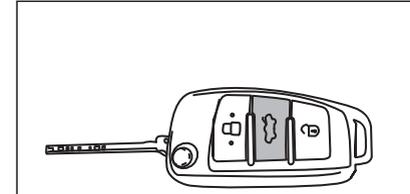


图1-17

方法1：

钥匙在车外且车辆处于锁止状态时，将钥匙放于车辆感应范围内，轻按钥匙上解锁键，车辆发出“嘀”的警报声且转向灯会闪两下以示解除警戒状态。

轻按行李箱开启按钮，拉动开启按钮打开行李箱。

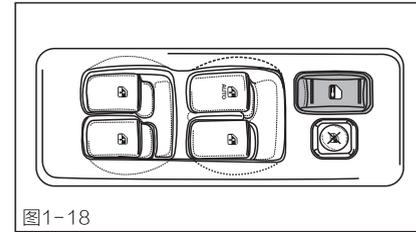


图1-18

方法2：

驾驶员车门上的门锁控制按钮可以控制四门锁闭。按钮后侧按下按钮，四门解锁，此时轻按行李箱开启按钮，拉动开启按钮打开行李箱。

注意

- 关闭行李箱前确保您和他人的双手及其它身体部位完全不在行李箱的关闭区。
- 若在行李箱打开的状态下驾驶车辆，会使尾气进入乘客室，尾气通常有毒，会导致严重伤亡。
- 行李箱打开时会遮挡您的后方视线。驾驶车辆时若后方视线被遮挡住，会导致碰撞事故，损坏您的车辆或其它财物，并导致伤亡事故。
- 每次关闭行李箱后都向上拉一次来检验是否锁止到位，不然有可能在行车过程中行李箱突然开启。
- 由于目前车辆盗窃技术的不断提高，建议您通过钥匙无线电遥控锁闭车门后拉一下门把手确认车辆有无真正锁上。

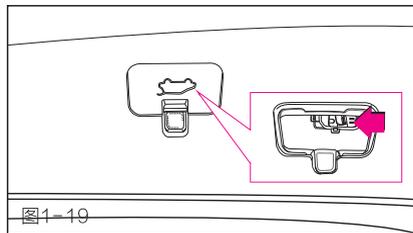
车辆断电时紧急开启行李箱

图1-19

1. 将后排座椅折叠，在车内拆下行李箱锁开启把手盖板。
2. 拨动行李箱锁拨杆打开行李箱。

加油口盖

油箱加油口安装在车身左后侧围板上。

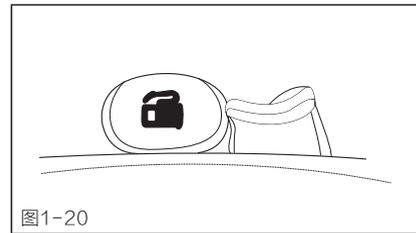
开启加油口盖

图1-20

从左前门座椅旁通过加油口盖开启把手打开加油口盖，然后逆时针旋下燃油箱盖。

关闭加油口盖

加油后顺时针旋转燃油箱盖直至听到“咔哒”声，然后关闭加油口盖板。

注意

- 如果加油口盖因四周结冰难以打开，可轻敲或推盖子将冰打破，然后打开盖子，但不要撬盖子。如果有必要的话，用认可的融冰剂（不要用散热器防冻液）喷洒在盖子的周围或将车开到暖和的地方，使冰融化。

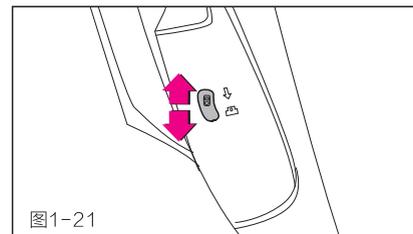
儿童安全装置

图1-21

本车的两个后车门配备了儿童安全门锁。儿童安全门锁的作用是防止乘客（特别是儿童）拉动门内把手，从车内意外打开车门造成不必要的伤害。建议后座有儿童乘坐的时候使用此装置。

设定儿童安全装置

设定儿童安全锁时，必须在关门前将位于车门后边缘处的儿童安全锁拨至“”位置。此时，只能从门外拉起外把手才能打开车门。

解除儿童安全装置

如果要解除安全锁，先从车外打开车门，将位于车门后边缘处的儿童安全锁拨至“”位置。

温馨提示

- 当儿童安全装置启动时，不要强行拉动车内门把手，否则会损坏把手。

警告

- 车门不锁是非常危险的。在您驱车行驶之前（特别是车上有小孩时），确认所有的车门全部关好并锁上，以保证车门不会被突然打开。在事故中，同时使用安全带和关好车门的方式，可以避免乘客被抛出去。
- 在开门之前，需观察周围交通情况，避免事故发生。

车窗

当点火开关处于“ON”位置时，电动玻璃窗便处于可操纵状态。

主开关位于驾驶员侧门板，后排乘客侧车门板上有分别操控各自车门窗玻璃的开关。

左前门玻璃具有一键升降及防夹功能，但必须经过初始化方可实现一键升降及防夹手功能。

系统初始化：先将玻璃下降到底部，再手动上拉按钮使玻璃上升到顶，并在到顶位置时保持上拉按钮状态时间不小于2秒。

当关闭点火开关后，30s的时间内驾驶室未打开的情况下，玻璃可以升降；若驾驶室门打开或者超过30s，则不能执行玻璃升降功能。

⚠ 注意

- 千万不要同时沿不同方向打开主开关和副开关，否则车窗玻璃会停下来，不能开也不能关。
- 关闭车窗玻璃时要当心！虽然升降器具有防夹手功能，但玻璃仍然有最大100N的闭合合力，所以要防止被玻璃夹伤。

主开关控制面板

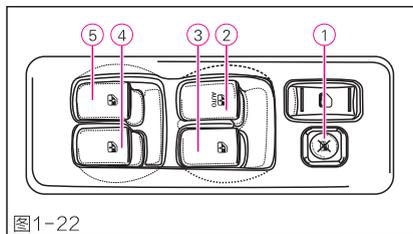


图1-22

- ① 车窗锁闭开关
- ② 左前门窗升降开关
- ③ 右前门窗升降开关
- ④ 右后门窗升降开关
- ⑤ 左后门窗升降开关

车窗锁闭

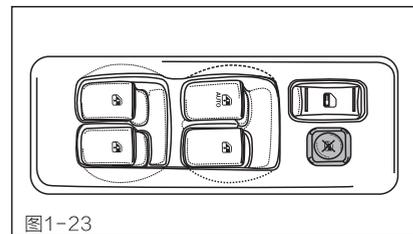


图1-23

为了防止乘员随意操作副驾驶车窗和后车窗，在主开关控制面板上还提供了一个车窗锁闭开关。按下锁闭按钮后副驾驶和后排乘客将不能使用其车窗开关。驾驶员在锁闭状态下仍可操作主驾驶车窗。再次按下锁闭按钮车窗将恢复正常操作。

⚠ 注意

- 当儿童坐在后排或副驾驶座椅上，请使用电动车窗锁闭开关锁闭车窗。

自动/手动升降*

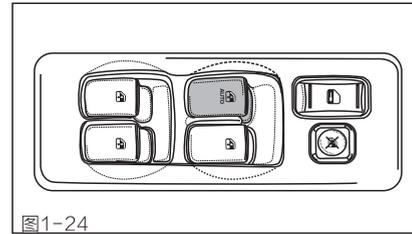


图1-24

向上抬起（不超过0.3s），此时车窗自动升起，若要停止，再次抬起一下按钮即可；向上抬起（超过0.3s），此时车窗手动升起，若要停止，松开按钮即可。

向下按动（不超过0.3s），此时车窗自动下降，若要停止，再次动作一下按钮即可；向下按动（超过0.3s），此时车窗手动下降，若要停止，松开按钮即可。

⚠ 注意

- 仅左前门窗自动升降开关向下时有AUTO（自动升降）和点动两挡，其余只有点动功能。

副驾驶座/乘客侧车窗开关操作

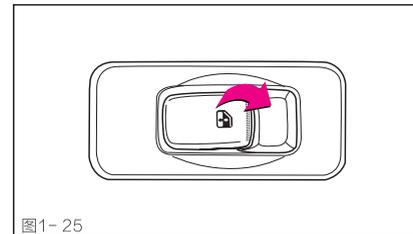


图1-25

开启：向下按动开关，车窗玻璃就会开启。
关闭：向上拉起开关，车窗玻璃就会关闭。

天窗*

电动天窗操作

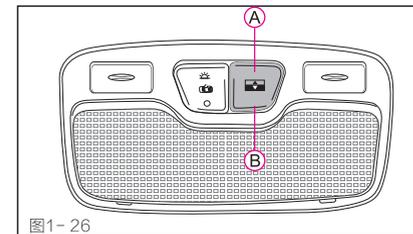


图1-26

天窗翘起打开/关闭

点火开关置于运行位置时，点触按键A，天窗玻璃翘起到完全开启位置并自动停止。在点触（自动）翘起过程中，按任意键，天窗玻璃会停止在当前位置。一直按着该键，天窗也可以完全翘起，但中途放开按键，则天窗会停止运行。

持续按住按键B，可以关闭天窗，此过程中天窗不具有防夹功能。

点触按键B，不能够自动关闭天窗。



天窗滑动打开/关闭

点火开关置于运行位置，点触按键B，天窗玻璃向后移动，直到最大位置后自动停止。中途按任意键，天窗玻璃会停在当前位置。

持续按着该键，天窗玻璃也可以向后滑动到完全打开，但中途放开按键，则天窗会停止运行。天窗玻璃向后滑动打开时，会带动天窗遮阳板同步打开。

持续按住按键A，可以关闭天窗。但中途放开按键，则天窗会停止运行。

点触按键A，不能够自动关闭天窗。

天窗遮阳板只能通过手动关闭。

在滑动关闭天窗玻璃时，当玻璃移动到碰到障碍物，会自动返回运动，停止在最大开度位置。翘起关闭模式中没有该功能。

警告

- 操作天窗时务必谨慎，操作不当可能引发事故，造成人员伤害！
- 离车时务必随身带走钥匙。
- 切勿将儿童或残疾人单独留在车内，尤其不能让他们接触轿车钥匙。误操作钥匙可能导致关闭车辆，启动发动机，打开点火开关或操控天窗。
- 天窗发生故障，天窗防夹功能将不能正常发挥作用。遇此情况，须尽快到本江淮汽车特许售后服务店处检修系统。

危险警告灯开关

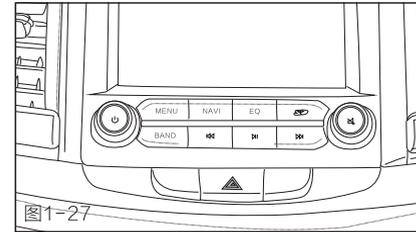


图1-27

危险警告灯开关上有一个三角形标记，如上图所示。

危险警告灯在点火开关关闭状态下也可响应。在下列情况下，您可将危险警告灯开启：

- 您有紧急情况；
- 您的车辆遇到了堵塞；
- 您的车辆因故障而处于不安全状态；
- 雨雪雾天或能见度较低的环境下驾驶车辆；
- 您的车辆因故不得不停在非安全的停车地

带时。

危险警告灯接通状态下车辆上的转向指示灯闪亮，同时，危险警告灯开关上的指示灯也闪亮。

警告

- 危险警告灯开启状态下，拨动转向信号灯和变光拨杆时将无法发出转向或变道信号。此时如需转向或变道，请确保车辆安全。

中控开关组

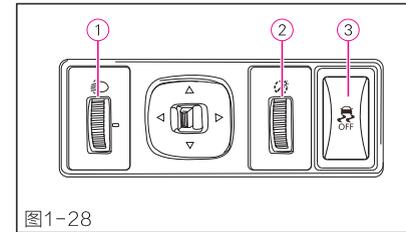


图1-28

- ① 大灯电动调节旋钮
- ② 仪表背景光调节旋钮*
- ③ ESP系统关闭按钮*

大灯电动调节旋钮

前照灯可在驾驶室内对灯光高度进行调节，调节开关位于方向盘左侧仪表盘开关面板上。

前照灯调节

通过调节开关可以进行灯光高度的调节，适应因车载不同产生的整车俯仰姿态不同。随着挡位的增加，灯光高度应该下压。

温馨提示

- 点火开关必须处于ON（接通）位置，才能调节灯具调节开关。

仪表背景光调节旋钮*

亮度调节旋钮位于仪表台左侧开关组上，拨动亮度调节旋钮，可使仪表及仪表台上各种灯光的背景灯变亮或变暗。

只有背景灯亮时，调节旋钮才能工作。

ESP系统关闭按钮*

按下此按钮ESP系统部分功能不工作，同时仪表上相应指示灯“”亮起。每按一次此按钮，就可以切换车辆ESP功能的“关闭/打开”状态。

ESP除了集成ABS、EBD功能以外，还具备以下功能：

1. AYC - 主动偏航角控制，在车辆转向过度时，将车辆拉回原有的行驶轨迹；在车辆



转向不足时，将车辆拉回原有的行驶轨迹。

2. TCS - 牵引力控制系统，TCS功能监测驱动轮滑转率，当滑转率过大，向发动机发出指令，减小发动机喷油量或减小节气门开度，从而减小转矩输出。使驱动轮滑转率达到最优，保证驱动轮获得较大的附着力。当左右驱动轮在附着系数差异较大的路面（例如一侧沥青，一侧冰面），会主动对低附着侧的驱动轮施加一定的制动力，防止车轮打滑，使高附着驱动轮获得尽可能大的驱动力。

另外，TCS集成了ETCS(发动机牵引力控制)和BTCS（制动牵引力控制）。

3.HBA - 液压制动辅助，HBA是ESP功能的一个扩展，在紧急制动的情况下，它提高了系统的反应速度并缩短制动距离。

在驾驶员驾驶过程中，当遇到紧急情况时，驾驶员进行制动的踏板力常常是不够的。HBA能够识别这种快速但踏板力不足

的状况并自动建立高达ABS水平的制动压力，从而大大缩短制动距离。

⚠ 注意

- 在HBA起作用的过程中，制动踏板会自动下沉；
- 制动踏板下沉时，驾驶员应继续踩制动踏板，此时不可解除制动。

4.HHC - 上坡起步辅助，在车辆坡上启动时，HHC能够防止驾驶员在松开制动踏板后，车辆后溜；驾驶员最多可有1.5秒的时间将脚从制动踏板移动到加速器踏板上，进行坡道起步；如果车辆在HHC工作时发生侧滑，制动压力将立即释放，以保证车辆的可操控性。

⚠ 注意

- 具有ESP配置的车辆在更换轮胎时，必须使用同一尺寸规格的轮胎。
- ESP系统可以补偿车辆的稳定性在您的车辆处于极不稳定的情况下，可帮助避免发生危险，因此建议您在正常行驶车辆时保持ESP系统开启状态。（除非特殊车技、表演、拖车、陷入泥地当中等，请勿按下ESP OFF按钮）。

后窗除霜（雾）器开关

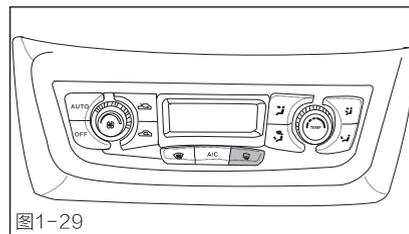


图1-29

后窗除霜(雾)仅在发动机启动状态下工作。当后窗除霜(雾)开关接通时开关上的指示灯亮起。接通后约20分钟后窗除霜(雾)会自动关闭。通过再次按下开关也可将后窗除霜(雾)提前关闭。

🚗 温馨提示

- 只要后风窗无结霜一类影响视线情况，就应当将加热装置关闭。耗电量的减少有助于节约燃油，是经济和具有环保意识的驾驶方式。

车内照明

前顶灯

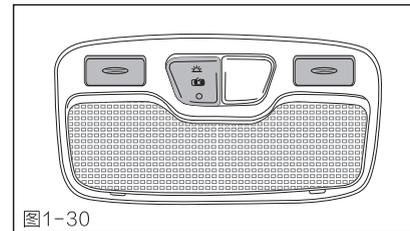


图1-30

阅读灯发出的光束，方便夜间阅读或作为驾驶员及乘客私人照明灯。

前阅读灯开关有三个位置：

- 此模式下无论点火开关位置如何，打开任意车门时阅读灯亮。解防成功后，只要没打开任意车门，阅读灯持续亮30S后渐灭；如果关闭车门，阅读灯30S后渐灭。但如果点火开关位于ON挡或所有车门被闭锁，阅读灯立即熄灭。如果车门由关闭到打开状态，阅读灯点亮15min后立即

灭。

- 此模式下前阅读灯常亮。
- 此模式下前阅读灯一直处于关闭状态。



中顶灯*

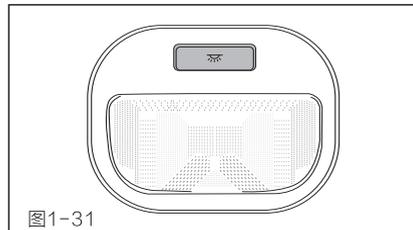


图1-31

中顶灯由前顶灯三挡开关控制，但当车灯未亮时，可手动按下中顶灯上按键单独开启中顶灯。

门灯*

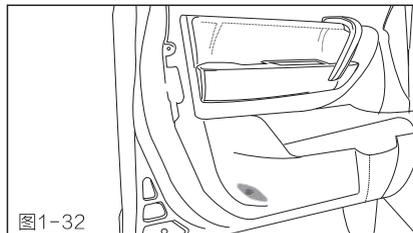


图1-32

门灯位于前门内侧，外缘下方，当您打开车门以后，对应的门灯将点亮。在您关闭车门后，门灯熄灭。

行李箱灯

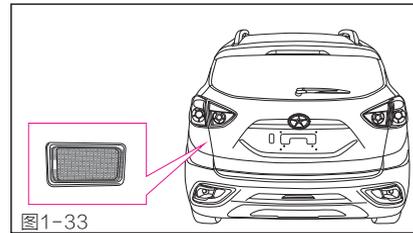
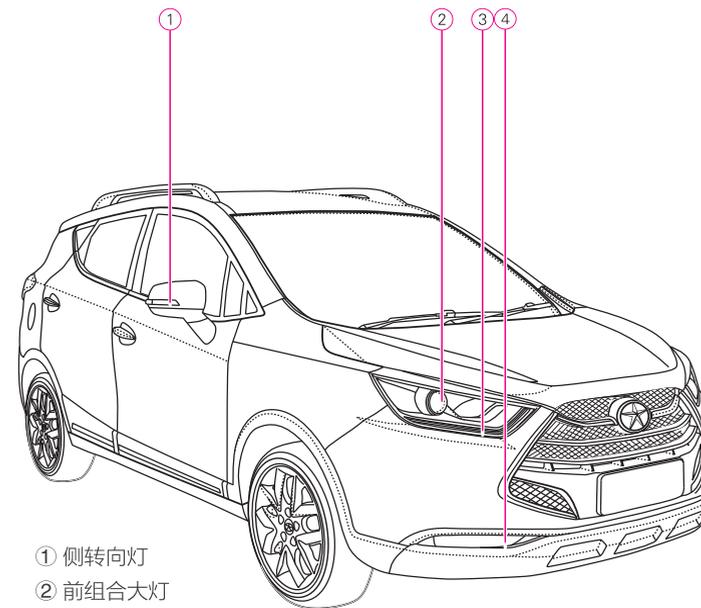


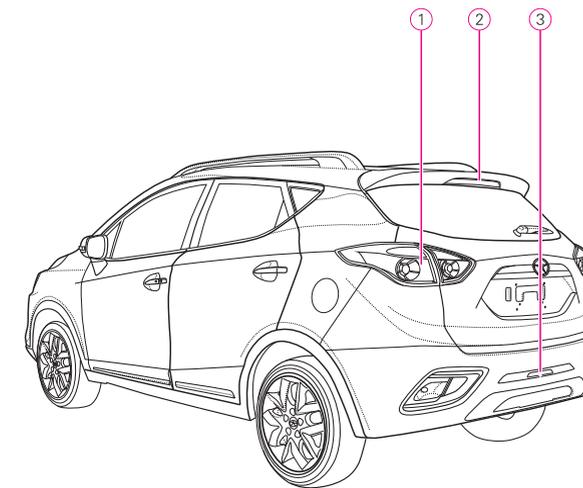
图1-33

行李箱灯位于行李箱内部上方，当您打开行李箱盖以后，对应的行李箱灯将点亮。在您关闭行李箱盖后，行李箱灯熄灭。

整车灯具



- ① 侧转向灯
- ② 前组合大灯
- ③ 日间行车灯
- ④ 前雾灯



- ① 后组合大灯
- ② 高位制动灯
- ③ 后雾灯

图1-34



前组合大灯(远光灯、近光灯、位置灯、转向灯)

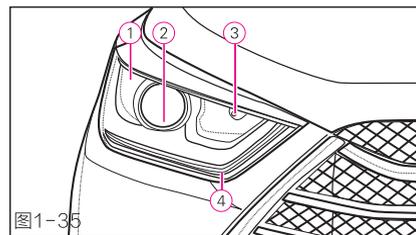


图1-35

- ① 前转向灯
- ② 近光灯
- ③ 远光灯
- ④ 位置灯和日间行车灯

远光灯

远光灯是用来帮助您在夜间行车时了解较远距离路况以及夜间或能见度较差时使用的(会车时请主动切换至近光灯状态)。

近光灯

近光灯是用来帮助您在夜间行车时对较远距离路况比较了解(如城市光线较好)的情况下使用的,保证您的安全。

位置灯

位置灯是在黄昏、黎明或能见度较差的环境下使用的。

🚗 温馨提示

- 每次灯具拆卸更换或光源更换后需重新进行灯光标定。灯具属于安全件,如更换、维修,需到江淮汽车特许售后服务店进行。另不得自行改装、维修、拆卸。

前雾灯*

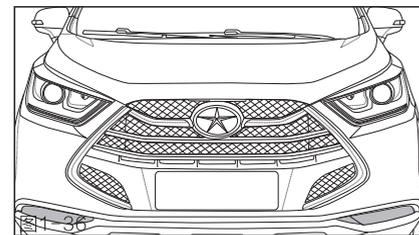


图1-36

前雾灯是在能见度较差时(如雾天)为您提供具有一定穿透性的前照灯,为您和他人的人身安全提供保障。

日间行车灯*

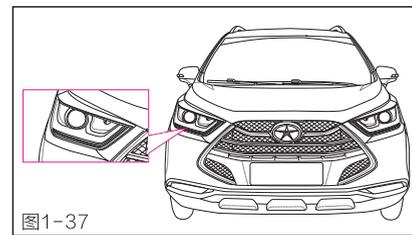


图1-37

日间行车灯使车辆在白天行驶时更容易被识别,车辆启动发动机后放下手刹,此时若小灯关闭可以自动点亮日间行车灯。

侧转向灯

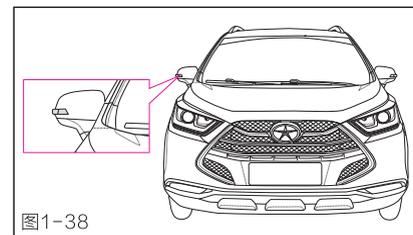


图1-38

为侧方的驾驶员和行人提示您的行车方向。

后组合大灯

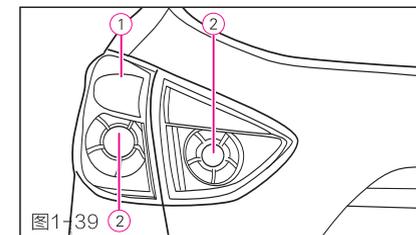


图1-39

- ① 后转向灯
- ② 制动灯

后转向灯

为后方的驾驶员和行人提示您的行车方向。

⚠️ 注意

- 若您需要转向,请您在弯道、路口前50~100米处使用转向灯以便让后面的驾驶者和两边的行人能清楚地知道您爱车行驶的方向,避免发生交通事故。



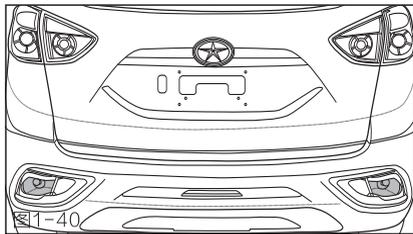
制动灯

制动灯是用来提醒和警示您后方的驾驶员和行人明确前方的路况。

⚠ 注意

- 为了您和他人的人身安全,请您在行车前检查您爱车的制动灯能否正常工作,若有故障或已经损坏,请及时修理,避免不必要的交通事故。

倒车灯

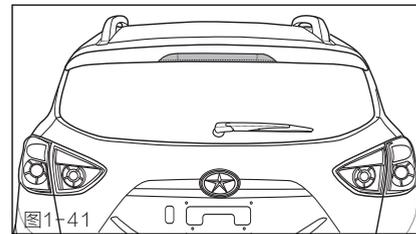


倒车灯是在倒车时用来提醒您后方的驾驶员和行人您的行车方向。

🚗 温馨提示

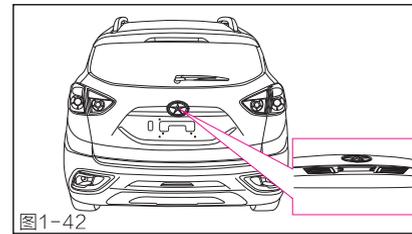
- 当您需要倒车时请您最好能够下车了解后方路面情况,避免不必要的磕碰和陷入软路基。

高位制动灯



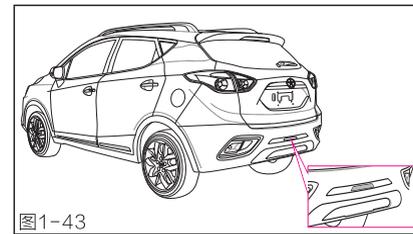
高位制动灯用来补充制动灯的提醒和警示作用。

牌照灯



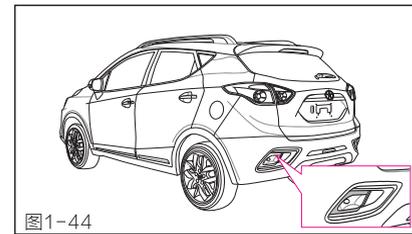
牌照灯用来在夜间向您车外的行人提供您的车辆信息。

后雾灯



后雾灯是在能见度较差时提示您后方的驾驶员和行人了解您的车辆信息,以避免不必要的交通混乱或事故。

后回复反射器



回复反射器内无光源,主要利用反射器内部的花纹进行反光,警示后方车辆。

⚠ 注意

- 如果您没有专业的工具、正确瓦数的灯泡及相关操作技术。请在江淮汽车特许售后服务店进行室内灯检修。在多数情况下,由于在接触灯泡前需要拆卸很多车辆的其他部件,所以更换室内灯泡很困难。拆卸/安装室内灯总成可能会损坏车辆。

组合开关

转向灯开关

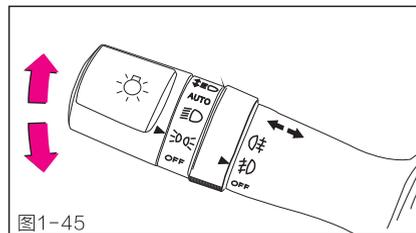


图1-45

转向灯只在点火开关接通状态下工作。

车辆如需左转向，请将转向灯开关操纵杆向下拨；如需右转向，将转向灯开关操纵杆向上拨。此时组合仪表上对应的转向灯指示灯将随之闪烁。

驶出弯道且方向盘回正后转向信号开关和指示灯会自动回位和关闭。

大灯开关

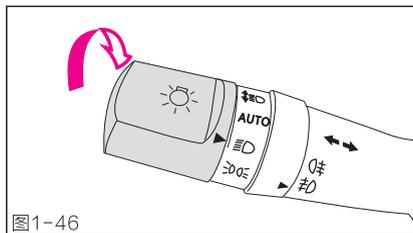


图1-46

转动转向灯操纵杆末端的桶式旋转开关可控制灯光。将开关转至 ON 位置时，可打开位置灯、牌照灯、仪表背景灯及中控台背景灯。将开关转至 OFF 位置时，可打开前大灯。

温馨提示

- 当大灯开关处于这些位置的任何一处，拔出钥匙时，位置灯将一直点亮。
- 建议您下车前检查大灯开关是否处于OFF位置，以免电池亏电，车辆无法启动。

大灯自动点亮*

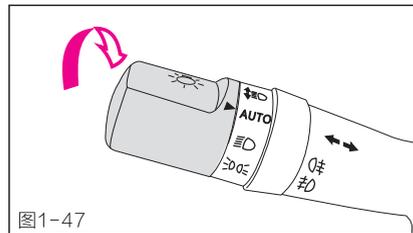


图1-47

将开关转至AUTO位置时，天黑或光线暗时会自动开启车灯。天亮或光线亮时会自动关闭车灯。

远光灯开关

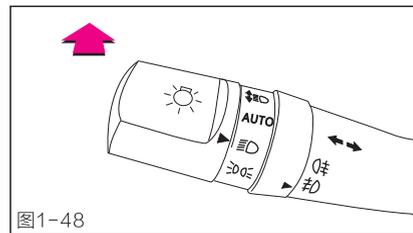


图1-48

转动转向灯操纵杆末端的桶式旋转开关至 ON 位置并向前推压开关操纵杆，直至听到咔哒声，即可打开大灯远光。大灯远光亮的同时仪表上的远光指示灯也将点亮。若要切换回大灯近光，将操纵杆拉回即可。

大灯闪光

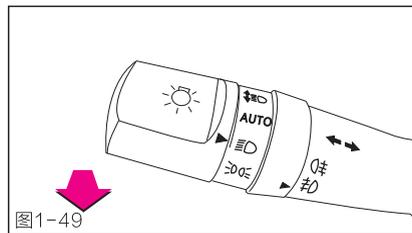


图1-49

若要使远光灯闪烁，将转向灯开关操纵杆轻轻往回拉，然后松开即可。此时，远光灯就会亮起然后熄灭。

即使转向灯开关操纵杆处于“OFF”位置，前大灯也可以闪光。如果您往回拉住转向灯开关操纵杆不放，则拉住多久，远光灯就会点亮多久。

前雾灯开关

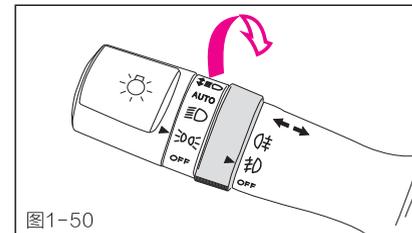


图1-50

当末端的桶式旋转开关位于 ON 或 OFF 位置时，操纵灯光控制杆中部旋钮至 ON 位置时前雾灯点亮，同时仪表上前雾灯指示灯亮起，旋至“OFF”位置时前雾灯关闭。

温馨提示

- 在使用雾灯时，点火开关必须置于ON（接通）位置。



后雾灯开关

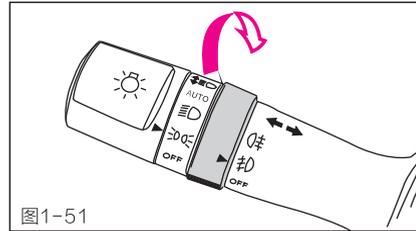


图1-51

后雾灯开关位于转向灯操纵杆上。当末端的桶式旋转开关位于 或 位置时，您可以旋转操纵杆中部旋钮从 向上旋转至 后松手，此时后雾灯打开，同时仪表显示屏上后雾灯指示灯亮起。若要关闭后雾灯只需重复以上动作，仪表显示屏上后雾灯指示灯即熄灭。

