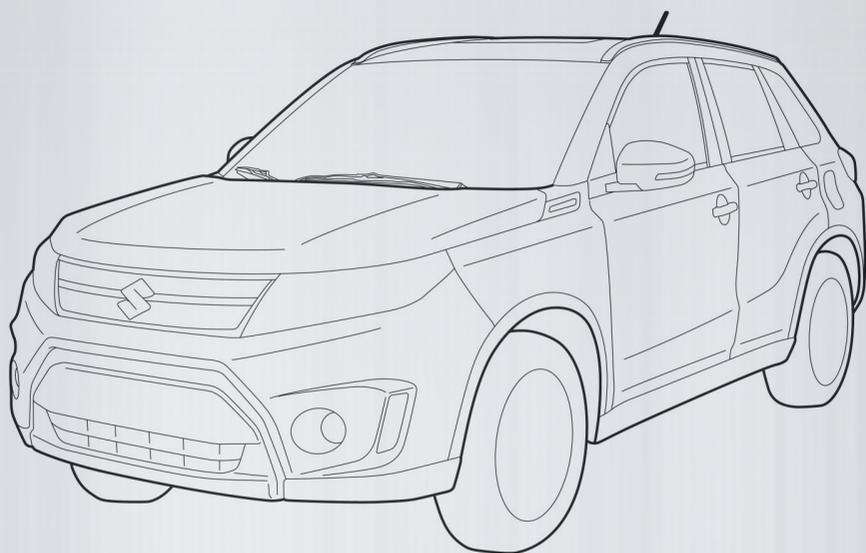


本用户使用手册适用于维特拉系列车型。



© 重庆长安铃木汽车有限公司 2015 版权所有

未经长安铃木汽车有限公司书面同意, 本手册的任何部分不得因任何目的, 以任何形式进行复制或传播。

apple
think totally different

前言

本手册应被视为是车辆的一个永久组成部分。在转售或转让车辆时,应将本手册连同车辆一起交付给新的车主或驾驶人。操作新的长安铃木车辆前,请仔细阅读本手册,因为本手册中含有安全、操作和维保方面的重要信息。

本手册包含至发行时为止的所有最新生产信息。由于产品是不断改进和变化的,本手册内容与用户车辆之间可能出现不一致的情况。长安铃木汽车有限公司保留随时进行产品更改的权利,恕不另行通知,也不承担对以前制造或销售的车辆做出相同或类似变更的义务。

本手册中图示均为图例。

注意:

安全气囊相关内容见第3章。

重要提示

△警告/△小心/注意/注

请仔细阅读本手册并遵守其中的说明。符号△和词语“警告”、“小心”、“注意”和“注”具有特殊的含义,以强调特殊信息。请特别注意由这些信号词所强调的信息:

△警告

表示可导致人员死亡或重伤的潜在危险。

△小心

表示可导致轻微或中度伤害的潜在危险。

注意

表示可导致车辆损坏的潜在危险。

注:

表示使车辆维护保养更加容易或者使说明更加清晰的特别信息。

think totally different



本手册中带有一条杠的圆表示“不要这样做”或“不要让此事发生”。

改装警告

⚠ 警告

不得对此车进行改装。改装会对车辆的安全、性能或耐久性带来不利影响,并且可能违反政府规定。另外,因改装引起的损坏或性能问题将不属于三包范围。

注意

不恰当地安装如移动电话或 CB (民用波段)无线电之类的移动通信设备会对车辆的点火系统带来电子干扰,由此影响到车辆的性能。就上述移动通信设备的安装问题,请向当地的长安铃木授权服务商或合格的维修技术人员咨询以获得指导。

注意

用户未按照用户使用手册要求正确使用、保养、修理车辆而造成的损坏不属于三包范围。

注意

用户自行拆卸、调整不当引起的损坏不属于三包范围。

apple
think totally different

1.汽车合格证使用说明

随车的汽车合格证是汽车具有法律效力的唯一书面证明,应妥善保管,切勿遗失。

2.随车物品

- 用户使用手册一本
- 维修保养手册一本(附服务商名册)
- 汽车合格证一张
- 备胎一个
- 随车工具一套
- 三角警示牌一个

3.整车产品标准目录

车型	排放标准	企业标准
SC7143A	GB18352.5-2013 国 V	Q/JD4215-2015
SC7144B		Q/JD4214-2015
SC7145C		Q/JD4243-2015
SC7162V		Q/JD4213-2015

apple
think totally different

引 言

感谢您选择了长安铃木汽车,欢迎您加入我们日益发展的大家庭。您的选择非常明智,因为性能优良的长安铃木产品将带给您无尽的驾驶乐趣。

我们提供本用户使用手册的目的是帮助您在驾驶长安铃木汽车的过程中,获得安全、愉快、无忧的体验。在手册中,您将了解车辆的操作、安全性能和保养要求。请在驾车之前仔细阅读本手册。阅读后,请把本手册放在储物箱(位于汽车仪表板上,用于存放手套等小物品)内,以备随时查看。

若您要转卖这辆车,请将本手册随汽车一起交付买主。

除用户使用手册以外,随长安铃木汽车一起提供的还有关于车辆的其它配套手册。

我们建议您同时阅读这些小册子,以便了解相关重要信息。

在安排您的长安铃木汽车定期保养日程时,建议您到当地的长安铃木授权服务商处。他们有经过工厂培训的技术人员,可为您提供最佳服务,并且能提供长安铃木纯正部品。

重庆长安铃木汽车有限公司
apple
think totally different

关于使用长安铃木纯正部品的建议

长安铃木汽车公司强烈建议您使用长安铃木纯正部品。目前市场上有许多不同种类代用品出售,使用这些代用品可能会影响车辆的性能并缩短其使用寿命。

长安铃木纯正部品的再生利用

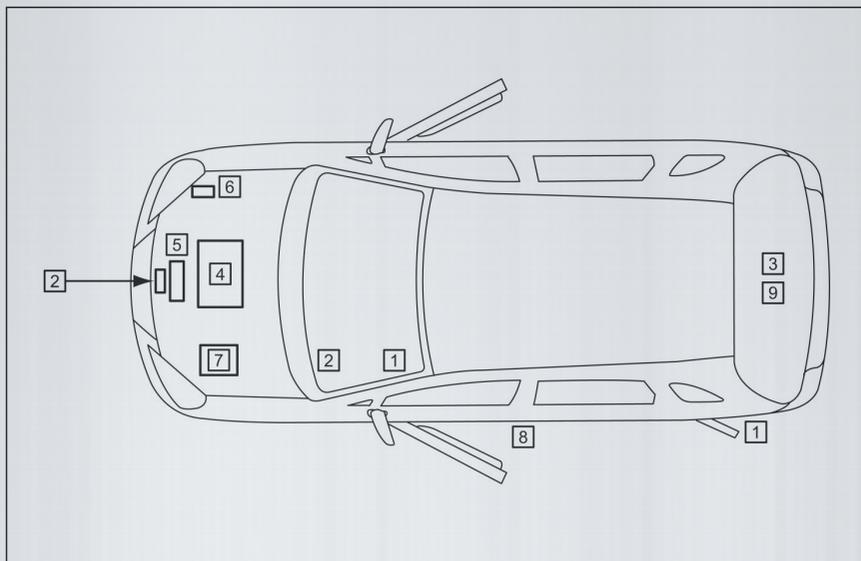
禁止可能对用户造成安全危害的下述零部件的转手买卖或回收利用:

- 气囊组件和所有其它安全装置及其组件(例如缓冲垫、控制装置和传感器);
- 座椅安全带系统及其组件(例如织带、带扣和安全带的卷缩装置)。

气囊和安全带预紧器组件含有爆炸性化学物质。汽车报废之前,这些组件应由长安铃木授权服务商或废汽车堆场予以拆卸并进行恰当处理以避免意外爆炸。

apple
think totally different

快速服务指南



- 1.燃油(见第2章)
- 2.发动机罩(见第6章)
- 3.换胎工具(见第9章)
- 4.发动机机油尺<黄色>(见第8章)
- 5.发动机冷却液(见第8章)
- 6.挡风玻璃清洗液(见第8章)
- 7.蓄电池(见第8章)
- 8.轮胎气压(见位于驾驶员侧车门锁立柱上的“轮胎信息标签”)
- 9.备胎(见第8章)

注:

持有汽车驾照的人才能驾驶此汽车。

△警告

切勿超载搭乘。

- 有可能造成严重的事故或车辆损坏。
- 若发生事故,未系安全带的乘员受到伤害的风险更高。

目 录

第1章 图示说明目录

第2章 关于燃油的建议

第3章 驾驶前

第4章 车辆操作

第5章 驾驶技巧

第6章 其它控制装置和设备

第7章 车辆的载荷和牵引

第8章 检查和维护

第9章 应急维修

第10章 外观保养

第11章 一般信息

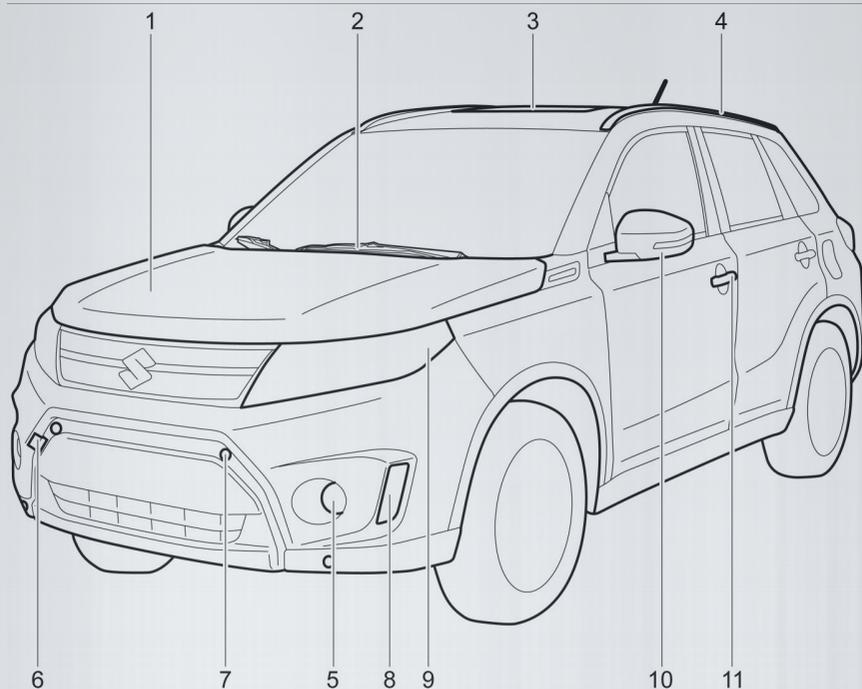
第12章 技术规格

apple
think totally different

第1章 图示说明目录

车身前侧、外部
车身后侧、外部
车身前侧、内部
车身后侧、内部
行李厢

apple
think totally different

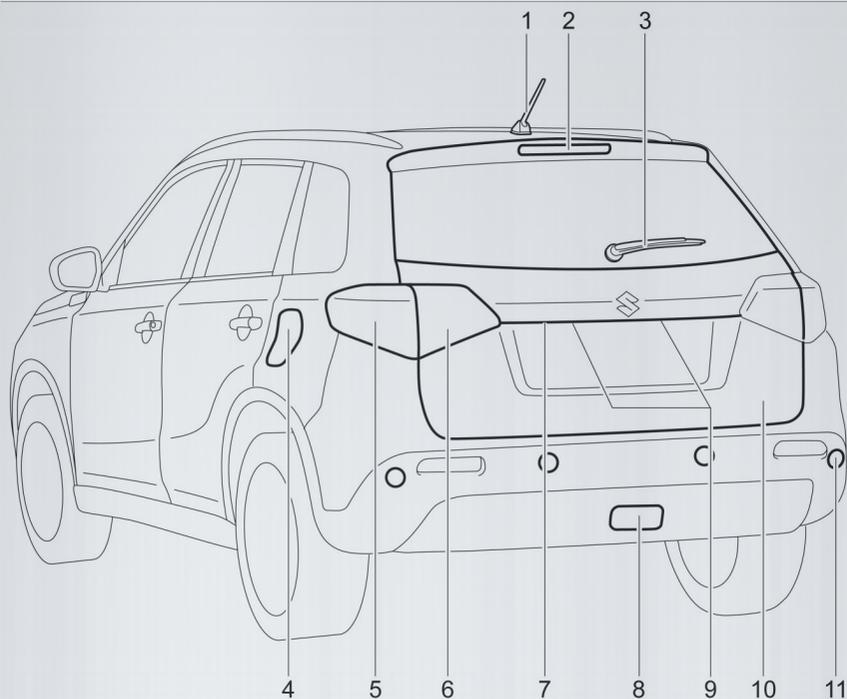


1-1

车身前侧、外部

1. 发动机罩(第? 页)
2. 挡风玻璃雨刮(第? 页)
3. 天窗(如配备)(第? 页)
4. 车顶行李架(第? 页)
5. 前雾灯(第? 页)
6. 车架挂钩(第? 页)
7. 驻车雷达(前)(如配备)(第? 页)
8. 日间行车灯(如配备)(第? 页)
9. 大灯(第? 页)
10. 车外后视镜(第? 页)
11. 车门锁(第? 页)

apple
think totally different

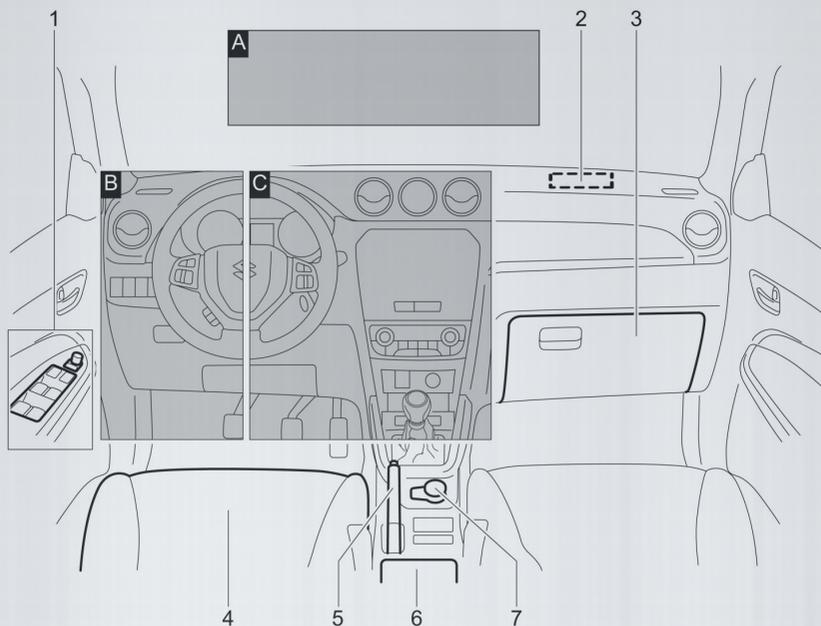


1-2

车身后侧、外部

- 1.收音机天线(第? 页)
- 2.高位制动灯(第? 页)
- 3.后挡风玻璃雨刮(第? 页)
- 4.注油口盖(第? 页)
- 5.后组合灯
- 6.倒车灯
- 7.后视摄像头(如配备)(第? 页)
- 8.后雾灯(第? 页)
- 9.牌照灯
- 10.背门(第? 页)
- 11.驻车雷达(后)(如配备)(第? 页)

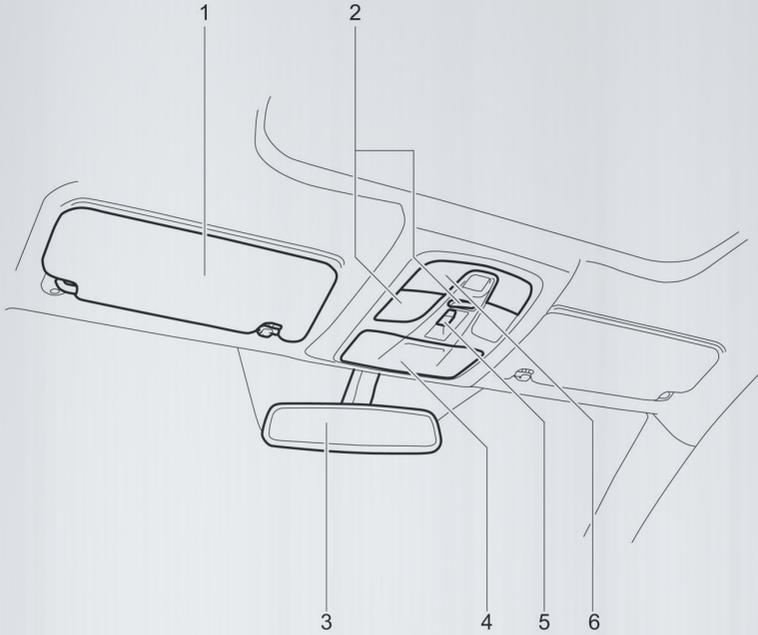
apple
think totally differe



1-3

车身前侧、内部

1. 电动车窗控制器(第? 页)/电动后视镜控制开关(第? 页)/车外后视镜折叠开关(如配备)(第? 页)
2. 前排乘员正面安全气囊(第? 页)
3. 杂物箱(第? 页)
4. 前排座椅(第? 页)/侧面安全气囊(如配备)(第? 页)
5. 驻车制动操纵杆(第? 页)
6. 带置物箱的前排中央扶手(第? 页)
7. 驾驶模式开关(如配备)(第? 页)



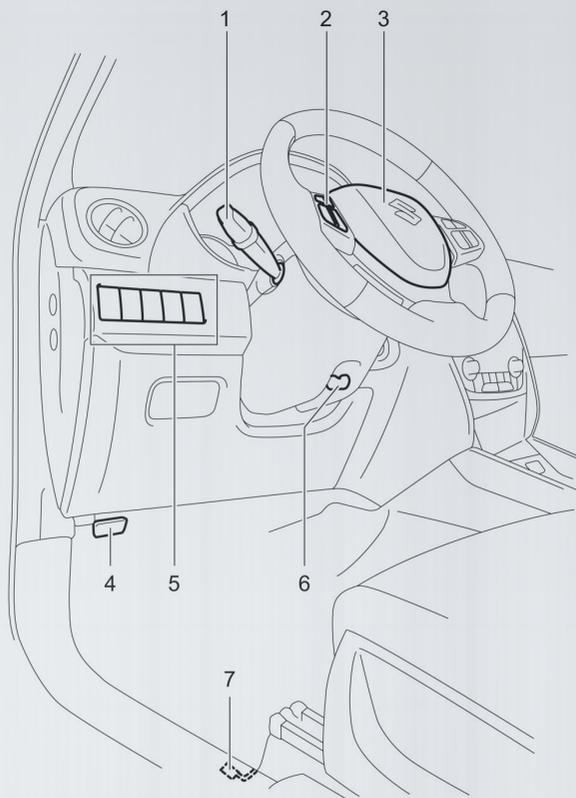
1-4

视图 A

- 1. 遮阳板(第? 页)
- 2. 车内前排照明灯(第? 页)
- 3. 车内后视镜(第? 页)
- 4. 顶置储物盒(如配备)(第? 页)
- 5. 天窗开关(如配备)(第? 页)
- 6. 免提麦克风(如配备)

apple
think totally different

第一章 图示说明目录

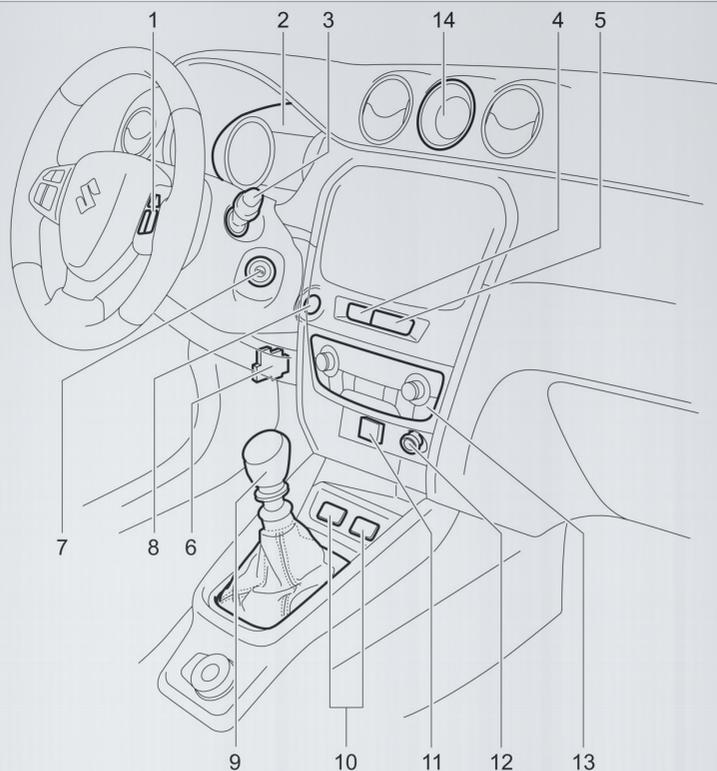


1-5

视图 B

1. 照明控制杆(第? 页)/转向灯控制杆(第? 页)
2. 音响遥控器(第? 页)
3. 驾驶员正面安全气囊(第? 页)
4. 发动机罩释放把手(第? 页)
5. 大灯调节开关(如配备)(第? 页)/前雾灯开关(第? 页)/ESP®OFF 开关(第? 页)/驻车雷达开关(如配备)(第? 页)/“发动机自动启停OFF”开关(第? 页)/陡坡缓降控制开关(如配备)(第? 页)
6. 倾斜式转向柱锁定杆(第? 页)
7. 油箱盖开启器杆(第? 页)

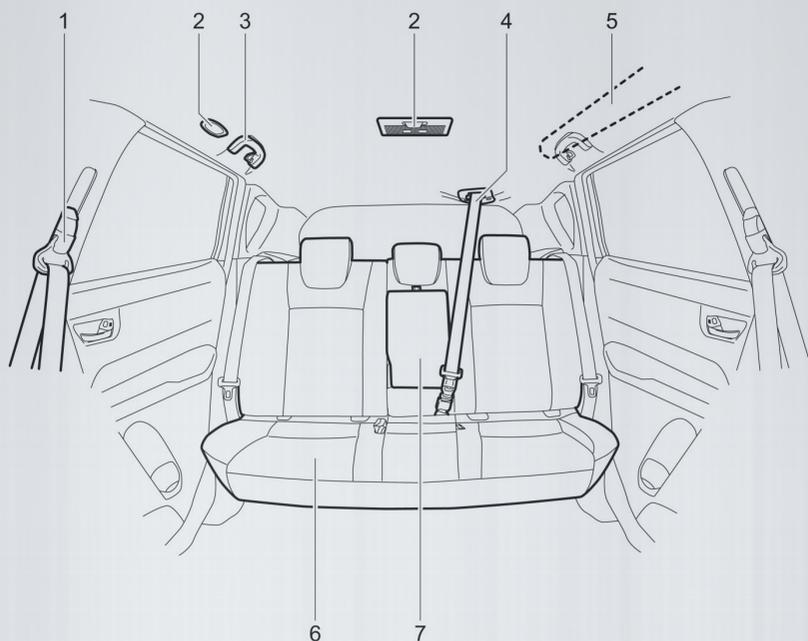
apple
think totally different



1-6

视图 C

1. 巡航控制开关(如配备)(第? 页)
2. 组合仪表(第? 页)/信息显示器(第? 页)
3. 挡风玻璃雨刮和清洗器控制杆(第? 页)/后挡风玻璃雨刮/清洗器开关(第? 页)
4. 危险警告灯(第? 页)
5. 防盗报警灯(第? 页)
6. 保险丝(第? 页)
7. 点火开关(非无钥匙一键启动车型)(第? 页)
8. 发动机一键启动开关(无钥匙一键启动车型)(第? 页)
9. 变速杆(第? 页)
10. 前排座椅加热器开关(如配备)(第? 页)
11. USB 插座(第? 页)
12. 点烟器(第? 页)
13. 暖风及空调系统(第? 页)/尾窗加热开关/车外后视镜加热开关(第? 页)
14. 时钟(第? 页)

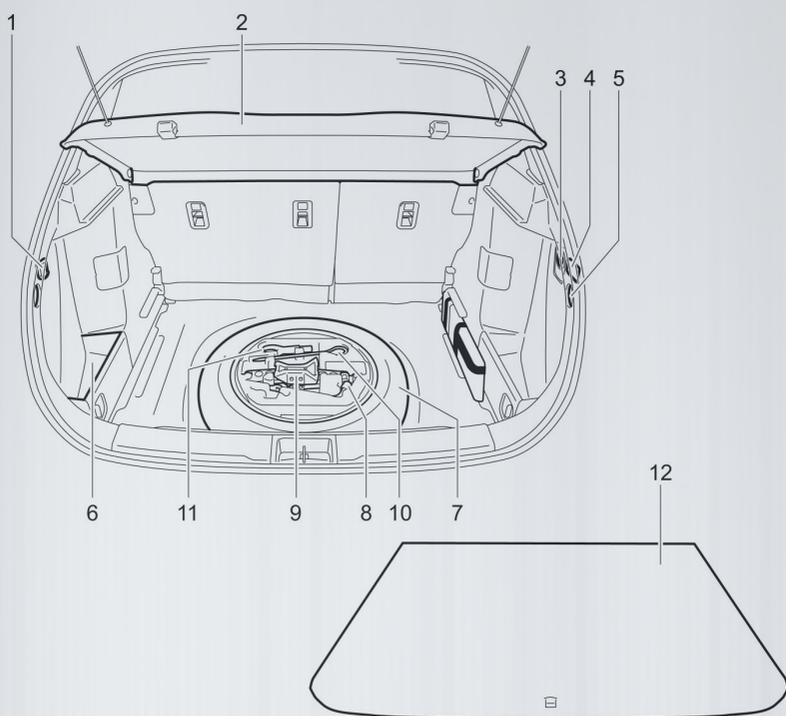


1-7

车身后侧、内部

- 1.安全带(第? 页)
- 2.中部车内灯(第? 页)
- 3.把手(第? 页)
- 4.带有可拆式连接器的安全腰肩带(第? 页)
- 5.侧面帘式安全气囊(如配备)(第? 页)
- 6.后排座椅(第? 页)
- 7.带杯座的后排座椅扶手(第? 页)

apple
think totally different

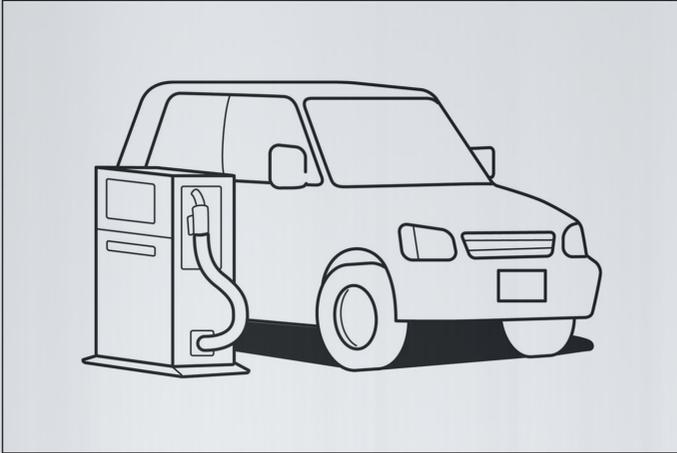


1-8

行李厢

- 1. 购物袋挂钩(第? 页)
- 2. 行李箱盖板(第? 页)
- 3. 附件插座(第? 页)
- 4. 行李厢灯(第? 页)
- 5. 物品网钩(第? 页)
- 6. 行李厢置物盒(第? 页)
- 7. 备胎(第? 页)
- 8. 车轮架(第? 页)
- 9. 千斤顶(第? 页)
- 10. 千斤顶手柄(第? 页)
- 11. 拖钩(第? 页)
- 12. 行李厢地毯(第? 页)

apple
think totally different



2-1

第2章 关于燃油的建议

第2章关于燃油的建议？

apple
think totally different

第二章 关于燃油的建议

关于燃油的建议

汽油发动机

请您使用93号及以上符合车辆排放要求的无铅汽油,燃油的建议辛烷值见附于燃油加注口盖门上的标签。

注:

在北京地区,请务必使用92号及以上汽油。

汽油-乙醇混合燃料

无铅汽油和乙醇(粮谷酒精)的混合物,也叫酒精-汽油混合燃料,可以在一些地区通过商业方式获得。如果该混合物仅仅含有10%的乙醇,则这种类型的混合物可以用于您的汽车。请确定汽油-乙醇混合物的辛烷值不低于汽油的推荐值。

汽油-甲醇混合燃料

无铅汽油和甲醇(木酒精)的混合物也可以在一些地区通过商业方式获得。不得在任何环境下使用包含多于5%甲醇的燃油。如果使用此种燃油而

导致燃油系统损坏或车辆性能问题,则不属于长安铃木的责任,并且不属于“质量保修”的范围。

注:

如果您对您车辆使用汽油-酒精混合燃料的车辆驾驶性能和燃油经济性并不满意,您应采用不含酒精的无铅汽油。

注意

燃油箱中留有一定的空间,以允许气候炎热时燃油膨胀。如果在加油枪自动关闭后继续加注燃油,燃油就会注满膨胀空间。在这情况下受热,会因膨胀而产生燃油泄漏。为防止这种燃油泄漏,应在加油枪自动关闭后,停止加油。

注意

在添加含有酒精的燃油时,不得让燃油溢出。如果燃油溢出到车体上,应立即擦干净。含有酒精的燃油会引起油漆损害,这种情况不属于保修范围。



3-1

第3章 驾驶前

钥匙3-1

车门锁3-2

无钥匙一键启动系统遥控器/无钥匙进入系统发射器3-5

防盗灯3-14

车窗3-14

镜片3-17

前排座椅3-18

后排座椅3-22

儿童乘员约束系统安装适应性说明3-37

辅助约束系统(安全气囊)3-44

仪表组3-54

车速表3-55

转速表3-55

燃油表3-55

温度计3-56

亮度控制3-56

信息显示器3-57

警告灯和指示灯3-77

照明控制杆3-86

前雾灯开关3-92

大灯调平开关(如配备)3-92

转向信号灯控制杆3-93

危险警告开关3-94

挡风玻璃雨刮与清洗器操纵杆3-94

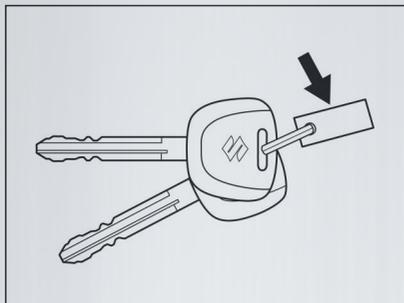
倾斜式方向盘锁定杆3-98

喇叭3-99

后车窗加热开关/车外后视镜加热开关3-99

加油口盖3-100

钥匙



3-2

您的车有一对完全一样的钥匙。建议将备用钥匙放在一个安全的地方。一把钥匙能打开车上所有的锁。

随钥匙一起的金属吊牌上或钥匙上印有钥匙识别号。将该吊牌放在一个安全的地方。如果您的钥匙丢失了，您将需要用该识别号去重新配钥匙。请在下框内填写下钥匙识别号，以备您将来使用。

钥匙编号：

防盗系统

该系统以电子控制方式禁用发动机启动系统，从而防止车辆被盗。

只能用您的原始防盗点火钥匙或编有电子识别码的无钥匙一键启动系统遥控器启动发动机。当点火开关置于“ON”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式换成“ON”时，钥匙或遥

控器会将识别码传送给车辆。如您需制作备用钥匙或遥控器，请咨询长安铃木授权服务商。使用备用钥匙必须用正确的识别码对车辆进行编程。一般锁匠配的钥匙无法使用。



3-3

如果点火开关置于“ON”位置或点火模式处于“ON”时防盗/无钥匙一键开启系统故障灯闪烁，则无法启动发动机。

注：

如果防盗/无钥匙一键启动系统故障灯闪烁或亮起。信息显示器上会显示一条消息。

针对点火开关车型

如果该故障灯闪烁，将点火开关转到“LOCK”位置，然后再转回“ON”位置。

如果点火开关转回“ON”位置后该故障灯仍在闪烁，说明您的钥匙或防盗系统可能有故障。请联系长安铃木授权服务商进行检查。

针对无钥匙一键启动车型

如果该故障灯闪烁，将点火模式调至“LOCK”(OFF)，然后再将其调回“ON”。也可参见“车辆操作”章节中“启动发动机(针对无钥匙一键启动车型)”中的“如果主警告指示灯闪烁且发动机无法启动”。(见第4章)

如果点火模式调回“ON”后该故障灯仍在闪烁,说明您的钥匙或防盗系统可能有故障。请联系长安铃木授权服务商进行检查。

如果关门或试图启动发动机时遥控器不在车内,防盗/无钥匙一键启动系统故障灯也可能闪烁。

注:

- 如果您丢失了防盗点火钥匙或遥控器,建议尽快联系长安铃木授权服务商将其停用,并给您注册一个新的钥匙或遥控器。
- 如果您还拥有其它带有防盗钥匙的车辆,在使用长安铃木车辆时,让那些钥匙远离点火开关或发动机一键启动开关。否则您可能无法启动发动机,因为这些钥匙会干扰长安铃木车辆的防盗系统。
- 如果您的防盗钥匙或遥控器上附有任何金属物,发动机也可能无法启动。

注意

防盗钥匙和遥控器皆为较敏感的电子仪器。为防止其受损:

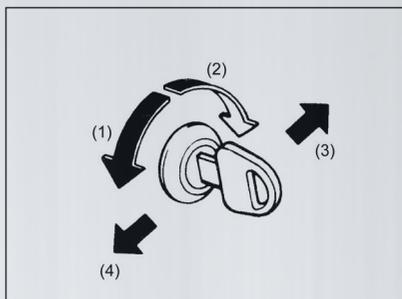
- 不得让其受到冲击、受潮或受高温影响,比如将其置于仪表盘上受阳光直晒。
- 不得将其与磁性物体放在一起。

点火开关提醒

如果驾驶员侧车门开着而点火钥匙还留在点火开关上,蜂鸣器会间歇性响起,提醒您拿走点火钥匙。

车门锁

侧门锁

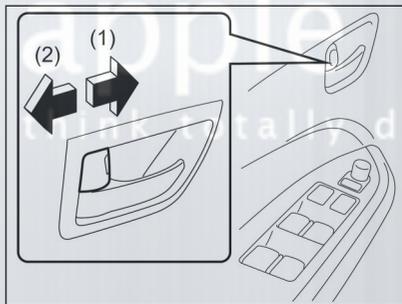


3-4

- (1) 锁定
- (2) 解锁
- (3) 后部
- (4) 前部

- 要在车外锁上驾驶员侧的车门:
- 插入钥匙,向车前部转动钥匙顶端,或向前转动锁钮,关门时拉握住车门把手。

要从车外打开驾驶员侧车门,插入钥匙,将钥匙顶端向车辆后部转动。



3-5

- (1) 锁定
- (2) 解锁

第三章 驾驶前

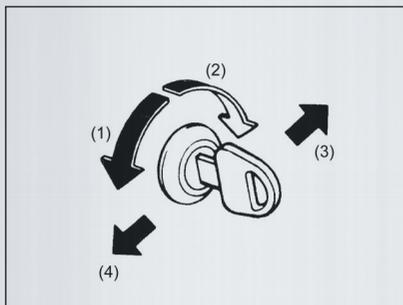
要从车内锁门,向前转动锁钮。向后转动锁钮解锁。

要从车外锁上后车门,向前转动锁钮并关上车门。关门时,您不需要拉住车门把手。

注:

关上已锁定的前车门时,要拉住车门把手,否则门会锁不住。

中控门锁系统



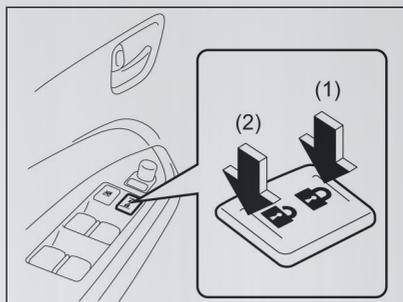
3-6

- (1) 锁定
- (2) 解锁
- (3) 后部
- (4) 前部

可用驾驶员侧车门锁的钥匙同时锁住和打开所有车门(包括背门)。

要同时锁住所有车门,将钥匙插入驾驶员侧车门锁中,向车的前部转动一次钥匙顶端。

要同时打开所有车门,将钥匙插入驾驶员侧车门锁中,向车的后部转动一次钥匙顶端。



3-7

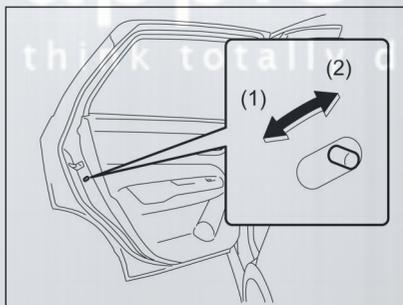
- (1) 锁定
- (2) 解锁

您也可以通过分别按开关前部或后部来锁住或解锁所有车门。

注:

- 您也可通过操作发射器或遥控器来锁住或解锁所有车门。参见本章中“无钥匙一键启动系统遥控器/无钥匙进入系统发射器”。
- 如果您的车配有无钥匙一键启动系统,您也可通过按请求开关来锁住或解锁所有车门。参见本章中“无钥匙一键启动系统遥控器/无钥匙进入系统发射器”。

儿童安全锁(后车门)



3-8

(1)锁定

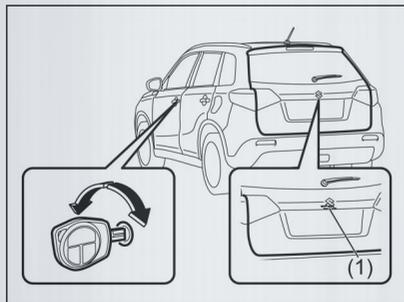
(2)解锁

各后车门都配备有儿童安全锁,该锁有助于防止无意识的从车内打开车门。当锁定杆在“LOCK”位置(1)时,只能从车外打开后车门。当锁定杆在“解锁”位置(2)时,能从车内外打开后车门。

△警告

当后排座椅坐有儿童时,应确保把儿童安全锁置于“LOCK”位置。

背门



3-9

(1)背门解锁开关

可通过将钥匙插入驾驶员侧的车门锁来锁住和打开背门。

要打开背门,按下并握住背门解锁开关(1),同时拉起背门。

注:

背门未完全关闭时,执行如下步骤:

- 1)握住背门解锁开关(1),打开背门。
- 2)几秒后,关闭背门。

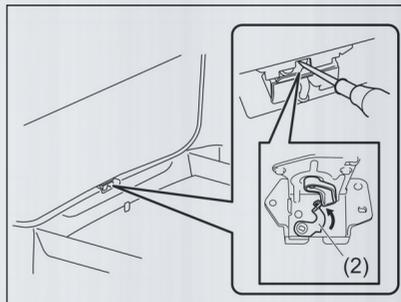
3)检查确保背门已完全关上。

△警告

请检查确保背门已关上并牢牢锁住。如果发生车祸,背门完全关牢能防止乘员被抛出车辆。将背门完全关闭也有助于防止尾气进入车内。

如果因蓄电池没电或发生故障导致您无法通过按下解锁开关(1)来打开背门,按照如下步骤从车内打开背门。

1)向前折叠后排座椅,便于通行。关于本章中如何向前折叠后排座椅的详情,参见“折叠后排座椅”。



3-10

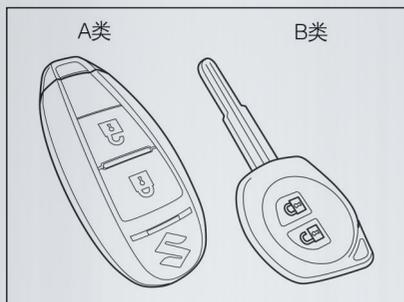
2)从车内用一字螺丝刀或千斤顶手柄向上推紧急操纵杆(2)从而推开背门。简单地关上背门就能将其再次锁住。

如果推解锁开关(1)无法打开背门,则让长安铃木授权服务商检查您的车。

△小心

从车内打开背门时,要检查确保背门附近没有人。

无钥匙一键启动系统遥控器/无钥匙进入系统发射器



3-11

您的车配备有无钥匙一键启动系统遥控器(A类)或无钥匙进入系统发射器(B类)。遥控器上有无钥匙进入系统及无钥匙一键启动系统。发射器上仅有无钥匙进入系统。更多详情,参见以下说明。

⚠ 警告

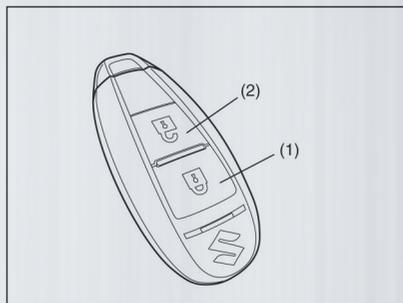
无钥匙一键启动系统天线的无线电波可能会干扰如起搏器之类的医疗电气设备的运作。如果未能采取以下预防措施,会增加因无线电波干扰而造成的重伤或死亡风险。

- 对于任何使用如起搏器之类医疗电气设备的人士,应该向该设备提供商或医疗顾问咨询了解来自天线的无线电波会否干扰所述医疗设备。
- 如果确定有无线电波干扰,让长安铃木授权服务商帮您停用天线的功能。

无钥匙一键启动系统遥控器(A类)

可用遥控器进行如下操作:

- 可通过操作遥控器上的锁定/解锁按钮来锁住或解锁车门。参见本章中说明。
- 可通过按下请求开关来锁住或解锁所有车门。更多详情,参见本节中说明。
- 您可在不用点火钥匙的情况下启动发动机。更多详情,参见“车辆操作”章节中“发动机一键启动开关”。(见第4章)



3-12

- (1) 锁定按钮
- (2) 解锁按钮

通过在车附近操作遥控器,有两种方法同时锁上或解锁所有车门(包括背门)。

中控门锁系统

- 要锁住所有车门,按一次锁定按钮(1)。
- 要打开所有车门,按一次解锁按钮(2)。

车门上锁后,转向信号灯会闪烁一

次,车外蜂鸣器也会鸣响一次。

如果车门被解锁:

- 转向信号灯会闪两下,车外蜂鸣器会鸣响两声。
- 如果车内灯开关置于“DOOR”的位置,车内灯会亮 15 秒钟后转暗。如果您在这 15 秒内按下发动机一键启动开关,车内灯会立即开始转暗。

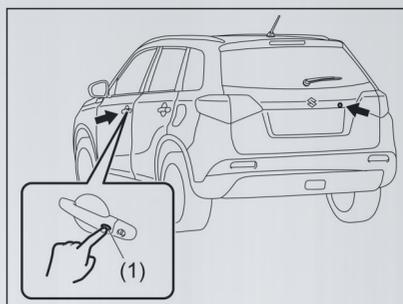
按下锁定按钮(1)后,要检查并确保车门已上锁。

如果按下解锁按钮(2)后 30 秒内无车门打开,车门会自动锁住。

注:

- 遥控器的最大操作距离约为 5 米,但会因周围环境不同而不同,尤其是附近有其它类似于无线电塔或 CB(民用波段)无线电等传送装置时。
- 如果点火模式并非置于“LOCK”(OFF),不能用遥控器操控车门锁。
- 当有任何车门开着时,如果您按遥控器上的“锁定”按钮,外蜂鸣器会鸣响,车门也无法上锁。
- 如果您弄丢了遥控器,尽快联系您的长安铃木授权服务商进行更换。让长安铃木授权服务商把新遥控器的代码输入您的车辆存储器中,以清除之前的代码。

用请求开关进行无钥匙解锁/上锁



3-13

当遥控器在本章所述操作范围内时,您可通过按下驾驶员侧车门把手、前排乘员侧车门把手或背门上的请求开关(1)来锁住或解锁车门(包括背门)。

当所有车门都解锁后:

- 要锁住所有车门,按一次其中一个请求开关。

车门锁上后,转向信号灯会闪烁一次,车外蜂鸣器会鸣响一声。

要打开所有车门:

- 按一次其中一个请求开关打开所有车门。

车门解锁后:

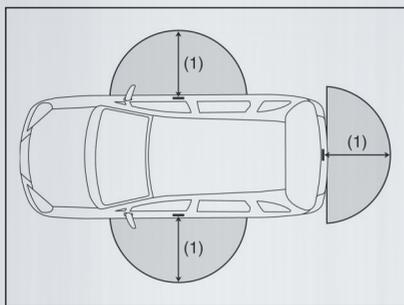
- 转向信号灯会闪烁两次,车外蜂鸣器会鸣响两声。
- 如果车内灯开关置于 DOOR 位置,车内灯会亮 15 秒左右后转暗。如果在这期间您按发动机一键启动开关,车内灯会立即开始转暗。

检查确保您操作锁门请求开关后所有车门已上锁。

第三章 驾驶前

注:

- 在下列情况下,操作请求开关无法锁住车门:
 - 一有车门开着或并未完全关闭。
 - 一如果点火模式置于非“LOCK”(OFF)位置。
- 如果按下请求开关解锁后30秒内车门仍未打开,车门会重新自动锁住。



3-14

(1)80cm

当遥控器与前车门把手或背门开关的距离在约80cm以内时,您可通过按请求开关给车门上锁或解锁。

注:

- 如果遥控器在上述请求开关操作范围外,您将不能操控请求开关。
- 如果遥控器电池没电了或有很强的无线电波或噪音干扰时,请求开关操作范围会变小,或遥控器可能会失效。
- 如果遥控器距车门玻璃太近,请求开关可能会失效。
- 如果车内有备用遥控器,请求开关可能不会正常运作。
- 只有遥控器在某个开关的操作范围

内时才会操控请求开关。例如,如果遥控器在驾驶员侧车门的请求开关操作范围内而不在前排乘客车门请求开关或背门请求开关范围内,则可操控驾驶员侧车门开关,但不能操控乘客的车门开关或背门开关。

驾驶前

注意

遥控器是很敏感的电子仪器。为防止遥控器受损:

- 不得让其受冲击、受潮或受高温影响,比如将其置于仪表盘上受阳光直射。
- 不得将其与电视机之类的磁性物体放在一起。

注:

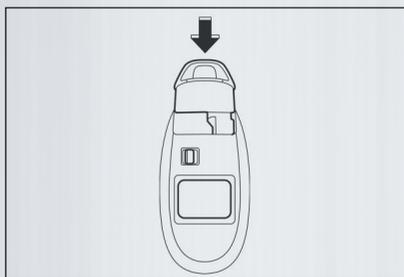
无钥匙一键启动系统在某些环境下或在某些操作情况下可能无法运行,比如以下情况:

- 有很强的电视、电站或移动电话信号时。
- 遥控器触碰到金属物或被金属物盖住时。
- 附近在使用无线电波类远程无钥匙进入时。
- 遥控器置于类似于个人电脑的电子设备旁时。

您应该采取如下额外的预防措施并注意以下信息:

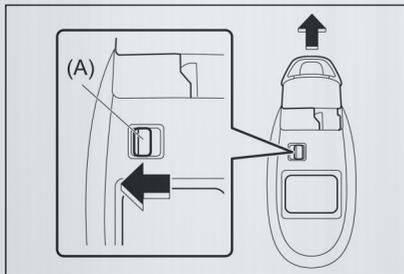
- 检查确保遥控器内置有物理钥匙。如果遥控器失效了,您将无法上锁或解锁车门。

- 检查确保遥控器始终在驾驶员手里。
- 如果您弄丢了遥控器,尽快联系您的长安铃木授权服务商进行更换。让长安铃木授权服务商把新遥控器的代码输入您车辆存储器中,以清除之前的代码。
- 您可以使用最多四个车辆遥控器与钥匙。更多详情,请咨询长安铃木授权服务商。
- 遥控器的电池使用时长约两年,但根据使用情况的不同其寿命可能会变化。



3-15

要将物理钥匙放入遥控器中,把钥匙塞进遥控器直到听到咔哒声为止。



3-16

要将钥匙从遥控器中取出,向箭头所指方向按下按钮(A),将钥匙从遥控器中抽出来。

请求开关警告蜂鸣器

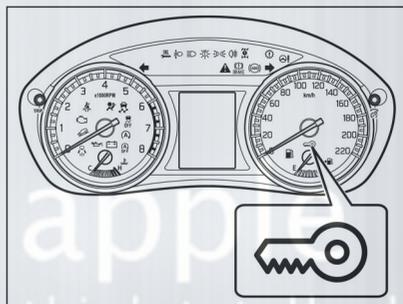
如果发生以下情况,车外蜂鸣器会鸣响2秒,警告您请求开关没有工作。

- 在通过按发动机一键启动开关将点火模式调成“ACC”或“ON”的情况下关闭所有车门,然后按下请求开关。
- 通过按下发动机一键启动开关将点火模式调成“LOCK”(OFF)后,在任何以下情况下按下请求开关。
 - 一 遥控器留在了车里。
 - 一 有车门(包括背门)开着。

完成以下操作后,重新按下请求开关:

通过按发动机一键启动开关将点火模式调成“LOCK”(OFF)后,如果遥控器留在车内,将其拿出,并检查确保所有车门已完全关上。

提醒功能



3-17

在以下情况下,如果遥控器不在车内,蜂鸣器会间歇性鸣响约2秒,组合仪表上的防盗/无钥匙一键启动系统故障灯会闪烁:

有一扇或更多车门开着,且此后所有车门都在点火模式未置于“LOCK”时

第三章 驾驶前

关闭。

指示灯会在将遥控器放回车辆后部行李区之外的位置后几秒内熄灭。

如果遥控器被留在车内后,您按如下所述锁上驾驶员侧车门或前排乘员车门时,车门会自动打开。

- 如果您打开驾驶员侧车门并向前转动锁钮或按下电动车门锁定开关来锁车门,驾驶员侧车门会自动打开。
- 如果您打开前排乘员车门并向前转动锁钮或按下电动车门锁定开关来锁车门,前排乘员车门会自动打开。

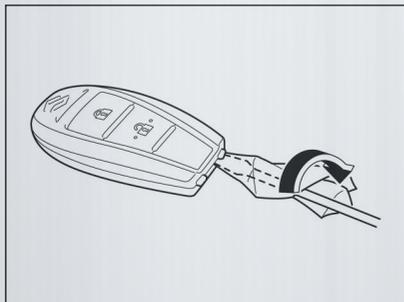
注意

- 当遥控器置于仪表盘上、杂物箱内、储物箱内、遮阳板内或地板上等地方时,无法进行提醒。
- 检查确保遥控器始终随身携带。
- 下车时,不要将遥控器留在车内。

电池更换

如果遥控器失效了,更换电池。

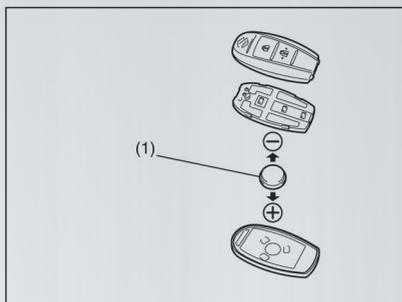
要更换遥控器的电池:



3-18

- 1)将钥匙从遥控器中取出来。
- 2)在一字螺丝刀上铺一块软布,再将其

插入遥控器槽内将其撬开。



3-19

(1)纽扣式锂电池:

CR2032 或同等型号

- 3)更换电池(1),以使电池的正极+端朝着遥控器盒底部,如图所示。
- 4)将遥控器关紧。
- 5)检查确保可用遥控器锁门。
- 6)按照适用规章或条例妥善处置用过的电池。不能将锂电池与普通的生活垃圾一起处理。

警告

吞食锂电池可能会引起严重伤害。不得让任何人吞食锂电池。将锂电池置于儿童和宠物够不到的地方。如果有人吞食了锂电池,立即联系内科医生。

注意

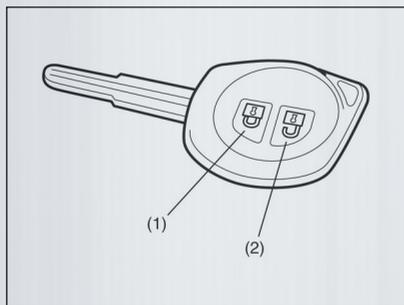
- 遥控器是很敏感的电子仪器。为避免遥控器受损,不得让其沾染灰尘、受潮或任意改动内部元件。
- 您自己更换电池时,受静电影响,遥控器可能会受损。更换电池前,先摸一摸金属物来释放您体内的静电。

注:

按照您居住地的规章或条例妥善处置电池。

不得将电池与普通生活垃圾一起处理。

无钥匙进入系统发射器(B类)



3-20

(1) 锁定按钮

(2) 解锁按钮

有两种方式在车附近操控发射器时,有两种方法同时锁住或解锁所有车门(包括背门)。

中控门锁系统

- 要锁住所有车门,按一次锁定按钮(1)。

- 要打开所有车门,按一次解锁按钮(2)。

所有车门都锁好后,转向信号灯会闪烁一次。

车门打开后:

- 转向信号灯会闪烁两次。
- 如果车内灯开关置于“DOOR”位置,车内灯会亮15秒钟后转暗。如果您在这15秒内将钥匙插入点火开关,车内灯会立即开始转暗。

按下锁定按钮(1)后,要检查并确保车门已上锁。

注:

如果按下解锁按钮后30秒内无车门打开,车门会重新自动锁住。

注:

- 无钥匙进入系统的最大操作距离约为5米,但会因周围环境不同而不同,尤其是附近有其它类似于无线电塔或CB(民用波段)无线电等传送装置时。
- 如果点火钥匙插在点火开关上,不能用发射器操控车门锁。
- 当有任何一扇门是开着时,只能用发射器打解锁车门锁,并且转向信号灯会闪烁。

如果您丢失了发射器,尽快让您的长安铃木授权服务商进行更换。让长安铃木授权服务商把新发射器的代码输入您车辆存储器中,以清除之前的代码。

第三章 驾驶前

注意

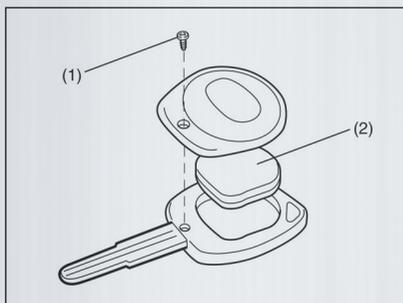
发射器是很敏感的电子仪器。为防止发射器受损：

- 不得让其受冲击、受潮或受高温影响，比如将其置于仪表盘上受阳光直射。
- 不得将发射器与电视机之类的磁性物体放在一起。

电池更换

如果发射器失效了，要更换电池。

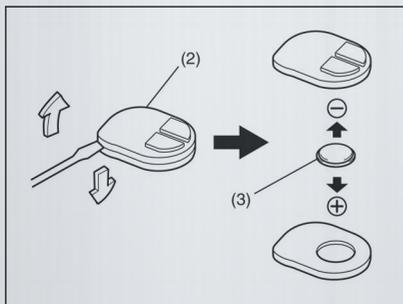
要更换发射器的电池：



3-21

1) 取出螺钉(1)，打开发射器盖。

2) 取出发射器(2)。



3-22

(1) 纽扣式锂电池：

CR1616或同等型号

- 3) 将一字螺丝刀插入发射器(2)的凹槽中并把它撬开。
- 4) 更换电池(3)，让其正极+端朝着发射器“+”标识的一面。
- 5) 关上发射器，将其装入发射器盒中。
- 6) 关上发射器盖，装入螺丝(1)并拧紧。
- 7) 检查确保可用发射器操控车门锁。
- 8) 按照适用规章或条例妥善处置用过的电池。不能将锂电池与普通的生活垃圾一起处理。

警告

吞食锂电池可能会引起严重伤害。不得让任何人吞食锂电池。将锂电池置于儿童和宠物够不到的地方。如果有人吞食了锂电池，立即联系内科医生。

注意

- 发射器是很敏感的电子仪器。为避免发射器受损，不得让其沾染灰尘、受潮或擅自改动内部元件。
- 您自己更换电池时，受静电影响，发射器可能会受损。更换电池前，先摸一摸金属物来释放您体内的静电。

注：

按照您居住地的规章或条例妥善处置电池。

不得将电池与普通生活垃圾一起处理。

遥控进入系统/遥控开始系统

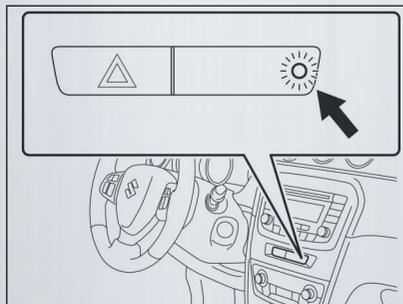
注意

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(遥控进入系统:433.92MHz, 遥控开始系统:433.92MHz, 125KHz),不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰;一旦发现有干扰现象时,应立即停止使用,并采取消除干扰后方可继续使用。

注:

- 遥控进入系统
频率:433.92MHz
变调方式:FSK
- 遥控开始系统
频率:433.92MHz(变调方式:FSK)
125KHz(变调方式:ASK)
变调方式:FSK,ASK

防盗灯



3-23

点火开关置于“LOCK”或“ACC”时,或点火模式为“LOCK”(OFF)或

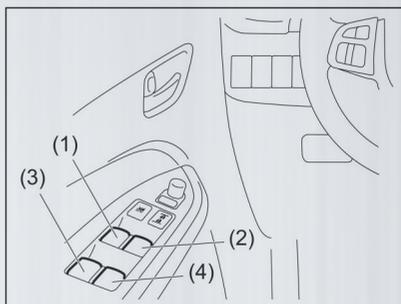
“ACC”时,这个灯会闪烁。灯光闪烁旨在让人相信这辆车配置有安全系统从而打消其盗车的念头。

车窗

电动车窗控制

只有当点火开关置于“ON”的位置或点火模式为“ON”时才能操控电动车窗。

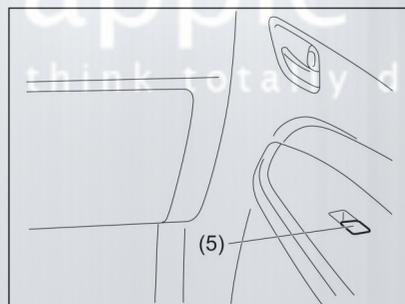
驾驶员侧



3-24

在驾驶员侧车门上,开关(1)能操控驾驶员侧车窗,开关(2)能操控前排乘员侧车窗,开关(3)、(4)能分别操控后排座椅乘员左右侧的车窗。

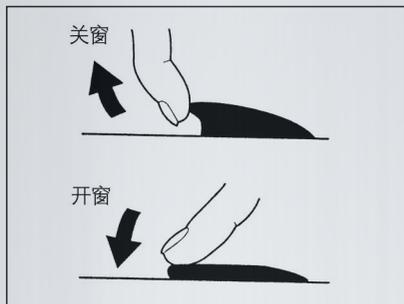
乘员侧车门



3-25

第三章 驾驶前

乘员侧车门上的开关(5)能操控乘员侧车窗。

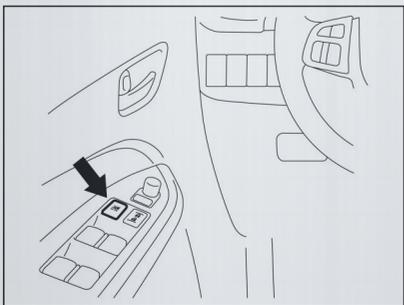


3-26

要打开车窗,按开关顶部。要关车窗,提起开关顶部。

为了能更加方便,驾驶员侧车窗还具备 AUTO-DOWN(自动下降)与 AUTO-UP(自动上升)的功能(例如,在收费站或汽车餐厅时)。也就是说,驾驶员可以在不将车窗开关保持在 DOWN(下降)或 UP(上升)位置的情况下开关车窗。完全按下或提起驾驶员侧的车窗开关并将其松开即可。要在车窗到达 FULL-DOWN(全开)或 FULL-UP(全关)位置之前让车窗停止上升或下降,短暂提起或按下开关即可。

锁定开关



3-27

驾驶员侧车门上还有一个针对乘员侧车窗的锁定开关。按下锁定开关时,操作任何一个开关(2)、(3)、(4)或(5)都不能让车窗升起或下降。要想恢复正常操作,再按一次锁定开关就能将其释放。

△警告

- 车内有儿童时,您应一直锁住乘员侧车窗操作。儿童可能会因为身体的一部分在操控车窗时被车窗卡住而受重伤。
- 为避免车窗夹住乘员,关车窗时要检查确保乘员的头或手都不在电动车窗的升降路径上。
- 下车时,不管会离开多久,一定要取走点火钥匙并将无钥匙一键启动系统遥控器一并带走。此外切勿把儿童单独留在停好的车内。没人看管的儿童可能会操作电动车窗开关并被车窗夹住。

注:

如果您开着后排车窗驾驶,您会听到因空气振动造成的嘈杂声。要想减少噪音,打开驾驶员侧或前排乘员侧车窗,或者关小后排车窗。

防夹功能

驾驶员侧车窗配备有防夹功能。当车窗自动上升时夹住了异物,车窗可以停止上升。该功能阻止车窗关闭,从而避免损伤。但该功能在使车窗开关保持“Up”位置时不会激活。

△警告

根据物体大小、硬度和位置的不同，防夹功能可能不会检测到物体。如果乘员身体的任何部位未被防夹功能检测到而在关窗时被夹住，会导致重伤。关车窗时，确保乘员身体如手和头之类的任何部分都不在电动车窗的升降路径上。

△警告

当您使车窗开关保持上升位置或刚好在车窗完全关闭前，防夹功能不会起作用。

要注意到防夹功能的局限性，关车窗时，确保乘员身体如手和头之类的任何部分都不在电动车窗的升降路径上。

注：

即使因为防夹功能出现故障导致您无法通过 AUTO-UP 功能关闭车窗，您仍可以通过使车窗开关保持“UP”位置来关闭车窗。如果您在极端的越野状况下驾驶，防夹功能可能会无意中运行，因为车窗对车辆颠簸有反应。

防夹功能初始化

当您断开并重接蓄电池或更换保险丝时，该功能会禁用。在这种情况下会禁用 AUTO-DOWN 功能，而 AUTO-UP 功能仍旧有效。需要对防夹功能进行初始化。

驾驶前

要初始化防夹功能，执行以下步骤：

1) 将点火开关置于“ON”位置，或按下发

动机一键启动开关将点火模式调成“ON”。

2) 通过使车窗开关保持 DOWN 位置来完全打开驾驶员侧车窗。

3) 通过使车窗开关保持 UP 位置来关闭驾驶员侧车窗。车窗全部关上后，保持按住开关 2 秒。

4) 检查驾驶员侧车窗，查看 AUTO-DOWN/UP 功能是否正常。

△警告

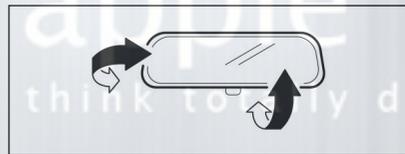
只要您断开并重接蓄电池或更换保险丝，您就需要对防夹功能进行初始化。

完成初始化之前，防夹功能不会激活。

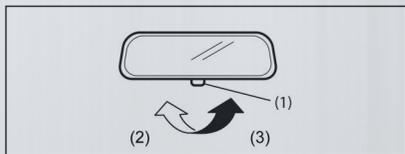
如果初始化后 AUTO-DOWN/UP 功能仍无法运作，说明防夹功能出现故障。让长安铃木授权服务商检查您的车辆。

镜片

车内后视镜



3-28



3-29

第三章 驾驶前

(2) 日间驾驶

(3) 夜间驾驶

您可用手调节车内后视镜来从镜中查看您车辆后方的情况。要调节后视镜,将选择旋钮(1)置于日间驾驶位置,并用手向上下及两侧调整后视镜,以找到最佳视点。

夜间驾车时,您可将选择旋钮置于夜间驾驶位置,减少后面车辆大灯的眩光。

警告

● 始终在将后视镜选择器调至日间驾驶位置的情况下来进行调整。

只有必须减少后面车辆大灯眩光时才采用夜间驾驶位置。

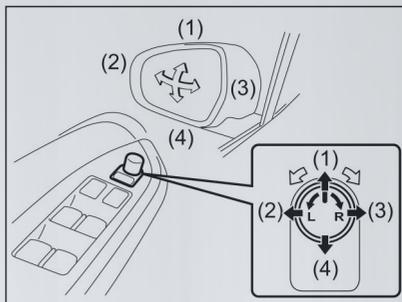
注意将后视镜置于这个位置时,您可能会无法看见将后视镜置于日间驾驶位置时可以看见的物体。

车外后视镜

调整车外后视镜,这样您就能从镜中看到您的车辆外侧。

警告

通过车侧凹面镜判断车辆或其它物件的大小或距离时,要非常小心。注意:从凹面镜看,物体比从平面镜中看起来要更小更远。



3-30

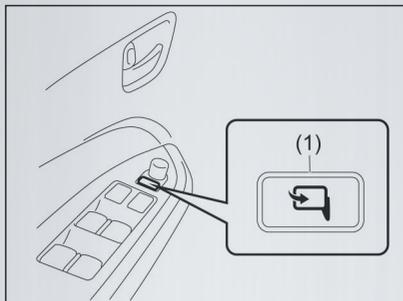
控制电动后视镜的开关安装在驾驶员侧车门板上。您可以在点火开关置于“ACC”或“ON”位置,或当点火模式置于“ACC”或“ON”时调节后视镜。要调节后视镜:

- 1) 向左或向右移动选择开关来选择您想调整的镜片。
- 2) 按下与您希望后视镜移动方向相对应的开关的外部来移动镜片。
- 3) 将选择开关调回中间位置,防止发生意外调整。

注:

如果您的车辆配备有车外后视镜加热,参见本章中的“后车窗加热开关/车外后视镜加热开关”。

车外后视镜折叠开关(如配备)



3-31

如果您将车停在一个较狭窄之处,可将后视镜折叠起来。当点火开关置于“ACC”或“ON”位置时,或当点火模式置于“ACC”或“ON”位置时,按下折叠开关(1)来折叠与展开后视镜。开始驾车前,检查确保后视镜已完全展开。

