

森雅R7系列车型 产品使用说明书

为安全和舒适起见，请仔细阅读该手册并将该手册存放车内

一汽吉林汽车有限公司

前言

很荣幸地欢迎您加入森雅车主的大家庭。正如您所知，汽车的性能和耐用性在很大程度上取决于它的保养和驾驶方法。本手册将帮助您了解本车的所有功能。在驾驶您的爱车之前，请仔细阅读本手册，适时参考。如果您有任何疑问，请联系吉林汽车特约服务店，我们将为您提供高品质的服务和帮助。

版权所有。未经一汽吉林汽车有限公司书面许可，不得对本手册的全部或部分内容进行翻印或复制。

一汽吉林汽车有限公司

您的用户手册

- 在驾驶您的森雅R7系列车型之前，请仔细阅读本手册。本车所有车型均已通过国家强制性产品认证（CCC 认证）。为了保护您并延长您爱车的使用寿命，请遵守本手册上的指示。
- 不遵守这些指示可能会造成严重的人身伤害，并使您的爱车受到损伤。请阅读安全注意事项、按本手册的要求进行使用和维护保养。
- 在本手册中，我们向您介绍了危险、警告和注意等事项。

△危险

如果不遵守危险注意事项中所述的指示，则有可能造成死亡或严重伤害。

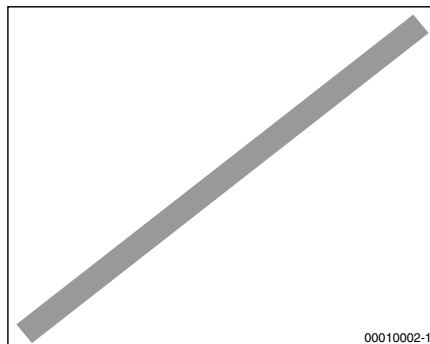
▲警告

如果不遵守警告事项中所述的指示，则有可能造成人身伤害、事故或使您的爱车受损。

注意

遵守注意事项中所述的指示，可使您安全驾驶车辆。

安全标记



当看到如上所示的安全标记时，表示：“不要”、“不要进行此操作”或“不要让此类情况发生”。

- 截至付印时止，本手册所载的全部资料和规格均为最新资料。本公司保留不另行通知即随时更改内容的权利。
- 本手册适用于各车型，并对包括选配件在内的所有设备的性能加以说明。因此，有些在本手册中涉及到的配备可能没有在您所购买的车辆中安装。
- 当您出售您的爱车时，请将本手册留在车内。下一位车主将会需要本手册。

- 本手册中所描述的车型以及发动机类型如下：

| 发动机 | 说明 |
|---------|-------------------------|
| CA4GB16 | 1.598L电控多点进气道喷射自然吸气汽油机。 |

一致性声明

本车相关制造商声明：所生产的下列产品符合国家基本要求及相关法律法规。

无线电设备

- 电子防盗止动器。
- 轿车钥匙。
- Kessy（无钥匙进入、闭锁、起动）系统。
- 巡航系统。

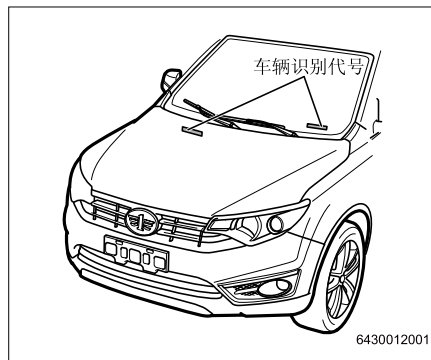
电气设备

- 12V 电源插座。

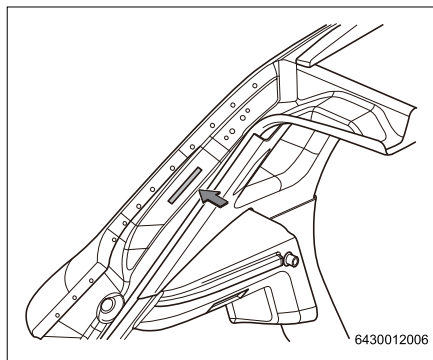
保养车辆的义务

车主有义务对车辆进行指定的保养。车辆保养章节详细叙述了保养的要求。具体的保养计划详见维修保养手册。

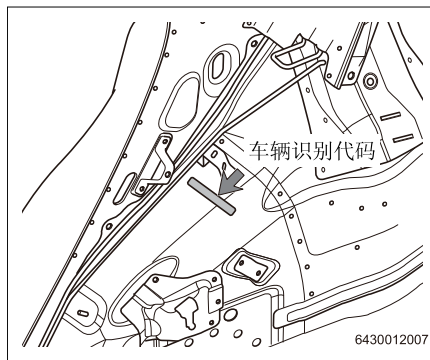
车辆识别



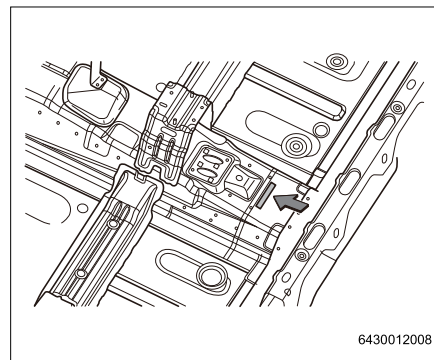
车辆识别代号标示在仪表板及风窗外板上。



车辆识别代号标示在左后立柱上外板上。

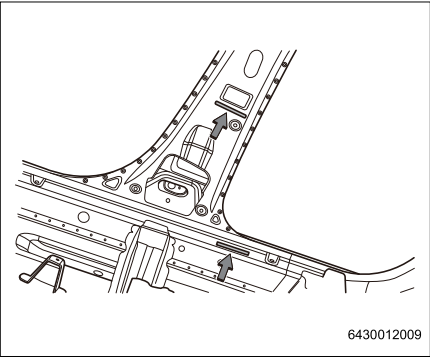


车辆识别代号标示在右后轮罩内板上。

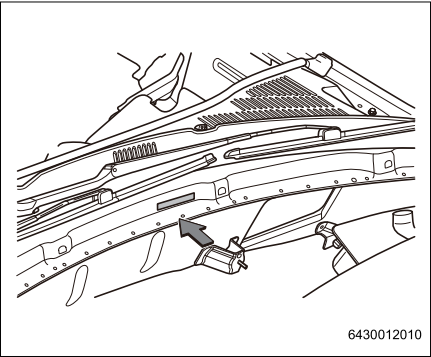


车辆识别代号标示在中通道分总成上。


制造厂铭牌



车辆识别代号标示在右侧围内板及右门槛内板上。

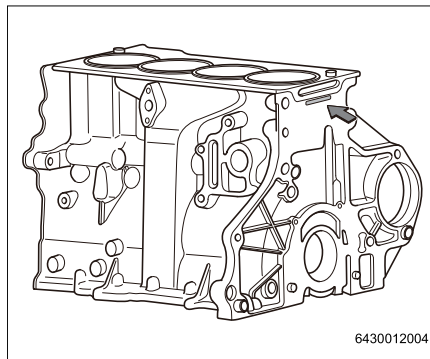


车辆识别代号标示在风窗内板上。

| | |
|--|-----------------|
|  一汽吉林汽车有限公司 | |
| 品牌: | 整车型号: |
| VIN: | 乘员数: |
| 发动机型号: | 发动机最大净功率: |
| 发动机排量: | 最大允许总质量: |
| 制造国: | 制造日期: 年 月 |

6430012002

发动机识别



发动机编号标示在图中所示部位。

目录

1 车辆的特别注意事项 1-2

| | |
|---------------------|-----|
| 发动机排气 | 1-1 |
| 催化转化器 | 1-1 |
| 安全驾驶 | 1-2 |
| 正确的驾驶姿势 | 1-2 |
| 推荐燃油 | 1-3 |
| 车辆的改装 | 1-4 |
| 在车辆上安装/使用电气设备 | 1-4 |
| 磨合期 | 1-4 |
| 发动机防盗系统 | 1-5 |

2 座椅和座椅安全带 2-2

| | |
|----------------------|-----|
| 座椅安全带 | 2-1 |
| 座椅安全带的正确使用方法 | 2-1 |
| 扣紧和松开座椅安全带 | 2-1 |
| 调节安全带的高度(前排座椅) | 2-2 |
| 预紧限力安全带(前排座椅) | 2-3 |
| 座椅安全带的注意事项 | 2-3 |
| 安全气囊 | 2-5 |
| 安全气囊展开形状(仅供参考) | 2-5 |
| 安全气囊系统部件(如装备) | 2-5 |
| 如果安全气囊展开(充气) | 2-8 |

| | |
|-------------------------------|------|
| 安全气囊工作条件 | 2-9 |
| 安全气囊可能展开的其他情况(除碰撞 外) | 2-10 |
| 安全气囊可能不会展开的其他情 况 | 2-10 |

| | |
|--------------------|------|
| 儿童安全信息 | 2-11 |
| 儿童保护装置 | 2-12 |
| 关于儿童保护的注意事项 | 2-12 |
| 儿童保护装置 | 2-13 |
| 儿童保护座椅的类型 | 2-13 |
| 安装座椅安全带 | 2-14 |
| 调节前排座椅 | 2-23 |
| 电动驾驶员座椅(六向) | 2-23 |
| 手动驾驶员座椅(六向) | 2-23 |
| 手动驾驶员座椅(四向) | 2-23 |
| 手动副驾驶员座椅(四向) | 2-24 |
| 调节后排座椅 | 2-25 |
| 放倒后排座椅 | 2-25 |
| 调节头枕 | 2-26 |
| 前排座椅头枕 | 2-26 |
| 后排座椅头枕 | 2-27 |
| 调节头枕的高度 | 2-27 |

3 仪表和计量表 3-2

| | |
|---------------------|------|
| 组合仪表 | 3-1 |
| 转速表 | 3-2 |
| 车速表 | 3-2 |
| 冷却液温度表 | 3-2 |
| 燃油表 | 3-3 |
| 多功能信息显示屏 | 3-3 |
| 指示和警告灯 | 3-4 |
| 机油压力警报灯 | 3-8 |
| 充电指示灯 | 3-8 |
| ABS警报灯 | 3-8 |
| 发动机故障警报灯 | 3-9 |
| 制动系统故障警报灯 | 3-9 |
| 冷却液温度报警灯 | 3-9 |
| 安全气囊故障报警灯 | 3-10 |
| 燃油油位低报警灯 | 3-10 |
| ESP报警灯 | 3-10 |
| ESP OFF指示灯 | 3-11 |
| EPS故障报警灯 | 3-11 |
| 胎压警报灯 | 3-11 |
| 安全带未系提醒 | 3-12 |
| 按键切换 | 3-12 |
| 多功能信息显示屏 | 3-12 |
| 类型一 | 3-12 |
| 类型二 | 3-14 |
| 菜单设置信息 | 3-16 |
| 显示屏内其他指示、报警功能 | 3-18 |

4 操作各部件 4-2

| | |
|------------------------------|------|
| 钥匙 | 4-1 |
| 非智能钥匙 | 4-1 |
| 智能钥匙一键起动系统 | 4-1 |
| 使用机械钥匙(非智能钥匙) | 4-1 |
| 使用机械钥匙(智能钥匙一键起动系 统) | 4-2 |
| 汽车钥匙上的指示灯 | 4-3 |
| 智能钥匙一键起动系统 | 4-3 |
| 锁止和解锁车门 | 4-3 |
| 解锁行李厢 | 4-4 |
| 天线位置和有效作用范围 | 4-4 |
| 无线遥控 | 4-7 |
| 机械钥匙 | 4-8 |
| 非智能钥匙一键起动系统 | 4-8 |
| 智能钥匙一键起动系统 | 4-8 |
| 车门 | 4-9 |
| 门锁 | 4-9 |
| 后车门儿童锁 | 4-9 |
| 手动锁止前排乘员车门和后车门 | 4-10 |
| 注意事项 | 4-10 |
| 行李箱 | 4-11 |
| 解锁行李箱 | 4-11 |
| 关闭行李箱 | 4-11 |
| 应急解锁行李箱 | 4-11 |
| 注意事项 | 4-12 |
| 调节方向盘 | 4-12 |

| | |
|-------------------|------|
| 调节内后视镜 | 4-12 |
| 手动无防眩目内后视镜 | 4-12 |
| 手动防眩目内后视镜 | 4-13 |
| 电动防眩目内后视镜 | 4-13 |
| 调节外后视镜 | 4-13 |
| 打开和关闭天窗 | 4-15 |
| 翘起和关闭 | 4-15 |
| 打开和关闭 | 4-15 |
| 其它便捷操作 | 4-16 |
| 天窗工作条件及防夹功能 | 4-16 |
| 电动车窗 | 4-17 |
| 发动机盖板 | 4-18 |
| 燃油加注舱 | 4-20 |
| 燃油加注舱门开启器 | 4-20 |
| 油箱盖 | 4-20 |

5 驾驶要领 5-2

| | |
|---------------------|-----|
| 起动发动机之前 | 5-1 |
| 起动发动机 | 5-1 |
| 驾驶车辆 | 5-1 |
| 驾驶 | 5-1 |
| 停车 | 5-2 |
| 驻车 | 5-2 |
| 在陡坡上起步 | 5-2 |
| 货物和行李 | 5-6 |
| 发动机起动开关（一键起动） | 5-6 |

| | |
|--------------------|------|
| 起动发动机 | 5-7 |
| 切换整车电源状态 | 5-7 |
| 解锁转向柱 | 5-8 |
| 点火开关（非一键起动） | 5-9 |
| 起动发动机 | 5-9 |
| 转向信号灯手柄 | 5-11 |
| 手动变速器换档说明 | 5-12 |
| 换档点（手动变速器） | 5-12 |
| 最高允许速度 | 5-12 |
| 自动变速器换档说明 | 5-13 |
| 正常驾驶要领 | 5-15 |
| 节能驾驶要领 | 5-16 |
| 冬季驾驶要领 | 5-16 |
| 制动系统 | 5-17 |
| 串联式制动主缸的制动系统 | 5-17 |
| 制动摩擦副 | 5-17 |
| 真空助力器 | 5-18 |
| 制动系统注意事项 | 5-18 |
| 制动衬块磨损极限指示器 | 5-19 |
| 泊车要领 | 5-20 |
| 驻车制动 | 5-20 |
| 在斜坡上泊车 | 5-20 |
| 动力转向 | 5-21 |

6 操作车灯和刮水器 6-2

| | |
|-------------|-----|
| 前大灯开关 | 6-1 |
|-------------|-----|

| | |
|---------------------------|-----|
| 操作说明 | 6-1 |
| 打开远光灯 | 6-1 |
| 前大灯高度控制 | 6-2 |
| 前大灯延时照明功能(“伴您回家”功能) | 6-2 |
| 雾灯开关 | 6-2 |
| 辅助转向功能 | 6-3 |
| 日间行车灯(如装备) | 6-3 |
| 前风窗刮水器和洗涤器 | 6-4 |
| 后风窗刮水器和洗涤器 | 6-5 |
| 后窗除霜器开关 | 6-5 |

7 其它驾驶系统 7-2

| | |
|--------------|-----|
| 定速巡航控制 | 7-1 |
| 巡航开关 | 7-1 |
| 巡航指示灯 | 7-1 |
| 巡航操作说明 | 7-2 |
| 倒车雷达系统 | 7-3 |
| 传感器类型 | 7-4 |
| 倒车影像系统 | 7-5 |
| 激活和解除 | 7-5 |
| 车后实景图像 | 7-6 |
| 驾驶注意事项 | 7-6 |
| 显示区域 | 7-7 |
| 倒车摄像头 | 7-7 |
| 胎压监测系统 | 7-8 |

| | |
|------------------|------|
| 驾驶辅助系统 | 7-9 |
| TCS/ESP工作时 | 7-9 |
| 关闭TCS/ESP | 7-10 |
| 发动机怠速启停系统 | 7-11 |
| 启停控制开关 | 7-11 |
| 启停指示灯 | 7-11 |

8 空调控制系统 8-2

| | |
|----------------------|------|
| 自动空调(冷气/暖气) | 8-1 |
| 出风口 | 8-1 |
| 自动空调控制器 | 8-2 |
| 自动空调控制器面板功能介绍 | 8-4 |
| 基本操作 | 8-5 |
| 半自动空调(冷气/暖气) | 8-7 |
| 出风口 | 8-7 |
| 半自动空调控制器 | 8-8 |
| 半自动空调控制器面板功能介绍 | 8-10 |
| 基本操作 | 8-11 |
| 故障提示 | 8-12 |
| 正常 | 8-12 |
| 内外循环电机故障 | 8-12 |
| 模式电机故障 | 8-13 |
| 温度电机故障 | 8-13 |
| 空调系统检查及保养 | 8-14 |
| 座椅加热系统 | 8-16 |
| 基本操作 | 8-16 |

| | |
|------------|------|
| 注意事项 | 8-16 |
|------------|------|

9 音响系统 9-2

| | |
|--------------------|------|
| 基本操作 | 9-1 |
| 音响系统类型 | 9-1 |
| 方向盘音响开关 | 9-7 |
| AUX接口/USB接口 | 9-7 |
| 初始画面 | 9-8 |
| 收放机功能及显示 | 9-9 |
| 液晶屏显示图标定义 | 9-9 |
| 产品功能如下表所示 | 9-10 |
| 豪华型音响系统 | 9-10 |
| 主画面 | 9-10 |
| 开关机 | 9-11 |
| 调试音响系统 | 9-11 |
| FM/AM收音机 | 9-16 |
| 使用外接设备 | 9-18 |
| 使用蓝牙系统(蓝牙电话) | 9-26 |
| 使用蓝牙系统(蓝牙音乐) | 9-28 |
| 倒车影像 | 9-29 |
| 手势操作 | 9-29 |
| 车顶天线 | 9-31 |

10 车内设备 10-2

| | |
|-----------------|------|
| 车厢灯 | 10-1 |
| 前室内灯 | 10-1 |
| 后室内灯 | 10-2 |
| 行李箱灯 | 10-2 |
| 喇叭 | 10-2 |
| 辅助手柄 | 10-3 |
| 烟灰盒 | 10-3 |
| 前烟灰盒 | 10-3 |
| 遮阳板 | 10-3 |
| 化妆镜 | 10-4 |
| 后备电源 | 10-4 |
| 电源插座的使用条件 | 10-5 |
| 驾驶员侧储物盒 | 10-5 |
| 前排中央扶手储物盒 | 10-6 |
| 杂物箱 | 10-6 |
| 杯架(前与后) | 10-6 |
| 前 | 10-6 |
| 后 | 10-7 |
| 注意事项 | 10-7 |
| 眼镜盒 | 10-7 |
| 后排中央扶手 | 10-8 |
| 衣帽钩 | 10-8 |
| 后围隔板 | 10-8 |

11 紧急状况处理 11-2

| | |
|-------------|------|
| 危险报警灯 | 11-1 |
|-------------|------|

| | |
|---------------------------------|-------|
| 发动机不起动 | 11-1 |
| 在起动机不转动的情况下 | 11-1 |
| 在起动机转动的情况下 | 11-1 |
| 跨接起动 | 11-2 |
| 发动机过热 | 11-3 |
| 工具 | 11-4 |
| 千斤顶 | 11-5 |
| 工具袋 | 11-6 |
| 爆胎 | 11-6 |
| 备胎位置 | 11-7 |
| 备用轮胎 | 11-7 |
| 拆卸/安装轮胎 | 11-8 |
| 关于铝质车轮的注意事项 | 11-12 |
| 拖曳 | 11-12 |
| 平台式 | 11-12 |
| 车轮提升式 | 11-13 |
| 紧急拖曳 | 11-13 |
| 拖钩 | 11-14 |
| 有关拖曳的说明 | 11-15 |
| 拖曳车辆 | 11-16 |
| 拖曳其它车辆 | 11-16 |
| 三角警告牌 | 11-17 |
| 警告声 | 11-17 |
| 智能钥匙（一键起动）不能正常工作 | 11-18 |
| 锁止和解锁车门 | 11-18 |
| 智能钥匙备用模式 | 11-18 |
| 如果不能将换挡杆换出P档（自动变速器车 辆） | 11-18 |

| | |
|----------------|-------|
| 车辆异常 | 11-19 |
| 发生陷车 | 11-20 |
| 紧急拖曳 | 11-20 |
| 发动机应急起动机 | 11-21 |

12 外观保养

| | |
|---------------|------|
| 车辆外部的清洁 | 12-1 |
| 清洗 | 12-1 |
| 打蜡 | 12-1 |
| 车辆内部的清洁 | 12-2 |
| 防锈处理 | 12-4 |
| 防锈处理措施 | 12-5 |

13 车辆保养

| | |
|------------|------|
| 保养要求 | 13-1 |
|------------|------|

14 自行保养

| | |
|----------------------|------|
| 前罩板内部 | 14-1 |
| 有关自行保养的说明 | 14-2 |
| 发动机电子冷却风扇 | 14-2 |
| 发动机机油 | 14-3 |
| 发动机机油油位检查 | 14-3 |
| 发动机机油及机油滤清器的更换 | 14-3 |

| | |
|---------------------|-------|
| 发动机冷却液 | 14-5 |
| 发动机冷却液液位的检查 | 14-6 |
| 发动机冷却液的更换 | 14-6 |
| 冷却液的更换 | 14-6 |
| 传动带的检查 | 14-7 |
| 空气滤清器的清洁和更换 | 14-8 |
| 蓄电池的检查和清洁 | 14-9 |
| 保险丝 | 14-9 |
| 保险丝位置 | 14-9 |
| 中央配电盒 | 14-10 |
| 电源配电盒 | 14-11 |
| 保险丝的检查 and 更换 | 14-11 |
| 制动液液位的检查 | 14-13 |
| 车窗洗涤液液位的检查 | 14-13 |
| 手动变速器油油位的检查 | 14-14 |
| 方向盘自由行程的检查 | 14-14 |
| 离合器踏板自由行程的检查 | 14-15 |
| 制动踏板 | 14-15 |
| 制动踏板自由行程的检查 | 14-15 |
| 制动踏板行程余量的检查 | 14-15 |
| 驻车制动手柄行程余量的检查 | 14-16 |
| 真空助力器工作情况的检查 | 14-16 |
| 刮水器刮片的更换 | 14-16 |
| 灯泡的更换 | 14-17 |
| 灯泡位置 | 14-18 |
| 大灯 | 14-18 |
| 前位置灯/日间行车灯 | 14-20 |
| 前转向信号灯 | 14-20 |

| | |
|-----------------------------|-------|
| 前雾灯 | 14-21 |
| 后雾灯 | 14-22 |
| 侧转向信号灯(在外后视镜中) | 14-22 |
| 后组合灯1 | 14-23 |
| 后组合灯2 | 14-24 |
| 牌照灯 | 14-25 |
| 前室内灯 | 14-25 |
| 后室内灯 | 14-26 |
| 行李箱灯 | 14-27 |
| 轮胎 | 14-27 |
| 轮胎气压 | 14-27 |
| 轮胎换位 | 14-28 |
| 轮胎磨损的检查 | 14-29 |
| 轮胎的有关说明 | 14-29 |
| 更换钥匙电池 | 14-30 |
| 需要物品 | 14-30 |
| 更换电池-不带智能钥匙一键起动系 统 | 14-30 |
| 更换电池-带智能钥匙一键起动系 统 | 14-31 |
| 注意事项 | 14-32 |

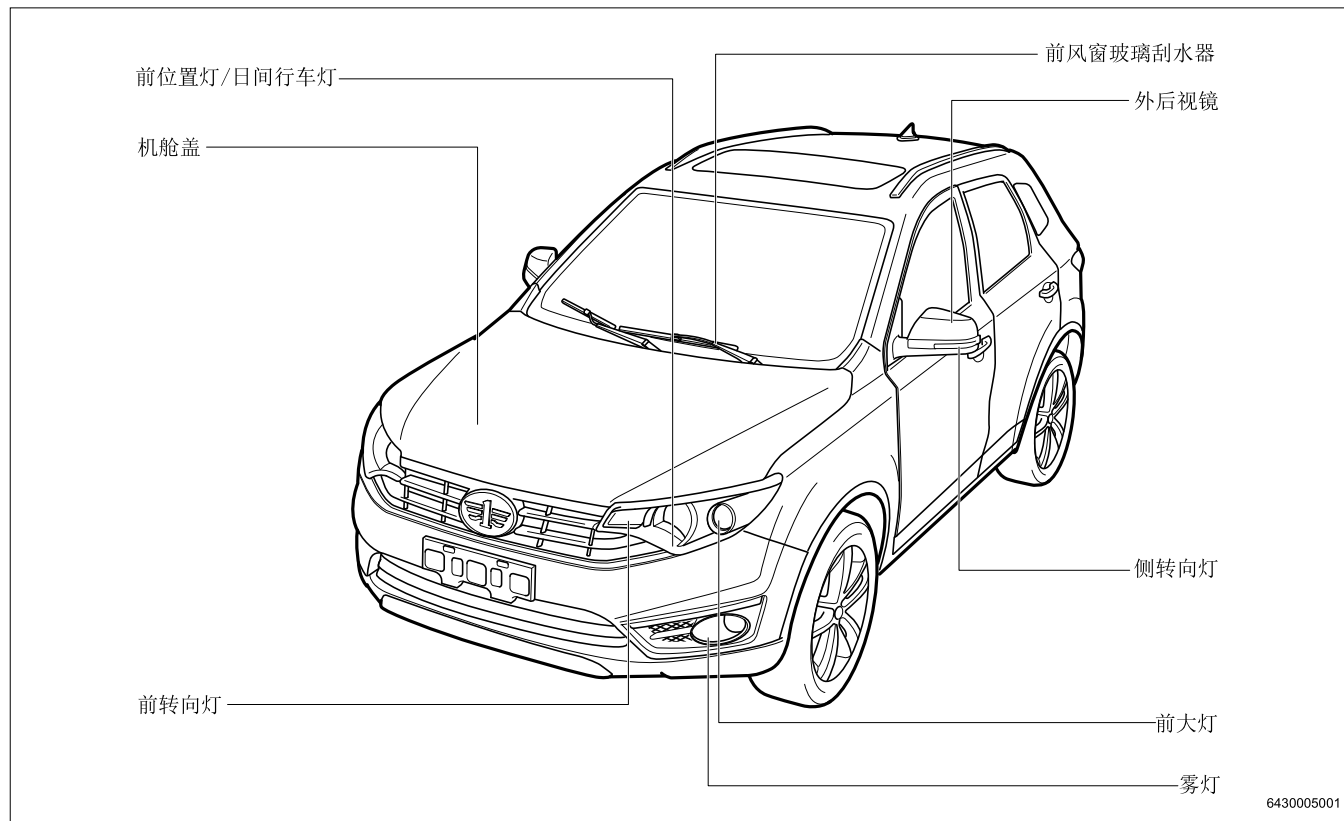
15 规格 15-2

| | |
|-------------|------|
| 尺寸 | 15-1 |
| 车辆重量 | 15-3 |
| 发动机规格 | 15-4 |

| | |
|------------------|------|
| 燃油 | 15-4 |
| 排放标准 | 15-4 |
| 整车性能参数 | 15-4 |
| 冷却液 | 15-4 |
| 发动机调整 | 15-5 |
| 润滑油建议 | 15-5 |
| 制动液 | 15-6 |
| 轮胎规格 | 15-6 |
| 空调制冷剂及冷冻机油 | 15-6 |
| 车轮定位 | 15-6 |
| 悬架 | 15-6 |
| 灯泡规格 | 15-7 |

| | |
|-------------|------|
| 16 索引 | 16-2 |
|-------------|------|

车辆外部



鲨鱼鳍式天线

车顶行李架

高位制动灯

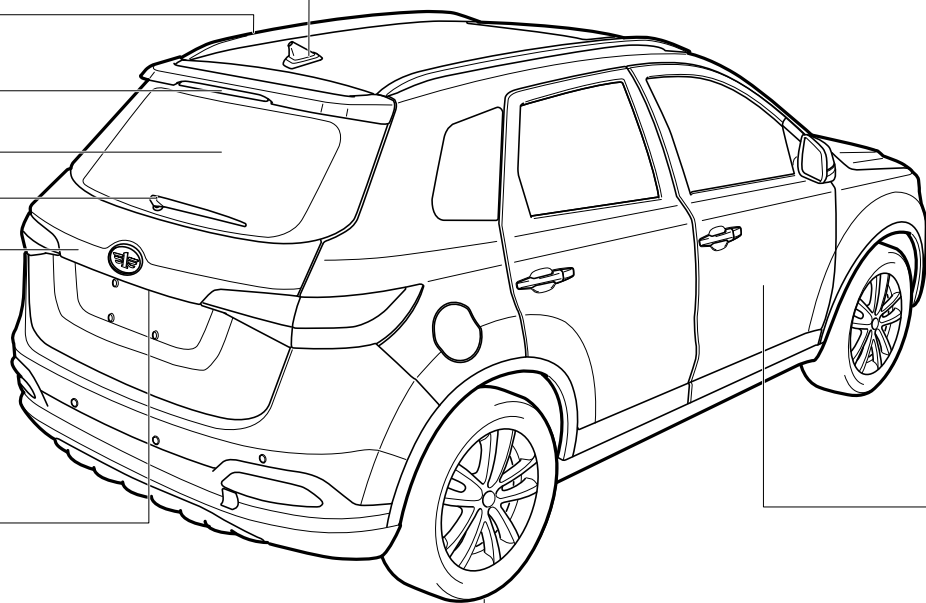
后风窗加热

刮水器

行李箱

牌照灯

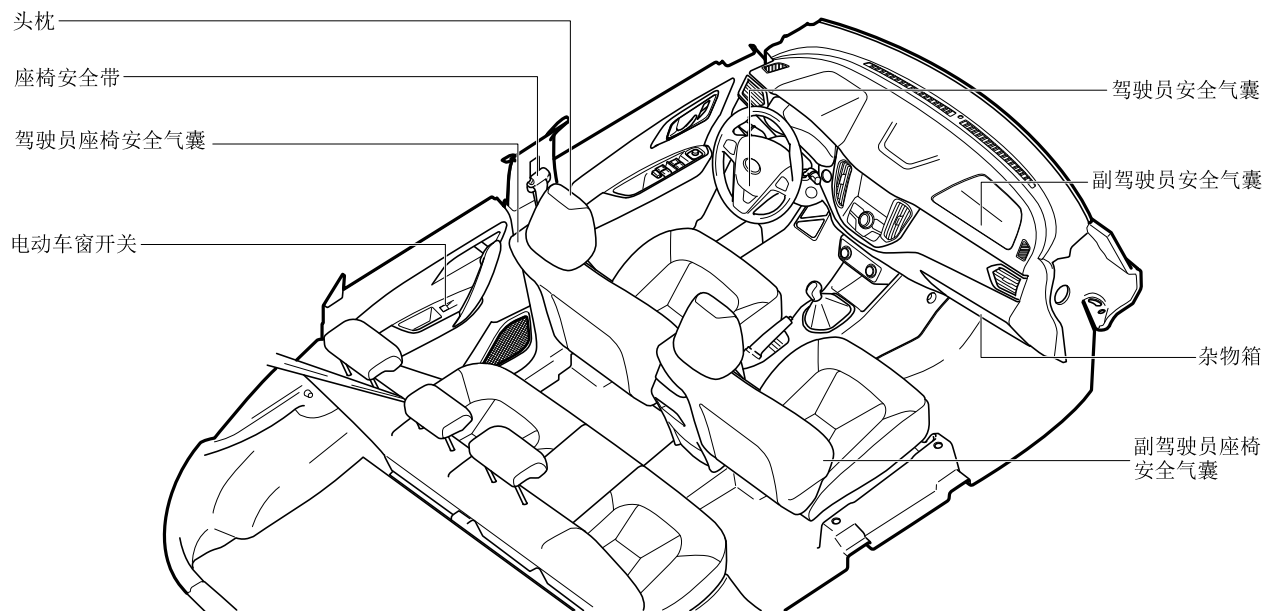
轮胎



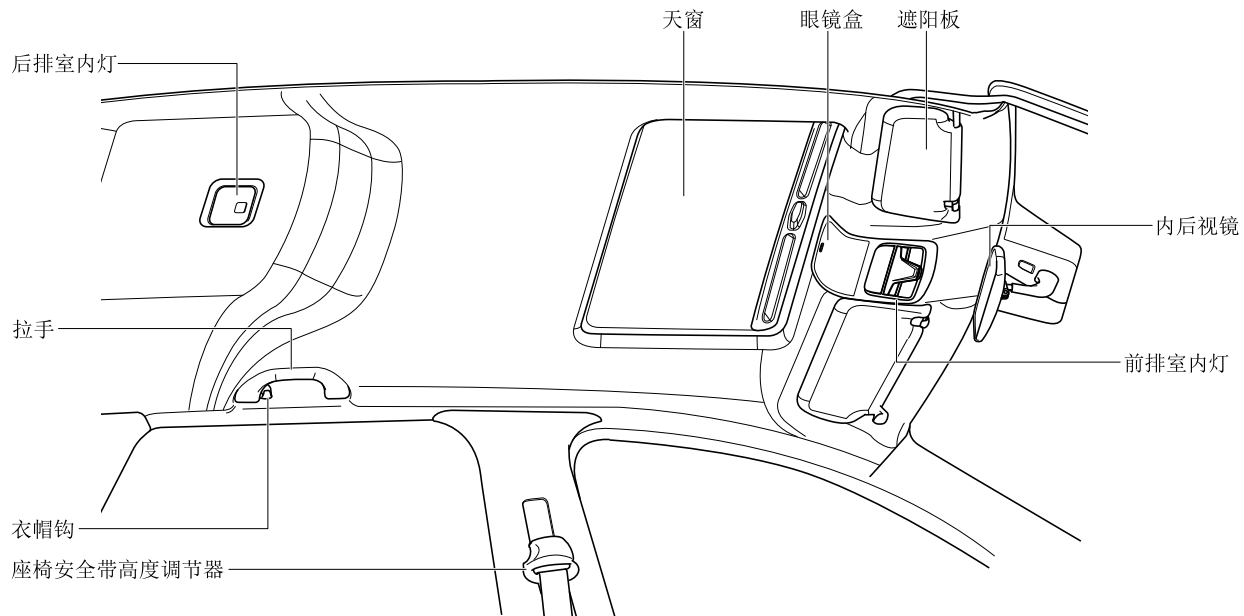
车门

6430005002

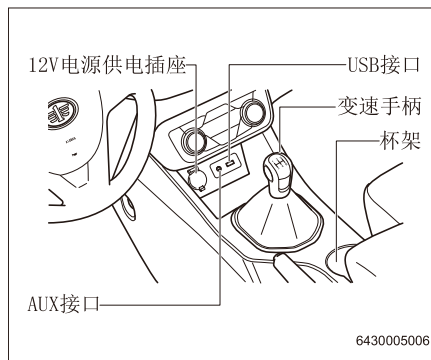
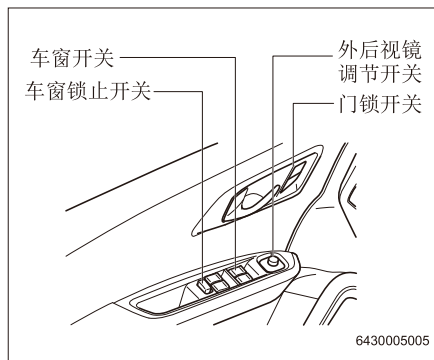
车辆内部



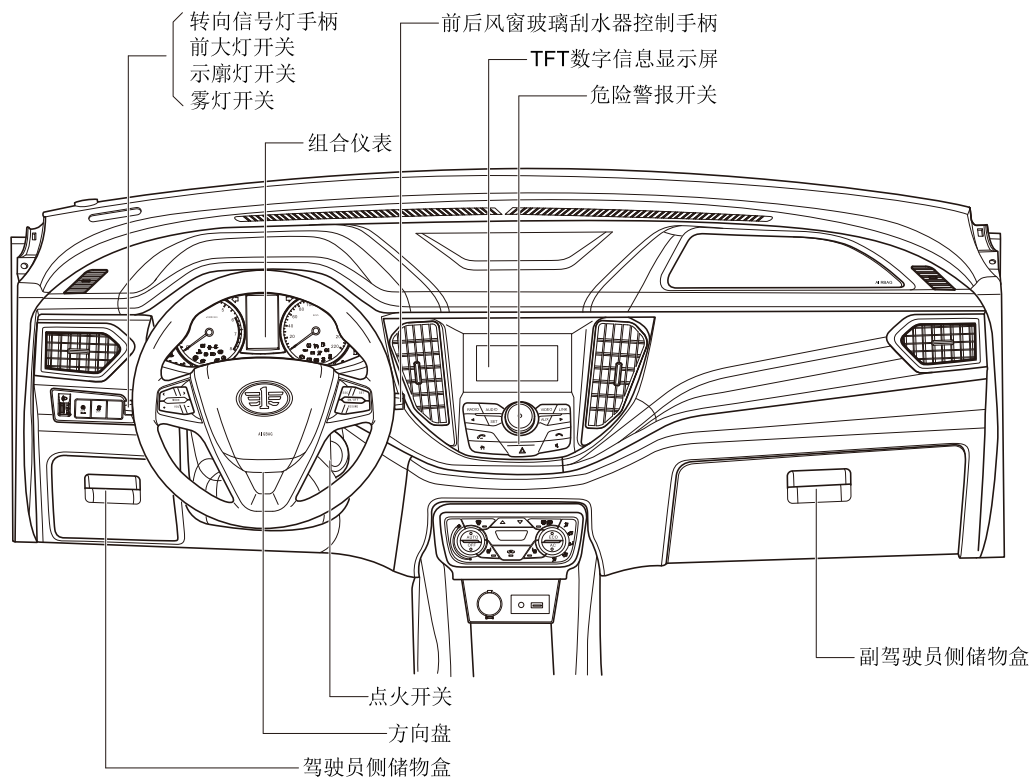
6430005003



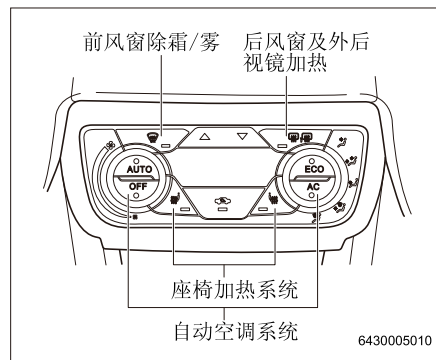
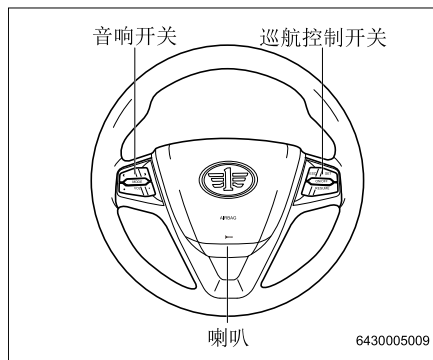
6430005004



仪表板



6430005007



章节 1

车辆的特别注意事项

| | |
|---------------------|-----|
| 发动机排气 | 1-1 |
| 催化转化器 | 1-1 |
| 安全驾驶 | 1-2 |
| 推荐燃油 | 1-3 |
| 车辆的改装 | 1-4 |
| 在车辆上安装/使用电气设备 | 1-4 |
| 磨合期 | 1-4 |
| 发动机防盗系统 | 1-5 |

发动机排气

△危险

不要吸入废气。

废气中所含的一氧化碳是一种无色无味的有毒气体。吸入一氧化碳将会使人昏厥，甚至导致死亡。

一旦当您怀疑废气可能进入车内，请查找原因，并立即使车辆恢复到正常状态。如果您必须在这样的状况下驾驶车辆，应将所有车窗完全打开。为了避免因废气引起事故，请遵守以下注意事项。

保养

必须使发动机排气系统、车身以及通风系统一直保持正常的运行状态。确认排气系统连接处没有松动。当发生以下情况时，建议您联系特约服务店对排气系统和车身进行检修：

- 每次更换机油时；
- 每当您注意到排气声音发生变化时；
- 一旦排气系统受损或被腐蚀时；
- 每当您的车辆撞到物体时。

此外，必须根据维修保养手册中所列的保养计划对车辆进行保养。

通风系统

为了使车辆的通风系统一直保持正常运行，必须确认风挡玻璃前的进气管道没有被雪、树叶或其它障碍物遮住。

日常运行

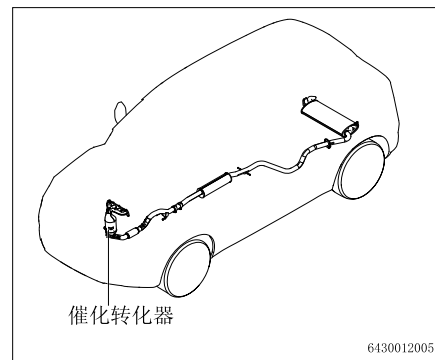
当车辆泊车或停止时，建议您不要使发动机运行时间过长。

否则一氧化碳可能经密封不好的车身进入车内。

除进出车库时以外，不要在车库里或封闭的场所运转发动机。

确认排气尾管上没有积雪或其它物体使废气积聚在车身下方。

催化转化器



催化转化器是安装在排气系统中用来降低排气污染物的装置。

△危险

- 发动机运转时，排气系统变热，热的废气被排放出来。
- 泊车时必须确保车辆尾部与易燃物体（如木块或胶合板）至少保持30厘米的距离。距离太近会使易燃物体变色、变形或被废气引燃。
- 不要在诸如草、树叶、纸或破布等易燃物之上驾驶或泊车。
- 也必须使人或易燃物体远离排气系统。

安全驾驶

⚠警告

大量未燃气体进入催化转化器后会导致转化器过热，从而引发火灾。

为避免此类及其它损害情况发生，请遵守以下注意事项：

- 燃油油位极低时不要驾驶车辆；
- 不要使发动机快速怠速运转10分钟以上或怠速运转20分钟以上；
- 车辆行驶时不要关闭点火开关；
- 在起动发动机时，切勿推拉车辆；
- 避免发动机高速空转；
- 只使用无铅汽油。

遵照本车保养计划中的规定定期检查，以保证发动机本体、催化转化器和整个排放控制系统运行正常。

如果发动机不易起动、频繁失速或在加速时爆震，应立即请特约服务店检查您的车辆。

吉林汽车衷心希望您能够享受您新车上的所有功能。同时也希望您在驾驶车辆时将安全常识和驾驶常识结合在一起使用。

驾驶常识的一部分是指了解车辆的性能和局限性，并理解为不同用途而设计的车辆其驾驶方法也各不相同。

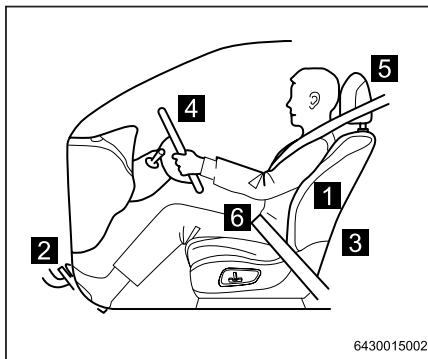
阅读并理解本手册中所列的所有“危险”、“警告”和“注意”事项。

⚠危险

- 避免急转弯、突兀的操控或其它不安全的操作。否则将使您失去对车辆的控制、引发事故、使车辆翻转、造成严重人身伤害。
- 不要尝试越野行驶。
- 建议所有乘员均系上座椅安全带。（参见“座椅安全带”）
- 酒后或服用药物后驾驶车辆对您及他人是十分危险的。
- 请遵守交通法规。
- 不要从车外使用任何设备或机构。

正如您依赖制造商为您生产品质优良的汽车一样，制造商和其它机动车驾驶者也依赖您的安全驾驶。

正确的驾驶姿势



驾驶前，将座椅和后视镜调节至恰当位置以确保安全驾驶。

1. 坐直且靠好座椅靠背。
2. 前后调节座椅位置，确保能自如地将踏板踩至所需位置。
3. 调节座椅靠背，以便能轻松地操作各项控制开关。
4. 调节方向盘的倾斜角度，使安全气囊正对驾驶员胸部。
5. 调整并锁定头枕，使其中心与耳朵上部齐平。
6. 正确系好座椅安全带。

正确使用座椅安全带

驾驶车辆前，应确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。儿童应使用合适的儿童保护装置，直到他们完全长大才可正确佩戴车辆座椅安全带。

调节后视镜

适当调节内后视镜和外后视镜以确保可以清晰地看到后方。

⚠ 警告

驾驶时的注意事项

- 驾驶过程中切勿调整驾驶员座椅位置，否则可能会导致车辆失控。
- 切勿在身体和座椅靠背之间放置靠垫，否则不利于保持正确坐姿，降低座椅安全带和头枕的效用，从而可能导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 切勿在前排座椅下放置物品，否则可能导致物品夹在座椅导轨之间，妨碍座椅锁定，从而引发事故。
- 长途驾驶过程中容易疲劳，要适当休息。如果在驾驶过程中感到疲劳或困倦，请勿强迫自己继续驾驶而应立即休息。
- 切勿使货物的堆放高度超过座椅靠背。堆放行李或其他货物高出座椅靠背是非常危险的。一旦紧急制动或发生碰撞，行李或货物会被抛出，从而撞到乘客并造成伤害。
- 确保驾驶前已固定好行李和物品。

推荐燃油

使用92号或92号以上车用汽油。

⚠ 警告

本车只能使用无铅汽油。

△ 注意

- 燃油质量的注意事项
 - 请勿使用不适合的燃油。如果使用不适合的燃油，可能损坏发动机。
 - 不适合的燃油，会导致发动机或废气监测系统故障。
 - 错加燃油后，请务必彻底清洗燃油系统，并检查发动机。请您联系特约服务店。

车辆的改装

切勿改装本车。

改装将会影响车辆的操作性、安全性和耐久性，甚至有可能触犯当地政府法规。

因自行改装、调整、拆卸而引起的车辆损坏和人员伤害均不在三包范围内。未按照本手册的要求正确使用、维护、修理产品，而造成损坏的均不在三包范围内。

此外，改装车辆有可能造成车辆失控、事故或严重的人身伤害。

在车辆上安装/使用电气设备 磨合期

在安装和使用任何有可能产生很强电磁波的设备（如双向收音机系统、移动电话和计算机）前，必须先咨询特约服务店。

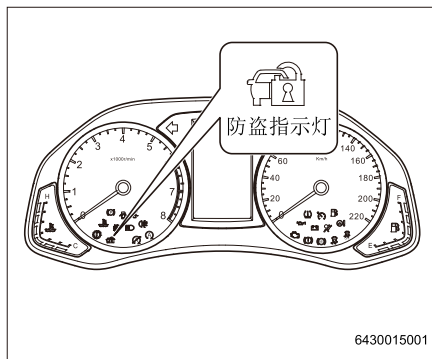
从这些电子设备发出的电磁波将会对车辆中的EFI（电子燃油喷射）系统、ABS（防抱死制动系统）和SRS安全气囊等系统产生干扰，从而导致不当运行。

新车的内部摩擦力比较大，随着所有零部件开始运转并互相适应之后，摩擦力将逐渐减小。

为了提高将来的车辆性能以及燃油经济性，建议您在最初的1,500公里遵守以下注意事项。

- 在1000km以内发动机转速不允许高于额定转速的3/4；
- 新车在1000km - 1500km期间可以根据路面情况逐渐提高发动机转速直到额定转速；
- 无论高速或低速，均不要长时间以同样的速度驾驶；
- 不要在节气门全开状态下起动车辆；
- 除发生紧急情况以外，应避免紧急制动，特别在最初的300公里时。

发动机防盗系统



车辆钥匙内置密码芯片，如果钥匙没有预先登记到车载电脑中，将无法启动发动机。

携带已登记的有效钥匙，发动机起动开关或点火开关切换至ON档位置时，发动机防盗系统解除。

可能导致系统故障的情况

- 钥匙受到强烈冲击；
- 将钥匙放置在仪表板上等高温处；
- 使用带有磁性的钥匙链；
- 使用超声波清洗器清洗钥匙；
- 钥匙接近或接触其他车辆安全系统的钥匙（带内置密码芯片的钥匙）；

- 如果使用正确的方法无法起到发动机，而且防盗指示灯保持点亮或者闪烁，则系统可能出现故障，请您联系特约服务店检查车辆；

注意

请勿改装和拆卸系统。如果进行改装或拆卸，将无法保证系统正常工作。

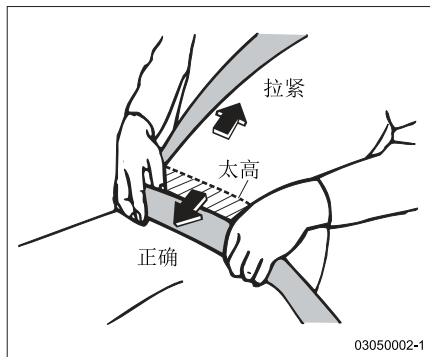
章节 2

座椅和座椅安全带

| | |
|--------------|------|
| 座椅安全带 | 2-1 |
| 安全气囊 | 2-5 |
| 儿童安全信息 | 2-11 |
| 儿童保护装置 | 2-12 |
| 调节前排座椅 | 2-23 |
| 调节后排座椅 | 2-25 |
| 调节头枕 | 2-26 |

座椅安全带

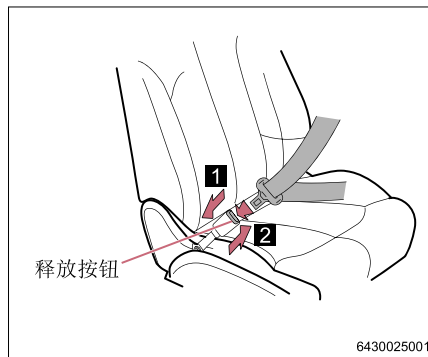
座椅安全带的正确使用方法



车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已系好座椅安全带。

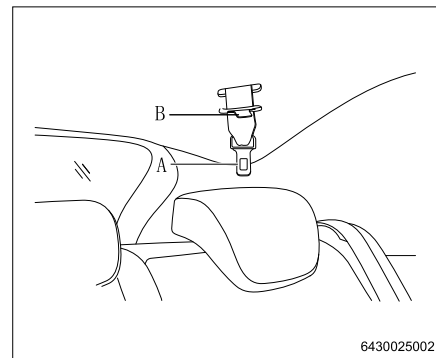
- 拉伸肩部安全带，使其斜跨过肩部，但不应触及颈部或从肩部滑脱。
- 将腰部安全带尽可能低地横跨于髋部。
- 调节座椅靠背位置，坐直且靠好座椅靠背。
- 不要扭曲座椅安全带。

扣紧和松开座椅安全带



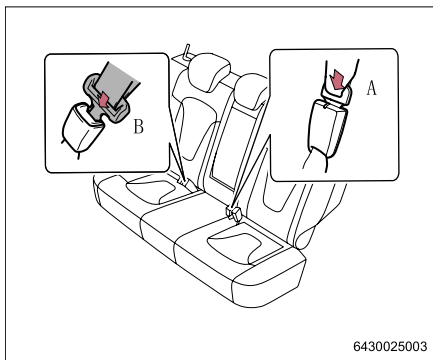
前排及后排两侧座椅安全带

1. 扣紧安全带
将锁片插入带扣内，直至听到咔嚓声。
2. 松开安全带
按下释放按钮。



后排中央座椅安全带

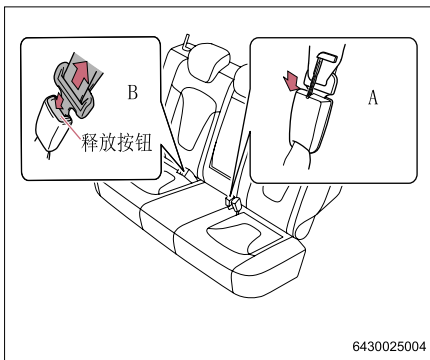
后排中央座椅安全带有两个锁片“A”和“B”。



后排中央座椅安全带

▪ 扣紧安全带

先将锁片“A”插入图示的乘员左侧的带扣内，然后将锁片“B”插入乘员右侧的带扣内。

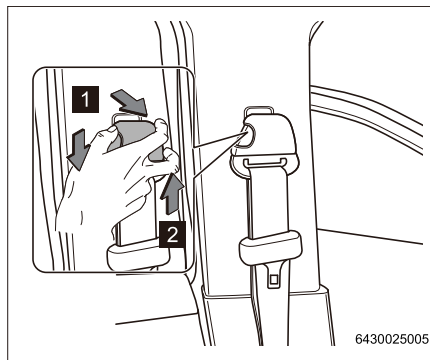


后排中央座椅安全带

▪ 松开安全带

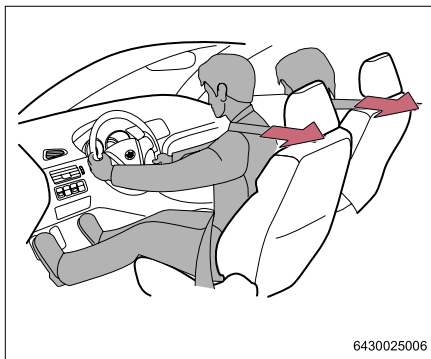
先按下释放按钮，可松开锁片“B”，然后用钥匙或类似物插入带扣上的开口内，即可弹出锁片“A”。

调节安全带的高度(前排座椅)



1. 按住调节器侧面按钮，同时向下推座椅安全带肩部固定装置。
2. 按住调节器侧面按钮，同时向上推座椅安全带肩部固定装置。根据需要上下移动高度调节器，欲锁止肩部安全带调节器，可以松开调节器侧面按钮，此时会伴有咔嗒锁止声，同时请确定调节器已锁定到位。

预紧限力安全带(前排座椅)



6430025006

车辆受到某些严重的正面碰撞时，预紧器会自动收紧座椅安全带，从而快速束紧乘员身体。但在轻微的正面碰撞、侧面碰撞或追尾时，预张紧器可能不会激活。

座椅安全带的注意事项

· 紧急锁定卷收器(ELR)

在紧急制动或发生碰撞时，卷收器会锁紧安全带。如果您前倾太快，它也会锁紧。缓慢、平稳地移动可使安全带拉长，使您能活动自如。

孕妇

- 请遵医嘱正确系好座椅安全带。
- 孕妇也应像其他乘员一样，将腰部安全带尽可能低地横跨于髋部。肩部安全带应沿肩部斜向拉伸并跨过胸部。应避免安全带触及隆起的腹部。
- 如果未正确系好安全带，则在紧急制动或发生碰撞时，孕妇和胎儿可能会受到严重伤害甚至死亡。

警告

为降低紧急制动或发生事故时人员受伤的可能性，避免导致严重的人员伤害甚至死亡，请遵守下列注意事项。

· 佩戴座椅安全带

- 驾驶员乘坐姿势不正确或佩戴安全带的方式不正确是非常危险的。由于安全带的佩戴位置不正确，预紧器和限力系统无法在提供足够的保护，这可能导致严重的人身伤害。

- 未系好座椅安全带是非常危险的。在碰撞过程中，未系好座椅安全带的乘客可能会碰撞到车内的其他人或物品，甚至可能会被甩到车外，从而导致严重伤害甚至死亡。在同样的碰撞中，系好安全带的乘客将会更加安全。

- 请勿将肩部安全带置于手臂下方。
- 务必将座椅安全带尽可能低地横跨于髋部。

· 扭曲的座椅安全带

- 扭曲的座椅安全带是非常危险的。在碰撞过程中，安全带将无法充分利用整个宽度来吸收冲击作用力。从而使更多的作用力施加在安全带下的骨骼上，由此可能导致严重的人身伤害甚至死亡。

· 多名乘员同时共用一条座椅安全带

- 多名乘员(包括儿童)共用一条座椅安全带是非常危险的。因为座椅安全带无法适当地分散碰撞力，乘客会撞到一起从而导致严重的人身伤害甚至死亡。

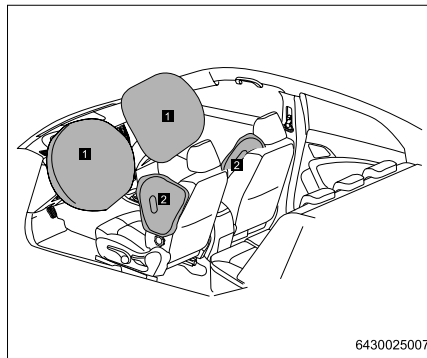
· 可调式肩部固定装置(前排座椅)

- 务必确保肩部安全带跨过肩膀中部。安全带应远离颈部，但不能从肩膀上滑落。否则在发生事故时会降低安全带的保护作用，在紧急停车、紧急转向或发生事故时会导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 过度倾斜座椅
 - 不要为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员背靠座椅坐直时，座椅安全带才能发挥更大保护作用。
- 不得在座椅安全带已损坏的情况下驾驶车辆
 - 使用已损坏的座椅安全带是非常危险的。发生事故可能造成座椅安全带损坏。损坏的座椅安全带在碰撞中无法提供充分的保护。发生事故后再次使用安全带前，需由特约服务店检查所有的座椅安全带系统。
- 座椅安全带预张紧器
 - 发生任何碰撞后，请立即联系特约服务店检查前排座椅安全带预张紧器及安全气囊。与安全气囊一样，前排座椅安全带预张紧器和限载器仅能使用一次，碰撞展开后务必进行更换。如果未更换，则再次发生碰撞时会增加乘员受到严重伤害的风险。
- 座椅安全带的损坏和磨损
 - 不要让车门夹住座椅安全带、锁片或带扣，否则可能损坏安全带。
 - 须定期检查座椅安全带装置。检查座椅安全带的零部件是否有切口、磨损和松动。安全带损坏后切勿使用，应将其更换。已损坏的座椅安全带无法起到保护乘员免受严重伤害甚至死亡的作用。
 - 确保安全带和锁片已紧锁且安全带未扭曲。
 - 如果车辆发生严重事故，则即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换。
 - 切勿擅自安装、拆卸、改装、拆解或弃置座椅安全带。请您联系特约服务店进行必要的修理。预张紧器处理不当可能会使其无法正常工作，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 儿童保护装置锁止功能安全带注意事项
 - 请勿让儿童玩弄儿童保护装置锁止功能安全带。如果安全带缠绕在儿童颈部，则可能无法将安全带拉出，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。如果发生此情况且带扣无法解开，则应用剪刀将安全带剪断。
 - 保持安全带清洁
 - 如果安全带和调节导环脏污，安全带可能会很难回缩，因此，请保持安全带清洁。

安全气囊

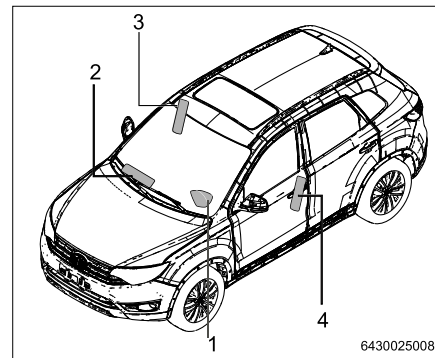
车辆遭受某些可能导致乘员重伤的严重撞击时，安全气囊会展开。安全气囊与座椅安全带相互配合工作，以降低车内乘员严重伤害甚至死亡的可能性。

安全气囊展开形状 (仅供参考)



1. 驾驶员安全气囊/副驾驶员安全气囊
有助于保护驾驶员和前排乘员的头部和胸部免受车内部件的撞击。
2. 驾驶员座椅安全气囊/副驾驶员座椅安全气囊
有助于保护驾驶员和前排乘员的躯干部位。

安全气囊系统部件 (如装备)



