

吉利汽车  
GEELY AUTO



# 用户手册

User Manual

## GC9





# 前言

尊敬的用户：

感谢您对吉利汽车的信任，选择了具有优良安全性、舒适性、动力性和经济性的吉利汽车，我们期待着以优质的产品和服务为您的工作和生活带来乐趣。

首次使用前请阅读并遵守本手册的内容，将帮助您更好的了解、使用吉利汽车，使您的新车在今后使用中技术状况良好，始终保持最佳性能。您对您的车辆了解的越多，就越能享受到驾驶该车辆的安全性和趣味性。

若您在使用过程中发现一些问题，请就近与本公司授权的吉利汽车服务站联系，服务站将在保养、维修方面向您提供优质的服务，请您务必按本手册中的保养规定按期完成保养工作。

本手册提供了所有车型的相关信息，由于车型配置不同，本手册的说明与您所购车辆的实际配置可能会有差别，请以实际接收的车辆为准。

本手册属于整车的一个组成部分，出售或出借本车时，请将本手册转交给新车主。

本手册中的所有资料均为出版时的最新资料，今后如有改动，将按照相关规定进行补充通知。

祝您快乐人生，吉利相伴！

浙江吉利控股集团汽车销售有限公司

2015 年 1 月

版权所有。如未经浙江吉利控股集团汽车销售有限公司书面同意，不得转载或复印本手册的任何内容。

注：本手册封面车型图片仅供参考，具体以实车为准。



# 目录

## 用户手册介绍和车辆识别

### 7 用户手册介绍

- 7 敬告用户
- 7 提示信息
- 7 图示信息

### 8 车辆识别

- 8 车辆识别标识
- 8 车辆识别标识位置

## 仪表和控制

### 11 仪表和控制装置

- 11 仪表和控制装置

### 13 组合仪表

### 14 指针表

- 14 水温表
- 14 转速表
- 15 速度表
- 15 油量表

### 16 信息中心

- 16 液晶显示屏概览
- 17 液晶显示屏设置
- 18 行车电脑信息
- 22 菜单信息及设置
- 26 时钟显示和设置

### 29 警告灯和指示灯

- 29 警告灯和指示灯位置图
- 30 警告灯和指示灯信息
- 32 警告灯和指示灯介绍

### 35 抬头显示器 (HUD)\*

- 35 抬头显示的图像信息
- 35 抬头显示器开关

### 36 灯光和指示灯

- 36 灯光控制组合开关

- 37 日间行车灯

- 38 伴我回家

- 38 危险警告灯操作

- 39 仪表板开关组

- 39 未关车灯提示

### 40 雨刮器和洗涤器

- 40 雨刮控制组合开关

- 41 风窗玻璃清洗器

### 41 转向柱

- 41 方向盘调节

### 42 后视镜

- 42 外后视镜

- 44 机械式防眩目内后视镜

- 44 自动防眩目内后视镜 \*

### 45 遮阳板和化妆镜

### 45 后电动遮阳帘 \*

### 46 喇叭

### 46 车窗

- 47 电动车窗

- 48 全景天窗 \*

- 49 天窗遮阳帘 \*

### 51 内部设置

- 51 前排室内照明灯

- 52 后室内照明灯

- 52 环境灯

- 52 氛围灯 \*

- 53 迎宾灯

- 53 投影灯

- 53 脚部照明灯

- 53 迎宾踏板

- 54 点烟器

- 54 备用电源

- 54 中央扶手

- 55 后座椅靠背中央通道

- 55 烟灰缸

- 55 手套箱
- 56 储物盒
- 56 眼镜盒
- 57 置杯架
- 57 车内把手
- 57 衣帽钩
- 58 发票夹
- 58 卡片夹
- 58 脚垫

## 空调系统

### 59 暖风、通风和空调

- 59 前排空调控制系统
- 62 后排空调控制系统 \*
- 63 阳光传感器
- 64 通风口
- 66 空调系统保养
- 67 进风口
- 67 空气净化装置 \*

## 座椅和保护装置

### 69 座椅

- 69 头枕
- 69 前排座椅
- 73 后排座椅
- 73 前座椅加热 \*

### 74 安全带

- 74 安全带为什么能起保护作用
- 75 正确的坐姿
- 76 如何正确佩戴安全带
- 77 三点式安全带
- 77 肩带高度调节器
- 78 安全带预张紧器
- 78 安全带未系报警
- 78 孕妇如何使用安全带
- 79 安全系统检查

- 79 安全带养护
- 79 发生撞车事故后更换安全带系统零部件

### 79 安全气囊

- 80 安全气囊的位置
- 82 安全气囊的展开
- 84 安全气囊故障警告灯
- 84 发生撞车事故后更换安全气囊系统零部件
- 84 车辆的处置

### 85 儿童乘车保护装置

- 85 年龄较大的儿童
- 86 婴幼儿
- 87 儿童保护系统
- 87 儿童保护装置的安装位置
- 88 儿童保护装置的安装

## 启动和驾驶

### 93 钥匙和防盗

- 93 钥匙
- 93 遥控钥匙电池更换

### 94 防盗系统

- 94 发动机防盗
- 94 锁止和解锁

### 98 启动和驾驶

- 98 启动开关 ( 无钥匙启动 )
- 98 启动发动机
- 100 车辆不能启动
- 100 驾驶
- 102 超速报警

### 103 三元催化净化器

- 103 燃油要求
- 103 启动要求
- 103 行驶要求

### 103 发动机排气报警

- 103 废气排放控制装置

103	发动机排出的气体	128	使用巡航控制时超车	
104	燃油系统	128	在坡道上使用巡航控制	1
104	汽油要求	128	结束巡航控制	
104	在加油站时的安全事宜	128	清除车速记忆	
105	加油口和燃油加注	129	自适应巡航控制系统 (ACC)*	
105	加油口盖紧急开启	131	设定车速	2
106	自动变速器 (AT)	132	设定车间时距	
106	档位信息	132	使用自适应巡航时提速	
107	换档操作	132	超车模式	
107	强制降档	133	使用自适应巡航时减速	3
108	运动模式	133	取消设定车速	
108	经济模式	133	断开自适应巡航控制	
109	手动从驻车档 (P) 位置释放	133	探测问题	
109	跛行模式	134	中距离雷达传感器	
109	制动系统	134	自动紧急制动系统 (AEB)*	4
109	行车制动器	136	车道偏离警告系统 (LDW)*	
110	防抱死制动系统 (ABS)	136	开启和关闭系统	
110	刹车辅助 (BA)	136	报警界面	
110	电子驻车制动器 (EPB)	137	报警条件	
111	电子稳定性控制系统 (ESP)	137	报警抑制	5
112	自动驻车 (AUTO HOLD)	138	多功能摄像头	
113	泊车辅助系统	138	舒适性记忆功能 *	
113	泊车辅助系统	138	设置舒适位置记忆	
116	倒车摄像头 *	139	调用舒适位置	
119	全景影像系统 *	139	舒适位置记录到遥控钥匙	6
121	半自动泊车 (PSC)*	139	挂倒档后后视镜自动翻折	
126	盲点监测系统 (SVA)*	139	舒适上下车	
126	盲点监测系统探测范围	139	舒适位置功能开启与关闭	
127	盲点警告	140	装载	7
127	定速巡航控制系统	140	座椅背部刊物袋	
127	设定巡航控制	140	搁物架	
128	设定车速	140	行李箱	8
128	恢复设定车速			
128	使用巡航控制时提速			
128	使用巡航控制时减速			

## 行驶途中故障

- 141 危险警告装置
  - 141 危险警告灯
  - 141 三角警示牌
- 142 跨接启动
  - 142 跨接启动车辆
- 143 行李箱应急开启
- 144 牵引车辆
  - 144 牵引提示
  - 144 牵引环
- 145 更换轮胎
  - 145 取出备胎和随车工具
  - 145 拆卸瘪胎并安装备胎
  - 147 存放瘪胎或备胎及工具
- 147 更换保险丝
  - 148 保险丝位置和识别
  - 148 发动机舱保险丝盒
  - 151 中央配电盒
  - 155 检查或更换保险丝
- 155 更换灯泡
  - 156 灯泡规格
- 158 车辆过热
- 158 发动机熄火 / 摆脱陷车状况
  - 158 发动机熄火
  - 158 摆脱陷车状况

## 维修和保养

- 159 维护保养
  - 159 定期保养
- 162 发动机罩
  - 162 打开发动机罩
  - 162 关闭发动机罩
- 163 发动机舱
  - 163 JLD-4G24 发动机
  - 164 JLE-4G18TD 发动机
  - 165 JLV-6G35V 发动机

- 166 发动机
  - 166 检查和添加发动机油
  - 166 发动机空气滤清器 / 滤芯
- 167 冷却系统
  - 167 检查发动机冷却液
  - 168 如何向冷却液膨胀罐添加冷却液
- 169 制动系统
  - 169 制动踏板行程
  - 169 更换制动系统零部件
  - 169 制动液
- 170 动力转向
  - 170 液压动力转向 (HPS)
  - 171 电动动力转向 (EPS)\*
- 171 前组合大灯
  - 171 前组合大灯起雾
- 171 蓄电池
  - 172 蓄电池的检查
  - 172 蓄电池的更换
  - 172 车辆存放
- 173 洗涤剂
  - 173 使用何种洗涤液
  - 173 添加洗涤液
- 173 雨刮器
  - 173 雨刮片
  - 174 更换前风窗雨刮片
- 174 轮胎
  - 174 冬季轮胎
  - 175 轮胎压力
  - 175 何时应检查轮胎
  - 175 如何检查轮胎
  - 175 胎压监测系统
  - 176 轮胎检查和换位
  - 176 何时使用新轮胎
  - 177 购买新轮胎
  - 177 车轮定位和轮胎平衡
  - 177 车轮的更换

177	使用旧车轮	
178	轮胎防滑链	
178	遇到瘪胎时	1
179	清洁和车辆保养	
179	内部清洁	
179	织物 / 地毯	
180	清洁皮革	
180	仪表板, 乙烯树脂以及其他塑料表面	2

## 技术数据

181	车辆主要尺寸参数	3
182	整车质量参数	
183	发动机主要参数	
184	整车动力性	
184	整车经济性	
184	排放水平	4
185	车轮和轮胎	
185	行车轮胎型号	
185	备用轮胎型号	
185	轮胎动不平衡量	5
185	轮胎气压 ( 冷态 )	
186	车轮定位参数 ( 空载 )	
187	推荐的油液和容量	6





## 用户手册介绍

### 敬告用户

1. 您的车辆装备有防抱死系统 (ABS)，在紧急制动时一定要用力踩刹车，不要点刹。
2. 按照本用户手册推荐的方法和轮胎气压规格，经常检查轮胎磨损情况和轮胎气压。
3. 请使用本用户手册推荐的油、液，按照《保修保养手册》要求进行保养，将有效延长车辆的使用寿命。
4. 您的车辆配有安全气囊，为了保证儿童乘车安全，请勿将儿童放在前排乘客侧座椅上。
5. 为保证您的行车安全，禁止自行拆卸车辆零部件，尤其是底盘部件。因为车辆紧固件可能涂有防松介质，拆卸后紧固件不能重复使用。
6. 当饮酒过量时，驾驶员变得无知觉而倾向于在车内睡觉，特别是在发动机启动后（比如为了打开空调或忘记熄火），情况变得尤其危险：如果驾驶员误踩油门，发动机异常的高速、持续空转，造成排气管过热，在热传导和热辐射影响下，固定排气管 O 型环或车内地板可能起火，从而威胁到车内人员的生命安全；此外，如果长时间在封闭环境内（比如车库）未关闭发动机，车内人员可能窒息死亡。
7. 本公司产品严禁改装或加装设备。由改装或加装设备而导致的直接或间接损失，本公司不承担任何责任。

### 提示信息

#### 警告



表示如果忽视该警告，则有可能导致严重的受伤或伤亡。所陈述的步骤您必须严格遵循，或者必须仔细考虑所提供的信息。

#### 注意



表示此处所陈述的事项，您必须严格遵守，否则可能损坏您的车辆。

#### 环保



表示此处所陈述的事项与环境保护有关。

#### 说明

**说明：提示性陈述，表示能使您更好地使用汽车信息。**

#### \* 星号

在标题或名称后出现的星号“\*”，表明所描述的装置或功能只在某些车型中配备，您购买的车辆不一定配备。

### 图示信息



表示描述物体。



表示物体运动方向。



表示禁止这样做或禁止这种情况发生。

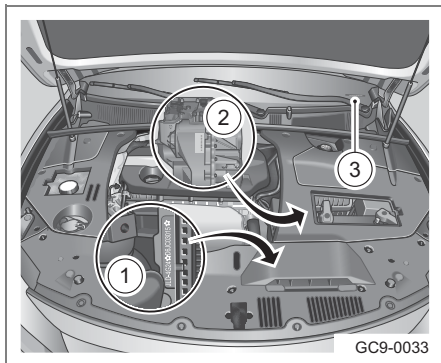


表示涉及到环保的措施。

## 车辆识别

### 车辆识别标识

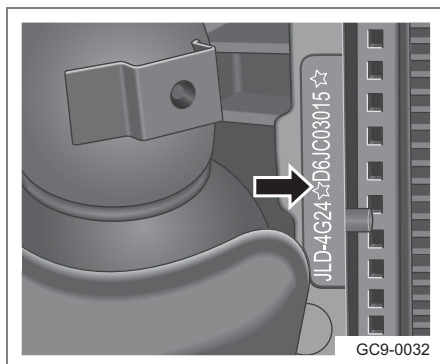
当您与吉利汽车服务站联系时，应提供车辆识别代码 (VIN 码)。您与吉利汽车服务站沟通时，如果涉及到发动机或变速器，可能需要提供发动机代码或变速器代码。



1. 发动机代码
2. 变速器代码
3. 车辆识别代码 (VIN 码)

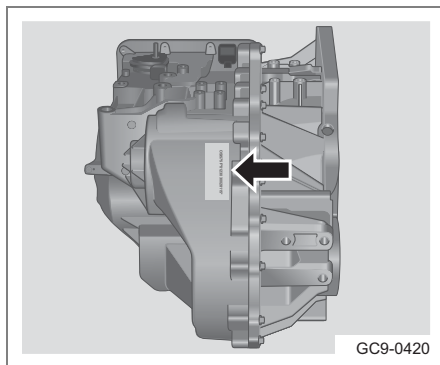
### 车辆识别标识位置

#### 发动机代码的位置



发动机代码打刻在发动机本体上，靠近变速器位置（从车辆前部看）。

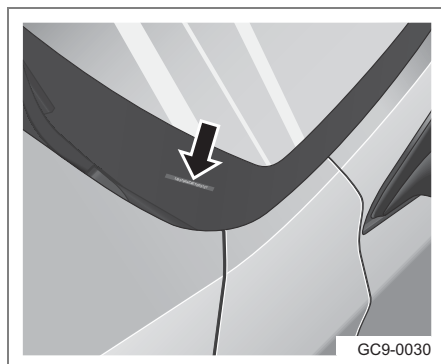
#### 变速器代码的位置



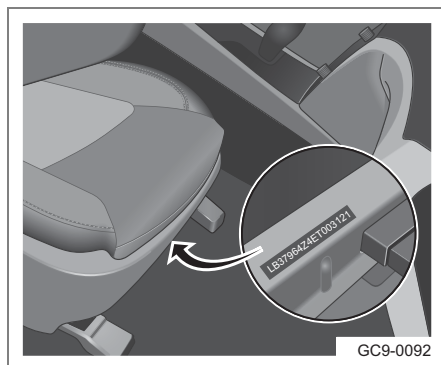
自动变速器代码位于发动机舱内变速器壳体上表面后部。

## 车辆识别代码 (VIN 码)

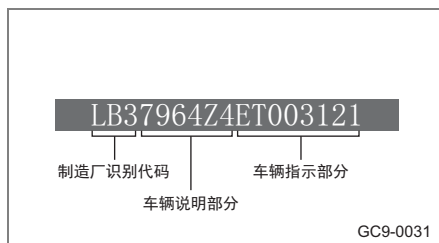
- 位于风窗玻璃左下角的车身编号固定支架上，透过风窗玻璃可以看到。



- 位于前排乘客座椅下方。后移座椅，翻折地毯可以看到。如果打刻在副驾驶员座椅下方的识别代码发生破损现象时，请及时联系吉利汽车服务站。

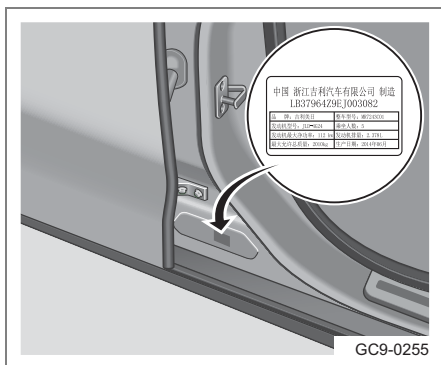


- 车辆标牌上的车辆识别代码。



车辆识别代码由 17 位字符组成。它包含了车辆的生产厂家、年代、车身形式及代码、发动机代码及组装地等信息。

## 车辆标牌

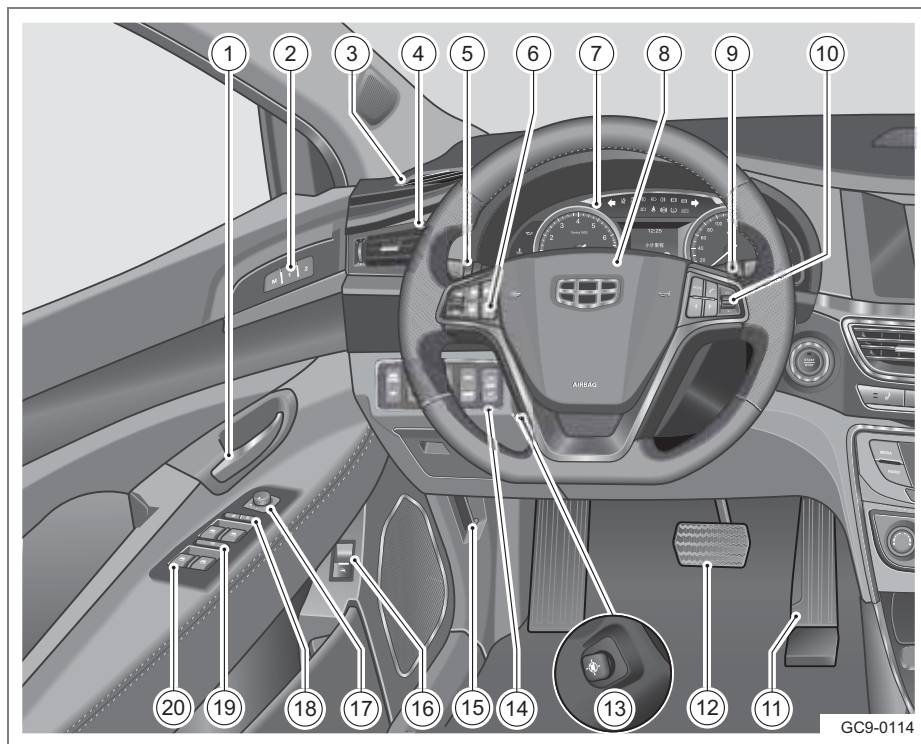


车辆标牌位于右侧中柱下方，包含下列信息：

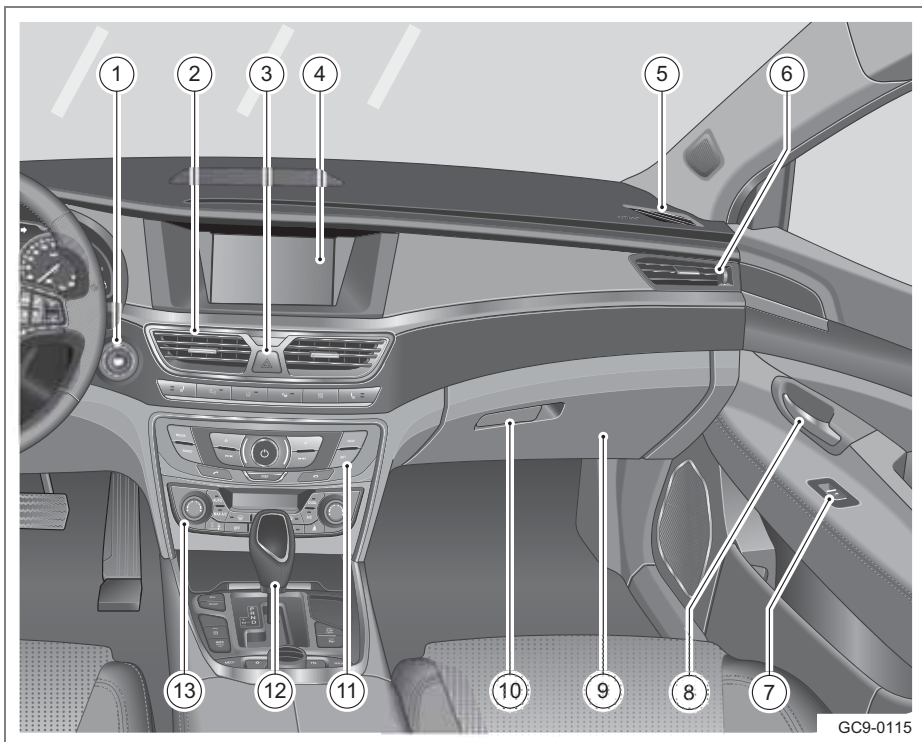
- 公司名称
- 车辆识别代码
- 品牌
- 整车型号
- 发动机型号
- 乘坐人数
- 发动机最大净功率
- 发动机排量
- 最大允许总质量
- 生产日期

# 仪表和控制装置

## 仪表和控制装置

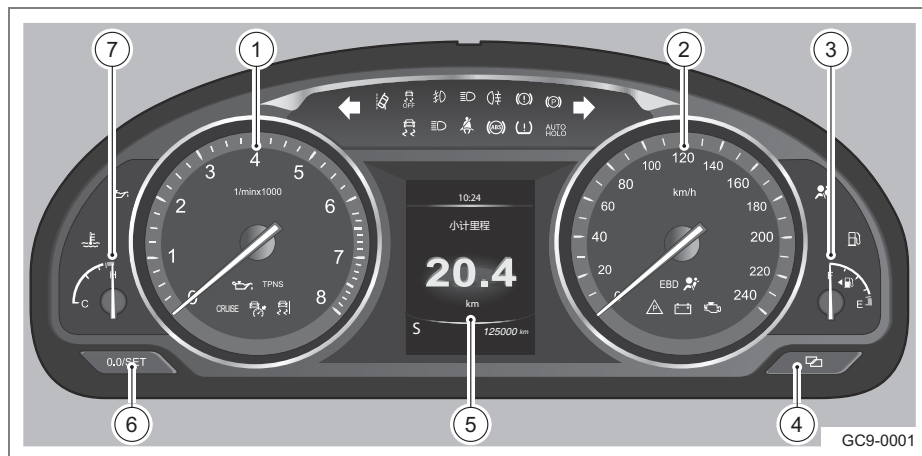


1. 车门内拉手
2. 舒适性记忆开关
3. 左侧除霜风口
4. 左侧出风口
5. 灯光控制组合开关
6. 方向盘左侧按键
7. 组合仪表
8. 驾驶员安全气囊
9. 雨刮控制组合开关
10. 方向盘右侧按键
11. 油门踏板
12. 制动踏板
13. 转向柱调节锁止杆 (手动)/  
转向柱调节按钮 (电动)\*
14. 仪表台开关组总成
15. 发动机罩释放把手
16. 行李箱开关
17. 电动外后视镜调整开关
18. 车内锁止按钮
19. 后车窗锁止开关
20. 电动车窗控制开关



- |                   |              |
|-------------------|--------------|
| 1. 启动开关           | 8. 车门内拉手     |
| 2. 中部出风口          | 9. 杂物箱       |
| 3. 危险警告灯开关        | 10. 杂物箱盖拉手   |
| 4. 音响显示屏 / 多媒体显示屏 | 11. 多媒体控制面板  |
| 5. 右侧除霜风口         | 12. 变速器换档杆   |
| 6. 右侧出风口          | 13. 前部空调控制面板 |
| 7. 前排乘客电动车窗控制开关   |              |

## 组合仪表



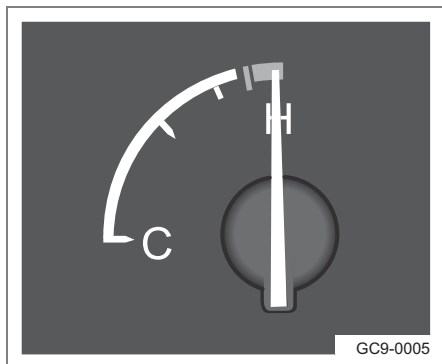
组合仪表上有 27 个 LED 报警灯、1 个显示屏、4 个指针表个及 2 个菜单键。

- |        |             |
|--------|-------------|
| 1. 转速表 | 5. 显示屏      |
| 2. 速度表 | 6. 清零 / 设置键 |
| 3. 油量表 | 7. 水温表      |
| 4. 切换键 |             |

### 指针表

组合仪表上有 4 个指针表：水温表、转速表、速度表和油量表。

#### 水温表



水温上限标识为 H，下限标识为 C。

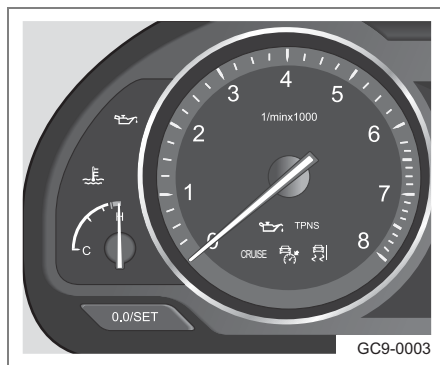
当启动开关处于 ON 档时，水温表指示发动机冷却液的温度，发动机的工作温度会根据气温与发动机负荷，而产生各种变化。

如果水温表指示到红色或更高的区域时，您应将车辆停止，让发动机冷却下来。

在严苛的行车条件下，发动机有可能产生过热现象，例如：

- 在炎热的天气进行长途爬坡。
- 在高速行车后降低车速或停车。
- 在交通繁忙地区，使用空调系统，并让发动机长时间怠速运转。
- 拖有尾车时。


### 转速表



转速表指示发动机每分钟的转速，以 r/min 为单位。转速表刻度范围为 0 r/min ~ 8,000 r/min，6,000 r/min 以上为转速表红区。

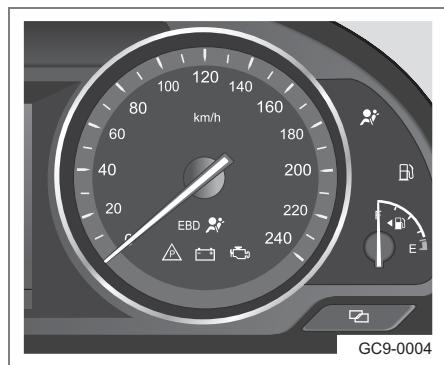
行驶中发动机转速太高，发动机较易磨损且较耗油。在大部分的情形下，转速低的发动机较省油。

当发动机启动时，转速表的指针可能会回到底部的位置，这并非故障。

 禁止让发动机转速表指针达到红色区域，这样会对发动机造成严重损坏。



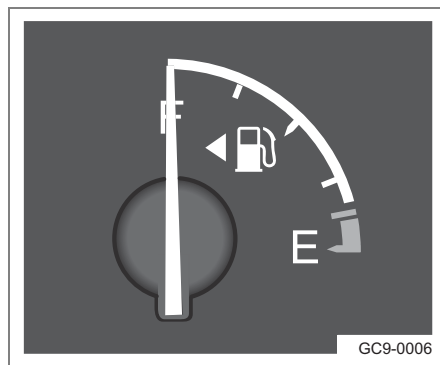
## 速度表



速度表显示汽车的当前时速 (km/h)，最大刻度 240 km/h。

在良好的路面上可以高速行驶，但为了行驶的安全性和稳定、舒适性，普通路面上车速不应高于 120 km/h。

## 油量表




油量上限标识为 F，下限标识为 E。

油量表的分度为：E ~ 报警点 ~ 1/8 ~ 1/2 ~ 3/4 ~ F。

燃油表显示油箱的存油量，当在弯路或山路上行驶时，它显示的油量会比实际存油量稍多或稍少一些，在平地上关闭发动机后，燃油表指示的才是实际的存油量。

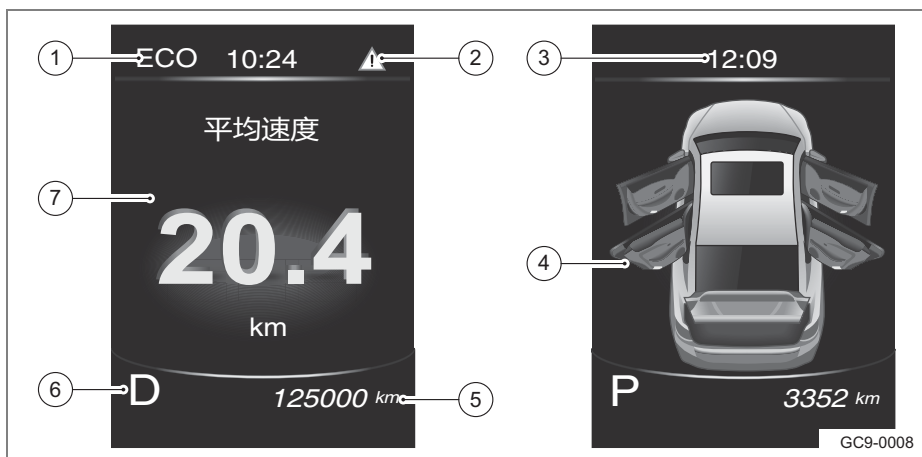
油箱最好能保持超过 1/4 的油量。如果燃油表指示到红区位置或油量过低指示灯亮起，须尽快加油。在加完油并且行驶一段时间后，指示灯会自动熄灭，若指示灯没有熄灭，请尽快联系吉利汽车服务站检修。

 车辆长期在低油量下工作易造成燃油泵过早损坏。

车辆长期在低油量下行驶时，发动机熄火会导致三元催化净化器损坏。

## 信息中心

### 液晶显示屏概览



显示屏采用一块 3.5 英寸的 LCD 液晶显示器

#### 1. 驾驶模式

根据驾驶员当前选择的驾驶模式不同，显示为“ECO”、“Sport”或不显示。

#### 2. 提示符号

显示提示符号表示后台有报警信息。

#### 3. 时钟

常显，可通过菜单设置 12/24 小时显示方式并通过时间菜单选项设置时间。

#### 4. 四车门、发动机盖及行李箱盖显示

当某一车门、发动机盖或行李箱盖处于开启或未完全关闭状态时，符号上的相应部位会显示开启状态。

#### 5. 总里程显示

总里程失效时，总里程将显示“Err”。

#### 6. 档位显示

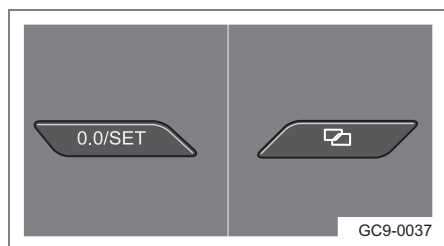
显示屏上可显示变速器当前所处的档位。仪表可显示如下档位：P、R、N、D。


#### 7. 显示屏

- 显示信息（小计里程、续航里程、行驶时间、平均车速、平均油耗、瞬时油耗、轮胎状态）。
- 报警图文信息。
- 特殊功能提示（半自动泊车提示，倒车雷达距离提示，ACC 巡航模式状态提示，行车道路偏离提示，防撞预警提示）。
- 菜单设置。

## 液晶显示屏设置

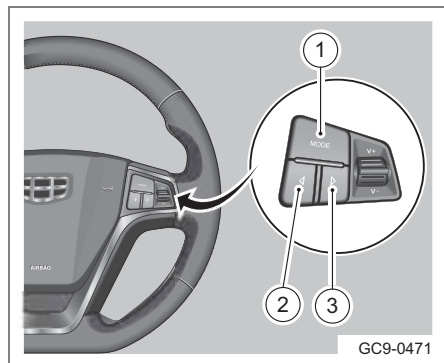
### 显示屏功能键调整模式



- 切换键 : 短按切换不同行车电脑界面、各菜单项或其子菜单，切换过程是单向逐一的。
- 清零/设置键 0.0/SET: 短按用于进入菜单设置及子菜单，或菜单项的选中及设定；长按用于内容清零或设定的连续跳变。

长按为按住 2 s 或 2 s 以上；短按为按住 0.2 s ~ 2 s。

### 方向盘三键调整模式



#### 1. MODE 键

按住 MODE 键 2 s 以上，仪表发出提示音，仪表进入工作，方向盘三键调整功能激活；仪表显示屏进入上次退出时的行车电脑界面。


三键调整功能激活后，短按 MODE 键，可进行：进入子菜单、选中菜单项或进行设定。

#### 2. ◀ 键

三键调整功能激活后，短按 ◀ 键，切换到一个行车电脑界面；在菜单界面可以切换到上一个菜单项。

#### 3. ▶ 键

三键调整功能激活后，短按 ▶ 键，切换到一个行车电脑界面；在菜单界面可以切换到下一个菜单项。

 显示屏功能键调整模式和方向盘三键调整模式均可独立地对仪表显示屏进行调整，但在显示屏功能键调整模式下不能使用方向盘三键调整，而在方向盘三键调整模式下，显示屏功能键仍然正常工作。我们建议在设置液晶显示屏时，首先激活方向盘三键调整模式。

1

2

3

4

5

6

7

8

## 行车电脑信息

### 行车电脑界面

行车电脑界面包括小计里程、续航里程、行驶时间、平均车速、平均油耗、瞬时油耗、轮胎状态。

#### 小计里程



小计里程显示上次清零后车辆的行驶里程。该界面下可以通过长按  $0.0/\text{SET}$  键对单独对小计里程显示清零。仪表有自动记忆小计里程的功能，关闭启动开关小计里程不会自动清零，但断开蓄电池后，小计里程将自动复位。小计里程界面显示每 0.1 km 或 0.1 mile (根据单位设置) 更新一次。显示范围为 0 ~ 999.9 km，当达到最大值后，小计里程显示从 0.0 开始重新计算。

在菜单设置中可以进行单位 km 和 miles 之间的切换。


#### 平均油耗



平均油耗是默认以 L/100 km 为单位显示上一次清空存储器后的平均油耗，此信息能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值，该界面更新频率为 10 s 每次。如果您想测算某特定行驶周期内的平均油耗，在开始测算油耗前通过长按  $0.0/\text{SET}$  键，将存储器清空。清除记录后，行驶未满 300 m 或 10 s，显示为瞬时油耗；行驶 300 m 或 10 s 后，再次显示为平均油耗。

油耗单位可在菜单中调整为 L/100 km、km/L、mpg(US) 或 mpg(UK)。

每次点火后，平均油耗使用上次退出时的值；如果仪表与蓄电池连接断开，平均油耗将复位清零。

 使用不同驾驶方式，油耗差别可达到 10% ~ 15%。为了节能环保请经济驾驶。参见“启动和驾驶”章节“经济驾驶”部分。

## 瞬时油耗



车辆行驶时瞬时油耗更新频率为每秒一次，是以 L/100 km 为单位显示的。油耗单位可在菜单中调整为 L/100 km、km/L、mpg(US) 或 mpg(UK)。瞬时油耗不能清零。

瞬时油耗以 L/100km 为显示单位，当发动机运转且车速  $\leq 3$  km/h 时，瞬时油耗显示为 “-L/100km”。未踩油门，车辆滑行时，瞬时油耗显示为 0。显示单位 L/h 由车辆实际运行状况决定，不能通过菜单设置进行改变。该界面能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值。

## 续航里程



续航里程用来显示当前油箱的油量可以行驶的里程数。系统每一秒计算一次续航里程，界面每 10 秒更新一次。

续航里程数值根据每分钟的燃油消耗量滚动计算得到，因此，由于路况、驾驶状态不同，显示可行里程会出现正向和反向变化，与实际驾驶距离会有所不同，该值只供参考。每次点火后，上次的续航里程将会被重置。当燃油传感器开路或短路的时候，该界面显示 “---km”；根据驾驶习惯，续航里程可最少显示为 0 km。

根据您的驾驶方式不同，在一次续航里程可能变化较大，这是行车电脑实时计算的结果。建议您保持经济行驶速度，避免不必要的紧急制动，以减少油耗，降低排放，同时也能明显增加续航里程数。

