

忠告

《用户手册》和《保修及保养手册》明确了上海通用东岳汽车有限公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面权利与义务设立和终止的约定。请务必在使用本公司产品前认真阅读《用户手册》与《保修及保养手册》。

雪佛兰创酷用户手册



感谢您选择了由上海通用东岳汽车为您精心制造的汽车。

该车采用了高新科技，性能良好。选择雪佛兰，证明您对汽车的性能和款式都有极高的要求。

请通读本手册，因为其中的信息可让您了解如何正确操控汽车，并从中获得最大程度的驾驶享受。

本车辆产品执行企业标准：Q/0601SDY 37-2015

上海通用东岳汽车有限公司

2015 年 6 月

目录

引言	3
简介	5
钥匙、车门和车窗	17
座椅和保护装置	29
储物	49
仪表和控制装置	59
照明	83
信息娱乐系统	91
温度控制	113
驾驶和操控	121
车辆养护	143
技术数据	185

引言

本车集先进技术、安全性、环保及经济性于一体。

本《用户手册》为您提供了所有必要的信息，让您安全有效地驾驶您的爱车。

请驾驶员时刻注意：如果车辆操作不当，有可能带来事故和伤害的风险。

您还必须时刻遵守所在国家的具体法律和规章要求，这些要求可能与本《用户手册》的要求有出入。

请通读本手册，了解车辆的特点和操控方法。请确保您的乘客了解对车辆的不恰当操作有可能带来事故和伤害的风险。除在本手册中有明确说明拆装步骤的零部件外，用户不得自行对车辆进行改装、调整和拆卸。

请将本手册放置在您的汽车内，以便随时查阅。如果您要转卖汽车，请将本手册随车交给新买主，以便新买主需要时使用。

使用本手册

- “简介”部分是总体介绍。
- 本手册开始处的目录及各章开始处的目录供您查找具体信息的位置。
- 方向性数据，如左右前后，均以行驶方向为准。
- 本手册中所描述的某些功能配置并不是所有车型都配备，根据车型的不同功能配置会不同。
- 本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息。上海通用汽车有限公司负责该手册的修订及说明，并保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利。本手册中部分图片是示意图，仅供参考，若图片与实物不符，以实物为准。

提示信息

危险

标有“危险”警告标志的内容表明有致命伤害的危险。无视这些信息可能危及生命。

警告

标有“警告”标志的内容表明有事故或伤害的危险。无视这些信息可能导致受伤。

告诫

标有“告诫”标志的内容表明可能损坏车辆。无视这些信息可能导致车辆损坏。

注意

标有“注意”标志的内容表明操作车辆时应该注意的事项。无视这些信息可能导致错误的操作。

简介


初次驾驶信息.....5

初次驾驶信息

车辆解锁

无线遥控器



按下按钮  。

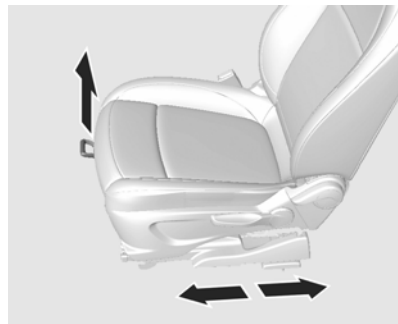
解锁车门。危险警告灯将闪烁两次。

参见“无线遥控器”。

参见“中控门锁系统”。

座椅调节

座椅位置



前后移动座椅时，拉起把手并将座椅滑动至所需位置。

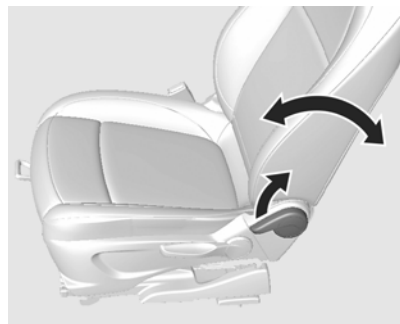
松开把手，并确保座椅锁定就位。

参见“座椅调节”。

参见“座椅位置”。

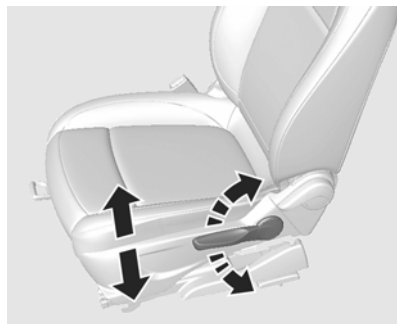
6 简介

座椅靠背



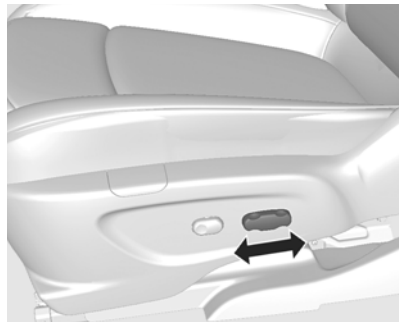
拉起调节杆，调节靠背倾斜角度并松开调节杆。应听到座椅卡到位的声音。
调节时不要倚靠在座椅上。

座椅高度



反复调节座椅坐垫外侧的调节杆，直到座椅坐垫调节到所需位置。
要降低座椅坐垫，需多次向下推动调节杆。
要升高座椅坐垫，需多次向上拉动调节杆。

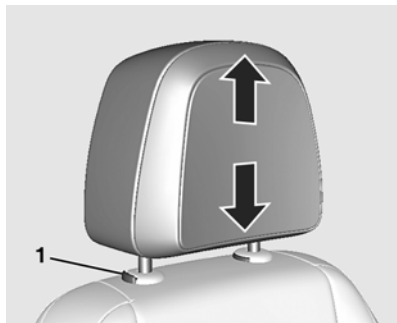
电动座椅调节



您的车辆可能配备有电动座椅。
通过前后移动控制装置，向前或向后调节座椅的位置。
当座椅位置达到所需水平时，松开控制装置。
更多操作请参见“电动座椅调节”。

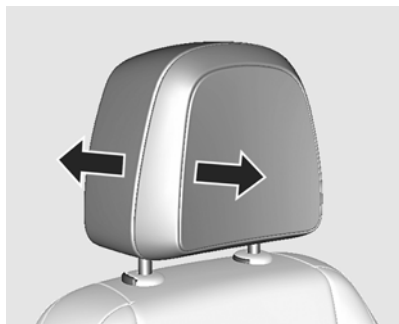
头枕调节

高度调节



要向上调节头枕，直接向上拔起头枕。
要向下调节头枕，按下释放开关 (1) 并向下压头枕。
参见“头枕”。

水平调节



向前拉动头枕。头枕可调节至 3 个位置。要向后移动，需向前拉动头枕，头枕然后自动向后移动。

安全带



从卷收器中拉出安全带，平直绕过身体，将锁舌插入安全带锁扣中固定。驾驶时，通过拉动肩带可不时收紧胯带。
参见“安全带”。

后视镜调节

车内后视镜



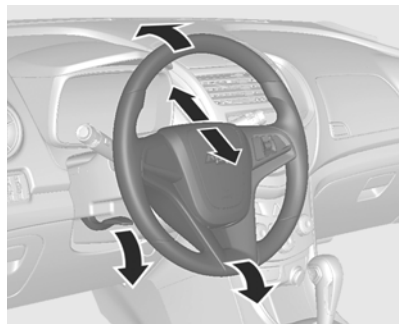
要减少眩光，拉动后视镜壳体下面的调节杆。
参见“手动防眩光”。

车外后视镜



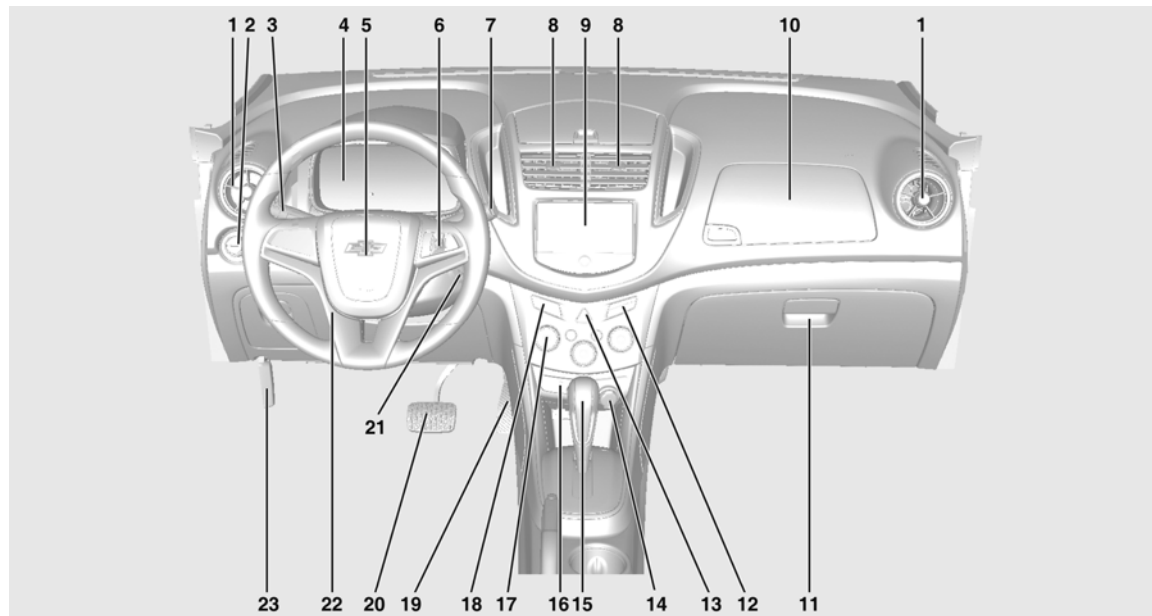
将控制旋钮转至左 (L) 或右 (R)，选择相应的车外后视镜。然后向不同方向推控制按钮以调后视镜。
参见“电动后视镜”。

方向盘调节



先解锁调节杆，调节方向盘到合适的位置，然后接合固定调节杆并确保其完全锁定。请仅在车辆静止时调节方向盘。

仪表板概览



10 简介

1. 侧通风口
2. 车外灯开关
3. 转向信号灯控制杆
4. 组合仪表
5. 喇叭、驾驶员安全气囊
6. 方向盘控制装置
7. 刮水器和清洗器控制杆
8. 中央通风口
9. 信息娱乐系统
10. 储物盒
11. 手套箱
12. 前排乘客安全带提示灯
13. 危险警告闪光灯
14. 点烟器
15. 换档杆
16. 自动启停系统按钮 / 卡片槽
17. 温度控制系统
18. 电子稳定性控制按钮
19. 油门踏板
20. 制动踏板
21. 点火开关
22. 方向盘调节装置
23. 发动机舱盖释放杆

车外照明



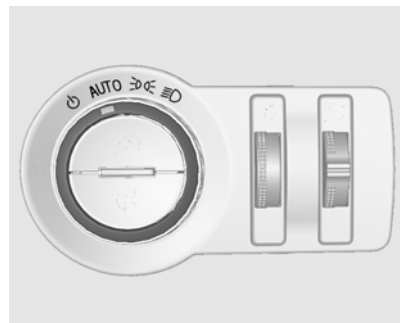
转动车灯开关旋钮：

- (OFF) (关闭)：要关闭所有车灯，将旋钮转至 OFF (关闭) 位置。
- ⦿：尾灯、牌照灯和仪表板灯启亮。
- ⦿：前照灯和上述所有车灯启亮。

按下车灯开关：

- ⦿：前雾灯
- ⦿：后雾灯

请参见“车外灯控制开关”。



您的车辆可能配备有自动照明开关。
转动车灯开关旋钮：

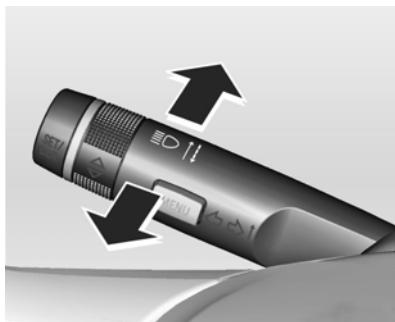
- ⦿：启用或断开自动照明控制系统。旋钮松开后返回至 AUTO 位置。
- AUTO (自动)：根据车外光照条件，车外灯和仪表板灯会自动开启或关闭。
- ⦿：尾灯、牌照灯和仪表板灯启亮。
- ⦿：前照灯和上述所有车灯启亮。

按下车灯开关：

- ⦿：前雾灯
- ⦿：后雾灯

参见“车外灯控制开关”。

前照灯远光 / 近光转换器



若想从近光灯切换成远光灯，向前推动控制杆。


若想切换成近光灯，再向前推动或拉动控制杆。

请参见“前照灯远光 / 近光转换器”。

请参见“闪光超车”。

危险警告闪光灯



按下  按钮进行操作。
参见“危险警告闪光灯”。

转向和变道信号灯




控制杆向上推 = 右转向灯

控制杆向下推 = 左转向灯

参见“转向和变道信号灯”。

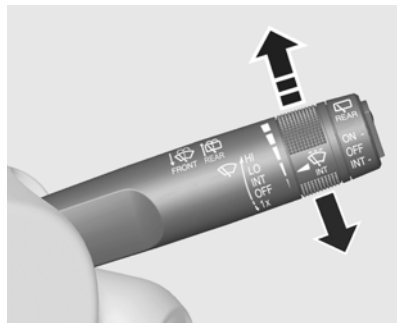
喇叭



按下 。

刮水器和清洗器系统

挡风玻璃刮水器



HI：快速连续刮水

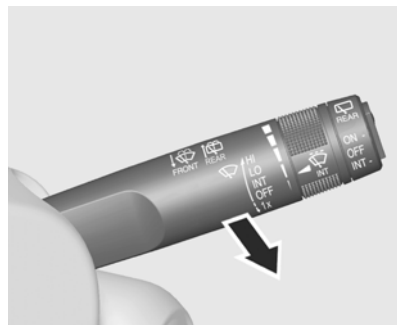
LO：慢速连续刮水

INT：间歇操作

OFF：系统关闭

1x：除雾功能

挡风玻璃清洗器



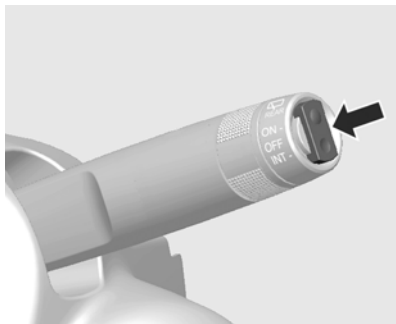
拉动控制杆。

请参见“挡风玻璃刮水器 / 清洗器”中的“挡风玻璃清洗器”。

请参见“清洗液”。

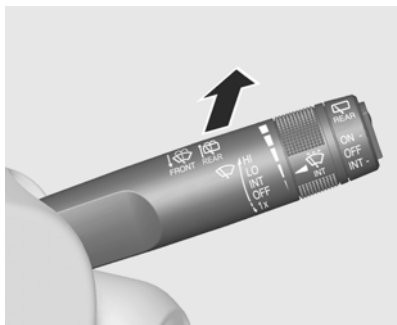
后窗刮水器 / 清洗器

刮水器



按下开关上部持续刮水。
按下开关下部间歇刮水。
要关闭刮水器，将开关置于中档位置。
请参见“后窗刮水器 / 清洗器”。

清洗器




朝仪表盘推动控制杆。
清洗液会喷洒在后窗上，并且刮水器将刮水数次。
请参见“后窗刮水器 / 清洗器”。
请参见“清洗液”。

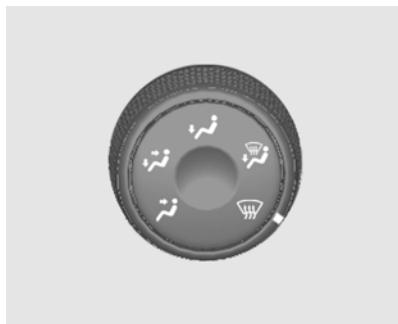
温度控制系统


加热型后窗和加热型后视镜



您的车辆可能配备有此功能。
通过按下  按钮进行操作。
请参见“加热型后窗”。
请参见“加热型后视镜”。

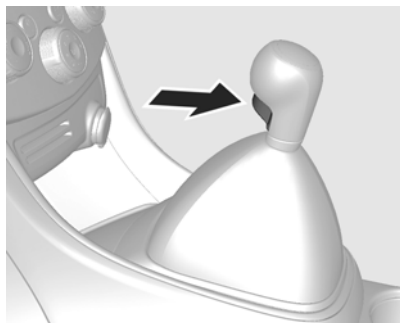
车窗除雾和除霜



将空气分配旋钮转至 DEFROST（除霜） 位置。将温度控制设在最暖级别，将风扇转速设在最高级别。请参见“暖风和通风系统”中的“挡风玻璃除霜”。请参见“空调系统”中的“挡风玻璃除雾”。

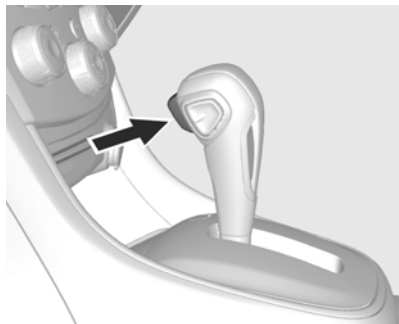
变速器

手动变速器



如要挂倒档，在车辆静止时，完全踩下离合器三秒后，向上拉动换档杆上的按钮，挂入倒档。如果未挂入倒档，则将换档杆置于空档，松开离合器踏板并再次踩下，然后重复档位选择。参见“手动变速器”。

自动变速器



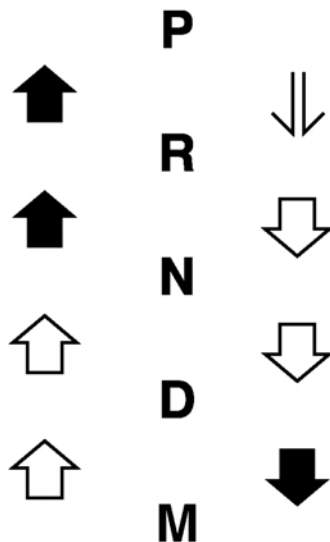
P（驻车档）：锁定前轮。仅在车辆静止且拉紧驻车制动器时选择驻车档。

R（倒档）：仅在车辆静止时选择倒档。

N（空档）：空档。

D（前进档）：适用于所有正常行驶状况。变速器可切换至所有 6 个前进档位。

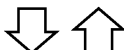
M（手动档）：手动模式位置。



按下释放按钮以换档。



踩下制动踏板并按下释放按钮以换档。



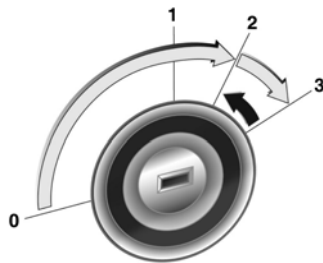
自由换档。

启动准备

启动前的检查

- 轮胎气压和轮胎状况。
- 发动机机油油位和其他油液液位。
- 所有车窗、后视镜、车外照明和牌照没有污垢和冰雪，均可正常工作。
- 座椅、安全带和后视镜位置正确。
- 检查低速，特别是制动器湿滑时的制动性能。

用点火开关启动发动机



- 将钥匙转至位置 1，稍微转动方向盘，以解除方向盘锁。

16 简介

- 对于手动变速器车辆：踩下离合器踏板。
 - 对于自动变速器车辆：将换挡杆移至 P 档或 N 档。
 - 切勿加速。
 - 将钥匙转至位置 3，踩下制动踏板，然后在发动机运行时松开。
- 重新启动或关闭发动机前，请将钥匙转回位置 0。

驻车

- 切勿将车辆停放在堆放有易燃物品的地面。排气系统释放出的热量可能会点燃附近的易燃物品。
 - 使用驻车制动器时，不得按下释放按钮。在斜坡上时要尽可能牢地拉紧驻车制动器。为减小作用力，同时踩下制动踏板。
 - 关闭发动机和点火开关。转动方向盘，直到方向盘锁定为止。
 - 如果车辆位于水平地面或上坡坡道，则在关闭点火前应挂入 1 档或置于 P 档位置。对于配备有自动变速器的车辆，如果在坡道上停车，先踩住制动踏板，移动换挡杆到 P（驻车）档位置，拉好驻车制动器，然后松开制动踏板。这样能有效地防止坡道上车辆抖动，从而避免对自动变速器的损伤。车辆位于上坡坡道时，将前轮转向路边。
 - 如果车辆位于下坡坡道上，则在关闭点火前应挂入倒档。将前轮转向路边。
 - 关闭车窗。
- 锁止车辆。

钥匙、车门和车窗

钥匙和门锁	17
车门	21
车辆安全	22
车外后视镜	23
车内后视镜	24
车窗	24
车顶	27

钥匙和门锁

钥匙

替换钥匙

钥匙编号在单独的标签上。
订购替换钥匙时，必须提供钥匙编号，因为它也是发动机防盗系统的组成部分。
请参见“车外养护”中的“门锁”。

可折叠式钥匙



按下按钮伸出钥匙齿。

折叠钥匙时，按住按钮手动折叠钥匙齿。

无线遥控器



用于操作：

- 中控门锁系统
- 无线遥控器的遥控范围大约为 20 米。此范围会受到外部因素影响。
危险警告闪光灯可确认遥控器的操作。
小心保管遥控器，使其免受潮湿和高温，避免不必要的操作。

故障

如果使用无线遥控器无法操作中控门锁系统或操作范围减小，则可能是由于以下原因导致：

- 遥控器可能距离车辆太远；
- 遥控器电池没电或电量不足；
- 可能有其他车辆或障碍物阻碍信号；
- 在遥控范围外频繁反复操作遥控器后，遥控器需要重新同步；
- 由于频繁操作使中控门锁系统过载，可能导致供电短时中断；
- 可能受外界环境其他无线电信号干扰。

无线遥控器电池更换

遥控范围明显减小时尽快更换电池。电池不属于家庭垃圾，必须在合适的回收点进行处理。

可折叠式钥匙



注意

使用 CR2032（或同等品）替换电池。

1. 打开遥控器盖。
2. 拆下用过的电池。避免电路板接触其他部件。
3. 安装新电池。确保负极 (-) 向下朝着电池座。
4. 盖上遥控器盖。
5. 用车辆检查遥控器的工作情况。

告诫

避免用手指触摸电池的平面部分，这样操作会缩短电池寿命。

注意

用过的锂电池会污染环境。遵照当地的回收法规进行处理。不要作为家庭垃圾丢弃。

注意

为确保遥控器正常工作，请注意以下事项：
避免掉落遥控器。
不要将重物置于遥控器上。
遥控器应避免沾水，避免阳光直射。如果遥控器弄湿，则用软布擦干。

中控门锁系统

可从前排车门激活中控门锁系统。该系统允许您使用无线遥控器（从车外）或中控门锁按钮（从车内），通过驾驶员或前排乘客侧车门锁止和解锁所有车门、尾门以及加油口门。钥匙（从车外）和驾驶员车门锁止按钮（从车内）仅能锁止中控门锁。如果驾驶员车门未正确关闭，中控门锁系统将不工作。该设置可在“车辆设置”中进行更改。请参见“车辆个性化设置”。

中控门锁按钮

< 驾驶员车门 >



< 前排乘客侧车门 >



锁止或解锁所有车门、尾门和加油口门。

按下按钮  进行锁止。

按下按钮  进行解锁。


如果驾驶员车门打开，则无法锁止驾驶员车门和加油口门。这可在“车辆设置”中进行更改。

请参见“车辆个性化设置”。

解锁

无线遥控器




按下按钮 。
解锁所有车门。
危险警告灯将闪烁两次。
如果仅解锁驾驶员车门，或者更改解锁反馈，则可在“车辆设置”中进行更改。
参见“车辆个性化设置”。

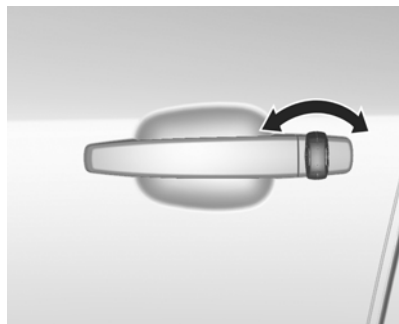
锁止

无线遥控器



按下按钮 。
锁止所有车门。
如果要更改锁止反馈，可在“车辆设置”中进行更改。
请参见“车辆个性化设置”。

手动门锁



顺时针转动钥匙槽内的钥匙手动进行锁止，使中控门锁锁止。
逆时针转动钥匙槽内的钥匙手动进行解锁，仅使驾驶员车门解锁。

注意

寒冷天气钥匙槽结冰时，如果车门不能打开，则轻轻敲击钥匙槽或加热钥匙。

儿童安全门锁



告诫

当儿童安全门锁设在启用位置时，请勿拉动车内门把手。否则，会损坏把手。

警告

只要儿童坐在后排座椅时，就需使用儿童安全门锁。

可使用钥匙或合适的螺丝刀。
要启用儿童安全门锁，需将安全锁转至水平位置。
要在儿童安全门锁启用时打开后车门，需从车外打开车门。
要解除儿童安全门锁，需将安全锁转至垂直位置。

车门

尾门

打开



要打开尾门，需在尾门解锁后按下开启按钮。
通过无线遥控器锁止或解锁所有车门时，尾门锁止或解锁。

警告

请勿在尾门打开或未关的情况下，如运输大件物品时驾驶车辆，因为有毒废气可能进入车内。

告诫

请在打开尾门之前检查头顶上方是否有障碍物，如车库门，以免损坏尾门。请务必检查尾门上方和后方的活动区域。

注意

当发动机运转时，如果换挡杆位于P档（自动变速器车辆）/驻车制动器拉紧（手动变速器车辆），尾门可以打开。

注意

将某些沉重附件安装到尾门，这可能会影响其保持开启的能力和打开性能。

关闭

要关闭尾门，需将其向下推，使其牢固锁定。
关闭时不要按开启按钮。这可能会导致尾门再次打开。

注意

确保自己和他人的手和身体的任何其他部位，完全远离尾门闭合区域。

车辆安全

发动机防盗系统

防盗系统为您的车辆提供附加的防盗保护，可以阻止未经许可的人启动车辆。配备有发动机防盗系统车辆的有效钥匙是一把集成了无线电频率收发器的、经过电子加密的点火钥匙。内置于点火钥匙中的无线电频率收发器是不可见的。只有有效的点火钥匙才能启动发动机。

无效的钥匙仅可打开车门。钥匙转至锁止位置并从点火开关拔出后，发动机自动进入启动禁用状态。如果点火开关置于接通位置时发动机防盗系统检测到故障，则安全防盗系统指示灯将闪烁或者启亮，并且发动机不会启动。
请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心检查您的车辆。

注意

寒冷天气钥匙槽结冰时，如果车门不能打开，则轻轻敲击钥匙槽或加热钥匙。

车外后视镜

凸面后视镜

凸面车外后视镜可减少盲区。后视镜的凸面会使物体看起来更小，因而会影响距离的估算。

电动后视镜



将控制旋转变至左 (L) 或右 (R)，选择相应的车外后视镜。然后向不同方向推控制钮以调后视镜。

当旋钮在位置 “o” 时不会选中任何后视镜。

折叠后视镜




如果足够大的外力撞击了车外后视镜，为了行人的安全，车外后视镜将转离其正常安装位置。轻压后视镜壳体，重新复位后视镜。

警告

请务必正确调节您的后视镜，在驾驶时使用后视镜能让您更好地看清周围的物体和其他车辆。请勿在任一车外后视镜折叠时驾驶车辆。

加热型后视镜



您的车辆可能配备有此功能。通过按下  按钮进行操作。加热装置在发动机运转时工作，并在几分钟后自动关闭，或通过再次按下按钮进行关闭。

车内后视镜

手动防眩光



如要减少眩光，拉动后视镜壳体下面的调节杆。

警告

后视镜调节为夜间视野时，通过后视镜得到的视野可能不太清晰。后视镜调节为夜间视野时，使用车内后视镜务必小心。驾驶期间如果无法确保清晰的后方视野，可能会发生碰撞，导致车辆或其他财产受损，或者导致人身伤害。

带有安吉星功能

带有安吉星系统的车辆在后视镜底部有三个附加的控制按钮。请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心，了解更多有关此系统以及如何订阅安吉星服务的信息。请参见“安吉星系统”或单独的《安吉星用户手册》，了解更多有关安吉星所提供服务的信息。

车窗

电动车窗

警告

操作电动车窗时要小心。小心受伤，特别是对于儿童。如果后排座椅上坐有儿童，则启用电动车窗的儿童安全系统。关闭车窗时，密切注意车窗。在车窗移动时，确保不会卡住任何东西。



电动车窗可在点火开关接通时进行操作。

操作相应车窗的开关，按下以打开车窗，拉起以关闭车窗。

操作

当点火开关接通时，可用各车门面板上的电动车窗开关操作电动车窗。

要打开车窗，则向下按住开关。

要关闭车窗，则向上抬起开关。

车窗到达所需位置时释放开关。

警告

身体探出车外的部分会受到过往物体的撞击。不要将身体任何部位伸出车外。

儿童操作电动车窗，可能会被夹住。

切勿将钥匙遗忘在车内，或将儿童单独留在车内。

错误使用电动车窗可能会导致严重损伤或死亡。

自动升 / 降

驾驶员车窗可能配备有自动升降功能。

要自动完全打开车窗，则用力按下开关，然后松开，车窗将完全打开。

要自动完全关闭车窗，则用力向上抬起开关，然后松开，车窗将会完全关闭。

要在车窗工作时将车窗停在所需位置，则朝车窗运动相反方向抬起或按下开关，然后释放。

防夹功能

如果驾驶员车窗自动关闭时检测到有障碍物，出于安全起见，车窗将自动打开。

警告

操作数次后，可能无法启用防夹功能。

不需要时请勿操作车窗开关。



初始化电动车窗

如果车窗无法自动关闭（如断开车辆蓄电池后），则按照以下步骤激活车窗电子装置：

1. 关闭车门。
2. 接通点火开关。
3. 完全关闭车窗，并再多拉起开关 2 秒钟。
4. 各车窗重复这些步骤。


后窗儿童安全系统



按下开关 ，禁用后电动车窗。
要启用电动车窗，则再次按下 .