1. 驾驶员安全气囊
2. 副驾驶员安全气囊
3. 副驾驶员座椅安全气囊
4. 驾驶员座椅安全气囊

以上是安全气囊系统的主要部件。

在发生某些严重的正面或侧面撞击时，安全气囊系统会触发安全气囊气体发生器。气体发生器中的化学反应使安全气囊内迅速充满无毒气体，以便约束乘员身体的移动。

⚠ 警告

应遵守下列与安全气囊有关的注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

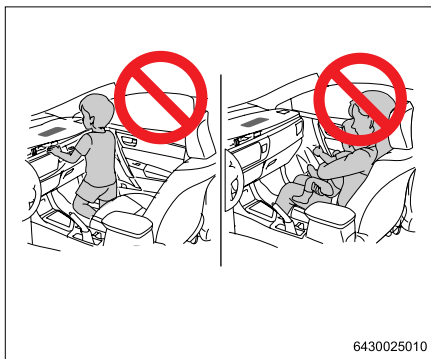
- 驾驶员和车内所有乘员都必须正确系好座椅安全带。安全气囊是配合座椅安全带使用的辅助设备。
- 驾驶员安全气囊展开时的冲击力相当大，如果驾驶员离安全气囊过近，则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。驾驶员安全气囊展开时，前50-75mm(毫米)展开范围属高危区域，距离驾驶员安全气囊至少250mm(毫米)可确保安全。该距离是指从方向盘中央到驾驶员胸骨的距离。如果您就坐后的间距小于250mm(毫米)，可以使用下列方法来调节驾驶位置：
 - 将座椅尽量后移，但仍以能轻松地踩到踏板为准。
 - 将座椅靠背略微后倾。尽管车辆设计各有不同，但对于大部分驾驶员，即使驾驶员座椅被移至最靠前位置，也只需将座椅靠背略微后倾，就能达到250mm(毫米)的距离。如果座椅靠背倾斜后难以看清前方路况，则可在座位上放置不易滑动的硬座垫或升高座椅。
- 如果方向盘可调，则将其向下倾斜。这样可使安全气囊正对驾驶员的胸部而非头部。

按照上述建议调节驾驶员座椅时，应保持踏板、方向盘处在驾驶员的控制范围内，且仪表的所有指示灯和报警灯位于其视野内。

- 请务必佩戴座椅安全带，在事故中仅依赖安全气囊保护是非常危险的。因为只有安全气囊可能无法避免严重的伤害。相应的安全气囊只有在首次遭受中等程度以上的正面、接近正面或侧面碰撞时才会充气。因此，乘车时务必佩戴座椅安全带。
- 副驾驶员安全气囊展开时的冲击力相当大，如果前排乘员离安全气囊过近，则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。调整座椅靠背，使副驾驶员座椅尽量远离安全气囊，以使前排乘员坐直。
- 如果婴幼儿安置不当，则安全气囊展开时会导致严重的人员伤害甚至死亡。太小而不能使用座椅安全带的婴幼儿，应使用儿童保护装置对其加以适当的约束保护。我们强烈建议将婴幼儿安置在车辆后排座椅上并予以正确的约束保护。对于婴幼儿，后排座椅比副驾驶员座椅更安全。



- 请不要靠在车门上或车辆前柱、后柱上梁部位，否则，副驾驶员安全气囊展开时，可能会导致头部强烈冲击，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。（当儿童乘车时，更应注意。）



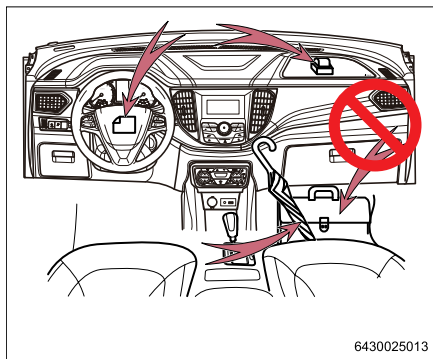
- 请勿让儿童站在副驾驶员安全气囊装置前面或坐在前排乘员腿上。
- 请勿在前排乘员的腿上放置物品。



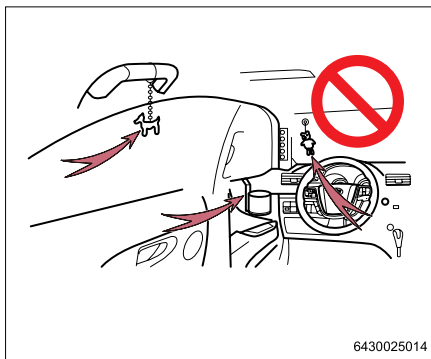
- 切勿斜靠在车门、车顶侧梁、前柱、中柱和后柱上。



- 切勿面朝车门跪在副驾驶员座椅上或将头、手伸出车外。

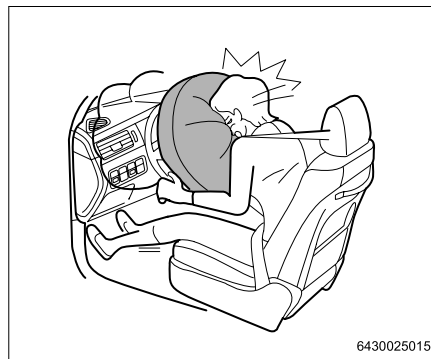


- 切勿将任何物品放置在仪表台、驾驶员安全气囊或仪表板下部等部位。因为驾驶员安全气囊或副驾驶安全气囊展开时，这些物品可能会被弹出。



- 切勿将任何物品拴缚在车门、风窗玻璃、侧车窗玻璃、前后柱、车顶侧梁或辅助拉手等部位。
- 切勿将衣架或其他坚硬物品挂在衣钩上。如果帘式安全气囊展开，则这些物品可能会被弹出而导致严重的人员伤害甚至死亡。

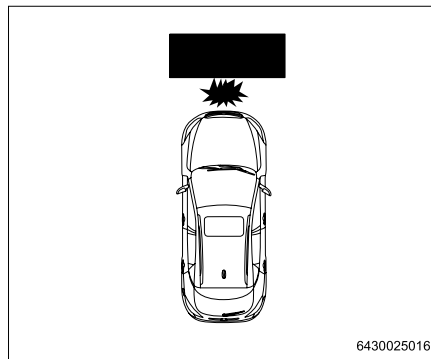
如果安全气囊展开(充气)



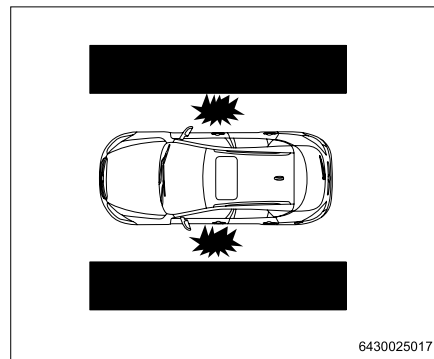
- 安全气囊展开时的冲击力相当大，如果离安全气囊过近，则可能导致严重伤亡。
- 安全气囊展开时，会伴随着安全气囊引爆声，出现烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸气管疾病的人吸入该气体，则可能会感到呼吸困难。此时，立即逃出车外是比较安全的。如果不能逃到车外，则打开车窗或车门，吸入新鲜空气。
- 安全气囊展开时的残留物(气体等)溅入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。

安全气囊工作条件

- 安全气囊模块部件(包括方向盘毂、安全气囊盖和气体发生器)以及座椅、前柱和车顶侧梁部件在几分钟内可能会很烫。安全气囊本身也可能很烫。
- 前风窗玻璃可能会破裂。

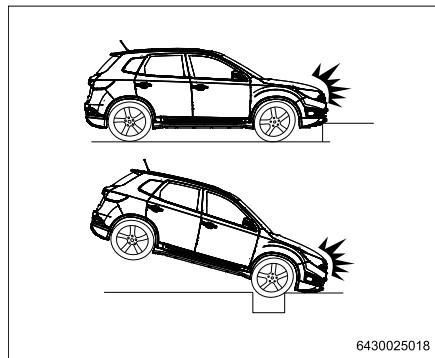


- 当车辆速度高于35km/h(千米/小时)撞击到固定且不能变形的障碍物上安全气囊才会展开。

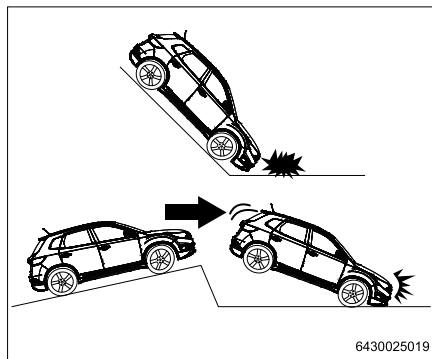


- 对于配备侧气囊、侧气帘的车辆，只有在车辆整个侧面承受高于30km/h(千米/小时)的坚硬物体撞击时受撞击侧的侧气囊才会展开。

安全气囊可能展开的其他情况 (除碰撞外)

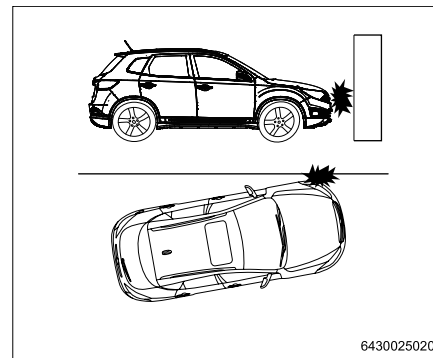


- 撞击到路肩或安全岛等类似的坚硬凸起物
- 掉落到较深的沟槽中或底盘受到磕碰



- 下坡时接触地面
- 车速过快时通过斜坡发生跳起接触地面

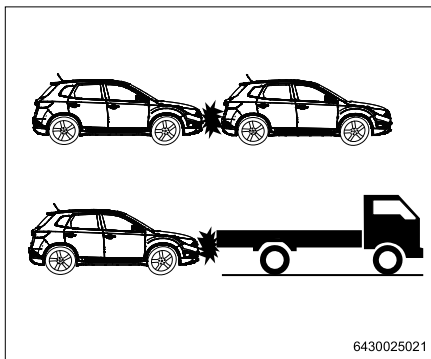
安全气囊可能不会展开的其他情况



驾驶员安全气囊和副驾驶员安全气囊

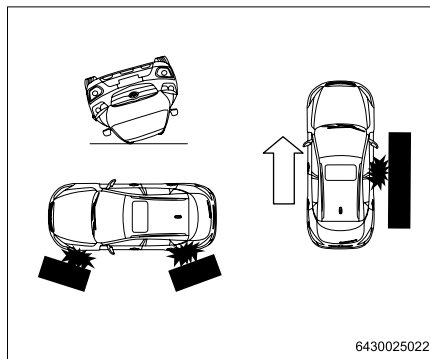
- 撞上电线杆、树木等圆柱物体
- 非正面撞上墙壁、高速公路护栏

儿童安全信息



驾驶员安全气囊和副驾驶员安全气囊

- 遭其他车辆追尾
- 车速过快时通过斜坡发生跳起接触地面



座椅安全气囊

- 车辆侧向翻滚
- 撞击部位较偏
- 车侧受到刮蹭

儿童在车内时，请遵守下列注意事项。

儿童应使用合适的儿童保护装置，直到他们完全长大才可正确佩戴车辆座椅安全带。

- 建议让儿童坐在后排座椅上，以防意外碰到换挡杆、刮水器开关等。
- 行驶过程中，使用后门儿童安全锁或车窗锁止开关，以防儿童打开车门或意外操作电动车窗。
- 请勿让儿童操作可能会夹住身体部位的设备，如电动车窗、发动机罩、行李厢、座椅等。

儿童保护装置 关于儿童保护的注意事项

⚠警告

- 儿童在已折叠的后排座椅上玩耍是非常危险的。一旦座椅靠背恢复原位，则会将儿童困在封闭的行李厢内无法离开。为避免此类事件发生，请确保座椅靠背锁定到位。
- 切勿将儿童单独留在车内。切勿让儿童携带或使用钥匙。儿童可能会启动车辆或将换挡杆换至空档。儿童在玩弄点烟器、车窗、天窗或其他车辆装备时，还可能会伤到自己。此外，车内温度过高或过低，可能会对儿童造成致命伤害。
- 下车时未锁好车辆或将钥匙放在儿童能够触及的地方都是非常危险的。通过打开的行李厢进入行李厢的儿童会被意外锁在行李厢中。特别是在夏天，可能导致儿童中暑虚脱，从而造成脑损伤甚至死亡。无论您是否有孩童，都请务必锁好车门和行李厢，此外，为进一步保障安全，请确保后排座椅靠背处于锁定状态。

强烈建议您对于年龄足够小的儿童使用儿童保护装置。

如果儿童的身材比较大不适合使用儿童保护装置，则须让其坐在第二排座椅上，同时必须系好座椅安全带进行保护。参见“3点式紧急锁止回缩器型座椅安全带”。

⚠危险

- 在发生事故或紧急制动时，为了对儿童起到有效的保护作用，须按儿童的年龄和身材尺寸，正确使用座椅安全带或儿童保护装置。用手臂抱住儿童并不能代替儿童保护装置。在发生事故时，儿童可能撞到风挡玻璃或挤压在乘员和车厢之间。
- 强烈建议使用适合儿童身材尺寸的儿童保护装置，并将其安装在第二排座椅上。根据事故统计资料，坐在第二排座椅受到正确保护的儿童比坐在前排座椅更加安全。
- 不要在前排座椅上使用婴儿提篮或幼儿座椅，否则会在事故中导致严重伤害，甚至死亡。
在发生事故时，前排乘员空气囊急速充气产生的冲击力会导致儿童受到严重伤害，甚至死亡。
- 务必遵照儿童保护装置制造厂家提供的安装说明，并确认该装置已正确紧固好。

儿童保护装置

供婴儿或幼儿使用的儿童保护装置，必须正确安装在具有腰 / 肩部扣带的座椅上。请仔细阅读儿童保护装置的使用说明书。

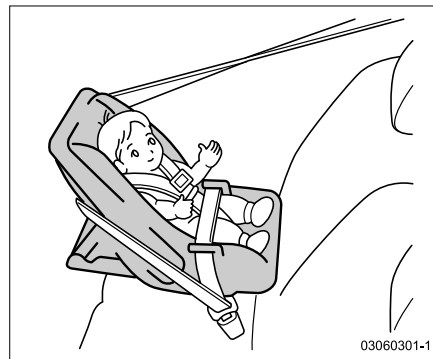
为提供正确的保护，必须根据制造厂商有关儿童保护装置所适用的年龄和身材尺寸的说明，正确使用儿童保护装置。

按照制造厂商提供的说明书正确安装儿童保护装置。一般说明请参见以下图示。

儿童保护装置必须安装在第二排座椅上。根据事故统计资料，坐在第二排座椅受到正确保护的儿童比坐在前排座椅更加安全。

当不使用儿童保护装置时，必须用座椅安全带将其固定或将其放入除乘员车厢以外的地方。这样做可以在紧急制动或发生事故时防止乘员受伤。

儿童保护座椅的类型

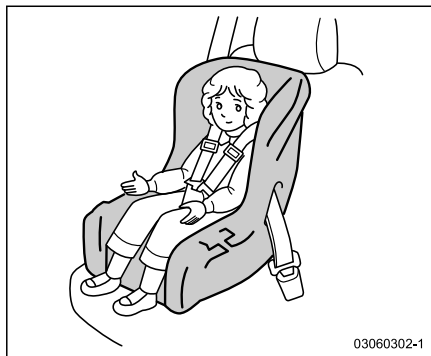


(1) 婴儿座椅

⚠危险

- 不要在前排座椅上使用婴儿提篮或幼儿座椅，否则会在事故中导致严重伤害，甚至死亡。在发生事故时，前排乘员安全气囊急速充气产生的冲力会导致儿童受到严重伤害，甚至死亡。
- 安装儿童保护装置后，确认其安全地束缚住了乘员，否则在紧急制动或发生事故时，可能使儿童受到严重伤害，甚至死亡。

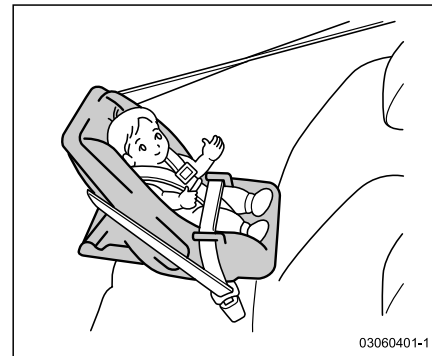
安装座椅安全带



(2) 幼儿座椅

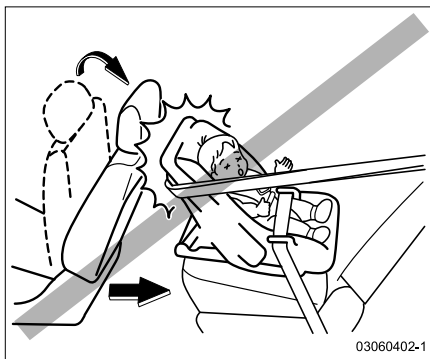


(3) 大龄儿童座椅



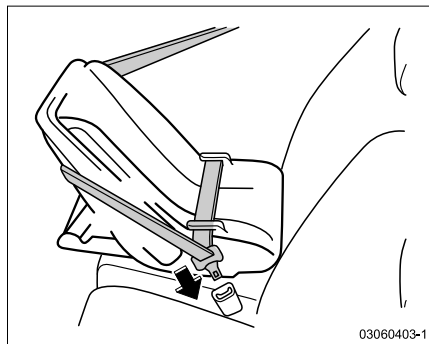
(1) 安装婴儿座椅

婴儿座椅只能面向后方安装。



⚠危险

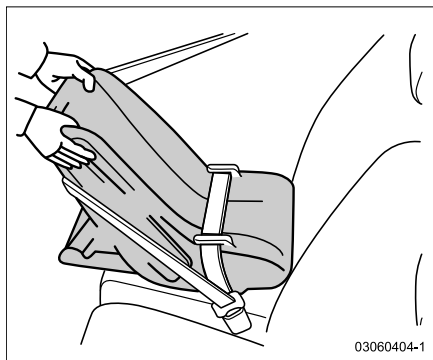
- 如果儿童保护装置影响到前排座椅的锁止机构，则不要将其安装在第二排座椅上。否则在紧急制动或发生事故时会使儿童和前排乘员严重受伤，甚至死亡。
- 如果驾驶员座椅位置无法提供足够的空间将儿童保护装置安装在其后方的座椅上，则应将儿童保护装置安装在第二排右侧座椅上。



1. 按照制造厂商提供的说明书，将腰部和肩部扣带穿过或围绕婴儿座椅，然后将凸片插入搭扣内，注意不要扭曲安全带。必须将腰部扣带系紧。

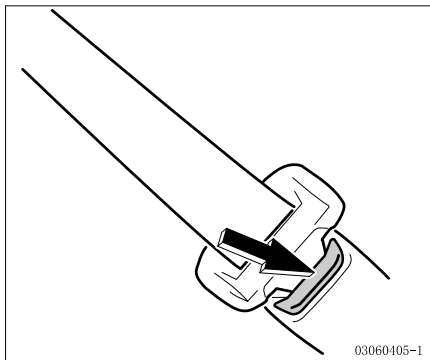
⚠危险

- 插入凸片后，必须确认凸片和搭扣已锁定好，且腰部和肩部扣带没有扭曲。
- 不要在搭扣中插入硬币或回形针等物品，否则会影响到凸片和搭扣无法扣紧。
- 如果座椅安全带不能正常系带，则无法保障儿童的安全。立即联系特约服务店。在座椅安全带被固定前，不要使用儿童保护装置。

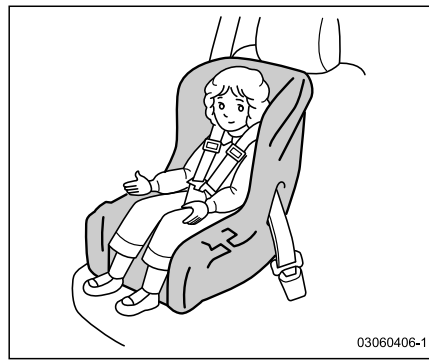


⚠危险

从每个方向推拉儿童保护装置，以确认儿童保护装置已被牢固安装。请遵守制造厂商提供的所有安装指示。

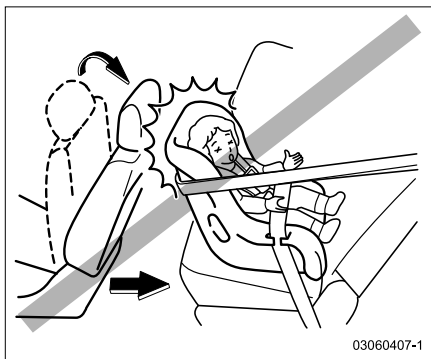


2. 如需拆卸婴儿座椅，应按下搭扣释放按钮，并使安全带完全回缩。这样做，安全带就可以再次伸缩自如，以供成人或大龄儿童乘坐时使用。



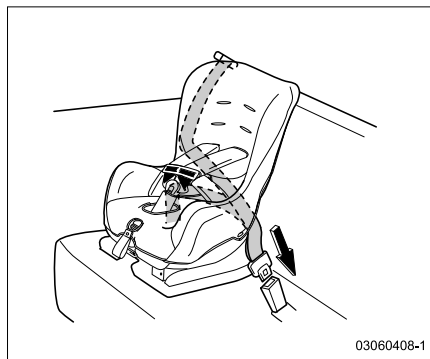
(2) 安装幼儿座椅

必须根据儿童年龄和身材尺寸来决定使用前向或后向位置的幼儿座椅。在安装时，必须根据制造厂商关于儿童年龄和身材尺寸的说明，以及儿童保护装置的安装说明来进行安装。



⚠危险

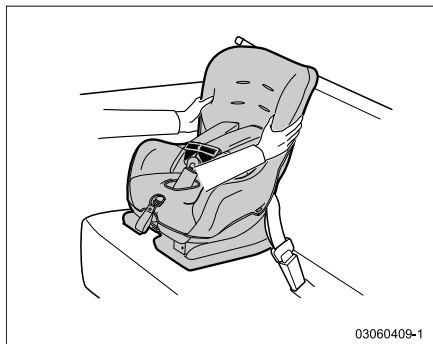
- 如果儿童保护装置影响到前排座椅的锁止机构，则不要将其安装在第二排座椅上。否则在紧急制动或发生事故时会使儿童和前排乘员严重受伤，甚至死亡。
- 如果驾驶员座椅位置无法提供足够的空间将儿童保护装置安装在其后方的座椅上，则应将儿童保护装置安装在第二排右侧座椅上。



1. 按照制造厂商提供的说明书，将腰部和肩部扣带穿过或围绕幼儿座椅，然后将凸片插入搭扣内，注意不要扭曲安全带。必须将腰部扣带系紧。

⚠危险

- 插入凸片后，必须确认凸片和搭扣已锁定好，且腰部和肩部扣带没有扭曲。
- 不要在搭扣中插入硬币或回形针等物品，否则会影响到凸片和搭扣无法扣紧。
- 如果座椅安全带不能正常系带，则无法保障儿童的安全。立即联系特约服务店。使用儿童保护装置前，务必固定座椅安全带。

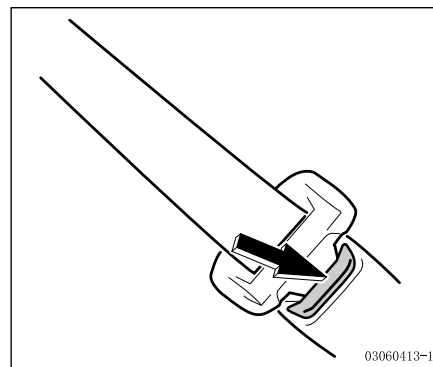


⚠危险

从每个方向推拉儿童保护装置，以确认儿童保护装置已被牢固安装。请遵守制造厂商提供的所有安装指示。



2. 如需拆卸幼儿座椅，应按下搭扣释放按钮，并使安全带完全回缩。这样做，安全带就可以再次伸缩自如，以供成人或大龄儿童乘坐时使用。



(3) 安装大龄儿童座椅

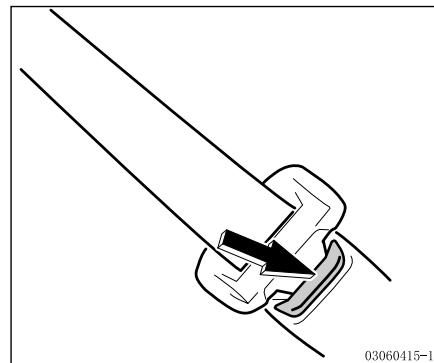
大龄儿童座椅只能面向前方安装。



1. 让儿童坐在大龄儿童座椅上。按照制造厂商提供的说明书，将腰部和肩部扣带穿过或围绕大龄儿童座椅和儿童，然后将凸片插入搭扣内，注意不要扭曲安全带。
2. 确认肩部扣带正确地绕在儿童的肩膀上，腰部扣带尽可能低地绕在儿童臀部上。参见“3点式紧急锁止回缩器型座椅安全带”。

⚠危险

- 须确认肩部扣带绕过儿童肩部的中央位置。安全带不可绕在儿童的颈部，但也不可落至肩部下方，否则在紧急制动或发生事故时将会降低保护的性能，导致严重受伤甚至死亡。
- 如腰部扣带位置太高和座椅安全带太松，均可能在发生碰撞或其它意外事故时，使乘员从腰部扣带下方滑出座椅而导致严重伤害。必须将腰部扣带尽可能调低至儿童臀部位置。
- 为儿童安全起见，不要将肩部扣带放在儿童手臂下方。
- 插入凸片后，必须确认凸片和搭扣已锁定好，且腰部和肩部扣带没有扭曲。
- 不要将硬币、回形针等插入搭扣内，以免凸片和搭扣不能扣紧。
- 如果座椅安全带不能正常系带，则无法保障儿童的安全。立即联系特约服务店。使用儿童保护装置前，务必固定座椅安全带



3. 如需拆卸大龄儿童座椅，应按下搭扣释放按钮，并使安全带完全回缩。

不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

| 质量组 | 乘坐位置 | | | |
|---|-------|--------|--------|--------|
| | 副驾驶座椅 | 后排左侧座椅 | 后排右侧座椅 | 后排中央座椅 |
| 0组：<10kg | X | L | L | X |
| 0+组：<13kg | X | L | L | X |
| I 组：9kg-18kg | X | U/L | U/L | X |
| II 组：15kg-25kg | X | UF | UF | X |
| III组：22kg-36kg | X | UF | UF | X |
| 注：填入表中的字母含义为： | | | | |
| U-适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。 | | | | |
| UF-适用于获得本质量组批准的前向约束类儿童约束系统。 | | | | |
| L-适用于清单上的特殊类儿童约束系统。这些约束类系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。 | | | | |
| B-适用于获得本质量组批准的内置式儿童约束系统。 | | | | |
| X-本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。 | | | | |

不同ISOFIX位置对ISOFIX儿童约束系统的适应性信息

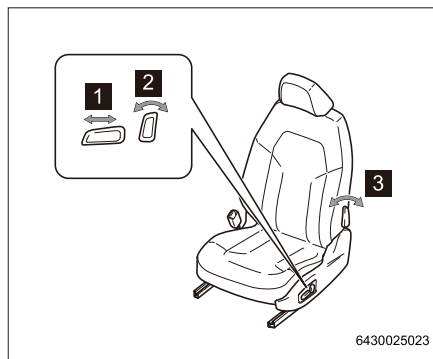
| 质量组 | 尺码类别 | 固定模块 | 车辆上ISOFIX位置 | |
|-----------------|------|---------|-------------|--------|
| | | | 后排左侧座椅 | 后排右侧座椅 |
| 便携床 | F | ISO/L1 | X | X |
| | G | ISO/L2 | X | X |
| | | (1) | | |
| 0组: <10kg | E | ISO/R1 | IL | IL |
| | | (1) | | |
| 0+组: <13kg | E | ISO/R1 | IL | IL |
| | D | ISO/R2 | IL | IL |
| | C | ISO/R3 | IL | IL |
| | | (1) | | |
| I组: 9kg-18kg | D | ISO/R2 | IL | IL |
| | C | ISO/R3 | IL | IL |
| | B | ISO/F2 | IUF/IL | IUF/IL |
| | B1 | ISO/F2X | IUF/IL | IUF/IL |
| | A | ISO/F3 | IUF/IL | IUF/IL |
| | | (1) | | |
| II组: 15kg-25kg | | (1) | X | X |
| III组: 22kg-36kg | | (1) | X | X |

不同ISOFIX位置对ISOFIX儿童约束系统的适应性信息（续）

| 质量组 | 尺码类别 | 固定模块 | 车辆上ISOFIX位置 | |
|---|------|------|-------------|--------|
| | | | 后排左侧座椅 | 后排右侧座椅 |
| 注1：对于不按ISO/XX尺寸类别标识（A-G）的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的专用ISOFIX儿童约束系统。 | | | | |
| 注2：填入指标的字母含义为： | | | | |
| IUF-适用于获得本质量组批准的前向通用类ISOFIX儿童约束系统。 | | | | |
| IL-适用于清单上的特殊类ISOFIX儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。 | | | | |
| X-ISOFIX的位置不适用与本质量组和/或本尺寸类别的ISOFIX儿童约束系统。 | | | | |

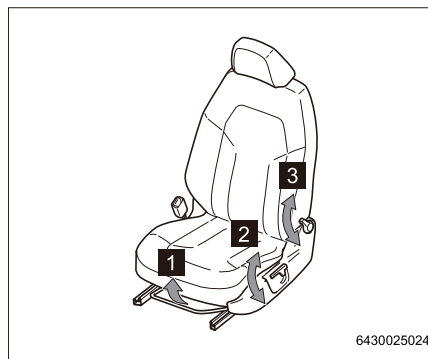
调节前排座椅

电动驾驶员座椅（六向）



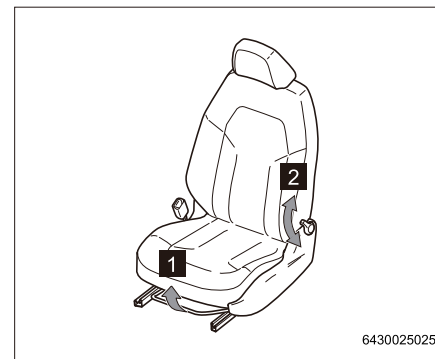
1. 座椅前后位置调节开关
2. 座椅座垫高度和靠背倾角调节开关
3. 座椅腰部支撑调节开关

手动驾驶员座椅（六向）



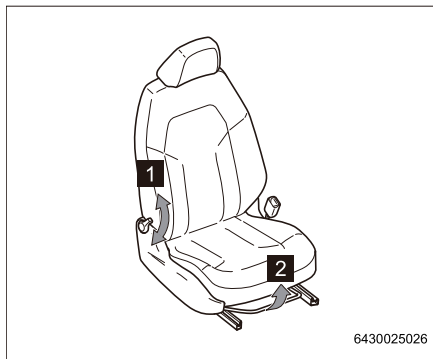
1. 座椅前后位置调节杆
2. 座椅座垫高度调节手柄
3. 座椅靠背倾角调节手柄

手动驾驶员座椅（四向）



1. 座椅前后位置调节杆
2. 座椅靠背倾角调节手柄

手动副驾驶座椅（四向）



1. 座椅前后位置调节杆
2. 座椅靠背倾角调节手柄

警告

· 座椅调整

- 车辆行驶过程中切勿过度倾斜座椅，以免身体从腰部安全带滑出。如果座椅过度倾斜，则腰部安全带可能会滑过髋部而直接勒住腹部或使肩部安全带触及颈部，一旦发生车祸就会增大人员严重伤害甚至死亡的可能性。
- 请确保座椅各调节部件已锁定到位。未安全锁定可调节座椅和靠背是非常危险的。一旦紧急制动或发生碰撞，则会导致座椅或靠背意外移动，从而造成人身伤害。请尝试前后滑动座椅并晃动靠背来确定已将其锁定到位。
- 请勿让儿童调节座椅。让儿童调节座椅是非常危险的。一旦卡住儿童的手或脚，则可能造成严重伤害。
- 驾驶车辆时，座椅必须处于锁定状态。座椅靠背在车辆中起到非常重要的保护作用。座椅靠背未锁定是非常危险的，一旦紧急制动或发生碰撞，乘员会被弹出或抛出且行李可能会撞击乘员，从而造成严重伤害。因此，每次调

节座椅后，即使座椅上无乘客，也应晃动座椅靠背以确定其已锁定到位。

- 务必先停放好车辆然后再调节驾驶员座椅。在车辆行驶时调节驾驶员座椅是非常危险的。驾驶员可能对车辆失控，从而引发事故。

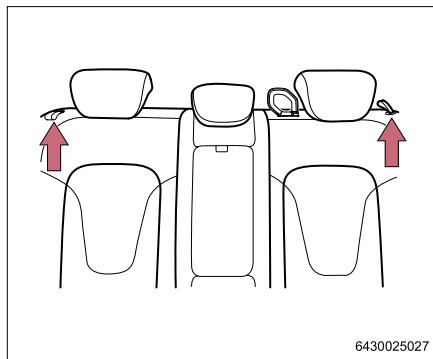
· 座椅改装

- 改装或者更换前排座椅有可能损坏座椅中的安全气囊组件，当发生碰撞时安全气囊将无法正常展开。
- 如果需要拆除或更换座椅，请您联系特约服务店。

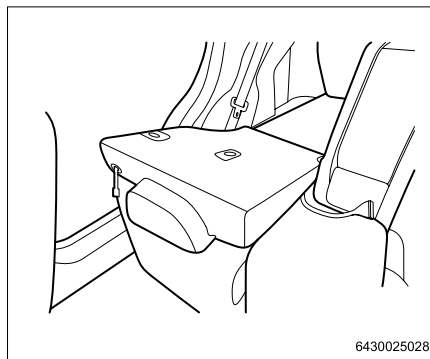
· 座椅损坏时

- 如果座椅已经损坏，此时驾驶车辆是非常危险的。
- 发生碰撞后，即使座椅安全气囊没有展开，座椅也有可能损坏。因此，在发生碰撞后，请您联系特约服务店检查座椅、座椅安全带预紧装置和安全气囊。

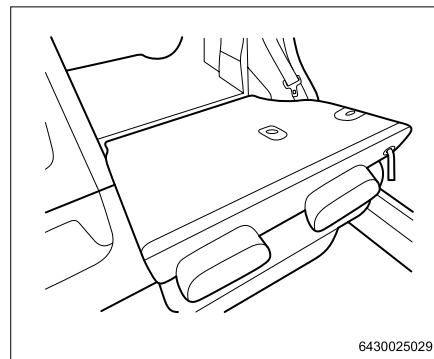
调节后排座椅 放倒后排座椅



后排座椅左右两侧均设有座椅靠背拉手。



拉动后排座椅右侧靠背拉手，可将右侧座椅靠背放倒。



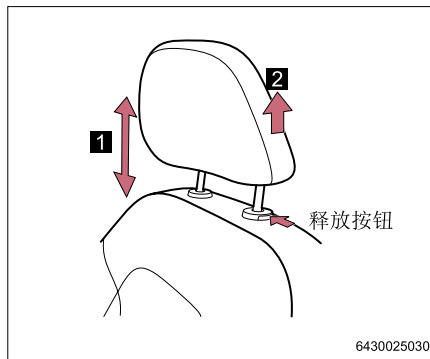
拉动后排座椅左侧靠背拉手，可将左侧座椅靠背放倒。

⚠ 警告

- 折叠后排座椅靠背时，请遵守下列注意事项。
 - 驾驶过程中，请勿折叠座椅靠背。
 - 将车辆停在平坦的地面上，施加驻车制动并将换挡杆换至P档（自动变速器）或N档（手动变速器）。
 - 折叠后排座椅靠背时，小心不要卡住手。
 - 折叠后排座椅靠背时，调节前排座椅的位置，以便在折叠后排座椅靠背时前排座椅不会妨碍后排座椅靠背。
 - 请务必松开后排座椅安全带，否则可能损坏安全带、带扣和座椅靠背。
- 折叠后排座椅靠背后
 - 如果折叠了后排右侧座椅，请勿让任何人坐在后排中央座椅上，因为后排中央座椅安全带的带扣隐藏在折叠的座椅下方且不能使用。

- 驾驶过程中，请勿让任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李厢内。
 - 请勿让儿童进入行李厢。儿童在座椅靠背折叠的车内玩耍是非常危险的，如果有儿童进入行李厢而座椅靠背翻回，则儿童会被困在行李厢内而导致发生意外。
 - 将物品牢牢固定在行李厢中。行驶时未牢牢固定物品和行李是非常危险的。它们可能会移动并在紧急制动或发生意外碰撞时妨碍驾驶操作。
- 将座椅靠背复位至垂直位置后
- 稍微前后轻轻晃动座椅靠背，确保其牢固锁定到位。
 - 检查并确认座椅安全带未扭曲或卡在座椅下。

调节头枕 前排座椅头枕



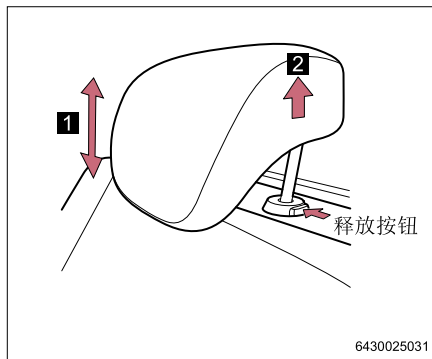
1. 垂直调节

按住锁定释放按钮，可升高或降低头枕。

2. 拆卸

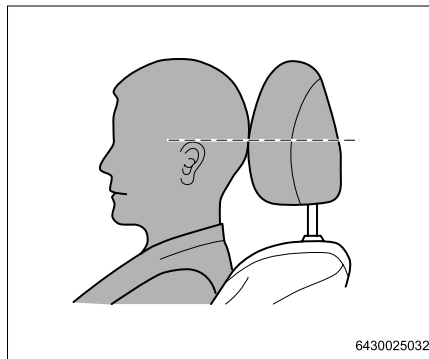
按住锁定释放按钮，同时向上拉头枕。

后排座椅头枕



1. 垂直调节
按住锁定释放按钮，可升高或降低头枕。
2. 拆卸
按住锁定释放按钮，同时向上拉头枕。

调节头枕的高度



调节头枕时，应确保其中心与耳朵上部齐平。

警告

请遵守下列有关头枕的注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

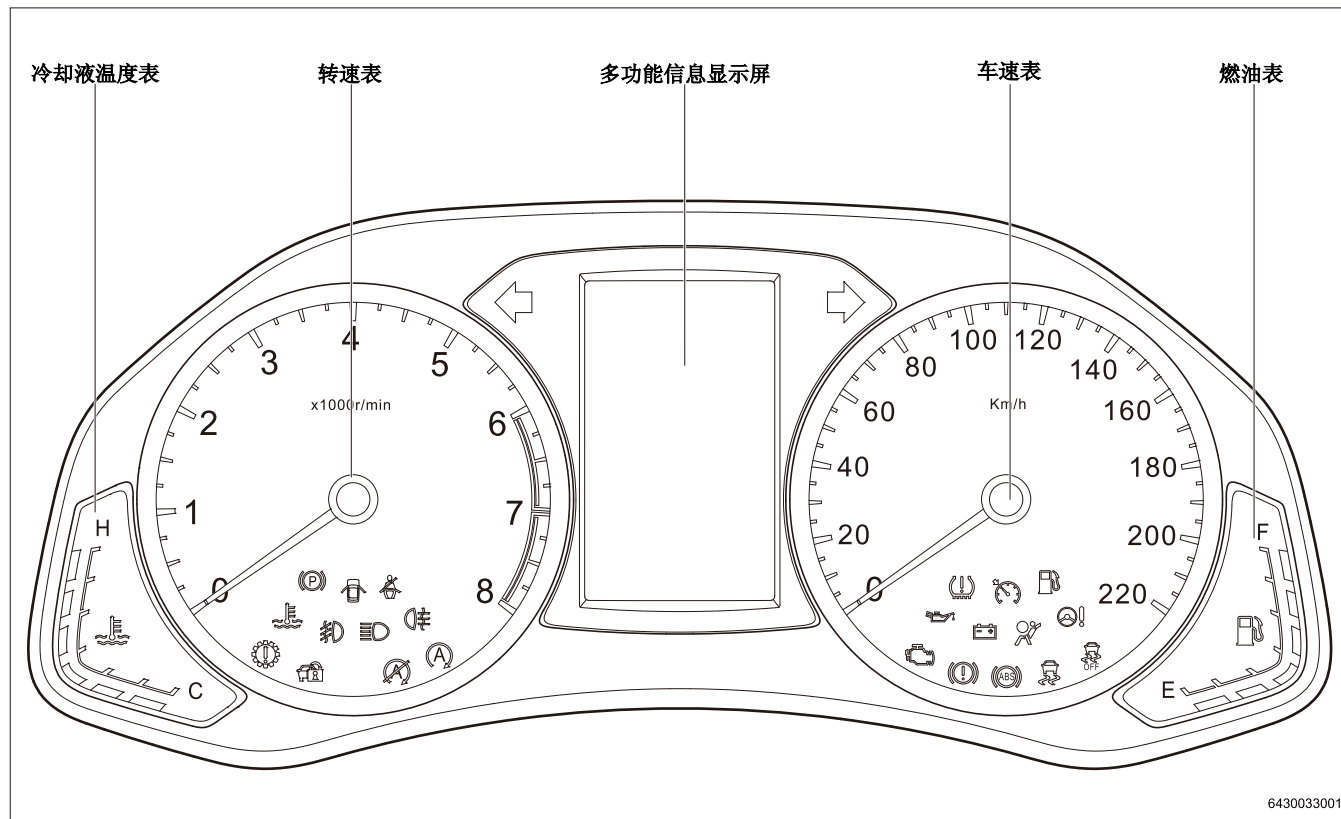
- 请使用为各座椅专门设计的头枕。
- 务必将头枕调节至正确位置。
- 头枕拆下后，请勿驾驶车辆。无论何时驾驶车辆，均应安装好头枕并将其调节至合适位置。在头枕位置过低或未安装的情况下驾驶车辆是非常危险的。发生碰撞时，头部没有支撑可能会对颈部造成严重伤害。
- 使用后排中央座椅时，请在驾驶前将后排中央头枕调节至正确高度。

章节 3

仪表和计量表

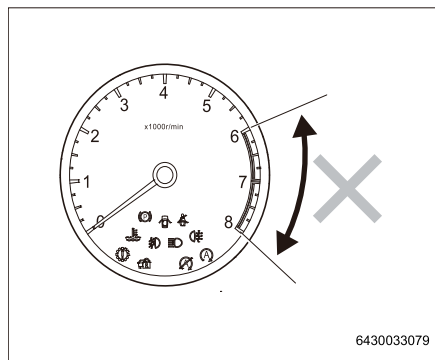
| | |
|----------------|------|
| 组合仪表 | 3-1 |
| 指示和警告灯 | 3-4 |
| 按键切换 | 3-12 |
| 多功能信息显示屏 | 3-12 |

组合仪表



6430033001

转速表

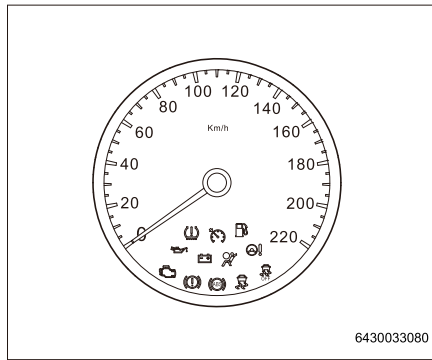


显示发动机每分钟转速。

警告

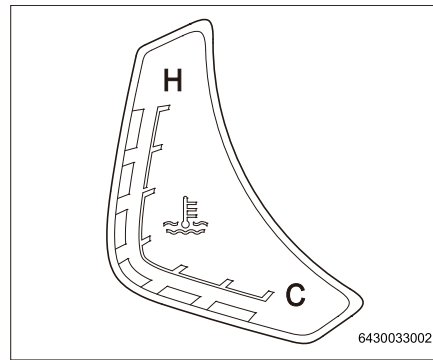
请尽量避免发动机转速处于红色区域，以减少对发动机的损害。

车速表



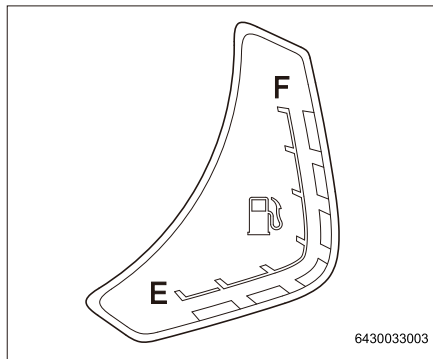
显示每小时车速。

冷却液温度表



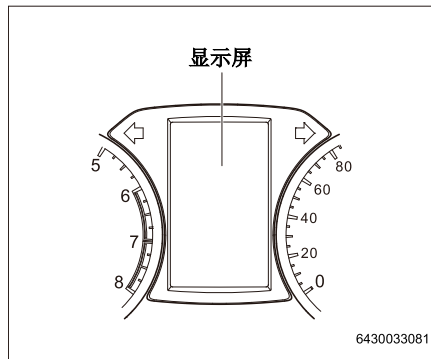
- 显示发动机冷却液温度。
- C表示尚未达到工作温度，H表示温度过高。
- 在点火开关接通后，冷却液温度表6颗LED灯由低到高顺序点亮，然后由高到低顺序熄灭直到实际冷却液温度值。
- 分为6段显示。当冷却液温度温度到达第五段(115℃左右)进入红区时，冷却液温度高报警灯点亮。

燃油表










- 显示油箱中的燃油油位。
- E表示燃油箱的燃油量少，F表示燃油箱的油量多。
- 在点火开关接通后，燃油表6颗LED灯由低到高顺序点亮，然后由高到低顺序熄灭直到实际燃油值。
- 分为6段显示。当燃油量剩余1段(1/6)进入红区时，燃油标志开始闪烁，提醒您及时加注燃油。

多功能信息显示屏






详见本章节“多功能信息显示屏”内容。

指示和警告灯

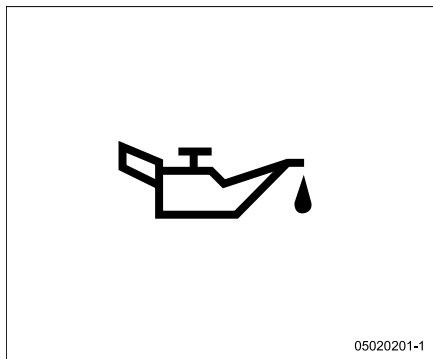
| 符号 | 名称 | 说明 |
|---|------------|-----------------------------|
|  | 转向指示灯 | 左侧或右侧转向指示灯打开 危险警报灯处于打开状态 |
|  | 远光灯 | 远光灯处于打开状态 |
|  | 前雾灯 | 前雾灯处于打开状态 |
|  | 后雾灯 | 后雾灯处于打开状态 |
|  | 冷却液温度报警灯 | 发动机冷却液温度过高 |
|  | 发动机系统故障报警灯 | 发动机系统发生故障 |
|  | ABS故障报警灯 | ABS系统发生故障 |

| 符号 | 名称 | 说明 |
|---|-----------|----------------------------------|
|  | 安全气囊故障报警灯 | 安全气囊系统发生故障 |
|  | 驻车制动指示灯 | 驻车制动处于开启状态 |
|  | 油量过低报警灯 | 燃油箱内油量过低 |
|  | 机油压力故障报警灯 | 发动机机油压力过低 |
|  | 安全带未系报警灯 | 驾驶员或前排乘员未系安全带 |
|  | 充电故障报警灯 | 蓄电池充电系统发生故障 |
|  | ESP指示灯 | 闪烁表示ESP系统处于工作状态 点亮表示ESP系统发生故障 |

| 符号 | 名称 | 说明 |
|---|---------------|------------------------------------|
|  | ESP OFF指示灯 | ESP系统已手动关闭 |
|  | EPS故障报警灯 | 转向系统发生故障 |
|  | 制动系统故障报警灯 | 制动液液位过低或者制动系统出现故障 |
|  | 定速巡航指示灯/故障报警灯 | 绿色：表示巡航控制系统正在工作 黄色：表示巡航控制系统发生故障 |
|  | 发动机防盗故障报警灯 | 发动机防盗系统发生故障 |
|  | 门开警报 | 发动机罩门、四个车门、行李箱门部分或全部处于打开状态 |
|  | 胎压警报灯 | 胎压过高或胎压监控系统发生故障 |

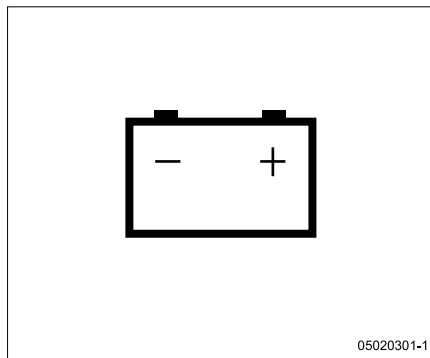
| 符号 | 名称 | 说明 |
|---|-----------|--|
|  | 怠速启停指示灯 | 怠速启停系统处于工作状态 |
|  | 怠速启停故障报警灯 | 若无蜂鸣，则为怠速启停系统功能受限 若有1声蜂鸣，则为怠速启停系统故障 |
|  | 变速器故障报警灯 | 变速箱系统发生故障 |

机油压力警报灯



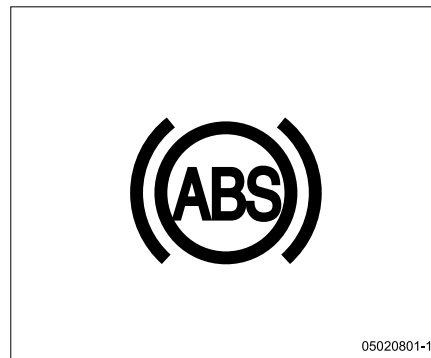
- 点火开关转到ON位置时，该灯亮；发动机起动后，该灯灭。
- 若汽车行驶过程中灯亮，应速将车辆停在安全场地，进行下述检查：
 1. 检查发动机机油量，不足时添加。
 2. 检查发动机各部有无漏油。
 3. 检查机油滤清器是否堵塞，如有堵塞请及时更换。
 4. 油量正常且无漏油时，说明润滑系统发生故障，请与特约服务店联系。

充电指示灯



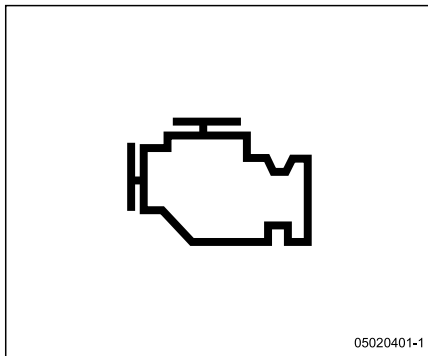
- 指示发电机的充电状态。接通点火开关时，该灯亮；发动机起动后，该灯灭。
- 若汽车行驶过程中灯亮，说明充电系统发生故障，请与特约服务店联系。

ABS警报灯



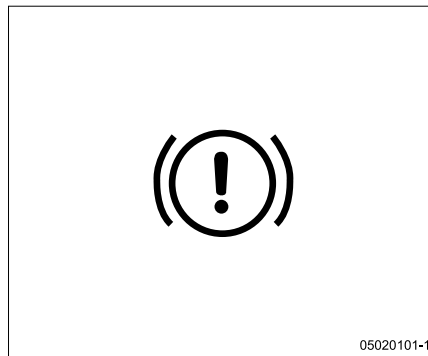
- 打开点火开关，该报警灯点亮，3秒左右后指示灯熄灭，若警报灯仍亮，说明ABS系统存在故障，请与特约服务店联系。

发动机故障警报灯



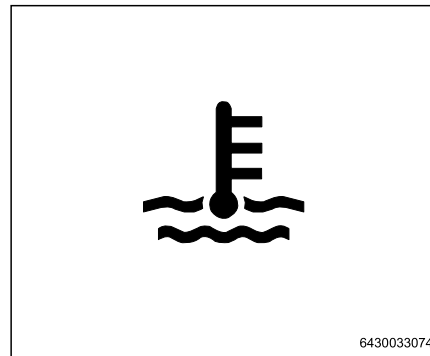
- 点火开关转到ON位置时，该灯亮；发动机起动后，该灯灭。
- 当发动机电控系统发生故障时，发动机故障警报灯亮，必须停车检查，并请与特约服务店联系。

制动系统故障警报灯



- 打开点火开关，该报警灯点亮，3秒左右后指示灯熄灭。若警报灯仍亮，表示制动液液位过低或者制动系统出现故障，请立即停车检查制动系统。

冷却液温度报警灯



- 打开点火开关，该报警灯点亮，3秒左右后指示灯熄灭。
- 当冷却液温度表指示温度进入红区时，冷却液温度高报警灯点亮，并发出一声声音报警提醒。应迅速将车辆停在安全场地并以稍高于怠速的转速运转，以冷却发动机。

安全气囊故障报警灯



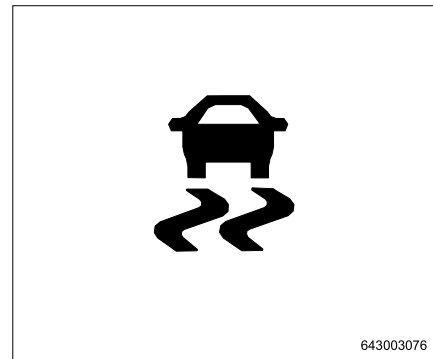
- 打开点火开关, 该报警灯点亮, 3秒左右后指示灯熄灭, 若警报灯仍亮, 表示安全气囊系统出现故障, 请与特约服务店联系。

燃油油位低报警灯



- 打开点火开关, 该报警灯点亮, 3秒左右后指示灯熄灭。
- 当燃油表指示进入红区时, 燃油油位低报警灯开始闪烁, 并发出一声声音报警提醒, 提醒您及时加注燃油。

ESP报警灯



- 打开点火开关, 该报警灯点亮, 3秒左右后指示灯熄灭, 若警报灯仍亮, 表示ESP系统出现故障, 请与特约服务店联系。
- 在行车过程中, ESP系统介入时, 该报警灯会闪烁, 提示ESP系统正在工作。

ESP OFF指示灯



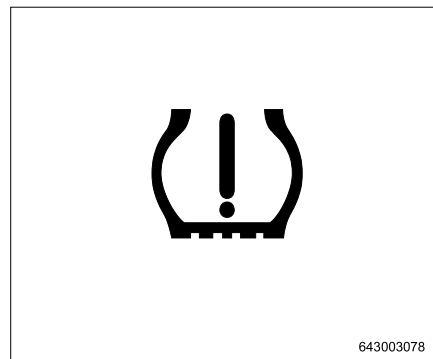
- 打开点火开关, 该报警灯点亮, 3秒左右后指示灯熄灭。
- 若该报警灯点亮, 表示ESP系统已手动关闭。

EPS故障报警灯



- 打开点火开关, 该报警灯点亮, 3秒左右后指示灯熄灭, 若报警灯仍亮, 表示EPS系统出现故障, 请与特约服务店联系。

胎压警报灯



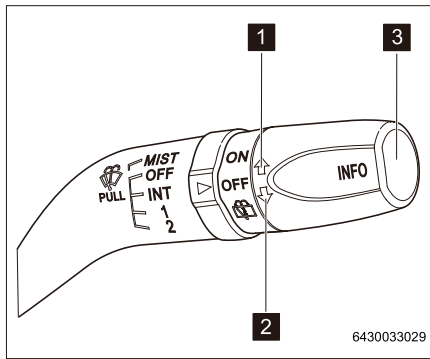
- 打开点火开关, 该报警灯点亮, 3秒左右后指示灯熄灭。
- 胎压过高或胎压监控系统发生故障, 此故障灯点亮, 并发出一声声音报警提醒, 请必须停车, 检查所有轮胎。

安全带未系提醒



- 驾驶员或前排乘员未系安全带时，安全带未系指示灯点亮，当车速 $\geq 25\text{km/h}$ 时，进行安全带未系声音报警

按键切换



- 短拧“↑”“↓”键切换行车信息以及时钟信息的调整。
- 长拧“↑”“↓”键可对时钟信息进行快速调整，长拧“↑”键可对部分行车信息进行清零。
- 短按“INFO”键切换显示里程信息、背光信息、保养显示、菜单等（不同车型功能不同）。
- 长按“INFO”键可对小计里程清零。

多功能信息显示屏

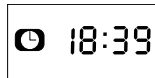
- 显示时间、环境温度、续航里程、平均车速、平均油耗、瞬时油耗、保养提示、里程信息、车辆信息与驾驶信息。
- 多功能信息显示屏的显示屏类型和显示信息因组合仪表不同而不同。

注意

下文中图片只用作示意，可能会与实车仪表显示稍有不同。

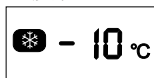
类型一

1. 时钟信息



- 时钟为24小时制显示。
- 在总里程状态下，长按“INFO”键可进入时钟调节状态，小时位闪烁，此时可通过“↑”“↓”键对时间数值进行加、减调整（长按可快速调整），通过“INFO”键进行确认或退出。

2. 温度信息



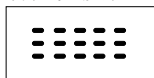
- 当车外温度低于+4℃时，显示屏显示“雪花符号”（薄冰警报）。
- 当整车处于静止状态或低速行驶，因发动机的热辐射，温度显示值可能略高于实际车外温度。

3. 里程信息



- 总里程（默认）：记录整车已行驶的总里程
- 小计里程（TRIP）：显示自上次小计里程清零后已行驶的距离。
 - 短按“INFO”键，里程显示区在“总里程—TRIP—背光亮度—保养信息”之间循环切换。
 - 在TRIP状态下，长按“INFO”键可对其清零。

4. 背光亮度信息



- 组合仪表背光在IG ON时打开

- 当位置灯打开时，组合仪表背光亮度减半。

- 短按“INFO”键，里程显示区在“总里程—TRIP—背光亮度—保养信息”之间循环切换。
- 在背光状态下，可通过“↑”“↓”键对背光亮度级别进行加、减调整，并通过“INFO”键进行确认或退出。

5. 保养信息



- 提示距离保养剩余的里程数
- 在保养前的500km，每次打开点火开关后，仪表显示屏上显示保养信息，保养符号闪烁。
- 可通过按键进行保养信息查询
 - 短按“INFO”键，里程显示区在“总里程—TRIP—背光亮度—保养信息”之间循环切换。
 - 在进行保养后，维修站可将保养信息复位，也可在保养信息状态下，长按“INFO”键可对其重置5000km。

6. 手动升降档提示信息



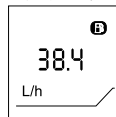
- 显示升降档提示及目标档位信息，只适用于手动挡车型。

7. 档位信息



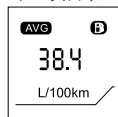
- 显示自动挡“P”“R”“N”“D1~D6”“M1~M6”档位信息，只适用于自动挡车型。

8. 瞬时油耗



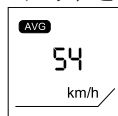
- 车辆在怠速状态下或发动机未启动状态，瞬时油耗以L/h为单位进行显示。
- 车辆在行驶状态下，瞬时油耗以L/100km为单位进行显示。
- 短按“INFO”键，行车信息在“瞬时油耗—平均油耗—可行驶里程—平均车速”之间循环切换。

