

**亲爱的用户：**

感谢您选择上海大众斯柯达New Superb速派轿车，在这段魅力十足的车生活中，我们将带给您全程相伴的关爱服务！

作为百年经典品牌与上海大众汽车的完美结合，选择斯柯达New Superb速派，您不仅能享受到优良品质带来的一流驾驶感受，更有覆盖全国的斯柯达服务网络带来的真情关爱——我们将结合上海大众汽车强大的技术支持体系和物流配送体系，以专业的技能、精良的设备、快速的反应和优质的服务让您的爱车始终处于良好状态，为您的出行提供最大的便捷。

根据您的具体需求，我们将以提高满意度和服务能力为己任，实现服务的全方位和个性化。更多量身定做的增值服务和丰富多彩的关爱活动，您都能轻松尊享。

从现在起，开始尽享New Superb速派轿车的驾驶乐趣，体验上海大众斯柯达便捷贴心的关爱服务吧！

亲爱的用户：

本说明书适用于下列表中各种型号的上海大众斯柯达New Superb速派轿车，书中标明型号的图片和说明仅对该车型有效。因此，在阅读本书之前，务必请您对照表中的型号确认您的车型。

名 称	型 号	发 动 机	变速 箱
New Superb速派轿车	SWW7149LRD	CFB	5档手动
New Superb速派轿车	SWW7149MRD	CFB	7档自动
New Superb速派轿车	SWW7149NRD	CFB	5档手动
New Superb速派轿车	SWW7149ARD	CFB	5档手动
New Superb速派轿车	SWW7149PRD	CFB	7档自动
New Superb速派轿车	SWW7149BRD	CFB	7档自动
New Superb速派轿车	SWW7149QRD	CFB	7档自动
New Superb速派轿车	SWW7149GRD	CFB	7档自动
New Superb速派轿车	SWW7189RJD	CEA	5档手动
New Superb速派轿车	SWW7189SSJD	CEA	6档自动
New Superb速派轿车	SWW7189TJD	CEA	5档手动
New Superb速派轿车	SWW7189DJD	CEA	5档手动
New Superb速派轿车	SWW7189UJD	CEA	6档自动
New Superb速派轿车	SWW7189EJD	CEA	6档自动
New Superb速派轿车	SWW7209VJD	CGM	6档自动
New Superb速派轿车	SWW7209WJD	CGM	6档自动
New Superb速派轿车	SWW7209FJD	CGM	6档自动

## 敬告用户

1. 本公司为您提供质量担保服务，同时要求您严格按照本书要求使用您的车辆，尤请认真阅读本书“质量担保服务”一章，其中详述了质量担保服务的条件、范围和方法。
2. 消费者对本公司产品进行各种改装或加装各种设备，尤其是对电器、制动、转向等涉及产品安全的系统进行改装或加装其他设备，可能会影晌车辆的性能、安全系统，导致发生事故、车辆着火及车辆损坏。本公司及其经销商对由此引起的产品质量问题，将不承担责任。
3. 本公司为产品设定了不同阶段的维护保养规定，其中首次保养免费。上述设定的维护保养对您安全使用车辆和使车辆始终保持良好状态都非常重要。如果不按规定进行保养，本公司将不承担质量担保义务。
4. 请保存好合格证，二维条码处不得毁损破缺。
5. 您的车辆如果在使用中发现问题，必须经由上海大众汽车斯柯达销售商进行检修。在检修过程中本公司或上海大众汽车斯柯达销售商有权根据情况，决定在修理或更换零部件的范围内进行维修。
6. 本书“紧急救援”一章向您介绍本公司允许用户可以自己动手的范围，请您使用由本公司提供的零部件产品（简称：原装零件），并到上海大众汽车斯柯达销售商购买上海大众“原装零件”。任何使用非“原装零件”而导致的直接或间接损失，本公司将不承担责任。
7. 本公司不办理邮寄配件、工具等服务，务必请您注意。
8. 您购车后请仔细核对车辆合格证及购车发票等，如发现问题请立即与销售商或本公司联系。
9. 如果您在仔细阅读本书过程中遇有不清楚的地方，本公司及上海大众汽车斯柯达销售商会向您作更详细的解释。

祝您驾驶愉快！

### 质量担保条例

质量担保期：从本公司正常售出的新车的质量担保期自用户购车之日起计，出租／营运车辆\*为一年或行驶里程十万公里，非出租／非营运车辆为三年或行驶里程十万公里，时间数和里程数两者以先到达者为准。在质量担保期内，用户所购车辆出现生产质量问题，由上海大众汽车相应品牌经销商予以免费修理。质量担保期内，生产质量问题一经本公司确认技术上无法修理时，则予以更换车辆。如用户购买车辆符合国家《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》所规定的条件，则车辆质量担保期限以及质量担保内容和范围按该规定执行。

用户应严格按照《使用维护说明书》规定使用自己的车辆。为了保证修理质量、确保用户的质量担保权利，请用户按时在上海大众汽车相应品牌经销商处对车辆进行保养及检修。因用户未按照《使用维护说明书》要求正确使用、维护、修理产品，而造成损坏的，上海大众汽车及其经销商可以不承担相应的质量担保责任。

如果用户车辆在使用中出现故障，只有上海大众汽车相应品牌经销商有权受理质量担保申请，而且故障一旦出现，应立即前往上海大众汽车相应品牌经销商进行检修或及时与上海大众汽车相应品牌经销商联系。

新车质量担保期的起始日期是用户购车日期，其有效凭证为用户购车发票，因此用户在要求质量担保服务时，应当向上海大众汽车相应品牌经销商出示购车发票，没有这一证明，上海大众汽车相应品牌经销商将无法向用户车辆提供相应的质量担保服务。

质量担保服务范围包括根据技术要求调换或维修损坏的零部件，如果零部件通过维修可以继续使用的话，则从常规和技术的角度来看，不必进行更换。用于更换的零部件可采用由上海大众汽车提供的新的或再制造的零部件。

维修过程中换下的零部件归本公司所有。

质量担保维修工作所产生的工时及材料费用由本公司承担。

凡有下列原因造成损坏或故障均不属于质量担保范围：

——不当的保养及维修造成的损坏

——已装上未经本公司许可的零部件或未经本公司许可对车辆作了改装、加装、拆卸

——用户未严格遵守车辆的使用规定（说明书中的要求）

——因发生交通事故而造成车辆实际或潜在的损坏

## 质量担保条例

车辆零部件自然磨损、车辆的使用条件超出本说明书规定范围引起的损坏不属于质量担保范围。同样，使用了不符合标准或规定要求的油料或燃料、以非法方式使用、使用不当或滥用(如用于货运，用作赛车、试验用车等)所造成的损坏、损失也不属于质量担保范围，即使在质量担保期内。

车辆部分零部件属于易损件，其中空气滤清器、空调滤清器、机油滤清器、燃料滤清器、火花塞、制动衬片、离合器片、轮胎、遥控器电池、灯泡、刮水器刮片等易损件的质量担保期为六个月或行驶里程一万公里；蓄电池、保险丝及普通继电器(不含集成控制单元)的质量担保期为十二个月或两万公里。时间数和里程数两者以先到达者为准。另外一些调整和测量工作是不属于质量担保范围的，具体内容如下：

——调整车门、行李厢盖以保证良好的接触，避免可能的泄漏和风噪

——车轮定位、轮胎平衡、油耗测量及发动机调整工作

用户车辆在购买后质量担保期内发生质量问题而更换的原装零件(易损件除外)质量担保期随整车的质量担保期结束而结束。  
用户车辆在上海大众汽车相应品牌经销商进行正常修理(用户付费)更换的本公司原装零件(易损件除外)，从更换之日起，享有十二个月的质量担保服务。

\* 出租 / 营运车辆包括但不限于出租车、租赁车、驾校培训用车辆。

法律法规没有明确规定义务以及用户违反本《使用维护说明书》明确规定的使用规范而造成的损失，本公司不予承担。  
如需要《车主关于汽车产品缺陷的报告》，请致电上海大众汽车客户服务热线：400-820-1111 索取，或登陆 [www.csvvw.com](http://www.csvvw.com) 或  
[www.qiche365.org.cn](http://www.qiche365.org.cn) 下载，谢谢！

## 您选择了一辆上海大众斯柯达品牌汽车，感谢您对我们的信任。

### 您的汽车与环境保护

您选择的这款汽车在各个方面都是比较先进的，在环境保护方面也一样。您的新汽车是这样开发的，它必须对环境的影响尽可能的小。我们认为，如果人们舍弃一些东西，那么人们就可以为环境保护做得更好。因此，在生产的时候，我们放弃了对环境有影响的材料，例如含镉和石棉的材料。对于汽车的喷漆，我们不再增加使用化学溶剂，使用了部分水基汽车漆。

不言而喻，每一种型号发动机的排放都是极小的。发动机运转安静并且消耗很少。同样这自然也取决于您的驾驶方法。在这本手册中您可以找到忠告和建议，在“经济和有环保意识地驾驶”一栏将讲述这些内容。

新汽车进行设计时就已考虑汽车报废，回收应满足环保要求。

汽车塑料件上标有特殊的标记，以方便以后识别材料和有目的废物再利用。这些塑料件中的一部分甚至100%是由可回收材料制造。本车所有零部件及零部件的制造，绝对不使用对臭氧层有破坏作用的氟利昂物质。

### 您的汽车和安全性

您的汽车在关键的安全性方面可称得上是典范，具有杰出的主动安全性和被动安全性。  
汽车的主动安全性——从底盘一直到内部空间的人机工程学。被被动安全性——从汽车前部结构到乘员室、尾部、方向盘、座椅，一直到安全带及气囊系统。所有这些都是我们安全性哲学的内容。因为对于我们来讲安全性意味着保护乘员。

两个例子：

安全性车身的结构不仅具有最大的坚固性，而且能够在紧急情况下把从汽车前部结构到汽车后部结构系统所受的碰撞能量分配给许多车身零件。  
车门中的多种加强措施，特别是车身中坚固的横梁和门槛仅仅是这种坚固性的几个例子。

## 您的汽车和安全性

全部被动安全性都采用最严格的方法，在多达30种碰撞试验中进行了检验。

您新车中的座椅本身对乘员起到有效的保护作用。您有一个坚固的基础，一个稳定的座椅结构。在发生碰撞的情况下，如果正确使用了安全带，就不会从中滑脱出来。

您的汽车装备有安全转向柱，它的很大的变形位移显著地降低了向车内空间挤入的危险，因此提高了汽车的被动安全性。

安全气囊系统是安全带最理想的辅助系统。它由电子传感器释放，保护驾驶员和前座乘客。

## 汽车与售后服务

我们拥有富有工作能力的、庞大的售后服务组织为您的汽车进行维护修理：

在中国我们有分布各地的上海大众汽车斯柯达销售商，它们按照标准工作流程修理，收费合理并且专业规范。

上海大众汽车斯柯达销售商将保障您的汽车运转正常。它们也提供完备的质量担保和售后服务。

如果您有任何问题、建议或意见，请及时和我们取得联系。

上海大众汽车客户服务热线：400-820-1111

祝您行车愉快顺利。

上海大众汽车有限公司  
SHANGHAI VOLKSWAGEN

## 斯柯达车友汇

### 斯柯达车友汇 My Škoda Club

作为上海大众斯柯达品牌的车友俱乐部，斯柯达车友汇由上海大众斯柯达事业部协同遍及全国的斯柯达特许经销商共同组建。车友汇始终秉承斯柯达“关爱车，更爱人”的理念，竭诚为您提供维修养护、售后关爱、生活资讯、社交娱乐、旅游消费、信息交流等各种尊贵服务，更送 上会员积分奖励计划及专属礼遇。

#### 如何成为斯柯达车友汇会员？

斯柯达车友汇会员分为绿卡、金卡两个级别。  
• 绿卡会员：

凡斯柯达车主，即可向经销商分会提出入会申请。  
• 金卡会员：

#### 金卡会员：

- 绿卡会员再次购买斯柯达品牌汽车，或者累计积分达到一定的标准，即可升级为金卡会员。
- 若您还未成为斯柯达车友汇会员，但您已购买了2辆以上的斯柯达品牌汽车，则您只需向经销商分会提出入会申请，经总部核实便可直接成为金卡会员。

申请成为会员或查询斯柯达车友汇详情，请联络您的经销商。

#### 会员专属礼遇

会员积分可用于抵扣车辆维护费用，或在网站兑换多种精美礼品。您只需通过日常维修保养、参与车友汇活动或车主网站活动等方式，便可轻松获取积分。更多参与、更多积分、更多实惠、更多精彩生活！会员积分分为“总部积分”与各经销商分会的“分会积分”两部分。100分积分=1元人民币。

#### 会员积分奖励

根据大多数车主的喜好和需求，车友汇将不断与更多的知名商户建立合作关系，为您提供汽车维修保养、24小时紧急救援、机场服务、个性化关爱服务、会员专享增值服务及旅游、餐饮优惠等多种多样的专属礼遇。加入车友汇，尊享与众不同的车主体验。

各级别的会员所享会员礼遇将有所不同。



更多车友汇详情请登录斯柯达官方网站 [www.skoda.com.cn](http://www.skoda.com.cn)



## 本操作手册

### 最后还有一个请求：

务请通读本使用维护说明书，以便您掌握如何正确使用此轿车。当您通读完本说明书后，请把它妥善保存好，以便日后参考。如果需要保养及维修，请与当地上海大众汽车斯柯达销售商联系。

专业的维护和定期的保养除了有助于使您的汽车保持良好的运行状态，而且在许多情况下是质量担保的一个前提。

出于安全的原因请您务必注意“一般保养”章节内有关“附件、改动和更换配件”的信息。

务请注意“驾驶说明”章节内的信息。

## 收放机防盗密码

部分车型的收放机防盗密码贴于前排乘员侧储物箱内，请用户自行撕下并妥善保管。



在您阅读这本操作手册之前，您应该了解这些

#### 装备范围

讲述了到排印时刻为止计划安装的最大可能的装备范围。一部分装备可能仅在将来供货或在一定的市场上供货。

本手册中描述了所有装备和车型，没有标出特殊装备或衍变车型。因此所描述的装备可能在本车上未安装或仅在某些市场提供。本车装备信息请查阅销售资料（购车合同或车辆配置表），并请检验实车，与此相关的详细信息敬请垂询上海大众汽车斯柯达销售商。  
本用户手册中的所有数据以定稿时的信息状态为准。由于汽车处在不断的后续开发中，因此汽车与本用户手册中的说明之间可能存在偏差。各个数据、插图或说明均不能作为提出任何要求的依据。

#### 目录

在下一页上有一个目录，目录中按顺序列出了本手册所有内容的主题。

#### 方向说明

本手册中的所有方向说明（左、右、前、后）都是相对汽车前进方向而言。  
例外：文字中给出的不同的方向说明。

#### 图片说明

本手册的图片用于辅助说明，以帮助理解。  
图片仅起示意作用，并非您所购车辆的真实照片，如有碰撞安全的说明照片。



警告！

- 带有这个符号的文字内容与行驶安全性密切相关，表示可能引发事故或导致驾乘人员受到伤害。



注意！

带有这个符号的文字内容提示如何避免可能的车辆损坏。



环保

带有这个符号的文字内容是关于环境保护说明。



说明

带有这个符号的文字内容是附加的补充信息。

#### 符号说明

- => 表示参阅该章节或相应页面中的“警告！”内容。
- => 表示参阅该章节或相应页面中的“注意！”内容。

## 目录

<b>操作</b>	4	点烟器和烟灰盒	114
驾驶舱	4	电源插座	116
概览图	4	储物箱	66
组合仪表及警告灯和指示灯	4	概述	66
组合仪表	6	驾驶员侧的杂物箱	67
警告灯和指示灯	6	前排乘客侧的储物箱	67
开启和关闭	18	前排储物箱的冷藏功能	67
钥匙	25	前排乘客的行李网	67
中央操控门锁系统	25	前排乘客座椅下面的杂物箱	67
无线电遥控	25	车门中的杂物箱	67
行李厢盖	29	带杂物箱的前座椅中央扶手	69
用钥匙为车辆解锁 / 闭锁	30	眼镜盒	70
儿童安全门锁	32	带有杂物箱的后座扶手	70
车门应急锁止	33	雨伞箱	70
电动车窗玻璃升降器	34	后座椅靠背中央通道	70
天窗	34	衣帽钩	71
照明与视野	37	空凋	72
灯光开关	39	基本说明	72
车内照明	39	手动空调	73
视野	45	自动空调	73
风窗玻璃刮水器	47	操作与驾驶	76
后视镜	49	调节方向盘位置	81
座椅	50	点火开关	81
基本说明	53	启动按钮	82
头枕	53	启动发动机	84
前排座椅	53	关闭发动机	85
后座椅	55	手制动杆	86
座椅加热	60	手动变速器	86
踏板	61	自动变速器 / 直接换挡变速器	87
行李厢	62	驻车辅助系统	91
饮料杯支架	62	智能泊车辅助系统	91
疲劳识别系统 (推荐休息)	64	定速巡航装置	99
行李物品堆放	111	行李物品堆放	111
行李物品堆放 (推荐休息)	113	行李物品堆放	136
<b>Start-Stop 启停系统</b>	65	Start-Stop 启停系统	114
车载蓝牙	66	车载蓝牙	116
<b>安全</b>	66	引言	118
基本原则	68	基本原则	118
正确的乘员坐姿	68	正确的乘员坐姿	119
头枕	69	头枕	120
头枕的正确调整	69	头枕的正确调整	120
安全带	69	安全带	122
使用安全带的重要安全说明	70	使用安全带的重要安全说明	122
安全带未系警告灯	70	安全带未系警告灯	123
正面碰撞事故的物理学原理	70	正面碰撞事故的物理学原理	123
乘员没有佩戴安全带会发生什么?	70	乘员没有佩戴安全带会发生什么?	124
安全带保护	70	安全带保护	125
安全带走势	71	安全带走势	125
安全带高度调节装置	72	安全带高度调节装置	126
不正确佩戴安全带	73	不正确佩戴安全带	126
怎样正确佩戴安全带?	76	怎样正确佩戴安全带?	126
孕妇也必须正确佩戴安全带	81	孕妇也必须正确佩戴安全带	127
取下三点式安全带	81	取下三点式安全带	127
后座三点式安全带	81	后座三点式安全带	127
爆炸式预收紧安全带的工作原理	82	爆炸式预收紧安全带的工作原理	128
安全带爆破式预收紧装置的维修和处理	82	安全带爆破式预收紧装置的维修和处理	128
<b>安全气囊系统</b>	85	安全气囊系统	129
安全气囊系统	86	安全气囊系统	129
正面安全气囊	86	正面安全气囊	131
侧面安全气囊	87	侧面安全气囊	133
头部安全气囊	91	头部安全气囊	134
踏板区域	99	踏板区域	135
行李物品堆放	111	行李物品堆放	136

**目录****3**

儿童安全保护 . . . . .	136	检查和添加 . . . . .	164	技术数据 . . . . .	164
儿童安全性 . . . . .	136	关于在发动机舱内工作的安全说明 . . . . .	164	技术数据 . . . . .	164
儿童座椅 . . . . .	137	发动机机油 . . . . .	165	概述 . . . . .	165
带“ISOFIX”装置的儿童座椅固定装置 . . . . .	139	冷却系统 . . . . .	168	使用的缩写词 . . . . .	168
ISOFIX 装置的固定点 . . . . .	140	制动液 . . . . .	170	质量 . . . . .	172
<b>驾驶技巧</b> . . . . .	142	蓄电池 . . . . .	172	识别数据 . . . . .	173
驾驶说明 . . . . .	142	喷油嘴 . . . . .	173	车身材质、结构及尺寸 . . . . .	176
最初的 1500 公里及以后 . . . . .	142	火花塞 . . . . .	176	1.4TSI/1.8TSI/2.0TSI 车型 . . . . .	177
废气净化装置 . . . . .	142	风窗洗涤液容器 . . . . .	177	磨合行驶规范 . . . . .	177
燃油蒸汽控制回收装置 . . . . .	142	刮水片 . . . . .	178	<b>附页</b> . . . . .	178
OBD 系统 . . . . .	143	车轮和轮胎 . . . . .	179	<b>附页</b> . . . . .	179
经济性和环保意识的驾驶方法 . . . . .	144	车轮 . . . . .	179	<b>附页</b> . . . . .	185
发动机 . . . . .	147	楔形皮带 . . . . .	185	保养服务 . . . . .	185
<b>智能技术</b> . . . . .	149	附件、改动和更换配件 . . . . .	185	保养项目 . . . . .	186
电子稳定系统 (ESP) . . . . .	149	三元催化净化装置 . . . . .	186	车辆数据 . . . . .	186
制动器 . . . . .	151	<b>紧急救援</b> . . . . .	188	保养证明 . . . . .	188
发动机扭矩控制系统 (MSR) . . . . .	153	自己动手 . . . . .	188	特别警示 . . . . .	188
液压辅助制动系统 (HBA) . . . . .	153	三角警告牌 . . . . .	188		
雨天制动辅助 (RBS) . . . . .	154	随车工具 . . . . .	188		
坡道辅助系统 (HHC) . . . . .	154	备用轮胎 . . . . .	189		
转向 . . . . .	154	更换车轮 . . . . .	190		
轮胎气压监测系统 . . . . .	154	应急启动 . . . . .	192		
<b>一般保养</b> . . . . .	156	牵引 / 牵引启动 . . . . .	193		
燃油 . . . . .	156	保险丝和灯泡 . . . . .	197		
加油 . . . . .	156	保险丝 . . . . .	197		
燃油 . . . . .	156	车内外保险丝列表 . . . . .	198		
车辆养护和清洁 . . . . .	156	灯泡 . . . . .	199		
汽车保养概述 . . . . .	158	安装收音机 . . . . .	199		
汽车外部保养 . . . . .	158	无线电设备 . . . . .	200		
汽车内部保养 . . . . .	158	挂车牵引 . . . . .	200		
	162				

## 驾驶舱 概览图

概览图可帮助您快速熟悉显示内容和操作元件。

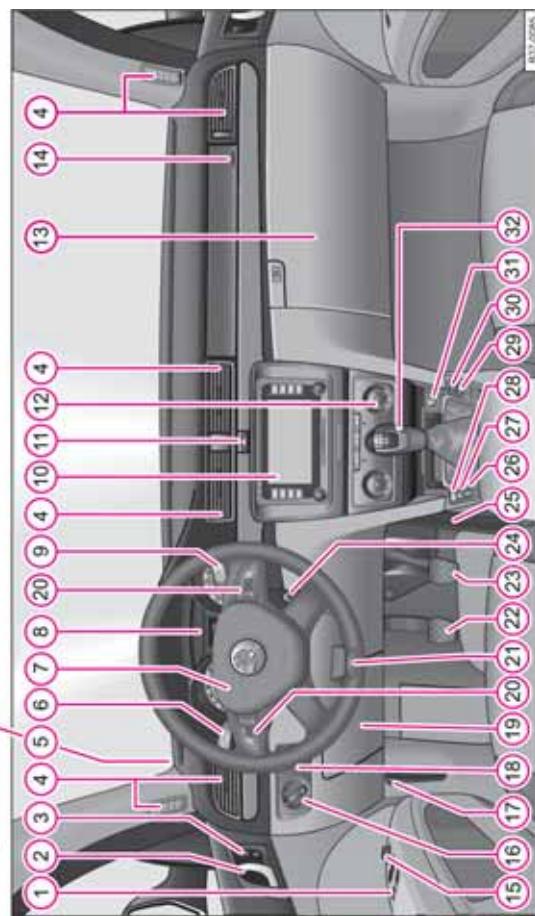


图 1 概览图

- |                     |    |
|---------------------|----|
| ① 电动车窗玻璃升降器开关 ..... | 34 |
| ② 车门内开扳手 .....      | 27 |
| ③ 中央集控门锁按钮 .....    | 27 |
| ④ 出风口 .....         | 75 |
| ⑤ 车辆识别代码 .....      |    |
| ⑥ 转向信号灯与远光灯拨杆 ..... | 44 |

- 定速巡航装置 . . . . .	111	(30) 前后驻车辅助系统开关 . . . . .	92
(7) 方向盘 . . . . .		(31) 烟灰盒和点烟器 . . . . .	65
- 喇叭 . . . . .		(32) 换档杆 . . . . .	
(8) 组合仪表 . . . . .		- 鉴于配置的组合方案多种多样。因而您所购车辆操纵部件的选件范畴和配 置可能与您在概览图中所见的有所不同。■	
- 驾驶员正面安全气囊 . . . . .	131		
(9) 风窗玻璃刮水器拨杆 . . . . .	6		
(10) 收音机1) . . . . .	18		
(11) 危险警报灯开关 . . . . .	14		
(12) 空调设备 . . . . .	44		
(13) 前排乘员侧储物箱 . . . . .	72		
(14) 前排乘员正面安全气囊 . . . . .	67		
(15) 外后视镜调节旋钮 . . . . .	131		
(16) 灯光开关 . . . . .	51		
(17) 发动机舱盖解锁拉手 . . . . .	39		
(18) 背景灯光照明和大灯照射距离调节旋钮 . . . . .	166		
(19) 驾驶员侧杂物箱 . . . . .	43		
(20) 多功能方向盘的操作元件 . . . . .	67		
(21) 方向盘调节机构 . . . . .	81		
(22) 离合器踏板 . . . . .			
(23) 制动踏板 . . . . .			
(24) 点火开关 / 启动按钮 . . . . .			
(25) 油门踏板 . . . . .			
(26) Start-Stop 启停系统按钮 . . . . .	114		
(27) ASR/ESP 开关 . . . . .	150		
(28) 轮胎气压监测系统开关 . . . . .	154		
(29) 智能泊车辅助系统 . . . . .	99		

1) 对于已由厂方配置收音机、CD-换挡器和导航装置的车辆单独提供操作说明书。而在自行装配的情况下，则要对“附件、改动和更换配件”标题下有关更改和零部件替换以及“安装收音机”标题下有关装配和“无线电设备”章节予以注意。

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

## 组合仪表

### 组合仪表概览



图 2 组合仪表概览

根据车辆配置不同，组合仪表将有所区别，请对照您购买车辆的实际装备阅读以下内容。

- ① 发动机转速表
- ② 车速表
- ③ 显示信息切换按钮
- ④ 冷却液温度表
- ⑤ 车辆信息显示器
- ⑥ 燃油存量表
- ⑦ 复位按钮

区域前，换到下一个更高的档位；装备自动变速箱的车辆可以选择档位“D”。



适时地换入高档有助于节省燃油并减小噪声。

- 如果发动机不能平顺地运行，应该立刻换入邻近的低档位。
- 在车辆磨合期间应该避免发动机高转速运行。

### 车速表

车速表以公里 / 小时为单位显示当前车速。



**注意！** 驾驶车辆时，请务必遵守交通法规及限速规定！

### 冷却液温度表

冷却液温度表在点火开关打开的状态下工作，为避免损坏发动机，请注意关于工作温度范围的说明。

#### 低温区

如果指针位于刻度盘的左侧区域意味着发动机还没有达到最佳工作温度。此时应避免发动机转速过高、油门全开或负荷过大。

### 发动机转速表

转速表显示发动机每分钟的转速。为防止损坏发动机，不可使发动机转速过高，应避免转速表指针在刻度盘的红色范围内运转。请在指针进入红色

#### 正常范围

正常工作状况下，指针应指向刻度盘的中间区域，在发动机大负荷运转且环境温度很高时，指针可能向右偏转，但只要冷却液温度警告灯不亮，组合仪表中未出现提示您进行某些操作的信息，就仍可继续行驶。

冷却液温度 / 液位警告灯  如果警告灯  点亮或闪烁，请停车关闭发动机并检查冷却液温度。如果指针位于中间区域，可能是冷却液位过低，需要立即添加冷却液  $\Rightarrow$  第 21 页。

#### 警报区

若指针进入右侧红色区域，说明冷却液温度过高，应立即停车，关闭发动机并确定故障原因  $\Rightarrow$  第 21 页。

#### ！ 注意！

- 在发动机舱中进行一切工作前请注意相关安全说明。
- 在新鲜空气入口前请勿加装其它装置，这些装置会影响冷却液的冷却效果，在室外高温环境下和发动机大负荷运转时，发动机有过热的危险。

#### 信息显示器



图 3 信息显示器



图 4 主菜单

#### 主菜单选项包括：

- 多功能显示
- 音频
- 导航系统
- 驾驶辅助系统
- 本车状态

信息显示器以便捷的方式告知您车辆的当前运行状态。此外，信息显示器根据车辆装备的不同显示收音机、多功能显示器、导航系统和自动变速箱的档位信息。

#### 操作

安全	驾驶技巧
操作	一般保养

紧急救援	技术数据
操作	一般保养

- 设置  
在收音机打开后，显示屏才会显示音响系统。

在导航系统打开后，显示屏才会显示导航系统。 ■

#### 激活主菜单



图 5 风窗玻璃刮水器控制杆上的按钮操作



图 6 多功能方向盘上的按钮操作

用风窗玻璃刮水器控制杆上的按钮操作

- 在无报警信息的情况下，按下按钮 **A** 超过 1 秒钟激活主菜单。
- 按下按钮 **E** 的上端 / 下端，可以上下选择各菜单项。

- 短按按钮 **B**，进入所选项。  
用多功能方向盘上的按钮操作
- 按下按钮 **D** 1 秒以上激活主菜单。
- 旋转调节轮 **C**，选择各个菜单项。
- 短按调节轮 **C**，进入所选项。
- 短按按钮 **D**，返回上一级菜单。

根据车辆装备的不同可以选择以下内容。

- 多功能显示：
- 行驶时间
  - 油耗
  - 平均油耗
  - 行驶里程
  - 平均车速
  - 数字车速表
  - 机油温度
  - 车速报警 ■

车门 / 行李厢盖 / 发动机舱盖未关闭提示

图7 车门 / 行李厢盖 /  
发动机舱盖未关闭提示  
如果车门、行李厢盖、发动机舱盖未关闭，组合仪表中将出现一个车型符  
号，该符号显示相应的车门、行李厢盖未关闭 ⇒ 第23页。 ■

导航系统

导航系统的操作在随车资料附带的一份单独的说明书中由详细描述。 ■

驾驶辅助系统

在配备有信息显示器的车辆上您可以按如下步骤开启或关闭疲劳识别功能：

主菜单 - 驾驶辅助系统

疲劳识别

疲劳识别系统会在旅程开始时判定驾驶行为并将其作为评估驾驶员疲劳程度的依据。将此行为与实际驾驶过程中的行为进行比较。如果系统探测到驾驶员可能疲劳时，系统会发出声音警告信号，同时在组合仪表显示屏上会显示信息，并伴有文本信息。 ■

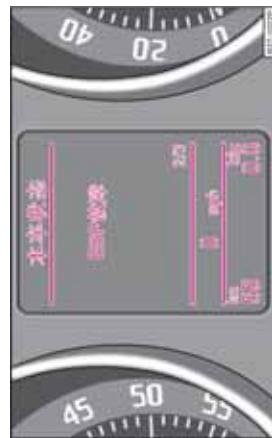
本车状态

图8 音频



图9 本车状态

此菜单显示收音机相关信息。 ■

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

信号。这些信息出现后时常有警告音响起，对出现的故障报告应尽早检验。

如同时出现多条故障报告，则各符号依次出现。经多功能方向盘上的按钮①确认后，报告会停止出现并储存于“本车状态”菜单下。如有多条

报告，则在指示装置中出现比如“2/3”字样。这表明，当前显示的是三条故障信息中的第二条。按下多功能方向盘上的按钮①可依次查看各条报告。

## 设置



图 10 设置

借助信息显示器还可以对车辆进行多种人性化设置。根据车辆装备的不同可以选择以下内容：

- 驾驶辅助系统
- 语言 /Lang.
- 多功能显示
- 便捷功能
- 车灯与视野
- 时钟
- 冬季轮胎
- 单位
- 英里/车速
- 保养

- 2) 在开启英里/车速单位后，该项内容不显示。

● 默认设置  
语言 /Lang  
此处可以设置菜单以哪种语言显示。共有德语、英语、法语、意大利语、西班牙语、葡萄牙语、捷克语、俄文和中文供选择。

● 多功能显示  
此处可以关闭或打开多功能显示的一些内容，例如：  
● 行驶时间  
● 油耗  
● 平均油耗  
● 行驶里程  
● 平均车速  
● 数字车速表<sup>2)</sup>  
● 机油温度  
● 车速报警

● 便捷功能  
根据车辆装备的不同可以设置以下功能：  
● 时钟  
● 保养

雨天关窗	装备雨量传感器的车辆，此处可以选择接通车窗和天窗在下雨时自动关闭的功能。
中央门锁	此处可以设置手动解锁和自动控制功能。
车窗便捷操纵	此处可以设置点火开关关闭后车窗的便捷操作。
后视镜下转	此处可以接通挂入倒挡时右侧后视镜自动向下翻折的功能。
后视镜调节	此处可以接通 / 关闭同时调节左右车外后视镜功能。
默认设置	选择该选项后，舒适功能被复位到默认设置。■

车灯和视野  
此处可以开启 / 关闭回家模式及离家模式照明功能，并设置车灯亮起的时间长度，脚部空间照明的强度。此外，此处还可以选择接通变道转向灯和旅行模式。

时钟  
此处可以设置时钟、时钟格式（12 或 24 小时）与夏令时。

冬季轮胎  
使用冬季轮胎时，若冬季轮胎的允许最高车速低于汽车的报警车速，在此处可以设置冬季轮胎的报警车速。  
当超出此车速时，信息显示器显示：冬季轮胎最高速度 \*\*\*km/h。

单位  
此处可以设置温度、油耗 / 里程的计量单位。

驾驶辅助系统  
此处可以设置驻车辅助系统的音量和音频。

英里车速  
此处可以开启以 mph（英里 / 小时）为单位的第二车速显示<sup>3)</sup>。

3) 适用于需使用英制单位的场合。

#### 燃油存量表

保养  
此处可以显示距离下次保养的剩余里程和剩余天数，以及复位保养周期指示器。  
默认设置  
选择默认设置选项后将信息显示器恢复到出厂设置。■



#### 注意！

切勿行驶到油箱燃油耗尽！供油不规律会导致发动机点火不良。未燃烧的燃油可能进入废气排放装置并损坏催化净化器。■

操作	安全	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------

**行驶里程计数器**

图 11 行驶里程计数器

行驶里程计数器存储有车辆已行驶的距离。

**总行驶里程计数器**

总行驶里程计数器显示车辆已行驶的总公里数，最小计数单位为 1km。

**短途行驶里程计数器（带 trip 记号）**

短途行驶里程计数器显示了您将短途行驶里程计数器清零之后所行驶的距离，最小计数单位为 0.1km。

配备信息显示器的车辆在显示屏的左下角显示总行驶里程计数器，右下角显示短途行驶里程计数器。

**清空计数器**

按住复位按钮 **0.0** 约 1 秒钟，可将短途行驶里程计数器复位归零。

**！ 警告！**

- 为了您自身的安全，在行驶期间切勿调整行驶里程计数器！ ■

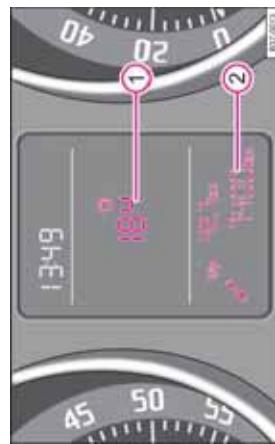
**维护保养提示信息**

图 12 维护保养提示信息

**保养周期指示器**

在到达保养日期时，打开点火开关后显示屏上会显示一个闪烁的扳手图标 ，提醒您对爱车进行维护保养。装备有信息显示器的车辆上会显示“立即保养”。

显示距离下次保养的剩余里程 **②** 和剩余天数 **①**。您可以连续按下显示信息切换按钮，显示距离下次保养的剩余行驶里程 **②** 和剩余天数 **①**。

在装备信息显示器的汽车上可以按下列步骤调出此显示：

主菜单 - 设置 - 保养 - 信息

在信息显示器上将显示：

更换机油 \*\*\*km/\*\*\* 天

车况检验 \*\*\*km/\*\*\* 天

**！ 注意！**

建议您不要自行复位保养周期指示器，否则可能导致错误设定保养周期指示器并因此引发汽车故障。  
▲

### 说明

切勿在保养周期之间复位显示器，否则会导致显示错误。 ■

### 数字时钟



图 13 数字时钟

连续按压切换按钮，切换到屏幕上小时数后按下按钮 **0.0**，调节小时。

连续按压切换按钮，切换到屏幕上分钟数后按下按钮 **0.0**，调节分钟。

在装备信息显示器的汽车上，您也可以按下列步骤进行时钟调整：

主菜单 - 设置 - 时钟。

### ! 警告！

- 为安全起见，在行驶期间不允许调整时钟时间，请在汽车停止时进行调整！ ■

### 多功能显示器

根据车辆装备不同，多功能显示器中显示的内容也有所区别，请对照您车辆上的实际装备阅读下面的内容：

### 存储器



图 14 存储器

多功能显示器配备有两个存储器。当前选择的存储器在显示器的右上角显示。

如果在显示器上出现 **1**，则显示单独行程存储器。

如果在显示器上出现 **2**，则显示累计行程存储器。

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

**单独行程存储器**  
单独行程存储器记录从点火开关打开到关闭期间的行驶数据。点火开关关闭 2 小时以内，车辆继续行驶，新的数据被记录在行车路途中。当行车中断超过 2 小时，存储器会自动清除先前记录。

**累计行程存储器**  
累计行程存储器存储着多次单独行驶数据直至数据上限，超出上限则存储器中的各项数值都将被清除并重新记录。

**与单独行程存储器的不同之处在于，累计行程存储器中的数据在行车中断超过 2 小时时不会被自动清除。**



说明  
如果蓄电池断开，两个存储器都将被清空。

#### 用风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮操作



图 15 风窗玻璃刮水器拨杆按钮操作

选择显示内容

- 点火开关打开后，按压按钮 **A** 的上端 / 下端可以使各项行驶数据在显示器上逐个显示。

**选择存储器**  
— 短按按钮 **B** 可以在存储器 1、2 之间进行切换。

**清空存储器**

- 选择要清空的存储器。
- 按住按钮 **B** 超过 2 秒可清空当前存储器。
- 在装备有多功能方向盘的车辆上，按钮 **A** 和 **B** 被多功能方向盘上的按钮 **C** 和 **D** 取代。

#### 用多功能方向盘上的按钮操作

选择显示内容

- 按压按钮 **C**，调出主菜单，选择多功能能显示。
- 拨动调节轮 **D**，可依次查看多功能显示器的各项内容。

**选择存储器**

- 短按按钮 **D** 可以在存储器 1、2 之间进行切换。

**清空存储器**

- 选择所需要的存储器。
- 按住按钮 **D** 超过 2 秒钟。

**行驶时间**

车辆行驶时瞬时油耗是以升 / 100 公里为单位显示的。此信息能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值，如果车辆静止或低速行驶，则以升 / 小时显示瞬时油耗。



行驶时间显示的是上一次存储器清零后的车辆累计行驶时间。如果您想从某个特定时间开始累计行驶时间，您需要首先按下风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮 **(B)** 或多功能方向盘上的按钮 **(①)**，将存储器复位归零。

**油耗**

平均油耗是以升 / 100 公里为单位显示上一次清空存储器后的平均油耗，此信息能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值，如果想测算某特定行驶周期内的平均油耗，在开始测算油耗前首先按下风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮 **(B)** 或多功能方向盘上的按钮 **(①)** 将存储器清空。清除记录后需要再行驶约 300 米后才能再次显示油耗信息。



**说明**  
油耗显示根据喷油时间计算得出，可能与实际油耗存在偏差。

**平均油耗**

图 18 平均油耗

**操作****安全****驾驶技巧****一般保养****技术数据****紧急救援**

行驶里程

行驶里程显示的是上一次存储器清零后的车辆累计行驶距离。如果您想从某个特定距离开始累计行驶距离，您需要首先按动风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮 **(B)** 或多功能方向盘上的按钮 **(D)** 将存储器复位归零。■

平均车速

图 19 行驶里程

杆上的按钮 **(B)** 或多功能方向盘上的按钮 **(D)**，清除这一存储信息。在清除存储信息后需要再行驶约 100 米后才能再次显示平均速度。■

数字车速表

图 21 数字车速表

连续按动切换按钮 3 次，待右下角的总行驶里程闪烁后，按下按钮 **0.0**，可以关闭显示以 km/h(公里 / 小时) 显示的当前车速，并在显示屏的右下角处显示英制单位的当前车速，单位 mph(英里 / 小时)。■

机油温度

以数字方式显示当前发动机油温度。■

图 20 平均车速

平均速度显示的是上一次清空存储器后的车辆平均行驶速度，如果您想从某个特定时间开始计算平均行驶速度，您需要首先按动风窗玻璃刮水器拨杆

### 车速报警

当行驶速度超过设定的车速时，设置的速度显示闪烁，同时伴有警告音响起。配备了信息显示器的车辆上显示“车速超过 \*\*\*km/h”。■



图 22 车速报警

此功能使您能够设置一个安全车速，当车速超出设定值后，仪表将发出警告信息，提醒您注意控制车速。

使用前请按照如下步骤设定报警车速：

- 连续按动两次风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮(B) 或多功能方向盘上的按钮(D) 将报警车速复位。
- 拨动风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮(A) 的上端/下端或转动多功能方向盘上的按钮(D) 设定报警车速。
- 再次按动风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮(B) 或多功能方向盘上的按钮(D)，确认存储信息。

若你想将当前车速设为报警车速时：

- 首先按动风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮(B) 或多功能方向盘上的按钮(D) 将报警车速复位。
- 按压风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮(B) 或多功能方向盘上的按钮(D)，当前车速被存储为报警车速。
- 再次按动风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮(B) 或多功能方向盘上的按钮(D)，确认存储信息。

### 后部中控台中的信息显示器



图 23 后部中控台中的信息显示器

点火开关打开后，后部中控台中的信息显示器上显示时间和车外温度。■

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

### 警告灯和指示灯

---

#### 概览

	后雾灯	⇒ 第 19 页
	定速巡航指示灯	⇒ 第 19 页
	灯泡损坏指示灯	⇒ 第 20 页
	安全气囊系统指示灯	⇒ 第 20 页
	OBD 系统指示灯	⇒ 第 20 页
	电动助力转向系统警告灯	⇒ 第 20 页
	机油压力警告灯	⇒ 第 20 页
	EPC 电子节气门控制系统故障指示灯	⇒ 第 21 页
	冷却液温度 / 液位警告灯	⇒ 第 21 页
	牵引力控制系统 (ASR) 指示灯	⇒ 第 21 页
	电子稳定系统 (ESP) 指示灯	⇒ 第 21 页
	ASR 关闭指示灯	⇒ 第 22 页
	制动踏板指示灯 ( 自动挡车辆 )	⇒ 第 22 页
	轮胎气压监测系统警告灯	⇒ 第 22 页
	防抱死制动系统 (ABS) 指示灯	⇒ 第 22 页



图 24 警告灯和指示灯

	安全带未系警告灯	⇒ 第 23 页
	制动摩擦片磨损指示灯	⇒ 第 23 页
	发动机舱盖未关闭警告灯	⇒ 第 23 页
	行李厢盖未关闭警告灯	⇒ 第 23 页
	车门未关闭警告灯	⇒ 第 23 页
	洗涤液液位指示灯	⇒ 第 24 页
	制动系统警告灯	⇒ 第 24 页
	充电警告灯	⇒ 第 24 页
	燃油存量警告灯	⇒ 第 24 页

- 功能故障会在组合仪表中以红色符号（优先级 1- 危险）或黄色符号（优先级 2- 警告）显示。 ■

### 转向信号指示灯

向上 / 向下拨动转向灯拨杆，右侧或左侧的指示灯 会闪烁。如果某个转向灯出现故障，指示灯的闪烁频率会加快到正常状态的两倍左右。

按下危险报警灯装置开关，所有转向灯闪烁。 ■

### 前雾灯

该指示灯 在前雾灯开关时亮起。 ■

### 远光灯

远光灯打开或变光时，该指示灯 亮起。 ■

### 驻车指示灯

拉起手制动杆时 亮起。 ■

### 后雾灯

该指示灯 在后雾灯打开时亮起。 ■

### 定速巡航指示灯

- 指示灯的布局取决于车辆配置。请根据您车辆的实际装备阅读下面内容。

### 操作

安全	驾驶技巧
一般保养	紧急救援

技术数据

**灯泡损坏指示灯 **

指示灯  在车辆灯泡损坏时亮起。 ■

**安全气囊系统指示灯 **

指示灯  在打开点火开关时亮起几秒钟。如果指示灯不熄灭或在行驶期间亮起，则表示存在系统故障。如果打开点火开关时此指示灯不亮起，也表示有系统故障，请立即前往 **上海大众汽车斯柯达销售商** 检查安全气囊系统。 ■

**OBD 系统指示灯 **

打开点火开关时，该指示灯会亮起；启动发动机后该指示灯必须熄灭。如果启动发动机后该指示灯不熄灭，或在行驶过程中亮起或闪烁，则说明 OBD 系统中可能存在不稳定运行或尾气质量超标的状况。此时，车辆可能正常行驶，也可能在应急模式下行驶，此时，应尽快到 **上海大众汽车斯柯达销售商** 进行检测和排除隐患。继续长时间行驶将可能导致与尾气排放控制相关的零部件进一步损坏并使尾气排放恶化。

如果在指示灯亮起的状态下继续长时间行驶，将有可能损坏车辆的 OBD 系统甚至发动机。不恰当的使用、维护和修理将直接影响排放控制系统，导致 OBD 系统及零部件的损坏和因没有及时采取措施而产生的额外损失，不在质量担保范围之内。

**注意！**

- 不恰当的使用、维护和修理将直接影响排放控制系统，导致 OBD 系统指示灯的点亮和闪烁。例如：
  - 使用劣质燃油有可能造成 OBD 系统的提前损坏。
  - 没有按照保养要求到 **上海大众汽车斯柯达销售商** 进行定期维护和更换零件（如空气滤清器、机油滤清器、火花塞等）。
  - 使用非上海大众原装零件。 ■

**电动助力转向系统指示灯 **

指示灯  在打开点火开关时亮起几秒钟。

- 如果指示灯在打开点火开关后或在行驶期间持续亮起，说明电动助力转向系统存在故障。请及时前往 **上海大众汽车斯柯达销售商** 进行维修。
- 如果黄色指示灯  亮起，说明转向系统已部分失灵，此时转动方向盘需要更高的作用力。
  - 如果红色指示灯  亮起，说明转向系统完全失灵。此时，转向助力作用已失效，转动方向盘需要非常高的作用力。

**说明**

- 如果在重新启动发动机并短暂行驶后指示灯  熄灭，则无需前往 **上海大众汽车斯柯达销售商** 检修。
- 如果曾断开蓄电池的接线后又重新连接，则在打开点火开关后指示灯  亮起，在短距离行驶后此指示灯会熄灭。 ■

**机油压力警告灯 **

指示灯  在打开点火开关后亮起几秒钟<sup>4)</sup>。如果此指示灯在发动机启动后不熄灭或在行驶期间开始闪烁并伴有警告音响起，请停车并关闭发动机。检查机油油位，如有必要，添加发动机机油 > 第 168 页。

- 如果在现有条件下无法添加发动机机油，请不要继续行驶。关闭发动机并请 **上海大众汽车斯柯达销售商** 处理，否则可能导致发动机严重损坏。
- 如果指示灯  闪烁，即使机油液位正常，也不要继续行驶。请关闭发动机，不要让发动机急速运行。请就近的 **上海大众汽车斯柯达销售商** 处理。 ■

<sup>4)</sup> 在装备信息显示器的汽车上，指示灯  在打开点火开关后不亮起，而只在有故障时才亮起。



### 警告！

- 如果出于技术上的原因必须停车，请把汽车停在与道路交通保持安全距离的地方、关闭发动机并打开危险报警灯装置 ⇒ 第 44 页。
- 请小心地打开冷却液补偿容器。在发动机热态时冷却系统内有压力 – 存在烫伤危险！因此在拧下端盖前请先让发动机冷却。
- 不要接触冷却液风扇。冷却液风扇在点火开关已关闭的情况下也可自行接通。■

### 电子节气门控制系统故障指示灯 **EPC**

指示灯 **EPC** 在打开点火开关时亮起几秒钟。如果指示灯 **EPC** 在发动机启动后不熄灭或亮起，说明发动机控制单元存在故障。您可以在[发动机控制单元选择的应急程序下](#)，小心地将车辆开到就近的[上海大众汽车斯柯达销售商](#)处进行维修。■

### 冷却液温度 / 液位警告灯 **T**

指示灯 **T** 在打开点火开关时亮起几秒钟。  
如果指示灯 **T** 不熄灭或在行驶期间亮起或闪烁并伴有警告音响响起，说明冷却液温度过高或冷却液液位过低。  
在这种情况下请停车，关闭发动机并检查冷却液液位，如有必要，请添加冷却液。

如果在现有条件下无法添加冷却液，请不要继续行驶。关闭发动机并请[上海大众汽车斯柯达销售商](#)处理，否则可能导致发动机严重损坏。  
如果冷却液液位在规定范围内，则可能是由于冷却液风扇的功能故障引起温度过高。请检查冷却风扇的保险丝，必要时更换保险丝。  
如果冷却液液位和风扇保险丝都正常，但指示灯不熄灭，不要继续行驶。  
请[上海大众汽车斯柯达销售商](#)处理。



### 警告！

- 如果出于技术上的原因必须停车，请把汽车停在与道路交通保持安全距离的地方、关闭发动机并打开危险报警灯装置 ⇒ 第 44 页。
- 请小心地打开冷却液补偿容器。在发动机热态时冷却系统内有压力 – 存在烫伤危险！因此在拧下端盖前请先让发动机冷却。
- 不要接触冷却液风扇。冷却液风扇在点火开关已关闭的情况下也可自行接通。■

### 牵引力控制系统 (ASR) 指示灯 **ASR**

指示灯 **ASR** 在打开点火开关时亮起几秒钟。  
行驶期间当牵引力控制系统工作时，指示灯 **ASR** 闪烁。  
在 ASR 存在系统故障时，此指示灯 **ASR** 亮起。

因为 ASR 与 ABS 一同工作，所以在 ABS 失灵时，指示灯 **ASR** 也亮起。  
如果指示灯 **ASR** 在发动机启动后立即亮起，ASR 系统可能出于技术上的原因已关闭。在这种情况下可以通过关断再打开点火开关重新接通 ASR 系统。指示灯熄灭后，ASR 系统所有功能重新恢复正常。  
关于 ASR 的其它信息 ⇒ 第 150 页 “牵引力控制系统 (ASR)”。



### 说明

如果曾断开蓄电池的接线后又重新连接，则在打开点火开关后指示灯 **ASR** 亮起。短距离行驶后此指示灯熄灭。■

### 电子稳定系统 (ESP) 指示灯 **ESP**

指示灯 **ESP** 和 **ASR** 在打开点火开关时亮起几秒钟。  
行驶期间当电子稳定系统工作时，指示灯 **ESP** 闪烁。

### 操作

[安全](#)

[技术数据](#)

[驾驶技巧](#)

[紧急救援](#)

ESP 功能不可关闭，当 ESP off 开关被关闭后指示灯  亮起，此时 ASR 功能被关闭。

如果 ESP 系统存在故障，指示灯  亮起。

因为 ESP 与 ABS 一同工作，所以在 ABS 失灵时，指示灯  也亮起。

如果指示灯  在发动机启动后立即亮起，ESP 系统可能出于技术上的原因已关闭。在这种情况下可以通过关闭再打开点火开关重新接通 ESP 系统。指示灯熄灭后，ESP 系统所有功能重新恢复正常。

关于 ESP 的其它信息 ⇒ 第 149 页 “电子稳定系统 (ESP)”。

如果曾断开蓄电池的接线后又重新连接，则在打开点火开关后指示灯  亮起。短距离行驶后此指示灯熄灭。■

#### 说明

在 ASR 牵引力控制系统关闭的情况下指示灯  常亮。如果指示灯  在发动机启动后立即亮起，ASR 系统可能出于技术上的原因已关闭。在这种情况下可以通过关闭再打开点火开关重新接通 ASR 系统。指示灯熄灭后，ASR 系统所有功能恢复正常。■

关于 ASR 的其它信息 ⇒ 第 150 页。■

对于装备自动变速器的车型，如果指示灯  亮起，请踩下制动踏板，从而让您能够由 P 或 N 档换入各档。■

#### ABS 有故障

如果 ABS 指示灯  在点火开关打开后几秒钟内未熄灭、根本不亮起，或者在行驶时亮起，都说明系统不正常。此时车辆的制动只能依靠基本制动力。请采用谨慎的驾驶方式将车辆开到 上海大众汽车斯柯达销售商处进行维修。

关于 ABS 的其它信息 ⇒ 第 152 页 “防抱死制动系统 (ABS)”。

## 轮胎气压监测系统警告灯

如果有任何一个轮胎的充气压力显著降低，指示灯  会亮起。请降低车速并尽快检查轮胎状况或校正轮胎的充气压力。关于轮胎充气压力监控系统的具体信息 ⇒ 第 154 页。

#### 警告！

- 如果指示灯  亮起，请立即降低车速并避免剧烈的转向和制动操作。请立即就近停车，并检查轮胎及其充气压力。
- 在某些条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的道路），指示灯  可能滞后亮起或根本不亮起。

#### 说明

如果曾断开蓄电池的接线，则在打开点火开关后指示灯  亮起。在短距离行驶后此指示灯会熄灭。■

## 防报制动系统 (ABS) 指示灯

指示灯  显示 ABS 是否正常工作。此指示灯在打开点火开关后或在启动期间亮起几秒钟。自动检测过程完毕后，此灯熄灭。

#### 制动踏板指示灯 (自动挡车辆)

如果 ABS 指示灯  在点火开关打开后几秒钟内未熄灭、根本不亮起，或者在行驶时亮起，都说明系统不正常。此时车辆的制动只能依靠基本制动力。请采用谨慎的驾驶方式将车辆开到 上海大众汽车斯柯达销售商处进行维修。

关于 ABS 的其它信息 ⇒ 第 152 页 “防抱死制动系统 (ABS)”。

整个制动系统有故障  
如果 ABS 指示灯  与制动系统指示灯  (在手制动器松开时) 一同亮起，则说明不仅 ABS，而且制动装置的其它部件也有损坏  $\Rightarrow \Delta$ 。

#### 警告！

- 如果制动装置指示灯  与 ABS 指示灯  一同亮起，则必须立即停下车并检查储液罐中的制动液液位  $\Rightarrow$  第 172 页 “制动液”。如果制动液液位低于 MIN (最低) 标记，请不要继续驾驶，否则有发生事故的危险！请联系 上海大众汽车斯柯达销售商 排除故障。
- 在打开发动机舱盖和检查制动液液位时请遵守说明  $\Rightarrow$  第 164 页“关于在发动机舱内工作的安全说明”。
- 如果制动液液位正常，可能是 ABS 系统的制动液分配系统有故障。在这种情况下，后车轮在制动时可能很快拖死，容易导致汽车甩尾，有侧滑危险！请把车小心开到就近的 上海大众汽车斯柯达销售商 处排除故障。

#### 安全带未系警告灯

若驾驶员未系安全带，打开点火开关后，该警告灯亮起。直至安全带被正确佩戴好后，该灯熄灭。当在未系安全带的状态下，速度超过约 25 km/h 时还会发出警告音，提醒您系好安全带。部分车型前乘员也配备有安全带未系报警提示。