△小心

移动中的后视镜时可能会夹伤手。折叠或展开后视镜时,不得让任何人的手靠近后视镜。

前排座椅

座椅调整

△警告

驾车时不得调整驾驶员座椅或靠背。座椅或靠背可能会意外移动而造成失控。开始驾车前,检查确保驾驶员的座椅和靠背已调节妥当。

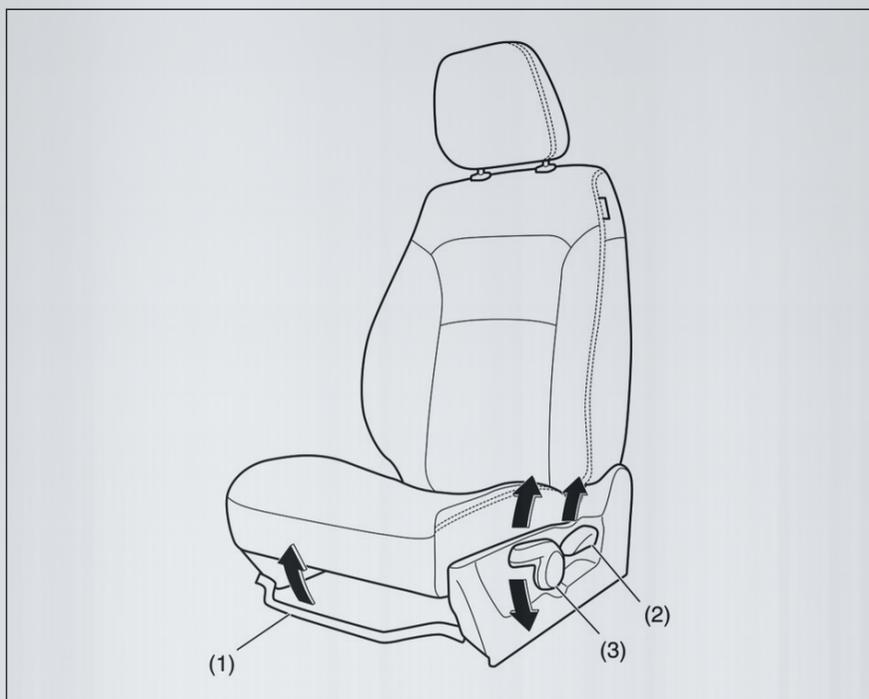
△警告

为避免安全带过度松弛而降低其作为安全装置的有效性,检查确保在系好安全带前已调整好座椅。

△警告

驾车时,所有靠背都应该一直置于垂直位置,否则会降低安全带的有效性。安全带旨在当靠背都置于垂直位置时提供最大保护。

apple
think totally different



3-32

座椅位置调节杆(1)

向上拉动调节杆,让座椅滑动。

靠背角度调节杆(2)

向上拉动调节杆,移动靠背。

座椅高度调节杆(3)(驾驶员座椅)

向上拉动调节杆将座椅升高。下推调节杆来降低座椅。

完成调节后,向前后移动座椅和靠背检查其是否锁牢。

apple

nk totally differe

头枕



3-33

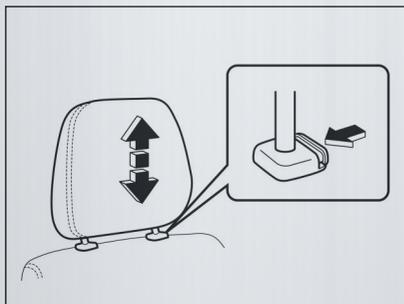
头枕旨在发生车祸时帮助减少颈部受伤的风险。将头枕调节至其中心最靠近耳朵顶部的位置。如果对于身高过高的乘员达不到这个位置,尽可能向上调整头枕。

警告

如果乘员没有头枕或其头枕未妥善调整好,在紧急停车或碰撞时,会增加受伤的风险。如果您试图在驾车时调整头枕,您可能会失去对车辆的控制。

- 不得在拆下头枕的情况下驾驶车辆。
- 不得在驾驶过程中尝试调整头枕。

前排

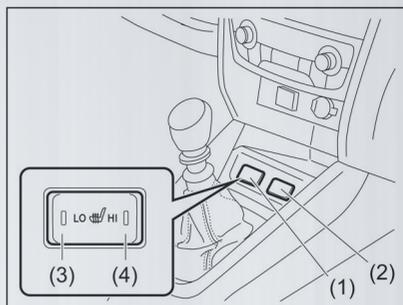


3-34

驾驶前

要升高前排头枕,向上拉头枕直到其发出咔嚓声。要降低头枕,握住锁定杆时下推头枕。如果必须取走头枕(进行清洗、更换等),推入锁定杆,并将头枕全部拔出来。

前排座椅加热器(如配备)



3-35

- (1) 左边座椅加热器开关
- (2) 右边座椅加热器开关
- (3) “LO”侧
- (4) “HI”侧

当点火模式置于“ON”时,按下其中一个或两个座椅加热开关来给相应的座椅加热。

按下座椅加热开关后,相应座椅内的加热器会运行。

- 要选择低热位置,按下开关的“LO”侧(3)。加热器打开后,低热侧指示灯会亮起来。
- 要选择高热位置,按下开关的“HI”侧(4)。加热器打开后,高热侧指示灯会亮起来。
- 要关掉加热器,将开关调回水平位

第三章 驾驶前

置。检查确定指示灯已熄灭。



3-36

△ 警告

座椅加热器使用不当会很危险。如果乘员衣着单薄并让加热器长时间开着,即便加热温度相当低,也可能导致乘员被灼伤。

以下乘员应避免使用座椅加热器:

- 腿部感知力低的人,包括老年人或有某些残疾的人。
- 小孩儿或任何肌肤敏感之人。
- 已入睡或在酒精或其它药物影响下感觉困倦之人。

注意

如果受到强烈冲击或置于不利条件下,加热器元件可能会受损。

为避免加热器受损:

- 不得让前排座椅受到强烈冲击,比如让小孩儿在前座椅上蹦跳。
- 不得在座椅上盖上任何隔热材料,比如毯子或靠垫。

后排座椅

座椅调节

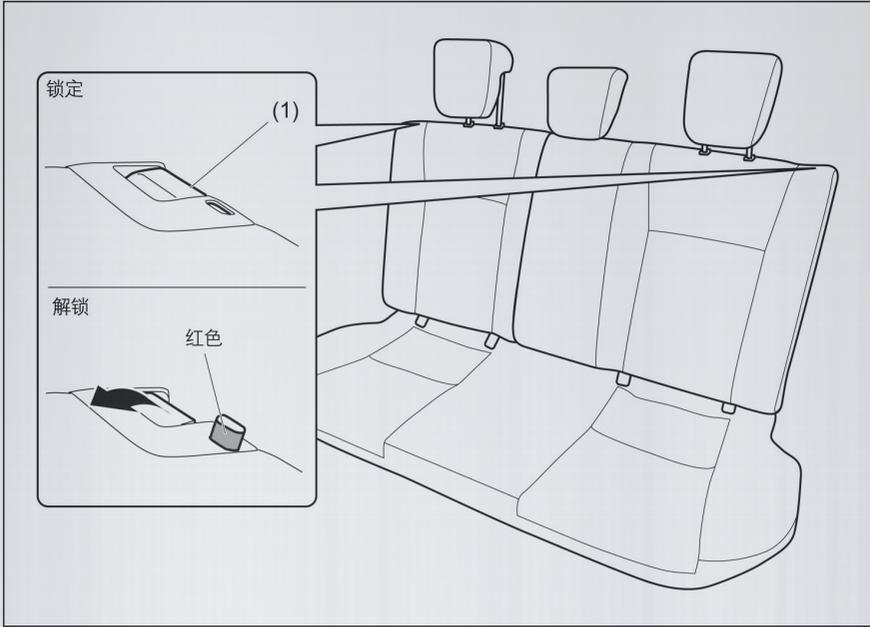
△ 警告

为避免安全带过度松弛而降低其作为安全装置的有效性,检查确保在系好安全带前已调整好座椅。

△ 警告

驾车时,所有靠背都应该一直置于垂直位置,否则会降低安全带的有效性。安全带旨在当靠背都置于垂直位置时提供最大保护。

apple
think totally different



3-37

座椅分离杆(1)

向图示方向掰动分离杆,移动靠背。

固定座椅靠背时,向前后移动靠背来检查其是否锁牢。

△小心

将后排座椅靠背固定后,检查其是否牢固锁定。如果未牢固锁定,则红色按钮将出现在分离杆的旁边。

第三章 驾驶前

头枕

头枕用于帮助在发生事故时降低颈部受伤风险。

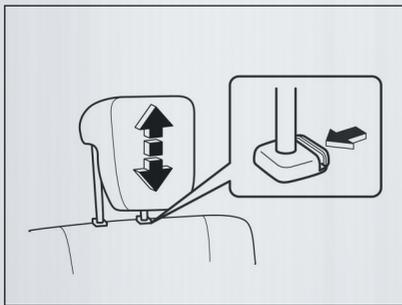
△警告

如果乘员没有头枕或其头枕未妥善调整好,在紧急停车或碰撞时,会增加受伤的风险。如果您试图在驾车时调整头枕,您可能会失去对车辆的控制。

- 不得在拆下头枕的情况下驾驶车辆。
- 不得在驾驶过程中尝试调整头枕。

调整头枕位置,将头枕调节至其中心最靠近耳朵顶部的位置。如果对于身高过高的乘员达不到这个位置,尽可能向上调整头枕。

后排



3-38

如果需要将后排头枕升高,则将头枕向上拉,直到听见咔哒声为止。要使头枕降低,在按住锁定杆的同时将头枕向下压。如果必须拆下头枕(为清洗、更换等目的),则按住锁定杆并将头枕向上完全拉出来。

安装儿童乘员约束系统时,将头枕拆下。

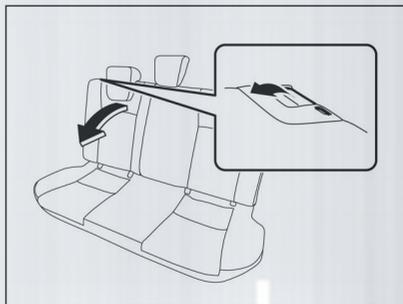
折叠后排座椅

车辆的后排座椅可以向前折叠,从而提供额外的载货空间。

如果要 will 将后排座椅向前折叠:

- 1) 将头枕完全降下来。
- 2) 将后排安全带的带子挂在安全带导向装置上。有关后排外侧安全带导向装置的详细信息,请参见本章中的“后排外侧安全带导向装置”。
- 3) 放好后排中间安全腰肩带。

参见本章中的“带有可拆式连接器的腰肩带”。



3-39

- 4) 向图示方向掰动各个可分式座椅顶部的分离杆,并将座椅靠背向前折叠。

△警告

如果您需要将后排座椅靠背向前折叠以便在乘员厢内装载货物,则需将货物固定好,否则货物可能会四处晃动,从而导致乘员受伤。不得将货物堆码到座椅靠背高度以上。

注意

将后排座椅靠背向前折叠后,不要让任何异物进入锁孔,否则会导致锁定装置内部受损并妨碍座椅靠背牢固锁定。

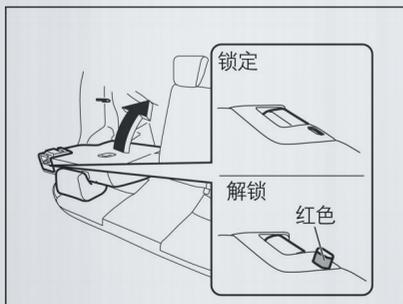
若需将座椅调回至正常位置,请按照下面的步骤进行。

△小心

在将后排座椅靠背调回至正常位置时,小心不要让手指夹到锁具和撞针之间。

注意

在将后排座椅靠背调回至正常位置时,确认撞针周围无任何东西。任何异物都会阻碍座椅靠背的牢固锁定。



3-40

将座椅靠背升起来,直到其锁定在合适的位置。

调回座椅后,将座椅靠背向前和向后摇动,以确保其完全锁定。

△小心

不要将手放入后排座椅靠背锁孔中,否则会夹住手指并造成伤害。

△小心

将后排座椅靠背固定后,检查其是否牢固锁定。如果未牢固锁定,则红色按钮将出现在分离杆的旁边。

注意

- 在将后排座椅靠背调回至正常位置时,不要让任何异物进入锁孔,否则 would 阻碍座椅靠背的牢固锁定。
- 在将后排座椅靠背调回至正常位置时,用手小心进行操作,以防锁具受损。不得通过使用其他东西或通过施加过大力量的方式推动它。
- 由于锁具是专门用于固定后排座椅靠背的,因此不得将它用于任何其他目的。错误地使用它会导致锁具内部受损并妨碍座椅靠背牢固锁定。

安全带和儿童乘员约束系统



3-41

△警告

安全气囊是对安全带所提供的碰撞保护的补充。如果未正确系上安全带,则安全气囊不会按照预期效果在发生车辆碰撞时将严重伤亡事故风险降到最低。

无论座位处是否有安全气囊,驾驶员和乘员都必须通过系上安全带的方式一直受到适当的约束。

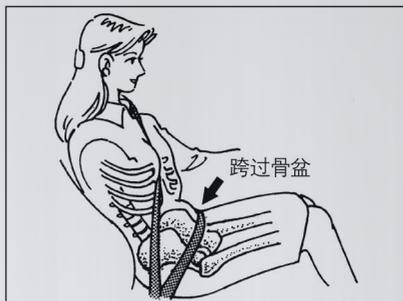


3-42

△警告

- 不得允许乘员坐在车辆的载货区域。发生事故时,未在座椅上系上安全带的乘员会有更大的受伤风险。
- 始终按照如下说明调整安全带:
 - 腰带部分拉低至骨盆,而不是穿过腰部。
 - 肩带只能系在肩外侧,不能系在手臂下方。
 - 肩带不应靠近脸部和颈部,但也不能从肩上滑落。

(续)



3-43

△警告

(续)

- 系上的安全带不得扭结,并且应尽可能调整至舒适的紧度,以提供其设计的保护作用。松弛的安全带所提供的保护不及紧贴安全带所提供的保护。
- 确保每个安全带插销插入正确的带扣中。后排座椅的安全带插销可能插错带扣。

(续)



3-44

△警告

(续)

- 尽管有关驾驶的具体建议应由孕妇的医学顾问提供,但孕妇也应使用安全带。如图所示,记住尽量将安全带的腰带部分拉低至臀部。
- 不得将安全带系在衣袋中或衣服上的硬物或易碎物体上。如果发生事故,安全带下的玻璃、钢笔等物体可造成伤害。
- 不得将同一根安全带用于多位乘员,也不得将安全带系在乘员腿上的婴儿或小孩身上。这种安全带的用法在发生事故时会导致严重的人员伤害。
- 定期检查安全带总成是否过度磨损或损坏。如果安全带带子因任何原因被磨损、污染或损坏,则更换安全带。如果安全带在严重冲击下被磨损,即使该总成受损不明显,也有必要更换整个安全带总成。
- 12岁或更小的小孩应在后排座椅上受到适当的约束。
- 除非对婴儿和小孩进行了适当约束,否则不得搭载。婴儿和小孩用约束系统可以在当地购买。确认您所购买的约束系统满足适用的安全标准。阅读并遵守制造商提供的所有说明。

(续)

△警告

(续)

- 对儿童而言,如果肩带刺激颈部或脸部,请让他们往车辆中心挪动。
- 避免亮漆、油渍、化学品、特别是蓄电池酸液污染安全带带子。这种污染会弱化安全带。可用较温和的肥皂水对其进行安全清洗。
- 不得将硬币、夹子之类的物品放入安全带扣中。要小心,避免将液体洒入这些零件中。如果有异物进入安全带扣,则安全带可能无法正常运作。

驾驶时,所有靠背都应始终处于直立位置,否则安全带的有效性会降低。靠背在直立位置时,安全带会提供最大保护。

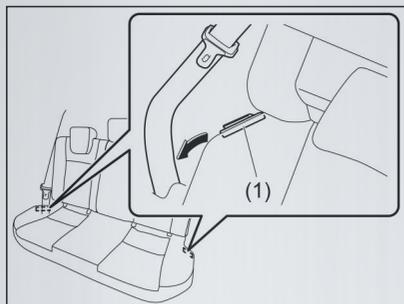
安全腰肩带

安全带紧急束紧装置(ELR)

安全带有一个紧急束紧装置(ELR),它只会在紧急停车或冲撞时才束紧安全带。如果您将安全带快速拉过您的身体,它也会束紧安全带。在这种情况下,让安全带回缩从而使其解锁,然后再以慢一点的速度将其拉过您的身体。

第三章 驾驶前

后排外侧安全带导向装置



3-45

警告

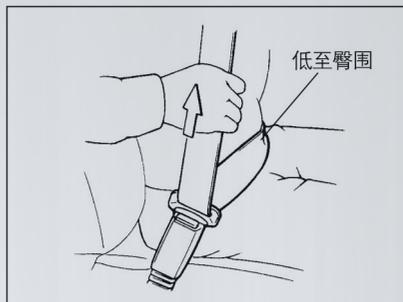
如果在系上后排外侧安全带时未将带子从安全带导向装置(1)上解开,则在发生事故时安全带不能完全发挥其性能,并且可导致严重的人身伤害。

系上安全带时要将带子从安全带导向装置上解开。

安全提醒

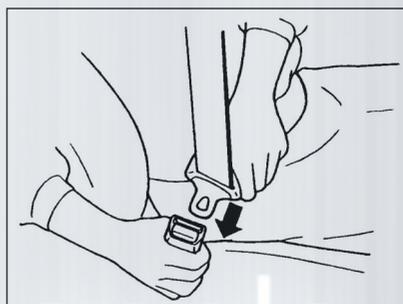


3-46



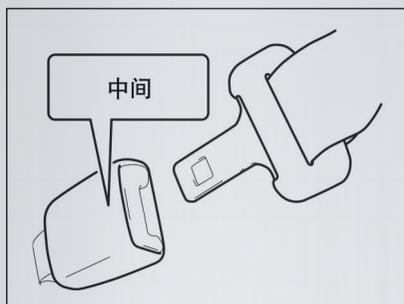
3-47

为降低发生碰撞时从安全带下滑出的风险,将安全带的腰带部分尽量拉低至臀围,并通过将安全带的肩带部分经插销板向上拉的方式调整腰带部分,使其紧密贴合。斜肩带会自动调整其长度,以达到活动自如。



3-48

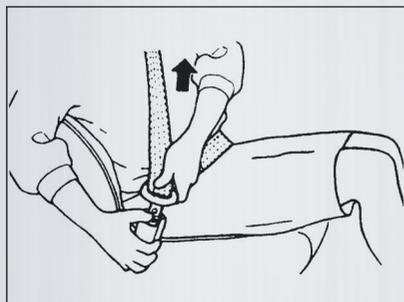
如果要系上安全带,将身体坐直并完全向后靠在座椅上,将安全带上的插销拉过您的身体并将其直接按入带扣,直到听到咔哒声为止。



3-49

注:

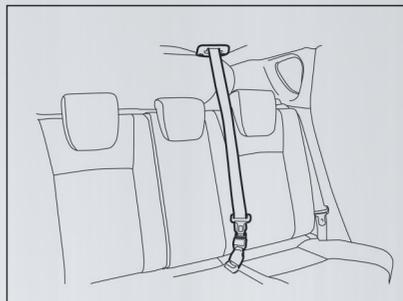
后排中间安全带的带扣上标记有“CENTER(中间)”字样。这种带扣设计旨在使插销不能插入错误的带扣中。



3-50

如果要解开安全带,请按下带扣上红色的“PRESS(按下)”按钮,并在握住安全带或/和插销的同时使安全带缓慢缩回。

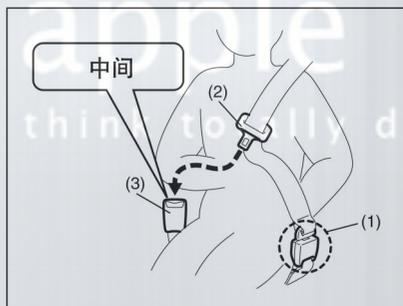
带有可拆式连接器的安全腰肩带



3-51

后排中间安全腰肩带有一个带扣、插销和可拆式连接器。带扣上标记有“CENTER”字样,以将其与后排左侧安全带带扣进行区分。后排中间安全带扣和连接器的设计旨在不让错误的插销插入。

当后排座椅靠背处于直立位置时,可拆式连接器保持锁定。只有在后排座椅靠背折下时,才能解开可拆式连接器。有关该连接器的解锁和锁定,请参见本章中的“解锁和锁定可拆式连接器”。



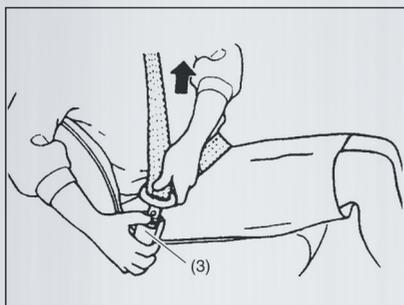
3-52

第三章 驾驶前

系紧

在系上后排中间安全腰肩带之前，检查并确认可拆式连接器(1)牢固锁定且带子未扭结。

如果要系上安全带，将身体坐直并完全向后靠在座椅上，将插销(2)拉过身体并将其直接按入带扣(3)，直到听到咔哒声为止。



3-53

解开

如果要解开安全带，按下带扣(3)上的按钮，并用一只手握住安全带或/和插销的同时使安全带缓慢缩回。



3-54



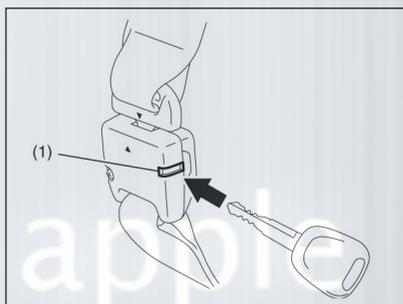
3-55

警告

如果后排中间两个安全带插销都未扣牢，则在发生车辆碰撞时会增加人员伤亡风险。

确保乘员始终系上后排中间安全带且两个插销扣牢。

解锁和锁定可拆式连接器



3-56

解锁

如果要解锁连接器：

- 1)将钥匙或插销插入连接器上的插槽中并使安全带缩回。
- 2)安全带完全缩回后，将安全带存放在固定器中。有关详细信息，见本章中的“存放后排中间安全腰肩带”。

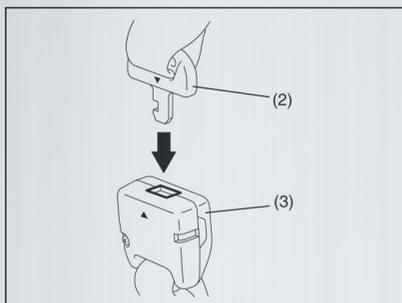
注意

当后排座椅靠背向前折叠时,解开后排中间安全腰肩带的连接器。否则,安全带带子会受损。

锁定

如果要锁定连接器:

1)将安全带从固定器中拉出来。



3-57

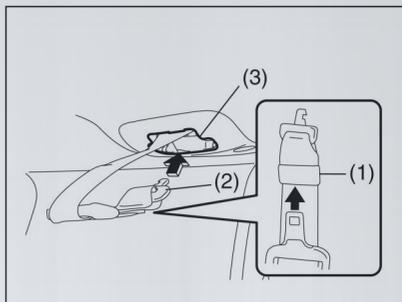
2)将连接器插销(2)插入连接器(3)使三角形标志对准,直到听到咔哒声为止。

警告

检查并确保可拆式连接器牢固锁定并且安全带带子未扭结。

存放后排中间安全腰肩带

安全带带子完全缩回后进行安全带存放。

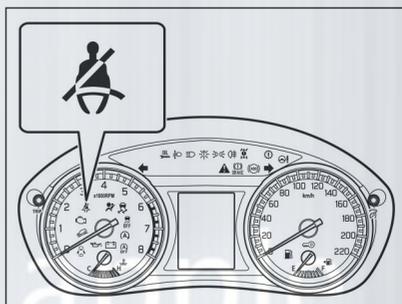


3-58

如果要存放安全带,将插销插入狭缝(1)。然后将连接器插销(2)插入顶置固定器插槽(3)中。

安全带提醒

驾驶员安全带提醒灯/前排乘员安全带提醒灯



3-59

当驾驶员和/或前排乘员未系安全带时,安全带提醒灯将亮起并且蜂鸣器会发出警示音,以提醒驾驶员和/或前排乘员系上安全带。更多详细信息,见下面的说明。

第三章 驾驶前

△警告

驾驶员和乘员始终系上安全带是绝对有必要的。如果发生事故,未系安全带的人员受伤的风险会大大提高。要养成在插入点火钥匙或按下发动机一键启动开关前系上安全带的的好习惯。

驾驶前

驾驶员安全带提醒

如果在点火开关旋至“ON”位置或者在按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时驾驶员仍未扣起安全带,则会出现如下提醒:

- 1)驾驶员安全带提醒灯会亮起。如果前排乘员未系上安全带,则前排乘员安全带提醒灯也会亮起。
- 2)车速达到 15km/h 后,驾驶员安全带提醒灯将会闪烁并且蜂鸣器会发出警示音并持续 95 秒的时间。
- 3)警示灯会保持亮起,直到驾驶员扣起安全带为止。

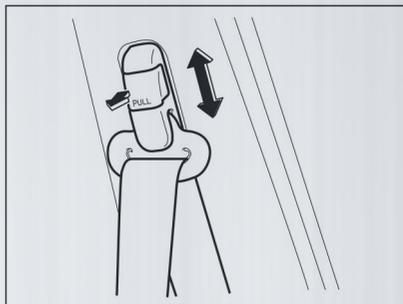
如果驾驶员之前已系上安全带并随后解开安全带,则提醒系统会根据车速从步骤 1)或步骤 2)开始激活。当车速低于 15km/h 时,提醒系统会从步骤 1)开始提醒。当车速超过 15km/h 时,提醒系统会从步骤 2)开始提醒。

当驾驶员系上安全带、关闭点火开关或按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“LOCK”(OFF)模式时,提醒系统会自动取消提醒。

前排乘员安全带提醒

只有当前排乘员座椅上有乘员时,前排乘员安全带提醒才会激活。但是,在某些情况下,例如将重物放在前排乘员座椅上时,安全带提醒也会被激活。前排乘员安全带提醒与驾驶员安全带提醒的运行方式相同。

肩带固定高度调节器



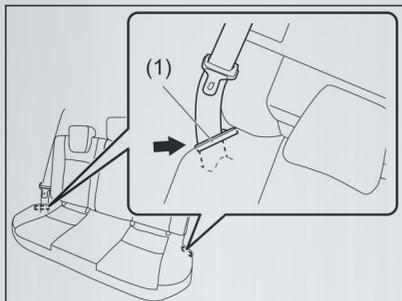
3-60

调整肩带固定高度以便肩带跨过肩外侧的中心位置。若需向上移动,则需要向上滑动固定器。若需向下移动,则需要将锁钮拉出来的同时将固定器向下滑动。调整后,检查并确保固定器牢固锁定。

△警告

检查并确保肩带设置在肩外侧的中心位置。安全带带子不应靠近脸部和颈部,但也不能从肩上滑落。安全带带子调整不当会在车辆碰撞中降低安全带的有效性。

后排外侧安全带导向装置(如配备)



3-61

如图所示,在后排座椅的侧面处提供了后排外侧安全带导向装置(1)。

当不使用后排安全带时,将安全带带子挂在安全带导向装置上。

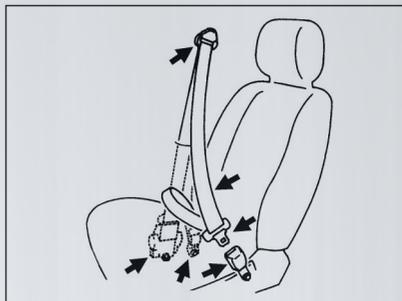
当使用后排安全带时,将安全带带子从安全带导向装置上解开。

△警告

如果在系上后排外侧安全带时未将带子从安全带导向装置(1)上解开,则在发生事故时安全带不能完全发挥其性能,并且可导致严重的人身伤害。

系上安全带时要将带子从安全带导向装置上解开。

安全带检查



3-62

定期检查安全带是否正常工作或受损。检查安全带带子、带扣、插销、束紧装置、固定器和导环。更换任何不能正常工作或受损的安全带。

△警告

在车辆碰撞(非常小的碰撞除外)过程中使用过的安全带总成在下一次车辆碰撞中将不能提供所需的保护。

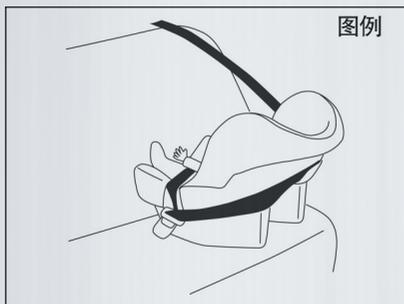
确保在长安铃木授权服务商处更换在车辆碰撞过程中使用过的安全带总成,即使安全带受损不明显,也应将其更换。当在车辆碰撞过程中未使用安全带总成,但如果它不能正常发挥作用、以其他方式受损或安全带预紧器被激活过(也就是说,如果前排座椅安全气囊被激活过),则也应将其更换。

儿童乘员约束系统



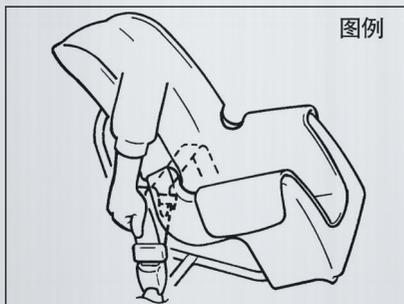
3-63

婴儿乘员约束 - 仅后排座椅



3-64

儿童乘员约束



3-65

辅助软坐垫



3-66

强烈建议您使用儿童乘员约束系统对婴儿和小孩进行保护。可用的儿童乘员约束系统有许多类型,要确保您所选择的约束系统符合适用的安全标准。所有的儿童乘员约束系统都是通过安全带(腰带或安全腰肩带的护腰部分)或通过座椅中下方的专用硬质固定条固定在车辆座椅中的。建议将儿童乘员约束系统安装在后排座椅上。根据事故统计,将儿童合理约束在后排座椅上会比合理约束在前排座椅上更安全。

如果您仍然坚持要在前排乘员座椅上使用前向的儿童乘员约束系统,强烈建议您将乘员座椅尽量向后调整。

注:

请遵守儿童乘员约束系统相关的法律法规。



3-67

警告

不要在前排乘员座椅上安装后向的儿童乘员约束系统。如果乘员的正面安全气囊充气膨胀,则后向的儿童乘员约束系统会因其背面离膨胀的安全气囊太近而导致儿童伤亡事故。

警告

如果将儿童乘员约束系统安装在后排座椅上,则尽量将前排座椅向前滑动,不让儿童脚接触到前排座椅的靠背,从而在发生事故时避免儿童受伤。



3-68



3-69

警告

如果儿童乘员约束系统未正确地固定在车内,则在发生车辆碰撞时儿童会有危险。安装儿童乘员约束系统时,遵循下面的说明。按照儿童乘员约束系统制造商提供的说明将儿童固定在约束系统中。

警告

在发生车辆事故或紧急停车时,后排座椅扶手(如配备)会向前倒。如果后排中间座位上有小孩,则向前倒的扶手会伤到小孩。不要将后向的儿童乘员约束系统安装在后排中间座位上。

apple
think totally different

儿童乘员约束系统安装适应性说明

各乘员位置对儿童乘员约束系统的安装适应性信息见下表

质量组	乘员位置		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组: < 10kg	X	U	X
0+ 组: < 13kg	X	U	X
I 组: 9kg—18kg	X	U	X
II 组: 15kg—25kg	X	UF	X
III 组: 22kg—36kg	X	UF	X

注:上表中的字母含义为:

U—适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

UF—适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统。

X—座位不适用于该质量组中的儿童。

apple
think totally different

各乘员位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适应性信息见下表

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上的 ISOFIX 位置		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
便携床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组: < 10kg	E	ISO/R1	X	IL、IUF	X
0+ 组: < 13kg	E	ISO/R1	X	IL、IUF	X
	D	ISO/R2	X	IL、IUF1)	X
	C	ISO/R3	X	IL、IUF	X
I 组: 9kg—18kg	D	ISO/R2	X	IL、IUF	X
	C	ISO/R3	X	IL、IUF	X
	B	ISO/F2	X	IL、IUF1)	X
	B1	ISO/F2X	X	IL、IUF1)、3)	X
	A	ISO/F3	X	IL、IUF1)、2)	X
II 组: 15kg—25kg			X	X	X
III 组: 22kg—36kg			X	X	X

注: 上表中的字母含义为:

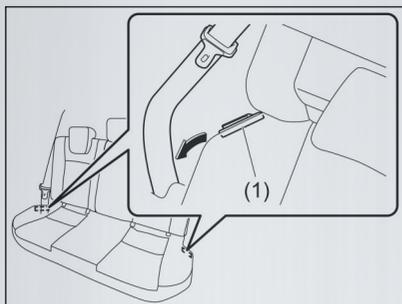
IUF—适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL—适用于特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X—ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

apple
think totally different

安装安全腰肩带 后排外侧安全带导向装置



3-70

△ 警告

如果在系上后排外侧安全带时未将带子从安全带导向装置(1)上解开,则儿童乘员约束系统无法正确安装在后排座椅上。

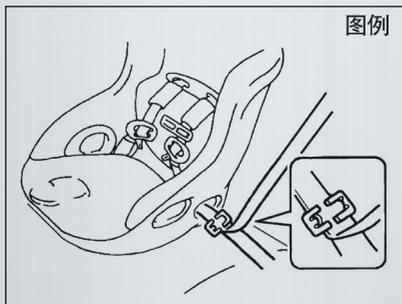
注意

在将儿童乘员约束系统安装在后排座椅上之前,先将头枕拆下。

注:

将拆下的头枕存放在行李厢中,这样就不会给乘员来带不便。

ELR型安全带



3-71

根据儿童乘员约束系统制造商提供的说明进行儿童乘员约束系统的安装。

检查并确认安全带牢固锁定。

将儿童乘员约束系统朝各个方向摇动,以确认该系统安装牢固。

在将儿童放入儿童乘员约束系统中时,将前排座椅适当向前滑动,以避免其与儿童的任何身体部位接触。

安装ISOFIX型固定器



3-72

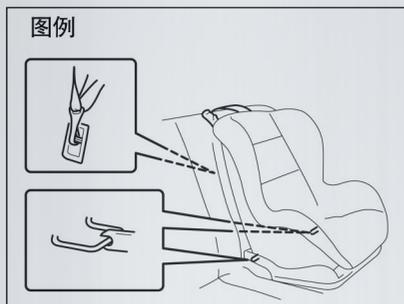
您车辆的后排座椅外侧位置处配备有下方固定器,用于固定带有连杆的ISOFIX型儿童乘员约束系统。下方固定器位于座垫后侧与座椅靠背底部相接触的地方。

△ 警告

ISOFIX型儿童乘员约束系统只能安装在外侧座椅上,不能安装在后排座椅中间位置。否则,当无法安装儿童乘员约束系统时,在发生事故过程中可能造成严重的伤亡事故。

按照儿童乘员约束系统制造商提供的说明进行ISOFIX型儿童乘员约束系统的安装。

安装后,尝试将儿童乘员约束系统朝各个方向摇动,尤其是朝前方摇动,以确认连杆与固定器牢固锁定。



3-73

您的车辆装配有顶置系带固定器。按照儿童乘员约束系统制造商提供的说明使用儿童乘员约束系统的顶置系带。

下面是一般说明:

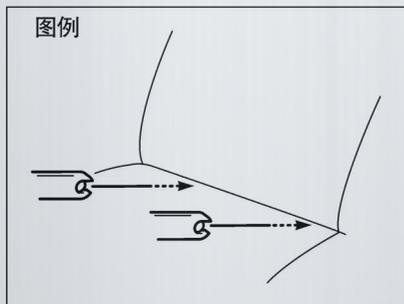
1)拆下头枕。

注意

在将儿童乘员约束系统安装在后排座椅上之前,先将头枕拆下。

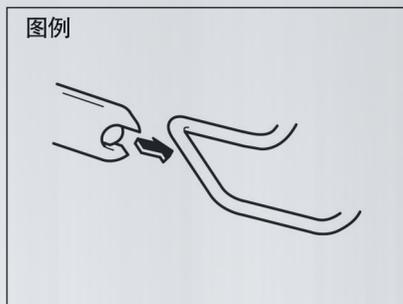
注:

将拆下的头枕存放在行李厢中,避免给其他乘员来带不便。



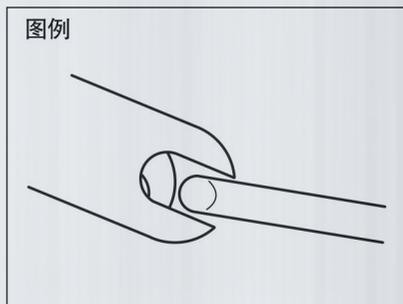
3-74

2)将儿童乘员约束系统放在在后排座椅上,并将连杆插在座垫和座椅靠背之间的固定器上。



3-75

3)用手小心将连杆末端与固定器对准,注意不要夹到手指。



3-76

4)将儿童乘员约束装置向固定器方向推动,使连杆末端的一部分挂在固定器上。用手确认该位置。



3-77

5) 抓住儿童乘员约束装置的前部并用力推动它,使连杆锁定。尝试将儿童乘员约束系统朝各个方向摇动,尤其是朝前方摇动,以确认连杆是否牢固锁定。

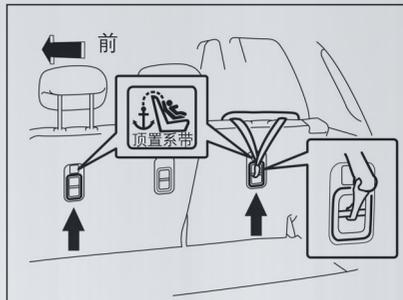
6) 参照下节中的“安装带有顶置系带的儿童乘员约束系统”进行顶置系带的连接。

在将儿童放入儿童乘员约束系统中时,将前排座椅适当向前滑动,以避免其与儿童的任何身体部位接触。

注意

在将儿童乘员约束系统安装在后排座椅上时,调整前排座椅位置以确保前排座椅不会干扰儿童乘员约束系统。

安装带有顶置系带的儿童乘员约束系统



3-78

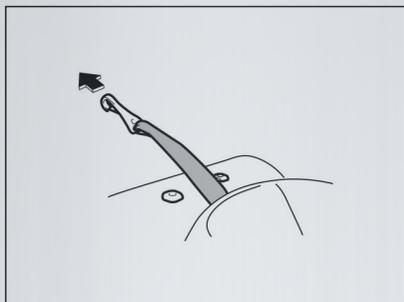
某些儿童乘员约束系统需要使用顶置系带。您的车辆在如图所示的位置配备有顶置系带固定架。

车辆中提供的顶置系带固定架的数量取决于车辆技术规格。按如下步骤安装儿童乘员约束系统:

- 1) 拆下行李箱盖板。
- 2) 按照上述不需顶置系带的约束系统步骤固定对儿童乘员约束系统进行固定。
- 3) 根据儿童乘员约束系统制造商提供的说明将顶置系带挂在顶置系带固定架上并紧固顶置系带。将顶置系带与儿童乘员约束系统正后方相对应的顶置系带固定架连接。不要将顶置系带连接在行李挂环上。

警告

不要将儿童乘员约束系统的顶置系带连接在行李挂环上。错误连接的顶置系带会降低儿童乘员约束系统的预期效果。



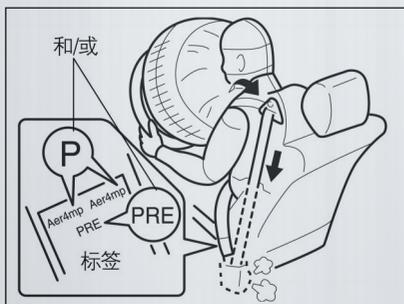
3-79

- 4) 在进行顶置系带的路径布置时,按图所示进行系带的路径布置。(有关本章中如何拆卸头枕的详细信息,见“头枕”章节。)
- 5) 确保所载货物不会干扰顶置系带的路径布置。

注意

在将儿童乘员约束系统安装在后排座椅上时,调整前排座椅位置以确保前排座椅不会干扰儿童乘员约束系统。

安全带预紧系统



3-80

警告

本章介绍了安全带预紧系统。请仔细阅读并遵守所有这些说明,以将严重伤亡事故风险降到最低。

为了确定车辆前排座椅位置处是否配备有安全带预紧系统,请查看安全带下面部分的标签。如果标签上有如图所示的“p”和/或“PRE”字样,则该车配备有安全带预紧系统。预紧式安全带和普通安全带的使用方式相同。

请阅读本章以及“辅助约束系统(安全气囊)”章节,以了解更多有关本章中预紧系统的信息。

安全带预紧系统与辅助约束系统(安全气囊)一起发挥作用。安全气囊系统的碰撞传感器和电子控制器同样对安全带预紧器进行控制。只有在发生足以触发安全气囊的正面或侧面严重碰撞时,预紧器才会被触发,使安全带被束紧。有关注意事项和一般信息以及预紧系统维修等,请见“辅助约束系统(安全气囊)”部分以及本章中的“安全带预紧系统”部分,并遵循其中的所有注意事项。

前排每个安全带卷缩器中都有预紧器。预紧器固定安全带,从而在发生正面或侧面碰撞时使安全带更紧密地贴合乘员的身体。预紧器被激活后,卷缩器将保持锁定。一旦激活,则会发出一些噪音并可能释放出烟雾。这些情况是无害的,并且不表示车内发生火灾情况。无论座位上是否装有预紧器,驾驶员和乘员都必须通过系上安全带的

第三章 驾驶前

方式始终受到适当的约束,从而在发生车辆碰撞时将严重伤亡风险降到最低。

坐直并完全向后靠在座椅上;不要向前或向侧面倾斜。调整安全带使腰带戴在骨盆处,而不是腰部。有关本章中正确的座椅和安全带调整,请参见“座椅调整”部分以及本章“安全带和儿童乘员约束系统”中有关安全带的说明和注意事项。

请注意,在严重的正面或侧面碰撞中,预紧器会连同安全气囊一起激活,但其在尾部冲击、翻转或轻微的正面和侧面碰撞中不会激活。预紧器只能激活一次。如果预紧器被激活(也就是说,如果安全气囊被激活),则需尽快让长安铃木授权服务商修复预紧系统。

如果组合仪表上的安全气囊指示灯不闪烁,或者在点火开关旋至“ON”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时短暂亮起,

保持亮起10秒以上或在驾驶过程中亮起,则表示预紧系统或安全气囊系统可能没有正常运行。请尽快让长安铃木授权服务商检查这两个系统。预紧系统部件或接线或其周围的维修必须由经过专门训练的长安铃木授权服务商进行。错误的维修会意外激活预紧器或导致预紧器无法运行。这些情况都可导致人身伤害。

为防止损害或意外激活预紧器,在对铃木汽车进行任何电气维修工作前,确保已断开蓄电池并且点火开关已置于“LOCK”位置或点火开关已切换至“LOCK”(OFF)模式90秒以上。

不要接触预紧系统部件或接线。这些接线用黄色胶带缠绕或带有黄色套管,接头为黄色。报废车辆时,请寻求长安铃木授权服务商、车身修理厂或报废场的帮助。

apple
think totally different

辅助约束系统(安全气囊)

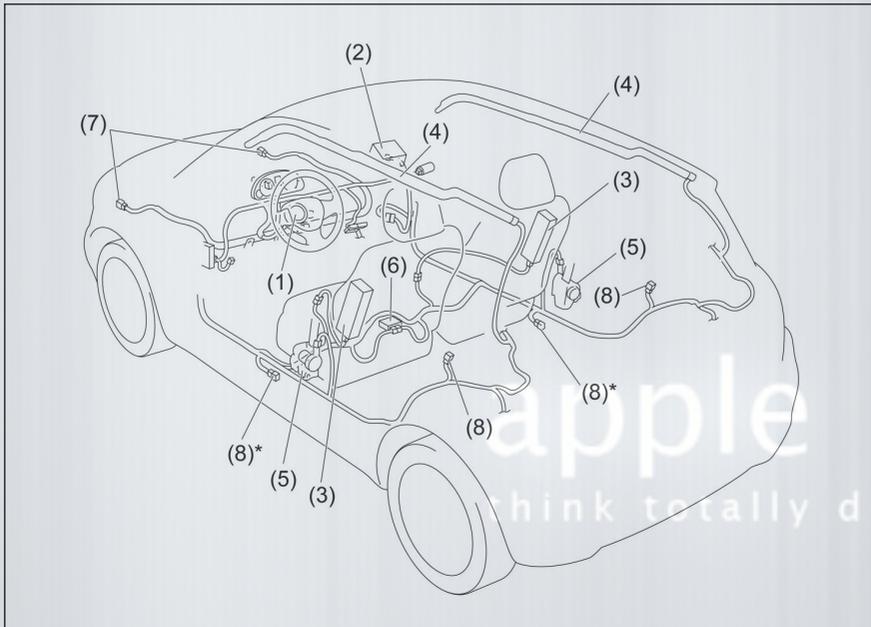
△警告

本章对长安铃木汽车辅助约束系统(安全气囊)提供的保护进行了说明。仔细阅读并遵循所有的说明,从而在发生车辆碰撞时将严重伤亡事故风险降到最低。

您的车辆配备有辅助约束系统。除了每个座位处的安全腰肩带外,该系

统还包含有下列部件。

- (1)驾驶员正面安全气囊模块
- (2)前排乘员正面安全气囊模块
- (3)侧面安全气囊模块(如配备)
- (4)侧面帘式安全气囊模块(如配备)
- (5)前排安全带预紧器
- (6)安全气囊控制器
- (7)正面碰撞传感器
- (8)侧面碰撞传感器(如配备)



3-81

*: 根据不同的车辆技术规格,该传感器的编号也不相同。

第三章 驾驶前

△警告

安全气囊是对安全带所提供的碰撞保护的补充。如果未正确系上安全带,则安全气囊不会按照预期效果在发生车辆碰撞时将严重伤亡事故风险降到最低。

无论座位处是否提供有安全气囊,驾驶员和乘员都必须通过系上安全带的方式始终受到适当的约束。

安全气囊指示灯



3-82

当将点火开关首次转到ON位置或点火模式首次切换为ON时,如果组合仪表上的安全气囊指示灯没有亮起或闪烁,或如果安全气囊指示灯持续亮起或在驾驶过程中持续亮起,则表示安全气囊系统(或座椅安全带预紧系统)可能未正常工作。应尽快联系长安铃木授权服务商检查安全气囊系统。

安全气囊符号含义



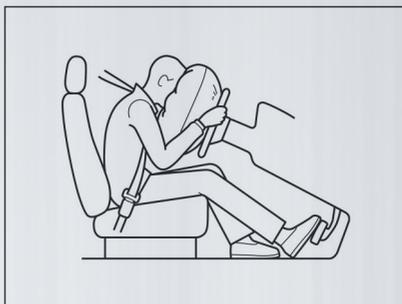
3-83

该标签可在遮阳板上找到。

△警告

不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向的儿童座椅,否则可导致儿童严重伤亡事故。

正面安全气囊



3-84

在点火开关置于“ON”位置或点火模式切换至“ON”模式的情况下,正面安全气囊会在发生严重正面碰撞时充气膨胀。

注:

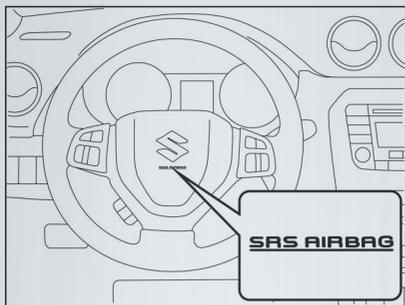
在发生正面碰撞时,侧面安全气囊(如配备)和侧面帘式安全气囊(如配备)也可能充气膨胀。

在发生车尾冲击、侧面冲击、翻转或轻微的正面碰撞时,正面安全气囊不会充气膨胀,因为其在这些类型的事故中不会提供保护。由于安全气囊在事故中只会展开一次,因此需要安全带限制乘员在事故中的进一步移动。

因此,安全气囊不是安全带的替代物。为了将保护最大化,要始终系上安

全带。需要注意的是,没有任何系统可以防止事故中一切可能的人员伤害。

驾驶员正面安全气囊



3-85

前排乘员正面安全气囊



3-86

驾驶员正面安全气囊位于方向盘中央板的后面,而前排乘员正面安全气囊位于乘员侧仪表盘的后面。

在安全气囊盖上模铸有“SRS AIRBAG”字样,用于识别安全气囊的位置。



3-87

警告

不要在前排乘员座椅上安装后向的儿童乘员约束系统。如果乘员的正面安全气囊充气膨胀,则后向的儿童乘员约束系统会因为其背面离膨胀的安全气囊太近而导致儿童伤亡事故。

有关安全固定小孩的详细信息,请参见本章中的“安全带和儿童乘员约束系统”。

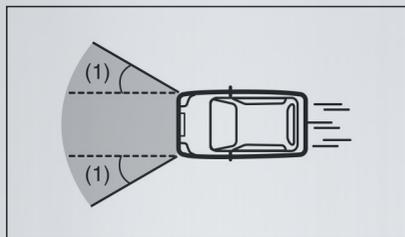
正面安全气囊展开(充气)条件



3-88

- 以大约25km/h的速度与固定墙发生正面碰撞或变形

第三章 驾驶前

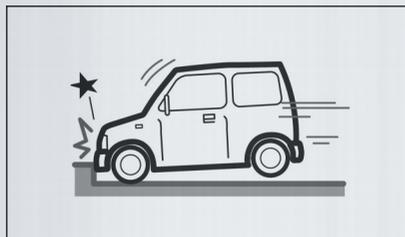


3-89

- 如上图所示,在正面以30度(1)或更小的角度发生碰撞

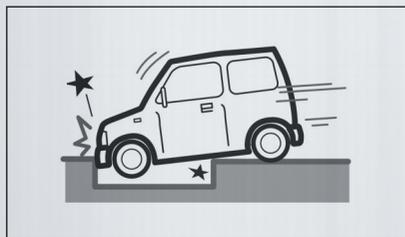
正面安全气囊可能充气的条件

车身下部受到强烈冲击时,正面安全气囊在很多情况下都会充气。



3-90

- 撞到路缘或中央分隔带



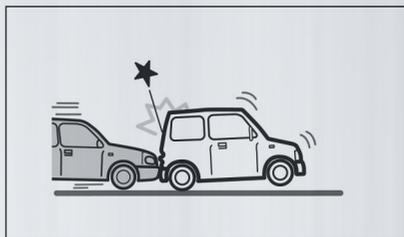
3-91

- 掉到深洞或深沟中



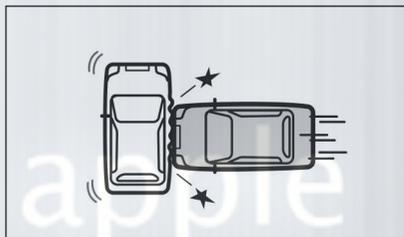
3-92

- 硬着陆或掉落
在强烈冲击下,正面安全气囊可能会充气



3-93

- 车辆尾部碰撞



3-94

- 侧面碰撞

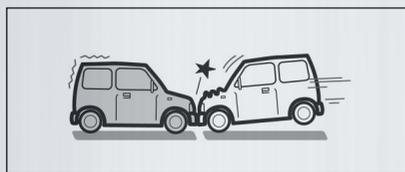


3-95

● 车辆翻转

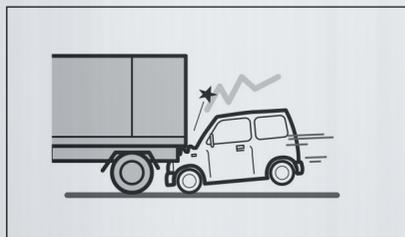
正面安全气囊可能不会充气的条件

当冲击力因碰撞物移动或车身变形而被吸收,或者正面碰撞角度大于30度时,正面安全气囊不会充气。



3-96

● 以大致 50km/h 或更低的速度对停止的车辆构成正面碰撞



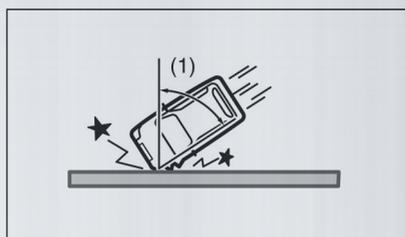
3-97

● 发生碰撞时车辆前部进入卡车车身下面



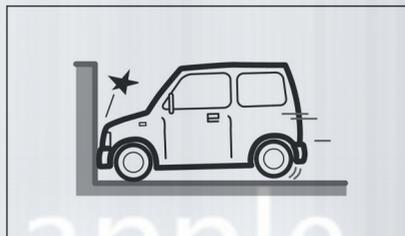
3-98

● 与电线杆或立木碰撞



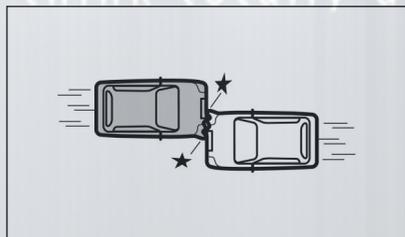
3-99

● 在正面以 30 度以上的角度与固定墙或护栏发生碰撞



3-100

● 以低于 25km/h 的速度与固定不动或未变形的墙体发生正面碰撞

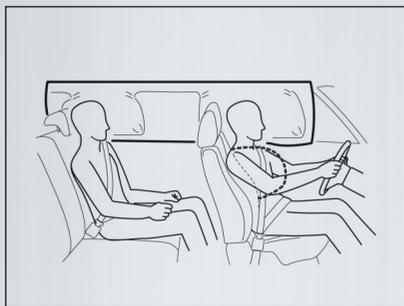


3-101

第三章 驾驶前

- 碰撞角度与车辆角度相抵消(抵消碰撞)

侧面安全气囊和侧面帘式安全气囊(如配备)



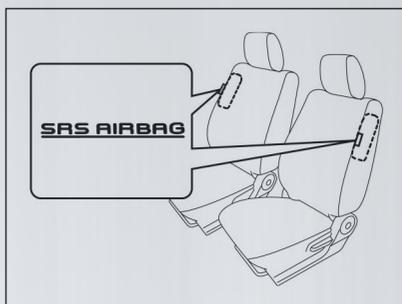
3-102

在点火模式为“ON”的情况下发生严重的侧面碰撞时,侧面安全气囊和侧面帘式安全气囊会充气膨胀。

由于侧面安全气囊和侧面帘式安全气囊在发生正面或尾部碰撞、翻转或轻微侧面碰撞时不会提供保护,因此在发生这些事故时它们不会充气膨胀。只有车辆受冲击这一侧的侧面安全气囊和侧面帘式安全气囊才会充气膨胀。但是,发生正面角度碰撞时,侧面安全气囊和侧面帘式安全气囊可能会充气膨胀。由于安全气囊在事故中只会展开一次,因此需用安全带限制乘员在事故中进一步的移动。

因此,安全气囊不是安全带的替代物。为了使保护最大化,要始终系上安全带。需要注意的是,没有任何系统可以防止事故中一切可能的人员伤害。

侧面安全气囊(如配备)



3-103

侧面安全气囊位于前排座椅靠背上最靠近车门的这一侧。座椅靠背上系有“SRS AIRBAG”标签,用于说明侧面安全气囊的位置。

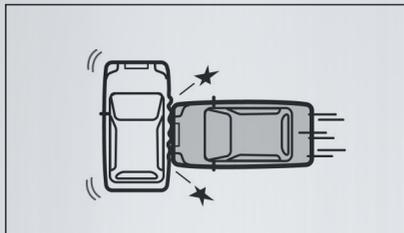
侧面帘式安全气囊(如配备)



3-104

侧面帘式安全气囊位于车顶内衬中。在支柱上模铸有“SRS AIRBAG”字样,用于说明侧面帘式安全气囊的位置。

侧面安全气囊和侧面帘式安全气囊展开(充气)条件



3-105

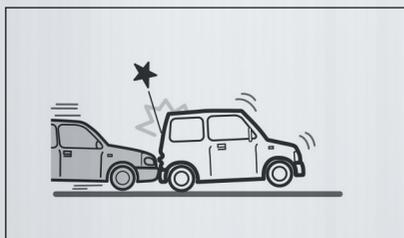
- 与您车辆相当的车辆以25km/h或更大的速度从侧面碰撞您的车辆。

侧面安全气囊和侧面帘式安全气囊在强大的冲击力下可能会充气膨胀。



3-106

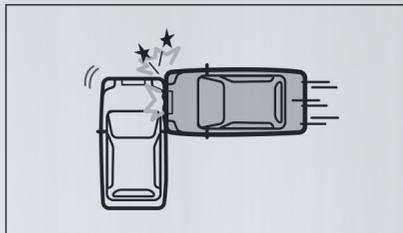
- 正面碰撞



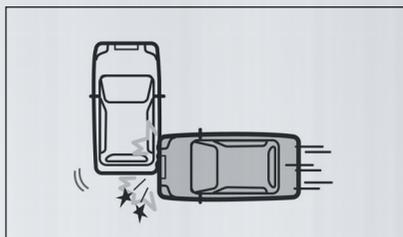
3-107

- 尾部碰撞

侧面安全气囊和侧面帘式安全气囊可能不会充气膨胀的情况



3-108



3-109

- 从侧面碰撞除车厢外的其他车身部位



3-110

- 从侧面倾斜碰撞



3-111

第三章 驾驶前

● 高车身车辆从侧面碰撞



3-112

● 摩托车或自行车从侧面碰撞



3-113

● 与电线杆或立木碰撞



3-114

● 车辆翻转

系统工作原理

发生正面碰撞时,碰撞传感器将检测到迅速减速;如果控制器判断这种减速代表着严重的正面碰撞,则控制器会触发充气器动作。如果您的车辆配备有侧面安全气囊和侧面帘式安全气囊,

则碰撞传感器将检测到侧面碰撞;如果控制器判断这种侧面碰撞属于严重碰撞,则它将触发侧面安全气囊和侧面帘式安全气囊的充气器动作。这些充气器用氮气或氩气对安全气囊进行适当充气。充气后的安全气囊对您的头部(仅针对正面安全气囊和侧面帘式安全气囊)和上身起缓冲垫的作用。安全气囊充气 and 放气速度非常快,以致于您甚至可能未意识到安全气囊已经启动。安全气囊既不会阻碍您的视野,也不会让您难以逃出车外。安全气囊必须快速、强有力地充气,以降低严重或致命性伤害几率。但是,快速充气有一个不可避免的后果,那就是可能会刺激裸露皮肤,例如朝向正面安全气囊的面部区域。另外,充气时会发出响亮的噪声并释放出一些粉末和烟雾。这些情况是无害的,并且不表示车内发生火灾情况。但需要注意的是,充气后某些安全气囊部件可能会发热一段时间。

安全气囊充气时,安全带有助于将您保持在合适的位置以提供最大化的保护。在保持车辆控制的同时将您的座位尽量向后调整。将身体坐直并完全向后靠在座椅上;不要伏在方向盘或仪表板上。前排乘员不能斜靠在或倚在车门上。有关座椅和安全带的合理调整,请参见本节中的“座椅调整”部分以及“安全带和儿童乘员约束系统”部分。



3-115



3-116

△警告

- 驾驶员不能伏在方向盘上。前排乘员不能将其身体靠在仪表板上或者离仪表板太近。对于配备有侧面安全气囊和侧面帘式安全气囊的车辆而言,乘员不能斜靠在或倚在车门上,否则这些位置不当的乘员可能会因离充气的安全气囊太近而导致严重受伤。
- 不能将任何物体系在或放在方向盘或仪表板上。不能将任何物体放在安全气囊和驾驶员或前排乘员之间,否则这些物体可能会干扰安全气囊充气或可能会在发生碰撞时被安全气囊弹开。这种情况可能会导致严重的伤害。

(续)

△警告

(续)

- 对于配备有侧面安全气囊的车辆而言,前排座椅上不能有座椅套,因为座椅套会限制安全气囊的充气。另外,车门上不能放置任何杯架,因为在发生车辆碰撞时杯架可能会被安全气囊弹开,从而导致严重的伤害。

即使您的车辆在碰撞中中度受损,但这可能还不至于触发正面、侧面或侧面帘式安全气囊充气。如果您的车辆遭受任何前端或侧面损毁,请让长安铃木授权服务商对安全气囊系统进行检查,以确保其正常工作。

您的车辆配备有一个诊断模块。如果安全气囊在车辆碰撞中展开,该模块会记录有关安全气囊系统的信息,例如该系统的整体状态,安全气囊的展开是由哪个传感器触发的等等;另外,对于某些车辆而言,该模块还会检测驾驶员的安全带是否处于使用中。

维修安全气囊系统

安全气囊充气后,让长安铃木授权服务商尽快更换安全气囊和相关部件。

如果您的车辆陷入深水中且驾驶员侧车身地板被淹没,则安全气囊控制器可能受损。发生这种情况时,请联系长安铃木授权服务商尽快检查安全气囊系统。

维修或更换安全气囊需要特殊的步骤。为此,只能由长安铃木授权服务商维修或更换您的安全气囊。要提醒

第三章 驾驶前

车辆维修人员注意您的铃木车辆配备有安全气囊。安全气囊部件或接线或其周围的维修只能由长安铃木授权服务商进行。错误的维修会导致安全气囊意外展开或导致安全气囊无法运行。这两种情况都可能造成严重的伤害。

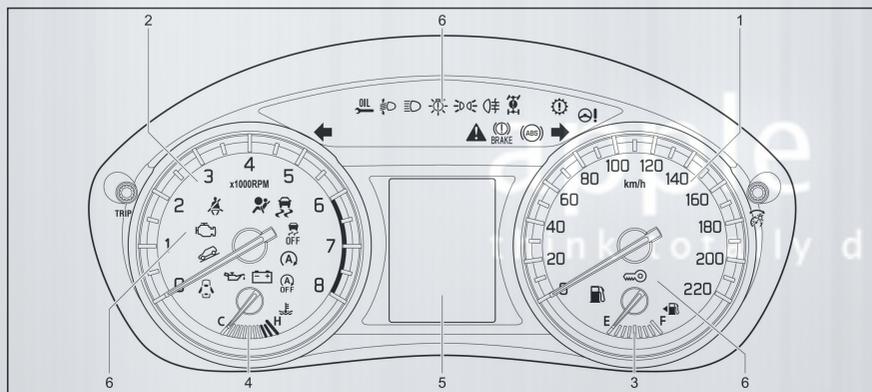
为了防止安全气囊系统受损或意外充气,在对铃木车辆进行任何电气维修工作之前,请检查确保蓄电池断开并

且点火开关已置于“LOCK”位置或点火模式已切换至“LOCK”(OFF)模式90秒以上。不要接触安全气囊系统部件或接线。这些接线用黄色胶带或黄色套管包裹着,并且接头为黄色,以便于识别。

将包含未充气安全气囊的车辆报废是有危险的。请寻求长安铃木授权服务商、车身修理厂或报废场的协助。

仪表组

- 1.车速表
- 2.转速表
- 3.燃油表
- 4.温度计
- 5.信息显示器
- 6.警告和指示灯



3-117

车速表

车速表显示车辆速度。

转速表

转速表显示发动机的转速,用“转数/分钟”表示。

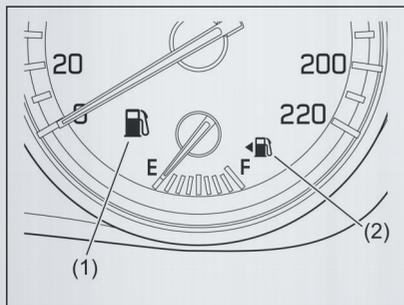
注意

驾驶车辆时不能让发动机转速达到红色区域,否则可导致发动机严重受损。

即使在换到较低的档位时,也要使发动机转速保持在红色区域以外。

参见“车辆操作”章节中的“降档最大允许车速”部分。(见第4章)

燃油表



3-118

当点火开关置于“ON”位置或点火模式切换至“ON”模式时,燃油表会显示燃油箱中大致燃油量。“F”表示“油满”,而“E”表示“油空”。

如果该指示器到达燃油表上的低油位(接近“E”),则尽快为燃油箱加油。

注:

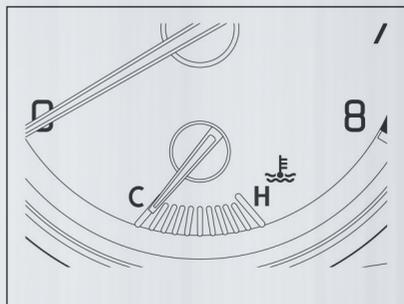
由于燃油会在燃油箱中流动,该指示器会因道路条件(例如斜坡或弯路)和驾驶工况而变化。

如果低油位警告灯(1)亮起,则需立即为燃油箱加油。

有关详细信息,参见本节中“警告和指示灯”项下的“低油位警告灯”。

标记(2)表示燃油加油口位于车辆的左侧。

温度计



3-119

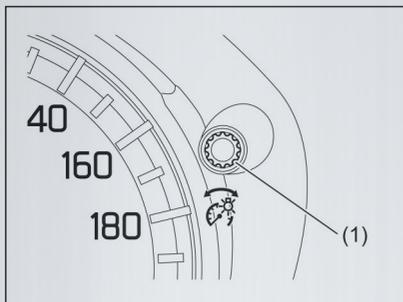
点火开关置于“ON”位置或点火模式切换至“ON”模式时,温度计会显示发动机冷却液的温度。

在正常的驾驶工况下,该指示器应停留在“H”和“C”之间的正常、可接受温度范围内。如果该指示器达到“H”位置,则表示过热。执行“应急维修”章节中有关“发动机故障:过热”的说明。(见第9章)