9. 平均油耗



- 表示小计里程内的平均油耗。
- 在平均油耗状态下，长按“↑”键可清零并进行重新累计，小计里程清零时平均油耗一同清零。

10. 平均车速



- 表示点火周期内的平均车速。
- 当两个点火周期时间间隔小于2个小时，第二个点火周期的平均车速按上次点火周期的平均车速继续计算。当两个点火周期时间间隔大于2个小时，第二个点火周期的平均车速重新计算。
- 在平均车速状态下，长按“↑”键可清零并进行重新累计。

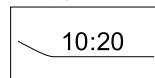
11. 可行驶里程



- 根据燃油箱里的燃油油位和当前的行驶状态计算并显示剩余燃油可行驶里程数，计算该里程数的主要依据是瞬时油耗。

类型二

1. 时钟信息



- 时钟为24小时制显示。
- 设置方式见“时间设置”

2. 温度信息



- 当车外温度低于+4°C时，显示屏显示“雪花符号”（薄冰警报）。
- 当整车处于静止状态或低速行驶，因发动机的热辐射，温度显示值可能略高于实际车外温度。

3. 里程信息



- 总里程（默认）：记录整车已行驶的总里程。
- 小计里程（TRIP）：显示自上次小计里程清零后已行驶的距离。
 - a. 短按“INFO”键，里程显示区在“总里程--TRIP--菜单循环切换”之间循环切换。

- b. 在TRIP状态下, 长按“INFO”键可对其清零。

4. 手动升降档提示信息



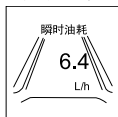
- 显示升降档提示及目标档位信息, ●表示请保持当前档位。只适用于手动挡车型。

5. 档位信息



- 显示自动挡“P”“R”“N”“D1~D6”“M1~M6”档位信息, 只适用于自动挡车型。

6. 瞬时油耗



- 车辆在怠速状态下或发动机未启动状态, 瞬时油耗以L/h为单位进行显示。
- 车辆在行驶状态下, 瞬时油耗以L/100km为单位进行显示。

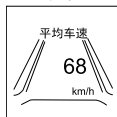
- 短按“INFO”键, 行车信息在“瞬时油耗—平均油耗—可行驶里程—平均车速—当前车速—已行驶时间—胎压信息”之间循环切换。

7. 平均油耗



- 表示小计里程内的平均油耗。
- 在平均油耗状态下, 长按“↑”键可清零并进行重新累计, 小计里程清零时平均油耗一同清零。

8. 平均车速



- 表示点火周期内的平均车速。
- 当两个点火周期时间间隔小于2个小时, 第二个点火周期的平均车速按上次点火周期的平均车速继续计算。当两个点火周期时间间隔大于2个小时, 第二个点火周期的平均车速重新计算。
- 在平均车速状态下, 长按“↑”键可清零并进行重新累计。

9. 可行驶里程



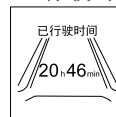
- 根据燃油箱里的燃油油位和当前的行驶状态计算并显示剩余燃油可行驶里程数, 计算该里程数的主要依据是瞬时油耗。

10. 当前车速



- 以数字形式显示当前车速

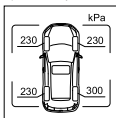
11. 已行驶时间



- 表示点火周期内的已行驶时间。
- 当两个点火周期时间间隔小于1min, 第二个点火周期的已行驶时间保持上次点火周期的行驶时间继续计算。当两个点火周期时间间隔大于1min, 第二个点火周期的已行驶时间重新计算。

- 在已行驶时间状态下，长按“↑”键可清零并进行重新累计。

12. 胎压信息



- 显示轮胎压力值。
- 当轮胎压力值异常，相应胎压压力值数字变为红色，轮胎变为红色，点亮胎压报警指示灯。
- 温度值正常时不显示，温度过高时以红色数值显示温度值，轮胎变为红色，点亮胎压报警指示灯。

菜单设置信息



- 停车时，按“INFO”键从“里程-TRIP-菜单”切换到“菜单”，此时长按“INFO”键进入仪表设置界面。
- 在进入仪表设置界面后可通过“↑”“↓”键上下移动橙色的选中框，按“INFO”键进入选中选项。
- 在选中“返回”选项后，退出到进入设置界面前显示内容。
- 若一段时间按键无动作，组合仪表自动退出到进入设置界面前显示内容。

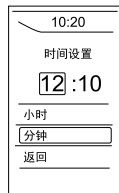
1. 背光设置



- 组合仪表背光在IG ON时打开。

- 当位置灯打开时，组合仪表背光亮度减半。
- 在背光设置界面下可通过“↑”“↓”键增加或减少背光照明亮度。
- 在调整完成后，可按“INFO”键返回仪表设置界面。

2. 时间设置



- 在时间设置界面下可通过“↑”“↓”键在“小时”、“分钟”、“返回”之间移动选择框。
- 当选择框在“小时”时，可按“INFO”进入小时调整，此时可通过按“↑”“↓”键进行小时数字的增减操作，也可通过长按“↑”“↓”键进行小时数字的连续增减。调整完成后可按“INFO”键回到“小时、分钟、返回”。
- “分钟”的调整方式与“小时”相同。

- 在调整完成后，可按“INFO”键返回仪表设置界面。

3. 超速报警设置



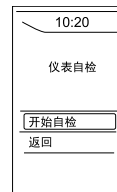
- 在超速报警设置界面下可通过“↑”“↓”键增大或减小超速报警值，也可通过长按“↑”“↓”键进行超速报警值连续增大或减小。
- 在调整完成后，可按“INFO”键返回仪表设置界面或取消超速报警功能。
- 当车辆超过超速报警设定值后，行车界面显示“车速超过**km/h”，同时发出声音报警。

4. 保养信息设置




- 在保养提示界面后可通过“↑”“↓”键移动选择框，当选择框在“恢复出厂设置”上时，可按“INFO”键进行数值重置。重置后保养数值恢复10000km。
- 可通过“设置”对距离下次保养里程数进行设置。保养里程可设置里程范围：5000km-10000km，设置步长500km，即只能设置5000km、5500km、6000km、6500km、.....10000km。
- 在调整完成后，可按“INFO”键返回仪表设置界面。
- 在保养前的500km，每次打开点火开关后，仪表显示屏上显示保养信息。

5. 仪表自检







- 在仪表自检设置界面后可按通过“↑”“↓”键移动选择框，当选择框在“开始自检”位置上时，可按“INFO”键进行仪表自检。
- 在调整完成后，可按“INFO”键返回仪表设置界面。

显示屏内其他指示、报警功能

| 名称 | 功能 | 说明 |
|---|----------|--|
|  | 门开提醒 | 发动机罩门、四个车门、行李箱门未关闭时, 相应车门位置会变红 (仅一键起动车型) 发动机罩门、驾驶员车门、行李箱门未关闭时, 相应车门位置会变红; 其余三个车门有任一车门未关闭时, 三个车门位置同时变红 (非一键起动车型) |
|  | 位置灯未关闭提醒 | 在IG OFF状态下, 如位置灯开启且同时打开驾驶员侧车门, 仪表会提醒及时关闭位置灯, 并发出声音报警提醒。 |
|  | 制动灯故障提醒 | 请检查制动灯 |
|  | 安全驾驶提醒 | 请不要疲劳驾驶 |
| “车速超过**km/h” | 车速报警提醒 | 当超过超速报警设定值后, 仪表发出声音提示, 并显示 “车速超过**km/h” |

| 名称 | 功能 | 说明 |
|---|----------------|-----------|
|  | 钥匙电量不足提醒 | 请及时更换钥匙电池 |
|  | 将钥匙接近启动按钮，方可起动 | |
|  | 启动按钮故障提醒 | |
|  | 请踩下离合器踏板提醒 | 适用MT车型 |
|  | 电子转向柱闭锁失败提醒 | |

| 名称 | 功能 | 说明 |
|--|----------|---------|
| <div><p>钥匙不在车内</p></div> | 钥匙不在车内提醒 | |
| <div><p>请踩下制动踏板</p></div> | 请踩下制动踏板 | 适用于AT车型 |
| <div><p>请挂入P/N档</p></div> | 请挂入P/N档 | 适用于AT车型 |
| <div><p>请挂入N档</p></div> | 请挂入N档 | 适用于MT车型 |

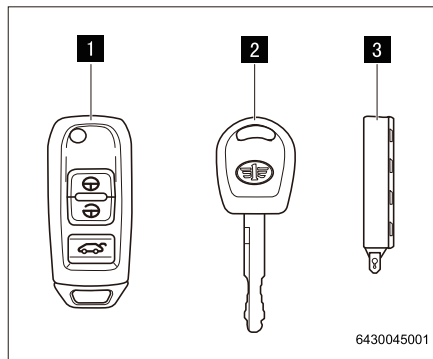
章节 4

操作各部件

| | |
|------------------|------|
| 钥匙 | 4-1 |
| 智能钥匙一键起动系统 | 4-3 |
| 无线遥控 | 4-7 |
| 机械钥匙 | 4-8 |
| 车门 | 4-9 |
| 行李箱 | 4-11 |
| 调节方向盘 | 4-12 |
| 调节内后视镜 | 4-12 |
| 调节外后视镜 | 4-13 |
| 打开和关闭天窗 | 4-15 |
| 电动车窗 | 4-17 |
| 发动机盖板 | 4-18 |
| 燃油加注舱 | 4-20 |

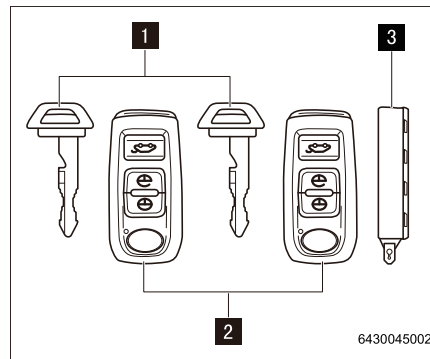
钥匙

非智能钥匙



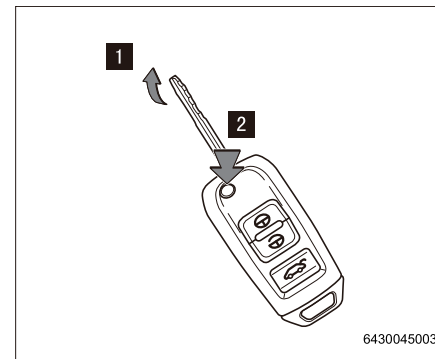
1. 遥控主钥匙
2. 机械钥匙
3. 钥匙号码牌

智能钥匙一键起动系统



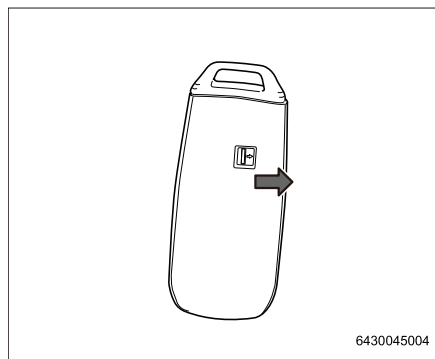
1. 备用机械钥匙
2. 智能钥匙
3. 钥匙号码牌

使用机械钥匙(非智能钥匙)

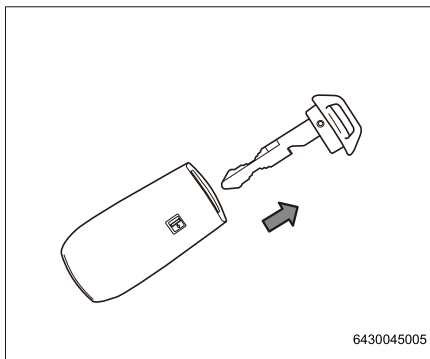


1. 按下释放按钮
2. 钥匙将自动弹出(折叠式钥匙)如果要折叠钥匙, 按住释放按钮, 并将钥匙折入固定器内。

使用机械钥匙(智能钥匙一键启动系统)



按照图中所示方向拨动锁扣



拔出机械备用钥匙

钥匙号码牌

请将号码牌放在安全的地方，不要放在车内。

乘坐飞机时

携带智能钥匙乘坐飞机时，确保在机舱内部不要按下钥匙上的任何按键。如果将智能钥匙放在包内等处时，确保不会意外按下按钮。按下按键会导致钥匙发射无线电波，有可能干扰飞机的飞行。

注意

防止钥匙损坏

- 请勿将钥匙掉落使其受到强烈撞击或将其弯曲
- 请勿将钥匙长时间暴露在高温环境下
- 请勿将钥匙弄湿或在超声波清洗机等设备中清洗
- 请勿在钥匙上附加金属或磁性物质，或将钥匙放置在靠近此物质的地方
- 请勿拆解钥匙
- 请勿将钥匙放在能够产生磁场的物体附件，如电视、音响系统、微波炉或电子医疗设备等

随身携带智能钥匙（智能钥匙一键启动系统）

- 携带智能钥匙应距离打开的电气设备10cm或更远。距智能钥匙10cm内的电气设备发射的无线电波可能会对钥匙产生干扰，从而导致钥匙无法正常工作

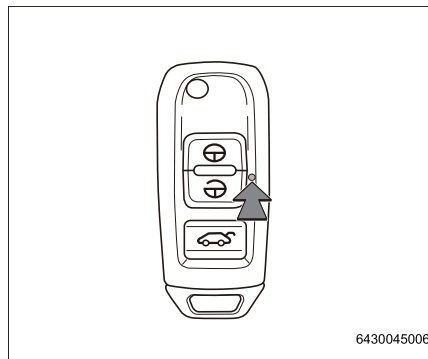
智能钥匙一键启动系统出现故障或存在于钥匙相关的其他故障时（带智能钥匙一键启动系统的车辆

- 请将车辆送至特约服务中心，并携带随车配备的所有钥匙

智能钥匙丢失时（智能钥匙一键起动系统）

- 如果智能钥匙丢失，车辆被盗的风险将增大。请立即携带随车配备的所有其他钥匙前往特约服务中心。

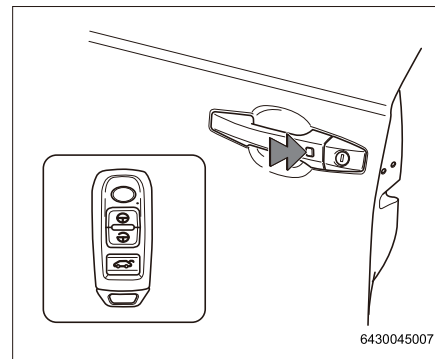
汽车钥匙上的指示灯



当短按钥匙上的某个按钮时，指示灯短促闪烁一次。在较长时间按住某个按钮时，指示灯会多次闪烁。

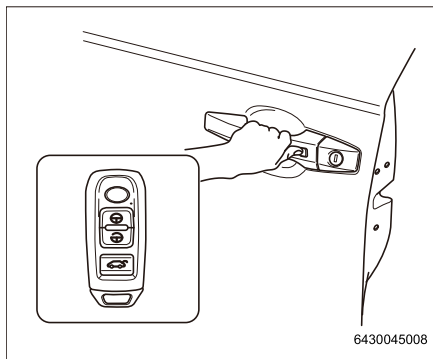
如果汽车钥匙中的指示灯在按压按钮时不点亮，则必须更换汽车钥匙中的电池。

智能钥匙一键起动系统 锁止和解锁车门

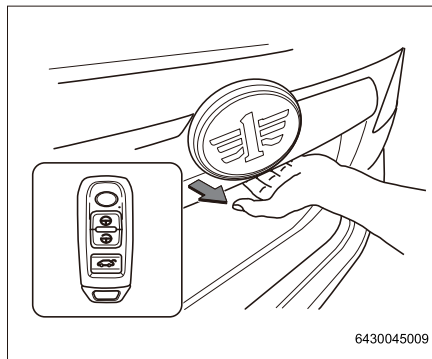


锁止：门锁处于解锁状态时，随身携带智能钥匙，按下门把手上的微动开关。如智能钥匙遗落在车内，按下微动开关，会有声音报警。

解锁行李厢

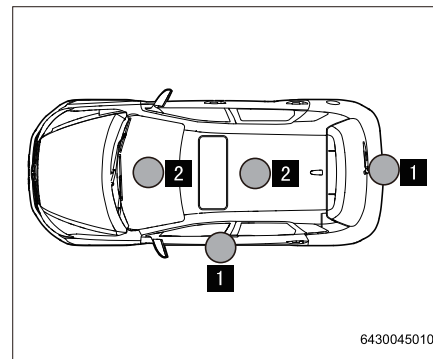


解锁：门锁处于闭锁状态时，随身携带智能钥匙，按下门把手上的微动开关。



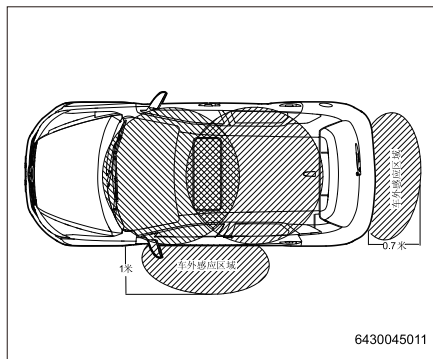
解锁行李箱：随身携带智能钥匙，按下背门上的解锁开关。

天线位置 and 有效作用范围



天线位置

1. 车外天线
2. 车内天线



有效作用范围

1. 锁止或解锁车门时
如果智能钥匙在车外感应区域，则可以锁止或解锁车门（只能操作检测到钥匙的车门）。
2. 起动发动机或切换电源模式时
如果智能钥匙在车内感应区域，则可以起动发动机或切换电源模式。
3. 解锁后背门时
如果智能钥匙在后背门感应区域，则可以解锁后背门。

操作信号

危险警报灯闪烁，喇叭声音提示车门已锁止/解锁（锁止：闪烁一次，喇叭响一声；解锁：闪烁两次，喇叭响两次）。

影响操作的情况

智能钥匙一键起动系统使用的无线电波较弱。下列情况下，智能钥匙和车辆间的通信可能会受到影响，从而使智能钥匙一键起动系统无法正常工作且无线遥控功能不起作用。

- 智能钥匙电池电量耗尽时，请采用智能钥匙备用模式起动发动机或更换电池。
- 靠近电视塔、发电站、加油站、无线电台、大屏幕显示器、飞机场或其他产生强烈无线电波或电噪声干扰的设施时
- 携带便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时
- 智能钥匙与金属体接触或被其盖住时
- 多把智能钥匙同时处于车辆附件时
- 将智能钥匙与下列发射无线电波的设备一同携带或使用
 - 其他车辆的智能钥匙
 - 发射无线电波的遥控钥匙
 - 个人电脑

- 后风窗上粘附有金属成分遮阳膜或金属物质时

智能钥匙电池

- 标准电池寿命为1至2年。（即使智能钥匙闲置，电池电量也会耗尽）如果智能钥匙一键起动系统无法正常工作、无线遥控功能不起作用或检测范围变小，则电池电量可能即将耗尽。必要时，请更换电池。
- 为避免智能钥匙性能严重下降，切勿将钥匙置于距以下产生磁场的电气设备1m的范围内。
 - 电视机
 - 个人电脑
 - 正在充电的移动电话或无绳电话
 - 台灯

操作系统时切记随身携带智能钥匙。在车外操作系统时，切勿使智能钥匙过于靠近车辆。

根据智能钥匙的具体位置和握持方式，可能无法正常检测到智能钥匙，导致系统无法正常工作。

智能钥匙一键起动系统功能注意事项

- 下列情况下，即使智能钥匙处于有效作用范围内，系统仍可能无法正常启动
 - 锁止或解锁车门时，智能钥匙过于靠近车窗或车门外把手、距地面过近或过远。
 - 解锁行李厢时，智能钥匙距地面过近或过远，或过于靠近后保险杠中心区域。
 - 起动发动机或切换发动机起动开关模式时，智能钥匙放在仪表板、杂物台、地板上或杂物箱中。
- 只要智能钥匙处于有效作用范围内，任何人皆可锁止或解锁车门，因此请妥善保管钥匙。
- 如果智能钥匙靠近车辆时使用无线遥控功能锁止车门，则可能无法使用智能钥匙一键起动功能解锁车门。（请使用无线遥控功能解锁车门。）
- 下列情况下，无法锁止车门或行李厢：
 - 未关闭发动机起动开关时携带智能钥匙下车并锁止车门。
 - 驾驶员侧车门打开时用智能钥匙一键起动功能锁止车辆。

- 自动变速器车型，换挡杆未置于“P”档。
- 另一把智能钥匙在车内感应区域内。

车辆长时间停放时

- 车辆长时间停放时，必须锁止车辆。否则蓄电池电量可能耗尽。
- 为避免车辆被盗，切勿将智能钥匙置于距车辆2m以内的范围内。

安全功能

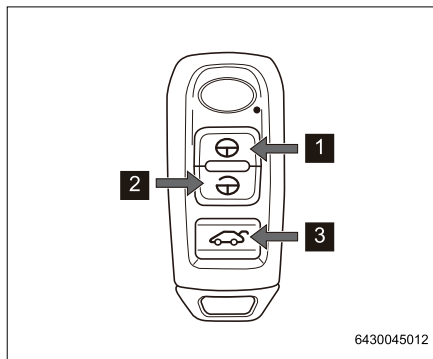
如果车辆解锁后约30秒内未打开车门，则安全功能会重新自动锁止车辆。

警告

与电子设备干扰有关的注意事项

- 使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器的人士应与智能钥匙一键起动系统的天线保持适当距离。无线电波可能影响此设备的正常工作。必要时，可禁止进入功能。有关无线电波频率和无线电波发射时间等信息的详情，请咨询特约服务中心。然后，向医生咨询是否应禁用进入功能。
- 对于未使用植入式心脏起搏器，心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器，而使用其他电子医疗设备的人士，应向设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。无线电波可能对此类医疗设备的使用产生难以预料的影响。有关禁用进入功能的详情，请咨询特约服务店。

无线遥控



可使用无线遥控功能从车外锁止和解锁车辆

- 短按锁止所有车门
- 带智能钥匙一键起动系统的车辆
按下一次，仅解锁驾驶员侧车门，连续按下两次，解锁所有车门。备注：该车型可以配置成按下一次，解锁所有车门。
 - 非智能钥匙一键起动系统的车辆
按下一次，解锁所有车门。
- 长按（1.5秒以上）解锁后背门。

背门使能解锁

- 四车门处于解锁状态时，触发后背门解锁按键可以解锁后背门。
- 长按（1.5s以上），触发后背门解锁按键可以解锁后背门。

遥控寻车功能

当整车电源为OFF时，且整车处于闭锁状态，500ms内连接两次遥控闭锁按键，双向转向灯闪3次，喇叭响3次。

遥控解锁模式转换功能

当整车电源为OFF时，同时按下遥控解锁闭锁按键超过3s，遥控解锁模式进行转换。如果当前是司机门解锁模式则切换至全车门解锁模式，如果当前是全车门解锁模式则切换到司机门解锁模式，转向灯闪烁2次提示用户已切换成功。出厂模式默认全车门解锁模式。

注意

- 如果驾驶员侧车门未关闭，将无法遥控闭锁。
- 如果驾驶员侧车门关闭，其它车门未关时，可以闭锁，但是不会提示闭锁成功，当把所有车门关闭后，车门会自动上锁，提示闭锁成功。
- 按下锁止按键后，请确认所有车门和后背门均锁止。

操作信号

危险警报灯闪烁，喇叭声音提示车门已锁止/解锁。（锁止：闪烁一次，喇叭响一声，如果之前室内灯是点亮状态，此时闭锁，室内灯渐灭；解锁：闪烁两次，喇叭响两次，室内灯渐亮）。

钥匙电池电量耗尽

如果遥控按键无法操作且危险警报灯不闪烁，则电池电量可能已耗尽。

有关钥匙不能正常工作时起动发动机（智能钥匙一键起动系统）的详情，请参考紧急情况处理章节内容。

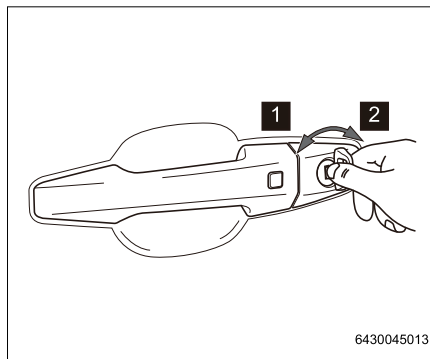
影响操作的状况

- 无线遥控钥匙电池电量耗尽时。
- 靠近电视塔、发电站、加油站、无线电台、大屏幕显示器、飞机场或其他

机械钥匙 非智能钥匙一键起动系统

产生强烈无线电波或电噪声干扰的设施时。

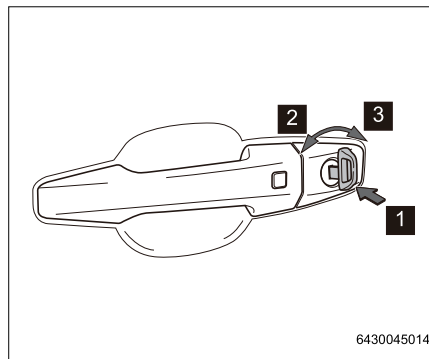
- 携带便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时。
- 多把无线遥控钥匙同时处于车辆附近时。
- 无线遥控钥匙与金属物体接触或被其盖住时。
- 在车辆附件有其他发射无线电波的无线遥控钥匙正在使用时。
- 一同携带无线遥控钥匙与个人电脑等其他电气设备时。



使用机械钥匙（折叠式）可锁止和解锁车辆

1. 锁止：按图中箭头所示方向，将机械钥匙转至锁止位置时，可锁止所有车门。
2. 解锁：按图中箭头所示方向，将机械钥匙转至解锁位置时，可解锁驾驶员侧车门。

智能钥匙一键起动系统



使用机械钥匙（内置式）可锁止和解锁车辆

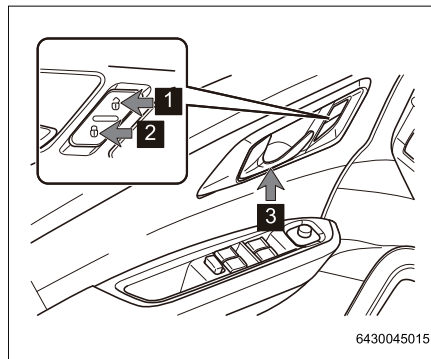
1. 锁止：按图中箭头所示方向，将机械钥匙转至锁止位置时，可锁止所有车门。
2. 解锁：按图中箭头所示方向，将机械钥匙转至解锁位置时，可解锁驾驶员侧车门。

车门

使用智能钥匙一键起动功能、无线遥控功能、机械钥匙或门锁开关均可锁止和解锁车辆。

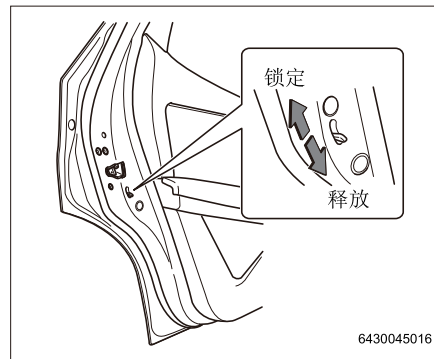
- 智能钥匙一键起动功能
- 无线遥控功能
- 机械钥匙
- 门锁开关

门锁



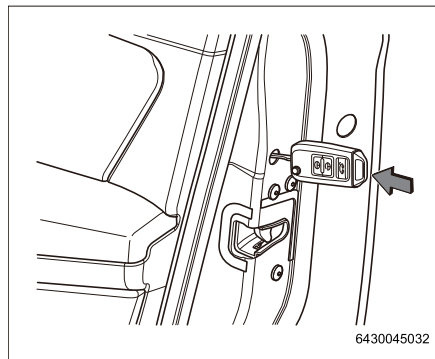
1. 解锁所有车门和后背门。
2. 锁止所有车门和后背门。
3. 可从车内通过两次拉车门开启拉手将该车门解锁并打开。

后车门儿童锁



向上拨动开关以设定儿童安全锁，设定安全锁后无法从车内打开车门。设定儿童安全锁可防止儿童打开后车门。

手动锁止前排乘员车门和后车门



前排乘员侧车门和后车门可分别手动锁止。

1. 打开车门，从车门端面拆下橡胶盖。
2. 从汽车钥匙中翻开钥匙头，垂直插入孔内，并推动拨杆。
3. 重新安装橡胶密封盖，然后完全关闭车门，检查车门是否已锁止。
4. 如需要，按上述方法闭锁其它车门。

注意事项

- 如果使用中控按钮锁止所有车门，指示灯会点亮。
- 驾驶员侧车门处于打开状态时，无法进行中控按钮闭锁。可以防止将驾驶员锁在车外。
- 中央门锁按钮在点火开关已打开和已关闭的情况下都工作。
- 如果已使用汽车钥匙将汽车闭锁，则中央门锁按钮不起作用。
- 速控落锁功能

点火开关处于ON档时，有任意车门未锁，如果车速超过20km/h会执行自动上锁功能。在速控落锁后，可通过人为操作解锁车门，随后若车速低于20km/h，然后升高到20km/h以上时再次闭锁，若车速高于20km/h，则降低到20km/h以下再升高到超过20km/h时执行闭锁动作，否则不执行闭锁动作。此功能为售后可配置项。

- 自动重锁功能
点火开关处于“OFF”档时，执行遥控解锁，30秒内没有打开任意车门或背门，会执行自动重锁功能。
- 碰撞解锁功能

当车辆发生碰撞时，不论碰撞之前门锁是解锁状态还是闭锁状态，必须执

行以下动作：立即解锁一次并执行危险警报功能，之后在3s内再次解锁一次；室内灯点亮（渐亮）；禁止一切的上锁动作；驱动4车门门锁进行解锁。

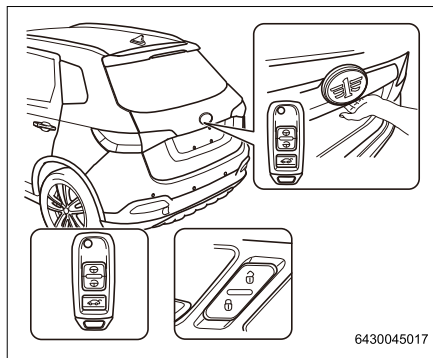
警告

驾驶车辆过程中应遵守下列注意事项，否则车内乘员可能会因车门意外打开而被甩出车外，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 务必系好座椅安全带。
- 请确保在车辆行驶过程中所有的车门均已锁止。
- 驾驶过程中不要拉车内把手。
- 如果后排座椅坐有儿童，请务必设定后门儿童安全锁。
- 离开车辆且车中无人时，请拔出钥匙、关闭所有车窗和天窗并锁止所有车门，以免他人进入或车辆被盗。
- 离开车辆时将儿童单独留在解锁的车内是很危险的。
- 打开车门前务必确认车辆周围是否安全。
- 关闭车门后，务必确认其是否关紧。

行李箱

解锁行李箱



1. 使用遥控功能

点火开关OFF后，钥匙不在点火锁内，短按钥匙解锁按钮解锁4车门门锁后，触发后背门解锁开关，可解锁后背门。
点火开关OFF后，钥匙不在点火锁内，长按（1.5秒以上）钥匙解锁后背门按钮，之后触发后背门解锁按钮，可解后背门。

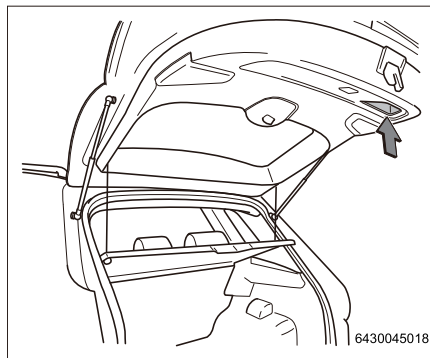
2. 使用中控门锁开关

发动机起动时，按下中控门锁开关解锁按钮，可解锁后背门。

3. 使用智能钥匙

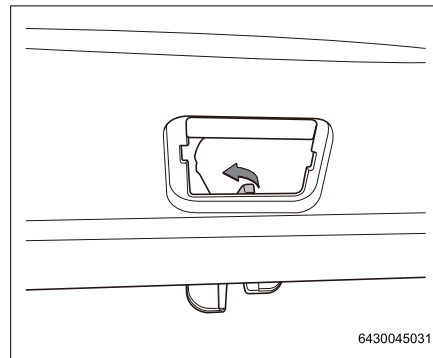
随身携带智能钥匙，按下背门上的解锁开关，可解锁后背门。

关闭行李箱



使用行李厢内侧的把手关闭行李厢。

应急解锁行李箱



1. 放倒二排座椅，以便能从车内进入到行李箱。（参见章节2）
2. 拆下行李箱内饰板上的方形护盖。
3. 沿箭头方向拨动解锁拨杆，行李箱自动打开。

注意事项

⚠ 警告

请遵守下列注意事项，否则可能导致严重伤害甚至死亡。

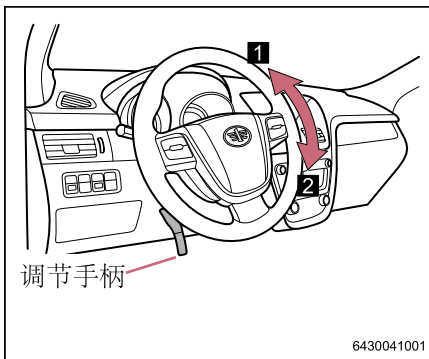
· 驾驶前

- 确保行李厢盖完全关闭。如果行李厢盖未完全关闭，则在驾驶过程中可能会意外打开并撞到附近的物体，或行李厢内的行李可能会意外甩出，从而引发事故。
- 请勿让儿童在行李厢内玩耍。如果将儿童意外锁在行李厢内，则可能导致中暑、窒息或其他伤害。
- 请勿让儿童打开或关闭行李厢盖。否则可能导致行李厢盖意外打开，或导致正在关闭的行李厢盖夹住儿童的手部、头部或颈部。

· 驾驶时的要点

- 切勿让任何人坐在行李厢内。否则在紧急制动或发生碰撞时容易造成严重伤害甚至死亡。

调节方向盘



通过上推或下拉调节手柄可锁止或解锁方向盘，并将方向盘调节至舒适位置。

调节手柄位置如图所示

1. 上倾、移离驾驶员
2. 下倾、移向驾驶员

⚠ 警告

驾驶过程中的注意事项：

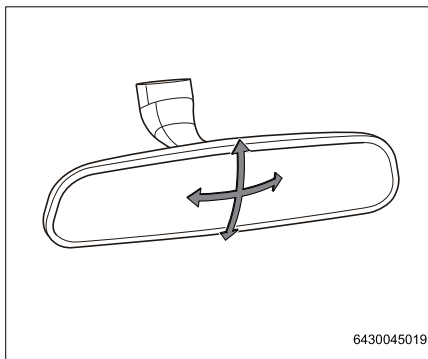
- 驾驶过程中切勿调节方向盘，否则可能因驾驶员操控失误而造成事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

调节方向盘后：

- 确保方向盘牢固锁定，否则可能因方向盘突然移动而造成事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

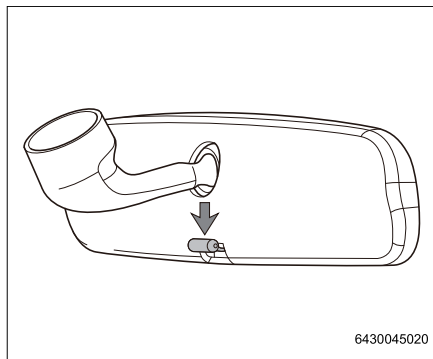
调节内后视镜

手动无防眩目内后视镜



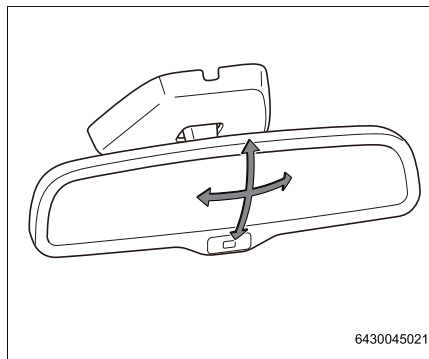
根据驾驶姿势，可以上下/左右移动调节后视镜。

手动防眩目内后视镜



- 根据驾驶姿势，可以上下/左右移动调节后视镜。
- 根据需要，可通过调节杆打开或关闭防眩目功能。

电动防眩目内后视镜



- 根据驾驶姿势，可以上下/左右移动可调节后视镜。
- 内后视镜具有电动防眩目功能，通过传感器可以有效减少来自后方的强光。

⚠危险

驾驶时不要调节后视镜。
这样做会导致您失去对车辆的控制。

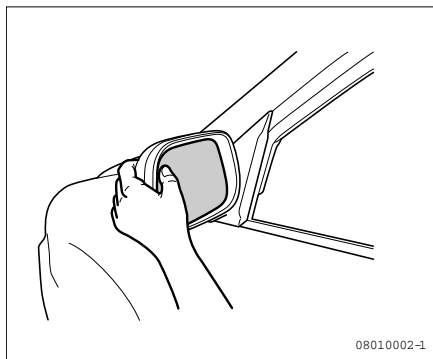
调节外后视镜

⚠危险

- 在驾驶前，必须将车外后视镜恢复到原来位置。切勿在车外后视镜折起的情况下驾驶车辆。
- 驾驶时不要调节后视镜。这样做会导致您失去对车辆的控制。

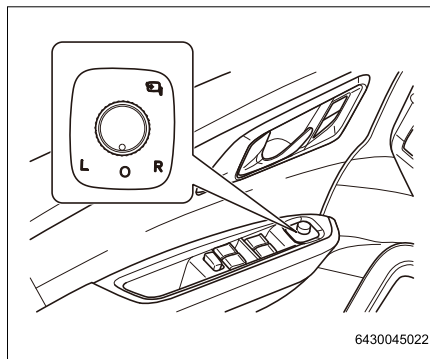
⚠警告

在去除冰或积雪时，小心不要刮擦到后视镜。



手动调节外后视镜

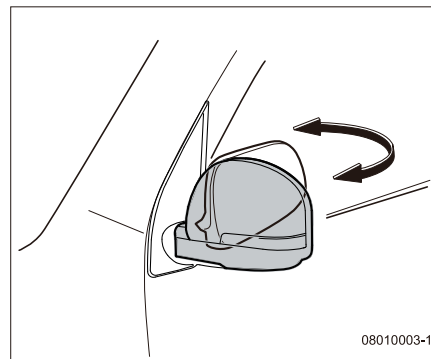
将后视镜调节至刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。



电动调节外后视镜

外后视镜调节角度调节的条件

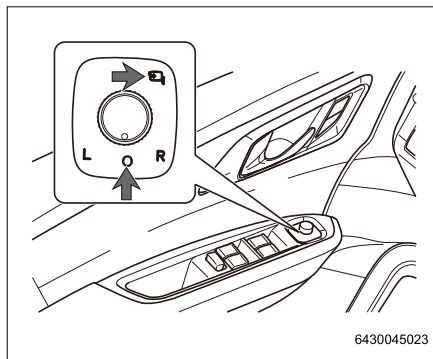
1. 将旋钮旋至选择要调节的后视镜位置（“L”：左侧，“R”：右侧）。
2. 上下左右摇动旋钮，对相应后视镜进行上下左右调节。



手动折叠外后视镜

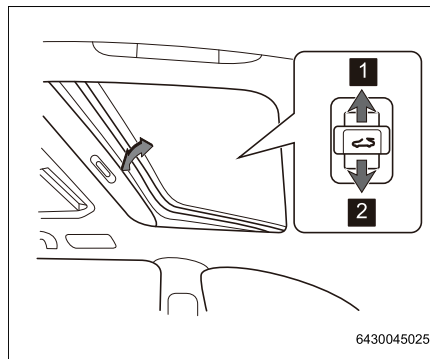
将后视镜往后推，即可折叠后视镜。

打开和关闭天窗 翘起和关闭



电动折叠外后视镜

旋钮旋至图示折叠图标位置可折叠外后视镜；旋至“O”位置，可展开外后视镜。



1. 翘起

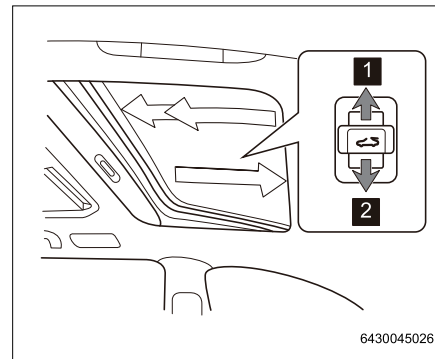
当天窗关闭时，向前点触此天窗开关，天窗将自动完全翘起，中途再点触此开关天窗将停止运动。

当天窗关闭时，向前拨动天窗开关并保持，天窗持续翘起，松开开关后天窗将停止运动。

2. 关闭

当天窗翘起时，向后拨动天窗开关并保持，天窗持续关闭，松开开关后天窗将停止运动。

打开和关闭



1. 打开

当天窗关闭时，向后点触此天窗开关，天窗将自动完全打开，中途再点触此开关天窗将停止运动。

当天窗关闭时，向后拨动天窗开关并保持，天窗持续打开，松开开关后天窗将停止运动。

2. 关闭

当天窗打开时，向前点触此天窗开关，天窗将自动完全关闭，中途再点触此开关天窗将停止运动。

当天窗打开时，向前拨动天窗开关并保持，天窗持续关闭，松开开关后天窗将停止运动。

其它便捷操作

- 电动天窗遥控便捷关窗

将整车电源切换到OFF档（针对PEPS车型）或将点火开关机械钥匙拔下（针对机械钥匙车型），关闭所有车门，在车外（离车一定距离内）长按按下智能钥匙或者遥控钥匙闭锁按键或者左前门外手柄微动开关，天窗自动关闭。

- 电动天窗关闭/开启失效

当车辆从外面锁止后（遥控钥匙、智能钥匙、机械钥匙），电动天窗的手动关闭/开启功能失效。

天窗工作条件及防夹功能

- 天窗工作条件

- 带智能一键起动系统的车辆。
发动机启动开关处于ON模式。
- 不带智能一键起动系统的车辆。
点火开关置于ON位置。

- 防夹功能

- 如果天窗在自动关闭时遇到障碍物，则天窗会自动返回至全开位置或完全翘起位置。

警告

- 打开天窗时请遵守下列注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。
 - 车辆移动时，禁止乘员将手或头伸出车外。
 - 不要坐在天窗上。
- 关闭天窗时请遵守下列注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。
 - 操作天窗时应仔细检查，以确保不会夹住乘员身体的任何部位。
 - 切勿让儿童操作天窗。
- 防夹功能
 - 切勿尝试故意以天窗卡住身体的任何部位来激活防夹功能。
 - 如果天窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。

电动车窗

⚠危险

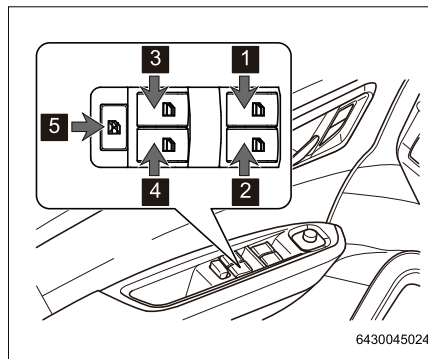
必须遵守以下危险注意事项以避免严重人身伤害。

- 在关闭电动车窗前，必须确认所有乘员的头、手和身体的其它部位均在车内。

在关闭车窗时，如果某位乘员的颈部、头部或手被卡住，有可能对该乘员造成严重的人身伤害。

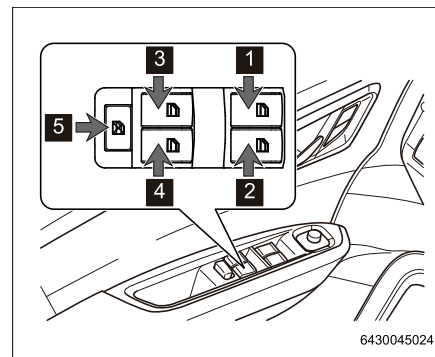
因此，在关闭电动车窗时，须确认是否可以安全操作。

- 如车中有幼儿，切勿在无人看管的情况下让他们操作电动车窗开关。必须使用车窗锁止开关来避免儿童意外操作车窗开关。
- 切勿将幼儿单独留在车内，尤其是在点火钥匙仍插在点火开关钥匙孔内时。幼儿操作电动车窗开关可能会使其被车窗夹住，从而导致无人陪伴的幼儿发生严重事故。



打开和关闭电动车窗

- 按下或提拉①至第二档，自动下降或上升驾驶员侧车窗（如装备）；
- 持续按下或提拉①至第一档，手动下降或上升驾驶员侧车窗；
- 持续按下或提拉②/③/④，手动下降或上升相应侧车窗；



锁止电动车窗

按下⑤锁止开关可锁止乘员车窗开关。

此锁止开关可有效防止驾驶时乘员车窗意外开启，从而保护乘员的安全。

仅驾驶员车窗不受此锁止开关控制。

电动车窗工作条件

- 不带智能钥匙一键起动系统的车辆
点火开关置于“ON”位置。
- 带智能钥匙一键起动系统的车辆
发动机起动开关处于“ON”模式。

防夹功能(如装备)

- 驾驶员侧车窗在自动上升时有防夹功能，当上升过程中遇到障碍物时，车窗下降200mm。

发动机盖板

- 首次使用时，需手动向上提拉开关至最上端，并保持3~5秒，完成防夹初始化。

电动车窗控制系统（具备一键升窗功能）初始化

断开蓄电池并重新连接时，必须对电动车窗进行初始化设定，否则电动车窗的一键升窗功能可能失效。

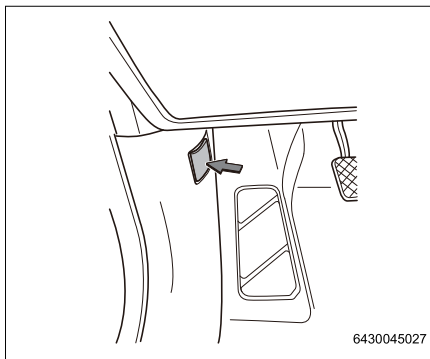
⚠ 警告

- 进行初始化时，不要执行其他任何程序。

提示：初始化完成后通过操作自动下降和自动上升功能来检查并确认车窗工作情况。

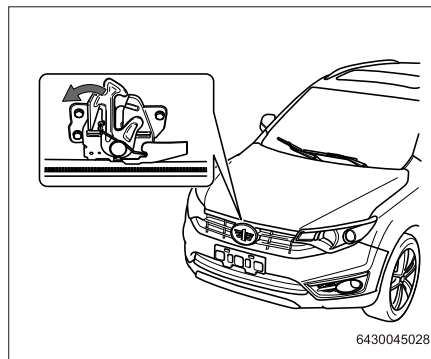
初始化的方法

- 将发动机（点火）开关置于“ON”位置。
- 操作电动车窗升/降开关使电动车窗完全关闭并继续操作电动车窗开关300ms，初始化完成。



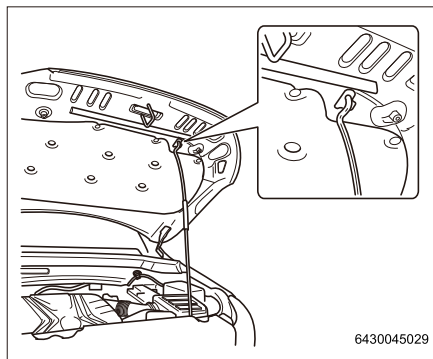
打开发动机盖板

- 将位于驾驶员侧仪表板下方的发动机盖板锁定手柄朝自己的方向拉。
- 站在车辆前方，用手指拉动辅助钩，抬起发动机盖板。



⚠ 警告

- 当刮水器臂和刮片抬起时，切勿打开发动机盖板。否则发动机盖板会被划伤，或刮水器臂和刮片会被损坏。
- 不要用工具打开发动机盖板。工具会损坏锁钩。



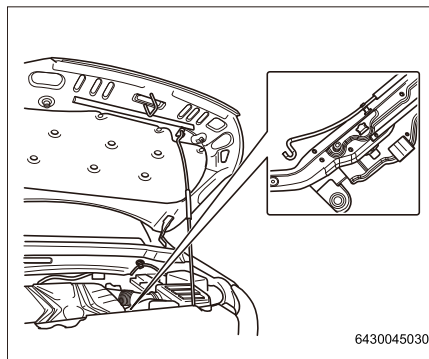
6430045029

支撑发动机盖板

将发动机盖板支撑杆插入发动机盖板上的槽内。

△危险

在插入之后确认发动机盖板支撑杆牢固支撑了发动机盖板。如果不加以确认可能会造成发动机盖板滑落关闭，从而造成严重的人身伤害。



6430045030

关闭发动机盖板

1. 一边用手撑住发动机盖板，一边将支撑杆回复原位。
2. 将发动机盖板放低并轻缓地将其放下。

△危险

- 在驾驶车辆前确认发动机盖板已经被牢固关闭和锁定。
否则在驾驶过程中发动机盖板可能会意外地完全打开，从而挡住驾驶员的视线。

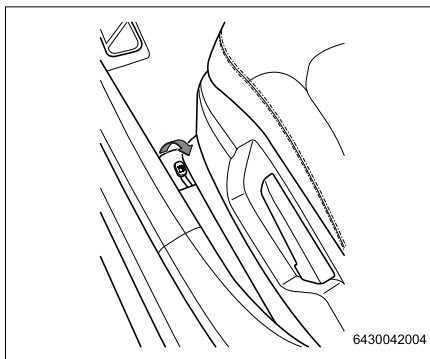
- 如果在您驾驶过程中发现发动机盖板没有牢固锁定，应即将车辆安全驶离道路并停车，然后牢固锁定发动机盖板。

燃油加注舱

⚠危险

- 为了避免加注燃油时发生火灾，加油前必须关闭发动机。同时，在加油站附近不要吸烟或使用任何明火。
- 切勿在车辆内放置任何燃油。燃油可能会从容器内泄漏出来，导致爆炸或火灾。

燃油加注舱门开启器



打开/关闭燃油加注舱门

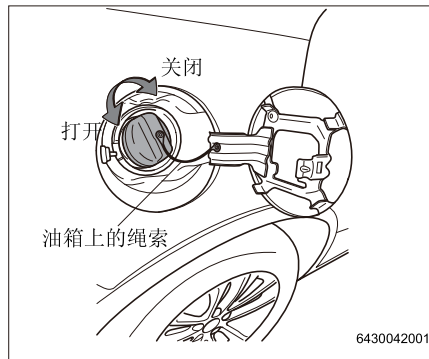
打开：

拉起位于驾驶员座椅和车门之间的燃油加注舱门开启器。

关闭：

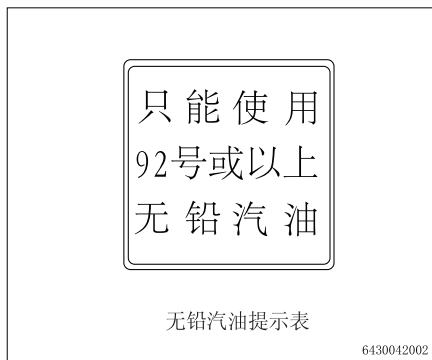
从车外关闭燃油加注舱门。

油箱盖



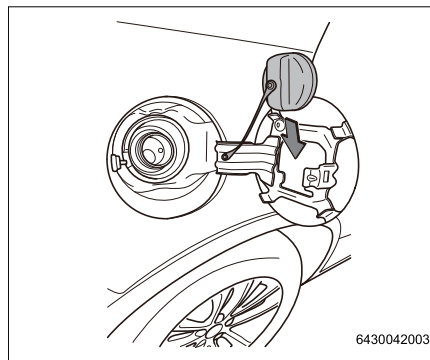
⚠危险

- 轻轻打开油箱盖，逐渐释放压力。这样做可以避免溢出的燃油伤及漆面以及您的皮肤。
- 为了避免燃油溢出，必须确认油箱盖已经牢牢关闭。
- 必须使用原厂油箱盖，否则有可能导致燃油泄漏。



⚠ 警告

- 无铅汽油提示表贴于燃油加注舱门背面。必须加注符合指示的燃油。
- 在取下和装上油箱盖时，必须非常小心不要对油箱盖上的绳索施加过大的力。



打开油箱盖

逆时针转动油箱盖可以打开油箱盖。

被取下的油箱盖可以被存放在燃油加注舱门的背面。

关闭油箱盖

顺时针转动油箱盖直至听到咔哒一声，以确认油箱盖已经被牢牢关闭。

章节 5

驾驶要领

| | |
|---------------------|------|
| 起动发动机之前 | 5-1 |
| 起动发动机 | 5-1 |
| 驾驶车辆 | 5-1 |
| 货物和行李 | 5-6 |
| 发动机起动开关（一键起动） | 5-6 |
| 点火开关（非一键起动） | 5-9 |
| 转向信号灯手柄 | 5-11 |
| 手动变速器换档说明 | 5-12 |
| 换档点（手动变速器） | 5-12 |
| 自动变速器换档说明 | 5-13 |
| 正常驾驶要领 | 5-15 |
| 节能驾驶要领 | 5-16 |
| 冬季驾驶要领 | 5-16 |
| 制动系统 | 5-17 |
| 制动衬块磨损极限指示器 | 5-19 |
| 泊车要领 | 5-20 |
| 动力转向 | 5-21 |

起动发动机之前

1. 执行起动前检查。
请参见车辆保养章节。
2. 进入车辆前先检查周围的安全情况。
3. 确保拉起了驻车制动手柄。
4. 调节座椅位置、座椅靠背角度和头枕高度。
5. 调节车内及车外后视镜。
6. 系紧座椅安全带。
7. 关掉不用的灯及附件。
8. 检查燃油表确认燃油是否足够用于行驶。

起动发动机

参见本章发动机起动开关（一键起动）、点火开关（非一键起动）中起动发动机相关内容。

驾驶车辆

必须遵守以下驾驶规范以确保安全驾驶。

驾驶

自动变速器（如装备）

1. 踩下制动踏板，将换挡杆换至D档。
解除驻车制动。
2. 逐渐松开制动踏板并轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

手动变速器

1. 完全踩下离合器踏板时，将换挡杆换至1档。
2. 逐渐松开离合器踏板。同时，轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。
解除驻车制动。

停车

自动变速器（如装备）

1. 换档杆置于D档时，踩下制动踏板。
2. 必要时，施加驻车制动。
长时间停车时，务必将换档杆换至P或N档。

手动变速器

1. 完全踩下离合器踏板时，踩下制动踏板。
2. 必要时，施加驻车制动。
长时间停车时，务必将换档杆换至空档。

驻车

自动变速器（如装备）

1. 换档杆置于D档时，踩下制动踏板，完全停止车辆。
2. 将换档杆换至P档，确保P档指示灯点亮。
3. 关闭点火开关（不带智能钥匙一键起动系统）或发动机起动开关（带智能钥匙一键起动系统），使发动机停机。施加驻车制动。
4. 锁止车门，确保随身携带钥匙。

手动变速器

1. 完全踩下离合器踏板时，踩下制动踏板，完全停止车辆。
2. 将换档杆换至空档。在斜坡上驻车时，根据需要将换档杆换至1或R档。必要时，楔住车轮。
3. 将点火开关置于“LOCK”位置，发动机停机后，施加驻车制动。
4. 锁止车门，确保随身携带钥匙。

在陡坡上起步

自动变速器（如装备）

1. 起动车辆，踩下制动踏板并将换档杆换至D档。
2. 松开制动踏板，踩下加速踏板，解除驻车制动，车辆起步。
如坡度较大，则需要深踩加速踏板。

手动变速器

1. 起动车辆并完全踩下离合器踏板，将换档杆换至1档。
2. 逐渐松开离合器踏板的同时，踩下加速踏板，车辆起步。此时解除驻车制动。
如坡度较大，则需要深踩加速踏板。

警告

请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤害甚至死亡。

· 起动车辆时

对于带自动变速器的车辆，发动机运转且车辆停止时，脚要始终踩住制动踏板。这样可以防止车辆意外移动。

· 驾驶时的注意事项

1. 如果您对制动踏板和加速踏板位置不熟悉，则请勿驾驶车辆，以免因误操作而引发事故。

2. 请勿驾车驶过易燃物或在其附近停车。

由于排气系统和废气特别烫，可能会导致附近的易燃物失火。

3. 带自动变速器的车辆：

请勿在换挡杆置于D档时将车辆向后移动或在换挡杆置于R档时向前移动。否则可能造成发动机熄灭或导致制动和转向性能不佳，从而引发事故或损坏车辆。

4. 如果在车内闻到废气味，则打开车窗。

车内有大量废气可能会导致驾驶员昏昏欲睡及发生意外事故，这会严重危害身体健康甚至导致死亡。请及时联系特约服务店检查车辆。

5. 带自动变速器的车辆：

车辆向前行驶时，在任何情况下都不要将换挡杆换至P档。否则将会严重损坏自动变速器并可能导致车辆失控。

6. 车辆向前移动时，在任何情况下都不要将换挡杆换至R档。

否则将会严重损坏变速器系统并可能导致车辆失控。

7. 请勿在车辆移动时将换挡杆换至N档。

否则可能导致发动机制动功能无法正常工作并引发事故。

⚠ 警告

请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤害甚至死亡。

· 驾驶时的注意事项

1. 请勿在行驶过程中关闭发动机。
如果发动机不运转，则动力转向和制动助力系统将无法正常工作。
2. 下陡坡时，请使用发动机制动（降档）功能来保持安全车速。
持续使用制动器可能会导致制动器过热并失效。
3. 车辆停在倾斜路面上时，请踩下制动踏板并施加驻车制动以防车辆向前或向后移动并引发事故。
4. 请勿在行驶过程中调节方向盘、座椅、内或外后视镜的位置。
否则可能导致车辆失控并造成严重的人员伤害甚至死亡。
5. 请务必检查并确认所有乘员的手臂、头或身体其他部位没有伸出车外，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

· 在湿滑路面行驶时

1. 紧急制动、突然加速和转向可能会导致车轮打滑，降低车辆的操控性，从而引发事故。

2. 发动机转速急剧改变，例如由降档引起的发动机制动，可能导致车辆打滑，从而引发事故。

3. 车辆经过水坑后，请轻踩制动踏板确认制动功能正常。湿的制动衬块不能正常制动。即使仅一侧制动衬块变湿且不能正常工作，也会影响转向控制，从而导致事故。

· 操作换挡杆时

注意不要在踩下加速踏板时换挡。

否则可能使车辆突然意外加速，从而引发事故，导致严重的人员伤害甚至死亡。

⚠ 警告

请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤害甚至死亡。

· 车辆停止时

1. 请勿使发动机高速运转。
如果车辆处于P（仅带自动变速器的车辆）或N档以外的档位，则车辆可能会突然意外加速，从而引发事故。

2. 请勿在发动机运转时长时间离开车辆。

如果不能避免此种情况，则请将车辆停放在开阔场所，检查并确认废气没有进入车内。

3. 带自动变速器的车辆：在发动机运转过程中，脚要始终踩住制动踏板，以防因车辆移动而引发事故。

· 车辆停驻后

1. 在高温地点时，不要将眼镜、打火机、喷雾器或软饮料罐留在车内。否则可能导致发生以下意外情况。

- 气体从打火机或喷雾器中泄露并引发火灾。
- 车内温度可能使眼镜的塑料镜片和其他塑料部件变形或破裂。
- 软饮料罐可能破裂，导致饮料洒到车辆内饰上，而且还可能造成车辆电气部件短路。

