

忠告

《用户手册》和《保修及保养手册》明确了上汽通用汽车销售有限公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面权利与义务设立和终止的约定。请务必在使用产品前认真阅读《用户手册》与《保修及保养手册》。

凯迪拉克 ATS-L 用户手册



凯迪拉克汽车采用了高科技，性能良好。选择凯迪拉克，证明您对汽车的性能和款式都有极高的要求。

请通读本手册，因为其中的信息可让您了解如何正确操控汽车，并从中获得最大程度的驾驶享受。

本车辆产品执行企业标准：Q31/0115000110C002 – 2015

上汽通用汽车有限公司

2016 年 11 月

零件号：26233015

凯迪拉克ATS-L用户手册目录

引言.....	0-1
钥匙、车门和车窗.....	1-1
座椅和保护装置.....	2-1
储物.....	3-1
仪表和控制装置.....	4-1
照明.....	5-1
信息娱乐系统.....	6-1
温度控制装置.....	7-1
驾驶和操作.....	8-1
车辆养护.....	9-1
技术数据.....	10-1

引言

引言.....	0-2
引言.....	0-2
使用本手册.....	0-2
警告、告诫和注意.....	0-2

引言

引言

本车的设计集先进技术、安全、环保和经济性于一体。

本《用户手册》介绍了让您安全高效驾驶车辆所需的全部信息。

请驾驶员时刻注意：如果车辆操作不当，有可能带来事故和伤害的风险。必须始终遵守您所在国家（或地区）的特定法律和法规。这些法律可能不同于本《用户手册》中的信息。

请通读本手册，了解车辆的特点和操控方法。请确保您的乘客了解对车辆的不恰当操作有可能带来事故和伤害的风险。除在本手册中有明确说明拆装步骤的零部件外，用户不得自行对车辆进行改装、调整和拆卸。

请将本手册放置在您的汽车内，以便随时查阅。如果您要转卖汽车，请将本手册随车交给新买主，以便新买主需要时使用。

使用本手册

- 本手册介绍了该车型可用的所有选装件和功能。根据车型功能配置的不同，本手册中所描述的某些功能配置并不是所有车型都配备，某些说明（包括与显示和菜单功能的相关说明），可能不适用于您的车辆。
- 本手册开头和各章节中的目录供您查找具体信息的位置。
- 方向性数据（如左右、前后等）均以行驶方向为准。
- 本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息。上汽通用汽车有限公司负责该手册的修订及说明，并保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利。本手册中部分图片是示意图，仅供参考，若图片与实物不符，以实物为准。

警告、告诫和注意

警告

有“警告”标记的内容提供了有关致命伤害、事故或受伤风险的信息。忽视该信息可能会危及生命或导致受伤。

告诫

有“告诫”标记的内容提供了有关车辆可能损坏的信息。忽视该信息可能会导致车辆损坏。

注意

有“注意”标记的内容提供了有关操作车辆时应该注意的事项。忽视该信息可能会导致错误的操作。

钥匙、车门和车窗

钥匙和门锁.....	1-2	车内后视镜.....	1-15
钥匙... ..	1-2	车内后视镜.....	1-15
遥控门锁(RKE)系统... ..	1-3	手动防眩目后视镜.....	1-15
遥控门锁(RKE)系统操作... ..	1-3	自动防眩目后视镜.....	1-15
车辆遥控起动.....	1-7	车窗... ..	1-15
门锁... ..	1-8	车窗... ..	1-15
电动门锁.....	1-9	电动车窗.....	1-16
自动门锁.....	1-9	遮阳板.....	1-17
防反锁功能.....	1-10	车顶... ..	1-18
延时车门锁定.....	1-10	天窗... ..	1-18
安全锁... ..	1-10		
车门... ..	1-11		
行李厢... ..	1-11		
车辆安全... ..	1-11		
车辆安全.....	1-11		
车辆警报系统.....	1-11		
安全防盗系统操作.....	1-12		
车外后视镜.....	1-13		
凸面后视镜.....	1-13		
电动后视镜.....	1-14		
折叠后视镜.....	1-14		
加热型后视镜.....	1-15		

钥匙和门锁

钥匙

警告

将儿童和遥控钥匙单独留在车内十分危险，可能导致儿童或其他人受到严重伤害甚至死亡。他们可能会操作电动车窗或其他控制装置或使车辆移动。当遥控钥匙在车内时，车窗可以运行，儿童或其他人可能在关窗过程中被卡住。请勿将儿童与遥控钥匙一同留在车内。

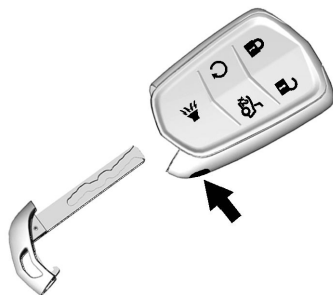


1968737

该机械钥匙内置于遥控钥匙，可用于操作驾驶员车门、前排乘客车门和后排折叠座椅。

要拆下机械钥匙，按下靠近遥控钥匙底部的侧面按钮并拔出机械钥匙。禁止在未按下按钮的情况下拔出机械钥匙。

如需要新的遥控钥匙，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。



2919924

遥控门锁 (RKE) 系统

未经授权私自更改或改装本系统，会导致遥控钥匙失效，无法使用。如果遥控门锁的工作范围降低：

- 检查距离。遥控钥匙可能距离车辆太远。
- 检查位置。其他车辆或物体可能阻挡了信号。
- 检查遥控钥匙的电池。请参见本节下文中的“电池更换”。
- 如果遥控钥匙仍然不能正常工作，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或有相关资质的技术人员。

遥控门锁 (RKE) 系统操作

无钥匙进入系统可让您在遥控钥匙处于1米内时进入车辆。请参见本节下文中的“无钥匙进入操作”。遥控钥匙可以在距离车辆60米的范围内工作。切记其他情况（如上文所述情况）可能会影响遥控钥匙的性能。



2918226

带遥控起动和遥控行李厢开启的遥控钥匙如图所示，不带的与之类似

🔒 (上锁)：按下以上锁所有车门。转向信号指示灯闪烁和/或喇叭鸣响，指示车辆完成了上锁。请参见“车辆个性化设置”下的“遥控锁定、解锁和启动”。

如果驾驶员车门在按下🔒时开启并且防止开门时自动落锁功能通过车辆个性化设置启用，则所有车门将会上锁，接着驾驶员车门立即解锁。请参

1-4 钥匙、车门和车窗

见“车辆个性化设置”下的“防止开门时自动落锁”。如果按下 ⏏ 时乘客车门打开，则所有车门均会上锁。

按下 ⏏ 也可能使防盗系统启用。请参见“车辆警报系统”。

按下 ⏏ 也会上锁燃油加注口门。

如装备，长按此按钮天窗会关闭，车外后视镜自动折叠。此功能需在个性化设置菜单中进行设置，请参见“车辆个性化设置”。

⏏ （解锁）：按下以解锁驾驶员车门或所有车门。在夜间遥控解锁车辆时，前照灯及倒车灯将会短暂点亮，以照亮您至车辆的道路。转向信号指示灯可能会闪烁，指示解锁。车辆解锁时，可能会调用记忆座椅位置。请参见“车辆个性化设置”下的“遥控锁定、解锁和启动”。

按下 ⏏ 将解除防盗系统。请参见“车辆警报系统”。

如装备，按住 ⏏ 直到车窗完全开启，车外后视镜自动展开。此功能需在个性化设置菜单中进行设置，请参见“车辆个性化设置”。

按下 ⏏ 也会解锁燃油加注口门。

⏏ （遥控起动）：如装备，按下 ⏏ 并释放，然后立即按住 ⏏ 至少四秒，可使用遥控钥匙从车外起动发动机。请参见“车辆遥控起动”。

⏏ （车辆定位器/防盗警报）：按下并释放一次以触发车辆定位器。车外灯闪烁且喇叭鸣响三次。按住 ⏏ 三秒以上以鸣响防盗警报。喇叭鸣响，然后转向信号灯闪烁30秒，或直至再次按下 ⏏ 或车辆起动。

⏏ （遥控打开行李厢）：快速按下两次，可释放行李厢。

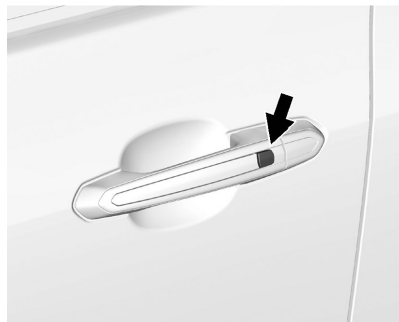
无钥匙进入操作

无钥匙进入系统让您无需从口袋、钱包、公文包等中取出遥控钥匙，即可上锁和解锁车门以及打开行李厢。遥控钥匙必须在要打开的车门1米范围内。如装备，车外门把手上会有一个按钮。

可对无钥匙进入系统进行个性化设置，以在首次从驾驶员车门处按下上锁/解锁按钮时解锁所有车门。请参见“车辆个性化设置”。

驾驶员车门处无钥匙解锁/上锁

当车门锁上且遥控钥匙距离车门把手1米以内时，按下驾驶员车门把手上的上锁/解锁按钮将解锁驾驶员车门。如果五秒钟之内再次按下上锁/解锁按钮，则所有乘客车门解锁。



2578630

驾驶员车门如图所示，乘客车门与之类似

发生以下情况时，按下上锁/解锁按钮会上锁所有车门：

- 自首次按下上锁/解锁按钮超过五秒。
- 按下上锁/解锁按钮2次以解锁所有车门。
- 任一车门被打开过且所有车门现在均被关闭。

乘客车门处无钥匙解锁/上锁

当车门锁上且遥控钥匙距离车门把手1米以内时，按下任一乘客车门把手上的上锁/解锁按钮将解锁所有车门。发生以下情况时，按下上锁/解锁按钮会上锁所有车门：

- 上锁/解锁按钮用以解锁所有车门。
- 任一车门被打开过且所有车门现在均被关闭。


离车自动落锁

通过无钥匙进入系统功能可以选择是否在正常下车时自动锁上车门。当车辆关闭且所有车门关闭时，车辆将确定车内留有多少个遥控钥匙。如果至少有一个遥控钥匙被拿到车外，或车

内未留有任何遥控钥匙，则车门会在几秒钟之后上锁。

如果打开此功能，由于电磁干扰，可能会导致遥控钥匙在车内而系统没有找到遥控钥匙，车辆被误锁。

临时停用离车自动落锁功能

有车门打开时按住内部车门开关上的  至少四秒或者直至听到三声蜂鸣声，可临时停用离车自动落锁。然后离车自动落锁将处于停用状态，直至车辆起动。

如装备锁止式燃油加注口门，这时燃油加注口门也将上锁。

要自定义在下车时自动上锁车门，请参见“车辆个性化设置”下的“遥控锁定，解锁，启动”。

无钥匙打开行李厢

如果遥控钥匙在1米范围内，按下行李厢把手上的触按开关即可开启行李厢。

车辆遥控钥匙编程

只有经编程后与车辆匹配的遥控钥匙才能工作。如果遥控钥匙丢失或被

盗，可通过上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心购买替换遥控钥匙并进行编程。对该车辆的替换遥控钥匙编程时，也必须对其他所有遥控钥匙重新编程。一旦新遥控钥匙已编程，任何丢失或被盗的遥控钥匙将不再起作用。要对该车辆的遥控钥匙编程，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

使用电量不足的遥控钥匙启动车辆

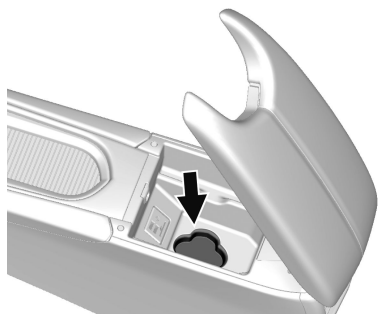
如果遥控钥匙电量较弱，或者存在信号干扰，则当您启动车辆时，驾驶员信息中心将会显示一条信息，提示您没有检测到遥控钥匙，或者请将遥控钥匙放入前排中央扶手储物盒凹槽中再启动车辆。

要启动车辆：

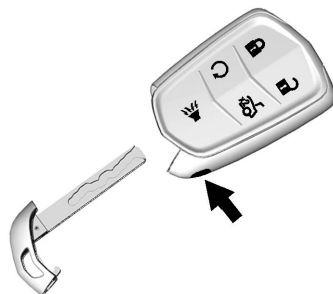
1. 打开前排中央扶手储物盒。

1-6 钥匙、车门和车窗

如果驾驶员信息中心显示“更换遥控钥匙电池”，则更换电池。



2742503



2919924

1. 按下靠近遥控钥匙底部的侧面按钮并拔出机械钥匙。



3270837

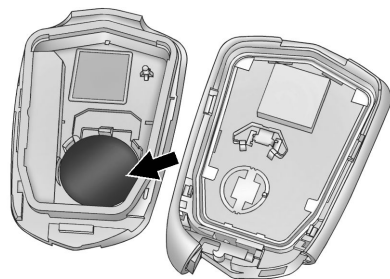
2. 将遥控钥匙放入凹槽中。
3. 车辆在P（驻车）档或N（空）档时，踩下制动踏板并按下ENGINE START/STOP按钮。

尽快更换遥控钥匙电池。

电池更换

告诫

更换电池的时候，不要触碰遥控钥匙中的任何电路。人体所带的静电可能会损坏遥控钥匙。



3270865

3. 拆下旧电池。请勿使用金属物体。
4. 将新电池插入电池槽中，正极向下。重新安装CR2032或同等规格的电池。
5. 将前后外壳对齐，然后将遥控钥匙压合。

车辆遥控启动

如装备，这项功能可从车外启动发动机。

Q (车辆遥控启动)：如果车辆配有遥控启动功能，则按钮位于遥控钥匙上。

遥控启动时，温度控制系统将使用先前设置。如果环境温度较低，则遥控启动时后窗除雾器可能会开启。遥控启动时后窗除雾指示灯不点亮。

如果车辆有加热型座椅，它们可能在遥控启动时启用。请参见“加热型前排座椅”。

某些地区的法律可能限制使用遥控启动。例如，某些法律可能要求使用遥控启动时车辆需在视野范围内。查看当地法规是否有相关要求。

如果车辆燃油量低，则请勿使用遥控启动功能。车辆燃油可能会耗尽。车辆运行时，遥控钥匙有效范围可能会降低。

其他条件可能会影响遥控钥匙的性能。请参见“遥控门锁(RKE)系统”。

使用遥控启动功能启动发动机

1. 按下并释放遥控钥匙按钮**Q**。
2. 立即按住**Q**至少四秒，或者直到转向信号灯闪烁。这表示车辆已接收到遥控启动的请求。如果看不到车灯，则按住**Q**至少四秒。

遥控启动时，车门将上锁；而只要发动机运转，位置灯将保持点亮。

除非遥控启动已延时或将点火开关置于点火/运行/启动模式，否则发动机将在10分钟后关闭。

3. 踩下制动踏板并选择点火/运行/启动点火模式以驾驶车辆。

延长发动机运行时间

如果在发动机运行的第一个10分钟内重复步骤1-2，则发动机的运行时间还可再延长10分钟。这样可提供共20分钟的发动机运行时间。

遥控启动仅能延长一次。

在两次点火循环之间，最多可进行两次遥控启动或一次有时间延长的遥控启动。

车辆的点火开关必须置于点火/运行/起动模式，然后再置于关闭模式，然后遥控起动程序才能再次使用。

取消遥控起动

要取消遥控起动，请执行以下任意一项操作：

- 按住 \odot 直到位置灯熄灭。
- 打开危险警告闪光灯。
- 起动车辆，然后关闭。

遥控起动无法工作的情况

发生以下任一情况时，遥控起动将无法工作：

- 点火开关不在关闭模式。
- 遥控钥匙在车内。
- 发动机舱盖未关闭。
- 危险警告闪光灯点亮。
- 排放控制系统发生故障。
- 发动机冷却液温度过高。
- 机油压力低。
- 已使用两次车辆遥控起动或一次遥控起动及一次延时。
- 车辆不在P（驻车）档。

门锁

警告

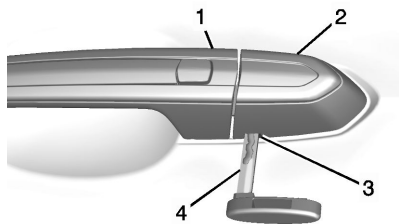
车门未上锁十分危险。

- 乘客，特别是儿童，在车辆行驶时很容易地打开车门并跌出车外。车门上锁时，无法用车门外把手打开。如果车门未上锁，则您在碰撞事故中被甩出车外的风险会增大。因此，任何时候行车，所有乘客都应正确佩戴安全带并上锁车门。
- 车辆未锁时，进入车内的儿童可能无法自行下车。儿童会被热昏或因中暑造成永久性伤害，乃至死亡。无论何时离开车辆，请务必上锁车辆。
- 当您减速或停车时，车外人员可以很容易地通过未上锁的车门进入车内。上锁车门有助于防止此类事件发生。

- 如果车辆配备无钥匙进入系统且要从车外上锁车门，则当遥控钥匙

处于工作范围内时按下车门把手上的按钮并拉动车门把手。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。

- 要从车内锁上后门，需要按下位于车门顶部的车门上锁按钮。要解锁车门，拉动车门把手一次即可使其解锁，再次拉动即可打开车门。
- 使用机械钥匙打开前车门。锁芯用盖子遮住。



2790937

1. 车门把手
 2. 锁芯盖
 3. 槽
 4. 机械钥匙
- 要插入锁芯：

1. 将车门把手(1)拉至打开位置。
2. 将机械钥匙(4)插入锁芯盖(2)底部的槽(3)内，并向外撬动。
3. 向后移动锁芯盖(2)。
4. 将机械钥匙(4)插入锁芯。

锁芯盖复位：

1. 将锁芯盖(2)背部的两个凸舌插入黑色密封件和金属底座之间。
2. 将车门把手(1)拉至打开位置。
3. 向前移动锁芯盖(2)，并按压使锁芯盖卡在适当位置。
4. 松开车门把手(1)。

电动门锁



2714958

- 🔒（上锁）：按下按钮以上锁车门。激活时，该开关内的指示灯将点亮。
- 🔓（解锁）：按下按钮以解锁车门。

自动门锁

所有车门关闭、点火开关置于点火模式且换挡杆挂出驻车档时，车门将自动上锁。

要解锁车门：

- 按下车门上的🔓。
- 将变速器挂入P（驻车）档。

可通过车辆个性化设置设置电动门锁。请参见“车辆个性化设置”。

防反锁功能

如果车辆点火开关处于附件或点火/运行/起动模式、遥控钥匙留在车内且驾驶员车门打开时按下电动门锁开关，则所有车门将上锁，仅驾驶员车门解锁。

如果当车辆熄火、遥控钥匙留在车内且驾驶员车门打开时按下电动门锁开关，则在所有车门关闭后所有车门将上锁而驾驶员车门将解锁。

防止开门时自动落锁

该功能启用并在驾驶员车门打开的情况下请求车门上锁时，所有车门将上锁而仅驾驶员车门解锁。请求所有车门保持上锁前，驾驶员车门必须关闭。该功能关闭时，“延时车门锁定”菜单可用。

也可以对该功能进行设置。请参见“车辆个性化设置”。

延时车门锁定

延时车门锁定只可在“防止开门时自动落锁”功能关闭时启用。

此功能会延迟车门的实际上锁，直至达到所有车门都关闭后五秒钟为止。车门打开的情况下，按下电动门锁开关上的 \mathbb{P} 时，蜂鸣器将鸣响三次以指示延时车门锁定已激活。

在所有车门关闭五秒钟后，车门将自动上锁。如果未经过五秒钟便再次打开车门，则五秒钟计时器将在所有车门再次关闭时复位。

可再次按下门锁开关上的 \mathbb{P} 或按下遥控钥匙上的 \mathbb{P} ，以对此功能进行超控并立即上锁车门。

可通过车辆个性化设置对延时车门锁定进行个性化设置。请参见“车辆个性化设置”。

安全锁



2714962

后门安全锁可防止乘客从车内打开后门。

按下 \mathbb{P} 以激活后门上的安全锁。激活时，该开关内的指示灯将点亮。

后门电动车窗也被停用。请参见“电动车窗”。

再次按下 \mathbb{P} 以停用锁止开关。

如果在停用安全锁的同时拉动了后车门内把手，则仅该车门将保持上锁且指示灯可能闪烁。松开把手，然后按下安全锁两次可禁用安全锁。

车门

行李厢

警告

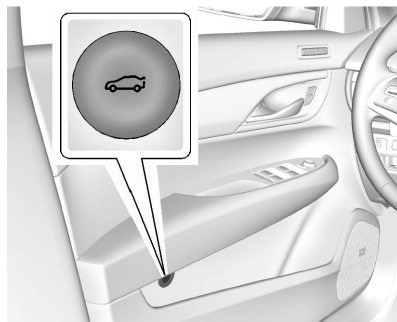
如果行车时举升门、行李厢/尾门打开或者有物体通过车身和行李厢/尾门或举升门之间密封条时，则废气可能会进入车内。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳(CO)。一氧化碳会使人失去知觉，甚至死亡。

如果车辆行驶时不得不打开举升门或行李厢/尾门，则：

- 关闭所有车窗。
- 完全打开仪表板上或下面的出风口。
- 将温度控制系统调节到仅进入外界空气的设置，并将风扇转速设定到最高设置。请参见“温度控制系统”。
- 如果车辆配备电动举升门，则请禁用电动举升门功能。



请参见“发动机废气”。

行李厢锁开启



2714963

如要打开行李厢，车辆必须熄火或者换挡杆必须处于P（驻车）档。

- 按下驾驶员车门上的.
- 按下遥控钥匙上的.
- 所有车门解锁后，按压牌照上方、行李厢后部的触摸板。

如装备无钥匙进入系统，则当遥控钥匙在车辆后部1米范围内时，也可通过按压牌照上方、行李厢后部的触按开关来打开车辆上锁后的行李厢。

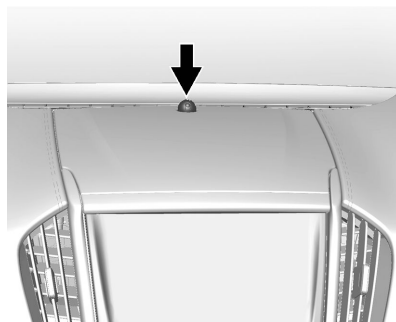
车辆安全

车辆安全

本车具有防盗功能；但是，这并不能保证车辆不会被盗。

车辆警报系统

本车配备有防盗警报系统。



3453741

仪表板上靠近挡风玻璃的指示灯指示该系统的状态。

关闭：警报系统解除。

1-12 钥匙、车门和车窗

保持点亮: 警报系统已启用, 但是车辆处于延迟启用系统的过程中。

快闪: 车辆警报系统未启用。车门、发动机舱盖或行李厢打开。

慢闪: 警报系统启用。

启用警报系统

1. 关闭车辆。
2. 按照以下方式的其中一种上锁车辆。
 - 使用遥控钥匙。
 - 使用无钥匙进入系统。
3. 在30秒钟后, 警报系统将启用, 且指示灯将开始缓慢闪烁, 指示警报系统正在运行。再次按下遥控钥匙上的🔑将忽略30秒延时并立即启用警报系统。

如果车门用机械钥匙上锁, 则车辆警报系统将不会启用。

如果未先使用遥控钥匙解锁就打开驾驶员车门, 喇叭会响并且灯会闪烁, 指示预警报。如果车辆未起动,

或在10秒的预警报过程中未通过按下遥控钥匙上的🔑解锁车门, 则警报将被激活。

如果未先解除系统就打开乘客车门、行李厢或发动机舱盖, 则警报也将激活。警报激活后, 转向信号闪烁并且喇叭鸣响约30秒。然后警报系统将再次启用, 监控下次未经授权的事件。

停用警报系统

如要停用警报系统或在已经激活警报的情况下将其关闭:

- 按下遥控钥匙上的🔑。
- 使用无钥匙进入系统解锁车辆。
- 起动车辆。

为了避免无意中触发警报:

- 在所有乘客都已下车且所有车门都已关闭后, 上锁车辆。
- 始终使用遥控钥匙或使用无钥匙进入系统解锁车门。

使用机械钥匙解锁驾驶员车门将不会停用系统或关闭警报。

怎样探测破坏车辆的情况

如果按下遥控钥匙上的🔑时喇叭鸣响三次, 则系统上一次进入警备状态时发出过警报。

如果警报启用, 则驾驶员信息中心将显示一条信息。

安全防盗系统操作

本车配备有一项被动防盗系统。

本系统不需要手动启用或解除。

当车辆关闭熄火后即自动启用被动防盗系统。

当按下起动按钮进入附件或点火/运行/起动模式且车内放有有效遥控钥匙时, 防盗系统将解除。



如果在启用或解除防盗系统时发生故障, 则组合仪表中的安全指示灯将点亮。

系统有一个或多个遥控钥匙与车内的安全防盗系统控制单元相匹配。只有正确匹配的遥控钥匙才能起动车辆。如果遥控钥匙受到损坏，则您可能无法起动车辆。

当试图起动车辆时，点火开关打开，安全指示灯将短时间点亮。

如果发动机无法起动且安全指示灯保持点亮，则系统出现了问题。关闭点火开关并再试。

如果车辆点火开关模式附件、点火/运行/起动和关闭未改变且遥控钥匙看上去未受损坏，则试下另一个遥控钥匙。或者，您可以尝试将遥控钥匙放入前排中央扶手储物盒的凹槽中。如果使用另一个遥控钥匙也未改变点火开关模式，则车辆需要维修。如果点火开关模式发生改变，则第一个遥控钥匙可能存在故障。请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

安全防盗系统能够识别新的或替换的遥控钥匙。要编程另外的遥控钥匙，

请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”下的“车辆遥控钥匙编程”。

不要将解除或停用防盗系统的遥控钥匙或设备留在车内。

车外后视镜

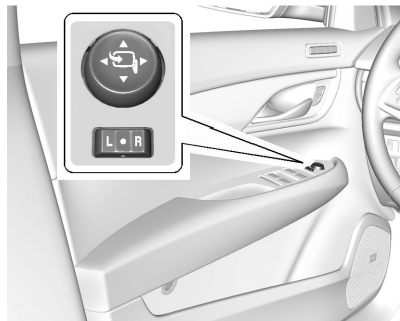
凸面后视镜

告诫

凸面后视镜使物体，比如其他车辆，看上去比实际要远。如果您突然切换到右边车道，则您可能会撞上右边的车辆。检查车内后视镜或者转头扫视一下，然后变换车道。

凸面后视镜的表面呈曲面形，因此从驾驶员座椅上可看到更广的范围。

电动后视镜



2791302

1. 将选择开关按下至L（左）或R（右），选择驾驶员或乘客后视镜。
2. 按下四个箭头中任一可使后视镜移动。
3. 将选择开关移至●，可取消对该后视镜的选择。

自动防眩目车外后视镜

车辆可能配备驾驶员自动防眩目车外后视镜，可根据后方车辆前照灯的眩光进行自动调节。

记忆后视镜

车辆可能配备记忆后视镜。请参见“记忆座椅”。

转向信号指示灯

车辆也可能在后视镜壳体上装有转向信号指示灯。使用转向灯或危险警告闪光灯时，该指示灯将闪烁。

折叠后视镜

电动折叠后视镜（如装备）



2791302

要折叠后视镜：

1. 移动选择开关至●。
2. 按下向下箭头以折叠后视镜。
3. 再次按下向下箭头以展开后视镜。

注意

切勿在冬天结冰后使用电动外后视镜折叠功能，否则会损坏后视镜。可以待其解冻后使用，也可以手动折叠破冰，但必须电动复位。

手动折叠后视镜

要折叠后视镜，坐在车内时，将后视镜朝车辆的方向拉动。将后视镜向外推，使其回到初始位置。

加热型后视镜

☞：如车辆装备有加热型后视镜，按下以加热后视镜。

请参见“双区自动温度控制系统（标配）”、“双区自动温度控制系统（高配）”。

车内后视镜

车内后视镜

调节后视镜以清晰地看到您车辆的后方区域。

请勿将玻璃清洁剂直接喷到后视镜上。使用潮湿的软布清洁。

手动防眩目后视镜

如装备手动防眩目后视镜，将后视镜下面凸耳向前推以在日间使用，向后拉以在夜间使用，从而避免来自后方前照灯的眩光。

自动防眩目后视镜

如装备，自动变光可降低后方车辆前照灯的眩光。车辆启动时，自动防眩目功能启用。

车窗

车窗

警告

禁止将儿童、无自理能力的成人或宠物单独留在车内，特别是在暖和或酷热天气条件下车窗关闭时。他们可能因温度过高身体支撑不住，或者因中暑造成永久性伤害甚至死亡。



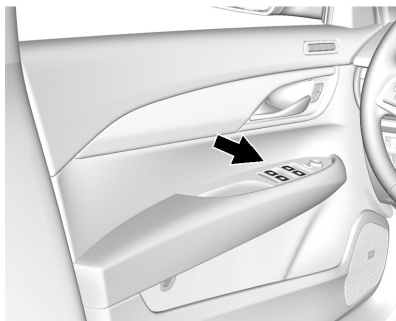
1-16 钥匙、车门和车窗

车辆的空气动力性用于改善燃油经济性。这可能导致后排车窗下降和前排车窗升起时发出脉冲声音。要减小这种声音，打开一个前门车窗或天窗（如装备）。

电动车窗

警告

如果儿童被卡在车窗的关闭路径中，则可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。切勿将儿童和遥控钥匙一起留在车内。当有儿童坐在后排座椅上时，使用车窗锁止开关来防止车窗运行。



2714960

电动车窗仅在点火开关置于附件或点火/运行/起动模式时，或保持型附件电源(RAP)激活时才工作。请参见“保持型附件电源(RAP)”。

驾驶员车门上的电动车窗开关控制所有车窗。各乘客车门都有一个只控制该车窗的开关。

向下按开关以降下车窗。向上拉开关以升起车窗。

快速降下/升起车窗

如装备，车窗的快速升降功能可在无需按住开关的情况下使车窗完全升起或降下。

完全按下或拉动开关然后松开，可启用快速升降功能。

短暂按下或拉动开关可取消快速升降模式。

快速升降车窗防夹功能

启用车窗快速升起功能时，如果有物体阻碍，则车窗将在阻碍处停止并自动倒回到预设的出厂位置。天气状况（如严重结冰）也可导致车窗自动倒回。清除障碍或消除状况后车窗将恢复正常操作。

快速升降车窗防夹超控功能

警告

如果启用了快速升降超控功能，则车窗将不会自动倒回。您或他人可能受伤且车窗可能受损。在您启用快速升降超控功能之前，请确保没有人员或物体阻碍车窗的升降。

当点火开关处于点火/运行/启动模式时，可超控防夹功能。一直将车窗开关上拉至第二个位置。只要开关保持拉起，车窗将会一直升起。一旦松开开关，快速升降模式将重新启用。在此模式下，即使在移动过程中有物体，车窗仍将关闭。使用超控模式时务必小心，注意安全。

编程电动车窗

如果车辆蓄电池重新充过电、断开或不工作，则可能需要重新编程前电动车窗的快速升起功能以使其工作。重新编程之前，请更换车辆的蓄电池或重新充电。

要编程：

1. 将点火开关置于点火/运行或附件模式，或在保持型附件电源启用时，关闭所有车门。
2. 按下电动车窗开关直到车窗完全打开。
3. 拉起电动车窗开关直到车窗完全关闭。

4. 车窗完全关闭后继续向上提住开关约两秒。


此时，车窗编程完成。对其他车窗重复以上步骤。

车窗锁止




2714962

此功能用于防止后排乘客操作车窗开关，只有驾驶员位置能操作车窗。

按下以启用车窗上锁。激活时，该开关内的指示灯将点亮。

后门安全锁也被停用。请参见“安全锁”。

再次按下以停用锁止开关。

如果指示灯闪烁，该功能可能未正常工作。

遮阳板

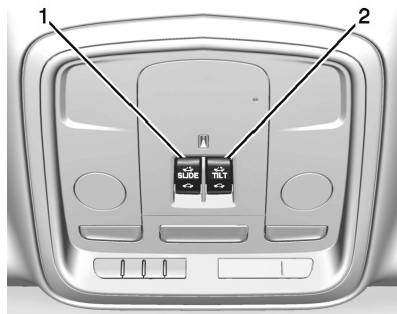
将遮阳板向自身方向拉动或向侧面移动以帮助减少眩光。

如要使用带照明灯的镜子，向上打开盖板。

车顶

天窗

点火开关必须置于点火/运行或附件或保持型附件电源(RAP)模式，才可以操控天窗（如装备）。请参见“点火开关位置”和“保持型附件电源(RAP)”。



2714964

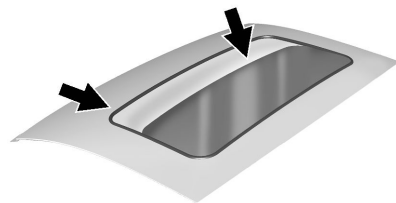
打开/关闭: 按住开关(1)的后部或前部到第一个止动位，可以打开或关闭天窗。

快速开启/关闭: 按下开关(1)的后部或前部到第二个止动位并松开，可以快速打开或关闭天窗。

通风功能: 按住开关(2)的后部可以使天窗通风。遮阳板必须手动打开。按住开关(2)的前部以关闭天窗通风口。

防夹功能

如果关闭天窗时在关闭路径中存在障碍物，则防夹功能将会探测到此物体并在障碍物处使天窗停止关闭。天窗然后从障碍物处缩回。



2790947

灰尘和碎屑可能聚集在天窗密封件或导轨内。这可能导致天窗操作故障或出现噪声。还会堵塞排水系统。定期打开天窗，清除所有障碍物或碎屑。使用干净的抹布、中性肥皂和水擦拭天窗密封件和车顶密封区域。请勿清除天窗油脂。

1. SLIDE 开关

2. TILT 开关

座椅和保护装置

头枕.....	2-2
头枕.....	2-2
前排座椅.....	2-3
电动座椅调节.....	2-3
腰部支撑调节.....	2-4
腿部支撑调节.....	2-4
倾斜座椅靠背.....	2-5
记忆座椅.....	2-6
加热型前排座椅.....	2-7
后排座椅.....	2-8
后排座椅.....	2-8
安全带.....	2-10
安全带.....	2-10
如何正确佩戴安全带.....	2-11
胯/肩式安全带.....	2-12
妊娠期间使用安全带.....	2-14
安全带系统检查.....	2-15
安全带保养.....	2-15
碰撞后更换安全带系统零部 件.....	2-15
安全气囊系统.....	2-16
安全气囊系统.....	2-16

安全气囊的位置.....	2-17
安全气囊应在何时充气? ...	2-19
安全气囊是如何充气的? ...	2-20
安全气囊如何起到保护作 用? ...	2-20
安全气囊充气之后有什么现 象? ...	2-20
维修保养装备安全气囊的车 辆.....	2-22
向装备安全气囊的车辆加装设 备.....	2-22
安全气囊系统检查.....	2-22
在发生碰撞事故后更换安全气囊系 统部件.....	2-23
儿童保护装置.....	2-23
较年长的儿童.....	2-23
婴幼儿.....	2-25
儿童保护系统.....	2-27
儿童保护装置的安装位置... ..	2-28
ISOFIX儿童保护系统.....	2-33
固定儿童保护装置（后排座 椅）... ..	2-33
固定儿童保护装置（前排乘客座 椅）... ..	2-35
行人保护系统.....	2-37

行人保护系统.....	2-37
-------------	------

头枕

头枕

警告

如果头枕未正确安装和调整，则在发生碰撞事故时乘客的颈部/脊椎受伤的可能性将更大。在所有乘员和驾驶员的座椅上都安装头枕并且正确调节后，再驾驶车辆。

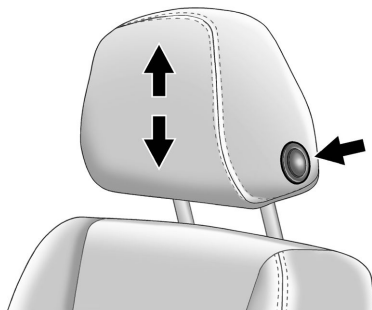


1968498

调整头枕，使其顶部与乘员的头顶处于相同的高度。该位置可以降低碰撞时颈部受伤的风险。

前排座椅

车辆前排座椅带有可调节的头枕。

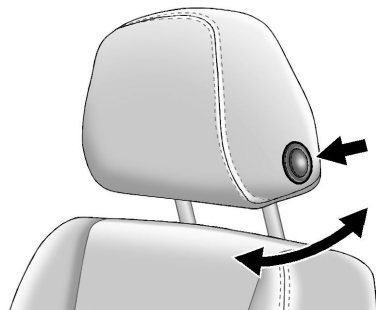


1881871

头枕的高度可调。要升高头枕，按下位于头枕侧面的按钮并向上升高头枕，然后释放按钮。在释放按钮后推拉头枕，以确保其上锁到位。

要降低头枕，按下位于头枕侧面的按钮并向下降压头枕，然后释放按

钮。在释放按钮后推拉头枕，以确保其上锁到位。



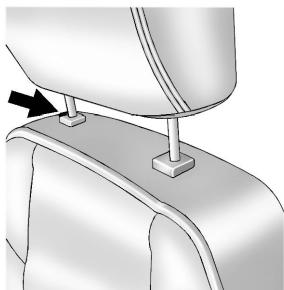
2768788

头枕可以向前或向后调整。要向前调整头枕，按住图上所示按钮，握住头枕向前拉至所需位置。要向后调整头枕，按住位于头枕侧面的按钮并向后移动头枕，直至其到达所需的锁止位置。在释放按钮后试着移动头枕，以确保其上锁到位。

后排座椅

车辆后排座椅的外侧座椅位置带有可调节的头枕。

外侧头枕的高度可调整。向上拉动头枕将其提起。试着移动头枕，以确保其上锁到位。



2403763

要降低外侧头枕，按下位于座椅靠背顶部的按钮并向下按压头枕。在释放按钮后试着移动头枕，以确保其上锁到位。

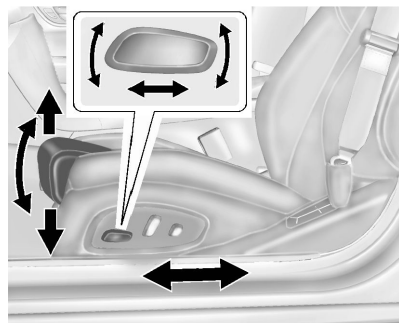
使用时，请按头枕上标签说明向上调节至使用位置，最低位置为非使用位置。

前排座椅

电动座椅调节

警告

如果在车辆行驶过程中试图调节驾驶员座椅，您可能会失去对车辆的控制。仅在车辆处于静止状态时调节驾驶员座椅。



2675336

2-4 座椅和保护装置

要调节座椅：

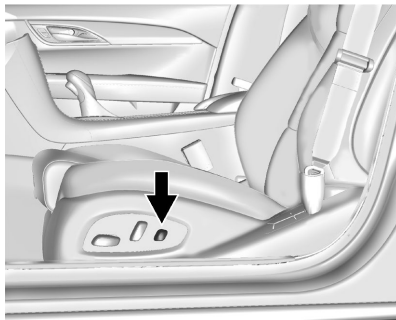
- 通过向前或向后滑动控制装置使座椅向前或向后移动。
- 通过向上或向下移动控制装置的后部以升起或降低座椅。
- 通过向上或向下移动控制装置的前部以升起或降低座垫的前部（如装备）。

要调节座椅靠背，请参见“倾斜座椅靠背”。

要调节腰部支撑，请参见“腰部支撑调节”。

有些车辆配备安全警告座椅。该功能可使驾驶员座椅振动以辅助驾驶员避免碰撞。请参见“驾驶员辅助系统”。

腰部支撑调节

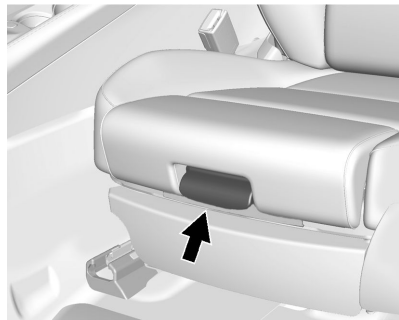


2675338

调节腰部支撑：

- 前后移动控制装置，可调节腰撑的支撑力度。
- 上下移动控制装置，可调节座椅侧翼的支撑力度（如装备）。

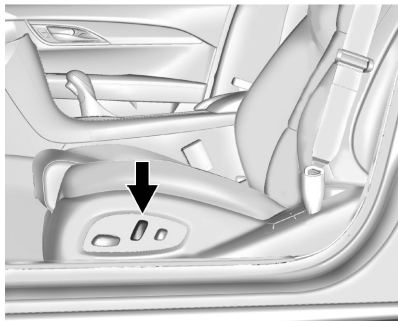
腿部支撑调节



2675333

如装备，拉起手柄后推拉腿部支撑以伸缩腿部支撑加长垫，进行手动调节。释放手柄，将其上锁到位。

倾斜座椅靠背



2675340

要调节座椅靠背：

- 向后倾斜控制器的顶部以向后倾斜座椅靠背。
- 向前倾斜控制器的顶部以向前倾斜座椅靠背。

警告

当车辆在行驶时，坐在倾斜位置上会有危险。即使系好安全带，安全带也无法起到预期的保护作用。

肩带不会贴紧您的身体，而是会滑至您的身前。在发生碰撞事故时，肩带可能会勒住您的颈部或导致其他伤害。

腰带可能上滑至您的腹部，安全带的束力作用会在腹部而非骨盆。这可能导致严重的内伤。

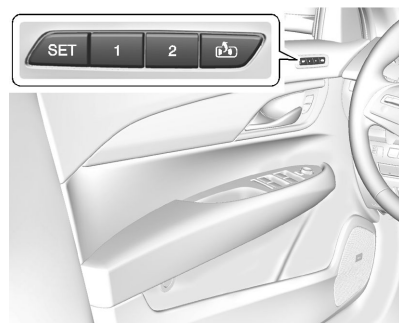
为了确保车辆行驶过程中的正确保护，务必使座椅靠背处于垂直位置。然后背靠座椅坐好，并正确佩戴安全带。




1968936

当车辆在行驶时，请勿让座椅靠背倾斜。

记忆座椅



2748006


如装备，驾驶员车门上的“1”、“2”、“SET”和（下车）按钮可用来手动存储并调用驾驶员座椅及车外后视镜的设定。


存储记忆位置

要将位置保存至“1”和“2”按钮：



1. 将驾驶员座椅和车外后视镜调整至所需驾驶位置。
2. 同时按住“SET”和“1”，直至听到蜂鸣声。

3. 使用“2”号驾驶位置，重复步骤1和2，为2号驾驶员保存驾驶位置。

将位置保存到（下车）按钮和方便下车功能：

1. 将驾驶员座椅和车外后视镜调整至所需位置，以方便下车。
2. 同时按住“SET”和，直至听到蜂鸣声。

手动调用记忆位置

如果车辆熄火，或处于点火/运行/起动模式，挂P（驻车）档，则按住“1”、“2”或可手动调用先前存储的记忆位置。在到达存储的位置之前松开“1”、“2”或，则会停止调用过程。

调用记忆位置时，如果驾驶员座椅受到阻碍，则调用可能会停止。清除障碍物，然后按住未调用记忆项的相应手动控制钮两秒钟。按下相应记忆按钮，再次尝试调用记忆位置。如果仍然无法调用记忆位置，请到上汽通用

汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

自动调用遥控门锁记忆位置（调用记忆位置）

自动记忆调用功能在进入车辆时自动调用当前驾驶员先前存储的“1”或“2”记忆位置。


根据车辆个性化设置菜单中的自动记忆调用功能启用方式，记忆“1”或“2”位置通过以下方式调用：

当点火开关关闭且在车辆个性化设置菜单选择“调用记忆位置”打开时，打开点火开关，可激活调用功能。

要停止调用动作，需按下记忆、电动后视镜或电动座椅控制按钮中的一个。

调用记忆位置时，如果驾驶员座椅受到阻碍，则调用可能会停止。

便利下车选项

如果在车辆个性化设置菜单中进行了设置，则便利下车功能会自动将驾驶员座椅和车外后视镜移动到（下车）按钮保存的记忆位置。参见之前

所述的“存储记忆位置”。另请参见“车辆个性化设置”。

当发生以下情况之一时，方便下车调用功能自动启用：

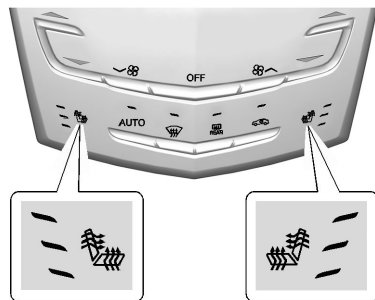
- 车辆熄火且驾驶员车门随即打开。
- 在驾驶员车门打开时车辆熄火。

调用下车位置时，如果驾驶员座椅受到阻碍，则调用可能会停止。清除障碍物，然后按住相应未调用下车功能的手动控制钮两秒钟。再次尝试调用下车位置。如果仍然无法调用下车位置，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

加热型前排座椅

警告

如果您无法感觉到温度变化或皮肤疼痛，则座椅加热器可能会造成灼伤。为降低灼伤风险，具有以上情况的乘员应谨慎使用座椅加热器，尤其是在长时间使用时。不要在座椅上放置毯子、座垫、座椅套或任何类似的隔热物体。这可能会导致座椅加热器过热。座椅加热器过热可能会导致灼伤乘员或损坏座椅。



2727010

高配按钮如图所示，标配按钮与之类似

如装备，这些按钮位于中控面板的温度控制装置附近。操作时，点火开关必须位于点火/运行/起动模式。

按下 或 以加热驾驶员或乘客座椅座垫和座椅靠背。

按下按钮一次时，设定为最高。每按下按钮一次，座椅将变化至下一个更低级别的设定，直至关闭设定。按钮旁边的指示灯亮起三个表示设定为最高，亮起一个表示设定为最低。如果

2-8 座椅和保护装置

加热型座椅温度较高，则大约30分钟后其等级可能会自动降低。

当该功能停用时，按钮上的加热座椅符号为白色。当加热座椅功能启用时，该符号变为红色。

乘客座椅加热可能需要更长时间。

遥控起动加热型座椅

当外界温度低时，加热型座椅会在遥控起动过程中自动开始加热。点火开关开启时，此功能取消。车辆起动后按下按钮使用加热座椅功能。

在遥控起动过程中，加热型座椅指示灯不会点亮。

无人座椅的温度性能可能会降低。这属于正常现象。

只有在车辆个性化设置菜单中启用后，才可在遥控起动期间开启座椅加热功能。请参见“车辆遥控起动”和“车辆个性化设置”。

座椅自动加热功能

如装备，当发动机运行时，如果系统检测到车外温度较低时，可能会自动启用座椅加热功能。如果不需要自动

加热功能，您可在“车辆个性化设置”里自行关闭此功能。

后排座椅

后排座椅

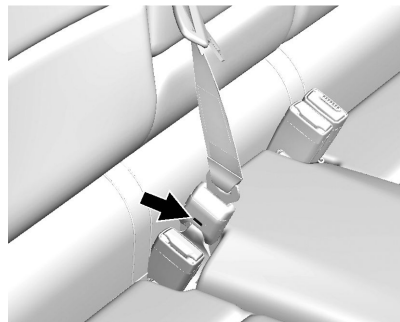
折叠座椅靠背

座椅靠背两侧均可折叠，以便获得更多载货空间。仅在车辆处于静止状态时折叠座椅靠背。

告诫

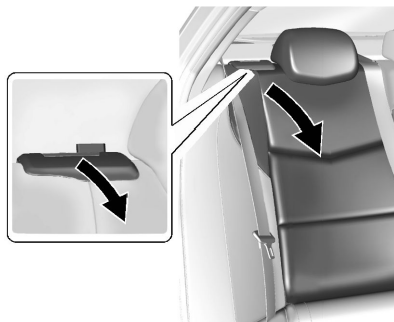
在佩戴安全带的情况下折叠后排座椅可能会损坏座椅或安全带。在折叠后排座椅前，务必解开安全带并使其返回正常存储位置。

要折叠座椅靠背：



2717516

1. 用一把钥匙插入后排座椅安全带小型锁扣的槽孔，断开小型锁扣并使安全带卷回。



2711532

2. 朝自身方向拉动座椅靠背顶部的拉杆，以解锁座椅靠背。
当座椅靠背解锁时，座椅靠背拉杆旁的红色凸舌会升起。
3. 向前折叠座椅靠背。
如需要，则重复步骤2-3以折叠另一侧座椅靠背。

恢复座椅靠背

警告

如果任一座椅靠背未上锁，则可能会在紧急停车或发生碰撞时向前移动。这可能会对坐在那里的乘客造成伤害。务必推拉座椅靠背，以确保其处于锁定状态。

警告

安全带佩戴位置不当、未正确固定或扭曲时，在发生碰撞时将无法提供所需的保护。佩戴该安全带的人员可能会受到严重伤害。抬起后排座椅靠背后，务必检查确认安全带佩戴正确和固定，且未扭曲。

恢复座椅靠背：

1. 提起座椅靠背。确保中央安全带和锁扣未置于座椅后面。向后推动座椅靠背，将其锁止到位。
当座椅靠背锁止到位时，座椅靠背拉杆旁的红色凸舌缩回。

2. 推拉座椅靠背顶部，以确保其锁定到位。
3. 将中央安全带小型锁门重新连接至小型锁扣。请勿使安全带扭曲。
4. 拉动中央安全带，确保小型锁门牢固固定。
5. 如有必要，则重复上述步骤以恢复另一座椅靠背。

当不使用座椅时，应使其保持直立，并锁定到位。

安全带

安全带

本手册中的该部分介绍如何正确使用安全带。还介绍了安全带的一些禁忌事项。

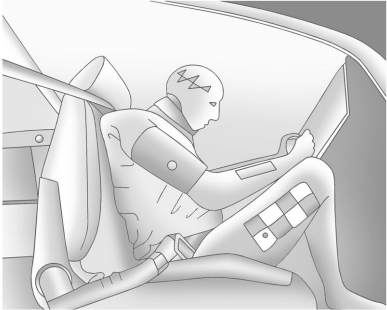
警告

请勿让乘客坐在无法正确佩戴安全带的座椅上。在发生碰撞时，如果您或乘客未佩戴安全带，所受伤害会比佩戴安全带时更加严重。您会与车内硬物碰撞或从车中弹出，从而导致严重受伤甚至死亡。此外，没有佩戴安全带的乘客也可能碰撞到车内其他乘客。

坐在车辆内部或外部的载货区域都极其危险。在发生碰撞时，乘坐在这些区域的乘客更可能严重受伤或死亡。请勿让乘客乘坐在车辆中未配备座椅和安全带的任何区域。务必佩戴安全带，并检查所有乘客也正确佩戴安全带。