#### 注意！

- 当前排座椅上的乘客体重小于 47kg 左右时，安全带未系警告提示可能不会被触发，行驶前请自觉佩戴好安全带。
- 如果您在前排座椅上放置的物品重量大于 30kg 且座椅表面上有足够的压力分布时，安全带未系传感器可能会认为有乘员坐在座椅上而导致警告提示触发。

#### 制动摩擦片磨损指示灯

指示灯  在打开点火开关时亮起几秒钟<sup>5)</sup>。

如果指示灯  亮起，请立即到 上海大众汽车斯柯达销售商 去检查车轮制动摩擦片。

#### 发动机舱盖未关闭警告灯

指示灯  在发动机舱盖打开时亮起。如果发动机舱盖在行驶期间意外打开，则指示灯  亮起。

#### 行李厢盖未关闭警告灯

指示灯  在行李厢盖处于打开时亮起。如果行李厢盖在行驶期间意外打开，则指示灯  亮起并发出声音信号。  
在装备信息显示器的汽车上，这个指示灯由一个汽车符号代替  $\Rightarrow$  第 9 页。

#### 车门未关闭警告灯

指示灯  在车门打开时亮起。如果车门在行驶期间意外打开，则指示灯  亮起并发出一个声音信号。

<sup>5)</sup> 在装备信息显示器的车辆上，指示灯  在打开点火开关后不亮起，而仅在有故障时亮起。

操作	安全	驾驶技巧	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------

此指示灯在点火开关已关闭的情况下仍会亮起。指示灯亮起最长约 5 分钟。

- 在装备信息显示器的汽车上，这个指示灯由一个汽车符号代替 ⇒ 第 9 页。

#### 洗涤液液位指示灯

指示灯  在打开点火开关时亮起几秒钟。风窗玻璃清洗装置中的液位过低时，该指示灯  亮起，提醒您添加洗涤液 ⇒ 第 177 页。■

#### 制动系统警告灯

指示灯  在制动液液位过低、ABS 有故障或手制动手器已拉紧时闪烁或亮起。如果指示灯  闪烁并伴有声音报警（未拉紧手制动手器时），请停下车并检查制动液液位 ⇒ △。

在发生会影响制动系统功能（例如制动压力分配）的故障时失灵，ABS 指示灯  和制动系统指示灯  同时开始点亮并伴有警告音。它们表明，不仅 ABS，而且制动系统的其它部件也发生了损坏 ⇒ △。

在前往就近的 上海大众汽车斯柯达销售商 的路途中，请注意制动时必须用更大力量踩下制动踏板，制动距离将加长，并且制动踏板空行程也会增加。关于制动装置的其它信息 ⇒ 第 151 页“制动器”。■

指示灯  在手制动手器已拉紧时也会亮起。如果此时汽车以高于 6km/h 的车速行驶至少 3 秒钟，还将响起警告音。

信息显示器中会显示：松开驻车制动器！

#### 警告！

- 在打开发动机舱盖和检查制动液液位时请遵守说明 ⇒ 第 164 页“关于在发动机舱内工作的安全说明”。

**△ 警告！续**

- 如果制动装置指示灯  在点火开关打开几秒钟后不熄灭或在行驶期间亮起，请立即停车并检查储液罐中的制动液液位 ⇒ 第 112 页“制动液”。如果制动液液位低于 MIN（最低）标记，请不要继续驾驶，否则有发生事故的危险！请联系 上海大众汽车斯柯达经销商。■

#### 充电警告灯

指示灯  在打开点火开关后亮起。发动机启动后该指示灯熄灭。如果该指示灯在发动机启动后不熄灭或在行驶期间亮起，请把车开到最近的 上海大众汽车斯柯达经销商 进行检修。因为此时汽车由蓄电池供电，所以请关闭那些非必需的用电器。■

#### 燃油存量警告灯

指示灯  在燃油存量低于 7 升时，指示灯  亮起。信息显示器中显示的文字：请加注燃料！续航里程 ... km。

#### i 说明

信息显示器上的文字在加完油并短距离行驶后会消失。■

## 开启和关闭

### 钥匙

#### 电子防盗系统

防盗系统可以防止他人非法启动您的汽车。在钥匙内部有一个芯片，当用合法的钥匙打开点火开关后，它能自动识别并允许启动发动机。拔出钥匙后，防盗系统自动激活。



图 25 钥匙



**说明**  
只有使用经正确编码的上海大众原装钥匙才能启动发动机。■

#### 中央集控门锁系统

##### 说明

- ! 出于安全方面的原因，只有在上海大众汽车斯柯达经销商处才能维修或配制钥匙。



图 26 驾驶员车门中的指示灯



- 注意！
  - 每把钥匙都装有电子部件，因此使用时需要注意防潮和防震。
  - 请保持钥匙凹槽的清洁。杂质（织物纤维、灰尘等）会对钥匙的正常使用和点火锁造成不良影响。
  - 即使您只是暂时离开车辆时，也一定要将点火钥匙拔出并随身携带。这一条在有儿童留在车内外时尤为重要。否则他们会启动发动机或对电器装置进行操纵，可能发生危险！■
  - 只有在车辆完全停稳后才能将点火钥匙拔出，否则转向柱锁止装置可能会自动锁止方向盘。

### 操作

#### 安全

#### 技术数据

驾驶技巧	一般保养	紧急救援
------	------	------

- 从车门侧使用钥匙 ⇒ 第 32 页。

如果驾驶员车门未关闭，无法通过集控门锁将车辆解锁。

当车辆从车外解锁后，若前排乘员侧车门、后排车门或行李厢盖未关闭，您仅需将处于开启状态的车门或行李厢盖重新关闭即可完成解锁，随后转向灯闪烁 1 次确认解锁。

离开车辆前，请检查所有车门、行李厢盖、车窗和天窗是否已被正确关闭。

驾驶员车门中的指示灯

在车辆解锁后，此指示灯首先快速闪烁 2 秒钟，然后缓慢闪烁。

如果汽车已锁止且防盗安全装置已停用，则驾驶员车门中的指示灯快速闪

烁约 2 秒钟，然后熄灭并在约 30 秒钟后开始缓慢闪烁。

如果此指示灯首先快速闪烁约 2 秒钟，然后亮起约 30 秒钟并紧接着缓慢闪烁，则说明中央集控门锁存在故障。请联系 上海大众汽车斯柯达销售商 处理。■

### 手动解锁

在配备有信息显示器的车辆上您可以按如下步骤设置此功能：

主菜单 — 设置 — 便捷功能 — 中央门锁 — 车门解锁

所有车门

开启该功能后，短按遥控钥匙的解锁按钮可以将全车解锁。

单个车门

开启该功能后，短按解锁按钮后仅解锁驾驶员车门和油箱盖而其它车门和行李厢盖保持锁止，连续按动 2 次解锁按钮可以将全车解锁。

单侧车门

开启该功能后，短按解锁按钮后仅解锁驾驶员侧前后车门和油箱盖而其它车门和行李厢盖保持锁止，连续按动 2 次解锁按钮可以将全车解锁。■

### 自动控制

- 从车门侧使用钥匙 ⇒ 第 32 页。

自动锁止  
开启该功能后，当车速超过约 15km/h 后，所有车门和行李厢盖自动锁止。

自动解锁  
开启该功能后，车辆自动解锁后，拔出钥匙，车辆自动解锁。

您也可以按压集控门锁按钮 田 或拉动一次车门内开扳手，手动将车辆解锁

在配备有信息显示器的车辆上您可以按如下步骤自行激活 / 关闭此功能：

主菜单 — 设置 — 便捷功能 — 中央门锁 — 自动锁止 / 自动解锁



### 警告！

- 车门锁止可防止外部意外闯入 — 例如在交叉路口处。然而这也增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，有生命危险！

### 说明

在中央集控门锁失效时，用钥匙只能将驾驶员车门解锁 ⇒ 第 32 页“驾驶员车门的应急解锁和闭锁”。其它车门和行李厢盖可以手动锁止或解锁。

- 车门的应急锁止 ⇒ 第 34 页。■
- 行李厢盖应急解锁 ⇒ 第 32 页。■

## 中央集控门锁按钮

## 解锁和闭锁配备Kessy系统的汽车



图 27 中央集控门锁按钮

中央集控门锁按钮提供了由车内将车门和行李厢盖闭锁 / 解锁的功能。  
此按钮在点火开关状态下仍然有效。但如果车辆从车外闭锁，该按钮将不再起作用。

## 解锁

按下按钮的下端 A，车门和行李厢盖闭锁。

## 解锁

按下按钮的上端 B，车门和行李厢盖解锁。

如果已通过中央集控门锁按钮锁止本车，则：  
● 无法从车外打开车门和行李厢盖（例如在交叉路口停车时可保证安全）。

- 可以通过拉动内开扳手打开车门。
- 如果车门已打开，则集控门锁按钮无法将车辆闭锁。

## 警告！

- 切勿让儿童在无人照料的情况下逗留在车内。在紧急情况下，上了锁的车门增加了救援人员进入车内的难度，有生命危险！■

图 28 无钥匙系统  
Kessy：接近范围图 29 无钥匙系统  
Kessy：车门拉手上的传感区

Kessy 是一种无钥匙系统，它可以实现在不操作遥控钥匙的情况下解锁或闭锁汽车。用户只需随身携带一把有效遥控钥匙，并通过对车门拉手上的传感区 ⇒ 图 29 或行李厢盖开关进行简单操作即可实现。

操作	安全	驾驶技巧
----	----	------

紧急数据	技术数据
------	------

### 基本原理

如果有—把有效遥控钥匙在接近范围 ⇒ 第 27 页, 图 28 内, 则无钥匙系统 Kessy 会将访问权限授予该钥匙。紧接着可以在不主动操作遥控钥匙的情况下执行以下功能:

- 无钥匙解锁: 通过前门拉手或行李厢盖上的按钮将汽车解锁。
- 无钥匙启动: 启动发动机并行驶。为此在车内必须有一把有效的遥控钥匙。

● 无钥匙闭锁: 通过前门拉手将汽车闭锁。

中央门锁和闭锁系统如正常解锁和闭锁系统时一样工作。只是操作元件不一样。

通过所有转向信号灯的两次闪烁指示汽车解锁, 通过所有转向信号灯的一次闪烁指示闭锁。

如果将汽车解锁而不打开任何车门或行李厢盖, 则汽车在数秒钟后会重新自动闭锁。

解锁车门并打开  
● 将手伸入前排车门拉手内侧区域 ⇒ 第 27 页, 图 29 (箭头 **A**) 打开车门。

### 关闭车门并闭锁

● 关闭驾驶员侧车门, 触摸车门拉手上的传感器区 ⇒ 第 27 页, 图 29 (箭头 **B**) 一次。

### 行李厢盖解锁和闭锁

如果在行李厢盖的接近范围内 ⇒ 第 27 页, 图 28 有一把有效的遥控钥匙。

● 行李厢盖可如普通行李厢盖一样打开或关闭。

● 触摸驾驶员侧车门拉手上的传感器区 ⇒ 第 27 页, 图 29 (箭头 **B**) 一次。汽车闭锁。

### 传感器的自动关闭

如果汽车较长时间未解锁或闭锁, 则副驾驶员侧车门和后车门上的传感器自动关闭。

如果在汽车已闭锁时车门拉手上的一个传感器过于频繁地触发 (例如由树枝摩擦车尾), 则汽车相关侧的所有传感器自动关闭约 30 分钟。如果只涉及驾驶员侧车门上的传感器, 则只这个传感器自动关闭。

当出现下列情况之一, 这些传感器重新激活:

- 30 分钟已过去。
- 或: 用遥控钥匙上的按钮将汽车解锁。
- 或: 打开行李厢盖。
- 或: 用钥匙将汽车机械解锁。

### 舒适功能

- 要便捷关闭所有电动车窗和天窗, 请用手指按住车门拉手上的传感区 ⇒ 第 27 页, 图 29 (B) 几秒钟。
- 松开传感区 **B** 即可中断该功能。如果在松开车门拉手上的传感区 **B** 后立即把手放入 **A** 内, 则所有车窗自动打开 (安全功能)。

门锁控制可以设置 ⇒ 第 26 页, 用户可以根据需要进行选择。

### 注意!

配备 Kessy 系统的车辆, 若将遥控钥匙留在车内, 为了防止驾驶员将自己锁在车外, 此时从车外是无法闭锁车门的。然而, 若近期驾驶员进行过车门闭锁操作, 后由于种种原因将钥匙遗留在车内 (比如回车内取东西, 钥匙从口袋中掉出), 此时关上车门后, 所有转向信号灯闪烁四次, 提醒驾驶员取出钥匙。请注意, 此时如果不打开车门, 30 秒后整车会自动闭锁, 此功能是为了降低驾驶员将钥匙遗忘在车内容易使车辆被盗的风险。

### 说明

当使用 Kessy 系统闭锁汽车后, 2 秒内将无法再次使用 Kessy 系统解锁汽车。

### 说明

在汽车蓄电池或遥控钥匙中的电池电量低或电量耗尽时，可能无法通过 keyless 解锁或闭锁汽车。

### 说明

只有当换档杆在位置 P 上时，才能将配备自动变速箱的汽车闭锁。 ■

### 无线电遥控

#### 说明

借助遥控钥匙可以：

- 将车辆解锁和闭锁。
- 将行李厢盖和行李厢盖闭锁。
- 打开或关闭车窗。
- 打开或关闭发动机。

随着电池电量的降低，遥控钥匙的作用距离会逐渐减小，当有效距离小于 3m 时，必须更换电池。建议您前往 上海大众汽车斯柯达销售商 进行更换。

遥控钥匙有一个可折叠的钥匙头，可用于启动发动机或在应急情况下将车辆手动解锁和闭锁。  
在汽车附近如有以相同频率工作的发射器（如移动电话、电视台），则可能暂时影响该遥控钥匙的功能。 ■

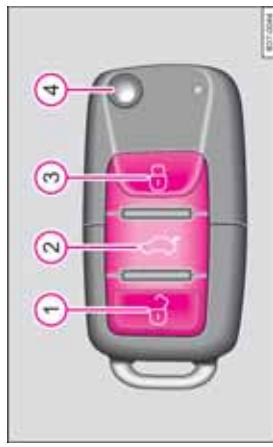


图 30 解锁和闭锁

#### 解锁：

将钥匙指向车辆并短按解锁按钮 ①：

- 车门、油箱盖和行李厢盖解锁。
- 转向灯闪烁 2 次。

如果您按下按钮 ①，但在 30 秒内没有打开车门或行李厢，车辆将自动上锁，此功能可防止车辆在无意中被解锁。

#### 闭锁：

将钥匙指向车辆并短按 1 次闭锁按钮 ③：

- 车门、油箱盖和行李厢盖闭锁。
- 转向灯闪烁 1 次。

进入车内后，在钥匙插入点火开关前，请不要按下遥控钥匙上的闭锁按钮，以防止车辆被意外闭锁。如果发生这种情况，请按下遥控钥匙上的解锁按钮将车辆解锁。

#### 翻开钥匙头

按压按钮 ④，钥匙头自动翻开。

### 操作

#### 安全

#### 驾驶技巧

#### 技术数据

#### 紧急救援

#### 一般保养

**折回钥匙头**  
按压按钮④，将钥匙头折回外壳。



**说明**  
使用遥控钥匙闭锁车辆时，车辆转向灯将闪烁一次确认闭锁。若转向灯未闪烁，说明有车门未关闭或由于无线电干扰导致闭锁操作没有起作用，请检查所有车门及行李厢盖并将车辆重新闭锁。■

#### 行李厢盖解锁

短按按钮②，可以按传统方式将行李厢盖解锁。  
长按按钮②，可以按传统方式打开行李厢盖。



**说明**  
额外的遥控钥匙可向上海大众汽车斯柯达销售商购买。这些钥匙必须在上海大众汽车斯柯达销售商处进行匹配。■

#### 遥控钥匙的同步

如果操作遥控钥匙不能解锁汽车，则可能是钥匙编码和汽车控制单元的编码不一致造成的。多次在遥控钥匙的作用范围之外操作遥控钥匙的按钮或更换过遥控钥匙的电池时，就可能出现这种情况。

您可以按如下方式对编码进行同步：

- 用钥匙将车门解锁 ⇒ 第32页“驾驶员车门的应急解锁和闭锁”。
- 在1分钟内按压遥控钥匙上的任意一个按钮。■

按传统方式打开行李厢盖  
— 按压行李厢盖下部的开关③ ⇒ 第31页，图33，向上开启行李厢盖。

图31 打开行李厢盖  
图32 关闭行李厢盖  
图33 向上开启行李厢盖

#### 行李厢盖

##### 行李厢盖传统方式开启



- 您也可以按下遥控钥匙上的行李厢解锁按钮  约 2 秒钟按传统方式打开行李厢盖。

**关闭行李厢盖**

- 抓住行李厢内侧的手柄下拉行李厢盖并轻轻撞合，将行李厢盖锁止。

#### ⚠ 警告！

- 在关闭行李厢盖之后请确认锁紧装置已经锁止。否则即使行李厢盖合上后，行李厢盖仍可能在行驶期间突然打开，有发生事故的危险！
- 请勿敲开或虚掩着行李厢盖行驶，否则废气可能会侵入车内，有毒危险！ ■

#### 行李厢盖掀背式开启



图 34 关闭行李厢盖

- 用钥匙将汽车解锁后，可以按掀背式方式打开行李厢盖。  
按掀背式方式打开行李厢盖  
— 持续按住行李厢盖下边缘上的开关 ①。  
— 一直等到后窗玻璃上的制动信号灯 ② 闪烁两次。按掀背方式打开行李厢盖。

**关闭行李厢盖**

- 抓住行李厢内侧的手柄下拉行李厢盖并轻轻撞合，将行李厢盖锁止。

#### ⚠ 警告！

- 在关闭行李厢盖之后请确认锁紧装置已经锁止。否则即使行李厢盖合上后，行李厢盖仍可能在行驶期间突然打开，有发生事故的危险！
- 关闭行李厢盖时千万不要不得马虎，否则会给自己或他人造成伤害，行李厢盖关闭时应确保下面没人。
- 请勿敞开或虚掩着行李厢盖行驶，否则废气可能会侵入车内，有毒危险！ ■



图 33 打开行李厢盖

操作

安全

技术数据

紧急救援

一般保养

**警告！续**

- 关闭行李厢盖时，请勿用力过大，以免损坏闭锁机构，影响使用寿命。
- 不要让儿童在车内或车旁玩耍。不同的季节，密封的车厢内会产生高温或低温，可能导致严重伤害。因此，车辆不使用时应关闭并闭锁行李厢盖和所有车门。 ■

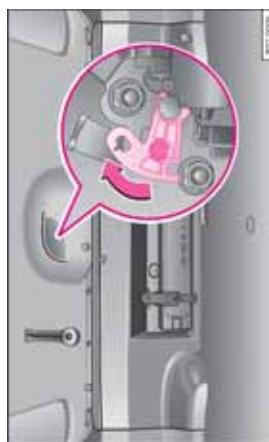
**行李厢盖应急解锁**

图 35 行李厢盖应急解锁

如果遥控钥匙或中央集控门锁存在故障，可按如下方式打开行李厢盖：

- 向前翻折靠背，进入行李厢。
- 翻开绒布饰板 ⇒ 图 35。
- 将钥匙插入饰板内的解锁机构 ⇒ 图 35。
- 沿箭头方向拨动钥匙将行李厢盖解锁。
- 从车外打开行李厢盖。 ■

**用钥匙为车辆解锁 / 闭锁****驾驶员车门应急解锁和闭锁**

图 36 驾驶员车门应急解锁和闭锁

在钥匙遥控功能失效的情况下，您可以将驾驶员车门手动解锁和闭锁：

- 向外拉动车门拉手。
- 翻出折叠钥匙头，将钥匙插入盖板下部的缺口处，然后向上将装饰盖撬下。
- 将钥匙插入锁芯中将车辆解锁或闭锁。 ■

**解锁****注意！**

当车辆从车外上锁时，切不可将人员——尤其是儿童留在车内，由于在车门处于闭锁状态时从车外采取紧急救援会变得非常困难，因此不要将儿童单独留在车内。■



图 37 解锁

将钥匙插入锁芯并向箭头 **A** 方向旋转至解锁位置后松开。

- 当车身控制器处于激活状态时，进行解锁操作，所有车门、油箱盖和行李厢盖解锁，同时转向灯闪烁两次。
- 当车身控制器处于休眠状态时（将钥匙从点火开关拔出，闭锁车门且不对车辆进行任何操作，等待一段时间后，车身控制器将自动进入休眠状态），此时用机械钥匙解锁，仅驾驶员侧车门可解锁。

将钥匙保持在解锁位置，可以开启车窗。■

**闭锁**

将钥匙插入锁芯并向箭头 **B** 方向旋转到闭锁位置后松开。

- 车门、油箱盖和行李厢盖闭锁。
- 转向灯闪烁一次。

将钥匙保持在闭锁位置，可以关闭电动车窗和天窗。

**开启儿童安全门锁**

- 将钥匙插入如图所示位置并沿箭头方向转动，儿童安全门锁开启。车门只能从车外打开，无法用车门内开扳手从车內打开车门。

**解除儿童安全门锁**

- 沿相反的方向转动钥匙，儿童安全门锁关闭。车门既能从车內打开又能从车外打开。■

**操作**

安全

驾驶技巧

技术数据

紧急救援



图 38 儿童安全门锁

**车门应急锁止**  
**车门应急锁止**



图 39 车门应急锁止

在没有锁芯的车门的端面上有一个应急锁止机构；此机构在打开车门后才能看到。

- 拆下饰盖。
- 将钥匙插入槽口中并向车外转动。
- 重新装上饰盖。

关闭车门后，从车外无法再打开车门。在儿童安全锁未开通时，能够通过拉动内开扳手从车内打开车门。在儿童安全锁已开通时，除了拉动车门内开扳手外，还必须从车外打开车门。■

再次按下安全开关 **(S)**，后排车门上的车窗玻璃升降开关的功能恢复。如果后排车门侧的车窗开关功能已关闭，安全开关 **(S)** 上的指示灯亮起。

### ! 注意！

- 即使您只是暂时离开车辆，也务必将点火钥匙拔出。不要将儿童单独留在车內不加照看。

**电动车窗玻璃升降器**  
**电动车窗玻璃升降开关**

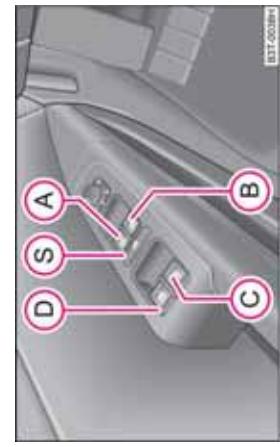


图 40 电动车窗玻璃升降开关

电动车窗玻璃升降开关位于驾驶员车门上。

- (A)** 驾驶员侧车窗玻璃升降开关
- (B)** 前排乘客侧车窗玻璃升降开关
- (C)** 后排右侧车窗玻璃升降开关
- (D)** 后排左侧车窗玻璃升降开关
- (S)** 安全开关

按下安全开关 **(S)** 可以将后排车门上的电动车窗玻璃升降开关的功能关闭。

如果后排车门侧的车窗开关功能已关闭，安全开关 **(S)** 上的指示灯亮起。

### 前排乘员侧和后排车门的电动车窗玻璃升降开关

- 关闭车窗玻璃时要当心！不加留意或不加控制地关闭车窗玻璃可能会造成挤压。
- 建议您在后排有儿童乘客的情况下，按下安全开关⑤，关闭后排车门上的车窗玻璃升降开关的功能。
- 电动车窗玻璃升降器开关具有防夹功能，碰到障碍物时，关闭过程会停止，并立即自动打开，请小心关闭车窗，否则可能引起严重挤压。■

### 点火开关接通状态下的车窗玻璃升降功能

驾驶员侧车门上的开关

- 车窗玻璃升降开关有点动升降和自动升降两种功能。
- 将车窗玻璃升降开关向上拉动到1档，相应车窗玻璃点动上升。
  - 将车窗玻璃升降开关向上拉动到2档，相应车窗玻璃自动上升。
  - 将车窗玻璃升降开关下压至1档，相应车窗玻璃点动下降。
  - 将车窗玻璃升降开关下压至2档，相应车窗玻璃自动下降。

- ！ 注意！**
- 不加留意或不加控制地关闭车窗玻璃可能会造成严重挤压！
  - 请您注意有关防夹功能的说明。■

图41 前排乘员侧和后排车门的电动车窗玻璃升降器



前排乘员和后排的电动车窗玻璃升降开关位于各车门上。■

### 防夹功能的工作原理

配备有防夹功能的电动车窗玻璃升降器可减少车窗关闭时的挤压危险。当车窗玻璃在关闭过程中运动困难或受到阻碍，车窗玻璃将停止上升并重新打开。

在随后的10秒内重新关闭车窗时若仍受到阻碍，关闭过程将自动中断，车窗玻璃退回数厘米。在接下来后的10秒内再次尝试关闭车窗，防夹功能将不起作用，车窗将全力关闭。

请等待10秒钟，防夹功能会自动恢复。  
当年窗玻璃因受到阻力而重新打开，您应首先检查并排除附着在车窗上的异物。

**！ 注意！**

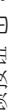
不加留意地或不加控制地关闭车窗玻璃可能造成严重挤压！■

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

## 点火开关关闭状态下的车窗便捷操作

### 雨天关闭

#### 打开车窗：

- 按下遥控钥匙的解锁按钮 
- 按下驾驶员门上的集控门锁按钮 
- 将钥匙保持在驾驶员车门锁中的解锁位置 => 第 33 页。
- 将钥匙保持在驾驶员车门锁中的闭锁位置 => 第 33 页。 ■

#### 关闭车窗：

- 按下遥控钥匙的锁止按钮 
- 按下驾驶员门上的集控门锁按钮 
- 将钥匙保持在驾驶员车门锁中的闭锁位置 => 第 33 页。

### 车窗舒适关闭

配备有信息显示器的车辆上，可以按如下步骤设置车窗关闭方式：  
主菜单 - 设置 - 便捷功能 - 车窗便捷操纵 - 禁用 / 所有 / 仅司机侧

#### 禁用

此功能接通后，无法通过集控门锁按钮与钥匙将车窗开启或关闭。  
所有

此功能接通后，可通过集控按钮或钥匙将全部车窗开启或关闭。

#### 仅司机侧

此功能接通后，可以通过集控门锁按钮或钥匙将全部车窗关闭或仅将司机侧车窗开启。 ■

### 雨天关闭

在雨天门窗功能开启的情况下，车辆闭锁后当雨量传感器识别到降雨情况后，车辆将自动关闭车窗及天窗。

配备有信息显示器的车辆上，可以按如下步骤设置雨天关窗功能：  
主菜单 - 设置 - 便捷功能 - 雨天关窗。 ■

### 点火开关关闭状态下的车窗玻璃升降器功能

点火开关关闭后 10 分钟内，若前排车门不打开，车窗玻璃仍可以点动升降。

### 注意！

在断开后重新接通汽车蓄电池，电动车窗玻璃升降器的自动升降及防夹功能会暂时失效。由于此时车窗玻璃升降器没有防夹功能，因此在关闭车窗时需格外当心，不加留意地或不加控制地关闭车窗玻璃可能造成严重损伤！ ■

### 车窗玻璃自动升降及防夹功能的恢复

在车窗玻璃自动升降及防夹功能失效后，您可以按如下方法恢复车窗玻璃自动升降及防夹功能。

- 拉起车窗升降开关将车窗升到顶。
- 松开开关。
- 重新拉起开关并保持 3 秒钟。 ■

**车窗玻璃升降电机过热保护**

若您连续频繁升降车窗玻璃，车窗玻璃升降电机过热保护将被激活，防止玻璃升降电机因过热而损坏，此时车窗玻璃升降功能将可能会暂时关闭一段时间，请您等待功能恢复后再操作。■

**天窗****说明**

如想将天窗完全开启，沿顺时针方向将开关继续往**(B)**处转动并保持，直至天窗完全开启。在天窗完全开启状态下可能会带来过大的风噪。

若倾斜开关将旋转开关沿逆时针方向转到目标位置，天窗倾斜开启。在位置**(D)**处天窗倾斜度达到最大。

**注意！**

关闭天窗时要小心！不加留意或不加控制地关闭天窗可能会造成挤压！因此在离开车辆时一定要拔出钥匙。

**说明**

- 当天窗出现故障时，请到上海大众汽车斯柯达销售商 检查并排除故障。
- 在断开后重新接通汽车蓄电池时可能出现天窗不能完全关闭的现象。对此您可将旋转开关调至位置**(A)**，向上按压开关前端并保持，将天窗完全关闭。

**说明**

- 在开启天窗时遮阳板会自动拉起。如果不希望阳光照射，您也可根据自己的需要在天窗关闭状态下手动将其拉到关闭位置。
- 配备有太阳能天窗的车辆，遮阳板不可单独拉开。■

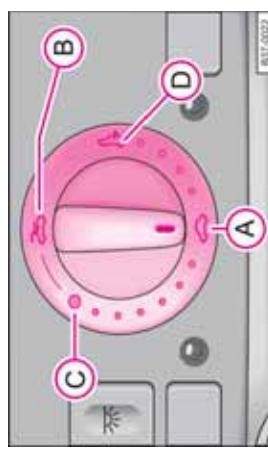
**从车外关闭天窗**

图 42 天窗开关

在点火开关打开状态下可通过旋转开关打开或关闭天窗。  
只要前排车门没有打开，天窗在点火开关关闭后约 10 分钟内仍可进行操作。

**关闭位置**

如果需要关闭天窗，请将开关转到位置**(A)**处。  
带有防夹功能的天窗，假如天窗在关闭过程中运动困难或在关闭过程中受到阻力停下，天窗会马上重新打开。

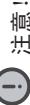
**水平开启**

将旋转开关沿顺时针方向转到目标位置，分级开启天窗。

**操作**

安全	驾驶技巧
----	------

**紧急救援****技术数据**



注意！

- 不宜用力挤压天窗遮阳板，以免遮阳板脱落，从而产生异响、操纵吃力等现象。
- 定期到 上海大众汽车斯柯达销售商 对天窗进行检修保养。
- 在天窗完全打开的状态下可能会带来过大的风噪。
- 在长时间停放车辆时，建议将天窗遮阳板拉到关闭位置，如有可能最好停入车库，以防上车内温度因长时间曝晒而升高，损伤内饰。
- 天窗关闭过程中具有自动防夹功能，但出于保护电机需要，不要无故尝试。
- 避免在灰尘较大、路面情况不好等情况下开启天窗，以免天窗轨道油脂受到污染，造成机架零件过度磨损，天窗排水管堵塞等现象。
- 定期检查天窗功能及排水管是否畅通，并经常清洗车辆。
- 在机械洗车房洗车一定要完全关闭天窗。不要用高压水枪水流直接冲击天窗密封条，避免由于高压水枪压力太高而造成天窗漏水。



说明

如果天窗从车外关闭，天窗旋转开关仍然位于原来选择的位置，则在下次车辆行驶前请重新选择旋转开关位置。

## 照明与视野

### 灯光开关

— 在驻车灯打开的情况下，灯光开关旁边的符号  亮起。

近光灯只有在点火开关已打开的情况下才会亮起。在启动发动机过程中或关闭点火开关后，近光灯自动关闭，仅驻车灯亮起。



图 43 灯光开关

在使用照明设备时请遵循相应的交通法规。

#### 打开驻车灯

— 将灯光开关转到位置 。

#### 打开近光灯和远光灯

— 接通点火开关。

— 将灯光开关转到位置 ，接通近光灯。

— 向前按压转向灯控制拨杆，接通远光灯 => 第 45 页。

#### 关闭车灯

— 将灯光开关转到位置 。

 警告！
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 行驶时请勿将驻车灯替代近光灯使用，有发生事故的危险！因为驻车灯的亮度不足以照亮汽车前方的道路或其他道路使用者看到本车。所以，在天色昏暗时或能见度不佳时请打开近光灯。</li> </ul>

#### 说明

- 如果您拔出点火钥匙后未将灯光关闭，打开驾驶员车门时会发出警告音，提醒您关闭灯光，节约蓄电池电量，延长使用寿命。
- 如果车辆需长时间停车，我们建议关闭所有车灯或只开启驻车灯。
- 如果天气状况阴冷或潮湿，车灯内部可能会暂时蒙上水雾。这是由于车灯内外的温度差造成的。当车灯打开一段时间后，车灯内的雾气将逐渐消失。仅大灯边缘区域可能还有水雾。这些水雾不会影响照明装置的使用寿命。 ■

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

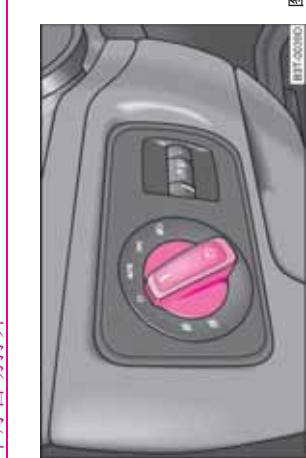
**车灯自动打开**

图 44 车灯自动打开

**开启车灯自动打开功能**

- 将灯光开关转到位置 AUTO。

**关闭车灯自动打开功能**

- 将灯光开关转到位置 0 、  $\text{远光}$  、  $\text{近光}$  。

如果灯光开关处于位置 AUTO 时，点火开关打开后灯光开关旁边的符号 AUTO 亮起。如果已通过光线传感器激活近光灯，则在灯光开关旁边还亮起符号  $\text{远光}$  。

开启车灯自动打开功能后，系统会通过后视镜支架中的光线传感器控制车灯的开启。当光线强度低于设定值时，近光灯和驻车灯以及牌照灯自动亮起。如果光线强度提高，这些车灯自动关闭。

**高速公路车灯**

开启车灯自动打开功能后，当车速高于 140km/h 超过 10 秒钟，自动打开驻车灯和近光灯。

如果车速低于 65km/h 超过 2 分钟，这些车灯被关闭。

**雨天车灯**

雨天當您将车窗玻璃刮水器拨杆置于慢速刮水位置超过 5 秒钟后，驻车灯和近光灯会自动打开。当车窗玻璃刮水器关闭超过 4 分钟后，车灯被关闭。

在装备雨量传感器的车辆上，若间断刮水接通超过 10 秒钟或持续刮水运行模式（位置 2 或 3） $\Rightarrow$  第 49 页，接通超过 15 秒钟，则驻车灯和近光灯自动打开。若上述模式关闭超过 4 分钟时，车灯自动关闭。

**警告！**

- 车灯自动打开功能只起辅助作用。驾驶员有责任控制车灯，并在必要时根据光线条件打开车灯。光线传感器不能识别雨或雾。在这些情况下，我们建议您手动打开近光灯！

**说明**

不要在光线传感器前粘贴贴签，以免影响其功能或导致其不起作用。 ■

**回家照明功能**

利用此功能能够在黑暗中离开汽车后短时间内打开车灯。接通回家照明功能

- 灯光开关在位置 AUTO 上并且近光灯亮起。
- 关闭点火开关。
- 在打开驾驶员车门后，回家照明自动接通。
- 请关闭所有车门和行李厢盖并将汽车锁止。
- 一段时间后所有车灯自动关闭。

回家照明功能根据装备的不同打开以下车灯：

- 驻车灯
- 近光灯



- 车外后视镜中的上车照明灯
- 牌照灯

回家照明功能  
默认设置下，车灯在全部车门和行李厢盖关闭约 10 秒后熄灭。您也可以  
在信息显示器中更改持续照明时间：

主菜单 - 设置 - 车灯与视野 - 回家模式

如果有车门或行李厢盖未关闭，则车灯在点火开关关闭约 60 秒后熄灭。  
回家照明功能由车内后视镜支架中的光线传感器控制。如果光线强度大于  
光线传感器的设定值，则回家照明功能在点火开关关闭后不接通。



#### 说明

- 如果回家照明功能持续接通，则蓄电池可能会亏电（特别是在短途行  
驶时）。
- 上述车灯只允许在符合法律规定的情况下打开。■

#### 居家照明功能

利用此功能能够在黑暗中接近汽车时打开车灯。

接通居家照明功能

- 灯光开关在 AUTO 位置
- 用遥控钥匙将汽车解锁
- 车灯亮起

居家照明功能根据装备的不同打开以下车灯：

- 驻车灯
- 近光灯
- 车外后视镜中的上车照明灯
- 牌照灯

- 离家照明功能  
离家照明功能由车内后视镜支架中的光线传感器控制。如果光线强度大于  
光线传感器的设定值，则离家照明功能在用遥控钥匙将汽车解锁后不接  
通。

回家照明功能  
默认设置下，在遥控钥匙将汽车解锁后，车灯亮起 10 秒。您也可以在  
信息显示器中更改持续照明时间。



#### 说明

- 如果离家照明功能持续接通，则蓄电池可能会亏电（特别是在短途行  
驶时）。
- 上述车灯只允许在符合法律规定的情况下打开。■

#### 自适应前大灯 (AFS)

打开自适应前大灯 (AFS)  
将灯光开关转到位置 AUTO。

下列情况下外部照明灯自动打开：

- 光线传感器识别到亮度较低，
- “旅行模式” 未开启。

光线传感器在低亮度时将外部照明打开。  
AFS 系统能够更改大灯的照明距离和照明宽度。照明距离和照明宽度根据  
车速或车窗玻璃刮水器的使用情况自动变化。

AFS 系统以下列模式运行：

- 基本模式  
此模式下汽车前大灯光束的照射效果类似近光灯。当以下模式都未激活  
时，此模式激活。

#### 操作

安全

驾驶技巧

紧急救援

技术数据

**降雨模式**

在“降雨”模式中，汽车前大灯光束的照射范围更宽并且照明距离更短，以便在恶劣天气（降雨）时降低给来车驾驶员造成眩目的风险。此模式在车速 15-70km/h 范围并且车窗玻璃刮水器连续工作超过 2 分钟时激活。在车速超出上述范围或在车窗玻璃刮水器关闭超过 8 分钟时，该模式被停用。

**城区模式**

在“城区”模式中，汽车前大灯光束的照射范围更宽且照明距离更短，目的是能够照亮相邻的人行道、十字路口、人行横道等。此模式在车速 15-50km/h 时激活。

**高速公路模式**

在“高速公路”模式下，光束的照射范围也包括高速公路的左侧（或右侧）6) 车道，以便驾驶员能够对障碍物或其它危险及时作出反应。此模式自 90km/h 的车速起分级激活。在车速高于 120km/h 时达到最大作用效果。

**旅行模式**

为了在使用相反交通系统（靠左行驶 / 靠右行驶）的国家内行车时，能正确使用灯光请开启“旅行模式”。利用此模式能够在相应国家内行车，而不会给对面来车造成眩目。在激活“旅行模式”时，上述模式和大灯的转向随动功能被停用。

“旅行模式”可借助信息显示器激活。■

**前雾灯**

图 45 前雾灯

**打开前雾灯**

- 首先将灯光开关旋转到位置 或 .

- 将开关拉到位置 ①。

在前雾灯打开时，组合仪表中的指示灯 亮起 ⇒ 第 19 页。■

**带“转弯照明”功能的前雾灯**

带“转弯照明”功能的前雾灯能在转弯、驻车时能更好地照亮汽车周围环境。

在满足以下条件时将根据转向角或转向信号灯打开相应的前雾灯：

- 汽车静止而发动机运转或汽车以低于 40km/h 的车速行驶；
- 近光灯已打开或灯光开关在位置 AUTO 上并且近光灯根据环境光线自动打开；
- 前雾灯未打开；

6) 适用于靠左行驶的汽车。

- 未挂入倒车档。



#### 说明

- 如果在“转弯照明”功能已激活的情况下挂入倒车档，则两个前雾灯亮起。
- 在转向角度和转向信号灯两个接通条件有冲突时，例如当方向盘向左转动而右侧转向信号灯接通时，以转向信号灯为准，右前雾灯接通。■

#### 后雾灯

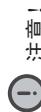
- 将灯光开关转到 。
- 转动旋钮调节亮度<sup>7)</sup>。■

#### 大灯照射距离调节

在近光灯打开的情况下，转动调节旋钮可调节大灯的照射距离使之与汽车负荷相匹配。

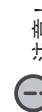
请根据负荷状态设置旋钮位置：

- (-) 汽车前排有人，行李厢空载。
- (1) 汽车满员，行李厢空载。
- (2) 汽车满员，行李厢满载。
- (3) 汽车只有驾驶员，行李厢满载。



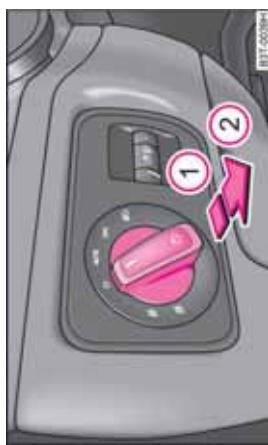
#### 注意！

调节大灯照射距离时不得给对面的道路使用者造成眩目。



#### 注意！

图 46 后雾灯



#### 打开后雾灯

- 首先将灯光开关旋转到位置 或 。
- 将开关拉到位置 。

在后雾灯打开时，组合仪表中的指示灯 亮起 => 第 19 页。



#### 注意！

因后雾灯强烈的眩光效应只有在低能见度情况下才能开启。■

因后雾灯强烈的眩光效应只有在低能见度情况下才能开启。

- 雨天行车由于车辆内外温差及空气湿度大，车窗容易起雾。除雾方法：打开空调制冷装置开关，天气寒冷时可以调高车内温度，将风向向风窗玻璃及侧窗；同时打开后风窗加热开关。如果车辆外后视镜配备有加热功能，将调节旋钮转到加热位置，消除外后视镜上的雨滴。大雨导致天气昏暗时，还应开启前大灯、雾灯、危险警报灯，提示前后车辆注意。▲

<sup>7)</sup> 信息显示器的照明显亮度会自动调节。在天色昏暗时才能用调节旋钮进行调节。

#### 操作

安全	驾驶技巧
----	------

#### 技术数据

#### 紧急数据

- 雾天行车时应低速行驶，与前车保持足够的安全车距，不要跟得太近。雾越大，可视距离越短，车速就必须越低。请尽量靠道路中间行驶，不要沿着路边行驶。
- 雾天行车时请使用雾灯，并遵守灯光使用规定。打开前后雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯，可以提高能见度，看清前方车辆、行人及路况，同时提醒前方车辆注意。需要特别注意的是，雾天行车不要使用远光灯，这是由于远光灯射出的光线会被雾气反射，在车前形成白茫茫的一片，反而影响视线。



**说明**  
打开点火开关后，配备双氙气大灯的车辆大灯能自动调节并与汽车的负载状态和行驶状态（例如车速、加速、制动）相匹配。装备双氙气大灯的汽车没有用于大灯照明距离调节的手动调节旋钮。

### 危险警报灯开关



图 47 危险警报灯开关

按压开关  $\Delta$ ，即可打开或关闭危险警报灯。

在危险警报灯已打开的情况下，车辆的转向信号灯同时闪烁。转向信号灯的指示灯和开关里的指示灯同时闪烁。  
使用危险警报灯时，请遵守有关的法律法规。

- 雾天行车时应低速行驶，与前车保持足够的安全车距，不要跟得太近。雾越大，可视距离越短，车速就必须越低。请尽量靠道路中间行驶，不要沿着路边行驶。

● 您的车辆遇到堵塞。

● 您有紧急情况。

● 车辆因技术故障而抛锚。



**说明**  
危险警报灯用于在紧急情况下引起其它道路使用者对您的汽车的注意，避免引发事故。

### 转向信号灯和远光灯拨杆



图 48 转向信号灯和远光灯拨杆

转向信号灯在点火开关打开的情况下工作。在接通转向信号灯后，组合仪表中相应的指示灯闪烁。

- 将拨杆向下拨动，打开左转信号灯。
- 将拨杆向上拨动，打开右转信号灯。

驶出弯道当方向盘回正且拨杆回位后转向信号灯会自动关闭。



**变道转向灯**  
如果您将拨杆短时按至上部或下部压为点后松开，转向信号灯将闪烁三次。

配备信息显示器的车辆您可以在组合仪表中按下列顺序激活 / 停用此功能：

主菜单 - 设置 - 车灯与视野 - 变道转向灯  
变换车道的转向信号  
将拨杆向上压或向下压至触点并保持，转向信号灯闪烁，松开转向灯开关后，转向信号灯关闭。

**远光灯**

- 打开近光灯。
- 向前按压拨杆，打开远光灯。
- 向后拉动拨杆，关闭远光灯。

**变光**

- 向后拉拨杆。
- 远光灯和组合仪表中的指示灯亮起。

**驻车灯**

- 关闭点火开关。
- 向上或向下按压控制杆。
- 右侧或左侧驻车灯接通。

关于这些车灯功能的说明

- 转向信号灯只在点火开关已打开的情况下工作，组合仪表中的相应指示灯  或  也一起闪烁。
- 在驻车灯已打开的情况下，汽车相应用的停车灯和尾灯亮起。
- 驻车灯只能在点火开关已关闭的情况下激活。

**注意！**

使用远光灯或变光时请勿导致其他道路使用者眩目。

**说明**

- 如果您先打开左或右转向信号灯然后关闭点火开关，则驻车灯不会打开。
- 请只在符合法律规定的情况下使用上述照明和信号装置。 ■

**车内照明**

**前部车内照明**



图 49 前部车内照明

打开车内照明灯

- 按压符号  处的开关。

关闭车内照明灯

- 按压符号  上的开关。

**操作**

安全

驾驶技巧

一般保养

技术数据

紧急救援

## 车门接触开关

- 将开关置于水平位置 。

当开关处于门触点位置时，车内照明在您将汽车解锁或拔出点火钥匙后自动打开。

在锁止汽车或打开点火开关后，车内照明自动关闭。此外，打开车门后车内照明也会自动打开，在关闭车门约 30 秒钟后熄灭。若车门持续打开，车内照明约 10 分钟后便会熄灭，以防汽车蓄电池过度放电。■

前部阅读灯 

前部阅读灯  
通过按压开关  或打开或关闭左右阅读灯。■

## 后部车内照明和阅读灯

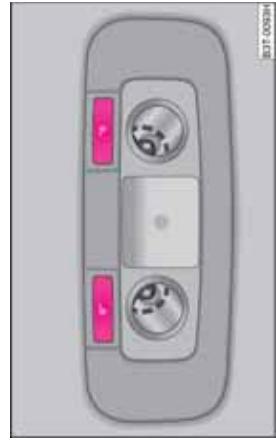


图 51 后部车内照明和  
阅读灯

## 车内照明

一 后部车内照明与前部车内照明同时响应操作 => 第 45 页。

## 阅读灯

一 通过按压开关  或可打开或关闭左 / 右阅读灯。■

## 视野

## 后窗玻璃加热



图 52 后窗玻璃加热

可通过按压开关  接通或关闭后窗玻璃加热装置。

后窗玻璃加热仅在发动机运转的情况下才工作。

接通 10 分钟后，后窗玻璃加热会自动关闭。



只要后窗玻璃达到足够的能见度，就应关闭后窗玻璃加热。减少耗电量便可减少耗油量 ⇒ 第 147 页“节约用电”。



## 说明

- 开关的位置和形状根据汽车装备的不同而有所区别。

- 如果车供电网电压降低，则后窗玻璃加热装置自动关闭，以便发动机控制单元有足够的电能。

## 遮阳板



图 53 遮阳板

遮阳板可以从支架中拉出并沿箭头方向  朝车门转动。

遮阳板上的化妆镜带有关盖板。在沿箭头方向  打开盖板时，顶篷中的化妆镜照明灯自动打开。在关闭盖板时或向上折起遮阳板时，照明灯关闭。



## 警告！

- 如果遮阳板上的绑带固定有物体，则遮阳板不允许转向侧窗玻璃进入头部安全气囊触发范围。否则在头部安全气囊触发时乘员可能受到人身伤害。

## 操作

安全

驾驶技巧

技术数据

紧急救援

## 后遮阳帘

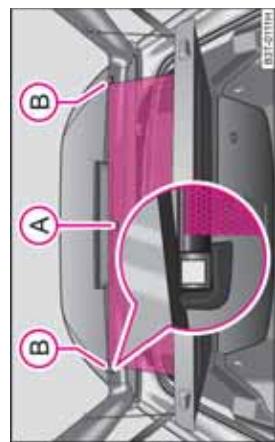


图 54 后遮阳帘

后遮阳帘位于行李厢盖下的盖板中。

- 展开  
— 将遮阳帘通过手柄 **A** 拉出，然后将其挂入支座 **B**。

- 卷起  
— 将遮阳帘从支座 **B** 中取出并拉住手柄 **A**，使其能够缓慢而无损坏地卷入行李厢盖上的盖板中。



## 说明

不要紧邻支架放置任何易受磁场影响的物体（时钟、电子装置等），磁场可能让它们受损。■

## 后车门中的遮阳帘

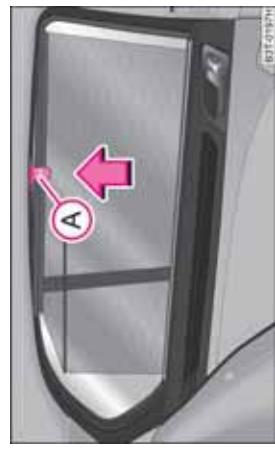


图 55 后车门中的遮阳帘

展开  
— 将遮阳帘通过手柄 **A** 拉出，然后将其挂入车门上边缘上的支座中。

- 卷起  
— 将遮阳帘通过手柄 **A** 取出并拉住，使其能够缓慢而无损坏地卷起。■

### 风窗玻璃刮水器

#### 风窗玻璃刮水器

风窗玻璃刮水器在点火开关已打开的情况下工作。



图 56 风窗玻璃刮水器  
拨杆

#### 快速刮水

- 将拨杆向上移动到位置 ③。

#### 关闭风窗玻璃刮水器

- 将拨杆移回位置 ①。

#### 风窗玻璃的自动刮水 / 清洗功能

- 将拨杆向后拉到位置 ⑤，洗涤装置工作。
- 松开拨杆，清洗装置停止工作。

#### 雨量传感器

- 在装备有雨量传感器的车辆上，将拨杆置于位置 ①，刮水间隔由传感器根据雨量大小自动控制。
- 将拨杆向后拉到位置 ⑤，洗涤装置工作。
- 传感器的灵敏度可以通过开关 ① 对进行单独调整。从左往右灵敏度依次提高。

#### 点动刮水

- 如果只想雨刮短暂刮水，请将拨杆向下拉动到位置 ④。如果将拨杆保持在位置 ④ 上超过 1 秒钟，则刮水器快速刮水。

#### 风窗玻璃刮水器拨杆有以下工作位置：

#### 间歇刮水

- 将拨杆向上移动到位置 ①。
- 利用开关 ① 调整两个刮水间歇时间。开关 ① 往左拨刮水间歇变长；开关 ① 往右拨刮水间歇变短。
- 将拨杆向上移动到位置 ②。

#### 慢速刮水

- 当风窗玻璃刮水器位于静止位置时，无法从风窗玻璃上掀起。因此，我们建议在调整风窗玻璃刮水器或将其从风窗玻璃上取下时按如下方法操作：

- 接通点火开关。
- 短时接通风窗玻璃刮水器。
- 关闭点火开关。风窗玻璃刮水器保持在竖直位置。
- 从风窗玻璃上掀起刮水器。

#### ！警告！

- 完好的风窗玻璃刮水片对清晰的视野和安全驾驶十分重要。
- 在低温时如果未事先加热风窗玻璃，请不要使用风窗玻璃清洗装置。否则玻璃清洁剂可能冻结在风窗玻璃上并影响前方的视野。

### 操作

#### 安全

#### 技术数据

#### 紧急救援

#### 一般保养

**⚠ 警告！续**

- 雨量传感器只起辅助作用。驾驶员有责任根据视野条件的不同手动调整风窗玻璃刮水器的功能。

**❗ 注意！**

当近光灯或远光灯已打开并且风窗玻璃刮水器拨杆保持在位置⑥上约1秒钟后，开启大灯清洗装置。向后拉动5次风窗玻璃刮水器拨杆可以再次开启大灯清洗功能。

**大灯清洗装置**

请定期（例如在加油后）清除大灯灯罩表面附着的顽固污渍（例如昆虫残渍）。请注意为确保大灯清洗功能在冬季也能正常工作，请清除喷嘴固定支架上的冰雪。

**⚠ 警告！**

旧的或不干净的刮水片会影响视野和行驶安全性。

- 为安全起见，每年请更换刮水片一至两次。刮水片可在 上海大众汽车柯达销售商 处购得。
- 冬季低温天气情况下，如果前风窗玻璃没有事先用采暖和通风装置加热，不得使用风窗玻璃洗涤装置。否则风窗玻璃清洁剂会在风窗玻璃上结冰，影响向前视野。
- 请注意“更换刮水片”中的注意事项。

**⚠ 警告！续**

- 冰冻气候条件下，首次开启风窗玻璃刮水器前应检查：刮水片是否被冻住。如果在刮水片冻住的情况下开启风窗玻璃刮水器，刮水片和风窗玻璃刮水马达可能会损坏。
- 如果发现刮水片被冰冻在风窗玻璃上，请勿使用热水直接冲洗，这样可能导致风窗玻璃因温度突然升高而爆裂或雨刮器变形。正确的方法是：使用空调采暖装置将热风吹向风窗，使冰冻慢慢消融或者在晚上将雨刮器翘起脱离风窗玻璃。
- 如风窗玻璃表面较脏或有粘贴物，请首先进行清洁并去除粘贴物，否则粘贴物会卡在刮水器上造成刮水器和风窗玻璃刮水马达损坏。 ■

**后视镜**

**手动防眩车内后视镜**



图 57 手动防眩车内后视镜

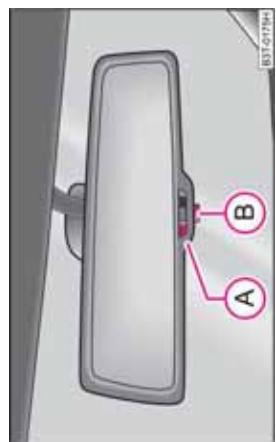
基本位置

- 向前调整后视镜下的拨杆。

### 后视镜防眩

- 向后拉后视镜下的拨杆。■

### 自动防眩车内后视镜



#### 打开自动防眩

- 按压按钮 **B**，指示灯 **A** 亮起。

#### 关闭自动防眩

- 重新按压按钮 **B**，指示灯 **A** 熄灭。

如果自动防眩已打开，则后视镜根据后部的入射光线自动防眩。在打开车内照明或挂入倒车档时，后视镜会关闭自动防眩。

### 说明

- 在后遮阳帘已收起时或车内后视镜上的入射光线不受其它物品影响时，后视镜自动防眩功能才正常起作用。
- 不要在光线传感器前粘贴贴签，以免影响自动防眩功能或导致其不起作用。■

### 带下车照明的车外后视镜

此照明位于车外后视镜下缘上。

在汽车解锁后，光线对准前车门的上车区。

此灯在车门解锁后或在车门打开时亮起。照明在车门关闭后、车辆闭锁或在打开点火开关时熄灭。  
如果车门保持打开，则照明在点火开关已关闭的情况下在约 10 分钟后熄灭。■