2. 带自动变速器的车辆：务必施加驻车制动、将换挡杆换至P档、关闭发动机并锁止车辆。
发动机运转时不要离开车辆。

3. 发动机运转时或刚刚关闭后切勿触摸排气管，否则可能导致烫伤。

4. 在积雪较深或正在下雪的场所，请勿使发动机一直运转。如果在发动机运转过程中，车辆陷入积雪，则废气可能聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。

· 废气

1. 废气含有无色无味的有害气体一氧化碳(CO)。吸入废气可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。
2. 如果车辆停放在通风不良的场所，则停止发动机。在封闭场所，例如车库内，废气可能聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。
3. 应不定期检查排气。如果因腐蚀而出现小孔或裂纹、接头损坏或排气噪声异常，则务必请您联系特约服务店检查并维修车辆。否则废气可能进入车内，从而严重危害身体健康，甚至导致死亡。

· 在车内小睡时

请务必关闭发动机。否则，有可能会意

外移动换挡杆或踩下加速踏板，从而引发事故或由于发动机过热而导致起火。此外，如果车辆停放在通风不良的场所，废气可能聚积并进入车内，从而严重危害身体健康，甚至导致死亡。

警告

请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤害甚至死亡。

· 施加制动时

1. 制动器潮湿时更应小心驾驶。
制动器潮湿时制动距离将增加，并且可能会导致车辆两侧的制动效果不同，驻车制动也有可能无法牢牢固定车辆。
2. 如果制动辅助功能无法工作，则请勿近距离紧随其他车辆，而且应避免需制动的下坡行驶或急转弯。
在此情况下，仍可制动，但踩下制动踏板时需要比平时用更大的力。制动距离也可能增加。
3. 如果发动机熄火，则不要反复踩动制动踏板。每次踩动制动踏板，都会消耗用于助力制动的部分压力。

△危险

1. 驾驶过程中(带自动变速器的车辆)
 - 驾驶过程中, 请勿同时踩下加速踏板和制动踏板, 否则可能限制驱动转矩。
 - 请勿使用加速踏板, 或同时踩下加速踏板和制动踏板在坡道上停车。
2. 驾驶过程中(带手动变速器的车辆)
 - 驾驶过程中, 请勿同时踩下加速踏板和制动踏板, 否则可能限制驱动转矩。
 - 请勿在未完全踩下离合器踏板时换挡。换挡后, 请勿突然松开离合器踏板。否则可能损坏离合器、变速器和齿轮。
 - 请勿在车辆仍移动时将换挡杆换至R档。否则可能损坏离合器、变速器和齿轮。
 - 请遵守下列事项以防损坏离合器。
 - a. 驾驶时, 请勿将脚搁在离合器踏板上。
 - b. 车辆起步时, 请勿使用1档以外的任何档位。

c. 在斜坡上停车时, 请勿使用离合器固定车辆。

3. 驻车时(带自动变速器的车辆)
 - 务必将换挡杆置于P档。
 - 否则可能导致车辆移动或在意外踩下加速踏板时车辆突然加速。

△危险

1. 避免损坏车辆零部件
 - 请勿朝任一方向打满方向盘并保持很长时间, 否则会损坏动力转向系统。
 - 在颠簸路面上行驶时, 应尽量低速驾驶以避免损坏车轮、车辆底部等。
2. 制动时如果听到刺耳声或刮擦声
 - 请您尽快联系特约服务店检查并更换制动衬块。如果制动衬块在需要更换时未进行更换, 则会损坏制动盘。
 - 超过制动衬块和/或制动盘磨损极限时, 驾车将十分危险。
3. 驾驶时如果轮胎漏气
 - 轮胎漏气或损坏可能导致发生以下情况。此时, 紧握方向盘, 缓慢踩下制动踏板以降低车速:

- 可能难以控制车辆。
- 车辆将发出异常声音。
- 车辆行驶异常。

用新轮胎更换漏气的轮胎。(参见章节14)

4. 遇到积水路面时

不要在大雨过后等积满水的路面上行驶, 否则可能导致车辆受到下列严重损坏。

- 发动机熄火。
 - 电气部件短路。
 - 由于浸水而导致发动机损坏。
- 在积水路面行驶且车辆进水后, 务必请特约服务店检查下列项目:
- a. 制动功能是否正常。
 - b. 机油和变速器油等液位和质量是否改变。
 - c. 轴承和悬架连接部位(可能部位)的润滑状况, 以及所有接头和轴承等的功能是否正常。

货物和行李

存放货物和行李时，请注意下列有关事项：

- 尽可能将货物和行李存放在行李厢中。
- 切勿在车顶行李架上堆置过高、过重的行李。
- 行李不可以直接放置在车顶钣金上，必须安放在车顶行李架上的横梁上，横梁配件可向一汽吉林授权经销商咨询购买。均匀分布在横梁上的最大推荐负载是20kg。
- 确保所有物品固定牢靠。
- 注意使车辆保持水平。尽可能将重物往前放以保持车辆平衡。

⚠ 警告

- 行李厢内禁止存放的物品
下列物品装在行李厢中可能引起火灾。
 - 装有汽油的容器。
 - 气溶胶罐。(杀虫剂、洗涤剂、发胶、搅拌过的奶油等)
- 存放注意事项
请遵守下列注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。
 - 不要将货物或行李放在下列位置，否则物品可能因卡住制动踏

发动机起动开关（一键起动）

随身携带智能钥匙时，进行以下操作起动发动机或切换点火开关状态。

板或加速踏板而使其无法正常工作，并可能会阻挡驾驶员视线或撞到驾驶员或乘员，从而引起事故。

- * 驾驶员脚部
- * 前排副驾驶员座椅或后排座椅（堆放物品时）
- * 仪表板
- * 仪表盘
- * 辅助储物盒或无盖托盘
- 将车厢内的所有物品存放好，否则在事故中或紧急制动时物品会移动并造成人身伤害。
- 折叠式后排座椅：折叠后排座椅时，不应将较长物体直接放在前排座椅后面。
- 折叠式后排座椅：切勿让任何人坐在扩大的行李厢内。行李厢不得承载乘员。乘员应坐在座椅上并正确系好座椅安全带。
- 负载和分布
 - 请勿使车辆超载。
 - 务必将货物放置均匀。
放置不当可能导致转向或制动控制性能变差，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

起动发动机

自动档车型（如装备）

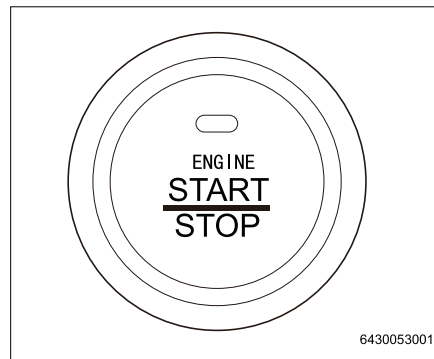
1. 检查并确认换档杆置于P档或N档。
2. 就座于驾驶员座椅上并牢固踩下制动踏板。
3. 发动机“START STOP”开关指示灯变为绿色。
4. 按下发动机“START STOP”开关。
5. 任何点火开关状态下均可起动发动机。

手动档车型

1. 检查并确认换档杆置于空档。
2. 就座于驾驶员座椅上并将离合器踏板踩到底。
3. 发动机“START STOP”开关指示灯变为绿色。
4. 按下发动机“START STOP”开关。
5. 任何点火开关状态下均可起动发动机。

切换整车电源状态

未踩下制动踏板（自动档车型）或离合器踏板（手动档车型）时，通过按下发动机“START STOP”开关整车电源模式在OFF、ACC、ON之间切换。（每次按下此开关，模式相应进行切换。）

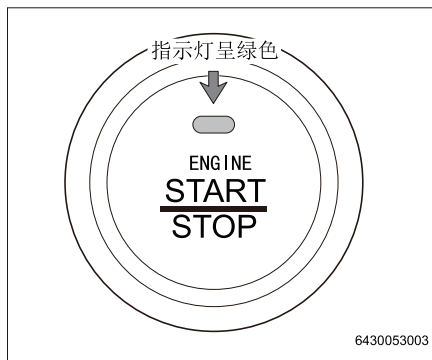


一键起动开关不操作时，电源指示灯不亮。



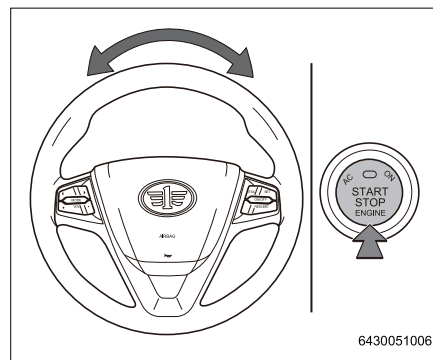
按下一键起动开关，电源状态为ACC档，电源指示灯黄色；

再次按下一键起动开关，电源状态为ON档，电源指示灯为黄色。



具备启动条件后，电源状态指示灯为绿色。

解锁转向柱



确保解锁转向柱。按下发动机起动开关启动发动机时，车辆将自动解锁转向柱。

点火开关（非一键启动）

⚠警告

起动发动机时

- 务必在就座于驾驶员座椅时起动发动机。起动发动机时，禁止在任何情况下踩下加速踏板。否则可能引发意外事故，导致严重的人员伤害甚至死亡。

紧急情况下关闭发动机

1. 驾驶车辆时（车速大于3km/h（公里/小时）），如果要在紧急情况下关闭发动机，则按住发动机“START STOP”开关5s（秒）以上，或在2s（秒）内连续触按发动机“START STOP”开关3次，可以强制关闭发动机。
2. 除非在紧急情况下，否则请勿在驾驶过程中触按发动机“START STOP”开关。
3. 驾驶车辆时，如果发动机关闭，则可能导致意外事故。

注意

紧急情况下起动发动机

- 在离合信号（MT车型）或制动信号故障（AT车型）时，电源从OFF上到ACC，并挂入空档，之后长按启动按钮10S以上可以启动发动机。

防止蓄电池电量不足

- 请勿在发动机不运转的情况下将发动机“START STOP”开关长时间置于“ACC”或“ON”模式。
- 驾驶员离开车辆时，应锁止车辆并随身携带智能钥匙。请勿将智能钥匙留在车厢内，以防止智能进入系统持续工作，从而导致蓄电池电量不足。

起动发动机时

- 请勿使发动机冷机状态下高速运转。
- 如果发动机很难起动或频繁熄火，则应立即检查发动机。

⚠警告

- 不要使起动机持续转动10秒以上。
- 不要使冷态发动机高速运转，以避免发动机受损。
- 保持适中的车速，直到发动机完全暖机为止。

起动发动机

在车辆起动时，电子燃油喷射系统自动控制适当的空燃比。

自动变速器（如装备）

1. 检查并确认换档杆置于P档或N档。
2. 牢固踩下制动踏板。
3. 插入钥匙，将点火开关转至“START”位置并起动发动机。

手动变速器

1. 检查并确认换档杆置于空档。
2. 牢固踩下离合器踏板。
3. 插入钥匙，将点火开关转至“START”位置并起动发动机。

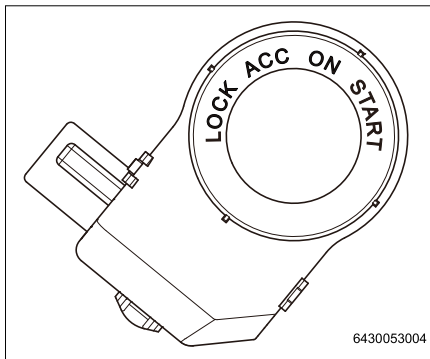
⚠ 警告

- 起动发动机时
起动发动机时务必就座于驾驶员座椅。
起动发动机时，禁止踩下加速踏板。
否则可能会引发事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 驾驶过程中的注意事项
驾驶过程中请勿将发动机开关切换至“LOCK”位置。紧急情况下，如果必须 在车辆驾驶过程中关闭发动机，则仅需将发动机开关切换至“ACC”位置即可停止发动机。如果在驾驶过程中停止发动机，则可能会导致事故。

当环境温度极低时

当环境温度低于-20℃时，在点火开关置于“START”位置后，发动机需要较长时间才能起动。

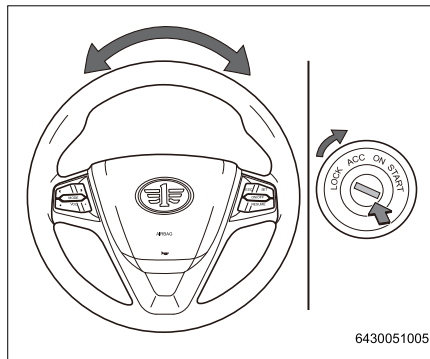
为了保证发动机正常起动，即使驾驶员认为发动机已经起动，也应继续将点火开关保持在“START”位置3秒钟。



切换点火开关模式

如上图所示：插入钥匙并顺时针转动，可切换点火开关模式

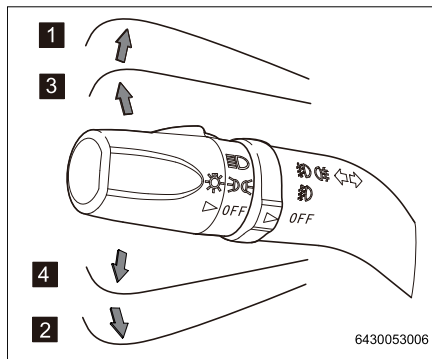
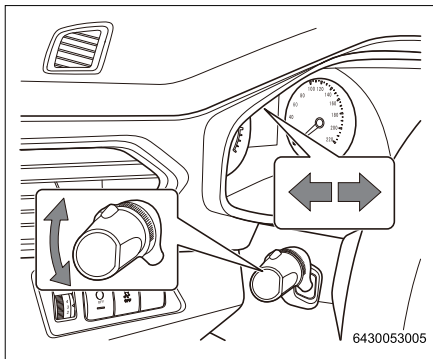
- LOCK：转向柱锁定，可以拔出钥匙。
- ACC：部分电气设备(如音响系统)可用。
- ON：全车电气设备可用。
- START：起动发动机。



解锁转向柱

起动发动机时，点火开关可能会卡在“LOCK”位置。这种情况下，沿任一方轻轻转动方向盘，并将点火开关从“LOCK”位置转至“ACC”位置后即可解锁转向柱。

转向信号灯手柄



1. 打开右转向灯
2. 打开左转向灯
3. 拨动控制手柄并保持在非自锁位置上，发出变道信号。拨动1次时，右转向灯闪烁3次；保持控制手柄在非自锁位置时，右转向灯将持续闪烁直至释放控制手柄。
4. 拨动控制手柄并保持在非自锁位置上，发出变道信号。拨动1次时，左转向灯闪烁3次；保持控制手柄在非自锁位置时，左转向灯将持续闪烁直至释放控制手柄。

转向灯的工作条件

- 不带智能钥匙一键起动系统的车辆：点火开关锁芯置于“ON”位置或发动机起动时。
- 带智能钥匙一键起动系统的车辆：发动机“START STOP”开关处于“ON”模式或发动机起动时。

如果指示灯闪烁速度比平时快

检查并确认前转向灯或后转向灯中的灯泡没有烧坏。

碰撞闪光功能

IG ON或IG START时,发生碰撞，双侧转向灯将进行闪烁，同时仪表进行闪烁提示。

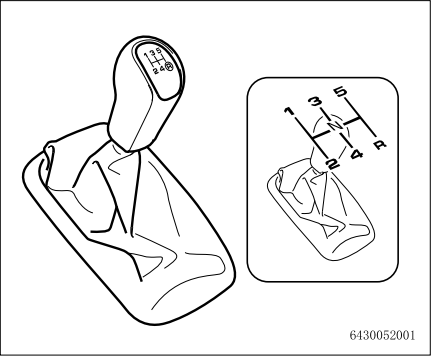
紧急制动闪光

当车辆发生紧急制动时，转向灯按照4Hz的频率进行闪烁。

转向灯的优先级

碰撞闪光 > 紧急制动信号 > 危险警报信号/转向信号（后来者优先）解闭锁/寻车提示。

手动变速器换档说明



换档模式如上图所示。

换档时完全踩下离合器踏板。如果不容易挂档，则松开并踩下离合器踏板，然后再试。

变速器在设计上不允许变速手柄直接从5档换到倒档。

如要从5档切换至倒档，应先将变速手柄切换回空档，当车辆完全停止后，再切换至倒档。

警告

当车辆完全停止后，再切换至倒档；否则可能使变速器受损。

当沿陡坡行驶时，根据路况或车速，通过降档以获得发动机制动。

危险

在结冰、打滑或潮湿路面上降档时要小心，否则可能导致车轮抱死或打滑，以及失控或事故。

换档点（手动变速器） 最高允许速度

警告

如果车辆超过下表给出的最高允许速度，则不要降档。如果忽略此警告事项，则可能会使发动机受损。

最高允许速度

公里/小时

| 档位 | 车速 |
|----|---------|
| | CA4GB16 |
| 1档 | 40 |
| 2档 | 75 |
| 3档 | 105 |
| 4档 | 150 |
| 5档 | — |

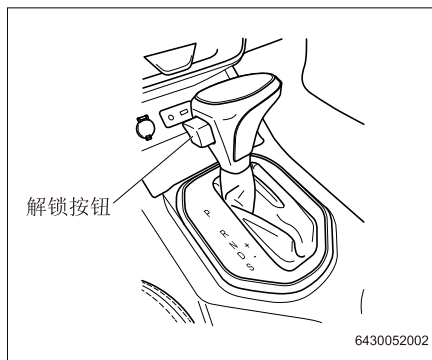
自动变速器换档说明

不带智能钥匙一键起动系统的车辆

插入机械钥匙时，将点火开关置于“ON”位置，踩住制动踏板并移动换档杆。

带智能钥匙一键起动系统的车辆

随身携带智能钥匙时，将发动机起动开关切换至“ON”模式时，踩住制动踏板并移动换档杆。



档位说明

换档杆必须处于P或N档时才能运行起动机。

P(驻车)档

P档可锁止变速器并防止前轮转动。

⚠ 警告

- 务必将换档杆换至P档并施加驻车制动。
仅将换档杆换至P档而不施加驻车制动是非常危险的。如果P档无法完全固定车辆，车辆会移动，从而引发事故。

注意

- 车辆行驶时，突然将换档杆换至P档、N档或R档可能会损坏变速器。
- 发动机转速高于怠速转速时，将换档杆换至前进档或倒档会损坏变速器。

R(倒车)档

处于R档时，车辆仅可向后移动。换至R档或从R档换出前，车辆必须完全停止(摇晃车辆的特殊情况除外)。

N(空)档

处于N档时，车轮和变速器未锁定。在较缓坡道上停车时也要踩住制动踏板或施加驻车制动，否则车辆会自由滑行。

⚠ 警告

- 发动机转速高于怠速转速时，切勿从N或P档换至前进档。

发动机转速高于怠速转速时，从N或P档换至前进档是非常危险的。车辆可能会突然移动，从而引发事故，导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 车辆行驶时请勿换至空档。
车辆行驶时换至空档是非常危险的。减速时发动机制动可能不起作用，从而引发事故，导致严重的人员伤害甚至死亡。

注意

驾驶车辆时请勿换至空档，否则会损坏变速器。

提示

将换挡杆换出 N 档前，施加驻车制动或踩下制动踏板，以防车辆意外移动。

D(前进) 档

D档是行驶时通常使用的档位。由车辆静止起步开始，变速器会自动依次在六个档位间切换。

S(运动) 档

处于S档时，车辆动力性增强，但油耗可能略有增加。

M(手动) 档

手动档是手动换档模式位置。从D档向右拨动，到达M档，再向前拨动一下，升一个档位，向后拨动一下，降一个档位。

在手动档域下切换档位

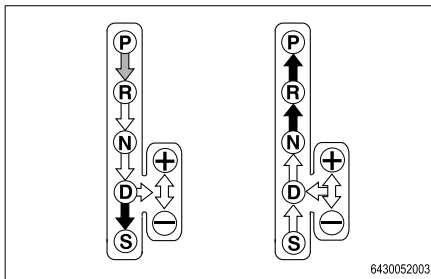
将换挡杆换至手动档可进入手动换档模式。然后通过操作换挡杆选择档位，从而允许车辆以所选档位行驶。

- 档位功能
 - 您可从6个档位中进行选择。
 - 低档位可提供比高档位更强的发动机制动力，且发动机转速也会提高。
- 如果即使将换挡杆换至手动档后组合仪表中央LCD显示屏上的指示灯仍不亮这表示自动变速器系统可能存在故障。请立即联系特约服务店检查车辆。

- 在换挡杆置于手动档的情况下停止车辆时

- 一旦车辆停止，变速器将自动降档至手动1档。
- 停车后，车辆档位默认为手动1档，可选择手动1档或手动2档起步。
- 停车时，变速器设定在手动1档。

正常驾驶要领



换档说明

- ➡ 表示必须踩下制动踏板并按住解锁按钮进行换档（必须将点火开关切换至 ACC 或 ON 位置）。
- ➡ 表示必须按住解锁按钮进行换档。
- ➡ 表示换档杆可自由换至任何位置。

⚠ 警告

- 在光滑路面行驶时降档和突然加速时要小心，否则可能导致车辆侧滑或车轮空转。

- 坡道行驶：上坡时要根据坡度及发动机转速及时换入低档行驶，以增大发动机扭矩，换档时要迅速，以防发动机熄火；下陡坡或长坡时应挂低档，利用发动机辅助制动。
- 雾中行驶：雾中行车会影响您的视线，在浓雾中行车需减速并打开前后雾灯。建议您即使在白天，也要打开雾灯或近光灯；如果能能见度降到零，就需要停车；如果不能肯定是否在路上，或注意到有车接近时应打开前大灯、报警灯并不时鸣笛。
- 湿滑路面：汽车在大雨中、潮湿路面或在冰雪覆盖路面上行驶，轮胎与地面附着力下降，因此高速行驶十分危险，会导致转向或制动失控。应尽量低速行驶，避免急启动、急加速、急转向和急制动，同时不要使用磨损严重的轮胎。
- 夜间行驶：由于能见度有限，请谨慎驾驶，即使前大灯可提供良好的能见度，也应适当减速并与前车保持更大的车距；保持风挡玻璃内外清洁，以免影响视线。

⚠ 危险

当遇到侧风或颠簸路面时，应减速行驶。

⚠ 警告

- 驾驶时脚不要放在离合器踏板上，或者当停在上坡道上时不要用离合器保持车辆状态，否则可能导致离合器过热。
- 不要在变速手柄位于空档的状态下行驶，否则可能导致变速器过热。
- 在驾驶时，不要将手放到换档按钮上，以免变速器被意外切换到其它档位。而且，这样做也可能使变速器受损。
- 不要在换档时使发动机高速运转，否则可能导致发动机过热。
- 不要将车辆驶过深度高于轮辋底部的积水区域。在水中驶过时要放慢车速。

节能驾驶要领

- 缓慢地使车辆加速。避免不必要的突然加速或制动。尽可能保持相同的车速。
- 避免不必要的高速行驶。
- 在高速行驶时，建议使用最高档。这样将有助于降低发动机噪声，并且减少燃油消耗。
- 由于车辆从停止到开动需要消耗更多燃油，因此，在驾驶车辆时应尽量留出充足的时间，避免紧急启动或紧急制动。
- 应理智驾驶，并保持适当的车速（请参见章节5中的换档点）。这样做能够使车辆保持原有的性能，并且节省燃油。
- 不要超载。
- 不要使发动机保持不必要的怠速运转。
- 在不需要使用空调时应将其关闭。
- 在不需要使用车顶行李架时应将行李架拆除。

冬季驾驶要领

蓄电池

检查蓄电池状况和电缆。在寒冷季节，蓄电池容量比较容易减少。请参见章节14。

发动机冷却液

添加具有足够防冻保护等级的冷却液。

发动机机油

请参见章节15。

洗涤液

采用防冻型洗涤液。

驻车

当机械机构可能被冻住时，不要拉起驻车制动手柄。

变速手柄置于1档或倒档。

⚠危险

- 在驾驶车辆前，清除车顶积雪。积雪可能落下并阻挡您的视线。
- 在进入车辆之前，应先清除鞋子上的冰雪。这样可以避免在用脚操作踏板时发生意外打滑。

轮胎防滑链

采用厚度为12毫米或更小的轮胎防滑链。

⚠警告

为防止车辆受损：

- 遵照轮胎防滑链制造厂商的说明进行操作。
- 尽可能将轮胎防滑链牢固地安装在后轮胎上。
- 将防滑链安装在前轮胎上。
- 行驶0.5-1.0公里后，再次紧固轮胎防滑链。

制动系统

串联式制动主缸的制动系统

△危险

- 如果使用厚度超过12毫米的轮胎防滑链，此防滑链可能会妨碍车身，不利于车辆行驶，甚至使车辆受损。
- 为防止车辆失控或发生事故：
 - 在安全场所安装轮胎防滑链。
 - 行驶时车速不要超过50公里 / 小时或防滑链制造厂商建议的限速，以其中较低的速度为准。
 - 根据路况调节车速，避免急转弯。
 - 避开可能使车辆弹跳的颠簸和坑洼的路面。
 - 避免紧急制动并小心驾驶。

本车型配备了前后独立、双回路X型液压制动，真空助力，标配ABS和EBD的制动系统。每个液压回路可以独立工作。

如果其中一个液压回路发生故障，另一个仍会继续工作。但此时的制动系统需要更大制动力以制动，且制动距离将增加。此外，制动警告灯也会亮起。

△危险

不要在制动系统有故障的情况下继续驾驶。立即检查系统。

制动摩擦副

制动摩擦副的合理使用范围

前制动块总裁厚度：18.42mm，允许最小厚度(磨损后)：9.42mm。

前制动盘厚度：26mm，允许最小厚度(磨损后)：24mm。

后制动模块

后制动块总裁厚度：14.6mm，允许最小厚度(磨损后)：7.1mm。

后制动盘厚度：10mm，允许最小厚度(磨损后)：8mm。

真空助力器

真空助力器利用发动机的歧管真空来辅助制动力。

△危险

如果在车辆行驶时发动机停止运转，则此时需要比正常情况下使用更大的制动力，且制动距离将增加。

制动系统注意事项

△危险

- 在轮胎被刺破时，不要突然踩下制动踏板。这样做会导致您失去对车辆的控制。
- 确保地板垫不会干扰踏板的自由移动。
- 湿气或盐渍会使制动效果下降。轻轻踩下制动踏板数次以去除湿气或盐渍。
- 驾驶时脚不要放在制动踏板上，否则可能导致制动器过热。在下陡坡时，也不要持续踩住制动踏板。应降档以获得发动机制动。

这是ABS系统在进行初始自诊断时发出的声响，并不属于异常状况。

EBD（电子制动力分配）

通过EBD（电子制动力分配）功能可以根据车辆的运行及载重状况，实现动态的前、后轮制动力的最佳比例分配，从而防止后轮先于前轮抱死。因此，可以随时保证处于载重状态的车辆的制动效果。

ABS（防抱死制动系统）

ABS（防抱死制动系统）可以在紧急制动或在湿滑路面制动时防止车轮抱死导致的侧滑或跑偏，从而增强车辆稳定性和可控性。

当踩下制动踏板时，踏板可能振动或发出工作响声。这种状况表明ABS系统工作正常。

而且，车辆起步后达到某一速度的几秒钟内，您可能会听到发动机舱内有声响。

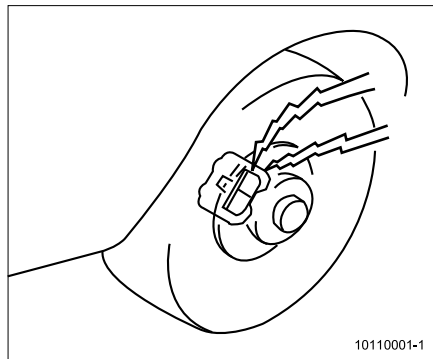
制动衬块磨损极限指示器

警告

- 即使配备了ABS系统，车辆仍然需要足够的制动距离。应始终与前方行驶车辆保持安全距离。
- 即使配备了ABS系统，也切勿以超高速行驶车辆。必须始终安全驾驶。驾驶时要随时密切注意路况。
- 和未配备ABS系统的车辆相比，配备ABS系统的车辆在颠簸、碎石或积雪的道路上行驶时需要更长的制动距离。遇到这些路况，应减速行驶。
- 如果ABS发生故障，则警告灯亮起。此时，ABS将不会工作，但即使在这样的状态下，车辆还是能够保持常规的制动性能。当该警告灯亮起时，应立即请特约服务店检查您的车辆。
- 下列情况下，ABS不能有效工作：超出轮胎抓地性能的极限。高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。
- 发动机启动后或车辆行驶时，如果防抱死制动系统警告灯和EBD警告灯保持亮起且不熄灭，则后轮可能在紧急制动时单独抱死，从而导致车辆不平稳。在这种情况下，应避免紧急制动，并立即请特约服务店检查您的车辆。

注意

- 当车速为10公里/小时或更低时，ABS系统不工作。该系统将发挥常规制动系统的功能。
- 在紧急制动时，必须保持用力踩下制动踏板。如果松开制动踏板，ABS系统将不会提供其预期的制动效果。
- 切勿泵送制动*，否则会使制动距离变长。*“泵送制动”是指分几个阶段一点点踩下制动踏板的制动方法。
- 当迅速踩下制动踏板时，产生的制动力非常大。因此，有时会造成ABS运行。



10110001-1

当制动衬块磨损后，前盘式制动器上的制动衬块磨损指示器将发出警告噪声。

危险

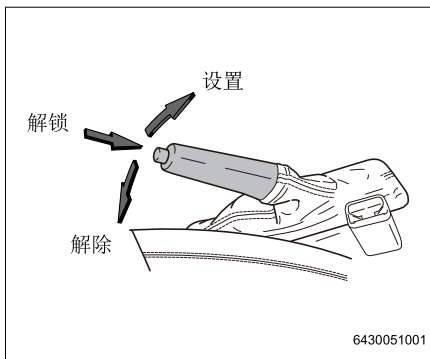
不要继续使用磨损的制动衬块。这样做可能会降低制动效果，引发事故。
请立即检查/更换制动衬块和制动盘。

泊车要领

⚠危险

- 在泊车或停车时，必须确认车辆周围和底部没有干草、油等易燃物。排气管的温度会变得非常高，有可能点燃周围的物品。
- 泊车时，除机械机构被冻住以外，均应完全拉起驻车制动手柄。在上坡道时将手动变速手柄切换到1档，在下坡道时将手动变速手柄切换到倒档。自动挡车泊车时将变速手柄切换到P档。

驻车制动



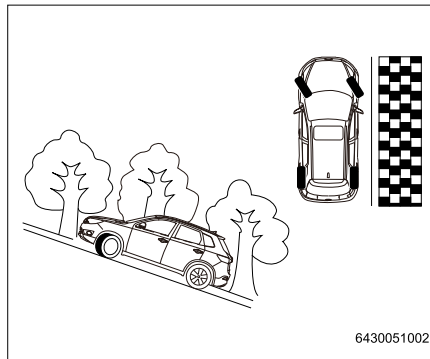
拉起驻车制动手柄以设置驻车制动。

要解除驻车制动，应先稍微拉起驻车制动手柄，并用拇指按下按钮。然后，完全放下驻车制动手柄。

⚠警告

当驾驶车辆时，必须确认驻车制动已经完全解除，并且制动警告灯已熄灭。如果驻车制动没有完全解除，可能使制动器过热，导致过早磨损制动蹄片或制动鼓。

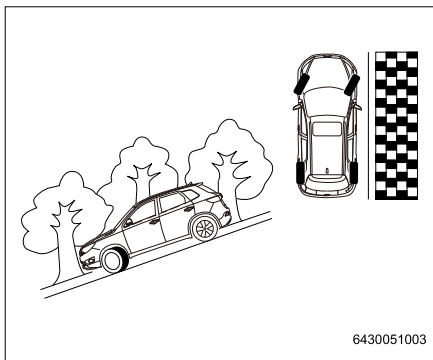
在斜坡上泊车



带路肩的上坡道

当在斜坡上泊车时，按图中所示转动前轮。

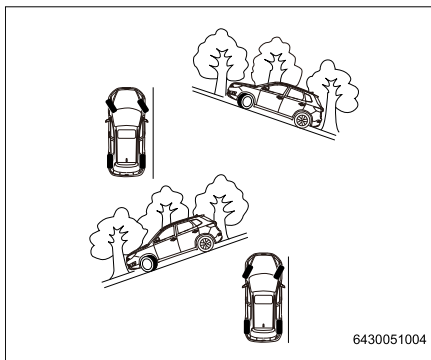
动力转向



6430051003

带路肩的下坡道

当在斜坡上泊车时，按图中所示转动前轮。



6430051004

不带路肩的上坡道或下坡道

当在斜坡上泊车时，按图中所示转动前轮。

本车的动力转向系统为电动助力转向，其动力来源于蓄电池。电动助力转向在传统机械转向系统的基础上，根据扭矩信号、车速信号、发动机转速信号，利用电子控制装置使电动机产生相应大小和方向的辅助动力，协助驾驶员进行转向操作。

因此，在已关闭发动机的情况下，动力转向不工作，转向时需要更大的力。

当车辆蓄电池断开一定时间时，电动助力转向系统需要重新标定（如果不标定，车辆将会失去回正功能和齿条末端保护功能）。

标定方法：

1. 启动发动机。
2. 原地将方向盘转到左极限位置，保持1-2s；然后将方向盘转到右极限，保持1-2s；然后将方向盘回到中间位置。
3. 驾驶车辆直线行驶，车速达到20km/h以上。此时电动助力转向系统标定步骤完成，实现全部功能，指示灯由闪烁变为熄灭。

注意

- 指示灯黄色闪烁：电动助力转向系统未标定，请按标定方法进行标定。
- 指示灯黄色常亮：电动助力转向系统故障，失去助力功能或助力降级。系统自身故障或者接受的信号发送故障。尽快到本公司特许经销商处检查。
- 在打开点火开关时，电动助力转向指示灯会短时点亮，表明系统在进行功能自检，在几秒钟后会熄灭。

警告

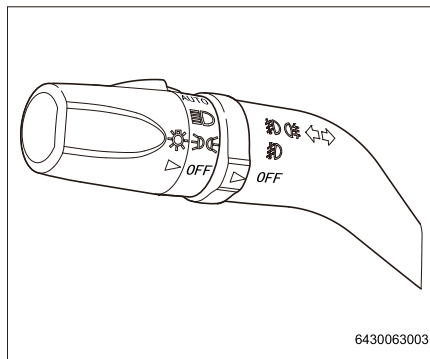
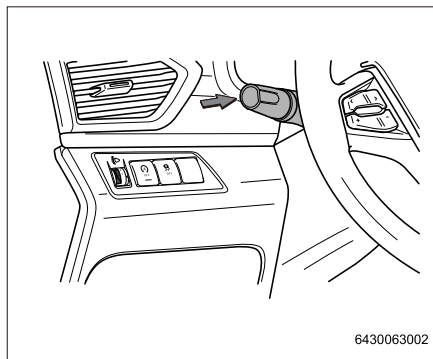
如果发现任何故障，应请特约服务店检查系统。

章节 6

操作车灯和刮水器

| | |
|------------------|-----|
| 前大灯开关 | 6-1 |
| 雾灯开关 | 6-2 |
| 日间行车灯（如装备） | 6-3 |
| 前风窗刮水器和洗涤器 | 6-4 |
| 后风窗刮水器和洗涤器 | 6-5 |
| 后窗除霜器开关 | 6-5 |

前大灯开关 操作说明



- OFF灯光关闭



- 小灯档，打到该档位时，仪表背光、开关背光灯、示廓灯点亮

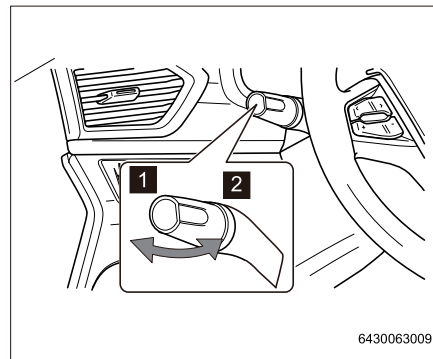


- 大灯档 打到该档位时，近光灯打开，下压组合开关左手柄，远光灯点亮



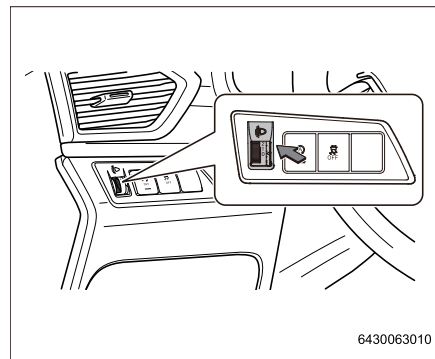
- 自动挡打到该档位时，控制器会根据当前环境光强度值自动控制近光灯、示廓灯的打开/关闭（如装备）

打开远光灯



1. 大灯（近光）打开时，将灯光控制手柄向外推至“1”位置，则打开远光灯；将手柄拉回原位置“2”处则关闭远光灯。
2. 向上抬起灯光控制手柄则开启远光灯；松开灯光控制手柄则关闭远光灯，从而实现“光喇叭”功能。

前大灯高度控制

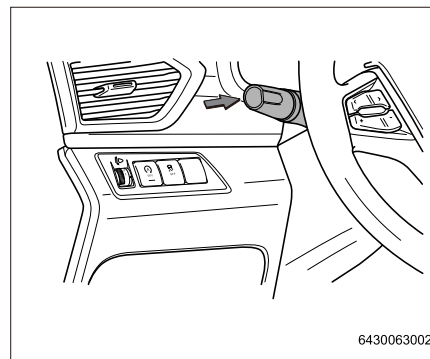


打开前大灯后，拨动灯光调整开关的滚轮，可根据乘员人数和车辆的载重情况调节近光灯照射距离，0档照射距离最远，4档最近。

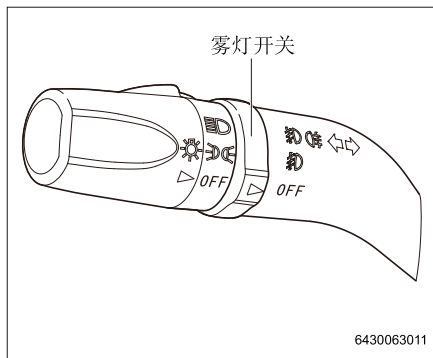
前大灯延时照明功能（“伴您回家”功能）

如果在点火开关从“ON”位置转至“OFF”位置并拨下机械钥匙（不带智能钥匙一键起动系统）或在发动机“START STOP”开关从“ON”模式切换至“OFF”模式（带智能钥匙一键起动系统）之后的5min（分钟）内，扳1下超车灯手柄，前大灯延时点亮15s（秒），扳2下超车灯手柄，前大灯延时点亮30s（秒），扳3下超车灯手柄，前大灯延时点亮60s（秒），扳4下超车灯手柄，前大灯延时点亮功能关闭。在点亮期间去开后背门，则在原来应点亮的时间上增加60s。

雾灯开关

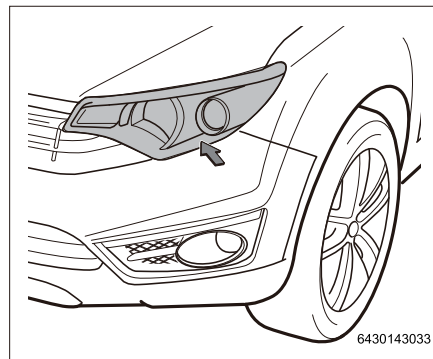


日间行车灯（如装备）



辅助转向功能

当发动机运转且近光灯开启，车速 $\leq 35\text{km/h}$ ，转向灯开关打开或方向盘转角超过 90° 时，相应的前雾灯点亮。



- OFF 雾灯关闭



- 在大灯开关打到小灯或前照灯档时，打开该开关，前雾灯打开（如装备）



- 在大灯开关打到小灯或前照灯档时，打开该开关，前雾灯及后雾灯均打开。

在恶劣天气（如雨天或雾天）下，使用雾灯可提高能见度。前大灯或示廓灯开启时可以使用雾灯。

在示廓灯或前大灯开启状态下才能开启前、后雾灯。

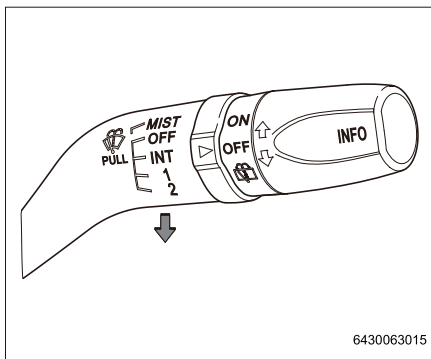
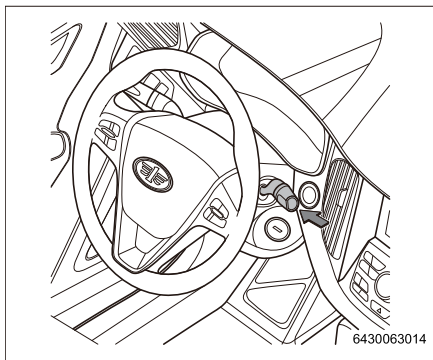
不带智能钥匙一键起动系统

- 将点火开关置于“ON”位置时，日间行车灯点亮。
- 打开示廓灯、前大灯（近光）时，日间行车灯熄灭。

带智能钥匙一键起动系统

- 将发动机“START STOP”开关切换至“ON”模式时，日间行车灯点亮。
- 当灯光控制手柄切换至示廓灯、前大灯（近光）、AUTO位置时，日间行车灯熄灭。

前风窗刮水器和洗涤器



1. INT模式—间歇刮水，间歇时间会随着车速的增加而变小。
2. 刮水1档—低速刮水。
3. 刮水2档—高速刮水。
4. MIST模式—低速刮水1个循环。
5. OFF—关闭前刮水器和洗涤器。

洗涤/刮水操作

向上抬起刮水控制开关1s(秒)以上，可以清洗前风窗玻璃，同时刮水器以低速进行刮刷，直到刮水控制开关无效后，再刮3次，之后5s后再刮1次。

备注：如果在清洗操作前，刮水器处于低速或高速刮水模式，清洗操作时，则按照低速或高速刮水模式进行刮水。

工作条件

- 不带智能钥匙一键起动系统的车辆：点火开关处于“ON”位置。
- 带智能钥匙一键起动系统的车辆：发动机“START STOP”开关处于“ON”模式。

注意

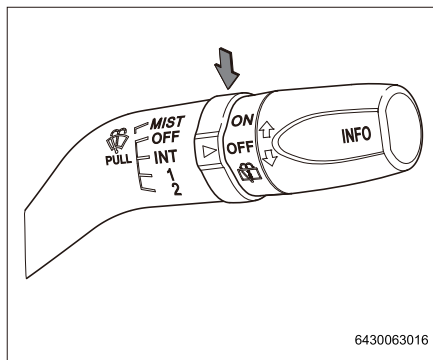
风窗玻璃处于干燥状态时

- 请勿使用刮水器，否则可能损坏风窗玻璃。

如果风窗玻璃清洗液不能喷出

- 检查并确认洗涤剂喷嘴未堵塞，并检查风窗玻璃清洗液罐内是否有清洗液。
- 如果长时间将刮水控制手柄向上抬起并保持住，则可能导致清洗液泵损坏。
- 喷嘴堵塞时，请勿自行使用针或其他物体清除异物，否则将损坏喷嘴，请您联系特约服务店进行检修。

后风窗刮水器和洗涤器



6430063016

1. 当开关拧到OFF位置时关闭后刮水器和洗涤器。
2. 当开关拧到ON位置时连续刮水。



3. 当开关拧到¹位置时，后洗涤器喷水同时后刮水器刮水，松开后自动回到OFF位置。

工作条件

- 不带智能钥匙一键起动系统的车辆：点火开关处于“ON”位置。
- 带智能钥匙一键起动系统的车辆：发动机“START STOP”开关处于“ON”模式。

注意

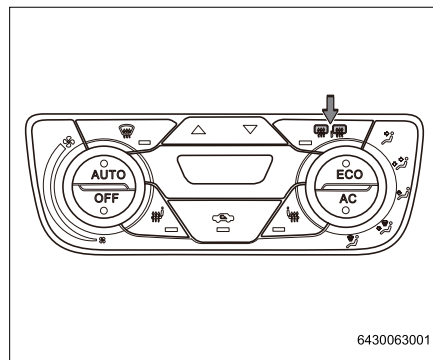
后风窗加热时

- 请勿进行刮水或清洗操作，以免损坏后风窗内的加热丝。

喷嘴堵塞时

- 请勿自行使用针或其他物体清除异物，否则将损坏喷嘴，请您联系特约服务店进行检修。

后窗除霜器开关



6430063001

按一下后窗除霜器开关，其指示灯亮起，开启了后窗除霜器和外后视镜除霜器；再次按下后窗除霜器开关，关闭后窗除霜器和外后视镜除霜器。

除非人为关闭，否则后窗除霜器和外后视镜除霜器开启15分钟后将自动关闭。

当发动机点火开关置于“ON”位置或发动机起动时，可以使用后窗除霜器。

警告

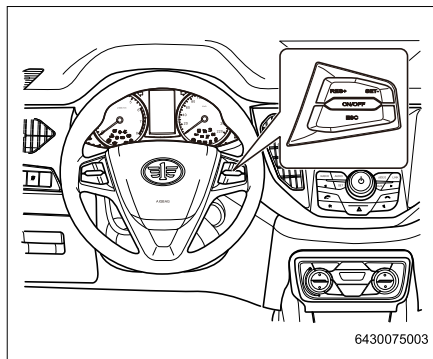
- 任何时候都不要刮擦加热丝。

章节 7

其它驾驶系统

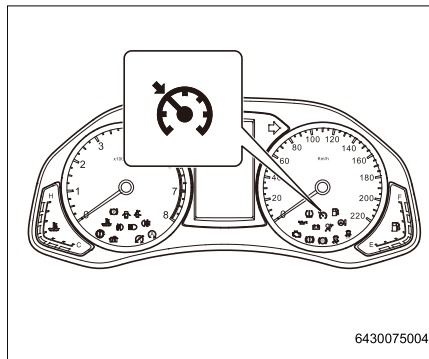
| | |
|-----------------|------|
| 定速巡航控制 | 7-1 |
| 倒车雷达系统 | 7-3 |
| 倒车影像系统 | 7-5 |
| 胎压监测系统 | 7-8 |
| 驾驶辅助系统 | 7-9 |
| 发动机怠速启停系统 | 7-11 |

定速巡航控制 巡航开关



使用定速巡航控制后，无需使用加速踏板即可使车辆维持在设定速度。

巡航指示灯



绿色显示

- 巡航功能使能状态：当按压【ON/OFF】按键后，仪表中指示灯闪烁。
- 巡航功能工作状态：车速设定成功后，仪表中指示灯常亮。

巡航操作说明

| 功能 | 开关操作 | 操作 |
|---------|---|--------------------------------|
| 功能开启 | 按压【ON/OFF】按键 | 启动系统，尚未存储车速，也不进行调节。 |
| 激活 | 按压【SET-】按键 | 当前车速被存储为巡航车速，并控制车速。 |
| 暂时关闭 | 按压【Esc】按键或踩下制动踏板或离合器踏板。 | 暂时关闭车速控制功能。设定的车速仍存储在存储器里。 |
| 重新调用 | 当车辆自动滑行减速到某车速时（大于30km/h），按压【SET-】按键 | 当前车速被存储为巡航车速，并控制车速。 |
| | 当车辆自动滑行减速到某车速时（大于30km/h），按压【RES+】按键 | 重新恢复设定的车速，并控制车速。 |
| 提高存储的车速 | 短促按压【RES+】按键，以2km/h的步幅提高车速并存储，最多可以增加20km/h。 | 汽车主动加速达到新存储的车速。 |
| | 长按【RES+】按键（小于60秒），可连续提高车速并存储。 | |
| 降低存储的车速 | 短促按压【SET-】按键，以2km/h的步幅降低已存储的车速并存储，最低降为30km/h。 | 在不进行制动干预的情况下通过减少给油降低车速，直至达到新存储 |
| | 长按【SET-】按键（小于60秒），连续降低已存储的车速并存储，最低降为30km/h。 | |
| 关闭 | 按压【ON/OFF】按键 | 系统被关闭，存储的车速被删除。 |

倒车雷达系统

巡航控制的设定条件

- 按下定速巡航【ON/OFF】按键，开启定速巡航控制。
- 车速大于30km/h。按下【SET-】按键，以当前车速匀速行驶。

巡航控制的设定退出条件

下列情况发生时，巡航控制将自动退出

- 踩下制动踏板。
- 踩下离合器踏板(MT)。
- 车速低于25km/h。
- 按下【Esc】键或者【ON/OFF】按键
- ESP功能介入

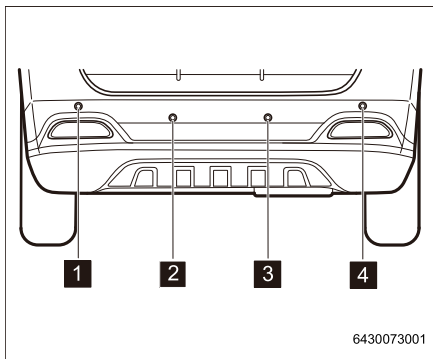
提示如果巡航控制指示灯变为黄色 关闭定速巡航功能，然后重新激活此系统。如果不能设定巡航控制速度或巡航控制在激活后立即自动取消，则巡航控制系统可能存在故障。请您联系一汽吉林销售服务中心检查车辆。

警告

- 防止意外激活巡航控制
不使用该功能时，请按下【ON/OFF】按键解除巡航控制系统，并确认巡航开启提示灯(绿色)熄灭。
- 不宜使用巡航控制的情形
下列任何情况下，请勿使用定速巡航控制。否则可能导致车辆失控和严重伤亡。
 - 交通拥挤时
 - 急转弯时
 - 在蜿蜒道路上
 - 在湿滑路面(如积雨或冰雪路面)上
 - 在陡峭的山坡上
- 驾驶员是车辆的最主要操控者，其对车辆的控制优先于巡航控制。即车辆处于巡航状态时，当驾驶员踩下加速踏板、制动踏板时，车辆的控制权将会交给驾驶员。

驻车或移车入库时，倒车雷达系统利用超声波传感器来判断车辆与障碍物之间的大致距离，通过鸣响蜂鸣器提示障碍物所在的位置区域，鸣响频率会随检测区域的不同而变化，从而更好地辅助驾驶员安全驻车。使用本系统时，请务必留意周围区域。

传感器类型



激活和解除

激活：点火开关位于“ON”位置时，将换挡杆置于R档，系统激活。

解除：将换挡杆置于R档以外的其他档位时，系统关闭。

传感器检测范围

- 危险区（与障碍物的距离 $\leq 30\text{cm}$ ）：如果检测到障碍物在此范围内，蜂鸣器长鸣以警示驾驶员。
- 警示区（ $30\text{cm} <$ 与障碍物的距离 $\leq 60\text{cm}$ ）：如果检测到障碍物在此范围内，蜂鸣器以6Hz频率鸣响，以警示驾驶员。

- 缓行区（ $60\text{cm} <$ 与障碍物的距离 $\leq 120\text{cm}$ ）：如果检测到障碍物在此范围内，蜂鸣器以2Hz频率鸣响，以警示驾驶员。

系统诊断

- 每次倒车通电时，系统将进行自检。
- 如果系统正常，则蜂鸣器鸣响一次。
- 若有一只传感器故障，则鸣响两次。
- 若有多只传感器故障，则鸣响三次。
- 系统出现故障时，请及时到特约服务店对车辆进行检查。

传感器检测信息

某些车辆状况和周围环境可能影响传感器正确检测障碍物的能力。可能发生上述情况的具体状况列举如下。

- 传感器上有污垢、积雪。
- 传感器被遮盖。
- 车辆明显侧倾。
- 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
- 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气制动声或其他会产生超声波的强烈噪声，车辆附件十分嘈杂。

- 附近有另一装备泊车辅助传感器的车辆。
- 车辆安装了牵引环。
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘。
- 保险杠或传感器受到强烈冲击。

除上述情况之外，交通标志和其他物体有时可能因其自身形状的原因被传感器判断为比其实际距离更近。

障碍物的形状可能妨碍传感器对其进行检测。尤其要注意以下障碍物。

- 电线、栅栏、绳索等。
- 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料。
- 有尖锐棱角的物体。
- 低矮障碍物。
- 上部朝外伸向车辆方向的高障碍物。

⚠警告

切勿完全依赖倒车雷达系统，请在驾驶时目视确认车辆周围的安全性。倒车雷达系统仅对驻车起到一定的辅助作用。雷达检测范围有限，所以仅依赖倒车雷达系统驾驶可能会导致事故。驾驶时，务必目视确认车辆周围的安全性。

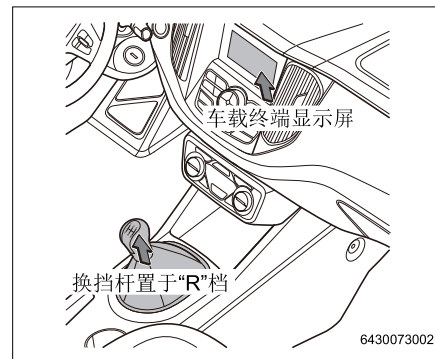
倒车影像系统

注意

- 洗车时请注意：请勿对着传感器部位用水或蒸汽冲洗。否则可能导致传感器发生故障。
- 切勿在雷达的检测区域内安装任何附件。否则会影响系统正常工作。

倒车时，通过车载终端显示屏显示由摄像头采集的车辆后部图像，用以辅助驾驶员倒车。图像以镜像显示在显示屏上，这样可使显示的图像与后视镜中显示的图像相同。

激活和解除



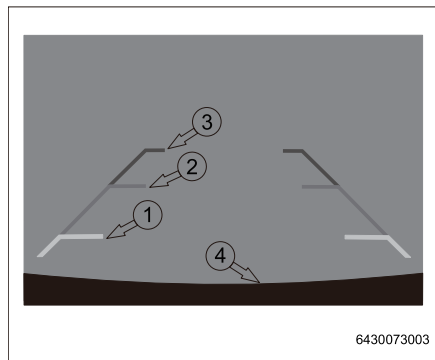
激活

点火开关位于“ON”位置时，将换挡杆置于R档，倒车影像功能激活。

解除

将换挡杆置于R档以外的其他档位时，则取消倒车影像关闭。

车后实景图像



通过画面显示来辅助驾驶员完成泊车，同时画面中标识距离提示线。

1、距离提示线（红色）

标示车辆后方0.5m距离以内。

2、距离提示线（黄色）

标示车辆后方1.5m距离以内。

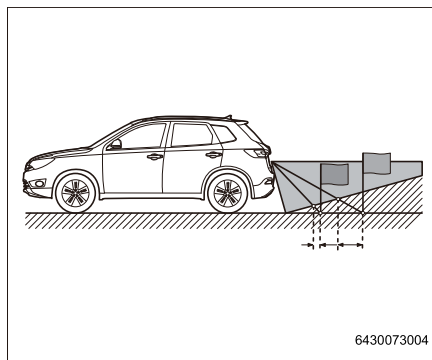
3、距离提示线（绿色）

标示车辆后方2.5m距离以内。

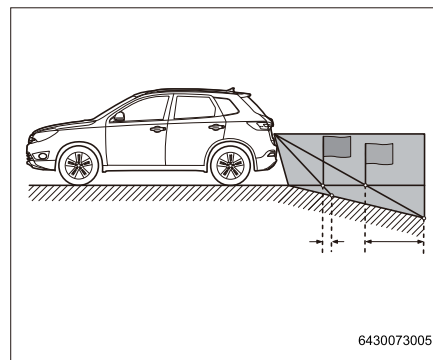
4、后保险杠边缘

标示车辆后保险杠

驾驶注意事项

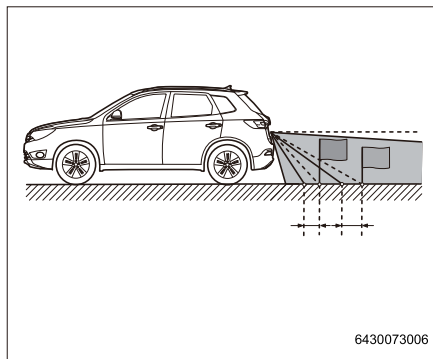


车辆后面的坡度陡增时，物体看起来比实际要远。

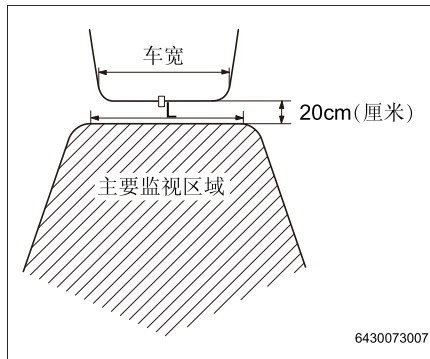


车辆后面的坡度陡降时，物体看起来比实际要近。

显示区域



车辆的任何部分由于乘员人数或载重分配而下沉时，显示屏上的提示线与道路上的实际距离/路径之间会存在一定误差。



摄像头可探测的区域有限。画面上不显示保险杠拐角附近或保险杠下方的物体。画面上显示的区域可能会随车辆方向或路况变化。

倒车摄像头

在下列情况下，即使摄像头处于正常工作状态，也可能难以看清显示屏上的图像。

- 黑暗中（例如，在夜间）。
- 镜头附件的温度过高或过低时。
- 摄像头上粘附水滴或湿度很高时（例如，下雨时）。
- 摄像头镜头上粘附异物时（如雪或泥土）。
- 阳光直射镜头时。

警告

倒车影像仅是驾驶辅助系统，请不要过分依赖其作用。

- 请务必小心驾驶并目视确认车辆后方及周围的情况。仅通过观察显示屏进行倒车是非常危险的，这可能会导致发生事故或碰撞到物体。倒车影像仅是一种倒车可视辅助系统。显示屏上的影像可能与实际情况有所不同。

使用倒车影像时，请遵守下列注意事项，以避免导致严重的人员伤害。

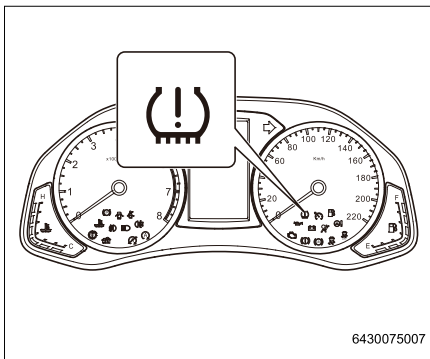
- 倒车时切勿仅依靠倒车影像。
- 务必目视检查并通过后视镜检查以确认所选定的路径通畅。

胎压监测系统

- 物体和平面之间的显示距离不同于实际距离。
- 后背门未完全关闭时，请勿使用倒车影像。

影响倒车影像的情况

- 如果后背门受到碰撞，则摄像头的位置和安装角度。请联系特约服务店检查车辆。
- 如果温度急剧变化，例如在寒冷天气下车辆被泼上热水，则可能导致摄像头不能正常工作。
- 如果摄像头变脏，则不能传送清晰图像。可用水冲洗并用软布擦净，或使用中性清洁剂清洗并擦净。
- 温度较低时，显示的图像可能会变暗，移动的图像可能会轻微失真。
- 不宜使用倒车影像的情况：
 - 在结冰、光滑或积雪的路面上。
 - 使用轮胎防滑链或应急备胎时。
 - 在不平坦或不平直的道路，例如在拐弯处或斜坡上。
- 如果更换轮胎，则显示屏上显示的提示线距离可能有偏差。