## 驾驶时间



当检测到发动机运转后，开始累计行驶时间，发动机停止或者熄火时，暂停计时。发动机启动后，时间在原来基础上累计。该界面更新频率为 60 s 每次。

最大显示的驾驶时间为 99 小时 59 分。该界面下长按 0.0/SET 键，驾驶时间清零。

## 平均车速



发动机启动后，开始计算平均车速，发动机停止或熄火时，暂停计算。显示值每 10 秒刷新一次。当前界面下长按 0.0/SET 键，平均速度清零。

## 轮胎状态



轮胎的压力和温度可以通过设置在仪表显示屏上实时显示。

轮胎温度显示精确到 1 °C，轮胎压力精确到 1 Kpa，更新频率为 3 s 每次。

压力单位可以通过菜单键调整为 “bar”、“PSI” 或 “kPa”。

温度单位可以根据菜单键设置调整为 “°C” 或 “°F”。

- 胎压低报警

正常情况下，轮胎显示为黑色；当胎压低报警被激活时，对应轮胎显示为红色。

当有多个轮胎触发胎压低报警时，触发报警的轮胎显示为红色闪烁。

- 胎温高报警

正常情况下，轮胎显示为黑色；当胎温高报警被激活时，对应轮胎显示为红色。

当有多个轮胎触发胎温高报警时，触发报警的轮胎显示为红色闪烁。

- 轮胎快速泄压报警

正常情况下，轮胎显示为黑色；当轮胎快速泄压报警被激活时，对应轮胎显示为红色闪烁。当有多于一个的轮胎触发轮胎快速泄压报警时，触发报警的轮胎显示为红色闪烁。

**说明：**车辆熄火后的 19 分钟内，重新启动车辆，轮胎温度信息不能立即显示，需车速大于 25 km/h，行驶 3 ~ 5 分钟才能正常显示。

## 行车电脑界面设置

### 行车电脑界面切换

- 通过短按 键单向逐个循环切换小计里程、平均油耗、瞬时油耗、续航里程、驾驶时间、平均车速、轮胎状态。
- 长按方向盘 MODE 键激活三键调整功能后，使用 键和 键双向在小计里程、平均油耗、瞬时油耗、续航里程、驾驶时间、平均车速、轮胎状态界面中循环切换。
- 有特殊信息显示时，不能切换显示行车电脑界面。
- 仪表每次上电后，行车电脑默认的显示界面为用户上次选择的界面。

### 行车电脑界面信息复位

- 在任意行车电脑信息界面，长按 0.0/SET 键，将复位该界面的行车电脑信息（瞬时油耗除外）。如果长按过程中有报警，则本次长按无效，立即显示报警信息。
- 进入菜单设置 行车电脑设置 选择复位行车电脑 选择复位，可以对所有行车电脑界面进行复位（瞬时油耗除外）。

### 行车电脑界面打开与关闭

- 进入菜单设置 行车电脑设置 选择行车电脑界面（小计里程、平均油耗、瞬时油耗、续航里程、驾驶时间、平均车速、轮胎状态）选择“打开”或“关闭”。
- 所有的行车电脑信息都可以通过菜单设置开启或关闭，但不能全部关闭，至少需要保留一项行车电脑信息。

## 菜单信息及设置

### 菜单内容及结构

第一级菜单	第二级菜单	第三级菜单
车辆设置	座椅记忆调节	开启
		关闭
		返回上一层
	外后视镜自动折叠	开启
		关闭
		返回上一层
	外后视镜倒车倾斜	开启
		关闭
		返回上一层
	超速报警	开启
		关闭
		返回上一层
	报警车速	120 (车速以 5 公里 / 小时为单位变化)
		返回上一层
行车电脑设置	报警音量	高
		中
		低 (按照原 10 级声音设定, 高为 10、中为 6、低为 3)
		返回上一层
	返回上一层	
	复位行车电脑	复位
		返回上一层
	小计里程	开启
		关闭
		返回上一层



第一级菜单	第二级菜单	第三级菜单
行车电脑设置	平均油耗	开启
		关闭
		返回上一层
	瞬时油耗	开启
		关闭
		返回上一层
	可行驶里程	开启
		关闭
		返回上一层
	行驶时间	开启
		关闭
		返回上一层
	平均车速	开启
		关闭
		返回上一层
	轮胎状态	开启
		关闭
		返回上一层
	返回上一层	
时间设置	时间模式	12 小时
		24 小时
		返回上一层
	小时设置	显示当前小时，用户按 0.0 / SET 键修改
		返回上一层
	分钟设置	显示当前分钟，用户按 0.0 / SET 键修改
		返回上一层

第一级菜单	第二级菜单	第三级菜单
单位设置	温度单位	
		°F
		返回上一层
单位设置	压力单位	PSI
		KPa
		Bar
		返回上一层
	里程油耗	km,L/100 km
		km,km/L
		miles,mpg(US)
		miles,mpg(UK)
		返回上一层
	返回上一层	
退出		

## 菜单信息

### 进入菜单设置页面

- 当前显示行车电脑界面，短按  $0.0/SET$  键，进入菜单设置页面。
- 长按  $MODE$  键使三键调整模式激活后，短按  $MODE$  键，进入菜单设置页面。



如果车速不为 0 时，不能进入菜单设置。这时如果尝试进入菜单设置，仪表提示“行车中不能设置菜单”。

**说明：**车速为 0，是指车速小于 2 公里/小时。当车速大于 2.5 公里/小时，认为车在行驶中。

### 菜单项选择与设置

- 短按  $\square$  键，单向逐一循环切换菜单项；短按  $0.0/SET$  键进入子菜单，或选中菜单项。
- 三键调整模式激活下，使用  $\triangleleft$  键和  $\triangleright$  键双向循环切换菜单项，短按  $MODE$  键进入子菜单，或选中菜单项。

### 菜单设置须知

- 进入菜单界面后，选择条默认指向当前选中项，如果没有当前选中项，则指向第一个。
- 如果菜单项太多，超出屏幕区，则屏幕右侧会显示“▲”或“▼”，表示有更多菜单项。
- 选择“返回上一层”返回的界面或菜单项和进入前的界面或菜单项保持一致。
- 从上级菜单进入下级菜单，高亮条默认停放在第一个菜单项，若下级菜单项为“●”标注菜单，则停留在当前设定的菜单项。
- 在菜单设置界面，如果 30 s 内没有任何按键操作，自动退出菜单，返回行车电脑界面。

1

2

3

4

5

6

7

8

## 时钟显示和设置

### 显示



时钟 1 显示在组合仪表显示屏上。

### 设置



为安全起见，在行驶期间不允许调整时钟时间，请在汽车停止时进行调整！

#### 时间模式设置

时间模式设置方法为：进入菜单设置 时间设置 时间模式 选择“12小时”或“24小时”。

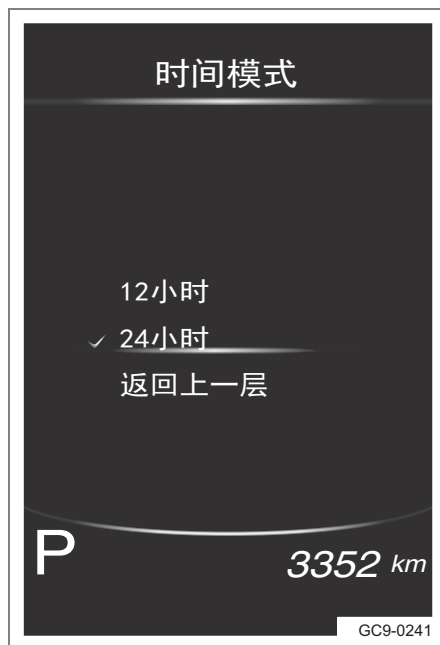
1. 长按方向盘 MODE 键，激活方向盘三键调整模式，再短按 MODE 键进入菜单设置；短按 < 键或 > 键至“时间设置”。



2. 短按 MODE 键进入子菜单，选择“时间模式”。



3. 短按 MODE 键进入菜单选项，短按  $\triangleright$  键至“24 小时”，并短按 MODE 键设定。



4. 设定成功，选择“返回上一层”短按MODE键，逐步退出。

1

2

3

4

5

6

7

8

## 时间设置

- 仪表自动更新时间 \*

在打开启动开关的时候，仪表上的时间会自动更新。

- 手动设置时间

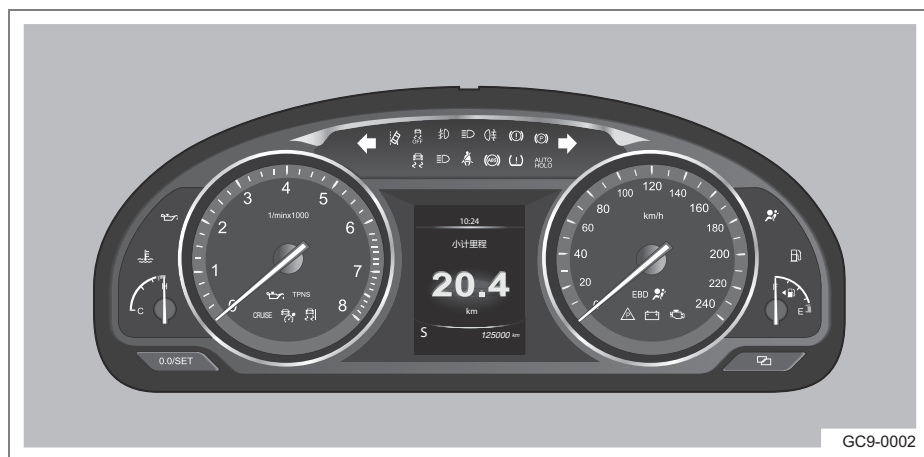
手动设置时间方法为：进入菜单设置 时间设置 小时设置/分钟设置，直到出现以下界面。



使用 MODE 键或 0.0/SET 键进行时间调整 ( 此例为调整分钟，小时调整方法类似 )。

## 警告灯和指示灯

## 警告灯和指示灯位置图



如果车辆监测到需要点亮某一个或若干个警告指示灯时，系统会将相关指示灯显示到仪表显示屏上。

1

2

3

4

5

6
















7

8

## 警告灯和指示灯信息

任何警告灯或指示灯都不能调节亮度。

仪表一共提供有 31 个警告灯或指示灯位置。使用了 27 个指示灯给用户提示警告或者提示信息，包括 3 个双色灯。

序号	名称	图像	颜色
1	左转向指示灯		绿
2	右转向指示灯		绿
3	危险 (左右转向组合) 指示灯		绿
4	远光指示灯		蓝
5	前雾灯指示灯		绿
6	后雾灯指示灯		黄
7	日间行车灯指示灯		草绿
8	ABS 故障指示灯		黄
9	EBD 电子制动力分配故障指示灯		黄
10	制动系统故障指示灯		红
11	EPB 驻车制动指示灯		红，绿
12	EPB 错误状态指示灯		黄
13	AVH 状态指示灯		绿，红
14	安全气囊故障指示灯		红
15	驾驶座安全带未系指示灯		红



序号	名称	图像	颜色
16	发动机故障指示灯		黄
17	ESP 电子稳定控制指示灯		黄
18	ESP OFF 电子稳定控制关闭指示灯		黄
19	水温高指示灯		红
20	燃油量低指示灯		黄
21	机油压力低指示灯		红
22	蓄电池充电故障指示灯		红
23	定速巡航指示灯	<b>CRUISE</b>	绿
24	ACC 工作状态指示灯		绿
25	ACC 或 AEB 错误状态指示灯		红
26	TPMS 胎压低指示灯		黄
27	TPMS 故障指示灯	<b>TPMS</b>	黄
28	LDW 道路偏移检测系统状态指示灯		黄，绿



如果对于亮起的警告灯和相应的描述以及警告说明不给予足够的重视，可能会导致严重的人身伤害和车辆损坏。

汽车的发动机舱是一个有危险的作业区域。在发动机舱中进行检查和加注工作液一类的作业时，会有划伤、烫伤、事故和火灾等方面的危险。请务必遵守相关注意事项。

## 警告灯和指示灯介绍

### 左转向指示灯 - 绿色



车辆向左转向或向左侧变换车道时，向后拨动手柄，开启左转向指示灯。左转向指示灯与左转向灯同时闪烁。



如果指示灯的闪烁频率加快到正常状态的两倍左右，说明某个转向灯出现故障。请联系吉利汽车服务站进行检修。

### 右转向指示灯 - 绿色



车辆向右转向或向右侧变换车道时，向前拨动手柄，开启右转向指示灯。右转向指示灯与右转向灯同时闪烁。



如果指示灯的闪烁频率加快到正常状态的两倍左右，说明某个转向灯出现故障。请联系吉利汽车服务站进行检修。

### 危险（左右转向组合）指示灯 - 绿色



按下危险警告灯开关，开启左、右转向指示灯，左、右转向指示灯与左、右转向灯同时闪烁。

### 远光指示灯 - 蓝色



打开远光灯时，该指示灯点亮。

### 前雾灯指示灯 - 绿色



打开前雾灯时，该指示灯点亮。

### 后雾灯指示灯 - 黄色



打开后雾灯时，该指示灯点亮。

### 日间行车灯指示灯 - 绿色



当打开启动开关时，该指示灯点亮。日间行车灯在前大灯打开时自动熄灭，但在前大灯只是短暂间隔的间歇时，闪烁警示不熄灭。

## ABS、EBD 故障指示灯 - 黄色



当启动开关打开到 ON 位置时，“ABS”、“EBD”指示灯会亮起。如果防抱死制动系统及制动辅助系统作用正常，则几秒后此灯就会熄灭；发动机启动或车辆行驶时，如果此系统发生故障，则“ABS”、“EBD”灯会点亮，请尽快联系吉利品牌服务站进行检修。

如果行驶时此灯亮起又熄灭，而且没有再次亮起，则可视为正常作用。

当“ABS”、“EBD”指示灯亮起时（制动系统故障指示灯未亮），防抱死制动系统会丧失其功能，但仍可维持传统方式的制动作用。因此，在紧急制动或于湿滑路面制动时，车轮有可能会抱死而打滑。



如果 ABS 指示灯与制动系统故障指示灯持续点亮，应马上将车辆停靠在安全地方并联系吉利汽车服务站。在此种情形下制动，不仅 ABS 会失效，而且车辆在制动时会变得很不稳定。

### 制动系统故障指示灯 - 红色




当启动开关打开到 ON 档位置或发动机启动时，该警告灯会点亮几秒钟，表示系统在进行自检。如果指示灯持续点亮，表示制动液位过低或有制动故障。立即对您的制动系统进行检查！

如果在行驶时指示灯继续点亮，驶离道路并小心停车。制动踏板可能踩起来更费力，或者更靠近地板。刹车后直到停止可能需要更长时间。试着关闭再重新启动车辆一两次，如果指示灯一直亮，将车拖至吉利汽车服务站进行维修。



如果制动系统故障指示灯亮着，制动系统可能工作不正常。在制动系统故障指示灯亮时行车，可能造成碰撞事故。如果在车辆驶离道路并小心停车之后，警告灯仍然亮着，将车拖至吉利汽车服务站进行维修。


## EPB 驻车制动指示灯 - 红, 绿

 当启动开关打开到 ON 位置时, 该状态灯应即刻点亮, 如果电子驻车制动未启用, 该灯会在几秒钟后熄灭, 如果电子驻车制动启用, 该灯常亮直至松开电子驻车制动器。如果此灯不亮, 请联系吉利汽车服务站进行检修。

驻车制动开启或夹紧, 该指示灯为红色。

AVH 启动时, 该指示灯为绿色。

## EPB 错误状态指示灯 - 黄色


 当 EPB 系统出现故障时, EPB 故障灯点亮。


尽快联系吉利汽车服务站进行检修。

## AVH 状态指示灯 - 绿, 红


AUTO HOLD AVH(自动驻车功能)启动时, 该指示灯为绿色, 驻车制动指示灯为绿色。AVH 错误时, 指示灯为红色。

## 安全气囊故障指示灯 - 红色


 当启动开关打开到 ON 位置时, 系统先进行自检, 该指示灯点亮 6 秒后熄灭。如果出现了电气故障, 该指示灯亮起。系统检测包括安全气囊传感器、安全气囊模块、布线、布线接口处及碰撞感应和系统控制模块。

 当如果车辆启动之后安全气囊故障指示灯保持不灭, 或者在行驶时指示灯亮起, 这表示安全气囊系统可能工作不正常。车辆内的安全气囊可能在发生碰撞事故时不会充气, 甚至在不发生事故时充气。为了避免造成伤害, 请立刻对车辆进行维修。

## 驾驶座安全带未系指示灯 - 红色


 当启动开关在 ON 位置时, 如果驾驶座安全带未系上, 则此灯会一直亮着, 直到驾驶员系上安全带, 此灯才会熄灭。

## 发动机故障指示灯 - 黄色


 当启动开关打开到 ON 位置时, 该指示灯点亮; 启动发动机后, 该指示灯熄

灭; 车辆行驶中点亮, 说明发动机控制系统出现故障, 同时发动机排放超标, 可能对发动机造成损伤, 请到吉利汽车服务站进行检修。


## ESP 电子稳定控制指示灯 - 黄色


 当启动开关打开到 ON 位置时, 系统现进行自检, 该指示灯点亮几秒后熄灭。指示灯闪烁, 说明 ESP 正在调节。当系统出现故障时指示灯常亮, 请尽快联系吉利汽车服务站进行检修。

## ESP 电子稳定控制关闭指示灯 - 黄色


 当按下 ESP OFF 开关, ESP 停止工作, 指示灯点亮。

## 水温高指示灯 - 红色

 当启动开关打开到 ON 位置时, 系统先进行自检, 该指示灯点亮几秒后熄灭。当发动机冷却液温度过高时, 该指示灯点亮, 此时应立即停车并关闭发动机, 尽快联系吉利汽车服务站进行检修。

 当发动机处于热机状态时, 冷却系统内压力极高, 需要充分冷却发动机后方可打开冷却液储液罐盖。发动机停止的情况下也不要接触散热器风扇! 风扇可能突然转动!

## 燃油量低指示灯 - 黄色

 当燃油箱燃油液位过低时, 指示灯也会点亮。给燃油箱加注燃油后, 指示灯就会熄灭。如果不熄灭, 请到吉利汽车服务站进行维修。

## 机油压力低指示灯 - 红色



当发动机启动时,机油压力指示灯会短暂点亮几秒钟,然后熄灭。如果不点亮,请联系吉利汽车服务站对车辆进行维修。

如果指示灯点亮并保持不灭,这表示机油未正确润滑发动机。车辆可能机油过少,也许有一些其他的系统故障。请联系吉利汽车服务站。



不要在机油压力低指示灯点亮的状态下驾驶车辆(即使是一小段距离),这样可能损坏发动机。

## 蓄电池充电故障指示灯 - 红色



当启动开关打开到 ON 位置时,该指示灯会一直点亮;启动发动机后,指示灯应立即熄灭;若不熄灭,说明车辆充电器系统有故障,请尽快联系吉利汽车服务站。



若发动机驱动皮带断裂或松脱,绝不可继续行车。

## 定速巡航指示灯 - 绿色

**CRUISE** 当定速巡航控制启动时,巡航指示灯点亮。

## ACC 自适应巡航指示灯 - 绿色



当自适应巡航系统对车辆进行控制时,该指示灯点亮。

## ACC 或 AEB 错误状态指示灯 - 红色 \*



当自适应巡航系统或自动紧急制动系统出现故障时,ACC 或 AEB 错误状态指示灯点亮。若该指示灯点亮,尽快联系吉利汽车服务站进行检修。

## TPMS 胎压低指示灯 - 黄色



当启动开关打开到 ON 位置时,该灯会短暂点亮,3 秒钟后熄灭。它提供了轮胎压力是否在合理范围的信息。指示灯一直点亮表示一个或多个轮胎充气压力不足或者压力过大。



如果指示灯亮起,请立即降低车速并避免剧烈的转向和制动操作。请立即就近停车,并检查轮胎及其充气压力。

在某些条件下(例如运动型驾驶方式、冬季或松软的道路),指示灯可能滞后亮起或根本不亮起。

## TPMS 故障指示灯 - 黄,绿

**TPMS**

当启动开关打开到 ON 位置,TPMS 系统会自检,该灯会短暂点亮,3 秒钟后熄灭。如果检测到严重的故障,TPMS 接收器将持续地点亮 TPMS 指示灯以警告驾驶员。

## LDW 车道偏移预警系统状态指示灯 - 绿,黄 \*

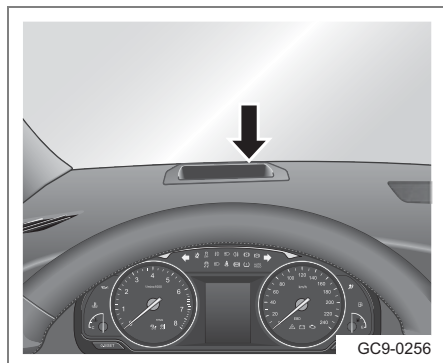


在 LDW 激活以后,车道偏移预警系统会检测车身与车道线的相对位置,指示灯点亮。若与车道线距离过近,则激活道路偏移报警,提醒驾驶员。

正常工作模式:绿色。

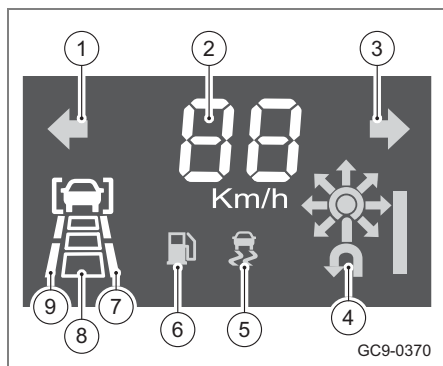
非正常工作模式:黄色。

## 抬头显示器 (HUD)\*



抬头显示器安装在驾驶员前方的仪表板内。抬头显示器的显示区域在风窗玻璃下方、前方约 2 米区间地段，并用虚像表示。驾驶员可以对其进行打开、关闭，显示的上下位置及亮度调整等操作。

### 抬头显示的图像信息

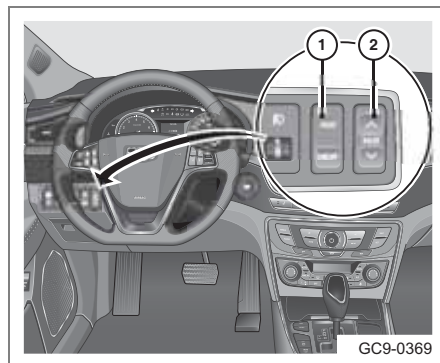


1. 左转向信号灯
2. 当前车速显示
3. 右转向信号灯
4. 导航信息提示 (参见“空调和多媒体”章节“多媒体 - 导航”部分)
5. 电子稳定性控制指示灯
6. 燃油量低指示灯
7. 右侧车道偏离警示灯【参见“启动和驾驶”章节“车道偏离警告系统 (LDW)”部分】

8. 自适应巡航系统指示灯【参见“启动和驾驶”章节“自适应巡航控制系统 (ACC)”部分】

9. 左侧车道偏离警示灯

### 抬头显示器开关



1. 抬头显示器开关

2. 抬头数字显示高度调节按钮

抬头显示器开关及抬头数字显示高度调节按钮位于仪表台左侧下方。

您可以通过操作抬头显示器开关来控制抬头显示功能的开启和关闭。

### 高度调节

如果需要调整抬头显示的高度，您可以通过操作抬头数字显示高度调节按钮的 ^ 或 v，来增大或减少显示的高度。

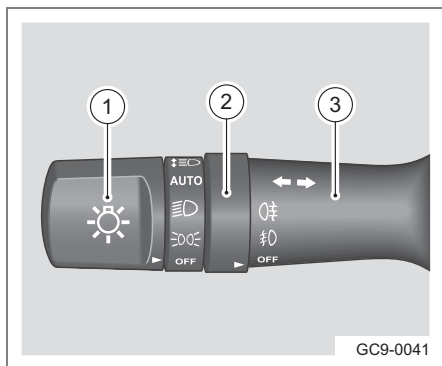
### 亮度调节

在白天或位置灯未打开时，抬头显示器亮度将根据环境光照自适应调节。

在位置灯打开时，您可以通过背景灯亮度调节旋钮来调节抬头显示器的亮度，请参见第 2 章“仪表和控制”中的“灯光和指示灯”章节。

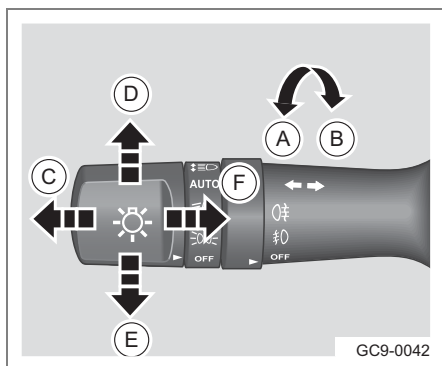
## 灯光和指示灯

### 灯光控制组合开关



1. 灯光控制开关
2. 雾灯控制开关
3. 灯光开关手柄(控制远近光和左右转向灯)

### 灯光控制组合开关操作



#### 位置灯

向 A 方向旋转灯光控制开关 1, 使灯光控制开关 1 上的标识 ► 指到  $\Rightarrow$  位置, 位置灯、牌照灯、室内背景灯、氛围灯和背光灯全部点亮。向 B 方向旋转灯光控制开关 1, 使灯光控制开关 1 上的标识 ► 指到 OFF 位置, 位置灯、牌照灯、室内背景灯、氛围灯和控制开关全部关闭。

#### 自动灯光

向 A 方向旋转灯光控制开关 1, 使灯光控制开关 1 上的标识 ► 指到 AUTO 位置, 开启大灯自动点亮功能, 智能灯光系统则根据外界光线强度自动控制大灯的点亮和关闭。智能灯光系统可以识别天暗、隧道灯环境路况, 实现位置灯、近光灯自动控制。在车辆进入隧道 1~2 秒内将自动点亮位置灯、近光灯, 出隧道 1~2 秒内则自动关闭位置灯、近光灯。当外界环境较暗时, 该系统亦将点亮位置灯、近光灯。

**说明: 系统在自动工作模式下, 具有手动优先功能, 如果有灯光信号输入, 则系统退出自动灯光模式。**

#### 近光灯

向 A 方向旋转灯光控制开关 1, 使灯光控制开关 1 上的标识 ► 指到  $\Rightarrow$  位置时, 近光灯点亮。向 B 方向旋转灯光控制开关 1 直到标识 ► 指到 OFF 位置, 近光灯关闭。

#### 远、近光灯切换

在近光灯打开的前提下, 向 C 方向推动手柄 3 到极限位置, 远光灯开启。向 F 方向拨回手柄 3, 切换回近光灯。

#### 前大灯闪光

向 F 方向拨动手柄 3 到极限位置, 前大灯点亮。释放手柄后, 前照灯自动关闭。

#### 左转向灯

向 E 方向拨动手柄 3, 左侧转向指示灯闪亮, 转向完成后, 手柄 3 自动回位, 转向灯关闭。


#### 右转向灯

向 D 方向拨动手柄 3, 右侧转向指示灯闪亮, 转向完成后, 手柄 3 自动回位, 转向灯关闭。


#### 变道灯功能

向 D 或向 E 方向短时拨到手柄 3, 右侧或左侧转向指示灯灯闪烁 3 下。

### 前雾灯

在近光灯打开的前提下，向 A 方向旋转雾灯控制开关 2 直到 ► 指到  位置，前雾灯点亮。向 B 方向旋转雾灯控制开关 2 直到 ► 指到 OFF 位置，前雾灯关闭。

### 后雾灯

在近光灯打开的前提下，向 A 方向旋转雾灯控制开关 2 直到 ► 指到  位置，后雾灯点亮。向 B 方向旋转雾灯控制开关 2 直到 ► 指到 OFF 或前雾灯位置，后雾灯关闭。

### 日间行车灯

#### 日间行车灯开启

发动机启动后，在位置灯关闭时，日间行车灯将打开。

#### 日间行车灯关闭

若出现以下情况，日间行车灯关闭：

- 发动机熄火；
- 位置灯点亮；
- 近光灯点亮。

在转向灯工作时，车辆相关侧的日间行车灯关闭。

1

2

3

4

5

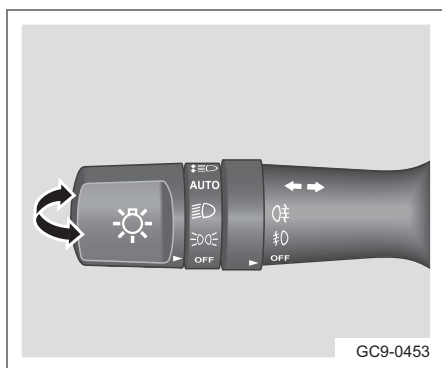
6

7

8

### 伴我回家

#### 伴我回家功能开启



在点火状态变为 OFF 的 10 min 内，快速将灯光组合开关从 OFF 打到其余档位（位置灯，近光或者自动灯光档位）然后又打回到 OFF 档，伴我回家功能将被激活，近光灯点亮。

#### 伴我回家功能关闭

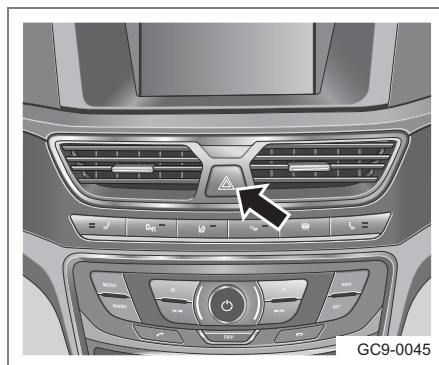
以下任一条件满足伴我回家功能关闭：

- 启动开关不处于 OFF 档；
- 时间超时；
- 灯光开关打到其余位置。


#### 伴我回家功能计时

伴我回家功能开启后，计时为 30 s，这时间前如果任何门（包括行李箱）打开，延时为 180 s；如果所有的门（包括行李箱）都关上后，重新设为 30 s。

### 危险警告灯操作

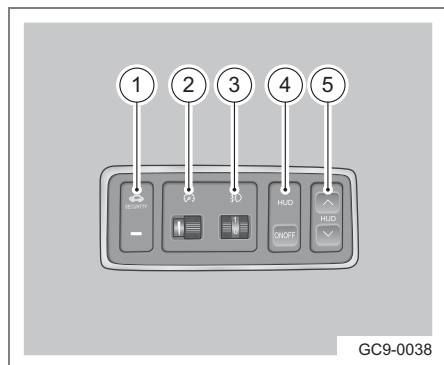


危险警告灯开关位于仪表板中部。当车辆出现险情或故障时按下此开关，左右转向灯和组合仪表上的左右转向指示灯同步闪烁。

 当车辆不得不停在可能会引起交通事故的地点时，需点亮危险报警灯来警告其他驾驶员注意。尽可能将车停在远离道路的地方。当危险报警灯点亮时，转向信号灯开关不起作用。



## 仪表板开关组



### 1. 防盗指示灯

当汽车设定了防盗功能以后，防盗警示灯就会不停的闪烁，用来提示汽车已经启动防盗。

### 2. 背景灯亮度调节旋钮

此旋钮用于调节背景灯亮度的强弱。

### 3. 前大灯高度调节旋钮

此旋钮用于调节前大灯的照射高度。前大灯高度调节旋钮分为“0”、“1”、“2”、“3”4个档位。

请根据负荷状态设置旋钮位置：

0：汽车前排有人，行李箱空载。

1：汽车满员，行李箱空载。

2：汽车满员，行李箱满载。

3：汽车只有驾驶员，行李箱满载。



调节大灯照射高度时，不得给对面的道路使用者造成眩目。

### 4. 抬头数字显示 HUD 开关 \*

此按钮用于控制抬头器显示的打开或关闭。

### 5. 抬头数字显示高度调节按钮 \*

通过操作 ^ 和 v 按钮来调节抬头数字显示位置高低。

## 未关车灯提示



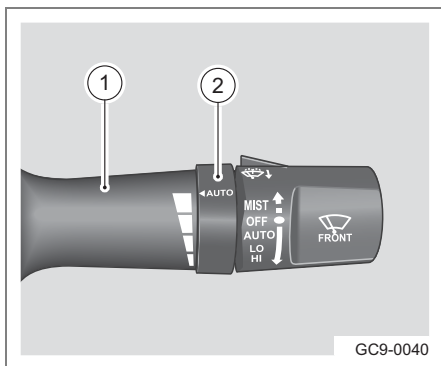
当启动开关在 OFF 档时，位置灯或前大灯开启且左前门打开时，组合仪表显示屏上会显示灯光未关来提醒驾驶员，同时组合仪表会通过蜂鸣器提供声音报警，其声音频率为 0.5 Hz，持续时间为 2 分钟，以防止蓄电池电量耗尽。



下车后请关闭车内、车外灯光，以免蓄电池电量耗尽而无法启动车辆。

## 雨刮器和洗涤器

### 雨刮控制组合开关



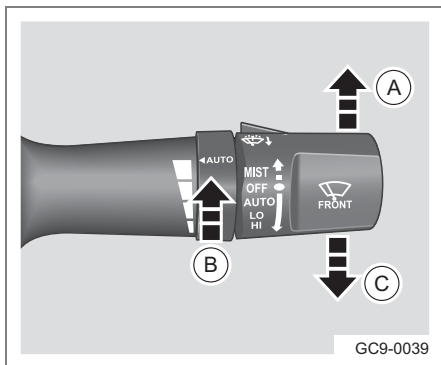
本车前雨刮操作由安装在转向柱右侧的雨刮控制组合开关控制。

1. 雨刮控制手柄
2. 自动雨刮灵敏度调整旋钮



- 风挡玻璃在干燥的状态时，不得使用雨刮器，否则会刮伤玻璃及影响雨刮片的使用寿命。
- 如果挡风玻璃有灰尘或砂石，请在及时清理后再使用雨刮器，否则会刮伤玻璃及影响雨刮片的使用寿命。

### 雨刮控制组合开关操作



### 前雨刮点动刮刷

向 A 方向拨动手柄 1 并释放手柄 ( 即：使手柄处于 MIST 档位位置，然后释放 )，手柄 1 自动回位到 OFF 档位位置，前雨刮执行点动刮刷操作。

### 前雨刮关闭

手柄 1 处于 OFF 档位位置时，前雨刮关闭。

### 前雨刮自动刮刷

向 C 方向拨动手柄 1 到 AUTO 档位位置，前雨刮执行自动刮刷操作。此时雨刮控制系统根据雨量大小自动调节刮刷速度。

可以通过旋转自动雨刮灵敏度调整旋钮 2 调整雨刮系统感应雨水的灵敏度。当 ◀AUTO 指到的刻度条由窄变宽 (B 方向) 时，表示雨刮系统感应雨水的灵敏度由弱到强。

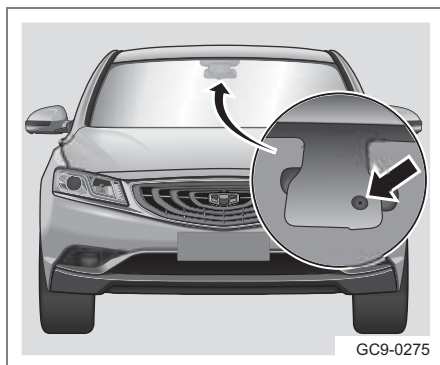
### 前雨刮低速刮刷

向 C 方向拨动手柄 1 到 LO 档位位置，前雨刮执行低速刮刷操作。

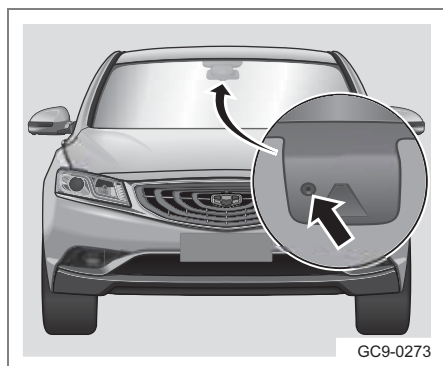
### 前雨刮高速刮刷

向 C 方向拨动手柄 1 到 HI 档位位置，则雨刮执行高速刮刷操作。

### 雨量传感器



雨量 / 亮度 / 阳光传感器安装位置 ( 未配置 LDW 功能的车型 )。



雨量/亮度/阳光传感器安装位置 (配置 LDW 功能的车型)