图 58 自动防眩车内后视镜



图 59 车外后视镜

### 车外后视镜加热

- 将旋钮置于位置 **III**。

### 调整左右车外后视镜

- 将旋钮置于位置 L，拨动旋钮调节外后视镜，使驾驶员获得良好的向后视野，注意警告提示。■

### 操作

### 安全

### 紧急救援

### 技术数据

**调整右侧车外后视镜**

- 将旋钮置于位置 R，拨动旋钮调节右侧外后视镜，使驾驶员获得良好的向后视野，注意警告提示。

**关闭操作装置**

- 将旋钮置于位置 0。

**折叠车外后视镜**

- 将旋钮置于位置 

**借助遥控钥匙折叠车外后视镜**

- 当所有车窗都已关闭时，按下遥控钥匙上的闭锁按钮  约 2 秒钟。

**车外后视镜记忆功能**

- 在具有驾驶员座椅位置记忆功能的汽车上，在存储座椅位置时同时可以存储车外后视镜的相应设置 ⇒ 第 59 页。

**警告！**

- 弧形镜面（凸面或非球面）会增加视野范围。但镜中的对象显示得更小和距离更远。如果使用此类后视镜，车辆变道时应正确估计后随车辆的距离 —— 事故危险！
- 请尽可能利用车内后视镜来判断与尾随汽车的距离。
- 将外后视镜折回时应注意，手指不要放在后视镜和后视镜脚座之间 —— 伤害危险！

**说明**

- 当车外后视镜加热接通时，不要触摸车外后视镜镜面。

## 座椅

### 基本说明

#### 座椅正确调整的重要性

正确的地调整座椅对发挥安全带和安全气囊系统的最佳保护作用至关重要。

驾驶员和前排乘员座椅可以根据乘员身体情况进行多方位调整。正确的座椅调整能：

- 准确、有效地对车辆进行操控。
- 使身体得到有效支撑，不易疲劳。
- 发挥安全带和安全气囊的最大保护作用。

#### 警告！

不正确的坐姿可能会导致严重伤害。

- 车上乘员不得超过车辆座位数。
- 车上每个乘员必须正确佩戴各自座位上的安全带。儿童必须使用相应的儿童安全座椅并遵守相关安全规定 ⇒ 第 137 页。
- 为确保您和乘员获得最佳的保护，所有头枕必须根据身高正确调整，并始终正确佩戴安全带。
- 行驶中双脚应始终放置在脚部空间内，不得搁在仪表板上、伸出窗外或放在座椅上！不正确的坐姿，在制动或事故发生时会增加伤害风险。安全气囊触发时，不正确的坐姿甚至可能会导致致命的伤害。
- 对驾驶员和前排乘员而言，应始终保持和方向盘或仪表板的距离小于 25 厘米。如果间距小于 25 厘米，安全气囊系统不能充分发挥作用 —— 伤害危险！
- 座椅的调整只能在车辆静止时才可以进行。否则行驶中座椅可能会调整到意外的位置，从而导致危险的行驶状态和伤害。另外，调整位置时由于不正确的坐姿可能会导致生命危险！

#### 注意！

出于安全的原因座椅只能在汽车静止的情况下进行调整！

- 在调整座椅时要小心！不小心或不加控制的调整可能造成挤压伤。
- 座椅靠背不得过于向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的作用。
- 座椅的电动调整装置在熄火或者取下点火钥匙的情况下也能工作。因此请勿将儿童单独留在车內而不加照顾。

### 头枕

#### 头枕调节

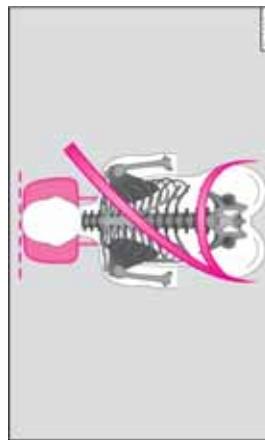


图 60 头枕调节

操作

安全 驾驶技巧

紧急救援

技术数据

## 头枕调节与拆卸



图 61 头枕调节

头枕是乘员保护的重要组成部分，正确调整头枕，可以降低大多数事故的伤害风险。

- 请根据您的身高调整头枕，使头枕上沿尽可能和乘员头顶等高，且不得低于眼睛的高度，确保头部获得良好的支撑。
- 对于身材特别高大的乘员，将头枕升到最高位置后仍无法满足上述要求，请将头枕保持在最高位置。
- 对于身材较小的乘员，将头枕降到最低位置后仍无法满足上述要求，请将头枕保持在最低位置。



警告！

- 头枕必须处于正确调整的状态，以便其在发生事故时对乘员起到充分有效的保护作用。
- 移除头枕或头枕调整不正确时可能会导致严重伤害！■

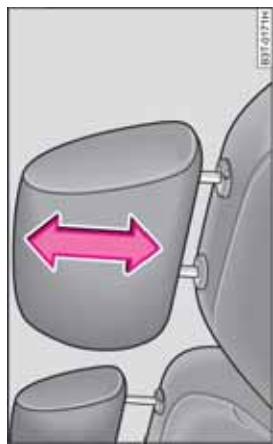


图 62 调整座椅头枕高度

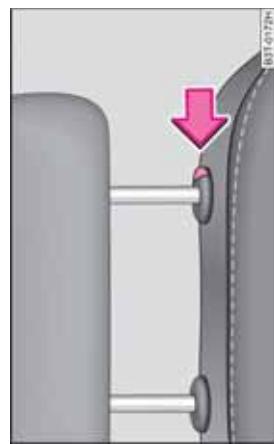


图 63 头枕拆卸

## 调整座椅头枕高度

- 双手从两侧握住头枕并向上推至所需高度。
- 按住头枕下的锁止按钮并向下按压头枕。
- 头枕上推至最高位置。



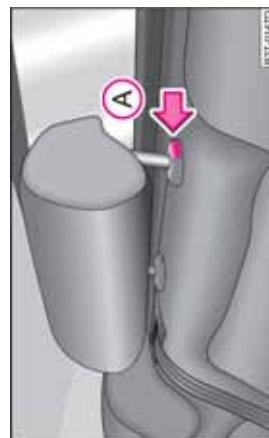
- 调节靠背角度，(对于后座头枕，拆卸前请先翻折后座椅靠背)
- 按下头枕下方的锁止按钮并保持。

一 拔出头枕。

#### 头枕安装

- 头枕插入相应靠背上的导管中。
- 将头枕向下推。
- 根据身高调整头枕高度。■

#### 拆卸和安装后排中间头枕

- 
- 图 64 拆卸和安装后排中间头枕
- 按压锁止按钮 **(A)**，将头枕上升到最高位置，拔出头枕。
  - 如需重新安装，将头枕向下插入靠背中的导管中，直到锁止机构啮合。■

#### 前排座椅

##### 前排座椅手动调整

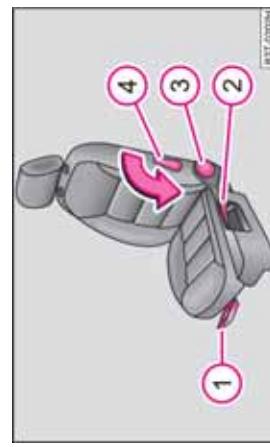


图 65 前排座椅手动调整

##### 座椅前后调整

- 向上拉操纵纵杆 **(1)**，前后移动座椅至合适位置。
- 放开操纵纵杆 **(1)**，稍微移动一下座椅，直至座椅锁止机构啮合。

##### 座椅高度调整

- 反复上拉或下压手柄 **(2)**，将座椅调整到合适高度。

##### 靠背角度调整

- 背部稍离开靠背并转动手轮 **(3)**，将靠背调至合适角度。

##### 腰托调整

- 旋转操纵纵杆 **(4)**，可以调节腰椎范围内的垫枕。使脊柱得到最佳支撑。■

操作	驾驶技巧
----	------

安全	一般保养
----	------

紧急救援	技术数据
------	------

前排座椅电动调整

- 按压按钮 **(A)** 上的区域 **(1)**，可加大腰部支撑部位的拱起。
- 按压按钮 **(A)** 上的区域 **(2)**，可减小腰部支撑部位的拱起。
- 按压按钮 **(A)** 上的区域 **(3)**，可上移腰部支撑。
- 按压按钮 **(A)** 上的区域 **(4)**，可下移腰部支撑。 ■

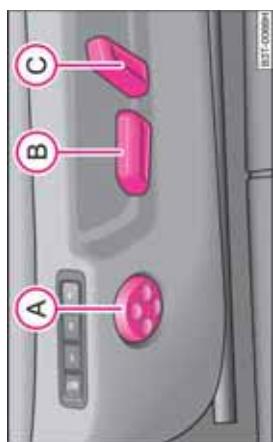


图 66 前排座椅电动调整

利用按钮 **(A)**、**(B)** 和 **(C)** 可以对座椅进行电动调整。

- (A)**：调整座椅腰部支撑。  
**(B)**：调整座椅前后位置，座垫高度及倾斜角度。  
**(C)**：调整座椅靠背角度。 ■

调整腰部支撑

- 沿箭头方向 **(1)** 按压按钮 **(B)**，可调整座椅前后位置。
- 沿箭头方向 **(2)** 按压按钮 **(B)**，可调整座椅前端的高度。
- 沿箭头方向 **(3)** 按压按钮 **(B)**，可调整座椅后端的高度。
- 同时同方向沿箭头方向 **(2)** 和 **(3)** 按压按钮 **(B)**，可调整座椅整体高度。 ■



图 67 调整腰部支撑

调整座椅前后位置，座垫高度及倾斜角度

图 68 调整座椅前后位置，座垫高度及倾斜角度

- 沿箭头方向 **(1)** 按压按钮 **(B)**，可调整座椅前后位置。
- 沿箭头方向 **(2)** 按压按钮 **(B)**，可调整座椅前端的高度。
- 沿箭头方向 **(3)** 按压按钮 **(B)**，可调整座椅后端的高度。
- 同时同方向沿箭头方向 **(2)** 和 **(3)** 按压按钮 **(B)**，可调整座椅整体高度。 ■

### 调整靠背角度



图 69 调整靠背角度

- 沿箭头 ① 方向按压按钮 C，可使靠背向后倾斜。
- 沿箭头 ② 方向按压按钮 C，可使靠背向前倾斜。 ■

### 副驾驶员靠背上的电动座椅调节装置



图 70 副驾驶员靠背上部的电动座椅调节装置  
[M0-1677]

坐在后排右侧座位的乘客能够通过副驾驶员靠背上的调节开关调节前排右侧的座位，从而使自己的乘坐空间更为舒适。

调整座椅前后位置、座椅面高度和倾斜度

- 沿箭头方向按压开关 A，即可调整座椅的前后位置 ⇒ 图 70。
- 沿箭头 B 方向按压开关，可调节前部或者后部座椅面倾斜角度。

### 警告！

粗心或无人监管地使用电动前座椅可能导致受伤。

- 前座椅的电动调节在点火开关已关闭的情况下仍然工作。切勿将儿童或需要帮助的人员留在车内。
- 在紧急情况下可通过按压另一个按钮中断电动调节。

### 注意！

- 为了避免损坏前座椅中的电动部件，请勿跪在前座椅上或使座椅面和座椅靠背承受其它点负荷。

### 说明

汽车蓄电池的电量过低时，可能无法电动调节座椅。

### 说明

在启动发动机时，可能正在进行的座椅调节会被取消。 ■

操作

安全 驾驶技巧

技术数据

紧急救援

一般保养

**座椅通风****说明**

已接通的座椅通风导致噪音。此为正常情况，无需多虑。■



图 71 前排座椅下方的座椅通风开关

座椅通风开关位于前排座椅外侧下方，并有 2 个通风档位（低和高）⇒ 图 71。来自车内的空气给座椅通风，同时带走身体的湿气。不进行座椅直接冷却。

推荐在较长时间行驶时调节到座椅通风的低通风档位。

**开启座椅通风**

- 按压开关上方 ① 档，接通低通风档位座椅通风。
- 按压开关下方 ② 档，接通高通风档位座椅通风。

**关闭座椅通风**

- 调节开关至中间位置 ③，关闭座椅通风。

**警告！**

由于用药、由于瘫痪或因慢性疾病（例如糖尿病）而疼痛或温度感受限的人，在使用通风座椅时可能冻伤背部、臀部和腿部，需要很长的恢复时间或不能再完全康复。

- 疼痛感或温度感受受限的人不允许使用通风座椅。

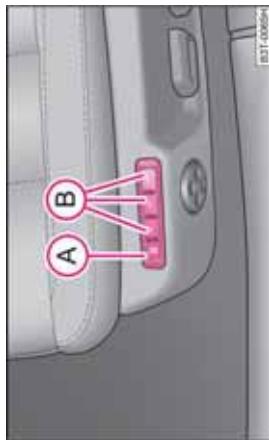


图 72 座椅及外后视镜位置记忆功能

存储正滑行驶时座椅和车外后视镜位置。

- 打开点火开关。
- 调整座椅 ⇒ 第 56 页。
- 调整两个车外后视镜 ⇒ 第 51 页。
- 按压设置按钮 ④。
- 在松开设置按钮 ④ 后 10 秒钟之内按压存储任意一个按钮 ⑤，直到响起一声提示音，确认已存储相关信息。▲

- 存储按钮**
- 座椅记忆功能使您能够存储驾驶员座椅位置和车外后视镜位置。您总共可以将三个位置存储在按钮 **(A)** 上。按下相应的存储按钮 **(B)** 后，座椅和车外后视镜被自动调整到之前设置的位置 ⇒ 第 59 页。

#### 应急关闭

- 按压驾驶员座椅的任意一个调整按钮，可中断调用过程。
- 我们建议在配置存储按钮时从第一个位置开始，并为每位驾驶员分配一个存储按钮。
- 在相同按钮上的存储新的信息后会删除以前的设置。
- 在每次存储向前行驶的座椅和车外后视镜设置时，倒车时的右侧车外后视镜位置也需重新设定。
- 如果座椅靠背向后倾斜角度过大，处于安全方面的考虑将无法记忆座椅的位置。■

#### 使用遥控钥匙调用按钮 **(B)** 记忆的位置

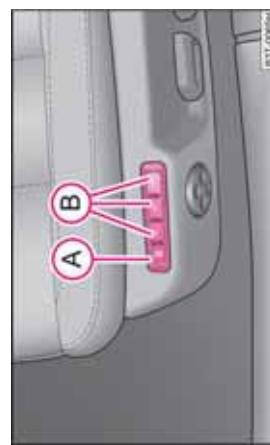


图 73 使用遥控钥匙调用按钮 B 记忆的位置

在存储座椅和后视镜设置后，您有 10 秒钟的时间可以将遥控钥匙对应存储按钮。

- 拔出点火钥匙。
- 按压解锁按钮 ⇒ 第 29 页，成功对应后会响起一个声音确认信号。
- 如果钥匙在配对前曾对应其它记忆按钮，则“旧”的分配将被自动删除。
- 如果对应的记忆按钮曾对应其它钥匙，则“旧”的分配将被自动删除。
- 钥匙分配对应记忆按钮，此对应关系将一直保持，即使该按钮记忆了新的座椅和外后视镜的位置设置。■

#### 调用座椅和后视镜设置

- 通过存储按钮调用
- 自动：短按存储按钮 **(B)** ⇒ 第 58 页，座椅和车外后视镜自动移动到存储的位置（适用于点火开关已打开且车速小于 5km/h 时）。
  - 手动：长按存储按钮 **(B)**，直到座椅和车外后视镜移动到存储的位置。

#### 通过遥控钥匙调用

- 如果驾驶员车门和点火开关关闭的情况下，短按遥控钥匙上的解锁按钮 ⇒ 第 29 页。
- 打开驾驶员车门，座椅和车外后视镜会自动移动到存储的位置。
- 存储倒车时车外后视镜位置
  - 打开点火开关。
  - 将车外后视镜操作装置调到位置 “R” ⇒ 第 52 页。
  - 挂入倒挡。

操作

安全 驾驶技巧

一般保养

技术数据

紧急救援

- 将右侧车外后视镜调到所需位置 ⇒ 第 52 页。
- 挂入空挡。存储设置的车外后视镜位置。
- 接通外后视镜下转功能 ⇒ 第 11 页的表格。
- 在挂入倒车档前将用于车外后视镜调整的旋钮转到位置“R”。
- 在将旋钮从位置“R”调到其它位置后，后视镜重新返回其初始位置。

#### 调用倒车时的车外后视镜位置

- 将安全带拉出，置于车身内饰板边缘。
- 拉起解锁机构 **A**，将后座椅靠背解锁，然后将其向前翻到底。 ■

#### 向后翻回后座椅靠背

- 在将旋钮从位置“R”调到其它位置后，后视镜重新返回其初始位置。
- 通过向前翻折后座椅靠背扩大行李厢空间。

#### 后座椅

##### 向前翻折后座椅靠背

可以通过向前翻折后座椅靠背扩大行李厢空间。



图 74 向前翻折后座椅  
靠背

##### 向前翻折后座椅靠背

- 在向前翻折后座椅靠背前请先调整前排座椅的位置，避免其被向前翻折的后座椅靠背损坏<sup>8)</sup>。

<sup>8)</sup> 如果前排座椅过于靠后，我们建议向前翻折后座椅靠前先取下后座椅头枕。取出的头枕请妥善保管，防止其受损或被污染。



图 75 向后翻回后座椅  
靠背

##### 向后翻回后座椅靠背

- 把头枕装回后座椅靠背中。
- 将安全带 **C** 拉出，置于车身内饰板边缘。
- 把后座靠背翻回，直至锁止机构啮合，再拉动后座靠背检查是否牢靠。
- 确认红色标识 **B** 完全嵌入饰框中。



! 警告！

- 将后座椅靠背翻回后，安全带和安全带锁必须位于原来的位置。
- 后座椅靠背必须被牢牢锁住，这样在紧急制动时才不会有物品从行李厢滑入车厢内！
- 请确保后座椅靠背被正确锁住，这样安全带才能可靠地执行其功能。 ▲

**△ 警告！续**

- 在将后座椅靠背翻回锁定的位置之前，必须将后部侧面部安全带置于车身内饰板边缘，防止安全带夹在后座椅靠背和内饰板之间并因此损坏。■

**后排中央扶手**

图 76 后排中央扶手

您可以把后排中央扶手翻下来以提高舒适性。■

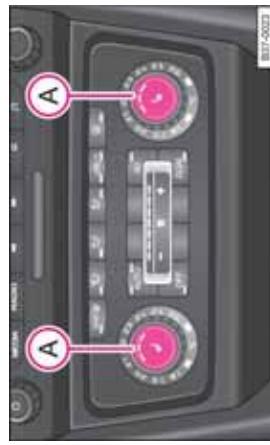
**座椅加热****前、后座椅加热装置**

图 77 前座椅加热装置

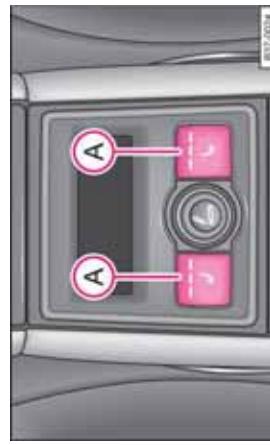


图 78 后座椅加热装置

**前座椅加热装置**

按下按钮 **A** 可以接通前排座椅加热装置。

- 反复按压按钮 **A** 可调节加热装置的功率直到关闭。按钮 **A** 中亮起的指示灯指示加热装置的功率。▼

驾驶技巧

一般保养

操作

技术数据

紧急救援

### 后座椅加热装置

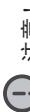
按下按钮 **A** 可以接通后排座椅加热装置。

- 反复按压按钮 **A** 可向下调节加热装置的功率直到关闭。按组 **A** 中亮起的指示灯指示加热装置的功率。



### 警告！

- 如果身体因服用药物、糖尿病、麻痹或糖尿病等而无法感知疼痛及温度，我们建议您完全放弃使用座椅加热功能。否则可能会使背部、臀部和腿部等处产生难以治愈的灼伤。长途乘车时，建议定时中途停车休息，以缓解疲劳和不适。如要判断您的具体状况，请咨询您的主治医生。



### 注意！

- 在请勿跪在座椅上或使座椅承受集中负荷，以免损坏座椅加热装置的加热元件。
- 请勿用湿洗方式清洁座椅 => 第 162 页。



### 说明

- 座椅加热装置只能在发动机运转的情况下打开，这样可以极大地减少蓄电池电量的消耗。
- 如果车载电压降低，座椅加热装置会自动关闭，以便发动机控制单元有足够的电能。■

### 踏板

决不可以再脚部空间内放置任何物品。

为了可靠地操作踏板，我们建议使用上海大众原装脚垫。

### 在踏板范围内也不可以放置地毯或其他覆盖物：

- 在制动装置出现故障时，可能需要更大的踏板行程。
- 所有踏板必须在任何时候都能踏上并达到有效位置。
- 所有踏板必须能不受妨碍地返回初始位置。

因此只能使用不占用踏板空间并确保不滑入踏板空间的地毯。



### 注意！

在脚部空间内不可以有物品，因为在突然制动时或发生事故时，这些物品可能妨碍踏板工作，使您不能踩下制动、离合或油门踏板。■

### 行李厢

### 概述

为了获得良好的行驶性能，需要注意载荷（乘员和行李 / 装载货物）的均匀分布。沉重货物应尽可能放在后轴附近，或者放置在两轴之间。



### 警告！

- 载荷尽可能均匀分布
- 任何情况下不能超过允许的车辆载荷和总重量 => 第 202 页“技术数据”。
- 需要注意，在运输沉重物品时，由于重心移动会引起汽车行驶特性发生变化。因此行驶方式和行驶速度必须适应这种情况。
- 所装货物要摆放整齐，并使用弹力绳加以固定，使物品在紧急制动时不向前移动。
- 在行驶的时候，在行李厢内或在载货平台上，不能乘有乘员，也不能有儿童。



**△ 警告！续**

- 驾驶汽车时，切不可虚掩行李厢盖或完全打开，因为废气可能进入车内空间。
- 开启行李厢盖时，会带动行李厢盖板往上抬，由此可能导致行李厢盖板上的物品向前移动——危险！
- 行驶时请勿在行李厢盖板上放置任何物品，车辆在突然制动或碰撞时会对乘员造成伤害。

**① 注意！**

请不要让坚硬物品损坏后风窗玻璃电热丝。 ■

**折叠钩**

图 79 折叠钩

行李厢两侧有固定袋子之类小型物品的折叠钩。 ■

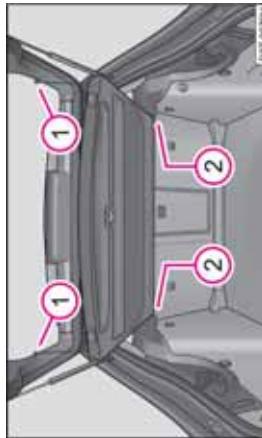
**行李厢盖板**

图 80 固定钩

行李厢侧面有用于绑紧行李的固定钩。 ■

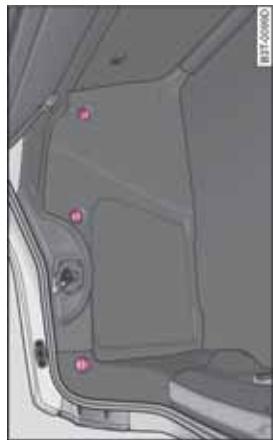
**固定钩**

图 81 行李厢盖板

- 头枕后面的行李厢盖板可放置轻软物品。  
如需要装运大件行李，你也可以将行李厢盖板拆下放在后座椅靠背后面。  
● 解下行李厢盖板上的细绳。  
● 下行李厢盖板上的折叠钩。 ■

**操作**

安全

驾驶技巧

紧急救援

技术数据

- 将盖板从支架 ② 中水平向后拉出。
- 重新安装时，首先将行李厢盖板推入支架 ② 中，然后将细绳 ① 挂到行李厢盖上。



### 警告！

- 行李厢盖板上不得放置在紧急制动或发生碰撞事故时会危及乘员的物品。■

### 饮料杯支架说明

#### 饮料杯支架说明



### 警告！

- 在汽车运动期间不要将热饮置于饮料罐架中。热饮可能溅出，有烫伤的危险！
- 请勿使用易碎的餐具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。发生交通事故时这些餐具可能会使乘员受伤。
- 请使用带盖的饮料容器，否则刹车时杯中的饮料可能会溅出并损坏汽车。



### 注意！

- 行驶期间不要打开饮料罐架中盛有饮料的器具。饮料在制动时可能溅出并损坏汽车。■

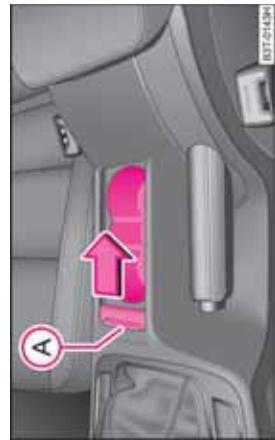


图 82 中央通道饮料杯支架



图 83 后座扶手手中的饮料杯支架开启

前部点烟器

图 84 后座扶手中的饮料杯支架关闭



图 85 前部点烟器

开启  
沿箭头方向按压扶手端面。

关闭  
按压饮料罐架中部，将其推入扶手中。■

点烟器和烟灰盒点烟器

沿箭头方向推动盖板，可以看到点烟器和烟灰盒。

点烟器的操作

- 按下点烟器按钮，注意警告提示。
- 等待直至点烟器自动弹出。
- 拔出点烟器，并在发红的加热线圈处点燃香烟。
- 使用完毕后，请将点烟器重新插回插座。
- 使用一段时间后，可以将烟灰盒取出清洗。■

**⚠ 警告！**

- 切勿把易燃物品放进烟灰缸，有失火危险！
- 点烟器在打开点火开关后工作，因此切勿让儿童单独留在车內而不加照看。
- 使用点烟器时要多加小心！不加控制地使用点烟器可能引起火灾！■

操作

安全	驾驶技巧
----	------

一般保养	紧急救援
------	------

技术数据	
------	--

后部点烟器

图 86 后部点烟器

按压中央通道下部的烟灰盒，可以将其打开。  
点烟器的操作与前部点烟器一样。■

电源插座  
电源插座

220V 电源  
此电源只可在发动机运转时使用。

**！ 警告！**

插座和与之连接的电气附件在点火开关已打开或发动机运转的情况下工作。使用插座或电气附件不当可能会导致严重人身伤害或发生火灾。因此，切勿让儿童单独逗留在车内外无人照料，有人身伤害的危险！

**！ 注意！**

- 只有使用相匹配的插头才能避免损坏插座。
- 使用插座时请注意 ⇒ 第 185 页“附件、改动和更换配件”中的提示。

储物箱概述

车辆提供有非常丰富的储物空间：



图 87 电源插座

**!**警告!****

- 请勿把物品放在仪表板上。在行驶期间（加速或转弯行驶）这些物品可能会滑动或跌落下来，从而转移您观察路况的注意力，有发生事故的危险！
- 行驶过程中储物箱应一直关闭，开启的储物箱会增加紧急制动或事故发生时的伤害风险！
- 请确保没有其它物体可进入驾驶员的脚部空间，防止无法踩下制动、离合器及油门踏板——发生事故的危险！
- 储物盒中不得放置易燃或热敏物品，如打火机、喷雾剂罐、含碳酸饮料！
- 储物盒中不得放置易易飞溅的物体。否则会增加车辆在加速、制动、转弯或事故发生时的伤害风险！
- 车门储物盒只能用于放置不会飞溅的物体，否则将可能影响侧面安全气囊的工作。■



图 89 前排乘员侧的储物箱

**前排乘员侧的储物箱**

- 按压箭头所示的按钮，可以打开储物箱。
- 把盖板向上翻转关闭储物箱，直到听见其发出锁止声，储物箱内还配有笔架。

**!**警告!****

- 为安全起见，行驶期间储物箱必须一直处于关闭状态。■



图 88 驾驶员侧的杂物箱

**驾驶员侧的杂物箱**

- 拉动杂物箱上的手柄可打开杂物箱。

操作

安全

驾驶技巧

技术数据

紧急救援

一般保养

### 前排储物箱的冷藏功能



图 90 前排储物箱的冷藏功能

配备有冷藏功能的储物盒里有一个可调节的出风口。

— 沿箭头方向拉动拨杆，打开出风口。

— 反方向按压拨杆可关闭出风口。

在制冷装置接通的情况下，打开此出风口，将吹入冷空气。■

此行李网可用于运载小型物品。



警告！

- 在行李网中只允许摆放轻便的物品。它不能固定沉重的物品，有人身伤害危险！
- 请勿将带有尖锐棱角边缘的物品放在行李网中，可能会损坏行李网。■



图 91 前排乘员的行李网

### 前排乘员座椅下面的杂物箱

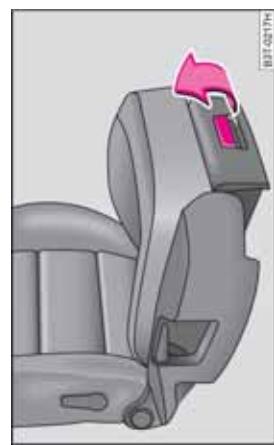


图 92 前排乘员座椅下面的杂物箱

此杂物箱只能放置不超过 1.5kg 的小型物品。

- 拉动手柄，可打开杂物盒。
- 将盖板向上折回，关闭杂物盒。 ■

### 车门中的杂物箱



图 93 车门中的杂物箱

### ！警告！

- 为了不影响侧面安全气囊的作用范围，车门饰板上的杂物箱只能存放不会突出来的小物品。 ■

### 带杂物箱的前座椅中央扶手

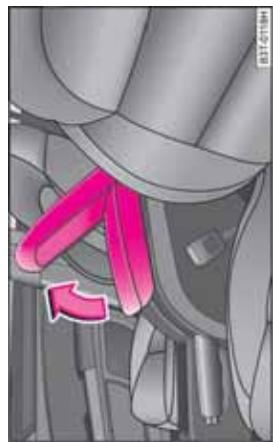


图 94 带杂物箱的前座椅中央扶手

中央扶手的高度和前后位置可以进行调节。

### 打开杂物箱

- 沿箭头方向打开扶手盖板。

### 关闭杂物箱

- 将盖板开启至竖直位置后再向下翻转。 ■

**眼镜盒**

您可以把扶手翻折下来以提高舒适性。  
此扶手中有一个杂物箱。按压箭头所示按钮部份可以将盖板掀起。



图 95 眼镜盒

— 按压按钮 **A**，可以打开眼镜盒。

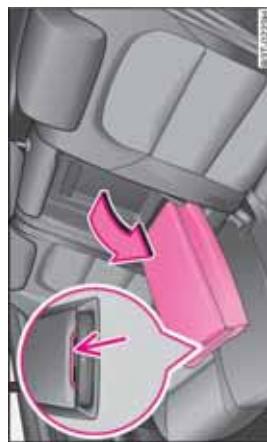
**警告！**

- 在取出或放入物品时才允许打开杂物箱，否则应保持关闭。

**雨伞箱**

图 97 雨伞箱

左后车门处配备有雨伞箱。

**带有杂物箱的后座椅扶手**图 96 带有杂物箱的后  
座椅扶手图 98 后座椅靠背中央  
通道：从乘客车厢内打开

## 衣帽钩

后车门的拉手旁有一个衣帽钩。



图 99 后座椅靠背中央通道：从行李厢内打开

将后座椅靠背中央扶手和盖板放下后，会露出一个开口，通过此通道可放置特别长的物品，例如滑雪板及类似物品。

从乘客车厢内打开

- 向下翻折后部扶手。
- 向上拉动手柄，掀起盖板。

从行李厢内打开

- 向下推移解锁按钮 **A**，并向前翻折盖板。
- 将盖板和扶手向上翻转至锁止位置
- 直到听到盖板卡止的声音。



**注意！**

扶手在关闭后必须锁止。锁止后从行李厢内将看不到解锁按钮上方的红色区域。■

<b>警告！</b>		
●	请不要让挂在上面的衣物挡住驾驶员的向后视线。	
●	请仅在衣帽钩上挂轻薄的衣物，并留意口袋中不要有沉重或尖锐的物品。	
●	不允许使用衣架悬挂衣服，否则会影响头部安全气囊的保护效果。■	

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

## 基本说明

### 灰尘与花粉过滤器

空调系统的灰尘与花粉过滤器能显著降低车外空气中的有害成分（如灰尘或花粉）。请在保养周期内按照保养项目的要求更换过滤器。如果进风量严重减少，也需要提前更换过滤器。

当 AC 按钮被按下并满足以下条件时，制冷装置才工作：

- 发动机运转。
- 车外温度高于约 +3°C。
- 鼓风机处于工作状态。

制冷装置接通时，在某些条件下可能从出风口中喷出最低温度约 5°C 的空气。在出风口的气流长时间不均匀分配和温差较大时（例如在下车时），敏感的人可能会感冒。

正确使用制冷装置能降低车内的温度及空气湿度，防止车窗玻璃起雾，提高乘坐的舒适感。

### 警告！

- 所有车窗玻璃上无冰雪和水雾对交通安全至关重要。因此请熟悉暖气风和通风装置、车窗玻璃除湿和除霜以及制冷运行模式的正确操作。
- 为了提高制冷效果，可以短时接通空气内循环模式，但不要将空气内循环模式接通较长时间，因为“污染”的空气可能使驾驶员和乘员疲劳、注意力下降，并可能导致车窗玻璃蒙上水雾，事故风险增大。一旦车窗玻璃蒙上水雾，请立即关闭空气内循环运行模式。

### 注意！

- 不按照保养规定更换灰尘与花粉过滤器，可能造成大量灰尘与杂质附着在过滤器内，严重减少进风量并削弱采暖及制冷效果，同时影响车内空气质量。

### 注意！

- 如果您怀疑空调系统有故障，为了避免空调系统损坏，应关闭空调系统并尽快到 上海大众汽车斯柯达销售商 进行检查。
- 空调系统的修理工作需要专业知识和专门工具，因此空调系统有故障时请到 上海大众汽车斯柯达销售商 检查，不得擅自对空调进行检修。

### 说明

- 灰尘与花粉过滤器的检查和更换需要专业技术，建议到 上海大众汽车斯柯达销售商 进行检查和更换。

### 说明

- 制冷装置接通后，冷凝水会从空调蒸发器上滴下并在车底形成水滩。这是正常现象，并不是发生泄漏。
- 为使空调系统能正常工作，避免风窗玻璃起雾，挡风窗玻璃前的通风口不能被冰雪或树叶覆盖。
- 车窗和天窗都关闭时，空调系统能更加有效地工作。但当车辆静止时由于强烈阳光照射而使车内外温度很高时，短时间打开车窗有助于加快制冷过程。
- 在空气净化模式下车内禁止吸烟，因为从车内吸入的烟雾会附着在空调蒸发器上，这会导致无法消除的异味，只能通过更换蒸发器来解决。
- 如果制冷装置长期未开，蒸发器中的附着物可能会产生异味。因此为了去除异味应该每个月至少要开启一次制冷装置，同时将鼓风机档位调节

- 到最大并保持 5 分钟，即使在冬季也是这样，在进行上述操作的同时也请打开车窗片刻。
- 如遇风沙天气，请务必将空调系统调节到内循环模式。否则车外的沙尘会随着空气进入空调系统，堵塞过滤器；而细小的沙尘也会进入车内，污染车内环境。
- 空调的加热效果与冷却液温度有关，只有当发动机达到工作温度时才能发挥全部加热功率。

#### 空调系统的经济性维护

空调压缩机在制冷运行模式下消耗发动机功率，并因此影响油耗。  
如果已关闭的汽车内部因阳光照射而急剧升温，建议短暂打开车窗或车门，以便热空气能够排走。  
行驶期间在车窗处于打开状态时不要接通制冷装置。  
如果不接通制冷装置也能达到所需要的车内温度，则应选择新鲜空气运行模式。



#### 环保

- 节省燃油的同时也可降低有害物质排放。
- 暖风装置工作时由于利用了发动机的多余热量，因此几乎不会增加燃油消耗。

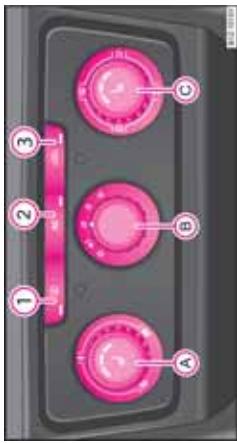


图 100 手动空调

空调是一种组合了制冷和加热的装置。它在任何季节都能实现对气流温度的最佳调节。

#### 设定温度

- 顺时针转动调节旋钮 **A**，可以提高温度。
- 逆时针转动调节旋钮 **A**，可以降低温度。

#### 调节鼓风机档位

- 将鼓风机开关 **B** 转动到位置 1 至 4 之一，可以接通鼓风机。
- 将鼓风机开关 **B** 转动到位置 0，可以关闭鼓风机。
- 按压按钮 **③** 可接通空气内循环模式 ⇒ 第 75 页。

#### 气流分布的调节

- 转动调节旋钮 **C** 可调整出风口气流分布 ⇒ 第 75 页。

### 接通和关闭制冷装置

- 按压按钮 **(2)**，可以接通制冷装置，按钮中的指示灯亮起。
- 再次按压按钮 **(2)** 可关闭制冷装置，按钮中的指示灯熄灭。
- 按压按钮 **(1)**，可以接通后窗玻璃加热功能 => 第 47 页。
- 按压按钮 **(1)**，可以接通后窗玻璃加热功能 => 第 47 页。

### 前风窗除雾

— 汽车前风窗及侧窗之所以会起雾，是由于空气中湿度较大车辆内外部有一定的温差时，温度较低一侧的风窗和侧窗玻璃表面因潮湿空气凝结而形成雾气。在雨天时风窗和侧窗玻璃表面更容易出现雾气，如需快速除雾 => 第 74 页 空调设置。

### 空调设置

#### 说明

- 在风窗玻璃或侧窗玻璃除霜时将使用全部加热功率。因此没有热风吹入脚部空间，可能导致加热舒适性受限。
- 污浊的空气会通过行李厢内的后部排气孔排出，请勿遮盖后部排气孔。
- 风窗玻璃除雾完毕后，调节空氣流向调节开关离开  位置，将空调返回到进行除雾前的设定状态。 ■

设置	调节旋钮的位置			按钮	出风口 2
	A	B	C		
风窗玻璃和侧窗玻璃除霜	正中位置	3		关闭	关闭
清除风窗玻璃和侧窗玻璃上的雾气	所需温度	2 或 3		接通	关闭
最快加热	顺时针转至极限位置	2		关闭	短时接通 打开
舒适加热	所需温度	2 或 3	 或 	关闭	关闭 打开

最快制冷	正中位置	短时 4, 然后 2 或 3		接通	短时接通	打开
最佳制冷	所需温度	1、2 或 3		接通	关闭	打开并对准车顶
新鲜空气运行模式 - 通风	逆时针转至极限	所需位置		关闭	关闭	打开

## 空气中循环模式

在空气中循环模式下，空调系统将从汽车内部空间中吸入空气并重新导回车内。

在空气中循环运行模式下可在很大程度上防止被污染的车外空气进入汽车内部空间，例如在通过一个隧道时或塞车时。

## 打开车内心循环运行模式

- 按压按钮 ③ ⇒ 第 73 页，按钮中的指示灯亮起。
- 重新按压按钮 ③。
- 按钮中的指示灯熄灭。

当气流分布调节旋钮在位置 ⑨ 时，空气中循环模式自动关闭。通过再次按压按钮 ⑨ 也可在这个位置上重新接通空气中循环运行模式。■

## 前部出风口

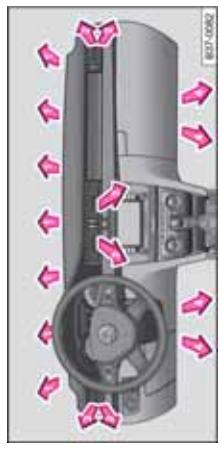


图 101 前部出风口

出风口 2 和 3 可以手动调节。

## 打开出风口

- 将旋钮转到位置 ②。

## 关闭出风口

- 将旋钮转到位置 ①。

## 更改气流方向

- 气流的水平以及垂直方向可用出风口中间的导流片调整。■



说明

- 出风口 1 在通风和制冷运行模式下用于车内的舒适（顺畅）通风，即使出风口 3 关闭也一样。■

后部出风口



图 102 后部出风口

出风口 ⑤也可以手动调节。■

功能故障

- 如果制冷装置在车外温度高于约 +3°C 时仍不工作，说明空调系统存在故障。可能有以下原因：
- 空调保险丝损坏。请检查此保险丝，并在必要时更换。
  - 因为发动机的冷却液温度过高，制冷功能暂时关闭。
- 如果不是上述原因引起的故障，请关闭空调系统并联系 上海大众汽车斯柯达销售商 进行检修。■

自动空调

自动空调

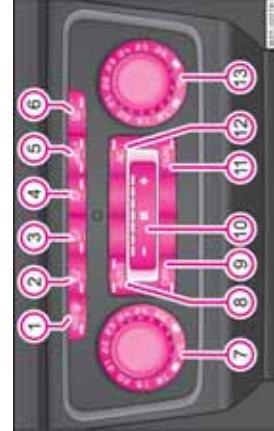


图 103 按钮 / 调节旋钮

自动空调能自动调节出风口空气的温度、鼓风机档速和气流分布，从而保持舒适的温度。空调还将阳光照射的强度和角度纳入考虑范围，因此，在大多数情况下，自动运行模式能满足乘员一年四季的舒适需求。

为所有季节建议的设置：

- 请设置所需温度，我们建议 22°C。
- 按压自动运行按钮 AUTO。
- 调整出风口 2 和 3，使气流略向上吹。
- 按钮 / 调节旋钮
  - ① 风窗玻璃除霜 / 除雾 **MAX**
  - ② 气流对准车窗玻璃
  - ③ 气流对准上身
  - ④ 气流吹向脚部空间
  - ⑤ 带空气质量传感器的空气内循环运行模式 **AIR**
  - ⑥ 后窗玻璃加热
  - ⑦ 左侧的温度设置



- ⑧ 自动运行模式 AUTO
- ⑨ 关闭自动空调 OFF
- ⑩ 鼓风机档位设置
- ⑪ 接通 / 关闭两侧温度独立设置 DUAL
- ⑫ 接通和关闭制冷装置 AC
- ⑬ 右侧的温度设置

#### 接通和关闭制冷

- 按压按钮 AC，可接通制冷装置，按钮中的指示灯亮起。
- 再次按压按钮 AC 可关闭制冷装置，按钮中的指示灯熄灭。此时只有通风功能，车内无法达到比车外温度更低的温度。■

#### 说明

- 车内温度传感器位于按钮 ⑩ 的上方。请不要贴盖和覆盖此传感器，否则会影响自动空调的正常工作。
- 在出厂时装备有收音机或导航系统的车辆上，在它们的显示屏上会显示自动空调的信息。■

#### 自动运行模式

自动运行模式用于保持温度恒定并对车窗玻璃内侧进行除湿。

#### 打开自动运行模式

- 将温度调整到 +18°C 到 +26°C 之间。
  - 调整出风口 ① 和 ② ⇒ 第 79 页，使气流略向上吹。
  - 按压按钮 AUTO。根据上次选择的运行模式，在右上角或左上角亮起一个指示灯。
- 如果按钮 AUTO 右上角的指示灯亮起，则自动空调在高速运行模式下工作。高速运行模式是自动空调的标准设置。
- 再次按压按钮 AUTO，自动空调切换到低速运行模式，左上角的指示灯亮起。在这种运行模式下鼓风机仅在低速运行。虽然该运行模式的噪声较低，但会对空调装置的效率有影响，在汽车满员时会更加明显。
- 再次按压按钮 AUTO 可切换到高速运行模式。

可以分别设定左侧和右侧的车内温度。

- 在打开点火开关后可以用调节旋钮 ⑦ 设定两侧的温度。
- 如果想单独设定右侧的温度，请转动调节旋钮 ⑬。按钮 DUAL 中的指示灯亮起，表示可以为左侧和右侧设置不同的温度。

当按钮 DUAL 中的指示灯亮起时，不能用调节旋钮 ⑦ 调整两侧的温度。可以通过按压按钮 DUAL 恢复此功能。按钮中指示可以为左侧和右侧设置不同温度的指示灯熄灭。

可以将车内温度設定在 +18°C 到 +26°C 之間。在这个区域內空调能自动调节车内溫度。如果将溫度設置旋钮 7 或 13 逆時針轉到极限位置，则數字刻度盤上開始處的一個藍色符號亮起。如果溫度設置旋鈕 ⑦ 或 ⑬ 順時針轉到极限位置，則數字刻度盤上結束處的一個紅色符號亮起。在兩個极限位置上自動空調以最大制冷或加热功率运转。

在出风口（特别是在脚部区域内的）的出风长时间不均匀分布和温差较大时（例如在下车时），敏感的人可能会感冒。■

#### 操作

安全

驾驶技巧

紧急救援

技术数据

## 空气内循环运行模式

在空气内循环运行模式下，将从汽车内部空间中吸入空气并重新导入车内。

在空气内循环运行模式下可在很大程度上防止被污染的车外空气进入车内，例如在通过一个隧道时或塞车时。

打开车内心气循环运行模式

- 按压按钮 。
- 按钮中左下角的指示灯亮起。
- 重新按压按钮  或按钮 AUTO。
- 按钮中左下角的指示灯熄灭。

关闭车内心气循环运行模式

- 重新按压按钮  或按钮 AUTO。
- 按钮中左下角的指示灯熄灭。



### 说明

- 如果风窗玻璃蒙上水雾，按压按钮 。在风窗玻璃无水雾后，按压按钮 AUTO。

## 自动空气质量监控运行模式

空气质量传感器作为一种汽车舒适系统配备，可以迅速准确探测到路面上空气的污染程度，当空气污染严重时，自动关闭外循环避免道路上有害气体进入车内，保证车内舒适的驾驶和乘坐环境；同时在道路上空气由污染变为清洁时，自动打开外循环保证车内有足够的新鲜空气。

接通自动空气质量监控运行模式

- 反复按压按钮 ，直到按钮上右下侧的指示灯亮起。

## 风窗玻璃除霜 / 除雾

汽车前风窗及侧窗之所以会起雾，是由于空气中湿度较大车辆内外部有一定的温差时，温度较低一侧的风窗和侧窗玻璃表面因潮

## 暂时关闭自动空气质量监控运行模式

- 如果空气质量传感器在有难闻的气味时未自动接通空气质量监控运行模式，可以通过按压按钮  手动接通空气质量监控运行模式。按钮上左下侧的指示灯亮起。

## 重新接通自动空气质量监控运行模式

- 再次按下按钮  直到按钮上右侧的指示灯亮起。
- 关闭自动空气质量监控运行模式
- 反复按压按钮 ，直至按钮上的指示灯熄灭。
- 如果风窗玻璃蒙上水雾，按压按钮  ⇒ 第 76 页。在风窗玻璃无水雾后，按压按钮 AUTO。
- 自动空气内循环运行模式只在车外温度高于约 2°C 时起作用。

## 调节鼓风机转速

共有七个鼓风机转速档位可供使用。  
自动空调根据车内温度自动调节鼓风机转速。您也可以根据需要手动调节鼓风机转速。

- 按压按钮  左侧，减小鼓风机转速。
- 按压按钮  右侧，提高鼓风机转速。
- 关闭鼓风机后，空调系统也自动关闭。
- 按钮  上方亮起的指示灯相应数量指示当前鼓风机转速。

湿空气凝结而形成雾气。在雨天时风窗和侧窗玻璃表面更容易出现雾气，如需快速除雾，建议进行如下调节：

#### 接通风窗玻璃除雾

- 按压按钮 **MAX **，在符合压缩机开启的条件下，制冷装置还会自动接通，鼓风机自动调节到合适的档位，可快速的降低空中的湿度并清除风窗上的雾气。

#### 接通风窗玻璃除霜

- 按压按钮 **MAX ** 接通风窗玻璃除霜功能，系统将吸入的车外空气吹向前风窗玻璃及前排侧窗玻璃。若在空气内循环模式接通时打开风窗玻璃除霜功能，空气净化器自动关闭。

#### 关闭风窗玻璃除霜 / 除雾

- 除霜 / 除雾完毕后，重新按压按钮 **MAX ** 键，使空调恢复到除霜 / 除雾前的设定状态，或在雾气消除后按下 **AUTO** 键，空调将根据实际情况自动进行调节。

#### 新鲜空气通风

- 转动温度调节开关，将温度调至最低。
- 按下按钮 **OFF**，关闭空调系统。



#### 说明

- 出风口 **①** 在通风和制冷运行模式下用于车内的舒适（顺畅）通风，即使出风口 **③** 关闭也一样。

- 更改气流方向
  - 气流的水平以及垂直方向可用出风口中间的导流片调整。

图 104 前部出风口



打开出风口 **②** 和 **③** 可以手动调节。

打开出风口  
— 将旋钮转到位置 **2°**。

关闭出风口  
— 将旋钮转到位置 **0°**。

操作	安全	驾驶技巧	一般保养
----	----	------	------

紧急数据	技术数据
------	------

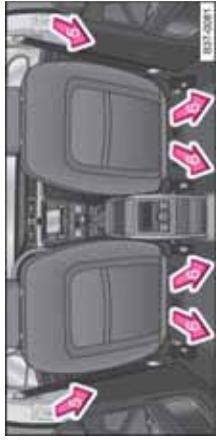
后部出风口

图 105 后部出风口

出风口 ⑤ 可以手动调节。 ■

功能故障

如果制冷装置在车外温度高于 +5°C 时仍不工作，说明空调系统存在故障。可能有以下原因：

- 空调装置的保险丝损坏。检查此保险丝，并在必要时更换。
- 因为发动机的冷却液温度过高，制冷功能暂时关闭。 ■

## 操作与驾驶

### 调节方向盘位置

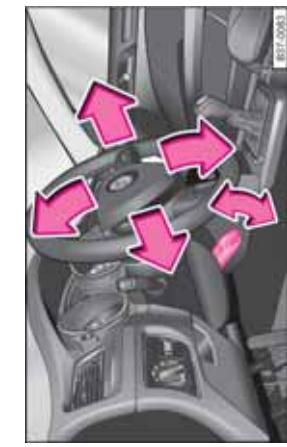


图 106 调节方向盘位置

方向盘可在高度和前后方向进行调节。

- 正确调整驾驶员座椅 ⇒ 第 55 页。
- 向下扳开转向柱下面的操纵杆，注意警告提示 ⇒
- 调节方向盘，直至理想的位置。
- 向上压紧操纵杆，注意警告提示 ⇒

#### 警告！

- 不按操作规定使用方向盘位置调节装置和不正确的坐姿会导致严重的伤害。
- 为了避免危险的行驶状况和事故发生，仅在车辆静止时调节方向盘 —— 事故危险！
- 调节驾驶员座椅或方向盘时应注意：方向盘和胸部之间的距离不得小于 25 厘米。如果小于 25 厘米，安全气囊系统不能起到保护作用 —— 伤害危险！

	警告！ 缓
● 操纵杆必须用力压紧，以防止在车辆行驶过程中转向柱的位置发生改变。	
● 如果方向盘对准驾驶员脸部，那么事故发生时驾驶员安全气囊的保护作用会受到影响。因此方向盘应对应准胸部方向。	
● 驾驶时双手应始终紧握方向盘外圈（9 点和 3 点位置）。不得紧握方向盘的 12 点位置或以其它方式紧握方向盘（例如方向盘中心或方向盘内圈）。否则在驾驶员安全气囊触发时可能会对手部和头部造成严重伤害。 ■	

## 点火开关



图 107 点火开关

- 位置 ①：熄灭关闭发动机  
要将方向盘锁止，在拔出钥匙后转动方向盘，直至听到方向盘锁止机构啮合。
- 原则：您离开车辆时都要将方向盘锁止。这样可以有助于防止汽车被盗，  
注意警告提示 ⇒

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

位置 ②：打开点火开关  
如果钥匙无法或难以转至该位置，略微转动方向盘，这样可以解除方向盘锁止。

位置 ③：启动发动机  
启动发动机时前照灯将自动转换为驻车灯并且关闭其它较大的用电器。每次重新启动前都必须将点火钥匙转到位置 ①。

#### 警告！

- 车辆停稳后才可将钥匙从点火开关中拔出！否则方向盘锁止装置可能会意外启动。
- 即使只是暂时离开车子，也务必要将点火钥匙拔出。这一条在您将儿童留在车内时尤为重要。否则他们可能启动发动机或开启电器装置：例如操作电动车窗玻璃升降器或点烟器——事故危险！
- 为防止车辆无意间滑行，您在将车停稳后必须将手制动器拉紧。

#### 说明

- 如果收放机处于开启状态，点火开关回到位置 ① 时，收放机继续工作，按下钥匙后收音机自动关闭。

#### 说明

- 对于配备有自动变速器的车辆在发动机熄灭后，只有换档杆位于档位 P 时才能拔出钥匙。当拔出钥匙后，换档杆将被锁止在这个档位上。■



图 108 启动按钮位于转向柱右侧



图 109 应急启动

只在车内有一把有效的遥控钥匙时，此钥匙才起作用。  
可以用启动按钮或用遥控钥匙通过应急启动来启动汽车 ⇒ 图 109。 ▲

在离开汽车时，如果点火开关已关闭，则打开驾驶员侧车门就会激活电子转向柱锁止装置。

接通或关闭点火开关

● 短促按下启动按钮一次，且请勿踩下制动或离合器踏板。

应急启动

如果识别到车内没有有效遥控钥匙，则将遥控钥匙头靠近图示位置  $\Rightarrow$  第 82 页，图 109 的同时按下启动按钮，可以应急启动发动机。可能在诸如遥控钥匙内的电池电量较少或已耗尽时出现这样的情况。

应急关闭

如果发动机无法通过短促按下启动按钮进行关闭，则必须执行应急关闭：

- 在一秒钟内连接两下启动按钮，或按住启动按钮超过一秒钟  $\Rightarrow$   $\Delta$ ，在关闭发动机中  $\Rightarrow$   $\Delta$  在第 85 页的“关闭发动机”。
- 发动机自动关闭。

发动机重新启动功能

- 如果在关闭发动机后未在汽车内部空间内识别到有效的遥控钥匙，则在大约 5 秒钟内还可以重新启动发动机。显示屏上会显示一条相应的信息。
- 超过这段时间后，如果车内没有有效的遥控钥匙则无法再启动发动机。

### !**警告！**

汽车意外移动可能导致受伤。

- 如果只需打开点火开关，则不必踩下制动或离合器踏板，否则发动机可能会意外启动。

### !**警告！**

粗心或无人监管地使用遥控钥匙可能导致事故和受伤。

操作

安全

驾驶技巧

技术数据

紧急救援	
------	--

## 启动发动机

### 概述

只有经过正确编码的上海大众原装钥匙才能启动发动机。

启动车辆时，车内必须有一把有效的遥控钥匙。

步骤		操作只可按给定顺序执行。
1	启动前请首先拉起手制动器。	用启动按钮 (Kessy) 启动汽车
2	手动变速器：档位置于空挡，完全踩下离合器踏板并保持，这时启动机只带动发动机转动。	踩下制动踏板并保持，直至车辆启动才可松开。
3	自动变速器：换挡杆置于位置“P”或“N”。	将换挡杆置于 P 或 N 档。
4	点火钥匙转到位置“3”，启动发动机。	按压启动按钮（此时请勿踩下油门踏板）。
5	一旦发动机启动，请立刻松开点火钥匙。避免发动机被发动机拖带运行。	当发动机启动后，立即松开启动按钮。
6	冷态的发动机启动后，会短时发出较强的运转噪声，这是因为发动机配气机构存在一定的配合间隙，需要通过油压的建立来调整和消除。这是正常现象，无需多虑。	如果发动机未能成功启动，请取消启动过程并在约一分钟后再重复上述启动过程。
7	如果发动机还没有达到工作温度，应该避免发动机的高速和全油门。	如要起步，请关闭电子驻车制动器。

### 警告！

- 不要在不通风或封闭空间内启动或运行发动机。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳有毒气体——生命危险！一氧化碳会使失去知觉并导致死亡。
- 切勿在发动机运转的情况下离开汽车。汽车可能突然自行移动，特别是在已挂入档位或已挂入行驶档时可能导致事故和受伤。