在车辆行驶期间，胎压监测 (TPMS) 系统监测四个在用车轮的轮胎充气压力。任一轮胎失压时，通过组合仪表显示屏上的 TPMS 系统故障报警灯提醒驾驶员。该系统借助车轮上的传感器进行工作这些传感器的无线电信号传输到胎压监测系统。

- 打开点火开关，该报警灯点亮，3秒左右后指示灯熄灭。
- 胎压压力过高或温度过高或胎压监控系统发生故障，此故障灯点亮，并发出一声声音报警提醒，请必须停车，检查所有轮胎。

警告

· 胎压监测 (TPMS) 系统注意事项

- 该系统不能防止轮胎漏气和爆胎，其主要功能是在监测到轮胎压力值低于某个设定值后给予报警。
- 当检测到四个轮胎中有任何一个轮胎压力低于标准冷凝胎压值的75%时，TPMS系统故障报警灯将点亮。

· 胎压监测 (TPMS) 系统不能正常工作的情况

- 使用未安装胎压传感器的轮胎或胎压传感器未经过匹配时。
- 安装气压明显高于指定气压的轮胎，或因爆胎 (破裂) 造成气压急速下降时。
- 在非常恶劣的路面及结冰等易滑的路面行驶且车速低于30km/h时，及5分钟以内短时间行驶时。

· 更换轮胎时

- 更换轮胎或轮胎换位时，请务必重新学习胎压传感器，否则该装置不能正常工作。

驾驶辅助系统

为提高车辆的行驶安全性和性能，以下各功能将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些功能仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

制动防抱死系统（ABS）

当紧急制动时，防止车轮抱死而产生侧滑或跑偏，同时保证驾驶员仍然可以控制方向。

电子制动力分配（EBD）

制动时根据车轮情况，实行动态的前后轮制动力比例分配，从而防止车辆后轮先于前轮抱死。

牵引力控制系统（TCS）

车辆起步或加速时，通过调节驱动力，防止驱动轮打滑，保证车辆的安全性和加速性能。

紧急制动辅助（HBA）

当系统检测到紧急制动状况后，将自动增加制动压力，从而使车辆缩短制动距离。

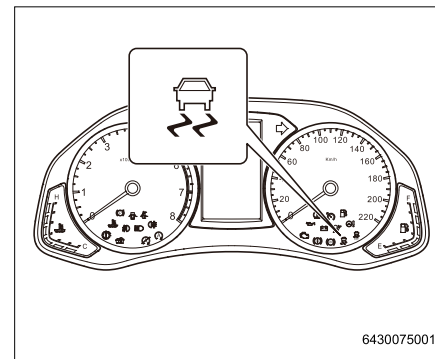
坡路起车控制（HHC）

防止车辆溜坡，只在前进挡时激活，保持驻车2s左右，HHC激活时不点亮制动灯。

电子稳定程序（ESP）

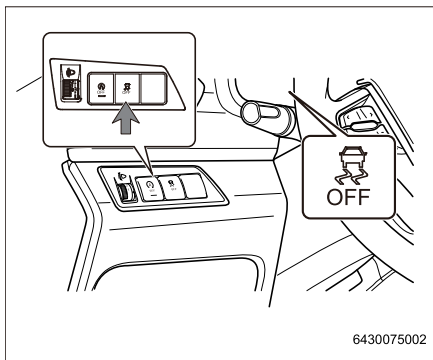
根据车辆的运动状态，探测出侧滑的危险，通过有目的的制动和发动机干预予以纠正，提高车辆的安全性和舒适性。

TCS/ESP工作时



TCS/ESP工作时，指示灯闪烁。

关闭TCS/ESP



如果车辆陷入泥地、污泥或积雪中，则TCS/ESP系统可能会降低发动机输出至车轮的动力。按下关闭系统以摆脱陷车困境。

按下“ESP OFF”开关可关闭ESP功能。再次按下即可打开该系统。

TCS/ESP自动激活

关闭TCS/ESP后再重新启动发动机，系统将自动再次激活。

由ABS、HBA、TCS和ESP产生的声音和振动

在发动机启动时或车辆刚起步后，可能听到发动机舱中发出声音，这种声音并不表示这些系统发生了故障。

当上述系统工作时可能出现下列某种正常状况。这些状况并不表示有故障发生。

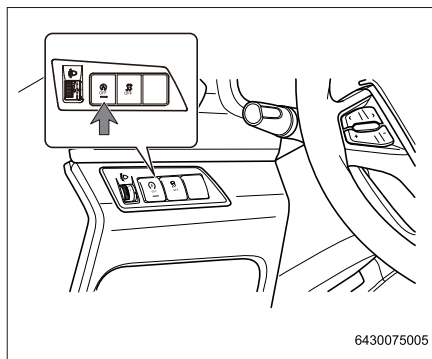
- 通过车身和方向盘可能感觉到振动。
- 车辆停止时可能听到电机声。

警告

- 下列情况下，ABS不能有效工作
 - 超出轮胎抓地性能的极限。
 - 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。
- 在特殊路面上ABS工作的制动距离：ABS并非为缩短车辆的制动距离而设计，在下列情况下务必与前方行驶的车辆保持安全距离。
 - 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。
 - 在装备轮胎防滑链的情况下行驶时。
 - 在颠簸路面行驶时。
 - 在多坑路面或不平路面行驶时。
- 下列情况下，TCS可能无法有效工作：在湿滑路面上行驶时，即使TCS系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求。请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

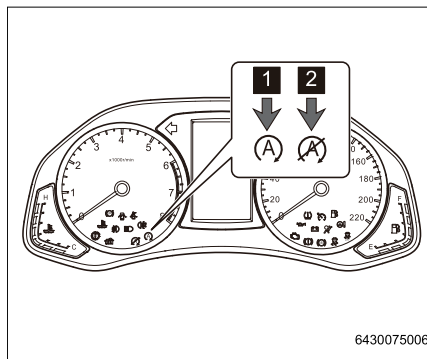
- TCS/ESP激活时：如果打滑指示灯闪烁，一定要小心驾驶，否则容易引发事故。
- TCS/ESP关闭时：应特别小心，并以与路况下适应的车速驾驶ESP能保证车辆的稳定性的驱动力，如无必要，则不要关闭。
- 更换车轮：确保所有车轮具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和负载能力。另外，确保轮胎充气至推荐的轮胎气压等级。如果车辆混装了不同的车轮，则ABS和ESP系统将无法正常工作。有关更换轮胎或车轮的详情，请您联系特约服务店。
- 车轮和悬架的处理：使用任何有问题的车轮功改装悬架都将对驾驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

发动机怠速启停系统 启停控制开关



按下该开关，怠速启停功能关闭，开关上指示灯点亮；再次按下开关怠速启停功能开启，开关上指示灯熄灭。

启停指示灯



1. 怠速启停系统处于工作状态。
2. 怠速启停系统处于受限状态或系统发生故障。当液晶屏未显示2所示图标时，表示可运行怠速启停系统。

怠速启停系统是车辆短时间停顿时控制发动机停止/起动（如在等红灯时），临时关闭发动机以节省燃油，并在驾驶员操作或系统有需求时再次起动的控制系统。

此功能在每次打开点火开关时都自动开启。组合仪表显示屏中显示系统当前的状态信息。

装备手动变速箱的汽车

- 司机踩下制动踏板直到车速为零；挂入空挡；松开离合器踏板；松开加速踏板；发动机自动停机，怠速启停系统工作指示灯点亮。
- 需重新启动发动机时，换档杆处于位置空挡时，踩下离合器踏板或踩下加速踏板，怠速启停工作指示灯熄灭。

装备自动变速箱的汽车

- 司机踩下制动踏板直到车速为零；松开加速踏板；发动机自动停机，怠速启停系统工作指示灯点亮。
- 需重新启动发动机时，松开制动踏板或在选档杆处于位置P/N时踩下加速踏板，怠速启停工作指示灯熄灭。

注意

当怠速启停条件满足的情况下，在行驶过程或起动过程中，若由于驾驶员操作不当造成车辆熄火，将换档杆换至N档后可直接起动发动机。

发动机自动关闭的必要条件

怠速启停功能处于开启状态。

- 驾驶员已系上安全带。
- 驾驶员侧车门已关闭。
- 发动机舱盖已关闭。
- 诊断模式未开启。
- 发动机已达到最低工作温度。
- 自上一次关闭发动机之后汽车行驶过一段时间。
- 对于装备全自动空调的汽车：车内温度处于预设的温度值范围内。
- 对于装备全自动空调的汽车：未设置过高或过低的温度。
- 空调前风窗强制除雾功能开关关闭。
- 汽车蓄电池的电量及电压充足。
- 汽车蓄电池温度适宜。
- 方向盘未发生大偏转。
- 未挂入倒档。
- 汽车有足够的制动能力。
- 环境压力大于一定值。

发动机自动重新起动的条件

- 车辆滑行速度大于一定值。
- 当汽车蓄电池容量过低时。
- 方向盘有大角度转动。
- 当汽车蓄电池温度过高或过低。
- 当汽车制动力不足时。
- 驾驶员按下启停系统关闭开关。
- 驾驶员踩下油门踏板。
- 驾驶员踩下离合器踏板。
- 对于装备全自动空调的汽车：车内温度并处于预设的温度值范围内。
- 对于装备全自动空调的汽车：设置过高或过低的温度。
- 前风窗强制除霜开关开启。

必须手动起动发动机的条件

- 驾驶员侧车门被打开时。
- 发动机舱盖被打开时。
- 停机状态下进行EMS诊断操作。

注意事项

警告

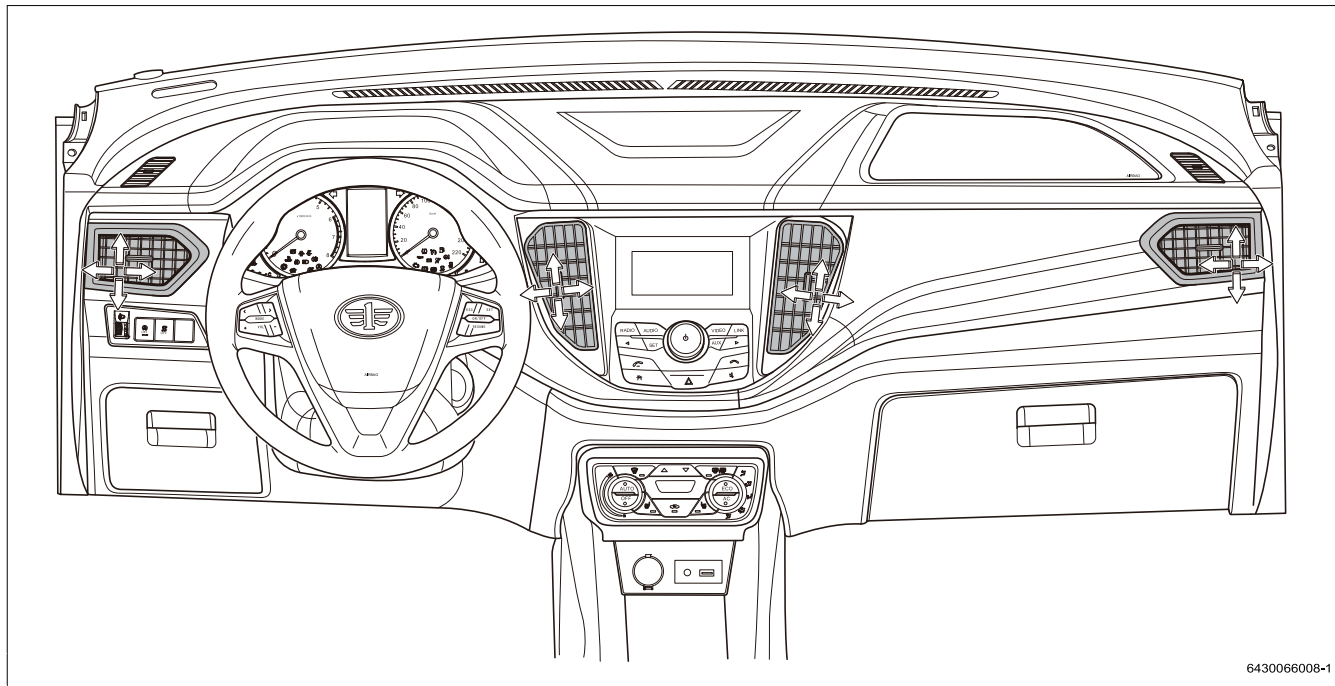
- 行驶过程中
 - 每次涉水行驶前都要手动关闭发动机怠速启停系统。发动机停机后可能再次起动而造成发动机进水损坏。
 - 每次高海拔行驶时为保证车辆制动性能系统将自动关闭怠速启停功能。
 - 切勿关闭发动机让车辆滑行。
- 在发动机舱
 - 在发动机舱内作业时，务必关闭发动机怠速启停系统。

章节 8

空调控制系统

| | |
|--------------------|------|
| 自动空调（冷气/暖气） | 8-1 |
| 半自动空调（冷气/暖气） | 8-7 |
| 故障提示 | 8-12 |
| 空调系统检查及保养 | 8-14 |
| 座椅加热系统 | 8-16 |

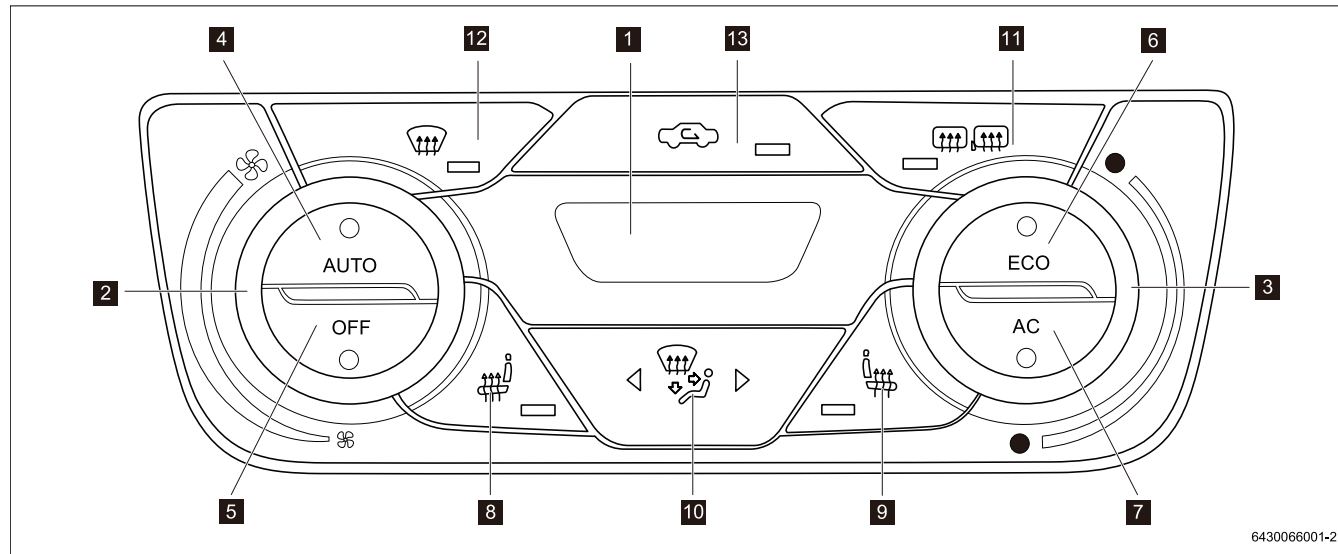
自动空调（冷气/暖气） 出风口



6430066008-1

四个出风口的风向可通过调整百叶窗角度上下左右调节。同时可以有选择地关闭某个出风口。

自动空调控制器



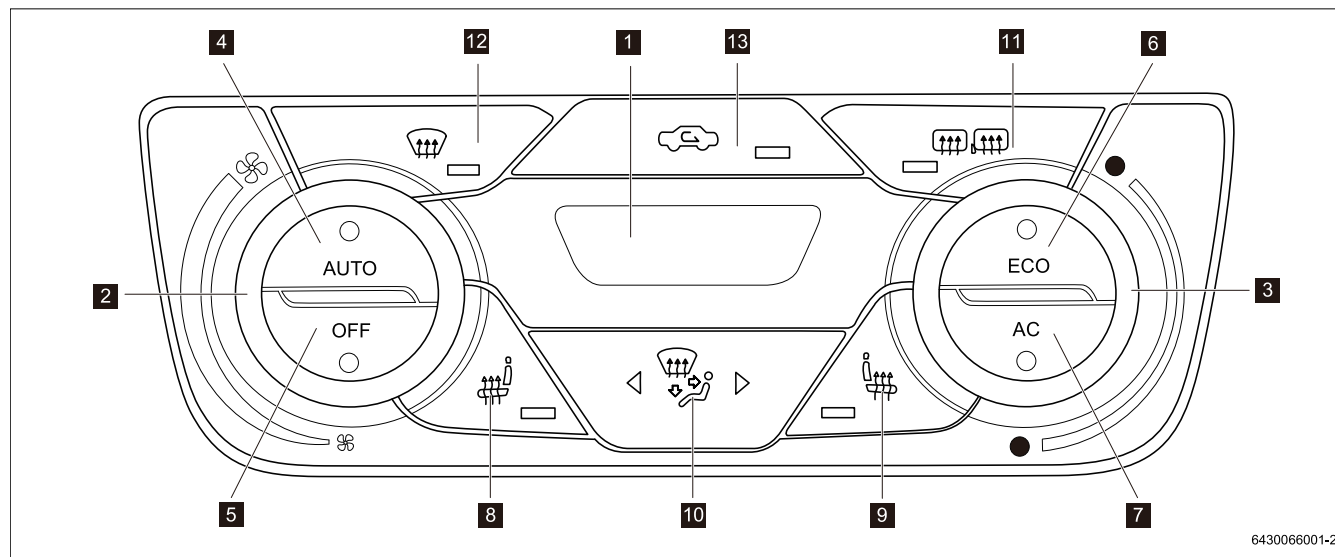
自动空调控制器

在点火开关转到“ON”位置时可操作空调。

注意

- 清洁屏幕时，先关掉电源后再用于软布擦拭。禁止使用硬布或者化学棉布及有机溶剂（酒精，甲苯，铎钠等），否则可能会腐蚀屏幕。
- 请勿在系统附近放置饮料，饮料撒入空调系统内将会造成产品故障。

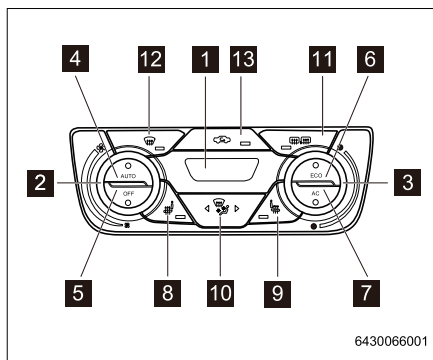
自动空调控制器面板功能介绍



6430066001-2

- | | | |
|-----------------|---------------|-----------------|
| ① 显示屏 | ⑥ ECO（经济模式）按键 | ⑪ 后除霜（带后视镜加热）按键 |
| ② 风量旋钮 | ⑦ AC（空调压缩机）按键 | ⑫ 前除霜除雾按键 |
| ③ 冷暖旋钮 | ⑧ 左座椅加热按键 | ⑬ 内循环按键 |
| ④ AUTO（全自动空调）按键 | ⑨ 右座椅加热按键 | |
| ⑤ OFF（关闭）按键 | ⑩ 出风模式按键 | |

基本操作



1. 显示屏

●开启空调时显示屏可显示设定温度、出风状态及风量三组信息。

2. 风量旋钮

●通过风量旋钮实现风量调节，风机有1到7七个档位。

（顺时针旋转：风量加大，调至最大时显示屏显示7档

逆时针旋转：风量减小，调至最小时显示屏显示1档）

3. 冷暖旋钮

●通过冷暖旋钮进行温度设定，并显示在显示屏上。

温度设定范围：（18~32）℃，设置极限工况档位时：Lo为最大制冷，Hi为最大采暖。

（顺时针旋转：温度增加

逆时针旋转：温度减小）

4. AUTO按键

●按下AUTO键，指示灯亮，进入空调全自动控制状态，能实现空调全自动控制功能。

●当再次按下AUTO键，指示灯灭，退出空调全自动控制状态，各功能停留在最后退出的状态。

（在自动状态下，人工选择或调节风量和模式旋钮或按键后，该功能便进入手动控制状态，未人工选择或调节的功能仍维持自动状态，AUTO指示灯关。在自动状态下，人工选择或调节内外循环或AC按键后，则完全退出AUTO功能，AUTO指示灯关。）

5. OFF按键

●按下OFF按键，空调系统关闭，所有指示灯灭，显示屏灭（仅显示模式状态，模式及内外循环可以调节），未执行完的动作需要执行完成。

●再次按下OFF按键，空调系统启动，显示屏亮。

●空调系统具备操作记忆功能，自动记忆上次关闭前的各种设定。

（在OFF状态下，调节冷暖旋钮，空调系统启动，显示屏亮，温度设定值保持OFF之前设定值不变。

在OFF状态下，调节风量旋钮，空调系统启动，显示屏亮，风量默认一档启动，温度设定值保持OFF之前设定值不变。

在OFF状态下，调节AC按键，空调系统启动，显示屏亮，发出压缩机开启请求，温度设定值保持OFF之前设定值不变。

在OFF状态下，调节其他按键（不包含座椅加热按键、后除霜按键），空调系统启动，显示屏亮，实现相应功能，温度设定值保持OFF之前设定值不变。）

6. ECO按键

●按下ECO按键，启动经济模式功能，指示灯亮。

●再次按下ECO按键或其他任意按键（不包括座椅加热、后除霜加热按键），经济模式结束，自动还原为原来设置状态，ECO按键指示灯灭。

7. AC按键

●在空调手动控制状态下，按下AC按键，发送压缩机开启请求信号，指示灯亮；再按AC按键，指示灯灭。

（AC按键指示灯在自动控制状态下反映压缩机的工作状态，指示灯亮压缩机工作，指示灯灭压缩机没有启动。）

8. 左座椅加热按键

●按下左座椅加热按键，启动左座椅加热功能，同时指示灯亮。

●再次按下左座椅加热按键，关闭左座椅加热，指示灯灭。

9. 右座椅加热按键

●按下右座椅加热按键，启动右座椅加热功能，同时指示灯亮。

●再次按下右座椅加热按键，关闭右座椅加热，指示灯灭。

10. 出风模式按键

●出风状态分为吹面、吹面/吹脚、吹脚、吹脚/前除霜和前除霜五种状态。通过模式按键，实现不同出风状态的切换。

11. 后除霜按键（带后视镜加热功能）

●后除霜按键（带后视镜加热功能）可以实现后窗（带后视镜）加热功能的开关切换。

如果开启后除霜（带后视镜）加热功能，指示灯亮；没有开启后除霜，指示灯将不被点亮。

12. 前除霜除雾按键

●按下前除霜除雾按键，进入前除霜除雾模式，指示灯亮；

a) 温度风门为最热位置（设定温度显示不变）

b) 进气模式为外循环模式

c) 出风模式为前除霜除雾模式

d) 鼓风机转速为最高

e) 输出压缩机请求信号，指示灯亮

●再次按下前除霜除雾按键或模式按键，退出前除霜除雾模式，前除霜除雾指示灯灭，并自动还原为原来设置状态。

13. 内循环按键

●进气模式分内循环、外循环两种状态，默认模式为外循环模式。

按下内循环按键，实现内循环切换，指示灯亮。

●再按一下内循环按键，指示灯灭。恢复默认外循环模式。

如果长时间采用内循环模式，则车窗容易起雾。

⚠警告

不要在寒冷或阴雨天气长时间使用内循环模式。在寒冷或阴雨天气长时间使用内循环模式会导致车窗起雾。您的视线会受阻，可能导致严重事故。

14. 控制器故障自检操作

●当控制器通电后，长按OFF键5秒钟，控制器进入故障自诊断模式。当再次长按OFF键5秒钟时，退出故障自诊断模式。

（1）如果只有一个故障码，则该故障码闪烁显示；

（2）如果有多个故障码，则故障码依次循环显示；

（3）故障代码表示内容：

E00—正常

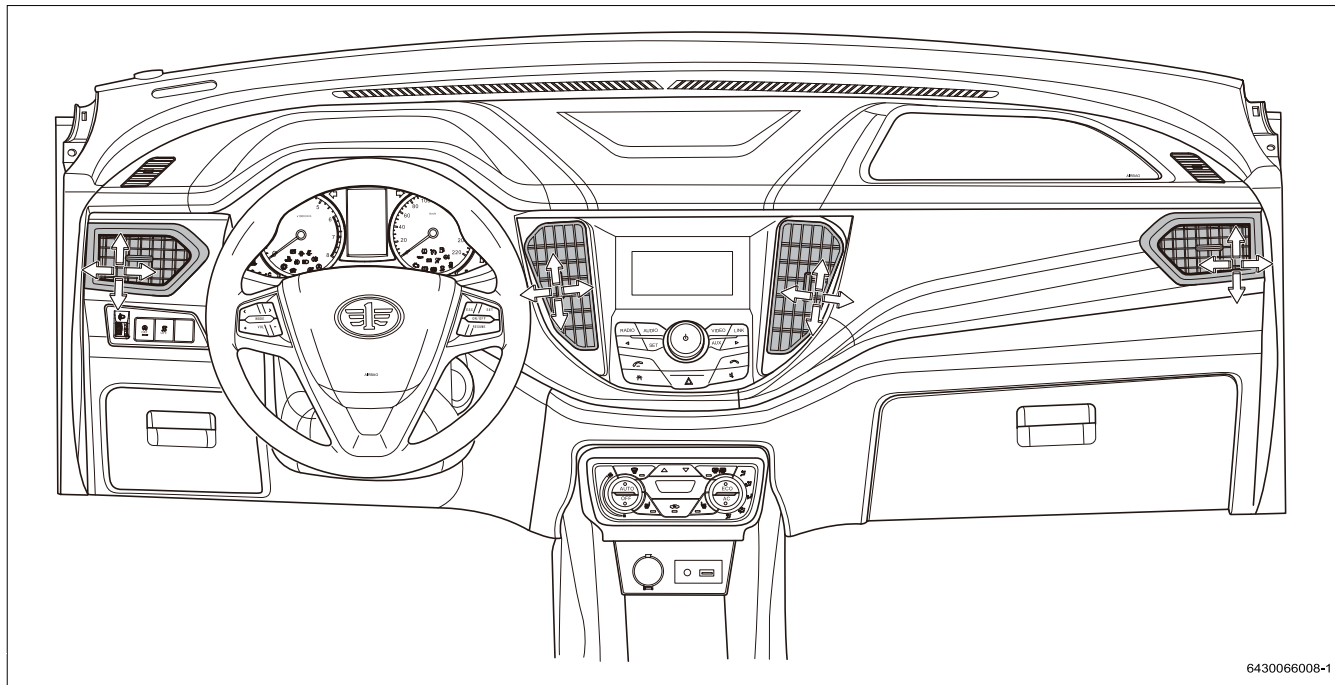
E01—内外循环电机故障

E02—模式电机故障

E03—温度电机故障

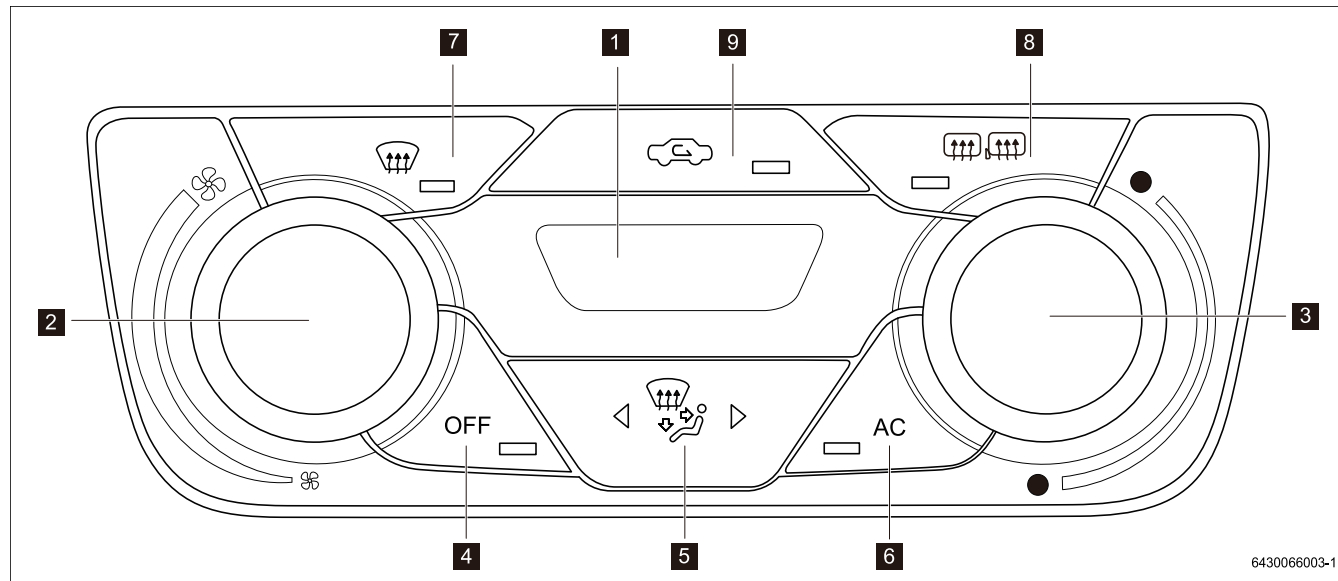
E04—车内温度传感器故障

半自动空调（冷气/暖气） 出风口



四个出风口的风向可通过调整百叶窗角度上下左右调节。同时可以有选择地关闭某个出风口。

半自动空调控制器



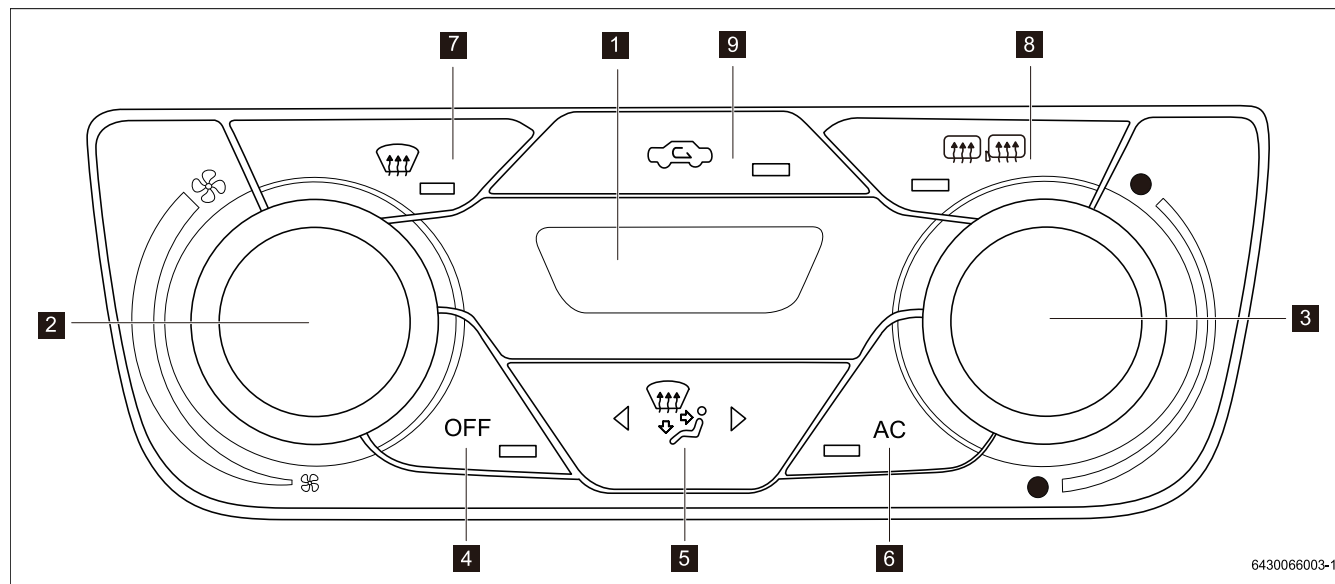
半自动空调控制器

在点火开关转到“ON”位置时可操作空调。

注意

- 清洁屏幕时，先关掉电源后再用于软布擦拭。禁止使用硬布或者化学棉布及有机溶剂（酒精，甲苯，铎钠等），否则可能会腐蚀屏幕。
- 请勿在系统附近放置饮料，饮料撒入空调系统内将会造成产品故障。

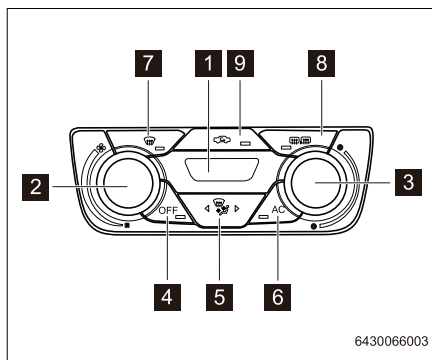
半自动空调控制器面板功能介绍



6430066003-1

- | | | |
|-----------|---------------|---------------------|
| ① 显示屏 | ⑤ 出风模式按键 | ⑧ 后除霜按键（选配带后视镜加热功能） |
| ② 风量旋钮 | ⑥ AC（空调压缩机）按键 | ⑨ 内循环按键 |
| ③ 冷暖旋钮 | ⑦ 前除霜除雾按键 | |
| ④ OFF关闭按键 | | |

基本操作



1. 显示屏

●开启空调时显示屏可显示设定温度、出风状态及风量三组信息。

2. 风量旋钮

●通过风量旋钮实现风量调节。

顺时针旋转：风量加大

逆时针旋转：风量减小

3. 冷暖旋钮

●通过冷暖旋钮进行温度设定，并显示在显示屏上。

顺时针旋转：温度增加

逆时针旋转：温度减小

4. OFF 按键

●按下OFF按键，空调系统关闭，所有指示灯灭，显示屏灭（仅显示模式状态，模式及内外循环可以调节），未执行完的动作需要执行完成。

●再次按下OFF按键，空调系统启动，显示屏亮。

●空调系统具备操作记忆功能，自动记忆上次关闭前的各种设定。

（在OFF状态下，调节冷暖旋钮，空调系统启动，显示屏亮，温度设定值保持OFF之前设定值不变。

在OFF状态下，调节风量旋钮，空调系统启动，显示屏亮，风量默认一档启动，温度设定值保持OFF之前设定值不变。

在OFF状态下，调节AC按键，空调系统启动，显示屏亮，发出压缩机开启请求，温度设定值保持OFF之前设定值不变。

在OFF状态下，调节其他按键（不包含后除霜按键），空调系统启动，显示屏亮，实现相应功能，温度设定值保持OFF之前设定值不变）。

5. 出风模式按键

●出风状态分为吹面、吹面/吹脚、吹脚、吹脚/前除霜和前除霜五种状态。

通过模式按键，实现不同出风状态的切换。

6. AC按键

●按下AC按键，发送压缩机开启请求信号，指示灯亮；

再按AC按键，指示灯灭，停止发送压缩机开启请求信号。

7. 前除霜除雾按键

●按下前除霜除雾按键，进入前除霜除雾模式，指示灯亮；

a) 温度风门为最热位置（设定温度显示不变）

b) 进气模式为外循环模式

c) 出风模式为前除霜除雾模式

d) 鼓风机转速为最高

e) 输出压缩机请求信号，指示灯亮

●再次按下前除霜除雾按键或模式按键，退出前除霜除雾模式，前除霜除雾指示灯灭，并自动还原为原来设置状态。

8. 后除霜（选配带后视镜加热）按键

●后除霜按键（选配带后视镜加热）可以实现后窗（选配带后视镜）加热功能的开关切换。

如果开启后除霜（选配后视镜）加热功能，指示灯亮；没有开启，指示灯不被点亮。

9. 内循环按键

故障提示 正常

●进气模式分内循环、外循环两种状态，默认模式为外循环模式。

按下内循环按键，实现内循环切换，指示灯亮。

●再按一下内循环按键，指示灯灭。恢复默认外循环模式。

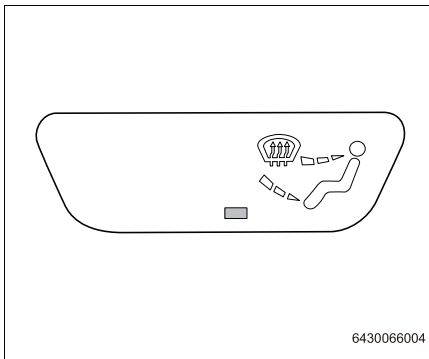
如果长时间采用内循环模式，则车窗容易起雾。

警告

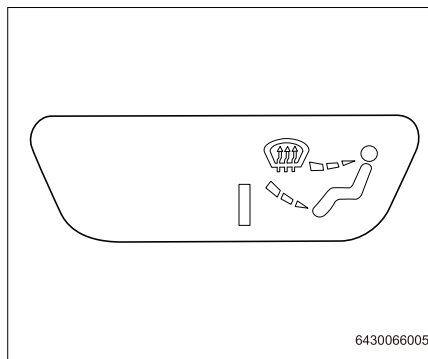
不要在寒冷或阴雨天气长时间使用内循环模式。在寒冷或阴雨天气长时间使用内循环模式会导致车窗起雾。您的视线会受阻，可能导致严重事故。特别是在车内乘员较多的时候要及时切换到外循环模式。在车辆清洗后室内湿度较大也应该切换到外循环模式，同时可将车窗打开加快去除湿气。

10. 控制器故障自检操作

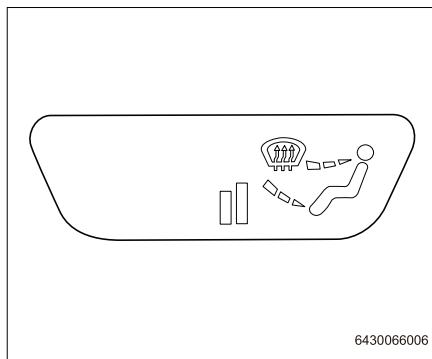
●当控制器通电后，长按OFF键5秒钟，控制器进入故障自诊断模式。当再次长按OFF键5秒钟时，退出故障自诊断模式。故障情况在显示屏上显示如下：



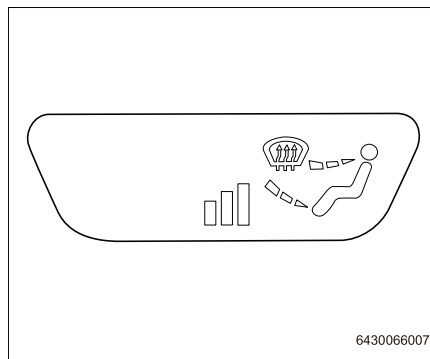
内外循环电机故障



模式电机故障



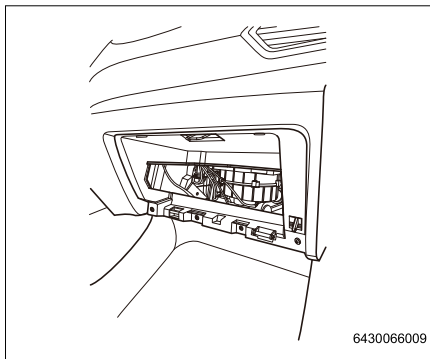
温度电机故障



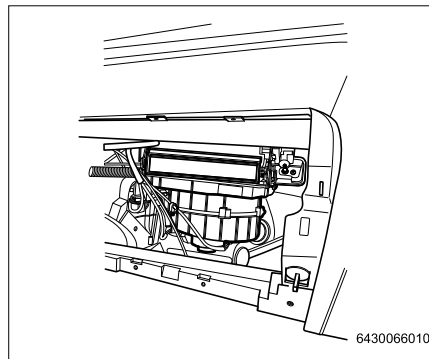
空调系统检查及保养

1. 检查

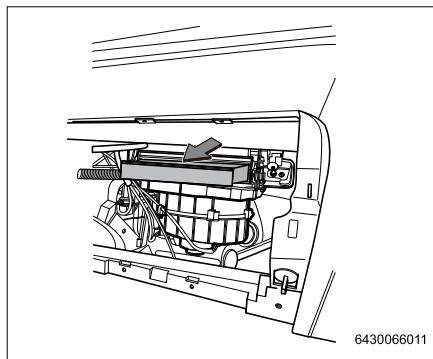
- 制冷剂检查：空调开启后通过检视窗（打开前舱盖可看见检视窗）观察制冷剂流动情况，正常时应能看到清澈的液体流动。如看到大量泡沫、油丝或无物，则为制冷剂不足或泄漏；可到服务站维修。
- 冷冻机油检查：如发生管路断裂、冷凝器破裂等严重制冷剂泄漏，这种情况下可造成冷冻机油流失；到服务站维修后应补充冷冻机油。
- 出风量及出风质量检查：车辆长期使用、特别是在空气质量恶劣的环境使用后，会有风口出风量下降及出风质量下降（有霉变气味）；此时应拆下滤网检查（要先拆下杂物箱、杂物箱框和滤网盖）、清洁或更换滤网。



• 拆下杂物箱



• 拆下杂物箱框



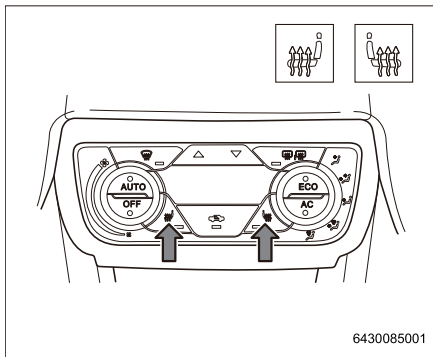
- 滤网清洁或更换：及时清洁或更换滤网、有利于空调性能的发挥及保持车室内空气清新。滤网更换方法是：拆下仪表板上杂物箱及边框、打开滤网盖进行更换。

- 清洁或更换滤网

2. 保养

- 制冷剂微漏防止：空调系统内的冷冻机油在管路接头橡胶密封环上形成油膜、有益于保持良好的密封性能；因此要定期（特别是冬季）运转一下空调（如一次/月）。
- 冷冻机油加注：空调冷冻机油为亲水物质，如发生管路断裂、冷凝器破裂等严重制冷剂泄漏，这种情况下应及时将断开管路密封好，防止水汽及灰尘进入系统。否则要清洗系统内部，抽真空蒸发掉水分并更换冷冻机油。

座椅加热系统



基本操作

点火开关处于“ON”模式或发动机启动时可操作座椅加热系统。

- 按下控制面板上的左侧或右侧座椅加热按键，即可对驾驶员座椅或副驾驶员座椅进行加热；再次按下控制面板上的左侧或右侧座椅加热按键，关闭对驾驶员座椅或副驾驶员座椅加热。打开座椅加热器时指示灯点亮，加热器工作一段时间后会自动停止加热且指示灯熄灭。

注意事项

警告

使用前排座椅加热器时，请务必遵守以下事项。

- 下列人员就座于座椅加热器工作的座椅时需特别注意，以免灼伤：
 - 婴儿、儿童、老人、病人和残疾人士
 - 皮肤敏感者
 - 非常疲乏者
 - 因饮酒或服药(安眠药、感冒药等)而昏昏欲睡者

- 请勿在座椅上覆盖任何物品。如果在使用座椅加热器的同时使用毯子或坐垫，则会使座椅温度升高并可能导致过热。
- 如无必要，请勿使用座椅加热器。避免过热或灼伤。

注意

- 为防止座椅加热系统损坏，切勿将表面突出的重物放在座椅上，也不要将锋利的物品(针、钉子等)扎在座椅上。
- 为防止蓄电池电量耗尽，发动机停止后，无需使用座椅加热时，请将其关闭。
- 清洁座椅时，不要使用苯、汽油等有机溶剂。避免损伤加热器及座椅蒙皮。

章节 9

音响系统

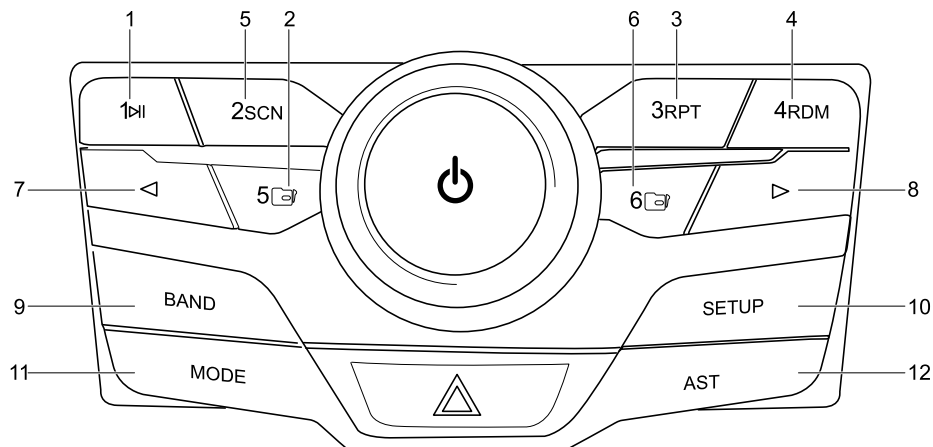
| | |
|----------------|------|
| 基本操作 | 9-1 |
| 收放机功能及显示 | 9-9 |
| 豪华型音响系统 | 9-10 |
| 车顶天线 | 9-31 |

基本操作

注意

音响系统说明过程中所使用的图片，仅为示意图，在细节上可能与实机有细节上的差异，具体效果请以实机为准。

音响系统类型



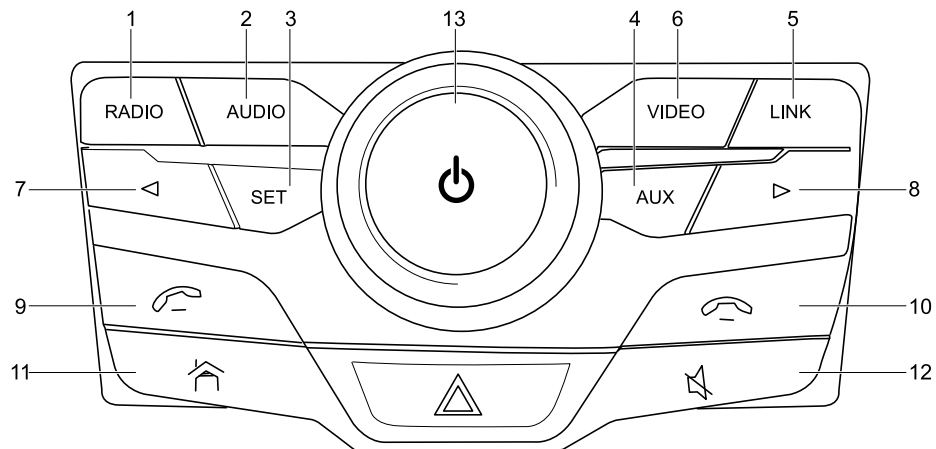
6430093001

基本型

| 序号 | 名称 | 收音机 | 播放（音频） |
|----|-------|-------------------------|----------|
| 1 | 电台存储1 | 短按：选择存储电台1 | 暂停/播放 |
| | | 长按：存储当前电台到1 | |
| 2 | 电台存储5 | 短按：选择存储电台5 | 选择前一个文件夹 |
| | | 长按：存储当前电台到5 | |
| 3 | 电台存储3 | 短按：选择存储电台3 | 重复播放当前节目 |
| | | 长按：存储当前电台到3 | |
| 4 | 电台存储4 | 短按：选择存储电台4 | 随机播放 |
| | | 长按：存储当前电台到4 | |
| 5 | 电台存储2 | 短按：选择存储电台2 | 浏览播放 |
| | | 长按：存储当前电台到2 | |
| 6 | 电台存储6 | 短按：选择存储电台6 | 选择后一个文件夹 |
| | | 长按：存储当前电台到6 | |
| 7 | 向前 | 短按：自动搜索上一有效电台/手动搜索上一频率 | 短按：上一个曲目 |
| | | 长按：自动搜索与手动搜索切换 | 长按：快速后退 |
| 8 | 向后 | 短按：自动搜索下一有效电台/手动搜索下一频率 | 短按：下一个曲目 |
| | | 长按：自动搜索与手动搜索切换 | 长按：快速前进 |
| 9 | 波段选择 | FM1-FM2-FM3-AM1-AM2-FM1 | |

基本型（续）

| 序号 | 名称 | 收音机 | 播放（音频） |
|----|------|---------------------------------------|--------|
| 10 | 设置 | 在各个设置之间切换 | |
| | | VOLUME-BALANCE-FADER-EQ-VOLUME | |
| 11 | 选择模式 | Radio-USB-AUX-Radio | |
| 12 | 预览 | 短按：AST，搜索6个信号最强的电台，存储到FM3/AM2的6个预置按键上 | - |
| | | 长按：搜索到电台，播放10s | - |
| 13 | 电源 | 短按：静音/关闭系统状态下短按开启系统 | |
| | | 长按：系统开启/关闭 | |
| | | 旋转：进行音量大小调节 | |



6430093002

豪华型

| 名称 | 功能 | |
|----|--|-------------------------------|
| 1 | 在收音机之外source按下时切换到收音机source；在收音机source按下时在FM、AM之间切换。 | |
| 2 | 进入音频播放主界面 | |
| 3 | 进入设置主界面 | |
| 4 | 进入AUX播放主界面 | |
| 5 | 手机互联主界面 | |
| 6 | 进入视频播放主界面 | |
| 7 | 短按： | 收音机source：自动搜索上一有效电台/手动搜索上一频率 |
| | | 音视频source：上一曲 |
| | 长按： | 收音机source：自动搜索与手动搜索切换 |
| | | 音视频source：快退 |
| 8 | 短按： | 收音机source：自动搜索下一有效电台/手动搜索下一频率 |
| | | 音视频source：下一曲 |
| | 长按： | 收音机source：自动搜索与手动搜索切换 |
| | | 音视频source：快进 |
| 9 | 接听电话&进入电话主界面 | |
| 10 | 挂断电话 | |
| 11 | 进入主界面 | |
| 12 | 静音开启/关闭 | |

豪华型（续）

| 名称 | 功能 |
|----|------------------------------|
| 13 | 按下旋钮：短按开/关屏。关闭系统状态下短按开启系统 |
| | 按下旋钮：长按系统开启/关闭 |
| | 旋转旋钮：进行音量大小调节 |
| | 多媒体发声时调整多媒体音量；HFT通话中调节HFT音量。 |

使用移动电话

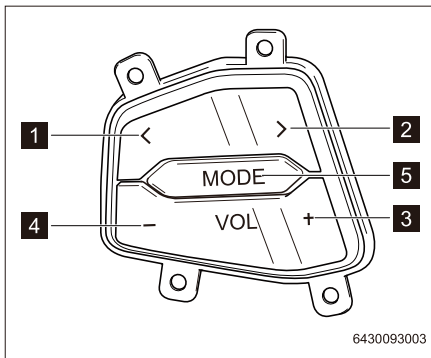
音响系统工作时，如果在车内或车辆附近使用移动电话，则音响系统扬声器可能会发出干扰噪音。

注意

- 防止蓄电池电量不足发动机停机后，无需使用音响系统时，请将其关闭。
- 防止音响系统损坏小心不要将饮料或其他液体溅到音响系统上。
- 触摸屏注意事项
 - 为防止损坏屏幕，请用手指轻轻触按屏幕按钮。基本型不支持屏幕触按。
 - 请勿使用除手指外的其他物体触按屏幕。
 - 使用玻璃清洁布擦掉屏幕上的指纹。请勿使用化学清洁剂清洁触摸屏，否则可能损坏屏幕。

方向盘音响开关

可通过方向盘上的音响开关控制某些音响功能。



短按1键：

收音机模式：在自动搜索上一有效电台/手动搜索上一频率。

音频、视频模式：上一个曲目。

长按1键：

收音机模式：自动搜索与手动搜索切换。

音频、视频模式：快速后退。

短按2键：

收音机模式：在自动搜索下一有效电台/手动搜索下一频率。

音频、视频模式：下一个曲目。

长按2键：

收音机模式：自动搜索与手动搜索切换。

音频、视频模式：快速前进。

按键3：音量增大。

按键4：音量减小。

按键5：各模式间循环切换：FM→AM→USB
音频→USB视频→AUX。

⚠ 警告

降低发生事故的可能性，操作方向盘上的音响开关时须格外小心。

AUX接口/USB接口

如下所示，将USB存储器设备/Android智能手机或便携式音频播放器连接至USB接口或AUX接口。

使用AUX接口/USB接口连接

• USB存储器

连接USB存储器设备至USB接口。

• Android智能手机

基本型支持使用Android手机的USB连接线将Android智能手机连接至USB接口给手机充电。

豪华型支持使用Android手机的USB连接线将Android智能手机连接至USB接口给手机充电，或者使用手机互联功能。

停车熄火后请将USB接口与智能手机断开。

• 便携式音频播放器

连接便携式音频播放器。

如果便携式音频播放器电源未打开，则将其打开。

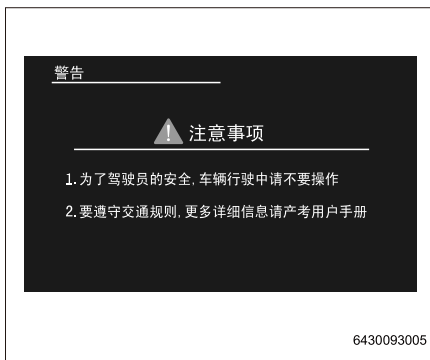
⚠ 警告

驾驶过程中请勿连接设备或操作其控制按钮。

初始画面



发动机（点火）开关处于“ACC”或者“ON”模式时，开启音响系统，将显示初始画面。

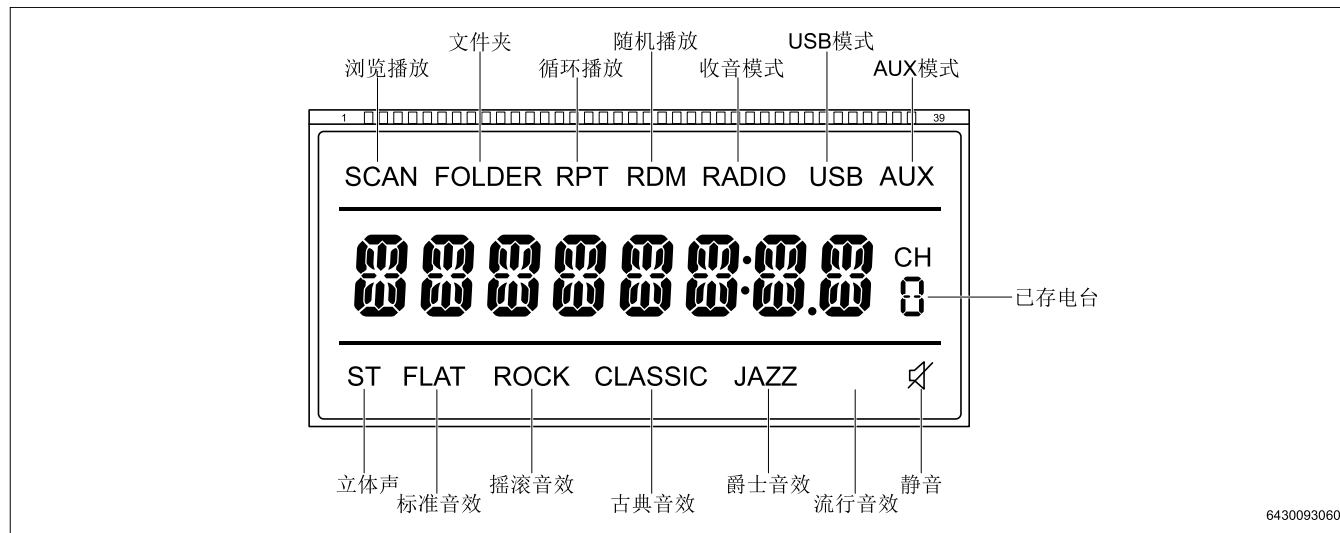


初始画面显示完成后，将显示警告画面，请仔细阅读并严格遵守。

如果音响处于关机状态，需要按下【POWER】按键，音响开机，才能显示警告画面。

警告画面显示完成后，将显示主画面，或者上一次关机前播放的模式。

收放机功能及显示 液晶屏显示图标定义



豪华型音响系统

产品功能如下表所示

| 功能 | 说明 |
|----------|------------------|
| 收音机 | 接收FM、AM收音电台 |
| USB 音频播放 | 外插USB播放USB中的音频文件 |
| AUX 音频播放 | 外插AUX播放AUX设备中的音频 |
| 多功能方向盘 | 多功能方向盘开关控制车载终端 |

豪华型屏幕支持触控。本手册中，豪华型屏幕操作时，短按称为“点击”，长按称为“长按”。


各画面返回操作均为点击画面右上角的



主画面



任意模式和画面下，长按开关

【】按键，进入到主画面。

- 点击1键进入收音机模式；
- 点击2键进入USB音频模式；
- 点击3键进入USB视频模式；
- 点击4键进入手机互联模式；
- 点击5键进入AUX IN模式；
- 点击6键进入蓝牙音乐模式；
- 点击7键进入蓝牙电话模式；
- 点击8键进入系统设置画面。

调试音响系统

开关机

任意画面（倒车和电话中除外）下，短按【POWER】按键，音响关屏，此时屏幕关闭，声音继续输出；再次短按【POWER】按键，音响开屏。

任意画面（关屏、倒车和电话中除外）下，长按【POWER】按键，音响关机。关机情况下，长按或者短按【POWER】按键，音响开机。



进入系统设置画面，可调试音响系统。



显示设置

设置画面下，按下【显示设置】，进入显示设置画面。

按下【◀】降低屏幕亮度；

按下【▶】增强屏幕亮度。

还可以通过点击亮度条上任意位置、拖动滑块来调节亮度。

按下【自动】设置为自动模式，屏幕亮度随着大灯的打开、关闭而变化。

按下【白天】设置为白天模式，屏幕亮度高；

按下【夜间】设置为夜间模式，屏幕亮度低。



语言设置

设置画面下，按下【语言设置】，进入语言设定画面。

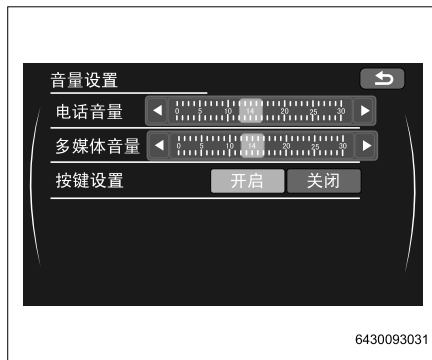
按下【中文】，系统语言设置为中文；

按下【English】，系统语言设置为英文。



音响设置

设置画面下，按下【音响设置】，进入音响设置画面。

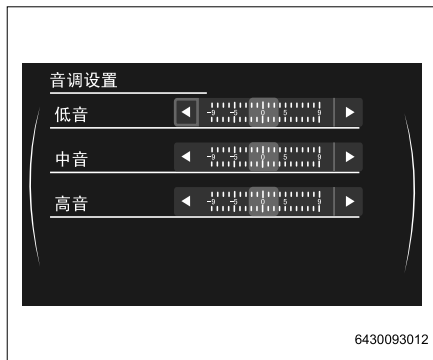


按下【音量设置】，进入音量设置画面。

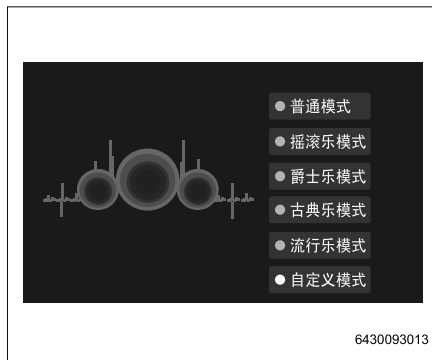
按下【◀】降低音量；

按下【▶】增强音量。

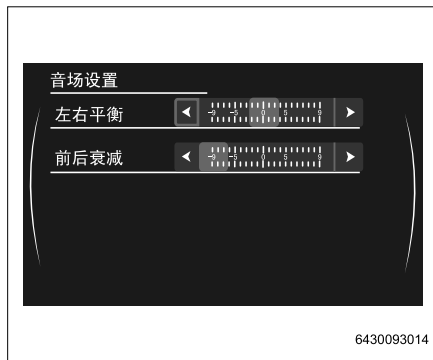
也可以通过点击音量条上任意位置、拖动滑块进行音量调节。



按下【音调设置】，进入音调设置画面。
高音、中音、低音的操作方式相同。
按下【◀】降低高音、中音、低音的增益；
按下【▶】增强高音、中音、低音的增益。
也可以通过点击刻度条上任意位置、拖动滑块来调节高音、中音、低音的增益。