## 风窗玻璃清洗器

### 前风窗洗涤

向上抬起手柄 1，前风窗洗涤器喷水的同时，雨刮器进行刮刷，放开手柄 1 后，洗涤器停止喷水，同时雨刮器复位。



风窗玻璃在干燥的状态时，不得使用雨刮器，否则会刮伤玻璃和影响雨刮片的使用寿命。

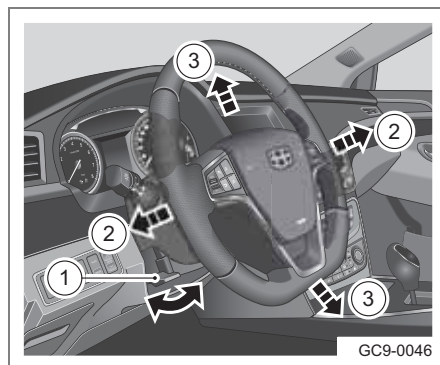
## 转向柱

### 方向盘调节



不要在车辆行驶中调整方向盘，以免车辆失控，造成危险。

### 手动四向调节



1. 转向柱锁止杆
2. 转向柱前后调节
3. 转向柱上下调节

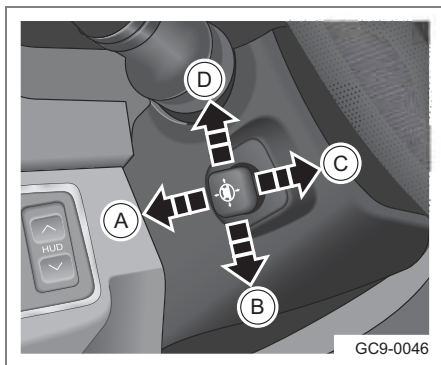
手动四向调节步骤：

1. 选择好合适的驾驶位置。
2. 解除方向盘锁，再将方向盘转到向前直线方向行驶位置。
3. 完全松开转向柱锁止杆 1。
4. 沿箭头 2 方向，将方向盘前后调整到最合适位置。
5. 沿箭头 3 方向，将方向盘上下调整到最合适位置。
6. 完全拉起转向柱锁止杆 1，将方向盘锁定在新的位置上。



调整好方向盘倾角角度后，请确认方向盘是否已经固定好。

## 电动四向调节 \*



将方向盘转到向前直线方向行驶位置。


A：将方向盘向后调节。

C：将方向盘向前调节。


D：将方向盘向上调节。

B：将方向盘向下调节。

## 后视镜

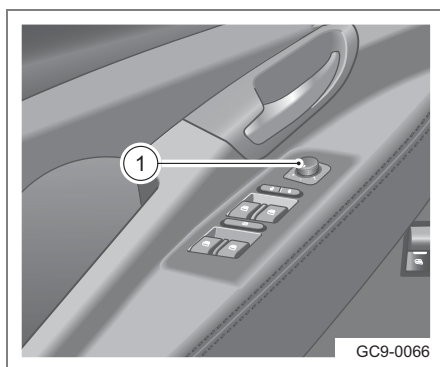
 在驾驶车辆时，不要调节车辆后视镜，以免分散注意力而造成车辆失控，发生危险。

## 外后视镜

 从外后视镜中看到的物体距离比实际距离要远一些。请您调整好驾驶坐姿后，再调整车内、车外后视镜。

如果后视镜被冰冻住，不要操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾或除冰器除去后视镜表面的冰。

为避免人员受伤及后视镜发生损坏，后视镜在动作时不要触碰。



### 1. 外后视镜调整开关

## 外后视镜的调整



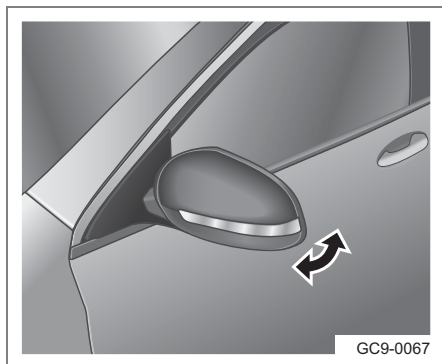
1. 将启动开关在 ACC 档或 ON 档位置。  
将后视镜调整开关拧到 L(左侧)或 R(右侧)以选择对应的驾驶员侧或乘客侧后视镜。
2. 将后视镜调整开关推向左、右、上或下来调节后视镜。
3. 调整完毕后,将左右后视镜调整开关拧到 0 位置。


## 外后视镜折叠

本车电动外后视镜具有折叠功能,方便您驾车通过狭窄的巷道及车辆停放时使用。



### 电动折叠外后视镜 \*

电动外后视镜具有自动折叠功能,方便您驾车通过狭窄的巷道及车辆停放时使用。



当启动开关在 ON 位置时,将外后视镜调整开关旋钮旋转至  位置时,后视镜折叠。

### 后视镜自动外翻 / 折叠

1. 进入组合仪表菜单设定后视镜自动外翻 / 折叠功能: 仪表主菜单 车辆设置 外后视镜自动折叠 开启,参见“仪表和控制”章节“菜单信息及设置”部分。
2. 按下遥控钥匙上的解锁键  或手直接放入门把手传感区域使车辆解锁,后视镜自动外翻。
3. 按下遥控钥匙上的上锁键  或用手轻触门把手传感区域使车辆上锁,后视镜自动折叠。

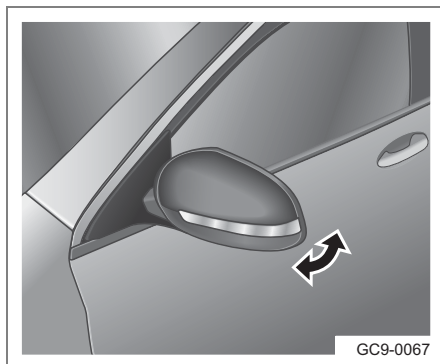
## 驾驶时自动打开后视镜

当启动开关在 ON 位置时且车速高于 15 km/h 时,折叠状态的后视镜将自动打开。

## 外后视镜倒车倾斜

1. 进入组合仪表菜单设定外后视镜倒车倾斜功能: 车辆仪表主菜单 车辆设置 外后视镜倒车倾斜 开启。
2. 打开启动开关,将换挡杆置入倒档,后视镜将自动倾斜,移出倒档,后视镜回到原来的位置。

## 手动折叠外后视镜



在狭窄的地区停车时,可以手动将后视镜向后折叠。

需要折叠后视镜时,可将后视镜向后推至听到咔哒声。



若您的车辆不配备外后视镜自动展开 / 展开功能,驾驶之前,必须将驾驶员和乘客侧的外后视镜展开并进行正确的调节,不得在外后视镜折叠的状态下驾驶车辆。

## 机械式防眩目内后视镜



### 内后视镜的调整

车内后视镜固定在前风窗玻璃上；可以通过转动将后视镜的角度调整到您需要的位置。

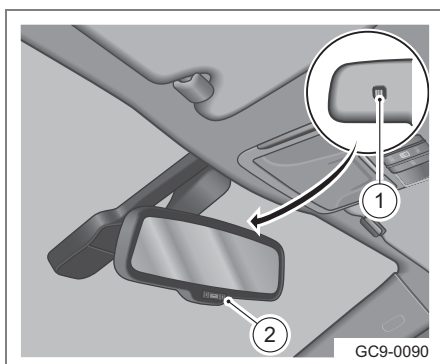
### 内后视镜的防眩目调整

推动内后视镜底部手柄，可以通过转动内后视镜将其角度调整到您需要的位置。



禁止在车辆移动中调节后视镜，否则可能使驾驶员错误的操纵车辆，而造成人员意外伤亡。

## 自动防眩目内后视镜 \*



### 1. 后光线传感器

### 2. 前光线传感器

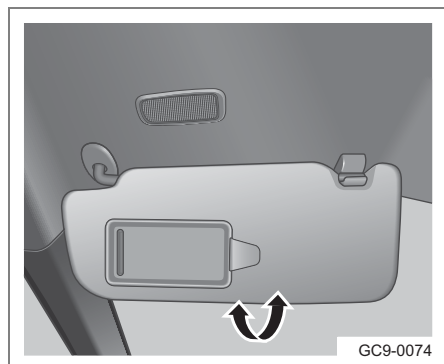
如果自动防眩已打开，则后视镜根据后部的入射光线自动防眩。在打开车内照明或挂入倒车档时，后视镜会关闭自动防眩。



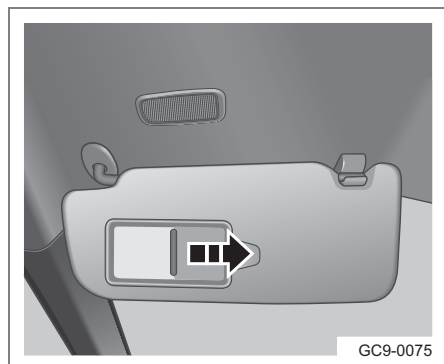
在后遮阳帘已收起时或车内后视镜上的入射光线不受其它物品影响时，后视镜自动防眩功能才正常起作用。

不要在光线传感器前粘贴贴签，以免影响自动防眩功能或导致其不起作用。


## 遮阳板和化妆镜



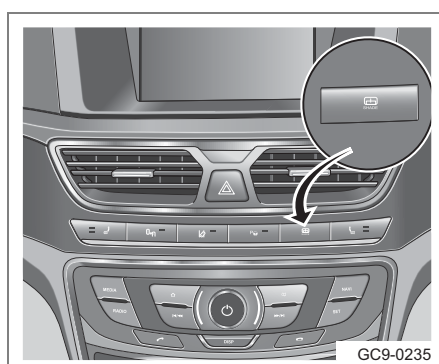
本车驾驶员侧和前排乘员侧分别装备有遮阳板。向您的方向翻下遮阳板，也可以将遮阳板从支架中拉出朝车门转动，来减少炫光。



遮阳板内配置了化妆镜，翻下遮阳板并将滑盖滑开即可使用。遮阳板上的化妆镜灯同时亮起。

 在不使用化妆镜时，请务必关闭化妆灯后，再将遮阳板翻回原位置。否则，长时间化妆灯亮将损耗蓄电池电量，导致电量不足而不能启动车辆。

## 后电动遮阳帘 \*



后电动遮阳帘开关

### 后电动遮阳帘

当启动开关处于 ON 位置时，按下后电动遮阳帘开关，实现后电动遮阳帘的展开和卷起功能。

### 自动功能

当启动开关处于 ON 位置时，挂上倒档，后电动遮阳帘为展开状态时，后电动遮阳帘将自动卷起，退出倒档后，后电动遮阳帘将自动展开。

1

2

3

4

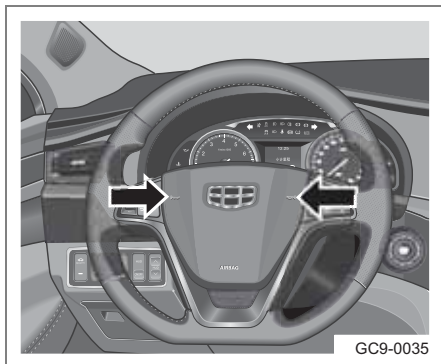
5

6

7

8

## 喇叭



按方向盘上喇叭按钮区域(箭头所示),喇叭就可以工作。

**说明:**方向盘上的喇叭按钮区域同时也是驾驶员侧安全气囊盖板,由于驾驶员侧安全气囊的特殊功能要求,请您在使用喇叭时,尽量通过按动图示(箭头所示)喇叭按钮区域来操作。



在使用喇叭时,切勿大力按压或捶击盖板,以免造成意外。

## 车窗



将儿童、无行为能力的成年人或宠物留在关闭了车窗的车辆上很危险。他们可能因温度过高身体支撑不住,或者因中暑遭受永久性伤害甚至死亡。特别是在温暖或炎热的天气下,且车窗又紧闭的时候,请勿将儿童、无行为能力的成年人或宠物单独留在车上。

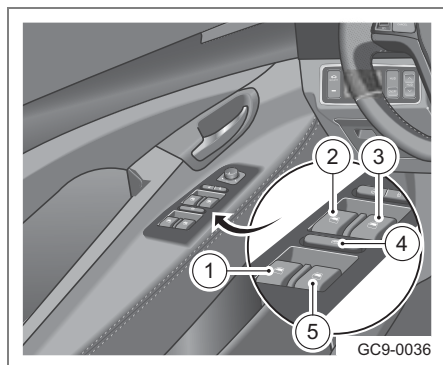


勿尝试故意以车窗卡住身体的任何部位来启动防夹功能,否则会导致严重伤害甚至死亡。

车窗完全关闭之前的瞬间(玻璃顶端距离窗框小于4毫米),如果有物体被卡住,则防夹功能可能不起作用。



## 电动车窗



1. 左后车窗开关
2. 左前车窗开关
3. 右前车窗开关
4. 车窗锁止开关
5. 右后车窗开关

### 手动操作

只要按住开关，车窗就运动。松开，车窗就停止运动。

打开：按下车窗开关到手动下降档位。

关闭：上拉车窗开关到手动上升档位。


### 自动操作

车窗开关具备自动操作功能，允许车窗在没有按住开关的情况下下降或上升。用力向上拉开关，或者将开关按到底，之后释放，车窗会自动上升或下降。按下或拉动开关可以停止车窗。

### 遥控打开 / 关闭车窗

在“OFF”档，且油箱盖、行李箱、前舱盖和四车门均关闭时，长按遥控发射器上的解锁按钮 2 秒钟以上，四扇车窗会同时下降直至完全开启；长按遥控发射器上的上锁按钮 2 秒钟以上，四扇车窗会同时上升直至完全关闭。

### 车窗锁止开关

车窗锁止按钮  位于驾驶员车门上，在车窗开关旁边。按下按钮可以禁用前排乘客侧车窗和后车窗操作。当锁止功能启用时，前排

乘客侧车窗和后车窗仍然可以通过驾驶员车窗开关来控制升高或下降。若要恢复后车窗的电动操作，再次按下此按钮。

### 电动车窗热保护

如果车窗在短时间内反复操作，可能由于保护电机寿命而导致电动车窗控制开关失效。要恢复电动车窗操作，需稍等一段时间，即可再次操作电动车窗。

### 防夹功能


在自动关闭的操作过程中，如果有物体夹在玻璃与窗框之间，则车窗的关闭操作将在中途自动停止并退回初始状态。

如果车窗受到猛烈撞击，那么即使没有物体被夹住，此功能也有可能会工作。

如果电动车窗不能自动操作或防夹功能不能正常工作，则需对电动车窗进行初始化。


### 防夹电动车窗自学习

如果车辆的蓄电池被重新充电、断开连接或者未正常工作，将需要对带有防夹功能的电动车窗重新自学习以使用一触操作功能。

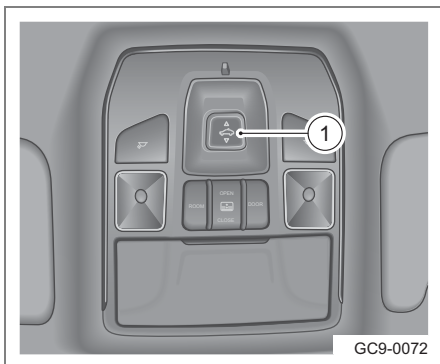
 自学习之前更换蓄电池或对车辆蓄电池重新充电。

自学习步骤如下：

1. 上拉开关至手动上升档位，直至车窗玻璃完全上升至顶部位置，再次上拉开关保持 1 秒后释放。
2. 如果上述操作后电动车窗不能正常工作，请联系吉利汽车服务站进行检修。

 车窗上升时，如发生一次防夹，则 10 s 内，防夹功能和自动上升功能将暂停。在这 10 s 内只可执行手动功能，且没有防夹功能。10 s 后，防夹功能和自动上升功能将恢复。

## 全景天窗 \*



### 1. 天窗开关和起翘按键

**说明：**只要前排车门没有打开，天窗在启动开关关闭后约 1 分钟内仍可进行操作。



务必遵守下列事项，以避免造成人员严重受伤：

- 车辆行驶中，所有乘员的头、手和身体的其他部位务必离开天窗的开口部，否则当紧急制动或意外事故中，可能造成人员受伤。
- 天窗运动时严禁将头或身体其他部位伸出天窗外。
- 当离开车时确认已将车钥匙取下。
- 不可将小孩单独留在车内，尤其启动开关在“ON”档时，可能因他们会玩弄天窗开关而造成严重的意外事故发生。
- 当关闭天窗时，务必确认所有乘员的头、手及身体其他部位未在天窗开口位置。
- 不可坐在车顶的天窗开口周围。



如果儿童在车内因为天窗发生事故，监护人应对事故负有重要责任。



当天窗上有结冰，切勿开启天窗，以免负载过大，造成天窗零部件损坏。

## 天窗打开 / 关闭

向后将天窗开关推至极限位置并松开，天窗玻璃面板自动开启到最大位置；向后稍许推动天窗开关，天窗玻璃面板进行打开时的点动滑移。

向前将天窗开关推至极限位置并松开，天窗玻璃面板自动滑移至完全关闭位置；向前稍许推动天窗开关，天窗玻璃面板进行关闭时的点动滑移。

## 起翘开启 / 关闭

### 起翘开启

按压天窗开关按键，天窗将倾斜开启。

### 起翘关闭

如果天窗处于起翘开启位置，执行天窗关闭操作，玻璃面板将进行关闭。

## 遥控开启 / 关闭天窗

除通过天窗开关按键开关开启 / 关闭天窗外，在“OFF”档，且油箱盖、行李箱、前舱盖和四车门均关闭时，长按遥控发射器上的解锁按钮 2 秒钟以上，天窗打开直至完全开启；长按遥控发射器上的上锁按钮 2 秒钟以上，天窗关闭直至完全关闭。

## 安全防夹保护

### 起翘防夹

- 天窗开启倾斜时，若遇到障碍，开启动作将停止；
- 天窗关闭倾斜时，若遇到障碍，天窗将退回到完全起翘位置。

### 天窗和天窗遮阳帘防夹

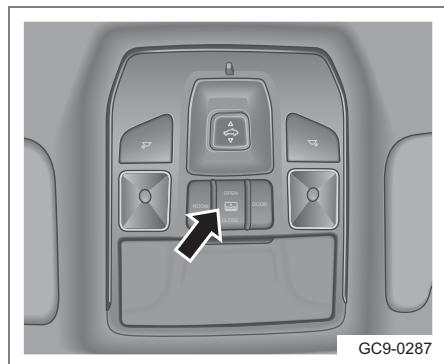
- 天窗滑移关闭时，若遇到障碍时，天窗将退回。
- 天窗和天窗遮阳帘运动遇到障碍时，都将进行防夹动作。



天窗运行时，如发生一次防夹，则 10 s 内，防夹功能和自动运行功能将暂停。

在这 10 s 内只可执行手动功能，且没有防夹功能。10 s 后，防夹功能和自动运行功能将恢复。

## 天窗遮阳帘 \*



天窗遮阳帘打开 / 关闭按钮

## 天窗遮阳帘打开 / 关闭

短按天窗遮阳帘打开 (OPEN)/ 关闭 (CLOSE) 按钮，天窗遮阳帘打开或关闭。长按天窗遮阳帘打开 (OPEN)/ 关闭 (CLOSE) 按钮 (大于 500 毫秒)，天窗遮阳帘完全打开或关闭。在遮阳帘开启或关闭过程中，再次按下天窗遮阳帘打开 (OPEN)/ 关闭 (CLOSE) 按钮，天窗遮阳帘将停止滑动。



不宜用力挤压天窗遮阳帘，以免遮阳帘脱落，从而产生异响、操纵吃力等现象。

- 在天窗完全打开的状态下可能会带来过大的风噪。
- 在长时间停放车辆时，建议将天窗遮阳帘拉到关闭位置，如有可能最好停入车库，以防止车内温度因长时间曝晒而升高，损伤内饰。

1

2

3

4

5

6

7

8

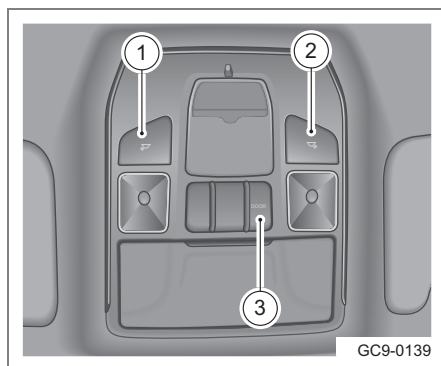
## 天窗的常见问题及处理

问题	原因	解决方法
天窗有风噪声	玻璃板与开口边缘间隙不一致	拆开左右装饰条，拧松玻璃紧固螺帽，用薄片插在玻璃跟车顶四周的间隙里，使玻璃跟车顶四周的间隙一致。
	玻璃面和车顶的高度不一致	拧松升降架上的紧固螺钉，调节玻璃面高度。
	密封条损坏	更换密封条
导轨内有异响	滑槽内有异物	清洁滑槽并加润滑油
天窗不能正常运行	保险丝被烧断	更换保险丝
	开关接触不良	更换开关
	电机故障	更换电机
	控制模块故障	更换控制模块
	机械组损坏	更换机械组
天窗漏水	排水管堵塞	用气枪吹排水管
天窗没有防夹功能	控制模块需重新复位	拔掉天窗保险，过 5 秒后插上

## 内部设置

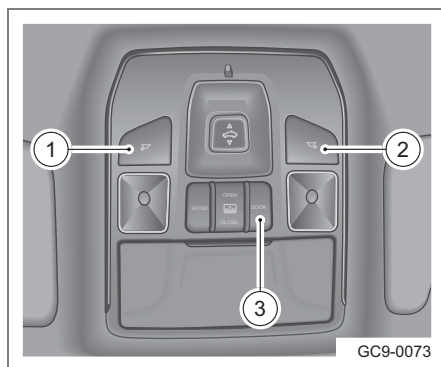
### 前排室内照明灯

前排室内照明灯是夜间车内最主要的照明灯具，它包括左、右室内照明灯开关和室内照明灯，可以根据您的需要使用。



前排室内照明灯（无天窗版）

1. 左侧室内照明灯开关
2. 右侧室内灯照明开关
3. 室内照明灯门控开关



前排室内照明灯（配置天窗版）

1. 左侧室内照明灯开关
2. 右侧室内灯照明开关
3. 室内照明灯门控开关

### 前排室内照明灯操作

按下左侧室内照明灯开关 或右侧室内灯照明开关，可以打开或关闭对应的左右侧、室内照明灯。

按下室内照明灯门控开关，可以将室内照明灯切换至门控状态。



在夜间行驶时，避免使用前排室内照明灯。明亮的室内会降低在黑暗中的可见度，可能会引起碰撞。



如果前排室内照明灯开关处于开启位置，请在离开车辆后将室内照明灯关闭，以避免汽车蓄电池电量耗尽。

### 室内照明灯门控状态

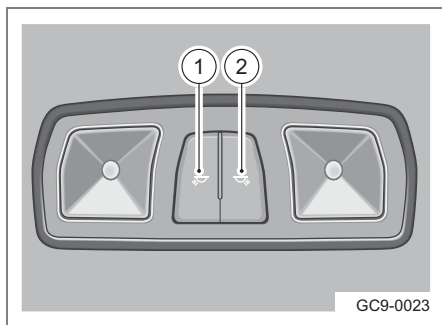
#### 点亮

- 四门关闭的情况下，熄火后，室内照明灯渐亮；
- 四门关闭的情况下，当在熄火时收到解锁命令，室内照明灯渐亮；
- 当任何门打开时，室内照明灯渐亮。

#### 熄灭

- 四门关闭的情况下，点火后，室内照明灯渐灭；
- 四门关闭的情况下，当在熄火时收到闭锁命令，室内照明灯渐灭；
- 在点火的情况下，室内照明灯将在所有门都关闭时渐灭。


## 后室内照明灯



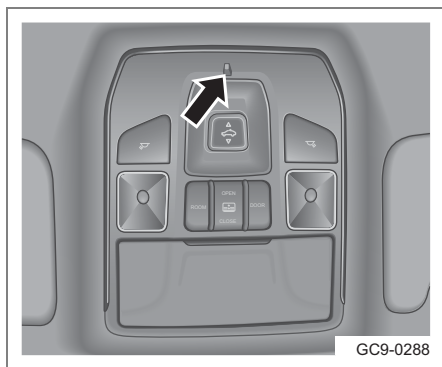
1. 左侧后室内照明灯开关

2. 右侧后室内灯照明开关

按下左侧后室内照明灯开关或右侧后室内灯照明开关，可以打开或关闭对应的左右侧后室内照明灯。


 如果后排室内照明灯开关处于开启位置，请在离开车辆后将室内照明灯关闭，以避免汽车蓄电池电量耗尽。

## 环境灯

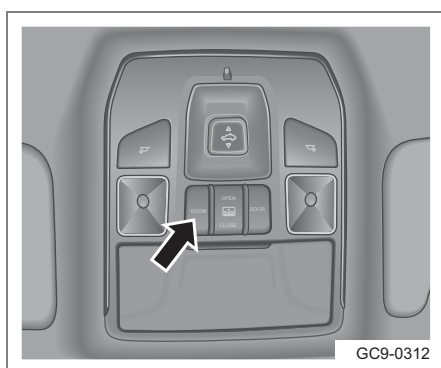


环境灯位于前排室内照明灯饰板上，为驾驶员在夜间驾驶提供室内照明。


环境灯可以通过灯光控制开关来控制环境灯的开启和关闭。

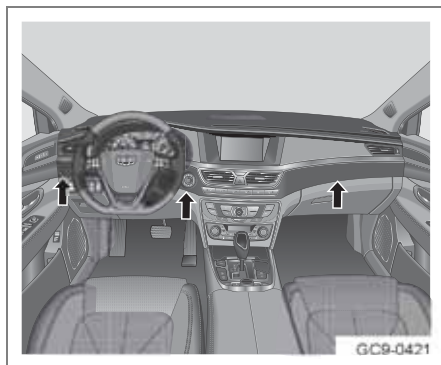
按下遥控钥匙上的解锁键 ，环境灯点亮，亮起约 30 秒后自动熄灭。

## 氛围灯 \*

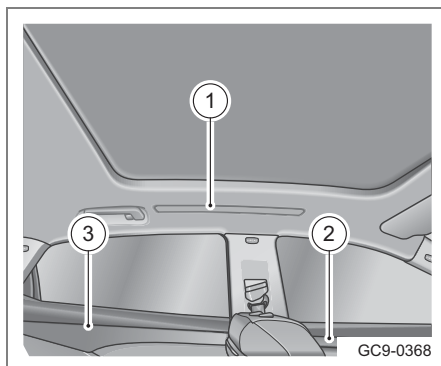


在灯光控制开关打开的情况下，仪表板、前门和后门氛围灯打开，按下氛围灯开关，顶棚氛围灯打开。

 灯光控制开关在 OFF 位置，按下氛围灯开关，氛围灯不会被点亮。



## 仪表板氛围灯

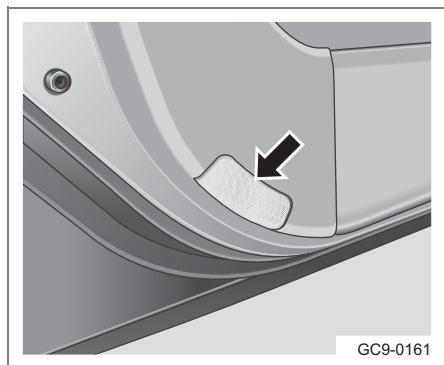


1. 顶棚氛围灯
2. 前车门氛围灯
3. 后车门氛围灯

氛围灯可以营造夜间室内氛围，并辅助室内照明。

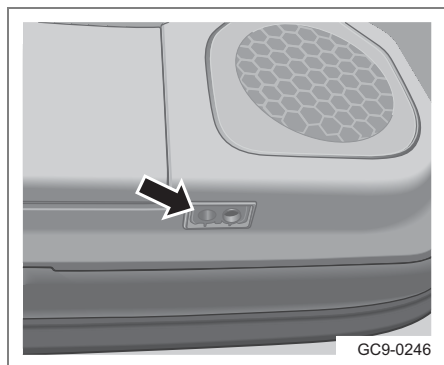
可以通过调整背景灯亮度调节旋钮，来控制氛围灯的亮暗。

## 迎宾灯



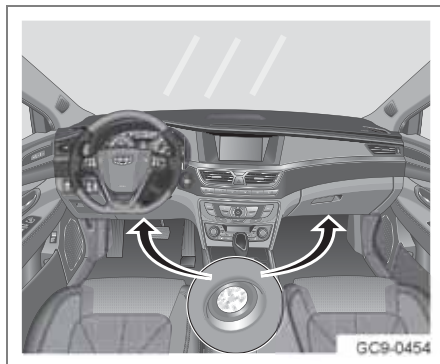
迎宾灯位于两侧前车门下方，当车门打开时，迎宾灯自动点亮。

## 投影灯



投影灯位于两侧前车门底部，当车门打开时，投影灯自动点亮。

## 脚部照明灯



脚部照明灯位于驾驶员和前排乘员脚部上方的仪表板下护板上。

### 开启

点火开关在 OFF 档，任一车门打开，脚部照明灯点亮 10 min。

### 关闭

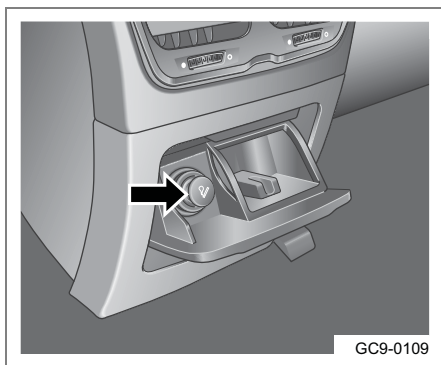
- 任一门打开，脚部照明灯点亮并延时 10min 后熄灭；
- 所有门关闭，点亮的脚部照明灯延时 3min 后熄灭；
- 点火状态变化，脚部照明灯熄灭。

## 迎宾踏板




迎宾踏板上装备有背光照明，当车门打开时，迎宾踏板自动点亮。

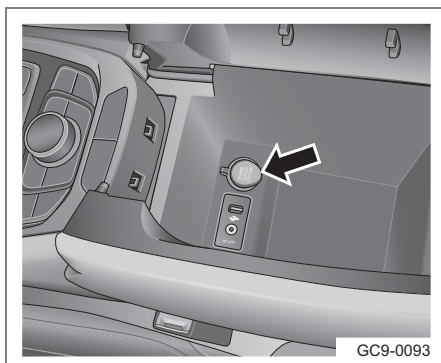
### 点烟器



启动开关位于 ACC 或 ON 位置，按下点烟器进行加热，当达到合适的温度后，点烟器会自行部分弹出，供拔出使用。

 在点烟器加热时压住点烟器，会使点烟器在很热时脱不开加热芯。过热会损坏点烟器或加热芯，或者保险丝可能熔断。切勿在点烟器加热时压住点烟器。

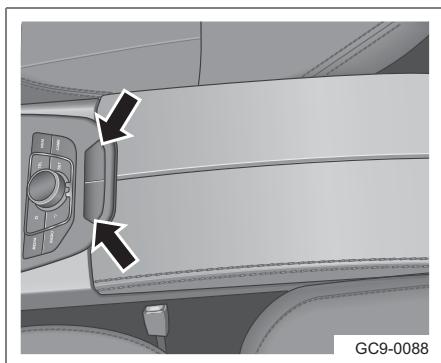
### 备用电源




车辆装配的备用电源可以用来插接最大限制为 120 W 的电气设备。备用电源位于前排中央扶手箱内。

### 中央扶手

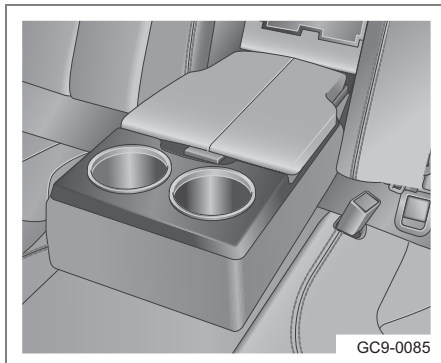
#### 前排中央扶手



本车中央扶手下方设计有储物箱，按压按钮即可弹开扶手盖板。

 中央扶手可能影响驾驶员手臂的自由活动，并因此导致事故和受伤。在行驶期间中央扶手内的储物箱要始终保持关闭。

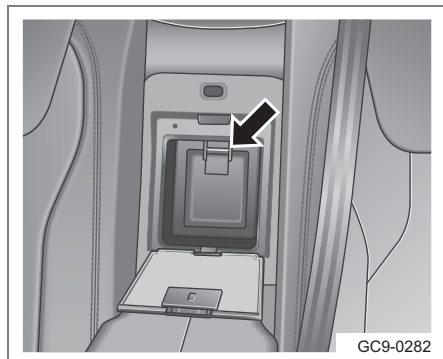
#### 后排中央扶手



您可以向下拉动后排中央扶手，即可翻开中央扶手以提高舒适性。

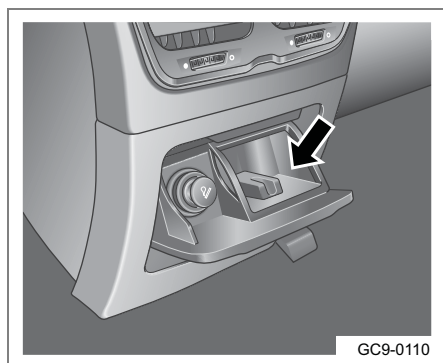


## 后座椅靠背中央通道



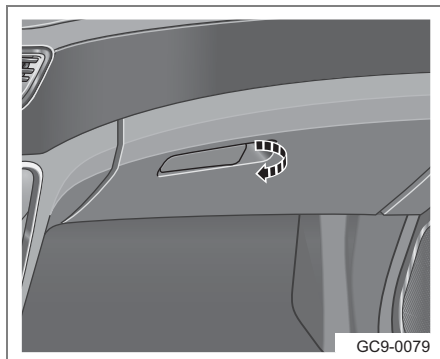
在后排中央扶手背面设计有后排座椅靠背通道，可以通过向下按压固定卡子，打开盖板，放置特别长的物品，例如滑雪板及类似物品。

## 烟灰缸

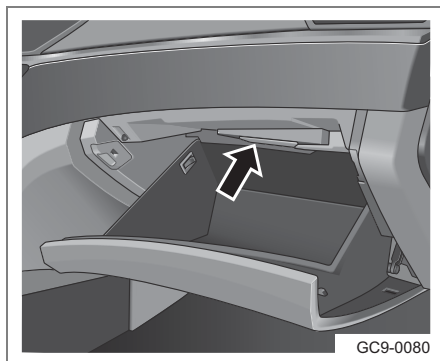


本车中央扶手后部设计有烟灰缸，按压盖板将其打开。  
使用一段时间后，可以将烟灰盒取出清洗。

## 手套箱



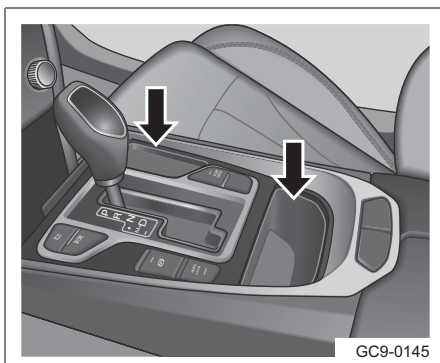
手套箱于仪表台前排乘员侧；向左拉动手套箱盖拉手，打开手套箱。向前推回箱盖，关闭手套箱。