该车配有提醒系好安全带的提示灯。请参见“安全带提示灯”。

安全带工作原理



1966609

驾乘车辆时，您与车辆具有同样的速度。如果车辆突然停止，您会继续向前运动，直到某物使您停止。它可能是挡风玻璃、仪表板或安全带！

当您佩戴安全带时，您和车辆一起放慢。因为您经过一段较长的距离停止，这样就有更多的时间用来停下，当正确佩戴时，您最坚硬的骨头会承

载安全带施加的约束力。因此，佩戴安全带非常重要。

关于安全带的问题和解答

如果我佩戴了安全带，在发生碰撞事故后是否会被困在车内？

有可能 - 无论是否佩戴安全带。如果佩戴了安全带，您在碰撞期间及以后保持清醒的机率会更大，所以能够解开安全带并逃出车辆。

如果我的车辆配有安全气囊，为什么还应佩戴安全带？

安全气囊仅为辅助系统；所以它们与安全带一起工作，而无法替代安全带。无论是否提供安全气囊，所有驾乘人员仍要系上安全带，以获得最大程度的保护。

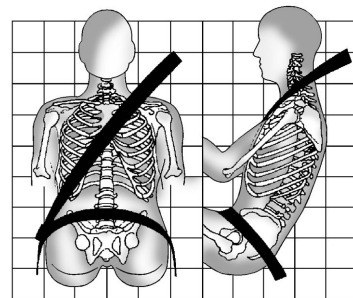
此外，几乎所有地区的法律均规定要佩戴安全带。

如何正确佩戴安全带

本节仅适用于具有成人身高的乘员。儿童如何使用安全带有特别的事项需要注意。另有适用于较小儿童及婴儿的不同规则。如果儿童要乘坐车辆，请参见“较年长的儿童”或“婴幼儿”。遵守这些规则，对所有人进行保护。

系好安全带对所有乘员而言均至关重要。统计数据显示，在发生碰撞时，未系安全带的乘客比佩戴安全带的乘客所受伤害更加严重。

下面为有关正确佩戴安全带的重要注意事项。



1966371

- 坐直，并使您的脚始终保持在前面的地板上。
- 务必使用您乘坐位置适用的正确锁扣。
- 尽量低地佩戴安全带的腰带部分，紧贴髋部，恰好接触大腿即可。在发生碰撞时，这将使力量作用于强壮的骨盆上，您就较不可能滑到腰带以下。如果您滑到腰部安全以下，安全带将作用于您的腹部。这可能会导致严重甚至致命的伤害。

2-12 座椅和保护装置

- 使肩带越过肩部并跨过胸部。这些身体部位能最好地承受安全带的束缚力。如果急刹车或发生碰撞，肩带会上锁。

警告

如果安全带佩戴不正确，可能会使您严重受伤甚至死亡。

- 切勿使腰带或肩带过松或扭曲。
- 切勿将肩带佩戴在双臂下方或背后。
- 切勿使腰带或肩带绕过扶手。

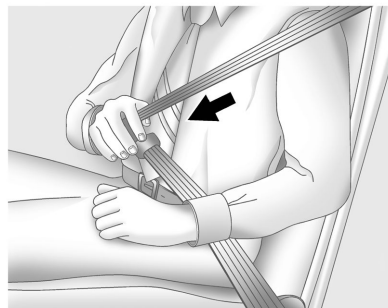
胯/肩式安全带

车辆中所有座椅位置均配备胯/肩式安全带。

如果后排中央座椅位置配有可拆式安全带且安全带未固定，则请参见“后排座椅”下的“折叠座椅靠背”了解有关将安全带重新连接至小型锁扣的说明。

以下说明介绍了如何正确佩戴胯/肩式安全带。

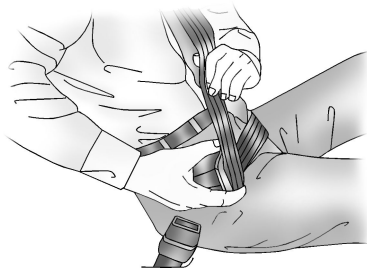
- 如果座椅可调，则调整座椅，使您可以坐直。要查看如何操作，请参见“座椅”。



1877328

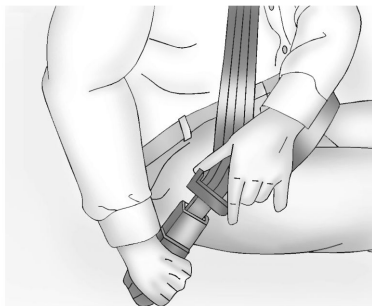
- 拿起锁门板并将安全带拉过您的身体。不要使其扭曲。

如果您非常快速地拉扯安全带，胯/肩式安全带可能会被锁定。如果发生这种情况，轻轻回放安全带，将其解锁。然后将安全带更慢地拉过您的身体。



1966395

如果安全带在到达锁扣前锁止在锁门板中，则倾斜锁门板并将其放平可解锁。

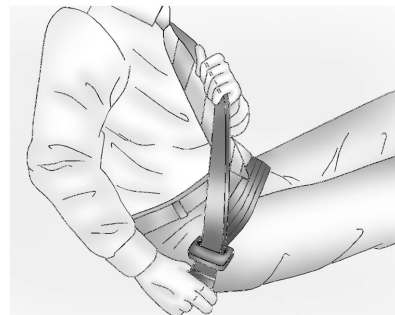


1966388

3. 将锁门板推入锁扣，直至其卡入到位。

向上拉动锁门板，以确保其固定。如果安全带不够长，请参见“安全带延长带”。

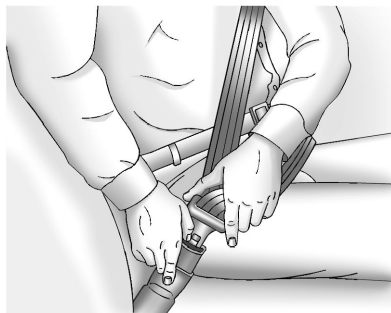
找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。



1966390

4. 要使腰带张紧，则向上拉动肩带。

可能需要将安全带上的接缝穿过锁门板以完全紧固体型较小乘员的胯带。



2153135

要松开安全带，按下锁扣上的按钮。安全带应返回其存储位置。关闭车门前，确保安全带不会产生阻碍。如果猛然关上车门而夹住安全带，可能会损坏安全带和车辆。

安全带预张紧器

该车前排乘客有安全带预张紧器。虽然无法看到安全带预张紧器，但它们是安全带总成的组成部分。如果满足预张紧器启用的阈值条件，它们有助于在中度到重度正面碰撞、接近正面碰撞或尾部碰撞的初始阶段拉紧安全带。而且对于配有侧面碰撞安全气囊和车顶帘式安全气囊的车辆，安全带预张紧器可在侧面碰撞或翻车事故中帮助拉紧安全带。

预张紧器仅工作一次。如果预张紧器在发生碰撞时启用，则需要更换预张紧器，可能还要更换安全带系统的其他部件。请参见“碰撞后更换安全带系统零部件”。

妊娠期间使用安全带

安全带适用于所有人，包括孕妇。和所有乘客一样，如果她们不佩戴安全带，更容易严重受伤。



1966380

整个妊娠期间，孕妇都应佩戴胯/肩式安全带，且腰带应尽可能靠下佩戴在隆起的腹部下方。

保护胎儿最好的办法是保护母亲。正确佩戴安全带时，在碰撞事故中胎儿更不可能受到伤害。与所有人一样，对孕妇而言有效使用安全带的关键就是正确佩戴安全带。

安全带系统检查

经常检查并确认安全带提示灯、安全带、锁扣、锁门板、卷收器和固定装置都正常工作。检查安全带系统部件是否松动或损坏，这可能会使安全带系统无法正常工作。请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心对其进行维修。撕裂或磨损的安全带可能无法在发生碰撞时为您提供保护。安全带有可能在冲击力的作用下撕裂。如果安全带撕裂或磨损，应马上更换为新的安全带。

确保安全带提示灯正常工作。请参见“安全带提示灯”。

使安全带保持清洁和干燥。请参见“安全带保养”。

安全带保养

使安全带保持清洁和干燥。

警告

不要对安全带进行漂白和染色。这可能会使安全带严重受损。在碰撞事故中，它们可能无法提供足够的保护。只能用中性肥皂和温水清洗安全带。

碰撞后更换安全带系统零部件

警告

碰撞可能会损坏车内的安全带系统。损坏的安全带系统可能无法正常保护使用者，在碰撞中会导致严重受伤甚至死亡。为帮助确保安全带系统在碰撞后能够正常工作，应对其进行检查，如有必要，应尽快更换。

发生轻微碰撞后，可能无需更换安全带。但在任何碰撞事故中使用的安全带总成都可能已过度拉伸或损坏。请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心对安全带总成进行检查或更换。

即使在发生碰撞时未使用安全带系统，也可能需要更换零件并进行维修。

如果车辆发生碰撞，或安全气囊就绪指示灯在启动车辆或驾驶中点亮，则检查安全带预张紧器。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

安全气囊系统

安全气囊系统

该车有以下安全气囊：

- 驾驶员正面安全气囊。
- 前排乘客正面安全气囊。
- 驾驶员膝部安全气囊。
- 前排乘客膝部安全气囊。
- 座椅安装式驾驶员侧面碰撞安全气囊。
- 座椅安装式前排乘客侧面碰撞安全气囊。
- 用于驾驶员和坐在其正后方乘客的车顶帘式安全气囊。
- 用于前排乘客和坐在其正后方乘客的车顶帘式安全气囊。

车辆可能配有以下安全气囊：

- 座椅安装式第二排外侧乘客侧面碰撞安全气囊。

车辆上所有的安全气囊在展开口旁的饰件上或附带标签上都有“**AIRBAG**”字样。

正面安全气囊的“**AIRBAG**”字样位于驾驶员方向盘中央和前排乘客侧的仪表板上。

膝部安全气囊的“**AIRBAG**”字样位于仪表板下部。

座椅安装式侧面碰撞安全气囊的“**AIRBAG**”字样位于最靠近车门的座椅靠背侧面。

车顶帘式安全气囊的“**AIRBAG**”字样位于车顶或饰件上。

安全气囊在设计时是作为安全带所提供保护的补充。虽然当今安全气囊的设计有助于降低充气气囊冲击力造成的受伤风险，但所有气囊都必须迅速充气才能发挥作用。

以下是有关安全气囊系统的最重要注意事项：

警告

在碰撞事故中，如果未佩戴安全带，即使配备安全气囊，您也可能严重受伤或死亡。安全气囊的设计目的是与安全带一起工作，而不是取代它们。此外，安全气囊并不是在每一次碰撞中都会充气。在某些碰撞中，安全带是唯一的保护装置。请参见“安全气囊应在何时充气？”。

在碰撞事故中，佩戴安全带有助于降低碰撞车内物品或被弹出车外的机率。安全气囊是安全带的“辅助保护装置”。车内每位乘客都应正确佩戴安全带，无论其是否有安全气囊。

警告

因为安全气囊充气时会产生很大的力，而且比眨眼速度还快，因此可能会导致依靠或非常接近安全气囊的乘客严重受伤或死亡。坐在座椅上时要与安全气囊保持必要的距离，如果您坐在座椅边上或向前俯身，则表明您离安全气囊太近。在碰撞之前以及过程中，安全带有助于使您保持不动。务必佩戴安全带，即使在有安全气囊的情况下。驾驶员就尽可能向后坐，但同时仍要保持对车辆的控制。

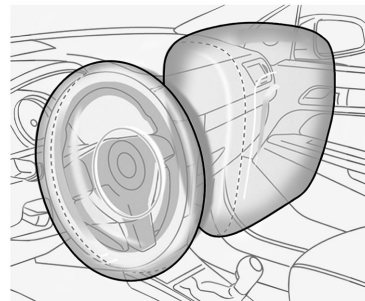
在座椅安装式侧面碰撞安全气囊和/或车顶帘式安全气囊的就座位置，乘客不应斜靠或倚靠着车门或侧窗睡觉。

警告

在安全气囊充气时，依靠或非常靠近安全气囊的儿童会严重受伤或死亡。安全气囊及胯/肩式安全带为成人和较年长的儿童提供保护，但不适合年幼儿童和婴儿。车辆安全带系统和安全气囊系统均不适用于婴幼儿。年幼儿童和婴儿需要由儿童保护系统提供保护。务必将儿童正确安置在车内。要了解正确方法，请参见“较年长的儿童”或“婴幼儿”。



在组合仪表上有一个安全气囊就绪指示灯，显示安全气囊符号。该系统检查安全气囊电气系统是否存在故障。如果存在电气故障，指示灯会提示您。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

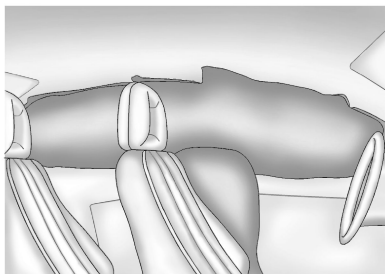
安全气囊的位置

1877319

驾驶员正面安全气囊位于方向盘中央。
前排乘客正面安全气囊位于乘客侧仪表板上。



2716161



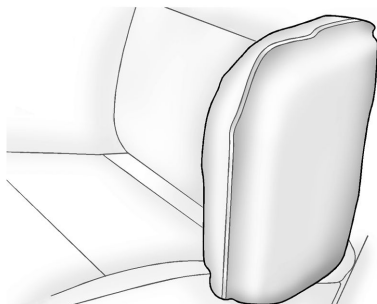
2592691

驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似

驾驶员膝部安全气囊位于转向柱下面。前排乘客膝部安全气囊位于手套箱下面。

座椅安装式驾驶员和前排乘客侧面安全气囊位于最靠近车门的座椅靠背侧面。

驾驶员、前排乘客和第二排外侧乘客的车顶帘式安全气囊位于侧窗上方的车顶中。



2184700

后排座椅驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似

在配备有第二排座椅安装式侧面碰撞安全气囊的车辆上，气囊位于最靠近车门的后排座椅靠背两侧。

警告

如果乘客和安全气囊之间存在某些物品，安全气囊可能不会正确充气或可能会将物品抛向乘客，从而造成严重伤害甚至死亡。安全气囊的充气路径必须保持通畅。不要在乘客和安全气囊之间放置任何物品，不要在方向盘毂或任何安全气囊盖板上及附近粘贴或放置任何物品。不要使用座椅配件，这会堵塞座椅安装式侧面碰撞安全气囊的充气路径。

在配备车顶帘式安全气囊的车辆上，切勿通过将挂绳穿过任何车门或车窗开口将任何物品固定至车顶上。这样将会堵塞车顶帘式安全气囊的充气路径。

安全气囊应在何时充气？

正面安全气囊设计成中重度正面或接近正面碰撞时充气，有助于降低严重受伤的可能性，主要是驾驶员或前排乘客的头部和胸部受伤。

正面安全气囊是否充气并非主要取决于车辆的行驶速度。而是取决于碰撞物、碰撞方向以及车辆减速度。

根据车辆是直撞还是成一定角度撞击物体、物体是固定还是移动、刚性或可变形、宽窄等，正面安全气囊可能会在不同碰撞速度下充气。

正面安全气囊在车辆翻车、尾部碰撞或各种侧面碰撞时并不会充气。正面安全气囊在轻度的正面或接近正面碰撞，侧前方或对角碰撞，撞击柱状物体（比如电线杆、树干等）、追尾撞入大型车辆（卡车等）栏板下以及车辆侧面擦撞时可能不会充气。

此外，车辆配有技术先进的正面安全气囊。安全气囊会根据碰撞程度调节保护装置。

膝部安全气囊可在中重度正面碰撞时充气。膝部安全气囊在车辆翻车、

尾部碰撞或多种侧面碰撞时并不会充气。

根据碰撞位置，座椅安装式侧面碰撞安全气囊可在中重度侧面碰撞中充气。座椅安装式侧面碰撞安全气囊在发生正面碰撞或接近正面的碰撞、倾翻或尾部碰撞时不会充气。座椅安装式侧面碰撞安全气囊在车辆该侧受到撞击时充气。

根据碰撞位置，车顶帘式安全气囊会在中重度侧面碰撞中充气。此外，车顶帘式安全气囊在翻车或严重正面碰撞时充气。车顶帘式安全气囊不会在尾部碰撞时充气。当车辆的某侧遭到碰撞、传感系统预测车辆将要倾翻或发生严重正面碰撞时，两侧车顶帘式安全气囊将充气。

并非每次发生碰撞事故时都会触发气囊。针对一起特定的事故，不应该简单地根据人员伤亡情况、车辆损坏情况或维修费用多少来判断安全气囊是否应该充气。您的车辆配备有碰撞感知和诊断模块，如碰撞事故达到一定严重程度，碰撞后该模块可能会记录

相关碰撞信息。如果您对于碰撞事故中您车辆的安全气囊工作状况存在任何问题，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心为您提供专业的分析和诊断。

安全气囊是如何充气的？

在充气过程中，传感系统发出电子信号，触发气体发生器释放气体充入安全气囊，使安全气囊从盖板中充气弹出。气体发生器、安全气囊和相关构件均为安全气囊模块的组成部分。关于安全气囊位置请参见“安全气囊的位置”。

安全气囊如何起到保护作用？

在中重度正面或接近正面碰撞中，即使佩戴安全带的乘客也会撞到方向盘或仪表板。在中重度侧面碰撞中，即使佩戴安全带的乘客也会撞到车辆内部。

安全气囊通过使冲击力更均匀分布在乘客的身体上增强安全带保护功能。针对翻车进行保护的车顶帘式安全气囊，旨在帮助保护第一排和第二排外侧座椅位置乘客的头部和胸部。针对翻车进行保护的车顶帘式安全气囊，旨在帮助降低在翻车事故中的全部或部分弹射风险，不过没有系统可以防止所有弹射伤害。

但在多种碰撞类型下，安全气囊并不提供帮助，这主要是因为乘员身体不是朝这些安全气囊移动的。请参见“安全气囊应在何时充气？”。

安全气囊只是安全带的辅助装置。

安全气囊充气之后有什么现象？

正面安全气囊和座椅安装式侧面碰撞安全气囊充气后，很快就会泄气，速度之快使某些人甚至意识不到安全气囊曾经充气。车顶帘式安全气囊充气后，至少仍然会部分充气一段时间。安全气囊模块的某些组件可能会热几分钟。关于安全气囊的位置，请参见“安全气囊在哪里？”。

您接触到的安全气囊部件可能是温暖的，但不至于太烫手而不能触摸。安全气囊泄气时，可能有一些烟雾和灰尘从排气口释放出来。安全气囊充气并不妨碍驾驶员从挡风玻璃观察外部状况或驾驶车辆，也不会妨碍乘客离开车辆。

警告

当安全气囊充气时，空气中可能会有灰尘。这些灰尘可能会导致有哮喘或呼吸困难等病史的乘客呼吸困难。为避免这种情况，车内所有乘员应在安全的情况下尽快下车。在安全气囊充气后，如果您感到呼吸困难却无法离开车辆，则可以通过开窗或打开车门呼吸新鲜空气。如果您在安全气囊充气后遇到呼吸困难，应当求医就诊。

车辆在安全气囊充气后具有可以自动解锁车门、打开车内照明灯、开启危险警告闪光灯并关闭燃油系统的功能。您可以使用这些功能的控制装置上锁车门、关闭车内照明灯和关闭危险警告闪光灯。

警告

在导致安全气囊充气的严重碰撞事故中，可能会损坏车辆的重要功能，如燃油系统、制动和转向系统等。即使在中度碰撞后车辆可以行驶，但可能存在一些损坏，从而导致无法安全操作车辆。在发生碰撞后，如果您试图重新启动发动机，一定要格外小心。

在许多足以触发安全气囊的碰撞情况下，挡风玻璃会因车辆变形而破碎。前排乘客安全气囊的触发也可能导致挡风玻璃破损。

- 安全气囊设计只能充气一次。在安全气囊充气后，需要更换一些新的安全气囊系统配件。否则，在下一次碰撞时安全气囊系统将不会为您提供预期的保护。新系统包括安全气囊模块和需要的其他部件。车辆维修手册涵盖了需要更换的其他部件。

- 与安全气囊系统有关的工作只能由具有相应资质的技术人员进行。维修不当可能会导致安全气囊系统无法正常工作。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。

维修保养装备安全气囊的车辆

安全气囊影响车辆的维修方式。车辆数个位置都有安全气囊系统零件。上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心和维修手册会提供有关维修车辆和安全气囊系统的信息。

<p>警告</p>
<p>在车辆熄火且蓄电池断开后长达10秒钟内，安全气囊在不当维修过程中仍可能充气。当安全气囊充气时，如果您靠其过近，则可能受伤。避开黄色接头。它们很可能是安全气囊系统的一部分。一定要遵循正确的维修程序，确保执行此项作业的人员具有相应的资质。</p>

向装备安全气囊的车辆加装设备

添加改变车身框架、保险杠系统、高度、前端或侧钣金件的附件，可能妨碍安全气囊系统正常工作。更改或移动前排座椅、安全带、安全气囊传感和诊断模块、方向盘、仪表板、任一安全气囊模块、车顶或支柱饰件、顶置控制台、前置传感器、侧面碰撞传感器或安全气囊接线的任何部件，也可能影响安全气囊系统的工作。

上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心和维修手册会提供有关安全气囊传感器位置、传感和诊断模块和安全气囊接线的信息。

如果因为您患有残疾而需要改装车辆并且需要咨询此类改装是否会影响车辆的安全气囊系统，或者如果车辆因为其他任何原因而需要改装，您需要咨询此类改装是否会影响安全气囊系统，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

安全气囊系统检查

安全气囊系统并不需要定期保养或更换。请确保安全气囊就绪指示灯工作正常。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

<p>告诫</p>
<p>如果安全气囊盖板已损坏、打开或破碎，则安全气囊可能无法正常工作。不要打开或损坏安全气囊盖板。如果安全气囊盖板打开或损坏，必须更换该盖板和/或安全气囊模块。关于安全气囊的位置，请参见“安全气囊的位置”。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。</p>

在发生碰撞事故后更换安全气囊系统部件

警告

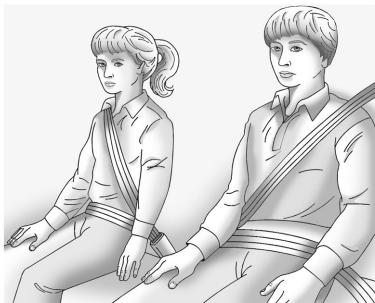
碰撞事故可能会损坏车辆中的安全气囊系统。损坏的安全气囊系统可能无法正常工作，在发生碰撞时可能无法保护您以及乘客的安全，从而造成严重甚至致命的伤害。为帮助确保安全气囊系统在发生碰撞事故后正常工作，应对其进行检查，如有必要，应尽快更换。

在安全气囊充气后，需要更换安全气囊系统配件。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。

如果在车辆启动后安全气囊就绪指示灯保持亮起或在您驾驶过程中亮起，则安全气囊系统可能无法正常工作。请立即进行车辆维修。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

儿童保护装置

较年长的儿童



1974657

那些不再需要加高型安全座椅的较年长的儿童应佩戴汽车安全带。

加高型安全座椅的制造商说明规定了加高型安全座椅的重量和高度限制。在孩子通过以下适合性测试之前，请使用带胯/肩式安全带的加高型安全座椅：

- 背靠座椅坐直。膝盖能在座椅边缘自然弯曲吗？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。
- 扣上胯/肩式安全带。肩带是在肩膀上吗？如果是，请继续。如果否，请尝试使用后排座椅安全带舒适导板。请参见“胯/肩式安全带”下的“后排座椅安全带舒适导板”。如果肩带仍无法搁靠在肩膀上，则回到加高型安全座椅上。
- 胯部安全带是否紧贴臀部下部，接触大腿？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。
- 在整个旅程中安全带是否可以保持贴合舒适？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。

佩戴安全带的正确方法是什么？

较年长的儿童应佩戴胯/肩式安全带，让肩带可以提供额外的保护。肩带不应绕过面部或颈部。胯部安全带应紧贴臀部下方，正好接触大腿顶部。这样可以在发生碰撞时将安全带的力度施加到儿童的骨盆处。切勿将

2-24 座椅和保护装置

胯部安全带绕过腹部，否则在发生碰撞时可能导致严重甚至致命的伤害。

还可以参见“胯/肩式安全带”下的“后排座椅安全带舒适导板”。

事故统计表明，将儿童正确安置在后排座椅上时更加安全。

在发生碰撞时，未系好安全带的儿童可能撞击其他系好安全带的人，也可能被抛出车外。较年长的儿童需要正确使用安全带。

警告

决不允许一个以上的孩子佩戴同一根安全带。否则安全带无法正常分散碰撞力。在发生碰撞时，他们可能会撞在一起并受到严重伤害。安全带一次必须仅供一人使用。



1974662

警告

切勿让儿童佩戴安全带时将肩带绕在其身后。如果未正确佩戴胯/肩式安全带，儿童可能会受到严重伤害。在发生碰撞时，儿童将不会受到肩带的保护。儿童会过度前冲，从而增加头部和颈部受伤的风险。此外，儿童可能还会在胯带下滑动，这样安全带的带力会恰好作用在腹部。这可能会导致严重甚至致命的伤害。肩带应越过肩部并跨过胸部。



1966378

婴幼儿

车内的每个人都需要得到保护！其中包括婴儿和所有其他儿童。无论行驶距离长短或乘客年龄老幼，每个人都需要使用安全保护装置。

警告

如果肩带绕过儿童的颈部且安全带继续收紧，则可能会使其受重伤甚至勒死。切勿将儿童留在车内无人看管，不要让儿童玩耍安全带。

每次车内乘坐有婴幼儿，必须使用合适的儿童保护装置对他们进行保护。车辆安全带系统和安全气囊系统均不适用于婴幼儿。未得到适当保护的儿童可能会撞击其他人，或被抛出车外。

警告

切勿在乘车时将婴幼儿或儿童抱在身上。在发生碰撞时，婴儿或儿童会由于碰撞力而变得非常重，根本不可能抱住他们。例如，在仅40公里/小时的车速下发生碰撞时，体重仅5.5公斤的婴儿在一个人怀里的力度会突然变成110公斤。婴儿应安置在合适的保护装置内。



1974669

警告

在安全气囊充气时，依靠或非常靠近安全气囊的儿童会严重受伤或死亡。切勿将后向式儿童保护装置固定在前排右侧座椅上。将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。最好将前向式儿童保护装置也固定在后排座椅上。如果必须将前向式儿童保护装置固定在前排右侧座椅上，请务必使该前排乘客座椅尽量往后移。



特定保护装置的选择不仅要考虑儿童的重量、身高和年龄，还要考虑该保护装置是否与所使用的机动车辆相兼容。

对于大多数基本类型的儿童保护装置而言，有许多不同的型号可供选择。当购买儿童保护装置时，应确保其设计适用于机动车辆。

保护装置应配有制造商说明，指明该种儿童保护装置对适用儿童的重量和身高限制。

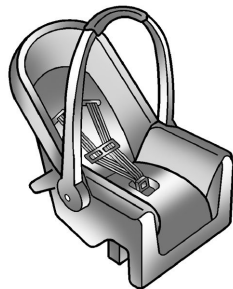
警告

为了降低发生碰撞时颈部和头部受伤的风险，婴儿需要得到完整的支撑。在发生碰撞时，如果将婴儿安置在后向式儿童保护装置内，可以将碰撞力分布在婴儿身体最强壮的部位、背部和肩部。务必将婴儿安置在后向式儿童保护装置内。

警告

幼儿的髌骨太小，车辆的常规安全带可能无法固定在其髌骨下方的合适位置，反而可能绕到儿童的腹部。在发生碰撞时，安全带的力将会作用在幼儿未受任何骨骼结构保护的部位。仅此便可能导致严重甚至致命的伤害。为了降低碰撞时的严重甚至致命伤害的风险，务必将幼儿安置在合适的儿童保护装置内。

儿童保护系统



1966385

后向式婴儿座椅

后向式婴儿座椅利用婴儿背部所靠的座椅表面提供安全保护。

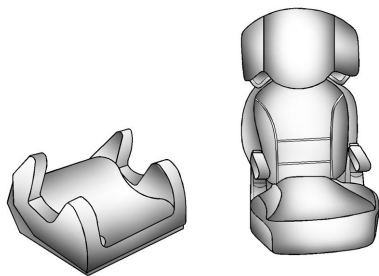
安全带系统将婴儿固定妥当，在发生碰撞时，能够起到将婴儿固定在保护装置内的作用。



1966387

前向式儿童安全座椅

前向式儿童安全座椅使用安全带为儿童身体提供保护。



1966384

加高型安全座椅

加高型安全座椅是设计用于提高汽车安全带系统贴合度的儿童保护装置。加高型安全座椅还有助于儿童观看窗外。

将附加儿童保护装置固定在车上

警告

如果儿童保护装置未正确安装在车内，则儿童可能在碰撞事故中受到严重甚至致命的伤害。使用车辆安全带或ISOFIX系统正确固定车内的儿童保护装置，安装时请务必遵守儿童保护装置和本手册中的说明。

为了降低伤害风险，车内必须安装儿童保护装置。必须通过胯式安全带或胯/肩式安全带的胯部安全带部分或ISOFIX系统将儿童保护系统固定在车辆座椅上。

更多信息请参见“ISOFIX儿童保护系统”。如果儿童保护装置未正确固定在车内，则儿童可能在碰撞事故中受到伤害。

当固定一个附加儿童保护装置时，请参见儿童保护装置本身和/或本手册上的说明。儿童保护装置说明书非常重要，所以如果没有该说明书，请务必从制造商处获取替代副本。

请记住，未正确固定的儿童保护装置可能在发生碰撞或突然停车时发生移动，从而伤及车内的驾乘人员。请务必正确固定车内的任何儿童保护装置 - 即使儿童并不在车上。

将儿童安置在儿童保护装置内

警告

如果未将儿童正确安置在儿童保护装置内，则儿童可能在碰撞事故中受到严重甚至致命的伤害。请按照儿童保护装置上的使用说明正确安置儿童。

儿童保护装置的安装位置

事故统计表明，将儿童和婴儿可靠地安置在后排座椅位置的儿童保护系统或婴儿保护系统上时比较安全。

如可能，应将年龄为12岁及以下的儿童安置在后排座椅位置。

警告

切勿在受前部安全气囊保护的座椅上使用后向式儿童保护装置！

在前排乘客座椅上使用儿童保护系统时，安全气囊的触发会对儿童构成致命伤害风险。

在前排乘客座椅上使用后向式儿童保护系统时尤其如此。



26265050

切勿在受前部安全气囊保护的座椅上使用后向式儿童保护装置。否则，有可能发生死亡或严重伤害。因为如果安全气囊触发，将会对后向式儿童座椅中的儿童造成很大伤害。

将儿童保护装置固定在后排座椅位置时，请仔细阅读儿童保护装置的说明书，以确保该装置与本车辆兼容。儿童保护装置和加高型安全座椅在尺寸上有很大差异，某些可能比其他型号更适合特定的座椅位置。

根据您安放儿童保护装置的位置和儿童保护装置尺寸的不同，相邻的安全

带总成或ISOFIX固定钩可能无法供另一位乘客或儿童保护装置使用。如果儿童保护装置妨碍邻近座椅安全带的使用或干扰该安全带的伸缩，则不应使用该邻近座椅位置。

无论儿童保护装置安装在哪个位置，都应确保正确固定。

请记住，未正确固定的儿童保护装置可能在发生碰撞或突然停车时发生移动，从而伤及车内的驾乘人员。请务必正确固定车内的任何儿童保护装置 - 即使儿童并不在车上。

2-30 座椅和保护装置

不同ISOFIX位置对ISOFIX儿童约束系统的适应性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上ISOFIX位置					
			前排乘员	后排外侧	后排中间	中排外侧	中排中间	其他位置
便携床	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X
		(1)	X		X	X	X	X
0组：< 10 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	X
		(1)	X		X	X	X	X
0+ 组：< 13 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	X
		(1)	X		X	X	X	X

I 组: 9 kg - 18 kg	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X	X	X
		(1)	X		X	X	X	X
II 组: 15 kg - 25 kg		(1)	X		X	X	X	X
III 组: 22 kg - 36 kg		(1)	X		X	X	X	X

注1: 对于不按ISO/XX尺寸类别标识 (A-G) 的儿童约束系统, 对其适用的质量组, 车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用ISOFIX儿童约束系统。

注2: 填入表中的字母含义为:

IUF —— 适用于获得本质量组批准的前向通用类ISOFIX儿童约束系统。

IL —— 适用于清单上的特殊类ISOFIX儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X —— ISOFIX的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的ISOFIX儿童约束系统。

2-32 座椅和保护装置

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置（或其它位置）					
	前排乘员	后排外左侧	后排外右侧	后排中间	中排外侧	中排中间
0组：< 10 kg	X	X	U	U	NA	NA
0+组：< 13 kg	X	X	U	U	NA	NA
I组：9 kg - 18 kg	X	X	U	U	NA	NA
II组：15 kg - 25 kg	X	X	U	U	NA	NA
III组：22 kg - 36 kg	X	X	U	U	NA	NA

注：填入表中的字母含义为：

U = 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统；

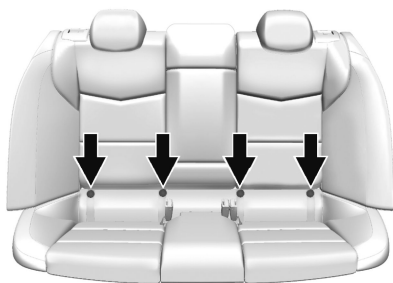
UF = 适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统；

L = 适用于清单上的特殊类儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类；


B = 适用于获得本质量组批准的内置式儿童约束系统；

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

ISOFIX儿童保护系统



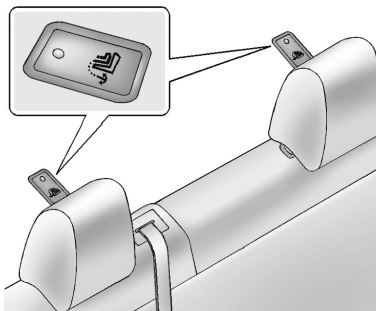
2711654

ISOFIX安装托架用座椅靠背上的“”来标识。将已通过车辆认证的ISOFIX儿童保护系统固定在ISOFIX安装托架上。


具体车辆的ISOFIX儿童保护系统位置参见“ISOFIX儿童保护系统适宜性”表。参见“儿童保护装置的安装位置”。

尽管不是彼此紧挨着，但是后排座椅上同时安装的ISOFIX儿童保护系统仍不可超过两个。


上箍带固定钩



2837310

儿童座椅的上箍带固定钩用“”来标识。

除了ISOFIX安装装置，还需将上箍带系紧在上箍带固定钩中。

通用类ISOFIX儿童保护系统的位置在“ISOFIX儿童保护系统适用性”表中用“”来标识。参见“儿童保护装置的安装位置”。

固定儿童保护装置（后排座椅）

将儿童保护装置固定在后排座椅位置时，请仔细阅读儿童保护装置的说明书，以确保该装置与本车辆兼容。

如果儿童保护装置配有ISOFIX系统，有关如何使用ISOFIX安装您的儿童保护装置及其安装位置的信息请参见“ISOFIX儿童保护系统”。如果使用安全带将儿童保护装置固定在车辆上且其使用上箍带，则有关上箍带固定钩位置的信息请参见“ISOFIX儿童保护系统”。

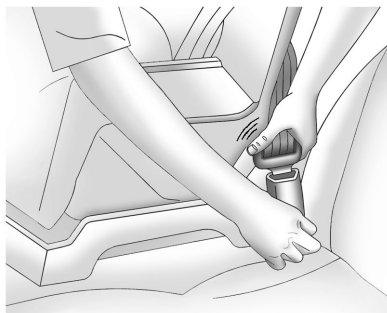
如果国家或地方法规或者儿童保护装置说明书上要求必须系有上箍带，则不要将儿童安全座椅固定在没有上箍带固定钩的位置。

如果儿童保护装置或车辆座椅位置未配备ISOFIX系统，则需要使用安全带将儿童保护装置固定在这个位置上。请确保遵循儿童保护装置上的使用说明书。按照说明书所示将儿童安置在儿童保护装置内。

2-34 座椅和保护装置

如果要将多个儿童保护装置安装在后排座椅上，则请务必阅读“保护装置的安装位置”。

1. 将儿童保护装置放在座椅上。
2. 上提锁闩板，使车辆安全带的胯部安全带和肩带部分穿过或绕过儿童保护装置。如何安装请参见儿童保护装置说明书。

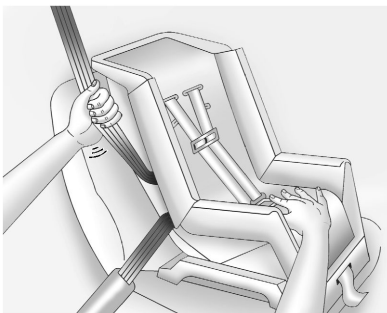


1974674

3. 将锁闩板推入锁扣，直至其卡入到位。如果锁闩板未完全推入锁

扣，则检查是否使用了正确的锁扣。

找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。



1974685

4. 为了拉紧安全带，向下按儿童保护装置，拉动安全带的肩带部分以收紧安全带的胯部部分，并将肩带送回至卷收器内。

当安装前向式儿童保护装置时，当您拉紧安全带时用您的膝盖向下按儿童保护装置可能非常有用。

如果儿童保护系统带有上锁机构，则可用来固定车辆安全带。

5. 如果儿童保护装置带有上箍带，有关上箍带的使用请遵循儿童保护装置制造商的说明书。更多信息请参见“ISOFIX儿童保护系统”。
6. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认其固定到位。要进行检查，握住处于安全带路径上的儿童保护装置，尝试前后左右移动儿童保护装置。当儿童保护装置正确安装后，其移动范围不应大于2.5厘米。

要拆下儿童保护装置，解开汽车安全带并让其回到卷收位置。如果上箍带系到上箍带固定钩上，则将其断开。

固定儿童保护装置（前排乘客座椅）

本车配有安全气囊。后排座椅是固定前向式儿童保护装置的更安全位置。参见“儿童保护装置的安装位置”。切勿将后向式儿童安全座椅固定在前排座椅上。因为如果安全气囊触发，将会对后向式儿童座椅中的儿童造成很大伤害。

警告

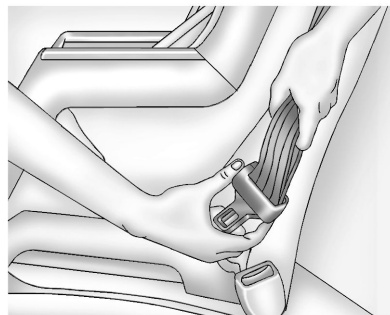
如果前排乘客正面安全气囊充气，后向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。这是因为后向式儿童保护装置的背部极其靠近充气的气安全气囊。如果前排乘客正面安全气囊充气且乘客座椅位于前向位置，则前向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。

如果儿童保护装置使用一根上箍带，请参见“ISOFIX儿童保护系统”，了解上箍带固定钩的位置。

如果国家或地方法规或者儿童保护装置说明书上要求必须系有上箍带，则不要将儿童安全座椅固定在没有上箍带固定钩的位置。

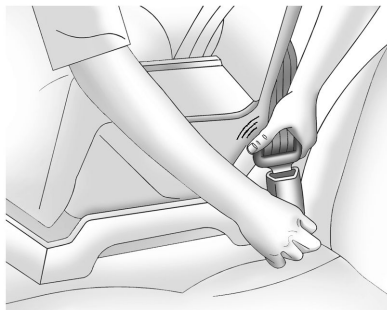
当使用胯/肩式安全带来将儿童保护装置固定到此位置时，按照儿童保护装置随附的说明书和以下说明安装：

1. 固定前向式儿童保护装置之前，尽量将座椅后移并且尽量向上提升座椅。
2. 将儿童保护装置放在座椅上。
3. 上提锁门板，使车辆安全带的胯部安全带和肩带部分穿过或绕过儿童保护装置。如何安装请参见儿童保护装置说明书。



2325802

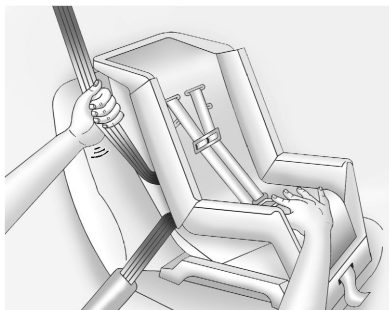
必要时，倾斜锁门板调节安全带。



1974674

4. 将锁门板推入锁扣，直至其卡入到位。

找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。



1974685

5. 为了拉紧安全带，向下按儿童保护装置，拉动安全带的肩带部分以收紧安全带的胯部部分，并将肩带送回至卷收器内。当安装前向式儿童保护装置时，当您拉紧安全带时用您的膝盖向下按儿童保护装置可能非常有用。

如果儿童保护系统带有上锁机构，则可用于固定车辆安全带。

6. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认其固定到位。请参见儿童保护装置制造商的说明书。

要拆下儿童保护装置，解开汽车安全带并让其回到卷收位置。

行人保护系统

行人保护系统

您的车辆装备有行人保护系统。在适当的速度范围内，如果在正面碰撞中探测到行人，则该系统可提升发动机舱盖的后部。当车辆发生与物体或行人的正面碰撞时，前保险杠传感器将确定该物体施加到前保险杠的作用力。

当正面碰撞的速度在大约22公里/小时到46公里/小时之间时，行人保护系统将提升发动机舱盖的后部，这样有助于降低对行人头部的伤害。

提升发动机舱盖的后部为舱盖和发动机舱内的坚硬部件之间创造了更多空间。

此外，车辆前保险杠也设计为有助于降低对行人腿部的伤害。

警告

发动机舱盖升起后，舱盖后铰链处可能温度很高。请勿触碰行人保护系统部件。

行人保护系统设计为仅能提升发动机舱盖一次。

在下列情况下，行人保护系统可能无法启用：

- 与行人的碰撞位于前保险杠传感器探测范围之外。
- 前保险杠传感器脏污或损坏。
- 发动机舱盖提升路径被雪或冰阻碍。发动机舱盖上有任何冰雪，在驾驶车辆前应清理干净。
- 保险杠上装有散热器保温罩、格栅罩或其他售后加装设备。
- 碰撞时车速小于22公里/小时或大于46公里/小时。
- 车辆与小型物体发生碰撞。

对于其他正面碰撞或车速，安全气囊也可能展开。了解更多信息，请参见“安全气囊系统”。

行人保护系统启用后，发动机舱盖会保持升起的状态，驾驶员的视野可能会因此受到影响。

警告

发动机舱盖后部升起后，请勿驾驶车辆。如果在发动机舱盖后部升起后驾驶车辆，则视野会受到阻碍，可能导致碰撞，从而损坏车辆或其他财产，甚至导致人身伤害或死亡。

注意

行人保护系统启用后，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。发动机舱盖必须更换。

如果无法获取拖车服务，可将发动机舱盖暂时复位。

了解更多信息，请参见本节后面的“发动机舱盖临时维修”。

当行人保护系统出现问题时，会显示“维修行人保护系统”信息。请立即到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

发动机舱盖临时维修

如果发动机舱盖后部升起，并且无法获取拖车服务时，可将舱盖暂时复位。

警告

在开始操作前，先通读操作说明。未能通读并遵守操作说明，可能导致您或他人受伤，以及车辆损坏。

警告

发动机舱盖升起后，舱盖后铰链处可能温度很高。请勿触碰行人保护系统部件。

试图进行任何维修前先让发动机冷却。

警告

降低或锁紧发动机舱盖时，您或他人可能会受到伤害。确保手指或身体其他部位避开发动机舱盖和翼子板边缘。

1. 将双手放在发动机舱盖靠挡风玻璃一侧的右上角，快速向下压舱盖。

如果舱盖没有合上，可用稍大些的力量再次下压，直到舱盖锁紧闭牢。

2. 重复前述方法来锁紧左侧发动机舱盖。
3. 用力拉发动机舱盖后部，以确认舱盖锁紧闭牢，不会再次升起。

警告

如果发动机舱盖后部两侧没有锁紧，请勿驾驶车辆。

在发动机舱盖没有锁紧的情况下驾驶车辆可能导致碰撞，造成您的车辆和其他财产受损、人身伤害甚至死亡。

4. 直接将车辆开往上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。如果您无法立即将车辆送修，则需要拖车服务。

当发动机舱盖临时复位后，驾驶车辆时可能会听到一些噪声。

如果您没有将行人保护系统修复，则下一次碰撞或与行人发生正面碰撞时，系统将无法启用。

请立即到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

警告

当处置车辆或车辆部件时，务必遵循安全程序。车辆或车辆部件的处置只能由授权服务中心进行，这样有助于保护环境和您的健康。

储物

储物盒.....	3-2
储物盒.....	3-2
仪表板储物盒.....	3-2
手套箱.....	3-3
杯托.....	3-3
扶手储物盒.....	3-3

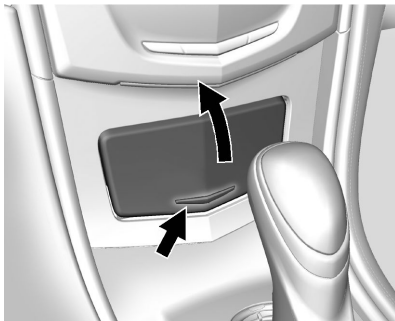
储物盒

储物盒

警告

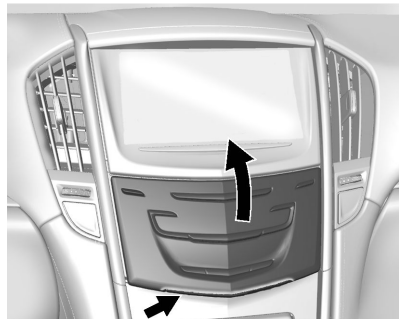
请勿在储物盒中储存重或尖的物体。在碰撞中，这些物体可能会使盖罩打开并可能造成伤害。

仪表板储物盒



2714969

要使用，可按压盖然后松开。储物区内有一个点烟器。请参见“点烟器”。



2714967

温度控制系统后面可能有一个储物盒（如装备）。触摸温度控制系统面板的底部，直到门自动开始打开。里面有一个USB端口。请参见“USB端口”。

储物区不用时应保持关闭。再次触摸温度控制系统面板的底部，直到门自动开始关闭。

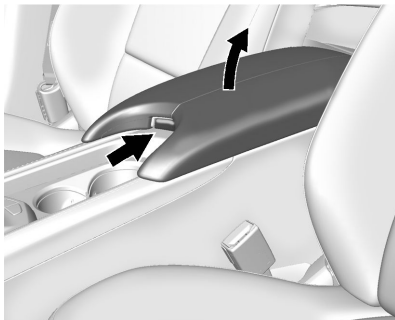
手套箱

要打开手套箱，向上拉起控制杆。手套箱内可能有一个光盘播放机。

杯托

前中控台设有两个杯托。
如装备，后排扶手中设有两个后排杯托。

扶手储物盒



2714970

前排扶手

按下按钮并提起可使用储物区。里面有USB端口和辅助音频插孔。请参见“USB端口”和“辅助音频插孔”。
后排扶手中设有一个储物盒。

仪表和控制装置

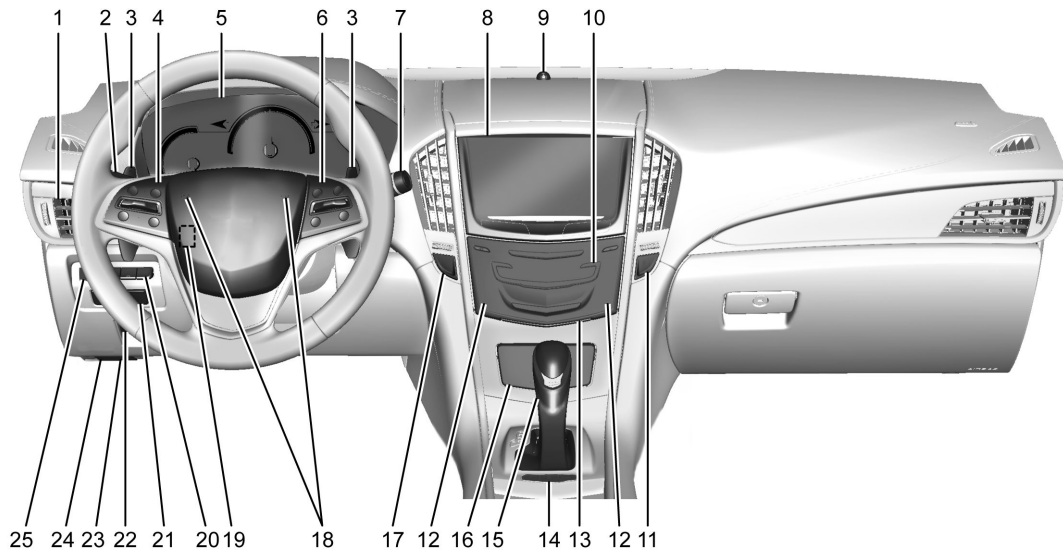
仪表板.....	4-2
仪表板概览.....	4-2
控制装置.....	4-3
方向盘调节.....	4-3
方向盘控制装置.....	4-4
加热型方向盘.....	4-4
喇叭.....	4-4
挡风玻璃刮水器/洗涤器.....	4-5
前照灯洗涤器.....	4-6
指南针.....	4-7
时钟（标配收音机）.....	4-7
时钟（高配收音机）.....	4-7
点烟器.....	4-8
电源插座.....	4-9
无线充电.....	4-9
警告灯、量表和指示灯.....	4-10
警告灯、量表和指示灯.....	4-10
组合仪表.....	4-11
车速表.....	4-13
里程表.....	4-13
行程表.....	4-13
转速表.....	4-13

燃油表.....	4-14
发动机冷却液温度表.....	4-14
安全带提示灯.....	4-15
安全气囊就绪指示灯.....	4-15
充电系统指示灯.....	4-16
故障指示灯.....	4-16
制动系统警告灯.....	4-17
驻车制动器指示灯.....	4-18
维修电子驻车制动器指示灯...4-18	
防抱死制动系统(ABS)警告灯...4-19	
车道保持辅助(LKA)灯.....	4-19
前方车辆指示灯.....	4-20
牵引力关闭指示灯.....	4-20
StabiliTrak®电子稳定性控制系统	
关闭指示灯.....	4-20
牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak®	
电子稳定性控制系统警告灯...4-21	
发动机冷却液温度警告灯...4-21	
胎压指示灯.....	4-21
发动机机油压力指示灯.....	4-22
燃油油位过低警告灯.....	4-22
安全指示灯.....	4-22
远光灯开启指示灯.....	4-23
自适应式前照灯(AFL).....	4-23
后雾灯指示灯.....	4-23

