

前 言

亲爱的用户，欢迎您选用长安 SC7169A、SC7169B、SC7169BH、SC7169C、SC7169CY、SC7169E、SC7169BA、SC7169BB5、SC7169CB5、SC7158A 系列轿车。

为了帮助您正确使用和维护长安 SC7169A、SC7169B、SC7169BH、SC7169C、SC7169CY、SC7169E、SC7169BA、SC7169BB5、SC7169CB5 系列轿车，特编制本使用说明书，请您务必仔细阅读。

请通读本说明书，因为其中的信息可让您了解如何正确操控逸动汽车，并从中获得最大程度的驾乘享受。有关本说明书和逸动汽车的重要说明，请仔细阅读以下几页。

重庆长安汽车股份有限公司

2013年 5 月

©重庆长安汽车股份有限公司

版权所有。未经重庆长安汽车股份有限公司书面同意，不得转载或复印本说明书的部分或全部内容。

逸动

如何使用本说明书

我们尽可能帮助您在驾驶时获得最大乐趣，而使用说明书可以通过许多方式向您提供帮助。因此强烈要求您务必仔细阅读本说明书全部内容，尤其要认真阅读说明书中的警告、小心及注意事项，以最小化解伤亡机会。

配合图片的文字说明会有助于您更好地了解车辆。阅读完本使用说明书后，您可了解车辆的特性、重要安全事项及各种路况上的驾驶要领。

本说明书中的重要说明

请认真阅读本说明书和遵循说明。警告、小心、注意等文字都有其特别的意义。

警告

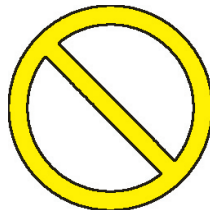
如果无视“警告”中的内容，则可能导致人身伤害。为降低自己或他人受伤的可能性，特告知必须做什么或严禁做什么。

小心

如果无视“小心”中的内容，则可能导致车辆及其设备受损，为避免或降低车辆及其设备受损的可能性，特告知必须做什么或严禁做什么。

注意

表示会有协助保养及说明的资料。



上图所示的安全标记表示“严禁……”；“严禁这样做”或“严禁此种情况发生。”

本说明书中的“※”符号表示该设备项目并不包含在所有车型中，该项是否适用于您购买的车型，请参考实际配备情况。

本说明书中的各项说明、照片均以编印本说明书时的最新产品为依据。鉴于产品是在不断改进中，若以后有所修改时，一般不通知用户，重大修改则再版。

车辆转让时，请将本说明书转交给新用户，因为他们同样需要了解这方面的知识。

本说明书解释权、版权归重庆长安汽车股份有限公司。在未经授权的情况下，本说明书任何部分均不得复印或存储在其他文本中，包括只使用本说明书的部分内容转录在其他文献中等情况。

逸动车的重要说明

如果您在使用本车时，有任何问题或建议，请您拨打长安汽车呼叫中心客户热线：

400-888-6677、023-67869999。

本系列车执行标准

Q/JD 2753-2012 《SC7169A 轿车》

Q/JD 2761-2012 《SC7169B 轿车》

Q/JD 3102-2012 《SC7169BH 轿车》

Q/JD 2810-2012 《SC7169C 轿车》

Q/JD 3209-2012 《SC7169CY 轿车》

Q/JD 3187-2012 《SC7169E 轿车》

Q/JD 3249-2012 《SC7169BA 轿车》

Q/JD 3289-2012 《SC7169BB5 轿车》

Q/JD 3290-2012 《SC7169CB5 轿车》

Q/JD 2812-2013 《SC7158A 轿车》

逸动车的附件、备件和改装

不要改装车辆，改装可能影响车辆安全、操纵、性能和寿命，并可能违反法规。另外，因车辆改装引起的损伤和车辆性能下降，将不属于“质量保修”范围。汽车如需更换零件，应使用重庆长安汽车股份有限公司供应商生产的合格配套件。不允许使用本公司配套供应商以外的其它零配件。否则，将不属于“质量保修”范围。

逸动

保养提示

客户自购车之日起（以客户购车发票日期为准），使用 **60** 天或行驶 **2000 ± 500** 公里（以先到者为准），必须到服务中心处进行免费走合保养，只有进行了免费走合保养的客户，才有资格享受日后的保修服务，时间或里程超出规定的，视为客户自动放弃保修权利。

车辆在免费走合保养以后，必须每隔 **5000** 公里到服务中心进行例行保养，费用由客户承担，凡不进行例行保养的客户，视为自动放弃后续的保修权利。

目 录

1 驾驶前	1	解除警戒状态	11
简介	3	警报状态	11
燃油规格及排放水平	3	解除警报状态	11
铭牌、车辆识别代号、发动机编号	3	车门锁	12
车辆磨合程序	4	从车外操作车门锁	12
仪表和控制总视图	5	在车内操作车门锁	12
钥匙	6	中央门锁操纵开关※	13
车辆配备有两种钥匙	6	锁电机热保护	14
钥匙号码	7	碰撞检测自动开锁系统	14
折叠功能	7	速度感应自动闭锁系统	14
遥控中央控制门锁	7	驻车解锁系统	14
遥控车窗升降※	8	后车门儿童安全锁	14
电池的更换	9	门窗	15
启动电子防盗系统	9	电动门窗	15
防盗系统※	10	门窗的开启和关闭	16
警戒状态	10	自动门窗下降（驾驶席门窗）	16

逸动

电动门窗锁止开关	16	安全带常识	28
电动天窗※	17	前排安全带	31
滑动天窗	18	后排安全带	34
倾斜（起翘）天窗	18	气囊系统常识	34
防夹功能	19	驾驶员安全气囊	46
遮阳板	19	前排双侧座椅安全气囊※	46
天窗初始化	20	前后一体式双侧气帘※	47
行李箱	20	儿童约束装置	48
钥匙孔解锁	20	方向盘	58
车内拉索解锁	20	方向盘常识	58
关闭行李箱	21	方向盘倾斜操纵杆	58
行李载重注意事项	21	喇叭	59
发动机罩	21	多功能音响控制键	59
打开发动机罩	21	后视镜	61
关闭发动机罩	22	内后视镜	61
油箱门	23	外后视镜	61
开、闭油箱门	23	组合仪表	64
座椅和安全防护装置	24	灯光控制	79
座椅	24	外部灯	79

室内灯	81
雨刮和洗涤器	82
蜂鸣器报警	84
紧急制动报警	85
倒车警告系统※	86
倒车雷达	86
倒车警告系统的操作	86
传感器报警方式	86
倒车警告系统不工作条件	87
泊车控制器※	87
手动空调控制系统	93
出风口位置	93
控制面板视图及操作	94
通风	96
暖风	96
冷风	96
音响系统	96
前排娱乐控制器总成 (CD) ※	97
前排娱乐控制器总成 (DVD) ※	104

导航系统※	111
1.前言	111
2.用前必读	111
3.快速体验模拟导航	112
其它设备	130
车内储物空间	130
时钟	131
安全拉手	132
驾驶席遮阳板 (票据夹)	132
副驾驶席遮阳板 (梳妆镜)	133
踏板	133
点烟器和电源插座	134
烟灰盒	134
2 启动和驾驶	135
驾驶前的注意事项	137
在进入车辆前	137
启动发动机前	137
启动发动机之后	137

逸动

警告事项	137
启动发动机	138
换档	140
手动变速器的换档※	140
自动变速器换档※	140
制动	143
前、后轮盘式制动器	143
驻车制动器（手刹）	143
防抱死制动系统（ABS）※	143
电子稳定控制系统（ESP，也称 ESC）※	144
驾驶	145
日常驾驶	145
经济驾驶	145
特殊情况驾驶	146
怠速起停功能（※）	148
紧急情况处理	151
危险警告灯开关	151
千斤顶和工具	151
更换轮胎	152

发动机不能启动	156
拖吊服务	159
紧急拖吊	160

3 服务	163
维护与保养	165
维护保养注意事项	165
发动机室	167
周期保养项目说明	169
发动机冷却液	172
动力转向液	173
动力转向软管	173
制动液	173
自动变速器油※	174
手动变速器油※	178
挡风玻璃清洗液	179
驻车制动器	180
火花塞	180
空气滤清器	181

空调空气滤清器	182
雨刮器刮片	183
蓄电池	185
轮胎和车轮	188
保险丝	192
灯泡更换	197
外观保养	202
车内保养和清洁	205
废气排放控制系统	205
周期保养时间表	208

容量和规格参数	213
发动机主要参数和性能指标	216
车辆油液	217
整车质量参数	218
车轮、轮胎规格及冷态充气压力	219
前后轮定位参数（空载）	220
整车主要尺寸参数	221
整车动力性和经济性	222
质量保修服务承诺	223

逸动

1 驾驶前

逸动

简介

燃油规格及排放水平

SC7169A、SC7169B、SC7169BH、SC7169C、SC7169CY、SC7169E、SC7169BA、SC7169BB5、SC7169CB5、SC7158A 尾气排放达到 GB 18352.3-2005 第IV阶段的要求，必须使用 GB 17930-2011《车用汽油》中表 2 规定的 93 号及以上牌号的优质无铅汽油。

其中 SC7169BB5、SC7169CB5 在北京地区必须使用燃油应符合 DB11/238-2012《车用汽油》中 92 号及以上牌号的优质无铅汽油的规定。

您的新车只有使用无铅汽油才能表现出最好的性能并把排放废弃量和火花塞的积碳最小化。



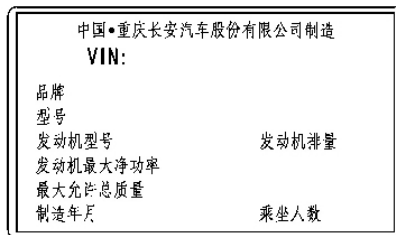
小心

若使用不合格汽油，将会对电喷发动机造成极大损坏。使三元催化器中的催化剂中毒或过热烧损，失去对燃气机外净化的作用。

铭牌、车辆识别代号、发动机编号

铭牌

铭牌设在右后门框锁扣下方。

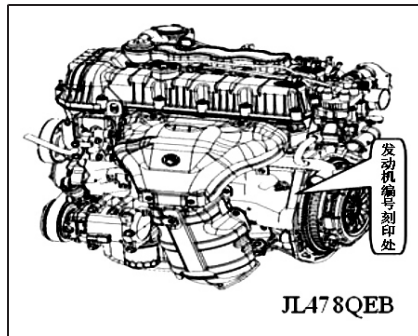


车辆识别代号

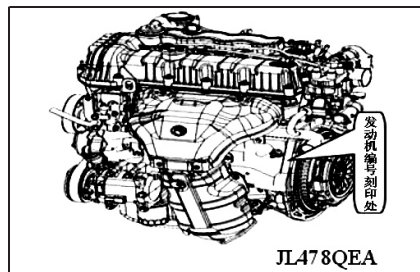
您可以从以下几处地方读取整车的车辆识别代号 (VIN):

1. 仪表台板左上方与挡风玻璃搭接处。
2. 副驾驶席座椅下地板横梁上。
3. 行李箱盖内左侧※。

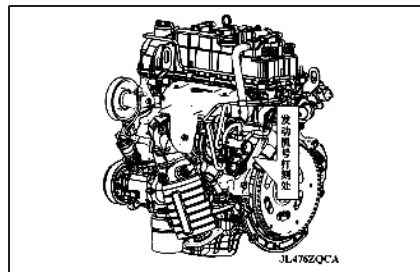
发动机编号



发动机型号打印在发动机缸体上，位置如上图所示，具体打刻内容为：JL478QEB ☆*****☆



发动机型号打印在发动机缸体上，位置如上图所示，具体打刻内容为：JL478QEA ☆***** ☆



发动机型号打印在发动机缸体上，位置如上图所示，具体打刻内容为：JL476ZQCA ☆***** ☆

车辆磨合程序

本车辆并不需要特别的“磨合程序”。但在最初的 1,000 公里内遵守下述建议，有利于车辆的经济运行并能延长使用寿命。

启动后，不要高速运转发动机，应慢慢暖机。

建议磨合期间发动机转速不超过 3500r/min。

不要维持同样的车速太久，无论车速快慢，处于磨合期的车辆，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机。

除非是紧急情况，否则请尽量避免紧急制动，特别是在最初的 320km 内。

切勿在低档高速行驶。

应平缓起步，严禁急加速。

在最初行驶的 1,000km 内应避免

用作拖车。

尽量避免在泥泞、沙土、陡坡等恶劣路面上行驶。

下表为车辆磨合期推荐最大车速：
5MT

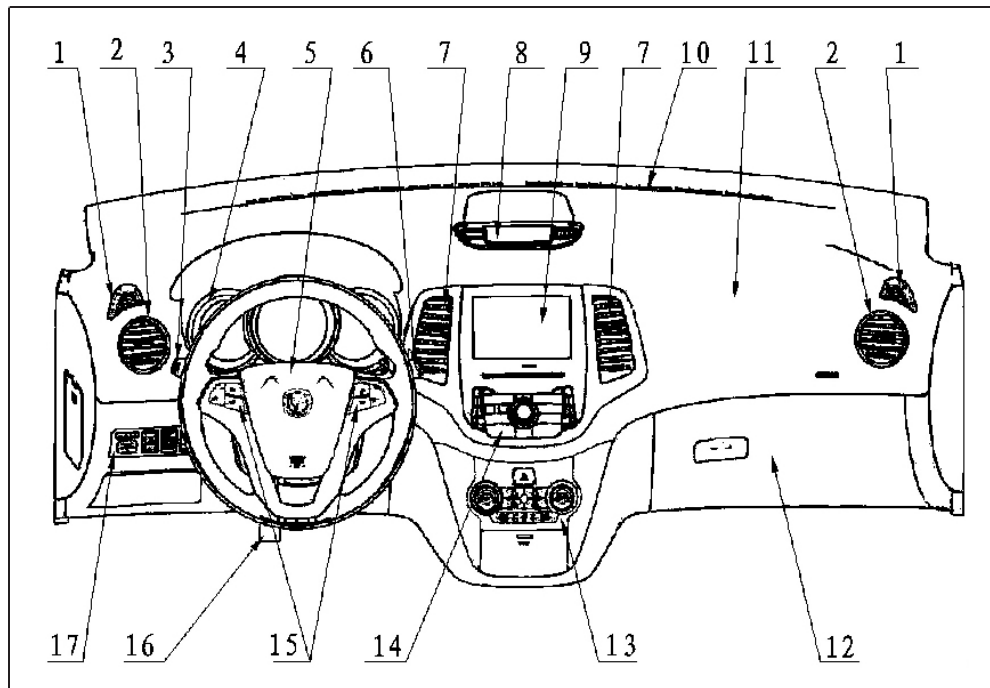
公里数		1000km
车速, km/h	一档	20
	二档	30
	三档	50
	四档	70
	五档	90

4AT/6AT车辆磨合期注意事项：

使用“D”档模式；

车速不能超过 100km/h。

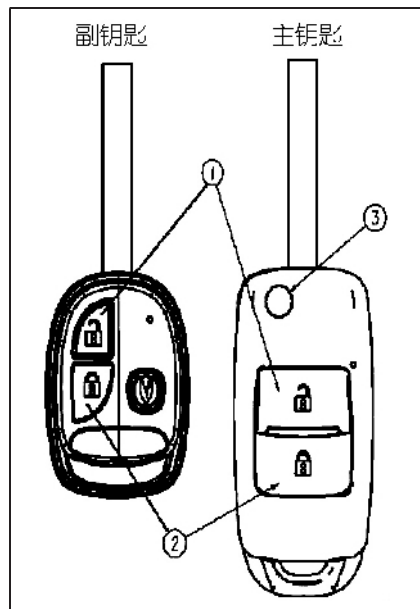
仪表和控制总观图



- 1) 侧除霜出风口
- 2) 侧出风口
- 3) 灯光调节杆
- 4) 组合仪表
- 5) 驾驶员安全气囊
- 6) 风窗雨刮和喷水开关
- 7) 中央出风口
- 8) 时钟
- 9) 显示屏
- 10) 挡风玻璃除霜出风口
- 11) 副驾驶安全气囊
- 12) 手套箱
- 13) 空调开关
- 14) CD 机控制开关※
DVD 机控制开关※
- 15) 多功能音响按键※
- 16) 方向盘调节手柄
- 17) ECON 开关、灯光角度
调节开关、TRIP 开关

逸动

钥匙（不带行李箱遥控）



车辆配备有两种钥匙

主钥匙 – 带遥控器的可折叠钥匙

副钥匙 – 带遥控器的直柄钥匙

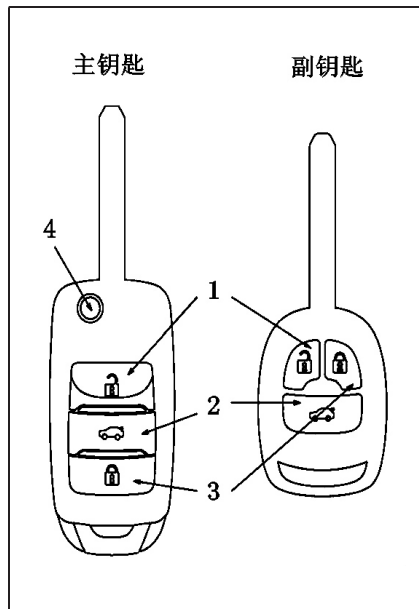
所配钥匙能开启全车所有的锁。建议将其中一把钥匙放在安全的地方备用。

- ①开锁按键
- ②闭锁按键
- ③折叠机构按键

警告

关车门时，勿将钥匙放在车内。
行车时，严禁将钥匙从点火开关中取出。

钥匙（带行李箱遥控）※



- 1-开锁键
- 2-行李箱开启键
- 3-闭锁键
- 4-折叠按键

主钥匙：带遥控器的可折叠钥匙，按压主钥匙折叠按键可将机械钥匙折叠或打开。

副钥匙：带遥控器的直柄钥匙。
建议将其中一把钥匙放在安全的地方备用。



警告

关车门时，勿将钥匙放在车内。
行车时，严禁将钥匙从点火开关中取出。

钥匙号码

钥匙号码印于钥匙组的条形号码牌上。拆卸条形码标牌并存放在安全的地方，同时记下编号并将其放在安全便利的地方，不要放在车内。

如果遗失钥匙，则请授权的长安汽车经销店利用钥匙编号制作新钥匙。

折叠功能

主钥匙具备可折叠功能，按压主钥匙折叠按键可将机械钥匙折叠或打开。

遥控中央控制门锁

开锁

如果按下开锁按键，可开启所有的车门门锁，同时危险报警灯闪烁一次，提示所有车门已开锁。

按下按键后，除非您在 30 秒内打开某一车门否则车门将自动闭锁。

闭锁

如果所有车门在关闭位置，按下闭锁按键，可关闭所有的车门门锁，同时危险警告灯闪烁两次，提示所有车门已闭锁。

如果某一车门仍保持打开状态，按下闭锁按键，所有车门闭锁后立即解锁，同时危险警告灯不闪烁。

遥控行李箱※

钥匙拔出点火锁的情况下，长按钥

匙上的行李箱按键约 1 秒钟，行李箱开启。

寻车：

在所有车门关闭并处于闭锁状态下，如果两秒之内连续有效按压遥控闭锁按键两次，则激活寻车功能，车辆喇叭鸣叫两声同时危险警告灯会持续闪烁一段时间，以提示用户车辆所处位置。激活后按压解锁按键可立即解除寻车功能。

遥控器注意事项：

遥控器在下列任何一种情况下均不工作：

钥匙在点火开关内。

超出遥控距离极限（约 10m）。

遥控器内电池电量不足。

信号受其它车辆或物体阻碍。

天气太冷或太热。

遥控器接近无限电信号源，如广播电台或机场等，会干扰遥控器的正常工作。

遥控器不能正常工作时，用钥匙的机械部分打开或关闭车门。如果您有遥控器方面的疑问，请咨询授权的长安汽车经销店。

遥控距离随遥控器使用地区而变化。例如，车辆可能停在广播站、军事装置、飞机场或发射塔附近等等。

注意

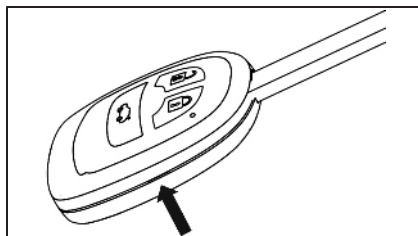
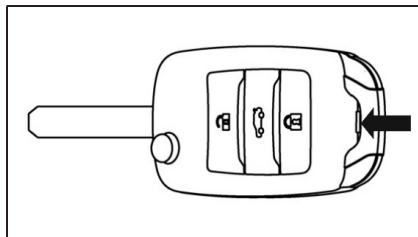
使遥控器远离水或其它液体。如果遥控系统由于接触水或液体而导致无效，则不在车辆制造商的保修范围内。

当遥控器在 2m 以内不能控制时需要更换遥控电池，电池为 3V 锂电池，推荐型号为：CR2032。

遥控车窗升降※

所有车门关闭后，在大约 5m 范围内，对准车辆长按闭锁按键，四个车窗玻璃先后自动上升，松开按键后车窗立即停止上升；长按解锁按键，四个车窗玻璃先后自动下降，松开按键后车窗立即停止下降。此功能在新车上处于关闭状态，要应用此功能，可联系授权的长安汽车经销店通过专用诊断设备开启。

电池的更换



1. 用一纤细工具轻轻撬开遥控器上下壳体。
2. 取出废遥控器电池。
3. 装入新遥控器电池（遥控器电池

类型 3V、CR2032）。请留意遥控器电池上有“+”标记的一面要朝上，遥控器电池固定板和遥控器电池上均绘有“+”标记示意图。

4. 将装好遥控器电池的电路板装回钥匙壳体，然后将外壳压合到一起。

注意

遥控器可提供若干年的无故障使用，但是，如果该系统暴露在重湿气或静电中，则会产生故障。如果您不确定如何使用遥控器或更换电池，请咨询授权的长安汽车经销店。

使用劣质电池会导致遥控器故障，一定要使用高品质电池。

不要使遥控器掉落、潮湿及暴露在温度过高或过低或日光环境下，以免引起电池漏电，甚至损坏。

启动电子防盗系统

电子防盗系统可以防止未经授权者驾驶您的车辆。启动电子防盗系统的步骤如下：

将钥匙从点火开关中取出。

确定车辆发动机罩、行李箱盖及所有车门关闭。

操作遥控器上的闭锁按键，所有车门闭锁，危险报警灯闪烁两次确认车门已闭锁。

完成上述步骤后，仪表上的防盗指示灯亮起，一段时间后开始以约每秒 1 次的频率闪烁，则确认发动机电子防盗系统启动成功。

注意

应在车内无乘员时进行启动防盗系统的操作。否则乘员离开时系统会进入警报状态。如果在进入警戒状态一段时间后打开某车门、行李箱盖和发动机罩，系统会进入警报状态，此时请参考解除警报状态的办法。

防盗系统※

本系统可以防止未经授权者驾驶您的车辆。系统有下列四种状态：第一种是“警戒”状态，第二种是“解除警戒”状态，第三种是“警报”状态。第四种是“解除警报”状态。如果防盗系统被触发，系统会发出报警声音，同时危险警告灯闪烁。

警告

切勿在车辆上改装或加装其它形式的防盗系统，这可能损坏车辆中央控制单元，并影响其它电器设备。

由于用户擅自加装或改装其他形式的电器系统而造成的损失将由用户承担全部责任，一概不在车辆制造商的保修范围内。

警戒状态

停放车辆并停止发动机，按照下述方法进入警戒状态。

将钥匙从点火开关中取出。

确定车辆发动机罩、行李箱盖及所有车门关闭。

操作遥控器上的闭锁按键，所有车门闭锁，危险报警灯闪烁两次确认车门已闭锁。

完成上述步骤后，仪表上的防盗指示灯亮起，一段时间后开始以约每秒 1 次的频率闪烁，则确认发动机电子防盗系统启动成功，进入了警戒状态。

如果某个车门、行李箱或发动机罩保持打开状态，则不能进入警戒状态。

解除警戒状态

按压遥控器的解锁按键开启车门会解除警戒状态，解除警戒状态后，仪表上的防盗指示灯熄灭，提示防盗系统已经解除警戒状态。

按下开锁按钮后，如果在 30 秒内任意车门或点火开关未打开，车门重新闭锁，系统会重新进入警戒状态。

警报状态

在警戒状态下，如果发生下列情况中的任一事件，将进入警报状态。

任意一个车门在未使用遥控器的情况下打开（包含在警戒状态下用钥匙的机械部分打开门锁芯）。

行李箱盖非法打开（包含在警戒状态下用钥匙的机械部分打开行李箱锁芯）。

发动机罩被打开。

将点火开关旋至 ON 状态。

进入警报状态后仪表上的防盗指示灯会以较快速度闪烁，警报器发出警报音，危险警告灯持续闪烁 5 分钟。此时使用遥控器开锁车门，则危险警告灯闪烁 4 次，仪表蜂鸣器提示 4 声，仪表上防盗指示灯熄灭，警报状态解除。

解除警报状态

使用无钥匙按钮开锁或遥控器开锁车门，则危险警告灯闪烁 4 次，仪表蜂鸣器提示 4 声，仪表上防盗指示灯熄灭，警报状态解除。

注意

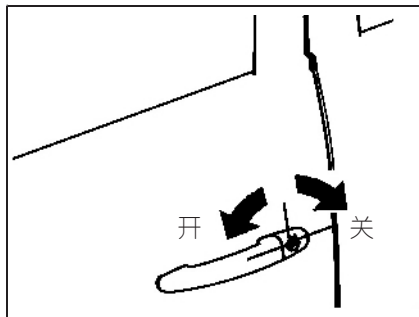
在警报期间不要试图启动发动机，警报期间发动机不工作。

如果遗失钥匙，请咨询授权的长安汽车经销商。

逸动

车门锁

从车外操作车门锁



逆时针旋转钥匙可开锁车门，顺时针旋转钥匙可闭锁车门。

如果用钥匙闭锁 / 开锁驾驶席车门，所有车门将自动闭锁 / 开锁。

可以使用遥控器闭锁和开锁车门；

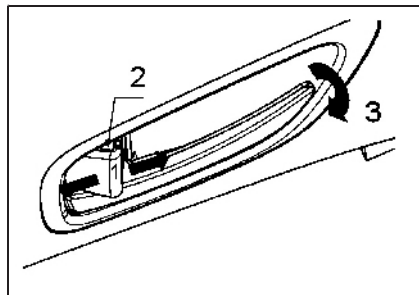
关闭车门时，用手拉车门，确定车门牢固关闭。

参考：在寒冷潮湿的气候里，门锁和车门机械装置会由于冻结的原因，而出现车门开启和关闭的舒适度略微降低的现象。

参考：如果用钥匙或者门锁操纵开关快速连续地进行多次闭锁 / 开锁操作，则系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。

参考：在离开车辆前，应拔出点火开关钥匙，设置驻车制动装置，关上所有门窗，锁上所有车门。

在车内操作车门锁



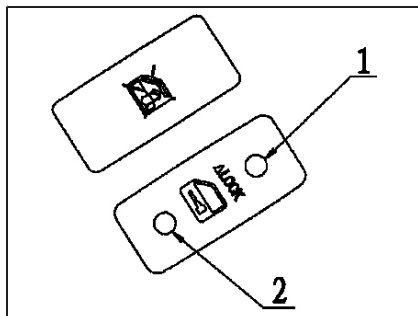
使用门锁机械操纵按钮（1）按到开锁位置。可以看到按钮上的红色部分（2）。

要闭锁车门，把门锁机械操纵按钮（1）按到“闭锁”位置。如果车门正常闭锁，则看不到门锁机械操纵按钮上的红色部分（2）。

要打开车门，请向外拉车门手柄（3）。

如果某个车门处于打开状态，则不能闭锁车门。

中央门锁操纵开关※



通过按动门锁开关可操作中央门锁的闭锁/开锁。如果在某个车门处于打开状态时操纵门锁开关到“闭锁位置”，当车门关闭时，保持闭锁状态。

按下门锁操纵开关的前部（1）时，所有车门都闭锁；

按下门锁操纵开关的后部（2）时，所有车门都开锁；

但是，当任意车门处于打开状态，操纵中央控制门锁闭锁时，车门闭锁后会自动解锁。

警告

在车辆行驶中车门应完全关闭并应闭锁，以免车门意外打开，车门闭锁也可以在停车或者降低速度时阻碍入侵者。

打开车门时应小心，要查看车门侧道路附近是否有汽车、摩托车、自行车或者行人，如果在车辆附近有物体接近时打开车门，会导致车身损坏或人员伤亡。

警告

如果您在车辆未闭锁的情况下离开车辆，则您的车辆可能会被盗窃或有其他人进入。因此在无人照看车辆的情况下离开时，应拔出点火开关钥匙，进行驻车制动，关闭所有门窗并锁上所有车门。

警告

密闭的车辆可能会变的极热，导致没有大人照看的儿童或动物由于无法逃出车辆而严重受伤甚至死亡。此外，儿童会操作车辆部件，从而受到伤害，儿童还可能由于某个人侵入车内而遭遇其他伤害。因此，千万不要把儿童或动物单独留在车内。

⚠ 警告

行车时必须用锁止按钮将车门锁死。

驻车时，请务必将钥匙取走，以免遗失。

锁电机热保护

为了保护车门锁，防止过热引起锁电机损坏，如果在 10 秒内连续采用任意方式完成解锁或闭锁动作 10 次，门锁将停止工作 1 分钟，在 1 分钟内使用遥控、中控或任意电控方式均会停止动作，1 分钟后所有功能自动恢复。

碰撞检测自动开锁系统

在点火开关处于“ON”期间，当碰撞传感器检测到碰撞时，所有车门自动开锁(蓄电池和车门锁均工作正常的情況下)。

速度感应自动闭锁系统

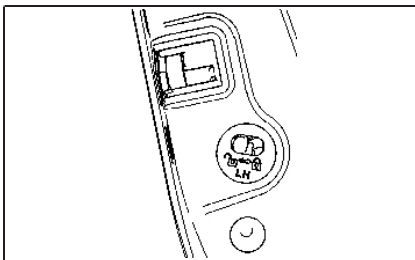
当车速高于 20km/h 时，自动闭锁所有车门。要应用此功能，可联系长安轿车授权服务中心开启。

驻车解锁系统

停车关闭发动机后，当电源档位从 ON 档变为 OFF 档，自动解锁所有车门。要使用此功能，可联系长安轿车授权服务中心开启。

后车门儿童安全锁

儿童安全锁是用来防止儿童在车内偶然地开启后车门的装置。有儿童乘坐时，请务必使用后车门儿童安全锁。



1.打开后车门

2.把车门后边缘上的儿童安全锁推到“LOCK”位置。儿童安全锁在“LOCK”位置时，在车内拉内侧手柄车门也不会打开。

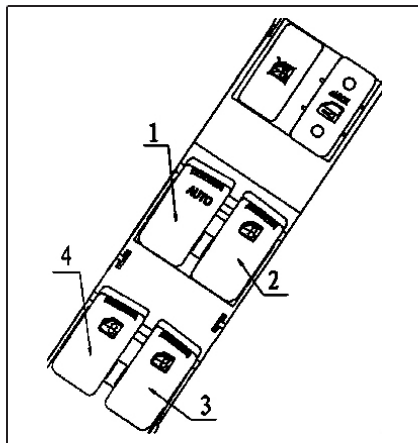
3.关闭后车门

4.要打开后车门，可以拉外侧车门手柄。即使车门开锁，也无法通过拉动内侧车门手柄打开后门，这种情况持续到后车门儿童锁处于开锁位置为止。

⚠ 警告

当汽车行驶时，如果儿童意外开启后车门，有可能跌出车外造成严重伤害甚至死亡。因此为了防止儿童在车内开启车后门，当车内有儿童乘坐时，应把车门儿童安全锁置于“闭锁”位置。

门窗



驾驶席车门电动门窗开关（1）

助手席车门电动门窗开关（2）

后车门（右）电动门窗开关（3）

后车门（左）电动门窗开关（4）

参考：在寒冷潮湿的气候里，电动门窗可能会由于冻结而不能正常工作。

电动门窗

点火开关处于“ON”位置时才能操作电动门窗。每个车门都有一个控制门窗的电动门窗开关，驾驶席上有能阻滞乘员门窗操作的电动门窗锁止开关。

拔出点火开关钥匙或把点火开关转至 ACC 或 LOCK 位置后，电动门窗可工作 60 秒钟。

驾驶中，如果您在门窗打开情况下感觉到震动和脉动（风震），应稍微开启对面的门窗消除这种现象。

小心

为了预防电动门窗系统受损，切勿同时打开或者关闭两个以上的门窗。这样做可以延长保险丝的使用寿命。

不要试图同时朝相反的方向操作驾驶席车门上的主开关和个别门窗上的副开关，否则门窗会停止工作，并且不能打开或关闭门窗。

逸动

门窗的开启和关闭

驾驶席车门上有电动门窗开关，可控制车辆上的所有门窗。

要开启或者关闭门窗，可以把对应开关的前部分按下或拉起到止动位置。

自动门窗下降（驾驶席门窗）

按下电动门窗按钮至第二止动位置，即使释放开关也会完全降低驾驶席门窗，在门窗操作过程中，要使门窗停止在理想的位置，可朝与门窗运动相反的方向瞬时拉起开关，门窗停止。

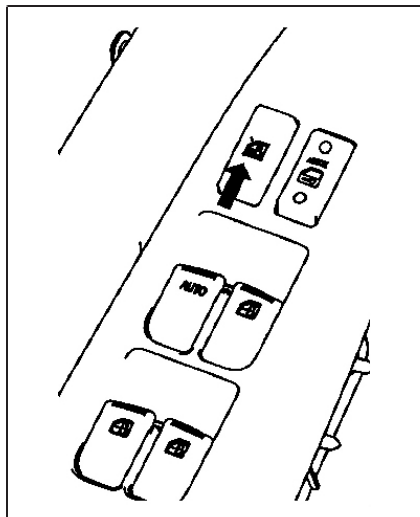
警告

如果在门窗关闭中夹住乘员的头、手或身体的其他部位，会伤害乘员。升高门窗前一定要检查是否有障碍物。

禁止把点火开关钥匙留在车辆内。

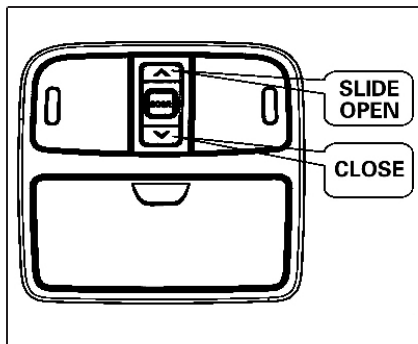
禁止把无人照看的儿童单独留在车内。即使非常小的儿童也会由于不慎而导致车辆移动，或被缠入门窗内，伤及自己及他人。

电动门窗锁止开关



驾驶员可以通过把驾驶席车门上的电动门窗锁止开关按至“LOCK”位置来停用所有乘员侧车门上的电动门窗开关。

电动天窗※



如果您的车辆配备了天窗，您可以使用位于车顶的天窗控制开关开启、关闭或者倾斜操作天窗。

只有在点火开关处于“ON”时，才能对天窗进行操作。

警告

请不要在驾驶车辆过程中操作天窗，否则可能因为注意力转移而失去对车辆的控制，导致交通事故的发生，造成人身或财产伤害，甚至死亡。

天窗控制开关带有两个按钮：

1. “SLIDE OPEN”（滑动打开）按钮

2. “CLOSE”（关闭）按钮

本天窗支持点动及长动操作两种模式，请根据个人习惯进行操作：

1.点动：短按（小于等于 0.3 秒）天窗控制按钮，天窗玻璃步进运行；

2.长动：长按（大于 0.3 秒）天窗控制按钮，天窗玻璃自动运行。

在天窗自动滑动过程中，当玻璃运动到您所期望的位置时，您可以按下任意按钮（“SLIDE OPEN”或“CLOSE”）来中止玻璃运动。

以下内容主要以长动操作模式进行介绍。

⚠ 小心

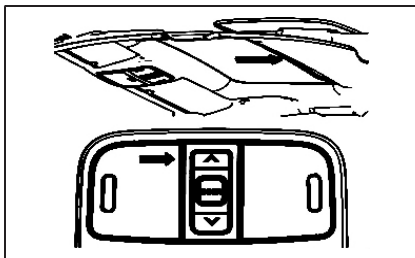
当您的车辆处于气温为零下或者天窗上覆盖冰雪时，天窗可能由于冻结而无法正常工作，请不要强行打开天窗，否则会对天窗玻璃或电机造成损坏。

当滑动打开天窗时，天窗遮阳板设计为与天窗玻璃一起滑动；在天窗处于滑动开启状态时，请不要关闭遮阳板。

按压天窗控制按钮时间请不要过长，否则会导致天窗初始化或者损坏电机及系统部件。

请定期清理导轨上的污物。

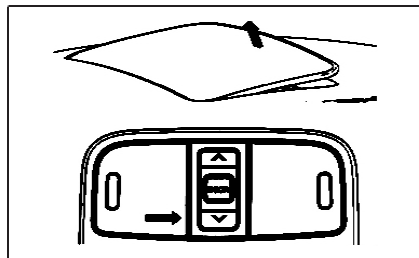
滑动天窗



如果您需要滑动打开天窗，请按“SLIDE OPEN”；

如果您需要滑动关闭天窗，请按“CLOSE”。

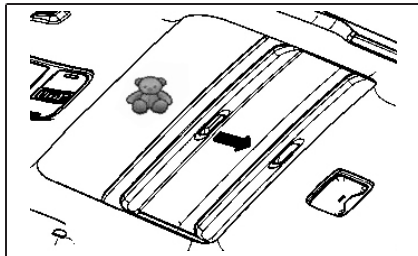
倾斜（起翘）天窗



如果您需要倾斜打开天窗，请在天窗关闭状态下按“CLOSE”；

在天窗玻璃倾斜状态下，如果您需要关闭天窗，请按“SLIDE OPEN”。

防夹功能



本天窗具备防夹功能，在天窗自动关闭（包括滑动关闭和倾斜关闭）期间阻力过大，逻辑判定为有物体或身体某部分被天窗玻璃夹住时，天窗玻璃会立即反向运动至完全开启状态。

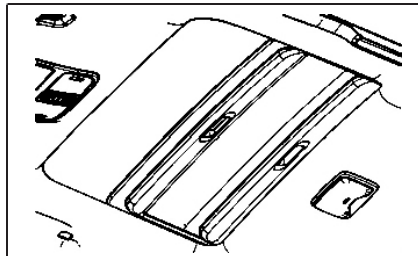
如果在滑动玻璃和天窗窗框之间卡有微小障碍物时，可能无法触动防夹功能。

天窗防夹功能只有在天窗玻璃自动运行时才会启用，在长按操作过程中，防夹功能将失效。

警告

尽管天窗带有防夹功能，但因触发防夹所需反力较大，为保护乘员安全，请勿将头、手等伸出天窗外，以免造成伤害。

遮阳板



当天窗玻璃板滑动打开时，遮阳板会自动随着天窗玻璃板打开。关闭天窗玻璃后，如需关闭或者打开遮阳板，可手动关闭或打开。

天窗初始化

当断开蓄电池或者蓄电池电量不足等问题导致天窗工作不正常时，请您按下列步骤对天窗进行初始化：

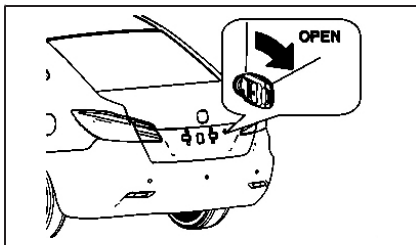
1. 把点火开关置于“ON”位置；
2. 按住“CLOSE”按钮不放，待天窗玻璃完全关闭并上下跳动一次，直到天窗处于完全倾斜打开为止，整个过程可能持续有 7 ~ 15 秒；

3. 按下“SLIDE OPEN”按钮，关闭天窗。

当天窗开启、关闭多个行程后，有可能会出现天窗开启跳动的现象。该现象是天窗自动初始化的表现，属正常。

行李箱

钥匙孔解锁（仅限无电动行李箱锁配置）



如要从车外打开行李箱盖，插入机械钥匙（仅限无电动行李箱锁配置），并顺时针转动，行李箱盖将被释放并开启。

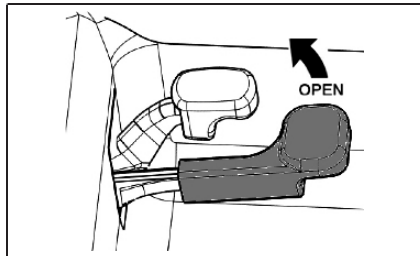
行李箱扣手触发解锁（仅限电动行李箱锁配置）

在车辆未上锁的情况下，若要打开行李箱，可以直接按下行李箱外板上的行李箱扣手触发开关解锁并开启。

钥匙遥控行李箱解锁

详见钥匙使用部分说明。

车内拉索解锁

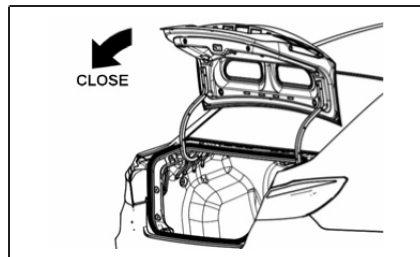


如要开启行李箱盖，拉起位于驾驶员座椅左侧下方释放把手打开行李箱盖，行李箱盖将被释放并开启。

警告

在预开启行李箱前应确保行李箱后部没有人员，否则在行李箱自动弹起过程中，会引起人员受伤。

关闭行李箱



关闭行李箱时，可将行李箱盖降下并按压，关闭行李箱后，将行李箱盖向上拉动以确保关牢。

行李载重注意事项

行李装入行李箱后，应关闭行李箱盖，并确保行李箱盖关牢；

在行李箱内装球型或圆柱型行李时，应将其位置固定，避免车辆运行过程中，出现行李与行李箱的撞击；

行李箱内放置的行李规格应符合行李箱能容纳的空间大小，避免行李露出行李箱外，而导致行李箱盖无法正常锁止；

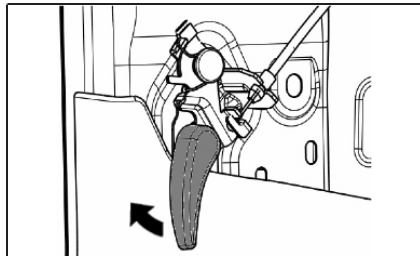
行李箱内应避免装具有挥发性、腐蚀性、爆炸性等行李，一旦装入，应确保其防御可靠。

警告

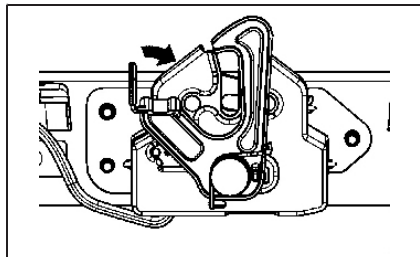
在车辆行驶中，须保持行李箱关闭，这不仅保护行李不被甩出，还能防止灰尘、水、废气进入车内。