注意

显示发动机过热时继续驾驶车辆可导致发动机严重受损。

亮度控制



3-120

将点火开关旋至“ON”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时,仪表组灯亮起。

当位置灯或大灯亮起时,您的车辆会自动调暗仪表组灯的亮度。

无论位置灯或大灯是否亮起,您都可以调整仪表组灯的亮度。

如果要增加仪表组灯的亮度,顺时针旋转指示器调整旋钮(1)。

如果要降低仪表组灯的亮度,逆时针旋转指示器调整旋钮(1)。

警告

驾驶过程中不要调整仪表板灯的亮度,否则您可能会失去对车辆的控制。

注:

- 如果您在激活亮度控制后的5秒钟时间内未转动选择旋钮,则亮度控制显示将会自动取消。
- 当您重新连接蓄电池时,仪表组灯的亮度会重新初始化。请根据您的喜

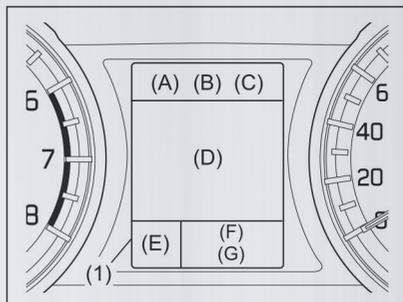
好重新调整亮度。

注:

如果您在位置灯或大灯亮起时选择高亮度,仪表组灯不会变暗。

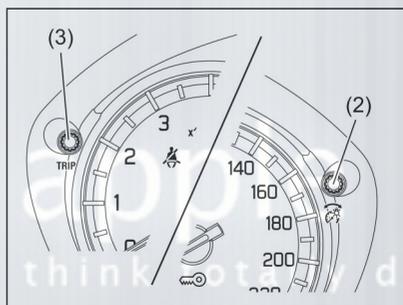
信息显示器

点火开关置于“ON”位置或点火模式切换至“ON”模式时,信息显示器上会有信息显示。



3-121

(1)信息显示器



3-122

(2)指示器选择旋钮

(3)短距离里程表

信息显示器显示下列信息。

显示器(A)

时钟

显示器(B)

驾驶模式(针对四驱车型)

显示器(C)

温度计

显示器(D)

警告和指示信息/耗油量/续航里程/平均车速

显示器(E)

自动变速选择器位置(针对自动变速器车型)

显示器(F)

短距离里程表

显示器(G)

里程表



3-123

将点火开关置于“ON”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时,上面插图中所示的信息会在显示器上出现几秒钟。

点火开关置于“ACC”或“LOCK”位置或者点火模式切换至“ACC”或“LOCK”(OFF)模式时,某些警告和指示信息可能会出现在显示器上。

时钟

显示器(A)显示时间。

如果要设置时钟,请执行本章节中有关“设置模式”的说明。

驾驶模式(针对四驱车型)

显示器(B)显示驾驶模式。

有关如何使用四模式四驱系统的详细信息,请参见“车辆操作”章节中的“四模式四驱系统(如配备)”。(见第4章)温度计

显示器(C)显示温度计。

该温度计给出外部温度。



3-124

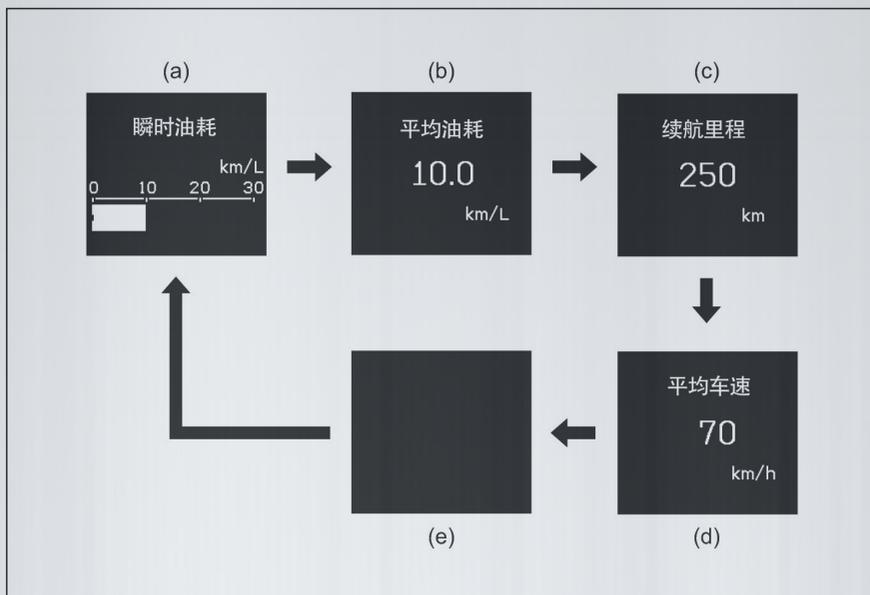
如果外部温度接近结冰温度,则上面插图中的信息将出现在显示器上。

注:

低速行驶或驻车时显示的外部温度不是实际的外部温度。

耗油量/续航里程/平均车速

当显示器(D)上无警告或指示信息时,您可以选择下列一种信息出现在显示器上:瞬时油耗、平均油耗、续航里程、平均车速或无显示。



3-125

- (a)瞬时油耗
- (b)平均油耗
- (c)续航里程
- (d)平均车速
- (e)无显示

如果要转换显示器上的显示信息，快速转动指示器选择旋钮(2)。

注：

显示器上显示的油耗值、续航里程和平均车速受下列情况影响：

- 道路状况
- 周围交通状况
- 驾驶工况
- 车辆情况
- 引起故障指示灯亮起或闪烁的故障

瞬时油耗

只有当车辆行驶时显示器才会通过条形图显示瞬时油耗。

注：

- 除非车辆在行驶中，否则显示器不会显示条形图。
- 根据车辆技术规格的不同，初始设置的油耗单位显示为L/100km、km/L或MPG。
- 对于L/100km或km/L的设置而言，显示的瞬时油耗最大值为30。即使实际的瞬时油耗值大于30，显示器上也不会显示超过30的值。
- 对于MPG的设置而言，显示的瞬时油耗最大值为80，即使实际的瞬时油耗值大于80，显示器上也不会显示超过80的值。
- 如果油耗受驾驶工况严重影响，则显示器上的信息显示会延迟。
- 显示器显示的是估算值。显示值可能与实际值不一致。

平均油耗

如果您选择的是最近一次驾驶车辆的平均油耗，则显示器上显示的是上次点火开关置于“ON”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时车辆行驶的最终平均油耗值。除非您重置平均油耗值，否则显示器会根据上次行驶中的平均油耗显示平均油耗值。

注：

当您重新连接蓄电池的负极(-)端子时，车辆会在行驶一段时间后才显示

平均油耗值。

重置平均油耗值时，您可以从下面三种方法中进行选择：

- 加油后重置：平均油耗值将在加油时自动重置。
- 通过短距离里程表A重置：平均油耗值将通过重置短距离里程表A的方式自动重置。
- 手动重置：当显示器显示平均油耗时，通过按下并保持指示器选择旋钮(2)的方式重置平均油耗值。

如果要何时重置平均油耗值进行更改，请参见本章节中的“设置模式”。

注：

如果当您选择“加油后重置”时只加少量的燃油，则平均油耗值可能不会被重置。

续航里程

如果您选择的是最近一次驾驶车辆的续航里程，则显示器将“---”显示几秒钟，然后显示点火开关旋至“ON”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时的当前续航里程。

显示器上显示的续航里程是指在当前驾驶工况下燃油表指示“E”之前您可行驶的大致距离。

当低油位警告灯亮起时，显示器上会出现“---”。

如果低油位警告灯亮起，无论显示器上显示的续航里程值是多少，您都需要立即为燃油箱加油。

第三章 驾驶前

由于加油后的续航里程是根据最新的驾驶工况计算的,因此每次加油时该值都不一致。

注:

- 如果您在点火开关置于“ON”位置或点火模式为“ON”模式时加油,则显示的续航里程可能不是正确的值。
- 当重新连接蓄电池的负极(-)端子时,车辆会在行驶一段时间后才显示续航里程值。

平均车速

如果您选择的是最后一次驾驶车辆时的平均车速,则显示器上显示的是上次点火开关置于“ON”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时车辆行驶的最终平均车速值。除非您重置平均车速值,否则显示器上显示的平均车速值包含上次行驶过程中的平均车速。

如果要重置平均车速值,请在显示器显示平均车速时按下指示器选择旋钮(2)并保持大约2秒钟的时间。显示器上显示“---”,然后显示车辆行驶一段时间后的最新平均车速。

注:

当重新连接蓄电池的负极(-)端子时,车辆会在行驶一段时间后才显示平均车速值。

自动变速选择器位置(针对自动变速器车型)



3-126

显示器(E)显示下面其中一些信息。

自动变速选择器位置

显示器上显示当前档位(4)。

手动模式指示器

当使用手动模式时,显示器上显示手动模式指示器(5)。

有关如何使用变速器的详细信息,请参见“车辆操作”章节中的“使用变速器”部分。(见第4章)

短距离里程表

显示器(F)显示短距离里程表。

短距离里程表可用于测量短程旅行中或燃油中断之间行驶的距离。

您可以单独使用短距离里程表A或短距离里程表B。

如果要短距离里程表重置为零,请在显示器显示短距离里程表时按下短距离里程表选择旋钮(3)并保持大约2秒钟的时间。

里程表

显示器(G)显示里程表。

里程表记录车辆已经行驶的总距离。

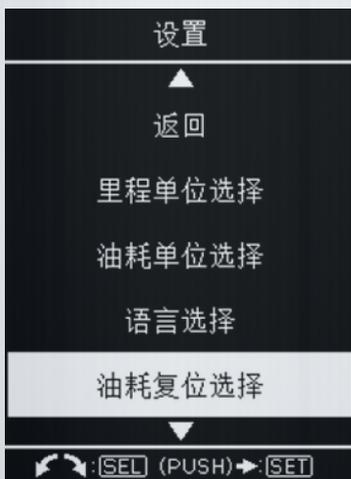
注意

随时掌握里程表上的读数并定期检查定期保养计划，以进行所需的保养。在适当的里程间隔段不进行所需的维修会加大某些零件的磨损。

设置模式

点火开关置于“ON”位置或点火模式切换至“ON”模式且车辆静止时，您可以通过按下指示器选择旋钮(2)并保持3秒钟以上的方式进入信息显示设置模式。

- 如需选择您想要变更的设置，请将指示器选择旋钮(2)向左或向右转动。
- 如需选择该设置，请按下该指示器选择旋钮(2)。
- 如需退出设置模式，请选择“后退”并按下指示器选择旋钮(2)。



3-127

注:

当前选中的设置项由环绕的方框表示。

注:

- 如果您在显示器(D)显示平均油耗或平均车速时按下并保持指示器选择旋钮(2)以进入设置模式，则其值将同时被重置。如果您不想重置该值，则请快速按下指示器选择旋钮以切换至显示器的显示。
- 如果您在显示器处于设置模式时旋转点火开关、按下发动机一键启动开关或开始驾驶车辆，则设置模式将自动被取消。

距离单位

(里程表/短距离里程表的距离单位设置)

您可以更改里程表/短距离里程表的距离显示单位。

注:

当您变更里程表/短距离里程表的距离显示单位时，短距离里程表将自动被重置。

燃油经济性

(油耗单位设置)

您可以变更显示的油耗量单位。

燃油重置

(平均油耗重置设置)

您可以变更合适重置平均油耗值。

温度

(温度单位设置)

您可以变更显示的温度单位。

第三章 驾驶前

注:

当您变更显示的温度单位时,自动加热和空调系统(如配备)温度显示单位将被自动变更。

驻车雷达设置(如配备)

驻车雷达可以在正常模式和挂车模式之间切换。

时钟设置

(调整时钟)

- 如需变更显示的小时,请在小时指示变为反色时将指示器选择旋钮(2)反复向左或向右旋转。如需快速变更显示的小时,请旋转并保持指示器选择旋钮(2)。要设置显示的小时,请按下指示器选择旋钮(2),使分钟指示以反色显示。
- 如需变更显示的分钟,请在显示的分钟以反色出现时将指示器选择旋钮(2)反复向左或向右旋转。如需快速更改显示的分钟,请旋转并保持指示器选择旋钮(2)。要设置显示的分钟,请按下指示器选择旋钮(2)。

您还可以在12小时制或24小时制之间切换时间显示。

注:

当设置信息显示器上的时钟时,仪表板上的时钟会根据信息显示器上时钟的时间进行设置。

(时钟灯设置)

您可以更改夜间照明的开启/关闭状态。

车门锁(车门锁)

您可以在车门锁定或解锁的时候

关闭或开启蜂鸣器的声音。

车灯(车灯设置)

(脚灯设置)(如配备)

可以对脚灯进行编程,从而将照明控制与车门操作进行联锁或关闭照明。

(转向信号灯设置)

即使您在移动转向信号控制操纵杆后立即使其返回原位,您仍然可以设置转向信号及其指示器是否闪烁三次。

怠速停止空调设置(发动机自动启停系统设置)

- 当使用自动空调系统时,您可以选择下列一种发动机自动启停设置。

—标准

—经济

—舒适

- 选择“经济”时,与“标准”相比,发动机自动启停条件更宽松。发动机自动启停情况会更加频繁地发生,停止时间会更长,从而降低油耗。

- 选择“舒适”时,与“标准”相比,发动机自动启停条件更严厉。发动机自动启停情况的发生频率降低,停止时间更短,因此空调会使车厢内的条件更加舒服。

默认值(初始化设置)

如果您选择“YES”并且按下指示器选择旋钮(2),则所有的设置将被重新初始化。

警告和指示信息

显示器显示警告和指示信息,让您知道车辆的某些故障。

另外还可能发出提示音。

如果显示器上出现警告和指示信息,请遵从这些信息。

主警告指示灯



3-128

当显示器上显示警告和指示信息时,主警告指示灯也可能会闪烁。

注:

- 当引起信息显示故障被纠正后,显

示的信息会消失。

- 如果显示器上显示有信息并且需要信息显示的其他故障发生时,每个故障的信息将以大约5秒钟的间隔时间在显示器上交替显示。
- 当您在显示器上显示有信息时按下指示器选择旋钮(2)并保持大约2秒钟的时间,显示的信息将暂时消失。如果触发信息显示故障未得到纠正,则该信息将在5秒钟后再次出现。

apple
think totally different

第三章 驾驶前

警告和指示信息

所有车型

警告和指示信息	主警告指示灯	声音	原因和措施
 3-129	闪烁 (只有在车辆行驶时) 	嘟嘟声 (内部蜂鸣器鸣响一次; 只有在车辆行驶时)	车门或背门未正确关闭。将车辆停在安全的地方并正确关闭车门或背门。 (#1)
 3-130	闪烁 	连续的嘟嘟声 (内部蜂鸣器发出)	大灯和/或位置灯亮着。将其关闭。

(#1)即使触发该信息显示的原因还存在,该信息仍然会消失一会儿。

apple
think totally different

警告和指示信息	主警告指示灯	声音	原因和措施
 请加油 3-131	熄灭	嘟嘟声(内部蜂鸣器鸣响一次)	油位低。立即加油。(#1)
 注意路面结冰 3-132	熄灭	关闭	道路可能结冰。小心驾驶。(#1)

(#1)即使触发该信息显示的原因还存在,该信息仍然会消失一会儿。

警告和指示信息	主警告指示灯	声音	原因和措施
BCM BCM系统 需检查 3-133	闪烁 	嘟嘟声(内部蜂鸣器鸣响一次)	如果显示有该信息,则让长安铃木授权服务商检查您的车辆。

第三章 驾驶前

配备有无钥匙一键启动系统的车辆

警告和指示信息	主警告指示灯	声音	原因和措施
 <p>ACC</p> <p>电源状态</p> <p>3-134</p>	熄灭	关闭	当“ACC”位置选择为电源位置时,显示该信息。(#1)
 <p>请按下 启动开关</p> <p>3-135</p>	熄灭	关闭	已踩下制动踏板(针对自动变速器车型)或离合器踏板(针对手动变速器车型)。按下发动机一键启动开关以起发动动机。

(#1)即使触发该信息显示的原因还存在,该信息仍然会消失一会儿。

apple
think totally different

警告和指示信息	主警告指示灯	声音	原因和措施
 <p>转向锁 需检查</p> <p>3-136</p>	<p>闪烁</p> 	<p>嘟嘟声 (内部蜂鸣器鸣响一次)</p>	<p>转向锁系统有故障。 请长安铃木授权服务商检查您的车辆。</p>
 <p>启动系统 需检查</p> <p>3-137</p>	<p>闪烁</p> 	<p>嘟嘟声 (内部蜂鸣器鸣响一次)</p>	<p>无钥匙一键启动系统有故障。 请长安铃木授权服务商检查您的车辆。</p>

apple
think totally different

第三章 驾驶前

警告和指示信息	主警告指示灯	声音	原因和措施
 <p>无法检测到遥控器</p> <p>3-138</p>	<p>闪烁</p> 		
 <p>请将遥控器作为启动开关</p> <p>3-139</p>		<p>在某些情况下发出一连串的嘟嘟声（内部和/或外部蜂鸣器鸣响大约2秒钟）</p>	<p>遥控器可能在车外或其电池可能已没电。找到遥控器或用遥控器触控发动机一键启动开关。如果该信息仍然出现，更换遥控器电池。</p>

apple
think totally different

警告和指示信息	主警告指示灯	声音	原因和措施
 <p>电源状态</p> <p>3-140</p>	<p>熄灭</p>	<p>关闭</p>	<p>当“ACC”位置选择为电源位置时，显示该信息。(#1)</p>
 <p>转向锁未解锁</p> <p>3-141</p>	<p>闪烁</p> 	<p>嘟嘟声 (内部蜂鸣器鸣响一次)</p>	<p>没有解除转向锁定。在将方向盘朝两侧稍微转动的同时，再次按下发动机一键启动开关。</p>

(#1)即使触发该信息显示的原因还存在,该信息仍然会消失一会儿。

apple
think totally different

第三章 驾驶前

警告和指示信息	主警告指示灯	声音	原因和措施
 <p>遥控器电池 需更换</p> <p>3-142</p>	熄灭	关闭	遥控器电池即将没电。更换电池。(#1)
<p>自动变速器</p>  <p>请将变速排挡 挂为P后 踩下刹车</p> <p>3-143</p>	熄灭	关闭	变速杆在“P”或“N”以外的其他档位时按下发动机一键启动开关,但没有踩下制动踏板。按照信息说明再尝试一次。

(#1)即使触发该信息显示的原因还存在,该信息仍然会消失一会儿。

apple
think totally different

警告和指示信息	主警告指示灯	声音	原因和措施
<p>自动变速器</p>  <p>3-144</p>	<p>熄灭</p>	<p>关闭</p>	<p>变速杆在“P”以外的其他档位时按下发动机一键启动开关。按照信息说明再尝试一次。</p>
<p>手动变速器</p>  <p>3-145</p>	<p>熄灭</p>	<p>关闭</p>	<p>按下了发动机一键启动开关但没有踩下制动踏板和离合器踏板。按照信息说明再尝试一次。</p>
<p>变速器油高温</p>  <p>3-146</p>	<p>闪烁</p> 	<p>嘟嘟声(内部蜂鸣器鸣响一次)</p>	<p>自动变速器油温度变得太高。 将车辆停在安全的地方并让油温降下来。</p>

第三章 驾驶前

配备有ESP®系统的车辆

警告和指示信息	主警告指示灯	声音	原因和措施
 <p>ESP ESP系统 需检查</p> <p>3-147</p>	闪烁 	嘟嘟声 (内部蜂鸣器鸣响一次)	ESP®系统可能存在故障。 让长安铃木授权服务商检查您的车辆。
 <p>ESP 上坡起步辅助 功能停止中</p> <p>3-148</p>	闪烁 	嘟嘟声 (内部蜂鸣器鸣响一次)	陡坡缓降控制系统 (如配备) 和陡坡辅助控制系统可能存在故障。 让长安铃木授权服务商检查您的车辆。

注:

- 当您操作四模式四驱系统 (如配备) 时, 信息显示器可能会显示上面图表中所述信息以外的其他信息。有关详细信息, 请参见“车辆操作”章节中的“使用四模式四驱系统 (如配备)”部分。(见第4章)
- 如果您的车辆配备有驻车雷达系统, 则信息显示器还会显示与该系统相关的警告和指示信息。有关这些信息, 请参见“车辆操作”章节中的“使用驻车雷达” (如配备) 部分。(见第4章)

警告灯和指示灯

注：

如果警示灯与指示灯闪烁或亮起，信息显示器上会显示相应的消息。

制动系统警告灯



3-149

根据车辆技术规格的不同，可进行三种不同的操作。

- 当点火开关置于“ON”位置时，或当按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时，该灯会短暂亮起。
- 当点火开关旋至“ON”位置或点火模式为“ON”模式且拉起驻车制动器时，该灯会亮起。
- 在满足上述两个条件之一或两个条件都满足时，该灯均会亮起。

当制动液储液箱里的液位下降到规定的液位以下时，该灯也会亮起。

如果制动液储液箱内有足够的制动液，则在启动发动机并完全松开驻车制动器后，该灯应熄灭。

当ABS系统的后制动力控制功能(比例阀功能)失效时，该灯会随ABS警告灯一起亮起。

如果在您驾驶车辆时制动系统的警告灯亮起，这可能意味着车辆的制动

系统出现问题。

如果发生上述情况：

- 1)小心靠边停车。

△ 警告

记住：此时的刹车距离可能会长一些，驾驶员需要比平时更费劲地往下踩刹车，并且踏板的行程可能比平时更长。

- 2)在路边小心启动并停止车辆来测试制动器。
- 3)若您确认安全，可以低速小心地将车开至最近的长安铃木授权服务商处进行维修，或将车拖到最近的长安铃木授权服务商处进行维修。

△ 警告

若以下任何情况发生，您应该立即让长安铃木授权服务商帮您检查制动系统。

- 如果启动发动机并完全释放驻车制动器后，制动系统警告灯仍未熄灭。
- 如果点火开关在“ON”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时，制动系统的警告灯仍然不亮。
- 如果在操作车辆的任何时候制动系统警告灯亮起。

注：

因制动系统可自我调节，所以刹车片磨损后，液位将下降。应将制动液储液罐加制动液视为日常的定期维护项目。

第三章 驾驶前

注：

驻车制动器提醒蜂鸣器

如果您在未释放驻车制动器的情况下运行车辆，蜂鸣器会间歇性响起，提醒您释放驻车制动器。检查确保驻车制动器已完全释放且制动系统警告灯已熄灭。

防抱死制动系统(ABS)警告灯



3-150

当点火开关置于“ON”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时，这个警告灯会短暂亮起，这样您就可以确定灯是否正常。

如果您在驾驶中警示灯一直亮起或突然点亮，可能是ABS出了问题。

如果发生上述情况：

- 1)将车小心地停靠在路边。
- 2)按下发动机一键启动开关，将点火开关置于“LOCK”或将点火模式切换至“LOCK”(OFF)模式，然后重启发动机。

如果警示灯只点亮一会儿就熄灭，那该系统就是正常的。如果警示灯一直亮起，就说明该系统出了问题。

如果驾驶中这个灯和制动系统警示灯一直亮起或同时亮起，那么您的ABS系统就配备有后制动力控制功能(比例阀功能)，并且后制动力控制功能

和ABS系统的防抱死功能可能都出了故障。

若上述任何一种情况发生，请让长安铃木授权服务商检查一下您的系统。

如果ABS系统失效，制动系统会如没有配置ABS系统的普通制动系统一样运作。

更多关于ABS系统的详情，请参见“车辆操作”章节中的“防抱死制动系统(ABS)”。(见第4章)

ESP®警告灯



3-151

ESP®是戴姆勒公司的注册商标。

下列系统之一被激活时，该警示灯会闪烁5次。

- 稳定性控制系统
- 牵引力控制系统
- 陡坡缓降控制系统(如配备)

如果该警示灯闪烁，要小心驾驶。

当点火开关置于“ON”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时，这个警示灯会短暂亮一会儿，这样您就可以检查确定该警示灯是否正常。如果驾驶中该警示灯一直亮起或突然亮起，说明ESP®系统(而不是ABS系统)出故障了。应该让长安铃木授权服务商检查该系统。

关于ESP®系统的详情，参见“车辆

操作”章节中的“电子稳定程序(ESP®)”。(见第4章)

警告

ESP®系统并不能防止意外的发生。请始终小心驾驶。

ESP®OFF 指示灯



3-152

当点火开关置于“ON”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时,这个警示灯会短暂亮一会儿,这样您就可以检查确定该警示灯是正常的。

当按动ESP®OFF开关将ESP®系统(而不是ABS系统)关闭时,ESP®关闭指示灯会亮起并一直亮起。

关于ESP®系统的详情,参见“车辆操作”章节中的“电子稳定程序(ESP®)”。(见第4章)

陡坡缓降控制指示灯(如配备)



3-153

当按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时,该指示灯

会短暂亮一会儿,这样您就可以检查确定该指示灯是否正常。

当您按下陡坡缓降控制开关且满足缓降控制操作条件时,陡坡缓降控制指示灯会亮起。如果陡坡缓降控制指示灯闪烁,则不会激活陡坡缓降控制系统。

关于陡坡缓降控制系统的详情,参见“车辆操作”章节的“陡坡缓降控制系统(如配备)”。(见第4章)

机油压力指示灯



3-154

当点火开关置于“ON”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时,这个灯就会亮起。启动发动机后,这个灯就会熄灭。如果机油压力不够,这个灯就会亮起并一直亮起。如果驾驶中这个灯突然点亮,尽快将车停靠在路边,并关闭发动机。

检查机油位,必要时要加注机油。如果机油量充足,在重新驾车前,应该让长安铃木授权服务商检查车辆的润滑系统。

注意

- 如果在机油压力指示灯亮起的情况下操作发动机,会导致严重后果。
- 切勿依赖机油压力指示灯来提醒您加注机油。要定期检查发动机油液位。

充电灯



3-155

当点火开关置于“ON”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时,这个灯就会亮起。启动发动机后,这个灯就会熄灭。如果蓄电池充电系统出故障了,这个灯就会亮起并一直亮起。如果发动机运行时这个灯突然点亮,应立即让长安铃木授权服务商检查车辆的充电系统。

驾驶员的安全带提示灯/前排乘员的安全带提示灯



3-156

当驾驶员或前排乘员未系安全带时,这个灯会亮起和/或闪烁。

关于更多安全带提示器相关详情,参见本节中的“安全带与儿童乘员约束系统”。

安全气囊灯



3-157

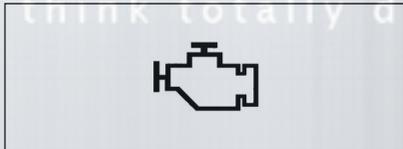
当点火开关置于“ON”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时,这个灯就会闪烁或亮几秒钟,所以您可以检查确定这个灯是正常的。

如果气囊系统或安全带预紧器系统有问题,这个灯会亮起并一直亮起。

警告

如果当点火开关置于“ON”位置或按住发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”时,气囊灯没有闪烁或亮几秒钟,或驾车时安全气囊灯点亮超过10秒或突然亮起,那么安全气囊系统或安全带预紧器系统可能未能正常工作。让长安铃木授权服务商对这两个系统都进行检查。

故障指示灯



3-158

您的车配备有计算机控制的排放控制系统。仪表组上安装有故障提示

灯,用以指示何时需要启用排放控制系统。当点火开关置于“ON”的位置或按住发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”时,这个灯就会亮起。发动机启动后,这个灯会熄灭。

如果发动机运行时故障指示灯亮起或闪烁,则说明排放控制系统受损。

将车送往长安铃木授权服务商维修。

同时,如果发动机运行时这个灯点亮,说明车辆的自动变速系统可能出现问题。让长安铃木授权服务商对该系统进行检查。

注意

如果在故障指示灯亮起或闪烁时还继续驾车,可能对车辆的排放控制系统造成永久性损害,还可能影响燃油经济性和驾驶性能。

(自动变速车型的)变速器警示灯



3-159

当按住发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”时,这个灯会亮几秒钟,这样您可以检查确定这个灯是否正常。

如果发动机运作时这个灯点亮,说明自动变速系统有问题。让长安铃木授权服务商对该系统进行检查。

防盗/无钥匙一键启动系统警告灯



3-160

当点火开关置于“ON”位置或当按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”时,该灯会亮一会儿,因此您可检查确保该警告灯正常运行。如果这个灯一直亮起,说明系统出现问题。

车门未关警告灯



3-161

所有车门(包括背门)未全部关闭前,该警告灯会一直亮起。

如果车辆在行驶中有车门(包括背门)未关,会响起“叮”的一声提醒您完全关闭所有车门。

油量不足警告灯



3-162

如果这个灯点亮,立即向燃油箱添加燃油。

第三章 驾驶前

如果这个灯点亮,会响起“叮”的一声提醒您添加燃油。

如果您未添加燃油,每次您将点火开关置于“ON”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式置于“ON”时,都会响起“叮”的一声。

注:

因燃油会在油箱中流动,所以根据路况(例如斜坡或弯道)和驾驶工况的不同,这个灯的激活点是不一样的。

电动助力转向信号灯



3-163

当点火开关置于“ON”位置或当按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”时,这个灯就会亮起。启动发动机后,这个灯会灭掉。

如果在驾车时这个灯点亮,说明该动力转向系统运行异常。让您的长安铃木授权服务商对系统进行检查。

注:

低速停车或驾车时,以下方向盘操作可能会逐渐变得比较费力。这并不是转向系统发生故障,而是动力转向控制系统限制了动力辅助,从而防止过热。

- 操作方向盘太过频繁。
- 将方向盘长时间置于打到底的位置。

当动力转向系统冷却时,动力转向

系统会恢复到其初始状况。

然而,如果重复进行这些操作,会对动力转向系统造成损害。

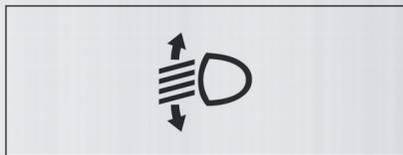
注:

如果动力转向系统不能正常工作,需要费更多力气转向,但您仍然能转向。

注:

如果进行转向,您可能会听见因电力转向操作引起的噪音。这是正常的,说明电动转向系统运行正常。

自动大灯调平系统警告灯(如配备)



3-164

当按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”时,该灯会亮一会儿,因此您可检查确保该警告灯正常运行。

如果这个灯点亮,说明自动大灯调平系统有问题。建议您把车送到长安铃木授权服务商处进行维修。

后雾灯指示灯



3-165

后雾灯运行时,后雾灯指示灯就会亮起。

LED 大灯警告灯(如配备)

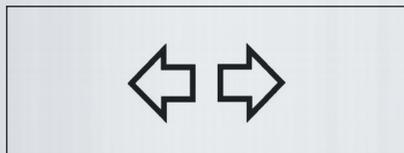


3-166

当按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”时,该灯会亮一会儿,因此您可检查确保该警告灯正常运行。

如果这个灯点亮,说明LED大灯出现问题。将车停在安全之处,然后咨询长安铃木授权服务商,让其进行维修。

转向信号指示灯



3-167

当您打开向左或向右的转向信号时,仪表板上相对应的绿色箭头就会随着各自的转向信号灯闪烁。当您打开危险警告开关时,两个箭头都会随着转向信号灯一起闪烁。

主灯光(远光)指示灯



3-168

打开头灯主灯光(远光)时,该指示灯会亮起。

照明指示灯



3-169

位置灯、尾灯和/或大灯亮起时,这个指示灯也会亮。

四驱警告灯(用于四驱车型)



3-170

当按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”时,该灯会亮一会儿,因此您可检查确保该警告灯正常运行。

- 如果四模式四轮驱动系统出现问题,这个灯就会点亮。该系统会自动禁用。
- 如果车辆处于下列两种情况之一,这

第三章 驾驶前

个灯就会闪烁,然后系统也会自动禁用。

- 车辆上安装了不同直径的车轮。
- 动力传动部件因为驱动轮在泥地或雪地里滑转而过热。

注:

如果这个灯闪烁,立即将车开到安全之处停下,以保护动力传动系统部件。如果您让发动机怠速运行一会儿(但安装有不同型号的车轮时除外),这个灯会熄灭,系统就会恢复。

机油更换请求灯



3-171

您的车辆配有油品寿命监控系统与相关的机油更换请求灯,该请求灯会提醒您更换机油和机油滤清器。

当该请求灯点亮或闪烁时,请尽快更换机油和机油滤清器。

关于如何更换机油和机油滤清器,参见“检查和维护”章节中的“更换发动机油和滤清器”。(见第8章)

当点火开关置于“ON”或当按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”时,这个灯会亮几秒钟,因此您可检查确保该灯正常运行。

如果里程表读数或时间中任何一个已达到系统设定值,则这个灯会在点火开关置于“ON”位置或按发动机一键

启动开关切换至“ON”模式时闪烁。此外,信息显示器上会出现消息,告诉您有必要更换发动机油和滤清器。更换完发动机油和滤清器并重置油品寿命监控系统后,这个灯就会灭掉。

注意

如果您在这个灯亮起后继续操作发动机,将对发动机造成严重损害。

该灯闪烁时,立即更换发动机油与机油滤清器。

注:

这个灯用于按照定期保养计划来更换机油与机油滤清器。

“发动机自动启停”指示灯



3-172

当点火开关置于“ON”或当按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”时,该灯会亮一会儿,因此您可检查确保该灯正常运行。

当“发动机自动启停”系统停止发动机运行后,这个灯就会亮起。

有关详情,参见“车辆操作”章节中的“ENGA-STOP系统(发动机自动启停系统)(如配备)”。(见第4章)

“发动机自动启停OFF”灯



3-173

当点火开关置于“ON”或当按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时,该灯会亮一会儿,因此您可检查确保该灯正常运行。

当您按“ENGA-STOPOFF”开关时,这个灯就会亮。

如果驾车时这个灯闪烁,说明您的“发动机自动启停”系统出现问题。您应该让长安铃木授权服务商检查该系统。

有关详情,参见“车辆操作”章节中的“ENGA-STOP系统(发动机自动启停系统)(如配备)”。(见第4章)

主警告指示灯

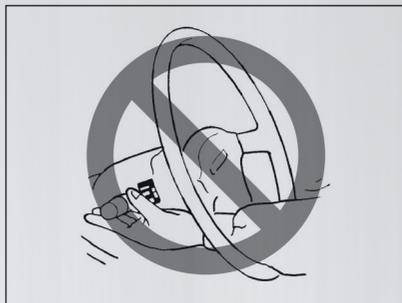


3-174

当信息显示器上出现警告与提示信息后,该指示灯也会闪烁。

有关详情,参见本节中“信息显示器”。

照明控制杆



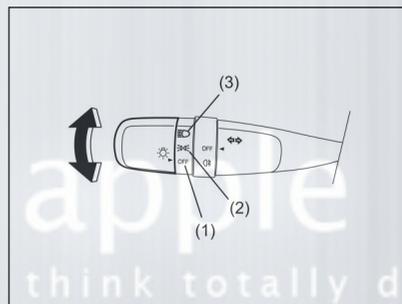
3-175

△警告

如果您伸手穿过方向盘进行操作,您可能会受伤。

始终绕过方向盘周围来进行操控。

照明操作



3-176

如果要开灯或关灯,拧动杆尾的旋钮。有三个位置:

OFF(1)

所有灯都关闭。

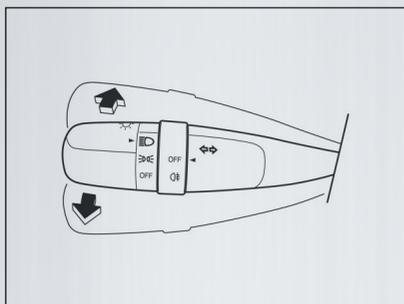
第三章 驾驶前

☰(2)

前位置灯、尾灯、牌照灯以及仪表盘亮起,大灯关闭。

☰(3)

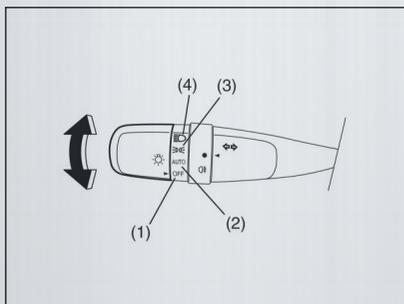
前位置灯、尾灯、牌照灯、仪表盘以及大灯亮起



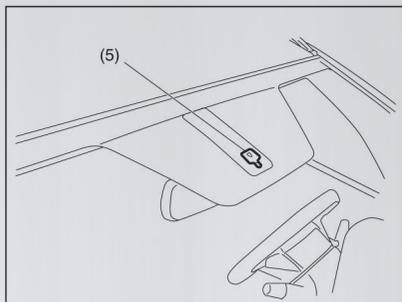
3-177

把大灯打开后,向前推操作杆变成远光灯(主光束),或向您自己所在方向拉操纵杆变成近光灯。打开远光灯(主光束)时,仪表组会有一盏灯亮起。如果要暂时激活远光灯(主光束)作为会车信号,轻轻将操作杆拉向您自己,完成该信号后则放开操作杆。

自动车灯操作(如配备)



3-178



3-179

您车辆的照明系统由两个主系统进行控制,这两个主系统分别是:照明开关与大灯自动开启系统(当照明开关置于“**AUTO**”位置时)。

这两个系统一起操控您的车灯,如下表所示:

ON:灯打开

LIGHT(明):当光照传感器周围较亮时(5)。

DARK(暗):当光照传感器周围黑暗时(5)。

apple
think totally different

照明开关位置	所操作的主要车灯	点火模式“LOCK” (OFF)或“ACC”		点火模式“ON”	
		明	暗	明	暗
(1)OFF	位置灯、尾灯	-	-	-	-
	大灯	-	-	-	-
(2)AUTO	位置灯、尾灯	-	-	-	ON
	大灯	-	-	-	ON
(3) 304	位置灯、尾灯	ON	ON	ON	ON
	大灯	-	-	-	-
(4) 30D	位置灯、尾灯	ON	ON	ON	ON
	大灯	ON	ON	ON	ON

如果要开灯或关灯,拧动杆尾的旋钮。有四个位置:

OFF(1)

所有车灯都关闭。

AUTO(2)

当按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”时,这个功能会运行。大灯和位置灯会根据传感器所检测到的车外光线自动开启和关闭。当按下发动机一键启动开关将点火模式置于“ACC”或“LOCK”时,它们会自动关闭。

光照传感器(5)安装在挡风玻璃上部,用以检测外部光线量。光照传感器还用作雨量感应雨刮器的雨量传感器。

△小心

如果挡风玻璃的光感应区被泥浆、冰块或其他类似异物覆盖住了,车外较亮时,大灯和位置灯仍可能会亮起。在将这些异物从挡风玻璃上弄走之前,要将雨刮控制杆置于“OFF”位置。如果控制杆仍留在“AUTO”位置,雨刮会意外运行而让人受伤,且雨刮也可能因此受损。

注:

- 避免在挡风玻璃光照传感器区域粘贴贴纸。贴纸会损害传感器的性能,并导致系统无法控制车灯的正确运行。
- 如果您按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”并且已选定“AUTO”位置,虽然发动机未运行,因为车外天色已暗,大灯与位置灯仍会自动亮起。

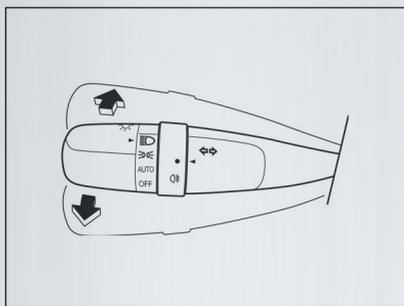
第三章 驾驶前

☰(3)

前位置灯、尾灯、牌照灯和仪表灯亮起,而大灯关闭。

☰(4)

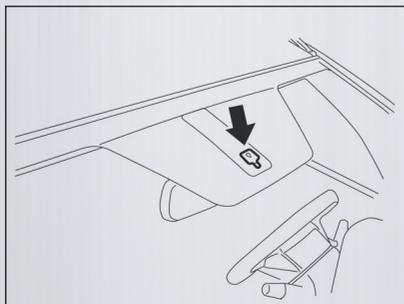
前位置灯、尾灯、牌照灯、仪表灯和大灯全都亮起。



3-180

把大灯打开后,向前推动控制杆切换成远光灯(主光束)或将控制杆拉向您自己切换成近光灯。打开远光灯(主光束)时,仪表组会有一盏灯亮起。如果要即刻激活远光灯(主光束)作为通行信号,轻轻将操作杆拉向您自己,达成该信号后则放开操作杆。

大灯自动开启系统



3-181

当以下三个条件皆满足时,大灯自

动开启系统会自动将由驾驶杆上的照明操控杆操控的所有灯打开。

大灯自动开启系统操作条件:

- 1)光照传感器(5)周围光线暗。
- 2)照明控制杆置于“**AUTO**”位置。
- 3)您按下了发动机一键启动开关将点火模式切换至“**ON**”。

该系统由挡风玻璃上的光照传感器(5)发出的信号操作。不得遮挡住传感器(5)。否则,该系统无法正常运行。

⚠ 警告

光照传感器需要5秒钟对照明条件的改变作出反应。为避免因能见度减弱而发生事故,在驶入隧道、停车场等前,要打开大灯。

注:

光照传感器还会对红外线作出反应,所以有很强的红外线时,光照传感器可能会运行不当。

对自动照明功能进行重新编程

以下自动照明功能设置可根据您的喜好进行自定义。如果您想对其功能进行重新编程,请联系长安铃木授权服务商。

光照传感器的灵敏度

打开或关掉车灯所需车外光线量已在出厂前预设好。可以调节光照传感器的灵敏度,从而可以在发生以下情况时打开或关掉车灯:

- 车外比预设条件亮。
- 车外比预设条件暗。

雨水触发自动照明操作

可改变大灯自动开启系统设置,让其在下述情况下打开大灯:

- 当雨量传感器检测出下大雨时
- 当雨量传感器检测出光线与大雨(协同雨量感应雨刮运行时),
- 当与雨量感应雨刮运行独立时。

车灯提醒蜂鸣器

如果您在未关大灯与位置灯的情况下打开驾驶员侧车门,车内蜂鸣器会不断发出哔哔声。在下列条件下,会触发这个功能:

在点火开关关掉或按下发动机一键启动开关将点火模式置于“LOCK”(OFF)模式后,大灯和/或位置灯仍然亮起。

当您关掉大灯和位置灯后蜂鸣器会停止鸣响。

注:

蜂鸣器响起时,仪表组上的信息显示器上会显示一条消息。

日间行车灯(D.R.L.)(如配备)

启动发动机后,该系统会打开日间行车灯。

D.R.L.系统操作条件

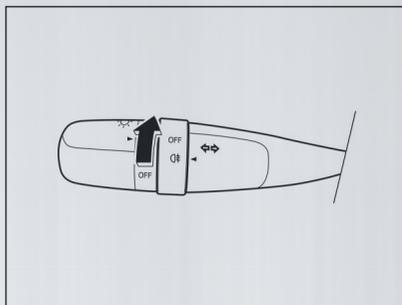
- 1)发动机正在运行。
- 2)大灯和前雾灯关闭。

注:

日间行车灯的亮度与位置灯的亮度不同,但这并不是发生了故障。

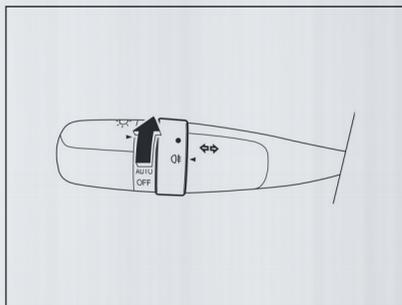
后雾灯开关

类型 I



3-182

类型 II

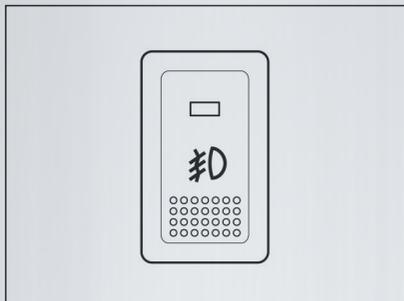


3-183

如果要打开后雾灯开关,在打开大灯的情况下,拧图中所示旋钮。后雾灯亮起时,仪表组上的指示灯会亮起。

think totally different

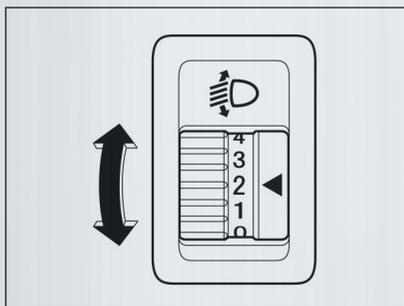
前雾灯开关



3-184

当位置灯、尾灯和/或大灯打开后，将雾灯开关按下，前雾灯就会亮起。前雾灯亮起时，开关上的指示灯会亮起。

大灯调平开关(如配备)

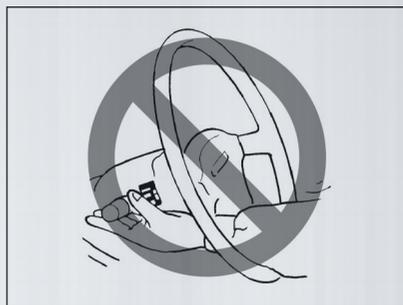


3-185

根据您车辆的负载情况，旋转这个开关来调平大灯光束。下表显示出了不同车辆负载情况的恰当开关位置。

车辆负载情况	开关位置
只有驾驶员	0
驾驶员+1名乘员(前排)	0
驾驶员+4名乘员,无货物	2
驾驶员+4名乘员,有货物	3
驾驶员+满载货物	4

转向信号灯控制杆

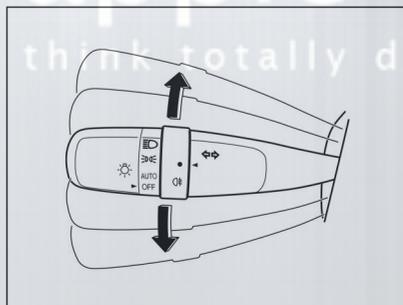


3-186

转向信号操作

当点火开关置于“ON”或当按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时，上推或下推控制杆以开启左边或右边转向灯。

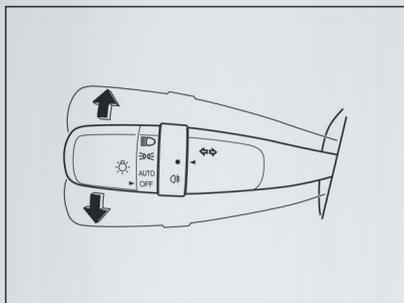
正常转向信号



3-187

向上或向下推动控制杆到底来发出信号。完成转向后,信号会取消,控制杆会回到其正常位置。

换道信号



3-188

将控制杆上推或下推一点儿,并将控制杆保持在移动后的位置,转向信号灯及其指示灯会闪烁。

即使您在移动控制杆后立即将其回归原位,转向信号灯及其指示灯仍会闪烁3次。

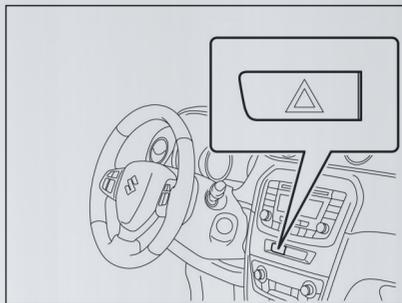
注:

可通过信息显示器设置转向信号灯控制杆复位后转向信号灯及其指示灯是否闪烁3次。参见本节中“信息显示器”。

注:

您可自定义转向信号灯及其指示灯闪烁次数的设置(1到4次)。如需自定义,请联系长安铃木授权服务商。

危险警告开关



3-189

将危险警告开关按下去,以开启危险警告灯。所有的转向信号灯与转向指示灯都会同时闪烁。如果要关掉这些灯,再按一次开关。

当您因紧急情况停车时,用危险警告灯来警告其他驾驶员可能有交通危险。

挡风玻璃雨刮与清洗器操纵杆



3-190

第三章 驾驶前

警告

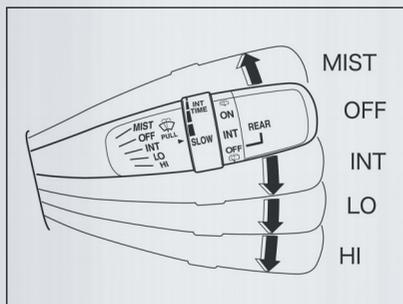
如果您伸手穿过方向盘进行操控,您可能会受伤。

始终绕过方向盘周围来进行操控。

雨刮与清洗器操作

当点火开关置于“ON”或当按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时,您可使用雨刮/清洗器杆或开关。

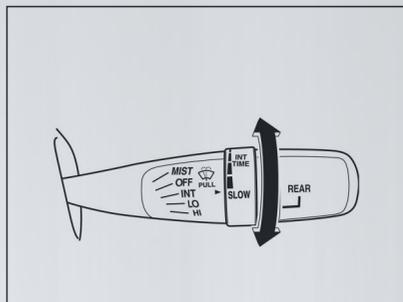
挡风玻璃雨刮(类型 I)



3-191

要打开挡风玻璃雨刮,将杆下推至三个操作位置之一。在“INT”位置时,雨刮会间歇性运行。“INT”位置对有雾或下小雨时候的驾车非常方便。在“LO”位置时,雨刮会以稳定的低速运行。在“HI”位置时,雨刮会以稳定高速运行。要关掉雨刮,将杆推回“OFF”位置。

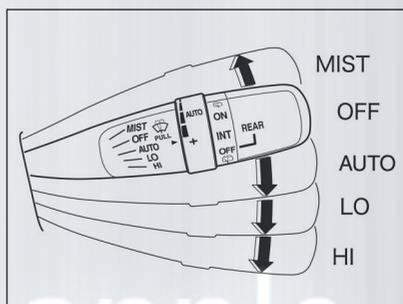
将杆上推并保持在“MIST”的位置,挡风玻璃雨刮会继续以低速打开。



3-192

如果该控制杆上配置有“INT TIME”控制,前后旋转控制杆来调整间歇性雨刮的操作至您想要的间隔时间。

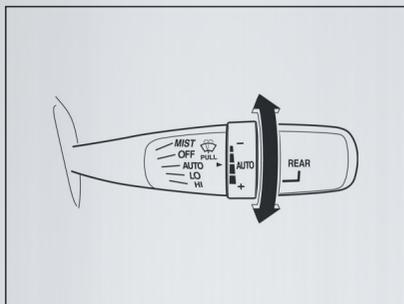
带有雨量感应功能的挡风玻璃雨刮(类型 II)



3-193

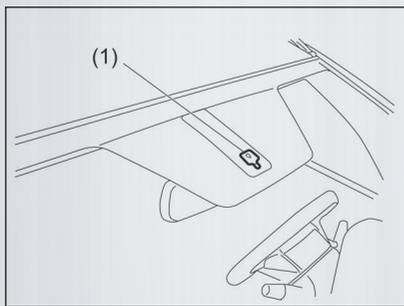
按发动机一键启动开关将点火模式置于“ON”。要打开雨量感应雨刮,将控制杆下推至三个操作位置之一。在“AUTO”位置(如配备)时,在雨刮系统感应到降雨或下雨后,雨刮器会自动运行。在“LO”位置时,雨刮会以稳定低速运行。在“HI”位置时,雨刮会以稳定高速运行。要关掉雨刮器,将控制杆推回“OFF”位置。

将控制杆向上推并保持在“MIST”位置；您将控制杆保持在“MIST”位置多久，雨刮就会持续性以低速运行多久。



3-194

如果控制杆在“AUTO”位置，您可以通过向前或向后旋转控制杆上的旋钮来减少或增加灵敏度，从而改变系统对降雨/下雪的灵敏度。



3-195

(1)雨量传感器

△小心

- 当将发动机一键启动开关变成“ON”模式并把雨刮操纵杆置于“OFF”位置时，要遵循以下说明。否则，雨刮会意外运行而让人受伤，且雨刮也可能因此受损。
 - 不得用布触碰或擦拭挡风玻璃上的雨量传感器区域。
 - 不得击打挡风玻璃或雨量传感器。
- 在汽车自动清洗模式下清洗车辆或清洗挡风玻璃前，要将雨刮控制杆置于“OFF”位置。

注：

- 在下列情况下，雨量感应器也许无法正确感应到降雨或下雪，因此雨量感应雨刮功能也许无法运行或无法正确运行。（在这种情况下，不要使用“OFF”位置。）
 - 雨或雪并未下到挡风玻璃的雨量传感器区域，或者雪片并非是传感器所能检测到的类型。
 - 雨量传感器区域被泥浆、冰块或其他类似异物覆盖住了。您应该移除所有的异物。
 - 在启动雨量感应雨刮操作之前，挡风玻璃上已经有雨滴了。您应该手动控制操作雨刮来消除雨滴。
 - 在阳光暴晒天气下，雨量传感器的温度高于80℃，或在严寒天气下，雨量传感器的温度低于-10℃。（雨刮在这种情况下不会运行。）
 - 挡风玻璃上涂有防水处理物质，导

第三章 驾驶前

致雨滴快速流下。这会让您视物更清晰,而雨刮可能会显得运行过于频繁。在这种情况下,要降低系统的灵敏度。

一传感器区域贴有贴纸。

一雨刮片受损。您应该更换雨刮片。

- 发生下列情况,可能说明雨量感应雨刮系统出现问题。如果您的系统出现任何下列情况,让长安铃木授权服务商检查您的系统。

一降雨/降雪率不同,但刮水间隔仍不变。

一已经在下雨/下雪了,但雨刮不运行。

雨量感应雨刮功能重新编程

可根据您的爱好通过重新为以下设置编程来自定义雨量感应雨刮功能的“**AUTO**”位置操作。请联系长安铃木授权服务商为您进行自定义。

全自动刮水(出厂设置)

系统自动选出以下刮水模式中最恰当的方式:不刮水、间歇性刮水、低速刮水或高速刮水。

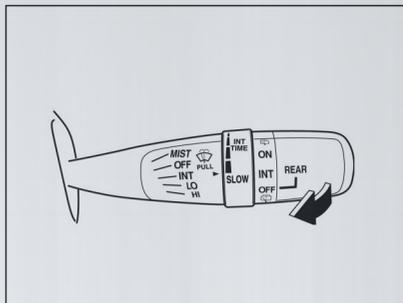
半自动刮水

系统自动选出以下刮水模式中最恰当的方式:间歇性刮水、低速刮水或高速刮水。(雨刮不会自动停止。)

间歇性刮水

雨刮只在间歇性刮水模式下运行。可通过控制杆上的旋钮更改刮水间隔。

挡风玻璃清洗器



3-196

如果要喷洒挡风玻璃清洗液,将操纵杆拉向您自身的方向。如果挡风玻璃雨刮已经打开且您的车辆配备有“**INT**”位置时,挡风玻璃雨刮会自动以低速打开。

警告

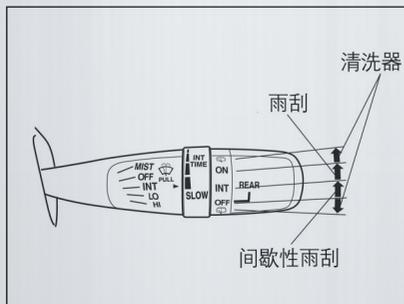
- 如果要防止挡风玻璃在严寒天气里结冰,在使用挡风玻璃清洗器之前或使用期间,打开除霜装置为挡风玻璃加热。
- 不得在挡风玻璃清洗器储液罐中使用散热器防冻剂。散热器防冻剂喷洒在挡风玻璃上时,会严重影响能见度,还会损毁您的车辆油漆。

注意

为防止您的挡风玻璃雨刮与清洗器系统部件受损,您应该采取以下预防措施:

- 没有清洗液喷洒出来后,别再握着操纵杆,否则可能会损毁清洗器电机。
- 在挡风玻璃未湿润前,不得试图用雨刮除去上面的污垢,否则挡风玻璃或刮水器可能受损。操作刮水器之前,一定要用清洗液将挡风玻璃弄湿。
- 使用雨刮前,清除掉雨刮片上的冰或塞满的雪。
- 定期检查清洗液液面。天气糟糕时,要经常检查。
- 如果气温下降到足以让清洗液结冰,将储液罐注入3/4的清洗液,留出让其膨胀的空间。

背门雨刮/清洗器开关



3-197

如果要打开背门雨刮,向前拧操纵杆尾部的背门雨刮开关,将开关置于“ON”位置。如果您的车辆配备有

“INT”位置,当您向前拧开开关将其置于“INT”位置时,背门雨刮会间歇性运行。如果要关掉背门雨刮,向后拧开开关至“OFF”位置。

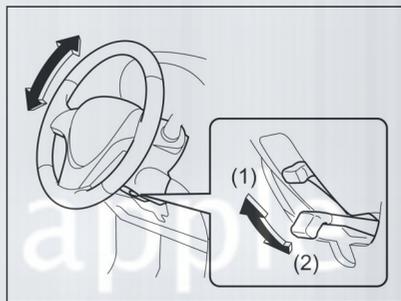
当背门雨刮置于“OFF”位置时,向后拧开开关并保持在那个位置,以喷洒车窗清洗液。

当背门雨刮置于“ON”位置时,向前拧开开关并保持在那个位置,以喷洒车窗清洗液。

注意

使用背门雨刮前,要将后车窗与后车窗刮水器上的冰或雪清除掉。累积起来的冰或积雪可能会妨碍刮水器移动,从而损毁雨刮电机。

倾斜式方向盘锁定杆



(1) 锁定

(2) 解锁

锁定杆位于转向柱下。如果要调节方向盘的高度位置:

- 1) 向下按锁定杆解锁转向柱。
- 2) 拨起锁定杆,将方向盘调节至想要的高度为止并锁定转向柱。

第三章 驾驶前

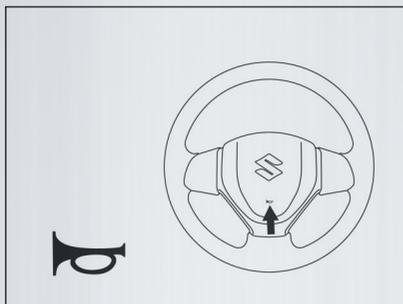
3) 试着将方向上下移动以检查其是否锁定在适当位置。

警告

在车辆行驶中调节方向盘会导致您失去对车辆的控制。

不得在车辆行驶中调节方向盘。

喇叭

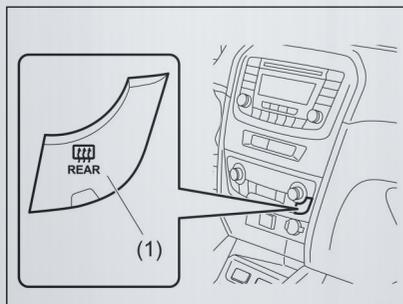


3-199

按方向盘上的喇叭按钮让喇叭响起。点火开关置于任何位置或处于任何点火模式时，喇叭都会响。

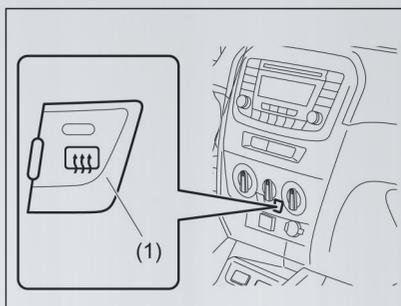
后车窗加热开关/车外后视镜加热开关

类型 1



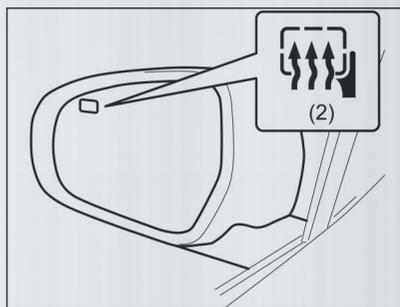
3-200

类型 2



3-201

当后车窗蒙上雾气时，按开关(1)把窗户清理干净。



3-202

如果车外后视镜上有标志(2)，则表明车外后视镜上配有车外后视镜加热。当您按下开关(1)，车外后视镜加热与后车窗加热会同时运行。

除霜器打开时，指示灯会亮起。只有当发动机运行时，除霜器才会工作。要关掉除霜器，再按一次开关(1)。

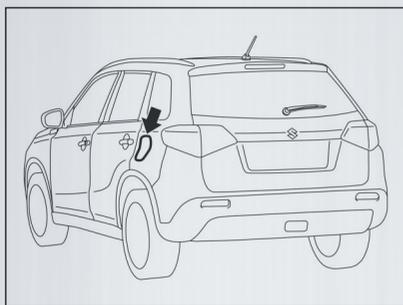
注意

后车窗加热与车外后视镜加热非常耗电。车窗与后视镜被清理干净后，应关掉开关。

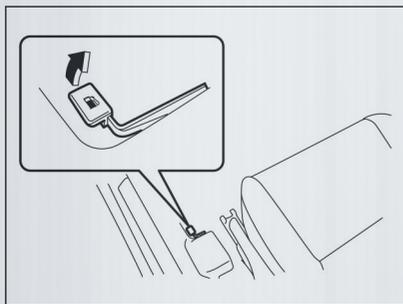
注:

- 只有发动机运行时除霜器才会工作。
- 打开除霜器 15 分钟,除霜器会自动关闭,以防止蓄电池过度放电。
- 仅驾驶员侧外后视镜有标志(2),但两个外后视镜会同时运行。

加油口盖

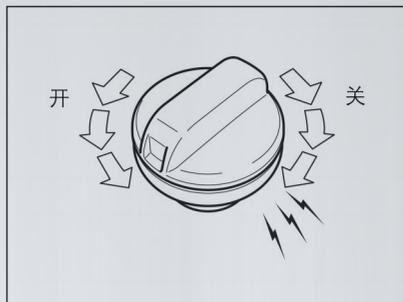


3-203



3-204

加油口盖在车辆左后侧。拨起驾驶员座椅外侧的开启器杆可打开车身加油口门,只需要简单的关闭车身加油口门就可将其锁住。



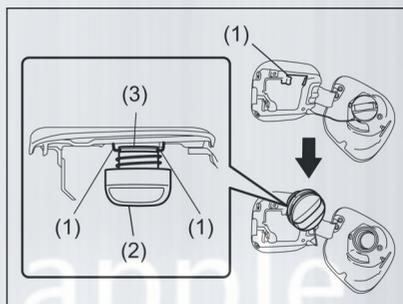
3-205

要打开加油口盖:

- 1)打开车身加油口门。
- 2)逆时针方向旋转加油口盖将其打开。

△小心

慢慢打开加油口盖。受压力影响,燃油可能会喷出,对人造成伤害。



3-206

注: think totally different

加油时,加油口盖固定器(1)通过钩住凹槽(3)来挂住加油口盖(2)。

如果要重装加油口盖:

- 1)顺时针方向转动加油口盖,直到听见几声咔哒声为止。
- 2)关上车身加油口门。

第三章 驾驶前

△ 警告

汽油是极其易燃的。附近有任何点火源都容易引起火灾。

加油时,禁止吸烟。还要确保附近没有明火或火花。

△ 警告

加油时燃油溢出来或加油口盖拧紧不当会造成燃油泄漏,可能引起火灾或造成其他意外事故。溢出来或泄漏出来的燃油可能会损毁涂漆面,尤其是当燃油含有酒精时。

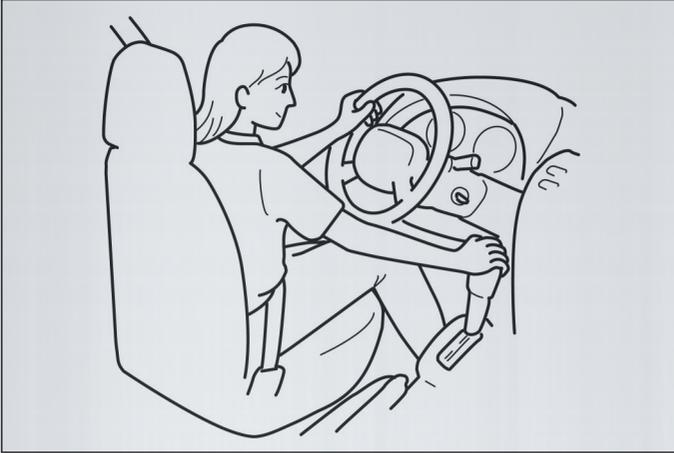
加油时,注意不要将燃油溢出来。如果燃油溢出流到车身上,立即将其擦干净。加油后,务必将加油口盖牢牢拧紧。

△ 警告

采用不合适的加油口盖可能会导致燃油泄漏,并在发生事故时引起火灾。采用不合适的加油口盖也可能造成燃油系统和/或排放控制系统故障。

如果您需要更换加油口盖,务必采用铃木正品加油口盖。

apple
think totally different



4-1

第4章 车辆操作

尾气警告 4-1

日常检查清单 4-1

使用点火开关(针对点火开关车型) 4-2

切换点火模式(针对无钥匙一键启动车型) 4-4

使用无钥匙一键启动系统(如配备) 4-6

使用驻车制动杆 4-9

使用踏板 4-11

启动发动机(针对点火开关车型) 4-12

启动发动机(针对无钥匙一键启动车型) 4-13

制动系统 4-16

使用变速器 4-19

使用四模式四驱系统(如配备) 4-25

使用ENGA-STOP系统(发动机自动启停系统) 4-31

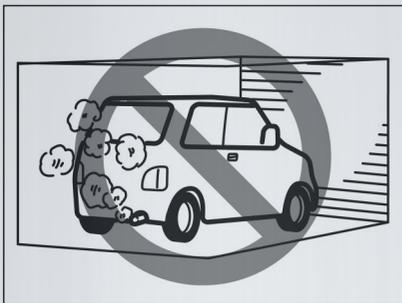
使用定速巡航控制(如配备) 4-35

使用驻车雷达(如配备) 4-38

电子稳定系统(ESP®) 4-48

apple
think totally different

尾气警告



4-2

△警告

避免吸入尾气。汽车的尾气含有一氧化碳,这是一种无色无味的潜在致命毒气。因为一氧化碳很难检测,需要采取如下预防措施,以防止一氧化碳进入您的车里。

- 在车库或其他封闭区域时,关闭发动机。
- 即使在开阔区域,也不得在停车后任由发动机长时间运行。如果必须停车后坐等片刻,检查确保进气选择开关已设置成“FRESH AIR(新鲜空气)”,并且鼓风机已调至高速档。
- 要避免驾车时让背门开着。如果必须这样,检查确保天窗(如配备)及所有车窗已关闭,确保鼓风机已调至高速档且进气选择开关已设置成“新鲜空气”。
- 如果要使您车辆的通风系统正常运行,要一直保持挡风玻璃前的进气格栅干净,没有积雪、落叶或其它异物。