前车窗玻璃刮水器

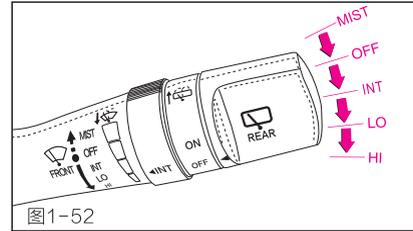


图1-52

用组合开关可以控制刮水器和车窗玻璃清洗器。

组合开关控制前车窗刮水器方式如下：

点动刮水

向上移动组合开关手柄到MIST挡，刮水器开始工作，当外力消除后，组合开关手柄回位，刮水器停止。

间歇刮水

向下移动组合开关手柄到INT挡，可以通过手柄上的旋钮调节刮水器的运动间隙时间。

低速刮水

向下移动组合开关到LOW挡，刮水器进行低速运动刮水。

高速刮水

向下移动组合开关到HI挡，刮水器进行高速运动刮水。

关闭前车窗玻璃刮水器

移动组合开关手柄到OFF挡，刮水器停止工作。

前雨刮器间歇时间操作

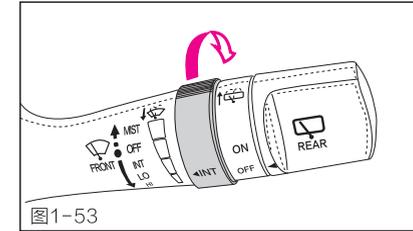


图1-53

在INT挡时，可通过旋转图示旋钮来调节雨刮器刮水速度。

后车窗玻璃刮水器*

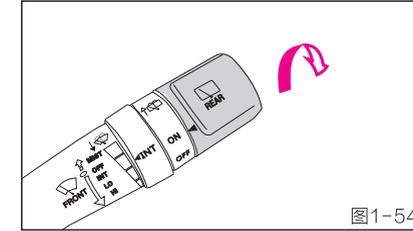


图1-54

开启后风挡玻璃刮水器

向上旋转操纵杆至槽口ON。

关闭后风挡玻璃刮水器

旋转操纵杆至基本位置OFF。

车窗玻璃洗涤器

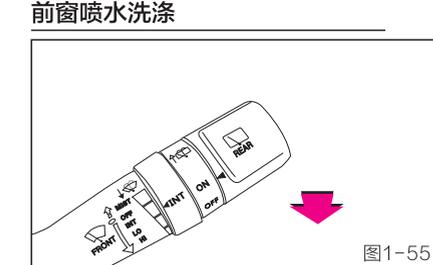


图1-55

前窗喷水洗涤

将刮水器操纵杆朝自己的方向拉动。

后窗喷水洗涤

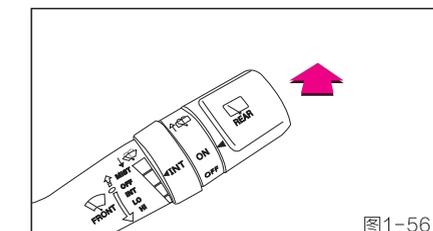


图1-56

将刮水器操纵杆背朝自己的方向拉动。

**温馨提示**

- 在冬季或结冰的天气里，使用刮水器之前，请您先确认刮水器刮片是否冻结在风挡玻璃上。

注意

- 洗涤器每次工作时间不得超过15秒钟，洗涤液壶中无洗涤液时禁止操作洗涤器。
- 在冬季易结冰的地区，应使用防冻风挡玻璃洗涤液。
- 低温下操作刮水器时应检查刮片有无冻结在风挡玻璃上，否则可能导致电机烧毁。
- 工作过程中由于玻璃上的冰或其它障碍物导致刮水器停止工作，很可能造成刮水器电机烧毁。发生这种现象时立即停下车，关掉点火开关，清洁风挡玻璃使刮水器能够自如工作。
- 当风挡玻璃表面干燥时不要用刮水器，否则会刮坏玻璃并导致刮片过早磨损。

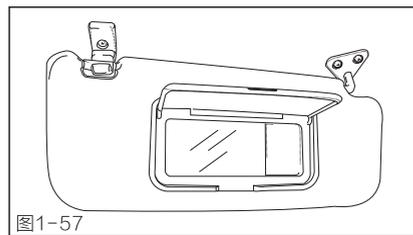
遮阳板

图1-57

为了给驾驶员和乘客遮挡来自正面或侧面的阳光,您的车辆安装有遮阳板。为减少阳光晃眼或太阳直射，请将遮阳板拉下。

若要遮挡来自侧面的阳光，可将正副驾驶座位前方的遮阳板打开，向左或向右转动至侧面即可。

遮阳板背面配有化妆镜。如装备有化妆镜灯，掀开化妆镜盖时，化妆镜灯将自动点亮。

后视镜**内后视镜**

此镜为手动防眩内后视镜，选择一个舒适的驾驶位置后，调节后视镜以看清后面的车辆，抓住镜子的中部上下或左右移动。

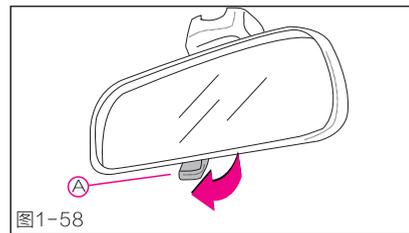


图1-58

基本位置：防眩操作手柄向车前方拨动。
防眩位置：后视镜下端防眩操作手柄向后指向后视镜玻璃端。

注意

- 行车时后方视野不清晰会导致碰撞事故，损坏您的车辆或其它财物，并且导致伤人事故。

车外电动后视镜

电动后视镜控制开关位于方向盘左侧仪表台开关面板上。

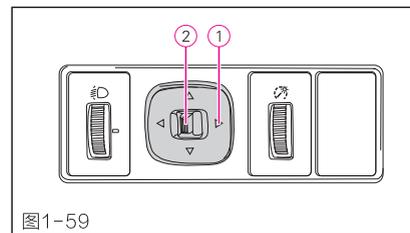


图1-59

外后视镜调节

将外后视镜控制钮②拨到左边即可通过按压四向调节式按钮①相应的边缘将左后视镜镜片调节到所需的方向，从而对左后视镜视野进行调节；将外后视镜控制钮②拨到右边按压四向调节式按钮①即可对右后视镜进行调节，若将控制钮置于中间位置，则两侧后视镜都不会移动。

温馨提示

- 点火开关必须处于ON（接通）位置，才能调节后视镜。

外后视镜加热*

当按下空调控制面板上后除霜按钮时，外后视镜镜片加热功能开启，可消除外后视镜镜片上的雨雾和水汽。

注意

- 应始终使后视镜保持在适当调整的状态，并在驾车时使用它们，以扩大视野，看清周围的物体和其它车辆。
- 如果不能正确判断您的车辆与其它物体之间的距离，会导致碰撞事故，从而损坏您的车辆或其它财物或导致伤人事故。



外后视镜手动折叠

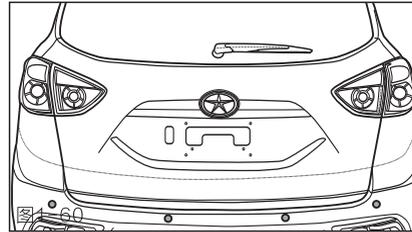
向车内方向推动后视镜即可折叠。在狭窄的地方停放车辆，建议您将车外后视镜折叠。

⚠ 注意

- 在翻折后视镜时请注意,手指不要放在后视镜和镜脚之间,以免挤伤!
- 后视镜维护不当会造成损坏。不要刮掉后视镜表面的冰,如果冰或其他物体限制后视镜的移动,禁止强行调整,请使用除冰喷灌或暖风机除冰。

倒车雷达系统*

倒车雷达系统



在倒车过程中倒车雷达系统为驾驶员提供倒车辅助作用,当感应到车后150cm距离内有障碍物时,倒车雷达报警系统通过发出蜂鸣音警告驾驶员,该系统仅为倒车辅助系统,监测范围和可检测的物体受后部传感器的限制,倒车时一定要先观察后方情况。

当汽车挂倒车挡时,倒车雷达即开始工作。在开始工作的瞬间,倒车雷达将对整个系统进行一次快速自检,以确保各部件工作正常。如果有部分系统工作不正常,或系统完全工作不正常则蜂鸣器将鸣叫两声示警,自检结果见下表。

自检结果	蜂鸣器
正常	鸣叫一声
系统故障	鸣叫两声

表1-1

倒车时,当倒挡挂上后,防撞雷达系统鸣叫一声后开始工作,对车后的障碍物进行探测,倒车车速度应小于5km/h。

控制器根据检测到的障碍物所处的不同段位,向蜂鸣器发出不同频率的脉冲信号,蜂鸣器根据不同的距离范围发出不同频率的鸣叫声以提示障碍物的距离。

障碍物距离		声音提示	区域	注意
左右探头	中间探头			
>0.6m	>1.5m	无	安全区	正常倒车
\	1.5m~1.0m	2Hz	安全区	正常倒车
\	1.0m~0.6m	4Hz	警戒区	减速倒车
0.6m~0.35m	0.6m~0.35m	8Hz	危险区	停止倒车
≤0.35m	≤0.35m	长鸣	危险区	停止倒车

表1-2

⚠ 警告

- 倒车雷达系统仅为倒车辅助系统,驾驶员在倒车前必须仔细观察后方。

⚠ 注意

- 传感器被异物覆盖(如:冰雪、雨水、灰尘、泥土等),可能导致系统不工作。
- 当车辆在森林、砾石路、锯齿路、斜坡等凹凸不平的路面上行驶时倒车雷达系统可能出现故障。
- 传感器在检测范围之内有较大干扰

时,(如:日光灯辐射、车辆喇叭、金属噪音等)可能导致系统出现故障。

- 不要推或刮擦传感器表面,否则会损坏传感器覆盖层。
- 传感器系统可能无法识别能吸收频率的布料或海绵。
- 必要时用软海绵和清水清洗染灰尘的传感器表面。
- 改变汽车保险杠高度或者传感器安装状态,会对倒车雷达系统性能产生影响。

⚠ 警告

- 传感器有无法探测到物体的盲区。请您特别留意幼儿和宠物,因为传感器并不能在任何情况下都探测到他们,这样会有发生事故的危險!
- 倒车雷达系统不能代替驾驶员对外界情况的判断。倒车或类似的行为操作仍需驾驶员集中精力进行。请您始终保持对车辆周围情况的观察。
- 随着倒车的进行,已警示过的低矮障碍物可能会出现从系统的探测范围内消失的假象,因此系统将不再发出警告提示。系统有时也不能探测到某些物体,例如锁链、拖车牵引杆、细小而上过油漆的竖杆或篱笆等,如不留意会有发生事故的危險。



前排座椅

座椅前后调节

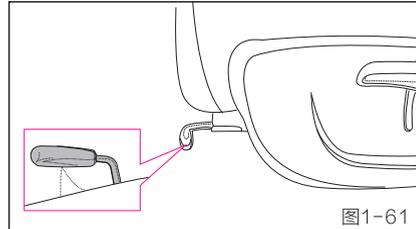


图1-61

向上拉起并固定住座椅前部右侧的操作杆，即可解除座椅的锁定状态。

将座椅滑动到您希望的位置，然后释放操纵杆。然后试着用身体移动座椅，检查其是否已锁定到位。

⚠ 注意

- 当车辆行驶时，如果调节驾驶员手动座椅可能会导致车辆失控。座椅的突然移动可能会使您受到惊吓或不知所措，或使您下意识地踩动某个踏板。故当车辆静止时，才能调节驾驶员座椅。

座椅靠背调节

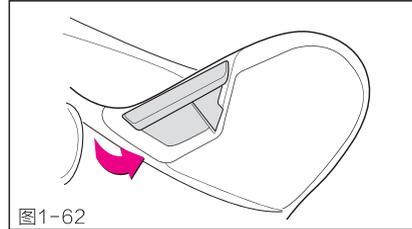


图1-62

您的车辆有座椅靠背倾斜度手动操作手柄，此操作手柄位于座椅外侧。

调节座椅靠背步骤：

- ① 向上抬起调节操作手柄并将靠背调节到您希望的位置。
- ② 松开操纵手柄并向后推座椅靠背，确定靠背已锁定。
- ③ 向上拉起操纵手柄，则座椅靠背会移动到垂直位置。

当车辆正在行驶时切勿倾斜座椅靠背。

高度可调的座椅*

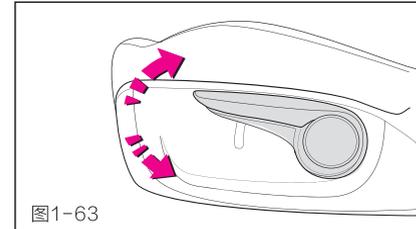


图1-63

您的车辆驾驶座有座椅高度调节手柄，此操作手柄位于座椅外侧。

座椅高度调节步骤：

- 向上或向下移动高度调节手柄并将座椅高度调节到您希望的位置。

前后排均可调整的座椅头枕*

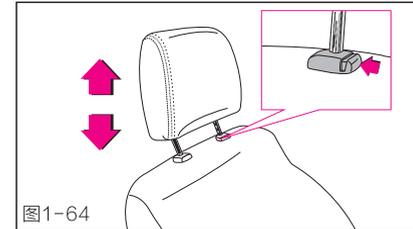


图1-64

调节头枕高度，使其顶部尽量靠近您的头顶，上述位置可减少车辆碰撞过程中颈部受伤的机会。

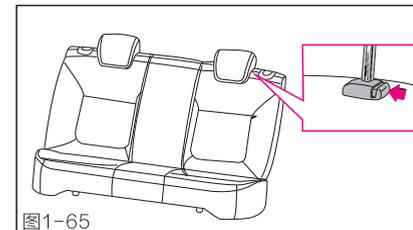


图1-65

后排座椅

后排座椅放倒

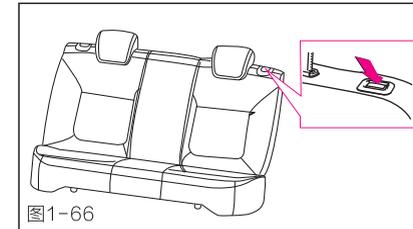


图1-66

按下座椅靠背释放按钮，然后向前拉座椅靠背板，向前折叠靠背可使后排座椅4:6放倒。

当您把座椅靠背返回到原始位置时，一定要确保座椅靠背锁定。

多功能方向盘*

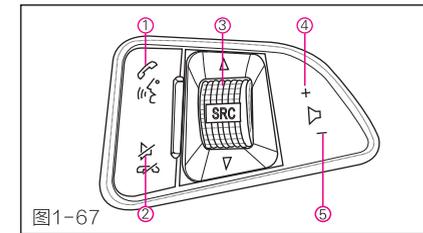


图1-67

按钮功能

① 蓝牙电话接听/语音功能开启

该按键只适用于配置有蓝牙电话和语音识别系统的车型。在蓝牙电话系统未启动时，按此键将启动语音系统；在蓝牙电话系统启用且有电话打入时，按此键可接听电话。

② 蓝牙电话挂断/静音

电话功能只适用于配置有蓝牙电话和语音识别系统的车型。在语音系统已启用时按此键将关闭语音识别系统；在使用蓝牙电话系统并在通话过程中按此键将结束/拒绝通



话。

③ 旋钮

朝上旋转将进入下一曲，朝下旋转将进入上一曲，短按旋钮为模式切换。

④ 音量增加按钮

⑤ 音量减小按钮

定速巡航系统*

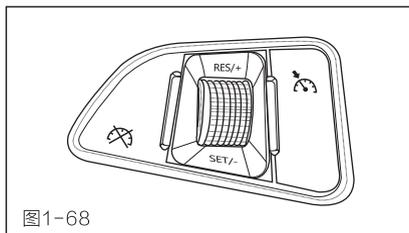


图1-68

巡航控制系统使储存和保持任何车速成为可能，其中的车速可从40km/h到160km/h，车辆上坡或下坡时，可能会与储存的车速有偏差。

如果道路条件不允许保持固定的车速，请不要使用巡航控制。对于配有自动变速器的车辆，只有在自动模式下时才使用巡航控制。

启动

当速度 > 40km/h时，按方向盘上部，组合仪表上控制指示灯  点亮。加速到所需的车速，向SET/-方向旋转滚轮，当前速度会被储存并将保持此速度行

驶。此时可以松开油门踏板。踩下油门踏板可以提高车速。松开油门踏板后，将恢复到先前存储的速度。

在启动巡航控制的情况下，如果点火开关关闭，然后再次接通时，巡航控制仍保持启用状态。

提速

增加巡航控制设定速度，可以执行下列程序中的任何一项：

1. 向上旋转滚轮（朝RES/+方向）并保持，车辆会加速，在到达所需要的车速时松开滚轮。
2. 短促反复向上旋转滚轮（朝RES/+方向），每次以这种方式旋转滚轮时巡航速度以1.0km/h为单位增加车速。

减速

降低巡航控制设定速度，可以执行下列程序中的任何一项：

1. 向下旋转滚轮（朝SET/-方向）并保持，车辆会逐渐减速，在到达所需要的车速时松

开滚轮。

2. 短促反复向下旋转滚轮（朝SET/-方向），每次以这种方式旋转滚轮时巡航速度以1.0km/h为单位降低车速。

解除

要解除巡航速度控制，可以执行下列程序中的任何一项：

踩下制动踏板。

按下方向盘上的  按钮。

以上操作任何一项都可以解除巡航控制操作，但系统不会关闭。

恢复存储车速

如果需要恢复定速巡航，执行以下操作即可。

短按RES+，无需踩油门。

踩油门加速到大于设定的定速巡航车速，松开油门踏板，车速会恢复到之前设定的车速。

清除定速巡航记忆

当按下  下部或关闭点火开关时，巡航控制设定车速记忆将被清除，下次开启时需要重新设定。

方向盘位置调节

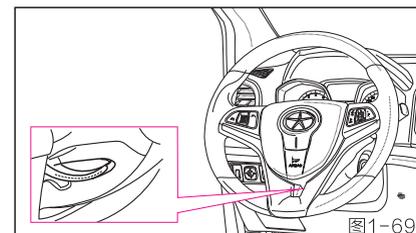


图1-69

注意

- 转向或挪车时，不要长时间将方向盘保持在最大转角。当车轮靠在台阶或路牙上时，不要长时间对方向盘施加转向力。对方向盘施加转向力但方向盘不转动的情况持续时间过长会造成转向系统过热损坏。

调节方向盘步骤：

- ① 将钥匙插入点火开关，解除方向盘的锁止。
- ② 将转向柱下方的锁止手柄推至最下端。
- ③ 将方向盘上、下扳动至理想位置。方向盘应对着您的前胸，而不是您的脸部，同时确保您能够看见仪表盘上所有的仪表和指示灯。
- ④ 将锁止手柄向上推起，锁定方向盘。
- ⑤ 试着上下移动方向盘，以确认方向盘已经牢固地锁定到位。



警告

- 切勿在车辆行驶时调整方向盘，否则会导致车辆失控，并可能造成严重伤害甚至死亡。
- 只有在车辆停稳时，才可调节方向盘。
- 不恰当地使用方向盘位置调节和错误调节方向盘可能导致受伤或致命伤害。
- 每次调节后都要用力向上推起锁止手柄，以免方向盘在行驶过程中意外发生位置变化。
- 不要在转向轴附近放置物体或装饰材料，它们有可能阻碍转向轴转动导致不能转向。

喇叭

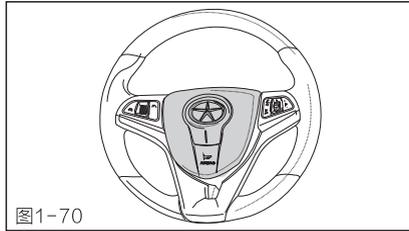


图1-70

按下方向盘上的喇叭标志，喇叭响起。定期检查喇叭的工作状况，确认喇叭可以正常工作。

注意

- 切勿重击或用拳头敲击喇叭开关，切勿用尖锐的物品按动喇叭开关。

储物箱

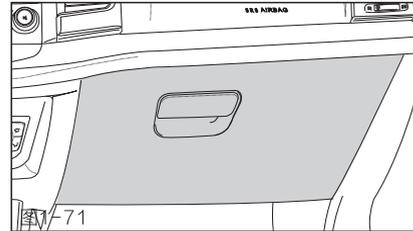


图1-71

手拉储物箱扣手，储物箱就会开启，向前推储物箱，储物箱就会关闭。

警告

- 应避免在行车时开启储物箱，否则当紧急制动或遇到事故时，储物箱内物品可能会向外跳出而引起人身伤害。
- 请勿在储物箱内放置眼镜、打火机等易碎、易爆物品，因为在车辆行驶过程中，物品之间容易发生碰撞，且储物箱内的温度会升高。储物箱内部物品载荷要求不超过150N。

中央扶手箱

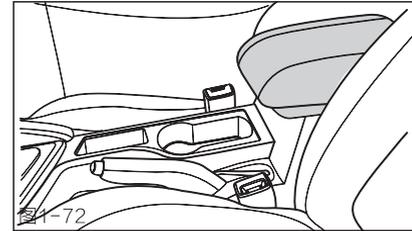


图1-72

按住扶手箱扣手沿转轴方向旋转可实现扶手箱的打开操作，向前推动扶手箱可实现扶手箱的滑动操作。

警告

- 扶手箱前后滑动导轨有一定的行程，到止位位置扶手箱会有一些顿挫感，滑动过程中扶手箱无法止位。扶手箱前端移动烟缸位置应尽量避免放置超过140mm饮料瓶或水杯等容器，如放置，扶手箱不应向前滑动。

杯托

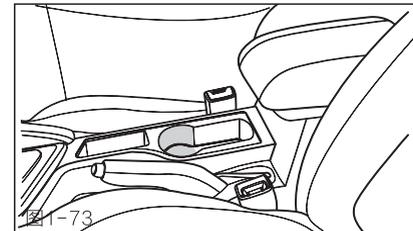


图1-73

供前排乘员使用的杯托位于变速器操纵杆的后方。

使用杯托时要加倍小心，如果溅出的液体很热，可能会烫伤您或车上的其他人员。车内的杯托内只可放置封闭型的容器。

眼镜盒*

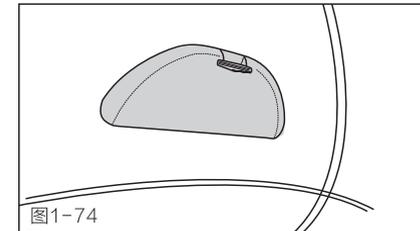


图1-74

眼镜盒上部中间的装饰条处有扣手特征，使用时用手指按住并向下翻转眼镜盒，即可打开眼镜盒盖。使用完毕松手，眼镜盒盖即可自动回位。

警告

- 不要在眼镜盒内放置眼镜以外的东西，否则物品会在紧急制动或事故中被抛出，可能伤及车内的乘员。
- 行驶中不要打开眼镜盒，打开眼镜盒会阻碍车辆的后视镜视野。



烟灰盒*

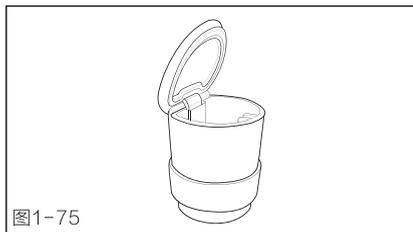


图1-75

您的车辆装备有一个移动式烟灰盒。位于变速器与操纵杆的后方，若欲将其打开，拉开盖子即可。

警告

● 切勿将易燃品置于烟灰盒内。如果您将纸张或其它易燃品置于烟灰盒内，未熄灭的烟头会将其点燃，很可能造成严重后果。

点烟器

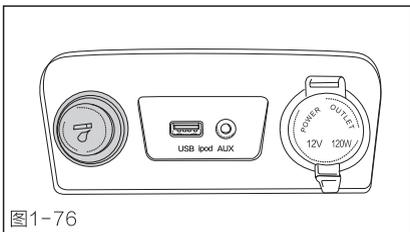


图1-76

只有当点火开关位于“ACC”或“ON”位置时才能使用点烟器。

欲使用点烟器，需按下点烟器按钮。当加热到可供使用时，按钮会自动弹出。这时可将点烟器取下并在加热丝处点燃香烟。

警告

- 使用点烟器时要小心！不加留意或不加控制的使用可能会引起燃烧。
- 加热过程中，不要按住点烟器，以免过热。
- 如果点烟器在30秒内不弹出，应拔出点烟器以免过热烧坏。

附件电源插座

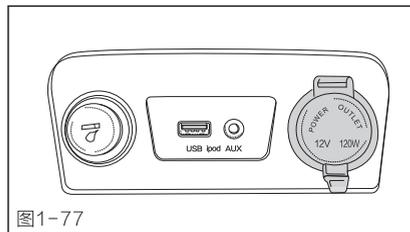


图1-77

您的车辆配备了一个附件电源插座。利用电源插座，可以插入附件电气设备。点火开关位于“ACC”或“ON”位置时，附件电源插座才可以供电。

欲使用电源插座时，掀起护盖。

注意

- 只能在发动机运转时使用电源插座，使用后拔出附件电源插头。如果在发动机停止状态长时间使用附件电源，会导致蓄电池过度放电。
- 只允许使用12V、10A以下的附件。
- 不使用电源插座时，请将盒盖关上。如果不慎进入异物或饮料，容易引发故障或短路。
- 不要把手指或外来元件插入电源插座，也禁止湿的手碰触电源插座，否则会受到电击。

顶行李架*

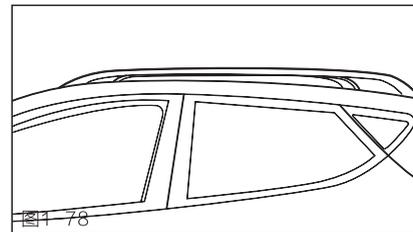


图1-78

如果您的车辆装备顶行李架，您可以在车顶上装载物品。

注意

- 使用行李架前需要在行李架上加装带有万能夹持机构的横向托架（用户自备），防止行李与车身顶盖接触；夹持位置必须在铝杆上，不能夹持在两端塑料上，行李架夹持部分要贴犀牛皮来保护漆膜，防止漆膜划伤。
- 行李架最高承重重量不超过40Kg。
- 行李要放在中间位置，确保承载重量可以平衡均匀的分布到行李架上。
- 行李放置不能太靠后，确保尾门能够正常开启，如果有天窗的车型，要注意不要影响天窗开启。
- 行李放置最好与车顶平行，降低风阻，提高燃油经济性。
- 确保行李被捆绑牢固，不要在车顶上前后串动。
- 使用行李架一定要切记，车辆的重心提高了，因此高速，弯道，刹车等情况下，要格外注意行车安全。



空调系统

基本说明

适当地使用车内空调系统可保持车内空气干燥和舒适，并使得车窗干净，达到最佳的能见度。

制冷时，由于制冷装置的压缩机消耗发动机功率并消耗燃油；暖风装置工作时由于利用了发动机的多余热量，因此空调系统提供冷气或暖气时发动机需处于运转状态。

外部空气湿度高和车外温度高时，开启空调进行制冷时，冷凝水会从空调蒸发器上滴下并在车底形成积水，这是正常现象。

在开启空调系统时车内严禁吸烟，一方面由于环境密闭，不利于身体健康；另一方面当开启循环空气运行模式下，车内烟雾会附着在空调系统的蒸发器上，导致异味无法消除，只能通过更换蒸发器来排除。

如果空调系统长期未使用，由于蒸发器中附着物的原因有可能产生异味。为了去除异味应该每个月至少开一次空调系统，并将其调节到最大气流量保持5分钟，即使在冬季也如此，同时也请打开车窗。

注意

- 空调系统冷媒加注需由江淮汽车特许售后服务店专业人士加注江淮认可的冷媒。
- 空调系统部件维修需由江淮汽车特许售后服务店专业人士操作。
- 为了不影响采暖或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水雾，必须保证挡风玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。
- 车内空气会经过后部侧窗玻璃旁的通风口排出。因此请留意以防止衣服等物品挡住这个通风口，导致空气流通不畅。
- 在车窗和天窗都关闭时，空调系统能更加有效地工作。但当车辆静止时由于强烈的阳光照射而使车内温度很高时，短时间打开车窗有助于加快制冷过程。
- 压缩机有较多的控制逻辑，正常的

控制切断比如常见的水温过高，高于112℃时切断压缩机，或者蒸发器温度过低，0℃-4℃时切断压缩机都为正常，而非故障现象。

● 若车辆经常出入泥沙较多的地方，请及时检查并清洗车辆，底盘下方泥沙较多容易引起压缩机离合器吸盘内进入泥沙而产生抱死故障。

● 请注意避免小孩误将纸屑硬币等杂物从空调出风口塞入风道内，这样容易引起噪音。

警告

● 所有车窗玻璃上无冰雪和水雾对交通安全至关重要。因此请熟悉暖风和通风装置、车窗玻璃除湿和除霜以及制冷运行模式的正确操作。

● 为了提高制冷效果，可以短时接通空气内循环模式，但不要使空气内循

环模式接通时间较长，因为“污浊”的空气可能使驾驶员和乘员疲劳、注意力下降，并可能导致车窗玻璃蒙上水雾，事故风险增大。一旦车窗玻璃蒙上水雾，请立即关闭空气内循环运行模式。

● 空气内循环模式下，新鲜空气不会进入车内。关闭制冷装置后，在空气内循环模式下车窗玻璃会很快结有水雾并严重影响向外视野，有发生事故的

危险！
● 车辆停在车库或空气流通不畅的地方时，应开启空气内循环模式，避免废气进入车内而带来的中毒危险。

● 车内空气浑浊可能会加速驾驶员疲劳并使其注意力分散，由此可能会引发交通事故并造成人身伤害。

● 切勿较长时间关闭鼓风机，而且切勿较长时间使用车内空气循环运行模式，否则没有新鲜空气进入车内。

● 不需要使用空气内循环模式时，请将其关闭。

空调出风口布局图

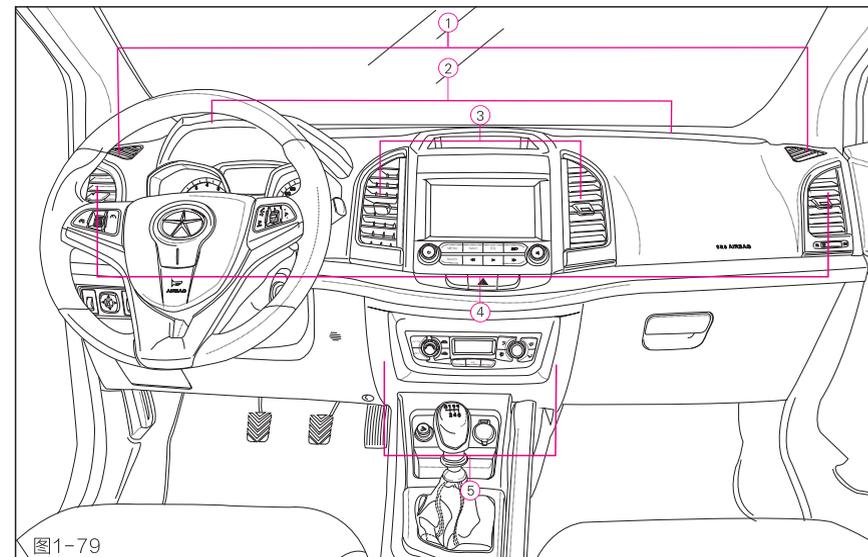


图1-79

① 侧面除霜（雾）风口
④ 侧面通风口

② 挡风玻璃除霜（雾）风口
⑤ 地板通风口

③ 中央风口



手动空调

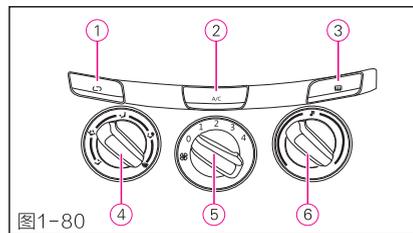


图1-80

- ① 内循环控制按钮
- ② 空调压缩机按钮
- ③ 后风窗除霜（雾）按钮
- ④ 模式调节旋钮
- ⑤ 风量调节旋钮
- ⑥ 温度调节旋钮



（内循环模式）

此模式阻止车外空气进入车内，它用来阻止车外空气和异味进入车内，或者用来更快地升高或降低车内的空气温度。按此按钮，可开启或关闭内循环模式。长时间使用内循环模式可能会导致车窗起雾。如果车窗起雾，则选择除霜模式。