加热型后窗



通过按下  按钮进行操作。
加热装置在发动机运转时工作，并在几分钟后自动关闭，或通过再次按下按钮进行关闭。

注意

不要在后车窗使用锋利工具或研磨性的车窗清洁剂。
清洁后窗或在后窗附近操作时，不要擦伤或损坏除霜器加热丝。

遮阳板

向下折叠遮阳板或将其旋转至侧面，以防炫目。

驾驶时应关闭遮阳板化妆镜盖。

警告

不要将遮阳板置于会影响车道、交通或其他物体视野的位置。

车顶

天窗

您的车辆可能配备有天窗。

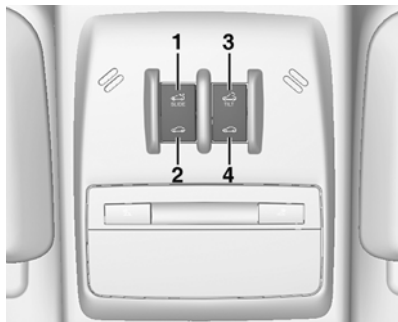
警告

务必遵守如下注意事项：

- 不要使身体任何部位或物品伸出天窗。
- 在开闭天窗前，请确保天窗内外没有任何物体。
- 不要将重物压在天窗上或周围。
- 确保天窗外侧没有垃圾。
- 离开车辆无人照管时，完全关上天窗。

无论天窗是打开的还是关闭的，和所有其它情况一样，所有乘员都必须系好安全带。若违反上述注意事项，会导致严重伤害或车辆损坏。

天窗可在点火开关接通时进行操作。



打开 / 关闭

要打开至所需位置，则轻轻按住开关 (1)。

当天窗到达所需位置时释放开关。

要关闭天窗，则轻轻按住开关 (2)，直到天窗关闭为止。

升起 / 闭合

要升起天窗，则按下开关 (3)。

要关闭天窗，则按下开关 (4)。

自动打开 / 关闭

要自动打开天窗，则用力按下并释放开关 (1)。要停止移动，则再次按下任一开关。

要自动关闭天窗，则用力按下并释放开关 (2)。要停止移动，则再次按下任一开关。

安全功能

如果天窗在自动关闭期间遇到阻力，则会立刻停止并重新打开。

遮阳帘

遮阳帘是手动操作的。

以滑动方式关闭或打开遮阳帘。

天窗打开时，遮阳帘始终打开。

灰尘和碎屑可能会聚积在天窗密封条或滑轨中，导致天窗操作出现问题，产生噪音，或堵塞排水系统。定期打开天窗并清除脏污或碎屑。使用干净的布、温和肥皂和水来擦拭天窗密封条和车顶密封区域。不要清除天窗的润滑脂。

座椅和保护装置

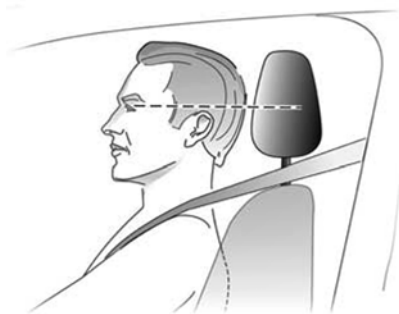
头枕	29
前排座椅	31
安全带	35
安全气囊系统	38
儿童保护装置	45

头枕

位置

警告

仅在将头枕置于合适位置时行车。
拆下头枕或调节不当会在碰撞事故中导致头部和颈部的严重伤害。
行车前，确保头枕调节得当。

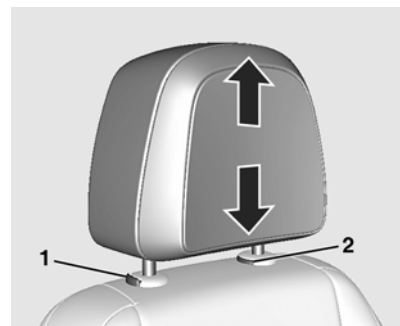


头枕中部应与眼睛持平。对于身材较高者，如果无法做到这一点，请将头

枕调到最高位置，而对于身材较小者，则调到最低位置。

前排座椅头枕

高度调节



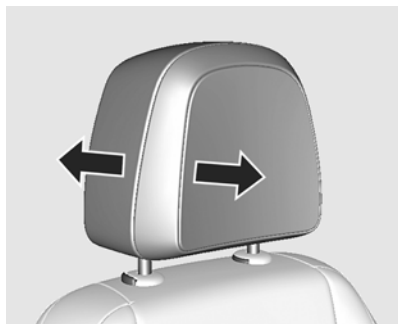
要向上调节头枕，直接向上拔起头枕。

要向下调节头枕，按下释放开关 (1) 并向下压头枕。

拆卸

将头枕升至最高位置。
同时按下释放开关 (1) 和 (2)。
向上拉起头枕。

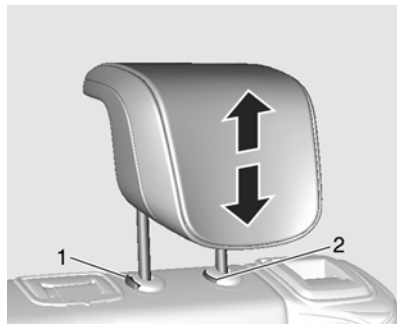
水平调节



向前拉动头枕。头枕可调节至 3 个位置。要向后移动，需向前拉动头枕，头枕然后自动向后移动。

后排座椅头枕

高度调节



要向上调节头枕，直接向上拉起头枕。
要向下调节头枕，按下释放开关 (1) 并向下压头枕。

拆卸

将头枕升至最高位置。
同时按下释放开关 (1) 和 (2)。
向上拉起头枕。

后排头枕停用位置



当后排头枕位于最下位置时，即为头枕的停用位置。该位置为后排不乘坐人时位置，以便更好的后排视野，非乘坐时使用位置。

前排座椅

座椅位置

警告

仅在已正确调节座椅的情况下驾驶。



- 请尽量靠后坐，以使臀部紧贴座椅靠背。调节座椅与踏板的距离，以便在踩踏踏板时腿部成自然弯曲状态。尽量向后滑动乘客座椅。

- 请尽量向后坐，以使肩部紧贴座椅靠背。设置座椅靠背倾斜度，使您双臂稍微弯曲即可轻松够到方向盘。转动方向盘时您的肩部与座椅靠背要保持接触。请勿将座椅靠背过度向后倾斜。我们建议最大倾斜角度大约为 25° 。
- 调节方向盘。请参见“方向盘调节”。
- 请将座椅调节至合适的高度，使您可以清晰看到车辆四周及所有显示仪表。在您的头部与车顶内衬之间应至少有一个手掌的距离。您的大腿应轻轻放在座椅上而不是紧压在座椅上。
- 调节头枕。请参见“头枕”。
- 调节安全带高度。请参见“三点式安全带”。

座椅调节

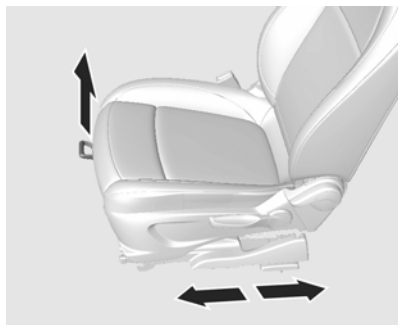
危险

请与方向盘保持大于 25 厘米的距离，以保证安全气囊能安全展开。

警告

切勿在驾驶期间调节座椅，因为这样可能会使座椅发生不可控的移动。

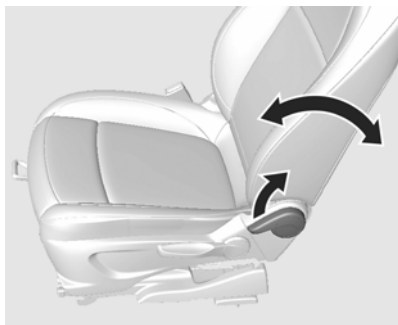
座椅位置



若要调节手动座椅：

1. 拉动座椅前部的把手。
2. 将座椅滑动至所需位置并松开把手。
3. 尝试前后移动座椅，以确保其锁定就位。

座椅靠背

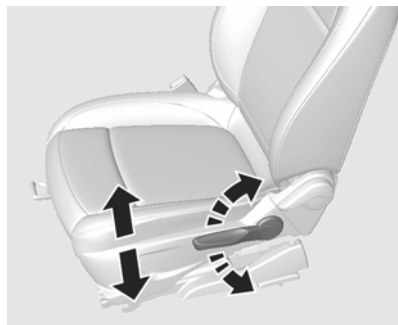


拉起调节杆，调节靠背倾角并释放调节杆。应听到座椅卡到位的声音。

注意

调节时不要倚靠在座椅上。

座椅高度

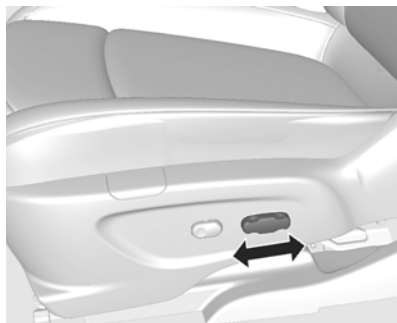


反复调节驾驶员座椅坐垫外侧的调节杆，直到座椅坐垫调节到所需位置。要降低座椅坐垫，需多次向下推动调节杆。要升高座椅坐垫，需多次向上拉动调节杆。

电动座椅调节

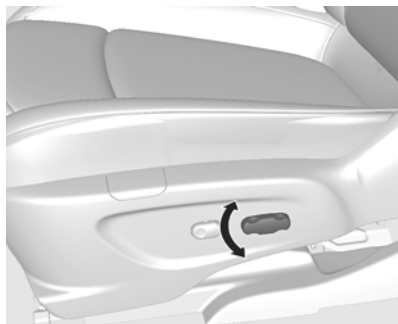
您的车辆可能配备有电动座椅。

座椅位置调节

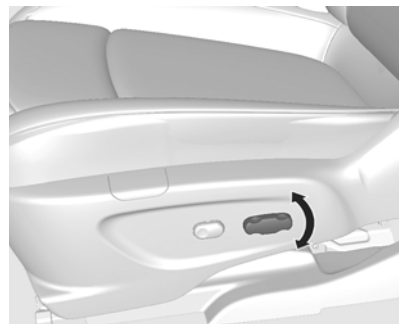


通过前后移动控制装置，向前或向后调节座椅的位置。
当座椅位置达到所需水平时，松开控制装置。

座椅高度调节



通过上下移动控制装置的前端，调节座椅坐垫前端的高度。
当座椅高度达到所需水平时，松开控制装置。



通过上下移动控制装置的后端，调节整个座椅坐垫的高度。
当座椅高度达到所需水平时，松开控制装置。

座椅腰部支撑



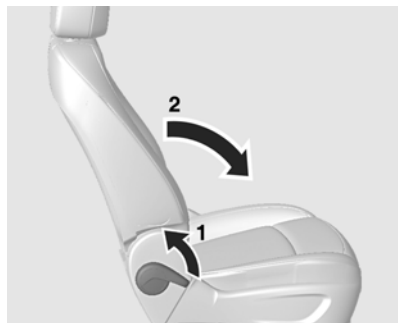
按下控制装置前端或后端以增大或减小驾驶员座椅腰部支撑。
当腰部支撑达到所需水平时，松开控制装置。

折叠座椅靠背

前排乘客座椅

警告

如果向前折叠座椅靠背以装载较长的物体（例如滑雪板），则要保证任何此类货物未靠近安全气囊。发生碰撞时，充气的安全气囊可能会将货物推向乘员。这会导致严重伤害甚至死亡。固定货物，并使其远离安全气囊的充气区域。
车辆急停、急转或发生碰撞时，放在座椅靠背上的物体会撞击并伤害乘员。驾驶前移除或固定所有物体。



要折叠座椅靠背，

1. 头枕降到底。
2. 拉起并拉住座椅前部下方的控制杆，尽可能地向后滑动座椅，然后松开控制杆。
3. 完全提起倾角调节控制杆 (1)，向前折叠座椅靠背 (2) 直到靠背锁定。

要升起座椅靠背，

4. 抬起座椅靠背，将其推到初始位置。
5. 通过推动靠背顶部，将靠背锁定到位。

6. 再次向前拉动座椅靠背以确认靠背正确锁定。

告诫

如果座椅靠背未锁定，则可能会在紧急停车或发生碰撞时向前移动。这会导致该位置的乘员受到伤害。务必推拉座椅靠背以确保靠背锁定。

安全带

安全带



安全带在车辆突然加速或减速期间都会锁定，以保障乘员的安全。

警告


每次驾驶前均应系好安全带。在事故发生时，未佩带安全带的乘员会给同伴和自己带来极大危险。

安全带一次仅供一人使用。12 岁以下儿童或身高低于 150 厘米的乘员不适合使用安全带。

定期检查安全带系统的所有零件是否有损坏，功能是否正常。更换损坏的部件。发生事故后，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心更换安全带和已触发的安全带张紧器。

注意

确保安全带没有被鞋子或锋利物品损坏或卡住。要防止灰尘进入安全带卷收器。

关于安全带提示灯 ，请参见“安全带提示灯”。

安全带限力器

施加在前排座椅乘员身上的压力由于碰撞过程中安全带的逐渐释放而减小。

安全带张紧器




您的车辆可能配备有此功能。本车为前排外侧乘员配备了安全带预张紧器。尽管安全带预张紧器不可见，但它是安全带总成的一部分。在中度到重度的正面及接近正面碰撞的初期阶段，如果达到了预张紧器激活的阈值状态，则预张紧器可以帮助拉紧安全带。预张紧器仅能工作一次。如果在一次碰撞中激活了预张紧器，则预张紧器及车辆安全带系统的其他相关零件需要进行更换。

当发生达到一定严重程度的正面、侧面或尾部碰撞时，前排座椅安全带会拉紧。

警告

操作不当（如安全带或安全带锁扣的拆卸或装配）会触发安全带张紧器，并造成人员伤害。

控制指示灯  启亮表示安全带张紧器已触发。

请参见“安全气囊和安全带张紧器指示灯”。

必须由上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心更换已触发的安全带张紧器。安全带张紧器仅能触发一次。

注意

请勿固定或安装可能影响安全带张紧器工作的附件或其他部件。请勿对安全带张紧器部件进行改装，因为这将导致车辆型式认证失效。

警告

**不要对安全带进行漂白或染色。这可能会严重削弱它们的效用。发生碰撞时，它们可能无法提供足够的保护。
仅用中性肥皂水和温水清洁安全带。**

三点式安全带

佩带



从卷收器中拉出安全带，平直绕过身体，将锁舌插入安全带锁扣中固定。驾驶时，通过拉动肩带可不时收紧胯带。

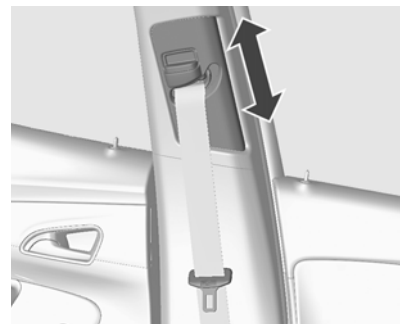


宽松或厚重的衣服会妨碍安全带贴合身体。不要将手提包或手机等物品置于安全带和身体之间。

警告

安全带绝不能靠在您衣服口袋中的硬物或易碎物品上。

前排座椅安全带的高度调节



1. 按下按钮。
2. 调节高度并将其固定。调节安全带高度，使其绕过肩部。不得绕过喉咙或上臂部位。

警告

驾驶时不要进行调节。

解开



要松开安全带，则按下安全带扣上的红色按钮。

后排座椅安全带

只有后排座椅靠背在靠后位置时，后排中间座椅的三点式安全带才能从卷收器中拉出。

怀孕期间使用安全带

警告

安全带必须尽量靠下地绕过骨盆部位，以防对腹部施加压力。

安全带对所有人都有用，包括孕妇。与所有乘员一样，孕妇如果不佩带安全带，则更可能受到严重伤害。另外，当正确佩带安全带时，胎儿在碰撞事故中受伤的几率将减小。孕妇应佩带安全带以得到最大程度的保护。在怀孕期间，孕妇应将安全带的胯带部分佩带在尽量低的位置。

安全气囊系统

车辆配有以下安全气囊：

- 驾驶员正面安全气囊。
- 前排乘客正面安全气囊。

车辆可能配有以下安全气囊：

- 驾驶员座椅侧面碰撞安全气囊。
- 前排乘客座椅侧面碰撞安全气囊。

所有车辆安全气囊均在其部署的开口处附近的装饰板或标签上标有“**AIRBAG**”的字样。

对于正面安全气囊，驾驶员处的“**AIRBAG**”字样位于方向盘中间，前排乘客的“**AIRBAG**”字样位于仪表板上。

座椅侧面碰撞安全气囊，“**AIRBAG**”字样位于座椅靠背侧面靠近车门的位置。

安全气囊是设计用来对安全带的保护起到补充作用。虽然现代安全气囊在设计时已尽量减小安全气囊充气时的冲击力导致受伤的风险，但是所有安全气囊必须非常迅速地充气来发挥其作用。

以下是有关安全气囊系统的最重要的注意事项：

警告

即便有安全气囊，如果不使用安全带，您在碰撞事故中也可能受到严重的伤害或丧生。安全气囊是设计用来与安全带一起使用的，而不是取代安全带。同时，安全气囊也不是设计在每次碰撞事故都充气的，在某些撞车事故中，安全带是唯一的保护。佩带安全带可以减少碰撞事故中乘员撞击车厢内部部件的可能，以及减少乘员弹出车外的可能。安全气囊属于安全带的“补充保护装置”，无论乘员位置是否配备有安全气囊，车内任何乘员都应该正确佩戴安全带。

警告

由于安全气囊充气时速度比眨眼还快并同时伴随巨大的冲击力，如果乘员紧贴着安全气囊或是坐得过于靠近安全气囊，则可能会因安全气囊充气而受到严重伤害甚至丧生。不要不必要地坐的与安全气囊过近，比如坐在座椅边缘或前倾。佩带安全带可以帮助您在碰撞前及碰撞中保持在正确的位置。即便是配有安全气囊，仍必须佩带安全带。驾驶员应在保证能正常操控车辆的前提下尽量靠后坐。对于配备有座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊的车辆，乘员不得躺靠在车门或侧窗上。

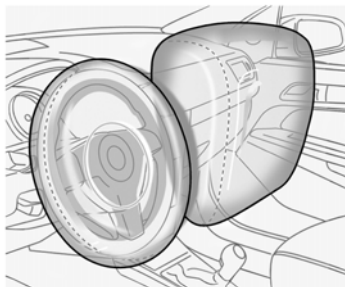
警告

行车时驾驶员和前排乘客必须保持正确的坐姿才能更加安全有效地发挥安全气囊的保护作用；禁止让儿童、婴儿、孕妇、老人和其他病弱者坐在配备有安全气囊的前排座椅上；切勿将后向式儿童安全座椅安装在前排座椅上，安全气囊充气时可能会使儿童受到严重伤害或丧生。安全气囊在充气时可能会对紧贴安全气囊或坐得离安全气囊过近的儿童造成严重甚至致命的伤害。安全气囊和安全带可以为成人和青少年提供保护，但是不能为儿童和婴幼儿提供保护。安全带和安全气囊不是为儿童和婴幼儿设计的。儿童和婴幼儿需要使用专门儿童保护装置（比如儿童安全座椅等）来获得相应的保护。当儿童和婴幼儿在车内时。请务必确保使用正确的装置以确保安全。

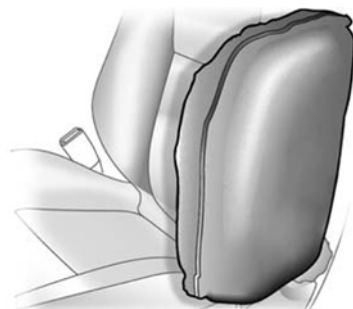


仪表盘上有一个安全气囊状态指示灯，该灯显示为安全气囊形状的符号。系统会检查安全气囊的电路系统是否存在故障，并由指示灯给予相应的提示。详细信息请参见“警告灯、仪表和指示灯”。

安全气囊的位置



驾驶员正面安全气囊位于方向盘中央。
前排乘客正面安全气囊位于乘客侧仪表板内。



驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似
驾驶员和前排乘客座椅侧撞安全气囊位于座椅靠背侧面最靠近车门处。

警告

如果乘员与安全气囊之间存在其他物体，则安全气囊可能无法正常充气或者安全气囊充气时可能会导致该物体挤压乘员身体，从而导致严重的伤害甚至死亡。必须确保安全气囊充气不受阻碍，禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间；禁止将任何物体附加或放置在方向盘以及任何其他安全气囊盖之上或其附近。请勿使用会阻碍座椅侧撞安全气囊充气的座椅附件（如座椅护套等）。不得使用绳子或悬挂等方式将任何物品固定在带有车顶帘式安全气囊的车辆顶部，否则将会阻碍车顶帘式安全气囊的充气。

安全气囊应在何时充气？

正面安全气囊被设计用来在中度至重度正面碰撞或接近于正面碰撞时充气，以帮助减小驾驶员或前排乘员头部和胸部受到严重伤害风险。

正面安全气囊是否充气并非主要取决于车辆的行驶速度，它取决于被撞击的物体，撞击方向和车辆在碰撞过程中的单位时间内的减速度。

正面安全气囊有可能在不同的碰撞速度下充气。它取决于碰撞瞬间车辆是笔直还是以一定角度撞击到物体，取决于被撞击物体是固定的还是移动的，不可变形的还是可变形的，窄的还是宽的。

每款车由于设计不同，正面安全气囊的充气碰撞条件会有差异。

正面安全气囊在车辆翻滚，受后部撞击和很多侧面碰撞时是不会充气的。

正面安全气囊在轻度的正面或接近正面碰撞，侧前方或对角碰撞，撞击柱状物体（比如电线杆、树干等）、追尾撞入大型车辆（卡车等）栏板下以及车辆侧面擦撞时可能不会充气。

座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊按设计在遭受中度至重度的侧面撞击时根据撞击的位置而充气。每款车由于设计不同，座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊的充气条件会有差异。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊在正面碰撞、接近于正面碰撞、车辆翻滚或后部碰撞时不会充气。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊在轻度侧面碰撞以及侧前方或对角碰撞时可能不会充气。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊按设计在车辆受撞击的一侧充气。

并非每次发生碰撞事故时都会触发安全气囊。针对一起特定的事故，不应该简单地根据人员伤亡情况、车辆损坏情况或维修费用多少来判断安全气囊是否应该充气。您的车辆配备有碰撞感知和诊断模块，如碰撞事故达到一定强度，碰撞后该模块可能会记录相关碰撞信息。如果您对于碰撞事故中您车辆的安全气囊工作状况存在任何问题，请及时联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心为您提供专业的分析和诊断。

安全气囊是如何充气的？

在充气过程中，传感系统发出电子信号，触发气体发生器释放气体充入安全气囊，使安全气囊从盖板中充气弹出。气体发生器、安全气囊和相关构件均为安全气囊模块的组成部分。关于安全气囊位置请参见“安全气囊的位置”。

安全气囊是如何提供保护的？

在中度至重度正面或接近正面的碰撞中，即使佩带了安全带的乘员也可能碰到方向盘或仪表板。在中度至重度侧面碰撞中，即使佩带了安全带的乘员也可能碰到车辆内部部件。安全气囊通过将冲击力更为平均的分布到乘员身体上来实现对安全带提供的保护进行补充。但是，在一些乘员身体的移动方向并非朝着安全气囊的碰撞中，以及外部物体侵入车辆的碰撞中，安全气囊无法提供相应的保护。请参见“安全气囊应在何时充气？”安全气囊应仅被视作是安全带的补充装置。

安全气囊充气后将看到什么？

在正面安全气囊以及座椅侧撞安全气囊充气后，它们会迅速放气，有些人可能甚至都不会注意到安全气囊已经充气过因为放气的速度非常之快。车顶帘式安全气囊在充气后一段时间内仍有可能留有部分气体。某些安全气囊部件在充气后的数分钟内可能温度较高。关于安全气囊位置请参见“安全气囊的位置”。与您身体相接触的安全气囊部件可能会感觉温热，但碰上去不会感觉很烫。放气后的安全气囊通风口还可能会散出一些烟雾和粉尘。安全气囊充气不会妨碍驾驶员透过挡风玻璃向外的视野或妨碍驾驶员操纵车辆转向，同时也不会妨碍乘员离开车辆。

警告

当安全气囊充气时，空气中可能会散布粉尘。对有哮喘或其他呼吸系统疾病的人来说，这种粉尘可能导致呼吸问题。为避免这种情况的发生，在确保安全的前提下，车内所有人应尽快下车。如果您有呼吸问题并且在安全气囊充气之后无法下车，则应打开车窗或车门以获取新鲜空气。如果在安全气囊充气之后您出现了呼吸问题，则应尽快就医。

碰撞后如果车辆供电系统仍能正常工作，车辆带有在安全气囊充气后自动解锁车门、开启车内灯、开启危险警告灯、关闭燃油系统的功能。驾驶员可以使用对应的功能开关来锁定车门、关闭车内灯、关闭危险警告灯。

警告

在可导致安全气囊充气的严重碰撞事故中，车辆的一些重要功能，如燃油系统、制动和转向系统等也可能受到损坏。即使车辆在碰撞后仍可以行驶，但可能存在一些隐形的损坏，从而导致无法安全操作车辆。发生碰撞后，重新启动发动机时应格外小心。

在许多导致安全气囊充气的严重碰撞事故中，挡风玻璃会因车辆变形而碎裂。此外，挡风玻璃也可能因前排乘客正面安全气囊的充气而碎裂。

- 安全气囊按设计只能充气一次。在安全气囊充气后，安全气囊系统的一些零件需要更换。如果您不更换这些零件，则下次发生碰撞事故时安全气囊系统将无法提供保护。应更换的安全气囊系统零件包括安全气囊模块、安全带预紧装置以及其他零件。车辆的维修手册中对于需更换的零件有详细的阐述。

- 您的车辆配备有碰撞感知和诊断模块，该模块可以记录相关碰撞信息。
- 只能让合格的技术人员处理您的安全气囊系统。不当的维修保养会导致安全气囊系统无法正常工作。请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修和保养。

安全气囊系统维修、保养和更换

必须让合格的专业技师维护车辆的安全气囊系统，维修保养不当会导致安全气囊系统无法正常工作。

请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心维修和保养车辆安全气囊系统。

安全气囊只能充气一次。在安全气囊充气之后，安全气囊系统的某些零件需要更换。如果您不更换这些零件，则下次发生碰撞事故时安全气囊系统将无法提供保护。应更换的安全气囊系统零件包括安全气囊模块，而且很可能还包括其他零件。

确保安全气囊就绪指示灯工作正常。如果车辆启动后安全气囊就绪指示灯一直点亮或在行车时点亮，则安全气囊系统可能工作不正常。需要立即维修车辆。

注意

如果安全气囊罩损坏、打开或断裂，则安全气囊可能无法正常工作。请勿开启或损坏安全气囊罩。如果安全气囊罩打开或断裂，则请更换安全气囊罩和安全气囊模块。请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维护；
车辆发生碰撞事故后，没有触发充气的安全气囊系统有可能被损坏。损坏的安全气囊系统可能无法正常工作，不能在碰撞事故中保护您和乘客，从而导致严重伤亡。为便于确定事故后安全气囊系统是否仍可正常工作，应尽快进行检查和必要的更换。

警告

切勿在安全气囊罩表面上粘贴或覆盖任何物品或做改装；
切勿试图维修、调整或拆装安全气囊系统部件；
切勿试图自行改装前保险杠或车身。

儿童保护装置

儿童保护系统

使用儿童保护系统时，注意以下使用和安装说明以及随儿童保护系统提供的说明。



警告

不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。只能将儿童保护装置安装在后排外侧座椅上。

选择正确的系统

后排座椅是最便于固定儿童保护系统的位置。

乘车出行时，儿童应尽可能面向后坐。这确保儿童弱小的脊椎在事故中受到较小冲力。

乘车出行时，12岁以下且身高低于150厘米的儿童仅允许乘坐在儿童适用的保护装置中。因为安全带的位置对低于150厘米的儿童来说几乎不可能合适，所以我们强烈建议您使用适当的儿童保护系统。

乘车出行时，切勿怀抱儿童。否则在发生碰撞时，将会由于儿童过重而无法将其抱牢。

在有儿童乘车时，请使用适合儿童重量的儿童保护系统。

请确保安装的儿童保护系统与车辆匹配。

确保儿童保护系统在车内的安装位置是正确的。

请让儿童在车辆靠近人行道的一侧上下车。

当不使用儿童保护系统时，用安全带将其固定在座椅上或者将其从车上拆下。

注意

不要在儿童保护系统上粘贴任何物品，或覆盖其他材料。

必须更换在事故中承受过外力挤压的儿童保护系统。

请确保婴儿和儿童就坐于使用儿童保护装置的后排座椅中。

在儿童可以使用安全带之前，请为其选择适合其年龄的儿童保护装置，并确保其在乘车时使用该装置。请参见儿童保护装置相关产品的说明。

ISOFIX 儿童保护系统



一直以来儿童保护装置都用安全带固定在车辆上。结果，经常无法正确安装儿童保护装置或者太松不足以保护儿童。

现在，我们在车辆的两个后排外侧座椅上配备了 ISOFIX 下固定装置，并在后排座椅靠背上部配备了上箍带固定装置，以将儿童保护装置固定至后排座椅上。

按照随儿童保护装置提供的说明，安装配有 ISOFIX 上下箍带固定连接件的儿童保护系统。

请仔细阅读并遵守下文中的所有说明以及随儿童保护装置提供的说明。

儿童是否安全取决于此！

如有任何关于是否已正确安装儿童保护装置的疑问，请联系儿童保护装置制造商。如果在车内安装儿童保护系统仍有困难，我们建议您咨询上汽通用汽车有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

安装 ISOFIX 儿童保护系统

1. 选择其中一个后排外侧座椅来安装儿童保护装置。



2. 找到两个下固定钩的位置。
每个下固定钩的位置可通过后排

座椅靠背下边缘的圆形标记进行识别。

3. 确保下固定钩周围无异物，包括安全带扣或安全带。异物可能会妨碍儿童保护系统正确锁止在固定钩上。
4. 将儿童保护装置安置在两个下固定钩上方的座椅上，并按照随儿童保护装置提供的说明将其固定至固定钩上。
5. 按照随儿童保护装置提供的说明调节并紧固儿童保护装置。

告诫

不使用的儿童保护系统可能会向前移动。
不使用儿童保护系统时，应将其拆下或用安全带将其固定。

告诫

由于留在封闭车辆内的安全带或儿童保护系统可能会变得很烫，因此在将儿童置于其中前，确保检查椅套和安全带扣。

警告

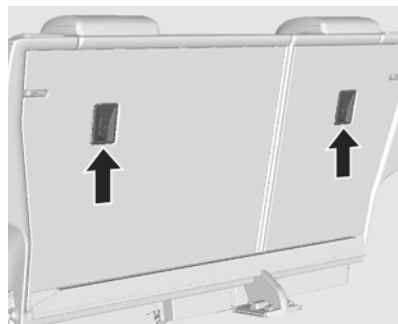
仅按照设计用途使用所有 ISOFIX 上下箍带固定装置。
 ISOFIX 上下箍带固定装置仅适用于固定配有上下固定连接件的儿童保护装置。
 不要使用 ISOFIX 上下箍带固定装置固定成人安全带、线束或车内的其他设备。
 使用 ISOFIX 上下箍带固定装置固定成人安全带、线束或车内的其他设备时，无法在发生碰撞时提供足够的保护，从而可能导致伤害甚至死亡。

警告

置于前排座椅上的儿童保护系统可能导致严重伤害或死亡。
 切勿将后向式儿童保护装置安装在配有前排乘客安全气囊的前排座椅上。
 前排乘客安全气囊充气时，安装在前排座椅上的后向式儿童保护装置中的儿童可能会受到严重伤害。
 将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。
 只要可能，均应将前向式儿童保护装置固定在后排座椅上。
 如果安装在前排乘客座椅中，则将座椅调节至最靠后的位置。

告诫

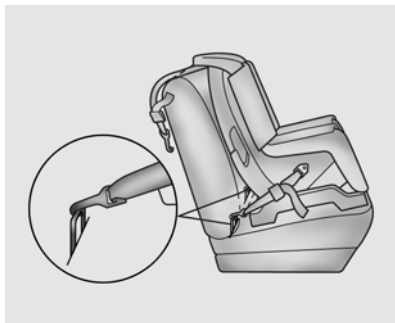
车辆可能不适合安装全尺寸后向式儿童座椅。关于合适的儿童保护系统的信息请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。
 用 ISOFIX 上下箍带固定连接件安装儿童保护装置。

上箍带儿童保护系统

请按照以下步骤使用上箍带固定点：

48 座椅和保护装置

1. 打开尾门。
清除上安全带固定钩周围的异物。
2. 将儿童保护装置安全带上的卡夹固定至上安全带固定钩，确保安全带无任何扭结。
如果安装位置配有可调式头枕且使用双安全带，则将安全带从头枕周围绕过。
如果安装位置配有可调式头枕且使用单安全带，则提起头枕并将安全带从头枕下的头枕支柱之间穿过。
3. 按照随儿童保护装置提供的说明紧固儿童保护装置的带。
4. 安装后，推拉儿童保护装置，以确保儿童保护装置固定。



警告

确保将儿童保护装置安全带上的卡夹正确固定至上安全带固定装置。固定不正确可能导致安全带和上安全带固定装置不起作用。

警告

如果儿童座椅顶部与头枕接触，向前移动后排头枕并将其移回设计位置。

安装后向式儿童保护装置时，可能必须将前排座椅向前移动，按照儿童保护装置制造商的说明正确安装儿童保护装置。

参见“座椅调节”。

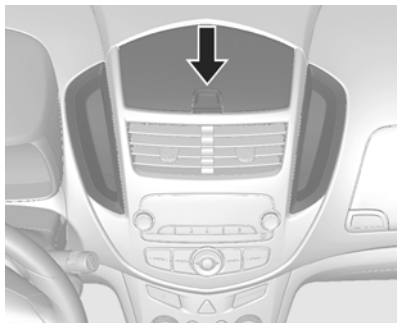
如有必要，打开尾门，以将上安全带连接并紧固至固定钩。

储物

储物盒	49
行李 / 负载位置	52
附加储物功能	54
车顶行李架系统	55
有关装载车辆的信息	56

储物盒

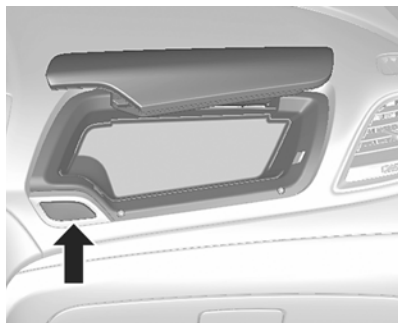
仪表板储物盒



中央储物盒位于仪表板中。
要打开上部储物盒，滑动锁闩。



驾驶员侧储物盒位于仪表板底部的转向柱旁。
要将其打开，则拉动拉手。
要将其关闭，则用力推严储物盒门。

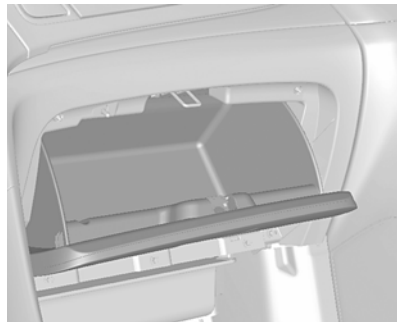


前排乘客侧储物盒位于手套箱顶部。要将其打开，则按下按钮。用于存放小件物品等。要将其关闭，则用力推严储物盒门。

警告

为降低发生事故或紧急停车时的伤害风险，在驾驶期间务必关闭储物盒门。

手套箱

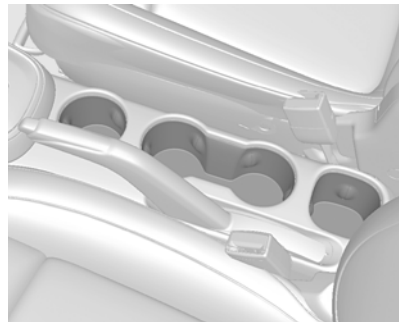


要将其打开，则拉动拉手。

警告

为降低发生事故或紧急停车时的伤害风险，在驾驶期间务必关闭手套箱门。

杯托



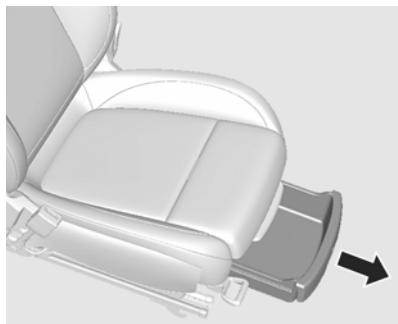
前排杯托位于中央控制台上；后排杯托（如装备）位于后排座椅扶手上。如果车辆配备有后排杯托，要使用后排座椅杯托，则拉动后排座椅扶手中的束紧带。

警告

当车辆行驶时，不要将盛有热饮且未盖盖子的杯子置于杯托中。如果热饮溅出，可能会烫伤自己。对驾驶员造成此类烫伤时可能导致车辆失控。

当车辆行驶时，为降低紧急停车或发生碰撞时的人身伤害风险，不要将未盖盖子或不稳固的瓶子、玻璃杯、饮料罐等置于杯托中。

座椅下方储物盒



您的车辆在前排乘客座椅下方可能配备有储物盒。

要使用前排乘客座椅底部托盘，则向上提起托盘末端，并向仪表板方向拉动。将托架向座椅方向推动，使其返回原位。

卡片槽



您的车辆可能配备有此功能。卡片槽位于换挡杆前方。

行李 / 负载位置

行李厢

向下折叠后排座椅靠背

警告

请勿将行李或其它货物堆放至超过前排座椅的高度。

车辆行驶时，不要让乘客坐在折叠的座椅靠背上。

紧急停车或发生事故时，未固定的行李或坐在折叠的座椅靠背上的乘客可能会在车内冲撞或被甩出车外。从而可能导致严重伤害或死亡。

警告

如果其中一个靠背未锁定，它可能会在紧急停车或发生碰撞时向前移动。从而可能导致坐在那里的乘员受伤。务必推拉靠背以确保其已锁定。

警告

未正确放置、固定不当或扭结的安全带将无法在发生碰撞时提供所需的保护。佩带该安全带的乘员可能会受到严重伤害。提起后排座椅靠背后，务必进行检查以确保安全带被正确放置和固定且不扭结。

