

忠告

《用户手册》和《保修及保养手册》明确了上汽通用汽车有限公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面权利与义务设立和终止的约定。请务必在使用产品前认真阅读《用户手册》与《保修及保养手册》。

雪 佛 兰 科 帕 奇 用 户 手 册



雪佛兰汽车采用了高新科技，性能良好。选择雪佛兰，证明您对汽车的性能和款式都有极高的要求。请通读本手册，因为其中的信息可让您了解如何正确操控汽车，并从中获得最大程度的驾驶享受。本车辆产品执行企业标准：Q/JQCJ 61-2016

上汽通用汽车有限公司

2016 年 7 月

零件号：26219683

您的车辆可能未配有本手册中所描述的功能，这是因为您尚未购买此选装产品，或由用户手册印刷发生变更而导致。请参见您特定车辆的相关购车文件，确认您的车辆所具备的各项功能。

请通读本手册，了解车辆的特点和操控方法。请确保您的乘客了解对车辆的不恰当操作有可能带来事故和伤害的风险。除在本手册中有明确说明拆装步骤的零部件外，用户不得自行对车辆进行改装、调整和拆卸。

请将本手册放在车内，以便快速查询。

危险、警告和告诫

在车辆标签上或本手册中发现的警告信息指出了危险以及避免或减少危险的方法。

警告

这意味着可能对您或他人造成伤害。

注意


这意味着可能对财产或车辆造成损害。这种情况不包含在车辆保修范围内。




中间有一条斜杠穿过的圆圈是个安全符号，它意味着“不要”、“不要这样做”或者“不要让这个发生”。

符号

车辆的一些部件和标签使用了符号，而不是文字。符号与描述特定部件、控制、信息、仪表或指示灯的操作或信息的文字一同出现。


：在需要查阅用户手册以获得更多说明或信息时，此符号出现。


：在需要查阅维修手册以获得更多说明或信息时，此符号出现。


车辆符号表


这里是另外一些可能会出现在车辆上的符号及其含义。完整符号内容请参见“仪表和控制装置”。

：安全气囊就绪指示灯


：空调


：防抱死制动系统 (ABS)


：制动系统警告灯


：充电系统


：巡航控制


：发动机冷却液温度


：车外灯


：雾灯


：燃油表

：保险丝


：前照灯远光 / 近光转换器


：儿童保护装置下固定钩和上箍带 (LATCH 系统)


：故障指示灯

：机油压力

：电源

：安全带提示装置

：牵引力控制

：挡风玻璃洗涤液

目录

钥匙、车门和车窗	3
座椅和保护装置	19
储物区	53
仪表和控制装置	59
照明	89
信息娱乐系统	97
空气调节系统	111
驾驶和操作	119
车辆保养	149
维修和保养	203
技术数据	207

钥匙、车门和车窗

钥匙和门锁	4	手动后视镜	15
钥匙	4	车窗	15
遥控门锁 (RKE) 系统	5	电动车窗	15
遥控门锁 (RKE) 系统的操作	5	遮阳板	16
门锁	8	车顶	17
电动车门锁	9	天窗 (如装备)	17
自动车门锁	10		
防反锁功能	10		
安全锁	10		
车门	11		
举升门	11		
车辆安全	12		
防盗警报系统	12		
防盗系统的操作	12		
车外后视镜	13		
凸面后视镜	13		
电动后视镜 (如装备)	13		
折叠式后视镜	14		
加热型后视镜	14		
车内后视镜	15		

4 钥匙、车门和车窗

钥匙和门锁

钥匙

警告

由于种种原因，将儿童和点火钥匙一起留在车内十分危险。儿童或他人可能会受到严重伤害甚至死亡。他们可能会操作电动车窗或其他控制装置，甚至使车辆移动。当钥匙置于点火位置时车窗会运行，如果儿童被卡在车窗关闭路径中，则可能导致严重伤害或死亡。不要将儿童和钥匙一起留在车内。

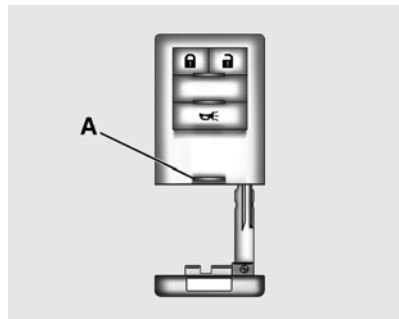


钥匙是遥控门锁 (RKE) 发射器的一部分，可用于点火以及所有车锁。



不带无钥匙进入系统的钥匙如图所示
按下箭头所示按钮可以展开钥匙。

要折叠钥匙，按下按钮，手动折叠钥匙。



带无钥匙进入系统的钥匙如图所示

如果车辆配备无钥匙进入系统，遥控门锁发射器上有一个按钮 (A) 可把钥匙从发射器上分离。

按住按钮 (A)，把钥匙拔出。不要在未按下 (A) 的情况下拔钥匙。发射器内的钥匙用于发射器没电或紧急情况时，插入驾驶员车门锁芯解锁车门。

如果需要新钥匙，请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心咨询。

注意

如果钥匙被锁在车内，您可能必须损坏车辆才能将其取出。请务必携带一把备用钥匙。

遥控门锁 (RKE) 系统

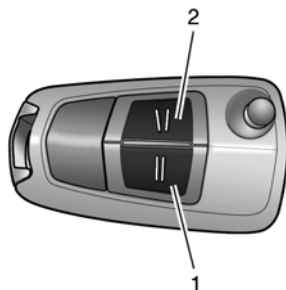
任何非授权的维修机构对此系统进行改装或改变，将可能会失去使用该装置的授权。

如果遥控门锁发射器功能失效或操作范围减小，可能是由于如下原因所致：

- 发射器可能距离车辆太远；
- 可能有其他车辆或障碍物阻碍信号；
- 可能受外界环境其他无线电信号干扰；
- 发射器电池没电或电量不足。
- 由于操作过于频繁，中央门锁系统超负荷，电源短时中断。

遥控门锁 (RKE) 系统的操作

遥控门锁 (RKE) 发射器可在距离车辆最远 6 米 (20 英尺) 外起作用。有其他几种情况可能影响发射器的性能。请参见“遥控门锁 (RKE) 系统”。



1. 按下此按钮，可锁止所有车门。危险警告灯将闪烁一次、车辆鸣响且防盗警报系统将启用。请参见“防盗警报系统”。
2. 按下此按钮，可解锁所有车门。危险警告灯将闪烁两次且防盗警报系统将停用。请参见“防盗警报系统”。

对车辆发射器进行编程

仅在对车辆遥控门锁发射器进行编程后，才起作用。如果发射器丢失或被盗，则可通过上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心购买备用发射器并进行编程。对车辆的备用发射器编程后，也必须对其他所有发射器重新编程。一旦新发射器已编程，任何已丢失或被盗的发射器将不再起作用。

电池的更换

警告

确保您已按照环境保护法处理旧电池，以帮助保护环境以及您的健康。

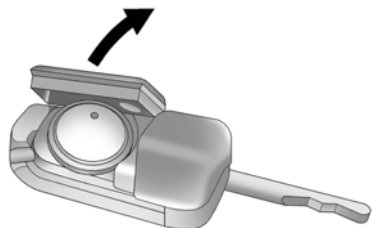
注意

更换电池时，请不要接触发射器上的电路。您身体上的静电可能会损坏发射器。

建议您到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心去更换发射器。

6 钥匙、车门和车窗

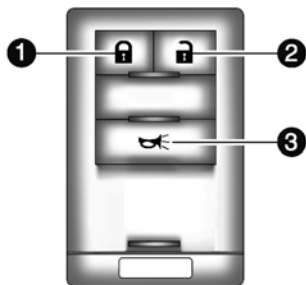
器电池。如果在某些情况下，您需要自己更换电池：



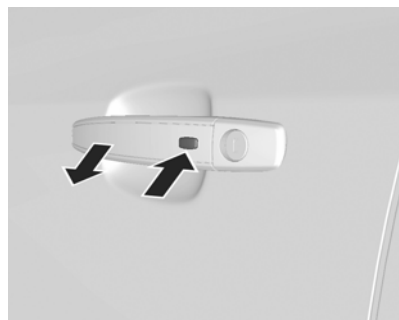
请使用 CR2032（或同等型号）电池进行更换：

1. 拆下发射器盖背面的螺钉并拆下发射器盖。
2. 用平口螺丝刀或者类似工具轻轻撬开电池盒，取出旧电池。请避免电路板触碰到其他部件。
3. 装入新电池，负极侧向下朝向底座。再把电池盒合紧盖好。
4. 盖上发射器装置的盖，并将该装置放入发射器盖内。
5. 重新安装好发射器盖。
6. 检查发射器对车辆的工作情况。

无钥匙门锁系统操作



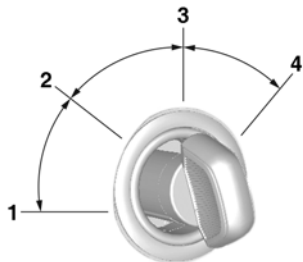
- 1（锁止）：按一次可上锁所有车门。上锁之后，转向信号指示灯闪烁一次、喇叭鸣响一次。
- 2（解锁）：按一次可解锁所有车门。转向信号指示灯闪烁两次，防盗系统关闭。
- 3（车辆定位 / 警报）：按住两秒可用于寻找车辆。转向信号指示灯会闪烁3次，喇叭也鸣响3次。



装备有无钥匙门锁系统的车辆，让您无需从您的口袋、钱包、公文包等中取出遥控门锁发射器，即可解锁和打开车门。遥控门锁发射器应在要打开的车门或行李厢 1 米范围内。如果车辆具有此项功能，则前车门车外把手上有按钮。

注意

车门把手上的按钮仅用于无钥匙解锁车门。当您离开车辆时，请使用遥控门锁发射器上的上锁按钮来锁止所有车门。



点火控制旋钮有四个不同的档位。
无钥匙车门发射器在点火时必须放置在车内。

- 1: 锁止 (关闭)
- 2: 附件
- 3: 打开
- 4: 启动

关于点火位置的详细信息, 请参见“驾驶和操作”下的“点火位置”。

无钥匙锁门

注 意

由于电磁干扰, 可能会导致钥匙在车内而系统没有找到钥匙, 车辆被误锁。

如配备此功能, 点火关闭且所有车门关闭, 如至少有一把遥控门锁发射器被拿到车外, 则车门在几秒钟之后将自动上锁。在自助加油站, 如果驾驶员带着遥控门锁发射器下车, 几秒之后所有车门包含加油口门和后备箱门都会自动上锁。加油时或加油结束后, 按下车门把手上的按钮或按遥控门锁发射器上的解锁按钮, 可解锁包含加油口门和后备箱门在内的所有车门。该功能可设置开启或关闭, 请参见“警告灯、仪表和指示灯”。

使用电量不足的发射器启动车辆

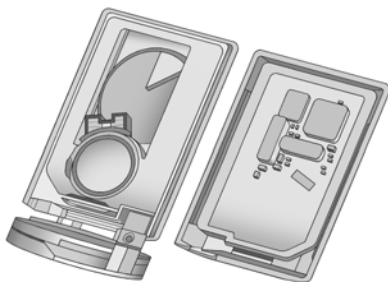


8 钥匙、车门和车窗



如果发射器电量太低，驾驶员试图启动车辆时，驾驶员信息中心可能会显示一条信息告知驾驶员未检测到电子钥匙。要启动车辆，请将遥控门锁发射器放置在中控台储物区发射器凹槽中，按钮一面朝上。然后将车辆档位置于驻车（P）档或空（N）档。踩下制动踏板，转动点火开关旋钮。尽快更换发射器的电池。

电池的更换



1. 按下发射器底部附近的按钮，将钥匙从发射器上分离。不要在没按下底部按钮的情况下直接拔钥匙。
2. 用一个薄片插入发射器两片中间的凹槽，将发射器分成两片。
3. 取出旧电池。
4. 装入新电池，按照旧电池的正负极安装新电池。用 CR2032 或同等型号的电池进行更换。
5. 将发射器的两片重新合在一起安装好。
6. 将钥匙重新插入发射器中。

门锁

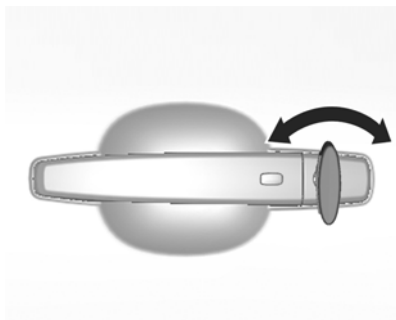
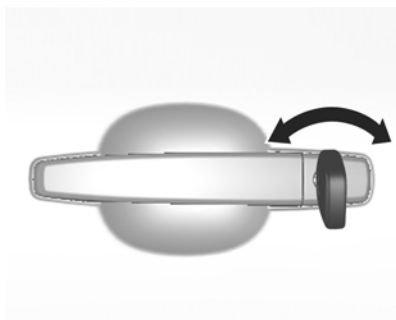
警告

车门不锁十分危险。

- 乘客，尤其是儿童，在车辆行驶时很容易地打开车门并跌出车外。车门锁止时，无法用车门把手打开。如果车门未锁止，则您在碰撞事故中甩出车外的风险会增大。因此，任何时候行车，所有乘客都应正确系好安全带并锁止车门。
- 车门未锁时，进入车内的儿童可能无法自己出来。儿童会热昏，并可能因中暑而造成永久性伤害甚至死亡。无论何时离开车辆，请务必锁止车门。
- 当您减速或停车时，陌生人可以很容易地通过未锁的车门进入车辆。锁止车门有助于防止此类事件发生。

要锁止或解锁车门，可从车外使用钥匙或从车内使用门锁开关。

手动上锁或解锁车辆：



将钥匙插入钥匙槽，向左或右转动可手动解锁或落锁驾驶员车门。





要从车内上锁任何车门，拉一下车门内的上锁按钮。

要从车内解锁任何车门，按一下车门上的上锁按钮。

电动车门锁



：电动车门落锁开关位于前门。

：电动车门解锁开关位于前门。

注 意

如果在开关车门时或驾驶时，听到噪声，请定期润滑车门锁门和铰链。

即使使用了车门上锁按钮锁止了车门，也可通过车内拉动车门把手打开驾驶员车门和前排乘客车门。

自动车门锁

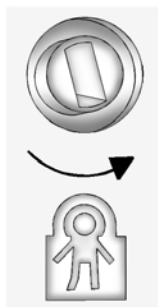
如果车辆配备有自动车门锁功能，则一旦车速超过 40 公里/小时，车辆将自动锁止所有车门。

防反锁功能

如果车辆配备有防反锁功能，则当钥匙位于点火开关里且驾驶员车门打开，按下电动车门锁上锁按钮，所有车门不会落锁。当钥匙位于点火开关内，打开驾驶员车门，车辆将会鸣响提示车主拔下钥匙。当车门关闭且钥匙位于点火开关内，喇叭将作为提示鸣响。

安全锁

车辆配备有后门安全锁。这可以防止乘客从车内打开后门。



左侧后门安全锁标识如图所示

后门安全锁位于每个后门的内侧边缘。您必须打开后门才可以使用安全锁。表示锁止和解锁位置的标签位于门锁附近。

要设置门锁：

1. 将钥匙插入安全锁槽并转至水平位置。
2. 关闭车门。

当安全锁启用时，要打开后门：

1. 用遥控门锁 (RKE) 发射器（如装备）、电动车门锁开关或后门手动门锁，可解锁车门。
2. 从车外打开车门。

要取消后门安全锁功能：

1. 从车外解锁车门并打开。

2. 将钥匙插入安全锁槽并转至垂直位置。

车门

举升门

举升门可通过中央门锁系统进行上锁和解锁。

参见“电动车门锁”。

确保您或他人的双手和任何身体部位都完全离开举升门关闭范围，才可以操作举升门开闭。

警告

行车时，如果举升门、行李厢 / 掀背门打开，那么废气或任何可通过车身和行李厢 / 掀背门或举升门之间密封条的杂物可能会进入车内。发动机废气含有无色无味的一氧化碳 (CO)。可能使人失去知觉甚至死亡。

如果车辆行驶时不得不打开举升门或行李厢 / 掀背门，则：

- 关闭所有车窗。
- 完全打开仪表盘上方或下方的出风口。
- 将温度控制系统设置为仅吸入车外空气，并将风扇设至最大转速。
- 如果车辆配备有电动举升门，则请禁用电动举升门功能。

关于一氧化碳的更多信息请参见“发动机废气”。



配备无钥匙进入系统的车辆，如果车门已上锁，遥控门锁发射器必须在举升门 1 米范围内才能被举升门识别到，可通过图上的举升门释放按钮来打开举升门。

注意

如果通过举升门释放按钮来解锁举升门，所有车门也同时解锁。关闭举升门后，请用遥控门锁发射器锁止车门确保安全。

车辆安全


本车辆具有防盗功能；但这些功能并不能杜绝偷盗的可能性。


防盗警报系统

本车辆配备有防盗警报系统。

启用系统


要启用系统，关闭所有车窗和车门，然后：

- 按下遥控门锁发射器上的 。
- 或用驾驶员车门上的钥匙锁止车辆。

该警报器在大约 30 秒钟后自动启用。仪表板上，紧挨时钟的安全指示灯将缓慢闪烁。再次按下  时，将忽略 30 秒钟延时锁止并立即启用系统。


解除系统

要解除系统：



- 按下遥控门锁发射器上的 。
- 用钥匙解锁驾驶员车门。

如果在解除系统后的 30 秒钟内车门未打开或发动机未起动，则所有车门自动锁止且系统将重新启用。

关闭系统警报

如果您试图不通过按下发射器上的  来打开车门、举升门或发动机舱盖，或用钥匙解锁驾驶员车门，则系统警报将启动。车外灯将闪烁且喇叭将鸣响 30 秒钟。

要关闭系统警报：

- 按下遥控门锁发射器上的  或 。
- 用钥匙解锁驾驶员车门。

防盗系统的操作

本车辆配备有被动式防盗系统。

此系统无需手动启用或解除。

当钥匙从点火开关中拔出时，车辆自动禁用。

当用正确的钥匙起动车辆时，系统自动解除。钥匙带有一个无线电频率收发器，与车内防盗器控制装置相匹配，并可自动解除系统。只有正确的钥匙才能起动车辆。如果钥匙损坏，则车辆可能无法起动。



如果启用或解除防盗系统时出现故障，则仪表板组合仪表中的防盗器指

示灯将点亮。请参见“防盗器指示灯”。

当试着启动车辆时，防盗器指示灯将在点火开关置于 ON 位置时短暂点亮。

如果发动机没有启动而防盗器指示灯保持点亮，则此系统存在故障。关闭点火开关，并且再试一次。

如果发动机仍不能启动，且钥匙未见损坏，则使用另一把点火钥匙重试。

如果使用另一把钥匙重试后发动机仍不能启动，且防盗器指示灯继续保持点亮，则需维修车辆。如果车辆启动，则第一把钥匙可能损坏。请至上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心维修防盗系统并配制一把新钥匙。

不要将可解除或停用防盗系统的钥匙或装置留在车内。

车外后视镜

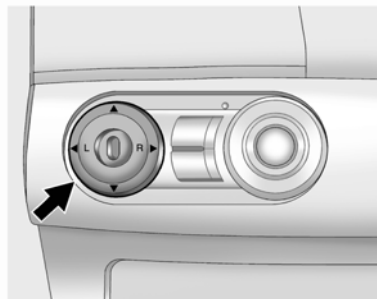
凸面后视镜

警告

凸面后视镜使物体（比如其他车辆）看上去比实际要远。如果您突然切换到右边车道，那么您可能会撞上右边的车辆。查看您的车内后视镜或者转头扫视一下，然后变换车道。

乘客和驾驶员外侧的后视镜都是凸面镜。凸面后视镜的表面是曲面的，使您可以从驾驶员座位上看到更广的范围。

电动后视镜（如装备）



车外电动后视镜控制装置位于驾驶员侧仪表板上。

要进行调节：

1. 左右拨动上图 L 和 R 之间的小按钮，选择左侧 (L) 或右侧 (R) 后视镜。
2. 调节每个后视镜，这样就可以看到车辆侧面和后面的区域。
3. 将控制装置恢复到中心位置，这样后视镜无法再移动。


点火开关必须置于 ON/RUN（打开/运行）或 ACC/ACCESSORY（附件）位置。

折叠式后视镜

手动

当通过自动洗车房时，手动将后视镜朝向车辆内折叠，从而防止损害。要折叠后视镜，坐在车内时，将后视镜朝车辆的方向拉动。将后视镜向外推，使其回到初始位置。

电动

车辆如果配备电动折叠后视镜，要折叠后视镜，可按下方向盘左边  按钮，后视镜自动折叠。要将后视镜复位，可再按一下此按钮，车外后视镜将向外展开。




注 意

切勿在冬天结冰后使用电动外后视镜折叠功能，否则会损坏后视镜。可以待其解冻后使用，也可以手动折叠破冰，但必须电动复位。

加热型后视镜

对于配备有车外加热型后视镜的车辆：

 **(后窗除雾器)**：按下此按钮可加热车外后视镜。更多信息请参见“温度控制系统”下的“后窗除雾器”和“自动温度控制系统”下的“后窗除雾器”。

车内后视镜

手动后视镜

握住后视镜中央进行调节，以获得更清晰的车辆后方视野。调整后视镜，以避免您后方车辆前照灯产生的眩光。前后拉动后视镜底部的凸舌，可调节后视镜的角度，避开眩光。

清洗后视镜

请勿将玻璃清洗剂直接喷到后视镜上。使用潮湿的软布清洁。

车窗

警告

将儿童、无自理能力的成人或宠物留在车窗关闭的车内十分危险。他们可能会热昏，或者因中暑遭受永久性伤害甚至死亡。因此，禁止将儿童、无自理能力的成人或宠物单独留在车内，特别是在温暖或炎热天气条件下并且车窗关闭时。



车辆的空气动力性用于改善燃油经济性。这可能导致后排车窗下降或前排车窗升起时出现声响。要减少声响，打开任一扇前窗或天窗（如装备）。

电动车窗

警告

由于种种原因，将儿童和钥匙一起留在车内十分危险。儿童或他人可能受到严重伤害甚至死亡。他们可能会操作电动车窗或其他控制装置，甚至使车辆移动。如果儿童被卡在车窗关闭路径中，则车窗运行时可能导致儿童严重伤亡。请勿将儿童和钥匙一起留在车内。当有儿童坐在后排座椅上时，使用车窗反锁按钮来防止车窗的意外操作。

16 钥匙、车门和车窗



所有车门的车窗开关位于驾驶员车门上。每个车门也都有一个开关。要打开或关闭车窗，按下或拉起开关。

当点火开关置于 ON/RUN（打开 / 运行）或 ACC/ACCESSORY（附件）位置时，电动车窗将运行。

快速降下车窗


驾驶员车窗开关具有快速降下功能，不用按住开关也可以降下车窗。按下一部分开关可打开车窗一个小口。完全按下开关并松开，则车窗完全降下。

要在车窗下降的过程中停止下降，向上拉起并松开开关。

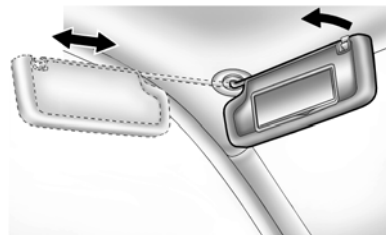
快速升起车窗

驾驶员车窗开关具有快速升起功能。不用一直拉起开关也可以升起车窗。完全拉起开关然后松开，则车窗完全升起。

后排车窗反锁

 **（车窗反锁）：**本车辆配备有车窗反锁功能，防止后排座椅乘客操作车窗。按下与电动车窗开关同处的反锁按钮来打开或关闭该功能。

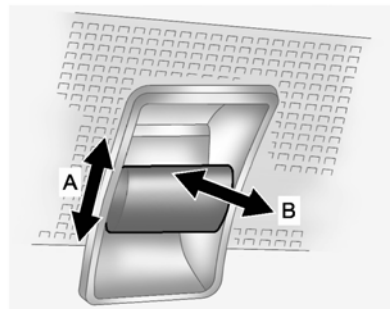
遮阳板



拉下遮阳板可遮挡眩光。将遮阳板以中心安装点为轴拉开至侧车窗，或沿着滑杆伸展（如装备）。

车顶

天窗（如装备）



天窗开关位于两块遮阳板之间。

警告

务必遵守如下注意事项：

- 不要使身体任何部位或物品伸出天窗。
- 在开闭天窗前，请确保天窗内外没有任何物体。
- 不要将重物压在天窗上或周围。
- 确保天窗外侧没有垃圾。
- 离开车辆无人照管时，完全关上天窗。

无论天窗是打开的还是关闭的，和所有其它情况一样，所有乘员都必须系好安全带。若违反上述注意事项，会导致严重伤害或车辆损坏。

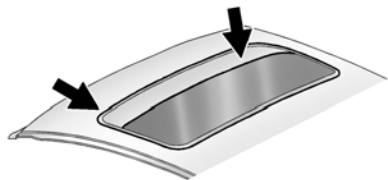
点火开关必须置于 ON/RUN（打开 / 运行）或 ACC/ACCESSORY（附件）位置时才可操作天窗。

A. **开启 / 关闭：**向后滑动并释放开关可快速开启天窗。向前或向后滑动开关可停止天窗移动。

遮阳板将与天窗一起自动打开，但也可以手动打开。天窗打开时，遮阳板不能关闭。

向前滑动并按住开关可关闭天窗。遮阳板必须手动关闭。

B. **通风开启 / 关闭：**按住开关可使天窗通风。拉住开关可关闭通风。当天窗位于通风位置时，必须手动操作遮阳板。



灰尘和碎屑可能聚集在天窗密封件或导轨内。这可导致天窗操作故障、噪音或排水系统堵塞。定期打开天窗，清除所有阻碍物或碎屑。使用干净的抹布、中性肥皂水擦拭天窗密封件和天窗密封区域。请勿擦去天窗油脂。

座椅和保护装置

头枕	20	安全气囊是如何充气的?	39
前排座椅	20	安全气囊是如何提供保护的? ...	39
座椅调节	20	安全气囊充气后将看到什么? ...	39
电动座椅调节 (如装备)	21	安全气囊系统维修、保养和更换	40
腰部支撑调节	21	儿童保护装置	41
可倾斜式座椅靠背	22	较年长的儿童	41
前排加热型座椅 (如装备) ...	23	婴幼儿	43
折叠式座椅靠背	23	儿童保护系统	44
后排座椅	24	保护装置的安装位置	46
安全带	26	ISOFIX 儿童保护系统	50
怎样正确佩戴安全带	29	上箍带儿童保护系统	50
胯 / 肩式安全带	32	固定儿童保护装置	50
孕妇如何使用安全带	34	固定儿童保护装置 (前排座椅, 不带安全气囊停用开关)	51
安全系统检查	34		
安全带保养	35		
碰撞后更换安全带系统零部件 ...	35		
安全气囊系统	35		
安全气囊的位置	37		
安全气囊应在何时充气?	38		

头枕

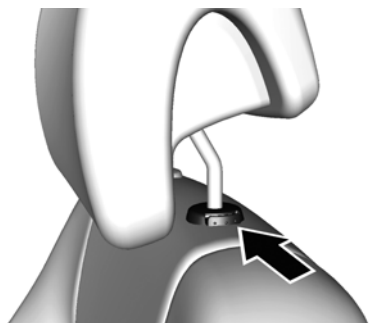
车辆前排外侧座椅位置配备了可调节头枕。

警告

在头枕未正确安装并调节的情况下，乘员的颈部 / 脊椎在碰撞事故中受伤的风险更大。行车前，必须首先正确安装并调节所有乘员的头枕。



调节头枕高度，使其顶部与乘员头顶高度相同。上述位置可减少车辆碰撞过程中颈部受伤的机会。



上拉头枕使其上升。要降低头枕，按下座椅靠背顶部的按钮，并下压头枕。试着移动头枕，确保其锁紧就位。

车辆后排座椅的三个乘坐位置都配备有可调节头枕，调节方法和前排座椅头枕相同。

若想调节前排头枕前后位置：

1. 向前推动头枕到底，然后松开，使头枕处于最后竖直位置。
2. 小心地向前推动头枕，直至其被调节到所需位置。

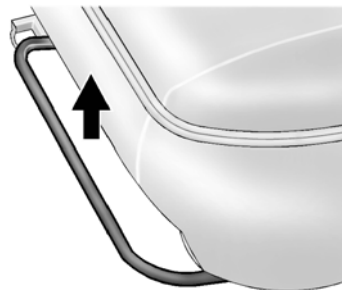
前排座椅

座椅调节

警告

车辆行驶时，如果试图调节手动调节式驾驶员座椅，则车辆可能会失控。突然移动可能会使您惊慌失措，或使您意外地踩下某个踏板。只能在车辆静止时调节驾驶员座椅。

座椅位置

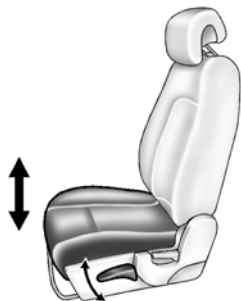


要调节手动座椅：

1. 提起座垫前部的操纵杆可解锁座椅。

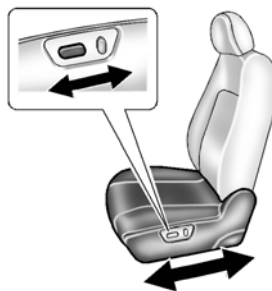
2. 将座椅滑至所需位置，并松开操纵杆。
3. 尝试前后移动座椅靠背，确保座椅已经锁定到位。

驾驶员座椅高度调节器

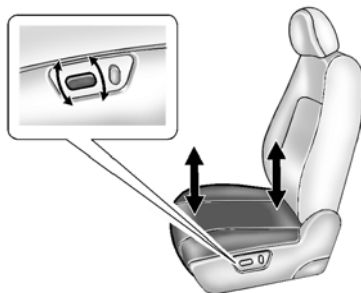


如可用，则反复上下移动控制杆可升高或降低驾驶员座椅。

电动座椅调节（如装备）

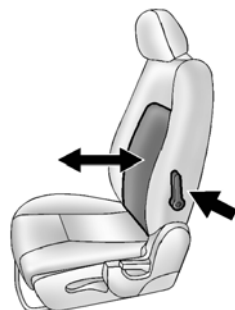


通过向前或向后滑动控制杆，向前或向后移动座椅。



通过上下移动控制杆的前部或后部，升高或降低座垫的前部或后部。

腰部支撑调节



如可用，则向前或向后移动调节杆，可增大或减少腰部支撑支持。

可倾斜式座椅靠背

警告

车辆行驶时，坐在座椅靠背后倾过大的座椅上十分危险。即使您已经扣紧安全带，但当您的身体如此倾斜时，安全带将无法发挥作用。肩部安全带也无法发挥作用，因为它无法紧贴您的身体。相反，肩部安全带位于您的前方。当车辆发生碰撞时，您可能会冲到肩部安全带上，造成颈部或其他部位受伤。胯部安全带也不能发挥其作用。在碰撞过程中，胯部安全带将滑动到您的腹部上方。胯部安全带的作用力仍然存在，但不是作用在您的骨盆部位。这样可能造成严重的内伤。为了在车辆行驶时保护车内乘客，座椅靠背应处于竖直位置。然后尽量靠座椅后部坐好，并正确佩戴安全带。



当车辆正在行驶时，请勿倾斜座椅靠背。

手动可倾斜式座椅靠背

警告

车辆行驶时，如果试图调节手动调节式驾驶员座椅，则车辆可能会失控。突然移动可能会使您惊慌失措，或使您意外地踩下某个踏板。只能在车辆静止时调节驾驶员座椅。

警告

如果没有锁定任一座椅靠背，则在紧急制动或发生碰撞时，它会向前移动。可能对所坐的乘员造成伤害。务必推拉座椅靠背，确保已将其锁定。

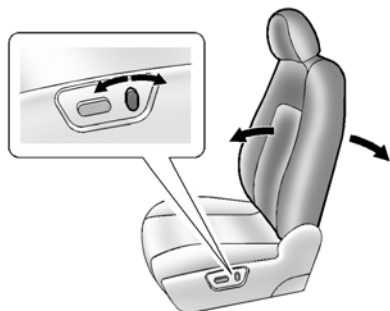


要倾斜手动座椅靠背：

1. 提起控制杆。
2. 将座椅靠背移至所需位置，然后松开控制杆以将座椅靠背锁定就位。
3. 推拉座椅靠背，确保已经锁定。要将座椅靠背恢复到竖直位置：

1. 在不向座椅靠背施加任何外力的情况下完全提起控制杆，座椅靠背将恢复到竖直位置。
2. 推拉座椅靠背，确保已经锁定。

电动可倾斜式座椅靠背



要调节电动座椅靠背（如装备）：


- 向后倾斜控制装置顶部以向后倾斜靠背。
- 向前倾斜控制装置顶部以向前倾斜靠背。

前排加热型座椅（如装备）

警告

如果您感觉不到温度变化或皮肤疼痛，则座椅加热器甚至可能在低温时对您造成烫伤。要减小烫伤的可能性，遇到此类状况的人在使用座椅加热器时应当格外小心，尤其是长时间使用的情况。请勿在座椅上放置任何隔热物品，如毯子、垫子、盖子或类似物品。否则可能导致座椅加热器过热。座椅加热器过热可能会导致烫伤或损坏座椅。

配备有前排加热型座椅的车辆，其控制装置位于中央控制台换挡杆附近。必须运行发动机。

 **（加热型座椅）**：按下此按钮以开启加热型座椅。按钮上的指示灯亮起说明该功能已开启。

乘客座椅可能需要更长的加热时间。

折叠式座椅靠背

前排乘客座椅靠背可平坦折叠。

警告

如果您为了携带较长的物品（如滑雪板）而向前折叠座椅靠背，那么确保该物品远离安全气囊。在碰撞事故中，充气的安全气囊可能迫使该物品朝人的方向施力。这可能导致严重伤害甚至死亡。确保物品远离安全气囊可能充气的区域。更多信息请参见“安全气囊的位置”。

警告

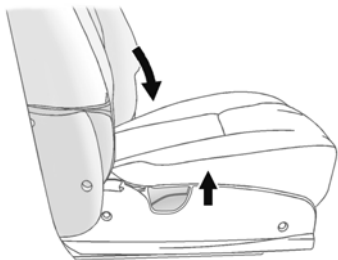
紧急制动或转向、或发生撞车事故时，放在座椅靠背上的物品可能会撞到车内人员并使其受伤。行车前，移开或固定所有物品。

要折叠座椅靠背：

1. 完全降下头枕。
2. 提起座垫前部的操纵杆可解锁座椅。尽量向后移动座椅直到松开操纵杆。

24 座椅和保护装置

3. 尝试前后移动座椅靠背，确保座椅已经锁定到位。



4. 将控制杆向上提起到顶并向前折叠座椅靠背直到其分离。
5. 继续折叠靠背直到其完全折叠。

要将座椅靠背恢复到竖直位置：

1. 升起靠背并将其向后推动直到重新接合。

警告

如果没有锁定任一座椅靠背，则在紧急制动或发生碰撞时，它会向前移动。可能对所坐的乘员造成伤害。务必推拉座椅靠背，确保已将其锁定。

2. 推拉座椅靠背，确保已经锁定。控制杆还可以用来倾斜座椅靠背。请参见“可倾斜式座椅靠背”。

后排座椅

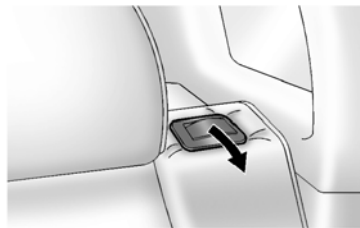
折叠座椅靠背

要折叠座椅靠背：

注意

安全带系紧时，折叠后排座椅可能损坏座椅或安全带。折叠后排座椅前，务必将安全带解开，并收缩回原存放位置。

1. 解开后排座椅安全带并将前排座椅靠背置于竖直位置。请参见“可倾斜式座椅靠背”。



2. 抬起座椅靠背顶部的操纵拉手并向前折叠座椅靠背。

3. 如需要，对另一个座椅靠背重复步骤 1 和 2。

升起座椅靠背

警告

如果没有锁定任一座椅靠背，则在紧急制动或发生碰撞时，它会向前移动。可能对所坐的乘员造成伤害。务必推拉座椅靠背，确保已将其锁定。

警告

如果安全带布置不正确、连接不正确或扭结，则在发生碰撞时可能无法起到必要的保护作用。安全带佩戴者可能会严重受伤。在升起后排座椅靠背后，务必检查以确认安全带正确布置和连接且无扭结。

要将座椅靠背恢复到竖直位置：

1. 提起座椅靠背并向后推入就位。
2. 推拉座椅靠背顶部，确保其锁定就位。
3. 确保安全带未扭结或卡在座椅靠背中。
4. 如需要，对另一个座椅靠背重复步骤 1 和 2。

当座椅靠背未使用时，应该保持在竖直、锁定的位置。

倾斜座椅靠背

要倾斜座椅靠背：

1. 抬起座椅靠背顶部的操纵拉手并保持。
2. 向后倾斜座椅靠背，然后松开操纵拉手。
3. 如需要，对另一个座椅靠背重复步骤 1 和 2。

警告

如果没有锁定任一座椅靠背，则在紧急制动或发生碰撞时，它会向前移动。这可能对所坐的乘员造成伤害。务必推拉座椅靠背，确保已将其锁定。

要将座椅靠背恢复到竖直位置：

1. 抬起座椅靠背顶部的操纵拉手并保持。
2. 向前拉动座椅靠背至竖直位置，然后松开操纵拉手。
3. 推拉座椅靠背，确保已经锁定。
4. 如需要，对另一个座椅靠背重复步骤 1 和 2。

座椅翻折

要将座椅折叠翻转：

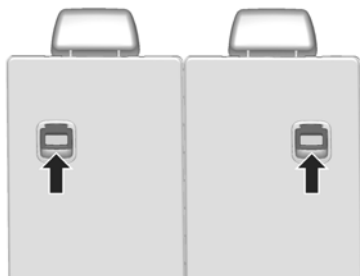
向前拉动位于座椅靠背外侧的控制杆，折叠座椅靠背。座椅会自动向前翻折。



警告

当靠背处于折叠位置时将无法实现座椅翻折。此时可先将靠背调节至竖直位置，然后拉动位于靠背外侧的操纵杆即可实现翻折。

折叠第三排座椅靠背



如车辆配备第三排座椅，要折叠第三排座椅靠背：

1. 确保安全带都已经解开归位。
2. 拉起每个座椅靠背后的控制杆，如上图所示。
3. 向前推动座椅靠背，并折叠椅背。
要将第三排椅背拉回原位：
 1. 将椅背拉起恢复到原来的位置。
前后推动椅背，确保椅背牢固锁定好。
 2. 将头枕向后推，恢复原位。

安全带

本章介绍如何正确使用安全带。还介绍了一些禁止对安全带进行的操作。

警告

请勿让任何人坐在无法正常使用安全带的座椅上。在碰撞事故中，如果您或乘客没有佩戴安全带，则会大大加重受伤程度。您可能会更猛烈地撞击到车内物体或被抛出车外。您和乘客可能会发生严重伤亡。如果佩戴了安全带，则在发生同样的碰撞时您有可能安然无恙。因此，请您务必时刻系好安全带，而且还要检查乘客是否系好安全带。

警告

坐在行李区，无论是车内还是车外，都十分危险。在发生碰撞时，行李区的人最容易发生伤亡事故。因此，禁止让人坐在车上任何没有座椅和安全带的区域。确保每位乘客坐在座椅上并系好安全带。

本车配备有指示灯，提示系好安全带。更多信息请参见“安全带提醒装置”。

在大多数地区，法律规定要佩戴安全带。原因就是：

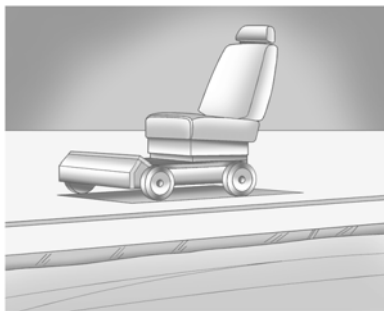
您无法预知是否会遭遇碰撞事故。即使遇到碰撞事故，您也无法预知事故后果的严重性。

有少数碰撞事故比较轻微，而有些碰撞事故可能会严重到即使乘客佩戴了安全带也无法生还。但大多数碰撞事故介于这两种情况之间。在许多此类碰撞事故中，佩戴了安全带的乘客均能生还，有些还能步行离开现场。如果未佩戴安全带，他们很可能会遭受严重伤亡。

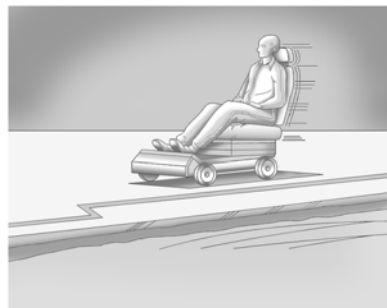
40 多年的车内安全带的使用经验已清楚表明：在大多数碰撞事故中，是否佩戴安全带确实会使后果大相径庭！

安全带为什么会起作用

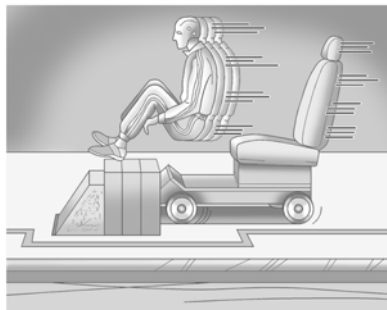
当您乘坐某个物体之内或之上时，您会与该物体同速前进。



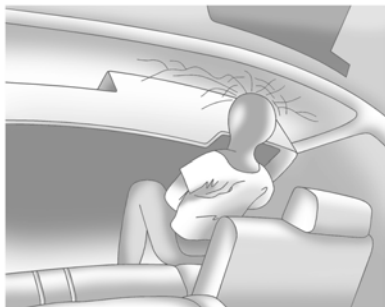
以最简单的车辆为例。假设该车辆只是一个带轮子的座椅。



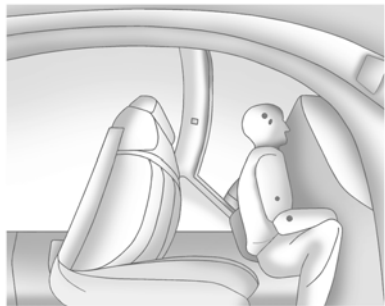
将某人置于其上。



使车辆加速。然后停车。车上的人并不会停下。



人会继续向前，直到撞上某物体。在实际的车辆中，该物体可能是挡风玻璃。



或仪表板。



或者是安全带！

有了安全带，您会同车辆一起减速。这样您就能在停止之前有更长的缓冲时间。此外在停止之前您能有较长的缓冲距离，而且您身体中最结实的骨骼承受了冲击力。安全带的作用之所以非同小可，原因就在于此。

安全带常识问答

问题：如果我佩戴了安全带，当发生碰撞事故时我是否会被困在车内？

回答：无论您是否佩戴安全带，您都可能困在车内。但是，如果您佩戴安全带，那么车祸后您保持清醒的机会要比不系安全带时大得多，这时清醒的意识能帮助您解开安全带，并帮您离开汽车。您可以解开安全带（即使您身体倒置）。