A/C

（空调）

按下此按钮，关闭或开启空调压缩机。按下A/C按钮时，按键上的指示灯会启亮，表示空调压缩机已启动，开始制冷。再次按下此按钮，可关闭空调压缩机。天气炎热时，打开车窗让车内热空气散出，然后关闭车窗。这有助于缩短车辆制冷所需时间，也有助于提高系统运行效率。



（后窗除雾）

按下此按钮可开启或关闭后窗除雾器。按下此按钮时，按键上的指示灯会点亮，表示后窗除雾功能已启动，再次按下此按钮，可关闭后窗除雾功能。



（面风模式）

此模式将气流导向仪表板前方出风口。



（面风脚风模式）

此模式将约一部分的气流导向仪表板前方出风口，一部分气流导向地板出风口。



（脚风模式）

此模式将大部分气流导向地板出风口，务必保持前排座椅下方无障碍物，以便气流能顺畅通向车厢后部。



（脚风除霜模式）

此模式将一部分气流导向地板出风口，一部分气流导向前挡风玻璃及侧窗玻璃进行除霜。

除雾和除霜

车窗内侧的雾是过高的湿气在较凉的车窗玻璃上凝结而成的。如果正确使用温度控制系统，即可最大限度减轻此现象。有两种模式可用来为前风窗玻璃除雾和除霜。使用除雾模式可对车窗除雾和除湿，并为乘客加热。使用除霜模式可更快地为前风窗玻璃除雾或除霜。



（除雾模式）

此模式将气流导向前风窗玻璃和侧车窗的外部出风口。

注：除雾时需将A/C开关开启。



（除霜模式）

此模式将气流导向前风窗玻璃和侧车窗的外部出风口。



（风扇）

拧动风扇控制按钮，顺时针拧动旋钮可增加风扇转速，逆时针拧动旋钮可减小风扇转速。



自动空调*

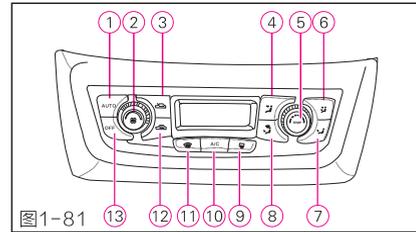


图1-81

- ① 自动空调按钮
- ② 风量调节旋钮
- ③ 外循环控制按钮
- ④ 吹面模式按钮
- ⑤ 温度调节旋钮
- ⑥ 吹面吹脚模式按钮
- ⑦ 吹脚模式按钮
- ⑧ 吹脚除霜(雾)模式按钮
- ⑨ 后风窗除霜(雾)按钮
- ⑩ 空调压缩机按钮
- ⑪ 前风窗除霜(雾)按钮
- ⑫ 内循环控制按钮
- ⑬ 关闭按钮

显示屏幕

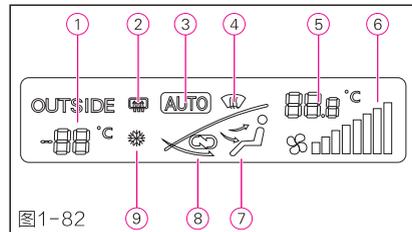


图1-82

- ① 显示室外温度
- ② 点亮表示后除霜功能开启
- ③ 点亮表示自动模式开启
- ④ 点亮表示前除霜功能开启
- ⑤ 显示室内温度
- ⑥ 显示风量大小
- ⑦ 显示正处于的吹风模式状态
- ⑧ 显示内循环模式
- ⑨ 点亮表示压缩机处于吸合状态

手动操作

AUTO

(AUTO键)

1. 按下AUTO键, 模式风门、混合风门、新风/循环风门、鼓风机、压缩机等执行机构进入自动控制模式; LCD: AUTO符号亮, 其他情况下, 根据状态符号亮或灭;
2. 在有效状态下再按此键无变化;
3. 按OFF键, 系统停止运行, LCD全灭
4. 按、、、、、、A/C、、键时, 被选择的功能是手动, 其他为自动, LCD: AUTO符号灭;
5. 按键时, 进入除霜模式功能;
6. AUTO模式时, 设定温度在LO时, 吸风口为循环风, 出风口为吹面模式, 设定温度在HI时, 吸风口为新风, 出风口为吹脚模式;



(风扇)

拧动风扇控制按钮, 顺时针拧动旋钮可增加风扇转速, 逆时针拧动旋钮可减小风扇转速。



(外循环)

按此按钮可开启外循环模式, 使用该模式可进行通风换气。



(面风模式)

此模式将气流导向仪表板前方出风口。

温度旋钮

1. 把设定温度变更为 LO 17.5°C -31.5°C HI;
2. 设定温度变更幅度为0.5°C;

3. 系统关闭状态下操作温度按键时, 系统恢复到关闭前状态;
4. 根据设定温度, 自动控制温控风门;
5. 设定温度为 17°C (LO) 时, 履行最大制冷控制功能; 设定温度为 32°C (HI) 时, 履行最大制热控制功能。



(面风脚风模式)

此模式将约一部分的气流导向仪表板前方出风口, 一部分气流导向地板出风口。



(脚风模式)

此模式将大部分气流导向地板出风口, 务必保持前排座椅下方无障碍物, 以便气流能顺畅通向车厢后部。



(脚风除霜模式)

此模式将一部分气流导向地板出风口, 一部分气流导向前挡风玻璃及侧窗玻璃进行除霜。



(后窗除霜)

按下此按钮可开启或关闭后窗除雾器。



(A/C (空调))

1. 在压缩机工作时, 按下此键为压缩机 OFF;
2. 在压缩机 OFF 时, 按下此键为压缩机 ON, 此时 LCD 符号亮。



(除霜模式)

此模式将大部分气流导向前挡风玻璃及侧窗玻璃进行除霜。



(内循环模式)

此模式阻止车外空气进入车内，它用来阻止车外空气和异味进入车内，或者用来更快地升高或降低车内的空气温度。按此按钮，可开启或关闭内循环模式。长时间使用内循环模式可能会导致车窗起雾。如果车窗起雾，则选择除霜模式。

OFF

(关闭)

按下此按钮可关闭空调系统。

除雾和除霜

车窗内侧的雾是过高的湿气在较凉的车窗玻璃上凝结而成的。如果正确使用温度控制系统，即可最大限度减轻此现象。有两种模式可用来为前车窗玻璃除雾和除霜。使用除雾模式可对车窗除雾和除湿，并为乘客加热。使用除霜模式可更快地为前车窗玻璃除雾或除霜。



(除雾模式)

此模式将气流导向前车窗玻璃和侧车窗的外部出风口。除雾时需将A/C开关开启，温度越低，风量越大，除雾效果就会越好。



(除霜模式)

此模式将气流导向前车窗玻璃和侧车窗的外部出风口。

注：为最大化保证除霜/除雾效果，在使用此功能时，会自动切换至空气外循环状态，如需开启内循环功能，可通过按压内循环按钮进行启动。

后窗和车外后视镜除雾器

您的车辆配备有一个后窗除雾器。后窗除雾器采用加热丝为后窗除雾或除霜。在使用此功能前，尽量清除后窗上的积雪。



(后窗除雾)

按下此按钮可开启或关闭后窗除雾器。此按钮上的指示灯点亮时，表示此功能已启动。该功能仅在发动机打开的情况下才工作，打开约20分钟后，加热功能会自动关闭，也可以按压此按钮提前关闭此功能。

⚠注意

- 禁止在后窗内侧使用任何锋利的工具。否则可能会切断或损坏加热丝，由此导致的修理不属保修范围。不要将车辆临时牌照，胶带，玻璃贴花纸或其它类似物体固定在除雾器上

⚠警告

- 车窗玻璃的视野不良会加大发生交通事故和人身伤害的危险，所以，请您必需熟悉如何正确的使用除霜和除雾功能。
- 开启内循环状态，新鲜空气不会进入车内。关闭制冷功能后，在空气内循环状态下车窗玻璃会很快结有雾气并严重影响向外视野，有发生事故的危险！
- 车辆停放在车库或空气流通不畅的地方时，应开启空气内循环模式，避免空气进入车内而带来的中毒危险。
- 车内空气浑浊可能会加速驾驶员疲劳并使其注意力分散，由此可能会引发交通事故并造成人身危害，所以在不需要使用内循环时请将其关闭。

出风口调节

使用每个出风口中央的操纵杆改变气流的方向。使用侧出风口上方的滚轮可开启和关闭出风口。

🚗 温馨提示

- 若使用非JAC认可的发动机舱前围上盖板可能会对系统性能产生不利影响。

乘客舱空气滤清器

您的车辆配备有乘客舱空气滤清器。它的位置在仪表台的下方，可通过拆开手套箱来检查及更换滤清器。

滤清器会滤除进入车内的空气中的大部分花粉和灰尘。与发动机空气滤清器一样，它也可能需要定期更换。

更换乘员舱空气滤清器的步骤如下：

- ① 拆开手套箱；
- ② 拆卸旧的空气滤清器总成；
- ③ 然后按相反步骤安装新的空气滤清器并重新装好手套箱
- ④ 建议更换周期为5000km或半年，以先到者为准。



环保:

- ① 暖风装置使用的是发动机多余水温，所以开启此功能几乎不会增加燃油消耗。
- ② 制冷装置开启后会影响到发动机功率，并使油耗增加，所以，在不使用此功能也能达到所需车内温度时，建议选择新鲜空气通风。

音响系统

瑞风S3配备的MP5具有背景光调节功能，若需调节背景光，只需点开MP5主界面上的“设置”即可调节背景光至夜晚、黄昏、正常、明亮四种模式。具体音响系统使用说明请参照随车音响系统使用说明书。

前窗玻璃天线

配备CD的车型音响系统的AM-FM天线布置在前风挡玻璃上。应确保风挡玻璃上的格线无损坏，否则会干扰收音机的接收信号。

点火开关

点火开关位置及功能

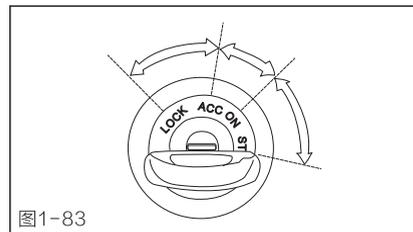


图1-83

点火开关位于方向盘下方转向柱的右侧。开关有4个挡位，分别是：

LOCK

钥匙仅在此位置才可插入或拔出。停车上锁时，应逆时针转动钥匙，从“LOCK”位置拔出钥匙后转动方向盘，直至听到方向盘锁止销啮合的声音，方向盘将被锁定以防车辆被窃。

ACC

钥匙在此位置时，可使用音响系统、

点烟器等。不建议在未启时使用上述电气附件，避免蓄电池亏电。

ON

钥匙转动到此位置，仪表盘上相应的指示灯会亮起以备检验，同时车上所有设施和组件均处待命状态。车辆行驶时钥匙在此位置。

若发动机未起动，切勿长时间使钥匙在“ON”位置，因为这将产生自放电现象，造成蓄电池亏电。

START

此位置仅用于发动机点火。钥匙转动到此位置发动机将启动。启动后松开点火钥匙，则开关自动回转至“ON”位置。

温馨提示

- 有时您可能会发现在插入钥匙后无法从“LOCK”位置转动，这可能是由于您启动了方向盘锁止装置，此时您仅需轻微转动方向盘即可。

启动发动机

启动前，配备手动变速器的车辆应将操纵杆放在空挡位置，同时建议您踩下离合器踏板。

发动机启动后，请立即松开点火钥匙，使其从点火开关的“START”位置回到“ON”位置。切勿使起动机与发动机同时运转。

启动后冷态的发动机会短时发出较强运转噪声，因为在液压气门间隙调整过程中必须首先建立油压。这属正常现象。

避免使发动机在驻车状态下长时间运转，应尽早驱动车辆行驶起来。

在发动机达到其运转温度前要避免高转速和急加速。

对于装备废气催化器的车型不可采用牵引行驶50米以上距离来进行启动。否则未燃尽的燃油可能会进入催化器并将其损坏。

在采用牵引来进行启动前，要尽可能使用其它车辆蓄电池进行辅助启动。参见“应急启动”一节。

注意

- 关闭发动机后散热器风扇可能还会继续运转一段时间（即使在关闭点火开关后），最多可达约10分钟。

警告

- 切勿在密闭的室内或不通风的地方运转发动机。车辆排出的一氧化碳是无味的，会引起严重的中毒甚至死亡。



变速器

手动变速器车辆

1. 启动前确认驻车制动处于拉起状态，变速器操作杆处于空挡位置。
2. 完全踩下离合器踏板。
3. 确保离合器踏板处于完全踩下状态，将点火开关转到“START”位置并保持住（最多10秒），直至发动机启动为止。
4. 发动机启动后，请立即松开钥匙，使其从点火开关的“START”位置回到“ON”位置，切勿使起动机与发动机同时运转。

自动变速器车辆

1. 请把换挡手柄挂到“P”（驻车）挡位，用右脚踩下制动踏板。
2. 把点火开关转到“START”位置，并保持住(最多10秒)直至发动机启动为止。
3. 车辆起步时，在继续踩下制动踏板的情况下，确认发动机转速已经在正常范围（1000rpm）内，然后把换挡手柄挂到您需要的挡位。
4. 解除驻车制动，轻轻把脚从制动踏板上移

开，确认车辆缓慢移动后，再踩加速踏板前进。

⚠注意

- 关闭发动机后散热器风扇可能还会继续运转一段时间（即使在关闭点火开关后），最多可达约10分钟。
- 启动后冷态的发动机会短时发出较强运转噪声，因为在液压气门间隙调整过程中必须首先建立油压。这属正常现象。
- 避免使发动机在驻车状态下长时间运转，应尽早驱动车辆行驶起来。
- 在发动机达到其运转温度前要避免高转速和急加速。
- 对于装备废气催化器的车型不可采用牵引行驶50米以上距离来进行启动，否则未燃尽的燃油可能会进入催化器并将其损坏。

- 在采用牵引来进行启动前，要尽可能使用其它车辆蓄电池进行辅助启动。参见“应急启动”一节。
- 严禁使用拖拽或推拉的方式起动机。
- 如果在行驶期间发现发动机熄火、功率下降和运转不正常，请立即降低车速并到就近的江淮汽车特许售后服务店检查。
- 严禁长时间起动机。
- 如不小心驶入能淹没排气管的积水区，请保持发动机运转，挂低挡驶出，避免积水倒灌损坏三元催化器。

⚠警告

- 在发动机运转时和熄火后，排气管会释放大量的热量，存在引发火灾的危险。严禁将车停于干燥树叶、草或其它易燃物质上或在上面积长时间急速运转。
- 所有车辆的排气系统都会产生高温，请勿触摸高温的排气管，否则有烫伤的危险。切勿在排气管、废气净化装置或隔热板上使用附加的底部保护或防腐材料，或拆除在排气管周边的隔热板。
- 发动机排放的废气是有害且污染环境的。即使满足国家排放标准的汽车尾气，仍然含有有害且污染环境的物质。在任何时间内，如果你在车内闻到发动机废气，请立即打开车窗。
- 在紧急情况下，车辆可以行驶通过最深200mm的积水，并且车速不能超

过10km/h。须挂低挡缓行以防排气管将水倒吸入发动机造成发动机严重损坏。

- 道路积水较深时，避免高速涉水行驶，如水中熄火，不能启动发动机以免损坏发动机造成连杆弯曲打破缸体。

- 在低温下启动发动机，车辆有可能出现蹿动，建议启动发动机时先踩下离合踏板。此时，离合踏板回位较慢，但这并不影响离合器适用性能。

手动变速器

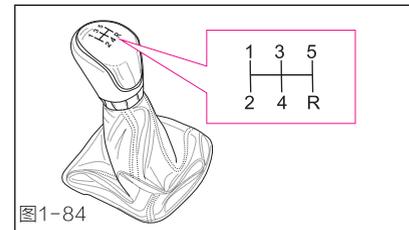


图1-84

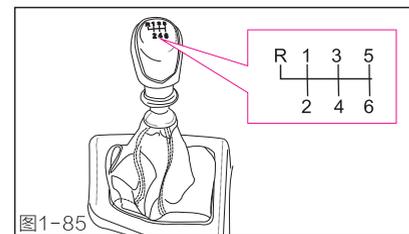


图1-85

手动变速器的手柄上标记着各挡位的位置。

**说明：**

- ① 车辆行驶时严禁选择倒挡，否则会损坏变速器。
- ② 选择倒挡前完全踩下离合器并且等待3s。
- ③ 汽车行驶时务必逐级降挡，即降至相邻低挡位，且只在发动机转速不太高时降挡。在高车速或发动机高转速时将换挡杆挂入过低挡位，可能严重损坏离合器和变速箱。
- ④ 在换为倒挡（“R”）时，应在车辆完全停下后至少3秒再进行操作。车辆开动时换倒挡会损坏变速器。
- ⑤ 低温环境下，在变速器润滑油温度上升之前，换挡困难是正常的，并且不会损坏变速器。
- ⑥ 某些时候如果很难换挡，需先换入空挡同时抬起离合踏板；然后再踩下离合踏板并换入1挡或倒挡。
- ⑦ 不要把变速器操纵杆当作扶手，这

样会引起变速器操纵拨叉早期磨损。

⑧ 由于倒挡的结构特性，倒挡存在一定的几率挂不进。如果出现倒挡挂不进的情况，可以试着将变速器挂到空挡，并释放离合器，之后踩下离合器，重新挂入倒挡。

注意

- 换挡护罩不要增加装饰品，否则容易导致护罩破裂或磨损。
- 选择倒挡前，待车辆完全停止后，完全踩下离合踏板并且等待3s。
- 变速杆位置选择不当可能会使汽车失控、引发事故和人员重伤。1.切勿在挂入行驶挡时给油；2.在发动机运转且变速挡已移入某行驶挡位时，一旦松开制动踏板，汽车即开始移动。
- 在发动机高速运转（5000rpm以

上）时，禁止降挡超过2个挡位或挂入低速挡，这样降挡操作会损坏发动机。

为了避免早期离合器磨损和损坏，驾驶中不要把脚放在离合器踏板上。也不要使用离合器来把车辆停在上坡路上、等待红绿灯等。

警告

- 离开驾驶座座椅前，一定要充分设置驻车制动器并停止发动机。
- 发动机处于运转状态时一旦挂入某个前进挡，汽车立即起步行驶。
- 车辆停在坡道上时为防止驻车制动器失效，上坡路时确保变速杆挂在1挡，如果车辆停在下坡路上，应把变速杆挂到R（倒挡）位置。

换挡操作**推荐换挡车速**

换挡	推荐车速
1-2	15km/h
2-3	35km/h
3-4	50km/h
4-5	70km/h
5-6	100m/h

表1-3

依照上表中所推荐的车速进行换挡操作，可以获得较好的燃油经济性和驾驶性能。

换挡时要注意让发动机的速度和车辆的速度匹配，逐级降挡，即降至相邻低挡位，且只在发动机转速不太高时降挡。

换挡恰当可提高燃油利用率，延长发动机的寿命。

车速非常高的时候请不要换入空挡，否则会使发动机受损。

警告

- 车辆行驶时严禁选择倒挡，否则会损坏变速器。
- 汽车行驶时务必逐级降挡，即降至相邻低挡位，且只在发动机转速不太高时降挡。在高车速或发动机高转速时将换挡杆挂入过低挡位，可能严重损坏离合器和变速箱。
- 在斜坡上驾驶时，不要在半联动（离合器未完全结合状态）情况下一直踩加速踏板，否则会加快离合器磨损，甚至导致离合器烧蚀。
- 汽车沿陡坡长距离下行前应降低车速，挂入低挡，充分利用发动机的制动效应，减轻制动器的负荷。否则，制动器可能过热或失效。制动器只可用于降低车速或停车！

手动挡驾驶车辆技巧

沿坡滑行时千万不要挂空挡，这是非常危险的。

换挡时要注意让发动机的速度和车辆的速度匹配。

换挡恰当可提高燃油利用率，延长发动机的寿命。

不要一直踩制动踏板，否则会导致制动器过热和功能不良。当您自坡道顶端向下滑行时，请放慢速度换低挡，发动机制动可帮助减速。

换低挡前减慢速度，可帮您避免发动机因过热受损。

换倒挡前应确保车已完全静止，否则变速器容易受损。踩离合器踏板，将变速器操纵杆换到空挡位置，等3秒钟，再换到倒挡。

在光滑表面行驶，尤其是制动、加速或换挡时要格外小心，因为在光滑表面发动机速度突然变化会使车轮打滑，失去牵引力，使车辆难以控制。



刮侧风时请减速行驶，这方便您更好地控制车辆。

⚠ 注意

- 当从5挡到4挡降挡时，千万不要误挂入2挡。这样会引起发动机转速过高，以至转速指针到达红色区域。这样的误操作可能导致发动机损坏。
- 在下列激烈驾驶的情况下，请选用变速器的手动模式，实现更加迅速的换挡，提供最好的驾驶性能，并可减少变速器内部零件的负担和发热量。
 1. 高速行驶时，频繁急加速超车后又快速降低到原来车速。
 2. 长上坡弯曲路段行驶时，频繁的在直线路段急加速，然后在转弯路段急减速。

使用离合器

在低温下启动发动机，车辆有可能出现蹿动，您的车辆在启动前必须先踩下离合器踏板，这样操作的同时可以防止车辆蹿动，此时离合器踏板回位较慢，但这并不影响离合器使用性能。

某些时候如果很难换挡，需先将换挡手柄换入空挡，同时抬起离合器踏板，然后再踩下离合器踏板换入1挡或倒挡。

换挡时应将离合器踏板踩到底，换挡后缓慢松开。

在斜坡上驾驶时不要半踩离合器踏板，否则将会加快离合器磨损，甚至导致离合器烧蚀。

在不换挡时不要将脚放在离合器踏板上。否则，将加速离合器的磨损。

⚠ 注意

- 在易滑路面上，不要试图通过减挡获得额外的发动机制动效果，否则将削弱驱动轮的抓地能力而使车辆打滑。您可能会因此无法控制车辆，从而引发事故。
- 操作离合器踏板时，要完全踩下离合器踏板，如果不完全踩下离合器踏板，离合器会被损坏或发出噪音。

自动变速器

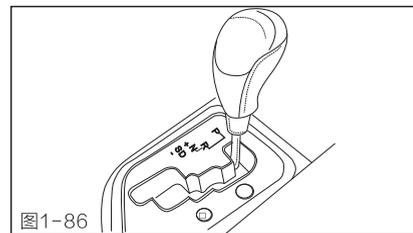


图1-86

变速器挡位

当点火开关转到“ON”位置时，仪表盘上的挡位显示灯显示车辆换挡手柄的位置。

P（驻车挡）

换入P（驻车挡）位置前，一定要完全停止车辆，此位置将锁住前轮，并阻止前轮转动。

P（驻车挡）位置是启动发动机的最佳挡位。启动发动机前请确认换挡手柄是否处于此挡位。

为了从此挡位换出，您必须将脚从加速

踏板上移开，并且踩下制动踏板。

如在完成上述操作后，仍未能将换挡手柄自驻车挡换出，请参见“换挡锁定解除”。

在P挡踩下制动踏板时可能会产生“咔嚓”响声，这属于变速器正常工作声音。

⚠ 警告

- 不要用P挡代替驻车制动，无论何种路面，停车时换挡杆处于P挡，同时必须拉紧手刹。
- 如果在车辆行驶时将换挡手柄移动到P（驻车挡）位置，会造成驱动轮抱死，从而导致变速器损坏和车辆失控。由此造成的损失不在保修范围内。

R（倒挡）

倒挡时使用此位置。欲自N挡换入R挡或P挡挂入R挡时须踩下制动踏板，且必须在车辆完全停止后方可进行。

当挂入倒挡时，车辆可能会发出噪音，此为正常的齿轮工作音，不会损坏变速器。

⚠ 注意

- 在换入R（倒挡）或退出R（倒挡）位置前，必须完全停止车辆。
- 在车辆前进过程中挂入R（倒挡）位置会损坏变速器，由此导致的维修不属于保修范围。

N（空挡）

在此位置变速器内传动齿轮处于脱开不啮合状态。当需要重新启动已熄灭的发动机，或者需要暂时停车而让发动机怠速运转时，可使用空挡。如果您出于什么原因离开车辆，应挂入驻车挡。在将换挡手柄自空挡换至P挡或R挡时，必须踩下制动踏板。

在N挡踩下制动踏板时可能会产生“咔嚓”响声，这属于变速器正常工作声音。



警告

- 当变速器位于空挡，发动机高速运转时挂入D（驾驶挡）位置十分危险。除非踩紧制动踏板，否则车辆将快速移动并可能会失控撞到人或障碍物。
- 如果换挡范围受到限制，在已经达到发动机换挡范围内的最大转速后继续踩下油门踏板自动变速箱也不会升挡。
- 若关闭发动机，严禁N挡下长时间移动车辆，否则会损坏变速器。

D（驾驶挡）

通常驾驶时使用此挡位。变速器会根据车辆的速度与加速度自动选择适当的速比。超车或爬坡时为了获得额外动力，可完全踩下加速踏板，变速器会自动降低到低速挡。

注意

- 当您驻车后，需要将变速操纵杆快速从D挡挂入P挡，请一定预先踩下制动踏板，不可以太快速度推动换挡杆，有可能N挡锁还没有解开，此时若过快换挡将导致操纵杆在N挡会有阻滞感，只需用较慢速度即可正常挂入P挡。

扭矩锁止

如果在较陡的坡道上驻车，车辆的重量可能会对变速器中的驻车棘爪施加过大的力，从而使换挡手柄很难脱离P（驻车挡）位置，这种现象称为“扭矩锁止”。

为防止扭矩锁止现象，在离开车辆前请拉紧驻车手柄，然后将换挡手柄正确移至P（驻车挡）位置。

如果出现扭矩锁止现象，则需要另外一辆车将车辆向坡道上方稍作牵引以解除变速器驻车棘爪上的分作用力，从而可使换挡手柄脱离P（驻车挡）位置。

手动模式

将变速操纵杆置于S，同时若需要加挡或减挡，只需要向上或向下逐次推动操纵杆即可（每推动后操纵杆回位1次即可实现加挡或减挡1次）。

下坡坡道越陡，选择的挡位应该越低（可将操纵杆置于S/M模式，将挡位降低到1挡），低挡位可提高发动机制动效果。

在下列激烈驾驶的情况下，请选用变速器的手动模式，可减少变速器内部零件的负担和发热量。

1. 高速行驶时，频繁急加速超车后又快速降低到原来车速。
2. 长上坡弯曲路段行驶时，频繁的在直线路段急加速，然后在转弯路段急减速。

注意

- 手动模式下严禁一直按“+”或者“-”。
- 在山区或丘陵地区行驶时，切勿将变速杆移入位置N滑行。
- 在易滑路面上，不要试图通过减挡获得额外的发动机制动效果，否则将削弱驱动轮的抓地能力而使车辆打滑。
- 手动模式下，颠簸路面或急转弯情况下出现挡位跳到D挡属正常现象。

雪地模式

当按下变速操纵机构右下角“雪地模式”按键，在冰雪天等附着力低的情况下，可有效防止整车起步打滑。

常规情况不要按下此按钮，否则会造成动力不足情况，按下此按钮时仪表盘上显示“WIN”字样。

自动、运动、手动、雪地模式切换

自动变速器可以实现自动、运动、手动、雪地四种模式切换。当仪表盘中显示“D”时自动模式；当换挡手柄在D（驾驶挡）位置，向左推换挡手柄即可实现运动模式，若需切换成手动模式，只需上推或下拉挡把（上推为加挡，下拉为减挡）。

爬行模式

当换挡杆处于前进挡（D）或倒车挡（R）时，如果松开制动踏板，汽车将开始爬行。若坡度不超过8°，也能爬行，爬行速度将小于8km/h。

自动挡车辆驾驶

1. 确保驾驶员和乘客适当固定好其安全带。
2. 确保座椅以及后视镜处于适当位置，如有必要加以调整。
3. 确保换挡手柄在P（驻车挡）位置。
4. 转动点火开关至启动位置，在发动机启动后将其放开。如果发动机未能启动，等待10秒，然后再试。
5. 让发动机怠速30秒以上，可提高起步舒适度。
6. 释放驻车手柄（若坡道起步，请最后释放驻车手柄）。
7. 将换挡手柄移至合适挡位，缓缓踩下加速踏板，从而实现车辆前进或倒退。

自动挡车型离合器自学习

当车辆行驶2万公里以上后，若出现起步挂入D挡或R挡时整车有较大窜动，请进行离合器自学习，建议前往江淮汽车特许售后服务店由相关专业人员处理。



⚠ 注意

- 只有在换挡手柄处于P（驻车挡）或者N（空挡）位置才可以启动发动机。
- 虽然发动机可以在N（空挡）位置启动，但是我们建议您只有在不能进行正常启动的时候，才能在此位置启动发动机。
- 在发动机没有达到正常运转温度时不要高速驾驶车辆。
- 请勿空挡滑行。
- 应避免频繁起步和以爬行速度行驶。
- 换挡护罩不要增加装饰品，否则容易导致护罩破裂或磨损。
- 建议及时将防尘片灰尘或异物清洗干净，防止产生异响或磨损，从而影响换挡。

坡道驻车

1. 踩住制动踏板直至车辆停止；
2. 拉起驻车手柄；
3. 挂入P挡，放松制动踏板。

⚠ 注意

- P挡只能辅助驻车，坡道驻车时必须拉紧驻车手柄，否则会造成变速器损坏，车辆溜坡等危险。

坡道起步

1. 踩住制动踏板挂入D挡；
2. 轻踩油门踏板，控制发动机转速在2000-2500rpm，当车辆向前窜动时，松开驻车手柄，继续踩油门踏板即可起步。

⚠ 注意

- 坡道起步必须按照以上步骤操作，否则会出现溜坡等危险。

发动机运行时离开车辆

离开车辆不关闭发动机是十分危险的。如果驻车手柄已拉紧而换挡手柄未挂入P（驻车挡）位置，车辆可能会突然移动。另外，如果离开车辆而不关闭发动机，可能会使发动机过热，甚至引起火灾。当您离开车辆时，即使是片刻，也要熄灭发动机，并挂入P挡。

如果不得不在发动机运行时短时间离开车辆，请在离开前确认驻车手柄已拉紧，同时车辆换挡手柄处于P（驻车挡）位置。

换挡锁定解除

当利用常规的方法（踩下制动踏板）不能把换挡手柄自驻车挡换出时，需按如下方法操作。

1. 关闭发动机，拉紧驻车手柄。
2. 取出机械钥匙。
3. 用小平头螺丝刀或其他工具小心撬开换挡手柄旁边的换挡锁定解除按钮盖。
4. 将钥匙或螺丝刀插入换挡锁定解除按钮，并向下按住。