要折叠后排座椅靠背：

告诫

在座垫翻转前折叠后排座椅靠背，可能会导致后排座椅损坏。务必先翻转座垫再折叠后排座椅靠背。

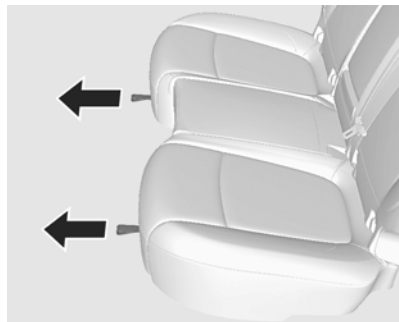
告诫

在安全带仍扣紧的情况下折叠后排座椅可能导致座椅或安全带受损。在折叠后排座椅前，务必松开安全带扣并使安全带返回至正常收起位置。

1. 按下释放开关压下头枕。

注意

为确保进行后排坐垫操作时有足够的空间，向前滑动前排座椅并将前排座椅靠背调节至竖直位置。



2. 拉动坐垫下面的束紧带。此时，坐垫可以翻下。

注意

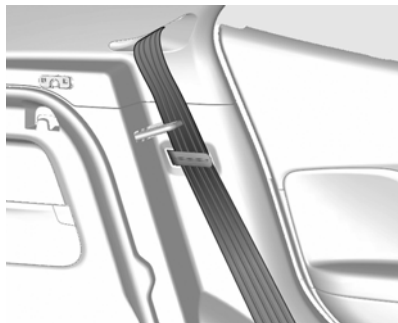
不要在地板中放置任何物品。这可能导致折叠不当或坐垫受损。



3. 拉动后排座椅靠背顶部的释放拉杆。



4. 向前及向下折叠座椅靠背。



5. 将外侧座椅的安全带置于安全导向装置中。

要将座椅靠背恢复原位，则从安全导向装置中拉出安全带，并提起座椅靠背。

用力推动靠背，使其卡止入位。确保安全带未被锁门夹住。提起座椅靠背时，后排中间座椅安全带可能会锁定。如果发生这种情况，完全收回安全带并重新开始。如果后排中间座椅安全带仍然被锁定，请在拉动坐垫后，重复以上操作。

警告

要将后排坐垫恢复原位，将坐垫后部置于原来的位置，确保安全带扣和安全带不扭结或未卡入坐垫下面，然后用力向下推坐垫前部，直至其锁定。

告诫

将后排座椅靠背恢复至竖直位置时，将后排安全带和安全带扣置于后排座椅靠背和坐垫之间。确保后排安全带和安全带扣不会卡在后排坐垫下面。确保安全带不扭结或未卡入座椅靠背中，且已放置在正确位置。

警告

在后排座椅有乘客乘坐的情况下，操作车辆前，确保后排座椅靠背处于最后位置并锁定入位。车辆行驶时，不要拉动靠背顶部的释放拉杆。这可能导致乘员受伤。

告诫

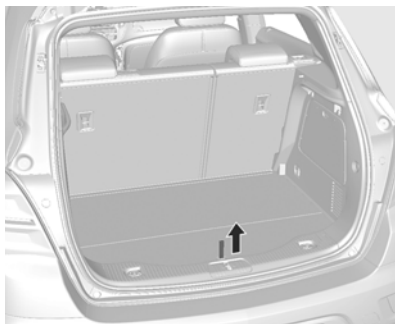
在安全带仍扣紧的情况下折叠后排座椅可能导致座椅或安全带受损。在折叠后排座椅前，务必松开安全带扣并使安全带返回至正常收起位置。

警告

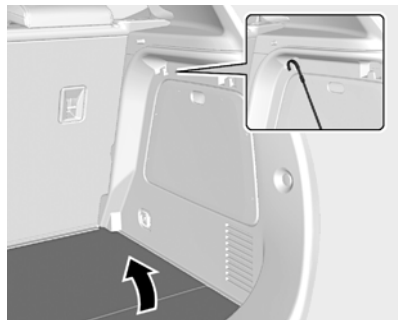
车辆行驶时，切勿让乘客坐在折下的座椅靠背顶部，因为这是不正确的乘坐位置且无法使用安全带。在发生事故或紧急停车时，这可能导致严重伤害或死亡。在折下的座椅靠背上运载的物体不应高于前排座椅顶部。否则，在紧急停车时，这可能会使货物向前滑动，从而导致伤害或损坏。

三角警示牌

三角警示牌存放在行李厢内，掀开地板盖后可看到，靠近后排座椅靠背。

附加储物功能**行李厢 / 储物板****行李厢**

可放置工具或备用轮胎等物品。抓住并提起带子。



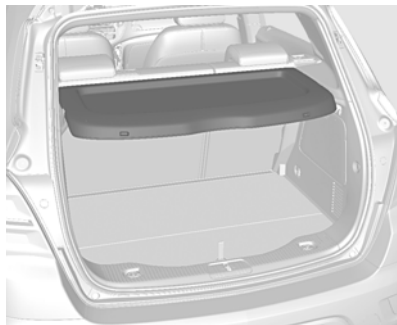
掀起备胎盖板，并将盖板背面的挂钩挂入位于侧装饰板上的购物钩内。

注意

如果备胎盖板处于不适当的位置，则可能会因与后排座椅接触而引起敲击声和磨损。

注意

使用挂钩悬挂备胎盖板前必须将盖板上的物品去掉，挂钩也必须挂在指定的位置上，否则可能导致挂钩变形或损坏，盖板无法挂住的情况。

储物板

可放置小件物品或隐藏存放在储物区域的物品。
要使用储物板，则将每个钩环挂在尾门的两个固定钩上。

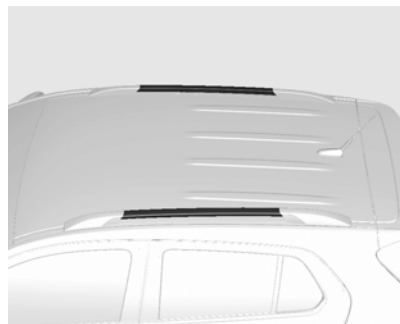
不使用时，将储物板放回后排座椅后方。

注意

如果储物板处于不当的位置，则可能会因与后排座椅接触而引起敲击声和磨损。

告诫

不要在储物板上放置重物。
提起尾门时，储物板也会被提起，不要在上面放置物品，以防物品跌落。

车顶行李架系统**车顶行李架**

您的车辆可能装备车顶行李架系统。车顶行李架可以用来方便地运载更多货物或大件物品。
车顶行李架具有固定在车顶上的纵梁。
有关在车顶行李架带负载的情况下驾驶的详细信息和法规，请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

告诫

确保将负载均匀分配在纵梁或横梁上。不得在车顶表面上装载物品。带负载的行李架会改变车辆的重心。在侧风中要谨慎驾驶，不要以高速行驶。为防止货物在驾驶时损坏或丢失，应经常进行检查以确保货物牢靠固定。在车顶行李架上装有货物时，请勿操作天窗。

警告

如果您尝试在车辆顶部运载长度或宽度超出车顶行李架的物品，则其可能会在您向前驾驶时受到风阻。这可能导致您失去对车辆的控制。而所运载的物品可能会被猛烈地撕断，而且这还可能导致您或其他驾驶员发生碰撞，从而不可避免地损坏您的车辆。切勿在车顶上运载长度或宽度超出车顶行李架的物品。带负载的车顶行李架会改变车辆的重心。请勿高速行驶。在侧风中驾驶时要采取预防措施。未能遵守此告诫可能导致车辆损坏和人身伤害。

警告

车顶行李架纵梁的最大负载为 75 千克。装载车辆时，不要超过车辆最大载重量。

有关装载车辆的信息**有关装载车辆的信息**

- 行李厢内的重物应紧靠座椅靠背。确保座椅靠背牢靠地卡止入位。如果物品可堆放，应将较重的物品置于底部。
- 将物品固定在行李厢内以防其滑动。
- 当行李厢中有物品要运输时，后排座椅靠背不得向前倾斜。
- 请勿使让装载的物品高出座椅靠背的上缘。
- 不要将任何物品放置在尾门盖或仪表板上，不要遮住仪表板顶部的传感器。
- 负载不得妨碍踏板、驻车制动器和换挡杆的操作，也不得妨碍驾驶员的自由移动。不要将任何未固定的物品放置在车内。
- 不要在尾门打开的情况下驾驶。
- 车辆有效载荷为车辆允许最大总质量和整备质量之差。有关整备质量的详细信息，请参见“技术数据”章节。

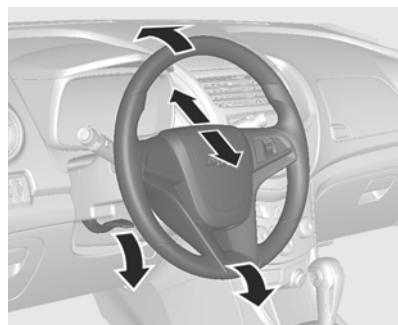
- 在车顶带有负载的情况下驾驶时，由于车辆重心升高，车辆对侧风的敏感度增强，车辆操纵性能也会受到不良影响。均匀分配负载并用束紧带将其正确固定。根据负载情况调节胎压和车速。经常检查并重新上紧束紧带。

仪表和控制装置

控制装置	59
警告灯、量表和指示灯	64
信息显示屏	72
车辆信息	74
行车电脑	76
车辆个性化设置	79
安吉星系统	81

控制装置

方向盘调节



先解锁调节杆，调节方向盘到合适的位置，然后接合固定调节杆并确保其完全锁定。

仅在车辆静止时调节方向盘。

告诫

方向盘已调节或调节杆已锁定时，如果转向柱轴方向受到强烈撞击，则可能损坏与方向盘相关的零件。

方向盘控制装置




如果车辆配备此装置，您可以使用方向盘上的控制装置操作信息娱乐系统。

请参见“信息娱乐系统”。

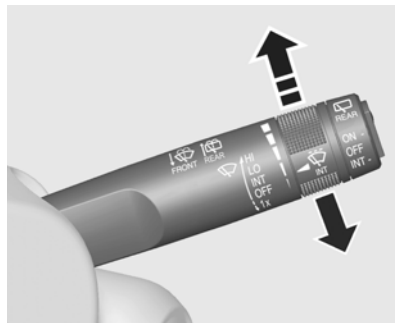
喇叭



按下 。

挡风玻璃刮水器 / 清洗器

挡风玻璃刮水器



要使用挡风玻璃刮水器，将点火开关置于接通位置，然后再向上拨动挡风玻璃刮水器 / 清洗器控制杆。

HI：快速连续刮水

LO：慢速连续刮水

INT：间歇操作

OFF：系统关闭

1x：除雾功能

除雾功能

要在小雨或起雾的情况下操作挡风玻璃刮水器一次，则向下轻按挡风玻璃刮水器 / 清洗器控制杆并将其松开。松开后，控制杆将自动返回其正常位置。刮水器将操作一个循环。

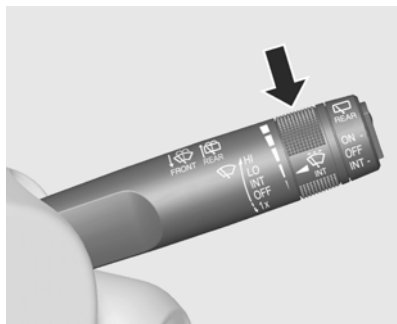
告诫

如果驾驶员视野不清晰，则可能会导致事故，从而造成人员伤亡并损坏车辆或造成其他财产损失。

当挡风玻璃干燥或受到冰雪等的阻塞时，不要操作挡风玻璃刮水器。如果使用受阻的挡风玻璃上的刮水器，则可能会损坏刮水器刮片、刮水器电机及玻璃。

在寒冷天气状况下进行操作前，检查并确保刮片未冻结在车窗上。在刮片冻结的情况下操作刮水器可能会损坏刮水器电机。

可调节刮水器刮水间隔

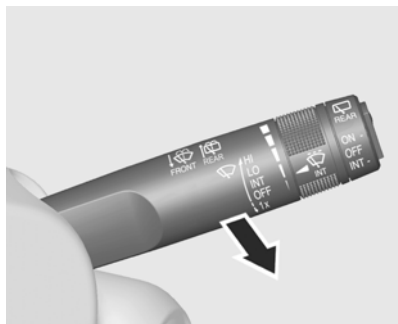


转动调节轮，以调节所需刮水器刮水间隔：

短间隔 = 向上转动调节轮

长间隔 = 向下转动调节轮

挡风玻璃清洗器



拉动控制杆，清洗液喷洒在挡风玻璃上，且刮水器刮水一次。

告诫

不要持续操作挡风玻璃清洗器数秒以上，也不要清洗液耗空时对其进行操作。这可能会使清洗器电机过热，从而导致高额维修费用。

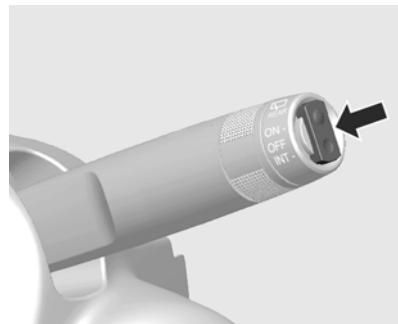
警告

在冰冻天气状况下，不要向挡风玻璃喷洒清洗液。

在冰冻天气状况下使用清洗液及刮水器可能会导致事故，因为清洗液可能会在冰冻的挡风玻璃上结冰，从而阻挡您的视野。

后窗刮水器 / 清洗器

刮水器

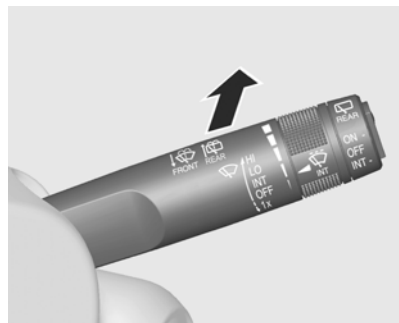


要操作尾门刮水器，则按下控制杆末端的开关。

62 仪表和控制装置

按下开关上部持续刮水。
按下开关下部间歇刮水。
要关闭刮水器，将开关置于中档位置。

清洗器



朝向仪表板推动控制杆。
清洗液会喷洒在后窗上并且刮水器将刮水数次。

告诫

如果驾驶员视野不清晰，则可能会导致事故，从而造成人员伤亡并损坏车辆或造成其他财产损失。

当尾门车窗干燥或受到冰雪等的阻塞时，不要操作后窗刮水器。

如果使用受阻的车窗上的刮水器，则可能会损坏刮水器刮片、刮水器电机及玻璃。

在寒冷天气状况下进行操作前，检查并确保刮片未冻结在车窗上。在刮片冻结的情况下操作刮水器可能会损坏刮水器电机。

在冰冻天气状况下，不要向尾门车窗喷洒清洗液。

在操作后窗清洗器前，应加热尾门车窗。

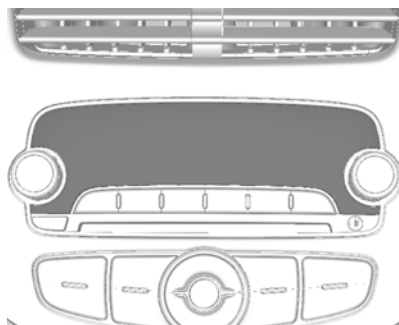
告诫

清洗液可能会在冰冻的尾门车窗上结冰，从而阻挡您的视野。

不要持续操作后窗清洗器数秒以上，也不要清洗液耗空时对其进行操作。这可能会使清洗器电机过热，从而导致高额维修费用。

时钟

< 类型 1 >



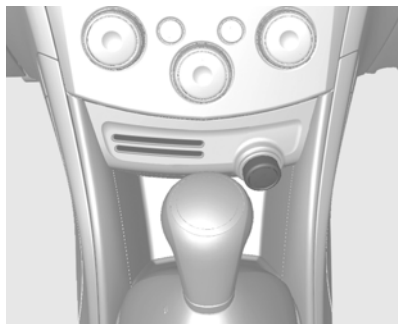
< 类型 2 >



时间和日期显示在信息娱乐显示屏上。

时间和日期设置可以调节。
参见“信息娱乐系统”。

点烟器



点烟器位于中央控制台上。
要操作点烟器，将点火开关置于附件或接通位置，按下点烟器，一旦电阻丝变得灼热，就会自动断开。拔出点烟器。

告诫

点烟器过热会损坏点烟器加热芯和点烟器本身。
请勿在点烟器加热时按住点烟器。否则会导致点烟器过热。
试图使用有故障的点烟器十分危险。如果点烟器加热后未弹出，请拔出点烟器并到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行修理。这可能导致伤害并损坏车辆。

警告

如果在夏天车内有易燃易爆物品（如一次性打火机），则由于乘客舱和行李厢内的温度升高，会发生爆炸并导致失火。请确保车内没有易燃易爆物品。

告诫

点烟器插座应仅用于点烟器。如果其他的 12V 电源适配器安装至点烟器插座内，则点烟器插座可能损坏而导致点烟器不能加热。
不要使用点烟器插接辅助电气设备。在点烟器上连接用电或自带电池设备可能会引起车辆模块故障，某些情况下甚至可能导致起火。

告诫

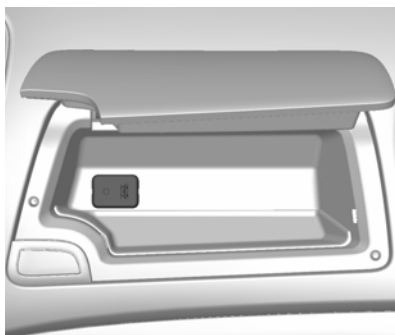
工作时，点烟器罩会变得很烫。请勿触摸点烟器罩，也不要让儿童使用或玩耍点烟器。炽热的金属会伤人并损坏您的汽车或其他财物。

烟灰缸

便携式烟灰缸可放置在杯托中。要打开烟灰缸，轻轻提起烟灰缸的盖子。使用后，牢牢关闭盖子。要倒空烟灰缸进行清洁，轻轻逆时针旋转烟灰缸上部，将其取出。

告诫

香烟和其它冒烟物很容易着火。请勿将纸张或其它易燃品放入烟灰缸。烟灰缸着火会使人员受伤或损坏您的车辆或其他财物。

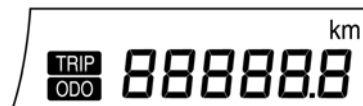
外接设备

如果您的车辆配备有外接设备，则可使用 AUX 端口和 USB 端口连接音频设备。
参见“信息娱乐系统”。

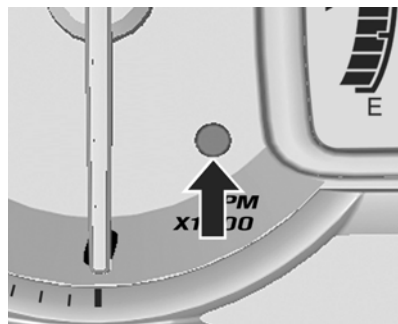
警告灯、量表和指示灯**车速表**

显示车速。

里程表



里程表显示车辆的已行驶公里数或英里数。
车辆配有独立的行程表，用于测量自该表上次复位后车辆行驶的距离。



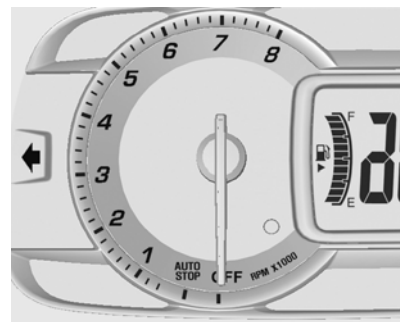
每次您按下组合仪表中的此按钮，显示内容会按照如下顺序进行变更：
里程表↔行程表

注意

要将行程表重置为零，按住此按钮数秒。

参见“驾驶员信息中心 (DIC)”。

转速表



显示发动机每分钟的转数。
尽量在每个档位下以低发动机转速行驶。

告诫

如果指针处于警告区域，则超过了最大允许发动机转速。发动机处于危险状态。

燃油表



显示油箱中的燃油油位。

切勿将油箱耗空。

由于燃油箱中有剩余燃油，加满量可能少于规定的燃油箱容量。

当制动、加速或转弯时，油箱中的燃油晃动，这会使燃油表指针移动。

危险

加油前，停车并关闭发动机。

维修显示屏

控制指示灯

并非所有车辆均配备所述的控制指示灯。此说明适用于所有仪表版本。车辆中的实际情况可能与描述有所不同。当点火开关接通时，作为功能测试，大部分控制指示灯将短暂启亮。

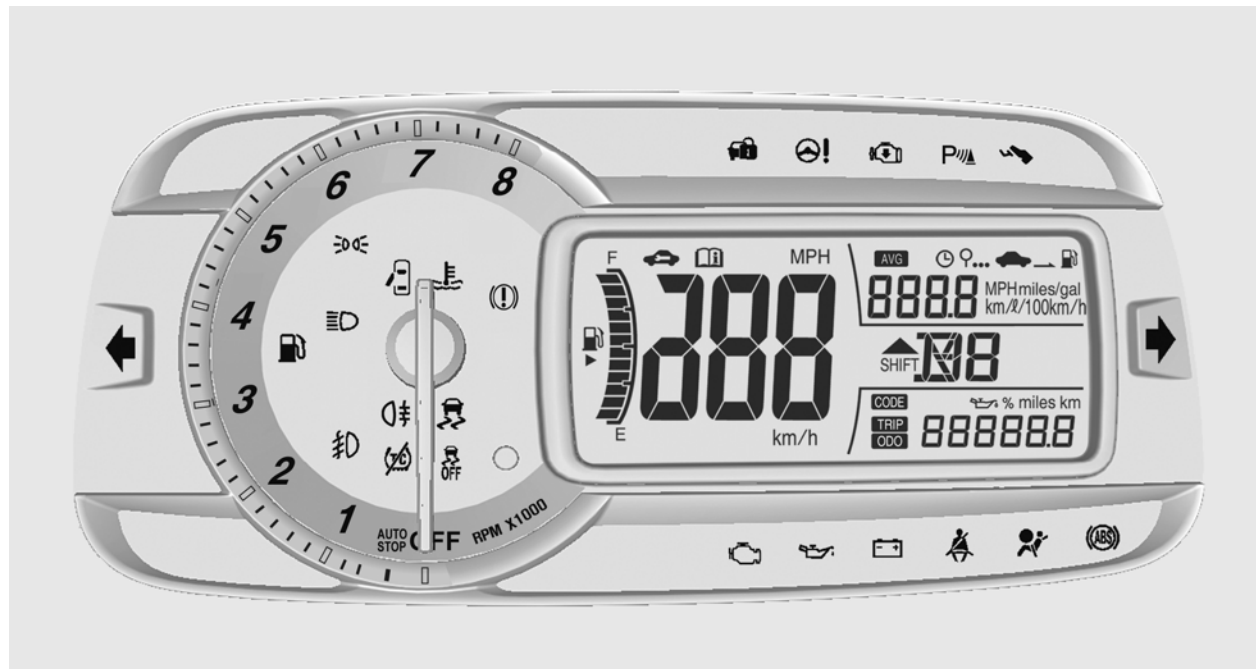
控制指示灯颜色含义如下：

红色 = 危险、重要提醒

黄色 = 警告、信息、故障

绿色、蓝色、白色 = 确认启用

组合仪表中的控制指示灯



变速器显示



指示所选档位或变速器模式。
(仅适用于自动变速器)

转向信号灯

↔ 指示灯闪烁。

闪烁

当转向信号灯或危险警告闪光灯启用时，控制指示灯闪烁。

快速闪烁

转向信号灯或相应保险丝发生故障。
参见“灯泡的更换”。
参见“电气系统”。
参见“转向和变道信号灯”。

安全带提示灯

⚠ 指示灯用于驾驶员座椅，启亮或闪烁。

⚠₂ 指示灯用于前排乘客座椅，有乘客乘坐时启亮或闪烁。


点火开关接通时，指示灯启亮且警告蜂鸣声响起持续数秒钟，提示您系好安全带。然后指示灯闪烁或启亮，直到系好安全带为止。


当车辆行驶时，如果安全带未系好，则指示灯再次闪烁或启亮且蜂鸣声再次响起。

如果安全带已系好，则指示灯熄灭，蜂鸣声停止。

请参见“三点式安全带”。

安全气囊和安全带张紧器指示灯

 指示灯启亮。


当点火开关接通时，控制指示灯启亮约几秒钟。如果未启亮、几秒钟后不熄灭或在行驶中启亮，则安全带张紧器或安全气囊系统存在故障。当发生事故时，该系统可能会无法触发。车辆故障或安全带张紧器或安全气囊的触发可能会由持续启亮的  进行指示。

警告

请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心排除故障原因。

请参见“安全气囊系统”。
请参见“安全带”中的“安全带张紧器”。

充电系统指示灯

 指示灯启亮。


点火开关接通时此灯启亮，发动机启动后立即熄灭。

当发动机运转时启亮

停车，关闭发动机。蓄电池不供电。发动机冷却可能被中断。

请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心寻求帮助。

故障指示灯

 指示灯启亮。

点火开关接通时此灯启亮，发动机启动后立即熄灭。


告诫

指示灯表示您的车辆存在需要加以注意的故障。

在故障指示灯启亮或闪烁的情况下进行驾驶可能会损坏排放控制系统，并影响燃油经济性及车辆的行驶性能。


请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行咨询。

请速检修车辆指示灯

 指示灯启亮。

车辆需要维修时此灯启亮。请立即到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心检查车辆。此外还会显示相应警告信息或警告代码，请参见“车辆信息”。

制动系统警告灯

 指示灯启亮。

释放驻车制动器时，如果制动液液位过低或制动系统发生故障，该指示灯启亮。

请参见“制动液”。

警告

制动系统警告灯启亮时，不要驾驶。


这可能意味着制动器无法正常工作。

在制动器故障的情况下进行驾驶可能会导致碰撞，从而造成人员伤亡、车辆损坏及其他财产损失。

点火开关接通后，如果手动拉紧了驻车制动器，则该指示灯启亮。

请参见“驻车制动器”。

防抱死制动系统 (ABS) 警告灯


 指示灯启亮。

点火开关接通后，指示灯启亮几秒钟。当控制指示灯熄灭时，系统运行准备就绪。

如果控制指示灯几秒后仍不熄灭，或在驾驶时仍启亮，则表明防抱死制动系统存在故障。制动系统仍保持工作，但防抱死制动系统不发挥调节作用。

请参见“防抱死制动系统 (ABS)”。


升档指示灯

 指示灯启亮。

对于手动变速器车辆，在档位需要换至下一个更高的档位以获得最佳燃油经济性时启亮。

请参见“手动变速器”。

动力转向系统警告灯


 指示灯启亮。

点火开关接通时此灯启亮，发动机启动后立即熄灭。

如果指示灯几秒钟后仍不熄灭，或在驾驶时仍启亮，则动力转向系统存在故障。

请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心寻求帮助。


驻车辅助系统指示灯

 指示灯启亮。

- 由于传感器脏污导致故障
- 冰雪覆盖
- 外界超声波干扰

当移除干扰源后，系统将正常运行。如果指示灯未熄灭，请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心排除系统故障原因。

电子稳定性控制系统指示灯

 指示灯启亮或闪烁。

指示灯启亮


表明系统出现了故障。可以继续行驶。但路面情况较差的道路可能会使车辆的稳定性受到影响。

请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心排除故障原因。

指示灯闪烁


表明电子稳定性控制系统已启用。发动机输出功率可能会下降，车辆可能会自动小幅制动。

电子稳定性控制系统关闭指示灯

 指示灯启亮。


在系统停用时该指示灯启亮。

牵引力控制系统关闭指示灯

 指示灯启亮。

在系统停用时该指示灯启亮。

发动机机油压力指示灯

 指示灯启亮。

点火开关接通时此灯启亮，发动机启动后立即熄灭。

当发动机运转时启亮

告诫

发动机润滑可能会被中断。这可能会导致发动机损坏及 / 或驱动轮抱死。


如果发动机机油压力警告灯在行驶过程中启亮，则靠路边停车，关闭发动机并检查机油油位。

警告

**发动机关闭时，制动和转向会相当费力。
车辆停稳后方可拔出钥匙，否则转向柱可能会意外锁住。**

在向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心请求援助之前，应先检查机油油位。
参见“发动机机油”。

燃油油位过低警告灯


 指示灯启亮。
燃油箱内燃油油位过低时此灯启亮。

告诫


**不要让车辆耗尽燃油。
这可能会损坏催化转换器。**

参见“催化转换器”。


发动机防盗系统指示灯

 指示灯启亮。
发动机防盗系统出现故障时此灯启亮。
发动机无法启动。
请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心排除故障原因。


发动机功率下降指示灯

 指示灯启亮。
在点火开关开启时点亮，而在发动机启动片刻之后熄灭。
如果在行驶中该指示灯与请速检修车辆指示灯同时点亮，则车辆存在故障。
在安全的地方停车，10 秒后重新启动。
发动机功率下降指示灯点亮时，车辆可能会降速行驶。
请立即到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心检查车辆。


发动机冷却液温度警告灯

 指示灯启亮。
该警告灯提示您发动机冷却液过热。如果您是在正常行驶状况下操作车辆，则应靠路边停车，让发动机怠速运行数分钟。
如果警告灯未熄灭，则应关闭发动机，请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。


远光灯开启指示灯

 指示灯启亮。
远光灯开启和在前照灯闪光时，此灯启亮。
参见“前照灯远光 / 近光转换器”。

前雾灯指示灯

 指示灯启亮。
前雾灯开启时此灯启亮。
参见“前雾灯”。

后雾灯指示灯

 指示灯启亮。
后雾灯开启时此灯启亮。
参见“后雾灯”。

车外灯指示灯

☞ 指示灯启亮。
车外灯开启时此灯启亮。

车门未关指示灯

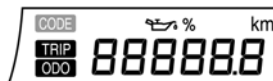
☞ 指示灯启亮。
车门或尾门未关严时，指示灯启亮。

踩离合器启动指示灯

☞ 指示灯启亮。
对于配备有发动机自动启停功能的手动变速器车辆，发动机自动停止时，如果在踩下离合器踏板之前将变速器移出 N（空）档，指示灯启亮。

信息显示屏

驾驶员信息中心 (DIC)



驾驶员信息中心 (DIC) 位于组合仪表中。

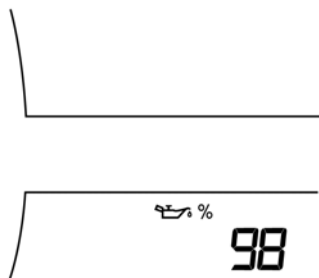


选择设置菜单时，按下转向信号操纵杆上的“MENU（菜单）”按钮。
您可以选择如下命令：

- 发动机机油寿命
- 单位设置

可通过旋转转向信号操纵杆上的调节轮来选择每个菜单。

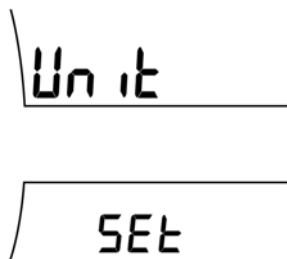
发动机机油寿命



它显示机油剩余使用寿命的估值。
如果显示数字“98”，则表示剩余机油寿命为当前机油寿命的 98%。

当机油剩余寿命过短时，车辆信息将出现在驾驶员信息中心 (DIC) 上。应尽快更换发动机机油。
更换发动机机油之后，必须复位发动机机油寿命系统。要进行复位，需按下“SET/CLR（设置 / 清除）”按钮数秒钟。
请参见“发动机机油”。

单位设置



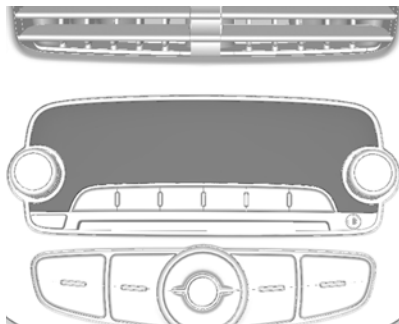
按住“SET/CLR（设置 / 清除）”按钮几秒钟。
旋转调节轮，以选择其中一种设置。

- 1：英制（英里 / 小时， $^{\circ}\text{C}$ ）
- 2：美制（英里 / 小时， $^{\circ}\text{F}$ ）
- 3：公制（公里 / 小时， $^{\circ}\text{C}$ ）

更改单位期间，选中的单位会闪烁。
按下“SET/CLR（设置 / 清除）”按钮进行确认。

仪表板信息显示屏 (BID)

< 类型 1 >



< 类型 2 >



显示日期、时间、车外温度及信息娱乐系统信息。

当信息娱乐系统开启时，显示车辆个性化设置。

请参见“车辆个性化设置”。

车辆信息

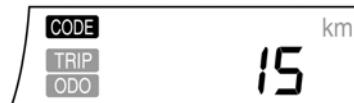
车辆信息

该信息通过驾驶员信息中心 (DIC) 提供或作为警告蜂鸣声提供。

根据车辆装备和车辆个性化设置的不同，下述部分功能可能无法提供。

告诫

如果显示车辆信息，请立即让上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心检查车辆。



车辆信息以代码显示。

编号	车辆信息
2	未发现钥匙请踩离合点火
3	冷却液不足请添加
4	发动机过热空调关闭
5	转向管柱锁止
6	踩刹车释放驻车制动
7	转动方向盘熄火后起动
8	重复熄火后起动
9	转动方向盘再起动力
10	刹车过热
11	刹车磨损
12	车载过重
13	压缩机过热请稍候
15	高位刹车灯故障
16	请检修刹车灯
17	前大灯水平调节故障
18	左近光灯故障

编号	车辆信息
19	后雾灯故障
20	右近光灯故障
21	检查左示宽灯
22	检查右示宽灯
23	倒车灯故障
24	牌照灯故障
25	左前转向灯故障
26	左后转向灯故障
27	右前转向灯故障
28	右后转向灯故障
35	请更换遥控钥匙电池
50	调整发动机盖
51	指南针
53	请盖紧加油盖
54	燃料有水混入请检修
56	前轮胎压不平衡
57	后轮胎压不平衡