车灯开启提示灯.....	4-23
巡航控制指示灯.....	4-24
信息显示屏.....	4-24
驾驶员信息中心(DIC).....	4-24
抬头显示器(HUD).....	4-26
车辆信息.....	4-29
车辆信息.....	4-29
车辆个性化设置.....	4-29
车辆个性化设置.....	4-29
安吉星系统.....	4-33
安吉星系统.....	4-33

仪表板

仪表板概览



1. 通风口
2. 车外灯控制装置
转向信号灯操纵杆
3. 换档拨片（如装备）
4. 巡航控制
自适应巡航控制（如装备）
前方碰撞警告(FCA)系统（如装备）
加热型方向盘（如装备）
方向盘控制装置
5. 组合仪表
驾驶员信息中心(DIC)显示屏
6. 方向盘控制装置
7. 挡风玻璃刮水器/洗涤器操纵杆
8. 信息娱乐系统
9. 光照传感器
防盗警报系统状态指示灯
10. 双区自动温度控制系统
11. 危险警告闪光灯
12. 加热型前排座椅（如装备）
13. 仪表板储物盒（如装备）
- 无线充电板（如装备）（未在视图中）
14. 牵引力控制系统/电子稳定性控制系统
自动停车按钮
MODE（模式）按钮
15. 换档杆
16. 点烟器/烟灰缸
17. 发动机启动/停止按钮
18. 喇叭
19. 方向盘调节
20. 抬头显示器(HUD)（如装备）
21. 驻车辅助按钮（如装备）
车道保持辅助(LKA)系统（如装备）
22. 电子驻车制动器（如装备）
23. 数据链路连接器(DLC)（未在视图中）
24. 发动机舱盖释放手柄（未在视图中）
25. 仪表板照明控制
前照灯高度调节控制装置（如装备）

控制装置

方向盘调节



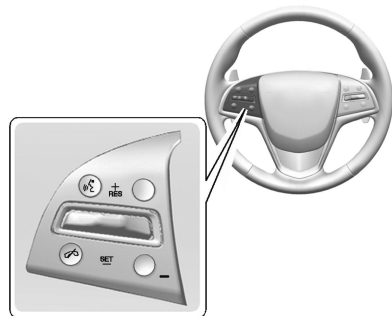
2717205

要调节方向盘：

1. 向下拉动控制杆。
2. 向上或向下移动方向盘。
3. 朝向靠近或远离自己的方向推拉方向盘。
4. 向上拉动控制杆，将方向盘锁止就位。

驾驶时，切勿调节方向盘。

方向盘控制装置

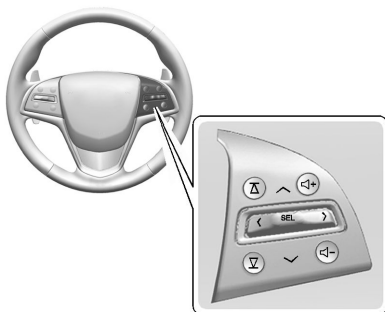


3345000

如果配备了方向盘音响控制装置，则某些音响控制功能可在方向盘上调节。

🎤（通话按钮）：按下进行通话或与安吉星®和蓝牙®进行互动。

📞（结束通话）：将其按下，以拒绝来电或结束当前通话。按下可使信息娱乐系统静音或取消静音。



2852090

<或>（上一个或下一个）：按下五维控制键的左侧或右侧按钮，以进入上一或下一显示区域/菜单。

∧或∨（下一个或上一个）：按下五维控制键的上部或下部按钮，以在列表中上下移动。按下往前或往后翻一页。

SEL（选择）：将其按下以选择高亮显示的菜单项。

⏮或⏭（下一个或上一个收藏）：收听收音机时，短按可进入下一个或上一个收藏电台，长按可进入下一个或上一个可接收电台。此设置可在驾驶

员信息中心菜单中进行更改。收听媒体源时，将其按下以进入下一个或上一个曲目。

🔊或🔇（音量）：将其按下以增大或减小音量。

加热型方向盘



2741610

您的车辆可能配备有加热型方向盘。

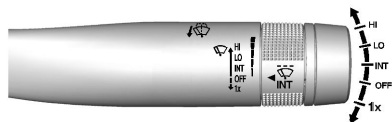
🔥（加热型方向盘）：按下可开启或关闭方向盘加热功能。当此功能开启时，按钮附近的指示灯点亮。

完全加热方向盘大约需要三分钟。

喇叭

按下方向盘垫上的🔊以鸣响喇叭。

挡风玻璃刮水器/洗涤剂

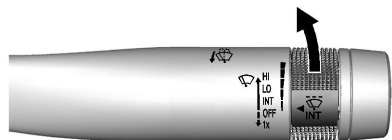


3272353

将点火开关置于附件电源或点火/运行模式，移动挡风玻璃刮水器操纵杆选择刮水器速度。

HI（高速）：用于快速刮水。

LO（低速）：用于低速刮水。



3272708

INT（间歇性刮水）：将操纵杆移动到INT，进行间歇性刮水；向上转动INT圈带可增加刮水频率，向下转动可降低刮水频率。

如果挡风玻璃刮水器在行驶时使用了约几秒钟，且车外灯控制正处于“**AUTO（自动）**”模式下，则车外灯将自动开启。请参见“自动前照灯系统”下的“使用刮水器时车灯点亮”。

OFF（关闭）：用来关闭刮水器。

1X（除雾）：要刮扫一次，仅将刮水器操纵杆快速向下移动一下。要刮扫若干次，将刮水器操纵杆向下按住。

使用前，应清除刮水器刮片和挡风玻璃上的积雪和冰屑。如果挡风玻璃已结冰，则应小心地使冰雪松动或使其融化。如果刮水器刮片损坏，则应进行更换。请参见“刮水器刮片的更换”。

厚重的积雪或冰屑可能会超出刮水器电机的载荷。

刮水器停驻

当刮水器位于LO、HI或INT时将点火开关置于关闭模式，则刮水器将立即停止工作。

如果驾驶员车门打开之前或在10分钟内又将挡风玻璃刮水器操纵杆移至OFF，则刮水器将重新启动并移至挡风玻璃的底部。

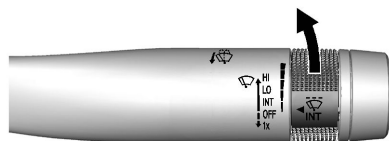
如果由于清洗挡风玻璃而使刮水器执行刮水作业时将点火开关置于关闭模式，则刮水器将继续运行，直到到达挡风玻璃的底部。

雨量传感器

如装备雨量传感器，位于挡风玻璃顶部中央附近的传感器会检测挡风玻璃上的雨量并控制挡风玻璃刮水器的频率。

应保持此区域的挡风玻璃没有残留物，从而使系统保持最佳的性能。

INT（雨量传感器刮水灵敏度控制）：将挡风玻璃刮水器操纵杆移至INT。转动刮水器操纵杆上的INT圈带，以调节灵敏度。



3272708

- 向上转动圈带会使系统对湿度的灵敏度增大。
- 向下转动圈带会使系统对湿度的灵敏度减小。
- 将挡风玻璃刮水器操纵杆移出INT位置，以停用雨量传感器。

该功能可以更改。请参见“车辆个性化设置”下的“舒适便利性”。

雨刮臂总成保护

当使用自动洗车机时，将挡风玻璃刮水器操纵杆移至“OFF（关闭）”位置。这样就会停用带自动雨量传感器的挡风玻璃刮水器。

🚿（挡风玻璃洗涤器）：将挡风玻璃刮水器操纵杆向自身方向拉动，以喷洒挡风玻璃洗涤液并起动刮水器。

刮水器将继续工作，直到操纵杆松开或者达到最长的清洗时间。当松开挡风玻璃刮水器操纵杆时，根据挡风玻璃洗涤器激活的时间，可能会进行附加的刮扫。有关加注挡风玻璃洗涤液罐的信息，请参见“洗涤液”。

警告

在冰冻天气中，挡风玻璃变暖之前，不要使用洗涤器。否则，洗涤液会在挡风玻璃上结冰，阻碍您的视野。

前照灯洗涤器

前照灯洗涤器位于前照灯侧面。必须点亮前照灯才能使用前照灯洗涤器。如果前照灯未点亮，则只能清洗挡风玻璃。

将刮水器操纵杆朝自身方向拉动并短暂保持以启用。前照灯洗涤器将喷洒洗涤液一次，停止，并再次喷洒洗涤液。在五次挡风玻璃洗涤循环后，前照灯洗涤器将再次喷洒洗涤液。有关加注挡风玻璃洗涤液的信息请参见“洗涤液”。

指南针

车辆的驾驶员信息中心(DIC)可能有指南针显示画面。指南针从全球定位系统(GPS)天线、StabiliTrak®电子稳定性控制系统和车速信息接收其指向和其他信息。

指南针系统设计成行驶若干公里或转动一定角度后才需要来自全球定位系统卫星的信号。当指南针屏幕显示“校准”时，在可以接收全球定位系统信号的开阔场地驾驶一小段距离。指南针系统将自动确定恢复全球定位系统信号的时间，并再次提供指向。

时钟（标配收音机）

设置时钟

设置时间：

1. 在主页上选择“设置”，然后选择“时间”，再选择“设置时间”。
2. 转动“MENU（菜单）”旋钮以增大或减小小时值。
3. 按下“MENU（菜单）”旋钮，进入下一个选项。按下“<BACK（返回）”回到上一级菜单并保存更改。

在“设置时间”视图中，按压镀铬条正上方与“12时”屏幕按钮下方之间的区域，可切换12小时/24小时制。

设置自动设定：

在“设置时间”视图中，按压镀铬条正上方与“自动”屏幕按钮下方之间的区域，打开或关闭自动设定功能。设定完成等待一段时间后，时钟会同步到当前的时间。

时钟（高配收音机）

利用信息娱乐系统控制装置通过菜单系统可进入时间和日期设置界面。

设置时钟

设置时间：

1. 按下“设置”屏幕按钮，然后按下“时间和日期”。
2. 按下“设置时间”，然后按下+或-增大或减小小时数和分钟数。

要改变12-24小时设置，按下“12-24”屏幕按钮。

设置日期：

1. 按下“设置”屏幕按钮，然后按下“时间和日期”。
2. 按下“设置日期”，然后按下+或-增大或减小月、日或年。

设置自动设定：

1. 按下“设置”屏幕按钮，然后按下“时间和日期”。

4-8 仪表和控制装置

2. 按下“设置时间”或“设置日期”。
3. 按下“自动设定”，然后选择“打开-手机网络”或“关闭-手动”以手动设置时间和日期。

自动设定打开时，时间和日期将自动更新。设定完成等待一段时间后，时钟会同步到当前的时间。

设置时钟显示：

1. 按下“设置”屏幕按钮，然后按下“时间和日期”。
2. 按下“时钟显示”，然后按下“关闭”或“打开”以关闭或打开时钟显示。

点烟器



A10201601

点烟器位于前地板控制台上。需要打开盖板才能看到。

按下点烟器，在准备好使用时它会弹起。点火开关必须置于附件电源或点火电源模式时才能使用点烟器。

告诫

如果在加热时点烟器保持在加热元件内，则点烟器过热时将无法自动弹出。过热会造成点烟器或加热元件损坏，或者造成保险丝烧断。加热时，不要使点烟器保持在加热元件内。

不要使用点烟器插接辅助电气设备。在点烟器上连接用电或自带电池设备可能会引起车辆模块故障，某些情况下甚至可能导致起火。电源插座可用于插接电气设备。详情请参见“电源插座”。

电源插座

车辆可能配备一个电源插座，位于中央地板控制台后部。可用来插入手机或MP3播放器等电子设备。打开护盖即可使用电源插座。

某些电气附件可能与附件电源插座不兼容，并导致车辆断路器或适配器保险丝过载。如果过载，则断路器将在所有设备都断开后或者保持型附件电源(RAP)关闭然后再打开时复位。请参见“保持型附件电源(RAP)”。等待一分钟后再重新连接设备或打开保持型附件电源，以让断路器复位。如果问题依旧存在，则可能是您的设备出现故障。用另一个已知良好的设备再试，确保断路器正确工作。如果这样不能解决问题，则请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

加装电气设备时，务必遵守设备附带的说明进行正确安装。请参见“加装电气设备”。

告诫

在电源插座上悬挂较重设备可能会导致不在车辆保修范围内的损坏。电源插座专门为手机充电线等附件电源插头而设计。

无线充电

车辆可能在温度控制系统后方的储物盒中配备有无线充电系统。请参见“仪表板储物盒”。该系统可为兼容PMA或Qi标准的移动设备进行无线充电。

警告

无线充电会影响植入式心脏起搏器的运行。如果您佩戴有植入式心脏起搏器，建议在使用无线充电系统前咨询医生意见。

车辆必须处于点火/运行、附件电源或保持型附件电源(RAP)模式。车辆处于RAP模式时，无线充电功能可能不会准确指示充电情况。请参见“保持型附件电源(RAP)”。

充电系统的工作温度为-20 ° C 至60 ° C，而手机的工作温度为0 ° C 至35 ° C。

警告

为移动设备充电前，请移除充电板上的所有金属物品。手机与充电板之间的硬币、钥匙、戒指或纸夹等金属物品的温度会升得非常高。万一充电系统未检测到楔在手机与充电器之间的金属物品，要先取下手机，待金属物品冷却后再将其从充电板上取下，以防止烧坏。



3533514

2. 移除充电板上的所有物品。如果充电板上有任何物品，则系统可能无法进行充电。
 3. 将移动设备放置在充电板上的☎符号上方，正面朝上。
 4. 缓慢挪动移动设备，直到信息娱乐屏幕上显示(🔋)。此符号指示移动设备放置正确且正在充电。
- 驾驶时务必关闭储物盒。

警告灯、量表和指示灯

警告灯、量表和指示灯

警告灯和量表可以在微小故障出现时发出信号，避免小故障变成严重故障而导致需要昂贵的维修或更换。注意观察警告灯和量表可以避免伤害。当车辆的某一功能出现故障时，警告灯会点亮。当发动机启动时，一些警告灯会短暂点亮，以显示这些警告灯正在工作。

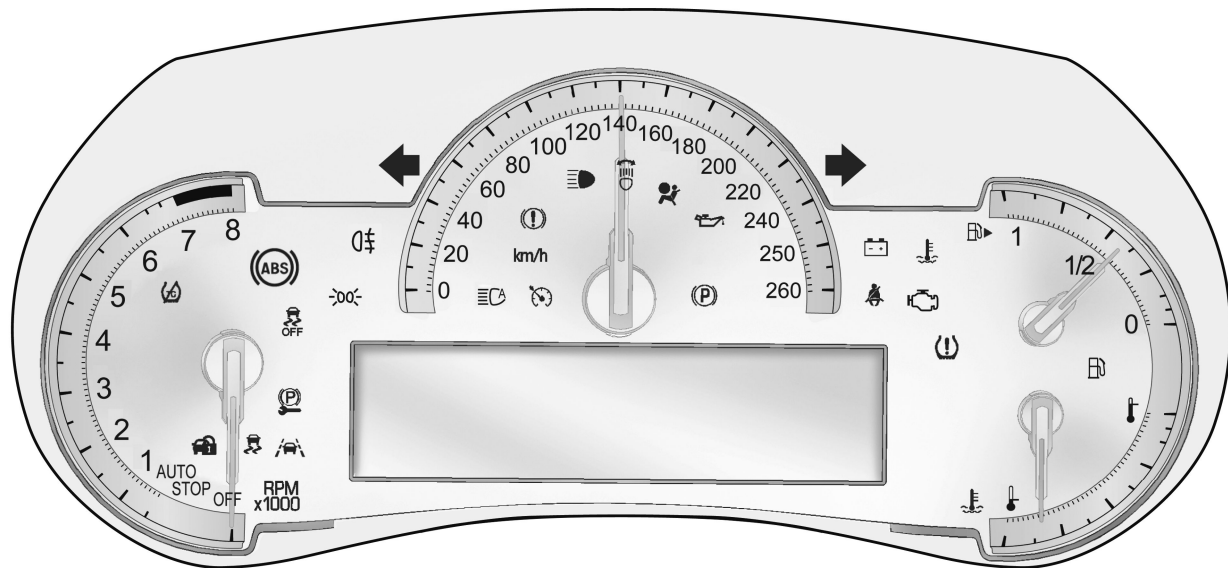
当车辆的某一功能出现故障时，也可以用量表进行显示。警告灯和量表通常一起来显示车辆出现了故障。

当某一警告灯在车辆运行时点亮并且保持点亮，或者某一量表显示车辆可能有故障时，请查阅本章节中阐述有关处理方法的内容。请遵守本手册的建议。不及时采取措施会导致昂贵的维修，甚至非常危险。

要为移动设备充电：

1. 打开温度控制系统面板。

组合仪表



组合仪表应用显示

组合仪表中央具有三个交互式显示区域。

通过方向盘控制装置右侧的三维控制键可以在不同的显示区域之间移动，并滚动浏览不同的显示。

左侧和右侧区域显示驾驶员信息中心(DIC)信息。请参见“驾驶员信息中心(DIC)”。

中央区域显示导航、音频、电话或选项的应用信息。也可在该中央区域显示车速表和油耗页面。

导航

如果没有激活的路线，则将会显示指南针。如果有激活的路线，则按下“SEL（选择）”以结束路线引导，或者打开或关闭语音提示。

音频

当显示“音频”应用页面时，按下“SEL（选择）”以进入音频菜单。在音频菜单下，可以浏览音乐、更改音频源或从收藏中选择。

电话

当显示“电话”应用页面时，按下“SEL（选择）”以进入电话菜单。如果不在通话，则可在电话菜单下查看最近的通话记录、滚动浏览联系人列表或选择收藏的联系人。如果正在通话，则可以使电话静音或切换至手持模式。

油耗

显示自驾驶员上次复位以来，与曾行驶的最佳油耗值相比的平均油耗。若要复位最佳油耗，查看该页面时按下“SEL（选择）”按钮进入设置菜单，选择“最佳油耗复位”，然后按“SEL（选择）”按钮进行复位。此外，还显示瞬时油耗。油耗的计算里程默认为是100公里，此计算里程可以进行更改，当显示“油耗”应用页面时，按下“SEL（选择）”可进入里程设置菜单。当所选项目高亮显示时，可按下“SEL（选择）”选择50公里、100公里或500公里。在所选项项目旁边将会显示复选标记。

选项

当显示“选项”应用页面时，按下“SEL（选择）”可进入选项菜单。
显示选项: 当“显示选项”高亮显示时，按下“SEL（选择）”以选择要在驾驶员信息中心信息显示屏上显示的项目。请参见“驾驶员信息中心(DIC)”。

抬头显示器旋转: 当“抬头显示器旋转”高亮显示时，按下“SEL（选择）”进入相关页面。选择“调节”，然后按下三维控制键的 \wedge 或 \vee 来调节抬头显示器的旋转角度，按下“SEL（选择）”确认选择。

FAV按键选项: 当“FAV按键选项”高亮显示时，按下“SEL（选择）”以选择 \triangle/\square 按键是以FAV功能为主还是以SEEK功能为主。如果以FAV功能为主，在收听收音机时，短按 \triangle/\square 可进入下一个/上一个收藏电台，长按 \triangle/\square 可进入下一个/上一个可接收电台。如果以SEEK功能为主，在收听收音机时，短按 \triangle/\square 可进入下一个/

上一个可接收电台，长按△/▽可进入下一个/上一个收藏电台。

开源软件: 当“开源软件”高亮显示时，按下“SEL（选择）”显示开源软件信息。

车速表

车速表会以公里/小时(km/h)为单位显示车速。

里程表

里程表位于驾驶员信息中心显示屏上，以公里为单位，显示车辆已行驶的里程数。

本车辆配有防篡改里程表。如果车辆需要安装新的仪表，则新的里程表会设定为旧里程表的里程数。

行程表

行程表可以显示自上次重设行程表后车辆已行驶的里程。

通过驾驶员信息中心(DIC)可以进入和重设行程表。请参见“驾驶员信息中心(DIC)”。

转速表

转速表以转/分钟(rpm)显示发动机的转速。

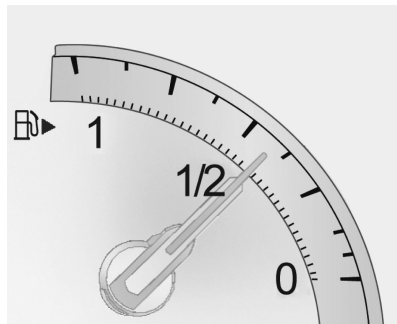
对于配备自动启停系统的车辆，当点火开关处于“点火/运行”时，转速表指示车辆状态。指向“AUTOSTOP（自动启停）”时，发动机关闭，但车辆点火开关处于点火位置并可移动。发动机可以随时自动启动。指示灯指向“OFF（关闭）”时，车辆熄火。

发动机运行时，转速表将指示发动机每分钟的转数(rpm)。在自动启停模式中，当发动机关闭和重新启动时，转速表读数可能会有几百转/分的变化。

告诫

如果转速表指针位于红色警告区域时操作发动机，则可能损坏车辆，并且此类损坏不在车辆的保修范围之内。当转速表指针处于红色警告区域时，请勿操作发动机。

燃油表



2653931-1

当点火开关置于点火电源模式时，燃油表会显示油箱中剩余的燃油量。燃油表附近的箭头指示燃油加注口门所在的车辆侧。

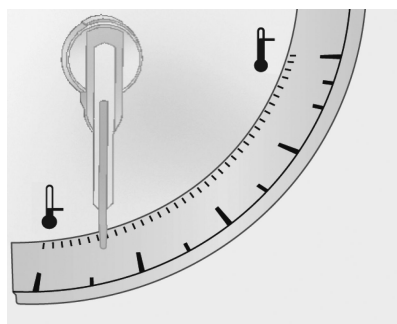
当指针接近零位时，燃油过低指示灯会点亮。车辆内仍会有少量的燃油，但必须尽快给车辆加油。

一些用户会询问以下四种问题。这些都不表示燃油表有故障：

- 在加油站，量表读数为满之前，燃油泵关闭。

- 需要添加的燃油比量表指示的稍多或略少。例如，量表可能显示油箱已经半满，但实际上添加至油箱的燃油比油箱容积的一半稍多或略少。
- 当车辆转弯或加速时，量表会略有移动。
- 当点火开关置于点火电源模式后，仪表需要数秒才会保持稳定状态；当点火开关置于关闭模式时，仪表指针归零。

发动机冷却液温度表



2653933-1

此量表测量车辆发动机的温度。如果在正常运行条件下行驶时指针移至红色区域，则发动机过热。尽快将车辆停靠在路边并关闭发动机。

安全带提示灯

驾驶员安全带提示灯

组合仪表上有一个驾驶员安全带提示灯。



当车辆启动时，此灯闪烁并可能发出蜂鸣声以提示驾驶员佩戴安全带。然后，此灯保持点亮，直到安全带已佩戴好。如果在车辆行驶过程中，驾驶员仍然没有或解开了安全带，则此循环可能持续若干次。

如果驾驶员已系好安全带，则提示灯不会点亮，蜂鸣声也不再鸣响。

前排乘客安全带提示灯

顶置控制台上有一个前排乘客安全带提示灯。



当车辆启动时，此灯闪烁以提示前排乘客佩戴安全带。然后，此灯保持点亮，直到安全带已佩戴好。如果乘客在车辆行驶过程中依旧未佩戴安全带或解开了安全带，则此循环可能持续若干次。

如果乘客安全带已佩戴好，则提示灯不再点亮。

如果有较重物体放置在前排乘客座椅上，则前排乘客安全带提示灯可能会点亮。要熄灭提示灯，应移走座椅上的物体或者扣上安全带。

安全气囊就绪指示灯

此灯指示安全气囊系统是否存在电气故障。系统检查包括安全气囊传感器、预紧器、安全气囊模块、接线以及碰撞传感和诊断模块。有关安全气囊系统的更多信息，请参见“安全气囊系统”。



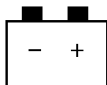
当车辆启动时，安全气囊就绪指示灯会点亮数秒。如果此灯不点亮，则必须立即进行修理。

警告

如果在车辆启动后安全气囊就绪指示灯保持亮起或在您驾驶过程中亮起，则安全气囊系统可能无法正常工作。车辆上的安全气囊可能在碰撞中不充气，或者在没有发生碰撞的情况下进行充气。为避免造成伤害，应立即对车辆进行维修。

如果安全气囊系统存在故障，则驾驶员信息中心(DIC)也会显示一条信息。

充电系统指示灯



当点火开关打开，但发动机不运转时，作为检查，充电系统指示灯会短暂点亮以表明该指示灯正在工作。但发动机启动时，此指示灯应熄灭。如果此指示灯保持点亮或在行驶时点亮，则表明充电系统可能存在故障。请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心检查车辆。行驶时保持此指示灯点亮可能会耗尽蓄电池的电量。

当此指示灯点亮或闪烁时，驾驶员信息中心(DIC)也会显示一条信息。

如果必须在此指示灯点亮时行驶一小段距离，则请务必关闭收音机和空调等所有附件。

故障指示灯

一个称为OBD（车载诊断）的计算机系统会监控车辆的运行，从而确保排放保持在允许水平，有助于保持环境的清洁。当点火开关处于“仅供维修模式”时，即点火开关置于“点火/运行”位置，发动机不运转时，故障指示灯会点亮，表明其在工作。请参见“点火位置”。



如果在发动机运行时故障指示灯点亮，则表明车载诊断系统检测到了故障，可能需要进行诊断和维修。系统经常会在故障明显出现之前指示故障。注意观察指示灯可避免对车辆造成更严重的损坏。此系统也可以帮助维修技师正确地诊断故障。

告诫

如果指示灯点亮时，仍然驾驶车辆继续行驶，则排放控制系统可能不会正常工作，车辆的燃油经济性会比较差并且发动机可能运转不稳定。这可能会导致昂贵的维修并且这些维修可能不在车辆的保修范围之内。

告诫

对车辆的发动机、变速器、排气、进气或燃油系统进行改装，或者使用与原来轮胎性能标准不同的轮胎进行更换时可能会影响车辆的排放控制并且会使此指示灯点亮。对这些系统进行改装会导致昂贵的维修并且这些维修不在车辆的保修范围之内。这也可能会导致无法通过所要求的排放检查/保养测试。请参见“附件和改装”。

出现故障时，此指示灯会以下述两种方式中的一种点亮：

指示灯闪烁：检测到严重缺火状况。缺火会增大车辆的排放并可能损坏车辆上的排放控制系统。可能需要进行诊断和维修。

为避免对车辆造成更严重的损坏：

- 降低车速。
- 避免急加速。
- 避免在陡峭的上坡路上行驶。

如果指示灯继续闪烁，找到一个安全的地方停下并驻车。熄火，等待至少10秒，并重新启动发动机。如果指示灯仍然闪烁，则应遵循之前的步骤，并尽快到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检修。

指示灯持续点亮：检测到车辆的排放控制系统有故障。可能需要进行诊断和维修。

以下措施可能会校正排放控制系统的故障：

- 确保使用高品质的燃油。燃油品质低会导致发动机无法像预期的那样高效运转，并且可能导致启动后失速、车辆换挡时失速、缺火、加速迟缓或者加速不稳。这些状况可能会在发动机暖机后消失。

如果出现以上状况，则应更换使用的燃油品牌。可能需要至少一满箱的合适燃油才能使指示灯熄灭。

如果以上措施无法使指示灯熄灭，则请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心检查车辆。特约售后服务中心拥有合适的设备和诊断工具，可以修理可能出现的机械或电气故障。

制动系统警告灯

车辆的制动系统包括两个液压回路。如果一个回路无法工作，则另外一个回路仍可以工作，以使车辆停止。为了保证正常的制动性能，需要两个回路均处于工作状态。

如果警告灯点亮，则制动系统有故障。应立即检查制动系统。



车辆启动时，此警告灯会短暂点亮。如果没有点亮，则应进行维修，这样在制动系统出现故障时，警告灯可以发出警告。

如果警告灯点亮并且一直保持点亮，则行车制动器有故障。

警告

如果制动系统警告灯点亮，则制动系统可能无法正常工作。在制动系统警告灯点亮的情况下驾驶会导致碰撞事故。如果小心地将车辆停在路边后，警告灯仍然点亮，则应将车辆牵引至售后服务中心进行维修。

驻车制动器指示灯

当施加驻车制动时，驻车制动器状态指示灯点亮。如果释放驻车制动器后或者行驶过程中指示灯继续闪烁，则电子驻车制动器系统或其他系统有故障。驾驶员信息中心(DIC)也会显示信息。如果此指示灯不点亮，或一直闪烁，则请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检查。

维修电子驻车制动器指示灯

当车辆处于点火/运行模式时，此灯应短暂点亮。如果没有点亮，则将其修复，使其在发生故障时能随时发出警告。

如果此指示灯保持点亮，则电子驻车制动系统或车辆上的其他系统存在故障，从而导致驻车制动系统工作时受到一定的限制。车辆可以继续驾驶，但应尽快到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检查。有关电子驻车制动器的信息，请参见“驻车制动器（手动）”和“驻车制动器（电子）”。

防抱死制动系统 (ABS) 警告灯



发动机起动时，此警告灯会短暂点亮。

如果此警告灯没有点亮，则应进行维修，这样在制动系统出现故障时，警告灯可以发出警告。

如果防抱死制动系统警告灯保持点亮，则应将点火开关关闭。

如果在行驶过程中此警告灯点亮，则应在保证安全的前提下尽快停止车辆并关闭发动机。然后再次起动发动机，重设系统。如果防抱死制动系统警告灯保持点亮，或在行驶过程中再次点亮，则需要对车辆进行维修。当警告灯保持点亮时，可能还会发出蜂鸣声。

如果只有防抱死制动系统警告灯点亮，则车辆仍具有常规制动器功能，但防抱死制动器不工作。

如果防抱死制动系统警告灯和制动系统警告灯同时点亮，则车辆的防抱死制动器不工作并且常规制动器也存在故障。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。

请参见“制动系统警告灯”。

车道保持辅助 (LKA) 灯



如装备，当发动机起动时，此灯会短暂点亮。如果不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。

当车道保持辅助系统打开时，如果其可以进行辅助及发出车道偏离警告，会显示为绿色。如果车辆接近已探测到的车道线但没有使用相应方向的转向信号，则其可能会缓慢地转动方向盘进行辅助，并显示为琥珀色。如果越过车道线，则其可能还会发出琥珀色闪光来提供车道偏离警告。

请参见“车道保持辅助系统(LKA)”。

前方车辆指示灯



如装备，当探测到前面的车辆时，驾驶员信息中心(DIC)的此灯显示为绿色。

过近地跟随前方车辆时，此灯将显示为琥珀色。

请参见“前方碰撞警告(FCA)系统”。

牵引力关闭指示灯



当发动机启动时，此灯会短暂点亮。如果不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

通过按下并释放牵引力控制系统/StabiliTrak电子稳定性控制系统按钮关闭牵引力控制系统(TCS)时，牵引力关闭指示灯点亮。

当StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭时，此灯和StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭指示灯点亮。

如果牵引力控制系统关闭，则车辆滑转将不受限制。应相应地调节驾驶方式。

请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

StabiliTrak®电子稳定性控制系统关闭指示灯



当发动机启动时，此灯会短暂点亮。如果不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。

当关闭StabiliTrak电子稳定性控制系统时，此灯点亮。如果StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭，则牵引力控制系统(TCS)也会关闭。

如果StabiliTrak电子稳定性控制系统和牵引力控制系统关闭，则系统不会帮助控制车辆。开启牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统，警告灯熄灭。

请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

牵引力控制系统 (TCS)/StabiliTrak®电 子稳定性控制系统警告灯



发动机启动时，此警告灯会短暂点亮。

如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

如果此灯点亮但不闪烁，则可能已停用牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统。驾驶员信息中心也可能显示信息。检查驾驶员信息中心的信息，判定哪个（些）功能不再起作用以及车辆是否需要维修。如果指示灯/警告灯点亮并且闪烁，则牵引力控制系统和/或StabiliTrak电子稳定性控制系统正在工作。

请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

发动机冷却液温度警告灯



在启动车辆时，此灯会短暂点亮。

如果未点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

告 诫

发动机冷却液温度警告灯指示车辆已经过热。在此灯点亮的情况下驾驶可能损坏发动机，并且此类损坏可能不在车辆的保修范围之内。请参见“发动机过热”。

当发动机过热时，发动机冷却液温度警告灯会点亮。

如果发生这种情况，则尽快将车辆停靠在路边并关闭发动机。请参见“发动机过热”。

胎压指示灯



对于配备胎压监测系统(TPMS)的车辆，当发动机启动时，此灯会短暂点亮。此灯可以提供有关胎压和胎压监测系统的信息。

当指示灯保持点亮时

这就表明一个或多个胎压明显不足。驾驶员信息中心(DIC)也可能显示胎压信息。尽快停车，将轮胎充到胎压标签上标明的气压值。请参见“胎压”。

当指示灯先闪烁然后保持点亮时

如果此灯保持闪烁大约1分钟，然后保持点亮，则胎压监测系统可能有故

障。如果故障没有修复，则此指示灯将在每次点火循环时点亮。请参见“胎压监测系统的操作”。

发动机机油压力指示灯

告诫

缺少正确地发动机机油保养会损坏发动机。发动机机油液位过低时驾驶车辆也会损坏发动机。此类维修不属于车辆保修范围。尽快检查机油油位。需要时添加机油。但如果机油油位在正常工作范围之内而机油压力仍然很低，则应维修车辆。务必遵守更换发动机机油的保养计划。



当发动机启动时，此灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽

车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。

如果此灯点亮并一直保持点亮，则表示机油没有正确地流入发动机。车辆的机油油位可能过低，并且其他一些系统可能有故障。请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

燃油油位过低警告灯



此灯位于燃油表附近。当点火开关置于点火电源模式时，作为检查，此灯会短暂点亮以显示其正在工作。当燃油箱中的燃油油位过低时，此灯也会点亮。添加燃油后，此灯熄灭。如果没有熄灭，则应维修车辆。

安全指示灯



当发动机启动时，安全指示灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。如果此灯保持点亮并且发动机无法启动，则防盗系统可能有故障。请参见“安全防盗系统操作”。

远光灯开启指示灯



当使用前照灯远光时，此灯点亮。
请参见“前照灯远光/近光转换器”。

自动远光灯指示灯



如装备，自动远光灯(IntelliBeam)系统启用时，该指示灯点亮。
请参见“车外灯控制装置”。

自适应式前照灯(AFL)



如装备，当车辆启动时，此灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。

当自适应式前照灯系统有故障时，此灯保持点亮。请参见“自适应式前照灯(AFL)”。

后雾灯指示灯



当使用后雾灯时，此灯点亮。
更多信息请参见“后雾灯”。

车灯开启提示灯



当使用车外灯时，此灯点亮。请参见“车外灯控制装置”。

巡航控制指示灯



当巡航控制开启并处于就绪状态时，巡航控制指示灯为白色；当设定和激活巡航控制时变为绿色。请参见“巡航控制”。

自适应巡航控制指示灯

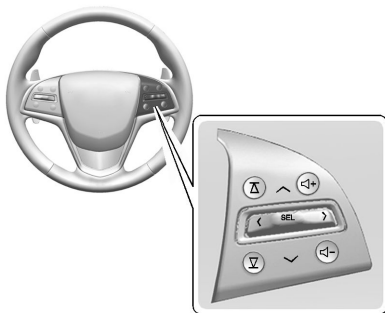


当自适应巡航控制（如装备）开启并处于就绪状态时，此指示灯为白色；当设定和激活自适应巡航控制时变为绿色。请参见“自适应巡航控制”。

信息显示屏

驾驶员信息中心 (DIC)

驾驶员信息中心显示屏显示在组合仪表上的左侧和右侧交互式显示区域内。这些显示屏会显示多个车辆系统的状态。驾驶员信息中心的控制装置位于方向盘右侧控制装置上。



2852090

▲或▼：按下在列表中上下移动。
<或>：按下可在组合仪表的交互式显示区域之间移动。按下<，以返回上一级菜单。

SEL（选择）：按下可以打开一个菜单或选择一个菜单选项。按住以重设特定屏幕上的数值。

驾驶员信息中心信息显示屏选项

通过“选项”菜单可以打开或关闭驾驶员信息中心上的信息显示屏。

1. 在组合仪表的中央显示区域查看“选项”页面时，按下“SEL（选择）”。
2. 滚动至“显示选项”并按下“SEL（选择）”。
3. 按下▲或▼以在可用的信息显示屏列表之间移动。
4. 当某一项目高亮显示时，按下“SEL（选择）”以选择或取消选择此项目。当选择某一项目时，复选标记会出现在其旁边。

驾驶员信息中心信息显示屏

以下为所有可能出现的驾驶员信息中心信息显示屏的列表。对于您的特定车辆，某些信息显示屏或许不可用。

速度: 以公里/小时(km/h)为单位显示车速。

车辆里程表: 显示车辆已行驶的里程数。

小计里程1和小计里程2: “小计里程”显示自上次重设行程表之后, 到目前为止所行驶的距离, 以公里(km)为单位。当此显示屏激活时, 通过按住“SEL (选择)”可以重设行程表。

续航里程: 显示不再加油的情况下车辆还可以继续行驶的大致距离。当车辆的燃油油位过低时, 会显示“低”。燃油续航里程是根据车辆最近行驶记录中的平均油耗和燃油箱内剩余的燃油量估算出来的。

平均油耗: 显示每100公里大约消耗的平均燃油升数(升/100公里)。该数值是根据上次重设该菜单项目后记录的百公里油耗(L/100 km)计算而来的。当此显示屏激活时, 按住“SEL (选择)”可以重设平均油耗。

油耗: 显示自驾驶员上次复位以来, 与曾行驶的最佳油耗值相比的平均油耗。若要复位最佳油耗, 查看该页面时按下“SEL (选择)”按钮进入设置菜单, 选择“最佳油耗复位”, 然后按下“SEL (选择)”按钮进行复位。此外, 还显示瞬时油耗。油耗的计算里程默认为是100公里, 此计算里程可以进行更改, 当显示“油耗”应用页面时, 按下“SEL (选择)”可进入里程设置菜单。可选择50公里、100公里或500公里。

平均速度: 以公里/小时(km/h)为单位显示车辆的平均速度。此平均值是根据自上次重设之后记录的不同车速计算而来的。当此显示屏激活时, 按住“SEL (选择)”可以重设平均速度。

计时器: 此显示屏可以作为计时器使用。要启用计时器, 当显示屏激活时, 按下“SEL (选择)”。此显示屏将显示自上次重设计时器之后经过的时间。要停用计时器, 当此显示屏激活并且计时器运行时, 短暂按

下“SEL (选择)”。要将计时器归零, 当此显示屏激活时, 按住“SEL (选择)”数秒。

指南针: 显示车辆正在行驶的方向。

转向箭头: 显示使用路线引导时的下一次转弯操作。

预计抵达时间: 如装备, 显示当前路线估算的预计抵达时间。

距目的地: 显示使用路线引导时至目的地的距离。

超速报警: 可让驾驶员设置一个不希望超过的速度。要设定超速警报, 当显示“超速报警”时按下“SEL (选择)”。按下 \wedge 或 \vee 调节数值。当查看此页面时, 按住“SEL (选择)”可关闭该功能。如果超过了所选择的限速, 则会显示一个弹出警告并可能发出蜂鸣声。

巡航设定: 显示巡航控制或者自适应巡航控制(如装备)所设定的速度。

前车间距: 对于装备了自适应巡航控制的车辆, 自适应巡航控制没有启用时, 当前到前方车辆的跟车时间在该

页显示为一个时间值。自适应巡航控制启用时，前车间距指示页切换到间距设置页。该页显示当前跟车间隔设置以及前车指示标志。

电池电压: 显示当前蓄电池电压。

机油寿命: 显示机油剩余使用寿命的估值。如果显示“机油寿命99%”，则表示当前机油还有99%的剩余使用寿命。

当剩余机油寿命低时，显示屏上会显示“请速更换机油”信息。必须尽快更换机油。请参见“发动机机油”。除了利用发动机机油寿命系统监测机油的使用寿命，还推荐进行定期保养。请参见《保修及保养手册》。每次更换机油之后，必须重设“机油寿命”画面。它不会自动重设。除非刚刚更换了机油，否则不要意外重设机油寿命显示。只有到下一次更换机油时，才可以准确地重设。要重设发动机机油寿命系统，当“机油寿命”显示屏激活时按住“SEL（选择）”数秒。请参见“发动机机油寿命系统”。

发动机增压: 对于装备了涡轮增压发动机的车辆，显示发动机的增压压力状态。单位是千帕（kPa）。

胎压: 显示所有四个轮胎的近似压力。胎压以千帕(kPa)为单位显示。请参见“胎压监测系统”和“胎压监测系统的操作”。

空白页: 驾驶员信息中心显示区域不显示任何信息。

抬头显示器 (HUD)

警告

如果抬头显示器图像过亮或处于视野中过高位置，则您可能在外界光线黑暗时需要更长时间才能看清您需留意的事物。确保抬头显示器图像暗淡并使其处于视野的下方区域。

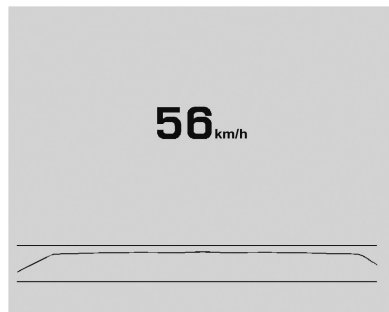
如果配备了抬头显示器，则某些与车辆操作相关的信息会投射到挡风玻璃上。

告诫

如果您试图将抬头显示器图像用作驻车辅助手段，则可能会错误地判断距离并损坏车辆。请勿将抬头显示器图像用作驻车辅助手段。

抬头显示器信息可以用不同的语言进行显示。

语言选择可以通过收音机进行更改，请参见“车辆个性化设置”。



2885907

车辆挡风玻璃上的抬头显示器屏

抬头显示器可能显示以下某些车辆信息或警示：

- 车速
- 转速表
- 音频
- 电话
- 导航
- 碰撞警告
- 巡航控制

• 燃油液位过低

使用方向盘控制装置可清除在抬头显示器中显示的某些车辆信息或警示。



2756939

抬头显示器控制装置位于方向盘的左侧。

调节抬头显示器图像的方法如下：

1. 将驾驶员座椅调节至一个舒适的位置。
2. 起动发动机。

使用以下设置来调节抬头显示器。

☞（图像调节）：按下或提起以使抬头显示器图像居中。抬头显示器图像仅可上下调节，不可左右调节。

INFO（显示视图）：按下以选择显示视图。每按一次将会更改显示视图。

±☞（图像亮度）：提起并保持住可使显示器变亮。按下并保持住可使显示器变暗。按住可关闭显示器。

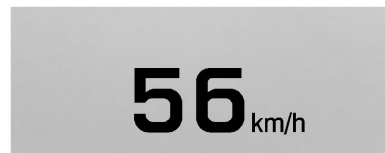
抬头显示器图像会自动变暗或变亮以补偿外界的光线。如有需要，也可以手动调节抬头显示器亮度。

根据阳光照射在抬头显示器屏上的角度和位置，抬头显示器图像会暂时加亮。这属于正常现象。

偏光太阳镜可能会使抬头显示器图像更难看到。

抬头显示器视图

抬头显示器具有四种视图。某些车辆信息或警示可能会在所有视图中显示。



2833180

速度视图: 显示车速表读数、自适应巡航控制速度、前方碰撞警告、车道偏离警告和前方车辆指示灯。某些信息只有在车辆具有这些功能并且功能处于启用状态时才显示。



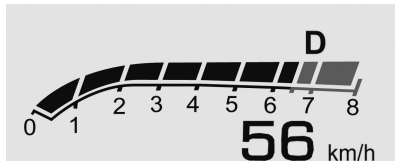
2833181

音频/电话视图: 此显示屏幕包括速度视图中的信息以及音频/电话信息。可显示当前的收音机电台、媒体类型和来电信息。组合仪表中显示的来电呼叫可能也会显示在任一抬头显示器视图中。



2833182

导航视图: 此显示屏幕包括速度视图中的信息以及逐向导航信息。当导航路线停用时，会显示指南针的指向。组合仪表中显示的逐向导航提示可能也会显示在任一抬头显示器视图中。



4421669

性能视图: 此显示屏幕提供车速表读数、发动机转速读数、变速器档位和换档指示灯。

抬头显示器的保养

清洁挡风玻璃的内侧，除去可能降低抬头显示器图像亮度或清晰度的污物或贴膜。

使用喷有玻璃清洁剂的软布清洁抬头显示器镜头。轻轻擦拭镜头，然后晾干。

抬头显示器的故障排除

检查并确认：

- 抬头显示器镜头上没有任何物体覆盖。
- 抬头显示器的亮度设置不至于太暗或太亮。
- 抬头显示器调节至合适的高度。
- 未佩戴偏光太阳镜。
- 挡风玻璃和抬头显示器镜头均清洁干净。

如果抬头显示器图像不正确，则请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

挡风玻璃是抬头显示器系统的一部分。请参见“挡风玻璃的更换”。

车辆信息

车辆信息

驾驶员信息中心显示的信息用来指示车辆的状态，或者指示纠正某状态需要采取的一些措施。当有多条信息时，会依次显示。

不需要立即采取措施的信息可以通过按下“SEL（选择）”来确认和清除。而需要立即采取措施的信息只有在执行相应措施后才可清除。应严肃对待所有的信息，清除这些信息并不能排除故障。

车辆个性化设置

车辆个性化设置

使用音响系统控制装置访问个性化设置菜单，进行车辆功能自定义设置。如下为所有可能的个性化设置功能。依据车辆配置不同，有些功能可能不可用，显示名称略有区别。

标配收音机音响系统控制装置

MENU（菜单）：按下该旋钮中部位置可进入菜单并选择菜单项。转动该旋钮可滚动浏览菜单。

< BACK（返回）：按下可退出或在菜单中后退。

要访问个性化设置菜单：

1. 在主页上转动“MENU（菜单）”旋钮以高亮显示“设置”，然后按下“MENU（菜单）”旋钮。
2. 转动“MENU（菜单）”旋钮以高亮显示“汽车”，然后按下“MENU（菜单）”旋钮。

CUE信息娱乐系统音响系统控制装置
要访问个性化设置菜单：

1. 按下信息娱乐系统显示屏主页上的“设置”。
2. 按下“汽车”。
3. 按下所需的功能，显示可用选项列表。
4. 按下以选择所需的功能设置。

个性化设置菜单

可能显示下列菜单项列表：

- 空调和空气质量
- 碰撞/检测系统
- 舒适便利性（舒适和方便）
- 照明
- 车门自动上锁
- 遥控锁定，解锁，启动

空调和空气质量

选择“空调和空气质量”菜单，可显示以下内容：

- 自动风扇转速（自动模式风量设置）

- 自动座椅加热
- 自动除雾
- 后窗自动除雾

自动风扇转速（自动模式风量设置）

该功能可设定自动风扇最高转速。

选择“低”、“中”或“高”。

自动座椅加热

如装备自动座椅加热功能，此选项将打开或关闭座椅自动加热功能。

选择“关闭”或“打开”。

自动除雾

此选项将打开或关闭自动除雾功能。

选择“关闭”或“打开”。

后窗自动除雾

当此功能开启，后窗除雾功能会自动对能够引起起雾的温度和湿度做出反应。

选择“关闭”或“打开”。

碰撞/检测系统

选择“碰撞/检测系统”菜单，将显示以下各项（如装备）：

- 提示类型
- 前方预碰撞系统
- 后方车辆通过警示
- 自适应巡航启动提醒
- 车道变换警示

提示类型

该功能可将碰撞警报设定为发出鸣响或座椅振动。该设定影响所有碰撞警报，包括前方碰撞、车道偏离警告、自适应巡航控制、驻车辅助和倒车警告等警报。

选择“报警音”或“安全提示座椅”。

前方预碰撞系统

该功能可打开或关闭前方碰撞警告功能及主动式紧急制动功能。使用“报警及制动”设定时，前方碰撞警告及主动式紧急制动功能可用。“报警”设定可禁用主动式紧急制动功能的大部分自动制动功能。使用“报警”设定时，仍然具有在最后一刻自动制动的能力，但是在大多数行驶条件下，很少触发该功能。“关

闭”停用所有前方碰撞警告和主动式紧急制动功能。请参见“主动式紧急制动系统”。

选择“关闭”、“报警”或“报警及制动”。

后方车辆通过警示

此选项可用来开启或关闭后方车辆通过警示功能。请参见“驻车或倒车辅助系统”。

选择“关闭”或“打开”。

自适应巡航启动提醒

自适应巡航控制因前方车辆停车而使车辆完全停止。当前方车辆随后继续行驶时，该功能可提供自适应巡航控制所提供的提醒。请参见“自适应巡航控制”。

选择“关闭”或“打开”。

车道变换警示

此选项可以打开或关闭车道变换警示，请参见“车道变换警告”。

选择“关闭”或“打开”。

舒适便利性（舒适和方便）

选择“舒适便利性”菜单，将显示以下各项（如装备）：

- 调用记忆位置
- 便利下车选项
- 报警音量
- 倒档后视镜自动倾斜
- 自动后视镜折叠
- 自动雨刮

调用记忆位置

如装备记忆座椅，此选项可打开或关闭“调用记忆位置”功能。

选择“关闭”或“打开”。

便利下车选项

如装备记忆座椅，此选项可打开或关闭“便利下车选项”功能。

选择“关闭”或“打开”。

报警音量

此菜单项可让您调节报警音量。

倒档后视镜自动倾斜

在启用的情况下，驾驶员和乘客后视镜会在车辆挂入倒档时向下倾斜以提

高后轮附近地面的可见性。当车辆挂出倒档或者点火开关关闭时，两侧后视镜将恢复先前用于行车的位置。选择“关闭”、“打开-驾驶员和乘客”、“打开-驾驶员”或“打开-乘客”。