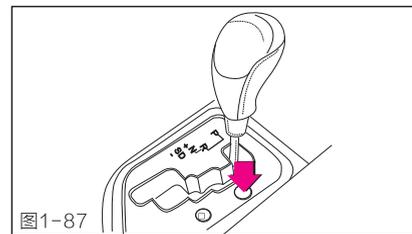


图1-87

5. 将换挡手柄自P（驻车挡）位置换自空挡。
6. 从换挡锁定解除槽内拔出钥匙，然后重新装上盖子，确认盖子的凹部在正确的位置。踩下制动踏板，重新启动发动机。

制动系统

行车制动

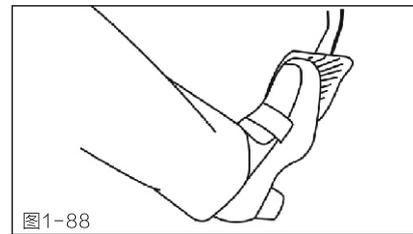


图1-88

制动系统各部件对于安全都至关重要，请严格遵照保养标准，并由江淮汽车特许售后服务店定期对制动系统进行检查。

行车制动系统中驱动车轮制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆（左前轮制动器与右后轮制动器连接；右前轮制动器与左后轮制动器连接）而动作。若其中一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。当只有一个回路的制动系统工作时，车辆难以在较短的距离内制动，您必须在制动踏板上施加更多的踏板力。若非特殊情况，您应选择在地

方停车并等待江淮汽车特许售后服务店的援助。

⚠ 注意

- 偶尔的刹车噪音是正常的，一般情况下不用担心。正常操作中，系统可能偶尔或者间歇性在刹车时发出尖锐的声音或者嘎吱声。这些噪音通常是由环境条件造成的，例如冷、热、潮湿、道路尘土、盐碱地或泥泞道路。



警告

- 如果您的车辆制动系统出现故障，或您认为制动存在问题，请立即联系江淮汽车特许售后服务店对车辆进行检查。驾驶制动出现故障的车辆非常危险，将导致严重的意外事故甚至死亡。
- 驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上方休息，否则制动器的温度可能会升至异常高，摩擦片和制动块会过度磨损增大制动距离。

驻车制动

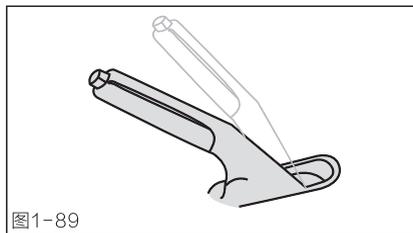


图1-89

使用驻车手柄可完成驻车制动。驻车时，只需用力将驻车手柄向上拉紧。解除驻车制动时，只需将驻车手柄向上稍微拉起，按下锁止按钮并将驻车手柄完全放下即可。此时仪表盘上的制动系统故障指示灯在驻车手柄被完全放下后会熄灭。

仪表盘上的指示灯只显示驻车手柄没有被完全放下，而不显示驻车手柄已确实被拉起。必须确实拉起驻车手柄，否则，车辆停驻在斜坡上时，可能向下滑动。

驻车时：

- 确认天窗（如装备）及车窗玻璃均已关好。
- 关掉车灯。
- 将车内提包及贵重物品等放置在行李箱内或随身带走。
- 用钥匙或遥控器锁上各扇车门，并检查尾门是否已锁紧。
- 切勿在干燥树叶、深草丛或其他可燃物上驻车。三元催化转换器非常热，可能引燃这些易燃物，导致严重后果。
- 驻车时，若车辆面向坡顶，应将前轮打离路缘。手动变速器车辆应将挡位置于“1”挡。
- 驻车时，若车辆面向坡底，应将前轮打向路缘。手动变速器车辆应将挡位置于倒车挡。
- 开车之前，应确认驻车手柄是否已经被完全放下。在驻车手柄没有放到位的情况下驾驶车辆，会使后轴制动器过热或受损。

注意

- 如果行车时急拉驻车手柄，因只有后轮制动，可能会发生汽车甩尾现象，因此请缓慢操作驻车手柄。
- 为保护发动机和减少油耗，建议驻车时不要随意空踩油门。
- 如汽车停驻时未拉紧手制动器，且变速杆在位置P时松开制动踏板，则汽车可能自行向前或向后移动数厘米。

胎压监测系统*

胎压监测系统可以对轮胎内的压力、温度进行监测，超出设定值及时给予报警（由仪表指示灯和MP5胎压界面指示报警状态），帮助驾驶员实时掌握轮胎的状况，减少因轮胎故障所引发的交通事故，增加车辆驾驶的安全性。

胎压监测指示

符号（仪表）	指示灯类型	指示形式
	胎压报警	快速漏气：闪烁 低压：常亮 高压：常亮 高温：常亮
TPMS	系统故障	传感器电池低电量：常亮 传感器失效：常亮 控制器接收失效：常亮

表1-4

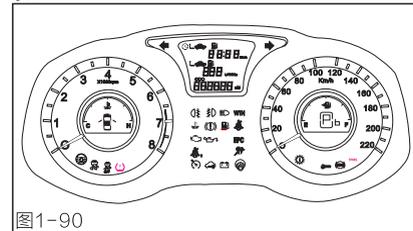


图1-90

仪表指示灯的具体说明请参照P10、P11页。

胎压显示集成在MP5中，具体查看操作是主菜单-信息-胎压监测，当出现高压、低压、高温以及快速漏气等胎压故障时，MP5会主动弹出胎压界面，需车主手动返回才可退出该界面。

具体请参见随车多媒体播放器使用说明书。

2

安全性

- 安全带.....76
- 儿童及孕妇的保护79
- 安全气囊80
- 座椅安全85
- 儿童保护系统(用户自备)86

⚠注意

- TPMS系统为胎压监测辅助系统，信号的传输通过高频完成，当高频信号受到同频电磁场干扰，并长时间处于干扰模式，会发出系统故障报警（TPMS灯点亮）；当将车开离强磁场区，报警状态会自动解除（TPMS灯熄灭），属于正常。
- 在颠簸路面上行驶/车辆转弯，各轮胎受力不同，导致胎压在此期间过高或过低，系统有时会有偶尔的报警，行驶至平坦/顺直路面，若压力正常，会自动解除报警，属于正常。
- 备胎中是没有安装胎压监测传感器的，更换备胎后行驶车辆，TPMS系统故障灯会常亮。
- 用户应实时注意汽车胎压值，不要将胎压值充的太高或者太低。

⚠警告

- 四个轮胎气压不同或轮胎气压过低可能引发轮胎故障，车辆失控，极易酿成伤亡事故！
- 行驶过程中，(L)指示灯点亮时，安全起见，必须尽快停车（停车过程中避免突然转向或紧急制动），检查所有轮胎。
- 轮胎气压不同或偏低，势必加剧轮胎磨损，降低车辆行驶稳定性，延长制动距离。
- 轮胎气压不足，行驶时轮胎挠曲度加大，轮胎温度快速升高，可能导致轮胎脱壳，甚至爆胎。
- 车辆高速超载行驶时轮胎极易过热，导致轮胎爆裂，车辆失控。

为保护司机和乘客在交通事故时不受伤害, 行车过程中一定要正确佩戴安全带, 这是非常重要的。

警告

- 一条安全带只能供一人使用, 否则非常危险。
- 不同国家对行车时将儿童放在前排座位上有不同规定, 建议您遵守相关规定。
- 佩戴安全带时不要使其扭曲。
- 检查安全带是否有割裂、破损现象, 金属部件是否变形, 否则应更换。
- 安全带变脏时, 应使用中性洗涤剂 and 温水清洗, 并在阴凉处晾干。切勿对安全带进行漂白或染色, 以免影响它的强度和功能。
- 发生意外事故后, 对于所有使用过的安全带即使看起来完好无损也不得继续使用, 应予以更换。

- 为保护您和乘客免受意外伤害, 驾驶时全体乘员必须系好安全带。
- 当座椅靠背处于完全竖直的位置时, 安全带可提供最大程度的安全保护。当靠背倾斜时, 在交通事故中, 尤其是在向前碰撞的事故中, 乘客可能会从安全带中滑出去并造成伤害。
- 请勿分解或维修安全带系统, 关于安全带操作的问题请咨询江淮汽车特许售后服务店, 同时要避免安全带他用或者被车门及座椅铰链损坏。

安全带高度调整装置*

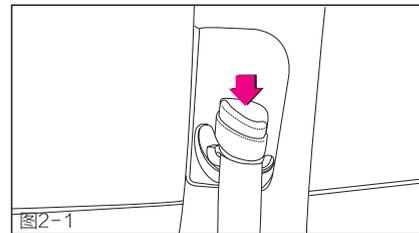


图2-1

前座安全带的高度可通过固定座调节。调节安全带通过腹部和胸部, 跨过肩部, 而不是颈部。如座椅安全带调整离颈部太近, 您将不能获得最有效的保护。

如需调节安全带固定座的高度, 按住调节按钮, 然后降低或升高至恰当位置。放开按钮后请上下滑动固定座, 以确定是否已处于锁止位置。

前后座两侧三点式安全带 扣上三点式安全带

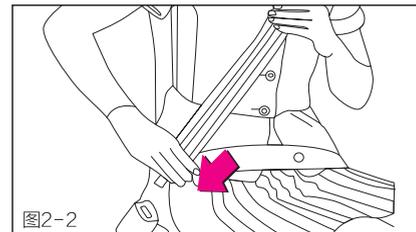


图2-2

从收缩盒中拉出安全带, 并将金属扣插入扣座, 金属扣锁止时有“咔”的声音。在调整好腰部的带子后, 安全带会自动伸缩以贴合您的髋部。

如果您向前缓慢倾斜或移动, 安全带会自动伸长。但如果遇到突然或强烈的碰撞时, 安全带自动锁紧, 控制佩戴者的身体。如果您快速前倾, 安全带也会自动锁紧。

调整三点式安全带

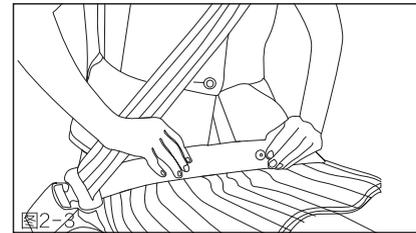


图2-3

您应尽可能下拉安全带, 使其位于髋部而不是腰部。如果安全带处于您身体的较高位置, 当发生事故或紧急制动时, 身体有可能从下面滑出。这可能会导致严重伤害甚至死亡。

释放三点式安全带

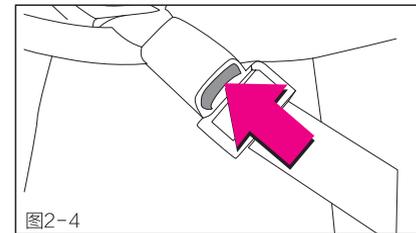


图2-4

握住扣座, 按下释放按钮, 安全带即可松开。当安全带松开后, 带子会自动收进收缩盒。如果不能收回, 需检查安全带是否扭曲或打结, 并重试。





后座中间三点式安全带 扣上三点式安全带

首先把顶棚上的安全带金属卡扣从顶棚的塑料卡槽中取出，将有防错功能的金属卡扣插入左侧锁扣卡环中，当发出一声“喀”声响时表示安全带已扣上；再将另一端的金属卡扣插入右侧的锁扣卡环中，当发出一声“喀”声响时表示安全带已扣上。再检查安全带是否正确锁定及是否扭曲变形。

调整三点式安全带

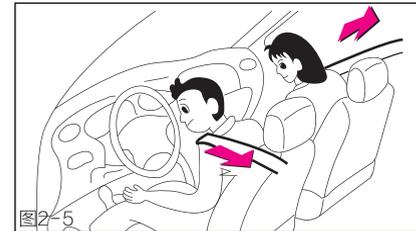
您应尽量把安全带降低到臀部，而不是腰部。若安全带放置位置过高，发生意外或紧急制动时您会从安全带下侧滑出，增大受伤几率。不要将双手放在安全带同侧，应放在安全带两侧。

释放三点式安全带

请先按右侧扣环上的按钮，再按左侧扣环上的按钮，待安全带回收至顶棚位置，将外侧的金属卡扣插入顶棚上的塑料卡槽

中，让外侧的金属卡扣完全插入塑料卡槽中，正好内侧的金属卡扣被外侧卡扣挤压在顶棚凹槽中即可。

安全带预紧装置



您车辆的前排座椅上安装了安全带预紧装置。此装置能在严重撞击时确保驾驶人员和坐在前排的乘客的安全。当剧烈撞击发生，前排座椅的预紧安全带和安全气囊将同时工作。

预紧装置的工作原理和紧急锁紧式伸缩装置的工作原理相同。当车辆紧急刹车时，安全带的伸缩装置将进入锁紧的状态；而在猛烈碰撞的同时，预紧装置将工作并将乘客向撞击的反方向拉紧，以协助乘客保持在原位不动。安全带预紧装置是整个SRS的一部分。

说明：

当安全带预紧装置被激活，可听到轻微爆破声，这属于正常现象，并无危险。安全带预紧装置是为突然发生严重撞击而设计的，只能使用一次。

警告

- 若安全带预紧装置被激活，切勿尝试自行更换，必须由授权的江淮汽车特许售后服务店来更换。

儿童及孕妇的保护

婴幼儿的保护



图2-6

一些国家要求给婴儿和幼童使用合格的儿童保护装置。我们强烈建议给婴儿或体重低于18公斤的幼儿使用婴儿保护系统或儿童保护座椅。

安全气囊被设计用于发生意外事故时对成年人的保护，对儿童具有较大危险性。因此切勿将儿童保护装置安装在配备气囊的副驾驶座椅上。否则气囊充气膨胀时，巨大的冲击力有可能导致婴幼儿受伤甚至死亡。

在为您的孩子购买特定的儿童保护系统时一定要确认该系统与您的孩子、车辆座椅及座椅安全带是否合适，儿童安全座椅的安

装、使用必须按照所选购的座椅制造商的说明进行操作。

本车配备ISO FIX国际标准安全接口装置供儿童座椅进行安装。

较大儿童的保护

儿童年龄较大而无法使用儿童保护装置时就应使用车上的安全带。

尽可能让较大年龄的儿童坐在后排座椅上，并且佩戴好座椅安全带。

如果较大儿童（超过13岁）坐在前排，同样应佩戴安全带，同时最好将座椅置于尽量靠后的位置。

伤员的保护

转送伤员时应使用安全带。如有必要，请打电话向医生咨询有关常识。



安全气囊

孕妇的保护

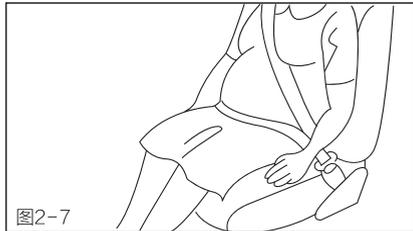


图2-7

孕妇乘车应按医生的特别指示。乘车时应尽量使用三点式安全带。腕部安全带应尽量舒适，且越低越好。

孕妇应尽量远离方向盘或仪表板，靠后坐直，以减少撞车或气囊充气给母亲和胎儿造成伤害的危险。

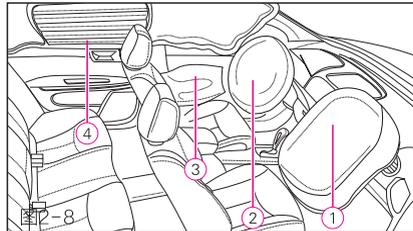


图2-8

- ① 助手席正面安全气囊
- ② 驾驶席正面安全气囊
- ③ 侧面安全气囊*
- ④ 窗帘式安全气囊*

⚠ 警告

- 即使车辆上配备空气囊，驾驶员和乘员仍要始终佩戴好安全带，以便把碰撞或翻车事故中的危险几率和受伤严重性最小化。

⚠ 注意

- 安全气囊可提供额外的保护，但是不能替代安全带，请正确佩戴好安全带！
- 身高在1.4米以下和未满12岁的儿童必须使用合适的儿童防护装置！
- 请勿对气囊罩盖进行改装，禁止在气囊罩盖上粘贴任何物品！
- 在保持车辆控制的前提下，驾驶员应尽可能靠后坐；副驾驶位置乘员在不影响后排乘员的情况下，座椅尽量靠后！
- 前排乘客禁止倚靠车门或者紧靠车门睡觉！
- 禁止将任何物体固定或放置在方向盘上或者任何其他气囊盖之上或其附近，勿使座椅罩阻塞侧面碰撞气囊的充气通道！
- 在车辆带电的情况下，请不要对安全气囊控制器、侧碰传感器进行敲击，以免发生气囊误爆！

前排安全气囊

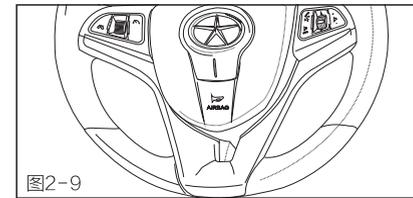


图2-9



图2-10

您的车辆配有安全气囊（SRS）系统，在方向盘中心衬垫盖和副驾驶座前侧仪表台上标有“SRS AIRBAG”字样。在碰撞中，除了安全带提供的保护，SRS可为驾驶员和前排乘客提供额外保护。

⚠ 注意

- 请阅读车内驾驶座遮阳板背面及储物箱内所提供的SRS相关说明。

⚠ 警告

- 安全气囊绝不是安全带的替代物，而是整个汽车被动安全系统的一部分。只有当其与乘客佩戴的安全带同时工作，才可发挥最大保护作用。
- 安全气囊会在车辆受到严重的正面撞击时充气膨胀，但不会因为侧面碰撞、后部碰撞或翻滚而打开。气囊只能使用一次，不可重复使用。

侧气囊*

在车辆侧面遭受足够强度撞击时，传感器会触发侧安全气囊进行充气。

侧安全气囊集成在座椅靠背靠近车门一侧，主要为前排驾驶员、乘员提供额外的保护。保护部位为前排人员的胸部以及车辆发生碰撞侧人员的髋部。

⚠ 警告

- 不合适的座椅罩套会阻碍安装在座椅靠背内的安全气囊触发，从而导致气囊可能无法发挥预期的保护效果！



侧气帘*

窗帘式安全气囊

在车辆侧面遭受足够强度撞击时，传感器会触发帘式安全气囊进行充气。帘式安全气囊可以增强对位于车辆发生碰撞一侧人员的头部保护（不能对人员的胸部、手臂提供保护）。

帘式安全气囊主要装配在车顶框架侧面，A-C柱之间进行充气，对前排、后排人员头部提供保护。

警告

- 禁止在车顶的扶手、挂衣钩上悬挂沉重物品、坚硬物品！

SRS部件和功能

车辆的辅助保护系统（SRS）包括：

- 安全气囊模块（主/副）
- 安全带的预紧装置
- SRS控制组件
- SRS气囊警告灯

当点火开关处于“ON”的位置时，SRSCM持续监控来自前方的撞击，并决定碰撞是否严重到需要打开安全气囊。

点火钥匙转至“ON”的位置或发动机启动时，仪表板上的SRS指示灯会闪烁6秒钟之后熄灭。

当发现车辆前方撞击足够大时，控制安全气囊自动胀开。完全膨胀的气囊和合适的安全带可减慢司机或乘客向前的运动，缓解对头或胸部的伤害。气囊完全膨胀后会立即缩小，为司机留有前方视野。

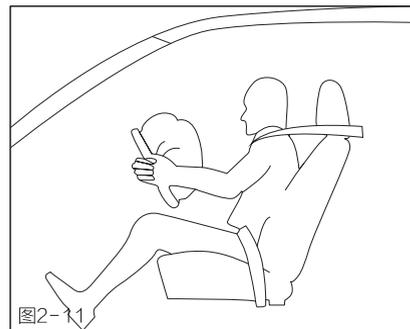


图2-11



图2-12

SRS如何工作

当车辆发生足够大的正面撞击事故时，SRS系统会感知车辆急剧减速。立即打开气囊并快速充气，同时启动座椅安全带预紧装置。

撞车时，座椅安全带协助固定住您的下半身和躯干；气囊则吸收撞击的能量，保护头部和胸部。

气囊充气后会瞬间放气，其间隔大约0.1秒。这样就不会阻挡驾驶员视线及妨碍操控车辆。

SRS系统工作时可能发生爆破声，并能看到烟雾状物，这些属于正常现象。这些烟雾其实是气囊表面的粉末。请稍后用温水和香皂清洗脸部和手，以免皮肤过敏。

警告

- 只有当点火钥匙处于“ON”的位置时，SRS才能工作。如发动机启动时气囊警告灯无反应，或在行驶时持续亮起，则SRS可能存在故障，尽快到授权的江淮汽车特许售后服务店进行检查。
- 更换保险丝或断开蓄电池电极前，将点火钥匙转至“LOCK”的位置或取下点火钥匙。当点火钥匙处于“ON”位置时不要移开或更换与气囊相连的保险丝，否则警告灯会点亮。

安全气囊可能触发的状况：

1. 车辆前方斜线范围内受到可能导致乘员重大伤害的强烈撞击。
2. 正面撞击不移动、不变形的水泥墙壁。

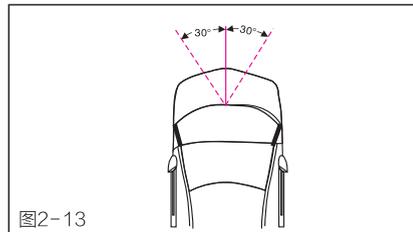


图2-13

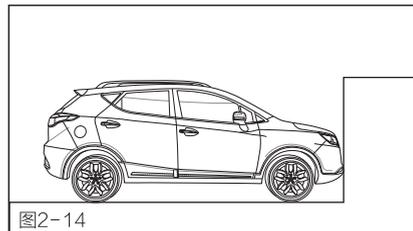


图2-14

安全气囊可能不触发的状况：

1. 撞击树木等容易变形的物体或电线杆。
2. 行驶中，车辆与台阶、路牙等发生撞击。
3. 突然落入深坑或深沟。
4. 追尾至其他车辆下方或被其他车辆追尾。
5. 车辆轻微的正面碰撞。
6. 车辆侧向翻滚。
7. 车辆侧面碰撞、撞击方向以及撞击点偏离车辆中心斜线范围内。
8. 点火开关关闭。
9. 其他特殊情况。

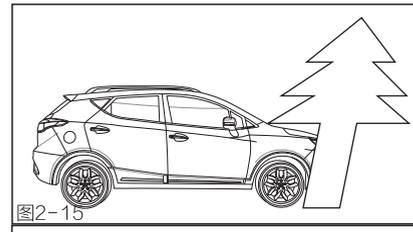


图2-15

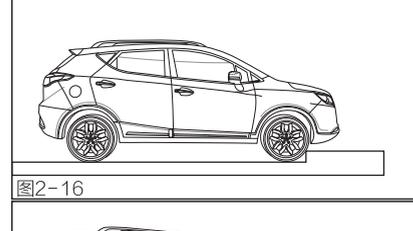


图2-16

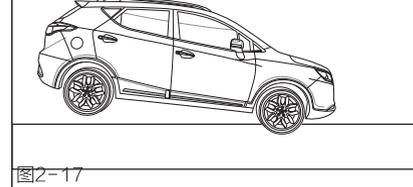


图2-17

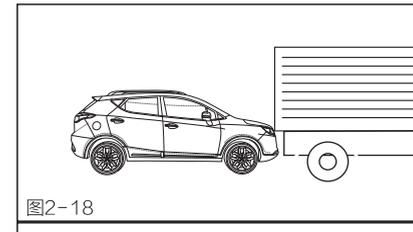


图2-18

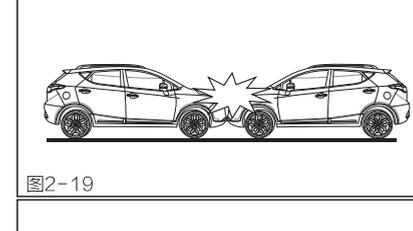


图2-19

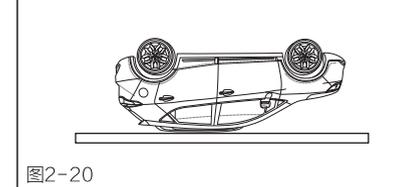


图2-20

SRS维护

SRS实际上是一个不要求维护的系统。如出现故障，请到江淮汽车特许售后服务店处维修。

SRS系统的拆卸、安装、维修等工作，必须由授权的江淮汽车售后服务店及专业人员来完成。不适当的维修将导致严重的安全隐患。

气囊所在部位请用干净的抹布和清水擦拭清洗。不得使用成分不明的化学清洁剂。

警告

- 不要擅自更改SRS的配备或配线，这可能导致系统失去功能，而在发生碰撞时无法触发。
- 切勿随意摆弄气囊或SRS组件及其配线，这可能造成不正常的气囊膨胀，伤及您或相关人员。

座椅安全

驾驶员座椅

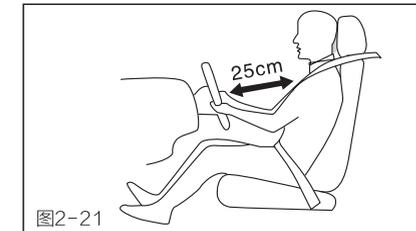


图2-21

我们建议驾驶员座椅进行以下调整：

- 在前后方向上调整驾驶员座椅，使得轻松伸腿就能够把踏板踩到底。
- 驾驶员必须同方向盘以及仪表板之间保持至少25cm的距离，以便系统触发时得到最有效的保护。
- 调整座椅靠背倾斜度，使得座椅靠背和您的后背完全贴合，轻松伸胳膊就能握到方向盘最上端。

前排乘员座椅

我们建议对前排乘员的座椅进行以下调整：
将座椅靠背调整到某个直立位置。

乘员的双脚可以舒适的放在仪表板下的空间里。

座椅尽可能向后调整。

头枕

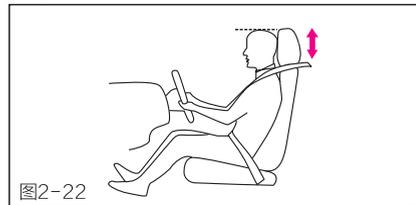


图2-22

头枕的高度应根据乘员身高和头部位置进行相应的调整。正确调整的头枕和安全带可提供有效的保护。

头枕高度调整

用双手抓住头枕的两侧,向上或向下移动头枕至合适位置。

头枕的上边缘最低同眼睛平齐或略高时,达到最佳的保护作用。

儿童保护系统 (用户自备)

儿童乘坐车辆时应坐在后座并正确启动保护装置, 这可以降低紧急制动或突然移动中受伤的危险。根据事故统计数据, 在正确启动保护装置的前提下, 让儿童坐在后座能受到更好的保护。不能使用儿童保护系统的较大儿童应使用安全带。

您必须使用合格的儿童保护系统。若您的车辆中有幼儿乘坐时, 您必须为他们启动儿童保护系统 (安全座椅)。如果未给儿童提供可靠的保护装置, 一旦发生撞车事故, 可能会导致儿童受伤甚至死亡。婴幼儿必须使用合格的婴、幼儿座椅。在为您的孩子购买特定的儿童保护系统时一定要确认该系统与您的孩子、车辆座椅及座椅安全带是否合适。在安装和使用儿童保护系统时请参照制造商提供的说明书。

注意

- 请将儿童保护系统安装在后座上。切勿在副驾驶上安装婴幼儿座椅。否则, 事故发生时, 副驾驶席侧安全气囊的展开会导致婴幼儿严重受伤或死亡。因此, 您一定要把儿童保护系统安装在后座椅上。
- 封闭车辆里的安全带或儿童保护系统的温度会很高。因此, 在安放儿童之前应先检查座椅表面及扣环的温度以免烫伤儿童。
- 不适合使用儿童保护系统的较大儿童必须乘坐后座上, 并使用安全带。切勿让儿童乘坐副驾驶席上。
- 如果安全带不适合儿童使用, 我们建议您使用装设在后座的增高座椅。可以增高儿童乘坐高度, 使儿童得到舒适且安全的保护。
- 在行驶时, 不要让儿童站立或跪在座椅上。

- 切勿使用超过座椅靠背挂钩的儿童安全座椅和儿童保护装置, 因为在发生事故时它不能提供足够的安全保证。
- 乘车时, 不要将儿童抱在臂弯里, 否则当发生事故或紧急制动时, 不但无法为儿童提供任何保护还会导致儿童严重受伤。即使扣上安全带抱着儿童情况也是如此。
- 如果没有适当固定儿童保护座椅, 会在很大程度上增加碰撞中儿童严重受伤或死亡的危险。
- 本车配备的ISOFIX国际标准安全接口装置供儿童座椅进行安装。

儿童座椅接口

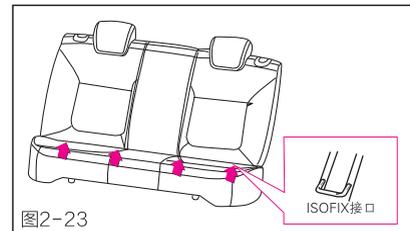


图2-23

安装儿童座椅步骤:

1. 向后推靠背, 确保靠背已完全锁定。
2. 拉开靠背底部与座垫的距离, 根据ISOFIX标识, 找到ISOFIX接口。
3. 在靠背的后面有固定儿童座椅顶部拉带的接口。
4. 按照儿童座椅的使用说明书, 固定儿童座椅。

在后座椅外侧安装

在外侧后座椅上安装儿童保护系统时, 从收缩装置中拉出安全带, 扣紧安全带并使它有一定的松紧度。确定安全带的胯带固定在儿童腰部和颈部的位置。安装儿童保护系统后, 尽力朝各个方向移动检查儿童保护系统安装是否牢固。

如果拉紧安全带, 进一步朝收缩装置方向拉吊带, 没扣上安全带时允许安全带收缩, 收缩装置将自动恢复到乘员正常就坐时紧急锁紧使用状态。

安装儿童保护系统之前, 请详细阅读由儿童保护系统制造商提供的说明书。

如不能按照说明操作, 请立即与江淮汽车特销售后服务店联络并检查系统。

注意

- 切勿在副驾驶席上安装儿童保护系统。因为发生事故时副驾驶席上的安全气囊会展开, 导致儿童严重受伤或死亡。因此, 只能在您车辆的后座上安装儿童保护系统。

3

驾驶说明

● 新车.....	90	● 制动器.....	101
● 磨合阶段	90	● 驾驶小提醒	105
● 经济性和有环保意识的驾驶	91	● 电动助力转向.....	106
● 动力性经济性说明	93	● 电子制动力分配系统(EBD)	106
● 各种驾驶情况.....	95	● 车轮定位	107
● 冬季驾驶	99	● 驾驶注意事项.....	108

驾驶说明

新车

本车无需刻意磨合。但若遵循以下原则将提高车辆的长期运行性能：

在最初行驶的1000公里内，不要始终保持一个速度（无论快慢）行驶。

避免在最初行驶约300公里内紧急制动。此时新的制动衬片尚未磨合。使用新制动衬片进行紧急制动会造成零部件早期磨损或过早更换。每次使用新制动衬片时应遵循上述磨合原则。

驾驶注意事项 在进入车辆前

目视检查轮胎是否损坏或充气压力是否合适以及胎纹内是否嵌入异物。必要时采取校正措施。

发动机启动

在发动机启动之前

检查轮胎状况，充气压力是否适当以及是否有外来物体。

及时加注燃油

当仪表中燃油报警灯开始点亮，请及时

加注燃油。（以110km/h等速行驶，续航里程仅能保证60km）。

由于本车配备发动机防盗，非正常熄火情况下，钥匙需由ON挡转至OFF挡，方可重新启动。

磨合阶段

磨合

新车上路最初的1000公里行程内，发动机内部磨损程度要比磨合后要高得多。此磨合过程应特别注意驾驶方式，这有助于保障车辆未来的可靠性和其他各种性能。

1000公里以内

在此阶段，应注意以下事项：

- ① 不要全开油门。
- ② 行驶速度应保持在80km/h以内。
- ③ 避免发动机高转速运转。
- ④ 不要将新车用于牵引其它车辆。
- ⑤ 避免紧急制动。新制动器和轮胎也需要磨合。