编号	车辆信息
58	冬季轮胎已识别
59	请初始化驾驶座车窗
60	请初始化前排乘客车窗
61	请初始化左后车窗
62	请初始化右后车窗
65	车辆曾被入侵
66	请检修防盗警报器
67	转向管柱锁止请检修
68	请检修助力转向
69	请检修悬挂系统
70	请检修水平调节
71	请检修后轴
73	维修全轮驱动系统
74	请检修 AFL 灯
75	请检修空调系统
81	请检修变速箱
82	请速更换机油

76 仪表和控制装置

编号	车辆信息
83	请检修自适应巡航系统
84	发动机动力降低
89	请尽快维修车辆
91	未发现遥控钥匙
92	未发现钥匙请踩刹车点火
93	再次关闭点火按钮
94	请换至 P 档
95	请检修气囊
128	发动机盖未关
134	泊车辅助失效, 请清洁保险杠
136	请检修泊车辅助
145	清洗液不足, 请添加
173	全轮驱动系统关闭
174	电池电压低
256	全轮驱动系统暂时停用
258	驻车辅助关闭

上表可能未涵盖所有的车辆信息代码。如果车辆出现的信息代码未在上表中列出, 请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心咨询。

警告提示音

在启动发动机时或行驶期间发生以下情况, 将响起警告提示音:

- 如果未系好安全带。
- 如果在驻车制动器接合的情况下超过特定车速。
- 如果警告代码出现于驾驶员信息中心。

当驻车时或车门打开时发生以下情况, 将响起警告提示音:

- 当钥匙插入点火开关时。
- 车外灯点亮时。

行车电脑

行车电脑



行车电脑位于驾驶员信息中心 (DIC) 中。它向驾驶员提供平均车速、剩余燃料行驶距离、平均油耗及驾驶时间等信息。



要操作行车电脑，旋转转向信号操纵杆上的调节轮。

每次您转动调节轮，模式会按照如下顺序进行变更：

平均车速→剩余燃料行驶距离→平均油耗→驾驶时间→平均车速

某些模式可通过按下“SET/CLR（设置/清除）”按钮进行重置。

平均车速



该模式显示平均车速。

平均车速是在发动机运转过程中累计而来，即使车辆未行驶时也包含在内。

要重置平均车速，需按下“SET/CLR（设置/清除）”按钮。

剩余燃料行驶距离



该模式显示从当前油箱剩余燃油至燃油耗尽期间的估算行驶里程。

如果在车辆位于斜坡上或蓄电池断开的情况下加油，则行车电脑无法读出实际值。

注意

作为辅助装置，行车电脑的计算结果可能与具体情况下剩余燃油的实际距离不同。由于此结果是根据变化的燃油经济性计算得出的，所以燃油续航里程会随驾驶员、路况以及车速而改变。

平均油耗



该模式显示平均燃料消耗量。平均燃料消耗量是在发动机运转过程中累计而来，即使车辆未行驶时也包含在内。

要重置平均燃料消耗量，需按下“SET/CLR（设置 / 清除）”按钮。

驾驶时间



该模式指的是全部驾驶时间。驾驶时间是从最后一次驾驶时间重置后所累计的时间，即使车辆未行驶时也包含在内。
要停止或开始记录驾驶时间，按下“SET/CLR（设置 / 清除）”按钮。
要重置驾驶时间，按下“SET/CLR（设置 / 清除）”按钮几秒钟。

注意

根据不同的行驶工况、驾驶模式或车速，平均车速、剩余燃料行驶距离、平均燃料消耗量与实际情况可能会有所不同。

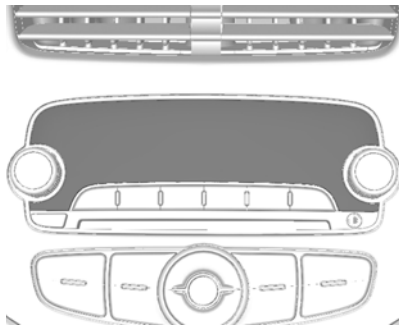
车辆个性化设置

车辆个性化设置

可通过在信息娱乐显示器中更改设置来对车辆进行个性化设置。

根据车辆装备的不同，下述部分功能可能无法提供。

< 类型 1 >



当点火开关开启且信息娱乐系统启用时，按下“CONFIG（配置）”按钮。

显示设置菜单。

要切换设置菜单，则转动“MENU（菜单）”旋钮。

要选择设置菜单，则按下“MENU（菜单）”按钮。

要关闭或返回上一级菜单，则按下“BACK（返回）”按钮。

选择“车辆设置”。

车辆设置

- 车辆舒适与便利设置

警示音音量设置：改变警示音的音量。

倒车后雨刷自动启动：打开或关闭挂倒档时的后窗刮水器自动开启功能。

- 灯光设置

落锁大灯延时设置：改变下车照明的持续时间或关闭下车照明功能。

- 中控门锁设置

驻车自动解锁设置：启用或停用自动车门解锁功能，并更改配置以解锁仅驾驶员门或全部车门。
防止开门时自动落锁：开启或关闭当车门打开时防止驾驶员车门自动落锁功能。如果选择关闭，则可用延时落锁选项。

延时落锁：开启或关闭车门延时落锁功能。延时落锁选项只有在

“防止开门自动落锁”功能被关闭时才会显示。按下中控门锁的锁止按钮时，发出三声蜂鸣声，表明延时落锁正在执行。在最后一个车门关闭数秒后，车门才上锁。再次按下中控门锁或无线遥控器上的锁止按钮，车门立即上锁。

- 智能遥控钥匙设置

远程解锁灯光反馈：开启或关闭遥控解锁时的灯光反馈功能。

遥控锁门灯光 / 喇叭反馈：开启或关闭遥控锁门时的灯光或 / 和喇叭的反馈功能。

遥控解锁设置：更改设置以便在解锁时仅解锁驾驶员车门或解锁所有车门。

- 恢复出厂设置

所有设置复位至初始设置。

< 类型 2 >



当点火开关开启且信息娱乐系统启用时，按下信息娱乐系统中的“主页”按钮。
按下“设置”按钮，然后按下“车辆设置”按钮。

车辆设置

- 舒适及便利设置
报警音量：选择报警音量水平。
倒档自动后窗雨刮：在挂入倒档时启用或停用后窗刮水功能。
- 碰撞 / 检测
泊车辅助：启用或停用泊车辅助系统。
- 灯光
落锁大灯延时：启用或停用车灯照明功能并更改照明持续时间。
寻车灯功能：启用或停用车灯寻车灯功能。
- 车门锁设置
自动解锁：可以设置当车辆换至P档或钥匙从点火开关拔出时，自动解锁所有车门或者驾驶员车门，或者关闭自动解锁功能。
防止门开时落锁：开启后，当驾驶员车门处于开启状态下，该功能会防止车门上锁。如果选择关闭，则车门延时落锁菜单处于可用状态，车门将会根据通过此菜单所编制的程序进行上锁。
延时落锁：启用或停用车门延时落锁功能。当按下中央锁止按钮

时，发出三声信号音，表示延时落锁功能处于使用状态。开启后，该功能将使车门锁止延迟至最后一个车门关闭几秒钟后。

- 遥控钥匙设置
遥控解锁闪光灯反馈：启用或停用解锁时的指示灯反馈功能。
遥控落锁反馈设置：启用或停用遥控落锁反馈功能，并可更改反馈方式。
遥控解锁设置：将设置更改为仅解锁驾驶员侧车门或解锁所有车门。
- 倒车摄像头选项
倒车辅助符号：启用或停用倒车辅助符号。
倒车辅助线：启用或停用倒车辅助线。
- 车辆出厂设置
所有设置复位至初始设置。

安吉星系统



您的车辆可能配备有此装置。
安吉星将为您提供紧急救援协助、全程音控领航、车况检测报告、车门远程应急开启、全音控免提电话等多项服务。

安吉星服务如何运行

安吉星系统操作按键位于车内后视镜上。

☎：按下此蓝色安吉星按钮，您将与安吉星客户服务顾问进行通话，安吉星客户服务顾问会根据需要验证您的账户信息，并解答您提出的相关问题以满足您的需求。

SOS：在紧急情况发生时，按下红色紧急按钮，您将获得安吉星客户服务顾问的专业帮助。

📞：按下此白色电话按钮，全音控免提电话功能启动，您在行车途中的通话将变得更为安全和便捷。
有关安吉星服务的更多信息，请参见单独的《安吉星用户手册》。

照明

车外照明	83
车内照明	87
照明功能	88

车外照明

车外灯控制开关

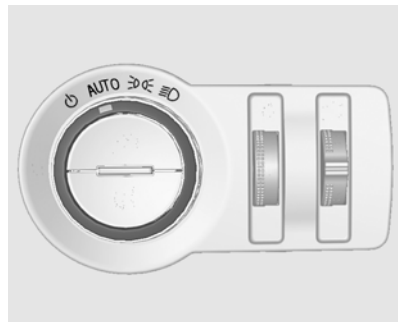


要开启或关闭车外灯，转动车灯开关旋钮。车灯开关有如下 3 个位置：

○ **(关闭)**：要关闭所有车灯，将旋钮转至关闭位置。

☁：尾灯、牌照灯和仪表板灯启亮。

☀：前照灯和上述所有车灯启亮。



您的车辆可能配备有自动照明开关。转动车灯开关旋钮：

☁：启用或断开自动照明控制系统。旋钮松开后返回至 AUTO 位置。

AUTO (自动)：根据车外光照条件，车外灯和仪表板灯会自动开启或关闭。

☁：尾灯、牌照灯和仪表板灯启亮。


☀：前照灯和上述所有车灯启亮。

自动照明控制

自动照明功能

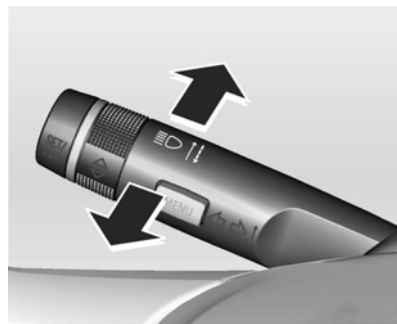


当外界光线昏暗时，如果自动照明功能启用，则前照灯会自动点亮。当车外光照条件变亮时，前照灯将自动熄灭。

若要关闭自动照明功能，将旋钮转至  位置，自动前照灯关闭，旋钮返回至原来的 AUTO 位置。

自动前照灯启用的反应时间可能较慢。如需要立刻使用前照灯，请手动打开。

前照灯远光 / 近光转换器



当近光前照灯开启时，远光前照灯才能开启。

若想从近光灯切换成远光灯，向前推动控制杆。

若想切换成近光灯，再向前推动或拉动控制杆。

注意

当前照灯切换为远光时，前照灯远光指示灯启亮。

警告

当接近对面来车或前方行驶车辆时，务必将远光前照灯切换至近光灯。远光前照灯可能会使其他驾驶员暂时处于眩目状态，这可能会导致车辆发生碰撞。

闪光超车

拉动控制杆。

松开控制杆后，它将返回到正常位置。只要朝自己的方向拉住控制杆，远光前照灯就会持续点亮。

前照灯照明范围调节

前照灯照明范围手动调节



根据车辆负载调节前照灯照明范围以防眩目：将旋钮旋至所需位置。

0 = 前排座椅有人乘坐


1 = 所有座椅均有人乘坐

2 = 所有座椅均有人乘坐，且行李厢载有物品

3 = 驾驶员座椅有人乘坐，且行李厢载有物品

危险警告闪光灯



使用  按钮进行操作。

要启用危险警告闪光灯，则按下按钮。

要熄灭该闪光灯，则再次按下按钮。

转向和变道信号灯



控制杆向上推 = 右转向灯

控制杆向下推 = 左转向灯


如果控制杆过了阻力点，则转向信号灯会一直开启。当方向盘回正时，转向信号灯会自动熄灭。

若想让转向灯闪烁三次，如变道时，请按下控制杆直至感觉到阻力，然后松开。

将控制杆推到阻力点并保持控制杆位置，以让信号灯开启显示更长时间。将控制杆移到起始位置，手动关闭转向信号灯。



前雾灯



要点亮前雾灯，则按下  按钮。
当前雾灯点亮时，前雾灯指示灯启亮。
要将其熄灭，则再次按下按钮。

后雾灯



按下  按钮进行操作。
照明开关处于 AUTO 位置时：点亮后雾灯时将自动点亮前照灯。
照明开关处于  位置时：后雾灯仅可随前雾灯一起点亮。
当后雾灯点亮时，后雾灯指示灯启亮。

倒车灯

当点火开关接通且选择倒档时，倒车灯点亮。

起雾的灯罩

在恶劣、潮湿及寒冷的天气条件下，在大雨中或洗车之后，灯罩内可能很快会起雾。雾气很快会自行消失，要帮助除雾，可打开前照灯。
这种情况是由于灯罩内、外温度差所造成的。这与在雨中车窗内表面上水汽冷凝是类似的，并不是车辆故障。
如果有水渗进车灯灯泡线路内，则请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务进行检查。

车内照明

仪表板照明控制



仪表板照明的亮度和方向盘控制装置的亮度可进行调节。
向上或向下移动并按住指轮，以使亮度变亮或变暗。

车内灯

前门控灯



您的车辆可能配备有前门控灯。

☒：始终熄灭，即使打开车门时也如此。

☑：当打开车门时点亮，在关上车门后熄灭。

☑：始终点亮，直到将其手动关闭。

后门控灯



操作摇杆开关：



⏮：始终点亮，直到将其手动关闭。

☑：当打开车门时点亮，在关上车门后熄灭。

⏮：始终熄灭，即使打开车门时也如此。

阅读灯



前排阅读灯位于顶置控制台中。
按  和  按钮开启和关闭相应的阅读灯。

注意

如果车灯长时间保持点亮，可能会使蓄电池放电。

警告

在昏暗光线下行驶时，避免使用门控灯。
乘客舱照明会降低在昏暗光线下行驶时的可见度，从而可能会使车辆发生碰撞。

照明功能

上车照明

迎宾照明

如果您的车辆配备有自动照明控制功能，用无线遥控器解锁车辆时，前照灯、侧灯、尾灯和车内灯都会短时点亮。该功能有助于在昏暗光线时找到车辆。

当插在点火开关中的钥匙转到附件位置时，照明会立即关闭。

该功能的启用或解除可在信息显示屏上的“车辆设置”菜单中进行更改。请参见“车辆个性化设置”。

入口照明

当打开驾驶员侧车门时，以下车灯也会点亮：

- 方向盘控制装置等开关的背景灯
- 门控灯等车内灯

下车照明

下车后前照灯、侧灯和尾灯的点亮时间可调。



开启

该功能的启用、停用和照明持续时间可在车辆设置中进行更改。
请参见“车辆个性化设置”。

不带自动照明的车辆

1. 关闭点火开关。
2. 拨下点火开关钥匙。
3. 打开驾驶员侧车门。
4. 拉动转向信号灯拨杆。
5. 关闭驾驶员侧车门。

如果驾驶员侧车门未关闭，车灯将在一定时间后熄灭。

如果在打开驾驶员侧车门时拉动转向信号灯拨杆，则车灯立即熄灭。

带自动照明的车辆

1. 将照明开关置于 AUTO 位置。
2. 关闭点火开关。
3. 拨下点火开关钥匙。

根据车外照明条件，下车照明点亮。

蓄电池电量保护

蓄电池节电器是为了防止蓄电池放电。

如果关闭点火开关，车灯将在数秒后自动熄灭。

信息娱乐系统

简介	91
收音机	98
音频播放机	102
个性化设置	110

简介

根据车型配置的不同，车辆上会配备有不同类型的信息娱乐系统。不同的配置操作和屏幕显示会不同。对于彩色屏幕配置的车辆，请参考单独的信息娱乐系统手册。对于单色屏幕配置的车辆请阅读以下内容以熟悉信息娱乐系统各项功能。

一般信息

信息娱乐系统使用最新技术，提供车内的信息与娱乐。

通过预设按钮 [1~6] 可存储多达 6 个收藏页面，36 个 FM（调频）或 AM（调幅）电台，您可轻松地使用收音机。

集成式 CD 播放机可播放音频 CD 和 MP3(WMA) 碟片。

可以将一个便携式音乐播放机连接至外部声音输入设备，享受信息娱乐系统的高品质音响。

数字声音处理器为声音优化提供多个预设均衡器模式。

使用精心设计的调节装置、智能显示屏和多功能菜单调谐调节器，您可轻松地调节系统。

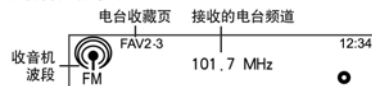
- “概述”一节提供信息娱乐系统功能的简要概述和所有调节装置的概要。
- “操作”一节说明信息娱乐系统的基本控制。

屏幕显示

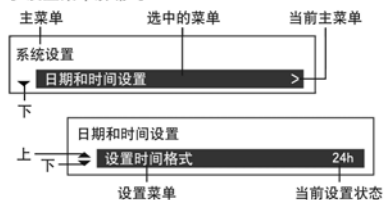
[启动屏幕]



[收音机屏幕]



[设置菜单屏幕]



由于大多数屏幕显示随设置和车型配置而不同，因此屏幕显示可能会有所不同。

防盗功能

信息娱乐系统安装有电子安全系统，以防止盗窃。

信息娱乐系统只有在原配的车辆中才能工作，无法被盗窃者使用。

有关操作和交通安全的重要信息

警告

信息娱乐系统只有在可以保证车辆驾驶安全的情况下才能使用。如有疑问，请先停车。在车辆停稳后再操作信息娱乐系统。

注意

切勿将液体撒溅到音响显示屏上，否则可能导致显示失效。

概述



1. 信息显示屏
显示播放状态和菜单信息。
2. 带控制旋钮的电源 / 音量按钮
 - 按下该按钮可打开 / 关闭电源。
 - 转动控制旋钮可调节总音量。
3. 预设 [1 ~ 6] 按钮
 - 按住这些按钮中的任意一个，可将当前电台保存到当前收藏页面中。
 - 按下这些按钮中的任意一个可选择已保存至该预设按钮的电台。
4. 弹出按钮
按下该按钮并取出碟片。
5. 碟片槽
可以将碟片插入该槽或从中取出。
6. 收藏 [FAV1-2-3] 按钮
按下该按钮可切换选择已保存的电台收藏页面。
7. 信息 [INFO] 按钮
 - 当使用CD/MP3播放模式时，按下该按钮可以查看当前曲目信息。
8. ◀ SEEK (搜索) ▶ 按钮
 - 使用收音机时，按下这些按钮可自动搜索接收清晰的电台。按住这些按钮可手动设置广播频率。
 - 当使用 CD/ MP3 播放模式时，按下这些按钮可播放上一或下一曲目。
 - 按住这些按钮可快退 / 快进当前播放的曲目。
9. CD/AUX (外接设备) 按钮
按下按钮可选择 CD/MP3/AUX (外接设备) 音频功能。
10. RADIO BAND (收音机波段) 按钮
在调频或调幅波段收音机之间切换。
11. 日期和时间设置按钮
按下该按钮可进入日期和时间设置菜单。
12. CONFIG (设置) 按钮
按下该按钮可进入系统设置菜单。
13. TONE (音调) 按钮
按下该按钮可以调节 / 选择声音设置模式。
14. 带控制旋钮的 MENU-TUNE (菜单 - 调谐) 按钮
 - 按下该按钮可以显示当前功能菜单或选择 / 执行设置选项与确认设置值。
 - 转动控制旋钮可以移动 / 改变设置选项或设置值。
15. 外接设备端口
可将外部声音设备连接至该端口。
16. ↶ BACK (返回) 按钮
 - 返回至上一级菜单。
17. 电话 / 静音按钮
 - 按下该按钮可打开或关闭静音功能。对于配备有安吉星系统的车辆，按下该按钮可进入安吉星免提呼叫页面，再按此按钮，进入拨号界面。
 - 按住该按钮可打开或关闭静音功能（仅适用于配备有安吉星系统的车辆）。

操作

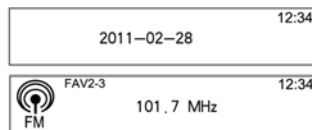
按钮和控制装置

信息娱乐系统使用功能按钮、多功能控制旋钮和显示在屏幕上的菜单进行操作。

以下为系统中使用的按钮和控制装置。

- 信息娱乐系统按钮和控制旋钮

系统打开 / 关闭



按下电源 / 音量按钮可打开系统。

- 打开电源将播放上一次选择的广播电台或歌曲。

按下电源 / 音量按钮可关闭系统。

自动关闭

使用电源 / 音量按钮打开信息娱乐系统后，当点火开关（车辆点火钥匙）位于关闭位置时，信息娱乐系统将在用户最近一次操作 10 分钟后自动关闭。

音量控制



转动电源 / 音量控制旋钮可以调节音量。

- 屏幕上会显示当前的音量设置。
- 在信息娱乐系统打开后，如果上一次设定的音量低于最大开机音量，则系统会默认为上一次设定的音量。如果上一次设定的音量高于最大开机音量，当关闭点火开关，拔下钥匙，打开车门大约 1 分钟后，再次打开信息娱乐系统，系统会默认为最大开机音量。

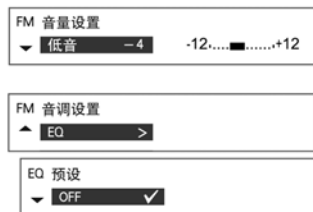
自动音量控制

启用车速补偿音量设置时，系统音量会根据车速数据自动进行调整，以补偿发动机和轮胎噪音造成的影响。

高温音量限制

在车内温度很高的情况下，信息娱乐系统会限制最大可调节音量，如有必要，系统会自动调低音量。

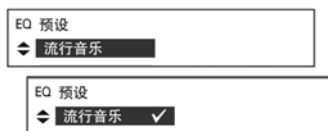
音调设置



在音调设置菜单中，音调特性可针对每个收音机波段和每个音频播放器音源进行不同的设置。

按下 TONE（音调）按钮可打开音调设置菜单。

转动 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）控制旋钮可选择所需的音调设置模式，然后按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮。



转动 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）控制旋钮可选择所需的音调设置值，然后按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮。

在调谐设置模式中长按 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮可初始化当前选择的项目，或长按 TONE（音调）按钮可初始化调谐设置模式的所有项目。

音调设置菜单

- Bass（低音）：调节低音等级（-12 到 +12）。
- Treble（高音）：调节高音等级（-12 到 +12）。
- Midrange（中音）：调节中音等级（-12 到 +12）。
- Fader（前后）：调节 6 扬声器系统车型中的前 / 后扬声器之间的平衡（前 15 到后 15）。
- Balance（左右）：调节左 / 右扬声器之间的平衡（左 15 到右 15）。
- EQ：选择或关闭音乐风格（OFF（关闭）↔ Pop（流行）↔ Rock（摇滚）↔ Classical（古典）↔ Talk（谈话）↔ Country（乡村））。

选择功能

调频 / 调幅收音机



按下 RADIO BAND（收音机波段）按钮可选择调频或调幅收音机。
按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮可打开包含有广播电台选择选项的 FM/AM（调频 / 调幅）菜单。

CD/MP3 音频播放或外接设备 (AUX) 输入



重复按下 CD/AUX 按钮可在 CD/MP3 音频播放功能或所连接的 AUX（外接设备）音频播放机之间进行切换。
(CD/MP3 → AUX（外接设备）→ CD/MP3 →)



按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮可打开带有相关功能选项的菜单。

收音机

操作

使用调幅 - 调频收音机前

主按钮 / 控制旋钮

10. RADIO BAND（收音机波段）

按钮在调频或调幅波段收音机之间切换。

14. 带控制旋钮的 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮

- 转动该按钮 / 控制旋钮可手动搜寻广播频率。
- 按下该按钮 / 控制旋钮可从当前模式访问菜单屏幕。

16. ↶ BACK（返回）按钮

返回至前一屏幕 / 菜单。

8. ◀ SEEK（搜索）▶ 按钮

- 按下该按钮可自动搜索接收清晰的电台。
- 按住该按钮可根据需要改变无线电频率，然后松开按钮可停留在当前频率。

6. 收藏 [FAV1-2-3] 按钮

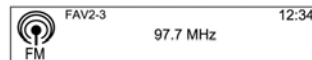
按下该按钮可在已保存的电台收藏页面之间切换。

3. 预设 [1 ~ 6] 按钮

- 按住这些预设按钮中的任意一个可将当前电台保存至该按钮。
- 按下该按钮可选择已保存至该预设按钮的电台。

收听电台

搜索电台



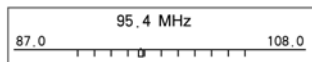
重复按下 RADIO BAND（收音机波段）按钮可在 FM（调频）或 AM（调幅）广播之间进行切换。

- 将接收上一次选择的广播电台。

自动电台搜索

按下 ◀ SEEK (搜索) ▶ 按钮可自动搜索接收良好的可用电台。

搜索



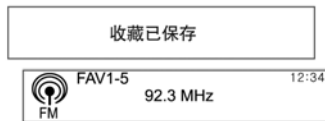
按住 ◀ SEEK (搜索) ▶ 按钮可手动改变频率，然后请在所需的频率处松开按钮。

手动搜索广播

转动 MENU-TUNE (菜单 - 调谐) 控制旋钮可手动搜寻所需的广播频率。

使用预设按钮

保存预设按钮



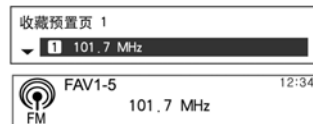
按下收藏 [FAV1-2-3] 按钮可选择所需的已保存的收藏页面。

按住任意一个预设 [1 ~ 6] 按钮可将当前电台保存至选定 Favourites (收藏) 页面的按钮。

- 最多可保存 6 个 Favourites (收藏) 页面，每个页面可存储最多 6 个电台。

- 可在 “System setup (系统设置) → Radio Setup (收音机设置) → Radio favourites (Max. number of favourite page) (电台收藏夹 (收音机收藏最大页数))” 中设置 Favourites (收藏) 页面的页数。
- 如果在预设 [1 ~ 6] 之前已保存的按钮中保存了一个新的电台，则按钮中之前的内容将被删除，并替换为所保存的新电台。

直接收听预设按钮



反复按下收藏 [FAV1-2-3] 按钮可选择所需的 FAV (收藏) 预设页面。

- 将显示选定 FAV（收藏）预设页面的第 1 项广播信息。

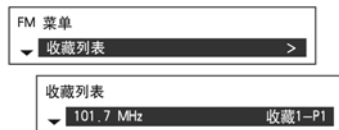
按下预设 [1 ~ 6] 按钮可直接收听保存至该按钮的电台。

使用收音机菜单



按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮可显示收音机菜单。
转动 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）控制旋钮至所需的菜单项，然后按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮可选择相关选项或显示该项的详细菜单。

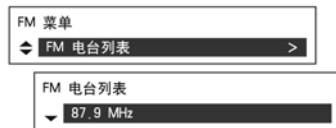
调幅 / 调频菜单→ 收藏列表



在调幅 / 调频菜单选项下，转动 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）控制旋钮至所需的 Favourites list（收藏列表），然后按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮。

- 将显示收藏列表信息。
转动 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）控制旋钮至所需的收藏列表，然后按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮，接收相关的广播频道。

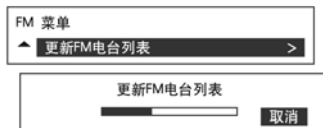
调幅 / 调频菜单→ 调频 / 调幅电台列表



从调频 / 调幅菜单转动 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）控制旋钮至 FM/AM stations list（FM/AM 电台列表），然后按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮。

- 将显示电台列表信息。
转动 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）控制旋钮至所需的列表，然后按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮，接收相关的广播频道。

调幅 / 调频菜单 → 更新调频 / 调幅电台列表



从调频 / 调幅菜单转动 MENU-TUNE (菜单 - 调谐) 控制旋钮并移至 Update FM/AM stations list (更新 FM/AM 电台列表), 然后按下 MENU-TUNE (菜单 - 调谐) 按钮。

- 将进行调频 / 调幅广播列表更新。
- 在调频 / 调幅广播列表更新期间, 按下 MENU-TUNE (菜单 - 调谐) 按钮或 \leftarrow BACK (返回) 按钮可停止更新且不保存更改。

无线电接收

车辆附近如有高大建筑物或大型车辆时, 可能会影响无线电接收信号, 导致收音效果较差。

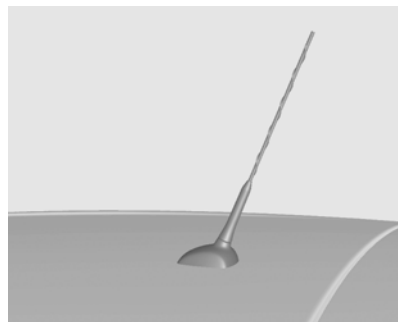
FM

FM 信号仅覆盖大约 16 至 65 公里。尽管收音机配有内置电路能自动工作降低干扰, 但特别在高大建筑物或山丘周围可产生一些静电, 导致声音时强时弱。

AM

大多数 AM 电台的覆盖范围比 FM 的宽广, 特别是在晚上。较长的距离会使电台频率互相干扰。为了达到最佳的收音机接收效果, 多数 AM 电台在白天加强功率级, 然后在晚上降低功率级。当某些事物比如暴风雨和输电线干扰收音机接收时, 也会产生静电。出现这种情形时, 尽力降低收音机的高音。

固定天线杆天线



要拆下车顶天线, 请逆时针转动天线。要安装车顶天线, 请顺时针转动天线。

告诫

在进入带有较低顶棚的场地之前, 请确保先拆下天线, 否则天线可能会损坏。

进入自动洗车机时, 不拆下天线可能会导致天线或车顶板损坏。请确保在进入自动洗车机前拆下天线。

安装天线时请将其完全紧固并调节至垂直位置, 以确保其正确接收。

音频播放机

CD 播放机

本系统的 CD/MP3 播放机可播放音频 CD 和 MP3 (WMA) 碟片。

使用 CD 播放机前

有关音频 CD 和 MP3(WMA) 碟片的重要信息

告 诫

在任何情况下，切勿在本 CD/MP3 (WMA) 播放机中插入任何 DVD、直径 8 厘米的迷你碟片或表面变形的碟片。
请勿在本播放机中同时插入 2 张或 2 张以上碟片。
切勿在碟片表面贴任何胶纸。此类碟片可能会卡在 CD 播放机中，并损坏驱动设备。如果出现这种情况，则您将需要花费高昂的费用对设备进行更换。

- 与音频 CD 标准不兼容的带有反盗版功能的音频 CD 碟片可能会无法正确工作或完全不工作。

- 相比原始 CD 碟片，手动录制的 CD-R 和 CD-RW 碟片更容易被粗心处理。处理手动录制的 CD-R 和 CD-RW 碟片时应更加小心。请参见以下内容。
- 手动录制的 CD-R 和 CD-RW 碟片可能无法正确播放或完全不播放。在这种情况下，并非设备出现了故障。
- 当更换碟片时，请注意不要在碟片的播放面上留下任何指纹。
- 将碟片从 CD/MP3 播放机中取出后，请立刻将其放入碟片封套中，防止损坏或沾尘。
- 如果碟片沾尘或沾上液体，则设备内的 CD/MP3 播放机镜头可能会受到污染，并导致故障。
- 请保护碟片远离高温且不受光线的直射。

注 意

使用劣质碟片会导致音响主机不读碟，严重时碟片因弯曲过度而无法出碟。
切勿将碟片盒中固定碟片用的白色垫片或硬币等异物塞入 CD 机中，否则会导致主机机芯卡死。
切勿一次插入多张碟片，否则会损坏 CD 播放机。

可用碟片类型

- 该产品可播放音频 CD/MP3 (WMA) 碟片。
 - CD-DA: CD-R/CD-RW
 - MP3(WMA): CD-R/CD-RW/CD-ROM
- 不能播放以下 MP3 (WMA) 文件。
 - MP3i (交互式 MP3) 编码的文件或 MP3 PRO 标准的文件
 - 非标准编码的 MP3 (WMA) 文件
 - 非 MPEG1 Layer3 格式的 MP3 文件

有关使用碟片的告诫

- 切勿使用下面介绍的任何碟片。在播放机中过度使用这些碟片可能导致故障。
 - 带有胶纸、标签或保护膜的碟片
 - 贴有喷墨打印机打印标签的碟片
 - 超量刻录，数据容量超过标准的碟片
 - 带有裂纹或划痕的碟片或弯折的碟片将无法播放
 - 8 厘米的碟片或非圆形的碟片（四边形、五边形或椭圆形）
- 切勿在碟片槽中放入除碟片以外的任何物品，这可能会导致故障或损坏。
- 如果在天气寒冷时打开加热器，并导致设备中生成湿气，则可能会导致碟片播放机工作不正常。如果出现这种问题，则请将产品关闭大约 1 小时后再使用。
- 在颠簸道路上行驶时，可能会因为车辆振动而停止播放。

- 碟片弹出时，切勿强行取出或插入碟片或用手阻止其弹出。
- 打印面朝上插入碟片。如果将碟片插反，则无法播放碟片。
- 处理碟片时，切勿用手接触刻录面（没有任何打印或装饰的一面）。
- 将不使用的碟片放入封套，并保存在远离高温或不受光线直射的地方。
- 切勿使碟片沾上任何化学物质。请使用潮湿柔软的布料，从中间到边缘将碟片擦拭干净。

有关使用 CD-R/RW 碟片的告诫

- 当使用 CD-R/CD-RW 碟片时，您只可使用最终化的碟片。
- 使用个人计算机刻录的碟片可能会因为应用程序设置和环境而无法播放。
- 如果将 CD-R/CD-RW 碟片（特别是散装碟片）暴露在直射光线或高温条件下，或者将它们长时间放置在车内，则这些碟片可能无法播放。