后视镜自动折叠

在启用情况下，可以通过长按遥控钥匙上落锁按钮和解锁按钮折叠和展开车外后视镜。

选择“关闭”或“打开”。

自动雨刮

如装备雨量传感器，此选项可启用或关闭雨刮的雨量传感器功能。

选择“关闭”或“打开”。

照明

选择“照明”菜单，将显示以下各项（如装备）：

- 寻车灯功能
- 下车照明
- 左驾或右驾
- 自适应式前照灯

寻车灯功能

此选项可打开或关闭寻车灯功能。选择“关闭”或“打开”。

下车照明

此菜单项可让您选择在车外黑暗的情况下离开车辆时，车外灯保持点亮的时长。

选择“关闭”、“30秒”、“60秒”或“120秒”。

左驾或右驾

如装备此功能，可选择左驾交通环境和右驾交通环境下的车外灯光型。选择“左驾”，则车外的光型适应左驾交通环境；选择“右驾”，则车外的光型适应右驾交通环境。

警告

在中国大陆行驶时，禁止选择“右驾”模式车外灯。以免引起碰撞或者人员伤亡。

自适应式前照灯

如装备此功能，可选择“关闭”、“角落和弯道照明”或“智能灯光分配”。

车门自动上锁

选择“车门自动上锁”菜单，将显示以下各项：

- 防止开门时自动落锁
- 驻车自动解锁
- 延时车门锁定

防止开门时自动落锁

在启用的情况下，当驾驶员车门处于打开状态时，此功能将阻止驾驶员车门上锁。

选择“关闭”或“打开”。

驻车自动解锁

此菜单项可让您选择当车辆挂入P（驻车）档时，哪些车门将自动解锁。

选择“关闭”、“所有车门”或“驾驶员车门”。

延时车门锁定

“防止开门时自动落锁”功能关闭时，“延时车门锁定”菜单可用。启用时，此功能将延迟车门的上锁。要对延时进行超控，按下车门上的电动门锁开关。

选择“关闭”或“打开”。

遥控锁定，解锁，启动

选择“遥控锁定，解锁，启动”，可能会显示下列内容（如装备）：

- 遥控解锁灯光反馈
- 遥控落锁反馈
- 遥控车门解锁
- 重锁已遥控解锁的车门（遥控重锁已解锁车门）
- 远程启动自动座椅加热
- 遥控车窗控制（遥控车窗操作）
- 近车自动解锁
- 离车自动落锁
- 钥匙遗忘提醒

遥控解锁灯光反馈

在启用的情况下，当用遥控钥匙解锁车辆时，车外灯将闪烁。

选择“关闭”或“灯光闪烁”。

遥控落锁反馈

此菜单项可让您选择在用遥控钥匙上锁车辆时提供哪种类型的反馈。

选择“关闭”、“灯光和喇叭”、“仅灯光”或“仅喇叭”。

遥控车门解锁

此选项可选择按下遥控钥匙上的解锁按钮时需要解锁的车门。

选择“所有车门”或“驾驶员车门”。

重锁已遥控解锁的车门（遥控重锁已解锁车门）

此选项可以打开或关闭解锁但未打开车门后的自动重新上锁功能。

选择“关闭”或“打开”。

远程启动自动座椅加热

在装备并启用的情况下，当在寒冷的天气里使用遥控启动时，此功能将启用加热型座椅。

选择“关闭”或“打开”。

遥控车窗控制（遥控车窗操作）

此选项可以打开或关闭遥控车窗下降控制功能。

选择“关闭”或“打开”。

近车自动解锁

此选项可打开或关闭被动解锁功能并选择需解锁的车门。

选择“所有车门”或“驾驶员车门”。

离车自动落锁

此选项可打开或关闭离车自动落锁功能并选择反馈类型。

选择“关闭”、“带喇叭声打开”或“打开”。

钥匙遗忘提醒

此选项可打开或关闭“钥匙遗忘提醒”提醒功能。

选择“关闭”或“打开”。

安吉星系统

安吉星系统

如装备了安吉星系统，则车辆配有一个综合性的车联网服务系统，可以提供导航、全音控免提电话、车辆检测、安全防盗、4G LTE车载无线网络热点和手机应用等多项服务。安吉星系统操作十分便捷，您仅需通过按下位于车内后视镜上或顶棚上三个按钮，即可获得相关的安吉星服务。

安吉星系统状态指示灯紧挨着安吉星按钮。如果状态指示灯为：

- 绿色常亮：系统就绪。
- 绿色闪烁：正在通话中。
- 红色：表示出现问题。

按下白色电话按钮②，启动全音控免提电话功能，并支持与车机屏幕同步互动，用以：

- 拨打电话、接听来电或结束通话
- 信息服务（天气预报、交通信息、预约服务等）
- 发出导航语音指令

按下蓝色安吉星按钮[®]，连接安吉星客户服务顾问，在确认您的身份后，客服将解答您提出的相关问题，服务包括：

- 车辆账户注册及信息修改
- 导航服务
- 车况实时按需检测
- 续费及账号管理
- 其他相关服务

在以下紧急情况发生时，按下红色紧急按钮[®]，您将获得安吉星客户服务顾问的专业帮助（全天候24小时待命）：

- 您的车辆发生紧急故障或交通事故
- 如您目击到其他车辆发生紧急故障或交通事故
- 其他紧急情况

敬请扫描如下三个二维码（安吉星用户手册、手机应用客户端、微信服务号）进行服务体验或者登陆安吉星网站www.OnStar.com.cn获取更多信息。



安吉星用户手册



安吉星手机应用客户端



安吉星微信服务号

照明

车外照明蓄电池节电器..... 5-9

车外照明.....	5-2
车外灯控制装置.....	5-2
车外灯关闭提示灯.....	5-3
前照灯远光/近光转换器.....	5-3
闪光超车.....	5-4
日间行车灯(DRL).....	5-4
自动前照灯系统.....	5-4
自适应式前照灯(AFL).....	5-5
前照灯高度调节控制装置.....	5-5
危险警告闪光灯.....	5-6
转向和变道信号.....	5-6
后雾灯.....	5-7
灯罩起雾.....	5-7
车内照明.....	5-7
仪表板照明控制.....	5-7
门控灯.....	5-7
顶灯.....	5-8
阅读灯.....	5-8
照明功能.....	5-8
上车照明.....	5-8
下车照明.....	5-9
蓄电池电量保护.....	5-9

车外照明

车外灯控制装置



2742865

车外灯控制装置位于转向信号操纵杆上。

将控制装置旋转至以下位置：

☐（关闭）：关闭车外灯。释放后，旋钮会返回“AUTO（自动）”位置。再次将旋钮转至☐以重启“AUTO（自动）”模式。

AUTO（自动）：根据车外照明情况，车外灯会自动打开或关闭。

☑（位置灯）：打开位置灯（包括所有车灯，前照灯除外）。

☑（前照灯）：打开前照灯、位置灯和仪表板灯。

自动远光灯（IntelliBeam）系统

该系统（如装备）根据周围的交通情况打开或关闭车辆的远光灯。

当周围黑暗且没有其他车辆时，系统打开远光灯。



当自动远光灯系统启用时，组合仪表中的该绿色指示灯点亮。

打开和启用自动远光灯系统

要启用自动远光系统，当转向信号操纵杆处于中间位置时，将车外灯控制装置旋至“AUTO（自动）”。当远光灯打开时，组合仪表中的蓝色远光灯开启指示灯点亮。

行驶时使用自动远光灯系统

系统仅在车速超过40公里/小时时启用远光灯。

挡风玻璃上方中心位置附近有一个传感器，能够自动控制该系统。应保持此区域的挡风玻璃没有残留物，从而使系统保持最佳的性能。

在自动控制下，远光灯保持打开，直至发生以下任一情况：

- 系统探测到驶近车辆的前照灯。
- 系统探测到前方车辆的尾灯。
- 周围环境足够明亮，不需要远光灯。
- 车速降至20公里/小时以下。
- 转向信号操纵杆朝前拨到远光灯位置，或者闪光超车功能使用。请参见“前照灯远光/近光转换器”和“闪光超车”。
- 自动远光灯系统可通过远光/近光转换器或闪光超车功能予以停用。如果发生以上情况，则必须在两秒钟之内启用远光/近光转换器两次，以重新启用自动远光灯系统。

组合仪表中的指示灯将点亮，指示自动远光灯系统已重新启用。

如果系统因以下原因无法探测到其他车辆的车灯，则远光灯可能无法自动关闭：

- 其他车辆的车灯缺少、损坏、被挡住或因其他原因无法探测到。
- 其他车辆的车灯被灰尘、雪和/或道路上飞溅的泥水等覆盖。
- 其他车辆的车灯因过浓的废气、烟尘、雾、雪、道路飞溅的泥水、水雾或其他空气携带的障碍物而无法探测到。
- 您车辆挡风玻璃脏污、破裂或被其他阻挡光照传感器视野的物体阻碍。
- 您车辆的挡风玻璃被冰、灰尘、薄雾或其他障碍物所遮盖。
- 您车辆的负荷使得车辆前端上扬，导致光照传感器视野过高而无法探测到其他车辆的前照灯和尾灯。
- 您正在弯曲道路或山区道路上行驶。

如果存在以上任何一种情况，则您可能需要通过打开前照灯近光灯来手动停用或取消前照灯远光灯。

车外灯关闭提示灯

如果点火开关已关闭、车外灯控制装置留在前照灯或位置灯位置且驾驶员车门打开，则将会响起警告蜂鸣音。

前照灯远光/近光转换器

☞/☜（前照灯远光/近光转换器）：向外推动转向信号操纵杆并释放，打开远光灯。要返回至近光灯，再次推动操纵杆或向内拉动操纵杆并释放。



当远光灯点亮时，组合仪表中的指示灯点亮。

闪光超车

此功能利用远光灯示意前方驾驶员您要超车。

将转向信号操纵杆朝自身方向拉动并保持住，以使用此功能。完成后，将会出现以下情况：

- 如果前照灯处于熄灭状态或近光模式，则远光前照灯将点亮。只要操纵杆被保持在该位置，它们就将保持点亮。松开操纵杆则可将其关闭。
- 如果前照灯处于远光模式，则它们将转为近光模式。

日间行车灯 (DRL)

日间行车灯(DRL)可使他人在日间更容易看清您的车辆前部。

当满足以下所有条件时，日间行车灯将点亮：

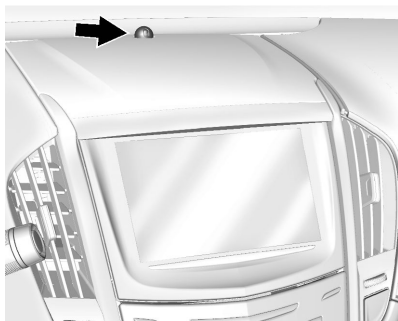
- 点火开关处于“点火”模式。
- 车外灯控制装置位于“AUTO（自动）”位置。
- 光照传感器确定现在是白天。
- 驻车制动器已松开或车辆未处于P（驻车）档。

尾灯、位置灯、仪表板灯和其他车灯不会点亮。

当前照灯被转至 0 或点火开关处于“关闭”模式时，日间行车灯将熄灭。

自动前照灯系统

当车外灯控制装置设置为“AUTO（自动）”且周围足够黑暗时，前照灯将自动点亮。



2790911

仪表板上部有一个光照传感器。不要遮盖该传感器，否则前照灯将在不需要时点亮。

当行驶通过停车库或隧道时，系统也可能打开前照灯。

当车外足够明亮时，前照灯将熄灭或可能转变为日间行车灯(DRL)。

当车外灯控制装置旋至 \cup 位置或点火开关关闭时，自动前照灯系统关闭。自动前照灯启用的反应时间可能较慢。如需要立刻使用前照灯，请手动打开。

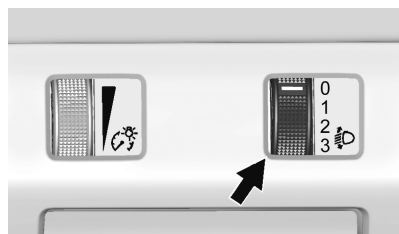
使用刮水器时车灯点亮

白天时，如果发动机起动时启用挡风玻璃刮水器且车外灯控制装置设置为“AUTO（自动）”，则前照灯、位置灯和其他车外灯将点亮。车灯点亮的过渡时间根据刮水器速度而有所不同。当刮水器不工作时，车灯关闭。将车外灯控制装置移至 \cup 或 ∞ 位置，以停用该功能。

自适应式前照灯(AFL)

在配备了自适应式前照灯系统的车辆上，前照灯可在转弯时围绕枢轴水平转动以提供更好的道路照明。要启用自适应式前照灯，将转向信号操纵杆上的车外灯控制装置设置到“AUTO（自动）”位置。将控制装置移出“AUTO（自动）”位置将停用该系统。自适应前照明系统在车速超过3公里/小时时工作。自适应前照明系统在变速器位于R（倒）档时不会工作。车辆起动后，自适应前照明系统不会立即工作；需要行驶一段距离以校正自适应前照明系统。请参见“车外灯控制装置”。

前照灯高度调节控制装置



2788620

前照灯高度手动调节控制装置

对于带前照灯高度手动调节控制装置的车辆，指轮位于车外灯控制装置上。利用此功能可将前照灯调节到与车辆负载相符的高度。

要调节前照灯高度，必须打开近光前照灯。

⬇ （前照灯高度调节）：向上或向下移动指轮，调节前照灯。

正确调节前照灯高度可以减小对其他驾驶员造成的眩光。

- 前排座椅被占用 = 0。
- 所有座椅被占用 = 1。

- 所有座椅被占用并且行李厢载物 = 2。
- 驾驶员座椅被占用并且行李厢载物 = 3。

前照灯高度自动调节控制装置

对于带氙气(HID)前照灯的车辆，前照灯的高度根据车辆负载的状况自动调节。

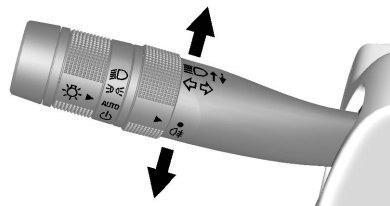
危险警告闪光灯



2790920

△（危险警告闪光灯）：按下位于中控面板上的该按钮，以使前后转向灯信号灯闪烁。再次按下该按钮关闭闪光灯。如果安全气囊展开，则危险警告闪光灯自动启用。

转向和变道信号



2788784

将操纵杆向上或向下移动到底，发出转向信号。

组合仪表上的箭头闪烁，显示转向或变道的方向。

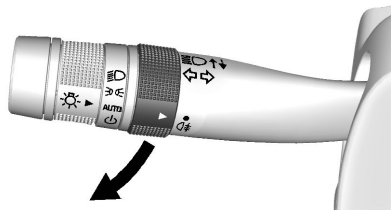
向上或向下移动操纵杆，直至箭头开始闪烁，指示变道。将之保持在该位置，直至变道完成。如果短暂按下并释放操纵杆，则转向信号灯闪烁三次。

将操纵杆移回初始位置，可手动关闭转向和变道信号。

如果在发出转向或变道信号后，箭头快速闪烁或不点亮，则信号灯灯泡可能烧坏。

更换任何烧坏了的灯泡。如果灯泡没有烧坏，检查保险丝。请参见“保险丝和断路器”。

后雾灯



2788751

雾气笼罩或薄雾天气时，后雾灯可增加车辆后方的可见性。后雾灯控制装置位于转向信号操纵杆上。

☼ (后雾灯)：将操纵杆上的雾灯圈带旋转开关转至☼位置并释放，以打开或关闭后雾灯。圈带将返回至初始

位置。每次车辆启动时，后雾灯自动设置为关闭。

后雾灯工作的前提是前照灯点亮。

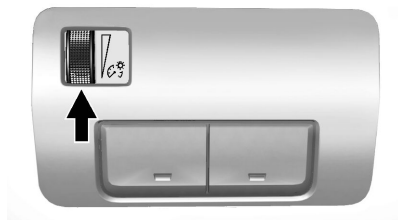
灯罩起雾

在潮湿或者寒冷天气条件下，或车辆暴露在雨中或洗车后，灯罩内表面可能会出现极小的水滴、细水雾或白雾（冷凝现象）：

- 这种情况是因为车灯内高温空气中的水汽遇冷发生凝结的正常现象。
- 当车辆停放在干燥环境下，或车外灯打开且车辆处于行驶状态下，水汽会逐渐挥发，仅在车灯边角处还可能存在残留。
- 这种现象不会影响车辆照明装置的使用寿命，您无须更换车灯总成。

车内照明

仪表板照明控制



2756942

仪表板照明和方向盘控制装置的亮度可以进行调节。

☼ (仪表板照明)：向上或向下移动指轮使照明灯变亮或变暗。

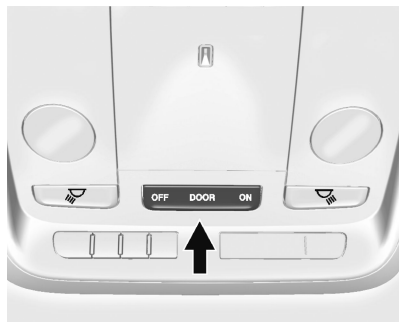
显示屏的亮度根据车外照明自动调节。仪表板照明控制器将设置显示屏自动调整的最低亮度。

门控灯

当任一车门打开且车顶灯位于“DOOR (车门)”位置时，门控灯即点亮。

顶灯

顶灯在顶置控制台内。



2788494

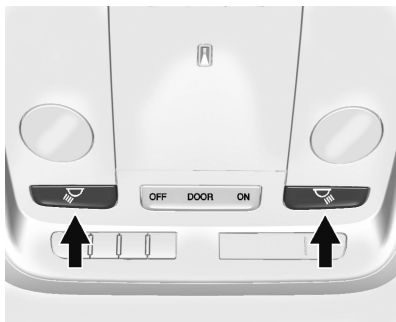
要更改顶灯设置，则应按以下按钮：
OFF（关闭）：关闭顶灯，即使车门打开时也如此。

DOOR（车门）：车门打开时，顶灯点亮。

ON（开启）：开启顶灯。

阅读灯

顶置控制台上以及后排乘客车门上方配有阅读灯。当任一车门开启时，这些灯会亮起。手动打开或关闭阅读灯：





2788495

按下顶置控制台各阅读灯旁的☞或☜。

按下灯罩可以开启或关闭后排乘客阅读灯。

照明功能

上车照明

夜间或在照明不足的地方按下遥控钥匙上的时，前照灯、尾灯、牌照灯、车外后视镜灯、车门外把手灯、顶灯和大部分车内灯短暂点亮。当驾驶员车门打开时，所有控制灯、驾驶员信息中心(DIC)灯和车门置物盒灯点亮。短暂点亮后车外灯熄灭，然后顶灯和剩余的车内灯逐渐变暗至熄灭。可通过将点火开关旋出关闭位置或通过按下遥控钥匙上的，手动停用上车照明。

下车照明

夜间或在照明不足的地方，当点火开关关闭后打开驾驶员车门时，前照灯、尾灯、位置灯、车外后视镜灯、牌照灯和车门外把手灯点亮。当点火开关处于关闭模式时，车顶灯点亮。车外灯和车顶灯在设定的时间内保持点亮，然后自动熄灭。

将车外灯控制装置旋至关闭位置，则车外灯立即熄灭。

该功能可以更改。请参见“车辆个性化设置”。

蓄电池电量保护

蓄电池节电功能用以保护车辆的蓄电池。

如果一些车内灯在点火开关关闭后保持点亮，则蓄电池放电保护系统将在一段时间后自动关闭这些车灯。

车外照明蓄电池节电器

如果位置灯或前照灯手动保持点亮，则车外灯会在点火开关关闭大约10分钟之后关闭。这可防止蓄电池放电。要重启10分钟计时，先将车外灯控制装置旋至关闭位置，再旋回位置灯或前照灯位置。

要使车灯点亮10分钟以上，则点火开关必须位于附件或点火/运行模式。

信息娱乐系统

引言.....	6-2
信息娱乐.....	6-2
防盗功能.....	6-2
概览.....	6-3
主页.....	6-5
收音机.....	6-6
调幅-调频收音机.....	6-6
无线电接收.....	6-8
后窗玻璃天线.....	6-8
多频段天线.....	6-9
音频播放机.....	6-9
USB端口.....	6-9
辅助音频插孔.....	6-10
电话.....	6-10
蓝牙（概览）.....	6-10
蓝牙（信息娱乐控制）.....	6-12
蓝牙（语音识别）.....	6-15

引言

信息娱乐

阅读以下各页，熟悉本用户手册所描述的信息娱乐系统。

警告

使用任何信息娱乐功能时，如果将视线从道路上移开过长时间或过于频繁，则可能会导致碰撞，从而造成伤亡事故。驾驶过程中，不要过长时间专注于信息娱乐功能。集中注意力驾驶，限制瞥向组合仪表或中控面板屏幕的次数。在可能的情况下，尽量使用语音指引。

信息娱乐系统具有专门为此设计的内置功能，通过在行驶时停用某些功能帮助驾驶员专心驾驶。车辆行驶时，以灰色显示的功能无法使用。

在车辆驻车时，所有功能均可用。
驾驶前：

- 熟悉信息娱乐系统的操作和面板上的按钮。

- 通过预设收藏电台、设置音调及调节扬声器来设置音频。
- 对于带电话功能的车辆，请提前设置电话号码，以通过按下一个按钮或发出单个语音指令便可轻松拨打电话。

请参见“谨慎驾驶”。

车辆配有保持型附件电源(RAP)。利用车辆的保持型附件电源，即使点火开关置于“关闭”模式，也可播放音响系统。请参见“保持型附件电源(RAP)”。

车辆可能装配有本手册所涵盖的标配收音机。有关CUE收音机、音频播放机、电话、导航系统和语音或语言识别系统的信息，请参见CUE信息娱乐系统手册。

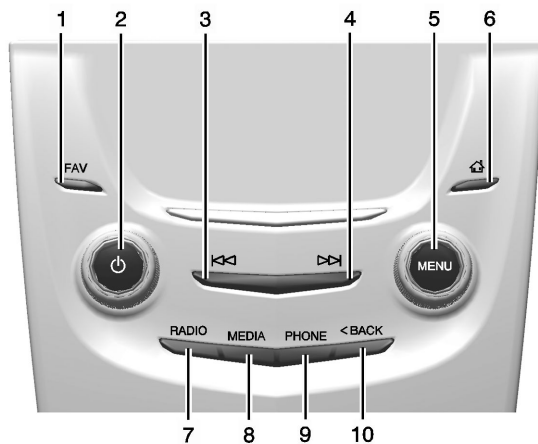
防盗功能

通过读入一部分车辆识别号(VIN)，TheftLock®可用于防止车辆收音机被盗。如果收音机被盗或移至不同车辆，则收音机不工作。

概览

信息娱乐系统概览

使用面板上的按钮和方向盘控制装置
通过仪表板来控制信息娱乐系统。



6-4 信息娱乐系统

1. FAV (收藏页)

- 按下以滚动浏览每种音源的收藏页。

2. 电源/音量

- 按住以显示屏幕时钟。
- 按下以使系统静音。再次按下可取消静音。
- 转动该旋钮以调节音量。

3. 上一首/快退

- 将其按下，搜索至当前曲目或上一首曲目的开始处。如果曲目已播放不到五秒，则搜索上一首曲目。如果已播放五秒以上，则重新播放当前曲目。
- 将其按住以快退一首曲目。
- 按下此按钮以搜索上一个清晰的调幅或调频收音机电台。

4. 下一首/快进

- 将其按下以搜索下一首曲目。
- 将其按住以快进一首曲目。
- 按下此按钮以搜索下一个清晰的调幅或调频收音机电台。

5. MENU (菜单)

- 按下可访问当前音频源的菜单。
- 将其按下可选择高亮显示的菜单项。
- 转动可滚动浏览一个列表。

6. 主页

- 请参见本章随后的“主页”。

7. RADIO (收音机)

- 按下可在调幅和调频之间改变音源。

8. MEDIA (媒体)

- 按下可以在USB和AUX之间更改音频源。

9. PHONE (电话)

- 请参见“蓝牙（概览）”、“蓝牙（语音识别）”、“蓝牙（信息娱乐系统控制）”。

10. < BACK (返回)

- 按下此按钮以返回上一菜单页面。

- 如果在直接通过面板按钮或主页屏幕按钮访问的页面上按下< BACK (返回)，则将进入先前的菜单。

主页

主页功能

信息娱乐系统显示了一个主页，这也使得访问所有应用程序变得容易。

转动“MENU（菜单）”旋钮以高亮显示功能图标。按下“MENU（菜单）”旋钮以使用功能的选项。

车辆行驶时，多项功能被禁用。

媒体：选择“媒体”屏幕图标，可显示激活的音源页。可用的音频源包括调幅、调频、USB和AUX。请参见“调幅-调频收音机”和“辅助音频插孔”。

电话：选择“电话”屏幕图标，以显示电话主页。请参见本章的“电话”。

设置：选择“设置”屏幕图标，以显示设置主页。请参见本章的“设置”。

设置

选择“设置”屏幕图标可显示设置菜单，可能显示以下各项：

时间：请参见“时钟（标配收音机）”、“时钟（高配收音机）”。

语言（Language）：这将设置收音机和组合仪表的显示语言。将其按下可显示语言列表。按下<BACK（返回）以返回上一级菜单。

锁定模式：

1. 输入四位代码。转动“MENU（菜单）”旋钮以高亮显示1个数字。
2. 按下“MENU（菜单）”旋钮，可进行选择。对四个数字的每一个都重复此操作。选择“确认”，进入确认界面。
3. 重新输入四位数代码。选择“锁定”，锁定系统。
4. 输入四位代码，解锁系统。按下<BACK（返回）以返回上一级菜单。

收音机

按下“收音机”屏幕图标，可能会显示以下选项：

收藏管理：

- 选择以高亮显示某一项收藏。
- 选择“删除”，可删除一项收藏。
- 当某一电台高亮显示时，按下“移动”屏幕按钮。屏幕按钮将会变为“按下”。
- 按下“MENU（菜单）”旋钮选择电台标签。转动“MENU（菜单）”旋钮将电台标签移至所需位置。按住镀铬条正上方和“按下”屏幕按钮下方之间的区域，即可重新放置电台。

收藏显示数目：要设置显示的收藏数目，选择“自动”以根据收藏增减情况自动调节显示的收藏页数。另一个调节方法是从5-25中选择1个数字来显示收藏选项。按下<BACK（返回）以返回上一级菜单。

触按反馈信号音：选择“触按反馈信号音”，可关闭或开启反馈。按下<BACK（返回）以返回上一级菜单。

自动音量调整：该功能根据车速调节音量。选项为“关闭”、“低”、“中低”、“中”、“中高”和

“高”。选择所需的音量。按下<BACK（返回）以返回上一级菜单。

最大启动音量: 该功能可设置最大启动音量。如果车辆启动且音量大于该强度，则将音量调整到该强度。要设置最大启动音量，转动“MENU（菜单）”旋钮以增大或减小启动音量。按下<BACK（返回）以返回上一级菜单。

汽车

请参见“车辆个性化设置”。

显示

关闭显示: 按下“MENU（菜单）”旋钮可打开或关闭显示屏。

回到出厂设置

选择“回到出厂设置”，可能会显示以下列表：

恢复汽车设置: 此选项将恢复出厂时的车辆个性化设置。选择“恢复汽车设置”。描述所有车辆个性化设置将会被恢复到出厂设置的画面显示。选择“取消”或“确认”。按

下<BACK（返回），以返回上一级菜单。

恢复收音机设置: 此选项将恢复出厂时的收音机设置。选择“恢复收音机设置”。描述所有个性化收音机设置将会被恢复到出厂设置的画面显示。选择“取消”或“确认”。按下<BACK（返回），以返回上一级菜单。

收音机

调幅-调频收音机

播放收音机

在音频主页上按下“RADIO（收音机）”按钮，可在收音机信号源之间循环：调幅和调频。按下“MEDIA（媒体）”按钮，可在媒体源之间循环：USB、AUX。

也可以使用方向盘控制装置来调整音量。请参见“方向盘控制装置”。

AM-FM

要选择“调幅”或“调频”

按下“RADIO（收音机）”面板按钮，可“调幅”和“调频”信号源之间切换。按下“MENU（菜单）”旋钮，可能会显示下列收音机设置：音调设置：

- 低音、中音和高音：转动“MENU（菜单）”旋钮并高亮显示。按下“MENU（菜单）”旋钮以进行选择。转动“MENU（菜单）”旋钮以进行调整。

- 左右平衡：转动“MENU（菜单）”旋钮以高亮显示。按下“MENU（菜单）”旋钮以进行选择。向左转动“MENU（菜单）”旋钮可提高左扬声器的音量，或向右转动可提高右扬声器的音量。处于中间位置时，左右扬声器的音量平衡。
- 前后渐变：转动“MENU（菜单）”旋钮以高亮显示。按下“MENU（菜单）”旋钮以进行选择。向左转动“MENU（菜单）”旋钮可提高前扬声器的音量，或向右转动可提高后扬声器的音量。处于中间位置时，前后扬声器的音量平衡。
- 均衡器：转动“MENU（菜单）”旋钮以高亮显示。转动“MENU（菜单）”旋钮，可滚动浏览选项。按下“MENU（菜单）”旋钮以进行选择。按下<BACK（返回）>按钮，返回上一级菜单。

电台列表：选择可显示所有信号强的电台列表或更新电台列表。按下

<BACK（返回）>，返回上一级菜单。

自动音量调整：如装备，则可根据车速调节音量。从“关闭”、“低”、“中低”、“中”、“中高”和“高”之间选择一个级别。按下<BACK（返回）>，返回上一级菜单。

查找电台

搜索电台

按下<K<或>K>，以搜索接收信号最强的上一或下一电台。

转动“MENU（菜单）”旋钮可手动查找一个电台。

存储收音机电台预设

收藏电台存储在屏幕底部的收藏区域。

在以下音频源中最多可存储25个预设电台：

调幅或调频：在调幅或调频等激活音频源主页面上，按住镀铬条正上方和任一屏幕预设按钮下方之间的区

域，即可将当前电台保存为收藏电台。按下镀铬条正上方区域即可调用一个收藏电台。

无线电接收

如果将电话充电器、车辆便捷附件和外部电子设备插入到附件电源插座中，那么在正常收音机接收过程中可能出现频率干扰及静电噪声。如果有干扰或静电噪声，则从附件电源插座上拔下设备。

调频

调频信号接收范围仅为约16 - 65公里。尽管收音机采用内置电路，可自动降低信号干扰，但仍可能会产生静电干扰，尤其是在高建筑或山附近，会造成声音时有时无。

调幅

大部分调幅电台的信号接收范围比调频电台更广，尤其是在夜间。信号接收范围越广，越可能会导致电台频率彼此干扰。为了获得最佳的收音机接收效果，大部分调幅电台在白天提高功率级，然后在夜间降低功率级。当遇到暴风雨及电线干扰无线电接收时，还可能会产生静电干扰。发生这种情况时，尝试降低收音机的高音。

电话的使用

使用电话有可能干扰车辆收音机。在拨打电话或接听电话、给电话电池充电或仅仅是打开电话时，都会产生干扰。在收听收音机时，此干扰可能导致静电噪声增强。如果在收听收音机时产生静电噪声，则拔掉电话充电插头并将其关闭。

后窗玻璃天线

调幅-调频天线与后窗中的后窗除雾器集成在一起。不要刮擦玻璃内表面或损坏玻璃中的线路。如果内表面损坏，可能会干扰无线电接收。

<p>告 诫</p> <p>使用剃须刀或尖锐物品清洁后窗内侧可能会损坏后窗天线和/或后窗除雾器。此类维修不属于车辆保修范围。不要用尖锐物体清洁后窗内侧。</p>

<p>告 诫</p> <p>不要使用采用金属膜的售后市场玻璃防晒膜。一些防晒膜材料中的金属膜将干扰无线电接收或使其失真。由金属膜材料对后窗玻璃天线造成的任何损坏均不属于车辆保修范围。</p>
--

多频段天线

车顶天线用于GPS（全球定位系统）（如装备）。确保畅通无阻以实现清晰的接收质量。如果车辆配有天窗且天窗开启，也会影响接收质量。

音频播放机

USB端口

从USB播放

USB端口位于前排扶手储物盒内。

USB MP3播放机和U盘

- 已连接的USB MP3播放机和U盘必须符合USB大容量存储类规范(USB MSC)。
- 不支持硬盘。

播放USB设备：

- 连接USB。
- 按下面板上的“MEDIA（媒体）”按钮，直到显示已连接的设备。

当USB音源处于激活状态时，使用屏幕上的图标操作USB功能：

- ◀（搜索上一首/快退）
- ▶（搜索下一首/快进）
- II / ▶（播放/暂停）
- ⌘（随机播放）

USB菜单

按下“MENU（菜单）”旋钮可显示USB菜单，可能显示以下各项：

浏览USB: 选择可显示USB设备上的文件和文件夹。

音调设置: 选择可调整低音、中音、高音、左右平衡、前后平衡和均衡器。请参见“调幅-调频收音机”下的“音调设置”。

自动音量调整: 如装备，则可根据车速调节音量。从“关闭”、“低”、“中低”、“中”、“中高”和“高”之间选择一个级别。按下BACK（返回），返回上一级菜单。

辅助音频插孔

AUX端口（如装备）位于前排扶手储物盒内。可用的辅助音频源包括：

- 笔记本电脑
- 音频音乐播放机

该音频插孔并非音频输出口。不要将耳机插入辅助音频输入插孔中。应该在车辆处于P（驻车）档时设置外接设备。

将3.5毫米的电缆从外接设备连接至辅助音频输入插孔。连接设备后，系统可通过车辆扬声器自动开始播放该设备的音频。

如果外接设备已连接但当前播放的是其他音源，则重复按下“MEDIA（媒体）”面板按钮可以滚动浏览所有可用音频源屏幕，直到选择AUX音频源屏幕。

从AUX端口播放

外接设备通过音响系统播放并且通过设备自身进行控制。

AUX菜单

按下“MENU（菜单）”旋钮可显示AUX菜单，可能显示以下各项：

音调设置：选择可调整低音、中音、高音、左右平衡、前后平衡和均衡器。请参见“调幅-调频收音机”下的“音调设置”。

自动音量调整：如装备，则可根据车速调节音量。从“关闭”、“低”、“中低”、“中”、“中高”和“高”之间选择一个级别。按下BACK（返回），返回上一级菜单。

电话

蓝牙（概览）

对于配备蓝牙功能的车辆，系统可在多个手机之间进行交互式操作，允许：

- 以免提模式拨打和接听电话。
- 与车辆共享手机联系人列表。

在驾驶前及驻车时，最大程度地避免驾驶员注意力分散：

- 熟悉手机功能。清晰地整理电话簿和联系人列表，并删除重复或几乎不使用的条目。如有可能，编程快速拨号或其他快捷键。
- 查看信息娱乐系统的控制装置和操作方法。
- 将手机与车辆配对。系统可能并非对所有手机都起作用。请参见本节中的“配对”。
- 如果手机具有语音拨号功能，则学习如何使用该功能访问地址簿或联系人列表。请参见本节中的“语音直通”。

- 请参见本节中的“存储和删除电话号码”。

警告


使用手机时，长时间或频繁查看手机或信息娱乐系统屏幕会分散注意力。长时间或频繁将视线从道路上移开可能导致碰撞，从而造成伤害或死亡。集中注意力驾驶。


配备蓝牙系统的车辆可使用具有蓝牙功能、带免提配置文件的手机拨打和接听电话。可使用信息娱乐系统和语音识别功能控制系统。在“点火/运行”或“附件”模式下，可使用该系统。蓝牙系统的最大接收范围为9米。并非所有电话都支持所有功能，也并非所有电话均可使用蓝牙系统。关于兼容电话的更多信息，请参见www.gm.com/bluetooth。

蓝牙控制装置

使用面板和方向盘上的按钮操作蓝牙系统。

方向盘控制装置

（通话按钮）：按下以接听来电和开始进行语音识别。

（结束通话）：按下以结束通话、拒接电话或取消操作。按下可使信息娱乐系统静音或取消静音。

信息娱乐系统控制装置

关于如何使用信息娱乐控制装置导航菜单系统的更多信息，请参见“概览”。

MENU（菜单）：转动可滚动浏览电话菜单，包括“最近通话”、“联系人”、“键盘”和“管理电话”。按下可选择一个条目，并在适当时拨号。

（主页）：按下以进入主页。请参见“主页”。

PHONE（电话）：按下可进入电话主菜单。

语音识别

语音识别系统采用指令控制系统和拨打电话号码。

噪声：如果背景噪声过大，则系统可能无法识别语音指令。

何时说出指令：一声信号音响起，指示系统已为语音指令准备就绪。等待信号音响起，然后说出指令。

如何说出指令：以镇静、自然的声音清晰地说出指令。

音响系统

使用蓝牙系统时，声音通过车辆的前部音响系统扬声器输出，且优先于音响系统。在呼叫过程中，使用音量旋钮来改变音量水平。系统保持最低音量级别。

蓝牙音频质量

关闭您的电话上的回声和噪声消除功能（如支持），以获得最佳的免提性能。

请参见www.gm.com/bluetooth。

其他信息

Bluetooth®字标和标志归 Bluetooth® SIG, Inc.所有，上汽通用汽车有限公司已获得将该标志

用于任何用途的许可。其他商标和商
标名称归各自所有者所有。

蓝牙（信息娱乐控制）

关于如何使用信息娱乐控制装置导航
菜单系统的更多信息，请参见“概
览”。

信息娱乐系统控制装置

MENU（菜单）：转动可滚动浏览任何
列表，比如“最近通话”。按下可选
择高亮显示的项目，或者开始呼叫。

结束：按下镀铬条正上方和“结束”
屏幕按钮下方之间的区域以结束当
前通话。

静音：按下镀铬条正上方和“静音”
下方之间的区域以使当前通话静音。

键盘：按下镀铬条正上方和“键盘”
屏幕按钮下方之间的区域以进入键盘
屏幕。转动“MENU（菜单）”旋钮
以高亮显示一个数字，按下“MENU
（菜单）”旋钮以进行选择。对所有
数字重复此过程。

匹配：按下镀铬条正上方和“匹配”
屏幕按钮下方之间的区域以配对一
个设备。

删除：按下镀铬条正上方和“删除”
屏幕按钮下方之间的区域以删除一
个设备。

连接：按下镀铬条正上方和“连接”
屏幕按钮下方之间的区域以连接一个
已经配对的装置。

配对

必须将具有蓝牙功能的手机与蓝牙系
统进行配对，然后连接至车辆才能
使用。对手机进行配对前，请参见
手机制造商的用户指南中的蓝牙功
能部分。如果未连接蓝牙电话，则
可使用安吉星免提呼叫功能（如装
备）进行通话。

配对信息

- 最多可将五部电话与蓝牙系统进行配对。
- 车辆行驶时，禁用配对程序。
- 仅需完成一次配对即可，除非更改了手机上的配对信息或从系统删除了手机。
- 一次只能将一部已完成配对的手
机连接至蓝牙系统。

- 如果多部配对手机在系统覆盖范围之内，则系统按照最新配对的顺序连接至第一部可用的配对手机。要连接至不同的配对电话，请参见本章后面的“连接至不同的电话”。

给电话或设备配对

1. 转动“MENU（菜单）”旋钮，然后按下“MENU（菜单）”旋钮，选择“电话”屏幕按钮。
2. 转动“MENU（菜单）”旋钮并按下，以选择“管理电话”。
3. 按下镀铬条正上方和“匹配”屏幕按钮下方之间的区域。显示屏上会出现四位数的个人识别号（PIN）。在第5步中使用个人识别号码。
4. 开始在手机上进行配对到车辆的配对过程。有关配对过程的更多信息，请参见手机制造商的用户指南。
5. 在手机上的列表中查找名称为“SGM”的设备。按照手机上的

指示输入步骤3中提供的个人识别码。在配对过程完成后，系统可识别新连接的电话。

6. 如果电话提示您接受连接或允许下载电话簿，选择“总是接受”和“允许”。如果不接受，则可能无法使用电话簿。
7. 重复步骤1—6，以给其他电话或设备配对。

列出所有已配对且已连接的电话

1. 要列出所有已配对的设备，转动“MENU（菜单）”旋钮，然后按下以选择“电话”屏幕按钮。
2. 转动“MENU（菜单）”旋钮并按下，以选择“管理电话”。

删除配对的电话

1. 转动“MENU（菜单）”旋钮，然后按下以选择“电话”屏幕按钮或按下面板上的“PHONE（电话）”按钮。
2. 转动“MENU（菜单）”旋钮并按下，以选择“管理电话”。

3. 转动“MENU（菜单）”旋钮以高亮显示要删除的电话。
4. 按下镀铬条正上方和“删除”屏幕按钮下方之间的区域以删除此高亮显示的設備。

连接至不同的电话

1. 处于主页时，转动“MENU（菜单）”旋钮，然后按下以选择“电话”屏幕按钮，或按下面板上的“PHONE（电话）”按钮。
2. 转动“MENU（菜单）”旋钮并按下，以选择“管理电话”。
3. 转动“MENU（菜单）”旋钮以高亮显示要连接的电话。
4. 按下镀铬条正上方和“连接”屏幕按钮下方之间的区域以连接至高亮显示的設備。

电话菜单

一旦连接并选择了一部电话，则可能显示以下各项：

最近通话：转动“MENU（菜单）”旋钮以高亮显示“最近通话”，并按下以进行选择。

联系人: 转动“MENU (菜单)”旋钮以高亮显示“联系人”，并按下以进行选择。

键盘: 转动“MENU (菜单)”旋钮以高亮显示“键盘”，并按下以进行选择。

管理电话: 转动“MENU (菜单)”旋钮以高亮显示“管理电话”，并按下以进行选择。

使用电话簿拨打电话

对于支持电话簿功能的手机，蓝牙系统可使用存储在手机上的联系人拨打电话。请参见手机制造商的用户指南或联系无线服务提供商，以了解您的电话是否支持该功能。

如果手机支持电话簿功能，则联系人和最近通话菜单将自动显示。

通过联系人菜单可以使用手机中存储的联系人来拨打电话。

“最近通话”菜单允许您利用手机上的呼入电话、呼出电话和未接电话菜单中的电话号码拨打电话。

使用“联系人”菜单拨打电话：

1. 转动“MENU (菜单)”旋钮，然后按下以选择“电话”屏幕按钮或按下面板上的“PHONE (电话)”按钮。
2. 转动“MENU (菜单)”旋钮以高亮显示“联系人”，并按下以进行选择。
3. 转动“MENU (菜单)”旋钮以高亮显示字母组，并按下以进行选择。
4. 转动“MENU (菜单)”旋钮以高亮显示联系人。
5. 按下“MENU (菜单)”旋钮以呼叫该联系人。

使用“最近通话”菜单拨打电话：

1. 转动“MENU (菜单)”旋钮，然后按下以选择“电话”屏幕按钮。
2. 转动“MENU (菜单)”旋钮以高亮显示“最近通话”，并按下以进行选择。
3. 转动“MENU (菜单)”旋钮以高亮显示联系人或电话号码。

4. 按下“MENU (菜单)”旋钮以呼叫该联系人。

拨打电话

拨打电话：

1. 转动“MENU (菜单)”旋钮，然后按下以选择“电话”屏幕按钮。
2. 转动“MENU (菜单)”旋钮并按下以选择“键盘”。
3. 转动“MENU (菜单)”旋钮以高亮显示第一个数字，并按下以进行选择。对号码中的其他数字重复此过程。要拨打电话，按下镀铬条正上方和“呼叫”屏幕按钮下方之间的区域。


接听或拒接来电

收到来电时，信息娱乐系统静音且车内响起铃音。

接听来电

要接听来电，进行以下操作之一：


- 按下镀铬条正上方和“接听”屏幕按钮下方之间的区域。

- 选择 .

拒接来电

要拒绝来电，进行以下操作之一：


- 按下镀铬条正上方和“忽略”屏幕按钮下方之间的区域。

- 选择  或不予处理。

结束通话


要结束通话，进行以下操作之一：

- 按下镀铬条正上方和“结束”屏幕按钮下方之间的区域。

- 选择 .

蓝牙（语音识别）


使用语音识别功能

要使用语音识别功能，按下方向盘的 。针对各种语音功能使用以下指令。要获得更多信息，则在处于语音识别菜单下时说出“帮助”。

配对

必须将具有蓝牙功能的手机与蓝牙系统进行配对，然后连接至车辆才能使用。对手机进行配对前，请参见手机制造商的用户指南中的蓝牙功能部分。如果未连接蓝牙电话，则可使用安吉星免提呼叫功能（如装备）进行通话。

配对电话

1. 按下 。系统响应“就绪”，然后响起一声提示音。
2. 说出“蓝牙”。
3. 说出“匹配”。系统回复指令和四位个人识别码(PIN)。在第5步中使用个人识别号码。


4. 在您要配对的手机上开始配对程序。关于此过程的帮助信息，请参见手机制造商提供的用户指南。

5. 在手机上的列表中查找名称为“SGM”的设备。按照手机上的指示输入步骤3提供的PIN。在成功输入PIN后，系统提示您为配对的手机命名。该名称用于指示哪部手机已配对并连接至车辆。完成配对程序后，系统回复“<手机名称>已成功配对”。

6. 重复步骤1 - 5，以对其他电话进行配对。

列出所有已配对且已连接的电话

系统可列出所有与之配对的手机。如果一部已配对电话连接至车辆，则系统将以“<手机名称>已连接”做出响应。

1. 按下 。系统响应“就绪”，然后响起一声提示音。
2. 说出“蓝牙”。
3. 说出“列表”。

删除配对的电话

如果不知道要删除的手机名称，则请参见“列出所有已配对且已连接的电话”。

1. 按下 ☎ 。系统响应“就绪”，然后响起一声提示音。
2. 说出“蓝牙”。
3. 说出“删除”。系统询问删除哪部手机。
4. 说出要删除手机的名称。

连接至不同的电话

要连接至不同的手机，蓝牙系统将按照所有可用手机的配对顺序来搜寻下一部可用的手机。取决于您要连接哪部电话，您可能需要多次使用该指令。

1. 按下 ☎ 。系统响应“就绪”，然后响起一声提示音。
2. 说出“蓝牙”。
3. 说出“切换电话”。

- 如果已找到另一部电话，则系统回复“<电话名称>已连接”。
- 如果未找到另一部电话，则原来的电话仍保持连接。

拨打电话

使用以下指令拨打电话。

拨号或呼叫：可交替使用拨号或呼叫指令拨打电话号码或已存储的名称标签。

逐位拨号：本指令可以通过每次输入一个数字的方式拨打电话号码。

重拨：本指令用以拨打手机中上次使用的号码。

使用“拨号”或“呼叫”指令

1. 按下 ☎ 。系统响应“就绪”，然后响起一声提示音。
2. 说出“拨号”或“呼叫”。
3. 不停顿地说出整个号码或说出名称标签。

一旦接通后，可以通过音频扬声器听到被呼叫者。

使用“逐位拨号”指令

逐位拨号指令可以通过每次输入一个数字的方式拨打电话号码。每输入一位数字后，系统将重复它所听到的数字，然后发出提示音。

如果系统识别的号码错误，则可以随时说出“清除”以清除最后一个号码。

要听到经系统识别的所有号码，可随时说出“确认”。

1. 按下 ☎ 。系统响应“就绪”，然后响起一声提示音。
2. 说出“逐位拨号”。
3. 一次说出一位您要拨打的数字。每输入一位数字后，系统将重复它所听到的数字，然后发出提示音。输入最后一位数字后，说出“拨号”。

一旦接通后，可以通过音频扬声器听到被呼叫者。

使用“重拨”指令



1. 按下 ☎ 。系统响应“就绪”，然后响起一声提示音。

2. 听到提示音后，说出“重拨”。
系统拨打所连手机中最后一次拨打的号码。


一旦接通后，可以通过音频扬声器听到被呼叫者。

接听来电

收到来电时，音响系统静音且车内响起铃音。

- 按下  可接听来电。
- 按下  可拒绝来电。


结束通话

按下  可结束通话。

语音直通

语音直通功能允许使用手机上的语音识别指令。请参见手机制造商的用户指南，查看手机是否支持此功能。

要使用存储在手机内的通讯录：

1. 按下 。系统响应“准备就绪”，然后响起一声提示音。
2. 说出“蓝牙”。

3. 说出“语音”。系统回复“好的，正在接入<电话名称>”。
手机的常规提示信息遵循手机操作说明进行播报。

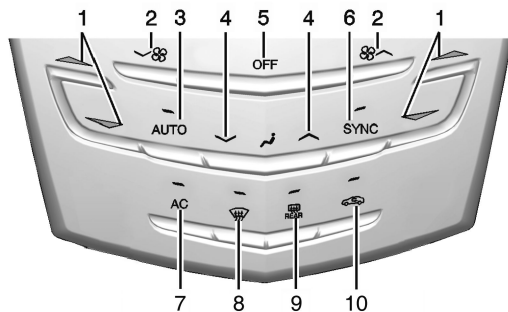
温度控制装置

温度控制系统.....	7-2
双区自动温度控制系统（标 配）... ..	7-2
双区自动温度控制系统（高 配）... ..	7-5
通风口... ..	7-9
通风口... ..	7-9
保养... ..	7-10
乘客厢空气滤清器.....	7-10
维修... ..	7-10

温度控制系统

双区自动温度控制系统（标配）

如装备该系统，其可对车辆的暖风、冷风和通风进行控制。



- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. 驾驶员和乘客温度控制装置 | 6. SYNC（温度同步） |
| 2. 风扇控制 | 7. AC（空调） |
| 3. AUTO（自动操作） | 8. 除霜 |
| 4. 空气输送模式控制装置 | 9. 后窗除雾器 |
| 5. OFF（风扇） | 10. 空气内循环 |



自动操作

该系统自动控制风扇转速、空气输送、空气调节和内循环，以将车内温度加热或冷却到所需温度。

当指示灯点亮或屏幕上显示“自动”时，系统处于全自动操作状态。如果手动调节了空气输送模式或风扇设置，则自动指示灯熄灭且显示屏上显示所选设置。

自动操作：

1. 按下“AUTO（自动）”。
2. 设定温度。等待片刻，让系统稳定。然后根据需要调节至最舒适温度。


为提高燃油效率并使车内迅速冷却，天气暖和时会自动选择内循环。内循环指示灯不点亮。按选择内循环模式；再次按下，选择外界空气模式。

OFF（风扇）：按下以打开或关闭风扇。温度控制和空气输送模式仍然可以调节。

△或▽（驾驶员和乘客温度控制装置）：驾驶员和乘客温度可分别进行调节。将其按下以升高或降低温度。按住以快速升高或降低温度。


同步：按下“同步”，将所有的温区设置与驾驶员温区设置同步。“同步”指示灯将点亮。调节驾驶员侧温度控制装置可改变所同步的温度。当调整乘客温度设置时，温度同步断开且“同步”指示灯熄灭。


手动操作


∞或（风扇控制）：按下风扇控制按钮以提高或降低风扇转速。按住按钮以快速调节转速。风扇转速设置显示。按下任一风扇控制按钮可取消自动风扇控制并手动控制风扇。按下AUTO返回自动操作。要关闭风扇，按下“OFF（关闭）”。


∨/∧（空气输送模式控制）：按下空气输送模式按钮以改变气流方向。选择任一空气输送模式可取消自动空气输送控制且气流方向可手动控制。按下“AUTO（自动）”返回自动操作。



要改变当前模式，可选择下列方法：

（通风）：空气流向仪表板出风口。

（双向）：空气分别从仪表板出风口和地板出风口流出。

（地板）：空气流向地板出风口，同时一些空气流向挡风玻璃和侧窗。

（除雾）：对车窗进行除雾或除湿。空气流向挡风玻璃、侧窗及地板出风口。一些空气可能流向后部地板出风口。

（除霜）：按下按钮以开启或关闭。这可快速对挡风玻璃进行除雾或除霜。空气流向挡风玻璃及侧窗。**A/C（空调）：**将其按下以开启或关闭空调。如果风扇关闭，则空调将不会运行。低于冰点的车外温度也可能阻止空调运行。