### ！注意！

- 启动加速剂可能导致爆炸或发动机突然高速旋转。
  - 切勿使用启动加速剂。
  - 如果在行驶过程中尝试启动发动机或在关闭发动机后立即重新启动发动机，可能损坏启动机或发动机。

- 在发动机处于冷态时要避免高发动机转速、油门全开和大发动机负荷。
- 不得通过推动或牵引启动汽车。否则未燃烧的燃油可能损坏催化净化器。



### 环保

- 请勿在停车状态下预热发动机，在透过车窗玻璃向外的视野良好时要立即起步。这样发动机可更快达到其工作温度并且有害物质排放更少。
- 例如在遥控钥匙的电池电量低或电量耗尽时，不能通过启动按钮启动发动机。在这种情况下用遥控钥匙通过应急启动方式启动汽车。
- 在发动机启动时，会暂时关闭功率较大的用电器。
- 发动机冷机启动后，由运行情况决定可能短时发出较大的运转噪音。
- 冷态发动机应避免高转速、全油门和高负荷运转——防止发动机受到损坏而发生危险！
- 牵引启动发动机时，牵引距离不得超过 50 米。因为未燃烧的燃油会进入废气净化器，并损坏废气净化器。
- 在试图进行牵引启动前，最好借助其它车辆的蓄电池启动车辆。请注意和遵循 → 第 192 页“**应急启动**”中的提示。■

## 关闭发动机

操作只可按给定顺序执行。

步骤	用机械钥匙通过点火开关关闭发动机	用启动按钮（Kessy）关闭发动机
1	将汽车完全停住。	
2	踩下并踩住制动踏板，直至步骤 4 执行完毕为止。	
3		对于自动变速箱将换挡杆置于 P。
4		接通电子驻车制动器。
5	点火钥匙转至位置“1” ⇒ 第 81 页。	短促按下启动按钮 ⇒ 第 82 页，图 108。如果无法按下发动机，则应执行应急关闭 ⇒ 第 83 页。



### 警告！

- 汽车还在移动期间切勿关闭发动机。否则可能导致对汽车失去控制，导致事故和受伤。
- 在点火开关已关闭的情况下，安全气囊和安全带自动回卷装置都不起作用。
  - 在发动机已关闭的情况下，制动助力器不起作用。要停车时必须用更大的力踩下制动踏板。
  - 转向助力器在发动机已关闭的情况下不工作，操作汽车转向时需要更大的力。
    - 如果将遥控钥匙从点火开关中拔出，转向锁可能卡止，而且汽车无法再转向。

## 汽油发动机

- 发动机采用了先进的汽油电子喷射装置，在各种室外温度下自动提供比例适宜的燃料、空气混合物。
- 当发动机冷机和暖机时，在启动之前或的时候不要加油门。
- 如果发动机不能立刻启动，10 秒钟以后停止启动，大约半分钟以后重复启动过程。■

### 操作

### 安全

### 驾驶技巧

### 紧急数据

### 技术数据

**注意！**

如果汽车曾较长时间在较高的发动机负荷下行驶，则发动机在关闭后可能过热。为了避免发动机损坏，在关闭发动机前要先让其在空挡位置上运转约两分钟。

**说明**

- 对于带自动变速箱的汽车，遥控钥匙只能在换挡杆位置 P 上取出。
- 在关闭发动机后，发动机舱内的散热器风扇在点火开关已关闭或遥控钥匙已拔出的情况下仍可能继续运转几分钟。此散热器风扇会自动关闭。

**手制动杆**

**手制动手柄**

要解除驻车制动，轻微拉起手制动杆，向内按锁止按钮（箭头所示）并把手制动杆向下完全放下。

**注意！**

- 为了防止汽车不经意地移动，在汽车停止以后，要牢靠地拉起手制动杆。此外，应换入一档（手动变速器）或把换挡杆在位置“P”上（自动变速器 / 直接换挡变速器）。
- 请注意，解除驻车制动时，必须把拉起的手制动杆完全放下。仅仅放下下一部分会导致制动装置过热，从而恶化制动性能。除此之外这也可能导致后轮的制动摩擦片过早磨损。
- 车辆行驶时不得利用手制动杆进行制动。因为手制动杆只对后轮进行制动，制动距离要长得多——事故危险！■

**手动变速器**

**挂入倒挡**



图 110 手制动手柄

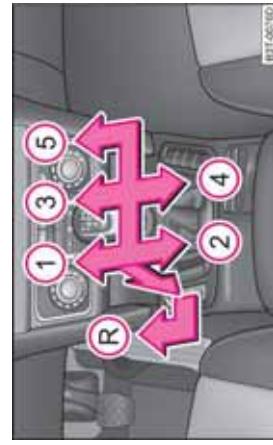


图 111 手动变速器

- 车辆静止时，应拉起手制动杆，同时将换挡杆放入“1”档（手动变速器）或放入“P”档（自动变速器 / 直接换挡变速器）。为防止车辆意外移动，手制动杆要始终拉紧。
- 只有在车辆静止时才可切换入倒挡。在发动机运转时应将离合器踏板完全踩下并稍微等候，以避免换挡时发生噪音。▲

在手制动杆已经拉起且点火开关接通的情况下，制动系统警告灯亮起。

- 向下按压换挡杆手柄，然后拨到左侧，最后把换挡杆向前挂入倒档位置。
- 在已经换入倒档并且点火开关处于接通状态下，倒车灯会亮起。



### 警告！

- 发动机运转时，一旦挂入档位并且松开离合器踏板，车辆马上开始运动。
- 车辆向正常行驶时不突然挂入倒档——事故危险！
- 车辆行驶时请勿空档滑行——事故危险！



### 注意！

- 车辆行驶时，手不得搭在换挡杆上。因为手部的压力会通过换挡机构传入变速器，长此以往会导致变速箱过早磨损。
- 换档时离合器踏板应踩到底，避免造成不必要的磨损和噪音。
- 不得通过离合器半联动方式进行坡道停车。这会造成离合器过早磨损和损坏。■



图 112 自动变速器 / 直接换档变速器  
直接换档变速器

变速器为不同的驾驶风格配备了不同的行驶程序。

选择常规程序——换档杆置于位置 **(D)**。

选择运动程序——换档杆置于位置 **(S)**。

如果选择常规程序 **(D)**，车辆以经济型行驶程序行驶。换档程序主要考虑降低油耗，变速器早升档和晚降档。如果选择运动程序 **(S)**，车辆以运动型行驶程序行驶。变速器晚升档，充分利用发动机的功率储备。■

### 换档锁止按钮

换档杆上的锁止按钮可以防止不小心将换档杆置入某些位置，使汽车在驾驶员无准备的情况下开始运动。当您按下锁止按钮时换档杆的锁定功能被关闭。■

操作

安全

驾驶技巧

紧急救援

技术数据

### 换挡锁止功能

#### 下坡行驶

- 在点火开关打开的情况下，若换挡杆被锁止在“P”或“N”位置上。要想把换挡杆从这个位置移走，必须踩制动踏板并按下换挡杆上的锁止按钮。
- 下坡道越陡，应该选择越小的档位，从而提高发动机的制动作用。例如坡道很陡时采用3档行驶。如果发动机的制动作用不足，车辆会越来越快。为了避免发动机超速运转，变速器会自动升一档，这时应踩制动踏板，降低车速，并用“Tiptronic”装置重新把档位设置到3档，注意警告提示。

- 山坡停车
  - 踩下制动踏板，防止车辆倒溜，参见警告提示。挂入行驶档位时，不得通过提高发动机转速来阻止车辆倒溜。

#### 上坡起步

- 挂入行驶档位，松开制动踏板并踩油门。

### ！警告！

- 发动机运转和换挡杆位于行驶档位时驾驶员不得离开车辆。如果发动机运转时要离开车辆，应拉起手制动杆并把换挡杆切入位置P。
- 发动机关机和换挡杆位于行驶档位(D、S或R)时，都要踩住制动踏板使车辆静止，因为即使发动机怠速运转时动力传递也未完全中断——车辆可能“移动”。
- 车辆行驶时换挡杆不得突然切入位置R或P——事故危险！
- 车辆驶下陡峭的坡道前，应降低车速并通过“Tiptronic”装置降档。
- 如果在坡道上停车，必须踩紧制动踏板，防止车辆倒溜。
- 不得经常或长时间踩制动踏板。长时间持续制动会导致制动器过热和降低制动效能、延长制动距离或导致制动装置的完全失效。
- 山区或丘陵地带下坡行驶时，不得关闭发动机滑行，且换挡杆不得置于位置N。

#### 起步

- 踩下制动踏板并保持。
- 按住锁止按钮(换挡杆左侧的按钮)，挂入行驶档(D或S)。
- 松开锁止按钮并稍等片刻，直至变速器入档(可从轻微的入档冲击感觉得到)。
- 放下手制动杆。
- 松开制动踏板并踩油门。

#### 临时停车

- 踩下制动踏板，防止车辆移动。这时换挡杆无需切入位置“P”或“N”。
- 不要踩油门。

#### 驻车

- 踩下制动踏板并保持，直至车辆静止，注意警告提示。
- 拉紧手制动杆。
- 按住锁止按钮，换挡杆切入位置“P”并松开锁止按钮。

**!** 注意！

- 车辆停在坡道上时，不得通过切入行驶挡和踩油门来阻止车辆溜动。这样会使变速器过热或损坏。这种情况下应拉紧手刹或踩下制动踏板，防止车辆溜动。
- 如果车辆在发动机关闭和换挡杆位于位置 N 时滑行，变速器会因为得不到润滑而损坏。
- 双离合器变速箱具有过载保护功能，当离合器过热时，组合仪表会发出警告信息。请停车，关闭发动机。待离合器冷却（仪表中警告消失后，再继续行驶。■

**换挡杆位置**



图 113 换挡杆位置

R 倒档

换挡杆处于此位置时，变速器挂入倒档。只有在车辆静止和发动机怠速运转时才可以切入倒档，注意警告提示。  
如果换挡杆要切入位置 R，请在点火开关打开时踩下制动踏板并同时按下锁止按钮。

换挡杆处于位置 R 时，倒车灯亮起。

N 空档（空转位置）

换挡杆处于此位置时，动力不传给驱动轮，也不提供发动机制动力作用。  
车辆行驶时变速杆不得切入此位置，否则就不能利用发动机的制动力来减轻制动装置的负载。

D 前进档位

换挡杆处于此位置时，所有前进档位根据发动机载荷、个人驾驶风格和车速自动升档和降档。显示装置上会显示换挡杆位置 D 和变速器档位。  
车速低于 5km/h 或车辆静止时换挡杆要从位置 N 切入到位置 D，必须踩下制动踏板，注意警告提示。

S 前进档位（运动程序）

换挡杆处于此位置时，所有前进档位将根据发动机载荷、个人驾驶风格和车速自动升档和早降档，充分利用发动机的功率储备。显示装置上会显示换挡杆位置 S 和变速器档位。

**!** 警告！

- 车辆行驶时换挡杆不得突然切入位置 R 或 P——事故危险！
- 为了不失去对车辆的控制，不得在关闭发动机和点火开关时让车辆滑行。
- 制动助力器和助力转向装置只在发动机运转时工作。发动机关闭时，转向和制动需要更大的作用力。因此这种情况下转向和制动应特别小心，可能会导致事故和严重伤害。

P 驻车锁止

换挡杆处于此位置时驱动轮被机械锁止。

只有在车辆静止时，换挡杆才可以切入位置 P，注意警告提示。

操作

安全

驾驶技巧

一般保养

技术数据

**⚠ 警告！续**

- 如果车辆行驶时拔下点火钥匙，方向盘锁止装置会立刻锁合。车辆不能转向 —— 事故危险！
- 如果行驶过程中变速杆无意中切入位置 “N”，马上松开油门并等到发动机怠速运转，再重新切入位置 “D”。禁止车辆在发动机关闭和换档杆位于位置 “N” 时滑行，变速器会因为得不到润滑而损坏。 ■

**强制换低档功能**

强制换低档功能使获得最大加速度成为可能。如果完全踩下油门踏板，变速器会根据车速和发动机转速转换到较低的档位，利用车辆的最大加速性能。

采用强制换低档功能时，只有达到该档位最大设定发动机转速情况下才会换入下一个更高档位。

**⚠ 警告！**

- 在光滑道路上行驶如果进行急加速，车辆会失去控制。这会导致严重的事故及伤害。
- 在光滑道路上使用强制换低档功能应非常小心。仅在交通状况和气候条件允许情况下使用强制换低档功能。 ■

**自动选择驾驶方案**

您汽车的变速器由电脑控制。根据预定的驾驶方案自动执行档位升降。

采用慢躁的驾驶风格可以让变速器采用最经济的驾驶方案。该方案在可以切换到高档时尽快切换，可以切换到低档时尽迟切换，这对您的燃油消耗最为有利。

采用跑车型驾驶风格，例如快踩猛踩油门，频繁改变速度，追求汽车的最高时速，或者将会使变速器采用跑车型的驾驶方案，同稳健的驾驶风格相比，这将使变速器采用跑车型的驾驶方案，更晚地切换至高档与更早地切换至低档。

当在道路起伏的地区行驶时，档位选择应适应上坡。这样就可在通过一个上坡路段时避免变速器频繁地升降档位。下坡时可以切换至“Tiptronic”位置，以便充分利用发动机的制动扭矩。 ■

**通过“Tiptronic”装置换挡**



图 114 通过“Tiptronic”装置换档

“Tiptronic”装置提供了手动换档的功能。通过“Tiptronic”装置换档：

- 换档杆从位置 D 压向右侧的“Tiptronic”档位槽。
  - 向前 ○ 轻推变速杆，升档。
  - 向后 ○ 轻拨变速杆，降档。 ■

车辆加速时，当发动机达到各档位最高允许转速时，变速器自动升高档。

车辆降档时，只有在发动机不超速的前提下变速器才能执行降档功能。 ■

#### 紧急程序

当系统出现故障时将调用紧急运行程序。

如果变速器出现功能性故障，变速器启动相应的紧急运行程序。此时，相对应的档位指示灯会亮起或熄灭。变速器仅能在某些档位工作。

在应急程序中，手动换挡（Tiptronic）被关闭。  
如果变速箱切换到紧急模式，请小心将车开到离您最近的 上海大众汽车  
斯柯达销售商 检测并排除故障。 ■

#### 驻车辅助系统

后部驻车辅助系统

后部驻车辅助系统通过安装在后保险杠内的超声波传感器监测倒车时后保险杠与障碍物间的距离。



图 115 后部驻车辅助系  
统

后部驻车辅助系统的提示音量在信息显示器中可以调整。

激活：

— 点火开关打开的状态下挂入倒档，后部驻车辅助系统自动激活。同时可听见一声声短促的提示音，表明系统进入工作状态。

— 若此时无提示音或是与正常状态有异的持续约 3 秒的高音提示音，而且周围无障碍物，则表明该系统有故障，同时系统停止工作，请将车辆送至 上海大众汽车斯柯达经销商 处检修。 ■

关闭：

— 将换档杆退出倒档，后部驻车辅助系统关闭。

传感器探测范围：

- 倒车时，车辆距后障碍物约 1.6 米（区域 A）时，系统开始发出警报音，距离障碍物越近，警报音越急促。
- 当车辆倒至与障碍物之间的距离小于 0.3 米（区域 B）时，系统将发出连续警报音，请勿继续倒车。

#### 注意！

- 该系统虽然能在停车时帮助驾驶员减少发生事故的可能，但驾驶员仍应对停车及类似操作负责，切勿疏忽大意！
- 该系统的传感器存在盲点，可能探测不到某些区域的障碍物。停车时，请务必确保车辆附近无儿童或动物，因为传感器可能发现不了他们。
- 驻车时，须注意车后是否存在细柱子、篱笆等障碍物，因为系统可能识别不了它们。
- 某些物体和衣服的表面可能不反射驻车辅助系统的信号。因此，该系统不能识别这些物体或穿此类衣服的人员。
- 请保持驻车辅助系统传感器外表面的清洁，如发现上面被雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖，请及时清除，以免影响功能。 ■

- 请勿使用具有磨损性或尖锐的物体清洁传感器。



说明

- 倒车时若车速超过 15km/h，系统将不能有效分辨障碍物。
- 避免用高压清洗机或蒸汽清洁机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时只能使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持 10cm 以上的距离。
- 部分装备收音机的车辆上，在收音机系统的显示屏上会以图形方式显示车辆与障碍物的距离信息。■

### 前后驻车辅助系统

前后驻车辅助系统借助安装在前后保险杠上的超声波传感器监测前后保险杠与障碍物间的距离。



图 116 前后驻车辅助系统

前后驻车辅助系统的提示音量在信息显示器中可以调整。

#### 激活

- 点火开关打开的状态下挂入倒档或按下按钮  $P_{\text{RA}}$ ，可以激活前后驻车辅助系统，按钮  $P_{\text{RA}}$  上的黄色指示灯点亮，同时可听见车辆发出一声短促的提示音，表明该系统进入工作状态。
- 若此时无提示音或是与正常状态有异的持续约 3 秒的高音提示音，而且周围无障碍物，则表明该系统有故障，按钮  $P_{\text{RA}}$  黄色指示灯闪亮，同时系统停止工作，请将车辆送至 上海大众汽车斯柯达销售商 处检修。

#### 关闭

- 当前进车速大于 10km/h 或再次按下按钮  $P_{\text{RA}}$ ，前后驻车辅助系统关闭，同时按钮  $P_{\text{RA}}$  上的黄色指示灯熄灭。
- 前部传感器探测范围：
  - 当车辆距离前障碍物约 1.2 米时，系统开始发出警报音，距离障碍物越近，警报音越急促。
  - 当车辆与前障碍物之间的距离小于 0.3 米时，系统将发出连续警报音。请勿继续前进。 ■

**后部传感器探测范围：**

- 当车辆距后障碍物约 1.6 米时，系统开始发出警报音，距离障碍物越近，警报音越急促。
- 当车辆与后障碍物之间的距离小于 0.3 米时，系统将发出连续警报音，请勿继续倒车。

**注意！**

- 该系统虽然能在停车时帮助驾驶员减少发生事故的可能，但驾驶员仍应对停车及类似操作负责，切勿疏忽大意！
- 该系统的传感器存在盲点，可能探测不到某些区域的障碍物。驻车时，请务必确保车辆附近无儿童或动物，因为传感器可能发现不了他们。
- 驻车时，须注意车后是否存在细杆子、篱笆等障碍物，因为系统可能识别不了它们。
- 某些物体和衣服的表面可能不反射驻车辅助系统的信号。因此，系统不能识别这些物体或穿此类衣服的人员。
- 请保持传感器外表面的清洁，如发现上面被雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖，请及时清除，以免影响功能。
- 请勿使用具有磨损性或尖锐性的物体清洁传感器。



图 118 可视摄像头位置

**说明**

- 对于自动档车辆，如果驻车辅助系统已激活且换挡杆在位置“P”，则系统警告音被暂时屏蔽。

**说明**

- 驻车时若车速超过 15km/h，系统将不能有效分辨障碍物。
- 避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时只能使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持 10cm 以上的距离。

操作

安全

驾驶技巧

紧急救援

技术数据



图 119 控制元件：屏幕

建议在交通不拥堵的地方或者停车场中练习使用驻车辅助系统进行泊车，以便熟悉系统相关功能。同时注意光线和气候条件需良好  $\Rightarrow \Delta$ 。

驻车模式分两种  
● 模式 1：能够在车库内或停车位停车时提供辅助（垂直位泊车），“驻车辅助系统“模式 1”。

● 模式 2：能够在路边停车时提供辅助（平行位泊车）“驻车辅助系统“模式 2”。

驻车辅助系统如何自动接通  
● 挂入倒档，切换或打开显示屏。

挂入倒档后，将自动开启距离报警系统。

只有系统完全启动后，才能在收音机导航系统上显示倒车摄像头图像。与计算机相同，收音机导航系统打开后需几秒钟时间启动系统。  
倒车摄像头图像自动断开的情况  
● 按压模式转换按钮④ $\Rightarrow$  第 95 页，图 120，可切换至前后驻车辅助模

式，若要重新打开倒车摄像头的图像，请按下中央通道上的按钮。  
 **警告！**  
通过驻车辅助系统可以看到车后的区域，但是不能取代后视镜。驾驶员需对倒车、泊车或类似行驶操作负有责任。请您随时关注泊车方向及汽车周围的区域。  
● 不要因驻车辅助系统和屏幕上显示的图像而不注意观察周围路况。

- 在停车位进行移位时，如行驶速度不超过 15km/h，则在行驶时该图像一直出现在屏幕上。

- 倒车摄像头的图像在向前行驶 10 秒之后或行驶速度超过约 15 km/h 时便自动关闭。

倒车摄像头的清洁  
确保镜头干净且无灰尘或雨雪遮挡，这样才能从屏幕上清晰地看出汽车后面的区域。

- 用上海大众玻璃清洁剂沾湿镜头，然后用干布将镜头擦干净。
- 用小刷子清除积雪。
- 最好用除冰喷雾剂清除冰雪。

不适合使用驻车辅助系统的情况：

- 倒车摄像头没有提供清晰的图像，例如视野不清晰或镜头被弄脏；
- 由于强烈的阳光照射而使图像不清晰；
- 汽车尾部负荷较大；
- 不熟悉本系统；
- 光线太亮或太暗。
- 屏幕上显示的与物体之间的距离可能与实际情况不符的情况，例如：  
  - 从平地向山坡或下坡倒车；
  - 从上坡或下坡向平地倒车；
  - 汽车尾部负荷较大；
  - 当倒车驶向凸起物时，该物体可能会在倒车时从摄像机的视角中消失。

### ⚠ 警告！续

- 在调车或停车时不能完全依靠屏幕进行定向。有些物体可能会由于屏幕清晰度不够而没有显示或显示不清楚，例如狭窄的柱子或格栅。
- 倒车摄像头存在无法探测到物体的盲区。请您特别留意儿童和宠物，因为倒车摄像头并不能在任何情况下都探测到他们，有发生事故的危险！
- 只有在屏幕图像清晰可见的情况下才能使用驻车辅助系统。图像会由于如逆光、镜头上的污物或损坏而受到影响，有发生事故的危险！
- 如在屏幕接通的情况下图像模糊或无法看到汽车后部的区域（如镜头上的污物或损坏），则不允许使用驻车辅助系统进行驾驶，有发生事故的危险！
- 倒车摄像头只能提供二维图像。由于屏幕上没有空间深度，因此很难或根本无法识别地面上的凹坑和其他汽车上凸出的部分或者固定在地面上的凸起物。
- 在路灯下使用该系统时，倒车摄像头显示的图像可能会出现波纹，请注意周围环境。
- 当倒车摄像头的安装位置和角度发生改变，如汽车后部发生碰撞时，请勿使用驻车辅助系统。请前往上海大众汽车进行检查。
- 只有在行李厢盖完全关闭的情况下才能够使用驻车辅助系统。请注意防止安装在汽车尾部的物体遮挡倒车摄像头的视野。

### ⚠ 注意！

- 绝对不能用温水或热水来清除倒车摄像头上的冰雪——会有使镜头产生裂缝的危险！
- 在清洁镜头时切勿使用有研磨作用的养护剂。■

### 切换驻车模式

切换驻车模式“模式 1”和“模式 2”。

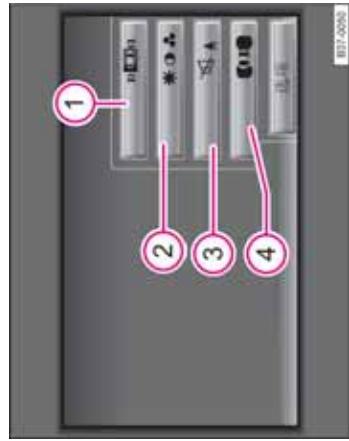


图 120 驻车模式功能按钮  
按钮：模式 1 与模式 2 切换按键 ①

在“模式 1”与“模式 2”之间切换。

- 打开点火开关或者让发动机运转。
- 挂入倒档。切换或打开屏幕。默认情况下始终显示模式 1 并打开驻车距离报警系统。
- 按压功能按钮①即可切换到“模式 2”。
- 再次按压功能按钮①即可切换回“模式 1”。
- 按压功能按钮②，即可更改屏幕的显示设置。■

### 设置驻车模式

更改颜色、对比度和亮度等的显示设置。



图 121 显示设置：设置屏幕的颜色  
[图 120/11] 屏幕颜色

更改颜色、对比度和亮度等显示设置。

- 打开点火开关或使发动机运转。
- 挂入倒档。切换或打开屏幕。
- 按压功能按钮②→图 121 即可更改屏幕的亮度、对比度或颜色显示。每个设置选项都有一个调节器。
- 转动收音机或导航右侧旋钮进行颜色、对比度和亮度的分级调节。

— 短促按压功能按钮“返回”即可退出该菜单。■

### 驻车辅助系统“模式 1”

“模式 1”能够在停入垂直停车位时提供支持。

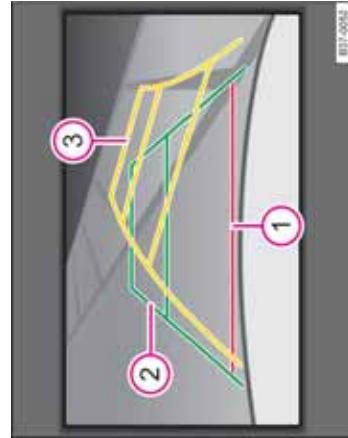


图 122 带有静态①和动态③定向线的汽车后部区域示意图  
[图 120/11] 车辆

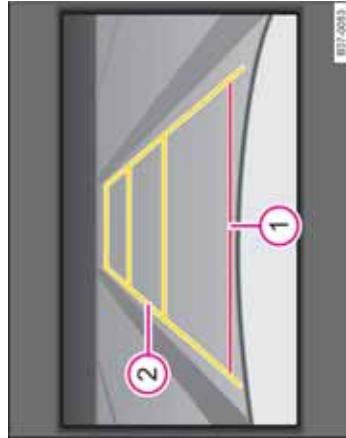


图 123 利用定向线驾驶  
[图 120/11] 车辆

屏幕上的图像显示的是汽车后部的区域，与通过车内后视镜看到的视野大致相同。在点火开关打开的情况下，挂入倒档后，屏幕就会显示倒车摄像头的图像。

利用驻车辅助系统在“模式 1”泊车

- 将汽车停在车位前。
- 挂入倒档。
- 参考黄色定向线 → 图 122 ③ 将方向盘转向合适的角度。
- 倒车，参考定向线 ③ 调整方向盘转角，停入停车位 ⇒ ①。
- 参考绿色定向线 → 图 122 ② 使汽车与两侧车辆平行。

#### 屏幕上的定向线

定向线和定向面由系统投影到倒车摄像头的画面上，以帮助驾驶员操纵汽车。达到标准距离时，定向线与屏幕上显示的车辆或物体叠加。如行李厢打开，所有定向线 ⇒ 图 122 都会消失。  
定向线的所有距离参数基于水平面上移动的车辆。

颜色	定向线的含义 ⇒ 第 96 页，图 122
红色 ①	静态显示：标记车后与后保险杠相距约 40cm 的位置。
绿色 ②	静态显示：屏幕显示假设汽车以直线行驶，汽车外轮廓向后延伸的区域。左右两侧各加宽约 25cm。最后一根绿色定位线位于距后保险杠水平距离约 2m 的位置。
黄色 ③	动态显示：对应于方向盘的转动，黄色的定向线沿当前汽车倒车方向移动，并随着方向盘的转动而调整。最后一根黄色定向线位于距后保险杠水平距离约 3m 的位置。

#### ⚠ 警告！

请注意未与地面接触的物体可能显得比实际位置远一些（例如汽车的保险杠、施钩或货车尾部）。在这种情况下不要利用定向线判断与这些物体间的距离 — 有发生事故的危险！

- 倒车摄像头存在无法探测到物体的盲区。请您特别留意儿童和宠物，因为倒车摄像头并不能在任何情况下都探测到他们，有发生事故的危险！
- 请与障碍物保持足够的距离，以免车外后视镜或汽车的边角撞到障碍物上，有发生事故的危险！
- 驻车辅助系统不能替代驾驶员对外部情况的判断。驾驶员对泊车或类似的行驶操作负有责任。
- 时刻注意汽车周围的环境。在调车或泊车时不能只依靠屏幕的显示进行驾驶。由于屏幕清晰度有限，有些物体可能没有显示或显示模糊，例如狭窄的柱子或格栅。



**注意！**

根据方向盘的转角，屏幕上显示出车尾的移动路线。与车尾相比，汽车前端的转动幅度会更大。 ■

#### 驻车辅助系统“模式 2”

“模式 2”能够在路边泊车时提供辅助。

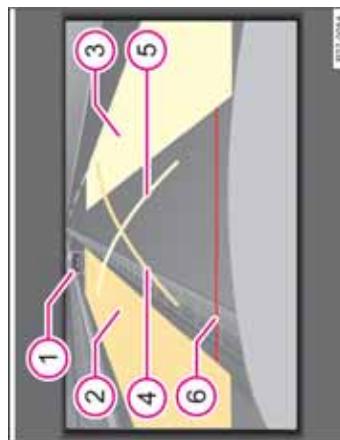


图 124 汽车右后②和左后③停车区域视图

- 利用驻车辅助系统在“模式 2”下停入车位
- 将汽车停在与道路边沿平行的位置。
  - 挂入倒档。
  - 选择“模式 2”。
  - 倒车并修正方向，使屏幕上显示的黄色区域  $\Rightarrow$  第 98 页，图 124 ②到达停车位，并确保此区域内无障碍物。
  - 当汽车停住后，将方向盘向停车位方向打到底。
  - 向后倒车，直至黄线  $\Rightarrow$  图 125 ①与停车位边沿②相切。
  - 停住汽车。
  - 当汽车停住后，将方向盘向反方向打到底。

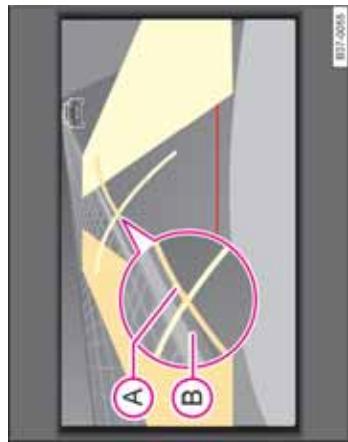


图 125 定向线①到达路边缘②-方向盘向反方向打到底



- 继续倒车，直至本车平行于停车区域边沿。倒车时请注意汽车周围区域 → ①。

屏幕上的定向线和定向面  
定向线和定向面由系统投影到倒车摄像头的画面上，以帮助驾驶员操纵汽车。达到规定距离后，定向线与屏幕上显示的车辆或物体叠加。  
打开转向信号灯时，在当前停车过程中的右侧 → 第 98 页，图 124 ② 和 ④ 或左侧 ③ 和 ⑤ 的定向线或定向面会消失。在下次停车过程中定向线和定向面会再次出现在两侧，直至打开转向信号灯。  
如果行李厢打开，所有定向线或定向面 → 第 98 页，图 124 都会消失。

定向线及定向面的含义 ⇒ 第 98 页，图 124

**黄色面 ② 和 ③**  
静态显示：标记出汽车后方平行于汽车侧面的停车区域，这个区域就是停车过程中所需的区域。打开转向信号灯时，左侧或右侧不需要的定向面会消失。

**黄色线 ④ 和 ⑤**  
静态显示：在泊车过程中，屏幕显示的曲线标识的是转向点 ⇒ 图 125。如果曲线即将接触路沿或停车场区域的边界时，请将方向盘向反方向打到底。

**红色 ⑥**  
静态显示：标记汽车后与保险杠距离约 40cm 的位置。

- 倒车摄像头存在无法探测到物体的盲区。请您特别留意儿童和宠物，因为倒车摄像头并不能在任何情况下都探测到他们，有发生事故的危险！

- 请与障碍物保持足够的距离，以免车外后视镜或汽车的边角撞到障碍物上，有发生事故的危险！
- 驻车辅助系统不能替代驾驶员对外部情况的判断。驾驶员对泊车或类似的行驶操作负有责任。
- 时刻注意汽车周围的环境。在调车或泊车时不能只依靠屏幕的显示进行驾驶。由于屏幕清晰度有限，有些物体可能没有显示或显示模糊，例如狭窄的柱子或栏杆。



### 注意！

根据方向盘的转角，屏幕上显示出车尾的移动路线。与车尾相比，汽车前端的转动幅度更大。 ■

## 智能泊车辅助系统

### 系统描述和重要提示

智能泊车辅助系统可以辅助驾驶员将车辆停入经系统识别的停车位。  
系统默认显示的是驾驶员右侧停车位的查找信息。如果您想查找左侧的停车位，请打开左转信号灯。的显示屏上将显示驾驶员左侧停车位的查找信息。

智能泊车辅助系统在停入位过程中只代替执行转向的操作。

但驾驶员仍需注意观察周围环境，踩下制动踏板控制车速。以避免某些障碍物因智能泊车辅助系统无法识别而影响行车安全。智能泊车辅助系统本身的限制，因此请您特别留意以下情况 ⇒ ①。



### 警告！

请注意未与地面接触的物体可能显得比实际位置远一些（例如汽车的保险杠、拖钩或货车尾部）。在这种情况下不要利用定向线判断与这些物体间的距离 — 有发生事故的危险！

## 操作

### 安全

### 驾驶技巧

### 紧急救援

### 技术数据

驻车距离警告系统是智能泊车辅助系统的一部分，能够在停车入位过程中为您提供帮助。

如果您的汽车配备了可视驻车系统，在收音机或导航系统的显示屏上会以图形方式显示车辆与障碍物的距离信息。

### 警告！

该系统虽然能在泊车时为驾驶员提供帮助。但智能泊车辅助系统不能替代驾驶员进行泊车。驾驶员仍应对泊车及类似操作负责，切勿疏忽大意！在泊车过程中请注意车辆周围环境，控制车速，必要时进行手动干预。

- 传感器存在无法探测到人员、动物和各种障碍物，因为该系统可能识别不到他们。
- 请特别注意车辆周围的人员、动物和各种障碍物，因为该系统可能识别不到它们。
- 某些物体和衣服的表面可能不反射智能泊车辅助系统的信号。因此，智能泊车辅助系统的传感器不能识别这些物体或穿此类衣服的人员。
- 外部环境噪声源可能给智能泊车辅助系统造成干扰，智能泊车辅助系统的传感器可能无法识别相应物体或人员。
- 请阅读并遵守有关的信息和警告说明。

### 注意！

- 泊车入位前，请确认停车位内没有障碍物，例如石头、细柱子或牵引杆等，因为系统可能探测不到这类障碍物。
- 当使用智能泊车辅助系统将车辆停放在紧靠路边沿的停车位时，系统设定的运行轨迹可能会超出路边缘，导致凸起的路肩损坏车辆的轮胎或车轮，因此请注意周围环境，控制车速，必要时进行人工干预。
- 系统可能无法识别某些物体（例如铁丝网篱笆、蓬松的雪等）的表面或结构。因此在停车入位前请再次检查所显示的停车位是否有足够的空间。
- 如果驻车距离报警系统探测到一个障碍物，汽车接近该障碍物可能在传感器探测范围内消失（探测过高和过低的障碍物时极易发生这种情况）。

（），从而探测不到这些物品。切勿忽视驻车距离报警系统发出的警报，否则，您的汽车可能严重损坏。

- 避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时应使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持10 cm以上的距离。
- 在停车入位过程中，汽车可能会占用对面来车的车道，请注意不要给别的车道的车辆带来危险。

### 说明

- 智能泊车辅助系统适合在前后两车之间的停车位长度至少要比车身长0.8m的情况下使用。但在某些特殊的路面情况下，智能泊车辅助系统可能无法正确识别停车位，因此驾驶员在泊车时需注意观察，必要时进行手动干预。
- 驻车时若车速超过15 km/h，系统将不能有效分辨障碍物。
- 请保持传感器外表面上的清洁，如发现上面被雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖，请及时清除，以免影响功能。
- 如果在更换轮胎后，泊车效果不理想，则系统需要一些时间学习适应新的轮胎。请在空旷的场地上以低于20 km/h的速度行驶一段时间。
- 在使用该系统时，请遵守相关法律要求。■

寻找合适的车位（平行车位泊车）

智能泊车辅助系统适合在前后两车之间的停车位至少要比车身长 0.8m 的情况下使用。

如果您想查找左侧的停车位，请打开左转信号灯。的显示屏上将显示驾驶员左侧停车位的查找信息。

如果车速在约 40 km/h 至 45 km/h 之间时按下按钮 ⇒ 图 126，则只要当车速低于 40 km/h 时，屏幕会自动切换到寻找车位的显示画面 ⇒ 图 127。

当车速超过约 45 km/h 时，智能泊车辅助系统自动关闭。按钮中的指示灯熄灭 ⇒ 图 126。



图 126 智能泊车辅助系统按钮

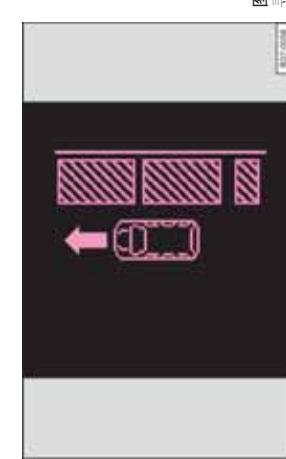


图 127 组合仪表显示：

寻找合适的停车位

打开智能泊车辅助系统

一 按下位于换挡杆右前侧的智能泊车辅助系统按钮 ⇒ 图 126。  
如果该功能已打开，则按钮中的指示灯会亮起 P 126。

- 打开要停车入位道路一侧的转向信号灯。
- 以低于 40 km/h 的车速，与停放的车辆保持 0.5m 到 2m 的横向距离，从停放的车辆旁驶过 ⇒ 图 127。

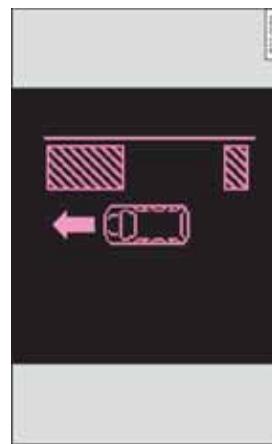


图 128 组合仪表显示：  
识别到停车位，同时提示  
继续向前行驶



图 129 组合仪表显示：  
识别到停车位，同时提示  
挂入倒档

如果智能泊车辅助系统识别到停车位，则在组合仪表显示屏上会显示此停车位。

如果的显示屏中出现显示 ⇒ 图 128，请继续向前行驶，直到出现如图所示的信息为止。⇒ 图 129。

一旦汽车停在正确的位置，您就可以使用智能泊车辅助系统进行泊车。

#### 说明

- 如果道路两侧同时有合适的车位，例如单行道，则可以借助转向信号灯拨杆选择要停入车位的一侧。请注意和遵守相关法律规定。
- 如果汽车基本平行于停放着的汽车或路面边缘，则说明停车入位达到最佳效果。
- 在停车入位过程中，电子稳定系统 (ESP) 必须始终处于打开状态 ⇒ 149 页。■

#### 停车场过程（平行车位泊车）

当停车位足够大时，智能泊车辅助系统能够一次将车辆停入车位。



图 129 显示：转向干预激活请注意周围环境

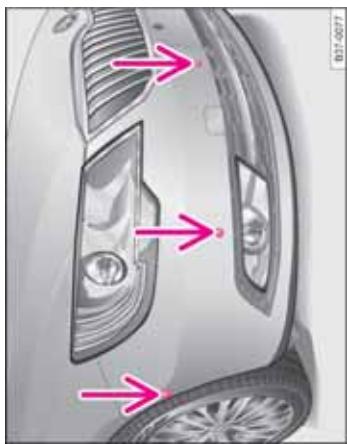


图 130 显示：转向干预激活请注意周围环境

在较小的空间中，汽车能够一次或几次移入停车位中，当智能泊车辅助系统接通时，驾驶员必须操纵油门、离合器和制动器。停车入位的最高车速为 7km/h。车速过高或驾驶员干预转向操作都会使智能泊车辅助系统自动关闭。▲

## 利用智能泊车辅助系统一次停车入位

- 请将汽车停住并保持至少 1 秒钟。
  - 挂入倒档。
  - 显示屏上显示下列信息：转向干预激活！请注意周围环境！
  - 请松开方向盘，智能泊车辅助系统将接管转向操作。
  - 注意周围环境 ⇒ 。
  - 请踩下制动踏板，控制车速，注意汽车周边情况并以低于 7 km/h 的车速倒车 ⇒ 。
  - 系统只执行转向操作。油门、离合器和制动器仍由您来操纵。
  - 继续倒车直至驻车距离报警系统发出持续警报音，就能达到合适的停车位。
  - 利用智能泊车辅助系统完成泊车入位过程
- 泊车入位过程完成后，组合仪表的显示屏上会有提示信息提示您进行特定的操作。

 警告！续

- 请阅读并遵守有关的信息和警告说明 ⇒  在第 99 页的“系统描述”和“重要提示”。

 注意！

- 泊车入位前，请确认停车位内没有障碍物，例如石头、细柱子、挂车牵引杆等，因为系统可能探测不到这类障碍物。
- 系统可能无法识别某些物体（例如铁丝网篱笆、蓬松的雪等）的表面或结构。
- 如果驻车距离报警系统探测到一个障碍物，汽车接近该障碍物可能在传感器探测范围内消失（探测过高和过低的障碍物时极易发生这种情况），从而探测不到这些物品。切勿忽视驻车距离报警系统发出的警报，否则，您的汽车可能严重损坏。请及时注意周围环境。
- 避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时应使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持 10cm 以上的距离 ⇒ 第 102 页，图 131。
- 在停车入位过程中，汽车可能会占用对面来车的车道，请注意不要给别的车道的车辆带来危险。

 警告！

- 该系统虽然能在泊车时为驾驶员提供帮助。但智能泊车辅助系统不能替代驾驶员进行泊车。驾驶员仍应对泊车及类似操作负责，切勿疏忽大意！在泊车过程中请注意车辆周围环境，控制车速，必要时进行手动干预。
- 传感器 ⇒ 图 131 存在无法探测到人员和物体的盲区。
  - 请特别注意车辆周围的人员和动物，因为该系统可能识别不到他们。
  - 某些物体和衣服的表面可能不反射智能泊车辅助系统的信号。因此，智能泊车辅助系统的传感器不能识别这些物体或穿此类衣服的人员。
  - 外部环境噪声可能会影响智能泊车辅助系统造成干扰，智能泊车辅助系统的传感器可能无法识别相应物体或者人员。
  - 在停车入位过程中，请关闭自动驻车功能。

 说明

- 驻车时若车速超过 15 km/h，系统将不能有效分辨障碍物。
- 智能泊车辅助系统无法在弯道提供驻车辅助。
- 请保持驻车辅助系统外表面的清洁，如发现上面被雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖，请及时清除，以免影响功能。
- 电子稳定系统 (ESP) 在停车入位过程中必须始终处于打开状态 ⇒ 第 149 页。
- 您可以在任何时候关闭智能泊车辅助系统。例如按下按钮  或手动干预泊车入位过程。

操作

安全

驾驶技巧

一般保养

技术数据

### 多次停车入位过程（平行车位泊车）

当停车位空间比较小时，您可能会需要多次停车入位过程。



图 132 组合仪表显示：  
提示挂入前进档

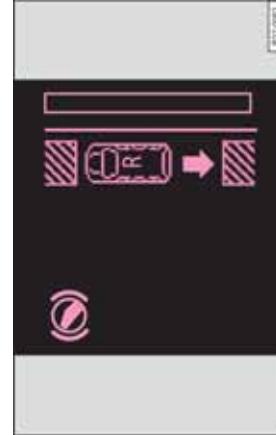


图 133 组合仪表显示：  
提示挂入倒档

利用智能泊车辅助系统多次停入停车位

一 停住汽车。

一 至少停住 1 秒后，然后挂入倒档。

一 等待直至出现下列信息：转向干预激活！请注意周围环境！

一 放开方向盘。



#### 说明

- 为了达到最佳的驻车效果，在每次调车动作结束后，请等待直至方向盘转向过程结束。
- 如果在驻车距离报警系统发出持续警报音前挂入档位，则可能无法达到最佳的驻车效果。■

一 注意周围环境，在停车入位过程（平行车位泊车）中，⇒ 第 102 页。

一 踩下制动踏板控制车速（车速不得超过 7 km/h）。

一 系统只执行转向操作。油门、离合器和制动器仍需由您来操纵。

一 继续倒车直至驻车距离报警系统发出持续警报音，在停车入位过程（平行车位泊车）中，⇒ 第 102 页显示器提示挂入前进档。

一 挂入前进档。

一 待转向结束后向前行驶。

一 操纵汽车向前行驶直至驻车距离报警系统发出持续警报音，显示器提示挂入倒档。

一 待方向盘转向结束后向后倒车。

一 倒车直至驻车距离报警系统发出持续警报音，显示器提示挂入前进档。

一 智能泊车辅助系统指导驾驶员控制车辆前进与倒退，直至汽车车头拉正。继续倒车直至驻车距离报警系统发出持续警报音，就能达到比较好的驻车效果。

利用智能泊车辅助系统完成泊车入位过程  
泊车入位过程完成后，显示屏上会有提示信息提示您进行特定的操作。

### 利用泊车辅助系统驶离停车位（只限于平行车位）

#### 驶离停车位

- 启动发动机。
  - 按下按钮 P $\square$ ，开启该功能，同时按钮中的指示灯会亮起。
  - 按下转向信号拨杆。
  - 挂入倒挡（按提示）
  - 遵照泊车辅助系统的使用说明
  - 当下列信息显示时，转向干预激活！请注意周围环境！，松开方向盘，检查车子周围环境，小心地踩下制动踏板，注意车速不要超过 7km/h。
  - 在驶出车位时，泊车辅助系统只操控方向盘。油门、离合器和制动器仍由您来操作。
  - 如果已经成功驶出停车位，泊车辅助系统将自动关闭。
  - 驾驶员接管方向盘，驾驶离开停车位。
- 如果发生下列情况，泊车辅助系统将关闭：
- 车速超过 7km/h。
  - 驾驶员操控了方向盘。
  - 程序出错（系统临时报错）。
  - ASR 被关闭，或者 ASR 和电子稳定系统（ESP）正在调节。

**⚠ 警告！**  
当开启泊车辅助系统时，方向盘可能会旋转的很快。如果接触方向盘可能造成伤害。■



图 134 智能泊车辅助系统按钮

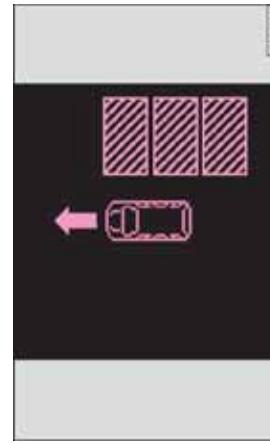


图 135 显示：垂直车位泊车

- 打开智能泊车辅助系统
- 按下位于换挡杆右前侧的智能泊车辅助系统按钮  $\Rightarrow$  图 134。如果该功能已打开，则按钮中的指示灯会亮起 P $\square$ 。
  - 再次按压按钮 P $\square$  切换至垂直车位泊车  $\Rightarrow$  图 135。

- 打开要停车入位一侧的转向信号灯。

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

- 以低于 20km/h 的车速，与停放的车辆保持 0.5m 到 2m 的横向距离，从停放的车辆旁驶过 ⇒ 图 135。
- 智能泊车辅助系统垂直车位泊车，在左右两车之间的停车位宽度大于车身宽度至少 0.7m 的情况下使用。
- 如果您想查找左侧的停车位，请打开左转信号灯。的显示屏上将显示驾驶员左侧停车位的查找信息。
- 如果车速在约 20km/h 至 45km/h 之间时按下按钮 ⇒ 图 134，则只要当车速低于 20km/h 时，屏幕会自动切换到寻找车位的显示画面 ⇒ 图 135。
- 当车速超过约 45km/h 时，智能泊车辅助系统自动关闭。按钮中的指示灯熄灭 ⇒ 图 134。

**!** 注意！

- 以低于 20km/h 的车速在适合的停车位旁驶过，然后按压按钮，也能够开启系统。
- 电子稳定系统 (ESP) 在停车入位过程中必须始终处于打开状态。 ■

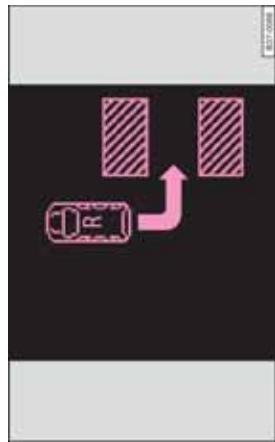


图 137 显示：识别到停车位，同时提示挂入倒档  
如果智能泊车辅助系统识别到停车位，则在组合仪表显示屏上会显示此停车位。

如果显示屏中出现显示 ⇒ 第 106 页，图 136，请继续向前行驶，直到出现如图 ⇒ 图 137 所示的信息为止。

一旦汽车停在正确的位置，您就可以使用智能泊车辅助系统进行泊车。

**!** 注意！

- 如果道路两侧同时有合适的车位，例如单行道，则可以借助转向信号灯拨杆选择要停入车位的一侧。请注意和遵守相关法律规定。
- 在停车入位过程中，电子稳定系统 (ESP) 必须始终处于打开状态。
- 当倒车速度太快时，系统将进行速度过高的提醒，该提醒有一定次数限制，超出次数限制系统将自动退出。
- 当车速不是太低时（超过约 2km/h），且车辆即将碰上障碍物时并不减速，系统将强制对车辆进行制动，从而降低车辆损坏程度，但该功能无法避免碰撞。 ■

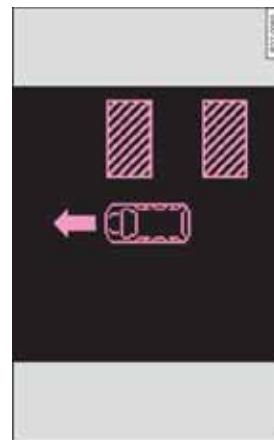


图 136 显示：识别到停车位，同时提示继续向前行驶

### 停车入位过程（垂直车位泊车）

当停车位足够大时，智能泊车辅助系统能够一次将车辆停入车位。

#### 用智能泊车辅助系统一次停车入位

- 请将汽车停住并保持至少1秒钟。
- 挂入倒挡。
- 显示屏上显示下列信息：转向干预激活请注意周围环境。
- 请松开方向盘，智能泊车辅助系统将接管转向操作。
- 注意周围环境。
- 请踩下制动踏板，控制车速，注意汽车周边情况并以低于7 km/h 的车速倒车。
- 系统只执行转向操作。油门、离合器和制动器仍需由您来操纵。
- 继续倒车直至驻车距离报警系统发出持续警报音，就能达到合适的驻车位置。



图 138 显示：转向干预  
激活请注意周围环境



图 139 右前保险杠上智能泊车辅助系统的传感器  
和驻车距离报警系统的传感器

在较小的空间中，汽车能够一次或几次移入停车位中，当智能泊车辅助系统接通时，驾驶员必须操纵油门、离合器和制动器。停车入位的最高车速为7km/h。车速过高或驾驶员干预转向操作都会使智能泊车辅助系统自动关闭。

操作

安全

驾驶技巧

一般保养

技术数据

紧急救援



注意！

- 泊车入位前，请确认停车位内没有障碍物，例如石头、细柱子、挂车牵引杆等，因为系统可能探测不到这类障碍物。
- 系统可能无法识别某些物体（例如铁丝网篱笆、蓬松的雪等）的表面或结构。
- 如果驻车距离报警系统探测到一个障碍物，汽车接近该障碍物可能在传感器探测范围内消失（探测过高和过低的障碍物时极易发生这种情况），从而探测不到这些物品。切勿忽视驻车距离报警系统发出的警报，否则，您的汽车可能严重损坏。请时刻注意周围环境。
- 避免用高压清洗机或蒸汽清洗机冲洗传感器表面，以免损坏传感器。清洗车辆时应使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持10cm以上的距离 ⇒ 第107页，图135。
- 在停车入位过程中，汽车可能会占用对面来车的车道，请注意不要给别的车道的车辆带来危险。

### 多次停车入位过程（垂直车位泊车）

当停车位空间比较小时，您可能会需要多次停车入位过程。

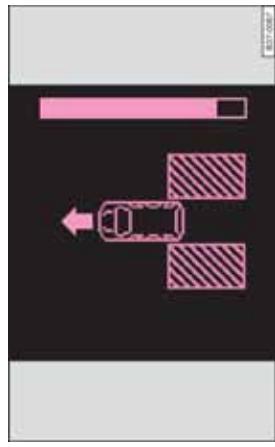


图140 显示：提示挂入  
前进档

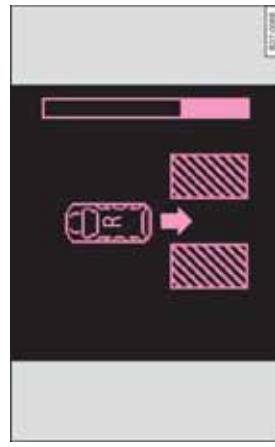


图141 显示：提示挂入  
倒档

### 多次停车入位过程（垂直车位泊车）

当停车位空间比较小时，您可能会需要多次停车入位过程。

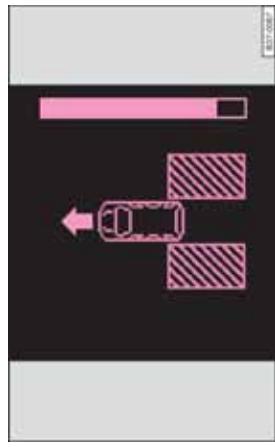


图140 显示：提示挂入  
前进档

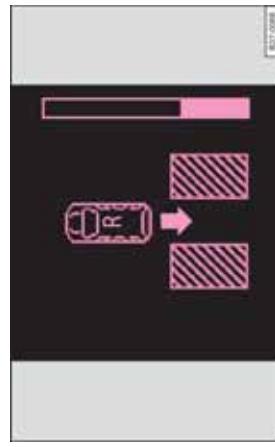


图141 显示：提示挂入  
倒档

### 利用智能泊车辅助系统多次停入停车位

- 停住汽车。
- 至少停住1秒后，然后挂入倒档。
- 等待直至出现下列信息：转向干预激活请注意周围环境。
- 放开方向盘。



### 利用智能泊车辅助系统多次停入停车位

- 停住汽车。
- 至少停住1秒后，然后挂入倒档。
- 等待直至出现下列信息：转向干预激活请注意周围环境。
- 放开方向盘。



- 注意周围环境。
- 踩下制动踏板控制车速（车速不得超过 7 km/h）。
- 系统只执行转向操作。油门、离合器和制动器仍需由您来操纵。
- 继续倒车直至驻车距离报警系统发出持续警报音。显示器提示挂入前进档。
- 挂入前进档。
- 待转向结束后向前行驶。
- 操纵汽车向前行驶直至驻车距离报警系统发出持续警报音。显示器提示挂入倒档。
- 待方向盘转向结束后向后倒车。
- 倒车直至驻车距离报警系统发出持续警报音，显示器提示挂入前进档。

- 每次按照系统提示换挡后，都必须等待方向盘转向完成后，方可进行前进或后退行驶。
- 如果因胎压变化等状况导致停车结果出错，系统需要一定里程进行自适应学习，请在空旷的场地，以低于 15km/h 的速度行驶一段时间。当车辆是在运动中同步程序会自动运行。

**! 注意！**

- 为了达到最佳的驻车效果，在每次调车动作结束后，请等待直至方向盘转向过程结束。
- 如果在驻车距离报警系统发出持续警报音前挂入档位，则可能无法达到最佳的驻车效果。