(续)

△警告

(续)

- 要保持排气尾管区域干净,没有积雪及其它异物,从而减少车下的尾气形成。这对于暴风雪情况下停车时尤其重要。
- 定期检查排气系统看是否有损坏及泄漏。如发现有任何损坏或泄漏,应该立即进行修理。

日常检查清单

驾车前



4-3

- 1) 检查确保车窗、后视镜、车灯及反射器干净无异物。
- 2) 目视检查轮胎以下各点:
 - 胎面花纹沟的深度
 - 是否有异常磨损、裂纹及损毁
 - 车轮螺母是否松动
 - 是否有诸如钉子、石头等异物有关详情,参见“检查与保养”章节中的“轮胎”。
- 3) 检查液体和机油是否泄漏。

注:

使用空调系统后,空调系统会滴水,这是正常的。

- 4)检查发动机罩是否已完全关闭并锁住。
- 5)检查大灯、转向信号灯、制动灯及喇叭是否正常运行。
- 6)调节座椅与头枕。
- 7)检查后视镜。
- 8)检查确保您及所有乘员都已妥善系上安全带。
- 9)检查确保当点火开关置于“ON”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式调至“ON”时,所有警告灯都亮起。
- 10)检查所有仪表指示是否正常。
- 11)检查确保松开驻车制动后制动系统警告灯会关闭。

应每隔一周或在每次您给油箱加油时,检查发动机罩下的以下各处:

- 1)发动机油位
- 2)冷却液液位
- 3)蓄电池溶液液位
- 4)挡风玻璃清洗液液位
- 5)发动机罩锁门操作

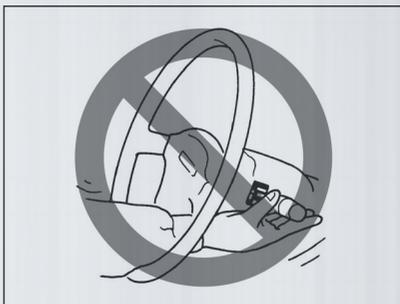
将发动机罩释放手柄拉起,检查确保您在未释放安全锁门之前一直不能打开发动机罩。检查确保锁门操作妥当后,将发动机罩关牢。机油更换周期见“检查与保养”章节中的“所有锁门、铰链与锁”和“底盘、车身及其它”项。(见第8章)

△警告

驾车前,检查确保发动机罩已完全关闭并锁住。若非如此,驾车时,发动机罩可能会意外打开,从而阻碍您的视线并造成事故。

应每隔一月或每次您给油箱加油时,用轮胎气压表检查胎压。还要检查备胎的胎压。

使用点火开关(针对点火开关车型)



4-4

△警告

如果将手穿过方向盘进行操控,您可能会受伤。

总是将手放在方向盘四周进行操控。

第四章 车辆操作



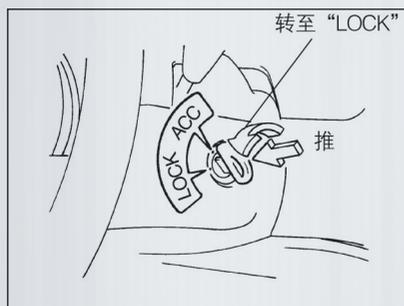
4-5

点火开关有以下四个位置：

LOCK

这是正常的停车位置。也是唯一可以将钥匙取下的位置。

手动变速器



4-6

转到“LOCK”位置。这样能锁住点火开关，防止取走钥匙后正常使用方向盘。

要释放方向盘锁，插入钥匙，顺时针方向转动至其它位置之一。如果在转动钥匙为方向盘解锁时有困难，转动钥匙时，试着轻轻向左或向右转动方向盘。

ACC

尽管发动机已经关闭，诸如收音机

等附件仍可运行。

ON

这是正常的操作位置。所有电气系统都会开启。

START

这个位置用于使用启动电机来启动发动机。一旦启动发动机，应该立即将钥匙从这个位置释放。

点火钥匙提醒

如果驾驶员侧车门打开后点火钥匙还留在点火开关里，蜂鸣器会间歇性响起，提醒您取出点火钥匙。



4-7

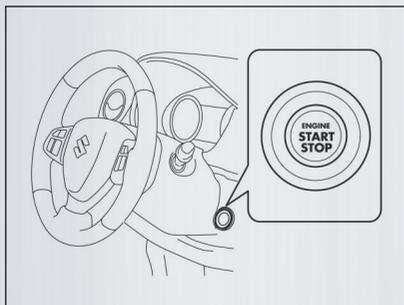
△警告

- 车辆行驶时，千万不要将点火开关调回“LOCK”位置并取走点火钥匙。这样会使方向盘锁住，您将无法操纵车辆。
- 即使离开时间很短，只要离开车辆，就一定要将点火开关调至“LOCK”位置，并取走点火钥匙。同样，不得将儿童单独留在已停车内。无人照看的儿童可能会意外开动车辆或乱动电动车窗或电动天窗，还可能因为天气温热或闷热而中暑。这些都可能对儿童造成重伤甚至使其死亡。

注意

- 每次使用启动电机的时间不要超过12秒。如果发动机无法启动,等15秒再重新尝试。如果尝试几次后发动机仍无法启动,检查燃油及点火系统,或者咨询长安铃木授权服务商。
- 如果发动机未运行,不得将点火模式留在“ON”位置,因为蓄电池会放电。

切换点火模式(针对无钥匙一键启动车型)



4-8

LOCK(OFF)

该模式用于停车。当按下发动机一键启动开关选定该模式且随后打开或关闭所有车门(包括背门)后,方向盘会自动锁定。

ACC

发动机关闭后,按下发动机一键启动开关选定此点火模式,以使用诸如音响系统、车外后视镜及电源插座等电气设备。选定该位置后,仪表组上的信息

显示器会显示以下消息:“ACC IGNITION SWITCH POSITION(电源状态ACC)”。详见“驾驶前”章节中的“信息显示器”。(第3章)

ON

● 关掉发动机后

关掉发动机后,您可使用诸如电动车窗和雨刮等电气设备。如果按下发动机一键启动开关选定此点火模式,仪表组上的信息显示器会显示以下消息:“ON” IGNITION SWITCH POSITION(电源状态ON)。

● 启动发动机后

所有电气设备都可操作。您按下发动机一键启动开关选定此点火模式后,即可驾驶车辆。

START

自动变速器——要启动发动机,确保无钥匙一键启动系统遥控器已在您手中。然后,将变速杆置于“P”位置,踩下制动踏板,并按发动机一键启动开关。

手动变速器——要启动发动机,确保无钥匙一键启动系统遥控器已在您手中。然后,将变速杆置于“N”(空档)位置,踩下制动踏板与离合器踏板,并按发动机一键启动开关。

注:

您不需要一直按住发动机一键启动开关来启动发动机。

注意

发动机未运行时,请勿一直处于“ACC”或“ON”模式。发动机未运行时且发动机一键启动开关置于“ACC”或“ON”模式时,避免长时间使用收音机或其他电气附件,否则蓄电池会过度放电。

注:

如果无线电信号或噪音很强,您可能无法将点火模式切换至“ACC”或“ON”,或者无法用发动机一键启动开关启动发动机。在这种情况下,仪表组上的信息显示器会显示以下消息:KEYFOBNOTDETECTED(无法检测到遥控器)。

方向盘锁未解除警告

如果您在按了发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”后未解除方向盘锁,仪表组上的信息显示器会显示消息:“TRN.STEERING WHEEL TO RELEASE LOCK(转向锁未解锁/转动方向盘以释放方向盘锁)”。有关详情,参见“驾驶前”章节中的“信息显示器”。(见第3章)

注:

如果方向盘上有载荷,可能无法解除方向盘锁。如果发生这种情况,在您再次按发动机一键启动开关将其切换至想要的点火模式之前,向左或向右转动方向盘,解除其载荷。

使用无钥匙一键启动系统(如配备)

如果无钥匙一键启动系统遥控器位于车内可使用区域(参见本章中的相关说明),则您可以使用发动机一键启动开关来启动发动机,并可选择点火模式(“ACC”或“ON”)。另外,还可以使用下列功能:

- 无钥匙进入功能。有关详细信息,参见“驾驶前”章节中的“无钥匙一键启动系统遥控器/无钥匙进入系统发射器”部分。(见第3章)
- 使用请求开关锁上和解锁车门(包括背门)。参见“驾驶前”章节中的“无钥匙一键启动系统遥控器/无钥匙进入系统发射器”部分。(见第3章)
- 防盗功能。有关详细信息,参见“驾驶前”章节中的“防盗系统”。(见第3章)

发动机一键启动开关照明灯

在下列情况下,发动机一键启动开关照明灯将亮起:

- 当发动机关闭而驾驶员侧车门打开时,发动机一键启动开关照明灯将亮起。在驾驶员侧车门关闭15秒后,该照明灯将关闭。
- 当发动机关闭且位置灯亮起时发动机一键启动开关灯将亮起,在关闭位置灯后,该照明灯将关闭。
- 当发动机运行且位置灯和/或大灯亮起时发动机一键启动开关灯将亮起,在关闭位置灯后,该照明灯将关闭。



4-9

注:

为节约蓄电池电量,当下列两个条件同时满足时,该照明灯将自动关闭:

- 大灯和位置灯关闭。
- 驾驶员侧车门打开 15 分钟后。

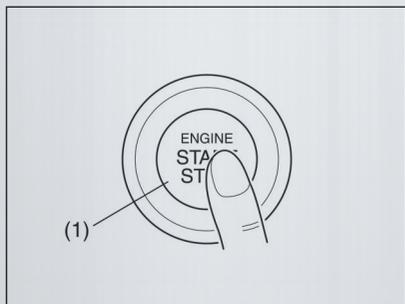
点火模式的选择

按下发动机一键启动开关,按如下所述选择“ACC”或“ON”模式,或在发动机未启动的情况下检查仪表的工作情况。

1) 携带无钥匙一键启动系统遥控器并坐在驾驶员座椅上。

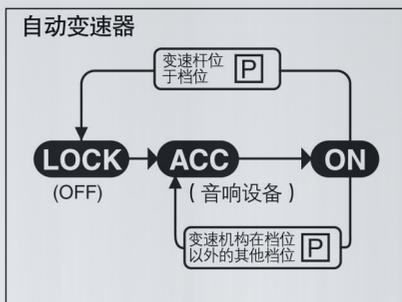
2) 手动变速器 - 按下发动机一键启动开关(1),不要踩下离合器踏板。

自动变速器 - 按下发动机一键启动开关(1),不要踩下制动踏板。

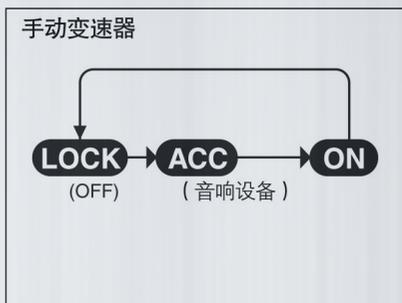


4-10

每次按下发动机一键启动开关时,点火模式按如下方式变化:



4-11



4-12

注:

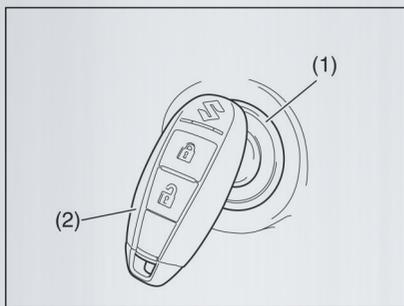
- 自动变速器 - 如果变速杆位于“P”档位以外的其他档位,或者在变速杆位于“P”档位时按下换挡手柄上的按钮,点火模式无法返回至“LOCK”(OFF)模式。
- 在选择点火模式时,仪表板上的信息显示器会显示某些信息。有关详细信息,参见“驾驶前”章节中的“信息显示器”部分。(见第3章)

如果主警告指示灯闪烁并且无法选择点火模式

无法在车内的可使用区域感应到

第四章 车辆操作

您的无钥匙一键启动系统遥控器(参见本章中的相关说明)。在确认您携带了遥控器之后再尝试一次。如果仍然无法选择点火模式,则遥控器的电池可能没电了。若要选择点火模式,则必须采取以下方法:



4-13

- 1)按下点火开关(1),但不要踩下制动踏板和离合器踏板。
- 2)仪表板上的主警告指示灯闪烁,并且仪表板上的信息显示器在10秒内显示“PLACE KEY FOB ON START SWITCH(请将遥控器作为启动开关)”信息。用遥控器(2)的“LOCK”按钮端按下发动机一键启动开关约2秒钟。

注:

- 如果您仍然无法选择点火模式,则无钥匙一键启动系统可能存在某种故障。请联系长安铃木授权服务商对该系统进行检查。
- 当主警告指示灯闪烁时,防盗器/无钥匙一键启动系统警告灯将亮起约5秒钟。另外,仪表板上的信息显示器将在该段时间内显示信息。有关详细

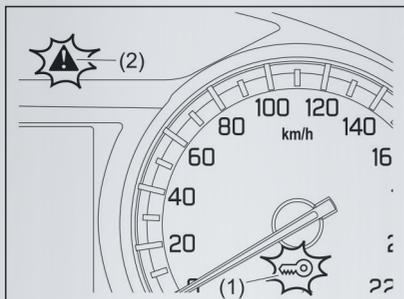
信息,参见“驾驶前”章节中的“信息显示器”部分。(见第3章)

- 您可以自定义该系统,使内部蜂鸣器发出一声警告,以提醒遥控器不在感应范围内。如果要进行这种自定义,请咨询长安铃木授权服务商。
- 如果遥控器的电池即将完全没电,当您按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”时,相应的信息显示在信息显示器上。有关详细信息,参见“驾驶前”章节中的“信息显示器”部分。(见第3章)有关电池更换的详细信息,请参见驾驶前”章节中的“无钥匙一键启动系统遥控器/无钥匙进入系统发射器”部分。(见第3章)

“遥控器不在车内”的警告

当满足下面所述的任何一种条件时,该系统将通过响起车内外蜂鸣器的方式发出“遥控器不在车内的警告”。同时,防盗系统/无钥匙一键启动系统警告灯亮起,并且主警告指示灯闪烁。

- 当遥控器不在车内且发动机运行或已按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ACC”或“ON”模式时,任何车门打开然后又关闭。
- 当您在按下发动机一键启动开关将点火模式切换至ACC”或“ON”模式后尝试启动发动机时,遥控器不在车内。



4-14

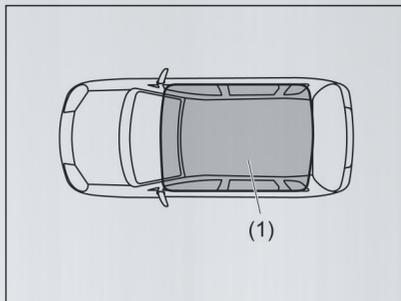
(1)防盗系统/无钥匙一键启动系统警告灯(闪烁)

(2)主警告指示灯(闪烁)

注:

- 如果发出警告,则尽快查找遥控器所在位置。
 - 当警告声发出时,发动机将无法以任何方式启动。仪表板上信息显示器显示的信息也会说明这种情况。有关详细信息,参见“驾驶前”章节中的“信息显示器”部分。(见第3章)
- 通常,在将遥控器拿回车内后,防盗系统/无钥匙一键启动系统警告灯应立即关闭,并且主警告指示灯应立即停止闪烁。如果这些警告灯仍然亮起和闪烁,则按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“LOCK”(OFF)模式,然后进行发动机启动操作。参见本章中的“启动发动机(针对无钥匙一键启动车型)”。
- 驾驶员应随时携带遥控器。

遥控器在车内可使用区域



4-15

(1)车内可使用区域

车内可使用区域被定义为除仪表板上空间外的所有内部空间。

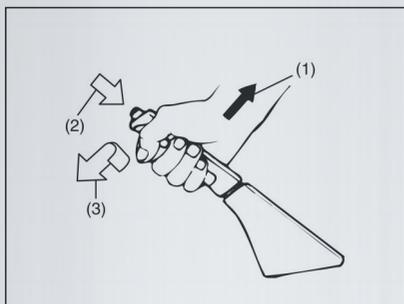
注:

- 在下面任何情况下,即使遥控器在车内可使用区域内,您可能也无法启动发动机或选择点火模式,并且会发出“遥控器不在车内”的警告。
 - 遥控器电池电量低。
 - 遥控器受强无线电信号或噪音影响。
 - 遥控器与金属物体接触或被金属物体遮盖。
 - 遥控器在杂物箱、车门储物盒等储物箱内。
 - 遥控器在遮阳板收纳袋内或地板上。
- 在下面任何情况下,即使遥控器在车内可使用区域之外,您可能也可以启动发动机或选择点火模式,并且车辆可能不会发出“遥控器不在车内”的警告。

第四章 车辆操作

—遥控器在车外,但它非常接近车门。

—遥控器在仪表板上。使用驻车制动杆



4-16

- (1)拉起
- (2)按下
- (3)松开

驻车制动杆位于座椅之间。若要拉起驻车制动杆,应踩下制动踏板并将驻车制动杆向上完全拉起。若要松开驻车制动杆,则踩下制动踏板,将驻车制动杆稍微向上拉起,用大拇指按下制动杆端部的按钮,然后将制动杆松开至其最初的位置。

对于自动变速器车辆而言,在将变速杆置于“P”(停车)位置之前,要先拉起驻车制动杆。如果您将车辆停在斜坡上并且在拉起驻车制动杆前将变速杆置于“P”档位,则当您准备驾驶车辆时,车辆的自重可能使您很难换出“P”档位。

当准备驾驶车辆时,在松开驻车制动杆前将变速杆换出“P”档位。

△警告

- 切勿在驻车制动杆拉起的情况下驾驶车辆;否则后制动器可能由于过热而导致其有效性降低、制动器使用寿命缩短或者可能导致制动器永久性损坏。
- 如果驻车制动杆不能使车辆安全安全停住或不能完全松开,则应立即联系长安铃木授权服务商对车辆进行检查。

△警告

在离开车辆前,始终要拉起驻车制动杆,否则车辆可能会移动并导致人员伤害或车辆损坏。在停车时,确保手动变速器车辆的变速杆在一档或“R”(倒车)档,自动变速器车辆的变速杆在“P”(驻车)档。无论变速器在前进档或驻车档,您都必须完全拉起驻车制动杆。

△警告

当在极其寒冷的天气下停车时,应采用以下步骤:

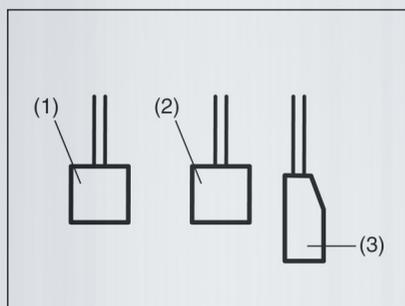
- 1)拉起驻车制动杆。
- 2)手动变速器 - 关闭发动机,然后将变速杆换入倒车档或一档。
自动变速器 - 将变速杆换入“P”(驻车)档,然后关闭发动机。
- 3)下车并在车轮下放置止动块。
- 4)松开驻车制动杆。
当您返回车辆时,首先拉起驻车制动杆,然后取出车轮下的止动块。

驻车制动杆提醒蜂鸣器

如果在启动车辆时没有松开驻车制动杆,驻车制动器提醒蜂鸣器将发出间断的蜂鸣声,以提醒您松开驻车制动杆。应确保完全松开驻车制动杆且制动系统警告灯关闭。

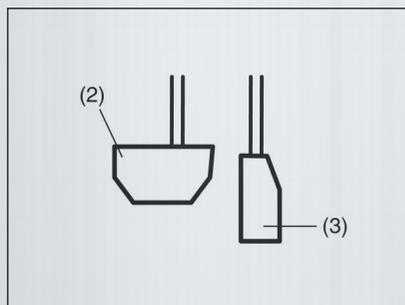
使用踏板

手动变速器车辆



4-17

自动变速器车辆



4-18

离合器踏板(1)

离合器踏板用于在启动发动机、停车或换档时断开车轮的动力传动系

统。踩下该踏板将使离合器脱离啮合。

△警告

驾驶时,不要将脚放在离合器踏板上,否则可导致离合器过度磨损、离合器损坏或意外失去发动机制动。

制动踏板(2)

您的铃木车辆配备有前后盘式制动器。踩下制动踏板将对两个制动器起作用。

当在使用制动器时,有时候可能会听到制动器发出刺耳的摩擦声。这是一种由环境因素(如寒冷、潮湿、雪等)导致的正常现象。

△警告

如果制动器发出的摩擦声过大,且在每次踩下制动器时都会听到这种声音,则应联系长安铃木授权服务商对制动器进行检查。

△警告

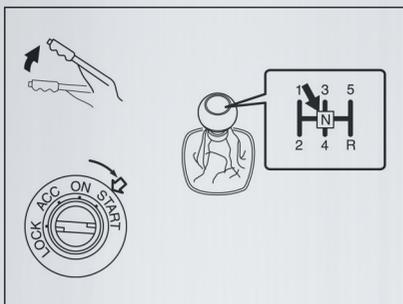
不要一直踩下制动器或将脚放在制动踏板上,否则会导致制动器过热,从而导致不可预测的制动动作、制动距离过长或制动器的永久损坏。

油门踏板

油门踏板控制发动机的转速。踩下油门踏板将增加功率输出并提高车速。

启动发动机(针对点火开关车型)

启动发动机前



4-19

- 1) 确保驻车制动杆完全拉起。
- 2) 将变速杆换入“N”档(空档)并将离合器踏板踩到底。在启动发动机时稳住离合器踏板。

△警告

在尝试启动发动机前,要确保完全拉起驻车制动杆并将变速杆换入空档。

启动冷态和热态的发动机

将脚抬离油门踏板,将点火开关转至“START”位置从而启动发动机。发动机启动后松开钥匙。

△警告

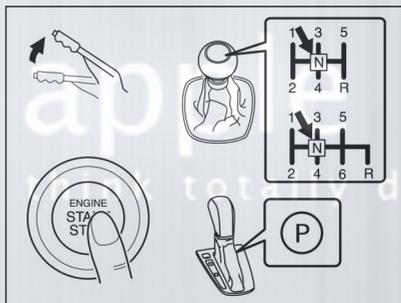
- 发动机启动后,立即停止转动启动电机。否则,启动系统会受损。
- 每一次启动发动机不要超过 12 秒。如果在首次尝试时无法启动发动机,则在进行下一次尝试前等待约 15 秒钟。

如果发动机 12 秒后未成功启动,则等待约 15 秒钟,然后踩下油门踏板至总行程的 1/3 处并再次尝试启动发动机。发动机启动后松开钥匙和油门踏板。

如果发动机仍然无法启动,在启动时尝试将油门踏板踩到底。如果发动机被“淹”,通过此操作可以清理发动机内多余燃油。

启动发动机(针对无钥匙一键启动车型)

启动发动机前

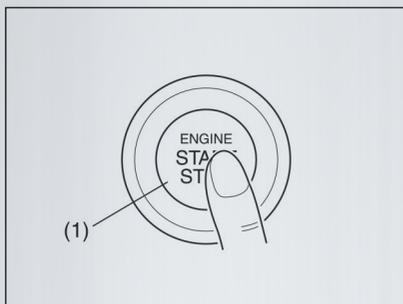


4-20

- 1) 确保驻车制动杆完全拉起。
- 2) 手动变速器 - 换入“N”档(空档)并完全踩下离合器踏板。保持离合器踏

板和制动踏板完全踩下。

自动变速器 - 如果变速杆不在“P”（驻车）档位，则将其换入“P”档位。保持制动踏板完全踩下。



4-21

- 3) 仪表板上的信息显示器将显示“PUSHSTARTSWITCH (请按下启动开关)”信息。按下发动机一键启动开关(1)。发动机启动后，启动电机将自动停止。

警告

在尝试启动发动机前，确保驻车制动杆完全拉起且变速器在空档（或者在自动变速器的“P”档位）。

注意

- 在启动发动机过程中不要踩油门踏板。
- 如果在您尝试通过发动机一键启动开关启动发动机时，发动机无响应，或者如果发动机一键启动开关反复在“OFF”-“ACC”-“ON”模式下循环，则车辆蓄电池可能过度放电。在尝试重新启动发动机前，请检查车辆蓄电池的电压。

注：

- 在启动发动机时，您无需一直按下发动机一键启动开关。
- 对于手动变速器车辆而言，只有在踩下离合器踏板时，发动机才能启动。
- 自动变速器车辆配备有启动器联锁装置，该装置用于防止启动器在变速器位于任何一个驾驶档位时运行。
- 在发动机启动过程中，信息显示器上显示的信息将有助于您启动发动机。有关详细信息，参见“驾驶前”章节中的“信息显示器”部分。（见第3章）
- 为了更快地启动发动机，您应关闭一些负荷，例如大灯和空调系统。
- 即使您未能启动发动机，启动电机在短时间运行后仍会自动停止转动。在启动电机自动停止后，或者如果该系统有某种故障，则只有在按下发动机一键启动开关后启动电机才会转动。

停止发动机

- 在车辆完全停下后，按下发动机一键启动开关以停止发动机运行。
- 在紧急情况下，可以在车辆运行时将发动机一键启动开关快速按下3次，或保持按下发动机一键启动开关2秒以上，从而使发动机停止运行。

注：

除紧急情况外，不要在车辆运行时停止发动机运转。

当发动机停止运转后，转向和制动

第四章 车辆操作

操作将会更加费力。

参见本章中的“制动”部分。

注意

如果在车辆行驶过程中停止发动机运转,则自动变速器可能会受损。

避免在行驶过程中停止发动机运转。

- 如果发动机意外停止并保持停止一段时间,或发动机在停止前高速运转,则在重新启动发动机时,可能会在发动机周围听到咔哒声。这不是故障。在这种情况下,应让发动机怠速运转一段时间,然后再将其停止。

启动冷态和热态的发动机

将脚抬离油门踏板,按下发动机一键启动开关将点火模式切换为“START”模式,从而启动发动机。

注意

每次启动发动机不要超过12秒钟。

如果在首次尝试时未能启动发动机,则应等待15秒后再次尝试启动。

在按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“START”模式后,启动器会使发动机转动约12秒,然后将其启动。如果在首次尝试时未能启动发动机,应等待约15秒,然后将油门踏板踩下至其总行程的1/3处,同时持续按下发动机一键启动开关,从而再次尝试启动发动机。发动机启动后,松开油门踏板。

如果发动机仍然无法启动,应在启动时尝试将油门踏板完全踩下。如果发动机被淹(喷油过多),通过此操作可以清理发动机。

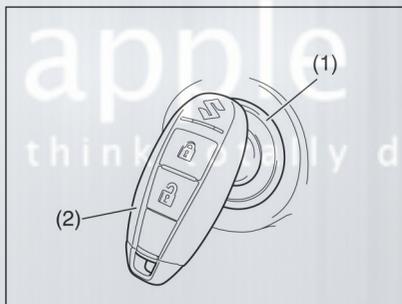
如果您无法通过该步骤启动发动机,请咨询长安铃木授权服务商。

停止带涡轮增压器的发动机时的注意事项

车辆在爬坡或高速行驶后停止发动机时,让发动机怠速运转约一分钟或更长时间(若未禁止),以冷却涡轮增压器和机油。这是为了防止机油过度老化。老化的机油将对涡轮增压器的轴承造成损坏。

如果主警告指示灯闪烁且发动机无法启动

可能无法在车内可使用区域感应到您的无钥匙一键启动系统遥控器。检查并确认您携带了遥控器之后,再尝试一次。如果发动机仍然无法启动,遥控器电池可能缺电。此时,可以采用以下方法来启动发动机:



4-22

1) 确保完全拉起驻车制动器。

2) 对于手动变速器车辆,将变速杆转到

“N”(空档)位置并完全踩下离合器踏板。保持离合器踏板和制动踏板完全踩下。

对于自动变速器车辆,如果换档杆不在“P”(驻车)位置,则应将其换入“P”(驻车)位置。保持制动踏板完全踩下。

- 3) 仪表板上的信息显示器上将显示“PUSHSTARTSWITCH”(按下启动开关)信息。请按下发动机一键启动开关(1)。
- 4) 仪表板上的主警告指示灯闪烁约10秒。用遥控器(2)的“LOCK”按钮端按下发动机一键启动开关约2秒钟。

注:

- 如果采用上述方法尝试了多次后仍然无法启动发动机,则可能是其他部位的问题。请联系长安铃木服务商进行检查。
- 当主警告指示灯闪烁时,防盗系统/无钥匙一键启动系统警告灯将亮起约5秒。此时,信息显示器上也将显示某些信息。有关详细信息,请参见“驾驶前”章节中的“信息显示器”部分。(见第3章)
- 您可以自定义该系统使内部蜂鸣器发出一声警告,以提醒遥控器不在感应范围内。如果要进行这种自定义,请咨询长安铃木授权服务商。
- 如果遥控器的电池将要完全没电,当您按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”时,相应的信息将显示在信息显示器上。有关电池更换的详细信息,请参见“驾驶前”章节

中的“无钥匙一键启动系统遥控器/无钥匙进入系统发射器”部分。(见第3章)

将点火模式返回到“LOCK”(OFF)模式

对于自动变速器车辆而言,为确保安全,只能在换档杆位于“P”位置且不按下换档手柄上的按钮时,才能通过按下发动机一键启动开关的方式来将点火模式转到“LOCK(OFF)”模式。

注:

对于自动变速器车型而言,只有在换档杆位于“P”(驻车)位置时,点火模式才能返回到“LOCK”(OFF)模式。

某些故障(例如发动机系统故障)可能会阻止将发动机一键启动开关返回到“LOCK”(OFF)模式。如果出现这种情况,应进行以下操作,然后联系长安铃木授权服务商检查车辆:

- 用钥匙锁上车门,以便防盗。(无法使用请求开关和无钥匙一键启动系统遥控器来锁上车门。)
- 断开蓄电池的负极电缆,以防蓄电池过度放电。

“LOCK”(OFF)模式提醒蜂鸣器

如果在未按下发动机一键启动开关来将点火模式转到“LOCK”(OFF)模式的情况下打开驾驶员侧车门,“LOCK”(OFF)模式提醒蜂鸣器将发出蜂鸣警告声,以提醒这种情况。

- 在按下发动机一键启动开关将点火模式转换到“ACC”模式后,如果打开

第四章 车辆操作

驾驶员侧车门,则内部蜂鸣器将发出断续的蜂鸣声。

- 如果之后您按下发动机一键启动开关两次,则点火模式将转到“LOCK”(OFF)模式,且蜂鸣器将停止发出蜂鸣声。

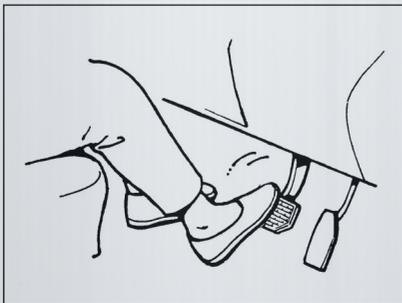
注:

在离开车辆前,应确保您已先通过发动机一键启动开关将点火模式转换回“LOCK”(OFF)模式,然后锁上车门。若未将点火模式转换回“LOCK”(OFF)模式,则您将无法使用请求开关或无钥匙一键启动系统遥控器来锁上车门。

转向锁警告蜂鸣器

如果在按下发动机一键启动开关将点火模式转换到“LOCK”(OFF)模式时,由于系统故障而导致无法使用转向锁,此时若有任意车门打开或关闭,则内部蜂鸣器将重复发出简短的警告蜂鸣声,以提示这种状况。如果发生上述情况,请联系长安铃木授权服务商检查车辆。

制动系统



4-23

制动距离是指车辆停下来所需要的距离。速度越快,制动距离越长。例如,车速为60km/h时,所需要的制动距离约为车速为30km/h时所需的制动距离的4倍。应在您的车辆距停止点处有足够的距离时开始制动,并逐渐减速。

△警告

如果制动装置中进水,制动性能将变差和不稳定。在驶过有水的道路或在清洗了车身底部后,应低速行驶车辆以测试制动器,确定制动器的制动效力是否保持正常。如果制动器的制动效力降低,应在低速行驶过程中反复制动,使制动器干燥,直到制动器再次达到正常的制动效力为止。

真空助力制动器

您的车辆配有真空助力制动器。如果您的车辆配有真空助力制动器。如果由于发动机停转或其他故障而导致助力丧失,该系统仍然可以在备用动力下帮助制动,并且您可以一次踩下制动踏板并保持在该处使车辆完全停下来。当踩下制动踏板时,部分备用动力将用完,并且在每次踩下该踏板后,备用动力都将减少。应平稳而连贯地向踏板施加压力。不要猛踩和猛松踏

板。

△警告

即使制动系统中没有备用动力，您仍然可以通过比正常情况下更加用力地踩下制动踏板的方式来将车停下。但是，这种情况下的制动距离可能会更长。

制动辅助系统

当猛踩下制动踏板时，制动辅助系统将把这一情况判定为紧急制动，并为无法牢牢踩住制动踏板的驾驶员提供更强大的制动力。

注：

如果您快速且有力地踩下制动踏板，您可能会听到制动踏板发出喀哒声。这属于正常现象，表示制动辅助系统已正常启动。

防抱死制动系统(ABS)

ABS将通过电子控制的制动压力来帮助您防止车辆打滑。当在易滑路面上制动或紧急制动时，该系统也可以帮助您保持对车辆的转向控制。

ABS将自动运行，因此您无需具备任何专门的制动技术。您只需要踩下制动踏板（不要猛踩和猛松）即可。当ABS系统检测到车轮即将抱死时，它将自动运行。当ABS系统运行时，您可能会感到制动踏板有少许移动。

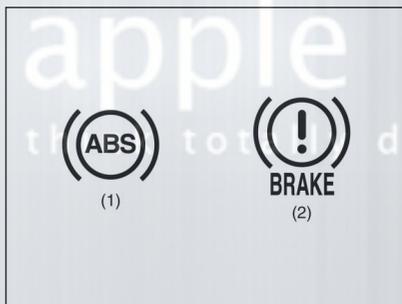
注：

当车速低于9km/h时，ABS将不会

工作。

△警告

- 在某些松散路面(如砂砾、积雪覆盖的道路等)上，配备有ABS系统的车辆所需的制动距离可能会比配备常规制动系统的相应车辆所需的制动距离稍长。对于配备常规制动系统的车辆，打滑的轮胎可能“犁”出砾石层或积雪层，从而缩短制动距离，而ABS系统将把阻力影响减到最小。当行驶在松散路面上时，应留出额外的制动距离。
- 在常规的铺砌道路上行驶时，某些驾驶员驾驶配备常规制动系统的车辆的制动距离可能会稍短于驾驶配备ABS系统的车辆的制动距离。
- 在上述两种情况下，ABS系统仍然具有帮助您保持方向控制的优势。但是应切记，ABS系统不能弥补状况不佳的道路、气候条件或驾驶员判断能力的不足。请进行良好的判断并不要以过快的速度驾驶。



4-24

(1)ABS警告灯

(2)制动系统警告灯

第四章 车辆操作

△警告

- 如果仪表板上的ABS警告灯(1)亮起,并且在驾驶过程中持续亮起,则表示ABS系统可能有故障。请立即联系长安铃木授权服务商检查ABS系统。如果ABS系统无法工作,则制动系统将作为未配备ABS系统的普通制动系统运行。
- 在驾驶过程中,如果仪表板上的ABS警告灯(1)和制动系统警告灯(2)同时持续亮起或突然亮起,则表示ABS系统的防抱死功能和后制动力控制功能(比例阀功能)可能都出现了故障。如果是这样,那么当在易滑路面上制动或在干燥的铺砌道路上紧急制动时,车辆的后轮可能容易打滑,最糟糕时可能还会翻车。应立即联系长安铃木授权服务商对ABS系统进行检查。小心驾驶,尽量避免紧急制动。

ABS系统如何工作

电脑将连续监控车轮转速。制动时,电脑将比较车轮转速的变化情况。如果车轮转速突然变慢,则表示出现了打滑情况,电脑将多次变化每秒的制动压力,以防止车轮抱死。当启动车辆或在急停后加速时,由于系统将复位或自检,您可能会听到很短的电机噪音或咔嚓声。

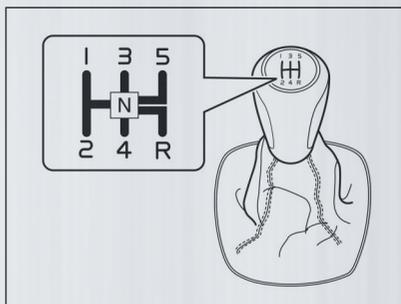
△警告

如果使用了非本用户手册规定的轮胎,则ABS可能不会正常工作。这是因为ABS是通过比较车轮转速的改变来工作的。当更换轮胎或车轮时,只能使用本用户手册规定尺寸和型号。

使用变速器

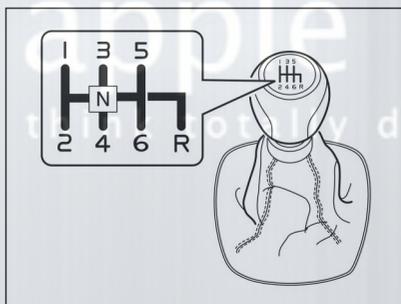
手动变速器

5MT车型



4-25

6MT车型



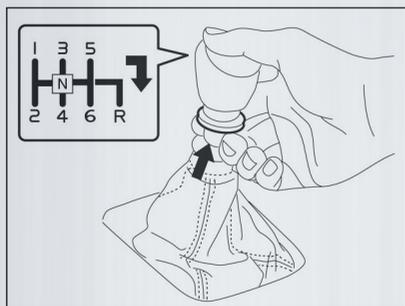
4-26

起步

起步时,应完全踩下离合器踏板,并换到一档。松开驻车制动杆,然后逐步松开离合器。当听见发动机声音发生变化时,应缓慢踩下油门踏板,同时逐渐松开离合器。

换档

所有前进档都是同步的,这样可以无声且轻松地换档。换档前,完全踩下离合器踏板。应保持发动机转速不要升高到转速表上所示的红色区域。



4-27

倒档(6MT车型):提起拉环,将变速杆换到右侧,进入档位。

降档最大允许车速

5MT车型(M16A发动机)

降档	Km/h
二档换到一档	45
三档换到二档	90
四档换到三档	135
五档换到四档	190*

6MT车型(K14C发动机)

降档	Km/h
二档换到一档	45
三档换到二档	85
四档换到三档	130
五档换到四档	175*
六档换到五档	210*

注:

由于驾驶情况和/或车辆条件的限制,车速可能无法提高到允许的最大速度。

注意

在换低档时,应确保换档时的车速不会大于需换入的低速档的最大允许速度,否则发动机将可能严重损坏。

警告

- 在驶过长下坡或陡坡前,应减速并换到低速档。发动机在低速档下可以提供制动力。应避免一直踩在制动踏板上,否则制动器可能过热,导致制动器故障。
- 当在易滑道路上行驶时,一定要在换到低速档前减速。过多和/或过快改变发动机转速可能导致牵引力损失,从而使您的车辆失去控制。

注意

在换入倒档前,请确保车辆完全静止。

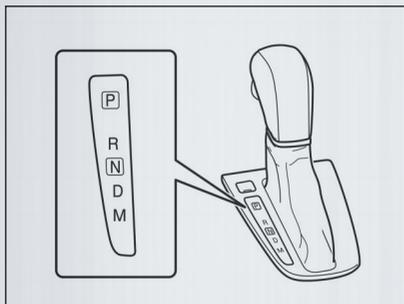
第四章 车辆操作

注意

- 在驾驶时或在使用离合器将车辆停在斜坡上时,不要将离合器踏板当作脚垫,以避免损坏离合器。换档时应完全踩下离合器踏板。
- 在换档或车辆启动时,不要让发动机高速转动。发动机高速转动可能会缩短发动机的使用寿命,并使换档不能顺利进行。

6速自动变速器

换档杆



4-28

换档杆只能在点火模式处于“ON”模式且制动踏板被踩下时才能换出“P”(驻车)档位。

按如下说明使用档位:

P(驻车)

当在泊车或在启动发动机时,使用该档位来锁定变速器。只能在车辆完全静止后才能换入驻车挡。

R(倒档)

已停止的车辆可使用该档位来倒车。在换入倒档前,应确保车辆已完全

静止。

N(空档)

在车辆运行过程中,如果发动机停转且需要重新启动发动机,则通过该档位启动发动机。在怠速过程中,您也可以换入空档,然后踩下制动踏板以保持车辆静止不动。

D(前进档)

使用该档位进行所有的正常驾驶。

在换档杆位于“D”档位时,您可以踩下油门踏板,从而自动换到低速档。车辆速度越快,换低速档时需踩下的油门踏板行程越长。

M(手动模式)

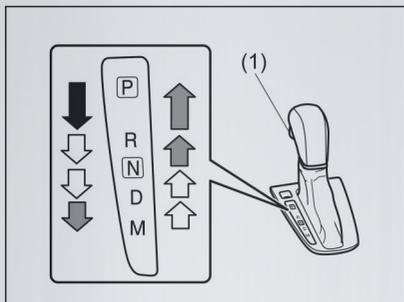
如果要在手动模式下驾驶车辆,则使用该档位。

有关如何使用手动模式的详细信息,请参见本章后文中的“手动模式”部分。

警告

在从“P”(驻车)档(当车辆静止时为“N”档(空档))换到前进档或倒档前,应踩下制动踏板,这样有助于在换档时防止车辆意外移动。

换档杆配有一个锁止机构,使用该机构有助于防止意外换档。按如下所述进行换档:



4-29

(1)按钮

↓	按下该按钮并踩下制动踏板,然后换档。
↑ ↓	按下该按钮,然后换档。
↑ ↓	换档时无需按下该旋按钮。

注意

- 在车辆向前行驶时,不要将换档杆换入“R(倒档)”,否则可能损坏变速器。如果在车速超过 11km/h 时换入“R(倒档)”,变速器将不会换入倒档。
- 应注意以下注意事项,这样有助于避免损坏自动变速器:
- 在换入“P(驻车)”档或“R(倒车)”档前,应确保车辆完全静止。
 - 当发动机以高于怠速的速度转动时,不要从“P(驻车)”档或“N(空档)”换入“R(倒车)”档、“D(前进档)”或“M(手动模式)”。
 - 在变速器位于驾驶档位(“R”“D”或“M”)且前轮未移动时,不要加快发动机的转速。
 - 不要通过踩油门的方式将车辆停在山坡上。应使用车辆的制动器。

注:

- 换档时,无需按下按钮,但以下情况例外,即:在从“P”档换入“R”档、从“D”档换入“M”档、从“N”档换入“R”档或从“R”档换入“P”档。如果在换档时始终按下该按钮,则可能会错误地换入“P”档、“R”档或“M”档。
- 在驾驶过程中,如果驾驶员或乘员的膝盖撞到换档杆,则换档杆可能会移动,且档位可能会意外改变。

手动模式

自动变速器可以自动换档。当在使用手动模式时,可以按照与常规的手动变速器相同的方式换档。若要使用手动模式,将换档杆从“D”档换入“M”档。



4-30



4-31

(1)手动模式指示灯

(2)档位

信息显示器上显示手动模式指示

第四章 车辆操作

灯和当前的档位。

注：

- 当从“D”档换入“M”档时，信息显示器上显示的档位是换档杆位于“D”档位时自动选择的档位。
- 当换档杆位于“D”档时，您可以将方向盘上的换档拨片朝着自己的方向拉动，以临时换为手动模式。

换入手动模式

您可以根据行驶速度在一档到六档之间换挡。

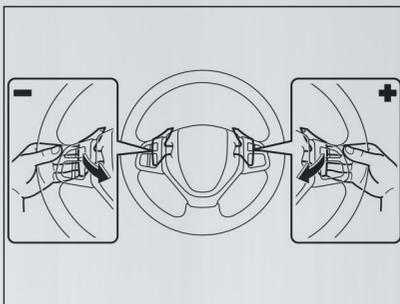
注：

- 当提高发动机转速时，档位将自动换入较高的档位，以防止发动机和变速器受损。
- 当行驶速度降低，档位将自动换入较低的档位；当车辆停止时，在未转动换档杆的情况下，档位将换入一档。
- 如果将油门踩到一定程度，即使换档杆位于手动模式，档位也将自动换入低档。

注：

换挡时，有时变速器可能不会换到需要的档位，而蜂鸣器将发出警告蜂鸣声。这是为了保持良好的车辆驾驶性能并保护变速器。

使用换档拨片



4-32

如需换到高档位，应朝着自己的方向拉动位于方向盘右边的“+”侧换档拨片。当手指释放该开关时，该开关将返回到初始位置。

如果要换到低档位，应朝着自己的方向拉动位于方向盘左边的“-”侧换档拨片。当手指释放该开关时，该开关将返回到初始位置。

注：

- 若要连续换挡，将手指从换档拨片上移开，然后再次拉动换档拨片。若一直拉动换档拨片，则将无法连续换挡。
- 同时拉动“+”和“-”换档拨片时，档位将可能无法切换。

取消手动模式

若要取消手动模式，将换档杆从“M”档换入“D”档。

临时手动模式

当在换档杆位于“D”档位置处驾驶车辆时，朝着自己的方向拉动换档拨片。信息显示器上将显示手动模式指示灯和当前的档位。



4-33

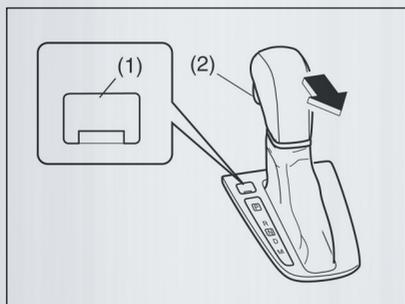
(1)手动模式指示灯

(2)档位

在下列情况下,临时手动模式将自动取消。

- 当踩下油门踏板并保持一段时间而不换挡时。
- 当行驶速度变慢时。

如果无法将自动变速器换挡杆换出“P”(驻车)档



4-34

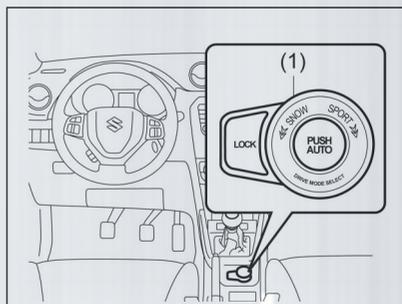
自动变速器车辆拥有电子操作驻车锁止功能。如果车辆的蓄电池电量耗尽,或出现其他电气故障,自动变速器将无法以正常的方式换出“P”(驻车)档。这种情况可以通过跨接启动的方式来补救。如果不行,则执行以下步骤。采用该步骤可以将变速器换出“P”档。

1)确保完全拉起驻车制动器。

- 2)如果发动机在运行中,则停止发动机。
- 3)确保点火模式处于“ON”或“ACC”模式。
- 4)取下释放按钮上的盖子(1)。
- 5)用钥匙或平头杆往下压动释放按钮,然后按下按钮(2),并将换挡杆换到需要的档位。

该步骤只能在紧急情况下使用。如果必须反复使用该步骤,或者该步骤不能起到需要的作用,应将车送到长安铃木授权服务商处维修。

使用四模式四驱系统(如配备)



4-35

(1)驾驶模式开关

借助四模式四轮驱动系统,您可以通过操作驾驶模式开关来根据行车条件选择驾驶模式。

驾驶模式 自动模式

这种模式着重在典型的行车条件下实现燃油经济性。如果该系统检测到车轮空转,则其将把驾驶模式切换到

第四章 车辆操作

四轮驱动模式。

运动模式(SPORT)

这种模式适合于运动驾驶。

该系统将按比例分配转矩,以提升转弯性能。在自动变速器车辆中,这种模式将通过少量和中度油门开度来优化油门/转矩特性,以保持高发动机转速,从而获得良好的车辆响应。

雪地模式(SNOW)

这种模式是车辆在雪地、未铺砌路面和其他易滑表面上行驶的最佳模式。这种模式可以使车辆在易滑表面上加速时的牵引力增大,并使车辆可以在易滑路面上行驶时实现稳定的转向。

锁定模式(LOCK)

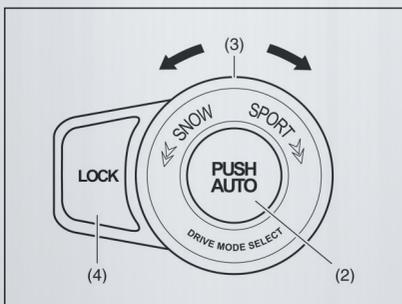
采用这种模式,可以将车辆从积雪、泥泞或砂路中驶出。

驾驶模式开关操作

根据下面所述的相关步骤操作驾驶模式开关。

如何打开开启驾驶模式开关

当点火模式为“ON”模式时,驾驶模式开关将启用。



4-36

选择自动模式

按下驾驶模式开关的“PUSH AUTO”按钮。

选择运动模式

将驾驶模式开关的转盘(3)顺时针转到“SPORT”位置。

选择雪地模式

将驾驶模式开关的转盘(3)反时针转到“SNOW”位置。

选择锁定模式

当车速小于60km/h且选择了雪地模式时,按下驾驶模式开关的“LOCK”按钮(4)。

注:

在锁定模式下,如果车速超过60km/h,则驾驶模式将自动切换到雪地模式。另一方面,即使车速减慢,驾驶模式也不会自动返回到锁定模式。应根据行驶条件选择锁定模式。

注:

- 信息显示器显示当前的驾驶模式。
- 当按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时,车辆将自动选择自动模式。
- 驾驶模式开关可以在车辆停止或行驶时操作。
- 在操作驾驶模式开关时,应确保前轮位于直线向前位置。
- 当在某些车轮空转的条件下,例如在砂路或水中越野驾驶车辆时,或当车轮驶出路面时,前轮与后轮之间的转速差将增大(车轮空转)。如果这种情况持续存在,驱动系统各个零部件的

油温将升高。

在这种情况下,四轮驱动警告灯将闪烁,以警示这种状态。同时,信息显示器上将显示这样一条消息,即:“4WD SYSTEM HIGH TEMP 4WD IS OFF (4WD 系统高温,2WD(强制))”。



4-37

当四轮驱动警告灯闪烁时,应将车辆停靠在一个安全的地点,然后急速运转发动机。过一会儿,四轮驱动警告灯将关闭,系统将恢复。

注意

- 应注意,四轮驱动的车辆不是万能车辆。在驾驶车辆时,请遵守以下操作说明。
 - 不要驾驶车辆驶过积水路面,如过河等。
 - 不要连续驾驶车辆通过砂路和泥泞路。在通过这些路面时,前轮将疾转。
 - 当任意车轮由于驶出道路而悬在空中时,不要使该车轮进行不必要的疾转。
- 如果在驾驶过程中四轮驱动警告灯亮起或闪烁,则表示四轮驱动系统可能出现问题。请联系长安铃木授权服务商检查车辆。

注意

轮胎的不均匀磨损可导致四轮驱动系统故障。请确保根据定期保养周期对轮胎进行换位。有关正确的轮胎换位步骤,请参见“检查与保养”章节中的“轮胎”和“定期保养周期”部分。(见第8章)

警告和指示信息

当四轮驱动系统运行或故障时,信息显示器上将显示警告和指示信息。

apple
think totally different

第四章 车辆操作

警告和指示信息	主警告指示灯	声音	原因和措施
 <p>4WD系统 需检查</p> <p>4-38</p>	<p>闪烁</p> 	<p>蜂鸣声 (内部蜂鸣器发出,响一次)</p>	<p>四模式四轮驱动系统可能存在故障。联系长安铃木授权服务商检查车辆。</p>
 <p>轮胎尺寸 需确认 2WD (强制)</p> <p>4-39</p>	<p>闪烁</p> 	<p>蜂鸣声 (内部蜂鸣器发出,响一次)</p>	<p>可能安装了不同尺寸的轮胎,或轮胎充气不足。联系长安铃木授权服务商检查车辆。</p>
 <p>4WD系统 高温 2WD (强制)</p> <p>4-40</p>	<p>闪烁</p> 	<p>蜂鸣声 (内部蜂鸣器发出,响一次)</p>	<p>动力传动系统部件可能过热。将车辆停在一个安全地点,并让发动机怠速运行。</p>
 <p>4WD模式 不可切换 AUTO模式 (强制)</p> <p>4-41</p>	<p>闪烁</p> 	<p>蜂鸣声 (内部蜂鸣器发出,响一次)</p>	<p>如果显示这条消息,应联系长安铃木授权服务商检查车辆。</p>

第四章 车辆操作

警告和指示信息	主警告指示灯	声音	原因和措施
 <p>4-42</p>	闪烁 	蜂鸣声(内部蜂鸣器发出,响一次)	在车速超过 60km/h 时,驾驶模式开关的”LOCK”按钮被按下。(#1) 参见本章中的“选择锁定模式”部分。
 <p>4-43</p>	闪烁 	蜂鸣声(内部蜂鸣器发出,响一次)	在未选择雪地模式的情况下按下了驱动模式开关的”LOCK”按钮。(#1) 参见本章中的“选择锁定模式”部分。

(#1)即使触发该信息显示故障未得到排除,该信息仍然会消失一会儿。

警告和指示信息	主警告指示灯	声音	原因和措施
 <p>4-44</p>	闪烁 	蜂鸣声(内部蜂鸣器发出,响一次)	驾驶模式开关可能有问题,联系长安铃木授权服务商检查车辆。

使用 ENGA-STOP 系统 (发动机自动启停系统)

当车辆停止时,例如在等交通信号灯或在交通堵塞时,发动机自动启停系统在无需操作点火开关或发动机一键启动开关的情况下自动停止和重新启动发动机,以降低气体排放和燃油消耗。

- 当需要长时间停止车辆或者在您需要离开无人照看的车辆时,请将点火开关置于“LOCK”位置或按下发动机一键启动开关以停止发动机。

注:

如果车辆配备有自动空调系统,您可以通过信息显示器更改发动机自动启停条件。参见“驾驶前”章节中的“信息显示器”部分。(见第3章)



4-45

△警告

- 当发动机通过自动启停系统停止时,请不要下车。
 - 对于手动变速器车辆而言,如果驾驶员解开安全带且驾驶员侧车门打开,则发动机将会停止运转。
 - 对于自动变速器车辆而言,即使制动踏板被踩下,如果驾驶员解开安全带,或者驾驶员侧车门打开,发动机将会重新启动,以提醒您发动机是通过自动启停系统自动停止的。
- 当您即使在合理操作情况下发动机也不自动重新启动时,可以通过点火开关或发动机一键启动开关启动发动机。
 - 在道路上多次停车可能会导致追尾。
 - 如果车辆移动,则转向和制动操作将变得更加困难。

注意

只能使用长安铃木汽车制造商认可的车辆蓄电池,否则可能会导致车辆损坏且发动机自动启停系统可能无法使用。如果需要更换车辆蓄电池,请与长安铃木授权服务商联系。

当点火开关置于“ON”位置或在按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”模式时,发动机自动启停系统将自动启用。

该系统的启用还需满足下列条件:

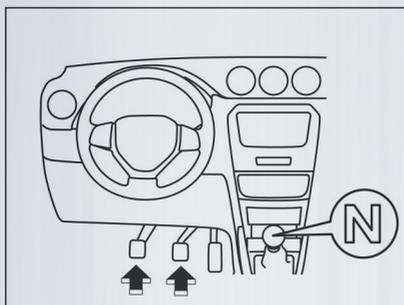
- 驾驶员系上安全带。

- 驾驶员侧车门关闭。
- 发动机罩盖上。

有关更多详细信息,请参见下面的说明。

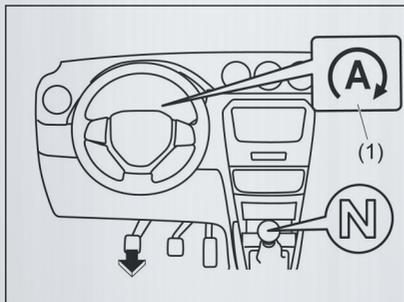
自动停止发动机 手动变速器车辆

- 1)完全踩下离合器踏板。



4-46

- 2)踩下制动踏板和离合器踏板,同时将变速杆换入“N”档(空档)位置,停止车辆。



4-47

- 3)释放离合器踏板。

仪表板上的“ENGA-STOP”指示灯(绿色)(1)将亮起,发动机将自动停止。

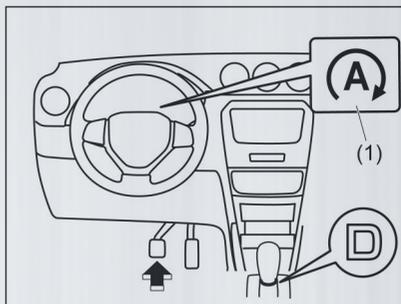
注意

当发动机自动停止后,制动助力器将无法使用,且踩下踏板所需力度将增大。

如果车辆移动,用比平时更大的力量踩下制动踏板。

自动变速器车辆

- 1)换挡杆在“D”档位置时完全踩下制动踏板,停止车辆。



4-48

- 2)仪表板上的“ENGA-STOP”指示灯(绿色)(1)将亮起,发动机将自动停止。

注意

当发动机自动停止后,制动助力器将无法使用,且踩下踏板所需力度将增大。

如果车辆移动,用比平时更大的力量踩下制动踏板。

发动机自动停止条件

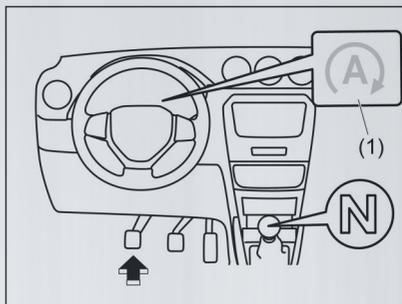
出现以下情况,发动机自动启停系统不会运行:

第四章 车辆操作

- 按下“ENGA-STOPOFF”开关以停用发动机自动启停系统。
- “ENGA-STOPOFF”灯闪烁。
- 发动机制冷剂温度过高或过低。
- 车辆蓄电池性能低。
- 车辆蓄电池的温度过高或过低。
- 制动助力器真空压力低。
- 踩下了油门踏板
- 鼓风机速度选择开关打开,且车内未充分制冷或制热(针对配备有自动空调系统的车辆)。
- 除霜开关设置为“ON”(开启)模式(针对配备有自动空调系统的车辆)。
- 在ABS或ESP®系统启动时或启动后,且车辆停止时。
- 在首次使用期间,初始化该系统时。
- 在发动机自动重启后,且车速还未超过约5km/h时。
- 发动机启动而未盖上发动机罩时。
- 在车辆倒车后停止时。
- 车辆在手动模式下行驶时(针对自动变速器车辆)。
- 车辆停在陡坡上(针对自动变速器车辆)。
- 变速杆在“D”或“N”档位以外的其他位置(针对自动变速器车辆)。
- 当车辆在未踩下制动踏板停止时(针对自动变速器车辆)。
- 发动机自动启停系统以外的其他任何电子控制系统发出阻止停止发动机的信号时(针对自动变速器车辆)。

自动重新启动发动机

手动变速器车辆

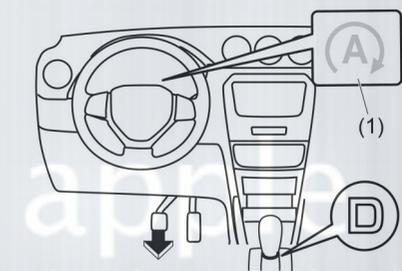


4-49

在变速杆位于“N”档(空档)位置时踩下离合器踏板。

仪表板上的“ENGA-STOP”指示灯(绿色)(1)将关闭,发动机将自动重新启动。

自动变速器车辆



4-50

将脚从制动踏板上移开。

仪表板上的“ENGA-STOP”指示灯(绿色)(1)将关闭,发动机将自动重新启动。

注意

在下列情况下,发动机自动启停系统不会运行,且发动机不会自动重新启动,或者发动机将停止运转并发出警告蜂鸣:

- 发动机罩未盖上。

对于手动变速器车辆而言

- 驾驶员未系上安全带,且驾驶员侧车门打开。
- 变速杆在未踩离合器踏板的情况下换入“N”档(空档)以外的其他档位。

当发动机停止运转时,通过通常的操作重新启动发动机。

有关详细信息,参见本章中的“启动发动机(针对无钥匙一键启动车型)”或“启动发动机(针对点火开关车型)”。

注:

对于手动变速器车辆而言,如果通过快速的离合操作停止发动机,则当档位为“N”(空档)位置且踩下离合器踏板时,发动机将重新启动。

发动机自动重新启动的条件

在下列条件下,即使发动机由 ENGA-STOP 系统停止,发动机也会自动重新启动:

- 当车辆滑行车下坡时。
- 发动机已停止了几分钟。
- 制动助力器真空压力低。
- 车辆蓄电池性能低。
- 鼓风机速度选择开关打开,且车内未

充分制冷或制热(针对配备有自动空调系统的车辆)。

- 除霜开关设置为“ON”模式(针对配备有自动空调系统的车辆)。
- 耗电量高,例如当后车窗加热开关和后视镜加热开关处于“ON”状态,或者其他电气部件(音响、空调等)正在运行。
- 按下“ENGA-STOPOFF”开关使发动机自动启停系统停止运行。
- 踩下油门踏板(针对自动变速器车辆)。
- 变速杆处于“P”、“R”或“M”档位(针对自动变速器车辆)。
- 在变速杆换入“N”档后将其返回到了“D”档(针对自动变速器车辆)。

注:

当发动机重新启动时,音响的声音可能会被干扰。

这不是音响系统故障,而是正常现象。

停用发动机自动启停系统



4-51

按下“ENGA-STOPOFF”开关。

第四章 车辆操作

“ENGA-STOPOFF”灯会亮起。

“ENGA-STOPOFF”指示灯

如果驾车时“ENGA-STOPOFF”灯闪烁,说明发动机自动启停系统出了故障。您应该让长安铃木授权服务商为您检查系统。有关详情,参见“驾驶前”章节中的“警告灯和指示灯”。(见第3章)

使用定速巡航控制(如配备)

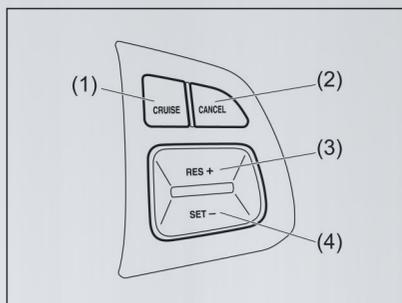
定速巡航系统使您可以在无需踩油门的情况下以稳定速度行驶。用于操作定速巡航系统的控制按键位于方向盘上。

您可以在以下条件下使用定速巡航系统:

- 对于手动变速器车辆,当档位位于三档、四档、五档或六档(若配备)时。
- 对于自动变速器车辆,换档杆位于“D”档位置时,或在手动模式下,当档位位于三档、四档、五档或六档时。
- 车速约为40km/h或更高。

△警告

不要在拥堵、易滑或弯曲的道路上或在陡峭的下坡路上使用定速巡航系统,以避免车辆失去控制。



4-52

- (1)“CRUISE(巡航)”开关
- (2)“CANCEL(取消)”开关
- (3)“RES+”开关
- (4)“SET-”开关

设置巡航速度

- 1)按下“CRUISE(巡航)”开关(1),以打开巡航系统。您可以在“CRUISE(巡航)”指示灯(5)亮起时设置巡航速度。
- 2)加速或减速到需要的速度。
- 3)按下“SET-”开关(4)并打开设置指示灯(6)。将脚从油门上移开,则所设置的速度将被保留。

△警告

如果意外设置了定速巡航速度,则您可能因为没及时减速导致事故。

在不使用定速巡航系统时,应将其关闭,并确保“CRUISE(巡航)”指示灯关闭。

信息显示器



4-53

(5)巡航指示灯

(6)设置指示灯

当按下“CRUISE(巡航)”开关(1)时,巡航系统将被打开,且巡航指示灯(5)将亮起。当车速由巡航系统控制时,设置指示灯(6)将亮起。

暂时变速

在保持定速巡航速度时,您可以临时加速或减速。

需要加速时,应踩下油门踏板。当将脚从踏板上移开时,车速将返回到设定速度。

需要减速时,应踩下制动踏板。然后,设定速度将被取消,且设置指示灯(6)将关闭。

如果要恢复之前设置的速度,按下“RES+”开关(3),并在车速约为40km/h时,再次打开设置指示灯(6)。车辆将加速到之前设置的速度,并保持该速度。

注:

对于自动变速器车辆,当其在保持巡航速度时,您将无法通过使用发动机制动减速,即使是在手动模式下从高档位换到较低的三档时也是如此。

当巡航系统打开时,如果需要减

速,应踩下制动踏板或按下“SET-”开关(4)。

改变巡航速度

使用油门踏板

如果需要将巡航速度重新设置为一个更快的速度,应通过油门踏板加速到需要的速度,并按下“设置-”开关(4)。车辆将保持新车速行驶。

使用制动踏板

如果需要将巡航速度重新设置为一个更慢的速度,应踩下制动踏板将车速减至需要的速度,然后按下“设置-”开关(4)。车辆将保持新车速行驶。

注:

在踩下制动踏板后,设置指示灯(6)将关闭,直到重新设置了巡航速度为止。

使用“RES+”开关或“SET-”开关

如果需要将巡航速度设置为一个更快的速度,应重复或持续向上推按“RES+”开关(3)。车速将平稳增加。在松开该开关后,车辆将保持新车速行驶。

如果需要将巡航速度设置为一个更慢的速度,应重复或持续向下推按“设置-”开关(4)直到车速已减至要求的速度为止。在松开该开关后,车辆将保持新车速行驶。

注:

快速推动“RES+”开关(3)或“SET-”开关(4)可按约1.6km/h的速度进行调整。

第四章 车辆操作

取消巡航

在下述条件下,设置指示灯(6)将消失且巡航会暂时取消:

- 按下“CANCEL(取消)”开关(2)。
- 踩下制动踏板。
- 对于手动变速器车辆,踩下离合器踏板。
- 对于自动变速器车辆,在手动模式下从三档减至二档。
- 车速从设定速度降低了约20%。
- 车速降至40km/h以下。
- 车辆打滑且ESP®启用。

如果要恢复之前设定的速度,应按下“RES+”开关(3),以打开设置指示灯(6)。并且,当车辆不处于上述条件下时,车速必须高于40km/h。

如果要关闭巡航系统,应按下“CRUISE(巡航)”开关(1)并确保巡航指示灯(5)关闭。

如果组合仪表中的故障指示灯亮起或闪烁,巡航系统将关闭。

注:

如果关闭巡航系统,则存储器中之前存储的设定速度将被清空。请重新设置定速巡航速度。

使用驻车雷达(如配备)



4-54

符号(1)代表由驻车雷达*所感应到的障碍物。

*该符号表示在车辆右后侧发现一个障碍物。

- 驻车雷达系统采用了超声波传感器来检测后保险杠附近的障碍物。如果倒车或缓慢驾车过程中雷达传感器感应到障碍物,该系统将通过发出蜂鸣声和在组合仪表的信息显示器上显示代表障碍物的符号的方式发出警告。
- 该系统将发出超声波,而相应的雷达传感器将检测到由障碍物反射回来的超声波。系统将测量超声波抵达障碍物并从障碍物处反射回来所需的时间,以确定障碍物的位置。
- 驻车雷达功能可以在按下发动机一键启动开关将点火模式转换为“ON”模式、换挡杆位于除“P”档(仅用于自动变速器车型)以外的位置,且驻车雷达开关(如配备)位于“ON”位置时使用。该功能可以在您进行以下操作时提供帮助:靠边停车;并排停车;将车辆停入车库中;在小巷中驾驶车

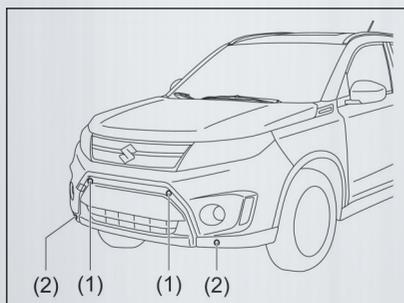
辆；以及在有各种障碍物的地方缓慢移动车辆。

警告

- 驻车雷达将通过蜂鸣器和在信息显示器上显示障碍物的位置的方式发出警告。但是，您仍然需要自己专心驾驶。
- 只有当车辆在限定的速度范围内行驶时，雷达传感器才能检测到有限范围内的障碍物。因此，在地形错综复杂的区域，您必须缓慢移动车辆，并在移动车辆的同时通过直接观察或通过后视镜观察的方式检查车辆周围的环境。如果仅依靠驻车雷达控制车辆，则会增加发生事故的风险。

雷达传感器的位置

前部雷达传感器(如配备)

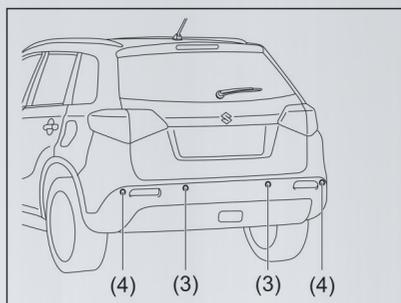


4-55

(1)前部中间雷达传感器(2处)

(2)前部转角雷达传感器(2处)

后部雷达传感器(如配备)



4-56

(3)后部中间雷达传感器(2处)

(4)后部转角雷达传感器(2处)

注意

- 应避免撞击雷达传感器区域或直接将高压洗车机的喷嘴放在雷达传感器区域。否则，雷达传感器可能会受损。
- 如果保险杠撞到一个坚硬的物体，保险杠上的雷达传感器可能不会正常工作。如果发生这种情况，应联系长安铃木授权服务商检查雷达传感器。

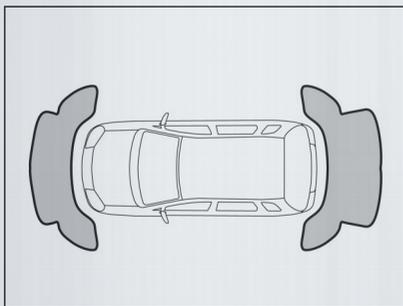
apple
think totally different

第四章 车辆操作

雷达传感器工作

换档杆位置		手动变速器		自动变速器		驻车制动杆
		倒档(R)	空档(N),一档到六档	倒(R)档	空档(N)前进档(D)手动挡(M)	
前部雷达传感器(如配备)	中间	关	开	关	开	释放
	转角	开	开	开	开	无关
后部雷达传感器(如配备)	中间	开	关	开	关	无关
	转角	开	关	开	关	无关

可以检测到障碍物的大致区域



4-57

- 不能检测到距离雷达传感器约20cm以内或位于雷达传感器正下方的障碍物。
- 雷达传感器可以检测到距离车辆前方不超过约1m或距车后方不超过约1.5m的障碍物。

警告

- 在以下条件下,由于雷达传感器无法正确检测到障碍物,所以驻车雷达系统可能无法正常工作。
 - 雷达传感器被泥浆、冰或其他材料覆盖。(为了雷达传感器能够正常工作,必须除去这些物体)。
 - 雷达传感器被水溅湿或暴雨淋湿。
 - 雷达传感器被手、粘着剂或附件等盖住。
 - 雷达传感器的感应区内安装了一个零件或其他物体。
 - 保险杠上安装了一些零件,例如车架钩、市售转角架、收音机天线等。
 - 由于悬架改装或其他原因改变了保险杠的高度。

(续)

△警告

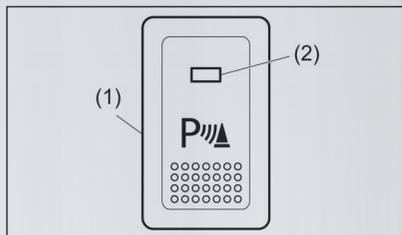
(续)

- 雷达传感器区域由于被阳光直射而极热或由于结冰天气而极冷。
- 车辆在粗糙路面、斜坡、砂砾路或草地上行驶。
- 车辆位于一个陡角处。
- 雷达传感器截获了另一辆车的喇叭、发动机、空气制动系统(大型车辆)或驻车雷达的超声波噪音。
- 障碍物距离雷达传感器太近。
- 雷达传感器与具有高反射性的物体(如玻璃)成一定角度。(超声波将不会从该物体反射回来。)
- 雷达传感器可能无法正确检测到以下类型的障碍物：
 - 采用细薄材料制成的物体，如金属网和钢丝绳。
 - 方形路缘石或其他有尖缘的物体。
 - 上部大的较高物体，如路标。
 - 高度较低的物体，如路缘石。
 - 吸声物体，如棉花和雪。

注：

- 随着车辆的移近，雷达传感器将可能无法检测到位于其下方的细薄的杆或障碍物，即使其在距离较远时曾检测到。
- 系统计算出的车辆距离路标或类似障碍物的距离可能比实际距离短。

如何使用驻车雷达 驻车雷达开关(如配备)



4-58

(1)驻车雷达开关

(2)指示灯

- 当点火模式置于“ON”时，驻车雷达开关(如配备)上的指示灯也会点亮，说明驻车雷达已就绪，将在下列情况下工作：
 - 变速杆位于除了“P”以外的位置(仅用于自动变速器车辆)。
 - 当对车辆进行减速(如停车)，使其前行速度不超过约9km/h时。
 - 当车辆加速时，其前行速度不超过约13km/h。
- 如果要禁用驻车雷达，按下驻车雷达开关，并确保指示灯已关闭。(如配备)

第四章 车辆操作

开关位置	状态
	ON ●当指示灯亮起,且所有必要条件都满足时,系统已准备就绪。
	OFF ●系统不会运行。如果您不想使用驻车雷达,就按下开关,关掉指示灯。

注:

如果您在通过按下发动机一键启动开关将点火模式切换至“ON”后,把驻车雷达开关从OFF按至ON,则车内蜂鸣器会响起。

驻车雷达的障碍物指示



4-59

- (1)前部中间雷达传感器检测到障碍物(如配备)。
 - (2)前部转角雷达传感器检测到障碍物(如配备)。
 - (3)后部中间雷达传感器检测到障碍物(如配备)。
 - (4)后部转角雷达传感器检测到障碍物(如配备)。在检测到障碍物后,驻车雷达将使内部蜂鸣器发出蜂鸣警告声,且组合仪表内的信息显示器上将显示代表障碍物的符号。
- 根据障碍物所在的方向和距离的不同,符号也将不同。
 - 当前部雷达传感器(如配备)检测到障碍物时,仪表板上的蜂鸣器将发出蜂鸣警告声。
 - 当后部雷达传感器(如配备)检测到障碍物时,位于后排座椅后方的蜂鸣器将发出蜂鸣警告声。
 - 当转角雷达传感器检测到障碍物时,将发出警告。

apple
think totally different

距离(大约)	蜂鸣器	符号
37.5-60 cm	发出简短的蜂鸣声,且蜂鸣声的间隔时间短。	三条线
25-37.5 cm	发出简短的蜂鸣声,且蜂鸣声的间隔时间非常短。	两条线
小于 25 cm	发出连续的蜂鸣声。	一条线

●当中间雷达传感器检测到障碍物时,将发出警告。

距离(大约)		蜂鸣器	符号
前部雷达传感器(如配备)	65 - 100 cm	发出简短的蜂鸣声,且蜂鸣声的间隔时间长。	三条线
后部雷达传感器(如配备)	65 - 150 cm		
	50 - 65 cm	发出简短的蜂鸣声,且蜂鸣声的间隔时间短。	
	40 - 50 cm	发出简短的蜂鸣声,且蜂鸣声的间隔时间非常短。	两条线
	小于40 cm	发出连续的蜂鸣声。	一条线

注:

- 检测到障碍物后,在显示障碍物符号之前有一段短暂的延迟。
- 如果系统同时检测到多个障碍物,则显示器上将以相应的符号显示所有障碍物的位置。但是,蜂鸣器发出的蜂鸣警告声将只针对距离最近的障碍物。

雷达传感器设置

可以通过信息显示器选择驻车雷达的正常模式或牵引模式。参见“驾驶前”章节中的“信息显示器”一节。(见第3章)

正常模式

所有雷达传感器都工作。应在正常条件下使用这种模式。

牵引模式

后部转角雷达传感器和后部中间雷达传感器被禁止运行。应在牵引拖行时使用这种模式。

注意

在车辆入库时,应确保选择驻车雷达的正常模式。如果驻车雷达仍处在牵引模式,则后部转角雷达传感器和后部中间雷达传感器将不能发挥作用。

警告和指示器消息

如果驻车雷达系统故障或发出了有关驻车雷达系统的警告,组合仪表的信息显示器上将显示一条信息,显示器上将有符号闪烁且蜂鸣器将发出蜂鸣警告声。如果显示了这样的信息,应按照以下说明操作。

第四章 车辆操作

信息	符号	蜂鸣器	可能的原因和解决方法
 <p>4-60</p>	一个雷达传感器位置出现两条闪烁的线。	发出一连串的两声蜂鸣声。	驻车雷达系统可能故障。联系长安铃木授权服务商检查车辆。
 <p>4-61</p>	一个雷达传感器位置出现一条闪烁的线。	发出一连串的单声蜂鸣声。	这表示雷达传感器受到污染。 用软布擦拭传感器。

使用后视镜摄像头(如配备)

当点火模式位于“ON”位置时变速杆换成“R”位置,后视镜摄像头系统将在显示器上自动显示车辆后方的景象。

注:

使用后视镜摄像头时,要采用原装长安铃木 NAVI 装置。请向长安铃木授权服务商咨询。

△警告

根据道路条件或车辆所承受负载的不同,从后视镜摄像头中看到的距离可能与实际距离有差异。由于摄像头显示的区域也有限,所以仅看着显示器倒车可能导致事故或使车辆撞上物体。

后视镜摄像头不能用于替代驾驶员的注意力。驾驶员应自行负责停车和类似驾驶操作。

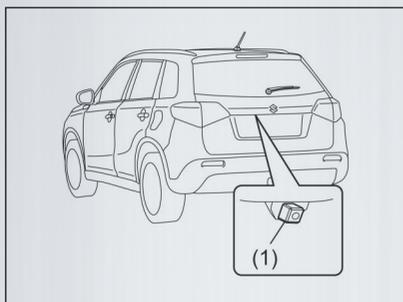
- 后视镜摄像头只是一种辅助驾驶设备。
- 应始终通过直接目测和借助后视镜观察的方式确定车辆后方和周围条件的安全,从而谨慎驾驶。
- 在倒车时,应确保尾门牢牢关闭。

注意

在点火模式处于“ON”，但发动机未运行时，若长时间使用后视摄像头，蓄电池的电量可能被耗尽。

在发动机未运行时，不要长时间使点火模式处于“ON”模式。

后视摄像头位置



4-62

(1)后视摄像头

后视摄像头安装在牌照灯旁边。

注意

后视摄像头是一种精密仪器。如果遭受撞击，则摄像头可能破裂，并可能导致引发着火或损坏故障。

- 不要撞击摄像头。
- 不要用棍棒除去摄像头镜头上的积雪或泥浆。

注意

如果后视摄像头内进水，则其可能发生故障或着火。

不要在摄像头周围使用高压水。

注意

摄像头的镜头都进行了镀膜处理以防止损坏或褪色。镜头损坏或褪色可能使画面变得模糊。

- 不得用刷子清洗镜头。
- 不得用酒精、苯或稀释剂清洗镜头。
- 不得给摄像头的镜头上蜡。

注：

如果车身抛光蜡喷到了摄像头镜头上，应该用清洁布沾上以水稀释后的清洁剂拭去抛光蜡，然后再用干燥的布擦拭镜头。如何使用后视摄像头

- 1)按下发动机一键启动开关以将点火模式转换为“ON”。
- 2)将换挡杆换入“R”档位置。

- 显示器将自动显示车辆后方的景象。
- 当将换挡杆从“R”档换入另一个档位时，显示器将显示之前显示的图像。

注：

后视摄像头所拍摄到的画面在所有显示模式下都具有优先显示权。但是，当系统正在初始化时，后视摄像头的显示画面上将不会显示车辆后方的景象。

后视摄像头的显示范围

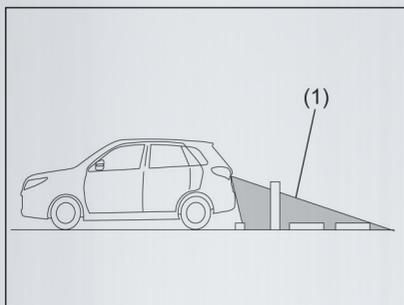
后视摄像头的显示画面上将显示背门后端后方的区域。显示画面将不能显示靠近保险杠或位于保险杠下方的物体。

后视摄像头的显示画面上也不能

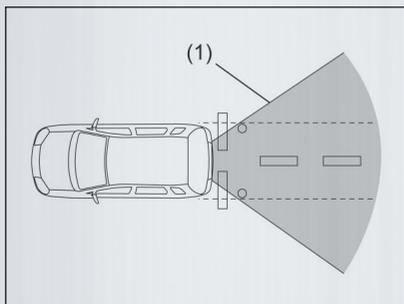
第四章 车辆操作

显示高于摄像头区域的物体。从显示画面上将无法看见高大物体(例如路标)的上部。

后视摄像头的显示范围



4-63



4-64

(1)显示范围

注:

- 显示器上所显示的、后视摄像头拍摄到的景象为倒象(镜像)。
- 后视摄像头所拍摄到的物体的颜色可能与物体的实际颜色不同。
- 在以下情况下,可能难以看到后视摄像头的显示画面,但是这并不代表系统故障。

—在阴暗的区域、雨天或夜间。

—当镜头周围的温度太高/低时,或当

摄像头被打湿(如在雨天或在湿度高的季节(摄像头的镜头上可能出现露点冷凝液))。

—当异物(如泥浆或水滴)停留在摄像头镜头周围时。

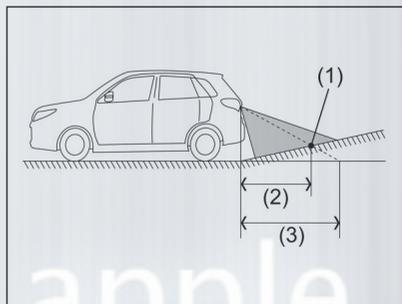
—当强光直接射入摄像头时(显示画面上可能看到几条垂线)。

—在荧光照射下时。(显示画面可能闪烁。)

—当车外温度低时(显示画面可能变暗)。

后视摄像头屏幕指示

根据道路条件或车辆所受负载情况的不同,从后视摄像头中看到的距离可能与实际距离不同。车辆后方的上坡斜面



4-65

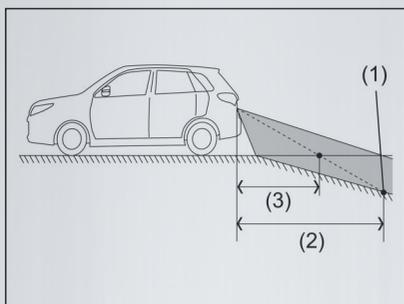
(1)物体;

(2)实际距离;

(3)显示距离;

当车辆后方有一个上坡斜面时,所显示的物体的距离将比实际距离远。

车辆后方的下坡斜面



4-66

- (1)物体；
- (2)实际距离；
- (3)显示距离；

当车辆后方有一个下坡斜面时，所显示的物体的距离将比实际距离近。

如果后视镜摄像头所拍摄到的画面未显示或显示的画面不良

- 如果后视镜摄像头拍摄到的画面未显示，则应：

- 检查并确保点火模式为“ON”。
- 检查并确保换挡杆已换入“R”档位置。

- 如果后视镜摄像头拍摄到的画面显示不良，则应：

- 检查并确保摄像头镜头未脏污。
- 检查并确保阳光或后车的前大灯光束未直接射入镜头。

如果在进行了上述检查后，后视镜摄像头系统仍不能正常工作，应尽快联系长安铃木授权服务商检查该系统。

电子稳定系统(ESP®)

ESP®是德国戴姆勒集团的注册商

标。

车辆转弯时，如果前轮或后轮侧滑，电子稳定系统(ESP®)将帮助您控制车辆。在松散路面或易滑路面上行驶时，该步骤还可以帮助您保持牵引力。该步骤通过调节发动机输出功率和有选择性地制动来保持牵引力。另外，ESP®还通过控制制动压力来避免侧滑。

△警告

ESP®不能增强车辆在所有条件下的行驶稳定性，也不能控制车辆的整个制动系统。ESP®不能防止事故(包括转弯时超速或打滑导致的故事)发生。只有安全且专心驾驶才能防止事故发生。配备有ESP®的车辆的性能决不能用于替代谨慎驾驶。

ESP®包含以下三个系统：

稳定控制系统

车辆的稳定控制系统有助于对各种系统(如防抱死制动系统、牵引力控制系统、发动机控制系统等)进行综合控制。该系统将自动控制制动器和发动机，以帮助防止车辆在易滑路面上转弯或在猛打方向时发生侧滑。

牵引力控制系统

当车辆在易滑路面上起步或加速时，牵引力控制系统将自动帮助防止车轮空转。只有在检测到某些车轮正在空转或失去牵引力时，该系统才会工作。当出现上述情况时，系统将启动前

第四章 车辆操作

后制动器,并减小发动机功率,以限制车轮的空转。

注:

当启动发动机时或在车辆刚好开始移动后,您可能会听到发动机舱内发出喀哒声。这表示上述系统正处于自检模式下。该声音并不意味着发生故障。

防抱死制动系统(ABS)

ABS 系统将通过对制动压力进行电子控制来帮助您避免车辆打滑。当在易滑路面上制动或当紧急制动时,该系统也将帮助您保持转向控制。ABS 系统将自动运行,因此您无需具备任何专门的制动技术。您只需要踩下制动踏板即可,不要猛踩和猛松。当ABS系统检测到车轮即将抱死时,它将自动运行。当ABS系统运行时,您可能会感到制动踏板的少许颤动。(关于ABS系统的更多信息,请参见本章的“制动系统”部分)。

注:

如果ABS系统启用,您可能会听到沉闷的金属声和/或感到制动踏板内颤动。这是正常现象,表示制动液压力正受到适当控制。

警告

- 如果使用的轮胎或车轮不是用户使用手册中指定的类型,ESP®系统可能不能正常工作。在更换轮或车轮时,只能使用用户使用手册中指定技术参数和型号的轮胎或车轮。
- 如果轮胎没有充气到建议的充气压力,ESP®系统可能不能正常工作。
- 如果轮胎安装了防滑链,ESP®系统可能不能正常工作。
- 如果轮胎磨损过度,ESP®系统可能不能正常工作。当胎面花纹沟中的胎面磨损指示标记出现在轮胎行驶面上时,请一定要更换轮胎。
- 在积雪路面上行驶时,ESP®系统不能用于代替冬季轮胎或防滑链。

警告

- 如果发动机相关零件(如消音器)不是等效的标配或已极度损坏,ESP®系统可能不能正常工作。
- 不要改装车辆的悬架,否则ESP®系统可能不能正常工作。

对ESP®指示灯的说明如下:

ESP®警告灯



4-67

当下列系统中其中一个系统启动时,该警告灯将每秒闪烁5次。

- 稳定控制系统
- 牵引力控制系统
- 陡坡缓降控制系统(如配备)

如果看到该警告灯闪烁,应谨慎驾驶。

当点火开关置于“ON”位置,或当按下发动机一键启动开关以将点火模式转换为“ON”时,该警告灯将短时亮起,以证明该警告灯正在工作。

注意

在驾驶过程中,如果ESP®警告灯突然亮起并持续亮起,则表示ESP®系统(不含ABS)可能发生故障。应联系长安铃木授权服务商对该系统进行检查。

注:

如果ESP®警告灯在驾驶过程中突然亮起并持续亮起,则表示(不含ABS)ESP®系统发生了故障。此时,制动系统将作为不带ESP®系统功能的普通ABS系统使用。

ESP®OFF 指示灯



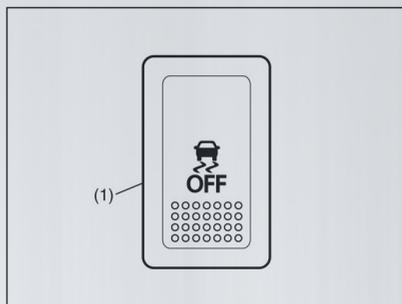
4-68

在正常驾驶过程中,应打开ESP®,以便能够利用所有ESP®系统的好处。

当车辆在砂路、泥泞或雪地等让车轮空转的道路中行驶时,可能需要关闭

ESP®系统(不含ABS)。

ESP®OFF 开关



4-69

(1)ESP®OFF 开关

当推动位于仪表板上的ESP®OFF开关以关闭ESP®系统(不含ABS)并保持关闭状态时,组合仪表内的ESP®OFF指示灯将亮起。

在关闭ESP®系统(不含ABS)时,应确保在恢复正常驾驶前将其重新打开。当再次推动ESP®OFF开关时,ESP®OFF指示灯将关闭,且所有ESP®系统都将被启用。



4-70

如果信息显示器上显示上图中所示的信息,则表示ESP®系统可能出现故障。请联系长安铃木授权服务商检查车辆。

第四章 车辆操作

注:

在显示上述信息时,ESP®系统不会启用。

ABS 警告灯/制动系统警告灯

见本章中的“制动系统”。

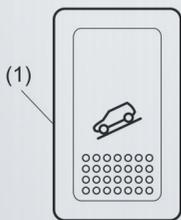
陡坡缓降控制系统(如配备)

当车辆从峭壁、粗糙和/或易滑斜坡向下行驶时,可能无法仅仅通过发动机制动来让车辆减速,而陡坡缓降控制系统就用于在这种情况下减少驾驶员的工作量。陡坡缓降控制系统能在需要时自动启动车辆的制动器来帮助控制车速,所以您可专心驾车。

△ 警告

不要过度依赖陡坡缓降控制系统。该系统不能在所有载荷或道路条件下控制车速。要随时准备着用制动器来控制车速。如果在必要时未能注意用制动器来控制车速,将会导致车辆失控或发生事故。

陡坡缓降控制开关



(1)陡坡缓降控制开关

如果要启动陡坡缓降控制系统:

- 1)将驾驶模式开关切换至“LOCK”位置。
- 2)将换挡杆换成前进档或倒档。
- 3)当车速低于25km/h时,按陡坡缓降控制开关(1),然后,仪表板上的陡坡缓降控制指示灯会亮起,且陡坡缓降控制系统也将启动。

如果驾驶模式开关置于“LOCK”位置,下坡时,车速大约维持在10km/h。当缓坡陡降控制系统用制动器来保持车速时,制动灯/尾灯会亮起,且ESP®警告灯会闪烁。

如果陡坡缓降控制系统启用后,还踩着油门或制动踏板,则该系统会暂时停止运行。一旦松开油门或制动踏板,只要满足陡坡缓降控制的运行条件,陡坡缓降控制系统即会重新开始运作。但当车速超过25km/h时,陡坡缓降系统会自动关闭。

如果要关闭缓坡陡降控制系统,再按一次陡坡缓降控制开关。

△ 警告

- 当连续长时间使用陡坡缓降控制系统时,制动系统的温度会升高,因此,陡坡缓降控制系统会暂时关闭以保护制动系统设备。这时,陡坡缓降控制系统的指示灯会闪烁,告诉您系统已关闭。踩下制动踏板,将车辆停在一个安全处。待制动系统的温度降下来后,陡坡缓降控制指示灯会亮起,系统也会重新启动。

(续)

△警告

(续)

- 当换挡杆置于“N”(空档)位置时,陡坡缓降控制系统可能会被开启,但发动机制动不会运行。在用前进档或倒档的时候,始终要把换挡杆和陡坡缓降控制系统一起使用。

注:

陡坡缓降控制系统启动时,您可能会听到引擎里有声音。这是正常的,并不意味着发生了故障。

陡坡缓降控制指示灯



4-72

当点火模式置于“ON”时,该指示灯会短暂亮一会儿,所以您可确保该指示灯正在运行。

当您按下陡坡缓降控制开关,且陡坡缓降控制运行条件都满足时,陡坡缓降控制指示灯就会亮起。如果该指示灯闪烁,则说明陡坡缓降控制系统未启动。

如果在未操作陡坡缓降控制开关时陡坡缓降控制指示灯亮起或闪烁,说明该系统出了故障。让长安铃木授权服务商对您的车辆进行检查。

注:

如果您按下陡坡缓降控制开关后,陡坡缓降控制指示灯闪烁,则可能没有满足如下条件:

- 驾驶模式开关置于“LOCK”位置。
- 换挡杆置于前进档或倒档位置。
- 车速低于25km/h。
- 制动系统处于常规运行温度下。

注:

如有以下任何情况发生,则表明陡坡缓降控制系统或ESP®系统有问题。请让长安铃木授权服务商对车辆进行检查。

- 当您按下陡坡缓降控制开关时,陡坡缓降控制指示灯不亮或闪烁。
- 当在行驶过程中未按下陡坡缓降控制开关时,陡坡缓降控制指示灯保持亮起。



4-73

如果上图中的信息出现在信息显示器上,则表明陡坡缓降控制系统和上坡起步控制系统可能有问题。请让长安铃木授权服务商对车辆进行检查。

注:

当显示该信息时,您无法启动陡坡缓降控制系统。

上坡起步控制系统

上坡起步控制系统设计用于帮助您您在陡坡或易滑的坡道上起步。当您在坡道上起步时,使用该系统将有助于在您将脚从制动踏板移到油门踏板的

第四章 车辆操作

过程中防止车辆向后溜动(约2秒)。

△警告

- 不要过度依赖上坡起步控制系统。
上坡起步控制系统不能在所有载荷或道路条件下防止车辆向后溜动。应始终准备好随时踩下制动踏板,以防止车辆向后溜动。若驾驶员未能专心驾驶或未在必要时踩下制动踏板使车辆停在坡道上,则可能导致车辆失去控制或发生事故。
- 上坡起步控制系统并非设计用于使车辆停在坡道上。
- 在将脚从制动踏板上松开后,立即踩下油门踏板,使车辆向前移动。如果脚从制动踏板上松开的时间超过2秒,则上坡起步控制系统将失效。在这种情况下,根据坡道的坡度,车辆可能向后溜动,并可能导致事故。并且,发动机可能停转且助力转向和制动系统将不会工作,使得转向和制动将会比平常更加困难。这可能会导致事故或车辆损坏。

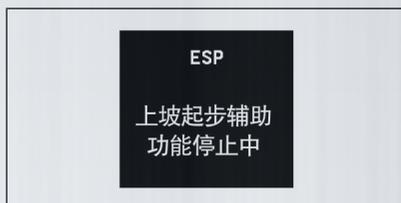
在满足以下条件时,若将脚从制动踏板上移开,则上坡起步控制系统将启

用不超过2秒的时间:

- 1)换挡杆位于前进档或倒档位置。
- 2)驻车制动器松开。
- 3)对于手动变速器车型,踩下离合器踏板。
- 4)车辆停在一个向上的斜坡上。

注:

当上坡起步控制系统启用后,您可能会听到发动机发出的声音。这种声音是正常的,不是故障现象。



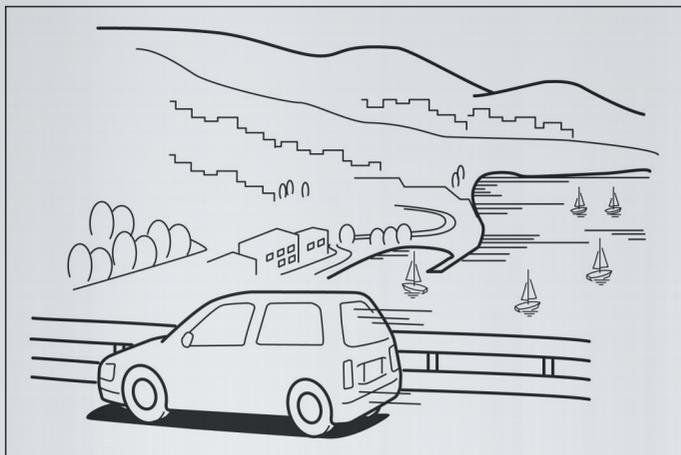
4-74

如果上图中的信息显示在信息显示器上,则表明陡坡缓降控制系统(如配备)和上坡起步控制系统可能存在故障。请让长安铃木授权服务商对车辆进行检查。

注:

当显示有该信息时,上坡起步控制系统不会运行。

第五章 驾驶技巧



5-1

第5章 驾驶技巧

车辆磨合 5-1

催化转化器 5-1

提高燃油经济性 5-2

高速行驶 5-3

在山路上行驶 5-3

在湿滑道路上行驶 5-4

apple
think totally different



5-2

△警告

- 始终系上安全带。即使车辆的前排座位都配备了安全气囊,但驾驶员和所有乘员在驾驶过程中都应通过安全带进行适当约束。有关正确使用安全带说明,参见“安全带和儿童乘员约束系统”。(见第3章)
- 切勿酒后驾驶或在麻醉药物影响下驾车。酒精和麻醉药物可能会严重削弱您的安全驾驶能力,增加事故发生的可能性。也不得在疲劳、生病、烦躁或在压力情况下驾车。

车辆磨合

注意

车辆发动机的后期性能和可靠性取决于车辆驾驶早期对车辆的保养和磨合。在车辆驾驶最初的960km时注意以下注意事项是非常重要的。

- 发动机启动后,不要使发动机高空转,要逐渐使其预热。
- 避免使车辆长期在一个恒定的速度下运行。改变驾驶速度可以使运动部件得到更好的磨合。

(续)

注意

(续)

- 车辆停止后重新启动要缓慢。避免全油门启动。
- 避免紧急制动,尤其是在最初的320km时更要注意此项。
- 在较高档位时不要低速行驶。
- 在开车时保持发动机中速运转。
- 在车辆运行的最初960km内不要牵引拖车。

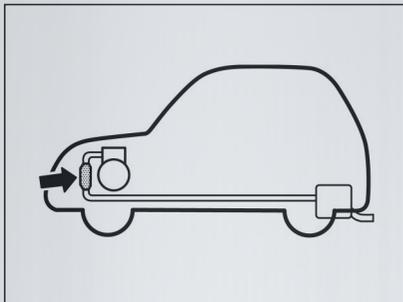
催化转化器



5-3

△警告

在停车和操作时一定要小心;催化转化器和其他排气部件可能非常烫。与任何车辆一样,不要在发热的排气系统可能会与干草或干树叶等易燃物质接触的地方停放或操作车辆。



5-4

催化转化器的目的是为了将车辆尾气排放中的有害污染物降到最低。禁止在配备有催化转化器的车辆中使用含铅燃油,因为含铅燃油会使催化转化系统失效。

在正常使用的前提下,如果使用无铅燃油,催化转化器的设计寿命能够持续至车辆的整个寿命周期。催化转化器无需特殊的保养。但是,对发动机进行适当的调整是非常重要的。未对发动机进行适当调整会导致发动机不点火,从而导致催化转化器过热。这可能会对催化转化器和其他车辆部件造成永久性热损坏。

注意

为了将催化转化器或其他车辆部件受损的可能性降到最低:

- 保持发动机在正常条件下运行。
- 在发生发动机故障,尤其是涉及到发动机不点火或明显性能损失的故障时,立即对车辆进行维修。

(续)

注意

(续)

- 当变速器挂档或车辆在行驶过程中,不要突然关闭发动机或中断点火。
- 不要通过推动、牵引车辆或从斜坡上滑下车辆的方式启动发动机。
- 不要在火花塞线缆断开或拆下(如诊断性试验)的情况下使发动机运转。
- 在发动机怠速不稳时或者发动机出现其他故障时,不要继续使发动机长时间运转。
- 不要让油箱中的油位接近空的位置。

提高燃油经济性

以下说明将有助于提高燃油经济性。

避免长时间怠速运转

如果需要停车一分钟以上,则关闭发动机并在使用时才重新启动。当冷态发动机预热时,保持发动机怠速运转使温度计上的指针达到“C”位置(如果允许发动机怠速运转),此时发动机已充分预热并可以开始运行。

避免快速启动

在交通灯或停车标志处快速启动会引起不必要的油耗,并且会缩短发动机的使用寿命。请慢慢启动车辆。

避免不必要的停车

避免不必要的减速和停车。必要时,尽量保持较低的、稳定的速度行

驶。减速后重新加速将消耗较多的燃油。

保持稳定的巡航速度

在交通和路面情况允许的情况下,尽量保持稳定的速度行驶。

尽量减少车辆负载重量

负载越重,车辆消耗的燃油越多。卸下不必要的行李或货物。

保持正确的胎压

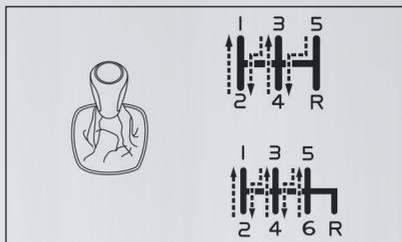
胎压不足会造成车辆行驶阻力增大,从而导致车辆燃油消耗率增加。按照驾驶员侧车门或车门锁闩支柱上轮胎信息标签的说明保持正确的胎压。

高速行驶

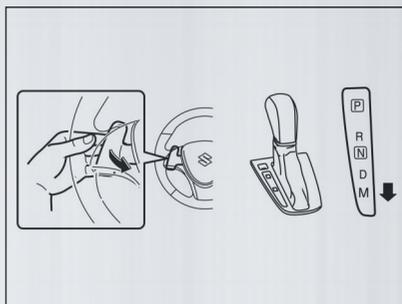
在高速驾驶时,应注意以下几点:

- 制动距离随着车速的增大而逐渐增加。应在距停车点足够远的位置开始踩下制动踏板,以便留出额外的停车距离。
- 在雨天,车辆可能打滑。打滑是指由于路面和车辆轮胎之间形成了一层水膜,使得路面与轮胎无法直接接触。在打滑时难以进行转向和制动,并且可能会使车辆失控。当路面湿滑时,请保持低速行驶。
- 在高速行驶时,车辆可能会受到侧风的影响。因此,应减缓车速,并做好车辆振动的准备,这种振动可能会在出隧道时、通过山脉或被大型车辆超车时出现。

在山路上行驶



5-5



5-6

当在较陡的山路上行驶时,车速可能开始慢下来并且出现乏力现象。此时请尽快调至较低的档位使得发动机可以继续正常的功率范围内工作。换挡速度要快,以避免车辆失去动力。

- 当驶下山坡时,可以通过换到低速档来用发动机制动。(不管是自动变速器车辆还是手动变速器车辆,都可以进行此操作。)

警告

在从一个较陡或者较长的山路向下行驶时,注意不要长时间或频繁踩下制动踏板,否则会造成制动器过热,从而导致制动效率下降和车辆失控。

第五章 驾驶技巧

注意

在下坡时,切勿将点火钥匙转到“LOCK”位置或按下发动机一键启动开关将点火模式转为“LOCK”(OFF)模式,否则会造成排放控制系统和自动变速器(针对自动变速器车型)损坏。

在湿滑道路上行驶



5-7

在潮湿的路面上一定要以低于在干燥路面上的速度驾驶,避免因为制动而造成的侧滑。在结冰、被雪覆盖或者泥泞的路面上一定要减速慢行,避免突然加速、紧急刹车或者急转弯操作。

四模式四驱车型

四模式四轮驱动型车辆设计用于在易滑道路上行驶时提供比二轮驱动型车辆更好的牵引力。但是,四模式四轮驱动型车辆在深雪覆盖的路面、泥泞或砂路中的牵引力还是比不上多用途四轮驱动型车辆。请不要试图在深雪覆盖的路面、泥泞或砂路上驾驶四模式四轮驱动车辆。四模式四轮驱动型车辆不是运动型多用途车辆,且并非设计

用于越野用途。

防滑链

只有在需要增加车辆的牵引力或者在相关法规规定时,才可以使用防滑链。一定要确保您所使用防滑链的尺寸与您车辆的轮胎相配。另外在将防滑链安装到车轮上时必须确保在防滑链和挡泥板之间有足够间隙。

根据防滑链制造商的操作说明,将防滑链安装到车辆的前轮上。如有必要,在车辆行驶1.0公里后再将防滑链重新紧固一下。安装了防滑链后,请减速慢行。

注意

- 如果在驾驶过程中听到链条撞击车体的声音,请停车并重新将链条紧固。

车辆被困住

如果车辆陷在积雪、泥浆或沙子中,请根据以下说明操作:

1)将变速器在前进档(如果是手动变速器车辆,则为一档)与倒档之间换入和换出。这样可以使车辆摇动,从而获得足够的动力使车辆脱困。轻轻踩下油门踏板,使车轮保持以最小的车轮转速转动。换档时,应将脚从油门踏板上移开。

不要让发动机猛转。过量的车轮转动将使轮胎陷得更深,使车辆脱困更加困难。

注:

您可能需要关闭ESP®系统,从而使车轮转动。

- 2)如果车辆在摇晃了几分钟后仍然不能脱困,我们建议您联系长安铃木授权服务商或寻求道路救援服务。如果在紧急情况下无法获得拖车服务,那么可以临时将拖索或拖链固定在车辆前部或车辆后部的车架钩上,然后拖出车辆。参见“其他控制装置和设备”章节中的“车架钩”部分。(见第6章)

△警告

当摇动车辆时,不要让任何人站在车旁,也不要使速度表上指示的车轮转动速度超过40km/h。车轮以太快的速度转动可能导致人员伤害和/或车辆损坏。

注意

连续摇动车辆的时间不要超过几分钟。长时间的摇动可能导致发动机过热或变速器损坏。



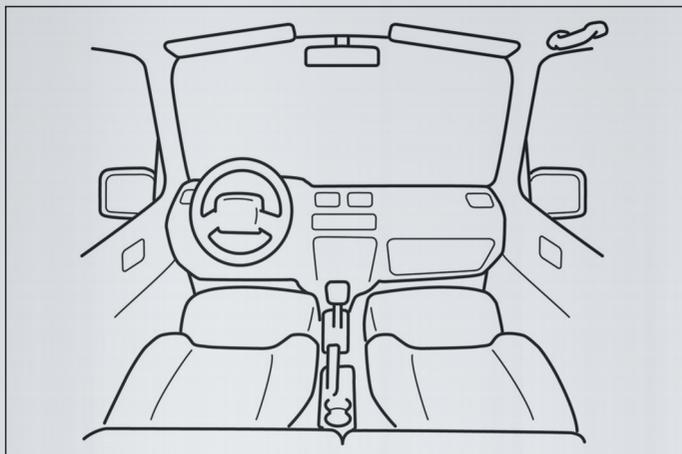
5-8

△警告

除遵守本章中的驾驶技巧外,还应遵守以下注意事项:

- 确保您的轮胎状况良好,胎压充足。具体的信息请参考“检查与保养”章节中的“轮胎”部分。(见第8章)
- 不要使用长安铃木指定轮胎以外的轮胎。不要在前后轮上使用不同尺寸和类型的轮胎。关于指定轮胎的信息,请参考驾驶员侧车门锁门柱上的轮胎信息标签。
- 不要使用尺寸过大的轮胎或特殊的减震器以及弹簧来升起(顶起)车辆,否则将会改变车辆的操纵性能。另外,过大的轮胎可能会与挡泥板凸块发生摩擦,从而导致车辆受损或轮胎故障。
- 车辆在水中行驶后,以较低的速度行驶来检测制动器是否保持其正常的效力。如果制动器效力下降,则可以在较低的速度下驾驶并且反复进行制动,从而使其效率恢复正常。

apple
think totally different



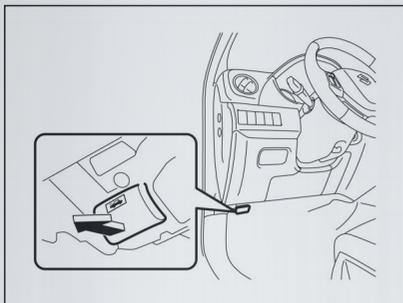
6-1

第6章 其他控制装置和设备

- 发动机罩 1
- 遮阳板 2
- 车内照明灯 4
- 电源插座 7
- 点烟器(如配备) 7
- 烟灰盒 7
- USB 插座 8
- 天窗(如配备) 8
- 拉手 10
- 杂物箱 11
- 顶置储物盒(如配备) 11
- 杯座和储物区 13
- 搁脚板 16
- 时钟 16
- 行李厢挂钩 17
- 行李厢盖 18
- 行李厢板 18
- 车顶行李架 19
- 暖风和空调系统 24
- 手动暖风和空调系统(如配备) 25
- 自动暖风和空调系统(温度控制)(如配备) 30
- 收音机天线 37
- 无线发射器的安装 37
- 音响系统 38

apple
think totally different

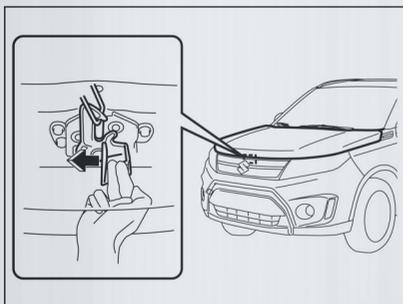
发动机罩



6-2

如果要打开发动机罩：

- 1) 拉起驾驶员侧仪表板外侧上的发动机罩开启手柄, 这将使发动机罩处于半开启状态。



6-3

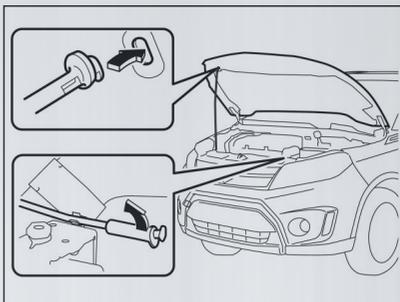
- 2) 如图所示, 用手指将发动机罩下的脱扣杆向旁边推动。推动脱扣杆的同时, 提起发动机罩。

△小心

在刚行驶后, 脱扣杆很烫, 会烫伤手指。在脱扣杆充分冷却后才可触碰它。

注意

提起发动机罩前, 确保雨刮臂未升起, 以避免损坏雨刮臂和发动机罩。



6-4

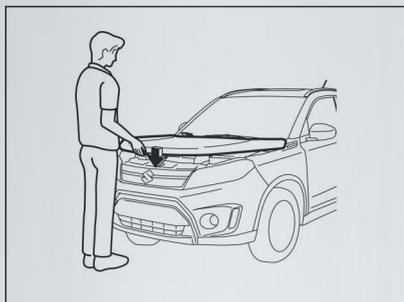
- 3) 托住发动机罩, 同时将撑杆从支撑架中拉出, 然后将撑杆的端部插入发动机罩中指定的孔中。

△小心

- 在刚行驶后, 撑杆很烫, 会烫伤手指。在撑杆充分冷却后才可触碰它。
- 将撑杆端部牢固插入孔中。如果撑杆滑出, 您可能会被关下来的发动机罩夹住。
- 发动机罩被风吹动时, 撑杆可能会滑出来。在刮风的天气里要小心。

如果要关闭发动机罩：

- 1) 稍微提起发动机罩并从孔中取出撑杆。将撑杆放回支撑架。



6-5

2)放低发动机罩使其离发动机罩锁扣大约20cm,然后让其自由落下,不要用手压下。盖上后,检查确认发动机罩完全锁牢,若未锁牢,重复上述动作。

△警告

驾车前,确保发动机罩完全关闭和锁定。否则,发动机罩会在驾驶过程中意外弹开,从而阻碍视线并引发事故。

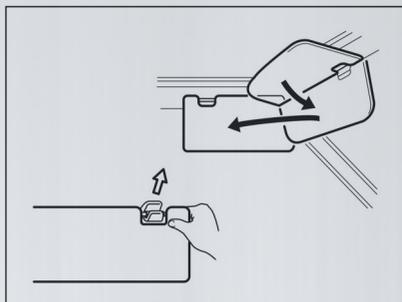
△小心

为避免伤害,在关闭发动机罩时,确保乘员的手或头等任何身体部位不在发动机罩关闭范围内。

注意

从顶部往下压发动机罩可能会将其损坏。

遮阳板



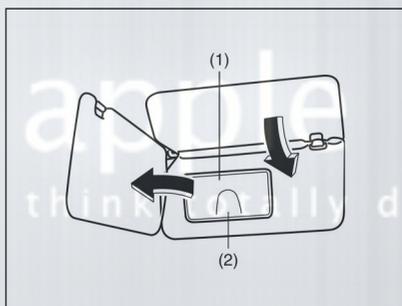
6-6

可以将遮阳板拉下,遮挡挡风玻璃外照射进来的刺眼光线,也可以将其从挂钩上取下并转到侧面以遮挡侧窗外照射进来的刺眼光线。

注意

将遮阳板从挂钩上取下或将其挂上去时,要握住遮阳板的硬塑料部分,否则会损坏遮阳板。

卡片夹



6-7

(1)镜盖

(2)卡片夹

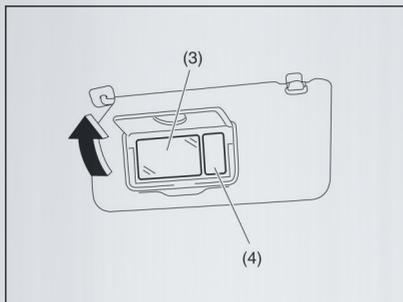
您可以将卡片放到遮阳板后面的卡片夹(2)中。

第六章 其他控制装置和设备

化妆镜

注意

当您停车停放在阳光直射下或炎热天气下的户外时,不要将塑料卡片放在卡片夹中,否则可能会因高温而变形。



6-8

(3)化妆镜

(4)化妆镜灯(如配备)

如果要使用遮阳板后面的化妆镜,请向上拉起镜盖(1)。

当打开化妆镜盖(1)时,化妆镜灯(4)亮起。

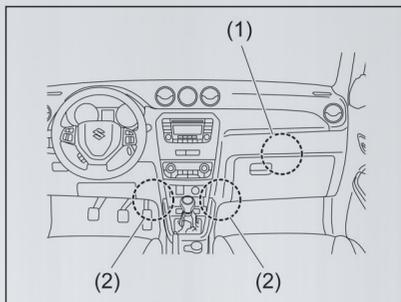
警告

- 当开车时,不要使用化妆镜,否则车辆可能失去控制。
- 当使用化妆镜时,不要太靠近或靠在正面安全气囊位置。如果正面安全气囊意外充气,您会受到安全气囊的撞击。

注意

如果化妆镜带有镜灯,不要长时间打开镜盖,否则蓄电池将持续放电。

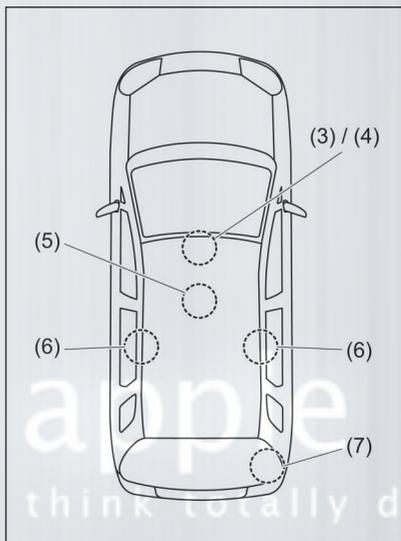
车内照明灯



6-9

(1)杂物箱灯(如配备)

(2)脚灯(如配备)



6-10

(3)前顶灯(无顶置储物盒)(如配备)

(4)前顶灯(有顶置储物盒)(如配备)

(5)中央客厢顶灯(如配备)

(6)后部客舱顶灯(如配备)

(7)行李厢灯

杂物箱灯(如配备)(1)

见本节中的“杂物箱”。

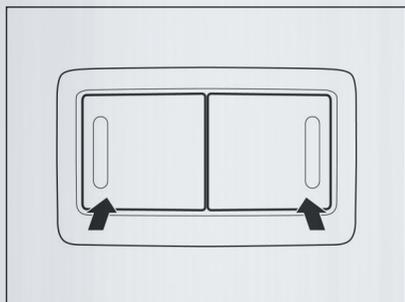
脚灯(如配备)(2)

在每个前座椅前面的脚部空间中提供有脚灯。当任何车门(包括背门)打开时,两侧脚灯都会自动亮起。

注:

通过信息显示器,您可以更改脚灯的操作。参见“驾驶前”章节中的“信息显示器”。(见第3章)

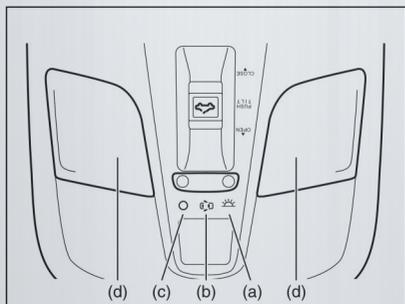
前顶灯(无顶置储物盒)(如配备)(3)



6-11

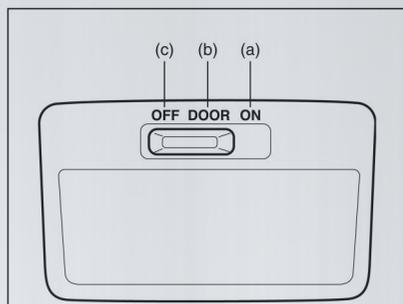
按下开关开灯,再次按下开关关灯。

前顶灯(有顶置储物盒)(如配备)(4)



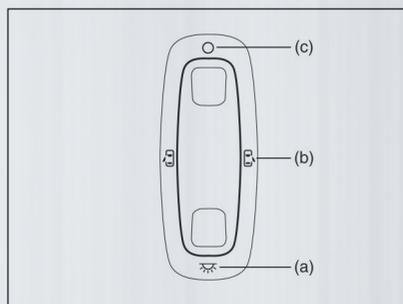
6-12

中央客厢顶灯(如配备)(5)



6-13

后部客舱顶灯(如配备)(6)



6-14

(4)、(5)、(6)所述的开关有三个或四个位置,其功能如下:

ON(a)

无论车门是否打开,该灯都会点亮并保持亮起。

车门(b)

当车门打开时,灯亮起。关闭所有车门后,灯会保持亮起约15秒后熄灭。此时,如果您将钥匙插入点火开关,或者按下发动机开关将点火模式切换至“ACC”或“ON”模式,灯将立即熄灭。

第六章 其他控制装置和设备

将钥匙从点火开关中取出后,灯会保持亮起约 15 秒后熄灭。

注:

如果您将任何车门保持打开,则灯会在约 15 分钟后自动熄灭,以防止蓄电池过度放电。

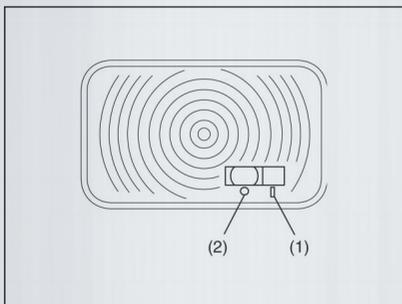
OFF(c)

即使车门打开时,灯仍不会亮起。

阅读灯(d)

当灯开关在“DOOR(车门)”或“OFF”位置时,按下开关开灯,再次按下开关关灯。

行李厢灯(7)



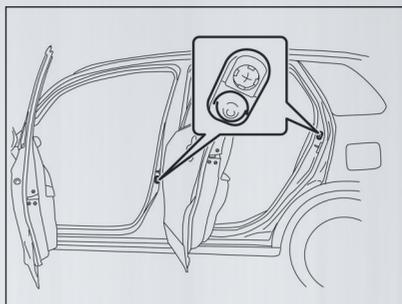
6-15

当行李厢灯开关处于“ON”位置(1)时打开背门,灯亮起,并且只要背门保持打开,行李箱灯就会一直点亮。

当行李厢灯开关位于“OFF”位置时,无论行李厢盖打开与否,灯都不会亮起。

注意

在行李厢灯开关处于“ON”位置的情况下不要将背门长时间打开,否则蓄电池将过度放电。

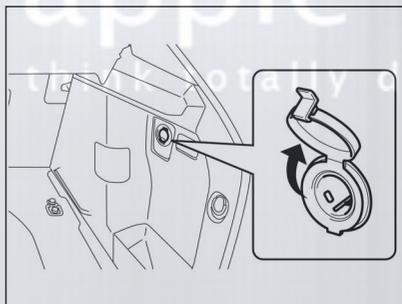


6-16

注:

车内照明灯操作中涉及到的车门数量取决于车辆的技术规格。如图所示,如果在车门打开处有一个开关(橡胶突出物),则该车门便涉及到照明操作。尽管背门没有该橡胶突出物,但它也涉及到此项操作。

电源插座



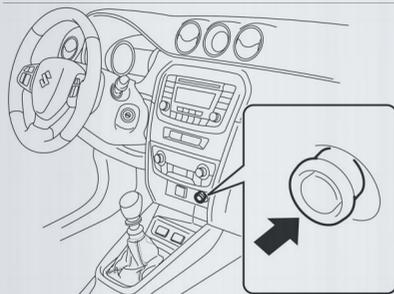
6-17

当点火开关置于“ACC”或“ON”位置或者点火模式切换至“ACC”或“ON”模式时,可以使用电源插座。该插座可以为用电设备提供 12V/120W/10A 的电源。确保插座未使用时,插座盖一直盖在插座上。

注意

使用不恰当的用电设备可导致车辆电气系统损坏。确保您使用的用电设备插头与此类型的插座相匹配。

点烟器(如配备)



6-18

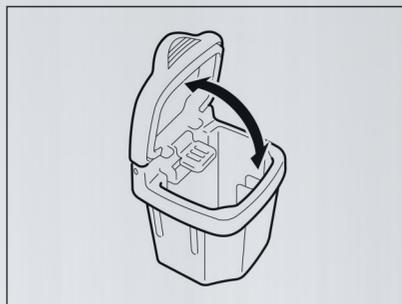
当点火开关置于“ACC”或“ON”位置或者点火模式切换至“ACC”或“ON”模式时,可以使用点烟器。

如果要使用点烟器,将其完全按入插孔,然后将其释放。点烟器将自动受热,并且在可以使用时弹出至其正常位置。

小心

为避免点烟器插座受损,不要将其用作其他设备的电源。有些设备的电源插头会损坏点烟器插座的内部机械部分。

烟灰盒



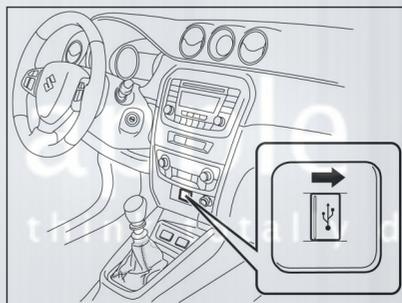
6-19

您可以将烟灰盒放在中央控制台上的任何杯座中。

警告

在关闭烟灰盒之前,确保香烟已完全熄灭。请勿将垃圾扔在烟灰盒中,否则可能引起火灾危险。

USB 插座



6-20

将您的便携式数码音乐播放器与该插座连接,从而通过车辆的音响系统享受音乐。见本节中的“音响系统(如配备)”。

天窗(如配备)

在点火模式为“ON”时,通过操作天窗开关,您可以使天窗倾斜打开或滑动。



6-21

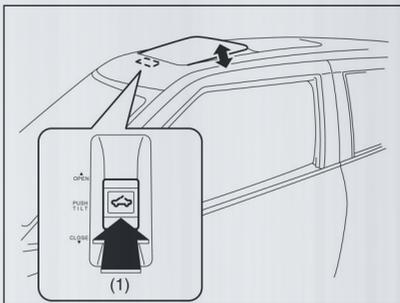
警告

- 当车辆正在行驶时,决不允许将手或头等身体的任何部位伸出天窗外。
- 始终系好安全带和使用儿童乘员约束系统,否则在发生车辆事故时,您可能会从打开的天窗摔出。
- 当您关闭天窗时,确保手或其他障碍物未在天窗的运行轨迹范围内。
- 当离开车辆时,即使是短时间离开,也要将无钥匙一键启动系统遥控器随身携带。另外,不要将儿童独自留在已停驶的车辆内。无人照看的儿童可能使用天窗开关,并可能会被天窗夹住。

注意

- 不要将身体重量置于天窗周围的车顶上,例如坐在天窗上。
- 在打开天窗前,除去天窗上的水滴、雪、冰或砂。
- 当您需要离开而车辆无人看管时,请务必关闭天窗。
- 定期检查导轨是否有污垢,如有积垢,将其清除。

倾斜天窗



6-22

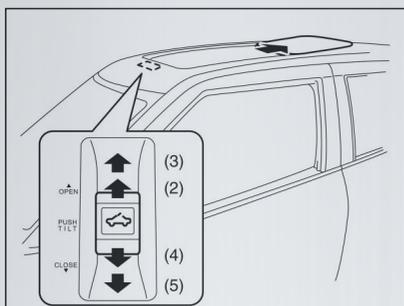
若要将完全关闭的天窗倾斜打开,将天窗开关推至“PUSHTILT”位置(1)。天窗将完全倾斜起来。

注:

如果关闭了遮阳帘,当天窗向上倾斜时,遮阳帘将自动打开。

若要将天窗从向上倾斜位置变为向下倾斜,再一次将天窗开关推至“PUSHTILT”位置(1),这时,天窗将倾斜下来。如果您将天窗开关在“PUSHTILT”位置(1)保持一秒以上,则天窗和遮阳帘将完全关闭。

打开天窗



6-23

通过将天窗开关推至“OPEN”位置(2),您可以手动打开天窗。遮阳帘将首先打开,然后天窗将打开。

当您 将 天 窗 开 关 推 至 “FULLOPEN”位置(3)时,遮阳帘将完全打开。当您再一次将天窗开关推至“FULLOPEN”位置(3)时,天窗将完全打开。

当您 将 天 窗 开 关 在 “FULLOPEN”位置(3)保持一秒以上时,遮阳帘和天窗将完全打开。

若要在操作过程中停止遮阳帘或天窗,以任何方式推动天窗开关即可。

关闭天窗

将天窗开关推至“CLOSE”位置(4),您可以手动关闭天窗。天窗将首先关闭,然后遮阳帘将关闭。

当您 将 天 窗 开 关 推 至 “FULLCLOSE”位置(5)时,天窗将完全关闭。当您再一次将天窗开关推至“FULLCLOSE”位置(5)时,遮阳帘将完全关闭。

当您 将 天 窗 开 关 在 “FULLCLOSE”位置(5)保持一秒以上时,天窗和遮阳

帘将完全关闭。

若要在操作过程中停止天窗或遮阳帘,以任何方式短暂推动天窗开关即可。

车辆配备有天窗防夹系统。

当天窗正在向前滑动或者向下倾斜时,如果该系统检测到天窗夹到任何东西,天窗将自动反向运行以及向后滑动或向上倾斜。该系统将在天窗自动关闭或向下倾斜时工作。

虽然有天窗防夹系统,但您关闭天窗时仍要确保手或任何障碍物未在天窗的运行轨迹范围内。

警告

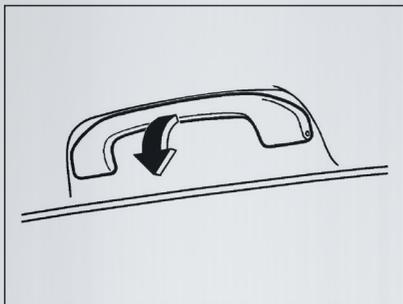
在下列情况下,天窗防夹系统不会工作,因此也无法防止任何损伤:

- 当天窗正在关闭且已经接近完全闭合点时。
- 当蓄电池电压低时。

当天窗正在关闭时,确保所有乘员的手、任何其他身体部位以及任何物体都不在天窗的运行轨迹范围内。如果天窗防夹系统无法正常工作,则使用天窗开关将天窗完全关闭,并让服务商对该系统进行检查。

think totally different

拉手



6-24

为提供方便,车内配备有拉手。

注意

为避免损坏拉手和模塑的车顶内衬,不要用力向下拉动拉手。

衣帽钩



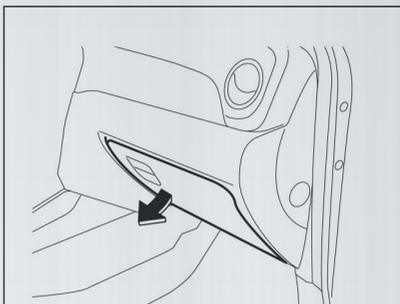
6-25

您可以把衣服挂在衣帽钩上。这些衣帽钩不能承受大型或重型物件。

△警告

如果您的车辆配备有侧面帘式安全气囊,则不要将衣架等尖锐物件挂在衣帽钩上。将衣服挂在衣帽钩上时,不要使用衣架。

杂物箱

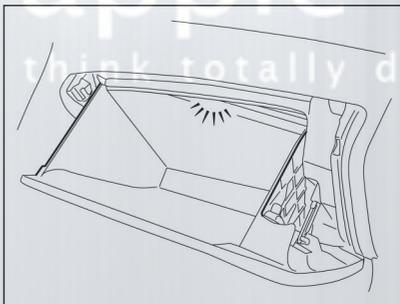


6-26

若要打开杂物箱,拉动锁柄。若要关闭杂物箱,推动盖子直到它牢固锁上。

△警告

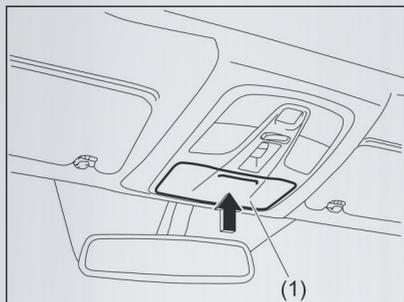
车辆行驶时切勿让杂物箱盖打开,否则在发生事故时可造成伤害。



6-27

杂物箱盖打开时,杂物箱灯(如配备)亮起。

顶置储物盒(如配备)



6-28

使用这个储物盒保存小物品。

通过按下储物盒盖子(1)上的凸出部分,您可以打开储物盒盖。

△警告

如果车辆在行驶时顶置储物盒盖子打开,则存放在储物盒中的物品会掉落下来击伤您和乘员,或者在刹车、加速或发生碰撞时车辆失去控制。

车辆行驶时不要让顶置储物盒盖子打开。在把物品放入或取出顶置储物盒后,始终要合上盖子。

△警告

当车辆停放在阳光直射下的户外时,顶置储物盒的温度会变得非常高。如果您将打火机等易燃物品放在顶置储物盒内,尤其是放在靠近车顶的眼镜盒内,则可能会引发火灾。

不要将易燃物品放置在顶置储物盒内。

注意

在阳光直射下或在炎热的天气中,顶置储物盒内放置的塑料眼镜等物品可能会因高温而变形。

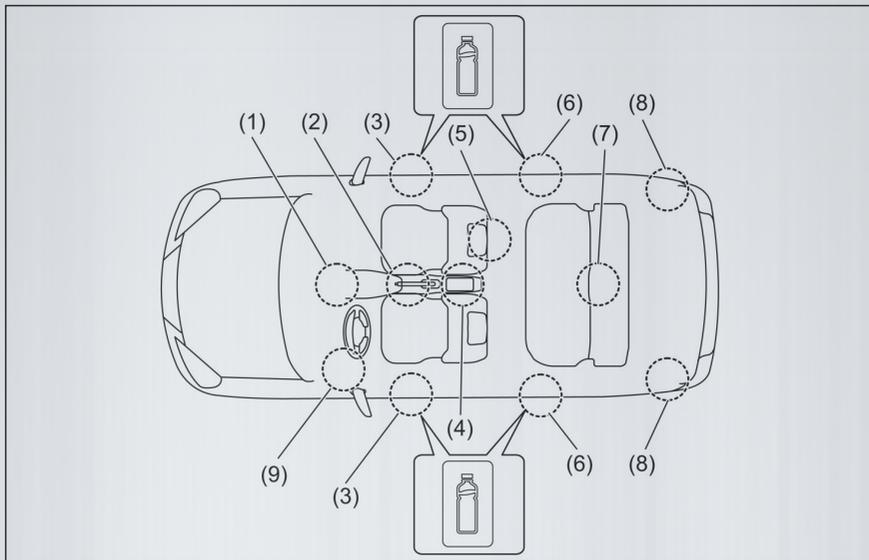
不要将易受温度影响而变形的物品,例如塑料眼镜等放在阳光直射下的车辆顶置储物盒中。