注意

- 新轮胎必须磨合，这样才能达到最佳的附着性能。在开始500公里内要特别小心，平稳适当地驾驶车辆。
- 新的制动摩擦片也需要磨合，因为开始200公里内不会有最佳的摩擦性能。在制动效果不是最佳的情况下，请适当增加制动踏板力。更换制动摩擦片后也是如此。

从1000公里到3000公里

可以逐渐提高到最高车速或发动机允许的最高转速。

以下适用于磨合时或磨合以后：

- ① 发动机在冷态情况下绝不可高速运转，无论变速器是空挡或其他挡位。
- ② 不要以过低的转速行驶。如果发动机运行不稳定，换到低挡位。

温馨提示

- 不要以不必要的发动机高转速行驶，提前换到高挡位有利于节约燃料，降低工作噪声和保护环境。

磨合以后

发动机最大允许转速通过转速表红色范围表示。切勿使转速指针到达这个范围，否则可能造成发动机损坏。

经济性和有环保意识的驾驶

油耗、环境适应性以及发动机、制动器和轮胎的磨损主要取决于以下三个不同因素：

- 个人驾驶风格
- 个人使用条件
- 技术条件

有预见性和经济的驾驶风格可以轻松降低油耗10-15%。下面为您列出操作车辆时的提示，有助于保护环境和节省燃油费用。

提示：

① 有预见性地驾驶

车辆加速时消耗燃料最多。要有预见性地驾驶，这样就可以少制动，从而少加速。另外，条件允许时可以让汽车带挡滑行，直至停止，例如估计要碰上下一个红灯。

② 正确的轮胎压力

始终保持轮胎压力正确。轮胎压力降低50kpa，油耗增加可达5%。过低的轮胎气压会增加滚动阻



动力性经济性说明

驾驶时动力性的建议

关于正常行驶时升挡的建议

建议在1900~2100rpm之间升入下一挡位，这样既能够保证升挡的平顺性，也能保证升挡后仍有充足的动力感。具体在哪个转速升挡，需要用户与车辆的“磨合”，也与当前载人情况及环境条件有关（比如逆风行驶或在坡道上行驶）。

关于坡道上行驶的建议

1. 考虑到每个人的驾驶经验差异，建议在较大坡度的道路上起步时，车上只留有一名驾驶员；
2. 起步时，尽可能使用手刹配合起步，避免产生溜车的现象；
3. 在有较大坡度的长坡上持续行驶时，建议采用一挡低速稳定行驶；

力，从而加剧轮胎磨损和恶化行驶性能。

应该在轮胎处于冷态时检查轮胎气压。

⑤ 换挡节能

节省燃料的另一个有效方法是尽早换到高挡。如果不早换入高挡，发动机高速运转，则会消耗不必要的燃油。

以下准则可能对您会有帮助：以第1挡应该只行驶一辆汽车的距离，发动机转速2000转/分钟左右换入下一个高挡位。

对于装备自动变速器的汽车，应该慢踩油门踏板，这样变速器控制系统就会根据您的驾驶习惯自动选择经济模式，早升挡和晚降挡。

④ 不要以最高车速行驶

汽车尽可能不以最高车速行驶，

高速行驶时，油耗、排放和行驶噪声会成倍增加。

如果仅以3/4的最高车速行驶，油耗可降低一半左右。

⑤ 降低发动机空转时间

在交通阻塞，铁路道口和路口长时间红灯停车时，关闭发动机，仅在30~40秒内省下的燃料就比重新启动发动机所需燃料要多。

 温馨提示

- 建议尽量不要长时间怠速停车。一方面尽管开着空调，但空气质量会随时间推移变差，甚至引起人体不适，另一方面也不利于车辆的散热及排放系统的保护，同时机油消耗量也将增加，并需要您相应地更少里程周期就要进店维护。

⑥ 定期保养

在江淮汽车特许售后服务店进行定期保养是保证经济行驶的前提条件。良好的发动机保养状态不仅有利于提高行驶安全性和保值您的车辆，而且有助于降低油耗。

得不到良好保养的发动机油耗增加可达10%。

每次加油时请检查发动机机油液面高度。机油消耗在很大程度上取决于发动机的负载和转速。

使用轻质机油有助于降低油耗，新车经过首保期后，机油消耗可达到正常水平。因此，在新车行驶的初期内，机油消耗量可略高于标准值。

⑦ 不带不必要的负载

除驾驶风格和定期对车辆进行保养外，不要携带不必要的负载，

还有进一步降低油耗的可能。

因为每公斤重量都会增加油耗，因此有必要不时检查行李箱，避免车辆承载不必要的负荷。

⑧ 减少短途行驶

发动机和催化净化器必须达到适当的工作温度才能有效地降低油耗和废气排放。

一般情况下，车辆起步行驶约4公里后发动机才达到正常的工作温度，油耗也才达到正常水平。因此应尽量避免短途行驶。如果您要去的地方就在附近，请尽量采用步行方式前往。

环境温度也是非常重要的，冬天的汽车油耗要比夏天高。

⑨ 节约用电

汽车上的电是由发电机在行驶

中发出并供使用的。打开或接通电气设备会增加发电机的负荷，同时增加油耗。后窗玻璃加热、车前小灯和空调系统需要很高的功率。例如，后窗玻璃加热每10小时需消耗1升燃料。因此在不需要使用的时候，应该关掉电气设备。

⑩ 作好记录

驾驶车辆前后，应作好行驶记录。这样您就可以及时发现油耗的变化（有利的或不利的），如果有必要，采取相应的措施。如果油耗上升，应该考虑最后一次加油后的行驶方式、地点和道路条件等。

⑪ 避免车辆底盘沾有泥浆

避免车辆底盘沾有泥浆等物，这不仅会减轻车身重量，也可防止腐蚀。

关于高速高档位行驶的建议

本车型相对其他竞争车型增加了一个6挡，目的是为了在80km/h车速以上时稳定行驶，可进一步降低行驶油耗，从而降低用户的用车成本。

1. 在高速行驶时，如需要超车则可依据实际需求逐步降挡到4挡（注：4挡的最高车速可达170km/h以上，满足高速超车要求）。
2. 在高速行驶时，如遇到较长的坡道并感觉车速在逐渐下降，则可降挡至5挡以保证稳定行驶，待坡道过去后再升挡至6挡。

驾驶时经济性的建议

关于正常行驶时升挡的建议

本车型在开发时进行了经济性换挡的分析，在保证动力性的情况下，实现较好的燃油经济性。

正常稳定行驶时，可遵照以下升挡建议：

1. 1挡~5挡：在2000rpm~2100rpm升挡；
2. 6挡：在1900rpm~2000rpm升挡。

⚠ 注意

- 起步平缓，避免猛加速、急制动、频繁变道超车；
- 气温较低时，需要一段时间的暖机；
- 避免在过低的转速或过高的转速下长时间行驶。

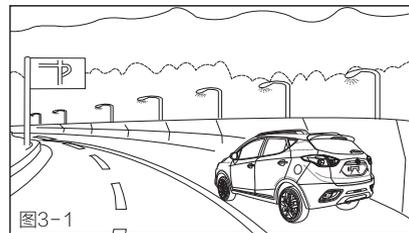
转速过低时发动机会比较吃力，油耗升高，这时需要降低挡位；

转速过高时发动机为维持高转速运转而消耗了不必要的燃油，油耗也会升高，这时需要提升挡位；

- 日常行驶时，选择红绿灯较少行车速度较快的道路出行；
- 定期对车况进行检查和保养，对轮胎气压、四轮定位参数等进行确认；
- 轻装出行，短途出行时不必要加满油；
- 节约使用空调，空调开启后，油耗会增加15%~20%；
- 高速行驶时尽可能关闭车窗。

各种驾驶情况

夜间行车



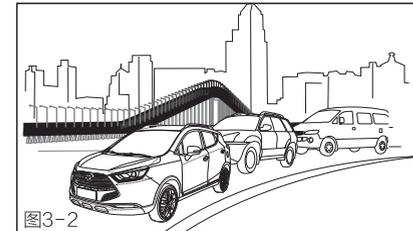
夜间行车要比白天行车危险，原因之一是受到夜间视野问题和疲劳的困扰。

以下是夜间行车的小提示：

- ① 谨慎驾车。
- ② 不要酒后驾车。
- ③ 调节车内后视镜位置，以减少后方车辆前照灯的眩光。
- ④ 与其他车辆保持更大的车距。
- ⑤ 减速行驶，尤其是在高速车道行车时，前照灯只能照亮前方的有限路面。

- ⑥ 在偏远地区行车时，当心动物。
- ⑦ 如果感到疲劳，把车辆靠在路边安全处休息。
- ⑧ 前照灯可能会使您暂时失明，需要花上一两秒钟甚至数秒钟，您的眼睛才能重新适应黑暗环境。当遇到刺眼的眩光时，如对方驾驶员未将前照灯的远光灯变为近光或对方车辆前照灯对光不正，应放慢车速，避免直视对面来车的前照灯。
- ⑨ 保持前窗玻璃和所有玻璃的内外表面清洁，玻璃脏污会加重夜间灯光眩目，使您的瞳孔反复缩小。
- ⑩ 当车辆转弯或弯道行驶时不停地转动眼睛可以识别昏暗的物体。

市区行车



市区行车时最大的问题之一就是市区街道的车流量。您必须密切关注其他驾驶员的行为并同时注意交通信号灯。

为提高市区行车的安全性，请关注以下提示：

- ① 系好安全带。
- ② 了解到达目的地的最佳路线，熟记行车路线。
- ③ 调整驾驶员坐姿。正确的驾驶坐姿对安全行车非常重要，不但可以消除



长时间驾驶的疲劳，保证良好的驾驶视野，还可以使驾驶动作更准确、迅速与合理。

④ 在过交叉路口或行驶在混合交通道路上时最好以中低速度行驶，随时准备制动，以防备非机动车突然变线。

⑤ 认清交通标识。驾车行至路口时要提前减速，注意观察路面和前方路口处的交通标识，正确选择自己的行车路线。

⑥ 提高应变能力。视野开阔加上沉着应变是安全驾驶的关键。

高速公路行车

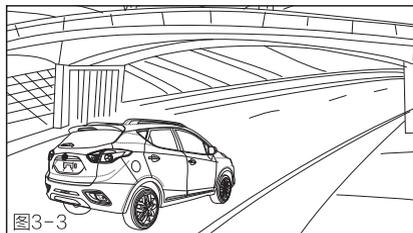


图3-3

高速公路上行车最重要的建议就是：

① 跟上车流，靠右行驶。

② 驾车时和其他大多数驾驶员的车速保持一致，过快或过慢行车会阻断顺畅的车流。高速公路的左车道为超车车道。

③ 在高速公路入口处沿入口匝道驾车时应查看车流以确定在什么地方融入车流。同时打开转向信号灯，查看后视镜，必要时扭头向后扫视一下，尽

量顺畅地融入车流。

④ 驶入高速公路后，按照路标上的限速或按照车流速度（当车流速度相对比较慢时）调节车速。

⑤ 在变道前请查看后视镜，然后使用转向信号灯。必要时，快速扭头向后扫视以确保在您的视野盲点区没有其他车辆。

⑥ 在高速公路行车时，一定要保持适当的车距。夜间行车时请略微放慢车速。要驶离高速公路，请适当提前驶入正确的车道。如果错过路口，在任何情况下都禁止停车并倒车，而应继续驶向下一个出口。

⑦ 出口匝道应根据车速表而不是自己的运动感觉来减速，因为以较高车速行驶一段距离后，您自我感觉的车速会低于实际车速。

长途行车

在长途行车之前确认您已做好相关准备，并尽量休息好。如果必须在精神状态不佳时出发，则在行车的最初阶段不要行驶太多的里程。

旅行前需要检查车辆下列几个部件：

① 检查洗涤液罐是否装满，所有车窗的内外侧是否清洗干净。

② 检查燃油、发动机机油及其他油液是否达到规定油液液面。

③ 检查车灯是否都正常工作。

④ 检查车灯表面是否清洁。

⑤ 检查轮胎胎面花纹是否适合长途行驶及所有轮胎是否已充气至推荐的气压值。

雨天和湿滑路面行车



图3-4

在雨天及湿滑路面上驾车车辆很危险，特别是在您对此湿滑路面没有一点准备时，以下是雨天驾车时需注意的事项：

① 倾盆大雨会使视线变差并增大制动距离，因此请务必减速慢行。

② 应该经常检查挡风玻璃雨刮器和洗涤剂。确保挡风玻璃洗涤剂储液罐内储存充足适当的洗涤剂。如果在挡风玻璃上有条纹或有漏刮区域时应及时更换挡风玻璃雨刮器刮片。

③ 如果车辆的轮胎状况不佳，则在湿滑路面进行紧急制动时会导致车辆滑移，甚至可能引发事故。因此请务必确认您车辆的轮胎处于良好状态。

④ 打开车辆大灯和危险警告灯。

⑤ 在积水路面上快速行驶会影响车辆制动器。因此当您必须驶过积水路面时请务必降低车速。

⑥ 如果您认为制动器潮湿，请在驾驶中轻踩制动踏板直到恢复正常的制动操作为止。

⑦ 行车过程中，请勿急转向或紧急制动，以免导致车辆失控引起事故。

⑧ 除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域，驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离，驾车驶过淹水区域后，可在车辆缓慢行驶时数次轻踩制动踏板干燥制动器。



坡道和山区路面行车



如果您经常在险峻的山道上驾车，或者您打算去那儿，下面的建议会使您的旅行更安全。

保持良好的车况

检查所有油液液面以及制动器、轮胎、冷却系统和变速器。这些系统在山路行车时负荷很大。

掌握好下坡技巧

利用发动机制动效应来减速。下陡坡或长坡时应降低挡位，利用发动机制动效应来减速。

上坡越过坡顶时注意事项

上坡越过坡顶时要特别注意，在您的车道上可能会有障碍物（如熄火的车辆等）。

注意特殊的警告标志

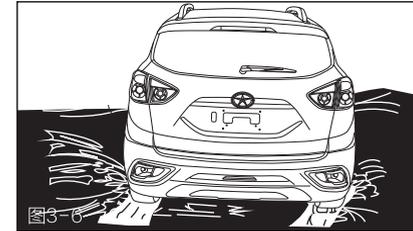
在山区公路上可能会看到特殊的警告标志（如长坡、超车区或禁止超车区、坠石区、弯道）。驾车时须注意这些信号并采取适当措施。

⚠ 注意

- 坡度大于15%时，建议使用低挡位(1, 2)挡爬坡，避免动力不足。
- 下坡时如果不减速，制动器会因为过热而不能正常工作，这样会降低下坡时的制动效果甚至导致无法制动，从而可能导致事故。
- 在下坡时空挡滑行或熄火是非常危险的。因为此时车辆减速必须完全由制动器完成。制动器会因为过热而无法正常工作。这会降低下坡时的制

动效果甚至导致无法制动，从而可能导致事故。因此，下坡时必须保持发动机运行而且车辆不能挂空挡。

冰雪路面行车



在冰雪路面上驾驶时，建议您使用雪地轮胎。

1.若预计要经常积雪或结冰路面行驶，则应考虑为车辆安装相同型号的冬季轮胎。在多数路面上四季轮胎可以提供良好的整车性能，但在积雪或结冰路面四季轮胎可能无法提供附着摩擦力或冬季轮胎同等性能。配备冬季轮胎，干燥路面附着摩擦力可能降低、路面噪音可能增加且胎面寿命可能缩短。换用冬季轮胎后，应注意车辆操纵性和制动性及油耗的变化。

2.只能在指定的轮胎上安装防滑链，可

以使用厚度不超过10mm的防滑链。

轮胎规格	
185/65R15	可使用防滑链
205/55R16	不可使用防滑链

表3-1

另外避免高速驾驶、突然停车、紧急制动和急转弯。在这种路面行驶时快速踩制动踏板会导致轮胎打滑，最好保持更长的车距，以避免紧急制动。

冬季驾驶



冬季的恶劣驾驶环境可增大车辆的磨损程度或引起其他故障。要减少冬季车辆故障，请参照以下的建议：

如有必要更换冬季用机油

在寒冬的某些气温下，我们建议您使用低粘度的冬季用机油。若不能确定您需要哪种机油，请咨询江淮汽车特许售后服务店。

使用高品质乙二醇基防冻液

您车辆的冷却系统应使用高品质乙二醇基防冻液。这种类型的防冻液可防止冷却系统腐蚀并润滑水泵及防止冻结。在冬季来临



前，对您使用的防冻液进行测试，确定其冰点是否适合冬季预期温度。

江淮汽车特许售后服务店和大多数汽车零部件市场可以为您提供玻璃喷水器防冻清洗液。切勿使用发动机冷却液或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

检查蓄电池和电线

冬季会给蓄电池系统增加额外的负担。蓄电池充电程度的检查应由江淮汽车特许售后服务店的维修人员执行。

检查雨刮器片

操作雨刮器前，请检查雨刮器片有没有冻结在挡风玻璃上。若冻上就要等到冰完全融化，雨刮器片可以自由移动为止。

检查通风口

大雪过后应对空调通风口进行清洁，避免削弱加热、通风系统的功能。

防止车锁冻结

为了防止车锁冻结，可给钥匙孔射入除

冰液或甘油。若钥匙孔被冰覆盖，朝其喷射除冰液清除冰片。

防止驻车制动装置冻结

在某些情况下，您的驻车制动装置可能在啮合状态下被冻结。后制动器周围积雪或积冰有可能使驻车制动装置冻结。如果存在结冰危险，手动变速器车辆将换挡杆挂在一挡或倒挡，手自一体变速器车辆将换挡杆挂到一挡、二挡或倒挡位置并固定轮胎以免转动，然后释放驻车制动装置。

紧急装备

根据天气变化行车时您须携带适当的紧急装备。车轮防滑链、拖吊带和链条、闪光灯、紧急备胎、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

火花塞和点火系统

检查火花塞和点火系统，必要时更换火花塞。检查所有的点火导线及附件，确定无任何破裂、磨损或损坏情况。

⚠ 注意

- 行驶期间不要关闭点火开关。
- 火花塞有故障或高压线断开时，不允许强制启动发动机，因为没有燃烧的汽油会在三元催化转化器中积聚燃烧使其过热，损毁。这可能是由于点火系统故障导致。在这种情况下未燃烧的燃油可能会进入废气排放装置并损坏废气净化装置。

制动摩擦副的合理使用范围

制动摩擦材料使用剩余极限厚度为2mm。请检查摩擦片是否磨损到了极限位置，如是，请更换。

切勿让冰或雪堆积在车辆底部

在某些情况下，雪和冰可能堆积在挡泥板的下部并妨碍车轮的转动和转向操作。您必须定期检查车辆的底部，并确认前轮胎的转动与转向组件无障碍。

制动器

制动系统的设计可在各种行车条件下制动车辆。

本车采用双回路制动系统。如果一条制动回路失效，仍可用另一条回路停止车辆，但制动距离会增加，踩制动踏板也更费力。

⚠ 注意

- 如果某条油路有故障，踩制动踏板会更费力且制动距离增加。
- 如果制动踏板行程增加，表明制动器可能需要修理。应立即请江淮汽车特约售后服务中心检查和修理制动系统。

🚗 温馨提示

- 不要在行车时将脚放在制动踏板上，否则，会加快制动器部件的磨损。并且，还会导致制动器过热，从而延长制动距离，降低安全性。

制动器被弄湿后

车辆经过积水或洗车后，制动器部件会被弄湿。

要恢复正常的制动性能：

- ① 检查后方是否有车辆。
- ② 保持安全行车速度，确保您的车辆后方和两侧有足够空间。
- ③ 小心踩下制动器，直到恢复正常性能。

制动器过热

在开上较长的陡坡时，过度制动会暂时使制动器过热。下坡时应挂较低的挡位，不要持续制动。

⚠ 注意

- 当车辆经过积水或洗车后，或者开下较长的陡坡时过度使用制动器时，制动器会暂时丧失制动能力。这是因为制动器部件潮湿或过热。
- 如果制动器因为过热暂时丧失制动能力，请在下坡时挂低挡位。



驻车制动器

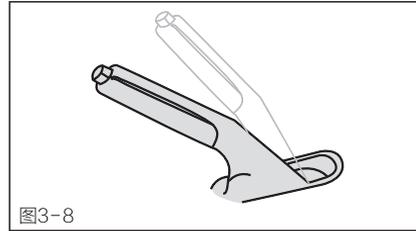


图3-8

驻车制动杆位于前排座椅之间。

要拉紧驻车制动器时，应踩住制动踏板并拉起驻车制动杆。如果点火开关接通，则制动系统警告灯将点亮。

要松开驻车制动系时，踩住制动踏板，拉起驻车制动杆直到可以按下释放按钮。按住释放按钮，同时将驻车制动杆向下放到底。

温馨提示

- 不要在未松开驻车制动器时行车，否则会导致制动系统过热并造成制动系统零部件过早磨损或损坏。行车前应检查确认驻车制动器已完全松开且制动警告灯已熄灭。

挂驻车挡（P）

在驻车制动器已拉紧而换挡杆并未完全挂到驻车挡时下车相当危险。车辆可能会突然移动。如果离开时发动机仍在运行，车辆可能会突然移动。这可能导致您或他人受伤。为防止车辆移动，即使是在相当平坦的路面，仍应按如下步骤操作。

1. 踩住制动踏板并拉紧驻车制动器。
2. 拉起换挡杆并推向驾驶员侧，将换挡杆移至驻车挡（P）位置，手动挡挂到空挡。
3. 将点火钥匙拧至LOCK（锁定）位置。
4. 拔出钥匙并随身带走。

发动机运行时离开车辆

注意

- 离车时不关闭发动机会十分危险。如果驻车制动器已拉紧而换挡杆未完全挂到驻车挡（P），车辆可能会突然移动。而且如果在离开车辆后不关闭发动机，则可能使发动机过热甚至引起火灾。使您或他人受伤。切勿在离开车辆时不关闭发动机。

如果不得不在发动机运行时离开车辆，在离开前请确认驻车制动器已拉紧同时车辆处于驻车挡（P）位置，手动挡则挂在空挡。

扭矩锁止

如果在坡道上驻车且未将变速器正确挂到驻车挡（P），车辆的重量会对变速器中的驻车棘爪施加过大的力。从而使换挡杆很难脱离驻车挡（P），这称为“扭矩锁止”。为防止扭矩锁止现象，在离开驾驶员座位前拉紧驻车制动器，然后将换挡杆正确移至驻车挡（P）位置。具体操作方法请参见本章中的“挂驻车挡（P）”。

行车前，先使换挡杆脱离驻车挡（P）位置，然后松开驻车制动器。

如果出现扭矩锁止现象，则需要另外一辆车将车辆向坡道上方稍作牵引以解除变速器驻车棘爪上的分作用力，从而可使换挡杆脱离驻车挡（P）。

脱离驻车挡（P）

部分车安装了自动变速器换挡锁定控制系统。点火开关拧到ON（接通）位置时，需完全踩下常规制动器方可脱离驻车挡（P）。

如果踩住制动踏板后不能脱离驻车挡（P），请尝试以下操作：

- ① 拉紧驻车制动器。
- ② 关闭点火开关并拔出钥匙。



防抱死制动系统(ABS)

防抱死制动系统是一种先进的电子制动系统，有助于防止车辆滑移和失控。该系统使您可在急刹车时绕开障碍物，并可在打滑路面上提供最大的停车能力。

当点火开关接通时，ABS警告灯点亮约3秒钟。如果ABS警告灯不熄灭或在行车中点亮，表明ABS有故障。请立即向江淮汽车特许售后服务店垂询。参见“ABS警告灯”在制动过程中，ABS系统将监视每个车轮的速度。如果有一个车轮出现抱死倾向，计算机将分别控制两个前轮以及后轮的制动器。

当ABS工作时，制动踏板通常会出现轻微振动并伴有噪音。

⚠ 注意

- ABS既不会改变制动器接合所需的时间，也未必会缩短制动距离。即使装备了ABS，也必须留出足够的制动距离。在ABS系统工作时，可能会在制动踏板上感到一点轻微振动，同时，可能听到发动机部分的杂音。这些情况都是ABS系统运行的正常特征。

带ABS的制动系统无论道路条件如何，都不要来回踩制动踏板。将制动踏板踩到底并保持不放，使ABS工作。

⚠ 注意

- 如果制动系统和ABS警告灯同时点亮，表明制动系统有故障。立即请江淮汽车特许售后服务店检查系统。

⚠ 警告

- ABS系统不能杜绝因不正当或危险操作而引起的事故。即使在急刹的过程中，车辆的控制得以改良，但是车辆与障碍物之间仍需一段安全距离。在极限路况下，应降低车速。
- 在下列路况下，装有ABS系统的车辆的制动距离有可能比没有安装ABS系统的车辆差。凹凸不平路，碎石路或积雪路安装防滑链，在有坑的路面或起伏不平路面应减低行使车速。
- 装有ABS系统的车辆不是靠高速行驶或拐弯来检验其安全特色。这样会危及您或其他人的安全。

使用防抱死功能

不要点刹，只需牢牢踩住制动踏板，让防抱死系统工作。您可能会感到轻微的脉动或听到某些噪音，这是正常现象。

紧急情况下制动

借助于防抱死制动系统，可同时进行转向制动。在大多数情况下，即使是最好的制动效果也比不上转向。

驾驶小提醒

强制减挡

为迅速加速，应将油门踏板踩到底并保持不放。变速器将减至较低挡，而您将获得较大的动力。当达到所需的速度时，抬起油门踏板，变速器即加挡。

发动机制动

要在开下长斜坡时利用发动机压缩产生制动效应：

- ① 对于自动变速器，必要时选择驱动挡位“2”或“1”，在驱动挡位“1”时，发动机制动作用最大。
- ② 如果在太高的速度下选择驱动挡“1”，则变速器将保持当前的挡位传动比，直到车速下降。
- ③ 如果只需要一般的发动机制动作用，请选择驱动挡位“2”，要获得更大的减速能力，请选择驱动挡位“1”，对于手动变速器，请按顺序减挡。

⚠ 注意

- 对于手动变速器，不要一次减两挡或更多挡。否则会损坏变速器，导致车辆失控和伤人。

🚗 温馨提示

- 开下长斜坡时，利用发动机压缩制动作用能延长制动器寿命。

停止车辆

驻车时，应将换挡杆挂至P挡（对于自动变速器）或空挡（手动变速器），使用驻车制动器并从点火开关中拔出钥匙。



停驻车辆

踩住制动踏板，同时拉紧驻车制动器。

对于装配手动变速器的车辆：

- ① 停驻在水平地面上时，将换挡杆挂在空挡。
- ② 停驻在下坡方向时，将换挡杆挂在倒挡。
- ③ 停驻在上坡方向时，将换挡杆挂在1挡。

对于装配自动变速器的车辆：

- ① 将选挡杆挂在P挡。
- ② 将点火钥匙拧到LOCK（锁定）位置并拔出钥匙。

电动助力转向

电动助力转向系统更节能环保，带给你更好的驾驶体验。

当发动机运转时，方向盘保持在打死位置不能超过10秒，持续保持在打死位置EPS电机、EPS控制器会迅速发热，长时间在过热环境下工作，转向性能会下降，或有可能损坏转向系统。

电子制动力分配系统 (EBD)

EBD是一种ABS的可靠附加功能，该功能集成在ABS基本功能中，电子制动力分配系统在车辆作常规制动时通过建立合理的制动压力来避免后轮过度制动。事实上出于安全原因后轮制动力往往被调节得过低而导致制动距离的延长。有了EBD，这种机械液压式“制动力调节装置”可由集成在ABS控制器内的软件来实现电子制动力分配功能。EBD通过滑移率调节对后轮施加更大的制动压力，在保证制动稳定性的前提下获得最短的制动距离。EBD的安全性优势特别体现在弯道制动的工况。传统的比例阀对后制动压力限制得过早过大，而EBD则通过ABS对制动滑移率的合理调节允许后轮产生更大的制动压力而又能避免后轮抱死。

常识

工作条件

1.带EBD的ABS系统，当车速低于8km/h时，ABS系统不介入车辆制动。

2.雨天里，在道路出入口、接缝处、施工用铁板上上面踩制动器时容易打滑，故带EBD的ABS便于工作。

工作声音

发动机启动和刚刚起步后，有时会从发动机机舱传出电机声或“咔嚓”声。此声音是带EBD的ABS为校验其工作情况而发出声音，并非异常。

带EBD的ABS系统相关注意事项：

使用带EBD的ABS系统时，务必遵守以下事项。否则会发生意外事故和造成危机生命的重大伤害。请不要过分依赖带EBD的ABS系统。

① 带EBD的ABS在工作状态下，车辆稳定性及方向盘效能有一定的局限，因此随意驾驶会导致意外事故发生。

车轮定位

经常检查车辆行驶状况或车轮磨损情况，对提高车辆驾驶安全性有积极的作用。如车辆不能保持直线行驶性能或行驶过程中出现跑偏现象，或轮胎出现偏磨等不正常现象，请进行车轮定位参数的检测，必要时进行调整。

建议您车辆每行驶一万公里，至少进行一次车轮定位参数的检测和调整。车轮定位的检测和调整请到江淮汽车特许售后服务店进行。

② 驾驶时，请控制车速，并保持足够车距，用心安全驾驶。

③ 带EBD的ABS装置，在超过轮胎着地极限或出现水膜现象（雨天高速行驶时，轮胎与路面之间产生水膜，失去抓地能力的现象）时，不能发挥效用。

④ 带EBD的ABS装置的目的并不是为缩短制动距离。

在以下情况下，与未安装带EBD的ABS装置的车辆相比，制动距离有时反而延长。请务必控制车速保持足够车距。

- ① 在砂砾路、新雪路上行驶时。
- ② 安装防滑链时。
- ③ 跨越道路接缝等有高度差的地方时。
- ④ 在凹凸不平及搓板路等坏路行驶时。



驾驶注意事项

在进入车辆前

检查膨胀水壶的液面高度，确保液面位于“F”和“L”线之间。

燃油

燃油建议:

- ① 燃油质量对发动机的功率输出、驱动性能以及寿命有很大影响。
- ② 辛烷值过低的燃油会导致发动机爆震。建议使用高辛烷值燃油。
- ③ 请使用93#及以上无铅汽油。

🚗 温馨提示

- 使用低质量或辛烷值过低的燃油可能会损坏发动机。
- 使用含铅燃料，会损坏排放系统催化净化功能，污染环境。

⚠️ 注意

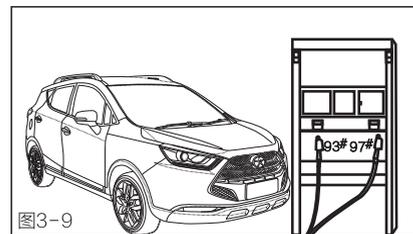
- 请勿在本车上使用含甲醇的燃油，这类燃油会降低车辆性能并损坏燃油系统部件。由此引发的故障不在保修范围内。

在其他国家行驶

如果在其他国家内行驶您的汽车:

- ① 请遵守所有注册和保险条例。
- ② 确认该国是否提供合适的燃油。

加注燃油



1. 停止发动机。
2. 车内驾驶座左下方的地板处，拉加油口盖板的释放拉手，即可打开加油口盖板。加油口盖板位于车辆左后侧围板上。
3. 沿逆时针方向缓慢拧动加油口盖。如果听到嘶嘶声，先等候声音停止，然后再拧开加油口盖，并将加油口盖放在加油口盖板内侧的支座上。
4. 加注燃油。
5. 加油后应装回加油口盖。沿顺时针方向拧动加油口盖，直到听到几声“咔嗒”声。
6. 将加油口盖板关严。