**! 注意！**

- 垂直停车次数不能超过一定次数，否则系统自动退出。■

**泊车程序终止或受干扰**

- 如果下列情况发生时，自动泊车辅助系统将会终止泊车程序：

按钮被按下。

泊车车速超过 7km/h。

驾驶员控制方向盘。

激活自动转向后，6 分钟内未完成泊车程序。

系统出错（系统临时报错）。

牵引力控制系统被关闭或 ASR/ESP 正在调节。■

**! 注意！**

- 泊车辅助系统也有自身的局限性。例如它不能帮助您在急转弯道上泊车。平行泊车，提示驾驶员在前进和倒车间换挡，因为泊车辅助系统不会自动转变行驶方向。
- 组合仪表上显示的进度条只是象征性地显示相对应的车距。
- 当车辆停止时，如果泊车辅助系统开始接管方向盘，制动踏板信号会同时显示。轻踩制动踏板确保车辆以最低限速运动。

操作

驾驶技巧

安全

技术数据

紧急救援

一般保养

### 显示屏上关于智能泊车辅助系统的警告和信息文本

显示文本	解决方案
自动泊车系统 车速过低	在启动发动机和打开智能泊车辅助系统后，如果缺少车速超过 10km/h 的记录，则系统会显示该文本。
驻车辅助系统结束！自动泊车系统已取消	该信息文本表示，利用智能泊车辅助系统进行的停车入位过程已结束或打开点火开关后车速未超过 10 km/h。
自动泊车系统 ASR 已关闭！	打开 ASR，然后重新开始停车入位过程。
驻车辅助已退出！超出时间限制！	重新开始停车入位过程。挂入倒档后，您有约 3 分钟时间完成停车入位过程。如果超出时间限制，则系统会自动关闭。此外还可能发出一个声音警告。
已超过时间限制！请接管方向盘！	请接管转向操作，不借助智能泊车辅助系统完成停车入位过程，或驶离停车位。必要时重新接通智能泊车辅助系统重新开始停车入位过程。此外还可能发出一个声音警告。
驾驶员干预：请接管方向盘！	请咨询 上海大众汽车斯柯达销售商。系统发生故障时无法借助智能泊车辅助系统进行停车入位。此外还可能发出一个声音警告。
自动泊车系统故障！维修站！	请咨询 上海大众汽车斯柯达销售商。系统发生故障时无法借助智能泊车辅助系统进行停车入位。此外还可能发出一个声音警告。
转向干预激活！请注意周围环境！	操作油门、离合器和制动器。允许的最高车速约为 7 km/h。请注意周围环境。
转向控制结束！请接管方向盘！	此信息表明泊车过程已结束。此外还可能发出一个声音警告。
车速过高！请接管方向盘！	请接管转向操作并在没有智能泊车辅助系统支持的情况下结束停车入位过程。此外还可能发出一个声音警告。借助系统停车入位时，最高的车速不得超过约 7 km/h。 ■

## 定速巡航装置

引言

### 存储车速



图 142 定速巡航控制按钮

定速巡航装置 (GRA) 可以将车速保持在设定的车速行驶，而无需踩下油门踏板。当然，这只能在发动机允许的范围内进行。借助定速巡航装置可以缓解长途行驶中“脚踩油门”的疲劳。定速巡航装置开启的最低车速约为 25km/h。

#### 警告！

如果车辆无法以恒定车速行驶时，使用定速巡航装置可能会造成危险。  
● 为安全起见，在交通繁忙和路况不良（例如结冰、光滑的道路、布满碎石）时请勿使用定速巡航装置，有发生事故的危险！

- 为了防止意外启用定速巡航装置，每次使用完该装置后都要将其关闭。
- 如果设定的速度高于道路交通或天气条件所允许的速度，开启定速巡航装置是非常危险的一事故危险！
- 使用定速巡航装置时请注意车速限制。

#### 说明

- 带有手动变速箱的汽车：在定速巡航装置已开启的情况下，如果将挡位挂入空档，则一定要将离合器踏板踩到底！
- 在较陡的下坡路段上行驶时，定速巡航装置无法使车速保持恒定。车速会因汽车自重而不断升高。请及时挂入低档或踩下制动踏板，降低车速。
- 换档杆位于位置 P、N 或 R 时，定速巡航装置不会接通。■

操作

安全

驾驶技巧

一般保养

紧急救援

技术数据

更改已存储的车速

- 也可以通过将开关 A 拨到中间位置“CANCEL”而暂时关闭定速巡航装置。



图 143 定速巡航控制拨杆

## 加速

- 按下按钮 B 的上端“RES+”，提高车速。
- 如果按住按钮 B 的上端，车速会持续提高。达到所需的车速后请松开按钮 B，于是新存储的车速被记录到存储器中。



图 144 定速巡航控制拨杆

## 减速

- 按下按钮 B 的下端“SET-”，降低车速。
- 如果按住按钮 B 的下端，车速会持续降低。达到所需的车速后请松开按钮 B，于是新存储的车速被记录到存储器中。■

暂时关闭定速巡航装置

- 可通过踩下制动踏板或离合器踏板暂时关闭定速巡航装置。

## 疲劳识别系统（推荐休息）

### 疲劳识别系统（推荐休息）



#### 说明

如果系统有故障，请立即到上海大众汽车斯柯达销售商对系统进行检查。■



图 145 组合仪表显示  
屏：疲劳识别系统



#### 警告！

切勿过分依靠疲劳识别系统带来的便捷，而尝试冒风险驾驶 – 这可能会导致发生事故。长途旅程期间，应定期的充分休息。

- 驾驶员有责任时刻保持适合驾驶的健康状态。
- 系统无法时刻探测到驾驶员的警醒程度。请遵守“功能限制”章节中的内容 → 第 113 页。
- 在某些情况下，由于探测不到驾驶员的警醒状态，系统可能误认为是驾驶员的有意驾驶操作。
- 当出现“微睡眠”现象时，无法提供紧急警告。
- 应遵循组合仪表显示屏上的信息并根据指令做出回应。

疲劳识别系统仅仅适用于在高速公路和良好地道路上行驶。  
▲



#### 说明

疲劳识别系统仅仅适用于在高速公路和良好地道路上行驶。



#### 说明

如果系统有故障，请立即到上海大众汽车斯柯达销售商对系统进行检查。■

#### 功能和用户的操作

疲劳识别系统会在旅程开始时判定驾驶行为并将其作为评估驾驶员疲劳程度的依据。将此行为与实际驾驶过程中的行为进行比较。如果系统探测到驾驶员可能疲劳时，系统会发出声音警告信号，同时在组合仪表显示屏上会显示信息，并伴有文本信息。

组合仪表显示屏上的信息大约显示 5 秒钟，并可能会重复显示一次。系统会保存最后显示的信息。

通过按下多功能方向盘上的按钮或挡风玻璃雨刮器杆上按钮，可以关闭组合仪表显示屏上的信息。利用多功能显示屏可以再次使信息显示在组合仪表显示屏上。

功能限制  
系统只在车速大于约 65 公里 / 小时（40 英里 / 小时）并且低于 200 公里 / 小时（125 英里 / 小时）时才会评估驾驶员的行为。

打开和关闭  
系统可以在驾驶辅助系统菜单中启用或停用。用“\”选中表示驾驶员辅助系统启用。

功能限制  
疲劳识别系统会有与系统相关的限制。下列情况会限制疲劳识别系统的功能，或者使其无法工作：  
● 当行驶车速小于约 65 公里 / 小时（40 英里 / 小时）时。  
● 当行驶车速大于约 200 公里 / 小时（125 英里 / 小时）时。  
● 在弯道路上。  
● 路况差的道路上。

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

- 恶劣的天气条件下。
  - 采用运动型驾驶方式。
  - 驾驶员注意力分散。
- 在下列情况下，疲劳识别系统会进行重新评估：
- 关闭点火开关。
  - 解除驾驶员座椅安全带，同时打开驾驶员车门。
  - 车辆处于静止状态时间超过 15 分钟。
- 疲劳识别系统在长而缓慢的旅程中会自动关闭（车速低于 65 公里 / 小时（40 英里 / 小时）。如果车速提高，则系统会再次开始评估驾驶行为。 ■

组合仪表的显示屏中将显示有关启停系统当前状态的信息。

- 发动机自动关闭（车辆需处于停止状态）
  - 踩下制动踏板直到车辆停止。
  - 仍然保持踩住制动踏板，注：如果停车时间较长，需要松开制动踏板，可将换挡杆切换至 P 档。
  - 发动机自动关闭。
  - 仪表上显示“START STOP ACTIVE”，启停功能被激活。
  - 发动机自动重新启动（启动状态）
  - 松开制动踏板或瞬时轻踩油门。
  - 发动机自动启动。
  - 仪表上不再显示“START STOP”相关信息。
- 关闭和开启启停系统
- 通过按下按钮  $\text{A}^{\text{off}}$  → 图 146 启停系统按钮。
  - 按钮中的指示灯亮起，启停功能关闭。再按一次，按钮中的指示灯熄灭，启停功能开启。
- 以下列出了启停系统正常工作时的一些前提条件
- 启停功能生效的主要前提条件（均满足时，发动机自动关闭）
    - 车辆处于静止状态，并且未处于陡坡上。
    - 踩下制动踏板并保持，或换挡杆切换至 P 档，并拉起手制动杆。
    - 驾驶员系好安全带，驾驶员侧车门关闭，发动机舱盖关闭。
    - 换挡杆不处于 R 档位置。
  - 启停系统有助于节省燃油以及减少有害排放。
  - 在每次接通点火装置时自动激活该功能。
  - 启停系统正常工作时，发动机将在车辆停止时自动关闭，并在车辆起步时自动启动。
  - 发动机处于暖机运行状态，发动机转速低于 1200 转 / 分钟。
  - 车辆蓄电池的充电状态充足，蓄电池温度正常。

### Start-Stop 启停系统

#### 启停系统说明



图 146 启停系统按钮

- 车内实际温度与空调设置温度差值不大，鼓风机处于低档位，风窗最大除霜 / 除雾 **MAX** 功能未被接通。  
方向盘转角小于四分之三圈。
- 自上次发动机自动关闭后车速超过 3km/h，手动点火启动需车速超过 10km/h。
- 启停功能中断的主要条件（满足以下任意条件时，发动机将自动重新启动，且不会自动关闭）  
松开制动踏板或轻踩油门。  
换档杆切换至 R 档。  
空调温度设置为最高 / 最低，或由于车内实际温度与空调设置温度差值过大。
- 空调鼓风机处于高档位。  
风窗玻璃最大除霜 / 除雾 **MAX** 功能被接通。
- 启停系统被关闭。
- 车辆蓄电池的充电状态不足。  
制动系统中的真空度不足。
- 组合仪表盘显示屏中的信息

ERROR START STOP (故障：启停系统)	启停控制系统中有故障 请及时前往上海大众汽车斯柯达销售商进行维修。
START STOP NOT POSSIBLE (启停系统无效)	无法进行发动机自动关闭 可能是由于安全带未系紧，车门未关闭，空调温差、蓄电池电量等不满足条件的情况引起。
START STOP ACTIVE (启停系统激活)	发动机自动关闭 (停止状态) 车辆停止后发动机自动关闭。(正常工作状况)
SWITCH OFF IGNITION (关闭点火装置)	关闭点火装置 可能是由于发动机自动关闭后松开安全带或开启车门所致。
START MANUALLY (手动启动)	手动启动发动机 可能是由于发动机自动关闭后长时间松开安全带或开启车门所致，需手动启动发动机。

**⚠ 警告！**

- 在发动机关闭时制动助力装置以及助力转向装置无法运转。

**❗ 注意！**

- 当在车外温度非常高的情况下较长时间行驶，车辆蓄电池可能受损。

**❗ 注意！**

- 即使配备了 Start-Stop 启停系统，车辆在坡道上停车时也必须拉起手制动杆，以免溜坡。

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

**说明**

- 如果车辆在室外极寒冷天气下较长时间停车，可能要几小时后车辆蓄电池的内部温度才会达到适于启停系统正常工作的温度值。
- 在利用外接电源对车辆蓄电池充电时，请勿将充电器的负极接在蓄电池的负极上，必须连接到发动机舱内的接地点处 → 第 192 页。
- 如果自动空调以自动模式运行，在某些情况下发动机无法自动关闭。
- 车辆涉水行驶时，需手动关闭启停系统 ⇒ 第 114 页。 ■

**车载蓝牙****蓝牙匹配**

蓝牙技术采用无线方式将蓝牙手机连接到车内的免提系统。

蓝牙手机和免提系统一定要相互匹配，才能使用蓝牙技术将蓝牙手机连接到免提系统。连接蓝牙手机时必须完成以下几个步骤：

- 打开点火开关
- 打开蓝牙手机
- 在蓝牙手机菜单中选择相应的选项，以搜索相匹配的蓝牙装置（免提系统）

- 如果蓝牙手机的显示器显示“SKODA\_BT”，请输入密码“0000”或“1234”并等待直至听到“嘟”声（高音）匹配完成，并自动连接。若听到“嘟”声（低音），表示匹配失败。请重复以上匹配过程或向 **上海大众汽车斯柯达销售商** 咨询更多的详细信息。

**建立蓝牙连接：**

打开点火开关后，已经匹配好的蓝牙手机就会自动建立蓝牙连接。您可以听到从汽车扬声器传出一声高音的“嘟”声。

**断开蓝牙连接：**

拔出点火钥匙后，蓝牙连接就断开了。您可以听到从汽车扬声器传出一声低音的“嘟”声。

**拨打电话：**

在蓝牙手机上拨号，双方的音频信号通过车内音响系统播出，从而实现免提通话的功能。

**接听电话：**

来电时，如想接听只需短按方向盘上的电话键；如不想接听只需长按方向盘上的电话键。通话中，短按方向盘上的电话键即可挂断电话。如果您想将电话转换为私密模式，只需长按方向盘上的电话键即可；如果您想再转化为免提通话模式，再长按方向盘上的该电话键。

**蓝牙无线音乐流：**

在蓝牙手机连接到车内免提系统的情况下，蓝牙手机中的音乐能传输到车内免提系统，并利用车内音响系统进行播放。您可以在蓝牙手机端控制音乐播放。该功能要求蓝牙手机支持 A2DP 协议。

**说明**

装备有导航的车型，蓝牙功能见导航说明书。



## 说明

- 在连接过程中，其他的蓝牙手机不可以再通过蓝牙连接到免提系统。
- 最多可以有七个蓝牙手机通过蓝牙连接到免提系统，但只有一个电话可以使用免提系统进行通话。如果有第八个电话连接到免提系统，那么没有使用免提系统的那个电话将被自动断开。
- 由于各型号蓝牙手机蓝牙系统的版本不完全相同。因此，不是所有的蓝牙手机号码都能与车辆上的蓝牙系统兼容，详情请向 上海大众汽车斯柯达销售商 咨询。 ■

操作

安全

驾驶技巧

紧急救援

技术数据

一般保养

## 基本原则

### 安全行车

#### 安全第一！

本部分内容包含重要的信息、建议和警告，为了您和乘员的安全，请认真阅读和重视。  
请务必阅读和注意本章节中的所有信息以及警告提示。

#### 注意！

- 本部分内客提供驾驶员和乘员有关车辆的重要信息。
- 本使用维护说明书必须随车携带，车辆出售时，更需随车携带本书。■

## ● 可调节头枕

## ● 可调节方向盘

安全装备在事故发生时最大限度地保护您和乘员的安全。如果您和乘员采用不正确的坐姿或不正确调整及使用安全装备的话，安全装备将无法有效地保护您和乘员的安全。

因此您应掌握以下信息：为什么安全装备如此重要？它们如何起到保护作用？使用中应注意什么？您和乘员如何充分利用现有安全装备的保护作用？您和乘员应特别重视本说明书中的重要警告说明，降低伤害危险。■

### 每次行驶前

驾驶员应对乘员和车辆安全负责。

为了您和乘员的安全，每次行驶前应注意以下几点：

- 确保车辆照明灯光设备完好。
- 检查轮胎胎气压。
- 确保所有车窗玻璃清洁，有良好的向外视野。
- 固定购车行李。
- 确保没有任何物品妨碍驾驶室内的踏板操作。
- 根据身高调整后视镜、座椅和头枕。
- 提醒乘员根据身高调整头枕。
- 保护儿童安全：采用合适的儿童座椅和正确使用安全带 => 第 137 页“儿童安全性”。
- 采用正确的坐姿，并提醒其他乘员 => 第 119 页。
- 正确佩戴安全带，并提醒其他乘员 => 第 125 页。■
- 头部安全气囊

## 安全装备

安全装备是保护乘员的部件，在事故发生时，可以降低乘员受到伤害的危险程度。

千万不能以您和乘员的安全冒险。事故发生时，安全装备能降低伤害风险。下面列出车辆的部分安全装备：

- 安全带
- 前排座椅上的安全带爆破式预收紧装置
- 前排座椅的安全带高度调节装置
- 正面安全气囊
- 前排座椅靠背上的侧面安全气囊
- 头部安全气囊

### 哪些因素影响行驶安全？

行驶安全在很大程度上取决于驾驶员的驾驶方式和所有乘员的行为。

- 作为驾驶员，要对自己和乘员负责。如果忽视行驶安全，将危害您自己和其他人员。因此要注意以下几方面：
- 专心驾驶，不要分心。（例如和乘员聊天或通过电话与他人交谈）
- 驾驶能力受到影响时禁止驾驶汽车（例如药物、酒精等）。
- 遵守交通规则，以合适的车速行驶。
- 使车速与道路状况、交通和天气条件相适应。
- 长时间行驶时应中途休息，至少每两个小时休息一次。
- 感到疲倦或时间紧迫时，尽可能不驾驶车辆。■

### 正确的乘员坐姿

#### 正确的驾驶员坐姿

正确的乘员坐姿对安全驾驶至关重要。

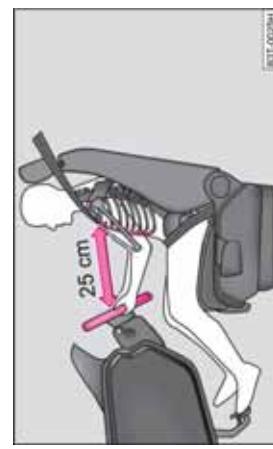


图 147 驾驶员到方向盘的正确距离

为了您自身安全和降低伤害危险，建议驾驶员采用下列调整方案：

操作	安全	驾驶技巧	紧急救援	技术数据
一般保养				

<b>⚠ 警告！续</b>
● 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统。 ■

#### 前排乘员的正确坐姿

- 前排乘员和仪表板之间的距离不得小于 25 厘米，这样在安全气囊触发时能提供最有效的安全保护。
- 为了您自身安全和降低事故伤害危险，建议前排乘员采用下列调整方案：
- 座椅靠背应处于直立位置，后背应完全贴合在靠背上。
  - 调整头枕使头枕位置和头部保持一致。
  - 双脚应放在前排乘员座椅前的脚部空间内。
  - 正确佩戴安全带 ⇒ 第 126 页。
- 请注意警告说明 ⇒ **⚠ 在第 119 页的“正确的驾驶员坐姿”。** ■

#### 错误坐姿的例子

不正确的坐姿可能会导致乘员受到严重伤害甚至死亡。  
安全带只有在正确的安全带走势下才能发挥最佳的保护作用。不正确的坐姿会将安全带走势不正确，并明显降低安全带的保护作用，增加伤害风险。作为驾驶员，应对自己和所有乘员的安全负责。  
车辆行驶时，绝对不允许任何乘员采用错误的坐姿。  
例子不代表所有情况，只是希望借此引起重视。

- 因此，车辆行驶时严禁：
- 在车辆内站立
  - 站在座椅上
  - 跪在座椅上

- 座椅靠背向后倾斜过大
- 靠在仪表板上
- 躺在后座上
- 仅坐在座椅的前半部
- 靠侧面乘坐
- 探出窗外
- 脚伸在仪表板上
- 脚搁在仪表板上
- 脚放在坐垫上
- 脚部空间乘人
- 不佩戴安全带
- 行李厢载人 ■

#### 头枕的正确调整

头枕的正确调整对乘员保护非常重要，能降低多数事故发生时的伤害风险。  
头枕必须根据身高正确调整，使头部获得良好的支撑，发挥最佳的保护作用。

头枕调节 ⇒ 第 53 页。

#### **⚠ 警告！**

- 头枕拆除或头枕位置不正确会增加严重伤害的风险。
- 不正确的头枕位置会在事故中导致严重的伤害甚至死亡。
  - 不正确的头枕位置会在突变状况和制动时增加伤害风险。



警告！续

- 头枕应根据身高进行正确调整。■

操作

驾驶技巧

安全

一般保养

紧急救援

技术数据

## 使用安全带的重要安全说明

正确使用安全带能明显降低伤害危险！

- 按本说明书中介绍的要求佩戴安全带。
- 确保安全带随时能使用并设有损坏。

启动发动机前一定要正确佩戴好安全带！

正确佩戴安全带可以挽救生命！  
本章节将介绍：为什么安全带如此重要？安全带如何工作？如何正确佩戴和调整安全带？

请务必阅读和注意本章节中的所有信息以及警告提示。

### !**警告**！

- 不正确佩戴或不佩戴安全带会增加受到严重伤害的风险。
- 正确佩戴安全带可以降低紧急制动和事故发生时的严重伤害。出于安全原因，只要车辆在行驶，您和乘员应一直佩戴安全带。
- 孕妇或残疾人也必须佩戴安全带。如果不佩戴安全带，这些乘员也可能受到严重伤害。保护未出生婴儿的最好办法是在整个怀孕过程中保护好母亲。
- 安全带的保护作用只有在正确使用的情况下才能发挥。不佩戴或不正确佩戴都会增加重伤和死亡的风险。
- 每次驾驶前必须佩戴好安全带，即使是在城市交通中，前排和后排乘员都应如此，以避免伤害危险。
- 两人不得佩戴同一根安全带（即使是儿童），如果您的孩子坐在您的膝盖上，这时佩戴安全带对您的孩子非常危险。
- 车辆行驶时不得放松佩戴好的安全带。

### !**警告**！

- 安全带不可以经过坚固的或者易碎的物品（眼镜、圆珠笔等），因为这样可能导致受伤。
- 安全带不可以被夹紧、扭曲或者在尖锐的边上摩擦。
- 安全带不得佩戴在胳膊下或其它错误位置上。
- 严重破损的、宽松的衣服（例如男便装外的大衣）会妨碍座椅和安全带的功能。
- 锁舌插口不可以被纸或类似的东西挡住，否则锁舌无法插入相应的锁止元件内。
- 不得通过安全带夹子、固定环或其他配件改变安全带走势。
- 安全带断线或裂开、安全带连接、自动卷起装置或锁止元件损坏会在事故发生时导致严重伤害。所以应定期检查所有安全带部件。
- 斯柯达销售商 进行更换。即使外观上没有明显的变形，也需要进行更换。另外也要检查安全带的固定装置。
- 不得自行修理、调整以及安装和拆卸安全带爆炸预收紧装置或安全带上的部件。安全带不得以任何方式被改动。拆卸和安装系统零件只可以在 上海大众汽车斯柯达销售商 进行。
- 安全带必须保持清洁，粗糙的脏物会妨碍安全带自动卷起装置的功能。
- 前座的靠背不得过多地向后调节，否则将会影响安全带的保护作用。
- 安全带的锁舌必须正确地插入相应的锁止元件内，错误地佩戴安全带将会影响安全带的保护作用。
- 安全带佩戴得太松也会导致伤害，因为在发生事故时由于运动能量的原因，身体会继续向前移动并因此而被安全带突然收紧。
- 行驶前提醒所有乘员，正确佩戴安全带并在行驶中始终保持。
- 阅读和注意所有和安全带有关的信息和警告提示。

## 正面碰撞事故的物理学原理

### △ 警告！续

- 安全带走势对安全带的功能至关重要。不正确的安全带走势可能在事故发生时导致严重的伤害。
- 如果乘员不正确佩戴安全带，安全带将不能起到相应的保护作用。
- 髋部安全带部分应尽可能向下贴合在髋部上，任何情况下不得从腹部上通过，以免对下腹部施加压力。
- 即使是孕妇也应该始终佩戴安全带。同时安全带必须尽可能向下贴合在髋部上，以防在小腹上施加压力。
- 孕妇应尽量靠后坐直，远离方向盘或仪表板，这样可以减少由于撞车或气囊触发对母亲和胎儿所造成伤害。
- 孕妇每次产前检查时请向医生咨询您是否适合驾驶汽车。
- 违规操作和自行修理会导致安全带爆炸式预收紧装置不能触发或出于意料地触发，增加严重伤害和死亡的危险。
- 安全带爆炸式预收紧装置仅能使用一次，一旦安全带爆炸式预收紧装置触发，必须更换。
- 车辆出售或转让时，必须将全部的随车资料一同交给新的用户。 ■

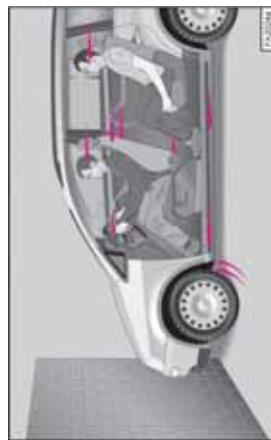


图 148 汽车运动，汽车和乘员都会产生运动能量

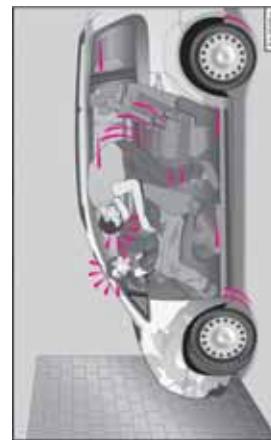


图 149 后座椅上未系好安全带的乘员被抛向前方

正面碰撞事故中肯定要释放大量的动能。

正面碰撞事故的物理规律很容易解释：

- 只要汽车运动，汽车和乘员都会产生运动能量，称之为“动能”。
- “动能”的大小完全取决于汽车的运动速度、汽车和乘员的重量。随着车速的提高和重量的增加，在发生事故时有更多的能量要释放。
- 然而车速是最重要的因素。例如车速从 25km/h 增加到 50km/h 时，车速翻倍，动能却翻了四倍。

## 安全带未系警告灯

警告灯将提醒您佩戴好安全带。

车辆起步前：

- 开始行驶前正确佩戴安全带。
- 提醒乘员：开始行驶前正确佩戴安全带。
- 根据儿童身高和年龄，选用相应的儿童座椅 ⇒ 第 137 页。
- 如果打开点火开关时驾驶员或前排乘员没有佩戴安全带，组合仪表中的安全带未系警灯亮起，提醒您系好安全带。当佩戴好安全带后，组合仪表中的安全带警告灯熄灭。 ■

操作

驾驶技巧

安全

紧急救援

技术数据

因为我们例子中的汽车乘员没有佩戴安全带，在碰撞事故中乘员的全部动能只能由与墙的碰撞释放出来，结果是严重的甚至有生命危险。

如果您以 30km/h 到 50km/h 之间的速度行驶，那么事故中作用在身体上的力很容易就能超过 10,000 牛顿。这相当于 1 吨（1000 公斤）的重量。随着车速的提高作用到您身体上的力还要上升，这就是说如果车速变为原来的两倍，这里的力会变为原来的四倍。

没有佩戴安全带的乘员就没有和他的汽车“捆绑”在一起。在发生正面碰撞时候，这个乘员就会以发生碰撞之前的汽车速度继续运动！不仅正面碰撞时这样，其它各种事故和碰撞同样如此。 ■

### 乘员没有佩戴安全带会发生什么？



图 150 驾驶员没有佩戴安全带



图 151 乘员没有佩戴安全带

很多人认为，在轻微事故中双手可以支撑住身体。这是错误的！即使碰撞速度很小，作用在身体上的力也是无法用手支撑住的。发生正面碰撞时，没有佩戴安全带的汽车乘员就会被向前抛射，并无法控制地撞到车内的零部件上，例如方向盘、仪表板、前风窗玻璃，没有佩戴安全带的乘员，甚至有可能被抛向车外，从而有生命危险。

安全气囊系统不能取代安全带。气囊触发时只能提供辅助的保护作用，所有乘员（包括驾驶员）必须佩戴安全带，并在行驶过程中始终正确佩戴。这样能降低事故中严重伤害的危险——这和是否装备安全气囊无关。

请注意，要得到最佳的乘员保护作用，安全带必须始终正确佩戴，这样即使事故发生时气囊没有触发，安全带也能保护您的安全。

即使是对于坐在后排座位上的乘员，佩戴安全带也是十分重要的，因为在发生事故时他也会对自身造成危险，同时也会对坐在前排的驾驶员和前排的乘员造成危险。 ■

## 安全带保护



图 152 安全带保护

没有佩戴安全带的乘员在事故中有可能受到严重伤害！

驾驶员佩戴安全带，在紧急制动时正确佩戴的安全带能保住驾驶员。

正确佩戴的安全带可以使汽车乘员保持正确的坐姿并明显降低事故发生时的运动能量。另外，安全带可以防止您产生无法控制的运动，避免您受到严重伤害。同时，正确佩戴的安全带可以降低乘员被甩出车外的危险。

运动能量可以由安全带很好吸收，所以正确佩戴安全带的乘员将从中获益匪浅。汽车前部结构以及其它被动安全性设施，如安全气囊系统，也能减少运动能量，并降低伤害风险。

我们举了正面碰撞的例子。不言而喻，正确佩戴安全带同样能在其他事故中显著降低伤害危险。因此您在每次驾驶之前必须戴好安全带，即使您“仅开车转过一次拐角”。

同样要注意您的同车乘员也要正确佩戴安全带。事故统计证明：正确佩戴安全带可以明显降低伤害风险，增加劫后余生的机会。此外，正确佩戴安全带能在事故发生时发挥安全气囊触发时的最佳保护作用。出于这个原因，大多数国家法规规定佩戴安全带。

即使车辆装备了安全气囊，也必须佩戴安全带。例如，正面气囊仅在一定条件下的正面碰撞事故中触发。正面安全气囊在下列情形时不触发：轻微

正面碰撞，侧面碰撞，后面碰撞，侧翻以及控制器没有达到触发安全气囊基准值的事故。

因此，应始终佩 戴好安全带，并且注意您的同车乘员在行驶前也应正确佩戴好安全带。 ■

## 安全带走势

正确的安全带走势对安全带功能至关重要。

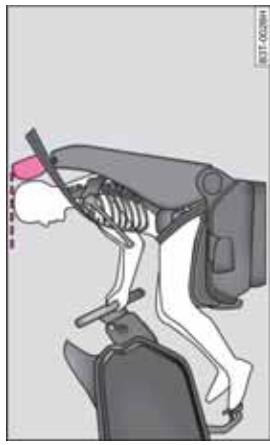


图 153 安全带走势

为了正确调整肩部区域的安全带路线，还可利用下列装备：

- 安全带高度调节装置
- 高度可调前排座椅 ■

操作

安全

技术数据

一般保养

驾驶技巧

紧急数据

### 安全带高度调节装置

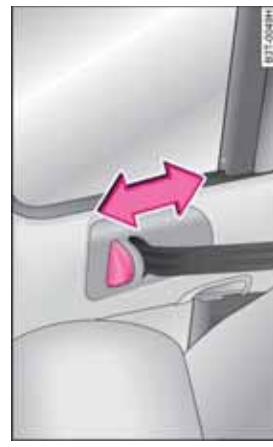


图 154 安全带高度调节装置

利用安全带高度调节装置，使肩部区域的安全带可以很好地和身体贴合。

— 要调整安全带，按压高度调节装置并向上或向下移动调节装置，使得肩部安全带从肩部通过，在任何情况下都不可可以从颈部通过。

— 调整完后回拉一下安全带，检查调节装置是否已牢靠啮合。

#### 说明

前排座椅还可以通过座椅高度调整装置进行安全带位置调节。 ■

### 不正确佩戴安全带

— 不正确佩戴安全带可能会导致严重伤害或死亡！

- 正确的安全带走勢才能保证最佳的安全带保护作用。佩戴顺序必须和说明书中的规定一致。不正确的坐姿会明显影响安全带的保护作用，会导致重伤和死亡。如果采用不正确坐姿的乘员和触发的安全气囊相碰撞，更会增加重伤和死亡的风险。作为驾驶员，您应对所有乘员负责，尤其是同乘的儿童。
- 车辆行驶前应要求所有乘员正确佩戴安全带，注意警告提示  
⇒ 在第 122 页的“使用安全带的重要安全说明”。 ■

### 怎样正确佩戴安全带？

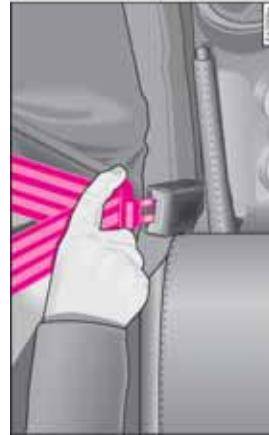


图 155 佩戴三点式安全带

佩戴安全带前，根据您的身高调整前排座椅。

将连接在锁舌端的安全带缓慢均匀地从胸部和髋部上拉过。

把锁舌插入同一个座位上的锁止元件内，直到听到啮合的声音为止。然后，平行于上身向上拉肩部安全带，张紧髋部安全带并保证锁舌正确啮合。

- 自动回卷装置可以保证在缓慢拉动安全带时能完全自由运动，在突然制动时被锁止。
- 在加速行驶（达到一定加速度）、山路行驶和曲线行驶时自动回卷装置也会锁止安全带。

请注意警告提示 => **△**在第 122 页的“使用安全带的重要安全说明”。 ■

### 孕妇也必须正确佩戴安全带



图 156 孕妇佩戴安全带  
对未出生婴儿的最好保护是：孕妇无论在自己驾驶车辆还是乘坐车辆时都必须正确佩戴安全带。  
请注意警告提示 => **△**在第 122 页的“使用安全带的重要安全说明”。 ■



图 157 取下三点式安全带

用手指按动锁止元件上的红色按钮，放松安全带。同时锁舌会在弹簧压力作用下从锁止元件中弹出来。  
请用手导回锁舌，以便自动卷起装置更易卷起安全带。安全带上的塑料扣使锁舌保持在正确的位置。 ■

### 取下三点式安全带

佩戴  
拉出安全带，把锁舌插入对应的锁止元件中。  
安全带必须始终牢靠地贴合在髋部上，如有必要，调整安全带。

取下  
按动安全带锁止装置上的红色按钮并把安全带用手导回，以便自动卷起装置能够完全卷起安全带。 ■

### 后座三点式安全带

操作

驾驶技巧

安全

技术数据

紧急救援

### 爆炸式预收紧安全带的工作原理

正面碰撞事故中安全带会自动收紧，侧面碰撞事故中碰撞侧的安全带会自动收紧。

驾驶员和前排乘员的安全带装备有安全带爆炸式预收紧装置。发生严重的正面碰撞时，已佩戴的安全带上的爆炸式预收紧装置通过控制器触发，并将安全带反向收紧，阻止乘员向前运动，从而更加可靠地提高驾驶员及乘员的安全性。

安全带爆炸式预收紧装置只能使用一次。

轻微正面碰撞、轻微侧面碰撞、后面碰撞、侧翻以及无显著作用力的事故时，安全带爆炸式预收紧装置不工作。此外，侧面碰撞事故中，无侧面安全气囊系统时，安全带爆炸式预收紧装置不工作。



#### 说明

- 安全带爆炸式预收紧装置在触发时会放出烟雾，这是正常的，并不表示汽车发生了火灾。
- 如果汽车报废或系统部件报废，一定要注意与之相关的安全规定，上海大众汽车斯柯达销售商熟悉这些规定，您可以向其咨询。■

### 安全带爆炸式预收紧装置的维修和处理

安全带爆炸式预收紧装置是安全带的一个部件，如果自行对安全带爆炸式预收紧装置进行拆装或由于其它修理工作要拆卸和安装与此装置相关的零件，可能会影响安全带功能，并导致安全带爆炸式预收紧装置在事故发生时不正常工作或根本不工作。

为了不影响安全带爆炸式预收紧装置的作用和拆下的零件不造成伤害和环境污染，必须前往 上海大众汽车斯柯达销售商 进行相关的维修工作。  
请注意警告提示 => △在第 122 页的“使用安全带的重要安全说明”。■

## 安全气囊系统

### 安全气囊系统的安全说明

正确使用安全气囊系统能有效降低意外事故的伤害危险！

#### 警告！

- 安全气囊触发时，不正确佩戴安全带的所有乘员（包括儿童）可能会受到致命伤害。一般情况下，12岁以下儿童应坐在后排座椅上<sup>9)</sup>。没有合适的保护措施，不得搭乘儿童。
- 如果不佩戴安全带、侧靠或采用不正确的坐姿，会增加伤害危险。
- 为了通过触发的安全气囊降低伤害风险，请始终正确佩戴安全带。
- 正确调整前排座椅。
- 如果儿童座椅安装在前排乘员座椅上，会增加事故发生时对儿童的致命伤害风险。
- 背对行驶方向的儿童座椅绝对不得安装在前排乘员座椅上。前排乘员安全气囊触发时，儿童会受到致命伤害。
- 触发的前排乘员安全气囊会撞击背对行驶方向的儿童座椅，从而使儿童座椅猛烈撞击车门、车顶或靠背，造成危险。
- 如果安全气囊系统存在故障，请到上海大众汽车斯柯达销售商对系统进行详细检查。否则安全气囊系统在事故发生时可能失效或不能正确触发。
- 违规操作和自行修理会导致安全气囊不能触发或出乎意料地触发，增加严重伤害和死亡的风险。
- 方向盘盖板和前排乘员侧仪表板上安全气囊模块的发泡表面不得粘贴覆盖物或进行其它处理。

<sup>9)</sup> 注意当地的法规规定。

#### 警告！续

- 如杯托和电话架等附件不得安装在安全气囊模块的盖板上。
- 安全气囊模块表面只能用干布或湿布擦洗，禁止用含溶剂的清洁剂清洁仪表板和安全气囊模块表面。含溶剂的清洁剂使模块表面产生细孔，安全气囊触发时，这些含细孔的塑料零件会引起伤害。
- 禁止改动前保险杠和车身结构。
- 同方向盘以及仪表板之间保持一定距离是十分重要的，以便系统在释放时能够有效地保护前排乘员。除此之外，前排座椅必须总是根据身材进行调整 => 第 55 页。
- 如果您没有佩戴安全带，在行驶的过程中向前倾倒或者座椅位置不正确，在发生事故时如果安全气囊释放，您会遭受更严重的受伤危险。
- 不可以把儿童放置在汽车前排座位上。如果安全气囊在发生事故时释放，儿童可能会严重受伤或者有生命危险。详细的说明 => 第 137 页 开始的“儿童安全性”一章。
- 在前排的乘员和安全气囊作用范围之间不可以有其它人、动物或者其他物品。
- 安全气囊系统的保护作用仅能用于一次事故。如果安全气囊已经释放必须进行更换。
- 对安全气囊系统部分不可以有丝毫的改动。
- 在转让汽车时应该把全部随车说明交给买主。
- 正确的坐姿才能保证安全带和安全气囊系统提供最佳的保护作用 => 第 119 页“正确的乘员坐姿”。
- 为了充分发挥安全气囊的保护作用，在行驶过程中必须佩戴安全带，并始终保持正确的坐姿。
- 对于装备有侧面安全气囊的车辆，外侧乘员和安全气囊作用范围之间不得有其它人员、动物和物品。此外，车门上不得安装饮料杯支架等附件。

操作	驾驶技巧
安全	一般保养

技术数据	紧急数据
------	------

**⚠ 警告！续**

- 车内的衣钩上仅可吊挂轻小衣物。在衣物的口袋中不得有重物、尖锐物品。
- 对于装备有侧面安全气囊的车辆，不得有过大的力作用在座椅靠背上，例如强烈的冲击、踩踏等，否则会损坏系统，使安全气囊失效或无法触发。
- 对于装备有侧面安全气囊的车辆，在座椅配有侧面安全气囊的一侧处不得使用座椅套或保护套。若使用了座椅套或保护套，会极大地影响侧面安全气囊的保护功能。
- 原装座椅损坏或模块区域出现裂纹，必须去 上海大众汽车斯柯达销售商 修理。
- 安全气囊触发时才能提供保护作用，触发后必须进行更换。  
⇒ 第 137 页 “儿童安全性”。
- 针对安全气囊的所有工作以及其它修理（例如拆卸方向盘、前座椅）而拆卸和安装系统部件，只能由 上海大众汽车斯柯达销售商 进行。否则会造成无法预见的气囊系统功能故障。 ■

**为什么要佩戴安全带和采用正确的坐姿？**

要使安全气囊触发时发挥其最佳的保护作用，必须始终正确佩戴安全带和采用正确的坐姿。

为了您及乘员的安全，启动前应注意下列几点：

- 始终正确佩戴安全带 ⇒ 第 122 页。
- 正确调整驾驶员座椅和方向盘 ⇒ 第 55 页、⇒ 第 81 页。
- 正确调整前排乘客座椅 ⇒ 第 55 页。
- 正确调整头枕 ⇒ 第 53 页。
- 使用相应的儿童座椅，保护车辆上儿童的安全 ⇒ 第 137 页。

10) 注意当地的法规规定。

安全气囊的释放在一瞬间高速完成，如果此时您采用不正确的坐姿，可能会导致致命伤害。因此要保证行驶过程中所有乘员保持正确的坐姿。

事故前一瞬间的紧急制动可能会使没有佩戴安全带的乘员向前飞到安全气囊的释放空间内，安全气囊触发时会对乘员造成致命伤害，儿童更是如此。

尽可能远离正面安全气囊，这样事故发生时，正面安全气囊能完全展开，提供最好的保护作用。

决定安全气囊触发的重要因素有：事故类型、碰撞角度、车速等。

安全气囊的触发主要取决于碰撞时产生并由控制器测到的减速度，如果碰撞时产生并测到的减速度低于控制器中既定的基准值，正面安全气囊、侧面安全气囊、头部安全气囊不触发。请注意：即使车辆有明显损伤，安全气囊也可能不触发。

例如：追尾底部很高的无护栏卡车。 ■

**前排乘员座椅上安装儿童座椅的危险性**

背对行驶方向的儿童座椅绝对不得安装在前排乘员座椅上。

有效的前排乘员安全气囊对儿童有非常大的危险。如果儿童乘坐在安装在前排乘员座椅上的且背对行驶方向的儿童座椅中，因事故触发的前排乘员安全气囊会大力撞击儿童座椅，从而造成致命伤害。一般情况下 12 岁以下儿童应乘坐在后排座椅上<sup>10)</sup>。

因此我们强烈建议儿童乘坐在后排，后排座椅对儿童最安全。儿童要使用和其年龄、身高相适应的儿童座椅 ⇒ 第 137 页。 ■

### 安全气囊指示灯

安全气囊系统的功能由电子设备监控。每次点火开关打开时，指示灯会亮约几秒钟。

如果指示灯  出现下列情形，必须对系统进行检查：

- 点火开关打开时不亮。
- 点火开关打开后不熄灭。
- 点火开关打开后熄灭，又重新亮。
- 点火开关打开后熄灭，然后开始以一定频率闪烁一段时间，然后熄灭。
- 行驶中亮起或闪烁。 ■



图 158 方向盘上的驾驶  
员正面安全气囊

### 安全气囊的修理、保养和处理

安全气囊系统部件遍及车辆不同部位，如果对安全气囊系统进行非专业的维修以及由于其它修理工作要拆卸和安装系统部件，可能会损坏安全气囊系统部件。并导致事故发生时安全气囊不能正确触发和不触发。车辆或安全气囊系统部件报废时一定要注意相关的安全规定，请咨询上海大众汽车斯柯达销售商。 ■

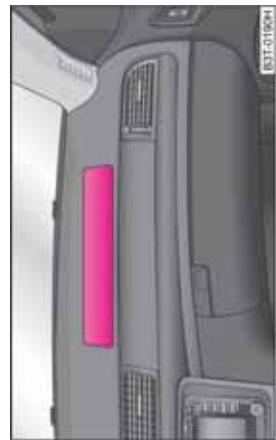


图 159 仪表板上的前排  
乘客正面安全气囊

驾驶员安全气囊位于方向盘中，前排乘客安全气囊位于仪表板中。安全气囊位置上标有“AIRBAG”字样。  
在发生严重的正面碰撞时，正面安全气囊是对三点式安全带的补充，对驾驶员和前排乘客的头部和胸部提供保护。  
除了正常的保护作用，安全带还能在正面碰撞事故中使驾驶员和前排乘客处于有利的位置上，使安全气囊能够提供最佳的保护作用。 ▲

操作	安全
----	----

紧急救援	技术数据
------	------

驾驶技巧	一般保养
------	------

安全气囊系统不能取代安全带，而是整车被动安全性的组成部分。请注意：只有正确佩戴的安全带和正确调整好的头枕一同作用，安全气囊系统才能发挥最佳的保护作用。因此不仅因为法规的规定，而且出于安全的原因，需要始终佩戴安全带。

正面安全气囊系统主要由下列部件组成：

- 电子控制和监控装置（控制器与传感器）。
- 两个正面安全气囊（气袋和气体发生器）：驾驶员和前排乘员。
- 组合仪表中的指示灯 ⇒ 第 20 页。

安全气囊的功能状态由电子设备监控。每次点火开关打开后安全气囊指示灯亮几秒钟（自诊断）。

下列情况正面安全气囊系统不触发：

- 点火开关关闭。
- 轻微正面碰撞。
- 侧面碰撞。
- 后面碰撞。
- 侧翻。
- 其他特殊情况。



#### 说明

- “轻微”是对车辆的控制器感受而言的，与车辆的损坏程度无关。■

#### 正面安全气囊的功能

充气的安全气囊会降低乘员头部和上身的伤害风险。安全气囊系统的设计使得在发生严重正面碰撞时触发驾驶员和前排乘员安全气囊。



图 160 完全展开的安全气囊

如果系统触发，膨胀气体充满气袋中，驾驶员和前排乘员前展开。通过浸在完全展开的气袋中，驾驶员和前排乘员的向前运动能量会被吸收，从而降低头部和上身受到伤害的风险。

气袋经过专门设计，在乘员压力下有控制地排出气体，柔和地支撑乘员头部和上身。事故发生后气袋会继续排气，重新恢复正常向前视野。为了在事故发生时及时提供保护作用，安全气囊在瞬间高速膨胀开来。安全气囊展开时会产生细小烟尘，这是完全正常的，不要认为车内起火。■

#### 正面安全气囊触发时的气囊盖板

驾驶员和前排乘员安全气囊展开时，气囊盖板从方向盘和仪表板上翻出。



#### 说明

汽车报废或者安全气囊部件报废一定要注意相应的安全规定。请向上海大众汽车斯柯达销售商进行咨询。■

## 侧面安全气囊

### 侧面安全气囊

- 正面碰撞。
- 尾部碰撞。
- 其他特殊情况。

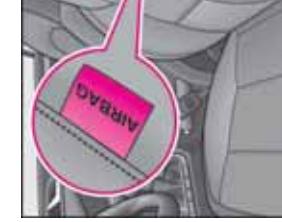


图 161 侧面安全气囊

侧面安全气囊位于驾驶员座椅和前排乘客座椅的靠背衬垫中。靠背外侧上部标有“AIRBAG”字样。

在发生严重的侧面碰撞时，侧面安全气囊是对安全带的补充，对驾驶员和前排乘员的上身提供保护。⇒ 第 129 页。

发生侧面碰撞时，侧面安全气囊会降低前排乘员事故侧身体的伤害危险。除了正常的保护作用，安全带还能在侧面碰撞事故中使驾驶员和前排乘员处于有利的位置上，帮助侧面安全气囊提供最佳的保护作用。

安全气囊系统不能取代安全带，而是整车被动安全的组成部分。请注意，只有同正确佩戴的安全带一同作用，安全气囊系统才能发挥最佳的保护作用。

因此不仅因为法规的规定，而且出于安全的原因，驾驶时应始终佩戴安全带。

下列情况侧面安全气囊系统不触发：

- 点火开关关闭。
- 轻微侧面碰撞。

侧面安全气囊系统主要由下列部件组成：

- 电子控制和监控装置（控制器与传感器）。
  - 位于前排座椅靠背侧面上的安全气囊。
  - 组合仪表中的指示灯 ⇒ 第 20 页。
- 安全气囊的功能状态由电子设备监控。每次点火开关打开后安全气囊指示灯亮起几秒钟（自诊断）。



警告！

为了确保侧面安全气囊为您提供有效的安全保护，严禁在配有侧面安全气囊的座椅上使用影响安全气囊展开的座椅保护套或遮挡物，以防影响侧面安全气囊有效开启。



说明

- “轻微”是对车辆的控制器或者碰撞传感器感受而言的，与车辆的损坏程度无关。■

操作

驾驶技巧

安全

技术数据

紧急救援

**侧面安全气囊的功能**

若是系统被触发，气囊在瞬间高速膨胀开来，以便在发生事故时可以提供辅助保护作用。



图 162 已充气的侧面安全气囊

气囊完全充满后，可缓冲乘员的运动，降低上部躯体朝车门侧的受伤危险程度。

特殊设计的气囊可以根据乘员的负荷来控制充气体的释放量，以便柔和地支撑上部躯体。气囊膨胀时会产生烟尘，这是完全正常的，不要认为是车内起火了。■

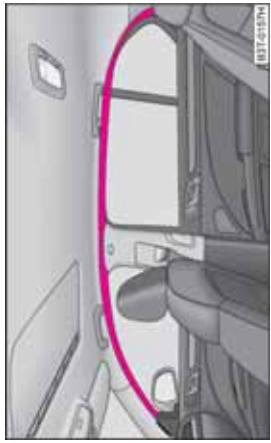


图 163 头部安全气囊的安装位置

头部安全气囊位于车内左右两侧的车门上方。安全气囊位置上标有“AIRBAG”字样。

在发生严重的侧面碰撞时，头部安全气囊是对安全带的补充，对驾乘人员的头部提供附加保护 ➤ 第 129 页。

发生侧面碰撞时，头部安全气囊会降低驾乘人员事故头部的伤害危险。除了正常的保护作用，安全带还能在侧面碰撞事故中使驾驶员和靠车门侧的乘员处于有利的位置上，帮助头部安全气囊提供最佳的保护作用。

安全气囊系统不能取代安全带，而是整车被动安全的组成部分。请注意，只有同正确佩戴的安全带一同作用，安全气囊系统才能发挥最佳的保护作用。因此不仅因为法规的规定，而且出于安全的原因，驾驶时应始终佩戴安全带。

下列情况头部安全气囊系统不触发：

- 点火开关关闭。
- 轻微侧面碰撞。
- 正面碰撞。



- 尾部碰撞。
- 其他特殊情况。

头部安全气囊系统主要由下列部件组成：

- 电子控制和监控装置（控制器与传感器）。
- 用于保护前排驾乘人员和后排座椅乘员的头部安全气囊。
- 组合仪表中的指示灯 ⇒ 第 20 页。

安全气囊的功能状态由电子设备监控。每次点火开关打开后安全气囊指示灯亮起几秒钟（自诊断）。■



#### 说明

- “轻微”是对车辆的控制器或者碰撞传感器感受而言的，与车辆的损坏程度无关。■

#### 头部安全气囊的功能

侧面碰撞时触发膨胀的安全气囊可有效降低乘员头部的受伤程度。

系统一旦触发，气体立即充入气囊，覆盖车窗和门柱。充满气体的气囊有效减缓乘员的惯性运动，从而降低乘员头部的受伤风险。  
经特殊设计的安全气囊在乘员身体重量的压力下以特定的速率逸出气体，从而进一步缓冲乘员头部的运动。  
为了在事故发生时及时提供保护作用，安全气囊在瞬间高速膨胀开来。安全气囊展开时会产生细小烟尘，这是完全正常的，不要认为车内起火。■

#### 踏板区域

##### 踏板

物品和踏脚垫不得影响所有踏板的操作和运动自由。

- 确保油门、制动踏板和离合器踏板随时能毫无障碍地踩到底。
- 确保踏板能毫无障碍地回位。

踏脚垫不能影响踏板区域，并要固定在脚部空间内。

制动回路出现故障时，制动踏板需要更大的踏板行程来停止车辆。

穿合适的鞋子

鞋子应使脚有良好的支撑，从而有良好的踏板感觉。



#### 警告！

如果踏板不能毫无障碍地操作，可能会导致危险的行驶状况。

- 驾驶员脚部空间内不得放置任何物品，物品可能滑入踏板区域，妨碍踏板的操作，造成在突发行驶状况或制动时不能制动、操作离合器或油门！■

#### 驾驶员侧的踏脚垫

踏脚垫应固定在脚部空间内，并且不能妨碍踏板运动。  
踏脚垫不得侵入踏板空间和不能滑动。合适的踏脚垫可在 上海大众汽车斯柯达销售商 处购买。



#### 警告！

如果踏板不能毫无障碍地操作，可能会导致危险的行驶状况和伤害。

- 确保踏脚垫固定不动。

**⚠ 警告！续**

- 安装好的踏脚垫上不得铺垫其它踏脚垫，因为这样会减少踏板区域和妨碍踏板运动——危险！■

**行李物品堆放****行李厢装载**

所有行李物品必须固定在行李厢内。  
没有固定的物品会在行李厢内前后滑动，重心变化会影响车辆行驶特性或行驶安全。

- 行李厢中载荷应均匀分布。
- 沉重物品应尽量置于行李厢前部。
- 沉重物品应置于行李厢底部。
- 沉重物品必须进行固定。

**⚠ 警告！续**

- 特别在行李厢开启时，应照看好您的汽车。不得将儿童置于行李厢内并且锁上行李厢盖，儿童无法自己开锁——生命危险！
- 儿童不得在车内和车旁玩耍。离开车辆时应关闭和锁止行李厢盖和所有车门。锁止车辆前请注意：车内不得有人或动物。
- 行李厢内不得载人。

**ⓘ 说明**

车内空气流动有助于减少玻璃上的水汽和补充新鲜空气，车内空气从行李厢侧面板上的排气口流出，因此不要覆盖这一区域。■

**⚠ 警告！**

- 行李厢中松散的物品可能会导致严重的伤害。
- 物品应置放在行李厢中，并妥善固定。
  - 固定沉重的物品应使用相应的张力带。
  - 突发行驶状况或事故发生时，松散物品会向前滑动，伤害车辆乘员和其他人员。如果四下乱飞的物品和触发的安全气囊相撞，将会引起更严重的伤害危险。这种情况下物品会四下抛射，危及生命。
  - 运送沉重物品时行驶特性会随车辆重心偏移而改变，易发事故危险！因此行驶方式和车速必须与之相适应。
  - 绝对不超过允许的车辆载荷和总重量，如果超过允许的车辆载荷和总重量，车辆行驶特性会发生变化，从而导致事故、伤害和车辆损坏。

## 儿童安全保护

### 儿童安全性

#### 引言

**事故统计证实：** 儿童坐在后排座位比前排座位更安全。

我们建议 12 岁以下的儿童应该坐在后排座位<sup>11)</sup>。根据年龄、身高和体重，用儿童座椅或现有的安全带保证后排座位上的儿童安全。出于安全的原因，儿童座椅应该安装在前排乘员座位后面的后排座位上。不言而喻，事故的物理原理同样适用于儿童，⇒ 第 123 页。与成人不同的是，儿童的肌肉和骨骼结构还没有完全成形，因此儿童有更大的伤害风险。