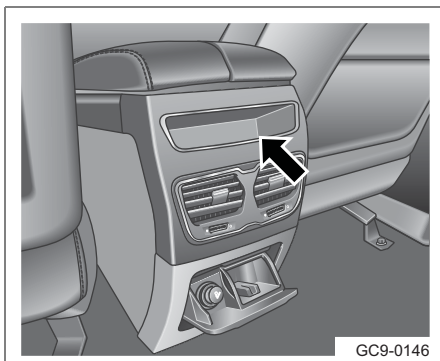
在手套箱开启后，内部照明灯会自动点亮以提供照明，关闭手套箱后自动熄灭。

## 储物盒

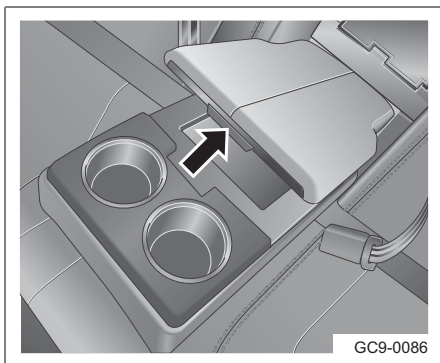
### 副仪表板面板储物盒



### 副仪表板后部面板总成储物盒

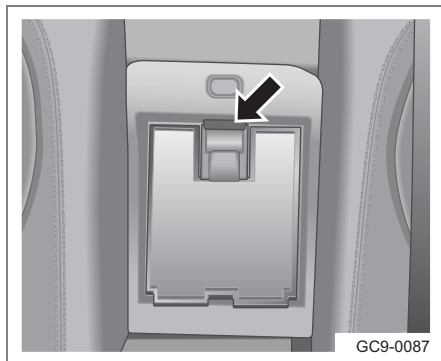


### 后排中央扶手储物盒



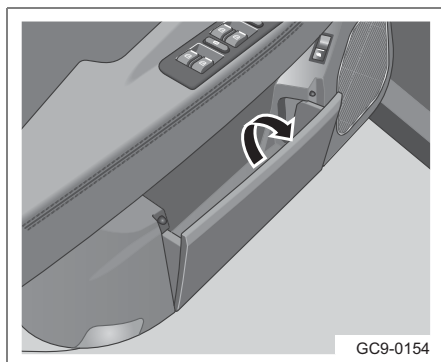
按压卡子，打开盖板。

### 后座椅靠背储物盒

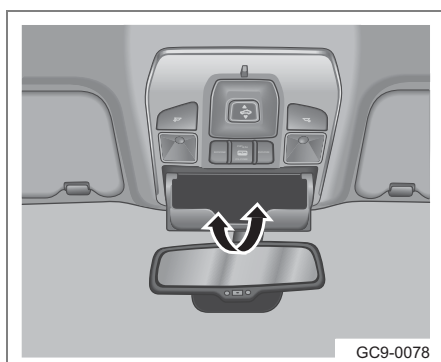


后座椅靠背中央扶手放下，松开卡子，打开盖板。

### 车门储物盒



### 眼镜盒



本车设计有眼镜盒，与前排室内照明灯集成在一起，供您存放或使用眼镜。

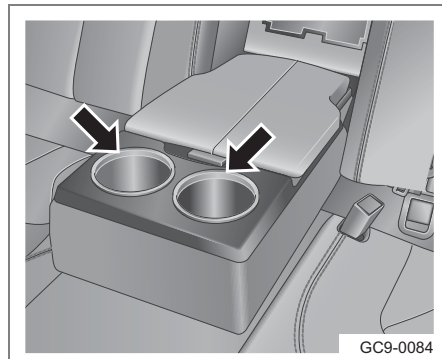
## 置杯架

### 前置杯架



向前推置杯架盖，露出置杯架，供放置茶杯或饮品使用。再次向前推动置杯架盖，隐藏置杯架。

### 后置杯架



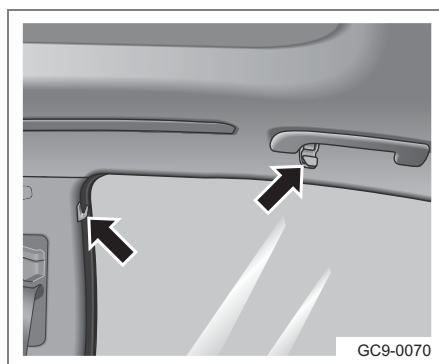
后置杯架位于后排座椅的中央扶手内。向下翻开中央扶手即可使用。

## 车内把手



本车内前排乘员侧和后排两侧设计有车内把手，供乘员在特殊情况下使用。车内把手内部有弹簧装置，当松开后会向上返回原位。

## 衣帽钩

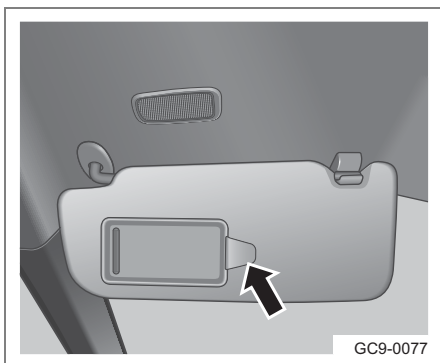


本车后排两侧车内把手及两侧中柱均设计有衣帽钩，供乘员使用。

☐ 衣帽钩仅用来悬挂衣服、帽子等比较轻的物体。请勿将重物悬挂在上方，以免损坏衣帽钩。

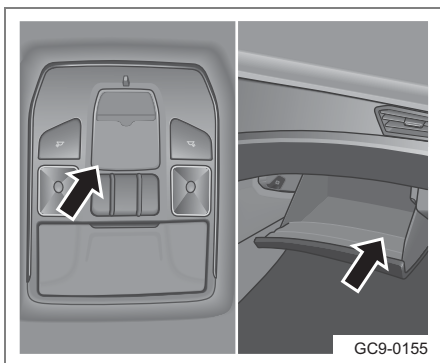
不允许使用衣架悬挂衣服，否则会影响头部安全气囊的保护效果。

## 发票夹



用于放置小而轻的物体 (例如: 放置发票等)。

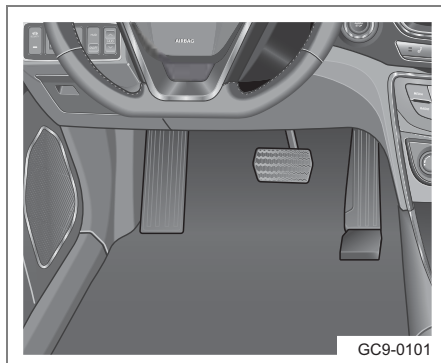
## 卡片夹



本车设计有多个卡片夹，其位置在手套箱内部和前排室内照明灯上。

前排室内照明灯上设计有卡片夹，供驾驶员存放停车卡、高速公路卡存放；手套箱内的卡片夹供您放置加油卡等卡片，方便您使用。

## 脚垫



如图所示，须正确放置脚垫并使用正确尺寸脚垫。



驾驶员侧配备的脚垫不得影响各踏板的正常使用。在驾驶中如果地板脚垫滑移，可能影响踏板的动作，从而导致交通事故发生。

## 暖风、通风和空调

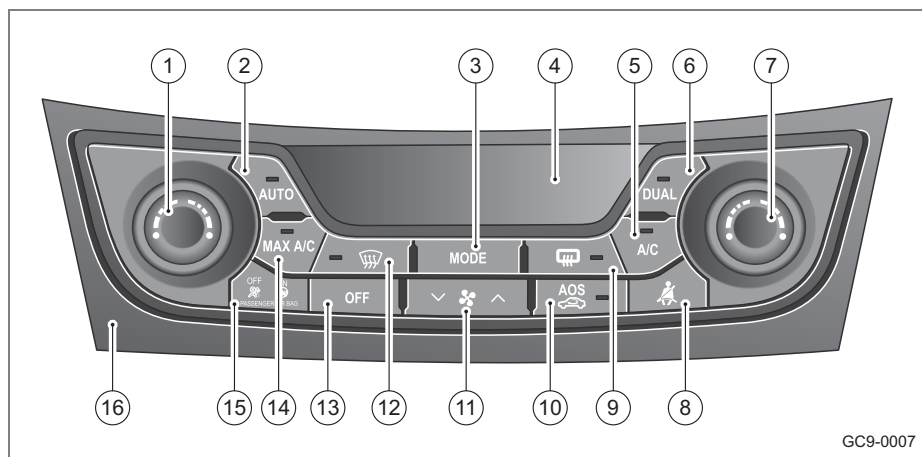
### 前排空调控制系统

您的车辆配备了双区自动空调，它能满足乘员一年四季的舒适需求。主要功能如下：

- 左右双区温度单独设定，考虑不同乘客舒适需求；
- 自动调节出风口空气的温度、风速和气流分布，保持舒适的温度；
- 将阳光照射的强度和角度也纳入考虑，满足乘员一年四季的舒适需求；
- 自动模式 AQS 实时探测车外空气质量，从而实现自动切换内外循环（选配）；
- 装备车内空气净化器，极大改善车内空气质量（选配）；
- 前后排单独控制，让您的舒适触手可及（选配）。

我们建议在所有季节的设置为：

- 设置所需温度为 22°C ；
- 按压“AUTO” 按键，打开自动运行模式。



- |                |                   |
|----------------|-------------------|
| 1. 驾驶员侧温度调节旋钮  | 9. 后窗 / 外后视镜除霜按钮  |
| 2. AUTO 按键     | 10. 内 / 外循环切换按钮   |
| 3. MODE 按键     | 11. 风量加减按钮        |
| 4. 显示屏         | 12. 风窗玻璃除霜 / 除雾按钮 |
| 5. A/C 按键      | 13. OFF 按键        |
| 6. 双区控制按键 DUAL | 14. MAX A/C 按键    |
| 7. 前排乘客侧温度调节旋钮 | 15. 乘员安全气囊指示灯     |
| 8. 乘员安全带指示灯    | 16. 前排控制面板        |

GC9-0007

## 前排空调控制系统按键说明

### 1. 驾驶员侧温度调节旋钮

调节驾驶员侧温度。温度调节旋钮，向左旋转温度降低，向右旋转温度升高。温度调节旋钮每调节一格为  $0.5^{\circ}\text{C}$ ，温度设置范围  $17.5^{\circ}\text{C} \sim 31.5^{\circ}\text{C}$ 。

**说明：当设定温度低于  $17.5^{\circ}\text{C}$  时，显示屏显示 LO 空调处于最冷位置，当设定温度高于  $31.5^{\circ}\text{C}$  时，显示屏显示 HI 空调处于最热位置。温度调节不会改变空调系统运行模式。**

### 2. AUTO 按键


在手动状态下按 AUTO 按键，则空调控制器进入 AUTO(自动空调)模式，同时功能指示灯被点亮。这时鼓风机风量大小、出风模式、进风方式会自动调整到适合人体舒适的状态。





根据配置，自动空调模式下，可以实现内外空气循环自动切换和车内空气净化装置的自动开启。

如果在自动运行模式中按下任何手动控制按键，相应所选择的按键的状态将被设定，同时系统将退出 AUTO 模式。

### 3. MODE 按键

在手动操作模式状态下，反复按下 MODE

键，出风模式将在吹面 、吹面 / 吹脚

、吹脚 、吹脚 / 除霜 、除霜  5

种出风模式之间循环切换气流从相应的出风口吹出。

### 4. 显示屏

显示左右侧温度、空调自动模式、压缩机工作状态、风量、出风模式、内外循环状态、加热除霜、双区模式等信息。

### 5. A/C 按键

A/C 按键：按下可开启空调系统，按键中的指示灯点亮。再次按下此按钮，按键指示灯熄灭，压缩机关闭。



如果空调性能低于预期水平，检查空调冷凝器(位于散热器前)表面是否存在污物或昆虫积聚。请前往吉利汽车服务站进行清洗。

在发动机罩前方放置遮挡物会减少进入冷凝器的气流，从而降低空调性能。

### 6. 双区控制按键 DUAL

按钮 DUAL 中的指示灯亮起，表示可以使用调节旋钮 1 或 7 分开设定车内左侧和右侧的温度。


按钮 DUAL 中的指示灯熄灭，表示使用调节旋钮 1 可以同时调节车内左右侧的温度，若此时，转动调节旋钮 7，空调系统恢复至车内左侧和右侧的温度分开调节状态。

### 7. 前排乘客侧温度调节旋钮

调节前排乘客侧温度。温度调节旋钮，向左旋转温度降低，向右旋转温度升高。温度调节旋钮每调节一格为  $0.5^{\circ}\text{C}$ ，温度设置范围  $17.5^{\circ}\text{C} \sim 31.5^{\circ}\text{C}$ 。

**说明：当设定温度低于  $17.5^{\circ}\text{C}$  时，显示屏显示 LO 空调处于最冷位置，当设定温度高于  $31.5^{\circ}\text{C}$  时，显示屏显示 HI 空调处于最热位置。温度调节不会改变空调系统运行模式。**


### 8. 后窗 / 外后视镜加热按键

后窗 / 外后视镜加热按键  按下可开启或关闭后窗 / 外后视镜除雾功能。当后窗 / 外后视镜除雾功能开启时，指示灯点亮。可以再次按下后除霜按键，关闭后除霜功能。后除霜持续工作 12 分钟以后自动关闭。除雾功能还可以通过将启动开关按到 ACC 或 OFF 状态关闭。





不要尝试用刮刀或任何其他锋利工具来清除前风窗玻璃和后窗内侧上的凝霜或其他物质。这样可能会损坏后窗除雾器格栅由此导致的修理不属于保修范围。确保所有物体与车窗保持安全距离。

## 9. 内 / 外循环切换按键

内/外循环切换按键  可以实现手动切换外循环（新鲜空气）和内循环。

当处于自动切换状态时，LCD 屏中 AQS 符号点亮，空调系统实时探测车外空气质量，并自动切换内外循环状态。

当处于内循环时，指示灯  点亮，将从车内部空间中吸入空气。在空气内循环运行模式下可在很大程度上防止被污染的车外空气进入车内，例如：在通过一个隧道时或塞车时。

当处于外循环时，指示灯  点亮，将从车外吸入新鲜空气并导入车内。

## 10. 风量加减按键

风量加减按键用来手动设定鼓风机风速。

手动调节出风速（1 ~ 8 档均匀调节）

风量减按键 <：按此按键可以减小风档位，风速最小只能降到 1 档。

风量加按键 >：按此按键可以增加风速档位，风速最大只能加到 8 档。

## 11. 风窗玻璃除霜 / 除雾

为迅速地清除车窗上的雾气或凝霜，引导空气流向风窗玻璃。为取得最佳效果，除霜前请清除风窗玻璃上所有冰雪。

在除霜状态下按动风速调节按键会使风速相应提高或降低，出风模式保持吹玻璃。

关闭除霜模式时，风速、出风模式恢复到除霜以前模式。

在除霜过程中，按 AUTO 按键或 MAX A/C 按键都会使系统关闭除霜模式。

## 12. OFF 按键

空调系统工作状态下，按下 OFF 键会停止整个空调系统的运行。空调系统关闭前，设定信息会被记录。在 OFF 的状态下，OFF、出风模式 MODE、双区控制按键 DUAL、内 / 外循环按键和后除霜以外的按键都能激活系统。

## 13. MAX A/C 按键

按下 MAX A/C 按键，可接通最大制冷模式，按键中的指示灯点亮。

## 14. 前排控制面板

1

2

3

4

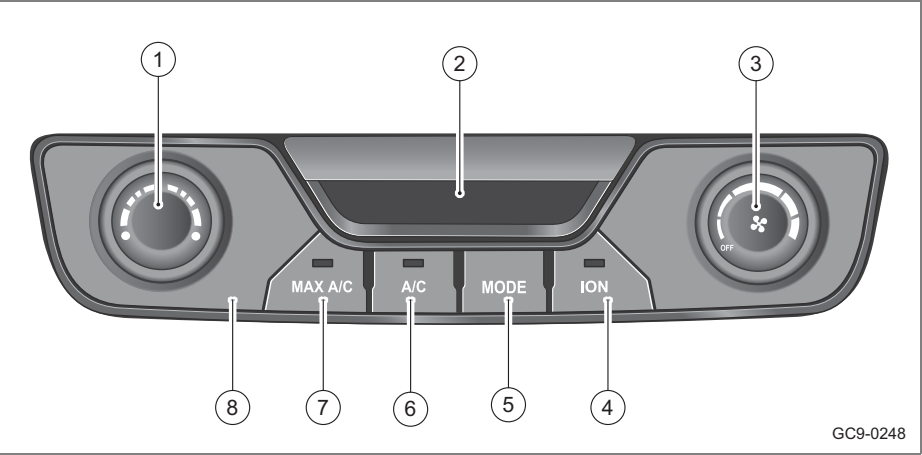
5

6

7

8

后排空调控制系统 \*



1. 温度调节旋钮

2. 显示屏

3. 风量调节旋钮




4. ION 按键
5. MODE 按键

6. A/C 按键

7. MAX A/C 按键

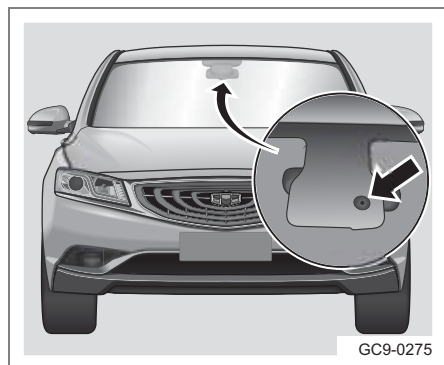
8. 后排控制面板

后排空调控制系统按键说明

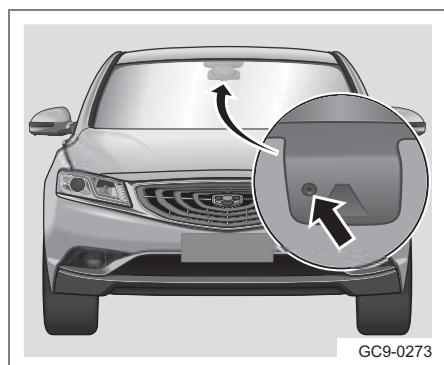
序号	名称	说明
1	温度调节旋钮	手动调节前后排温度。向左旋温度降低，向右旋温度升高。当后排温度调节按钮进行调节时，温度会替代前排的设置温度。
2	显示屏	显示温度、空调自动模式、压缩机工作状态、风量、出风模式、空气净化装置状态等信息。
3	风量调节旋钮	手动调节系统风量。向右旋风量增大，向左旋风量减小，在风量最小位置停留一秒，再向左旋即关闭。
4	ION 按键	按下 ION 按键，空气净化装置启用，同时指示灯点亮。
5	MODE 按键	在手动操作状态下，反复按下 MODE 按键，出风模式会在吹面  、吹面 / 吹脚  、吹脚  3 种出风模式之间循环切换气流，从相应的出风口吹出。
6	A/C 按键	按下可开启空调系统，按键中的指示灯点亮。再次按下此按钮，按键指示灯熄灭，压缩机关闭。
7	MAX A/C 按键	按下 MAX A/C，可接通最大制冷模式，按钮中的指示灯点亮。
8	后排控制面板	



## 阳光传感器



雨量 / 亮度 / 阳光传感器安装位置 (未配置 LDW 功能的车型)



雨量 / 亮度 / 阳光传感器安装位置 (配置 LDW 功能的车型)

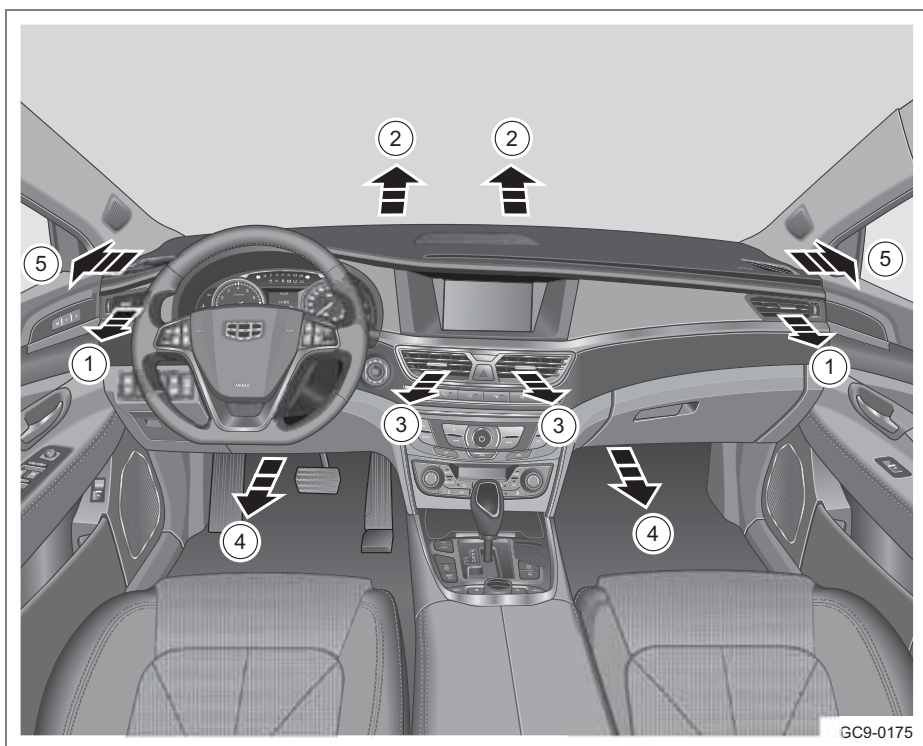
阳光传感器与雨量传感器及亮度传感器集成在一起，固定于前风窗玻璃上，它可监测太阳热度。温度控制系统会利用传感器信息来调节温度、风扇转速、内循环以及送风模式，以达到最佳舒适度。



保持传感器处清洁，勿粘贴贴签等异物。否则自动温度控制系统将无法正常工作。

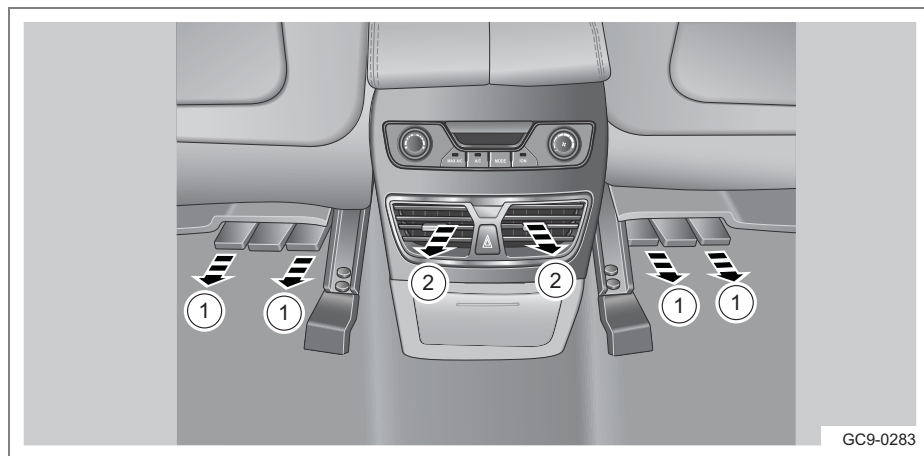
## 通风口

### 前部通风口



- |           |            |
|-----------|------------|
| 1. 脸部出风口  | 4. 前座脚部出风口 |
| 2. 前风窗除霜口 | 5. 侧部除霜风口  |
| 3. 中央出风口  |            |

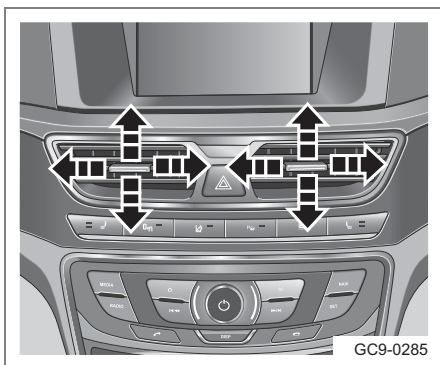
## 后部通风口 \*



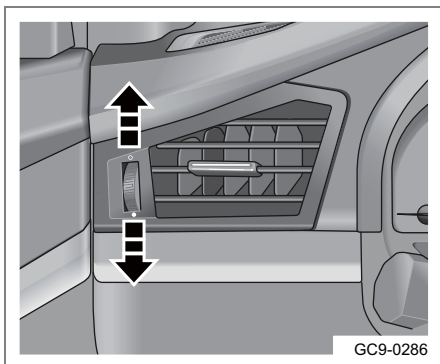
1. 脚部通风口



2. 副仪表板面板出风口

### 调整出风口



通过上下、左右改变出风口隔栅方向，调整出风风向。



上下转动滚轮调整风量，向下变小，向上变大。转动至  位置风量最大，转动至  位置，风量最小。

### 空调系统保养

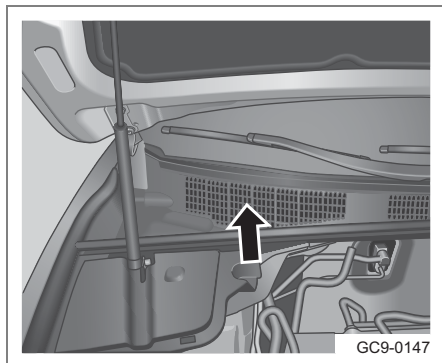
如果在烈日下较长时间地停放车辆，则车内的温度会升得很高。在这种情况下，应首先打开所有的窗户让热空气排到车外，然后再打开空调。当车内温度变凉时，关闭窗口，然后按需要调节车内温度。

- 在潮湿的天气里，不可直接将冷空气吹向前风窗玻璃，以免因玻璃内外温度差而使玻璃外面凝结水雾。
- 在寒冷天气里，可将鼓风机速度切换至 4 档几分钟，以帮助清除进气管道的冰雪或水气，并可减少玻璃上凝雾。
- 行驶于多灰尘路段时，请关闭所有的车窗。如果车窗关闭后，车辆所扬起的灰尘依然被吸入车内，则建议您保持使用内循环模式，然后把风速控制键设在 OFF 以外的其他位置。
- 空调器工作时，若您抽烟，就可能会感到眼睛刺痛。这一症状是由于眼膜在车内干燥的空气中变干，因此变得对外界刺激非常敏感。在这种情况下，应设置为外循环排出烟雾。
- 不要让树叶或其他杂物挡住前风窗玻璃附近的空气入口网格。
- 保持前座椅下方通畅，以利于空气循环。

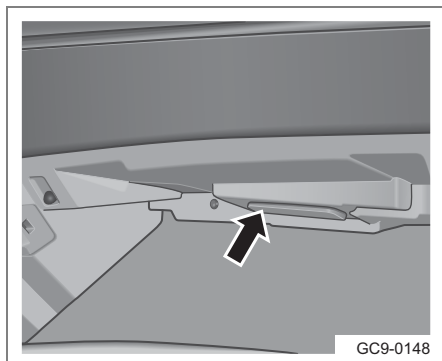
### 长期存放

在任何时候，如果您要存放车辆或是不使用车辆达到两个星期或更长时间，请在怠速时让空调系统在外循环模式和高风速设置下运行五分钟。这可以使系统得到充分润滑，最大限度地降低系统再次启动时压缩机受损的可能性。

## 进风口

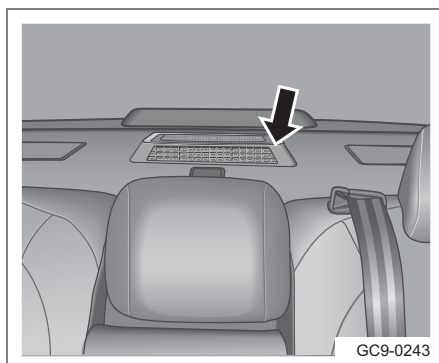


清除在前围挡板下部进气口上的任何冰雪或树叶，否则它们会阻碍进入车内的气流。

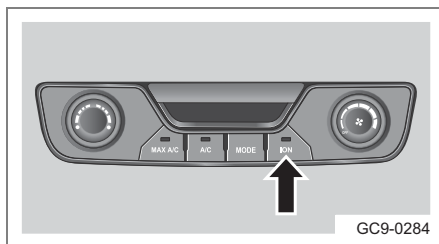


车辆配备有空调滤清器，位于前排乘员侧的手套箱后方。该过滤器可清除吸入车内的外界空气中的灰尘、花粉以及其它空气刺激物。要保持其过滤的最佳效果，请按照《维修保养手册》定期检查和更换滤芯。

## 空气净化装置 \*



空气净化装置位于后风窗台板中部  
您的车辆可能装配有空气净化装置。空气净化装置打开后，等离子发生器产生大量羟基、自由基 OH、激发态离子和高能紫外光子，杀灭有害细菌、病毒，消除车内的烟雾、花粉等带电体颗粒物，同时会释放出新氧离子而使空气变的清新。



空气净化装置开关 ION 按键位于副仪表板后部控制面板上。

## 手动开启或者关闭




按压 ION 按键按下可开启或关闭空气净化装置。当开启空气净化装置时，空气净化装置将至少工作 15 分钟，至车内空气质量达到良好时，将停止工作并且进入自动模式，如果关闭空气净化装置，空气净化装置关闭 15 分钟，之后进入自动模式。

### 自动模式

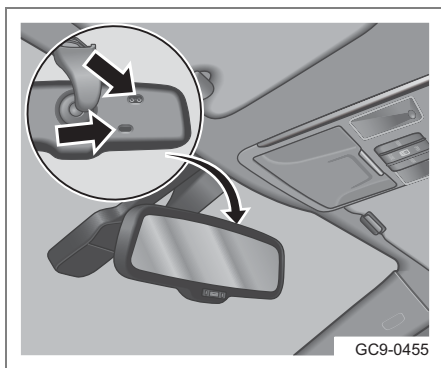
当对后排空调系统进行操作时，空气净化装置将处于自动模式。如果车内粉尘污染高于中度污染，空气净化装置将会自动开启除尘且至少工作 15 分钟，直到空气质量良好后重新进入休眠。

若对后排空调系统没有任何操作时，空气净化装置不工作。

### ION 显示

如果空气净化装置处于 OFF 模式或休眠模式，显示屏上  图标将熄灭，如果空气净化装置正在工作时，图标  点亮，如果处于自动模式且车内空气质量处于中度污染，空气净化装置的图标  闪烁。

### 传感器



车内粉尘传感器安装在内后视镜下方。

在自动模式下，车内粉尘传感器自动检测车内空气粉尘和烟雾等微小颗粒，当这些颗粒浓度过高，车内空气恶化时，空气净化装置将自动工作。

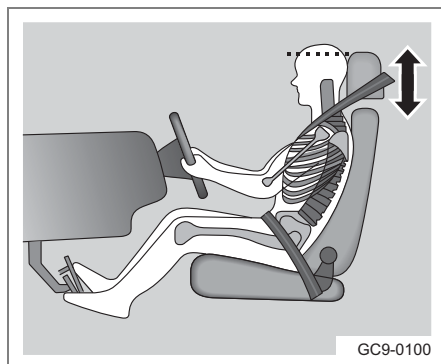


不要在粉尘传感器前粘贴贴签，以免影响空气净化装置功能或导致其不起作用。


## 座椅

### 头枕

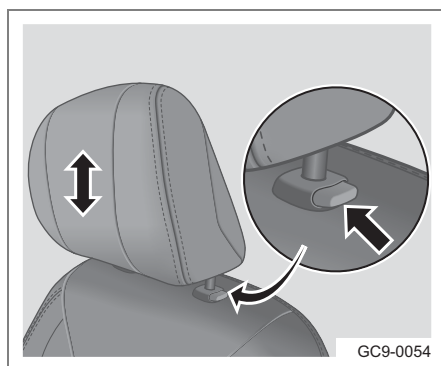
车辆的前排和后排座椅在所有乘坐位置上均有可调节头枕。



调节头枕高度，使其顶部与乘员的头顶齐平。该位置可减小发生撞车事故时颈部受伤的风险。

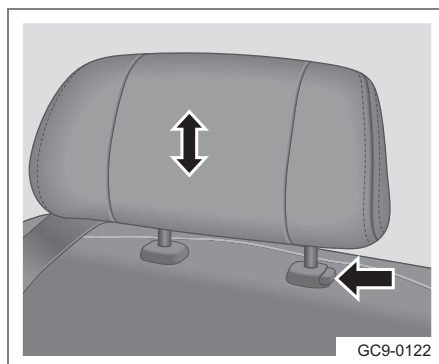
 如果头枕没有正确安装和调节，则乘员在发生撞车事故时会有更大的机率遭受颈部 / 脊椎损伤。在驾车前，请确认所有乘员的头枕都已正确安装和调节。

### 前排座椅头枕调节



若您若要升高或降低头枕，按住位于座椅头枕侧面的调节按钮，向上抬起或向下按压头枕至所需高度，然后松开按钮。再次按压或抬起头枕，确保其已锁定到位。

### 后排座椅头枕调节



按住位于靠背顶部头枕支撑杆上的释放按钮，可以向上或向下移动头枕。松开按钮后，向下按压头枕，确保其锁定到位。

### 前排座椅

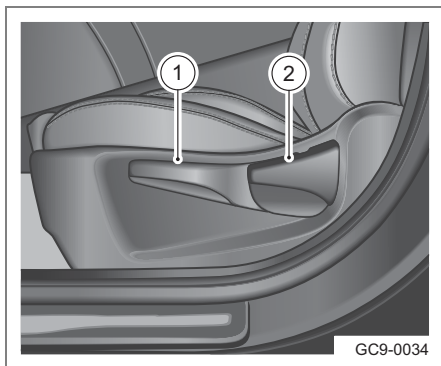


不要在行驶途中调节座椅。在行驶中移动座椅会导致车辆失控，从而发生碰撞并造成严重伤害。

务必在车辆静止时和佩戴安全带前调节座椅。安全带调节不当会造成严重伤害。不要在行驶时将座椅靠背平放，否则安全带肩带会无法紧束于乘员胸部。在碰撞中，乘员会从安全带底部滑出，并受到严重伤害。

### 手动调节式驾驶员座椅


驾驶员座椅可以在六个方向进行调节，调节手柄和调节拉杆分别位于座椅的左侧和前侧。



1. 座垫高度调节手柄
2. 靠背调节手柄

### 座椅靠背角度调整

当需要靠背向后调节角度时，将座椅靠背调节手柄 2 抬起，靠背解锁，背部向后用力轻压座椅靠背，使靠背向后旋转至所需位置后，放下靠背调节手柄 2，靠背锁止；当需要靠背向前调节角度时，将座椅靠背调节手柄 2 抬起，靠背解锁，背部离开座椅靠背，待靠背向前旋转至所需位置后，放下靠背调节手柄 2，靠背锁止。

 避免将座椅靠背倾斜过度。只有在驾驶员和前排乘员坐直、背靠座椅靠背时，座椅安全带才能在车辆发生碰撞时提供最大限度的保护。

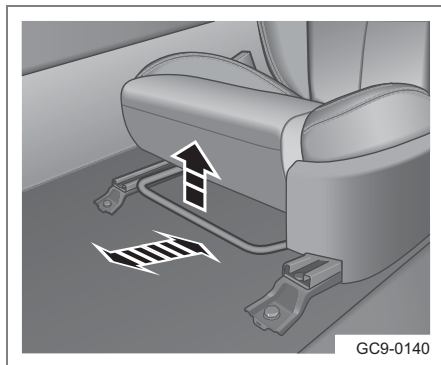
如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过髋部而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。