⚠️ 注意

- 在寒冷的天气下，如果打不开加油口盖，可以轻轻敲击加油口盖，然后再试一次。
- 当您长时间不使用汽车时，请保持油箱中至少有一半汽油，防止输油泵发生锈蚀，损坏。

环境保护说明

只要设定了自动操作的加油枪停下来，则油箱已“满”，之后便不应再加油，否则油箱内的膨胀空间也会被注满，燃油受热会溢出。溢出的燃油要立即擦去，否则可能会损坏漆面。

⚠️ 注意

- 加注燃油时请关闭发动机。
- 燃油蒸汽高度易燃，务必使汽油远离火花、火焰和其他冒烟物体。
- 汽油蒸汽着火会导致严重的火灾事故。

⚠️ 警告

- 发动机排放的废气是有害的且污染环境。

发动机排放的废气是有害的。在任何时间，如果你在车内闻到发动机废气，请立即打开车窗。

不要吸入发动机废气

废气中含有的一氧化碳，是无色、无味的气体，吸入后能使人昏迷，甚至死亡。

确保排气系统无泄漏

当车辆被举升起来更换机油或其他目的时，应检查排气系统。如你听到排气有异响或在行驶时车辆底部受撞击，应尽可能到维修站检查排气系统。

不要在密闭的环境中运行发动机

在车库中怠速运行发动机，即使车库门打开，也是一个危险的习惯。车辆排出的一氧化碳是无臭的，会引起严重的中毒甚至死亡。永远不要长时间在车库中运行发动机。

避免人在车内时，怠速时间过长

如果需要人在车内长时间怠速，确保在一个空旷的区域，进气设置在“外循环”和风扇在一个高速运转以保证新鲜空气进入车内。

如果您因为带有物品必须打开背门或行李箱驾驶，您需要做到以下几点:

- ① 关闭所有车窗。
- ② 打开通风口。
- ③ 设置进气控制为“外循环”模式，出风口风向控制在“脸部”或者“脚部”，并将风扇开在某一较高转速。

务必保持空调进气口的清洁畅通，如有冰雪、树叶或其他杂物覆盖，必须及时清除。

警告

- 配备废气净化装置的车辆只允许使用无铅汽油，因为汽油中的铅能使三元催化转化器中的贵金属中毒，会严重影响三元催化器的转化效率，降低催化剂的性能。
- 请正确的加注无铅汽油，劣质的汽油将导致排气系统提前失效。如：
 1. 铅含量超标会严重恶化催化转换器的净化效率，使贵金属中毒，最终导致排放超标；
 2. 锰含量超标的汽油会导致催化器表面堵塞甚至催化器烧结损毁；
 3. 硫含量超标会降低催化器转化效率，燃烧后产生酸性积液，加快整个排气系统锈蚀。
- 建议客户到正规的且信誉良好的加油站加注汽油。

4

保养车辆

- 车辆保养要求112
- 日常检查项目113
- 定期保养项目114
- 车辆外部保养118
- 车辆内部保养121
- 防锈护理122
- 检查发动机舱123
- 检查雨刮器片134
- 检查和更换轮胎136
- 灯泡的更换139

车辆保养要求

车辆保养要求包括常规检查、定期保养、车主保养三个部分组成：

常规检查

在您驾驶车辆之前或之后，应进行相关部件和功能的检查。

定期保养

有关检查、调整及更换配件的项目，请参照《定期保养项目》中列出的内容定期的严格执行保养程序。您车辆的保养应由江淮汽车公司培训的合格技术人员来实施，因为他们拥有专业的维修设备。我们强烈建议您在维修或更换配件时使用江淮汽车纯正配件。建议您在保养时，使用原厂发动机机油、发动机冷却液、变速器油、制动液等。

保养说明

每次获得江淮汽车特许售后服务店的保养服务后，请保存相关的保养记录。这些文件可以证明您确已得到正确的保养。如果负责保养的服务商或相关人员未提供正确的保养服务，您可以投诉，这些文件将成为重要的依据。

您应保存汽车排放系统的保养单据，可以证明您车辆排放系统的实际状况符合相关的环保标准。

警告

- 维修零件的质量好坏是影响车辆安全、经济性以及环保性的重要因素。当您的车辆需要进行维护保养、修理换件时，请务必使用原装零件。
- 如制动液液位低，请在加油前检查是否有泄漏现象。
- 检查制动钳是否移位或磨损，摩擦片是否达到磨损极限(剩余2mm时)，制动钳周围是否有制动液泄漏现象。
- 个人对车辆悬架弹簧及减振进行私自改装引起的车辆强度及安全等问题，与JAC无关。
- 非正常驾驶如漂移、甩尾等动作带来悬挂强度及安全等问题，与JAC无关。

日常检查项目

以下是常规检查项目的说明，这是对车辆安全驾驶的基本检查也是驾驶员的义务。

检查项目		检查内容
确认有无异常		· 检查以前异常的部件现在是否正在正常
发动机舱	发动机	· 发动机机油、冷却液是否充分 · 有无漏水、漏油 · 检查传动皮带的张力是否适当，同时检查皮带是否破裂、磨损
	变速器	· 有无漏油状况
	其他	· 制动液、洗涤液是否充足，有无泄漏
车外	发动机	· 检查尾气颜色是否干净，有无废气排放
	悬架	· 检查弹簧的连接部分是否损坏或龟裂
	轮胎	· 检测轮胎压力是否正常 · 检查轮胎磨损程度是否正常 · 检查轮胎螺母拧紧度是否合适及有无损坏
	灯泡	· 是否亮灭正常及有无损坏
	车牌照	· 牌照是否良好
坐在驾驶席上	发动机	· 燃油是否充足，启动是否正常
	方向盘	· 有无摆动及间隙是否正常 · 操作是否顺利
	制动器	· 踏板的自由行程是否正常 · 制动器是否正常工作 · 驻车制动器的驻车手柄是否正常
	变速器	· 离合器的自由行程是否正常 · 换挡手柄的操作是否良好
	室内外后视镜	· 镜面是否清晰
	喇叭	· 工作是否正常
	雨刮器	· 工作是否正常，洗涤液是否充足
	各种仪表及开关	· 工作是否正常

表4-1



定期保养项目

一般驾驶条件下的保养：

符号说明：●=检查、必要时调整或清理、更换，▲=更换，C=清洗													
保养项目	保养周期	里程 (km) × 1,000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	月数		3	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80
发动机	机油、机油滤清器	首保后每隔5,000km或6个月更换。											
	空气滤清器滤芯	首保后每行驶5,000km清理，必要时更换，15,000km更换。											
	节气门		●	C	●	C	●	C	●	C	●	C	
	电子传感控制系统	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	线路布置及插接	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	冷却液	每隔80,000km或48个月更换。											
	燃油系统连接管	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	传动皮带（空调、发电机）	每隔5,000km或6个月检查，如有必要，及时更换。											
	曲轴箱通风	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	燃油滤清器	每隔15,000km或12个月更换。											
	火花塞	每隔5,000km或6个月检查，如有必要，及时更换。											
	喷油器、喷油嘴		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

表4-2

符号说明：●=检查、必要时调整或清理、更换，▲=更换，C=清洗													
保养项目	保养周期	里程 (km) × 1,000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	月数		3	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80
发动机	发动机舱内线束是否有破损、干涉磨损、松弛，如有采用包裹、固定处理。	首保时检查，以后每5000公里检查一次											
	电源线与起动机间隙（标准：间隙大于3mm）	首保时检查，以后每5000公里检查一次											
	电源线与蓄电池、起动机、发电机的连接是否有松动	首保时检查，以后每5000公里检查一次											
	电源线与电器盒的连接是否有松动	首保时检查，以后每10000公里检查一次											
	搭铁线与蓄电池连接是否有松动	首保时检查，以后每5000公里检查一次											
	搭铁线与车体、发动机、变速箱的连接是否有松动	首保时检查，以后每10000公里检查一次											
	油管软管管路是否有鼓包、分层、老化、裂纹、干涉磨损	首保时检查，以后每10000公里检查一次											
	管路接口是否有松动，有无油渍；原地怠速，打开发动机舱盖，轰油门并观察是否有渗油或泄漏	首保时检查，以后每5000公里检查一次											
	管路接口有无脱落	首保时检查，以后每5000公里检查一次											

表4-3



符号说明: ●=检查、必要时调整或清理、更换, ▲=更换, T=拧紧至规定扭矩,													
保养项目	里程数或月数(以先达者为准)												
	里程(km)×1,000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	月数	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
底盘/车身	灯具及各电器线束布置、插接	●		●			●					●	
	离合器、制动踏板自由行程	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	制动器摩擦块	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	制动液及软管	●	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●	
	转向机构	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	四轮定位	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	球头销及防尘套	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	润滑油	手动变速器润滑油	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
		自动变速器润滑油及油滤器	每6万公里更换一次。										
	前后悬架	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	底盘、车身螺栓和螺母	T	●	●	●	T	●	●	●	T	●	●	●
	轮胎及充气压力	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	空调管路及热风、冷风功能			●			●			●			
	电控开关及仪表	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	离合系统润滑情况	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	空调滤清器滤芯	每3个月清洗,必要时更换											
	车辆油类容器(燃油箱、滤清器)有无漏油	首保时检查,以后每5000公里检查一次											
	转向传动轴万向节螺栓			T		T		T		T		T	

表4-4

恶劣环境驾驶下的补充保养:

- 1、重复的短距离驾驶
- 2、持续怠速运转或长期间歇性驾驶
- 3、灰尘大的条件下驾驶
- 4、在沙地上行驶
- 5、长期在交通拥挤的情况下行驶
- 6、长期高速(170km/h以上)驾驶

符号说明: ●=检查、必要时调整或清理、更换, ▲=更换,													
保养项目	里程数或月数(以先达者为准)												
	里程(km)×1,000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	月数	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
发动机	机油、机油滤清器	每隔5,000km或3个月更换。											
	空气滤清器滤芯	首保后每行驶3000km清理,必要时更换,10000km更换。											
	传动皮带	每隔5,000km或3个月检查,如有必要,及时更换。											
	通风软管	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	节气门	每隔10,000km清洗一次。											
	火花塞	每隔5,000km或3个月检查,如有必要,及时更换。											
	喷油器、喷油嘴	每隔5,000km或3个月检查,如有必要,及时更换。											
底盘	空调滤清器滤芯	每隔3个月清理,必要时更换,或更短的周期。											
	离合器及制动踏板自由行程	每隔5,000km检查或调整											
	轮胎及充气压力	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	灰尘过滤网	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	前轮定位	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	润滑油	手动变速器润滑油	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
自动变速器润滑油及油滤器		每4万公里更换一次。											

表4-5



车辆外部保养

以下的保养说明适用于所有型号的江淮瑞风S3车型，因此本章中所介绍的某些装备在您的汽车中可能没有。

定期的专业保养有利于汽车的保值。并且这也是发生车身腐蚀和油漆损伤时进行索赔的条件之一。

我们建议使用经江淮汽车检验和认可的清洁和保养材料，江淮汽车特许售后服务店供应这些材料。使用时必须注意包装上的使用说明。

⚠ 注意

- 滥用保养材料可能对健康有害。
- 保养材料必须始终妥善保存，不要让儿童触及。
- 一些清洗用品具有危害性，甚至有毒。另外一些清洗用品在其附近有明火或接触车辆发热部件时会燃烧，请您妥善保存。

🚗 温馨提示

- 购买保养材料时应选择有利于环境保护的产品。保养材料垃圾不属于生活垃圾。
- 切勿在车辆表面处于干燥状态时去除污物、泥土或积灰。也不能用干布和海绵去这样做，否则会损坏汽车油漆或车窗玻璃。应该先用足够的水浸湿污物、泥或积灰，然后加以清除。

清洗车辆

经常洗车和打蜡处理是保护车辆免受环境影响的最好方法。

多长时间洗车或打蜡取决于您车辆的使用频率、停车条件、季节、天气条件和环境影响等等。

鸟粪、昆虫残留物、树脂、道路和工业灰尘、漆等在车顶上沉积时间越长，它们的损害作用越大。强烈的阳光照射会强化腐蚀作用。

在污染较严重地区，每周洗车一次是必要的，但每月仅需打一次蜡。

如曾行驶在使用盐来防冻的道路上，一定要彻底清洗汽车底部。

⚠ 注意

- 制动器潮湿或结冰会降低制动功效。

⚠ 警告

- 清洗时，避免喷头对着进气口直接冲洗。水可能沿进气管道进入空气滤清器，如果有水被吸入发动机，发动机会被损坏。

自动洗车装置

使用自动洗车装置清洗车辆通常不会对车身的油漆造成破坏。对车漆的影响在很大程度上取决于洗车设备的结构，洗车水过滤器、清洗剂 and 保养剂种类等等。如果洗车后车漆无光泽甚至有划痕，应该立刻向洗车设备的操作者指出，如果有必要，应更换洗车设备。

⚠ 注意

- 在自动洗车前，应确认已完全关闭车窗和天窗。
- 为了避免损坏，后视镜应折叠。
- 如果车上装有特殊零件，例如扰流板、车顶行李架、无线电天线等等，最好告诉洗车设备的操作人员。

手工清洗车辆步骤：

- ① 用足够的水润湿脏物并尽可能冲洗掉脏物。

手工清洗车辆

- ② 用一个柔软的海绵、抹布或专用刷子，从车顶开始自上而下轻轻擦洗汽车，仅对顽固的污渍才需要使用清洗剂。
- ③ 海绵或抹布用后应尽快彻底清洗。
- ④ 清洗车轮、门槛等处，最好用另外一块海绵清洗这些地方。
- ⑤ 洗完车辆后用清水彻底冲洗，最好用干净的麂皮或柔软的毛巾擦净。

⚠ 注意

- 不要在强烈的阳光下清洗汽车。
- 如果用软管清洗汽车，不要使水流直冲门锁、门缝和盖板缝，否则在寒冷天气里会结冰。
- 清洗车辆时必须关闭点火开关。
- 清洗地板、翼子板下侧（车轮罩）以及轮毂盖时，要注意防止手被尖锐的金属边缘划伤。

高压清洗设备

须严格按照高压清洗设备的操作说明进行操作，尤其是有关压力和喷射距离。不要使用束射喷嘴。水温不可高于60℃。

为了避免损坏汽车，对车身橡塑件要保持足够的距离。清洗车身油漆保险杠时同样要保持足够的距离。

绝不可用束射喷嘴清洗轮胎。即使喷射距离较大和喷射时间极短也会造成损伤。

⚠ 注意

- 不要将喷嘴过分靠近车窗，如果过于靠近因水压过高，水有可能进入车内。
- 不要将喷嘴过于靠近悬架。因水压过高，如果过于靠近，容易损坏悬架部件。



打蜡

良好的打蜡可以防止环境对车漆的影响，还可将车身受到轻微碰撞时的损伤减至最小。

应当在车身上的水珠不再滴下时，立刻涂抹硬蜡防腐剂。如果定期使用清洗防腐剂，也同样建议至少每年作两次硬蜡防护。

车辆洗涤后，在车身温度降低后（低于体温时）再打蜡。

注意

- 建议新车在使用6个月以后再进行打蜡。

上光

当车漆变得黯淡，使用打蜡材料也不能达到更多的光泽时，才需要上光。如果所用的上光剂不含有防腐成分，必须随后进行打蜡处理。

无光泽零件和塑料部件不能用上光剂或硬蜡进行处理。

车漆损伤

小的车漆损伤，例如擦痕、刮痕或石头

击痕，在生锈前尽快用车漆覆盖。如果已经生锈，必须彻底清除，随后在这个位置上涂抹防腐底漆，然后涂抹覆盖漆。这些工作应该在江淮汽车特许售后服务店进行。

车窗玻璃

车辆的玻璃和倒车镜上的雪最好手工除去。

玻璃和车镜上的冰用柔软的塑料刮冰刀除去，使用融冰剂效果更佳。

使用刮冰刀时，刮刀不可来回刮，只能沿一个方向刮。

不得用热水清除玻璃或倒车镜上的冰雪，否则玻璃有可能裂开。

橡胶、油、油脂或硅酮残留物可以用玻璃清洁剂或硅酮清洁剂清除。

蜡只能用专用清洁剂清除。详细信息请咨询江淮汽车特许售后服务店。也应定期清洗车窗玻璃的内侧面。

不要使用擦车身漆的皮革去擦车玻璃，因为蜡残留物会损伤玻璃。

为了不损坏后窗玻璃上的电热丝，电热丝上不得粘贴任何物品。

车门、行李箱、车顶和车窗密封条

经常用橡胶保养剂（如硅酮喷剂）处理橡胶密封条，这样可以保持其弹性并延长使用寿命，起到更好的密封作用。此外，可以避免密封条的早期磨损，以及防止渗漏和过大的关门力，即使在冬天也不会上冻。

车门限位器

经常用润滑脂处理车门限位器的臂杆，这样可以保证车门限位器的润滑，防止摩擦异响和异常磨损，延长车门限位器的使用寿命。

车轮

轮毂和车轮饰板在定期洗车时要同时清洗，防止制动细磨粒、脏物或散洒的盐固结在上面。顽固附着的制动细磨料，可以用工业灰尘去除剂清除。损伤的防护漆在生锈之前要修补好。

铝制车轮的保养

用含有中性洗涤剂的海绵，尽快将污物擦拭掉。因车轮容易划伤，请不要用含有研磨剂的洗涤液及硬刷洗涤。

请不要用蒸汽洗涤，并避免热水直接接触车轮，以免车轮失去光泽。

注意

- 清洁车轮时请注意，潮湿、冰和散洒的盐会影响制动！

底盘

汽车底部都已经过特殊处理，然而行驶中防护层损伤不能避免。建议定期检查汽车底部和底盘的保护层，如有必要，进行修理。修理工作或另外的防腐措施要由江淮汽车特许售后服务店进行。

注意

- 不得使用附加的底盘保护层或将防腐材料用于排气消声器管、排气管、催化净化器或隔热板的防腐材料。车辆运行时，这些物质可能失火。

警告

- 防止超过车辆使用说明书上规定的最大总载荷及前后轴荷，超载很可能会带来的后螺旋簧断裂的风险。

车辆内部保养

塑料零件、仪表台和人造革

这些部件可用干净的湿布清洁。如果效果不够好，建议使用不含溶剂的塑料清洁剂和保养剂。

含溶剂的清洁剂会腐蚀部件材料。

注意

- 切勿使用含溶剂的清洁剂清洁仪表板和安全气囊模块表面。
- 含溶剂清洁剂易形成渗透，使表面疏松。在安全气囊释放时，这种松散的塑料零件会导致伤害。

车厢内饰材料和纺织面料

车门、行李箱和车顶等内饰材料和纺织面料用专用的清洁剂或干性泡沫和软刷清理。

真皮座椅*

不要让真皮座椅长时间暴露在强烈的阳光下，否则皮革会褪色。

必须注意在任何情况下不可用溶剂、地板蜡、鞋油、去污剂和类似用品处理真皮。为了避免损坏，顽固的污渍请到专业维修站去清除。

我们建议，在正常使用条件下每隔半年用真皮保养剂保养一次。

用湿布清洁真皮表面。很脏的地方用柔和的肥皂液清洗。必须注意不可让水通过针脚渗入。清洁后用柔软的干布擦干。

注意

- 座椅表面若残留有过多水分，会造成皮革硬化，收缩。

安全带

安全带要保持干净。如果安全带很脏，会影响安全带的功能。

弄脏的安全带只可用柔和的肥皂液清洗，并且不得从车辆上拆卸下来。自动安全带应该在完全干燥时才可以卷起。



检查发动机舱

发动机舱概览图

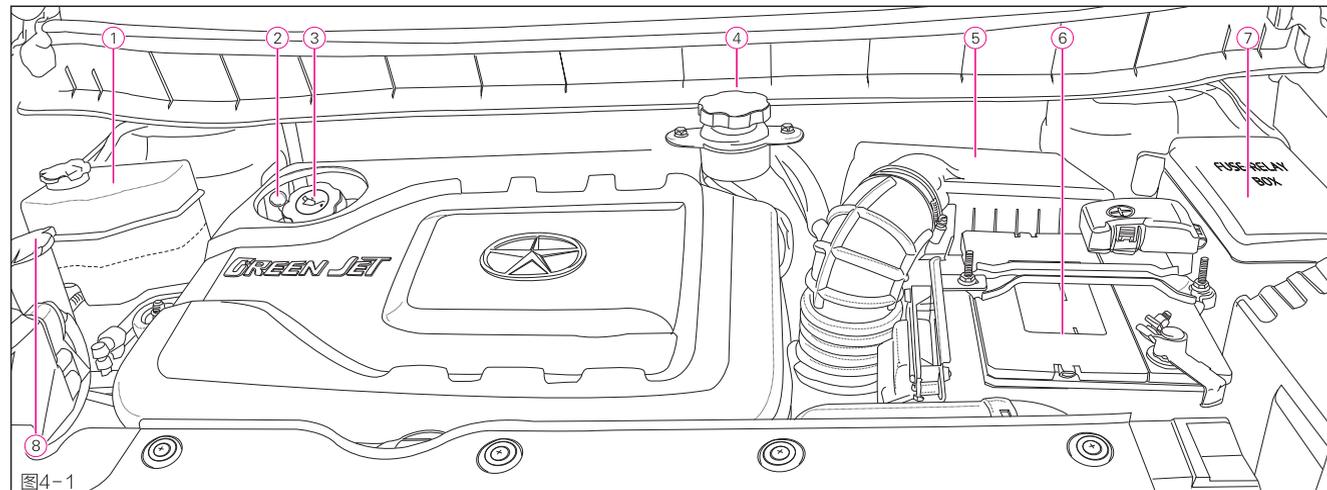


图4-1

① 膨胀水壶

② 机油标尺

③ 发动机机油加注口

④ 制动液罐

⑤ 空气滤清器/滤芯

⑥ 蓄电池

⑦ 发动机舱保险丝盒

⑧ 风窗玻璃洗涤液储液罐

注意

- 安全带不得拆下清洗。
- 不得用化学清洗剂清洗安全带，因为化学清洗剂会损坏织物。同时安全带不得接触腐蚀性液体。
- 定期检查安全带，如果发现安全带织物、安全带连接件、自动卷起装置或锁止元件损坏，必须到江淮汽车特许售后服务店更换有问题的安全带。

防锈护理

您的爱车使用先进的设计和工艺制造来防止生锈。然而这只是工作的一部分，要长时间防止车辆生锈，需要您的合作与帮助。

常见生锈原因

在车辆底部地面积聚盐、污物和湿气。外漆被刮除或保护外层被石头、沙砾磨损以及较小的摩擦和凹痕导致金属失去保护，暴

露在外而生锈。

容易生锈的地区

如果您居住在汽车容易生锈的地区时，防止生锈的措施极为重要。常见的加速生锈的原因是地面含盐、尘埃、化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

预防生锈

保持车辆清洁

预防生锈的最好办法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质，保持车辆底部清洁是非常重要的。

如果您居住的地区易使车辆生锈，如含盐的公路、近海、有工业污染物质、酸雨等等。您需要加强预防生锈的措施。在冬季，每月清理一次车辆底部，并且冬季过后一定要清理干净车辆底部。

当清洗车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及从外部难以观察到的部位。要彻底清除污渍，仅润湿积土而不彻底洗去会加速生锈而非防止生锈。高压下的水和蒸汽对除去积土和生锈材料特别有效。

清洗下车门板时，车门门槛板和车架纵梁

的排泄孔需保持开着的状态，以便于湿气排出及预防内部生锈。

保持车库干燥

切勿把车辆停放在湿度大且通风不良的车库里。这种环境下车辆易生锈。

如果在车库里清洗车辆或车辆在有湿气、带着雪、冰或泥土的状态下进到车库，车辆及有些配件肯定生锈，除非具有充分的通风环境，完全除湿。

保持漆面和装饰物处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用修饰漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属片露出，建议您到专业的车身和漆面喷漆场进行修补工作。

车内保养

湿气可能积聚在地板和地毯下面腐蚀地板。定期检查地毯，并确保地毯干燥。在车内运送肥料，清洁材料或化学物品时要特别小心。

请使用适当的容器运送这些物品，如果这些物品溅洒或漏出时应用水冲洗并彻底干燥。



发动机舱清洁和防腐处理

⚠ 注意

- 在维修保养发动机舱部件之前，请务必注意本章节的各项相关说明。
- 出于安全考虑，在接触集水槽前要取下点火钥匙。否则如果不小心接通雨刮器，雨刮的运动可能造成伤害。

落在前挡风玻璃下边缘集水槽中的树叶、杂物等应及时清理掉。这样可以避免出水口堵塞，防止异物经过空调通风设备进入汽车内部。

发动机舱和动力总成的外表面在厂内进行了防腐处理。如果在冬天使用盐来防止冻结，应彻底清洁整个发动机舱和集水槽，并随后进行防腐处理，以防止盐的腐蚀作用。清洗发动机舱前必须关闭点火开关。水流不得直接对着前大灯。

如果曾用油脂溶剂清洁发动机舱或清洗

发动机，那么发动机防腐层会一起被清理掉。因而随后一定要对所有表面、凹槽、接头和发动机舱内的总成进行防腐处理，使其具有持久的防腐性。这个要求也适用于更换需要防腐处理的总成部件。

江淮汽车特许售后服务店提供由厂方推荐的清洁剂和防腐剂，并且安装了所需的设备。

在发动机或在发动机舱内进行操作时，例如检查和补注工作液体，可能会发生烫伤和其它伤害，并存在事故和失火危险。在加注工作液体时，必须保证互不混淆，否则会产生严重的功能故障。

🚗 温馨提示

- 在清洁发动机时，残余汽油、油脂和机油一起流出，必须利用油水分离器来清理脏水，因此仅可在售后服务店或具备条件的服务站清洗发动机。
- 为了及时发现泄漏，应经常检查汽

车下面的地面，如果地上发现有机油或其它工作液体的污迹，请去江淮汽车特许售后服务店进行检查。

⚠ 警告

- 进行车辆保养作业是有危险性的。在进行某些保养程序时可能会受到严重伤害，如果对作业缺乏充足的保养知识与经验或没有合适的工具和设备，应将此工作交由江淮汽车特许售后服务店进行。
- 发动机运转时在发动机引擎盖下方作业是非常危险的。尤其佩戴珠宝首饰或穿着宽松衣服时更危险，这些物品可能被转动部件卷入而造成伤害。因此，若要在发动机运转的情况下在发动机引擎盖下方作业，应确定在靠近发动机或冷却风扇之前取下所有珠宝首饰（特别是戒指、手镯、手表和

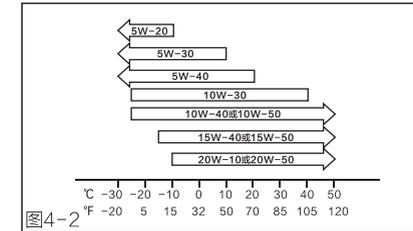
项链）与所有领带、围巾及其它类似的宽松衣物。

- 在发动机舱内进行工作时，要特别小心。如果注意到有蒸汽或冷却液溢出，千万不要打开引擎盖或对发动机进行任何工作。避免烫伤！直至没有蒸汽或冷却液溢出，并且发动机已经冷却下来，才可以进行工作。

发动机机油

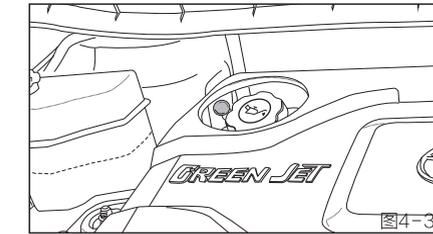
机油的选择

机油对保证发动机的性能和寿命有重要的作用，故应使用优质、净化的机油。为了您的车辆，诚挚的推荐您使用江淮汽车原厂发动机机油。依照下图，选择符合SAE黏度的发动机机油。



应始终使用标明“质量符合API分类标准SJ及以上”的节省燃油型的机油。该配方的机油有助于降低发动机的燃油消耗。

检查机油液面高度



发动机消耗机油是正常的。根据国家标准，发动机机油燃油消耗比在0.3%范围内都是符合要求的。因此必须定期检查机油液面的高度，最好在每次加油和长途行车前。

为了取得准确的读数，机油必须冷却。机油标尺的位置参见发动机舱概览图。

在检查机油液面高度时，车辆必须水平停放。发动机关闭后，等待几分钟（约5分钟），以便机油流回到机油底壳中。

然后拉出机油标尺，用一块干净的擦布擦干，并把标尺重新插回直至复位为止。随后再次抽出机油标尺，读出机油液面位置。



机油液面高度应保持在标尺上的两个标记孔之间的位置。如果低于下面标记点(MIN)位置,您应该加注机油,使油位处于正常范围内,即机油的两个标记点(MAX和MIN)之间。

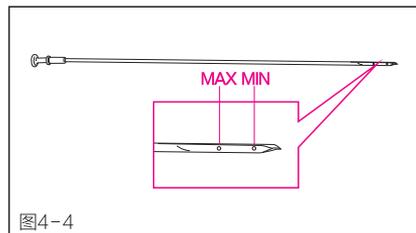


图4-4

⚠ 注意

- 对发动机进行操作,或在发动机舱内工作时,请注意安全说明。
- 请勿将机油滴到车辆的部件上,尤其是灼热的发动机零部件上—有燃烧危险!