发动机罩

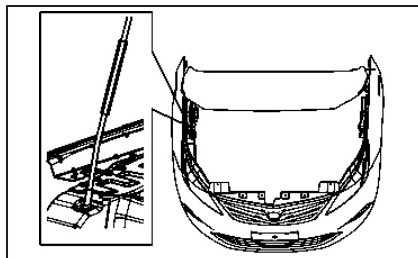
打开发动机罩



1. 如要开启发动机罩盖，拉起位于仪表板左下方释放把手打开发动机罩盖，发动机罩盖将被释放并部分开启。

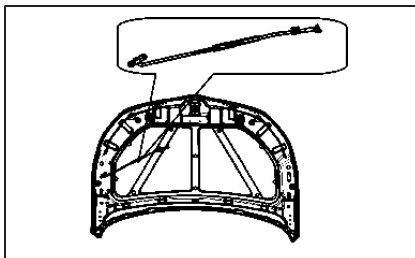


2.按下发动机罩盖底部挂钩并抬高发动机罩盖。



3.要保持发动机罩在打开位置，只
要将支撑杆架起，并插入翼子板安装板
的槽孔中即可。

关闭发动机罩



1.关闭发动机罩之前，请先将支撑
杆放下，并轻轻压到槽沟中固定即可。

2.要关闭时，放下发动机罩，并允
许自高度约 30 公分处自由落下。拉发
动机罩前缘，确定发动机罩是否已锁
紧。

⚠ 警告

当发动机罩打开时，车辆仍然可能
移动。在释放发动机罩释放把手之前。

取下点火钥匙。

将手排变速箱排在 1 档或倒车档。

手制动完全拉起。

⚠ 警告

当车辆行驶时，如打开发动机罩，
会遮蔽前进视线，容易发生意外。

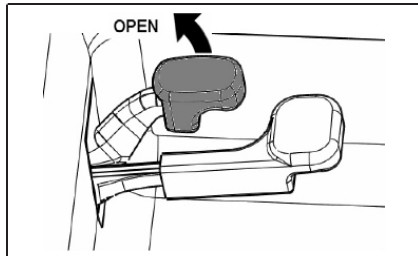
拉发动机罩的前缘，检查发动机
罩是否完全固定在固定栓的位置。

车辆行驶时，不要拉动发动机罩
释放把手。

开启发动机罩时，不要移动车辆。

油箱门

开、闭油箱门

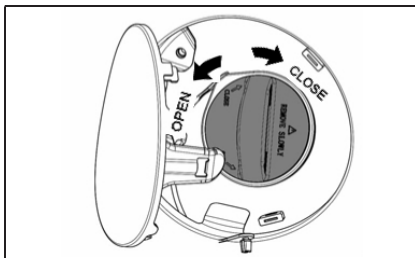


油箱门位于车辆左后方。

油箱门开启手柄位于驾驶员座椅左侧。向上拉动手柄可打开油箱门。

汽车加油时：

1. 关闭发动机。
2. 拉起油箱门手柄，打开油箱门。
3. 逆时针旋转，打开加油口盖。
4. 加油之后，顺时针关闭加油口盖。



5. 关闭油箱门，并用力按下直至被锁住。

⚠ 警告

加油时，挥发的油气是极易燃的，并可能导致受伤。

关闭发动机。

不要吸烟。

不要点火。

不能有火花。

⚠ 警告

燃油可能有压力。

慢慢地卸下油箱盖。

等到“嘶”声音停止。

完全卸下盖子。手制动完全拉起。

⚠ 小心

发动机和废气排放系统可能会损坏。

不要将有铅汽油加到使用无铅汽油的车辆。

⚠ 小心

汽油会损坏漆面。如果汽油喷在漆面上，立即用清洁剂清洗。

注意

在冷天气时，油箱门可能无法打开。
轻微地按下或拍打油箱门。

座椅和安全防护装置

座椅

车辆行驶时，所有乘客应使座椅靠背直立，背靠座椅靠背并正确系好座椅安全带。

前排座椅

前排座椅的安全注意事项

驾驶员座椅(带 SRS 侧气囊)※

警告

不要在乘客未坐好之前驾驶车辆，不允许乘客坐在折叠的座椅靠背上面、行李箱中或货物上。在车辆紧急制动或发生碰撞时，坐姿不当和/或没有系好座椅安全带的乘客会受到严重伤害甚至死亡。

车辆行驶时，不允许乘客站立或在座椅间移动。否则在紧急制动或发生碰撞时会受到严重伤害甚至死亡。

⚠ 警告

SRS驾驶员气囊张开时具有相当大的力量，尤其当驾驶员非常靠近气囊会导致严重的伤害甚至死亡。

如果坐在离方向盘较近的位置，则可以用下列方法调节驾驶员座椅位置。

将座椅尽量向后移，同时仍能舒适地接触到踏板。

轻微地倾斜座椅靠背。尽管车辆设计多样，但即使将驾驶员座椅移动到最前面，只需将座椅靠背轻微向后倾斜。如果座椅靠背倾斜后驾驶员不容易看清前方路况，则用不滑的硬坐垫，垫高坐垫，或者升高座椅，前提是车辆有这项功能。

如果方向盘角度是可调节的，则将它向下倾斜，这样使气囊正对胸部而不是头部和颈部。

按照上述建议调节好驾驶员座椅，使用踏板、方向盘都位于驾驶员方便控制的范围内且仪表板控制器也在驾驶员视野内。

副驾驶员乘客座椅（带 SRS 侧气囊）※

⚠ 警告

SRS副驾驶员乘客气囊张开时同样具有相当大的力量，尤其当副驾驶员乘客非常靠近气囊时会导致严重的伤害甚至死亡。调节座椅靠背，使副驾驶员乘客座椅尽量远离气囊，前排乘客要坐直。

前排座椅(带 SRS 侧气囊)※

⚠ 警告

SRS侧气囊安装在驾驶员和副驾驶员乘客的座椅上。应遵守下列注意事项。

车辆行驶时，不要依靠在前门上，因为气囊张开时速度极快并具有相当大的力量，否则会导致严重伤害甚至死亡。

不要将座椅装饰件盖在侧气囊张开的部位。这些饰件会妨碍侧气囊正常激活，从而导致严重伤害甚至死亡。

不要改装或更换带侧气囊的座椅和椅面。这样的改动会妨碍侧气囊系统正常激活，使系统失效或使侧气囊意外张开，导致严重伤害甚至死亡。

调节座椅的注意事项

⚠ 警告

不要在车辆行驶时间调节座椅，因为座椅会意外移动从而使驾驶员对车辆失去控制。

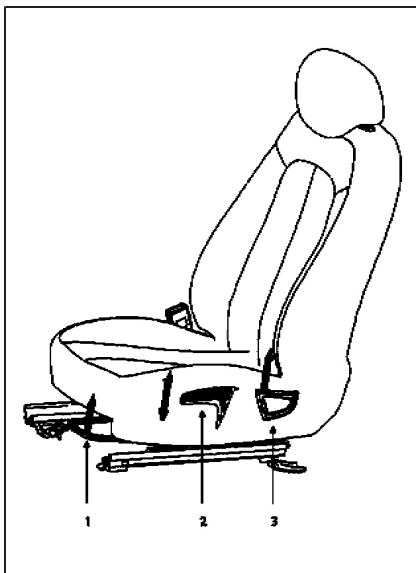
注意不要使座椅撞及乘客或行李。

座椅位置调节完毕后，应松开调节手柄并试着前后滑动座椅，确保座椅锁定在合适位置。

座椅靠背调节完毕后，将身体向后倚靠座椅靠背，确保座椅靠背锁定在合适位置。

不要在座椅下面放置物品，否则会影响座椅锁定机械装置或意外地向上推动座椅位置调节杆，座椅可能会突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。

调节前排座椅



1. 座椅位置调节杆

握住调节杆的中部向上拉。然后身体轻靠座椅，将座椅滑动至所需位置，松开调节杆。

2. 座椅高度调节手柄(仅驾驶员座椅)

※

向上拉或向下推调节手柄。

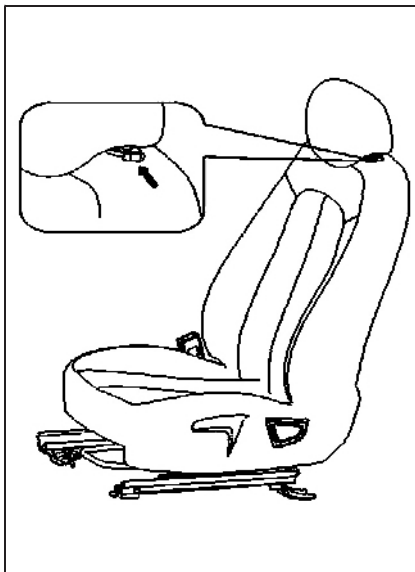
3. 座椅靠背角度调节手柄

身体前倾并将座椅靠背角度调节手柄向上拉，然后身体后靠使靠背调到所需的角度，松开调节手柄。

⚠ 警告

避免将座椅靠背倾斜过度，只有在驾驶员和副驾驶席乘客坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能在车辆发生前后碰撞时提供最大限度的保护。如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过腰部而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。在发生正方碰撞事故时，座椅过度倾斜增加人员受伤会死亡的危险度。

调节头枕



为安全起见，请在行驶前调节头枕。

抬高：按住锁定释放按钮的同时向上抬头枕，将头枕抬高。

降低：按住锁定释放按钮的同时向下按头枕。

头枕越靠近头部时，保护效果就越好。因此，不提倡在座椅靠背上使用衬垫。

⚠ 警告

调节头枕的高度，使其中心与耳朵上部齐平。

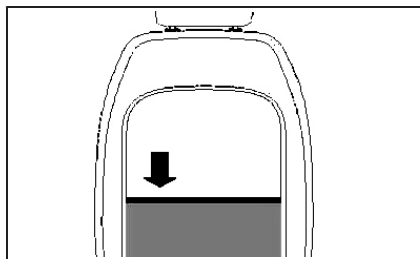
头枕调节完毕后，确保头枕锁定在其位置上。

不要驾驶未装有头枕的车辆。

逸动

座椅靠背袋※

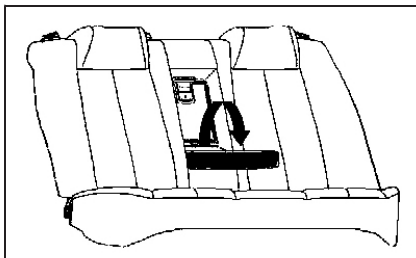
在副驾驶员座椅靠背的背部上有座椅靠背袋。



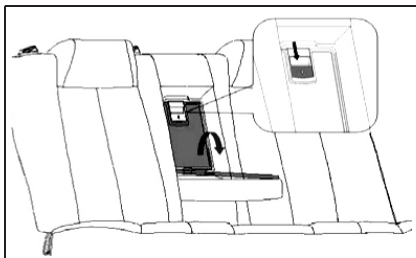
⚠ 警告

不要在座椅靠背袋内放置沉重或尖锐物体。在事故中，这些沉重或尖锐的物体会从座椅靠背袋中松脱出来并伤及车内成员。

行李箱储物空间的扩展※



1. 拉下后排座椅中间扶手



2. 按住取物通道解锁按钮并打开此门

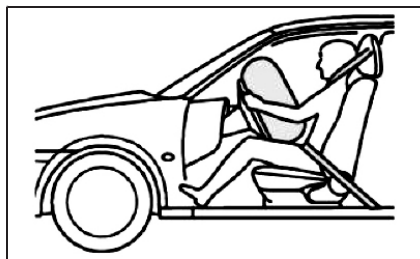
⚠ 警告

为减少在发生事故或突然刹车时人员受伤的可能性，不使用扶手的门时应始终保持关闭。

安全带常识

安全带佩戴的重要性

安全带是最基本也是最有效的安全保护装置。



当汽车发生碰撞或遇到意外紧急制动时会产生巨大惯性作用力，安全带能将驾乘人员束缚在座位上，有效的防止驾乘人员与车内部件的碰撞并吸收大量动能，降低驾乘人员的伤害程度。

同时，系好安全带也是安全气囊发挥保护作用的一个重要前提。安全气囊展开瞬间，乘驾者的身体位置，坐姿以及动作均对安全气囊的保护效果有较大的影响。未正确佩戴安全带和非正常的乘坐姿势可能会导致车内乘员的头部和颈部等较为脆弱的部位在安全气囊展开时被瞬间产生的撞击力伤害。尤其是对于儿童，这种伤害更可能是致命的。而安全带在碰撞瞬间可及时束住驾乘者的上半身，确保车内乘员处于安全气囊展开后的保护范围内，使安全气囊能最安全有效地发挥功效。

⚠ 警告

为了您的安全，在车辆行驶过程中应正确佩戴和使用安全带，否则会增大碰撞事故中受伤的可能性或严重程度，甚至死亡！

如何正确系安全带-成人

如何正确地佩戴好安全带，是行车安全的重要保障。

正确的安全带佩戴方法：三点式腰部安全带应系得尽可能低些，系在胯部，不要系在腰部；肩部安全带不要放在胳膊下面，应斜挂胸前。

安全带佩戴时，不能扭曲，按要求调节到舒适位置。如果安全带佩戴不正确，就达不到安全的保护。



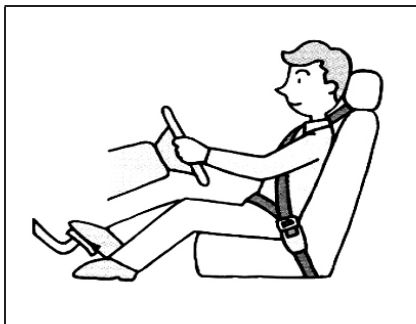
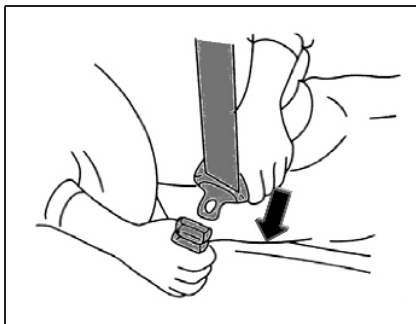
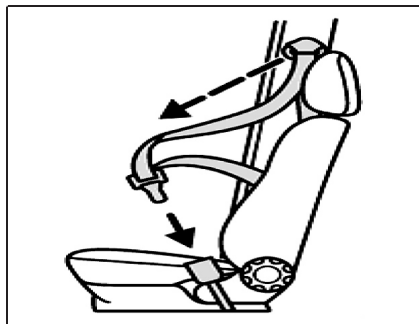
⚠ 警告

定期对织带、锁扣、锁舌、锁扣座、卷收器固定点、导向环等部件进行检查。对有损坏或不能工作的安全带进行更换。

逸动

佩戴

拉动安全带上的锁舌，将肩带穿过肩部，腰带绕过胯部，然后将插扣对准安全带锁扣座插入，听到“咔嚓”声，表明安全带已扣好。



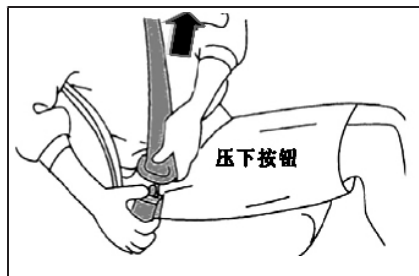
警告

每个座位上的安全带只能适用于一个乘员，不可以两人或多人共用一条安全带

请务必保持正确的坐姿，合适的座椅靠背角度。只有乘员在座椅中坐直、靠好座椅靠背时，安全带才能在碰撞时提供最大限度的保护。

解锁

按下锁扣上红色按钮，安全带即可解锁。



如何正确系安全带-儿童

本车型配置的安全带是为成人设计，建议 12 岁以下儿童使用特别安装的儿童约束装置（见本章节儿童约束系统装置）。

警告

不要让儿童站立或跪在前后排座椅上，不要把儿童放置在成人腿上共用一条安全带。

如何正确系安全带-孕妇

建议使用安全带。首先向医生咨询相关注意事项。佩戴时尽可能靠近胯部，不要系在腰部。

如何正确系安全带-伤员

建议使用安全带。请先根据伤势向医生咨询注意事项。

如何正确清洁安全带

安全带清洁和干燥的正确方法：应使用中性和微温的水，不要使用漂白剂、染色剂或研磨清洁剂，清洁后阴干或用布（海绵）擦洗干净，不能暴晒。

前排安全带

安全带预紧功能（※）

驾驶员及前排乘客座位的安全带设有预拉紧装置——预紧器，一旦车辆前方发生足够强度的正面碰撞时，该装置将起作用，将安全带织带回收，把前排乘客的身体紧紧地约束在座椅上，以最大限度地保护前排的乘客。即使前排座位没有坐人，该安全带预紧器仍将会工作。

安全带预紧器并不是在所有的碰撞事故中都会发生作用，只有在碰撞强度达到安全气囊起爆条件时，安全带预紧器才会与安全气囊同步工作。

当前排座位安全带预紧器工作时，可以听到工作响声，并放出少量的烟气，这种烟气是无害的，也不表示火灾。

⚠ 警告

严禁私自改装或取消安全气囊系统、敲击气囊控制器和传感器、损伤气囊的控制线路，否则可能会导致安全带预紧器突然工作或失去作用。

⚠ 警告

严禁私自改装、取下、敲击或打开安全带预紧器组件或拆掉、损坏接线，否则将可能造成安全带预紧器突然工作或失去作用，从而导致严重的安全和伤亡事故。

在每次碰撞之后都应检查安全带系统。对于前排安全带，若发生正面碰撞，且气囊展开，则前排预紧式安全带必须更换，对于普通式安全带若在碰撞过程中乘客正确佩戴且使用则必须更换，后排安全带与前排安全带按相同方式处理。新固定的安全带必需经过专业技师的检查以确认无缺陷并能正常工作。

安全带限力功能

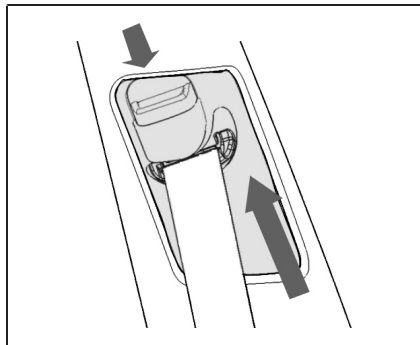
前排安全带卷收器具备限力功能，在发生正面碰撞的时候，当胸部织带上的拉力超过设定的值，卷收器将会释放一定长度的织带，以减少织带对乘员胸部的压缩伤害。

上固定点调节

安全带上固定点可以上下调节，自上而下共有三个档位，可以根据坐高、座椅位置、姿态等调节到最佳舒适位置。

调节

按住高调器按钮，上下调节。



驾驶席安全带未系提醒

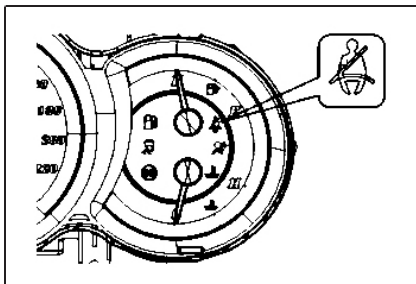
安全带未系提醒可以用来提醒乘员在行车过程中系好安全带，保证驾乘安全。

驾驶席安全带未系提醒有视觉和听觉提醒两种方式：

电源档位为 ON 或 START 时，安全带锁扣未插，提醒灯常亮但无声音提醒；插上锁扣，提醒灯熄灭。

当车速达到 7km/h 及以上时，安全带锁扣未插，有声音提醒，提醒灯常亮；锁扣插上后提醒声音即停止，提醒灯熄灭。

安全带指示灯颜色为红色，图标如下图所示：



副驾驶席安全带未系提醒（※）

副驾驶席安全带未系提醒有听觉提醒：

当车速达到 7km/h 及以上时，副驾驶坐人且安全带锁扣未插时，有声音提醒，其他情况无声音提醒。

注意

副驾安全带未系提醒需要配合座椅乘员探测传感器（SBR）一起使用才能起作用。

注意

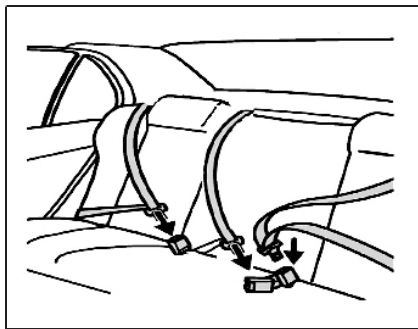
安全带未系提醒若符合上述逻辑，则表明安全带未系提醒装置工作正常，不符合则表明装置存在故障，请立即进行检测和维修。

后排安全带

本车型前后排安全带都采用三点式安全带。

拉动安全带锁舌，将肩带穿过肩部，腰带绕过胯部，然后将插扣对准安全带锁扣座插入，听到“咔嚓”声，表明安全带已扣好。

按下锁扣上红色按钮，安全带即可解锁。



气囊系统常识

安全气囊英文名是 AIR BAG，属于辅助约束系统(Supplemental Restraint System，简称 SRS)的一部分，是在安全带提供主要保护的基础上，对驾乘人员提供辅助安全保护的装置。

当汽车发生严重碰撞时，产生的巨大惯性作用力会使驾乘人员与车内的方向盘、仪表板、挡风玻璃等内饰件发生撞击，导致驾乘人员受伤。安全气囊的作用就是在发生碰撞时，在驾乘人员和内饰件之间形成一个柔性的气袋，减少驾乘人员受到的伤害。

警告

安全气囊系统是专为您所拥有的车型而匹配标定的，不能随意更换为其他产品，否则会导致系统失灵而造成人身伤害。

气囊系统如何工作

安全气囊起爆的几个前提条件：

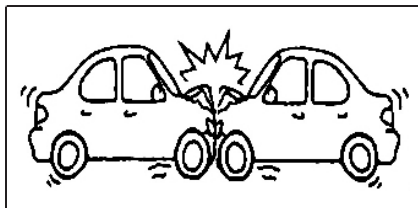
车辆启动开关，必须且只能处于 ON 状态（如果车辆断电熄火，或点火钥匙未处于 ON 档状态时，气囊不会工作）

仪表中，气囊状态信号灯必须处于正常状态（正常状态为启动车辆后，信号灯亮后熄灭）

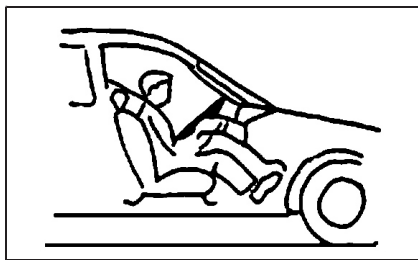
车辆乘员舱内没有浸水情况发生（车内如发生浸水，可能导致安全气囊控制器受水浸渍而短路，造成安全气囊系统无法正常工作）

安全气囊工作过程

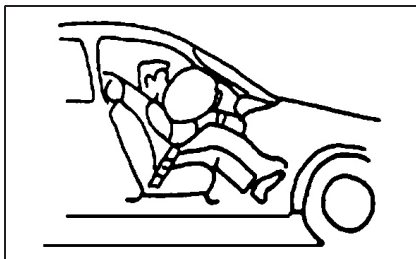
1.碰撞发生



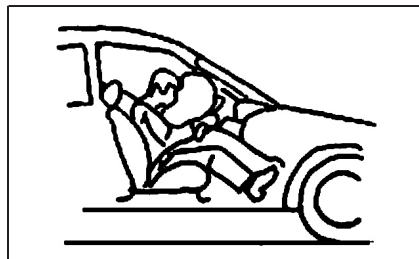
2.碰撞传感器感知碰撞信号，发送给安全气囊控制器，控制器进行判断，达到点爆条件即发出点火指令。



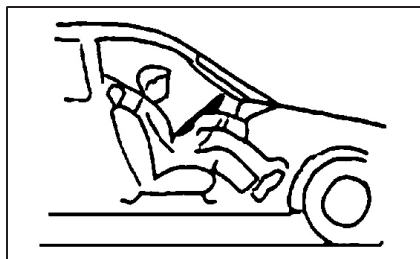
3.安全气囊模块收到点火指令后，产生大量气体，使气囊膨胀展开，在乘员和内饰件之间形成柔软的气垫。



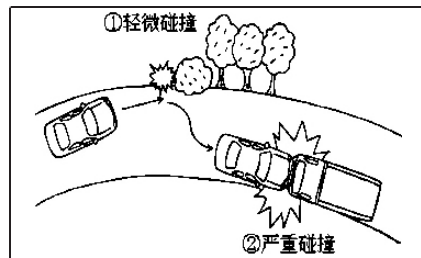
4.乘员随着惯性前移，扑倒在安全气囊上，安全气囊能够吸收碰撞能量，降低乘员的伤害。



5. 整个碰撞过程大约持续 0.1 秒，随着车辆的停止，乘员不再受到剧烈冲击。



安全气囊是安全带的辅助装置，并非代替安全带的装置。安全气囊与安全带并用，才能对乘员发挥更大的保护作用。同时汽车安全气囊系统并非在所有碰撞情况下都能起作用，只能在达到一定碰撞强度的前提下才能起爆。即，安全气囊并非以发生碰撞事故作为起爆工作的前提，而是依据碰撞事故所达到的撞击强度作为标准。如下图所示，若车辆发生连续碰撞时，在较轻事故时（如图①）气囊可能因碰撞程度较轻微或强度不够而不会起爆，而在后续再次发生强烈撞击时，则气囊可能由于车辆撞击强度已经达到气囊起爆标准而工作（如图②）。因此，在单车连续性事故中，安全气囊只在车辆第一次达到起爆条件时起爆工作。



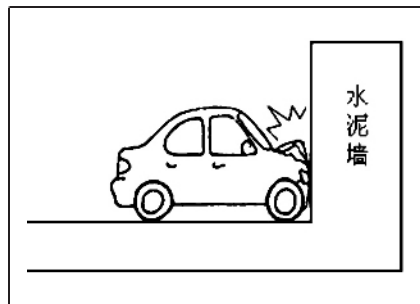
安全气囊是一次性使用产品，当发生碰撞，且安全气囊起爆工作后，必须进行更换新零件。

无论是正面还是侧面碰撞，都必须满足达到一定的条件，安全气囊才能够起爆工作。

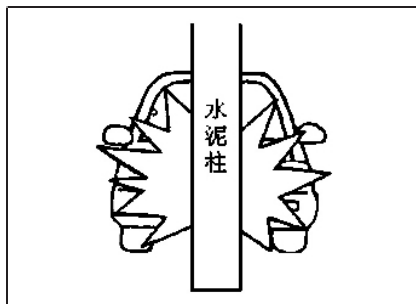
正面安全气囊

在下列情况下正面气囊可能会起爆，但是否起爆必须依据实际碰撞发生后车辆整体所产生的减速度是否达到起爆条件。

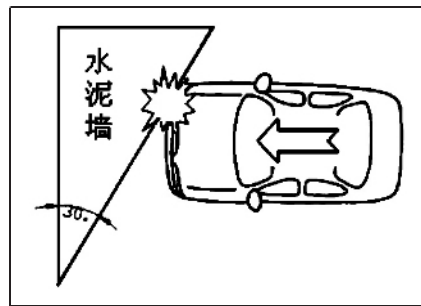
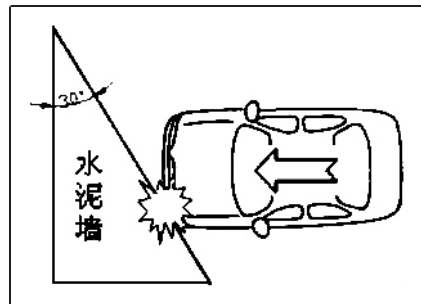
1. 以 25km/h—30km/h 以上的速度正面撞击不移动、不变形的水泥墙时，正面安全气囊会起爆。



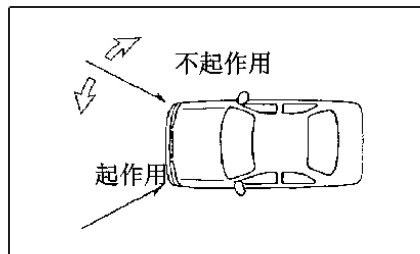
2. 以 30km/h—35km/h 以上的速度正面撞击不移动、不变形的水泥柱时，正面安全气囊会起爆。



3. 以 30km/h—35km/h 以上的速度撞击与车辆行驶垂直方向偏角 30 度以内，不移动、不变形的水泥墙时，正面安全气囊会起爆。

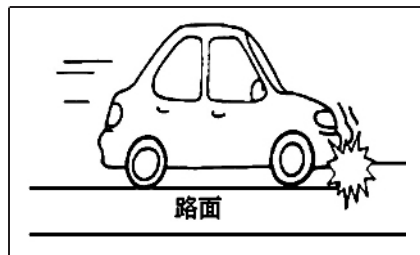


逸动

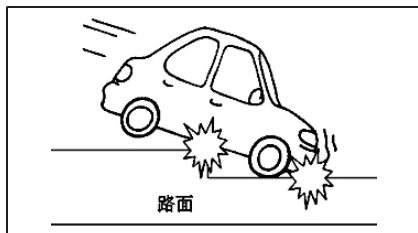


在下列情况下正面气囊可能会起爆：

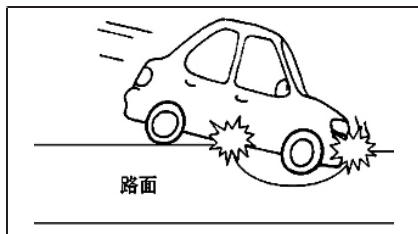
1. 行驶过程中冲撞台阶、路沿或类似凸起障碍时，正面安全气囊可能会起爆。



2. 行驶过程从高处冲下，并冲击地面时，正面安全气囊可能会起爆。

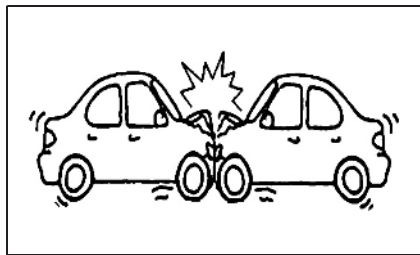


3. 行驶过程落入深坑或深沟时，或底盘受冲撞时，正面安全气囊可能会起爆。

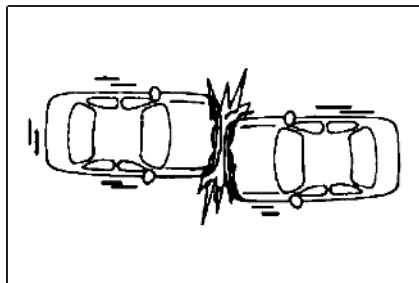


在下列情况下正面安全气囊可能不会起爆，但是否起爆必须依据实际碰撞发生后车辆整体所产生的减速度是否达到起爆条件。

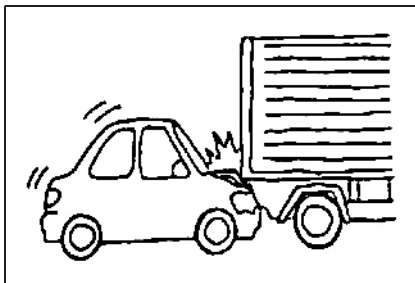
1. 车与车发生碰撞时，由于车辆都可柔性变形，即使碰撞的相对速度达到 50km/h--60km/h 的程度，正面气囊可能不起爆。



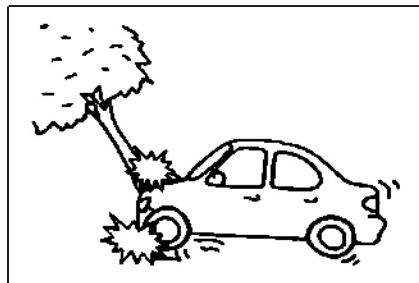
2. 车与车发生带有相对角度碰撞时，由于车辆都可柔性变形，且被撞车行进方向上的受到的撞击减弱。即使碰撞速度较高，正面安全气囊可能不起爆。



3. 与卡车的后部追尾或侧面钻撞时，由于卡车防护装置强度过低，柔性变形。即使碰撞速度高，正面安全气囊可能不起爆。

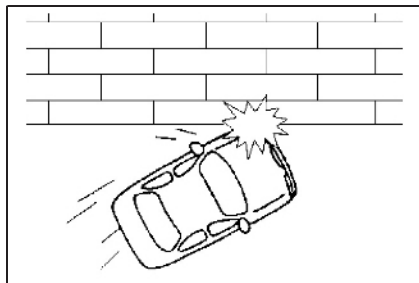


4. 车于树木或类似树杆的圆柱柱相撞，由于被撞物可倾倒或折断，即使碰撞的相对速度达到 30KM/H~60km/H 的程度，正面安全气囊可能不起爆。

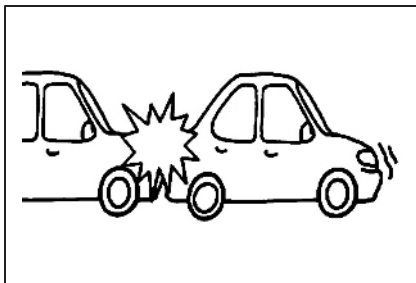


逸动

5. 车以较大斜角擦撞水泥墙或高速公路护栏时，即使碰撞的相对速度达到 30km/h—60km/h 的程度，正面安全气囊可能不起爆。



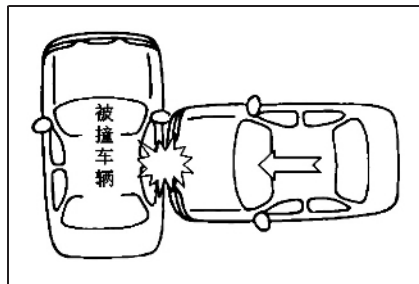
6. 车被后车追尾，且车辆未受到前方或侧面的撞击时，即使碰撞的相对速度大，安全气囊可能不起爆。



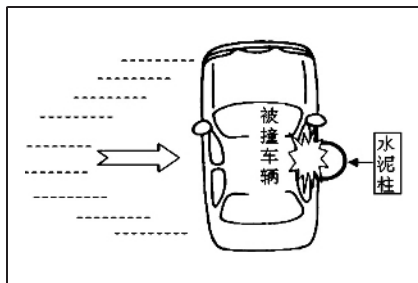
侧面安全气囊

在下列情况下侧面安全气囊会起爆：

1. 当车辆被其他自重 980kg 以上的车辆以直角方向、25km/h 以上速度由侧面撞击时，侧面安全气囊会起爆。

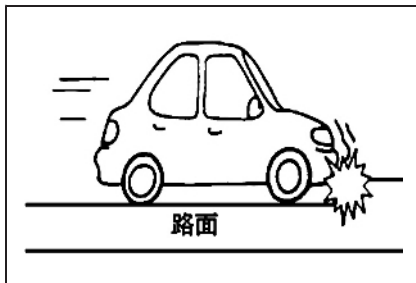


2. 当车辆以侧向平移方式 30km/h~ 35km/h 以上速度撞击不移动、不变形，且直径大于 254mm 的水泥柱时，侧面安全气囊会起爆。

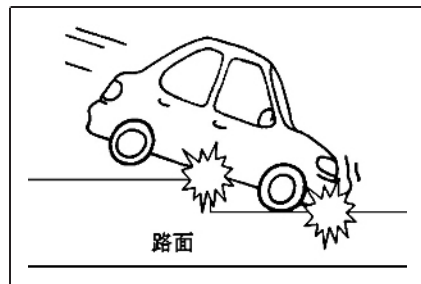


在下列情况下侧面气囊可能会起爆，但是否起爆必须依据实际碰撞发生后车辆整体所产生的减速度是否达到起爆条件。

1. 行驶过程中冲撞台阶、路沿或类似凸起障碍时，侧面安全气囊可能会起爆。

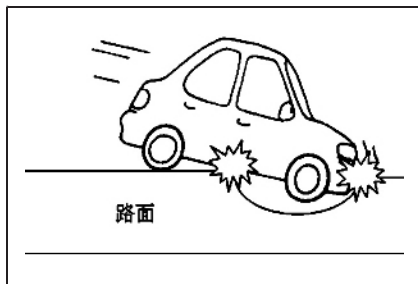


2. 行驶过程从高处冲下，并冲击地面时，侧面安全气囊可能会起爆。



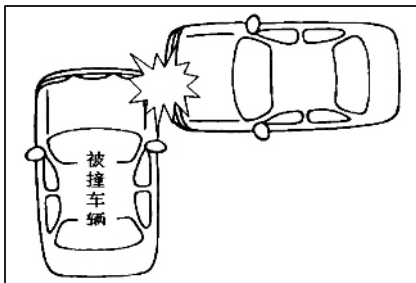
逸动

3. 行驶过程落入深坑或深沟时，或底盘受冲撞时，侧面安全气囊可能会起爆。

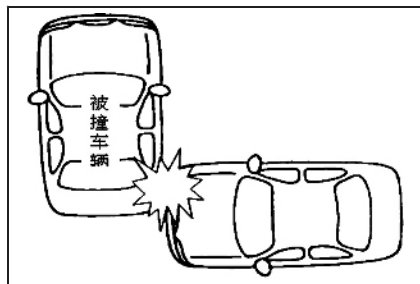


在下列情况下侧面气囊可能不会起爆。

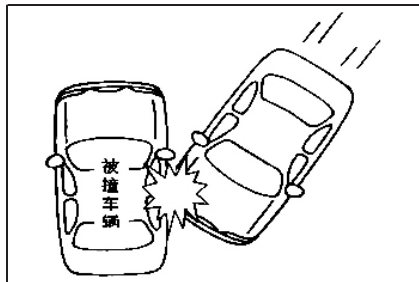
1. 车辆前挡风玻璃以前的部分受到侧面来车的撞击时，侧面安全气囊可能不会起爆。



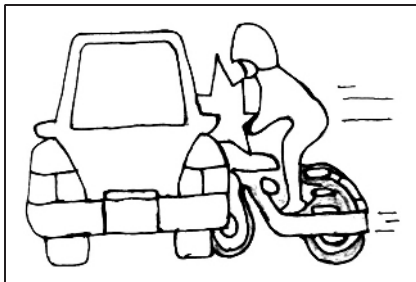
2. 车辆后挡风玻璃以后的部分受到侧面来车的撞击时，侧面安全气囊可能不会起爆。



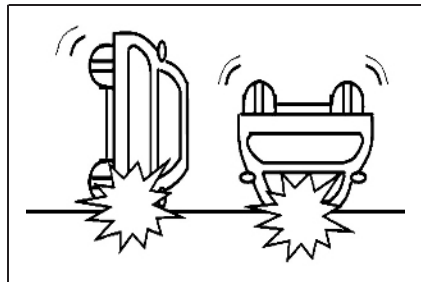
3. 车辆受到侧方带角度的撞击时，由于车辆侧面侵入速度相对较慢，侧面安全气囊可能不起爆。



4. 车被摩托车等重量较轻的移动物从侧面撞击时，由于碰撞能量较小，及时碰撞速度很快，侧面安全气囊可能不起爆。



5. 当车辆发生侧向翻到或朝天翻到时，即使行车速度较高，侧面安全气囊可能不起爆。



6. 车辆受到侧面较小截面的柱体撞击时，即使车体变形大，侧面安全气囊也可能不会起爆。



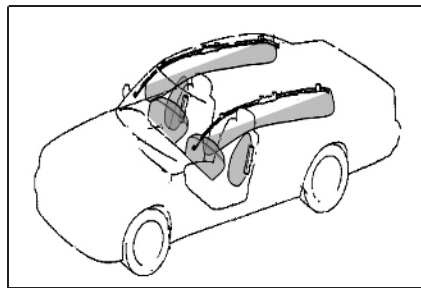
警告

不得私自拆卸、改装破坏安全气囊或与之相关的零部件，不得敲击、割裂、烘烤安全气囊部件，不得对安全系统组件进行拆卸改装，不得拆掉、损坏气囊相关接线，否则将造成安全气囊系统突然工作或失去作用，从而导致严重的安全和伤亡事故。

如气囊有故障时，请到指定专业维修站由专业人员进行检测和维修，请勿私自进行检测和维修，以免造成意外伤害！

气囊充气后您将看到什么

气囊起爆时会发出较大的爆炸声音，这是气囊中的气体发生器在引爆，随后气囊充气膨胀展开，形成白色的气垫。同时，也会有些释放出一些烟雾和残留物，这并不表示有火灾。



⚠ 警告

当安全气囊系统发生作用后，安全气囊模块的零部件会变得很热，并且还可能留有残余的化学物质。因此，在系统发生作用后，应避免触摸这些地方或相应的零件，若接触到残留物应立即用大量的水冲洗。

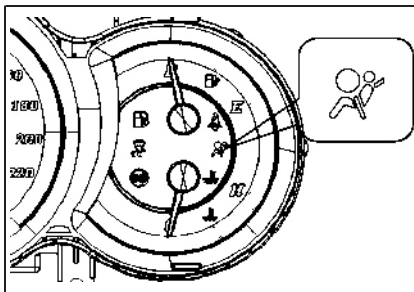
安全气囊警告指示灯的作用

警告指示灯是引起驾驶员注意气囊系统是否正常工作关键指示设备。

当打开点火开关，气囊警告指示灯将持续点亮 3~6 秒，然后熄灭，如气囊警告灯常亮或不亮，表明该系统存在故障。

在点火开关处于 ON 档状态下，当气囊控制器检测到系统故障后将驱动仪表盘上的警告灯常亮以警示故障的存在。

安全气囊警告灯颜色为红色，图标如下图所示：



⚠ 警告

请务必保持安全气囊系统正常工作，如果安全气囊警告指示灯常亮或闪烁，请务必立即进行检修，否则可能导致碰撞事故中气囊不能起爆，造成事故伤害。

⚠ 警告

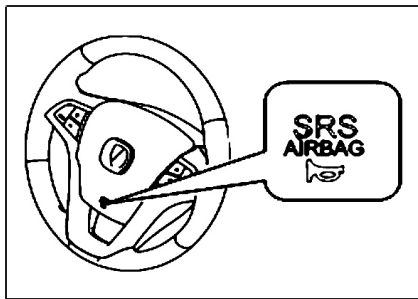
整车在安装气囊的地方均有气囊标识，请不要在安全气囊区域放置或粘贴任何物品，否则在气囊起爆时可能造成意外伤害！

逸动

驾驶员安全气囊

驾驶员安全气囊安装在方向盘内，发生正面碰撞时打开，在驾驶员和方向盘之间形成柔软气袋保护驾驶员。简称 DAB。

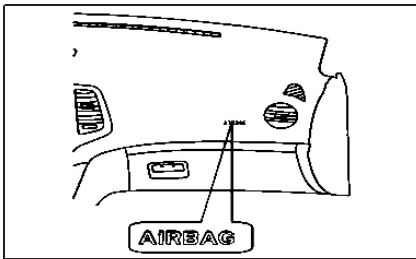
在驾驶员安全气囊盖板上有“SRS AIRBAG”标识，表明此处有气囊，请务必注意。



乘员安全气囊

乘员安全气囊隐藏在仪表板内，发生正面碰撞时打开，在副驾驶员和仪表板之间形成柔软气袋保护乘员。简称 PAB。

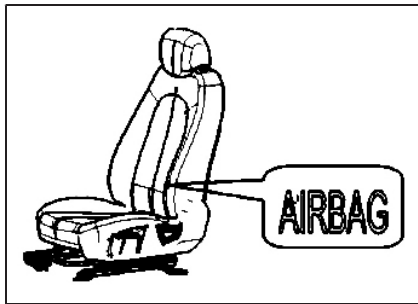
在仪表板右侧出风口位置有“ AIRBAG ”标识，表明此处有气囊，请务必注意。



前排双侧座椅侧气囊（※）

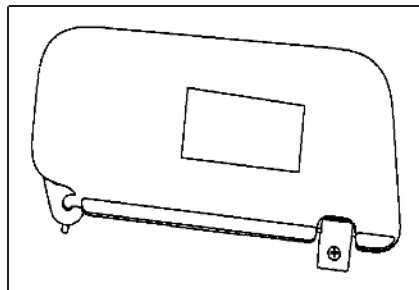
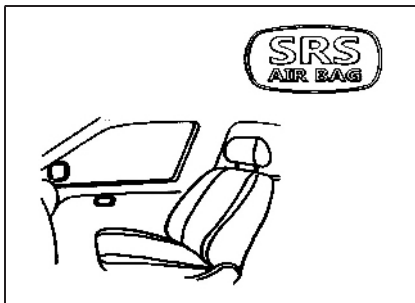
座椅侧气囊安装在座椅靠背内，发生侧面碰撞时打开，在乘员和内饰件之间形成柔软气袋保护乘员。简称 SAB。