在发生前方碰撞事故时，座椅过度倾斜会增加人员受伤或死亡的危险性。

### 座垫高度调节

将座垫高度调节手柄1向上抬起或向下压时，座垫高度会升高或降低，座垫调节到所需高度，松开调节手柄。

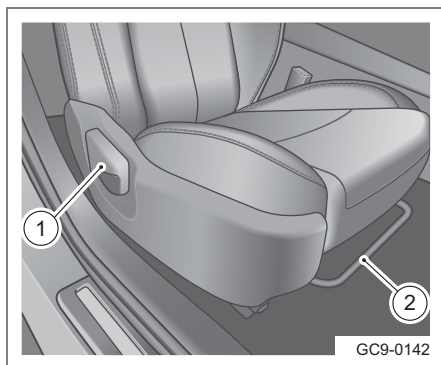
## 座椅前后调节



握住调节杆的中部向上拉，座椅可以前后滑动，将座椅滑动至所需位置，松开调节杆。

### 手动调节式前排乘员座椅

前排乘员座椅可以在四个方向进行调节，四向调节座椅与六向调节座椅的区别在于没有座椅高度调节。



前排乘员座椅前后和靠背角度调整方法与六向座椅的前后和靠背角度调整方法相同。

1. 靠背角度调节手柄
2. 座椅前后调节杆

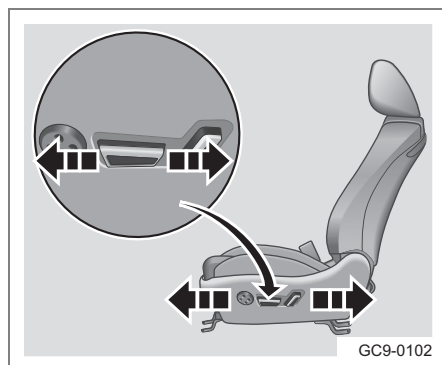


## 电动调节式驾驶员座椅 \*

驾驶员座椅可以在八个方向进行调节，调节开关位于座椅的左侧。

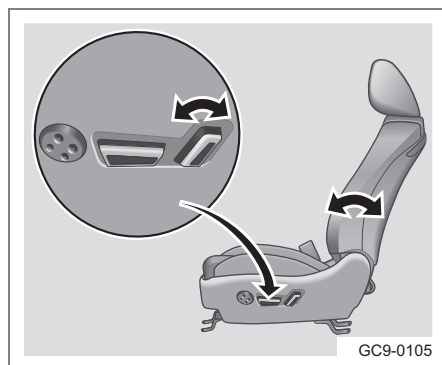
❏ 不要在电动座椅下方放置物品或人为妨碍座椅移动，否则会损坏座椅调节电机。

### 座椅前后调节



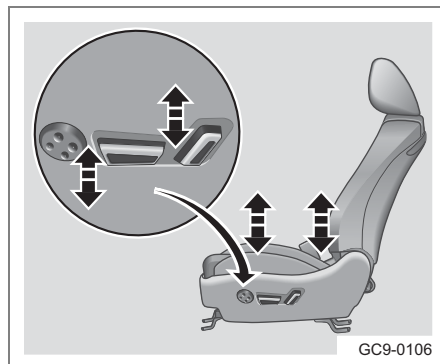
沿箭头方向按压开关，座椅可以前后移动。

### 座椅靠背角度调节



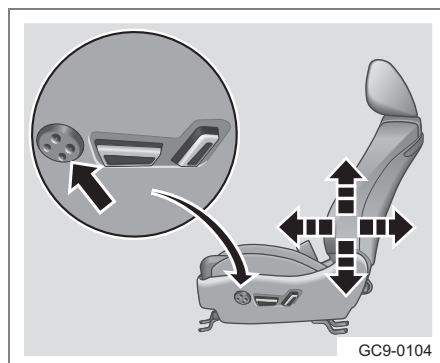
沿箭头方向按压开关，调节座椅靠背的倾斜度。

## 座垫高低调节



沿箭头方向按压开关，座垫前部或后部高度会降低或升高。

## 电动腰托调节 \*




若想增强或减弱腰托，请按住圆形控制钮的前部或后部。

若要升高或降低腰托，请按住圆形控制钮的顶部或底部。

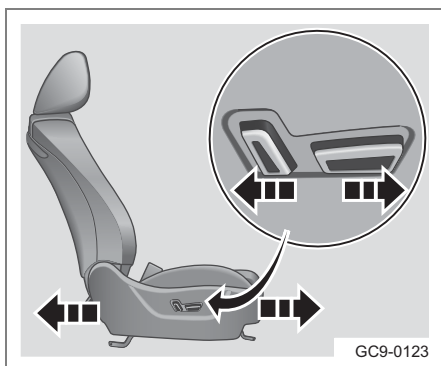
当座椅靠背达到理想的腰托位置时，松开控制钮。

### 电动调节式前排乘员座椅 \*

前排乘员座椅可以在六个方向进行调节，调节开关位于座椅的右侧和靠背左侧两处。

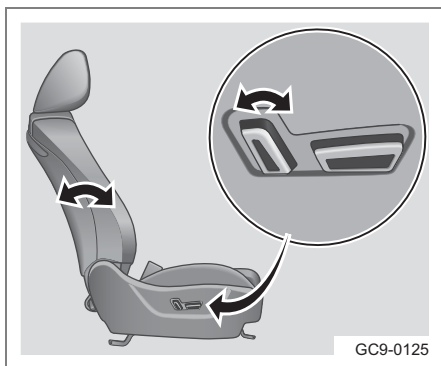
 不要在电动座椅下方放置物品或人为妨碍座椅移动，否则会损坏座椅调节电机。

#### 座椅前后调节



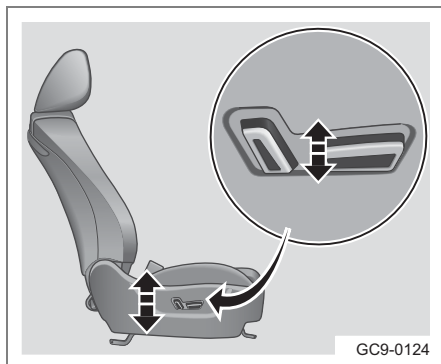
沿箭头方向按压开关，座椅可以前后移动。

#### 座椅靠背角度调节



沿箭头方向按压开关，调节座椅靠背的倾斜度。

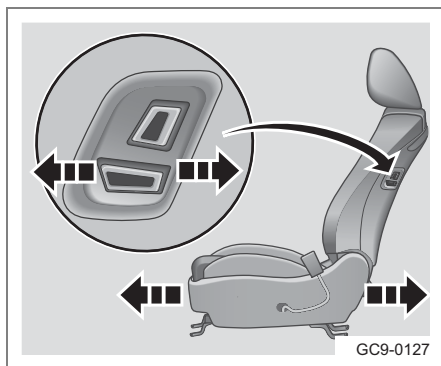
### 座椅高低调节



沿箭头方向按压开关，座椅高度会降低或升高。

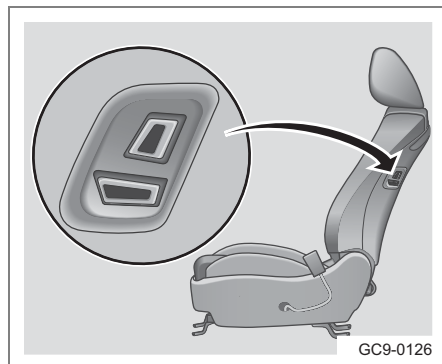
### 前排乘员座椅靠背后控开关 \*

#### 座椅前后调节



沿箭头方向按压开关，座椅可以前后移动。

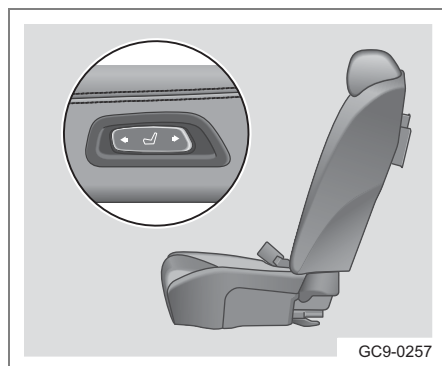
## 座椅靠背角度调节



沿箭头方向按压开关，调节座椅靠背的倾斜度。

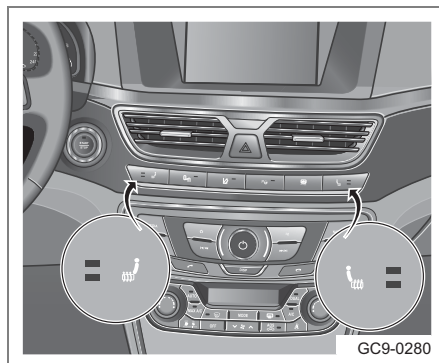
## 后排座椅

### VIP 座椅电动调节 \*



VIP 座椅调节开关在右后门内饰板上，沿箭头方向按压开关，座椅可以前后移动。

## 前座椅加热 \*




按左右两侧按钮可分别加热两侧座椅座垫。按钮上的指示灯将会亮起，显示开启了哪个加热档位。

共有两个温度设置：

- 高：两灯亮
- 低：一灯亮

在最低温度设置时再次按下此按钮，可关闭座椅加热功能，同时指示灯熄灭。

 如果身体因服用药物、瘫痪、麻痹或糖尿病之类的慢性疾病等而无法感知疼痛及温度，我们建议您不要使用座椅加热功能。否则可能会使背部、臀部和腿部等处产生难以治愈的灼伤。长途乘车时，建议定时中途停车休息，以缓解疲劳和不适。



- 在请勿跪在座椅上或使座椅承受集中负荷，以免损坏座椅加热装置的加热元件。
- 请勿用湿洗方式清洁座椅。
- 座椅加热装置只能在发动机运转的情况下打开，这样可以极大地减少蓄电池电容量的消耗。
- 如果车载电压降低，座椅加热装置会自动关闭，以便发动机控制单元有足够的电能。

### 安全带

本部分说明如何正确使用安全带。其中也会说明一些禁止对安全带进行的操作。



禁止任何人坐在安全带无法使用的座位上。发生撞车事故时，如果您或车上的乘员没有佩戴安全带，受伤程度可能会严重得多。您可能会重重地撞到车内的物体上，或弹出车外。您及车上的乘员可能会受重伤，甚至死亡。如果您系好了安全带，在发生同样的撞车事故中会极大地减轻受伤程度。因此，务必要系好安全带，并检查车上的乘员是否也正确系好了安全带。

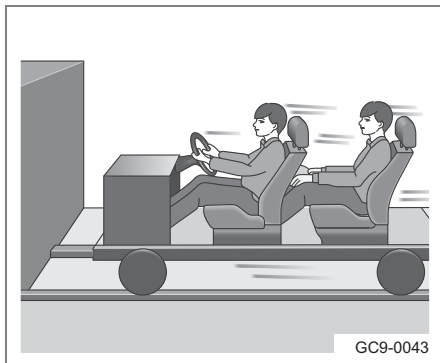


坐在行李区，无论是在车内还是车外，都十分危险。发生碰撞时，坐在行李区的人更有可能受重伤或死亡。因此，禁止让任何人坐在车上没有配备座椅和安全带的区域。确保车上的每个人都坐在座椅上并正确系好了安全带。

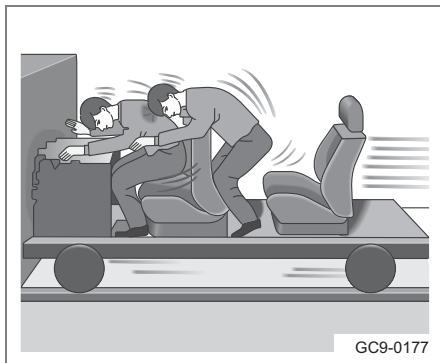
本车配有安全带未系警告灯，可提醒您系好安全带。驾驶时必须系好安全带。原因如下：您无法预知是否会遇到撞车事故。即使是遇到了撞车事故，您也无法预知事故的严重程度。在许多此类撞车事故中，系好了安全带的人均能生还，有些还能步行离开现场。如果未系安全带，则他们可能已经重伤或死亡。安全带在车辆上的 40 多年使用经验已清楚地表明：在大多数撞车事故中，乘员安全与是否系好安全带确实有很大关系！

### 安全带为什么能起保护作用

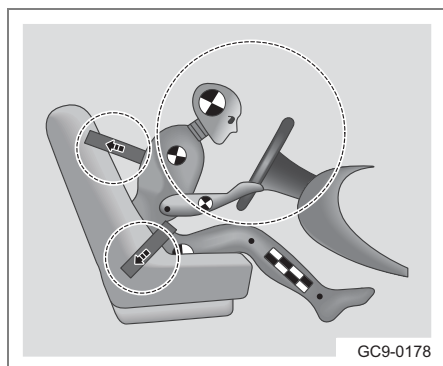
当您坐在某个物体之内或之上时，您的移动速度会与该物体相同。



以最简单的车辆为例，假设该车辆就是装上轮子的座椅，让人坐在上面。使其加速，然后停车，车上的人并不会停下。



此人继续向前运动直到被某个物体挡住。在实际的车辆上，该物体可能是风窗玻璃或者是仪表板或者是安全带。



GC9-0178

系好安全带后，您会与车辆一起减速。您有更多的时间和更长距离来停止运动，而且会由身体中最结实的骨骼来承担作用力。安全带的作用之所以非同小可，原因就在于此。

## 正确的坐姿


### 正确坐姿的重要性

正确坐姿对安全带和安全气囊发挥最佳保护作用至关重要。驾驶员和前排乘员座椅可以根据乘员身体情况进行多方位调整。正确坐姿能够保证：

- 准确、有效、安全地对车辆进行操控。
- 使身体得到有效支撑，避免驾驶疲劳。
- 发挥安全带和安全气囊的最大保护作用。




GC9-0181

 车辆在行驶中切勿过分倾斜座椅靠背，避免导致严重伤害。




GC9-0179

 驾驶时，不要把头或手臂伸出窗外，否则会导致致命的伤害。

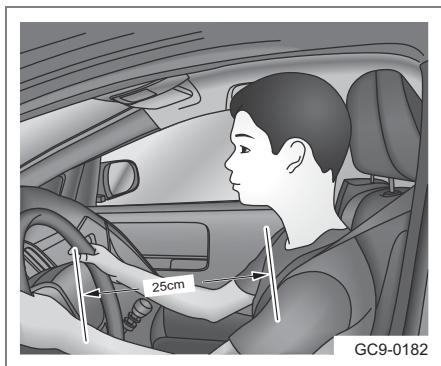


GC9-0180

 驾驶时，请勿前倾身体，必须保证您与安全气囊之间具有足够的距离。

### 正确的驾驶员坐姿

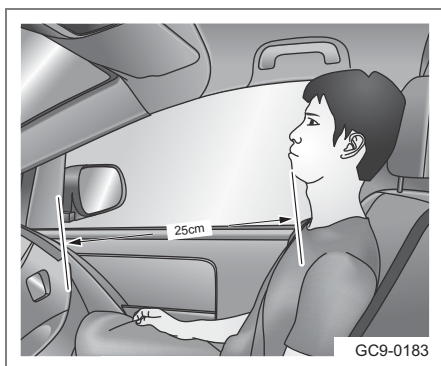
正确的驾驶员坐姿对安全驾驶至关重要。为了您自身安全，降低受到伤害的危险。建议驾驶员进行以下调整：



- 调整方向盘：方向盘距离胸部不得小于 25 厘米。
- 前后调整驾驶员座椅：方便驾驶员对油门、制动踏板进行有效操作。
- 调整头枕：头枕应根据身高进行正确调节。
- 座椅靠背应处于直立位置，后背应完全贴合在靠背上。
- 正确佩戴安全带。

### 正确的前排乘员坐姿

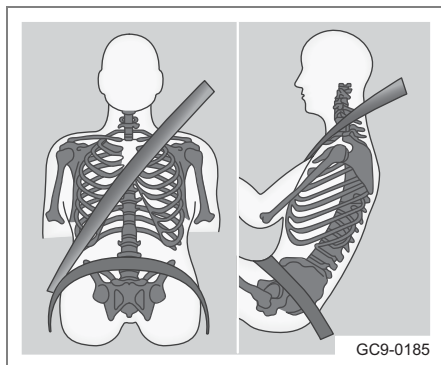
为了您自身安全，避免受到伤害的危险，建议前排乘员进行以下调整：



- 前排乘员距离仪表板不得小于 25 厘米。
- 座椅靠背应处于直立位置，后背应完全贴合在靠背上。
- 调整头枕使头枕位置和头部保持一致。
- 正确佩戴安全带。

## 如何正确佩戴安全带

本部分内容仅适用于成人团体。



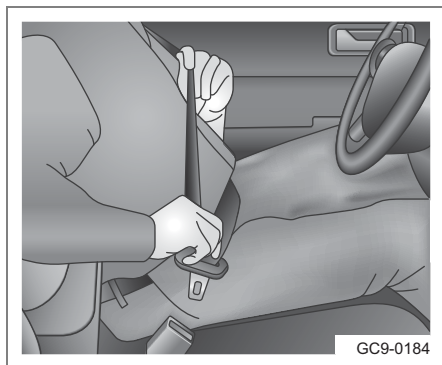
首先，在您或车上的乘员佩戴安全带之前，有些重要的信息您要知道。安全带对儿童、婴幼儿有不同的保护规定与特殊要求，如果有儿童、婴幼儿在车内乘坐，请参见第 4 章“座椅和保护装置”中的“年龄较大的儿童”或“婴幼儿”说明，并遵照各类人员的保护规定。所有乘员都应系好安全带，这一点非常重要。

统计数据表明，在发生撞车事故时，不系安全带的人员要比系好安全带的人员更容易受伤。不系安全带的乘员在发生撞车事故时可能会被抛出车外。而且他们还会撞到车内系好安全带的其它人。

身体坐直，始终把脚放在前面的地板上。胯带部分在佩戴时应尽可能靠下并紧贴臀部，刚好接触到大腿。发生撞车事故时，胯带可向比较结实的髌骨施力，而且还会减少您在胯带下滑动的可能性。如果您在胯带下滑动，胯带会对您的腹部施力。这可能会造成严重甚至致命的伤害。肩带应越过肩膀并跨过胸部。身体的这些部位最能承受安全带的约束力。如果遇到紧急制动或撞车事故，肩带会锁定。

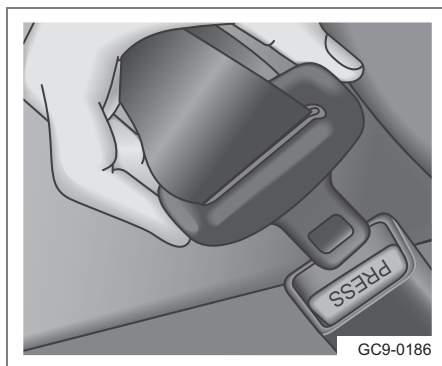
## 三点式安全带

车内的所有乘坐位置均配有三点式安全带。以下说明阐明了如何正确佩戴三点式安全带。



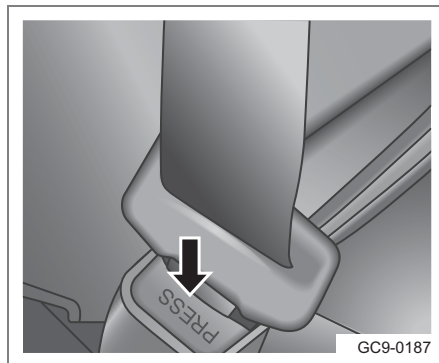
1. 拿起锁舌，将安全带拉过身体。不要让安全带扭结。

将安全带拉过身体时如果速度过快，三点式安全带可能会锁住。如果发生这种情况，可让安全带回缩少许，即可将其解锁。然后将安全带缓慢拉过身体。



2. 将锁舌接入锁扣，直至听到咔嚓一声。拉动锁舌，确保其已锁紧。确定锁扣上释放按钮的位置，以便在必要时能快速解开安全带。如果配备有肩带高度调节器，请将其移到适合您的高度。参见第 4 章“座椅和保护装置”中的“肩带高度调节器”章节，了解使用说明以及重要的安全信息。

3. 向上拉动肩带，即可将胯带部分收紧。

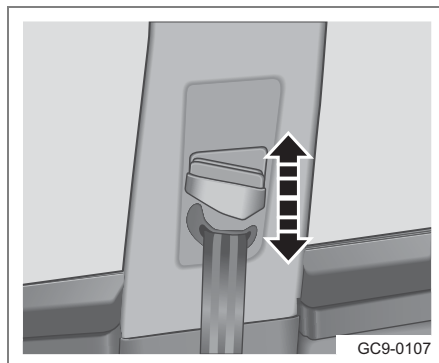


4. 若想解开安全带，按下锁扣上的红色按钮即可。安全带应回卷至未使用的状态。关闭车门前，确保安全带不会被车门夹住。如果在安全带夹住时用力关上车门，安全带和车辆都会受到损坏。

## 肩带高度调节器

车辆在驾驶员和前排乘员乘坐位置配有肩带高度调节器。

调节高度，让安全带的肩带部分在肩膀上居中。安全带应远离面部和颈部，但不能滑到肩膀下。肩带高度调节不正确会降低安全带在发生撞车事故时的有效性。



按下图示释放按钮并将高度调节器移到所需位置。调节器可通过向上推滑块饰板来上移。将调节器设到所需位置后，在不按释放按钮的情况下试着下移调节器，以便确定其是否已锁定到位。



### 安全带预张紧器

您的车辆的前排两侧安全带及后排左右侧安全带均配备安全带预张紧器。尽管安全带预张紧器看不到，但它们却是安全带总成的一部分。将在发生严重的前方碰撞时起作用。预张紧器只能工作一次。如果在一次碰撞中启用，就需要更换新的预张紧器，同时可能需要更换其它安全带系统零部件。请参见第4章“座椅和保护装置”中的“发生撞车事故后更换安全气囊系统零部件”章节。

### 安全带未系报警

本车分别配有驾驶员和前排乘员安全带未系警告灯及蜂鸣器，以提醒驾驶员和前排乘员系好座位安全带。具体警告灯位置，请参见第2章“仪表和控制”中的“警告灯和指示灯介绍”。

- 蜂鸣器处于未激活状态，发动机启动后，若驾驶员或前排乘员安全带未系或任意一条已系上的安全带被解开时，以下情况将激活蜂鸣器：
  - 车向前行驶了 60 s ；
  - 车向前行驶了 500 m ；
  - 向前行驶并车速达到 25 km/h ；
- 蜂鸣器被激活后，若驾驶员和前排乘员安全带都被系上或鸣响持续时间超过 90 s 或发动机停止运行或挂上倒档，蜂鸣器将停止鸣响（蜂鸣器的鸣响不以车速状态的变化而中断）。
- 蜂鸣器处于未激活状态，车速由 25 km/h 降至 10 km/h 以下，重新提速至 25 km/h，安全带报警被重新激活。
- 蜂鸣器处于激活状态，当其中一条系上的安全带打开并满足报警条件时，蜂鸣器再次被激活，蜂鸣器鸣响时间以第二次激活时开始计算。
- 当车辆挂倒档，再次选择前进档，如果驾驶员安全带未系或前排乘员安全带未系，当车速大于 10 km/h 时，蜂鸣器被激活，直到驾驶员和前排乘员安全带都被

系上或鸣响持续时间超过 90 s，蜂鸣器停止鸣响。



正确系好安全带便能在紧急制动和交通事故中降低受伤的危险。因此，您和乘员在汽车行驶期间都要一直正确系好安全带。

如果忽视亮起的警告灯、相应的提示和警告说明，都有可能会导致严重的人身伤害、汽车损坏或交通事故。

### 孕妇如何使用安全带

安全带对所有人都适用，包括孕妇。与所有乘员一样，孕妇必须要佩戴安全带。



在整个怀孕期间，孕妇应佩戴安全带，而且胯带部分应尽可能靠下佩戴在隆起的腹部下方，孕妇尽量坐直，远离方向盘或仪表板，这样可以减少由于撞车或气囊触发对孕妇和胎儿所造成的伤害。保护胎儿的最佳途径就是保护孕妇。正确佩戴安全带后，胎儿在发生撞车事故时很可能不会受到伤害。对孕妇而言（与对其他人一样），使安全带发挥作用的关键就是正确佩戴安全带。



## 安全系统检查

请对安全系统就如下项目定期进行检查：

- 时常检查安全带警告灯、安全带、锁扣、锁舌、卷收器以及固定装置是否都工作正常。
- 检查安全带系统有无其它松动或损坏，可能会影响安全带系统正常工作的零部件。
- 如果安全带已经开裂或磨损，应立即换新。
- 确保安全带警告灯工作正常。
- 保持安全带清洁干燥。

## 安全带养护

保持安全带清洁干燥。



不要对安全带进行漂白或染色。否则会严重削弱安全带强度。发生撞车事故时，这些安全带就可能无法提供充分的保护。

只能用中性皂和温水清洁安全带。

安全带未干之前，不得使用。

## 发生撞车事故后更换安全带系统零部件

发生轻微的撞车事故后，请前往吉利汽车服务站检查或更换安全带总成。即使在发生撞车事故时并未使用安全带系统，也需要更新部件或修理。



撞车事故会损坏车内的安全带系统。安全带系统损坏后就无法正常保护使用者，从而在发生撞车事故时导致重伤甚至死亡。为确保安全带系统在发生撞车事故后可正常工作，应尽快检查安全带并进行必要的更换。

## 安全气囊



安全气囊是轿车被动安全系统中的一个组成部分，绝不能取代安全带，否则，发生事故时安全气囊将不能有效发挥其保护作用。如果不佩戴安全带，安全气囊的快速充气 and 爆出将会导致更为严重的伤害。因此，车辆行驶时车内所有乘员必须系好安全带。

受撞击位置及角度、撞击程度、撞击的物体性质等因素影响，安全气囊并不是在任何事故中都能一定展开。安全气囊在展开时力量非常大，如果乘员与安全气囊的距离太近，膨胀展开的安全气囊可能会造成面部擦伤或其他部位损伤。为了减少正面安全气囊膨胀展开时造成的伤害，驾驶员和前排乘员在保证正常驾驶和舒适的情况下，尽量调节其座椅位置向后移，以便保持与正面安全气囊有足够的距离。



必须保证安全气囊展开的通道上无任何障碍物。禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间。如果乘员与安全气囊之间存在障碍物，安全气囊可能无法正常充气，或者气囊展开时会把障碍物挤入乘员体内，导致严重伤亡。

在气囊展开后，安全气囊的部分部件是热的，在冷却之前不要接触它。

安全气囊展开的时候会释放一些气体和粉尘，这些气体是无毒的，可能会刺激您的皮肤和眼睛，如严重不适请及时进行医护救治。



用户不要擅自对安全气囊系统任何部件进行保养、修理、拆卸或更换，否则可能导致系统不工作。

禁止加装或改装安全气囊。严禁擅自改变车辆结构和安全气囊系统线束走向。

安全气囊展开后必须立即更换，因为展开的气囊并不能对可能随后发生的第二次撞击起到保护作用。

1

2

3

4

5

6

7

8



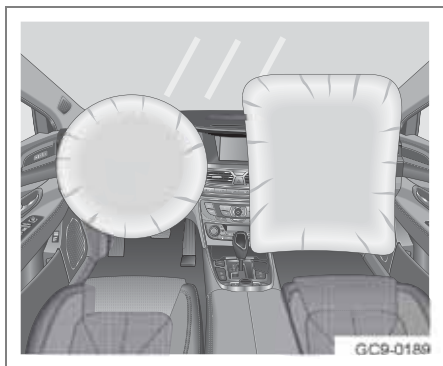
婴儿或儿童若未受到适当的束缚和保护，可能会被充气中的气囊严重打伤或死亡。如果婴儿或儿童因太小而无法使用安全带时，必须使用幼童防护座椅。吉利汽车强力建议，婴儿和儿童都应坐于后座并使用适当防护系统。对于婴儿和儿童而言，后座是最安全的。

## 安全气囊的位置

### 正面（驾驶员和前排乘员）安全气囊系统

发生正面碰撞时正面安全气囊可以有效的保护车内驾乘人员来自正面撞击导致的头部和胸部伤害。

当车辆受到中度至重度正面碰撞或接近正面的碰撞时，达到系统触发条件，使气囊充满气体，以缓冲前排驾驶员和前排乘员向前冲击的速度，阻止驾驶员和前排乘员直接撞到方向盘和仪表板上。



两个前正面安全气囊分别安装在方向盘的中央以及杂物箱上部仪表板中，其上标有“AIRBAG”字样。

正面安全气囊并不是设计针对后部撞击、轻微的正面撞击的，也不针对车辆倾覆，同时在车辆紧急制动时，也不起作用。安全气囊的膨胀和缩小是在很短的时间内完成的，并不能对可能随后发生的第二次撞击产生的影响起到防护作用。

为充分发挥正面安全气囊的保护作用，行驶时所有驾乘人员必须正确佩戴安全带并保持正确坐姿。



禁止在仪表板或储物箱前方及安全气囊系统的方向盘衬垫上放置物体或宠物，它们会妨碍安全气囊展开或由于安全气囊展开时较大喷射力而导致乘员严重受伤或死亡。同样，驾驶员和前排乘员的手臂中或膝盖上不要放置物体。

禁止改装、拆卸、敲击或打开任何正面安全气囊组件或线路，例如，转向柱盖、前座乘员气囊盖、前座乘员气囊、安全气囊电子控制单元。上述任何行为都可能会使安全气囊突然充气或使系统无法作用，结果可能导致人员严重受伤或死亡。



在车辆使用过程中，不要坐在座椅边上或斜靠在仪表板上，因为前座乘员气囊会以相当大的速度和力膨胀。在气囊膨胀时，任何直立依靠或非常靠近气囊的人员将可能会死亡或受到严重伤害。必须确保您与安全气囊之间至少保持 25 厘米的距离。禁止前排乘员抱着儿童坐在前排乘员的位置，因为急刹车或发生碰撞时，儿童可能会被挤压在乘员和仪表板之间造成严重伤害。如果碰撞严重，气囊打开，将可能带来儿童的严重伤害甚至死亡。

由于前方充气气囊展开时具有相当大的速度和力量，禁止幼儿站起或跪在前方乘员座位上，否则会导致幼儿死亡或严重受伤。



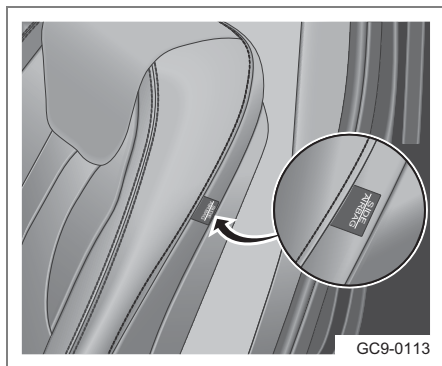
出现下列情况，需立刻与吉利汽车服务站联系：

- 安全气囊展开过后。
- 车辆的前面部位受到撞击，但是未达到使安全气囊展开的程度。
- 驾驶员侧及乘员侧安全气囊总成的护盖有裂痕、刮伤或其他形式的损坏时。

## 侧面（侧和帘式）安全气囊系统 \*

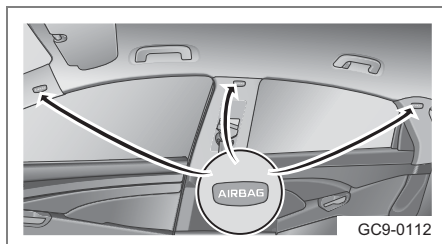
侧气囊和侧气帘是以安全带所提供的安全保护为基础，对驾驶员、前座乘员和后座位外侧乘员提供更进一步的保护作用。在受到中度至重度侧向碰撞时，侧面安全气囊通过充气和安全带同时起作用来减少人员受伤。侧气囊主要能帮助减少驾驶员或前座乘员的胸部受伤，而侧气帘则主要能帮助减少驾驶员、前座乘员和后座位外侧乘员的头部受伤。即使前座位或后座位上没有乘员，侧气囊和乘员侧的侧气帘仍将工作。

### 侧面安全气囊



侧面安全气囊安装在驾驶员座椅和前排乘员座椅的靠背内；靠背上标有“**AIRBAG**”字样。

### 侧面帘式安全气囊 \*



侧面帘式安全气囊安装在车内左右两侧的车门上方，其上标有“**AIRBAG**”字样。



由于侧气囊和侧气帘展开时具有相当大的速度和力量，因此当车辆在行驶时，禁止将头部靠近侧气囊和侧气帘展开的

区域，否则可能导致乘员死亡或严重受伤，特别是有儿童在车中时更需加倍小心。

禁止让儿童跪在乘员座位上并面向车门，因为侧气囊和侧气帘展开时具有相当大的速度和力量，可能导致儿童死亡或严重受伤。

禁止把头、手放在窗外，侧气囊和侧气帘展开时具有相当大的速度和力量，可能导致乘员造成死亡或严重受伤。



禁止在侧气帘周围，比如风窗玻璃、车门玻璃、侧面立柱、车顶侧安装任何装饰件或在车顶内部和辅助拉手上粘贴麦克风或任何其它设备。当安全气帘展开时，这些物品将在强大的气帘展开力的作用下被甩出可能导致人员受伤或影响侧气帘正常动作。禁止在装有侧气囊的座椅上安装座椅外罩，座椅外罩会影响侧气囊正常动作。



出现下列情况，须立刻与吉利汽车服务站联系：

- 侧气囊和侧气帘已经展开。
- 车门的一部分遇到事故但未引起侧气囊和侧气帘展开。
- 内部含有侧气帘的前支柱、后支柱和车顶侧梁装饰物或顶棚已经刮破、裂开或有其它损坏。

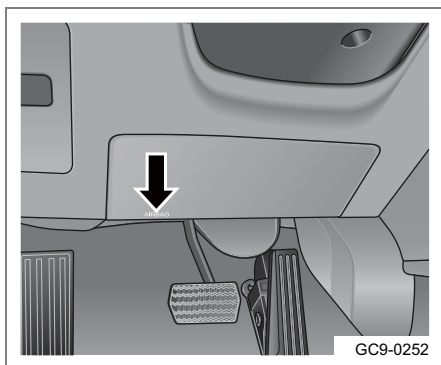


在未询问吉利汽车服务站人员之前，禁止进行以下任何改变，这样的改变，可能在某些情况下，会妨碍侧气囊和侧气帘的正确工作：


- 安装诸如移动式双向无线电通讯装置，盒式磁带电唱机或小型唱片电唱机等电子设备。
- 改装悬架系统。
- 改装乘员车厢的旁侧结构。
- 在托架或其附近进行修理。


### 驾驶员膝部安全气囊 \*

驾驶员膝部安全气囊是用来降低驾驶员在二次碰撞中内饰对驾驶员膝部的伤害，一旦驾驶员膝部安全气囊展开，能够有效保护驾驶员的腰下肢体部位，从而也能有效缓解来自正面的冲击力。



驾驶员膝部安全气囊安装在仪表板下饰板内，饰板上标有“AIRBAG”字样。

 驾驶员膝部安全气囊并不是设计针对后部撞击、轻微的正面撞击的，也不针对车辆倾覆，同时在车辆紧急制动时，也不起作用。


 出现下列情况，须立刻与吉利汽车服务站联系：

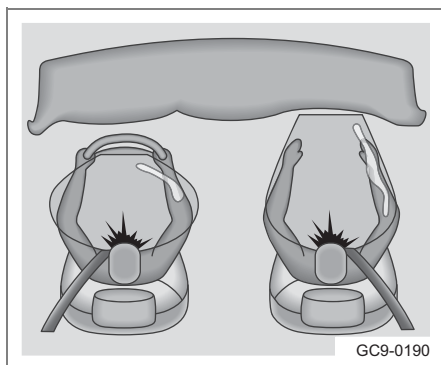
- 驾驶员膝部气囊已经展开。
- 车门的一部分遇到事故但未引起驾驶员膝部气囊展开。
- 驾驶员膝部气囊总成的护盖有裂痕、刮伤或其他形式的损坏时。

### 安全气囊的展开

#### 正面安全气囊的展开

当车辆发生中度至重度正面碰撞或接近正面的碰撞，且碰撞严重程度超过设计的作用值时，气囊才会展开。

 为了减少当安全气囊展开时造成的伤害，必须一直系上安全带。另外，驾驶员和前座乘员必须调整其座椅位置使其离开前安全气囊有足够的距离。

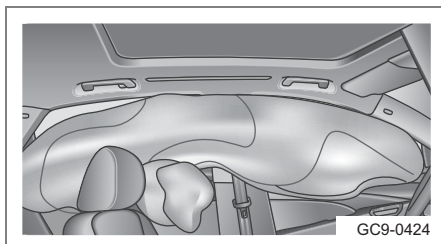


在发生碰撞的情况下，安全气囊电子控制单元监控到因为碰撞导致的减速度，确定安全气囊是否应该展开。安全气囊是否工作，不取决于车辆行驶速度，而取决于碰撞的物体、碰撞的方向以及碰撞导致的车辆减速快慢。安全气囊是否展开不应根据车辆受损程度的严重情况进行判断。在严重正面碰撞的情况下，两个正面安全气囊将展开。

#### 侧面（侧和帘式）安全气囊的展开 \*

前排侧安全气囊和侧面安全气帘在车辆侧面发生严重撞击时展开。

如果发生侧面碰撞，这样就可显著降低上身和骨盆受伤的风险。



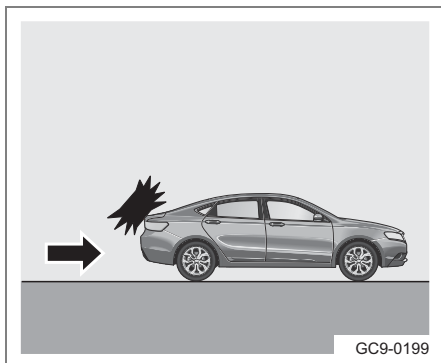
### 驾驶员膝部安全气囊的展开 \*

驾驶员膝部安全气囊在车辆正面发生严重撞击时展开，能有效降低驾驶员在二次碰撞中车内饰对驾驶员膝部的伤害。

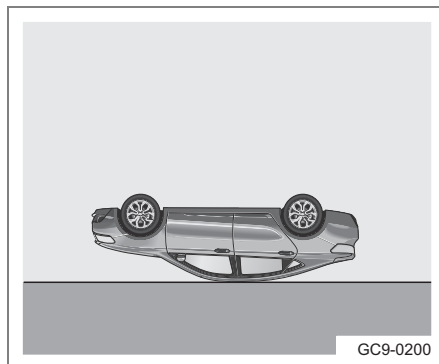
### 正面（包括膝部）安全气囊不展开的情况



- 侧面碰撞或接近侧面碰撞。

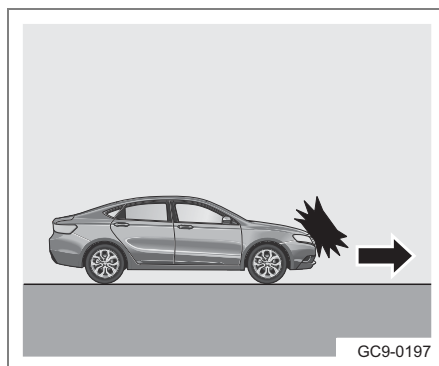


- 后面碰撞。

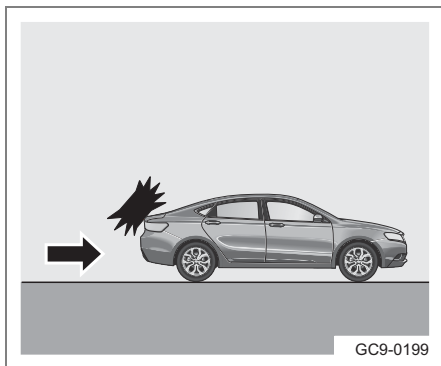


- 倾翻。
- 轻微正面碰撞（“轻微”是对于车辆的安全气囊电子控制单元或碰撞传感器感受而言的，与车辆损坏程度无关）。
- 气囊系统有故障。
- 其他特殊情况。

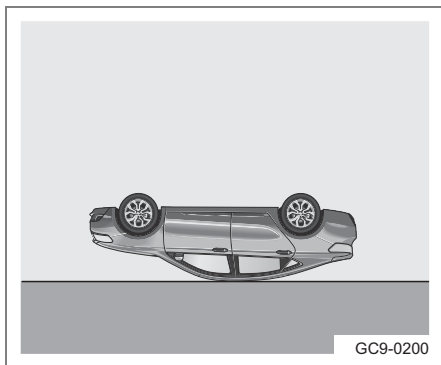
### 侧面（侧和帘式）安全气囊不展开的情况



- 正面碰撞或接近正面的碰撞。




- 后面碰撞。




- 倾翻。
- 轻微侧面碰撞 (“轻微”是对于车辆的安全气囊电子控制单元或碰撞传感器感受而言的，与车辆损坏程度无关)。
- 气囊系统有故障。
- 其他特殊情况。

### 安全气囊故障警告灯

 用户不要擅自对安全气囊系统任何部件进行保养、修理、拆卸或更换，否则可能导致系统不工作。

仪表板组合仪表上有一个安全气囊故障警告灯，上面显示有安全气囊符号。系统会检查安全气囊的电气系统是否有故障。警告灯会指示是否有电气故障。具体警告灯的位置和含义，请参见第2章“仪表和控制”中的“警告灯和指示灯介绍”。