为了降低这种伤害风险，儿童只可以乘坐在专用的儿童座椅内！

儿童座椅的安装和使用应注[意法见和儿童座椅生产商的说明](#)。务必阅读和注意 ⇒ 第 137 页“**儿童座椅的安全说明**”。

我们建议您将儿童座椅的使用说明书和车辆使用维护说明书放在一起，并随车携带。■

#### 儿童座椅的安全说明

**正确使用儿童座椅能明显降低伤害危险！**

作为驾驶员，您应对车上的儿童负责。

- 选用合适的儿童座椅并正确使用。
- 注意儿童座椅生产商的规定，确保正确的安全带走势。
- 行驶时不要因儿童分散驾驶注意力。
- 长时间行驶时应中途休息，至少每两小时休息一次。

11) 注意当地的法规规定。

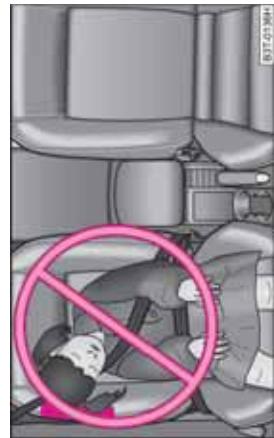
#### 警告！

- 如果儿童背对行驶方向乘坐时，儿童座椅不得安装在前排乘员座椅上——生命危险！
- 所有汽车乘员，尤其是儿童，在行驶过程中必须采用正确的坐姿并正确佩戴安全带。
- 不得怀抱儿童或婴儿乘车——生命危险！
- 车内携带儿童，行驶时不要让儿童站立或跪在座椅上。因为在发生事故时，儿童可能被抛出车外，会将儿童和其他乘员带来生命危险。
- 在行驶过程中，如果儿童采取不正确的坐姿，在紧急制动或事故发生时有更大的伤害危险。尤其是当儿童坐在前排乘员座位上，安全气囊系统在发生事故时触发，情况更是这样，这可能导致致命伤害。
- 一个合适的儿童座椅能保护您的孩子！
- 应注意和照顾儿童座椅上的儿童，儿童不得单独留在车内。
- 高温季节车厢内在停放时会产生威胁生命的高温。
- 身高低于 1.50 米的儿童在不使用儿童座椅时，不得佩戴常规安全带，否则在紧急制动或事故发生时会对腹部和颈部造成伤害。
- 安全带不可以被夹紧、扭曲或在尖锐棱边上摩擦。
- 不正确佩戴安全带，即使在轻微事故或紧急制动时也会引起伤害。
- 安全带走勢对安全带的最佳保护作用至关重要 ⇒ 第 125 页“**安全带走勢**”。
- 一个儿童座椅只能乘坐一名儿童。 ■

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

**儿童不能坐在侧面安全气囊展开区域内**

当遇到来自侧面的撞击时，侧面安全气囊为车内乘坐者提供保护。



为了能够提供这种保护，侧面安全气囊在瞬间高速释放。“气囊释放时将产生强大的能量，没有采取正确坐姿的乘员会受到伤害。也有可能因处在侧边气囊释放范围内而受伤。  
只有使用与儿童年龄相匹配的儿童安全座椅才能使儿童得到保护。必须在侧气囊与儿童之间留有适当的空间。这样侧面安全气囊才能够提供最佳保护。

**警告！**

- 儿童旅途中置于前排乘员座椅时，请遵循当地有关与儿童安全座椅使用相适合的相关规定。
- 儿童不允许将头靠在侧边气囊的位置 ⇒ 图164——有受伤危险！
- 外侧乘员和安全气囊作用范围之间不得有其他人员，动物和物品 —— 有受伤危险！ ■

**儿童座椅****儿童座椅**

只可以使用官方批准的并且适用于儿童的儿童座椅。为确保使用安全，推荐使用上海大众原装儿童安全座椅。

ECE-R<sup>(12)</sup> 标准适用于儿童座椅，这种儿童座椅分成以下几个等级：

级别	体重
0	0 ~ 10 kg
0+	0 ~ 13 kg
1	9 ~ 18 kg
2	15 ~ 25 kg
3	22 ~ 36 kg

经 ECE-R 44 标准检验的儿童座椅，座位上有一个 ECE-R 44 检验标记 (圆圈内有一个大写 E 字母，下面是检验编号)。▲

<sup>(12)</sup> 欧洲经济委员会法规。

说明

儿童座椅的安装和使用应注意法规和儿童座椅生产商上的说明。■

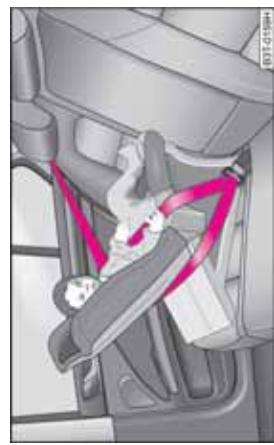
0/0 + 级

图 166 0/0 + 级儿童座椅

对于 9 个月以下体重低于 10 公斤的婴儿，以及 18 个月以下体重低于 13 公斤的婴儿，最好使用可以调整到躺卧位置的儿童座椅。

**! 注意！**  
如果儿童背对行驶方向乘坐时，儿童座椅不得安装在前排乘员座椅上——  
— 生命危险！ ■

1 级

图 167 1 级儿童座椅

对于 4 岁以下体重在 9 – 18 公斤之间的婴儿或小孩儿童，最好使用配有安全带的儿童座椅。■

2 级

图 168 2 级儿童座椅

对于 7 岁以下体重在 15 – 25 公斤之间的儿童，最好配合儿童座椅使用三点式安全带。▲

操作

驾驶技巧

安全

技术数据

紧急救援

一般保养



注意！

- 如图所示，肩部安全带部分必须从肩部中部通过，在任何情况下不能从颈部通过，并牢靠贴合在身体上。
- 髋部安全带部分必须从髋部通过，不能从腹部上通过，并总是牢靠贴合，必要时可以调整一下安全带。 ■

3 级



图 169 3 级儿童座椅



注意！

- 如图所示，肩部安全带部分必须从肩部中部通过，在任何情况下不能从颈部通过，并牢靠贴合在身体上。
- 髋部安全带部分必须从髋部通过，不能从腹部上通过，并总是牢靠贴合，必要时可以调整一下安全带。 ■



注意！

- 在任何情况下不得怀抱儿童乘车，即使是婴儿。



说明

安装和使用儿童座椅要注意法规规定和各生产厂商的说明。 ■



图 170 不得怀抱儿童乘车

### ISOFIX 装置的固定点

#### ⚠ 警告！续

- 在使用带“ISOFIX”装置的儿童座椅之前，请向 上海大众汽车斯柯达 销售商 咨询，确认该儿童座椅是否适用于您的汽车。建议使用通过碰撞 测试的上海大众专用儿童安全座椅。 ■



图 171 ISOFIX 装置的固定点

车辆后排座椅上有两个固定环用于固定儿童座椅。安装和拆卸儿童座椅时请注意儿童座椅生产商的说明。

#### 安装

- 将儿童座椅插入 “ISOFIX” 固定环中，直至儿童座椅牢牢靠合，并伴有啮合声音。
- 拉动儿童座椅两侧，检查是否牢靠。

#### ⚠ 警告！

- 车辆行驶时，车内儿童必须使用和年龄、体重和身高相适应的儿童座椅。
- 如果儿童背对行驶方向乘坐时，儿童座椅不得安装在前排乘员座椅上——生命危险！
- 务必阅读和注意和儿童座椅有关的信息和警告提示，注意“儿童座椅的安全说明”中的警告。
- 固定环仅为带“ISOFIX”装置的儿童座椅设计。因此，切勿将其它儿童座椅、安全带或物品固定在固定环上。

操作

驾驶技巧

安全

技术数据

紧急救援

## 驾驶说明

### 最初的 1500 公里及以后

#### 磨合

良好的初期磨合有助于降低油耗，延长使用寿命，减少对环境的污染。

在最初的工作时间内，发动机内部磨损程度要比所有运动部件经过磨合后高得多。此磨合过程的效果主要取决于最初 1500 公里的行驶情况。

1000 公里以内

作为经验适用：

- 不全开油门
- 避免发动机高速运转
- 尽可能避免挂车行驶

从 1000 公里到 1500 公里

可以逐渐提高到最高车速 ⇒ 第 202 页。

以下适用于磨合时或磨合以后

- 冷机情况下决不能让发动机高速运转，无论是空档或挂入档位。

所有的速度说明和转速说明仅在暖机情况下才适用。

磨合以后  
在转速表上红色的转速范围，提醒您不要将发动机转速提升到这一区域。

#### 注意！

- 新轮胎也必须磨合，因为它在开始时还没有最佳的附着性能。在开始 500 公里内必须要小心，采取适当的驾驶风格。

- 新制动摩擦片必须进行磨合，因为它在开始的 200 公里中没有最佳的摩擦性能。这会或多或少影响制动效能，请适当增加制动踏板力。更换新制动摩擦片后也是如此。



#### 环保

- 不要以过高的发动机转速行驶，早换到高档有利于节约燃料、降低工作噪音和保护环境。
- 不要以过低的转速行驶。如果发动机运行不平稳，应及时换到低挡位。 ■

#### 废气净化装置

#### 废气净化装置

废气净化装置的正常运行对汽车的环保行驶具有决定性的作用。

因此应注意以下几点：

- 装有催化净化器的汽车只可使用无铅汽油。
- 装有催化净化器的汽车不能行驶至油箱内燃油完全用空。无规律的燃料供应可能导致缺火，这就使未燃烧的燃料进入排放系统，导致催化净化器过热并损坏。
- 如果在行驶过程中出现缺火、功率下降和运转不稳，点火系统可能出现故障。这种情况下未燃烧的燃料可能进入排气系统，然后进入大气。此外，催化净化器会因为过热而损坏。必须立即降低车速，到最近的 **上海大众汽车斯柯达销售商** 排除故障。
- 不要过量加注发动机机油 ⇒ 第 168 页。 ▶

— 汽车不可被牵引启动超过 50 米 ⇒ 第 195 页。



### 说明

- 由于催化净化器可能产生高温，因此您在停车时必须注意催化净化器不能与车底易燃物体接触，以防发生火灾。
- 不要在排气弯管和排气管、催化净化器或隔热板上使用附加的底板保护材料或防腐材料。这些材料在高温时可能燃烧。



### 说明

- 即使是工作正常的废气净化装置，在一定的发动机工况下也会产生含硫废气气味，这取决于所用燃料的含硫量。
- 请选择正规和信誉良好的加油站并选用优质的无铅汽油，也可能会有帮助。■

### 概述



### 说明

- 装备有燃油蒸汽控制回收装置的车辆，为保证该装置的正常运行，考虑至环境保护和经济性，请注意以下事项：
- 最好不要长时间停在阳光曝晒的地方。
- 在高原地区最好不要长时间不发动汽车。
- 经过长时间阳光曝晒或高原地区长时间不发动的汽车，可能会有燃油从燃油蒸汽控制回收装置中溢出，这是正常的。

### 燃油蒸汽控制回收装置

#### 燃油品质

目前我国都已采用无铅汽油，但部分地区仍然采用含锰等金属元素的汽油抗爆剂，并且汽油中的硫含量和烯烃含量较高。这对 OBD 系统中的部分控制器部件和排放值超标有较大的影响。

如果汽油中锰含量较高，其燃烧后的锰化合物将会沉积在点火系统的火花塞、氧传感器以及三元催化净化装置的内表面，造成点火困难、氧传感器失效以及三元催化净化装置堵塞。

如果汽油中硫含量较高，燃烧后的硫化物将随尾气排出而产生酸性物质，形成酸雨，影响大气环境；同时硫化物还影响三元催化净化装置的活性，影响氮氧化物 NO<sub>x</sub> 的排放。如果汽油中烯烃、芳烃以及胶质等含量较高，将在发动机燃烧室、进气阀和燃油喷射系统等部位形成沉积物、积碳和胶质，并且导致尾气排放的碳氢化合物超标。▲



### 环保

- 燃油蒸汽控制回收装置采用活性炭吸附并能脱附的原理，平时吸附在这个装置中的燃油能够在发动机启动时被吸到发动机中烧掉。

操作

安全

驾驶技巧

紧急救援

技术数据

- 上述燃油品质问题是引起 OBD 指示灯点亮的最大原因，为避免造成您在时间和费用上的无谓支出，我们建议您：
- 到正规且信誉良好的加油站加油，加注的汽油必须是无铅汽油，同时需满足国Ⅲ燃油标准需求；
  - 加注汽油后，请向加油站索取发票，以便出现燃油质量问题后有据可查；
  - 在车辆使用过程中，注意避免将汽油使用到燃油表的红线刻度，以免造成油箱底部赃物进入燃油系统；
  - 如果误加入劣质汽油，需要及时对燃油系统进行清洗，包括清洗汽油泵、油箱、喷油嘴、燃油管等，同时检查氧传感器和三元催化净化装置。上述工作请到 上海大众汽车斯柯达经销商 进行。

#### 维护保养

如果您的车辆没有按照保养要求到 上海大众汽车斯柯达经销商 进行定期维护和更换零件（如空气滤清器、机油滤清器、火花塞等），我们将无法保证您的车辆始终保持在正常状态下工作，车辆可能出现油耗增加、加速不良、怠速不稳等问题，并导致车辆的尾气排放污染物超出国家的标准，OBD 指示灯点亮或闪烁。因此，定期对您的车辆进行维护保养非常重

要，所以我们建议您：

- 请按照上海大众制订的车辆保养计划，定期到 上海大众汽车斯柯达经销商 对车辆进行维护保养，并在规定时间内更换火花塞、空气滤清器、汽油滤清器、机油及机油滤清器，避免出现排放超标或者缺火等故障现象；
- 定期对发动机喷油嘴、燃烧室、进气道、节气门、空气质量计进行清洁；
- 对于经常低速行驶的车辆，容易出现燃烧室、喷油嘴、火花塞上的积碳问题，建议在条件允许的前提下，每隔一段时间采用高转速行驶；
- 根据车辆状况使用上海大众专用汽油清净剂，以减少积碳、胶质对燃油系统、进气系统以及排气系统的影响。

#### 维修配件的质量

当您的车辆需要进行维护保养、修理换件时，请务必使用原装零件。维修零件的质量好坏是影响车辆安全、经济性以及环保性的重要因素。例如：

- 使用非原装火花塞会由于其热值，电极型号的不同而出现发动机点火和燃烧不正常，从而产生一系列影响发动机动力性、经济性和排放可靠性的间题；而使用非原装空气滤清器将可能无法过滤掉空气中的灰尘和颗粒物，而导致发动机异常磨损，并影响三元催化净化装置的功能。通常情况下由于用户缺乏专业鉴别原装零件的能力，为此，我们建议您：
- 当您的车辆需要进行维修或保养时，请选择 上海大众汽车斯柯达销售商 才能为您提供原装零件，保障您的车辆的正常运行。



#### 注意！

- 在非常不利情况下催化净化器可能会出现高温，停车时应注意催化净化器不要接触易燃材料。这些材料在汽车行驶时可能燃烧。
  - 不要在排气弯管和排气管、催化净化器或隔热板上使用附加的底板保护材料或防腐材料。
  - 在非常不利情况下催化净化器可能会出现高温，停车时应注意催化净化器不要接触易燃材料。这些材料在汽车行驶时可能燃烧。
  - 您个人的驾驶风格
  - 您汽车的行驶条件
  - 技术条件
- 您的燃油消耗、对环境的污染影响及发动机、制动器和轮胎的磨损主要由以下三个因素决定：
- 使用经济方式行车，您可以轻松地将油耗降低 5%-10%。本节将向您提供一些有关环境保护与经济行驶的窍门。
- 显然，燃油消耗会受到驾驶员也无法控制的许多因素的影响。例如，在冬天或者恶劣条件下，如路面崎岖不平、拖带挂车等，燃油消耗量都会增加。



### 环保

定期检查曲轴箱通风系统各零部件之间连接是否可靠，有无泄漏或损坏。■

### 有预见性地驾驶

车辆在加速时消耗的燃料最多。

请避免不必要的加速和制动，有预见性地行车。例如在驾驶时不仅仅依据前车距离和速度情况，同时也将道路前方的路况或交通信号灯纳入考量，有预见性地选择提前松开油门踏板，使车辆自然减速，以避免不必要的加速和制动，可有效降低车辆燃油消耗。■

### 换档节能

节省燃料的另一个有效方法是早换到高挡：如果不早换入高挡，发动机高速运转，则会消耗不必要的燃油。

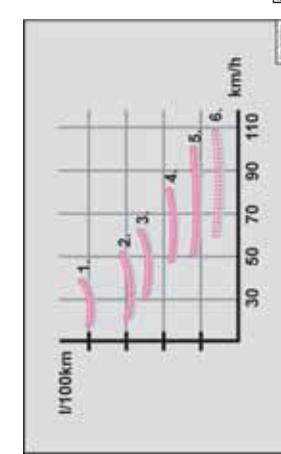


图 172 车速和燃油消耗

图中显示了您的汽车在各个挡位不同速度时的燃油消耗比例，第 1 挡时的燃油消耗量最高，而第 5 挡和第 6 挡时燃油消耗量最低。

以下准则会有帮助：

- 以 1 挡行驶约一辆车的距离后换入 2 挡。

— 当发动机转速达到 2000 转至 2500 转左右时换入下一个高档位。

- 对于装备自动变速器的汽车，应该慢踩油门踏板，这样就自动选择经济模式：早升挡和晚降挡。不要踩死油门，到达强制换低挡位置。■

### 不要以最高车速行驶

汽车尽可能不要以最高车速行驶。高速行驶时，油耗、排放和行驶噪声会成倍增加。■

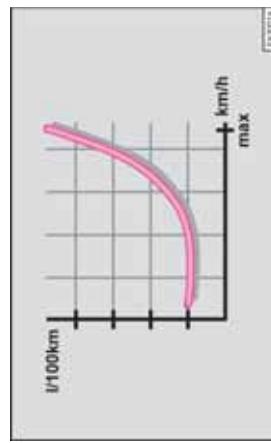


图 173 油耗和车速  
上图显示了油耗（升 /100 公里）和速度（公里 / 小时）之间的概念关系。如果仅以 3/4 的最高车速行驶，油耗可降低一半左右。■

### 减少发动机怠速时间

怠速时也消耗燃油。

- 在交通阻塞、铁路道口和路口长时间红灯停车时，请关闭发动机：仅在 30 – 40 秒内省下的燃料就比重新启动发动机所需的燃料要多。■

操作

安全

驾驶技巧

保养

紧急救援

技术数据

如果发动机仅处于怠速，则达到它正常的工作温度需要更长的时间。在汽车加热期间，汽车磨损、污染排放会特别高。这就是为什么您在启动发动机以后应该立即行驶。但请注意避免发动机高速运转。

#### 定期保养

得不到良好保养的发动机油耗增加可达 10%！

在上海大众汽车斯柯达经销商 进行定期保养是保证经济行驶的前提条件！良好的发动机运行状态不仅有利于提高行驶安全性和保值您的汽车，而且有助于降低油耗。

每次加油后请检查发动机机油液面高度！机油消耗在很大程度上取决于发动机的负载和转速。根据不同的驾驶风格，机油消耗可达 1.0 升 / 1000 公里。使用多粘度级轻质机油有助于降低油耗。

新的发动机要在行驶了一定里程之后，机油消耗量方可达到正常水平。因此在新的发动机运行初期，机油消耗量可能略高于标准值。



**环保**

- 使用高品质的机油可以使您获得更高的燃油经济性。
- 经常检查您的汽车停放的地面，以便及时发现是否有泄漏。如果发现机油或其他液体滴于地面，请您尽快将汽车驶往 上海大众汽车斯柯达销售商 进行维修。

#### 减少短途行驶

短途行驶的油耗高于平均油耗。

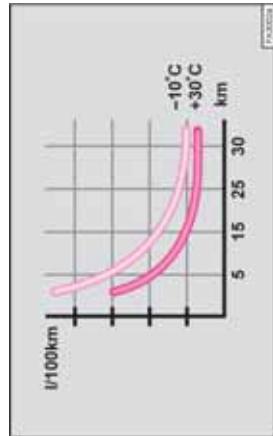


图 174 不同温度下的油耗

在发动机冷态的情况下尽可能避免行驶距离小于 4 公里。

发动机和废气净化装置必须达到最佳工作温度后才能最有效地降低油耗和减少废气排放。

一般情况下，冷态发动机启动后行驶约 4 至 10 公里后发动机才达到工作温度（与车外温度和发动机有关）。油耗也逐渐恢复到正常水平。因此，应尽量避免短途行驶。另外，环境温度也非常重要。显示了汽车在 +30 °C 和 -10 °C 时驶过相同距离的不同耗油量 → 图 174。一般情况下，车辆在冬季会比夏季更耗油。

#### 检查轮胎充气压力

轮胎保持正确的充气压力可节省燃油。

请时刻注意保持轮胎气压正确。过低的轮胎气压会增加滚动阻力，不仅油耗会增加，还会加剧轮胎磨损并恶化行驶性能。  
在轮胎处于冷态时检查轮胎气压！

请勿全年使用冬季轮胎行驶。冬季轮胎会使油耗增加达 10% 并且噪音也较大。■

#### 取下不必要的负载

车辆上的负载都要消耗燃油。  
每增加一千克的额外重量都会增加您的燃油消耗，所以应该定期检查您的行李厢，避免携带不必要的负载。

特别是在城市中行驶时，由于汽车频繁加速，汽车重量对燃油消耗有显著影响。经验公式是，每增加 100 公斤的重量会使油耗增加约 1 升 /100 公里。  
■

#### 节约用电

发电会消耗燃油。

— 关闭那些不用的电器设备。

发动机运转时，借助发电机发电并供用电器设备使用。电器设备的开启会增加发电机的负荷，负荷越重其运转所消耗的燃油也越多。后窗玻璃加热、近光灯、远光灯、外后视镜加热功能和空调制冷装置这些用电器设备会消耗很高的电能。因此电器设备在不需要使用的时候应该立刻关闭！■

#### 记录您的燃料消耗

如果您想更好地了解油耗情况，可以将油耗数值记录在专门的本子上。这样您可以及时发现油耗的变化。如果有必要，可以采取有针对性的措施，有助于降低油耗。

如果您发现油耗上升，则应当考虑上一次加油后的行驶方式、地点和道路条件等。■

#### 避免损坏汽车

在路况不良的道路上行驶以及驶过路沿和陡坡时，务必注意汽车上诸如扰流板和排气管等位置较低的部件不至于碰擦地面前而损坏。  
特别是底盘较低（运动型底盘）的汽车和在汽车满载时，更应加以注意。■

#### 发动机

#### 发动机

#### 高温天气对发动机性能的影响：

— 夏天外界环境温度高，如果发动机冷却不充分，可能会造成发动机过热，使部分零部件膨胀变形，磨损加剧影响使用寿命。  
因此，在夏季高温天气来临前，建议您前往 **斯柯达销售商** 对发动机的冷却系统进行全面检查。■

#### 排放

a) 当使用符合 GB 18352. 3 – 2005 附录 J 中的汽油时，汽车排放污染物限值及测试方法按 GB 18352. 3 – 2005 中 I、II、IV、V、VI 型试验的规定，还必须满足双怠速试验（测定双怠速的 CO、HC 和高怠速的  $\delta$  值）和车载诊断（OBD）系统试验的规定。

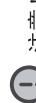
b) 车辆的双怠速试验按 GB 18352. 3 – 2005 附录 D 的方法进行：发动机应运转平稳、动力性能良好、无异响、机油压力正常；除发动机运转所必需的装置开启外，其他装置均关闭；空调处于关闭状态，水温超过 80 °C；此时怠速转速、污染物和  $\delta$  限值规定如下：SW7149LRD、SW7149MRD、SW7149NRD、SW7149PRD、SW7149QRD 的怠速转速为  $700^{+250}_{-100}$  r/min（只适合低海拔地区），SW7189RJD、SW7189SJD、SW7189TJD、SW7189UJD、SW7209VJD、SW7209WJD 的怠速转速为 760 r/min±100 ■

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

r/min (只适合低海拔地区)；排放污染物限值 (体积分数) 为 CO≤0.3 %, HC≤80×10<sup>-6</sup>；高怠速转速为 2500r/min ±200 r/min, 排放污染物限值 (体积分数) 为 CO≤0.2%, HC≤60×10<sup>-6</sup>；过量空气系数摄入控制要求 1.00±0.03。

a) 当使用符合 GB 18352.5—2013 附录 J 中的汽油时, 汽车排放污染物限值及测试方法按 GB 18352.5—2013 中 I、III、IV、V、VI型试验的规定, 还必须满足双怠速试验 (测定双怠速的 CO、HC 和高怠速的入值) 和车载诊断 (OBD) 系统试验的规定。

b) 车辆的双怠速试验按 GB 18352.5—2013 附录 D 的方法进行：发动机应运转平稳、动力性能良好、无异响，机油压力正常；除发动机运转所必须的装置开启外，其他装置均关闭；空调处于关闭状态，水温超过 80 ℃，此时怠速转速、污染物和入限值规定如下：SW7149ARD、SW7149BRD、SW7149CRD 的正常怠速转速为 700<sup>±250</sup> 100 r/min (只适合低海拔地区), SW71890JD、SW7189EJD、SW7209JJD 的正常怠速转速为 760r/min±100r/min (只适合低海拔地区)；排放测试仪精度 (CO±0.01%, HC±1×10<sup>-6</sup>, λ±2%) 上检测, 排放污染物限值 (体积分数) 为 CO≤0.5%, HC≤100×10<sup>-6</sup>；高怠速转速为 2 500r/min±100r/min, 排放污染物限值 (体积分数) 为 CO≤0.3%, HC≤100×10<sup>-6</sup>；过量空气系数摄入控制要求 1.00±0.03。



注意！

由于中国不同地区所实施的排放标准不同, 所公布的排放水平会有所不同。

## 智能技术

### 电子稳定系统 (ESP)

#### 概述

ESP 与 ABS 一同工作。如果 ABS 系统有故障，则 ESP 也不会工作。

当 ESP 有故障时，组合仪表上的 ESP 警告灯将点亮。

#### 关闭

可在必要时通过按下面板上的 ESP off 按钮，关闭和重新打开 ASR 功能。  
当 ESP off 开关被关闭时，组合仪表上的  警告灯亮起 ⇒ 第 21 页。  
一般情况下，ASR 应始终处于接通状态。仅在某些特殊情况下，才能关闭该系统。

例如：

- 当带着防滑链驾驶时。
  - 当在深雪或松软的路面上行驶时。
  - 当汽车被卡死，需要把车辆摇松时。
- 以上行驶情况结束后，应立即重新打开 ASR 功能。

#### 概述

利用 ESP 可以提高在动态行驶情况下对车辆的控制。例如，车辆在弯道高速行驶时，可根据路面情况降低侧滑危险，从而改善汽车的行驶稳定性。

#### 工作原理

每次启动发动机，ESP 会自动打开并进行自检。ESP 控制单元处理来自各个系统的数据以及感应器传来的附加测量数据：包括绕车辆垂直轴的转动速度、车辆横向加速度、制动压力及转向角度等。

借助于转向角度和车速，系统可以确定驾驶员的行车意图，并不断与汽车的实际状态进行比较。在发生偏差时（比如汽车出现打滑），ESP 将自动调节相应车轮的制动力。

通过调节各车轮上的制动力，车辆会重新恢复到稳定状态。如果车辆转向过度，ESP 主要对于处于弯道外侧的前轮进行制动；反之，如果车辆转向不足，则主要对处于弯道内侧的后轮进行制动；在进行制动干预中会伴有噪音。



图 175 当 ASR 关闭时，组合仪表上的 ESP 警告灯亮起

#### 注意！

ESP 不能超越物理学极限。尤其在光滑和潮湿路面上行驶时更要注意这一点。因此行驶方式必须始终适合路面和交通条件。ESP 提供了更高的安全性，但不应以此去冒险！

#### 说明

- 要使 ESP 系统正常工作，四个车轮都必须安装相同的轮胎。不同的轮胎可能导致发动机输出功率不必要的减少。
- 改装汽车（例如，发动机，刹车，底盘或者其它轮胎和车轮的配置）可能会影响 ESP 的功能，因此请注意 ⇒ 第 185 页 的说明。

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

### 电子差速锁 (EDS)

EDS 使驾驶员在恶劣的路面条件下启动、加速更加容易。

EDS 利用 ABS 的传感器监测驱动轮转速，在单侧滑溜路面启动或加速时，一侧驱动轮容易打滑，车速低于 40km/h 时，EDS 能对滑转驱动轮进行制动，驱动力经差速器传递到另一个驱动车轮上。这个调整过程通过噪声可以感觉到。  
为了尽可能好地发挥 EDS 功能，在启动时请根据路面条件操作油门踏板和离合器。■

### 牵引力控制系统 (ASR)

牵引力控制系统防止驱动轮在加速时打滑。



图 176 牵引力控制系统  
常规说明 在各种不利的道路情况下，ASR 可以使得启动、加速、爬坡更加容易。

#### 工作原理

在汽车启动时，ASR 系统自动打开，然后进行自检。系统在 ABS 传感器的辅助下监测驱动轮的速度。如果车轮打滑，通过发动机转速自动调整送往路面的驱动力。

ASR 与 ABS 一起工作。如果 ABS 系统出现故障，ASR 将不起作用。

当 ASR 出现故障时，组合仪表上的 ASR 警告灯亮起。

#### 关闭

您可以根据您的意愿关闭或者重新打开 ASR 系统，您只需按下按钮 ⇒ 第 150 页。在配备有 ESP 的车辆上，ASR 被集成于 ESP 中，故此按钮被 ESP 按钮所代替。当 ASR 关闭时，组合仪表上的 ASR 警告灯亮起 ⇒ 第 21 页。  
通常 ASR 应该一直打开。在以下某些特殊情况下，关闭 ASR 系统可能发挥很好的作用。

例如：

- 当带着防滑链驾驶时。
  - 当在深雪或松软的路面上行驶时。
- 这类操作之后，应重新打开 ASR 系统。

#### 注意！

ASR 也不能超越物理学极限。尤其在光滑和潮湿路面上行驶时更要注意这一点。因此行驶方式必须始终适合路面和交通条件。ASR 提供了更高的安全性，但不应以此去冒险！

#### 说明

- 为了确保 ASR 功能不受干扰，所有车轮必须安装相同的轮胎，如果轮胎滚动半径不同，可能导致发动机功率意外降低。
- 对汽车的改动（例如，发动机，制动装置，底盤或车轮 / 轮胎）可能会影响 ABS, ASR 的功能，因此请注意参见 ⇒ 第 185 页 的说明。■

### 驾驶员转向提示 (DSR)

DSR 是一个主动干预转向操作的 ESP 扩展功能，借助 ESP 和电动助力转向系统的通讯联系，由 ESP 控制器发出指令，通过转向控制器将微给方向盘

施加一个转向补偿力矩，提示司机朝有利于保持车辆稳定的方向打方向盘。所施加的转向补偿力矩很小，仅限于提示驾驶员在车辆不稳定的情况下采取正确的响应措施。只有通过 ESP 和电动助力转向系统配合才能实现 DSR 功能。■

## 制动器

**哪些因素对制动效率有不良影响？**

### 磨损

制动摩擦片的磨损在很大程度上取决于使用条件和行驶方式，如果您经常在市区内行驶、短途行驶或者驾驶方式具有很强的运动风格，则在两次常规保养期间也应前往上海大众斯柯达销售商检查制动摩擦片的厚度。

### 潮湿或含盐路面

在某些情况下，诸如在涉水行车、大雨中行驶或洗车之后，制动效果可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿甚至在冬季出现结冰而延迟滞后。必须在潮湿的道路上行驶时，如果较长时间没有制动，制动作用也会延时滞后，需通过制动清除制动盘和摩擦片上的盐层。

### 表面腐蚀

如果汽车长时间停放或者您长时间未使用过制动系统，容易导致制动盘腐蚀和摩擦片脏污。

在制动系统使用频率较低或出现锈迹时，我们建议您在车辆行驶时先进行几次制动以清洁制动盘片 ⇒ △。

### 制动系统故障

如果您突然发现制动距离变长或者制动踏板行程变长，则有可能是制动系统存在故障。在这种情况下，立即将车小心驶往最近的上海大众汽车斯柯

达销售商进行检修。在行驶过程中，请保持低速，调整您的驾驶风格，并在制动时对制动踏板施加更大的作用力。

制动液过低  
如果制动液液位过低，可能会导致制动系统出现故障。制动液液位会通过警告灯 ⑩ 显示 ⇒ 第 24 页。

## 警告！

- 仅在交通状况允许时进行制动，从而令制动盘恢复干燥、清洁。不可以影响其它道路使用者。
- 在加装扰流板、全封闭式车轮饰盖等零件时，必须确保不会影响车轮制动器的通风，否则制动装置可能过热。
- 由于新的制动摩擦片在最初的 200 公里还无法发挥最佳的摩擦性能。所以，新的制动摩擦片需要进行“磨合”以达到最佳的制动效果。为补偿这段期间可能略有不足的制动力，请适当增加操作制动踏板的作用力。在更换新制动摩擦片后也是如此。

## 注意！

- 如果不必进行制动，则不要轻踩制动踏板。否则会导致制动器过热并由此增加制动距离和磨损。
- 在行车通过一段距离较长、坡度较陡的下坡路之前，请放慢车速、挂入下一个较低的档位（手动变速箱）或选择一个较低的行驶档位（自动变速箱）。这样可以充分利用发动机的制动效应，减轻制动器的负荷。如果必须进行辅助制动，则不要一脚踩住，而是间歇地点刹。
- 雨天及湿滑路面行车时，应控制车速，防止打滑。在遇到积水路面时，应挂低档匀速通过。
- 由于冰雪路面的摩擦系数较低，制动时制动距离会大大延长。此外制动距离会随着车速的提高而加大，所以在冰雪路面行驶时应特别小心。注意控制车速并与前车或者侧向车辆保持较大的安全距离。
- 在冰雪路面行车时不允许空档滑行，当需要减速停车时，建议通过连续减挡的方式进行制动。

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

- 当需要紧急制动时，可通过发动机的制动作用并配合制动踏板制动，达到迅速降低车速的效果。例如，车辆以4档行驶时需要紧急制动，先将右脚从油门踏板松开并踩下制动踏板，左脚则迅速踩下离合器，配合制动踏板，将档位直接换到2档甚至1档，然后迅速抬起离合器踏板，配合制动踏板以达到快速降低车速的效果。
- 由于高原地区山高坡长，制动器使用频率高、时间长且经常在强制动工况下连绵工作，这些因素都会使制动效果变差。因此我们建议车辆在下坡时，切勿空挡滑行并避免频繁制动。尽量挂入低挡通过发动机本身的工作作用控制车速，这样可以减轻车轮制动器的工作强度，降低制动器温度。在采用发动机制动时，变速箱档位越低，发动机转速越高，产生的拖滞力越大，制动效果越明显。

### ！ 注意！

- 制动助力器利用真空工作，发动机运转时才会产生这个低压。因此不得在发动机关闭时滑行汽车。
- 如果制动助力器不工作，例如因为汽车被牵引或制动助力器损坏，必须用力踏下制动踏板，补偿制动助力作用。
- 高原地区由于空气稀薄、气压较低，作用在制动助力器膜片单位面积上的大气压力小于一个标准大气压，所以制动助力会变小，由此会产生相助力效果所需的时间变长，这是一个正常的物理现象。在高原地区制动时需要施加更大的制动踏板作用力。当需要制动时，不要多次猛踩制动踏板，而是将脚保持在制动踏板上并通过控制制动踏板力保证制动效果。■

### 制动踏板自由行程的合理范围及制动摩擦副的合理使用范围

制动踏板的自由行程应与该车型的技术要求一致。

制动踏板自由行程的合理范围：10–35 mm。

前后摩擦片使用极限是至摩擦材料的所剩厚度为2mm的位置，前后制动盘使用极限是至总厚度磨掉2mm位置。■

### 防抱死制动系统（ABS）

- 紧急制动提示是一种ABS和ESP的附加功能，该功能集成在ABS和ESP控制软件中，在某些紧急制动情况下，制动灯闪烁并自动开启危险警告灯。例如在以下紧急制动情况下：
- 在高附着系数路面（如水泥/柏油路面）上车速在60 km/h以上时以足够大的制动强度进行紧急制动的情况。
- 在低附着系数路面（如湿滑/冰雪路面）进行相对较长时间的ABS持续调节制动的情况。■

### 制动助力器

制动助力器会加大踩到制动踏板上的力量。制动助力器仅在发动机运转的情况下才能提供必要的压力。

ABS工作原理

如果一个车轮的圆周速度相对车速而言较小并且趋向于抱死时，这个车轮的制动压力会降低。前轮制动压力会单独调整，后轮制动压力则一同调整，这样两个后轮的制动效果相同，尽可能地保持了汽车的稳定性。这个调整过程通过伴有噪声的制动踏板脉冲运动可以感觉到。以此作为对驾驶

### ！ 说明

车辆行驶过程中，轮胎上会粘有黑色粉尘，这是制动摩擦片磨损后留下的碎屑。属于正常现象。

### ！ 说明

紧急制动提示是一种ABS和ESP的附加功能，该功能集成在ABS和ESP控制软件中，在某些紧急制动情况下，制动灯闪烁并自动开启危险警告灯。例如在以下紧急制动情况下：

- 在高附着系数路面（如水泥/柏油路面）上车速在60 km/h以上时以足够大的制动强度进行紧急制动的情况。
- 在低附着系数路面（如湿滑/冰雪路面）进行相对较长时间的ABS持续调节制动的情况。■

员的提醒，让他知道一个车轮或几个车轮已趋于抱死。为了让ABS在这个范围内进行最优的调整控制，必须始终踏住制动踏板，不可以点动刹车！

#### 紧急制动提示

紧急制动提示是一种ABS的附加功能，该功能集成在ABS控制软件中，在某些紧急制动情况下通过快闪制动尾灯，警示后方车辆注意保持安全车距。

- 例如：在以下紧急制动情况下，制动尾灯将快速闪烁。当车辆停止后，三角报警指示灯装置开关会自动打开，并在开始加油门时自动关闭：
- 在高附着系数路面（如水泥／柏油路面）上车速约60kw/h以上时以足够的制动强度进行紧急制动的情况。
- 在低附着系数路面（如湿滑／冰雪路面）进行相对较长时间的ABS持续调节制动的情况。

#### ！ 注意！

- 即使是ABS也不能超越物理学极限，尤其是在光滑和潮湿路面上更要小心。当ABS开始起作用时，必须立刻让车速适合路面条件和交通条件。改善的安全装备不应导致冒险。
- 对汽车的改动（例如发动机、制动装置、底盘或车轮／轮胎等）可能影响ABS的功能。



#### 说明

- 如果ABS系统存在故障，组合仪表中的指示灯将会亮起。
- 如果ABS系统存在故障，常规的制动系统仍然在起作用，这时，您应该调整您的驾驶风格，小心地将车辆驾驶到上海大众汽车斯柯达销售商进行检测。

### 发动机阻矩控制系统 (MSR)

#### 发动机阻矩控制系统 (MSR)

##### MSR 工作原理

MSR是ABS的功能扩展，该功能也集成在ABS的控制软件中，仅通过CAN数据总线对发动机阻矩进行控制，如果在低附着路面条件下行驶时突然松开油门，或在发动机高转速下减档，将产生较大的发动机阻力矩，在不需要踩制动的情况下也会对车辆产生制动作用，这种发动机制动作用会在驱动轴滑移率过高而导致车辆不稳定，在雨天或冰雪路面上行驶时，这种情况会经常发生。MSR的作用是借助ABS传感器对滑移率进行识别，并借助CAN数据总线自动降低发动机阻力矩，达到降低滑移率的目的来保证车辆的行驶稳定性。

### 液压辅助制动系统 (HBA)

#### 液压辅助制动系统 (HBA)

在紧急刹车过程中，液压辅助制动系统会增加制动力，这样能在制动系统中快速产生足够的压力。

大多数的司机在危险情况下都能及时刹车，但却没有用足够的力量踩下刹车踏板，因此，制动系统没有产生最大的制动力，导致制动行程增加。快速踩下制动踏板将启动液压辅助制动系统。此时将产生一个比正常制动时更大的制动压力，使得制动系统能够在最短的时间内产生汽车最大减速时所需要的的压力。您必须用力踩住制动踏板并保持，以获得最短的制动距离。

液压辅助制动系统利用制动系统内快速产生的压力，帮助您在紧急情况下获得较短的制动距离。它充分利用了ABS的特性。制动踏板释放后，液压辅助制动系统会自动关闭，制动系统回到正常工作状态。

操作

安全

驾驶技巧

保养

技术数据

紧急救援

一般保养

### 雨天制动辅助 (RBS)

#### 雨天制动辅助 (RBS)

RBS 是 ESP 的扩展功能。借助雨量传感器识别到下雨时, ESP 主动施加轻微制动, 通过摩擦片与制动盘的温差接触为制动盘刮起雨水, 这样, 在雨天也能完全发挥制动效能。 ■

### 转向

#### 转向

转向时, 不可将方向盘长时间保持在极限位置, 以免损伤转向系统。 ■

### 坡道辅助系统 (HHC)

#### 坡道辅助系统 (HHC)

坡道辅助系统帮助驾驶员在坡道路段更舒适地起步。在松开制动踏板后, 系统继续保持踩下制动踏板产生的制动力约 2 秒钟, 使驾驶员有足够的空间去踩油门踏板起步, 从而避免溜坡。

如果 2 秒内驾驶员施加的驱动力矩大于车辆的阻力矩, 则制动压力会逐渐释放, 顺利完成坡道起步。如果车辆无法在 2 秒内完成起步或者驾驶员施加给车辆的驱动力矩不够大, 则车辆的制动力自动释放, 车辆会开始溜坡。

如果在 HHC 工作的 2 秒内, 驾驶员打开驾驶员侧车门, 则 HHC 立即退出工作, 从而制动压力被释放, 随即车辆会开始溜坡。仅当驾驶员车门关闭, 在上坡路段前进或在下坡路段倒车时, HHC 系统被激活。

对于手动挡车辆, 从刹车松开到离合器结合的间隙内, HHC 系统保持制动压力, 从而防止车辆倒溜, 驾驶员就可以专注于油门与离合器的配合, 这样, 即使新驾驶员也可以从容应对以往令人紧张的坡道起步。 ■



图 177 轮胎气压监测系统设定开关

### 轮胎气压监测系统 (RKA/RKA+)

轮胎充气压力监控系统 RKA 借助 ABS 传感器比较各个车轮的转速以及滚动周长。当一个车轮的滚动周长变化时, 组合仪表中的警告灯  亮起。以下情况轮胎的滚动周长可变化。

- 轮胎压力过低。
- 轮胎的结构已损坏。
- 车辆在一侧承受负载。
- 单一车轴的车轮上载荷过重。
- 装上了防滑链条。
- 装上了临时备用轮胎。



**● 更换了轮胎。**

除此之外，RKA+ 还对轮胎振动特性进行频谱分析，当轮胎漏气时，轮胎的刚度发生变化，从而导致车轮振动的特性发生改变，此时，组合仪表内的胎压监测系统警告灯  会亮起。

**轮胎气压监测系统的基本设置**

- 胎压报警之后，在路况允许并确保安全的情况下应立即停车检查，检查轮胎及胎压是否可以继续行驶，如果无法继续行驶，请联系就近的上海大众（斯柯达）授权经销商进行维修。
- 轮胎气压调整后，请按油箱盖内标准胎压值调整胎压。⇒ 第 180 页
- 将车辆熄火等待数秒并重新打开点火开关，长按设定按钮  超过 2s，在听到“哒”的提示音后完成对胎压监测系统的标定。
- 在基本设置完成后，车辆一般正常行驶约一小时以后，轮胎气压监测系统将具备对轮胎漏气的监控能力。

**警告灯  亮起**

若轮胎充气压力明显低于系统的设定值，警告灯  将亮起。

**警告灯  不熄灭**

如果警告灯  亮起，在检查胎压并按 SET 键 2 秒后还不能使其熄灭，说明系统存在故障。请前往就近的 上海大众汽车斯柯达销售商检查并排除故障。

**!  
警告！**

- 一旦警告灯  亮起，请立即降低车速，不要突然转向或急刹车。选择合适的地点停车，检查轮胎及充气压力。
- 轮胎气压监测系统仅提供了车轮状态的参考信息。因此，为确保车辆的安全行驶，请您定期检查车轮及轮胎气压。
- 有些情况下（例如采用运动方式驾驶冬季或砂石路面），警告灯  会延迟亮起或不亮。

操作

安全

驾驶技巧

技术数据

紧急救援

一般保养

## 燃油 加油

### 说明

油箱容积约 60 升。

### 注意！

- 请按加油口盖板内的提示加注燃油。
- 在携带备用油箱时要注意有关法规。出于安全方面的考虑，我们建议尽可能不要携带备用油箱。在发生事故时备用油箱可能受损而使燃油洒出。



### 环保

- 只要遵照规定自动操作的加油枪一停下来，则油箱已“满”之后便不应该再加油，否则油箱内的膨胀空间也会被注满——燃油可能会在受热时溢出。
- 加油后将加油口盖拧紧并合上盖板。



图 178 油箱盖板



图 179 油箱盖拧开后的摆放的位置

油箱加油口安装在右后侧脚踏板部位。  
如 ⇒ 图 179 所示摆放。

### 汽油标号

汽油有各种标号。如需了解你的车辆应使用何种燃油，可在车辆右后侧的油箱盖板内侧找到相应的信息 ⇒ 图 179。

汽油按辛烷值分级，例如：90、92、93、95 或 97 RON(RON 为“研究法辛烷值”)等，可以使用辛烷值高于本车适用值的汽油，但不会提高发动机功率和降低燃油消耗率。

务必使用低含硫量汽油，从而可减少对发动机的损害。

为保证性能，请参照油箱盖板的燃油标签加注燃油。

本车必须使用符合 GB17930-2011、DB 11/238-2012 的规定或地方标准，且辛烷值标号正确的汽油，否则，可能严重损坏发动机及其燃油系统，还可能降低发动机功率或无法运转。

燃油质量对发动机的运行特性、功率和使用寿命起决定性的影响。请不要添加任何未经上海大众认可的燃油添加剂。  
如果在紧急情况下只能使用低标号的无铅汽油，则只允许以中等转速和较低的发动机负荷行驶。

关于加油的其它信息请查阅 → 第 156 页 “加油”。



#### 注意！

- 配备废气净化装置的车辆只允许使用无铅汽油，添加含铅汽油将导致废气净化装置损坏。
- 使用低标号或劣质汽油会降低发动机寿命，在发动机高转速或大负荷运转时可能导致发动机严重受损。
- 请勿使用在加油机上标示含金属添加剂的燃油。使用这种燃油存在导致发动机损坏的危险。■

### 汽油清净剂

汽油清净剂能有效清除发动机燃油系统积碳、油泥等沉积物；提高发动机动力性、燃油经济性、怠速稳定性，并改善排放。



#### 警告！

- 汽油清净剂为化学制品，对皮肤有刺激，请放置于远离儿童之处；避免触及皮肤。使用时请带防护手套，如不慎接触皮肤或眼睛，应立即用水清洗、求医，并出示本品或产品标签；不可饮用，如不慎吞饮，请带上本产品立即看医生；使用时禁止吸烟，远离火源，勿贮放于阳光直射处；如果本产品滴落在涂装表面，请立即清洗干净。



#### 注意！

- 请务必在上海大众汽车斯柯达销售商 的指导下使用汽油清净剂。
- 不得添加未经本公司认可的任何添加剂。



**环保**  
汽油清净剂对水生生物有害，可能对水生环境产生长期的副作用，请务必按照当地环保法规的要求妥善处理。



#### 说明

- 上海大众汽车斯柯达销售商 提供经过验证的 “上海大众专用汽油清净剂”。
- 并不是所有的汽油清净剂都具有有效。使用不合适的汽油清净剂存在导致发动机损坏的危险。推荐使用上海大众汽车有限公司认可的汽油清净剂。■

操作

安全

驾驶技巧

一般保养

技术数据

紧急救援

## 车辆养护和清洁

### 汽车保养概述

#### 概述

定期的专业保养有利于汽车的保值，这也是质量担保服务的前提条件之一。

我们建议使用经我们检验和认可的清洁和保养材料，**上海大众汽车斯柯达销售商**供应这些材料。使用时必须注意包装上的使用说明。

决不要试图从干燥的汽车表面去除污染物、泥或积灰。也不能用于布和海绵去这样做，这样可能会损坏汽车油漆或车窗玻璃。

应该先用足够的水浸湿污染物、泥或积灰，然后加以清除。

#### 注意！

- 滥用保养材料可能对健康有害。
- 保养材料必须始终妥善保存，不要让儿童触及。

#### 环保

购买保养材料时应选择有利于环境保护的产品。保养材料垃圾不属于生活垃圾。

### 汽车外部保养

#### 洗车

经常洗车和打蜡处理是保护汽车免受环境损伤的最好方法。

多长时间洗车和打蜡取决于汽车的使用频度、停车条件（车库，停在树下等等）、季节、天气条件和环境影响。

鸟粪、昆虫残留物、树脂、道路和工业灰尘、焦油块、煤渣、散洒的盐和其它沉积物在车漆和车顶上沉积时间越长，它们的损害作用就越大。高温，例如由于强烈阳光直射，会强化腐蚀作用。

因此每周清洗一次汽车是必要的，但是每月仅需打一次蜡。

当行驶过散洒盐的道路后，一定要彻底清洗汽车底部。

请注意 →  的注意事项。

#### ！警告！

- 制动器潮湿或结冰会损害制动功能。
- 清洗汽车时必须关闭点火开关。
- 当您清洗车辆底部、翼子板下侧（车轮罩）以及车轮盖板时，请当心，防止手被尖锐的金属锐边划伤。
- 请勿使用粗糙的海绵或带腐蚀性的清洁产品清洗车辆——油漆面有受损的危险！
- 决不可用束射喷嘴清洗轮胎！即使喷射距离较大、喷射时间极短也会造成损伤。
- 建议新车在使用 6 个月以后才能打蜡。
- 不要给车窗上蜡。
- 决不可用任何尖锐物体清洁塑料透镜，这可能损坏防护性油漆表面并在前灯镜上形成裂缝。
- 清洁车轮时要注意：潮湿、结冰和散洒的盐会影响制动作用。
- 不得使用附加的底板保护层或用于排气消声器、排气管、催化净化器或隔热板的防腐材料。车辆运行时，这些物质可能失火。 ■

## 自动洗车装置



车漆是耐用的，汽车一般在自动洗车设备中清洗没有问题。对车漆的影响在很大程度上取决于洗车设备的结构、洗车水过滤器、清洗剂和保养剂种类等等。如果洗车后车漆无光泽或有划痕，应该立刻向洗车设备的操作者指出，如果有必要，应更换洗车设备。

带有天窗的汽车也可以在自动洗车设备中清洗。但需要取消最后的热蜡处理，因为蜡会侵入车顶，长时间后会损坏车顶。同时应注意，可能有少量的水从车身和车顶之间渗漏，这取决于洗车设备的工作原理。  
● 在自动洗车前，除了通常的注意事项（关闭车窗和天窗），并无其它注意事项。为了避免损坏，后视镜应该折叠起来。  
● 如果车上装有特殊零件，例如扰流板、车顶行李架、无线电天线等，最好告诉洗车设备的操作人员。■



## 手动清洗汽车

首先用足够的水润湿脏物并尽可能冲洗掉脏物。

然后用一个柔软的海绵、清洗擦布或清洗刷子从车顶开始从上向下用很小的力清洗汽车。  
只有对牢固的脏物才使用清洗剂。

海绵或清洗擦布应尽快彻底清洗。

车轮、门槛等最后清洗，最好用另外一块海绵清洗这些地方。

洗完汽车后用清水彻底冲洗，最后用毛皮擦净。

请注意 ⇒ 在第 158 页的“洗车”的注意事项。  
良好的打蜡可以防止前面“清洗车辆”章节中列举的环境对车漆的影响，甚至还可以防止轻微的机械损伤。

当在清洁的车漆上水不再形成水滴滴下时，应立刻涂抹一种良好的硬蜡防腐剂重新防护汽车。如果定期使用清洗防腐剂，也同样建议至少每年用硬蜡防护两次。  
■

操作

安全

驾驶技巧

紧急救援

技术数据

为保护环境，应该仅在专用的清洗平台上清洗汽车。没有这个设备，有些特定区域内禁止清洗车辆。



## 说明

- 不要在强烈的阳光下清洗汽车。
- 如果用软管清洗汽车，水流不要直接对着门锁和门缝 / 盖板缝，否则冬天会结冰，造成门无法开启或损伤。■

## 用高压清洗设备清洗车

- 必须严格按照高压清洗设备的操作说明进行操作，尤其是有关压力和喷射距离。
- 不要用束射喷嘴。
- 水温不可高于 60 °C。

为了避免损害汽车，对柔软材料要保持足够的距离，如橡胶软管、塑料件、绝缘材料等等。清洗油漆保险杠时同样要保持足够的距离。  
决不可用高压清洗设备清洗天窗。

喷嘴与清洗表面的距离越近，受到的压力就越大。  
请注意 ⇒ 在第 158 页的“洗车”的注意事项。  
■

## 打蜡

请注意 ⇒ **△**在第 158 页的“洗车”的注意事项。 ■

### 上光

当车漆变得难看时，且用打蜡材料也不能达到更好的光泽时，才需要上光。如果所用的上光剂不含有防腐成份，必须随后进行打蜡处理。 ■  
无光泽零件和塑料不能用上光剂和硬蜡进行处理。 ■

### 车漆损伤

小的车漆损伤（例如擦痕、刮痕或石头击痕）在生锈前尽快用车漆覆盖。  
如果已经生锈，必须彻底清除。随后在这个位置上涂抹防腐底漆，然后涂抹覆盖漆。这些工作应该在上海大众汽车斯柯达经销商进行。 ■

### 塑料件

塑料件用常规清洗方法清洗。如果这样还不够，仅能用不含溶剂的塑料专用清洗剂和保养材料。  
含溶剂的清洗剂会腐蚀零件材料。 ■

### 车窗玻璃

玻璃上和车镜上的雪最好手工除去。  
玻璃上和车镜上的冰用柔软的塑料刮冰刀除去，使用去冰剂效果更佳。  
为了防止引起划痕，使用刮冰刀时，刮刀不能来回刮，只能向一个方向刮。  
不得用热水清除玻璃上和车镜上的冰雪，玻璃有可能裂开！  
橡胶、油、油脂或硅酮残留物可以用玻璃清洁剂或硅酮去除剂清除。

蜡只能用专用清洁剂清除。详细信息可咨询上海大众汽车斯柯达销售商。  
也应定期清洗车窗玻璃的内侧面。

不要用擦油漆表面的皮革擦干玻璃，因为蜡残留物会影响玻璃视野。

为了不损坏后窗玻璃加热器的电热丝，电热丝上不得粘贴任何粘贴物。 ■

### 前灯透镜

请勿使用任何侵蚀性清洁或化学溶剂产品——塑料透镜有受损危险！请使用肥皂与温热的清水。

请注意 ⇒ **△**在第 158 页的“洗车”的注意事项。

清洁风窗玻璃刮水片  
干净的风窗玻璃刮水片才能提供良好的视野。

- 用柔软的布除去风窗玻璃刮水片上的灰尘和赃物。
- 用风窗玻璃清洁剂清洁风窗玻璃刮水片，特别脏时可使用海绵或抹布。

车门、行李厢、车顶和车窗密封条  
偶尔用橡胶保养剂（如硅酮喷剂）处理橡胶密封条，密封条可以保持弹性并延长寿命。这样，密封面上的橡胶条能起到更好的密封作用。此外，可以避免密封条的过早磨损，以及防止渗漏和过大的关门力，同时在冬天也不会结冰冻！ ■