在座椅靠背侧面缝制有“ AIRBAG ”的标识的小布条，表明此处有气囊，请务必注意。



警告

请不要在带有侧气囊的座椅上安装使用座椅保护套（靠背垫），或私自更换座椅面料，这可能导致气囊无法正常起爆或起爆时造成意外伤害！



在前门槛处有侧面气囊的警示标签，请务必仔细阅读其中的内容。

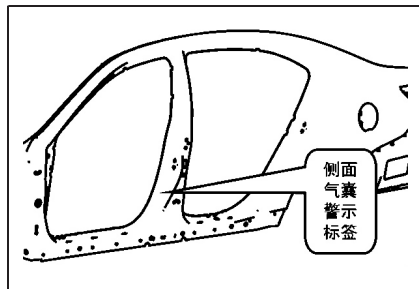
前后一体式双侧气帘（※）

侧气帘安装在车身侧围内饰板和顶衬内，发生侧面碰撞时打开，在乘员和侧围之间形成柔软气袋保护乘员。简称CAB。

在A/B/C柱靠近顶衬的位置有“SRS AIRBAG”的标识，表明此处有气囊，请务必注意。

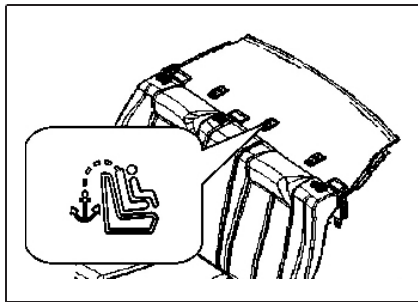
气囊警示标签

在副驾驶遮阳板上有正面安全气囊的警示标签，请务必仔细阅读其中的内容。



儿童约束装置

符合 ISOFIX 规范的儿童约束装置专用固定锚座安装在后排座椅后车体上。打开固定点装饰盖，即可以看到固定锚座。在此情况下，不需要使用座椅安全带来固定儿童约束装置。

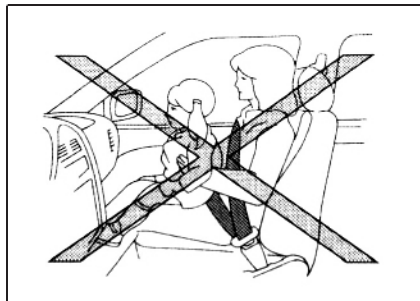


儿童约束装置的注意事项

长安公司强烈建议儿童使用专用的儿童约束装置并严格按照正规儿童座椅厂家的使用说明书进行安装。

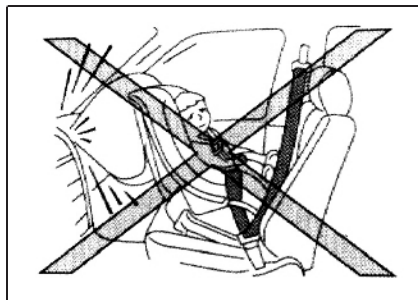
如果儿童体型较大而不适合使用儿童约束装置，则应坐在后排座椅上，而且使用车辆的座椅安全带予以保护。有关细节，请参见本章节中的座椅安全带。

长安汽车建议将儿童安全座椅安装在后排座椅上。按照事故统计，坐在后排座椅上的儿童比在前排更安全。



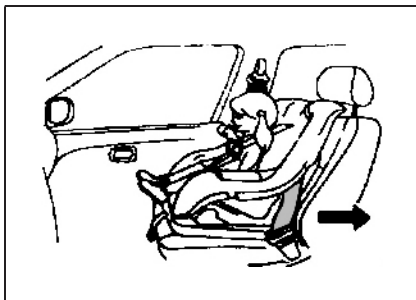
⚠ 警告

婴儿和幼儿不能坐在您的大腿上，即使最强壮的成年人也无法抵抗事故发生时的冲击力，处在大人和车辆之间的儿童会被压垮。同样，您和婴幼儿也不能使用同一条安全带。



⚠ 警告

如果副司机座椅配置有效的安全气囊，不能在其上面安装面朝后的儿童安全座椅。安全气囊起爆时冲击力很大，当发生意外事故时，儿童安全座椅可能会受到冲击，会严重伤害儿童，甚至危及生命。



⚠ 警告

只有在不可避免的情况下，才允许将面朝前方的儿童约束装置安装在前排乘客座椅上，因为前排乘客气囊会以非常快的速度和巨大的力量张开，所以应将座椅尽量后移，否则会对儿童造成严重伤害甚至死亡。

⚠ 警告

在行车时，婴儿和幼儿应该使用合适的儿童座椅。错误的使用儿童安全座椅可能导致严重的伤害或死亡。

婴儿和幼儿不能坐在您的大腿上，即使最强壮的成年人也无法抵抗事故发生时的冲击力，处在大人和车辆之间的儿童会被压垮。同样，您和婴幼儿也不能使用同一条安全带。

⚠ 警告

如果不正确使用和安装儿童安全座椅，在事故中，可能提高车中儿童和成员的受伤程度，甚至会造成严重伤害和死亡。

按照制造商的说明进行安装和使用儿童安全座椅。选择和购买儿童安全座椅时，一定要适合于您的孩子和汽车，因为有些类型的儿童座椅可能会不适合您的汽车。

儿童安全座椅的方向不是简单的面向前或面向后，而是要以儿童安全座椅的型号和儿童的身高尺寸来确定。参照儿童安全座椅制造商的详细说明。

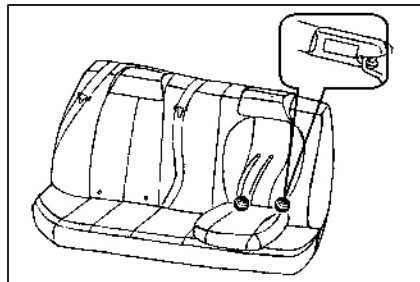
⚠ 警告

儿童安全座椅安装后，在儿童乘坐之前，尽力前后左右晃动座椅，检查安全带是否把座椅固定牢固。儿童安全座椅的移动不能超过 25 毫米（1 英寸）。如果固定不牢，应尽可能收紧安全带或将其固定到其它座椅再次检查。

当您不使用儿童安全座椅时，请用儿童座椅安全固定装置或安全带将其固定，以防在车辆紧急制动或发生事故时被甩出。

如果在安全带位置有儿童安全座椅锁止装置但没有被使用，那么在正常的车辆制动或转弯时，可能会造成儿童安全座椅倾倒而造成伤害。

ISOFIX 标签位置



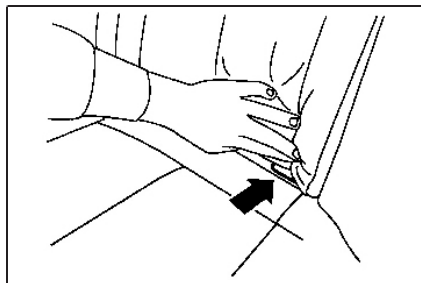
ISOFIX 儿童座椅安全固定装置（如果配备）

您的车辆装配有专用固定点专为带 ISOFIX 儿童座椅安全固定装置的儿童安全座椅使用。

ISOFIX 儿童座椅安全固定装置的下部固定点位置。

ISOFIX 儿童座椅安全固定装置的固定点。

ISOFIX下部固定点位置

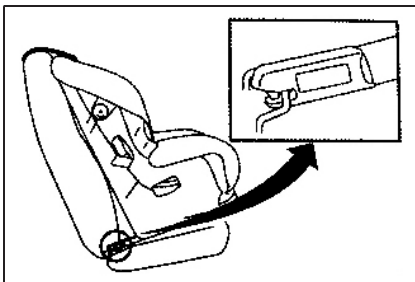


只是将儿童安全座椅安装在第二排外侧的座椅位置上的。不能用儿童座椅安全固定点将儿童安全座椅安装在中间座椅位置。

ISOFIX儿童座椅安全固定装置的固定点位于靠近靠背的坐垫后面。有一个标签在靠背上帮助您寻找 ISOFIX 儿童座椅安全固定装置的固定点。

固定附件

ISOFIX儿童座椅安全固定装置的固定附件。



ISOFIX儿童座椅安全固定装置的儿童座椅有两个刚性连接件，用于连接座椅上的两个固定点。使用这个系统，您不需要使用车辆上的座椅安全带来固定儿童安全座椅。检查您的儿童安全座椅上的标签是否是带儿童座椅安全固定装置的儿童座椅。

儿童安全座椅的说明书上也会有说明。ISOFIX 儿童座椅安全固定装置的儿童座椅通常要使用一个顶部拉带或其他抗翻转装置如支腿。当安装该儿童安全座椅时，要仔细阅读并按照说明书和附件的要求进行。（详见后面“使用 ISOFIX 固定装置的儿童座椅安装”章节）

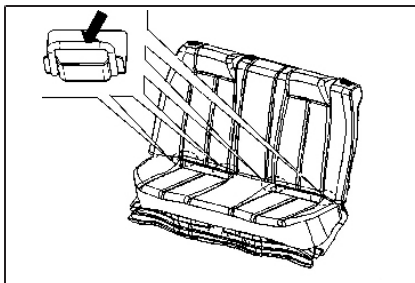
儿童座椅专用固定点（如果配备）

您的车辆上第二排座椅上设计有专门安装儿童安全座椅的系统。当安装儿童安全座椅时，要仔细阅读并按照说明书和附件的要求进行。

⚠ 警告

儿童安全座椅的固定点只是设计用来承受正确合适的儿童安全座椅所产生的载荷。不允许通过使用它们将成人的安全带、拉带或其他附属物或设备固定在车上。

固定点位置



固定点位于第二排座椅坐垫与靠背搭接处，固定在地板上。

使用 ISOFIX 固定装置的儿童座椅安装

⚠ 警告

使用 ISOFIX 固定装置的儿童座椅只能在专用的位置上。关于儿童安全座椅下部的安装位置，详见前面“ISOFIX 儿童座椅安装固定装置”章节。如果儿童安全座椅不合适，在事故中可能造成严重的伤害甚至死亡。

警告

不要在没有顶部安装点的座椅位置上安装要求使用顶部安装拉带的儿童安全座椅。

不要将儿童安全座椅通过使用专用固定装置的下固定点安装在第二排中间座椅位置上。该儿童安全座椅将不能安装牢固可靠。

检查下固定点通过将您的手指插在下固定点区域并确认是否有障碍物在其上面，比如安全织带或坐垫材料。如果专用固定点有障碍物，儿童安全座椅将不能安装牢固可靠。

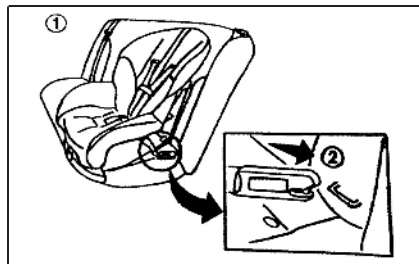
儿童安全座椅的固定点只是设计用来承受正确合适的儿童安全座椅所产生的载荷。不允许通过使用它们将成人的安全带、拉带或其他附属物或设备固定在车上。

在第二排外侧座椅上安装

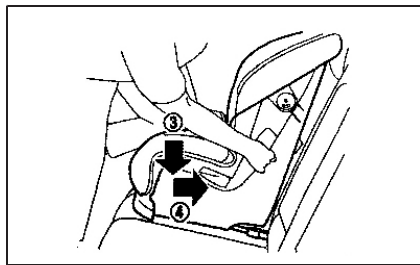
面朝前

确认通过产品说明书正确使用您的儿童安全座椅。通过这些步骤将使用 ISOFIX 固定装置的面朝前儿童安全座椅安装在第二排外侧座椅上：

1. 放置儿童安全座椅在座椅上①；
2. 通过儿童安全座椅的连接件固定在专用下固定点上②；
3. 儿童安全座椅的靠背要很好的靠在座椅靠背上。如果座椅位置上的头枕不可调节且其影响儿童安全座椅的正确安装，请在其它座椅位置上尝试或使用另外一款不同的儿童安全座椅。



4. 缩短刚性连接件使儿童安全座椅牢固的固定好；用您的膝盖向下③和向后④压儿童安全座椅中部使其津贴在座椅的坐垫和靠背上。

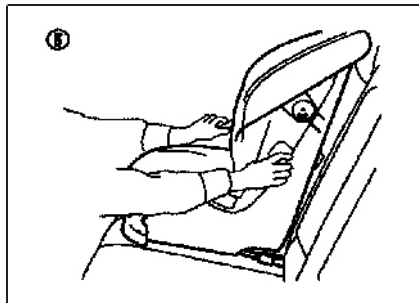


逸动

5.如果儿童安全座椅配备有一个顶部拉带，通过该顶部拉带固定在高位固定点上（详见前面“儿童座椅专用固定点”章节）。

6.如果儿童安全座椅配备有支腿等抗翻转装置，按照产品说明书替代顶部拉带来使用。

7.在您将孩子放入前要检查该儿童安全座椅⑤，尽力前后左右晃动儿童座椅来确认其已固定安全合适。



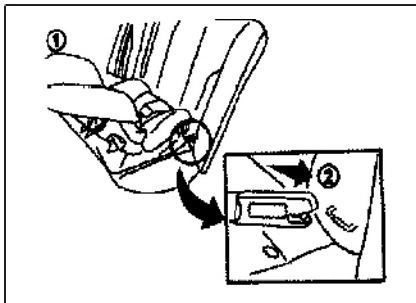
8.每次使用前都要检查儿童安全座椅是否固定安全合适。如果其发生了松动现象，请按照步骤3到7重新安装。

面朝后

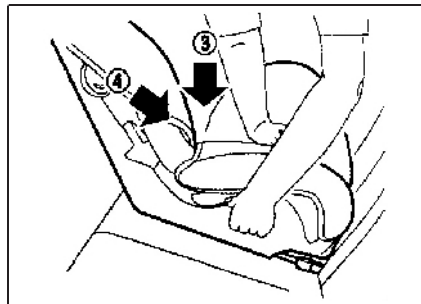
确认通过产品说明书正确使用您的儿童安全座椅。通过这些步骤将使用ISOFIX固定装置的面朝前儿童安全座椅安装在第二排外侧座椅上：

1.放置儿童安全座椅在座椅上①；

2.通过儿童安全座椅的连接件固定在ISOFIX下部固定点上②；



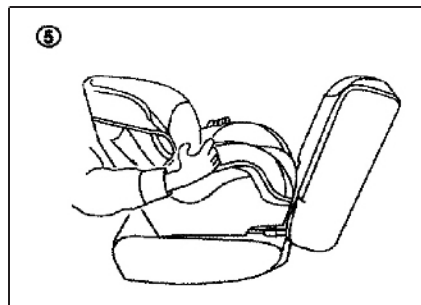
3.缩短刚性连接件使儿童安全座椅牢固的固定好；用您的膝盖向下③和向后④压儿童安全座椅中部使其紧贴坐在座椅和坐垫和靠背上。



4.如果儿童安全座椅配备有一个顶部拉带，通过该顶部拉带固定在高位固定点上（详见前面“儿童座椅专用固定点”章节）。

5.如果儿童安全座椅配备有支腿等抗翻转装置，按照产品说明书替代顶部拉带来使用。

6.在您将孩子放入前要检查该儿童安全座椅⑤；尽力前后左右晃动儿童座椅来确认其已固定安全合适。



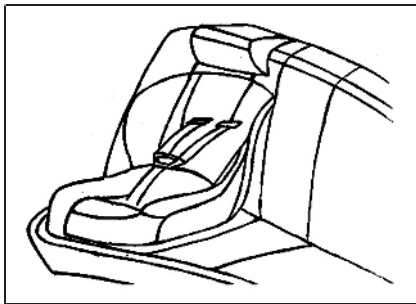
7.每次使用前都要检查儿童安全座椅是否固定安全合适。如果其发生了松动现象，请按照步骤 3 到 6 重新安装。

使用三点式安全带固定的儿童座椅安装

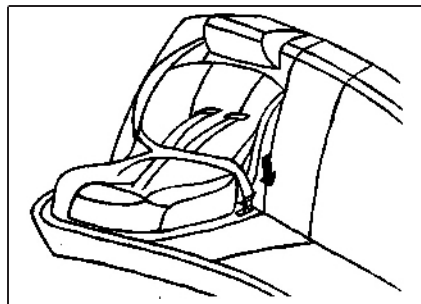
在后排座椅上安装面朝前

确认通过产品说明书 正确使用您的儿童安全座椅。通过这些步骤将使用没有自动锁止模式的三点式安全带将面朝前儿童安全座椅安装在后排座椅上；

1.将儿童座椅面向车辆前方安置在座椅上。



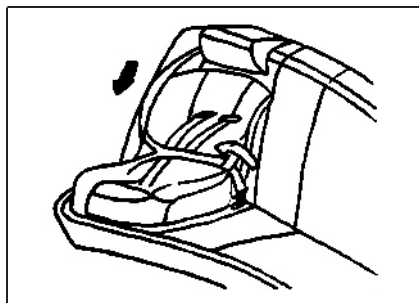
2.将座椅安全带穿过儿童座椅并将锁片插入带扣。确保安全带未扭曲。



逸动

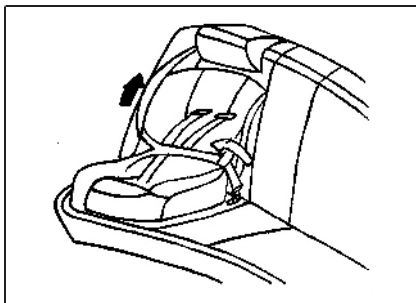
3.将肩式安全带完全拉出，然后使其略微回缩以进入 ALR 锁止模式。

锁止模式仅允许座椅安全带回缩。



4.将儿童座椅紧贴后排座椅，使肩式安全带缩回，直至儿童座椅固定就位。

肩式安全带缩至完全紧绷的位置后，拉动安全带以检查并确认其无法被拉伸。



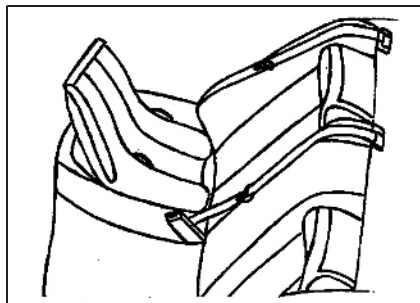
5.在您将孩子放入前要检查该儿童安全座椅；尽力前后左右晃动儿童座椅来确认其已固定安全合适。

6.每次使用前都要检查儿童安全座椅是否固定安全合适。如果其发生了松动现象，请按照步骤 3 到 5 重新安装。

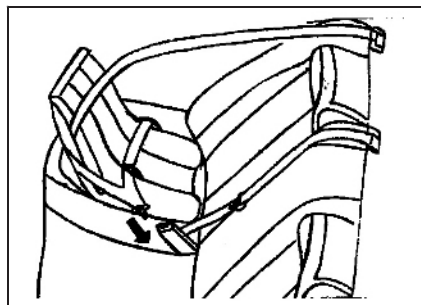
面朝后

确认通过产品说明书正确使用您的儿童安全座椅。通过这些步骤将使用没有自动锁止模式的三点式安全带将面朝前儿童安全座椅安装在后排座椅上：

1.将儿童座椅面向车辆后方安置在后排座椅上。



2.将座椅安全带穿过儿童座椅并将锁片插入带扣。确保安全带未扭曲。

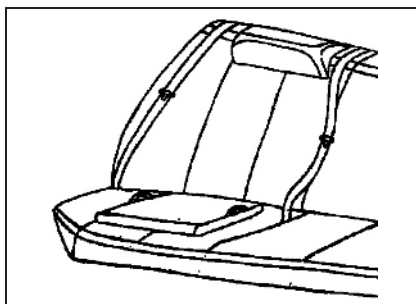


3.在您将孩子放入前要检查该儿童安全座椅；尽力前后左右晃动儿童座椅来确认其已固定安全合适。

4.每次使用前都要检查儿童安全座椅是否固定安全合适。如果其发生了松动现象，请按照步骤 1 到 2 重新安装。

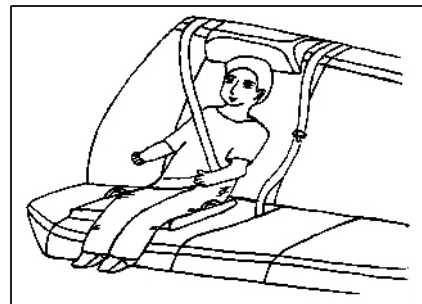
少年座椅-（辅助座椅）

1.将少年座椅（辅助座椅）面向车辆前方安置在座椅上。



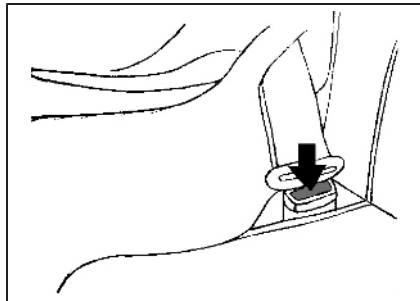
2.让儿童坐到少年座椅（辅助座椅）上。按照制造商的说明，将座椅安全带安装在少年座椅（辅助座椅）上并将锁片插入带扣。并确保安全带未扭曲。

检查并确认肩式安全带正确定位在儿童肩部上方，并且腰式安全带尽可能放低。

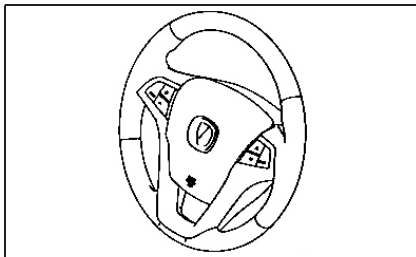


拆卸用座椅安全带安装的儿童约束系统

按下带扣释放按钮，使座椅安全带完全缩回。



方向盘 方向盘常识

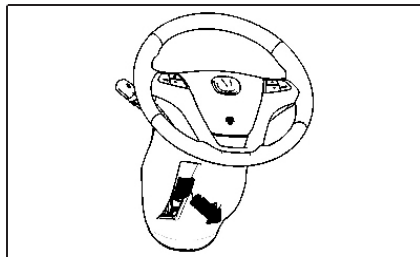


⚠ 警告

驾驶时请两手握紧方向盘 3、9 点钟，禁止一手高一手低方式驾驶，防止意外发生时，安全气囊弹出对驾驶员造成伤害。

方向盘在极限位置停留时间不能超过 10 秒，否则会损坏管柱助力电机。

方向盘倾斜操纵杆



为方便驾驶，提高驾驶的舒适性，本车装有可调角度的转向柱：

1. 向下轻轻拉开转向柱调节手柄
2. 松开转向柱调节手柄后，即可调节方向盘。调节方向盘高低至合适位置后，再将调节手柄压入即可锁定该位置。

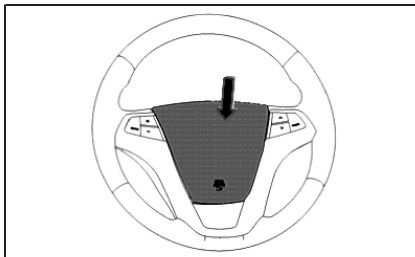
警告

在行驶过程中绝对禁止调节方向盘角度。

在停车状态下调整完方向盘角度后，请将调节手柄完全压入，保证方向盘角度完全锁死。

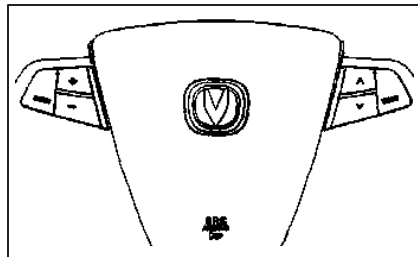
驾驶前请检查调节手柄的位置，保证其在完全压入状态后方可行驶。

喇叭



不管点火开关处在何位置，按下喇叭按钮，喇叭鸣响。喇叭按钮位置在方向盘中央。

多功能音响控制键



当您的车辆配备的是 **CD 机**时：

MODE：短按切换
FM-AM-CD-USB-FM 循环切换

MODE：长按功能为 POWER
ON/OFF

SEEK+：收音 - 短按：下一个已存
台

收音 - 长按：自动向前搜索一个电
台后停止

CD/USB-短按：下一曲；

CD/USB-长按：快进；按 x8 倍速
快进，松开后退出快进。

SEEK-：收音 - 短按：上一个已存
台

收音 - 长按：自动后退搜索一个电
台后停止

CD/USB-短按：上一曲；

CD/USB-长按：快退；按 x8 倍速
快退，松开后退出快退。

VOL+：短按：增加一个步进，长
按：连续递增

VOL-：短按：减小一个步进，长
按：连续递减

MUTE：收音：静音

CD/USB：静音并暂停播放

当您的车辆配备的是 **DVD 机**时：

MODE：短按：
FM-AM-DVD-USB-FM；如果导航在
前台，切换过程中保持导航界面不变仅
后台媒体变化；

MODE：长按功能为 POWER
ON/OFF(长按关机,关机状态长按开机)

SEEK+：收音 - 短按：选择下一个
预存电台

收音 - 长按：自动搜索下一个电台
停止

DVD/USB 功能为 - 短按：下一曲；

DVD/USB 功能为 - 长按：按照

X2/x4/x8/x16/x32/ 倍速快进，松开
后退出快进

SEEK-：收音 - 短按：选择上一个
预存电台

收音 - 长按：自动搜索上一个电台
停止

DVD/USB- 短按：上一曲；如果本
曲播放超过 5S 按上一曲返回本曲开头
位置播放。

DVD/USB- 长按：快退；按照
X2/x4/x8/x16/x32/ 倍速快退，松开后退
出快退。

VOL+：短按：音量增加一个步进，

长按：音量连续递增。

VOL-：短按：音量减小一个步进，
长按：音量连续递减，音量减小到 0 时
静音并且显示 MUTE，此时 DVD/USB
播放不暂停；

MUTE：收音静音，DVD/USB 播放
模式下暂停

后视镜

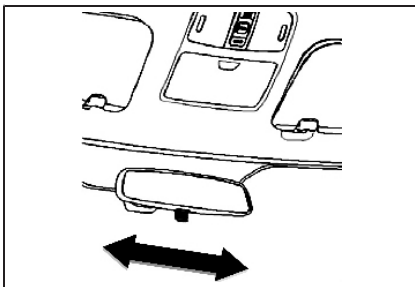
内后视镜

日间/夜间后视镜切换

在驾驶车辆前，调整后视镜到后窗
视野的中央位置。

警告

不要在后座椅或货物区内放置能
干扰后视野的物品。



开始驾驶前，以及日间 / 夜间后视
镜调整杆在日间位置时执行此调整。

在夜间行驶时，向您的方向拉日间
/ 夜间后视镜调整杆，降低后方车辆大
灯的眩光。

记住，在夜间位置会降低后视野清
晰度。

外后视镜

驾驶车辆前，一定要调整外后视镜
角度，以便正好能看到本车的侧面。

您的车辆配备了左侧和右侧外后视
镜，可以使用电动调节开关调整后视镜
位置。在自动洗车间洗车或驶入狭窄街
道时可以向后折叠后视镜，防止损坏。

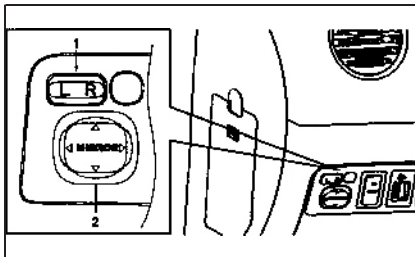
警告

左、右室外后视镜是凸镜，从镜子中看到的物体比实际的近。

变换车道时，通过室内后视镜或直接观察后方确定后方车辆实际距离。

车辆行驶期间不要调整或折叠室外后视镜，否则会导致车辆失控及发生事故，造成严重伤害甚至死亡或财产损失。

电动后视镜控制



调节后视镜需要使用下列开关

1.主开关——用于选择要调节的后视镜

按开关上的“L”（左）或“R”（右）。

2.控制开关——用于调节后视镜片方向

按照所需要的方向按开关。

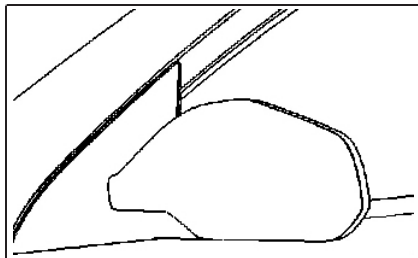
调整后，将主开关置于中间位置，避免由于不慎而误调整。

注意

如果后视镜被冰冻住，不要操作开关或刮擦镜面，需使用喷射式除冰器清洁镜面。

后视镜在到达最大调整角度时停止操作，但电机在按下开关时的状态下仍持续工作，所以按下开关的时间不要超过必要时间否则会损坏电机。

不要用手调整室外后视镜，否则会损坏部件。

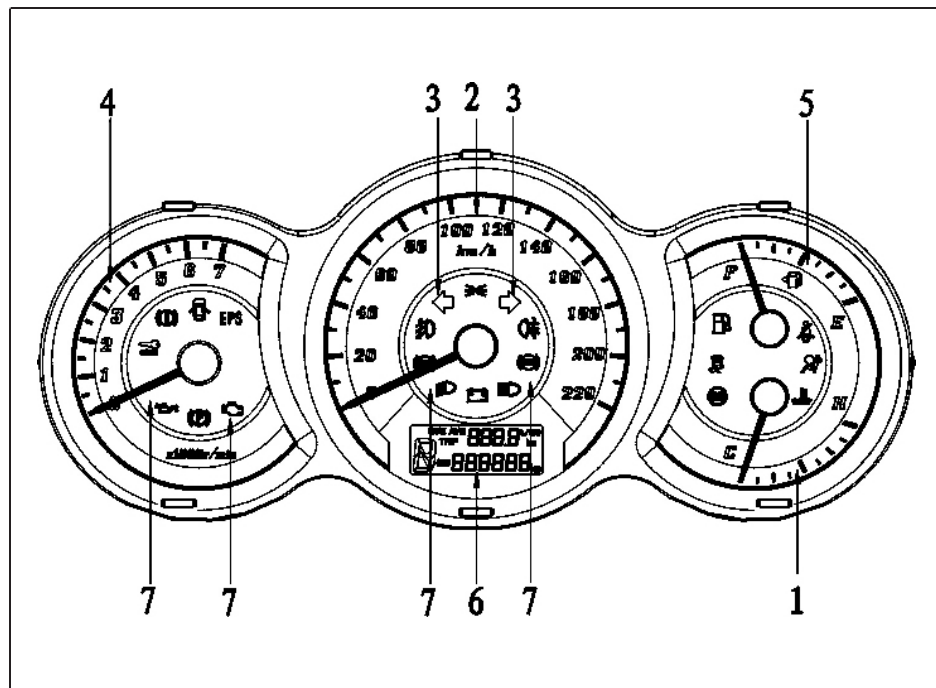


折叠外后视镜

要折叠外后视镜，可以抓住外后视镜的外壳，朝车后方向折叠外后视镜。

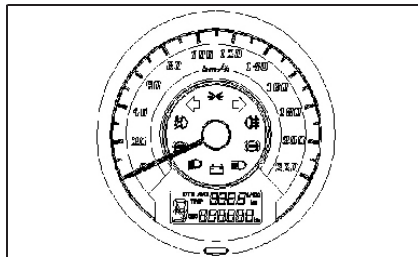
逸动

组合仪表



- 1.水温表
- 2.车速表
- 3.左右转向及紧急指示报警灯
- 4.发动机转速表
- 5.燃油表
- 6.小计里程, 累计里程, 平均油耗, 可行驶里程, 自动档档位 (仅限于自动档车)
- 7.指示灯

车速表

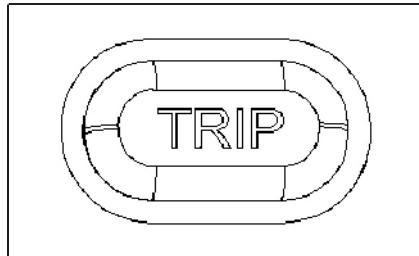


注意

注意行车里程，并根据本说明书
保养规定进行行车保养。

速度表以 km/h 表示汽车的车速。
里程表共有六位数表示汽车总行驶里程，累计里程最小单位为 1km。小计里程最大值为 999.9km，最小单位为 0.1km。在液晶显示屏中还显示小计里程、累计里程，可通过切换按钮（trip）进行切换。自动档档位也在液晶显示屏中显示（仅限自动档车型）。

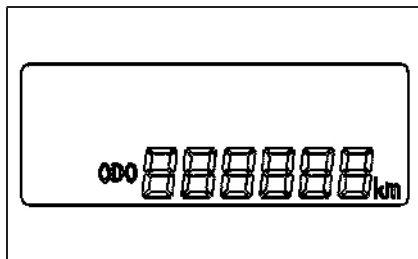
TRIP开关



可切换仪表的液晶显示屏中的显示
小计里程、累计里程、油箱余油量可行
驶里程。

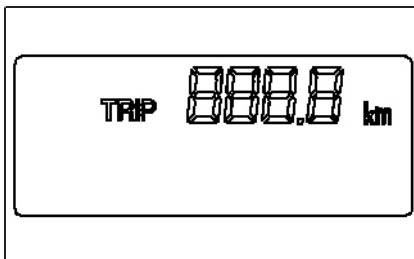
逸动

累计里程



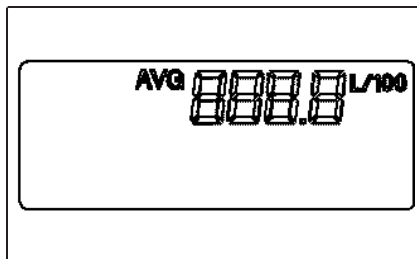
累计里程表指示车辆行驶的总距离。你可以发现，累计里程表可用于判断执行定期保养的时间。

小计里程



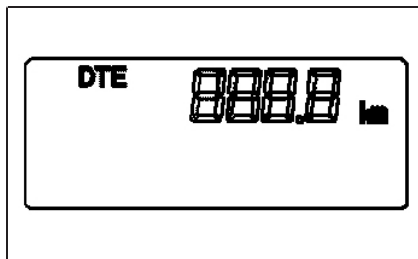
该模式表示驾驶员选择的一个单程的距离。

平均油耗



该模式表示上次重置该功能以来的平均油耗量。


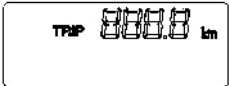

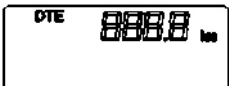
可行驶里程



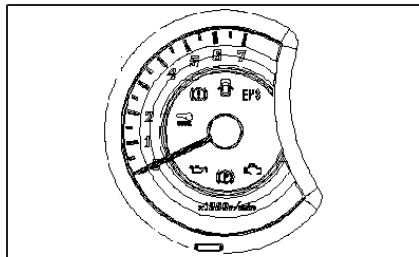
该模式表示汽车以油箱内剩余燃油所能行驶的大致距离，驾驶方式变更会影响该数值。

逸动

切换关系见下表

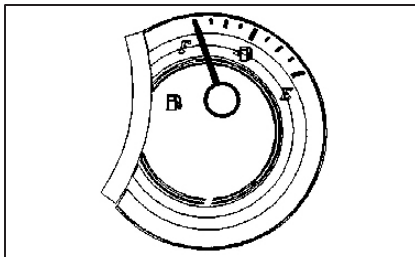
当前模式	显示图案	显示范围	转换操作	
			按住拨杆时间	松开后显示模式
累计里程		0-999999km	/	/
小计里程		0-999.9km	$0.1s < T < 2s$	可行驶里程
			$T \geq 0.1s$	小计清零
平均油耗		0-25L/100km	$0.1s < T < 2s$	小计里程
			$T \geq 2s$	平均油耗清零
可行驶里程		50-999km	$0.1s < T < 2s$	平均油耗
			$T \geq 0.1s$	可行驶里程数据更新

发动机转速表



转速表以 r/min 表示发动机的转速。
指示 $\times 1000$ 表示发动机此时的转速。

燃油表

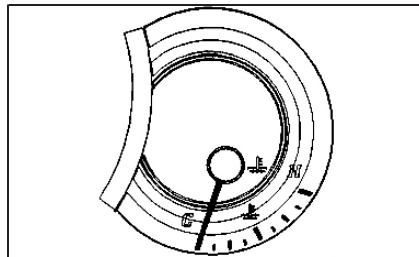


燃油表表示燃油箱里剩余的大约燃油量。

指针在 “F” 位置时，表示油箱装满汽油。

指针在 “E” 位置时，表示油箱没有汽油。

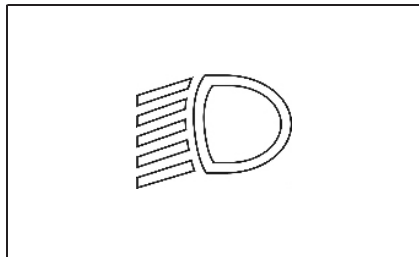
水温表



指示发动机冷却液温度。行车中冷却水温度应保持在正常范围内。即白线范围内。

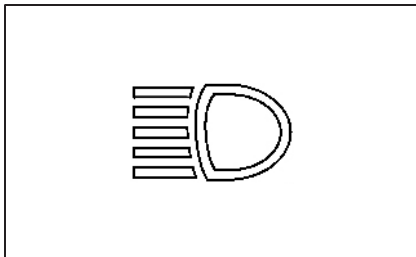
当水温表指示超出白线范围，则表示当前水温较高，应立即熄灭停车，进行检查修理。

近光灯指示灯



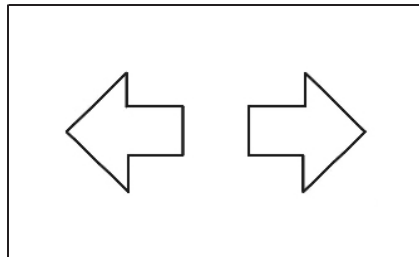
大灯使用近光时，本指示灯亮。

远光灯指示灯



大灯使用远光时，本指示灯亮。

左右转向及紧急报警指示灯

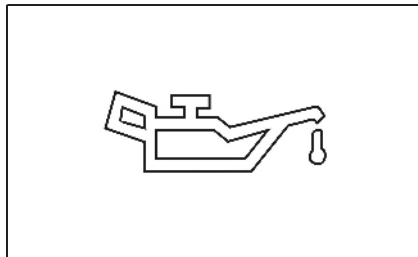


在车辆出现紧急情况和非正常状态行车时，使用本指示灯。所有转向信号灯及侧面转向信号灯同时闪亮。

紧急停车时，发出警告信号，开启紧急信号灯，所有转向信号灯及侧面转向信号灯同时闪亮。在点火开关处于接通位置，接通转向开关时，本指示灯闪亮，同时转向信号灯闪亮。

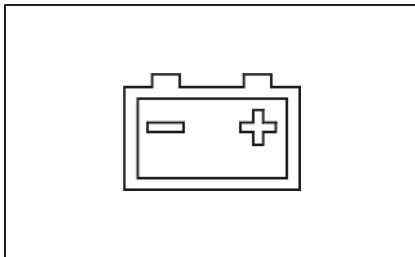
左转向时，左转向信号灯闪亮；
右转向时，右转向信号灯闪亮。

发动机机油压力指示灯



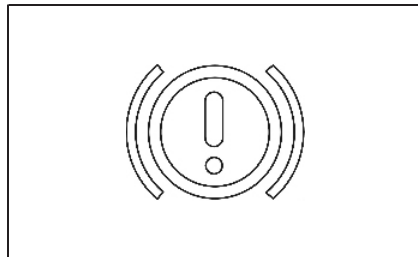
点火开关接通时，本指示灯立即点亮，发动机启动后，熄灭。否则，表明发动机油底壳油位过低或润滑系统出现故障，应立即熄灭发动机进行油位检查或加注。若仍未排除故障，须对润滑系统进行全面检查或与经销单位、长安轿车授权服务中心联系。

充电灯



点火开关接通时，本指示灯立即点亮，发动机启动后立即熄灭。否则，即表示蓄电池充电系统出现故障。首先检查前端轮系皮带有无断裂或松弛，若正常，再进行电路检查或与经销单位、长安轿车授权服务中心联系。

制动液位灯



当制动液储液罐的液面低于规定液面时，灯将亮，应立即按规定加注制动液。

逸动

⚠ 警告

在行车过程中异常接通，表明制动系统出现故障，灯将亮，应立即到长安轿车授权服务中心进行维修。

在行车过程中出现该指示灯点亮，请将车辆驶离车道，停在路边对制动系统进行检查。

⚠ 警告

此时可能需要更长的停车距离、更大的踏板力和更长的踏板行程。

在检查后，如果您认为安全的情况下，小心地以低速将车辆拖到维修站维修。

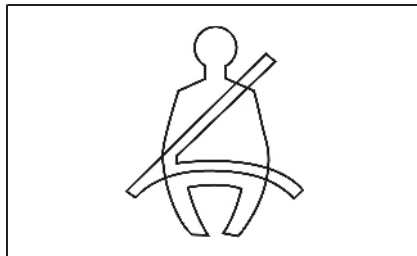
安全气囊指示灯



车辆启动时，打开点火开关，警告灯将在安全气囊 ECU 的驱动下点亮 4 秒后熄灭，以此通知操作者该气囊系统功能正常，如警告灯常亮或不亮，表明该系统存在故障。

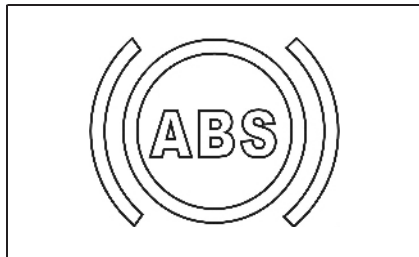
在工作状态下，当 ECU 检测到系统故障后将驱动仪表板上的警告灯亮以警示故障的存在。

安全带指示灯



点火开关接通时，本指示灯立即点亮，当安全带扣插入安全带固定座时，此灯熄灭，表明安全带扣合好。

ABS指示灯



点火接通时 ABS 警告灯将瞬间点亮。这表明系统正在自检且指示灯灯泡工作正常。灯应在约 3 秒后熄灭。

当 ABS 警告灯出现如下情况时，请向最近的长安轿车授权服务中心求助。

接通点火开关时灯不亮。

灯不熄灭。

行车时点亮。

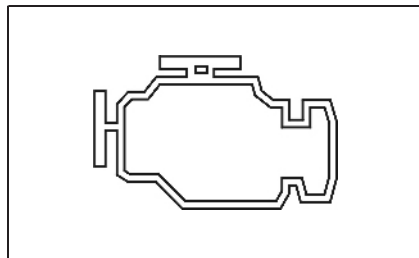
警告

EBD 和 ABS 警告灯点亮时，紧急制动或在湿滑路面制动时车轮会被抱死。

这种情况出现时，制动时，不但防抱死系统不起作用，而且前后制动力分配也不起作用。

如果 ABS 警告灯在行车时点亮，表明您的 ABS 系统可能有故障。虽然您的车辆可在没有 ABS 功能的条件下正常运行，但请尽快前往最近的长安轿车授权服务中心检查系统并进行必要的修理。

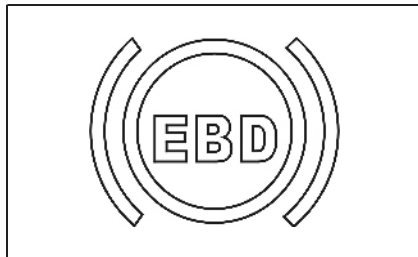
发动机控制模块或排放控制系统故障指示灯



当点火开关处于“ON”位置时，故障指示灯亮，表明故障回路正常。

当发动机启动后此灯熄灭。如果指示灯熄灭或在行车过程中灯异常亮起，表明发动机控制模块或排放控制系统出现故障，应立即请长安轿车授权服务中心检查、维修。

EBD指示灯



点火接通时 EBD 警告灯将瞬间点亮。这表明系统正在自检且指示灯灯泡工作正常。灯应在 3 秒后熄灭。

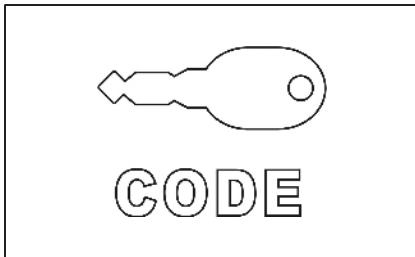
当 EBD 警告灯出现如下情况时，请向最近的长安轿车授权服务中心求助。

接通点火开关时灯不亮

灯不熄灭

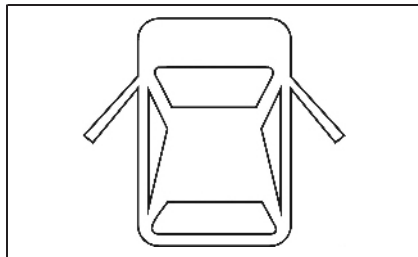
行车时点亮

电子防盗锁指示灯



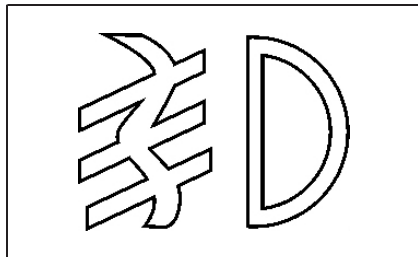
将五门（包括行李箱）全部关闭然后用遥控钥匙对整车闭锁成功后，指示灯以较慢频率闪烁，表示进入设防状态；用遥控钥匙对整车解锁成功后打开任一车门，指示灯熄灭；将五门（包括行李箱）全部关闭，用遥控钥匙对整车闭锁成功后直接用机械钥匙打开驾驶员车门或行李箱，指示灯以较快频率闪烁报警，表示进入报警状态。将五门（包括行李箱）全部关闭，如果直接用机械钥匙对整车闭锁，指示灯不会闪烁。