- 本设备可能不会显示 CD-R/CD-RW 碟片上刻录的标题和其他文本信息。
- CD-RW 碟片的载入时间可能会长于 CD 或 CD-R 碟片。
- 可能无法播放损坏的音乐文件，或者会在播放时中断。
- 可能无法播放某些反盗版碟片。
- 一张 MP3 (WMA) 碟片的 10 个文件夹层级中的每一个可包含最多 512 个文件，且可播放最多 999 个文件。
- 本系统仅可识别根据 ISO-9660 level 1/2 或 Joliet 文件系统制成的 MP3 (WMA) 碟片。（其不支持 UDF 文件系统。）
- MP3/WMA 文件不兼容数据包写入数据传输。
- 如果 MP3/WMA 文件和音频数据 (CDDA) 写入的碟片为 CD-Extra 或 Mixed-Mode（混合模式）CD，则该碟片可能无法播放。
- 每种碟片存储类型可使用的文件/文件夹名称（包括 4 位数的文件扩展名 (.mp3)）如下：
 - ISO 9660 Level 1: 最多 12 个字符

- ISO 9660 Level 2: 最多 31 个字符
- Joliet: 最多 64 个字符 (1 字节)
- Windows 长文件名: 最多 28 个字符 (1 字节)

有关使用 MP3/WMA 音乐文件的告诫

本产品可播放带有 .mp3、.wma (小写字母) 或 .MP3 和 .WMA (大写字母) 文件扩展名的 MP3 (WMA) 文件。

本产品可播放的 MP3 文件如下:

比特率: 8 kbps ~ 320 kbps

采样频率: 48 kHz, 44.1 kHz, 32 kHz (MPEG-1), 24 kHz, 22.05 kHz, 16 kHz (MPEG-2)

虽然本产品可以播放比特率为 8kbps ~ 320kbps 的文件, 但是如果播放的为比特率高于 128kbps 的文件, 则可产生更高质量的音响效果。

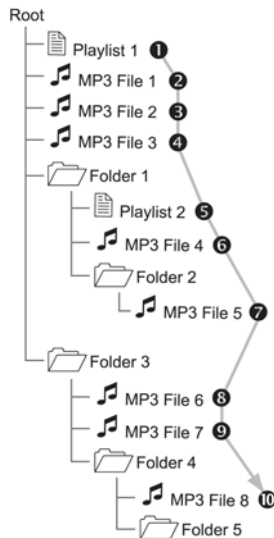
本产品可显示 MP3 文件的 ID3 标签 (1.0、1.1、2.2、2.3 或 2.4 版本) 信息, 如专辑名称和艺术家。

要显示专辑 (碟片标题)、曲目 (曲目标题) 和艺术家 (曲目艺术家) 信

息, 则文件应与 ID3 标签 V1 和 V2 格式兼容。

本产品可播放采用 VBR (可变比特率) 的 MP3 文件。当播放此种 VBR (可变比特率) 类型的 MP3 文件时, 所显示的剩余时间可能与实际时间不同。

播放音乐文件的顺序



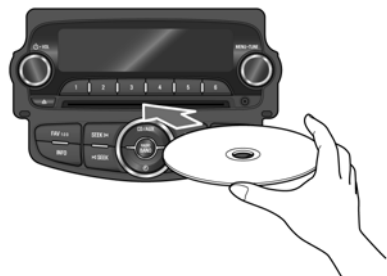
播放 CD/MP3

主按钮 / 控制旋钮

9. CD/AUX (外接设备) 按钮
选择 CD/MP3 播放机。
14. 带控制旋钮的 MENU-TUNE (菜单 - 调谐) 按钮
 - 转动按钮 / 控制旋钮至曲目列表、菜单或 MP3 (WMA) 曲目信息项目。
 - 按下该按钮 / 控制旋钮可显示当前项目或模式的菜单屏幕。
8. ◀ SEEK (搜索) ▶ 按钮
 - 按下这些按钮可播放上一或下一曲目。
 - 按住这些按钮可快退或快进曲目, 松开按钮可恢复正常播放速度。

4. 弹出按钮
弹出碟片。
7. 信息 [INFO] 按钮
显示正在播放的曲目信息。

插入碟片



将要播放的碟片打印面朝上插入碟片插入槽。



- 碟片信息读取完成后，将自动从曲目 1 开始播放。
- 当插入无法读取的碟片后，系统会显示一条碟片错误信息，然后系统将自动切换至前一使用的功能或调频收音机。

当插入要播放的碟片后，重复按下 CD/AUX（辅助）按钮可选择 CD/MP3 播放。

- 如果没有要播放的碟片，则屏幕上将显示 no disc（未放入光盘），且无法选择该功能。
- 将自动播放之前播放的曲目。

弹出碟片



要弹出碟片，请按下弹出按钮以取出碟片。

- 碟片弹出后，将自动切换至前一使用的功能或调频收音机。
- 如果没有取出碟片，则经过一段时间后，碟片将自动插回碟片槽。

改变播放曲目

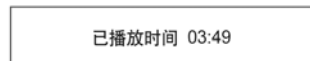


在播放模式按下 ◀ SEEK (搜索)
▶ 按钮可播放上一或下一曲目。



或转动 MENU-TUNE (菜单 - 调谐)
控制旋钮至播放曲目列表，然后按下
MENU-TUNE (菜单 - 调谐) 按钮，
可立刻改变曲目。

改变播放位置

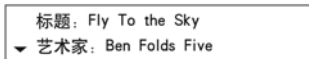
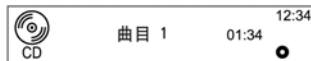


在播放模式按住 ◀ SEEK (搜索)
▶ 按钮可快退或快进歌曲。

松开按钮可以使歌曲恢复正常播放速度。

- 快退或快进过程中，音量将轻微减小，同时将显示播放时间。

查看当前播放曲目的信息



在播放模式按下信息 [INFO] 按钮可显示当前播放曲目的信息。

- 如果没有音频 CD 正在播放曲目的信息，则系统将显示 No info (无信息)。

对于 MP3 (WMA) 曲目，您可以通过从曲目信息显示屏转动 MENU-TUNE (菜单 - 调谐) 控制旋钮查看详细信息。

- 显示的信息包括与歌曲一同保存的文件名、文件夹名称和 ID3 标签信息。
如果 MP3 (WMA) 文件在刻录至碟片之前添加了不正确的 ID3 标

签信息 (如：艺术家、歌曲名)，则该信息将显示为信息娱乐系统信息。

您无法在信息娱乐系统上修改或更正不正确的 ID3 标签信息 (仅可在个人计算机上更正 ID3 标签)。

- 以特殊符号或无效语言表示的歌曲信息可能会显示为 “----” 或完全不显示。

使用 CD 菜单

改变播放模式



从播放模式按下 MENU-TUNE (菜单 - 调谐) 按钮可显示 CD 菜单。

转动 MENU-TUNE (菜单 - 调谐) 控制旋钮可选择随机播放或重复播放功能，然后按下 MENU-TUNE (菜单 - 调谐) 按钮可打开或关闭相关功能。

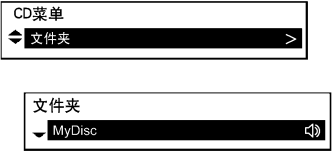
CD 菜单 → 曲目列表



对于音频 CD 碟片，请从 CD 菜单转动 MENU-TUNE (菜单 - 调谐) 控制旋钮至 track list (曲目列表)，然后按下 MENU-TUNE (菜单 - 调谐) 按钮。

转动 MENU-TUNE (菜单 - 调谐) 控制旋钮，找到所需的曲目列表，然后按下 MENU-TUNE (菜单 - 调谐) 按钮可播放选择的曲目。

CD 菜单→ 搜索文件夹

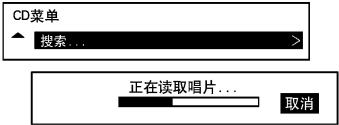


对于 MP3 (WMA) 碟片，请从 CD 菜单转动 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）控制旋钮至所需的文件夹，然后按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮。转动 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）控制旋钮至所需的文件夹，然后按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮。



转动 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）控制旋钮，找到所需的曲目，然后按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮，可从选定的文件夹中播放选择的曲目。

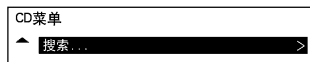
CD 菜单 → 搜索 ...



对于 MP3 [WMA] 碟片，请从 CD 菜单转动 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）控制旋钮至所需的项目，然后按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮。

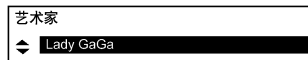
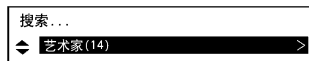
- 系统读取碟片信息后，将显示播放列表 [iP] 的第一首歌曲。
- 如果播放列表 [iP] 中没有音乐文件，则将显示每位艺术家 [iA] 的第一首歌曲。

但是，根据音乐文件的数量，读取碟片的时间可能会很长。

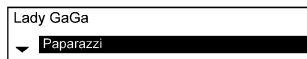


再次按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮，并从显示的搜索项目中转动 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）控制旋钮，以选择所需的播放模式。

- 将通过播放列表[iP]/ 艺术家[iA]/歌曲集[iL]/ 歌曲标题[iS]/ 风格[iG] 显示相关歌曲的数量。



转动 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）控制旋钮至详细的分类项目，然后请按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮。



转动 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）控制旋钮，找到所需的曲目 / 标题，然后按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮可播放选择的曲目。

外接设备

AUX 输入

仅限支持外部声音连接的车型。

主按钮 / 控制旋钮

连接的外部声音设备向信息娱乐系统输出声音，使用以下主按钮和控制旋钮，您可享受其高品质的音响。

9. CD/AUX 按钮

当连接外部声音设备后，重复按下该按钮可选择外部声音 AUX 输入模式。

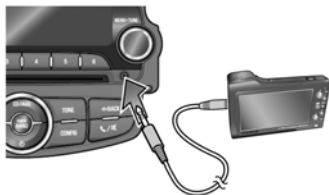
2. 电源 / 音量控制旋钮

转动控制旋钮可以调节音量。

连接外部声音设备

将外部音频设备的音频输出连接至 AUX 输入端子。

- AUX 输入端子位于信息娱乐系统设备内。



- 当外部声音设备连接后，信息娱乐系统将自动切换至外部声音 AUX 输入模式。



如果已经连接了外部声音系统，则按下 CD/AUX 按钮可切换至外部声音输入模式。

个性化设置

主按钮 / 控制旋钮

- 以下为系统设置中使用的按钮和控制旋钮。

12. CONFIG（设置）按钮

按下该按钮可进入系统设置菜单。

14. 带控制旋钮的 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮

- 转动控制旋钮可以移动至菜单或设置项目。
- 按下该按钮可选择 / 进入当前菜单或设置项目提供的详细控制屏幕。

16. ↶ BACK（返回）按钮

- 返回前一屏幕 / 菜单。

如何使用设置菜单进行个性化设置

- 设置菜单和功能可能会因车型配置而不同。

**[示例] 系统设置→ 日期和时间设置
→ 设置日期：2011-2-22**

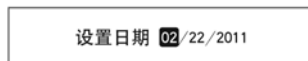


按下 CONFIG（设置）按钮进入系统设置菜单。

请转动 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）控制旋钮至所需的设置菜单，然后按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮。



- 将显示相关设置菜单或功能状态的详细列表。
- 如果相关详细列表中含有其他详细列表，则您可重复该操作。



转动 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）控制旋钮以获得所需的设置值或功能状态，然后请按下 MENU-TUNE（菜单 - 调谐）按钮。

- 如果相关详细列表由多个项目组成，则请重复该操作。
- 设置 / 进入相关设置值或者改变功能状态。

语言设置（Languages）

选择“简体中文”或“English”。

日期和时间设置



- 设置时间：手动设置当前时刻的小时和分钟。

- 设置日期：手动设置当前的年 - 月 - 日。
- 设置时间格式：选择 12 小时制或 24 小时制显示格式。
- 设置日期格式：设置日期的显示格式。

收音机设置



- 音量随车速补偿设置：设置为“关 / 低 / 中 / 高”。
- 开机音量：手动设置初始音量的最大限值。
- 电台收藏夹：手动设置收藏页面的页码。

车辆设置

车辆行驶时该项设置不可用。



车辆舒适与便利设置

- 警示音音量设置：选择“普通”或“高”。
- 倒车后雨刷自动启动：选择“开”或“关”。

灯光设置

- 落锁大灯延时设置：选择“关 / 30 秒 / 1 分钟 / 2 分钟”。

中控门锁设置

- 驻车自动解锁设置：选择“驾驶员门”，“所有门”或“关”。
- 防止开门时自动落锁：选择“开”或“关”。
- 延时落锁：选择“开”或“关”。

智能遥控钥匙设置

- 远程解锁灯光反馈：选择“开”或“关”。
- 遥控锁门灯光 / 喇叭反馈：选择“灯光与喇叭 / 仅灯光 / 仅喇叭 / 关”。
- 遥控解锁设置：选择“驾驶员门”或“所有门”。

恢复出厂设置

选择“否”或者“是”。

温度控制


温度控制系统	113
通风口	117
保养	118

温度控制系统

暖风和通风系统



用于控制：

- 温度
- 风扇转速
- 空气分配
- 暖风
- 挡风玻璃除霜
- 空气内循环 
- 加热型后窗和车外后视镜（如装备）

温度

转动旋钮调节温度。

红色：暖

蓝色：冷


只有发动机达到工作温度时，加热功能才能完全实现。


风扇转速


将风扇切换至所需转速，以调节气流。


空气分配


转动旋钮选择出风模式。

：气流导向上身。每个通风口都可调节。

：气流导向上身和地板。

：大部分气流导向地板，少量气流导向挡风玻璃和侧通风口。

：大部分气流导向地板和挡风玻璃，少量气流导向侧通风口。

：大部分气流导向挡风玻璃，少量气流导向侧通风口。

暖风

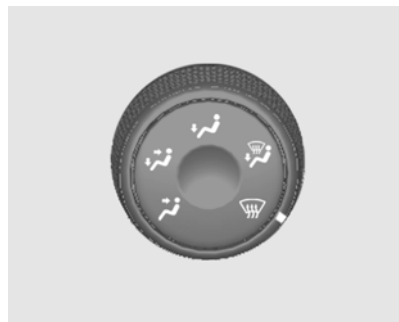
正常暖风


1. 将温度控制旋钮转至红色区域，以打开暖风。
2. 旋转空气分配旋钮。
3. 将风扇控制旋钮转至所需的转速。

最大暖风

使用最大暖风模式以快速加热。

请勿长时间使用该模式。否则会导致事故，因为车内空气质量会下降且车窗会起雾，从而降低驾驶员的能见度。




要清除车窗上的雾气，将空气分配旋钮转至 （除霜）位置。

打开最大暖风：

1. 按下内循环按钮启用内循环模式。
2. 将温度控制旋钮完全转至红色区域到底，以打开暖风。
3. 将风扇控制旋钮转至最大转速。

挡风玻璃除霜





1. 将空气分配旋钮转至 DEFROST（除霜） 位置。
2. 将温度控制旋钮转至红色区域，以打开暖风。

3. 调整风扇控制旋钮至最高转速以快速除霜。
4. 必要时打开侧通风口，并将其导向门窗。

告诫


车外空气和挡风玻璃的温差会使车窗起雾，影响您的前方视野。

请勿在温度控制旋钮设在蓝色区域时，在极其潮湿的气候条件下使用 FLOOR/DEFROST（地板 / 除霜） 或 DEFROST（除霜） 模式。

否则可能导致车辆损坏和人员伤亡。

空气内循环系统



使用  按钮操作空气内循环模式。

警告

长时间在内循环模式下车内会使您困乏欲睡。

空气内循环模式会使新鲜空气的流入会大为减少。无制冷系统运行情况下，空气湿度增加，所以车窗可能起雾。乘客舱空气质量下降，可能会导致车内乘客昏昏欲睡。

加热型后窗和加热型后视镜

使用  按钮操作加热型后窗。

请参见“加热型后窗”。

请参见“加热型后视镜”。



空调系统

警告

请勿在空调系统或暖风系统开启时睡在车内。否则可能会因氧含量或体温下降导致严重伤害或死亡。



用于控制：

- 温度
- 风扇转速
- 空气分配
- 除雾和除霜
- 空气内循环 
- 制冷 

温度

转动旋钮调节温度。

红色：暖


蓝色：冷


风扇转速


将风扇切换至所需转速，以调节气流。


空气分配


转动旋钮选择出风模式。

：气流导向上身。每个通风口都可调节。

：气流导向上身和地板。



：大部分气流导向地板，少量气流导向挡风玻璃和侧通风口。

：大部分气流导向地板和挡风玻璃，少量气流导向侧通风口。

：大部分气流导向挡风玻璃，少量气流导向侧通风口。


挡风玻璃除雾



1. 将空气分配旋钮转至 DEFROST (除霜)  位置。
2. 内循环按钮会切换成车外空气模式，空调系统也会自动开启。
如果不需要开启空调系统，将空气分配旋钮转至 FLOOR/DEFROST (地板 / 除霜) 。
3. 选择所需温度。
4. 调节风扇控制旋钮至所需的转速。

空气内循环系统




使用  按钮操作空气内循环模式。

警告

长时间在内循环模式下行车会使您困乏欲睡。定时旋转至车外空气模式获取新鲜空气。

空气内循环模式会使新鲜空气的流入大为减少。无制冷系统运行情况下，空气湿度增加，所以车窗可能起雾。乘客舱空气质量下降，可能会导致车内乘客昏昏欲睡。

制冷

使用  按钮进行操作，并且仅在发动机和风扇运转时起作用。

当车外温度稍高于冰点时，空调系统进行制冷和除湿（干燥）。因此车辆下方可能形成冷凝水并滴落。

如果无需制冷或干燥，则关闭制冷系统以节约燃油。

当风扇控制旋钮处于关闭位置时，空调不工作。

即使空调已打开，如果温度旋钮设置在红色区域，那么车辆也将产生暖风。

要关闭空调系统，请将风扇旋钮转至 0。

告诫

只允许使用正确的制冷剂。

警告

只有专业人员才可维修温度控制系统。维修方法不当可能造成人身伤害。

正常制冷

1. 运行空调系统。
2. 将温度控制旋钮转至蓝色区域，以打开制冷。
3. 旋转空气分配旋钮。
4. 调整风扇控制旋钮至所需的转速。

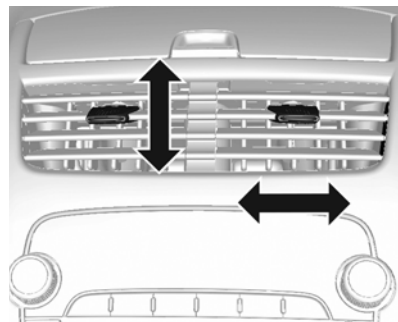
最大制冷

天气炎热时，当车辆在阳光下暴晒很长一段时间后要达到最大制冷：

1. 运行空调系统。
2. 按下内循环按钮启用内循环模式。
3. 将温度控制旋钮完全转至蓝色区域到底，以打开制冷。
4. 将风扇控制旋钮转至最高转速。

通风口**可调节通风口**

制冷系统开启时，至少要打开一个通风口，以防止因为空气缺乏流通而造成蒸发器结冰。



中央通风口不能完全关闭。

通过倾斜并转动板条引导气流方向。



逆时针转动旋钮，打开侧通风口并将其旋转至您想要的方向。

如果不需要气流，则顺时针转动旋钮。

警告

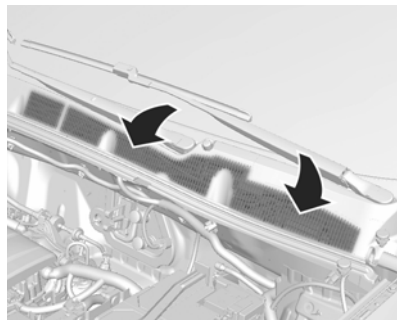
请勿将任何物体安装至通风口板条上。发生事故时会有损坏和受伤的危险。

固定式通风口

其他通风口位于挡风玻璃和前门车窗下方及地板内。

保养

进气口

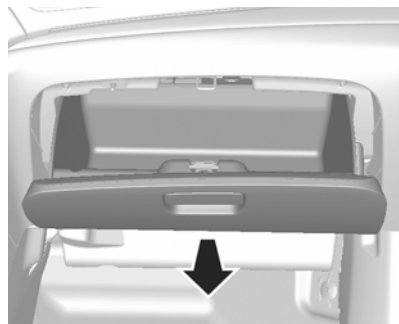


发动机舱内挡风玻璃前面的进气口必须保持干净，以使空气进入。

清除所有树叶、灰尘或积雪。

乘客车厢空气滤清器

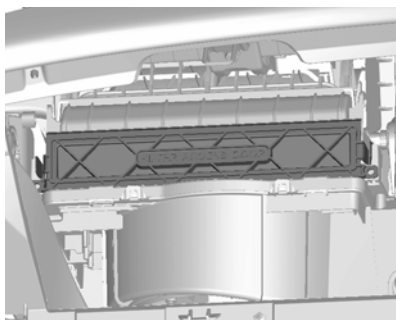
滤清器清除所有由进气口进入车辆的空气中的灰尘、烟尘、花粉和孢子。



滤清器的更换：

1. 拆下手套箱。

要拆下手套箱，打开并将其拉起。



2. 拆下滤清器盖。
3. 更换空调滤清器。
4. 按照相反的顺序装配滤清器盖和手套箱。

注意

建议您咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心以更换滤清器。

告诫

如果在布满灰尘的道路、空气污染的地方和未铺砌的路面上行车，则需要更频繁地保养空气滤清器。这会降低滤清器的过滤效率，对人体的支气管造成不良影响。

空调系统常规操作

为确保持续有效的系统性能，无论天气和时节如何，必须一个月运行一次制冷系统（持续几分钟）。当车外温度很低时，制冷系统将不会运行。

维修

为获得最佳制冷效果，我们建议您每年检查一次温度控制系统。

- 功能与压力测试
- 暖风功能
- 泄漏检查
- 检查传动皮带
- 清理冷凝器
- 蒸发器排水
- 性能检查

告诫

只允许使用正确的制冷剂。

警告

只有专业人员才可维修温度控制系统。维修方法不当可能造成人身伤害。

驾驶和操控

驾驶信息	121
启动和操作	122
发动机废气	126
自动变速器	127
手动变速器	131
驱动系统	132
制动器	132
驾驶监控系统	135
物体探测系统	137
燃油	139

驾驶信息

经济驾驶

使用不同驾驶方式，油耗会有差别。
为了节能环保请经济驾驶。

注意

请以确保安全为前提，遵守交通法规，并且不要妨碍他人以及公众交通秩序。

1. 平稳起步与加速

起步和加速时燃油消耗量高。驾驶车辆时尽量避免急踩油门起步和加速。平稳起步和加速有利于节省燃油。

2. 正确换挡

手动挡：早换到高档有利于节省燃油，换挡时发动机转速不超过 2500 转且也不低于 1500 转。如果低档高速行驶，发动机高速运转，则会消耗不必要的燃油。

自动挡：自动挡变速箱是根据客户使用油门的情况来判断换挡时机的。使用的油门小，升档的时间就早，使用的油门较大时，为了获得更多的动力，变速箱会在低档位中停留更长时间，

油耗也会变高。一般在市区驾车时，建议使用的油门行程为全行程的四分之一左右。加速时缓踩油门，快速松开后再踩有助于更快换到高档位。

3. 保持经济行驶速度

在一般道路上 40-60 公里 / 小时的车速，高速公路上 80-100 公里 / 小时的车速为经济车速。在安全前提下，保持经济车速匀速行驶更节省燃油。

4. 避免不必要制动

掌握好与前车的跟车距离，尽量避免频繁刹车；红灯时减速行驶，让车辆带挡滑行，避免急刹车。

5. 长时间驻车时将发动机停机

怠速时也消耗燃油。在交通堵塞，长时间红灯等情况停车时间超过 1 分钟时，将发动机熄火：仅在 30-40 秒内节省的燃油就比重新启动发动机所需燃油多。

6. 让车辆保持低风阻

高速时打开窗户会显著增加车辆风阻，导致油耗升高。车辆速度高于 80 公里 / 小时时将车窗关闭。

7. 保持正确的胎压

定时检查轮胎气压，胎压过低会使轮胎滚动阻力增大从而导致油耗升高。

8. 尽量少开空调

空调会显著增加发动机负荷，请在必要时使用空调。低速时可开窗通风。使用空调时用内循环模式会更节能。

9. 减轻车辆负重

每增加一千克额外重量都可能提高燃油消耗，定时清理车上不必要的行李物品。

10. 定时做保养

按照规定时间做保养，使车辆保持良好的状态。良好的发动机运行状态不仅有利于提高行驶安全性，而且有助于降低油耗。

11. 计划好行驶路线

优化线路，尽量避开拥堵路段。这样既节省时间也有利于降低油耗。

12. 不要随意更换轮胎的大小

使用更大或更宽的轮胎会导致油耗升高。

车辆控制

请勿在发动机未运行时滑行

在这种情况下，许多系统功能（如制动助力器、动力转向系统）将不起作用。以这种方式行驶会危及您自身和他人的安全。

踏板

为了确保踏板行程不受限制，请勿在踏板区域放置垫子。

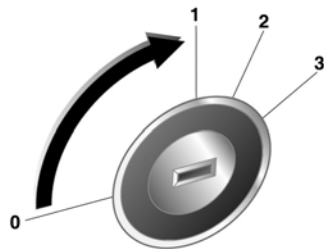
启动和操作

新车磨合

在新车最初行驶的数百公里内，请遵循以下注意事项，以提高车辆的性能和经济性，延长车辆寿命。

- 避免节气门全开时启动。
- 不要使发动机超速运转。
- 如非紧急情况，避免急刹车。这将有助于制动器的正确磨合。
- 请不要快速启动、突然加速和长时间高速行驶，以避免损坏发动机，并节约燃油。避免在低速档时节气门全开加速。
- 不要牵引任何其他车辆。

点火位置



- 0 (锁止): 点火开关关闭
- 1 (附件): 点火开关关闭, 方向盘锁解锁
- 2 (接通): 点火开关接通
- 3 (启动): 启动

危险

不要在行驶过程中将车钥匙转到 0 或 1 位置。
否则车辆和制动辅助将不工作, 导致车辆损坏、人身伤害或可能死亡。

告诫

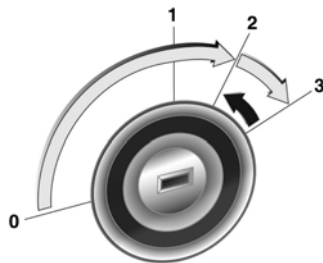
发动机不运行时, 请勿长时间将钥匙留在 1 或 2 位置。
这将导致蓄电池放电。

启动发动机

注意

- 在极端低温情况下, 车辆可能会出现启动困难;
- 车辆在高海拔地区也可能会出现启动困难。

用点火开关启动发动机



- 将钥匙转至位置 1, 稍微转动方向盘, 以解除方向盘锁。
 - 对于手动变速器车辆: 踩下离合器踏板。
 - 对于自动变速器车辆: 将换挡杆移至 P 档或 N 档。
 - 切勿加速。
 - 将钥匙转至位置 3, 踩下制动踏板, 然后在发动机运行时松开。
- 重新启动或关闭发动机前, 请将钥匙转回位置 0。

告诫

不要一次操作起动机超过 10 秒。
如果发动机不启动，等待 10 秒后再试。
这样可以防止起动机损坏。

发动机自动启动 / 停止功能

您的车辆可能配备此功能。

自动启停系统

自动启停系统有助于节省燃油和减少尾气排放。当车辆处于低速或静止状态时，发动机可自动停止。

自动变速器车辆松开制动踏板，手动变速器车辆踩下离合器踏板，发动机就会自动重新启动。

启用

点火开关一转到“ON（点火）”位置，自动启停系统就会启用。

解除

通过按下“**A OFF**”按钮，可手动解除自动启停系统。

发动机自动停止

如果车辆处于低速或静止状态，则可按照如下所述使发动机自动停止：

- 自动变速器车辆将换挡杆移到 D（前进）档，手动变速器车辆将换挡杆移到 N（空）档
- 自动变速器车辆需踩下制动踏板，手动变速器车辆需松开离合器踏板

发动机将自动停止而点火开关仍处于“ON（点火）”位置。



转速表指针指在“**AUTOSTOP（自动停止）**”位置表明发动机停止。在发动机自动停止期间，加热性能、动力转向和制动性能保持不变。空调系统可能会禁用自动启停系统，取决于冷却性能。

发动机自动停止的条件


- 自动启停系统未手动解除
- 发动机舱盖完全关闭
- 驾驶员侧车门关闭或驾驶员安全带系好
- 蓄电池电量充足且状况良好
- 发动机已变热
- 发动机冷却液温度没有过低或过高
- 环境温度没有过低或过高

- 温度控制系统没有禁用自动启停系统
- 制动器真空度充足
- 变速器油压充足（仅自动变速器）
- 发动机自动启动后，车辆已经以超过系统设定的最低速度行驶过

由驾驶员重新启动发动机

自动变速器车辆需松开制动踏板，手动变速器车辆需踩下离合器踏板以重新启动发动机。

转速表指针指在怠速位置表明发动机已启动。

对于手动变速器车辆如果在先踩下离合器踏板之前将变速杆移出 N（空）档，则  点亮或者会显示车辆信息“踩离合器启动”。

一旦踩下离合器踏板，指示灯就会熄灭。

由自动启停系统重新启动发动机

如果在发动机停止期间发生以下任何一种情况，则自动启停系统将会自动重新启动发动机。

- 超过自动启停系统的最大停机时间
- 自动启停系统已手动解除
- 发动机舱盖打开
- 驾驶员安全带解开并且驾驶员侧车门打开
- 发动机温度过低
- 蓄电池电量低
- 制动器真空度不足
- 车辆开始移动
- 环境温度过低或过高
- 温度控制系统需要发动机启动
- 变速器油压不足（仅自动变速器）

注意

如果发动机舱盖打开，则该系统无法运行。此时，会显示车辆信息“发动机盖未关”或代码“128”。请完全关闭发动机舱盖。

驻车

- 切勿将车辆停放在堆放有易燃物品的地面。排气系统释放出的热量可能会点燃附近的易燃物品。
- 使用驻车制动器时，不得按下释放按钮。在斜坡上时要尽可能牢地拉紧驻车制动器。为减小作用力，同时踩下制动踏板。
- 关闭发动机和点火开关。转动方向盘，直到方向盘锁锁定为止。
- 如果车辆位于水平地面或上坡坡道，则在关闭点火前应挂入 1 档或置于 P 档位置。车辆位于上坡坡道时，将前轮转离路边。如果车辆位于下坡坡道上，则在关闭点火前应挂入倒档。将前轮转向路边。
- 关闭车窗。
- 锁止车辆。

发动机废气

发动机废气

危险

发动机废气中含有有毒的一氧化碳，这种气体无色无味，如果吸入，会导致致命伤害。如果废气进入车内，请打开车窗。请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心修理人员排除故障原因。避免在尾门打开状态下行驶，否则废气会进入车内。

催化转换器

催化转换器能够减少废气中的有害物质含量。

告诫

使用品质低的燃油或者辛烷值过低的燃油可能损坏发动机、催化转换器或者电子部件。未燃尽的汽油会使催化转换器过热，并对其造成损坏。因此，避免过度使用起动机、耗尽燃油箱中的燃油以及通过推动或牵引方式启动发动机。

如果发生缺火、发动机运转不稳、发动机性能降低或者其他异常问题，尽快让上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心排除故障原因。在紧急状况下，可以在保持低车速和低发动机转速前提下继续短时间行驶。