问题：如果我的车辆配备有安全气囊，为什么还要佩戴安全带？

回答：安全气囊仅仅是辅助保护系统；因此安全气囊只是配合安全带工作 - 而不是取代安全带。无论是否配备安全气囊，所有乘员都必须佩戴安全带，以获得最大程度的保护。不仅在正面碰撞中如此，在侧面和其他碰撞中尤其如此。

问题：如果我是一名很好的驾驶员，而且我从不驾车离家远行，为什么还要佩戴安全带？

回答：您可能驾车技术良好，但如果发生碰撞事故，即使不是您的过错，您和您车上的乘客也可能受伤。驾车技术良好并不能保证不遇到您无法控制的情况，例如，遇到驾车技术很差的人。

大多数交通事故都发生在离家40公里之内。而且绝大多数造成重伤和死亡的碰撞事故发生在车速不到65公里/小时的情况。

因此，每个人都应佩戴安全带。

怎样正确佩戴安全带

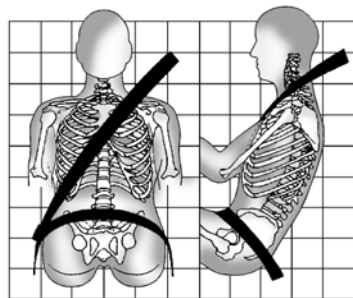
这部分内容仅适用于具有成人身材的乘客。

请注意，关于安全带和儿童，有一些必须了解的特殊要求。而且对更小的婴幼儿有另外的规定。如果有儿童乘坐在车内，则参见“较年长的儿童”或“婴幼儿”。请遵循各类人员的保护规定。

所有乘员都必须系好安全带。统计表明，未佩戴安全带的乘客比佩戴者更容易严重受伤。

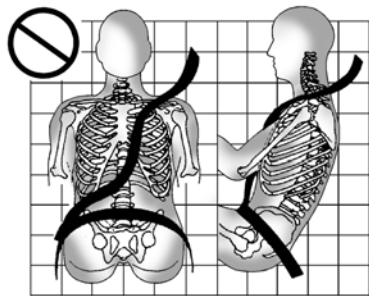
在碰撞事故中，未佩戴安全带的乘员可能被抛出车外。而且他们还可能撞击车内佩戴了安全带的其他乘客。

首先，在您或您的乘客佩戴安全带之前，必须要了解以下重要信息。



坐直，把脚放在您前面的地板上。胯部安全带部分应尽可能靠下，紧贴胯部，刚好接触大腿。发生碰撞时，胯部安全带向比较结实的髋骨施力，从而减少乘客滑下胯部安全带的可能性。如果您在胯部安全带上滑动，则胯部安全带将在您腹部施力。这可能导致严重甚至致命的伤害。肩部安全带应越过肩部并绕过胸部。身体的上述部位最能承受安全带的约束力。如果出现紧急制动或发生碰撞，则肩部安全带会锁定。

问题：这有什么不对？

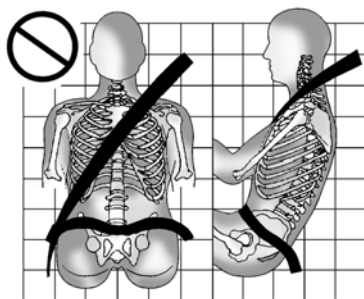


回答：肩部安全带太松了。这种情况下胯部安全带提供的保护微乎其微。

警告

如果肩部安全带太松，则可能使您严重受伤。发生碰撞事故时，您的身体可能会过度前冲，使伤情加重。肩部安全带应刚好紧贴您的身体。

问题：这有什么不对？

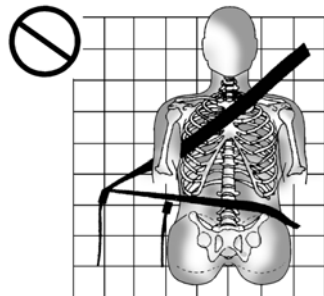


回答：胯部安全带太松了。这种情况下胯部安全带提供的保护微乎其微。

警告

如果胯部安全带太松，则您可能会严重受伤。在碰撞事故中，如果您在胯部安全带上滑动，则胯部安全带将在您的腹部施力。这可能导致严重甚至致命的伤害。胯部安全带应尽可能靠下，紧贴胯部，刚好接触大腿。

问题：这有什么不对？

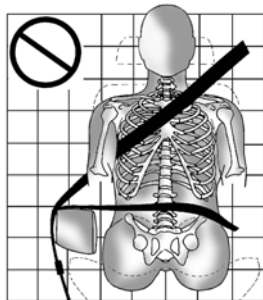


回答：安全带扣紧位置错误。

警告

如果安全带扣紧到如图所示的错误位置，则您可能会严重受伤。在碰撞事故中，胯部安全带将滑动到您的腹部上方。这样安全带作用力将作用于腹部，而不是盆骨。这样可能造成严重的内伤。务必将安全带扣入最靠近您的锁扣。

问题：这有什么不对？

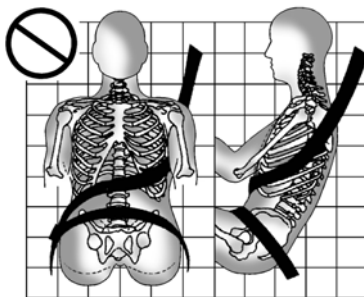


回答：安全带在扶手上面。

警告

如果您的安全带像这样系在扶手之上，您可能会严重受伤。安全带位置过高。在碰撞事故中，您可能会在安全带下滑动。这样安全带的作用力可能会作用于腹部，而不是骨盆，从而导致严重伤亡。确保安全带在扶手下面。

问题：这有什么不对？

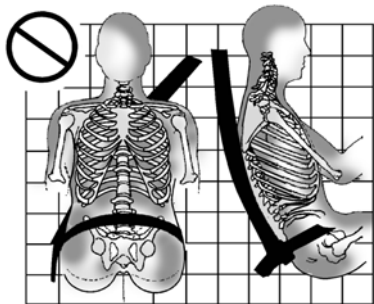


回答：肩部安全带跨在了臂膀下面。
肩部安全带应始终佩戴在肩部上方。

警告

如果将肩部安全带跨在臂膀下面，则您可能会严重受伤。在碰撞事故中，您的身体会过于前冲，从而增大头部和颈部受伤的风险。而且，安全带会在肋骨上施加过大的作用力，而肋骨远没有肩部骨骼结实。还可能会伤及您的内脏，如肝、脾。肩部安全带应越过肩部并绕过胸部。

问题：这有什么不对？

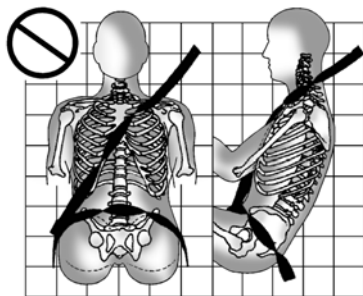


回答：安全带在身体后面。

警告

如果未正确佩戴胯/肩部安全带，则您可能会严重受伤。在碰撞事故中，肩部安全带可能不会使您固定。您的身体可能会过于前冲，从而增大头部和颈部受伤的风险。您可能会在胯部安全带上滑动。安全带的作用力刚好作用于您的腹部。这可能会导致严重伤亡。肩部安全带应越过肩部并绕过胸部。

问题：这有什么不对？



回答：安全带绕过身体时扭绞。

警告

扭绞的安全带可以使您严重受伤。在碰撞事故中，冲击力无法分布到整个安全带宽度上。如果安全带出现了扭绞，应使其平直，以便它能正常工作，或者到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行修理。

胯/肩式安全带

除第二排中间位置可能配备胯部安全带外，车辆的所有乘坐位置均配备了胯/肩式安全带。

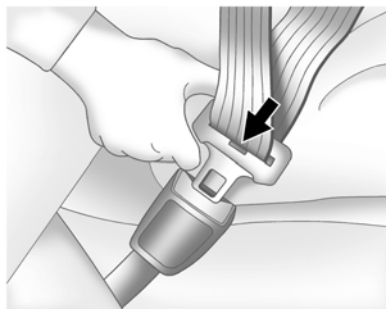
以下说明了如何正确佩戴胯/肩式安全带。

1. 如果座椅可以调节，则请调节座椅，这样您可以坐直。



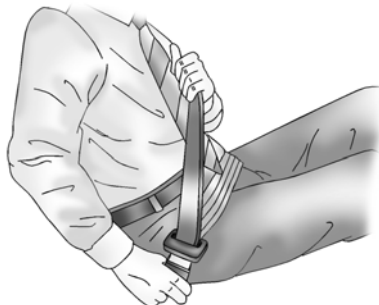
2. 拿起锁板，将安全带拉过身体。勿使安全带扭绞。如果拉动胯/肩式安全带速度过快，则肩部安全带可能会锁住。若锁止，则让肩部安全带稍稍回

缩，即可将肩部安全带解锁。然后将肩部安全带缓慢拉过身体。如果乘客安全带的肩部安全带部分被完全拉出，则儿童保护锁定功能将激活。如果发生这种情况，则只需使肩部安全带完全缩回，再重新开始操作。



3. 将锁板按入锁扣中，直到听到咔嚓一声。
上拉锁板，确认已锁紧。
找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。
4. 如果装备了肩部安全带高度调节器，则将其移动到适合您的高度。
关于使用及重要安全信息的说明，

请参见本章下文中的“肩部安全带高度调节器”。



5. 向上拉肩部安全带，即可将胯部安全带部分拉紧。
可能需要将安全带上的缝合缝穿过锁板，以完全紧固体型较小乘员的胯部安全带。



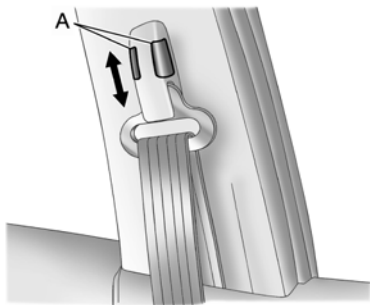
要解开安全带，只需按下锁扣上的按钮即可。应将安全带放回存放位置。在不使用安全带时，将锁板滑至安全带上部。锁板应停在安全带上靠近侧壁导环的缝合缝处。
在关闭车门前，确定安全带未挡道。如果车门碰撞到安全带之后砰然关闭，则可能会对安全带及车辆造成损坏。

肩部安全带高度调节器

车辆在驾驶员和前排乘客位置可能配备有肩部安全带高度调节器。调节高度，使安全带的肩部安全带部分在肩膀上。安全带应远离脸部和颈部，但不会从肩膀上滑落。肩部安全

34 座椅和保护装置

带高度调节不正确可能削弱安全带在碰撞事故中的效用。



一起压紧释放按钮 (A)，并将高度调节器向上或向下移动到所需的位置。在调节器设置为所需位置后，在不压紧释放按钮的条件下试向上或向下移动调节器，以便确定调节器已锁定到位置。

安全带预紧器

您的车辆配备了用于前排乘客的安全带预紧器。虽然安全带预紧器不可见，但它们仍是安全带总成的一部分。如果满足预紧器启用的阈值条件，则在正面、侧面和后面的碰撞事故中，安全带预紧器有助于紧固安全

带。预紧器不是针对轻度正面碰撞而设计的。预紧器是针对中度至重度后面碰撞而设计的。

预紧器只能使用一次。如果在碰撞事故中启用了预紧器，那么需要更换车辆安全带系统的预紧器和可能的其他新零件。请参见“碰撞后更换安全带系统零部件”。

孕妇如何使用安全带

安全带对所有人都适用，包括孕妇。与所有乘客一样，孕妇若不佩戴安全带可能受伤更加严重。



在整个妊娠期间，孕妇应佩戴胯/肩式安全带，而且胯部安全带部分应尽可能靠下佩戴在隆起的腹部下方。保护胎儿的最佳途径就是保护母亲。孕妇正确佩戴安全带时，如果发生碰撞，胎儿受伤的可能性将减小。对孕妇而言（与对其他人一样），使安全带发挥作用的关键就是正确佩戴安全带。

安全系统检查

应不定期检查安全带提示灯、安全带、锁扣、锁板、卷收器和固定件是否都工作正常。寻找是否存在任何可能影响安全带系统正常工作的松动或损坏的安全带系统零件。请至上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修。安全带破旧或磨损后无法在碰撞事故中提供保护。在冲击力的作用下，安全带可能撕裂。如果安全带已经破旧或磨损，则应立即换新。

确保安全带提示灯工作正常。更多信息请参见“安全带提醒装置”。保持安全带清洁干燥。请参见“安全带保养”。

安全带保养

保持安全带清洁干燥。

警告

禁止对安全带进行漂白或染色。否则会严重削弱安全带强度。在碰撞事故中，安全带可能无法提供充分的保护。仅用中性肥皂和温水清洗安全带。

碰撞后更换安全带系统零部件

警告

碰撞事故可能会损坏车内的安全带系统。安全带系统损坏后将无法正常保护使用者，从而导致事故中发生严重伤亡。为便于确定事故后安全带系统是否仍可正常工作，应尽快进行检查和必要的更换。

发生轻微碰撞后，可能不需要更换安全带。但是，在任何碰撞事故中使用的安全带总成可能已经拉紧或损坏。请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心检查或更换安全带总成。

即使在碰撞时未使用安全带系统，也可能需要更换新零件并进行修理。如果您的车辆发生了碰撞，或在启动车辆后或行驶中安全气囊就绪指示灯保持亮起，则必须检查安全带预紧器。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

安全气囊系统

车辆配有以下安全气囊：

- 驾驶员正面安全气囊。
- 前排乘客正面安全气囊。
- 驾驶员座椅侧面碰撞安全气囊。
- 前排乘客座椅侧面碰撞安全气囊。

车辆可能配有以下安全气囊：

- 驾驶员及其后排乘客车顶帘式安全气囊。
- 前排乘客及其后排乘客车顶帘式安全气囊。

所有车辆安全气囊均在其部署的开口处附近的装饰板或标签上标有“AIRBAG”的字样。

对于正面安全气囊，驾驶员处的“AIRBAG”字样位于方向盘中间，前排乘客的“AIRBAG”字样位于仪表板上。

座椅侧面碰撞安全气囊，“AIRBAG”字样位于座椅靠背侧面靠近车门的位置。

车顶帘式安全气囊，“AIRBAG”字样位于顶衬或装饰板上。

36 座椅和保护装置

安全气囊是设计用来对安全带的保护起到补充作用。虽然现代安全气囊在设计时已尽量减小安全气囊充气时的冲击力导致受伤的风险，但是所有安全气囊必须非常迅速地充气来发挥其作用。

以下是有关安全气囊系统的最重要的注意事项：

警告

即便有安全气囊，如果不使用安全带，您在碰撞事故中也可能受到严重的伤害或丧生。安全气囊是设计用来与安全带一起使用的，而不是取代安全带。同时，安全气囊也不是设计在每次碰撞事故都充气的，在某些撞车事故中，安全带是唯一的保护。佩戴安全带可以减少碰撞事故中乘员撞击车厢内部部件的可能，以及减少乘员弹出车外的可能。安全气囊属于安全带的“补充保护装置”，无论乘员位置是否配备有安全气囊，车内任何乘员都应该正确佩戴安全带。

警告

由于安全气囊充气时速度比眨眼还快并同时伴随巨大的冲击力，如果乘员紧贴着安全气囊或是坐得过于靠近安全气囊，则可能会因安全气囊充气而受到严重伤害甚至丧生。不要不必要地坐的与安全气囊过近，比如坐在座椅边缘或前倾。佩戴安全带可以帮助您在碰撞前及碰撞中保持在正确的位置。即便是配有安全气囊，仍必须佩戴安全带。驾驶员应在保证能正常操控车辆的前提下尽量靠后坐。对于配备有座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊的车辆，乘员不得躺靠在车门或侧窗上。

警告

行车时驾驶员和前排乘客必须保持正确的坐姿才能更加安全有效地发挥安全气囊的保护作用；禁止让儿童、婴儿、孕妇、老人和其他病弱者坐在配备有安全气囊的前排座椅上；切勿将后向式儿童安全座椅安装在前排座椅上，安全气囊充气时可能会使儿童受到严重伤害或丧生。

安全气囊在充气时可能会对紧贴安全气囊或坐得离安全气囊过近的儿童造成严重甚至致命的伤害。安全气囊和安全带可以为成人和青少年提供保护，但是不能为儿童和婴幼儿提供保护。安全带和安全气囊不是为儿童和婴幼儿设计的。儿童和婴幼儿需要使用专门儿童保护装置（比如儿童安全座椅等）来获得相应的保护。当儿童和婴幼儿在车内时。请务必确保使用正确的装置以确保安全。



仪表盘上有一个安全气囊状态指示灯，该灯显示为安全气囊形状的符号。系统会检查安全气囊的电路系统是否存在故障，并由指示灯给予相应的提示。详细信息请参见“安全气囊就绪指示灯”。

安全气囊的位置



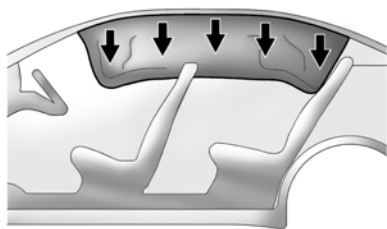
驾驶员正面安全气囊位于方向盘的中部。



前排外侧乘客正面安全气囊位于乘客侧仪表板中。



驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似。如果车辆配备有安装在座椅上的驾驶员和前排外侧乘客侧面碰撞安全气囊，则位于离车门最近的座椅靠背侧面。



驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似。如果车辆配备有驾驶员、前排外侧乘客和第二排外侧乘客的车顶帘式安全气囊，则位于侧窗上方的车顶中。

警告

如果乘员与安全气囊之间存在其他物体，则安全气囊可能无法正常充气或者安全气囊充气时可能会导致该物体挤压乘员身体，从而导致严重的伤害甚至死亡。必须确保安全气囊充气不受阻碍，禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间；禁止将任何物体附加或放置在方向盘以及任何其他安全气囊盖之上或其附近。请勿使用会阻碍座椅侧撞安全气囊充气的座椅附件（如座椅护套等）。不得使用绳子或悬挂等方式将任何物品固定在带有车顶帘式安全气囊的车辆顶部，否则将会阻碍车顶帘式安全气囊的充气。

安全气囊应在何时充气？

正面安全气囊被设计用来在中度至重度正面碰撞或接近于正面碰撞时充气，以帮助减小驾驶员或前排乘员头部和胸部受到严重伤害风险。

正面安全气囊是否充气并非主要取决于车辆的行驶速度，它取决于被撞击的物体，撞击方向和车辆在碰撞过程中的单位时间内的减速度。

正面安全气囊有可能在不同的碰撞速度下充气。它取决于碰撞瞬间车辆是笔直还是以一定角度撞击到物体，取决于被撞击物体是固定的还是移动的，不可变形的还是可变形的，窄的还是宽的。

每款车由于设计不同，正面安全气囊的充气碰撞条件会有差异。

正面安全气囊在车辆翻滚，受后部撞击和很多侧面碰撞时是不会充气的。

正面安全气囊在轻度的正面或接近正面碰撞，侧前方或对角碰撞，撞击柱状物体（比如电线杆、树干等）、追尾撞入大型车辆（卡车等）栏板下以及车辆侧面擦撞时可能不会充气。

座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊按设计在遭受中度至重度的侧面撞击时根据撞击的位置而充气。每款车由于设计不同，座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊的充气条件会有差异。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊在正面碰撞、接近于正面碰撞、车辆翻滚或后部碰撞时不会充气。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊在轻度侧面碰撞以及侧前方或对角碰撞时可能不会充气。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊按设计在车辆受撞击的一侧充气。并非每次发生碰撞事故时都会触发安全气囊。针对一起特定的事故，不应该简单地根据人员伤亡情况、车辆损坏情况或维修费用多少来判断安全气囊是否应该充气。您的车辆配备有碰撞感知和诊断模块，如碰撞事故达到一定强度，碰撞后该模块可能会记录相关碰撞信息。如果您对于碰撞事故中您车辆的安全气囊工作状况存在任何问题，请及时联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心为您提供专业的分析和诊断。

安全气囊是如何充气的？

在充气过程中，传感系统发出电子信号，触发气体发生器释放气体充入安全气囊，使安全气囊从盖板中充气弹出。气体发生器、安全气囊和相关构件均为安全气囊模块的组成部分。关于安全气囊位置请参见“安全气囊的位置”。

安全气囊是如何提供保护的？

在中度至重度正面或接近正面的碰撞中，即使佩戴了安全带的乘员也可能碰到方向盘或仪表板。在中度至重度侧面碰撞中，即使佩戴了安全带的乘员也可能碰到车辆内部部件。安全气囊通过将撞击力更为平均的分布到乘员身体上来实现对安全带提供的保护进行补充。但是，在一些乘员身体的移动方向并非朝着安全气囊的碰撞中，以及外部物体侵入车辆的碰撞中，安全气囊无法提供相应的保护。请参见“安全气囊应在什么时候充气？”安全气囊应仅被视作是安全带的补充装置。

安全气囊充气后将看到什么？

在正面安全气囊以及座椅侧撞安全气囊充气后，它们会迅速放气，有些人可能甚至都不会注意到安全气囊已经充气过因为放气的速度非常之快。车顶帘式安全气囊在充气后一段时间内仍有可能留有部分气体。某些安全气囊部件在充气后的数分钟内可能温度较高。关于安全气囊位置请参见“安全气囊的位置”。与您身体相接触的安全气囊部件可能会感觉温热，但碰上去不会感觉很烫。放气后的安全气囊通风口还可能会散出一些烟雾和粉尘。安全气囊充气不会妨碍驾驶员透过挡风玻璃向外的视野或妨碍驾驶员操纵车辆转向，同时也不会妨碍乘员离开车辆。

警告

当安全气囊充气时，空气中可能会散布粉尘。对有哮喘或其他呼吸系统疾病的人来说，这种粉尘可能导致呼吸问题。为避免这种情况的发生，在确保安全的前提下，车内所有人应尽快下车。如果您有呼吸问题并且在安全气囊充气之后无法下车，则应打开车窗或车门以获取新鲜空气。如果在安全气囊充气之后您出现了呼吸问题，则应尽快就医。

碰撞后如果车辆供电系统仍能正常工作，车辆带有在安全气囊充气后自动解锁车门、开启车内灯、开启危险警告灯、关闭燃油系统的功能。驾驶员可以使用对应的功能开关来锁定车门、关闭车内灯、关闭危险警告灯。

警告

在可导致安全气囊充气的严重碰撞事故中，车辆的一些重要功能，如燃油系统、制动和转向系统等也可能受到损坏。即使车辆在碰撞后仍可以行驶，但可能存在一些隐形的损坏，从而导致无法安全操作车辆。发生碰撞后，重新启动发动机时应格外小心。

在许多导致安全气囊充气的严重碰撞事故中，挡风玻璃会因车辆变形而碎裂。此外，挡风玻璃也可能因前排乘客正面安全气囊的充气而碎裂。

- 安全气囊按设计只能充气一次。在安全气囊充气后，安全气囊系统的一些零件需要更换。如果您不更换这些零件，则下次发生碰撞事故时安全气囊系统将无法提供保护。应更换的安全气囊系统零件包括安全气囊模块、安全带预紧装置以及其他零件。车辆的维修手册中对于需更换的零件有详细的阐述。

- 您的车辆配备有碰撞感知和诊断模块，该模块可以记录相关碰撞信息。
- 只能让合格的技术人员处理您的安全气囊系统。不当的维修保养会导致安全气囊系统无法正常工作。请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修和保养。

安全气囊系统维修、保养和更换

必须让合格的专业技师维护车辆的安全气囊系统，维修保养不当会导致安全气囊系统无法正常工作。

请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心维修和保养车辆安全气囊系统。

安全气囊只能充气一次。在安全气囊充气之后，安全气囊系统的某些零件需要更换。如果您不更换这些零件，则下次发生碰撞事故时安全气囊系统将无法提供保护。应更换的安全气囊系统零件包括安全气囊模块，而且很可能还包括其他零件。

确保安全气囊就绪指示灯工作正常。如果车辆启动后安全气囊就绪指示灯一直点亮或在行车时点亮，则安全气囊系统可能工作不正常。需要立即维修车辆。

注 意

如果安全气囊罩损坏、打开或断裂，则安全气囊可能无法正常工作。请勿开启或损坏安全气囊罩。如果安全气囊罩打开或断裂，则请更换安全气囊罩和 / 或安全气囊模块。请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维护；

车辆发生碰撞事故后，没有触发充气的安全气囊系统有可能被损坏。损坏的安全气囊系统可能无法正常工作，不能在碰撞事故中保护您和乘客，从而导致严重伤亡。为便于确定事故后安全气囊系统是否仍可正常工作，应尽快进行检查和必要的更换。

警 告

切勿在安全气囊罩表面上粘贴或覆盖任何物品或做改装；
切勿试图维修、调整或拆装安全气囊系统部件；
切勿试图自行改装前保险杠或车身。

儿童保护装置

较年长的儿童



如果儿童已经长大到不能使用辅助座椅，则应佩戴车上的安全带。辅助座椅附带的制造商说明书指明该辅助座椅的重量和身高限制。使用带胯 / 肩式安全带的辅助座椅，直到该儿童通过以下测试：

- 完全靠在座椅上坐好。膝部是否在座椅边缘处弯曲？如果是，则继续进行测试。如果不是，则请继续使用辅助座椅。
- 佩戴胯 / 肩式安全带。肩部安全带是否搁在肩膀上？如果是，则继

42 座椅和保护装置

续进行测试。如果不是，则请继续使用辅助座椅。

- 胯部安全带是否靠下，紧贴胯部，刚接触到大腿？如果是，则继续进行测试。如果不是，则请继续使用辅助座椅。
- 是否可以在整个行程中保持安全带佩戴正确？如果是，则继续进行测试。如果不是，则请继续使用辅助座椅。

问题：如何正确佩戴安全带？

回答：较年长的儿童应佩戴胯 / 肩式安全带，以利用肩部安全带提供的附加保护。肩部安全带不能跨过面部或颈部。胯部安全带应紧贴臀部，并刚好接触到大腿上部。这样，当发生碰撞时安全带的作用力将施加到儿童的骨盆上。切勿将胯部安全带佩戴在腹部，否则在发生碰撞时将导致严重甚至致命的内伤。

根据事故统计，正确固定于后排座椅上的儿童保护系统或婴儿保护系统内儿童和婴儿更安全。

碰撞事故中，未系好安全带的儿童会撞到系好安全带的其他人或者被甩出车外。较年长的儿童必须正确使用安全带。

警告

禁止让两名儿童佩戴同一条安全带。安全带将无法正确分散冲击力。碰撞事故中，两个儿童可能会碰撞到一起并严重受伤。每条安全带仅供一人使用。



警告

禁止让儿童将带肩部安全带的安全带系在背后。如果未正确佩戴胯 / 肩式安全带，则儿童可能会严重受伤。在碰撞事故中，肩部安全带可能不会使儿童固定。儿童的身体可能会过于前冲，从而增大头部和颈部受伤的风险。儿童可能会在胯部安全带上滑动。安全带的作用力刚好作用于儿童的腹部。这可能会导致严重伤亡。肩部安全带应越过肩部并绕过胸部。



婴幼儿

车内的每个人都需要保护！包括婴儿和所有其他儿童。不论旅程的长短，也不论旅行者的年龄和身材大小，每个人都有必要使用安全保护装置。

警告

如果肩部安全带缠绕在儿童的颈部且持续拉紧，则儿童可能会严重受伤甚至勒死。禁止将无人照管的儿童留在车内，绝不允许儿童玩耍安全带。

安全气囊加上胯/肩式安全带可为成人和较年长的儿童提供保护，但对婴幼儿却并非如此。车内的安全带系统和安全气囊系统并非为保护婴幼儿而设计。每次婴幼儿乘坐车辆，均应使用合适的儿童保护装置。未得到正确保护的儿童可能会撞到其他人，或被甩出车外。

警告

禁止在乘车时抱着婴儿或儿童。在碰撞事故中，碰撞的冲击力会使婴儿或儿童变得过重而无法抱住。例如，在车速仅为 40 公里/小时（25 英里/小时）下发生碰撞时，一个 5.5 公斤（12 磅）的婴儿会突然在怀抱者的手臂上施加 110 公斤（240 磅）的作用力。因此婴儿应固定在适当的保护装置内。



警告

儿童若面对安全气囊或距安全气囊太近，当安全气囊充气时可致使儿童发生严重伤亡。禁止将后向式儿童保护装置固定在右前座椅上。将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。最好将前向式儿童保护装置固定在后排座椅上。如果必须将前向式儿童保护装置固定在右前座椅上，则务必将前排乘客座椅尽量后移。





问题：不同类型的加装儿童保护装置有哪些？

回答：加装儿童保护装置由车主购买，一般有四个基本类型。选择儿童保护装置时，不仅要考虑儿童的体重、身高、年龄，而且还要考虑您的车辆是否适合安装这种保护装置。

多数基本类型的儿童保护装置都分不同的型号。在购买儿童保护装置时，确保它是为在机动车内使用而设计的。

保护装置使用说明书应指明儿童保护装置特定的重量和高度

限制。此外，针对特殊需要还有很多类型的保护装置。

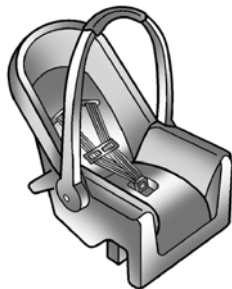
警告

要减小在碰撞事故中颈部和头部受伤的风险，婴儿需要全面支撑。这是因为婴儿的颈部没有完全发育，与身体其他部位相比，头部重量非常大。在碰撞事故中，坐在后向式儿童保护装置中的婴儿会受到保护，碰撞力会分散到婴儿身体最结实的部分，即背部和肩部。婴儿应始终固定在后向式儿童保护装置内。

警告

幼儿的髌骨很小，车辆上的普通安全带可能无法就像它应该的那样固定在髌骨下部，反而会缚在幼儿腹部。在碰撞事故中，安全带会在这个身体部位施加作用力，而这个部位没有任何骨骼结构的保护。仅此就会造成严重甚至致命伤害。要减小在碰撞中出现严重伤亡的风险，应始终将幼儿固定在合适的儿童保护装置内。

儿童保护系统



(A) 后向式婴儿座椅

后向式婴儿座椅 (A) 通过采用乘坐面紧贴婴儿背部的方式提供保护。约束系统将婴儿固定到位，并且在发生碰撞时使婴儿一直固定在保护装置内。



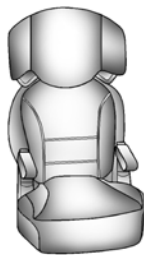
(B) 前向式儿童座椅

前向式儿童座椅 (B) 通过约束带来约束儿童的身体从而提供保护。



(C) 辅助座椅

辅助座椅 (C) 也是一种儿童保护装置，可以提高儿童使用车辆安全带系统时的适合程度。辅助座椅还有利于儿童观察车窗外的情况。



在车内固定加装儿童保护装置

警告

如果儿童保护装置未正确固定在车内，那么在碰撞事故中，儿童可能会严重受伤甚至丧命。使用车辆安全带，遵照保护装置所附加的说明和本手册中的说明，将儿童保护装置正确固定在车内。

要降低受伤的风险，必须将儿童保护装置固定在车内。

如果儿童保护装置未正确固定，那么在碰撞事故中，儿童会很危险。

在固定加装的儿童保护装置时，请参见保护装置所附的使用说明，这些说明可能在保护装置上或在小册子中，或两者均有，同时参见本手册。儿童保护装置的使用说明十分重要，如果没有，则请向制造商索取。

切记在发生碰撞或紧急制动时，没有固定的儿童保护装置可能移动并撞伤车内乘客。确保将所有儿童保护装置正确固定在车内，即使车内没有儿童。

将儿童固定在儿童保护装置内

警告

如果儿童保护装置未正确固定在车内，那么在碰撞事故中，儿童可能会严重受伤甚至丧命。按照儿童保护装置所附说明书，正确固定儿童。

保护装置的安装位置

根据事故统计，正确固定于后排座椅上的儿童保护系统或婴儿保护系统内的儿童和婴儿更安全。

建议将儿童和儿童保护装置固定在后排座椅内，包括：乘坐在后向式儿童保护装置内的婴儿或儿童；乘坐在前向式儿童座椅内的儿童；坐在辅助座椅内的较年长的儿童；体型足够大，可以使用安全带的儿童。

遮阳板标签写着：不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。这是因为安全气囊一旦展开，则会给后向式儿童带来巨大的危险。

警告

如果乘客安全气囊充气，则坐在后向式儿童保护装置中的儿童可能会严重受伤甚至丧命。这是因为后向式儿童保护装置的靠背离充气的气囊非常近。将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。如果前排外侧乘客安全气囊充气且乘客座椅处于向前位置，则坐在前向式儿童保护装置中的儿童可能会严重受伤甚至丧命。如果将前向式儿童保护装置固定在前排外侧乘客座椅上，则务必将乘客座椅尽量往后移。最好将儿童保护装置固定在后排座椅上。

将儿童保护装置固定在后排座椅内时，请仔细阅读儿童保护装置所附说明书，确保与您的车辆兼容。儿童保护装置和辅助座椅在尺寸上各不相同，某些款型可能更适合特定的座位。请务必确保正确固定儿童保护装置。

根据儿童保护装置的安装位置和尺寸，其他乘客或儿童保护装置可能无法使用安全带总成或儿童低锚定点和

锚带系统锚定点。如果儿童保护装置阻碍或挡住安全带，则不应使用旁边座位。

无论安装在何处，确保正确固定儿童保护装置。

切记在发生碰撞或紧急制动时，没有固定的儿童保护装置可能移动并撞伤车内乘客。确保将所有儿童保护装置正确固定在车内，即使车内没有儿童，或将其从车辆上拆下。

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童 约束系统的适应性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置					
			前排乘员	后排外侧	后排中间	中排外侧	中排中间	其他位置
便携床	F	ISO/L1	X	X	X	IFU	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	IFU	X	X
		(1)	X	X	X	IFU	X	X
0 组: < 10 kg	E	ISO/R1	X	X	X	IFU	X	X
		(1)	X	X	X	IFU	X	X
0+ 组: < 13 kg	E	ISO/R1	X	X	X	IFU	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X	IFU	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X	IFU	X	X
		(1)	X	X	X	IFU	X	X

48 座椅和保护装置

I 组: 9 kg - 18 kg	D	ISO/R2	X	X	X	IFU	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X	IFU	X	X
	B	ISO/F2	X	X	X	IFU	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X	IFU	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X	IFU	X	X
		(1)	X	X	X	IFU	X	X
II 组: 15 kg - 25 kg		(1)	X		X	X	X	X
III 组: 22 kg - 36 kg		(1)	X		X	X	X	X

注 1: 对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A-G) 的儿童约束系统, 对其适用的质量组, 车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统。

注 2: 填入表中的字母含义为:

IUF —— 适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL —— 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X —— ISOFIX 的位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置（或其它位置）				
	前排乘员	后排外侧	后排中间	中排外侧	中排中间
0 组: < 10 kg	X	U	X	X	NA
0+ 组: < 13 kg	X	U	X	X	NA
I 组: 9 kg - 18 kg	X	U	X	X	NA
II 组: 15 kg - 25 kg	X	U	X	X	NA
III 组: 22 kg - 36 kg	X	U	X	X	NA

注：填入表中的字母含义为：

U = 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统；

UF = 适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统；

L = 适用于清单上的特殊类儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类；

B = 适用于获得本质量组批准的内置式儿童约束系统；

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

ISOFIX 儿童保护系统



将经允许供本车使用的 ISOFIX 儿童保护系统固定到 ISOFIX 安装托架上。

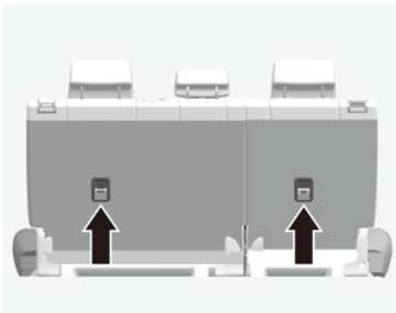
可以在第二排外侧安装 1 个或 2 个儿童座椅。

使用 ISOFIX 进行座椅安装时，可以使用经普遍认可的 ISOFIX 儿童保护系统。

ISOFIX 安装托架可由靠背上的标签加以标明。

上箍带儿童保护系统

上箍带固定钩位于第二排座椅靠背后侧。务必要使用车上与放置儿童保护装置的乘坐位置在同一侧的固定钩。



除了 ISOFIX 安装位置，还要把上箍带固定至上箍带固定钩上。箍带必须从头枕两个支撑杆之间穿过。使用上箍带进行座椅安装时，可以使用经普遍认可的上箍带儿童保护系统。

固定儿童保护装置

将儿童保护装置固定在后排座椅内时，请仔细阅读儿童保护装置所附说明书，确保与您的车辆兼容。

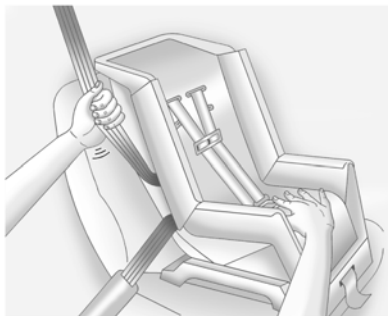
如果儿童保护装置没有 ISO 儿童保护系统低锚定点和箍带系统，则您可用安全带将儿童保护装置固定在此位置。务必遵守儿童保护装置所附的使用说明。按照说明书将儿童固定在儿童保护装置内。

如果后排座椅需要安装一个以上儿童保护装置，则确保参考“保护装置的安装位置”。

1. 将儿童保护装置放在座椅上。
2. 拿起锁板，将车辆安全带的肩部安全带和胯部安全带部分绕在儿童保护装置上。具体操作方法可参见儿童保护装置使用说明书。



3. 将锁板按入锁扣中，直到听到咔嚓一声。
找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。



4. 要系紧安全带，向下拉儿童保护装置，推动安全带的肩带部分，使安全带的胯部安全带部分拉紧，并将肩部安全带送回卷收器。安装前向式儿童保护装置时，拉紧安全带的同时用膝部下压儿童保护装置很有效。

如果儿童保护装置系统配备锁定机械装置，则用该装置来固定车辆安全带。

5. 将儿童放在儿童保护装置内之前，确保儿童保护装置固定就位。检查，沿不同方向推拉儿童保护装置，以确定其固定牢靠。

要拆下儿童保护装置，解开安全带使之回到原位置。如果上箍带连接在上箍带锚定点上，则将其拆下。

固定儿童保护装置（前排座椅，不带安全气囊停用开关）

本车辆配备安全气囊。后排座椅是固定前向式儿童保护装置更安全的地方。请参见“保护装置的安装位置”。

遮阳板标签写着：不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。这是因为如果安全气囊展开，则会给后向式儿童带来巨大的危险。

不得在受安全气囊保护（激活状态下）的座椅上使用后向儿童约束系统！



警告

如果乘客安全气囊充气，则坐在后向式儿童保护装置中的儿童可能会严重受伤甚至丧命。这是因为后向式儿童保护装置的靠背离充气的气安全气囊非常近。将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。

如果前排乘客安全气囊充气且乘客座椅处于比较靠前的位置，则坐在前向式儿童保护装置中的儿童可能会严重受伤甚至丧命。如果将前向式儿童保护装置固定在前排外侧乘客座椅上，则务必将乘客座椅尽量往后移。最好将儿童保护装置固定在后排座椅上。

如果车辆的后排座椅无法安装儿童保护装置，那么车内不应安装儿童保护装置。

储物区

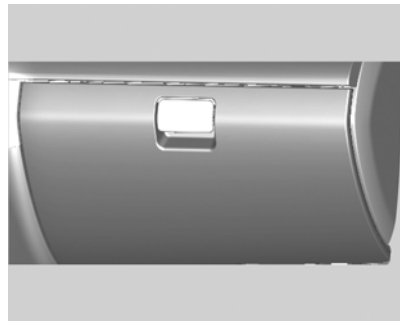
储物盒	54
仪表板储物区	54
手套箱	54
杯托	54
前排储物区	54
太阳镜储物区	54
中央控制台储物区	55
附加储物区功能	55
储物箱分隔帘	55
行李厢管理系统	56
车顶行李架系统	56
三角警示牌	57

储物盒

仪表板储物区

仪表板上可能有储物盒。拉动把手可打开储物盒。

手套箱



向上提起手套箱把手可打开手套箱。

杯托

中央控制台和第二排座椅扶手装配有杯托。

拉下扶手可使用杯托。

前排储物区



卡片盒 (A) 和储物盒 (B) 位于仪表板上。

太阳镜储物区

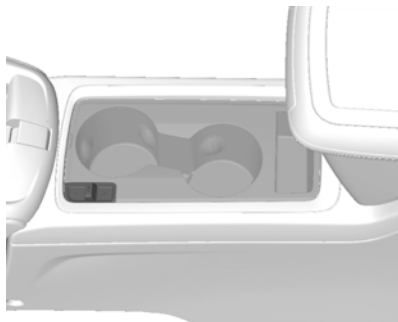


要打开太阳镜盒，按盖的后部。
要关闭太阳镜盒，将盒盖推入原位直到其锁住。

中央控制台储物区



要打开前排控制台，上拉下控制杆并提升控制台盖。
要关闭前排控制台，降下控制台盖并推入直到其锁住。



你还可以使用杯托下面的储物空间。
按下杯托旁边的控制按钮前后推动杯托面板，可以打开和关闭储物盒。

附加储物区功能

储物箱分隔帘

对于配备储物箱分隔帘的车辆，分隔帘用来盖住车辆后部的物品。
要将分隔帘从车辆上拆下，将一端向中间拉。要重新安装，将分隔帘的两端装入后排座椅后面车体上的孔中。



行李厢管理系统

注 意

行李厢盖关闭时，不要使储物区内的物品延伸至储物区外。否则，储物区或行李厢地板可能损坏。仅存储可以放入地板存储区或可使行李厢盖关闭的物品。

本车辆的行李箱管理系统位于车辆后部。

提升行李厢盖，以打开并使用储物箱。提升后，行李厢盖保持打开状态。

行李厢地板的两侧有地板侧储物盘。

车顶行李架系统

警 告

如果车顶装载比您的车顶行李架更长或更宽的物品，例如镶木、胶合板或床垫，车辆行驶时会受到风的干扰。您的物品可能被风吹落，从而导致碰撞事故和车辆损坏。请勿携带比您的车顶行李架更长或更宽的物品，除非使用 GM 认可的辅助行李架。

注 意

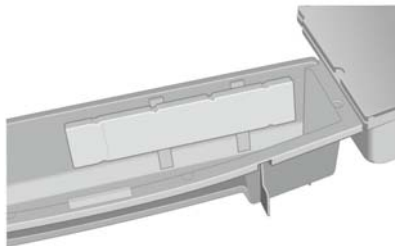
行李架上的货物超过 100 公斤（220 磅）或吊在车辆后部或侧面会导致车辆损坏。行李架上的货物要均匀分布在横梁之间，确保正确固定货物。