注意

如果您过度用力关闭顶置储物盒盖,则盖子和储物盒内的物品可能会受损。如果未使用眼镜盒保存眼镜而直接放在顶置储物盒内,则眼镜可能会受损。

小心关闭顶置储物盒盖。如果将眼镜放在顶置储物盒内,确保先将眼镜放在眼镜盒内。

杯座和储物区



6-29

- (1) 仪表板置物盒
- (2) 前杯座
- (3) 前杯座
- (4) 带储物盒的前座扶手
- (5) 前排座椅靠背置物袋
- (6) 后杯座
- (7) 带杯座的后排扶手
- (8) 行李厢置物盒
- (9) 驾驶员储物盒

仪表板置物盒(1)/驾驶员储物盒(9)

△ 警告

车辆行驶时,不要放置任何可能从置物盒和置物袋中落出来的物体。

不注意这一点可能会使物体干扰踏板,并导致车辆失控或事故。

前杯座(2)

使用后杯座放置带盖的水杯或带盖的水瓶。另外,您可以将小物品放在后杯座中。

△警告

若不采取下列预防措施,则可能造成人员伤害或车辆损坏。

- 当您将装有热液体的杯子放在杯座上时,要格外小心。洒出的热液体可造成烫伤。
- 不要将锋利、坚硬或易碎的物品放在杯座上,否则在突然停车或车辆碰撞时,这些物品可能会被摔出,从而造成人员伤害。
- 不要将液体洒入或将杂物插入变速杆的活动部分或电气部件中。液体或杂物可能会损坏这些部件。

前杯座(3)/后杯座(6)

您只能将带有盖子的水杯放置在杯座中。

前排座椅靠背置物袋(5)



6-30

该置物袋用于存放手套、报纸、杂志等轻软的物品。

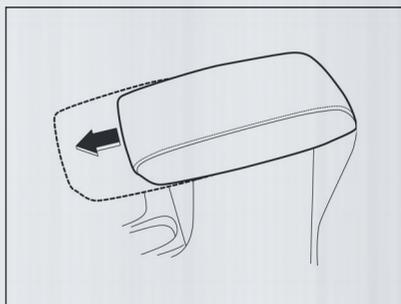
△小心

不要在置物袋中放入坚硬或易碎的物品。如果发生事故,杯子、易拉罐等物体可能会对后排的乘员造成伤害。

带储物盒的前座扶手(4)

注意

为避免损坏扶手,不要倚靠在扶手上或让小孩坐在扶手上。



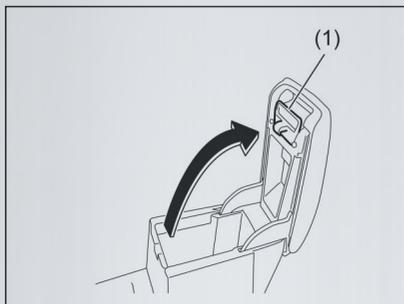
6-31

扶手可向前滑动。

储物盒

使用该容器存放小物品。将手柄(1)向上提起,同时向上提起顶盖,从而打开该储物盒。

第六章 其他控制装置和设备

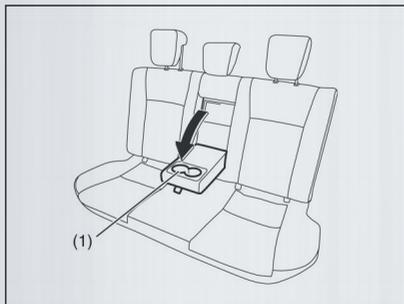


6-32

注:

将物件放入或取出储物盒后,一定要合上盖子。

带杯座的后排扶手(如配备)(7)



6-33

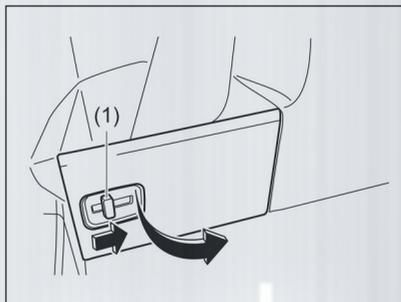
(1)杯座

后排扶手安装在座椅靠背的中部。将其向前倾斜放倒即可使用。

△警告

- 在系安全带时,如果扶手的任何部位阻扰了安全带,则安全带无法提供预期的保护。在系上安全带后,始终确保扶手未对安全带构成任何阻扰。
- 在事故中或突然停车时,后排座椅扶手可能向前倾倒。如果有儿童坐在后排中间座位上的儿童安全座椅中,倒下的扶手可能会伤害到儿童。不要将后向儿童安全座椅安装在后排中间座位上。

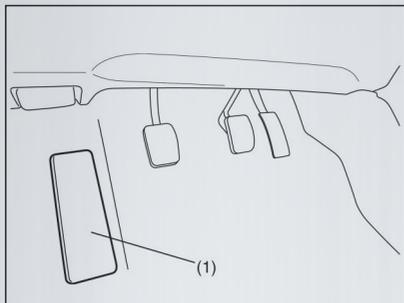
行李厢置物盒(8)



6-34

若要打开置物盒盖,滑动手柄(1)并拉开盖子。

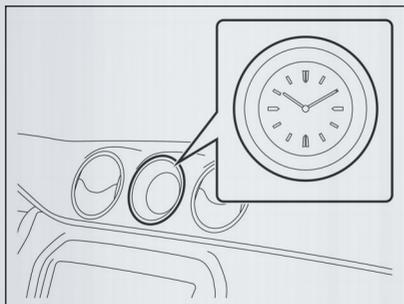
搁脚板



6-35

将搁脚板(1)用作左脚的支承物。

时钟

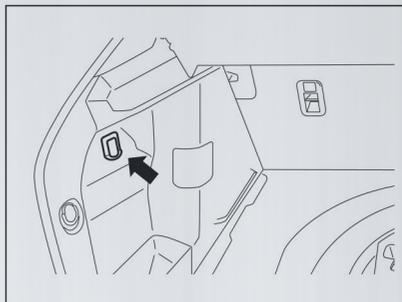


6-36

您可以通过信息显示器更改时间。在进行此项操作时,时钟时间将自动变更。有关详细信息,参见“驾驶前”章节中的“信息显示器”。(见第3章)

行李厢挂钩

购物挂钩



6-37

您可以将购物袋或其他合适的物体挂在挂钩上。

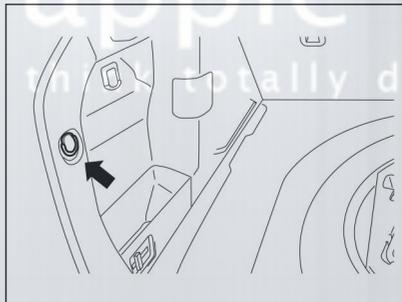
该挂钩不适合于挂大型或重型物件。

注意

为避免损坏挂钩,不要将超过以下重量的物件挂在挂钩上。

购物挂钩:2kg

物品网钩



6-38

第六章 其他控制装置和设备

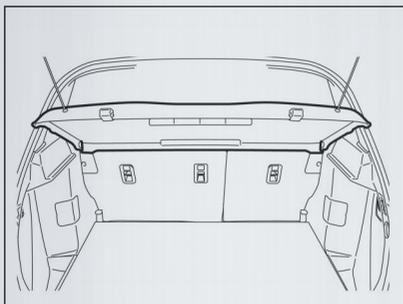
您可以将选装网挂在这些挂钩上。

这些挂钩不适用于挂大型或重型物件。

注意

为避免损坏挂钩,不要挂大型或重型物件。

行李厢盖



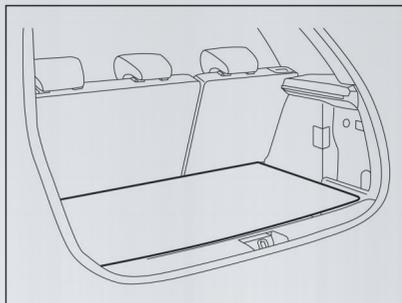
6-39

行李厢盖可以将放置于行李厢中的行李或其他货物盖起来,使其无法被看到。

△警告

不得在行李厢盖顶上放置任何物品,包括小型或轻型物品。行李厢盖顶上放置的物品在发生事故时可能会被甩出去,引起伤害或阻碍驾驶员的车尾视线。

行李厢板



6-40

车辆在行李厢中配备有行李厢板。您可以将行李或其他货物放置在行李厢板上或板下。也可以从行李厢中的取下行李厢板,以便放置较高的行李。

△警告

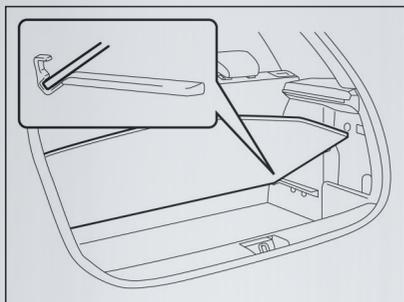
高于行李厢盖的物体会阻碍驾驶员的车尾视线,从而导致交通事故。这些物体也可能受损或可能损坏背门。

不要装载高于行李厢盖的物体。

△小心

在操作行李厢板时,如果不小心,可能会受到伤害。

在取下或安装行李厢板时,要小心操作。



6-41

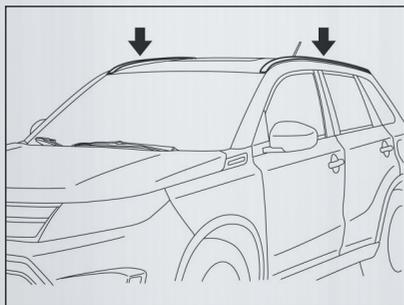
如图所示,可以让行李厢板保持打开的状态。

注意

为了防止损坏行李厢板,要遵循以下事项。

- 当车辆行驶时,不要让行李厢板保持开着。
- 当行李厢板开着时,不要在其上面施加任何载荷。

车顶行李架



6-42

您可以使用车顶行李架来安装您从长安铃木授权服务商处获得的选装行李架。如果您使用车顶行李架,请遵

照本章节说明以及为行李架提供的说明和注意事项。

- 确保行李架安装牢固。
- 若要正确安放不同类型的货物(如滑板、自行车等),请使用您从长安铃木授权服务商处获得的适当的配件。请按照提供的说明正确、牢固地安装配件。不能把货物直接放在车顶面板上,否则货物会损坏车顶面板。
- 行李架加上货物的总重量不得超过载重量(75kg)。

另外,不要让车辆总重量(完全载满的车辆,包括驾驶员、乘员、货物、车顶载重和挂车牵引杆重量)超过“技术规格”章节中列明的车辆总重额定值(GVWR)。(见第12章)

- 按照提供的说明将货物正确地安放并固定在行李架上。确保将最重的货物放在底部,并尽量均匀安放货物。
- 不要装载太大的货物,不要将货物悬挂在保险杠上或车辆的侧面。否则,这些货物会阻碍您的视线。
- 将木板、冲浪板等长形货物的前部和后部固定在车辆的前端和后端。保护车辆的表面油漆不被系绳擦伤。
- 定期检查行李架,确保行李架安装牢固,且没有受损。
- 对于带有行李架固定器的车辆,请确保在没有使用固定器时,用盖子将其盖住。

第六章 其他控制装置和设备

△警告

- 过于猛烈的操作或未能正确固定货物会造成货物脱离车体并击伤他人,从而导致人员受伤或财物损坏。
- 牢固地安放货物,避免急转弯、快速回转、突然刹车等过于猛烈的操作。定期检查,确保货物安放牢固。
- 大型、散装、长形或扁平的货物会影响车辆的空气动力性能,也可能被风刮走,还会降低车辆操控性,从而造成交通事故或人身伤害。在装载有这类货物时,请安全低速行使。

车架钩

长安铃木建议您不要使用车架钩牵引另一辆车。长安铃木车架钩用于对您的车辆进行应急牵引。

如果您的车辆在紧急情况下需要牵引,请参见“应急维修”章节中的“牵引”。(见第9章)

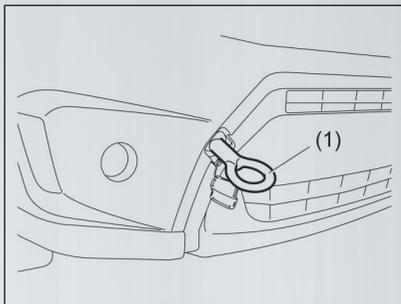
△警告

在使用车架钩时,请遵照以下说明。否则,牵引钩或车身可能会受损并造成严重受伤或财物受损:

- 不要使用车架钩牵引另一辆车。
- 不得用它牵引车辆脱离积雪、泥沼或沙地,不要突然启动或不稳定的驾驶操作,否则会加大车架钩的应力。

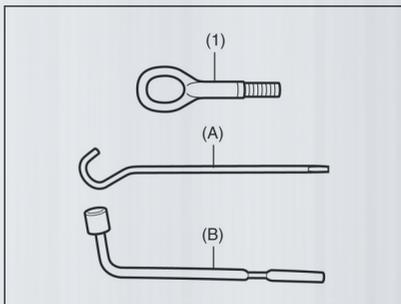
在这种情况下,我们建议您寻求专业服务。

前部



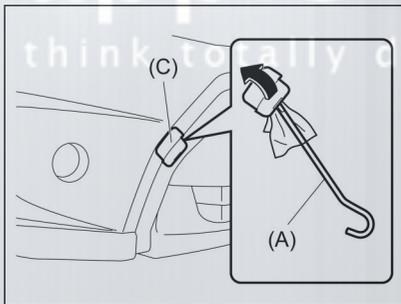
6-43

车辆前部设有仅用于紧急情况的牵引钩(1)。若要安装牵引钩(1),请执行以下步骤。



6-44

1)将牵引钩(1)、千斤顶操纵杆(A)和扳手(B)从行李厢中拿出来。

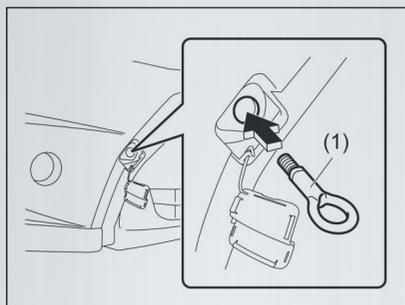


6-45

2) 如图所示, 使用软布覆盖的千斤顶操纵杆(A)拆下盖子(C)。

注:

不要用力过度, 否则会损坏盖板。

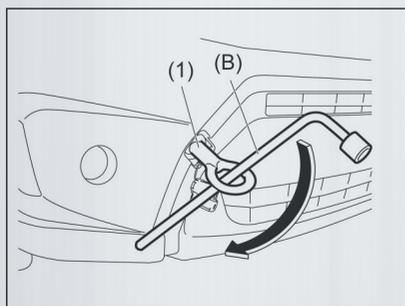


6-46

3) 用手安装牵引钩(1)。

注:

我们建议用胶带固定盖子, 以防止其在牵引过程中受损。

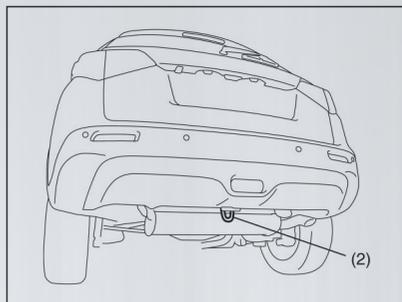


6-47

4) 若要紧固牵引钩(1), 用扳手(B)将其顺时针转动, 直到牵引钩(1)牢固安装为止。

若要拆下牵引钩(1), 操作步骤与牵引钩的安装步骤相反。

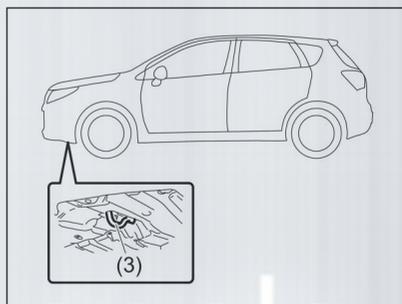
后部



6-48

车辆后部设有车架钩(2), 仅用于紧急情况 and 海运目的。

其他车架钩



6-49

车架钩(3)仅供海运时使用。

△警告

不要使用车架钩(3)进行牵引, 否则这些车架钩可能断裂并造成严重的伤害或损坏。

第六章 其他控制装置和设备

注意

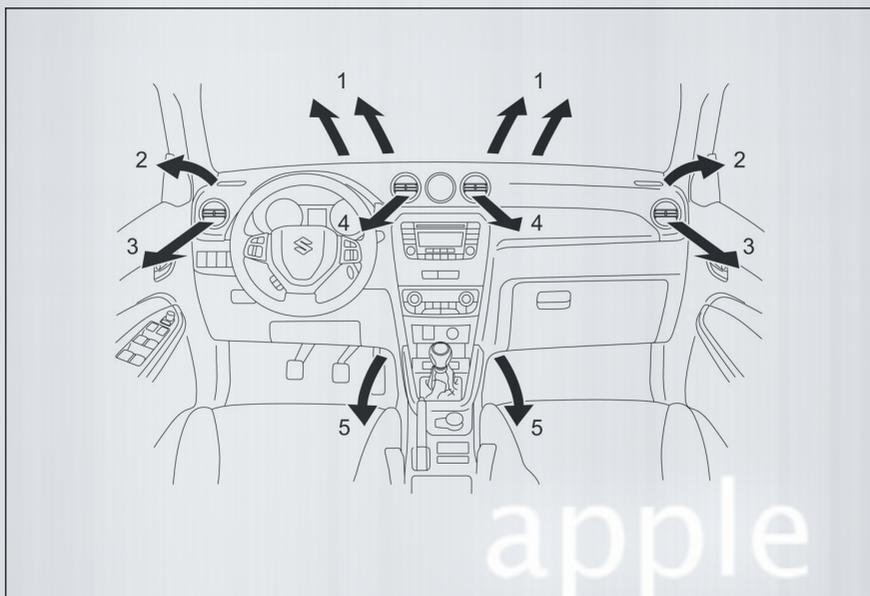
为防止车辆受损,切勿在拖车/列车运输和海洋运输时使用牵引钩(1)。

暖风和空调系统

暖风与空调系统有以下两种类型:

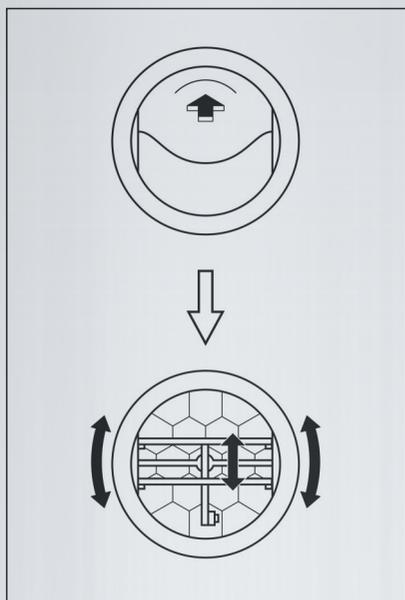
- 手动暖风和空调系统(如配备)
- 自动暖风和空调系统(温度控制)(如配备)

出风口



1. 挡风玻璃除霜器出风口
2. 侧面除霜器出风口
3. 侧面出风口
4. 中央出风口
5. 前地板出风口

apple
think totally different 6-50

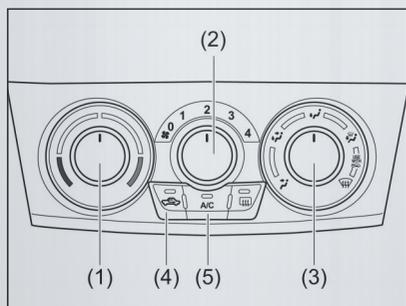


6-51

当每个出风口都打开时,无论气流选择开关位置在何处,都会有风吹出来。

手动暖风和空调系统(如配备)

控制装置说明



6-52

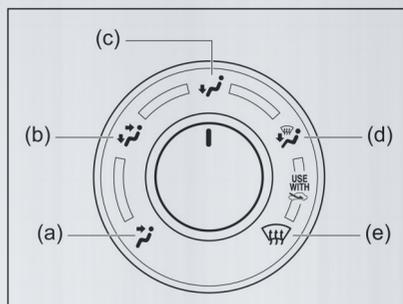
温度选择开关(1)

旋转温度选择开关,便可进行温度选择。

风机速度选择开关(2)

旋转该选择开关,便可开启风机和选择风机速度。

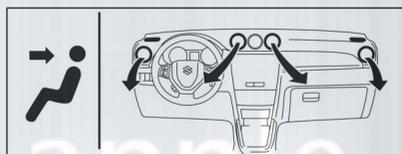
气流选择开关(3)



6-53

气流选择开关用于选择下述功能中的一种。

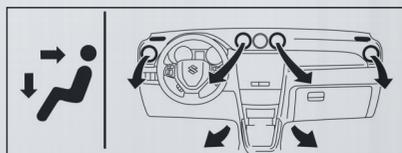
通风(a)



6-54

空调出风从中央出风口和侧面出风口流出。

双向通风



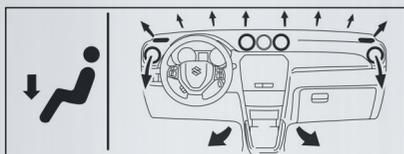
6-55

空调出风从地板出风口流出,而较

第六章 其他控制装置和设备

冷的空气从中央出风口和侧面出风口流出。但是,当温度选择开关(1)位于全冷位置或全热位置时,从地板出风口、中央出风口以及侧面出风口流出的空气的温度相同。

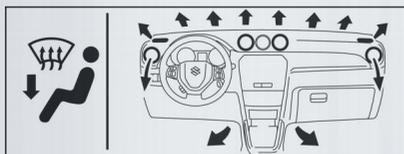
暖风(c)



6-56

空调出风从地板出风口和侧面出风口流出,同时也有少量的空调出风从挡风玻璃除霜器出风口和侧面除霜器出风口流出。

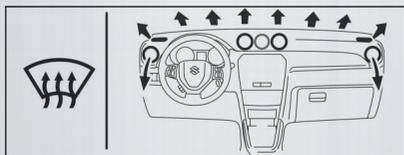
暖风和除霜(d)



6-57

空调出风从地板出风口、挡风玻璃除霜器出风口、侧面除霜器出风口以及侧面出风口流出。

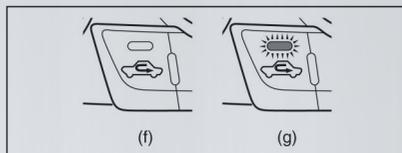
除霜(e)



6-58

空调出风从挡风玻璃除霜器出风口、侧面除霜器出风口和侧面出风口流出。

进风选择开关(4)



6-59

该选择开关用于选择下列模式。

新鲜空气(f)

选择该模式时,指示灯熄灭并将采用车外空气。

循环空气(g)

选择该模式时,指示灯将亮起,并隔断车外空气,且循环使用内部空气。

该模式适合在驾车通过灰尘严重或空气污染的环境(例如通过隧道)时,或希望快速冷却车内空气时采用。每次按下进风选择开关时,将在“FRESH AIR (新鲜空气)”和“RECIRCULATED AIR (循环空气)”模式间交替切换。

注:

如果长时间选用“RECIRCULATED AIR (循环空气)”模式,车内空气可能会受到污染。因此,您应当不时地选用“FRESH AIR (新鲜空气)”模式。

空调开关(5)

若要开启空调系统,将风机速度选择开关设定在除“OFF”以外的其他位置,并按下“A/C”开关。操作“A/C”开关后,当空调系统开启时,指示灯将亮起。若要关闭空调系统,则再按一次“A/C”开关即可。

在空调工作期间,您可能会注意到发动机转速的微小变化。这些变化属于正常情况,压缩机的起停是为了保持

需要的温度。

减少压缩机的运行可以节省燃料。

系统操作说明

自然通风

选择“VENTILATION (通风)”和“FRESHAIR (新鲜空气)”模式,将温度选择开关调到需要的位置,并将风机速度选择开关调到“OFF(关)”位置。驾驶过程中,新鲜空气将在整个车内流动。

强制通风

除了将风机速度选择开关设置为“OFF”以外的其他档位,强制通风的控制设置与自然通风的控制设置相同。

正常暖风(采用车外空气)

选择“HEAT(暖风)”和“FRESHAIR (新鲜空气)”模式,将温度选择开关调到需要的温度位置,并将风机速度选择开关调到需要的风速位置。将风机速度选择开关调到更高的风速档位可提高暖风效率。

快速暖风(采用循环空气)

除了选择“RECIRCULATEDAIR (循环空气)”模式外,快速暖风的控制设置与正常暖风的控制设置相同。如果长时间使用这种暖风方法,车内的空气可能会受到污染,并且车窗可能起雾。因此,只能将此方法用于快速暖风,并且应尽快切换为正常暖风模式。
头部制冷/脚部制暖式暖风

选择“BI-LEVEL (双向通风)”和“FRESHAIR (新鲜空气)”模式,将温度选择开关调至需要的温度位置,并将风机速度选择开关调至需要的风速档位。除非温度选择开关在“全冷”或“全

热”位置,否则从中央出风口和侧面出风口出来的风将比地板出风口流出的风更冷。

正常制冷

将气流选择开关设为“VENTILATION (通风)”模式,将温度选择开关设在想要的温度位置,并将风机速度选择开关设在想要的风速档位,同时开启“A/C”开关。将风机速度选择开关调至更高的风速档位,以提高制冷效率。

您可以根据您自己的需要将进风选择开关设为“FRESHAIR (新鲜空气)”或“RECIRCULATEDAIR (循环空气)”模式。选择“RECIRCULATEDAIR (循环空气)”模式可以增强制冷效率。

快速制冷(采用循环空气)

除了选择“RECIRCULATEDAIR (循环空气)”模式和最高风机风速档位外,快速制冷的控制设置与正常制冷的控制设置相同。

注:

- 如果长时间选定“RECIRCULATEDAIR (循环空气)”模式,则车内的空气可能会受到污染。因此,您应不时地选择“FRESHAIR (新鲜空气)”模式。
- 如果车辆停放在阳光下而车窗均关闭,当您操作空调时,在将进风选择开关设在“FRESHAIR (新鲜空气)”模式且将风机风速设在高速档位的情况下,如果将车窗打开一小会,制冷速度将更快。

除湿

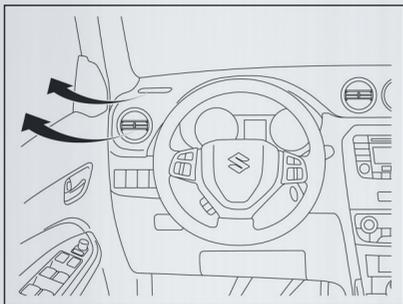
将进风选择开关设定在所需的进风选择开关位置,将温度选择开关设定

第六章 其他控制装置和设备

在所需的温度位置并将风机速度选择开关设定在所需的风速档位。另外,选择 FRESH AIR(新鲜空气)模式并开启“A/C”开关。

注:

由于空调可对空气除湿,因此,即使在使用“DEFROST(除霜)”或“HEAT&DEFROST(暖风和除霜)”功能吹入暖风的情况下,打开空调也有助于保持车窗明晰。



6-60

注:

如果您需要最大限度地除霜:

- 选择“DEFROST(除霜)”和“FRESH AIR(新鲜空气)”模式。
- 将风机速度选择开关设定在高速档位。
- 将温度选择开关调至“热”端。
- 开启“A/C”开关,并且
- 调节侧面出风口,以便向侧面车窗吹风。配备有发动机自动启停系统的车型。
- 如果空调性能因发动机自停而无法达到最佳水平,则按下“ENGA-STOPOFF(发动机自动启停关闭)”开关,从而停用发动机自动启停系统。(发动机将自动重新启动,并且空调性能将得到恢复。)

- 在发动机自动停止过程中,如果挡风玻璃和/或驾驶员侧/乘员侧车窗起雾,则停止发动机自动启停系统并重新启动发动机。然后,旋转气流选择开关(3)将气流调整至“HEAT&DEFROST(暖风和除霜)”或者“DEFROST(除霜)”位置,以便对车窗进行除雾。

维护

如果您长期(比如在冬季)不使用空调,则当再次开始使用时,空调性能可能无法达到最佳状态。若要使空调保持最佳性能和耐久性,则需要定期运行空调。在发动机空转运行状态下使空调运行一分钟,每月进行至少一次这样的操作。这样可以循环制冷剂 and 机油,并有助于保护内部部件。

如果您的空调配备有空气过滤器,则按照“检查与保养”章节中的“定期保养周期”清洗或更换这些空气过滤器。(见第8章)

注:

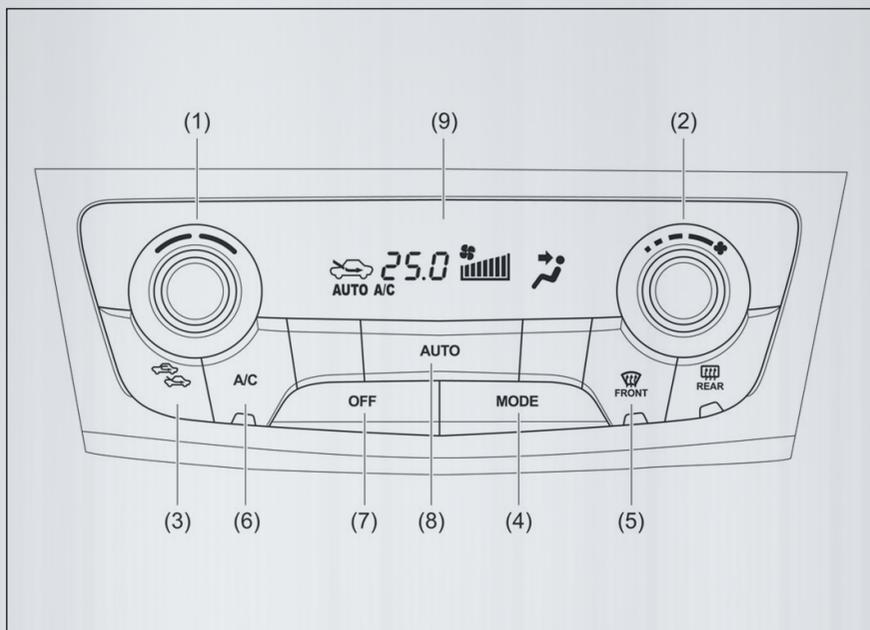
您的车辆采用的空调制冷剂是 HFC-134a,通常称为 R-134a。R-134a 于 1993 年左右取代 R-12 运用于汽车行业。市面上可买到的制冷剂有回收的 R-12 等,但是本车应仅采用 R-134a。

注意

使用错误的制冷剂可能会损坏空调系统。请务必使用 R-134a。不要用其他制冷剂与 R-134a 混合或替代 R-134a。

自动暖风和空调系统(温度控制)(如配备)

控制装置说明



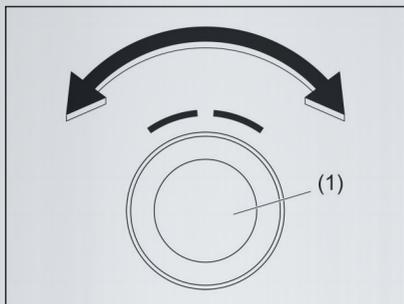
6-61

- (1)温度选择开关
- (2)风机速度选择开关
- (3)进风选择开关
- (4)气流选择开关
- (5)除霜开关
- (6)空调开关
- (7)“OFF”开关
- (8)“AUTO”开关
- (9)显示器

apple
think totally different

第六章 其他控制装置和设备

温度选择开关(1)



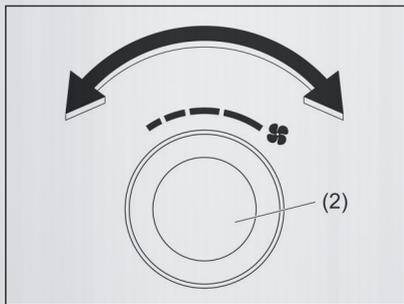
6-62

转动温度选择开关(1)调节温度。

注:

如果您保持转动温度选择开关(1)直到显示器上出现“HI”或“LO”,则温度控制系统将在最大制热或制冷状态下运行。当显示“LO”或“HI”时,出风口空气温度可能会突然发生变化,但这属于正常现象。

风机速度选择开关(2)

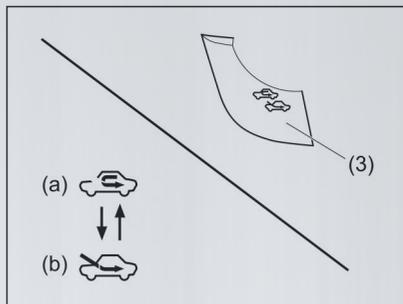


6-63

风机速度选择开关(2)用于开启风机和选择风机速度。

如果按下“AUTO”开关(8),在温度控制系统保持选择的温度之时,风机速度将会自动变化。

进风选择开关(3)



6-64

按下进风选择开关(3),在下面两种模式相互切换。

如果按下“AUTO”开关(8),在温度控制系统保持选择的温度之时,进风将会自动变化。

注:

当选择循环空气模式时,如果您按下“AUTO”开关(8),自动操作系统将停用。

循环空气(a)

当选定此模式时,车外空气停止进入,车内空气开始循环。该模式在驾车穿过含有污染空气的区域(例如在隧道中)时,或者在尝试使车辆快速制冷时采用。

新鲜空气(b)

当选定该模式时,车外空气进入。

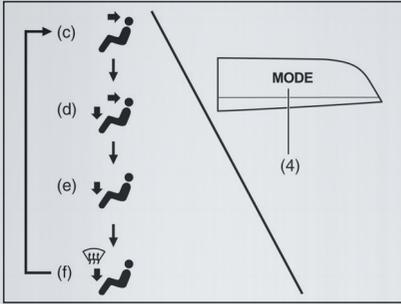
每次按下进风选择开关时,“FRESH AIR (新鲜空气)”和“RECIRCULATED AIR (循环空气)”被交替选定。

注:

如果长时间选用“RECIRCULATED AIR (循环空气)”模式,车内空气可能会受到污染。因此,

您应当不时地选用“FRESHAIR(新鲜空气)”模式。

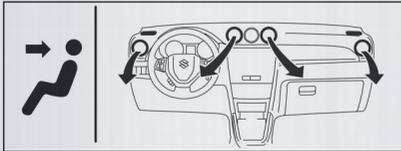
气流选择开关(4)



6-65

按下气流选择开关(4),实现下列功能之间的转换。显示器上会显示选定的模式。如果按下“AUTO”开关(8),在温度控制系统保持选择的温度之时,气流将会自动变化。

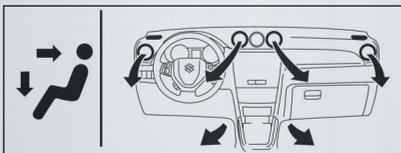
通风(c)



6-66

空调出风从中央、侧面和后部出风口流出。

双向通风(d)

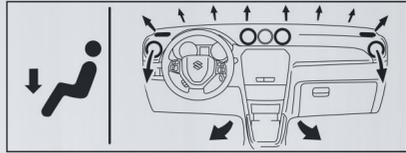


6-67

空调出风从地板出风口流出,而较冷的空气从中央、侧面和后部出风口流

出。但是,当温度选择开关(1)位于全冷位置或全热位置时,从地板出风口、中央出风口、侧面出风口以及后部出风口流出的空气的温度相同。

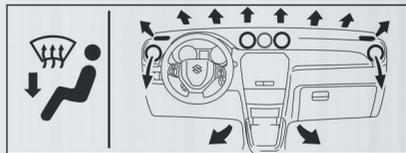
暖风(e)



6-68

空调出风从地板出风口和侧面出风口流出,同时也有少量的空调出风从挡风玻璃除霜器出风口和侧面除霜器出风口流出。

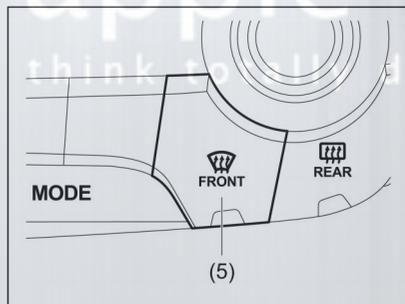
暖风和除霜(f)



6-69

空调出风从地板出风口、挡风玻璃除霜器出风口、侧面除霜器出风口以及侧面出风口流出。

除霜开关(5)

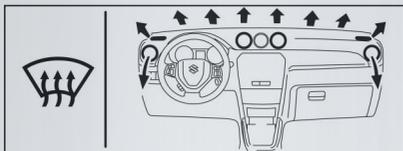


6-70

第六章 其他控制装置和设备

按下除霜开关(5)开启除霜器。

除霜



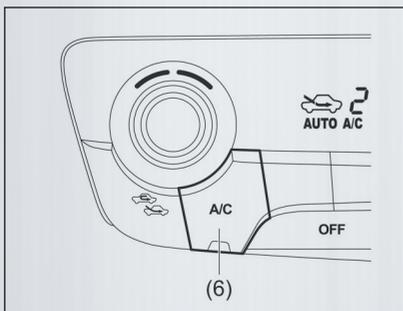
6-71

空调出风从挡风玻璃除霜器出风口、侧面除霜器出风口和侧面出风口流出。

注：

当按下除霜开关(5)开启除霜器时，空调系统将启动并且自动选择“FRESH AIR(新鲜空气)”模式。但是，在非常寒冷的天气中，空调系统不会启动。

空调开关(6)

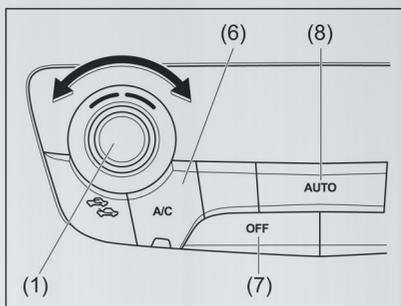


6-72

只有当风机在工作时，空调开关(6)才能开启和关闭空调系统。若要开启空调系统，按下此开关，显示器上会出现“A/C”。若要关闭空调系统，再次按下此开关，显示器上的“A/C”将消失。

系统操作说明

自动操作



6-73

您可以让温度控制系统自动操作。若要将该系统设定为全自动操作，请执行如下步骤。

- 1)启动发动机。
- 2)按下“AUTO”开关(8)。
- 3)转动温度选择开关(1)设定所需的温度。

风机速度、进风和气流可以自动控制，以维持设定的温度。但是，气流不会自动切换至“DEFROST(除霜)”位置。

注：

在选择循环空气模式时，如果您按下“AUTO”开关(8)，自动操作系统将会停用。

您可以根据您的喜好使用空调开关(6)手动开启或关闭空调。当您选择关闭空调开关时，温度控制系统不能使车内温度降低到车外温度以下。

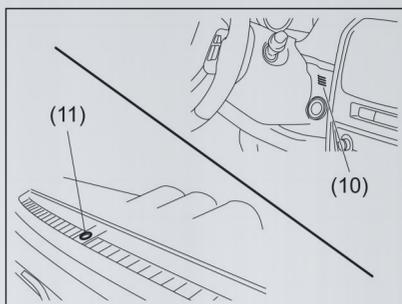
若要关闭温度控制系统，按下“OFF”开关(7)。

注:

如果显示器上的“**AUTO**”闪烁,则暖风系统和/或空调系统存在故障。您应当让长安铃木授权服务商对该系统进行检查。

注:

- 若要将温度调到最舒服的范围,可从25℃开始调节。
- 如果您一直转动温度选择开关(1)直到显示器上出现“**HI**”或“**LO**”,则温度控制系统将以最大制热或制冷运行,且风机将以最大速度运行。
- 为避免在冷天吹冷风或在热天吹热风,在热风或冷风可用之前,该系统将延迟启动风机。
- 如果车辆停放在阳光下且车窗是关闭的,短暂打开车窗可以更快降低车内温度。
- 即使在自动操作时,您仍可以将各个选择开关设定到手动模式。手动选择的功能将保持为手动模式,其他功能保持在自动操作模式。
- 如果挡风玻璃和/或前车窗起雾,按下除霜开关(5)启动除霜器,或者按下气流选择开关(4)将气流调至“**HEAT&DEFROST(暖风和除霜)**”位置,以便对车窗进行除雾。
- 若要将风机速度选择开关(2)、进风选择开关(3)及气流选择开关(4)调至自动操作模式,则按下“**AUTO**”开关(8)。

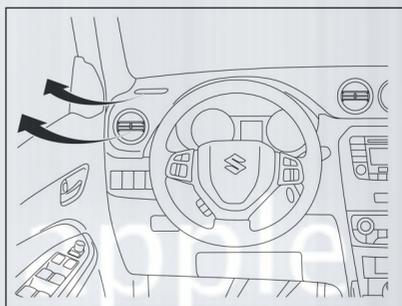


6-74

当心不要盖住方向盘和温度控制板之间的车内温度传感器(10)或者驾驶员侧仪表板顶部的阳光照度传感器(11)。自动系统用这些传感器进行温度调节。

手动操作

可以手动调节温度控制系统。将各种选择开关设定在所需的位置。



6-75

注:

如果您需要最大除霜功率,则:

- 按下除霜开关(5)启动除霜器(空调系统将启动并且自动选择“**FRESH AIR(新鲜空气)**”模式)。
- 将风机速度选择开关设定在高速档位。

第六章 其他控制装置和设备

- 调节温度选择开关,使显示器上出现“HI”;
- 调整侧面出风口,使风吹向侧面窗户。

配备有发动机自动启停系统的车型

- 如果空调性能因发动机自动停止而无法达到最佳水平,则按下“ENGA-STOPOFF(发动机自动启停关闭)”开关,从而停用发动机自动启停系统。(发动机将自动重新启动,并且空调性能将得到恢复。)
- 在发动机自动停止过程中,如果挡风玻璃和/或驾驶员侧/乘员侧车窗起雾,则按下除霜开关。(按下除霜开关时,发动机将自动重新启动,并且除霜器将启用。)

维护

如果您长期(比如在冬季)不使用空调,则当再次开始使用时,空调性能可能无法达到最佳状态。若要使空调保持最佳性能和耐久性,则需要定期运行空调。在发动机空转运行状态下使空调运行一分钟,每月进行至少一次这样的操作。这样可以循环制冷剂和机油,并有助于保护内部部件。

您的空调配备有空气过滤器。请按照“检查与保养”章节中的“定期保养周期”清洁或更换这些空气过滤器。(见第8章)请让长安铃木授权服务商完成此项操作,因为必须拆下杂物箱才能进行此项操作。

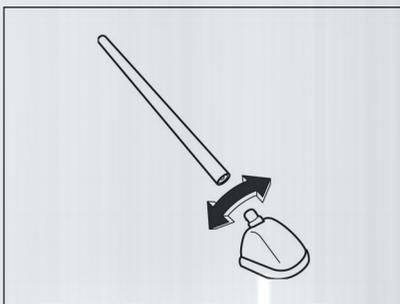
注:

您的车辆采用的空调制冷剂是HFC-134a,通常称为R-134a。R-134a于1993年左右取代R-12运用于汽车行业。市面上可买到的制冷剂有回收的R-12等,但是本车应仅采用R-134a。

注意

使用错误的制冷剂可能会损坏空调系统。请务必使用R-134a。不要用其他制冷剂与R-134a混合或替代R-134a。

收音机天线



6-76

车顶上的收音机天线是可拆卸的。若要取下天线,将其逆时针旋转。若要重新安装天线,用手将其顺时针旋转并拧紧。

注意

为避免损坏收音机天线：

- 使用自动洗车装置时，须卸下收音机天线。
- 当天线可能会碰到其他物体时，如车库内低矮的屋顶，或将车罩盖在车上时，均须卸下天线。

无线发射器的安装

建议您在车辆上安装无线发射器前，询问长安铃木授权服务商关于频

段、最大输出功率、车辆天线位置、安装和/或使用的特定条件。

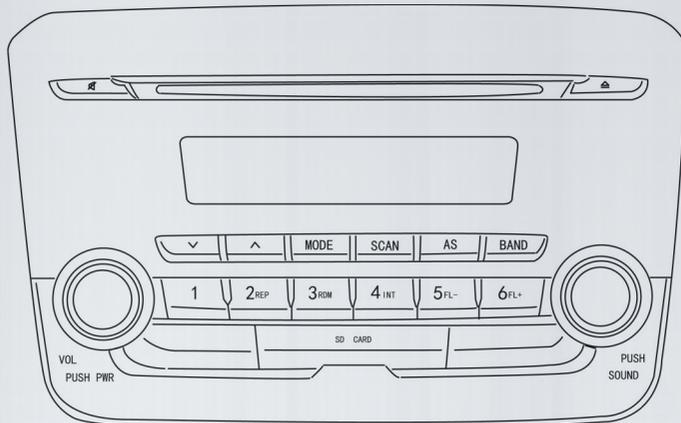
注意

错误地安装移动电话、CB（民用波段）无线电等移动通信设备或其他无线电发射器可能会对车辆的点火系统造成干扰，从而导致车辆性能问题。请向长安铃木授权服务商或合格的维修技术人员寻求建议。

apple
think totally different

音响系统

音响系统1:收音机(如配备)



6-77

音响系统2:信息娱乐系统(如配备)



6-78

安全信息

警告

在驾驶过程中,如果您将过多的注意力放在操作音响系统或观看音响系统显示器上,则可能引发交通事故。如果您将音量调到很高,这将有碍于您注意道路和交通状况。

- 眼睛观察道路并专心驾驶。不要将过多的注意力放在操作音响系统或观看音响系统显示器上。
- 驾驶前,熟悉音响系统控制装置以及音响系统的操作。
- 驾驶前预置好您喜欢的无线电台,以便可以通过预设快速调频。
- 合理设定音量,以便能够在驾驶过程中持续注意道路和交通状况。

关于光碟的说明

注意事项

- 当车内非常冷且在开启加热器后迅速使用播放器时,光碟或播放器的光学零件上可能会形成凝结物,并且可能无法正确回放。如果光碟上形成凝结物,用软布将其擦掉。如果播放器的光学零件上形成凝结物,在一小时的时间内不要使用播放器,这样通常可以让凝结物消失。
- 在极其颠簸的道路上行驶会导致严重的振动,引起颤音。
- 该装置采用了精密机构。即使在出现故障时,也不要打开外壳、拆卸该装置或润滑转动件。请将该装置交

给长安铃木授权服务商处理。

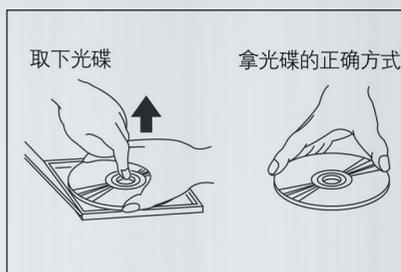
操作注意事项



6-79

该装置专门用于播放上图中带有标记(A)的光碟。

不能播放其他光碟。

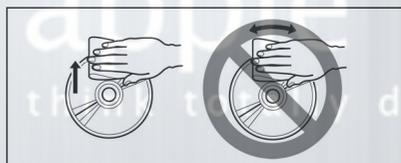


6-80

若要从储存盒中取出光碟,按下储存盒的中心并提起光碟将其拿出来,注意拿住光碟的边缘部分。

始终要拿在光碟的边缘处。

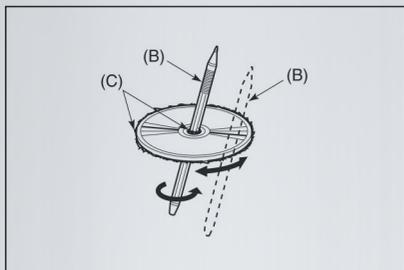
绝不能接触光碟表面。



6-81

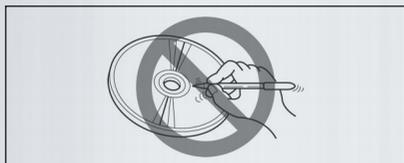
若要除去手印和灰尘,使用软布从光碟中心到圆周以直线的形式擦拭。

第六章 其他控制装置和设备



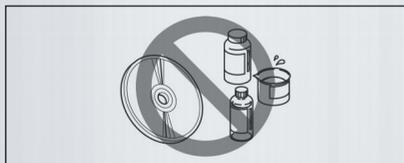
6-82

新光碟的边缘附近可能有些粗糙。如果使用这种光碟,该装置可能无法运行或者出现颤音。在将光碟放入该装置之前,用一只圆珠笔(B)减小光碟边缘的粗糙度(C)。



6-83

不要将标签贴在光碟的表面或用笔在光碟表面上写字。



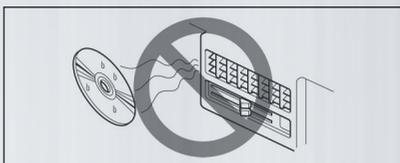
6-84

不要使用任何溶剂清理光碟,例如市场上可以买到的清洁剂、防静电喷雾或稀释剂。



6-85

不得使用具有较大刮痕、畸形或裂纹的光碟,否则会造成损坏或妨碍系统正常工作。



6-86

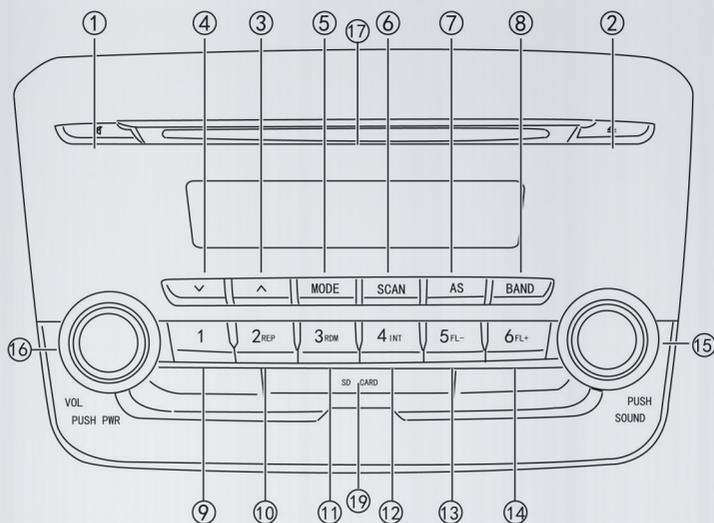
不要将光碟暴露在阳光直射下或使其靠近任何热源。

注:

- 不要使用CD保护膜或配备有稳定器的光碟,可能会造成光碟和内部机械装置损坏。
- 由于刻录情况的不同,用该装置可能无法播放CD-R光碟。
- 本装置无法播放CD-RW光碟。

音响系统1:收放机(如配备)

按键定义和功能说明



6-87

序号	收音模式	CD 模式	USB 模式	SD 模式
①	短按: 静音/取消静音	短按: 暂停/继续播放		
②	短按: 出碟或进碟 长按: 主控复位机芯			
③	短按: 向频率增加方向搜索电台 长按: 手动向频率增加方向搜索电台	短按: 上一曲 长按: 快退		

第六章 其他控制装置和设备

序号	收音模式	CD 模式	USB 模式	SD 模式
④	短按:向频率减小方向搜索电台 长按:手动向频率减小方向搜索电台	短按:下一曲 长按:快进		
⑤	短按:进入 CD 模式(如果有 CD,否则进入下一个模式)	短按:进入 USB 模式(如果有 USB,否则进入下一个模式)	短按:进入 SD 模式(如果有 SD,否则进入下一个模式)	短按:进入收音模式
⑥	短按:自动扫描可用电台后 5s 收听,然后自动扫描下一个可用电台	短按:10s 浏览播放		
⑦	短按:自动扫描可用电台并保存电台	—		
⑧	短按:FM1、FM2、FM3、AM1、AM2 循环切换	短按:进入收音模式		
⑨	短按:进入 1 号存储电台 长按:存储电台到此按键	—		
⑩	短按:进入 2 号存储电台 长按:存储电台到此按键	短按:单曲重复,全部重复,文件夹重复		
⑪	短按:进入 3 号存储电台 长按:存储电台到此按键	短按:随机播放		
⑫	短按:进入 4 号存储电台 长按:存储电台到此按键	短按:10s 播放后进入下一曲播放		
⑬	短按:进入 5 号存储电台 长按:存储电台到此按键	短按:回到前一文件夹,播放第一个有效文件		
⑭	短按:进入 6 号存储电台 长按:存储电台到此按键	短按:进入下一文件夹,播放第一个有效文件		

第六章 其他控制装置和设备

序号	收音模式	CD 模式	USB 模式	SD 模式
⑮	短按: 开机/关机 长按>5s 显示软件版本 长按>10s 复位主控 顺时针旋转: 音量增大 逆时针旋转: 音量减小			
⑯	短按: 平衡、增益、低音、高音、均衡器(普通、流行、摇滚、爵士、经典、人声)选择、AVC 旋转; 均衡器中(设置音效) 顺时针旋转: 向频率增加方向单步调节频率 逆时针旋转: 向频率减小方向单步调节频率 顺时针旋转: 下一曲 逆时针旋转: 上一曲	短按: 平衡、增益、低音、高音、均衡器(普通、流行、摇滚、爵士、经典、人声)选择、AVC 旋转; 均衡器中(设置音效)		
⑰	插入碟片, 进入 CD 模式			
⑱	插入 USB, 进入 USB 模式			
⑲	插入 SD 卡, 进入 SD 模式			

注:

此收音机支持 32 至 320kbps 比特率的 MP3/WMA 文件; 支持 8 至 384kbps 比特率的 AAC 文件

收音机常见故障原因

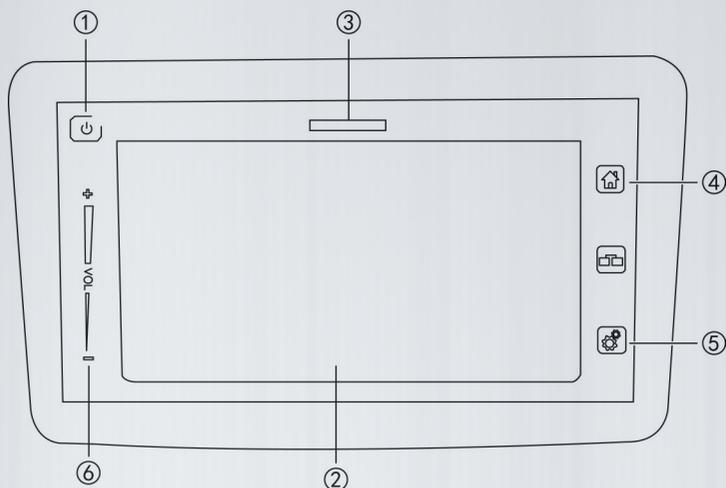
故障现象	可能的原因和/或解决方法
无法开机	电瓶亏电。
无声音输出	音量设置不正确。
收音杂音(噪声)	电台信号较差;
	调谐频率不准确, 重新手动调整或自动调谐; 电磁干扰(周边有雷达或大功率发射塔);

第六章 其他控制装置和设备

CD 不进碟	CD 机芯内有异物； 光碟变形； 面板变形或移位。
读 CD 有噪音/无声	CD 光碟有划痕、异物； 格式不对(如 DVD 光碟)。
CD 不读碟/无声	使用的不是 12CM 的优质 CD 光碟； CD 光碟放反； CD 光碟损坏、脏污、有水雾； CD 光碟的内孔有毛刺、不平整等； 收放机使用时间过长或是外界温度过高，造成 CD 光头温度过高而使得读碟能力下降；(此时应待温度下降后再使用) 车内温度下降过快，使得光头表面凝露；(此时应待露水蒸发后再使用) 长期处于多灰尘的空气中，造成音响 CD 光头脏。
CD 不出碟	机芯内有异物卡住光碟； 光碟变形； 面板变形或移位。
音量无法调大	主机温度过高时，开启降低输出的保护功能。 (此时应待温度下降后再使用)
不能识别 USB/SD	重新拔插 USB 或 SD 卡设备； 检查 USB 或 SD 卡是否损坏。

音响系统2:信息娱乐系统(如配备)

面板定义和功能说明



6-88

①	<p>当设备在正常工作模式： 短时触摸：设备静音 / 取消静音 长时触摸：使设备进入到待机模式</p> <p>当设备在待机模式： 使设备进入到正常工作模式</p>
②	显示屏
③	SD卡插槽
④	打开主菜单
⑤	<p>在主菜单： 打开声音和系统设定菜单</p> <p>在工作模式： 打开设定菜单</p>
⑥	音量控制

第六章 其他控制装置和设备

目录

- 1 功能概述 8
- 2 重要信息.9
 - 2.1 清洁信息.9
- 3 操作 10
 - 3.1 触控屏控制.10
 - 3.2 打开和关闭设备 10
 - 3.3 调节音量 11
 - 3.4 主菜单 11
 - 3.5 主要操作模式的显示 13
 - 3.6 声音设置 14
 - 3.7 设置时间和日期 16
 - 3.8 其他系统设置 17
 - 3.9 连接 / 插接外部设备和数据存储设备 19
- 4 FM/AM收音机模式 23
 - 4.1 收听收音机.23
 - 4.2 收音机显示.23
 - 4.3 打开收音机显示 24
 - 4.4 选择波段 / 存储库.24
 - 4.5 选择电台 24
 - 4.6 保存电台 24
 - 4.7 收听保存的电台 24
- 5 播放媒体 25
 - 5.1 选择媒体源.25
 - 5.2 打开音频 / 视频显示 25
 - 5.3 音频播放: 25
 - 5.4 视频播放 26
 - 5.5 媒体浏览器.27
- 6 导航.28
 - 6.1 启动导航 29
 - 6.2 输入目的地.29
 - 6.3 查看位置详情 32
 - 6.4 保存家地址.33
 - 6.5 输入中途目的地 33
 - 6.6 正在导航时更改目的地 33
 - 6.7 地图视图和地图选项 33
 - 6.8 在导航菜单的导航设置 35
 - 6.9 指定导航和地图设置 36
 - 6.10 指定个性化路线选项 38
- 7 电话.40
 - 7.1 启动电话模式 40
 - 7.2 接听/拒绝电话.41
 - 7.3 在当前通话中 41
 - 7.4 拨打号码 41
 - 7.5 从电话簿中呼叫联系人 41
 - 7.6 拨打通话记录中的一个号码 42
 - 7.7 第二个呼叫.42
 - 7.8 短信.43
 - 7.9 其他设置 43
- 8 智能手机整合 44
 - 8.1 打开智能手机显示.44
 - 8.2 选择智能手机的特定应用.44
 - 8.3 其他设置 44
- 9 倒车影像 45
 - 9.1 倒车影像的画面置 45

apple
think totally different

1 功能概述

AM/FM 收音机

-18FM 和 12AM 手动预设

USB/SD/iPod

- 支持 MP3、WMA、AAC、WAV、3GPP、有声读物、MPG、AVI

- 播放列表

- 浏览

- 随机 / 重复

蓝牙电话

- 免提

- 电话簿访问

- 音乐流媒体

智能手机整合

声音调节

- 低音、高音、左右均衡、前后均衡

- 6 均衡器设置

GPS 导航

方向盘控制

2 重要信息

△警告

道路安全

- 只有在驾驶状态和交通状态允许的情况下,才允许操作设备。在开始使用设备之前,要确保使用设备不会对您本人、车中乘员以及其他道路使用者造成危险、妨碍或者不便。要总是遵守道路交通规则。
- 在使用设备的过程中,要总是确保对车辆的安全驾驶。在有任何疑问时,请您将汽车停住,在汽车处于停止行驶的状态操作设备。

(续)

△警告

(续)

- 要总是确保在汽车之内可以听到警车、消防车和急救车的警笛。因此,在使用设备的过程中,要根据具体的驾驶和交通情况而适当调节设备的音量。
- 使用导航系统并不免除汽车驾驶人保持正确和警醒地驾驶汽车的责任。必须总是遵守相关的交通规则。如果某一导航指引和交通规则相矛盾,要遵守交通规则。
- 汽车提供的路线指引可能不完全准确。为了避免变通事故,要总是确保驾驶操作总是合法和安全。

△警告

电击危险和火发危险

如果拆卸设备,有可能会遭受电击或者发生火灾。

不要拆开设备。

△警告

功能故障

如果发现设备有功能故障,不要继续使用设备,例如发现显示屏冻结或者音质不良时。继续使用有功能故障的设备有导致事故、火灾或者遭受电击的危险。

出于安全、电磁兼容性和屏蔽程度的考虑,只能使用合适的连接电缆和外部设备。

要避免设备接触到过热以及燃烧

第六章 其他控制装置和设备

的物体(例如香烟)。

2.1 清洁信息

清洁设备时不能使用坚硬及尖锐的物体,以防损坏保护面板和外壳。

不要使用有腐蚀性的清洁剂,例如稀释剂、轻汽油、磨蚀性清洁剂、喷洒清洁剂、酸性或者碱性溶液以及含蜡清洁剂。

不要将任何液体喷洒到设备上。

清洁外壳、保护面板及显示屏时,要用温水湿抹布擦拭干净。注意防止液体进入到显示屏的内部。然后用清洁的干抹布擦拭。

注意

显示屏表面的灰尘会影响触控屏的正常功能。如果设备检测到显示屏的表面不清洁,会显示出相应的提示。

在这种情况下,清洁显示屏建议用干净的布或者纸巾将灰尘擦除以便确保正常的触控屏功能。

3 操作

3.1 触控屏控制

注:

不要使用尖锐或者硬质物体例如圆珠笔或者铅笔操作触控屏。

注意

本手册中图示的设备显示屏和前面板仅供参考。手册中图示的显示画面可能和设备实际显示的画面不同。

设备配备有触控屏,其中显示出所

有各种控制:



6-89

如果要操作某一控制,例如显示屏上面的一个按钮,只需轻触显示屏的相应区域。

不需要用力触按显示屏的表面。

3.1.1 触摸

短时触摸:大部分控制的操作只需短时触摸显示屏的表面。

长时触摸:操作某些功能需要长时触摸。在这种情况下,要用指尖触摸显示屏表面大约2秒钟。

3.1.2 划动

对有些功能的操作需要用手指在显示屏表面划动,例如:

滚动列表和选项卡

调节滑块(例如音量控制)

触摸显示屏表面并将手指保持接触表面。

然后将手指在表面上移动。

注:

触摸滚动条的一个部分可以直接跳到列表中相应的部分。

3.1.3 缩放地图视图

注:

只有在设备配备有导航系统的情况下,该功能才可用。

将两个手指放在显示出的地图部分上。

然后移动两个手指,移近手指缩小显示,移开手指放大显示。

3.1.4 滚动可见的地图部分

注:

只有在设备配备有导航系统的情况下,该功能才可用。

触摸显示区的地图并将手指保持接触表面。然后在表面移动手指滚动显示出的地图部分。

3.2 打开和关闭设备

3.2.1 打开和关闭

当将汽车的点火模式从 OFF 切换到 ACC 时,设备自动开机。

在开机之后,显示出主菜单。

当将汽车的点火模式从 ACC 切换到 OFF 时,设备自动关机。

3.2.2 待机模式

在设备开机之后,可以将设备切换到待机模式。在待机状态,设备处于静音状态,显示屏关闭。

为了切换到待机模式,长时触摸 $\odot 1$ 。

为了从待机模式返回,短时触摸 $\odot 1$ 。

显示出上次的画面。

注:

如果在设备处于待机模式的情况下将汽车点火锁从 ACC 切换到 OFF,那么在重新将点火锁切换到 ACC 之后,设备保持在待机模式。触摸 $\odot 1$ 会打开主菜单。

注意

如果汽车发动机处于静止状态,待机状态的设备会消耗电池的能量。

3.3 调节音量

3.3.1 提高或降低音量

为了逐渐提高或者降低音量,触摸音量控制 $\odot 6$ 的上半部或者下半部。

为了连续提高或者降低音量,在音量控制 $\odot 6$ 上向上或者向下划动。

3.3.2 使设备静音

为了使开机状态的设备静音,短时触摸 $\odot 1$ 。

为了取消静音,重新短时触摸 $\odot 1$ 。

3.4 主菜单

通过主菜单可以访问各种主要操作模式:

媒体:收听音机和播放媒体

电话:电话

导航:导航

连接:智能手机整合

每一主要操作模式的重要信息会显示出来:



6-90

媒体:

- 当前收音机或者媒体源(例如 USB)

第六章 其他控制装置和设备

-关于当前收音机节目或者媒体名(例如频率和电台名或者艺术家和歌曲名)

电话:

-电话状态指示(例如信号强度)

-未接听指示

-网络服务商名

-连接的手机名

导航:

-当前街道和下一街道名

-到下一驾驶操作的距离

-下一驾驶操作的符号

-预计到达时间

连接:

-智能手机整合类型

-连接的智能手机名

注:

媒体源必须提供艺术家名和歌曲名才能显示。

您可以随时打开主菜单:触摸4

3.4.1 调出主要操作模式的显示

为了调出主要操作模式的显示,触摸主要操作模式的显示屏部分。



6-91

通过触摸主要操作模式的显示屏区域,可以访问以下功能:

媒体:打开收音机或者音频/视频显示

电话:

-如果连接了电话:打开电话菜单

-如果没有连接电话:打开选择设备菜单

导航:打开地图视图

连接:打开应用界面

3.4.2 直接选择功能

可以从主菜单直接选择属于任何操作模式的主要功能:

在主要操作模式的显示屏部分中触摸直接选择按钮。



6-92

可以用直接选择功能访问以下功能:

 (媒体):打开收听收音机和播放媒体的源菜单

 (电话):打开选择设备菜单

 (导航):

-当导航处于活动状态时:打开目的地菜单中的导航选项卡

-当导航没有激活时:打开目的地菜单中的新目的地选项卡

 (连接):打开应用界面或者应

用列表(视连接的智能手机的类型而定)

3.4.3 快速访问功能

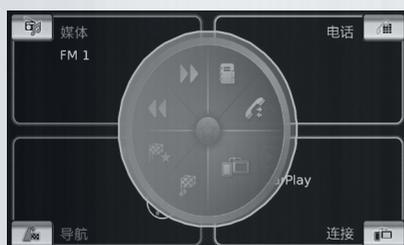
使用快速访问功能可以访问每一主要操作模式的其他功能:

触摸主菜单中央的快速访问按钮。



6-93

出现快速访问轮。



6-94

触摸所需功能

可以用快速访问功能访问以下功能:

媒体:

-收音机:启动升序/降序检索频道

-播放媒体:

短时触摸:跳到下一/上一首

长时触摸:快进/快退

电话:打开联系人菜单/打开通话记录菜单

导航:打开收藏地址菜单/打开历史

目的地菜单

连接:连接或断开智能手机连接触摸所需功能。

注:

也可以用以下方法从快速访问轮选择功能:

触摸快速访问按钮并将手指保持接触表面。在出现快速访问轮时,用手指在所需的功划动。

3.5 主要操作模式的显示

3.5.1 听收音机和播放媒体

FM收音机显示:



6-95

USB显示:



6-96

3.5.2 电话

电话菜单,通话记录:

第六章 其他控制装置和设备



6-97

注:

如果手机支持,通话记录列表中显示出呼叫者的号码或联系人姓名。

3.5.3 导航

地图视图:



6-98

3.5.4 智能手机整合

显示活动应用(例子):



6-99

3.5.5 在主要操作模式之间切换

可以从一个主要操作模式直接切换到另一个主要操作模式的显示:

触摸显示屏上边缘的相应按钮。

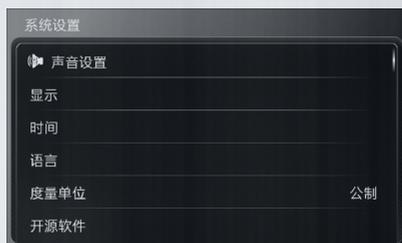


6-100

3.6 声音设置

为了调节声音设置,触摸 .