告诫

在发动机运转过程中不要接触催化转换器，否则会因为催化转换器过烫，可能会烧伤皮肤（如手或身体）。

自动变速器

自动变速器

自动变速器允许手动换档（手动模式）或自动换档（自动模式）。自动变速器是一个电子控制的 6 速变速器。

启动车辆

1. 发动机热机后，继续踩下制动踏板，同时将换档杆换至倒档 (R)、前进档 (D) 或手动档 (M) 位置之一。

告诫

车辆行驶时不要在行车档 (D) 和倒档 (R) 或驻车档 (P) 间切换。这将导致变速器损坏和人身伤害。

2. 松开驻车制动器和制动踏板。
3. 缓慢踩下加速踏板，使车辆行驶。

变速器显示



它位于组合仪表中。
它指示所选档位或变速器模式。

换档杆



P（驻车档）：锁定前轮。仅在车辆静止且拉紧驻车制动器时选择驻车档。

R（倒档）：变速器倒档位置。请只在车辆静止状态下选择倒档。

N（空档）：空档位置。

D（前进档）：该行驶位置用于所有正常行驶情况。使变速器换挡至所有 6 个前进档。

M（手动档）：手动模式位置。

告诫

挂档时不要加速。

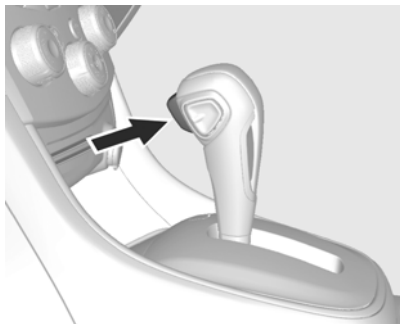
请勿同时踩下加速踏板和制动踏板。

当挂入某个档位后，松开制动踏板时车辆开始缓慢行驶。

请勿使用驻车档 (P) 位置代替驻车制动器。

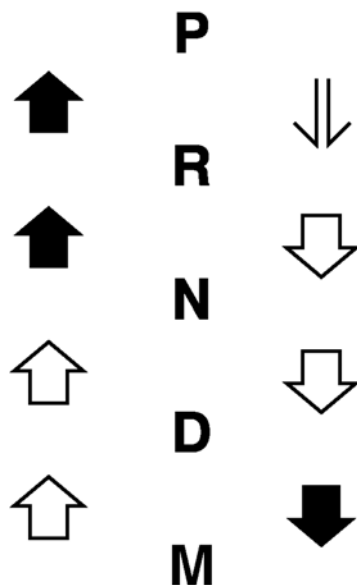
关闭发动机，拉紧驻车制动器，拔出点火钥匙，然后再离开车辆。

请勿在发动机运转状态下离开车辆。

在档位之间切换

在特定档位之间切换时，需要按下换挡杆上的释放按钮。

切换换挡杆时，请遵循箭头所示进行操作。

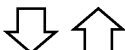




按下释放按钮以换挡。

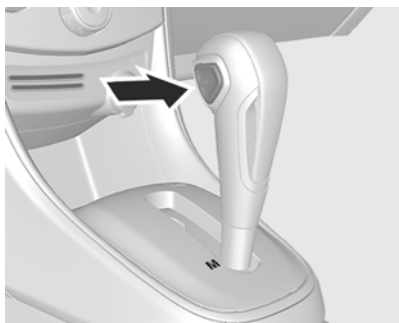


踩下制动踏板并按下释放按钮以换挡。



自由换挡。

手动模式



将换挡杆移至 M（手动）档位置。

按下换挡杆中的换挡按钮。

加档 (+)：用于升档。

减档 (-)：用于降档。

要保持所需的车辆性能和安全性，当操作换挡杆时，系统可能不会执行某些换挡操作。

在手动模式中，当车辆减速时降档自动进行。当车辆停止时，自动选择 1 档。

告诫

根据路况正确换挡。

发动机制动

在长距离下坡路上行驶时，为了方便利用发动机压缩所产生的制动效果，选择手动模式，按顺序降到较低的档位。

警告

不要使变速器一次降低两个或多个档位。
这样可以防止损坏变速器或避免失控及人身伤害。

注意

在长下坡山路上使用发动机压缩制动可以延长制动器的使用寿命。

摇动车辆

只有当车辆陷入沙地、泥地或雪中时，才允许摇动车辆。

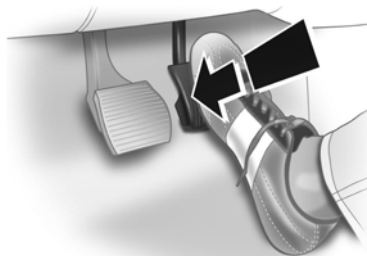
反复在前进档 (D) 和倒档 (R) 之间移动换档杆。

请勿使发动机超速运转，并避免突然加速。

驻车

通过踩下制动踏板停车后，挂驻车档，用力拉起驻车制动器拉杆，然后拔下点火钥匙。

强制降档



要更快加速，始终踩住加速踏板。变速器根据发动机转速切换至较低档位。

故障

发生故障时，故障指示灯启亮。变速器被锁定在某个档位，不再自动或手动换档。

请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心排除故障原因。

电源中断

发生电源中断，换档杆将无法移出 P 档位置。

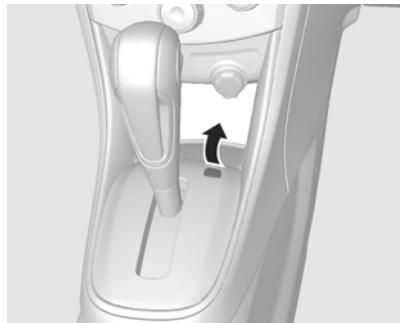
如果蓄电池放电，使用跨接线启动车辆。

如果蓄电池不是导致故障的原因，松开换档杆并从点火开关中拔出点火钥匙。

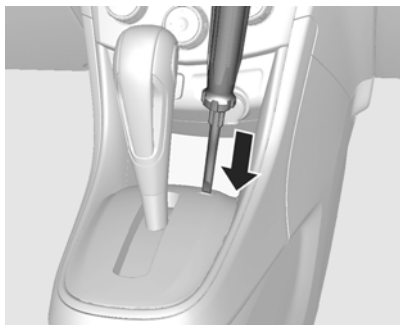
松开换档杆

从驻车档 (P) 换档前，必须接通点火开关并且必须完全踩下制动踏板。如果在点火开关接通并踩下制动踏板的情况下无法移出驻车档：

1. 关闭点火开关并拔出钥匙。
2. 踩住制动踏板并拉起驻车制动器拉杆。



3. 用平头螺丝刀之类的扁平工具撬开中控台上的盖子。



4. 将点火钥匙插入槽中并向下按。
5. 将换挡杆换至空档 (N)。
6. 从槽中拔出钥匙。
7. 装回盖子。
8. 尽快请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心维修车辆。

警告

为了防止变速器损坏，遵循以下注意事项：

不要在从驻车档 (P) 或空档 (N) 换至倒档 (R) 或前进档 (D) 时踩下加速踏板。

这样做不仅会损坏变速器，还可能导致车辆失控。

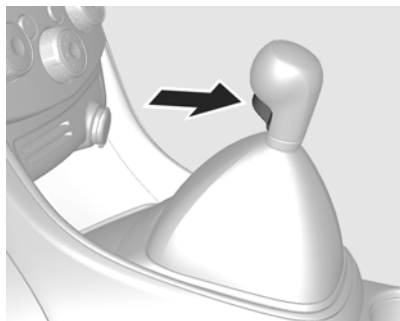
尽可能多地使用前进档 (D)。

车辆行驶时请勿换至驻车档 (P) 或倒档 (R)。

将车辆停在上坡路上时，不要通过踩下加速踏板固定车辆。请使用制动踏板。

从驻车档 (P) 或空档 (N) 换至倒档 (R) 或前进档 (D) 时踩下制动踏板。否则变速器可能损坏，或者车辆可能突然移动，使驾驶员失去对车辆的控制，从而导致人身伤害或者车辆或其他财产的损坏。

手动变速器




如要挂倒档，在车辆静止时，完全踩下离合器三秒后，向上拉动换挡杆上的按钮，挂入倒档。

如果未挂入倒档，则将换挡杆置于空档，松开离合器踏板并再次踩下；然后重复档位选择。

进行离合器操作时，务必将离合器踏板踩到底。不要把离合器当成踮脚物，以免造成不必要的离合器磨损。

注意

当需要换至下一个较高档位以实现最佳燃油经济性时，组合仪表中的升档指示灯  启亮。请换至下一个较高档位。

告诫

不要把手放在换挡杆上驾驶。

驱动系统

全轮驱动

如果车辆配有主动式按需全轮驱动 (AWD) 系统，全轮驱动系统无需驾驶员进行任何操作即可自动工作。如果前驱动轮开始空转，后轮将自动开始根据需要驱动车辆。此过程中可能会出现轻微的接合噪音，这属于正常现象。

注意

在结冰的或光滑的路面上，当牵引力控制系统 / 电子稳定控制已启用时，全轮驱动可能会停用。当全轮驱动系统暂时停用时，信息代码 256 将会显示。

如果车辆信息代码 73（维修全轮驱动系统）出现在驾驶员信息中心 (DIC)，则全轮驱动系统发生故障。请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心，以尽快修理故障。

制动器

制动器

制动系统包含两条独立的制动回路。如果一条制动回路失效，车辆仍可以使用另一条制动回路进行制动。但是只有在用力踩下制动踏板时才能达到制动效果。为此可能需要用明显更大的力踩踏制动踏板。制动距离延长。继续行驶前请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心寻求帮助。

告诫

如果其中一条回路失效，必须用更大的力踩下制动踏板，并且制动距离可能会变长。立即请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心检查制动系统并进行修理。如果制动踏板的可踩下行程超过正常水平，制动器可能需要维修。请立即咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

告诫

不要把脚放在制动踏板上驾驶。否则可能加快制动部件的磨损。制动器还可能过热，导致制动距离变长和不安全的状况。

警告

涉深水驾驶后、清洗车辆后或者在下陡坡时过度使用制动器后，制动器可能暂时失去制动力。这可能是由制动器部件潮湿或者过热引起的。如果制动器由于过热暂时失去制动力：则在下坡时换至一个较低的档位。不要持续踩下制动踏板。

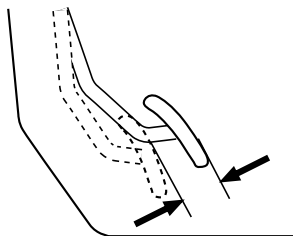
警告

如果制动器由于制动部件潮湿暂时失去制动力，以下操作步骤有助于恢复其正常性能：

1. 检查车后是否有其他车辆。
2. 保持安全的行驶速度，确保车辆后方和两侧留出足够空间。
3. 轻轻踩下制动踏板，直到其恢复正常制动性能。

前制动盘报废厚度为 23 毫米，后制动盘报废厚度为 10 毫米。定期检查制动盘的磨损情况，必要时到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行更换。

制动踏板自由行程



S3W6361A

制动踏板自由行程：

1~8 毫米

1. 关闭发动机。
2. 来回踩制动踏板，排除助力器内的真空。

用手轻压制动踏板并在稍微感到有阻力 (<5 牛) 时测量踏板下降距离。

防抱死制动系统 (ABS)

防抱死制动系统 (ABS) 可防止车轮抱死。

防抱死制动系统在车轮将要抱死时立即调节制动压力。即使在紧急制动时车辆仍可转向。

防抱死制动系统控制通过制动踏板的脉动以及调节过程中的噪音指示。为了获得最佳制动效果，无论踏板是否脉动，在制动过程中都要保持制动踏板完全踩下。不要减小踏板踩踏力。

防抱死制动系统控制可以通过防抱死制动过程中的振动和噪音获知。

为了达到最佳制动效果，即使制动踏板振动，也要一直踩着制动踏板。

不要减小制动踏板踩踏力。

接通点火开关后启动车辆时，可能会听到机械声音。这是防抱死制动系统准备就绪时出现的正常现象。

参见“防抱死制动系统 (ABS) 警告灯”。

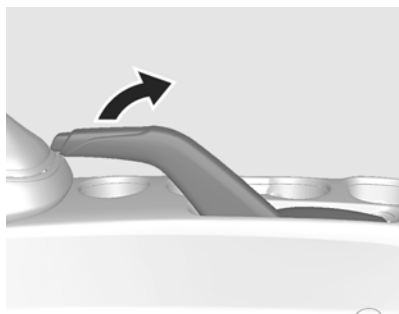
故障

警告

如果防抱死制动系统有故障，车轮可能由于需要比通常情况下更用力地制动而发生抱死。防抱死制动系统的优点将无法再起作用。在制动困难时，车辆可能无法再转向，也可能突然转向。

请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心排除故障原因。

驻车制动器



务必在不操作释放按钮的情况下用力拉紧驻车制动器，在下坡或上坡路上，尽可能用力地拉紧驻车制动器。要释放驻车制动器，轻轻拉起驻车制动器拉杆，按下释放按钮并完全放下拉杆。

要减小驻车制动器的作用力，同时踩下制动踏板。

参见“制动系统警告灯”。

制动辅助

如果快速用力踩下制动踏板，系统自动施加最大制动力（全力制动）。需要全力制动时在制动踏板上保持稳定的压力。当松开制动踏板时，最大制动力自动减小。

坡道起步辅助 (HSA)

在坡道上起步时，该系统有助于防止向后溜车。在坡道上松开制动踏板后踩下加速踏板时，制动器保持作用大约 2 秒。

驾驶监控系统

牵引力控制系统 (TCS)

无论路面类型或者轮胎抓地力如何，牵引力控制系统 (TCS) 均能在必要时通过防止驱动轮空转改善驾驶稳定性。

一旦驱动轮开始空转，发动机输出功率降低，同时空转最厉害的车轮会单独进行制动。这将显著改善车辆在打滑路面上的行驶稳定性。




牵引力控制系统在点火开关接通时立即启用。

警告

**驾驶时不要使用这种特殊安全功能冒险。
根据路况调整车速。**

禁用



牵引力控制系统可以在需要驱动轮空转时停用。按下按钮 。控制指示灯  启亮。牵引力控制系统通过再次按下  按钮重新启用。牵引力控制系统也可在下次接通点火开关时重新启用。参见“牵引力控制系统关闭指示灯”。

电子稳定性控制系统 (ESC)

电子稳定性控制 (ESC) 系统有助于在转向操作过程中稳定车辆。

电子稳定性控制系统通过对单个车轮施加制动及干预发动机控制系统来稳定车辆。

电子稳定性控制系统可能会因路况或轮胎抓地力等不利情况而受到影响。它不能取代安全驾驶操作来保持驾驶安全性。

电子稳定性控制系统在点火开关接通时立即启用。

当电子稳定控制启用时， 点亮。

警告




对于配备有电子稳定性控制系统的车辆，仍然需要谨慎驾驶。根据路况调整车速。


参见“电子稳定性控制系统指示灯”。

禁用



要获得极高的驾驶性能，可以停用电子稳定性控制系统。

按下  按钮几秒，直到控制指示灯  和  启亮。

电子稳定性控制系统通过再次按下  按钮重新启用。

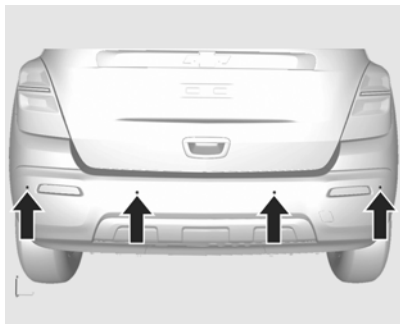
电子稳定性控制系统也可在下次接通点火开关时重新启用。

警告

当电子稳定性控制系统主动改善车辆稳定性时，降低车速并特别注意路况。电子稳定性控制系统仅作为车辆的辅助性设备。当车辆超过其物理极限时，将无法再进行控制。因此，不要依赖此系统。保持安全驾驶。

物体探测系统

超声波倒车辅助系统



您的车辆可能配备超声波倒车辅助系统。

倒车辅助系统通过测量车辆与后部障碍物之间的距离并且向乘客厢发出声音信号来辅助驾驶员倒车。但是驾驶员仍然对倒车操作负有全部责任。

系统使用后部保险杠中的传感器记录距离。

注意

探测区域内的附加零件会导致系统故障。

当档位换至倒档 (R) 时，后传感器开始启用。

如果车辆接近后方障碍物，会发出一连串声音信号。随着车辆越来越接近障碍物，警告声也越来越急促。当距离小于 40 厘米时，声音长鸣警告会持续。

警告

在特定环境下，物体或衣服上的各种反光表面以及外部噪音源可能导致系统无法检测到障碍物。

停用

在前进档、驻车档或存在错误时系统停用。

当车辆以高于 8 公里 / 小时的速度行驶时，该系统可能无法探测到障碍物。

故障

如果系统出现故障，P_{MA} 点亮。此外，当系统因积雪覆盖传感器等暂时性状况而不工作时，P_{MA} 点亮。

告诫

倒车辅助系统只应作为辅助性功能，驾驶员必须注意后方情况。根据物体不同，声音信号可能发生变化。

如果传感器冻结或有污垢或泥渍，声音信号可能将不启用。不要推按或刮擦传感器表面。这有可能损坏表面。

当在不平路面，例如木排路、碎石路、颠簸道路、斜坡上行驶时，倒车辅助系统可能发生故障。

倒车辅助系统无法识别尖锐物体，厚冬衣或者其他厚而软的材料可能无法被系统探测到。

其他情况也会影响系统性能。例如在雨雪、大雾等恶劣天气驾驶车辆或者由于周围环境原因使车辆产生振动。

告诫

当接收到其他超声波信号（金属声音或来自重型商用车的空气制动噪音）时，倒车辅助系统可能无法正常工作。

用软海绵和清水清洁脏污的传感器。

应持续关注后视镜或向后转头观察交通情况。倒车时应采取一般预防措施。

洗车时不要用高压水枪冲击传感器，否则传感器将损坏。

告诫

在传感器开始感应前车辆上部可能受到撞击，因此倒车过程中应通过后视镜或转头进行观察。倒车辅助系统仅在垂直平面上工作。

后视摄像头 (RVC)

您的车辆可能配备有后视摄像头系统。

后视摄像头系统通过显示车辆后方情况帮助驾驶员倒车。当点火开关接通并且驾驶员挂倒档 (R) 时，视频图像自动出现在娱乐信息显示屏上。

一旦驾驶员移出倒档 (R)，娱乐信息显示屏将切换回之前显示的界面。

警告

后视摄像头 (RVC) 系统不能取代驾驶员视野。

后视摄像头不能：

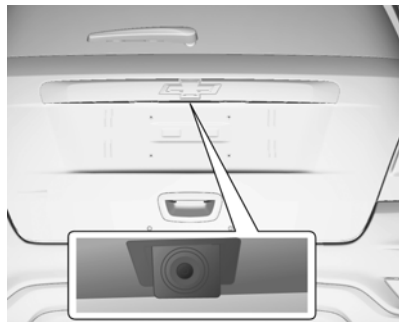
- 检测到超出摄像头检测区域、保险杠下或车下的物体。
- 检测摄像头视野范围之外的儿童、行人、骑自行车者或动物。

不要只通过观察后视摄像头屏幕倒车，或者在长时间以较高车速倒车或有横向过往车辆时使用后视摄像头屏幕。

使用屏幕判断的距离与实际距离不同。

警告

倒车前如果不注意观察，可能会撞到车辆、儿童、行人、骑车人或宠物，导致车辆损坏、人员伤害或死亡。即使车辆配备了后视摄像头系统，倒车前也请务必小心观察车辆后方和周围的情况。

后视摄像头位置

摄像头位于车辆后部。通过摄像头显示的区域有限，并且不能显示靠近拐角或保险杠下方的物体。根据车辆方位或路况，显示的区

域可能不同。屏幕上显示的图像距离与实际距离不同。

系统不能正常工作

以下情况下，后视镜摄像头系统可能无法正常工作或显示清晰图像：

- 后视镜摄像头关闭。
- 环境光线较弱。
- 太阳光或后面车辆前照灯光束直接照射在摄像头镜头上。
- 冰雪、泥沙或其他污垢积聚在摄像头镜头上。清洁镜头，用水冲洗，并用软布擦干净。
- 车辆后方发生碰撞等事故后，摄像头的位置和安装角度可能发生变化从而改变或影响摄像头的可视范围。确保摄像头以及位置和安装角度已由上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心检查过并确认能正常使用。
- 在雨雪、大雾等恶劣天气驾驶车辆。

燃油

使用的燃油

使用推荐燃油，是正确保养车辆的一个重要部分。为保持发动机清洁和获得最佳车辆性能，应使用标称辛烷值 92 号或以上无铅汽油。如果辛烷值低于 92，车辆行驶时您可能会听到发动机爆震噪音，一般是指火花爆震。如果出现这种情况，请尽快使用 92 号或以上辛烷值的汽油。如果在使用 92 号或以上辛烷值的汽油时仍能听到严重爆震声，请至上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检修。车辆在低温条件行驶时，建议使用冬季汽油。

告诫

使用辛烷值过低的燃油可能导致难以控制的燃烧和发动机损坏。本车的设计不允许使用含甲醇的燃油。因此，不要使用含甲醇的燃油。甲醇会腐蚀燃油系统中的金属零部件，还会损坏塑料和橡胶件。因使用含甲醇的燃油造成的损坏不属于保修范围。若燃油中锰、铁含量超标可能会造成三元催化转换器堵塞，火花塞失火等问题，请使用满足国家标准要求的汽油。使用劣质燃油会影响车辆排气管的抗腐蚀性，从而影响排气管使用寿命。

加注燃油箱

告诫

如果使用品级不当的燃油或者在燃油箱中加入不正确的燃油添加剂，发动机和催化转换器可能会严重损坏。

加油时确保使用了适合车辆的正确燃油。

出于安全考虑，燃油箱、油泵和油管必须正确接地。静电积聚可能点燃燃油蒸汽。可能发生人身烧伤及车辆损坏。

危险

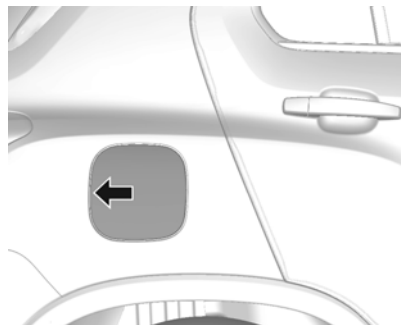
加油时关闭发动机以及任何带燃烧室的外部加热器。关闭所有手机。蒸发的燃油可能被手机的电磁波或电流点燃。

燃油易燃易爆。请勿吸烟。禁止明火或火花。加油时遵循加油站的操作和安全说明。


接触或操作加油盖或加油嘴时，通过接触某些能够释放静电的物体消除手上的静电。

加油时不要做任何可能产生静电的动作，例如上下车。蒸发的燃油可能被静电点燃。

如果在车内能够闻到燃油气味，立即让上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心排除故障原因。



燃油加注口门在车辆右后侧。

1. 关闭发动机。
2. 解锁燃油加注口门，按下  按钮。
3. 要打开燃油加注口门，向后推入中央边缘再松开，即可打开。
4. 逆时针缓缓转动燃油加注口盖。如果听到嘶嘶声，等待其停止，然后再完全拧开口盖。



5. 拿下口盖，将盖子挂到加注口门的支架上。
6. 加油后盖上口盖。顺时针转动直到听到“咔嗒”声。
7. 推紧燃油加注口门，直到听到“咔嗒”声。

注意

在寒冷天气，如果打不开燃油加注口门，轻轻敲击门，然后再次尝试打开。

告诫

立即擦除任何流出的燃油。

车辆养护

一般信息	143
车辆检查	144
灯泡的更换	157
电气系统	163
随车工具	169
车轮和轮胎	169
跨接启动	177
牵引	178
外观养护	180

一般信息

若有保养和零件需求，请前往上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。您将可得到上海通用汽车有限公司原装零件，还有由上海通用汽车有限公司培训并提供技术支持的维修人员的服务。

附件和改装

当有非上海通用汽车有限公司认可的附件加装在车辆上时，它们会影响车辆的性能和安全性，其中的某些附件甚至会造成故障或损坏，这些都不属于车辆的质量保证范围。

因安装或使用未经上海通用汽车有限公司认可的零件（包括控制模块改装）而对车辆零部件造成的损坏，均不属于车辆的质量保证范围。

上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心可以给您的车辆加装上海通用汽车有限公司原装附件。

车辆存放

长期存放

如果要车辆存放几个月：

- 对车辆进行清洗和打蜡。
- 检查发动机舱和车身底部的蜡层。
- 清洁并保存橡胶密封件。
- 更换发动机机油。
- 排空清洗液储液罐。
- 检查冷却液防冻剂和防腐蚀保护。
- 将轮胎气压调节至满载规定值。
- 将车辆停驻在干燥、通风良好的场所。对于手动变速器，挂 1 档或倒档。对于自动变速器，挂驻车档。防止车辆移动。
- 请勿拉紧驻车制动器。
- 打开发动机舱盖，关闭所有车门并锁止车辆。
- 断开车辆蓄电池负极端子上的卡箍。确保所有系统均未运行。
- 关闭发动机舱盖。

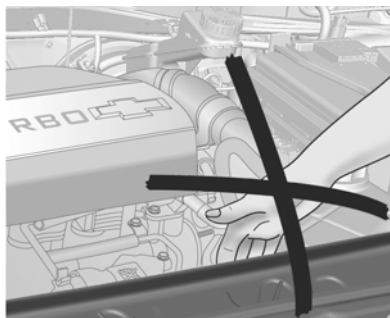
恢复使用

当要将车辆恢复使用时：

- 连接车辆蓄电池负极端子上的卡箍。启动电动车窗的电子装置。
- 检查轮胎气压。
- 加满清洗液储液罐。
- 检查发动机机油油位。
- 检查冷却液液位。

车辆检查

执行作业



警告

仅在点火开关关闭时执行发动机舱检查。
即使点火开关处于关闭状态，冷却风扇也可能会开始运转。

警告

点火系统使用极高的电压。请勿触摸。

发动机舱盖

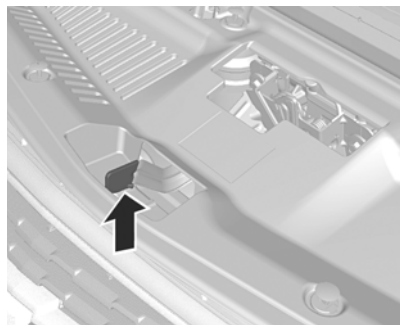
打开



1. 拉动释放杆，并将其放回原位。

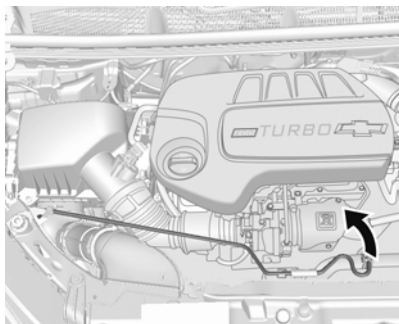


2. 将安全锁门拉杆推至右侧，并打开发动机舱盖。



告诫

在发动机处于热态时，仅触摸锁扣拉杆顶端垫。



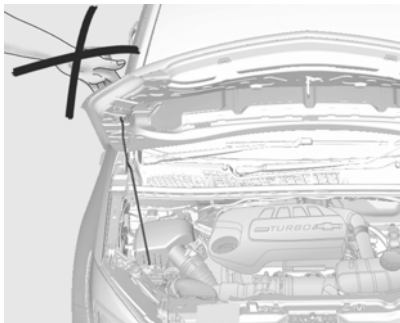
3. 从固定器上轻轻拉起支撑杆。然后将其固定在发动机舱盖的左侧挂钩上。

关闭

在关闭发动机舱盖前，将支撑杆压入固定器中。
降低发动机舱盖，使其落入锁闩内。
检查确认发动机舱盖是否已盖好。

警告

务必遵守以下预防措施：在驾驶车辆前，拉动发动机舱盖前缘，以确保其牢固锁止。
在车辆移动时，请勿拉动发动机舱盖释放杆。
请勿在发动机舱盖打开的情况下移动车辆。打开的发动机舱盖将阻挡驾驶员的视野。
在发动机舱盖打开的情况下操作车辆可能导致碰撞，造成您的车辆和其他财产受损、人身伤害甚至死亡。

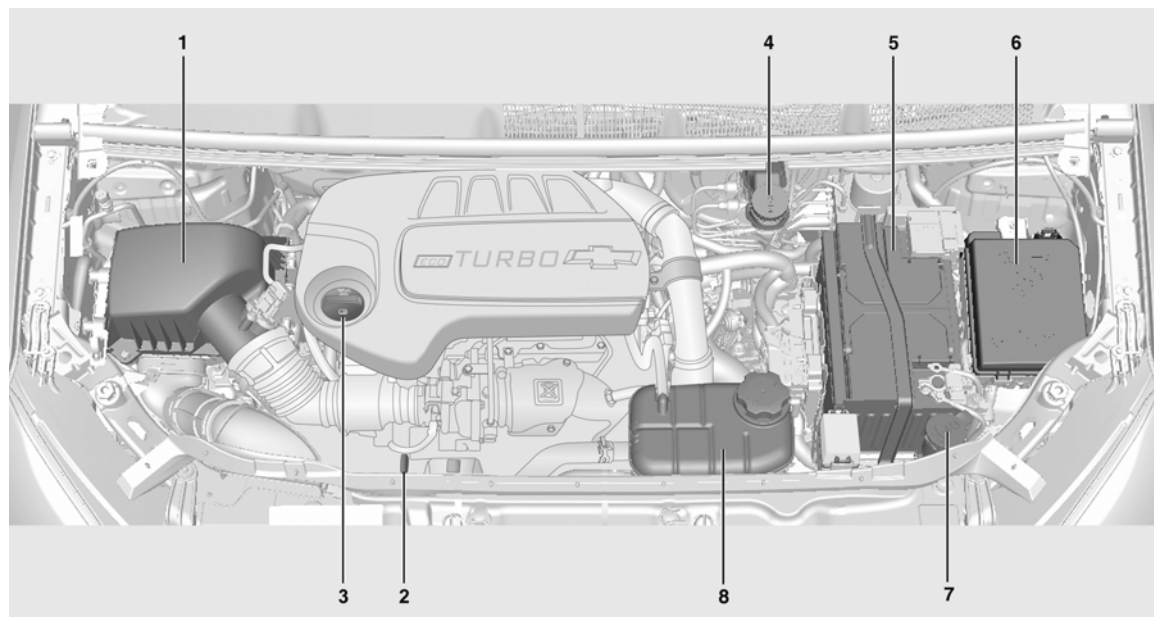


告诫

当发动机舱盖由杆支撑时，请勿拉下发动机舱盖。

发动机舱概览

1.4L 发动机



1. 发动机空气滤清器
2. 发动机机油尺
3. 发动机机油加注口盖
4. 制动液储液罐
5. 蓄电池
6. 保险丝盒
7. 清洗液储液罐
8. 发动机冷却液储液罐

发动机机油

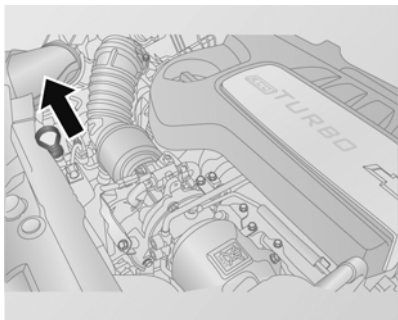
检查发动机机油油位

在开始长途旅行前，建议手动检查发动机机油油位。

在水平表面上检查车辆。发动机必须处于工作温度，并且已关闭至少 5 分钟。

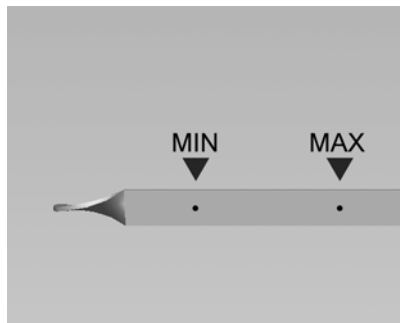
拉出机油尺，擦净，将其插入至手柄上的限止位，拔出并读取发动机机油油位。

将机油尺插入至手柄上的限止位。



何时加注发动机机油

当发动机机油油位降至 MIN 标记时，加满发动机机油。



建议使用与上次更换时所用机油相同等级的发动机机油。

发动机机油油位不可超过机油尺上的 MAX 标记。



发动机机油加注口盖位于凸轮轴盖上。

告诫

必须排出或抽出过满的发动机机油。

警告

发动机机油具有刺激性，如果摄入，可能导致生病或死亡。
远离儿童。
避免与皮肤多次或长期接触。
用肥皂和水或洗手液清洗接触过的部位。
在排出发动机机油时要非常小心，因为机油可能会因过热而烫伤您！

选择正确的发动机机油

您的车辆在出厂时填加的机油为 dexos™ 发动机机油。在更换机油时，请使用通过 dexos™ 认证的发动机机油。

dexos™ 发动机机油

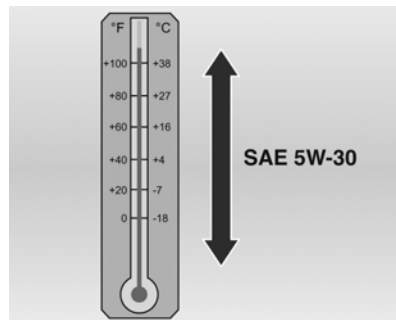
使用并要求带 dexos™ 认证标记的发动机机油。符合您车辆要求的机油在储油罐上应该有 dexos™ 认证标记。此认证标记表示机油已被认证为 dexos™ 规格。



注意

仅使用认证为 dexos™ 规格的发动机机油且粘度等级适当的上海通用汽车指定发动机机油。已认证为 dexos™ 规格的发动机机油在其储油罐上有 dexos™ 标志。未使用推荐的发动机机油或上海通用汽车指定发动机机油会造成发动机损坏，这不属于车辆保修范围。如果您不确信您使用的机油是否已被认证为 dexos™ 规格，则请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行询问。

发动机机油粘度等级



SAE 5W-30 对车辆而言是最佳的粘度等级。正常情况下请勿使用其他粘度等级的机油，如 SAE 10W-30、10W-40 或 20W-50。

天气寒冷时的操作：

如果在温度低至 -25°C 以下的极端寒冷地区，则应使用 SAE 0W-30 机油。在温度极低的情况下，此粘度等级的机油将使发动机更容易冷启动。当选择适当粘度等级的机油时，请务必确保所选择的机油符合 dexos™ 规格。

发动机机油寿命监测系统

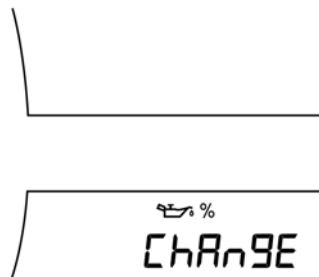
本车辆有一套计算机系统，指示何时更换发动机机油和滤清器。

这是以发动机转数、发动机温度和里程数为基础的。

根据驾驶情况，指示的机油更换里程数可能有明显不同。

要使机油寿命监测系统正常工作，必须在每次更换机油时让系统复位。

当系统计算出机油寿命已经降低时，其会指示需要更换机油。



该车辆信息将显示在驾驶员信息中心 (DIC) 中。

在下一个 1000 公里内，尽快更换机油。

如果车辆一直在最佳条件下行驶，发动机机油寿命监测系统可能一年多也不会指示需要更换机油。但是，发动机机油及滤清器必须每年至少更换一次，且更换时必须复位系统。

上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心拥有训练有素的维修人员，他们可执行此工作并复位系统。在换油间隔期间定期检查机油并将其保持在适当油位也很重要。

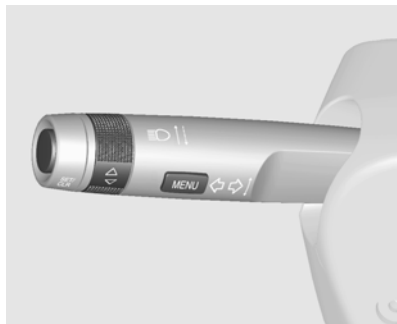
如果系统曾被意外复位，那么自上次更换机油后达到 5000 公里时，必须更换机油。