为了防止行车时损坏或丢失货物，检查以确保横梁和货物牢牢紧固。行李架上的货物将提升车辆重心。请避免高速驾驶，突然起动，急速转向，突然制动或过猛操作，否则将导致车辆失控。如果在崎岖道路上远距离行驶

或高速行驶，则要不时停车检查以确保货物依然在原位。

禁止超过车辆最大载重量。

三角警示牌



三角警示牌位于后备厢地板盖下。使用三角警示牌时，可将其放在路旁距您车辆后约 100 至 200 米处。

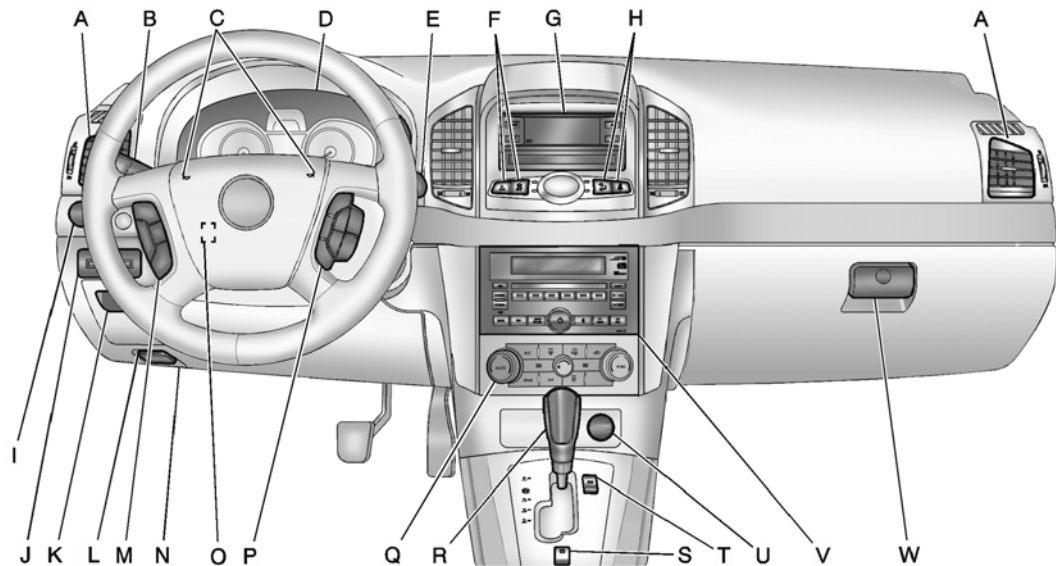
仪表和控制装置

仪表板概述	60
控制装置	61
方向盘的调节	61
方向盘控制装置	62
喇叭	62
挡风玻璃刮水器 / 洗涤器	62
后窗刮水器 / 洗涤器	64
时钟	65
电源插座	65
点烟器	66
烟灰盒	66
警告灯、仪表和指示灯	66
组合仪表	67
车速表	68
里程表	68
转速表	70
燃油表	70
安全带提醒装置	71
安全气囊就绪指示灯	72
充电系统指示灯	72

故障指示灯	73
尽快维修车辆指示灯	74
制动系统警告灯	74
电子驻车制动器指示灯	75
防抱死制动系统 (ABS) 警告灯	76
.....	76
发动机功率下降指示灯	77
四轮驱动提示灯 (仅四轮驱动车辆)	77
下坡控制系统提示灯	77
泊车辅助系统提示灯	78
电子稳定控制系统 (ESC) 指示灯	78
.....	78
电子稳定控制系统 (ESC) 关闭指示灯	78
发动机冷却液温度警告灯	79
胎压低警告灯	79
发动机机油压力指示灯	80
更换发动机机油指示灯	80
燃油经济性指示灯	81
发动机机油油位过低指示灯	81
燃油油位过低警告灯	81
防盗器指示灯	82
远光灯开启指示灯	82
前雾灯指示灯	82

后雾灯指示灯	83
巡航控制指示灯	83
车门未关指示灯	83
举升门未关指示灯	84
信息显示	84
驾驶员信息中心 (DIC) (如装备)	84
车辆信息	87
蜂鸣警告声	87

仪表板概述



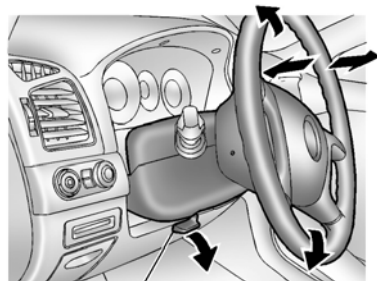
- A. 通风口。
- B. 转向和变道操纵杆。
车外灯控制装置。
前雾灯。
后雾灯。
- C. 喇叭。
- D. 组合仪表。
- E. 挡风玻璃刮水器 / 洗涤器。
- F. 危险警告闪光灯。
电子稳定控制系统 (ESC)。
- G. 驾驶员信息中心 (DIC) 显示屏
(如装备)。驾驶员信息中心
(DIC)。
仪表板储物区 (如装备)。
- H. 下坡控制系统 (DCS) (如装备)。
乘客安全带提示灯 (如装备)。
- I. 电动后视镜。
前照灯洗涤器 (如装备)。
仪表板照明控制装置。

前照灯照明范围调节。

- J. 卡片盒。
- K. 硬币盒。
- L. 发动机舱盖释放杆。
- M. 方向盘控制装置。
电话按钮 (如装备)。
- N. 数据链路连接器 (DLC) (不在视野范围内)。
- O. 方向盘调节装置 (不在视野范围内)。
- P. 巡航控制 (如装备)。
空气调节按钮 (如装备)。
- Q. 温度控制系统。
- R. 换档杆。
- S. 电子驻车制动器。
- T. 燃油经济性按钮。
- U. 点烟器。
- V. 音响系统。
- W. 手套箱。

控制装置

方向盘的调节



A

倾斜式方向盘

对于装备倾斜式方向盘的车辆：

1. 握住方向盘并向下拉动杆 (A)。
2. 上下移动方向盘。
3. 向上拉动杆 (A)，将方向盘锁定到位。

倾斜和伸缩式方向盘

对于装备倾斜和伸缩式方向盘的车辆：

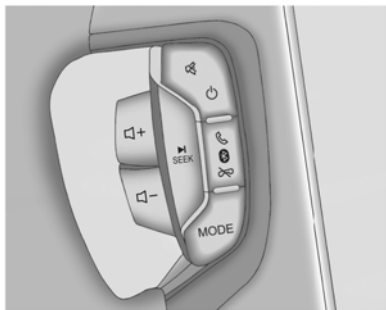
1. 握住方向盘并向下拉动杆 (A)。
2. 上下移动方向盘。

62 仪表和控制装置

3. 朝身前拉近或推开方向盘。
4. 向上拉动杆 (A)，将方向盘锁定到位置。
切勿在车辆行驶时调节方向盘。

方向盘控制装置

如果车辆装备有方向盘音响控制装置，则可以执行基本的音响系统操作。



电源 / 静音：音响系统关闭时，按下可开启音响系统。音响系统开启之后，短暂按下该按钮可开启 / 关闭静音功能，长时间按下该按钮可关闭音响系统。

MODE (模式)：按下可以选择模式。

模式的变化情况如下：

FM → AM → CD/ 外接音源 → FM
VOL (音量) $\square+$ ：按下可以增大音量。

VOL (音量) $\square-$ ：按下可以降低音量。

SEEK (搜索)：使用收音机或 CD 播放机时，按下并松开该按钮可以执行以下操作：

收音机：按下并在 0.5 秒钟内松开按钮，可以转至下一预置电台。按住按钮 0.5 秒钟以上，可以转至下一个能够收听到的电台。

CD 播放机：按下并在 0.5 秒钟内松开按钮，可以转至下一曲目。按住按钮 0.5 秒钟以上，可以在曲目之间快速进。

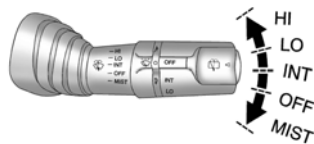
蓝牙 / 通话 / 挂机按钮：按下可打开蓝牙功能、接听电话或挂断电话。

喇叭

按下喇叭标记附近或在方向盘垫上按下，可以按响喇叭。

挡风玻璃刮水器 / 洗涤器

挡风玻璃刮水器杆位于转向柱侧。只有将点火开关置于 ACC/ ACCESSORY (附件) 或 ON/RUN (打开 / 运行) 位置，才可以操作挡风玻璃刮水器。



将刮水器杆移至以下位置之一：

HI (高速)：快速刮水。

LO (低速)：慢速刮水。

INT (间歇)：将刮水器杆移至该位置，可以延迟刮水循环。将挡风玻璃刮水器操纵杆上的旋钮转向 F，可以加快刮水频率；将其向 S 旋转，可以降低刮水频率。刮水循环的延迟时间

受车辆速度的影响。随着车速增加，延迟时间自动减少。

OFF（关闭）：关闭挡风玻璃刮水器。

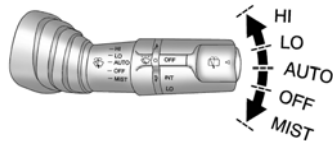
MIST（除雾）：对于单次刮水，只需将杆下移，然后松开。刮水器杆将自动恢复到起始位置。

在使用刮水器前，请清除刮片上的冰雪。如果刮水器刮片冻结在挡风玻璃上，请小心将其松动或使其解冻。请更换受损的刮水器刮片。请参见“刮水器刮片的更换”。

大雪或冰冻天气可能导致刮水器过载。断路器生效，刮水器将停止运行，直到电机冷却。

带雨量传感器™ 的自动挡风玻璃刮水器

对于装备有雨量传感器的自动挡风玻璃刮水器的车辆，雨量传感器可通过检测挡风玻璃上的雨量来自动调节挡风玻璃刮水器。



AUTO（自动）：自动打开挡风玻璃刮水器。

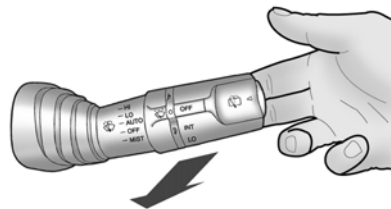
通过向 F 或向 S 转动挡风玻璃刮水器杆上的旋钮，可以调节系统的灵敏度。

当刮水器杆位于 AUTO（自动）位置时，如果点火开关置于 ACC/ACCESSORY（附件）位置，则挡风玻璃刮水器打开一次检查系统。

OFF（关闭）：关闭自动挡风玻璃刮水器系统。

雨量传感器位于挡风玻璃上方附近，应无尘无脏污，以保证其正确运行。

挡风玻璃洗涤器



将点火开关置于 ACC（附件）或 ON/RUN（点火 / 运行）位置，才可使用此功能。向自己方向拉动挡风玻璃洗涤器 / 刮水器杆，在挡风玻璃上喷洒洗涤液。

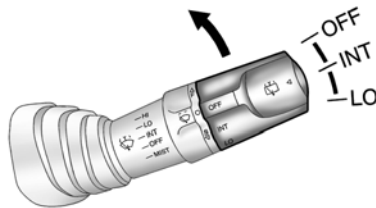
拉动杆，挡风玻璃洗涤液喷洒在挡风玻璃上。松开杆后，刮水器操作两个刮水循环，并在 3 秒钟后再操作一个循环。有关加注挡风玻璃洗涤液的信息，请参见“洗涤液”。

警告

天气严寒时，切勿在挡风玻璃加热之前使用洗涤器。否则，洗涤液可能在挡风玻璃上结冰，阻挡您的视线。

后窗刮水器 / 洗涤器

车辆可能装备有后窗刮水器 / 洗涤器。要操作后窗刮水器 / 洗涤器，点火开关必须置于 ACC/ACCESSORY（附件）或 ON/RUN（打开 / 运行）位置。



转动挡风玻璃刮水器杆尾端，以操作后窗刮水器 / 洗涤器。

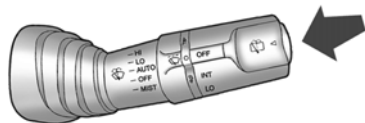
OFF（关闭）：关闭系统。

INT（间歇）：间歇刮水。

LO（低速）：慢速刮水。

要在后窗上喷洒洗涤液，按下杆尾端的按钮直到洗涤液开始喷洒。松开按

钮后，洗涤液停止喷洒，但刮水器仍将继续刮水大约三个刮水循环。

**警告**

天气严寒时，切勿在挡风玻璃加热之前使用洗涤器。否则，洗涤液可能在挡风玻璃上结冰，阻挡您的视线。

后窗智能刮水器

对于具备该功能的车辆，当前刮水器打开且换挡杆设定为 R（倒）档时，后窗刮水器自动打开。

挡风玻璃洗涤液储液罐适用于挡风玻璃和后窗。如果某个洗涤器不工作，请检查洗涤液液位。请参见“洗涤液”。

时钟

时钟位于收音机上方。

当点火开关位于 ACC/ACCESSORY（附件）或 ON/RUN（打开 / 运行）位置时，时钟将显示时间。时钟有三个调节按钮。

H：小时按钮。

- 要向前调一小时，请按下 H 按钮。
- 要向前调多个小时，请按住 H 按钮，直到出现所需的时数。

M：分钟按钮。

- 要向前调一分钟，请按下 M 按钮。
- 要向前调更多分钟，请按住 M 按钮，直到出现所需的分钟数。

S：复位按钮。

要将时间复位至最近的小时数，请按下 S 按钮。

- 比如：如果您在 8:00 和 8:29 之间按下该按钮，则显示的时间将复位为 8:00。
- 又比如：如果您在 8:30 和 8:59 之间按下该按钮，则显示的时间将复位为 9:00。

电源插座

附件电源插座可用来插入电气设备，如移动电话或 MP3 播放器。

车辆装备有两个附件电源插座：位于地板中央控制台后方和行李区。

使用插座时移开盖，不使用时将盖复位。

警告

车辆始终为插座提供电源。车辆不使用时，切勿将电气设备接入插座，这可能导致车辆失火，并造成人身伤害或死亡。

注意

车辆熄火后，如果电气设备长时间接入插座内，则蓄电池电量将耗尽。使用完毕后，请务必将电气设备拔出。此外，请勿插入超过插座最大额定电流（20 安培）的设备。

某些附件电源插头可能和附件电源插座不兼容，并可能导致车辆或插座保险丝过载。如果出现此类问题，请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

添加电气设备时，请确保按照设备附带的安装说明正确安装。请参见“加装电气设备”。

注意

在电源插座上悬挂沉重的设备可能会对插座造成损坏，此种损坏将不包含在车辆保修范围之内。电源插座仅为附件电源插头如手机充电线设计。

点烟器

对于装备有点烟器的车辆，其位于温度控制系统下方。

点火开关必须置于 ACC/ACCESSORY（附件）或 ON/RUN（打开 / 运行）位置。

要启用点烟器，请将其推入加热元件并放开。使用时，点烟器将会自行弹出。

不要使用点烟器插接辅助电气设备。在点烟器上连接用电或自带电池设备可能会引起车辆模块故障，某些情况下甚至可能导致起火。

注意

如果在加热时将点烟器按住，点烟器变热后将无法从加热元件处弹出。点烟器过热可能对其自身或加热元件造成损坏，或导致保险丝熔断。切勿在点烟器加热时将其按住。

烟灰盒

对于装备有可拆卸式烟灰盒和点烟器的车辆，烟灰盒可以放置在前控制台杯托上。

要打开烟灰盒，请抬起烟灰盒盖。使用完毕后，请将盖合上。

要清空并清洁烟灰盒，请沿逆时针方向轻微转动烟灰盒上面部分，将其拆下。

注意

如果将纸张、零碎物品或其他易燃物置于烟灰盒内，则烫手的烟头或其他未熄灭的物品可能将它们引燃，并可能导致车辆损坏。切勿将易燃物放入烟灰盒内。

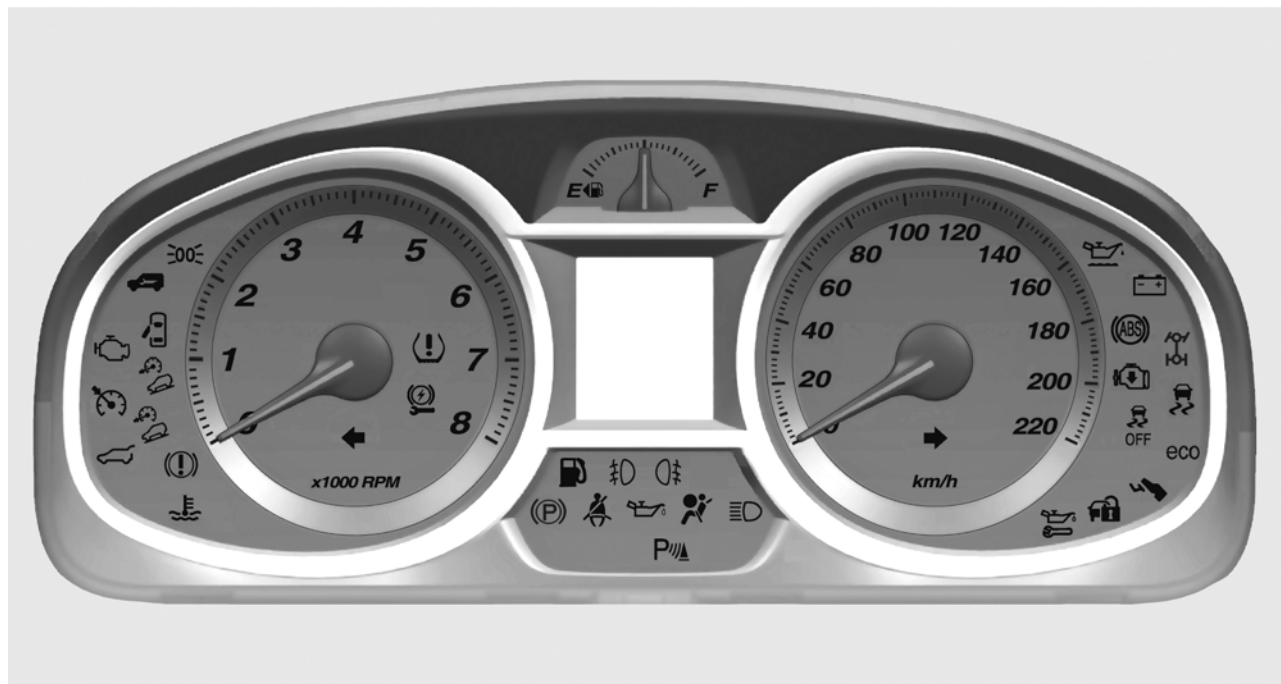
警告灯、仪表和指示灯

在导致昂贵的车辆维修或部件更换的故障产生前，警告灯和仪表将发出信号。注意警告灯和仪表可避免损害。当车辆的某个功能可能存在故障时，警告灯点亮。当发动机启动后，一些警告灯短暂点亮，指示其工作正常。车辆的某项功能可能出现故障时，仪表可以对其进行指示。仪表和警告灯通常会一起工作，对车辆故障进行指示。

如果车辆行驶过程中某个警告灯点亮并持续亮起，或某个仪表指示车辆可能出现故障，请查阅说明相关措施的章节，并遵循本手册的建议。拖延修理可能会既危险，又代价高昂。

不是所有车型都配备组合仪表图例中的警告灯及指示灯，请参见车型具体配置查阅。

组合仪表



车速表



车速表指示车辆速度，其单位为千米每小时 (km/h)。

里程表

里程表指示车辆的行驶里程，单位为千米。



如果您仪表中央配备驾驶员信息中心，该中心可以显示总计里程、小计里程 1 和小计里程 2，以及个性化设置。

总计里程、小计里程 1 和小计里程 2 可以通过车速表左下角的按钮进行切换。

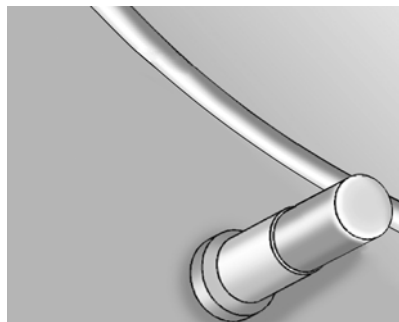
在总计里程显示画面时，长按此按钮可以进入个性化设置菜单。

短按按钮可在各菜单项之间切换。

- 语言
- 无钥匙锁门（如装备）
- 功能设置退出

注意

车辆应该处于静止状态，且挂在 P 档。



小计里程 1
9999.9 km

P ^{km}
999999

小计里程 2
9999.9 km

P ^{km}
999999

语言设置

显示语言
更改

P ^{km}
999999

当语言设置画面出现时，长按按钮几秒钟进入设置菜单。

短按按钮在各种语言中切换。

如果切换到所需语言，长按按钮选择该语言。

无钥匙锁门设置更改

无钥匙锁门
设置更改

P ^{km}
999999

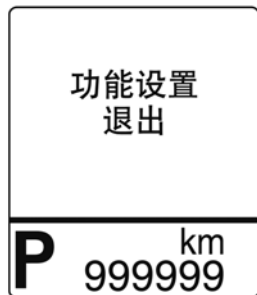
当无钥匙锁门设置更改画面出现时，长按按钮几秒钟进入设置菜单。

每按一次按钮，设置模式会按下列顺序切换：

关闭 - 启用 -- 不更改 - 关闭

如果切换到所需模式，长按按钮选择该模式。

功能设置退出



当功能设置退出画面显示时，长按按钮几秒钟可退回到总计里程画面。

转速表

转速表显示发动机速度，单位为转/分 (rpm)。



注意

如果发动机转速表的指针指向警告区域，此时发动机已经达到最大允许转速。发动机处于可能损坏的风险之下。

燃油表



燃油表指示点火开关打开时，燃油箱中的燃油剩余量。

燃油表上的箭头指示燃油加注口门位于车辆的哪一侧。

燃油表上的指示接近于零 (E) 时，燃油箱中仍有少量燃油剩余，此时应尽快加注燃油。

以下为一些车主关心的四个问题。这些问题都很常见，但不表示燃油表出了故障。

- 加注燃油时，燃油泵在燃油表显示加满之前就已关闭。

- 加注的燃油量多于或少于燃油表指示的燃油量。比如，燃油表指示燃油箱半满，但加满燃油箱所需的燃油却多于或少于燃油箱一半的容量。
- 转向、制动或加速时，燃油表指针可能移动。
- 点火开关关闭后，燃油表可能没有指向零。

安全带提醒装置

驾驶员安全带提示灯

仪表板组合仪表中包含一个驾驶员安全带提示灯。



发动机起动后，该提示灯闪亮数秒，提示驾驶员系紧安全带。该提示灯将持续点亮，直到驾驶员扣好安全带。如果驾驶员仍没有扣好安全带，或者安全带在车辆行驶过程中脱开，则该循环将继续并伴有蜂鸣警告声。如果驾驶员已扣好安全带，则既不会出现闪烁，也不会出现蜂鸣声。

乘客安全带提示灯



发动机起动后，中控台时钟右侧该提示灯闪烁数秒，提示乘客系紧安全带。如果乘客仍没有扣好安全带，或者安全带在车辆行驶过程中脱开，则该循环将继续并伴有蜂鸣警告声。如果乘客已扣好安全带，则既不会发出蜂鸣声，提示灯也不会点亮。如果将某个物品，如公文包、手袋、食品袋、笔记本或其他电子装置等放置在座椅上，则前排乘客安全带警告灯可能点亮。要关闭警告灯和/或蜂鸣器，请将物品从座椅上拿开或扣好安全带。

安全气囊就绪指示灯

该指示灯指示是否出现电气故障。系统检查包括安全气囊传感器、预紧器、安全气囊模块、线束以及碰撞感知和诊断模块。有关安全气囊系统的详细信息，请参见“安全气囊系统”。

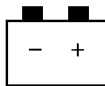


车辆启动后，安全气囊就绪指示灯将点亮数秒。
如果该指示灯在车辆启动后持续亮起，或在车辆行驶过程中点亮，则安全气囊系统可能工作不正常。请立刻维修车辆。

警告

如果安全气囊就绪指示灯在车辆启动后持续亮起，或在车辆行驶过程中点亮，则表示安全气囊系统可能工作不正常。车辆内的安全气囊在发生碰撞事故时可能不展开，或在未发生碰撞事故时展开。为了避免伤害，应立即维修车辆。

充电系统指示灯



点火开关打开，但发动机未运行时，充电系统指示灯短暂点亮检查指示灯正常工作。发动机启动后，指示灯熄灭。如果该灯未点亮，请到上汽通用

汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行车辆维修。

如果指示灯持续亮起或行驶时点亮，则充电系统可能存在故障。请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心对其进行检查。在该指示灯点亮的情况下继续驾驶可能使蓄电池电量耗尽。

如果确实需要在指示灯点亮的情况下行驶较短一段距离，请确保关闭所有附件，如收音机和空调等。

故障指示灯

OBD（车载诊断）系统监视燃油、点火开关和排放控制系统的运行。确保车辆在其使用寿命期限内废气排放达标，有助于提供更加洁净的环境。



点火开关打开且发动机未运行时，该灯点亮，表示经检查后其工作正常。如果该灯未点亮，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行车辆维修。如果发动机运行时，故障指示灯点亮，则表示车载诊断系统检测到了故障，车辆可能需要进行维修。

在出现任何明显故障前，系统通常会发出故障指示。留意该灯可防止对车辆造成更严重的损坏。该系统可帮助维修人员正确诊断故障。

注意

如果在该灯点亮的情况下继续行驶，则不久后，排放控制系统可能无法正常工作，车辆燃油经济性可能下降，发动机也可能无法平稳运行。由此导致的高昂修理费用可能不在车辆保修范围之内。

注意

对车辆的发动机、变速器、排气、进气或燃油系统进行改装，或使用不符合原轮胎规格的轮胎更换原厂轮胎，将可能影响车辆排放控制系统并导致该灯点亮。这可能会导致昂贵的维修并且这些维修不在车辆的保修范围之内。这还可能导致车辆无法通过所需的排放检查/保养测试。请参见“附件和改装”。

出现故障时，该灯将以以下两种方式之一点亮：

指示灯闪烁：已检测到严重缺火故障。缺火会增加车辆的排放量，并可能损坏车辆的排放控制系统。可能需要对车辆进行诊断和维修。

以下措施可防止对车辆造成进一步的损害：

- 降低车速。
- 避免加速过猛。
- 避免上陡坡。

如果指示灯仍闪烁，则应在保证安全的前提下停下车辆。请将车辆停放在安全地带。将车辆熄火，等待至少 10 秒钟，然后重新启动发动机。如果指示灯仍闪烁，则请按上述步骤操作，并尽快咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心以进行维修。

指示灯持续亮起：检测到车辆排放控制系统故障。可能需要对车辆进行诊断和维修。

采取以下措施也许可以纠正排放系统故障：

- 请向车辆中加注合格的燃油。使用劣质燃油将导致发动机效率低于设计水平，并可能导致：起动后失速、车辆换档时失速、缺火、加速延迟或加速不稳。发动机暖机后，这些状况可能会消失。如果出现以上状况，则请更换所使用的燃油品牌。要使指示灯熄灭，至少需要一满箱符合要求的燃油。
请参见“燃油”。

如果采取上述措施后指示灯仍不熄灭，请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心对车辆进行检查。上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心拥有合乎要求的测试设备和诊断工具，可以对车辆出现的机械或电气故障进行维修。

尽快维修车辆指示灯



点火开关置于 ON/RUN（打开 / 运行）位置后，尽快维修车辆指示灯点亮并在几秒钟后熄灭。

如果车辆存在维修故障，则该指示灯点亮。

如果该灯点亮并持续亮起，请尽快将车辆送至上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修。

制动系统警告灯

车辆制动系统有两条液压回路。如果一条回路不工作，则另一条回路仍能工作以停止车辆。只有两条回路全部工作，才可获得正常的制动性能。如果警告灯点亮，则表示存在制动故障。请立刻检查制动系统。



发动机起动后，制动系统警告灯应短暂点亮。如果指示灯不点亮，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修。

警告

如果制动系统警告灯点亮，则表示制动系统可能工作不正常。如果在制动系统警告灯点亮时继续驾驶，则可能会发生碰撞事故。如果将车辆小心停靠在路边后警告灯仍点亮，则将车辆牵引到售后服务中心进行维修。

如果车辆行驶过程中警告灯点亮，则同时伴有蜂鸣警告声。将车辆开至路边并停下。踏板可能很难踩下或踏板踩下后会更靠近地板。制动距离会延长。如果警告灯仍不熄灭，则请将车辆牵引到售后服务中心进行维修。请参见“牵引车辆”。

电子驻车制动器指示灯

对于装备有电子驻车制动器 (EPB) 的车辆，驻车制动状态指示灯在发动机启动后短暂点亮。如果指示灯不点亮，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修。踩下制动器后，驻车制动状态指示灯将点亮。如果松开驻车制动器后或在车辆行驶过程中指示灯继续闪烁，则电子驻车制动系统故障。如果指示灯不点亮或持续闪烁，则请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。



对于装备有电子驻车制动器 (EPB) 的车辆，驻车制动警告灯在点火开关置于 ON/RUN（打开 / 运行）位置时短暂点亮。如果该灯不点亮，应对其进行维修，使其在出现故障时能及时发出警告。如果该灯点亮，则表示车辆上某个系统存在故障，可导致驻车制动系统不能正常工作。车辆仍可继续行驶，但应尽快送至上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修。更多信息请参见“驻车制动器”。



对于装备有电子驻车制动器 (EPB) 的车辆，松开电子驻车制动器开关且不踩下制动踏板时，该指示灯点亮。按下电子驻车制动器开关前，请务必踩下制动踏板以松开电子驻车制动器。

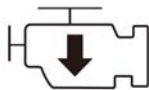
防抱死制动系统 (ABS) 警告灯



点火开关置于 ON/RUN（打开 / 运行）位置后，防抱死制动系统警告灯短暂点亮。这属于正常现象。如果该灯不点亮，应对其进行维修，使其在出现故障时能及时发出警告。如果该灯持续点亮，请将点火开关置于 LOCK/OFF（锁定 / 关闭）位置。如果车辆行驶过程中该灯点亮，则应尽快停车，并将点火开关置于 OFF（关闭）位置。然后重新启动发动机，使系统复位。如果该灯仍点亮，或在行驶过程中亮起，则需要对车辆

进行维修。如果常规制动系统警告灯不点亮，则车辆仍可制动，但不能进行防抱死制动。如果常规制动系统警告灯点亮时仍无法进行防抱死制动，则常规制动系统存在故障。请参见“制动系统警告灯”。

发动机功率下降指示灯



车辆可能装备有发动机功率下降指示灯。该指示灯在点火时应短暂点亮。如果没有点亮，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修。

当汽车性能出现明显下降时，该指示灯和故障指示灯将会同时亮起。您应停车并且熄火。等待 10 秒钟之后再重新发动车辆。这样或许可以解决问题。

当发动机功率下降指示灯亮起时，车辆可低速行驶，但是车辆的加速性能和车速可能会下降。下次行车时，车

辆性能可能会下降。如果该指示灯一直不灭，应尽快将车辆送到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行诊断和维修。

四轮驱动提示灯（仅四轮驱动车辆）



点火开关置于 ON/RUN 位置后，四轮驱动提示灯短暂点亮。如果该灯不点亮，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心对车辆进行维修。如果系统正常工作，则指示灯将熄灭。四轮驱动 (AWD) 系统故障时，该灯点亮。

四轮驱动系统暂时无法使用时，该灯将闪烁。

更多信息请参见“四轮驱动”。

下坡控制系统提示灯



下坡控制系统 (DCS) 启用指示灯和未就绪 / 警告灯点亮时，该灯工作。

绿色下坡控制系统警告灯稳定亮起后，下坡控制系统可以使用。绿色警告灯闪烁点亮后，下坡控制系统启用。

下坡控制系统未就绪警告灯工作方式如下：

- 琥珀色警告灯闪烁，表示下坡控制系统未就绪。

78 仪表和控制装置

- 琥珀色下坡控制系统警告灯稳定亮起，表示该系统故障。

下坡控制系统未就绪警告灯闪烁并点亮，表示制动片需要冷却。驾驶车辆时，应在保证安全的前提下尽量不使用紧急制动。由于车辆和驾驶情况的不一样，制动片温度也会有少许不同。

更多信息请参见“下坡控制系统(DCS)”。

泊车辅助系统提示灯



超声波驻车辅助系统故障时，该灯点亮。请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修。

请参见“超声波倒车辅助系统（配有3个传感器的车辆）”。

电子稳定控制系统 (ESC) 指示灯



对于装备有电子稳定控制系统 (ESC) 的车辆，发动机起动时，该灯短暂点亮。

如果该灯不点亮，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心对车辆进行维修。如果系统正常工作，则指示灯将熄灭。

如果指示灯点亮并持续亮起或在车辆行驶时点亮，则电子稳定控制系统可能存在故障，车辆可能需要维修。该

警告灯点亮时，电子稳定控制系统关闭且不限制车轮空转。

如果驾驶条件不良时系统激活且工作，辅助驾驶员控制车辆行驶方向，则该警告灯将闪烁。

更多信息请参见“电子稳定控制系统(ESC)”。

电子稳定控制系统 (ESC) 关闭指示灯



对于装备有电子稳定控制系统 (ESC) 的车辆，点火开关置于 ON/RUN 位置后，该灯短暂点亮。

如果该灯不点亮，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心对车辆进行维修。如果系统正常工作，则指示灯将熄灭。

电子稳定控制系统关闭后，该灯点亮。

通过按下位于仪表板中央的电子稳定控制系统控制按钮，可以关闭电子稳定控制系统。

更多信息请参见“电子稳定控制系统(ESC)”。

发动机冷却液温度警告灯



发动机起动后，发动机冷却液温度警告灯短暂点亮。如果系统正常工作，则指示灯将熄灭。

如果该灯不点亮，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心对车辆进行维修。

该灯指示发动机冷却液过热。

如果行驶过程中该灯点亮且持续亮起，则车辆冷却系统可能出现故障。

停下车辆并关闭发动机，防止对发动机造成损坏。

更多信息请参见“发动机过热”。

胎压低警告灯



对于配备有轮胎压力监测系统的车辆，当发动机起动时，该灯会短暂点亮，几秒钟后熄灭。它提供了轮胎压力信息。详情请参见“轮胎压力监测系统”。

指示灯一直启亮

指示灯一直启亮表示一个或多个轮胎充气压力不足。

伴随着指示灯启亮，驾驶员信息中心也会显示轮胎压力信息。为了安全起见，请尽快停车并检查轮胎。如果胎压不足，请将轮胎充气至规定压力。更多信息请参见“轮胎气压”。

指示灯先闪烁然后持续启亮

这表示轮胎压力监测系统可能有故障。在一个点火循环内，指示灯闪烁大约一分钟，然后一直启亮。每个点火循环都会重复此过程。

发动机机油压力指示灯

警告

机油压力过低时请勿继续驾驶。否则发动机将过热起火。可能会烧伤人员。应尽快检查机油并将车辆送修。

注意

发动机机油缺少正确保养可损坏发动机。由此导致的修理不在车辆保修范围之内。务必按照保养计划更换发动机机油。



发动机起动后，机油压力指示灯应短暂点亮。如果指示灯不点亮，则请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行车辆维修。如果该灯点亮并持续亮起，则表示机油没有正常流经发动机。车辆机油油位可能过低，且可能存在其他系统故障。请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

更换发动机机油指示灯



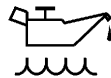
发动机起动后，该灯应短暂点亮。如果该灯不点亮，则请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行车辆维修。更换发动机机油指示灯点亮，则表示车辆需要进行维修。更多信息请参见《保修保养手册》里的“定期保养”和本手册下文中的“发动机机油”。更换发动机机油后，需要复位发动机机油寿命系统，才能使该指示灯关闭。更多信息请参见“发动机机油寿命系统”。

燃油经济性指示灯

eco

对于装备有燃油经济性模式指示灯的车辆，当按下换挡杆附近中央控制台上的燃油经济性开关时，该灯点亮。再次按下开关关闭该灯并退出燃油节省模式。

发动机机油油位过低指示灯



发动机起动后，位于车速表右上方的发动机机油油位过低指示灯短暂点亮。当发动机机油油位过低时，该灯也会点亮，表示车辆需要添加发动机机油。加注机油后，该灯将熄灭。如果该灯持续点亮，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行车辆维修。

燃油油位过低警告灯



发动机起动后，位于燃油表下方的燃油油位过低警告灯短暂点亮。燃油箱油位过低时，该灯也会点亮。加注燃油后，该灯将熄灭。如果该灯未熄灭，则请修理车辆。

防盗器指示灯



发动机起动后，防盗器指示灯应短暂点亮。如果指示灯不点亮，则请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行车辆维修。如果系统工作正常，则指示灯将熄灭。
点火开关从 LOCK/OFF 位置转到 ON/RUN 位置后，该灯点亮；如果车辆处于防盗模式，则该灯持续点亮。如果使用错误的钥匙或未经编码的钥匙起动车辆，则将出现该情况。如果该灯持续点亮且发动机无法起动，则防盗系统可能出现故障。更多信息请参见“防盗系统的操作”。

远光灯开启指示灯



当使用远光前照灯时，远光灯开启指示灯点亮。
更多信息请参见“前照灯远光 / 近光变光器”。

前雾灯指示灯



对于装备前雾灯的车辆，在使用前雾灯时，该灯点亮。
当关闭前雾灯后，该灯熄灭。更多信息请参见“前雾灯”。

后雾灯指示灯



如果车辆装备有后雾灯，则使用后雾灯时，该灯点亮。
更多信息请参见“后雾灯”。

巡航控制指示灯



按下巡航控制 ON/OFF（打开 / 关闭）按钮并设置好巡航速度后，该灯点亮并发出绿光。
关闭巡航控制后，该灯熄灭。更多信息请参见“巡航控制”。

车门未关指示灯



车门打开或锁闭不牢时，该灯点亮。

举升门未关指示灯



如果该灯点亮，则表示举升门打开或锁闭不严。在举升门打开的情况下行驶可能导致一氧化碳 (CO) 进入车辆。

更多信息请参见“发动机废气”。

信息显示

驾驶员信息中心 (DIC) (如装备)

车辆可能装备有驾驶员信息中心 (DIC)。驾驶员信息中心位于中控台出风口之间。驾驶员信息中心向驾驶员提供以下信息如：车外温度、剩余燃油可行驶距离、平均车速、行驶时间和平均燃油经济性等。驾驶员信息中心同时配备有指南针。

该显示屏还显示自动温度控制系统信息。更多信息请参见“自动温度控制系统”。

点火开关打开后，将显示车外温度、指南针和行程信息。有关校正指南针的信息请参见本章后面部分的“指南针”。

行程信息

按 MODE (模式) 按钮可滚动行程信息。

剩余燃油可行驶距离



该显示画面显示在不重新加注燃油的情况下，车辆可以行驶的大概剩余公里数。

当燃油耗尽前的可行驶距离少于 50 公里时，显示屏上将显示横线。

燃油续航里程根据近期行驶历史的平均油耗以及燃油箱中剩余的燃油量进行估算。行驶条件改变，该估算值相应改变。比如，当交通拥堵车辆经常停下时，显示屏将显示一个估算值；而当车辆行驶在高速公路上时，即使燃油箱中的剩余燃料量相同，该值也可能变化。因为不同的驾驶环境会导致不同的燃料经济性。通常情况下，

高速公路行车时的燃料经济性要高于市内行车。

平均车速



该显示画面指示平均车速。要将平均车速复位为 0，在显示平均车速时按下 MODE（模式）按钮两秒钟以上。

行驶时间



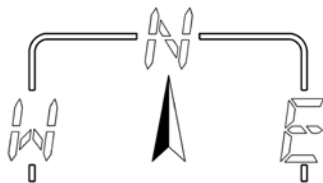
该显示画面可用作计时器。该显示画面将显示自计时器上一次复位以来所经过的时间数。要复位行驶时间，当显示计时器时，按下并按住 MODE（模式）按钮两秒钟以上。计时器最多可记录 99:59 小时，之后显示画面将恢复为 00:00。

平均燃油经济性



该显示画面显示大概的每百公里平均耗油升数 (L/100 km)。该数值根据上一次该菜单项目复位以来所记录的百公里耗油升数计算而得。要复位平均燃油经济性，当显示平均燃油经济性时，按下并按住 MODE（模式）按钮两秒钟以上。如果蓄电池断开，平均燃油经济性将复位为 10.0。

指南针



该画面显示八个可能的车辆行驶方向（N、NE、E、SE、S、SW、W、NW（北、东北、东、东南、南、西南、西、西北）之一）。

指南针校准

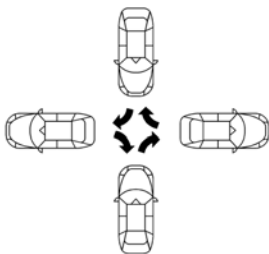
驾驶员信息中心或蓄电池断开，则需要重新校准指南针。要重新校准指南针，需要绕圈驾驶车辆。在磁场规则且安全的地方校准指南针，比如开放式停车场，以便您可以安全地转圈驾驶。校准应远离高楼、公用电线、井盖或其他工业建筑（如可能）。

磁场可能干扰指南针的正常工作。这种干扰可能由磁力民用波段或移动电话天线支座、磁力紧急灯、磁力记事本吸盘或其他任何磁力物品造成。

要校准指南针：

- 1) 同时按下并按住 MODE（模式）和 SET（设置）按钮，直到指南针显示画面闪烁。
- 2) 缓慢地绕圈驾驶车辆。绕一圈的时间大约不超过 90 秒钟。

显示画面应停止闪烁。如果显示画面仍闪烁，请继续绕圈驾车直到闪烁停止。



如果圈中可供驾驶的空间过小，则可以按本图所示回转车辆。

在指南针校准模式下，按 SET（设置）按钮转至偏差校准模式。此时按 ▲ 或 ▼ 调整偏差校准值。

要退出校准模式，按 SET（设置）按钮两次。开始校准模式后，如果车辆在 90 秒钟内没有转圈，则将自动退出校准模式。

车辆信息

蜂鸣警告声

您可能会在不同的时间听到蜂鸣警告声。

行驶过程中，如果操作转向灯，或当车速超过约 22 公里每小时，而驾驶员或乘客座椅上的乘客却没有扣上安全带时，则您会听到蜂鸣警告声。

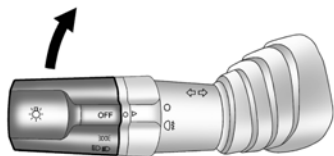
车辆驻车且驾驶员车门打开时，如果车外灯未熄灭，或车钥匙留在点火开关内，则您会听到蜂鸣警告声。

照明

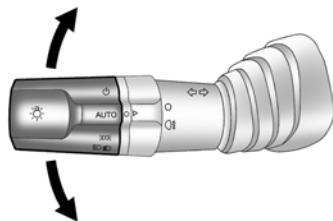
车外照明	90
车外灯控制	90
车外灯关闭提示灯	90
前照灯远光 / 近光变光器	91
闪光超车	91
前照灯照明范围调节（如装备）	91
危险警告闪光灯	91
转向和变道信号（如装备） ..	92
前雾灯（如装备）	92
后雾灯（如装备）	93
灯罩起雾	93
车内照明	93
仪表板照明控制装置	93
顶灯	94
阅读灯	94
照明功能	95
蓄电池电源保护	95