门未关指示灯



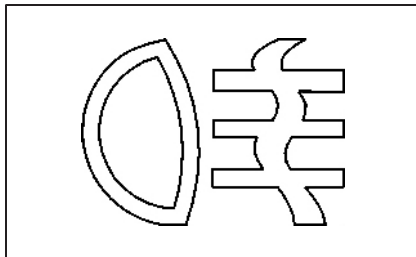
当左前、右前、左后、右后、行李箱任意一门开启时，灯亮，关好车门，灯熄灭。

前雾灯指示灯



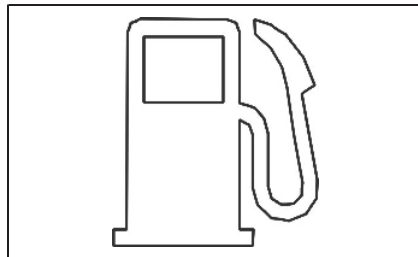
前雾灯开启时，此指示灯亮。

后雾灯指示灯



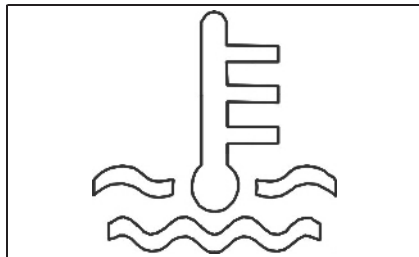
当后雾灯开启时，此指示灯亮。

燃油低报警指示灯



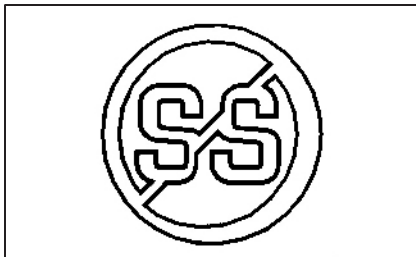
当燃油表指示到 1/8 刻度线及其以下时，此指示灯亮。当此指示灯亮时，请一定即时加注燃油。

水温高报警指示灯



当水温表指示到红色刻度线及以上时，此指示灯点亮。

启停系统故障指示灯



当启停功能开启且当前状态不允许怠速启 / 停，则启停系统警告灯点亮。

电子助力转向指示灯



启动钥匙在 ON 档，EPS 灯立即点亮并持续 3 秒，若无报警 EPS 灯立即熄灭。如果灯不亮、闪烁或在行车过程中灯异常亮，表明 EPS 系统出现故障，应立即检查或到长安轿车授权服务中心维修。

ESC多功能指示灯



点火接通时且 ESC 功能开启时，ESC 多功能指示灯将瞬间点亮。这表明系统正在自检且指示灯灯泡工作正常。该指示灯在约 3 秒后熄灭。另外，在行车过程中，当 ESC 功能起作用时，ESC 多功能指示灯会以闪烁提醒驾驶人员。

当 ESC 多功能指示灯出现如下情况时，请向最近的长安轿车授权服务中心求助。

当点火开关处于接通状态，

ESC_OFF 开关的指示灯未点亮时，ESC 多功能指示灯亮。

当点火开关处于接通状态，ESC_OFF 开关的指示灯点亮时，ESC 多功能指示灯不亮。

行车时，长时间点亮并且不熄灭。

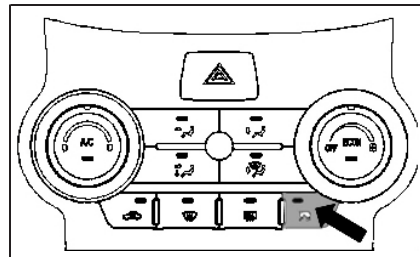
警告

在 ESC 多功能指示灯点亮时，应谨慎驾车。

ESC 多功能指示灯常亮表明其检测的部件有故障。

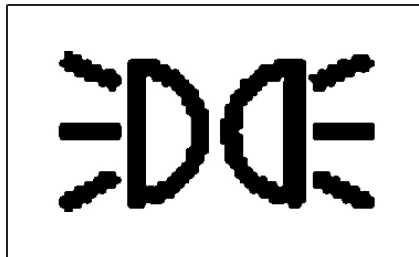
如果 ESC 多功能指示灯在行车时点亮，表明您的 ESC 系统可能有故障。虽然您的车辆可在没有 ESC 功能的条件下正常运行，但请尽快前往最近的长安轿车授权服务中心检查系统并进行必要的修理。

ESC_OFF开关和指示灯



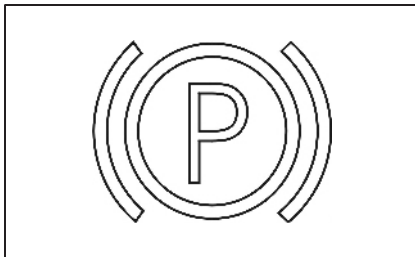
该指示灯和开关按钮一体，当按下 ESC_OFF 开关后，开关自带的指示灯会点亮，ESC 功能被关闭；再次按下 ESC_OFF 开关后，开关自带的指示灯熄灭，ESC 功能被开启。

位置指示灯



点火开关打在 ON 档时，组合开关打到位置灯指示档，此指示灯点亮。

驻车制动指示灯



手刹被拉起时，该指示灯点亮；车辆正常行驶时，须完全解除手刹，直至该指示灯熄灭；

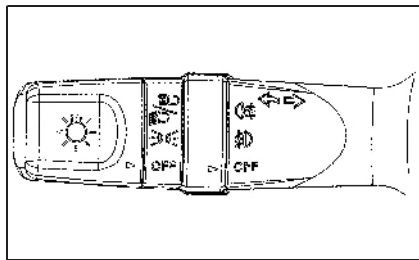
警告

严禁在正常行车时拉起手刹，有影响车辆稳定行驶的风险，并有损坏驻车制动系统的可能。

灯光控制


外部灯


灯光控制杆



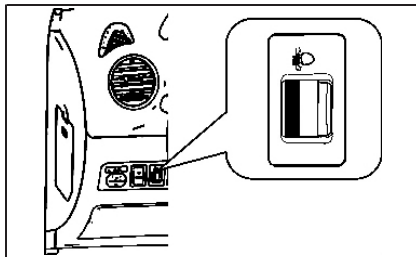
要打开或关闭车灯时，旋转综合开关末端的旋钮。灯光控制手柄有以下几个档位：

“OFF”位置：所有灯光关闭。

位置：位置灯打开。包含示廓灯，尾灯，牌照灯等打开。

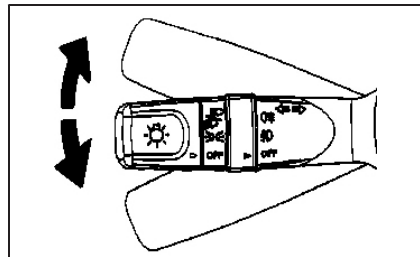
位置：大灯（近光灯）和上述所有灯光都亮起。

近光灯灯光角度调节开关



通过滑动旋钮往上拨动时，近光灯灯光角度往上调节，往下拨动时，近光灯灯光角度往下调节。

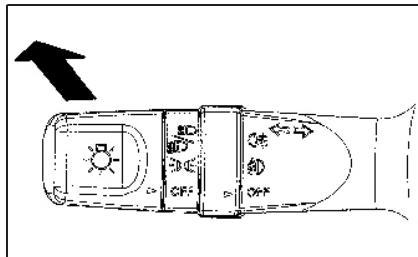
方向灯开关



当点火开关在 ON 档位置时：

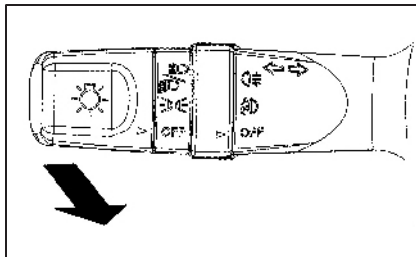
向上推控制杆，右转弯信号灯闪亮；向下拉控制杆，左转弯信号灯闪亮。

远光灯开关



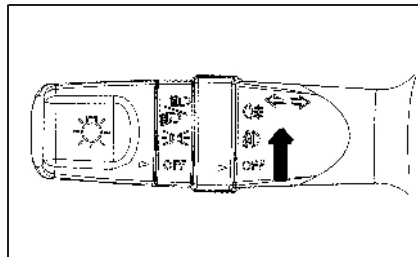
在近光灯已接通的前提下，将开关向远离您的方向推灯光控制杆，远光灯接通，同时仪表板上的指示灯亮。

超车灯开关



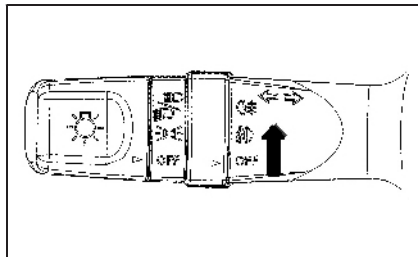
在往上抬为超车档位，为远光灯闪亮，在超车时使用，松开手时即刻复位；

前雾灯开关



在近光灯已接通的前提下，雾灯开关旋钮逆时针旋一个档位，前雾灯接通，同时仪表板上的指示灯亮。

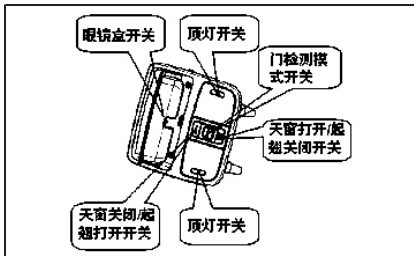
后雾灯开关



在前雾灯已接通的前提下，逆时针再旋一个档位，档位打到后雾灯，马上自复位回到前雾灯档位，后雾灯接通。同时仪表板上的指示灯亮。

室内灯

前顶灯



前顶灯包括左右各一个灯、眼镜盒及天窗开关（※）。

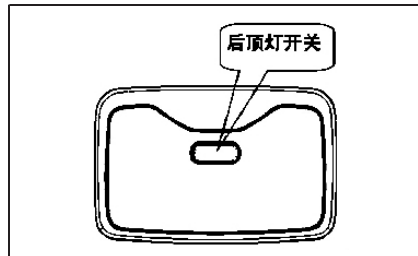
按下中间的开关（DOOR），进入门检测模式，若车门未关闭，则顶灯亮，否则顶灯不亮。再按一下该开关，解除门检测模式；

按下左面或右面的开关，顶灯亮，再按一下该开关，顶灯灭；

按下眼镜盒开关，眼镜盒打开，可放置眼镜。

电动天窗开关（※），操作方法见“电动天窗”一节。

后顶灯※

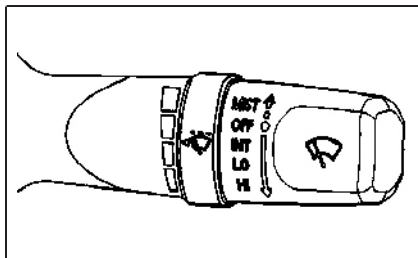


后顶灯布置在后排座椅上前方。

按下后顶灯开关，后顶灯亮，再按一下该开关，后顶灯灭。

逸动

雨刮和洗涤器



前雨刮开关

雨刮控制手柄在转向柱的右侧，由前至后有五个档控制前雨刮间歇调节棘轮。

OFF：前雨刮停止运行

MIST：雨刮手柄轻轻向上一推便自动回位，雨刮只刮刷一次。

INT：前雨刮为间隙档，此档非常适用于雾天和小雨

LO：前雨刮将在一个稳定的低速中运行。

HI：前雨刮将在一个稳定的高速中运行。

间歇时间调节棘轮

调节棘轮从 SLOW 旋转到 FAST，间歇时间逐渐变小。

挡风玻璃洗涤器开关

雨刮器开关杆在“OFF”（0）位置，朝您的方向轻拉雨刮器开关杆，喷水器工作，向挡风玻璃喷射清洗液，喷水器工作时联动雨刮器运转。当喷水器停止工作时，雨刮器继续运转 2-3 次后停止。挡风玻璃脏时使用此功能。

喷水器工作时雨刮器持续工作，直到释放雨刮器开关杆为止。

如果喷水器不工作，检查清洗液

量。如果清洗液量不足，请向清洗液储水壶中添加适当无腐蚀剂挡风玻璃清洗液。

清洗液储水壶加注口在乘员侧发动机舱前部。

⚠ 警告

当气温在零下温度时，在没有预先用除霜器对挡风玻璃进行加热的情况下不要使用喷水器。否则清洗液可能冻结在挡风玻璃表面上，影响您的视野。冬季时请根据当地气温更换事宜的防冻清洗液。

⚠ 警告

在挡风玻璃结冰的寒冷天气，应先接通除霜装置。

注意

为了避免损坏喷水器水泵，当喷水器储水壶空时不要使用喷水器。

⚠ 小心

为防止损坏雨刮和洗涤器系统元件，应注意以下事项：

不要在干燥的挡风玻璃上使用雨刮除尘，否则会划伤玻璃和损坏刮片。在使用雨刮器前，请先向玻璃喷射洗涤液。不要在没有洗涤液的条件下使用洗涤器。

在冬天使用雨刮器前，应先清除玻璃上的积雪和冰霜。

行驶前应检查雨刮器、洗涤器系统是否工作正常。

给洗涤器储液壶补充液体时，只能加到储液壶容积 $\frac{3}{4}$ 处，以便给洗涤液在温度过低冻结的情况下有足够的膨胀空间。

必须使用长安汽车股份有限公司规定的合格洗涤液。

逸动

蜂鸣器报警

功 能	描 述
门未关报警	①点火开关打到 ON；②任意车门打开；③蜂鸣器响两声。
安全带未系报警	①驾驶员未系安全带； ②发动机启动后，车速 > 7km/h，蜂鸣器以报警 6 秒停 9 秒为一个循环，报警 20 个循环。 ③在报警期间，如果安全带系上或点火开关为 ACC 或 OFF 时，报警结束。
灯未关报警	①钥匙拔出；②位置灯、近光灯、前雾灯或后雾灯的开关打开；③驾驶员门打开；④蜂鸣器连续报警。
门打开时闭锁报警	①点火开关处于 OFF； ②任意一车门打开； ③按压遥控器上的 " 闭锁 " 按钮或触动车内的中央门锁开关闭锁档； ④蜂鸣器报警 3s，危险警告灯不闪烁，门锁闭锁后立即解锁。
跟随回家灯光开启提示	①点火开关处于 OFF 状态； ②在 2 秒内近光灯开关从 OFF->POS（小灯开关）-> 近光灯 ->POS->OFF； ③近光灯点亮，同时蜂鸣器鸣叫一声。
遥控器电池电量低报警	①遥控器电池电量过低；②点火开关为 ACC 或 OFF；③按压遥控解锁按键；④驾驶员门打开；⑤蜂鸣器报警 9 声。

注意：蜂鸣器报警在蓄电池电量不足时蜂鸣器可能无法正常工作。

紧急制动报警

当车速大于 100km/h 时，踩刹车进行制动，如果减速达到一定值，危险报警灯会自动启动全闪，此时是触发了紧急制动报警功能。此功能的目的是提示后方车辆本车发生制动情况，防止发生追尾事故。该功能在车速小于 45km/h 之后会自动停止，如果车速没有制动到小于 45km/h，按紧急报警开关或者加速前进，此功能也自动停止。

注意

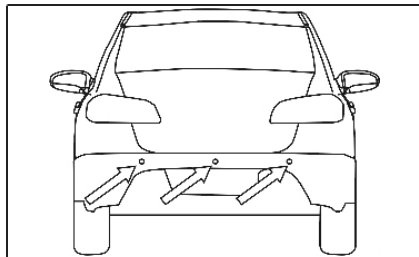
车速没有大于 100km/h 或者轻微的制动都不会启动此功能。

高速公路上由于车速较快，并且路面较好，一般的制动均会有较大减速度，启动此功能的概率会相对较大。

此功能可以在授权的维修站关闭或调整启动功能的减速度参数。

倒车警告系统※

倒车雷达



倒车警告系统的操作

本装置通过装在后保险杠上的 3 个超声波传感器测定倒车时轿车与障碍物之间的距离。轿车手刹车放下，点火状态下挂入倒档后，倒车雷达开始自检，如果听到“哔”一声，表明该装置进入正常工作状态；如果听到“哔——哔”两声，表明有 1 个传感器有故障；如果听到“哔——哔——哔”三声，表明 2 个或上传感器有故障。出现故障情况应将车辆送到长安汽车授权服务中心检查修理。

传感器报警方式

倒车时当听到“哔！哔！哔！”的慢间歇警告音时，表示此时后传感器与障碍物的距离在 1 ~ 0.6m 之间；

倒车时当听到“哔！哔！哔！”的快间歇警告音时，表示此时后传感器与障碍物的距离在 0.6 ~ 0.4m 之间；

倒车时当听到“哔！！！！”的直鸣警告音时，表示此时后传感器与障碍物的距离在 0.4m 以内。

注意

该装置能够给驾驶员倒车带来方便，但驾驶员仍应集中注意力，切勿疏忽大意。

该装置的探测范围存在盲区和盲点，可能探测不到某些障碍物。倒车时务必确保附近无儿童或动物，因为该装置可能发现不了他们。

倒车时需防止车后的细柱子、篱笆等撞坏轿车，因系统可能识别不了这些障碍物。

泊车控制器※

倒车警告系统不工作条件

当车速超过 10km/h,该系统不能正常工作,此时不能有效分辨障碍物。

在不平坦的路面,鹅卵石路面,山路和草路上倒车或附近有超声波源的情况下,该装置可能给出错误信号。

为了保证系统正常工作,必须使传感器表面保持清洁,无水珠、积雪和冰。

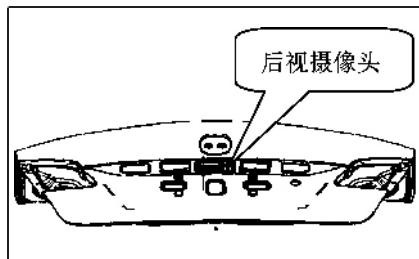
传感器表面应该避免压、震动、擦刮。

牵引挂车时,该装置不起作用。

接线方式:本控制器使用车身 12V 电源,使用时请使本产品远离尘埃及脏物,确保得到良好的电气连接。连接线之前,请关闭电源,未接好线之前切勿上电。

本产品可以实现三种泊车模式:普通后视、倒车入库以及平行停车。在倒车模式下按压 DVD 旋钮 OK 键可进行切换。

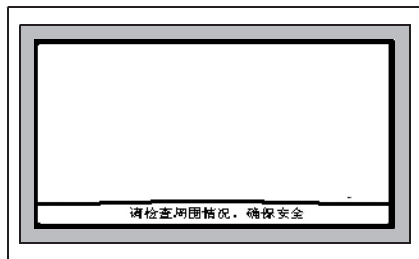
请保持后视摄像头的清洁,如在倒车时,影像模糊不清晰,请用软布清洁镜头外面的灰尘,污泥等异物。



普通后视

打到 R 档,且打开普通后视模式,此时摄像头会把摄取的车后景象传输到 DVD 上显示出来,驾驶者可以通过观看 DVD 了解车后状况。

逸动

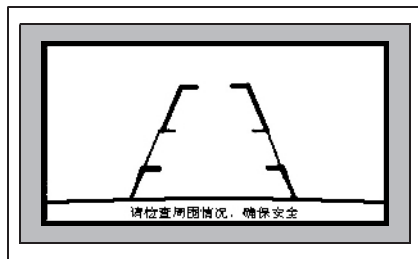


倒车入库

车打到 R 档，开启倒车入库模式，摄像头把摄取的车后景象传输到 DVD，而且后视视频上会叠加静态轨迹线，以及随着方向盘转动的动态轨迹线。

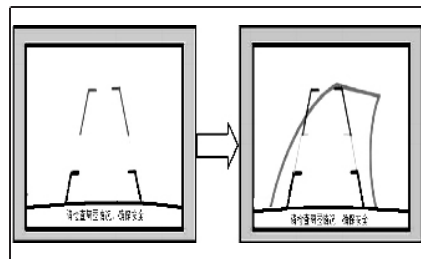
静态轨迹线：方向盘的角度为 0° 时，DVD 上显示包含静态轨迹线的后视图像，静态轨迹线分三段距离，红、黄、绿三段，以车保险杠为基准点，红、黄、绿三段线描述的是车后 3m 的

实际距离，红线描述的是车后 1m 之内的距离，黄色线段描述的是车后 1m-2m 之间的距离，绿色线段表示车后 2m-3m 之间的距离，而两线之间的宽度大于等于（车宽 + 15cm）的宽度，以确保倒车的安全。

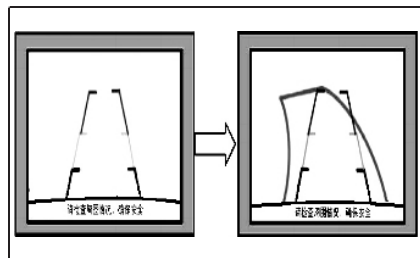


动态轨迹线：当方向盘开始转动时，DVD 上会出现随着方向盘角度变换的动态轨迹线，当往右倒车时，方向盘将往右打，而此时控制器会根据方向盘

的转动角度来模拟预倒车的轨迹，如下右图显示的预往右倒车的轨迹线，而此轨迹线就是描述的车往右后方倒车的行驶路径。

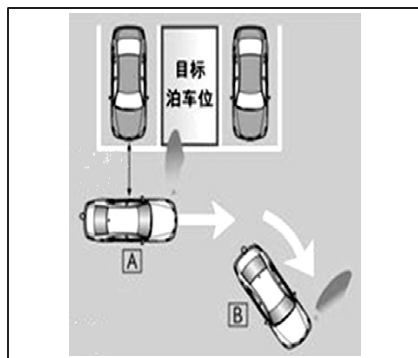


当往左倒车时，方向盘将往左打，而此时控制器会根据方向盘的转动角度来模拟预倒车的轨迹，下右图显示的是开始往左倒车的情形，DVD 上会显示预往左倒车的轨迹线，而此轨迹线就是描述的车往左后方倒车的行驶路径。



初学者停车技巧

倒车入库简单模拟描述，首先找到要泊车的位置，然后可以参考下面的一种方式倒车，即先把车开到位置 A，然后行驶到目标位置的左上方 B 位置，这时打到 R 档，开启倒车入库模式，然后根据 DVD 上显示的动态轨迹线来倒车即可。



注意

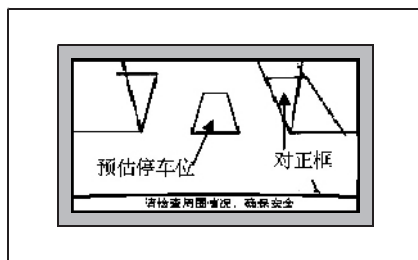
此系统为倒车辅助系统，倒车时还需要请驾驶者根据实际情况判断。

停车位宽度至少大于等于静态轨迹线宽度。

平行停车

车打到 R 档，开启平行停车模式时，摄像头把摄取的车后景象传输到 DVD，且 DVD 上会叠加对正框（路边起始框）和预估停车位。

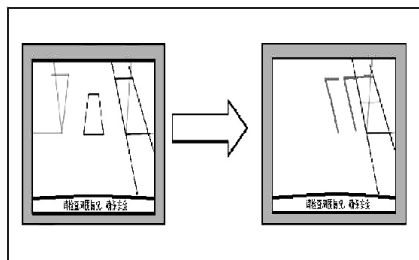
先将车辆停于目标停车位位置往前约半个停车格后，打到 R 档，启动平行停车模式，方向盘未转动且角度为 0° 时，DVD 上显示如下图，倒车把对正框对准目标停车位。



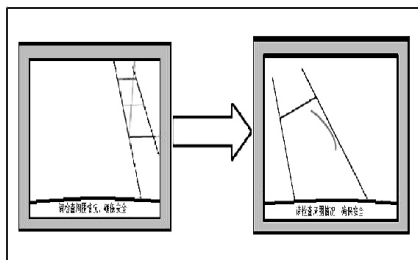
逸动

右侧平行停车

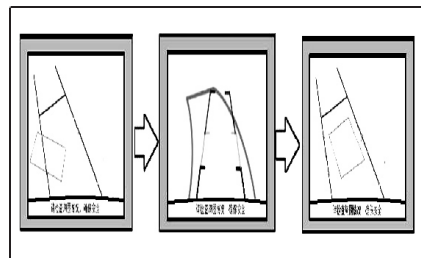
当车往右平行停车时，踩住刹车，方向盘将往右打，而此时控制器会根据方向盘的转动角度把预估停车位往右边的对正框移动，直到预计停车框移进对正框内，显示为黄色，停止打方向盘，下图显示的是开始往右停车的情形，方向盘往右转动时，DVD 上会显示与停车位平行的黄色轨迹线。



此时需要保持方向盘的角度不变，轻放刹车（不要完全松开，需控制车速），往右行驶，在往右行驶的瞬间，对正框和预估停车位消失，DVD 上会显示一条黄色的反转指引线，如下右图所示，而黄色的指引线描述的是车右边外框，只需要根据指引线往右边行驶，直到黄色指引线与右边目标停车位接近相切时，踩刹车停止。



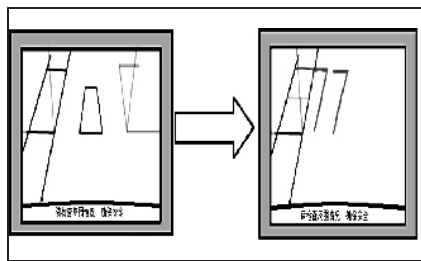
此时从俯视图看，车辆与目前停车格是成一定角度关系的，（下图左），把方向盘往左打到底，自行切换到倒车入库模式（下图中），按照倒车入库操作，轻放刹车，往后倒车，请驾驶者判断直至静态轨迹线与目标停车位平行，顺利平行停车（下图右）。



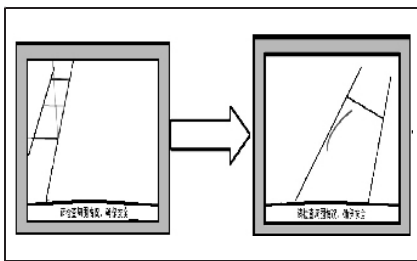
在倒车过程中，如后方有车辆，驾驶者需主动判断与后方车辆距离；如顺利停车，可往前移动一段距离，保持安全车距！

左侧平行停车

当车往左平行停车时，踩住刹车，方向盘将往左打，而此时控制器会根据方向盘的转动角度把预估停车位往左边的对正框移动，直到预计停车框移进对正框内，显示为黄色，停止打方向盘，下图显示的是开往左停车的情形，方向盘往左转动时，DVD 上会显示与停车位平行的黄色轨迹线。

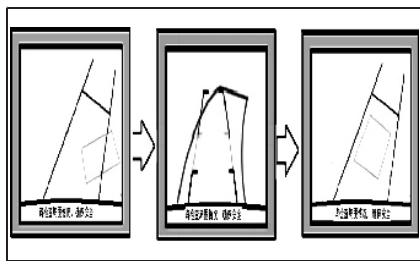


此时需要保持方向盘的角度不变，轻放刹车（不要完全松开，需控制车速），往左行驶，在往左行驶的瞬间，对正框和预估停车位消失，DVD 上会显示一条黄色的反转指引线，如下图右所示，而黄色的指引线描述的是车左边外框，只需要根据指引线往左边行驶，直到黄色指引线与右边目标停车位接近相切时，踩刹车停止。



此时从俯视图上看，车辆与目前停车格是成一定角度关系的（下图左），把方向盘往左打到底，自动切换成倒车入库模式（下图中），按照倒车入库操作，轻放刹车，往后倒车，请驾驶员判断直至静态轨迹线与目标停车格平行，顺利平行停车（下图右）。

在倒车过程中，如后方有车辆，驾驶员需主动判断与后方车辆距离；如顺利停车，可往前移动一段距离，保持安全车距！



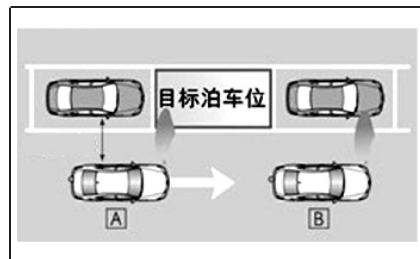
注意

此系统为倒车辅助系统，倒车时还需要请驾驶者根据实际情况判断。

停车位长度至少大于等于车辆长度的 1.5 倍。

初学者技巧

平行停车简单模拟描述，首先找到要泊车的位置，然后可以参照下面的一种方式停车，即先把车开到 A 位置，然后行驶到目标停车位置的右上方位置 B，这时打到 R 档，开启平行停车模式，然后根据平行停车操作说明来倒车即可。



手动空调控制系统

本系统用于调节车内温度和通风装置。

为安全起见，所有车窗上应无冰、雪和雾气，视线清晰，请尽快熟悉采暖、通风及制冷系统的操作方法。

启动汽车内循环系统后，切勿在车内吸烟，因车内吸烟的烟雾将沉积在蒸发器上产生持久不散的异味，必须更换蒸发器才能除去，既费时又费钱。

发动机达到正常工作温度后，采暖系统才能最大程度发挥作用。

为确保空调系统正常工作，风窗前进风口和空调系统进风口切勿被冰、雪、树叶等杂物堵塞。



警告

当汽车长期处于内循环时，可能会使车内空气过于污浊和氧气浓度太低。应适当开窗通风和换新鲜的空气。

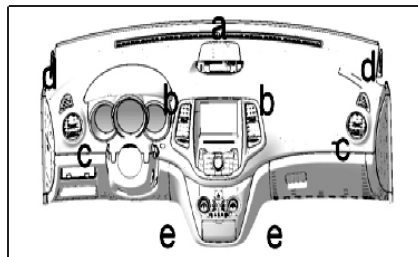
注意

本车使用的制冷剂为 R134a，冷冻润滑油为 RFL-100X。

采用不正确的制冷剂及冷冻润滑油会损坏空调冷气系统。

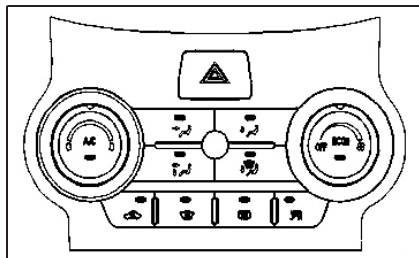
不允许混合使用两种制冷剂。

出风口位置

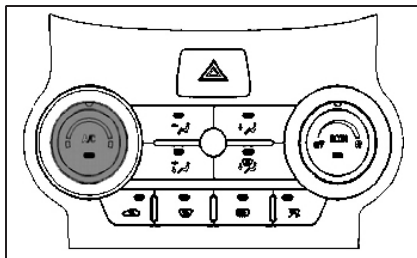


a	挡风玻璃除霜出风口
b	中央出风口
c	侧出风口
d	侧除霜出风口
e	前排足部出风口

控制面板视图及操作

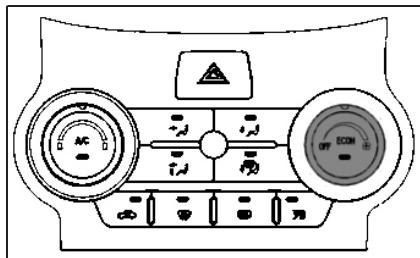


温度控制开关与空调控制开关



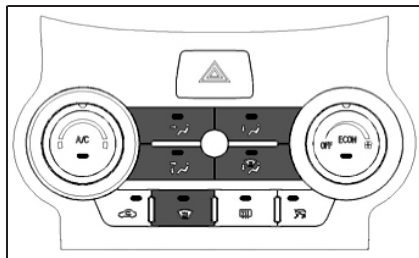
冷风（蓝色，逆时针）或热风（红色，顺时针）选择钮。中部为空调系统开启按钮，按下后压缩机离合器吸合空调系统启动，同时点亮指示灯。

风量控制开关与经济模式切换开关



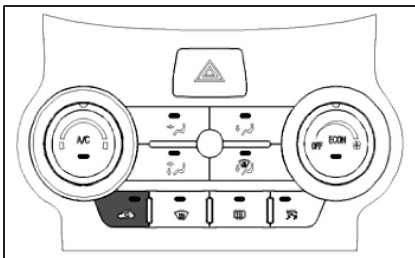
顺时针旋转风量依次加大（共 8 档）。中部为空调系统经济模式切换按钮，按下后空调系统切换为经济模式运行，同时点亮指示灯。

通风模式选择



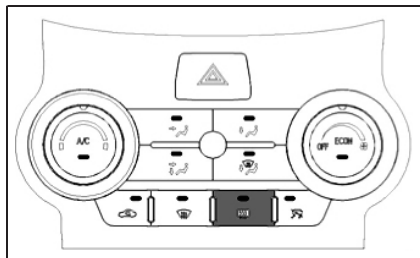
按下不同模式的切换按钮（共五个），调节模式风门，使空调系统分别切换为吹面、吹脚、吹面吹脚、吹脚除霜、除霜工作模式，同时点亮相应指示灯。

内外循环开关



按下内外循环开关切换车外空气循环、车内空气循环，开关指示灯亮表示在车内空气循环模式下运行。

后除霜开关



按下此按钮接通后除霜装置，指示灯亮起，用于加热除去后窗玻璃和外后视镜镜片的积霜，其在工作一段时间或关闭点火开关之后自动停止。

说明：由于实际车型的配置存在区别，部分车型不具备后除霜功能（参照配置表），但空调控制器上仍然保留后除霜按钮及指示灯，当按下后除霜按钮，指示灯亮起时，并不能实现后除霜功能，此情况属于正常现象。

逸动

通风

选择需要的空调系统工作模式，按下对应的模式切换按钮，同时点亮对应的指示灯。旋转风量旋钮至所需要的风量。

暖风

在完成通风操作的前提下，顺时针旋转温度调节旋钮至所需要的温度范围。

除霜除雾

按下除霜模式切换按钮，点亮指示灯；同时将空调系统温度旋钮顺时针旋转至最大档位（暖风开至最大）；顺时针调节风量旋钮至所需的风量。

冷风

在完成通风操作的前提下，逆时针旋转温度调节旋钮至所需要的温度范围。

音响系统

30个电台自动存储功能：

调频（FM）：18 个电台；

调幅（AM）：12 个电台

电子音量控制

超级抗干扰数码锁相环电子调谐收音系统

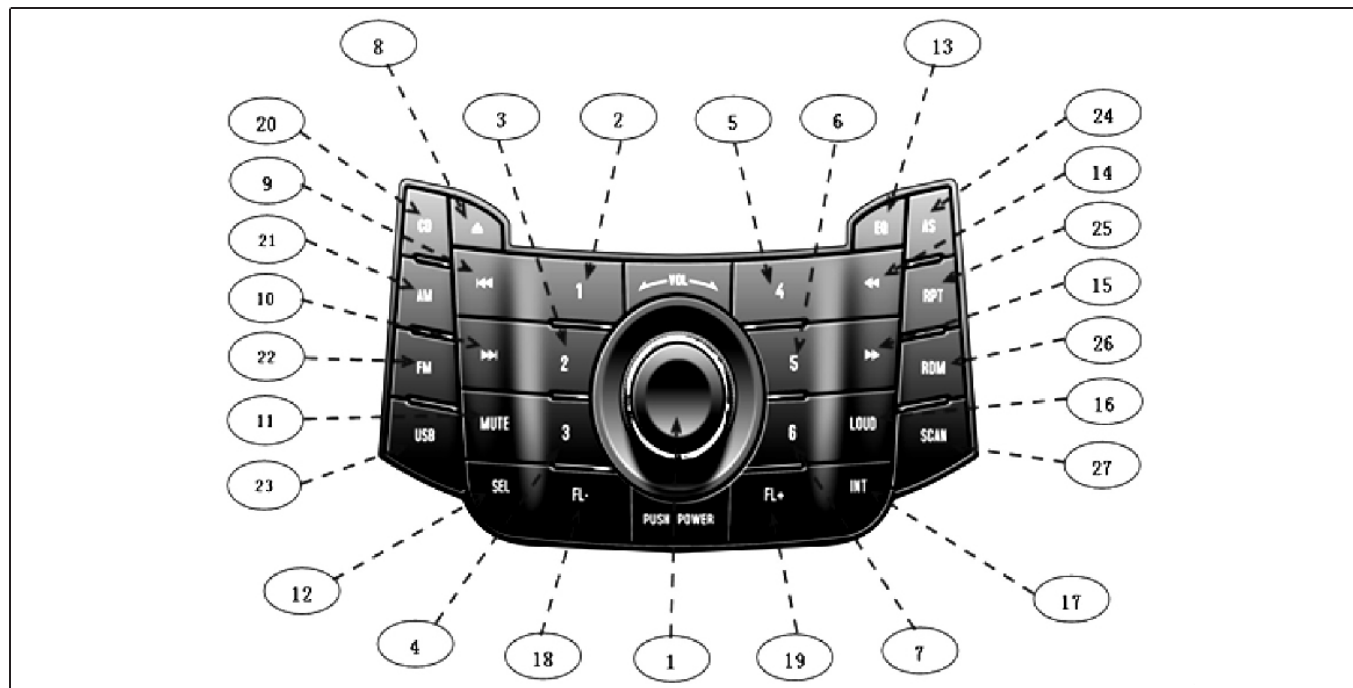
音系统

大功率输出 $4 \times 25W$

室内温度显示

7 寸 VFD 屏显示

前排娱乐控制器总成 (CD) ※



1.[POWER] 开关机键/音量调节旋钮(正中间的大旋钮键)

按一下:开机;再按一下:关机;

右旋:音量加;

左旋:音量减。

2.[1]: 收音预存储 1

短按:播放台号 1 存放的电台;

长按:将当前播放电台存储在 1 号台。

3.[2]: 收音预存储 2

短按:播放台号 2 存放的电台;

长按:将当前播放电台存储在 2 号台。

4.[3]: 收音预存储 3

短按:播放台号 3 存放的电台;

长按:将当前播放电台存储在 3 号台。

5.[4]: 收音预存储 4

短按:播放台号 4 存放的电台;

长按:将当前播放电台存储在 4 号台。

6.[5]: 收音预存储 5

短按:播放台号 5 存放的电台;

长按:将当前播放电台存储在 5 号台。

7.[6]: 收音预存储 6

短按:播放台号 6 存放的电台;

长按:将当前播放电台存储在 6 号台。

8.[▲]: 进/出碟键

在关机状态下

短按一下:出碟;再短按一下:进碟;

在 RADIO 或 USB 状态下

短按一下:出碟;再短按一下:进碟

并播放 CD 碟。

9.[◀◀]: 上一曲键

短按:向上选择一个已存电台/上一曲

长按无作用;

RADIO

短按:向上选择一个已存电台播放。

CD或 USB

短按:上一曲

10.[▶▶]: 下一曲键

短按:向下选择一个已存电台/下一曲

长按无作用;

RADIO

短按:向下选择一个已存电台播放。

CD 或 USB

短按:下一曲

11.[MUTE]: 静音键

短按一下:打开静音;再短按一下:

关闭静音。

12.[SEL]: 音效菜单选择键

短按进入音效菜单。在音效菜单显示时,连续短按该键按以下顺序循环切换:

BASS-TREB-BAL-FADE;

然后通过旋钮设置。改变同时立即

生效,音效会随之变化;

音效菜单说明:

BASS (-7→0→+7):低音调节,默认为 0;

TREB (-7→0→+7):高音调节,默认为 0;

BAL (R7→0→L7):前后平衡调节;

FADE (F7→0→R7):左右平衡调节。

13.[EQ]: EQ 键

短按进入音场模式;

在 Flat / Jazz / Pop / Classic / Rock / Vocal / BT 音场模式中循环切换。设置后立即生效。

14.[◀◀]快退键

RADIO

短按:向后扫描一个有效电台后停止;

长按:进入手动调台(Manual

down)模式,同时再短按,频率减一个步长;若 5 秒内不再进行按键操作,自动返回到默认状态。

CD 或 USB

短按:无作用;

长按:快退功能,采用八倍速快退。

15.[▶▶]快进键

RADIO

短按:向前扫描一个有效电台后停止;

长按:进入手动调台(Manual down)模式,同时再短按,频率加一个步长;若 5 秒内不再进行按键操作,自动返回到默认状态。

CD 或 USB

短按:无作用;

长按:快进功能,采用八倍速快进。

16.[LOUD]: 等响开/关键

每短按一次,LOUD ON/LOUD OFF 之间切换;

长按无作用。

17.[INT]: 浏览播放键

RADIO

无作用;

CD 或 USB

每短按一次,按以下顺序循环切换,INT ON → INT OFF

INT ON: INT 图标显示,浏览播放曲目,每曲播放 10 秒,在扫描开状态,按 RPT,RDM,上/下曲键可解除扫描开状态,同时执行所按键的功能。

INT OFF: INT 图标不显示,正常播放当前歌曲。

INT 状态在关机,切换工作模式等不

会记忆,恢复为 INTOFF。

RPT FOLDER 开启时,只能在本文
件夹中浏览。

长按:无作用

18.[FL-]上一文件夹

RADIO

无作用;

CD 或 USB

短按,如果有文件夹,选择上一级文
件夹,减到最小,继续从最大文件夹开始
减,没有文件夹回到首曲播放。

当在 RPT,INT 时,会被取消;

长按无作用。

19.[FL+]下一文件夹

RADIO

无作用;

CD 或 USB

短按,如果有文件夹,选择下一级文
件夹,没有文件夹回到首曲播放。

当在 RPT,INT 时,会被取消;

长按无作用。

20.[CD]CD 键

短按:切换到 CD 播放;

长按:无作用

21.[AM]AM 键

短按:波段切换,按以下顺序循环切
换:AM1→AM2→AM1

长按:无作用

22.[FM]FM 键

短按:波段切换,按以下顺序循环切
换:FM1→FM2→FM3→FM1

长按:无作用。

23.[USB]USB 键

短按:切换到 USB 播放;

长按:无作用

24.[AS]预置电台浏览/自动搜存;
RADIO

短按:电台浏览预存的电台;

长按:自动搜存。

25.[RPT]重复播放键

RADIO

无作用;

CD

播放 CD 碟片时,短按 RPT:循环切
换 RPT ONE-RPT OFF;

播放 CD-MP3 碟片时,短按 RPT:
循环切换 RPT ONE-RPT FOLD-RPT
ALL;

说明:RPT ONE: RPT 图标显示,重
复播放当前曲。

RPT FOLDER:RPT 图标显示,重复

播放当前文件夹。

RPT OFF: RPT 图标不显示,重复播放当前碟内所有歌曲。

USB

短按同 CD-MP3。

长按无作用。

26.[RDM]随机播放键;

RADIO

无作用;

CD 或 USB

短按:RDM ON/OFF;

每短按一次,按以下顺序循环切换,

RDM ON → RDM OFF;

在 RDM ON 状态下,短按 INT 键或 RPT 键也均可解除 RDM ON, 改变为 RPT OFF.同时执行所按键的功能。同理,在 INT,RPT 状态时,短按 RDM 键后,退