记得在每次更换机油后要将机油寿命监测系统复位。

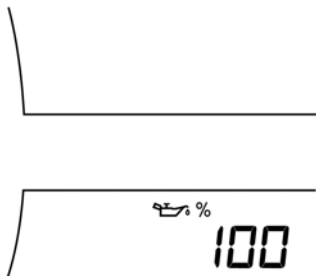
如何复位发动机机油寿命监测系统

每次更换发动机机油时应复位系统，以便系统能够计算下一次发动机机油更换的时间。

1. 在发动机关闭时，接通点火开关。



2. 使用 MENU（菜单）按钮和转向信号杆中的调节轮，滚动调节轮，直到到达驾驶员信息中心 (DIC) 显示发动机机油寿命。



3. 按住 SET/CLR（设定 / 清除）按钮几秒钟，将机油寿命重置为 100%。

4. 将点火开关关闭。

小心不要在任何时候意外复位机油寿命显示，除非是在更换机油后。否则不能将其准确复位。

在车辆起动后，如果车辆信息代码 82（尽快更换发动机机油）重新出现在驾驶员信息中心 (DIC)，那么发动机机油寿命监测系统未被复位。重复该程序。

告诫

每次更换发动机机油时，记得复位发动机机油寿命监测系统。

自动变速器油

无需检查自动变速器油液液位。

如果出现泄漏，请将车辆送至上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心并尽快进行维修。

注意

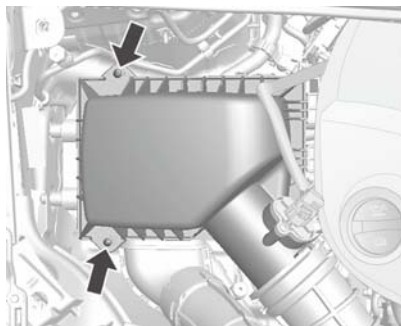
使用错误的油液可能会损坏车辆。务必使用“推荐的油液和润滑油”中列出的油液。

手动变速器油

请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心检查手动变速器油液液位。如果出现泄漏，请尽快维修。

注意

使用错误的油液可能会损坏车辆。
务必使用“推荐的油液和润滑油”
中列出的油液。

发动机空气滤清器

1. 松开两个螺钉。
2. 松开空气滤清器盖铰链并打开盖子。
3. 更换空气滤清器。
4. 用盖铰链和螺钉将盖子锁止。

告诫

发动机需要清洁空气以正常运转。
在没有安装空气滤清器滤芯的情况下，
请勿操作车辆。
在没有正确安装空气滤清器滤芯的
情况下驾驶可能会损坏发动机。

发动机冷却液

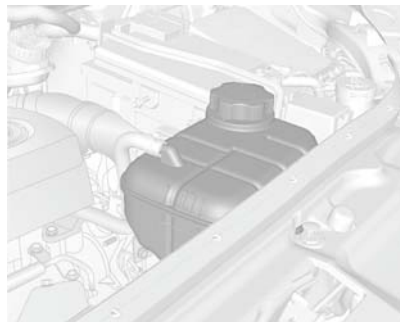
在气候温和的国家，冷却液提供低至
约 -30°C 的防冻保护。
在气候极端寒冷的国家，冷却液提供
低至 -40°C 的防冻保护。
保持足够的防冻剂浓度。

告诫

仅使用经过认可的防冻剂。

冷却液液位**告诫**

冷却液液位过低可能导致发动机损
坏。



如果冷却系统已经冷却，则冷却液液
位应高于加注线标记。如果液位较低
则应加注。

警告

在发动机和散热器处于热态时，切
勿拆下冷却液储液罐加注口盖。否
则可能导致严重伤害。在打开盖子
前，发动机必须冷却下来。小心地
打开盖子，缓慢释放压力。

请加注不含矿物质的水与本车辆许可
的防冻剂的混合液。安装并拧紧盖
子。请上汽通用汽车销售有限公司别

克特约售后服务中心检查防冻剂的浓度并查明冷却液流失的原因。

注意

如果冷却液液位降至标记线以下，则向散热器内添加 1:1 的不含矿物质水与有机酸防冻液的混合液。为了在极端寒冷的天气下保护车辆，使用含 48% 的水和 52% 的防冻剂的混合液。

告诫

清水或错误的混合液可能会损坏冷却系统。
请勿在冷却系统中使用清水、乙醇或甲醇防冻剂。
发动机可能会过热甚至起火。

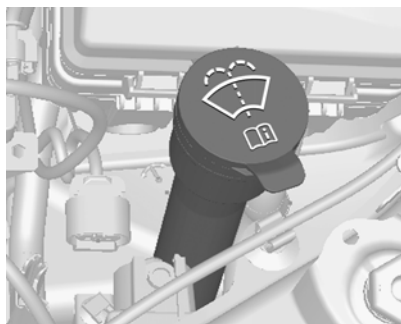
告诫

冷却液是危险品。
避免多次或长期接触冷却液。
在接触冷却液后，用肥皂和水清洁皮肤和指甲。
远离儿童。
冷却液可能会引起皮肤过敏，如果吞下，可能导致疾病或死亡。

告诫

您无需频繁加注冷却液，按照推荐的间隔进行加注即可。
如果需要经常加注冷却液，则表明您的发动机需要保养。
请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心对冷却系统进行检查。

清洗液



要补充储液罐内的挡风玻璃清洗液：

- 请仅使用市售可直接使用的专用清洗液。
- 请勿使用自来水。自来水中的矿物质可能会堵塞挡风玻璃清洗液管路。
- 如果空气温度可能降至冰点以下，则使用具有足够防冻性能的挡风玻璃清洗液。

制动液

警告

制动液有毒性和腐蚀性。避免接触眼睛、皮肤、织物和油漆表面。



制动液液位必须处于 MIN（最低）和 MAX（最高）标记之间。

在加注时，确保最大的清洁度，因为制动液中的污染物可能引起制动系统故障。如果制动液流失，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心查明原因，维修故障。

仅使用本车辆认可的制动液。

告诫

在拆下盖子前，确保彻底清洁制动液储液罐盖周围。
制动液系统的污染物可能会影响系统性能，导致昂贵的修理费用。

告诫

使用非通用汽车公司推荐的制动液可能会导致制动系统零部件腐蚀。腐蚀可能会导致制动系统工作效果不佳，并可能导致碰撞。

告诫

制动液溢出到发动机上可能导致制动液燃烧。
请勿使储液罐加注过满。
发动机着火可能导致人身伤害以及车辆和其他财产受损。

告诫

请勿将用过的制动液与家居废物一起处理。
使用当地批准的废物管理设施。
用过的制动液及其容器是有害的。
它们可能会破坏您的健康和环境。

告诫

制动液具有刺激性，可能会刺激您的皮肤和眼睛。
不要使制动液接触您的皮肤或眼睛。如果已接触，立即用肥皂和水或洗手液彻底清洗受影响的部位。

蓄电池

车辆蓄电池是免维护的。

不带自动启停系统的车辆配备铅酸蓄电池。带自动启停系统的车辆配备 AGM 蓄电池。

电池不属于家庭垃圾，必须在合适的回收点进行处理。

将车辆闲置 4 周以上可能导致蓄电池放电。断开车辆蓄电池负极端子的卡箍。

在连接或断开车辆蓄电池时，确保点火开关处于关闭状态。

参见“蓄电池电量保护”。

注意

使用与原厂车辆蓄电池不同的 AGM 车辆蓄电池，可能会影响充电或自动启停系统。请让上汽通用汽车销售有限公司特约售后服务中心更换车辆蓄电池。

告诫

在车辆熄火状态下长时间使用音响系统等车辆用电设备或离开车辆时忘记关闭车内阅读灯等车辆用电设备会耗尽蓄电池电量。

警告

使烟火物质远离蓄电池，以避免检查蓄电池时产生火焰或火花，因为可能存在爆炸性气体。

如果蓄电池爆炸，可能造成车辆损坏、严重伤害或死亡。

避免皮肤接触蓄电池酸液，因为其含有高腐蚀性和毒性硫酸，可能造成皮肤损伤。

如果意外溅到皮肤上，用水清洗并立即就医。

将蓄电池保存在远离儿童的地方，因为其含有硫酸和气体。

请勿使蓄电池酸液接触皮肤、眼睛、衣服或油漆。

请勿打开或倾斜蓄电池。

刮水器刮片的更换

正常运行的挡风玻璃刮水器是获得清晰的视野和安全的驾驶所必需的。定期检查刮水器刮片的状况。

请更换硬化、发脆或裂开以及那些在挡风玻璃上留下污渍的刮片。

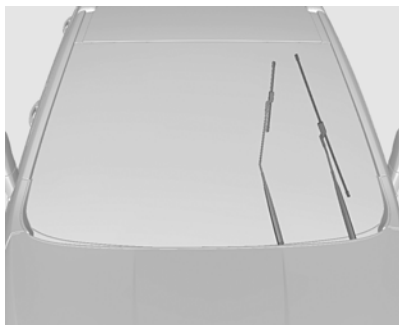
挡风玻璃或刮水器刮片上的异物可能会降低刮水器的效能。如果刮片不能正常刮擦，则用适当的清洁工具或温和的清洁剂清洁挡风玻璃和刮片。用水彻底清洗干净。

如有必要，重复该过程。玻璃上的硅脂痕迹是无法去除的。因此切勿在车辆的挡风玻璃上涂抹硅脂或蜡上光剂，否则会出现条纹、刮片发出吱吱声或其他噪音，影响驾驶员视线。请勿使用溶剂、汽油、煤油或涂料稀释剂清洁刮水器。这些物质具有刺激性并可能损坏刮片和油漆表面。

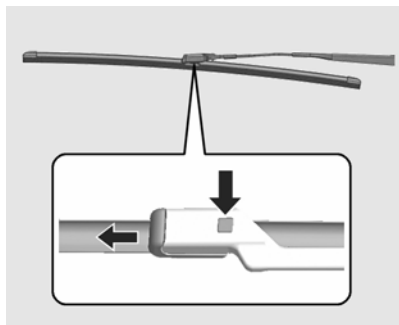
注意

在试图进行此项工作前，确保您完全熟悉此项工作。
请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

前刮水器刮片

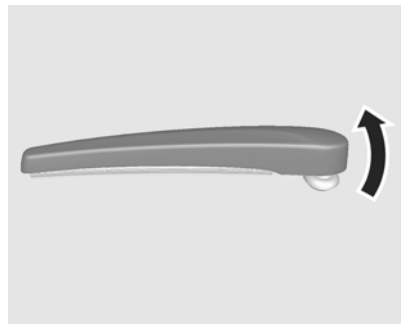


1. 在刮水器工作后，关闭点火开关以退出刮水位置。

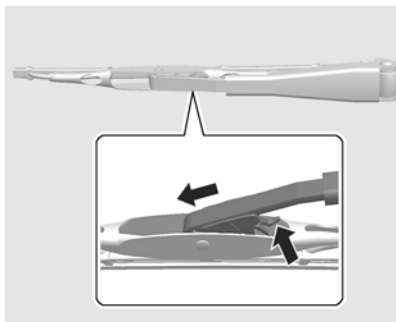


2. 将挡风玻璃刮水器总成拉离挡风玻璃。
3. 按下刮水器臂连接器中间的按钮，将刮水器刮片拉离刮水器臂连接器。
4. 拆下刮水器刮片。
5. 按照与步骤 1 至 3 相反的顺序，更换刮水片。

后刮水器刮片



1. 从刮水器总成上拆下刮水器罩。
2. 将刮水器刮片提至平面上。



3. 用手指按下滑动器座销。
4. 拉出刮水器刮片。

告诫

请勿使刮水器臂落在挡风玻璃上，因为这可能会击碎或击裂挡风玻璃。务必缓慢放下。

灯泡的更换

灯泡的更换

关闭点火开关，关闭相应的开关或关闭车门。

拿新灯泡时，只能拿住底座！请勿徒手触摸灯泡玻璃。

仅使用相同类型的灯泡进行更换。

从发动机舱内部更换前照灯灯泡。

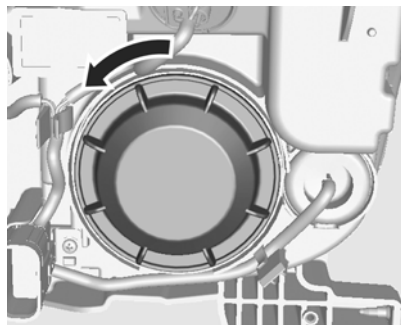
注意

在大雨中驾驶或洗车后，一些车外灯的灯罩上可能出现雾气。这种情况是由车灯内外的温差造成的。

这种情况类似于雨天车辆车窗内部的冷凝，并不表示车辆有问题。如果车灯灯泡电路进水，则请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心检查车辆。

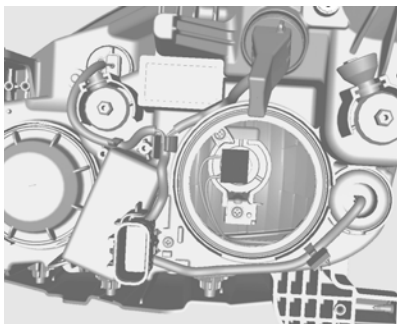
前照灯和前位灯

近光灯和远光灯

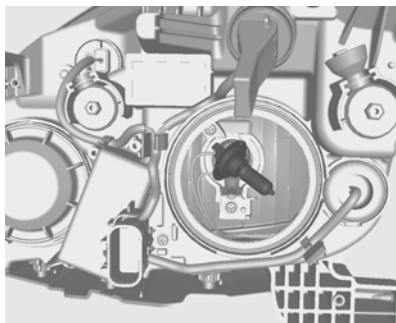


拆下保护盖。

近光灯

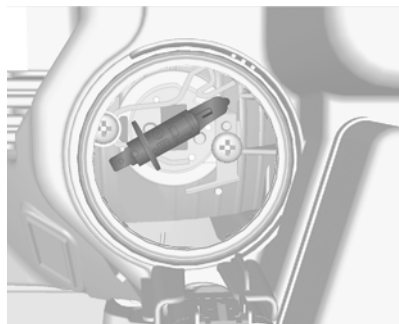


1. 断开前照灯灯座连接器。



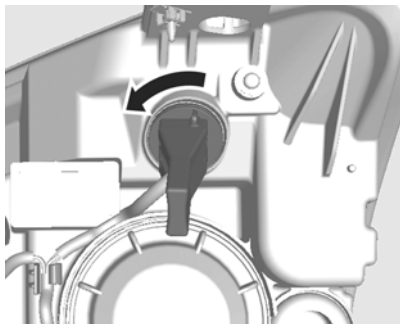
2. 按下弹簧夹，将其松开。
3. 从灯座上拆下灯泡并更换灯泡。
4. 安装新灯泡时，使凸耳卡入反射镜上的凹处。
5. 重新安装灯泡总成。
6. 接合弹簧夹。
7. 连接灯座连接器。
8. 将前照灯保护盖安装入位并关闭。

远光灯

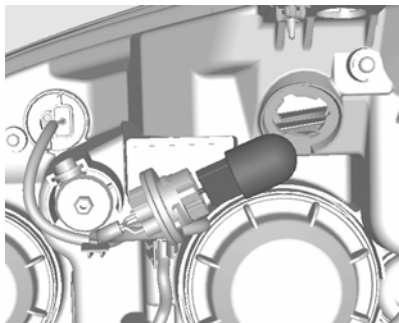


1. 断开前照灯灯座连接器。
2. 按下弹簧夹，将其松开。
3. 从灯座上拆下灯泡并更换灯泡。
4. 安装新灯泡时，使凸耳卡入反射镜上的凹处。
5. 重新安装灯泡总成。
6. 接合弹簧夹。
7. 连接灯座连接器。
8. 将前照灯保护盖安装入位并关闭。

前位灯



1. 通过逆时针转动从总成上拆下灯座。
2. 从反射镜上拆下灯座。
3. 从灯泡拆下插塞连接器。

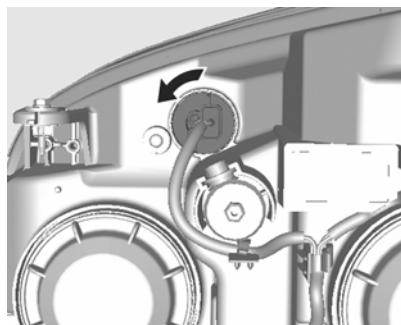


4. 从灯座上拆下灯泡。
5. 插入新灯泡。
6. 将连接器插到灯泡上。
7. 将灯座插到反射镜中。
8. 重新安装总成。

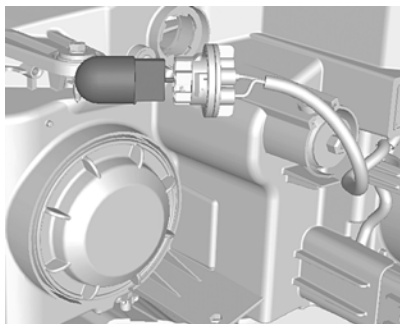
雾灯

请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心更换灯泡。

前转向信号灯



1. 逆时针转动灯座并分离。



2. 从灯座上拆下灯泡并更换灯泡。
3. 将灯座插入反射镜中，顺时针转动以接合。

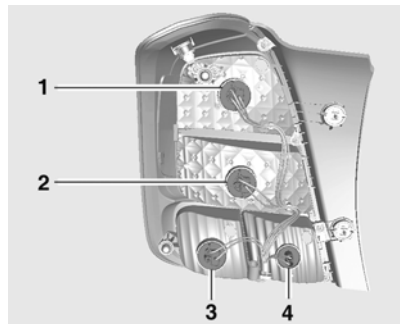
后位灯、转向信号灯、制动灯和倒车灯

注意

在试图进行此项工作前，确保您完全熟悉此项工作。
建议您咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

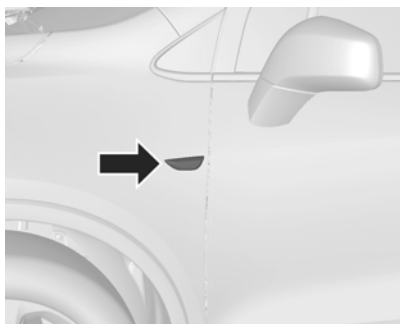


1. 松开两个螺钉。
2. 拉动尾灯总成以拆下。注意线束导管仍然在位置上。



3. (1) 尾灯 / 制动灯
(2) 尾灯
(3) 转向信号灯
(4) 倒车灯
4. 拆下灯座。拆下并更换灯泡。
5. 将灯座插入尾灯总成中。
将尾灯总成安装到车身中并上紧。
关闭盖子并接合。
6. 打开点火开关，操作并检查所有车灯。

侧转向信号灯



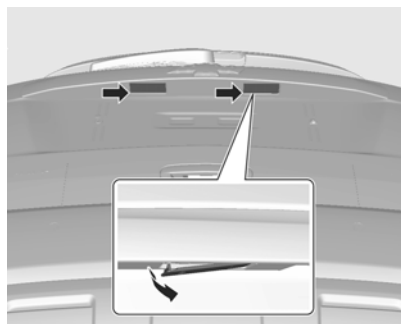
如果车灯不工作，则请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检查。

中央高位制动灯 (CHMSL)



如果中央高位制动灯不工作，则请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检查。

牌照灯



1. 用螺丝刀撬出灯。
2. 向下拆下灯壳，小心不要拉动电缆。
逆时针转动灯座以分离。
3. 从灯座上拆下灯泡并更换灯泡。
4. 将灯座插入灯壳中并顺时针转动。
5. 插入灯壳并用螺丝刀固定。

车外灯

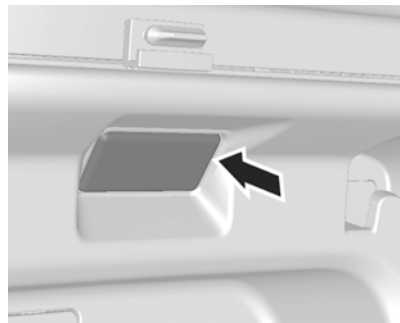
前驻车灯	W/21/5W
前转向信号灯	WY21W
远光前照灯	H1
近光前照灯	H7
后转向信号灯	WY21W
制动灯 / 尾灯	W21/5W
倒车灯	W21W
牌照灯	W5W

车内灯

门控灯

1. 要将其拆下，使用平刃螺丝刀撬动灯开关的对侧。
(小心不要划伤。)
2. 拆下灯泡。
3. 更换灯泡。
4. 重新安装灯总成。

尾门灯



1. 用螺丝刀撬出灯。
2. 拆下灯泡。
3. 插入新灯泡。
4. 安装灯。

电气系统

保险丝

替换保险丝上的数据必须与损坏的保险丝上的数据相匹配。

蓄电池正极端子上方的保险丝盒中有一些主保险丝。如有必要，请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行更换。

在更换保险丝前，关闭相应开关及点火开关。

通过熔化的熔丝可识别熔断的保险丝。只有在故障原因排除之后，才能更换保险丝。

有些功能由多条保险丝来保护。也可能插入了不存在功能的保险丝。

注意

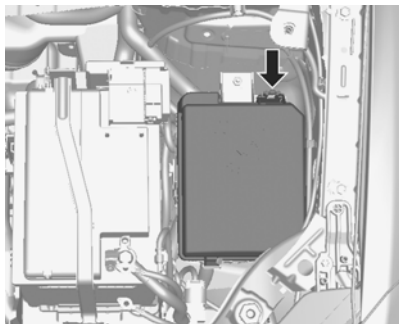
在本手册中，可能并非所有保险丝盒描述都适用于您的车辆。
检查保险丝盒时，请参考保险丝盒标签。

保险丝拔取器

发动机舱的保险丝盒内可能有一个保险丝拔取器。

将保险丝拔取器放在各类保险丝的上方或侧面，拔出保险丝。

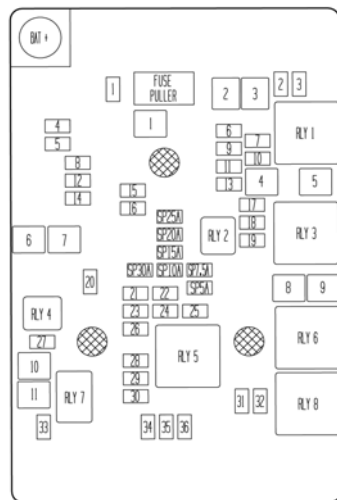
发动机舱保险丝盒



保险丝盒在发动机舱内。
松开盖子，将其向上提起并拆下。

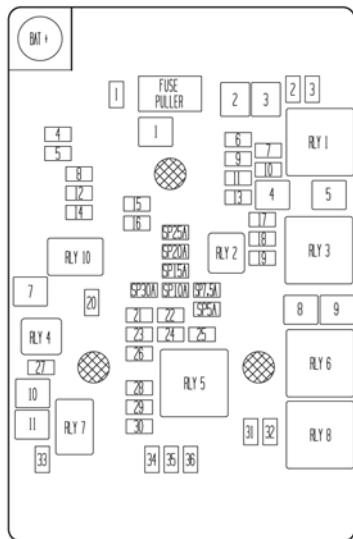
发动机机舱保险丝盒

发动机舱保险丝盒标签图如下（不含配备发动机自动启停功能的自动变速器车辆）：



164 车辆养护

对于配备有发动机自动启停功能的自动变速器车辆，发动机舱保险丝盒标签图如下：



Mini 保险丝

编号	用途
1	天窗
2	车外后视镜开关
3	未使用
4	未使用
5	制动电子控制模块阀
6	智能电流传感器
7	未使用
8	变速器控制模块 B+
9	车身控制模块 电流传感器
10	前照灯水平调节 左侧 / 右侧
11	后窗刮水器
12	后窗除雾器
13	未使用
14	车外后视镜加热
15	未使用
16	加热型座椅模块

17	变速器控制模块
18	发动机控制模块
19	燃油泵
20	未使用
21	风扇继电器
22	未使用
23	点火线圈 / 喷油器线圈
24	清洗器泵
25	未使用
26	炭罐清洗电磁阀 / 水压电磁阀 / 涡轮排气泄压电磁阀 / 涡轮旁通电磁阀 / 氧传感器
27	未使用
28	未使用
29	发动机控制模块 点火 1 / 点火 2
30	空气流量传感器
31	左侧远光灯
32	右侧远光灯
33	发动机控制模块 B+

34	喇叭
35	空调离合器
36	前雾灯

J-case 保险丝

编号	用途
1	制动电子控制模块泵
2	挡风玻璃刮水器
3	线性额定功率模块
4	仪表板电气中心
5	未使用
6	未使用
7	起动机电磁线圈 / 未使用
8	低速 / 中速冷却风扇
9	高速冷却风扇
10	电子真空泵
11	起动机齿轮 / 起动机电磁线圈

U-MICRO 继电器

编号	用途
2	燃油泵
4	备用

HC-MICRO 继电器

编号	用途
7	起动机

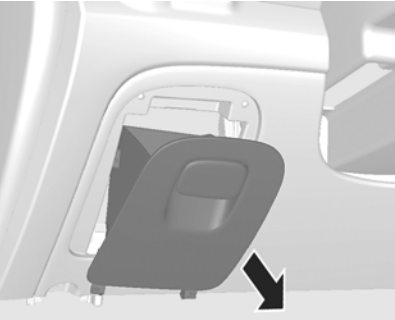
MINI 继电器

编号	用途
1	起动运行
3	中速冷却风扇
5	动力系统继电器
8	低速冷却风扇

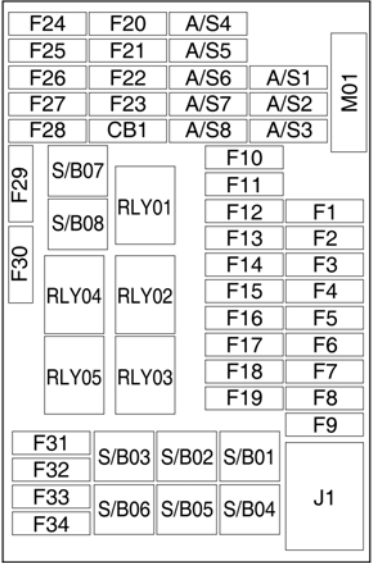
HC-MINI 继电器

编号	用途
6	高速冷却风扇

仪表板保险丝盒



车内保险丝盒位于驾驶员侧仪表板的下面。
要接近保险丝，拆下储物盒。
要拆下储物盒，需将其打开并拉出。



Mini 保险丝

编号	用途
F1	车身控制模块 1
F2	车身控制模块 2
F3	车身控制模块 3
F4	车身控制模块 4
F5	车身控制模块 5
F6	车身控制模块 6
F7	车身控制模块 7
F8	车身控制模块 8
F9	点火开关
F10	传感与诊断模块
F11	数据链路连接器
F12	空调模块
F13	举升门继电器
F14	倒车辅助系统模块
F15	未使用
F16	未使用

F17	未使用
F18	雨量传感器
F19	电流传感器
F20	时钟弹簧线圈
F21	交流电附件电源插座
F22	点烟器 / 直流电源插座
F23	未使用
F24	未使用
F25	未使用
F26	未使用
F27	发动机冷却 / 组合仪表
F28	前照灯开关
F29	未使用
F30	变速器控制模块
F31	组合仪表
F32	音响
F33	未使用
F34	安吉星

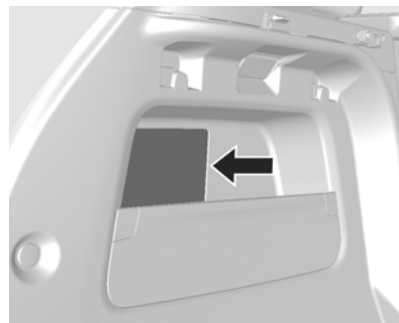
S/B 保险丝

编号	用途
01	未使用
02	未使用
03	前电动车窗电机
04	未使用
05	运输模式继电器
06	未使用
07	驾驶员侧前电动车窗开关
08	驾驶员侧后电动车窗开关

继电器

编号	用途
01	附件 / 保持型附件电源继电器
02	举升门继电器
03	备用继电器
04	鼓风机继电器
05	运输模式继电器

行李厢保险丝盒



此保险丝盒位于行李厢的左侧。
要接近保险丝，拆下盖子。

RLY02	F10	S/B06	S/B09
	F9		
	F8	S/B05	S/B08
	F7	S/B04	S/B07
	F6		
RLY01	F5	S/B03	
	F4	S/B02	
	F3		
	F2	S/B01	
	F1		
F15	F11		
F16	F12		
F17	F13		
F18	F14		

Mini 保险丝

编号	用途
F1	驾驶员电动腰撑开关
F2	--
F3	放大器
F4	--
F5	全轮驱动模块
F6	乘客传感系统模块
F7	--
F8	挂车驻车灯
F9	--
F10	--
F11	挂车模块
F12	导航底座
F13	加热型方向盘
F14	挂车插座
F15	电子真空阀开关

F16	燃油水分传感器
F17	车内后视镜 / 后视摄像头
F18	--

S/B 保险丝

编号	用途
01	驾驶员电动座椅开关
02	--
03	--
04	交流直流换流器
05	运行和运行 / 起动供电电源
06	--
07	400W 直流稳压模块 电源 1
08	400W 直流稳压模块 电源 2
09	--

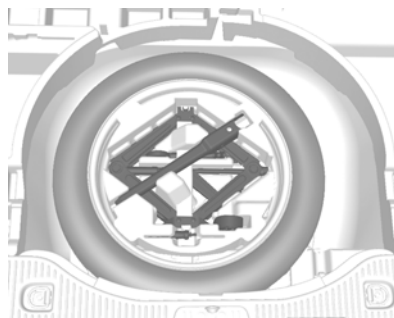
继电器

编号	用途
01	点火继电器
02	运行继电器

随车工具

工具

带备胎的车辆



千斤顶和工具位于备胎上方的储物箱中。

请参见“更换轮胎”。

请参见“紧凑型备胎”。

车轮和轮胎

车轮和轮胎

轮胎状况、车轮状况

缓慢驶过边缘，尽可能沿直角通过。驶过尖锐的边缘可能会导致轮胎和车轮损坏。驻车时请不要将轮胎骑在路肩上。

请定期检查车轮是否损坏。出现损坏或异常磨损时，请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心寻求帮助。

警告

请勿使用与车辆上的原装轮胎和车轮不同尺寸和类型的轮胎和车轮。这将影响车辆的安全与性能。导致车辆失控或翻转并造成严重的伤害。更换轮胎时，请确保安装的所有四个轮胎的尺寸、类型、胎面、品牌和载重能力均相同。使用任何其他尺寸或类型的轮胎都将严重影响车辆的驾驶、操控、离地间隙、制动距离、车身间隙及车速表的可靠性。

冬季轮胎

在冰雪路面上行使时使用冬季轮胎可以改善车辆的行驶安全性，因此在冬季我们建议使用冬季轮胎。请选用子午线轮胎结构的冬季胎，并且要在全部四个车轮上使用冬季轮胎。切勿超过轮胎制造商规定的最高车速。除了冬季胎也可以选择全天候胎。

轮胎标记

例如 215/60 R 16 95 H

215: 轮胎宽度，毫米

60: 扁平比（轮胎高度对于轮胎宽度），%

R: 带束层类型：子午线轮胎

RF: 类型：泄气保用轮胎

16: 车轮直径，英寸

95: 载重指数，比如：95 表示最大载重负荷为 690 千克


H: 速度代码字母

轮胎气压

至少每 14 天检查一次冷胎气压并且在每次长途旅行前检查冷胎气压。请勿忘记检查备胎。

关于正确的轮胎充气压力值，可参见位于车辆左后车门下缘处或者门框上的胎压标签。根据车型配置的不同，您的车辆可能配备有不同样式的胎压标签，如标签上有如下图标，它们分别代表如下含义：

 - 轻载胎压， - 满载胎压，

 - 备胎胎压。

轮胎压力数据请参照冷胎。这同时适用于夏季和冬季轮胎。

务必给备胎充气至满载规定压力。如果轮胎压力不正确，会影响安全性、车辆操控性、舒适性和燃油经济性，增加轮胎的磨损。

警告

如果压力过低，可能导致轮胎大幅升温 and 内部损坏，从而导致胎面剥落，在高速时甚至导致轮胎爆胎。

胎纹深度

定期检查胎纹深度。

为了安全起见，应在胎纹深度为 2-3 毫米（冬季轮胎为 4 毫米）时更换轮胎。

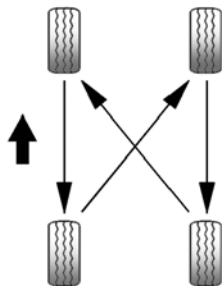


当胎纹已磨损至某一磨损指示器时，即达到了允许的最小胎纹深度（1.6 毫米）。其位置由轮胎侧壁上的标记指示。如果前胎比后胎磨损更严重，可将前后轮换位。确保车轮的滚动方向与之前相同。

轮胎换位

轮胎换位以使所有轮胎达到更统一的磨损。第一次换位最为重要。

任何时候注意到不寻常的磨损，应尽快换位轮胎，并检查车轮定位。也要检查轮胎或车轮是否损坏。



轮胎换位时，务必使用此图所示的正确换位方式。

轮胎换位不包括备胎。

在完成轮胎换位后，将前、后轮胎调整到轮胎负载信息标签上的推荐充气气压。

检查车轮螺母是否正确上紧。

在更换车轮或轮胎换位后，在车轮轮毂中央涂上一层薄薄的水轮轴承润滑脂，以防止腐蚀或锈蚀的产生。切勿将润滑脂涂在车轮安装平面或车轮螺母或螺栓上。

警告

车轮或车轮安装件上的锈蚀或泥土，可能会使车轮螺母今后变松。车轮可能会脱落并引起事故。在更换车轮时，清除车轮与车辆连接处的所有锈蚀或泥土。在紧急情况下，可以使用抹布或纸巾，但是，随后要使用刮刀或钢丝刷清除所有锈蚀或泥土。

车轮护盖

必须使用上海通用汽车有限公司认可，且符合所有相关车轮和轮胎组合要求的车轮护盖和轮胎用于相应车辆。

警告

使用不适当的轮胎或车轮护盖可能导致气压突然损失，从而引起事故。

轮胎定位与平衡

如果发现轮胎异常磨损或车辆跑偏，则应检查车轮定位。如果车辆在平整路面上行驶时出现颠簸，则可能需要重新平衡轮胎和车轮。请前往上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行适当的诊断。

车轮总成的动不平衡会影响车辆行驶过程中的舒适性，在下列情况下，请检查并校正车轮总成动平衡，以消除残余动不平衡量过大带来的影响：

- 当更换车轮 / 轮胎时；
- 当行驶过程中发生车轮抖动、方向盘震动、轮胎异响等情况时。

轮胎防滑链

防滑链只供应急或法律明确规定的地区使用，防滑链应安装在驱动轮上。在驾驶装有防滑链的车辆时需格外谨慎，与不安装防滑链的轮胎相比，当轮胎安装防滑链后车辆的操纵性较差，并且防滑链可能损坏车辆轮胎、悬架或车身。对于本车辆，仅能使用织物型防滑链，以使轮胎与轮罩内的其它零件有足够的自由空间。在使用防滑链时应仔细阅读防滑链厂家的安装及其他相关说明。