车外照明

车外灯控制



所示版本没有 AUTO（自动）功能



所示版本带有 AUTO（自动）功能
转向信号 / 多功能操纵杆位于转向柱侧面，该操纵杆负责车外灯的操作。将操纵杆端部的车外灯控制装置旋转至以下位置：

OFF（关闭）或 ☀️：关闭所有车外灯。

☾️（位置灯）：点亮位置灯和以下车灯：

- 尾灯
- 牌照灯
- 仪表板照明灯

☾️（前照灯）：点亮前照灯和以下车灯：

- 尾灯
- 牌照灯

- 仪表板照明灯
- 位置灯

AUTO（自动）：对于安装了自动前照灯的车辆，其前照灯可以根据车外光线的强弱自动点亮或熄灭。

需要关闭车灯自动控制系统时，请将车外灯控制装置旋转至 ☾️ 位置。松开后，控制装置自动回到其初始位置。

需要打开车灯自动控制系统时，请将控制装置再次旋转至 ☾️ 位置。

自动前照灯启用的反应时间可能较慢。如需要立刻使用前照灯，请手动打开。

请勿遮盖仪表板顶部的传感器，否则自动前照灯将无法正常工作。

车外灯关闭提示灯

如果点火开关关闭且车外灯控制装置处在 ☾️ 或 ☾️ 位置时打开驾驶员车门，则警报蜂鸣声将响起。

如果在警报蜂鸣声响起时熄灭车灯，然后再点亮车灯，则警报声将不再响起。

前照灯远光 / 近光变光器

要接通前照灯远光时：

- 确保前照灯处于近光状态。
- 朝仪表盘推动操纵杆。

当前照灯远光接通时，前照灯远光指示灯点亮。

要将前照灯从远光切换到近光时，将操纵杆向后拉向您自己，直至回到正常位置。



闪光超车

闪光超车功能在近光灯点亮或熄灭时都可以实现。

要闪烁远光灯，请将转向信号 / 变道操纵杆向内拉到底，然后松开。

前照灯照明范围调节（如装备）

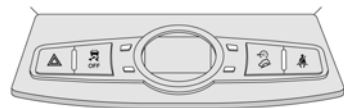


具有前照灯手动调节功能的车辆，其控制装置位于转向柱的外侧。此功能可以根据车辆载重情况调节前照灯的照明范围。

调节前照灯时近光灯应处于点亮状态。

- 0 = 前排座椅有乘客。
- 1 = 全部座椅有乘客。
- 2 = 全部座椅有乘客且行李厢中有负载。
- 3 = 驾驶员座椅有乘客且行李厢中有负载。

危险警告闪光灯

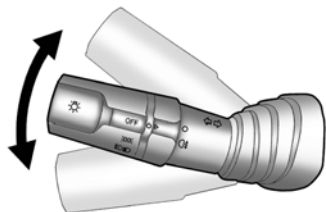


危险警告闪光灯按钮位于音响系统上方的仪表板上。

△ 危险警告闪光灯：请按下按钮使前和后转向灯开始和停止闪烁。这可以警告他人您遇到了麻烦。再按一下按钮，即可关闭闪光灯。

当车门打开后，危险警告按钮将亮起。如果您已从点火开关上拔下车钥匙，同时又打开并关闭车门，则危险警告按钮将点亮 10 分钟。

转向和变道信号（如装备）



类型一

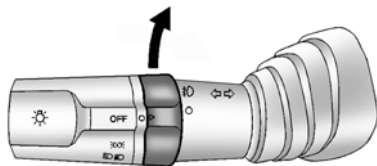
仪表板组合仪表上的箭头将会闪烁，显示转向或变道的方向。需要发出转向信号时，请将操纵杆向上或向下推到底。抬起或压下操纵杆直至箭头开始闪烁以发出变道信号。保持操纵杆位置直到完成变道。箭头自动闪烁三次。松开后操纵杆将回位。






类型二

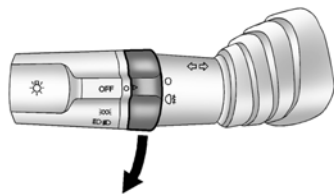
仪表板组合仪表上的箭头将会闪烁，显示转向或变道的方向。需要发出转向信号时，请将操纵杆向上或向下推到底。抬起或压下操纵杆直至箭头开始闪烁以发出变道信号。保持操纵杆位置直到完成变道。箭头自动闪烁三次。松开后操纵杆将回位。


前雾灯（如装备）





对于装备前雾灯的车辆，您可以通过位于转向信号 / 多功能操纵杆中央的  控制装置控制前雾灯。旋转操纵装置  以点亮前雾灯。松开后，控制装置自动回到其初始位置。仪表板组合仪表的前雾灯指示灯点亮。请参见“前雾灯指示灯”。再次旋转控制装置至  以熄灭前雾灯。雾灯指示灯将熄灭。对于装有自动前照灯的车辆，当点亮前雾灯时，其驻车灯和近光前照灯会点亮。

后雾灯（如装备）



对于装备后雾灯的车辆，您可以通过位于转向信号 / 多功能操纵杆中央的  控制装置控制前雾灯。

需要使用后雾灯时，应先打开近光前照灯或位置灯或前雾灯。

旋转操纵装置  以点亮后雾灯。松开后，控制装置自动回到其初始位置。仪表板组合仪表的后雾灯指示灯点亮。请参见“前雾灯指示灯”。再次旋转控制装置至  以熄灭后雾灯。后雾灯指示灯将熄灭。

灯罩起雾

在潮湿或者寒冷天气条件下，或车辆暴露在雨中或洗车后，灯罩内表面可能会出现极小的水滴、细水雾或白雾（冷凝现象）：

- 这种情况是因为车灯内高温空气中的水汽遇冷发生凝结的正常现象。
- 当车辆停放在干燥环境下，或车外灯打开且车辆处于行驶状态下，水汽会逐渐挥发，仅在车灯边角处还可能存在残留。
- 这种现象不会影响车辆照明装置的使用寿命，您无须更换车灯总成。

车内照明

仪表板照明控制装置

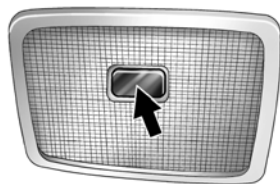
此功能负责控制仪表板灯光的亮度。



需要调亮或调暗仪表板亮度时，请按下按钮并以顺时针方向或逆时针方向旋转该按钮。

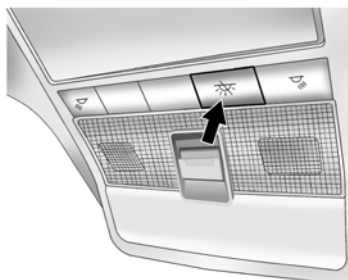
顶灯


按下顶灯以将其点亮或熄灭。



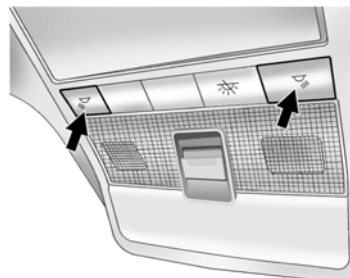
当车门或举升门打开时顶灯点亮。顶灯将保持点亮约 5 分钟。如果车门或举升门关闭，则顶灯将在 10 秒钟后逐渐变暗，然后熄灭。



顶灯超控



 **(顶灯超控)**：在任何车门打开时按下此按钮可以使顶灯和其他车内灯熄灭。在任何车门打开时再次按下此按钮使其保持在外状态，车灯会自动点亮。

阅读灯



 ：按下阅读灯各自附近的按钮以点亮或熄灭阅读灯。

照明功能

蓄电池电源保护

如果前照灯、驻车灯、雾灯等装置在点火开关移至 LOCK（锁止）/ OFF（关闭）位置时仍保持点亮，则此功能会关闭这些装置。这有助于防止蓄电池电量耗尽。

如果此功能运行后点亮车灯，则防止蓄电池耗电保护装置将不工作。

信息娱乐系统

简介	98
概述（单碟 CD 播放机）	99
收音机	101
调幅 - 调频收音机（如装备） ..	101
收音机信号接收	101
后车窗天线	102
音频播放机	102
CD 播放机	102
MP3（如装备）	105
辅助装置	107
蓝牙音频	108
电话	108
蓝牙（不带语音控制功能）	108

简介

请阅读以下内容，以熟悉音响系统功能。

警告

视线长时间离开路面可能引起碰撞事故，并导致您或他人的伤亡。在驾驶时请勿过多关注车辆的娱乐功能。

注意

切勿将液体撒溅到音响显示屏上，否则可能导致显示失效。

您可以通过此系统进入很多音响系统和非音响系统的功能列表。

在驾驶车辆时，请尽量将视线保持在路面上，并在驻车后做以下操作。

- 熟悉音响系统的运行和操作。
- 调节音效、扬声器，并预设收音机电台。

更多内容请参见防御性驾驶。

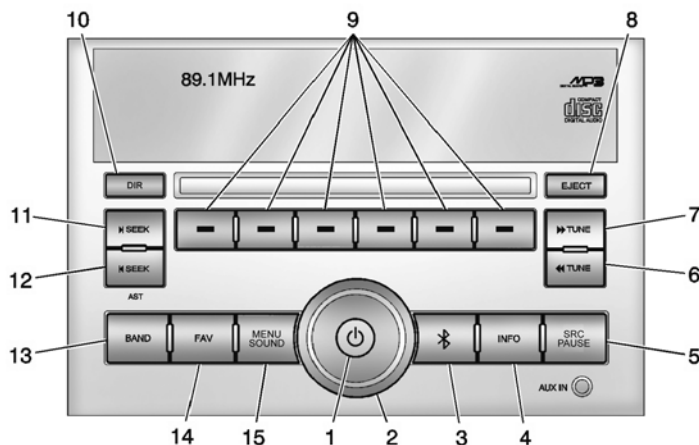
注意

在添加任何设备前请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

添加音响或通讯设备可能影响发动机、收音机或其他系统的使用，或造成损坏。

车辆装有保持型附件电源 (RAP)。装有保持型附件电源的音响系统可以在点火开关关闭时运行。更多信息请参见“保持型附件电源 (RAP)”。

概述（单碟 CD 播放机）



带蓝牙功能的娱乐系统如图所示，不带蓝牙系统的与此类似

1. 电源按钮

- 当打开电源时：

短时间按下：在静音功能的打开和关闭间切换。
长时间按下：关闭单元电源。

- 当关闭电源时：

按下电源按钮可以打开电源。

2. 音量按钮

音效控制模式中的音量调节和音效调节。

3. 蓝牙按钮

如果配备蓝牙功能，按下以选择蓝牙菜单。

SCAN/AST

对于没有装备蓝牙的车辆，按一下 SCAN/AST 按键，即可从当前

电台继续搜索试听其他电台。如果长按该按钮，则进入自动存储电台功能。

4. INFO（信息）按钮
显示每种模式需要的操作信息和功能。
5. SRC/PAUSE（音源切换/暂停）按钮
短按此按钮，在 CD 和辅助装置之间切换音频模式。
按住此按钮，可启用/关闭暂停功能。
6. ◀ TUNE（调谐）按钮
在收音机模式中选择收音机电台（向下调谐）。
7. ▶ TUNE（调谐）按钮
在收音机模式中选择收音机电台（向上调谐）。
8. EJECT（弹出）按钮
使用此按钮弹出单元中的碟片。
9. 功能按钮
用来选择显示屏中显示出的功能。
10. DIR（目录）：在播放 CD 时，请按此按钮重复播放当前目录中的曲目。此时，屏幕将显示 DIR（目录）。请再次按此按钮重复播放所有目录中的曲目。此时屏幕

将显示 ALL（所有）。再次按此按钮可以关闭重复播放功能。

11. ▶| SEEK（搜索）按钮
在收音机模式中搜索下一个信号最强的收音机电台（向上调谐）。
按住 ▶| SEEK（搜索）按钮三秒钟以启用自动存储 (AST) 功能，并存储当前电台。
12. ◀ SEEK/AST（搜索/自动存储）按钮
在收音机模式中搜索下一个信号最强的收音机电台（向下调谐）。
按住 ◀ SEEK（搜索）按钮三秒钟以启用自动存储 (AST) 功能，并存储当前电台。部分配置的车辆，AST 功能有单独的按键，请参见上文 3 号按键。
13. BAND（波段）按钮
在调幅和调频之间切换音频模式。
14. FAV（收藏夹）按钮
在预设频道页面中切换。
15. MENU/SOUND（均衡调节）
按住此按钮，会出现 Bass（低音），Mid（中音），Treb（高音），Bal（左右平衡），Fad（前后平衡）和 P-EQ 的均衡效果

选择。需要哪种效果，可直接按下显示屏下方对应的按钮。

按下 P-EQ 下方对应的按钮，显示屏上会出现 Pop（流行），Rock（摇滚），Ctry（乡村），Voice（人声），Jazz（爵士）和 Class（古典）等电子音乐风格选择。按下你所需要风格下对应的按钮。

短按该按钮，屏幕上显示 Song Titles 和 ENT 等选项。使用 SEEK 和 ENT 下方的按键可选定歌曲。

收音机

调幅 - 调频收音机（如装备）

收音机模式选择

请按 BAND（波段）按钮，用其他模式收听收音机。

改变波段

请按 BAND（波段）按钮将波段切换至调幅、调频或 CD 模式。

手动调谐上一个 / 下一个电台

请按 ►► TUNE（调谐）或 ◀◀ TUNE（调谐）按钮向上或向下改变频率。

向上搜索 / 向下搜索

请短按 ►| SEEK（搜索）按钮自动搜索下一个电台。

请短按 ◀| SEEK（搜索）按钮自动搜索上一个电台。

设置收藏页

收音机拥有 6 个收藏页，可以最多存储 36 个调幅或调频电台。长按 FAV 可以选择预存页的数量。例如：长按 FAV 后，选择 4，则此时的预存页数为 4，一共可以预存 24 个电台。

请按照以下步骤存储收藏页：

1. 调至该电台。
2. 按 FAV（收藏页）按钮选择收藏页。
3. 按住所需功能按钮一秒钟以上，将电台存至该位置。

调用收藏页

1. 请按 FAV（收藏页）按钮选择收藏页。
2. 请按收藏页预设号码下的功能按钮，您想要收听的电台就存储在該位置。

自动存储功能

1. 请按 SCAN/AST 按钮。
2. 屏幕会显示 AST SCANNING... 等待几秒后，自动存储功能完成，自动存储 12 个电台。可按 FAV 按钮查看。

收音机信号接收

如果在收音机正常接收信号时将手机充电器、车辆便利附件和车外电子设备插入到附件电源插座中，则收音机可能会出现频率干扰及静电噪声。如果出现干扰或静电噪声，则从附件电源插座上拔下该设备。

车辆附近如有高大建筑物或大型车辆时，可能会影响无线电接收信号，导致收音效果较差。

调幅

大多数调幅电台的接收范围要大于调频电台，尤其在夜间。更大的范围会导致电台频率相互干扰。为了达到更好的接收效果，大多数调幅电台会在白天提高信号发送的功率水平，并在夜间降低其功率水平。当风暴和输电线对收音机的信号接收产生干扰时，会出现静电噪声。在这种情况下，请尝试降低收音机的高音音量。

调频立体声

调频立体声功能拥有最好的收听音效，但是调频信号的传输距离只有 16 到 65 公里（10 到 40 英里）。高层建筑或高山会影响调频信号的接收，造成声音时强时弱。

手机的使用

使用手机可能对收音机造成干扰。这些干扰可能在接听来电、为手机充电或仅在打开手机时出现。在收听收音机时，这些干扰会造成静电水平的提高。如果在收听收音机时受到静电干扰，请拨下手机并将其关闭。

后车窗天线

天线位于后车窗和举升门车窗处。请确保车窗内侧表面未被刮伤，且车窗线未受到损坏。如果车窗内表面受损，可能会影响收音机接受信号。

注 意

使用剃须刀或锋利的物体清理后车窗内侧时，会损坏后车窗天线和/或损坏车窗除雾器。由此产生的修理费用不在保修范围内。请勿用尖锐物体清理后车窗内侧。

注 意

禁止涂抹带金属膜的售后玻璃着色材料。有些着色材料内的金属膜会对接收的无线电信号产生干扰并使其失真。由金属着色材料造成的后车窗天线损害不在保修范围内。

音频播放机

CD 播放机

播放 CD

请将 CD 碟片部分插入到 CD 槽中（带有标签的一面向上）。播放机将碟片吸入后应开始播放 CD。您可以在点火开关关闭时插入碟片。插入碟片时屏幕将显示 CDP（持续数据保护）。当装载 CD 后，屏幕将显示 File check（文件检查）。开始播放每个新曲目时，屏幕将显示曲目和曲目号码。

在将点火开关置于 OFF 位置或关闭收音机时如果有 CD 在播放机中，那么 CD 将留在播放机内。当点火开关打开，且有 CD 在播放机中时，您首先需要打开收音机系统，然后才能开始播放 CD。当点火开关接通且收音机打开时，如果 CD 是上次选择的音源，那么 CD 将在上次停止的地方开始播放。

CD 播放机可以播放尺寸小一些的带转接环的 8 厘米（3 英寸）单碟

CD。全尺寸 CD 和小尺寸 CD 的装载方式相同。

在播放 CD-R（可刻录碟片）时，碟片质量、刻录方法、所录音质和刻录方法的不同等因素可能导致碟片音质的下降。播放机在运行时可能遇到跳读进度加大、查找曲目困难和/或装载弹出碟片困难的情况。如果出现这些问题，请检查碟片的底面是否受损。如果碟片底面出现如破裂、破碎或刮伤等受损情况，则碟片将无法正常播放。如果碟片上有污物，请参见“CD 的保管”了解更多信息。

如果碟片没有明显受损，请尝试播放已知良好的碟片。

请勿在 CD 上粘贴标签，否则它们会卡在播放机内。如果个人电脑刻录的 CD 需要使用说明标签，请在所刻录 CD 的顶面用标记笔书写说明代替标签。

注 意

如果在 CD 上粘贴标签，一次将多张 CD 插入盘槽中或企图播放刮伤或受损的 CD，那么可能会损坏播放机。在使用 CD 播放机时，请仅使用状态良好的 CD，每次仅加载一张 CD，并保持播放机和加载槽无异物、液体和碎片。

如果屏幕显示错误信息，请参见本章下文中的“CD Messages（CD 信息）”部分。

CD 的保管

因碟片质量、录制方法、已录制音乐的质量以及碟片的保管方式等因素影响，碟片的播放音质可能会降低。碟片须小心保管，请将其存放在原装盒内或其他保护盒内，并远离直射阳光和灰尘。如果碟片的底面受损，那么碟片可能不会正常播放或者完全不能播放。处理碟片时，请勿用手触摸碟片的底面；这会损坏其表面。拿起碟片时，应拿住碟片外边缘或中心孔的边缘和外边缘。

如果碟片的底面变脏，请使用柔软的无绒布或在与水混合的中性清洁剂溶液中打湿的干净软布清洁碟片。以从中心到外缘的顺序擦拭碟片。

►► TUNE（调谐）◀◀ TUNE（调谐上一首/下一首曲目）：请按 ◀◀，播放当前曲目的开始部分或上一首曲目的开始部分（播放 3 秒钟以上按此按钮回到当前曲目的开始部分）；按

►► 播放下一首曲目。曲目号码将出现在显示屏上。

►► SEEK（搜索）◀◀ SEEK（搜索上一个/下一个文件夹）（处于 MP3/WMA 模式时）：请按 ►► SEEK（搜索）◀◀ SEEK（搜索）按钮更换文件夹。

BAND（波段）：请按该按钮切换至条幅或调频电台。屏幕将显示所选项目。

MENU/SOUND（菜单/音频）：按住 MENU/SOUND 按钮，进入音频设置菜单。可选择 Bass（低音），Mid（中音），Treb（高音），Bal（左右平衡），Fad（前后平衡）和 P-EQ 的均衡效果。需要哪种效果，可直接按下显示屏下方对应的按钮。按下 P-EQ 下方对应的按钮，显示屏上会出

现 Pop (流行), Rock (摇滚), Ctry (乡村), Voice (人声), Jazz (爵士) 和 Class (古典) 等电子音乐风格选择。按下你所需要风格下方对应的按钮。

短按 MENU/SOUND 按键:

RPT: 重复播放。按下 RPT 下方的按键, 系统将重复播放当前曲目。

RDM: 随机播放。按下 RDM 下方的按键, 系统将随机播放文件夹里的曲目。

INT: 按下 INT 下方的按键, 系统将播放每个曲目的开头几秒钟供试听。要取消此功能, 再次按下 INT 下方的按键。

ENT: 该按钮为进入 (ENTER) 键。当在 Playlist (播放列表), Genre (风格), Artist (艺术家), Album (专辑) 和 Composer (作曲家) 切换时, 按下 ENT 下方的按键可进入该分类。按 SEEK 按钮可查看该分类的所有选项。

SRC/PAUSE (音源切换 / 暂停):

在收听收音机时, 您可以按该按钮切换至 CD 或辅助外接音源。

当播放 CD 时, 长按 PAUSE 按钮可暂停播放。再次长按可恢复播放。

EJECT (弹出): 请按该按钮弹出 CD。只有通过按下弹出按钮才能将 CD 从播放机中弹出。当关闭点火开关或收音机后, 您也可以进行弹出 CD 的操作。

使用劣质碟片会导致音响主机不读碟, 严重时碟片因弯曲过度而无法出碟。

切勿将碟片盒中固定碟片用的白色垫片或硬币等异物塞入 CD 机中, 否则会导致主机机芯卡死。

切勿一次插入多张碟片, 否则会损坏 CD 播放机。

CD 信息

CHECK CD (检查 CD): 以下原因可能导致屏幕显示该信息, 和 / 或导致 CD 弹出:

- 温度过高。在温度恢复正常时, 播放机将正常播放。
- 当您在非常崎岖的路面上行驶时。当路面变平整时, 将播放 CD。
- 碟片脏污、有划痕、潮湿或正面朝下。
- 空气非常潮湿。如果潮湿, 则等待一小时左右再播放。
- CD 刻录格式不匹配。
- 烧录过程中出现故障。
- CD 标签卡在 CD 播放机内。

如果 CD 因任何其他原因不能正确播放, 则尝试已知良好的 CD。

如果反复出错或故障不能排除, 请联系上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。如果收音机显示错误信息, 请记录该信息并在告知问题时将其提供给您的特约售后服务中心。

MP3（如装备）

MP3/WMA 格式

如果您需要使用个人电脑烧录 MP3/WMA 碟片：

- 请确保使用可刻录碟片刻录 MP3/WMA 文件。
- 请勿将标准音频与 MP3/WMA 文件刻录在同一张碟片上。
- 请确保 MP3/WMA 文件具有 .mp3 或 .wma 扩展名，其他扩展名的文件可能无法播放。
- 您可以使用多种固定或可变比特率刻录文件。在播放通过 ID3 标签版本 1 和版本 2 刻录的碟片时，收音机显示屏可以显示歌曲标题、艺术家名称和专辑名称。
- 创建文件夹结构可以帮助您在驾驶车辆时方便的查找歌曲。每个专辑使用一个文件夹，按专辑来组织歌曲。每个文件夹或专辑包含的歌曲不应多于 18 首。
- 在分区段烧录 MP3/WMA 碟片时，请确保碟片烧录完整。通常一次性刻录好碟片的所有内容更为妥帖。

播放机最多可以读取并播放 50 个文件夹、5 个区段或 999 个文件。过长的文件名和文件夹名可能占用更多不必要的碟片存储空间。因此，您可以通过缩短文件和文件夹的名称来节省碟片的存储空间。您还可以播放刻录时未使用文件夹的 MP3/WMA 碟片。虽然系统最多可以读取刻有 8 层文件夹的碟片，但请减少文件夹的层数，以降低播放时查找特定文件夹的复杂性。如果碟片中文件夹的数量大于 50、区段数量大于 5 或文件数量大于 999，则播放机将忽略超过最大浏览和使用量的项目。

根目录

根目录被视作一个文件夹。如果根目录中含有压缩音频文件，则该目录将以 ROOT（根目录）显示。系统会首先读取直接包含在根目录下的所有文件，然后再读取根目录下的其他目录。

空目录或文件夹

如果文件结构的根目录中只包含文件夹 / 子文件夹且其中没有压缩文件，则播放机将优先读取下一个包含了压缩音频文件的文件夹，同时，系统将不显示空文件夹或为其编号。

无文件夹

当 CD 中只包含压缩文件时，文件位于根文件夹之下。当 CD 在刻录时未使用文件夹时，此 CD 将无法使用播放机的下一个和上一个文件夹功能。显示文件夹名称时，收音机将显示 ROOT（根目录）。

当 CD 中只包含压缩音频文件而不包含文件夹时，所有文件将被放在根文件夹下。显示文件夹名称时，收音机将显示 ROOT（根目录）。

播放顺序

播放机将按照以下顺序播放曲目：

1. 播放将从根目录下的第一首曲目开始。
2. 当根目录下的所有曲目播放完毕后，播放机将根据文件的数字列表继续播放曲目。
3. 当最后一个文件夹的最后一首曲目播放完毕后，播放机将再次从第一个文件夹或根目录的第一首曲目开始播放。

文件系统与命名

屏幕将显示英文或数字的歌名或通过 ID3 标签编写的歌曲名称。如果歌曲名称不属于 ID3 标签类型，则收音机将不显示文件的扩展名（例如：MP3/WMA）。

32 个字符或 4 页以上的曲目名称将被缩短显示。此时，屏幕将不显示文件名称中最后一页中的部分文字和文件的扩展名。

播放 MP3/WMA

请将点火开关置于 ON 位置，并将 CD 碟片部分插入 CD 槽中（带有标签一面向上）。播放机将吸入并装载碟片，然后进行文件检查，之后屏幕将显示 MP3 或 WMA。碟片应开始进行播放。在附件电源关闭时您无法插入碟片。

开始播放每个新曲目时，屏幕将显示曲目名称和曲目号码。

在将点火开关置于 OFF 位置或关闭收音机时如果有 CD 在播放机中，那么 CD 将留在播放机内。当点火开关打开，且有 CD 在播放机中时，您首先需要打开收音机系统，然后才能开始播放 CD。当点火开关接通且收音机打开时，如果 CD 是上次选择的音源，那么 CD 将在上次停止的地方开始播放。

CD 播放机可以播放尺寸小一些的带转接环的 8 厘米（3 英寸）单碟 CD。全尺寸 CD 和小尺寸 CD 的装载方式相同。

在播放 CD-R（可刻录碟片）时，碟片质量、刻录方法、所录音质和刻录方法的不同等因素可能导致碟片音质

的下降。播放机在运行时可能遇到跳读进度加大、查找曲目困难和 / 或装载弹出碟片困难的情况。如果出现这些问题，请检查碟片的底面是否受损。如果碟片底面出现如破裂、破碎或刮伤等受损情况，则碟片将无法正常播放。如果碟片上有污物，请参见“CD 的保管”了解更多信息。

如果碟片没有明显受损，请尝试播放已知良好的碟片。

请勿在 CD 上粘贴标签，否则它们会卡在播放机内。如果个人电脑刻录的 CD 需要使用说明标签，请在所刻录 CD 的顶面用标记笔书写说明代替标签。

注意

如果在 CD 上粘贴标签，一次将多张 CD 插入盘槽中或企图播放刮伤或受损的 CD，那么可能会损坏播放机。在使用 CD 播放机时，请仅使用状态良好的 CD，每次仅加载一张 CD，并保持播放机和加载槽无异物、液体和碎片。

CD 的保管

因碟片质量、录制方法、已录制音乐的质量以及碟片的保管方式等因素影响，碟片的播放音质可能会降低。碟片须小心保管，请将其存放在原装盒内或其他保护盒内，并远离直射阳光和灰尘。如果碟片的底面受损，那么碟片可能不会正常播放或者完全不能播放。

处理碟片时，请勿用手触摸碟片的底面，这会损坏其表面。拿起碟片时，应拿住碟片外边缘或中心孔的边缘和外边缘。

如果碟片的底面变脏，请使用柔软的无绒布或在与水混合的中性清洁剂溶液中打湿的干净软布清洁碟片。以从中心到外缘的顺序擦拭碟片。

所有 CD 播放功能在播放 MP3/WMA 时同样有效，除以下所列情况。请参见 CD 播放机。

► SEEK (搜索) ◀ SEEK (搜索下一个 / 上一个文件夹) (处于 MP3/WMA 模式时)：请按 ► SEEK (搜索) ◀ SEEK (搜索) 按钮更换文件夹。

► TUNE (调谐) ◀ TUNE (调谐上一首 / 下一首曲目)：请按 ◀◀，播放当前曲目的开始部分或上一首曲目的开始部分 (播放 3 秒钟以上按此按钮回到当前曲目的开始部分)；按

► 播放下一首曲目。曲目号码将出现在显示屏上。

INFO (信息)：请按此按钮显示与当前播放 MP3/WMA 歌曲有关的附加文本信息。

辅助装置

USB/iPod

SRC/PAUSE：按下该按钮可切换到 USB 或 iPod 文件进行播放。

将 USB 设备或 iPod 连接至 USB 接口，该接口位于中控台扶手储物盒中。娱乐系统将会自动播放里面的文件。

播放完毕后，请将 U 盘或 iPod 从 USB 接口中拔出。

其他功能类似于 CD 播放模式。

在播放文件时，按住 PAUSE 按钮可暂停播放。再次按下可恢复播放。

MENU/SOUND (菜单 / 音频)：短按该按钮，屏幕上显示 Song Titles 和 ENT 等选项。使用 SEEK 和 ENT 下方的按键可选定歌曲。具体使用方法请参见“CD 播放机”。按下 MENU 按钮，再按 SEEK 按钮，可切换至 Playlist (播放列表)，Genre (风格)，Artist (艺术家)，Album (专辑) 和 Composer (作曲家)。按住 MENU 按钮，可进入音频设置菜单。可选择 Bass (低音)，Mid (中音)，Treb (高音)，Bal (左右

平衡)，Fad（前后平衡）和 P-EQ 的均衡效果。需要哪种效果，可直接按下显示屏下方对应的按钮。按下 P-EQ 下方对应的按钮，显示屏上会出现 Pop（流行），Rock（摇滚），Ctry（乡村），Voice（人声），Jazz（爵士）和 Class（古典）等电子音乐风格选择。按下你所需要风格下方对应的按键。屏幕仅显示英文或数字的歌名或通过 ID3 标签编写的歌曲名称。

外接音频（AUX IN）

外接音频输入插孔（3.5 mm）位于 SRC/PAUSE 按钮的下方。将外接音频插入该音频接口之后，按下 SRC 按钮切换至 AUX IN 音源。该插孔并不是音频输出接口，请勿将耳机插入此音频插孔。您可将外接音频设备，例如 iPod、笔记本电脑、MP3 播放器等设备通过此插孔连接到车辆上，作为另一个音频来源。

蓝牙音频

完成蓝牙连接之后，可通过车辆音响来收听音频。按下 "AUDIO PLAY" 下方的按钮，进入蓝牙音频。按下 ▶/⏸ 下方的按钮，可暂停或恢复播放。按 ▲/▼ 下方的按钮，可播放上一曲 / 下一曲。

电话

蓝牙（不带语音控制功能）

概述

如装备蓝牙，车辆的手机端口可以帮助您在打电话时使用车辆的麦克风和扬声器保持通话。手机可以通过外部天线实现通讯功能。不是每部手机都支持蓝牙电话系统的全部功能。手机功能的实现取决于手机的类型和网络业务运营商。更多信息请查询手机的操作说明，或联系您的网络业务运营商。

Bluetooth®（蓝牙）

手机端口支持 Bluetooth®（蓝牙）Hands-Free Profile V. 1.5（免提协议）并依据 Bluetooth® 特殊利益集团 (SIG) 标准制定。您可以登陆互联网找到关于该标准的更多信息。为了确保安全，在为装置配对时应使用至少 4 位随机选择的识别码。

电话连接

如果您的手机和手机端口支持此功能，您可以通过 Bluetooth®（蓝牙）连接功能在手机与信息娱乐系统之间建立连接。

关于蓝牙功能的更多信息，请参见手机的操作说明。

Bluetooth®（蓝牙）连接

手机的蓝牙功能必须处在启用状态。请参见手机的操作说明。

蓝牙是手机与其他设备进行无线连接时使用的一种无线电标准。电话簿、呼叫列表、网络运营商和场强等信息都可以通过蓝牙功能进行传输。由于使用的设备类型有所不同，蓝牙功能可能受到限制。

建立连接

1. 按下中控台上的蓝牙按钮。
2. 然后按下 Pairing（匹配）下方对应的按钮。屏幕上显示 Waiting for Pairing（等待匹配）。
3. 打开手机蓝牙功能。然后搜索蓝牙设备。


4. 请使用手机键盘输入与信息娱乐系统中相同的蓝牙识别码，确认后连接。

结束连接

在手机的蓝牙菜单中选择删除或者直接关闭手机蓝牙即可结束和车辆的蓝牙连接。

拨打电话


两种方法可以拨打电话：

- 通过手机拨号拨打电话。
- 按  或 CALL 下方的按钮，屏幕上显示 LAST CALL，再次按下呼叫最近一次呼叫的号码。

来电功能

当接到来电时，屏幕会显示选择菜单请您选择接听或拒绝来电。

接听来电


按下屏幕上 answer（接听）下面对应的按钮，或按  按钮。

拒绝接听

按下屏幕上 decline（拒绝）下面对应的按钮。

结束通话

请实施以下操作结束通话：

- 按下  按钮。
- 按下屏幕上 Hang up（挂断）下面对应的按键。

错误信息 / 症状	可能原因 / 处理方法
无 SIM 卡	将 SIM 卡插入手机。
SIM 卡被锁	信号网络覆盖范围小。 未连接：检查 SIM 卡的连接和触点的接触。
搜索网络	手机功能受限或失去功能。
扬声器未发出铃响声	铃声被静音或音量设置过低。检查手机设置并根据需要进行调节。系统无法发出和旋音铃声（不同手机型号）将手机铃声设置为标准的单音铃声。
配对失败	再次在手机端口界面中输入蓝牙识别码。 启用手机蓝牙功能。
蓝牙连接不稳定或无法建立连接	不支持手机蓝牙功能或仅支持有限的蓝牙功能。
未发送或未完全发送条目（目录、呼叫列表）	手机功能受限或失去功能。
在使用同一部手机或同一张 SIM 卡时，系统仍然需要数分钟下载电话簿	手机不支持电话簿对比功能。系统再次完整的下载电话簿。

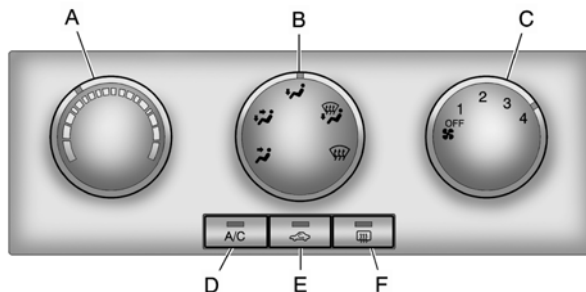
空气调节系统

温度控制系统.....	112
温度控制系统.....	112
自动温度控制系统.....	114
通风口	116
保养	116
乘客车厢空气滤清器	116

温度控制系统

温度控制系统

使用本系统可控制车辆的暖风、冷风和通风。



A. 温度控制

B. 送风模式控制

C. 风扇控制

D. 空调 (A/C)

E. 内循环

F. 后窗除雾器

OFF (关闭)：关闭风扇。

温度控制：顺时针或逆时针转动以提高或降低该系统气流的温度。

☼ (风扇控制)：顺时针或逆时针转动以提高或降低风扇转速。要运行空调压缩机，必须开启风扇。

送风模式控制：顺时针或逆时针转动以改变当前气流模式。

从以下送风模式中选择：

☼ (通风)：空气导向至仪表板出风口。

☼ (双重模式)：空气分别导向至仪表板出风口和地板出风口。



☼ (地板)：空气导向至地板出风口，部分导向至后出风口。要保持前排座椅下方通畅，以使气流能送至行李厢。

☼ (除雾)：对车窗除雾或除湿。空气导向至挡风玻璃和地板出风口。

☼ (除霜)：更快地对挡风玻璃除雾或除霜。空气导向至挡风玻璃。只有车窗都清洁时才可驾驶车辆。


A/C (空调)：转动 ☼ 以便达到期望的风扇转速。当风扇控制旋钮处于关闭位置时，空调不工作。按 A/C (空调) 按钮可以打开和关闭空调。当按下 A/C (空调) 按钮时，指示灯点亮表示空调已打开。

天气炎热需要迅速降温时，请进行以下操作：

1. 暂时打开车窗，排出热空气。
2. 按下 .
3. 按下 A/C（空调）按钮。
4. 选择最低温度。
5. 选择最高  转速。

长时间同时使用这些设置，会导致车内空气变得过分干燥。要避免空气干燥，车内空气冷却后，请将内循环模式关闭。



空调系统可除去湿气，所以在怠速或关闭发动机后，车下可能会滴水。这属于正常现象。

（内循环）：按此按钮打开内循环。指示灯点亮表示已打开内循环模式。再次按下此按钮，返回至车外空气模式。空气在车内进行内循环。这有助于快速冷却车内空气或者避免车外空气和异味进入车内。

长时间使用内循环模式会导致车窗起雾。如果发生该现象，请选择除霜模式。

后窗除雾器和车外后视镜除雾器

对于装配有后窗除雾器和车外后视镜除雾器的车辆，仅在点火开关置于 ON/RUN（打开 / 运行）位置时，除雾器才能工作。

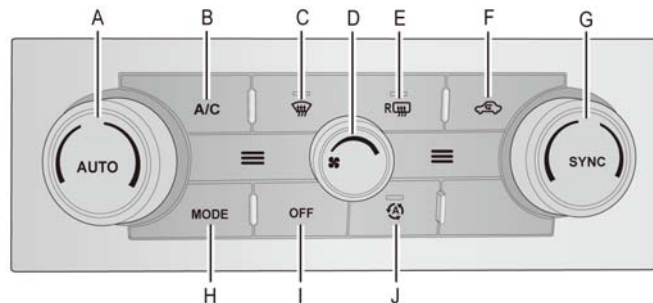
（后窗除雾器）：按此按钮可打开或关闭后窗除雾器和车外后视镜除雾器。指示灯点亮表示该功能已开启。后窗除雾器在 15 分钟内自动关闭。也可通过再次按下  按钮关闭后窗除雾器。

注 意

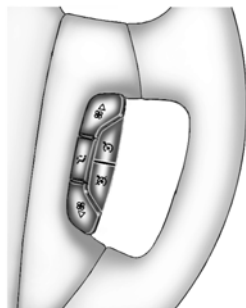
请勿在后窗内侧使用任何尖锐物体。否则可能会切断或损坏加热格栅，及由此导致的任何不属于车辆保修范围的修理。请勿将车辆临时牌照、磁带、贴花或任何类似物品连在除雾器格栅上。

自动温度控制系统

使用本系统可控制车辆的暖风、冷风和通风。



- | | |
|----------------------|--------------------|
| A. 温度控制 /AUTO (自动操作) | F. 内循环 |
| B. A/C (空调) | G. 温度控制 /SYNC (同步) |
| C. 除霜 | H. MODE (送风模式控制) |
| D. 风扇控制 | I. OFF (关闭) |
| E. 后窗除雾器 | J. 内外循环自动控制 |



方向盘空气调节按钮 (如装备)

：按此按钮可以改变气流方向。当前模式会显示在驾驶员信息中心 (DIC) 显示屏上。

：按此按钮可提高或降低风扇转速。转速等级会显示在驾驶员信息中心显示屏上。

自动操作

系统自动控制风扇转速、送风模式、空调和内循环，使车辆加热或冷却至所需温度。

当显示屏上出现 AUTO (自动) 指示灯，系统处于全自动操作状态。如果手动调节送风模式或风扇设置，则 AUTO (自动) 指示灯熄灭且驾驶员

信息中心 (DIC) 显示屏将显示所选设置。

要将系统置于自动模式：

1. 按下 AUTO (自动) 按钮。
2. 设置温度。使系统的时间稳定。
然后按照需要，调节至最舒适温度。

OFF (关闭)：关闭系统。

温度控制：顺时针或逆时针转动以提高或降低该系统气流的温度。

✶ (风扇控制)：顺时针或逆时针转动以提高或降低风扇转速。要运行空调压缩机，必须开启风扇。当转动风扇控制旋钮时，自动模式取消。按下 AUTO (自动) 按钮，可返回至自动操作。

SYNC (同步)：按下以同步驾驶员侧与乘客侧温度控制。

MODE (送风模式控制)：按此按钮改变气流方向。当前模式会显示在显示屏上。在自动模式时改变送风模式会取消自动操作，且系统进入手动模式。按下 AUTO (自动) 按钮，可返回至自动操作。
选择以下选项：

↺ (通风)：空气导向至仪表板出风口。


↺↻ (双重模式)：空气分别导向至仪表板出风口和地板出风口。

↻ (地板)：空气导向至地板出风口，部分导向至后出风口。要保持前排座椅下方通畅，以使气流能送至行李厢。

☁ (除雾)：对车窗除雾或除湿。空气导向至挡风玻璃和地板出风口。

☁ (除霜)：更快地对挡风玻璃除雾或除霜。空气导向至挡风玻璃。

只有车窗都清洁时才可驾驶车辆。

A/C (空调)：按下 A/C (空调) 按钮以打开和关闭空调。当按下 A/C (空调) 按钮时，驾驶员信息中心上的  指示灯点亮，表示已打开空调。当按下 A/C (空调) 按钮时，自动模式取消。

↻ (内循环)：按此按钮打开内循环。指示灯点亮表示已打开内循环模式。再次按下此按钮，返回至车外空气模式。空气在车内进行内循环。这有助于快速冷却车内空气或者避免车外空气和异味进入车内。


长时间使用内循环模式会导致车窗起雾。如果发生该现象，请选择除霜模式。

↻ (内外循环自动控制)：按此按钮打开或关闭内外循环自动控制。指示灯点亮表示已打开内外循环自动控制。内外循环自动控制自动将车外空气抽入车内，或者切换至内循环模式以防止污染物进入车内。

长时间使用内外循环自动控制模式会导致车窗起雾。如果发生这种情况，关闭内外循环自动控制模式，转换至车外空气模式。

后窗除雾器和车外后视镜除雾器

对于装配有后窗除雾器和车外后视镜除雾器的车辆，仅在点火开关置于 ON/RUN (打开 / 运行) 位置时，除雾器才能工作。

☁ (后窗除雾器)：按此按钮可打开或关闭后窗除雾器和车外后视镜除雾器。指示灯点亮表示该功能已开启。后窗除雾器在 15 分钟内自动关闭。也可通过再次按下  关闭后窗除雾器。

注意

请勿在后窗内侧使用任何尖锐物体。否则可能会切断或损坏加热格栅，及由此导致的任何不属于车辆保修范围的修理。请勿将车辆临时牌照、磁带、贴花或任何类似物品连在除雾器格栅上。