补充发动机机油

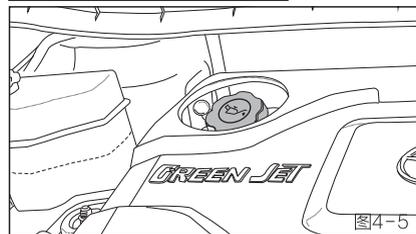


图4-5

若机油液面高度接近最低点或低于最低点位置时,应及时补充发动机机油。

任何情况下,机油液面不得超过标尺上面的标记点位置,否则机油会经曲轴箱通风口吸出并经排气系统排入大气中。机油可能在催化净化器中燃烧并损坏催化净化器。

加注完毕,小心地关闭加油口盖,把机油标尺推入至挡住为止,否则,发动机转动时机油可能溢出。

更换发动机机油

发动机机油必须按保养计划中规定的时间间隔进行更换。我们建议您在江淮汽车特许售后服务店进行机油更换。

🚗 温馨提示

- 任何情况下机油都不得倒入下水道或倒在地面上。

⚠ 注意

- 如果您的手接触到了发动机机油,必须彻底清洗干净。
- 旧机油按规定的方法处理之前,必须妥善保管,防止儿童接触。

发动机冷却液 检查发动机冷却液

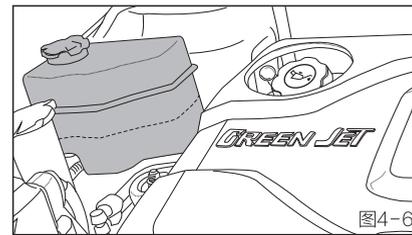


图4-6

检查冷却液液面时发动机的温度应与环境温度相同。若液面降到“L”处或以下,按需要加注冷却液,直到液位正确,不要加注过量。冷却液液面应位于“L”(低)和“F”(满)之间。

冷却系统是一个封闭系统,流失很少。冷却液液面短时间内明显降低说明有泄漏的可能。出现此情况应立即请江淮汽车特许售后服务店来检查。

⚠ 警告

- 如果在发动机和散热器很烫时打开压力盖,蒸汽或滚烫的液体可能会喷出导致严重烫伤,因此,发动机和散热器热时禁止打开压力盖。
- 尽量使用同一品牌的防冻液。不同品牌的防冻液其生产配方会有所差异,如果混合使用,多种添加剂之间很可能发生化学反应,造成添加剂失效。
- 如果没有原装冷却液可以补充,在这种情况下仅可以使用纯净水,一旦有了原装冷却液,应立即添加。
- 冷却液中不得加入任何其他类型的添加剂,否则将大大降低其防腐能力,导致冷却系统部件腐蚀,冷却液流失,严重损坏发动机。
- 长时使用不正确的冷却液稀释剂会由于腐蚀、过热或者冷冻造成发动机损伤。

- 只能在发动机冷态时加注。如果在发动机热态时,请等待10分钟,使其冷却。
- 严禁在发动机运转时拆下压力盖,等待发动机冷却。
- 未稀释的冷却液是可燃物,如果溅到发烫的排气管上可能引发燃烧。
- 严禁修改冷却系统结构或系统中的组成部分。



添加发动机冷却液

操作步骤如下：

- ① 确认发动机与散热器均已冷却。
- ② 沿逆时针方向转动压力盖（不要往下压），直至拧不动为止。这样可将冷却系统中的残余压力全部释放。
- ③ 一边往下按，一边沿逆时针方向转动，即可打开压力盖。
- ④ 冷却液的液位应达到加注口颈部的底端，如果不足，应当添加冷却液。
小心缓慢地倒入冷却液，以免冷却液溢出，并立刻清除所有溢出的冷却液。
- ⑤ 盖上压力盖，并顺时针用力拧紧。
- ⑥ 向膨胀水壶内注入冷却液，使液位位于上限（F）与下限（L）标记的中间，然后将膨胀水壶盖好。

⚠ 注意

- 如发动机冷却液溅到车上，应用清水把它完全清洗掉。发动机冷却液有腐蚀性，会损坏车辆的表面光泽度。
- 冷却液对您的健康有害，应避免接触冷却液。
- 请勿让儿童接触冷却液，有中毒的危险。
- 防止冷却液接触皮肤或进入眼中。如果发生此类情况，应马上用大量清水冲洗接触部位，并尽快就医。若无意中吞食了冷却液，请立即向医生咨询。
- 禁止在冷却液中加入任何的液体。
- 冷却液遇热会膨胀。液位可能会超过F标记位置。如果液位低于最小值L标记，应立即加注冷却液。
- 在紧急情况下，可以往冷却系统

中加注冷水，并尽快赶到江淮汽车特许售后服务店，请经过专业培训的技术师来检查系统。

⚠ 警告

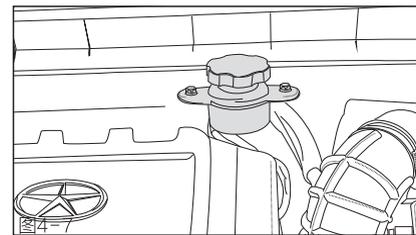
- 发动机的冷却风扇由冷却液温度控制，有时发动机熄火了但冷却风扇还在工作。在冷却风扇叶片附近工作时要特别小心，以免造成伤害。正常情况下，发动机温度下降后，冷却风扇会自动停止。

冷却液类型的选择

江淮汽车在冷却系统内已经加入了高品质的乙二醇基长效冷却液。不仅可以提供防冻保护，而且保护冷却系统中所有合金零部件不被腐蚀。除此之外还可以减少沉积物并显著提高冷却液沸点。因此，只能使用江淮汽车指定的冷却液。

如果由于环境原因，需要更强的防冻保护，请联系江淮汽车特许售后服务店选择防冻能力更强的原装冷却液。使用不合适的冷却液将损坏发动机冷却系统，甚至导致严重的发动机故障。

制动液 检查制动液



应定期检查制动液储液罐中的制动液，液面位置必须始终位于“MAX”（最大）和“MIN”（最小）标记之间。行驶中，由于磨损和制动摩擦片的自动调整，液面会轻微下降，这是正常的。

然而如果短时间内，储液罐内液体明显下降或下降至“MIN”标记以下，则可能是制动系统密封不好。如果储液罐内的制动液液面高度过低，手制动与制动系统报警灯会点亮，此时请立刻到江淮汽车特许售后服务店检查制动系统。

更换制动液

制动液会吸收水分，因此随着时间推移，它会吸收周围空气中的水分。制动液中过高的含水量会引起制动系统的长期腐蚀损伤。除此以外制动液的沸点会明显下降。因此必须定期更换制动液。

更换制动液时，仅可以使用江淮汽车纯正的原装制动液（型号请咨询江淮汽车特许售后服务店），制动液必须是全新、未开封使用过的。

由于技术原因，更换制动液需要专用工具和必要的专业知识，强烈建议您到江淮汽车特许售后服务店进行制动液更换。

⚠ 注意

- 因为制动装置对于车辆的安全驾驶相当重要，建议您将检查制动装置的工作交由江淮汽车特许售后服务店进行。定期检查制动器的磨损度。
- 添加制动液时一定要注意，如果



制动液溅到您的眼中，会导致视力下降。如果制动液洒在车身上，务必要立刻擦除，否则会损坏漆面。

- 制动液加注量不可过多，制动液过多可能会溅到发动机上。如果发动机温度足够高，制动液会燃烧，从而使您或他人受到伤害或损坏车辆。

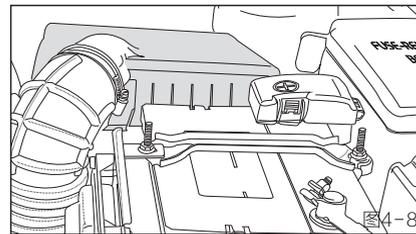
- 制动液是有毒的，因此必须妥善保存在密封的原装容器中，尤其不要让儿童接触——中毒危险！

- 制动液应该每两年或行驶里程超过五万公里更换一次。如果制动液使用时间过长，在高制动载荷下制动系统会形成气泡，这样会影响制动性能以及行驶安全性。

警告

- 制动液补加和更换必须到江淮汽车特许售后服务店加注江淮指定的制动液，严禁不同厂家、不同型号的制动液混用，因制动液混用造成的制动系统损坏不在保修范围内。

空气滤清器



空气滤清器滤芯更换

当检查空气滤清器滤芯时，可以清洁空气滤清器。

1. 松开空气滤清器四个固定夹并打开滤清器盖。
2. 使用压缩空气清洁空气滤清器内部。
3. 更换新品空气滤清器滤芯。
4. 用固定夹锁紧滤清器盖。

请定期更换滤清器滤芯。如果车辆行驶在多尘或多沙地区，应比推荐的周期更频繁地更换滤芯。

注意

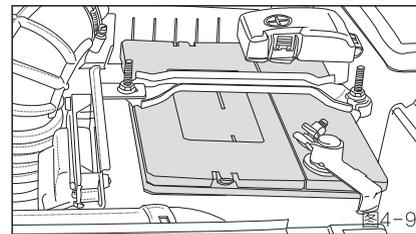
- 不要在拆卸空气滤清器的情况下驾驶车辆，否则将导致发动机严重磨损。

- 拆下空气滤清器时，小心避免灰尘或脏物进入进气管，否则会导致发动机损坏。

- 使用江淮汽车纯正部件，如果使用非正品部件可能无法过滤掉空气中的灰尘和颗粒物，从而导致发动机异常磨损，并影响废气净化装置的功能。

- 使用被污染的空气滤清器将直接影响发动机的进气量，可能导致发动机无法正常工作，磨损加剧，影响使用寿命。

蓄电池



您的车辆装备了免维护式蓄电池。当需要更换新的蓄电池时，所换蓄电池应与原来蓄电池卷标上的零件号相同。参见本章的“发动机舱”图来确定蓄电池的位置。

注意

- 打开蓄电池时应佩戴防护眼镜和手套。不要让酸性或含铅颗粒落入眼睛里、皮肤上或衣服上。

- 蓄电池不能翻转，否则酸液可能从排气孔中流出来。如果酸液溅入眼中，立刻用清水冲洗几分钟，然

后立刻去看医生。如果酸液溅落到皮肤上或衣服上，立刻用浓皂液中和，然后用大量水清洗。如果误饮酸液，立刻去看医生。

- 操作蓄电池时禁止明火、电火花、强光和吸烟。在处理电缆和电气设备以及卸去静电负荷时，避免产生电火花。蓄电池请勿短接，否则会产生大能量电火花，有受伤危险。

- 蓄电池充电时会产生易爆混合气。

- 使儿童远离酸液和蓄电池。

- 对电气设备进行更换前，关闭发动机、点火开关以及所有电气设备。拆除蓄电池负极线。更换灯泡时只需关闭灯光。

- 拆下蓄电池时，先拆负极电缆，再拆正极电缆。

- 再次接通蓄电池前应关闭所有电



气设备。先接正极，后接负极。切勿接错电缆，否则有失火危险。

- 在点火开关接通或发动机运转时不要断开蓄电池，否则会损坏电气设备（电子组件）。为了防止蓄电池壳体受紫外线照射，不要让蓄电池暴露在阳光下。

- 车辆因异常情况需要借用其他电源系统启动车辆时，应注意正负极连接的正确性，避免因正负极反接造成车辆短路。

- 车辆因需要进行焊接维修处理时，需断开整车蓄电池负极、拔出ECU（发动机控制单元）、BCM（车身控制模块）、仪表、空调控制模块等控制器部件接插件，以免焊接时对此类控制器部件电路板造成损坏。

蓄电池存放和保养

如果车辆在未来至少三星期以内不会行驶，应断开蓄电池负极电缆。这样可以防止蓄电池放电。

维修装配蓄电池时注意轻拿轻放，避免电池液外泄或者爆炸产生安全事故，蓄电池装配前首先检查是否有电。

为了延长车辆蓄电池的寿命，必须遵守以下的做法：

- ① 保持蓄电池的顶面清洁、干燥。
- ② 保持接线柱和接头清洁、紧固并涂上凡士林或接线柱润滑脂。
- ③ 立即用碳酸氢钠水溶液冲洗溅出的电解液。
- ④ 如果您的车辆将长期不用，应从蓄电池负极（-）接线柱上断开电缆并每6周给断开的蓄电池充一次电。

清理蓄电池接线柱

清理蓄电池接线柱请按以下步骤清理：

- ① 关闭点火开关并拔掉钥匙。
- ② 用扳手从接线柱上松开并拆卸蓄电池电缆卡夹。务必首先断开蓄电池负极（-）接线柱。
- ③ 用钢丝刷或接线柱清理工具清理接线柱。
- ④ 检查蓄电池接线柱上是否有白色或浅蓝色粉末，如果有，证明接线柱已经腐蚀。
- ⑤ 用碳酸氢钠水溶液清洗腐蚀物。碳酸氢钠水溶液将起泡并变为棕色。
- ⑥ 当停止起泡时，用清水将溶液冲干净，然后用布或纸巾将蓄电池擦干。
- ⑦ 重新连接并紧固正极（+）接线柱，然后连接负极（-）接线柱。

检查挡风玻璃洗涤装置

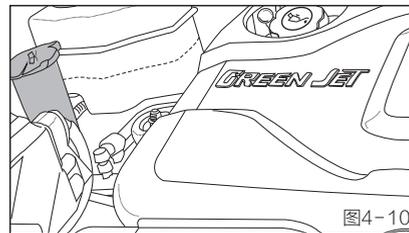


图4-10

驾车前，确保前风窗玻璃洗涤液液面合适并按手册规定加注合适的溶液。

在寒冷气候条件下，禁止将前风窗玻璃洗涤液加至四分之三以上。

洗涤液会在低温下冻结膨胀，如果加注过多，洗涤液就会失去膨胀空间，有可能损坏液罐。

我们建议，寒冷地区请根据环境条件加注具有防冻功能的玻璃清洗液。

警告

- 不可将散热器冷却水或防冻剂加入风窗玻璃洗涤液储液箱中。
- 把散热器冷却水喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。
- 挡风玻璃洗涤液对人及动物而言有毒。不要误食挡风玻璃洗涤液，也不要接触它，否则会导致严重伤害甚至死亡。

传动带

检查传动带的状况，查看每条传动带边缘有无裂纹或磨损。如果发现磨损或裂纹现象，便应尽快到江淮汽车特许售后服务店进行更换。



火花塞

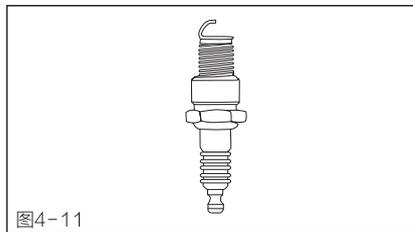


图4-11

火花塞应在本公司汽车维护保养规定周期内更换。且当发动机不点火、耗油多或加速性差时应拆卸火花塞检查它的间隙并调整，必要时进行更换。

警告

- 发动机的火花塞和点火系统是经过匹配的，对降低排气中的有害物质是有利的。为了避免废气排放超标或不抗干扰的火花塞造成的工作故障、发动机损坏和运行故障，应该使用江淮汽车公司指定的原装火花塞。其中尤其重要的是电极的数量、热值以及抗无线电干扰。
- 由于技术上的原因火花塞有可能变化，因此建议仅可使用从江淮汽车特许售后服务店获得的火花塞。

检查雨刮器片

请经常检查雨刮器片的工作情况及磨损状态。如果雨刮器的刮水片有摩擦声，可能由以下原因造成：

- ① 在自动洗车设备上洗车，硬蜡残渣会凝结在前挡风玻璃上。这种硬蜡残渣只能用专用清洁剂清除。详细信息请咨询江淮汽车特许售后服务店。
- ② 如果刮水片损坏，同样也导致摩擦声，这时应更换刮水片。
- ③ 雨刮臂的定位角不正确。可到江淮汽车特许售后服务店检查，必要时进行调整。

注意

- 雨刮器片必须保持良好的状态，这对保持清楚的视野是非常重要的。
- 如果天气寒冷，每次打开雨刮器前都要检查雨刮器是否被冻在风挡玻璃上。只有在雨刮器没有被干涉和阻碍的情况下，才能打开雨刮。

更换雨刮器片 前雨刮器片

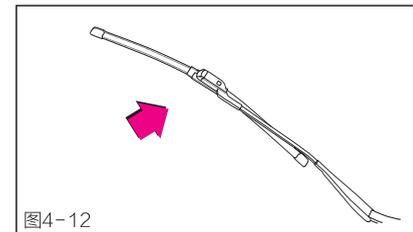


图4-12

1. 将雨刮刮臂抬起，使其离开前挡风玻璃。

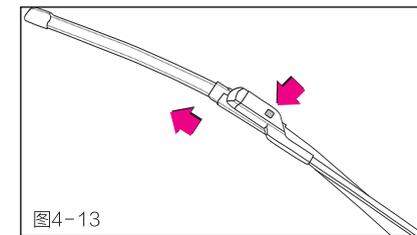


图4-13

2. 按压连接处按钮，且按压的同时向上拉起刮片。
3. 沿上图方向取出雨刮器片。
4. 按相反顺序安装新的雨刮器片。

后雨刮器片

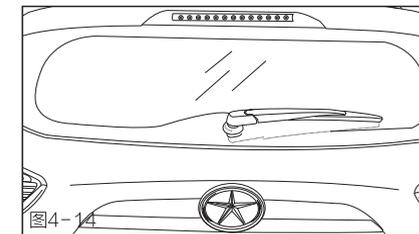


图4-14

若要更换后雨刮器片，将刮臂抬起使其离开后挡风玻璃，即可拆卸、更换雨刮器片。

注意

- 只有在发动机引擎盖完全关闭时，才可以翻转雨刮器臂，否则会损坏发动机引擎盖。
- 雨刮器片在分离状态时，注意避免雨刮器臂碰到前挡风玻璃，以免玻璃受损。



检查和更换轮胎

轮胎

您的新车上配备的高质量轮胎是由一家业内领先的轮胎制造商制造的。

⚠注意

- 缺乏保养和使用不当的轮胎十分危险。
- 轮胎超载会导致轮胎因摩擦力过大而过热。轮胎会漏气并导致严重事故。
- 轮胎充气不足与轮胎超载一样危险。造成的事故可能造成严重人身伤害。要经常检查所有轮胎以保持推荐的压力值。应在轮胎冷态时检查轮胎压力。
- 轮胎充气过量很容易被划伤、扎破或因突然的碰撞（如碰到洼坑）而爆裂。因此，轮胎应保证推荐的压力

值。

- 破旧轮胎会造成事故。如果轮胎胎面磨损严重或轮胎已经损坏，应及时更换。

轮胎侧壁标签

轮胎侧壁上模压了有用的轮胎信息。

轮胎充气压力

轮胎必须具备正确的充气压力才能有效工作。

⚠注意

- 不要听信轮胎充气不足或充气过量无所谓的说法。事实并非如此，如果轮胎充气不足会造成：
 1. 过度挠曲变形
 2. 过热
 3. 轮胎超载
 4. 过早或不规则磨损
 5. 操纵性差

6. 燃油经济性降低

- 如果轮胎充气过量会造成：
 1. 异常磨损
 2. 操纵性差
 3. 乘坐舒适性差
 4. 因道路危险造成不必要的损坏

轮胎和载重信息标签粘贴在车辆驾驶员车门侧。标签标明了冷胎时的正确充气压力，标签上标明的推荐冷胎充气压力是支持车辆最大载重量所需的最小轮胎压力。

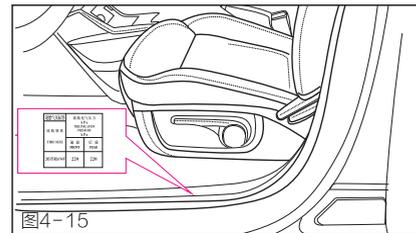


图4-15

何时检查胎压

每月至少检查一次胎压。

如何检查胎压

使用优质的袖珍型轮胎气压表检查轮胎气压，仅凭目测无法确定轮胎气压是否合适。子午胎即使充气不足时看上去仍很正常。在轮胎冷态时检查其充气压力。冷胎指车辆停驶三小时以上或行驶不超过1.6公里。

从轮胎气门芯上拆下气门嘴，将轮胎气压表用力按到气门上，测量压力读数。如果冷胎充气压力符合轮胎和装载信息卷标上推荐的压力值，则无需进行调解。如果压力过低，继续充气至推荐压力值。如果压力过高，按压气门中心的金属气门芯放气。使用轮胎气压表再次检查轮胎气压。

务必将气门帽装回到气门芯上，气门帽可防止灰尘和潮气进入。

轮胎检查与更换

每行驶5000到8000英里（8000到13000公里）时应进行轮胎换位。

只要发现异常磨损就应该尽快进行轮胎换位并检查车轮定位。同时还要检查轮胎或车轮是否损坏。

定期进行轮胎换位的目的是为了车辆所有轮胎磨损均匀。第一次换位最重要。

进行轮胎换位时，一定要按照下图所示的正确换位模式进行换位。

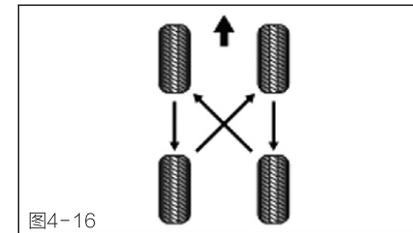


图4-16

换位时不要使用紧凑型备胎。

轮胎换位后，按照轮胎和载重信息卷标所示调节前后轮胎的充气压力。确保所有车轮螺母均已正确紧固。

⚠注意

- 车轮或车轮连接件上的锈蚀或污垢会使车轮螺母经过一段时间后松动。车轮可能脱落，导致事故。当更换车轮时，必须清除车轮与车轮连接部件的任何锈蚀或污垢。在紧急情况下，可用布或纸巾清除；但如果必要，之后要用刮板或钢丝刷清除所有锈蚀或污垢。

何时应更换新轮胎

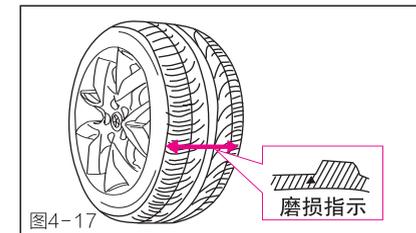


图4-17

可以根据胎面磨损指示标记来判断何时应更换新轮胎。当胎面磨损到只剩下2.2毫米或以下时，胎面磨损指示标记就会显现。

**如果出现以下情况之一，需要更换新轮胎：**

- ① 轮胎上至少3处露出了磨损指示标记。
- ② 轮胎橡胶露出了帘线或帘布。
- ③ 胎面或胎壁开裂，裂口深到足以看到帘线或帘布的程度。
- ④ 轮胎鼓包、隆起或分层。
- ⑤ 轮胎被扎破、划破或有其它损坏，损坏的尺寸和部位难以修理。

购买新胎

查看车辆上的轮胎和装载信息卷标，了解您需要的轮胎型号和尺寸。

确保替换轮胎和原装轮胎的尺寸、载荷指数、速度等级和结构类型（斜交轮胎、带束斜交轮胎或子午胎）相同。

注意

- 混用轮胎会造成行驶时车辆失控。如果您混用不同尺寸或型号的轮胎（子午胎和带束斜交轮胎），将不能正常操控车辆，并可能导致事故。使用不同尺寸的轮胎还可能损坏车辆。因此，所有车轮必须使用同样尺寸和型号的轮胎。

车轮定位和轮胎平衡

为尽量延长轮胎寿命并提供最佳整体性能，出厂前已经对轮胎和车轮进行了仔细的定位和平衡。不必定期调节车轮定位和轮胎平衡。但是，如果发现轮胎异常磨损或车辆跑偏，则可能需要检查车轮定位。如果在平坦路面行车时车辆出现颠簸，则应重新平衡轮胎和车轮。

车轮的更换

应更换弯曲、开裂或严重锈蚀或腐蚀的车轮。如果车轮螺母经常变松，则应更换车

轮、车轮螺栓或车轮螺母，如果车轮漏气，应进行更换（一些可修理的铝质车轮除外）。

新车轮应和原装车轮的载荷能力、直径、宽度、偏心距相同，安装方法也应相同。

如果需要更换车轮、车轮螺栓或车轮螺母，应仅使用原装新配件来更换。这样可确保车轮、车轮螺栓或车轮螺母与您的车辆匹配。

注意

- 使用不合适的车轮、车轮螺栓或车轮螺母会很危险。这会影响车辆的制动和操纵性能，使轮胎漏气并使车辆失控。可能引发事故，使您或他人受伤。因此，一定要使用正确的车轮、车轮螺栓或车轮螺母。
- 使用错误的车轮还会使轴承寿命、制动器冷却、车速表或里程表校对、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎与车身及底板的间隙等方面出现问题。

灯泡的更换**远/近光灯泡更换步骤：**

- ① 逆时针旋开近光/远光塑料后盖。
- ② 从灯泡后部拔下接插件，打开卡簧。
- ③ 小心地拆下远/近光灯泡。
- ④ 拆卸时不要摇晃或转动灯泡。

前位置灯灯泡更换步骤：

- ① 逆时针旋开近光/远光塑料后盖。
- ② 连同灯泡一起拔下接插件。
- ③ 小心地拆下位置灯灯泡。
- ④ 拆卸时不要摇晃或转动灯泡。

前转向灯灯泡更换步骤：

- ① 逆时针旋开转向灯灯泡座。
- ② 小心地从灯泡座上拆下灯泡。
- ③ 拆卸时不要摇晃或转动灯泡。

注意

- 不要将前组合灯的后盖或灯座从灯具中拆下时间过长，因为可能造成灰尘、湿气、烟雾等进入灯具内部影响整灯性能。应在拆下灯泡后立即安装新灯泡，并将后盖和灯泡座归位。
- 前照灯是半封闭式的，使用可更换的卤素灯泡。更换灯泡可在发动机舱内进行，但最好将整灯拆卸后进行更换。
- 对灯泡进行操作时，只能握住灯泡的塑料座，切勿触摸玻璃外壳。
- 拆卸时不要摇晃或转动灯泡。
- 重新安装前照灯后必须进行灯光调整。此工作可交给江淮特约销售服务店或特约服务站进行。

前雾灯***前雾灯灯泡的更换：**

- ① 拆下前保险杠。
- ② 逆时针旋转灯泡座，取下灯泡座。
- ③ 从灯泡座上拆下雾灯灯泡。
- ④ 更换雾灯灯泡，并重新装好灯座。

5

⚠注意

- 为避免车辆突然移动、灯泡被灼伤手指或发生电机起火，在进行更换灯泡工作前，拉起手刹，将点火开关调整到“LOCK”位置，并关闭灯光，待灯泡热量散去。
- 进行所有灯泡更换过程中，首先必须断开蓄电池负极，以免发生灯泡及车内线束的损坏。一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏灯泡，否则会导致保险丝或电路系统损坏。
- 如果您没有专业的工具、正确瓦数的灯泡及相关操作技术。请在江淮特约销售服务店或特约服务站进行检修。在多数情况下，由于在接触灯泡前需要拆卸很多车辆的其他部件，所以更换车辆灯泡很困难。尤其是在您

必须拆卸前组合灯总成以接触灯泡时。拆卸/安装前组合灯总成可能会损坏车辆。

- 暴雨中驾驶或洗车后，前组合灯和后组合灯灯罩可能结雾或凝霜。这种情况是由灯内外温差引起的，与雨中室内车窗上凝结雾的现象相似，这不表示车辆出现故障。在使用过程中，会随着灯具的使用使结雾和凝霜消散。

后雾灯

后雾灯灯泡的更换：

- ① 拆下后保险杠。
- ② 逆时针旋转灯泡座，取下灯泡座。
- ③ 从灯泡座上拆下后雾灯灯泡。
- ④ 更换后雾灯灯泡，并重新装好灯座。

后组合灯

后位置灯/制动灯、后转向灯，灯泡的更换：

- ① 拆下后组合灯。
- ② 逆时针旋转对应功能的灯泡座，取下灯泡座。
- ③ 从灯泡座上拆下相应功能灯泡（后位置灯/制动灯或后转向灯灯泡）。
- ④ 更换相应功能灯泡（后位置灯/制动灯、后转向灯灯泡）。

倒车灯

倒车灯灯泡的更换：

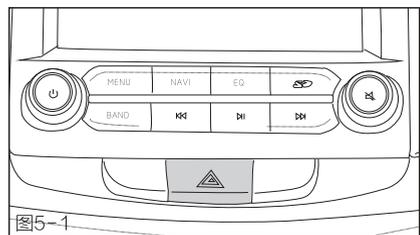
- ① 拆下倒车灯。
- ② 逆时针旋转灯泡座。取下灯泡座。
- ③ 从灯泡座上拆下倒车灯灯泡。
- ④ 更换倒车灯灯泡。

紧急情况

- 路边停车警告.....142
- 驾驶中出现紧急情况.....142
- 发动机不能启动.....143
- 应急启动.....143
- 发动机过热.....145
- 备胎.....146
- 更换车胎.....146
- 千斤顶和随车工具.....149
- 拖吊车辆.....149
- 保险丝.....151
- 牵引车辆.....152
- 装载物放置.....154
- 紧急物品.....154

紧急情况

路边停车警告



危险警告灯

危险警告灯的功能在于警告靠近、急速赶上或试图超越您车辆的其他驾驶员提高注意力。

当车辆需要紧急维修或暂停于路旁时必须使用这个警告灯。

不论点火开关位于哪个位置，按下危险警告灯开关时，危险警告灯工作。危险警告灯开关在中央控制台开关板上，当按下此开关后，所有转向信号灯同时闪亮。

注意

- 不论您车辆是否处于行驶状态，此危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯闪烁时，转向信号灯不工作。
- 车辆被拖吊过程中使用危险警告灯时应特别注意。

驾驶中出现紧急情况

在交叉路口或十字路口发动机失速

如果在交叉或十字路口发动机失速，将变速杆设置在N挡（自动变速器车辆）或空挡（手动变速器车辆）位置，然后把车辆推至安全地方。

如果您的车辆配备手动变速器，把换挡手柄置于2挡或3挡，然后在没有踩下离合器踏板的情况下运转起动机，车辆能向前移动。

在行驶时发动机失速

1. 逐渐减速，保持直线行驶。小心将车辆脱离公路停在安全地区。
2. 打开危险警告灯。
3. 重新启动发动机。如果不能启动发动机，请与江淮汽车特许售后服务店联系。

发动机不能启动

发动机不转动或转动速度较慢

1. 如果您的车辆配备了自动变速器，确定换挡手柄在N挡或P挡位置，并拉起驻车手柄。
2. 检查蓄电池连接状态，确保它们清洁且牢固。
3. 接通室内灯。如果操作起动机时灯光微弱或熄灭，说明蓄电池亏电。
4. 检查起动机连接部位，确定连接牢固。
5. 不能用推或拉车辆的方法来启动车辆，可参照跨接启动说明。

发动机正常运转，但不启动

1. 检查燃油量。
2. 在点火开关位于LOCK位置的情况下，检查点火线圈和火花塞处的所有连接器，重新连接分离或松动的部分。
3. 检查发动机舱内的燃油管路。
4. 如果发动机还不能启动，请与江淮汽车特许售后服务店联系。

应急启动

如果因为汽车蓄电池已经放电而导致发动机不能启动，可以通过跨接电缆利用其他汽车的蓄电池进行启动。同时注意如下说明：

- ① 对发动机或在发动机舱内进行工作前，请注意“发动机舱检查安全说明”。
- ② 两个蓄电池的额定电压必须是12V。供电蓄电池的容量（Ah）不能显著低于已放电的汽车蓄电池。
- ③ 仅可使用截面足够大的跨接电缆。注意电缆生产商的说明。
- ④ 仅使用有绝缘电极夹的跨接电缆。
- ⑤ 两辆汽车之间不可以有接触，否则正极连接时，电流可能会接通。
- ⑥ 放电蓄电池必须正确连接在汽车电网中。
- ⑦ 提供电源的汽车的发动机必须在运



转。

⑧ 注意连接上的电极夹必须有足够的金属接触。尤其是对于固定到发动机或车身上的电极夹。

更换冻结或解冻的蓄电池，由于结冰可使蓄电池壳体产生裂缝。蓄电池酸液可能漏出而损害汽车。

负极（-）连接在车身上，见插图。

跨接电缆的颜色标记

正极电缆：通常为红色

负极电缆：通常为黑色、褐色或蓝色。

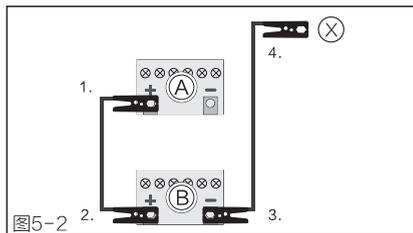


图5-2

跨接电缆一定按照如下顺序

连接：

- ① 正极电缆（+）的一端连接到放电汽车蓄电池A的正极（+）上。
- ② 正极电缆（+）的另一端连接到供电蓄电池B的正极（+）上。
- ③ 负极电缆（-）的一端连接到供电蓄电池B的负极（-）上。
- ④ 负极电缆（-）的另一端连接到放电汽车一个同发动机缸体牢固连接的金属件上或者连接到发动机缸体本身，应尽量远离放电汽车蓄电池A。

⚠ 注意

- 千万不要对冻结的蓄电池充电，爆炸危险！即使是解冻的蓄电池，蓄电池酸液可能溢出，可能造成腐蚀损害。
- 更换冻结的蓄电池。
- 负极端子不得夹在供油系统的零件或制动管上。
- 电极端子的不绝缘部分绝不可以相互接触。接在蓄电池正极上跨接电缆不得接触会导电的部件，短路危险。
- 连接跨接电缆时，不可以让它们碰到发动机内转动的部件。
- 不要弯腰面对蓄电池，有腐蚀危险。
- 明火、点燃的香烟要远离蓄电池，有爆炸危险。
- 负极电缆（-）不要连接到放电汽车蓄电池的负极上。产生的电火花可能点燃蓄电池中溢出的易爆气体。