按下【音效设置】，进入音效设置画面。
按下【普通模式】等，可根据个人喜好将音效设置为普通模式，摇滚乐模式，爵士乐模式，古典乐模式，流行乐模式和自定义模式。
当音效设置为自定义模式时，画面将自动迁移到音调设置。



按下【音场设置】，进入音场设置画面。
左右平衡：
按下【◀】，右侧扬声器音量减小；
按下【▶】，左侧扬声器音量减小。
前后衰减：
按下【◀】，后侧扬声器音量减小；
按下【▶】，前侧扬声器音量减小。
也可以通过点击刻度条任意位置、拖动滑块来调节音场位置。



蓝牙设置

设置画面，点击【蓝牙设置】，进入蓝牙设置画面。

点击蓝牙开关【开启】按键，蓝牙开关开启，音响系统可以主动连接蓝牙设备，或者蓝牙设备可发现音响系统进行主动连接。

点击蓝牙自动连接【关闭】按键，蓝牙自动连接功能开启，每次音响启动后，或者蓝牙打开时，将自动连接上一次已连接过的蓝牙设备。（在音响上手动断开的蓝牙设备不会自动连接）。

当蓝牙设备处于已连接状态时，点击【断开】，将断开当前连接的蓝牙设备。

当蓝牙设备出现在设备列表中，且为未连接状态时，点击【连接】，将连接当前选择的蓝牙设备，点击【移除】，将当前选中的蓝牙设备从设备列表中删除。

点击【搜索设备*】，将搜索周围可见的蓝牙设备，可以从搜索结果中选择设备进行配对，连接。配对成功后，该设备将出现在设备列表中。

*：本系统仅支持最多同时配对5个蓝牙设备，当设备列表中已有5个蓝牙设备时，点击【搜索设备】，系统会进行提示，请按照提示【移除】某个不用的蓝牙设备后，再发起搜索设备。





蓝牙连接方式

方法一，音响主动连接带有蓝牙功能的手机：

将音响蓝牙开关设置为开启状态，手机蓝牙开关设为开启状态，并设置为可见模式，音响屏幕上点击【搜索设备】，音响开始搜索周围的可见的蓝牙设备。搜索完成后，点击需要连接的蓝牙设备，比如【sunny】，屏幕提示音响的PIN，点击【配对】（如果要配对其他设备，请点击【取消】，重新选择设备），手机上将弹出提示，请输入PIN“0000”，连接即可成功。

方法二，带有蓝牙功能的手机主动连接车机：

将音响的蓝牙开关设置为开启状态，在手机端打开蓝牙，搜索蓝牙设备，在设备列表中选择“FAW HANDS FREE”进行连接，需要输入PIN时请输入“0000”。音响上将弹出提示框，如图，同意配对请点击【配对】，拒绝配对请点击【取消】。点击【配对】后，蓝牙即可连接成功。



系统信息

设置画面下，按下【系统信息】，进入系统信息显示画面，将显示音响的产品序列号。

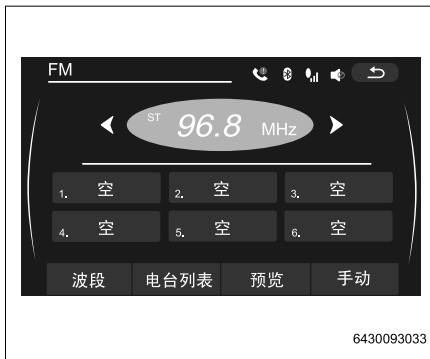
FM/AM收音机



恢复出厂设置

设置画面下，按下【恢复出厂设置】，触发恢复出厂设置。

请谨慎操作。恢复出厂设置后，所有历史设置、记录将被清空。如果确实要恢复出厂设置，请按【确定】，否则，请按【取消】。



波段与调台

本系统支持FM和AM两个波段。

FM频率范围：87.5～108MHz；AM频率范围：531～1629kHz。

预置电台播放与存储

长按屏幕上的【1. 空】按键，即可将当前播放的频率存储到第一个预置电台，按键上将显示当前播放的频率。短按屏幕上的【1. 96.8MHz】按键，可播放存储在第一个预置电台上的频率。当预置电台显示为空时，无法直接播放，需要先存储，后播放。

其他5个预置电台操作方法相同。

自动调台 (*)

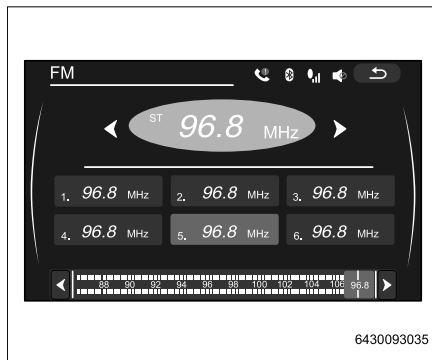
当搜台模式为自动时，点击开关上的【◀】按键，自动搜索并播放上一有效电台；点击开关上的【▶】按键，自动搜索并播放下一有效电台。

点击屏幕上的【◀】按键，自动搜索并播放上一有效电台；点击屏幕上的【▶】按键，自动搜索并播放下一有效电台。

手动搜台（*）

当搜台模式为手动时，点击开关上的【◀】按键，播放上一频率；点击开关上的【▶】按键，播放下一频率。

*：长按开关上的【◀】或【▶】按键，在自动搜台和手动搜台模式之间切换。



手动搜台还可以这样操作：

点击【手动】，在频率下方弹出频率条。

点击【◀】，向低端调节频率，点击【▶】，向高端调节频率。点击一次调节一个步长，长按连续调节步长。

也可以点击刻度条任意位置或者拖动滑块来实现手动调节。

选择收音波段

点击【波段】，弹出波段选择菜单，然后点击【FM】或【AM】，即可将波段调整为FM或AM。

电台列表

点击【电台列表】，进入电台列表画面。

点击【】，更新电台列表。

点击【1. 88.6MHz】等，播放当前频率。电台列表60s不操作返回到收音机主画面。

上下滑动列表或点击右侧箭头、拖动滑块，可使列表翻页。

预览

点击【预览】，开启预览电台功能。将扫描当前波段内的所有频率并在有效频率上播放10s。再次点击停止预览。

使用外接设备

外接USB设备

插上USB存储器，如果USB中有可识别的音频，则自动切换到音频播放模式，如果USB中没有音频，只有视频，则自动切换到视频播放模式。

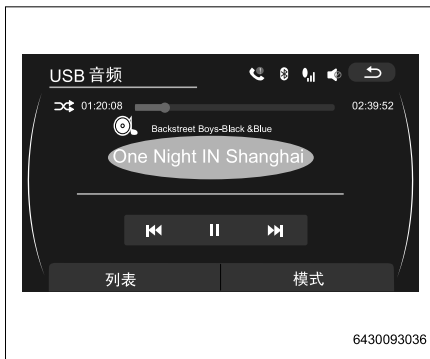
在其他播放模式，从主画面点击音频或视频图标进入USB音频播放模式或者视频播放模式。

或者任意模式下，短按开关上的【AUDIO】按键，进入USB音频播放模式，按下【VIDEO】按键进入视频播放模式。

USB设备文件系统应为FAT32，本系统支持音频和视频文件。音频文件格式包括MP3和WMA，视频文件格式包括AVI、MP4、MPG、MPEG、WMV格式（编码格式为：MPEG2、MPEG4、H. 263、H. 264、VC-1、DivX格式）。


注意

为保证您的驾驶安全，驾驶过程中，当车速大于或等于10km/h时，屏蔽视频画面显示，音频正常输出，当车速小于或等于5km/h时，恢复视频画面显示。



播放控制

- 点击屏幕上的【】/【】进行播放和暂停操作。
- 短按开关上的【◀】或点击屏幕上的【】切换到上一个文件播放，短按开关上的【▶】或点击屏幕上的【】切换到下一个文件播放
- 长按开关上的【◀】或屏幕上的【】快退播放，长按开关上





的【▶】或屏幕上的【】快进播放。


- 视频播放时，点击屏幕任意非按键区域，可以在全屏和非全屏显示间切换。
- 视频播放画面，单指上下滑动，调节视频播放画面的亮度；单指向左滑动，快退；单指向右滑动，快进。



播放模式设置（仅对音频有效）

不同的播放模式下，左上角播放时间之前的位置，将显示不同的图标作为提示。



- 默认音频播放模式为循环播放（）。循环播放的播放范围是当前播放曲目所在的文件夹。
- 点击播放模式图标，播放模式按照循环播放（）->随机播放（）->单曲循环（）->循环播放的顺序循环切换。

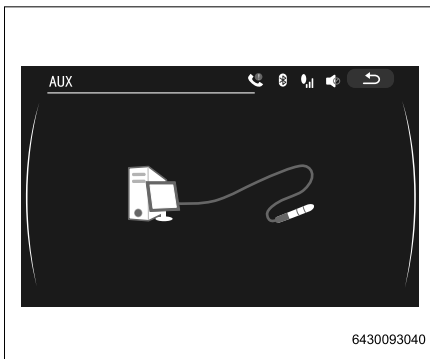
- 也可以点击【模式】，弹出模式选择菜单，选择需要的播放模式。
- 当选择播放模式为预览（）时，将从当前曲目，或者下一曲目开始，每首曲目播放10s，然后迁移到下一个曲目播放，直到循环一周，回到当前曲目，自动解除预览，返回到上一个播放模式。
- 预览过程中进行任意操作，将打断预览。
- 随机播放的播放范围是当前播放曲目所在的文件夹。当播放模式设置为随机播放时，进行曲目选择操作（上一曲下一曲操作除外），将结束随机播放，变为循环播放。



文件选择




音频播放画面或者视频播放画面下，点击【列表】，进入列表画面，可以选择文件夹和文件。

- 点击文件夹，进入下一级文件夹；点击文件，播放该文件。点击【】，返回到上一层文件夹。
- 点击【】，返回到播放画面。
- 列表画面60s不操作返回到音频播放或者视频播放画面。
- 上下滑动列表或点击右侧箭头、拖动滑块，可使列表翻页。



外接AUX设备

进入AUX模式，不支持操作。

- 可以短按开关【】按键返回到Home主画面。
- 可以旋转开关旋钮减小或增大音量，可以短按开关【】按键进行静音和取消静音。
- 点击【】，返回到播放画面。

如果此模式下没有声音输出，请检查外界设备是否正常工作。

外接Android智能手机

车载手机互联为您提供个性化的车载服务，使您能够更安全的驾驶车辆，是手机功能在车内的扩展延伸。

注意

1. 请勿在驾驶过程中操作手机互联功能，以免发生安全问题。
2. 因手机型号差异，可能会存在车载手机互联无法支持的手机。
3. 使用手机互联功过程中会产生流量费用，详情请咨询相关电信运营商。

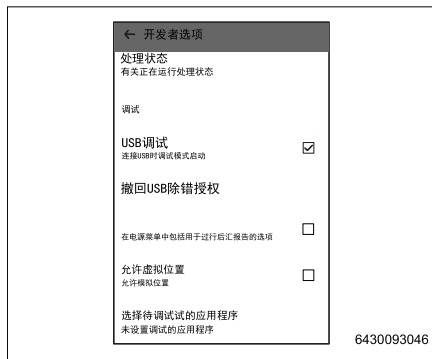
1. 手机互联连接


a. 蓝牙连接

手机与车机的蓝牙匹配。请参考蓝牙电话部分的蓝牙连接操作。

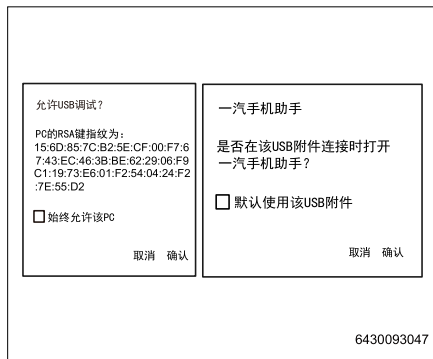
b. USB连接

使用车载手机互联前需将手机与车机通过USB进行连接，当手机与车机第一次连接时，需按以下步骤操作。



- i. 在手机界面点击软按键, 启动一汽手机助手。

- ii. 开启Android手机“开发者选项”界面内的USB调试模式。



- iii. 手机与车机的USB连接。连线后，手机提示“允许USB调试？”，选择确认。手机提示“是否在该USB附件链接时打开一汽手机助手？”，15秒内选择确认。

连接成功后，点击软按键【手机互联】进入手机互联界面。

备注：

部分Android手机在连接后需将USB与电脑连接方式选择为“媒体设备（MTP）”。

常见问题的解决方法：

问：如果遇到连接失败的情况怎么办？

答：请首先检查连接步骤是否与手机互联连接章节的步骤相符。如无法解决，请尝试重新启动手机后连接；如仍无法连接，请尝试更换手机。

问：如何打开Android手机的USB调试模式？

答：手机“设置”功能中，点击“关于设备”；多次点击“内部版本号”（不同型号手机的点击的次数存在差异）；返回“设置”，点击“开发者选项”；打开“USB调试模式”。



2. 应用列表

在手机互联界面中点击软按键【应用列表】后进入应用列表界面。点击各个应用软按键后，可以使用定制化的日历、短信、天气、虾米音乐、蜻蜓FM电台、考拉FM等应用，也可以将手机内已安装的应用映射到车机屏幕上进行操作。

备注：

- 日历、短信数据来源均来自Android手机系统自带应用。
- 因应用设计差异，可能会存在映射后无法支持横屏显示的应用。



3. 应用管理

在手机互联界面中点击软按键【应用管理】后进入应用管理界面。点击软按键【同步】可以安装应用到应用列表中，点击软按键【更新】可以更新为新版本应用，点击软按键【删除】可以从应用列表中删除已安装的应用。

备注：

通过一汽手机助手下载的定制类应用可以被显示在应用管理列表中；Android手机应用管理列表中已安装的应用，可以被显示在应用管理列表中。



4. 退出互联

在手机互联界面中点击软按键【退出互联】后弹出“是否退出FAW-link所有应用？取消/退出”提示。点击软按键【退出】退出车载手机互联，点击软按键【取消】则不退出，留在手机互联界面中。

常见问题的解决方法：

问：华为和小米手机的镜像应用在车机上不显示横屏怎么办？

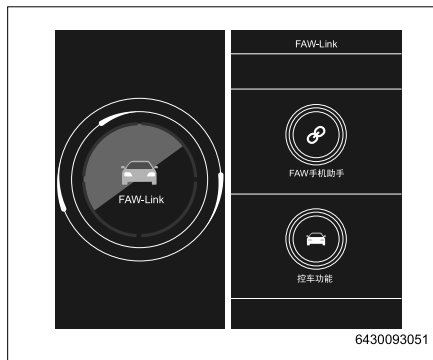
答：华为手机设置：手机管家->悬浮窗管理->一汽手机助手->开。

小米手机设置：安全中心->授权管理->应用权限管理->一汽手机助手->显示悬浮窗->允许->开。

问：应用列表中应用分定制应用和映射应用两大类，有什么区别？

答：定制应用是将该应用根据车机屏幕大小，用户使用环境、开车时操作习惯等因素进行的界面重新设计规划，为汽车量身定制的应用；在使用中更加方便。

映射应用是将用户手机中已经下载的应用通过投影的方式在车机屏幕上展现出来的应用；功能和界面与手机一致，体验和界面美观程度上不如定制应用。



5. 一汽手机助手

通过Android系统手机安装应用功能安装一汽手机助手APP，安装后，在手机界面点击软按键，启动一汽手机助手。

备注：

- 安装包通过扫二维码，或者在Android应用商店内搜索“一汽手机助手”的方式获取。
- 手机互联中，一汽手机助手APP将显示已连接画页，不可操作APP内部功能。

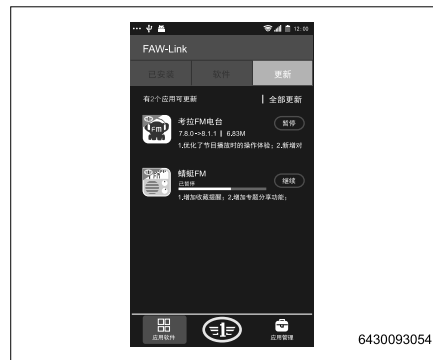


a. FAW手机助手

在“已安装”页中显示的是通过手机助手下载并安装的定制应用。定制应用包括日历、短信、天气、虾米音乐、考拉FM电台和蜻蜓FM。




- 在“软件”页中显示的是定制应用。可选择您喜爱的定制应用，点击【下载】按键进行下载。下载中有暂停/继续/重试/等待操作。下载完成可以安装应用。



- 在“更新”页中显示的待更新的应用，点击【更新】按键进行更新，更新成功的应用从“更新”页里消失。



- 在“下载管理”页显示全部正在下载的应用，点击按钮，可以将下载任务删除。



- 在“应用卸载”页会显示全部已安装的应用。点击【卸载】按钮，弹出确认弹框，根据提示选择卸载或取消卸载应用。



- 在“设置”页，可设置并查看“仅在WIFI网络下载”、“省流量更新”、“设置预设短语模板”、“升级检查”、“意见反馈”、“关于”。

常见问题的解决方法：

问：一汽手机助手APP安装后，需要允许的权限有哪些？

答：需要打开“发送短信”、“读取短信”、“访问日历”权限。


问：如不打开以上权限，后果会怎样？

答：一汽手机助手APP里面包含了“短信”、“日历”等需要获取手机信息的应用，如不打开这些权限，将无法使用此类应用；例如短信无法发送，日历中的记事在车机上也无法查看等情况，建议打开此类权限。



使用蓝牙系统(蓝牙电话)



音响与手机使用蓝牙连接成功后，按下开关【】，进入蓝牙电话画面。

拨号

- 点击屏幕左侧键盘进行拨号，点击或长按【】进行拨号删除。
- 拨号完毕后，点击【】拨出电话。
- 通话过程中，点击【】结束通话；点击【】将Mic静音，车内的声音将不会被通话的对方听

到，再次点击取消Mic静音；点击



【】将声音输出转换到手机侧，通话声音将不会被车内其他成员听到，再次点击将声音输出转换到车机侧。



- 点击【】进行重拨，仅在最后一次将手机通过蓝牙连接到音响，并且已经拨出过电话的情况下才有效。



通话记录

点击【通话记录】进入通话记录画面。音响从手机上同步最多30条通话记录，需要在手机端点击同意才能同步成功。每次发生新的通话，将重新从手机上同步通话记录。

点击任意记录条目，将弹出拨打按键



【】，点击可以拨出电话。

上下滑动列表或点击右侧箭头、拖动滑块，可使列表翻页。



电话簿

- 点击【电话簿】进入电话簿画面。
- 音响从手机上同步电话簿，最多同步500个联系人，每个联系人最多支持5个号码。

- 点击任意记录条目，将弹出拨打按键



【】，点击可以拨出电话。

- 点击【】重新下载电话簿。





- 点击【】，展开键盘，可以输入拼音首字母搜索联系人。

- 上下滑动列表或点击右侧箭头、拖动滑块，可使列表翻页。



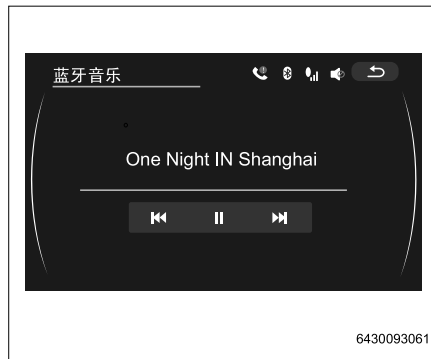
来电

任意画面下，如果有来电，将在音响屏幕上显示来电信息。





点击【】接听电话，点击【】挂断电话。

接听电话后跳转到拨号画面，结束通话后再返回到来电之前的画面。

使用蓝牙系统(蓝牙音乐)



连接蓝牙设备后，从主画面进入蓝牙音乐画面，可以收听蓝牙设备中的音乐。

- 点击屏幕上的【】 / 【】进行播放和暂停操作。
- 短按开关上的【◀】或点击屏幕上的【】切换到上一个文件播放，短按开关上的【▶】或点击屏幕上的【】切换到下一个文件播放。

注意

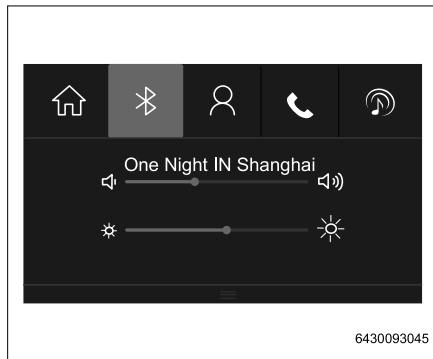
- 如果进入此界面无法播放音乐，请检查蓝牙设备端是否已打开音乐播放器。如果没有，请打开。
- 歌曲名的显示按照蓝牙标准协议实现，歌曲名是否显示依赖于具体的蓝牙设备。
- 屏幕上的按键，操作后的效果依赖于蓝牙设备。

倒车影像

本系统支持倒车影像的显示。挂倒档1s后，音响屏幕上将显示倒车影像画面。倒车影像显示时，系统自动静音，但用户可以手动取消静音。倒车结束，退出倒档后，倒车影像画面将继续显示2s，2s以后，返回到倒车之前的画面。

如果已经通过蓝牙连接音响和手机，倒车画面下如果有来电，将从音响发出来电提示音，但需要在手机侧接听。




手势操作






双指下滑

操作方式：任意界面（特殊画面除外，如倒车、电话通话中、恢复出厂设置中的情况），从屏幕顶端位置双指下滑，长度超过屏幕的二分之一。

功能：拉出下拉菜单，可以进行快捷设置。

- 点击【】，返回到主画面；
- 点击【】，打开关闭蓝牙，
- 长按【】，迁移到蓝牙设置画面；

- 点击【】，迁移到电话簿画面；
- 点击【】，迁移到通话记录画面；
- 点击【】，迁移到音效设置画面。
- 拖动音量条中间的圆点，或者点击音量条任意位置，调节音量。
- 拖动亮度条中间的圆点，或者点击亮度条任意位置，调节亮度。

双指上滑

操作方式：任意界面（特殊画面除外，如倒车、电话通话中、恢复出厂设置中的情况），从屏幕顶端位置双指下滑，长度超过屏幕的二分之一。

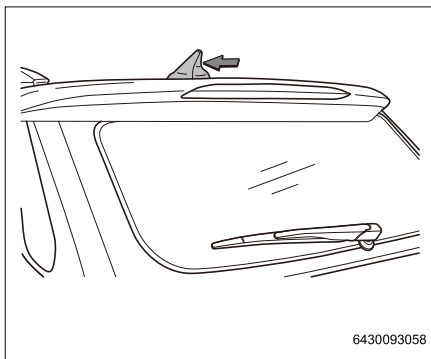
功能：下拉菜单画面，双指上滑将消去下拉菜单；其他界面，将跳转到当前播放模式的主画面。

双指左右滑动

操作方式：任意界面（特殊画面除外，如倒车、电话通话中、恢复出厂设置中的情况），双指左右滑动。

功能：将切换播放模式，切换顺序为，向左滑动，与方向盘MODE按键切换顺序相同；向右滑动，与方向盘MODE按键切换顺序相反。

车顶天线



警告

在以下情况下不要损坏天线。

- 用自动洗车机清洗车辆时；
- 将车停入车库时天线碰到了棚顶障碍物；
- 铺上汽车罩时。

章节 10

车内设备

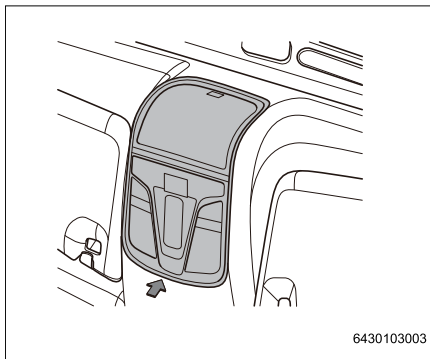
| | |
|-----------------|------|
| 车厢灯 | 10-1 |
| 喇叭 | 10-2 |
| 辅助手柄 | 10-3 |
| 烟灰盒 | 10-3 |
| 遮阳板 | 10-3 |
| 后备电源 | 10-4 |
| 驾驶员侧储物盒 | 10-5 |
| 前排中央扶手储物盒 | 10-6 |
| 杂物箱 | 10-6 |
| 杯架(前与后) | 10-6 |
| 眼镜盒 | 10-7 |
| 后排中央扶手 | 10-8 |
| 衣帽钩 | 10-8 |
| 后围隔板 | 10-8 |

车厢灯

防止蓄电池电量不足(前室内灯和后室内灯)

- 不带智能钥匙一键起动系统的车辆:
点火开关OFF且拔出钥匙后,有任一车门(四门)打开,或者室内灯开关打到强制ON档,或者阅读灯打开,之后如果没有其它动作,则室内灯将会在10分钟后关闭。10分钟内如果4个车门状态发生变化,接收到外部门锁闭锁、解锁命令,会触发重新计时10分钟;点火开关ACC时或者点火开关OFF但未拔出钥匙时,室内灯将在1小时后熄灭。
- 带智能钥匙一键起动系统的车辆:发动机“START STOP”开关OFF时,有任一车门(四门)打开,或者室内灯开关打到强制ON档,或者阅读灯打开,之后如果没有其它动作,则室内灯将会在10分钟后关闭。10分钟内如果4个车门状态发生变化,接收到外部门锁闭锁、解锁命令,会触发重新计时10分钟;发动机“START STOP”开关ACC时,室内灯将在1小时后熄灭。

前室内灯



- 前室内灯开关未按下时(相当于DOOR档),与钥匙和车门联动,激活上车照明功能。
- 前室内灯开关按下时(相当于ON档),前室内灯常亮。若再次按一下前室内灯开关,此开关进入DOOR档状态。

自动灯控系统(上车照明功能)

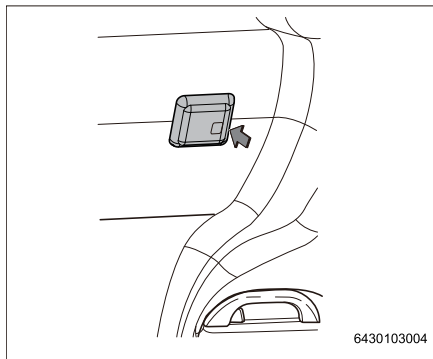
将前室内灯开关设定在“DOOR”位置时,可使用自动灯控系统。

- 前室内灯与钥匙和车门联动
 - 点火开关(不带智能钥匙一键起动系统的车辆)或发动机“START STOP”开关(带智能钥匙一键起动系统的车辆)OFF时,解锁车门即点

亮前室内灯,上车后关闭车门时前室内灯延时30s自动熄灭。

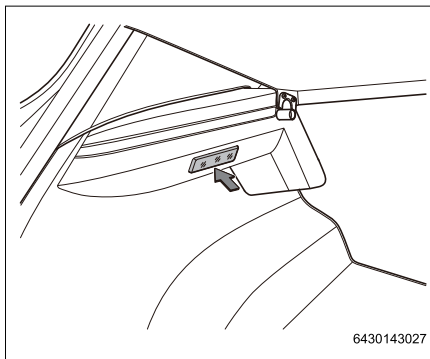
- 将点火开关(不带智能钥匙一键起动系统的车辆)或将发动机“START STOP”开关(带智能钥匙一键起动系统的车辆)切换至“ON”模式时前室内灯渐灭。
 - 拔出钥匙(不带智能钥匙一键起动系统的车辆)或关闭发动机“START STOP”开关(带智能钥匙一键起动系统的车辆)即点亮前室内灯,关闭并锁止车门之后前室内灯渐灭。
- 前室内灯与车门联动
点火开关(不带智能钥匙一键起动系统的车辆)或发动机“START STOP”开关(带智能钥匙一键起动系统的车辆)处于“ACC”或“ON”模式时,打开任一车门时室内灯渐亮,关闭任一车门时室内灯渐灭。

后室内灯



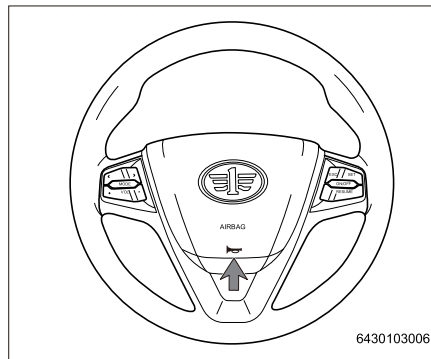
按一下后室内灯开关，后室内灯点亮。
再次按一下后室内灯开关，后室内灯熄灭。

行李箱灯



当行李箱开启后，行李箱灯亮起。
当行李箱关闭后，行李箱灯关闭。

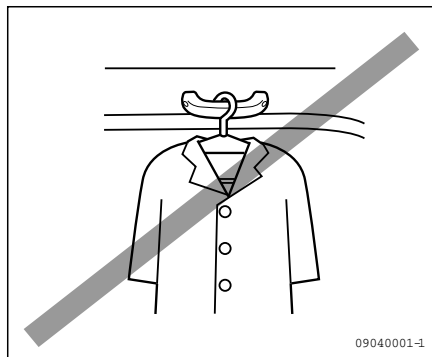
喇叭



鸣响喇叭

按下喇叭标志或其周围部位即可。

辅助手柄

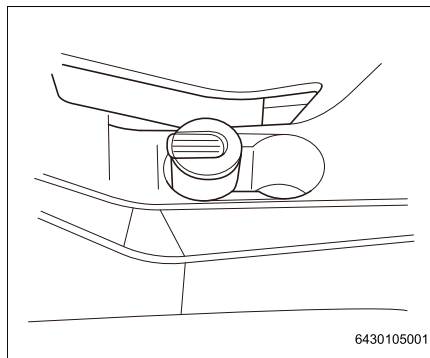


辅助手柄为乘员提供了方便。

⚠危险

不要在辅助手柄上悬挂任何物品。
这些物品可能妨碍驾驶员的视线。

烟灰盒 前烟灰盒



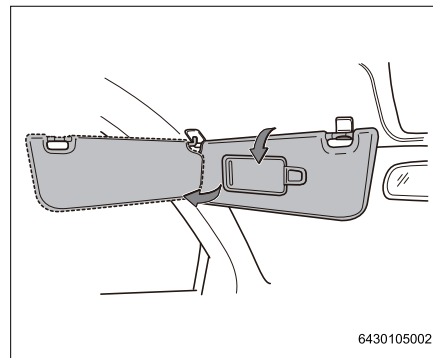
打开和关闭烟灰盒

- 打开：翻开烟灰盒的盖子。
- 要关闭时，翻下烟灰缸的盖子。

排空烟灰盒

- 将烟灰盒从副仪表板饮料罐托架中上提取出。
- 排空烟灰后，将烟灰缸下压装入饮料罐托架中。

遮阳板

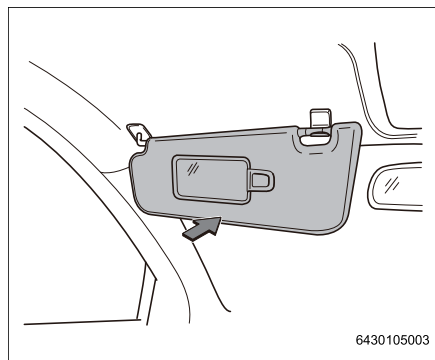


放下遮阳板以保护您的眼睛不受强烈阳光刺激。遮阳板也可以移到车门玻璃一侧。

⚠危险

不使用时将遮阳板回复原位。遮阳板有可能妨碍您的视线。

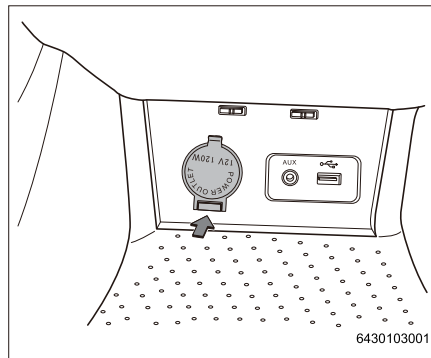
化妆镜



放下遮阳板，打开遮阳板盖，使用化妆镜。

后备电源

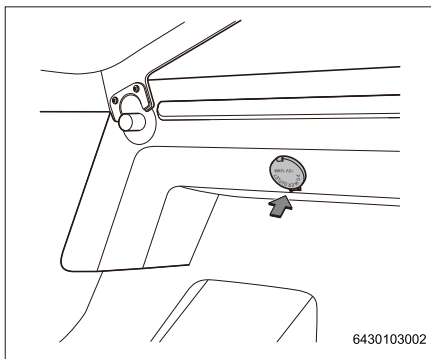
本车配备了2个后备电源，布置在副仪表板上和行李箱内右侧。
电源插座可供工作电流小于10A的12V附件使用。



副仪表板左上方的后备电源

- 打开后备电源盖即可使用。

驾驶员侧储物盒



行李箱内侧的后备电源

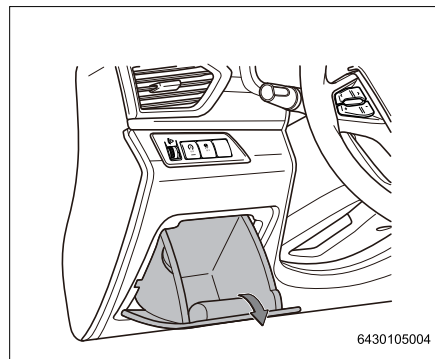
- 打开后备电源盖即可使用。

电源插座的使用条件

发动机起动（点火）开关处于“ACC”或“ON”模式。

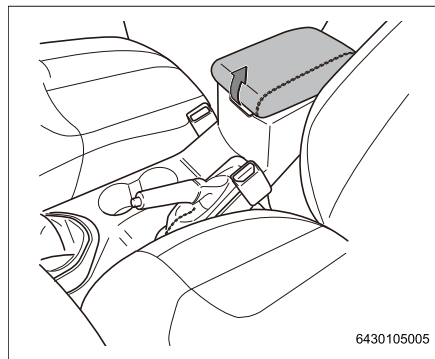
⚠ 警告

1. 防止电源插座损坏
 - 不适用电源插座时，应关闭电源插座盖。否则会使电源插座内进入异物或液体而造成短路。
2. 防止保险丝烧断
 - 切勿使用额定电压 / 电流超过 12V/10A 的附件。
3. 防止蓄电池电量耗尽
 - 发动机不运转时，若无必要，请不要长时间使用电源插座。



拉动手柄，打开储物盒。

前排中央扶手储物盒

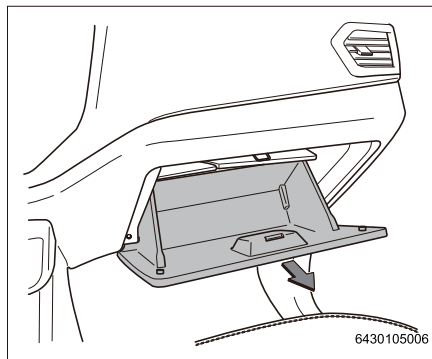


向上拉动储物盒盖即可将其打开。

⚠警告

- 驾驶过程中, 使储物盒保持关闭。否则在发生事故或紧急制动的情况下, 可能导致人员受伤。

杂物箱

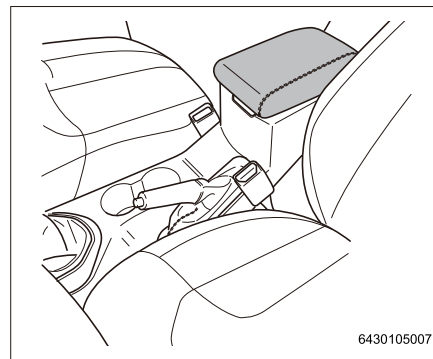


拉杂物箱上的手柄, 打开杂物箱盖, 推杂物箱盖可以将其牢固锁止。

⚠危险

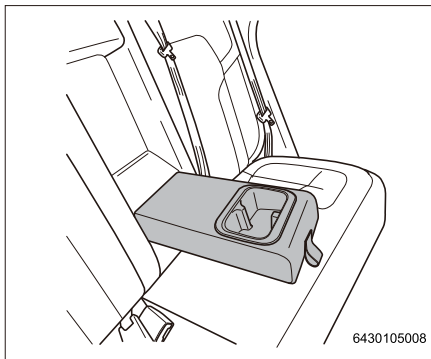
行驶中须关闭杂物箱盖。这样做可以避免在事故中或紧急制动时造成严重人身伤害。

杯架(前与后) 前



前杯架位于前排中央储物盒前面。

后



后杯架位于后排中央扶手内。拉下后排中央扶手即可使用中央扶手内的后杯架。

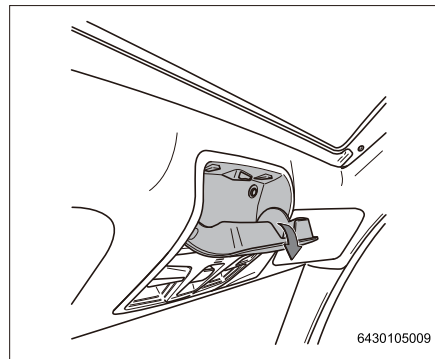
注意事项

- 使用杯架存放瓶子时
请拧紧瓶盖。
瓶子可能因其尺寸或形状而无法存放。

⚠ 警告

- 不宜放置在杯架中的物品。请勿在杯架中放置除杯子或铝罐外的其他任何物品。否则在发生事故或紧急制动的情况下，此类物品可能会从杯架中甩出而导致人员受伤。装有热饮料时，请拧紧瓶盖以免烫伤。
- 车辆行驶时，不要使用杯架放置盛有滚烫液体的杯子等。车辆行驶时，使用杯架放置盛有滚烫液体的杯子等是很危险的。如果杯内液体溅出，则可能导致烫伤。
- 不使用时，使杯架保持关闭。否则在发生事故或紧急制动的情况下，可能导致人员受伤。
- 不宜存放在杯架中的物品。存放瓶子前盖上瓶盖。请勿在杯架上放置敞口的瓶子或装有液体的玻璃杯和纸杯。否则液体可能洒出且玻璃杯可能破碎。

眼镜盒

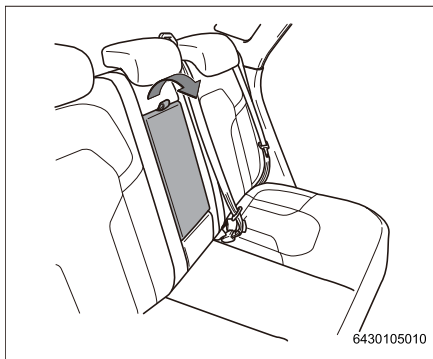


按压盒盖上边缘，眼镜盒将向下打开。

⚠ 警告

- 不要将眼镜或打火机长时间留在其中。如果车辆内部变热，打火机可能爆炸，眼镜可能翘曲或裂开。
- 驾驶过程中应使眼镜盒关闭。否则在发生事故或紧急停车时其中存放的物品可能会被甩出而导致人员受伤。

后排中央扶手

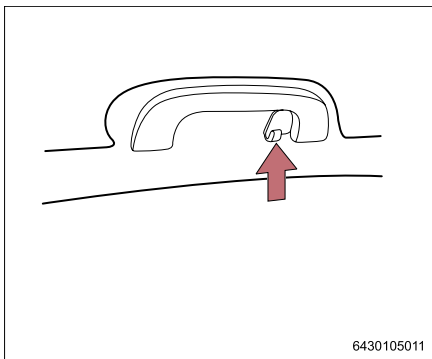


拉下扶手即可使用

注意

- 防止扶手损坏，不要用力压住扶手。

衣帽钩

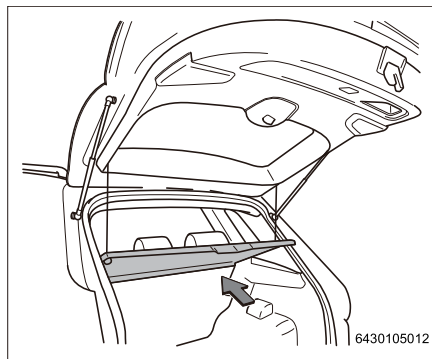


衣帽钩位于后排顶棚拉手处。使用时将衣物挂在衣帽钩上即可。

警告

- 不宜挂在衣帽钩上的物品
- 不要在衣帽钩上悬挂衣架或其他坚硬或锋利的物品。如果帘式安全气囊展开，则这些物品可能会被弹出而导致严重的人员伤害甚至死亡。

后围隔板



后围隔物板的开启和关闭与后背门的开启和关闭联动。

注意

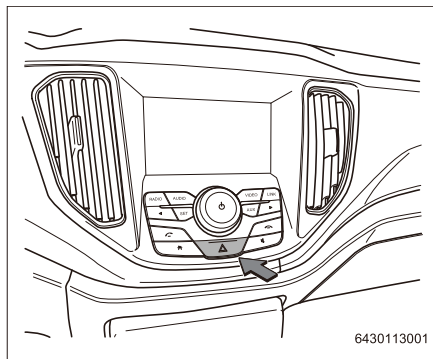
- 如果您的行李厢中放置贵重物品，使用隔板可以更好地保护您的个人隐私，增加停放车辆的安全性。
- 隔板可以用于搁置一些较为轻便的物品，有效增大行李厢的利用空间。

章节 11

紧急状况处理

| | |
|-----------------------------|-------|
| 危险报警灯 | 11-1 |
| 发动机不起动 | 11-1 |
| 跨接起动 | 11-2 |
| 发动机过热 | 11-3 |
| 工具 | 11-4 |
| 爆胎 | 11-6 |
| 拖曳 | 11-12 |
| 三角警告牌 | 11-17 |
| 警告声 | 11-17 |
| 智能钥匙（一键起动）不能正常工作 | 11-18 |
| 如果不能将换档杆换出P档（自动变速器车辆） | 11-18 |
| 车辆异常 | 11-19 |
| 发生陷车 | 11-20 |
| 发动机应急起动 | 11-21 |

危险报警灯



车辆发生故障时，使用危险警报灯的同时，请靠路边停车；车辆因故障无法移动时，请在开启危险警报灯的同时在车辆后方放置三角警告牌。

如图，按下此开关使所有危险警报灯闪烁，再次按下该开关，则关闭危险警报灯。如果发动机不运转时，如果无需使用危险警报灯，则将其关闭，防止蓄电池电量不足。

发动机不起动 在起动机不转动的情况下

如果喇叭音量低或大灯暗淡，首先检查蓄电池。

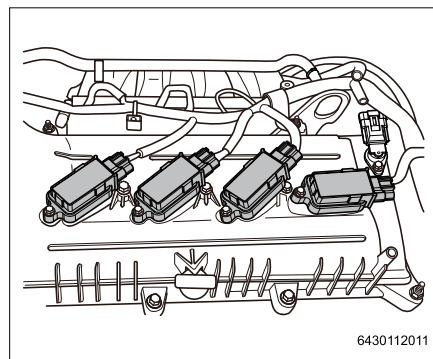
请参见章节14。

如果判断蓄电池已亏电，则对其进行跨接起动。如果仍不明了其原因为，则请特约服务店检查该系统。

⚠危险

不要推车起动或拉车起动，否则可能导致车辆损坏或引发事故。

在起动机转动的情况下



1. 检查燃油表。如果指针指向E（无燃油）线以下的位置，则燃油箱内的燃油可能耗尽。重新加注燃油。
2. 如果油箱内有燃油，务必检查火花塞和点火线圈是否连接牢固，以及点火线圈和线束连接器是否适当地连接。

⚠警告

如果发动机仍不起动，或者如果MIL[⚠]闪烁或亮起，则发动机需要调整或修理。立即致电特约服务店。如果在这种情况下继续驾驶，会对催化器等造成严重损害。

跨接起动

△危险

请遵照下列说明，以免造成严重的人身伤害和对车辆的损坏。另外，请遵照跨接电缆制造厂商的说明。

- 如果您不熟悉跨接起动步骤，请求助于特约服务店或拖车公司。
- 在跨接起动前，请参见“有关自行保养的说明”。

· 蓄电池中含有剧毒性及腐蚀性的硫酸。应带上安全护目镜，小心不要让蓄电池的电解液溅到身体、衣服和车辆上。如果蓄电池电解液溅到皮肤或眼睛上，脱下被污染的衣物并冲洗相应部位至少15分钟。

然后立即就医。

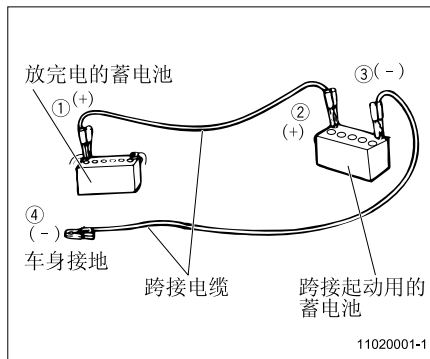
在赴医治疗途中，应继续用浸水海绵或布清洗眼部。

- 如果吞下蓄电池电解液，尽可能多喝水或牛奶并立即就医。
- 不要让任何火源靠近蓄电池，否则蓄电池可能会爆炸。
- 不要为冻住的蓄电池充电。在跨接起动前，对蓄电池内液体解冻；否则，其中所含的气体可能爆炸。

- 不要用低液位的蓄电池跨接起动车辆。
- 不要让儿童靠近蓄电池。
- 在通风良好的区域内跨接起动车辆。

⚠警告

- 采用12伏跨接起动用蓄电池。施加高电压可能严重损坏诸如继电器和收音机这类电器设备。如不能确认跨接起动用蓄电池的电压，则不要跨接起动车辆。
- 跨接起动用蓄电池的容量（Ah值）及起动电流不得低于需跨接车辆用蓄电池的容量（Ah值）及起动电流。
- 蓄电池电解液溅到漆面时，须立即清洗。



1. 如果跨接起动用蓄电池装在另一辆车上，保持两车分开。
关掉一切不必要的车灯和附件。将变速手柄置于空档。
完全拉起驻车制动手柄。
2. 从跨接起动用蓄电池和亏电的蓄电池（如有配备）上取下所有通气孔盖。
3. 起动带有跨接起动用蓄电池的车辆上的发动机，并让其以大约2,000转/分钟的转速运转数分钟。
4. 确保需跨接车辆上的点火开关处于“LOCK”位置。

发动机过热

5. 按图中所示的确切顺序连接跨接电缆。
将电缆从跨接起动用蓄电池的负极端子连接到远离蓄电池的坚固的未上漆金属点。
连接时不要过度倾斜蓄电池。
确保连接牢固。

⚠危险

为防止短路：

- 确保跨接电缆绝缘状态良好。
 - 不要将电缆从跨接起动用蓄电池的负极端子连接到放完电的蓄电池负极端子，或者将其连接到或靠近正在运行的零部件。
 - 除正确的蓄电池端子和接地外，不要让跨接电缆或夹箍接触任何物体。
 - 连接夹箍时，不要让跨接电缆或夹箍相互接触。
6. 启动需跨接车辆的发动机。发动机启动后，以2,000转/分钟的转速运行几分钟。
7. 以相反的步骤小心地断开电缆，首先断开负极电缆然后断开正极电缆。
8. 检查蓄电池电解液液位。加注蒸馏水直到达到“UPPER”（上）标记。

免维护蓄电池不需加水。

9. 将通气孔盖（如有配备）放回原位，并牢固地盖紧。

如果进行数次尝试后发动机仍不起动，或无法判断蓄电池亏电原因，请特约服务店检查您的车辆。

如果发动机过热，则发动机发出砰砰声且发动机性能明显下降，而且水温表指示过热。在这种情况下，应遵守以下危险注意事项并采用所述步骤。

⚠危险

以下措施有助于避免烫伤或严重的人身伤害：

- 在检查发动机舱内的任何组件之前，必须先等发动机冷却。
- 当发动机及散热器处于高温时，不要试图拆下储液罐盖，储液罐盖为加压型，热冷却液会溅出。
- 如果正在冒出蒸汽，则不要打开发动机盖板。
- 在电动风扇运转的情况下，在其附近作业是很危险的。即使发动机已经停止运转，但由于发动机舱的温度非常高，风扇也可能会继续运转。风扇可能会撞到您，并导致严重的人身伤害。
手和衣物（特别是领带、丝巾或围巾）应远离风扇和皮带。

1. 将车辆停在安全场所，并关闭空调。
2. 如果有蒸汽从发动机盖板中冒出，则关闭发动机。保持发动机盖板关闭，

工具

直到无蒸汽从发动机盖板冒出为止。
当不再有蒸汽冒出时，起动发动机，并打开发动机盖板，使发动机内部通风。

3. 如果没有蒸汽从发动机盖板冒出，在发动机运行的情况下，打开发动机盖板进行通风。
4. 目视检查发动机舱。如果发动机舱内存在下列任何现象，立即停止发动机并与特约服务店联系。
 - 如果冷却风扇不旋转；
 - 如果从软管等部位泄漏蒸汽或热水；
 - 如果散热器储液罐没有水；
 - 如果风扇皮带被切断。
5. 当水温传感器的指针降到适当的温度以下时，关闭发动机。
6. 发动机完全冷却后，检查其组件。
7. 检查冷却水量是否适量、风扇皮带是否松动、散热器叶片（散热部分）是否有明显污染或粘着污物。
8. 如果冷却液液位不够高，则添加冷却液。（请参见章节14）
9. 应尽快请特约服务店检查车辆。

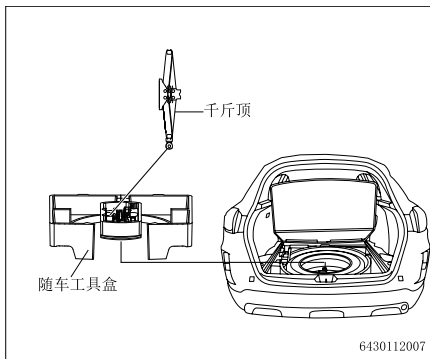
夏天时，发动机更容易过热。应当定期进行以下检查：

- 冷却系统漏水
- 散热器和储液罐的水位
- 散热器叶片阻塞
- 传动带张紧力

如果发动机频繁过热，应该请特约服务店检查冷却系统。

△注意

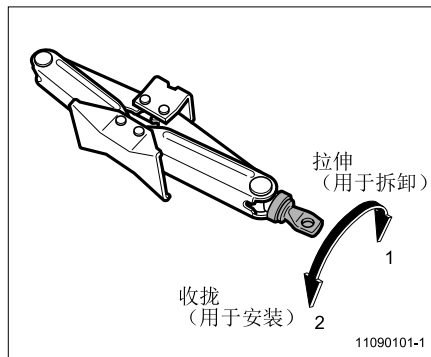
- 添加发动机冷却液时
发动机充分冷却后缓慢添加冷却液。在发动机很热的状态下过快地添加冷的冷却液会损坏发动机。
- 防止损坏冷却系统
请遵守下列注意事项：
 - 避免冷却液中混入异物（如沙土或灰尘等）。
 - 请勿使用任何冷却液添加剂。



千斤顶位置：行李箱备胎盖板下方

1. 掀开背门。
2. 掀开备胎盖板。
3. 取出千斤顶。

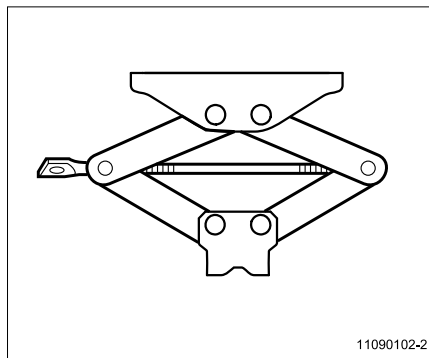
千斤顶



按上图所示拧转蜗轴，可以安装 / 拆卸千斤顶。

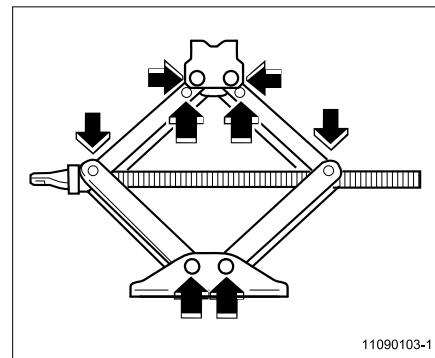
拆卸

按上图方向1转动蜗轴，从千斤顶支架上拆下千斤顶。



安装

1. 如上图所示方向放置千斤顶。
2. 按上页图形所示方向2转动蜗轴，直到千斤顶举臂部分接触到千斤顶支架。
3. 按上页图形所示方向2再旋转半圈，将千斤顶牢靠地固定在支架上。

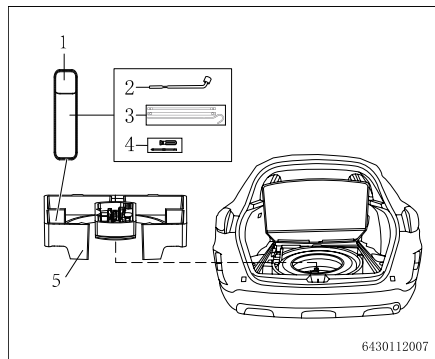


保养说明

- 将润滑脂涂到所有滑动零部件和螺钉螺纹上。
- 确保千斤顶无变形或裂纹。如果有，则更换新的。

爆胎

工具袋



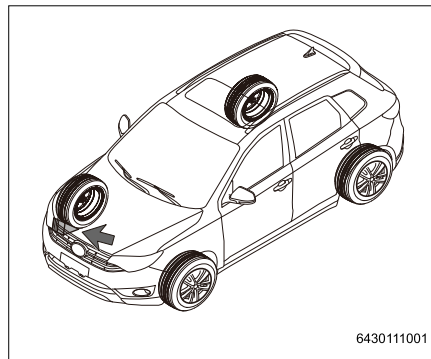
1. 工具袋
2. 21车轮套筒扳手
3. 千斤顶手柄
4. 螺丝刀
5. 随车工具盒

注意

务必将工具存放在工具袋中。

△危险

- 如果车辆发生爆胎或者漏气，应将车辆驶离道路。
避免在斜坡上更换爆胎。
- 请所有乘员下车到安全地点。
- 确保拉起了驻车制动手柄，将换挡杆切换至P档（自动变速器）或R档（手动变速器）
- 关闭发动机。
- 打开危险报警灯并放置三角警告牌。

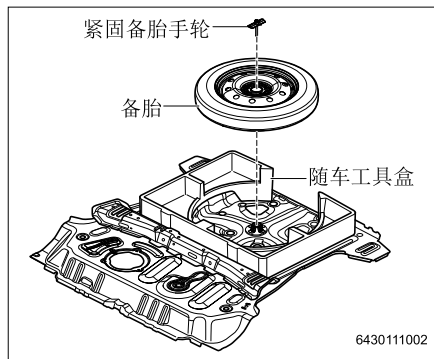


在爆胎对角轮胎的另一端用垫木挡住轮胎。

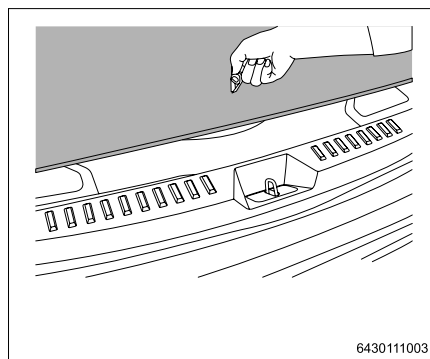
这是垫木最能有效发挥作用的位置。

为提高安全性，尽可能用垫木挡住轮胎的前部和后部。

备胎位置

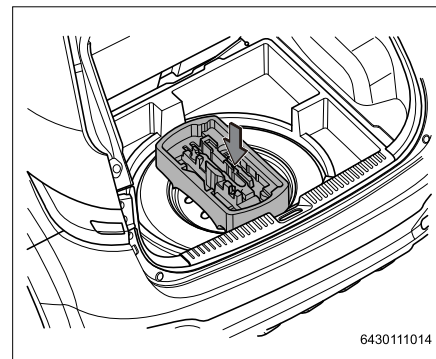


备用轮胎



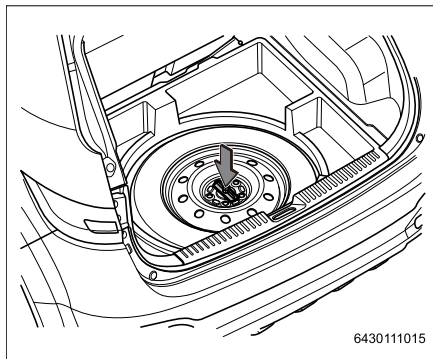
拆卸/安装备用轮胎

1. 掀开随车工具盖板。

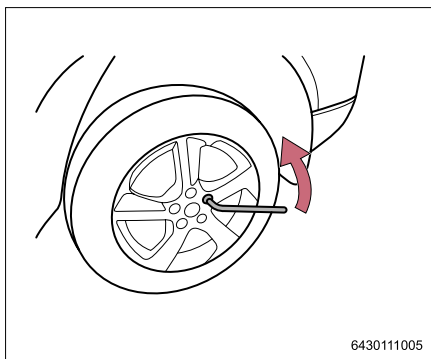


2. 取出随车工具盒。

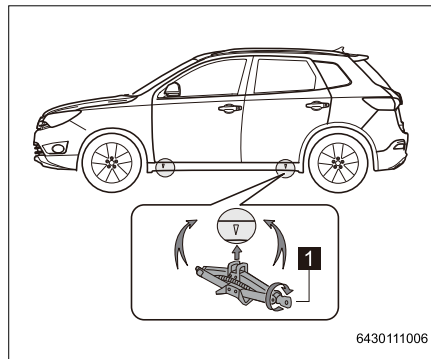
拆卸/安装轮胎



3. 松开紧固备胎手轮，取下备用轮胎。
4. 按照与拆卸相反的步骤存放备用轮胎。



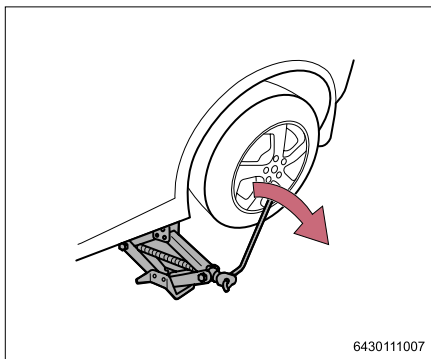
1. 稍微拧松车轮螺母（一圈）。



2. 用手转动千斤顶“1”部位，直到千斤顶的槽口接触到车辆举升位置（见车身处标记）。

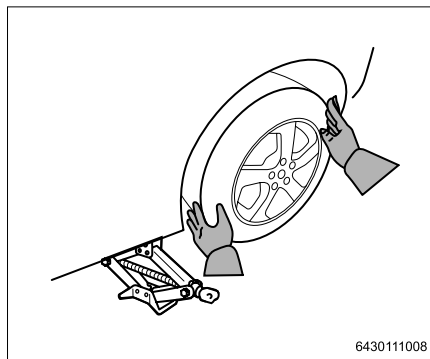
⚠危险

存放备用轮胎时。小心不要使手指或身体其他部位夹在备胎和车身之间。



6430111007

3. 升高车辆，使车轮稍微离开地面。
将千斤顶放置在距离爆胎最近的顶举点。
这是一项预防措施，有助于在千斤顶脱离的情况下防止发生危险。



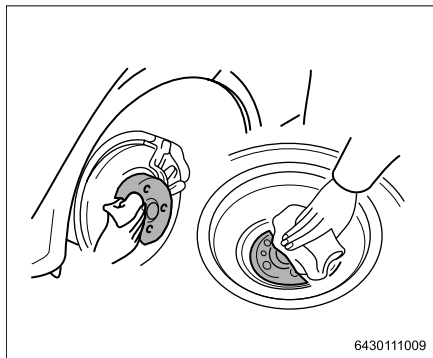
6430111008

4. 拆下车轮所有轮毂螺母，然后拆下车轮。
将车轮放在地面上时，应将轮辐朝上放置，以免刮伤轮辋表面。

⚠危险

为防止千斤顶意外滑动和发生严重的人身伤害：

- 尽量在坚实的水平地面上使用千斤顶。必要时在千斤顶下放一块平整而宽大的板子，以稳固千斤顶。
- 建议用垫木挡住车轮，而且被顶起的车辆内不应有人。
- 任何人都不能将身体置于只用千斤顶顶起的车辆下方；请使用车辆支架。
- 切勿将身体的任何部位置于被千斤顶顶起的车辆下方。
- 车辆配备的千斤顶仅供更换车轮之用。
- 无论何时都不要将其用来举起其它车辆或负重物。
- 将千斤顶放置在指定的顶举点。
- 不要摇或推已顶起的车辆。
- 车辆被顶起时不要运行发动机。
- 尽量将重的行李从车上搬走。