按下“AUTO（自动）”以返回自动操作，空调可根据需要运转。指示灯点亮时，空调自动运行以降低车内温度或根据需要干燥空气，对挡风玻璃进行快速除雾。

7-4 温度控制装置

自动空气内循环：“AUTO（自动）”指示灯点亮时，空气根据需要自动内循环以快速降低车内温度。

🚗（空气内循环）：按下以在车内空气内循环和吸入外界空气之间切换。内循环模式启用时，按钮上的指示灯点亮。此操作有助于快速降低车内温度，防止车外空气和气味进入车内。按下按钮，取消自动内循环。按下“**AUTO（自动）**”返回自动操作；内循环根据需要自动运行。

处于除霜或除雾模式时，手动内循环模式无效。

自动除雾：温度控制系统可能有传感器自动检测车内湿度。检测到高湿度时，温度控制系统可能进行调节使外界空气进入并打开空调。如果未检测到车窗可能起雾，温度控制系统返回正常操作。要关闭或打开自动除雾，请参见“车辆个性化设置”下的“空调和空气质量”。

后窗除雾器

🌀REAR（后窗除雾器）：按下以打开或关闭后窗除雾器。

约10分钟后，后窗除雾器将自动关闭。如果再次打开，运行约五分钟后关闭。

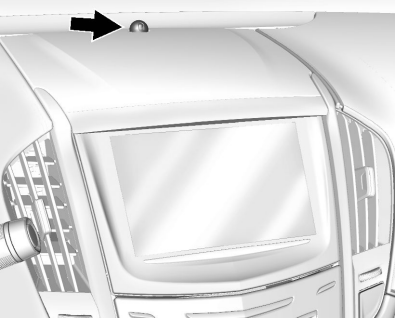
后窗网格线的上部区域为天线，在启用除雾器时不会进行加热。

按下后窗除雾器按钮时，车外后视镜加热功能（如装备）打开。这有助于清除车外后视镜表面的雾和霜。

告 诫

切勿试图使用刮胡刀片或锋利器物从前挡风玻璃和后窗内侧清除霜花或其他的东西。这有可能损坏后窗除雾器网格线，影响收音机清晰接收电台。此类维修不属于车辆保修范围。

传感器



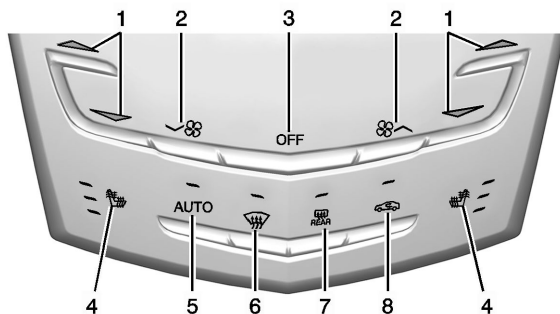
2790911

日光传感器监测日照热量。温度控制系统根据传感器信息调节温度、风扇转速、内循环和空气输送模式，达到最舒适的感受。

如果传感器被覆盖，则自动温度控制系统可能无法正常工作。

双区自动温度控制系统（高配）

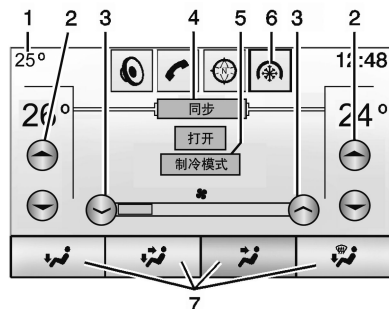
温度控制按钮和触摸屏用来调节暖风、冷风和通风。



温度控制按钮

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. 驾驶员和乘客温度控制装置 | 5. AUTO（自动操作） |
| 2. 风扇控制 | 6. 除霜 |
| 3. OFF（风扇） | 7. 后窗除雾器 |
| 4. 驾驶员和乘客加热型座椅（如装备） | 8. 空气内循环 |

7-6 温度控制装置



3462749

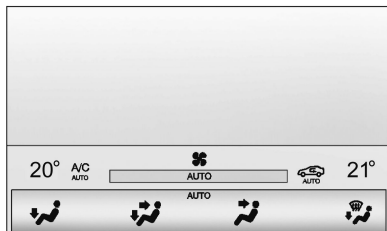
温度触摸屏控制装置

1. 车外温度显示
2. 驾驶员和乘客温度控制
3. 风扇控制
4. 驾驶员和乘客温度同步
5. 空调模式
6. 温度控制选择（应用程序托盘按钮）
7. 空气输送模式控制

温度控制触摸屏

触按信息娱乐主屏幕上的“空调”或触摸屏应用托盘上的空调按钮，可对风扇、空气输送模式、空调模式、驾驶员和乘客温度以及同步设置进行控制。随后可在空调控制首页上进行选择。请参见信息娱乐系统手册。

温度控制状态屏



2836334

当调节面板上的温度控制按钮时，温度控制状态屏将短暂显示。可通过温度控制状态屏调节空气输送模式。



自动操作

该系统自动控制风扇转速、空气输送、空气调节和内循环，以将车内温度加热或冷却到所需温度。

指示灯点亮或触摸屏上显示“自动”时，系统处于全自动操作状态。如果手动调节了空气输送模式或风扇设置，则自动指示灯熄灭且显示屏上显示所选设置。各温度设置的自动操作可单独关闭。

自动操作：

1. 按下AUTO。
2. 设定温度。等待片刻，让系统稳定。然后根据需要调节至最舒适温度。

为提高燃油效率并使车内迅速冷却，天气暖和时会自动选择内循环。内循环指示灯不点亮。按选择内循环模式；再次按下，选择外界空气模式。

OFF（风扇）：按下以打开或关闭风扇。温度控制和空气输送模式仍然可以调节。

△或▽（驾驶员和乘客温度控制装置）：驾驶员和乘客温度可分别进行调节。将其按下以升高或降低温度。按住以快速升高或降低温度。也可通过按下触摸屏上的控制按钮，调节驾驶员和乘客温度。

同步：按下触摸屏上的“同步”，将所有的温区设置与驾驶员温区设置同步。调节驾驶员侧温度控制装置可改变所同步的温度。当调节乘客温度设置时，温度同步断开且“同步”按钮显示。

手动操作

∞或 ∞ （风扇控制）：按下风扇控制按钮或触摸屏风扇控制装置以提高或降低风扇转速。按住按钮或触摸屏控制按钮以快速调节转速。风扇转速设置显示。按下任一风扇控制按钮可取消自动风扇控制并手动控制风扇。按下AUTO返回自动操作。要关闭风扇和温度控制系统，按住风扇箭头向下按钮或触摸屏风扇控制装置直至关闭。

空气输送模式控制：按下“空调”触摸屏按钮选择温度控制。按下触摸屏空气输送模式按钮以改变气流方向。所选空气输送模式按钮点亮。按下任一空气输送模式按钮可取消自动空气输送控制并手动控制气流方向。按AUTO返回自动操作。

要改变当前模式，可选择下列方法：

🌀（通风）：空气流向仪表板出风口。

↔️（双向）：空气分别从仪表板出风口和地板出风口流出。

🌀（地板）：空气流向地板出风口，同时一些空气流向挡风玻璃和侧窗。

☁️（除雾）：对车窗进行除雾或除湿。空气流向挡风玻璃、侧窗及地板出风口。一些空气可能流向后部地板出风口。

☁️（除霜）：按下☁️按钮以开启或关闭。这可快速对挡风玻璃进行除雾或除霜。空气流向挡风玻璃及侧窗。

制冷模式：按下触摸屏“制冷模式”控制按钮以打开或关闭自动空调模式。如果风扇关闭，则空调将不会运

行。低于冰点的车外温度也可能会阻止空调运行。

按下AUTO返回自动操作，空调可根据需要运转。

自动空气内循环：“AUTO（自动）”指示灯点亮时，空气根据需自动内循环以快速降低车内温度。

🌀（空气内循环）：按下以在车内空气内循环和吸入外界空气之间切换。内循环模式启用时，按钮上的指示灯点亮。此操作有助于快速降低车内温度，防止车外空气和气味进入车内。按下按钮，取消自动内循环。按下AUTO返回自动操作；内循环根据需自动运行。


处于除霜或除雾模式时，手动内循环模式无效。

自动除雾：温度控制系统可能有传感器自动检测车内湿度。检测到高湿度时，温度控制系统可能进行调节使外界空气进入并打开空调。如果未检测到车窗可能起雾，温度控制系统返回正常操作。要关闭或打开自动除雾，

7-8 温度控制装置

请参见“车辆个性化设置”下的“空调和空气质量”。

后窗除雾器

 REAR（后窗除雾器）：按下以打开或关闭后窗除雾器。





约10分钟后，后窗除雾器将自动关闭。如果再次打开，运行约五分钟后关闭。

后窗上网格为天线，在启用除雾器时不会进行加热。

按下后窗除雾器按钮时，车外后视镜加热功能打开。这有助于清除车外后视镜表面的雾和霜。

告诫

切勿试图使用刮胡刀片或锋利器物从前挡风玻璃和后窗内侧清除霜花或其他的东西。这将有可能会损坏后窗除雾器网格线，影响收音机清晰接收电台。此类维修不属于车辆保修范围。

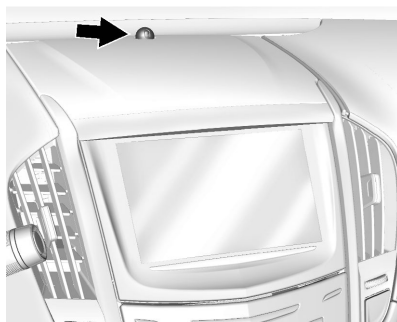
 或 （驾驶员和乘客加热型座椅，如装备）：按下  或  以加热驾驶员

或乘客座椅座垫和座椅靠背。请参见“加热型前排座椅”。

遥控起动的温度控制操作：如装备车辆遥控起动功能，则温度控制系统可能会遥控起动车辆时运行。系统使用驾驶员的先前设置加热或冷却车内温度。请参见“车辆遥控起动”。

如果车外温度低，则后窗除雾器将开启。

传感器



2790911

日光传感器监测日照热量。

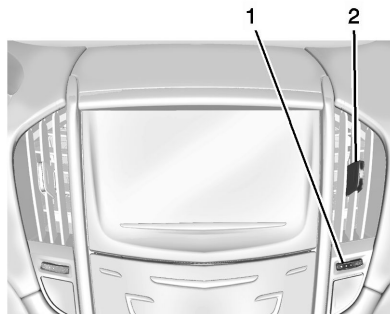
温度控制系统根据传感器信息调节温度、风扇转速、内循环和空气输送模式，达到最舒适的感受。

如果传感器被覆盖，则自动温度控制系统可能无法正常工作。

通风口

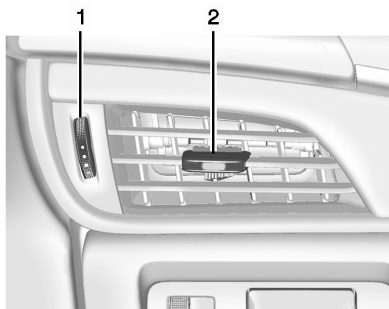
通风口

可调式通风口位于仪表板中间和两侧。



2736608

使用通风口附近的指轮(1)打开或关闭气流。



2736607

移动板条(2)，改变气流方向。
其他通风口位于挡风玻璃及驾驶员侧和乘客侧门窗下方。这些通风口为固定式通风口，不可调节。

操作技巧

- 清除挡风玻璃底部进气口处的冰雪或树叶，否则将阻止空气流入车内。
- 保持前排座椅下方无杂物，以高效循环车内空气。
- 采用非上汽通用汽车有限公司认可的导流罩可能对系统性能有不利影

响。在车辆外部添加设备前，请与上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心联系。

- 切勿将任何设备固定到通风口板条上。这将阻碍气流并可能损坏通风口。

保养

乘客厢空气滤清器

空气滤清器去除吸入车辆内的空气中的灰尘、花粉和其他刺激物。进行常规定期保养时，应更换空气滤清器。请参见单独的《保修及保养手册》。有关滤清器的更换，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

维修

所有车辆在发动机舱盖下都有一个标签，注明车辆所用的制冷剂。制冷剂系统只能由经过培训和认证的技术员操作。切勿使用回收车辆上的部件维修或更换空调蒸发器。只能使用新的蒸发器更换，确保正确和安全操作。维修时，制冷剂应使用适当的容器回收。直接向大气中排放制冷剂对环境有害，还可造成不安全隐患，比如吸入、燃烧、冻伤或其他健康问题。

驾驶和操作

驾驶信息.....	8-2
分心驾驶.....	8-2
谨慎驾驶.....	8-2
车辆控制.....	8-3
制动系统.....	8-3
转向系统.....	8-3
路外矫正.....	8-4
失控.....	8-4
潮湿道路行车.....	8-5
高速公路驾驶.....	8-6
坡道和山路驾驶.....	8-6
冬季行车.....	8-7
如果发生陷车.....	8-8
起动和操作.....	8-9
新车磨合.....	8-9
点火位置.....	8-9
启动发动机.....	8-11
保持型附件电源(RAP).....	8-13
换至驻车档.....	8-13
移出驻车档.....	8-14
在可燃物上驻车.....	8-15
发动机废气.....	8-15

发动机废气.....	8-15
驻车时运行车辆.....	8-15
自动变速器.....	8-16
自动变速器.....	8-16
手动模式.....	8-17
制动器.....	8-19
防抱死制动系统(ABS).....	8-19
驻车制动器(手动).....	8-20
驻车制动器(电子).....	8-21
制动辅助.....	8-22
坡道起步辅助(HSA).....	8-23
行驶平顺性控制系统.....	8-23
牵引力控制系统/电子稳定性控制 系统.....	8-23
驾驶员模式控制.....	8-25
防滑后桥.....	8-26
巡航控制.....	8-26
巡航控制.....	8-26
自适应巡航控制.....	8-28
驾驶员辅助系统.....	8-35
驾驶员辅助系统.....	8-35
驻车或倒车辅助系统.....	8-36
行车辅助系统.....	8-38
前方碰撞警告(FCA)系统.....	8-38
主动式紧急制动系统.....	8-41

侧面盲区警告系统(SBZA).....	8-42
车道变换警告.....	8-43
车道保持辅助系统(LKA).....	8-44
燃油.....	8-46
燃油.....	8-46
推荐的燃油.....	8-46
燃油添加剂.....	8-47
加注燃油箱.....	8-47
加注便携式燃油箱.....	8-48
挂车牵引.....	8-48
一般牵引信息.....	8-48
改装和加装设备.....	8-49
加装电气设备.....	8-49

驾驶信息

分心驾驶

分心的形式多种多样，并且可能分散您对驾驶任务的注意力。运用良好的判断力，不要将您的注意力从道路转移到其他事物上。许多当地政府已经制定了有关驾驶员分心驾驶的法规。应熟悉您当地的法规。

始终保持目视道路、手握方向盘并集中精力驾驶，以避免分心驾驶。

- 在苛刻的驾驶情况下，不要使用电话。用免提方式拨打或接听必要的电话。
- 注视道路。不要阅读、记录或查看电话或其他电子设备上的信息。
- 指派前排乘客处理可能分心的事件。
- 驾驶前，应熟悉车辆功能，如设定喜欢的电台、调节温度控制和座椅设置。驾驶前，将所有行程信息编入任一导航设备。

- 等到驻车后，再找回掉落到地板上的物品。
- 车辆靠近儿童时，要停车或驻车。
- 将宠物放在适当的承载或约束装置内。
- 驾驶时，应避免紧张谈话，不管是与乘客还是通过电话交谈。

警告

长时间或频繁将视线从道路上移开可能导致碰撞，从而造成伤害或死亡。将注意力集中在驾驶上。

有关使用此系统的更多信息（包括配对和使用手机），请参见信息娱乐手册。

谨慎驾驶

谨慎驾驶意味着“时刻准备应对意外状况”。谨慎驾驶的第一步就是系上安全带。请参见“安全带”。

- 假设其他道路使用者（行人、骑自行车者和其他驾驶员）不小心或出错。预先考虑他们可能的做法并做好准备。
- 使您自己与前方驾驶员保持足够的跟车距离。
- 将精力集中在驾驶任务上。

车辆控制

驾驶时，制动、转向和加速是帮助控制车辆的重要因素。

制动系统

制动行为包括感知时间和反应时间。决定踩下制动踏板是感知时间。付诸行动是反应时间。

驾驶员平均反应时间约为3/4秒。在这段时间内，车辆以100公里/小时的速度行驶20米，这在紧急情况下可能是一段很长的距离。

需要记住的有益制动提示包括：

- 使您自己与前方车辆保持足够的距离。
- 避免不必要的大力制动。
- 与其他车辆保持同速。

如果发动机在车辆行驶时停止，则正常施加制动，但不要反复踩下制动踏板。否则可能使踏板更难以踩下。如果发动机停止，将有一些动力制动辅助，但其将用在施加制动时。一旦动

力辅助用尽，则可能需要更长的时间来制动且制动踏板将难以踩下。

车辆在高海拔地区驾驶时，连续制动可能会导致踏板力增大。

转向系统

可变作用力转向系统

有些车辆的转向系统可以根据车速改变车辆转向所需的作用力大小。

低速时所需的转向作用力较小，使车辆更易操纵且更便于驻车。车速较高时，转向作用力增大以使转向更具运动感。这提供了最大限度的控制力和稳定性。

驻车或缓慢驾驶时，如果车辆似乎比平时更难以转向，则该系统可能存在故障。您仍可获得动力转向，但转向将比低速时的正常情况更困难。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。

电子动力转向

车辆配备电子动力转向系统。该系统没有动力转向液。不需要定期维护。

如果由于系统故障而失去动力转向辅助，则车辆可以转向，但可能需要更大的作用力。如果存在故障，请约见上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

如果方向盘一直转到其行程终点并且保持在该位置较长时间，则动力转向辅助功能可能降低。

如果转向辅助系统使用了较长时间，那么动力转向辅助功能可能降低。当系统冷却下来时应恢复动力转向辅助系统的正常使用。

如果存在故障，请约见上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

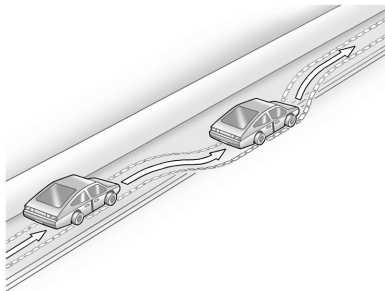
弯道提示

- 以适当的车速转弯。
- 进入弯道前降低车速。
- 通过弯道时保持适当、稳定的车速。
- 等到车辆驶出弯道后，平缓加速进入直道。

紧急转向

- 在有些情况下，转向绕过障碍可能比施加制动更有效。
- 握住方向盘两侧能使您无需松开一只手即可转动180度。
- 防抱死制动系统(ABS)允许在制动时转向。

路外矫正



1966764

驾驶时，车辆的右轮可能会脱离道路边缘而掉落到路肩上。按以下提示操作：

1. 松开油门踏板，如果路上无障碍，则使车辆转向，使其横跨路面边缘。
2. 转动方向盘约1/8圈，直到右前轮胎接触到路面边缘。
3. 转动方向盘使车辆沿道路直线行驶。

失控

滑移

与车辆的三套控制系统相对应，滑移也有三种类型：

- 制动滑移 - 车轮不滚动。
- 转向或转弯滑移 - 速度过快或在弯道上转向导致轮胎打滑并失去转向力。
- 加速滑移 - 节气门开度过大导致驱动轮空转。

谨慎的驾驶员可通过针对现有情况适度谨慎地操作，并且不在这些情况下超速行驶来避免大多数滑移。但滑移总有可能发生。

如果车辆开始滑移，则按下面的建议操作：

- 将脚抬离油门踏板，并使车辆转向所需的方向。车辆可能会变为直行。如果发生这种情况，则为第二次滑移做好准备。
- 根据天气情况降低车速并调整驾驶方式。道路上的水、雪、冰、碎

石或其他物质使牵引力降低时，制动距离可能会延长并且车辆控制可能会受到影响。学习识别预警线索 - 如路面上有足够的水、冰或压实的雪以致形成了镜状表面 - 如有任何疑虑，请降低车速。

- 尽量避免突然转向、加速或制动，包括通过降档来降低车速。任何突变都可能导致轮胎滑移。

切记：防抱死制动系统仅可帮助避免制动滑移。

潮湿道路行车

雨水和潮湿道路可能会降低车辆的牵引力并影响制动和加速能力。在这些类型的驾驶条件下，始终保持低速驾驶，并避免驶过大水坑、深积水或流水。

警告

潮湿的制动器可能导致碰撞。在紧急制动时，它们可能无法照常工作并可能导致跑偏。您可能会失去对车辆的控制。

驶过大水坑或洗车后，轻轻地施加制动，直到制动器正常工作。

水流或激流会产生强大的冲击力。驶经水流可能导致车辆被冲走。如果发生这种情况，您和其他车辆乘员可能会溺水。不要忽视警方警告，并且在试图驶经水流时要非常谨慎。

浮滑

浮滑是非常危险的。水可能会积聚在车辆的轮胎下面，因此轮胎实际上

相当于在水上行驶。如果道路足够潮湿且车速足够高，则可能会发生这种情况。车辆浮滑时，其几乎没有与道路接触。

关于浮滑，没有硬性的规定。最好的建议就是在潮湿道路上行车时降低车速。

其他阴雨天气提示

除降低车速之外，其他潮湿天气行车提示包括：

- 留出额外的跟车距离。
- 谨慎通过。
- 使挡风玻璃刮水设备保持良好的状态。
- 使挡风玻璃洗涤液储液罐保持装满。
- 使用胎纹深度适当的优质轮胎。请参见“轮胎”。
- 关闭巡航控制。

高速公路驾驶

驾驶时，对周围环境始终保持警惕并予以注意。如果疲惫或困倦，则寻找一个安全的地方驻车并休息。

其他驾驶提示包括：

- 使车辆保持良好通风。
- 使车内保持凉爽。
- 目光保持移动 - 扫视前方和两侧道路。
- 经常查看后视镜和车辆仪表。

坡道和山路驾驶

在陡峭的坡道和山路上行车有别于在平坦或丘陵地区行车。在这些条件下驾驶时的提示包括：

- 使车辆保持可用和良好的状态。
- 检查各种油液的液位和油位以及制动器、轮胎、冷却系统和变速器。
- 在沿陡坡或长坡向下行驶时换至较低的档位。

警告

在长距离下坡路段使用制动器来降低车速会造成制动器过热，降低制动器性能，并可能导致制动器失灵。将变速器换到一个较低的档位，以让发动机在陡峭的下坡路段协助制动器。

警告

在N（空）档中或在点火开关关闭时滑下坡道是危险的。这会导致制动器过热和转向系统失灵。务必使发动机保持运转且车辆保持挂档。

- 保持在您自己的车道内。不要大幅摇摆或抄近路穿过道路中心。以一定的车速驾驶，以保持在您自己的车道内。
- 在山顶上要保持警惕；您的车道内可能会发生一些事情（车辆抛锚、事故）。
- 注意专用路标（岩石掉落区域、弯曲道路、长坡道、超车区或禁止超车区）并采取适当的措施。

冬季行车

在雪或冰上行车

当轮胎和道路之间有雪或冰，从而产生较小的牵引力或附着力时，要谨慎驾驶。下冻雨时，在约0° C(32° F)的温度下可能会形成湿冰，从而产生更小的牵引力。避免在湿冰上或下冻雨时行车，直到可以用盐或沙处理道路。

在任何情况下都要谨慎驾驶。平缓加速，以保持牵引力。加速过快会导致车轮空转并使轮胎下面的表面变滑，因此牵引力会更小。

尽量不要破坏脆弱的牵引力。如果加速过快，则驱动轮将空转并使轮胎下面的表面更加光滑。

牵引力控制系统应开启。请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

在光滑道路上紧急制动时，防抱死制动系统(ABS)可提高车辆的稳定性，但要比在干燥路面上提早施加制动。在任何光滑道路上都要留出更大的跟车距离，并注意光滑的地点。另外，

无冰道路的遮阴区域可能有冰碎片。周围道路都清洁时，弯道或立交桥的表面可能仍然被冰覆盖。在冰上时，避免突然转向操作和制动。在光滑表面上关闭巡航控制。

暴风雪情况

陷在雪中可能会是相当严重的情况。留在车内，除非附近有救援人员。要获得救援并确保车内每个人的安全：

- 打开危险警告闪光灯。
- 在车外后视镜上系一块红布。

警告

积雪会将发动机废气限制在车下。这可能导致废气进入车内。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳(CO)。一氧化碳会使人失去知觉，甚至死亡。

如果车辆陷入雪中：

- 清除车辆底部周围的积雪，尤其是堵塞排气管的积雪。
- 不时地再次进行检查，确保排气管处没有积雪。
- 将车辆背风侧的车窗打开约5厘米，以使新鲜空气进入。
- 完全打开仪表盘上面或下面的出风口。
- 将温度控制系统调节到使车内空气循环的设置，并将风扇转速设定到最高设置。请参见“温度控制系统”。

有关一氧化碳的更多信息请参见“发动机废气”。

为了节省燃油，仅根据需要短时间运转发动机以使车辆变暖，然后关闭发

动机并将车窗关上大半以节省热量。重复此操作，直到救援人员到达，但这仅用于您实在难以忍受寒冷时。通过不停走动来保暖也有帮助。

如果需要等待一段时间救援人员才能到达，则在您运转发动机时，不时地轻轻踩下油门踏板，以便使发动机比怠速更快地运转。这样可以给蓄电池充电以重新启动车辆并用前照灯发出求助信号。尽量少这样做，以节省燃油。

如果发生陷车

车辆陷入沙、泥、冰或雪中时，缓慢并小心旋转车轮，以使车辆摆脱限制。

如果陷车情况过于严重，以致牵引力系统无法使车辆摆脱限制，则关闭牵引系统并使用摇摆方法。请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

警告

如果车辆的轮胎高速旋转，则它们可能会爆炸，您或其他人可能会受伤。车辆可能会过热，从而导致发动机舱起火或其他损坏。尽量少旋转车轮并且避免以高于56公里/小时的速度进行。

摆动车辆以使其出来

左右转动方向盘以清理前轮周围的区域。关闭所有牵引力系统。在R

（倒）档和一个较低的前进档之前来回转换，尽量少旋转车轮。为防止变速器磨损，等到车轮停止旋转后再换

档。换挡时松开油门踏板，并在变速器挂档时轻轻踩下油门踏板。向前进和倒退方向缓慢旋转车轮导致车辆摆动，从而使车辆摆脱限制。如果尝试几次后，仍不能使车辆驶出，则可能需要将其牵引出来。如果车辆确实需要通过牵引才能出来，请参见“牵引车辆”。

启动和操作

新车磨合

本车行驶前2500公里期间，应遵守推荐的行车指导。零件都有磨合期，从长远来看其性能会越来越好。

对于前2500公里：

- 应避免全速启动以及突然停车。
- 发动机转速不要超过4000转/分钟。
- 避免以某个恒定速度快速或慢速行驶。
- 当发动机转速超过4000转/分钟时，应避免通过降档来进行制动或降低车速。
- 每次加油时都应检查发动机机油，必要时进行添加。前2500公里行驶期间，机油和燃油消耗可能比正常值高。
- 新的制动衬片也需要经过磨合。前350公里内避免紧急停车。每次更换制动衬片时，此建议都适用。

点火位置



2715888

该车具有带按钮式起动的电子无钥匙点火开关。

按下按钮，使其在三种模式之间循环：附件、点火/运行/启动和熄火/锁止/关闭。

遥控钥匙必须在车内才能使系统运行。如果按钮式启动不起作用，则车辆可能靠近强的无线电天线信号，对无钥匙启动系统产生了干扰。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。

要挂出P（驻车）档，必须将车辆开关置于点火/运行模式，且必须踩下制动踏板。

熄火/锁止/关闭（无指示灯）：停车后，按一下ENGINE START/STOP按钮，以关闭发动机。

如果车辆处于P（驻车）档，点火开关将关闭，且保持型附件电源（RAP）将保持启用。请参见“保持型附件电源(RAP)”。

如果车辆未处于P（驻车）档，点火开关将返回附件模式，并在驾驶员信息中心(DIC)显示信息。当车辆切换至P（驻车）档时，点火系统将切换至关闭。

当车辆移动时，不要关闭发动机。这会导致制动系统和转向系统的助力损失，并且会禁用安全气囊。

在紧急情况下，如果车辆必须熄火，则：

1. 使用坚实而稳定的压力施加制动。不要反复踩下制动踏板。这

- 样会消耗助力，以致需要更大的力来踩下制动踏板。
2. 将车辆挂入N（空）档。这可以在车辆行驶时进行。换至N（空）档后，牢固施加制动并将车辆转向至安全区域。
 3. 完全停止后，换至P（驻车）档，并将点火开关置于关闭模式。在装备有自动变速器的车辆上，换挡杆必须置于P（驻车）档才可将点火开关置于关闭模式。
 4. 设置驻车制动。请参见“驻车制动器（手动）”、“驻车制动器（电子）”。

警告

在车辆行驶时关闭发动机可能会导致制动系统和转向系统的助力损失，并且会禁用安全气囊。在车辆行驶过程中，仅在紧急情况下关闭发动机。

如果在车辆行驶过程中无法靠边停车且必须熄火，则按住ENGINE

START/STOP按钮两秒钟以上，或在五秒钟内按下两次。

附件（黄色指示灯）：该模式可使您在发动机关闭期间使用部分电气附件。

在点火开关关闭且在未踩下制动踏板时，按一下按钮将使点火系统处于附件模式。

点火开关将在五分钟后从附件切换至关闭，以防蓄电池放电。

点火/运行/起动（绿色指示灯）：该模式用于驾驶和起动车辆。在点火开关关闭且踩下制动踏板时，按一下按钮将使点火系统处于点火/运行/起动模式。一旦发动机开始运转，则松开按钮。发动机将继续运转，直到发动机起动。请参见“起动发动机”。然后，点火开关将处于点火/运行模式。

仅供维修模式

此电源模式可用于维修和诊断，以及在需要进行排放检查时用于确认故障指示灯是否正常工作。在车辆熄火且未踩下制动踏板时，按住按

钮五秒以上，使车辆处于“Service Only Mode（仅供维修模式）”。仪表和音响系统将与在点火/运行模式下一样运行，但车辆无法行驶。在“Service Only Mode（仅供维修模式）”下，发动机不会起动。再按一次按钮使车辆熄火。

启动发动机

将换挡杆挂入P（驻车）档或N（空）档。在其他位置时，发动机无法启动。当车辆已经在行驶时，如果要重新启动车辆，只能使用N（空）档。

注意

- 在极端低温情况下，车辆可能出现启动困难；
- 车辆在高海拔地区可能出现启动困难。

告诫

如果您的车辆正在行驶，不要设法换至P（驻车）档。否则，可能会损坏变速器。只有在车辆停止时才能换至P（驻车）档。

告诫

如果您加装电子配件或附件，可能会改变发动机的运行方式。由此导致的任何损坏均不在车辆保修范围内。请参见“加装电气设备”。

启动程序（无钥匙启动）

- 如果车辆具有无钥匙启动系统，遥控钥匙必须在车内。将脚放在制动踏板上，并按下ENGINE START/STOP按钮。发动机开始启动时，松开按钮。

发动机暖机后，怠速转速会下降。启动后，请勿立即使发动机高速运转。轻轻操纵发动机和变速器，以使机油预热并润滑所有运转的零件。

如果遥控钥匙不在车内或者遥控钥匙受到干扰，则驾驶员信息中心(DIC)会显示信息。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。

如果遥控钥匙中的电池需要更换，则驾驶员信息中心将显示一

条信息。车辆仍可行驶。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”下的“使用电量不足的遥控钥匙启动车辆”部分。

车辆配备有计算机控制启动系统。此功能辅助启动发动机并保护零部件。如果按下ENGINE START/STOP按钮，然后在发动机开始转动时将其松开，则发动机将继续转动数秒或直至车辆启动。如果发动机没有启动并按下按钮数秒，则15秒后启动停止，以防损坏启动电机。为了避免齿轮损坏，如果发动机已经运转，则此系统也会阻止其启动。再次按下ENGINE START/STOP按钮可停止发动机启动。

告诫

通过在起动结束后立即按下“ENGINE START/STOP（发动机起动/停止）”按钮的方式，长时间的起动发动机会导致起动电机过热或损坏，并会消耗蓄电池电量。每次尝试之前，应至少等待15秒，以使起动电机冷却。

- 如果发动机在5至10秒之后没有起动，特别是在非常寒冷的天气条件下（低于0°F或-18°C），则发动机内可能会出现大量汽油而被淹。试着将油门踏板踩到底并保持住，同时按下ENGINE START/STOP按钮最多15秒。每次尝试之前，应至少等待15秒，以使起动电机冷却。发动机起动后，松开按钮和油门踏板。如果车辆在短暂起动后再次停止，则应采取相同的措施。这将清除发动机中多余的汽油。起动后，请勿立即使发动机高速运转。轻轻

操纵发动机和变速器，直到机油预热并润滑所有运转的零件。

车辆备用启动程序

如果车辆处于强烈信号干扰区域，遥控钥匙电池电量不足，或者无钥匙启动功能出现故障时，当您试着起动车辆，按下START按钮时，驾驶员信息中心可能会显示“未发现遥控钥匙”，此时无法通过按键式启动程序来启动车辆。具体启动步骤请参见“使用电量不足的遥控钥匙起动车辆”。

停车起步系统

警告

离开车辆前未先挂入P（驻车）档，可能导致车辆移动。您或其他人可能会受到伤害。因为车辆配有发动机自动停车起步功能，车辆发动机可能似乎已熄火，但只要松开制动踏板，发动机会再次启动。离开车辆前，挂入P（驻车）档并将点火开关置于“锁止/关闭”模式。

车辆有停车起步系统，会关闭发动机以利于节省燃油。

发动机自动停车起步

当施加了制动并且车辆完全停住时，发动机可能会关闭。发动机关闭时，转速表指针指向AUTO STOP。请参见“转速表”。当松开制动踏板或踩下油门踏板时，发动机会重新启动。自动停车功能可能会停用，如果：

- 车辆没有达到最低车速。

- 发动机或变速器没有达到所需的工作温度。
- 车外温度不在所需的运行范围内，通常是-10° C到50° C。
- 换档杆处于D（前进）档之外的档位。
- 蓄电池电量低。
- 车内舒适温度未达到温度控制系统或除雾设置所需温度。
- 自动停车时间超过两分钟。



A10ZXF001

按下中控台上的自动停车按钮可开启或关闭自动停车功能。

保持型附件电源 (RAP)

发动机关闭后可使用以下附件：

- 音响系统（约10分钟或驾驶员车门打开）。
- 电动车窗、天窗（如装备）和电源插座（约10分钟或任一车门打开）。

换至驻车档

使用本程序换至P（驻车）档：

1. 踩下制动踏板并设置驻车制动。
请参见“驻车制动器（手动）”、“驻车制动器（电子）”。
2. 按住换档杆上的按钮，朝车辆前方把换档杆推到底，以将换档杆移到P（驻车）档。
3. 将点火开关置于锁止/关闭模式。
4. 随身携带遥控钥匙。

在发动机运转时离开车辆

警告

在发动机运行时离开车辆非常危险。发动机可能会过热并着火。未先牢固施加驻车制动再将换挡杆完全置于P（驻车）档时下车是很危险的。车辆可能会移动。不要在发动机运转时离开车辆。如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必设定驻车制动并将换挡杆换至P（驻车）档。请参见“换至驻车档”。

如果在发动机运行时必须离开车辆，则确保车辆处于P（驻车）档并且已设定驻车制动。挂入P（驻车）档后，在没有按下换挡杆上的按钮的情况下，尝试移动换挡杆。如果可以挂出，则说明换挡杆没有完全锁止在P（驻车）档。

扭矩锁止

当车辆的重量对变速器的驻车掣子施加了太大的力时，扭矩锁止就会起作用。在山坡上驻车并且未能将变速器正确地换至P（驻车）档时会出现此种情况，此时很难将换挡杆挂出P（驻车）档。要防止扭矩锁止，应设定驻车制动再切换至P（驻车）档。要查找如何操作，请参见前文列出的“换至驻车档”。如果确实出现扭矩锁止，可能需要将车辆向上坡方向推动，以释放变速器中驻车掣子的压力，这样您就可以挂出P（驻车）档。

移出驻车档

此车辆配有电子换挡锁止释放系统。换挡锁止释放系统用于防止换挡杆移出P（驻车）档，除非点火开关置于点火/运行模式且踩下制动踏板。换挡锁止释放功能会一直起作用，但蓄电池未充电或电压过低（低于9伏）的情况除外。如果车辆的蓄电池未充电或蓄电池电压过低，则尝试给蓄电池充电或跨接起动。请参见“跨接起动”。挂出P（驻车）档的方法如下：

1. 踩下制动踏板。
2. 将点火开关置于点火/运行模式。
3. 解除驻车制动。请参见“驻车制动器（手动）”、“驻车制动器（电子）”。
4. 按下换挡杆按钮。
5. 移动换挡杆。

如果无法挂出P（驻车）档：

1. 完全松开换挡杆按钮。
2. 踩住制动踏板的同时，再次按下换挡杆按钮。

3. 移动换档杆。

如果换档杆无法挂出P（驻车）档，则应咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或者专业的牵引服务中心。

在可燃物上驻车

警告

可燃物可能会接触您车辆下方过热的排气部件，并可能着火。不要在纸张、树叶、干草或其他可燃物上驻车。

发动机废气

发动机废气

警告

发动机废气中含有无色无味的一氧化碳(CO)。接触一氧化碳可能会造成昏迷，甚至死亡。

如果出现下列情况，则废气可能会进入车辆：

- 车辆在通风不良的地方（车库、隧道和有可能阻塞车底气流或排气尾管的深雪）怠速。
- 废气闻或听起来异样或与平时不同。
- 由于腐蚀或损坏，排气系统发生泄漏。
- 车辆的排气系统经过改装、受损或维修不当。
- 由于损坏或售后改装时没有完全密封，车身出现洞孔或开口。

警告

如果检测到异常烟雾或怀疑废气正在进入车辆：

- 驾驶时务必完全降下车窗。
- 立即维修车辆。

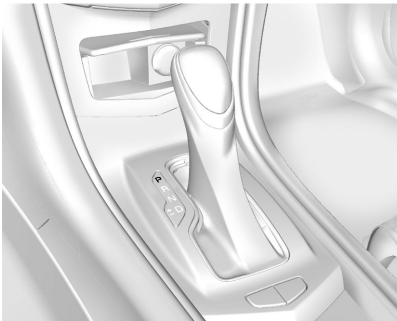
禁止在发动机运行的情况下将车辆停驻在密闭空间，例如，车库或没有新鲜空气通风的建筑。

驻车时运行车辆

驻车时最好不要让发动机运行。如果发动机运行时离开车辆，应采取正确的措施以确保车辆不会移动。请参见“换至驻车档”和“发动机废气”。

自动变速器

自动变速器



2715916

P（驻车）档: 该档位可锁定后车轮。起动发动机时使用此档位，这样车辆不易移动。

警告

未先牢固施加驻车制动再将换档杆完全置于P（驻车）档时下车是很危险的。车辆可能会移动。不要在发动机运转时离开车辆。如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必设定驻车制动并将换档杆换至P（驻车）档。请参见“换至驻车档”。

确保换档杆完全处于P（驻车）档，然后起动发动机。此车辆配有电子换档锁止释放系统。首先，完全施加行车制动。然后，在点火开关位于点火/运行模式时按下换档杆上的按钮并将换档杆换至P（驻车）档。如果无法挂出P（驻车）档，则在施加制动的同时，消除换档杆上的压力并将换档杆完全推入P（驻车）档。然后按下换档杆按钮，并将换档杆挂入另一档位。请参见“移出驻车档”。

告诫

如果在车辆向前移动时换至R（倒）档，可能会损坏变速器。此类维修不属于车辆保修范围。只有在车辆停止时才能换至R（倒）档。

R（倒）档: 使用该档位倒车。可使用R（倒）档以低速前后来回摇动车辆，以便从雪地、冰冻或沙尘路面开出而不损坏变速器。请参见“如果发生陷车”。

N（空）档: 在这个档位，发动机的动力与车轮脱离。如果在车辆行驶过程中重新启动，则只能使用N（空）档。车辆被牵引时，您也可以使用N（空）档。

警告

发动机正在高速运行时，换至某个前进档非常危险。如果您的脚没有用力踩住制动踏板，车辆可能会快速移动。车辆可能失控并撞上人员或物体。发动机正在高速运行时，不要换至前进档。

告诫

发动机正在高速运行时，挂出P（驻车）档或N（空）档可能会损坏变速器。此类维修不属于车辆保修范围。对车辆进行换档时，确保发动机没有高速运行。

D（前进）档：该档位用于正常驾驶。它提供最佳燃油经济性。如果需要更强动力实现超车，则：

- 当车速低于55公里/小时时，将油门踏板踩到约一半。
 - 当车速为大约为55公里/小时或以上时，将油门踏板踩到底。
- 变速器降档，而车辆动力会增加。

在湿滑的道路条件下使变速器降档可能导致滑移，请参见“失控”章节的“滑移”部分。

告诫

轮胎空转或仅使用油门踏板将车辆停在山坡上可能损坏变速器。此类维修不在车辆的保修范围之内。如果车辆受困，则请勿空转轮胎。当车辆停在山坡上时，用制动器固定住车辆。

处于运动模式时，车辆监控驾驶行为，并在检测到激烈驾驶时自动启用高性能换档功能。这些功能维持低变速器档位，以增强可用的发动机制动，改善加速响应。当不再检测到激烈驾驶时，车辆片刻后即退出这些功能，返回正常操纵。请参见“驾驶员模式控制”。

手动模式

驾驶员换档控制 (DSC)

告诫

使用驾驶员换档控制 (DSC) 时，如果以很高的发动机转速行驶而不加档，则可能会损坏车辆。使用驾驶员换档控制时，务必换高档（必要时）。



2715926

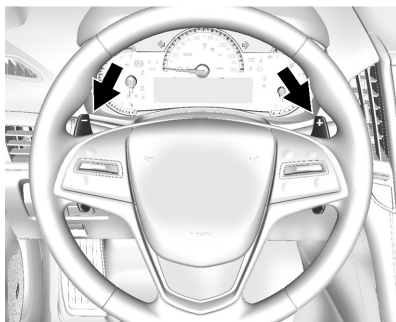
对于装备驾驶员换档控制的车辆，可使用换档杆或方向盘背面的换档

拨片控制装置（如装备）来手动切换自动变速器。

通过换挡杆来使用驾驶员换挡控制：

1. 将换挡杆从D（前进）档移至左侧，切换到M（手动模式）档。变速器将处于手动模式并保持当前档位。
2. 将换挡杆向前移动以升档，或者向后移动以减档。
3. 要取消驾驶员换挡控制，将换挡杆移回D（前进）档。

换挡拨片



2715931

换挡拨片控制装置（如装备）位于方向盘的背面。

通过换挡拨片控制来使用驾驶员换挡控制：

1. 将换挡杆从D（前进）档移至左侧，切换到M（手动模式）档。变速器将处于手动模式并保持当前档位。
2. 朝自身方向拉动控制装置可换挡。拉动左侧控制装置以(-)降

档，拉动右侧控制装置以(+)升档。

3. 要取消驾驶员换挡控制，将换挡杆移回D（前进）档。

挂D（前进）档驾驶时，也可临时使用“换挡拨片模式”。拉动(+)升档或(-)降档控制装置。

要取消“换挡拨片模式”，按住(+)升档控制装置两秒钟。如果未采取操作，则车辆将在短暂的稳速行驶后或车辆停止时返回自动换挡。

使用驾驶员换挡控制功能时，车辆的换挡会更稳定、更快速。这可以用于运动型驾驶、爬坡或下坡、较长时间保持档位、减档以获得更大功率或发动机制动等情况。

变速器只允许根据车速和发动机每分钟转数(rpm)换至相应的档位。如果发动机每分钟转数过高或过低，则变速器将不会自动换至下一个更低或更高的档位。

如果因任何原因阻止了换挡，则驾驶员信息中心将显示一条信息。

在下雪以及结冰的条件下从停车状态使车辆加速时，建议您换至二档。在湿滑路面上，更高的档位可以使车辆获得更大的牵引力。请参见“驾驶员模式控制”。

制动器

防抱死制动系统 (ABS)

您的车辆配有防抱死制动系统，它是一种先进的电子制动系统，可帮助防止制动时打滑。

当车辆开始行进时，防抱死制动系统 (ABS) 会进行自检。在此测试进行过程中，可能会听到短暂的电机或咔嗒噪声，甚至可能会注意到制动踏板有少许移动。这属于正常现象。



如果防抱死制动系统有故障，此警告灯保持点亮。请参见“防抱死制动系统 (ABS) 警告灯”。

如果正在潮湿道路上安全地驾驶，当必须紧急制动并连续制动以避免突然出现的障碍物时，电脑会检测到车轮正在减速。如果一个车轮即将停止转

动，电脑将分别对每个车轮的制动压力进行控制。

防抱死制动系统可以根据需要改变施加到各车轮的制动压力，速度比任何驾驶员都快。紧急制动时，这可能有助于您转向绕过障碍物。

在施加制动时，计算机持续接收轮速更新信息并相应地控制制动压力。

请记住：防抱死制动系统不会改变抬脚踏下制动踏板所需的时间，也不会总能缩短制动距离。如果您过于靠近前方的车辆，前方车辆突然减速或停止时，则没有足够的时间来施加制动。即使配备了防抱死制动系统，也要始终与前方保持足够的空间，以便施加制动。

使用防抱死制动系统

不要反复踩下制动踏板。只需牢牢踩住制动踏板，并让防抱死制动系统工作。您可能会听到防抱死制动系统泵或电机运行的声音并感觉到制动踏板的脉动，但这是正常的。

紧急制动

防抱死制动系统使您能够同时进行转向和制动操作。在许多紧急情况下，转向甚至比最佳的制动更有效。

驻车制动器（手动）



2745085

要设定驻车制动，踩住行车制动踏板，然后向下踩驻车制动踏板。如果点火开关置于点火模式，则制动系统警告灯会点亮。请参见“制动系统警告灯”。

告诫

驾驶时使用驻车制动可能使制动系统过热，导致过早磨损或损坏制动系统部件。驾驶前，确保驻车制动已完全解除并且制动警告灯已熄灭。

要松开驻车制动器，踩住行车制动踏板，然后短暂地踩下驻车制动踏板直到感觉踏板松开。将脚从驻车制动踏板上慢慢移开。如果开始驾驶时未松开驻车制动器，则制动系统警告灯会点亮并且响起警告声，提示您驻车制动器仍然启用。

驻车制动器（电子）



2715881

如装备电子驻车制动器(EPB)，则开关位于左侧仪表板上。即使点火开关关闭时，电子驻车制动器也会保持启用。为防止蓄电池电量耗尽，发动机未运行时，避免反复操作电子驻车制动器系统。

该系统配有红色驻车制动状态指示灯和琥珀色驻车制动警告灯。请参见“驻车制动器指示灯”和“维修电子驻车制动器指示灯”。同时显示与驻车制动相关的驾驶员信息中心(DIC)

信息。如果电量不足，则无法设定或松开电子驻车制动器。

在离开车辆前，检查红色驻车制动状态指示灯以确保启用了驻车制动。

启用电子驻车制动器

启用电子驻车制动器：

1. 要确保车辆完全停止。
2. 瞬间提起电子驻车制动器(EPB)开关。

红色驻车制动状态指示灯将开始闪烁，并且一旦电子驻车制动器完全启用，将保持点亮。如果红色驻车制动状态指示灯持续闪烁，则只是部分地启用了电子驻车制动器，或者电子驻车制动器有故障。驾驶员信息中心上将显示信息。松开电子驻车制动器并试着再次启用。如果指示灯未点亮或持续闪烁，则维修车辆。如果红色驻车制动状态指示灯闪烁，则不要驾驶车辆。请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检修。请参见“驻车制动器指示灯”。

在坡道上时，请等待红色驻车制动状态灯点亮之后，电子驻车制动器完全启用时，再松开行车制动踏板。若红色驻车制动灯闪烁时松开行车制动踏板，可能由于驻车制动未完全启用导致车辆溜坡。

如果琥珀色驻车制动警告灯亮起，则提起电子驻车制动器开关，并保持该状态。继续按住此开关，直到红色驻车制动状态指示灯保持点亮。如果琥珀色驻车制动警告灯点亮，则请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检修。

如果在车辆行进过程中启用电子驻车制动器，那么只要开关提起，车辆将减速。如果车辆停止前开关保持在提起状态，则电子驻车制动器仍将保持启用状态。

当车辆静止时，它可能会在某些情况下自动启用电子驻车制动器。这属于正常情况，以定期检查电子驻车制动器系统是否正常运行。

如果无法启用电子驻车制动器，则应挡住后轮以防车辆移动。

释放电子驻车制动器

释放电子驻车制动器：

1. 将点火开关置于附件或点火/运行模式。
2. 踩住制动踏板。
3. 瞬间向下推电子驻车制动开关。

当红色驻车制动状态指示灯熄灭时，电子驻车制动器被释放。

如果琥珀色驻车制动警告灯亮起，则通过向下推电子驻车制动器开关并保持该状态来释放电子驻车制动器。继续按住此开关，直到红色驻车制动状态指示灯熄灭。如果在释放后仍有一个灯保持亮起状态，则咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

自动释放电子驻车制动器

当车辆运行、挂入某一档位并尝试起步时，电子驻车制动器自动释放。当启用电子驻车制动器时，应避免快速加速，以保持驻车制动衬片的使用寿命。

制动辅助

本车具有制动辅助功能，可在紧急驾驶情况下协助驾驶员制动或降速。当驾驶员已经快速有力地踩下制动踏板以试图快速停车或降速时，此功能利用稳定性系统液压制动控制模块辅助动力制动系统进行制动。稳定性系统液压制动控制模块可增加车辆各角的制动压力，直到防抱死制动系统启用。此期间制动踏板小幅度的跳动或移动属正常现象，驾驶员应依照驾驶情况继续踩下制动踏板。松开制动踏板或制动踏板压力迅速降低时，制动辅助功能将自动解除。

告 诫

驾驶时使用驻车制动可能使制动系统过热，导致过早磨损或损坏制动系统部件。驾驶前，确保驻车制动已完全解除并且制动警告灯已熄灭。

坡道起步辅助(HSA)