显示出系统设置。



6-101

触摸声音设置。



6-102

注:

为了在可用的声音设置中滚动,触摸列表区域并向上或者向下划动。

触摸  关闭声音设置,或者触摸  返回到系统设置。

3.6.1 调节低音和高音

在低音或者高音项,触摸 \ominus 或 \oplus 者降低或者提高音量。

3.6.2 调节左右均衡

在左右均衡项,触摸 \langle 或 \rangle 者使声音向左或者向右偏移。

3.6.3 调节前后均衡

在前后均衡项,触摸或者使声音向前或者向后偏移。

3.6.4 选择均衡器设置

触摸均衡器设置。



6-103

触摸所需设置。

注:

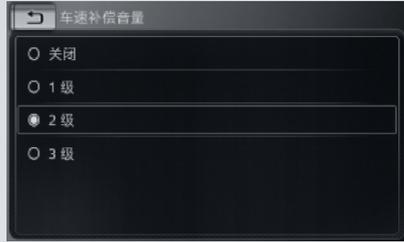
触摸返回到声音设置。

3.6.5 调节车速补偿音量

该功能根据车速和相应的行驶噪音而自动地调节音量。例如,当车速加大时,音量会自动地提高以便补偿加大的行驶噪音(例如由于气流所致的噪音)。

自动提高音量可以分为四个级别调节(关闭,1-3)。

触摸车速补偿音量。



6-104

触摸所需选项:关闭或者级别1-3。

注:

触摸返回到声音设置。

3.6.6 打开和关闭系统提示音

系统用提示音确认某些动作。可以启用或者关闭该确认提示音。

触摸系统提示音。

当复选框中出现选中符号时,系统提示音可用。

3.7 设置时间和日期

为了调节时间和日期设置,必要时首先切换到主菜单。

触摸 \odot 5。

显示出系统设置。



6-105

触摸时间。

第六章 其他控制装置和设备



6-106

注:

为了在可用的设置中滚动,触摸列表区域并向上或者向下划动。

触摸  5 关闭设置,或者触摸  返回到系统设置。

3.7.1 选择日期格式

选择的日期格式涉及到显示屏显示的日期,例如在电话模式中的通话记录列表。

触摸日期格式。



6-107

触摸所需的日期格式。

注:

为了在可用的日期格式中滚动,触摸列表区域并向上或者向下划动。

触摸  返回到时间和日期设置。

3.7.2 选择时间格式

选择的时间格式涉及到显示屏显示的时间,例如在主菜单中。

触摸时间格式。



6-108

触摸所需选项:12小时或24小时。

3.7.3 通过GPS设置时间和日期

必要时,首先选择"GPS"作为时间设置:

触摸时间设置模式。



6-109

触摸GPS。

注意

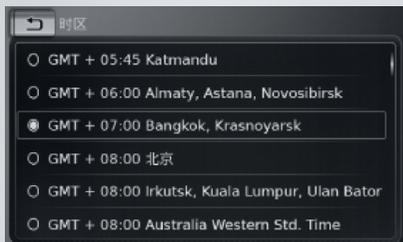
车辆在地下车库等地GPS信号不好时间可能会有延时。

显示出通过GPS设置时间的选项。



6-110

选择您的时区：
触摸时区。



6-111

触摸所需的时区。

注：

为了在必要时在可用的时区中滚动，触摸列表区域并向上或者向下划动。

触摸  返回到时间和日期设置。

激活或停用夏令时：

触摸夏令时。

当复选框中出现选中符号时，夏令时激活。

3.7.4 手动设置时间和日期

必要时，首先选择“手动”作为时间设置：

触摸时间设置模式。



6-112

触摸手动。

显示出手动设置时间的选项。



6-113

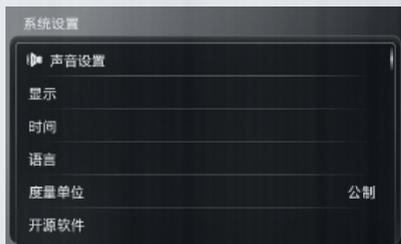
在小时或分钟项，触摸或调节小时或分钟。

3.8 其他系统设置

为了调节系统设置，必要时首先切换到主菜单。

触摸 5。

显示出系统设置。



6-114

注：

为了在可用的系统设置中滚动，触摸列表区域并向上或者向下划动。

触摸 5 选择系统设置。

3.8.1 调节显示屏亮度

显示屏配备有白天和夜晚模式。当汽车的大灯打开或者关闭时，显示屏自动地在白天和夜晚模式之间切换。

可以手动调节当前模式的显示屏亮度：

在系统设置中，触摸显示。

第六章 其他控制装置和设备



6-115

在亮度项,触摸 $-$ 或 $+$ 降低或提高数值。

3.8.2 设置语言

设置设备使用的语言。

在系统设置中,触摸语言。



6-116

触摸所需语言。

注:

为了在可用的语言中滚动,触摸列表区域并向上或者向下划动。

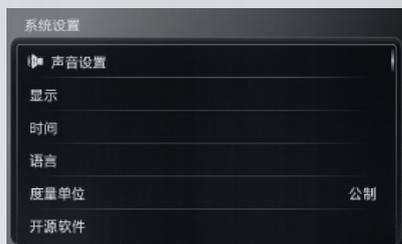
3.8.3 选择度量单位

设备可以使用公制或英制度量单位。

注:

选择的度量单位用于导航系统。

在系统设置中,触摸度量单位。



6-117

触摸所需选项:公制或英制。

3.8.4 显示关于开源软件的信息

设备使用开源软件。为了查看关于软件的信息,在系统设置中,触摸开源软件。

注:

为了在可用的信息中滚动,触摸列表区域并向上或者向下划动。

触摸 \leftarrow 返回到系统设置。

3.8.5 恢复出厂设置

注意

恢复出厂设置将删除您以前定义的所有设置。

在系统设置,触摸恢复出厂设置。

触摸 \checkmark 确认恢复出厂设置。稍后等待出厂设置恢复。

3.9 连接 / 插接外部设备和数据

存储设备

注意

出于安全、电磁兼容性和屏蔽程度的考虑,只能使用合适的连接电缆和外部设备。

3.9.1 一般信息

设备支持以下媒体文件格式:

MP3
 WMA
 AAC
 WAV
 3GPP
 有声读物
 MPG
 AVIforH.264/MPEG4ASP(Xvid)
 对存储在SD卡以及连接到USB端口的
 外部设备有以下限制:

文件系统:FAT16/32

最大支持11个文件夹层次结构

最大文件/歌曲数目:10000

最大URL/文件路径长度:1024

ID3标签:版本1和2,最大长度256

在线音乐商店的有数字版权管理(DRM)的WMA文件不能播放。

只有用WindowsMediaPlayer版本9或者10创建的WMA文件才可以播放。

可用的播放列表扩展名:

-.m3u

-.pls

-.wpl

MP3

Codecs

-MPEG-1:Layer-1,Layer-2,
 Layer-3

-MPEG-2:Layer-1,Layer-2,
 Layer-3

-MPEG-2.5:Layer-3

比特率

-8kBit/s 至 448kBit/s 带 VBR 和

CBR

采样速率

-最高48kHz

AAC

Codecs

-AAC-LC

比特率

-8kBit/s 至 256kBit/s 带 VBR 和

CBR

采样速率

-8-48kHz

WMA

Codecs

-WMA9Lossless

-WMA10Std,44.1kHz,

64-161kBit/s

-WMA10Pro,48-192kBit/s

3.9.2SD卡

插接和移除SD卡

注意

- 在SD插槽只能插接SD卡而不能插接任何其他物体。否则会有损坏设备的危险。
- 移除SD卡的时候不能使用暴力,否则会有损坏SD插槽或者损坏卡本身的危险。
- 在将SD卡插接到设备的时候,要确保卡和插槽对准并且位置正确(注意卡的上下面以及正确的插入端)。如果用暴力插接没有正确对准和位置不当的SD卡,有损坏卡以及卡插槽的危险。

(续)

第六章 其他控制装置和设备

注意

(续)

- 如果在将SD卡插接到SD卡插槽之后,仍然显示出“无卡”的提示,说明设备没有正确识别出插接的卡。请尝试移除插接的卡之后重新插接。但请注意有些SD卡和设备不兼容。
- 要确保SD卡上的标签完全和卡相贴和。否则SD卡有被黏在插槽中的危险,或者部分标签会留在设备中从而导致SD卡的功能故障。
- 不要使用有裂隙、变形或者用粘胶带修理的SD卡。使用发生损坏的SD卡有导致设备损坏的危险。

为了插接SD卡,将SD卡有标记的一面朝上,有接头的一段朝向设备插接到设备的SD卡插槽3。

当设备检测到SD卡时,会短时地显示出提示。

为了移除SD卡,用手指轻轻地将SD卡向SD卡插槽3按压。

SD卡被解锁并被弹出,在显示屏上短时地出现相应的提示。

将SD卡从SD卡插槽3抽出。

注意

一旦SD卡被弹出,要将其取出。

如果让已经弹出的SD卡停留在卡插槽中,有可能导致触控屏的功能故障。

3.9.3 USB 存储设备 / 苹果设备

一般信息

和USB端口相连接的外部设备必须符合USB Mass Storage Class specification (USB MSC)。

通过USBV2.0规范支持通过USB相连的设备。

不支持没有FAT16/FAT32文件系统的设备。

一般不支持硬盘驱动器(HDD)。

不支持USB集线器。

连接和移除USB存储设备或者苹果设备

为了连接USB存储设备或者苹果设备,将其连接到USB端口。

当设备检测到USB存储设备或者苹果设备时,会短时地显示出提示。

为了移除USB存储设备或者苹果设备,将其从USB端口拉出。

显示屏上短时地显示出相应的提示。

3.9.4 通过蓝牙连接设备

在本章节中讲述的过程既适用于蓝牙手机,也适用于蓝牙音频流媒体设备以及蓝牙MP3播放器。

较旧的蓝牙设备可能不支持最新的蓝牙标准,因此不能连接。

如果已经通过智能手机整合连接了一部智能手机,那么不能再通过蓝牙和另外一部手机建立连接。

一旦有智能手机通过智能手机整合而连接,现有的蓝牙连接将自动断开。

一般信息

设备支持蓝牙 3.0+HS 和下面的蓝牙特征和标准：

A2DP1.2

AVRCP1.3

HFP1.6

MAP1.0

PBAP1.1

SPP1.1

Vcards2.1,3.0

打开选择设备菜单

在主菜单触摸直接选择按钮。

或：

在主菜单触摸电话。

触摸 。

显示出选择设备菜单：



6-118

在选择设备菜单中可以找到下面的信息和控制：

注：

当前连接的设备在设备列表中总是位于第一项。

7 添加设备按钮：开始配对手机

8  按钮：删除配对的手机

9 支持的蓝牙连接功能：

：电话

：音频流媒体

：电话和音频流媒体

10 设备蓝牙名

11 指示蓝牙设备类型和当前连接的

的

设备：

：电话

：音频流媒体设备

第一次配对和连接一部手机

在选择设备菜单，触摸添加设备 7。

设备现在可用于设置连接（配对）。显示出设备的蓝牙 PIN。然后遵照设备和您手机的提示。

注意

设备的蓝牙名是“MyCar”。

如果已经有 10 部手机和设备配对，不能再和其他的手机配对和连接。在这种情况下，要先删除一部已经配对的手机（参阅章节“删除一部配对的手机”。

建立蓝牙连接有 3 种方法。请根据所采用的方法进行：

注：

关于如何在手机设置蓝牙连接，请参照您手机的使用说明书。

方法 1：

在手机进行连接过程的设置。在手机输入显示的 PIN。

第六章 其他控制装置和设备

方法2:

连接设置不需要在手机输入PIN。在显示屏上显示出有一部手机需要连接。

触摸✓。

连接设置的其他步骤自动进行。显示屏上显示出相应的提示。

方法3:

手机接收到设备的PIN并显示出来。

检查手机显示的PIN是正确的,

然后触摸✓。

在手机确认需要设置连接。

如果连接设置是正确的,手机将和设备相连。

注:

如果连接的尝试失败,会显示出提示。在手机重新尝试设置连接。

一旦手机和设备相连,在显示屏上会显示出通话历史,电话簿和通话历史从手机下载到设备。视连接的手机而定,下载电话簿和通话历史所需的时间也不同。

连接一部已经配对的手机

设备保存关于10部已经配对的手机的信息。这些手机显示在选择设备菜单。

为了连接一部显示在列表中的手机,触摸选择设备菜单中的相关菜单项。如果连接设置是正确的,手机将和设备相连。

删除一部配对的手机

为了删除一部配对的手机,触摸8,在选择设备菜单的相应项中。

选择的手机取消配对并从列表中删除。

注意

如果在通话中取消手机配对,通话被中断。在手机支持的前提下,可以用手机继续通话。

如果取消手机配对,该手机的电话簿和通话记录也被从设备删除。

为了重新将手机和设备相连,请执行章节“第一次配对和连接一部手机”中的说明。

4.9.7 通过智能手机整合连接智能手机

如果有一部智能手机通过智能手机整合连接到设备,则不允许通过蓝牙连接和其他手机相连。

如果要通过智能手机整合连接智能手机,可能需要先断开现有的蓝牙连接。

有些智能手机除了需要蓝牙连接之外,还需要连接到USB智能手机整合,这样才能为电话功能提供全面的支持。

为了连接智能手机,将其连接到USB端口。

自动检测智能手机,并将其通过智能手机整合连接。

为了断开智能手机和设备的连接,将智能手机从USB端口拉出。

显示屏上短时地显示出相应的提示。

4 FM/AM收音机模式

AM收听:一般来说,强AM信号提供稳定的声音质量并且信号噪音低。

但是在夜晚,由于大气的原因有时候会有其他电台的干扰。

FM收听:FM波段有最高的声音质量,但是信号由于下述原因而对噪音敏感:

- 某些发射台的发射范围有限。
- 当地建筑物和其他障碍物反射信号所致的失真。
- 在信号“阴影区”接收受到妨碍或限制。

4.1 收听收音机

在主菜单触摸直接选择按钮。

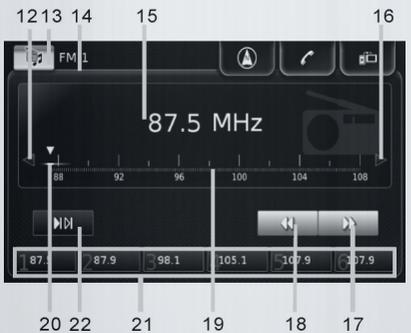
注:

在当前播放媒体显示中,可以找到按钮。

必要时,触摸收音机选项卡。
触摸所需波段的存储库。

显示出选择的存储库的收音机,现在您可以收听收音机广播。

4.2 收音机显示



在收音机显示中可以找到下面的信息和控制:

12  按钮:更改频率

13  按钮:打开源菜单

14 当前存储库

15 当前频率

16  按钮:更改频率

17  按钮:开始检索收音机

18  按钮:开始检索收音机

19 收音机标度

20 频率指针

21 存储预设按钮

22  按钮:启动扫描功能

在存储库 FM-AST 和 AM-AST:



按钮:启动自动存储

4.3 打开收音机显示

当您在收听收音机时:
触摸主菜单的媒体区域。

4.4 选择波段 / 存储库

当您在收听收音机时:
触摸 13在收音机显示。

注:

在主菜单中也可以找到 按钮。

触摸所需波段的任一存储库。

显示出选择的存储库的收音机显示。

4.5 选择电台

4.5.1 手动选择电台

触摸  12 或  16 一次或者多次逐步调节频率。

或:

触摸收音机标度 19 上的任何位置设置相应的频率。

第六章 其他控制装置和设备

或：

触摸频率指针 20 并向左或者向右划动连续调节频率。

4.5.2 开始检索收音机

触摸▶▶17 或者◀◀18 收听下一或者上一电台。

注：

长时触摸▶▶17 或◀◀18 可以连续调节频率。松开按钮之后，收音机自动收听下一电台。

4.5.3 扫描可收听的电台

触摸▶▶22。

可收听的电台先后依次播放，每一电台持续约 10 秒钟。

为了继续收听当前正在扫描的电台，再次触摸▶▶22。

4.6 保存电台

4.6.1 手动保存电台

必要时首先选择所需的存储库，然后收听所需的电台。

长时触摸存储预设按钮 21。

当前收听的电台被保存到存储预设按钮。

4.6.2 自动保存电台

选择自动保存存储库 FM-AST 或 AM-AST。

触摸▶▶22。

当前波段中的六个最强收听信号电台被自动保存。电台的排序是根据收听信号强度，并按频率从低到高排列。

此后，播放被保存在存储预设 1 中的电台。

4.7 收听任一保存的电台

必要时，首先选择所需的存储库。

短时触摸一个存储预设按钮 21。

播放存储的电台。

5 播放媒体

注：

为了连接或者插接外部设备，请参阅章节“连接 / 插接外部设备和数据存储设备”。

5.1 选择媒体源

在主菜单触摸直接选择按钮。

注：

在当前播放媒体显示中，可以找到按钮。

必要时，触摸媒体选项卡。

触摸所需的媒体源。

显示出选择媒体源的音频或视频并开始播放。

注：

显示屏上短时地显示出提示，如果选择的音频源没有连接或者插接。

如果音轨的数量超过了可管理音轨的最大数量，则不能播放所选择音频源的所有音轨。

5.2 打开音频 / 视频显示

在播放媒体的过程中：

触摸主菜单的媒体区域。

5.3 音频播放：

可用的控制选项根据当前音频源而定：

蓝牙设备使用的通信协议可能不支持全部控制选项。

控制选项对AUX播放不可用。

5.3.1 音频显示



6-120

在音频显示中可以找到下面的信息和控制：

注意

可用的信息根据当前音频源而定：

MP3音轨上的信息必须在音频源保存为ID3标签。

蓝牙设备使用的通信协议可能不提供全部音轨信息。

23 当前播放源

24 曲名信息区

25 ►►按钮：跳到下一首/快进

26 ||按钮：暂停播放

当播放被暂停时：►按钮：继续播放

27 播放进度条

28 ◀◀按钮：跳到前一首/快退

29 ≡按钮：随机功能

30 ⏮按钮：重复功能

曲名信息区24提供关于当前音轨、有声读物或者播客的信息，例如：

艺术家

曲名

专辑

播放进度条27显示当前曲名的播放位置，已经播放的时间和总播放时间。

5.3.2 暂停播放

触摸||26。

播放被暂停。

触摸►26。

播放继续。

5.3.3 跳到下一/上一首

触摸►►25或者◀◀28。

播放下一或者上一首。

5.3.4 在媒体浏览器选择曲名

触摸曲名信息区24。

媒体浏览器打开。详情请阅读章节“媒体浏览器”。

5.3.5 快进 / 快退

触摸并保持►►25或者◀◀28直达到到所需的位置。

或：

触摸播放进度条27并沿着进度条向左或者向右划动连续地变更播放位置。

5.3.6 在当前曲名快进/快退

ff在播放进度条27触摸所需的位置。

5.3.7 重复功能

触摸⏮30。

触摸所需选项：

- 重复音轨：重复当前曲名

- 重复选择：重复当前播放分类(例

第六章 其他控制装置和设备

如专辑、艺术家、文件夹)

- 重复关闭: 停用重复音轨

5.3.8 随机功能

触摸  29。

触摸所需选项:

- 随机选择: 随机选择当前播放分类(例如专辑、艺术家、文件夹)的音轨

- 随机关闭: 停用随机

5.4 视频播放



5.4.1 视频显示



6-121

在视频显示中可以找到下面的信息和控制:

31 当前播放源

32 画面区

33  按钮: 跳到下一章节

34  按钮: 暂停播放

当播放被暂停时:  按钮: 继续播放

35 按钮: 跳到前一章节

36 播放进度条

37 按钮: 打开媒体浏览器
播放媒体

注:

在全屏模式, 当播放被暂停时, 在画面区出现  符号。

5.4.2 暂停播放

触摸  34。

播放被暂停。

触摸  34。

播放继续。

5.4.3 跳到下一/上一章节

触摸  33 或者  35。

播放下一或者上一章节。

5.4.4 在媒体浏览器选择曲名

触摸  37。

媒体浏览器打开。详情请阅读章节“媒体浏览器”。

5.4.5 快进 / 快退

触摸并保持 33 或者 35 直到达到所需的位置。

或:

触摸播放进度条 36 并沿着进度条向左或者向右划动连续地变更播放位置。

5.4.6 在当前曲名快进/快退

在播放进度条 36 触摸所需的位置。

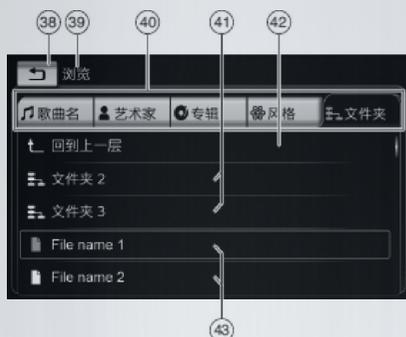
5.4.7 打开或关闭全屏模式

为了在视频显示和全屏模式之间切换, 触摸画面区 32。

5.5 媒体浏览器

使用媒体浏览器可以选择播放的音频和视频名。

5.5.1 浏览器显示



6-122

在浏览器显示中可以找到下面的信息和控制：

38 按钮：关闭媒体浏览器

39 浏览模式指示

40 主要分类（在此：文件夹）

41 子分类（在此：文件夹）

42 回到上一层按钮：回到上层分类

43 名/文件

在浏览器显示，可以根据不同分类选择媒体，例如艺术家、专辑或者风格。

主分类是：

歌曲名：

从可用的歌曲名中选择一个歌曲名。依次播放媒体源的所有歌曲名。

艺术家：

从艺术家的所有歌曲名中或者从艺术家的专辑中选择一个歌曲名。仅依次播放艺术家或者专辑的歌曲名。

专辑：

从可用的专辑中选择一个歌曲名。仅依次播放专辑的歌曲名。

风格：

从风格专辑中或者从特定艺术家

专辑中选择一个歌曲名。仅依次播放专辑的歌曲名。

文件夹：

从媒体源的文件夹结构中选择一歌曲名。仅依次播放同一文件夹中的歌曲名。

播放列表：

在播放列表中选择一歌曲名。仅依次播放同一播放列表中的歌曲名。

有声读物：

从有声读物中选择一章节。仅依次播放有声读物的剩余章节。

播客：

选择播客的一段。仅依次播放播客的剩余段。

视频：

选择视频的一个章节。仅依次播放视频的剩余章节。

5.5.2 选择曲名

触摸所需的主分类40。

显示出相应的列表项。

注：

为了在主分类中滚动，触摸选项行并**向左或者向右**划动。

如果适用，触摸所需的子分类41。

注：

为了在列表项中滚动，触摸列表区域并**向上或者向下**划动。

子分类还可以有子分类。

为了返回到上一层分类，触摸回到上一层42。

触摸所需歌曲名43。

播放开始。

第六章 其他控制装置和设备

注:

为了显示相应的媒体显示,触摸  38。

5.5.3 不选择曲名关闭浏览器
触摸  38。

显示出当前媒体显示。

6 导航

警告

道路安全

使用导航系统并不免除汽车驾驶人保持正确和警惕地驾驶汽车的责任。必须总是遵守相关的交通规则。如果某一导航指引和交通规则相矛盾,要总是遵守交通规则。

汽车提供的路线指引可能不完全准确。为了避免交通事故,要确保驾驶操作总是合法和安全。

有些区域(例如禁止汽车驶入的单行道、入口或者其他步行区等)可能在地图上没有标出。如果某一导航指引和交通规则相矛盾,要总是遵守交通规则。

6.1 启动导航

为了打开地图视图,触摸主菜单的导航区域。

为了打开目的地菜单,在主菜单触摸直接选择按钮 。

6.2 输入目的地

6.2.1 打开目的地菜单

在主菜单触摸直接选择按钮 。

或:

在地图视图触摸。

显示出目的地菜单:



6-123

注:

如果正在导航,导航菜单在目的地菜单中显示。详情请阅读章节“在导航菜单的导航设置”。

在新目的地选项卡,您可以指定新目的地。

请阅读章节“输入地址”(页 29)和“选择兴趣点”。

如果切换到历史地址选项卡或者收藏地址选项卡,您可以选择过去的地址或者保存的收藏地址作为您的新目的地。

请阅读章节“选择历史地址或者收藏地址保存的目的地”。

6.2.2 输入地址

必要时,在目的地菜单触摸新目的地选项卡。

触摸新目的地。

显示出地址输入菜单。

按照以下顺序输入地址部分:

1. 省份
2. 城市
3. 区
4. 街道

5. 十字路口或者门牌号

为了输入地址部分,触摸相关项。
省份,城市,区直接从列表中选择。
显示出键盘:



6-124

注:

关于如何输入中文字符,请阅读章节“输入中文字符”。

输入相应名称或号码。

注:

必要时,触摸符号显示键盘的特殊符号。

输入地址部分的第一个字母。

触摸显示匹配地址的列表。

触摸所需匹配。

显示出地址输入菜单。

继续输入下一个地址部分。

注意

一旦您输入了目的地的省份和城市,您可以启动导航。您将自动地被导航到市中心。

触摸启动导航。

注意

如果输入的地址不明确,会显示出可能目的地的列表。

触摸所需的项启动到相应的目的地的导航。

在启动导航之前,触摸查看相应目的地的详情(请阅读章节“查看位置详情”)。

或:

触摸查看相应目的地的详情和周围地区的地图(请阅读章节“查看位置详情”)。

注意

如果输入的地址不明确,会显示出可能目的地的列表。触摸所需的项查看相应目的地的详情。

触摸启动导航。

系统计算到选择目的地的路线。

注意

如果正在导航,您可以选择是否用新目的地替换当前目的地,或者替换适用情况下的中途目的地(请阅读章节“正在导航时更改目的地”

或

是否将新目的地作为当前路线的一个中途目的地(请阅读章节“输入中途目的地”)。

6.2.3 输入中文字符

以下选项可用于输入中文字符:

拼音输入

手写识别

拼音首字母

注:

您也可以使用英文键盘。为此,触

第六章 其他控制装置和设备

摸ABC。

拼音输入

必要时,触摸拼音。

使用英文键盘47输入中文字符的汉语拼音。

显示出相应的字符45。

注:

必要时,触摸◀44或者▶46显示更多的字符。

触摸所需的字符45输入该字符。

输入其他字符用同样的方法。

手写识别

必要时,触摸手写。



6-125

在输入框48书写所需的字符。

手写识别功能最多显示出8个可能的字符49。

触摸所需的字符49输入该字符。

输入其他字符用同样的方法。

拼音首字母

必要时,触摸首字母。

只输入每个字符拼音的首字母。

6.2.4 选择兴趣点

检索兴趣点的方法

检索兴趣点有两种方法:

方法1:您可以检索在特定城市的

兴趣点。

方法2:您可以检索在您当前位置附近的兴趣点。

按照下面讲述的方法步骤,并继续阅读章节“选择兴趣点并启动导航”。

方法1:在特定城市的兴趣点:

在目的地菜单,触摸新目的地选项卡。

触摸兴趣点搜索。

显示出地址输入菜单。

输入兴趣点所在的省份和城市,如同在章节“输入地址”中的说明。

触摸兴趣点搜索。

显示出可用的兴趣点分类。

方法2:附近兴趣点:

在目的地菜单,触摸新目的地选项卡。

触摸附近兴趣点。

显示出可用的兴趣点分类。

选择兴趣点并启动导航

可用的兴趣点是分类的,例如汽车和住宿。

触摸所需分类。

或:

ff 触摸全部类别显示全部可用的兴趣点。

注: think totally different

分类还可以有子分类。例如,住宿分类分为子分类,例如旅社和青年旅社。继续选择所需的子分类,直到显示出所需的兴趣点。

您也可以使用检索词查找一个或多个特定的兴趣点。为此,触摸搜索,输入所需的检索词,然后触摸确认。

触摸所需的兴趣点。

显示出关于兴趣点的细节和周围地区的地图(请阅读章节“查看位置详情”)。

触摸  启动导航。

系统计算到选择目的地的路线。

注:

如果正在导航,您可以选择是否用新目的地替换当前目的地,或者替换适用情况下的中途目的地(请阅读章节“正在导航时更改目的地”

或

是否将新目的地作为当前路线的一个中途目的地(请阅读章节“输入中途目的地”)。

6.2.5 选择历史地址或者收藏地址保存的目的地

在目的地菜单,触摸历史地址选项卡或者收藏地址选项卡。

显示出可用的目的地。

在收藏地址选项卡,您可以发现您的家地址在列表的最上方。关于指定和保存家地址,请阅读章节“保存家地址”。

触摸所需的目的地启动导航。

如果作为收藏地址保存的地址不明确,会显示出可能目的地的列表。触摸所需的项启动到相应的目的地的导航。

在启动导航之前,触摸  查看相应目的地的详情(请阅读章节“查看位置详情”)。

系统计算到选择目的地的路线。

注:

如果正在导航,您可以选择是否用新目的地替换当前目的地,或者替换适用情况下的中途目的地(请阅读章节“正在导航时更改目的地”

或

是否将新目的地作为当前路线的一个中途目的地(请阅读章节“输入中途目的地”)。

6.3 查看位置详情

您可以显示以下位置或者目的地的详情:

- 兴趣点
- 历史目的地
- 收藏地址
- 新目的地

6.3.1 位置地区详情



6-126

在详情中可以找到下面的信息和控制:

- 50 位置周围地区的地图
- 51 滑块
- 52 地址信息
- 53  按钮: 拨打兴趣点的号码(如

第六章 其他控制装置和设备

果号码已存在)

54  按钮: 启动导航

55  按钮: 保存为收藏地址

如果位置已经是收藏地址:

 按钮: 编辑收藏地址的名称

56  按钮: 删除位置 (仅适用于历史目的地和收藏地址)

57  按钮: 删除列表的所有位置 (历史目的地或者收藏地址)

您可以调节地图 50 和信息区 52 的尺寸:

触摸滑块 51 并向左或者向右划动。

6.3.2 位置详情选项

可以有以下选项可用 (视位置类型而定):

您可以将位置保存在收藏地址。为此, 触摸  55。然后, 您可以有以下选项:

- 触摸编辑名称在保存前编辑新收藏地址的名称。

- 触摸以显示名称保存保存新的收藏地址而不编辑名称。

- 触摸保存为家将收藏地址保存为家地址 (另请阅读章节“保存家地址”)。

注意:

如果要重命名目的地, 用键盘输入一个名称。必要时, 触摸符号显示键盘的特殊符号。触摸  将目的地保存在输入的名称下。

如果您想将收藏地址保存为家地址, 但是却已经有保存的家地址, 会出现提示确认更换现有家地址的提示。

如果收藏地址的存储空间已满, 会出现相应的提示, 您可以替换一现有的收藏地址。

如果位置已经是收藏地址, 您可以重命名收藏地址。为此, 触摸  55 并通过触摸  确认。

对有些位置保存有电话号码。触摸  53 拨打该号码。

注:

执行该功能, 手机必须和设备相连。

为了将显示的位置从历史目的地删除, 或者从您的收藏地址删除, 触摸  56 并通过触摸  确认。

为了删除所有历史目的地或者收藏地址, 触摸  57 并通过触摸  确认。

为了从详情查看中启动导航, 触摸  54。

6.4 保存家地址

您可以保存家地址。该地址出现于您收藏地址列表的最上方 (请阅读章节“选择历史地址或者收藏地址保存的目的地”)。

如果已经保存有家地址, 您在指定新的家地址之前, 必须先删除原有的家地址。为此, 打开家地址的详情查看。

在目的地菜单, 触摸收藏地址选项卡。

触摸家。

触摸当前位置将当前位置保存为家地址。

或:

触摸输入地址指定地址。

按照章节“输入地址”(页 29)中的说明输入地址。

在指定地址之后,触摸设为家将输入的地址保存为家地址。

6.5 输入中途目的地

一旦您启动了到目的地的导航,您可以输入其他目的地作为中途目的地:按照章节“输入目的地”(页 29)中的说明输入新目的地。

一旦您触摸 , 会出现正在导航提示。

触摸设为中途目的地。

新目的地作为中途目的地而插入到路线中。系统计算到中途目的地的路线。

6.6 正在导航时更改目的地

正在导航时,您可以更改目的地或者中途目的地。

按照章节“输入地址”中的说明输入新目的地。

一旦您触摸 , 会出现正在导航提示。

触摸替换目的地或者设为中途目的地/替换中途目的地。

系统计算到新目的地的路线。

6.7 地图视图和地图选项

6.7.1 打开地图视图

触摸主菜单的导航区域。

或:

触摸,在目的地菜单中。

6.7.2 正在导航的地图视图

在地图视图中显示出正在导航。驾驶建议采用可视形式(见下文)和通知形式。



6-127

58  按钮:加大地图比例尺

59 在路线概览地图和汽车周围地区地图之间切换

60 当前地图比例尺

61 当前道路的名称

62 下一道路的名称(仅在接近时)

63 汽车位置

64 车道指引

65 当前路线

66 指南针

67 到下一驾驶操作的距离

可视驾驶建议(在接近时,驾驶操作作用符号显示出来。)

68  按钮:缩小地图比例尺

69 时间

70 到目的地的距离

71 预计到达时间

72 预计到达目的地所需要的时间

6.7.3 重复当前导航通知

正在导航时,触摸地图视图中的驾

第六章 其他控制装置和设备

驶操作符号67。

6.7.4更改地图比例尺

为了在地图视图中提高或者降低地图比例尺,触摸58或者68。

6.7.5打开和关闭自动缩放

当自动缩放功能处于可用状态时,导航系统自动根据路线状况适应地图比例尺(例如在市内行驶,或者接近十字路口,或者将要执行下一驾驶操作时,地图自动放大;在高速公路持续向前行驶时自动缩小地图)。

可以在导航和地图设置中打开或者关闭自动缩放(请阅读章节“使自动缩放可用”)。

6.7.6更改地图视图模式

您可以选择

地图和北方对准(在这种情况下,北方总是在地图视图的上方),地图总是和车对准(在这种情况下,汽车前面的地区总是在地图视图的上方),以及

显示二维地图

显示三维地图。

在地图视图中,触摸指南针69在这些模式之间切换:

–三维地图和行驶方向对准

–二维地图和北方对准

–二维地图和行驶方向对准

也可以在导航和地图设置中更改地图方向(请阅读章节“选择地图方向”)。

也可以在导航和地图设置中启用三维地图视图(请阅读章节“打开和关闭三维地图视图”)。

6.7.7更改显示的地图部分

正在导航时,您可以选择是否显示整个路线的地图或者显示汽车周围地区的地图。

在地图视图中,触摸58按钮在这些模式之间切换。

6.7.8从地图选择目的地或者中途目的地

您可以从显示的地图选择一个位置作为目的地或者中途目的地。

触摸地图上的位置。

如果正在导航,您可以

替换当前目的地,

替换当前中途目的地或者

将位置设为中途目的地(如果还没有设置中途目的地)。

为此,

触摸替换目的地或者设为中途目的地/替换中途目的地。

如果不是正在导航,您可将位置设为您的目的地。

触摸设为目的地。

系统计算到新目的地的路线。

6.7.9在地图查看位置的详情

触摸地图上的位置。

触摸详情。

显示出该位置的详情(请阅读章节“查看位置详情”)。

6.7.10从地图选择兴趣点

您可以从地图选择兴趣点,或者搜索地图上一位置附近的兴趣点。然后您可以查看兴趣点的详情,并在必要时将兴趣点设为您的目的地。

为了查看一特定兴趣点的详情,在

地图上触摸兴趣点的符号。

显示出该位置的详情(请阅读章节“查看位置详情”。

如果您触摸的地图某一点有多个符号重叠,会显示出相应兴趣点的列表。从列表选择兴趣点。

为了搜索地图上位置附近的兴趣点,

触摸地图上的位置。

触摸周边兴趣点。

显示出可用的兴趣点分类。继续阅读章节“选择兴趣点并启动导航”。

6.8 在导航菜单中的导航设置

6.8.1 打开导航菜单

导航菜单只有正在导航时才可用。

在主菜单触摸 .

或:

在地图视图触摸 .

或:

打开目的地菜单中的导航选项卡。

显示出导航菜单:



6-128

关于可用的设置和选项,请参阅读以下章节。

在目的地菜单,触摸返回到地图视图。

6.8.2 取消导航

在导航菜单,触摸停止导航。

当前导航被取消,显示出汽车周围地区的地图。

6.8.3 使导航通知静音

在导航菜单,触摸静音或者取消静音分别激活或者取消静音。

6.8.4 显示目的地信息

在导航菜单,触摸目的地信息。

当前目的地显示在细节视图中(请阅读章节“查看位置详情”)。

触摸  返回到目的地菜单。

6.8.5 显示路线列表

在导航菜单,触摸路线列表。

显示出前方的路段列表。

触摸  返回到目的地菜单。

6.8.6 删除中途目的地

在导航菜单,触摸删除中途目的地。

计算路线并显示在地图视图中。

6.8.7 搜索路线上或者目的地附近的兴趣点

正在导航时,您可以选择路线上或者您的目的地附近的一个兴趣点作为您的目的地。

如果当前路线直接到最终目的地,您可以将新兴趣点添加为中途目的地,或者用新兴趣点替换最终目的地。

如果当前路线已经通过中途目的地到最终目的地,您可以用新兴趣点替换中途目的地或最终目的地。

在导航菜单,触摸目的地周边兴趣点。显示出可用的兴趣点分类。继续阅读章节“选择兴趣点并启动导航”。

第六章 其他控制装置和设备

或：

触摸路线上的兴趣点。

继续阅读章节“选择兴趣点并启动导航”。

6.8.8 避开路段

您可以避开您路线前方的路段，将这些路段从路线中排除。导航系统自动计算合适的替代路线。

选择要避开的路段

在导航菜单，触摸避开路线列表。

显示出前方的路段列表。

您可以避开一个路段或者多个连续的路段。

触摸所需的路段。

或：

如果要避开多个路段：

触摸要避开的第一个路段。

触摸要避开的最后一个路段。

所选择路段之间的所有路段都被避开。

触摸重新计算路线。

计算路线并显示在地图视图中。

触摸取消操作。返回到目的地菜单。

取消避开路段

您可以取消以前避开的路段。

在导航菜单，触摸取消避开路线列表。

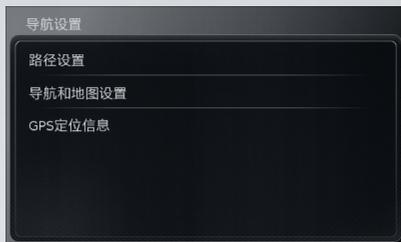
计算路线并显示在地图视图中。

6.9 指定导航和地图设置

用导航和地图设置可以指定导航和地图视图选项。

6.9.1 打开导航和地图设置

在导航模式，触摸5。



6-129

触摸导航和地图设置。

6.9.2 在地图上显示兴趣点



6-130

触摸在地图上显示的兴趣点。

触摸所需分类。

地图显示出在复选框中有选中符号的的兴趣点。

6.9.3 选择地图方向



6-131

触摸地图方向。



6-132

触摸相关项：

车朝上：

地图和行驶方向对准

北朝上：

地图和北方对准

也可以在地图视图中更改地图方向(请阅读章节“更改地图视图模式”)。

6.9.4 打开和关闭三维地图视图

地图除了前面的普通视图,还可以显示透视的三维地图视图。



6-133

触摸3D地图。

当复选框中出现选中符号时,三维视图激活。

也可以在地图视图中启用三维地图视图(请阅读章节“更改地图视图模式”)。

当三维地图视图可用时,北朝上选项不可用。

6.9.5 使自动缩放可用



6-134

触摸自动缩放。

当复选框中出现选中符号时,自动缩放可用。

也可以在地图视图中打开或者关闭自动缩放(请阅读章节“地图视图和地图选项”)。

6.9.6 打开和关闭车道指引

当车道指引打开时,系统在多车道道路显示出适当的车道。



6-135

触摸车道指引。

当复选框中出现选中符号时,车道建议显示64可用。

6.9.7 打开和关闭语音导航

您可以打开和关闭系统的驾驶建议通知。

第六章 其他控制装置和设备



6-136

触摸语音导航。

当复选框中出现选中符号时,语言导航可用。

6.9.8 打开和关闭可视驾驶建议

您可以选择可视驾驶建议显示在地图视图67。

当您接近一驾驶操作时,显示屏会显示出驾驶操作的符号、到驾驶操作的距离以及下一道路的名称。



6-137

触摸显示转弯提示。

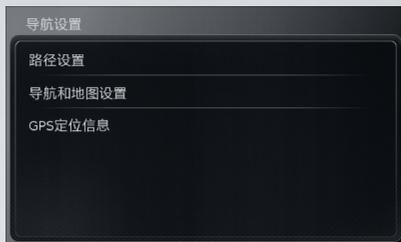
当复选框中出现选中符号时,显示可视驾驶建议可用。

6.10 指定个性化路线选项

您可以使用个性化路线选项,为系统选择路线定义您的要求。在计算路线时,系统会考虑到这些要求。

6.10.1 打开路线选项

在导航模式,触摸5。



6-138

触摸路径设置。

6.10.2 选择基本路线类型

您可以设置基本路线类型。



6-139

触摸路线类型。



think totally different 6-140

触摸相关选项:

最快:

路程所需的时间最短。

最经济:

最短和最快路线的优化组合。

最短:

路程的距离最短。

6.10.3 避免某些道路和交通类型

您可以选择在可能的情况下计算路线时应该避开的道路和交通类型。

- 高速公路
- 收费道路
- 码头



6-141

触摸相关选项。

当复选框中出现选中符号时,相应的道路和交通类型被避开。

注:

在有些情况下,导航系统可能需要使用要避免的道路或者交通类型才能到达您的目的地。

6.11 显示在当前位置的信息

在导航模式,触摸 \odot 5。



6-142

触摸 GPS 定位信息。

显示出您所在位置周围地区的地图和以下信息:

当前道路

当前城市

GPS 信息

6.12 更新地图数据

欲了解关于地图数据更新的信息,请联系长安铃木授权服务商。

7 电话

为了通过蓝牙连接手机,请参阅章节“连接 / 插接外部设备和数据存储设备”。

您的手机有可能不支持设备提供的所有免提电话功能。

7.1 启动电话模式

警告

道路安全

在驾驶汽车时使用免提设备会有危险性,因为电话通话过程中,您的注意力被分散。

注意

在由于手机干扰而有危险或者其他危险状况的场合(如加油站),请您注意遵守有关的规定。

7.1.1 打开电话菜单

为了打开电话菜单,在主菜单触摸电话。

显示出电话菜单:

第六章 其他控制装置和设备



6-143

如果手机支持,通话记录列表中显示出呼叫者的号码或联系人姓名。

如果没有连接手机,选择设备菜单不显示。了解关于选择设备菜单的更多信息,请阅读章节“打开选择设备菜单”。

在顶部显示连接的手机名称旁显示出电话状态。

:接收(信号强)

:漫游(当您在漫游区)

:电池状态(当电池充电状态低于10%时)

:无蓝牙连接(当蓝牙连接中断时)

在电话记录选项卡下面,显示出历史通话:

:来电

:呼出

:未接听

每一次通话都有时间和日期显示。

在未接听电话,试图通话的号码显示在时间/日期前面。

了解关于通话记录菜单的更多信息,请阅读章节“拨打通话记录中的一个号码”。

切换到联系人选项卡,可以拨打保存的联系人的号码。

请阅读章节“从电话簿中呼叫联系人”。

切换到拨号选项卡,可以拨打号码。

请阅读章节“拨打号码”(页41)。

7.2 接听/拒绝电话

当有来电时,会显示出该提示:



6-144

7.2.1 接听电话

触摸 。

7.2.2 拒绝电话

触摸 。

7.3 在当前通话中

7.3.1 结束通话

触摸 。

7.3.2 使通话静音

触摸 。

7.3.3 将通话转到手机

触摸 。

7.4 拨打号码

必要时,在电话菜单触摸拨号选项卡。

输入号码。

触摸 拨打输入的号码。

或：

输入号码的前几位数。

和输入号码匹配的号码显示在☞符号的旁边。

触摸☞显示联系人中和输入号码匹配的号码。

触摸所需号码。

选择的号码被拨号。

7.5 从电话簿中呼叫联系人

必要时，在电话菜单触摸联系人选项卡。

触摸☞所需联系人。

如果保存有该联系人的首选号码，或者只保存有一个号码，那么该号码被拨号。

如果想拨打一个联系人的首选号码：

触摸☞，显示该联系人的所有号码。

如果保存有该联系人的多个相同优先级的号码，会显示出所有这些号码。

触摸所需号码。

该号码被拨号。

7.6 拨打通话记录中的一个号码

通话记录保存已经拨号的号码和接收的号码。

注意

在通话记录中最多可以保存60个记录。

必要时，在电话菜单触摸通话记录选项卡。

触摸所需号码。

该号码被拨号。

7.6.1 双音多频功能(DTMF)

在当前通话期间，您可以生成双音多频频信号：

触摸☞。

输入号码。

7.7 第二个呼叫

如果您在通话期间接听另一个呼叫，您可以同时管理两个通话。

7.7.1 第二个来电

如果您在当前通话过程中接到第二个呼叫，会出现以下提示：

触摸接听第二个呼叫。

拒绝第二个呼叫，触摸☞。

如果您接听第二个呼叫，您的当前通话被自动暂停而保持连接。

7.7.2 在两个通话之间切换

如果同时有两个通话，出现以下提示：



6-145

为了在两个通话之间切换，

触摸☞。

为了结束当前活动的通话，

触摸☞。

被保持的通话将自动激活。

如果和您通话的对方结束活动通话，被保持的通话将自动激活。

7.8 短信

7.8.1 阅读收到的短信

第六章 其他控制装置和设备

注意

您可以选择是否显示收到的短信。关于详情,请阅读以下章节。

当收到短信时,出现以下提示:



6-146

为了显示短信,

触摸.

显示出短信。

为了关闭短信,

触摸.

为了呼叫短信发送者,触摸.

7.8.2 打开和关闭收到的短信显示
在电话模式,触摸.



6-147

触摸显示收到的短信。

当复选框中出现选中符号时,显示
收到的短信。

触摸关闭菜单。

7.9 其他设置

7.9.1 手机铃声

注:

只有在连接的手机支持的情况下,
该功能才可用。

您也可以用您手机的铃声提示来电。

在电话模式,触摸.



6-148

触摸使用手机铃声。

当复选框中出现选中符号时,使用
您手机的铃声。

触摸关闭菜单。

7.9.2 电话簿排序顺序

您可以选择显示电话簿记录排序
的顺序。

在电话模式,触摸.

显示出电话设置。



6-149

触摸电话簿排列顺序。

触摸所需选项,名或者姓。

触摸关闭菜单。

8 智能手机整合

△警告

道路安全

在驾驶汽车时使用智能电话应用会有危险性,因为您的注意力被分散。

在使用智能手机应用之前,请先将汽车停好。

为了通过智能手机整合连接智能手机,请阅读章节“通过智能手机整合连接智能手机”。

智能手机制造商负责智能手机的内容和功能。设备仅提供操作这些应用的显示。

关于如何使用您智能手机的应用,请阅读您智能手机的使用说明书。

ff 出于安全的需要,有些智能手机应用只能在汽车处于停止行驶的状态才可以使用。

8.1 打开智能手机显示

触摸主菜单的连接区域。

显示出您智能手机的使用界面。

注:

有些型号的智能机可能提供各种兼容的应用。关于详情,请阅读以下章节。

8.2 选择智能手机的特定应用

有些型号的智能机可能提供各种兼容的应用。

为了选择应用,

在主菜单触摸 .

显示兼容应用的列表。

触摸所需应用。

显示出所选择应用的使用界面。

9 倒车影像

只要挂入倒挡,就自动地显示出倒车影像画面。

△警告

道路安全

在倒车的过程中,如果只看倒车影像提供的画面,而不注意画面之外的其他道路使用者或者物体,有发生事故的危險。

因此,请总是注意您汽车的周围情况。

9.1 倒车影像的画面设置

注意

只有在挂倒挡的情况下,您才可以更改设置。

9.1.1 调节画面亮度和对比度。

触摸 .



6-150

显示出倒车影像的设置。

触摸亮度或者对比度。

显示出倒车影像的画面。

触摸或者降低或者提高数值。

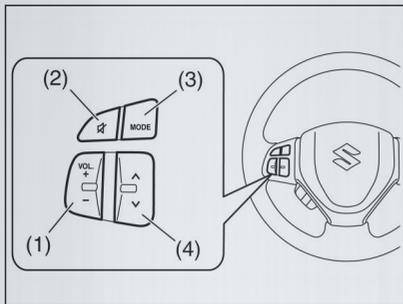
注:

触摸  5 关闭设置

当停止挂倒挡时,设置也关闭。

音响遥控

可以使用方向盘上的开关控制音响系统的基本功能。



6-151

调节音量

- 若要加大音量，则按下“VOL”开关(1)的“+”键。音量将持续加大，直到松开该开关为止。
- 若要降低音量，按下“VOL”开关(1)的“-”键。音量将持续降低，直到松开该开关为止。
- 若需要静音，则按下开关(2)。

选择模式

按下开关(3)。

每次按下该键后，将在收音、USB等模式之间切换。

选择无线电台

- 若要选择下一个预设电台，只需快速按下开关(4)的“^”键即可。
- 若要选择前一个预设电台，只需快速按下开关(4)的“v”键即可。
- 若要搜索更高频率的无线电台，则按下开关(4)的“^”键1秒或更长时间。
- 若要搜索更低频率的无线电台，则按下开关(4)的“v”键1秒或更长时间。

选择曲目

- 若要跳至下一首曲目，则快速按下开关(4)的“^”键。
- 若要跳至前一首曲目，则快速按下开关(4)的“v”键两次。

当快速按下开关(4)一次后，当前播放的曲目将再次从头开始播放。

快进/快退曲目

- 若要快进曲目，则将开关(4)的“^”键按下1秒钟或更长时间。
- 若要快退曲目，则将开关(4)的“v”键按下1秒钟或更长时间。

apple
think totally different

第七章 车辆的载荷和牵引



7-1

第7章 车辆的装载和牵引

车辆装载 7-1

挂车牵引 7-1

apple
think totally different

车辆装载

车辆设计有一定的载重能力。使用车辆总重额定值(GVWR)和最大容许轴重(PAW,前后轴)来说明车辆的总重额定值。GVWR和PAW(前后轴)列在“技术规格”章节中。(见第12章)

GVWR—完全满载的车辆的最大容许总重量(包括所有乘员、配件和货物以及挂车牵引杆(挂车牵引时))。

PAW(前后轴)—单个轴上的最大容许重量。

载荷车辆的实际重量以及前后轴上的实际载荷只能通过对车辆称重的方式来确定。将这些重量与GVWR和PAW进行比较。如果车辆总重或任一轴上的载荷超过这些额定值,则必须减轻重量以将载荷降至额定值。

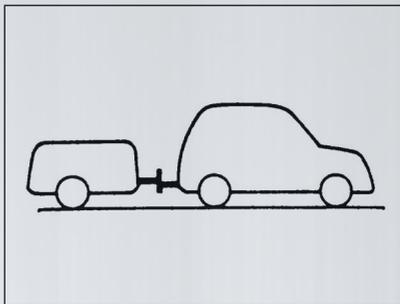
△警告

切勿让车辆超载。车辆总重(车辆、所有乘员、配件、货物以及挂车牵引杆(挂车牵引时)的重量之和)不得超过车辆总重额定值(GVWR)。另外,切勿增加使前轴或后轴的载荷超过最大容许轴重(PAW)的载荷。

△警告

始终保持货物均匀放置。为避免人员受伤或车辆受损,应始终保持货物稳固,以防车辆突然开动时货物发生移动。较重的物件在货物区内应尽可能靠前放置。切勿使货物堆放高度超过座椅靠背的高度。

挂车牵引



7-2

牵引挂车可能会对操纵、耐用性和燃油经济性造成不利影响。

注意

挂车牵引会把额外的应力施加在车辆发动机、传动系和制动器上。在车辆运行的前960km期间,切勿牵引挂车。

注意

对于自动变速器车辆而言,在陡坡上牵引时,不要使用D档。在陡坡上驾驶时,用D档牵引会使自动变速器液在毫无预警的情况下发生过热,从而造成变速器损坏。

注:

如果车辆配备有驻车雷达系统,请通过信息显示器将该系统设置为牵引模式。一旦设置成该模式,后角和后部中间的传感器停止运行。见“驾驶前”章节中的“信息显示器”。(第3章)

牵引杆

只能使用设计用于连接车辆底盘的牵引杆以及设计用于锚固该牵引杆的栓钩。

第七章 车辆的载荷和牵引

△警告

切勿使用连接车轴或保险杠上的牵引杆。

安全链

在您的车辆和挂车之间使用安全链连接。将安全链穿过挂车的前端,从而保证挂车的前端从牵引杆上脱落后不会掉落在地上。连接安全链时须遵从安全链制造商的建议。保持安全链足够松弛,从而使车辆可以顺利转弯。绝不能让链条在地上拖动。

△警告

切勿将安全链连接到车辆的保险杠上。将连接件固定好,使其不会松动。

挂车灯

确保挂车安装有满足当地要求的灯具。在开始挂车牵引前,检查挂车的所有灯具是否正常工作。

△小心

切勿将挂车的灯具直接与您车辆的电气系统连接,否则会造成电气损坏并引发火灾。

制动器

△警告

如果有使用挂车制动器,请遵循生产商提供的一切说明。不要将其连接到您车辆的制动系统,也不能从车辆的线束上直接取电。

轮胎

△警告

当牵引挂车时,应确保车辆和挂车的轮胎有合适的胎压。您车辆的胎压应满足车胎信息标签上的规定。如果标签上标记有满载压力,则胎压应充至满载压力。按照挂车制造商的技术要求为挂车轮胎充气。

后视镜

检查您的车辆后视镜是否满足当地关于牵引车辆用后视镜的要求。如果不满足要求,必须在牵引前更换符合要求的后视镜。

车辆/挂车的载荷

为了正确装载车辆和挂车,您必须了解如何测量挂车的总重和牵引杆的重量。

挂车的总重是指挂车的重量加上所有货物的重量。您可以将满载的挂车停在地磅秤上测量其总重。

前端重量是指挂车满载且挂车连接器在正常牵引高度时挂车连接器向下施加给牵引杆的力量。该重量可以用磅秤测量。装载后挂车的重量(挂车总重)不得超过牵引量。

将货物分配好,使挂车前端的重量只为挂车总重的约10%,且不得超过挂车栓钩点的最大垂直载荷。牵引前,务必测量挂车总重和挂车前部重量,以确保合理分配载荷。

△警告

挂车的货物重量分配不均会造成车辆操控性下降和摆动现象发生。始终确保挂车前部重量只为挂车总重的约10%，且不超过挂车栓钩点处的最大垂直载荷。确保货物已固定好，否则会导致严重的事故。

△警告

切勿让您的车辆或挂车超载。挂车的总重不得超过牵引量。车辆总重(车辆、所有乘员、包括牵引杆或挂车栓钩在内的配件、货物以及挂车前部的重量之和)不得超过“技术规格”章节中列出的车辆总重额定值(GVWR)。(见第12章)

其他的挂车牵引警示

△警告

在每次牵引时，连接挂车灯并挂起安全链。

△警告

在牵引挂车时，应以不同的方式操作您的车辆。为了您和他人的安全，请遵循下列注意事项：

- 在开始上路牵引前，要先练习拐弯、停车和倒车等操作。在对牵引技术十分熟练前不要上路牵引挂车。
- 不得超过牵引速度限值或80km/h，以较低者为准。

(续)

△警告

(续)

- 不要驾驶过快而导致挂车摇晃。即使在行驶过程中发现有很轻微的晃动，也要立即减速。
- 当在湿滑的路面上行驶时，采用较低的速度。在路面状况不好时高速行驶会造成车辆失控。
- 倒车时一定要有人指引。
- 保证有足够的制动距离。当用车辆牵引挂车时，请加大驻车距离。每增加16km/h的车速，即一定要在您的车辆和前方行驶车辆之间留出至少一个车辆加挂车的长度。在湿滑的路面上行驶时，要加大驻车距离。
- 如果挂车配有超速制动器，则慢慢施加制动力，以避免挂车车轮抱死而造成车辆晃动。
- 拐弯前减速慢行，并以平稳的速度拐弯。在拐弯时加速或减速会导致车辆失控。记住拐弯时的拐弯半径要比平时大些，因为与车辆轮胎相比，牵引挂车时挂车车轮更靠近弯道内侧。
- 避免突然加速和停车。除非有必要，否则不得进行快速操作。
- 在有侧风时减速慢行，还要避免受过往车辆的影响。
- 在超车时一定要小心。在超车换道时一定要给挂车留出足够的空间，并提前发出超车信号。
- 在从较陡或较长的山路向下行驶前一定要注意减速并且换低档。在下坡时尝试换低档是非常危险的。

(续)

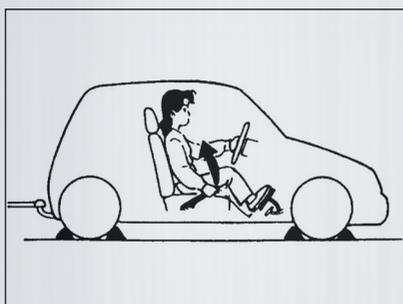
第七章 车辆的载荷和牵引

△警告

(续)

- 不要猛踩制动踏板,否则会导致制动器过热,从而导致制动效率下降。尽可能多使用发动机制动。
- 因为增加了挂车重量,因此在较热的天气中爬升较长和较陡的山坡时,发动机可能过热。请注意发动机水温表。如果显示过热,则将车辆停靠在路边较为安全的地方。参见“应急维修”章节中的“发动机故障:过热”部分。(见第9章)

(续)



7-3

△警告

(续)

当停止车辆和连接的挂车时,按照下列步骤进行:

- 1)完全踩下制动器。
- 2)在您踩着制动器时,请另外的人在汽车和挂车的车轮下放置制动块。
- 3)缓慢释放制动器直到车轮靠着制动块停稳。
- 4)完全拉起驻车制动器。

(续)

△警告

(续)

- 5)手动变速器一关闭发动机,然后切换至倒车档或一档。

自动变速器一切换至“P”(停车)档并关闭发动机。

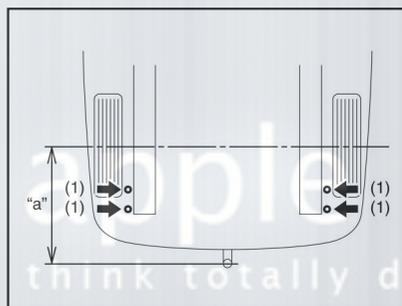
当在停车后重新启动时:

- 1)踩下离合器并启动发动机。
- 2)换挡,释放驻车制动器,并缓慢拉开制动块。
- 3)停车,稳稳踩下制动踏板并稳住。
- 4)让其他人将制动块搬开。

注意

由于牵引挂车会将额外的应力施加给您的车辆,因此,与正常驾驶工况相比,车辆维护要更频繁。

挂车栓钩安装点



7-4

(1)侧面

挂车栓钩点处的最大垂直载荷(EU)

75kg

最大容许悬垂值直“a”

883mm



8-1

第8章 检查与保养

定期保养周期8-3

机油8-7

发动机冷却液8-9

轮胎8-10

蓄电池8-12

保险丝8-13

大灯对光8-16

雨刮器8-16

挡风玻璃清洗液8-20

空调系统8-20

apple
think totally differe



8-2

△警告

在进行车辆维护时一定要非常小心,以防发生意外伤害。特别遵守下列注意事项:

- 为了防止车辆的安全气囊系统和安全带预紧系统意外启动或受损,确保在对长安铃木车辆进行电气维护工作的90秒之前断开蓄电池、将点火开关置于“LOCK”位置或把点火模式切换至“LOCK”(OFF)模式。不要接触安全气囊系统部件、安全带预紧系统部件或线缆。为便于辨别,线缆缠有黄色胶带或套管,并且插接件为黄色。
- 不要在车库或其他封闭的空间内一直保持运行。
- 当发动机运行时,将手、衣服、工具和其他物体远离风扇传动带。即使处于关闭状态的风扇也可能在没有发出警告的情况下自动启动。
- 如果需要在发动机运行时进行车辆维护,一定要确保驻车制动器完全拉起,并且变速器处于空档位置(针对手动变速器车型)或停车档(针对自动变速器车型)。

(续)

△警告

(续)

- 在启动发动机时或者在发动机运行时,不要接触点火线缆或其他点火系统零件,否则您可能会被电击。
- 注意不要接触发烫的发动机、排气管、消声器、散热器和水管。
- 禁止在燃油或蓄电池附近吸烟、产生火花或明火。这些地方有易燃气体。
- 如果只是用便携式千斤顶将车辆支起,请不要钻到车下进行维护。
- 注意不要导致蓄电池正极和负极端子之间意外短路。
- 防止小孩和宠物接触到废油、冷却液和其他液体。妥善处理车辆使用过的油液,不要将其倒在地上或倒入下水道中。

apple
think totally different

定期保养周期

下表按里程数和月数给出了车辆的检查、调整、润滑和其他维护周期。

注意	
<p>在更换车辆零部件时，一定要使用长安铃木纯正部品或同等产品。下表为80000km里程以内的车辆的保养项目，对于行驶里程超过80000km的车辆，需分别按相同间隔周期实施对应的保养。为了保证车辆性能良好，建议结合车辆的日常行驶环境、燃油品质、驾驶习惯等客观因素适度缩短检查和更换周期。</p>	

“R”：更换

“I”：检查、清洗、调整、添加、必要时更换

周期：根据里程表读数或月数决定，以先到为准。		公里(X1000)	10	20	30	40	50	60	70	80	
		月数	6	12	18	24	30	36	42	48	
发动机	发动机附属装置传动皮带(皮带张紧力检查、调节、更换)		-	I	-	R	-	I	-	R	
	气门间隙 仅针对CAS16发动机(#1)		-	I	-	I	-	I	-	I	
	凸轮轴正时链		-	I	-	I	-	I	-	I	
	机油和机油滤清器		每5000KM更换一次								
	发动机冷却液(长安铃木纯正部品)		-	-	-	R	-	R	-	R	
	排气系统(三元催化器除外)		-	I	-	I	-	I	-	I	
火花塞	使用93号国IV标准以上的无铅汽油(或符合当地法规要求的燃油要求)	K14C发动机	定期保养时进行清洗，每30000KM更换一次								
		CAS16发动机	定期保养时进行清洗，每40000KM更换一次								

第八章 检查和维护

空气滤/ 空调滤	空气滤清器滤芯	水泥路面行驶	I	I	I	R	I	I	I	R	
		灰尘较多路面上行驶	视情况缩短更换周期								
	空调滤清器滤芯(若配备)	水泥路面行驶	-	I	R	-	I	R	-	I	
		灰尘较多路面上行驶	视情况缩短更换周期								
燃油系统	燃油管路		-	I	-	I	-	I	-	I	
	燃油滤清器		-	-	-	R	-	-	-	R	
	喷油嘴		每20000KM清洗一次								
	油箱		-	-	-	I	-	-	-	I	
排放控制系统	PCV 阀		-	-	-	I	-	-	-	I	
	燃油蒸发排放控制系统		-	-	-	-	-	-	-	I	
制动器	制动盘和摩擦片		I	I	I	I	I	I	I	I	
	制动软管和管路		-	I	-	I	-	I	-	I	
	制动液(检查、更换)		I	I	I	I	I	I	I	R	
	制动杆和制动拉索(检查、调节)		I	I	I	I	I	I	I	I	
车身和底盘	离合器(离合器踏板和离合器液的液位)		I	I	I	I	I	I	I	I	
	车轮/车胎		I	I	I	I	I	I	I	I	
	车轮轴承		-	I	-	I	-	I	-	I	
	防尘罩/传动轴		-	-	-	I	-	-	-	I	
	悬挂系统		I	I	I	I	I	I	I	I	
	转向系统		I	I	I	I	I	I	I	I	
	手动变速器油		-	R	-	R	-	R	-	R	
	自动变速器	油位	-	I	-	I	-	I	-	I	
		换油	I	I	I	I	I	I	I	R	
		软管	-	-	-	I	-	-	-	I	
	分动器油(四驱车型)		-	I	-	I	-	I	-	R	
	后差速器油(四驱车型)		-	I	-	I	-	I	-	R	
所有锁销、铰链和门锁		-	I	-	I	-	I	-	I		