出其他状态,执行 RDM 功能。

RDM ON: RDM 图标显示,立即执行从所有音乐中随机选择一曲播放。RDM 功能开启后,短按上 / 下一曲,随机选择一曲播放。

RDM OFF: RDM 图标不显示,正常播放当前歌曲;

长按:无作用;

默认为:RDM OFF (关闭随机播放)。

27.[SCAN]浏览选听

RADIO

短按:电台扫描播放

长按:无作用

CD

无作用。

c)接线方式

本机使用直流 12V 的电源,负极接地(车底架)。本产品要求与机身底盘牢固连接,良好的接地可以有效地消除电流噪音。使用时请使本产品远离尘埃及脏物,确保得到良好的电气连接。机身喇叭的规格为 4 欧姆。在安装之前,请关闭电源及本机的开关,未接受之前切勿开机。

收听广播常用操作

1. **[POWER]**: 中间大旋钮键, 按下开启电源(关机状态)。

右旋: 音量加;

左旋: 音量减。

2. **[FM]**: 选择所要收听的电台频段
FM1→FM2→FM3。

3.**[1]**: 收音预存储 1

短按: 播放台号 1 存放的电台;

长按: 将当前播放电台存储在 1 号台。

4.**[2]**: 收音预存储 2

短按: 播放台号 2 存放的电台;

长按: 将当前播放电台存储在 2 号台。

5.**[3]**: 收音预存储 3

短按: 播放台号 3 存放的电台;

长按: 将当前播放电台存储在 3 号台。

6.**[4]**: 收音预存储 4

短按: 播放台号 4 存放的电台;

长按: 将当前播放电台存储在 4 号台。

7.**[5]**: 收音预存储 5

短按: 播放台号 5 存放的电台;

长按: 将当前播放电台存储在 5 号台。

8.**[6]**: 收音预存储 6

短按: 播放台号 6 存放的电台;

长按: 将当前播放电台存储在 6 号台。

9. **[AS]**预置电台浏览/自动搜存

短按: 电台浏览预存的电台;

长按: 自动搜台并存台。

10.**[SCAN]**浏览选听

短按: 电台扫描播放(即搜台)。

播放 CD 碟片常用操作

1. **[POWER]**: 中间大旋钮键, 按下开启电源(关机状态)。

右旋: 音量加;

左旋: 音量减。

2.**[CD]**CD 键

在收音或 USB 播放状态下,

短按 CD 键: 切换到 CD 播放。

3.**[▲]**: 进/出碟键

短按一下: 出碟; 再短按一下: 进碟。

4.**[⏮]**: 上一曲键

短按一下: 返回上一曲播放。

5.**[⏭]**: 下一曲键

短按一下: 跳到下一曲播放。

6.**[⏮]**快退键

长按: 快退功能, 采用八倍速快退。

7.**[⏭]**快进键

长按：快进功能，采用八倍速快进。

8.【INT】：浏览播放键

短按一次，INT ON：INT 图标显示，浏览播放曲目，每曲播放 10 秒，

再短按一次，INT OFF：INT 图标不显示，正常播放当前歌曲。

RPT FOLDER 开启时，只能在本文件夹中浏览。

9.【RPT】重复播放键

播放 CD 碟片时，短按 RPT：循环切换 RPT ONE-RPT OFF；

播放 CD-MP3 碟片时，短按 RPT：循环切换 RPT ONE-RPT FOLD-RPT ALL；

说明：RPT ONE：RPT 图标显示，重复播放当前曲。

RPT FOLDER：RPT 图标显示，重复

播放当前文件夹。

RPT OFF：RPT 图标不显示，重复播放当前碟内所有歌曲。

播放 CD 碟片注意事项

尽量保持光碟清洁，勿损伤光碟，不要在光碟上粘贴纸张或胶带。

切勿播放已破损或已弯曲变形的碟片，应以正确方式持碟。

不要让光碟受阳光直射或放在高温环境中。

用光碟后，请把光碟放回它的盒子内。

碟片上面的指纹和其它污迹，会影响声音质量，可用干的软布擦拭碟片表面，如有必要可用软抹布蘸上稀释后的中性溶剂来擦除指印等难以擦掉的污迹，或用录音机清洁剂擦除。

USB常用操作

与 CD 常用操作相同，都为机芯解码、读取、播放。

注意

以下 U 盘通过 USB 兼容性测试，可以正常使用，其他类型 U 盘不保证正常工作：台电科技（2G、4G），清华紫光（2G）、金士顿（2G、4G、16G、32G）、联想（4G）、京华数码（2G、4G）、爱国者（2G、4G）、索尼（2G、8G）、东芝（4G）、朗科科技（4G）、Sandisk（4G、16G）、爱国者 MP3、昂达 MP3。

逸动

前排娱乐控制器总成 (DVD) ※



30个电台自动存贮功能:

调频 (FM): 18 个电台,

调幅 (AM): 12 个电台

DVD播放器: 可播放 DVD / VCD /
CD / MP3 / WMA 等格式碟片

带车载多媒体影音 USB 播放功能

GPS导航功能

带倒车后视功能

大功率输出 4 × 25W

7寸高清 TFT 数字液晶显示屏

接线说明

•喇叭接驳

安装的设计使用 4 欧姆负载阻抗的喇叭。接驳喇叭前, 请关闭电源, 以防止短路 (参阅线路接驳图)。

注意

喇叭线与车身地线不能相连接或使其相互接触, 否则可能造成严重损坏。

在所有接驳完成之后, 将线束包扎好。

•天线接驳

将汽车同轴天线插头插入天线座中。

注意

如果保险丝烧断, 这表明存在潜在的问题, 检查接驳情况, 更换同样类型的额定电流保险丝, 使用比额定值较高的保险丝时, 可能对本装置造成严重损坏。

1. 【】 POWER 开/关机键

2. 【VOL+/-】: 音量加减

3. 【GPS】: 导航打开/关闭

4. 【USB】: USB 切换

5. 【DISC】: DISC 切换

6. 【FM/AM】: FM/AM 切换

RADIO

在收音状态, 按下此按键切换波段

FM 或 AM

GPS

当导航打开, 则退出导航界面

DISC/USB

在 DISC/USB 状态, 则切换到收音; 如果导航打开, 则同时退出导航界面。

7. 【1~6】: 收音预存储 1~6

RADIO

短按：播放台号 1~6 存放的电台；
长按：将当前播放电台存储在 1~6 号台。

DISC/USB

同数字键盘数字 1~6

8. 【MAIN】：打开主页界面

9. 【◀▶】：上一曲/上一曲

RADIO

按下此键选择上一个 / 下一个已存电台

DISC/USB

按下此键选择上一首 / 下一首歌曲

10. 【◀◀】：快退键

RADIO

短按：向前（频率小的方向）扫描一个电台

DISC/USB

长按：按照 x2/x4/x8/x16/x32/ 倍速快进，具体方法如下：长按按键有效，按压按键前 10 秒钟两倍速，11~20 秒四倍速，以此类推，直到最后以 32 倍速快进，松开后推出快退

11. 【▶▶】：快进键

RADIO

短按：向后（频率大的方向）扫描一个电台

DISC/USB

长按：按照 x2/x4/x8/x16/x32/ 倍速快进，具体方法如下：长按按键有效，按压按键前 10 秒钟两倍速，11~20 秒四倍速，以此类推，直到最后以 32 倍速快进，松开后推出快退

12. 【BACK】：退出主页和设置菜单

主页 / 设置 / DVD 视频播放弹出菜

单状态：按此键退出当前界面,返回正常播放界面,DVD 返回到全屏播放;

13. 【MUTE】：静音开/关键

14. 【DISP】：屏幕开关切换

短按此按键一次切换关屏→开屏；
小灯打开时切换夜晚模式→关屏

15. 【▲】：出碟键

16. 【AS】：搜索键

RADIO

按下此键自动从最小频点开始搜索到最大，搜索到的电台按顺序存储到 CH1~CH6中

17. 【RPT】：重复播放键

DISC/USB

按下此按键依次按照单曲重复→全碟重复→重复关的顺序循环切换；不同的媒体格式可能重复切换不是按照这个

顺序

18. 【RDM】：随机播放键

在 DISC/USB，短按随机播放开关
切换

19. 【SCAN】：浏览选听键

RADIO

按此键，从当前波段的当前频点向
高频端进行扫描

DISC/USB

CD曲目浏览，其他格式无效

20. 【OK】：确认键

在 DISC/USB/RADIO/GPS/ 设置状
态按此键确认被选中的对象

21. 【旋钮+/-】：UI 功能选择键

在 DISC/USB/RADIO/GPS/ 设置状
态旋动此旋钮可以选择对象

22. 【 】：上/下/

左/右方向键

在 DISC/USB/RADIO/GPS/ 设置状
态按此键可以选择对象

注：

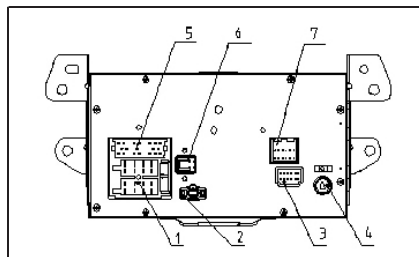
长按时间 >2 秒，

短按时间 <2 秒。

接线方式

本机使用直流 12V 的电源，负极接
地（车底架）。本产品要求与机身底盘
牢固连接，良好的接地可以有效地消除
电流噪音。使用时请使本产品远离尘埃
及脏物，确保得到良好的电气连接。机
身喇叭的规格为 4-8 欧姆。在安装之
前，请关闭电源及本机的开关，未接受
之前切勿开机。

主机各接口如图：



1. 接口接车身电源和喇叭
2. 接口接 USB 转接线
3. 接口接倒车后视镜头
4. 接口接收音天线
5. 接口接中控面板
6. 接口接 GPS 导航天线
7. 接口接显示屏

收听广播常用操作

1. **[]**：开启电源（关机状态）。
2. **[FM/AM]**：选择所要收听的电台频段。
3. **[AS]**：搜索键

按下此键自动从最小频点开始搜索到最大，搜索到的电台按顺序存储到 CH1~CH6 中

4. **[SCAN]**：浏览选听键
按此键，从当前波段的当前频点向高频端进行扫描

5. **[1~6]**：收音预存储 1~6 RADIO
短按：播放台号 1~6 存放的电台；
长按：将当前播放电台存储在 1~6 号台。

6. **[]**：上一曲/上一曲

按下此键选择上一个 / 下一个已存电台

7. **[]**：快退键
短按：向前（频率小的方向）扫描一个电台

8. **[]**：快进键
短按：向后（频率大的方向）扫描一个电台

播放 DVD 碟片常用操作：

1. **[]** 开/关机键
2. **[DISC]**：DISC 切换
当机内有碟片时,按此键可以进入 DVD 碟片播放状态

当机内无碟片时,直接放入碟片,机器会自动切换到 DVD 碟片播放状态

3. **[RPT]**：重复播放键
按下此按键依次按照单曲重复 ->

全碟重复→重复关的顺序循环切换；不同的媒体格式可能重复切换不是按照这个顺序

4. **[RDM]**：随机播放键
短按随机播放开关切换
5. **[SCAN]**：浏览选听键
CD 曲目浏览，其他格式无效
6. **[]**：上一曲/上一曲
按下此键选择上一首 / 下一首歌曲
7. **[]**：快退键
长按：按照 x2/x4/x8/x16/x32/ 倍速快进，松开后推出快退
8. **[]**：快进键
长按：按照 x2/x4/x8/x16/x32/ 倍速快进，松开后推出快退
9. **[1~6]**：数字键
当想选歌曲时,可选按 **[OK]**：确认

键弹出 DVD 设置菜单,再旋动【旋钮 +/-】选中数字键盘,可以按【1~6】数字键来选取想要的曲目

播放 USB 常用操作:

多媒体 USB 播放操作与 DVD 碟片操作相似,可参照《播放 DVD 碟片常用操作》。

注意

以下 U 盘通过 USB 兼容性测试,可以正常使用,其他类型 U 盘不保证正常工作:清华紫光 (2G)、金士顿 (2G、4G、16G、32G)、京华数码 (2G、4G)、爱国者 (2G、4G)、索尼 (2G、8G)、东芝 (4G)、朗科科技 (4G)、Sandisk (4G)。

导航常用操作:

1. 【】开/关机键

2. 【GPS】: 导航打开/关闭

进入导航界面后,可以选择旋钮、上/下/左/右方向和 EN 键配合使用来设置导航各功能菜单操作地图各界面

常见故障及维修

现 象	故 障	解 决 方 法
不开机	1.保险丝断开	更换新的保险丝
	2.电源线接插件松脱	重新插紧电源线插头
	3.电瓶电压过低,系统自动保护	给电瓶充电到 12V
无声音或缺少声道、杂音	1.系统处在静音状态	按静音键退出静音状态
	2.喇叭线接插件松脱	重新插紧喇叭线插头
	3.喇叭损坏	更换新喇叭
导航无法定位	1.导航天线接插件松脱	重新插紧导航天线线插头
	2.导航天线损坏	更换新的导航天线
不显示温度信息	中控接插件松脱	重新插紧中控线插头
收音机收不到台	1.收音天线接插件松脱	重新插紧收音天线插头
	2.收音天线损坏	更换新的收音天线
DVD不能播放图像	1.碟片没有正确放置	将碟片带标签面是否朝上放入
	2.碟片是否脏或损坏	更换碟片
不读 U 盘	1.USB 线接插件松脱	重新插紧 USB 线插头
	2.U 盘内无 MP3 等音视频格式文件	更换 U 盘或给 U 盘复制 MP3 等音视频格式文件

导航系统※

1.前言

警告

驾驶员在驾车过程中应避免操作“导航系统”，以免分散注意力产生安全问题。应当事先完成对“导航系统”的设定或由乘客进行操作，安全使用是保障驾驶员、乘客和他人人身安全的首要问题。

2.用前必读

1) 地图

由于我国的城市建设和城乡公路交通发展迅速，城市街道的交通管制信息和交通设施的不断变化，产品出品后一段时间将出现与当时实际信息不完全相符的情况，驾车人士务必认真注意实际的交通状况，避免违反交通规则。

由于交通规则变化或临时道路管制，“导航”指引的路线可能会与现场的交通管制情况不一致，请您根据实际的交通管制或规则驾驶。

2) 卫星信号接收

系统能保持接收 8 颗的卫星信号。一般情况下，只需接收到 3~4 个卫星的信号，就可以准确的计算出您所在的准确位置。但有时由于天气原因或在城市

的高楼大厦的影响下，将影响信号的接收效果（见图 2-1）。

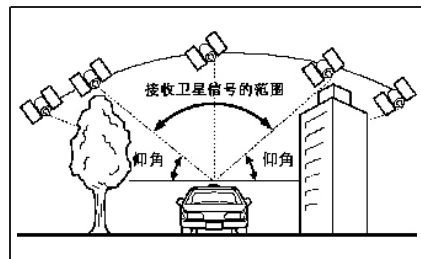


图 2-1

3) 关于误差

在卫星信号接收正常情况下，标准的卫星定位系统误差在 7 米左右。

在平行路段上行驶时，即使通过本产品的自动纠正功能也可能会出现偏差。此时的实际行驶道路可能与地图上

车辆标识的位置不完全一致，甚至可能会将车辆显示在与实际行驶道路相近的平行道路上。

如下环境（见图 2-2）会影响卫星信号的正常接收，产生误差：

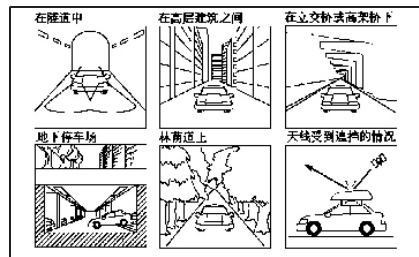


图 2-2 产生误差的环境

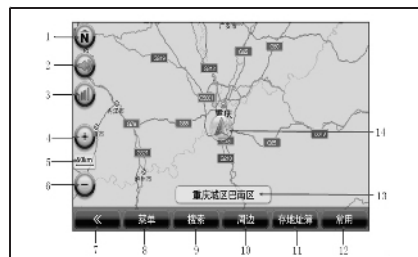
4) 界面及操作

您所购买的系统可能在界面大小和界面风格上与说明书中的内容并不完全一致，请您放心，功能是完全一致的，您仍然可以在本说明书中查找所需要的内容。

3. 导航系统使用说明

3.1 界面介绍

1) 地图状态



说明：

1) 地图模式切换按钮，点击则在地图北上、车头朝上、鸟瞰模式之间转换；

2) 导航音量控制按钮，点击可调节导航声音；

3) GPS 信号指示，有效定位显示

绿色，无效定位显示灰色，点击可查看GPS信号，并同时可进行轨迹记录与管理；

4) 放大按钮，点击一次放大一级，放大至最大时显示灰色；

5) 比例尺；

6) 缩小按钮，点击一次缩小一级，缩小至最小时显示灰色；

7) 桌面菜单栏隐藏按钮，点击可隐藏【菜单】、【搜索】、【周边】、【存地址簿】；

8) 菜单按钮，点击进入导航菜单界面；

9) 搜索按钮，点击进入搜索界面；

10) 周边按钮，点击进入周边搜索类别界面；

11) 存地址簿按钮，保存当前点到

常用地址簿中，点击进入地址编辑界面；

12) 常用按钮，点击进入常用功能；

13) 显示当前车位所在的区域；

14) 车标，用三种颜色表示，红色表示无效定位，蓝色表示有效定位，即当前汽车所在位置，黄色表示模拟导航状态。

2) 移图状态



说明：

1) 地图模式切换按钮，点击则在地图北上、车头朝上、鸟瞰模式之间转换；

2) 导航音量控制按钮，点击可调节导航声音；

3) GPS 信号指示，有效定位显示绿色，无效定位显示灰色，点击可查看GPS 信号，并同时可进行轨迹记录与管

理;

4) 放大按钮, 点击一次放大一级, 放大至最大时显示灰色;

5) 比例尺;

6) 缩小按钮, 点击一次缩小一级, 缩小至最小时显示灰色;

7) 当前位置按钮, 点击返回当前车位;

8) 出发地按钮, 点击设置当前点为出发地;

9) 目的地按钮, 点击设置当前点为目的地;

10) 周边按钮, 点击进入周边搜索类别界面;

11) 存地址簿按钮, 保存当前点到常用地址簿中, 点击进入地址编辑界面;

12) 常用按钮, 点击进入常用功能;

13) 显示当前点所在的区域;

14) 车标, 用三种颜色表示, 红色表示无效定位, 蓝色表示有效定位, 即当前汽车所在位置, 黄色表示模拟导航状态;

15) 移图光标, 表示当前点位置;

3) 导航状态



说明:

1) 地图模式切换按钮, 点击则在地图北上、车头朝上、鸟瞰模式之间转换;

2) 导航音量控制按钮, 点击可调节导航声音;

3) GPS 信号指示, 有效定位显示绿色, 无效定位显示灰色, 点击可查看 GPS 信号, 并同时可进行轨迹记录与管

理;

4) 放大按钮, 点击一次放大一级, 放大至最大时显示灰色;

5) 比例尺;

6) 缩小按钮, 点击一次缩小一级, 缩小至最小时显示灰色;

7) 桌面菜单栏隐藏按钮, 点击可隐藏【菜单】、【搜索】、【周边】、【存地址簿】;

8) 菜单按钮, 点击进入导航菜单界面;

9) 搜索按钮, 点击进入搜索界面;

10) 周边按钮, 点击进入周边搜索类别界面;

11) 存地址簿按钮, 保存当前点到常用地地址簿中, 点击进入地址编辑界面;

12) 常用按钮, 点击进入常用功能;

13) 显示当前车位所在的区域;

14) 当前车位行驶的方向;

15) 规划的路径;

16) 目的地标识;

17) 下一路口剩余距离及转向提示;

18) 显示当前汽车到目的地的距离, 点击可进入全程概览界面;

19) 显示目的地在当前车位的所在方位;

20) 车标, 用三种颜色表示, 红色表示无效定位, 蓝色表示有效定位, 即当前汽车所在位置, 黄色表示模拟导航状态;

21) 下一道路名称, 点击可选择路径规划原则。

3.2 基本操作和功能设置详解

1) 终点/起点设置

地图界面设置目的地

说明: 直接在地图界面设置目的地。

操作: 在地图界面非车位处点击移图, 通过十字光标选定目的地位置, 点击界面菜单中“目的地”按钮, 即可获得一条从原车位到该点的引导路线。



主菜单中设置终点/起点的方法

点击【菜单】，然后选择“找目的地”，进入“找目的地”窗口；系统提供了6种常用设置目的地或起点的方法：关键字搜索（包含手写、拼音及首拼）、首拼搜索、历史目的地、周边搜索、十字路口和常用地址簿。

（1）关键字搜索

说明：①用名称中的一个或多个连续的关键字检索。

②用目的地名中每个字的首字母检索。

操作：①手写关键字查询：在【找目的地】窗口中，选择“关键字搜索”；进入搜索窗口，按“搜索区域”设定查询的范围，选择要查询的地区，进入“搜索区域”界面设置搜索的城市为北

京城区，选择“朝阳区”，输入凯迪威沙发，按“确定”；搜索成功则进入“查找结果”窗口，根据右侧的箭头进行翻看后选择一个地址；再进入点的详细信息窗口后，点击“查看地图”；进入地图界面查看后，点击“设终点”。如下：



②拼音查询，可点击搜索界面中的“手写 / 拼音 / 首拼”按钮进行切换，如下图所示：



③首拼查询，可点击搜索界面中的“手写 / 拼音 / 首拼”按钮进行切换。

（2）历史目的地

说明：系统自动记录曾到达过的目的地，进入菜单，然后选择“历史目的地”，可以进行历史目的地选择。

（3）周边搜索

说明：以当前汽车所在位置或目的地为参考点，分类查看周围信息的分布情况。

操作：在【找目的地】窗口中，选择“周边搜索”；进入“周边搜索类别”窗口中，选择某个子类别（如“金融”）后开始搜索，根据右侧箭头进行翻看后选择一个地址；进入点的详细信息窗口后，选择“查看地图”；进入地图界面后点击“设终点”。

（4）十字路口

说明：将两条道路的交叉点设置为目的地。该操作中需首先设定主交叉道路，搜索出该道路与其他道路的每一个十字交叉路口。

操作：在【找目的地】窗口中，选择“十字路口”进入搜索界面，按“搜

索区域”设定查询的范围后，回到搜索界面，输入欲查询的道路名称，如“中心路”，点击“确定”；搜索成功则进入“查找结果”界面，根据右侧的箭头进行翻看后选择一个地址；进入点的详细信息窗口，选择“查看地图”，进入地图界面后，再点击“设终点”即可。

（5）常用地址簿

说明：将用户自己收集整理的信息点设置为目的地。

操作：在【找目的地】窗口中，选择“常用地址簿”；进入“常用地址簿”假面中，选择某个确定的类别，如“我家”；进入列表窗口，如“我家”窗口中，该窗口列出用户之前保存的所有地址，根据右侧的箭头进行翻看后选择一个地址；进入点的详细信息窗口后，选

择“查看地图”；进入地图界面后点击“设终点”。

2）设置中途点

用户设置完目的地并获得引导路线后，再次设置目的地时，系统判断是否需要将新设置的目的地设置为中途点，选择“中途点”，则在当前的引导路线增加一个中途点，中途点可替换但仅能设置一个。（注，在多个途经点菜单中可最多设置三个中间点。）



3) 删除目的地

1、系统引导到终点后会自动删除目的地，实际导航过程中，可点击“常用”按钮，可在弹出的框中选择“删除导航路线”，在确认弹出框中选择“确定”即可删除路径。



4) 管理历史目的地

说明：系统自动存储每次设置导航后的目的地。

操作：进入【找目的地】窗口，选

择“历史目的地”；在“历史目的地”窗口中，“清空”将删除所有保存的目的地，根据右侧的箭头进行翻看后，选择单个地址，进入点的详细信息窗口；在点的详细信息窗口中，可“删除”该历史目的地，或“编辑”该地址后将该地址保存到用户的“常用地址簿”，或直接点击“导航”按钮进行路径计算，或者直接点击“查看地图”后进入地图界面，选择“存地址簿”“设起点”“设终点”“周边查询”。



5) 常用地址簿

说明：用户可将常去的目的地、重要的地址信息分类保存下来，或用来导航，或用来标记等。

操作：

保存信息点

(1) 地图界面，当光标回车位后，选择桌面菜单栏中“存地址簿”，进入编辑窗口，输入对应的名称、地址、电话和类别后，点击“保存”。



(2) 在点的详细信息窗口中保存
进入点的详细信息窗口（操作流程请参考前部分说明），选择“存地址簿”进入编辑窗口，输入对应的名称、地址、电话和类别后，点击“保存”。



常用地址簿操作

说明：“我家”中只能保存一个点
操作：在【找目的地】界面中，选择“常用地址簿”；在【常用地址簿】的界面中，选择一个分类（如“我家”）

查看该分类中保存的所有地址，如【我家】界面中列出用户保存在此类中的所有地址，选择某个地址进入点的详细信息窗口；可“删除”该地址，“编辑”该地址的属性，直接点击“导航”按钮进行路径计算，也可选择“查看地图”，进入地图界面，点击“设终点”。



也可以通过点击“图标”进入“选择图标”界面，系统一共提供 16 种图标，可根据自己的需要进行编辑，如下图所示：



若该编辑点有电话号码，您可以点击“电话”进入“编辑信息点电话号码”界面进行编辑，如图所示：



最后，您可以根据自己的需要进行类别的选择，点击“类别”进入“请选择类别”界面，根据自己的需要进行分类，如下图所示：



6) 周边查询

说明：以当前汽车所在位置为参考点，分类查看周围的信息，系统提供 16 类的地址信息查询。

操作：点击【周边】进入“周边搜索类别”窗口中，确定查找类别（如“交通”），进入该类别的子窗口；在“选择子类别”中选择某个子类别（如“飞机场”）后开始搜索，若该类别无子分类则开始搜索；再进入“查找结果”窗口中，该窗口列出附近所有符合条件的地址和与当前参考点之间的距离，根据右侧箭头进行翻看后选择一个地址；进入点的详细信息窗口后，选择“查看地图”。

提示：在地图界面点击【周边】操作，如果是在移图状态，则系统以当前

“十字光标”为中心点进行周边查询操作，如果是在车位标志状态，则系统以地图上的车位标志为中心点，进行周边查询操作。



7) 功能设置

操作：进入【菜单】，选择【系统设置】，说明如下：

地图设置

【地图设置】窗口中包括：“地图字体”、“地图配色”、“地图内容”和“移图模式”的设置。



(1) 字号大小：地图显示提供三种大小字号，点击按钮分别为“小”、“中”、“大”。

(2) 地图配色：提供三种颜色，点击按钮分别为“草灰色”、“亮黄色”、“海贝色”。

(3) 地图内容：提供有三种选择，点击按钮分别为“详细”、“一般”和“简洁”。

(4) 移图模式：分为“点击”和“拖动”。

优先显示

说明：用户可设定在地图界面上详细显示哪些类别的信息点。系统提供 7 类优先显示信息：加油站、停车场、餐饮、住宿、娱乐、景点、医疗。默认设置为自动选择。进入【优先显示】窗口，选择需要在图片显示的类别，进行设置。



语音设置

【语音设置】包括“安全提示”、“语言类型”、“音量调节”“整点报时”和“区域提示”设置项，可根据自己的爱好进行选择。



轨迹管理

【轨迹管理】选择其中一条轨迹点击可“删除”“回放”“查看”。



导航设置

【导航设置】包括“提示语音”、“限速提示”、“高速路”、“普通路”“模拟导航”设置项。



地图显示模式

系统提供 3 种地图显示模式：地图北上、车头朝上和鸟瞰模式。在地图界面上点击“罗盘指针”按钮切换。



8) 旅游指南

说明：系统为您配备了旅游电子书功能，在这里您可以进行景区游览和景区查找。

操作：进入【菜单】选择【旅游指南】，其中有“关键字搜索”和“区域搜索”。

关键字搜索

操作：进入旅游指南界面。选择关键字搜索，进入输入关键字界面，如图所示：



逸动

在关键字界面输入你所想找的地方，如“武夷山”，输入后按“确定”按钮，然后出现“景区列表”界面，根据右侧上下箭头选择你要去的景点即可，如“武夷山国家风景区”，点击进入“景点的详细信息”，窗口最下方有“导航”“周边搜索”和“存地址簿”，点击“存地址簿”之后，出现“编辑”窗口，用户可根据“名称”“地址”“图标”“电话”和“类别”进行设置，编辑完整之后点击“保存”即可。



点击“周边搜索”跳出“周边搜索类别”对话框，客户可根据自己的需要进行选择。

点击“导航”系统会自动计算路径。



区域搜索

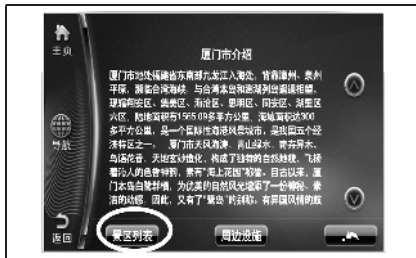
操作：进入【菜单】选择“旅游指南”，选择“区域搜索”，弹出“搜索区域”对话框，根据自己的需要在 22 个省，4 个市和 5 个自治区中进行选择。如选择“福建省”：



点击“福建省”会跳出市级搜索区域，根据自己需要进行选择，如“厦门市”，点击厦门市会出现“厦门市介绍”界面，如图所示：



点击“景区列表”，会弹出“景区列表”对话框，根据右侧箭头可进行上下翻阅，寻找自己想去的景点，如“北辰山”，点击进入，跳出景点的详细信息，界面最下方有“导航”“周边搜索”“存地址簿”，具体操作和上面介绍的相同。



选择“周边设施”，进入“旅游相关信息”界面，如下图所示：

如“餐饮”，在查找结果中选择自己需要的，点击后出现“景点的详细信息”，之后的操作与以上介绍的操作相同。



9) 路径管理

进入【菜单】中选择“路径管理”，其中有“目的地调整”“路线详情”“保存当前路线”“规避路线”“删除当前路线”和“已保存路线”的设置。



目的地调整

说明：最多可以添加三个中途点。

操作：选择“目的地调整”，可进行“导航”和“反向”选择，选择某条路之后也可以进行编辑和删除。如下图所示：



路线详情

操作：点击“路线详情”进入“路线详细”界面，查看后可选择模拟导航。



保存当前路线

操作：点击“保存当前路线”，当前路名会出现在保存路线的对话框中，点击“确定”之后会提示保存成功的对话框，点击“确定”。



规避路线

说明：最多支持添加 20 条。

操作：点击“规避路线”，进入“规避路线”界面，点击左下角“添加”，会进入地图界面，点击左下角“回避该路段”，进入“回避时间设置”窗口，根据自己的需要选择，如选择“当天有效”会跳出提示对话框，点击“确定”即可。如图所示：



删除当前路线

操作：点击“删除当前路线”，跳出对话框，根据自己的需要进行选择，如选择“确定”之后跳转到地图界面，即当前路线删除。如下所示：



已保存路线

操作：点击“已保存路线”，跳出“保存路线”对话框，如：选择“人民街－武夷山国家风景区”，最下方会出现“编辑”“删除”“查看”，可根据自己的需要进行选择，具体操作方法类似前面所提到的。



10) 模拟导航

说明：设定路线后，系统可以模拟一次实际导航过程。供用户事先查看行程中的路线、语音和基本路况。模拟导航速度可以在【导航设置】窗口中手动设置。

启动模拟：

点击“常用”按钮，可在弹出的框中选择“模拟导航”。



停止模拟

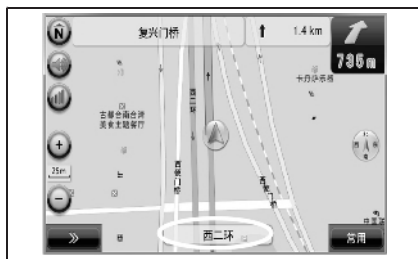
(1) 模拟导航过程中，点击“常用”按钮，可在弹出的框中选择“停止模拟”。



11) 手动切换道路

说明：在导航过程中，由于 GPS 定位漂移或地图采集误差等会造成当前汽车所在的道路与导航仪引导的道路不一致，这时可以通过“手动切换道路”的方法将导航仪中的车位更正为实际车位所在的道路上。

操作：在已经设置了引导路线的时候，点击屏幕上的当前区域名，进入“选择起点”界面；在“选择起点”窗口中点击某条道路即可将实际车位手动更正到正确的道路上，切换道路后系统会自动重新规划引导路线。如下：



12) 版本信息

操作：点击【菜单】进入“系统设置”页面点击左下角的“关于”可查看版本信息。

说明：版本信息界面上的版本编号仅供参考，实际版本信息请以机器上实际显示的版本编号为准。



13) 使用帮助

操作：点击【菜单】选择“系统设置”中“使用帮助”，则进入对应的界面使用说明，简要介绍对导航界面和地图界面上各个相应区域的功能和操作说明。如下部份图示，点击右侧箭头可进行翻页操作。



14) 恢复初始值

操作：通过【菜单】进入“系统设置”菜单，点击左下角“恢复初始值”按钮进行复位操作。



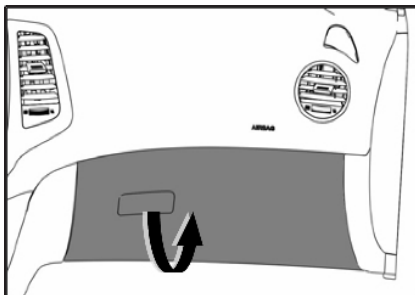
15) 中控按钮操作

操作：同 DVD 系统操作

其它设备

车内储物空间

手套箱



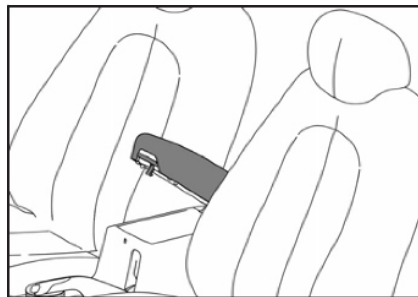
使用手套箱时：可以拉动手柄将其打开。

警告

车辆行驶中一定要保证储物室盖处于闭合状态，不要在储物室中放置过多物品，以免储物室盖不能严密闭合。

为了避免被盗，不要在储物室内放置贵重物品。

控制箱



使用控制箱时，须拉起控制箱盖，并向上拉锁定释放杆。

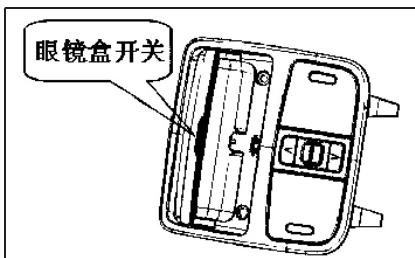
⚠ 警告

为降低发生意外事故或紧急停车时人员受伤的可能性，驾驶时须关闭控制箱。

⚠ 警告

除了杯子或饮料罐，不要在杯架上放置任何其它物品，否则在紧急制动或发生事故时，这些物品会甩出而造成车内人员受伤。

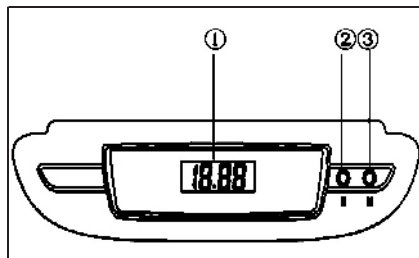
眼镜盒



眼镜盒集成于天窗开关带眼镜盒总成中。

按下眼镜盒开关，眼镜盒打开，可放置眼镜。

时钟



①时钟显示

②小时调整按键

③分钟调整按键

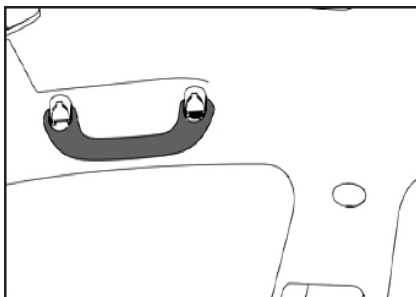
当点火开关处于“ACC”或者“ON”档位时，时钟便会出现。

时钟采用 12 小时制，时钟默认时间为 1:00，时钟第一次上电或者蓄电池重新连接后，时钟显示默认值，欲设置时钟，请按下述说明操作：

1. 欲设置小时显示，反复按“H”按钮②以使小时显示变化。欲使小时显示快速变化，按住“H”按钮②1秒钟左右且继续按住，直到小时显示快速出现。

2. 欲设置分钟显示，反复按“M”按钮③以使分钟显示变化。欲使分钟显示快速出现，按住“M”按钮③1秒钟左右且继续按住，直到分钟显示快速出现。

安全拉手

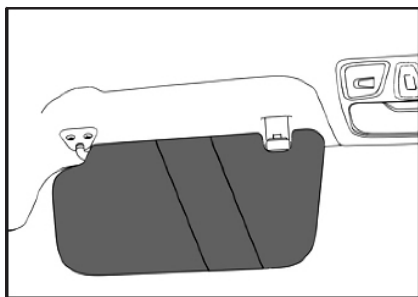


乘客在上下车或急速行驶时可借助安全拉手。

警告

不要将物品挂在旁安全拉手上，以防遮挡驾驶员视线会导致事故发生，造成人身伤害，损坏您的汽车或其它财物。

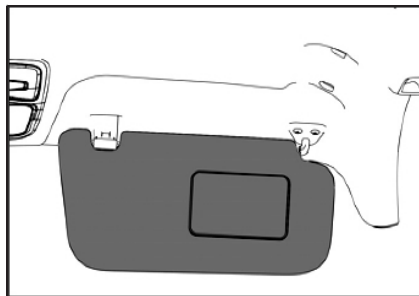
驾驶席遮阳板（票据夹）



您的车辆配备了遮阳板，以防止驾驶员和乘客受眩光影响。

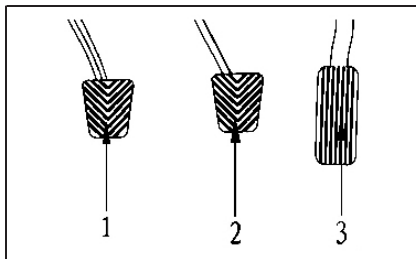
遮阳板内可以放置票据。

副驾驶席遮阳板（梳妆镜）



要使用梳妆镜，需翻下遮阳板。

踏板 手动档※



1. 离合踏板
2. 制动踏板
3. 油门踏板

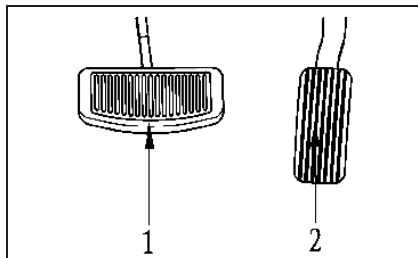
⚠ 小心

除必要外，脚不要放在离合器踏板上，以免 ECU 接收错误信号以及离合器磨损打滑。

油门踏板不要用力过猛。

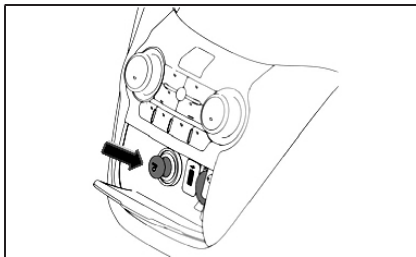
制动踏板自由行程：15mm~25mm。

自动档※



- 1.制动踏板
- 2.油门踏板

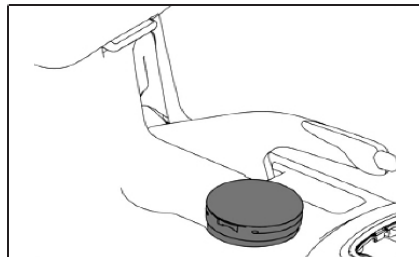
点烟器和电源插座



点烟器在使用时将按钮按下，几秒钟后自动弹出一格，拔出即可使用。

电源插座提供 12V 直流电源，用电器功率 $\leq 120W$ 。

烟灰盒



香烟吸完后，须将烟蒂彻底熄灭在烟灰盒中以防引燃其它烟蒂而引起火灾。使用完毕后，将盒盖完全关闭。

2 启动和驾驶

逸动

驾驶前的注意事项

在进入车辆前

确认所有车窗、室外后视镜与室外灯均清洁。

目视检查轮胎是否损坏或充气压力是否合适以及胎纹内是否嵌入异物。

检查车底是否有漏油现象。

若要倒车，应确认车辆后方无障碍物。

检查发动机室内的发动机机油和其它油液液面。

启动发动机前

关闭并锁上所有车门。

检查座椅、座椅靠背和座椅头枕的位置是否适当。

调整室内及室外后视镜。

扣紧您的安全带并确认其它乘客的安全带也扣紧。

检查点火开关接通时警告灯的工作情况。

松开驻车制动器，确认警告灯熄灭。

警告

启动发动机前，拉紧驻车制动器操纵杆，变速器应处于“空档”位置。

启动发动机之后

行车过程中，如果听到有来自制动器连续的报警声，应将车驾驶至就近的4S店，检查摩擦块磨损状况。如果摩擦块磨损到极限，进而报警，应更换摩擦块。

排气系统：倾听有无任何泄漏声。如果发现要立即修理好泄漏处。

警告事项

发动机尾气

警告

废气中含有一氧化碳气体 (CO)，这是一种无色无味的有害气体。由于 CO 气体很难检测，应避免吸入。因此，务必采取如下措施防止 CO 进入车厢内：

不允许在车库或其它封闭的区域内长时间运转发动机。

即使在开阔的区域，也不允许在停车状态下长时间运转发动机。如在发动机转动状态下，需在停驻的车内休息片刻，应将进气选择杆置于新鲜空气位置。

不允许在后车门打开的状态下行车。

为使车辆通风系统正常工作，应经常清除暖通进风口上的杂物。

排气管应保持无积雪和其它杂物堵塞，以有助于减少在车下聚积废气。

应定期检查排气系统是否工作正常，如有损坏和漏气应立即维修。

服药和酒后驾驶

警告

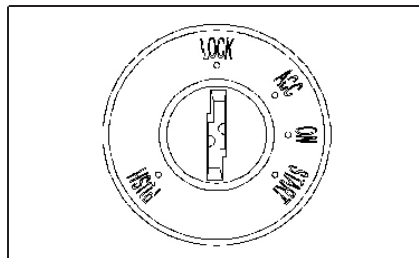
即使是少量的酒精也会影响驾驶者的反应、知觉及判断力。服药后驾车和酒后驾车一样危险，甚至更危险。

如果您在酒后或服药后驾车，则非常有可能发生严重事故。

请勿在酒后或服药后驾车，也不要乘坐酒后或服食药物的驾驶员驾驶的车辆。

启动发动机

点火开关



点火开关有四个档位：

LOCK:

正常的驻车位置。钥匙在此位置时发动机未启动或发动机熄火。取出钥匙即锁死转向柱。插入钥匙并转动一档，转向柱解锁。如果钥匙转动困难，可左右轻轻转动方向盘后，再旋转钥匙。

ACC:

钥匙转动至此位置，附属设施电源

接通，发动机未点火。

ON:

钥匙转动至此位置，汽车各电源均接通，发动机处于待启动状态。

START:

钥匙转动至此位置，发动机启动释放钥匙，钥匙立即回到“ON”位置。

警告

车辆在行驶时，切勿将钥匙转至“LOCK”以防方向盘锁死。

小心

启动发动机的时间不能超过 10s。
如果一次启动失败，停 15s 后再启动。
如几次启动都失败，则应检查电瓶、燃油和点火系统或与长安轿车授权服务中心联系。

在发动机没有转动时，请不要将钥匙停留在“ON”位置，否则电瓶会自动放电。

启动发动机步骤

1. 确保驻车制动已锁死。
2. 变速杆处于“空档”位置。

将钥匙旋转至点火开关的启动档“ST”。接通启动电机，直到发动机点火自行运转。

启动时，不要踩油门踏板。若启动失败，可采用如下方式启动：

踩下油门踏板到其全行程的 1/3，第二次启动；如果还不能启动，可完全踩下油门踏板，再次重新启动。但此方法可能造成发动机内燃油过多而不能启动，若出现此情况，必须清除发动机内多余的燃油。