传感器

光照传感器位于仪表板顶部，靠近挡风玻璃，用于监测光照热度。温度控制系统使用传感器信息来调节温度、风扇转速、内循环和送风模式至最舒适温度。请勿盖住传感器，否则自动温度控制系统将无法正常工作。

通风口

将出风口上的滑动旋钮向上和向下或向左和向右移动，以引导气流。使用靠近出风口的指轮打开或关闭气流。

操作提示

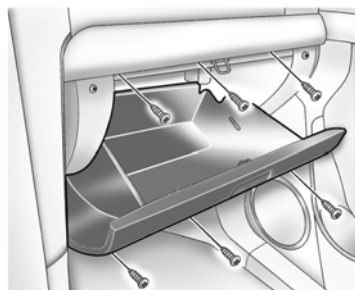
- 清除在挡风玻璃底部进气口上的任何冰雪或树叶，否则它们会阻碍进入车内的气流。
- 应保持前排座椅下的通道畅通，以便车内空气更有效地循环。
- 使用未经通用汽车公司认可的发动机舱盖导流板会对系统性能有不利影响。因此在车外加装设备前请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心咨询。

保养**乘客车厢空气滤清器**

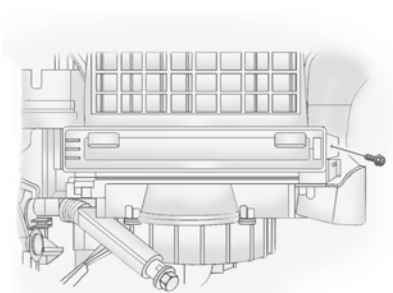
该滤清器可以除去进入车内的外部空气中的灰尘、粉尘和其他空气传播的刺激物。

常规定期保养应包括更换空气滤清器。请参见“保修及保养手册”，以了解更换间隔时间。

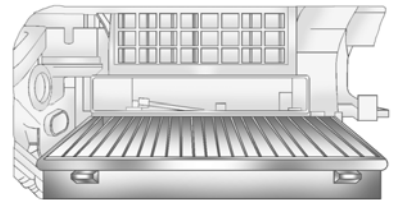
通过拆下整个手套箱可接触到乘客车厢空气滤清器。



1. 拆下手套箱周围的 6 颗螺钉。
2. 降低松开的手套箱壳体。
3. 拆下手套箱。



4. 拆下空气滤清器盖螺钉。



5. 更换空气滤清器。

如有需要，请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心求助。

驾驶和操作

驾驶信息	120
经济驾驶	120
防御性驾驶	121
酒后驾驶	121
车辆控制	121
制动系统	121
转向系统	122
路外行车矫正	123
失控	123
潮湿道路行车	124
公路疲劳症	125
山区坡道和山路行车	125
冬季行车	125
如果发生陷车	127
起动和操作	127
新车磨合	127
点火位置	128
起动发动机	129
保持型附件电源 (RAP)	130
换至驻车档	130

移出驻车档	131
在可燃物上驻车	132
发动机废气	132
驻车时运行车辆	132
自动变速器	133
手动模式	134
燃油经济模式	135
驱动系统	135
四轮驱动	135
制动器	136
防抱死制动系统 (ABS)	136
驻车制动器	136
制动辅助	138
行驶平顺性控制系统	138
电子稳定控制系统 (ESC)	138
下坡控制系统 (DCS)	139
HSA (坡道起步辅助功能)	140
防滑差速器	140
巡航控制	140
巡航控制	140
驾驶员辅助系统	142

超声波倒车辅助系统 (配有 3 个传感器的车辆)	142
燃油	145
用于汽油发动机的燃油	145
耗尽燃油	145
加注燃油箱	145
加注便携式燃油箱	146
改装和加装设备	147
加装电气设备	147

驾驶信息

经济驾驶

使用不同驾驶方式，油耗差别可达到 10%-15%。为了节能环保请经济驾驶。

注 意

请以确保安全为前提，遵守交通法规，并且不要妨碍他人以及公众交通秩序。

1. 平稳起步与加速

起步和加速时燃油消耗量高。驾驶车辆时尽量避免急踩油门起步和加速。平稳起步和加速有利于节省燃油。

2. 正确换挡

手动档：早换到高档有利于节省燃油，换挡时发动机转速不超过 2500 转且也不低于 1500 转。如果低档高速行驶，发动机高速运转，则会消耗不必要的燃油。

自动档：自动档变速箱是根据客户使用油门的情况来判断换挡时机的。使用的油门小，升档的时间就早，使用

的油门较大时，为了获得更多的动力，变速箱会在低档位中停留更长时间，油耗也会变高。一般在市区驾车时，建议使用的油门行程为全行程的四分之一左右。加速时缓踩油门，快速松开后再踩有助于更快换到高档位。

3. 保持经济行驶速度

在一般道路上 40-60 公里 / 小时的车速，高速公路上 80-100 公里 / 小时的车速为经济车速。在安全前提下，保持经济车速匀速行驶更节省燃油。

4. 避免不必要制动

掌握好与前车的跟车距离，尽量避免频繁刹车；红灯时减速行驶，让车辆带档滑行，避免急刹车。

5. 长时间驻车时将发动机停机

怠速时也消耗燃油。在交通堵塞，长时间红灯等情况停车时间超过 1 分钟时，将发动机熄火：仅在 30-40 秒内节省的燃油就比重新启动发动机所需燃油多。

6. 让车辆保持低风阻

高速时打开窗户会显著增加车辆风阻，导致油耗升高。车辆速度高于 80 公里 / 小时时请将车窗关闭。

7. 保持正确的胎压

定时检查轮胎气压，胎压过低会使轮胎滚动阻力增大从而导致油耗升高。

8. 尽量少开空调

空调会显著增加发动机负荷，请在必要时使用空调。低速时可开窗通风。使用空调时用内循环模式会更节能。

9. 减轻车辆负重

每增加一千克额外重量都可能提高燃油消耗，定时清理车上不必要的行李物品。

10. 定时做保养

按照规定时间做保养，使车辆保持良好的状态。良好的发动机运行状态不仅有利于提高行驶安全性，而且有助于降低油耗。

11. 计划好行驶路线

优化线路，尽量避开拥堵路段。这样既节省时间也有利于降低油耗。

12. 不要随意更换轮胎的大小

使用更大或更宽的轮胎会导致油耗升高。

防御性驾驶

防御性驾驶是指“随时警惕意外的发生”。防御性驾驶的第一步是系好安全带。请参见“安全带”。

警告

假设其他道路使用者（行人、骑自行车的人以及其他驾驶员）会粗心并会犯错。预测他们的行动并做好准备。

此外：

- 与前方车辆保持足够车距。
- 专心驾驶。

驾驶员注意力不集中会引发碰撞事故并造成伤亡。这些简单的防御性驾驶技巧可能会挽救您的生命。

酒后驾驶

警告

酒后驾驶非常危险。即使少量酒精都会影响到您的反应、感觉、注意力及判断力。酒后驾车可能会引发严重甚至致命的碰撞事故。请勿酒后驾车或者乘坐酒后司机开的车。请乘出租车，或如果您是与他人一起，请让未喝酒的人驾车。

酒后驾驶导致伤亡事故已成为全球性悲剧。

酒精会影响到任何人驾车时所需的四要素：判断力、肌肉协调性、视力和注意力。

消灭主要公路安全问题的明显之举就是人们永远不在酒后驾车。

医学研究表明，酒精在人体系统中会使碰撞损伤加剧，尤其是对大脑、脊髓或心脏的伤害。这意味着，事故中任何饮过酒的人（乘客或司机）死亡或终身残废的几率高于事故中未饮酒的人。

车辆控制

以下三个系统有助于驾驶中对车辆进行控制—制动系统、转向系统和加速系统。有时，比如在雪地或冰面驾驶时，更多地借助于这些控制系统要比依赖轮胎和路面容易得多。那意味着您会失去对车辆的控制。

加装非上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心提供的附件会影响车辆的性能。请参见“附件和改装”。

制动系统

请参见“制动系统警告灯”。

制动动作涉及感觉时间和反应时间。决定踩下制动踏板属于感觉时间。实际做出该动作属于反应时间。

平均反应时间约为 3/4 秒。但这只是平均时间。可能某位驾驶员的反应时间更短，而另一位驾驶员的反应时间则长达 2 到 3 秒或更长时间。年龄、身体状况、警惕性、协调性以及视力都会影响反应时间。酒精、药物和情绪低落也有同样影响。但即使反应时间是 3/4 秒，以 100 公里/小时（60

英里 / 小时) 车速行驶的车辆也将前进 20 米 (66 英尺)。在紧急情况下, 这会是一段很长的距离; 因此, 和其他车辆保持足够的车距是很重要的。

当然, 实际停车距离会因路面 (公路或沙土路)、路面状况 (潮湿、干燥或结冰)、轮胎花纹、制动器状况、车辆重量和所施加的制动力大小而有很大差异。

要避免不必要的紧急制动。有些人会以短促突然的方式驾驶, 猛然加速然后紧急制动, 而不是与车流保持同步。这是错误的做法。制动器在数次紧急制动之间可能没有时间冷却。如果经常猛踩制动踏板, 会加快制动器的磨损。与车流保持同步并留出一定的车距能够消除很多不必要的制动。这意味着制动效果更好和制动器寿命更长。

驾驶时如果发生发动机熄火的情况, 请正常刹车切勿点刹。如果点刹, 有可能制动踏板踩下时更费力。即使发动机熄火, 仍会留有一些动力制动辅助, 但当制动踏板踩下时这些作用才会发挥。一旦动力辅助耗尽, 则需要

更长时间才能停车并且制动踏板将很难踩动。

车辆在高海拔地区驾驶时, 连续制动可能会导致踏板力增大。

加装非上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心提供的附件会影响车辆的性能。请参见“附件和改装”。

转向系统

动力转向系统

如果因为发动机熄火或者动力转向系统没有发挥作用, 而导致动力转向失效, 车辆也可以转向, 但转向时驾驶员更费力。

转向建议

以适当车速转弯是很重要的。转弯时可产生的牵引力大小取决于轮胎和路面状况、弯道角度和车速。转弯时, 车速是可控因素。如果有必要减速, 在驶入弯道前, 前轮向正前方转动时减速。尝试调节车速以便您可以驾车通过弯道。请保持适当稳定的车速。驶出弯道后再慢慢加速进入直路。

要避免长时间打死方向盘, 否则可能将损坏转向系统的相关零件。

紧急情况下转向

有时候转向比制动更有效。例如, 您驶上斜坡却发现一辆卡车停在您的车道, 或者另一车辆突然从路边驶出, 或儿童突然从停靠车辆中窜出停在您前方。这些问题可通过刹车得以解决—如果能及时停车。但遇到因时间不足导致刹车距离不足时, 需要采取躲避行动, 转向绕过障碍物。

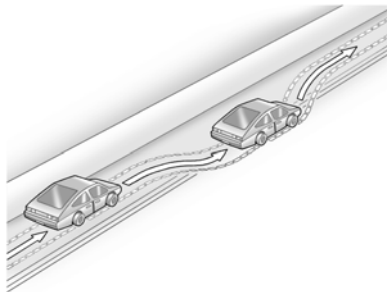
本车在这些紧急情况下性能良好。首先踩住制动踏板。请参见“制动器”。最好能以尽快速度避免碰撞。然后根据可用空间向左或向右转向以绕过障碍物。



在这种紧急状况下要求注意力集中并快速决定。如果您是在推荐的 9 点钟和 3 点钟位置握住方向盘的话，那么您就可以在不移开任何一只手的情况下，非常迅速地将其转动 180 度。一旦绕过障碍物，您必须动作迅速，转向敏捷，并立即恢复直线行驶。事实上由于这种紧急状况随时可能发生，在驾车时应小心谨慎并系好安全带。

路外行车矫正

驾驶时车辆右轮会脱离路边至路肩。



如果路肩高度仅略低于人行道，则非常容易矫正。松开油门踏板，如果没有障碍物，转动方向盘以便使车辆跨过人行道边缘。转动方向盘 8 至 13 厘米（3 至 5 英寸），约八分之一圈，直到右前轮胎接触到道路边缘。然后转动方向盘以直接开回车道。

失控

为您介绍，当车辆的三个控制系统（制动、转向和加速系统）因轮胎与路面没有足够的摩擦力而无法完成驾驶员的操作要求时，有经验的驾驶员将如何作出反应。

在任何紧急情况下都不要放弃。要继续尝试转向，并不断寻找逃脱路线或危险性较小的区域。

打滑

当车辆打滑时，车辆可能会失控。谨慎的驾驶员会根据行车条件采取适当的措施且不过度驱驶车辆，从而避免车轮打滑。但车轮打滑随时可能发生。

有三种打滑方式与车辆的三个控制系统相对应。制动打滑时，车轮将不转动。转向或转弯时打滑，是因为车速过快或在弯道转向过大而导致车胎打滑并失去转向力。加速打滑是由于节气门开得过大引起驱动轮打滑。

如果车辆开始滑移，松开油门踏板并且向您想要车辆行驶的方向快速转动方向盘。如果转向够快，车辆可回到

直线行驶。为车辆再次打滑做好准备。

当然，如果路面上有积水、雪、冰、沙石或其他物质时，摩擦力会减小。安全起见，根据这些状况减速并调整驾驶。由于在湿滑路面上驾驶将延长制动距离且车辆控制受到限制，因此减速是很重要的。

在摩擦力减小的路面上驾驶时，应尽量避免突然转向、加速或制动，其中包括通过换低档放慢车速。任何突然改变都可能导致轮胎打滑。您可能在车辆打滑后才会意识到路面湿滑。学会识别警告迹象，如路面上是否有水、冰或积雪而使路面光滑如镜，如有任何怀疑，须放慢车速。

请记住：防抱死制动系统仅有助于避免制动打滑。

潮湿道路行车

雨水和潮湿的道路会降低车辆的牵引力，影响车辆的制动和加速能力。在这些类型的行驶条件下务必放慢车速并避免驶过大的水坑和深的积水或流水。

警告

潮湿的制动器会引发撞车事故。潮湿的制动器在紧急制动时不能良好的发挥作用，并可能导致车辆侧偏。车辆可能失控。

在驶过大的水坑或车辆清洗场时，轻轻踩下制动踏板直到制动器正常工作。

流水或湍流产生的力很大。驶过流水有可能导致车辆冲走。如果发生此类事故，您和其他乘员会溺水。不要忽视警察设立的警告标志，在试图驶过流水时，要保持高度警惕。

浮滑

浮滑很危险。水会积聚在车辆轮胎下方，这样实际上是在水上行驶。如果路面足够潮湿而您又行驶得够快的话，是可能发生此情况的。车辆浮滑时，几乎或根本接触不到路面。

对于浮滑没有明确的规定。最好的建议是在潮湿道路上驾驶时放慢车速。

雨天驾驶的其他建议

除放慢车速外，其他潮湿天气的驾驶建议包括：

- 要保持额外的车距。
- 谨慎超车。
- 保持挡风玻璃刮水器状况良好。
- 保持挡风玻璃清洗液罐注满清洗液。
- 备好轮胎且轮胎花纹深度适中。请参见“轮胎”。
- 关闭巡航控制。

公路疲劳症

驾驶时务必保持警惕，注意周围的情况。如果感觉劳累或困倦，将车辆停驻在安全的地方并休息。

其他驾驶建议包括：

- 保持车辆通风良好。
- 保持车内温度凉爽。
- 不断转动眼睛——扫视车前方和两边。
- 经常检查后视镜和车辆仪表。

山区坡道和山路行车

在陡坡上行车不同于在平坦或丘陵地带行车。在此条件下行车的建议包括：

- 经常维修车辆并保持良好的车况。
- 检查所有油液面高度以及制动器、轮胎、冷却系统和变速器。
- 下陡坡或长坡时，换至低速档。

警告

下坡时如果不换至低档，制动器会因为过热而不能正常工作。这样使您在下坡时制动效果差甚至不制动。您会因此撞车。驶下陡坡时，应通过换至低档利用发动机辅助制动。

警告

下坡时挂 N（空）档滑行或熄火是很危险的。制动器将一直工作以进行减速，并且可能导致过热而无法正常工作。这样使您在下坡时制动效果差甚至不制动。您会因此撞车。因此在下坡时，一定要保持发动机运转且车辆挂档。

- 保持在自己车道内行车。不要在道路上摇摆或横越道路中线。要保持在同一车道内行驶的速度。
- 山顶：保持警惕——车道内会发生情况（失速的车辆、事故）。
- 注意特殊的路标（坠石区、弯道、长坡、超车或禁止超车区）并采取适当措施。

冬季行车

在雪地或冰面上行车

当道路上有积雪或结冰时，导致轮胎牵引力下降或抓地不牢，请谨慎驾驶。当下冻雨时，在大约 0°C (32°F) 时会产生湿滑冰面，致使牵引力变得更小。避免在湿滑冰面上或下冻雨时驾驶，直到道路用盐或沙子得以处理。

无论何种情况，务必谨慎驾驶。缓慢加速，以便保持牵引力。加速过快会导致车轮打滑，并使得轮胎下的路面光滑，导致牵引力变得更小。

尽量不要破坏脆弱的牵引力。如果加速过快，驱动轮会空转，并进一步磨光轮胎下的路面。

防抱死制动系统 (ABS) 可以改善车辆在湿滑道路上紧急制动时的稳定性，但是要比在干燥路面上驾驶时更早地拉紧制动器。

在任何湿滑道路上驾驶时保持更长的车距并注意任何湿滑地点。即使道路看上去清洁，但在阳光照射不到的阴暗区会有片状冰面。当周围道路清理干净后，弯道表面或天桥上仍有冰

面。在冰上驾驶时避免突然转向和制动。

在湿滑路面驾驶时，关闭巡航控制（如装备）。

暴风雪天气

困在雪中，情况危险。留在车内，除非可以在附近求助。若想求助并保证车内每个人的安全：

- 打开危险警告闪光灯。
- 将一块红布系在车外后视镜上。

警告

雪会堵塞车辆下面的发动机废气。这有可能导致废气进入车内。发动机废气含有无色无味的一氧化碳(CO)。可能使人失去知觉甚至死亡。

如果车辆困在雪中：

- 清理车辆周围和底部的雪，尤其是可能会堵塞排气管的雪。
- 然后不时检查车辆周围以确保没有积雪。
- 将车辆背风面的一个车窗打开大约 5 厘米（2 英寸），使新鲜空气进入车内。
- 完全打开仪表板上方或下方的出风口。
- 调整温度控制系统设置使空气在车内循环并将风扇设置为最快转速。

警告（续）

关于一氧化碳的更多信息，请参见“发动机废气”。

雪可能会阻塞车辆底部排出的废气。这样会使致命的 CO（一氧化碳）进入车内。一氧化碳会使您失去知觉并导致死亡。由于一氧化碳是无色无味的，因此您也许察觉不到它已进入车内。清理车辆周围和底部的雪，尤其是可能会堵塞排气管的雪。

如需保暖仅使发动机短时间运转，但务必要谨慎。

如需暖车，为节省燃油仅短时间使发动机运转，然后关闭发动机，并关上车窗的绝大部分以保暖。重复该步骤直到救援人员赶到，但只有当你因为寒冷而感觉极为不适时才能采取这种做法。移动身体保暖也会有所帮助。如果救援人员需要一段时间才能赶到，当使发动机运转时，不时地轻轻踩油门踏板，这样可使发动机转速比怠速要快。这可使蓄电池充电以重新启动车辆，并可使用前照灯发信号求救。为节省燃油，尽量少这样做。

如果发生陷车

当车辆陷入沙子、泥浆、冰或雪中时，缓慢谨慎地使车轮空转以摆脱困境。

如果车辆陷住的情况太严重，以至于牵引系统无法使车辆摆脱，则关闭牵引系统并使用摇晃车辆的方法。

警告

如果让轮胎以高速空转，则可能会爆胎，因而可能会导致您或其他乘客受伤。车辆会过热，导致发动机舱着火或车辆其他部分受损。尽可能少地使车轮空转并避免车速超过 55 公里/小时（35 英里/小时）。

有关车辆使用轮胎防滑链的信息，请参见“轮胎防滑链”。

摇动车辆以将其驶出

左右旋转方向盘，清理前轮周围的区域。关闭所有牵引系统。来回挂 R（倒）档和前进档，或者用手动变速器在 1 档或 2 档和 R（倒）档间切换，尽可能少地使车轮空转。为避免变速器磨损，等到车轮停转后再换挡。换挡时松开油门踏板，然后在变速器挂上档位时轻踩油门踏板。缓慢使车轮前后转动，可使车辆发生摇晃，从而将其驶出。如果尝试过几次后仍不能驶出，那么只好将车辆拖出。如果确实需要将车辆拖出，请参见“牵引车辆”。

起动车和操作

新车磨合

注意

您的车辆不必要进行精心的磨合。但是如果您遵循以下指南，车辆会长期运行得更加良好：

- 在最初 805 公里（500 英里）不要以某个恒定速度快速或慢速驾驶。不要节气门全开启动。避免换低档使车辆制动或减速。
 - 在最初的 322 公里（200 英里）左右不要紧急制动。在这个时候新制动衬片还未试用。如果用新村片进行紧急制动，则可能会过早磨损或提前更换。每次在您使用新的制动衬片时要遵循这条试用原则。
 - 请勿在磨合期牵引挂车。
- 在磨合期后，可以逐渐提高发动机转速和负荷。

点火位置

点火开关有四个不同的位置。



类型一

注意

使用工具在点火开关内强扭钥匙，可能会使钥匙或点火开关损坏。请使用正确的钥匙，确保完全插入且仅用手转动。如果用手无法转动钥匙，请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心咨询。

LOCK（停止发动机 / 锁止 / 关闭）：
当车辆停止时，将点火开关转至

LOCK/OFF（锁止 / 关闭）位置以关闭发动机。保持型附件电源 (RAP) 将保持启用。请参见“保持型附件电源 (RAP)”。

这是唯一能拔下钥匙的位置。这样锁住了方向盘、点火开关和自动变速器。朝您的方向转动钥匙时，向内推点火开关。

当车辆移动时，不要关闭发动机。这会导致制动系统和转向系统的助力损失，并且会停用安全气囊。

在紧急情况下，驾驶中必须关闭车辆时：

1. 制动器需要坚实而稳定的压力。不要重复点刹。这会消耗助力，需要更多的制动踏板力。
2. 将车辆切换至 N（空）档。在车辆行驶中即可以切换。换至 N（空）档后，牢牢踩下制动踏板并将车辆转向至一个安全区域。
3. 完全停下。自动变速器切换至 P（驻车）档，或者手动变速器切换至 N（空）档。将点火开关置于 LOCK/OFF（锁止 / 关闭）位置。
4. 设置驻车制动器。请参见“驻车制动器”。

警告

行驶中关闭车辆会导致制动系统和转向系统的助力损失，并且会停用安全气囊。驾驶时仅能在紧急情况下关闭车辆。

5. 如果驾驶时必须关闭车辆，请将点火开关置于 (ACC/

ACCESSORY)（附件）位置。

点火开关可能在方向盘转过中线后停滞在 LOCK/OFF（锁止 / 关闭）位置。若如此，则将方向盘从右向左移动，同时将钥匙转至 ACC/ ACCESSORY（附件）位置。如果不起作用，则本车需维修。

ACC (ACC/ACCESSORY)（附件）：该位置是向部分电气附件提供电源。且对方向盘和点火开关解锁。若要将钥匙从 ACC/ ACCESSORY（附件）转至 LOCK/OFF（锁止 / 关闭）位置，需向内推钥匙然后将其转至 LOCK/OFF（锁止 / 关闭）位置。

ON (ON/RUN) (打开 / 运行)：当发动机运转时，点火开关停留在这一位置。在这一位置，您可以操作电气附件。

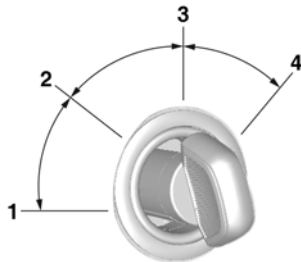
若要移出 P（驻车）档，请将点火开关置于 ON/RUN（打开 / 运行）位置且踩下制动踏板。

如果您将钥匙留在 ACC/ACCESSORY（附件）或 ON/RUN（打开 / 运行）位置，且发动机关闭，则蓄电池电量可能会耗尽。如果蓄电池可以在长时间内放电，您可能无法启动车辆。

注意

发动机不运行时，请不要长时间将点火开关置于 ACC 或 ON 位置。否则蓄电池的电量将可能耗尽。

START（启动）：该位置可以启动发动机。当发动机启动后，松开钥匙。正常行驶时，点火开关将返回到 ON/RUN（打开 / 运行）位置。



类型二

点火控制旋钮有四个不同位置：

1. 锁止（关闭）：关闭发动机。
2. 附件：关闭发动机，方向盘解锁。
3. 打开：发动机运转。
4. 启动：启动发动机。

启动发动机

自动变速器

将换挡杆移到 P（驻车）档或 N（空）档位置。在其他位置时，发动机无法启动。当车辆已经在行驶时，如果要重新启动车辆，只能使用 N（空）档。

注意

- 在极端低温情况下，车辆可能出现启动困难；
- 车辆在高海拔地区可能出现启动困难。

注意

车辆行驶时换至 P（驻车）档会损坏变速器。只有在车辆停下来时才能换至 P（驻车）档。

启动程序

1. 当您的脚离开油门踏板，将点火开关置于 START（启动）位置。当发动机启动后，松开钥匙。当发动机启动后，急速转速会下降。启动后，请勿立即使发动机高速运转。轻轻操纵发动机和变速器，以使机油预热并润滑所有运转的零件。

注意

将点火钥匙保持在 START（起动）位置每次超过 15 秒钟会导致蓄电池更快速耗尽。且过多热量会损坏起动机电机。每次尝试之间等待约 15 秒钟有助于避免耗尽蓄电池或损坏起动机。

- 如果发动机不起动，等待约 15 秒钟后将点火开关置于 START（起动）位置以再次尝试起动机。每次尝试间等待约 15 秒钟。当发动机已运转约 10 秒钟暖机时，车辆做好行驶准备。当冷态时，请勿高速运转发动机。如果温度在冰点以下（32°F 或 0°C），请让发动机运转几分钟以暖机。
- 如果发动机仍未起动机或者起动机后又熄火，可能是发动机内的汽油过多。试着将油门踏板完全踩至地面位置并保持住，同时请将钥匙保持在 START（起动）位置约 3 秒钟。如果车辆起动机片刻后再熄火，则重复操作。但这次踩

住踏板约 5 至 6 秒钟。这将清除发动机中过多的汽油。

注意

发动机是用来结合您车辆上的电子设备进行工作的。如果加装了电子配件或附件，这样可能改变发动机的工作模式。在加装电子设备之前，请到上汽通用汽车有限公司雪佛兰约售后服务中心进行查验。否则，您的发动机可能不会正常工作。由此导致的损坏不在保修范围之内。

保持型附件电源 (RAP)

点火钥匙转至 LOCK/ OFF（锁止 / 关闭）位置后，这些车辆附件持续使用时间可长达 10 分钟：

- 车外后视镜
- 电动车窗
- 天窗（如装备）
- 收音机

车外后视镜、电动车窗和天窗只在车门都关闭时才工作。

收音机在驾驶员车门关闭后才工作。

如果点火钥匙转至 LOCK/ OFF（锁止 / 关闭）位置后没有打开任何车门，10 分钟后所有附件将关闭。

换至驻车档**警告**

在拉紧驻车制动器但换挡杆未完全处于 P（驻车）档位置时下车是有危险的。车辆可能会滑行。如果您离开时让发动机运行，车辆可能突然开动。您或他人可能会受伤。要确保车辆不会移动，即使您的车辆已经停在平整的地面上，请按照下列步骤操作。

使用此步骤切换至 P（驻车）档。

- 踩住制动踏板并拉紧驻车制动器。更多信息请参见“驻车制动器”。
- 按住换挡杆上的按钮并将换挡杆朝车辆前方推并挂入 P（驻车）档。
- 将点火开关置于 LOCK/OFF（锁止 / 关闭）位置。
- 拔出钥匙。

离开车辆时让发动机运行

警告

离开车辆时让发动机运行很危险。在拉紧驻车制动器但换挡杆未完全处于 P（驻车）档位置时，车辆可能会突然开动。而且如果您离开车辆时让发动机运行，发动机会过热甚至着火。您或他人可能会受伤。请勿在离开车辆时让发动机运行。

如果在发动机运行时您必须离开车辆，那么车辆必须挂 P（驻车）档并且驻车制动器已设置。松开按钮并查看换挡杆不能移出 P（驻车）档。

扭矩锁止

扭矩锁止是车辆的重量对变速器内的驻车制动棘爪施加过大的力。此情况发生在车辆停驻在山坡上，且未正确将变速器挂入 P（驻车）档而很难将 P（驻车）档移出时。为了防止发生扭矩锁止，设置驻车制动器并挂入 P（驻车）档。要查看如何操作，请参见本章上文中的“换至驻车档”。

如果确实出现扭矩锁止，可能需要另外一辆车将该车向山上拖曳、适当释放驻车制动爪的压力，这样您就能移出 P（驻车）档。

移入驻车档

该车辆配备有电子换挡锁止释放系统。设计电子换挡锁止释放的目的：

- 防止点火钥匙拔出，除非换挡杆处于 P（驻车）档而且换挡杆按钮完全松开。
- 防止换挡杆移出 P（驻车）档，除非点火开关置于 ON/RUN（打开 / 运行）位置且踩下制动踏板。

换挡锁止释放系统会一直起作用，但蓄电池未充电或电压过低（低于 9 伏）的情况除外。

如果车辆的蓄电池未充电或蓄电池电压过低，尝试给蓄电池充电或跨接启动。请参见“跨接启动”。

要移出 P（驻车）档：

1. 踩下制动踏板。
2. 按下换挡杆按钮。
3. 将换挡杆移至所需位置。

如果仍无法移出 P（驻车）档：

1. 完全释放换挡杆按钮。

2. 踩住制动踏板并再次按下换挡杆按钮。

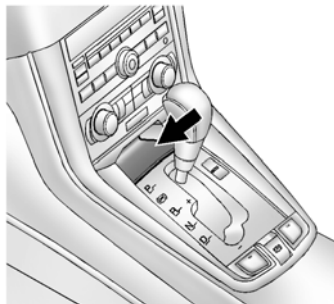
3. 将换挡杆移至所需位置。

如果换挡杆仍无法移出 P（驻车）档，请参见“换挡锁止手动释放”。

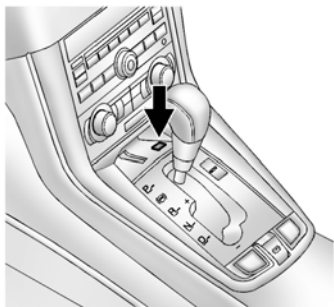
换挡锁止手动释放

本车可能有换挡锁止手动释放系统。如果点火开关置于 ON/RUN（打开 / 运行）位置且踩下制动踏板时，您无法移出 P（驻车）档：

1. 将点火开关置于 OFF（关闭）位置并拔出钥匙。
2. 踩住制动踏板。



3. 移开换挡杆前面储物箱底部的垫子。



4. 按住储物区域地板内的换档锁止释放按钮。
5. 将车辆切换至 N（空）档。
6. 将垫子装回原位。
7. 起动发动机并切换至您所想要的档位。
8. 请尽快维修车辆。

在可燃物上驻车

警告

可燃烧的物件可能会接触您车辆下方过热的排气部件，并可能着火。不要在纸张、树叶、干草或其他可燃物的物件上驻车。

发动机废气

警告

发动机废气含有无色无味的一氧化碳 (CO)。暴露在一氧化碳中可能使人失去知觉甚至死亡。

如果出现下列情况，废气有可能进入车辆：

- 车辆在通风差的地方（车库、隧道和有可能阻塞车身下部气流或排气尾管的深雪）怠速。
- 排气系统闻或听起来异样或与平时不同。
- 由于腐蚀或损坏，排气系统发生泄露。
- 车辆的排气系统经过改装、受损或维修不当。
- 由于损坏或售后改装时没有完全密封，车身出现洞孔或开口。

如果探测到异常烟雾或怀疑废气正在进入车辆：

- 驾驶时务必关紧车窗。
- 立即维修车辆。

警告（续）

禁止在发动机运行的情况下将车辆停驻在密闭空间，例如，车库或没有新鲜空气通风的建筑。

驻车时运行车辆

驻车时最好不要让发动机运行。但是如果您不得不让发动机运行，下面是一些您需要了解的信息。

警告

在通风差的封闭空间内使车辆怠速是危险的。发动机废气可能会进入车辆。发动机废气含有无色无味的一氧化碳 (CO)。可能使人失去知觉甚至死亡。禁止在没有新鲜空气通风的密闭空间运行发动机。更多信息请参见“发动机废气”。

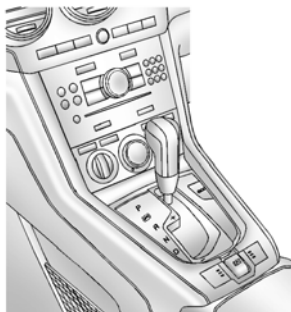
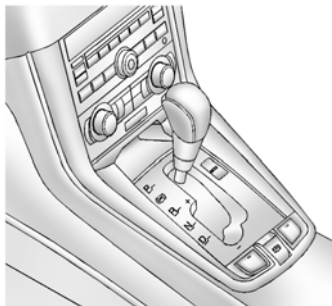
警告

在拉紧驻车制动器但自动变速器换档杆并未完全处于 P（驻车）档位位置时下车是有危险的。车辆可能会滑行。当发动机正在运行时不要离开您的车辆，除非您必须离开。如果您离开时让发动机运行，车辆可能突然开动。您或他人可能会受伤。要确保车辆不会移动，即使您已经在平整的地面上，请务必拉紧驻车制动器并将换档杆移至 P（驻车）档。

按照正确的步骤确保您的车辆不会移动。请参见“换至驻车档”。

自动变速器

换档杆位于座椅之间的控制台上。



自动变速器有几个不同的档位。

P（驻车）档：这个档位锁定前车轮。当启动发动机时最好使用驻车档，因为您的车辆不会轻易移动。

警告

在拉紧驻车制动器但换档杆未完全处于 P（驻车）档位位置时下车是有危险的。车辆可能会滑行。当发动机正在运行时不要离开您的车辆，除非您必须离开。如果您离开时让发动机运行，车辆可能突然开动。您或他人可能会受伤。要确保车辆不会移动，即使您已经在平整的地面上，请务必拉紧驻车制动器并将换档杆移至 P（驻车）档。请参见“换至驻车档”。

启动发动机前确保换档杆完全挂入 P（驻车）档。本车配有自动变速器换档锁止释放系统。首先必须踩下常规制动器，然后按下换档杆按钮，在点火钥匙处于 ON/RUN（打开 / 运行）位置时移出 P（驻车）档。如果您不能移出 P（驻车）档，请减轻换档杆上的压力并将换档杆完全推入 P（驻车）档，同时您需要保持踩下驻车制动器。然后按下换档杆按钮并将换档

杆换至另一档位。请参见“移出驻车档”。

R（倒）档：使用该档位倒车。

注意

当车辆向前移动时，换至 R（倒）档可能会损坏变速器。由此导致的修理不属保修范围。只有在您的车辆停止后才能换至 R（倒）档。

要前后摇动车辆以摆脱雪、冰或沙子且不损坏变速器，请参见“如果发生陷车”。

N（空）档：在这个档位，发动机与车轮断开。当车辆已经在行驶时，如果要重新启动发动机，只能使用 N（空）档。另外，牵引车辆时，请使用 N（空）档。

警告

当您的发动机正在高速运行时，换至前进档非常危险。如果您的脚没有用力踩住制动踏板，您的车辆可能会快速移动。车辆可能失控撞上人员或物体。当您的发动机正在高速运行时，请勿换至前进档。

注意

发动机正在高速运行时，移出 P（驻车）档或 N（空）档可能会损坏变速器。由此导致的修理不属保修范围。确保在给车辆换档时发动机没有高速运行。

D（前进）档：这个档位用于正常行驶，并允许变速器换至所有的前进档。它提供最佳燃油经济性。当路面湿滑时，变速器降档会引起打滑。请参见“失控”中的“打滑”。

注意

如果只使用加速踏板转动轮胎或将车辆停在山坡的某个地方，则可能损坏变速器。由此导致的修理不属保修范围。如果您被困住，不要转动轮胎。当车辆停在山坡上时，用制动器稳住车辆。

手动模式

手动换档模式 (MSM)（自动变速器）

按如下步骤使用本功能（如装备）：

1. 将换挡杆从 D（前进）档切换至手动换档模式定位板。
2. 将换挡杆向前朝 (+) 方向推动以加档，或者向后朝 (-) 方向推动以减档。

手动换档模式中可以选所有前进档位。

当使用手动换档模式功能时，本车将有类似于使用手动变速器的操作。您可使用此功能：进行运动驾驶，坡道行驶时更长时间地保持档位不变，降档以获得更大动力或进行发动机制动。

变速器只会允许您切换至适合当时车速的档位。

- 若不移动换挡杆，变速器不会自动切换至下一个较高档。
- 如果车速过高，变速器不会允许切换至下一个较低档位。

2 档起动功能

在多雪多冰情况下将车辆从静止开始加速时，您可能想选择 2 档。更高档位，并轻踩油门踏板就可让您在湿滑路面上得到更多牵引力。

手动换档模式时，在 2 档位置车辆能从静止开始加速。

1. 将换档杆从 D（前进）档切换至手动换档模式定位板。
2. 车辆停止时，将换档杆向前移至 2 档。在 2 档时车辆从停止状态开始起动。
3. 一旦车辆开动，选择所需的前进档或者将换档杆切换至 D（前进）档位置。

燃油经济模式

本车可能配有燃油经济模式。当启用时，燃油经济模式可提高车辆的燃油经济性。

eco

按下换档杆旁的 eco 按钮将启用经济模式。启用后，组合仪表内的燃油经济性指示灯将点亮。请参见“燃油经济性指示灯”。再次按下按钮将关闭燃油经济模式。

燃油经济模式启动时：

- 变速器将加档更早，而减档更迟。
- 变矩器将更快锁定，且停留时间更长。
- 油门踏板的敏感性将降低。
- 减速时车辆的电脑将更有力地切断供给发动机的燃油。

请勿在牵引挂车时使用燃油经济模式。

驱动系统

四轮驱动

配有此功能的车辆始终将发动机动力传送至所有四个车轮。四轮驱动是全自动的，根据路况自行调整。

当四轮驱动车辆上使用了一个紧凑型备胎，系统会自动检测到此备胎并停用四轮驱动功能。若要恢复四轮驱动操作并阻止在系统上磨损过度，请尽快用全尺寸轮胎更换紧凑型备胎。更多信息请参见“紧凑型备胎”。

制动器

防抱死制动系统 (ABS)

该车辆配有“防抱死制动系统 (ABS)”，该系统为一种先进的电子制动系统，有助于防止制动打滑。当发动机已启动且车辆开始行驶时，防抱死制动系统会进行自检。自检时，可能会听到片刻的电机或卡嗒声响，甚至制动踏板可能会轻微移动。这属于正常现象。



如果防抱死制动系统发生故障，该警告灯持续点亮。请参见“防抱死制动系统 (ABS) 警告灯”。

如果正在湿滑道路上安全驾驶，有必要踩急刹车，并继续制动以避免突然出现的障碍物，计算机会检测到车轮正在减速。如果一个车轮即将停止滚动，计算机将分别制动每个车轮。

如有必要，防抱死制动系统可改变对每个车轮的制动压力，速度比任何一位驾驶员都要快。这将帮助您在制动困难时绕过障碍物。

踩下制动器时，计算机将持续接收车轮速度的最新信号并相应地控制制动压力。

请记住：防抱死制动系统不会改变您把脚放到制动踏板上的时间或总是减少制动距离。如果离前方车辆太近，在前方车辆突然减速或停止时您将没有足够时间踩下制动踏板。务必留出足够的制动车距，即使车辆装备防抱死制动系统。

使用防抱死制动系统

不要点刹。只是踩紧制动踏板，让防抱死制动系统工作。您可能会听到防抱死制动系统泵或电机的声音并且感觉到制动踏板颤动，这是正常现象。

紧急情况下制动

防抱死制动系统允许驾驶员同时进行转向和制动。在许多紧急情况下，转向甚至比最佳制动更为有效。

驻车制动器

车辆配有电子驻车制动器 (EPB)。电子驻车制动器的开关位于中央控制台内。电子驻车制动器可以始终处于启用状态，即使点火开关置于 OFF（关闭）位置。要防止耗尽蓄电池，请在发动机未运行时避免电子驻车制动器系统的反复循环。此系统有驻车制动状态指示灯和驻车制动器警告灯。请参见“电子驻车制动器指示灯”。假如电力不足，无法接合或松开电子驻车制动器。离开车辆前，请检查驻车制动器状态指示灯，以确保驻车制动器拉紧。

拉紧电子驻车制动器

在车辆停止的任何时候，可以拉紧电子驻车制动器。拉动电子驻车制动器开关可拉紧电子驻车制动器。一旦完全接合制动器，驻车制动状态指示灯将点亮。当拉紧制动器时，状态指示灯将闪烁直到完全拉紧。如果灯不点

亮或者一直闪烁，那么您需要对该车进行维修。如果驻车制动器状态指示灯一直闪烁，请勿驾驶该车。请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。更多信息请参见“电子驻车制动器指示灯”。

如果车辆在行驶中拉紧了电子驻车制动器，会响起警告声。只要开关仍保持在向上位置，车辆就会减速。在减速时松开电子驻车制动器开关将释放驻车制动器。如果开关保持在向上位置直到车辆停下来，电子驻车制动器仍将保持拉紧。

如果驻车制动器状态指示灯持续闪烁，那么是电子驻车制动器仅部分拉紧或松开，或者电子驻车制动器出现故障。如果该灯持续闪烁，则松开电子驻车制动器并尝试再次拉紧它。如果灯仍在闪，请勿驾驶该车。请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

如果驻车制动器警告灯点亮，那么电子驻车制动器已经检测到另一系统有故障并且以受限的功能在运行。要在此灯点亮时拉紧电子驻车制动器，请提升电子驻车制动器开关并将其保持在向上位置。当此灯点亮时用电子驻

车制动器系统充分拉紧驻车制动器所花时间可能比正常情况下所花时间要长。继续按住开关直到驻车制动器状态指示灯保持点亮。如果驻车制动器警告灯点亮，请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心咨询。

如果未能拉紧电子驻车制动器，那么应挡住后轮以防止车辆移动。

松开电子驻车制动器

要松开电子驻车制动器，请将点火开关置于 ON/RUN（打开 / 运行）位置，踩住制动踏板，并按下电子驻车制动器开关。如果您在未踩下制动踏板时试图松开电子驻车制动器，会响起警告声且踩下制动踏板指示灯将点亮。当驻车制动器状态指示灯熄灭时，电子驻车制动器是松开的。

如果驻车制动器警告灯点亮，那么电子驻车制动器已经检测到另一系统有故障并且以受限的功能在运行。要在此灯点亮时松开电子驻车制动器，请按压电子驻车制动器开关并将其保持在向下位置。当此灯点亮时松开电子驻车制动器所花的时间比正常情况下所花时间要长。继续按住开关直到驻