本车具有坡道起步辅助功能，可在坡道停车时发挥作用。此功能用于在车辆起步时防止车辆向前或向后移动。驾驶员将车辆完全停驻在坡道上后，坡道起步辅助将自动启用。在驾驶员松开制动踏板与起步加速以驶离坡道的过渡期内，坡道起步辅助保持制动压力最多两秒，以确保车辆不会移动。在这两秒内踩下油门踏板，制动器将自动松开。如果车辆处于前进档且车头朝向下坡方向或车头朝向上坡方向且处于R（倒）档，则此功能不会启用。

行驶平顺性控制系统

牵引力控制系统/电子稳定性控制系统

系统操作

车辆具有牵引力控制系统(TCS)和StabiliTrak®（一种电子稳定性控制系统）。这些系统可帮助防止车轮打滑，并协助驾驶员控制车辆，特别是在湿滑路况。

如果牵引力控制系统(TCS)检测到有驱动轮开始空转或失去牵引力，则该系统启动。当发生这种情况，牵引力控制系统就开始对空转的车轮进行制动，并降低发动机功率以限制车轮空转。

当车辆检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向出现偏差时，StabiliTrak电子稳定性控制系统就会开始工作。StabiliTrak电子稳定性控制系统会有选择地在车轮制动器上施加制动压力，协助驾驶员将车辆保持在期望的车道上。

如果正在使用巡航控制系统时，牵引控制系统或StabiliTrak电子稳定性控制系统开始限制车轮空转，那么巡航控制将解除。在道路情况允许的条件下，巡航控制可能重新开启。

当车辆起动并开始移动时，两个系统自动开启。这些系统在运行或执行诊断检查时，您可能会听到或感觉到这些系统的运行。这是正常的，并不说明车辆有故障。

建议在正常驾驶条件下保持这两个系统开启，但是如果车辆陷入沙子、淤泥、冰雪中时，可能需要关闭牵引力控制系统(TCS)。参见“如果发生陷车”以及本章节下文中的“打开和关闭系统”。



这两个系统的指示灯位于组合仪表上。指示灯将：

- 在牵引力控制系统正在限制车轮打滑时闪烁。
- 在StabiliTrak电子稳定性控制系统启用时闪烁。
- 在其中任意一个系统不工作时保持亮起状态。

如果其中一个系统不能开启或启用，那么驾驶员信息中心(DIC)上会显示一条信息，并且 ⚡ 将保持点亮，表明系统未启用，不在协助驾驶员控制车辆。即使车辆在安全行驶，也应对驾驶进行适当调整。

如果 ⚡ 保持点亮：

1. 停止车辆。
2. 关闭发动机并等待15秒。
3. 起动发动机。

驾驶车辆。如果 ⚡ 保持点亮，那么车辆可能需要更多的时间来诊断故障。如果情况持续存在，请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

打开和关闭系统



2846496

牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统的按钮在换档杆后面的中控台上。

告 诫

牵引力控制系统关闭时，不要反复进行紧急制动或加速。车辆动力传动系统可能损坏。

按下并释放 ⚡ 按钮可仅关闭牵引力控制系统。牵引力关闭指示灯 ⚡ 显示

在组合仪表上，驾驶员信息中心显示相应信息。

按下并释放 ⚡ 按钮可再次开启牵引力控制系统。位于组合仪表上的牵引系统关闭指示灯 ⚡ 将熄灭。

如果按下 ⚡ 按钮时牵引力控制系统正在限制车轮空转，那么该系统将保持开启状态直到车轮停止空转。

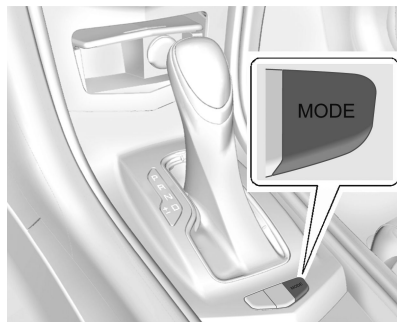
如需同时关闭牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统，则应按住 ⚡ 按钮，直到位于组合仪表上的牵引关闭指示灯 ⚡ 和StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭指示灯 ⚡ 点亮并保持点亮。驾驶员信息中心显示相应信息。

按下并释放 ⚡ 按钮可再次开启牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统。组合仪表上的牵引系统关闭指示灯 ⚡ 和StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭指示灯 ⚡ 熄灭。

加装附件会影响车辆的性能。请参见“附件和改装”。

驾驶员模式控制

驾驶员模式控制旨在增强驾驶的运动感，改善乘坐的舒适性，或在不同气候条件或地形中提供驾驶辅助。此系统可同时更改各子系统的软件校准。根据选装组件、可用功能及选定模式，悬架、转向系统和动力总成将更改校准以获得所需的模式特性。如果车辆装备了MagneRide™（电磁行驶平顺性控制系统），则通过选择不同的驾驶员模式可调节车辆的行驶状况以改善针对路面情况和所选模式的行驶平顺性。



2846497

“模式”按钮

驾驶员模式控制具有三种模式：舒适、运动和防滑模式。按中控台上的MODE按钮可以进行模式选择。第一次按下按钮将显示当前模式。继续按下按钮将依次浏览所有可用模式。在平顺的道路上，舒适模式和运动模式感觉很相似。每当驾驶条件发生改变时，应重新选择设置。

舒适模式

用于正常城市道路和高速公路驾驶，可提供平稳柔和的行驶体验。

运动模式

在道路条件或个人偏好要求更强的操纵响应性时使用。

选择此模式时，驾驶员信息中心(DIC)将显示运动模式指示灯。

当处于“运动模式”时，车辆仍将自动换挡。根据制动、油门开度以及车辆横向加速度等因素，变速器处于某一档位的时间可能长于正常驾驶模式下的情况。转向系统将发生变化以提供更精确的控制。如果车辆具有电磁行驶平顺性控制系统，则悬架系统将发生变化以提供更好的转弯性能。

防滑模式

在路面湿滑期间需要更多牵引力时使用。当从停止状态开始加速时，变速器将使用2档而不是1档起步。车辆在行驶过程中将正常升档。

选择此模式时，驾驶员信息中心将显示防滑模式指示灯。

此功能不适用于车辆陷于泥沙、冰雪或碎石中的情况。如果车辆受困，则请参见“如果发生陷车”。

防滑后桥

带防滑后桥的车辆可以在积雪、泥泞、结冰、沙土或砂砾路面上提供更多牵引力。当牵引力较低时，此功能可为驱动轮提供最大牵引力以驱动车辆。当进行紧急转弯或变换车道等操作时，防滑后桥也会协助驾驶员更好地控制车辆。

巡航控制

巡航控制

警告

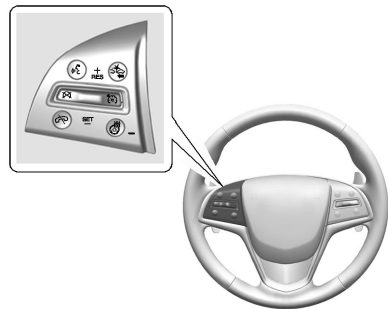
当您不能以稳定的车速安全地驾驶时，巡航控制可能是危险的。在弯曲道路上或交通拥挤时，不要使用巡航控制。

在光滑道路上，巡航控制可能是危险的。在此类道路上，轮胎牵引力的快速改变可能导致车轮过度打滑，并且您可能会失去对车辆的控制。在光滑道路上不要使用巡航控制。


使用巡航控制时，无需踩下油门踏板即可保持约40公里/小时或更高的车速。车速低于约40公里/小时，巡航控制不起作用。

如果施加了制动，则巡航控制解除。如果在使用巡航控制时Stabilitrak®电子稳定性控制系统开始限制车轮空转，则巡航控制自动解除。请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制

系统”。如果当巡航控制启用时出现了碰撞警告，那么巡航控制将关闭。请参见“前方碰撞警告(FCA)系统”。如果路况允许安全使用巡航控制，则可再次启用巡航控制。



3287351

 (打开/关闭)：将其按下以开启和关闭系统。当巡航控制打开时，组合仪表上的白色巡航控制指示灯点亮。

+RES (恢复/加速)：将控制装置短向上按可恢复先前设定的速度或按住以加速。如果巡航控制已启用，则


用其增大车速。要将车速增量设为1公里/小时，则将+RES向上按至第一止动位。要将车速增量设为5公里/小时，则将+RES向上按至第二止动位。

SET-（设定/巡航）：将控制装置短时下按以设置速度并启动巡航控制。如果巡航控制已启用，则用其降低车速。要将车速减量设为1公里/小时，则将SET-向下按至第一止动位。要将车速减量设为5公里/小时，则将SET-向下按至第二止动位。

⌫（取消）：按下以取消巡航控制，不会将存储器中的设定车速清除。

设置巡航控制

如果在未使用巡航时让巡航控制一直开启，您有可能碰动按钮并意外进入巡航状态。在不使用巡航控制时，使巡航按钮保持关闭状态。

1. 按下.
2. 达到所需速度。
3. 按下并松开方向盘上的SET-控制装置。
4. 将脚从油门踏板上移开。

当已将巡航控制设定为所需速度时，组合仪表上的巡航控制指示灯显示为绿色且巡航设定速度信息显示在抬头显示器(HUD)（如装备）上。

恢复设置速度

如果巡航控制已设定为所需速度后施加了制动，则巡航控制解除，但设定速度不会从存储器中清除。

一旦车速达到约40公里/小时或更高，就将方向盘上的+RES短暂地按至第一止动位。车辆恢复到先前设置的速度。

在巡航控制处于设定速度时提速

如果巡航控制系统已激活：

- 向上按住+RES，直到车速达到所需速度，然后松开。
- 要以较小的增量提高车速，则将+RES向上短暂按至第一止动位。每按一次，车速会增加1公里/小时。
- 要以较大的增量提高车速，则将+RES向上短暂按至第二止动位。

每按一次，车速会增加5公里/小时。

在巡航控制处于设定速度时降速

如果巡航控制系统已激活：

- 向下按住SET-直到车速降低到所需速度，然后松开。
- 要以较小的减量降低车速，则将SET-向下短暂按至第一止动位。每按一次，车速会降低1公里/小时。
- 要以较大的减量降低车速，则将SET-向下短暂按至第二止动位。每按一次，车速会降低5公里/小时。

巡航控制系统可以自动制动以降低车速。

在使用巡航控制时超车

使用油门踏板提高车速。松开踏板后，车速将降低至先前设定的巡航速度。当踩踏油门踏板以超控巡航控制时或刚释放踏板后便按下SET-开关，则当前车速将设定为巡航控制速度。

在坡道上使用巡航控制

巡航控制在坡道上的工作情况取决于车速、负载和坡道陡度。在沿陡峭的坡道上坡时，可能需要踩下油门踏板以保持车速。下坡时，巡航控制系统可以自动制动以降低车速。您可能还需要施加制动或换至较低档来抑制车速。如果施加了制动，则巡航控制解除。

解除巡航控制

有三种方法可以解除巡航控制：

- 轻踩制动踏板。
- 按下 \odot 。
- 按下 \odot 。

清除速度存储器

如果按下 \odot 或关闭点火开关，则会清除存储器内的巡航控制设置速度。

自适应巡航控制

对于装备了自适应巡航控制(ACC)的车辆，驾驶员可以选择巡航控制设置速度和跟车间隔。使用此系统前，请阅读本章全部内容。跟车间隔指车辆与前方向向行驶车辆之间的跟车时间。如果没有在您的车道上探测到车辆，则自适应巡航控制像常规巡航控制一样工作。自适应巡航控制使用摄像头和雷达传感器。

如果在您的车道中探测到车辆，自适应巡航控制可能会施加加速或有限、适度的制动，以保持选择的跟车间隔。要解除自适应巡航控制，则施加制动。在牵引力控制系统(TCS)或StabiliTrak电子稳定性控制系统激活时，如果自适应巡航控制正在控制车辆，则自适应巡航控制可自动解除。请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。当路况允许安全使用自适应巡航控制时，自适应巡航控制会恢复打开。

如果牵引力控制系统或StabiliTrak电子稳定性控制系统处于关闭状态，自适应巡航控制不会激活。

警告

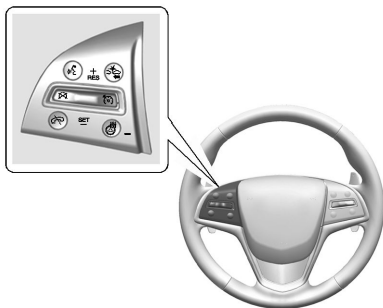
自适应巡航控制的制动能力有限，可能没有时间充分降低车速以避免与前方车辆的碰撞。当前方车辆突然减速、停车或进入您的车道时，这种情况可能发生。参见本章中的“警告驾驶员”。驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动。请参见“谨慎驾驶”。

警告

自适应巡航控制不能探测到儿童、行人、动物或其他物体并为其施加制动。

以下情况不要使用自适应巡航控制：

- 在弯曲道路或山坡道路上，或雪、冰或灰尘挡住传感器时。系统可能无法探测到前方车辆。使整个车辆前部保持清洁。
- 能见度低，如在大雾、雨天或雪天情况下。自适应巡航控制的性能在这些情况下受限制。
- 在光滑道路上，轮胎牵引力的快速改变可能导致车轮过度打滑。



3287351

（打开/关闭）：将其按下以开启或关闭系统。白色的巡航控制指示灯点亮。

+RES（恢复/加速）：将控制装置短时向上按以恢复先前的设定速度或者在自适应巡航控制已经启用时提高车速。要将车速增量设为1公里/小时，则将+RES向上按至第一止动位。要将车速增量设为5公里/小时，则将+RES向上按至第二止动位。

SET-（设定/巡航）：向下短按控制装置以设定车速并启用自适应巡航控制系统，或者在自适应巡航控制已经

启用时降低车速。要将车速减量设为1公里/小时，则将SET-向下按至第一止动位。要将车速减量设为5公里/小时，则将SET-向下按至第二止动位。

（取消）：按下可解除自适应巡航控制，不会将存储器中的设定车速清除。


（跟车距离间隔）：按下可选择自适应巡航控制的远、中、近跟车时间（或距离）设置。

设置自适应巡航控制

如果在未使用巡航时让巡航控制一直开启，您有可能按下巡航开启/关闭控制按钮，并意外激活巡航控制。在不使用巡航控制时，保持巡航控制关闭。

选择所需的巡航设置速度。这是未在同一车道中探测到车辆时的车速。自适应巡航控制不能设置在低于25公里/小时的速度，虽然在以较低的速度行驶时可以将其恢复。自适应巡航控制设置速度不要超过当前道路车速限制。

要设置自适应巡航控制：

1. 按下.
2. 达到所需速度。
3. 按下并松开方向盘上的SET-控制装置。
4. 将脚从油门踏板上移开。

设置自适应巡航控制后，如果探测到与前方车辆的距离小于选择的跟车间隔，其可能会立即施加制动。

自适应巡航控制指示器显示在组合仪表和抬头显示器(HUD)上。自适应巡航控制启用时，指示灯变绿。

在选择设置速度时，注意速度限制、周围车辆的速度和天气情况。

恢复设置速度

如果已将自适应巡航控制设置为所需速度，然后施加了制动，则自适应巡航控制解除，但不会从存储器中清除该设置速度。

要再次开始使用自适应巡航控制，则短暂地向上按方向盘上的+RES。车辆恢复到先前设置的速度。

在自适应巡航控制处于设置速度时提高速度

如果自适应巡航控制已激活，则进行下列操作之一：

- 使用油门踏板以达到较高车速。按下SET-。松开控制按钮和油门踏板。车辆现在将以较高的速度巡航。
- 踩下油门踏板时，由于自适应巡航控制被超控，其不会施加制动。驾驶员信息中心(DIC)和抬头显示器(HUD)上会出现一条警告信息。
- 向上按住+RES直到所需设定速度出现在显示屏上，然后松开。
- 要以较小的增量提高车速，则将+RES向上按至第一止动位。每按一次，车速会增加1公里/小时。
- 要以较大的增量提高车速，则将+RES向上按至第二止动位。每按一次，车速会增加5公里/小时。

当确定选定的跟车间隔内前方没有车辆时，车速将增加到设定速度。


在自适应巡航控制处于设置速度时降低速度

如果自适应巡航控制已激活，则进行下列操作之一：

- 使用制动器以达到所需的较低速度。按下SET-并松开油门踏板。车辆现在将以较低的速度巡航。
- 向下按住SET-直到车速降低到所需速度，然后松开。
- 要以较小的减量降低车速，则将SET-向下按至第一止动位。每按一次，车速会降低1公里/小时。
- 要以较大的减量降低车速，则将SET-向下按至第二止动位。每按一次，车速会降低5公里/小时。

选择跟车距离

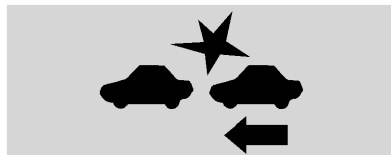
当探测到前面行驶较慢的车辆在预选跟车间隔内时，自适应巡航控制将调整车速并试图保持选择的跟车距离间隔。

按下方向盘上的以调整跟车间隔。按下后，当前间隔设置短暂显示在组合仪表和抬头显示器上。随后每按一次，间隔按钮就会在三种设置之间切换：远、中或近。间隔设置将保留到其被改变为止。

由于每个间隔设置都与一个跟车时间相对应（远、中等或近），跟车距离将根据车速改变。车速越高，您的车与探测到的前方车辆之间的距离就越远。选择跟车间隔时要考虑到交通和天气情况。可选择的跟车间隔范围可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。

改变间隔设置将自动改变前方碰撞警告(FCA)功能的警告定时灵敏度（远、中或近）。请参见“前方碰撞警告(FCA)系统”。

警告驾驶员



2735462

如果自适应巡航控制启用，当自适应巡航控制系统由于过快接近一辆车而不能施加足够制动时，可能需要驾驶员采取措施。

这种情况出现时，抬头显示器上的碰撞警告符号将在挡风玻璃上闪烁。车辆前部将发出八声哔哔声或安全警告座椅的两侧将振动五次。请参见“车辆个性化设置”下的“碰撞/检测系统”。请参见“谨慎驾驶”。

靠近和跟随车辆



前方车辆符号位于组合仪表和抬头显示器上。

前方车辆符号仅在探测到同一车道上同方向行驶的车辆时显示。

如果此符号没有显示，则自适应巡航控制不会对前方车辆做出反应或施加制动。

自适应巡航控制自动降低车速并调节车速，以跟随前方车辆并与其保持选择的跟车间隔。提高或降低车速以跟随前方车辆，但不会超过设置速度。如有必要，可以施加有限的制动。制动系统激活时，制动指示灯将点亮。自动制动的感觉或声音可能与手动制动有所不同。这属于正常现象。

静止或运动极慢的物体

警告
自适应巡航控制(ACC)可能无法探测到停止或慢行的前方车辆并做出反应。例如，对于系统从未探测到其在移动的车辆，系统不会施加制动。当交通状况走走停停或前方车辆变换车道造成更前方车辆突然出现在前方时可能发生这种情况。您的车辆可能无法停止并导致碰撞。使用自适应巡航控制时要小心。驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动。

自适应巡航控制自动解除

在下列情况下，自适应巡航控制可能自动解除且驾驶员将需要手动施加制动以降低车速：

- 传感器被挡住。
- 牵引力控制系统(TCS)或电子稳定性控制系统激活或关闭。
- 没有检测到交通工具或其他物体。
- 系统中存在故障。

自适应巡航控制不再处于激活状态时，自适应巡航控制激活符号将不显示。

恢复自适应巡航控制的通知

自适应巡航控制将与探测到的前方车辆保持一定跟车间隔，并在该车后进行减速直到停止。

如果前方停止的车辆已起步而自适应巡航控制尚未恢复，那么前方车辆符号将作为提醒信号闪烁，以在继续巡航控制前检查交通状况。此外，安全警告座椅的左侧和右侧将振动三次或发出三声哔哔声。请参见“车辆个性化设置”下“碰撞/检测系统”中的“提示类型”和“自适应巡航启动提醒”。

前方车辆驶离时，按下RES+或踩油门踏板可恢复自适应巡航控制。如果停止时间超过两分钟，或者如果驾驶员车门打开且驾驶员座椅安全带解开，则自适应巡航控制系统自动启用电子驻车制动器以稳住车辆。电子驻车制动器状态灯将点亮。请参见“驻车制动器（手动）”、“驻车制动器

（电子）”。如要释放电子驻车制动器，请踩油门踏板。一条驾驶员信息中心警示信息会显示，提示离开车辆前挂P（驻车）档。

警告
如果自适应巡航控制已经使车辆停止，且自适应巡航控制被解除、关闭或取消，则车辆将不再保持停止。车辆可能会移动。自适应巡航控制使车辆保持停止时，务必做好手动施加制动的准备。

警告
离开车辆而未将车辆置于P（驻车）档可能是危险的。不要在自适应巡航控制使车辆保持停止时离开车辆。在离开车辆前，务必将车辆置于P（驻车）档并关闭点火开关。

自适应巡航控制超控

如果在自适应巡航控制处于激活状态时使用油门踏板，则驾驶员信息中心和抬头显示器上有一条警告信息将指示自动制动不会发生。未踩下油门踏板时，自适应巡航控制将恢复运行。

警告

如果把脚搁在油门踏板上，自适应巡航控制不会自动施加制动。可能会与前方车辆发生碰撞。

道路弯道

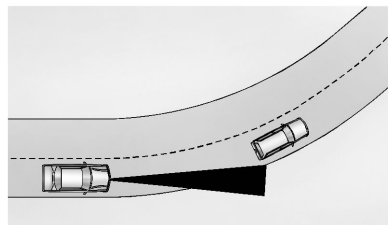
警告

在弯道上时，自适应巡航控制可能无法探测到同一车道上的前方车辆。如果车辆加速至设置速度，尤其是在跟随一辆驶出或驶入出口匝道的车辆时，您可能会大吃一惊。您可能会失去对车辆的控制或撞车。在入口或出口匝道上驾驶时不要使用自适应巡航控制。时刻准备在必要时施加制动。

警告

在弯道上，自适应巡航控制可能会对另一车道中的车辆做出反应，或可能没有时间对同一车道中的车辆做出反应。可能会与前方车辆发生碰撞，或失去对车辆的控制。在弯道上要格外注意，并做好必要时施加制动的准备。在弯道上行车时，选择适当的速度。

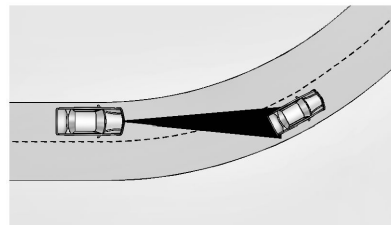
在急弯道中，自适应巡航控制可以会以不同方式运行。如果弯道过急，其可能会降低车速。



2713760

在跟随车辆并驶入弯道时，自适应巡航控制可能无法探测到前方车辆并加

速至设置速度。发生这种情况时，前方车辆符号将不会显示。

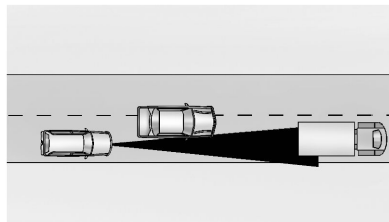


2713761

自适应巡航控制可能会探测到另一车道上的车辆并施加制动。

自适应巡航控制可能偶尔会提供被认为不必要的警告和/或制动。驶入或驶出弯道时，自适应巡航控制可能对不同车道上的车辆、指示牌、护栏和其他静止物体做出反应。这是正常操作。车辆不需要进行维修。

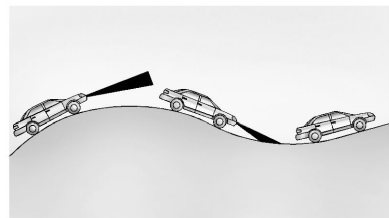
其他车辆变换车道



2713764

自适应巡航控制不能探测到前方车辆，除非该车辆完全驶入车道。可能需要手动施加制动。

在坡道上时不要使用自适应巡航控制



2713766

在陡峭的坡道上时不要使用自适应巡航控制。在陡峭的坡道上，自适应巡航控制不能探测到同一车道上的车辆。在陡峭的坡道上，驾驶员通常需要自己控制车辆的加速和制动。如果施加了制动，则自适应巡航控制解除。

解除自适应巡航控制

有三种方法可以解除自适应巡航控制：

- 轻踩制动踏板。
- 按下 \odot 。
- 按下 \odot 。

清除速度存储器

如果按下 \odot 或关闭点火开关，则会清除存储器内的巡航控制设置速度。

清洁传感系统

后视镜背面的摄像头传感器和车辆前部的雷达传感器会被雪、冰、灰尘或泥挡住。需要清洁这些区域以使自适应巡航控制正常运行。

有关清洁的说明信息，请参见车外保养章节的“清洗车辆”部分。

在下雪、大雨或道路泥水飞溅的情况下，系统的运行可能也会受到限制。

驾驶员辅助系统

驾驶员辅助系统

本车具有一些辅助功能，这些功能一起工作时，可在行车、倒车和驻车时避免发生碰撞或降低碰撞损伤程度。使用这些系统前，请阅读本章全部内容。

警告

不要依赖“驾驶员辅助系统”。这些系统不能替代对集中注意力和安全驾驶的需要。您可能无法听到或感觉到这些系统提供的警报或警告。驾驶时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。请参见“谨慎驾驶”。

警告

在许多情况下，这些系统不能：

- 探测到儿童、行人、骑自行车者或动物。
- 探测到系统监测区域之外的车辆或物体。
- 在所有行车速度下工作。
- 发出警告或提供足够的时间以避免碰撞。
- 在能见度低或恶劣天气条件下工作。
- 在探测传感器脏污或被冰、雪、泥或灰尘遮盖的情况下工作。

驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动和/或使车辆转向以避免碰撞。

声响警告或安全警告座椅

某些驾驶员辅助功能通过发出哔哔声提醒驾驶员注意障碍物。要改变报警音量，请参见“车辆个性化设置”下的“舒适便利性”。

如装备了安全警告座椅，则驾驶员座垫可能提供振动脉冲警告，而不是发出哔哔声。要进行更改，请参见“车辆个性化设置”下的“碰撞/检测系统”。

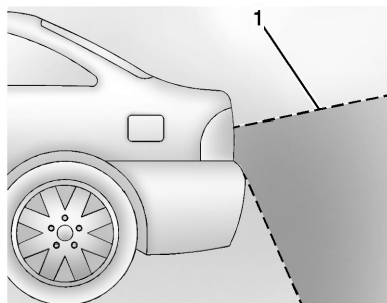
驻车或倒车辅助系统

您的车辆可能配备有此功能。

后视摄像头(RVC)、后驻车辅助系统(RPA)和前驻车辅助系统(FPA)，以及后方车辆通过警示系统(RCTA)（如装备）可辅助驾驶员驻车或避开物体。驻车或倒车时务必检查车辆周围区域。

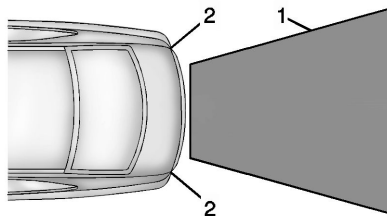
后视摄像头 (RVC)

车辆换至R（倒）档时，后视摄像头在中控面板显示屏上显示车辆后方区域的图像。当车辆挂出R（倒）档时，显示屏会在短暂延迟后切换回之前显示的画面。如需快速返回之前的画面，可按信息娱乐系统的任意按钮、换至P（驻车）档或使车辆速度提高到8公里/小时。



2719896

1. 摄像头显示的视野



2719900

2. 后保险杠角

显示的图像可能比实际看到的更远或更近。显示的区域是有限的并且靠近保险杠角或在保险杠下面的物体不会显示。

警告三角形可能会显示在后视摄像头屏幕上，以显示后驻车辅助系统(RPA)探测到物体的位置。在靠近物体时，此三角形由琥珀色变为红色并且尺寸变大。

警告

后视摄像头系统不会显示摄像头视野之外、保险杠下面或车辆下面的儿童、行人、骑自行车者、两侧来车、动物或其他物体。感知距离与实际距离可能不同。不要仅依靠后视摄像头屏幕进行倒车。倒车前和倒车时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。倒车前务必检查车辆后面和周围区域。

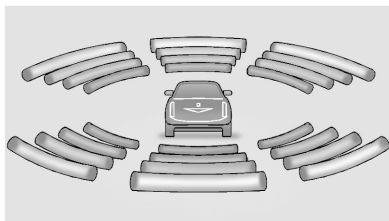
1. 摄像头显示的视野

驻车辅助

装备后驻车辅助系统的车辆，如也装备前驻车辅助系统，当车速低于8公里/小时时，保险杠上的传感器可探测到车辆后部的物体。传感器被阻挡将无法探测物体，也会导致探测错误。保持传感器清洁，不要被泥、尘、雪、冰和雪泥覆盖；如气温低于冰点时，洗车后应擦干传感器。

警告

驻车辅助系统不能探测到保险杠下面或距离车辆过近或过远的儿童、行人、骑自行车者、动物或物体。当车速高于8公里/小时时，驻车辅助系统不可用。为了防止伤害、死亡或车辆损坏，即使配有驻车辅助，也务必在前进或倒车前和倒车时查看车辆周围区域和所有后视镜。



2739659

车辆组合仪表驻车辅助显示屏（如装备）具有显示后驻车辅助系统的“距物体的距离”和物体位置信息的条形图，而且在有些车辆上还用于前驻车辅助系统。随着物体越来越近，更多的光条亮起，并且光条的颜色从黄色变为琥珀色再变为红色，同时报警音的频率也越来越快。

当有物体非常接近时，车辆前部或后部会发出连续的报警音，提醒驾驶员必须停车。对于远处较低的障碍物，如果之前已经探测过，则该障碍物在靠近车辆的时候可能不会被再次探测到。

后两侧来车警告 (RCTA)

后两侧来车警告系统（如装备）会在后视镜摄像头屏幕上显示一个带有左侧或右侧箭头的红色警告三角形，以警告相应方向有来车。此系统可探测距离车辆左侧或右侧20米以内的物体。当探测到车辆时，车辆左侧或右侧会发出三声哔哔声或安全警告座椅左侧或右侧振动三次，声响或振动方向依车辆来向而定。

打开或关闭各功能



如装备，方向盘左侧的P按钮用于开启或关闭前后驻车辅助系统。功能打开时按钮旁边的指示灯点亮，关闭时熄灭。在设置选项“倒车影像”中可以选择打开或关闭指引线和倒车驻车辅助符号。

后方车辆通过警示功能可在“车辆个性化设置”中打开或关闭。请参见“车辆个性化设置”下的“碰撞/检测系统”。

行车辅助系统

驾驶车辆前进时，前方碰撞警告系统(FCA)、车道保持辅助系统(LKA)、侧面盲区警告系统(SBZA)、车道变换警告系统(LCA)和/或主动式紧急制动系统(如装备)有助于避免碰撞或降低碰撞损伤程度。

前方碰撞警告(FCA)系统

前方碰撞警告系统(如装备)可有助于避免或减少前端碰撞引起的伤害。当过于快速地接近前方车辆时，前方碰撞警告系统会在挡风玻璃上闪烁红色警告符号，并且发出急促的哔哔声或使安全警告座椅发生振动。

如跟车太近，前方碰撞警告系统也会亮起琥珀色的视觉警告。

前方碰撞警告系统可探测相距约60米以内的车辆，并在车速高于40公里/小时时运行。如果车辆具有自适应巡航控制(ACC)，则可以探测相距约110米以内的车辆，并在所有车速下运行。请参见“自适应巡航控制”。

警告

前方碰撞警告是一套警告系统并且不会施加制动。在过快地接近慢行或停止的前方车辆，或过近地跟随车辆时，前方碰撞警告可能没有足够的时间提供警告以帮助避免碰撞。前方碰撞警告不会对行人、动物、指示牌、护栏、桥梁、交通锥或其他物体发出警告。做好采取措施和施加制动的准备。更多信息，请参见“谨慎驾驶”。

如果车辆装备有自适应巡航控制系统(ACC)，可在“车辆个性化设置”中关闭前方碰撞警告功能。

请参见“车辆个性化设置”下“碰撞/检测系统”的“前方预碰撞系统”部分。

探测前方车辆

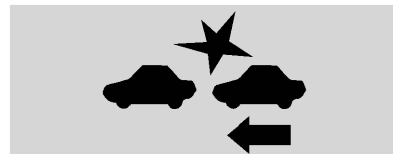


除非前方碰撞警告系统探测到前方车辆，否则不会发出警告。探测到车辆时，前方车辆指示灯将显示为绿色。在弯道、公路出口匝道或坡道上，或由于能见度低，可能无法探测到车辆。在另一辆车完全驶入行车道前，前方碰撞警告不能探测到该车。

警告

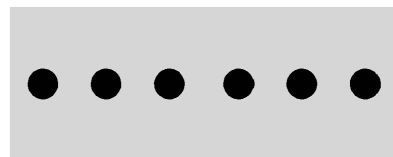
除非探测到车辆，否则前方碰撞警告不会提供警告以避免碰撞。如果前方碰撞警告传感器被灰尘、雪或冰挡住，或挡风玻璃损坏，则前方碰撞警告可能无法探测到前方车辆。在弯曲道路或山坡道路上、能见度可能受限时（如起雾雨雪天气）或前照灯或挡风玻璃脏污或异常时，也可能无法探测到车辆。使挡风玻璃、前照灯和前方碰撞警告传感器保持清洁和完好无损的状态。

碰撞警告



2735462

带抬头显示器



2735596

不带抬头显示器

当您的车辆过快地接近探测到的其他车辆时，挡风玻璃上的红色前方碰撞警告显示标志将闪烁。

此外，将从前面发出八声尖锐的哔哔声或安全警告座椅的两侧将振动五次。

出现碰撞警告时，制动系统可能做好驾驶员更快施加制动的准备，由此可能导致短时、轻微的减速。如有需要，继续踩下制动踏板。出现碰撞警告时，巡航控制可能停用。

跟车过近警告



过近地跟随探测到的前方车辆时，前方车辆指示灯将显示为琥珀色。

选择警告定时



3287351

碰撞警告控制装置位于方向盘上。按下 ⏏ 可将前方碰撞警告定时设置为“远”、“中”、“近”，还可在一些车辆上设置为“关闭”。第一次按下该按钮在驾驶员信息中心上显示当前设置。再次按下该按钮将改变此设置。所选设置将保留到其被改变为止，并将影响碰撞警告和跟车过近警告功能的定时。

两种警告的定时都将根据车速而改变。车速越高，警告范围越远。选择

警告定时时要考虑到交通和天气情况。可选择的警告定时范围可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。

如果车辆装备有自适应巡航控制系统 (ACC)，改变前方碰撞警告的时间间隔设置，会自动改变自适应巡航控制的跟车距离设置（远、中、近）。

不必要的警告

前方碰撞警告可能会对转弯的车辆、其他车道上的车辆、非车辆物体或影子提供不必要的警告。这些警告属于正常操作并且车辆不需要维修。

清洁系统

如果前方碰撞警告系统似乎未正常运行，则清洁内后视镜前面的挡风玻璃外侧和雷达传感器所在的车辆前部，可能会消除故障。

主动式紧急制动系统

如果车辆配有自适应巡航控制系统 (ACC)，则也会配备主动式紧急制动系统。此系统包括智能制动辅助系统 (IBA) 和自动碰撞预警系统 (ACP)。这些系统可以辅助制动或者自动制动车辆，有助于车辆在挂前进档行驶时避免碰撞或减轻碰撞的严重性。

智能制动辅助 (IBA)

根据至前方车辆的接近速度和距离，快速踩下制动踏板时智能制动辅助可能会启用，以辅助制动。这种情况下，轻微的制动踏板跳动或踏板移动属于正常现象且应根据需要继续踩下制动踏板。仅当释放制动踏板时，智能制动辅助才会自动解除。

警告

智能制动辅助可能会在不必要的情况下增加车辆的制动力。这可能会阻碍交通。如果发生这种情况，将脚抬离制动踏板，然后根据需要施加制动。

自动碰撞预警 (ACP) 系统

当车辆挂前进档行驶并且速度高于4公里/小时，自动碰撞预警系统可进行制动，有助于降低碰撞损失。它的探测范围约60米。仅在探测到车辆时进行此前方自动制动。这通过前方碰撞警告的前方车辆指示灯点亮来显示。请参见“前方碰撞警告(FCA)系统”。

警告

自动碰撞预警是一项紧急碰撞预警功能，并非为避免碰撞而设计。不要依靠自动碰撞预警来制动车辆。自动碰撞预警可能无法：

- 对停止的车辆、行人或动物做出反应。
- 在弯曲道路或山坡道路上探测到前方车辆。
- 探测到停止或慢行的前方车辆或其他物体。
- 在能见度受天气限制（如起雾雨雪天气）时探测到车辆。在这些情况下，自动碰撞预警传感器的性能受到限制。

警告

驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动和/或使车辆转向以避免碰撞。

制动准备

快速接近前方车辆时，制动准备通过使制动系统为驾驶员更快地制动做好准备来减少制动响应时间。

自动制动

如果自动碰撞预警系统探测到您跟随的车辆正在行驶或已经停止，而本车即将与之发生碰撞，并且没有施加制动，则其将会进行紧急自动制动。这有助于降低碰撞损失，甚至有助于在极低速度下避免碰撞。

自动制动可以降低车速直至完全停车，以尽量避免潜在的碰撞。如果发生了这种情况，则自动制动系统会启用电子驻车制动器(EPB)以在车辆停止时将其稳住。如要解除电子驻车制动器，请按下EPB按钮。用力踩下油门踏板也会解除自动制动和电子驻车制动。

警告

自动制动系统可能突然自动制动车辆，在有些情况下，驾驶员并未预料到且并不希望采取这种制动。可以对转向的前方车辆、护栏、指示牌和其他非移动物体做出反应。要超控自动制动，在安全的情况下，用力踩下油门踏板。

通过车辆个性化设置可以停用或限制自动制动。请参见“车辆个性化设置”下“碰撞/检测系统”的“前方预碰撞系统”部分。

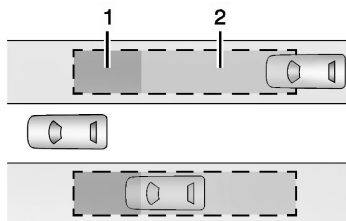
侧面盲区警告系统(SBZA)

侧面盲区警告系统（如装备）是一套车道变换辅助系统，用来协助驾驶员避免与侧面盲区（或盲点）内的车辆发生碰撞。

车辆前行时，如果在该盲区内探测到车辆，则左侧或右侧后视镜显示器将点亮。如果转向信号被激活且也在同侧探测到车辆，则显示器将闪烁，作为不要变换车道的额外警告。由于该系统是车道变换警告系统的一部分，使用该功能前请阅读整个“车道变换警告”章节。

车道变换警告

车道变换警告系统（如装备）是车道变换辅助系统，用来协助驾驶员避免与侧面盲区（或盲点）内的车辆或从后方快速接近这些区域的车辆发生车道变换碰撞。相应车外侧后视镜中的车道变换辅助警告显示器将点亮，如果接通转弯信号，则将闪烁。



3289403

警告

对于系统探测区外的车辆、行人、骑自行车者或动物，车道变换警告不警告驾驶员。它可能不会在各种驾驶条件下变换车道时都发出警告。变换车道时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。变换车道前，务必查看后视镜、向后扫视并使用转向信号。

1. 侧面盲区警告探测区

2. 车道变换警告探测区

车道变换警告探测区

车道变换警告传感器覆盖了从车辆两侧算起约一个车道宽或3.5米的区域。该区域的离地高度约为0.5米至2米。侧面盲区警告区域大约从车辆中间开始，往后延伸5米。有车辆从后方大约25米快速接近时，驾驶员也会收到警示。

系统如何工作

当系统在侧面盲区的邻近车道内探测到车辆或探测到有车辆从后面快速

接近时，外后视镜中的车道变换警告标志会点亮。

车道变换警告符号亮时，表示变换车道可能不安全。

变换车道前，请查看车道变换警告显示器、查看后视镜、向后扫视并使用转向信号。



左侧后视镜显示器



右侧后视镜显示器

车辆启动时，两个外后视镜车道变换警告显示器将短暂点亮，以指示系统正在运行。

车辆前行时，如果在该盲区内的邻近车道上探测到车辆或探测到有车辆快速接近该区域，则左侧或右侧后视镜显示器将点亮。如果转向信号启用且与探测到的车辆同方向，则显示器将闪烁，作为不要变换车道的额外警告。

通过车辆个性化设置可以禁用车道变换警告。请参见“车辆个性化设置”下的“碰撞/检测系统”。如果驾驶员停用了车道变换警告，则车道变换警告后视镜显示器将不会点亮。

系统未正常工作时

车道变换警告系统需行驶一段距离，才可使系统校准至最大性能。如果车辆在有车流和路边有物体（例如，护栏、栅栏）的笔直公路上行驶，该校准可能会更快。

快速超过其他车辆时，车道变换警告可能不显示。车道变换警告可能对车辆上的物体发出警示，例如自行车或超出车辆任何一侧的物体。车辆上的物体也可能干扰车辆探测。这属于正常系统操作，车辆不需要维修。

车道变换警告系统可能不会始终警告驾驶员邻近车道的车辆，尤其是在湿滑路面或行驶于急弯时。不需要维修系统。

系统可能会因护栏、指示牌、树木、灌木和其他非移动物体而点亮。这属于正常系统操作，车辆不需要维修。后保险杠左侧或右侧角的车道变换警告传感器被泥、灰尘、雪、冰或烂泥遮盖，或在大暴雨中时，车道变换警告可能不工作。

有关清洁的说明信息，请参见“车外保养”下的“清洗车辆”。如果清洁了车辆两侧直至后方角落，而驾驶员信息中心仍显示系统不可用信息，请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

车辆处于两侧盲区内或快速接近此区域且系统干净时，如果车道变换警告显示器不点亮，则系统可能需要维修。

将车辆送到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。当车道变换警告系统由于除驾驶员将其关

闭之外的任何原因而停用时，个性化设置菜单上的“车道变换警示”选项将不可用。

车道保持辅助系统 (LKA)

车道保持辅助系统（如装备）可以帮助避免因意外偏离车道而导致的碰撞。如果车辆接近已探测到的车道线但没有使用相应方向的转向信号，则其可能会缓慢地转动方向盘进行辅助。如果越过车道线，则其可能还会发出车道偏离警告。如果车道保持辅助系统探测到驾驶员是在主动转向，则不会加以辅助或发出车道偏离警告。转动方向盘即可超控车道保持辅助。车道保持辅助系统使用摄像头在车速为80-180公里/小时之间时探测车道线。

警告

车道保持辅助系统不会持续控制车辆。即使系统探测到了车道线，仍有可能无法使车辆保持在车道内或发出车道偏离警告。

车道保持辅助和车道偏离警告系统可能无法：

- 发出警告或进行足够的转向辅助以避免车道偏离或碰撞。
- 在恶劣天气或视线不佳时探测车道线。如果挡风玻璃或前照灯被尘、雪或冰挡住，或它们处于不良工作状态，或阳光直接照进摄像头时，这种情况可能出现。
- 探测路沿。
- 在弯曲道路或山坡道路上探测车道。

警告

如果车道保持辅助仅探测到道路一侧的车道线，则仅在车辆从探测到的车道线一侧接近车道时进行辅助或发出车道偏离警告。

即使装备有车道保持辅助和车道偏离警告系统，您也必须自己操纵车辆。始终将注意力集中在道路上，并在车道内保持适当的车辆位置，否则可能发生车辆损坏、伤害或死亡。始终保持挡风玻璃、前照灯和摄像头传感器的清洁和完好无损的状态。在恶劣天气下不要使用车道保持辅助系统。

系统如何工作

车道保持辅助摄像头传感器位于内后视镜前面的挡风玻璃上。

要打开或关闭车道保持辅助系统，按下方向盘左侧的控制装置。



当车道保持辅助系统打开时，如果其可以进行辅助及发出车道偏离警告，会显示为绿色。如果车辆接近已探测到的车道线但没有使用相应方向的转向信号，则其可能会缓慢地转动方向盘进行辅助，并显示为琥珀色。

如果越过车道线，则其可能还会发出琥珀色闪光来提供车道偏离警告。此外，将会发出三声哔哔声，或驾驶员座椅的左侧或右侧将振动三次，方向依车道偏离方向而定。

车道保持辅助系统不会持续控制车辆。如果车道保持辅助系统探测到驾驶员没有主动使车辆转向，则可能会发出警告与提示音。转动方向盘即可解除。

系统似乎未正常工作时

系统性能可能受到以下因素影响：

- 靠近前方车辆。
- 光线突然变化，比如驶经隧道。
- 倾斜路面。
- 道路的车道线不清晰，比如两车道道路。

如果车道线清晰可见，车道保持辅助系统却不能正常工作，则清洁挡风玻璃可能有所帮助。

车道保持辅助和/或车道偏离警告系统可能会因道路中的焦油痕迹、阴影、裂缝，临时或施工车道线，或其他道路缺陷而发出警告。这属于正常系统操作，车辆不需要维修。如果这些情况持续存在，则关闭车道保持辅助系统。

燃油

燃油

使用推荐的燃油以满足正常车辆保养。

推荐的燃油

使用标明辛烷值为95或更高的高级无铅汽油。如果辛烷值小于95，那么可能会听到爆震噪声。如果发生这种情况，则尽快使用辛烷值为95或更高的汽油。否则，会损坏发动机。如果在使用辛烷值为95或更高的汽油时听到严重的爆震声，则发动机需要维修。

使用季节性燃油

在相应季节使用夏季和冬季燃油。如果使用了不适当的燃油，行驶或启动可能会受到影响。驾驶车辆，保持发动机正常运转，当燃油剩下半箱或更少时，添加当季燃油。

禁止使用的燃油

某些城市供应含有醚和乙醇等氧合物的汽油以及新配方汽油。但是，不应将乙醇含量高于15%，如E85（85%乙醇），或MTBE（一种醚）含量高于15%的燃油用于不适用的车辆中。

告诫

不要使用含有甲醇的燃油。否则会腐蚀燃油系统中的金属部分，也会损坏塑料和橡胶零件。此类损坏不属于车辆保修范围。
使用劣质燃油会影响车辆排气管的抗腐蚀性，从而影响排气管使用寿命。

某些未经过低排放处理的汽油可能含有甲基环戊二烯三烷基锰(MMT)，这是一种可提高辛烷值的添加剂。不要使用含MMT的汽油，因为它们可以降低火花塞的使用寿命，并影响废气排出控制系统的性能。故障指示灯可能会点亮。如果出现上述情况，请到

上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克
特约售后服务中心进行维修。

燃油添加剂

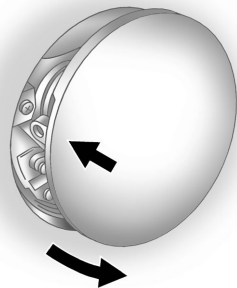
汽油应含有清洁添加剂，其有助于防止发动机和燃油系统中形成沉淀物。清洁的燃油喷射器和进气门将使排放控制系统能够正常工作。有些汽油的添加剂含量不足以使燃油喷射器和进气门保持清洁。

加注燃油箱

警告

燃油蒸气和燃油火焰会剧烈燃烧并可能导致伤害或死亡。

- 为了帮助避免您和其他人受伤，请阅读并遵守加油站的所有说明。
- 加油时关闭发动机。
- 使火花、火焰和烟草制品远离燃油。
- 不要使燃油泵处于无人看管状态。
- 泵送燃油时，不要再次进入车辆。
- 使儿童远离燃油泵，切勿让儿童泵送燃油。
- 如果过快地打开加油口盖，燃油可能会喷出。如果燃油箱接近全满，则可能会发生这种喷出情况，天气炎热时更有可能发生。缓慢地打开加油口盖，如果听到嘶嘶的声音应停止并等待，然后完全拧下加油口盖。



1968389

加油口盖位于车辆乘客侧的锁止式燃油加注口门后。车辆解锁时，燃油加注口门也解锁。如果车辆上锁，则燃油加注口门也上锁。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。

要打开燃油加注口门，向内推后部中央边缘并松开，其将打开。

要取下系链式加油口盖，请按逆时针方向缓慢转动。

加油时，将系链式加油口盖挂在燃油加注口门的挂钩上。

安装加油口盖时，顺时针转动，直至听到一声咔嗒声。

小心不要使燃油溢出。不要加满或使燃油溢出油箱。加注完成后，等待几秒再取出加油嘴。尽快清除涂漆表面的燃油。请参见“车外保养”。

重新安装加油口盖时，按顺时针方向拧动加油口盖直至听到一声咔嚓声。确认加油口盖已完全盖好。

警告

如果加油时起火，不要拆下加油嘴。通过关闭泵或通知加油站服务员来关闭燃油流。立即离开该区域。

告诫

如果需要新的加油口盖，确保从上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心获取正确类型的加油口盖。错误类型的加油口盖可能无法正确安装，并可能损坏燃油箱和排放系统。

加注便携式燃油箱

警告

在车上加注便携式燃油箱可能导致燃油蒸发，而燃油蒸汽可能会通过静电或其他方式点燃。您或其他人可能会被严重烧伤，且车辆可能会损坏。务必：

- 使用经认可的燃油箱。
- 加注前，从车辆、行李厢或货厢中取出燃油箱。
- 将燃油箱放在地面上。
- 加注燃油前，将加油嘴置于燃油箱加注口内，并使其与加注口保持接触，直到加注结束。
- 加注燃油不要超过油箱容积的95%，为燃油膨胀预留空间。
- 加油时切勿吸烟、点火柴或者使用打火机。
- 避免使用手机或者其他电子设备。

挂车牵引

一般牵引信息

此车辆的设计和用途都不适于牵引挂车。

改装和加装设备

加装电气设备

告 诫
某些电气设备会损坏车辆，或者导致零部件无法工作。此类损坏不在保修范围内。加装电气设备之前，请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