### 发生撞车事故后更换安全气囊系统零部件

 撞车事故会损坏车内的安全气囊系统。安全气囊损坏后可能就无法正常工作，在发生撞车事故时也就无法保护您及乘员，从而导致重伤甚至死亡。为确保安全气囊系统在发生撞车事故后可正常工作，应尽快检查安全气囊并进行必要的更换。

如果安全气囊展开，则需要更换安全气囊系统的零部件。请前往吉利汽车服务站进行维修。

如果安全气囊故障警告灯在车辆启动后长亮不灭或在行驶时点亮，则表明安全气囊系统可能无法正常工作。立即将车辆送修。

### 车辆的处置

在出售您的车辆时，确保新的车主了解车上装有安全气囊及安全气囊系统的更换日期。如果车辆报废，未展开的安全气囊存在潜在的危险，因此在报废前，必须由专业人员在一定的环境中将其安全地展开。



## 儿童乘车保护装置

### 年龄较大的儿童

已坐不下儿童安全座椅且年龄较大的儿童应佩戴安全带。



儿童安全座椅附带的制造商使用说明表明了该儿童安全座椅的体重和身高限制。在儿童通过以下适用性测试之前，要配合三点式安全带一起使用儿童安全座椅：

- 在座椅上尽量靠后乘坐。儿童膝盖是否能在座椅边缘弯曲？如果是，请继续。如果不是，请还是使用儿童安全座椅。
- 扣好三点式安全带。肩带是否能放在儿童肩膀上？如果是，请继续。如果不是，请还是使用儿童安全座椅。
- 胯带在佩戴时是否能够尽可能靠下并紧贴儿童臀部，刚好接触到大腿？如果是，请继续。如果不是，请还是使用儿童安全座椅。
- 在整个行程中，是否能保持安全带的正确佩戴？如果是，请继续。如果不是，请还是使用儿童安全座椅。

问：怎样算是佩戴安全带的正确方式？

答：年龄较大的儿童应佩戴三点式安全带，并获得肩带所能提供的额外约束力。肩带不能跨过面部或颈部。胯带应紧贴臀部，并刚好接触到大腿上部。发生撞车事故时，这样可将安全带的作用力施加到儿童的骨盆上。切勿将胯带佩戴在腹部，否则在发生撞车事故时会导致严重甚至致命的内伤。

根据事故统计数据，儿童和婴儿正确紧固于固定在后排乘坐位置上的儿童保护系统或婴儿保护系统中时，会更为安全。

发生撞车事故时，未扣好安全带的儿童会撞到扣好安全带的其他人，或者被抛出车外。年龄较大的儿童需要正确使用安全带。



切勿如此佩戴安全带。

绝不能让两名儿童共用一根安全带。这样佩戴无法让安全带正确分散冲击力。发生撞车事故时，两名儿童撞到一起并受重伤。安全带必需每次仅供一人使用。




切勿如此佩戴安全带。

在儿童佩戴安全带时，绝不能让肩带压在儿童背后。三点式安全带如果佩戴不正确，会使儿童受重伤。发生撞车事故时，肩带不能对儿童起到保护作用。儿童会过度前冲，从而增大头部和颈部受伤的机会。儿童可能还会在胯带下滑动。安全带的作用力则

将刚好作用于腹部。这可能会造成严重或致命的伤害。肩带应越过肩膀并跨过胸部。

### 婴幼儿


车内的每个人都需要保护！这其中也包括婴幼儿。旅程的长短以及旅行者的年龄和体型都不能改变这种需求，每个人都有必要使用安全保护装置。

 如果肩带缠绕在儿童的颈部，当安全带不断收紧时，儿童会受重伤或被勒死。绝不能让儿童单独留在车内，也绝不能让儿童玩安全带。


安全气囊加上三点式安全带可为成人和年龄较大的儿童提供保护，但对婴幼儿却并非如此。车辆的安全带系统和安全气囊系统都不是为保护婴幼儿而设计的。婴幼儿每次乘车时，都应使用适当的儿童保护装置加以保护。


未加适当束缚的儿童会撞到其他人，或被抛出车外。



 切勿如此佩戴安全带。乘车时切勿怀抱婴儿或儿童。发生撞车事故时，由于碰撞的冲击力，婴儿或儿童会变得非常沉重，根本无法抱住。例如，在仅为40公里/小时的车速下发生撞车事故时，一名 5.5 公斤重的婴儿会突然在怀抱者的手臂上施加 110 公斤的作用力。婴儿应固定在适当的保护装置内。



 切勿如此佩戴安全带。儿童若紧贴安全气囊或距安全气囊太近，当安全气囊充气时会受重伤或死亡。禁止将后向式儿童保护装置放在右前座椅上。后向式儿童保护装置应固定在后排座椅上。前向式儿童保护装置也最好固定在后排座椅上。

 为了减小在发生撞车事故时颈部和头部受伤的风险，婴儿需要全面的支撑。这是因为婴儿的颈部尚未发育完全，而与身体其它部位相比，其头部重量较大。发生撞车事故时，坐在后向式儿童保护装置中的婴儿会安稳地坐在其中，碰撞的冲击力会分散到婴儿身体最结实的部位，即背部和肩部。婴儿应始终固定在后向式儿童保护装置中。幼儿的髌骨仍很小，普通的车辆安全带可能无法像平常一样固定在髌骨的下部。而是上移缚在幼儿的腹部。发生撞车事故时，安全带会对身体这个部位施加作用力，而这个部位又没有任何骨骼结构的保护。仅此一项就可能会造成严重或致命的伤害。为减少在发生撞车事故时出现严重或致命伤害的风险，幼儿应始终固定在适当的儿童保护装置中。



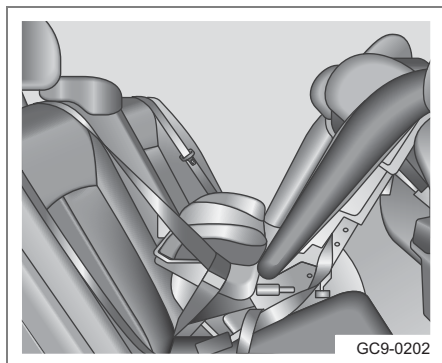
## 儿童保护系统

### 儿童安全装置的选用

根据《机动车辆儿童乘员安全装置》的规定，儿童安全装置分为：

- 0 组：用于体重小于 10 Kg 的儿童。
- 0+ 组：用于体重小于 13 Kg 的儿童。
- 1 组：用于体重 9 Kg 到 18 Kg 的儿童。
- 2 组：用于体重 15 Kg 到 25 Kg 的儿童。
- 3 组：用于体重 22 Kg 到 36 Kg 的儿童。

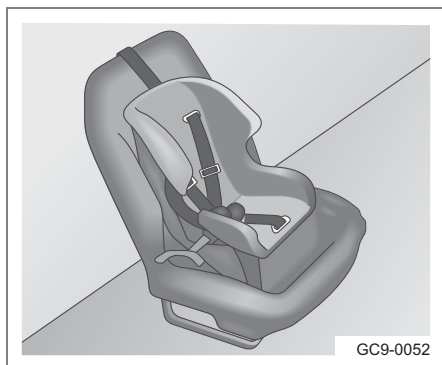
### 后向式婴儿座椅



后向式婴儿座椅用乘坐面紧靠婴儿背部的方式来提供保护。

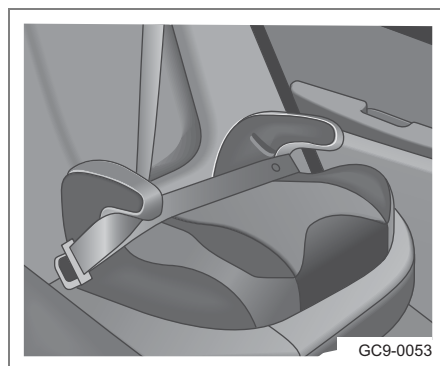
束带系统会将婴儿固定到位，从而在发生撞车事故时，可以让婴儿继续坐在保护装置内。

### 前向式儿童座椅



前向式儿童座椅用束带捆绑儿童身体的方式来提供保护。

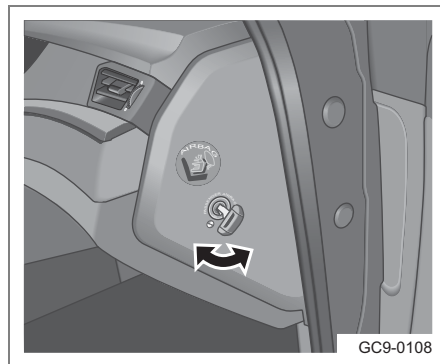
### 辅助座椅



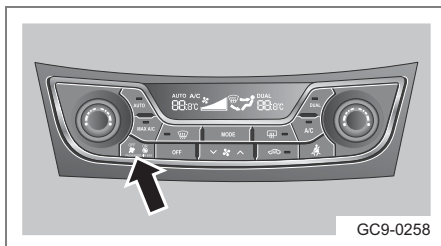
辅助座椅是一种为提高车辆安全带系统适用性而设计的儿童保护装置。辅助座椅还可让儿童看到窗外的景色。

### 儿童保护装置的安装位置

根据事故统计数据，儿童和婴儿正确固定在后排乘坐位置上的儿童保护系统或婴儿保护系统中时，会更为安全。



如果在前排座椅安装后向儿童座椅需关闭前排乘客侧安全气囊。如图示将机械钥匙旋转至 OFF 位置。



GC9-0258

关闭前排乘客侧安全气囊时，指示灯亮起。我们建议将儿童和儿童保护装置固定在后排座椅上，其中包括：坐在后向式儿童保护装置内的婴儿或儿童、坐在前向式儿童保护装置内的儿童、坐在儿童安全座椅内年龄较大的儿童，以及体型够大可使用安全带的儿童。原因就是，如果忘记关闭安全气囊，安全气囊展开，会给面朝后坐的儿童带来巨大风险。

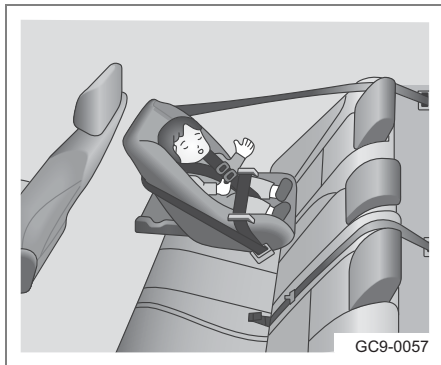


如果乘员安全气囊充气，坐在后向式儿童保护装置中的儿童可能会受重伤甚至丧命。这是因为后向式儿童保护装置的靠背离充气的气气囊非常近。请将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。将儿童保护装置固定在后排乘坐位置上时，请认真研读儿童保护装置附带的说明，确保其适合用于本车。不管儿童保护装置安装在哪儿，都要确保将儿童保护装置正确固定。请记住，在发生碰撞或紧急制动时，未固定的儿童保护装置可能会移动并撞伤车内的人。即使车内没有儿童乘坐，也务必将儿童保护装置正确固定在车内。

## 儿童保护装置的安装

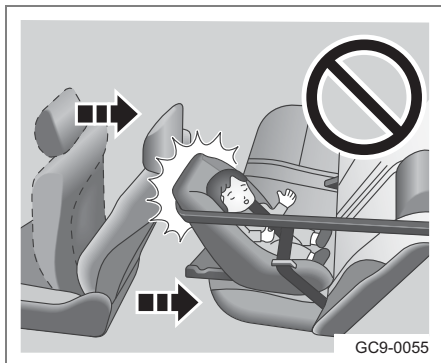
使用胯 / 肩式安全带的安装 (ALR/ELR 安全带)

后向式婴儿座椅的安装



GC9-0057

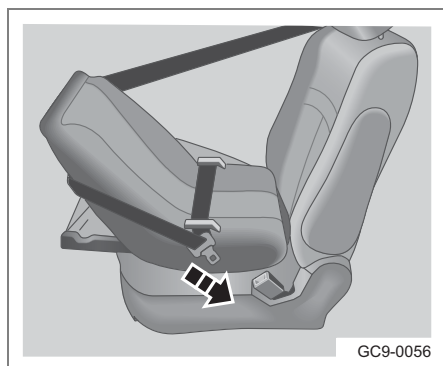
后向式婴儿座椅以面向后方的方式安装。



GC9-0055



如果安装儿童约束装置会妨碍前排座椅的锁定机械装置，则不能将儿童约束装置安装在后排座椅上。否则，在紧急制动或发生碰撞时，会对儿童和前排座椅乘员造成严重伤害甚至死亡。如果驾驶员座椅后方位置没有足够的空间来安装安全装置，那么请将儿童约束装置安装在后排右侧座椅上。

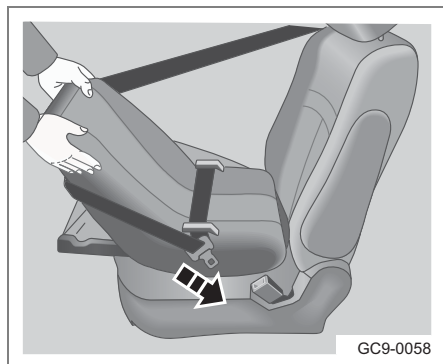


按照婴儿座椅厂商提供的说明，将三点式安全带穿过或绕过婴儿（幼儿）座椅，将锁舌插入锁扣，注意不要使安全带扭曲。使腰部安全带保持紧绷。

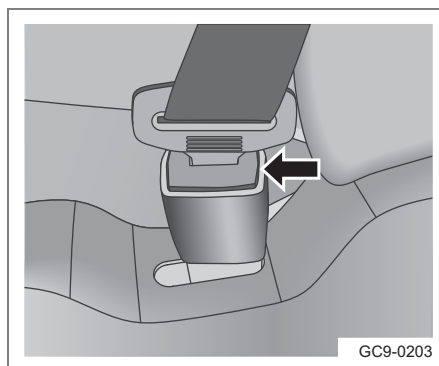
**⚠** 将锁舌插入后，须确认锁舌和锁扣牢固锁定，安全带织带没有扭曲。

锁扣中不要插入硬币、回形针等物件，以防止阻碍锁舌和锁扣的正确闭合。

如果锁扣的功能不正常，立刻通知吉利汽车服务站，锁扣未修复之前，不要使用该座位，它不能对乘员或幼儿起保护作用。



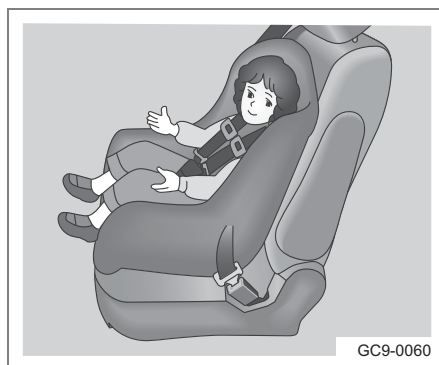
在不同方向，将婴儿安全装置推按和拉引，确认紧紧固定。

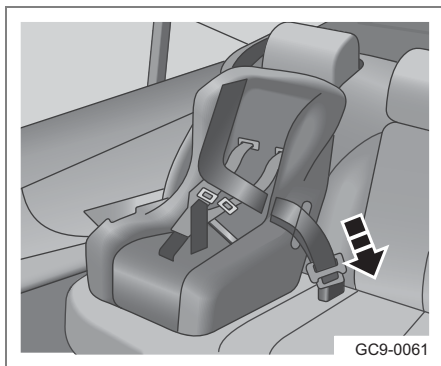


需将幼童安全装置取下时，按锁扣释放钮即可。

### 前向式儿童座椅的安装

**▶** 您的车辆配备了 ISO 规范的儿童座椅装置专用固定接口。在安装前向式儿童座椅时，我们建议您安装在后排座椅的 ISO FIX 接口上。

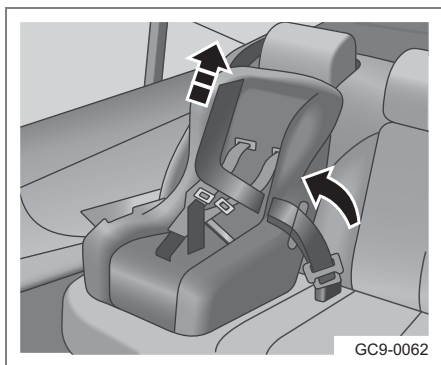




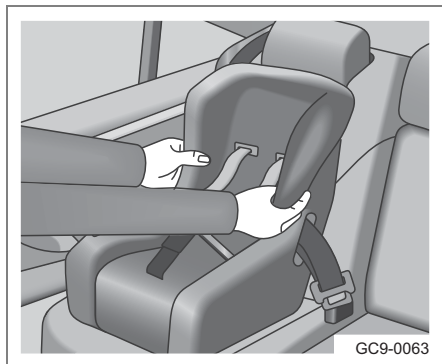
按照制造厂商提供的说明，将胯部安全带和肩部安全带穿过或围绕儿童安全装置，将锁舌插入锁扣，注意安全带不要扭曲，拉紧腰部部分的安全带。



将肩带全部拉出至锁定状态，当肩带稍微回缩后无法再拉出。在让其回缩之前，务必确定已进入锁定状态，以便儿童座椅固定好。

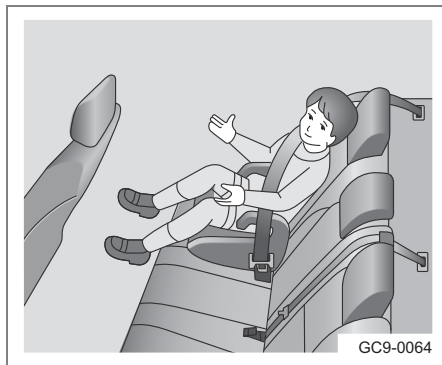


紧紧将儿童安全装置向座垫和座位靠背按压的同时，让肩部安全扣带完全收缩，将儿童座位紧紧固定。



在不同方向，将儿童安全装置推按和拉引，确认紧紧固定，须按照制造厂提供的安装说明进行安装。

### 辅助座椅的安装

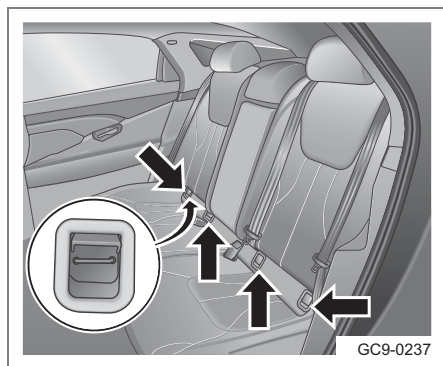


将小孩安排坐在儿童安全装置上，根据制造厂提供的说明，将胯部安全带和肩部安全带绕过小孩，将锁舌插入锁扣，注意安全带不要扭曲。确认将肩部安全扣带正确穿过小孩的肩部，以及胯部安全扣带尽可能保持在低至小孩的臀部位置。有关细节，请参见第 4 章“座椅和保护装置”中的“安全带”章节。需将儿童安全装置取下时，按锁扣释放钮即可。让安全带缩回，则安全带将恢复至一般作用功能。



须确认肩部安全带位于小孩肩部中心的位置上。须将安全带离小孩的颈部远一些，但不能落至小孩的肩部下方。如果不这样做，则可能减低肩部安全带在发生事故时所起的保护作用而导致严重受伤。高位置的胯部安全带和装配松弛的安全带，在发生碰撞或其它意外事故时，由于腰部安全带下滑而将导致严重受伤，须尽可能将胯部安全带保持在低至小孩的臀部位置。为了小孩的安全，不要将肩部安全带放置在小孩手臂的下方。

### 使用 ISOFIX 接口安装

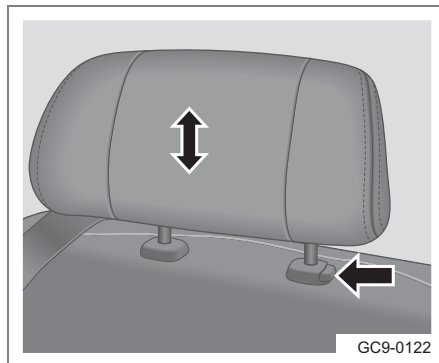


儿童安全装置利用 ISO 规范的专用固定接口被安装在后排座椅上。固定接口安装在两个后排座椅的座垫和座椅靠背之间的两侧空隙处。标准 ISO 规格的儿童安全装置可以由这些专用固定接口来固定。这种情况下，不需要用座位安全带来固定儿童安全装置。

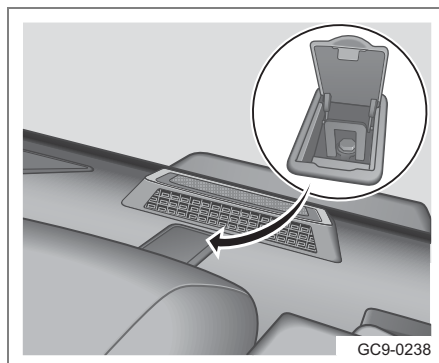


需向儿童安全装置的制造厂商确认儿童安全装置是否可以用于这种类型。按照以下的程序安装需要顶部拉带的儿童安全座椅：

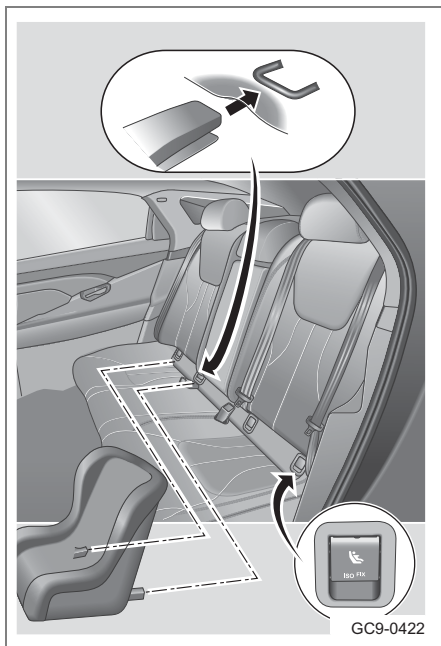
1. 将头枕放低至最低位置。



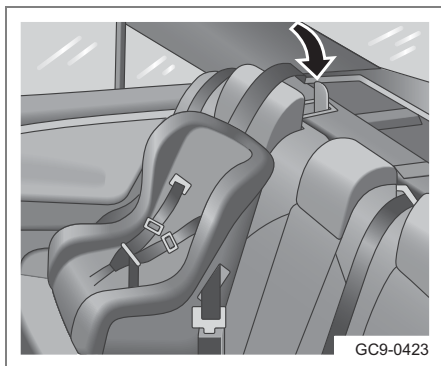
2. 打开固定杆护盖。




3. 将座垫和靠背之间的空隙弄宽一些，并确认安全锁扣附近 ISOFIX 接口的位置。
4. 将儿童安全座椅的 ISOFIX 接口对准座椅后方的对应 ISOFIX 接口，插入即可。
5. 检查卡扣是否正确锁定。



6. 将锁扣门在固定杆上。



 确认顶部拉带被紧紧扣住，并按不同方向推拉儿童安全装置来检查是否被固定，须按照制造厂商提供的所有安装说明进行安装。

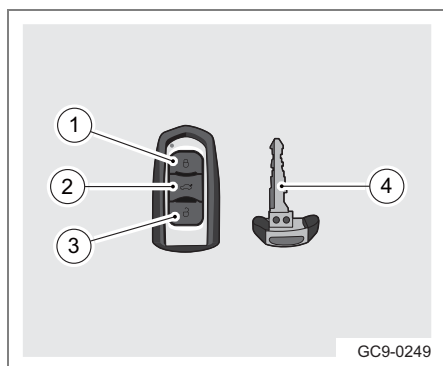
## 钥匙和防盗

### 钥匙

提供给您们的钥匙已经针对您车辆上的安全系统进行编程。没有经过编程的钥匙不能启动发动机。如果有钥匙遗失或损坏，只能通过吉利汽车服务站获得替换件。

如果您的钥匙遗失或被盗，请立即联系吉利汽车服务站，遗失的钥匙将被取消启动发动机功能。如果钥匙找回，吉利汽车服务站可以重新激活它的功能。

**说明：更换的新钥匙无法立即提供给您。您的经销商需要有一定的时间将新钥匙针对您的车辆进行匹配。**

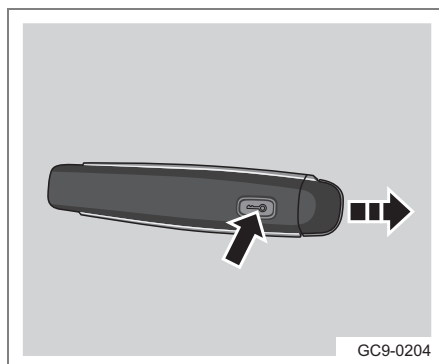


1. 上锁键
2. 行李箱开启键
3. 解锁键
4. 机械应急钥匙

在连续 6 次闭锁或者解锁操作被执行后，且任意两次连续操作间隔小于 1280 毫秒，电机过热保护功能将被激活；

电机过热保护被激活后的 20 秒内闭锁和解锁操作请求将被暂时禁止；

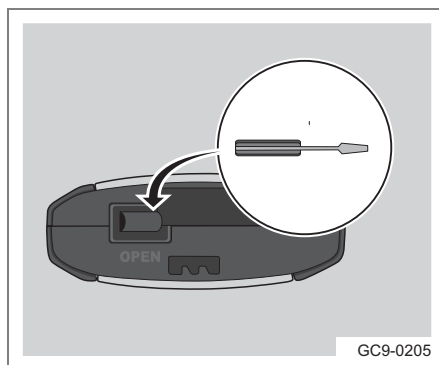
### 从遥控钥匙内取出机械钥匙



按压 位置，沿箭头方向取出机械钥匙。

请将备用的钥匙存放在安全的地方，不要放在车内。

### 遥控钥匙电池更换




当您的钥匙遥控器遥控距离很近或无法遥控车辆以及仪表出现钥匙欠压报警时，需要更换遥控钥匙内的电池。在图示处使用小起子翘开遥控钥匙壳。



开启遥控钥匙壳后换上新电池即可，注意电池的正极朝下。

遥控钥匙电池型号：3V，CR2025。

 遥控钥匙内装有精密的电路，必须防止冲击、水、高温、潮湿、阳光直射、溶剂、蜡和擦洗剂的腐蚀。

## 防盗系统

### 发动机防盗

此车辆装有被动防盗系统。该系统不用手动激活或解除。当按下启动开关，有效的遥控钥匙在车内被发现时，发动机防盗系统会自动解除。

如果发动机防盗系统未解除，遥控钥匙看来未损坏，可以尝试先按下启动开关，若仪表提示未检测到钥匙，再将遥控钥匙背面（带有吉利 LOGO 面）贴近启动开关尝试发动机防盗解除；或者尝试使用备用遥控钥匙。如果两种方法都不能启动发动机，则您的车辆需要修理。请联系吉利汽车服务站再配一把新钥匙。不要将遥控钥匙或者可以解除或使防盗系统失效的设备遗留在车内。

## 锁止和解锁

### 遥控钥匙




遥控钥匙只有在一定的范围内才起作用。请注意其工作范围有时受到物理和地理等因素的影响。出于安全考虑，您使用它来对车辆进行锁止时，要检查确定操作是否成功。

关闭启动开关，关闭所有车门时，才能用遥控钥匙将汽车锁止。

如果任何车门未关好时，无法用遥控钥匙将汽车锁止。

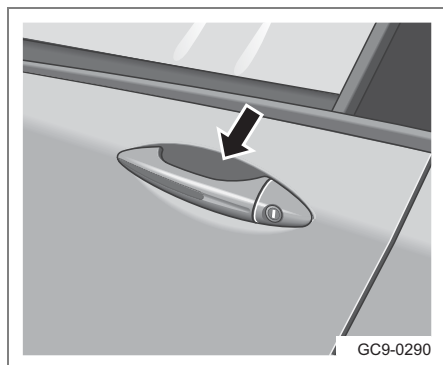
如果将已解锁的汽车较长时间停放(例如在自家车库中)，可能导致汽车蓄电池电量耗尽并且发动机无法再启动。

 遥控钥匙或中央门锁失灵时，可以用机械钥匙将驾驶员车门解锁或闭锁。



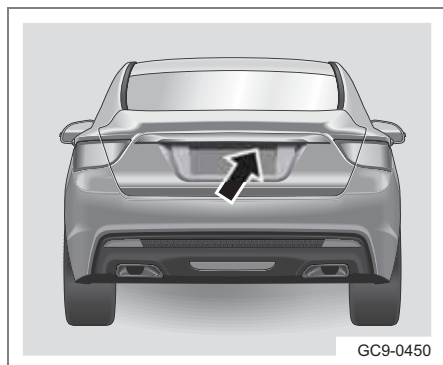
## 无钥匙进入系统

### 无钥匙解锁



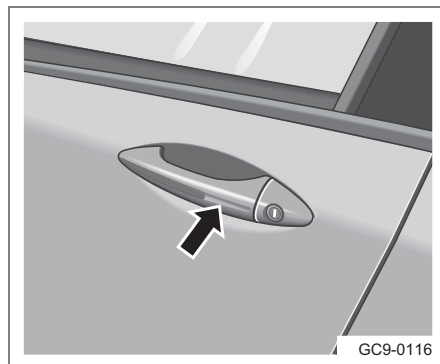
#### 解锁传感器区域

您的车辆配备感应式无钥匙进入系统。只要携带合法的遥控钥匙，您只需将手直接放入门把手解锁传感器区域，四车门及油箱盖将自动解锁，拉动左前或右前车门把手，车门将打开。四门及油箱盖解锁成功后，转向灯闪烁 3 次，背光灯，位置灯点亮。



用户携带有效的遥控钥匙并按下行李箱开启按钮，行李箱解锁。

### 无钥匙上锁



#### 上锁传感器区域

关闭启动开关，关闭四车门后，将手放在驾驶员侧或者前排乘员侧车门把手上的上锁传感器区域，就可以让四车门及油箱盖上锁。成功上锁后，转向灯闪烁 1 次，车内背光灯渐灭，位置灯熄灭。



- 若有出现以下情况：  
车门未关好  
点火状态非“OFF”档  
遥控钥匙落在车内

触摸前门把手执行上锁，此时，喇叭响并进入提醒状态，提醒您上锁失败。

- 如果您的遥控钥匙落在行李箱内，行李箱关闭会自动弹开，防止遥控钥匙被锁在行李箱中，避免给您带来不便。
- 为防止误操作，当您使用前门把手执行解锁后，您需等待 3 s，才能执行无钥匙上锁操作；上锁好后 5 s 内，不能再无钥匙解锁。
- 遥控钥匙检测存在盲区，请不要将遥控钥匙放在搁物架等偏远位置。

1

2

3

4

5




6

7



8


### 遥控上锁和解锁

#### 解锁

按下遥控钥匙上的解锁键  一次，四门及油箱盖解锁，转向灯闪烁 3 次，车内背光灯，位置灯点亮；按住解锁键  2 秒以上，四门玻璃及天窗打开；长按行李箱开启键  2 秒以上行李箱弹开。

#### 锁止

按下遥控钥匙上的上锁键  一次，四门及油箱盖锁，转向灯常亮一秒钟，室内灯逐渐熄灭，音响娱乐系统关闭；按住闭锁键  2 秒以上，四门玻璃及天窗关闭。

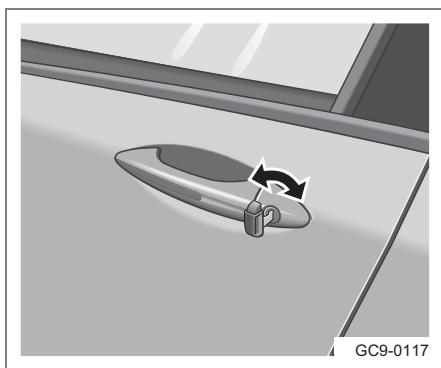
如果四车门、行李箱盖和发动机罩，有一未关闭，按下遥控钥匙上的上锁键 ，车辆将连续发出 5 次警报声，提醒驾驶员。



切勿使儿童进入行李箱。在车辆无人照看时，确保行李箱关闭。一旦儿童被困在行李箱内，很可能会无法逃离，并导致窒息或中暑。

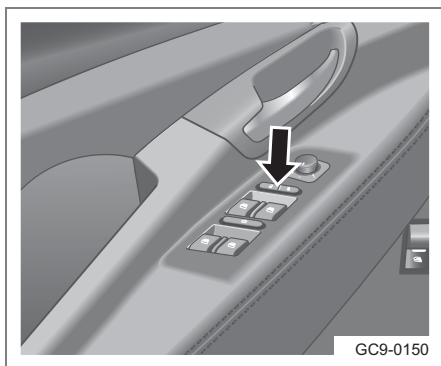
#### 使用钥匙上锁和解锁


按上述步骤操作从遥控钥匙内取出机械钥匙：




将钥匙插入驾驶员侧门锁内。顺时针方向旋转，四门闭锁。逆时针方向旋转，驾驶员侧门解锁。

### 车内上锁和解锁



按下上锁键 ，所有车门上锁。

必须在四个车门及行李箱都关闭的情况下，才能进行车内上锁。

在四门锁止的状态下，按下解锁键 ，所有车门解锁。

**说明：车内中控按键解锁只能在防盗解除状态执行，其他防盗状态下，没有响应。**

#### 自动上锁和解锁

##### 自动重锁

对车辆解锁后，如果 15 秒内发动机罩、四车门、行李箱任一未被打开，车门会自动上锁。车内背光灯熄灭，系统进入设防状态。

##### 行车自动上锁

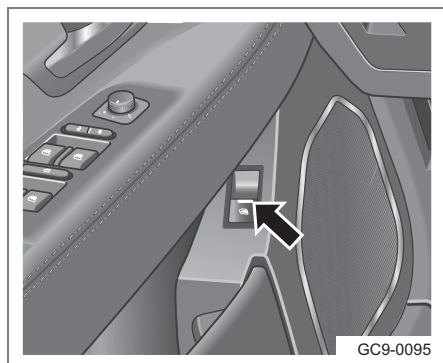
本车配有车速自动上锁功能，车速大于 20 公里 / 小时并且保持 5 秒后，四门锁会自动上锁。