车制动器状态指示灯熄灭。如果此灯点亮，请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心咨询。

注意

驾驶时使用驻车制动可能使制动系统过热，导致过早磨损或损坏制动系统部件。行车前，检查驻车制动器是否完全松开并且制动警告灯是否关闭。

自动松开电子驻车制动器

如果车辆在运行、已挂入档位且正试图行驶，电子驻车制动器将自动松开。当接合电子驻车制动器时避免过快加速，以延长驻车制动摩擦衬片的寿命。

制动辅助

该车辆配有制动辅助功能，其目的是在紧急驾驶情况下，辅助驾驶员停车或减速。当驾驶员迅速并且强有力的踩下制动踏板，试图快速停车或者减速时，该功能使用稳定系统的液压助力控制模块来辅助制动助力系统。稳定系统的液压制动控制模块增加车辆四角的制动器的压力，直到防抱死制动系统启动。在这段时间内，轻微的制动踏板颤动或者踏板移动是正常的，驾驶员应根据驾驶条件继续踩制动踏板。当制动踏板松开或者制动踏板压力迅速降低时，制动辅助功能会自动断开。

行驶平顺性控制系统

电子稳定控制系统 (ESC)

本车配有电子稳定控制 (ESC) 系统，此系统将防抱死制动系统、牵引力系统和稳定控制系统相结合，并帮助驾驶员在不同行驶条件下保持对车辆行驶方向的控制。

当电脑检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向出现偏差时，电子稳定控制系统就会开始工作。电子稳定控制系统会有选择地在车辆制动器上施加制动压力，使车辆保持在您操纵动作指令的方向上。

当您起动车辆并开始行驶时，电子稳定控制系统执行几个诊断检查程序，确保没有故障。当系统工作时可能会听到或感到系统的声音。这是正常的，并不说明车辆有故障。




当电子稳定控制系统打开并且启动时，在仪表板组合仪表中的指示灯会闪烁。

如果该系统未能打开或启动，该灯将点亮不变。当该灯点亮不变时，系统将不会辅助驾驶员保持对车辆行驶方向的控制。请在行驶时做出相应调整。

如果确定系统存在故障，电子稳定控制系统也可能会自动关闭。电子稳定控制系统指示灯将稳定点亮，以警告驾驶员电子稳定控制系统已停用且需要维修。重新起动车辆后，如果故障不能自动清除，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心维修。



可通过按下  或释放仪表板上的关闭或打开电子稳定控制系统。

当系统已经关闭时，电子稳定控制系统关闭指示灯将稳定点亮。

推荐在正常行驶状态下开启这一系统，但是如果车辆陷在沙子、泥地、冰雪中，您要“摇晃”车辆使其摆脱时，可能需要关闭该系统。

如果在电子稳定控制系统启用时使用巡航控制，巡航控制系统会自动断开。当路况允许时，巡航控制可以重新启用。请参见“巡航控制”。

牵引力控制系统 (TCS)

本车配有牵引力控制系统，用于限制车轮空转。此功能在路面湿滑情况下特别有用。在前轮驱动的车辆上，该系统将在其感应到一个或两个车轮出现空转或开始失去牵引力后工作。在四轮驱动车辆上，系统将在其感应到任意车轮空转或开始失去牵引力后工作。发生此情况时，牵引力控制系统将拉紧制动器，以限制车轮空转和降低发动机功率。该系统工作时可能会发出声响或震动，这属于正常现象。

主动式翻滚保护

此功能是电子稳定控制系统的一部分。当该车极不平稳的行使时，该功能可帮助车辆保持正常平稳。

下坡控制系统 (DCS)

下坡控制系统可让车辆在不拉紧制动器时以低速行使。

当下坡控制系统打开时，车辆能自动减至低速并保持车速。

仅在越野驾驶下陡坡时使用。请勿在正常路面上行驶时使用。

当下坡控制系统启用时，制动系统可能会发出一些声响或振动。这属于正常现象。



按下位于仪表板上的下坡控制系统按钮就可打开该系统。当系统已打开时，绿色的下坡控制系统指示灯将稳定亮起。

当以低于 50 公里 / 小时 (30 英里 / 小时) 的速度行驶速度时, 仪表板上的绿色下坡控制系统指示灯将闪烁, 表示该系统正在工作。

当车速高于 50 公里 / 小时 (30 英里 / 小时) 时, 即使按下按钮, 下坡控制系统也不会启用。

注意

- 下坡控制系统设计用于越野下坡的路况。
- 下坡控制系统使用不恰当会导致制动系统或电子稳定控制系统出现故障。

要关闭系统, 请再次按下坡控制系统按钮, 下坡控制系统指示灯将熄灭。拉紧制动器或踩下油门踏板会导致下坡控制系统关闭。

严重或反复制动导致该系统高温而无法准备就绪时, 琥珀色的下坡控制系统指示灯会闪烁。系统冷却时, 该灯会熄灭。

如果系统有故障, 琥珀色下坡控制系统指示灯会稳定点亮。

注意

如果琥珀色下坡控制系统指示灯保持点亮, 那么系统出现故障。请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行维修。

HSA (坡道起步辅助功能)

科帕奇的全驱车型配备了 HSA 功能, 当车辆正常上坡时 (D 档) 或者倒车上坡时 (R 档), 使用制动踏板停住车辆便可以自动启用 HSA 功能。当驾驶员松开制动踏板去踩加速踏板的过程中, HSA 功能可以自行将车辆保持在坡道上约 1 秒, 有效防止车辆在起步时溜坡。

防滑差速器

带防滑差速器的车辆可以在积雪、泥泞、结冰、沙土或砂砾路面上提供更多牵引力。多数情况下, 其可以像标准差速器一样工作, 但当牵引力降低时, 该功能可以让有最大牵引力的驱动轮推动车辆前进。

巡航控制

巡航控制

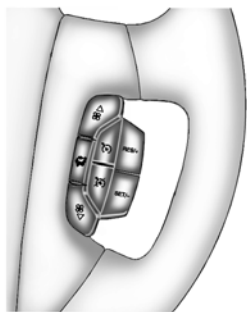
若车辆配有巡航控制, 您可以将车速保持在约 40 公里 / 小时 (25 英里 / 小时) 或以上, 而不用把脚一直踩在油门踏板上。巡航控制功能在车速低于 40 公里 / 小时 (25 英里 / 小时) 时不工作。

拉紧制动器或者按下取消按钮时, 巡航控制将关闭。

如果在牵引力控制系统 (如装备) 开始限制车轮空转时车辆为巡航控制状态, 巡航控制装置将自动关闭。当路况再次安全时, 巡航控制可重新开启。

警告

在无法以恒定车速安全行驶的情况下，使用巡航控制会有危险。因此，在蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时，不要使用巡航控制。道路较滑时，使用巡航控制也会有危险。在这种道路上，轮胎牵引力的快速变化会引起车轮滑移过度，从而使车辆失控。在湿滑路面上不要使用巡航控制。



巡航控制按钮位于方向盘右侧。

Ⓢ (打开 / 关闭)：按下以打开或关闭巡航控制。

RES/+ (加速 / 恢复)：按下此按钮让车辆恢复至原先设定的速度或加速。

SET/- (设定 / 滑行)：按下以设置车速并启动巡航控制或使车辆减速。

ⓧ (取消)：按下以取消巡航控制，而不会消除内存中设定的车速。

设定巡航控制

如果未使用巡航控制时启用巡航按钮，将发生故障，则在不需要巡航控制时进入巡航控制。不使用巡航控制功能时，保持巡航控制开关关闭。

1. 按下 **Ⓢ** 打开巡航控制。
2. 达到所需的速度。
3. 按下 **SET/-** (设定 / 滑行) 按钮然后释放。仪表板组合仪表内的巡航控制指示灯将点亮，表示巡航控制已打开。
4. 将脚从油门踏板上移开。

恢复设定速度

如果巡航控制设定在所需的车速，然后踩下制动踏板或按下 **ⓧ**，巡航控制会断开而不会消除内存中设定的车速。

一旦车速约为 40 公里 / 小时 (25 英里 / 小时) 或更高，请短暂地按下

RES/+ (加速 / 恢复) 按钮。车辆会恢复并保持在原先设定的速度。

如果按住 **RES/+ (加速 / 恢复) 按钮**，车速会继续增加直至松开按钮、踩下制动踏板或按下 **ⓧ**。请勿按住 **RES/+ (加速 / 恢复) 按钮不放**，除非您想将车辆开得更快速。

使用巡航控制时提醒

如果巡航控制系统已经启用：

- 用油门踏板获得更高车速。按下 **SET/- (设定 / 滑行) 按钮**然后松开，且释放油门踏板。
- 按住 **SET/- (设定 / 滑行) 按钮**直至达到所需车速，然后松开按钮。
- 要想小幅度的增速，请短暂地按下 **RES/+ (加速 / 恢复) 按钮**然后松开。每操作一次，车速会提高大约 2 公里 / 小时 (1.2 英里 / 小时)。

加速功能仅在按下 **SET/- (设定 / 滑行) 按钮**打开巡航控制后才工作。

使用巡航控制时减速

如果巡航控制系统已经启用：

- 按下 SET/-（设定 / 滑行）按钮直至达到所需更低车速，然后松开按钮。
- 要想小幅度的减速，请短暂地按下 SET/-（设定 / 滑行）按钮。每操作一次，车速会降低大约 2 公里 / 小时（1.2 英里 / 小时）。

使用巡航控制时超车



利用油门踏板提高车速。当脚从油门踏板移开时，车速会减至先前设定的巡航速度。

在坡道上使用巡航控制


巡航控制在坡道上的性能取决于车速、载重和坡道的坡度。爬陡坡时，可能需要踩住油门踏板以保持车速。下坡时，可能需要刹车或减档以降低车速。踩下制动器后，巡航控制功能关闭。

断开巡航控制

有两种方法断开巡航控制：

- 如果有手动变速器，请轻踩制动踏板或离合器踏板。
- 按下 .
- 按下 .

清除车速记忆

通过按下  按钮或关闭车辆可以将巡航控制设定车速记忆清除。

驾驶员辅助系统

超声波倒车辅助系统（配有 3 个传感器的车辆）

如装备，在车辆向后移动中，如果感应到车后有物体，倒车辅助系统通过发出警示声帮助驾驶员。

每当点火开关置于 ON（打开）位置且变速器换至 R（倒）档时，该系统就打开。

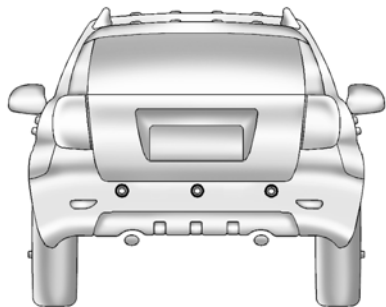
当切换至 R（倒）档时，警示声会响一次。这是正常现象。如果切换至倒档时响起多次警示声，那么系统出现故障且警告灯点亮。如果发生该情况，请尽快向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心咨询并修理该故障。

系统不能正常工作

由于某些个别情况或原因，倒车辅助系统不能正常工作（如不报警或误报警），这种情况会在如下条件下出现：

- 超声波传感器被污垢覆盖。保持车辆后保险杠清洁，无泥沙或冰雪等污垢。

- 有物体伸出行李厢。移走物体后超声波倒车辅助系统就会返回正常工作状态。
- 车辆的保险杠损坏。请将车辆开到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心，对该系统进行维修。
- 其他情况也会影响系统性能。例如在雨雪、大雾等恶劣天气驾驶车辆或者由于周围环境原因使车辆产生振动。



您可通过警示声判断车辆与障碍物之间的距离。

说明	感应距离	警示声
第一种警示声	距离后保险杠约 81 - 150 厘米	每隔 0.5 秒发出一次警示声
第二种警示声	距离后保险杠约 80 厘米	每隔 0.3 秒发出一次警示声
第三种警示声	距离后保险杠约 30 - 40 厘米	警示声持续鸣响

燃油

使用推荐规格的燃油对于车辆的维护、保持发动机清洁和使车辆保持在最佳状态至关重要。

用于汽油发动机的燃油

使用推荐燃油，是正确保养车辆的一个重要部分。为保持发动机清洁和获得最佳车辆性能，应使用标称辛烷值 92 号或以上无铅汽油。如果辛烷值低于 92，车辆行驶时您可能会听到发动机爆震噪音，一般是指火花爆震。如果出现这种情况，请尽快使用 92 号或以上辛烷值的汽油。如果在使用 92 号或以上辛烷值的汽油时仍能听到严重爆震声，请至上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行检修。对于本车，只能使用无铅燃油。车辆在低温条件行驶时，建议使用冬季汽油。

注意

本车不是为使用含甲醇燃油而设计的车辆。不能使用含甲醇的燃油。甲醇会腐蚀燃油系统中的金属零部件，还会损害塑料件和橡胶件。因使用含甲醇燃油而造成的损坏，不属于车辆质量保证范围。使用劣质燃油会影响车辆排气管的抗腐蚀性，从而影响排气管使用寿命。

耗尽燃油

若耗尽燃油，需要在加注燃油后进行涂油操作。发动机关闭时，将点火钥匙置于 ON（打开）位置，等待约 5 秒钟，然后将钥匙转至 LOCK（锁止）位置以执行涂油操作。发动机关闭时执行该操作 3 遍或以上，避免空气进入燃油管。

加注燃油箱

警告

燃油蒸气高度易燃且燃油起火会导致严重伤害。为避免您和他人受伤，请阅读并按照加油站的说明加注燃油箱。加油时关闭发动机。请勿在燃油附近或加注燃油时吸烟。请勿使用手机。务必使汽油远离火花、明火和冒烟物体。请勿在加油时，将加油泵置于无人看管状态。有些地区的法律禁止此种做法。在加注燃油时不要返回车内。儿童应远离加油泵；禁止让儿童加油。

系链式加油口盖位于车辆驾驶员侧的铰接加油口盖后。通过按下遥控器上的车门解锁按钮或者按下驾驶员车门内的门锁开关，可以解锁加油口盖。要取下加油口盖，请按逆时针方向缓慢拧动加油口盖。加油口盖内有一只弹簧；如果加油口盖松开过快，其将向右回弹。加油时，让系链式加油口盖从加油口门的挂钩上垂下。

警告

如果打开加油口盖过快，燃油会溅到您身上。如果燃油溅出而某物点燃了它，您可能会严重烧伤。燃油箱快满时可能发生这种现象，尤其是在天气炎热条件下。慢慢拧开加油口盖，如果听到嘶嘶声，先等候声音停止。然后再拧开加油口盖。

注意不要让燃油溅出。不要加注过满或使燃油溢出油箱。关闭加油泵后，等待几秒钟再取出加油嘴。若燃油溅到了漆面上，应尽快擦掉。请参见“车外保养”。

当重新盖加油口盖时，顺时针旋转盖子，直到听到咔嗒一声。确认加油口盖已完全盖好。如果未盖好，燃油将蒸发到大气中。

警告

如果在加油时起火，禁止拔出加油嘴。必须关闭加油泵切断燃油供给或通知加油站工作人员进行处理。请立刻离开现场。

加注便携式燃油箱**警告**

切勿在车内加注便携式燃油箱。因为燃油箱释放的静电可能会点燃燃油蒸气。会导致您严重烧伤并使车辆受损。为了避免您及他人受到伤害：

- 只能将燃油倒入经许可的容器内。
- 禁止向放置在车内、车辆行李厢内、皮卡货厢内或未放置在地面上的燃油箱内加注燃油。
- 操作加油嘴前，应将加油嘴伸到容器开口内侧。在加注完成之前，应始终保持这种接触状态。
- 禁止在加油时吸烟。
- 禁止在加油时使用手机。

改装和加装设备

加装电气设备

注 意
在向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心垂询前，请勿擅自加装任何电气设备。一些电气设备会损坏车辆，此类损坏不属于保修范围。有些加装的电气设备会妨碍其他部件的正常工作。

加装的设备会耗尽车辆 12 伏蓄电池的电量，即使车辆没有运行。

您的车辆配有安全气囊系统。试图对车辆加装任何电气设备前，请参见“维修保养装备安全气囊的车辆”和“向装备安全气囊的车辆加装设备”。

车辆保养

概述	150
附件和改装	150
车辆检查	150
自行维修车辆	150
发动机舱盖	150
发动机舱概述	152
发动机机油	153
发动机机油寿命系统	155
自动变速器油	156
发动机空气滤清器	158
发动机冷却液	158
发动机过热	160
动力转向液	161
洗涤液	162
制动器	162
检查制动踏板自由行程	163
制动液	164
蓄电池	165
全轮驱动	165
后桥	165

起动机开关检查	166
自动变速器换挡锁定控制功能检查	166
点火开关变速器锁定检查	167
驻车制动器和驻车机构检查	167
刮水器刮片的更换	167
前照灯对光	168
灯泡的更换	169
卤素灯泡	169
高强度放电 (HID) 灯	170
前照灯、前转向灯和驻车灯	170
雾灯	172
尾灯、转向信号灯、制动灯和倒车灯	172
牌照灯	173
电气系统	173
电气系统过载	173
保险丝和断路器	174
发动机舱保险丝盒	174
仪表板保险丝盒	176
车轮和轮胎	179

轮胎	179
冬季轮胎	180
轮胎气压	180
轮胎压力监测系统	181
轮胎检查	181
轮胎换位	182
何时使用新轮胎	182
购买新胎	182
不同尺寸的轮胎和车轮	183
车轮定位和轮胎平衡	183
车轮的更换	183
轮胎防滑链	184
如果轮胎漏气	185
更换轮胎	186
紧凑型备胎 (如装备)	190
跨接启动	191
牵引	193
牵引车辆	193
休闲车牵引	193
外观养护	197
车外保养	197
车内保养	199
地板垫	201

概述

若需要维修和零件，请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。您将获得正规的零件，经过训练的维修人员的帮助，以及通用汽车公司的支持。

附件和改装

当有非上汽通用汽车有限公司认可的附件加装在车辆上时，它们会影响车辆的性能和安全性，其中的某些附件甚至会造成故障或损坏，这些都不属于车辆的质量保证范围。因安装或使用未经上汽通用汽车有限公司认可的零件（包括控制模块改装）而对车辆零部件造成的损坏，均不属于车辆的质量保证范围。上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心可以给您的车辆加装上汽通用汽车有限公司原装附件。

车辆检查

自行维修车辆

警告

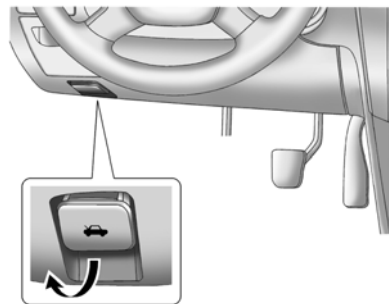
如果您自行维修车辆而对车辆了解不足，您可能会受伤且车辆可能会损坏。

- 在试图维修车辆之前，请确保您掌握足够多的车辆信息、经验并拥有合适的替换件及工具。
- 请使用正确的螺母、螺栓和其他紧固件。公制和英制紧固件很容易混淆。如果使用错误的紧固件，零件日后可能会裂开或掉落。您可能会受伤。

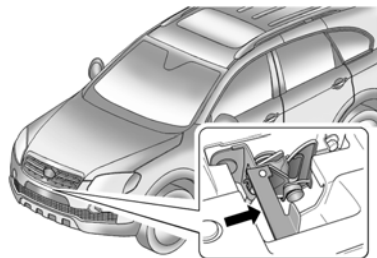
如果您要自行维修车辆，请使用正确的维修手册。维修手册介绍的车辆维修知识比本手册多得多。本车配有安全气囊系统。尝试自行维修车辆前，请参见“安全气囊系统检查”。做一份记录，记录所有零件的更换情况，列出所有维修工作进行时的里程和日期。

发动机舱盖

按如下步骤打开发动机舱盖：



1. 拉起带有此标记的把手。把手位于车辆驾驶员侧的仪表板下方。

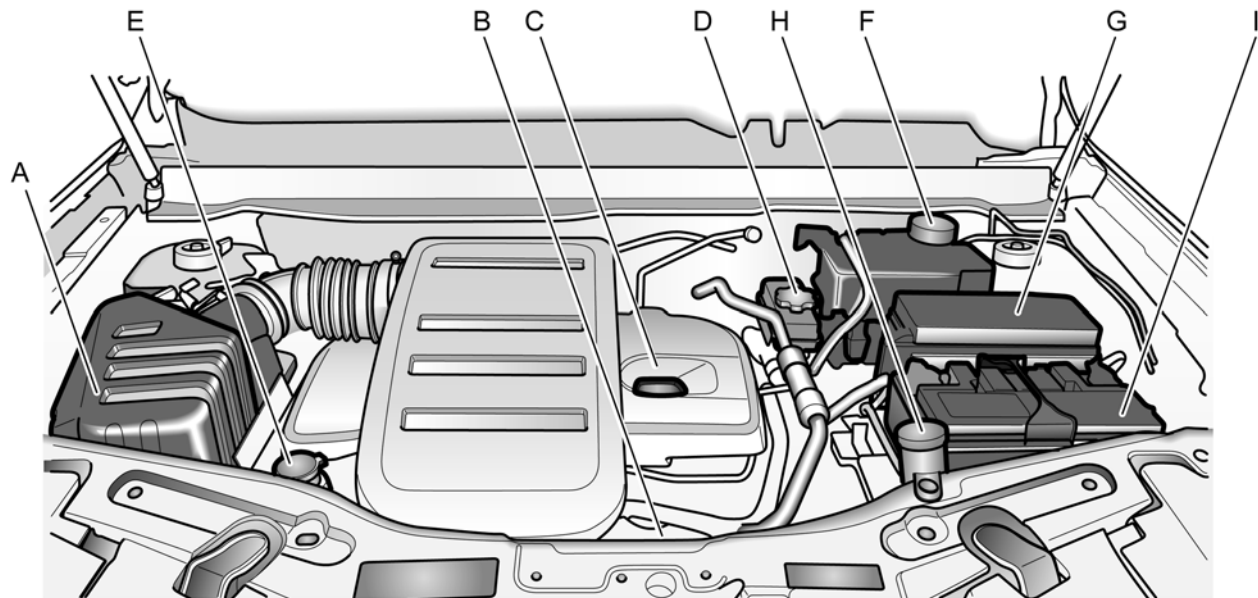


2. 然后走到车辆前面并向右拨动发动机舱盖辅助释放杆。

3. 抬起发动机舱盖。

在合上发动机舱盖前，确保所有加注口盖均已盖好。然后拉下发动机舱盖并将其关紧。

发动机舱概述



2.4 升 L4 发动机

- A. 发动机空气滤清器。
- B. 发动机机油尺（不在视野中）。请参见“发动机机油”。
- C. 发动机机油加注口盖。请参见“发动机机油”。
- D. 制动液储液罐。请参见“制动器”。
- E. 动力转向液储液罐。请参见“动力转向液”。
- F. 发动机冷却液储液罐。请参见“发动机冷却液”。
- G. 发动机舱保险丝盒。
- H. 挡风玻璃洗涤液储液罐。请参见“洗涤液”。
- I. 蓄电池。

发动机机油

为确保正常的发动机性能和较长的寿命，请密切关注发动机机油。遵循这些简单但重要的步骤有助于保护您的车辆：

- 务必使用认可的正确规格和正确机油粘度等级的发动机机油。请参见本章的“选择正确的发动机机油”。
- 定期检查发动机机油油位并保持适当的机油油位。请参见本章的“检查发动机机油”和“何时加注发动机机油”。
- 在适当的时间更换发动机机油。请参见“发动机机油寿命系统”。
- 务必正确处理发动机机油。请参见本章的“如何处理废机油”。

检查发动机机油

每次加注燃油时，请检测发动机机油油位。为获得精确读数，车辆必须停放于平坦路面。发动机机油尺带有黄色环形手柄。请参见“发动机舱概述”，来查找发动机机油尺的位置。获得精确的机油油位读数非常重要：

1. 如果最近一直在运行发动机，则关闭发动机并等待几分钟使机油回流到储油盘内。关闭发动机后立即检查机油油位，此时机油油位读数不准确。
2. 拔出机油尺，用纸巾或布擦干净后再将其插回到底。再次拔出并保持尖头朝下，并检查油位。

何时加注发动机机油

如果机油低于油尺端部的阴影线区域，则加入适量推荐的机油，并再次检查油位。请参见本章的“选择正确的发动机机油”，以查看使用哪种机油。

注意

切勿加注过量机油。如果发动机机油过多，机油油位超出表示适当工作范围的上标记，发动机可能损坏。

请参见“发动机舱概述”，来查找发动机机油加注口盖的位置。加注适量机油以使油位处于正常工作范围内。加注完后将机油尺推回到底。

选择正确的发动机机油

根据适当的机油规格和粘度等级选择正确的发动机机油：

规格

使用并要求带 dexos™ 认证标记的发动机机油。满足车辆要求的机油应该在其容器上有 dexos™ 认证标记。该认证标记表示机油符合 dexos™ 规范。



您的车辆出厂时加注了经认证的 dexos1 发动机机油。

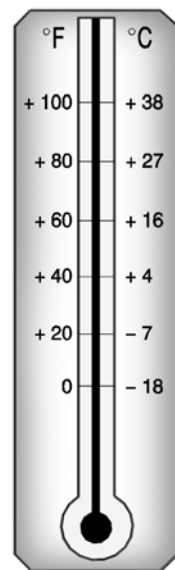
注意

仅使用认证为 dexos™ 规格的发动机机油或适当粘度等级发动机机油的同等品。已认证为 dexos™ 规格的发动机机油在储油罐上有 dexos™ 标志。未使用推荐的发动机机油或同等品会造成发动机损坏，这不属车辆保修范围。如果您不确定您使用的机油是否认证为 dexos™ 规格，则请向维修人员咨询。

您也可以选择使用符合如下标准和粘度级别的上汽通用汽车指定发动机机油：符合 GM6094M 或 GM4718M 标准，显示 API 星辉标志和 SAE 5W-30 粘度级别的发动机机油。

粘度等级

SAE 5W-30 对车辆而言是最佳的粘度等级。请勿使用其它粘度的机油，如 SAE 10W-30、10W-40 或 20W-50。



寒冷温度下的操作：在温度降到 -29°C (-20°F) 以下的极其寒冷的地区，应使用 SAE 0W-30 机油。在温

度极低的情况下，此粘度等级的机油将使发动机更容易冷起动。当选择适当粘度等级的机油时，确保始终选择符合所要求规格的机油。更多信息请参见本章上文中的“规格”。

本车最适合 SAE 5W-30。也可使用 SAE 0W-30、0W-40 或 5W-40。储油器上的数字表示机油粘度，或浓度。切勿使用其他粘度的机油，如 SAE 20W-50。

SAE 机油粘度号数定义了机油流动的能力。冷却时的机油比热态时更有粘性。多级机油由两个数字表示。后面跟着 W 的第一个数字，表示低温粘度，第二个数字表示高温粘度。

发动机机油添加剂 / 发动机机油冲洗剂

不要向机油中添加任何物质。使用发动机机油添加剂可能会损坏发动机，这些损坏不属保修范围。

不推荐使用发动机机油系统冲洗剂，因其可能导致发动机损坏，此类损坏不属车辆保修范围。

如何处理废机油

废机油中含有某些对皮肤有害、甚至可致癌的物质。不要让废机油长时间接触皮肤。请用肥皂和水或优质洗手液来清洗皮肤和指甲。清洗或妥善处理沾有废机油的衣物或抹布。应遵循制造商有关使用和处理机油产品的警告。

废机油还会造成环境危害。如果您要自己更换机油，则在报废处理之前一定要排尽滤清器中的所有机油。不要将机油丢到垃圾桶里或倾倒在地面、下水道、河流或水域中。将其送到废机油回收站。

发动机机油寿命系统

何时更换发动机机油

本车带有一套电脑系统，可以显示何时更换发动机机油和机油滤清器。该系统根据发动机转数和发动机温度确定机油寿命，而不是里程数。由于行车条件不同，指示需要更换机油时车辆行驶的里程数会有相当大的差异。为了保证机油寿命系统的正常工作，每次更换机油后，都必须将系统复位。

当系统计算出机油寿命到期时，会提示必须更换机油。发动机机油更换指示灯点亮。尽可能早地在下一个 1000 公里（600 英里）内更换机油。如果车辆一直在最佳条件下行驶，发动机机油寿命系统有可能一年多也不会指示需要更换机油。发动机机油和机油滤清器必须至少每年更换一次，而且此时必须将机油寿命系统复位。上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心有经过培训的维修人员执行此操作并使系统复位。机油换油期限过程中定期检查机油也很重要，保持合适的机油油位。如果系统曾意外复位，必须在自上次机油更换后的 5000 公里（3000 英里）之内更换机油。记得在每次更换机油后要将机油寿命系统复位。

如何复位发动机机油寿命系统

每次更换发动机机油后将系统复位，以使系统计算何时需要再次更换发动机机油。要复位系统：

1. 发动机关闭时，将点火开关置于 ON/RUN（打开 / 运行）位置。
2. 在五秒钟内充分踩下和释放油门踏板三次。

如果没有显示发动机机油更换指示灯，那么对系统复位。

如果在下一次点火时指示灯再次启亮并保持 30 秒，那么说明机油寿命系统之前没有复位成功。系统需要再次进行复位。

自动变速器油

何时检查和更换自动变速器油

检查自动变速器油油位的最佳时间是更换发动机机油的时候。

按照“定期保养”中列出的时间间隔更换油液和滤清器，并确保使用“推荐使用的油液和润滑剂”中列出的变速器油。

如何检查自动变速器油

因为此项操作有些困难，您可以选择在上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心维修部进行。

如果您自己添加油液，请确保按照以下说明进行操作，否则可能读错油尺上的读数。

注 意

油液过多或过少都会损坏变速器。油液过多意味着部分油液会溢出，落在发烫的发动机部件或排气系统部件上，从而导致着火。油液过少可能导致变速器过热。如果检查变速器油，确保获得精确读数。

如果您在下列状况下行驶，请等待 30 分钟再检查变速器油油位。

- 当车外温度超过 32°C (90°F) 时。
- 长时间高速行驶。
- 交通拥挤——尤其在炎热天气下。
- 牵引挂车时。

为了获得正确读数，油液应处于正常工作温度：82°C 至 93°C (180°F 至 200°F)。

当车外温度高于 10°C (50°F) 时，行驶约 24 公里（15 英里）将车预热。如果低于 10°C (50°F)，请挂 3 档行驶车辆，直到发动机温度表变化然后保持不变 10 分钟。

若车辆在发动机关闭情况下保持不动 8 小时，可以进行冷却液检查，但结果仅作参考。如果车外温度是 10°C (50°F) 或更高，让发动机怠速运转五分钟。如果低于 10°C (50°F)，发动机可能需怠速更长时间。如果在冷态检查中液位很低，则在加注油液前进行热态检查。

检查油液是否是热的，可以让液位读数更精确。

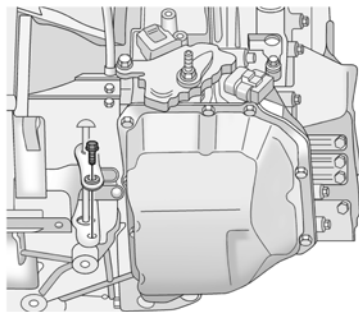
检查液位

要准备车辆：

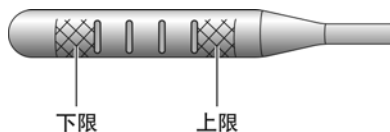
1. 将车辆停驻在平坦处。保持发动机运转。
2. 拉紧驻车制动器并将换档杆置于 P（驻车）档。
3. 脚放在制动踏板上，将换档杆在各个档位移动，每个档位停留约 3 秒钟。然后，将换档杆置于 P（驻车）档。

4. 使发动机怠速运转三分钟或以上。
然后，在不关闭发动机时：

1. 打开发动机舱盖。请参见“发动机舱盖”。



2. 将手柄上扳，然后拉出油尺并用干净的布或纸巾擦净。
3. 将油尺回推到底，等待 3 秒钟，然后将其往回拉出。



4. 检查油尺两侧并读取最低油位。机油液面应在下限和上限之间。务必将油尺朝下，以获得精确读数。
5. 如果油位在可接受的范围内，请将油尺回推到底，然后下扳手柄以将油尺锁定到位。

如何添加自动变速器油

要确定使用何种变速器油，请参见“推荐的油液和润滑剂”。

当油液为热时检查变速器油，仅在其后添加油液。冷态检查仅作参考。如果液位很低但要进行热态检查，则仅添加适量的正确油液，将液位提升至 HOT（热）区。不需要很多油液，通常少于 1 品脱（0.5 升）。不要添加过量。

- 添加油液后，根据本章上文中的“如何检查自动变速器油”的描述再次检查液位。
- 如果得到的油位正确，请将油尺回推到底，然后下扳手柄以将油尺锁定到位。

发动机空气滤清器

请参见“发动机舱概述”，来查找发动机空气滤清器的位置。

何时检查发动机空气滤清器

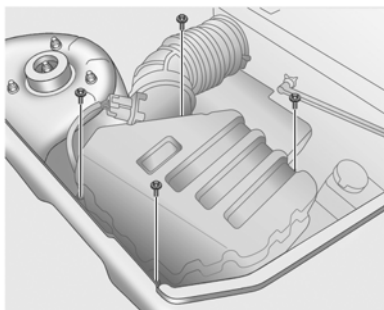
按定期保养的间隔时间检查空气滤清器，更多信息请参见《保修及保养手册》里的定期保养。如果您在多尘条件下行车，则需要每次更换发动机机油时检查滤清器。

如何检查发动机空气滤清器

要检查空气滤清器，请将滤清器从车辆上拆下，轻轻晃动滤清器以抖落灰尘和污垢。如果滤清器上仍覆盖着污垢，则需更换新的滤清器。切勿使用压缩空气清洁滤清器。

要检查或更换发动机空气滤清器：

1. 打开发动机舱盖。请参见“发动机舱盖”。
2. 在发动机舱内找到空气滤清器壳体。请参见“发动机舱概述”。



3. 松开将空气滤清器盖固定至管总成的卡箍。
4. 拆下固定空气滤清器壳体盖的螺钉。
5. 握住盖子同时直接上拉，拆下空气滤清器。
6. 检查或更换空气滤清器。
7. 按照与步骤 1 至 4 相反的顺序安装盖子。

警告

在未安装空气滤清器的情况下运行发动机会导致您或他人烧伤。空气滤清器不仅可净化空气，而且可防止发动机回火时出现明火。维修发动机时要谨慎，不要在未安装空气滤清器的情况下驾驶车辆。

注意

如果未安装空气滤清器，尘土很容易进入发动机，从而造成损坏。务必在行驶时空气滤清器安装到位。

发动机冷却液

车内冷却系统加注了 DEX-COOL® 发动机冷却液。此冷却液可以在车辆内保持五年或车辆行驶 240,000 公里（150,000 英里），以先达到者为准。以下说明了车辆的冷却系统、如何检查及当液位低时如何加注冷却液。如果出现发动机过热，请参见“发动机过热”。

使用何种冷却液

警告

如果向冷却系统仅加注清水或其他液体，则十分危险。清水和其他液体的沸点要比正常的冷却液混合液沸点低。冷却液警告系统是根据正常冷却液混合液来设置的。如果使用清水或不适当的混合液，会导致发动机过热，但警告系统并不会发出过热警告。发动机可能会起火，并可能使您或他人烧伤。请务必使用按 50/50 比率混合而成的清洁饮用水与 DEX-COOL 冷却液混合液。

请务必使用按 50/50 比率混合而成的清洁饮用水与 DEX-COOL 冷却液混合液。如果使用该混合液，就不需要加注其他任何东西。

该混合液：

- 提供车外温度低至 -37°C (-34°F) 的防冻保护。
- 提供发动机温度高至 129°C (265°F) 的沸腾保护。
- 防锈蚀。
- 不会损坏铝质零件。

- 有助于保持正常的发动机温度。

检查冷却液

检查冷却液液位时，必须将车辆放在水平地面上。

检查以查看是否能看到冷却液回收罐中的冷却液。如果冷却液回收罐中的冷却液沸腾，请勿进行任何操作直到其冷却。如果可以看到冷却液，但冷却液液位未处于或高于所指标记处，则向冷却液回收罐中加注 50/50 比例的清洁饮用水和 DEX-COOL 冷却液的混合液，但在加注前确保冷却系统已冷却。

如果在储液罐中未看到冷却液，则按如下步骤加注冷却液：

如何向储液罐加注冷却液

警告

将冷却液溅到滚烫的发动机零件上，您可能会烧伤。冷却液中含有乙二醇，如果发动机零件温度足够高，乙二醇就会燃烧。因此，不要将冷却液溅到高温的发动机上。

注意

本车有特殊的冷却液加注程序。如果不遵照此程序，可能会导致发动机过热并严重损坏发动机。

警告

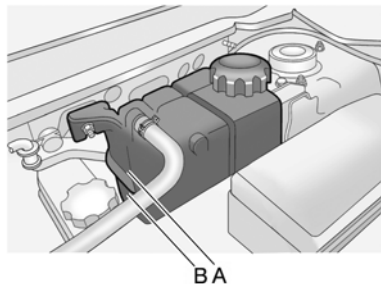
即使发动机未运行，发动机舱盖下的发动机电动冷却风扇也可能会启动并导致伤害。因此，双手、衣物和工具应远离发动机舱盖下的电动风扇。

警告

高温冷却系统冒出的蒸汽和滚烫的液体可使人严重烫伤。它们处于加压状态，此时如果您打开储液罐压力盖，即使只打开一点，它们就会高速喷出。切勿在冷却系统，包括储液罐压力盖很热时拧动压力盖。如果您要拧开压力盖，则等待冷却系统和储液罐压力盖冷却之后再行。

您可在冷却系统（包括冷却液储液罐压力盖和散热器上部软管）冷却后取下冷却液储液罐压力盖。

1. 逆时针缓慢拧动压力盖。如果听到“滋滋”声，必须等候声音停止。“滋滋”声表示仍有压力。
2. 然后继续拧动压力盖并取下。



A.MAX（最大）

B.MIN（最小）

3. 向冷却液储液罐加注适当混合液，直至液位到达冷却液储液罐前面的 MIN（最小）(B) 标记处。
4. 在冷却液储液罐盖取下的情况下，启动发动机并让其运行，直至散

热器上部软管开始变热。注意发动机冷却风扇。

此时，冷却液储液罐中的冷却液液位可能会降低。如果液位降低，向冷却液储液罐加注更多正确的混合液，直到液面到达冷却液储液罐前面的 MIN（最小）(B) 标记以上位置。

5. 重新装上盖。确保盖已用手拧紧并完全到位。

注意

如果压力盖未安装紧固，则会造成冷却液流失并可能损坏发动机。因此，一定要拧紧盖子并完全就位。

如果需要冷却液，则添加冷却液回收罐中适当的 DEX-COOL 冷却液混合液。请参见“推荐的油液和润滑剂”。

发动机过热

车辆配备有多个指示灯警告发动机过热。仪表板上有冷却液温度警告灯，用来指出发动机过热现象。更多信息请参见“警告灯、仪表和指示灯”。当出现此警告时，不要打开发动机舱盖，应立即进行维修。

如果您决定要打开发动机舱盖，则确保车辆停在水平路面上。

然后检查以查看发动机冷却风扇是否运行。如果发动机过热，风扇都应运转。如果没有，切勿继续运行发动机，并对车辆进行维修。

注意

在无冷却液时运行发动机所造成的发动机损坏不属保修范围。

如果发动机舱冒出蒸汽

1. 关闭发动机。
2. 不要打开发动机舱盖并离开车辆。
3. 让发动机冷却。

如果发动机舱未冒出蒸汽

如果显示发动机过热警告，但看不到蒸汽或听不到蒸汽声音，问题可能不是太严重。有时发动机会轻微过热，比如：

- 在天气炎热时驾车爬上一段长坡。
- 高速行驶后停车。
- 交通拥堵时发动机长时间怠速运转。
- 牵引挂车。

如果显示过热警告但没有蒸气迹象：

1. 关闭空调。
2. 将加热器打开至最高温度和最大风扇转速。必要时打开车窗。
3. 交通拥挤时，停车时让发动机在 N（空）档位位置怠速运转。

如果安全上允许，将车辆停靠在路边，换至 P（驻车）档或 N（空）档，然后让发动机怠速运转。如果温度过热表不在过热区域或不再显示过热警告，则可以驾驶车辆。继续缓慢行驶车辆大约 10 分钟。与前方车辆保持安全车距。如果过热警告未重新出现，则继续正常行驶。

如果有警告，则靠边，停止，立即驻车。

如果没有蒸气的迹象，则驻车时使发动机怠速 3 分钟。如果仍显示警告，则关闭发动机直至其冷却。

动力转向液

何时检查动力转向液

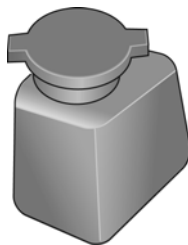
所有车辆中都使用动力转向液。除非您怀疑系统有泄漏或听到了异响，否则您不必定期检查动力转向液。系统漏油表明存在故障。这时应该检查和维修系统。

如何检查动力转向液

车辆行驶至少 20 分钟，转向液变暖后，检查液位。

要检查动力转向液，请进行如下操作：

1. 将点火钥匙置于 LOCK/ OFF（锁止 / 关闭）位置并使发动机舱冷却。
2. 找到发动机舱盖下的动力转向液储液罐。请参见“发动机舱概述”。



3. 拧开动力转向液罐盖，查看与罐盖相连的液位尺。
 4. 确定动力转向液液位之后，根据需要添加油液。
 5. 当发动机很热时，液位应处于表示热的 HOT 区域。
- 当发动机冷却时，液位应处于表示冷的 COLD 区域。

注意

极少量的污物便可导致转向系统损坏并使其无法正常工作。切勿使污物接触到储液罐盖 / 量油尺的油液侧或直接进入储液罐。

使用何种动力转向液

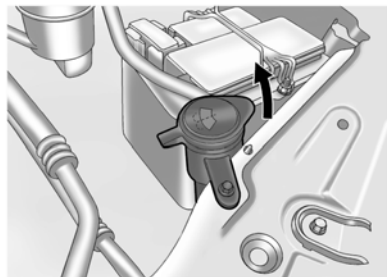
若想确定使用何种动力转向液，请参见“推荐的油液和润滑剂”。一定要使用合适的转向液。

洗涤液

使用何种洗涤液

当您需要挡风玻璃洗涤液时，请务必在使用前阅读制造商的说明。如果您正在温度低于冰点的环境中行车，请使用能以防冻的洗涤液。

加注洗涤液



打开带有洗涤器符号的储液罐盖。将储液罐加满洗涤液。有关储液罐位置，请参见“发动机舱概述”。

注意

- 使用浓缩洗涤液时，请遵照制造商的说明书来加水稀释。
- 不要给即买即用型洗涤液掺水。加水可能会造成洗涤液结冰而损坏洗涤液储液罐和洗涤器系统的其他部件。另外，水的清洗能力不如洗涤液。
- 天气非常寒冷时，洗涤液储液罐只能加到四分之三满。这使得洗涤液结冰时有膨胀的空间，以免因完全加满后结冰膨胀而损坏储液罐。
- 挡风玻璃洗涤器中不可使用发动机冷却液（防冻剂）。否则会损坏挡风玻璃洗涤器系统和油漆。