按照“启动发动机”章节说明的程序，启动发动机。

如果发动机没有立刻启动，10秒钟后停止启动，约半分钟后再次启动。

打开装备辅助蓄电池的车辆的风扇和后挡风玻璃加热开关，降低拆除电缆时产生的电压峰值。

车辆大灯必须关闭，因为拆除电缆时电压峰值会损坏灯泡。

如果发动机运转，按相反顺序取下两个电缆。

另外跨接启动不当非常危险。因此为避免人员受伤或车辆与蓄电池损坏，请务必遵守跨接启动程序。若有疑虑，务必由专业技术人员或拖车公司来跨接启动车辆。

发动机过热

若温度表指示发动机过热，您感到动力下降，或听到敲击的声音，可能是发动机过热，这种情况下您应该：

- ① 安全起见，请把车开到路边安全的地方，并尽快停下来。
- ② 将换挡手柄置于“P”的位置（自动变速器）或空挡（手动变速器），拉起手制动。若空调运转，请关掉。
- ③ 若发动机冷却液流出来或蒸汽从引擎盖内散发出来，停止发动机。等冷却液不再流出或无蒸汽散出的时候再打开引擎盖。若未见到冷却液流出或蒸汽散发，保持发动机转动，检查并确认发动机冷却风扇是否工作。若不工作则停下发动机。
- ④ 检查水泵皮带是否遗失，若未遗失看其是否张紧，若皮带看起来没问题，检查冷却液是否从散热器、软管处泄漏（若使用过空调，停车时有冷

水流出是正常的）。

⑤ 若水泵皮带破损或发动机冷却液泄漏，立即停下发动机，请最近的江淮汽车特许售后服务店来协助。

⑥ 若您找不出过热的原因，请等到发动机的温度降到正常温度。如果冷却液不足，向水箱内小心添加冷却液至上下限中间位置。

⑦ 运转发动机，注意观察是否又有过热的迹象，若有，请最近的江淮汽车特许售后服务店来协助。

⚠ 注意

- 冷却液严重缺少说明冷却系统泄漏，应尽快联络江淮汽车特许售后服务店进行检查。



备胎

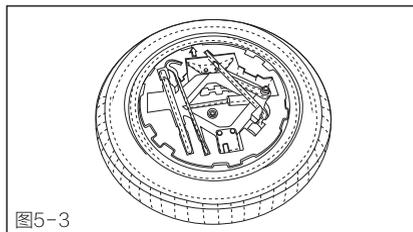


图5-3

备胎必须固定在行李箱内。

⚠ 注意

- 备用轮胎只能在紧急情况下使用，如果一直使用备用轮胎，车辆的操控性能会受到很大的影响。

更换车胎

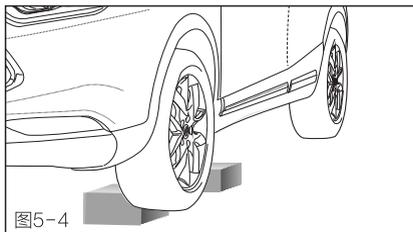


图5-4

1. 如果轮胎没气，要更换轮胎时，应将车停在平坦安全的地方。关闭发动机，完全拉上驻车制动，将变速杆置于倒挡位。打开紧急灯，并用垫块或石头垫上与待换车轮对角线的那个车轮。

2. 从行李箱储物盒取出千斤顶、轮胎更换工具和备胎。

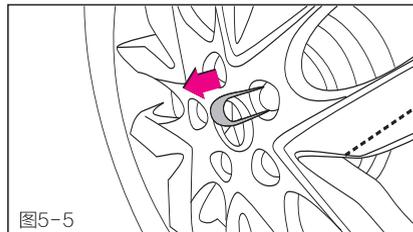


图5-5

3. 用螺母罩拔出器沿箭头方向拉出轮胎螺母罩。

⚠ 注意

- 瑞风S3轮胎螺母与车轮为锥型面配合，螺母外装有螺母罩。在更换轮胎或备胎时，先用备胎工具箱中专用工具（镊子形黑色塑料夹）拔出螺母罩，再用扳手拆卸螺母。装回螺母时务必使螺母锥形的尖端朝里，如螺母反装会给您的用车带来安全风险。最后用手将螺母罩按压装回。

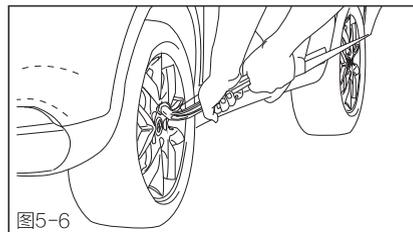


图5-6

4. 用随车车轮扳手松开每个车轮螺母几圈。

⚠ 注意

- 必须将车轮支离地面，否则禁止拆卸任何螺母或螺栓。

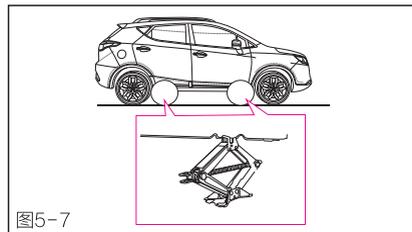


图5-7

5. 将千斤顶把手和车轮扳手插入千斤顶。

6. 顺时针转动千斤顶把手，稍微抬起举升头。

7. 根据上图确定举升位置。车辆前、后门下部都有一个缺口。

8. 将千斤顶垂直放在距离您想更换轮胎的车轮最近的前部或后部缺口。

⚠ 注意

- 禁止在千斤顶位置不正确时试图举升车辆，必须在车辆和地面上固定住千斤顶。
- 千斤顶额定承载范围在1000kg以内，不要让千斤顶超出承载范围。

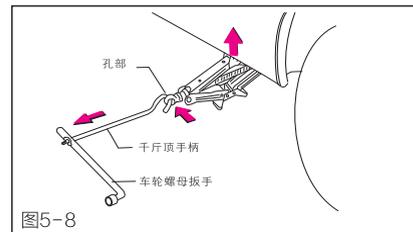


图5-8

9. 顺时针转动千斤顶把手将车顶起，直到举升头牢固进入相应的缺口且轮胎离开地面约3厘米。

⚠ 注意

- 在用千斤顶顶起车辆时，确保千斤顶稳固，车辆不会滑落。
- 禁止将汽车举升过高，应以能够更换车轮为准。
- 禁止在用千斤顶将汽车顶起时钻到车下、起动或运行发动机。车辆会从千斤顶上滑落，造成严重伤亡事故。



10.沿逆时针转动，完全拆卸车轮螺母或螺栓。

11.拆卸轮胎和车轮。

12.将备胎安装到轮毂上。

注意

- 禁止在车轮螺母或螺栓上使用机油或润滑脂。务必使用正确的车轮螺母或螺栓。用随车工具箱中的车轮防滑钉扳手紧固带耳螺母或螺栓。尽快将您的汽车驶到江淮特许售后服务店处，根据规范紧固车轮螺母和螺栓。紧固不正确会导致螺母或螺栓逐渐松动。

13.将轮罩安装到备胎上（如果需要）。

14.沿顺时针方向转动，装回车轮螺母或螺栓并将其轻微就位。

15.逆时针转动千斤顶把手并将车辆降至地面。

16.按“X”方式紧固车轮螺母，首先依次预拧，使车轮定位，然后按对角线次序均匀拧紧，拧紧力矩为90~110N·m。

注意

- 务必使用合适的螺母或螺栓并紧固至合适的扭矩。
- 使用的零件不正确或车轮螺母或螺栓紧固不当，会从车上脱落。

17.将千斤顶、工具和瘪胎放在相应的位置。

注意

- 禁止将千斤顶和工具存放在乘客室。在急刹车或碰撞时，这些散件会在车内横飞，造成人身伤害。
- 使用千斤顶时，车辆可能会不稳定和移动，造成车辆损坏和人身伤害。
- 在正确的举升位置使用随车千斤顶。
- 请尽快到江淮汽车汽车特约售后服务店处修理或更换瘪胎，以备。

注意

在为举升车辆安装千斤顶时，千斤顶必须垂直于地面。

- 禁止钻到用千斤顶支撑的车下。
- 禁止启动已经用千斤顶顶起的车辆。在顶起汽车前，所有乘客必须下车并躲开本车和其它车辆。
- 仅在更换车轮时使用千斤顶。
- 禁止在斜面或打滑表面上用千斤顶支撑车辆。
- 举升位置必须离需要更换的车轮最近。挡住需要更换车轮对角的车辆。
- 在顶起车辆前，确保驻车制动器已经拉紧，变速器挂在一挡或倒挡（手动变速器）或P挡（自动变速器）。
- 禁止在交通量大的地方顶起车辆和更换车轮。
- 如果顶起汽车的条件还不充足或您不确定能安全完成此工作，请要求维修服务。

千斤顶和随车工具

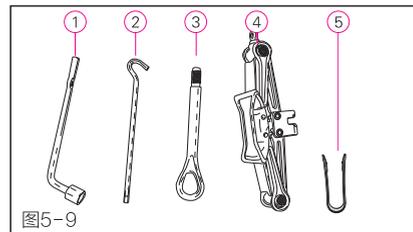


图5-9

- ① 车轮螺母扳手
- ② 传力杆
- ③ 牵引钩
- ④ 千斤顶
- ⑤ 螺母罩拔出器

瑞风S3的随车工具安装在泡沫盒内放置在备胎中，三角警告牌粘贴在备胎盖板的上表面。

注意

- 务必将备胎专用的固定支架固定在行李箱的车身地板上。
- 随车工具中配备了三角警告牌，当您必须在公路上更换备胎或维修时，请将三角警告牌放置在您车后约150米处的路旁。

千斤顶规格

最大工作载荷	1000 (kg)
--------	-----------

表5-1

注意

- 江淮汽车公司设计的千斤顶仅供您的车辆使用。
- 禁止用您的千斤顶举升其他车辆。
- 禁止超过千斤顶最大允许载荷。
- 将本车千斤顶用于其它车辆，可能会造成其它车辆或千斤顶损坏和人身伤害。

拖吊车辆

如果需要拖吊车辆，请与江淮汽车特许售后服务店或专业拖车公司联系。这样可以确保拖吊过程中车辆安全。同样，专业人员会熟悉当地拖吊车辆的法规。

可以使用车轮提升型卡车（1）、（2）或平台设备（3）来拖吊您的车辆。

有以下三种常用拖吊车辆的方法：

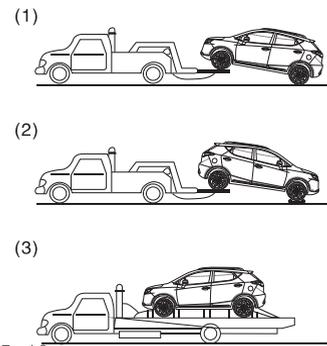


图5-10



⚠ 注意

- 拖吊车辆时，一定要注意避免损坏车辆的保险杠或车底。

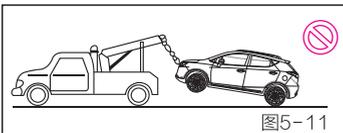


图5-11

- 不要使用吊索式卡车进行拖吊,这会损坏车辆的保险杠或车底。

🚗 温馨提示

- 如果在车辆后轮接触地面的情况下拖吊车辆，一定要确定已松开驻车制动装置。
- 拖吊前检查变速器油的油面，若不足时，则给变速器加油。如果不能加油，则必须在四轮离地的情况下拖吊车辆。

手动变速器

如果不使用拖吊台车，则把点火开关置于“ACC”位置并把挡位置于空挡位置。

🚗 温馨提示

- 当在不使用拖吊台车的情况下，从后面拖吊车辆时，不要在拔出点火开关钥匙或点火开关位于“LOCK”的状态下拖吊。

自动变速器

如果拖吊车辆时所有四个车轮都着地,只能从车辆的正面拖车。确定变速器在空挡,一定要把点火开关置于ACC位置,确保方向盘处于未锁定状态。驾驶人员必须在被拖吊车辆内操作方向盘和制动器。

为了防止严重损坏自动变速器,车速不能超过30km/h,并且拖吊距离应在30km以内。

拖吊前检查车底的自动变速器油泄漏情况,如果自动变速器油泄漏,必须使用平板车设备或拖吊台车。

⚠ 注意

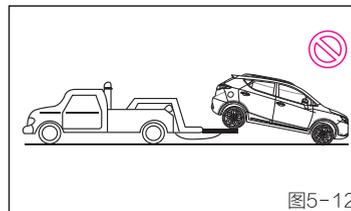


图5-12

- 自动变速器车辆不适合在前轮着地的情况下从车后拖吊,这样做会严重损坏变速器。

保险丝

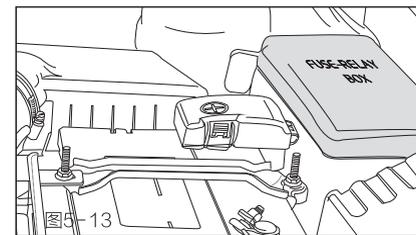


图5-13

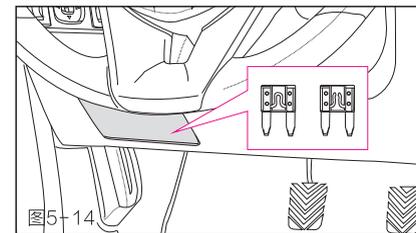


图5-14

为防止短路或超负荷造成电路系统损伤,每一条电路都配有保险丝。若有保险丝熔断,更换新的保险丝后在使用很短的一段时间后再次烧毁,意味着电路有故障,请联系江淮汽车特许售后服务店检查并确定原

因,修理系统并更换保险丝。更换保险丝时应用熔断电流相同的保险丝。

⚠ 注意

- 更换保险丝时,应使用指定型号的保险丝。不要用熔断电流大于规定值的保险丝或替代物(如电线箔丝),因为这样将无法保护电气设备及线路,甚至可能引起火灾!
- 不得随意更换/替换车上保险丝或继电器位置。
- 不得使用与保险丝标签上所示数值不一致的保险丝在相应位置。
- 不得使用未经江淮汽车指定的保险丝或继电器。
- 不得对车辆电路系统进行改装或增加相关电气设备。



更换保险丝

1. 打开保险丝盖。
2. 通过熔断的熔丝判别损坏的保险丝。
3. 用保险丝取出器拆下烧断的保险丝。

保险丝取出器位于发动机室保险丝盒盖内。

注意

- 禁止用导电的工具拆卸烧断的保险丝。必须使用保险丝取出器。
- 使用金属等导体，会导致短路，损坏电气系统或着火。可能造成严重人身伤害。

4. 确定导致保险丝烧断的原因并排除故障。
5. 安装额定电流符合本手册规定的新保险丝。

注意

- 使用保险丝替代物或使用型号、额定值不正确的保险丝，会损坏电气系统或导致着火。
- 务必使用型号、额定电流符合本手册规定的保险丝。否则会造成人身伤害并损坏您的车辆和其它财产。

温馨提示

- 乘客舱的保险丝和继电器盒内有四个备用保险丝（10A, 15A, 20A和25A）用于保险更换。

牵引车辆

如果在紧急情况中没有适用的拖吊装置，可以暂时将钢索或链子固定到车辆前部或后部下方的紧急拖吊挂钩上来进行拖车。

拖吊车辆前，您应先确认您所在地区的相关规定。因为各地法规不同，不同类型车的要求也不相同。

前牵引钩

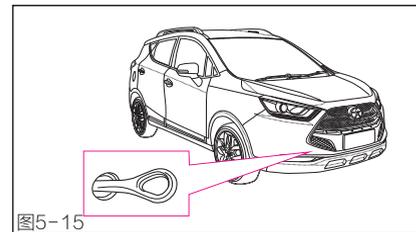


图5-15

1. 前拖吊挂钩孔位于发动舱下方车身横梁上。
2. 打开行李箱从地毯层下取出拖吊挂钩。
3. 按下前保险杠上的挂钩孔盖。

4. 将拖吊挂钩顺时针旋入孔中直到拖吊挂钩完全固定不动为止。

5. 使用后要及时拆卸拖吊挂钩，盖上孔盖。

注意

- 此种拖吊方式必须有一位驾驶员在车内操纵转向和制动。
- 这种牵引方式只能在硬路面上进行，而且距离不能长，速度控制在20km/h以下。
- 另外，车轮、车桥、传动系统、转向系统和制动器必须处于良好的工作状态。

后牵引钩

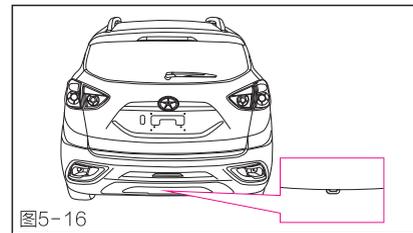


图5-16

拖车时要保持高度警惕。驾驶人员需在被拖车辆驾驶座上操纵方向盘和制动器。只能在硬面公路上进行短距离低速拖车，且必须在车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器状态都良好时使用这种方式拖车。

注意

- 只有在牵引车的重量比您的车小的情况下才可以牵引车辆。
- 新车行驶的前3000公里磨合期请不要牵引车辆，否则会导致发动机或变速器损坏。
- 两辆车中的驾驶员应频繁互通信息。
- 进行紧急拖车前，检查并确定挂钩没有断裂或损坏。
- 把拖吊用的钢索或链子紧固在挂钩上。
- 为了避免损坏挂钩，不要从侧面或垂直角度拉车辆，一定要向前直拉。
- 拖吊钢索或链子长度应小于5m。在拖吊带中间系上白布或红布（宽度约为30cm）以便识别。
- 小心驾驶，避免拖吊钢索或链子在拖车中松弛。

6

技术数据

- 技术参数156
- 车辆识别号161

装载物放置

为获得良好的行驶性能要注意载荷（乘员和行李/装置物品）的均匀分布。

- 沉重的物品尽量往前部、紧靠座椅背后面往下放置或者放在前后桥之间位置更佳。
- 用防护材料把尖利的边缘和棱角包起来。
- 物品堆放的高度不要超过座椅靠背的上边缘。

紧急物品

三角形反射板（三角警示牌）

在发生紧急情况如车辆由于故障而停在路边时把三角形反射板放在路边，警告接近的车辆。

您的车辆配备了三角形反射板（三角警示牌），位于行李箱备胎盖板上，需用时将其取出即可。



● 整车主要尺寸参数

项目	单位	参数值(6MT)	参数值(CVT)
总长	mm	4325	4325
总宽	mm	1765	1765
总高(空载)	mm	1660	1660
轴距	mm	2560	2560
前轮距	mm	1470	1470
后轮距	mm	1480	1460
行李箱容积	L	600	600

表6-1

● 整车品质参数

项目	单位	参数值(6MT)	参数值(CVT)
		1.5L	1.5L
乘坐人数	人	5	5
整备质量	kg	1210	1220
最大允许总质量	kg	1585	1595
整备前轴负荷	kg	726	740
整备后轴负荷	kg	484	480
最大允许总质量前轴负荷	kg	829	835
最大允许总质量后轴负荷	kg	756	760

表6-2

● 主要液体参数

名称	牌号	容量	
		6MT	CVT
无铅汽油	93号以上无铅汽油	45L	45L
发动机冷却液	50%浓度的乙二醇防冻液	5.5 L	5.5 L
变速器润滑油	API GL-4,SAE 75W/90(6MT)	2 L	4.2 ± 0.05 L
	CVTF,ESSO EZL799(A)或Idemistu CVTF-EX1(CVT)		
发动机机油	SAE 10W-30 SJ或以上等级	4 L	4 L
空调压缩机润滑油	PAG56	0.12 L	0.12 L
制动液	DOT4	650ml ± 50ml	650ml ± 50ml

表6-3

● 发动机主要参数和性能参数

项目	单位	参数值(6MT)	参数值(CVT)
总排量	L	1.499	1.499
额定功率/转速	kW/rpm	83/6000	83/6000
最大扭矩/转速	N · m/rpm	146/4000	146/4000
发动机最大净功率	kW	77	77
缸径 × 行程	mm	75.0 × 84.8	75.0 × 84.8
怠速转速	r/min	750 ± 30	800 ± 30

表6-4



● 动力性参数

项目	单位	1.5 6MT	1.5 CVT
起步连续换挡加速时间 (0-100km/h)	S	13.5	15
直接挡加速性能 (80—120)Km/h	S	15	11
最高车速	Km/h	175	170
最大爬坡度	%	≥30	≥30

表6-5

● 燃油经济性参数 (单位: L/km)

项目	1.5 6MT	1.5 CVT
综合	5.9	5.9
90km/h等速	5.6	5.7

表6-6

● 动力性参数

项目		参数值	参数值	
换挡方式		1.5L 6MT	1.5L CVT	
速 比	挡 位	一档	3.769	手动模式: I挡: 2.41~2.28 II挡: 1.51 III挡: 1.1 IV挡: 0.83 V挡: 0.65 VI挡: 0.52 倒挡: 2.68 自动模式速比范围 0.443-2.416
		二挡	2.053	
		三挡	1.393	
		四挡	1.031	
		五挡	0.778	
		六挡	0.681	
		倒挡 (R)	3.583	15.46
主减速比		4.056	5.76	

表6-7



车辆识别代号

一. 车辆识别代码VIN码

1. 仪表台部位车辆识别代码(VIN 码)

此VIN码位于驾驶员侧的仪表台左上角。

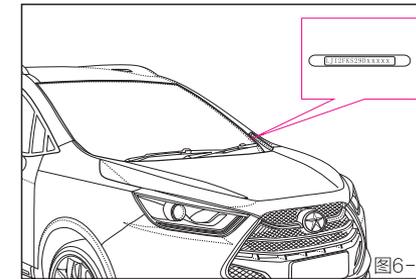


图6-1

2. B柱下端的VIN码

此VIN码位于驾驶座椅侧B柱下端。

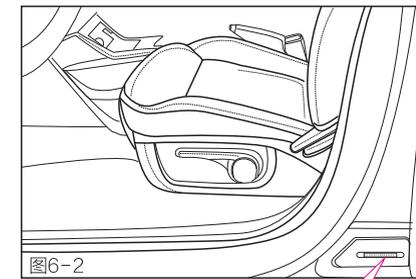


图6-2

3. 副驾驶座椅下的VIN码

此VIN码位于副驾驶座椅下端。

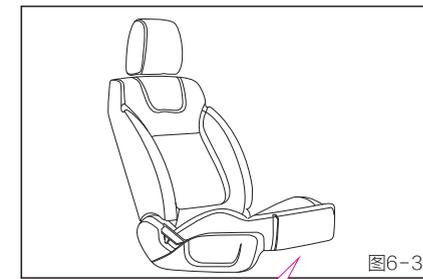


图6-3

● 前后轮定位参数 (空载)

项目	定位参数	参数值 (°)
前轮	外倾角	0° ± 30' (左右间差在30'内)
	主销内倾角	12.3° ± 30' (左右间差在30'内)
	主销后倾角	3.8° ± 30' (左右间差在30'内)
后轮	前束角	0 ± 10'
	外倾角	-1° ± 30'
	前束角	24' ± 20'

表6-8

● 车轮、轮胎规格及冷态充气压力

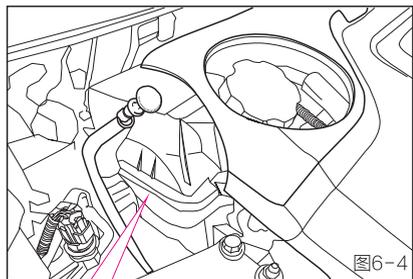
轮胎	205/55R16 / 185/65R15
备胎	全尺寸
轮胎冷态充气压 (kpa)	220 /240

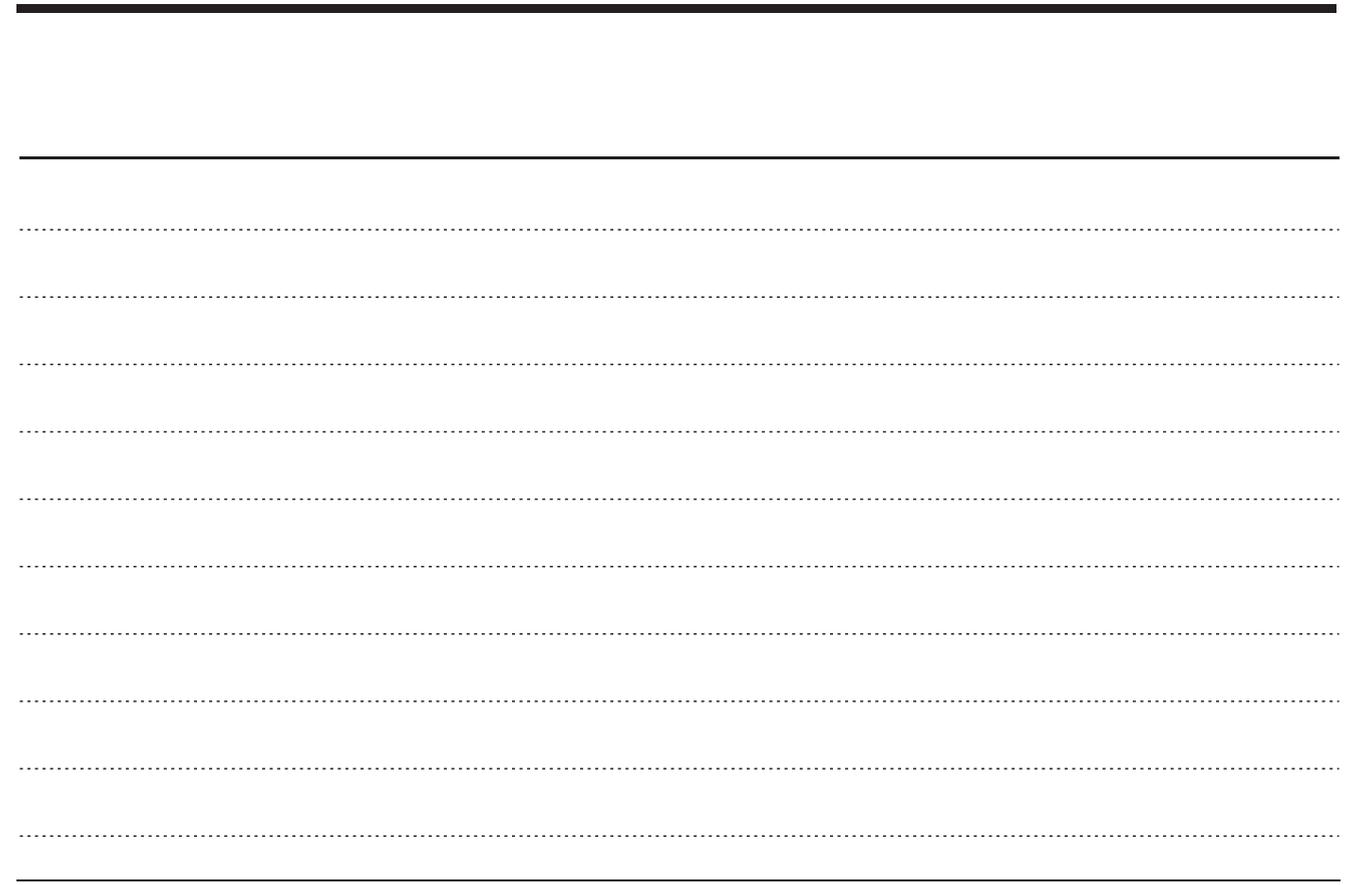
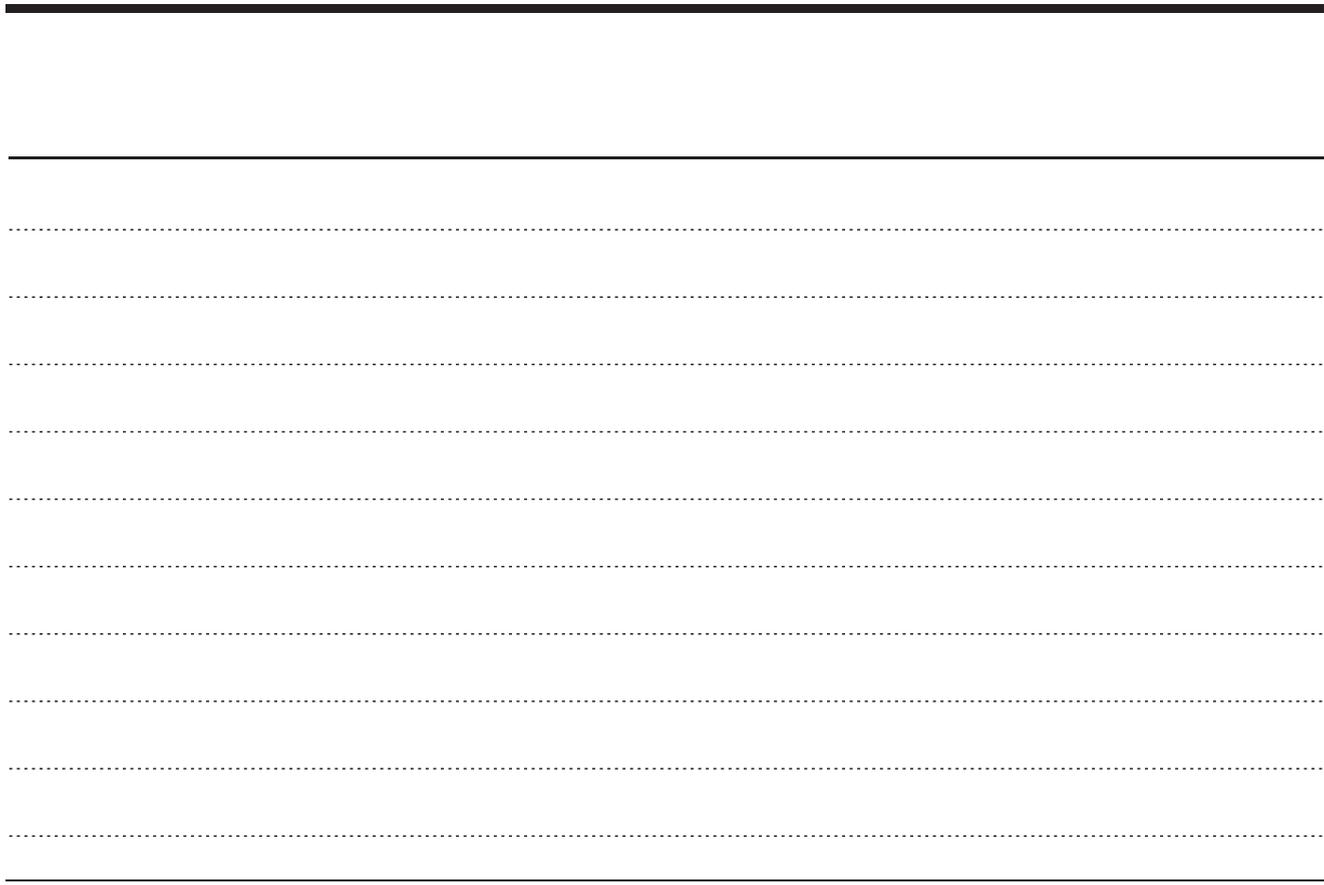
表6-9

二.发动机序列号

1.HFC4GB2.3D发动机序列号

钢印号位于发动机机油加注口侧的发动机缸体上。





A set of handwriting practice lines on page 166. It features a thick top line, a solid middle line, and a series of dotted lines for ascenders. Below the dotted lines is a solid baseline. The page is otherwise blank.

A set of handwriting practice lines on page 167. It features a thick top line, a solid middle line, and a series of dotted lines for ascenders. Below the dotted lines is a solid baseline. The page is otherwise blank.