**说明：该功能可由吉利汽车服务站来停用或启用。**

##### 自动解锁

车辆自动上锁后，如果将车辆停下并且熄火，则车门自动解锁。

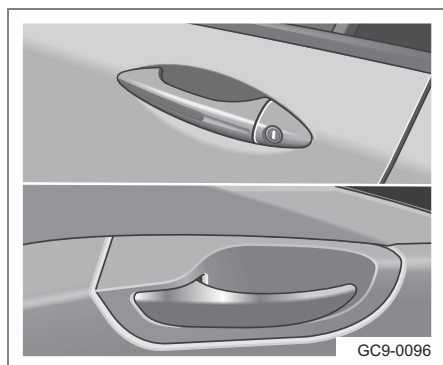
## 车内开启行李箱



拉动按钮，开启行李箱。

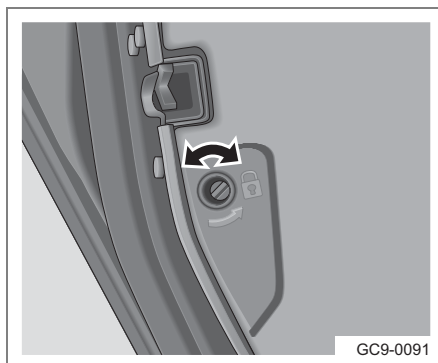
**说明：**车内行李箱解锁只能在防盗解除状态执行，其他防盗状态下，没有响应。

## 车门拉手




车辆在解锁状态下，您可以通过车门内、外拉手一次打开车门；如果车门在锁止状态，处于您的安全考虑，您可通过内侧拉手分两次打开车门，拉第一下为解锁该车门，第二下方可顺利打开车门，则外侧拉手不能二次打开车门。

## 儿童安全锁



本车左、右后门设计有儿童安全锁。当后排座椅左右侧有儿童乘坐时，请使用儿童安全锁。

儿童安全锁开关位于后门外侧边缘，按图示将机械钥匙插入儿童安全锁并向左转动，此时儿童安全锁处于“打开”位置，车门从车内无法打开，只能从车外开启，以保护儿童乘车安全。

 为了安全起见，在设置好儿童安全锁后，一定要测试一下从车内是否能够打开车门，以确保儿童安全锁工作正常。

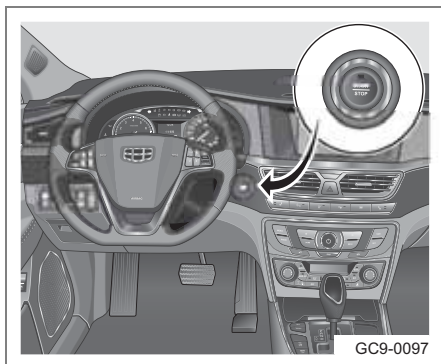
## 寻车功能

当您无法确认自己车辆位置时，可使用此功能寻找车辆具体位置。

车辆处于防盗状态，快速按遥控钥匙闭锁键2次，寻车功能被激活，位置灯亮亮15s，转向灯闪烁3下，喇叭叫三声。

## 启动和驾驶

### 启动开关 (无钥匙启动)




您的车辆配备有电子无钥匙启动开关，是按钮式启动。若要系统运行，匹配的遥控钥匙必须在车内，并且被检测到。启动开关状态可分为：

- OFF

当启动开关处于 OFF 电源模式时，踩下制动踏板，指示灯变为绿色并按下启动按钮，可以直接启动车辆。

- ACC( 橙灯 )

该位置允许您在发动机关闭后使用如收音机等电气附件。当发动机关闭时，不踩下制动踏板，按下启动按钮一次，会使电源状态处于 ACC 模式。当处于 ACC 电源模式时，踩制动踏板，指示灯变为绿色并按下启动按钮，可以启动车辆。

 如果在发动机关闭后仍将启动开关处于 ACC 位置，将消耗蓄电池电量。如果蓄电池耗电时间过长的话，您可能无法启动车辆。

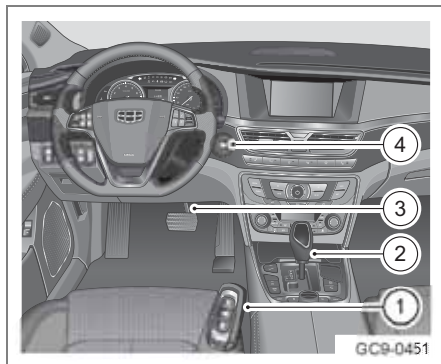
- ON( 橙灯 )

电源状态处于 ACC 模式，不踩下制动踏板，按下启动按钮，启动开关处于 ON 位置。再按下该按钮一次，启动开关回到 OFF 位置。

- START


该位置用于启动车辆。发动机关闭时，踩下制动踏板，按下并松开该按钮，发动机会启动。启动开关处于 START 位置，发动机会继续启动直到发动机开始运转。更多信息请参见第 5 章“启动和驾驶”中的“启动发动机”章节。

### 启动发动机



需要启动发动机，必须满足以下条件：

1. 携带有效的合法钥匙遥控器；
2. 换挡杆处于“P”或“N”档；
3. 踩下制动踏板；
4. 按下启动开关。

 从设计上，发动机是与车内的电子器件配合工作的。加装电气元件或附件，会改变发动机性能。因此，在加装电气设备前，请向吉利汽车服务站咨询。如果不这么做，发动机很可能不能正常工作。如果因此出现任何损坏，将不会对您的车辆进行保修。

## 启动程序

1. 车辆配备有无钥匙启动系统，脚踩制动踏板，按下仪表板上的启动开关按钮。在发动机开始启动时，松开按钮。发动机暖机后怠速转速会下降。启动发动机后不要立即提高发动机转速。逐渐操作发动机和变速器，以便使机油能够预热和润滑所有工作部件。如果钥匙遥控器不在车内或受到某些干扰，驾驶员信息中心会显示钥匙不在车内的提示。更多信息，请参见第 5 章“启动和驾驶”中的“车辆备用启动程序”章节。如果钥匙遥控器内的电池需要更换，请参见第 5 章“启动和驾驶”中的“遥控钥匙电池更换”。您的车辆配有电脑控制启动系统。该功能会辅助启动发动机和保护部件。  
如果按下启动开关按钮，当发动机开始启动时松开启动开关，起动机将会带动发动机继续启动几秒钟直到车辆开始运转。如果发动机不能运转起来，即使一直按住启动开关，15 秒后启动操作亦将被中止以免损坏起动机。再次按下启动开关按钮，开始下次启动。



在启动失败之后，如果立即再次按下启动开关按钮长时间的启动发动机，会使启动电机过热并损坏电机，因此每次启动之间应间隔至少 15 秒钟，让起动机冷却。

2. 如果发动机在 5 ~ 10 秒后不能够启动，尤其是在寒冷天气下（在  $-18^{\circ}\text{C}$  以下），有可能是涌入过量汽油。尝试将油门踏板踩到底，并保持住，同时按下启动开关按钮，最多 15 秒钟。每次启动之间应间隔至少 15 秒钟，让起动机冷却。发动机启动后，松开按钮及油门踏板。如果车辆短暂着火后又熄火，进行相同的操作。这样可从发动机中清除额外的汽油。启动发动机后不要立即提高发动机转速。逐渐操作发动机和变速器，以便使机油能够预热和润滑所有工作部件。

## 车辆备用启动程序

如果车辆处于强烈信号干扰区域，钥匙遥控器电池电量不足，或者无钥匙启动功能出现故障时，若您试着启动车辆并按下启动开关按钮时，组合仪表可能会提示“未检测到智能钥匙”，此时无法通过按键式启动程序来启动车辆。

请按照如下步骤来启动车辆：

1. 换挡杆在“P”或“N”档。
2. 踩下制动踏板。
3. 按下启动开关按钮。
4. 将钥匙遥控器带吉利 LOGO 面，尽量贴近启动开关按钮。

车辆处于强烈信号干扰时，使用备用启动程序将车辆驶离该区域，无钥匙启动程序恢复正常功能。

如果更换电池和车辆驶离干扰区域后，无钥匙启动程序仍不能正常使用，请到吉利汽车服务站维修。

### 车辆不能启动


在进行检查之前，必须按照“启动发动机”的正确启动程序启动，并确认是否有足够的燃油。

您的车辆配备电子防盗系统，也要检查是否其他钥匙也能启动发动机。如果可以启动发动机，您的钥匙可能存在故障。将您的钥匙交给吉利汽车服务站检修。如果您使用备用钥匙也不能正常启动，则系统可能有故障。请联系吉利汽车服务站进行检修。

如果发动机不能转动或转速太慢：

1. 检查蓄电池接线柱是否拧紧和清洁。
2. 如果蓄电池的接线柱没有问题，则打开室内灯。在启动发动机时，如果室内灯不亮、变暗或熄灭，则表明蓄电池电量已用完，可尝试用跨接的方式启动，请参见第6章“行驶途中故障”中的“跨接启动”章节。

如果灯光正常，但是又不能启动，就需要调整或修理。请联系吉利汽车服务站进行检修。

 不要用拖车或推车方式启动，否则当发动机启动时可能会损坏车辆或引起碰撞，同时会导致三元催化净化器过热而引起火灾。


如果发动机以正常的转速转动，但不能启动：

1. 反复启动将造成发动机溢油，尝试将油门踏板踩到底再启动发动机。
2. 如果发动机仍不能启动，就需要进行调整或修理，请联系吉利汽车服务站。


### 驾驶

在以下情况下，应特别注意车辆上位置较低的部件，如车辆底部护板和排气管。

- 在路况差的道路和路线上行驶时。
- 驶过路沿时。
- 在陡峭的坡道上行驶等情况下。


 车辆满载时，应特别小心。

### 新车磨合期

 新发动机的磨合，主要是为了改善运动部件的表面质量及磨擦磨损状态，延长使用寿命并可节省燃油。购买新车后，用户应按下列要求进行走合。新车磨合期为5,000公里。初期使用应遵守以下简单要领：

- 启动及行驶时，避免油门踩到底。
- 磨合期，车辆应选择在平坦路面上行驶，避免在泥泞路或沙土路上行驶。
- 避免空转发动机。
- 避免急加速。
- 在最初的300公里之内，避免紧急制动。
- 不可长时间保持同一车速行驶，不论高速或低速。
- 最初800公里内，不可拖曳尾车。

### 在可燃物上驻车

 车身下面如果有易燃物，可能会因接触到排气高温零件而起火燃烧。因此绝不要在纸、树叶、干草和其他易燃物上停车。

## 经济驾驶

使用不同驾驶方式,油耗差别可达到 10% ~ 15%。为了节能环保请经济驾驶。



请以确保安全为前提,遵守交通法规,并且不要妨碍他人以及公共交通秩序。

### 1. 平稳起步与加速

起步和加速时燃油消耗量高。驾驶车辆时尽量避免急踩油门起步和加速。平稳起步和加速有利于节省燃油。

### 2. 保持经济行驶速度

在一般道路上 40 ~ 60 公里 / 小时的车速,高速公路上 80 ~ 100 公里 / 小时的车速为经济车速。在安全前提下,保持经济车速匀速行驶更节省燃油。

### 3. 避免不必要制动

掌握好与前车的跟车距离,尽量避免频繁刹车;红灯时减速行驶,让车辆带档滑行,避免急刹车。

### 4. 长时间驻车时将发动机关闭

怠速时也消耗燃油。在交通堵塞,长时间红灯等情况下停车时间超过 1 分钟时,将发动机关闭:仅在 30 ~ 40 秒内节省的燃油就比重新启动发动机所需燃油多。

### 5. 让车辆保持低风阻

高速时打开窗户会显著增加车辆风阻,导致油耗升高。车辆速度高于 80 公里 / 小时时请将车窗关闭。

### 6. 保持正确的胎压

定时检查轮胎气压,胎压过低会使轮胎滚动阻力增大从而导致油耗升高。

7. 尽量少开空调,空调会显著增加发动机负荷,请在必要时使用空调。低速时可开窗通风。使用空调时用内循环模式会更节能。

### 8. 减轻车辆负重

每增加一千克额外重量都可能提高燃油消耗,定时清理车上不必要的行李物品。

### 9. 定时做保养

按照规定时间做保养,使车辆保持良好的状态。良好的发动机运行状态不仅有利于提高行驶安全性,而且有助于降低油耗。

### 10. 计划好行驶路线

优化线路,尽量避开拥堵路段。这样既节省时间也有利于降低油耗。

### 11. 不要随意更换轮胎的大小

使用更大或更宽的轮胎会导致油耗升高。

## 谨慎驾驶

谨慎驾驶意味着“时刻准备应对意外状况”。谨慎驾驶首先就是系好安全带。



假设其他道路使用者(行人、骑自行车的人和驾驶员)会粗心并会犯错,预测一下他们会做什么,并做好准备。



在您和您前方车辆之间保持足够的车距。集中注意力驾驶。驾驶员注意力分散可能会引起碰撞,导致伤害或死亡。这些简单的谨慎驾车技巧可能会挽救您的生命。

## 酒后驾车



酒后驾车是非常危险的。即使是少量的酒精也会影响人的反应力、感觉、注意力和判断力。如果酒后驾车则可能会发生严重的、甚至致命的碰撞事故。不要酒后驾驶或乘坐由喝过酒的驾驶员驾驶的车辆。请乘出租车回家,或在有多人同行的情况下,指定没有饮酒的人来驾车。

酒精会在四个方面影响驾驶员:判断力、肌肉协调性、视力和注意力。记录显示,在所有与机动车相关的死亡原因中,几乎 40%都与酒精有关。在大多数情况下,造成死亡的原因是因为驾驶员酒后驾车。消除高速公路安全隐患最显著的办法就是让驾驶员千万不要酒后驾车。医学研究表明,人体内的酒精会使碰撞伤害更加严重,尤其是对大脑、脊椎或心脏的伤害。这意味着对于碰撞事故中饮了酒的任何人 - 驾驶员或乘员,其死亡或终生残废的可能性会比没有饮酒的人高。

1

2

3

4

5

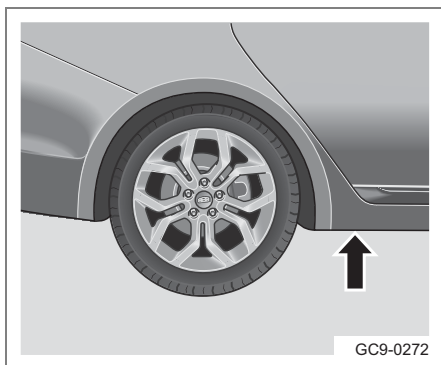
6

7

8



### 涉水行车



- 为了避免涉水行车（例如道路被水淹没）时损坏汽车，要注意以下事项：
- 在涉水行车前先确定水深。水位最高只能达到边梁的棱边。
- 最高以步行速度行驶。如果车速再高则可能在汽车前面形成波浪，从而可能导致水进入发动机进气系统或汽车的其它部件。
- 在任何情况下都不要在水中停车、倒车、也不要关闭发动机。



- 在通过水、泥泞等道路行车时，制动效果可能受影响并且制动距离可能延长，有发生事故的危险！
- 涉水行车后要避免马上进行突发性和紧急制动操作。
- 在涉水行车后必须通过间歇制动尽快清洁制动器和使其恢复干燥。

当交通状况允许时进行制动，以便让制动器干燥和清洁制动盘，不可以影响其它交通参与者。



- 在涉水行驶时汽车的某些部件如发动机、变速器、底盘或电气系统可能严重受损。

- 对面来车激起的波浪，可能超过本车的允许水高。
- 水中可能隐藏着坑洼、泥坑或石头，它们会加大涉水行车的难度或阻碍涉水行车。
- 不要涉咸水行驶。盐会引起锈蚀。要立即用淡水冲洗所有与咸水接触过的汽车部件。

在涉水行车后，我们建议您到吉利服务站检查汽车。

### 车辆控制

以下三个系统可帮助您在驾驶时控制车辆：制动系统、转向系统和加速系统。有时在雪地或冰面上驾驶时，轮胎和道路所能提供的附着力远比控制系统要求的附着力低。这意味着您可能对车辆失去控制。加装非原装附件可能影响车辆性能。

### 超速报警

组合仪表车速表高于设定的超速报警车速时，蜂鸣器鸣叫的同时在组合仪表显示屏上显示“车速过高，请安全驾驶”。以此提醒驾驶员减慢车速，安全行驶。超速报警车速设置范围为：30 ~ 240 km/h。

如果设定超速报警车速为 120 km/h。当车速大于 120 km/h 时报警，提醒驾驶员控制车速。当车速小于 115 km/h 时，报警解除。

可以通过仪表菜单设置对超速报警功能进行打开 / 关闭、报警车速和报警音量进行设置。

### 超速报警功能打开 / 关闭

长按方向盘“MODE”按键，随后再短按此按键进入仪表主菜单 车辆设置 超速报警 开启 / 关闭，参见“仪表和控制”章节“菜单信息及设置”部分。

### 报警车速设置

仪表主菜单 车辆设置 报警车速 设定报警车速（车速以 5 km/h 为单位变化），参见“仪表和控制”章节“菜单信息及设置”部分。



## 报警音量设置

仪表主菜单 车辆设置 报警音量 高 / 中 / 低 (按照原 10 级声音设定, 高为 10、中为 6、低为 3), 参见“仪表和控制”章节“菜单信息及设置”部分。

## 三元催化净化器

本车排气系统装备了三元催化净化器, 它可将汽车尾气排出的 CO、HC 和 NOX 等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气。

如果使用不当, 可导致三元催化净化器损坏, 因此要特别注意以下要求, 以减少损坏的可能。

废气排放的温度是非常高的, 请不要让车辆停放在干草或树叶等可燃物能接触到车辆排气系统的场地上, 在干燥的气候条件下, 可能会导致火灾。



发动机不点火、动力下降或抖动等故障, 会导致三元催化净化器严重损坏。



请按照《保修保养手册》中的规定到吉利汽车服务站进行保养。

## 燃油要求

- 只能使用推荐的燃油, 参见第 8 章“技术数据”中的“推荐的油液和容量”。
- 不要让车辆用尽燃油, 这将造成发动机失火并损坏三元催化净化器。

## 启动要求

- 不要在数次启动失败后继续启动, 应尽快进行检修。
- 不要因为发动机不点火而试图反复踩下油门踏板进行启动。
- 不要推动或牵引车辆启动。

## 行驶要求

- 不要超载或让发动机超速。
- 车辆行驶挂在档位上时不要熄火。
- 车辆行驶时动力下降, 请立即检修。

- 不在发动机运转的情况下, 拆卸火花塞或点火线圈。
- 不要在容易撞击到车辆底部的地形上行驶。

## 发动机排气报警

### 废气排放控制装置

- 应按规定使用无铅汽油和符合规定的机油。汽油中的铅和机油中的杂质可能会损害三元催化净化器。
- 靠拖动车辆启动不能超过 50 米, 否则未燃油气进入后, 处理装置会导致催化净化器过热烧毁。

### 发动机排出的气体

- 当车辆在车库停放, 且发动机未熄火时, 不要关闭车库门, 以防一氧化碳中毒甚至死亡。
- 如果您感觉排出的烟气可能进入车辆内部, 一定要查找原因, 并立即设法排除。
- 如果您暂时不能停车, 则要打开所有的车窗。
- 发动机运行状况不良, 可能损坏三元催化净化器。
- 当发现发动机运转不平稳和发动机冷启动困难时, 请到吉利汽车服务站进行检查。
- 三元催化净化器工作时, 其温度很高, 请不要让易燃物粘附或靠近三元催化净化器壳体。



避免吸入发动机排出的废气。废气中含有一氧化碳, 这是一种无色、无味的气体, 它将导致失去知觉甚至死亡。

须确认排气系统没有漏气孔或者连接部分没有松弛。须经常检查排气系统。如果驾车与某物发生了碰撞, 或发现排气音有变化, 须立刻检查。

除了车辆进入车库或从车库出来以外, 不要在车库内或封闭的地点运转发动机。排气无法逸散将造成严重的危险。


不要在发动机运转的状态下，长时间停车。但是，如果不得不如此，须将车辆停在敞开的地方，并调节暖气系统或冷气系统，使外界空气流入车辆。

驾驶中，须保护行李舱门的关闭，打开的或是未紧闭的行李舱门将导致排气进入车内。为了使车辆的通风系统工作正常，须保持车窗玻璃前面的进气栅格中没有积雪、树叶或其它障碍物。

如果在车中闻到了废气味，须打开窗并关闭行李舱门进行驾驶。同时立即查明位置，加以改正。

## 燃油系统

### 汽油要求


 请使用 93 号（京 92 号）或以上无铅汽油，3.5L 排量发动机请使用 97 号（京 95 号）或以上无铅汽油。如果使用低标号的汽油会对三元催化净化器造成严重损坏。

使用推荐燃油，是正确保养车辆的一个重要部分。为保持发动机清洁和获得最佳车辆性能，应使用标称辛烷值 93 号或以上无铅汽油。如果辛烷值低于 93，车辆行驶时您可能会听到发动机爆震噪音，一般是指火花爆震。如果出现这种情况，请尽快使用 93 号或以上辛烷值的汽油。如果即使在使用 93 号或以上辛烷值的汽油时仍能听到严重爆震声，则发动机需要维修。某些燃油中含有一种被称为甲基戊基三羰基锰（MMT）的辛烷值改进剂。我们不建议您使用含有 MMT 的这类燃油。对已执行第 V 阶段排放限制的汽油标准的地区，例如：北京、上海地区，请使用符合“国 V”要求的汽油。


### 燃油系统积碳清洗剂

燃油系统积碳清洗剂具有改善汽车驾驶性能，提高汽油清净能力，清除喷油器、进气阀、燃烧室和油路系统沉积物，防止发动机内部积炭等功效；对于保持发动机的良好工

况、改善燃烧效率、降低汽车油耗、延长发动机使用寿命具有辅助的作用。


 请使用吉利汽车认可的燃油系统积碳清洗剂。汽油内不得添加未经吉利汽车认可的任何添加剂。

您所在地可能供应含有含氧化合物（如乙醚和乙醇）的汽油和新配方汽油。如果它们符合上述规格，我们建议您使用这类燃油。然而，E85（85% 的乙醇）和其他乙醇含量超过 10% 的燃油，都不应用在不是为这些燃油而设计的车辆上。

 本车不是为使用含甲醇燃油而设计的车辆。不能使用含甲醇的燃油。甲醇会腐蚀燃油系统中的金属零部件，还会损害塑料件和橡胶件。因使用含甲醇燃油而造成的损坏，不属保修范围。

某些非低排放的燃油中可能含有一种被称为甲基戊基三羰基锰（MMT）的辛烷值改进剂。购买燃油时请询问是否含有 MMT。我们不建议您使用这类燃油。含 MMT 的燃油会降低火花塞的使用寿命以及影响排放控制系统的性能。故障指示灯可能点亮。如果发生此类情况，请到吉利汽车服务站维修。

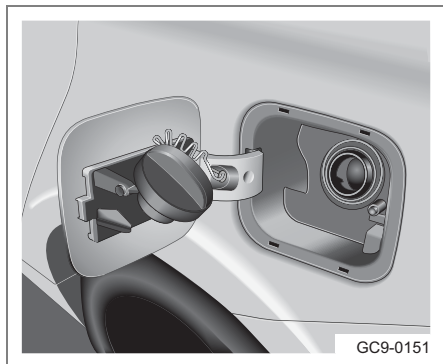
## 在加油站时的安全事宜

 汽油极易燃并且在空气不流通的空间很容易爆炸。

加油时需要注意：

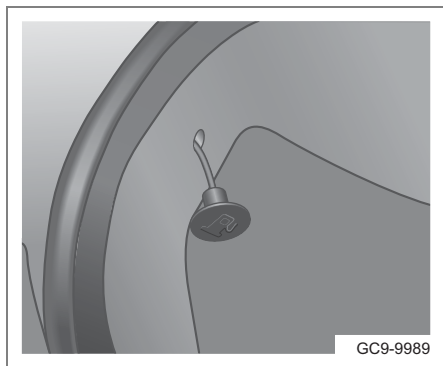
- 关闭发动机。
- 不要吸烟或者使用明火。
- 不要使用移动电话。
- 防止燃油溢出。
- 不要过度加油。

## 加油口和燃油加注



油箱盖位于车辆左后侧。油箱盖只有在车辆解锁状态下才能打开。通过按压油箱盖的左侧，可将其弹开。系链式加油口盖位于油箱盖内。若想取下加油口盖，按逆时针方向缓慢拧动加油口盖将其取下。加油时，可将加油口盖夹持在油箱盖上的支架中。

### 加油口盖紧急开启



当车辆加油口盖无法正常开启时，可通过行李舱右侧装饰板上加油口盖紧急开启把手打开。

**⚠️** 燃油蒸气高度易燃且燃油起火会导致严重受伤。为避免您和他人受伤，请阅读并按照加油站的说明加注燃油。加油时关闭发动机。在您靠近燃油或给车辆加油时请勿吸烟。务必使汽油远离火花、明火和冒烟物。切勿在给车辆加油时将加油泵置于无人

看管状态。儿童应远离加油泵；切勿让儿童加油。

**⚠️** 如果过快拧开加油口盖，燃油可能会溅到您身上。如果燃油溅出并被点燃，您会被严重烧伤。如果燃油箱加注过满会产生喷溅，在炎热天气下最容易发生。慢慢拧开加油口盖，如果听到嘶嘶声，先等候声音停止。然后再拧开加油口盖。

注意不要让燃油溅出。不要加注过满或使燃油溢出油箱。关闭加油泵后，等待几秒钟再取出加油嘴。若燃油溅到了漆面上，应尽快擦掉。

重新安装加油口盖时，按顺时针方向拧动加油口盖直至听到咔嗒声。并确认加油口盖已完全盖好。如果未盖好，燃油将蒸发到大气中。关闭油箱盖。

**⚠️** 如果在加油时起火，禁止拔出加油嘴。必须关闭加油泵或通知加油站工作人员切断油流。立刻离开现场。

▶ 请在油箱盖锁销处于解锁状态下关闭油箱盖，否则可能会造成油箱盖工作不正常。

▶ 如果需要更换新加油口盖，一定要换上适当型号的加油口盖。吉利汽车服务站为您提供。如果加油口盖型号不对，将无法盖好加油口。

1

2

3

4

5

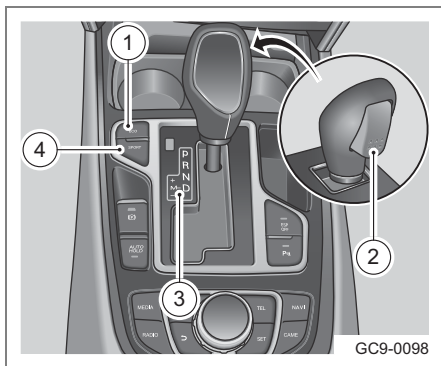
6

7

8

### 自动变速器 (AT)

吉利 GC9 系列 (手自一体式变速器) 车型, 可支持自动模式、手动模式进行换挡, 并可选择在经济模式或运动模式下进行驾驶。



1. ECO 开关 (经济模式)
2. 档位解锁按钮
3. 档位指示器
4. SPORT 开关 (运动模式)

### 档位信息

#### P(驻车档)

换挡杆处于此位置时驱动轮会被机械锁止, 同时允许启动发动机。如要将驻车档(P)挂入前进档(D)或倒档(R), 必须踩下制动踏板并按下换挡杆上的档位解锁按钮。

只有在车辆静止时, 才能挂入驻车档(P), 否则会损伤变速器。

**说明: 只有换挡杆处于驻车档(P)或空档(N)时, 发动机才能启动。**

#### D(前进档)

正常行驶档位(自动档)。在车辆静止时, 如要从前进档(D)挂入倒档(R)或驻车档(P), 需按下档位解锁按钮并踩下制动踏板。如要挂入空档(N), 只需推动换挡杆。

在车辆静止时, 整车电源必须在 ON 档, 否则无法由前进档(D)挂入倒档(R)和驻车档(P)。

换挡杆处于前进档(D)或倒档(R)时, 如果驾驶员松开制动踏板, 车辆会自动前进或后退。

#### R(倒档)

向后行驶档位。在车辆静止时, 如要从倒档(R)挂入驻车档(P)时, 只需按下换挡杆上的解锁按钮, 不需踩制动踏板。从驻车档(P)挂入空档(N)或前进档(D)时不需按解锁按钮、不需踩制动踏板即可挂入。

只有在车辆静止和发动机怠速时, 才能挂入倒档(R), 否则会损伤变速器。

#### N(空档)

当换挡杆位于此位置时, 变速器空转, 发动机动力无法传递至驱动轮, 也无法提供发动机制动作用。在车辆静止和发动机启动时, 如要从空档(N)挂入驻车档(P)或倒档(R), 需按下解锁按钮并踩下制动踏板, 而从空档(N)挂入前进档(D), 只需推动换挡杆。在车辆移动时, 如要从空档(N)挂入前进档(D), 只需推动换挡杆。

在车辆下坡时, 不得将换挡杆置于空档(N), 否则会无法利用发动机制动作用, 以辅助行车制动器制动。

#### M(手动模式)

+ : 手动档模式上升档

- : 手动档模式下降档

## 换挡操作

### 停车

长时间停车时，待车辆完全停稳后，按下档位解锁按钮并将换挡杆置于驻车档 (P)，此时自动变速器和换挡器均将被锁止。短时间停车可将换挡杆置于空档 (N)。为使车辆可靠停止，请同时按下 EPB 按钮进行驻车制动。



车辆在移动中，无论在何种情况下都不准将换挡杆移至驻车档 (P)，否则将引起严重的机械损坏及对车辆失去控制。

### 前进

在驻车档 (P) 或空档 (N) 启动发动机，至少停留三秒钟，待发动机运转平稳后，请踩下制动踏板，确认已释放驻车制动后，按下换挡杆释放按钮并将换挡杆置于前进档 (D)，松开制动踏板，轻踩加速踏板。自动变速器系统将根据运行状况选择最适当的档位，例如普通行驶、爬坡、拖重物等等。



必须先挂档后踩油门踏板，不允许边踩油门踏板边挂档，或者先踩油门踏板后挂档。

### 倒车

发动机运转平稳且车辆停稳状态下，踩下制动踏板，确认已释放驻车制动，按下换挡杆释放按钮并将换挡杆置于倒档 (R)，松开制动踏板，轻踩加速踏板。

### 手动模式

将换挡杆拨到“D”档位置后，再向左拨动进入手动换挡模式。手动模式具有自动回位功能，向前即“+”的方向每操作一次，升高一档，向后即“-”的方向每操作一次，降低一档，分为 1 ~ 6 共六个档位。



在下长坡或陡坡时，先降车速，再减档，配合踩制动器踏板，保证车能够安全匀速行驶。尽量减少连续使用制动踏板，否则制动容易失效。

在光滑路面上进行减档时，须小心，突然换档将导致车辆自旋或打滑。

雪地或泥泞路面行驶时，档位在前进档 (D)，如果驱动轮打滑，此时可将换挡杆换至手动模式并减至低速档位。

### 强制降档

该功能可使汽车达到最大加速性能。

完全踩下油门踏板，变速器将根据发动机转速及车速自动切入某个低速档，使汽车达到最大加速性能。发动机达到该档位的最大允许转速时变速器会自动切入临近高档。



特别是在光滑的道路上，快速加速可能导致牵引力损失和侧滑。可能导致对汽车失去控制，导致事故和受伤。

- 只有当视野、天气、路面和交通状况都允许，且不会因汽车的加速以及驾驶风格而危及其他交通参与者的情况下，才能采用强制降档或快速加速。
- 如果关闭了 ESP，尤其是当道路光滑的情况下，使用强制降档使驱动轮更容易打滑，从而造成车身失去稳定。



- 在已挂入行驶档的情况下在坡上停车时，请勿通过加油门防止本车自行移动。否则自动变速器会过热及受损。
- 切勿让本车在 N 档中滑行，尤其是在发动机已关闭时。否则自动变速器会得不到润滑并可能因此损坏。

1

2

3

4

5

6

7

8

## 运动模式

运动模式下，所有前进档将自动滞后换高档和提前降低档，这样可以充分利用发动机的后备功率，并获得更好的行驶动力。

### 进入

- 在 P/R/N/D 档时，按下 SPORT 开关，开关指示灯点亮，即进入运动模式。
- 在 M 档（手动档）时，按下 SPORT 开关，仪表提示“请挂入 D 档”，挂入 D 档后，即进入运动模式。



仪表液晶屏界面左上角显示“Sport”表示处于运动模式。

### 退出

- 再次按下 SPORT 开关，退出运动模式。
- 切入 M 档（手动档），暂时退出运动模式。

## 经济模式

经济模式下，所有前进档将自动提前换高档和滞后降低档，这样可以有效降低发动机的转速，并获得更好的燃油经济性。


### 进入

- 在 P/R/N/D 档时，按下 ECO 开关，开关指示灯点亮，即进入经济模式。
- 在 M 档（手动档）时，按下 ECO 开关，仪表提示“请挂入 D 档”，挂入 D 档后，即进入经济模式。



仪表液晶屏界面左上角显示“ECO”表示处于经济模式。

- 再次按下 ECO 开关，退出经济模式。
- 切入 M 档（手动档），暂时退出经济模式。

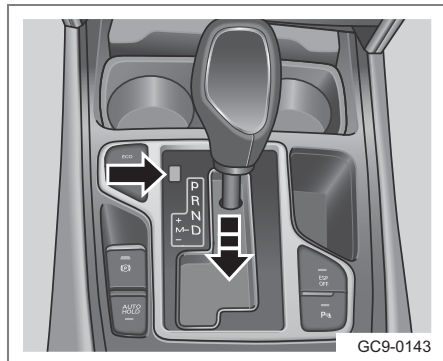
 建议在一般驾驶条件下，使用经济模式，以降低油耗，减少排放。



## 手动从驻车档 (P) 位置释放换挡杆

### 档杆

如果因蓄电池电量不足或发动机无法启动等因素导致无法将换挡杆移出驻车档 (P) 位置，可通过执行手动驻车档 (P) 释放程序来移动或牵引车辆。手动释放步骤如下：



1. 换挡杆应急解锁按钮位于档位指示器面板的前部，图示护盖的下方。
2. 将小号平刃螺丝刀插入解锁按钮护盖的插口处，并将其从面板上撬离。
3. 将螺丝刀垂直插入护盖的下方开孔内，直至压下开孔内的解锁按钮。
4. 在压住解锁按钮的同时即可移动换挡杆。

### 跛行模式

当车辆发生故障，并且可能导致自动变速器内部零部件损坏或出现自动变速器相关的安全隐患时，自动变速器 ECU 将控制并进入保护状态，即跛行模式。

当进入跛行模式时，仪表发动机故障灯将点亮，并提示进入“变速箱跛行”。

跛行模式可以最大限度保护驾驶员人身以及自动变速器和车辆的安全，避免在驾驶员在不知不觉中将自动变速器损坏，增加维修成本；同时方便驾驶员将车辆驾驶至安全地点等待救援或驾驶至吉利授权维修服务站进行维修。

## 制动系统

### 行车制动器

制动操作包括察觉时间和反应时间。决定去踩制动踏板是察觉时间。实际抬起脚并踩下踏板就是反应时间。平均反应时间大约为 3/4 秒。但这只是平均值。可能某位驾驶员的反应时间更短，而另一位驾驶员的反应时间则长达 2 到 3 秒或更长。年龄、身体状况、警惕性、协调性以及视力都会影响反应时间。酒精、药物和情绪低落同样会产生影响。但即使反应时间是 3/4 秒，一辆以 100 公里 / 小时车速行驶的汽车也会驶出 20 米。在紧急情况下，这会是一段很长的距离；因此，和其他车辆保持足够的车距是很重要的。当然，实际刹车距离会因路面（是公路还是沙土路）、道路状况（潮湿、干燥或结冰）、轮胎花纹、制动器状况、车辆重量和所施加的制动力大小而有很大差异。应避免不必要的紧急制动。有些人会以短促突然的方式驾驶，猛然加速然后紧急制动，而不是与车流保持同步。这是错误的做法。制动器在数次紧急制动之间可能没有时间冷却。如果经常猛踩制动踏板，会加快制动器的磨损。如果与车流速度保持一致并保持一定的车距，将大量减少不必要的制动。这意味着制动效果更好和制动器寿命更长。如果行车途中发动机停止运转，要按正常方式制动，但不要点刹。这样做会使制动踏板更难踩下。即使发动机停止运转，仍有一些制动助力供制动时使用，但在制动时会消耗这些助力。一旦制动助力耗尽，制动时间会延长，并且踩制动踏板时较费力。加装非原装附件会影响您车辆的性能。

### 防抱死制动系统 (ABS)

您的车辆配有防抱死制动系统 (ABS)。它是一种先进的电子制动系统，可帮助防止制动时打滑。启动发动机并开始驾车离开时，防抱死制动系统会进行自检。测试进行时，会听到片刻的电机运行声或卡嗒声响，甚至会有注意到制动踏板移动了少许。这是正常现象。