注意

安装轮胎防滑链后，建议车辆的行驶速度小于 30 公里 / 小时或防滑链制造商推荐的限制速度（取两者中的较小值）。

更换轮胎

混用轮胎可能导致您在驾驶时失去对车辆的控制。

如果混用不同尺寸、品牌或类型（子午线和带束斜交轮胎）的轮胎，车辆可能无法正确响应，并且可能发生碰撞。使用不同尺寸、品牌或类型的轮胎也可能导致车辆受损。确保在所有车轮上使用正确尺寸、品牌和类型的轮胎。

有些车辆配备了轮胎修理工件，而不是备胎。

做以下准备，并遵守以下信息：

- 将车辆开到远离交通的安全地点。
- 将车辆停驻在平坦、坚实且不光滑的路面上。前轮必须处于正前方位置。
- 拉紧驻车制动器。
对于手动变速器，挂 1 档或倒档。
对于自动变速器，挂驻车档。
- 关闭发动机并拔下钥匙。
- 打开危险警告闪光灯。
- 在您打算更换的轮胎的对角轮胎前后使用楔块、木块或石块。

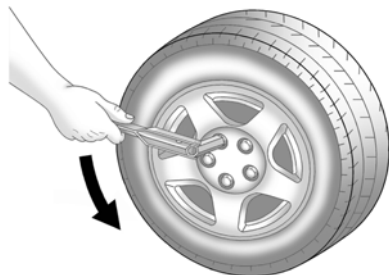
- 让所有乘客下车。
- 取出备胎。
- 参见“紧凑型备胎”。
- 切勿一次更换多个轮胎。
- 仅在轮胎扎破时使用千斤顶更换轮胎，更换季节性冬季轮胎或夏季轮胎时请不要使用千斤顶。
- 如果车辆处于松软的地面上，则应在千斤顶下面放置一块实心板（最多 1 厘米厚）。
- 在车辆被千斤顶顶起时，车内不能有人或宠物。
- 切勿在被千斤顶顶起的车辆下爬行。
- 在车辆被千斤顶顶起时，请勿启动车辆。
- 在安装轮胎前，清洁车轮螺母和螺纹。

警告

千斤顶是专为您的车辆而设计的。请勿将随您的随车提供的千斤顶用在其他车辆上。切勿超过千斤顶的最大允许负载。将此千斤顶用在其他车辆上可能会损坏其他车辆或千斤顶，并导致人身伤害。

拆卸泄气的轮胎和安装备胎

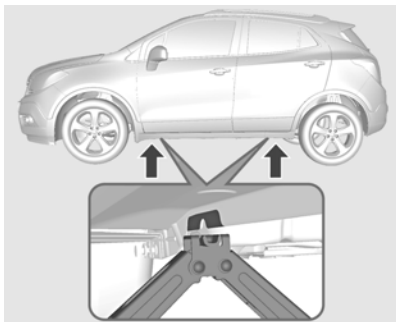
1. 在开始前进行安全检查。
2. 逆时针转动车轮扳手，以松开车轮螺母盖。
如果需要，最后用手松开螺母盖。螺母盖不会脱离车轮护盖。车轮护盖的边缘可能是尖锐的，因此不要尝试徒手拆下护盖。请勿抛掷护盖或将其朝下放置，因为其可能会被划伤或损坏。将车轮护盖存放在行李厢内，直到修好或更换了泄气的轮胎。



3. 逆时针转动车轮扳手，以松开所有车轮螺母，但不要将它们拆下。

注意

确保千斤顶顶头处于正确的位置内，否则可能会损坏您的车辆。修理将不在保修范围内。



4. 按图所示定位顶头。将千斤顶调至必要的高度，然后放置在举升点下方。
5. 将车轮扳手连接固定至千斤顶上。

警告

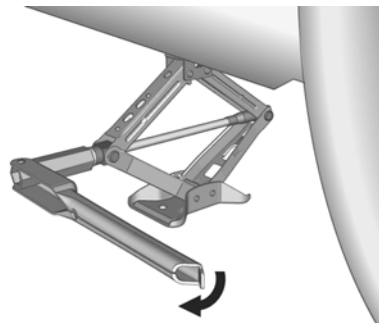
在车辆被千斤顶顶起时钻入车下是危险的。如果车辆滑脱千斤顶，您可能会严重受伤或死亡。在车辆仅被千斤顶支撑时，切勿钻入车下。

警告

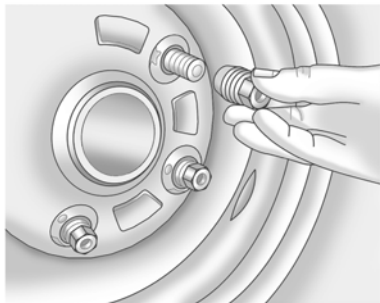
用定位不当的千斤顶举升车辆可能会损坏车辆，甚至使车辆跌落。为帮助避免人身伤害和车辆损坏，在举升车辆前，确保将千斤顶顶头安装在适当的位置内。

警告

在无适当的安全设备且未经培训的情况下，顶起车辆并钻入车下进行维护或修理是危险的。如果车辆附带千斤顶，那么其仅供更换泄气的轮胎使用。如果将其用于任何其他用途，万一车辆滑脱千斤顶，您或其他人可能会严重受伤或死亡。如果车辆附带千斤顶，则仅将其用于更换泄气的轮胎。



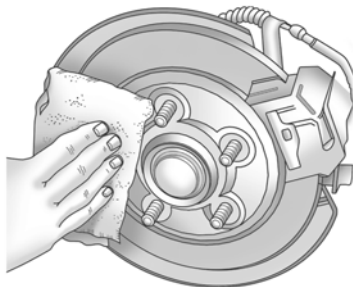
6. 顺时针转动车轮扳手，将车辆举升至离地足够高处，以将紧凑型备胎安装在车辆下面。



7. 拆下所有车轮螺母。
8. 拆下泄气的轮胎。

警告

车轮或车轮安装件上的锈蚀或泥土，可能会使车轮螺母今后变松。车轮可能会脱落并引起事故。在更换车轮时，清除车轮与车辆连接处的所有锈蚀或泥土。在紧急情况下，可以使用抹布或纸巾，但是，随后要使用刮刀或钢丝刷清除所有锈蚀或泥土。



9. 清除车轮螺栓、安装表面和备胎上的所有锈蚀或泥土。
10. 安装紧凑型备胎。

警告

切勿在螺栓或螺母上使用机油或油脂，因为螺母可能会变松。车轮可能会脱落，从而导致撞车。

11. 将车轮螺母装回原位，使螺母的圆端朝向车轮。用手顺时针转动每个螺母，直到车轮紧贴于轮毂上。

12. 通过逆时针转动车轮扳手降低车辆。完全降低千斤顶。
13. 按十字交叉顺序牢牢拧紧车轮螺母。
14. 完全降低千斤顶并从车辆下面移除千斤顶。
15. 用车轮扳手牢牢拧紧车轮螺母。

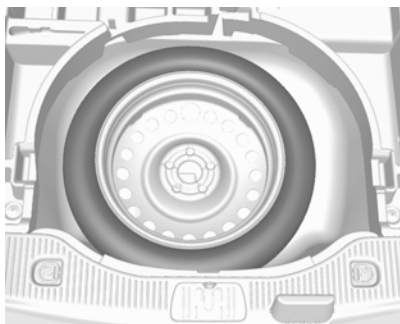
注意

车轮护盖不适用于车辆的紧凑型备胎。如果您试图将车轮护盖安装在紧凑型备胎上，则护盖或备胎可能会损坏。

紧凑型备胎

紧凑型备胎属于临时性备胎。备胎具有钢制轮辋。

使用小于其他轮胎的备胎或与冬季轮胎一起使用可能会影响行驶性能。尽快更换破损的轮胎。



备胎位于行李厢中的地板盖下方，用蝶形螺母固定在备胎槽中。
备胎槽并非为所有允许的轮胎尺寸而设计。在更换轮胎后，如果必须将宽于备胎的轮胎存放在备胎槽中，可以将地板盖放在突出的轮胎上。

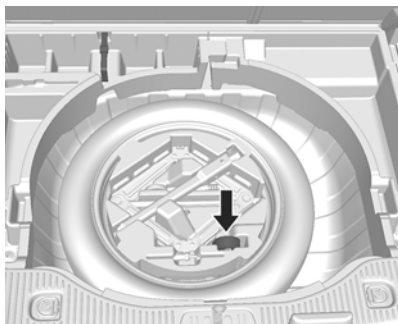
告诫

**紧凑型备胎仅供临时应急使用。
尽快更换为常规车轮 / 轮胎总成。
请勿在此车轮上安装与原装轮胎不同的轮胎。
请勿将备胎安装在其他车辆上。**

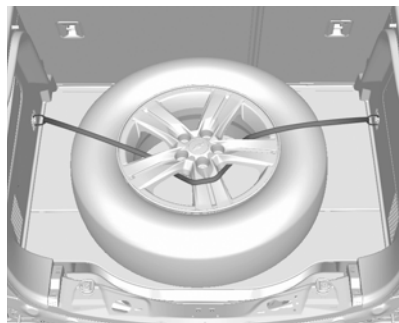
临时备胎

使用临时备胎可能会影响行驶性能。
尽快更换或修理破损的轮胎。
只能安装一个临时备胎。行驶速度不能超过 80 公里 / 小时。转弯时要放慢速度。请勿长时间使用。

存放损坏的轮胎



损坏的轮胎必须放置在行李厢内，并用箍带固定。



1. 将轮胎放置在行李厢的中间。
2. 将箍带的环端穿过相应的固定钩。
3. 将箍带的钩端穿过环端并拉紧，直至箍带牢固系紧在固定钩上。
4. 按图所示，使箍带穿过车轮辐条。
5. 将钩端安装到对面的固定钩中。
6. 拉紧箍带。

跨接启动

跨接启动

请勿用快速充电器启动。

可以使用跨接线和另一车辆的蓄电池启动蓄电池电量耗尽的车辆。

警告

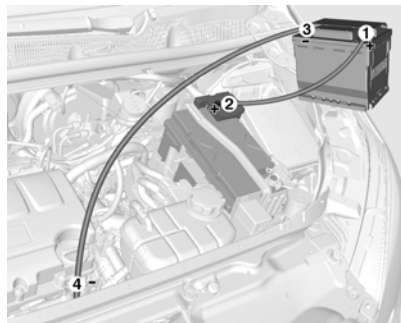
用跨接线启动时要极其小心。违反以下任何说明都可能会因蓄电池爆炸而导致伤害或损坏，或损坏两辆车的电气系统。

避免接触眼睛、皮肤、织物和油漆表面。液体中含有硫酸，如果直接接触，可能导致伤害或损坏。

注意

如果车辆配备的是 AGM 电池，则需要另外一块 AGM 电池支持供电。

- 切勿使蓄电池暴露在明火或火花中。
- 电量耗尽的蓄电池在 0 °C 的温度下可能已经结冰。在连接跨接线前，解冻已结冰的蓄电池。
- 在操作蓄电池时，佩戴护目用具并穿上防护服。
- 使用具有相同电压（12 伏）的助力蓄电池。其容量（安培小时）不可明显低于电量耗尽的蓄电池。
- 使用带绝缘端子且横截面积为至少 16 平方毫米的跨接线。
- 请勿将电量耗尽的蓄电池从车辆上断开。
- 关闭所有不必要的电气装置。
- 在跨接启动期间，请勿俯身于蓄电池上方。
- 请勿使一条跨接线的端子接触另一条跨接线的端子。
- 在跨接启动过程中，车辆不能彼此接触。
- 拉紧驻车制动器，将手动变速器置于空档，将自动变速器置于驻车档。



跨接线连接顺序：

1. 将红色跨接线连接至助力蓄电池的正极端子。
2. 将红色跨接线的另一端连接至电量耗尽的蓄电池的正极端子。
3. 将黑色跨接线连接至助力蓄电池的负极端子。
4. 将黑色跨接线的另一端连接至车辆搭铁点，如发动机气缸体或发动机安装螺栓。连接在尽可能远离电量耗尽的蓄电池的位置，至少有 60 厘米远。

布置跨接线，使它们不能碰到发动机舱中的旋转部件。

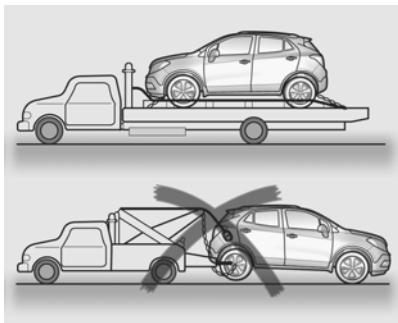
起动发动机：

1. 启动提供跨接的车辆发动机。
2. 5 分钟后，启动另一台发动机。
启动发动机的尝试应每隔一分钟进行一次，且持续时间不能超过 15 秒钟。
3. 在跨接线连接的情况下，使两台发动机怠速约 3 分钟。
4. 打开接受跨接启动的车辆的用电装置（如前照灯、加热型后窗）。
5. 按与上述步骤相反的顺序拆下跨接线。

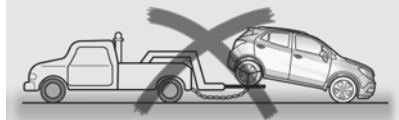
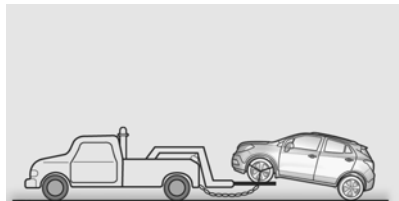
牵引

牵引车辆

如果需要牵引车辆，请致电上海通用汽车有限公司道路救援热线 400-820-7979 获得专业服务和帮助。



最好的方法是使用拖车运送车辆。

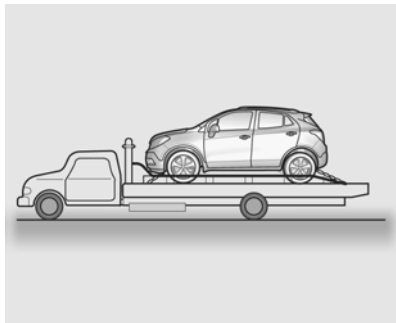


如果要以两轮着地的方式接受牵引，则要抬起前驱动轮并在前轮胎锁定的情况下接受牵引。

告诫

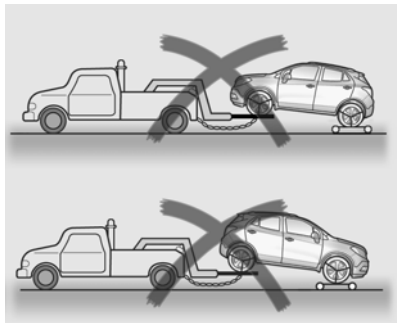
从后部牵引可能会损坏到车辆。由此产生的任何修理不属车辆保修范围。
禁止从后部牵引车辆。

牵引带全轮驱动系统的车辆



牵引带全轮驱动系统的车辆时，不能两轮着地。要正确牵引该类车辆，应将它们放在平板拖车上，四轮离地，以避免任何损坏。

平板挂车是牵引配备了全轮驱动 (AWD) 系统的车辆的最好方法，以避免任何损坏。
如果不能使用平板挂车，则使用小拖车按下图所示牵引车辆。



告诫

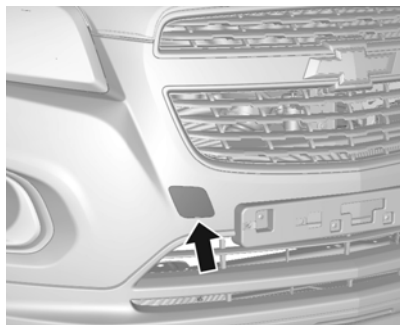
如果您要牵引配备了全轮驱动 (AWD) 系统的车辆，同时使前轮或后轮在道路上滚动，那么车辆的驱动系统可能会严重损坏。
切勿在前胎和后胎着地时牵引车辆。

在牵引车辆时，请遵守下面的程序：

- 乘客不应留在被牵引的车辆内。
- 松开被牵引车辆的驻车制动器，将变速器置于空档。
- 打开危险警告闪光灯。
- 遵守速度限制。

紧急牵引

如果在紧急情况下无法获得牵引服务，可以暂时用固定在紧急牵引钩上的绳索牵引车辆。



使用螺丝刀松开盖子并拆下盖子。
牵引钩与随车工具存放在一起。



尽量将牵引钩拧到底，直到其停在水平位置上。
将牵引绳或最好是牵引杆接到牵引钩上。
牵引钩只能用于牵引，不能用于车辆救援。
接通点火开关以松开转向柱锁，并允许使用制动灯、喇叭和挡风玻璃刮水器。
将变速器置于空档。

告诫

缓慢驾驶。请勿不平稳地驾驶。过大的牵引力可能会损坏车辆。

当发动机未处于运行状态时，需要更费力地进行制动和转向。
为了防止牵引车辆排放的废气进入车内，开启空气内循环系统，并关闭车窗。

带自动变速器的车辆：请勿使用牵引钩牵引车辆。用牵引绳牵引可能导致自动变速器严重损坏。在牵引带自动变速器的车辆时，使用平板拖车或车轮提升设备。

带手动变速器的车辆：车辆被牵引时必须朝前，速度不可超过 80 公里/小时。在所有其他情况下以及变速器有故障时，必须将前桥抬离地面。请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心提供帮助。
在牵引后，拧下牵引钩。
插入盖子并关闭盖子。

注意

缓慢驾驶。请勿不平稳地驾驶。过大的牵引力可能会损坏车辆。

外观养护

车外养护

门锁

门锁在出厂前已经采用高级锁芯润滑脂润滑过。仅在必要时使用除冰剂，因为其有脱脂作用并且会损坏门锁的功能。在使用除冰剂后，请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心重新润滑门锁。

洗车

车辆的漆面会受到环境影响。要定期洗车和打蜡。在使用自动洗车机时，选择包括打蜡的程序。

应及时清除鸟粪、死昆虫、树脂、花粉等，因为它们包含可能导致油漆损伤的侵蚀性成分。

如果要使用洗车机，请遵守洗车机制造商提供的操作说明。必须关闭挡风玻璃刮水器和后窗刮水器。锁止车辆，以便燃油加注口盖不能打开。拆下天线和外部附件，如车顶行李架等。

如果要手动洗车，确保也彻底冲洗车轮罩内侧。

清洁打开的车门和发动机舱盖的边缘和折痕，以及它们遮盖的区域。

请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心润滑所有车门的车门铰链。

请勿用蒸汽喷射或高压喷射清洗机清洁发动机舱。

彻底冲洗汽车并用皮革擦干净。经常清洗皮革。漆面和玻璃表面应使用不同的皮革：车窗上的残蜡将妨碍视野。

请勿使用硬物清除焦油斑点。在涂漆表面上使用焦油清除喷雾剂。

车外灯

前照灯和其他车灯的灯罩是用塑料制成的。请勿使用任何研磨性和腐蚀性清洁剂，不要使用刮冰器，也不要对它们进行干洗。

当清扫车外灯或灯罩上的嵌入碎片、油污和焦油时，仅使用微温的水、柔软的抹布和洗车肥皂。

用干燥的抹布使劲清洁会损坏车外灯或灯罩。

请勿用加强型洗车液清洗车外灯。在打开车灯的情况下避免使用有危险的

清洁剂。它会导致灯罩因化学反应而破裂。

遵循洗车指南

遵守洗车指南并使用温和的清洁剂。如果未遵循洗车指南，则可能会导致微小的灯罩裂缝和焊接区裂缝。

切勿使用如下洗车液来清洗。

- 丙酮
- 苯
- 甲苯
- 二甲苯
- 稀释剂

抛光和打蜡

定期为车辆打蜡（最迟在车辆上不形成水珠时）。否则，车漆将干裂。

仅在油漆变暗或固体沉积物粘附在油漆上时，才有必要抛光。

含硅酮的漆面抛光剂会形成一层保护膜，因此无须打蜡。

不可用车蜡或抛光剂处理塑料车身零件。

车窗和挡风玻璃刮水器刮片

用柔软、不起毛的抹布或麂皮，配合车窗清洁剂一起使用。

在清洁后车窗时，确保没有损坏内部的加热元件。

对于机械式除冰，使用锋利的刮冰器。将刮冰器牢牢按在玻璃上，以便污物不能进入其下面而刮擦玻璃。

用玻璃清洁剂清洗挡风玻璃外侧。用不起毛的抹布或纸巾蘸满挡风玻璃

清洗液或中性洗涤剂，清洗橡胶刮片。清洗刮片后，要彻底清洗挡风玻璃。虫子、道路尘垢、树叶和车辆清洗/上蜡处理后的积聚物都可能会导致刮水器在挡风玻璃上留下条纹。如果已磨损或损坏，则要更换刮水器刮片。

刮水器会因以下原因而损坏：

- 极度多尘的条件
- 沙子和盐粒
- 热量和阳光
- 雪和冰，未适当清除

车轮和轮胎

请勿使用高压喷射清洗机。

用 pH 值为中性的车轮清洁剂清洁轮辋。

轮辋涂有油漆并且可以用与车身相同的清洁剂来处理。

漆面损伤

在锈蚀形成前，用补漆笔修复轻微的漆面损伤。请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心修复面积较大的损伤或锈蚀区域。

辅助车身套件拼装车辆的告诫

如果是辅助车身套件拼装车辆，注意以下事项：

- 在牵引车辆时，当心牵引绳引起的车身损伤和破损。如果需要，在拆下保险杠下盖后牵引车辆。
- 在驾驶时，必须特别注意较低的离地间隙，尤其是在有减速带、路缘石、驻车坡道等时。
- 在举升车辆时，使用支架，因为与车身套件干涉会产生破损。
- 在牵引车辆时，使用平板式安全拖车，以防止车身损伤和破损。

车身底部

用于清除冰雪或控制锈蚀的腐蚀性物质会聚积在车辆的车身底部。未能清除这些物质可能会加快腐蚀和生锈。定期使用清水冲洗掉车身底部的这些物质。

注意清洁可能聚积淤泥和其他碎屑的区域。在用水冲洗前，弄松塞入封闭部位的沉积物。

尾门气动支撑杆的维修

目视检查气动支撑杆（如装备）是否有磨损、破裂或其他损伤的迹象。检查气动支撑杆的撑开能力。如果需要维修，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

车内养护

如果经常清洁车内，车内将保持最美观的状态。灰尘和污垢可能会聚积在内饰上并导致地毯、织物、皮革和塑料表面受损。应快速清除污迹，因为酷热可能导致其迅速凝固。

浅色内饰可能需要更频繁的清洁。可能会给家具织物染色的报纸和衣服，也可能给内饰染色。用软毛小刷子清除小按钮和旋钮上的灰尘。

在清洁内饰时，仅使用专门用于被清洁表面的清洁剂。

将清洁剂用在不适用的表面上可能造成永久性损伤。将清洁剂直接洒在抹

布上以防止飞溅。立即清除意外飞溅到其他表面上的清洁剂。

注意

在清洁车辆玻璃表面时，使用磨蚀性清洁剂可能会划伤玻璃或导致后窗除雾器受损。在清洁车辆玻璃时，仅使用软布和玻璃清洁剂。

清洁剂所包含的溶剂可能会在内饰中凝结。

在使用清洁剂前，阅读并遵守标签上的所有安全说明。在清洁内饰时，打开车门和车窗，以保持足够的通风。

请勿使用以下清洁剂或方法清洁内饰：

- 切勿使用刀片或其他尖锐物体清除内饰表面的污垢。
- 切勿使用硬毛刷，它可能会损坏车辆的内饰表面。
- 切勿重压或用清洁抹布使劲擦拭。用力过大不但无法改善除垢效果还会损坏内饰。
- 避免使用带脱脂剂的洗衣粉或洗碗皂。使用过多的肥皂将留下残渣，肥皂残渣会形成条纹并粘附

灰尘。仅使用柔和、pH 值为中性的肥皂。

- 在清洁时，请勿严重浸湿内饰。
- 清洁剂所包含的溶剂可能会损伤内饰。

织物 / 地毯

使用带软刷的真空吸尘器清除灰尘和松散的污垢。喷嘴中带旋转刷的罐式真空吸尘器仅可用于地毯和地毯式地板垫上。对于污垢，务必尝试先用清水或苏打水清除。

在清洁前，使用以下方法之一轻轻清除尽可能多的污垢：

- 对于液态污垢：用纸巾轻轻吸干残留的污垢。使污垢被吸入纸巾内，直到无法清除更多污垢。
- 固态干燥污垢：尽可能多地清除，然后用真空吸尘器清扫。

清洁：

1. 用水或苏打水浸湿干净的白色无绒布。
2. 拧干多余水分。
3. 从污垢外缘开始，朝中心轻轻擦拭。每次抹布粘上泥土后，就使用其干净部分继续清洁。

4. 继续轻轻擦拭有污垢的区域。
5. 如果未完全清除污垢，则使用中性肥皂溶液，重复用清水清洁的程序。

如果残留有任何污泥，则可能有必要使用工业用织物清洁剂或去污剂。在使用工业用内饰清洁剂或去污剂前，先在一个较小的隐蔽区域对色牢度进行测试。如果局部清洁区域有可能导致形成圆环的效果，则清洁整个表面。

清洗过程完成后，可以使用纸巾来吸干织物或地毯上的多余水分。

告诫

扣好魔术贴紧固件，因为衣服上打开的魔术贴紧固件会损坏座椅蒙皮。

皮革

皮革，尤其是浅颜色皮革，将需要更频繁的清洁，以防止灰尘、污垢堆积，以及其他物品的染色，以便这些物质就不会变成永久性污迹。要清除尘土，可使用蘸水的软布。

如果需要更彻底的清洁，可使用蘸有中性肥皂溶液的软布。使皮革自然晾干。

请勿在皮革上使用高温、蒸汽、去污剂、除斑剂或鞋油。很多用于保养和保护皮革的市售商业皮革清洁剂和涂剂可能会永久性地改变皮革的外观和触感，不建议使用。请勿使用硅酮或蜡基产品，或含有有机溶剂的产品清洁内饰，因为他们增加光泽的方法不统一，可能会改变外观。

仪表板、乙烯基塑料和其他塑料表面

要清除尘土，可使用蘸水的软布。如果需要更彻底的清洁，可使用蘸有中性肥皂溶液的干净软布轻轻清除尘土和污物。切勿在塑料表面上使用去污剂或除斑剂。

很多用于保养和保护软塑料表面的市售商业清洁剂和涂剂可能会永久性地改变内饰的外观和触感，不建议使用。请勿使用硅酮或蜡基产品，或含有有机溶剂的产品清洁内饰，因为他们增加光泽的方法不统一，可能会改变外观。请勿使用腐蚀性的车用香水，香水泄漏会导致饰板脱皮和开裂。

有些市售产品可能会增加仪表板的光泽。光泽的增加可能导致恼人的挡风玻璃反光，在某些情况下甚至难以透过挡风玻璃看到外面。

注意

空气清新剂所包含的溶剂可能导致塑料和涂漆表面受损。

在车内使用空气清新剂时，请遵守制造商的说明。如果空气清新剂接触到涂漆或塑料表面，立即用软布擦干。因使用空气清新剂而导致的损伤不在车辆保修范围内。

安全带的保养

使安全带保持清洁和干燥。

警告

请勿对安全带进行漂白或染色。这可能会严重削弱它们的效用。发生碰撞时，它们可能无法提供足够的保护。
仅用中性肥皂水和温水清洁安全带。

塑料和橡胶零件

可以用与清洁车身所用的清洁剂相同的清洁剂来清洁塑料和橡胶零件。如有必要，使用内饰清洁剂。请勿使用任何其他清洁剂。特别要注意避免使用溶剂和汽油。请勿使用高压喷射清洗机。

地板垫

警告

如果地板垫的尺寸不正确或安装不当，则可能会干扰加速踏板或制动踏板。干扰这些踏板可能导致意外加速或增加制动距离，从而可能导致碰撞和伤害。确保地板垫不会干扰加速或制动踏板。

按照以下指南正确使用地板垫：

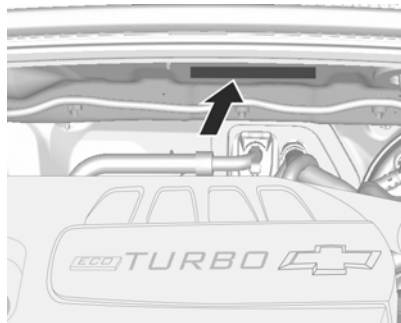
- 原装地板垫是为您的车辆设计的。如果地板垫需要更换，建议购买上海通用汽车有限公司认可的地板垫。非上海通用汽车有限公司认可地板垫可能不合适并且可能干扰加速或制动踏板。务必检查确认地板垫不会干扰这些踏板。
- 使用地板垫时，使正面朝上。请勿翻转。
- 请勿在驾驶员侧地板垫上放置任何物品。
- 仅在驾驶员侧使用一个地板垫。
- 请勿叠加地板垫。

技术数据

车辆识别	185
车辆数据	186

车辆识别

车辆识别号 (VIN)



车辆识别号 (VIN) 压印在发动机舱内前围板中间。
在仪表板前拐角处也印有车辆识别号，透过挡风玻璃可以看到。

铭牌

铭牌标签位于右前车门框上，打开车门可看到。

发动机编号

发动机钢印号位于发动机缸体上靠近变速器处。
发动机号标签位于车辆发动机缸盖上。

维修零件识别标签

该标签位于后行李厢备胎舱内。如要定购零件，该标签十分有用。在此标签上会标明：

- 车辆识别号
 - 车型名称
 - 油漆信息
 - 产品选装件和专用设备
- 此标签务必保留在车上。

车辆数据

发动机主要性能参数

项 目	单 位	参 数		
		1.4L MT 前轮驱动	1.4L AT 前轮驱动	1.4L AT 全轮驱动
缸径×行程	mm	73.8 × 80.2	73.8 × 80.2	73.8 × 80.2
排量	mL	1372	1372	1372
压缩比	--	9.5:1	9.5:1	9.5:1
额定功率 / 转速	kW/(r/min)	105/(4900-6000)	105/(4900-6000)	105/(4900-6000)
净功率 / 转速	kW/(r/min)	103/(4900-6000)	103/(4900-6000)	103/(4900-6000)
最大扭矩 / 转速	Nm/(r/min)	200/(1700-4800)	200/(1700-4800)	200/(1700-4800)
怠速转速	r/min	680	700	700
整机重量	kg	131.13	116.65	116.65
燃油种类和牌号	--	汽油； RON 92 号或以上		

整车质量参数

项 目	单 位	参 数					
		1.4L MT 前轮驱动		1.4L AT 前轮驱动		1.4L AT 全轮驱动	
		不含 S/S 功能	含有 S/S 功能	不含 S/S 功能	含有 S/S 功能	不含 S/S 功能	含有 S/S 功能
乘坐人数	人	5		5		5	
整备质量	kg	1380	1390	1410	1420	1480	1490
整备前轴负荷	kg	852	857	874	884	902	908
整备后轴负荷	kg	528	533	536	536	578	582
最大总质量	kg	1830	1830	1830	1830	1900	1830
最大前轴负荷	kg	972	983	972	983	1000	1007
最大后轴负荷	kg	858	847	858	847	900	847

主要液体容量参数

名 称	牌 号	单 位	容 量		
			1.4L MT 前轮驱动	1.4L AT 前轮驱动	1.4L AT 全轮驱动
发动机机油	5W30	L	4.7	4.7	4.7
发动机冷却液	9985809	L	6.5	6.5	6.5
手动变速器油	BOT303 mod	L	1.9	--	--
自动变速器油	Dexron VI	L	--	8.14	8.14

整车主要尺寸参数

项 目	单 位	参 数		
		1.4L MT 前轮驱动	1.4L AT 前轮驱动	1.4L AT 全轮驱动
总长	mm	4248	4248	4248
总宽	mm	1776	1776	1776
总高（空载）	mm	1674	1674	1674
轴距	mm	2555	2555	2555
前悬	mm	922	922	922
后悬	mm	771	771	771
前轮距	mm	1540	1540	1540
后轮距	mm	1540	1540	1540
燃油箱容积	L	53	53	53

前后轮定位参数

项 目		单 位	参 数		
			1.4L MT 前轮驱动	1.4L AT 前轮驱动	1.4L AT 全轮驱动
前轮	外倾角	度	-0.56 ± 0.5	-0.56 ± 0.5	-0.56 ± 0.5
	主销后倾角	度	4.45 ± 0.5	4.45 ± 0.5	4.45 ± 0.5
	前束角 (左 + 右)	度	0.17 ± 0.15	0.17 ± 0.15	0.17 ± 0.15
后轮	外倾角	度	-0.99 ± 0.35	-0.99 ± 0.35	-0.99 ± 0.35
	外倾角左右允差	度	0 ± 0.5	0 ± 0.5	0 ± 0.5
	前束角 (左 + 右)	度	0.2 ± 0.3	0.2 ± 0.3	0.2 ± 0.3
	推进角	度	0 ± 0.2	0 ± 0.2	0 ± 0.2

燃油经济性指标

项 目	单 位	参 数					
		1.4L MT 前轮驱动		1.4L AT 前轮驱动		1.4L AT 全轮驱动	
		不含 S/S 功能	含有 S/S 功能	不含 S/S 功能	含有 S/S 功能	不含 S/S 功能	含有 S/S 功能
综合工况（市区 + 市郊）	L/100km	6.9	6.8	7.6	7.3	8.1	7.8
市区工况	L/100km	8.5	8.6	9.5	9.0	10.2	9.4
市郊工况	L/100km	5.9	5.8	6.6	6.3	6.9	6.9

注：燃油经济性指标与动力性指标所有参数均为车辆在指定条件下的试验数值。

动力性指标

项 目	单 位	参 数		
		1.4L MT 前轮驱动	1.4L AT 前轮驱动	1.4L AT 全轮驱动
最高车速	km/h	192	186	180
汽车爬坡度	--	30%	30%	30%

注：燃油经济性指标与动力性指标所有参数均为车辆在指定条件下的试验数值。

轮胎规格和充气压力

轮胎规格	轮胎充气压力（冷态）kPa	
	前	后
215/55R18	240	240
215/60R17	240	240
T125/70R16（备胎）	420	
注：1. 轮胎根据车型配置选用； 2. 此表中的信息可能因手册印刷批次原因未及时更新，实际轮胎规格及充气压力以车辆胎压标签为准。		