关闭发动机

⚠ 小心

发动机启动后，应立即释放钥匙，停止运行启动电机。

启动系统出现故障时，应立即停止运行启动电机。

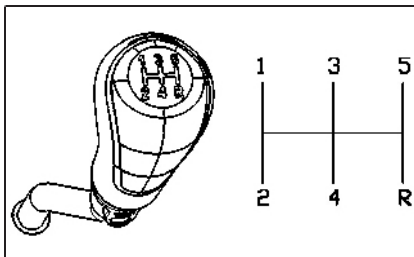
发动机每次启动不应超过 10s，启动失败后，约 15s 后再重新启动。

发动机启动后，不要高速空转发动机。

避免长时间的推车和拖车，应使用辅助蓄电池启动，以保护三元催化器。

换档

手动变速器的换档※



一档：轻向左拉，再向前推；

二档：轻向左拉，再向后拉；

三档：在中间位置，向前推；

四档：在中间位置，向后拉；

五档：轻向右拉，再向前推；

倒档：轻向右拉，再向后拉。

当挂“R”（倒档）档位时，要在车辆完全停止且档位处于空档状态等待 3 秒后再挂“R”（倒档）。

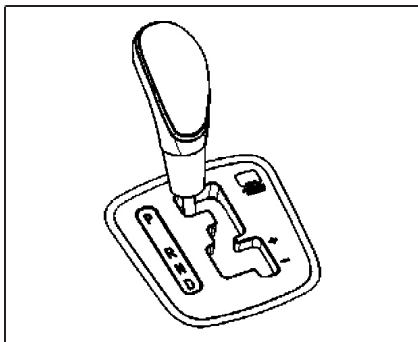
自动变速器换档※

各档位简介

自动变速器换档杆

此自动变速器包含了自动换档模式和手动换档模式，通过换档杆的操作可以进行自动和手动模式的切换。在换档面板上有各个档位所对应的相对位置。

换档杆档位



P——驻车档：

用以防止汽车滑动，但只有在汽车静止并拉起驻车制动杆后使用。

该档位可以启动发动机。

R——倒车档：

只有当汽车静止后才能挂入该档位。

N——空档：

汽车行驶中，无论发动机是否运转，一般都不应该使用该档位。

遇到交通堵塞需要停车时，该档位可以和行车制动器配合使用。

如汽车行驶中发动机熄火，若此时想启动发动机，应挂入此档。

该档位可以启动发动机。

汽车被牵引时应使用该档位。

注意

虽然“N”位置可以启动发动机，但只有在“P”位置因故障不能点火时使用。

D——前进档：

变速器在 1 到 4 档（6 速变速器则为 1 到 6 档）间自动切换；

用于所有正常驾驶状态。

使用此档位，变速器最高可进入 4 档（6 速变速器为 6 档），发动机的转速、燃油消耗、噪音都会降低。

+/- ——手动模式下加减档：

在手动模式下，当需要换挡时，换挡杆向前推动一下则为加一档，向后拉一下则为减一档。

在雪地工况下，可用 2 档或 3 档起步。

档位显示和模式显示

您可以通过仪表上的指示灯或者换挡杆面板上的指示灯，查看当前变速器运行的档位和模式信息。仪表上会显示对应的 P、R、N、D 字符，在手动模式下会显示具体的某个档位（比如 1、2 等）。

配合驾驶的操作步骤

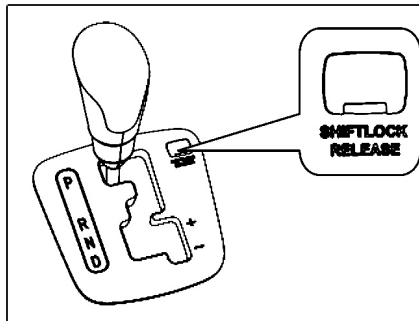
当发动机启动后，踩下制动踏板，将换挡杆从 P 档位置拔出，进行正常换挡。当需要使用手动模式时，将换挡杆从 D 档位置向右边拨动，进入手动模式，此时仪表上会显示当前所处的具体档位，前后拨动换挡杆时仪表上的档位信息亦发生相应变化。

逸动

换档锁止系统

本车换档系统配备了 P 档锁止功能，只有在钥匙开关处于 ON 档位置或发动机启动时，踩下制动踏板后才能将换档杆从 P 档位置拔出。

若以上解锁方法失效时，请使用手动解锁（SHIFTLOCK RELEASE），将换档面板上的手动解锁盖板拨开，按下手动解锁按钮，进行手动解锁。



注意

只有换档杆处于“P”或“N”位置时才能启动发动机。

换档时，一定要先解除 P 档锁止功能。

⚠ 小心

不要将“P”（驻车档）用来代替驻车制动。

在行驶中和拖车时千万不可挂入 P 档，否则会打坏驻车锁止销，损坏变速箱。坡道驻车时不要忘了将手制动拉起。

行驶中切不可挂入 N 档滑行，当行驶中把档位放在 N 上面时油泵是无法正常地供油进行润滑的，会使变速箱内部件温度升高，造成彻底损坏！另外高速行驶时空档滑行也是非常危险的，而且并不省油！

在前进中挂入 R 倒档，或在倒车中挂入 D 前进档，都会损坏变速箱，因此在反向行驶前，必须将车停住后再进档。

关闭发动机，拉起驻车制动杆，然后再拔出点火钥匙。

发动机运转时不能离开无人看管的车辆。

制动

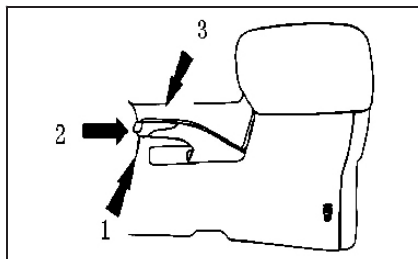
前、后轮盘式制动器

该车辆行车制动器前后均是盘式制动器，由液压力制动。

警告

车辆驶离前，请确保仪表上的制动液位指示灯、EBD、ABS、ESC 故障指示灯是否正常工作。

驻车制动器（手刹）



车辆停稳以后，拉起手刹，使后轮制动，同时仪表驻车制动指示灯亮。放下手刹时，先向上轻轻拉手刹，然后用拇指按下手刹手柄前端的按钮，再将手刹放下解除驻车制动，同时仪表驻车制动指示灯熄灭。

警告

车辆停止使用，停车离开时，一定要使用驻车制动。

车辆驶离前，请确保手刹被完全解除，且驻车制动指示灯熄灭，否则会对驻车制动系统造成永久伤害。

驻车制动不能可靠工作时，请到指定维修 4S 店进行检查。

防抱死制动系统（ABS）※

当发动机启动时，也许会听到发动机舱有声音持续几秒钟。这表明防抱死制动系统在自检，不表示故障；

当 ABS 功能被激发时，制动踏板有振动或者听到噪音，这是由于 ABS 工作引起，这表明系统运行正常。

逸动

电子稳定控制系统(ESP,也称 ESC)※

在车辆启动后，ESC 功能是默认开启的。

当发动机启动时，也许会听到发动机舱有声音持续几秒钟。这表明车辆稳定系统在自检，不表示故障；

当 ESC 功能被激发时，制动踏板有短暂振动或者听到噪音，这是由于 ESC 工作引起，这表明系统运行正常。

可以通过 ESC_OFF 开关，开启或关闭 ESC 功能。当 ESC_OFF 开关被按下，开关按钮上的指示灯会点亮，同时，ESC 多功能指示灯也会点亮。此时，ESC 和 TCS 功能被关闭，仅保留 EBD 和 ABS 功能。（电子稳定控制系统能对防抱死制动系统，牵引力控制系统和发动机控制系统等进行综合控制，推荐保持开启 ESC 功能。）

警告

无论车辆是否有 ABS 或者 ESC 功能，均需要在驾车时保持谨慎；

行车时，应保持合适的车距，勿对制动距离盲目自信。

驾驶

日常驾驶

该车辆不需要很复杂的磨合，但遵守以下要领（尤其是最初 3000km 内），能提高车辆性能、节省燃油并延长车辆使用寿命。

起步前，避免油门全开；起步时，须缓松离合、轻踩油门；起步后，避免大油门、急加速。

冷机情况下切勿急加速。

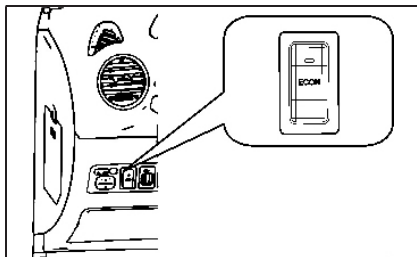
避免紧急制动（尤其是最初的 3000km 内）。

不允许当牵引车使用。

经济驾驶

采用如下方法，可帮助您提高燃油经济性。

ECON 开关※



若您的车辆有怠速启停功能，操作此开关开启和关闭怠速启停功能。按下开关，工作指示灯亮起，表示打开怠速启停功能。

避免过多的车辆怠速：冷机启动时，允许发动机怠速；行驶过程中等待片刻，可停止发动机采用驻车制动，稍后再次启动。

避免急速起步：急速起步会增加不必要的燃油消耗并缩短发动机寿命，应慢慢起步。

避免不必要的停车：停车后再启动将消耗更多的燃油。

避免不必要的减速：减速后再加速将消耗更多的燃油，建议尽可能保持匀速行驶。

保持空气滤清器的清洁：空气滤清

器太脏，将使发动机进气受阻，进而使燃油和空气比例失调，产生不完全燃烧，浪费燃油且引起空气污染。

尽可能减小负荷：车辆负荷越大燃油消耗越快，应尽量搬走不必要的行李或货物。

保持正常的轮胎气压：轮胎气压过低，会增大行驶阻力从而浪费燃油。

特殊情况驾驶

高速驾驶

保持正常轮胎气压，切勿使轮胎气压过高或者过低。

车速越高，制动距离越长，故制动时应视车速控制制动踏板。

应与前方车辆保持足够的距离。



警告

夜间、雨天、涉水、溜滑路面禁止高速驾驶。

夜间驾驶

应避免高速驾驶，且应与前方车辆保持较大距离，没有路灯时更要提高警惕。

驾驶前应调整后视镜位置，减少来自其它车辆的大灯光线。

驾驶前应保持大灯清洁，否则会影响视线。

驾驶前须检查转向灯、喇叭等设备是否完好。

雨天驾驶

大雨会影响视线，且增大制动距离，故应低速驾驶。

驾驶前应检查雨刮器状态，若雨刮器出现漏刮或刮后留有条纹等现象应及时更换雨刮器刮片。

轮胎状态不佳可能导致车辆滑移甚至车祸，故行驶前务必确认轮胎是否处于良好状态。

如果您认为制动系统潮湿，请在驾驶中轻踩制动踏板直到恢复正常制动操作为止。

⚠ 警告

雨天行驶时务必打开大灯，以便他人辨识。

雪天及溜滑路面驾驶

应尽可能避免使用磨损严重的轮胎。

应注意提前减速，尽可能避免使用制动器。

应妥善使用防滑链。

⚠ 警告

雪天及溜滑路面严禁高速驾驶。

雪天及溜滑路面严禁急启动、急加速、急转向、急制动。

涉水区域驾驶

行驶过程中应尽量躲避凹坑、积水路面，防止发动机进水。

无法避免的涉水行驶，须尽可能降低车速，尽量两侧（左、右）车轮同时驶过，且勿踩制动踏板，避免车辆侧滑。

车辆驶过水域后，可数次轻踩制动踏板使制动器回到干燥状态。

泥地驾驶

应避免高速行驶。

应尽可能避免使用磨损严重的轮胎。

长距离泥地行驶后应对车辆进行保养。

坡道驾驶

爬坡时要根据坡度和发动机转速迅速换入低档行驶，以增大发动机扭矩，避免发动机过载损坏。

下坡时应挂低档，利用发动机制动。始终不要使发动机转速过高。

多工况驾驶

电动助力转向系统

本车装配有电动助力转向系统，可减轻驾驶员打方向盘的手力，有利于提升驾驶舒适性和操作稳定性。

注意

不得私自拆换转向器、转向管柱、方向盘 3 者中的任一部件或整车断电 2 分钟以上，否则电动管柱的 ASP 标定数据将丢失，转向主动回正功能失效；

如需拆换转向器、转向管柱、方向盘，请到长安轿车授权服务中心进行维修。

注意

若不得已整车断电 2 分钟以上，按如下方式进行 ASP 数据标定恢复主动回正功能：车辆重新启动，以 50Km/h 速度直线行驶 500m（在此期间轻握方向盘并维持直线行驶），ASP 标定数据恢复正常，主动回正功能恢复。

ASP 标定数据丢失仅影响转向主动回正功能，不会给整车转向系统正常工作带来其它影响。

警告

方向盘在转向极限位置保持的时间不得超过 10 秒，否则会损坏管柱助力电机。

警告

当下坡过陡或者过长时，不要长时间或高频率踩制动踏板，以免制动器过热而失去制动作用。

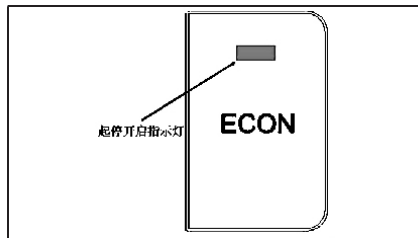
坡道行驶严禁空挡滑行。

怠速起停功能（※）

怠速起停功能可以使运行中的发动机在停车怠速时关闭。在交通信号灯红灯前或在时走时停的行使工况下非常实用，由此降低车辆的燃油消耗、尾气排放和发动机噪音。

怠速起停操作界面


怠速起停功能开关：



怠速起停功能开启与关闭：

1. 按下开关，绿灯点亮，此时起停功能开启。
2. 关闭开关，绿灯熄灭，此时起停功能关闭。

怠速起停状态指示

仪表上具备怠速起停状态指示灯，该灯具备以下三种状态：


1. 点亮→起停功能开启，但是当前条件不允许起停。

2. 熄灭→起停功能关闭或者当前条件可以正常起停。


3. 闪烁后常亮→起停系统故障，需去维修站检查。

怠速起停功能使用

正常情况下，按照以下几步操作可实现怠速起停功能：

1. 打开怠速起停功能，车辆启动并行驶一段时间，待水温高于 40℃，并且车速大于 10km/h 时，灯熄灭；

2. 遇到红灯或需要临时停车时，完全松开加速踏板，踩离合退空档，车辆停止后完全松开离合器踏板，发动机自动停机；

3. 车辆准备起步时，踩下离合器踏板，发动机立即自动启动，同时灯点亮；（如先挂档，离合器踏板必须踩到底。）

4. 当车速再次大于 10km/h 后，灯熄灭，此时又可以正常使用起停功能。

特殊情况下的自动停机/启动

为保证用户使用起停功能时的安全与舒适，系统在以下条件下也会自动停机 / 启动：

怠速起停功能开关触发自动停机：车辆行驶一段时间后再次处于怠速状态时，按下怠速起停功能开关，开启该功能，如此时满足自动停机的条件，发动机自动停机；

驾驶员长时间无操作，发动机自动停机：在发动机自动启动后，如果在 15s 内，驾驶员无任何离合器踏板、油门踏板和档位操作，则认为驾驶员无起

步意图，发动机自动停机；

加速踏板触发自动启动：发动机自动停机后，保持空档状态，踩下加速踏板，发动机立即自动启动；

怠速起停功能开关触发自动启动：发动机自动停机后，保持空档状态，按下怠速起停功能开关，关闭该功能，发动机立即自动启动；

溜坡自动启动：在发动机自动停机后，如果车辆滑行到车速大于 5km/h，发动机立即自动启动；

电池电量过低自动启动：发动机自动停机后，如果蓄电池电量低于安全限值，为避免电池电量继续下降导致发动机无法启动，发动机将会立即自动启动；

真空度不足自动启动：发动机自动停机后，如果刹车助力腔中真空度不足（一般是停车踩了几脚刹车踏板），发动机将会立即自动启动；

逸动

憋熄火自动启动：发动机憋熄火时，需先退回空档，再踩下离合器踏板，或者直接踩离合器到底，发动机立即自动启动。

注意事项

1.怠速起停功能在以下常见情况下可能不起作用：

车辆冷启动，水温未达到 40℃；

车速未超过 10km/h；

电池电量低；

连续自动启动过于频繁；

左前门打开。

以上任意情况下，仪表上的怠速起停状态指示灯都会常亮，此时不允许起停，属于正常现象，但如果上电时怠速起停状态指示灯闪烁后常亮，说明起停系统存在故障，需去维修站检查。

2.如果自动停机后，打开驾驶员车门，任何操作都不能自动启动发动机，

只能使用钥匙启动；

3.如发动机在停机过程中需要再次启动，在踩下离合器踏板后，发动机自动启动可能需要稍许等待；

4.如果蓄电池电量低于安全限值，为避免出现发动机无法启动的情况，系统将会禁止停机；如此时处于自动停机状态，发动机将会自动启动；

5.维修车辆时，不要輕易将蓄电池传感器卸下（如需切断车载蓄电池电源，可以将蓄电池传感器端的线束卸下）；

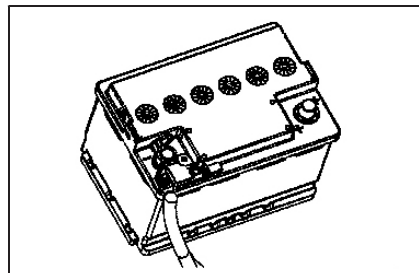
6.如果将蓄电池传感器断电后，起停系统需要满足以下条件后才能工作：

关闭所有用电器，闭锁后将车静置 4 小时以上；

连续成功启动 4 次以上（每次启动在 ON 档停留超过 0.3s）。

7.在不拆卸原车蓄电池的情况下，若需要外接电源或外接电池启动车辆，

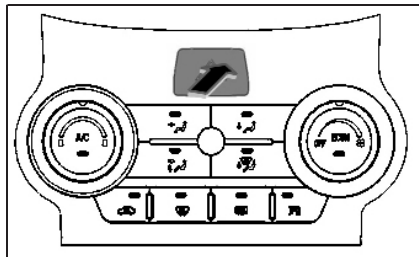
请将外接的负极端接入蓄电池传感器的螺柱处（如图中箭头所示），勿直接搭在车载蓄电池负极处。如果不按照该要求连接，蓄电池传感器无法检测到电流，可能会报蓄电池状态错误，使怠速起停功能被禁止；



8.蓄电池和蓄电池传感器必须使用长安公司规定厂家和型号的产品，不得随意更换，否则可能影响汽车起停功能。

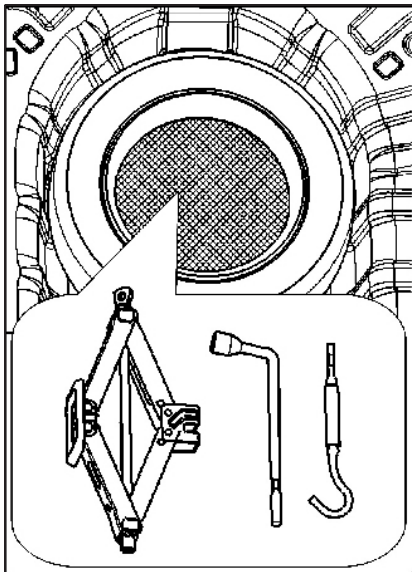
紧急情况处理

危险警告灯开关



按下危险警告灯开关，左右转向灯同时工作；再次按下后该功能关闭。

千斤顶和工具



工具包放置于行李箱备胎轮毂内，工具包中存放有千斤顶、千斤顶摇杆、车轮螺母扳手，提起行李箱底板，可拿到这些工具。（以实物为准）

千斤顶使用说明

千斤顶仅供紧急换胎时使用，为防止千斤顶在车辆行驶过程中发出“咔嗒”声，要正确储存千斤顶。

遵守千斤顶使用说明，防止人身受到伤害和损坏车辆。

警告

切勿在公路或大道的行车道上进行车辆维修。

更换轮胎之前应完全离开车道并将车辆停靠在路肩上，应在平坦坚硬的地面上使用千斤顶，如果你在路边找不到平坦坚硬的地方，请联系拖车服务公司来帮忙。

确认车辆前、后千斤顶顶起位置；不要把千斤顶支撑在保险杠或其他部位。

如果不小心，千斤顶很可能从千斤顶上滑落，导致严重伤害甚至死亡，因此，使用千斤顶时，禁止使身体的某一部分进入仅由千斤顶支撑的车辆底部。要进入车辆底部，要使用车辆支撑座进行支撑。

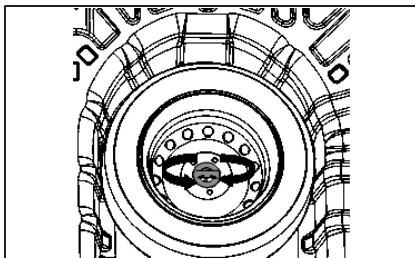
用千斤顶顶起车室外辆状态，禁止启动或运转发动机。

千斤顶顶起车辆状态，禁止车内乘坐人员。

确定儿童远离公路和将要使用千斤顶顶起的车辆，位于安全的地方。

更换轮胎

卸载和存储备胎



取出备胎时按逆时针方向转动备胎压板螺栓。

按卸载的相反顺序固定储存备胎。

在车辆行驶中为防止备胎和工具发出“咔嗒”声，要正确固定储存它们。

轮胎的更换

1.把车辆停在平坦路面上并牢固设置驻车制动器。

2.把手动变速器的变速杆挂到“R（倒车）”档或把自动变速器的变速杆置于“P（驻车）”位置。

3.打开危险告警灯。

4.从车上取出车轮螺母扳手、千斤顶、千斤顶摇杆及备胎。

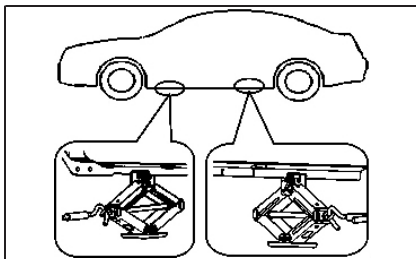
5.在泄气轮胎对角线方向的轮胎前后放置挡块，防止车轮滑动。

⚠ 警告

在未举升车辆前，为避免在更换轮胎时车辆移动，一定要完全设置好驻车制动器并在要更换的轮胎对角相反位置轮胎下放置挡块。

建议在车辆的车轮处垫三角垫木并禁止人员乘坐在用千斤顶顶起的车辆上。

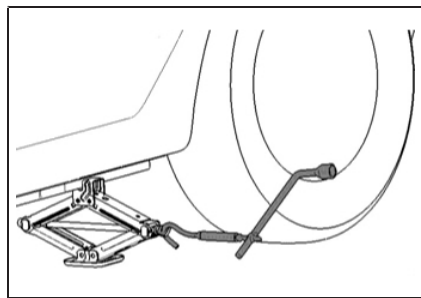
6.向逆时针方向转动每一个轮胎螺母一圈来松动轮胎螺母，但在轮胎离地之前不要拧下螺母。



7.把千斤顶支撑在最接近需更换轮胎的前顶起部位或后顶起部位，把千斤顶放在车架下的指定位置。顶起部位是焊接在车架上，通过两个凸舌和一个隆起点来指引千斤顶的平板。

⚠ 警告

为防止事故的发生，只允许使用车辆上提供的千斤顶，并选择正确的顶起位置，切勿在车辆的其他部位上执行千斤顶支撑作业。



逸动

8.把千斤顶摇杆插入千斤顶并顺时针旋转，举升车辆直到轮胎离地，离地间隙约 30mm。在拆卸车辆螺母前，确认车辆平稳，并且没有滑动或移动的危险。

9.拧松车轮螺母，然后用手拧下，拉动旧车轮使车轮滑出双头螺栓并将其平放，以免滚动。

把备胎放到轮毂上，并抬起对正螺栓孔与双头螺栓，推动安装到双头螺栓上。如果此项操作困难，轻轻将备胎叩入，并使备胎上的孔与上部双头螺栓对齐，然后来回轻摆车轮，直到车轮能够安装到其他双头螺栓上为止。

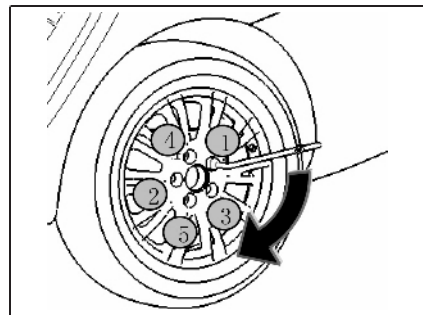
警告

车轮和轮罩可能有尖棱，因此应小心操作，以免受到伤害。安装车轮前确认轮毂或车轮里没有任何物体（例如泥土、焦油、沙砾等），这些物体会妨碍车轮固定装配在轮毂上。

如果有这些物体，请清除干净。如果车轮和轮毂之间的装配表面无法良好接触，可能会是车轮螺母松动并导致掉轮，继而导致车辆失去控制，造成严重的伤害甚至死亡。

10.安装车轮到双头螺栓时，把车轮螺母置于双头螺栓上并用手拧紧。安装车轮螺母时，应将车轮螺母的小头朝内，轻轻摇动轮胎，即可确认轮胎是否已经完全固定，然后用手指再次尽可能拧紧螺母。

11.逆时针方向转动车轮螺母扳手，将车辆放下到地面。之后再次使用工具确认车轮螺母的旋紧状况。



然后按照图示顺序拧紧车轮螺母。要使套筒完全套上螺母。禁止站在扳手的把手上或在扳手的把手上使用延长管。

需紧固车轮的所有螺母，并再次检查所有螺母的紧固情况。更换车轮后，为了保证扭矩，尽快让技术人员按规定扭矩紧固车轮螺母。

车轮螺母拧紧力矩

车轮螺母拧紧力矩为 $90 \sim 120\text{N}\cdot\text{m}$ 。

如果有轮胎压力表，拧下气门盖并检查气压。

若气压比规定气压低，减速行驶到最近维修站将轮胎充气至规定压力。检查或调整气压后，必须安装气门盖，若不安装气门盖，尽快购买新气门盖并安装。

更换轮胎后，将爆胎固定在适当位置，并将千斤顶和工具放回它们的储存位置。

注意

车辆有车轮和螺母、双头螺栓还有公制螺纹。拆卸车轮时必须把拧下的螺母重新安装回去。如果需要更换，应使用有公制螺纹和相同倒角配置的螺母。如果在公制双头螺柱上安装非公制螺纹的螺母，则不能正确地把车轮紧固在轮毂上，并且会损坏双头螺栓，导致需要更换螺栓。

注意大多数车轮螺母为非公制螺纹。安装从零件市场购买的车轮螺母或车轮之前须小心检查车轮类型，如有疑问，请向授权的中国长安特约销售服务店或特约服务站咨询。

警告

如果双头螺柱损坏，会失去固定车轮的能力，导致车轮失控并可能发生严重事故，造成人身严重伤害。

避免千斤顶、千斤顶摇杆、车轮螺母扳手及备胎在车辆行驶中发出“咔嗒”噪音，应正确固定储存它们。

警告

安装备胎后，应尽快检查其充气压力。如有必要，调整至规定压力。

发动机不能启动

发动机启动不起

警告

若不能启动发动机，切勿通过推或拉拽车辆的方法来启动。这样可能导致发生碰撞或导致其它毁坏。另外，还可导致催化转化器过载，并有起火的危险。

发动机不转动或转动速度较慢

1. 若您的车辆配备了自动变速器，确定变速杆在“N(空档)”或“P(驻车)”位置，并确定已设置驻车制动器。

2. 检查蓄电池连接状态，并确定它们清洁且牢固。

3. 接通室内灯。如果操作起动机时

车灯微暗或熄灭，说明蓄电池亏电。

4. 检查起动机连接部位是否牢固。

5. 不能用推或拉拽车辆的方法来启动车辆。可参考“跨接启动”说明来启动。

发动机能转动，但不能启动

1. 检查燃油量。

2. 在点火开关位于“OFF”位置的情况下，检查点火线圈和火花塞的所有连接器，重新连接分离或松动的部分。

3. 检查发动机室内的燃油管路。

4. 若发动机还不能启动，请联络长安轿车授权服务中心技术人员检修。

跨接启动

警告

如果电瓶已被冻结，千万不要用搭接启动的方式启动汽车，否则会引起电瓶爆炸或击穿。

用搭接方式启动时，手和搭接线应远离皮带轮、皮带和风扇。

电瓶会产生易燃的氢气，应让电瓶远离火种，不要在电瓶附近吸烟。

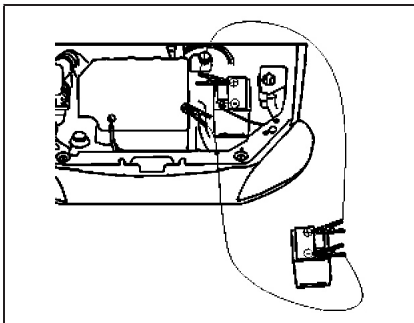
如果救援使用的电瓶在另一辆车上，两车不能相互接触，确保有一定距离。

如果电瓶经常缺电，而又没有发现原因时，应请长安轿车维修站技术人员检修。

为避免对本人、汽车、电瓶造成伤害，应按下面的说明进行操作。如有疑问可询问长安轿车授权服务中心。

小心

汽车不能通过推拉、牵引的方式启动，否则将有可能对催化器造成永久性的伤害。车辆应采用搭接的方式来启动。



当您启动车辆时，请采用下面的方法：

1. 使用 12V 的电瓶搭接启动您的汽车。将好电瓶放置在您的车辆附近，以便搭接线足够长。当使用在另外一辆车上的电瓶时，不要让两车相互接触。两车都用驻车制动器锁死车辆。

2. 除了一些必要的安全显示如大灯、紧急闪光灯等，应关掉其余所有的附属设备。

3. 搭接线如下连接：将一根连接线接在救援电瓶和缺电电瓶的正极上，另一根连接线接在救援电瓶的负极和发动机搭铁上。注意两连接线不能短接。

4. 如果使用的有电电瓶装配在另外一辆汽车上，连接电线的方式与 3 相同。连接好后则应启动救援汽车的发动

机，让发动机在一个较稳定的转速下运转。

5.启动缺电电瓶的汽车。

6.按连接时的相反顺序正确取下跨接线。拆卸搭接线时不要将线搭在任何车辆的金属上。

警告

不要直接将搭接线和缺电电瓶负极相连，否则可能产生爆炸。

发动机过热

发动机不工作

将点火开关转到 "START" 位置，打开前大灯，如果灯很暗或逐渐熄灭，这一般表明电瓶缺电或电极线接触不良。

如果前大灯正常，检查保险是否熔断。如果正常，表明有电路故障。请长安轿车授权服务中心进行检修。

发动机过热

如果温度表显示发动机过热，您感觉到动力不足，听到响亮的爆震或敲击，这表示发动机可能已经过热。若有上述症状出现，必须执行下列程序：

1.驾驶车辆离开公路，尽快把车停在安全的地方。

2.把变速器至于 "空档"（手动变速器）或 "P" 位置（自动变速器），并施加

驻车制动，若空调在运转，请关闭空调。

警告

为了避免人员受伤，须使发动机罩保持关闭，直至没有蒸汽喷出为止。蒸汽或冷却液喷出表示压力非常高。

3.检查散热器、软管和车辆下面是否有明显的冷却液泄漏。但是，如果有来自使用中的空调的水滴，则是正常现象。

警告

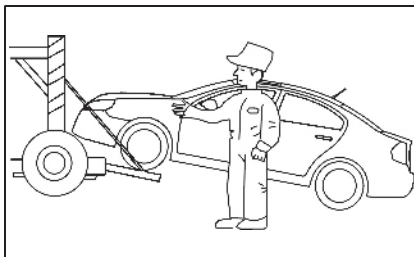
当发动机工作时，使头发、手和衣物远离运动部件，如风扇和驱动皮带等，以免人员受伤。

4.如果冷却液泄漏，需立刻停止发动机。通知长安轿车授权服务中心请求帮助。

5.如果没有明显的泄漏，则检查冷却液贮液罐。如果贮液罐里的冷却液已枯干，则在发动机运转状态下，往贮液罐中添加冷却液，加至约一半。

6.发动机冷却液温度下降到正常温度后，再次检查贮液罐中的冷却液液位。必要时，再续加至一半。冷却液的严重流失表明系统中存在泄漏，须赶快由长安轿车授权服务中心进行检查。

拖吊服务



需要拖吊服务时，我们建议您将此项工作交由长安轿车授权服务中心或商业拖吊卡车服务公司来进行。唯有使用正确的举升和拖吊程序才能避免损坏车辆，推荐您使用车轮台车或平板车。

在车辆后轮着地（没有车轮台车）且前轮离地的情况下可以拖车。

若某个承载车轮或悬架部件损坏或者在前轮着地的情况下拖吊车辆，应在

前轮下使用拖吊台车。

当使用商业拖吊卡车且不使用车轮台车时，应举升车辆前轮而不是后轮。

注意

拖吊前检查自动变速器油的油位。如果油位在油尺上“HOT”区域下方，给变速器加油。如果不能加油，必须使用拖吊台车。

注意

不要在前轮着地的情况下朝后拖吊车辆，否则会损坏车辆。

不要用吊钩式设备来拖吊车辆，使用车轮升降机或平板车进行拖吊。

逸动

在没有车轮台车的情况下紧急拖车时：

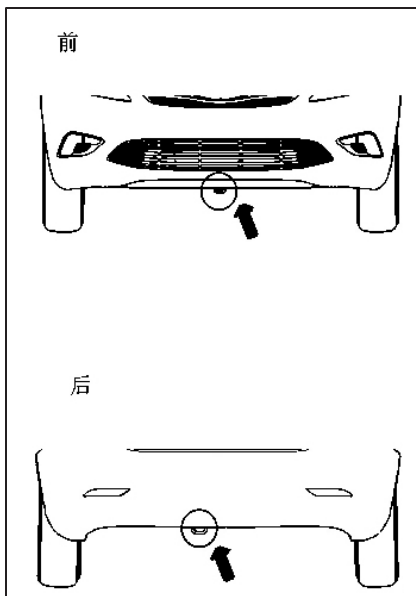
- 1.把点火开关置于“ACC”位置。
- 2.把变速器的变速杆置于“N（空档）”位置。
- 3.释放驻车制动器。

注意

如果没有把变速器的变速杆置于“N（空档）”位置，会导致变速器的损坏。

紧急拖吊

紧急拖吊



如果必须拖吊，我们建议您将此项工作交由长安轿车授权服务中心或专业拖车救援服务公司来进行。

如果在紧急情况中没有使用的拖吊设备，可以暂时利用车辆前部（或后部）下方紧急拖吊挂钩，用钢索或链子来进行拖车。

拖车时要保持高度的警惕。驾驶人员需在被拖车辆驾驶室上操纵方向盘和制动器。

只能在硬面公路上进行短距离低速拖车，且必须在车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器状态都良好时使用这种方式拖车。

当车轮陷入泥浆、沙石中或出于其车辆不能依靠自身动力驶出的状态时，不要企图使用拖吊挂钩拖车。

避免被拖车辆比执行拖车操作的车辆重。

两车中的驾驶员应频繁互通信息。

进行紧急拖车前，检查并确定挂钩没有断裂或破坏。

把拖吊用钢索或链子紧固在挂钩上。

不要猛拉挂钩，应施加稳定且均匀的力。

为了避免损坏挂钩，不要从侧面垂直角拉车辆，一定要向前拉。

拖吊带长度应小于 5m（16 英尺），在拖吊带中间系上白或红布（宽度约为 30mm（12 英寸）），以便识别。

小心驾驶，避免拖吊带在拖车中松弛。

注意

拖吊挂钩上连接拖吊带。

如果使用拖吊挂钩以外的车辆部分进行拖吊可能损坏您的车辆。

拖吊车辆仅能使用规定的拖吊钢索或链子，把规定的钢索或链子牢固紧固在拖吊挂钩上。

警告

拖车时保持高度警惕。

避免突然起步或使用不稳定驾驶方式，因为这会在紧急拖吊挂钩、拖车钢索或链子上施加过多的应力，造成紧急拖吊挂钩、拖车钢索或链子断裂，导致人身的严重伤害及车辆的损坏。

如果不能移动操纵失灵的车辆，不要强行继续拖车。请向授权的中国长安汽车特约销售服务店或特约服务站或专业拖车救援服务公司寻求帮助。

拖车时请尽量直线前进。

紧急拖车注意事项

把点火开关置于“ACC”位置，使方向盘处于开锁状态。

将变速器的变速杆置于“N(空档)”位置。

释放驻车制动器。

踩制动踏板时应施加比平常更大的力，因为制动系统性能已降低。

由于动力转向系统不工作，所以需要更大的转向操纵力。

如果在长下坡行驶，制动器可能过热导致制动性能降低，因此应经常停车冷却制动器。

注意

如果拖吊车辆时有四个车轮都着地，只能从车辆正面拖车并确定变速器在空挡，车速不能超过 40km/h (25mph) 并且拖吊距离应在 25km 内，一定要把点火开关置于“ACC”位置确保方向盘处于未锁定状态。驾驶人员必须在被拖吊车辆内操作方向盘和制动器。

如果制动失效的情况下需要拖车，必须使用平板车整车运输，在无平板车的情况下拖车必须使用硬连接拖车设备（例如：拖车杠）

3 服 务

逸动

维护与保养

维护保养注意事项

当您的车辆执行任何新车检验校正或保养工作时，应注意以下事项以降低人员伤亡或车辆损坏的危险。

不要在发动机高热时工作，应先将发动机关闭，并让它冷却。

当使用千斤顶顶举时，绝对不要进入车辆底部。如果有需要到车底工作时，使用安全支架将车辆支撑。

保持冒烟物品、易燃物和火花远离电瓶及所有汽油与汽油相关零件。

当点火开关在开启位置时，绝对不要连接或拆开电瓶或任何电器元件。

当连接电瓶电线，特别要主要极性。绝对不要连接正极电缆和负极端子，或负极电缆连接到正极端子。

记住电瓶、点火电线和车辆线路带

有高电流或高电压。小心不要导致短路。

在封闭场所检查运转中的发动机时，例如在车库内，确定那里有适当的通风。

保存用过的机油、冷却液和其他油类，应远离儿童和宠物，不要放在任意可触摸的地方。

驾驶员检查清单

定期检查车内、车外和发动机室，保持汽车安全、可靠。

车外

轮胎

正确充气

胎壁和胎面没有裂纹。

胎纹内无异物。

车轮

螺母和螺栓紧固至规定值。

车灯

所有行车灯、前照灯、尾灯、示宽灯、转向信号灯、制动灯和雾灯的操作。

油液

检查发动机罩下所有液罐中的液面是否合适。

前风窗刮水器

检查刮臂和刮片的状态。

车内

转向

检查方向盘是否过松。

驻车制动器

确保驻车制动器操纵杆行程合适。

仪表盘

检查所有仪表盘仪表、控制钮和警

告灯的工作是否正常。

后视镜

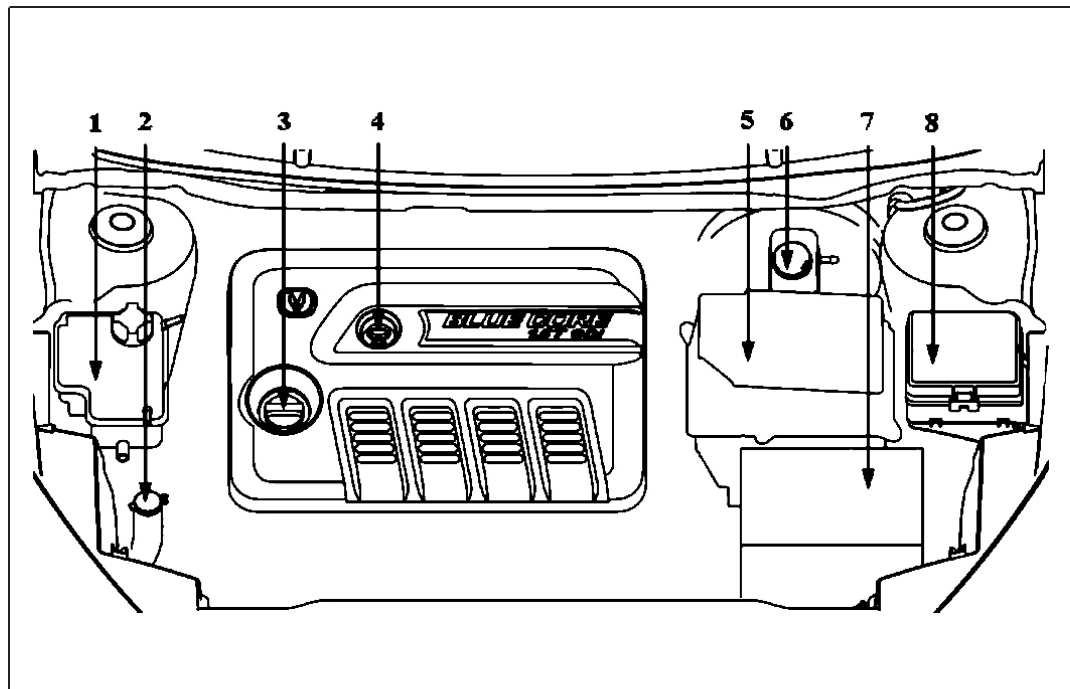
确保所有三个后视镜的反光面处于良好状态且清洁。

检查所有后视镜能否重新调整。

控制

检查制动踏板和离合器踏板行程是否合适。

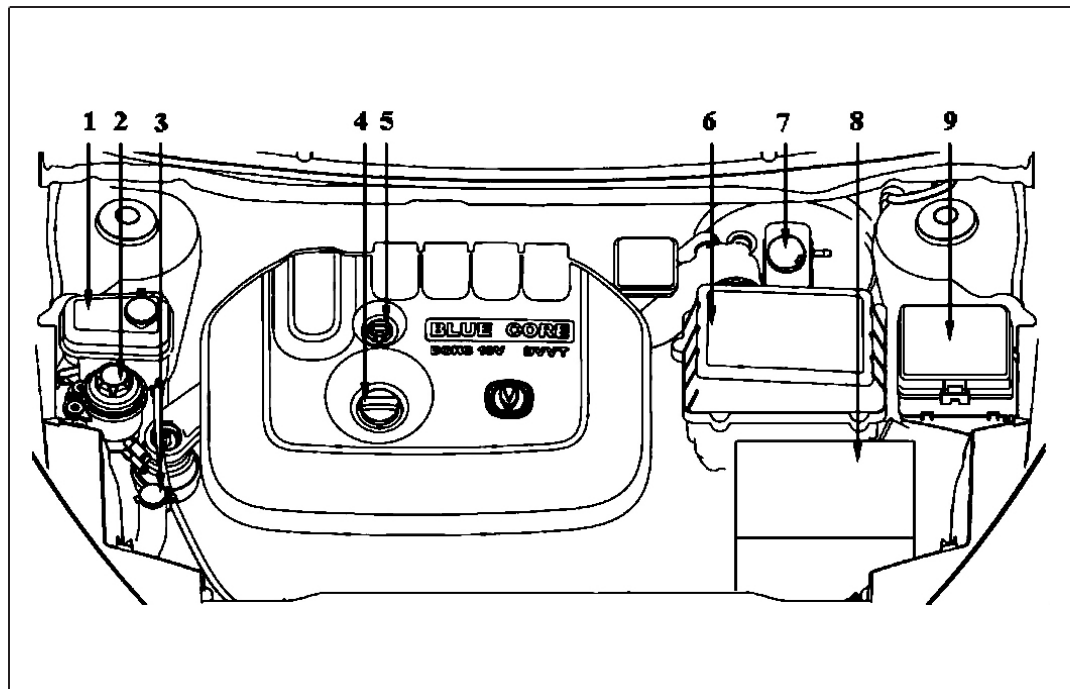
发动机室（H15T）



1. 发动机冷却液水壶
2. 挡风玻璃洗涤液壶
3. 发动机润滑油加油口盖
4. 发动机机油尺
5. 发动机空气滤清器
6. 制动储油壶
7. 蓄电池
8. 前舱保险盒