5. 去除车轮接触面上的脏污或异物。

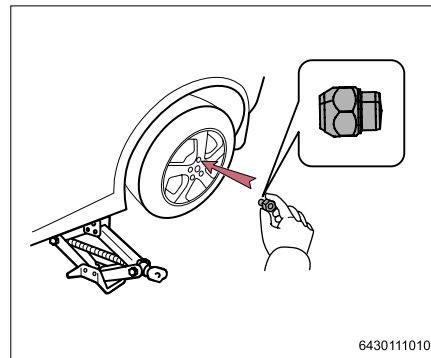
⚠危险

- 平放拆下的爆胎，以防止其意外倒下。
 - 建议您使用手套。
- 爆胎后，轮胎可能仍然很热。
- 在安装备用轮胎之前，用废布清除制动鼓、制动盘以及轮毂螺母表面上的腐蚀和异物。

安装车轮时，若安装部位的金属面未能严密贴合，可能导致驾驶过程中轮毂螺母松动和车辆振动。

紧固轮毂螺母直至球面部位与轮辋的车轮螺栓座接触。

切勿在车轮螺栓或轮毂螺母上涂抹机油或润滑脂。机油和润滑脂可能使轮毂螺母过于紧固或者松动，从而导致螺栓损坏或车轮脱落，引发事故并导致严重的人员伤害甚至死亡。

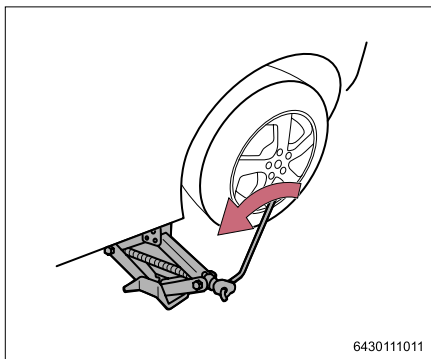


6. 安装车轮并用手均匀紧固各轮毂螺母。

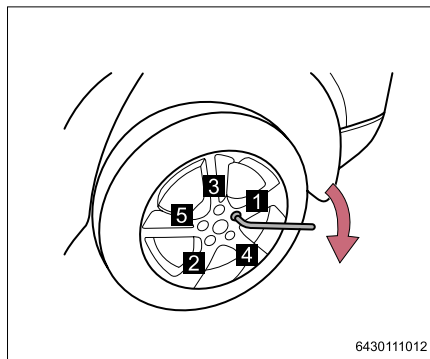
紧固轮毂螺母直至锥面部位与轮辋的轮毂螺母座轻微接触。

⚠警告

不要为轮毂螺母上油。在车辆行进时轮毂螺母可能会松动。



7. 将千斤顶手柄插入到千斤顶的蜗轴中并逆时针转动，以降低车辆。



8. 按图中所示顺序用力紧固轮毂螺母。
拧紧扭矩：88.2-117.6N·m

⚠ 警告

不要用其它工具或用脚拧紧轮毂螺母。
这可能会损坏螺纹。

行驶1,000公里后，检查轮毂螺母是否仍然紧固。

9. 换上轮胎后检查新胎的气压并按规定对其进行调整。
拧紧气门嘴盖。

⚠ 警告

所安装备用轮胎的轮胎气压要高于指定气压。

安装后务必对其进行调整。

10. 将所有工具、千斤顶手柄和爆胎存放妥当。

⚠ 危险

如果在更换车轮后发现任何振动或异常声音，应立即请特约服务店对其进行检查。

注意

1. 所有车型备胎均不带胎压监测传感器。
2. 为确保您的行车安全，备胎只能在必要时使用。
3. 带胎压监测系统的车辆车轮换位后需要对胎压监测系统进行配置，在您需要车轮换位时请联系特约服务店。

拖曳

关于铝质车轮的注意事项

- 铝质车轮易于刮伤或损坏。对其进行操作时要小心谨慎，以保持其外观、性能和安全性。
- 行驶首个1,600公里后，确认轮毂螺母仍然紧固。
- 如果对轮胎进行了换位、修理或更换，请务必在车辆行驶1,600公里后检查轮毂螺母是否仍然紧固。
- 当使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝质车轮。
- 仅使用专为铝质车轮设计的正牌轮毂螺母。
- 当向铝质车轮安装平衡重物时，仅可使用塑料锤或橡胶锤。
- 定期检查铝质车轮是否损坏。如果发现有任何损坏，立即更换损坏的铝质车轮。

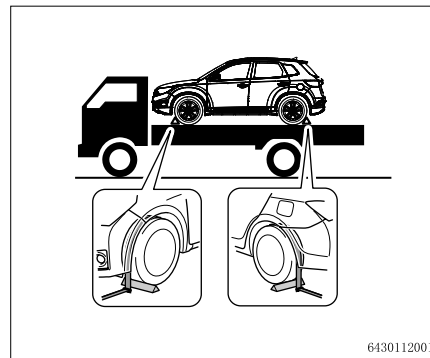
建议您采用特约服务店或拖车公司提供的拖车服务。

如果车轮或车桥受损，则须使用拖曳台车。

警告

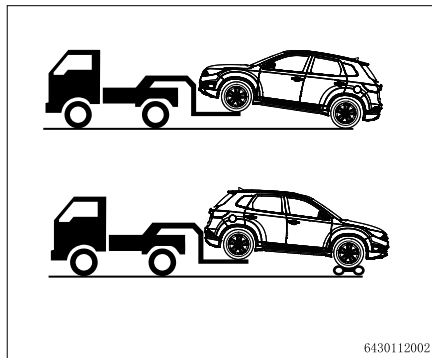
切勿使用悬吊式设备进行拖曳，否则将导致车身严重受损。

平台式



这是一种最合理的拖车方式。

车轮提升式



⚠危险

为安全起见，任何人都不要坐在被拖曳的车辆上。

前轮着地拖曳车辆：

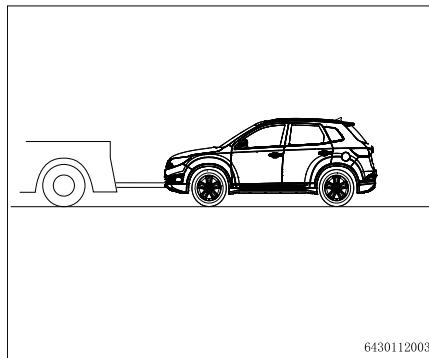
解除驻车制动。

后轮着地拖曳车辆：

采用拖曳台车。

如果没有拖曳台车，将变速手柄置于空档位置并将点火开关置于“ACC”。

紧急拖曳



⚠警告

- 在拖钩上安装结实的绳索、拖曳带或缆绳。
- 驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板
- 除非车轮、车桥、传动系、转向器或制动器状态良好，否则不要以此种方式拖曳车辆。

注意

在保持四个车轮着地的情况下牵引车辆时，应遵循下述三项规定：

- 换至空档或N档位。
- 将开关切换至ACC 位置。
- 解除驻车制动。

谨记：发动机不运转时，制动器助力及转向助力均不起作用。

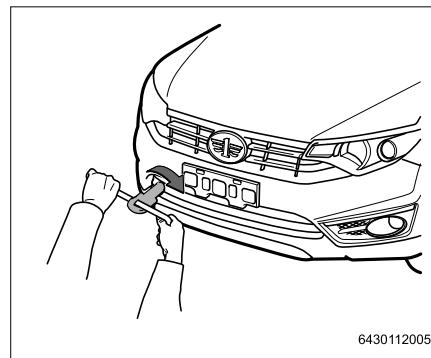
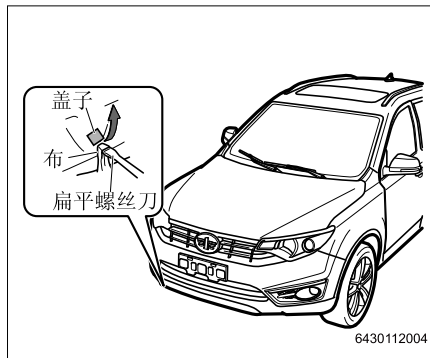
⚠危险

- 当发动机不运转时，真空助力器也不会运行。因此，比平常需要更大的制动力。
- 为安全起见，除非在坚硬路面拖曳车辆，否则不要使用拖钩。
- 在车辆被拖曳期间，不得将点火钥匙拔出，也不得将其置于“LOCK”位置。
被拖曳车辆可能丧失转向能力，引发事故。

拖钩

⚠ 警告

- 为避免损坏拖钩，必须从正前方拉拖钩。不要从侧面或在垂直方向上对其施加拉力。另外，不要猛烈地对其进行拖曳。
- 如果将绳索或缆绳装到车桥或其它任何位置，则可能会损坏这些组件。
- 检查是否牢靠地安装了拖钩。



1. 在扁平螺丝刀上缠上布或类似物品，将螺丝刀插入盖子的槽内。然后，取下盖子。
2. 按照箭头方向转动拖钩以将其插入。然后，用轮毂螺母扳手拧紧拖钩。

有关拖曳的说明

牵引绳和牵引杆

用牵引杆牵引汽车更为安全便捷，仅在没有牵引杆时方用牵引绳牵引汽车。

牵引绳必须具有一定的弹性，建议用合成纤维或类似弹性材料制成的牵引绳牵引汽车。

牵引绳或牵引杆必须连接在随车提供的牵引环上。

牵引装备自动变速箱的汽车

对于被牵引的汽车要注意以下事项：

- 挂入变速杆位置N。
- 切勿以高于50km/h的车速牵引。
- 牵引距离不得超过50km。
- 使用专用救援车牵引时，必须将被牵引车的前车轮抬离地面。

何时不应牵引汽车

遇下列情况时不可牵引汽车，而应用专用运输车或挂车运输汽车：

- 汽车发生故障，变速箱内无润滑油时。
- 配备Kessy（无钥匙进入）系统的汽车，因汽车蓄电池无电，转向系统处于锁止状态，并且无法分离电子转向柱锁时。

- 装备自动变速箱的汽车的牵引距离超过50km时。
- 发生事故后不能保证车轮自由活动或不能保证转向系功能时。

注意

电子转向柱锁处于分离状态时方可牵引汽车。汽车电源系统失效或电气装置发生故障时必须用跨接电缆起动发动机，分离电子转向柱锁

警告

出于技术上的原因，不得牵引起动以下汽车：

- 装备自动变速箱的车型。
- 配备Kessy（无钥匙进入）系统的汽车，因电子转向柱锁止装置可能不能解锁。
- 蓄电池电量耗尽，发动机控制单元不能正常工作的汽车

如果必须牵引起动装备手动变速箱的汽车：

- 将换挡杆挂入2档或3档。
- 踩住离合器。
- 打开点火开关和危险警报灯。
- 当两辆汽车都处于移动状态，松开离合器。
- 发动机一起动，立即踩下离合器并退出档位，避免与牵引车相撞。

注意

在牵引起动时，未燃燃油可能进入尾气催化净化器并导致损坏。

△危险

- 当发动机不运转时，真空助力器也不会运行。因此，比平常需要更大的制动力。
- 为安全起见，除非在坚硬路面拖曳车辆，否则不要使用拖钩。
- 在车辆被拖曳期间，不得将点火钥匙拔出，也不得将其置于“LOCK”位置。
被拖曳车辆可能丧失转向能力，引发事故。

拖曳车辆

1. 用平头螺丝刀拆下拖车钩孔盖。
2. 将拖车钩插入孔中，用手将其稍微紧固。
3. 使用轮胎扳手紧固拖车钩。
4. 将拖车线缆或拖车链牢固固定在牵引环上。小心不要损坏车身。
- 5.

- 不带智能钥匙一键起动系统的车辆：进入正在拖拽的车辆并起动发动机。

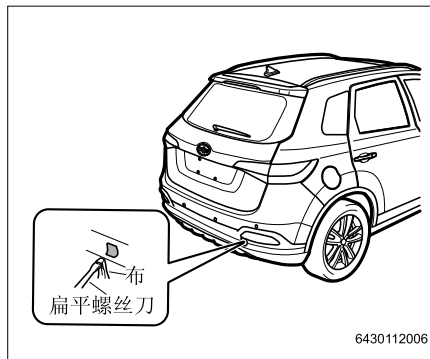
如果发动机不能起动，则将点火开关切换至“ON”位置。

- 带智能钥匙一键起动系统的车辆：进入正在拖拽的车辆并起动发动机。

如果发动机不能起动，则将发动机起动开关切换至“ON”模式。

6. 解除驻车制动并将换挡杆切换至空档或N档。

拖曳其它车辆



用于拖曳其它车辆的后拖钩位于车身右侧。

1. 在扁平螺丝刀上缠上布或类似物品，然后将螺丝刀插入盖子的槽内。然后，取下盖子。
2. 按照箭头方向转动拖钩以将其插入。然后，用轮毂螺母扳手拧紧拖钩。

△危险

不要超过当地规定的最大拖曳速度。

三角警告牌

警告

- 禁止拖曳比自身还重的车辆。这样可能会劣化传动系统或损坏车身上的拖钩。
- 不要将此钩用作运输钩。不遵守此警告可能会损坏车身。本拖钩在设计上仅限于拖曳其它车辆。
- 为避免损坏拖钩，必须从正前方拉拖钩。不要从侧面或在垂直方向上对其施加拉力。另外，不要猛烈地对其进行拖曳。

三角警告牌存放在行李厢内。

在公用道路上停车的注意事项

当必须将汽车沿公用道路的路肩停放时，在车后合理的距离处放置三角警告牌以警告正驶近车辆的驾驶员。

警告声

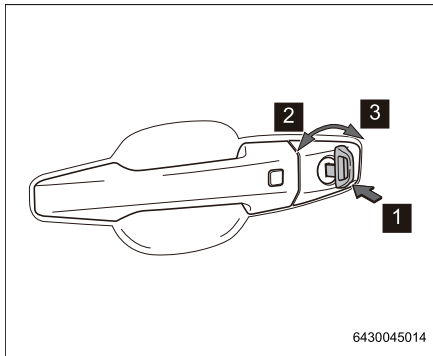
警告声表明各个系统的异常情况或当前状态。

当听到以下声响时，须参考以下各章节内容，采取必要措施。

制动时发出嘎吱声。

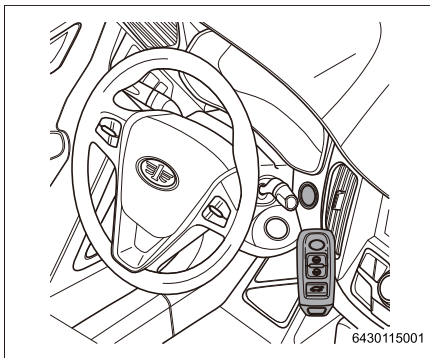
—请参见章节5的制动衬块磨损极限指示器

智能钥匙（一键启动）不能正常工作 锁止和解锁车门



1. 钥匙柄方向
2. 锁止
3. 解锁

智能钥匙备用模式



当智能钥匙电量不足时，需采用智能钥匙备用模式。

1. 确认换档杆置于P档。
2. 踩住制动踏板（AT车型）或将离合器踏板踩到底（MT车型）。
3. 手持智能钥匙平行靠近发动机“START STOP”开关并按压开关启动发动机

更换钥匙电池

如果智能钥匙电量不足时，应及时更换智能钥匙的电池。

停止发动机

像平时一样将换档杆换至P档并按下发动机起动开关。

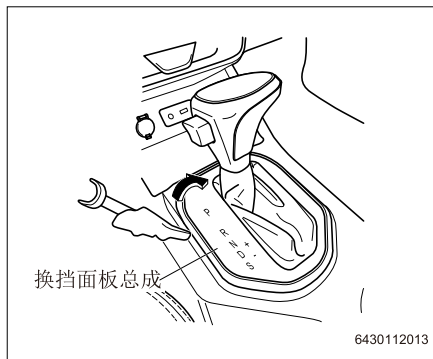
如果不能将换档杆换出P档 （自动变速器车辆）

如果踩下制动踏板后无法切换档位，则可能是换档锁定装置（即防止换档杆被意外操作的装置）存在故障。请您联系一汽吉林销售服务中心检查车辆。

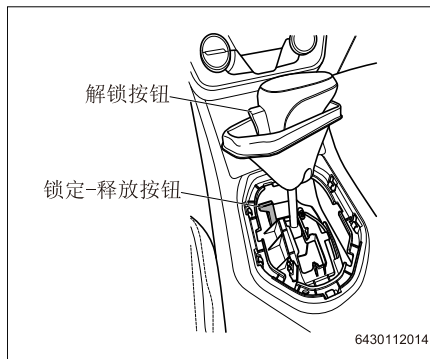
以下步骤可作为应急措施，以确保能够切换档位。

1. 施加驻车制动。
2. 将发动机起动开关或点火开关切换至“ON”位置。
3. 踩下制动踏板。

车辆异常



4. 用一把包着布的平头螺丝刀拆下换挡面板总成。



5. 按住紧急解锁按键并同时按下解锁按钮。此时可切换档位。

如果发现以下任一症状，则车辆可能需要调节或修理。请您尽快联系特约服务店。

可看见的症状

- 车辆下面有液体泄漏。（空调在使用后滴水为正常现象；排气管上的排水孔滴水为正常现象。）
- 瘪胎或轮胎磨损不均匀。
- 发动机冷却液温度持续异常偏高。

可听见的症状

- 排气音有变化。
- 转弯时轮胎噪音过大。
- 与悬架系统有关的异常噪音。
- 与发动机有关的噪音。

操作性症状

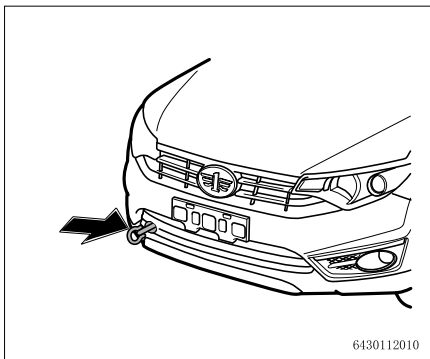
- 发动机缺火、不稳定或运转不稳。
- 功率明显降低。
- 制动时车辆严重跑偏。
- 在平坦路面行驶时车辆严重跑偏。
- 制动失灵、制动踏板绵软或踏板几乎触及地板。

发生陷车

如果车轮空转或车辆陷入污泥或雪地中，请执行下列操作。

1. 关闭发动机。施加驻车制动并将换挡杆切换至P档（自动变速器）或N档（手动变速器）。
2. 去除受陷轮胎周围的泥、雪或沙土。
3. 在各个轮胎下面放置木块、石头或其他材料以增大轮胎抓地力。
4. 重新启动发动机。
5. 将换挡杆切换至D档/R档（自动变速器）或1档/R档（手动变速器），并小心地踩下加速踏板以使车辆脱离困陷。

紧急拖曳



- 车辆受陷或无法移动时，在紧急情况下可使用拖车钩将拖车线缆或拖车链拴缚到其他车辆上来拖拽本车。
- 有关拖拽详情，请参考本章的“拖曳”。
- 不建议您用本车拖拽其他车辆。

警告

- 设法摆脱陷车状况时
如果使用前后移动的方法使车辆驶出陷坑，则应确保周围区域宽敞畅通，以避免撞到其他车辆、物体或人。车辆快要驶出陷坑时，可能会突然向前或向后冲。应格外小心。
- 操作换挡杆时
换挡时请不要误踩加速踏板。否则可能使车辆突然加速，从而导致严重事故。

注意

避免变速器和其他部件损坏

- 避免前轮空转和过度踩下加速踏板。
- 如果尝试这些方法后仍无法摆脱陷车状况，则需要拖车救援。

发动机应急起动

如果点火开关正常工作，但发动机不能正常起动，则可尝试通过下列方式作为应急措施来起动发动机。

- 手动档车型
 1. 对于钥匙起动车型，请踩下制动踏板，拧钥匙，正常起动。
 2. 对于一键式起动车型，分为以下两种情况：
 - 同时踩下离合器踏板和制动踏板，按下一键起动开关，正常起动。
 - 长按一键起动开关10s以上，正常起动。
- 自动档车型
 1. 对于钥匙起动车型，没有应急起动措施。
 2. 对于一键式起动车型，长按一键起动开关10s以上，正常起动。

即使使用上述方式起动发动机，系统仍可能存在故障。请立即联系特约服务店对车辆进行检查。

章节 12

外观保养

| | |
|---------------|------|
| 车辆外部的清洁 | 12-1 |
| 车辆内部的清洁 | 12-2 |
| 防锈处理 | 12-4 |

车辆外部的清洁 清洗

1. 在远离阳光直射且通风良好的区域停驻车辆。
关闭发动机。
2. 用水均匀地清洗，同时用洗车刷轻轻刷洗表面。如有必要，使用洗车液或中性洗涤剂。
3. 向车身底部喷加压的水。
4. 彻底清洗表面，以免有溶液残留。
5. 使用海绵或鹿皮擦去积水。
6. 干燥制动系统。

⚠危险

- 不要让儿童靠近清洗液。
- 当清洗车身底部和悬架时，须戴一副橡胶手套，穿长袖衬衫。小心不要受伤，如被割伤。

⚠警告

- 小心不要将水洒在发动机舱内的电气系统上，否则可能导致短路。
- 遵照有关清洗液的说明。建议不要使用汽油或强毒溶剂，以保护漆面。
- 不要在车辆上泼热水，否则可能损坏漆面。另外，如果车身表面干燥，则不要擦掉污物或灰尘。
- 废气会使排气管变得很烫。
- 清洗车辆时，排气管未充分冷却前切勿触摸，否则可能被烫伤。

打蜡

定期为车辆打蜡，以保护漆面。

在打蜡前，洗净车身并擦干。

如果漆面较热，将车辆移到阴凉处并在打蜡前使表面冷却。

⚠警告

为保护漆面：

- 不要用力或用硬布擦拭表面。
- 不要使用钢丝绒或含有研磨剂的清洗剂。
- 遵照车蜡制造厂商的说明。

△注意

- 防止车身老化和车身油漆老化、车身和部件（铝制车轮等）腐蚀
 - 发生下列情形后应立即清洗车辆：
 - 在海边行驶后
 - 在盐碱路面上行驶后
 - 如果漆面附有煤焦油或树脂
 - 如果漆面落有死昆虫、虫粪或鸟粪
 - 车辆在受煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后
 - 车辆严重积尘或积泥时
 - 苯和汽油之类的液体溅到漆面上时
- 如果车漆剥落或划伤，请立即进行修理。
- 为防止车轮腐蚀，存放车轮时，去除污物并存放于湿度较低处。
- 清洁车灯时

- 清洗时应小心。请勿使用有机清洁剂或硬刷进行清洗，否则可能损坏车灯表面。
- 请勿在车灯表面打蜡，车蜡可能损伤灯罩。
- 防止损坏风窗玻璃刮水器臂
 - 提起刮水器臂时，应先向上拉起驾驶员侧刮水器臂，再以同样方式拉起副驾驶员侧刮水器臂。恢复时，首先将副驾驶员侧刮水器臂恢复至初始位置。

车辆内部的清洁

用真空清洁器清洁内部。

⚠警告

建议不要使用汽油或强毒溶剂，否则可能会损坏材料。

下列程序有助于保护车辆内饰并使其保持最佳状态：

- 保护车辆内饰
 - 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。将布用温水浸湿后擦洗脏污的表面。
- 清洁皮革部位
 - 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。
 - 将软布用稀释后的洗涤剂浸湿后擦去残留的污物和灰尘。请使用稀释浓度约为 5% 的中性羊毛洗涤剂水溶液。
 - 将湿布拧干，并彻底擦净残留的洗涤剂。
 - 用干的软布擦去表面残留的水分。然后使皮革在阴凉通风处晾干。
- 清洁人造革部位

- 使用真空吸尘器清除浮尘。
- 使用海绵或软布蘸以中性清洁剂涂抹在人造革上。
- 让皂液浸润几分钟，然后用干净的湿布擦净污垢和皂液。

皮革部位的养护

建议您每年至少清洁车辆内饰2次以保持内饰的品质。

清洗地毯

使用合适的市售泡沫清洁剂来清洗地毯。使用海绵或刷子涂抹泡沫。以重叠画圈的方式擦洗。请勿加水。尽可能保持地毯干燥以获得最佳效果。

座椅安全带

用布或海绵蘸以中性清洁剂和微温的水进行清洁。并定期检查安全带是否过度磨损、磨破或是否有切口。

警告

- 车内防水
 - 请勿将液体溅洒到车内。否则，可能导致电气部件等发生故障或起火。
 - 请勿使车内的安全气囊部件或导线受潮。电气故障可能导致空气囊意外展开或功能失常，从而造成严重的人员伤害甚至死亡。
- 清洁内饰（尤其是仪表板）

请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂。仪表板可能会反光到风窗玻璃上，妨碍驾驶员的视野并引发事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。

△注意

· 清洁剂

- 请勿使用以下类型的清洁剂，否则可能使车辆内饰褪色或导致漆面产生斑纹或损坏：

- 非座椅部位：苯或汽油等有机物、碱性或酸性溶液、染色剂和漂白剂

- 座椅：碱性或酸性溶液，如稀释剂、苯和酒精

- 请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂。否则可能损坏仪表板或其他车内零件的漆面。

· 防止皮革表面损坏

为防止皮革表面损坏和老化，请遵守如下注意事项：

- 及时擦除皮革表面的尘垢。
- 车辆不应长时间直接暴露在阳光下。请将其停放在阴凉处，尤其是夏季。
- 请勿将聚乙烯、塑料制品或蜡质物品放置在皮革饰件上，因为当车内温度大幅升高时这些物品可能会粘在皮革表面上。

- 座椅表面若残留有过多水分，会造成皮革硬化、收缩。

· 地板防水

请勿用水清洗车辆地板。

如果车辆地板下面的电气部件接触到水，则可能损坏电气系统，还可能导致车身生锈。

· 清洁后风窗内侧

请勿使用玻璃清洁剂来清洁后风窗，否则可能导致后风窗除霜器电热丝损坏。将布用温水浸湿，沿着与电热丝平行的方向轻轻擦拭。

- 小心不要划伤或损坏电热丝。

防锈处理

吉林汽车生产的高质量汽车采用先进的防锈设计和结构。

然而，这仅仅构成整个防锈工序的一部分。为了长期保证良好的防锈质量，您还必须了解自己所应注意的事项。

△危险

不要在排气系统组件上另外涂覆防锈材料，否则可能导致过热，并引发火灾。

生锈的原因

以下是导致锈蚀的常见原因：

- 道路及空气中的盐份
- 污物和水
- 发生金属的剥落、缺口、刮伤或凹坑时，仍将其暴露在空气中
- 化学物质和工业污染

防锈处理措施

保持车辆清洁；

如果您生活在易于生锈的地区，例如道路上洒盐、靠近海岸的地区，或工业污染扩散的地区，须特别小心锈蚀。

我们建议冬季至少对车辆底部清洗一次。

冬天结束后，须再次彻底清洁。

清洁翼子板和其它隐藏部分。

湿泥会促进锈蚀生成，因此须彻底洗净车身污泥。高压蒸汽清洁会很有效。

在清洗车门、槛板、车架构件等的底部时，须确认排放孔没有堵塞。

保持车库干燥；

湿气（尤其是超过0℃时）对车辆有害，因此不要将车辆停在湿度高、通风差的区域。

不要在车库清洗车辆，或使车辆处于潮湿状态或被雪覆盖。

保持漆面和饰件状态良好；

必须尽可能快地修补漆面上的任何刮伤或裂痕。到专业钣金修理车间或特约服务店处修理裸露钢板。

注意车辆内部；

定期检查垫子和地毯的下方是否干燥。

不要清洗车辆内部。

此外，请用适当的容器运送化学物质、清洗剂、化肥、盐等等。

如果发生泼溅或渗漏，请立即清洁和干燥该区域。

章节 13

车辆保养

保养要求 13-1

保养要求

保养作业对确保无故障、安全和节能驾驶很重要。

不恰当地保养车辆可能导致事故或车辆损坏。

起动前检查

要想安全且舒适地驾驶，应执行起动前检查。

- 发动机机油质量和油位
- 发动机冷却液液位
- 制动液液位
- 洗涤液液位
- 传动带
- 蓄电池电解液液位
- 轮胎气压和磨损
- 油液泄漏
- 灯的工作情况
- 方向盘
- 制动器
- 油门踏板

在慢速驾驶时

- 车速表和水温警告灯
- 方向盘的转向力

- 制动功能
- 其它异常工作情况
- 当在水平路面上直线行驶或施加制动时，是否出现车辆向一侧跑偏的情况。

仔细观察您的爱车

对车辆性能、声音及外观的变化要保持警惕，这些都是车辆需要保养的征兆。

下面是一些重要线索：

- 发动机缺火、不稳定或发出砰砰声
- 功率明显降低
- 明显的动力丧失
- 异常的发动机噪声
- 任何油、液的泄漏
(空调排水是正常的。)
- 排气声音有变化
- 轮胎外观空瘪，转弯或制动时有很大的啸声，轮胎磨损不均匀
- 在水平路面上直线行驶时，车辆向一侧跑偏
- 与悬架部件有关的异响

- 制动效率低下、踩下制动踏板和离合器踏板时感觉“疲软”、踏板几乎接近地板、制动时车辆向一侧跑偏

- 发动机冷却液持续高于正常温度

如果发现这些情况中的任何一种，应该请特约服务店检查车辆。

警告

为保护漆面：

- 如果车辆保养不当
可能对车辆造成严重损坏，并导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 处理蓄电池时的注意事项
蓄电池接线柱、端子和相关附件含铅和铅化合物，此类物质能引起脑损害。操作之后一定要洗手。

保养记录

将在特约服务店处执行的任一项保养作业的维修工单都保留一份副本。

这证明已执行了包修范围内的所有保养。

自行保养

如果您具备一些机械知识和汽车工具，您可以自己进行一些项目的保养。

自行保养的步骤在相关章节中有所描述。

注意，自行保养可能会影响您的包修范围。

要了解有关包修声明的具体内容，参见维修保养手册。

定期保养

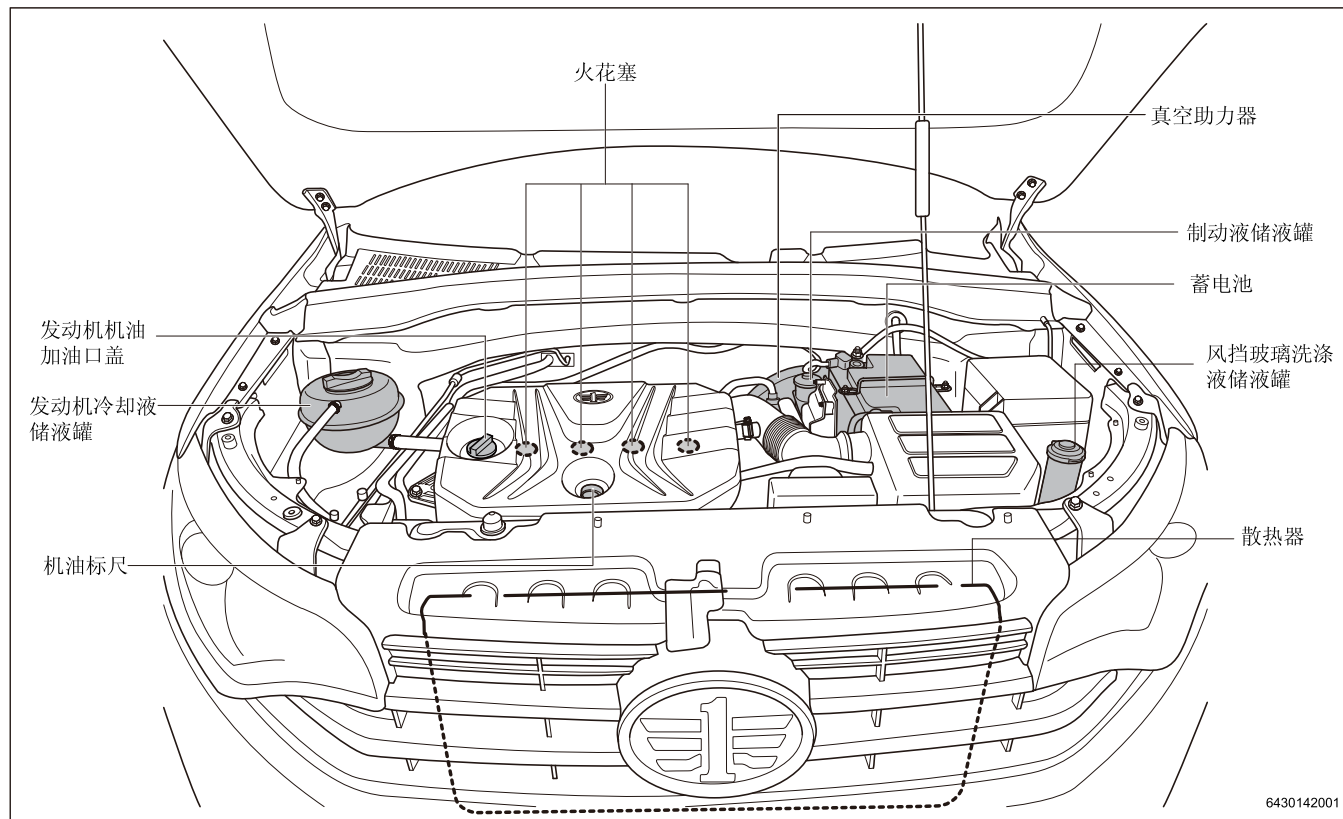
详见维修保养手册。

章节 14

自行保养

| | |
|---------------------|-------|
| 前罩板内部 | 14-1 |
| 有关自行保养的说明 | 14-2 |
| 发动机机油 | 14-3 |
| 发动机冷却液 | 14-5 |
| 传动带的检查 | 14-7 |
| 空气滤清器的清洁和更换 | 14-8 |
| 蓄电池的检查 and 清洁 | 14-9 |
| 保险丝 | 14-9 |
| 制动液液位的检查 | 14-13 |
| 车窗洗涤液液位的检查 | 14-13 |
| 手动变速器油油位的检查 | 14-14 |
| 方向盘自由行程的检查 | 14-14 |
| 离合器踏板自由行程的检查 | 14-15 |
| 制动踏板 | 14-15 |
| 驻车制动手柄行程余量的检查 | 14-16 |
| 真空助力器工作情况的检查 | 14-16 |
| 刮水器刮片的更换 | 14-16 |
| 灯泡的更换 | 14-17 |
| 轮胎 | 14-27 |
| 更换钥匙电池 | 14-30 |

前罩板内部



有关自行保养的说明

⚠危险

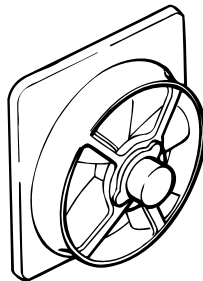
- 如果您不熟悉保养程序，则不要试图检查或调整组件。
- 不要在诸如燃油或蓄电池这类易燃物体附近吸烟，引起火花或明火。
- 为避免严重的人身伤害，须取下项链、手镯、耳环等物品。将长发在脑后扎紧。另外，在发动机运转时，应使手、工具、衣服及其它物件远离正在运行的零部件。
- 为了避免烫伤，在对发动机舱内的任何组件进行保养之前，应先让发动机冷却（不作要求时除外）。
- 任何人都不能将身体置于只用千斤顶顶起的车辆下方；请使用车辆支架等。
- 车辆维修应当在通风良好的区域进行。
- 不要让儿童靠近任何油、液。
- 检查当关闭发动机盖板时是否没有留下任何工具和抹布。在车辆行驶过程中，这些物品可能损坏组件，甚至引发火灾。
- 无论在任何情况下都不得改动布线。不遵守此危险注意事项可能导致组件故障，甚至引起火灾。

- 使用保养良好的工具，以避免造成人身伤害和组件损坏。

⚠警告

在电气系统上作业之前，从蓄电池负极端子上断开电缆。另外，注意不要用工具或其它金属物体使端子短路，否则可能导致蓄电池损坏。

发动机电子冷却风扇



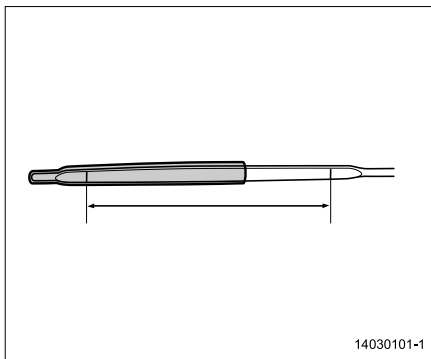
14020101-1

⚠危险

- 当在散热器和冷凝器风扇或散热器护栅附近工作时，将点火开关转到“LOCK”。
- 如果在点火开关“ON”的状态下保养车辆，不要触碰或接近风扇叶片。当冷却液达到一定温度时，散热器风扇开关自动启动。此外，空调打开时，冷凝器冷却风扇将自动开始旋转。

发动机机油

发动机机油油位检查



1. 将车辆停在水平的路面。
2. 将发动机暖机至工作温度后停机。
3. 几分钟后，慢慢拔出机油尺并擦净机油。
4. 重新插入机油尺，并且尽可能插到底。
5. 再次拔出机油尺并检查油位是否处于“-”标记之间。
6. 如果发动机机油油位太低，则添加发动机机油。有关推荐的发动机机油，请参见章节15。

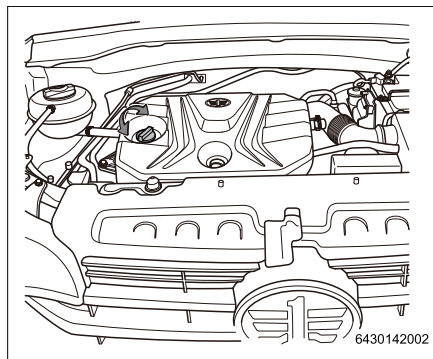
⚠危险

清洁所有飞溅的机油。如果其残留在高温组件上，可能会引起火灾。

注意

- 当车外温度较低时，发动机机油将呈白色粘稠状，并且黏附在机油加油口盖背面或机油加注口上。
- 这一现象是由于发动机冷却后水分雾化形成水珠，并与发动机机油混合造成的。但是，随着车外温度升高或发动机暖机，水分蒸发后，该现象将会消失。
- 发动机机油不会因为该现象而变质，可以继续使用而不会出现问题。

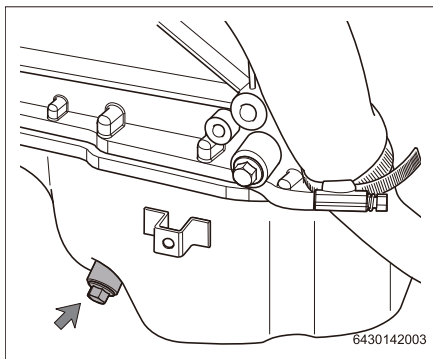
发动机机油及机油滤清器的更换



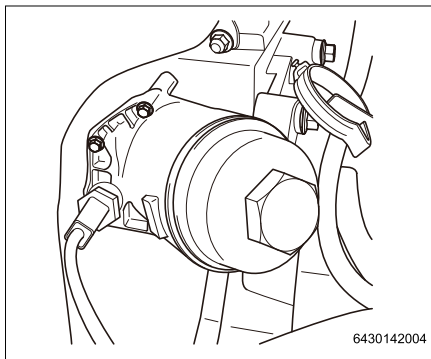
1. 将车辆停在水平的路面。
2. 将发动机暖机至工作温度后停机。
3. 拆下机油加油口盖。

⚠危险

小心不要让热发动机机油或热发动机组件烫伤自己。



4. 在放油塞下放置一个容器以盛放排出的发动机机油。
5. 用扳手拆下放油塞和垫片，让机油排空。必要时，戴上安全护目镜。



6. 松开机油滤清器盖总成4圈，垂直对齐机油滤清器盖总成肋片并排空机油滤清器盖总成内残留的发动机机油。
7. 拆下机油滤清器盖总成。
8. 从机油滤清器盖总成上拆下机油滤清器滤芯和O形圈。
9. 清洁机油滤清器盖总成内侧、螺纹和O形圈槽。
10. 在新的O形圈上涂抹少量发动机机油，并将其安装到机油滤清器盖总成上。
11. 在机油滤清器盖总成上安装新机油滤清器滤芯。
12. 在机油滤清器盖总成的O形圈上再涂抹少量发动机机油。将机油滤清器盖总成与机油滤清器支架分总成对准，

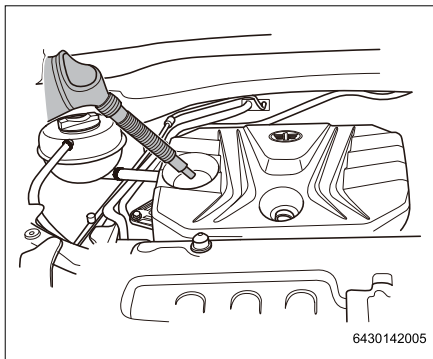
使机油滤清器盖总成螺纹的切口在距离机油滤清器支架分总成凹槽 90°位置，然后暂时机油滤清器盖总成。

13. 紧固机油滤清器盖总成。拧紧扭矩：25 - 30N·m
14. 重新安装放油塞和新垫片。拧紧放油塞。拧紧扭矩：27 - 33N·m

警告

不要过度拧紧放油塞，这可能导致机油渗漏。

发动机冷却液



15. 缓慢加注发动机机油。
有关推荐的发动机机油及其容量，请参见章节15。
16. 用手安装机油加油口盖。
17. 等待几分钟后，检查发动机机油油位。
18. 运转发动机，检查机油滤清器或放油塞是否有发动机机油渗漏。
如有任何泄漏，则表明机油滤清器或放油塞安装不当。
19. 关闭发动机，等待几分钟。
再次检查发动机机油油位，必要时，应加注机油。

⚠危险

- 清洁所有飞溅的机油。如果机油残留在高温组件上，可能会引起火灾。
- 彻底洗净双手。
- 长时间接触使用过的发动机机油可能会导致皮肤癌。
- 切勿将废油排到地上、下水道内等处。务必在有适当处理设施的地方处理废油。建议由特约服务店更换机油。
- 将机油加油口盖安装牢固。否则，机油消耗可能增加，而且发动机机油可能溅在组件上而引起火灾。

⚠危险

在拆卸散热器盖或排放塞时，小心不要烫伤自己。

○使用注意事项

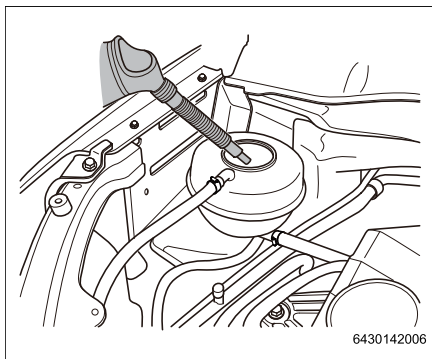
1. 必须使用符合Q/CAM-192-2007标准的冷却液。
2. 全年使用冷却液。
3. 禁止在使用过程中与其它品牌的冷却液混用。
4. 确认产品的有效期。
5. 入冬前确认所使用的冷却液的冰点温度是否适应车辆所使用地区的最低温度。

○用户应根据车辆在使用地区的温度条件，选择下表中的冷却液型号：

| 型号 | 冰点温度 |
|----------|------|
| JHXY-FDY | -35℃ |
| JHXY-FDY | -40℃ |

如果冷却液液位明显下降，则请特约服务店检查冷却系统。

发动机冷却液液位的检查



在发动机冷却时检查储液罐内冷却液的液位。

检查液位是否在“FULL”（满）和“LOW”（低）线之间。

如果冷却液液位由于自然蒸发而变低，则添加长效冷却液。

如果储液罐变空，将冷却液加注到散热器和储液罐中。

擦去溅出的冷却液，并且将储液罐盖安装牢固。

发动机冷却液的更换

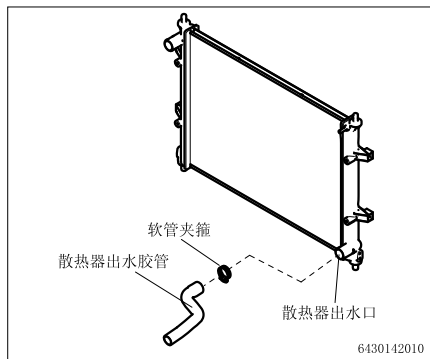
必须定期地更换冷却液。

关于冷却液量，请参见章节15。

⚠危险

- 当发动机仍然很热时，不要打开储液罐盖。
- 务必仅当发动机冷机时注入冷却液。
- 应在车辆保持水平时注入冷却液。
- 避免与眼睛接触，如不慎接触应立即用清水冲洗；误服该产品有害健康，应立即就医。
- 谨防高温冷却液烫伤。
- 冷却液应远离儿童储存。
- 保护环境，切勿将冷却液倒入下水道、土壤和水源中，应及时回收。

冷却液的更换



- 1、在散热器出水胶管下方放置一个容器以盛放排出的冷却液。
- 2、松开软管夹箍，拆下散热器出水胶管。
- 3、让冷却液排空。
- 4、从储液罐排出冷却液。
- 5、安装散热器出水胶管，拧紧软管夹箍。
- 6、打开储液罐盖，加注冷却液，直到达到储液罐两条液位刻度线之间。
- 7、关闭储液罐盖。
- 8、让发动机怠速运转片刻后停止。
- 9、将冷却液完全排出。
- 10、重复步骤6至9数次。

传动带的检查

11、安装散热器出水胶管，并将软管夹箍牢固地拧紧。

12、缓慢向散热器和储液罐加注冷却液（乙二醇基防冻液）。将适量的清洁软水倒入散热器，直到倒满为止。

向储液罐倒入清洁软水至“FULL”线。

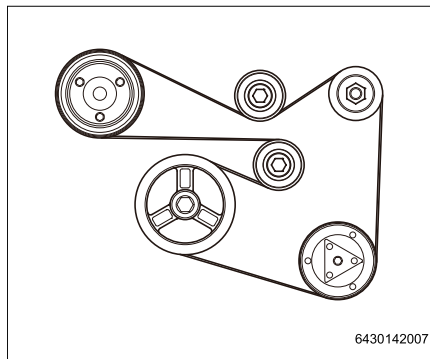
13、牢固地关紧储液罐盖。

14、将发动机暖机至正常工作温度。

检查冷却液是否从散热器出水胶管处泄漏。

如有任何泄漏，则表明散热器出水胶管处安装不当。

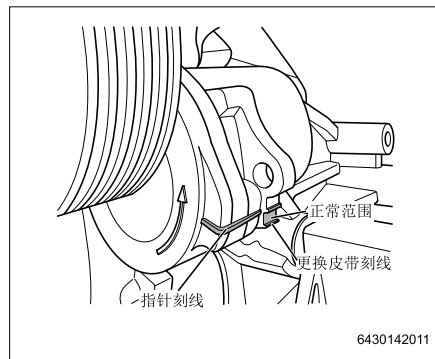
15、驾驶一小段时间后，检查冷却液液位。如果冷却液已减少，向储液罐中添加适当混合比的冷却液至“FULL”线。



⚠危险

小心不要让发动机组件和散热器烫伤自己。

关闭发动机，检查传动带是否有裂纹、过度磨损或油污。



本车采用自动张紧轮，不需要调整皮带张紧力，每次在更换机油时检查自动张紧轮总成的刻线，当指针刻线同更换皮带的刻线对齐时，需立即更换发动机皮带。

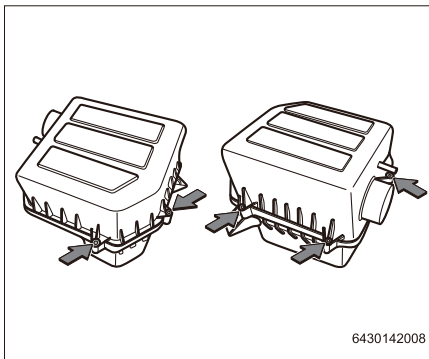
空气滤清器的清洁和更换

车辆每行驶10000km检查滤芯，若车辆以前主要行驶在多灰区域或路段，保养间隔里程酌情缩短。

采用不超过600kPa的干燥、清洁压缩空气清洁滤芯，只能从滤芯的清洁侧吹入压缩空气。

安装滤芯前，清洁空滤器壳体内部灰尘或污物，仔细检查滤芯芯体和密封胶条，确保无破损等缺陷，滤芯清洁侧无可见透灰痕迹。必要时，更换新滤芯。

滤芯允许保养两次，第三次保养时更换新滤芯。

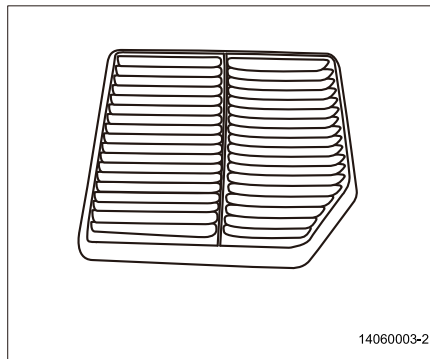


拆卸

1. 将曲轴箱通风管从前取气管管卡中移出。
2. 拆卸5个固定螺栓。
3. 同时提起上壳体。
4. 拆下空气滤清器滤芯。

注意

拆卸螺栓时，将螺栓从壳体拆下集中放置，防止螺栓掉落机舱。
紧固螺栓时，不允许漏装。



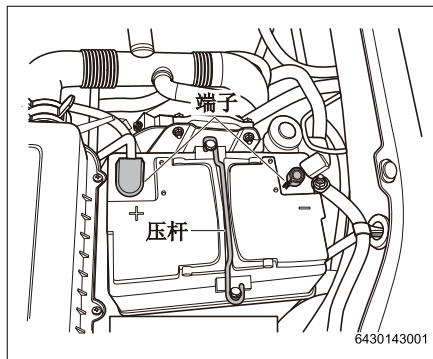
安装

1. 将空气滤清器滤芯安装到下壳体上。
2. 安装上壳体。
3. 紧固5个固定螺栓。
扭紧力矩：0.8~1.2N.m
4. 将曲轴箱通风管安装到前取气管管卡中。

⚠ 警告

- 不要在拆下空气滤清器的状态下行驶，否则将导致发动机过度磨损。
- 不要为滤清器上油。这可能会降低滤清器的工作效率。
- 未盖上空气滤清器盖时，不要让任何异物进入空气滤清器壳体，否则将损坏发动机。
- 不得更换劣质滤芯，否则会造成发动机早期磨损，后果自负。
- 必须更换原厂滤芯，或经一汽技术中心认可并提供有效报告的滤芯。

蓄电池的检查 and 清洁



检查有无裂纹、腐蚀或松动的连接口或未固定的压杆。

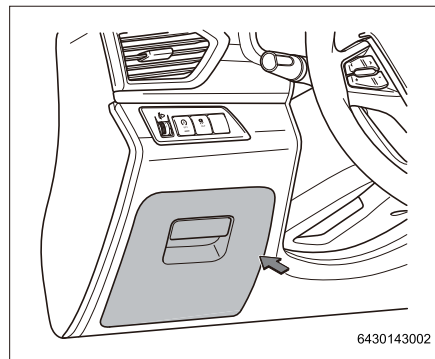
如果蓄电池端子脏污，则用小苏打水对其进行清洁并为其涂上新润滑脂。

如果端子松动，则将其牢固地拧紧。

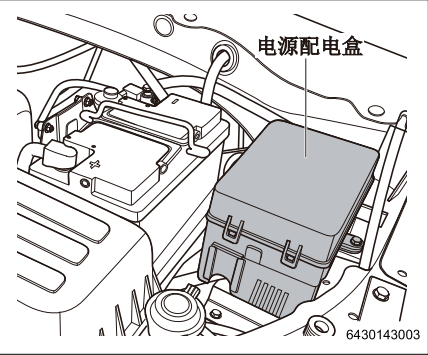
⚠危险

- 当进行蓄电池检查时，须非常小心，不要用工具或其它金属物体使蓄电池端子短路。如果蓄电池端子短路，则将引起蓄电池过热，并可能引起损坏或爆炸。
- 不要让任何火源靠近蓄电池，否则可能导致蓄电池爆炸。
- 不要让儿童靠近蓄电池。

保险丝 保险丝位置



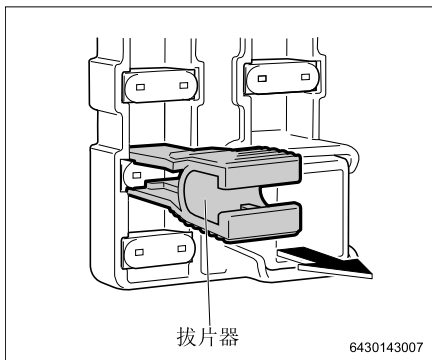
中央配电盒



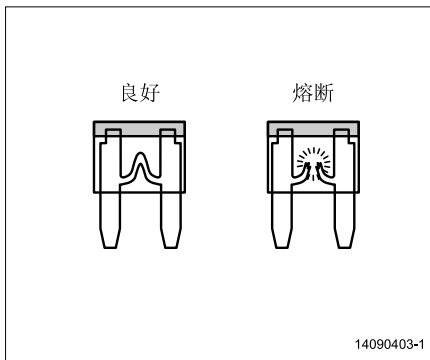
更换保险丝时，根据保险丝盒盖上的标签，采用指定规格的保险丝。

| | | | | | | | |
|---------|---------|--------|----------|-----------|------|-------|------|
| ST | 7.5A | 备用 | 备用 | 后雨刮器 | 10A | | |
| 喇叭 | 15A | 备用 | TCU | 7.5A | 车窗洗涤 | 15A | |
| 门锁 | 15A | 日行灯 | 5A | 安全气囊 | 7.5A | 车窗控制 | 7.5A |
| BCM | 10A | 外后视镜折叠 | 10A | 仪表/空调 | 7.5A | 鼓风机控制 | 7.5A |
| 外部灯 | 20A | 仪表/空调 | 10A | EPS | 7.5A | 电源插座2 | 15A |
| 内部灯 | 20A | 音响 | 15A | ABS/ESP | 7.5A | 电源插座1 | 15A |
| 雨刮器 | 20A | 天窗 | 20A | ECU | 7.5A | 音响控制 | 7.5A |
| 电动机窗继电器 | | | | 倒车开关 | 10A | 外后视镜A | 7.5A |
| | | | | BCM | 7.5A | 外后视镜B | 7.5A |
| | | | | 备用 | | | |
| 保险夹 | | | | | | | |
| 备用 | 电动机窗 | 30A | 后洗涤 | 继电器 | | | |
| 备用 | IG2 | 30A | IG2 (高配) | 电源插座 (低配) | | 继电器 | |
| 备用 | ACC/IG1 | 30A | IG1 | 继电器 | | | |
| 备用 | 后除霜 | 继电器 | ACC (高配) | 小灯 (低配) | | 继电器 | |

6430143004



2. 使用拔片器，捏住保险丝并将其拆下。



3. 检查拆下的保险丝。如果保险丝已熔断，则用备用保险丝对其进行更换。如果保险丝未熔断，很可能有其它原因。请特约服务店检查车辆。
如果要延缓采取修复性措施，应当将电缆从蓄电池的负极端子断开，以起到预防作用。

注意

如果从蓄电池负极端子断开电缆，所有通过诊断功能记忆的与EFI和电子控制自动变速器系统有关的数据将丢失。
同样，时钟和收音机的预设数据也会丢失。

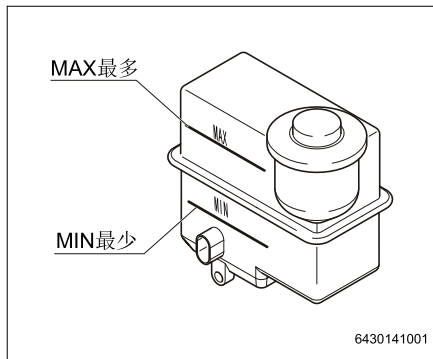
⚠危险

为防止电流过大引发火灾：

- 切勿以别的物体代替保险丝的安装，即使暂时安装也不行。
- 务必只使用规定载荷的保险丝。
特别注意切勿使用额定电流值高于规定值的保险丝。

建议您保留一套备用保险丝，以应对紧急情况。

制动液液位的检查



检测制动液储液罐液位是否在“MAX”（最多）和“MIN”（最少）液位线之间。

如果制动液液位太低，慢慢添加清洁的制动液至“MAX”（最多）线。

有关推荐的制动液，请参见章节15。

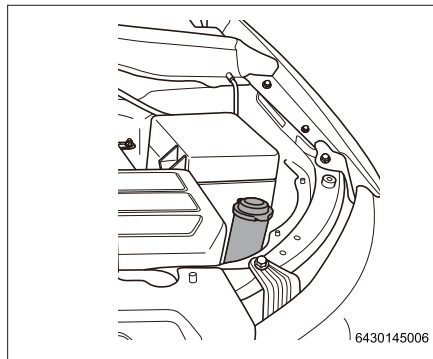
⚠警告

彻底擦净溅出的油液，以防止损坏漆面。

⚠危险

- 制动液对眼睛有害。如果溅入眼内，彻底将其冲洗掉。
- 为获得正常的制动性能：
 - 务必使用指定的制动液。
 - 按制造商的说明使用制动液。
 - 不要混用不同类型的制动液。
 - 不要使用暴露在空气中已超过1年的制动液，这种制动液可能吸收了过多的湿气。
 - 不允许有污物、沙粒或灰尘进入制动液。
- 如果制动液明显减少，则请特约服务店检查制动系统。