### 镀铬件的保养

镀铬件可用湿布清洁，然后用柔软的干布擦亮。如果效果不够好，就使用铬保养剂。

镀铬件上的污斑和污物层可以用铬保养剂加以清除。定期使用铬保养剂可<sup>▲</sup>以防止表面污物层的形成。使用铬保养剂时，注意要均匀地完全覆盖整个表面。



### 说明

- 任何情况下不得使用会引起擦伤问题的保养剂。
- 不得在多灰和多沙环境中清洗和擦亮镀铬表面。■  
喷剂<sup>[13]</sup> ■

### 门锁

为防止车门锁芯被冻，建议使用具有润滑和抗腐蚀性能的大众品牌的纯正喷剂<sup>[13]</sup> ■

### 车轮

轮毂和车轮饰板在定期洗车时要同时清洗，防止制动细磨粒、脏物或散洒的盐固结在上面。牢固附着的制动细磨粒，可以用工业灰尘去除剂清除。损伤的防护漆在生锈之前要修补好。  
请注意 ⇒ **△** 在第 158 页的“洗车”的注意事项。

### 轻合金车轮

为了长期保持轻合金美丽的外观，车轮需要定期保养。每两周必须彻底清洗，防止制动后掉落的细磨粒，脏物或散洒的盐固结在上面。否则会腐蚀轻合金。清洗完毕后，用轻合金车轮专用的不含酸清洁剂处理车轮。大约每隔三个月，必须用硬蜡涂抹车轮。车漆上光剂或其它上光材料不能使用，如果防护漆层损伤，例如由于石头击打而损伤，必须立刻修补好。  
请注意 ⇒ **△** 在第 158 页的“洗车”的注意事项。

车轮上的严重污垢层也可能导致车轮的不平衡。这会通过车轮震动体现，这种震动会传递到方向盘上，在某些情况下，这可能造成转向机构的过早磨损。因此应定期清洁被脏物附着的车轮，这点非常重要。■

### 底板防护

汽车底部经过处理，能免受化学和机械损伤。

然而在汽车行驶中，防护层损伤不可避免，建议每隔一定的时间，最好在冬季前和春季检查汽车底部和底盘的保护层，如果有必要，进行修理。上海大众汽车斯柯达销售商 提供合适的防护材料，配备所需的设备并熟悉工艺规程。

因此修理工作或特殊的防腐措施需要由 上海大众汽车斯柯达销售商 进行。

请注意 ⇒ **△** 在第 158 页的“洗车”的注意事项。■

### 空腔防腐处理

所有易受腐蚀危害的汽车空腔已经由上海大众进行了耐久的保护。防腐处理既不需要检查也不需要后续处理。如果在外部高温的情况下一些硬蜡从空腔上滴落下来，这些可以用塑料刮刀以及洗涤汽油清除。



如果用洗涤汽油清除脱落下来的硬蜡，注意相关的安全说明和环境保护说明。■

<sup>[13]</sup> 不是所有市场都有供货。

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

### 带废气催化净化器的汽车的说明

- 定期检查安全带状态，如果发现安全带织物、安全带连接、自动卷起装置及安全带锁紧零件损坏，必须前往在上海大众汽车斯柯达销售商进行维修。■

由于燃烧后的排气导致高温，在催化净化器区域安装有附加隔热板。在这些隔热板、催化净化器和排气管上不得使用任何底板保护层，同样也不允许取下隔热板。

装备有倒车雷达的汽车  
如果您的汽车装备有倒车雷达，请您在保养汽车时注意不要污染、损伤汽车前、后保险杠上的超声波传感器。■

装备有倒车雷达的汽车

如果您的汽车装备有倒车雷达，请您在保养汽车时注意不要污染、损伤汽车前、后保险杠上的超声波传感器。■

### 汽车内部保养

#### 汽车内部保养注意事项

##### ① 注意！

- 决不可用含溶剂的清洁剂清洁仪表板和安全气囊模块表面。
- 含溶剂清洁剂会渗透表面，使表面有细孔结构，在安全气囊释放时，这种松散的塑料零件会明显增加受伤害的危险！在任何情况下不要用溶剂、地板蜡、皮革油去污剂或类似用品处理皮质产品。
- 您决不可用溶剂（如汽油、松脂）、地板蜡、鞋油或类似物处理皮革。
- 避免使您的车辆暴露在强烈日光中的时间过长，从而防止皮料褪色。如果您需将车辆停泊在户外较长时间，请将皮料覆盖，以防止其直接接触阳光射线。
- 衣物上边缘尖锐的物品如拉链扣，铆钉，边缘尖锐的皮带等可能在皮料表面留下永久性划痕或擦痕。
- 清洁安全带时不可以把安全带拆卸下来。
- 安全带不可以化学清洗和清洗，因为化学清洗剂会损坏织物。
- 安全带也不可以接触腐蚀性液体。

#### 皮制物品

皮制物品应该根据以下说明进行维护。■

#### 塑料零件、仪表板和人造革

- 这些部件可用于干净的湿布清洁。如果效果不够好，建议使用不含溶剂的清洁剂和保养剂。
- 含溶剂的清洁剂会腐蚀零部件材料。

#### 普通清洁

- 用微湿的棉布或羊毛布、擦布清洁皮料上的脏污表面。
- 用蘸有柔和肥皂溶液（两勺中性肥皂粉兑一公升水）的布清洁严重油污区域。
- 确保不完全浸湿皮料，同时防止水通过针脚缝渗入。
- 用柔软干布擦干。



### 皮料保养

- 建议在一般情况下，每隔六个月用皮制物品保养产品处理一次。此保养产品可向 **上海大众汽车斯柯达销售商** 咨询购买。
- 仅使用少量保养产品。
- 用软布擦干皮料。



### 说明

- 定期并于每次清洁皮料后使用具有防护与渗透作用的保养油。该油能使皮料更加透气，使其保持柔软，并为其提供湿度，还能形成表面防护。
- 每隔 2 到 3 个月清洁皮料，每次出现新油渍，则立即将其清除。
- 尽快消除诸如圆珠笔、墨水、唇膏、鞋油等产生的新污渍。■

### 清洁安全带

- 保持安全带清洁！如果安全带很脏，则会影响正常的功能。  
只可使用柔和的肥皂液（1 公升水加 2 匙中性肥皂粉）清洗弄脏的安全带，不要把安全带从汽车上拆卸下来。
- 请注意 ⇒ ① 在第 162 页的“汽车内部保养注意事项”的注意事项。



### 说明

在卷起安全带之前，安全带应该完全干燥。■

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

## 检查和添加

### 关于在发动机舱内工作的安全说明

#### 安全说明

对发动机或在发动机舱内进行工作时，例如检查和补注工作液体，可能会发生烫伤和其他伤害，并存在事故和失火危险！因此必须要注意以下的警告说明和基本的安全规定。在加注工作液体时，必须保证不混淆工作液体，否则会产生严重的功能故障。

#### 重要说明

不言而喻，工作液体和配件材料在不断开发和改进，如冷却液添加剂、发动机机油和火花塞等。因此本说明书中内容仅适用于交付印刷时的状态。上海大众汽车斯柯达销售商始终了解这些更改信息。因此建议去 上海大众汽车斯柯达销售商 更换工作液体和配件材料。

请注意 ⇒ 第 185 页 章节中的说明。

#### !**警告！**

- 出于安全方面的原因在行驶过程中必须将发动机舱盖锁紧。所以在闭合发动机舱盖后总是要检查闭锁装置是否已经咬合。如果确实已咬合，则发动机舱盖与车身周边部件齐平。
- 假如您在行驶中发现锁止部位没有咬合，应马上停车并将其锁止。
- 如果注意到有蒸汽或冷却液溢出，千万不要开启发动机舱盖——烫伤危险！直至没有蒸汽或冷却液溢出，并且发动机已经冷却下来，才可开启发动机舱盖。
- 关闭发动机，拔出点火钥匙。
- 拉起手制动器，变速杆换到空档或位置 “P”

#### !**警告！续**

- 让发动机冷却。
- 儿童远离车辆。
- 不得接触发动机高温部件——伤害危险！
- 不要将工作液体渗漏在高温的发动机或排气装置上——失火危险！
- 避免电器设备短路，尤其是应急启动时，⇒ 第 173 页 ——蓄电池可能爆炸！
- 不要碰到冷却风扇，冷却风扇是由温度控制的，即使在关闭点火开关后也能自动接通。
- 只要发动机没有冷却下来，不得打开冷却液补偿容器的锁紧盖，高温冷却液使得冷却系统仍有压力。
- 为了保护脸部、手和手臂免受高温蒸汽和冷却液伤害，打开锁紧盖时用宽大的厚棉布盖住锁紧盖。
- 任何物品不得留在发动机舱内，如清洁布或工具。
- 在车辆下面工作时，应保证车辆不滑溜和用合适的支架支撑住。仅靠汽车千斤顶是不够的——伤害危险！
- 如果必须在启动过程或发动机运转时进行工作，旋转的部件（如三角度带、发电机、冷却风扇）和高压点火装置会导致致命危险。请注意下列内容：
  - 不得接触点火装置的电线。
  - 避免首饰、宽松的衣服或长头发等卷入发动机的旋转部件——生命危险！因此应事先取下首饰，扎起头发和穿戴紧身的衣服。
  - 发动机运转时，不得挂入行驶档位，即使手制动杆拉起时车辆也会运动——生命危险！
- 如果必须对燃油系统或电器设备进行工作，除了上面提到的警告提示还要注意：
- 断开汽车蓄电池接头

 警告！续

- 禁止吸烟
- 不要在明火附近工作
- 附近始终备有灭火器

 注意！

在加注工作液体时，必须保证不混淆工作液体，否则会产生严重功能故障和损害发动机！

 环保

为了及时发现泄漏，应定期检查汽车停放的地面。如果地上发现有机油或其它工作液体的污迹，请去 上海大众汽车斯柯达销售商 进行检查。  
 车辆中漏出的工作液体会污染环境。所以应定期检查汽车停放的地面，如果地上发现有机油或其它工作液体，请去 上海大众汽车斯柯达销售商 对车辆进行检查。 ■

 发动机机舱

1.8T/2.0T 发动机机舱概览

1.8T/2.0T 车辆发动机



图 180 发动机机舱

① 冷却液补偿容器	170
② 风窗洗涤液容器	177
③ 发动机机油尺	168
④ 发动机加油口	169
⑤ 制动液容器	172
⑥ 汽车蓄电池	173
⑦ 空气滤清器	186 ■

安全

驾驶技巧

一般保养

技术数据

紧急救援

## 1. 4T 发动机机舱概览

## 1. 4T 车辆发动机

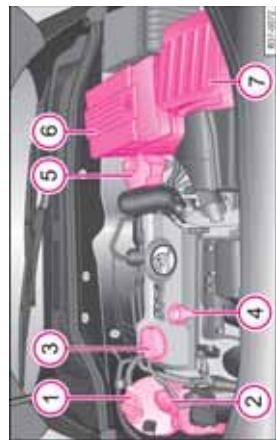


图 181 发动机舱

① 冷却液补偿器	170
② 风窗洗涤液容器	177
③ 发动机机油加油口	169
④ 发动机机油标尺	168
⑤ 制动液容器	172
⑥ 汽车蓄电池	173
⑦ 空气滤清器	186



图 182 发动机舱盖解锁拉手

解锁  
— 拉动仪表板下方左侧的扳手 —— 发动机舱盖解锁拉手在弹簧力的作用下弹开。

## 注意！

在开启发动机盖之前要注意，前风窗刮水器刮臂应贴合在风窗玻璃上  
—— 否则有可能会损坏发动机舱盖油漆表面和刮水器刮臂。 ■

## 打开和关闭发动机舱盖



图 183 打开发动机舱盖

- 略微抬起发动机舱盖，沿箭头方向拨动锁钩，使锁钩脱开。
- 抬起发动机舱盖，直至气压挺杆将舱盖保持在打开位置上。

## 关闭发动机舱盖

- 把舱盖向下拉至气压弹簧力被克服，然后使发动机舱盖自由落下并锁上——不要用手压下发动机舱盖。

## 警告！

高温冷却液会引起烫伤！

- 如果注意到有蒸汽、烟或冷却液从发动机舱溢出，千万不要开启发动机舱盖。
- 直至没有蒸汽、烟或冷却液溢出，才可小心开启发动机舱盖。
- 在发动机舱内进行工作前注意 ⇒ **△**在第 164 页的“安全说明”警告提示。■

落在集水槽中（在发动机舱盖下面，前风玻璃前）的树叶，花朵等应清理掉。这样可以避免出水口堵塞。

发动机舱和动力总成的外表面在厂里进行了防腐处理。

尤其是在冬天，如果经常在散洒盐的道路 上行驶，良好的防腐处理非常重 要。因此在除雪洒盐期的前后应该彻底清洁整个发动机舱和集水槽，并随 后进行防腐处理，以便防止散洒的盐的损伤作用。

清洗发动机之前，必须关闭点火开关。

水流不得直接对着前大灯，可能导致损坏！

如果曾用油脂溶剂<sup>14)</sup>清洁发动机舱或清洗发动机，那么防腐材料很快一 同被清理掉。因而随后一定要对所有表面、凹槽、接头和发动机舱内的总 成进行防腐处理，使其具有耐久的防腐性。这个要求也适用于更换需要防 腐处理的总成零件。

上海大众汽车斯柯达销售商 提供由厂方推荐的清洁剂和防腐剂，并且安 装了所需的设备。

## ！ 注意！

- 在发动机舱工作之前，一定要注意 ⇒ **△**在第 164 页的“安全说明”的说明！
- 出于安全原因，在接触水槽前要取下点火钥匙。否则如果不小心接 通刮水器，刮水器杆的运动可能引起伤害。■



**环保**  
因为在清洁发动机时，残余汽油、油脂和机油一起流出，必须利用油水分 离器来清理脏水，因此仅可在装备油水分离器的维修站、加油站或洗车场 清洗发动机。■

<sup>14)</sup> 仅可以使用规定的清洁剂，不得使用汽油或柴油。

操作	安全	驾驶技巧
----	----	------

技术数据

一般保养

紧急救援

**散热器面罩及保险杠下部进风罩清洁保养**

建议每一次进行散热器、冷凝器、中冷器清理嵌入杂物的保养工作，以确保发动机散热、空调制冷效果以及发动机进气充足。 ■

**发动机机油****发动机机油规范**

发动机机油的加注必须严格遵守上海大众的规定要求。  
出厂时发动机已加注了一种优质多粘度级别的机油。除了极端气候，这种机油可以全年使用。

当然，发动机机油也在不断地开发和改进中，因此本使用说明书中的说明仅适用于说明书交付印刷时的状态。  
上海大众汽车斯柯达销售商 提供经上海大众认可的机油产品，为您的爱车提供持久的保护。 ■

上海大众汽车有限公司会及时通知 上海大众汽车斯柯达销售商 最新更改信息。因此我们建议您请 上海大众汽车斯柯达销售商 更换发动机机油。  
适用于您车辆的机油规范

发动机类型	机油规范
1. 4TSI 汽油发动机	VW 50200 (或兼容 VW 50200 的更高 VW 标准)
1. 8TSI 汽油发动机	
2. 0TSI 汽油发动机	

请使用由 上海大众汽车 提供的、经上海大众认可的机油产品，购买机油时必须核对包装容器上注明的机油规范。

**机油特性**  
上海大众认可的机油产品具有如下的特点：

- 在各种室外温度下可全年使用
- 良好的清洁能力
- 在各种发动机温度和负载工况下良好的润滑能力
- 良好的抗老化能力
- 减少发动机磨损
- 良好的低温启动能力

**警告！**

发动机机油仅可添加由 上海大众汽车 提供的经认可的添加剂产品。注意：不得使用未经本公司认可的任何添加剂。这些添加剂所造成的损伤不在质量担保范围内。 ■

**说明**

我们建议，在长距离行驶前为您的汽车购买相应规格的发动机机油并随车携带。这样您随时可添加合适的发动机机油。 ■

**检查机油的液面高度**

机油标尺指示发动机机油液位。



图 184 机油标尺

机油标尺的位置 ⇒ 第 166 页, 图 181  
 发动机消耗机油是正常的。机油消耗量根据您的驾驶方法以及您的车辆运行状况可以达到 1.0L/1000km。因此必须定期检查机油液面的高度, 最好在每次加汽油和长途行车前检查机油液面的高度, 必要时补充。

在检查机油液面高度时, 车辆必须水平停放。发动机关闭后请等待几分钟后再进行测量, 因为只有等机油回到机油底壳中后才能测量出较为准确的机油液面高度。

把机油标尺拉出来, 用一块干净的布擦干后重新把机油标尺插回直至挡住为止。再次抽出机油标尺, 读出机油液面位置后对照图示进行检查。

“MAX” (机油标尺上拐点) 标示的机油液面高度的上限。

“MIN” (机油标尺下拐点) 标示的机油液面高度的下限。

加注时必须注意机油液面高度不能超出 “MAX” 也不能低于 “MIN”。

建议加注至两个标示的中间位置。

检查完成后将机油标尺重新插回直至挡住为止。

#### ! 注意!

- 如果因为某些原因, 不能补充机油, 请不要继续行驶。关掉发动机并联系 上海大众汽车斯柯达经销商 寻求专业支持。
- 由于高原行车时车辆运行条件比较恶劣, 发动机工作温度将升高, 机油粘度变小, 容易造成机油消耗增加。因此, 长期在高原环境下行驶的车辆, 建议每 5000 公里检查发动机机油。 ■

#### 补充发动机机油

发动机机油加油口位置 ⇒ 第 166 页, 图 181

拧开加油口盖, 以小份额补充发动机机油, 同时用机油标尺控制机油液面的高度。任何情况下, 油位不可以超出 “MAX” 线。否则机油可能在催化净化器中燃烧并损坏净化器。

小心地关闭加油口盖, 把机油标尺推入至挡住为止, 否则发动机运转时机油可能溢出。

#### ! 注意!

- 在补充机油时, 机油不要滴落到灼热的发动机零部件上 —— 有燃烧危险!
- 在发动机舱内进行工作前, 请仔细阅读并遵守 ⇒ △ 在第 164 页的“安全说明”。 ■

#### 更换发动机机油

必须在维修保养周期规定的时间内, 到 上海大众汽车斯柯达经销商 更换发动机机油。

对于使用条件比较恶劣的车辆, 特别是经常检查机油液面, 建议每 5000 公里更换机油和机油滤清器。

#### ! 注意!

- 如果你想自己更换发动机机油, 必须注意以下几点:
- 更换发动机机油前先冷却发动机。
  - 为了放出机油, 请您使用一个足够大的容器, 以便容纳废弃机油。
  - 需佩戴防护眼镜 —— 飞溅的机油会引起腐蚀性的灼伤!
  - 当您用手旋出放油螺栓时, 手臂要保持水平, 以便流出的机油不会顺着您的手臂往下流。
  - 机油是有毒的, 必须将机油摆放在儿童无法触及的安全位置直至您将其正确处理。 ■

操作

安全

驾驶技巧

紧急救援

技术数据

一般保养

- 如果您的手触到了发动机机油，必须彻底清洗干净。
- 换下来的机油必须按规定妥善处理，并防止儿童接触。



### 环保

否则会出现严重的功能故障或发动机故障！



### 注意！

- 当您看见蒸汽和冷却液从发动机舱内流出时，不要打开发动机舱盖 —— 烫伤危险！一直等到不再有蒸汽或冷却液溢出为止。
- 不要在发动机热机时打开补偿容器的盖子——烫伤危险！
- 冷却系统有压力！对发动机或在发动机舱内进行工作前，请注意冷却液！
- 任何情况下原装冷却液不能同其它冷却液添加剂混合。你可以根据红色识别出补偿容器中的冷却液。如果补偿容器中的液体颜色发生变化，说明原装冷却液同其它冷却液混合了！在这种情况下必须立刻更换冷却液！否则会出现严重的功能故障或发动机故障！  
⇒ 第 164 页的安全说明！
- 冷却液损失较多时，只能在发动机冷却时补充冷却液，防止损坏发动机。补注不能超过“MAX”标线。
- 冷却液对您的健康有害。应避免与冷却液接触。冷却液蒸汽同样对健康有害。因此应该始终将冷却液储存在原装容器内，并放在儿童无法触及的安全位置，这非常重 —— 有中毒的危险！
- 如果有冷却液溅入您的眼睛，立即用大量清水清洗眼睛并尽快与医生联系。如果您无意中吞食了冷却液，请立即向医生咨询。



### 冷却系统注意事项

上海大众在冷却系统内已经加入了一种长效冷却液。  
新车所加注的冷却液不仅可以提供低至 -35 °C 的防冻保护，而且保护冷却系统中的所有轻合金零部件防止腐蚀，除此之外还可以防止沉积物并显著提高冷却液沸点。因此，冷却液的浓度即使在温暖季节或地区也不可能因为补水而降低。

如果由于气候原因，需要更强的防冻保护，请联系 上海大众汽车斯柯达销售商 选择防冻能力更强的原装防冻液。

其它冷却添加剂可能会明显损害防腐作用。由此而产生的腐蚀损伤可能导致冷却液损失，结果导致严重的发动机故障。

在补充时请注意：

任何情况下原装冷却液不能同其它冷却液添加剂混合。  
你可以根据红色识别出补偿容器中的冷却液。如果补偿容器中的液体颜色发生变化，说明冷却液同其它冷却液添加剂混合了！  
在这种情况下必须立刻更换冷却液！



### 说明

上海大众汽车斯柯达销售商 为您提供按严格要求配置的原装冷却液溶液，在通常情况下，您可以直接将其添加到冷却系统中。■

### 检查冷却液液面位置

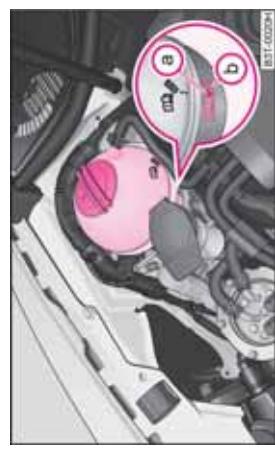


图 185 发动机舱：冷却液补偿器

对发动机或发动机舱内进行工作前，请注意 ⇒ 第 164 页 的安全说明。  
正确的冷却液液面位置对冷却系统的无故障运行非常重要。因此应定期检查冷却液液面位置。

只有在发动机不运转时，才能正确检查冷却液液面位置。

冷却液补偿器的位置 ⇒ 第 165 页

检查冷却液液面位置无需打开补偿器的盖子，因为容器是透明的。  
对冷发动机冷却液液面位置必须在补偿器的下标线和上标线之间，如果是热的发动机冷却液液面位置可能稍微高出上标线。

请注意 ⇒ ① 在第 170 页的“冷却液”。 ■

### 补充冷却液

请注意 ⇒ ① 在第 170 页的“冷却液”。  
只能加注未经使用的冷却液！

首先关闭发动机，让发动机冷却。然后用一块布盖在补偿容器的盖子上，逆时针方向小心地拧开盖子。 ■

### 加注冷却液

如果没有原装冷却液可以补充，原则上不能添加任何其它冷却液添加剂。  
在这种情况下仅可以使用纯净水，一旦有了原装冷却液，应立刻添加。

冷却液损失较多时，只能在发动机冷却时补充冷却液，防止损坏发动机。  
加注时注意：冷却液液面不得超过“MAX”标线。

过量的冷却液会由于受热通过补偿容器盖中的安全阀从冷却系统中溢出！  
补充完毕后请旋紧补偿容器盖。

请勿往冷却液中添加自来水，防止发动机冷却系统管路形成水垢，影响发动机散热效果。  
请注意 ⇒ ① 在第 170 页的“冷却液”的注意事项。 ■

### 冷却风扇

冷却风扇是由电机驱动的，并由发动机控制器控制。  
请注意 ⇒ ① 在第 170 页的“冷却液”。 ■

冷却液损失首先是由于泄漏。在这种情况下应立刻去 上海大众汽车斯柯达销售商 检查冷却系统。仅补注一下冷却液是不能解决问题的，因为在系统密封良好的情况下，只有当冷却液由于过热而压力增加使冷却液溢出时，才有可能出现冷却液损失。 ■

操作

安全

一般保养

技术数据

紧急救援

## 制动液

### 检查制动液液面位置



图 186 制动液液面位置

液面位置必须始终位于 MAX 和 MIN 标记之间。

在行驶过程中，由于损耗和制动摩擦片的自动调整，液面会产生轻微下降，这种情况是正常的。

然而在短时间内，容器内液体明显下降或降低至“MIN”标记以下，则可能是制动系统渗漏。如果容器内的制动液液面高度过低，制动系统指示灯会亮起 ⇒ 第 24 页。  
应立刻到 上海大众汽车斯柯达销售商 检查制动系统。

### 警告！

- 对发动机或在发动机舱内进行工作前，请注意 ⇒ 第 164 页
- 如果液位已经在“MIN”之下的话不要再行驶——危险！请联系 上海大众汽车斯柯达销售商。 ■

## 更换制动液

在开启发动机舱盖前，应阅读和注意 ⇒ △ 在第 164 页的“安全说明”中的警告说明。

制动液会吸收水份。因此随着时间的推移它会吸收周围空气中的水份。制动液中过高的含水量能引起制动系统的腐蚀损伤。此外制动液的沸点会明显下降，在高制动载荷下制动系统中会形成气泡，从而损害制动性能。因此制动液必须每两年更换一次，如果两年不到但行驶里程超过 5 万公里也必须更换制动液。

由于处理原因，更换制动液必须有专用工具和必要的专业知识。请到 上海大众汽车斯柯达销售商 进行更换。

仅可使用上海大众原装制动液（详情请咨询 上海大众汽车斯柯达销售商）。制动液必须在有效期范围内使用。

### 警告！

- 制动液是有毒的。因此它必须妥善保存在密封的原装容器中，尤其要防止儿童接触 —— 中毒危险！
- 在开启发动机舱盖和检查制动液前，应阅读和注意 ⇒ △ 在第 164 页的“安全说明”的警告说明。
- 制动液应该每两年或行驶里程超过 5 万公里更换一次。如果制动液使用时间过长，在高制动载荷下，制动系统中会形成气泡，这样会影响制动性能以及行驶安全性 —— 事故危险！

### 注意！

- 制动液会腐蚀车辆油漆。不慎滴落在车辆漆面上的制动液应立即清洗干净。



更换下来的制动液必须收集好，并按规定妥善处理。 ■

## 蓄电池

### 对蓄电池进行的操作

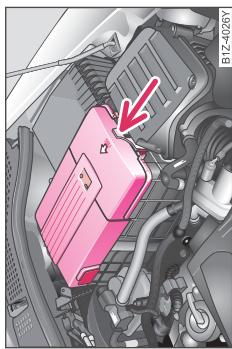


图 187 发动机舱：蓄电池

蓄电池位于位于发动机舱右侧，并由罩盖保护起来。

- 按压蓄电池盖板侧面上的卡子  $\Rightarrow$  图 187，即可打开蓄电池罩盖并将其取出。

— 蓄电池罩盖的安装按照相反的顺序进行。

因为在某些情况下可能损坏蓄电池，所以我们建议您不要自行拆卸和安装蓄电池。请与上海大众汽车斯柯达销售商联系。  
在对蓄电池和电气装置进行操作时，可能发生人身伤害、烫伤、事故和失火危险。因此必须遵守下述警告说明和通用有效的安全操作规程  $\Rightarrow$   $\Delta$ 。

### 警告！

- 蓄电池电解液具有很强的腐蚀性，因此必须特别谨慎地对待处理。
- 接触蓄电池时请戴上防护手套、防护眼镜并做好皮肤保护措施。空气中腐蚀性蒸汽会引起呼吸道的不适，并导致结膜炎和呼吸道发炎。蓄电池电解液会腐蚀牙龈，接触皮肤后会产生深度创伤，需要很长时间恢复。反复接触稀释的电解液会引起皮肤病变（发炎、溃疡、破裂）。与水接触时，电解液会被稀释并产生大量的热量。

### 警告！续

- 不要倾翻蓄电池，否则蓄电池电解液可能从蓄电池中流出。请佩戴防护眼镜或防护罩保护眼睛，否则会有失明的危险！如果眼睛接触到蓄电池电解液，要立即用清水冲洗眼睛几分钟。然后立即就医。
- 溅到皮肤或衣服上的电解液要尽快用肥皂液中和，然后用大量的清水冲洗。如果误饮电解液，应立即就医。
- 请让儿童远离蓄电池。
- 蓄电池充电时会释放出氢气，并产生具有强烈爆炸性的混合气体。在点火开关已打开的情况下拆下或松开电缆插头时产生的电火花可能会引起爆燃。
- 跨接蓄电池电极不当时（例如由于金属物品、导线）会产生短路。短路时可能有下列后果：铅隔板熔化、爆炸和蓄电池燃烧、电解液溅出等。
- 切勿在明火和强光的环境下工作。严禁吸烟和进行会产生电火花的工作。在进行与电缆和电气装置有关的操作时应避免产生电火花。强烈的电火花可能导致人身伤害。
- 在对电气装置进行所有操作前，请关闭发动机、点火开关以及所有电器，将负极电缆从蓄电池上断开。如果想更换灯泡，关闭相应的车灯即可。
- 切勿对已结冰的或融化的蓄电池充电，有爆炸和受伤的危险！请更换已结冰的蓄电池。
- 当蓄电池电解液过低时请勿利用跨接电缆启动车辆，有爆炸和腐蚀的危险。
- 切勿使用损坏的蓄电池，有爆炸的危险！请及时更换已损坏的蓄电池。
- 蓄电池充电时应处于通风良好的空间。
- 请注意电源的极性，上电前必须检查电源极性的匹配情况。
- 每次通电时间不得小于 5 秒，避免频繁快速通断操作。
- 禁止私自拆卸与安装蓄电池，因为在某些情况下，这样操作会导致蓄电池与保险丝盒的严重损坏，请与上海大众汽车斯柯达销售商联系。

操作

安全

驾驶技巧

紧急救援

技术数据

操作	安全	驾驶技巧	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------

**!** 注意！

- 不得强行打开蓄电池，有腐蚀和爆炸的危险！损坏和不密封的蓄电池不得再使用，而应进行专业的处理。
- 只允许在点火开关已关闭的情况下断开蓄电池接线，否则可能损坏汽车的电气装置（电子部件）。在将蓄电池从车载电网断开时，请首先断开蓄电池的负极，然后才断开正极。
- 在重新接通蓄电池时，请首先连接蓄电池正极，然后连接蓄电池负极。切勿混淆连接电缆，电缆有燃烧的危险。
- 蓄电池电解液不要接触车身，否则可能损伤油漆。
- 不要将蓄电池放在阳光直射的地方，以免受到紫外线伤害。



**环保**

报废的蓄电池是对环境有害的特殊垃圾，请联系上海大众汽车斯柯达销售商咨询蓄电池的回收处理事宜。



**说明**

连接好蓄电池后也要遵守相应的说明 =>

**带电眼的蓄电池**



图 188 蓄电池电眼

蓄电池上有一个圆形的观察窗口称为酸碱指示器 => 图 188，酸碱指示器会根据蓄电池状态改变颜色。  
请根据酸碱指示器旁的文字提示内容定期检查蓄电池状态，必要时更换。

**对于没有文字提示的蓄电池**

- 如果显示的颜色是黑色，说明蓄电池状态正常。
- 如果显示的颜色是白色，说明蓄电池存在故障，应立即更换蓄电池。
- 使用超过 5 年的蓄电池应更换。我们建议，请上海大众汽车斯柯达销售商检查和更换蓄电池。

**!** 注意！

- 停车时请务必拔下点火钥匙，否则可能会导致蓄电池电量快速耗尽。
- 如果汽车停放超过 3 到 4 周时，因为一些用电器设备（如时钟、控制单元）在静止状态下也会消耗蓄电池电量，这将导致蓄电池电量耗尽，必须重新充电。为了避免这种情况发生，汽车长时间停放期间应断开蓄电池的负极电缆或以小电流给蓄电池充电。对蓄电池进行操作需注意相关的警告说明 => 第 173 页。

### 检查蓄电池状态

蓄电池在一般行驶条件下是免维护的。但对于经常在高温环境下行驶、行驶里程较高以及蓄电池使用年限较长的车辆，我们建议您定期联系上海大众汽车斯柯达销售商检查蓄电池状态。每次给蓄电池充电后也要检查蓄电池状态。■ 在车辆日常保养过程中也要检查蓄电池状态。■

### 冬季工作

车辆在冬季及低温条件下启动时需要蓄电池提供更高的电量。但蓄电池在低温条件下所能提供的启动功率只有常温启动功率的一部分。因此我们建议，在寒冷季节开始之前，最好在上海大众汽车斯柯达销售商检查车载蓄电池，如有必要应及时充电。如果汽车在极冷的情况下几周都不行驶，您应该把车载蓄电池拆卸下来，放在一个温暖的房间内保存起来，以便它不会结冰和损坏。



#### 警告！

切勿给冰冻或解冻的蓄电池充电，有爆炸和腐蚀的危险。■

### 蓄电池充电

已充电的蓄电池是良好启动能力的前提。

- 注意警告说明 ⇒ 在第 173 页的“对蓄电池进行的操作”。
- 关闭点火开关和所有电器设备。
- 仅在“快速充电”时：断开两根连接电缆（先负极，后正极）。

- 把充电器装置的电极夹连接到蓄电池的电极上（红色为“正极”，黑色为“负极”，某些车型需连接到负极的接地点上。  
⇒ 第 192 页）
- 把充电器装置的电源电缆插入电源插座，然后打开充电装置。
- 充电结束后，关闭充电装置并取下电源电缆。
- 拆下充电装置的电极夹。
- 重新连接蓄电池电缆（先连正极，后连负极）。

在以小电流充电时（例如使用小型充电设备）一般不必取下蓄电池的连接电缆。但是必须注意充电设备生产厂商的说明。充电电流应设定为蓄电池额定电流的十分之一或更低，直至蓄电池充电过程完成。以大电流充电（俗称“快速充电”）前，必须要拆下两个连接电缆。对蓄电池进行快速充电属于危险作业 ⇒ 第 173 页。它需要专门的充电设备以及相关的专业知识。因此我们建议，请前往上海大众汽车斯柯达销售商为您的蓄电池快速充电。电量耗尽的蓄电池在温度低于 0 °C 时会冻结 ⇒ 。因此，我们建议不要再次使用结冰后解冻的蓄电池，因为蓄电池壳体可能会因冰冻而产生裂缝，可能导致蓄电池电解液流出。



#### 警告！

- 切勿对电解液液位过低的蓄电池充电，有爆炸和受伤的危险。
- 切勿对已结冰的或融化的蓄电池充电，有爆炸和受伤的危险。请更换已结冰的蓄电池。



#### 注意！

- 让儿童远离蓄电池、电池电解液以及充电设备。

- 蓄电池只能在通风的空间进行充电。禁止吸烟，远离明火和电火花，因为蓄电池充电时会产生易燃气混合气。
- 保护好您的眼睛和脸。千万不要与蓄电池保持过近的距离。
- 如果电解液溅到眼睛内或皮肤上，立即用清水冲洗几分钟，然后立即就医。
- 蓄电池快速充电属于危险作业，应由上海大众汽车斯柯达销售商进行，因为这需要专业的充电设备和知识。
- 不得对冰冻的蓄电池充电，有爆炸的危险！即使蓄电池已解冻，电解液仍可能溢出，有腐蚀的危险。冰冻的蓄电池必须更换。■
- 电解液可能溢出，有腐蚀的危险。冰冻的蓄电池必须更换。■



### 环保

由于废旧蓄电池的回收处理有专门的要求，因此我们建议您联系上海大众汽车斯柯达销售商更换蓄电池。此外蓄电池含有硫酸和铅，绝对不可以当作生活垃圾处理。■

### 喷油嘴

**TSI 汽油直喷发动机的高压喷油嘴**

凭借缸内直喷技术并辅以涡轮增压技术，TSI 发动机在功率、扭矩、油耗以及排放方面展现了优越的技术性能。在断开和重新连接蓄电池后，以下功能可能将不起作用或不能再无故障地使用：

功能	解决方法
电动车窗自动升降及防夹功能	⇒ 第 35 页
时钟设置	⇒ 第 13 页
多功能显示器的数据被删除	⇒ 第 7 页

我们建议您联系上海大众汽车斯柯达销售商检查汽车，以确保所有电气系统都能正常工作。■

### 更换蓄电池

车载蓄电池是为您的车型专门设计的。如果需要更换蓄电池，新的蓄电池必须具有相同的电压（12V）、电流、尺寸、结构型式以及安全标记。上海大众汽车斯柯达销售商提供适合您车辆使用的原装蓄电池。

凭借缸内直喷技术并辅以涡轮增压技术，TSI 发动机在功率、扭矩、油耗以及排放方面展现了优越的技术性能。

TSI 汽油直喷发动机高压喷油嘴采用多孔喷油嘴设计，相对于传统喷油嘴而言，TSI 发动机的喷油嘴能提供更高的喷油压力，更加均匀的雾化效果，提高了燃油的燃烧效率和燃油经济性。

### 注意！

高压喷油嘴的定期检查及清洗对改善发动机工作状况、提高功率、降低排放及油耗、延长各部件的使用寿命具有极为关键的作用。因此，请定期到上海大众汽车斯柯达销售商 对车辆进行保养和检查，必要时清洗或更换喷油嘴。■

## 火花塞

### 火花塞

火花塞应在上海大众所制定的汽车维护保养规定周期内更换。

如果达到更换周期必须更换，并要注意以下几点：

- 火花塞与点火系统以及发动机是经过匹配的，对降低排气中的有害物质是有利的。为了避免废气排放超标或不抗干扰的火花塞造成的工作故障、发动机损坏和运行故障，应该使用上海大众指定的原装火花塞。此外尤其重要的是电极的数量、间隙、热值以及抗无线电干扰功能。
- 由于技术上的原因，火花塞型号有可能会变化，因此建议仅使用由 上海大众汽车斯柯达销售商 站所提供的原装火花塞。

### 注意！

如果加注了不符合品质要求的汽油，将会使火花塞过早失效。 ■

## 风窗洗涤液容器

### 风窗洗涤液容器

火花塞应在上海大众所制定的汽车维护保养规定周期内更换。

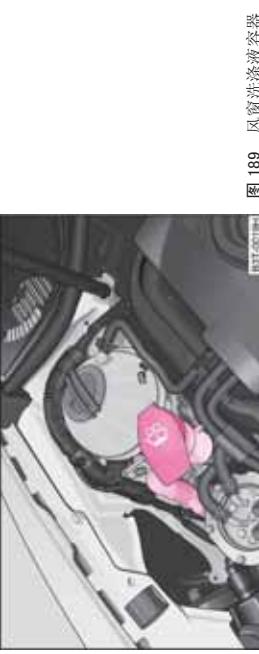


图 189 风窗洗涤液容器

洗涤液罐中存放了用于清洗风窗玻璃的洗涤液。

仅可以使用上海大众所规定的原装风窗洗涤液作为添加剂，这些原装配件由 上海大众汽车斯柯达销售商 提供。

### 注意！

任何情况下不要把冷却液添加剂或其它添加剂混入。 ■

操作

安全

一般保养

技术数据

紧急救援

## 刮水片

### 更换前风窗玻璃刮水片

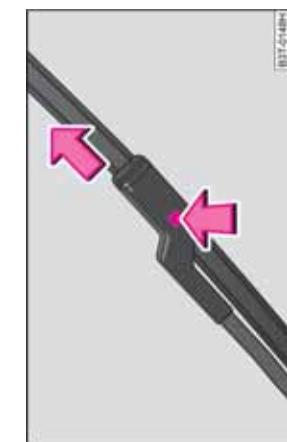


图 190 更换刮水片

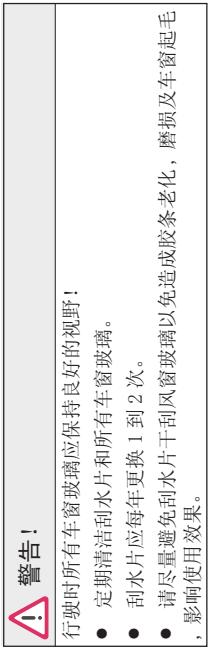
如果刮水片有摩擦声，可能由以下原因造成：

- 在自动洗车设备上洗车，硬蜡残渣会固结在风窗玻璃上。这种硬蜡残渣只能用专用清洁剂清除。详细信息请咨询 上海大众汽车斯柯达销售商。
- 添加能溶解石蜡的风窗玻璃清洁剂，可以消除这种摩擦声。能溶解油脂的清洁剂不能清除这种沉积物。
- 如果刮水片损坏，同样也能导致摩擦声。这时应更换刮水片。
- 刮水器臂的定位角不正确。请到 上海大众汽车斯柯达销售商检查定位角，必要时进行调整。

取下刮水片

- 短时打开点火开关并重新关闭。
- 将风窗玻璃刮水器拨杆向下拨至点动刮水位置，使刮水器处于保养位置。
- 按下锁钮使刮水片解锁，然后沿箭头方向取下刮水片。

安装刮水片  
按相反顺序安装刮水片。



### 注意！

- 刮水片必须保持良好的状态，这对保持清楚的视野是非常必要的。
- 为了防止绞影形成，应该定期用风窗玻璃清洁剂清洗刮水片。如果脏得严重，例如有昆虫残余物，刮水片应每年更换 1 到 2 次。原装的刮水片可以在 上海大众汽车斯柯达销售商 处购买。
- 如果天气寒冷，每次打开刮水器前都要检查刮水器是否被冻住，只有在刮水器没有干涉和阻滞的情况下，才能打开刮水器。
- 清除风窗玻璃表面灰尘时，请勿使用干抹布或掸子直接擦拭风窗玻璃，因为表面灰尘中含有大量细小沙粒，上述的擦车过程中会在玻璃上留下划痕。建议采用水流冲洗或使用风窗玻璃洗涤功能清洗风窗表面，避免风窗表面的灰尘沙粒损坏刮水片及玻璃。

### 注意！

- 损坏的或不干净的刮水片会擦坏风窗玻璃。
- 不得用燃油、指甲油清除剂、油漆稀释剂或类似液体清洁车窗玻璃。这些物质会损害刮水片。
- 不得用手摆动刮水器臂，这样可能会损害刮水器。 ■

## 车轮和轮胎

### 车轮

#### 基本说明

- 新轮胎的花纹深度因构造特征和花纹形状而有所不同，取决于型号和生产厂商。

- 经常检查轮胎的损伤情况（扎伤、切口、撕裂和鼓包），清除嵌在轮胎花纹中的异物。

- 为了避免损坏轮胎和车轮毂，在遇到上街沿和类似障碍时，应该尽可能正对障碍物缓慢驶过并避免使轮胎表面和街沿／类似障碍物碰撞。

- 轮胎和车轮毂的损坏通常是隐蔽的，请定期检查轮胎和车轮毂，如发现损坏请及时更换。不正常的振动和车离偏说明轮胎可能损坏。如果您怀疑一个轮胎损坏，应立刻降低车速，并尽快停车！检查轮胎有无损伤情况（鼓包，开裂等等），如果看不到外部损伤，请您缓慢、谨慎地行驶至最近的 上海大众汽车斯柯达销售商 对车辆作全面的检查。

- 防止车轮接触机油、油脂和燃料。

- 遗失的气门芯防尘盖要立即配上。

- 拆下车轮前应在车轮上作好标记，重新安装车轮应保持原来的滚动方向。

- 车轮和轮胎拆下后，要放在凉爽、干燥的、尽可能遮光的地方存放。未装在车轮毂上的轮胎应立放保管。

- 不得继续使用损伤的轮胎 —— 事故危险！

- 行驶时发现不正常的震动或车辆跑偏，立刻停车并检查轮胎的损伤情况。

对规定滚动方向的轮胎的说明

轮胎花纹与行驶方向相关（轮胎侧面标有滚动方向箭头或标示），必须遵守规定的滚动方向。这样可以保证行驶特性、路面附着力、噪声和磨损方

面的最佳性能。因此，在每次更换或修理轮胎后都必须使轮胎位置与滚动方向一致。



注意！

新轮胎必须“磨合”，因为开始时还没有最佳的附着性能。最初 500 公里应以适中速度谨慎驾驶。良好的磨合有助于延长轮胎寿命。■

技术数据

紧急数据

驾驶技巧

安全

操作

## 轮胎寿命



图 191 已打开的油箱盖板，上面标有轮胎充气压力数据。

轮胎寿命在相当程度上取决于下列因素：

## 轮胎充气压力

夏季轮胎的充气压力标在油箱盖板内侧面上。

冬季轮胎充气压力比夏季轮胎高  $0.2 \times 10^5 \text{ Pa}$ 。

尤其是在高速行驶的时候，轮胎充气压力是极为重要的参数。因此轮胎气压至少每月检查一次，并且每次长途旅行前也要检查。

此时不要忘记备胎：

- 备胎的充气气压应为车辆规定的最大充气压力。

驾驶方式  
快速的弯道行驶、急加速和急刹车都会加速轮胎磨损。

车轮动平衡  
新车的车轮已调校好动平衡。但在行驶的过程中各种因素（如交通事故）会使车轮不平衡，从而引起异常震动。

因为车轮不平衡同样会增加转向机构、车轮悬挂装置和轮胎的磨损，所以车轮应重新校正动平衡。除此之外在每次更新轮胎和修理轮胎之后也应重新校准车轮动平衡。

速派车轮总成动平衡要求：单侧轮辋  $\leq 8\text{g}$ 。

## 车轮定位

车轮定位不正确不仅增加了轮胎单边磨损，而且还影响行驶安全。因此，请您经常检查车辆行驶状况或车轮磨损情况。如车辆不能保持直线行驶或行驶过程中出现跑偏，或轮胎出现偏磨等不正常等现象，请进行车轮定位参数的检测，必要时调整。车轮定位的检测和调整请到 上海大众汽车斯柯达销售商 进行。

车辆型号	SWW7149LRD SWW7149MRD SWW7149NRD SWW7149PRD SWW7149QRD SWW7189RJD SWW7189SJD SWW7189TJD SWW7149ARD SWW7149BRD SWW7149CRD SWW7149EJD SWW7189FJD SWW7189UJD SWW7209VJD SWW7209WJD
------	---

▲

SWW7149LRD SWW7149MRD SWW7149NRD SWW7149PRD SWW7149QRD SWW7189RJD SWW7189SJD SWW7189TJD SWW7149ARD SWW7149BRD SWW7149CRD SWW7149EJD SWW7189FJD SWW7189UJD SWW7209VJD SWW7209WJD
---

空载时前后轮胎定位参数	前轮	前束(双轮)	出厂检验ZP8	$16^{\circ}\pm10'$
		车轮外倾角	DIN 700 20	$10^{\circ}\pm10'$
	后轮	左右轮外倾角最大允差		$-30^{\circ}\pm30'$
		主销后倾角(不可调)		$30'$
检测方法		前束(双轮)	出厂检验ZP8	$7^{\circ}32'\pm30'$
		车轮外倾角	DIN 700 20	$8^{\circ}\pm10'$
		左右轮外倾角最大允差	DIN 700 20	$10^{\circ}\pm10'$
		采用车轮定位检测台测试		$-1^{\circ}20'\pm30'$



警告!

- 轮胎温度过高需要降温时请采用自然冷却的方式，切勿用泼冷水的方式降低轮胎温度，这可能会导致胎面侧胶层各部分遇冷水后收缩不均匀而发生裂纹，影响行车安全。



注意!

- 持续高速行驶时，过低的轮胎气压会使轮胎变形过度并剧烈升温，这会导致胎面撕裂甚至爆胎。
- 高原行车时，由于制动频繁，会导致轮胎气压升高。且由于环境大气压力较低，使轮胎的实际相对气压变高，因此保持轮胎压力在规定范围对于行车安全至关重要。
- 汽车在高温条件下行驶时，轮胎散热较慢，轮胎内气压会随之相应增高，特别是在高速紧急制动及长途行驶时，需注意检查轮胎的工作温度及轮胎压力在规定范围内，避免对行车安全造成影响。

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

## 磨损标记



图 192 轮胎磨损标记

在新轮胎的花纹底部与行驶方向相垂直的部位有 1.6mm 深的磨损标记（见上图）。这种磨损标记依据产品的不同有 4~8 个，均匀分布在轮胎圆周上。

轮胎侧面上的标志（例如字母“TWI”、三角形或其它符号）标出了轮胎磨损标记的相应位置。

## 注意！

- 当轮胎磨损到磨损标记时，轮胎必须立即更换。切勿延误！
- 严重磨损的轮胎会损害轮胎与地面之间的附着力，尤其在湿滑路面上高速行驶时。此外，汽车会更早地有水飘现象。
- 使用过度磨损或胎压不足的轮胎将引发事故，造成人员伤亡！

## 说明

当轮胎花纹深度与磨损标记一致时，表明该轮胎的花纹深度已达到规定的最小值（1.6mm），请注意不同国家或地区的规定。

- 出于安全的原因，轮胎应当成对更新，而不要单个更新。花纹较深的轮胎应该总是装在前轮。
- 所有的四个车轮只能安装同样结构、尺寸（滚动周长）的子午线轮胎，并尽可能采用同样的轮胎花纹。

## 交换轮胎



图 193 交换前后轮胎

如果前轮胎比后轮胎磨损严重，建议如图所示交换前后轮胎。这样使得所有轮胎有大致相同的寿命。

当轮胎表面出现某些磨损现象时，交叉交换轮胎或许是有益的（规定滚动方向的单导向花纹轮胎除外）。详情请咨询 上海大众汽车斯柯达销售商。

## 车轮 / 轮胎更新

轮胎和轮毂是重要的结构部件。所以应该使用经我们认可的轮胎和轮毂，使之与本车特性相匹配，从而保证良好的附着性和安全性。

上海大众汽车斯柯达销售商 将会提供那些经过我们认可的轮胎信息。

- 轮胎装配和修理需要专业知识和专用工具。因此这些工作只能由专业人员进行。

- 所有的四个车轮只能安装同样结构、尺寸（滚动周长）的子午线轮胎，并尽可能采用同样的轮胎花纹。

- 如果备用轮胎规格与汽车使用的轮胎不同（如冬季轮胎或窄胎），它只能在有故障的情况下短时间使用，并要小心行驶，行驶速度不得高于80km/h。必须尽快用标准轮胎代替它。
- 不得使用不了解其以前使用情况的旧轮胎。
- 了解轮胎标识及其含义有助于我们选择正确的轮胎型号。子午线轮胎在其侧面上有如下的标识：

205/55 R 16 91 V

表示的含义如下：

205	轮胎的宽度：mm
55	轮胎的高宽比：%
R	子午线轮胎的标记：Radial
16	轮辋的直径：英寸
91	承载能力指数
V	速度标记

生产日期同样在轮胎侧面标出（可能只在车轮内侧）：

DOT... 1801...