机油

机油消耗量

在车辆正常行驶过程中消耗一定的机油是正常的。

机油消耗量取决于机油的粘度和质量以及车辆的行驶工况。

高速行驶时以及频繁加速和减速时会消耗更多的机油。在较大的载荷量下,发动机也会消耗更多的机油。

新发动机也会消耗更多的机油,这是因为活塞、活塞环和气缸壁还未适应。新发动机在行驶大约5000km之后才能达到正常的机油消耗量。

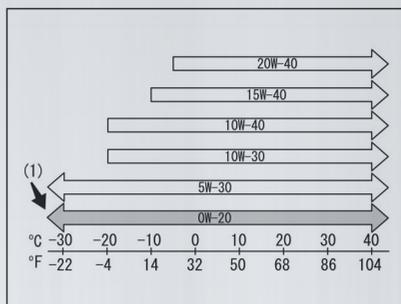
机油消耗量最大值:1000cm³/1000km在判断机油消耗量时,注意机油可能变得稀释并且很难判断确切的油耗量。

例如,如果反复用于短程旅行并消耗正常的机油量,即使是在行驶100km或更大里程数之后,量油尺也可能显示机油液位完全没有下降。这是因为机油结合燃油或水分而逐渐被稀释,因此看起来像是机油液位没有变化。

还应注意的是,当车辆随后以高速行驶时,例如在高速公路上行驶时,稀释成分会蒸发,因此车辆在高速行驶后有机油过度消耗的假象。

规定的机油

CAS16 发动机车型



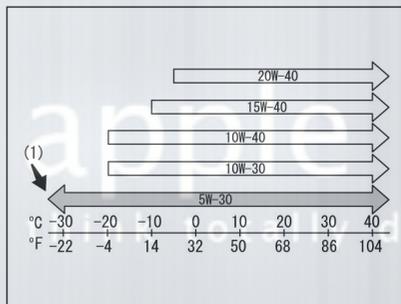
8-3

(1) 首选

确保您使用的机油的品质分级为SL、SM或SN。根据上面的图表选择合适的机油粘度。

SAE0W-20(1)因其良好的燃油经济性和在寒冷天气下的良好启动性能而成为最佳的选择。

K14C 发动机车型



8-4

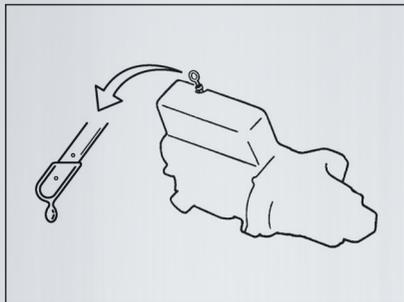
(1) 首选

确保您使用的机油的品质分级为SL、SM或SN。根据上面的图表选择合适的机油粘度。

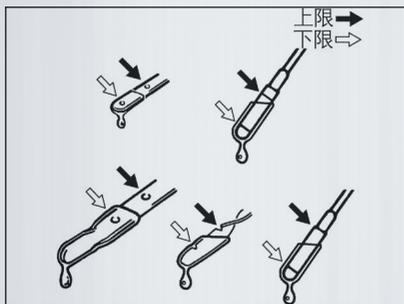
第八章 检查和维护

SAE5W-30(1)因其良好的燃油经济性和在寒冷天气下的良好启动性能而成为最佳的选择。

油位检查



8-5



8-6

将发动机内的机油保持在合适的液位对车辆发动机的润滑非常重要。检查机油油位时须将车辆停放在水平面上。如果车辆停放在斜坡上,测出的油位结果可能不准确。油位的检查应在启动发动机之前或者在发动机停止运行5分钟后进行。

为便于辨别,机油量油尺的手柄标记为黄色。

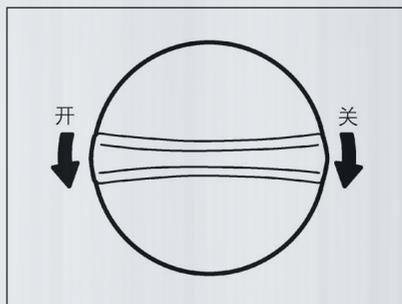
取出机油量油尺,用一块干净的布

擦去量油尺上的机油,将量油尺完全插入发动机中,然后再次将其取出来。量油尺上的机油应在量油尺上显示的上、下限值之间。如果显示的油位接近下限,则加入足够的机油使其接近油位上限。

注意

如果没有定期检查机油油位可导致发动机因缺乏机油而出现严重故障。

加注机油



8-7

打开加油口盖,然后通过加油口将油慢慢加入,直至其接近量油尺的油位上限。注意不要加得过多。加油过多与机油过少一样会对发动机有害。加油后,启动发动机使其空转一分钟。停止发动机,等待约5分钟,然后再次检查油位。

发动机冷却液

冷却液液位检查

检查储液箱中的冷却液液位，而不是散热器中的冷却液液位。在发动机冷态的情况下，冷却液液位应在“FULL（满液位）”和“LOW（低液位）”标记之间。

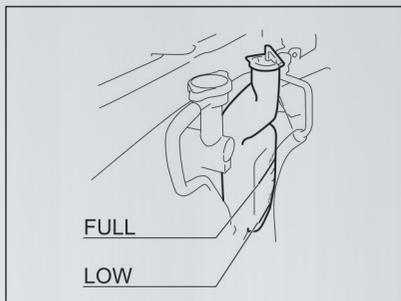
添加冷却液

⚠警告

吸入或吞食发动机冷却液是非常有害且可能是致命的。不要饮入防冻液或冷却液。如有误食，请不要进行催吐，而要立即联系毒品控制中心或者医师。避免吸入薄雾或热蒸汽。如不慎吸入，则立即呼气并转到新鲜空气处。如有冷却液进入眼睛，则立即用水清洗并寻求医治，处理后清洗干净。溶液对动物是有毒的，所以将这些溶液放置在儿童和动物接触不到的地方。

注意

- 您所使用的冷却液应含有浓度为50%的防冻剂。
- 如果您所处的地点最低环境温度为 -35°C 或更低，则使用浓度较高（最高60%）的防冻液，并遵守防冻液罐上的说明。



8-8

如果冷却液液位低于“LOW”标记，则应添加更多的冷却液。取下储液箱盖并添加冷却液，直至储液箱液位达到“FULL”标记。

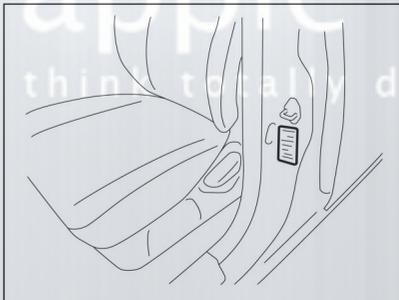
注意

在盖上储液箱盖时，将盖子上的标记与储液箱上的标记对齐，否则会导致冷却液泄漏。

冷却液更换

由于需要采用特别的步骤，建议到长安铃木授权服务商处进行该操作。

轮胎



8-9

第八章 检查和维护

车辆前、后轮胎压规格列示在轮胎信息标签上。前、后轮胎应具有规定的胎压。

注：

按照当地适用的条例正确处理轮胎。

不能将轮胎与普通的生活垃圾一起处理。

轮胎检查

以至少按每个月一次的频率对车辆轮胎进行以下检查：

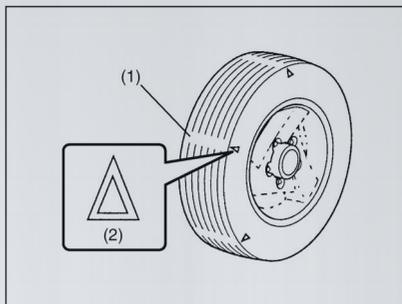
使用轮胎压力表检查胎压。根据需要调整轮胎压力。注意同时检查备胎。

△警告

- 在轮胎处于冷态的情况下检查胎压，否则获得的胎压读数会不准确。
- 在向轮胎充气时，要不时检查轮胎的充气压力，直至达到规定的胎压。
- 不要使轮胎过度充气或充气不足。

充气不足会造成车辆出现异常操控情况或导致轮辋在胎圈上滑动，从而引发事故或轮胎/轮辋损坏。

过度充气可造成轮胎爆裂，从而导致人员伤亡。过度充气还会造成车辆异常操控情况，从而导致意外事故发生。



8-10

(1)胎面磨损指示条

(2)指示条位置标记

2) 检查胎面槽的深度是否超过1.6mm。为方便进行此项检查，轮胎胎面的花纹槽内有磨损指示条。当指示条出现在胎面上时，胎面花纹的剩余深度为1.6mm或更少，此时应更换轮胎。

3) 检查轮胎是否有异常磨损、裂纹或受损。如果轮胎有裂纹或其他受损情况，应将其更换掉。如果轮胎有异常磨损，则请长安铃木授权服务商进行检查。

△小心

冲撞路缘以及在石头上驶过会损坏轮胎并影响车轮定位。一定要请长安铃木授权服务商对轮胎和车轮的定位情况进行定期检查。

4) 检查车轮螺母是否松动。

5) 检查是否有钉子、石子或其他物体嵌入轮胎。

△警告

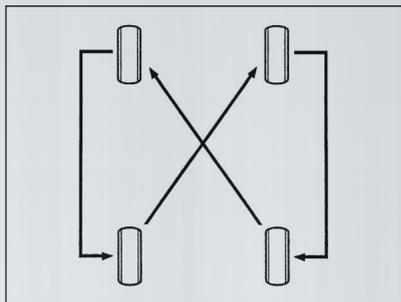
- 长安铃木车辆配备了相同型号和尺寸的轮胎,这对于保证车辆正确转向和操控是非常重要的。决不能在四个车轮上混用不同型号和尺寸的轮胎。在车辆上只能使用长安铃木规定型号和尺寸的轮胎。
- 在车辆上使用配件市场上获得的车轮和轮胎组合会明显影响车辆的转向和操控性能。
- 因此,只能使用长安铃木规定型号和尺寸的车轮和轮胎组合。

注意

使用不同尺寸的轮胎替换原装轮胎可导致速度表和里程表读数不准确。在购买与原装轮胎尺寸不同的更换用轮胎之前,请与长安铃木授权服务商进行确认。

注意

对于四驱车型而言,如果用不同尺寸的轮胎进行轮胎更换或者在车上使用不同品牌的轮胎,则可能导致传动系统受损。

轮胎换位**4 轮换位**

8-11

临时备胎

您的汽车上配有临时备胎。它只用于临时应急用途,直到常规轮胎修复或更换为止。应至少每月对临时备胎的充气压力进行检查。同时检查轮胎存放是否牢固。如果没有,将其系牢。

注:

一辆车上不要同时使用两个或两个以上临时备胎。

△警告

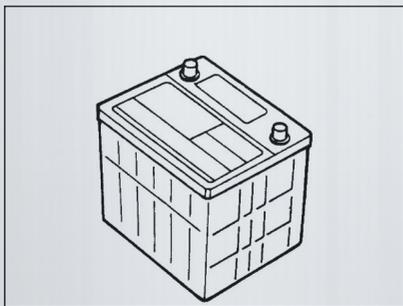
临时备胎只用于临时应急用途。连续使用备胎可能导致轮胎故障和车辆失控。使用备胎时,始终注意遵循以下这些预防措施:

- 应更谨慎的驾驶车辆。
- 车速不要超过 80km/h。
- 尽快用标准轮胎将该备胎换下。
- 按驾驶员侧门锁立柱上的信息标签上标明的轮胎信息设置规定的轮胎压力。
- 确保标准轮胎固定在前轴上。
- 更换临时备胎时,使用尺寸和结构完全一样的替换轮胎进行更换。

蓄电池

警告

- 蓄电池会产生可燃的氢气。在蓄电池附近一定要避免火花和明火，否则可能发生爆炸事故。在蓄电池附近进行操作时禁止吸烟。
- 当对蓄电池进行检查和维护时，首先将其负极线缆断开。注意不要让金属物同时接触蓄电池极柱和车辆，否则将会导致短路。
- 为了避免造成车辆或蓄电池受损或造成人员伤害，在有必要对车辆进行跨接启动时，一定要遵循“应急维修”章节中的跨接启动说明。（见第9章）
- 从蓄电池溅出的稀释硫酸可造成失明或严重烧伤。请佩戴合适的护目镜和手套。如沾上稀释硫酸，请立即用足够的水冲洗眼睛或皮肤并立即就医。将蓄电池放在儿童接触不到的地方。



8-12

您的车辆所配备的蓄电池无需经常维护，也不需要加水。但是，您应当

定期检查蓄电池、蓄电池接线端子和蓄电池保持架是否有腐蚀。使用硬刷子、氨水溶液或碳酸氢钠溶液进行清洗。除锈后，用干净的水冲洗。如果在一个月或更长的时间不使用车辆，为防止蓄电池过度放电，请断开蓄电池负极端子上的线缆。

注：

在处置或更换蓄电池时请咨询长安铃木授权服务商。

保险丝

您的车辆有如下三种类型的保险丝：

主保险丝

主保险丝直接承载蓄电池电流。

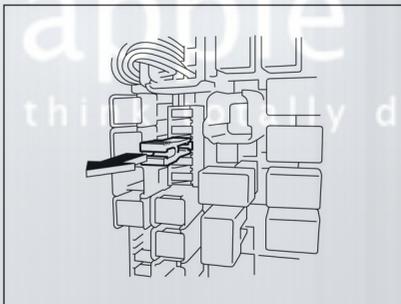
支路保险丝

这些保险丝在主保险丝和独立保险丝之间，用于电负载组。

独立保险丝

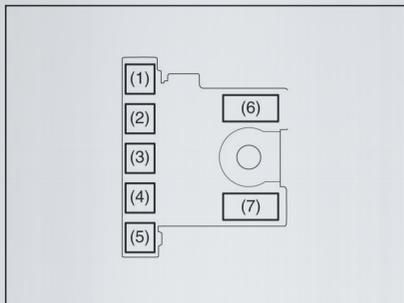
这些保险丝用于各独立电路。

若要取下保险丝，使用保险丝盒内的保险丝拔钳即可。

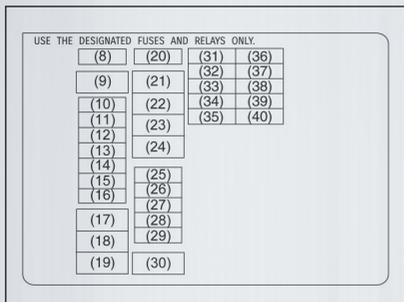


8-13

发动机舱内的保险丝



8-14



8-15

主保险丝/支路保险丝

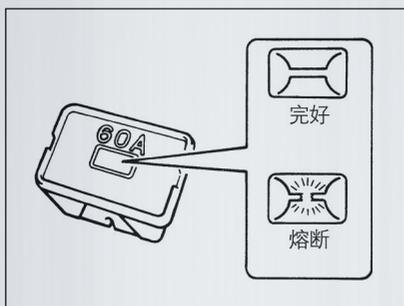
(1)	50 A	FL7
(2)	50 A	FL6
(3)	100 A	FL5
(4)	80 A	FL4
(5)	100 A	FL3
(6)	60 A	FL2
(7)	100 A	FL1
(8)	-	空白
(9)	30 A	散热器风扇2
(10)	20 A	前雾灯
(11)	7.5 A	大灯2

(12)	25 A	大灯3
(13)	25 A	ESP®控制模块
(14)	25 A	大灯
(15)	30 A	倒车
(16)	30 A	DCDC 2
(17)	40 A	点火开关
(18)	40 A	ESP®电机
(19)	30 A	启动电机
(20)	-	空白
(21)		空白
(22)	30 A	散热器风扇
(23)	-	空白
(24)	-	空白
(25)	30 A	DCDC
(26)	30 A	FI主保险丝
(27)	20 A	FI(类型1) 燃油泵(类型2)
(28)	10 A	空调压缩机
(29)	15 A	变速器 1
(30)	30 A	鼓风机
(31)	-	空白
(32)	15 A	变速器 2
(33)	7.5 A	启动信号
(34)	15 A	大灯(左)
(35)	15 A	大灯远光(左)
(36)	10 A	FI
(37)	20 A	INJ DRV
(38)	-	空白
(39)	15 A	大灯(右)
(40)	15 A	大灯远光(右)

第八章 检查和维护

主保险丝、支路保险丝和一些独立保险丝位于发动机舱内。如果主保险丝熔断,任何电器部件都不能工作。如果一个支路保险丝熔断,则在相应的负载组内的任何电气部件都不能工作。在更换主保险丝、支路保险丝或独立保险丝时,请使用长安铃木纯正部品。

若要取下保险丝,请使用保险丝盒内的保险丝拔钳。每个保险丝的安培数写在保险丝盒的背面。



8-16

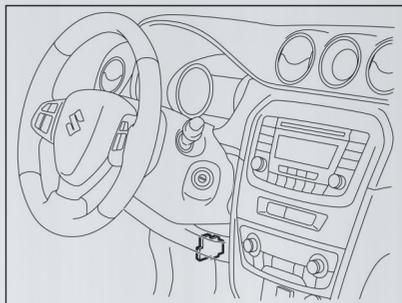
警告

如果主保险丝或一个支路保险丝熔断,则请长安铃木授权服务商对您的车辆进行检查。一定要使用长安铃木原装的保险丝进行替换。即使是临时维修,也不能使用电缆之类的替代品,否则将会导致更大范围的电气故障并引发火灾。

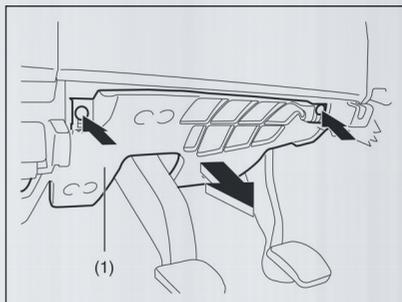
注:

检查并确保保险丝盒内始终有备用保险丝。

仪表板下的保险丝



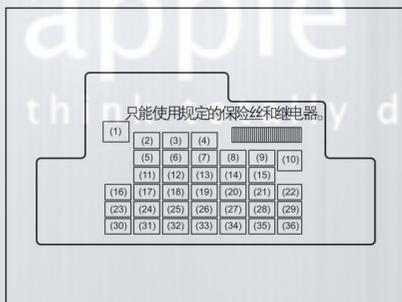
8-17



8-18

注:

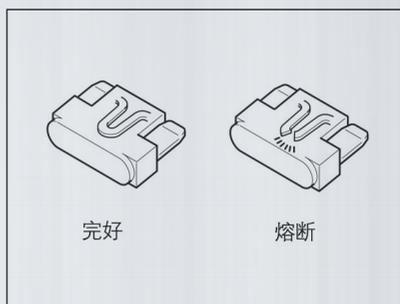
若要接近保险丝,先要取下螺丝钉并取下盖子(1)。



8-19

主保险丝		
(1)	-	空白
(2)	20 A	电动车窗
(3)	15 A	转向锁
(4)	20 A	后窗除霜器
(5)	20 A	天窗
(6)	10 A	日间行车灯
(7)	10 A	电热式后视镜
(8)	7.5 A	启动信号
(9)	15 A	电源插座 2
(10)	30 A	电动车窗
(11)	10A	危险警示灯
(12)	7.5 A	BCM
(13)	15 A	点火线圈
(14)	10 A	ABS 控制模块
(15)	15 A	电源插座
(16)	10 A	自动启停控制器
(17)	15 A	喇叭
(18)	10 A	制动信号灯
(19)	10 A	安全气囊
(20)	10 A	倒车灯
(21)	15 A	雨刮/清洗器
(22)	30 A	前雨刮
(23)	10 A	顶灯
(24)	15 A	四驱
(25)	7.5 A	右后雾灯
(26)	-	空白
(27)	7.5 A	点火-1 信号

(28)	15 A	收音机 2
(29)	10 A	电源插座 3
(30)	15 A	收音机
(31)	10 A	尾灯
(32)	20 A	车门锁
(33)	7.5 A	巡航控制
(34)	10 A	仪表
(35)	7.5 A	点火-2 信号
(36)	20 A	座椅加热器



8-20

⚠ 警告

始终使用安培数相同的保险丝替换熔断的保险丝。不得使用铝箔或线缆等替代品更换熔断的保险丝。如果新换的保险丝在很短的时间内再次熔断,则表明您的车辆存在严重的电气故障。立即请长安铃木授权服务商对您的车辆进行检查。

大灯对光

由于需要特殊的步骤,因此需要请长安铃木授权服务商进行此项操作。

雨刮器



8-21

如果雨刮器变得脆弱或受损,或在刮水时出现条痕,请更换雨刮器。

若要安装新的雨刮器,请执行下列步骤。

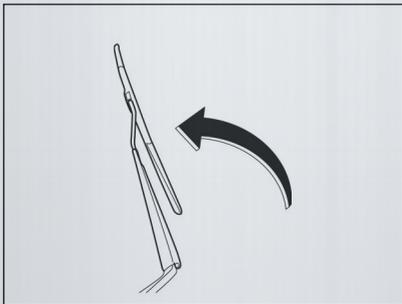
注意

为避免划伤或打破玻璃,在更换雨刮器时不要让雨刮臂敲打玻璃。

注:

根据车辆的技术规格不同,有些雨刮器可能与本手册中所述的雨刮器不同。遇到这种情况时,请向长安铃木授权服务商咨询合理的更换方法。

对于挡风玻璃雨刮:



8-22

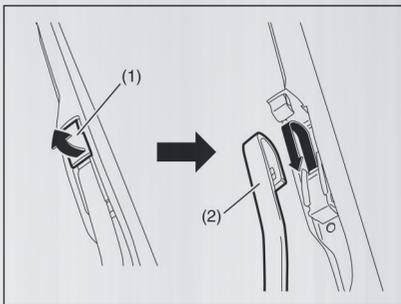
1)将雨刮臂从玻璃上取开。

注:

当从挡风玻璃上取雨刮臂时,先取驾驶员侧的雨刮臂。

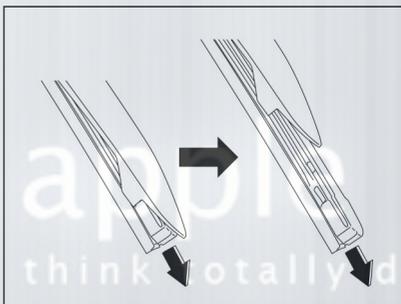
安装雨刮臂时,先安装乘员侧的雨刮臂。

否则,两个雨刮臂可能会相互干扰。



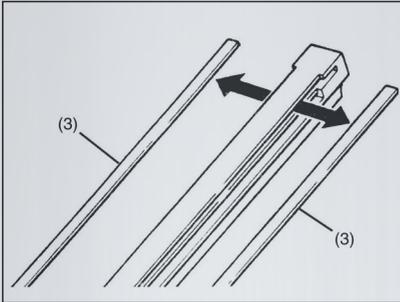
8-23

2)如图所示,打开锁扣(1),滑动雨刮架并从将其从雨刮臂上取下。



8-24

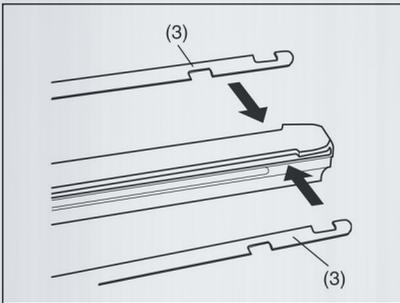
3)如图所示,使劲拉动雨刮器的锁定端,以解锁雨刮器并将其滑出。



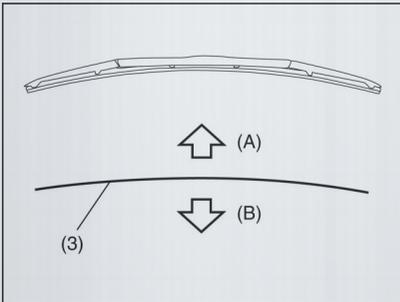
8-25

(3)金属定位器

4)如果新提供的雨刮器未带两个金属定位器(3),则将旧雨刮器上的金属定位器拆下并将其安装在新雨刮器上。



8-26



8-27

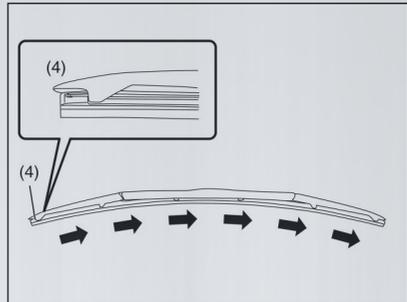
(A)上

(B)下

注:

在安装金属定位器(3)时,确保金属

定位器的方向与上图所示的方向一致。



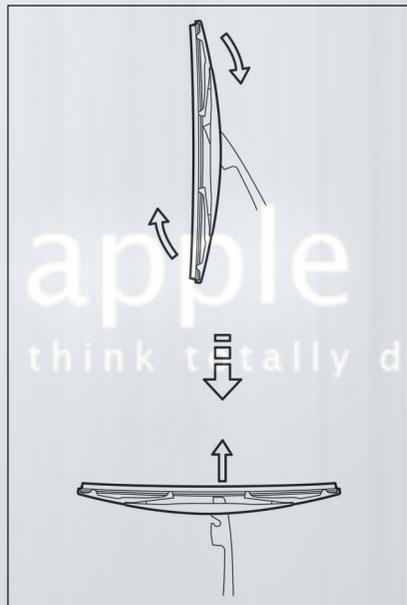
8-28

(4)锁定端

5)按照与拆卸雨刮器相反的顺序安装新雨刮器,其锁定端应朝向雨刮臂。确保使所有的弯钩正确固定雨刮器,并将雨刮器端锁入适当的位置。

6)将雨刮架重新安装在雨刮臂上,确保锁定杆扣紧在雨刮臂上。

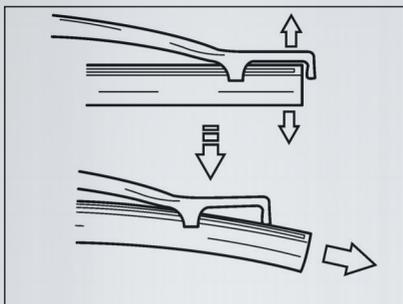
对于后雨刮:



8-29

第八章 检查和维护

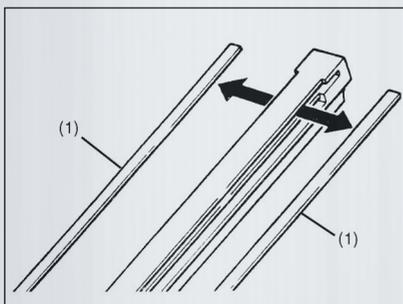
- 1)将雨刮臂从玻璃上取开。
- 2)如图所示,取下雨刮臂上的雨刮架。
- 3)如图所示,将雨刮器滑出。



8-30

注:

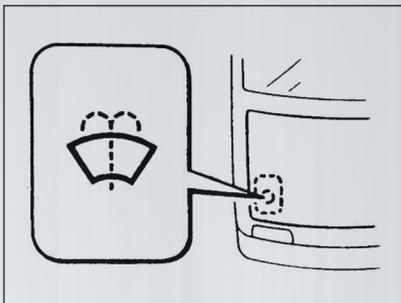
不要过度弯折雨刮器架端,否则它会被折断。



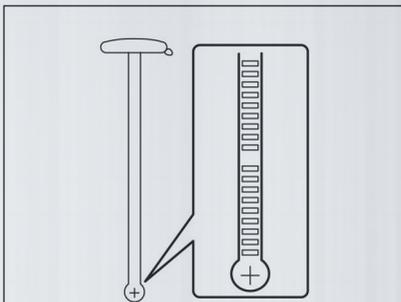
8-31

- (1)金属定位器
- 4)如果新提供的雨刮器未带两个金属定位器,则将旧雨刮器上的金属定位器拆下并将其安装在新雨刮器上。
- 5)按照与拆卸雨刮器相反的顺序安装新雨刮器。确保使所有的弯钩正确固定雨刮器
- 6)按照与拆卸雨刮架相反的顺序将雨刮架重新安装在雨刮臂上。

挡风玻璃清洗液



8-32



8-33

查看清洗液箱盖上的清洗液液计,以确保箱内有清洗液。如果箱内清洗液将用完,则添加清洗液。请使用质量较好的清洗液,必要时用水稀释。

警告

不要在挡风玻璃清洗液箱内加注防冻液,否则当其喷在挡风玻璃上时会严重影响能见度,并破坏您车辆的油漆。

注意

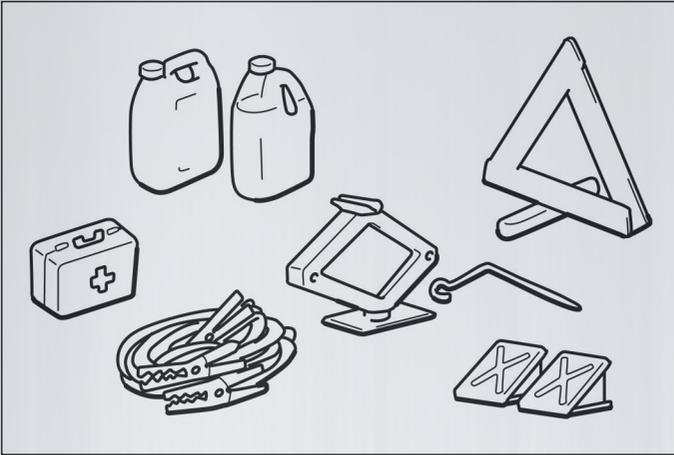
如果在挡风玻璃清洗液箱中没有清洗液时启动清洗电机,则会造成损坏。

空调系统

如果您长期(比如在冬季)不使用

空调,则当再次开始使用时,空调性能可能无法达到最佳状态。若要使空调保持最佳性能和耐久性,则需要定期运行空调。在发动机空转运行状态下使空调运行一分钟,每月进行至少一次这样的操作。这样可以循环制冷剂和机油,并有助于保护内部部件。

apple
think totally different



9-1

第9章 应急维修

工具 9-1

千斤顶操作说明 9-1

跨接启动操作说明 9-5

牵引 9-6

发动机故障：启动电机无法运行 9-7

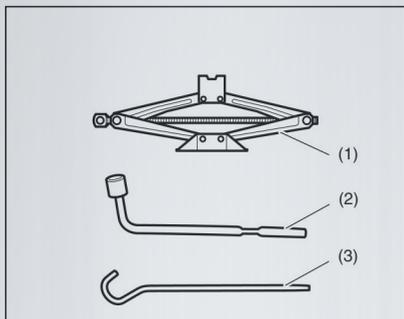
发动机故障：发动机被“淹” 9-8

发动机故障：过热 9-8

在公路上发生故障 9-9

apple
think totally different

工具



9-2

- (1)千斤顶
- (2)车轮扳手
- (3)千斤顶手柄

换胎工具放置在行李厢内。

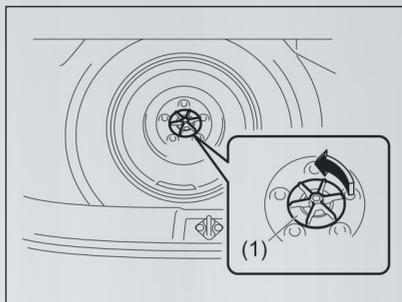
参见“图示说明目录”章节中的“行李厢”部分。(见第1章)

△警告

使用换胎工具后,务必将其牢固放置,否则在发生事故时可导致人员伤害。

△小心

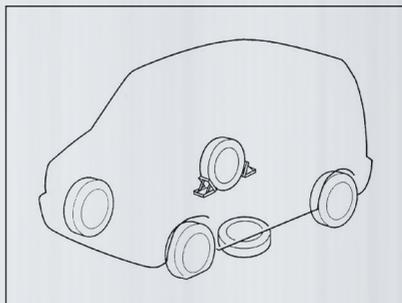
千斤顶只能用于更换车轮。在尝试使用千斤顶之前,阅读本节中的千斤顶操作说明是非常重要的。



9-3

若要取下备胎,逆时针转动其螺栓(1)并将其取下即可。

千斤顶操作说明



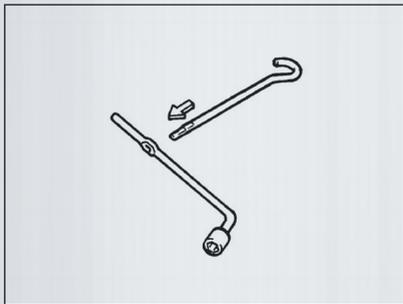
9-4

- 1)将车辆停放在水平、坚硬的路面上。
- 2)完全拉起驻车制动器并换入“P”档(针对自动变速器车型);如果车辆为手动变速器车型,则置于“R”档(倒车档)。

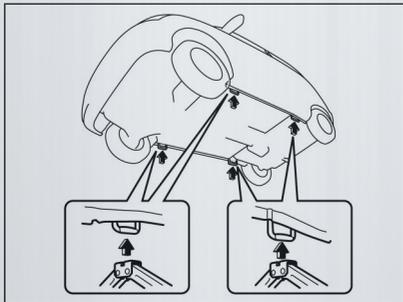
△警告

- 在用千斤顶顶起车辆时,确保自动变速器车辆的档位换入“P”(停车)档,或者手动变速器车辆的档位换入“R”(倒车)档。
- 切勿在在变速器为“N”档(空档)时用千斤顶顶起车辆,否则将使千斤顶不稳,从而导致事故发生。

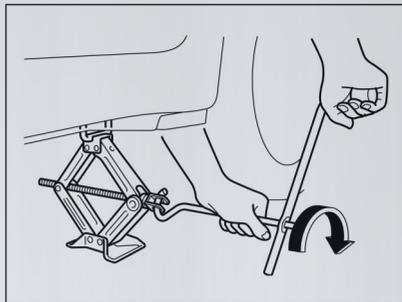
- 3) 如果附近有往来车辆,请打开危险警告灯。
- 4) 如图所示,用止动块挡住需要顶起车轮的对角侧车轮的前后。
- 5) 如图所示,为防止千斤顶滑动,将备胎放置在被顶起的车轮旁边。



9-5



9-6



9-7

- 6) 按上图所示的角度放置千斤顶,顺时针转动千斤顶手柄将千斤顶升起,直到千斤顶支撑槽与车身下的千斤顶杆相吻合为止。
- 7) 继续缓慢地、平稳地升起千斤顶直到轮胎离开地面。不要将千斤顶升得过高。

△警告

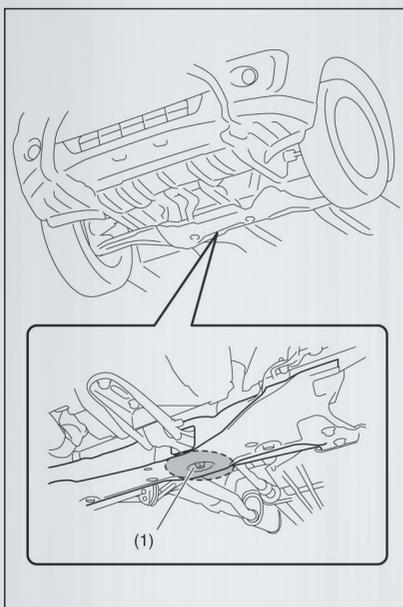
- 只有在水平、坚硬的路面上更换车轮时才能使用千斤顶。
- 不得在斜面上用千斤顶顶起车辆。
- 不得在规定的、需换车轮附近的顶升点(如图所示)以外的其他位置顶起车辆。
- 确保先将千斤顶升起至少 25mm 后才使其接触顶升点。在千斤顶未升起 25mm 时使用千斤顶可能会导致千斤顶故障。
- 在车辆被千斤顶托起时,不得启动发动机,并且不得允许乘员留在车内。

第九章 应急维修

用卧式千斤顶顶起车辆

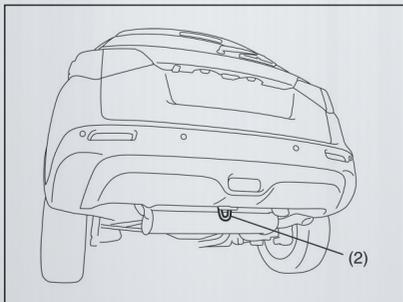
- 将卧式千斤顶置于图上所示点之一。
- 始终在图上所示点用千斤顶支架(可在市场上购买)支撑顶起的车辆。

卧式千斤顶前顶升点(1)



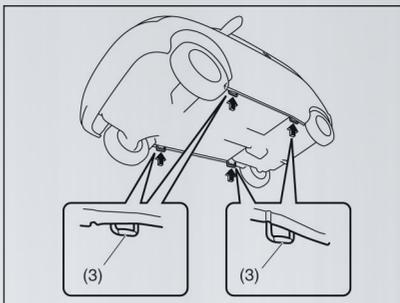
9-8

卧式千斤顶后顶升点(1)



9-9

卧式千斤顶(3)或双柱式千斤顶的着力点



9-10

注意

切勿将卧式千斤顶作用在排气管、侧下扰流器(如配备)、发动机底盖或后扭力梁上。

注:

有关更多详细信息,请联系长安铃木授权服务商。

更换车轮

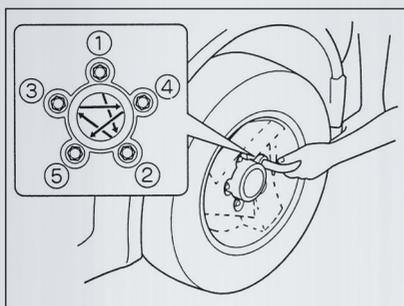
若要更换车轮,则执行以下步骤:

- 1)从车上取出千斤顶、工具和备胎。
- 2)旋松车轮螺母,但不要将其取下。
- 3)用千斤顶顶起车辆(遵照本节中的千斤顶操作说明)。

警告

- 在用千斤顶顶起车辆时,确保自动变速器车辆的档位换入“P”(停车)档,或者手动变速器车辆的档位换入“R”(倒车)档。
- 切勿在在变速器为“N”档(空档)时用千斤顶顶起车辆,否则将使千斤顶不稳,从而导致事故发生。

- 4) 取下车轮螺母和车轮。
- 5) 在安装新车轮之前,用干净的抹布擦去车轮和轮毂表面上的泥土或污垢。小心清理轮毂,因为驾驶后其温度可能很高。
- 6) 安装新车轮并更换车轮螺母,使其圆锥端朝向车轮。用手适当拧紧每颗螺母,直到车轮牢固在轮毂上位置。



9-11

车轮螺母拧紧扭矩:100Nm

- 7) 放低千斤顶并用车轮扳手按照图上所示的数字顺序完全拧紧车轮螺母。

△警告

更换车轮后,使用原装的车轮螺母并尽快将其拧紧至规定的力矩。使用不正规的车轮螺母或车轮螺母拧紧不当可能会导致螺母松动或脱落,从而导致事故发生。如果您没有扭矩扳手,则让长安铃木授权服务商对车轮螺母扭矩进行检查。

跨接启动操作说明

如果蓄电池电量低或过度放电,车辆可以通过跨接线由另一台车辆启动。

△警告

- 如果车辆的蓄电池结冰,千万不要尝试跨接启动车辆,否则会导致蓄电池爆炸。
- 当使用跨接线连接时,要注意手和接线不要接近皮带轮、皮带或风扇。
- 蓄电池会产生可燃的氢气。在蓄电池附近一定要避免火花和明火,否则将可能发生爆炸事故。在蓄电池附近进行操作时禁止吸烟。
- 如果您使用另一台车辆的蓄电池对本车辆蓄电池进行跨接,确保这两台车辆不要接触。
- 如果您车辆的蓄电池反复放电且没有明显的原因,则请长安铃木授权服务商对车辆进行检查。
- 为了避免对车辆、蓄电池和您本人造成伤害,请遵循以下跨接启动操作说明。

如有任何疑问,请寻求合格的道路服务。

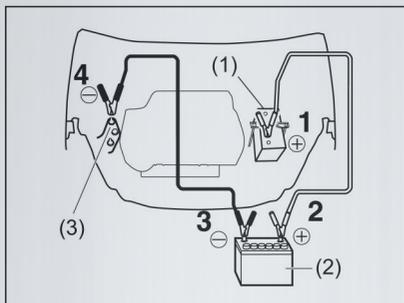
注意

不能通过推动或牵引的方式启动您的车辆。这种启动方式可导致催化转换器永久性损坏。使用跨接法启动蓄电池电量不足的车辆。

- 1) 使用一个12V的蓄电池跨接启动您的车辆。将良好的12V蓄电池靠近您的车辆以便跨接线接触这两个蓄电池。当使用另一台车辆上的蓄电池时,确保这两台车辆不会相互接触,并完全拉起这两台车辆的驻车制动器。

第九章 应急维修

2)关闭车辆的所有电器配件,但不包含那些安全所必要的电器配件(例如大灯或危险警告灯)。



9-12

3)按如下步骤连接跨接线:

- 1.将第一根跨接线的一端与缺电蓄电池(1)的正极(+)端子连接。
- 2.将这根跨接线的另一端与辅助蓄电池(2)的正极(+)端子连接。
- 3.将第二根跨接线的一端与辅助蓄电池(2)的负极(-)端子连接。
- 4.将第二根跨接线的另一端连接在缺电蓄电池(1)的车辆上,要接在发动机未喷漆的重金属件(即,发动机安装支架(3))上。

△警告

不得将跨接线与缺电蓄电池的负极(-)端子直接连接,否则可能会发生爆炸。

△小心

将跨接线与发动机安装支架牢固连接。如果跨接线因发动机启动时的振动而与发动机安装支架断开,则断开的跨接线可能会被卷入传动带。

4)如果所用的辅助蓄电池是安装在另一台车辆上,则启动该车辆的发动机,使其以中速运转。

5)启动过度放电车辆的发动机。

6)按照与连接相反的顺序拆下跨接线。

牵引

如果您的车辆需要牵引,请联系专业的服务。长安铃木授权服务商可以为您提供详细的车辆牵引操作说明。

△警告

在牵引您的车辆时,请遵循以下操作说明。

- 为避免车辆在牵引过程中受损,必须使用合适的设备和牵引步骤进行牵引。
- 使用车架钩在铺砌的路面上以低速、短距离牵引您的车辆。

两驱(2WD)自动变速器

自动变速器车辆可以通过以下任意一种方法进行牵引。

- 1)从前面牵引,使前轮抬起,并且后轮着地。在牵引前,确保松开驻车制动器。
- 2)从后面牵引,使后轮抬起,并且前轮固定在牵引滑车上。

注意

牵引车辆时如果前轮着地,则会导致自动变速器损坏。

两驱(2WD)手动变速器

手动变速器车辆可以通过以下任

意一种方式进行牵引。

- 1) 从前面牵引,使前轮抬起,并且后轮着地。在牵引前,确保松开驻车制动器。
- 2) 从后面牵引,使后轮抬起,并且前轮着地,保持车辆的转向系统和传动系统处于可操作状态。在牵引前,确保变速器处于空档,方向盘解锁(对于非无钥匙一键启动车型一点火钥匙应在“ACC”位置)(对于无钥匙一键启动车型一点火模式为“ACC”模式),并且使用紧固装置将方向盘固定,以便于牵引。

注意

由于车辆转向柱无法承受牵引时从前轮传来的振动,因此在牵引前一定要将方向盘解锁。

四轮驱动(4WD)

车辆可以在下列任意一种情况下进行牵引:

- 1) 四个车轮都固定在一个平板卡车上。
- 2) 前轮或后轮抬起,其他轮子固定在牵引滑车上。

注意

在牵引四驱自动变速器车辆时,四个车轮都着地会导致自动变速器受损。

发动机故障:启动电机无法运行

- 1) 尝试将点火开关置于“START”位置或尝试按下一键启动开关将点火模式

切换至“START”模式,并开启大灯以确定蓄电池的情况。如果大灯光线非常弱或熄灭,这通常表明蓄电池电量不足或者蓄电池端子接触不良。必要时对蓄电池充电或者纠正蓄电池接线端子的接触不良。

- 2) 如果大灯保持明亮,则检查保险丝。如果启动电机故障原因不明,则请长安铃木授权服务商对车辆进行检查。

发动机故障:发动机被“淹” (针对点火开关车型)

如果发动机被“淹”,则发动机很难启动。如果发生这种情况,请将油门踏板完全踩下并保持住,同时启动发动机。

启动电机的操作不能超过12秒。

(针对无钥匙一键启动车型)

如果发动机被“淹”,则发动机很难启动。如果发生这种情况,则完全踩下油门踏板并保持住,同时启动发动机。

启动电机的操作不能超过12秒。

注:

如果发动机未启动,则启动电机将在一段时间后自动停止。在启动电机自动停止后或者如果发动机启动系统存在异常,则只有持续按住一键启动开关,启动电机才能运行。

发动机故障:过热

在恶劣的驾驶条件下,发动机可能会出现暂时的过热现象。如果在驾驶过程中发动机水温表显示发动机过热,

第九章 应急维修

则：

- 1) 关闭空调。
- 2) 将车辆开至安全的地方并停下来。
- 3) 以正常的空转速度让发动机运行几分钟，直到发动机冷却液的温度恢复到“H”和“C”之间的正常、可接受温度范围之内。

△警告

如果看到或听到蒸汽冒出，则立即将车停在安全的地方并关闭发动机使其冷却。在有蒸汽冒出时不要打开发动机罩。当再也没有看到或听到蒸汽冒出后，打开发动机罩并检查冷却液是否仍在沸腾。如果是，则在冷却液冷却后再进行下一步检查。

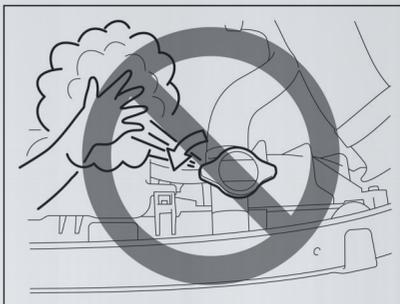
如果温度显示未降低至正常、可接受的范围，则：

- 1) 关闭发动机并检查水泵皮带或皮带轮是否受损或打滑。如果发现任何异常情况，则立即进行修理。
- 2) 检查冷却液储液箱中的冷却液液位。如果发现冷却液液位低于“LOW”刻线，则检查散热器、水泵、散热器管和水管有无泄漏。如果发现可导致过热的泄漏，则在启动发动机前先解决这些问题。
- 3) 如果未发现泄漏，则小心地向储液箱加冷却液，然后向散热器加冷却液（如有必要）。（见“检查与保养”章节中的“发动机冷却液”部分。（见第8章））

注：

如果发动机过热而您不知道该如何

何处理时，请联系长安铃木授权服务商。



9-13

△警告

- 在温度较高时打开散热器盖非常危险，因为滚烫的液体和蒸汽在高压下可能会喷出。只有在冷却液温度降低后才能打开散热器盖。
- 为了避免人员受伤，手、工具和衣服一定要远离发动机冷却风扇和空调风扇。这些电风扇可能会在没有预先警告的情况下自动运行。

在公路上发生故障

△警告

如果您的车辆在公路上发生故障，将车辆停在路边并开启危险警告灯。

下车并立即确认周围的交通状况等，否则可能会引发事故。

注：

如果发生事故，请尽快联系长安铃木授权服务商。



10-1

第10章 外观保养

车身防腐10-1

车辆清洗10-2

apple
think totally different

车身防腐

注意车辆的防腐是非常重要的。下面列出了车辆防腐操作说明。请仔细阅读并遵循这些操作说明。

有关车身防腐的重要信息

造成腐蚀的常见原因

- 1) 盐分、灰尘、湿气或化学物质在车底不易接触的地方或车架上积聚。
- 2) 车辆经过处理或喷涂的金属表面在轻微的事故中或者因石头或砂砾摩擦而导致破碎、刮伤或其他损坏。

加剧腐蚀的环境条件

- 1) 道路上的盐分、灰尘、化学物质、海洋性气候或工业污染都会加剧腐蚀。
- 2) 当温度范围刚超过冰点时,特别是较高的湿度会加快腐蚀的速度。
- 3) 在车辆某些区域长时间存在湿气也会加剧腐蚀,即使车体的其他部分完全干燥。
- 4) 对于通风不良而无法快速干燥的零件,高温也会加快其腐蚀。以上信息表明了尽保持车辆(尤其是车辆底部)干净和干燥的必要性。另外,尽快修复受损的漆面和保护性涂层也同样重要。

如何进行车身防腐

经常清洗车辆

保护车辆的油漆并防止腐蚀的最好方式是经常清洗车辆,保持车辆干净。

在冬天至少进行一次车辆清洗。冬天结束后,立即对车辆清洗一次。尽

量保持车辆干净和干燥,尤其是车辆底部。如果经常在有盐分的道路上行驶,则在冬天应至少每月清洗一次车辆。对于沿海地区,在全年都应至少每月清洗一次车辆。

有关清洗操作说明,见本章节中的“车辆清洗”部分。

清除积聚的异物

盐分、化学品、沥青、树汁、鸟粪、工业废品等异物残留在车辆的油漆上可能会有损车辆的光洁度,因此要尽快清除这些异物。如果很难冲洗掉这些异物,则可以使用一些清洁剂。确保所使用的清洁剂不会对车辆漆面产生不利影响,且确保所选的清洁剂是专用于该目的。

使用这些专用清洁剂时要遵循制造商的说明。

修复车辆的面漆

仔细检查车辆漆面是否有受损。如果发现油漆剥落或划伤,立即处理以防止其腐蚀。如果剥落或划伤部分已露出金属,则请合格的车身修理厂进行修复。

保持乘员厢和行李厢的清洁

在车内脚垫下积聚的湿气、灰尘或泥土可能会造成腐蚀。不时检查脚垫下是否干净、干燥。如果车辆经常在野外或在潮湿的天气下行驶,则需更频繁的检查。

化学品、肥料、清洁剂、盐等货物本身就具有腐蚀性,因此这些货物必须在密封容器中运输。

如果这些货物溢出或泄漏,则立即对该区域进行清洁和干燥处理。

将车辆停放在干燥、通风良好的地方

不要将车辆停放在潮湿、通风不良的区域。如果您经常在车库中清洗车辆并在车辆未干时就将其停放在车库内,则您的车库就可能会潮湿。车库内较高的湿度可能会导致或加速腐蚀。如果车库通风条件不好,即使是在加热的车库中停放,潮湿的车辆也可能会发生腐蚀。

△警告

不要在催化转化器、排气管等排气系统部件上或附近涂敷底漆或防锈漆。否则,底漆过热会引发火灾。

车辆清洗



10-2

△警告

在清洗车辆内部或外部时,切勿使用油漆稀释剂、汽油和苯等易燃溶液。另外,不得使用漂白剂、家用强力清洁剂等清洁材料。这些材料可导致人员伤害或车辆损坏。

清洗车辆内部

聚乙烯内饰件

配制肥皂水或掺有温热水的温和清洁剂。用海绵或软布将该溶液涂于聚乙烯材料上,并让其浸透几分钟,使污垢松动。

用干净的湿抹布擦拭表面,以清除污垢和肥皂水。如果表面还有残留污垢,则重复该步骤。

织物内饰件

用吸尘器清除松动的灰尘。使用一块干净的湿抹布擦拭有污渍的地方,然后用布沾清水将肥皂液去除。重复该过程直到污渍被完全清理干净。对于顽固的污渍,可以使用市售的织物清洗剂。在使用市售织物清洗剂时,要遵循制造商提供的操作说明和注意事项。

皮革内饰件

使用真空吸尘器清除松动的污垢。采用温和的肥皂水或皮革肥皂溶液,用干净的湿抹布擦拭污垢区域。若要除去肥皂水,则用清水打湿抹布再次擦拭该区域,然后用一块柔软的干布巾将该区域擦干。重复该步骤直到除去污渍为止。对于顽固的污渍,可以使用市售的皮革清洁剂。使用皮革清洁剂时,要遵循制造商提供的使用说明和注意事项。切勿使用溶剂型清洁剂或易造成磨损的清洁剂。

注:

- 为了良好地保持皮革内饰件,每年应清洗至少两次。

第十章 外观保养

- 如果皮革内饰件变得潮湿,则立即用纸巾或软布将其擦干。如果不擦干,水分可能会致使皮革变硬并缩水。
- 在阳光明媚的天气下,将车辆停放在阴凉的地方或停车后使用遮光布。如果皮革内饰件长时间在阳光直射下暴晒,则皮革可能会褪色并缩水。
- 与其他天然材料一样,皮革内部质地不规则,并且天然状态下的牛皮有斑点。这些都不会影响皮革的性能。

安全带

用温和的肥皂水清洗安全带。切勿在安全带上使用漂白剂和染色剂,否则可能会削弱安全带中的织物强度。

聚乙烯脚垫

用水或温和肥皂液可以清除聚乙烯上的普通污垢。必要时可以使用毛刷使污垢松动。在污垢松动后,用水清洗干净并在阴凉处风干。

地毯

用真空除尘器尽量除去松动的污垢和灰尘。用温和的肥皂液和干净的湿布擦拭污垢区域。若要擦掉肥皂液,用布沾上清水再次擦拭该区域。重复改步骤,直到除去污垢为止。对于顽固的污渍,可以使用市售的地毯清洁剂。在使用地毯清洁剂时,注意遵循制造商提供的使用说明和注意事项。

仪表板和控制台

用真空吸尘器清除松动的污垢。

用拧紧的干净湿抹布轻轻擦拭污垢。重复该步骤,直到清除污垢为止。

注意

切勿使用含有硅的化学产品擦拭空调系统、音响、导航系统等电气部件或其他开关,否则会导致部件受损。

清洗车辆外部

注意

保持车辆干净无污垢非常重要,否则会导致油漆褪色或车身零件腐蚀。

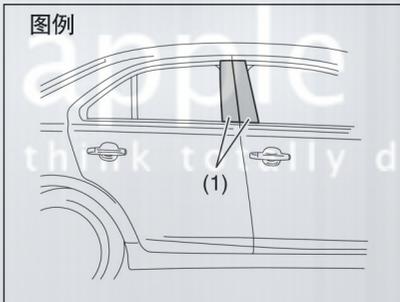
铝质车轮护理

注:

- 切勿使用酸性或碱性清洁剂或含有石油溶剂的清洁剂清洗铝质车轮。这些清洁剂会导致抛光面上产生永久斑点、褪色和裂纹以及中心的轮盖受损。
- 切勿使用棕毛刷和含有易腐蚀材料的肥皂,否则会损坏抛光面。

清洗中心支柱装饰件

图例



10-3

(1)中柱装饰件

注:

- 该装饰件易受损。使用软布对其进行清洗。即使是使用纸巾进行擦拭,该装饰件也可能会受损。
- 如果该装饰件受损,您可以使用大灯抛光剂(市售)对其进行一定程度的修复。
- 切勿使用含有下列物质的化学产品进行清洗,因为这些产品会导致装饰件产生裂纹和变形。另外,一定要完全阅读产品盒上提供的注意事项。
 - 苯、汽油、油漆稀释剂、除标签剂等溶液。
 - 棕油基清洁剂

清洗

10-4

△警告

- 切勿在发动机运行时对车辆进行清洗或打蜡。
- 当清洁车身底部和翼子板时,可能会碰到有锋利边缘的零部件,因此在工作时要戴手套并穿长袖衫,以避免手受伤。
- 清洗车辆后,在驾驶之前测试车辆的制动器,确保其处于正常有效状态。

△小心

如果您的车辆配备有雨量感应雨刮系统,请将雨刮控制杆置于“OFF”位置。如果雨刮控制杆停留在“AUTO”位置,雨刮可能会突然运行并造成伤害,雨刮也可能会受损。

在清洗车辆时,将车辆停放在阳光照射不到的地方,并遵循下列操作说明:

- 1)用加压水冲洗车身底部和车轮罩,从而清除泥土和碎屑。水量要充足。

注意

在清洗车辆时:

- 避免将超过80°C的蒸汽或热水直接冲到塑料件上。
- 为避免损坏发动机部件,不要用加压水清洗发动机舱。

- 2)用水清洗车身,使污垢松动。使用流动水清除车身外部的灰尘和泥土。必要时可以使用海绵和刷子。不得使用可能损坏油漆和塑料的硬物。要记住,大多数情况下大灯罩或透镜是用塑料制成的。

注意

为避免损坏油漆或塑料表面,不要在水不足的情况下擦拭污垢。请遵循上述步骤。

- 3)用海绵或软布以及温和的清洁剂或洗车肥皂清洗车辆整个外部。海绵或软布要经常肥皂水中浸泡保湿。

第十章 外观保养

注意

在使用市售的洗车产品时,要遵循制造商提供的注意事项。不得使用家用强力去垢剂或肥皂。

- 4)完全除去污垢后,立即用流动水冲掉清洁剂。
- 5)清洗后,用湿布巾擦拭车身,并将车辆停在阴凉处风干。6)检查车辆的油漆表面有无受损。如有,按下列步骤进行修复:
 - 1.清洁所有的损坏点并让其干燥。
 - 2.将油漆搅匀并用小刷子轻轻地在损坏点补漆。
 - 3.让补漆完全干燥。

注意

如果您采用自动洗车设备,要注意扰流器等车身零件不会被损坏。如有疑问,请咨询车辆清洁操作人员。

打蜡

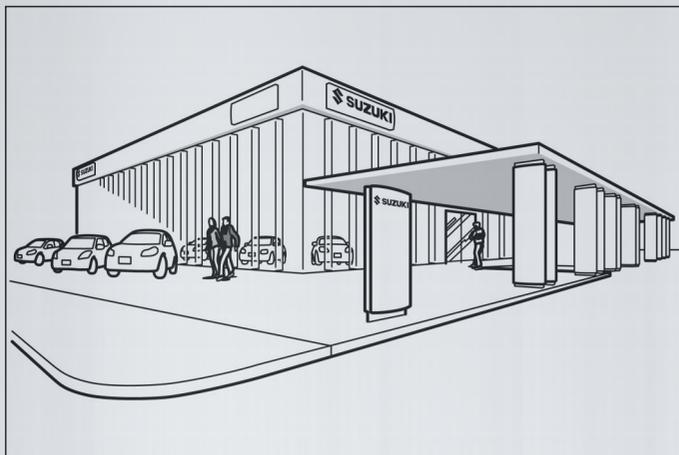


10-5

清洗车辆后,建议对车辆进行打蜡和抛光,以进一步保护和美化漆面。

- 只能使用高质量的涂蜡和抛光剂。
- 使用涂蜡和抛光剂时,要遵循制造商提供的注意事项。

apple
think totally different



11-1

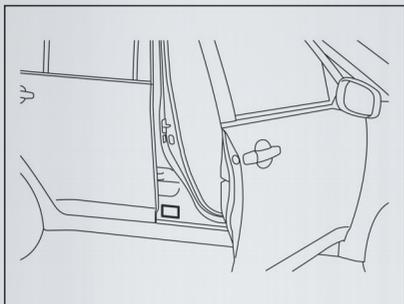
第11章 一般信息

车辆识别信息 11-1

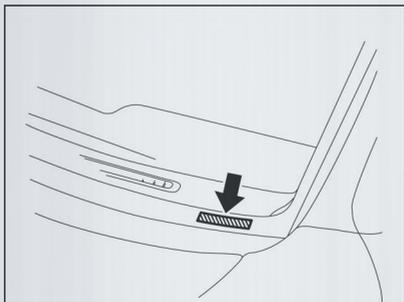
apple
think totally different

车辆识别信息

底盘序列号



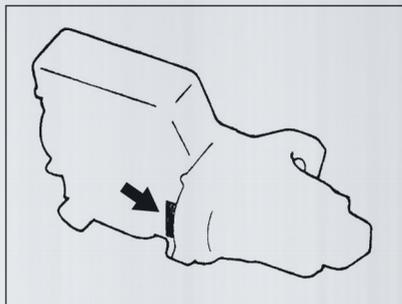
11-2



11-3

车辆注册时需要使用车辆底盘序列号和/或发动机序列号。这些信息可以帮助服务商订购零件或查询特殊维修信息。在向长安铃木授权服务商咨询时,记得用该序列号区别您的车辆。如果发现这些识别号看不清,可以在车辆铭牌上找到相关识别号信息。

发动机序列号



11-4

如图所示,发动机序列号铭刻在气缸体上。

apple
think totally different

技术规格

注:

技术规格如有变化,不另行通知。

M/T:手动变速器车型 2WD:两驱

A/T:自动变速器车型 4WD:四驱

项目:尺寸		单位:mm
总长		4175
总宽		1775
总高		1610
轴距		2500
轮距	前轮	1535
	后轮	1505
离地间隙		185

项目:质量(重量)	单位:kg	CAS16发动机车型	K14C发动机车型
整备质量(重量)	2WD	1120	1180 - 1210
	4WD	—	1270
车辆总质量(重量)额定值		1730	1730
最大容许轴重	前轴	1040	1040
	后轴	910	910

项目:发动机		
类型	CAS16(DOHC)	K14C
气缸数量	4	4
缸径	78.0 mm	73.0 mm
行程	83.0 mm	82.0 mm
活塞排量	1586 cm ³	1373 cm ³
压缩比	11.0:1	9.9:1

第十二章 技术规格

项目:电气		
标准火花塞	CAS16发动机车型	DENSO K16HPR-U11
	K14C发动机车型	NGK ILZKR7D8
蓄电池	Q-85	
保险丝	请查阅“检查与保养”章节。(见第8章)	

项目:车灯		瓦特数	灯泡编号	
大灯	近光	类型1	12V 55W	H11
		类型2	LED	—
	远光		12V 60W	HB3
前雾灯		12V 55W	H11	
位置灯		12V 5W	W5W	
日间行车灯(如配备)		LED	—	
转向信号灯	前转向信号灯		12V 21W	PY21W
	后转向信号灯		12V 21W	P21W
			12V 21W	W21W
侧面转向信号灯		LED	—	
尾灯/制动信号灯		12V 21/5W	P21/5W	
		LED	—	
高位制动灯		LED	—	
倒车灯		12V 16W	W16W	
牌照灯		12V 5W	W5W	
后雾灯		12V 21W	P21W	
车内照明灯	杂物箱灯(如配备)		12V 1.4W	—
	脚灯(如配备)		LED	—
	前排灯(如配备)		12V8W W8	W8W
	中部灯(如配备)		12V 10W	—
	其他灯		12V 5W	W5W
化妆镜灯(如配备)		12V 3W	—	

项目: 车轮和车胎		
轮胎尺寸: 前、后轮	215/60R16 95H*1, 215/55R17 94V*1	
轮辋尺寸	215/60R16 轮胎: 16X6 1/2J 215/55R17 轮胎: 17X6 1/2J	
胎压	有关规定的胎压, 请见驾驶员侧车门锁扣支柱上的轮胎信息标签。	
	当装载 4 人或 4 人以下时, 建议采用下列经济胎压, 以实现最低量的油耗。1) 前轮胎: 280 kPa 后轮胎: 260 kPa	
推荐防滑链	径向厚度: 10mm, 轴向厚度: 10 mm	
推荐防滑轮胎	215/60R16*2 或 215/55R17*2	
速度在 100km/h 以上时的车轮动态平衡	车轮所需条件(单侧/双侧)	30/40 g
	车胎所需条件(单侧/双侧)	—
	总成所需条件	每侧低于 5 g

注:

1) 如果装载人数超过 4 人, 则胎压需符合轮胎信息标签上指定的胎压。

*1 如果您无法按照规定的载荷指数等级和速度符号准备轮胎, 则按照更高的载荷指数登记和速度符号进行准备。

*2 如果您准备防滑轮胎:

- 确保这些轮胎在尺寸、结构和载荷能力方面与原始安装的轮胎一致。
- 在四个车轮上都安装防滑轮胎。
- 需要明白的是, 防滑轮胎的最大容许速度通常低于原始安装的轮胎的速度。有关进一步的信息, 请咨询长安铃木授权服务商或供应商。

第十二章 技术规格

项目: 车轮定位		
车轮定位值	前轮外倾角(°)	-14'
	主销内倾角(°)	12°11'
	主销后倾角(°)	3°35'
	前束(mm)	1mm±1mm
	侧滑量(m/km)	0~3 m/km

项目: 制动器		
制动盘最小厚度	前制动盘	20.0 mm
	后制动盘	8.0 mm
制动踏板游隙		1 - 8 mm

项目: 容量(大约值)			
燃油		47000 cm ³	
机油	CAS16发动机车型		
	3900 cm ³ (与机油滤清器一起更换)		
K14C发动机车型	3300 cm ³ (与机油滤清器一起更换)		
	CAS16发动机车型		
发动机冷却液	5800 cm ³ (包括储液箱)		
	K14C发动机车型	M/T	5500 cm ³ (包括储液箱)
		A/T	5700 cm ³ (包括储液箱)
手动变速器油	5M/T	2500 cm ³	
	6M/T	2800 cm ³	
自动变速器油		6200 cm ³	
分动箱油	4WD	930 cm ³	
后差速器机油	4WD	800 cm ³	

第十二章 技术规格

项目:发动机技术规格	CAS16发动机车型	K14C发动机车型
最大净功率	86 kw / 6,000 rpm	103 kw / 5,500 rpm
额定扭矩	151 Nm / 4,400 rpm	220 Nm / 1,500 – 4,000 rpm

项目:最大车速	CAS16发动机车型	K14C发动机车型
M/T	180 km/h	200 km/h
A/T	—	200 km/h

项目:最大爬坡度	CAS16发动机车型	K14C发动机车型
	40%	40%

排放物数据/燃油消耗

请参考随车附上的“合格证”。

apple
think totally different

蓄电池标签符号含义

	禁止吸烟、明火或者火花		蓄电池酸液
	请佩戴防护眼镜		请注意阅读操作手册
	不得让儿童靠近		易爆气体

apple
think totally different