车窗洗涤液液位的检查



确保洗涤液足够使用。

若液位太低，则加注液体。

⚠危险

始终使用清洁的洗涤液。肮脏的液体可能会导致洗涤器系统阻塞或阻挡您的视线。

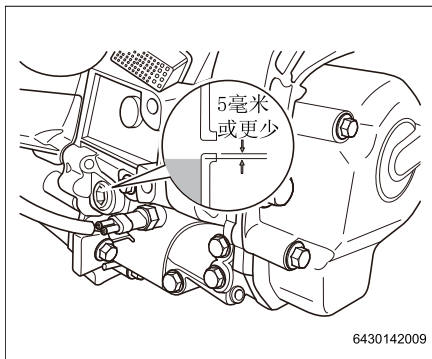
⚠警告

遵照制造厂商的说明以适当比例混合洗涤液。

注意

前车窗与后车窗洗涤器共用一个洗涤液储液罐。

手动变速器油油位的检查



△危险

为避免人身伤害，在将点火开关完全转到“LOCK”并且发动机充分冷却之前不要检查油位。

将车辆停在水平路面上，并拉起驻车制动手柄。将点火开关转到“LOCK”。

拆下加油口塞，用手指查看变速器油油位。

如果变速器油油位在孔的底边以下5毫米之内，则油位符合标准。

如果油位符合标准，则重新安装加注口塞，并将其牢固地拧紧。

拧紧扭矩：20 - 30N·m（依维柯）

拧紧扭矩：12 - 18N·m（青山）

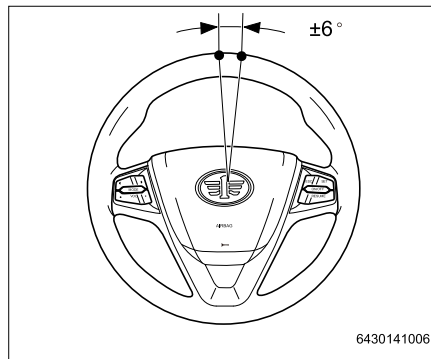
当油位较低时，加注指定油液直到有油液流出加注孔。有关推荐的手动变速器油，请参见章节15。

重新安装加注口塞，并将其牢牢地紧固。

拧紧扭矩：20 - 30N·m（依维柯）

拧紧扭矩：12 - 18N·m（青山）

方向盘自由行程的检查



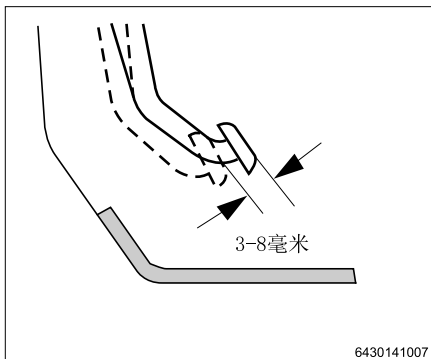
轻轻地将方向盘从正前方位位置向右和向左转动，直到感觉有阻力为止，然后测量自由行程。

检查自由行程是否在规定范围之内。

△危险

如果自由行程不在规定范围内，应立即请特约服务店检查该系统。

离合器踏板自由行程的检查

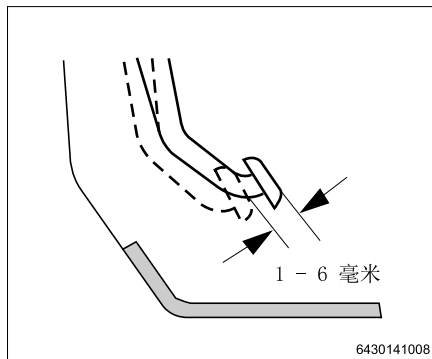


用手轻轻按下离合器踏板直到感觉有阻力为止，然后测量自由行程。
检查自由行程是否在规定范围之内。

△危险

如果自由行程不在规定范围内，应立即请特约服务店检查该系统。

制动踏板 制动踏板自由行程的检查

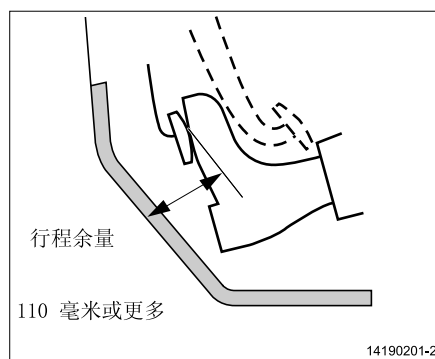


关闭发动机，踩下制动踏板5次以上，以释放真空助力器内的真空。
用手轻轻按下制动踏板直到感觉有阻力为止，然后测量自由行程。
检查自由行程是否在规定范围之内

△危险

如果自由行程不在规定范围内，应立即请特约服务店检查该系统。

制动踏板行程余量的检查

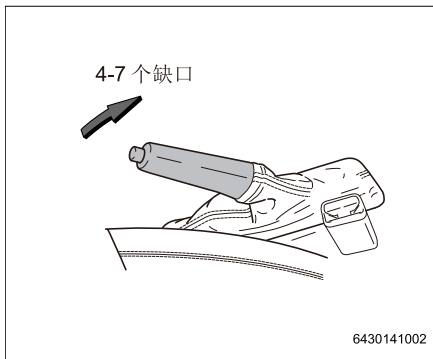


1. 将车辆停在水平的路面。
2. 变速手柄置于空档。
3. 拉起驻车制动手柄。
4. 在发动机运转的同时，踩下制动踏板数次。
5. 用300N的力踩下制动踏板，并测量制动踏板顶端与隔板之间的距离。
6. 检查行程余量是否在规定范围之内。
7. 同时还需要检查行程余量是否保持同一距离不变。

△危险

如果行程余量不在规定范围内，应立即请特约服务店检查该系统。

驻车制动手柄行程余量的检查 真空助力器工作情况的检查 刮水器刮片的更换



1. 将车辆停在水平的路面。
2. 变速手柄置于空档。
3. 用力踩下制动踏板。
4. 完全解除驻车制动。
5. 拉到第四齿时，施加的力为160～200N。

⚠危险

如果缺口数量不在规定范围内，应立即请特约服务店检查该系统。

1. 将车辆停在水平的路面。
2. 变速手柄置于空档。
3. 停止发动机并数次踩下制动踏板，直到行程不再变化。
4. 在踩下制动踏板状态下，起动发动机。此时制动踏板会轻微下移。
5. 在踩住制动踏板时，停止发动机。保持踏板在该位置大约30秒。此时踏板不应该移动。
6. 起动发动机，并在大约1分钟后停机。用力踩下制动踏板数次。每踩下一次，踏板行程应当逐渐缩短。如果发现任何故障，应立即请经销商检查该系统。

⚠危险

如果发现任何故障，应立即请特约服务店检查该系统。

⚠危险

在更换刮水器刮片之前，确保点火开关位于“LOCK”位置。

⚠警告

注意不要让刮水器边框划伤玻璃表面。安装长度适宜的刮片。

灯泡的更换

使用指定的灯泡。
(请参见章节15。)

⚠危险

为防止造成伤害：

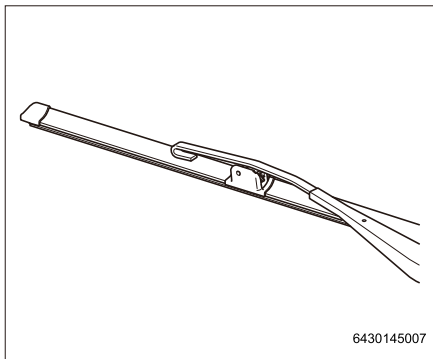
- 更换前关闭发动机。
- 不要让儿童靠近灯泡。
- 更换前让灯泡冷却。

⚠警告

不要让灯泡坠落或刮伤表面。

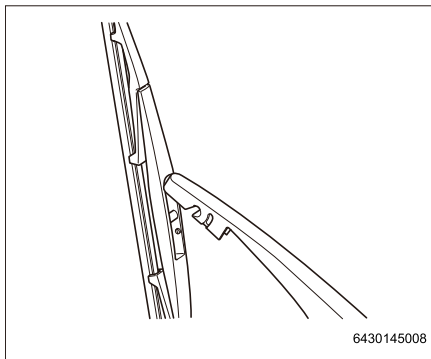
更换后，打开该灯开关以检查其是否亮起。如果需要频繁更换灯泡，则请特约服务店检查该系统。

建议您保留一套备用灯泡。特约服务店处供应灯泡。



前刮水器刮片更换

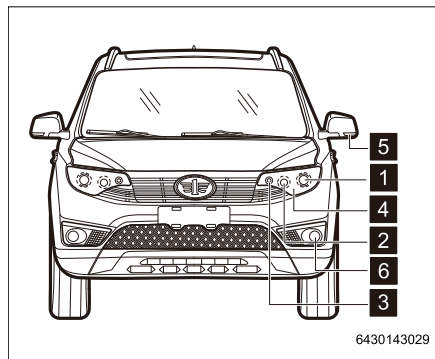
用手向上压住刮片上的固定卡片，沿着刮臂接头开口处推拉即可将刮片拆下，反之亦可将雨刮片装好。



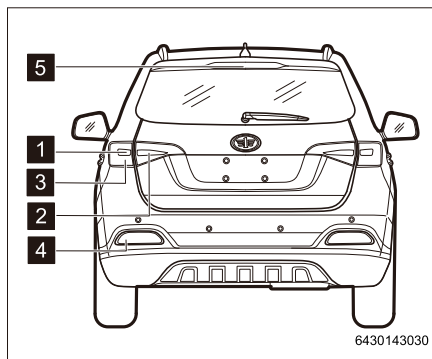
背门刮水器刮片更换

将刮片旋至图示角度，沿着刮臂接头开口处推拉即可将刮片拆下，反之亦可将刮片装好。

灯泡位置

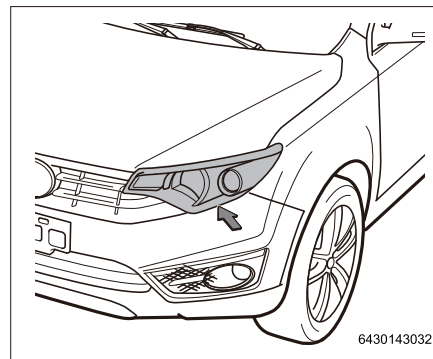


1. 近光灯
2. 远光灯
3. 前转向灯
4. 位置灯/日间行车灯
5. 侧转向灯
6. 前雾灯



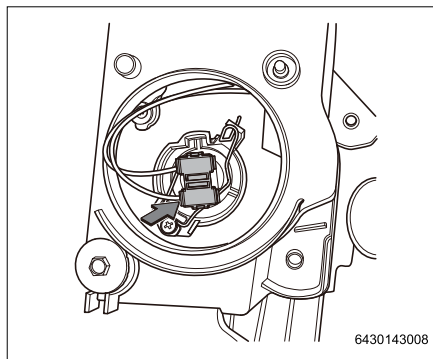
1. 后转向灯
2. 倒车灯
3. 位置灯和制动灯
4. 后雾灯
5. 高位制动灯

大灯

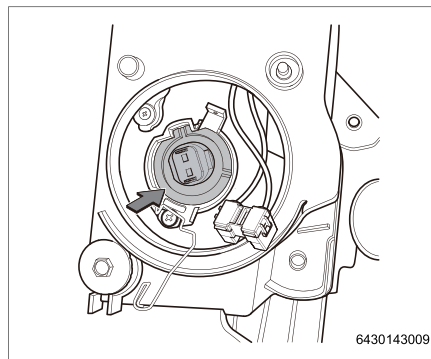


拆卸灯泡

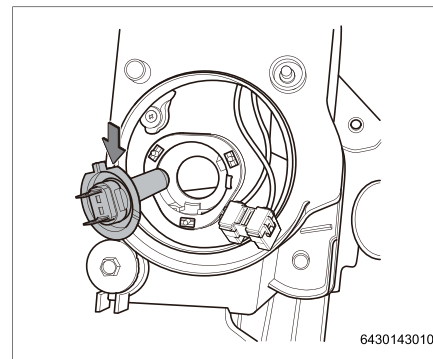
1. 拆下前保险杠后，卸下前大灯，断开线束插接器。



2. 拆下橡胶后盖，断开插接器。

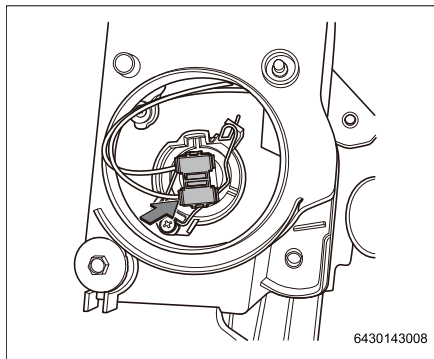


3. 脱开卡扣。



4. 拆下灯泡。

前位置灯/日间行车灯



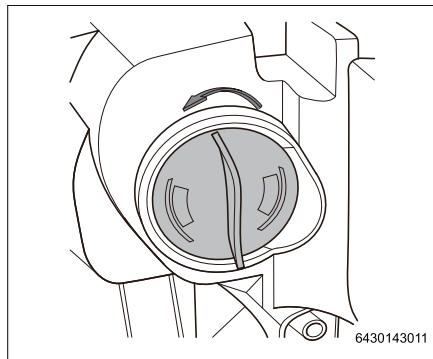
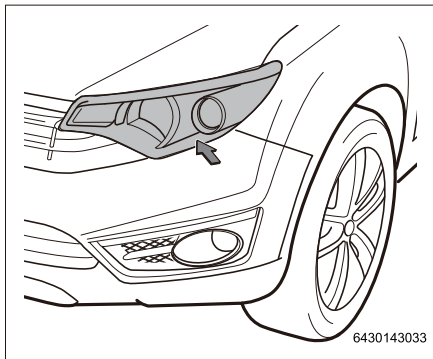
安装灯泡

1. 安装灯泡。
2. 锁上卡扣。
3. 连接好插接器，安装橡胶后盖
4. 连接好线束插接器，安装大灯及前保险杠。

警告

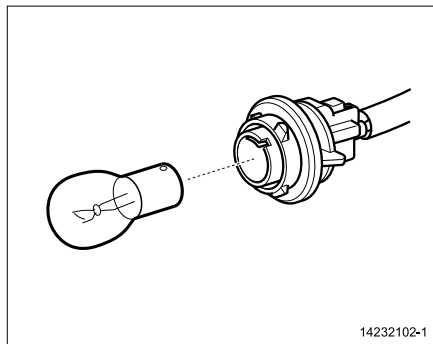
切勿触碰灯泡的玻璃部分。手指上的油液会将其损坏。

前转向信号灯

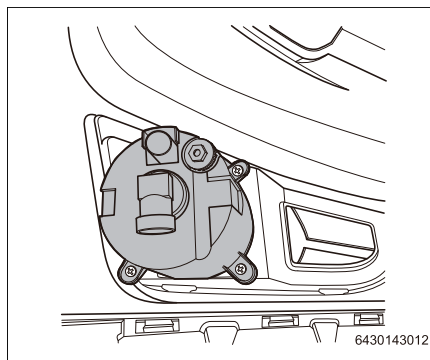


1. 前位置灯/日间行车灯是由多个LED组成，任何一个LED损坏，都需要更换大灯总成。
1. 将灯座逆时针旋转大约45度，将其拆下。

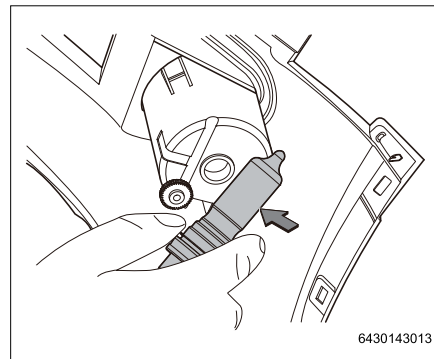
前雾灯



2. 在推按灯泡的同时逆时针旋转，将其拆下。

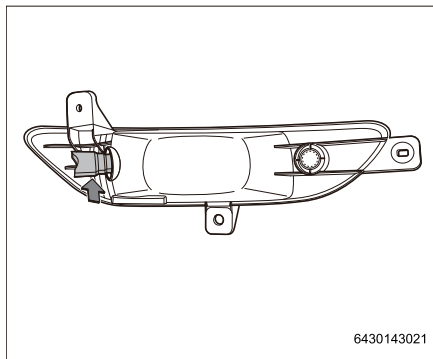


1. 拆卸前保险杠，断开线束插接器，卸下固定前雾灯的4个螺钉，取下前雾灯总成。



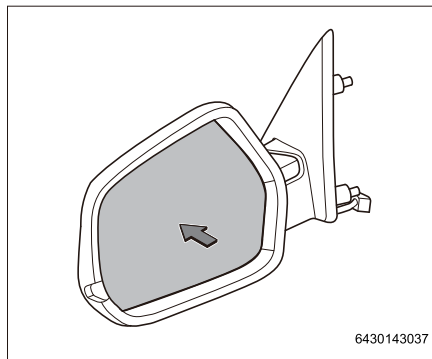
2. 捏住前雾灯的灯座逆时针旋转，并将灯泡拆下。
3. 按照与拆卸相反的步骤重新安装。

后雾灯

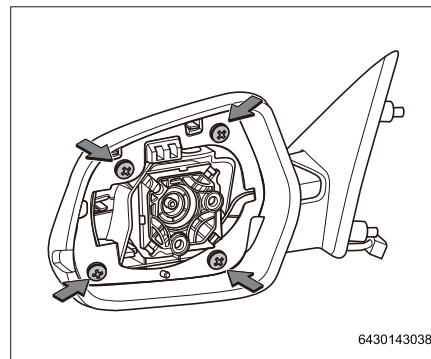


1. 拆下后保险杠，捏住后雾灯的灯座逆时针旋转，将其拆下，并取下灯泡。

侧转向灯(在外后视镜中)

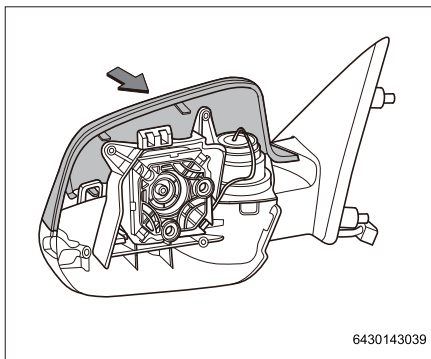


1. 脱开左外后视镜的镜片卡爪，取下镜片。

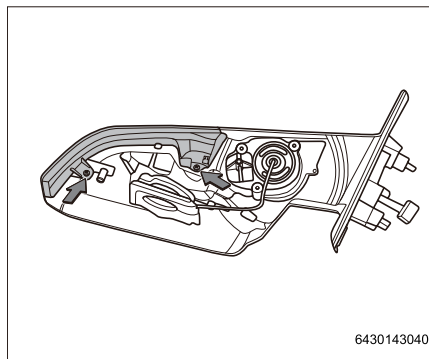


2. 拆下固定镜圈的4个螺钉，取下镜圈。

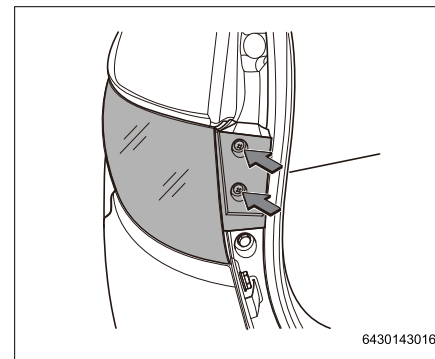
后组合灯1



3. 脱开装饰盖的卡爪，取下装饰盖。

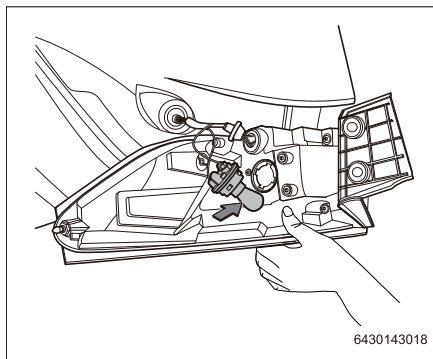


4. 拆下固定侧转向灯总成的2个螺钉，断开插接器，取下侧转向灯总成。

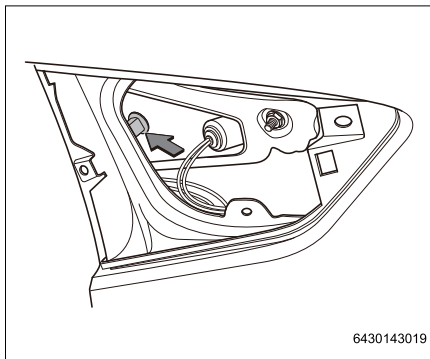


1. 拆下2个螺栓和1个卡扣，卸下后组合灯总成。

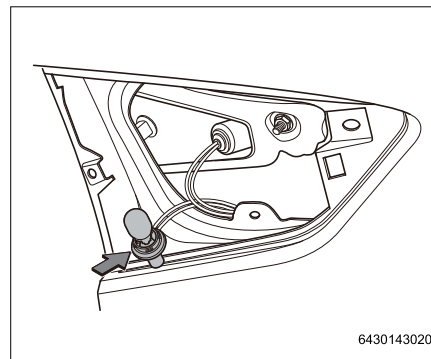
后组合灯2



2. 逆时针旋转向灯灯座，取出后将灯泡拆下。



1. 拆下尾灯维修口盖。

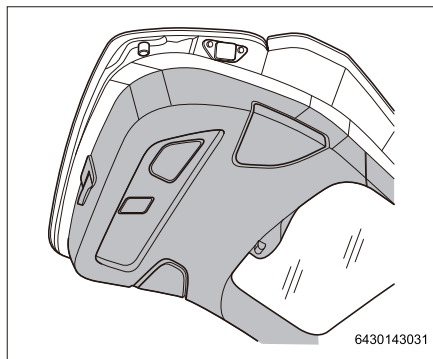


2. 在推按倒车灯灯座的同时逆时针旋转，将其拆下，并取下灯泡

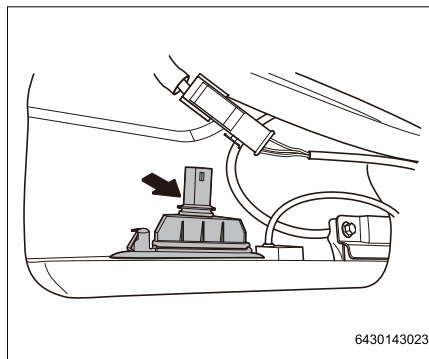
注意

当安装后组合灯总成时，须确认后组合灯总成的突出部分与车身孔对齐。

牌照灯

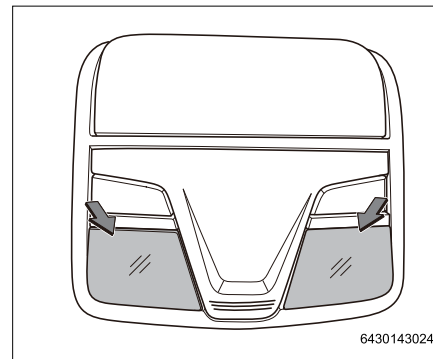


1. 拆下车背门内饰板，并断开牌照灯线束插接器。



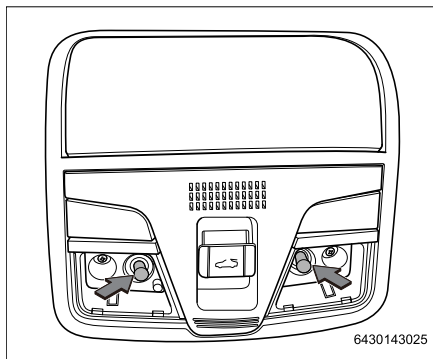
2. 捏住牌照灯灯座，逆时针旋转灯座将其拧下，并拔出灯泡。

前室内灯

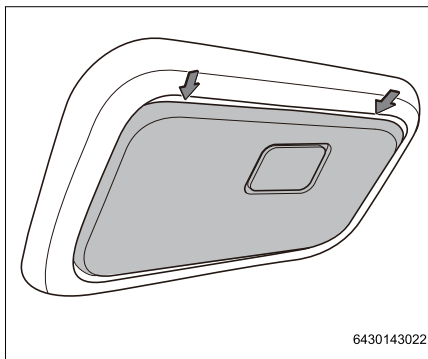


1. 轻轻撬动灯罩盖以将其脱开。

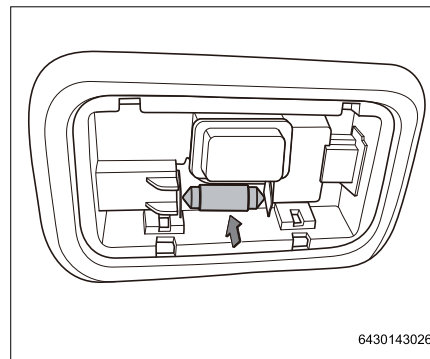
后室内灯



2. 拆下灯泡。

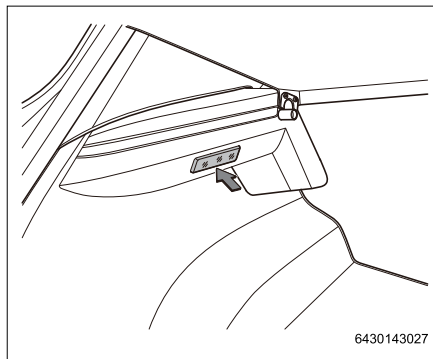


1. 轻轻撬动后室内灯灯罩盖，将其脱开。

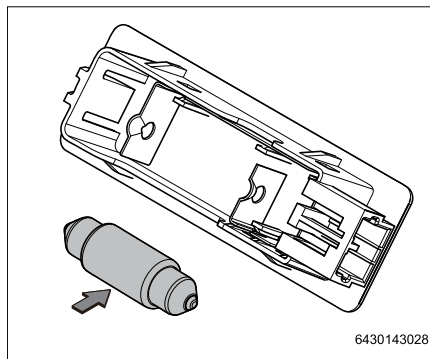


2. 取下灯泡。

行李箱灯

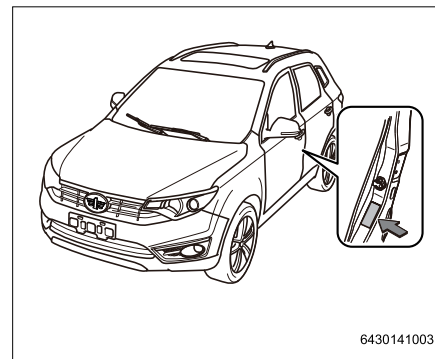


1. 拆下后侧围内护板，取下行李箱灯。



2. 取下灯泡。

轮胎 轮胎气压



用压力表检查冷态轮胎气压。关于轮胎气压，请参见章节15或安装在图中所示位置的轮胎标签。

⚠危险

保持规定的轮胎气压。

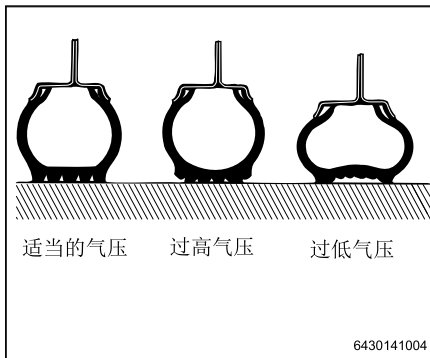
轮胎气压过低：

- 滚动阻力变大，油耗增加。
- 导致整车操控性和稳定性降低。
- 可能引起破坏和高温，导致爆胎，胎压严重不足时，可能引起轮胎脱离轮辋，安全性降低。
- 引起轮胎两侧偏磨损。

轮胎气压过高：

- 导致整车舒适性降低。
- 引起轮胎中间部位过度磨损。
- 轮胎气压过大，在轮胎受到冲击时，容易产生内裂和爆胎。不当将缩短轮胎寿命，增加燃油消耗且导致车辆失控。

如果轮胎需要频繁调整气压，则请特约服务店检查车轮系统。

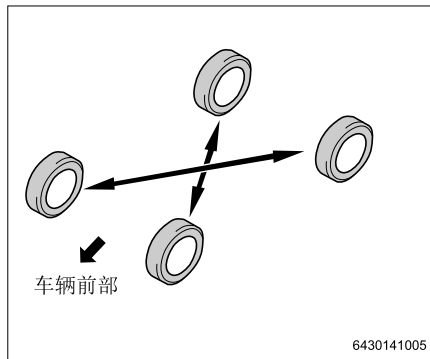


注意

检查和调节轮胎气压时的注意事项

- 务必重新装回轮胎气门嘴盖。
- 若没有气门嘴盖，则污物或湿气可能进入气门嘴并导致漏气，从而引发事故。
- 如果气门嘴盖丢失，则请尽快安装新气门嘴盖。

轮胎换位



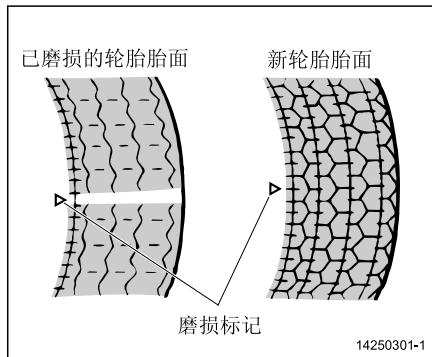
如果车辆运行时其轮胎长期处于同一位置，这些轮胎的磨损将有其自身的特有模式。因此，建议定期使轮胎换位以平衡磨损。

按上图顺序进行轮胎换位。

换位后，调节轮胎气压。

轮胎换位间隔：每5,000公里

轮胎磨损的检查



如果看到轮胎表面露出磨损标记，则应尽快更换轮胎。

轮胎的有关说明

- 充气后的车轮总成做动平衡
 - 215/55R17 94V 17×7J 允许最大不平衡量内外侧均8g。
- 当更换轮胎时，所选轮胎须与原装轮胎尺寸相同、结构相同，并且负荷量也相同或更大。
- 仅使用指定轮毂。
- 由于新轮胎尚未达到最大的附着力，首个160公里要以适中速度行驶。
- 更换无内胎轮胎时，一定要更换气门杆。
- 须始终盖上轮胎气门嘴防尘帽。
- 轮胎有诸如割伤、断裂、露出帘布层的较深裂缝或出现鼓包时应更换轮胎。
- 轮胎经常漏气或由于其他损伤而无法修复时应更换轮胎。
- 尽可能避免使用胎龄超过六年的旧轮胎，若不得已而用之，则驾驶时务必格外谨慎，且应低速行驶。
- 如果雪地轮胎胎面磨损达4mm(毫米)或以上，雪地轮胎防滑性能将明显降低。
- 请特约服务店检查轮胎上的不均匀磨损或损坏。

⚠危险

- 请勿混用制造商、型号、胎面花纹或胎面磨损程度不同的轮胎。这样可能导致车辆失控。
- 请勿混用子午线、带束斜交或斜交帘布层等结构不同的轮胎。
- 请勿混用夏季、四季和冬季轮胎。
- 如果必须在路肩、松软路面或有坑洼的路面或其它障碍物上驾驶，须慢行。此类路面会导致轮胎受冲击而出现鼓包现象，最终引起轮胎损坏。以防止车辆失控。
- 不要在轮胎损坏的情况下驾驶车辆。轮胎可能会突然放气。另外，避免使用损坏的轮辋。
- 对于具有规定换位方向的轮胎，务必遵循轮胎制造厂商的有关说明。

⚠警告

小心不要因刮伤或上油等而损坏轮胎。

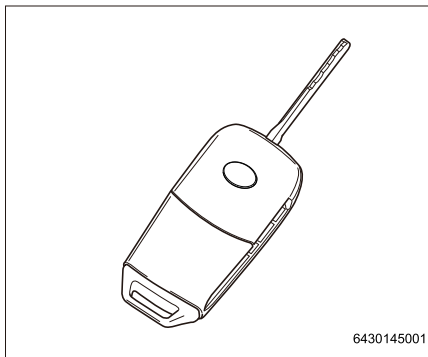
更换钥匙电池

需要物品

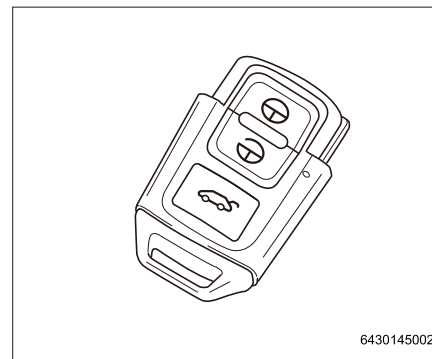
如果钥匙电池电量不足，则请更换新电池。

- 平头螺丝刀(用布包住螺丝刀端部，以防损坏遥控器。)
- 锂电池

更换电池-不带智能钥匙一键启动系统

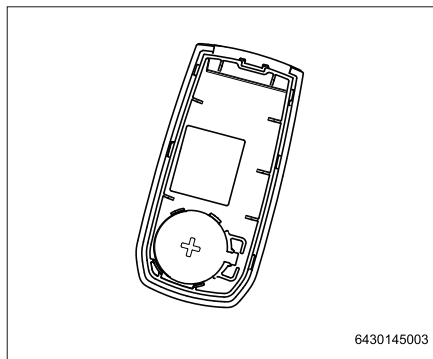


从遥控器上将机械钥匙拔出。

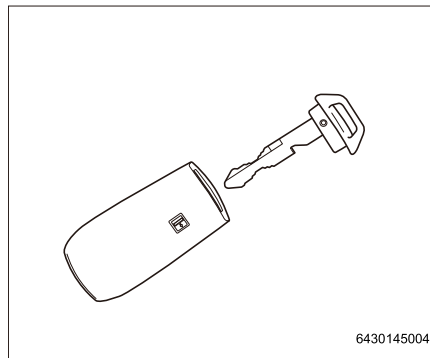


将平头螺丝刀插入槽中，并轻轻撬开遥控器。

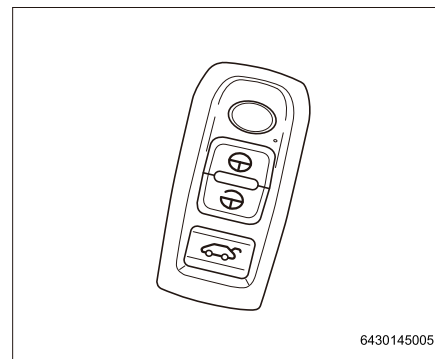
更换电池-带智能钥匙一键起动系统



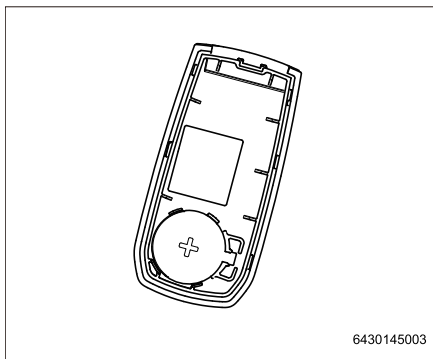
取出旧电池，嵌入新电池，使+极朝上。



拨动开关，取出机械钥匙。



将平头螺丝刀插入槽中，并轻轻撬开智能钥匙。



取出旧电池，嵌入新电池，使+极朝上。

注意事项

- 如果智能钥匙电池电量不足会出现如下状况：
 - 无线遥控功能会失常。
 - 有效作用范围变小。
 - 智能进入功能失常。
 - 智能起动功能失常。
- 使用锂电池
 - 建议使用一汽销售服务中心推荐的相同或同等产品进行更换。
 - 须根据当地的法规处理旧电池。

警告

换下的电池和其他零件放置在儿童触及不到的地方。这些零件很小，如不慎被儿童吞入，则可能导致窒息。

注意

确保更换电池后智能钥匙能正常工作，应遵守下列注意事项

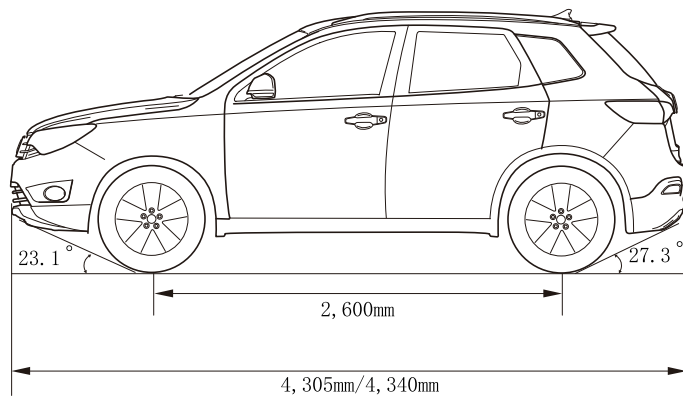
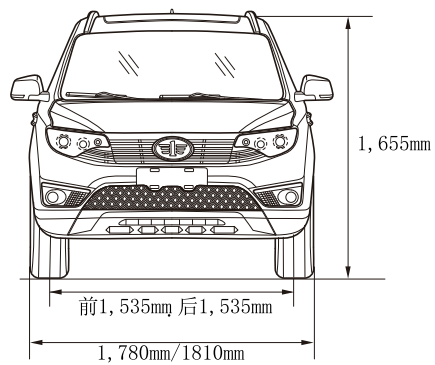
- 操作时，须将双手擦干，否则可能导致电池生锈。
- 请勿触摸或移动智能钥匙内的其他任何部件。
- 请勿弯曲电池端子。

章节 15

规格

| | |
|------------------|------|
| 尺寸 | 15-1 |
| 车辆重量 | 15-3 |
| 发动机规格 | 15-4 |
| 燃油 | 15-4 |
| 排放标准 | 15-4 |
| 整车性能参数 | 15-4 |
| 冷却液 | 15-4 |
| 发动机调整 | 15-5 |
| 润滑油建议 | 15-5 |
| 制动液 | 15-6 |
| 轮胎规格 | 15-6 |
| 空调制冷剂及冷冻机油 | 15-6 |
| 车轮定位 | 15-6 |
| 悬架 | 15-6 |
| 灯泡规格 | 15-7 |

尺寸



6430152001

| 车型号 | | CA7167R | | | | CA7167RA | | |
|-----------|-----|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
| 类型 | | 1. 6L手动舒适 | 1. 6L手动豪华 | 1. 6L手动豪华智能 | 1. 6L手动豪华尊贵 | 1. 6自动豪华型 | 1. 6L自动豪华智能 | 1. 6L自动豪华尊贵 |
| 发动机 | | CA4GB16 | | | | | | |
| 车型简称 | | R020 | | | | | | |
| 变速器类型 | | 手动变速器 | | | | 自动变速器 | | |
| 全长 毫米 | | 4305/4340 | | | | | | |
| 全宽 毫米 | | 1780/1810 | | | | | | |
| 全高 毫米（空载） | | 1655 | | | | | | |
| 轴距 毫米 | | 2600 | | | | | | |
| 最小离地间隙 毫米 | | 180 | | | | 173 | | |
| 轮距 毫米 | 前 | 1535 | | | | | | |
| | 后 | 1535 | | | | | | |
| 前后悬 毫米 | 前 | 900 | | | | 900/923 | | |
| | 后 | 805 | | | | 805/817 | | |
| 通过角 | 接近角 | 23.1° | | | | | | |
| | 离去角 | 27.3° | | | | | | |

车辆重量

| 车 型 号 | | CA7167R | | | | CA7167RA | | |
|------------|---|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 类 型 | | 1. 6L手动 舒适 | 1. 6L手动 豪华 | 1. 6L手动 豪华智能 | 1. 6L手动豪 华尊贵 | 1. 6自动豪华 型 | 1. 6L自动豪 华智能 | 1. 6L自动豪 华尊贵 |
| 驱动类型 | | 2WD | | | | | | |
| 变速器类型 | | 手 动 变 速 器 | | | | 自 动 变 速 器 | | |
| 乘 员 人 | | 5 | | | | | | |
| 总质量 千克 | | 1665 | | | | 1715 | | |
| 满载轴荷 千克 | 前 | 875 | | | | 916 | | |
| | 后 | 790 | | | | 799 | | |
| 整备质量 千克 | | 1290 | | | | 1340 | | |

发动机规格

| | |
|-------------------|--|
| 发动机型号 | CA4GB16 |
| 发动机类型 | 汽油、4冲程、双顶置凸轮轴 |
| 气缸数量&排列形式 | 直列四缸、四冲程、双顶置凸轮轴、16气门、进气VCT、电控多点进气道喷射式自然吸气汽油机 |
| 缸径×行程（mm） | 76.5×86.9 |
| 排气量（L） | 1.598 |
| 额定功率（kW/（r/min）） | 85/5500 |
| 最大净功率（kW） | 80/5500 |
| 最大扭矩（N.m/（r/min）） | 155/3600 |

燃油

| | |
|-----------------|----------|
| 所用燃油 | 油箱容积（公升） |
| 92号或92号以上优质无铅汽油 | 50 |

排放标准

| | | |
|----|--------|----------------|
| 车型 | 排放标准等级 | 排放标准 |
| 全系 | 国V | GB18352.5-2013 |

整车性能参数

| | | |
|----------------|---------|----------|
| 车型 | CA7167R | CA7167RA |
| 最高车速（公里/小时） | ≥175 | |
| 最大爬坡度（%） | ≥34 | |
| 百公里油耗（L/100km） | ≤6.2 | ≤6.5 |
| 最小转弯直径（m） | ≤11 | |

冷却液

类型：乙二醇基防冻液

容量：

| | |
|--------|---------|
| 总容量（L） | 4.0-5.0 |
|--------|---------|

有关推荐的发动机冷却液，请参见章节14。

发动机调整

| | | |
|-------|------------|----------------|
| 发动机类型 | | CA4GB16 |
| 点火顺序 | | 1 - 3 - 4 - 2 |
| 火花塞 | 制造商 | 博世汽车部件（南京）有限公司 |
| | 编号 | LFR7HE2 |
| | 间隙 （毫米） | 0.8 - 0.9 |

润滑油建议

| 项目 | 车型 | 等级 | 粘度 | 容量（公升） |
|--------|---------|-------|---|---|
| 发动机机油 | 全系 | SM级以上 | 金丰SM 5W/40（-30℃～40℃-四季机油） SM 0W/40（-35℃～40℃-冬季严寒地区使用） 按Q/CAM-215-2008 | 更换新发动机： 4.8±0.1 更换机油滤清器： 4.6±0.1 |
| 手动变速器油 | 搭载C548 | GL-4 | 75W/85 GL-4齿轮油 按Q/CAM-29.2-2010 | 1.85±0.05 |
| | 搭载MF515 | | 75W/90 GL-4齿轮油 按Q/CAM-29.2-2010 | 1.8±0.1 |
| 自动变速器油 | 全系 | AW-1 | 按Q/12HZ3241 | 5.8 |

制动液

JG3级制动液-DOT3

15070001-2

警告

- 切勿混用不同制造厂商所生产的油液。这种混合可能造成油液劣化或者性质发生改变。
- 仅使用正牌制动液。

轮胎规格

| 轮胎型号 | 气压 kPa | | 轮辋尺寸 |
|---------------|--------------|--------------|-------|
| | 前（空载/ 满载） | 后（空载/ 满载） | |
| 215/55R17 94V | 220/220 | 200/240 | 17×7J |

备胎型号：T135/90 R16

空调制冷剂及冷冻机油

| 项目 | 规格 | 数量 |
|------|-----------------|------------|
| 制冷剂 | HFC-134a（R134a） | 500g±5 |
| 冷冻机油 | PAG105或等同物 | 150（±10）ml |

车轮定位

| | | |
|--------|----|-------------|
| 前束(毫米) | | -16' ±10' |
| 车轮外倾角 | | -20' ±30' |
| 主销后倾角 | | 6° 33' ±1° |
| 主销内倾角 | | 13° 7' ±1° |
| 车轮转向角 | 内侧 | 37° 6' ±2° |
| | 外侧 | 31° 18' ±2° |

悬架

前悬架：麦弗逊式独立悬架
弹簧尺寸：中径Φ130.3mm，丝径Φ12.7mm，自由高度373.4mm
后悬架：扭转梁半独立悬架
弹簧尺寸：中径Φ100.2mm，丝径Φ11.4mm，自由高度343mm

灯泡规格

| 灯泡规格 | |
|----------|---------|
| 灯 | 规格 |
| 前照灯（远光灯） | 12V 55W |
| 前照灯（近光灯） | 12V 55W |
| 前转向信号灯 | 12V 21W |
| 后转向信号灯 | 12V 21W |
| 倒车灯 | 12V 16W |
| 前雾灯 | 12V 55W |
| 后雾灯 | 12V 16W |
| 牌照灯 | 12V 5W |
| 前室内灯灯 | 12V 5W |
| 后室内灯灯 | 12V 5W |
| 行李厢灯 | 12V 5W |

章节 16

索引

A

- 安全气囊
 - 安全气囊可能不会展开的其他情况..... 2-10
 - 安全气囊系统部件（如装备）..... 2-5
 - 安全气囊工作条件..... 2-9
 - 安全气囊可能展开的其他情况(除碰撞外)..... 2-10
 - 安全气囊展开形状(仅供参考)..... 2-5
 - 如果安全气囊展开(充气)..... 2-8
- 安全驾驶..... 1-2
 - 正确的驾驶姿势..... 1-2
- 按键切换..... 3-12

B

- 保养车辆的义务..... 2
- 保养要求..... 13-1
- 泊车要领
 - 在斜坡上泊车..... 5-20
 - 驻车制动..... 5-20
- 保险丝
 - 保险丝的检查 and 更换..... 14-11
 - 中央配电盒..... 14-10
 - 保险丝位置..... 14-9
 - 电源配电盒..... 14-11
- 爆胎
 - 关于铝质车轮的注意事项..... 11-12
 - 备用轮胎..... 11-7
 - 备胎位置..... 11-7
 - 拆卸/安装轮胎..... 11-8
- 半自动空调（冷气/暖气）

- 半自动空调控制器面板功能介绍..... 8-10
- 半自动空调控制器..... 8-8
- 基本操作..... 8-11
- 出风口..... 8-7

C

- 车窗洗涤液液位的检查..... 14-13
- 车辆内部的清洁..... 12-2
- 车辆外部的清洁
 - 打蜡..... 12-1
 - 清洗..... 12-1
- 传动带的检查..... 14-7
- 催化转化器..... 1-1
- 车辆的改装..... 1-4
- 车轮定位..... 15-6
- 车辆内部..... 17
- 车辆外部..... 15
- 车辆异常..... 11-19
- 车辆识别
 - 制造厂铭牌..... 4
- 车辆重量..... 15-3
- 车顶天线..... 9-31
- 车厢灯
 - 前室内灯..... 10-1
 - 后室内灯..... 10-2
 - 行李箱灯..... 10-2
- 尺寸..... 15-1
- 车门
 - 手动锁止前排乘员车门和后车门..... 4-10
 - 后车门儿童锁..... 4-9

| | |
|------------|------|
| 注意事项 | 4-10 |
| 门锁 | 4-9 |

D

| | |
|---------------------|------|
| 点火开关（非一键起动） | 5-9 |
| 起动发动机 | 5-9 |
| 多功能信息显示屏 | |
| 显示屏内其他指示、报警功能 | 3-18 |
| 菜单设置信息 | 3-16 |
| 类型一 | 3-12 |
| 类型二 | 3-14 |
| 打开和关闭天窗 | |
| 其它便捷操作 | 4-16 |
| 天窗工作条件 | 4-16 |
| 打开和关闭 | 4-15 |
| 翘起和关闭 | 4-15 |
| 倒车影像系统 | |
| 车后实景图像 | 7-6 |
| 驾驶注意事项 | 7-6 |
| 倒车摄像头 | 7-7 |
| 激活和解除 | 7-5 |
| 显示区域 | 7-7 |
| 倒车雷达系统 | |
| 传感器类型 | 7-4 |
| 冬季驾驶要领 | 5-16 |
| 定速巡航控制 | |
| 巡航操作说明 | 7-2 |
| 巡航指示灯 | 7-1 |
| 巡航开关 | 7-1 |
| 灯泡的更换 | |

| | |
|----------------------|-------|
| 前转向信号灯 | 14-20 |
| 前室内灯 | 14-25 |
| 后室内灯 | 14-26 |
| 灯泡位置 | 14-18 |
| 行李箱灯 | 14-27 |
| 前雾灯 | 14-21 |
| 后雾灯 | 14-22 |
| 牌照灯 | 14-25 |
| 大灯 | 14-18 |
| 侧转向信号灯(在外后视镜中) | 14-22 |
| 前位置灯/日间行车灯 | 14-20 |
| 后组合灯1 | 14-23 |
| 后组合灯2 | 14-24 |
| 动力转向 | 5-21 |
| 灯泡规格 | 15-7 |
| 电动车窗 | 4-17 |

E

| | |
|-------------------|------|
| 儿童保护装置 | |
| 关于儿童保护的注意事项 | 2-12 |
| 儿童保护座椅的类型 | 2-13 |
| 安装座椅安全带 | 2-14 |
| 儿童保护装置 | 2-13 |
| 儿童安全信息 | 2-11 |

F

| | |
|----------------|-----|
| 发动机起动开关（一键起动） | |
| 切换整车电源状态 | 5-7 |

| | |
|----------------------|-------|
| 解锁转向柱 | 5-8 |
| 起动发动机 | 5-7 |
| 方向盘自由行程的检查 | 14-14 |
| 发动机怠速启停系 | |
| 启停控制开关 | 7-11 |
| 启停指示灯 | 7-11 |
| 发动机应急起动 | 11-21 |
| 发动机防盗系统 | 1-5 |
| 发动机不起动 | |
| 在起动机不转动的情况下 | 11-1 |
| 在起动机转动的情况下 | 11-1 |
| 发动机冷却液 | |
| 发动机冷却液液位的检查 | 14-6 |
| 发动机冷却液的更换 | 14-6 |
| 冷却液的更换 | 14-6 |
| 发动机排气 | 1-1 |
| 发动机机油 | |
| 发动机机油及机油滤清器的更换 | 14-3 |
| 发动机机油油位检查 | 14-3 |
| 发动机盖板 | 4-18 |
| 发动机规格 | 15-4 |
| 发动机识别 | 5 |
| 发动机调整 | 15-5 |
| 发动机过热 | 11-3 |
| 调节方向盘 | 4-12 |
| 发生陷车 | |
| 紧急拖曳 | 11-20 |
| 辅助手柄 | 10-3 |
| 防锈处理 | |
| 防锈处理措施 | 12-5 |

G

| | |
|-------------------------|-------|
| 刮水器刮片的更换 | 14-16 |
| 更换钥匙电池 | |
| 注意事项 | 14-32 |
| 需要物品 | 14-30 |
| 更换电池-不带智能钥匙一键起动系统 | 14-30 |
| 更换电池-带智能钥匙一键起动系统 | 14-31 |
| 故障提示 | |
| 内外循环电机故障 | 8-12 |
| 模式电机故障 | 8-13 |
| 温度电机故障 | 8-13 |
| 正常 | 8-12 |
| 工具 | |
| 千斤顶 | 11-5 |
| 工具袋 | 11-6 |

H

| | |
|--------------------|------|
| 后风窗刮水器和洗涤器 | 6-5 |
| 换挡点（手动变速器） | |
| 最高允许速度 | 5-12 |
| 后窗除霜器开关 | 6-5 |
| 豪华型音响系统 | |
| 使用外接设备 | 9-18 |
| 调试音响系统 | 9-11 |
| 倒车影像 | 9-29 |
| 手势操作 | 9-29 |
| 主画面 | 9-10 |
| 开关机 | 9-11 |
| 使用蓝牙系统(蓝牙电话) | 9-26 |

| | |
|--------------------|------|
| 使用蓝牙系统(蓝牙音乐) | 9-28 |
| FM/AM收音机 | 9-16 |
| 后排中央扶手 | 10-8 |
| 后围隔板 | 10-8 |
| 货物和行李 | 5-6 |
| 后备电源 | 10-4 |
| 电源插座的使用条件 | 10-5 |

J

| | |
|-------------------|------|
| 驾驶员侧储物盒 | 10-5 |
| 节能驾驶要领 | 5-16 |
| 驾驶辅助系统 | 7-9 |
| TCS/ESP工作时 | 7-9 |
| 关闭TCS/ESP | 7-10 |
| 基本操作 | |
| 方向盘音响开关 | 9-7 |
| 音响系统类型 | 9-1 |
| 初始画面 | 9-8 |
| AUX接口/USB接口 | 9-7 |
| 机械钥匙 | |
| 非智能钥匙一键起动系统 | 4-8 |
| 智能钥匙一键起动系统 | 4-8 |
| 驾驶车辆 | |
| 在陡坡上起步 | 5-2 |
| 停车 | 5-2 |
| 驻车 | 5-2 |
| 驾驶 | 5-1 |

K

| | |
|------------------|------|
| 空气滤清器的清洁和更换 | |
| 安装 | 14-8 |
| 拆卸 | 14-8 |
| 空调制冷剂及冷冻机油 | 15-6 |
| 空调系统检查及保养 | 8-14 |
| 跨越起动 | 11-2 |

L

| | |
|--------------------|-------|
| 离合器踏板自由行程的检查 | 14-15 |
| 冷却液 | 15-4 |
| 喇叭 | 10-2 |
| 轮胎 | |
| 轮胎的有关说明 | 14-29 |
| 轮胎磨损的检查 | 14-29 |
| 轮胎换位 | 14-28 |
| 轮胎气压 | 14-27 |

M

| | |
|-----------|-----|
| 磨合期 | 1-4 |
|-----------|-----|

N

| | |
|--------|--|
| 您的用户手册 | |
|--------|--|

安全标记 1

P

排放标准 15-4

Q

前风窗刮水器和洗涤器 6-4

前排中央扶手储物盒 10-6

起动发动机之前 5-1

前大灯开关

 前大灯高度控制 6-2

 打开远光灯 6-1

 操作说明 6-1

前罩板内部 14-1

起动发动机 5-1

R

日间行车灯 6-3

润滑油建议 15-5

燃油加注舱

 燃油加注舱门开启器 4-20

 油箱盖 4-20

燃油 15-4

如果不能将换挡杆换出P档（自动变速器车辆） 11-18

S

手动变速器油油位的检查 14-14

手动变速器换挡说明 5-12

收放机功能及显示

 产品功能如下表所示 9-10

 液晶屏显示图标定义 9-9

三角警告牌 11-17

T

调节车外后视镜 4-13

胎压监测系统 7-8

调节内后视镜

 手动无防眩目内后视镜 4-12

 手动防眩目内后视镜 4-13

 电动防眩目内后视镜 4-13

调节前排座椅

 手动副驾驶员座椅（四向） 2-24

 手动驾驶员座椅（六向） 2-23

 手动驾驶员座椅（四向） 2-23

 电动驾驶员座椅（六向） 2-23

调节后排座椅

 放倒后排座椅 2-25

推荐燃油 1-3

调节头枕

 调节头枕的高度 2-27

 前排座椅头枕 2-26

 后排座椅头枕 2-27

拖曳

 有关拖曳的说明 11-15

| | |
|--------------|-------|
| 拖曳其它车辆 | 11-16 |
| 车轮提升式 | 11-13 |
| 拖曳车辆 | 11-16 |
| 紧急拖曳 | 11-13 |
| 平台式 | 11-12 |
| 拖钩 | 11-14 |
| 杯架(前与后) | |
| 注意事项 | 10-7 |
| 前 | 10-6 |
| 后 | 10-7 |

W

| | |
|-------------|------|
| 危险报警灯 | 11-1 |
| 无线遥控 | 4-7 |
| 雾灯开关 | 6-2 |

X

| | |
|-----------------|------|
| 蓄电池的检查和清洁 | 14-9 |
| 行李箱 | |
| 应急解锁行李箱 | 4-11 |
| 关闭行李箱 | 4-11 |
| 解锁行李箱 | 4-11 |
| 注意事项 | 4-12 |

Y

| | |
|-----------------|------|
| 有关自行保养的说明 | |
| 发动机电子冷却风扇 | 14-2 |

16-6

| | |
|--------------------------|------|
| 一致性声明 | 2 |
| 仪表板 | 20 |
| 烟灰盒 | |
| 前烟灰盒 | 10-3 |
| 眼镜盒 | 10-7 |
| 衣帽钩 | 10-8 |
| 钥匙 | |
| 智能钥匙一键起动系统 | 4-1 |
| 汽车钥匙上的指示灯 | 4-3 |
| 非智能钥匙 | 4-1 |
| 使用机械钥匙(智能钥匙一键起动系统) | 4-2 |
| 使用机械钥匙(非智能钥匙) | 4-1 |

Z

| | |
|---------------------|-------|
| 智能钥匙(一键起动)不能正常工作 | |
| 智能钥匙备用模式 | 11-18 |
| 锁止和解锁车门 | 11-18 |
| 驻车制动手柄行程余量的检查 | 14-16 |
| 真空助力器工作情况的检查 | 14-16 |
| 制动衬块磨损极限指示器 | 5-19 |
| 智能钥匙一键起动系统 | |
| 天线位置和有效作用范围 | 4-4 |
| 锁止和解锁车门 | 4-3 |
| 解锁行李厢 | 4-4 |
| 自动变速器换挡说明 | 5-13 |
| 制动液液位的检查 | 14-13 |
| 指示灯和警告灯 | |
| 制动系统故障警报灯 | 3-9 |
| 安全气囊故障警报灯 | 3-10 |
| 冷却液温度警报灯 | 3-9 |

| | | | |
|----------------------|-------|---------------------|------|
| 发动机故障警报灯 | 3-9 | 多功能信息显示屏 | 3-3 |
| 燃油油位低警报灯 | 3-10 | 冷却液温度表 | 3-2 |
| 安全带未系提醒 | 3-12 | 燃油表 | 3-3 |
| 机油压力警报灯 | 3-8 | 车速表 | 3-2 |
| 充电指示灯 | 3-8 | 转速表 | 3-2 |
| 胎压警报灯 | 3-11 | 杂物箱 | 10-6 |
| ABS警报灯 | 3-8 | 遮阳板 | |
| EPS故障报警灯 | 3-11 | 化妆镜 | 10-4 |
| ESP报警灯 | 3-10 | 在车辆上安装/使用电气设备 | 1-4 |
| ESP OFF指示灯 | 3-11 | 自动空调（冷气/暖气） | |
| 转向信号灯手柄 | 5-11 | 自动空调控制器面板功能介绍 | 8-4 |
| 座椅加热系统 | | 自动空调控制器 | 8-2 |
| 基本操作 | 8-16 | 基本操作 | 8-5 |
| 注意事项 | 8-16 | 出风口 | 8-1 |
| 整车性能参数 | 15-4 | | |
| 正常驾驶要领 | 5-15 | | |
| 座椅安全带 | | | |
| 座椅安全带的正确使用方法 | 2-1 | | |
| 座椅安全带的注意事项 | 2-3 | | |
| 扣紧和松开座椅安全带 | 2-1 | | |
| 调节安全带的高度(前排座椅) | 2-2 | | |
| 预紧限力安全带(前排座椅) | 2-3 | | |
| 制动系统 | | | |
| 串联式制动主缸的制动系统 | 5-17 | | |
| 制动系统注意事项 | 5-18 | | |
| 制动摩擦副 | 5-17 | | |
| 真空助力器 | 5-18 | | |
| 制动踏板 | | | |
| 制动踏板自由行程的检查 | 14-15 | | |
| 制动踏板行程余量的检查 | 14-15 | | |
| 组合仪表 | | | |



生产企业：一汽吉林汽车有限公司

地址：吉林市高新区恒山东路18号

客服热线：0432 - 64565666

邮政编码：132013

出版日期：2016年02月02日