表示轮胎是在2001年的第18周制造的。

上海大众汽车斯柯达销售商的维修人员在这方面受过专门的培训，知道在轮胎、轮毂和挡泥板的使用方面什么是可行的。

如果汽车装备非原装车轮和轮胎，需注意以下内容：



#### 注意！

- 由于技术上的原因，通常的情况下不能使用其它车辆的车轮。某些情况下甚至是同样车型的车轮也不行！
- 如果使用的不是经我们认可的用于您的车型的轮胎或车轮，将会损害行驶安全性。除此之外您的汽车有可能丧失上路行驶的资格！

- 车轮和车轮螺栓在结构上是相匹配的。在换用其它的车轮时（例如轻金属车轮），必须配用与之相应的长度及球窝形状正确的车轮螺栓。车轮的紧固和制动装置的功能取决于此！
- 建议使用经上海大众认可的适用于您车型的轮胎和轮毂，否则将会损害行驶安全性——事故危险！
- 若加装车轮饰盖或挡泥板，必须保证有足够的气流冷却制动装置。



#### 注意！

使用超过6年的轮胎，只能在紧急情况下使用，并且在行驶时要更加小心。



#### 环保

由于旧轮胎的处理问题，需要专用工具和专门知识，更换轮胎最好由上海大众汽车斯柯达经销商进行。■

#### 车轮螺栓

车轮螺栓必须用正确的扭矩旋紧。

轮毂和车轮螺栓结构是相互匹配的。因此每次改装其它轮毂时，必须使用长度和形状与之相配的车轮螺栓。车轮的紧密配合和制动器功能取决于正确的车轮螺栓及其装配。



#### 警告！

如果不正确操作车轮螺栓，行驶过程中车轮会松开——事故危险！

- 车轮螺栓必须保持干净，容易转动，在任何情况下不可涂油脂或机油。
- 仅使用属于本轮毂的车轮螺栓。
- 如果车轮螺栓的拧紧力矩过低，行驶时车轮螺栓会松开——事故危险！但过高的力矩会损害车轮螺栓及螺纹。

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------



注意！

钢轮毂和轻合金轮毂的车轮螺栓拧紧力矩为 120 N·m。 ■

**冬季轮胎**

在换用冬季轮胎的时候要注意以下几点：

- 建议使用和原车轮胎尺寸相同的冬季轮胎。
- 为了获得最好的行驶性能，四个车轮都必须换成冬季轮胎。
- 如果冬季轮胎花纹深度已磨损到4mm深时，则冬季轮胎基本上失去了其独特的冬季性能。
- 冬季轮胎的充气压力，必须比夏季轮胎充气压力高 $0.2 \times 10^5$  Pa，但不要超过 $3.5 \times 10^5$  Pa。
- 使用冬季轮胎时，请遵守当地法规要求。
- 除了用冬季轮胎以外还可以使用全气候轮胎。
- 轮胎出现故障时，请注意 ⇒ 第189页 关于使用备胎的说明。
- 冬季轮胎不要长时间装在车上，因为在没有雪和冰的路面上夏季轮胎有更好的行驶性能。

对于冬季轮胎，有以下速度限制：

Q	最高 160mmkm/h
S	最高 180mmkm/h
T	最高 190mmkm/h
H	最高 210mmkm/h
V	最高 240mmkm/h



注意！

- 在冬季的道路条件下，冬季轮胎可以显著提高车辆行驶性能，即使对四轮驱动汽车也是这样。
- 由于结构方面原因（宽度、配方、花纹形式等等），夏季轮胎在冰面和雪地上附着力较差。



注意！

- 不得超越冬季轮胎规定的最高允许速度。否则会损坏轮胎并导致严重车祸。
- 独特的冬季性能。
- 环保



环保

- 由于环保原因应及时换上夏季轮胎，因为在通常情况下夏季轮胎的行驶噪声、轮胎磨损和油耗都较小。
- 说明

- 关于冬季轮胎及防滑链，本说明书仅提供使用方面的技术参考信息。冬季轮胎及防滑链不属于本车装备范围。 ■

**防滑链条**

防滑链条只能装在前轮上，对于四轮驱动汽车同样如此。

- 防滑链条只能用于部分轮胎，具体信息请向 上海大众汽车斯柯达销售商咨询。

- 只可以使用厚度不超过15mm（包括链条锁）的精密分节防滑链条。

- 在使用防滑链条行驶时需拆卸车轮饰盖和轮毂装饰圈。出于安全原因，车轮螺栓要用外套套起来。

- 在无雪路面上行驶时，必须拆下防滑链条。

- 否则它将损害行驶性能，损伤轮胎并且会使轮胎快速报废。

装有防滑链条车辆允许最高车速是 50km/h (德国标准)。

#### ! 注意!

为了您自身安全, 请注意防滑链条厂商的产品安装说明书中的有关规定。 ■

#### 楔形皮带

#### 楔形皮带

- 上海大众汽车斯柯达销售商 提供经认可的原装附件和纯正零件, 同时提供专业的安装服务。
- 我们建议, 您的汽车仅使用我们认可的原装附件和纯正零件, 并在 上海大众汽车斯柯达销售商 进行安装。由于违反操作过程造成的损害, 上海大众汽车斯柯达销售商 不提供质量担保。
- 如果补充安装的设备会直接影响驾驶员对汽车的控制, 如速度控制装置, 这些设备必须要有 e<sup>(15)</sup> 或 “CCC<sup>(16)</sup>” 标记并经认可可装备在您的车型上。
- 如果连接的电器设备不直接控制汽车, 如冰箱、喇叭或电扇, 必须有 CE<sup>(17)</sup> 或 “CCC<sup>(16)</sup>” 标记。
- 如果您的汽车要进行技术改动, 请注意我们的原则。不要对汽车产生损伤并保持交通安全性和运行可靠性, 改动必须经我们允许。上海大众汽车斯柯达销售商 对此也会提供专业的服务或在特殊情况下推荐专业的单位。

#### ! 注意!

- 原装附件和纯正零件的可靠性、安全性和合格情况已经得到确认, 并适合您的汽车。
- 对于其它产品, 即使是得到官方认可的技术检验和监督机构的验收或官方的批准, 我们也不能为之提供质量担保。
- 附件, 如手机托架或杯子托架, 不得安装在安全气囊盖板上或其作用区域, 否则事故发生时, 安全气囊释放会增加受伤的危险!
- 对发动机或在发动机舱内进行工作前, 请注意 => 第 164 页 的安全说明。 ■

#### 附件、改动和更换配件

#### 附件、改动和更换配件

您的汽车是根据最新的安全技术设计的, 因此它能提供极佳的主动和被动的安全性。为了保持这种状况, 不可以随意地改动原厂供货状态。因此如果汽车必须要补充安装附件、进行技术改动或更换零部件, 要注意下面的说明:

- 购买附件和更换的零部件之前或进行技术改动之前, 应该事先征求 上海大众汽车斯柯达销售商 的意见。

<sup>(15)</sup> 欧洲共同体认可标记。

<sup>(16)</sup> 中国强制认证。

<sup>(17)</sup> 制造商在欧洲共同体内的一致性申报。

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急数据	技术数据
----	----	------	------	------	------

## 三元催化净化装置

### 工作原理

三元催化转化器安装在发动机舱内，它的内部是蜂窝状的陶瓷或金属载体，载体上涂有稀有的贵金属催化剂。当高温的废气通过净化装置时，贵金属催化剂使废气中的二氧化氮( $\text{NO}_x$ )、碳氢化合物(HC)产生氧化反应，使氮氧化物( $\text{NO}_x$ )产生还原反应，将其转化成对大气无害的二氧化碳( $\text{CO}_2$ )、水( $\text{H}_2\text{O}$ )和氮气( $\text{N}_2$ )等，从而净化废气，保护大气环境。 ■

### 使用规范

- 为保证性能，对于1.4TSI和1.8TSI发动机，推荐使用93号(RON)或93号以上优质无铅汽油禁止使用任何含铅汽油；对于2.0TSI发动机，推荐使用95号(RON)或95号以上优质无铅汽油。禁止使用任何含铅汽油，汽油中的铅能使三元催化转化器中的贵金属中毒，并降低催化剂的性能。催化剂载体长时间暴露在含铅废气中会导致载体的通道堵塞，从而堵塞排气系统，使发动机功率下降，严重时会造成熄火。另外，汽油或机油中硫和磷的杂质含量如果超标，也能使催化剂中毒。
- 必须使用本说明书中所规定标号的机油，不允许使用未经上海大众汽车有限公司质量认可的机油。发动机机油液面不能高于机油尺上限标记，否则，不仅会使发动机机油消耗过高，而且机油可能在三元催化转化器中燃烧，影响使用寿命，更换机油请到上海大众汽车斯柯达销售处进行。

- 发动机运行不良或排气系统有泄漏，都可能损坏三元催化转化器。因此，必须经常检查排气系统有无泄漏，按说明书的规定到上海大众汽车斯柯达销售商进行定期保养。
- 不要以拖车或推车方式启动发动机，火花塞有故障或高压线断开时，不允许强制启动发动机，因为没有燃烧的汽油会在三元催化转化器中积聚燃烧使其过热。

- 发动机熄火前，应先进入怠速状态运转一段时间，使温度平缓下降，减少热冲击强度，对延长三元催化转化器的使用寿命有益。
- 三元催化转化器如果发生故障，必须到上海大众汽车斯柯达销售商进行检查，根据故障原因采取更换或其它维修方式。
- 对于未按照上述规定正确使用而造成的三元催化转化器失效或损坏，将无法向上海大众汽车有限公司提出索赔要求。 ■

### 空气滤清器

- 空气滤清器是清除空气中的微粒杂质的装置。
- 对于经常在灰尘较大的空气环境下行驶的车辆，需要及时的清除空气滤清器上的尘土并更换空气滤清器。这是由于被污染的空气滤清器将直接影响发动机的进气量，使发动机无法正常工作，而且还会对发动机造成磨损，影响使用寿命。 ■

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

## 自己动手

### 三角警告牌

### 三角警告牌

随车工具

随车工具



图194 三角警告牌摆放在  
的位置

三角警告牌被橡胶带固定在行李厢后部。



**说明**  
三角警告牌的使用必须符合法律方面的规定。■

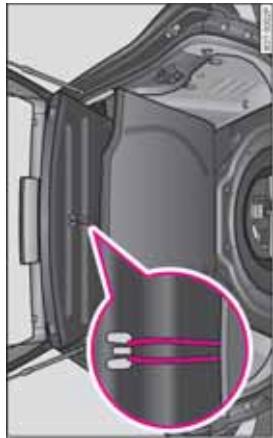


图195 随车工具

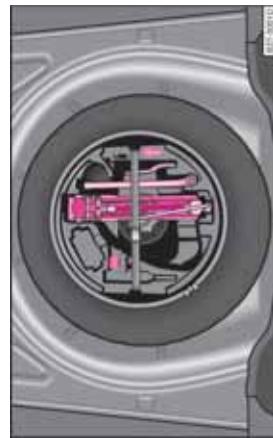


图196 随车工具和备用  
轮胎

将行李厢地毯挂到行李厢盖的钩子上即可取出随车工具与备用轮胎。  
随车工具和备用轮胎放置在行李厢地毯下的备胎盒内。  
随车工具放置于备用轮胎内的塑料盒中。

**随车工具包括：**

- 可拆卸牵引钩环
- 拉钩（用于拆卸车轮盖板或螺栓饰盖）
- 车轮扳手
- 汽车千斤顶

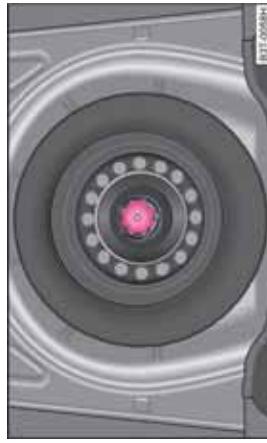
**备用轮胎****备用轮胎**

图 197 备用轮胎

**！ 注意！**

应确保备胎和随车工具都被牢固固定。以免在发生事故和突然制动的情况下伤及乘员。

**！ 注意！**

- 随车配备的汽车千斤顶专为相应车型设计。切不可用其顶升更大质量的车辆或其它载荷。
- 车辆绝不要在被撑起的情况下启动。
- 如果在车下工作，必须采用适当的支撑块稳妥地支撑车体。
- 在将汽车千斤顶重新放入工具箱之前，要将千斤顶螺纹完全旋回。且一定要将摇把紧抵千斤顶侧部。**■**

备胎放置于行李厢地面上的备胎舱中并用手轮固定。

请定期检查备胎胎压，以确保其随时能够被使用。

对规定滚动方向的单导向花纹轮胎的说明  
如果是规定滚动方向的单导向花纹轮胎（根据轮胎侧面上的标识识别），  
规定的滚动方向一定要保持，以便保证最优的行驶特性、附着能力并降低  
噪声和磨损。

如果在出现轮胎故障且必须沿与滚动方向相反方向安装车轮时，这种装配  
必须是临时的。这时不能完全发挥最优的行驶特性、附着能力并可能产生  
噪声和磨损。  
我们建议尤其是在潮湿的情况下要注意以上说明，并始终控制车速同路面条  
件相适应，同时应尽可能早地更换损坏的轮胎。

如果轮胎反向安装，应按规定方向重新安装。  
**▲**

技术数据

紧急救援

驾驶技巧

安全

操作

一般保养

对非对称花纹轮胎说明  
对非对称花纹的轮胎，在轮胎安装到轮毂上时应该按照胎侧标只规定  
(标有 OUTSIDE 的胎侧需向外安装)，以便保证轮胎最优的行驶及操控特性。

### 注意！

- 更换完车轮之后，应确保备胎和随车工具都被牢固固定，以免在发生事故和突然制动的情况下伤及乘员。 ■

### 更换车轮

#### 准备工作

#### 注意！

- 只能使用上海大众认可的用于您的车型的汽车千斤顶。
- 不得使用其它非上海大众认可的千斤顶，即使是用于其它大众车型的千斤顶。汽车的千斤顶可能会滑动——受伤害危险！ ■
- 汽车举起时不得启动发动机，事故危险！
- 如果必须在汽车下面进行工作，汽车必须用合适的支撑块加以可靠地支撑。
- 轮胎发生故障时，应尽可能远离车流停放汽车。必要时打开危险警报灯并在车尾放置三角警告牌。注意有关的法规规定。
- 所有汽车乘员应下车，待于安全区域（例如公路护栏后面）。
- 拉紧手制动杆，挂入档位或换挡杆置于位置“P”，用石头或类似东西挡住车轮。
- 牵引挂车行驶时，如需更换车轮，挂车必须和牵引车分开。
- 如果您不得不在斜坡上更换轮胎，首先用石头或类似物体挡住车轮，以防止车辆意外滑动。 ■

#### 车轮螺栓盖帽



图 198 车轮螺栓盖帽

#### 拆卸

- 一 用拉钩沿箭头方向拉出车轮螺栓饰帽。

尽可能在水平的地面上更换车轮。  
从行李厢内取出随车工具和备胎。 ■

#### 拧松车轮螺栓



图 199 升起车辆前请拧松车轮螺栓

■

升起车辆前请拧松车轮螺栓。

如图所示，把车轮扳手套在车轮螺栓上，直到挡住，并逆时针方向转动。

操作时尽可能握在扳手末端。

如果螺栓不能松动，可以用脚往下踩扳手末端。此时应注意站稳并扶在汽车上。 ■

### 举升汽车

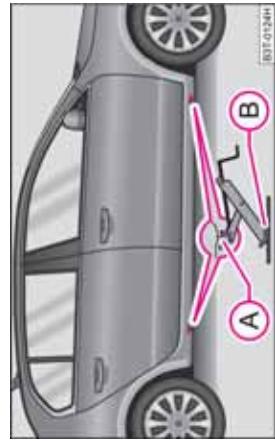


图 201 汽车千斤顶举升  
[图 201-1]

汽车千斤顶举升汽车：

- 千斤顶底部必须整个牢靠置于地面上。
- 调整千斤顶，同时升高千斤顶直至碰到车辆底部加强筋。
- 抬升汽车，直到车轮刚好离开地面约 1mm。
- 旋下车轮螺栓并置于千斤顶旁的干净衬垫（例如：车轮罩、布、纸）上，取下车轮。
- 装上备用轮胎，接下来用车轮扳手轻轻旋紧所有车轮螺栓。螺栓必须干净，容易转动。任何情况下不能涂抹油脂和润滑油！
- 放下汽车，用车轮扳手十字交叉顺序旋紧车轮螺栓。
- 如果需要请装好饰盖。在安装车轮全饰盖时首先必须让饰盖穿过气门咀，然后嵌入整个圆周。
- 更换下来的车轮放置在备胎舱内并用手轮固定。

更换车轮说明  
更换车轮以后应注意以下几点：

- 立刻检查换上车轮的轮胎压力。
- 尽快用扭矩扳手检查车轮螺栓的旋紧力矩：120N·m。 ■

### 取下车轮



图 200 取下车轮  
[图 200-1]

您需要用起重装置抬起车辆，从而取下车轮。

汽车千斤顶的支撑点：

- 车门下方的门槛板上有标记标出这些位置。

### 注意

- 如果汽车千斤顶不是置于说明中的位置上，可能会导致汽车受到损伤及人员受伤的危险！
- 如果汽车千斤顶下面的地面太软，汽车可能会从汽车千斤顶上滑落。
- 因此汽车千斤顶应该置于坚固基础上。如果必要，使用一个大面积的稳定支撑。如果千斤顶下面的地面很滑（例如瓷砖地面），应使用防滑支撑（例如橡胶垫）。 ■

操作

安全

驾驶技巧

一般保养

技术数据

紧急救援

如果在更换轮胎时发现车轮螺栓被腐蚀且旋转困难，必须在检验旋紧力矩之前更换这些车轮螺栓。

- 尽快修理出现故障的车轮。

#### 注意！

如果在更换轮胎时发现车轮螺栓被腐蚀且旋转困难，必须在检验旋紧力矩之前更换这些车轮螺栓。

#### 注意！

千万不要对冻结的蓄电池充电——爆炸危险！即使是解冻的蓄电池，蓄电池酸液也可能溢出，造成腐蚀损害。必须更换冻结的蓄电池。■

#### 启动发动机

#### 应急启动

#### 准备工作

如果因为汽车蓄电池已经放电而导致发动机不能启动，可以通过跨接电缆利用其他汽车的蓄电池进行启动。同时注意以下说明：

对发动机或在发动机舱内进行工作前，请注意 ⇒ 第 164 页安全说明。

- 两个蓄电池的额定电压必须都是 12V。供电蓄电池的容量 (Ah) 不能低于已放电的汽车蓄电池。

- 仅可使用截面足够大的跨接电缆。注意电缆生产商的说明。

- 仅使用有绝缘电极夹的跨接电缆。

由于结冰可以使蓄电池壳体产生裂缝，蓄电池酸液可能漏出而损害汽车。

- 两辆汽车之间不可以有接触，否则正极连接时，电流可能会接通。

- 已放电蓄电池必须正确连接在汽车供电线路上。

- 提供电源的汽车的发动机必须在运转。

- 注意连接上的电极夹必须有足够的金属接触，尤其是对于固定到发动机机体或车身上的电极夹。
- 负极连接在车身上（见图）。

跨接电缆的颜色标记：

务必按照以下顺序连接跨接电缆：

图 203 连接的接地点



图 202 ①—已经放电的汽车蓄电池，②—供电蓄电池  
③—已经放电的汽车蓄电池，④—供电电池

正极电缆：通常为 红色  
负极电缆：通常为 黑色、褐色 或 蓝色。

在此之前应以适当的车速谨慎驾驶。

- 尽快修理出现故障的车轮。

#### 注意！

千万不要对冻结的蓄电池充电——爆炸危险！即使是解冻的蓄电池，蓄电池酸液也可能溢出，造成腐蚀损害。必须更换冻结的蓄电池。■

#### 启动发动机

#### 应急启动

#### 准备工作

如果因为汽车蓄电池已经放电而导致发动机不能启动，可以通过跨接电缆利用其他汽车的蓄电池进行启动。同时注意以下说明：

对发动机或在发动机舱内进行工作前，请注意 ⇒ 第 164 页安全说明。

- 两个蓄电池的额定电压必须都是 12V。供电蓄电池的容量 (Ah) 不能低于已放电的汽车蓄电池。

- 仅可使用截面足够大的跨接电缆。注意电缆生产商的说明。

- 仅使用有绝缘电极夹的跨接电缆。

由于结冰可以使蓄电池壳体产生裂缝，蓄电池酸液可能漏出而损害汽车。

- 两辆汽车之间不可以有接触，否则正极连接时，电流可能会接通。

- 已放电蓄电池必须正确连接在汽车供电线路上。

- 提供电源的汽车的发动机必须在运转。

- 注意连接上的电极夹必须有足够的金属接触，尤其是对于固定到发动机机体或车身上的电极夹。
- 负极连接在车身上（见图）。

图 203 连接的接地点

图 202 ①—已经放电的汽车蓄电池，②—供电蓄电池  
③—已经放电的汽车蓄电池，④—供电电池

### 连接正极

- 将电缆一端 **①** 固定在电量耗尽的蓄电池 **(A)** 的正极上 ⇒ 第 192 页, 图 202。
- 将电缆另一端 **②** 固定在供电蓄电池 **(B)** 的正极上。

### 将负极和发动机缸体连接

- 将电缆一端 **③** 固定在供电蓄电池 **(B)** 的负极上。
  - 将电缆另一端 **④** 固定在电量已耗尽的蓄电池 **(A)** 负极, 或用于充电连接的负极接地点上 ⇒ 第 192 页, 图 203。
- 启动供电汽车的发动机并让其怠速运转。
- 然后启动蓄电池电量已耗尽汽车的发动机并等待 2 至 3 分钟直至发动机运转平稳。
- 如果发动机无法启动, 在 10 秒钟后中断启动过程, 并在约半分钟后再次重复启动过程。
- 按照相反的顺序将跨接电缆取下。

### 警告! 续

- 电解液面过低的蓄电池不能进行辅助启动, 有爆炸和燃烧的危险!

### 注意!

- 拆除跨接电缆时, 供电蓄电池的汽车应打开鼓风机和后风窗玻璃加热开关, 以降低拆除电缆时产生的电压波动影响。
- 汽车灯光必须关闭, 因为拆除电缆时电压波动会损坏灯泡。

### 说明

连接上的电极夹必须与金属部件有足够的接触, 尤其是对于固定到发动机体或车身上的电极夹。

### 说明

对于配备 Start-Stop 启停系统的车型, 在利用外接电源对车辆蓄电池充电时, 请勿将充电器的负极接在蓄电池的负极上, 必须连接到发动机壳体上或发动机舱内的接地点处。 ■

### 警告!

- 电极夹的非绝缘部分不得互相接触。此外, 夹在蓄电池正极上的跨接电缆不得与汽车的导电部件接触, 有短路的危险!
- 不要将跨接电缆连接到电量耗尽的蓄电池的负极上。由于启动时会产生电火花, 蓄电池中排出的气体可能着火。
- 要确保跨接电缆远离发动机舱内的旋转部件。
- 尽可能远离蓄电池, 有酸液喷溅腐蚀的危险!
- 切勿让火源 (明火、点燃的香烟等) 靠近蓄电池, 有爆炸的危险!

### 牵引 / 牵引启动

#### 概述

#### 基本说明

- 必须注意有关牵引的法规规定。
- 牵引绳索必须有弹性, 以便不损伤这两辆汽车。因此只可以使用合成纤维绳索或者由类似的弹性材料制成的绳索。建议使用牵引拉杆更加安全! ▲

操作

安全

驾驶技巧

一般保养

紧急救援

技术数据

- 始终注意不能有过载或冲击载荷。在离开坚固的道路进行牵引时，总存在牵引连接部件过载和受损伤的危险。
- 牵引汽车启动发动机之前，应尽可能利用其他汽车的蓄电池应急启动。
- 两位驾驶员在牵引过程中必须了解其特性，不熟练的驾驶员既不能牵引也不能被牵引。
- 使用牵引绳索时，牵引车驾驶员在启动和换挡时，必须十分平稳地接合离合器。
- 被牵引汽车应将档位换至空挡或如果您的车辆装配有自动变速箱请将换挡杆放在档位“N”。
- 被牵引汽车的驾驶员要注意保持牵引绳索绷紧。牵引绳不得缠绕，否则在某些情况下，会导致前牵引环从您的车辆松脱。
- 两辆汽车都应打开危险警报灯装置，注意相关的法规规定。
- 点火开关必须打开，以便方向盘不被锁止，以及必要时可以使用转向灯、喇叭、刮水器和风窗玻璃洗涤装置。
- 汽车不可牵引启动超过 50 米。
- 因为制动助力器仅在发动机运转时工作，所以发动机不运转时要以更大的力踩下制动踏板。
- 因为发动机不运转时动力转向装置处于非正常工作状态，所以要用更大的力转动方向盘。
- 如果手动变速器或自动变速器得不到良好润滑，汽车只可以抬起驱动轮牵引。
- 如果被牵引的距离大于 50 公里，汽车前部必须抬起。牵引绳索或牵引拉杆只可以挂在后面介绍的牵引环中。 ■



图 204 前牵引环



图 205 前牵引环

- 将前保险杠上的盖板拆下。
- 沿逆时针方向旋转牵引钩环直至挡住，并用车轮扳手将其拧紧。
- 牵引后旋出牵引钩环，并与随车工具放在一起。牵引钩环必须始终随车携带。
- 将盖板装回原位并按紧。



- ! 注意!**  
盖板必须被牢固地固定，否则在行驶过程中可能掉落。  
■

#### 后牵引环



图 206 后牵引环



图 207 后牵引环

- 牵引后旋出牵引钩环，并与随车工具放在一起。牵引钩环必须始终随车携带。
- 将盖板装回原位并按紧。

#### 注意!

盖板必须被牢固地固定，否则在行驶过程中可能掉落。  
■

#### 牵引启动

我们建议一般不要进行牵引启动，而应该使用应急启动 ⇒ 第 192 页。

牵引启动的不利原因：

- 进行牵引启动时，存在很大的事故危险，例如被牵引车辆可能撞击牵引车。

在汽车作牵引启动时，被牵引车的驾驶员还需要注意以下各点：

- 在牵引之前换入 2 档或 3 档，跨下离合器踏板并保持。
- 打开点火开关。
- 如果两辆汽车都动起来了就放开离合器踏板。
- 一旦牵引车辆发动机启动，应跨下离合器踏板并换至空挡以防止撞到牵引车上。
- 如果汽车安装有催化净化器，在催化净化器正常工作的情况下不可以牵引汽车超过 50 米来启动发动机<sup>18)</sup>。否则未燃烧的燃料会进入催化净化器并导致损坏催化净化器。
- 出于技术的原因，不可以牵引安装了自动变速器的汽车。  
■

- 按压后保险杆上盖板的下部。
- 沿逆时针方向旋转牵引钩环直至挡住，并用车轮扳手将其拧紧。

<sup>18)</sup> 不适用于安装催化净化器的柴油发动机

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

### 牵引启动的补充说明

在牵引安装有自动变速器的汽车时，作为对之前说明的补充，还要注意以下各点：

- 换挡杆放在档位“N”。当车辆由于制动系统损坏且蓄电池亏电时，您可以将点火钥匙转到点火开关1档和2档之间的中间位置。此时，您不必踩下刹车，也可以将换挡杆从P档换到其他档位。
- 不要以高于50km/h的速度牵引。
- 最大牵引距离不得超过50公里！牵引距离过长时，汽车前部驱动轮必须抬起。原因：如果发动机静止，变速器油泵不能工作，因此在比较高的车速和比较长的距离情况下，变速器不能得到很好的润滑。
- 如果用救援车牵引汽车，只可以在提升前轮的情况下被牵引。  
原因：如果提升汽车后部，前轮驱动轴会向后旋转，这样自动变速器中的行星齿轮将被达到很高的速度驱动，导致变速器在很短的时间内严重损坏。 ■

## 保险丝

### 检查保险丝



图 208 检查保险丝

保险丝位于仪表板左侧的一个盖板内。

— 熄火并关闭所涉及的用电设备。

— 用螺丝刀的扁平面插入盖板的开槽内，将盖板取下。



**注意！**

任何情况下都不能“修理”保险丝或者用一个能够承受更大电流的保险丝抑或是非上海大众原装保险丝替代，因为这样将无法保护电器设备及线路，甚至可能引起火灾！

- 如果一个新更换的保险丝在使用很短的一段时间后再次烧毁，必须尽快前往 上海大众汽车斯柯达销售商 检查电器设备及线路。

- 某些用电设备仅在一定的车型结构上有或者是选装件。

- 若保险丝损坏，请及时前往 上海大众汽车斯柯达销售商 进行维修。 ■

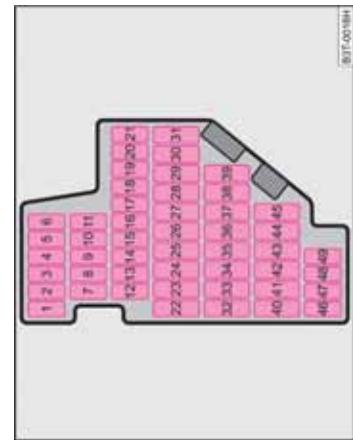


图 209 保险丝位置示意

根据保险丝列表 ⇒ 第 198 页的表格 判断哪一个保险丝属于出现故障的用电设备。

- 拔出相应的保险丝（可以从熔化的金属片判断），并更换上相同型号的上海大众原装保险丝。

- 重新安装上盖板。 ■

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

## 车内保险丝列表

## 车内保险丝列表

编号	电量强度 (安培)	电器
1	7.5A	发动机控制 诊断接口 启停系统 燃油泵
2	5A	发动机控制器 诊断接口 启停系统
3	5A	安全气囊控制器 二极管
4	5A	压力传感器 空气质量传感器 倒车灯开关 转向柱开关
5	5A	大灯 大灯调节

网关	仪表	AQ
6	5A	变速箱控制
7	10A	DQ250 变速箱控制 电子转向柱控制
9	15A	空气质量测量器 座椅
10	10A	氙气大灯
11	10A	氙气大灯 后窗玻璃加热继电器
13	7.5A	诊断接口 雨量传感 灯光旋转开关 后视成像
14	15A	车身控制单元
15	7.5A	车身控制单元 自动空调控制
16	7.5A	空调控制器 转向柱开关
19	10A	仪表
20	5A	发送机舱 E-Box Kessy 控制器
21	7.5A	转向柱锁

22	40A	空调控制器
23	30A	前门
24	10A	自动变速箱控制器
25	25A	后窗加热
26	30A	220V 电源
27	15A	燃油泵
29	-	收音机
32	30A	左后门
33	25A	右后门
36	20A	天窗
37	20A	大灯洗涤泵继电器
38	20A	前座椅加热
39	20A	后座椅加热
40	20A	变速箱控制器
41	25A	空调控制器
42	5A	点烟器
46	5A	灯光旋转开关
		后座椅加热调节


**警告！**

- 建议在更换灯泡时戴上手套和防护眼镜。
- 有些灯泡是有压力的，更换时可能会爆裂，有人身伤害的危险！

**安装收音机**
**安装收音机**

如果要安装别的收音机，取代原厂安装的收音机，应注意汽车上的连接插头。带其它连接插座的收音机必须使用转接电缆，请向 上海大众汽车斯柯达经销商 咨询。  
此外私自安装收音机可能损坏重要的电子组件或影响其功能。例如，如果干扰了速度信号，会导致错误控制发动机、自动变速器、ABS 等等。  
如果收音机具有自动音量调节功能，那么收音机必定和速度信号相连，其它生产厂商非上海大众认可的收音机可能会导致这方面的故障。


**说明**

- 保险丝列表上的内容根据车辆配置，技术状态会不断进行更改。请以你车辆实际装备为准。

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

- 建议在上海大众汽车斯柯达销售商 处安装收音机。上海大众汽车斯柯达销售商 具有专业的技术能力，提供上海大众原装认可的收音机<sup>19)</sup>，并按厂商规定的准则进行安装。
- 上海大众原装认可的收音机符合车辆技术要求，确保安装质量。这些收音机采用了先进的技术并且造型精细，易于操作。
- 扬声器、安装组件、天线和防干扰组件<sup>19)</sup> 也应使用上海大众认可的原装配件。这些配件是专门为原厂车型开发的。
- 连接电缆不得切断和撕去绝缘层。必要时使用转接器。否则电缆可能过载或短路，失火危险！ ■

#### **注意！**

连接电缆不得切断和撕去绝缘层。必要时使用转接器。否则电缆可能过载或短路，失火危险！ ■

#### **无线电设备**

##### **无线电设备**

无线电设备的安装请向 上海大众汽车斯柯达销售商 进行咨询。

使用无线电设备时，在以下情况下汽车电器可能发生故障：

- 没有外部天线
  - 外部天线安装不正确
  - 传送功率大于 10 瓦
- 因此，如果没有外部天线或者天线安装不正确，车内不可使用无线电设备。
- 此外，只有用外部天线才能达到最佳传送范围。

#### **注意！**

如果没有外部天线或外部天线安装不正确，在汽车内使用无线电设备由于会产生特强电磁场而可能损害健康！



#### **说明**

- 必须遵照无线电设备的操作说明！
- 如果您要使用传送功率大于 10 瓦的无线电设备，请询问 上海大众汽车斯柯达销售商。他们了解改装无线电设备的技术可能性。 ■

#### **挂车牵引**

汽车主要用于运送人员和行李，但如果有适当的技术装备也可用来牵引挂车。

#### **技术要求**

- 如果汽车装有生产厂家提供的牵引装置，所有挂车牵引在技术和法规上的要求都已得到满足。
- 如果被牵引的挂车配有标准电气连接端，可联系 上海大众汽车斯柯达销售商 购买相应的连接缆索。
- 如果牵引装置是后来装上的，安装必须根据制造商的说明进行。
- 我们建议牵引装置由 上海大众汽车斯柯达销售商 安装。
- 上海大众目前生产的车型尚未装备牵引装置。

#### **操作说明**

- 决不可超出挂车的允许载荷。
- 牵引装置球形连接器上的最大允许支撑载荷尽可用足，但不要超过。
- 如果挂车载荷低于最大允许值，爬坡能力会相应提高。

<sup>19)</sup> 不是所有市场都供货。

**补充说明**

- 规定的挂车载荷仅适用于海拔 1000 米高度内。由于随着海拔增加，空气密度会降低，从而使发动机输出功率和爬坡能力下降，因此，海拔每增加 1000 米，总质量<sup>(20)</sup> 必须减少 10%。
- 在保证不出挂车和牵引杆允许载荷的同时，要使挂车荷重合理分配，重物尽可能靠近车轴。另外车上物品必须被牢固固定。
- 牵引车的轮胎压力调整到满载要求时的轮胎压力，同时也要检查挂车的轮胎压力。
- 如果通过标准的外后视镜看不到挂车后面的交通情况，就需要安装附加后视镜。两个后视镜必须安装在可翻转的臂架上并进行调整，保证任何时候都有足够的向后视野。
- 前大灯应该在挂上挂车后加以检查并进行必要调整。 ■

**驾驶说明**

为了实现汽车和挂车的最佳行驶性能，应该注意以下几点：

- 行驶时应尽量避免牵引车空载而挂车负载。如果无法避免，由于荷重分布不合理，应低速行驶。
- 随着车速增加，牵引车和挂车的行驶稳定性下降，因此在不适宜的道路、天气和大风情况下，尤其是在坡道上行驶时，速度应尽可能低，不得超过法规规定的限速行驶。
- 任何情况下只要觉察到挂车有轻微的摇摆迹象，就必须立即减速。决不可试图通过加速来消除摇摆。
- 及时制动，如果挂车装有惯性制动器，要先缓慢制动，再迅速制动。这样可以避免由于挂车车轮抱死而引起制动冲击。坡道行驶时应及时换入低档，充分利用发动机的制动作用。
- 如果环境温度很高，且汽车必须以低挡位长距离坡道行驶，这时发动机转速很高，应该注意冷却液温度警告灯。如果警告灯闪烁，立即停车并怠速运转几分钟，使发动机降温。 ■

- 如果汽车常用于牵引挂车，应在保养间隔内对汽车进行附加保养。
- 挂车荷载和牵引杆荷载数据在牵引装置铭牌上列出，仅仅是装置的经验值，车辆的正确数据可能低于上述数据，参见随车文件。 ■

<sup>(20)</sup> 总质量包括牵引车的实际质量和挂车的实际质量。

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

## 技术数据

### 概述

### 识别数据

### 概述

### 识别数据

厂商发布的官方说明始终优先于本使用说明书中的说明。 ■

车辆识别代号 (VIN) 印在落水槽下方的横梁上。这个编号也可以从风窗玻璃左下方的条码中读出。

### 使用的缩写词

### 使用的缩写词

缩写	含义
KW	千瓦, 发动机功率的计量单位
rpm	每分钟的发动机转数
N · m	牛顿米, 发动机扭矩的计量单位
RON	研究法辛烷值, 汽油抗爆性的计量单位

发动机参数表中的功率、扭矩允差为  $\pm 5\%$ 。

发动机参数表中的功率、扭矩、转速和油耗针对海拔高度为 0 米。 ■

### 质量

整备质量（简称空载质量）包括加注 90% 以上的燃油。考虑到制造公差，测量时的实测值与名义值之间允许有  $\pm 2\%$  的误差。 ■

## 车身材质、结构及尺寸

### 车身材质、结构及尺寸

整车车身为承载式四门二盖全金属结构，激光焊接全方位安全车身。

车身钣金零件采用大介块。

车身零件采用双面镀锌钢板。

前后车门采用框架式结构，装配合页式铰链，车门设有加强版、螺纹板、侧面防撞板。

侧围总成内设有隔音块。

车身带有车顶横梁预留和车顶横梁加强板。

前、后塑料轮罩外壳，带有导流板和隔音层。  
后盖为电动内部开启。

总长	mm	4834
总宽	mm	1817
总高（空载）	mm	1462
轴距（半载）	mm	2761
前轮距（半载）	mm	1545
后轮距（半载）	mm	1518
行李厢容积	L	565 ~ 1670
油箱容积	L	60
最小离地间隙（满载）	mm	125
最小转弯直径	m	11.0

操作	安全	驾驶技巧	一般保养	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------	------

### 1. 4TSI/1.8TSI/2.0TSI 车型

#### 1. 4TSI/1.8TSI/2.0TSI 车型

##### 发动机

项目	单位	SWW7149LRD SWW7149RJD SWW7149RRD	SWW7149MRD SWW7149PRD SWW7149BRD	SWW7149QRD SWW7149CRD	SWW7189RJD SWW7189TJD SWW7189QJD	SWW7189SJD SWW7189UJD SWW7189EJD
<b>型 式</b>						
总排量	L		1.390		1.798	1.984
缸径×行程	mm×mm		76.5×75.6		82.5×84.1	82.5×92.8
压缩比			10.0 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.3</sub> : 1		9.6 <sup>0</sup> <sub>-0.4</sub> : 1	9.6 <sup>0</sup> <sub>-0.4</sub> : 1
额定功率	kW		96		118	147
额定功率时转速	r/min		5000±200		4500 ~ 6200	5100 ~ 6000
最大扭矩	N·m		220		250	280
最大扭矩时转速	r/min		(1750 ~ 3500)±200		1500 ~ 4500	1700 ~ 5000
怠速转速	r/min		700 <sup>+250</sup> <sub>-100</sub>		760±100	760±100

##### 动力性

项目	单位	SWW7149LRD SWW7149RJD SWW7149ARD	SWW7149MRD SWW7149PRD SWW7149BRD	SWW7189RJD SWW7189TJD SWW7189QJD	SWW7189EJD SWW7189UJD SWW7189VJD
最高车速	km/h	200	200	215	210
0 ~ 100 km/h 原地起步连续换挡加速时间	s	10.6	10.6	8.5	9.1
					8.0

## 整车经济性

项目	单位	SWT149ARD SWT149LRD SWT149NRD	SWT149BRD SWT149RCD SWT149PRD	SWT149CRD SWT149QRD	SWT189QJD SWT189TJD	SWT189EJD SWT189RJD SWT189UJD	SWT209FJD SWT209VJD SWT209WJD
90 km/h 等速油耗	L/100km	5.20	5.20	5.00	6.10	6.10	5.70

## 主要质量参数

项目	单位	SWT149ARD SWT149LRD SWT149NRD	SWT149BRD SWT149RCD SWT149PRD	SWT149CRD SWT149QRD	SWT189QJD SWT189RJD SWT189TJD	SWT189EJD SWT189RJD SWT189UJD	SWT209FJD SWT209VJD SWT209WJD
整备质量	kg	1445	1480	1480	1490	1530	1565
满载质量	kg	2065	2100	2100	2110	2150	2185
满载前轴质量	kg	950	980	980	984	1018	1044
满载后轴质量	kg	1115	1120	1120	1126	1132	1141
半载质量	kg	1670	1705	1705	1715	1755	1790

## 轮胎气压 (单位: Pa)

轮胎及充气压力 Pa			
车型	SWT149ARD SWT149LRD SWT149NRD	SWT149RCD SWT149PRD SWT149QRD	SWT189RJD SWT189VJD SWT189WJD
轮胎规格		205/55 R16 91V 225/45 R17 94V	SWT189RJD SWT189VJD SWT189WJD
状况	前轮胎	后轮胎	前轮胎
主载、半载	2.2×10 <sup>5</sup>	2.4×10 <sup>5</sup>	2.4×10 <sup>5</sup>
满载	2.5×10 <sup>5</sup>	2.5×10 <sup>5</sup>	2.5×10 <sup>5</sup>

操作	安全	驾驶技巧	紧急救援	技术数据
----	----	------	------	------

**最大爬坡度**

建议最大爬坡度： 30%。

**说明**

以下条件对最大爬坡度也有影响：

**磨合行驶规范****磨合行驶规范****磨合**

行驶里程 (km)	载荷 (%)	路面要 求	发动机最高转速 (r/min)	操作说明
0 ~ 1000	≤50	平坦公 路	3000	-
1000 ~ 3000	≤100	平坦公 路	5800	车辆在保证安全的前提下 尽量以较高的车 速行驶
3000 ~ 5000	≤100	平坦公 路	5800	自动挡车辆在保证安全的前提下 尽量以较 高的车速行驶

- 不同路面的附着系数不同，会影响爬坡能力和爬坡角度。

- 轮胎气压需符合燃油油箱加油口盖板内侧标签标注的数值，花纹深度不低于新胎 90%。

- 车辆载荷会对爬坡度产生影响，需要均匀分布前后轴的载荷。 ■

## 保养服务

您的汽车采用了先进的长效保养技术，可以根据您车辆的行驶里程来制定保养周期。

### 检修保养服务

检修保养服务一方面使维修费用降到最低，另一方面，经过检修保养的汽车可以保证安全、稳定、经济地行驶。进一步讲，它可以尽早发现故障，排除故障隐患。

更重要的是，用户应严格按照《使用维护说明书》规定使用自己的车辆。为了保证修理质量、确保用户的质量担保权利，请用户按时在上海大众汽车相应品牌经销商处对车辆进行保养及检修。因用户未按照《使用维护说明书》要求正确使用、维修、修理产品，而造成损坏的，上海大众汽车及其经销商可以不承担相应的质量担保责任。

### 检修保养包括：

每10,000公里的检修保养。  
更换制动液、制动液的更换为每两年或每行驶50,000公里，时间数和里程数两者以先到者为准。

**特别提示：**保养周期的制定是根据汽车正常行驶情况制定的。对于使用条件比较恶劣的汽车，有些工作必须在两次保养之间甚至更早进行。例如：

#### 1. 车辆经常在恶劣情况下行驶：

- 重复短距离行驶
- 过度空转或长期低速长途行驶
- 持续高速行驶时间过长
- 经常在交通不畅的市内道路上走走停停地行驶

## 保养服务

- 在多沙或多尘的路面上行驶
  - 经常在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶
  - 经常行驶于山间道路，上坡、下坡行驶频繁
  - 经常在低温情况下使用
  - 被用作出租车、警车等特殊车辆运行
  - 加注了不符合品质要求的汽油
- 如果加注了不符合品质要求的汽油，将会使火花塞过早失效。  
应该经常检查机油液面位置（例如在每次加油时检查机油液面位置），必要时补充机油，建议车辆每行驶5,000公里更换机油及机油滤清器。
- 2.灰尘大的环境应该经常清洁和更换空气滤清器。

## 保养项目

1.4TSI车型

序号	保养内容	保养里程					
		5000公里 首次保养	每10000公里 常规保养	每20000公里 常规保养	每30000公里 常规保养	每60000公里 常规保养	每60000公里 常规保养
1	车身内外照明电器，用设备检查功能： (1)组合仪表指示灯，阅读灯，化妆镜灯，时钟，手套箱照明灯，点烟器，喇叭，电动摇窗机，电动外后视镜，暖风空调系统，收音机 (2)近光灯，远光灯，前雾灯，转向灯，警示灯 (3)驻车灯，后雾灯，制动灯，倒车灯，车牌灯，行李箱照明灯	●	●	●	●	●	●
2	自诊断：用专用VAS诊断设备读取各系统控制器内的故障存储信息	●	●	●	●	●	●
3	安全气囊和安全带：目测外表是否受损伤，并检查安全带功能	●	●	●	●	●	●
4	多功能方向盘：检查各按键的功能	●	●	●	●	●	●
5	手制动器：检查，必要时调整	●	●	●	●	●	●
6	燃油喷嘴检查：用专用VAS诊断设备读取发动机控制器数据块，标准数值为：-21至20 (超差时请按规定更换或清洗)	●	●	●	●	●	●
7	前风玻璃落水槽排水孔：清洁	●	●	●	●	●	●
8	雨刮器：清洗装置：检查雨刮片，必要时更换；检查清洗装置功能，必要时调整并加注清洗液	●	●	●	●	●	●
9	发动机舱：检查燃油管路、真空管路、电气线路、制动管路是否存在干涉或损坏，必要时调整	●	●	●	●	●	●
10	发动机机油及机油滤清器：更换（行驶里程较少的车辆建议每12个月更换）(注：如拆卸油底壳放油螺栓，必须按照要求更换正确状态的螺栓和垫片)(注：请使用TSI发动机专用机油)	●	●	●	●	●	●
11	冷却系统：检查冷却液冰点数值℃，检查系统是否泄漏，必要时补充原装冷却液(G12++或G13) (标准值：-35℃，极寒地区可低于-35℃。请使用折射计T1000/A检测冷却液冰点数值)	●	●	●	●	●	●
12	空气滤清器：清洁罩壳和滤芯	●	●	●	●	●	●
13	蓄电池：观察蓄电池上电眼，必要时使用MCR 341V检测蓄电池状况，检查正负极连接状态	●	●	●	●	●	●
14	前大灯：检查灯光，必要时调整(若配备大灯清洗装置，请检查功能，必要时调整)	●	●	●	●	●	●

## 保养项目

1.4TSI车型

序号	保养内容	保养里程					
		5000公里首次保养	每10000公里常规保养	每20000公里常规保养	每30000公里常规保养	每60000公里常规保养	每60000公里常规保养
15	转向横拉杆/稳定杆/连接杆：检查是否有间隙，连接是否牢固	●	●	●	●	●	●
16	车身底部：检查燃油管、制动液管、制动手管是否干涉以及底部保护层是否损坏，排气管是否泄漏，固定是否牢靠	●	●	●	●	●	●
17	底盘螺栓：检查并按规定扭矩紧固	●	●	●	●	●	●
18	制动系统：检查制动液管路、检查系索零部件是否泄漏 检查制动液液面，必要时补充	●	●	●	●	●	●
19	轮胎/轮毂（包括备胎）：检查轮胎磨损情况，必要时进行轮胎换位，同时校正轮胎气压	●	●	●	●	●	●
20	车轮固定螺栓：检查并按规定扭矩紧固	●	●	●	●	●	●
21	试车：性能检查	●	●	●	●	●	●
22	保养周期显示器：复位	●	●	●	●	●	●
23	空调系统冷凝排水：检查 必要时清洁	●	●	●	●	●	●
24	灰尘及花粉过滤器：清洁滤芯，必要时更换	●	●	●	●	●	●
25	活动天窗：检查功能，清洁导轨，涂敷专用油脂	●	●	●	●	●	●
26	车门限位器，固定销，门锁，发动机盖/行李箱盖铰链和锁扣：检查功能并润滑	●	●	●	●	●	●
27	变速箱/传动轴护套：检查有无渗漏或损坏，连接是否牢固	●	●	●	●	●	●
28	灰尘及花粉过滤器：更换滤芯（行驶里程较少的车辆建议每12个月更换）	●	●	●	●	●	●
29	火花塞：更换	●	●	●	●	●	●
30	发动机燃烧室和进气道：用内窥镜检查，必要时使用上海大众专用汽油清净剂	●	●	●	●	●	●
31	空气滤清器：更换滤芯（行驶里程较少的车辆建议每12个月更换）	●	●	●	●	●	●
32	尾气排放：检测	●	●	●	●	●	●
33	楔型皮带：检查，必要时更换：每10000公里更换	●	●	●	●	●	●

## 保养项目

1.4TSI车型

序号	保养内容	保养里程				
		5000公里 首次保养	每10000公里 常规保养	每20000公里 常规保养	每30000公里 常规保养	每60000公里 常规保养
34	活动天窗排水功能：检查，必要时清洁			●	●	
35	制动盘及制动摩擦片：检查厚度及磨损情况，必要时更换			●	●	
36	手动变速箱：检查变速箱齿轮油液位，必要时补充或更换			●	●	
37	燃油滤清器：更换				●	
38	制动液：更换（每24个月或每50000公里，以先到者为准）					●
39	TSI发动机燃油系统清洁：请使用上海大众专用汽油清净剂进行维护  (使用方法请参照汽油清净剂的使用说明)					
		特殊项目				
		建议项目				

说明：

- 1) 本表格的保养内容适用于上海大众生产的速派(New Superb) 1.4TSI车型，保养项目需根据车型的不同配置进行选择。
- 2) 本表的保养内容和周期是根据汽车在正常行驶情况下制定的。对于使用条件比较恶劣的车辆，特别是经常停/起动以及常在低温情况下使用的车辆，应经常检查机油液面，并建议每5000公里更换机油和机油滤清器。
- 3) 在灰尘较大环境里行驶的车辆，应缩短空气滤清器滤芯和空调系统花粉过滤器的保养间隔（如每5000公里更换）。注：花粉过滤器滤芯脏污将影响空调制冷效果，空气滤清器滤芯脏污可能导致涡轮增压器损坏，请注意检查并及时更换。
- 4) 本保养表格内容将根据车辆技术状态变化进行调整，具体保养项目和要求请以上海大众汽车斯柯达销售商出具的保养表格为准。

## 保养项目

1.8TSI/2.0TSI车型

序号	保养内容	保养里程					
		5000公里首次保养	每10000公里常规保养	每20000公里常规保养	每30000公里常规保养	每60000公里常规保养	每60000公里常规保养
1	车身内外照明电器，用电设备检查功能： (1)组合仪表指示灯、阅读灯、化妆镜灯、时钟、手套箱照明灯、点烟器、喇叭、电动摇窗机、电动外后视镜、暖风空调系统、收音机、脚部空间照明灯、上车照明灯 (2)近光灯、远光灯、前雾灯、日行灯、转向灯、警示灯 (3)驻车灯、后雾灯、制动灯、倒车灯、车牌灯、行李箱照明灯	●	●	●	●	●	●
2	自诊断：用专用VAS诊断设备读取各系统控制器内的故障存储信息	●	●	●	●	●	●
3	安全气囊和安全带：目测外表是否受损，并检查安全带功能	●	●	●	●	●	●
4	多功能方向盘：检查各按键的功能	●	●	●	●	●	●
5	手制动器：检查，必要时调整	●	●	●	●	●	●
6	燃油喷嘴检查：用专用VAS诊断设备读取发动机控制数据块，标准数值为：-21至15 (超差时请按规定更换或清洗)	●	●	●	●	●	●
7	前风玻璃落水槽排水孔清洁	●	●	●	●	●	●
8	雨刮器、清洗装置：检查雨刮片，必要时更换；检查清洗装置功能，必要时调整并加注清洗液	●	●	●	●	●	●
9	发动机舱：检查燃油管路、真空管路、电气线路、制动管路、ATF油冷却器管路是否存在干涉或损坏，必要时调整	●	●	●	●	●	●
10	发动机机油及机油滤清器：更换（行驶里程较少的车辆建议每12个月更换）(注：请使用TSI发动机专用机油) 放油螺栓，必须按照要求更换正确状态的螺栓和垫片)(注：请使用原装冷却液(G12++或G13)。	●	●	●	●	●	●
11	冷却系统：检查冷却液冰点数值℃，检查系统是否泄漏，必要的时补充原装冷却液(G12++或G13)。 (标准值：-35℃，极寒地区可低于-35℃。请使用折射计T10007A检测冷却液冰点数值)	●	●	●	●	●	●
12	空气滤清器：清洁罩壳和滤芯	●	●	●	●	●	●
13	蓄电池：观察蓄电池上电眼，必要时调整(若配备大灯清洗装置，请检查功能，必要时调整)	●	●	●	●	●	●
14	前大灯：检查灯光，必要时调整(若配备大灯清洗装置，请检查功能，必要时调整)	●	●	●	●	●	●

## 保养项目

1.8TSI / 2.0TSI车型

序号	保养内容	保养里程					
		5000公里 首次保养	每10000公里 常规保养	每20000公里 常规保养	每30000公里 常规保养	每60000公里 常规保养	
15	转向横拉杆/稳定杆/连接杆：检查是否有间隙，连接是否牢固	●	●	●	●	●	●
16	车身底部：检查燃油管、制动液管是否干涉以及底部保护层是否损坏，排气管是否泄漏，固定是否牢靠	●	●	●	●	●	●
17	底盘螺栓：检查并按规定扭矩紧固	●	●	●	●	●	●
18	制动系统：检查制动液管路、制动系统零部件是否泄漏，检查制动液液面，必要时补充	●	●	●	●	●	●
19	轮胎/轮毂（包括备胎）：检查轮胎磨损情况，必要时进行轮胎换位，同时校正轮胎气压	●	●	●	●	●	●
20	车轮固定螺栓：检查并按规定扭矩紧固	●	●	●	●	●	●
21	试车：性能检查	●	●	●	●	●	●
22	保养周期显示器：复位	●	●	●	●	●	●
23	空调系统冷凝排水：检查，必要时清洁	●	●	●	●	●	●
24	灰尘及花粉过滤器：清洁滤芯，必要时更换	●	●	●	●	●	●
25	空气滤清器：更换滤芯（行驶里程较少的车辆建议每12个月更换）	●	●	●	●	●	●
26	活动天窗：检查功能，清洁导轨，涂敷专用油脂	●	●	●	●	●	●
27	车门限位器，固定销，门锁，发动机盖/行李箱盖铰链和锁扣：检查功能并润滑	●	●	●	●	●	●
28	手动变速箱/自动变速箱/传动轴护套：检查有无渗漏或损坏，连接是否牢固	●	●	●	●	●	●
29	灰尘及花粉过滤器：更换滤芯（行驶里程较少的车辆建议每12个月更换）	●	●	●	●	●	●
30	火花塞：更换	●	●	●	●	●	●
31	发动机燃烧室和进气道：用内窥镜检查，必要时使用上海大众专用汽油清净剂	●	●	●	●	●	●
32	尾气排放：检测	●	●	●	●	●	●
33	楔型皮带：检查，必要时更换：每100000公里更换	●	●	●	●	●	●
34	活动天窗排水功能：检查，必要时清洁	●	●	●	●	●	●

## 保养项目

1.8TSI/2.0TSI车型

序号	保养内容	保养里程				
		5000公里首次保养	每10000公里常规保养	每20000公里常规保养	每30000公里常规保养	每60000公里常规保养
35	制动盘及制动摩擦片：检查厚度及磨损情况，必要时更换			●		●
36	手动变速箱：更换变速箱齿轮油液位，必要时补充或更换			●		●
37	自动变速箱：更换变速箱ATF油			●		●
38	变速箱齿轮油及齿轮：更换（适用于装备6挡双离合器变速箱DQ2E的车型）			●		●
39	燃油滤清器：更换			●		●
40	制动液：更换（每24个月或每50000公里，以先到者为准）			●		●
41	TSI发动机燃油系统清洁：请使用上海大众专用汽油清净剂进行维护 (使用方法请参照汽油清净剂的使用说明)			●		●
		特殊项目				
		建议项目				

## 说明：

- 1) 本表格的保养内容适用于上海大众生产的速派(New Superb) 1.8TSI/2.0TSI车型，保养项目需根据车型的不同配置进行选择。
- 2) 本表的保养内容和周期是根据汽车在正常行驶情况下制定的。对于使用条件比较恶劣的车辆，特别是经常停/起动以及常在低温情况下使用的车辆，应经常检查机油液面，并建议每5000公里更换机油和机油滤清器。
- 3) 在灰尘较大环境里行驶的车辆，应缩短空气滤清器滤芯和空调系统滤芯的保养间隔（如每5000公里更换）。注：花粉过滤器滤芯脏污将影响空调制冷效果，空气滤清器滤芯脏污可能导致涡轮增压器损坏，请注意检查并及时更换。
- 4) 本保养表格内容将根据车辆技术状态变化进行调整，具体保养项目和要求请以上海大众汽车斯柯达销售商出具的保养表格为准。

**车辆数据**

购车日期	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	销售商盖章
1. 车辆识别代号	<input type="text"/>		
2. 车型编号	<input type="text"/>		
3. 发动机编号	<input type="text"/>		
4. 变速器编号	<input type="text"/>		
5. 车辆颜色	<input type="text"/>		
6. 车型说明	<input type="text"/>		

车辆数据

牌照号	<input type="text"/>		
车主	上海大众汽车斯柯达销售商		
地 址	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
负责人	<input type="text"/>		
邮政编码	<input type="text"/>		
电话号码	<input type="text"/>		

**保养证明**

保养证明用于证明上海大众汽车斯柯达销售商已完成的一次保养服务。你也可以知道什么时候应完成什么保养。

**发 车 检 查**

车辆交给您之前已经按照生产厂的规定完成了发车检查。所以您可以放心地驾驶您的汽车。

上海大众汽车斯柯达销售商

下次保养

日期：\_\_\_\_\_  
里程：\_\_\_\_\_

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程5000公里时  
或交付使用后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程10000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

检修保养

检修保养在里程20000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检修保养

检修保养在里程30000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程40000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程50000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程60000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程70000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程80000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程90000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

检修保养

检修保养在里程100000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检修保养

检修保养在里程110000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程120000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程130000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程140000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程150000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程160000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程170000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程180000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程190000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程200000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程210000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

保养证明

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

检修保养

检修保养在里程220000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

检修保养

检修保养在里程230000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程240000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程250000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程260000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程270000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程280000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程290000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程300000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程310000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程320000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程330000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程340000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程350000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程360000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程370000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程380000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程390000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期

里程

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**保养证明**

适用于1.4T/1.8T/2.0T车型

**检修保养**

检修保养在里程400000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**检修保养**

检修保养在里程410000公里时  
或上次保养后12个月内进行。  
(时间数和里程数以先到达者为准)

日期 \_\_\_\_\_  
里程 \_\_\_\_\_

上海大众汽车斯柯达销售商盖章

**特别警示：****亲爱的用户：**

目前社会上有许多不法分子假冒各汽车厂家名义，以推销假冒伪劣汽车配件、提供售后服务的方式进行诈骗或敲诈勒索活动。本公司及本公司用户也深受其害。为此，特别警示您不要受骗上当。

不法分子往往以信函的方式或者假称是本公司员工直接上门进行质量跟踪、推销配件等售后服务工作，要求用户入网或在所谓的“车辆档案”内填写有关内容，签字盖章，并将信件寄往北京、上海、河北等地的某个地址或信箱。随后便给用户邮寄配件，通过银行托收的方式向用户收款。若用户拒付，他们则谎称自己是某某律师事务所的律师，进行所谓的‘诉前传达’等法律威胁。不法分子有伪造的证件、公章及发票。

本公司销售时不提供易损材料和劳保用品，车辆售出后也不再提供随车工具，更未设立过所谓“用户服务处”、“保养箱配套处”、“材料管理处”、“法律律师事务所”等类似的机构，也从未委托过任何机构从事此项业务。不法分子假冒本公司名义设立的各种机构与本公司之间没有任何关系，有关售后服务工作是由各地上海大众汽车斯柯达销售商进行的。

未经证实，请不要在来历不明的信件或调查表上签字盖章。如果不法分子已经向您收款，请及时拒付。如发现此类不法分子，请将其扭送当地工商、公安部门处理。谢谢。