即使车辆未运行，加装设备也会消耗车辆12伏蓄电池的电量。

此车辆配有安全气囊系统。尝试在车辆上添加其他电气设备之前，请参见“维修保养装备安全气囊的车辆”和“向装备安全气囊的车辆加装设备”。

车辆养护

一般信息.....	9-2	驻车制动器和P（驻车）档机构检查.....	9-20	胎压监测系统.....	9-38
一般信息.....	9-2	刮水器刮片的更换.....	9-20	胎压监测系统的操作.....	9-39
附件和改装.....	9-2	挡风玻璃的更换.....	9-21	轮胎检查.....	9-40
车辆存放.....	9-2	前照灯对光.....	9-21	轮胎换位.....	9-41
车辆检查.....	9-3	前照灯对光.....	9-21	何时使用新轮胎.....	9-42
自行维修车辆.....	9-3	灯泡的更换.....	9-22	购买新轮胎.....	9-43
发动机舱盖.....	9-3	灯泡的更换.....	9-22	不同尺寸的轮胎和车轮.....	9-44
发动机舱概览.....	9-5	卤素灯泡.....	9-22	车轮定位和轮胎平衡.....	9-44
发动机机油.....	9-6	氙气灯(HID).....	9-22	车轮的更换.....	9-44
发动机机油寿命系统.....	9-8	LED照明.....	9-22	轮胎防滑链.....	9-45
自动变速器油.....	9-9	牌照灯.....	9-23	如果轮胎漏气.....	9-46
发动机空气滤清器/滤芯.....	9-9	更换的灯泡.....	9-23	跨接起动.....	9-46
冷却系统.....	9-10	电气系统.....	9-24	跨接起动.....	9-46
发动机冷却液.....	9-11	电气系统过载.....	9-24	牵引车辆.....	9-48
发动机过热.....	9-14	保险丝和断路器.....	9-24	牵引车辆.....	9-48
洗涤液.....	9-15	发动机舱保险丝盒.....	9-25	休闲车辆牵引.....	9-49
制动器.....	9-15	仪表板保险丝盒.....	9-29	外观养护.....	9-51
制动液.....	9-17	行李厢保险丝盒.....	9-32	车外保养.....	9-51
蓄电池.....	9-18	车轮和轮胎.....	9-35	车内保养.....	9-55
起动机开关检查.....	9-19	轮胎.....	9-35	地板垫.....	9-57
自动变速器换挡锁止控制功能检查.....	9-19	冬季轮胎.....	9-36		
		缺气保用轮胎.....	9-36		
		夏季轮胎.....	9-37		
		胎压.....	9-37		

一般信息

一般信息

有关服务及配件的需求，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心咨询。他们将为您提供纯正配件，并由经过培训的服务人员给您提供支持。

附件和改装

加装非授权经销商的附件或对车辆进行改装将影响车辆的性能和安全，其中包括：安全气囊、制动、稳定性、行驶平顺性与操控性、排放系统、空气动力性、耐久性和电子系统（如：防抱死制动系统、牵引力控制系统和稳定性控制系统）。这些附件或改装甚至可以引起不属于车辆保修范围的故障或损坏。

由于改装或安装/使用非上汽通用汽车有限公司许可的配件导致的车辆部件损坏，包括对控制模块或软件的改装，不属于车辆保修范围，并可能影响受影响部件的剩余保修范围。

上汽通用汽车有限公司的附件是为了完善并与车辆上的其他系统配合工作而设计的。访问上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心，由特约售后服务中心的技术人员用纯正的上汽通用汽车有限公司附件装扮您的车辆。

此外，请参见“向装备安全气囊的车辆加装设备”。

车辆存放

长期存放

如果车辆存放时间超过一个月：

- 对车辆进行清洗和打蜡。
- 检查发动机舱内的打蜡情况及车身底部。
- 清洁并保持橡胶密封件。
- 将燃油箱加满。
- 更换发动机机油。
- 排空洗涤液储液罐。
- 检查冷却液的防冻和防腐蚀情况。
- 将轮胎气压调节至满载规定值。
- 将车辆停放在干燥、通风良好的场所。挂一档或倒档，或者将选档杆置于P档，防止车辆滚动。
- 请勿施加驻车制动。
- 打开发动机舱盖，关闭所有车门并锁止车辆。
- 断开车辆蓄电池负极端子的接线夹。注意所有系统都不工作，例如防盗警报系统。

- 拆下轮胎或升起车辆，以降低轮胎承受的重量，避免因长时间停放造成轮胎平点。

恢复使用

当要将车辆恢复使用时：

- 将接线夹连接至车辆蓄电池负极端子。启用电动车窗电子装置。
- 如存放前轮胎已拆卸，请先安装好轮胎。
- 检查轮胎气压。
- 加满洗涤液储液罐。
- 检查发动机机油油位。
- 检查冷却液液位。
- 如有必要，安装牌照。

车辆检查

自行维修车辆

警告

如果您不具备相应的知识、维修手册、工具或配件，车辆维修作业是很危险的。对您的车辆进行任何维修作业前，务必遵循用户手册中的程序，并参考维修手册。

如果您自己进行一些维修作业，请使用正确的维修手册。与本手册相比，维修手册更详细地向您介绍车辆维修的内容。

该车配有安全气囊系统。在自己进行维修作业前，请参见“安全气囊系统检查”。

记录所有收到的配件，并列出进行任何维修作业时的里程数和日期。

告诫

即使少量的污染，也可能导致车辆系统损坏。请勿让油液、储液罐盖或机油尺与脏污接触。

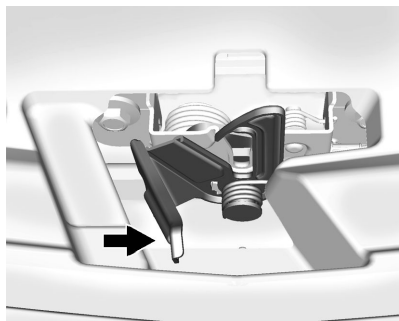
发动机舱盖

发动机舱盖的打开方法如下：



2744091

1. 拉动车内的发动机舱盖释放手柄。它在仪表面板的左下侧。根据车型配置的不同，手柄位置略有不同。



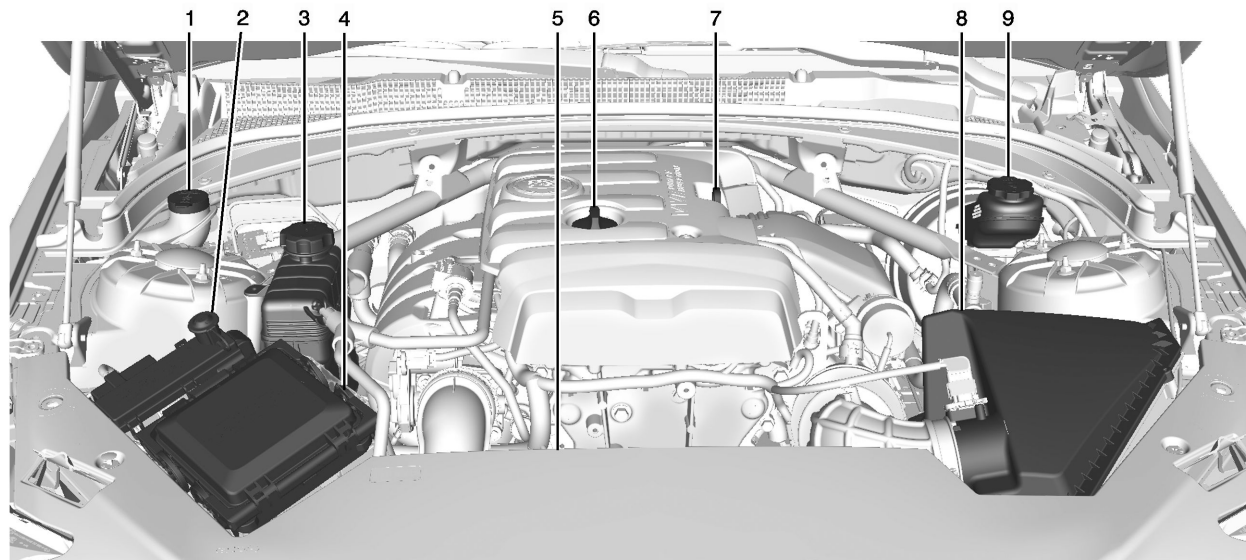
2744092

2. 走到车辆前面，朝向车辆右方移动发动机舱盖辅助释放拉杆。
3. 抬起发动机舱盖。

发动机舱盖的关闭方法如下：

关闭发动机舱盖前，确保所有加注口盖均已盖好。然后，把发动机舱盖从全开移到距闭合位置约15厘米以内的区域。暂停，然后迅速推发动机舱盖的前部中央位置，用力完全闭合发动机舱盖。

发动机舱概览



1. 挡风玻璃洗涤液储液罐。
2. 蓄电池正极(+)端子。
3. 发动机冷却液储液罐和压力盖。
4. 发动机舱保险丝盒。
5. 发动机冷却风扇(未在图示中)。
6. 发动机机油加油口盖。
7. 发动机机油尺。
8. 发动机空气滤清器/滤芯。
9. 制动液储罐。

发动机机油

为保证正常的发动机性能和长寿命，必须特别关注发动机机油。遵循这些简单而重要的步骤将有助于保护您的车辆：

- 务必使用达到合适规格和正确粘度级别的发动机机油。请参见本章中“选择正确的发动机机油”的内容。
- 定期检查发动机机油油位，并维持正确的油位。请参见本章中“检查发动机机油”和“添加发动机机油的时间”的内容。
- 在适当的时间更换发动机机油。请参见“发动机机油寿命监测系统”。
- 务必妥当处置发动机机油。请参见本章“如何处置废机油”的内容。

检查发动机机油

每次加油时检查发动机机油油位是一个好办法。为了读数准确，车辆必须停放在水平路面上。发动机机油尺把

是一个拉环。关于发动机机油尺的位置，请参见“发动机舱概览”。

1. 如果发动机刚才一直在运行，则关闭发动机，留几分钟的时间让机油流回油底壳。发动机关闭后立即读取机油油位，将无法得到准确的机油油位读数。

警告

发动机机油尺把可能很烫，可能会烫伤您。触碰机油尺把时应垫一条毛巾或戴上手套。

2. 拔出机油尺并用纸巾或布擦净，然后将其插回到原来位置，一直插到底。再次拔出，保持油尺尖部向下，并检查油位。

添加发动机机油的时间

如果机油低于油尺端部的阴影线区域，则加入1升推荐的机油，并再次检查油位。请参见本章中“选择正确的发动机机油”的内容，其中将介绍应该选用什么类型的机油。有关

发动机机油曲轴箱容量请参见“车辆数据”。

告诫

请勿加入过多的机油。当油位高于或低于油尺上显示的可接受的工作范围时，这对发动机是不利的。如果您发现油位位于工作范围以上，即发动机机油过多，使油位位于表示正常工作范围的阴影区域以上，则有可能损坏发动机。您应该放出多余的机油或限制车辆的驾驶，并找一位专业维修人员放出多余的机油。

关于发动机机油加油口盖的位置，请参见“发动机舱概览”。

加入足量的机油，使液位位于正常的工作范围内。将机油尺插回到原位，安装到位。

选择正确的发动机机油

如何选择正确的发动机机油，这取决于正确的机油规格和粘度级别。请参见“推荐的油液和润滑油”。

规格

寻找并使用具有dexos1认证标识的特许发动机机油。满足车辆要求的发动机机油应带有dexos1认证标识。此认证标识表示机油已经按照dexos1规格进行认证。

告诫

仅使用符合上汽通用汽车上述标准并经过认证的发动机机油。未使用推荐机油而导致的发动机损坏不属于车辆保修范围。

粘度级别

使用SAE 5W-30粘度级别的发动机机油。

低温工作：在温度低于-29° C 的极寒冷地区，可以使用SAE 0W-30机油。这种粘度级别的机油将使发动机在极低气温下的冷起动更容易。当选择合适的粘度级别时，建议选择正确规格的机油。

发动机机油添加剂/发动机机油系统冲洗

请勿在机油中加入任何物质。良好性能和发动机保护需要使用满足dexos规格并带有dexos认证标识的推荐机油。

建议不要冲洗发动机机油系统，这样做可能导致不属于保修范围的发动机损坏。

如何处置废机油

废机油含有一些不利于皮肤健康，甚至有可能导致癌症的成分。请勿让废机油在您的皮肤上滞留过长的时间。用肥皂和水，或高质量的洗手液清洗您的皮肤和指甲。清洗或恰当处理含有用过的发动机机油的衣物或抹布。请参见厂家关于机油产品使用和处置的警示内容。

废机油会对环境造成危害。如果您自行更换机油，务必在处置废机油前放出滤清器中的所有机油。切勿在处置机油时，将其倒入垃圾箱，或倒在地上、倒在下水道、溪流或各种水体

中。将其送至收集废机油的地方，重新利用废机油。

发动机机油寿命系统

更换发动机机油的时间

该车辆装有一套计算机系统，可以指示更换发动机机油和滤清器的时间。更换时间取决于多种因素，其中包括发动机转速、发动机温度和行驶里程。根据驾驶条件，指示更换机油时的里程数可能大不相同。为了使机油寿命系统工作正常，系统必须在每次换油时重置。

当系统已计算出机油寿命减少时，则指示需要更换机油。显示“请速更换机油”的信息。在下一个1000公里内尽快更换机油。如车辆在最佳的情况下行驶，机油寿命系统会指示1年内无需更换机油，这种情况也是有可能的。发动机机油和滤芯必须至少一年更换一次，此时系统必须重置。上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心拥有经过培训的维修人员，他们将执行此项工作并重置系

统。在机油更换间隔期内，对机油进行定期检查非常重要，并将其保持在适当的油位。

如果系统被意外重置，则必须在上次机油更换后行驶5000公里时更换机油。记得在每次更换机油时重置机油寿命系统。

如何重置发动机机油寿命系统

每次更换发动机机油时重置系统，这样系统可计算下次更换发动机机油的时间。重置机油寿命系统的方法如下：

1. 使用方向盘右侧的驾驶员信息中心控制器，在驾驶员信息中心上显示“机油寿命”。请参见“驾驶员信息中心(DIC)”。当机油寿命低时，显示屏上会显示“请速更换机油”。
2. 按住驾驶员信息中心控制器上的SEL（选择）保持数秒，清除“请速更换机油”信息并将机油寿命重设至100%。

除非更换了机油，否则小心不要意外重设机油寿命显示。只有到下一次更换机油时，才可以准确地重设。

机油寿命系统也可以按照如下步骤进行重设：

1. 发动机关闭时，打开点火开关。
2. 在五秒钟内，完全踩下并释放油门踏板三次。

如果尽快更换发动机机油信息没有出现，则系统已重设。

当“请速更换机油”信息消失后，系统被重置。

如果“请速更换机油”信息在车辆启动后再次显示，则发动机机油寿命系统未被重置。重复该流程。

自动变速器油

如何检查自动变速器油

无需检查变速器油液位。变速器油泄漏是导致油液损失的唯一原因。如果出现泄漏，应尽快将车开至上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心并进行维修。

车辆未配备变速器油液位油尺。关于检查和更换变速器油，有一个专门的程序。因为此程序颇具难度，应由上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心完成此项工作。更多信息请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

请按照保修及保养手册中列出的间隔更换油液和滤清器，并确保使用“推荐的油液和润滑油”中列出的油液。

发动机空气滤清器/滤芯

发动机空气滤清器/滤芯位于车辆驾驶员侧的发动机舱内。所在位置请参见“发动机舱概览”。

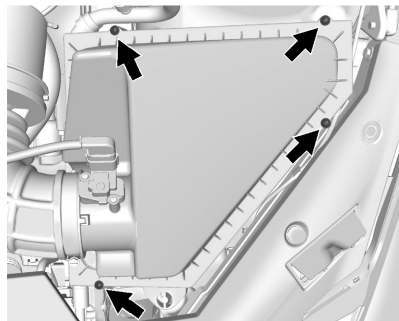
何时检查发动机空气滤清器/滤芯

按照保养间隔定期检查空气滤清器/滤芯。如果在多尘/环境脏污条件下行车，则需要在每次更换发动机机油时检查滤清器。

如何检查发动机空气滤清器/滤芯

要检查发动机空气滤清器/滤芯，需将滤芯从车上拆下并轻轻晃动滤芯，抖落灰尘及污垢。如果滤芯上仍覆盖着脏污，则需更换新的滤芯。

要检查或更换发动机空气滤清器/滤芯：



2717310

1. 拆下四颗螺钉，把盖子从总成上取出。
2. 检查或更换发动机空气滤清器/滤芯。
3. 降下盖子并用四颗螺钉紧固。

警告

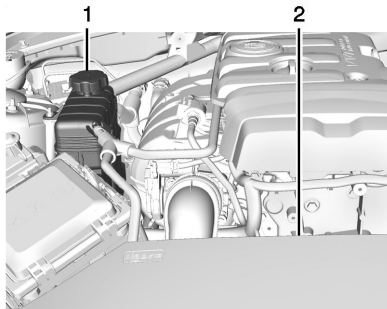
在未安装空气滤清器的情况下运行发动机会导致您或他人烧伤。空气滤清器不仅可净化空气，而且可防止发动机回火时出现明火。维修发动机时要谨慎，不要在未安装空气滤清器/滤芯的情况下驾驶车辆。

告诫

如果未安装空气滤清器/滤芯，则脏污极易进入发动机，可能会将其损坏。因此驾车时必须安装好空气滤清器/滤芯。

冷却系统

冷却系统可确保发动机保持正确的工作温度。



2732063

1. 发动机冷却液储液罐和压力盖
2. 发动机冷却风扇（未在图示中）

警告

即使发动机未运行，发动机舱盖下的发动机电动冷却风扇也可能会启动并导致伤害。因此，双手、衣物和工具应远离发动机舱盖下的电动风扇。

警告

加热器和散热器软管，以及其他发动机零件可能会很烫。不要触碰。否则您会烫伤。
如果冷却液出现泄漏，则禁止运行发动机。如果运行发动机，可能会导致所有冷却液流失。这将导致发动机起火，您可能会因此烧伤。因此，在驾车前应修复所有泄漏点。

告 诫

使用DEX-COOL®以外的冷却液会导致发动机、加热器芯或散热器过早腐蚀。此外，发动机冷却液可能需要提前更换。任何此类维修都不在车辆保修范围内。您的车辆务必使用DEX-COOL（无硅酸盐）冷却液。

发动机冷却液

车内冷却系统加注了DEX-COOL发动机冷却液。请参见《保修及保养手册》和“推荐的油液和润滑油”。以下内容介绍了车辆的冷却系统、如何检查及当液位低时如何加注冷却液。如果出现发动机过热问题，请参见“发动机过热”。

使用何种油液

警 告

如果向冷却系统仅加注清水或其他液体，则十分危险。清水和其他液体的沸点要比正常的冷却液混合液沸点低。冷却液警告系统是根据正常冷却液混合液来设置的。如果使用清水或不适当的混合液，会导致发动机过热，但警告系统并不会发出过热警告。发动机可能会起火，并可能使您或他人烧伤。请务必使用按50/50比率混合而成的清洁饮用水与DEX-COOL冷却液混合液。

请务必使用按50/50比率混合而成的清洁饮用水与DEX-COOL冷却液混合液。该混合液：

- 提供车外温度低至-37° C(-34° F)时的防冻保护。
- 提供发动机温度至129° C(265° F)时的沸腾保护。
- 防锈蚀和腐蚀。
- 不会损坏铝质零件。
- 有助于保持正常的发动机温度。

告 诫

如果在车辆冷却系统中使用了不正确的冷却液混合液、抑制剂或添加剂，则发动机可能会过热和损坏。混合液中水太多可能会结冰而损坏发动机冷却部件。此类维修不属于车辆保修范围。仅将正确的发动机冷却液混合液用于冷却系统。请参见“推荐的油液和润滑油”。

切勿在处置发动机冷却液时，将其倒入垃圾箱，或倒在地上、或倒入下水

道、溪流或其他水体中。请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心更换冷却液，他们熟悉旧冷却液报废的相关法规。这有助于保护环境和您的健康。

检查冷却液

检查冷却液液位时，必须将车辆停放在水平地面上。

发动机运行时，如看到冷却液在上冷却液软管回流管路中流动，属于正常现象。如果看到气泡通过细软管进到储液罐，也属正常现象。

检查以查看是否能看到冷却液储液罐中的冷却液。如果冷却液储液罐中的冷却液沸腾，请勿在其冷却前进行任何操作。

如果冷却液可见但冷却液液位未达到或未超过冷却液加注线，则添加以50/50比例混合的清洁饮用水和DEX-COOL冷却液的混合液。

进行此操作前，确保冷却系统已冷却。

如果在冷却液储液罐中未看到冷却液，则按如下步骤加注冷却液：

如何向冷却液储液罐加注冷却液

告诫

本车有专门的冷却液加注程序。如果不遵照此程序，可能会导致发动机过热并严重损坏发动机。

如果没有发现故障，检查一下冷却液储液罐里的冷却液是否可见。如果冷却液可见但冷却液液位未位于加注口颈底部，则向冷却液储液罐中加注50/50比例的清洁饮用水和DEX-COOL冷却液的混合液。加注前确保冷却系统（包括冷却液储液罐压力盖）已冷却。

警告

高温冷却系统冒出的蒸汽和滚烫的液体可使人严重烫伤。切勿在冷却系统（包括储液罐压力盖）很热时拧动压力盖。等待冷却系统和储液罐压力盖冷却。

警告

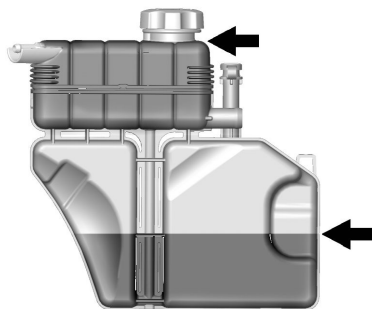
如果向冷却系统仅加注清水或其他液体，则十分危险。清水和其他液体的沸点要比正常的冷却液混合液沸点低。冷却液警告系统是根据正常冷却液混合液来设置的。如果使用清水或不适当的混合液，会导致发动机过热，但警告系统并不会发出过热警告。发动机可能会起火，并可能使您或他人烧伤。请务必使用按50/50比率混合而成的清洁饮用水与DEX-COOL冷却液混合液。

告诫

天气寒冷时，水可导致发动机、散热器、加热器芯及其他零部件冻裂。因此，请使用推荐的冷却液和正确的冷却液混合液。

警告

将冷却液溅到滚烫的发动机零件上，您可能会烧伤。冷却液中含有乙二醇。如果发动机零件温度足够高，乙二醇就会燃烧。因此，不要将冷却液溅到高温的发动机上。



2746335

1. 当冷却系统（包括冷却液储液罐压力盖和散热器上部软管）冷却

后从上部储液罐取下冷却液储液罐压力盖。

缓慢地逆时针转动压力盖。如果听到嘶嘶声，则等候此声音停止。这样可以使其中剩余的压力从释放软管中释放出来。

2. 然后继续慢慢地拧动压力盖，将其取下。打开连接至下储液罐的储液罐检修口盖。
3. 用合适的DEX-COOL冷却液混合液加注储液罐上罐，直至加注口颈底部。上储液罐需要完全加满。通过检修口加注储液罐下罐，加到大约一半处。
4. 在冷却液储液罐压力盖取下且储液罐检修口盖打开的情况下，启动发动机并让其运行，直至可以感觉到散热器上部软管变热。注意发动机冷却风扇。

此时，冷却液储液罐上罐中的冷却液液位可能会降低。如果液位降低，则再次加注合适的DEX-COOL冷却液混合液到储液

罐上罐，直至液位达到加注口颈底部。

5. 重新牢固安装储液罐压力盖并闭合储液罐检修口盖。

告诫

如果压力盖未安装紧固，则会造成冷却液流失并可能损坏发动机。务必正确、牢固拧紧压力盖。

当冷却系统冷却后，检查储液罐上下罐的液位。如果冷却液液位不正确，则重复步骤1-3，然后重装压力盖并闭合检修口盖。如果系统冷却后冷却液液位仍然不正确，则到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

发动机过热

车辆配有警告发动机过热的量表和指示灯。请参见“发动机冷却液温度表”和“发动机冷却液温度警告灯”。

如果出现此警告时决定不打开发动机舱盖，则应立即寻求维修帮助。

如果您决定打开发动机舱盖，则确保车辆停放在水平路面上。

然后检查发动机冷却风扇是否在运转。如果发动机过热，则风扇应运转。如果没有运转，切勿继续运行发动机。须立即维修车辆。

告诫

在无冷却液的情况下，运行发动机可能会造成损坏或起火。由此导致的车辆损坏均不在车辆保修范围内。

如果发动机舱冒出蒸汽

警告

发动机过热时冒出的蒸汽会使您严重烫伤，即使您只是打开发动机舱盖。如果看见或听到发动机冒出蒸汽，则请远离发动机。只需关闭发动机，并让所有人远离车辆，直到发动机冷却。等到没有蒸汽或冷却液冒出的迹象后再打开发动机舱盖。

如果在发动机过热时继续行驶，其中的油液可能会着火。您或他人可能严重烧伤。如果发动机过热，应关闭发动机并下车等待，直到发动机冷却。

如果发动机舱未冒出蒸汽

如果显示发动机过热警告，但未看到或听到蒸汽，则问题可能不是非常严重。有时发动机会轻微过热，比如：

- 在天气炎热时驾车爬上一段长坡。
- 高速行驶后停车。

- 交通拥堵时发动机长时间怠速运转。

如果显示过热警告但没有蒸汽迹象：

1. 请关闭空调。
2. 将加热器打开至最高温度和最大风扇转速。必要时打开车窗。
3. 如果安全上允许，将车辆停靠在路边，换至P（驻车）档，然后让发动机怠速运转。

如果温度过热表不在过热区域或不再显示过热警告，则可以驾驶车辆。继续缓慢行驶车辆大约10分钟。与前车保持安全车距。如果警示没有重新出现，则继续正常行驶，并检查冷却系统液位和运行情况。

如果有警告，则靠边停止，立即驻车。

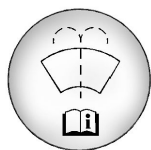
如果没有蒸汽的迹象，则驻车时使发动机怠速三分钟。如果仍显示警告，则关闭发动机直至其冷却。

洗涤液

使用何种油液

当需要向车辆加注挡风玻璃洗涤液时，一定要在使用前阅读制造商的说明书。如果在您驾车地区的气温有可能降至摄氏零度以下，应使用有足够防冻能力的清洗液。

加注洗涤液



打开带有洗涤器符号的储液罐盖。将储液罐加满洗涤液。有关储液罐位置的信息，请参见“发动机舱概览”。

告诫

- 挡风玻璃洗涤器中不可使用发动机冷却液（防冻剂）。否则会损坏挡风玻璃洗涤器系统和油漆。
- 不要给即买即用型洗涤液掺水。加水可能会造成洗涤液结冰而损坏洗涤液储液罐和洗涤器系统的其他部件。
- 使用浓缩洗涤液时，请遵照制造商说明书的指示加水稀释。
- 天气非常寒冷时，洗涤液储液罐只能加到四分之三满。这使得洗涤液结冰时有膨胀的空间，避免因完全加满后结冰膨胀而损坏储液罐。

制动器

该车配有盘式制动器。盘式制动器的制动块有内置的磨损指示器，当制动块磨损到极限后，指示器将发出尖锐的警示音，这时则需要更换新的制动块。该声音可能时断时续，也可能在车辆行驶时一直听得到，但踩紧制动踏板时没有声音。

前制动盘报废厚度为27mm，后制动盘报废厚度为21mm。

警告

制动磨损警告音意味着很快制动器将无法正常工作。那样有可能导致碰撞事故。当听到制动磨损警告音后，请人对车辆进行检修。

告诫

继续使用磨损了的制动块驾驶，可导致高昂的制动器维修费。

首次踩制动踏板或轻踩制动踏板时，某些驾驶条件和天气有可能造成制

动器啸叫。这并不意味着制动器出现故障。

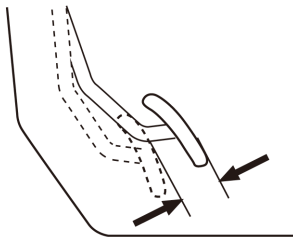
有必要对车轮螺母用适当的力矩拧紧，这有助于防止制动器跳动。当轮胎换位时，检查制动块的磨损情况并按照适当的顺序均匀地拧紧车轮螺母，使其达到扭矩规格。

制动衬片应始终作为整个车桥组件成套更换。

制动踏板行程

如果制动踏板无法返回到正常高度，或者如果踏板行程增加得很快，请访问上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。这可能是需要维修制动器的一个信号。

检查制动踏板自由行程



S3W6361A

制动踏板自由行程为：
1~8毫米

1. 关闭发动机。
2. 来回踩制动踏板，排除助力器内的真空。
3. 用手轻压制动踏板并在稍微感到有阻力（ $<5\text{N}$ ）时测量踏板下降距离。

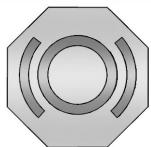
制动器调整

不管车辆是否行驶，每次施加制动时，制动器均会对磨损情况做出调整。

更换制动系统部件

车辆上的制动系统是很复杂的。如果车辆要实现真正的良好制动，其很多部件都必须达到最高质量，且很好地一起协同工作。该车是按照最高质量的制动部件进行设计并测试的。当更换制动系统的部件时，确保使用新的、许可的更换件。否则，制动器可能无法正常工作。例如，安装不适合该车的盘式制动块，有可能改变前后制动器的平衡状况 - 平衡更糟。如果安装了错误的制动更换件，预期的制动性能可能在很多其他方面发生变化。

制动液



制动总泵储液罐中加有储液罐盖上标注的DOT 4制动液。关于储液罐的位置，请参见“发动机舱概览”。

储液罐中的制动液液位可能下降的原因只有两个：

- 由于正常的制动衬片磨损引起的制动液液位下降。当安装新的衬片后，制动液液位上升。
- 制动液压系统的油液泄漏也会导致液位降低。因为泄漏意味着制动器迟早不能正常工作，需对制动液压系统进行维修。

切勿加满制动液。添加制动液不能解决泄漏问题。如果在衬片磨损时添加制动液，则当安装上新的制动衬片后，制动液会过多。仅在完成制

动液压系统检修时，根据情况添加或排出制动液。

警告

如果添加了过多的制动液且发动机足够热，则油液可能溢出到发动机上并燃烧。您或其他人可能会被烧伤，且车辆可能会损坏。仅在完成制动液压系统检修时，添加制动液。

检查制动液

无需拆下盖子，通过观察制动液储液罐便可检查制动液。

液位应高于“MIN（最低）”位置。如果不是，则检查制动液压系统以查看是否存在泄漏。

制动液压系统检修完成后，确保液位处于“MIN（最低）”与“MAX（最高）”标记之间。

当制动液降低到低液位时，制动警告灯点亮。请参见“制动系统警告灯”。

添加什么类型的制动液

仅可使用经上汽通用汽车有限公司认可的新型DOT 4制动液。请参见“推荐的油液和润滑油”。

在取下制动液储液罐盖前，应清洁制动液储液罐盖和其周围区域。这样有助于防止脏污进入储液罐。

警告

在制动液压系统中使用错误类型的制动液，制动器可能工作不正常。这可能导致碰撞事故。务必使用正确的制动液。

告 诫

- 使用错误的油液会严重损坏制动器/离合器液压系统的部件。例如，制动液压系统中的几滴矿物质机油，如发动机机油，就可能严重损坏制动液压系统的部件，以致于必须更换这些部件。切勿让其他人加入错误类型的制动液。
- 如果制动液溅到了车辆的漆面上，则面漆有可能受损。注意不要让制动液飞溅到车辆上。如果溅到了车辆上，则立即清洗。

蓄 电 池

车辆配备有一块12V AGM蓄电池，蓄电池位于车辆左侧装饰板下的行李厢中。

当需要更换蓄电池时，务必用另一个AGM蓄电池更换现用AGM蓄电池。AGM蓄电池可用蓄电池上的标签进行识别。建议您让上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心更换车辆蓄电池。



警 告

切勿在车辆蓄电池附近使用火柴或明火。如果您需要更亮些，请使用手电筒。

切勿在车辆的蓄电池附近抽烟。当在车辆蓄电池附近作业时，请带上保护镜遮住眼睛。让儿童远离车辆电池。

警 告

蓄电池内的酸液会烧伤您，其气体可引起爆炸。如果不注意，则会给您带来严重伤害。

在蓄电池附近作业时，请认真遵守作业指导。

蓄电池接线柱、端子和相关附件含有致癌及影响生育的铅和铅化合物。作业后要洗手。

断电后（例如，断开蓄电池或拆下配电保险丝盒中的大电流保险丝），必须执行以下步骤以校准电子节气门控制。如果未执行此操作，则发动机将无法正常运行。

1. 打开点火开关，但不要起动发动机。
2. 将点火开关保持打开至少三分钟以使电子节气门控制循环并重新读入其初始位置。
3. 关闭点火开关。
4. 起动并运行发动机至少30秒。

注意

在车辆熄火状态下长时间使用音响系统等车辆用电设备或离开车辆时忘记关闭车内阅读灯等车辆用电设备会耗尽蓄电池电量。

起动机开关检查

警告

当您进行此项检查时，车辆可能会突然移动。如果车辆移动，可能对您或其他人造成伤害。

1. 在开始此项检查前，确认在车辆周围有足够的空间。
2. 施加驻车制动，并踩下常规制动踏板。
切勿踩油门踏板，并做好准备，以便发动机一起动就将其立刻关闭。
3. 尝试在每一个档位起动发动机。车辆应只能在P（驻车）档或N（空）档起动。如果车辆可在任何其他档位起动，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

自动变速器换档锁止控制功能检查

警告

当您进行此项检查时，车辆可能会突然移动。如果车辆移动，可能对您或其他人造成伤害。

1. 在开始此项检查前，确认在车辆周围有足够的空间。应将车辆停放在水平地面上。
2. 施加驻车制动。做好准备，如车辆开始移动，就立即踩常规制动踏板。
3. 关闭发动机，打开点火开关，但不起动发动机。在不踩常规制动踏板的情况下，试着用常规的力度将换档杆移出P（驻车）档。如果换档杆可以移出P（驻车）档，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

驻车制动器和P（驻车）档机构检查

警告

当您进行此项检查时，车辆会开始移动。您或其他人可能会受伤，且财物可能会受损。确保车辆前方留有空间，以防车辆开始移动。一旦车辆开始移动，则立即踩行车制动踏板。

将车辆停放在一个较陡的坡上，车辆头部朝向下坡方向。将脚保持在行车制动踏板上，然后设置驻车制动器。

- 检查驻车制动器的驻车能力：使发动机处于运行状态，变速器位于N（空）档，慢慢松开行车制动器踏板。直到车辆仅由驻车制动器停驻为止。
- 检查P（驻车）档机构的驻车能力：发动机处于运行状态，挂入P（驻车）档。先松开行车制动踏板，再松开驻车制动器。

如需维修，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

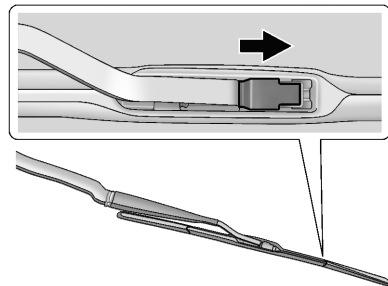
刮水器刮片的更换

应检查挡风玻璃刮水器刮片是否磨损和破裂。

更换刮片型号不同，拆卸方式也不同。有关正确型号和长度的信息，请参见“保养更换件”。

更换挡风玻璃刮水器刮片：

1. 将挡风玻璃刮水器总成拉离挡风玻璃。



2187708

2. 抬起刮水器刮片中部连接雨刮臂的固定销。

3. 打开固定销，朝挡风玻璃向下拉动刮水器刮片将其从雨刮臂的J形固定端松开。
4. 取下刮水器刮片。
未安装刮水器刮片时让雨刮臂与挡风玻璃接触会损坏挡风玻璃。由此产生的任何损坏均不属于保修范围。切勿让刮水臂与挡风玻璃接触。
5. 按步骤1-3的相反顺序进行刮水器刮片的更换。

挡风玻璃的更换

对于配备有抬头显示器系统的车辆，挡风玻璃是抬头显示器系统的一部分。如果车辆需要更换挡风玻璃，则应更换一个专为抬头显示器设计的挡风玻璃。否则抬头显示器图像可能无法聚焦。

前照灯对光

前照灯对光

前照灯对光已进行预设置，无需进一步调整。

如果车辆在碰撞中受损，前照灯对光可能受到影响。如需对前照灯进行调整，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

灯泡的更换

灯泡的更换

有关正确的替换灯泡类型，请参见“更换的灯泡”。

如果在踩下刹车后，驾驶员信息中心显示“请检修刹车灯”。则刹车灯泡可能损坏。刹车灯LED照明总成的更换，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

有关本章中未列明的任何灯泡的更换程序，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

卤素灯泡

警告

卤素灯泡内有高压气体。如果掉落或划伤，灯泡会爆裂。您或其他人可能会受到伤害。请确保仔细阅读并遵守灯泡组件的使用说明书。

氙气灯(HID)

警告

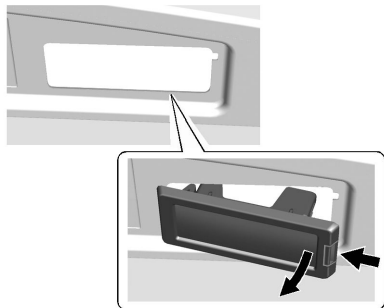
氙气灯系统的工作电压非常高。如果尝试维修任何一个系统部件，则可能会对您造成严重伤害。请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或合格的技术人员对其进行维修。

当一个氙气前照灯被更换后，灯光可能会比原来稍微暗一些。这属于正常现象。

LED照明

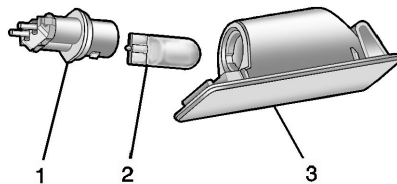
车辆配有LED灯。有关任何LED照明总成的更换，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

牌照灯



2720206

灯总成



2714211

灯泡总成

1. 灯座
2. 灯泡
3. 灯总成

灯泡的更换方法如下：

1. 向车辆中部推动灯总成(3)。
2. 向下拉动拆下灯总成。
3. 逆时针转动灯座(1)，将其从灯总成(3)上拆下。
4. 拔出灯座(1)上的灯泡(2)。

5. 将替换灯泡推入灯座，并顺时针转动灯座，将其安装到灯总成中。
6. 将灯总成推回到原位，直到锁片上锁到位。

更换的灯泡

车外灯	灯泡编号
牌照灯	W5W LL

对于此表中未列出的替换灯泡，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

电气系统

电气系统过载

车辆装有保险丝和断路器以防止电气系统过载。

当电流电气负载过大时，断路器时开时断以保护电路，直到电流负载恢复正常或故障排除。从而极大地减少因电气故障导致电流过载和起火的可能性。

保险丝和断路器保护车辆内的电源设备。

用相同尺寸和额定电流相同的新保险丝更换原保险丝。

如果途中发生故障，需要更换保险丝，则可以借用额定电流相同的保险丝。选择不是必须使用的车辆功能的保险丝，并尽早将其更换。

前照灯接线

电气过载会导致前照灯时亮时灭，甚至完全不亮。如果前照灯时亮时灭或完全不亮，则立即检查前照灯接线。

挡风玻璃刮水器

如果因玻璃积雪或积冰过多造成刮水器电机过热，则挡风玻璃刮水器会停止工作直到电机冷却，然后重新起动。

尽管电路可防止电气过载，因积雪或积冰过多引起的过载也可能导致刮水器连杆损坏。在使用挡风玻璃刮水器前，务必清理挡风玻璃上的积冰和积雪。

如果过载是由电气故障引起而不是由积雪或积冰引起的，则务必对其进行维修。

保险丝和断路器

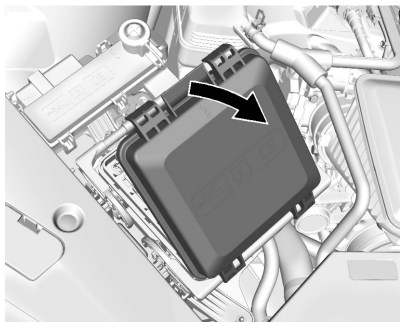
车上的电路采用了保险丝和断路器的组合保护，以免短路。从而极大地减少因电气故障导致损坏的可能性。

检查保险丝的方法是查看保险丝内的银色丝。如果丝断了或熔断了，则应更换保险丝。务必用相同尺寸和额定电流相同的新保险丝更换原保险丝。如果保险丝损坏，可从其他位置暂时借用相同电流的保险丝。尽快更换保险丝。

要识别并检查保险丝、断路器和继电器，请参见“发动机舱保险丝盒”、“仪表板保险丝盒”和“行李厢保险丝盒”。

发动机舱保险丝盒

发动机舱盖下的保险丝盒位于发动机舱的乘客侧。

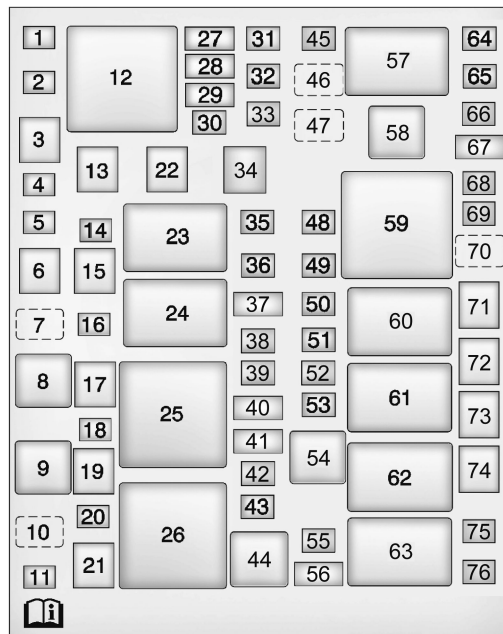


2715953

打开保险丝盒盖以检修保险丝。
车辆可能未装备显示的所有保险丝
和继电器。

告 诫

向车辆上的任何电气部件上喷溅
液体可能会造成损坏。务必将所有
电气部件的盖子盖上。



编号	用途
1	未使用
2	未使用
*3	乘客电动座椅安全带
4	未使用
5	未使用
6	驾驶员电动座椅
7	未使用
*8	前照灯洗涤器继电器
9	未使用
10	未使用
11	未使用
12	未使用
13	乘客电动座椅
14	未使用
15	无钥匙进入/启动

编号	用途
16	未使用
*17	前照灯洗涤器
18	未使用
19	防抱死制动系统泵
20	防抱死制动系统阀
21	未使用
*22	驾驶员电动座椅安全带
23	刮水器控制继电器
24	刮水器刮速继电器
25	发动机控制模块继电器
26	未使用
27	备用/加热型座椅2
28	备用/反向闭锁
*29	自适应式前照灯系统/行人保护装置

编号	用途
30	未使用
31	乘员车窗开关
32	未使用
33	天窗
34	前刮水器
*35	转向管柱锁
36	后电气中心点火
37	备用/MIL 点火
38	主动进气调节格栅
39	氧传感器
40	点火线圈/喷射器
41	备用/点火线圈/喷射器
42	发动机控制模块
43	未使用
44	未使用

9-28 车辆养护

编号	用途
45	洗涤器
46	后摄像头清洗电机继电器
47	前洗涤器继电器
48	仪表板车身点火
49	燃油系统控制模块点火
50	加热型方向盘
51	发动机控制模块点火
52	变速器控制模块点火
*53	冷却液泵
*54	冷却液泵继电器
55	未使用
56	变速器控制模块/备用

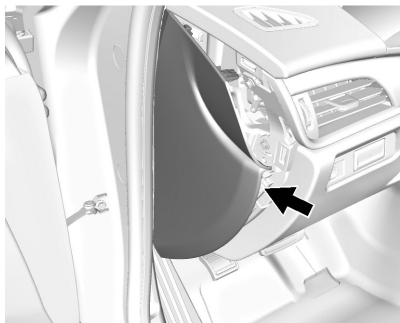
编号	用途
*57	前照灯近光灯继电器
58	前照灯远光灯继电器
59	运行/起动继电器
*60	起动机2继电器
*61	真空泵继电器
62	起动机继电器
63	空调控制继电器
*64	自适应式前照灯高度调节
*65	左侧氙气前照灯
*66	右侧氙气前照灯
67	左/右前照灯远光灯
68	前大灯位置电机
69	喇叭
70	喇叭继电器

编号	用途
71	冷却风扇
*72	起动机2
*73	制动真空泵
74	起动机
75	空调离合器
76	未使用

*选装件

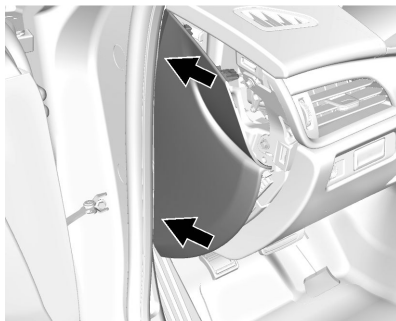
仪表板保险丝盒

仪表板保险丝盒位于驾驶员侧仪表板的端部。



2856441

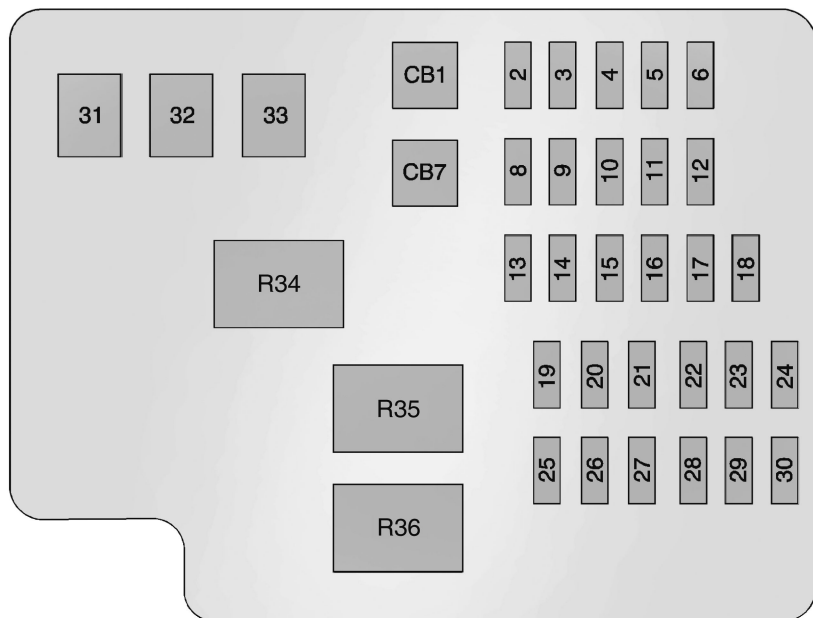
从图示处起用一个塑料工具在每个卡扣附近轻轻撬动，拆下端盖，检修保险丝。



2856457

将端盖背部的凸舌嵌入图示处的仪表板槽孔，安装端板。将卡扣与仪表板中的槽孔对齐，然后将端盖按压到位。

车辆可能未装备显示的所有保险丝和继电器。

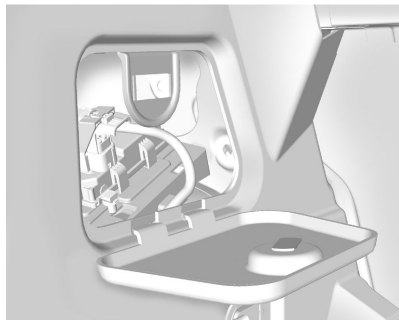


编号	用途
2	备用
3	转向管柱锁
4	备用
5	备用
6	备用
8	数据链路器
9	备用
10	限流器
11	车身控制模块1
12	车身控制模块5
13	车身控制模块6
14	备用
15	车身控制模块7
16	备用
17	备用
18	备用

编号	用途
19	外接电源
20	点烟器
21	无线充电器
22	安全气囊
23	收音机/空调控制
24	显示器
25	方向盘加热
26	备用
27	方向盘开关
28	备用
29	遮阳板化妆镜灯
30	备用
31	RAP/ACCY
32	备用
33	前空调鼓风机
CB1	备用

编号	用途
CB7	备用
R34	RAP/ACCY
R35	备用
R36	备用

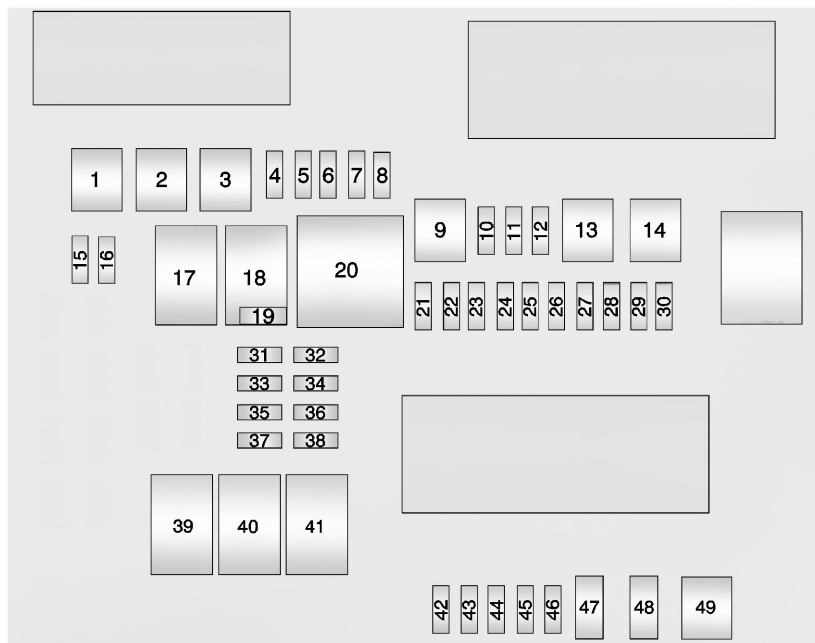
行李厢保险丝盒



2715940

行李厢保险丝盒位于行李厢驾驶员侧的一个护盖后面。

本车可能不具备图中所示的所有保险丝、继电器和功能。



9-34 车辆养护

编号	用途
1	RR DRVR CNTRL MDL DC DC TRANS (EXP)
2	左窗
3	车身控制模块8
4	交流逆变器
5	被动进入/被动起动 蓄电池1
6	车身控制模块4
7	加热型后视镜
8	放大器
9	后窗除雾器
10	未使用
11	挂车连接器
12	安吉星（如装备）
13	右侧车窗

编号	用途
14	电子驻车制动器
15	未使用
16	行李厢开启
17	运行继电器
18	未使用
19	逻辑保险丝
20	后窗除雾器继电器
21	后视镜车窗模块
22	未使用
23	炭罐通风
24	车身控制模块2
25	后视摄像头
26	前通风座椅
27	侧面盲区警告系统/ 车道偏离警告/外部 物体计算模块
28	挂车/遮阳板

编号	用途
29	后加热座椅
30	半主动式减振系统
31	分动箱控制模块
32	防盗模块/通用车库 门开启器/雨量传感 器
33	超声波倒车辅助
34	收音机/DVD
35	未使用
36	挂车
37	燃油泵/燃油系统控 制模块
38	未使用
39	未使用
40	未使用
41	未使用
42	记忆座椅模块

编号	用途
43	车身控制模块3
44	未使用
45	蓄电池电压调节控制装置
46	发动机控制模块 蓄电池
47	未使用
48	未使用
49	挂车模块

车轮和轮胎

轮胎

上汽通用汽车有限公司的每一辆新车都配备了由领先的轮胎制造商生产的优质轮胎。

警告

- 轮胎保养不良和使用不当是很危险的。
- 轮胎过载会导致过热，这是由于挠曲过大所致。可能出现爆胎和严重事故。
- 充气不足的轮胎与过载的轮胎一样，都存在相同的危险。产生的碰撞可能造成严重的人身伤害。经常检查所有轮胎，保持推荐的胎压。胎压应在轮胎冷态下检查。