制动器

车辆配有盘式制动器。盘式制动片中有内置磨耗指示器，在制动片磨损且需要更换新制动片时，发出高音警告。只要车辆继续行驶，警告声将一直持续，仅在牢牢踩下制动踏板时消失。

前制动盘报废厚度为 27.4 mm，后制动盘报废厚度为 18.4 mm。

警告

制动器磨损警告声表明制动器将很快不能正常工作。继续使用会导致碰撞。当您听到制动器磨损警告声时，应尽快维修车辆。

注意

如果在制动片严重磨损后继续行驶，将导致高昂的制动器修理费用。

在某些行车条件或天气情况下，刚踩制动器或轻踩制动器时制动器就会发

出尖叫声。这并不意味着制动器有故障。

为避免制动器脉动，必须将车轮螺母紧固至正确的扭矩值。轮胎换位时，检查制动片是否磨损，并按正确的顺序将车轮螺母均匀紧固至正确的扭矩值。

制动衬片应始终作为整套芯轴组件予以更换。

制动踏板行程

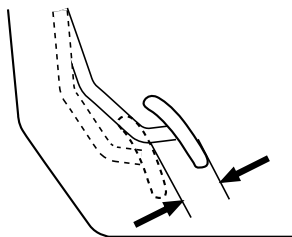
如果制动踏板不能恢复到正常高度或踏板行程迅速增加，应请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心咨询。这可能是需要维修制动器的信号。

检查制动踏板自由行程

制动踏板自由行程：

1 - 8 毫米

1. 关闭发动机。
2. 来回踩制动踏板，排除助力器内的真空。
3. 用手轻压制动踏板并在稍微感到有阻力 ($<5\text{N}$) 时，测量踏板下降距离。



S3W6361A

制动器调整

无论车辆是否运行，每次设置制动器时，制动器就会根据磨损情况进行调整。

更换制动系统零件

车辆的制动系统十分复杂。许多零件对质量要求很高，它们必须准确配合，才能达到理想的制动效果。车辆采用了品质卓越的制动器零件，并经过了测试。当更换制动系统的零件时，务必使用新的经许可的更换零件。如果不是所需零件，则制动器可能无法正常工作。例如，安装和车辆不匹配的盘式制动器衬片，将改变前后制动器之间的平衡—甚至更差。如果安装了错误的制动零件更换件，则制动性能可在其他许多方面达不到预期情况。

制动液



制动总泵储液罐中加注的是 DOT4 制动液。

储液罐中制动液液位下降只有两个原因：

- 由于制动衬片正常磨损而导致制动液液位下降。在安装新衬片后，液位回升。
- 制动器液压系统泄漏也能导致液位过低。请修理制动器液压系统，因为泄漏意味着制动器很快将无法正常工作。

不要加满制动液。添加油液并不能解决泄漏问题。如果在衬片磨损后加注

油液，则在安装新制动器衬片后，制动液可能会过多。只有在制动器液压系统的修理工作完毕后，才可根据需要加注或减少制动液。

警告

如果加注过量制动液，则会溅到发动机上且如果发动机足够热时将燃烧。您或他人可能会烧伤，车辆也可能损坏。只能在修复制动器液压系统后，再加注制动液。

当制动液液位低时，制动警告灯将点亮。请参见“制动系统警告灯”。

加注何种制动液

只能使用未开封容器中的新 DOT 4 制动液。建议在每隔两年的常规维护中使用 DOT 4 制动液冲洗和重新加注制动器液压系统。请参见《保修及保养手册》里的“定期保养”和“推荐的油液和润滑剂”。

取下制动液储液罐盖之前，一定要先清洁储液罐盖及其周围区域。这样有助于防止污垢进入储液罐。

警告

如果加注了错误的油液到制动液压系统，则制动器可能无法正常工作。这将造成事故。务必使用合适的制动液。

注意

- 使用错误的制动液会严重损坏制动器液压系统零件。例如，几滴石油基油（比如发动机机油）滴进制动液压系统，会严重损坏制动液压系统零件，致使必须更换这些部件。因此，不要让任何人加入错误类型的油液。
- 如果制动液溅到车辆的漆面上，则会造成漆面损坏。请注意不要将制动液溅到车辆上。如果油液溅到漆面上，应立即冲洗。

蓄电池

需要新的蓄电池时，请参见原装蓄电池标签上显示的更换号。有关蓄电池的位置，请参见“发动机舱概述”。

注意

在车辆熄火状态下，长时间使用音响系统等车辆用电设备或离开车辆时，忘记关闭车内阅读灯等车辆用电设备会耗尽蓄电池电量。

车辆存放

警告

蓄电池酸液可导致灼伤，产生的气体具有爆炸性。如果不小心，会严重受伤。关于在蓄电池周围工作时不受伤的提示，请参见“跨接启动”。

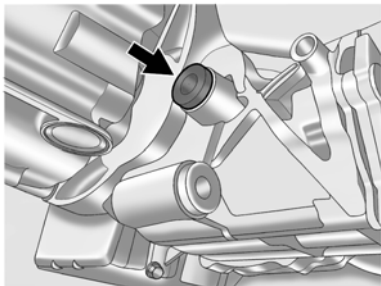
不常使用时：从蓄电池上拆下黑色的负极 (-) 电缆以防止蓄电池放电。
长期存放时：从蓄电池上拆下黑色的负极 (-) 电缆或使用一个点滴式蓄电池充电器。

全轮驱动

何时检查润滑剂

除非您怀疑有泄漏或听到了异响，否则您不必定期检查后桥润滑剂。油液流失表明可能存在故障。应对其进行检查和修理。

如何检查润滑剂



要获得精确的读数，应将车辆停放在水平的表面上。
如果液位低于加油塞孔底部，您需要加注一些润滑剂。加注适量的润滑剂，使油位升至加注塞孔的底部。

使用何种润滑剂

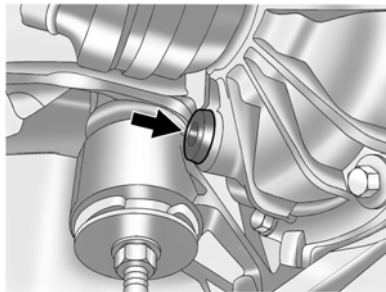
请参见“维修和保养”，以确定使用何种润滑剂。请参见《保修及保养手册》里的“定期保养”。

后桥

何时检查润滑剂

除非您怀疑有泄漏或听到了异响，否则您不必定期检查后桥润滑剂。油液流失表明可能存在故障。应对其进行检查和修理。

如何检查润滑剂



要获得精确的读数，应将车辆停放在水平的表面上。

如果液位低于加油塞孔底部，您需要加注一些润滑剂。加注适量的润滑剂，使油位升至加注塞孔的底部。

使用何种润滑剂

请参见“维修和保养”，以确定使用何种润滑剂。请参见《保修及保养手册》里的“定期保养”。

起动机开关检查

警告

进行此项检查时，车辆可能会突然开动。如果车辆开动，可能会伤及您或他人。

1. 在开始检查前，确定车辆周围有足够空间。
2. 设置好驻车制动器并牢牢踩住常规制动器。请参见“驻车制动器”。
3. 不要使用加速踏板，并准备好在发动机启动时立即关闭发动机。
4. 对于带自动变速器的车辆，尝试在每个档位启动发动机。车辆应只能在 P（驻车）档或 N（空）档启动。如果车辆在其他任何档

位启动，请与上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心联系。

对于带手动变速器的车辆，将换挡杆推入 N（空）档，然后将离合器踏板踩到一半，并尝试启动发动机。车辆应仅在离合器踏板踩到底至地板时才启动。如果离合器没有完全踩到底时车辆启动，请与上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心联系。

自动变速器换挡锁定控制功能检查

警告

进行此项检查时，车辆可能会突然开动。如果车辆开动，可能会伤及您或他人。

1. 在开始检查前，确定车辆周围有足够空间。车辆应停放在水平地面上。
2. 牢固拉紧驻车制动器。请参见“驻车制动器”。
务必准备好在车辆开始移动时立即踩下常规制动器。
3. 发动机关闭时，将点火开关置于 ON 位置但不要启动发动机。未踩下常规制动器时，试着用正常力道将换挡杆移出 P（驻车）档位置。如果换挡杆移出 P（驻车）档，则请与上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心联系，进行维修。

点火开关变速器锁定检查

驻车时，设置驻车制动器，尝试在每个换挡杆位置将点火开关置于 LOCK/OFF（锁止 / 关闭）位置。

- 仅当换挡杆置于 P（驻车）档位时将点火开关置于 LOCK/OFF（锁止 / 关闭）位置。
- 点火钥匙应仅在 LOCK/OFF（锁止 / 关闭）位置时拔出。

如果需要维修，则请与上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心联系。

驻车制动器和驻车机构检查

警告

进行此项检查时，车辆可能会突然开动。可能会伤及您或他人，并造成财产损失。确保车辆万一移动时其前方有足够空间。务必准备好在车辆开始移动时立即踩下常规制动器。

将车辆停放在较陡的坡道上，并使车辆朝向下坡方向。将脚一直放在常规制动器上，设置驻车制动器。

- 检查驻车制动器的保持能力：在发动机运行且变速器处于 N（空）档的状态下，缓慢减小在常规制动踏板上施加的脚力。直到车辆仅由驻车制动器固定。
- 检查驻车机构的保持能力：在发动机运行时，挂 P（驻车）档。然后松开驻车制动器，随后松开常规制动器。

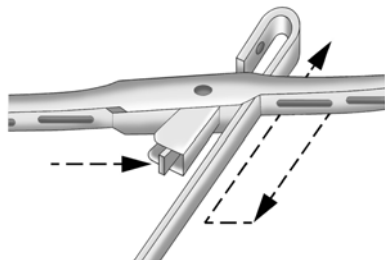
如果需要维修，则请与上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心联系。

刮水器刮片的更换

应检查挡风玻璃刮水器刮片是否磨损和断裂。更多信息请参见《保修及保养手册》里的“定期保养”。更换刮片型号不同，拆卸方式也不同。

更换挡风玻璃刮水器刮片：

1. 将挡风玻璃刮水器总成拉离挡风玻璃。



2. 抬起位于刮水器刮片中央，刮水器臂与之相连的塑料锁门。
3. 锁门打开时，将刮水器刮片朝着挡风玻璃方向下拉到足以将其从刮水器臂的 J 型弯钩端松开。
4. 取下刮水器刮片。
当没有安装刮水器刮片时，让刮水器刮片臂接触到挡风玻璃会损坏挡风玻璃。由此导致的损坏不在保修范围之内。切勿让刮水器刮片接触到挡风玻璃。
5. 按照与步骤 1 至 3 相反的顺序更换刮水器刮片。

前照灯对光

出厂时已预设前照灯对光系统。

如果车辆在事故中损坏，则可能影响前照灯对光，必要对其进行调整。

推荐到特约售后服务中心调整前照灯。要自己重新对光前照灯，请使用以下步骤。

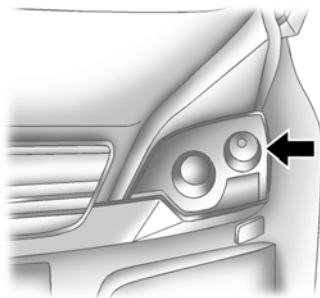
本车应按如下步骤做好合适的准备：

- 本车放置时，前照灯应距离浅色墙壁 7.6 米（25 英尺）。
- 本车所有四个轮胎都必须都停放在水平地面上，该地面需平坦地一直延伸至墙壁。
- 本车应与墙壁或其他平坦平面垂直停放。
- 本车车上不应有任何雪、冰或泥沙。
- 本车应完全装配，并在执行前照灯对光时停止所有其他工作。
- 本车通常应装满油，有一个人坐在驾驶员座椅上或重为 75 千克（160 磅）的重物放在驾驶员座椅上。
- 轮胎应充气恰当。

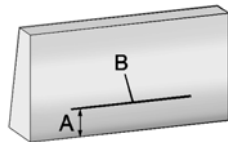
车辆前照灯处于近光状态时执行前照灯对光。如果正确对光近光前照灯，则远光前照灯也将正确对光。

按如下步骤调节垂直对光：

1. 打开发动机舱盖。更多信息请参见“发动机舱盖”。



2. 定位近光前照灯透镜上的前照灯泡中心。
3. 测量地面至近光前照灯上灯泡中心的距离。记录距离。



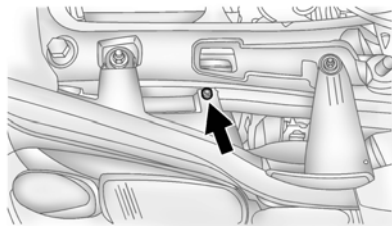
4. 在墙上，从地面向上测量距离 (A) 使其等于步骤 3 中记录距离并进行标记。
5. 在步骤 4 中做标记的墙上画出或拉出一条水平线 (B)，与车辆等宽。

注意

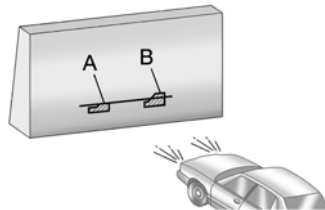
对光时，请勿为了改善对光效果而盖上一个前照灯。盖住前照灯可能导致产生过多的热量，并可能损坏前照灯。

6. 打开近光前照灯，并在未调整的前照灯前边放置一块厚纸板或同

等物品。这样仅可以在平整表面上看见正在调整的前照灯的光束。



7. 找到垂直前照灯对光螺钉，其位于发动机舱盖下部，各前照灯总成旁边。
8. 转动垂直对光螺钉直至前照灯光束对准水平拉线。
逆时针或顺时针转动以升高或降低光束的角度。



9. 确保前照灯的光对准水平拉线的底部边缘。左侧的灯 (A) 显示正确的前照灯对光。右侧的灯 (B) 显示不正确的前照灯对光。
10. 对另一侧前照灯重复步骤 7 到 9。

灯泡的更换

对于本章中未介绍的其他灯泡的更换程序，请与上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心联系。

卤素灯泡

警告

卤素灯泡内有增压气体，如掉落或划破灯泡会爆炸。您或他人可能会受伤。请务必阅读并遵守灯泡包装上的使用说明。

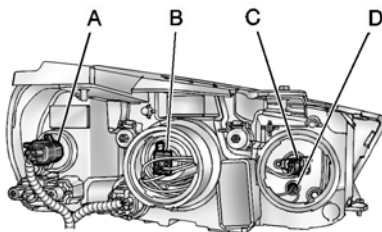
高强度放电 (HID) 灯

警告

近光高强度放电灯系统的工作电压极高。如果您尝试维修任何该系统部件，可能会受到严重伤害。应请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心或有经验的维修人员进行维修。

车辆可能配备有高强度放电前照灯。更换高强度放电前照灯灯泡后，您可能会注意到光束与原来稍有不同。这属于正常现象。

前照灯、前转向信号灯和驻车灯



- A. 转向信号灯
- B. 近光前照灯
- C. 远光前照灯
- D. 驻车灯

高强度放电 (HID) 前照灯（如装备）

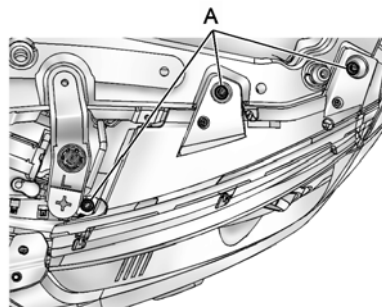
如果车辆装配有高强度放电灯，请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心对前照灯进行更换。

更多信息请参见“高强度放电 (HID) 灯”。

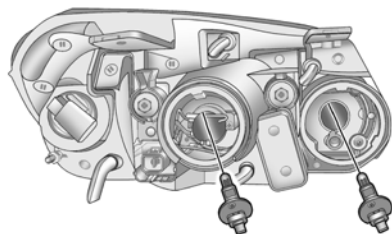
卤素前照灯

更换其中一个灯泡：

1. 打开发动机舱盖。请参见“发动机舱盖”。



2. 拆下固定前照灯总成的三个螺钉 (A)。
3. 直接向前拉前照灯总成，从而将固定双头螺栓从护环上松开。
4. 逆时针转动防尘罩四分之一圈，将其从前照灯壳体的背部拆下。

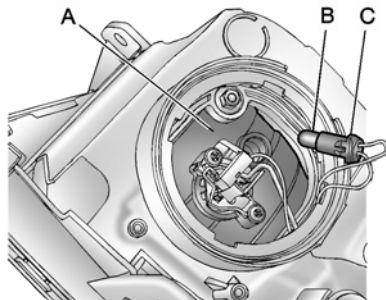


5. 断开电气连接器。
6. 松开弹簧卡箍，将灯泡从前照灯总成上拆下。
7. 将新灯泡安装至灯座内。
8. 安装灯泡并卡上弹簧卡箍。重新连接电气连接器。
9. 顺时针转动防尘罩四分之一圈，将其安装至前照灯壳体的背部内。
10. 重新安装前照灯总成。

驻车灯

更换其中一个灯泡：

1. 打开发动机舱盖。请参见“发动机舱盖”。
2. 拆下前照灯总成。
3. 逆时针转动防尘罩四分之一圈，将其从前照灯壳体的背部拆下。

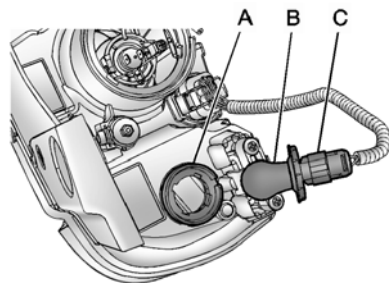


4. 逆时针转动灯座 (C)，将其从前照灯总成 (A) 上拆下。
5. 从灯座 (C) 上直接拉下灯泡 (B)。
6. 将新灯泡推入灯座 (C)，顺时针旋转灯座将其重新安装至前照灯总成 (A) 内。

前转向信号灯

更换其中一个灯泡：

1. 打开发动机舱盖。请参见“发动机舱盖”。
2. 拆下前照灯总成。

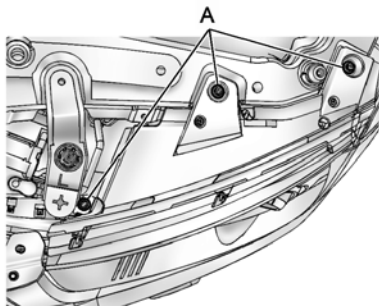


3. 逆时针转动灯座 (C)，将其从前照灯总成 (A) 上拆下。
4. 从灯座 (C) 上直接拉下灯泡 (B)。
5. 将新灯泡推入灯座 (C)，顺时针旋转灯座将其重新安装至前照灯总成 (A) 内。

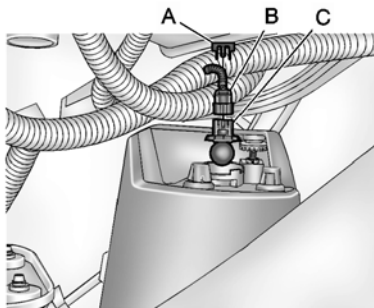
雾灯

更换其中一个灯泡：

1. 打开发动机舱盖。请参见“发动机舱盖”。



2. 拆下固定前照灯总成的三个螺钉 (A)。
3. 直接向前拉前照灯总成，从而将固定双头螺栓从护环上松开。

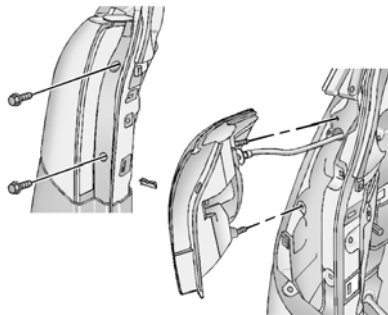


4. 拆下连接器固定凸舌 (A)。
5. 通过按压连接器释放装置 (B) 并直接回拉，将线束连接器从灯泡 (C) 上断开。
6. 通过挤压灯泡释放凸舌并直接外拉，将旧灯泡从雾灯总成上拆下。
7. 将新灯泡推入灯泡总成，直到其锁定到位。
8. 将线束连接器安装至灯泡。确保连接器释放装置 (B) 锁定到位。
9. 安装连接器固定凸舌 (A)。

尾灯、转向信号灯、制动灯和倒车灯

更换其中一个灯泡：

1. 打开举升门。请参见“举升门”。



2. 将固定尾灯总成就位的 2 个螺钉拆下。
3. 直接向后拉灯总成，从而将固定双头螺栓从护环上松开。
4. 逆时针转动灯座，将其拆下。
5. 逆时针转动灯泡，将其从灯座上拆下。
6. 将新灯泡安装至灯座内。
7. 顺时针转动灯座进行重新安装。

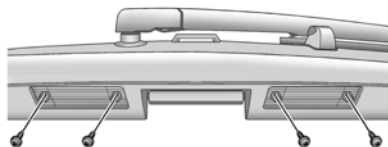
8. 将灯总成安装于车中。请务必将固定双头螺栓与护环对齐。
9. 安装两个螺钉，从而使灯总成在车上固定就位。

牌照灯

本车牌照灯位于行李厢盖上。

更换其中一个灯泡：

1. 打开举升门。请参见“举升门”。



2. 拆下两个螺钉和灯罩。
3. 逆时针转动灯座，将其从灯总成上拆下。
4. 从灯座上直接拉下灯泡。

5. 将更换的灯泡直接推入灯座，并顺时针转动灯座将其安装至灯总成。
6. 将灯座装回到灯壳体内。
7. 用两个螺钉安装灯罩。

电气系统

电气系统过载

车辆装有保险丝和断路器以防止电气系统过载。

当电流电气负载过大时，断路器时开时断以保护电路，直到电流负载恢复正常或故障排除。从而极大地减少因电气故障导致电流过载和起火的可能性。

保险丝和断路器保护车内以下零部件：

- 前照灯线路
- 挡风玻璃刮水器电机
- 电动车窗和其他电动附件

用相同尺寸和额定电流相同的新保险丝更换原保险丝。

如果途中发生故障，需要更换保险丝，则可以借用额定电流相同的保险丝。选择使用车辆不需要的某项功能并尽早将其更换。

前照灯线路

电气过载会导致前照灯时亮时灭，甚至完全不亮。如果前照灯时亮时灭或完全不亮，则立即检查前照灯线路。

挡风玻璃刮水器

如果因玻璃积雪或积冰过多造成刮水器电机过热，则挡风玻璃刮水器会停止工作直到电机冷却，然后重新启动。

尽管电路可防止电气过载，因积雪或积冰过多引起的过载也可能导致刮水器连杆损坏。在使用挡风玻璃刮水器前，务必清理挡风玻璃上的积冰和积雪。

如果过载是由电气故障引起而不是由积雪或积冰引起的，则务必对其进行维修。

保险丝和断路器

车上的电路采用了保险丝和断路器的组合保护，以免短路。从而极大地减少因电气故障导致损失的可能性。

检查保险丝，查看保险丝内的银色条。如果丝断了或熔断了，则应更换保险丝。确保新保险丝与原保险丝的尺寸和额定电流相同。

如果保险丝熔断，可以暂时从另一保险丝位置借用额定电流相同的保险丝。请尽快更换保险丝。

要识别和检查保险丝、断路器和继电器，请参见“发动机舱保险丝盒”和“仪表板保险丝盒”。

发动机舱保险丝盒

发动机舱保险丝盒位于发动机舱的右侧，靠近蓄电池。

注 意
向车辆上的任何电气部件上喷溅液体可能会造成损坏。务必将所有电气部件的盖子盖上。

176 车辆保养

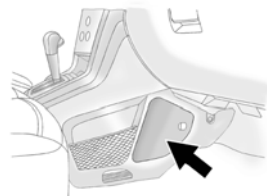
保险丝	用途
LO BEAM RH	近光前照灯（右）
PRK LP LH	驻车灯（左）
PRK LP RH	驻车灯（右）
PRK LP RH*/LIFT GATE	驻车灯（右）（欧洲驻车灯）/ 举升门
PWM FAN	脉宽调制风扇
REAR DEFOG	后窗除雾器
REAR WPR	后窗刮水器电机
SPARE	备用
STOP LAMP	制动灯
STRTR	起动机
TCM	变速器控制模块
TRLR PRK LP	挂车驻车灯

继电器	用途
AUX PUMP RLY	备用泵
FRT FOG RLY	前雾灯
FUEL/VAC PUMP RLY	燃油泵 / 真空泵继电器
HDLP WSHR RLY	前照灯洗涤器
HI BEAM RLY	远光前照灯
LO BEAM RLY	近光前照灯
PWR/ TRN RLY	动力系统
REAR DEFOG RLY	后窗除雾器
STOP LAMP RLY	制动灯
STRTR RLY	起动机
WPR CNTRL RLY	刮水器控制

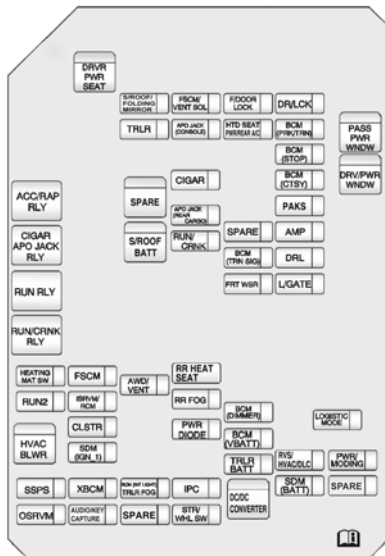
继电器	用途
WPR SPD RLY	刮水器速度

仪表板保险丝盒

仪表板保险丝盒位于下控制台的乘客侧。



将保险丝盒盖锁闩直接回拉，以接触到保险丝。



车辆可能未装备所有显示的保险丝、继电器和功能。

保险丝	用途
AMP	放大器
APO JACK (CONSOLE)	辅助电源插座插孔

保险丝	用途
APO JACK (REAR CARGO)	辅助电源插座插孔货物区
AWD/VENT	全轮驱动 / 通风
BCM (CTSY)	车身控制模块 (门控灯)
BCM (DIMMER)	车身控制模块 (变光器)
BCM (INT LIGHT) TR/LR FOG	车身控制模块 (车内灯)、挂车雾灯
BCM (PRK/TRN)	车身控制模块 (驻车 / 转向信号)
BCM (STOP)	车身控制模块 (制动灯)
BCM (TRN SIG)	车身控制模块 (转向信号)
BCM (VBATT)	车身控制模块 (蓄电池电压)
CIGAR	点烟器
CLSTR	组合仪表

178 车辆保养

保险丝	用途
DRL	日间行车灯
DR/LCK	驾驶员车门门锁
DRVR PWR SEAT	驾驶员电动座椅
DRV/ PWR WNDW	驾驶员电动车窗
F/ DOOR LOCK	加油口盖锁
FRT WSR	前洗涤器
FSCM	燃油系统控制模块
FSCM/ VENT SOL	燃油系统控制模块, 通风电磁阀
HEATING MAT SW	加热垫开关
HTD SEAT PWR	加热型座椅电源
HVAC BLWR	暖风、通风与空调鼓风机
IPC	仪表板组合仪表

保险丝	用途
ISRVN/ RCM	车内后视镜 / 遥控指南针模块
AUDIO/KEY CAPTURE	自动变速器换挡杆
L/GATE	举升门
LOGISTIC MODE	逻辑模式
OSRVN	车外后视镜
PASS PWR WNDW	乘客电动车窗
PWR DIODE	功率二极管
PWR MODING	电源模式
SPARE	备用
RR FOG	后窗除雾器
RUN 2	电源蓄电池钥匙在 RUN (运行) 位置
RUN/CRNK	运行 / 启动
SDM (BATT)	安全诊断模块 (蓄电池)

保险丝	用途
SDM (IGN 1)	安全诊断模块 (点火 1)
SPARE	备用
S/ROOF/ FOLDING MIRROR	天窗 / 可折叠后视镜
S/ ROOF BATT	天窗蓄电池
SSPS	车速感应式动力转向
STR/ WHL SW	方向盘开关
TRLR	挂车
TRLR BATT	挂车蓄电池
XBCM	外部车身控制模块
RVS/ HVAC/ DLC	倒车灯 / 暖风、通风与空调系统 / 数据链路连接
PAKS	PEPS 系统
RR HEAT SEAT	后排座椅加热

保险丝	用途
DC/DC CONVERTER	直流 / 直流转换器

继电器	用途
ACC/ RAP RLY	附件 / 运行附件电源
CIGAR APO JACK RLY	点烟器和辅助电源插座
RUN/ CRNK RLY	运行 / 启动
RUN RLY	运行

车轮和轮胎

轮胎

工厂装配的轮胎与本车相配，集乘坐舒适性、胎面寿命和性能最佳组合为一体。

警告

- 轮胎缺乏保养和使用不当会十分危险。
- 轮胎过载会导致轮胎因过度挠曲变形而过热。可能爆胎或发生严重事故。
- 轮胎充气不足与轮胎过载一样危险。造成的事故可能导致严重人身伤害。要经常检查所有轮胎以保持推荐的压力值。应在轮胎处于冷态时检查轮胎压力。

警告 (续)

- 轮胎充气过量容易划伤、扎破或因突然的碰撞（如碰到坑洼）而爆裂。因此，轮胎应保持推荐的压力值。
- 磨损或旧的轮胎能导致碰撞。如果轮胎磨损严重，则将其更换。
- 更换任何由于碰到坑洼、路缘等造成损坏的轮胎。
- 轮胎维修不当会导致碰撞。仅上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心或经许可的轮胎维修中心可以维修、更换、拆卸和安装轮胎。
- 不要在湿滑路面（如雪、泥土和冰等）上以超过 55 公里/时（35 英里/时）的速度转动轮胎。过度转动会导致爆胎。

行驶在尖锐物体上会损坏轮胎和车轮。如果不可避免某些物体，则尽量缓慢且以正确的角度经过它们。驻车时，避免与路缘接触。

冬季轮胎

如果您需要经常在冰雪覆盖的路面上行驶，您可能要为本车装备冬季轮胎。四季轮胎在大部分路面上的整体表现很好，但是在冰雪覆盖的路面上无法像冬季轮胎一样为您提供想要的牵引力或同等的性能。

一般来说，冬季轮胎是用于增加在冰雪覆盖路面上行驶的牵引力。使用冬季轮胎，在干燥路面上的牵引力可能下降，路面上的噪音增加且胎面寿命缩短。

更换为冬季轮胎后，要警惕注意车辆的操纵性和制动性的改变。

有关冬季轮胎的可用性和选择合适轮胎的详情，请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心咨询。使用错误的冬季轮胎可能对稳定系统的性能产生不利影响。也请参见“购买新胎”。

如果您选择使用冬季轮胎：

- 请在四个车轮上都装上冬季轮胎。
- 禁止超过轮胎制造商规定的最高速度。
- 务必使用轮胎制造商规定的轮胎胎压。

与原装轮胎具有相同额定速度的冬季轮胎可能不适用于 H、V、W、Y 和 ZR 额定速度的轮胎。如果您选择较低额定速度的冬季轮胎，切勿超过轮胎的最高速度。

轮胎气压

注意

不要听信轮胎充气不足或充气过量都正确的说法。事实并非如此。如果轮胎气不足（充气不足），则会出现以下情况：

- 轮胎过载和过热会导致爆胎。
- 过早或不规则磨损。
- 操纵性差。
- 燃油经济性降低。

如果轮胎气过多（充气过量），则会出现以下情况：

- 异常磨损。
- 操纵性差。
- 乘坐舒适性差。
- 因危险路况造成不必要的损坏。




轮胎充气压力不正确会导致：

- 轮胎磨损加重。
- 损害到车辆的操作性及安全运行。
- 影响乘坐舒适性。
- 燃油经济性降低。

如果胎压过低，高速时轮胎可能过热且遭受内部损坏、胎面分层、甚至爆胎。即使稍后您调整了轮胎充气压力，之前的低压行驶也已经损坏了轮胎。

关于正确的轮胎充气压力值，可参见驾驶员侧车门门框上的胎压标签。

根据车型配置的不同，您的车辆可能配备有不同样式的胎压标签，如标签上有如下图标，它们分别代表如下含义：

 — 轻载胎压， — 满载胎压， — 备胎胎压。

何时检查

应该在每次您加注燃油箱时，或每月使用轮胎气压计检查轮胎胎压。

在轮胎冷却时检查其充气压力。暖胎会造成读数不准确。轮胎在行驶 1.6 公里（1 英里）以上会变暖，且停车后保持暖态长达 3 小时。

如何检查

在轮胎冷却时，使用精确的轮胎气压计检查轮胎胎压。检查轮胎充气压力后，请重新牢固拧紧气门帽。

轮胎压力监测系统

您的车辆可能配备有轮胎压力监测系统（TPMS）。轮胎压力监测系统通过无线电波和传感技术来检测轮胎压力水平。轮胎压力监测系统传感器可监控车辆轮胎的气压，并将轮胎压力读数传送给车辆内的一个接收器。每个轮胎，包括备胎在内，都应在轮胎为冷胎并充气至车辆制造商所推荐的充气压力（在胎压标签上有注明）时，每月检查一次。



如果轮胎压力监测系统故障指示灯点亮，表明一个或者多个轮胎充气明显不足。此时，应尽快停车，检查胎压并将轮胎充气到正确的压力值。使用充气压力明显不足的轮胎行驶时，会造成轮胎过热并导致轮胎出现故障。此外，充气不足还会降低燃油经济性、缩短胎面寿命，并可能会影响车辆的操控性能和制动性能。贴在车辆上的胎压标签，上面标明了您车辆的原装轮胎尺寸和冷胎时轮胎所需的正确充气量。您车辆的轮胎压力监测系统可以提醒您轮胎压力过低的情况，但这并不能替代正常的轮胎保养，请参见“轮胎检查和换位”。

轮胎检查

定期检查车辆轮胎，包括备胎（如装备），是否出现磨损或损坏迹象。更多信息请参见“何时使用新轮胎”。如果存在以下任一情况，请拆下轮胎：

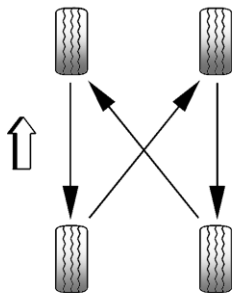
- 轮胎上至少有 3 处露出了磨损指示标记。
- 可以看到轮胎橡胶中的帘线或帘布。
- 胎面或胎壁破裂、划伤或破损严重以致露出帘布层。
- 轮胎鼓包、隆起或分层。
- 轮胎戳破、切开或因其尺寸或由于损坏位置而无法修复的其他损坏。

检查轮胎是否损坏。

包括上述的轮胎缺陷会导致车辆失控，从而引发可能的碰撞事故。如果轮胎或车轮损坏或出现异常磨损，请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心咨询。

轮胎换位

为保持车辆的驾乘、操纵性和性能，对新轮胎进行第一次换位很重要。车辆每行驶 12,000 公里 / 7500 英里，轮胎应进行换位。通常前轮胎磨损速度快于后轮胎。要延长轮胎的寿命和避免胎面磨损不均匀：

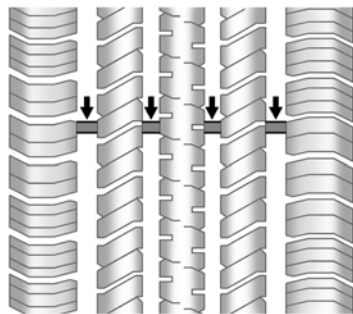


1. 如果显示前轮胎比后轮胎磨损严重，使用换位方式对轮胎换位。
2. 保持正确的轮胎气压。
3. 检查车轮螺母 / 螺栓是否紧固。请参见“更换轮胎”。

更换车轮或轮胎换位后，为防止腐蚀或锈蚀，使用车轮轴承油脂稍稍涂抹于轮毂中心。请勿将油脂涂抹在瘪胎车轮安装表面或车轮螺母或螺栓上。

何时使用新轮胎

很多因素，例如保养、温度、车速、车辆负载和道路情况都会影响您何时更换新轮胎。



确定何时使用新轮胎的一种方法是根据胎面磨损指示进行判断。当车轮磨损到只剩下 1.6 毫米 (1/16 英寸) 或更少胎面时，该指示将出现。更多信息请参见“轮胎检查”、“轮胎换位”。

轮胎内的橡胶随时间老化。也适用于备胎（如果车辆装备），即使未使用。多种情况（包括温度、负载情况和充气压力保养）将影响老化速度。轮胎通常因磨损而需要更换，而不是老化。当需要更换轮胎时，请咨询轮胎制造商了解更多信息。

车辆存放

当轮胎正常安装在停止的车辆上，轮胎开始老化。将车辆在阴凉、干燥、洁净、避免太阳直射的地方存放至少 1 个月，使轮胎缓慢老化。该地方应没有油脂、汽油或其他可以使橡胶变质的物质。

长时间驻车会造成轮胎平斑，从而导致在行车时颠簸。当车辆存放至少 1 个月时，拆下轮胎或举升车辆以减少轮胎上的重量。

购买新胎

本车交付时装配的是子午胎。更换轮胎时，我们推荐使用具有相同额定尺寸、设计、胎面磨损度、温度、载荷系数和速度级别的子午胎。

警告

维修不当会导致轮胎爆炸。如果您尝试安装或拆卸轮胎，则您或他人会受伤甚至死亡。仅上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心或授权轮胎维修中心才能安装和拆卸轮胎。

警告

混用轮胎会导致车辆在行驶时失控。如果混用不同尺寸、品牌或类型（子午胎和斜交束带轮胎）的轮胎，将不能正常操控车辆，并可能导致碰撞。使用不同尺寸、品牌或类型的轮胎也可能导致车辆损坏。所有车轮都必须使用正确尺寸、品牌和类型的轮胎。暂时用紧凑型备胎行驶没关系，因为它也是设计用于车辆上的。请参见“紧凑型备胎”。

不同尺寸的轮胎和车轮

如使用和原装轮胎尺寸不一样的车轮或轮胎，则可能会影响到您车辆的性能，包括制动性、驾乘与操纵性、稳定性和抗翻转性等。此外，如果车辆配有电子系统，如：防抱死制动系统、安全气囊系统、牵引力控制系统和电子稳定控制系统，则这些系统也会受到影响。

警告

如果您增加不同尺寸的车轮，并且没有使用推荐的轮胎，则车辆可能无法提供令人满意的性能 and 安全性。这增加了碰撞和人员严重伤害的可能性。仅允许使用通用汽车公司为该车专门配备的车轮和轮胎系统，且需由通用汽车公司许可的技术人员进行安装。

更多信息请参见“购买新胎”和“附件和改装”。

车轮定位和轮胎平衡

为尽量延长轮胎寿命并提供最佳整体性能，出厂前已经对轮胎和车轮进行了仔细的定位和平衡。不必定期调节车轮定位和轮胎平衡。但是，如果发现轮胎异常磨损或车辆跑偏，则必须检查车轮定位。如果在平坦路面行车时车辆出现颠簸，则应重新平衡轮胎和车轮。请到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心进行正确诊断。

车轮总成的动不平衡会影响车辆行驶过程中的舒适性，在下列情况下，请检查并校正车轮总成动平衡，以消除残余动不平衡量过大带来的影响：

1. 当更换车轮 / 轮胎时；
2. 当行驶过程中发生车轮抖动、方向盘震动、轮胎异响等情况时。

车轮的更换

应更换弯曲、开裂或严重锈蚀或腐蚀的车轮。如果车轮螺母经常变松，则应更换车轮、车轮螺栓和车轮螺母。如果车轮漏气，则应进行更换（一些可修理的铝质车轮除外）。如果出现

以上任何情况，请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心咨询。

上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心清楚您应该使用哪种车轮。

新车轮应和原装车轮的载荷能力、直径、宽度、偏心率相同，安装方法也应相同。

如果需要更换任何车轮、车轮螺栓、车轮螺母或轮胎气压监测系统 (TPMS) 传感器，则应仅使用通用汽车公司原装的新配件来更换。这样，可以确保您的车辆使用正确的车轮、车轮螺栓、车轮螺母或轮胎气压监测系统 (TPMS) 传感器。

警告

车辆上使用不合适的车轮、车轮螺栓或车轮螺母更换件会很危险。这会影响车辆的制动和操纵性能，使轮胎漏气并使车辆失控。可能引发事故，使您或他人受伤。因此，一定要使用正确的更换车轮、车轮螺栓和车轮螺母。

注意

使用错误的车轮还会造成轴承寿命、制动器冷却、车速表或里程表校准、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身及底盘的间隙等方面出现问题。

更多信息请参见“如果轮胎漏气”。

使用过的更换车轮

警告

将旧车轮装在车上也十分危险。您无法知道旧车轮曾经如何使用以及行驶了多少里程。可能会突然发生故障并造成碰撞。如果您需要更换车轮，则一定要使用新的通用汽车公司原装车轮。

轮胎防滑链

防滑链只供应急或法律明确规定的地区使用，防滑链应安装在驱动轮上。在驾驶装有防滑链的车辆时需格外谨慎，与不安装防滑链的轮胎相比，当轮胎安装防滑链后车辆的操纵性较差，并且防滑链可能损坏车辆轮胎、悬架或车身。因此，应尽量选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内的其它零件有足够的自由空间。在使用防滑链时应仔细阅读防滑链厂家的安装及其他相关说明。

注意

安装轮胎防滑链后，建议车辆的行驶速度小于 30 公里/小时或防滑链制造商推荐的限制速度（取两者中的较小值）。

如果轮胎漏气

车辆行驶过程中爆胎并不常见，轮胎保养得当时尤其如此。如果轮胎漏气，一般也是缓慢的泄漏。但万一遇到了爆胎，会出现以下现象并应采取相应措施：

如果是某个前轮爆胎，瘪胎的拖滞作用将使车辆朝一侧跑偏。松开油门踏板并握紧方向盘。使车辆转向以保持原来的车道，然后再轻轻踩下制动器，尽可能将车辆停靠在路边。

如果后轮爆胎，尤其是在弯道上时，其作用很像发生侧滑，应采取与侧滑相同的措施。只要是后轮爆胎，应松开油门踏板。将方向盘转向您希望车辆行驶的方向，以保持对车辆的控制。可能会很颠簸并有噪音，但您仍可控制转向。轻轻踩下制动器停车，尽可能停靠路边。

警告

瘪胎行驶将对轮胎造成永久损坏。在轮胎严重充气不足或瘪胎的情况下行驶车辆后，对轮胎重新充气会导致爆胎和严重的碰撞事故。在轮胎严重充气不足或瘪胎的情况下行驶车辆后，切勿试图对轮胎进行重新充气。请尽快到上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心或授权的轮胎维修中心维修或更换瘪胎。

警告

如果没有合适的设备并经过培训，举升车辆并钻到车下从事保养或修理十分危险。如果随车配备了千斤顶，则该千斤顶仅适用于更换瘪胎。如果换作它用，当车辆滑下千斤顶时，会导致您或他人严重受伤甚至死亡。如果随车配备了千斤顶，则仅将其用于更换瘪胎。