逸动

发动机室 (H16)



1. 发动机冷却液水壶
2. 转向储油壶
3. 挡风玻璃洗涤液壶
4. 发动机润滑油加油口盖
5. 发动机机油尺
6. 发动机空气滤清器
7. 制动储油壶
8. 蓄电池
9. 前舱保险盒

周期保养项目说明

发动机机油和滤清器

JL478QEA、JL478QEB 汽油机的润滑油，用户应选用符合 GB 11121 中所规定的质量等级为 SL 级及以上级别，粘度等级为 5W-30 的润滑油。推荐使用壳牌、长城等知名供应商生产的机油。

JL476ZQCA 汽油机的润滑油，用户应选用符合质量标准 API 1509 中规定的等级为 SM 级及以上级别，粘度等级应符合 SAE J300 中规定的 5W-40 润滑油，推荐使用壳牌等知名供应商生产的机油。

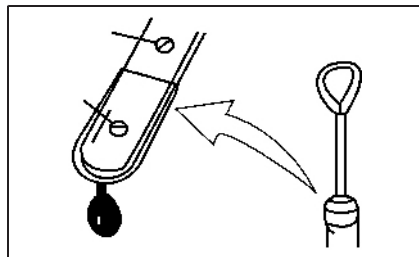
注意

汽油机出厂时 JL478QEA、JL478QEB 机型加注 SL 级 5W/30 汽油机润滑油；JL476ZQCA 机型加注 SM 级 5W/40 汽油机润滑油。

不同牌号的润滑油不准混合使用，推荐使用 SHEEL 公司的机油。

请勿使用不符合上述规格和要求的机油，使用不适当的机油可能损坏发动机，这类损坏不在车辆制造商的保修范围之内。

油面检查



正确的机油量对发动机的润滑很重要。将车停在一个基本水平的路面上，在启动发动机前或发动机停转 5min 后检查油面。检查时，取下油标尺，用布把标尺擦净后再放回发动机内，然后再取出标尺，油迹应在标尺的上下刻线之间。如果已靠近下限，则应加注机油，直至接近上限。

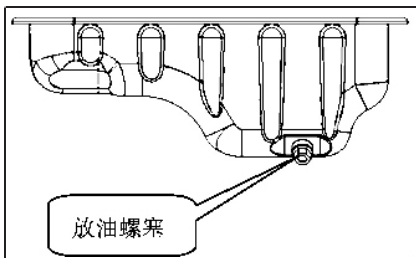
加注机油

取下加油盖，通过加油孔慢慢地加注机油到游标尺的上限。（注意不要超过上限）加注机油过多或过少都是不好的。加注完后，盖上机油盖，启动发动机并怠速运转 1min，停机 5min 后再检查标尺。

机油更换

发动机停止运转后，趁机油还热时，放出机油。按如下操作：

1. 取下加油盖；
2. 在放油螺塞下放一接油盘；
3. 用扳手拧开放油螺塞放出机油；
4. 重新装配放油螺塞和密封垫，用规定的力矩拧紧，然后按规定重新加注机油。
5. 放油螺塞拧紧力矩 30 ~ 40N.m。



⚠ 警告

机油是危险的化学物品，对儿童或动物是有害的。请将机油放置在安全的地方，防止误食。

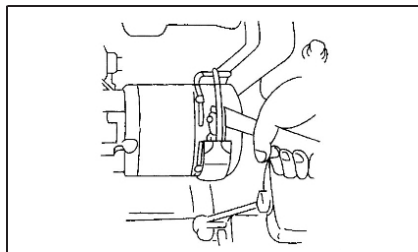
长时间接触机油，会对人带来很严重的伤害。用后请用中性皂液认真清洗。

在更换机油时，应尽量减少皮肤暴露在外，如穿防护物品。

用过的机油对环境和人、动物有很大的伤害，不能随意倾倒，作好回收处理。

在拧松放油螺塞之前用手触摸放油螺塞，不再发烫时再拧下放油螺塞。否则在拧下放油螺塞时，过热的机油可能烫伤您的手。

更换机油滤清器



1. 用机油滤专用扳手反时针拧开机油滤并取下，使用干净的擦布擦净其安装表面。

2. 滤清器橡胶密封垫周围涂一点发动机机油，用手拧动滤清器，直到密封垫和安装表面接触。

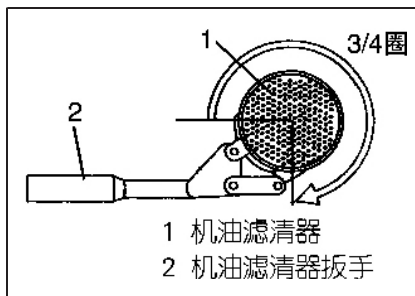
⚠ 小心

恰当地拧转滤清器，正确地识别滤清器密封垫和安装表面是否接触是很重要的。

⚠ 小心

为防止滤清器泄漏，应确保滤清器拧紧，但不能过紧。

如果您不能进行更换，则与长安轿车授权服务中心联系。



3. 使用专用扳手按规定从接触点转动一定的距离(或规定的力矩)。

拧紧力矩 10~15N·m 或转动 3/4 圈。

驱动皮带

检查所有驱动皮带是否有割痕、裂缝、过度磨损或油饱和，必要时请更换。为了保持皮带的张力，应定期检查驱动皮带，必要时调整。

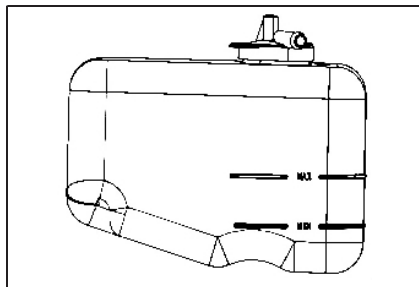
汽油滤清器

滤清器堵塞会使发动机运转异常，并可导致启动困难。如果聚集在滤清器内的杂物过多，应更频繁地更换滤清器。安装新的滤清器后，将点火开关置于“ON”档，并检查连接部位是否漏油。汽油滤清器应由培训过的技术人员来更换。

燃油管路、燃油软管及连接部位

检查燃油管路、燃油软管及连接部位是否漏油或损坏。应由受过训练的技术人员来更换任何损坏或漏油的部件。

发动机冷却液 冷却液水位检查



在蓄水罐上检查水位，当发动机处于冷却状态时，冷却水位应在上、下标线之间。

加注冷却液

如果冷却液低于蓄水罐下限时，就需要加注冷却液，先拆下蓄水罐盖子，将冷却液加至上限水位，再盖上盖子。

警告

当发动机还很热时，卸下蓄水罐盖子是很危险的。因为此时蒸气和水将在压力的作用下喷出，会烫伤您的身体。必须待发动机冷却后才能卸下散热器盖子。

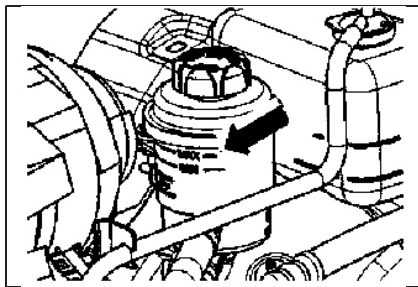
发动机所使用的冷却液，其冰点应比使用地区、使用时期的最低气温低 5°C 。不得使用自来水、河水、井水或泉水等硬质水用作冷却液。

给发动机正确加冷却液的方法是：

打开散热器盖，从散热器加水口加注，加满后起动发动机怠速 1–2min，液面下降，继续加注冷却液，盖上散热器盖。怠速状态下，踩油门使发动机转速 2000rpm 左右，使发动机舱内冷却风扇开始运转，冷却液温度至常温状态后，打开散热器盖检查液位。如此循环 2 次。

如果错误操作，冷却系统将会进入空气而导致发动机过热。此时，应请长安轿车授权服务中心维修。

动力转向液



定期检查动力转向液液面高度。

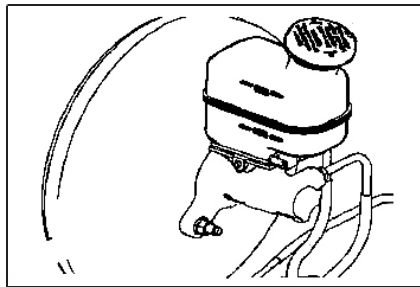
点火开关“OFF”，检查油量是否在储油壶上的“MAX”与“MIN”标记之间。

建议车辆每行驶 5000-10000km 更换一次动力转向液。

动力转向软管

建议定期检查动力转向软管连接部位是否漏油。如果裂缝、拉伸、划痕或磨损，应更换动力转向软管。软管退化可能导致漏油。

制动液



检查储油壶内制动液量

定期检查储油壶内的液量高度。液量应在储油壶侧门的“MAX”与“MIN”标记之间。

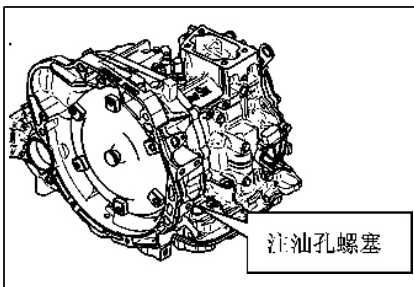
拆下储油壶盖及添加制动 / 离合液之前，应完全清洁储油壶周围，以免污物侵入。

如果液量低，则添加制动液至

“MAX”位置。液量会随着行车里程的增加而下降。这个是与制动器摩擦衬片的磨损有关的正常现象。如果液量位过低，应由授权的长安轿车授权服务中心检查制动系统。

不要将不同型号的油料混合使用。

自动变速器油※



自动变速器油（4AT）检测步骤

1. 将车辆停在水平地面上（举升机或地沟），并固定轮胎；
2. 确认换挡器手柄停留在 P 档；
3. 拧下变速器注油螺塞（内六角花型螺塞，槽号 NO.55）；
4. 从注油孔加 AW-1 的变速器油 400g（约 470ml）；

5. 拧紧变速器注油螺塞（拧紧力矩 10N.m 到 16N.m）；

6. 在空调关的情况下启动发动机，在转速 2000rpm 以下对变速器油进行加热；

7. 在车辆怠速情况下踩住刹车，换挡器手柄从 P、R、N、D 以及 D、N、R、P 档进行切换，每个档位保持 3 秒钟以上；

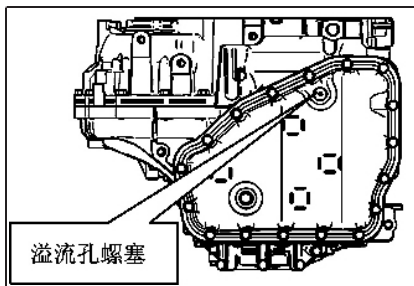
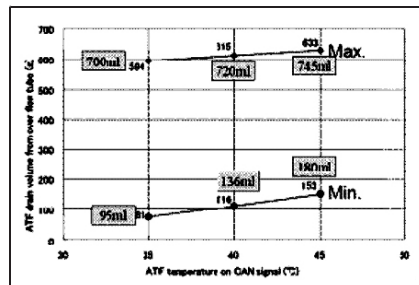
8. 重复第 7 步骤两次；

9. 在怠速工况下，当油温升到 35℃ 时，换挡器手柄在 P 档保持 1 分钟；

10. 当油温稳定在 35℃ 到 45℃ 时，在变速器下方放置一干净盛具（装变速器油）拧下变速器溢流孔螺塞进行观察；（以上油温可用 CAN 信号或故障诊断仪读取）

11.如果变速器油从细丝状变成一滴一滴状往下滴落的时候立即拧紧变速器溢流孔螺塞（拧紧力矩 23N 到 25N，溢流孔螺塞垫片不能重复使用，每次检查油位时需更换）；

12.对盛具里的变速器油进行称重，如果满足下面的曲线要求则变速器油位正常，如果不满足要求则从第 4 步骤进行重复下面的操作，直到满足要求为止。



注意

变速器油量太少会造成车辆无法启动或烧坏变速器离合器摩擦片等零部件，而变速器油过多会导致起泡沫、喷油及变速器故障。

若使用不符合规定的变速器油会导致变速器故障和失效。

自动变速器油(6AT)检测步骤

1.车辆停放在水平的地沟上（保持车身水平），拉上手刹，换档杆拨到“P”档位置。

2.拧开注油孔螺栓，添加 500g（约 0.6L）的 ATF 油（牌号：AW-1），套筒规格：T55。

3.拉上手刹，起动发动机，空调处于关闭状态，保持发动机怠速稳定。

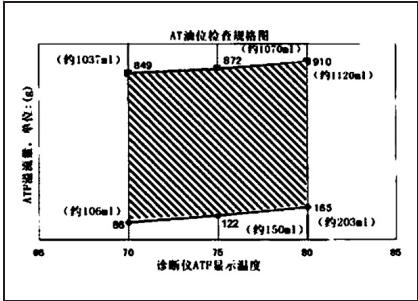
4.踩住刹车，按照“P” - “R” - “N” - “D” - “N” - “R” - “P”的换档顺序拨动换档手柄，每个档位停留 5 到 10 秒，此动作重复两次。

5.通过诊断仪读取 ATF 油温,升到 70℃ ~ 80℃时拧开溢流孔螺栓，套筒规格：T40。

6.用洁净容器盛装溢流孔处流出的

ATF油，直至 ATF 油呈点状连续滴落时，更换新的溢流螺栓孔密封圈，拧紧溢流孔螺栓，扭力： $8 \pm 2\text{N.m}$ 。

7.测量容器中 ATF 质量 M，满足下图曲线规格时，变速器油位正常；当 $M <$ 标准下线时，原变速器油量偏少；当 $M >$ 规格上线时，原变速器油量偏多。



8.当变速器油量偏少时，请参照“6AT ATF 油加注方法”添加 ATF 油。

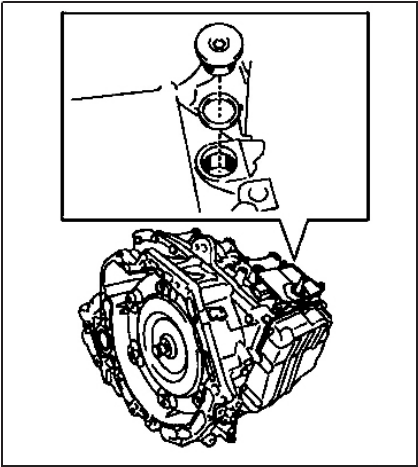
9.更换新的注油螺栓孔密封圈，拧紧注油孔螺栓，扭力： $25 \pm 2\text{N.m}$ 。

6AT ATF 油加注方法

1.车辆停放在水平的地沟上（保持车身水平），拉上手刹，换档杆拨到“P”档位置。

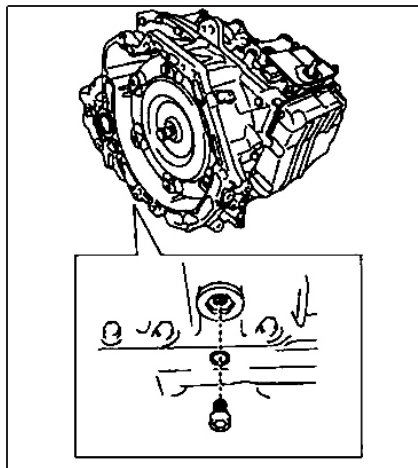
拧开注油孔螺栓和注油孔 O 型密封圈。

注油孔 O 型密封圈	内圈直径 (mm)	厚度 (mm)
	15.41	2.21



2.拧开溢流孔螺栓和溢流孔 O 型圈。

溢流孔 O 型密封圈	内圈直径 (mm)	厚度 (mm)
	6.07	1.78



3. 从注油孔处添加 ATF 油，直到溢流孔处有油滴落，拧紧溢流孔螺栓，扭力 $8 \pm 2\text{N.m}$ 。

4. 再从注油孔添加 500g（约 0.6L）ATF 油（牌号：AW-1）。

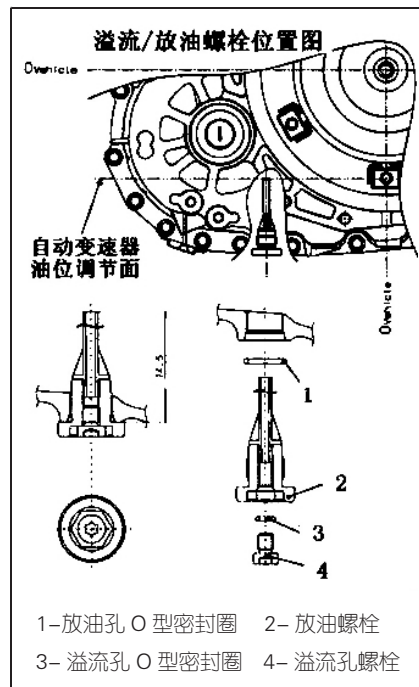
5. 起动发动机，空调处于关闭状态。

6. 踩住刹车，按照 “P” - “R” - “N” - “D” - “N” - “R” - “P” 的换档顺序拨动换档手柄，每个档位停留 5 到 10 秒，此动作重复两次。

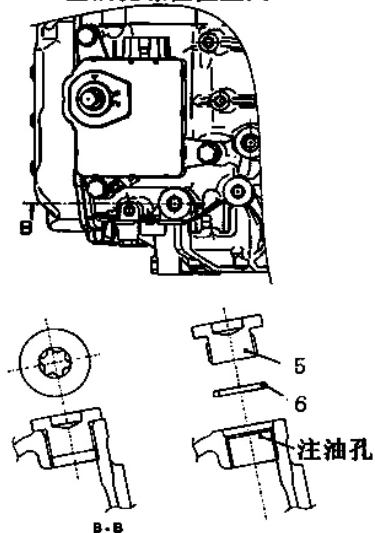
7. 保持发动机怠速稳定，通过诊断仪读取 ATF 油温在 $70^{\circ}\text{C} \sim 80^{\circ}\text{C}$ 时，拧开溢流孔螺栓，若溢流孔处有油连续滴落，拧紧溢流孔螺栓，若没有，将发动机熄火，重复第 4 项到第 8 项的内容。

8. 拧紧注油孔螺栓，扭力 $25 \pm 2\text{N.m}$ 。

备注：件号明细说明



注油孔螺栓位置图



5-注油孔螺栓

6-注油孔 O 型密封圈

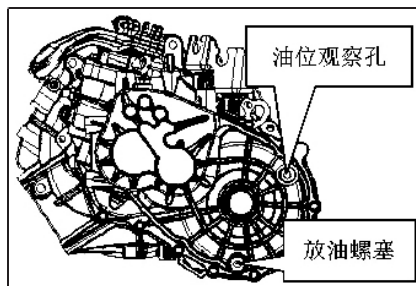
警告

变速器油量太少会造成车辆无法启动或烧坏变速器离合器摩擦片等零部件，而变速器油过多会导致起泡沫、喷油及变速器故障。

若使用不符合规定的变速器油会导致变速器故障和失效。

手动变速器油※

手动变速器油检查步骤



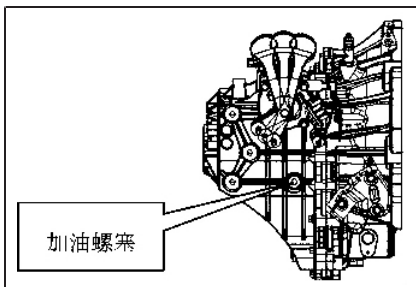
1.确认车辆是否处于水平状态，以检查油位；

2.检查变速器是否有漏油痕迹。如有，应修理漏油部位；

3.拆下观察孔螺塞；

4.检查油位。通过油位观察孔可检查油位，即拆下观察孔螺塞，如变速器油从观察孔流出，或能看到油位达到观察孔，则说明油位正常。否则，应补加规定变速器油，直到观察孔位置。

手动变速器油更换



1.在更换和检视润滑油时，务必要关停发动机并平稳地将汽车抬起；

2.在升起车辆的状态下，检查油位以及是否漏油。如有漏油，应处理；

3.拆下放油螺塞，抽尽旧润滑油，按规定油量（加注到油位孔）加注规定的新油；

4.油塞涂布密封胶，并按规定力矩

拧紧；

油塞的扭矩规格如下，在安装之前在放油塞的螺纹上施一定量密封胶。

密封胶：乐泰胶 5900

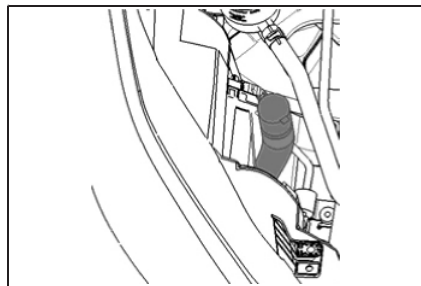
拧紧力矩：12 ~ 18N.m

齿轮油：Castrol BOT130M

加注油量：1.7 ~ 1.9L

挡风玻璃清洗液

检查挡风玻璃清洗液量



储液箱是半透明的，因此，你能快速直观的检查液量。

检查挡风玻璃清洗液储油箱中的液量，如有需要补充。如果没有挡风玻璃清洗液，环境温度在零上时可以使用纯净水，环境温度在零下时要使用防冻挡风玻璃清洗液，防止结冰。

警告

不可将散热器冷却水或防冻剂加入挡风玻璃清洗液储水壶中。

如果散热器冷却水喷到挡风玻璃上，可能严重影响驾驶员的视野。从而可能导致车辆失控，损坏漆面和车身装饰。

挡风玻璃清洗液包含乙醇，在一定环境下可燃。不要让火花或火苗接触清洗液储水壶。否则会发生火灾，导致人身伤害和车辆损坏。

挡风玻璃清洗液对人及动物而言有毒。不要误食挡风玻璃清洗液，也不要接触它，否则会导致严重伤害甚至死亡。

驻车制动器

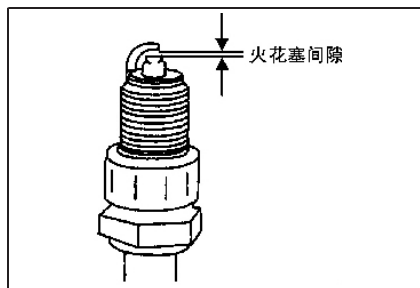
检查驻车制动器

向上拉起驻车制动杆，根据听到的“咔嚓”声数量，检查其行程是否在规定范围内，且只用驻车制动器就能将在相当陡的斜坡把车辆牢固地固定住。如果驻车制动器行程不符合规定值，请让长安轿车授权服务中心调整驻车制动器间隙。

行程：用大约 20 kg (196 N) 拉起时，应发出 6~8 声“咔嚓”声。

火花塞

检查火花塞的积炭



火花塞型号为：HU10B80T

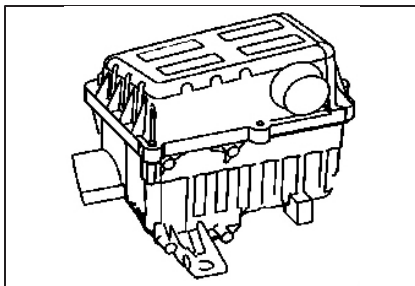
火花塞积碳时，无法产生强大的火花，应用钢丝清除积碳，应将火花塞间隙调整为 0.7~0.8mm。

注意

安装了高压点火线圈后，出现点火故障（如启动困难、发动机失火等）时，其产生的原因不只限于火花塞，有可能是点火线圈老化（一般使用80000km或五年更换）。在火花塞更换后，仍不能解决故障，应请长安轿车授权服务中心检查点火线圈和点火系统。

空气滤清器

空气滤清器的更换



如果空滤器被灰尘堵塞，会增大吸气阻力，导致功率下降和燃油消耗增加。这时您就要对空滤器进行除尘或更换滤芯。

除尘或更换滤芯步骤：

- 1.取下空滤器上盖，取出空滤器滤芯；
- 2.用高压空气吹滤芯或更换滤芯，重新装配。

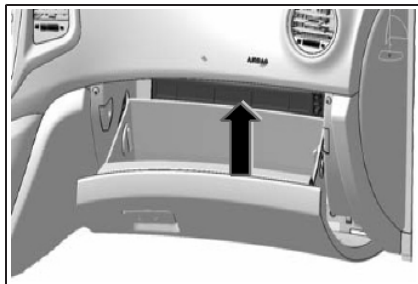
注意

不要在拆卸空气滤清器的情况下驾驶车辆，否则将导致发动机严重磨损。

当拆下空气滤清器时，小心避免灰尘或赃物进入气管，否则可能导致发动机损坏。

请使用长安汽车正品部件。使用非正品部件损坏空气流量传感器或涡轮增压器。

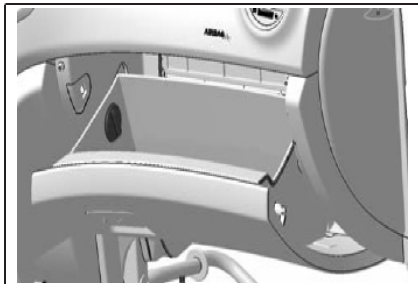
空调空气滤清器



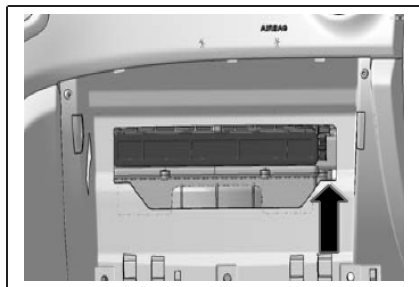
空调空气滤清器检查

建议车辆每行驶 5000 公里里程将空气滤清器取出清洁一次，建议车辆每行驶 10000 公里或一年后更换一次新的空气滤清器。如果长期在空气污染严重的城市或多尘起伏的公路上驾驶车辆，应更频繁地检查并提早更换。当您打算自己更换空调滤清器时，可以根据下列程序执行更换操作。进行此项工作时，一定要避免损坏其他部件。

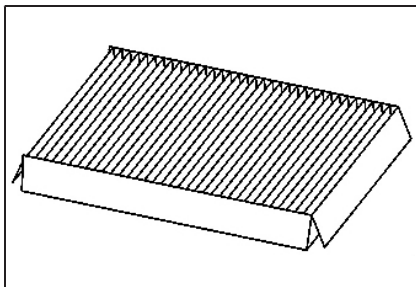
空调空气滤清器



在手套箱打开的情况下，拆卸手套箱两侧的止动块，使手套箱自由地悬挂在铰链上。

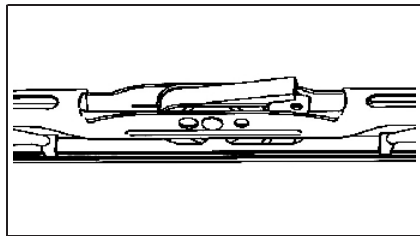


按住右侧卡扣打开轻滤清器盖板，
拉出空调空气滤清器芯体。



更换空调空气滤清器芯体。按分解
的相反顺序重新装配好滤清器，完成更
换。

雨刮器刮片



雨刮器刮片的检查

挡风玻璃或雨刮器刮片两者之中任何一个被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的功能。通常污染源为昆虫、树汁及商业洗车用的热蜡。如果雨刮器刮片清洁不良，应使用品质好的清洁剂或温和的洗涤剂来清洗挡风玻璃与雨刮器刮片，再用干净的水完全刷洗干净。

建议用户定期对雨刮片的胶条进行清理。清理时请使用清水或洗涤剂进行清洗。

注意

为避免损伤雨刮器刮片，不要使用或接近汽油、石油、涂料稀释剂或其他类似的溶剂。

雨刮器刮片的更换

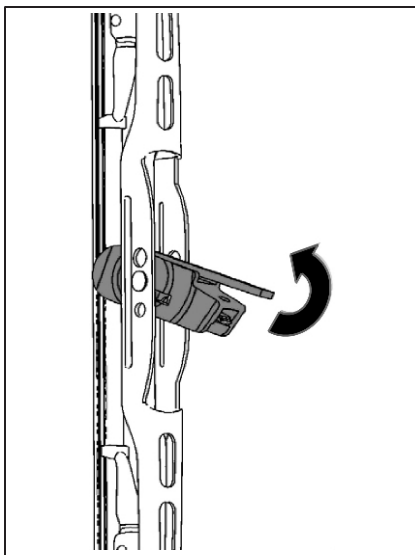
当雨刮器无法充分清洁挡风玻璃时，可能雨刮器刮片已磨损或龟裂，应立即更换。（建议使用原装厂家的雨刮刷，不建议使用平刮片）

注意

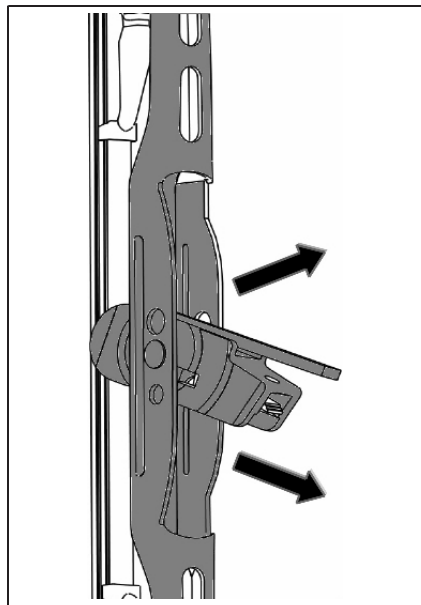
为避免损伤雨刮器臂或其他部件，不要尝试用手转动雨刮器。

雨刮器刮片的拆卸

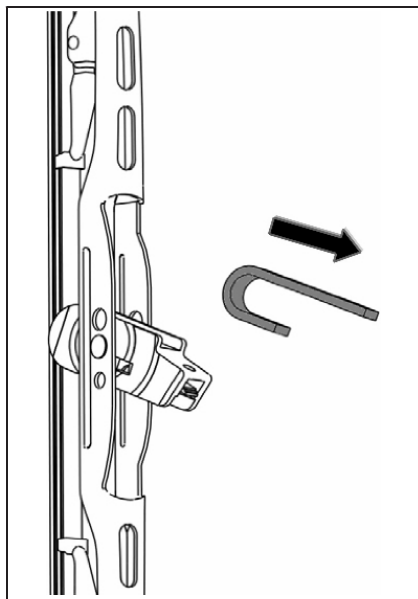
1. 举起雨刮器臂并旋转雨刮器刮片总成，以便露出塑料锁定夹。



2. 压住锁定夹并将雨刮器刮片总成沿刮臂方向滑动。



3.从雨刮器臂上拿下雨刮器刮片。



4.按拆卸的相反顺序安装。

蓄电池

蓄电池的自放电

蓄电池的自放电从理论上说是不可避免的，全免维护电池的自放电虽然远小于普通电池，但仍有一定程度的自放电，即使开路搁置，如时间太长，蓄电池荷电量也会明显损耗。蓄电池的自放电主要受如下因素影响：

温度越高，自放电率越高。一般温度每增高 10°C ，则蓄电池的自放电率会增加约 2.7 倍，汽车在夏天存放和冬天存放其电池自放电率会相差很多。

存放场所的条件影响大。湿度大，灰尘多，会加重蓄电池的自放电。

蓄电池装车后的容量损失

蓄电池装车后，其电量损失主要有以下几方面：

调试过程的电量损耗。

汽车上的一些不间断用电器的电耗，如防盗报警器。

汽车上元件的绝缘性能差而导致漏电。

未拔掉负极接线，电路中静态电流和漏电流造成的电量损失。

因此，蓄电池的静置时间和许多因素有关。一般情况下，充足的蓄电池在拔负极线的状态下静置 6 个月后，仍能启动汽车。

蓄电池检查方法

用放电检测仪检查：

将相应的触头用力压在蓄电池的正、负极上，当放电检测仪指针在绿色范围，并保持约 2 秒，表示该蓄电池容量足可以满足大电流启动要求，当放电检测仪指针在红色范围内且无其它异常，表示该蓄电池容量不足，要进行补充电。

用前罩灯作为负载及电压表检查

按照测量电池电压的方式将电压表连接到蓄电池上，并读取蓄电池电压值，然后开启前罩灯，若蓄电池电压没有迅速下降，且保持在 10 伏以上，该蓄电池补充足后即可启动车辆。若前罩灯开启后蓄电池电压迅速下降，可对蓄电池进行补充电，使其恢复功能，对闲置时间太长，则要相对延长充电时间，最好进行多次充放电，使其充分活化。

注意

正进行充放电及刚完成充电的电池，不宜利用放电检测仪进行检查。因为在充电过程中会产生大量的氢氧气体，当用放电检测仪或电阻丝作适中检查时会产生火花使气体爆炸，伤人损物。

充电方式

发车前均先进行电压检查，若低于 12.6V 应充电后再发车，这样可以大大延长在外地库存的车能够启动车的存放时间。充电方式如下：

恒压充电

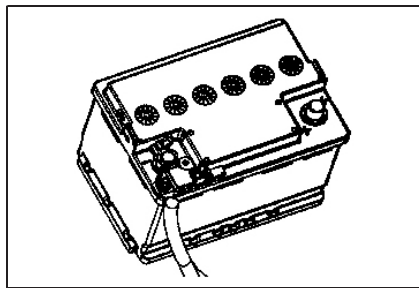
恒压 14.8V，当其充电电流降至 3A 时在继续充电 3 小时，充电完成。注意充电电流不能超过 25A。

恒流充电

先用 6A 充至电池电压为 14.8V，再用 3A 充电 3 小时，充电完成。

弱混蓄电池和蓄电池传感器注意事项 (※)

1.维修车辆时，不要轻易将蓄电池传感器卸下。（如需切断车载蓄电池电源，可以将蓄电池传感器端的线束卸下。）



2.如果将蓄电池传感器断电后，起停功能的重新获得需要基于以下条件：
蓄电池和蓄电池传感器正常连接的情况

下，关闭所有用电器，闭锁后将车静置4小时以上。

连续起动4次以上（每次起动在ON档停留超过0.3s）。

3.在不拆卸原车蓄电池的情况下，若需要外接电源或外接电池启动车辆，请将外接的负极端接入蓄电池传感器的螺柱处（如图中箭头所示），勿直接搭在车载蓄电池负极处。如果不按照该要求连接，蓄电池传感器无法检测到电流，可能会报蓄电池状态错误，使STT功能被禁止。

4.弱混蓄电池和蓄电池传感器必须使用长安公司规定厂家和型号的产品，不得随意更换，否则可能影响汽车起停功能。

轮胎和车轮

本车型轮胎型号有三种，分别为 195/65 R15、205/55 R16 和 205/50 R17，压力按下表规定：

轮别 载重量	前 轮	后 轮	备 胎
空载	210kPa	200kPa	240kpa
满载	230kPa	230kPa	

警告

备胎为钢制车轮，只能作为应急使用，严禁将备胎作为正式车轮长时间、长距离使用。

轮胎保养

为了安全性与最大燃油经济性，应使轮胎气压保持在规定充气压力，使车辆保持在载重限制之内，并遵守规定的重量分布。

推荐的冷却状态下轮胎气压

“冷却状态”是指该车至少有三小时以上未行驶或行驶距离不超过 1.6km（1 英里）。使用规定的轮胎气压可以确保获得最佳的乘坐舒适性、最高车辆控制性与最低轮胎磨损度。

检查轮胎气压

每月检查一次轮胎气压和备胎气压，特殊情况下可适当延长间隔时间。

检查方法

使用优质压力表检查轮胎气压，您不能只通过观察就得出轮胎气压是否正

常。对于径向轮胎，即使充气压力不足，也可能通过观察得出轮胎气压正常的结论。

从轮胎气门芯上拆卸气门盖，把轮胎气压表牢固按到气门上测量轮胎气压。如果冷却状态轮胎的充气压力符合轮胎标签上的推荐力，则不需要进一步调整；如果不符，则须调整到符合为止。

如果充气过量，通过按压轮胎气门芯内的金属杆释放空气。用轮胎气压表重新检查轮胎气压，检查合格后须把气门盖安装到气门芯上，以杜绝灰尘和湿气的侵入，防止漏气。

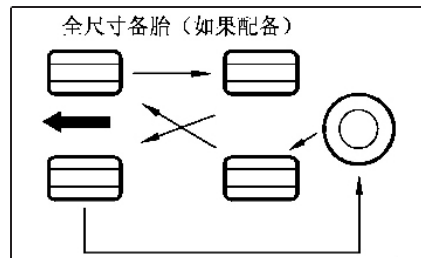
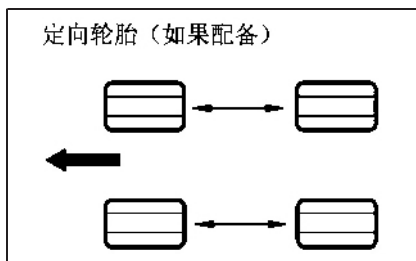
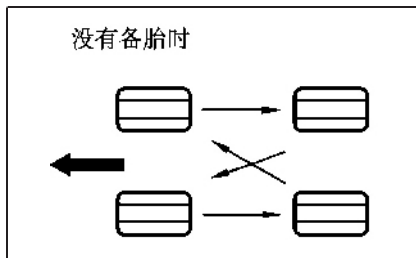
轮胎换位

为了使胎纹磨损均匀，建议每 12,000km 进行一次轮胎换位，换位时请参

照图示规则。若发现不规则磨损，则应提早换位。

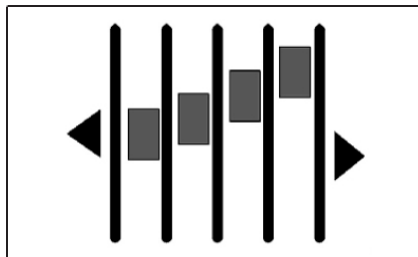
轮胎换位期间，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由轮胎气压不正确、车轮定位不良、车轮平衡不良、急制动或急转弯导致的，检查胎纹或轮胎侧面是否碰伤或隆起。一旦发现应立即更换轮胎。在轮胎换位后，应确保前后轮胎气压符合规定值并确保车轮螺母拧紧力符合规定值。

每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。



如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将出现横过胎面的硬带，这表示胎面剩余厚度小于 1.6mm，此时应更换轮胎。不要等到整圈胎面都出现硬带时更换轮胎。

轮胎更换



如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将出现横过胎面的硬带，这表示胎面剩余厚度小于 1.6mm，此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时更换轮胎。

注意

单侧挂式平衡块总数量不超过两块，总重不超过 60g，单侧粘贴式平衡块总重量不超过 100g；车轮动不平衡量单侧不大于 5g。

警告

使用过度磨损的轮胎是非常危险的，可能会降低制动性能、转向准确度及牵引力。

不要使用与车辆原装轮胎和车辆的尺寸以及类型不同的轮胎和车轮，否则会影响车辆的安全性和使用性能，从而导致操作不良或翻车事故，造车严重伤害。更换轮胎时，新胎与被更换轮胎应具有相同的尺寸、类型、胎面、商标和负载能力。

车轮的更换

无论出于何种原因需要更换金属车轮时，都应确定新车轮尺寸，轮辋宽度与偏距均与原厂部件相同。

轮胎牵引力

如果车辆轮胎已磨损，充气压力不当，在光滑路面上行驶时会减少轮胎牵引力。为了降低车辆失控率，在雨、雪或冰上应减速慢行。

轮胎保养

除了保持适当的充气压力外，进行正确的车轮定位也有助于降低车胎磨损。如果您发现某个轮胎磨损不均匀，请您联系长安轿车授权服务中心检查车辆定位情况。

车轮动平衡要求

当安装新轮胎时，须确认已进行了车轮平衡；这可以增加车辆乘坐舒适性

并延长轮胎寿命。另外，如果从车轮上拆卸某个轮胎，一定要重新平衡这个轮胎。

单侧挂式平衡块总数量不超过两块，总重不超过 60g，单侧粘贴式平衡块总重量不超过 100g，车轮与轮胎组装好，残余动不平衡量单侧不超过 5g。

如果装配单向轮胎，必须保证轮胎的旋转方向和轮胎标识的旋转方向一致。

安装雪地轮胎和防滑链

建议在雪地或冰地上行驶时使用雪地轮胎和防滑链（在潮湿或干燥路面上，普通轮胎所提供的牵引力比雪地轮胎大），如果需要使用雪地轮胎，须选择具有和原来安装的轮胎相同型号、结构和承载能力的轮胎（不得使用要求规格以外的其它轮胎，且未调查当地的条

例有无限制之前不得安装有防滑钉的轮胎）。

如果必须安装防滑链，请使用厚度不超过 9mm 的钢丝型防滑链。将防滑链尽可能紧地安装在前轮胎上，不得在后轮胎上安装防滑链。安装好后行驶 0.5 到 1km（公里），检查防滑链是否松动，如果松动，请重新拧紧或重新装配以确保安全，直到不发出声音为止（将防滑链安装在轮胎上时，须注意遵守防滑链制造厂的说明）。回到正常路面 / 无障碍路面时，请尽快拆卸防滑链。

注意

如果防滑链的尺寸不正确或安装不当会损坏制动管路、悬架、车身和车轮，请用户务必选用合适的防滑链。

由于防滑链使用不当而导致的车辆损坏，不在车辆制造商的保修范围内。

警告

由于会引起操纵危险而导致车辆失控，因此不要使用制造厂推荐型号以外的雪地轮胎，否则会对您车辆的安全性及操控性有不利影响，进而引发事故造成严重伤害甚至死亡。

雪地轮胎气压不正确时不要驾驶车辆，须遵守雪地轮胎最高允许速度和法定限速。

更换雪地轮胎需要四个轮胎一起更换（避免车轮之间抓地力相差过大，导致车辆失去控制）。

存放取下的轮胎时，需要将其保存在阴凉干燥的地方；并为轮胎的转动方向作标记。在更换轮胎时，需要确认按照相同的方向安装轮胎。

警告

使用雪地轮胎和防滑链时，行驶速度不得超过 30km/h（公里/小时）或防滑链制造厂规定的极限速度，以两者中较低者为准。

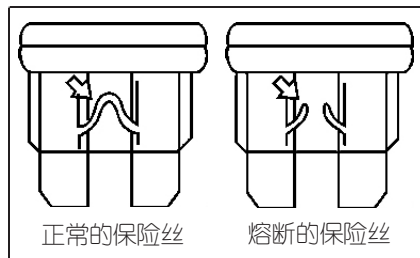
使用雪地轮胎和防滑链时，须谨慎驾驶，在颠簸、坑洞、急转弯及其他可能导致车辆弹跳的危险道路上请小心驾驶车辆。

驾驶装有雪地轮胎和防滑链的车辆时须小心，在进入转弯之前要减速，以避免急转弯或抱死车轮制动，这些都会影响车辆操控。

保险丝

更换保险丝

1. 打开保险丝盖。
2. 通过熔断的熔丝判别损坏的保险丝。
3. 用保险丝取出器拆下烧断的保险丝，保险丝取出器位于发动机室保险丝盒盖内。
4. 确定导致保险丝烧坏的原因并排除故障。
5. 更换相同规格的保险丝，详见本章下文中的保险丝盒的布局。

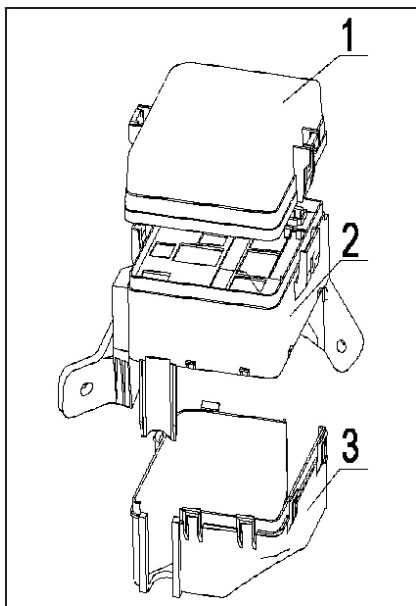


⚠ 警告

熔断的保险丝应用同样规格（颜色相同）的保险丝更换，不允许用其它金属材料替代否则将损坏电器设备，甚至引起火灾。当换上相同规格保险丝后又立即被熔断时，应关闭所有电器，请长安轿车维修站检查。更换的保险丝应使用长安汽车股份有限公司配套商提供的合格产品。