警告

- 充气过多的轮胎更容易因突然碰撞而割开、刺穿或损坏 - 例如，碰到坑洼时。将轮胎保持在推荐的压力。
- 破损或旧轮胎可导致碰撞。如果胎面磨损严重，则更换轮胎。
- 更换因与坑洼、路肩等碰撞而损坏的任何轮胎。
- 维修不当的轮胎可能导致碰撞。只有上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或授权轮胎服务中心才可以维修、更换、拆卸和安装轮胎。
- 不要在湿滑路面（如雪、泥土和冰等）上高速驾驶车辆，否则可能会导致爆胎。

冬季轮胎

该车辆出厂时未配有冬季轮胎。冬季轮胎可提高在冰雪路面上的牵引力。如果车辆经常在冰雪路面行驶，则应考虑对车辆更换冬季轮胎。有关冬季轮胎的供应和适当的轮胎选择的详细内容，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。安装冬季轮胎后，可能会导致干燥路面牵引力下降、路面噪声增大及胎面寿命缩短。在更换冬季轮胎后，需要注意车辆操控和制动性能的变化。如果使用冬季轮胎：

- 在所有四个车轮使用相同品牌和胎面类型的轮胎。
- 只使用与原厂轮胎相同尺寸、负载范围和速度级别的子午线轮胎。

可能无法提供与原厂轮胎速度级别相同的H、V、W、Y和ZR速度级别的冬季轮胎。如果选择了较低速度级别的冬季轮胎，禁止超过轮胎的最高速度限制。

补气保用轮胎

新车可能装配有补气保用轮胎。车辆未配备备胎、轮胎更换设备，车内也没有存放轮胎的空间。车辆还配有胎压监测系统(TPMS)，以指示任一轮胎中的胎压损失情况。

警告

如果组合仪表上的胎压过低警告灯显示，则剧烈操作过程中可操纵性能将会降低。行驶过快可能会导致失控，并造成您或者其他人受伤。当胎压过低警告灯点亮时，请勿以超过90公里/时的车速行驶。谨慎驾驶并尽快检查胎压。

补气保用轮胎可零压行驶。无需靠路边停车以更换轮胎。继续行驶；但请勿远距离行驶或过快行驶。如果轮胎出现永久损伤，则可能无法继续行驶。为避免永久损伤，保持车速低于80公里/小时。轻载时，车辆最长可行驶100公里；中等负载时，可行驶80公里；重载时，可行驶45公里。尽快联系最近的上汽通用汽车销售有

限公司授权维修中心或补气保用轮胎维修中心，进行检查、维修或更换。补气保用轮胎漏气行驶时，应避免坑洼处及其他可能会造成轮胎和/或车轮无法修复的道路风险。当轮胎已经损坏或漏气行驶了若干距离时，应由补气保用轮胎维修中心确定轮胎是否可维修或应当更换。为保持轮胎的补气保用特征，所有更换轮胎必须为补气保用轮胎。

补气保用轮胎上的气门杆安装有传感器。传感器是胎压监测系统的零件。请参见“胎压监测系统”。传感器内置有电池。要更换车轮或传感器，请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

告诫

在补气保用轮胎上涂抹液体密封剂会损坏轮胎气门嘴和胎压监测系统传感器。此类损坏不属于车辆保修范围。请勿在补气保用轮胎上涂抹液体密封剂。

夏季轮胎

该车辆可能配有高性能的夏季轮胎。这些轮胎具有优化过的特殊胎面和材料，提供干燥和潮湿路面上的最佳性能。这种特殊胎面和材料将降低轮胎在寒冷气候和冰雪路面上的性能。如果车辆预计经常在寒冷气候或冰雪路面上行驶，我们推荐车辆安装冬季轮胎。请参见“冬季轮胎”。

胎压

轮胎需要正确的气压值，才能有效工作。

告 诫

轮胎充气不足或过多都不好。轮胎充气不足或轮胎内气体不够会导致：

- 可能引起爆胎的轮胎过载和过热。
- 提前或不规则的磨损。
- 操控性差。
- 降低燃油经济性。

轮胎充气过多或轮胎内有太多气体会导致：

- 异常磨损。
- 操控性差。
- 驾乘平稳性差。
- 道路危险导致的不必要损坏。

车辆特有的轮胎负载信息标签粘贴在车辆左后车门下缘处。轮胎负载信息标签显示原装轮胎的轮胎规格和推荐的冷胎充气压力。

车辆的承载影响车辆的操控和驾驶舒适性。禁止车辆超载（超过设计的承载额）。

何时检查

每月对轮胎检查一次或多次。

如何检查

使用一个高品质的便携式气压表检查轮胎气压。轮胎的充气无法通过看轮胎判定。在轮胎冷态下检查充气压力，这也就是说车辆至少有三小时没有被驾驶，或者行驶里程不超过1.6公里。

从轮胎气门杆上拆下气门盖。将轮胎气压表牢固地安装到气门嘴上以测量胎压。如果冷态轮胎充气压力与轮胎负载信息标签推荐的压力相符，则无需进一步调整。

如果充气压力低，则进行充气，直到达到推荐的压力。如果充气压力过高，则按下轮胎气门嘴中部的金属杆进行放气。然后，用轮胎气压表再次检查轮胎气压。

将气门嘴帽装回气门杆，以防尘、防潮并避免漏气。

胎压监测系统

告 诫
由授权维修机构之外的任何其他人员对胎压监测系统 (TPMS) 进行改装，有可能使该系统失效，无法使用。

胎压监测系统(TPMS)使用无线电和传感器技术检测胎压水平。胎压监测系统传感器监测车辆胎压，并将压力读数传输至车辆的接收器中。

每个月应检查包括备胎（如装备）在内的每个轮胎是否达到车辆制造商在车辆标牌或轮胎充气压力标签上推荐的冷态充气压力。（如果您的车辆配备的轮胎规格不同于车辆标牌或轮胎充气压力标签上标注的规格，则您应确定这些轮胎的正确充气压力）。

作为一项额外的安全装置，您的车辆配有胎压监测系统(TPMS)。当一条或

多条胎压显著下降时，该系统将点亮低胎压警示灯。

因此，当低胎压警示灯点亮时，您应该停车并尽快检查轮胎，并将其充气到正确的压力。在胎压极低的情况下行驶，可导致轮胎过热并引起轮胎失效。充气不足也会降低燃油经济性和胎面的寿命，并可能影响车辆的操控和制动性能。

请注意，胎压监测系统不能替代适当的轮胎保养，驾驶员有责任保持正确的胎压，即使充气不足未使TPMS低胎压警示灯点亮也应检查。

您的车辆还配备了TPMS故障指示灯，当系统运行不正常时进行指示。TPMS故障指示灯与低胎压警示灯相结合。当系统探测到一个故障时，警示灯开始闪烁约一分钟，然后保持持续点亮。只要故障存在，在车辆再次起动后，车辆仍会按以上顺序指示。故障指示灯点亮后，系统可能无法正常探测低胎压或发送低胎压信号。TPMS的故障可能由于各种原因造成，其中包括在车辆上安装更换用或

备用轮胎或车轮，进而妨碍TPMS系统的正常工作。在更换车辆的一个或多个轮胎或车轮后，务必检查TPMS故障指示灯，确保更换用或备用轮胎和车轮能让TPMS继续正常工作。

更多信息请参见“胎压监测系统的操作”。

胎压监测系统的操作

车辆可能配有胎压监测系统(TPMS)。TPMS可在出现低胎压情况时,警示驾驶员。TPMS的传感器安装在每一个轮胎和车轮总成上,但备用轮胎和车轮总成除外。胎压监测系统传感器监测轮胎的气压,并将轮胎气压读数传送给车辆上的接收器。



当探测到低轮胎气压状况时,胎压监测系统点亮位于组合仪表上的低胎压警告灯。如果警告灯亮起,应尽快停车并将胎压充至轮胎负载信息标签上显示的推荐气压。请参见“胎压”。驾驶员信息中心(DIC)将显示检查某个胎压的信息。低胎压警告灯和驾驶员信息中心(DIC)警示信息将在每一次点火循环出现,直到轮胎充气到正确的压力为止。可用驾驶员信息中心(DIC)查看胎压值。有关驾

驶员信息中心(DIC)操作和显示的更多详细信息,请参见“驾驶员信息中心(DIC)”。

在低温的环境下,胎压低警告灯可能会在首次起动车辆时亮起,并在车辆行驶后熄灭。这可能是气压正在降低的早期提醒,胎压需要充气至正确的气压。

贴在您车上的轮胎负载信息标签,注明原厂轮胎的规格和冷态时正确的充气压力。有关轮胎负载信息标签及其位置,请参见“胎压”。

虽然TPMS可警示低胎压的情况,但其无法代替正常的轮胎保养。请参见“轮胎检查”、“轮胎换位”和“轮胎”。

告诫

轮胎密封材料不都是相同的。非认可的轮胎密封剂可能会损坏TPMS的传感器。由于使用不正确的轮胎密封剂导致的TPMS传感器损坏不属于车辆保修范围。务必仅使用上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心提供的,或车辆自带的经过上汽通用汽车有限公司认可的轮胎密封剂。

TPMS故障指示灯和信息

如果一个或多个TPMS传感器失落或不工作,TPMS将无法正常工作。当系统探测到故障,低胎压警告灯闪烁约一分钟,然后持续点亮直到下一个点火循环。驾驶员信息中心(DIC)也将显示警告信息。故障排除前,每次点火时故障指示灯将点亮,驾驶员信息中心上显示警示信息。造成故障指示灯点亮、驾驶员信息中心显示信息的条件如下:

- 用备胎更换了一条道路轮胎。备胎没有TPMS传感器。在更换道路轮胎并成功完成传感器匹配过程后，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。请参见本章后面的“TPMS传感器匹配过程”。
- 在轮胎换位后，未进行TPMS传感器匹配或匹配过程不成功。在成功完成传感器匹配过程后，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。请参见本章后面的“TPMS传感器匹配过程”。
- 一个或多个TPMS传感器丢失或损坏。在安装TPMS传感器并成功完成匹配过程后，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。
- 更换的轮胎或车轮与原厂轮胎或车轮不匹配。使用了非推荐的轮胎和车轮可能会妨碍TPMS的正常工作。请参见“购买新轮胎”。

- 使用电子设备或附近有使用类似于TPMS无线电波频率的设施可能导致TPMS传感器故障。

如果TPMS无法正常工作，它将无法探测或发出低胎压情况的信号。如果TPMS故障指示灯点亮，驾驶员信息中心出现信息，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

每一个TPMS传感器都有一个唯一的识别码。在进行车辆轮胎换位或更换一个或多个TPMS传感器后，需要将识别码与新的轮胎和车轮位置进行匹配。用带有TPMS传感器的道路轮胎更换备胎后也需要进行TPMS传感器匹配过程。下一个点火循环时，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。

若要将TPMS传感器与轮胎/车轮位置相匹配，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行匹配。

轮胎检查

我们推荐至少每个月对包括备胎（如果车辆配备）在内的轮胎磨损和损坏迹象检查一次。

以下情况出现后则更换轮胎：

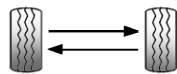
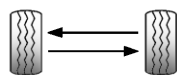
- 可以看到轮胎周围有三到四处磨损或损坏的迹象。
- 轮胎橡胶中有钢丝或织物外露的迹象。
- 胎面或胎壁开裂、割开，或被刮出深沟使钢丝或织物外露。
- 轮胎有鼓包、凸起或裂开。
- 轮胎刺穿、割开或由于损坏尺寸或位置的关系而无法修复的其他损坏。

轮胎换位

如果车辆配有无方向性轮胎，则应按照《保修及保养手册》中规定的间隔将其换位。

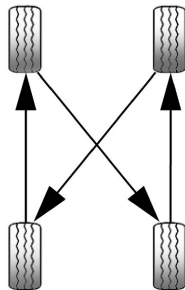
轮胎换位的目的是使所有轮胎磨损一致。初次换位最重要。

如果在任何时间发现异常磨损，应尽快进行轮胎换位，并检查轮胎充气压力是否正常，以及是否存在轮胎或车轮损坏。如果换位后异常磨损仍继续发生，则进行四轮定位。请参见“何时使用新轮胎”和“车轮的更换”。定向轮胎不应换位。每个轮胎和车轮仅应用于其所在的位置。定向轮胎上会标有箭头以指示正确的旋转方向或在胎壁上铸有“left（左）”或“right（右）”字样。



2579639

如果车辆前后车轮安装有不同规格的轮胎且为无方向性轮胎，则使用此换位方式。
请勿将不同尺寸的轮胎从前轮换位至后轮。



2195561

如果所有四个车轮位置上的轮胎规格相同，则使用此换位方式。
如果车辆配有紧凑型备胎，则请勿将其用于轮胎换位。
在完成轮胎换位后，将前后轮胎调整到轮胎负载信息标签上的推荐充气压力。请参见“胎压”。
重置胎压监测系统。请参见“胎压监测系统的操作”。
检查车轮螺母是否正确上紧。

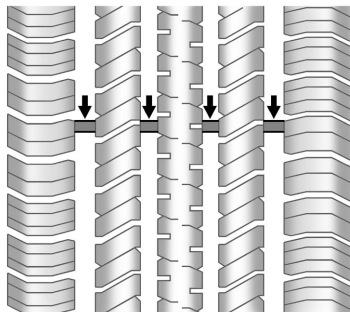
警告

车轮或其要上紧的部位上的锈蚀或脏污，有可能导致车轮螺母在一段时间后变松。车轮有可能脱落，并引发事故。当更换车轮时，清理车辆上车轮安装位置的任何锈蚀或脏污。在紧急情况下，可以使用布或纸巾，但稍后需用刮刀或钢丝刷清除所有的锈蚀或脏污。

在更换车轮或轮胎换位后，在车轮轮毂中央涂上一层薄薄的车轮轴承润滑脂，以防止腐蚀或锈蚀的产生。切勿将润滑脂涂在车轮安装平面或车轮螺母或螺栓上。

何时使用新轮胎

诸如保养、温度、行驶速度、车辆载荷和道路情况等因素会影响轮胎的磨损速度。



1970752

胎面磨损指示器是提示何时需要更换新轮胎的一种方式。胎面磨损指示器在胎面仅剩1.6毫米或更薄时显现。请参见“轮胎检查”和“轮胎换位”。轮胎中的橡胶随着时间而老化。如果车辆配有备胎，即使备胎从未使用过，也同样会随时间而老化。很多因素，其中包括温度、承载情况和充气

压力的保持，都会影响老化的速度。轮胎制造日期是DOT轮胎识别号(TIN)的最后四位数字，压铸在轮胎胎壁的一侧。前两位数字表示周(01 - 52)，后两位数字代表年。例如，2010年的第三周对应的四位DOT日期为0310。

购买新轮胎

上汽通用汽车公司为本车开发、装配了合适的轮胎。所安装的原厂轮胎，专为满足上汽通用汽车轮胎性能标准规格体系的等级而设计。当需要更换轮胎时，上汽通用汽车强烈推荐您购买与轮胎性能标准规格等级相同的轮胎。

上汽通用汽车独有的轮胎性能标准规格体系考虑了众多影响车辆整体性能的关键技术要求，其中包括制动性能、行驶平顺性与操控性、牵引力控制、胎压监控性能。

上汽通用汽车建议整套更换四条磨损的轮胎。所有轮胎均匀的胎面深度将有助于维持车辆的性能。如果所有轮胎不是在同一时间更换的，制动和操控性能可能受到不利的影响。如果已经进行了合理的换位和保养，所有四条轮胎应该约在同一时间磨损损坏。有关正确轮胎换位的内容，请参见“轮胎换位”。但是，如果只需更换一个车桥上的一套磨损轮胎，则应将新轮胎安装在后桥上。

警告

在不正确的维修中，轮胎可能爆胎。试图安装或拆下轮胎可能导致人身伤害或死亡。只有上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或授权的轮胎维修中心才可拆装轮胎。

可能无法提供与原厂轮胎速度级别相同的H、V、W、Y和ZR速度级别的冬季轮胎。当使用较低速度级的冬季轮胎时，禁止超过冬季轮胎的最高速度限制。

警告

无论法定限速多高，行车时均不得超过轮胎额定速度。当经常高速和/或长期高速驾驶车辆时，请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心了解符合具体行驶条件和气候条件的轮胎类型。

警告

混用不同尺寸（车辆原装轮胎例外）、品牌或类型的轮胎可能导致车辆失控，从而引发碰撞或其他车辆损坏。在所有四个车轮上使用正确尺寸、品牌或类型的轮胎。

警告

在车辆上使用斜交帘布轮胎可能导致在长距离行驶后轮辋法兰产生裂纹。轮胎和/或车轮可能会突然失效，并引发碰撞。车辆的所有车轮只使用子午线轮胎。

如果车辆轮胎必须更换为一条没有轮胎性能标准规格等级的轮胎，则需确认这些轮胎的尺寸、承载范围、速度级别和结构（子午线）与原轮胎相同。

如果安装了非轮胎性能标准规格等级的轮胎，则带有胎压监测系统的车辆可能发出不准确的低压警告。请参见“胎压监测系统的操作”。

轮胎负载信息标签注明了车辆的原厂轮胎。有关轮胎负载信息标签的位置，请参见“胎压”。

不同尺寸的轮胎和车轮

如果安装的车轮或轮胎与原厂车轮和轮胎尺寸不同，包括制动、行驶平顺性和操控性、稳定性和防侧翻在内的车辆性能可能会受到影响。如果车辆配有一些电控系统，例如防抱死制动、侧翻安全气囊、牵引力控制，电子稳定控制，或全轮驱动，这些系统的性能也会受到影响。

警告

如果使用了不同尺寸的车轮，但未选择这些车轮推荐使用的轮胎，则可能导致性能和安全性不合格。这增加了碰撞和严重人身伤害的几率。仅使用上汽通用汽车有限公司专为车辆开发的车轮和轮胎系统，并由上汽通用汽车有限公司认证的技术人员进行正确的安装。

请参见“购买新轮胎”和“附件和改装”。

车轮定位和轮胎平衡

轮胎和车轮在工厂已经进行了定位和平衡，以提供最长的轮胎寿命和最佳的总体性能。不需要定期调整四轮定位和轮胎平衡。如果出现不正常的轮胎磨损或车辆出现明显向一侧跑偏时，则应考虑检查四轮定位。因路拱和/或其他路面变化（如凹陷或车辙）引起的轻微向左或向右跑偏属于正常现象。

车轮总成的动不平衡会影响车辆行驶过程中的舒适性，在下列情况下，请检查并校正车轮总成动平衡，以消除残余动不平衡量过大带来的影响：

1. 当更换车轮/轮胎时；
2. 当行驶过程中发生车轮抖动、方向盘震动、轮胎异响等情况时。

车轮的更换

如果任何车轮出现弯曲、裂纹、严重锈蚀或腐蚀，则进行更换。如果车轮螺母总是松动，应更换车轮、车轮螺栓和螺母。如果车轮漏气，应进行更换。部分铝合金车轮可以维修。如果任何这些情况存在，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心了解需要什么类型的车轮。

每一个新车轮应具有与更换的车轮相同的承载能力、直径、宽度、偏置距，并应按照原来的安装方式进行装配。

使用新的上汽通用汽车有限公司原厂配件更换车轮、车轮螺栓、车轮螺母或胎压监测器(TPMS)传感器。

警告

使用不正确的更换用车轮、车轮螺栓或车轮螺母是很危险的。它可能影响车辆的制动和操控性。轮胎会漏气，并导致失控，引发碰撞。一定要使用正确的车轮、车轮螺栓和车轮螺母进行更换。

告诫

车轮使用不当还可能导致与轴承寿命、制动冷却、车速表或里程表校准、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、以及轮胎与车身和底盘的间隙有关的诸多问题。

警告

禁止在螺柱或车轮螺母螺纹上涂抹机油或油脂。车轮螺母可能松动且车轮可能脱落，进而引发碰撞事故。

警告

车轮螺母使用不当或紧固不当，可能会导致车轮松动，甚至脱落。这会导致碰撞事故。务必使用正确的车轮螺母。如果必须更换车轮螺母，则务必使用新的上汽通用汽车有限公司原装车轮螺母。

告诫

车轮螺母紧固不当可导致制动踏板跳动以及制动盘损坏。为了避免昂贵的制动维修，应按正确的顺序均匀拧紧车轮螺母，并将其拧紧到适当的扭矩规格。

更换下来的车轮

警告

用旧车轮更换车轮是很危险的。其使用状况或行驶里程可能不得而知。它可能会突然失效并引发碰撞。当更换车轮时，需使用新的上汽通用汽车有限公司原厂车轮。

轮胎防滑链**警告**

防滑链只供应急或法律明确规定的地区使用，防滑链应安装在驱动轮上。在驾驶装有防滑链的车辆时需格外谨慎，与不安装防滑链的轮胎相比，当轮胎安装防滑链后车辆的操纵性较差，并且防滑链可能损坏车辆轮胎、悬架或车身。因此，应尽量选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内的其它零件有足够的自由空间。在使用防滑链时应仔细阅读防滑链厂家的安装及其他相关说明。

注意

安装轮胎防滑链后，建议车辆的行驶速度小于30公里/小时或防滑链制造商推荐的限制速度（取两者中的较小值）。

如果轮胎漏气

行驶中通常不会出现轮胎爆胎，特别是轮胎保养得当的情况下。如果轮胎漏气，更有可能是慢漏气。更多信息请参见“轮胎”。但如果真发生轮胎爆胎，则可能发生以下情况并按提示中的应对方法进行操作：

如果一条前轮胎出现故障，漏气的轮胎会产生拖拽力，从而车辆出现跑偏。松开油门踏板，并紧握方向盘。控制好方向盘，保持车道位置，然后轻踩制动踏板直到停车，将车辆停在道路一边（如果可能的话）。

后轮爆胎发生时，特别是在弯道上，车辆就好像发生打滑一样，可能需要与发生打滑时相同的纠正操作。停止踩油门踏板，并操纵方向使车辆直线行驶。可能会非常颠簸和嘈杂。轻踩制动踏板直到停车，将车辆停在道路一边（如果可能的话）。

车辆未配备备胎、轮胎更换设备以及存放轮胎的空间。

如果车辆配备补气保用轮胎，则无需靠路边停车以更换漏气轮胎。请参见“补气保用轮胎”。

警告

维修补气保用轮胎时，需要专用工具和并遵循特定程序。如果未使用专用工具以及未遵循特定程序，则可能导致人员受伤或车辆损坏。务必按照维修手册中的描述，使用专业工具并遵循特定程序维修补气保用轮胎。

跨接起动

跨接起动

有关车辆蓄电池的更多信息，请参见“蓄电池”。

如果蓄电池电量耗尽，则尝试使用另一车辆和几根跨接电缆来起动车辆。务必按照如下步骤进行操作以保证安全。

警告

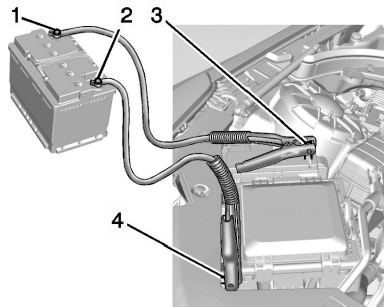
蓄电池可造成人身伤害。它们之所以危险是因为：

- 它们所含的酸液可使您灼伤。
- 它们内部的气体可爆炸或点燃。
- 它们所含的电量可使您烧伤。

如果您不严格按照以下步骤进行操作，您可能会受到上述一种甚至所有伤害。

告 诫

忽视这些步骤可能会导致车辆严重受损，由此导致的昂贵修理费用不在车辆保修范围。试图通过推拉方式启动车辆是徒劳的，而且还可能损坏您的车辆。



2756240

1. 有电蓄电池正极端子
2. 有电蓄电池负极端子
3. 无电蓄电池正极端子
4. 无电蓄电池负极搭铁点

跨接起动正极端子(1)及负极端子(2)位于提供跨接起动的车辆蓄电池上。无电蓄电池的跨接起动正极端子(3)及负极搭铁点(4)位于车辆的乘员侧。无电蓄电池的跨接起动正极连接端子位于一个红色的盖罩下。拆下盖罩，露出正极连接端子。

1. 检查另一车辆。它必须有一个带负极搭铁系统的12伏蓄电池。

告 诫

如果另一车辆没有带负极搭铁系统的12伏蓄电池，则两辆车都可能损坏。仅可使用配有带负极搭铁系统12伏蓄电池的车辆进行跨接起动。

2. 将两辆车停放在一起，注意不要发生接触。
3. 牢固设置驻车制动器，并将变速器换档杆挂入P（驻车）档。请参见“换至驻车档”。

告 诫

如果在跨接起动程序过程中，任何附件打开或插入，它们可能会损坏。此类维修不属于车辆保修范围。只要可能，当进行跨接起动时，关闭或拔掉任何一辆车上的所有附件。

4. 将点火开关置于“关闭”模式。除在必要时打开危险警告闪光灯外，关闭两辆车的所有车灯及附件。

警 告

即使发动机不运行，电动风扇也会起动并使您受伤。因此，双手、衣物和工具应远离发动机舱盖下的电动风扇。

警告

在蓄电池附近使用明火，可能导致蓄电池的气体爆炸。有些人曾因此受伤，一些人已经失明。如果光线不足，请使用手电筒。

确认蓄电池水量充足。新车上安装的蓄电池不必加水。不过，如果蓄电池有加注口盖，务必使其保持适当液量。如果液位太低，请先在电池中加水。否则会产生爆炸性气体。

蓄电池酸液可使您灼伤。切勿让酸液溅到身上。如果意外溅到眼睛中或皮肤上，用水清洗并立即就医。

警告

风扇和发动机的其他运动部件可使人严重受伤。发动机运转时不要让人靠近运动部件。

5. 将红色正极(+)电缆的一端接到无电蓄电池的正极(+)端子上。

6. 将红色正极(+)电缆的另一端接到有电蓄电池的正极(+)端子上。
7. 请将黑色负极(-)电缆的一端接到完好蓄电池的负极(-)端子上。
8. 将黑色负极(-)电缆的另一端接到无电蓄电池的负极(-)搭铁点上。
9. 起动蓄电池完好的车辆，并怠速运行发动机至少四分钟。
10. 试着起动蓄电池无电的车辆。如果尝试几次后仍无法起动，则车辆很可能需要维修。

告诫

如果以错误的顺序连接或拆卸跨接电缆，可能会出现短路并损坏车辆。此类维修不属于车辆保修范围。因此，一定要按照正确顺序连接或拆卸跨接电缆，并保证电缆之间未彼此接触或触碰其他金属。

跨接电缆的拆卸

当拆下跨接电缆时，恰好以相反的顺序进行。

牵引车辆**牵引车辆****告诫**

不正确地牵引故障车辆可能会导致损坏。此类损坏不属于车辆保修范围。在牵引和修复抛锚车辆时或将车辆固定至平板拖车上时，不要拴系或者钩住底盘组件（包括前后副车架、悬架控制臂和连杆）。在轮胎周围使用合适的尼龙绑扎带，并将它们固定在平板拖车上。

使用平板拖车牵引车辆。车轮举升拖车可能会损坏车辆。

若必须牵引故障车辆，请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或专业牵引服务公司咨询。用牵引钩牵引故障车辆或将其装载到平板拖车上。不可用牵引钩在越野情形下牵引车辆。

告 诫

牵引钩使用不当可能导致车辆损坏。谨慎低速行驶，以防止损坏车辆。

利用小槽口小心地打开蒙皮上遮盖牵引钩底座的盖板。

顺时针转动牵引钩直至其停止，将牵引钩安装至底座中。当拆下牵引钩时，通过槽口将盖板重新安装至原位。

出于娱乐目的而将车辆牵引在另一车辆后面（如牵引在宿营车后面），请参见本章节中的“休闲车辆牵引”。

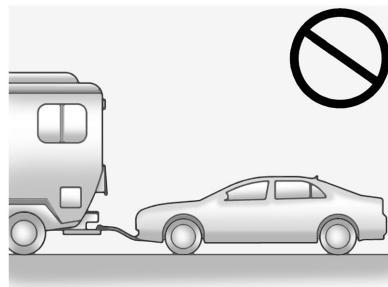
休闲车辆牵引

休闲车辆牵引指将车辆拖在其他车辆后（如宿营车）。休闲车辆牵引的两种最常见类型为舢板牵引和拖板牵引。舢板牵引为所有四个车轮着地牵引车辆。拖板牵引为两个车轮着地，两个车轮升起位于一个称为托板的设备上牵引车辆。

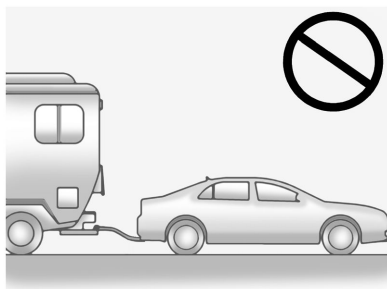
以下是休闲车辆牵引之前需要考虑的重要注意事项：

- 牵引车的最大牵引能力是多少？确认您已阅读过牵引车辆制造商的建议方案。
- 牵引距离是多少？有些车辆在牵引距离和牵引时间上有限制。
- 是否使用正确的牵引设备？关于附加设备和设备推荐方面的信息，请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或专业的拖车机构。
- 车辆是否已经准备进行牵引？就像为长途行驶准备车辆那样，确保车辆做好被牵引的准备。

舢板牵引



2206848



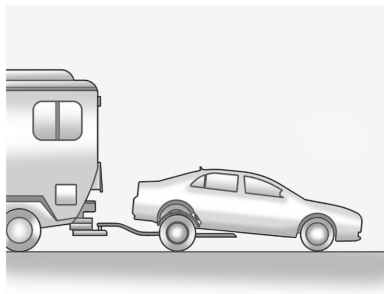
2159946

告 诫

如果牵引车辆时车辆四轮着地，动力传动系统部件可能会被损坏。此类维修不属于车辆保修范围。切勿在牵引车辆时使其四轮着地。

本车的设计不适合被牵引时四轮着地。如果必须牵引车辆，则使用托板车或挂车进行牵引。

拖板牵引



2206853

根据下列程序，从后方对后轮驱动车辆进行托板牵引：

1. 遵循拖板车制造商的说明，将拖板车连接至牵引车辆。
2. 把后轮置于拖板车上。
3. 牢固设置驻车制动器。请参见“驻车制动器（手动）”、“驻车制动器（电子）”。
4. 将车辆置于P（驻车）档。
5. 将被牵引车辆牢固地连接在拖板车上。
6. 使用专门用于牵引的夹紧装置，将方向盘固定在正前位置。
7. 将点火开关置于“锁止/关闭”模式。

外观养护

车外保养

门锁

车锁在工厂已经过润滑。只在确实有必要时使用除冰剂，并在使用后，将车锁上油。请参见“推荐的油液和润滑油”。

清洗车辆

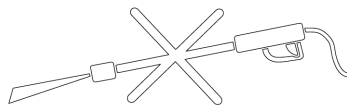
为了保持车辆的光洁度，应经常清洗车辆并避免阳光直射。

告诫

切勿使用石油基、酸性或研磨性清洗剂，因为它们会损坏车辆的漆面、金属或塑料件。如果出现损坏，将不在车辆保修范围内。许可的清洗产品可从上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心处获得。不管是何种车辆保养产品，都必须遵照与产品正确使用、必要的安全须知以及产品正确处理相关的所有制造商指南。

告诫

避免在距车辆表面30厘米以内使用高压冲洗。使用超过8274千帕的电动洗车机可导致漆面和贴标损坏或剥落。



201307041

发动机舱的任何不能电动冲洗的电气中心上均具有禁止电动冲洗的符号，对其进行电动冲洗可能导致不属于车辆保修范围的损坏。

如果进行自动洗车，要遵从洗车说明书。需关闭挡风玻璃刮水器。拆下所有可能遭受损坏或者干扰洗车设备的附件。

清洗车辆前后应将车辆冲洗干净，以彻底清除所有清洗剂。如果清洗剂留在表面，则将形成污点。

用一张柔软、干净的麂皮或一条全棉毛巾将车辆表面擦干，以避免表面出现刮伤和水斑。

车辆表面保养

不推荐使用售后市场的清漆密封剂/打蜡材料。如果喷漆表面受损，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心对损伤进行评估并修补。异物，例如氯化钙和其他盐类、融冰剂、道路沥青和柏油、树汁、鸟粪、工业烟囱的化学品等，如滞留在漆面上都可能损坏车辆的表面。尽快清洗车辆。如有必要，使用标有不损伤漆面的非磨料清洗剂去除异物。

偶尔应用手工打蜡或轻度抛光去除漆面表层的残留物。有关许可的清洗产品，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

切勿对无涂层塑料、乙烯、橡胶、贴标、仿木或亚光漆面上打蜡或抛光，否则会出现损坏。

告 诫

对底漆和清漆表面采用机器打磨或用力抛光可能会损坏表面。仅使用适合于车辆底漆和清漆表面的非磨料汽车蜡和抛光剂。

为了保持漆面看起来崭新，尽可能将车辆存于车库或有顶的地方。

保护车外明亮的金属装饰条

告 诫

如果未能清洁和保护明亮的金属装饰条，会导致表面暗淡变白或点状腐蚀。此类损坏不属于车辆保修范围。

车上明亮的金属装饰条为铝材料。为了防止损坏，务必遵守这些清洁说明：

- 喷涂任何清洗溶液前，确保装饰条不发烫，可以接触。
- 采用经认证适用于铝材料的清洗溶液。某些清洁剂具有强酸性，

或者含有碱性物质，有可能损坏装饰条。

- 务必按照厂商说明，稀释浓缩清洁剂。
- 请勿使用铬清洁剂。
- 请勿采用不适合汽车使用的清洁剂。
- 清洗完后用非研磨性蜡给车辆打蜡，保护装饰条表层，延长使用寿命。

清洁车外灯/灯罩、徽标、贴纸和饰条

仅使用微温的水或冷水、软布和洗车肥皂清洗车外灯、镜片和徽标。请按照本章前面的“清洗车辆”说明操作。

灯罩为塑料制品，有些灯罩有防紫外线涂层。

仅使用微温的水、软布和柔和的洗车肥皂清洗车外灯和镜片。不要在干燥状态下清洁或擦拭。

请勿在灯罩上使用以下物品：

- 研磨剂或腐蚀性溶剂。

- 高于制造商推荐浓度的洗涤液和其他清洁剂。
- 溶剂、酒精、燃油或其他烈性清洁剂。
- 除冰刀或其他坚硬物体。
- 售后加装外观盖或外观罩。否则，车灯点亮后会产生过多热量。

告诫

车灯清洁不当会造成灯罩损坏。此类损坏不属于车辆保修范围。

告诫

在低光泽度黑饰条上打蜡会提高光泽度，造成不均匀的表层。仅用肥皂和水清洁低光泽度饰条。

进气口

当清洗车辆时，清除发动机舱盖与挡风玻璃之间进气口中的碎屑。

挡风玻璃和刮水器刮片

用玻璃清洗剂清洗挡风玻璃的外侧。

用无绒布或纸巾沾上挡风玻璃洗涤液或温和的洗涤液，清洗刮水器橡胶刮片。在清洁刮水器片时，应对挡风玻璃进行彻底的清洗。虫子、道路灰尘、树汁和多次的车辆清洗/打蜡护理可能会导致刮水器出现条痕。如果刮水器刮片磨破或损坏，则进行更换。灰尘浓度极高的环境、沙子、盐、热量、阳光、雪和冰可以导致刮水器刮片出现损坏。

防水条

在防水条上涂一层介电硅润滑脂，使其使用时间更长，密封更好，且不会出现卡滞或异响。至少每年润滑防水条一次。炎热、干燥气候时可能需要更频繁地涂抹润滑脂。橡胶材料在喷漆面上留下的黑色印记可用一块干净的布擦掉。请参见“推荐的油液和润滑油”。

轮胎

用沾有轮胎清洗剂的硬刷子清洁轮胎。

告诫

在车辆上使用石油基的轮胎装饰产品可能会损坏漆面和/或轮胎。当使用轮胎装饰件时，一定要擦掉车辆上所有喷漆面的任何过量喷涂物。

车轮和饰件—铝合金或铬

使用一块柔软、干净的布沾上中性肥皂和水来清洁车轮。在用清水彻底清洗后，用一块柔软、干净的毛巾将其擦干。然后，可以进行打蜡。

告诫

如果车辆在洒有镁、钙或盐的道路上行驶后没有清洗，则镀铬车轮和其他铬装饰件可能被损坏。这些氯化物用于结冰和多灰的路面。暴露于这些氯化物后，一定要用肥皂和水清洗镀铬件。

告 诫

为了避免表面出现损坏，切勿在铝合金或镀铬车轮上使用强碱性肥皂、化学品、磨料抛光剂、磨料清洁剂、刷子或含有酸的清洁剂。仅使用经认可的清洁剂。另外，禁止驾驶配有铝合金或镀铬车轮的车辆通过使用碳化硅轮胎清洁刷的自动洗车设备。否则，可能出现损坏，且由此造成的维修将不属于车辆的保修范围。

转向、悬架和底盘部件

目视检查前后悬架和转向系统是否有部件损坏、松动或丢失或磨损迹象。如装备，检查液压动力转向系统是否连接正常，有无阻滞、泄漏、裂纹、磨破等。目视检查等速万向节、橡胶护套和轴密封件是否泄漏。

车身部件润滑

润滑所有的钥匙锁芯、发动机舱盖铰链、举升门铰链和燃油加注口门铰链，塑料件除外。使用一块干净的布

在防水条上涂一层硅润滑脂，使其使用时间更长，密封更好，且不出
现卡滞或异响。

车底保养

一年至少两次分别在春天和秋天，使用淡水冲洗车底的污垢和碎屑。上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或车辆底部清洗系统可以进行此项作业。如果不清洗，则锈蚀和腐蚀会进一步恶化。

钣金件损坏

如果车辆出现损坏并需要对钣金件进行维修或更换，务必让车身维修车间对维修或更换的配件涂防腐材料，以恢复其防腐性。
原厂配件具备防锈性能，并可享受车辆保修。

表面损坏

对于小面积起皮和划痕，上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心提供补漆材料，可对车辆进行快速修复，以避免出现腐蚀。对于大

面积的表面损坏，可在上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心的车身和喷漆车间进行修复。

化学喷漆污点

空气中的污染物会落在漆面上并危害车辆的喷漆表面，从而使漆面形成斑点、环状色斑、小且不规则的黑斑。参见本章节前面的“车辆表面保养”。

车内保养

为了防止灰尘颗粒磨损，应定期对车辆内饰进行清洁。及时清除任何脏污。请注意，那些可将颜色染到家具上的报纸或深色服装也会将颜色永久地染到车辆内饰上。

使用一个软毛刷清除旋钮和仪表缝隙中的灰尘。立即用温和的肥皂液清洗掉所有内饰表面的护手霜、防晒霜和防蚊液，否则可能导致对内饰面的永久性损坏。

上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心可能有清洁内饰的产品。使用专门为清洁表面而设计的清洗剂，以防止出现永久性损坏。将各种清洗剂直接喷在抹布上。切勿将清洗剂直接喷到任何开关或控制装置上。应迅速地擦掉清洗剂。禁止将清洗剂在被清洁的表面上滞留过长时间。

清洗剂可能含有溶剂，有可能凝聚在内饰上。在使用清洗剂前，请阅读并遵守标签上的所有安全操作说明。在

清洁内饰时，应将门和窗打开，保持足够的通风。

为了防止损坏，切勿使用以下清洗剂或方法清洁内饰：

- 禁止使用剃刀或任何其他尖锐物体清除任何内饰表面的脏污。
- 禁止使用硬毛刷。
- 禁止擦拭时用力过大或压力过大。
- 切勿使用洗衣液或带脱脂剂的洗碗皂。对于液体清洗剂，每3.8升水大约使用20滴清洗剂。凝聚的肥皂液会留下残迹，从而产生条纹并吸附灰尘。切勿使用含有强碱或腐蚀性的肥皂溶液。
- 清洗时，不要让内饰过湿。
- 切勿使用溶剂或含有溶剂的清洗剂。

内饰玻璃

对于内饰玻璃的清洁，需使用蘸水的毛巾布。用一块干净的干布擦掉留下的水滴。如有必要，在用清水清洗内饰玻璃后，可以使用工业用玻璃清洗剂。

告诫

为了防止刮伤，禁止在汽车玻璃上使用磨料清洗剂。磨料清洗剂或清洁时用力过大可能会损坏后窗除雾器。

在车辆购买后的前三个月至六个月，用水清洁挡风玻璃将会减少结雾的可能性。

扬声器盖

用吸尘器在扬声器周围轻轻地吸取灰尘，这样将不会损坏扬声器。仅用水和温和的肥皂清洗污渍。

含镀层的装饰条

应清洁含镀层的装饰条。

- 当轻微脏污时，用一块海绵或柔软的无绒布蘸水进行擦拭。
- 当严重脏污时，使用温和的肥皂水清洁。

织物/地毯/麂皮

先用吸尘器的软毛刷附件清洁表面。如果要在吸尘过程中使用旋转毛刷附

件，则仅将其用于地板地毯的清洁。在清洁前，用下列方法中的一种尽可能多地轻轻清除脏污：

- 用纸巾轻轻吸取污渍。继续吸取直到无法去除更多的脏污。
- 对于固体脏污，在吸尘前应尽量多清除。

清洁方法如下：

1. 将一块干净、无绒不褪色的布浸入水中。推荐使用超细纤维毛巾，防止棉绒粘到织物或地毯上。
2. 轻轻地挤掉过多的水分，直到水不再从抹布上滴下为止。
3. 开始从外侧擦去脏污，并轻轻擦拭到中央位置。不断折叠清洁抹布，用干净部位擦拭，以免脏污粘到织物上。
4. 继续轻轻擦拭脏污的区域，直到不再有脏污的颜色染到抹布上为止。

5. 如果未彻底清除脏污，则用温和的肥皂液清洗，接下来仅使用清水清洗。

如果仍未能完全清除脏污，则可能有必要使用工业用内饰清洗剂或清污剂进行清理。在使用工业用清洗剂或清污剂前，应在一小块隐蔽的地方进行色牢度测试。如果形成了环状，则可清洁整个织物或地毯。

按照清洁流程，使用纸巾吸取过多的水分。

清洁高光表面、车辆信息与收音机显示屏

对于高光表面或配备显示屏的车辆，使用超细纤维布擦拭表面。在用微纤维布擦拭表面前，先用软毛刷清除可能会刮伤表面的污垢。然后使用超细纤维布轻轻擦拭进行清洁。切勿使用车窗清洁剂或溶剂。定期使用中性肥皂清洗超细纤维布，且将其分开手洗。不要使用漂白剂或织物柔软剂。在下次使用前，将其彻底清洗并晾干。

告诫

切勿将带有吸盘的设备安装于显示屏上。否则，可能导致将不属于车辆保修范围的损坏。

仪表板、皮革、聚乙烯、其他塑料表面、低光泽度漆面和天然气孔木质表面

使用一块软超细纤维布蘸水清除灰尘和四散的脏污。为了更彻底地清洁，可使用一块软超细纤维布蘸温和的肥皂液清洗。

告 诫

浸湿或浸透皮革饰品，特别是多孔皮革饰品，可能造成永久损坏。在清洁完这些表面后，需擦拭掉过多的水分，并让其自然晾干。禁止使用高温、蒸汽、清污剂或去污剂。切勿使用含有硅树脂或蜡基产品的清洁剂。含有这些溶剂的清洁剂会永久地改变皮革或柔软内饰的表面和质感，因此不推荐使用。请勿使用腐蚀性的车用香水，香水泄露会导致饰板脱皮和开裂。

切勿使用增加光泽度的清洁剂，特别是在仪表板上。反射眩光有可能在某些情况下降低挡风玻璃的可视度。

告 诫

使用空气清新剂可能导致对塑料和喷漆表面永久的损坏。如果空气清新剂与车上任何塑料或喷漆表面接触，立即清除并用一块蘸有温和肥皂液的软布进行清洁。由空气清新剂导致的损坏将不属于车辆的保修范围。

行李遮板和方便袋

用温水和温和的清洗剂进行清洗。切勿使用氯漂白剂。用冷水冲洗，并彻底晾干。

安全带保养

使安全带保持清洁和干燥。

警 告

不要对安全带进行漂白和染色。这可能会使安全带严重受损。在碰撞事故中，它们可能无法提供足够的保护。只能用中性肥皂和温水清洗安全带。

地板垫**警 告**

如果地板垫尺寸不正确或安装不合适，则可与踏板出现干涉。干涉踏板可导致意外的加速和/或增加制动距离，从而可引发碰撞或人身伤害。确保地板垫与踏板不存在干涉。

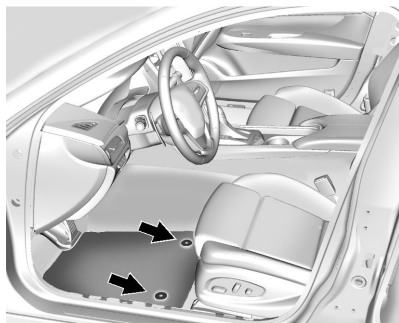
请遵循下列指南，正确使用地板垫：

- 原厂地板垫是为您的车辆而设计的。如需更换地板垫，推荐购买上汽通用汽车有限公司认可的地板垫。非上汽通用汽车有限公司认可的地板垫可能安装不合适，并可能与踏板干涉。务必检查地板垫是否与踏板存在干涉。
- 使用地板垫时，正面朝上。切勿翻过来。
- 切勿在驾驶员侧地板垫上方放置任何物品。
- 在驾驶员侧仅使用单块地板垫。

- 切勿将一块地板垫置于另一块之上。

驾驶员侧地板垫通过按钮型固定件保持在适当位置。

拆下并更换地板垫



2716717

1. 拉起地板垫后部，松开固定件，拆下地板垫。
2. 先对齐地板垫固定件孔与地板垫固定件，然后扣紧到位，重新安装地板垫。
3. 确保地板垫正确固定到位。

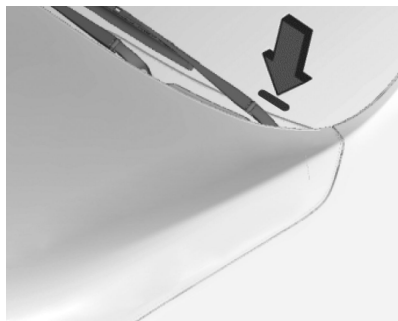
技术数据

车辆识别.....	10-2
车辆识别号(VIN).....	10-2
发动机编号.....	10-2
铭牌... ..	10-2
维修件识别标签.....	10-2
车辆数据.....	10-3
整车主要尺寸参数.....	10-3
整车质量参数.....	10-4
主要液体容量.....	10-5
发动机主要性能参数.....	10-6
前后轮定位参数（出厂状态）... ..	10-7
轮胎规格和充气压力.....	10-8
燃油经济性指标.....	10-9
动力性指标.....	10-9

车辆识别

车辆识别号 (VIN)

在下列位置可找到车辆识别号：



G112345

- 车辆驾驶员侧前挡风玻璃下；
- 车身右侧B柱下端的铭牌；
- 车辆前排乘客侧座椅前地毯下面的地板上。

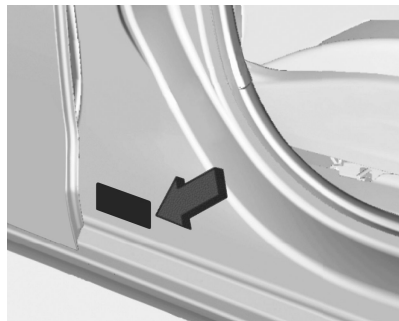
发动机编号

发动机识别

车辆识别号中的第八位字符是发动机代码。该代码用于识别车辆的发动机、规格和更换件。

发动机号标签位于车辆发动机盖上。发动机钢印号位于缸体进气侧靠近飞轮处。

铭牌



G234567

整车铭牌标签位于右前门下方车身上。

维修件识别标签

该标签位于行李厢备胎罩下方的载物地板上。如需要订购零件，该标签能提供相关信息。

请勿从车辆上撕掉该标签。

车辆数据

整车主要尺寸参数

项目	单位	参数
总长	mm	4730
总宽	mm	1824
总高（空载）	mm	1426（17寸胎），1429（18寸胎）
轴距	mm	2860
前悬	mm	827
后悬	mm	1043
前轮距	mm	1535
后轮距	mm	1578（17寸胎），1558（18寸胎）

整车质量参数

项目	单位	参数
乘坐人数	人	5
整备质量	kg	1600
整备前轴负荷	kg	810
整备后轴负荷	kg	790
最大总质量	kg	1996
最大总质量下前轴负荷	kg	904
最大总质量下后轴负荷	kg	1092

主要液体容量

应用	容量
	公制
空调系统制冷剂	关于空调系统制冷剂的类型和加注量，请参见发动机舱盖下的制冷剂标签。更多信息请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。
冷却系统 - 发动机	8.8 升
发动机机油（带滤清器）	6 升
燃油箱	62 升
所有容量均为近似值。加注时，务必加注至本手册推荐的近似液位。加注后再次确认油液位。	

发动机主要性能参数

项目	单位	参数
排量	mL	1998
压缩比	— —	9.5: 1
额定功率/转速	kW/(r/min)	205/5500
净功率/转速	kW/(r/min)	200/5500
最大扭矩/转速	Nm/(r/min)	400/2900~4600
怠速转速	r/min	650
整机重量	kg	142.2
燃油种类和牌号	— —	汽油；RON 95号或以上

前后轮定位参数（出厂状态）

项目		单位	参数
前轮	外倾角	度	-0.15+/-0.6（17寸胎） -0.4+/-0.6（18寸胎）
	主销后倾角	度	6.1+/-0.5（17寸胎） 6.3+/-0.5（18寸胎）
	前束角（左+右）	度	0.2+/-0.2
后轮	外倾角	度	-0.8+/-0.75
	前束角（左+右）	度	0.26+/-0.2
	推进角	度	0+/-0.15

轮胎规格和充气压力

原配胎尺寸	冷充气压力	
	轻载	满载
255/35RF18	240kPa	280kPa
225/40RF18	240kPa	280kPa
225/45R17	250kPa	250kPa

注：此表中信息可能因为手册印刷批次原因未及时更新，实际轮胎规格和充气压力以车辆轮胎标签为准。

燃油经济性指标

项目	单位	参数
综合工况（市区+市郊）	L/100km	7.8
市区工况	L/100km	10.6
市郊工况	L/100km	6.2

动力性指标

项目	单位	参数
起步连续换挡加速时间（0-100） km/h	s	6.9
最高车速	km/h	215（17寸胎） 240（18寸胎）
最大爬坡度	—	30

注：燃油经济性指标和动力性指标所有参数均为车辆在制定条件下的试验数据。