如果轮胎瘪胎，则缓慢将车辆行驶到平坦处，尽可能停靠路边以避免轮胎

和车轮进一步损坏。打开危险警告闪光灯。请参见“危险警告闪光灯”。

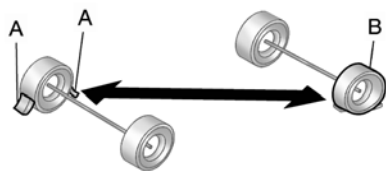
警告

更换轮胎会有危险。车辆可能从千斤顶上滑下，倾翻或压在您或他人身上。从而造成严重伤亡。请找一个平坦处更换轮胎。为防止车辆移动，应采取以下措施：

1. 牢牢设置驻车制动器。
2. 将自动变速器换挡杆换入 P（驻车）档，或手动变速器切换至 1 档或 R（倒）档。
3. 关闭发动机，在车辆举升过程中不要重新启动发动机。
4. 不要让乘客留在车内。

为确保车辆不移动，您可以在距离所更换轮胎最远的轮胎前后放置挡块。即车辆另一侧与所更换轮胎成对角的轮胎。

本车带有千斤顶和备胎。若要使用千斤顶设备安全地更换备胎，请遵守以下使用说明。请参见“更换轮胎”。遇到瘪胎 (B) 时，应按照以下示例放置车轮挡块 (A)。



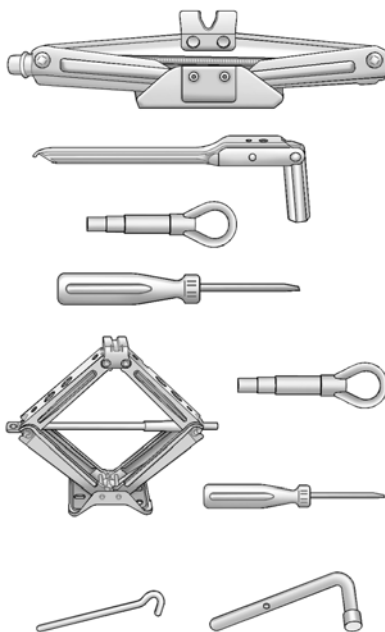
A. 车轮挡块

B. 瘪胎

以下信息解释如何维修或更换轮胎。

更换轮胎

取出备胎和工具



对于某些型号，千斤顶手柄类型可用于车辆中。

警告

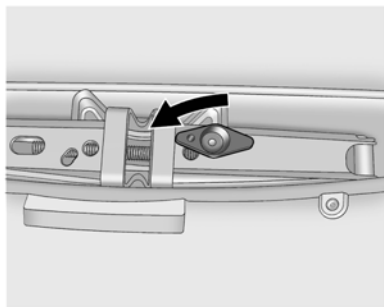
千斤顶、轮胎或其他设备若存放在乘客舱内可能导致人员受伤。在紧急制动或发生碰撞时，这些散件会撞伤人。因此，将所有设备存放在适当的区域。

千斤顶和随车工具（如装备）位于后保险杠下方的行李厢内。

你的车辆可能配备上述图示中所有工具，也可能部分配备，如下列操作所需某些工具未随车配备，您可使用自有的此类工具。

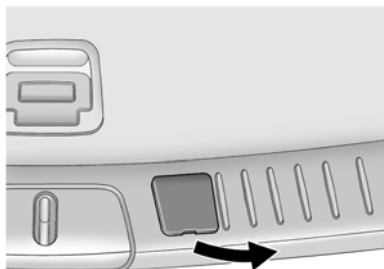
取出千斤顶和工具：

1. 打开举升门。
2. 抬起地板盖，找到翼形螺栓。



3. 逆时针转动翼形螺栓，将其从千斤顶上拆下。
4. 取出千斤顶和工具包。
5. 拆下固定工具包的拉带。
6. 将工具从工具包上取出。

取出备胎：

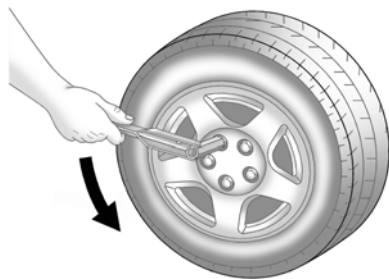


1. 用平刃螺丝刀拆下后保险杠上方的孔盖。
2. 用车轮扳手松开螺栓，以降下备胎。
3. 解开位于后保险杠下方轮胎支架上的拉线。
4. 取出备胎。请参见“紧凑型备胎”。

请牢固存放千斤顶和工具，使其在车辆行驶时不会发出咔嗒声。

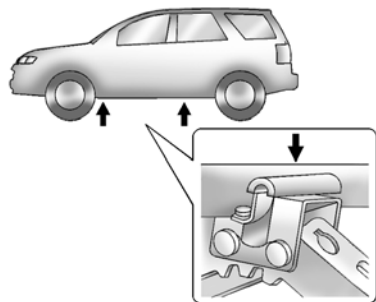
拆卸瘪胎并安装备胎

1. 进行前一定进行安全检查。请参见“如果轮胎漏气”。
如果用千斤顶顶起车辆或更换轮胎不安全，则请求修车或驾驶服务中心的帮助。
2. 用车轮扳手或螺丝刀将车轮罩拆下（如果有）。



3. 用车轮扳手松开所有的车轮螺母。车轮离地前切勿拆下任何螺母。
4. 将车轮扳手连接至千斤顶螺栓头，并顺时针旋转车轮扳手，将千斤顶稍微抬起。

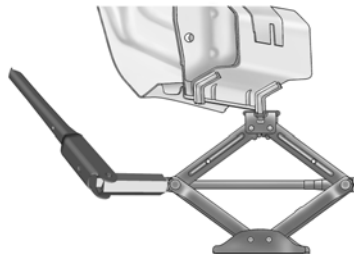
确保千斤顶顶头在正确的位置，否则会损坏车辆。由此导致的修理不属于质量保证范围。



5. 在车辆前部和后部的车门下面有凹槽。
将千斤顶垂直放置在最靠近要更换的车轮的前部或后部顶起凹槽处。确保所有千斤顶顶头接触到车身下面的顶起法兰。切勿将千斤顶放在车身板件下方。下车身板件有一个箭头，指示顶起位置。
6. 将紧凑型备胎靠近您放置。

警告

举升车辆时如果千斤顶支撑位置不正确会损坏车辆，甚至使车辆翻落。为避免人身伤害和车辆损坏，在举升车辆前，要确保千斤顶顶头处于正确的位置。



7. 顺时针转动扳手或千斤顶手柄，直至顶头牢固地嵌入相应的凹槽内，且车轮离地约 2.5 厘米（1 英寸）。
更换轮胎时，切勿将车辆举升超过必要高度。

警告

在用千斤顶顶起的车辆下方工作十分危险。车辆从千斤顶上跌落会导致严重人身伤亡事故。禁止在仅靠千斤顶支撑的车辆下工作。

警告

举升车辆时如果千斤顶支撑位置不正确会损坏车辆，甚至使车辆翻落。为避免人身伤害和车辆损坏，在举升车辆前，要确保千斤顶顶头处于正确的位置。

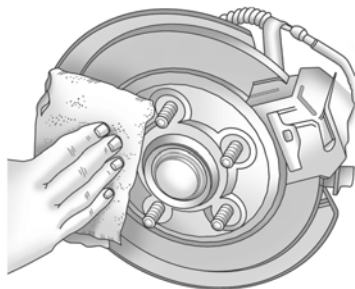
警告

如果没有合适的安全设备并经过培训，举升车辆并钻到车下从事保养或修理十分危险。如果随车配备了千斤顶，则该千斤顶仅适用于更换瘪胎。如果换作它用，当车辆滑下千斤顶时，会导致您或他人严重受伤甚至死亡。如果随车配备了千斤顶，则仅将其用于更换瘪胎。

注意

确保千斤顶顶头位置正确，否则可能会损坏车辆。由此产生的修理费用不属保修范围。

8. 拆下所有车轮螺母。
9. 取出瘪胎。



10. 清除车轮螺栓、安装表面和备用轮胎上的锈迹或污垢。
11. 安装备胎。

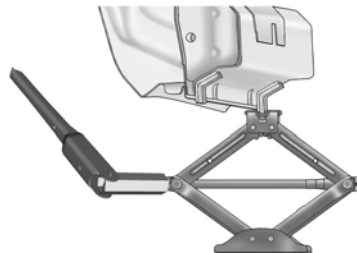
警告

车轮或车轮连接件上的锈蚀或污垢会使车轮螺母经过一定时间后松动。车轮可能脱落，从而导致事故。当更换车轮时，必须清除车轮与车辆连接部位的任何锈蚀或污垢。在紧急情况下，可用布或纸巾清除；但如果必要，之后要用刮板或钢丝刷清除所有锈蚀或污垢。

12. 将紧凑型备胎放在车轮安装表面上。
13. 重新安装车轮螺母。用手紧固每个螺母，直到车轮抵住轮毂。

警告

切勿在螺栓或螺母上使用机油或油脂，因为螺母可能松动。车辆车轮可能脱落，从而造成碰撞事故。



14. 逆时针旋转车轮扳手或千斤顶手柄，降下车辆。

警告

车轮螺母紧固不当或不正确可能导致车轮松动或脱落。更换后，应使用扭矩扳手将车轮螺母紧固至正确的扭矩规格。当使用附件锁止车轮螺母时，请遵循售后制造商提供的扭矩规格。

注意

车轮螺母紧固不正确，会导致制动器脉动并损坏制动盘。为避免费用昂贵的制动器修理费用，必须按正确顺序将车轮螺母均匀紧固至正确的扭矩规格。



15. 如图所示，按交叉顺序拧紧车轮螺母。
16. 安装车轮罩（如果有）。
17. 完全降下千斤顶并将其从车辆下挪出。
18. 用车轮扳手或千斤顶把柄牢固拧紧螺栓。

存放瘪胎和工具**警告**

千斤顶、轮胎或其他设备若存放在乘客舱内可能导致人员受伤。在紧急制动或发生碰撞时，这些散件会撞伤人。因此，将所有设备存放在适当的区域。

1. 将轮胎支架悬挂在支撑杆上，并紧固后保险杠上方洞内的螺栓，以举升轮胎支架。
2. 钩住拉线并将孔盖重新安装到原处。
3. 将千斤顶和工具固定至原位。请牢固存放千斤顶和工具，使其在车辆行驶时不会发出咔嚓声。
4. 将瘪胎固定在行李厢内。
切勿将瘪胎存放在后保险杠下方，备用胎存放的位置。

紧凑型备胎仅做临时使用。请尽快用全尺寸轮胎更换紧凑型备胎。

紧凑型备胎（如装备）**警告**

驾驶时一次使用一个以上的紧凑型备胎会导致制动与操纵的失控。车辆可能会发生碰撞事故，会对您或者他人造成伤亡。一次仅能使用一个紧凑型备胎。

车辆为新车时，紧凑型备胎是充满气的，但经过一段时间后会漏气。请定期检查充气压力。

当行驶时使用了一个备胎，车速切勿超过 80 公里 / 小时（50 英里 / 小时）。

备胎仅做临时应急使用。请尽快更换为常规轮胎。

注意

当安装了紧凑型备胎时，切勿将车辆通过带导轨的自动洗车机。紧凑型备胎会卡在导轨上，从而损坏轮胎、车轮和车辆的其他部件。

切勿将临时轮胎用在其他车辆上。

切勿将临时备胎或车轮与其他车轮或轮胎相混淆。他们是不匹配的。将备胎与其车轮一起存放。

注意

轮胎防滑链与紧凑型备胎不匹配。将他们一起使用会损坏车辆，也会损坏防滑链。切勿将轮胎防滑链使用在紧凑型备胎上。

跨接启动

有关车辆蓄电池的更多信息，请参见“蓄电池”。

如果车辆蓄电池电量耗尽，您可能需要使用另一车辆和一些跨接电缆来启动您的车辆。务必按照如下步骤进行操作以保证安全。

警告

蓄电池可使您受伤。它们之所以危险是因为：

- 它们所含的酸液可使您灼伤。
- 它们内部的气体可爆炸或点燃。
- 它们所含的电量可使您烧伤。

如果您不严格按照以下步骤进行操作，您可能会受到上述一种甚至所有伤害。

注意

忽视这些步骤可能会导致车辆严重受损，由此导致的昂贵修理费用不属于保修范围。
试图通过推拉方式启动车辆是徒劳的，而且还可能损坏您的车辆。

1. 检查另一车辆。它必须有一个带负极接地系统的 12 伏蓄电池。

注意

仅可使用配有带负极接地系统 12 伏蓄电池的车辆进行跨接启动。如果另一辆车没有带负极接地系统的 12 伏蓄电池，则两辆车都可能损坏。

2. 将两车尽量靠近，以使跨接电缆可以够两车，但要保证两车不能相碰。如果两车相碰，将会导致有害的接地连接。您的车辆将无法启动，而且这样可能会损坏车辆的电气系统。
为避免车辆在跨接启动过程中移动，请设置跨接启动过程中涉及的两车的驻车制动器。在设置驻车制动器前，将自动变速器置于

P（驻车）档，而手动变速器置于 N（空）档。

注意

在跨接启动过程中，如果收音机或其他附件仍处于启用状态，则可能受到损坏。由此导致的修理不属保修范围。因此在跨接启动车辆时，务必要停用收音机和其他附件。

- 将两车的点火开关置于 OFF（关闭）位置。将不必要的附件插头从点烟器或辅助电源插座上拔掉。停用收音机和所有不需要的车灯。这样可以避免产生火花，并且有利于保护两车蓄电池和收音机。
- 检查跨接电缆绝缘层是否松动或破损。如有上述情况，您可能会触电。车辆也可能损坏。
不要将电缆正极（+）接在蓄电池负极（-）上，否则将造成短路，以致损坏蓄电池，还可能损坏其他部件。不要将负极（-）电缆接到无电蓄电池的负极（-）端子上，这样可能产生火花。

警告

即使发动机不运行，电动风扇也会起动并使您受伤。因此，双手、衣物和工具应远离发动机舱盖下的电动风扇。

警告

在蓄电池附近使用明火，可能导致蓄电池内的气体爆炸。有些人曾因此受伤，一些人已经失明。如果光线不足，请使用手电筒。
确认蓄电池水量充足。新车上安装的蓄电池不必加水。不过，如果蓄电池有加注口盖，务必使其保持适当液量。如果液位太低，请先在蓄电池中加水。否则会产生爆炸性气体。
蓄电池酸液可使您灼伤。切勿让酸液溅到身上。如果酸液不慎溅入眼睛或溅到皮肤上，应立即用水冲洗并就医。

警告

风扇和发动机的其他运动部件可使人严重受伤。发动机运转时不要让手靠近运动部件。

- 将第一根跨接电缆的一端接到提供跨接启动的蓄电池正极（+）端子上。正极（+）端子可通过蓄电池壳或端子上的正极（+）标志来辨别。
- 不要让跨接电缆的另一端接触金属。将这根跨接电缆的另一端接到已放电蓄电池的正极（+）端子上。
- 将另一根跨接电缆的第一端接到提供跨接启动的蓄电池负极（-）端子上。负极（-）端子可通过蓄电池壳或端子上的负极（-）标志来辨别。
- 将第二根跨接电缆的另一端接至另一辆车地面（比如，用螺栓固定至发动机气缸体的钢制托架）。
- 现在，起动车辆。让发动机运行一段时间。
- 按下遥控门锁发射器上的解锁标志，解除您车辆的安全系统（如装备）。

11. 试着起动装备无电蓄电池的车辆。如果尝试几次后仍无法起动，则车辆很可能需要维修。

注 意

如果以错误的顺序连接或拆卸跨接电缆，可能会出现短路并损坏车辆。由此导致的修理不属保修范围。因此，一定要按照正确顺序连接或拆卸跨接电缆，并保证电缆之间未彼此接触或触碰其他金属。

断开跨接电缆

一旦之前已放电的车辆在运行：

1. 请小心地断开接地连接 (-)。从装备已放电蓄电池的车辆开始。让已放电车辆继续运行。
2. 断开有电蓄电池车辆上的负极 (-) 电缆。
3. 将正极 (+) 电缆从两个蓄电池上断开。将跨接电缆与备胎一起存放。
4. 运行已放电车辆约 20 分钟。这将让充电系统给您的蓄电池重新充电。
5. 如果再次发生放电状况，请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心咨询。

牵引

牵引车辆

注 意

为避免损坏，抛锚车辆应四轮离地牵引。必须小心和路面间隙过小和 / 或装配特殊设备的车辆。始终将车辆置于平板牵引车上。

如果需要牵引车辆，请致电上汽通用汽车有限公司道路救援热线 400-820-7979 获得专业服务和帮助。

如果出于休闲目的将车辆拖在其他车辆后面（如在宿营车后），请参见本章的“休闲车牵引”。

休闲车牵引

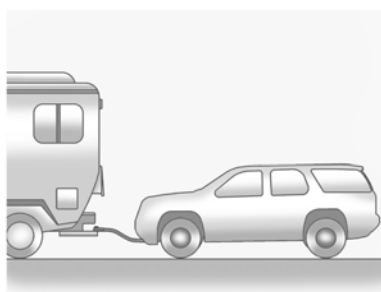
休闲车牵引是指将车辆拖在其他车辆后（如宿营车）。两种最常见的休闲车牵引是“舢板牵引”和“拖板牵引”。舢板牵引是牵引车辆时四轮着地。拖板牵引是牵引车辆时两轮着地，两轮放在“拖板车”装置上。以下是休闲车牵引之前需要考虑的事项：

- 牵引车的最大牵引能力是多少？确认您已阅读过牵引车辆制造商的建议方案。
- 牵引的距离是多少？有些车辆在牵引距离和牵引时间上有限制。
- 是否使用正确的牵引设备？关于附加设备和设备推荐方面的信息，请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心或专业的拖车机构。
- 车辆是否已经准备进行牵引？确保车辆已经准备进行牵引，按照车辆即将长途行驶一样准备。

触板牵引

前轮驱动和全轮驱动车辆可以从前部进行触板牵引。也可通过将车辆放在平板拖车上，四轮离地进行牵引。关于其他牵引方法，请参见本章下文的“拖板牵引”。

对于进行触板牵引的车辆，车辆应在每天伊始以及每次给休闲车加油时运行约 5 分钟。这样能确保变速器零部件得到合适润滑。



从前部牵引车辆并四轮着地：

1. 定位将被牵引的车辆。
2. 将自动变速器切换至 P（驻车）档或将手动变速器切换至 1 档并设置驻车制动器。
3. 将车辆固定至牵引车。
4. 将点火钥匙转至 ACC/ACCESSORY（附件）位置，对方向盘解锁。
5. 将自动变速器切换至 N（空）档或将手动变速器切换至 N（空）档。
6. 关闭所有附件。
7. 为防止牵引车辆时耗尽蓄电池，请将 2 安培的 IGN SW（点火开关）保险丝从仪表板保险丝盒上

拆下并存放在一个安全的地方。请参见“仪表板保险丝盒”。

8. 松开驻车制动器。

注意

如果牵引车辆时没有执行“触板牵引”中列出的每个步骤，自动变速器会损坏。请务必在牵引车辆前后都执行触板牵引程序中的所有步骤。

注意

如果牵引车辆时车速超过 105 公里/小时（65 英里/小时），可能会损坏车辆。禁止在牵引车辆时车速超过 105 公里/小时（65 英里/小时）。

一旦到达目的地：

1. 设置驻车制动器。
2. 将自动变速器切换至 P（驻车）档或将手动变速器切换至 1 档。
3. 将 2 安培 IGN SW（点火开关）保险丝重新安装至仪表板保险丝盒。

4. 将点火钥匙转至 LOCK/ OFF (锁止 / 关闭) 位置并从点火开关上拔出。

注意

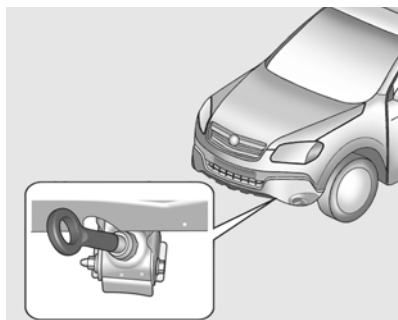
油液过多或过少都会损坏变速器。请确保进行四轮着地牵引前，变速器油液处于正确的液位。

注意

如果前轮之一是紧凑型备胎，切勿在牵引车辆时前驱动轮着地。若牵引车辆的前部轮胎尺寸不同，会对变速器造成严重损坏。

牵引车辆时，请遵守以下程序：

- 不得有乘客留在要牵引的车内。
- 松开要牵引车辆的驻车制动器，将变速器置于空档。
- 打开危险警告闪光灯。
- 保持限速。



您的车辆前后各有一个用于安装牵引钩的孔，前面的牵引孔位于车辆右前下底盘结构件上，后方的牵引孔位于车后方盖罩下。

牵引钩于随车工具存放在一起。尽量将牵引钩拧到底，直到其停在水平位置上。

将牵引绳或最好是牵引杆接到牵引钩上。

牵引钩只能用于牵引，不能用于车辆救援。

接通点火开关以松开转向柱锁，并允许使用制动灯、喇叭和挡风玻璃刮水器。

将变速器置于空档。

警告

慢速行驶。行车不要过猛。过大的牵引力会损坏车辆。

当发动机不运行时，需要相当大的力量来进行制动和转向。

为了防止牵引车辆排放的废气进入车内，开启空气内循环系统，并关闭车窗。

配有自动变速器的车辆：

车辆必须朝前牵引，速度不超过 80 公里 / 小时，牵引里程不超过 100 公里。在所有其它情况下，若是当变速器有缺陷时，则必须将前桥抬离地面。

请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心提供帮助。

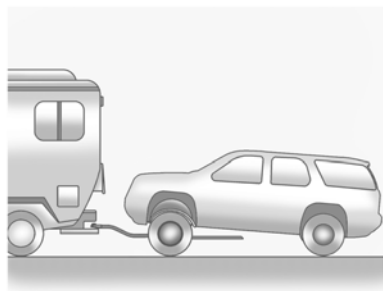
在牵引之后，拧下牵引钩。

从下面插入盖罩，卡牢盖罩。

拖板牵引（全轮驱动车辆）

牵引全轮驱动车辆时，不能两轮着地。要正确牵引该类车辆，应把他们放在平板拖车上，四轮离地，或者从前部进行舢板牵引。

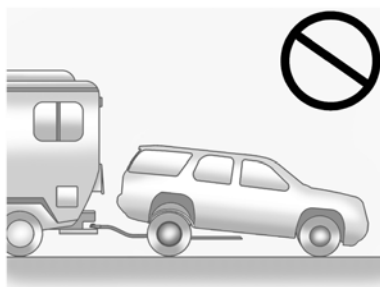
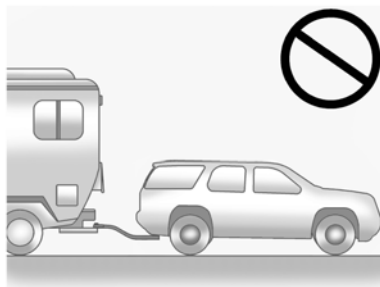
拖板牵引（前轮驱动车辆）



从前部牵引车辆并后轮着地，请执行如下步骤：

1. 将前轮放在拖板上。
2. 将自动变速器切换至 P（驻车）档或将手动变速器切换至 1 档。
3. 设置驻车制动器。
4. 使用专门用于牵引的夹紧装置，将方向盘夹紧在笔直位置。
5. 将钥匙从点火开关上拔下。
6. 将车辆固定至拖板车。
7. 松开驻车制动器。

从后部牵引车辆



注意

从后部牵引可能会损坏到车辆。由此产生的任何修理不属车辆保修范围。禁止从后部牵引车辆。

外观养护

车外保养

清洁车外灯 / 灯罩

只能使用温水或冷水、软布、车用清洗皂来清洗车外灯和灯罩。请遵循本章下文中“清洗车辆”中的说明。

漆面养护

不定期地为车辆手工打蜡或上光，以清除车辆漆面上的积垢。您可从上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心获得经认可的清洗用品。如果车辆由一层底色漆 / 清漆，则清漆比底色漆色彩层次更丰富和保持光泽。请始终在底漆加清漆型漆面上使用非磨料型车蜡和上光剂。

注意

在底漆加清漆型漆面上采用机器打磨或抛光会损坏漆面。在本车的底漆 / 清漆型漆面上只能使用非磨料型车蜡和上光剂。

氯化钙或其他盐、融冰剂、沥青及柏油、树液、鸟粪、工厂烟囱中排出的

化学物质等异物若保留在漆面上，会损坏车辆漆面。尽快清洗车辆。如有必要，可用标明了对漆面无害的非研磨性清洁剂清除异物。

车辆外部漆面要经受老化、天气影响及化学沉降物的破坏，这些因素是常年起作用的。因此要尽可能将车辆放在车库中或遮盖住，这样有助于使漆面始终如新。

车外亮金属件防护

亮金属件应定期进行清洁以保持其光泽。如有必要，在镀铬或不锈钢装饰件上用水清洗或使用镀铬抛光剂。对于铝质装饰件须特别留意。为避免损坏保护性装饰件，禁止使用汽车或镀铬抛光剂、蒸汽或腐蚀性皂液清洗铝质装饰件。建议对亮金属件涂抹蜡涂层、高度磨光。

清洗车辆

为了保持车辆漆面光泽度，需要经常清洗并保持清洁。切勿在阳光直射处洗车且要使用车用清洗皂。

注意

切勿使用石油基清洗剂，或含有酸或磨料的清洗剂。这些清洗剂可能损坏车辆的油漆、金属或塑料。您可从上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心获得经认可的清洗用品。请遵循制造商推荐的正确使用方法、必要的安全注意事项和车辆保养产品适宜的处理方法。某些清洁剂含有化学试剂，可能损坏徽标或铭牌。检查清洗产品的标签。如果标签标明不可用于塑料零件，则请不要使用。否则可能损坏车辆，并且该损坏不属车辆保修范围。

清洗车辆前后彻底清洗车辆，完全洗掉清洗剂。如果在车辆表面干了，则会留下污渍。

为防止车辆表面划伤或形成水渍，应使用干净柔软的麂皮或全棉毛巾擦干表面。

高压洗车会使水进入车内。避免在靠近车辆表面 30 厘米（12 英寸）内使用高压洗涤。使用压力大于 8274 千

198 车辆保养

帕（1200 磅 / 平方英寸）的高压水枪可能损坏或去除油漆或贴花。

注意

某些自动洗车上的输送系统会损坏车辆。底盘可能没有足够间隙。使用自动洗车前，请与车洗管理人员一起检查车辆。

密封条

硅脂可提高门窗密封条的耐久性和密封性，并使其避免卡滞或“吱吱”作响。用干净布涂抹硅脂。若天气寒冷潮湿，则应更频繁地涂抹硅脂。请参见“推荐的油液和润滑剂”。

铝质或镀铬车轮和装饰件

本车可能装配铝质或镀铬车轮。使用干净软布、中性肥皂和水保持车轮清洁。然后用清水冲洗。彻底冲洗后，用干净软毛巾擦干。然后可以给车辆打蜡。

注意

如果车辆在喷洒氯化镁、氯化钙或氯化钠的道路上行驶后没有清洗，则镀铬车轮和其他镀铬饰板可能损坏。某些情况下道路上使用这些氯化物，例如冰雪和尘土。在此路况中行车后，务必用肥皂和水清洗车辆镀铬部件。

注意

不要在其表面使用强力皂、化学试剂、磨料型抛光剂、研磨性清洁剂、酸性清洗剂或硬清洗刷，否则可能会损坏车轮表面。由此导致的修理不属保修范围。仅使用认可的铝质或镀铬车轮清洗剂。

注意

禁止驾驶装备铝质车轮或镀铬车轮的车辆通过使用碳化硅轮胎清洗刷的自动洗车机，这会损坏车辆。由此导致的修理不属保修范围。

注意

请勿驾车通过使用碳化硅轮胎清洗刷的自动洗车机，否则将损坏铝质或镀铬车轮。由此导致的修理不属保修范围。禁止驾驶装备铝质车轮或镀铬车轮的车辆通过使用碳化硅轮胎清洗刷的自动洗车机。

挡风玻璃和刮水器刮片

用玻璃清洁剂清洗挡风玻璃外侧。用不起毛的抹布或纸巾蘸满挡风玻璃清洗液或中性洗涤剂，清洗橡胶刮片。清洗刮片后，要彻底清洗挡风玻璃。虫子、道路尘垢、树叶和车辆清洗 / 上蜡处理后的积聚物都可能会导致刮水器在挡风玻璃上留下条纹。如果已磨损或损坏，则要更换刮水器刮片。刮水器会因以下原因而损坏：

- 极度多尘的条件
- 沙子和盐粒
- 热量和阳光
- 雪和冰，未适当清除

轮胎

用硬刷子蘸着轮胎清洗剂清洗轮胎。

注意

如果在本车上使用石油基轮胎修饰剂，则会损坏漆面和 / 或轮胎。因此当喷涂轮胎修饰剂时，一定要擦除车辆所有漆面上过多的修饰剂。

钣金件损坏

如果车辆损坏并需要修理或更换钣金件，则确保车身修理车间在修理或更换的零部件上喷涂了防腐材料，以恢复防腐性能。

原厂替换零件可保证其防腐性能，同时保养包括在车辆保修范围内。

漆面损坏

石子击出的凹坑、裂纹或深度划痕都应立即修理。裸露的金属会很快腐蚀，腐蚀后维修费用很昂贵。

小凹坑或划痕可以用从上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心得到的修补材料来处理。较大面积的漆面损坏可以到上汽通用汽车销售

有限公司雪佛兰特约售后服务中心的车身和喷漆车间进行维修。

车身底部保养

除冰剂、融雪剂以及防尘剂可能会聚集在车辆底部。如不将它们清除，则车身底部的零件（如燃油管、车架、地板盘和排气系统）会腐蚀或锈蚀，尽管它们具有防腐性能。

至少每年春天应用清水将上述异物从车身底部冲洗掉。清洗所有聚集泥垢的部位。冲洗前应先铲松靠近车架区域的积垢。上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心或车身底部清洗系统可进行此项工作。

化学喷漆斑点

有些天气和大气条件会产生化学沉降物。空气中的污染物会沉降在车辆油漆表面并造成腐蚀。这种损害有两种形式：环状变色斑点、以及侵蚀到漆面内的不规则小暗点。

车内保养

如果经常清理，车辆内部就会保养的很好。灰尘和泥污会在车身衬里中形成积垢，会弄脏地毯、织物、皮革和塑料制品表面。污渍应当尽快进行清理，因为酷热会使他们迅速加固。

如果车内饰色调很浅，就更需经常清理。会使家具陈设染色的报纸和衣物也会对车辆内饰造成染色。

使用小巧的软毛刷除去小按钮和旋钮上的灰尘。

上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心提供清洁车辆内饰的产品。在清理车厢内部时，只能使用专门的洗涤剂清洗车厢表面。如果不使用专用洗涤剂，会对车辆造成永久性损伤。为防止过度喷洒，应当直接将洗涤剂涂在清洁布上。如果无意间将洗涤剂喷洒到车内其他物件表面上，要立即擦掉。

注 意

当清洗车辆玻璃表面时，使用研磨性清洁剂会刮花玻璃和 / 或导致后窗除雾器损坏。因此在清洗玻璃时，仅使用软布和玻璃洗涤液。

含有溶解剂的洗涤液。否则可能损坏车辆内饰。因此使用洗涤液前，阅读并遵循标签上的安全操作说明。擦拭车辆内部时，打开车门和车窗，确保通风良好。

不要使用以下清洁剂或手法来清洁内饰：

- 不要用刀片或其它锋利物体来清除内饰表面上的污垢。
- 禁止使用硬毛刷。它可能会损坏车辆的内饰表面。
- 切勿重压或用清洁抹布使劲擦拭。用力过大不但无法改善除垢效果还会损坏内饰。
- 只能使用温和的中性肥皂。避免使用强力去垢剂或去油污皂。用肥皂过多会残留痕迹并黏附脏物。对于洗涤液，最好遵循每 3.78 升水配制 20 滴溶剂的配比率。
- 清洗时不要浸湿内饰。

- 使用一些有机溶剂，如石脑油、酒精等会损坏车辆内饰。

织物 / 地毯

使用带有软刷头的真空吸尘器吸附灰尘和污垢。管口装有旋转毛刷的滤毒吸尘器只能用于清洁地毯和垫子。而对于尘土，先要使用普通水或苏打水去渍。清洁前请选用下列方式之一尽可能地轻轻去除污垢：

- 液体污垢：用纸巾轻轻地擦拭残留污垢。使污垢尽可能浸透并吸附到纸巾上。
- 对于顽固的干污垢：尽量去除，然后使用吸尘器清除。

要进行清洁：

1. 用水或苏打水浸透无绒、干净的白棉布。
2. 去除多余水分。
3. 去渍时由边缘向中间轻轻擦洗。每次抹布变脏时应换用其它干净部位继续清洁。
4. 继续轻轻擦拭污迹。
5. 如果污渍很顽固，没法彻底擦净，那么换用温和的中性肥皂水重复上述用清水清洗的方式。

如果污垢还无法彻底去除，则考虑使用化纤清洗剂或去污剂。当使用市售车身衬里清洗剂或去污剂时，首先在车内不显眼的小块区域进行色牢度试验。如果局部清洗效果良好，形成轮相，则可以用来清洁整个表面。清洁完毕后，纸巾还可用来吸收织物或地毯上的多余水分。

皮革

皮革，尤其是颜色很浅的皮革更需要经常清洗防止灰尘和污垢的堆积，从其他物品上染色也不会留下永久的污渍。

使用蘸有水的软布除去灰尘。如果需要更彻底的清洁，则需要用温和的中性肥皂水打湿的、干净软抹布擦拭。上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心有通用公司认证的皮革清洁剂，定期使用进行汽车皮革清洁，可提供较高的清洁性能。请将皮革自然干燥。使皮革自然干燥。请勿在皮革上使用加热、蒸汽、去污剂、除渍剂擦鞋油。许多市售的、用来保护皮革的皮革清洁剂和上光剂会永久性改变皮革外观和手感，建议不要使用。不要使用硅树脂或打蜡产品或有

机溶剂来清洁车辆内部，因为它们采用的不平衡增加皮革光泽度方式会破坏皮革外观。

仪表板，乙烯树脂以及其他塑料表面

使用蘸有水的软布除去灰尘。如果需要更彻底的清洁，则需要用温和的中性肥皂水打湿的、干净软抹布擦拭。请勿使用去污剂和除斑剂来清洁塑料表面。许多市售的、用来保护软塑料表面的清洁剂和上光剂会永久性改变车辆内饰的外观和手感，建议不要使用。不要使用硅树脂或打蜡产品或有机溶剂来清洁车辆内部，因为它们采用的不平衡增加皮革光泽度方式会破坏皮革外观。请勿使用腐蚀性的车用香水，香水泄漏会导致饰板脱皮和开裂。

一些市售产品，可能会增加仪表板的光泽度。光泽度增强会使挡风玻璃出现恼人的反光，在某些条件下甚至可能严重影响挡风玻璃的视野通透性。

安全带保养

保持安全带清洁干燥。

警告

禁止对安全带进行漂白或染色。否则会严重削弱安全带强度。在碰撞事故中，安全带将不能提供充分的保护。仅用中性皂和温水清洗安全带。

地板垫

警告

如果地板垫尺寸不对或没有正确安装，则可能干扰油门踏板和 / 或制动踏板。干扰踏板会引发意外加速和 / 或刹车距离加长，从而导致事故和人身伤害。确保地板垫不会干扰油门踏板或制动踏板。

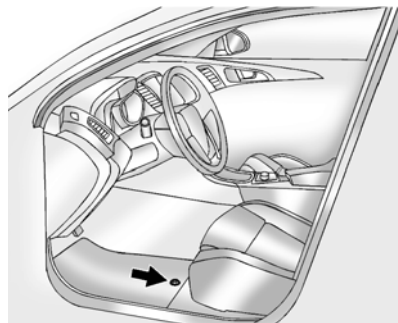
遵循下列准则以正确使用地板垫。

- 原装地板垫专门为您的车辆而设计。如果需要更换地板垫，则建议购买通用汽车公司认可的地板垫。非通用汽车公司认证的地板垫可

能与车辆不匹配，同时可能干扰油门踏板或制动踏板的操作。务必进行检查，确保地板垫不干扰踏板操作。

- 使用地板垫，使正确的一面朝上。请勿翻转。
- 请勿在驾驶员侧地板垫上放置任何物品。
- 驾驶员侧仅使用单层地板垫。
- 请勿在地板垫上铺盖另一个地板垫。

驾驶员侧地板垫是用纽扣型止动器固定到位。



地板垫的拆卸与更换

1. 要解锁止动器并进行拆卸，请上拉地板垫的后部。
2. 将地板垫固定件开口对齐地毯固定件，重新安装并卡入到位。
3. 确保地板垫固定正确，并确认没有干扰油门踏板或制动踏板。

维修和保养

概述	204
推荐的油液、润滑剂和零件	205
推荐的油液和润滑剂	205

概述

注 意

本手册中规定的保养间隔、检查、检修以及推荐的油液和润滑油是保持良好车况的必要条件。不遵循定期保养规范将会影响车辆的性能，且由此而造成的任何车辆损坏均不属于车辆保修范围。

作为车主，您对车辆的定期保养负有责任。我们建议让上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心为您执行这些服务。具体保养内容请参见随车的保修及保养手册。正确的车辆保养有助于保持良好车况、提高燃油经济性并减少车辆排放，进而优化空气质量。

由于人们使用车辆的方式多种多样，保养需求也不尽相同。该车辆可能需要更频繁的检查 and 保养。请阅读保修及保养手册中“定期保养”的信息。为了保持车辆处于良好状态，请向上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心咨询。

适用本保养计划的车辆应：

- 在规定装载范围内运送乘客和货物的车辆。
- 在法规规定的车速内行驶在适当路面上的车辆。
- 使用推荐油液的车辆。请参见“燃油”。

警 告

保养操作可能会有危险。某些保养作业可能会导致严重受伤。只有在具备规定技术及合适的工具和设备时，才能执行保养作业。如有疑问，请上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心派一个具备资质的技术人员完成工作。请参见“自行维修车辆”。

在上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心，您将得到最高级别的服务。上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心拥有受过专业培训的技术人员，使用原装更换零件、最新工具和设备以确保快速精准的诊断。

“推荐的油液和润滑剂”列出了可供使用的正确替换油液及润滑剂。我们

建议使用上汽通用汽车销售有限公司原厂零件。

推荐的油液、润滑剂和零件

推荐的油液和润滑剂

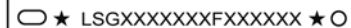
用途	油液 / 润滑剂
发动机机油	发动机应使用经过 dexos 规格认可的发动机机油。您可借助 dexos 认证标识识别符合该规格的机油。请寻求并仅使用带有 dexos 认证标识，且粘度等级正确的发动机机油。请参见“发动机机油”。
发动机冷却液	请仅使用按 50/50 比率混合而成的清洁饮用水与 DEX-COOL 冷却液混合液。请参见“发动机冷却液”。
液压制动器系统	DOT 4 液压制动器油液。
挡风玻璃洗涤器	Optikleen® 洗涤液。
液压动力转向系统	GM 动力转向液请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。
自动变速器	DEXRON®-VI 自动变速器油。
钥匙锁芯	多用途润滑剂 Superlube。请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。
发动机舱盖锁闩总成、副锁闩、枢轴、弹簧锚定器以及释放制转杆	Lubriplate 润滑剂喷雾或满足 NLGI #2 的 LB 或 GC-LB 类别要求的润滑剂。
舱盖和门铰链	多用途润滑剂 Superlube。请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。
密封条调节	密封条润滑剂或绝缘硅基润滑脂。请咨询上汽通用汽车销售有限公司雪佛兰特约售后服务中心。

技术数据

车辆识别	208
车辆识别号	208
维修件识别标签	208
车辆数据	209

车辆识别

车辆识别号

A rectangular label with rounded corners containing the text "LSGXXXXXXFXXXXXX" flanked by two star symbols. The label is enclosed in a thin black border.

这是车辆的法定识别标志。您可以在以下位置找到车辆识别号：

- 驾驶员侧前挡风玻璃下；
- 发动机舱前部支架上或右侧B柱下方的铭牌；
- 发动机前舱防火墙右上侧；

发动机编号

发动机号标签位于驾驶舱右侧方向的发动机缸体上。

发动机钢印号位于发动机缸体进气侧机油滤芯壳体处。

维修件识别标签

车辆的维修部件标识标签位于车辆后备厢工具箱内。

车辆数据

发动机主要性能参数

项目	单位	参数
缸径×行程	mm	88 × 98
排量	mL	2384
压缩比	--	10.4:1
额定功率 / 转速	kW/(r/min)	123/5600
净功率 / 转速	kW/(r/min)	120/5600
最大扭矩 / 转速	N · m/(r/min)	225/4600
怠速转速	r/min	800
发动机允许最高转速	r/min	7000
整机重量	kg	130
燃油种类和牌号	--	汽油：RON 92 号或以上

整车质量参数

项目	单位	参数		
		2.4L 前驱	2.4L 前驱高配	2.4L 全驱高配
乘坐人数	人	7	7	7
整备质量	kg	1765	1765	1845
整备前轴负荷	kg	1006	1006	1070
整备后轴负荷	kg	759	759	775
最大总质量	kg	2290	2290	2370
最大前轴负荷	kg	1090	1090	1154
最大后轴负荷	kg	1200	1200	1216

整车主要尺寸参数

项目	单位	参数		
		2.4L 前驱	2.4L 前驱高配	2.4L 全驱高配
总长	mm	4690		
总宽	mm	1849（不配脚踏板）， 1868（配脚踏板）		1868
总高（空载）	mm	1727（不配行李架）， 1753（配行李架）		1756
轴距	mm	2707		
前悬	mm	970		
后悬	mm	1013		
前轮距	mm	1569		
后轮距	mm	1576		
燃油箱容积	L	65		

主要液体容量参数

单位：升

名称	牌号	容量
发动机机油	5W30	5.5
发动机冷却液（混合液）	DEX-COOL	7.48
自动变速器油	Dexron VI	8.25
制动液	DOT4	0.344

前后轮定位参数（整车整备质量状态）

单位：度

项目		参数
前轮	外倾角	-0.6 ± 0.5
	主销后倾角	2.6 ± 0.5
	前束角（左+右）	0.2 ± 0.2
后轮	外倾角	-0.35 ± 0.5
	前束角（左+右）	0.1 ± 0.2
	推进角	0.0 ± 0.15

轮胎规格和充气压力

轮胎规格	轮胎充气压力（冷态） kpa	
	前	后
235/60R17	230	230
235/55R18	230	230
T155/90D16（备胎）	420	
注：1. 轮胎根据车辆配置选用； 2. 此表中信息可能因为手册印刷批次原因未及时更新，实际轮胎规格和充气压力以车辆轮胎标签为准。		

动力性指标

项目	单位	2.4L 前驱	2.4L 全驱
起步连续换挡加速时间 (0-100) km/h	s	11.3	11.8
最高车速	km/h	175	
汽车爬坡度	—	>30%	

燃油经济性指标

单位: 升 /100 千米

项目	2.4L 前驱	2.4L 全驱
综合工况 (市区 + 郊区)	9.9	10.2
市区工况	13.4	14.2
郊区工况	7.8	7.8

注: 燃油经济性指标和动力性指标所有参数均为车辆在指定条件下的试验数值。