前舱保险盒

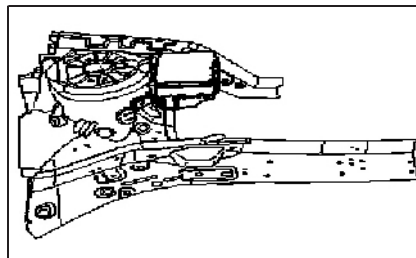
前舱保险盒结构示意图



前舱保险盒组件明细表

序 号	名 称
1	上盖分总成
2	前舱保险盒主体分总成
3	下盖

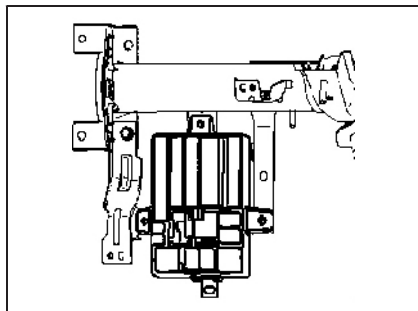
前舱保险盒位置图



保险盒内保险、继电器的分布，保险盒上盖背面可见。

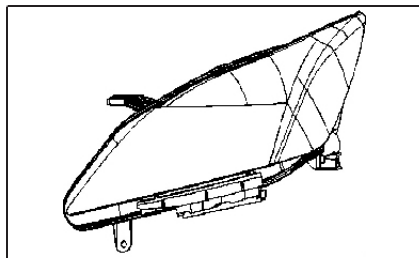
仪表保险盒

仪表保险盒位置图



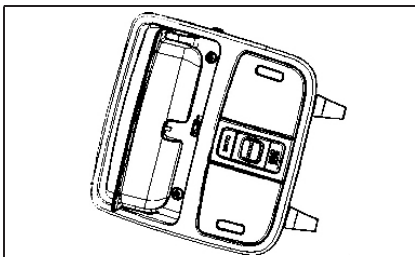
灯泡更换

远/近光灯/前位置灯更换



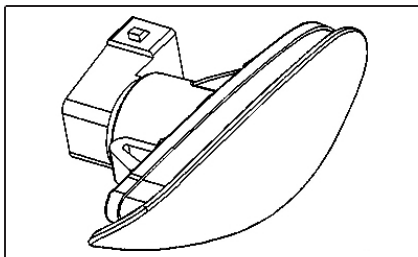
1. 打开前罩板，拆卸前保险杠；
2. 拆开四颗安装螺钉及两颗塑料卡扣，取出灯；
3. 逆时针旋转远光辅助灯及位置灯尾座，可分别更换远光辅助灯泡和位置灯泡。
4. 拆下密封橡胶盖，将卡位弹簧向前推，使之脱钩，掀开卡簧，可更换远近光灯泡。

前顶灯更换



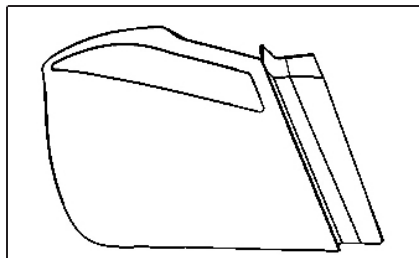
用一字型螺丝刀，包上软布，撬下两侧透明玻璃罩，就可更换灯泡。

前门灯更换



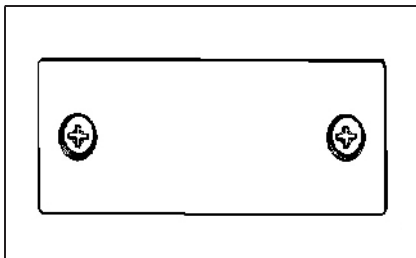
将门灯从门内板撬出后，逆时针旋转灯头即可拔出和更换灯泡。

后组合灯更换



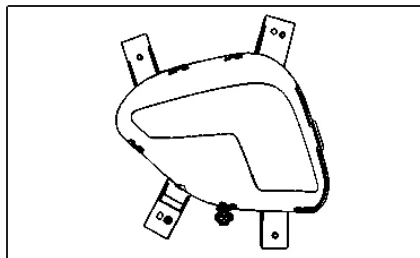
1. 打开行李箱。
2. 取下四颗安装螺母，将灯沿斜后方拨出。
3. 将制动灯、转向灯逆时针旋转，拆下灯泡更换。
4. 位置灯为插拔式，向外拔出可更换灯泡。

牌照灯灯泡更换



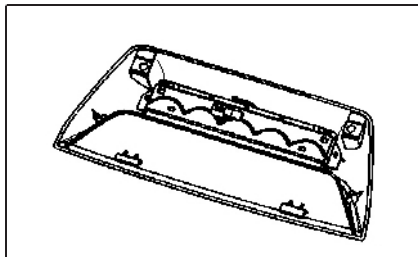
- 拆掉螺钉后，拔出牌照灯即可更换灯泡。安装时，牌照灯金属簧片方向朝内侧。

前雾灯/前转向灯更换



1. 拆下前保险杠。
2. 拔出接插件。
3. 将雾灯的后盖或转向灯的灯座逆时针旋转打开。
4. 拆下灯泡更换。

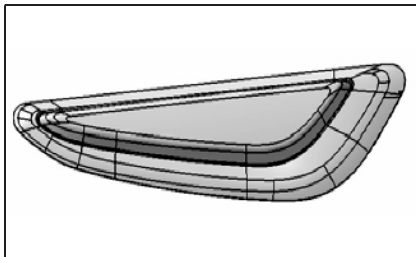
高位制动灯更换



高位制动灯布置在车内后挡风玻璃下方。

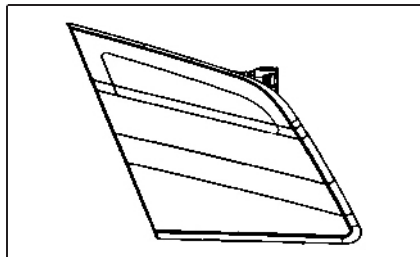
用十字螺丝刀从置物板下方取下高位制动灯外壳上的两颗螺钉后，取下损坏的高位制动灯及外壳，再取下高位制动灯两侧安装螺钉，可对灯具进行更换。

侧转向信号灯更换



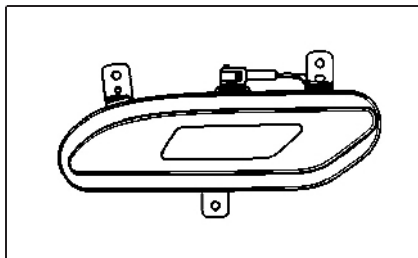
如图所示，侧转向灯安装在侧围翼子板上，卸下侧转向灯装饰件，顺时针旋转灯头，即可更换侧转向灯灯泡。

尾灯饰灯更换



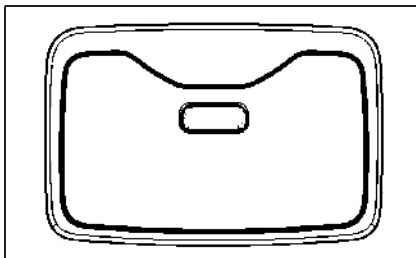
1. 打开行李箱盖。
2. 取行李箱内饰板。
3. 拔出线束接插件。
4. 取下三颗安装螺母，将灯沿行李箱盖后方拔出。
5. 逆时针旋转灯头，更换灯泡。

回复反射器及倒车灯更换



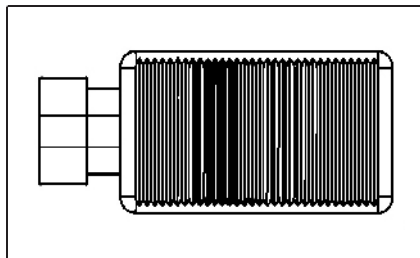
1. 拆出后保险杠。
2. 拔出线束接插件。
3. 将倒车灯灯座逆时针旋转，拆下灯泡更换。

后顶灯更换



用一字形螺丝刀包上软布，撬下玻璃罩，即可更换灯泡。

行李箱灯更换



行李箱灯布置在行李箱内上方，当打开行李箱盖时行李箱灯点亮。

从车内用一字螺丝刀取下行李箱灯外壳即可更换灯泡。

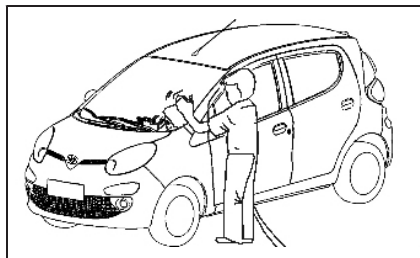
灯泡规格类型及数量

名 称	规 格	数 量
近 / 远光灯	12V 55W H7	左右各 1
远光辅助灯	12V 35W H8	左右各 1
前位灯	12V 5W W5W	左右各 1
前转向灯	12V 21W WY21W	左右各 1
前雾灯	12V 55W H3	左右各 1
后转向灯	12V 18W W16W	左右各 1
倒车灯	12V 21W P21W	左右各 1
后位灯	12V 5W W5W	左右各 1
后制动灯	12V 21W P21/4W	左右各 1
后雾灯	12V 21W H21W	左右各 1
后牌照灯	12V 5W C5W	左右各 1
前顶灯	12V 10W T13WBL	1
后顶灯※	12V 10W C10W	1
前门灯※	12V 5W W5W	左右各 1
高位制动灯	12V 5W W5W*5	1
行李箱灯※	12V 5W W5W	1
侧转向灯	12V 5W WY5W	左右各 1

外观保养

车身清洁及漆膜保养

清洗



⚠ 警告

不要在汽车发动机转动时对车辆进行清洗或给汽车打蜡。

当清洗底盘和翼子板等物的尖状边缘时，请您戴上手套和穿上长袖衣服来保护您的手和手臂。

当洗净您的车身后，注意在行驶时轻踏制动踏板试一试您的制动性是否正常。

清洗时，请注意以下几点：

1. 用高压水冲洗汽车底板和车轮的泥沙和碎屑。

⚠ 警告

在洗车时避免用蒸汽和水温超过80℃的水冲洗塑料部件。

2. 在冲洗汽车外表面时，可用软布轻擦，不能用较硬的物品来擦，以免伤害汽车表面。

3. 用软布粘取中性清洁剂，轻擦汽车表面。

⚠ 警告

当使用车用清洁剂时，请注意生产厂家的使用说明，不要使用碱性较强的家用清洁剂。

4.一旦脏物被清除，立即用清水清洗干净。

5.洗净后，用软布将汽车表面的水珠擦净，自然阴干。

6.仔细检查汽车表面的漆层。如有划伤请按下列步骤修复：

清洁并干燥受损表面；

用 1500# 砂纸打磨，然后用羊毛球抛光。

如仍不能修复，应到专业修理厂或长安轿车授权服务中心进行修复。

汽车漆膜保养指南

避免与强酸、强碱接触。

避免长时间与汽油、机油等挥发物接触，若有少量接触请立即使用专用擦拭布擦拭。

清洗时请使用专用擦拭布。

避免硬物接触漆膜表面，以免在漆膜上留下划痕。

定期对车身漆膜进行专业保养。

涂蜡

建议您每年对汽车涂蜡和上抛光剂一到两次，以保护车身油漆，美化您的汽车。

使用质量较好的蜡和抛光剂。

在使用蜡和抛光剂时，请注意生产厂家的使用说明。

防锈

汽车腐蚀的原因

为了防止您的汽车免遭腐蚀，现将几种腐蚀汽车的原因加以说明，供您参考：

盐份、污垢、湿气和化学物长期累积在汽车底盘或车身、车架上难以触及

的部位上。

事故造成油漆剥落，伤痕或其它伤害都是腐蚀的原因，还有石块和沙子的磨擦。

环境条件对车辆腐蚀的作用

盐份、化学物质、海风或工业污染都会加速金属件的腐蚀。

高湿度，特别是湿度刚好凝点时，会增加腐蚀的速度。在车辆上的某个部位，如果长时间处于湿度很大的环境中，即使车辆其它部位很干也会促使车辆腐蚀。在高湿度下，如果汽车的某部分通风性不好，不能很快干燥，也会加快部位腐蚀。

警告

汽车使用的清洁剂应为中性清洁剂，不准使用酸、碱性质的清洁剂。

使用清洁剂时请参考生产厂家的注意事项和使用说明。

洗净后，一定要用清水将清洁剂冲洗干净。

怎样防止汽车腐蚀

您的汽车最好的防腐方法是经常保持汽车的清洁、干燥。

在对汽车进行清洁前，请参考前面的“车身清洁及漆膜保养”章节。

清除车体上的污垢

汽车表面漆层，很容易被污垢伤害，如盐分、化学物品、柏油、树汁、

动物排泄物、工业污染及尘土等都可能腐蚀漆层。要尽快将它们清除。可用中性的清洁剂对车辆进行清洗。

如果您的汽车表面被损坏或漆层脱落，应立即对伤害部位进行修理，不要让金属裸露在空气中。应尽快到有经验的专业修理厂或长安轿车授权服务中心进行修复。

汽车室内如垫子下面的水分、灰尘、泥沙都可能加速促进腐蚀。要经常检查，确保汽车室内清洁、干燥，在恶劣的天气路面上行驶，则更要保持清洁、干燥。

在装卸某些有腐蚀性物品如化学物品、肥料、清洁物品、碱、酸、盐等物品时。应将这些物品装入专门的容器内运输，卸货后应立即对车辆进行清洗。

不要将您的汽车停放在潮湿、通风不良的地方，不要在车库清洗汽车。

不要在排气系统上或周围涂上底漆和预防的油漆层，以免引起火灾。

车内保养和清洁



小心

务必使用合适的清洁方法和材料清洁内饰件。否则会产生水斑、水印和永久斑点，特别是在第一次清洗。

请使用合适的清洁方法和材料清洁车辆内外。

经常使用真空吸尘器或软毛刷清除车内织物上聚集的灰尘和浮尘。

定期用清洁的湿布擦乙烯基塑料和皮革装饰件。

用合适的清洁剂清理装饰件上的尘土、斑点或污垢。

废气排放控制系统

您的车辆配备了符合所有废气排放法规的废气排放控制系统。

车辆有如下三种废弃排放控制系统

曲轴箱排放控制系统

燃油蒸发排放控制系统

废气排放控制系统

为保证废气排放控制系统能正常工作，建议您让授权的长安汽车特约销售服务店或特约服务站按照本手册的保养时间表检查及保养车辆。

曲轴箱排放控制系统

曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中流出的窜缸混合气所造成的空气污染。此系统通过进气软管给曲轴箱提供清新的经过空气滤清器滤清的空气。在曲轴箱内，新鲜空气与窜缸混合气相混

合后，通过 PCV 阀进入进气系统。

燃油蒸发排放控制系统

燃油蒸发排放控制系统可防止燃油蒸气泄漏到大气中去。

活性炭罐

燃油箱内产生的燃油蒸气被吸收并储存在活性炭罐里。当发动机运转时，活性炭罐里的燃油蒸气通过清除控制电磁阀被吸入进气系统。

清除控制电磁阀（TEV）

清除控制电磁阀由发动机控制模块（ECM）控制。发动机怠速运转期间发动机冷却水温度较低时，“TEV”关闭，燃油蒸气不能进入发动机。发动机暖机后，在正常行驶过程中，“TEV”开启，燃油蒸气被吸入发动机。

废气排放控制系统

废气排放控制系统是一个高效率的系统，可在维持良好车辆性能的过程中控制废气的排放。

车辆改装

禁止对本车辆的排气系统进行任何形式的改装，否则会影响车辆性能、安全性和稳定性，甚至会违反政府的《安全与废气排放》法规。

此外，若是因为改装而导致车辆损坏或性能故障，则不在保修范围内。

发动机排气预防措施（一氧化碳）

在许多排放废气中皆含有一氧化碳。因此，当您在车内闻到任何一种排放废气味道时，都应立即检查和维修车辆。如果在行驶中您怀疑排放废气进入车内，应打开所有门窗，并立即检查及

维修车辆。

除了必须把车辆移入或移出不通风或封闭区域（如车库）以外，切勿在该区域内运转车辆发动机。

当需要在保持发动机运转的情况下将车辆长时间停放在开放区域时，应调整通风系统（按需要）使车外空气进入车内。

切勿在发动机运转的情况下长时间坐在停放的车体内。

发动机失速或不能启动时，如果过度试探发动机会导致废气排放控制系统损坏。

警告

发动机所排放的废气中含有一氧化碳（CO）及少量的苯类等。一氧化碳（CO）是无色无味的气体，非常危险，吸入过量的该气体甚至会致命。废气中的苯类，长时间吸入对身体健康危害也较大。因此请遵守下列说明，以免发生 CO 中毒和对身体健康造成损害。

催化转换器的预防措施

您的车辆上配备了催化转化器废气排放控制装置。

因此，必须遵守下列注意事项：

汽油发动机仅限定使用无铅汽油。

当发现发动机故障时，如熄火或性能明显下降等，不要驾驶车辆。

不可误用或滥用发动机。如在点火开关“OFF”情况下滑行或挂档下陡坡。

切勿让发动机长时间（五分钟或更长时间）高怠速运转。

禁止对发动机或废气排放控制系统的任何部件作改装或篡改。所有的检查与调整操作皆需由长安轿车授权服务中心执行。

避免在燃油位低的情况下驾驶车辆。如果您耗尽汽油，会导致发动机缺

油和损坏催化转化器。

如果您不遵守这些预防措施会导致您车辆上的催化转化器损坏，而且这些损坏不在保修范围内。

警告

高温的废气流经排气系统后，整个排气系统的温度将不低于 200℃，因此禁止在排气系统未停机冷却情况下，不带防护装置触碰尾管等排气系统部件。高温废气排放控制系统会点燃车底的易燃物。所以不要把车辆停放在草、纸、树叶等易燃物上或附近。

周期保养时间表

如果车辆在正常情况下行驶而无下列状况，按照日常保养时间表进行保养。如果出现下列某个状况，按照恶劣行驶条件下的保养时间表进行保养。

- A：重复的短程
- B：粗糙及泥泞道路行驶
- C：多尘的道路行驶
- D：极冷或盐碱道路行驶
- E：极冷如冰霜天气重复短程

如果车辆在上述情况下行驶，应比正常保养周期更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。

定期保养符号

- G-表示更换
- R-表示润滑
- X-表示旋紧到规定扭矩
- J-表示检查
- T-表示调整

注意

重庆长安汽车股份有限公司推荐带有◇的保养项目应由长安轿车授权服务中心进行。对于没有带◇的项目，您可以按照维护与保养章节中的说明进行保养，如果您认为不能自行完成保养，则应请长安公司特约维修站进行。

如需拆换零部件，建议您使用长安汽车股份有限公司的配套产品，以保证质量。

日常保养时间表

保养项目	保养周期	月数或行驶里程，以先到达者为准								
	km × 1000	2.5	10	20	30	40	50	60	70	80
	月 数	2	6	12	18	24	30	36	42	48
发动机										
(水泵、压缩机) 驱动皮带(张力、磨损)	J、T	每行驶 10 万公里更换								
◇气门间隙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
机油滤清器	-	首保后，每 5000 公里更换								
发动机机油	-									
冷却液	-	J	G	J	G	J	G	J	G	G
手动变速器油※	终身免维护，10 万公里后用户可根据自行需求更换。									
自动变速器油※	终身免维护									
◇冷却系统软管与接头(漏液、损伤等)	J.T	-	J.T.G	-	J.T.G	-	J.T.G	-	J.T.G	J.T.G
点火系										
◇高压阻尼线(损伤、变形劣化)	-	-	J.T.G	-	J.T.G	-	J.T.G	-	J.T.G	J.T.G
◇火花塞	-	J.T	J.T.G	J.T	J.T.G	J.T	J.T.G	J.T	J.T.G	J.T.G
燃料系										
空气滤清器滤芯	-	每行驶 10000km 进行清洗，48000km 更换								

日常保养时间表（续）

保养项目	保养周期	月数或行驶里程，以先到达者为准									
	km × 1000	2.5	10	20	30	40	50	60	70	80	
	月 数	2	6	12	18	24	30	36	42	48	
◇燃油箱、燃油管及接头和有关卡箍		—	J.X.G	J.X.G	J.X.G	J.X.G	J.X.G	J.X.G	J.X.G	J.X.G	
◇燃油滤清器		—	首保后，每 5000 公里更换								
电器设备											
◇电器配线、连接与灯		—	—	—	—	J	—	—	J	J	
底盘与车身											
◇制动液(液量、泄漏与污染)		—	J	J	J	G	J	J	J	G	
◇驻车制动杆与拉索		—	J	J	J	J	J	J	J	J	
◇前：制动盘与制动钳摩擦片(磨损)		—	J	J	J	J	J	J	J	J	
◇后：制动盘与制动钳摩擦片(磨损)		—	J	J	J	J	J	J	J	J	
◇制动软管与管道(泄漏、损伤)		—	J	J	J	J	J	J	J	J	
轮胎(异常磨损与异常气压)		J	J	J.T	J	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	
车轮与轮壳螺母(松紧度)		J	J	J.X	J.X	J.X	J.X	J.X	J.X	J.X	
◇螺栓与螺母(松紧度)		J	J	J.X	J.X	J.X	J.X	J.X	J.X	J.X	
◇转向机构(间隙、松紧)		J.T	J.T	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	J.T.G	

日常保养时间表（续）

保养项目	保养周期	月数或行驶里程，以先到达者为准								
	km × 1000	2.5	10	20	30	40	50	60	70	80
	月 数	2	6	12	18	24	30	36	42	48
冷气系统										
◇冷媒量		-	-	J	-	J	-	J	-	J
◇制冷系统		-	-	J	-	J	-	J	-	J
◇压缩机		-	-	J	-	J	-	J	-	J
◇冷凝器		建议每 1 万公里清洗一次冷凝器表面灰尘								
◇蒸发器		建议每 2 万公里清洗一次蒸发器表面								
◇贮存干燥器		-	-	J	-	J	-	J	-	J
◇制冷管路		-	-	J	-	J	-	J	-	J
◇空调空气滤清器		建议每 5000 公里清洁一次，每 1 万公里更换空调空气滤清器（在多尘或环境污染严重情况下行驶，应根据情况缩短保养周期。）								

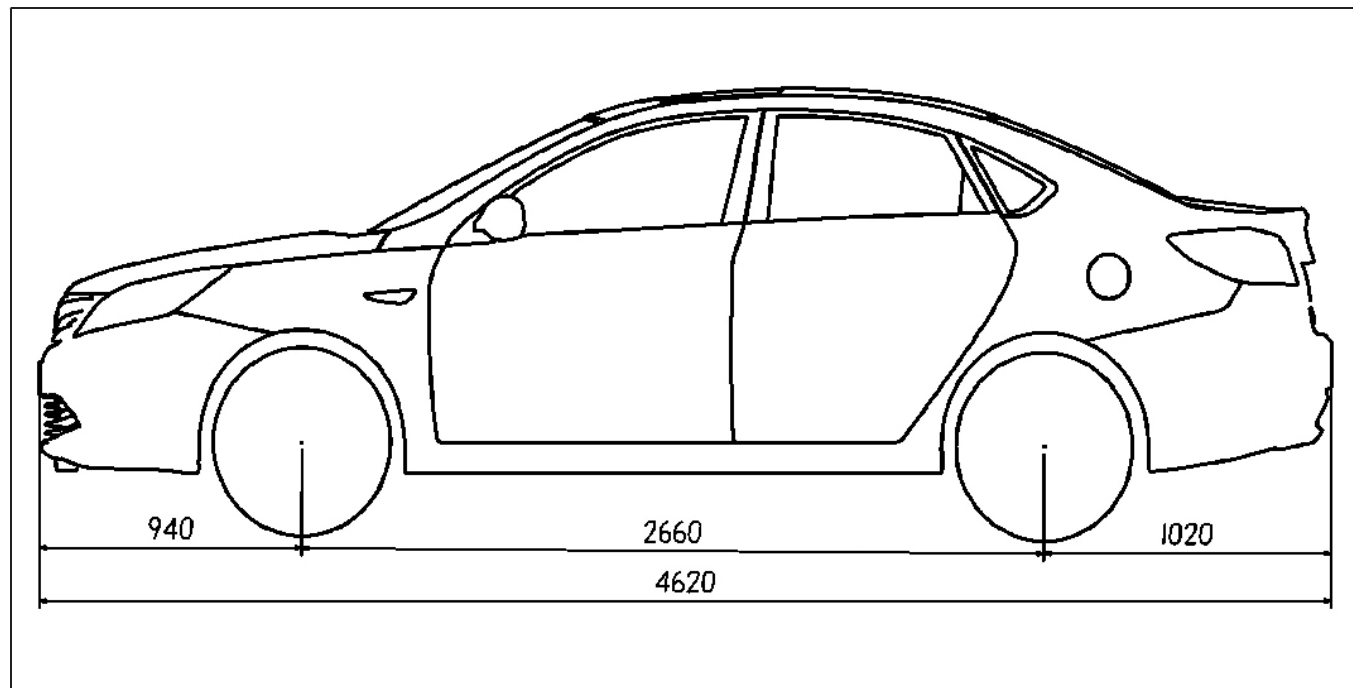
恶劣行驶条件下的保养时间表

如果您的汽车经常在恶劣条件下使用，请参照下表进行保养：

A:重复的短程 B:粗糙及泥泞道路行驶 C: 多尘的道路行驶 D: 极冷或盐碱道路行驶 E: 极冷如冰雪天气重复短程

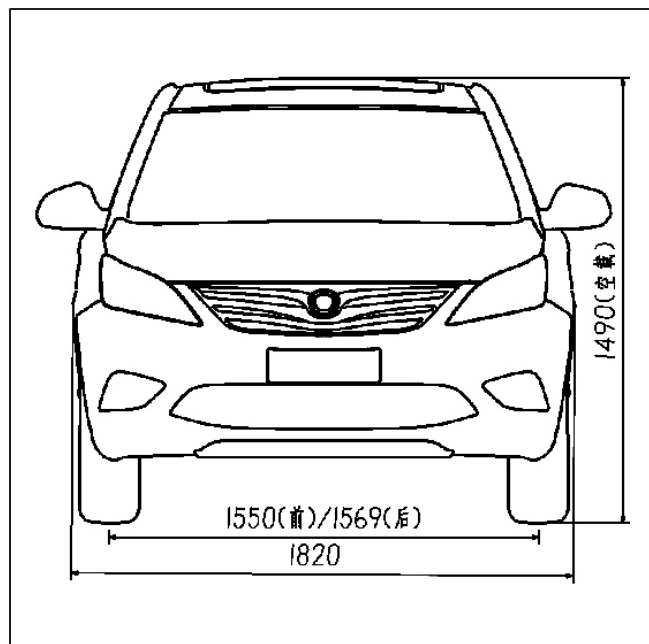
部件名称	保养方式	保养周期	行驶条件
驱动皮带	J.T.G	5000km 或 6 月	B.C
发动机机油和机油滤	G	3000km 或 3 月	A.C.D.E
空气滤清器滤芯	J.T.G	2500km或 3 月	C
火花塞	G	5000km 或 3 月	A.B.C.E
驱动轴和防尘罩	J	每 5000km 或每隔 3 个月	A.B.C.D.E
底盘上螺栓和螺母	J.X	每 5000km 或每隔 6 个月	A.B.C.D.E
制动盘和制动块	J	每 5000km 或每隔 3 个月	A.B.C.D.E
手动变速器油※	G	用户可根据自行需求进行更换	A.C.D.E
自动变速器油※	G	终身免维护，建议行驶 6 万公里更换一次油	A.C.D.E
横拉杆端接头、横拉杆防尘罩	J.T.G	5000km 或 6 月	B.C.D
驻车制动器	J	每 5000km 或每隔 6 个月	A.B.C.D.E
前悬架球节	J	每 5000km 或每隔 6 个月	A.B.C.D.E

容量和规格参数

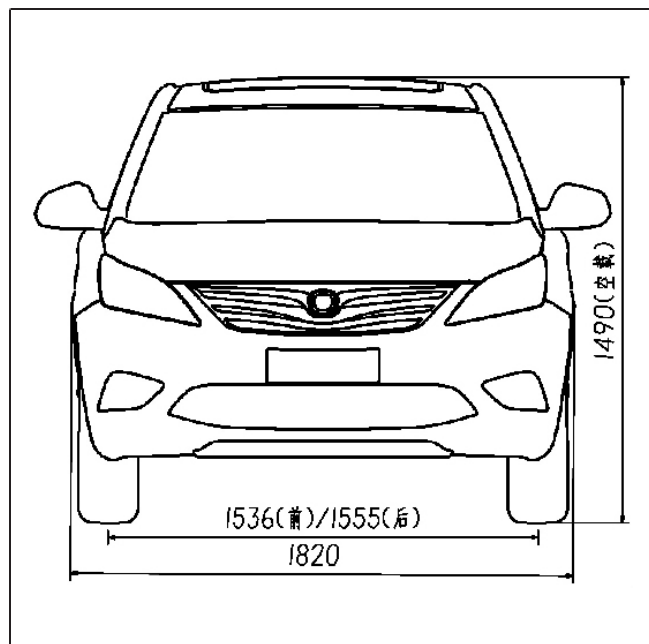


逸动

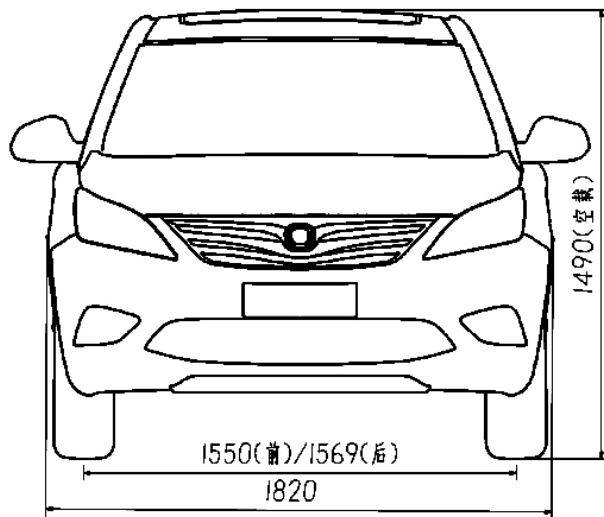
SC7169A/SC7169B/SC7169C/SC7169CY/
SC7169E/SC7169BA/SC7169BB5/SC7169CB5



SC7169BH



SC7158A



发动机主要参数和性能指标

项 目	单 位	参数值						
		SC7169A	SC7169B/SC7169 BH/SC7169BB5	SC7169C/ SC7169CB5	SC7169CY	SC7169E	SC7169BA	SC7158A
		JL478QEB	JL478QEA	JL478QEA	JL478QEJ	JL478QEF	JL478QEA	JL476ZQCA
缸径×行程	mm	78×83.6	78×83.6	78×83.6	78×83.6	78×83.6	78×83.6	76×82.6
总排量	L	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598	1.499
压缩比	—	10.4:1	10.4:1	10.4:1	10.4:1	10.4:1	10.4:1	10.0:1
额定功率 / 转速	kw/(r/min)	91/6000	92/6000	92/6000	92/6000	91/6000	92/6000	125/5500
最大净功率 / 转速	kw/(r/min)	82/6000	83/6000	82/6000	82/6000	82/6000	83/6000	125/5500
最大扭矩 / 转速	N.m/（r/min）	156/4000~5000	160/4000~5000	160/4000~5000	160/4000~5000	156/4000~5000	160/4000~5000	230/1950~4500
怠速转速	r/min	660±30	660±30	720±50	720±50	660±30	720±50	750±50
整机重量	kg	115	115	115	115	115	115	125

车辆油液

	使用部位		规 格	额定容量 (L)
燃油	燃油箱		SC7169A、SC7169B、SC7169BH、SC7169C、SC7169CY、SC7169E、SC7169BA、SC7158A 必须使用 GB 17930-2011 中表 2 规定的 93 号及以上牌号的优质无铅汽油。SC7169BB5、SC7169CB5 必须使用 DB11/ 238-2012 《车用汽油》中 92 号及以上牌号的优质无铅汽油。	52
润滑油	发动机	JL478QEB	符合 GB 11121 中所规定的质量等级为 SL 级及以上级别, 粘度等级为 5W-30 的润滑油。推荐使用壳牌、长城等知名供应商生产的机油。	3.5
		JL478QEA		
		JL476ZQCA	符合质量标准 API 1509 中规定的等级为 SM 级及以上级别, 粘度等级应符合 SAE J300 中规定的 5W-40 润滑油, 推荐使用壳牌等知名供应商生产的机油。	4
	变速器	变速器总成(MT)※	SAE: 75W-90 API: GL-4 (嘉实多 BOT130M)	1.8 ± 0.1
		变速器总成(4AT)※	AW-1	3754 ~ 4066g, 在 20° C 时 4.6L ± 0.2L
		变速器总成(6AT)※	AW-1	5.7 ± 0.2
冷却液	散热器、发动机冷却系统		YJ-40	6.8
洗涤液	洗涤液贮水瓶		ZT-30	2
制动液	制动系统		HZY-4	约 0.473
转向助力油	转向系统		长城 ATF III	约 0.95

整车质量参数

项 目	单位	参数值					
		SC7169A/SC7169E	SC7169B/SC7169BB5	SC7169BH	SC7169C/SC7169CY/SC7169CB5	SC7169BA	SC7158A
乘坐人数	人	5	5	5	5	5	5
整备质量	kg	1275	1323	1325	1325	1300	1365
整备前轴负荷	kg	771	797	798	798	780	843
整备后轴负荷	kg	504	526	527	527	520	522
轴荷分配（前 / 后）	%	153	152	151	151	150	161
满载质量	kg	1650	1698	1700	1700	1675	1740
满载前轴负荷	kg	907	934	935	939	920	953
满载后轴负荷	kg	743	764	765	761	755	787
满载轴荷分配（前 / 后）	%	122	122	122	123	122	121

车轮、轮胎规格及冷态充气压力

项 目	轮胎规格	空载气压（kPa）	满载气压（kPa）
前 轮	195/65 R15	210	230
	205/55 R16	210	
	205/50 R17	220	
后 轮	195/65 R15	200	
	205/55 R16	200	
	205/50 R17	210	
备 胎	195/65 R15	240	

前后轮定位参数（空载）

项 目	定位参数	数 值
前轮	主销内倾角	$13.18^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	主销后倾角	$4.19^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	前轮外倾角	$-0.45^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	前束角	$0.1 \pm 0.1^{\circ}$
后轮	外倾角	$-1.5^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	前束角	$0.2^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$

整车主要尺寸参数

项 目	单 位	参数值		
		SC7169A/SC7169B/SC7169C/SC7169CY/SC7169E/SC7169BA/ SC7169BB5/SC7169CB5	SC7169BH	SC7158A
总长	mm	4620	4620	4620
总宽	mm	1820	1820	1820
总高（空载）	mm	1490	1490	1490
轴距	mm	2660	2660	2660
前悬	mm	940	940	940
后悬	mm	1020	1020	1020
前轮距	mm	1550	1536	1550
后轮距	mm	1569	1555	1569
接近角	(°)	14	14	14
离去角	(°)	20	20	20
最小离地间隙	mm	160	160	155
最小转弯直径	m	10.34	10.34	10.34
行李箱容积	dm ³ (L)	510	510	510

整车动力性和经济性

项 目	车 型							
	SC7169A	SC7169B SC7169BA SC7169BB5	SC7169BH	SC7169C	SC7169CY	SC7169E	SC7169CB5	SC7158A
最高车速(Km/h)	180	185	185	175	175	180	185	210
综合油耗(L/100km)	6.5	6.5	6.2	7.2	6.9	6.3	7.2	7.3
最大爬坡度(%)	≥30	≥30	≥30	≥30	≥30	≥30	≥30	≥30

注：由于实际使用条件的不同，故实际使用油耗可能要比该数值高。

质量保修服务承诺

1.警告用户	225
2.长安轿车质量保修服务承诺	226
3.车主关于汽车产品缺陷的报告	229

逸动

1. 敬告用户

重庆长安汽车股份有限公司（以下简称长安公司）为您提供售后服务，同时请您严格按照本手册要求使用您的车辆，避免因违反使用规定而失去享受长安公司所提供的售后服务的权利。

新车进行走合保养和例行保养是正确合理使用汽车的重要环节，全面深入的保养可以保持汽车的完好状态，延长汽车的使用寿命。如果未按规定时间、里程到长安轿车授权售后服务中心（以下简称服务商）处进行保养的用户，将视为用户自动放弃车辆的后续保修服务，长安公司将不再承担该车的售后保修工作。

长安轿车授权售后服务中心是经过长安公司授权认可的维修服务机构，只有经过专业培训的他们，才能保证您的

车辆随时得到最佳的照顾维护，请您务必到服务商处进行保养、维护。针对您的车辆在使用中发现的问题，服务商有权根据情况，决定通过修理或更换同等零部件的方式进行维修。

请将本说明书随车携带，以便随时能为您提供服务和帮助，如果您在阅读本手册过程中有不清楚的地方，长安公司及服务商将很荣幸向您作更详细的解释和说明。

注意

汽车合格证使用说明。

随车的汽车合格证是汽车具有法律效力的唯一书面证明，应妥善保管，切勿遗失。

万一您不慎遗失，请立即与销售公司联系。

2. 长安汽车质量保修服务承诺

1) 质量保修服务内容：

质量保修服务定义

长安公司向用户承担的走合保养和质量保修服务义务

长安公司生产的逸动轿车均享受有条件的保修服务承诺，车辆在质量保修服务期内，且在正常保养、使用的条件下，发生的质量故障是属于保修范围内的，用户不必承担车辆的维修费用，但必须在服务商处进行维修。服务商有权根据检修过程中的具体情况，决定通过修理或更换同等零部件的方式来进行维修。

走合保养说明

进行走合保养是保证汽车日后正常使用的基本条件，用户从购车之日起（以购车发票日期为准），在 60 天或 2000 ± 500 公里内（以先到者为准），

持购车发票、车辆行驶证到服务商进行免费走合保养，建立用户档案，取得保修资格。

例行保养说明

汽车行驶到一定里程时，就需要进行定期保养，以确保汽车始终处于最佳使用状态，因此车辆在走合保养后，必须每隔 5000 ± 500 公里到服务商进行例行保养，届时您如果有特殊保养要求可以一并向服务商提出，例行保养费用由用户承担。请用户务必按时完成例行保养，以继续享有保修资格。

质量保修服务程序及手续

汽车在质量保修期出现质量问题，用户须持行驶证到服务商办理报修手续。

2) 质量保修期

整车质量保修期非营运车辆为 48 个月或累计行驶里程 10 万公里；营运车辆（出租车等）为 12 个月或累计行

驶 10 万公里；均以先到者为限，以购车发票日期为准。

同时，逸动轿车按不同零部件执行不同的质量保修期，其易损件的质量保修期为 1 个月或累计行驶 2500 公里（任一条件超出，即超出质量保修期）。易损件包括：灯泡、全车玻璃、轮胎、前/后制动器摩擦块、后制动器蹄片、离合器摩擦片、火花塞、空气滤清器芯、机油滤清器、汽油滤清器、保险片（或保险丝）、雨刮片、外后视镜（镜片）、内后视镜（镜片）、地毯、随车工具。

电喇叭和蓄电池的质量保修期为 12 个月或累计行驶 2 万公里。

消声器的质量保修期为 24 个月或累计行驶 4 万公里。

自动变速器的质量保修期为（非营运车辆为 24 个月或累计行驶 6 万公里，

营运车辆为 12 个月或累计行驶 6 万公里)。

气缸盖罩总成、气缸盖分总成、进气凸轮轴总成、排气凸轮轴总成、曲轴箱总成、活塞销、连杆总成、曲轴、曲轴正时链轮、正时链条总成、发动机前罩盖、机油集滤器、水泵皮带轮、飞轮、进气歧管总成的质量保修期为（非营运车辆为 48 个月或累计行驶 10 万公里，营运车辆为 12 个月或累计行驶 10 万公里）。

除上述以外的零部件质量保修期非营运车辆为 36 个月或累计行驶 6 万公里，营运车辆（出租车等）为 12 个月或累计行驶 6 万公里。

质量保修期内变更车辆用途，其享受的质量保修期不作变更。在质量保修期内零部件的更换和维修，不能延长新车的质量保修期或更换零部件的质量保

修期。

3)不属于质量保修服务的范围

汽车的车辆识别代号、发动机号等内容不符者。

不按规定进行免费走合保养的。

不按使用手册（使用说明书）上规定的牌号使用汽油、润滑油、制动液或不进行定期维护保养而引起的非正常磨损和损坏。

因不可抗力（如火灾、水淹、塌方等）造成的损坏。

因交通事故造成的损坏。

超出保修时间或里程的零部件。

在保修期内，汽车发生故障或因产品质量问题造成的交通事故，用户未经长安公司或服务商同意，自行解体、修理、更换零件等，造成无法进行质量分析的。

当汽车发生故障、用户带故障行驶

而引起的继发性故障和损坏，或到非长安轿车授权售后服务中心修理过的车辆因其修理质量引发的问题。

未经长安公司同意，用户对车辆自行改装、加装、改型或使用非装车件造成的车辆损坏。

因有缺陷而明示降价出售的车辆（缺陷部位）。

因使用保管不善造成外观、零部件锈蚀和损坏的。

走合保养后每隔 5000 ± 500 公里，未参加例行保养的，其后续的时间和里程内，不予保修。

车辆通过积水路面或趟水行驶时，由于涉水过深或行驶不当，导致发动机进水，引起连杆弯曲、断裂、缸体等机件损坏的，不予保修。

由于用户超载造成整车或零部件的损坏，或丧失使用功能的，不予保修。

逸动

没有按照使用说明书上规定使用，以及使用不当所造成的损坏或引起相关总成及零部件的损坏。

车辆正常修理期间的间接损失（如租车费、误工费、营业损失费等）不予赔偿。

当用户车辆无法确认行驶里程时，从购车之日起每天按 200 公里计算，如有保修记录的从保修日算起。

4)长安公司客户呼叫中心介绍

尊敬的长安逸动轿车用户，衷心感谢你购买长安公司生产的逸动轿车。长安公司呼叫中心作为长安公司的客户关系管理中心，随时关注我们每位用户车辆使用中的各种需求，为了更好地为您提供服务，保证您舒适用车，当您在车辆使用中有任何疑问，欢迎您随时致电我们。此外，到服务商进行保养维修，

使用纯正长安配件，是延长您爱车使用寿命的最佳选择，一旦您的爱车出现问题，请在第一时间第一地点联系我们或各地服务商，我们全天 24 小时随时为您提供服务。

服务热线：400-888-6677

023-67869999

传真：023-67595100

3. 车主关于汽车产品缺陷的报告

1) 车主信息

姓名（企业称呼）			
证件号码		联系人 *	
地 址			
邮政编码		电子邮件	
电 话		传 真	

注：* 车主为自然人在证件号码栏中填写身份证或护照号；车主为企事业单位的填写企业代码或法人代码。

2) 车辆信息

厂 牌			
车 型			
年 款		型 号	
发动机号		车架号	
VIN编号			

逸动

车辆类型 *		车身形式 *	
生产日期		购买日期	
行驶里程		是否为二手车	A、是 B、否
发动机排量 *		汽缸数	
驱动形式 *		是否安装 ABS*	A、是 B、否
安全带形式 *		安全气囊形式 *	
车身形式 *			

注：* 可以不填写 车身形式指：双门、四门、旅行车、货车、厢式车等。 驱动形式指：前 / 后、四轮

3) 销售商信息

企业名称			
地 址			
邮政编码		电子邮件	
电 话		传 真	

4) 缺陷描述

缺陷所在的系统（如：制动系统、转向系统等）及相关描述

5) 发现缺陷的状态

时间：

车辆里程：

车速：

其它：

6) 是否与制造厂或我国管理召回的主管部门有过接触

A、是 B、否

逸动

7) 交通事故描述

是否发生碰撞或起火: _____

哪个气囊膨开: _____

伤亡人数: _____

估计的直接经济损失: _____

其它: _____

8) 轮胎问题描述 (如果存在):

车主 (签章)

日期