#### 使用防抱死功能

不要点刹。只要牢牢踩住制动踏板，让防抱死系统工作。您可能会听到防抱死制动泵或马达工作的声音，并感觉到制动踏板的脉动，但这是正常现象。

#### 紧急情况下制动

防抱死制动系统允许驾驶员同时进行转向和制动。在许多紧急情况下，转向比最佳制动更为有效。

#### 电子制动力分配 (EBD)

ABS 系统配有 (EBD，电子制动力分配) 功能，为了在不同的负载状态下都能够具有良好的制动性能，EBD 系统会自动分配前、后轮之间的制动力。

#### 刹车辅助 (BA)

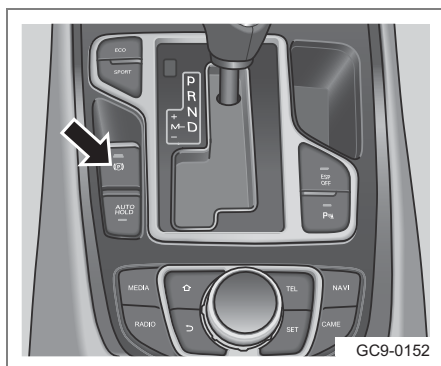
在紧急制动过程中，刹车辅助系统会增加驾驶员制动力并降低制动距离。大多数的驾驶员在危险情况下都能及时采取制动，但却没有用足够的力量踩下刹车踏板，这样制动系统没有产生最大的制动力，导致制动行程增加。

车辆行驶过程中，快速踩下制动踏板时将启动液压辅助制动系统。此时BA将产生一个比正常制动时更大的制动压力，使得制动系统能够在最短的时间内产生汽车最大减速时所需要的压力。液压辅助制动系统利用制动系统内快速产生的压力，帮助驾驶员在紧急情况下获得较短的制动距离。制动踏板释放后，液压辅助制动系统会自动关闭，制动系统回到正常工作状态。



刹车辅助系统只能帮助驾驶员增大制动力，并不意味着能避免事故，所以随时应注意保持车距，谨慎驾驶。

### 电子驻车制动器 (EPB)



电子驻车制动器按钮位于换挡杆左侧。

#### EPB 手动释放

打开启动开关，踩下制动踏板，同时按下 EPB 开关，EPB 释放完成。

#### EPB 自动释放

启动发动机，系上安全带，轻踩油门，EPB 将自动释放。

#### EPB 手动驻车

打开启动开关，车辆静止状态下拉起 EPB 开关，手动驻车完成。



EPB 一旦启用，仪表上绿色电子驻车制动器指示灯(P)将会点亮。如果指示灯不点亮，请及时联系吉利汽车服务站。

#### EPB 自动驻车

点火 ON 档到点火 OFF 或发动机转速低于 400 rpm 时，EPB 自动驻车。



## EPB自动驻车功能的禁用(洗车模式)

在一些特殊情况下(比如洗车时),如果您不需要电子驻车制动自动启用功能,可以在关闭启动开关前使EPB为释放状态,然后一直按下EPB开关到启动开关关闭,则车辆不会自动驻车。



- 如果电子驻车制动器警告灯 $\triangle$ 点亮,表示电子驻车制动系统有故障,其工作性能也会下降。请联系吉利汽车服务站进行维修。
- 如果电子驻车制动系统启用失败,有需要时,后轮应锁住以防止车辆移动。



不恰当地使用电子驻车制动器可能导致事故和受伤。

除在紧急情况下,切勿将电子驻车制动器用于本车的制动。因为只对后车轮进行制动,制动距离会大大变长,务必使用脚制动器。在电子驻车制动器接通的情况下,切勿在已挂入行驶档且发动机运转时踩油门踏板。

本车在已开启电子驻车制动器的情况下也可能移动。

## 电子稳定性控制系统 (ESP)

您的车辆配备有电子稳定性控制系统。它是一种先进的电脑控制系统,可帮助您在恶劣行驶条件下提高车辆的车身稳定。当电脑检测到您期望的行驶状态与实际的车身状态出现偏差时,电子稳定性控制系统就会开始工作。电子稳定性控制系统会有选择地对车辆制动器上施加制动压力,改善车辆行驶稳定性。

当稳定性控制系统启动时,电子稳定性控制系统指示灯会在仪表板上闪烁。当牵引力控制系统启用时也会出现这个情况。您可能会听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动。这是正常现象。继续按您希望的方向操纵车辆。如果检测到电子稳定性控制系统有故

障,电子稳定性控制系统指示灯会常亮,系统不能正常工作。应相应地调整驾驶方式。电子稳定性控制系统会在起动车辆时自动开启。为保持对车辆的方向控制,应始终保持该系统开启。



### ESP 开关

#### ESP 关闭

按下位于换挡杆右侧控制台上的 $\text{ESP OFF}$ 开关。电子稳定性控制系统将会关闭,而开关上“ESP OFF”指示灯和仪表上的系统关闭指示灯 $\text{ESP OFF}$ 将亮起。



若处于以下特殊情况情况时,需关闭ESP功能。

- 车辆带防滑链行驶时
- 在深雪或松软路面上行驶时
- 车辆陷于某处,需前后移动,摆脱困境时


#### ESP 打开

ESP功能关闭时,再按一下 $\text{ESP OFF}$ 开关,系统重新打开。开关上“ESP OFF”指示灯和仪表上的系统关闭指示灯 $\text{ESP OFF}$ 熄灭。

当车速 100 km/h 时,ESP功能自动打开。

### 自动驻车 (AUTO HOLD)

自动驻车功能可以帮助驾驶员在坡道路段更舒适地起步。在松开制动踏板后，系统继续保持制动，使驾驶员有足够的时间去踩油门踏板起步，从而减少溜坡影响。

 根据受力不同，本车在已开启自动驻车的情况下也可能移动。



#### AUTO HOLD 开关

#### 自动驻车功能开启

发动机运转时，左前车门关闭，安全带系上，按下“**AUTO HOLD**”开关，自动驻车功能开启，其开关指示灯亮起（绿色）亮起，仪表**AUTO HOLD**绿色指示灯<sup>AUTO HOLD</sup>亮起。

#### 自动驻车功能关闭

按下“**AUTO HOLD**”开关，自动驻车功能关闭，开关指示灯熄灭、仪表绿色**AUTO HOLD**指示灯<sup>AUTO HOLD</sup>熄灭。

#### 自动驻车功能激活

1. 启动发动机，关闭左前车门，系好安全带，“**AUTO HOLD**”功能开启后，车速为零，踩下刹车，自动驻车激活，组合仪表绿色**EPB**指示灯<sup>Ⓟ</sup>亮起；
2. 轻踩油门，驻车自动解除，仪表**EPB**绿色指示灯<sup>Ⓟ</sup>熄灭；

3. 如超过 10min 未踩油门，则切换为**EPB**模式，**EPB**红色指示灯<sup>Ⓟ</sup>点亮。

#### 自动驻车功能强制退出

1. 解开安全带、打开左前车门或发动机重新启动，**AUTO HOLD**功能自动退出。
2. 如果**AUTO HOLD**功能已经激活，解开安全带、打开左前车门或发动机熄火，此时执行**EPB**电子驻车，组合仪表绿色**AUTO HOLD**指示灯<sup>AUTO HOLD</sup>熄灭，**EPB**绿色指示灯切换为红色指示灯<sup>Ⓟ</sup>。

## 泊车辅助系统

### 泊车辅助系统

您的车辆上配备有超声波泊车辅助系统，该系统在车速低于 10 公里 / 小时时运行，帮助驾驶员在倒车档 R( 中高配为前进档 D 和倒车档 R) 泊车时，避免撞上物体。

根据配置不同，泊车辅助系统雷达传感器分为：

低配：后面 4 个雷达传感器；

中配：后面 4 个雷达传感器，前面 2 个雷达传感器及雷达开关；

高配：后面 6 个雷达传感器，前面 6 个雷达传感器及雷达开关。

后保险杠上的传感器可用来检测到车后最远 1.5 米处的物体。如果装备前部雷达传感器，中配前雷达仅对车辆前方左右边角分别进行探测保护，探测区域最远达 0.7 米；高配前雷达对车辆前方及前方左右边角进行探测保护，中间雷达探测区域为前方 1 米，两侧雷达探测区域为前方 0.7 米。



超声波泊车辅助系统不能替代驾驶员的目视。它检测不到：

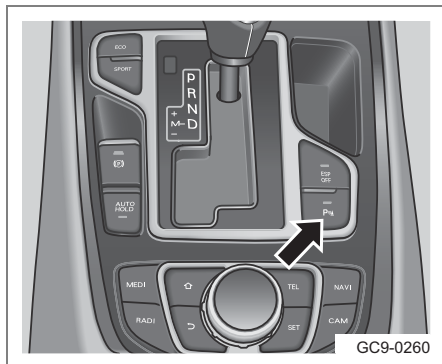
- 在保险杠下、车下的物体，或者是离车太近或太远的物体。
- 儿童、行人、骑自行车的人或宠物。
- 非常细小的物体可能无法探测到。
- 如果在倒车前或倒车过程中没有注意车后情况，可能会导致车辆损坏、人员受伤甚至死亡的事故。即使装备了超声波泊车辅助系统，驾驶员在倒车前也必须仔细观察。倒车时，必须观察是否有障碍物，注意车辆后视镜。

### 系统如何工作

泊车辅助系统仅在车速小于 10 km/h 时才能启用。系统在工作时，障碍物进入探测范围，探测结果将显示在组合仪表中央的显示图案上并伴随蜂鸣器鸣叫提醒。蜂鸣音提示车前或车后有障碍物。车辆越靠近障碍物，蜂鸣

音越急促。当距离小于 40 厘米时，会听到持续的蜂鸣音。高于地面至少 25 厘米且低于行李箱高度的物体才可以检测得到。而且物体必须距离后保险杠 1.5 米内或前保险杠 1 米内。在炎热或潮湿的天气中，检测到物体的距离可能会缩小。

### 开启和关闭系统 \*



泊车辅助系统开关

#### 开启

启动发动机，泊车辅助系统自动开启，泊车辅助系统开关指示灯亮。

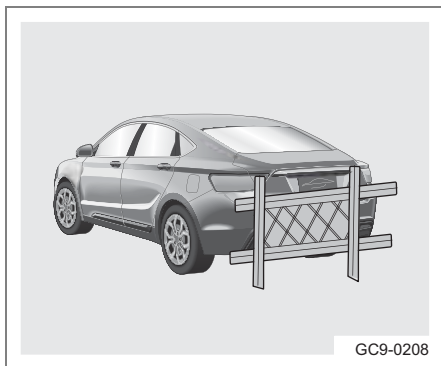
#### 关闭

按下泊车辅助系统开关，泊车辅助系统关闭，开关指示灯熄灭；再次按下泊车辅助系统开关，系统重新开启。

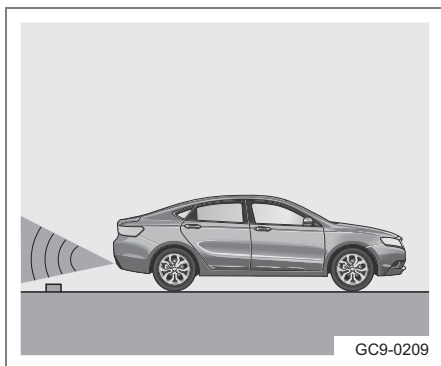
### 系统不能正常工作时

请注意如下情况，泊车辅助雷达传感器可能不报警或误报警：

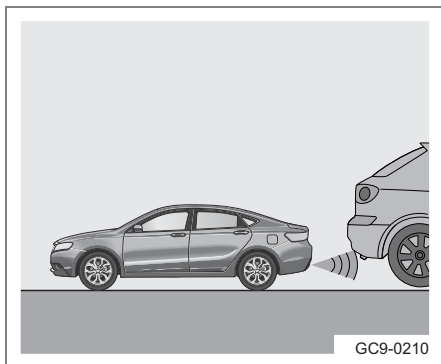
### 无法探测到障碍物的情况



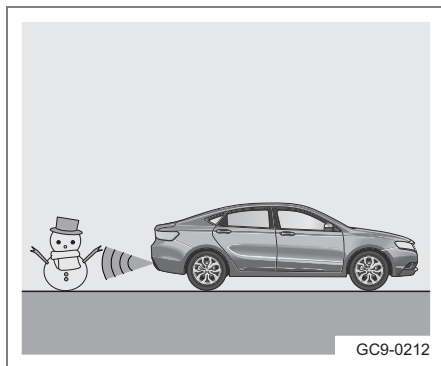
- 泊车辅助系统传感器无法探测铁丝、缆绳和拦网等网状物体。



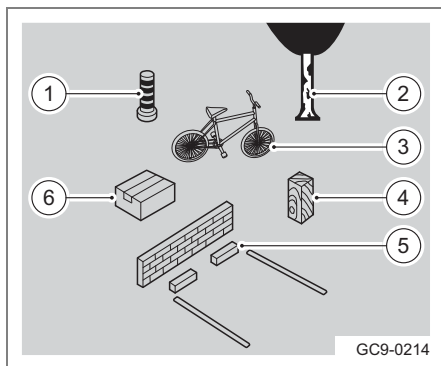
- 泊车辅助系统传感器无法探测岩石、木块等低矮的物体。



- 泊车辅助系统传感器无法探测底盘较高的车辆。



- 泊车辅助系统传感器无法探测松软的雪、棉、海绵等容易吸收超声波的物体。



- 泊车辅助系统传感器可能无法探测到某些形状特殊的障碍物。

- 柱子
- 小树
- 自行车
- 角材
- 基石
- 瓦楞纸

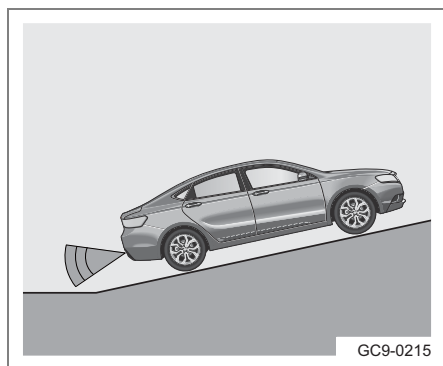
## 可能出现误报警的情况



- 当泊车辅助系统传感器表面结冰时，泊车辅助系统有可能出现误报。



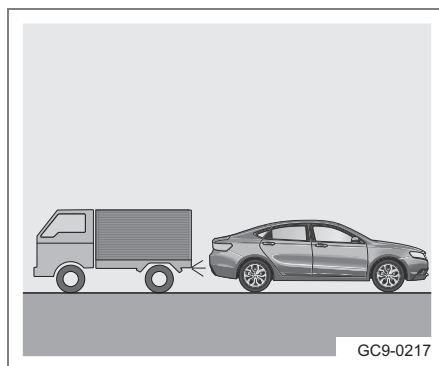
- 当泊车辅助系统传感器表面污浊时，泊车辅助系统有可能出现误报。



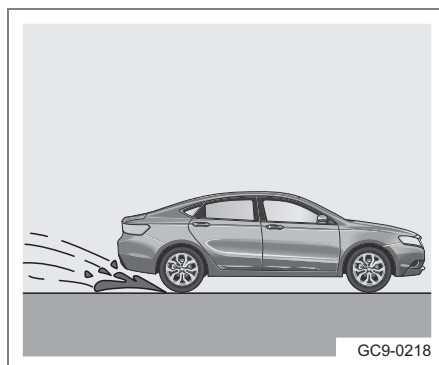
- 车辆处于陡坡时，泊车辅助系统有可能出现误报。



- 车上装有或附近使用高频率的无线电或天线时，泊车辅助系统有可能出现误报。



- 车辆喇叭声，发动机轰鸣声，车辆排气，轮胎充气等声音中存在接近超声波传感器收波频段的噪音，泊车辅助系统有可能出现误报。



1

2

3

4


5


6

7

8

在雪中或雨中行驶时，泊车辅助系统有可能出现误报。若车辆接近障碍物，系统仍不报警，是否在炎热天气或寒冷天气，车辆长时间停放。当确认不是以上几点问题请联系吉利汽车服务站进行检修。


 当有多个障碍物时，报警音以最近距离的障碍物为准。如果障碍物靠近车辆，报警音将被触发；如果障碍物远离车辆，报警音静音；如果障碍物静止，声音报警状态保持之前状态。

 请勿用水枪之类的高压水流直接喷射，也不要使用其他方式挤压或冲击泊车辅助系统传感器表面。否则可能会导致其发生故障。

### 倒车摄像头 \*


您的车辆可能装配有倒车可视系统。在使用之前请阅读这个章节。倒车摄像头是通过显示车辆后方的画面，帮助驾驶员在倒车时看清车后状况。

#### 进入倒车影像界面：

- 换挡杆换至倒档 (R)，可直接进入；
- 按下按键“CAME”；
- 点击显示屏中的图标 。

#### 退出倒车影像界面：

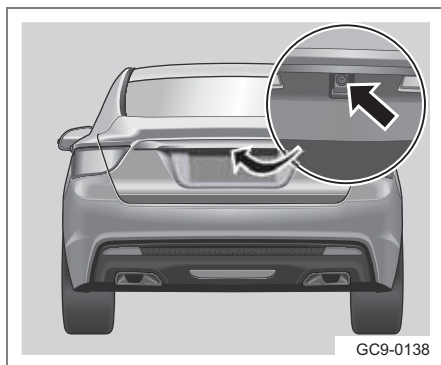
- 切出倒档 (R)，倒车影像不退出；车速大于 10 km/h 且持续时间超过 5 s，退出倒车影像；
- 倒车界面点击“退出”软按钮。

 倒车可视系统不能替代驾驶员的目视。倒车摄像头不能：

- 检测到在摄像头可视领域之外，保险杠下或车下的物体。
- 检测到儿童、行人、骑自行车的人或宠物。
- 不要仅依靠倒车摄像头屏幕来倒车，也不要更在更长距离、更快速度的倒车操作中，或在有横向过往车辆的地方使用倒

车摄像头屏幕。在屏幕中判断的距离和实际距离是有差异的。因此如果在倒车前不注意观察，您很可能会撞上车辆、儿童、行人、骑自行车的人或宠物，导致车辆损坏，人员受伤甚至死亡事故。即使车辆配有倒车可视系统，也要在倒车前仔细检查车后和周围的情况。

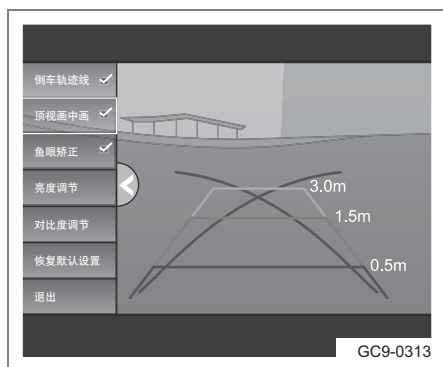
### 倒车摄像头的位置



摄像头位于后牌照板的上方。摄像头拍照的范围非常有限，不能够拍到角落附近或保险杠下的物体。显示的图像会因为车辆方向或道路状况而有所不同。出现在屏幕上的图像距离与实际距离是有差异的。

## 倒车影像系统功能

### 倒车轨迹线



- 倒车距离辅助线

倒车距离辅助线分为成红、黄、绿三部分。分别表示障碍物离保险杠的距离范围，具体如下：

红色：20 cm ~ 50 cm ；

黄色：50 cm ~ 150 cm ；

绿色：150 cm ~ 300 cm。

在 50 cm、100 cm、300 cm 处带有数字标注。



- 倒车位置辅助线

位置辅助线左右两侧分别位于离开车身 20±10 cm 处。

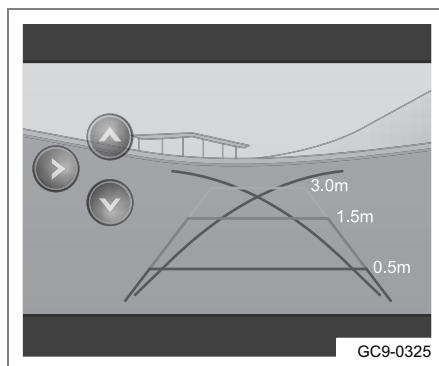
动态倒车位置辅助线随着方向盘角度的改变而自行改变，刷新频率 30 Hz。

当方向盘向左打时，倒车位置辅助线为一根，表示左侧位置。


当方向盘向右打时，倒车位置辅助线为一根，表示右侧位置。


您可以自行设置倒车轨迹线：点击倒车轨迹线显示  图标，将显示倒车轨迹线；点击倒车轨迹线显示  图标，将不显示倒车轨迹线。

### 调整摄像头视角

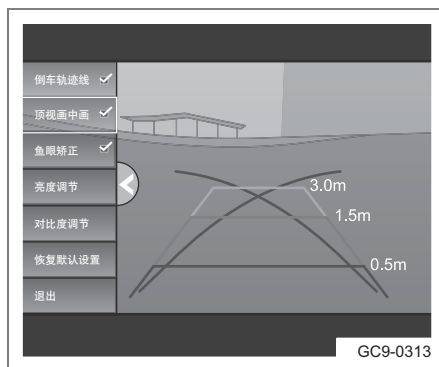




摄像头默认视角为其初始安装角度。默认视角的画面中要有约 10% 的画面显示保险杠，作为辅助用户倒车的参照物。

向前调整 CCP 或通过点击触摸屏图标 ，视角将由“平视 俯视”方式变换。

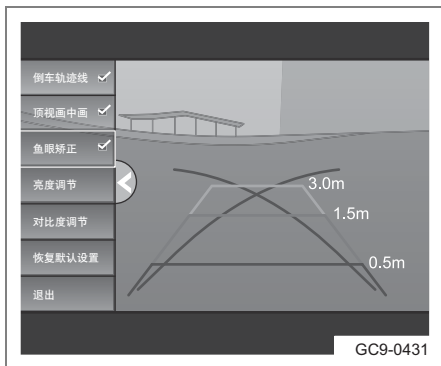
向后调整 CCP 或通过点击触摸屏图标 ，视角将由“俯视 平视”方式变换。

### 顶视画中画



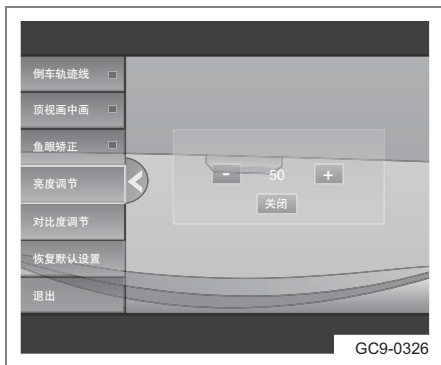
您可以自行设置顶视画中画：点击顶视画中画显示  图标，将显示顶视画中画；点击顶视画中画显示  图标，将不显示顶视画中画。

### 鱼眼矫正



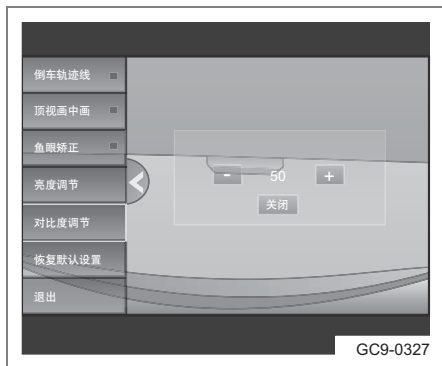
您可以自行设置鱼眼矫正：点击鱼眼矫正显示 ☒ 图标，将显示鱼眼矫正；点击鱼眼矫正显示 ☐ 图标，将不显示鱼眼矫正。

### 亮度调节



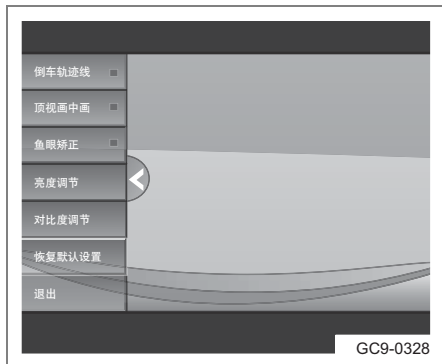
点击亮度调节进入该界面，您可以自行调整画面的亮度。

### 对比度调节



点击对比度调节进入该界面，您可以自行调整画面的对比度。

### 恢复出厂设置



点击恢复出厂设置进入该界面，点击“是”恢复至出厂状态。

### 摄像头连接中断


当后视摄像头不正常工作或连接中断时，人机界面提示用户摄像头连接不正常。10秒内若摄像头恢复连接，则恢复显示。若10秒内摄像头不能恢复连接，则退出倒车影像系统，建议您前往吉利汽车服务站检修。



## 全景影像系统 \*

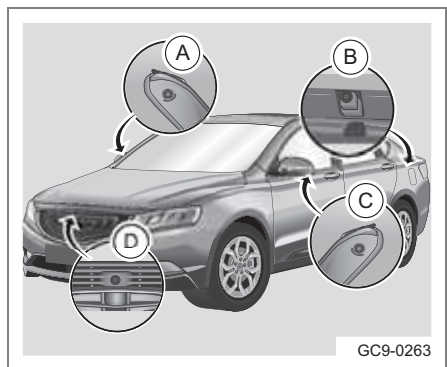
您的车辆可能配备了全景影像系统。通过在汽车周围安装能覆盖车辆周边所有视场范围的 4 个广角摄像头，对同一时刻采集到的多路视频影像处理成一幅车辆周边 360 度的车身俯视图，最后在中控台的屏幕上显示，可彻底消灭车辆周围的视觉盲点，它能让驾驶员实时在车内监控车外前、后、左、右视频画面的情况，避免意外事件发生。

### 进入全景影像界面：

- 换挡杆换至倒档 (R)，可直接进入后视分屏影像画面；
- 按下按键“CAME”，进入前视分屏画面；
- 点击显示屏中的图标，进入前视分屏画面。

### 退出全景影像界面：

- 切出倒档 (R)，倒车影像不退出；车速大于 10 km/h 且持续时间超过 5 s，退出倒车影像；
- 倒车界面点击“退出”软按钮。



A . 右侧摄像头	C . 左侧摄像头
B . 后摄像头	D . 前摄像头

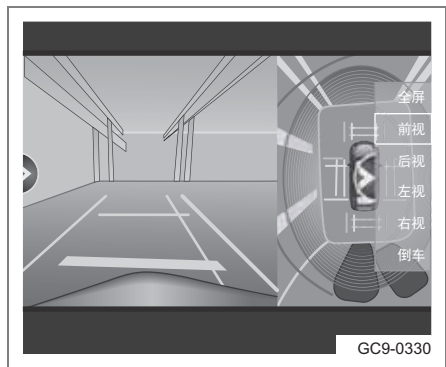
## 画面描述

驾驶员可通过对系统屏幕右侧显示菜单的操作，根据不同的需求，显示不同的画面。

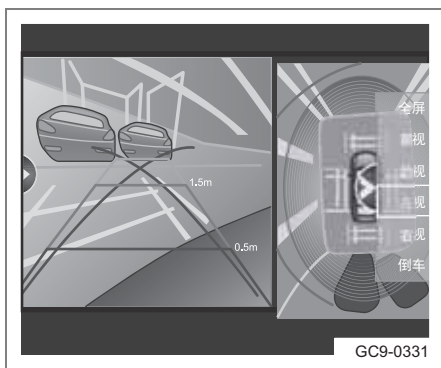
1. 全屏画面(单屏模式，360°全景影像画面)



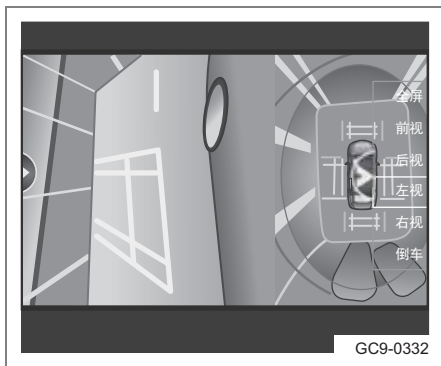
2. 前视画面 (分屏模式，左边为单路前视影像，右边为全景画面)



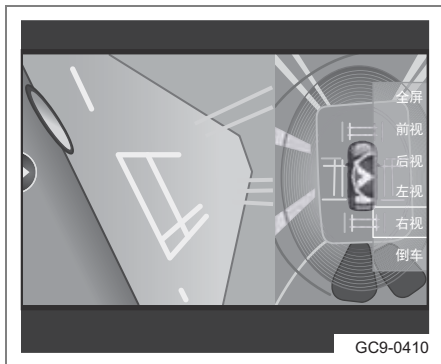
3. 后视画面 (分屏模式，左边为单路后视影像加倒车辅助线，右边为全景影像)



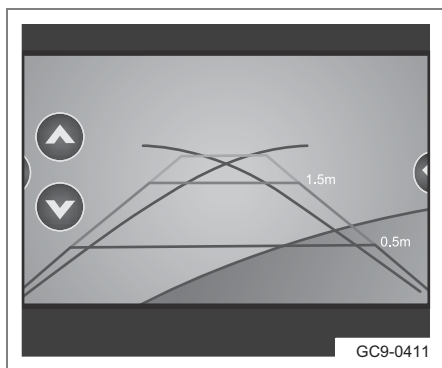
4. 左视画面 (分屏模式, 左边为单路左视影像, 右边为全景画面)



5. 右视画面 (分屏模式, 左边为单路右视影像, 右边为全景画面)



6. 倒车画面 (单屏模式, 后视影像加倒车辅助线)



全景影像系统还具有视角调整、画面切换、倒车轨迹线、鱼眼矫正、亮度调节、对比度调节、恢复出厂设置功能, 若想了解具体设置信息, 请参见本章节中的“倒车摄像头”。

▶ 当有一路以上, 三路以下摄像头不能正常工作或者主机收不到其信号时, 能正常工作的摄像头仍然正常显示画面, 不能工作的摄像头显示为黑色画面。

当四路摄像头都不能正常工作时, 人机界面提示用户四路摄像头连接都不正常, 10 秒钟若有起码一路摄像头恢复连接, 则恢复显示。若 10 秒钟没有一路摄像头恢复连接, 则退出全景影像系统, 建议您前往吉利汽车服务站检修。

## 半自动泊车 (PSC)\*

### 系统描述和重要提示

半自动泊车系统能探测道路两侧的车位长度，并提示距离是否合适。该系统可计算轨道，提示并辅助驾驶员进行泊车操作。驾驶员仅需操作换挡杆和制动踏板，可以将车辆停入经系统识别的停车位。

半自动泊车系统在停车入位过程中只代替执行转向的操作，但驾驶员仍需注意观察周围环境，踩下制动踏板控制车速。以避免某些障碍物因系统无法识别而影响行车安全。半自动泊车系统受系统本身的限制，因此请您特别留意以下情况。



该系统虽然能在泊车时为驾驶员提供帮助，但泊车辅助系统不能替代驾驶员进行泊车，驾驶员仍应对泊车及类似操作负责，切勿疏忽大意！在泊车过程中请注意车辆周围环境，控制车速，必要时进行手动干预。

- 传感器存在无法探测到人员和物体的盲区。
- 请特别注意车辆周围的人员、动物和各种障碍物，因为该系统可能识别不到他们。
- 某些物体和衣服的表面可能不反射泊车辅助系统的信号。因此，泊车辅助系统的传感器不能识别这些物体或穿此类衣服的人员。
- 外部环境噪声源可能给半自动泊车系统造成干扰，系统的传感器可能无法识别相应物体或者人员。
- 请阅读并遵守有关的信息和警告说明。



- 泊车入位前，请确认停车位内没有障碍物，例如石头、细柱子或牵引杆等，因为系统可能探测不到这类障碍物。
- 当使用半自动泊车系统将车辆停放在紧靠路边沿的停车位时，系统设定的运行轨迹可能会超出路边沿，导致凸起的路肩损坏车辆的轮胎或车轮，因此请注意周围环境，控制车速，必要时进行人工干预。
- 系统可能无法识别某些物体（例如铁丝网篱笆、蓬松的雪等）的表面或结构。因此在停车入位前请再次检查所显示的停车位是否有足够的空间。
- 如果驻车距离报警系统探测到一个障碍物，汽车接近该障碍物可能在传感器探测范围内消失（探测过高和过低的障碍物时极易发生这种情况），从而探测不到这些物品。切勿忽视驻车距离报警系统发出的警报，否则，您的汽车可能严重损坏。
- 避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时应使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持 10 cm 以上的距离。
- 在停车入位过程中，汽车可能会占用对面来车的车道，请注意不要给别的车道的车辆带来危险。



- 半自动泊车系统适合在前后两车之间的停车位长度至少要比车身长 1 m 的情况下使用。但在某些特殊的路面情况下，泊车辅助系统可能无法正确识别停车位，因此驾驶员在泊车时需注意观察，必要时进行手动干预。
- 驻车时若车速超过 10 km/h，系统将不能有效分辨障碍物。

1

2

3

4

5

6

7

8

- 请保持传感器外表面的清洁，如发现上面被雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖，请及时清除，以免影响功能。
- 如果需要更换轮胎，请确保所更换轮胎与原车轮胎尺寸规格完全一致，并且对四轮定位进行校验。
- 在使用该系统时，请遵守相关法律要求。

### 系统操作



半自动泊车系统按钮位于仪表板控制面板上。

按下半自动泊车系统按钮，PSC按钮中的指示灯会亮起。

如果在车速约为 25 公里/小时 ~ 30 公里/小时之间时按下按钮 PSC，则只要当车速低于 25 公里/小时，显示屏会自动切换到搜索车位。当车速超过约 30 公里/小时，泊车辅助系统自动关闭，PSC按钮中的指示灯熄灭。

泊车辅助系统所需有效车位长度 6 m，泊车过程中允许的移动次数：1 ~ 8。

系统默认显示的是驾驶员右侧停车位的查找信息。如果您想查找左侧的停车位，请打开左转信号灯。显示屏上将显示驾驶员左侧停车位的查找信息。



电子稳定系统 (ESP) 在停车入位过程中必须始终处于打开状态。

以下为车辆在进行右侧平行车位泊车时，泊车辅助系统功能的仪表界面演示：

1. PSC 未打开，显示屏显示没有 PSC 系统数据。



2. 打开要停车入位道路一侧的转向信号灯(此处为右侧)，显示屏指出正在右边搜索。



4. 停车位置在右边被发现，提示驾驶员挂倒档位 (该信息在车辆停止后出现)。



3. 停车位置在右边被发现，提示驾驶员停车。



5. 指导信息显示自动倒车，在指导泊车时持续显示。



6. 指导信息提示驾驶员挂 D 档。



8. 指导信息提示驾驶员挂 R 档。



7. 指导信息显示自动前行，在指导停车时持续显示。



9. 系统发现车辆成功进入车位，提示驾驶员停车并换档。



10. 系统告知驾驶员，自动泊车成功。（此时转向不再受 PSC 控制）



告知驾驶员不能够开启 PSC，因为当前系统存在错误。



如果系统发生故障，显示屏告知驾驶员，自动泊车中断，转向不再受 PSC 控制。



1

2

3

4

5

6

7

8

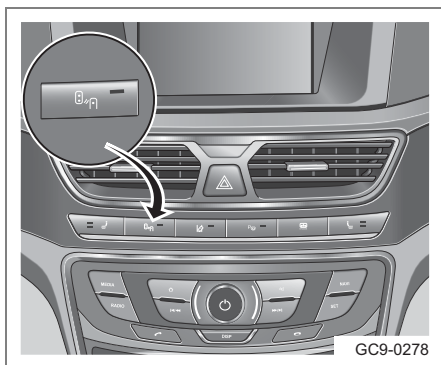
## 盲点监测系统 (SVA)\*

您的车辆上可能配备有盲点检测系统，该系统能帮助驾驶员在行车时，尤其在转向或变道时，提高对视觉盲点区域的警惕。

盲点监测系统覆盖了车辆旁边以及侧后方的盲区。如果车辆位于该区域内，您将通过外后视镜上 LED 报警灯和仪表获得相关提示，帮助您避免在车道变换过程中出现意外。



盲点检测系统并非在所有情况下都适用，且不可替代驾驶员谨慎驾驶与判断。即使该系统处于运行状态，驾驶员亦须避免危险。



盲点监测系统开关位于仪表板控制面板上。

- SVA 功能开启

启动发动机，SVA 功能默认开启，SVA 开关指示灯亮起。

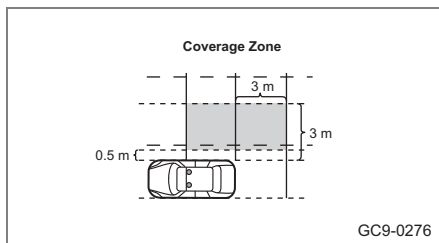
- SVA 功能关闭

按下 SVA 开关，SVA 功能关闭，其开关指示灯熄灭。再次按下 SVA 开关，功能开启。



启动开关转换为 ON 档时，因为系统自检，左右侧外后视镜盲点检测指示灯会闪亮一下。

## 盲点监测系统探测范围



盲点监测车辆后面左右两边大约 3 米 \* 3 米的区域。



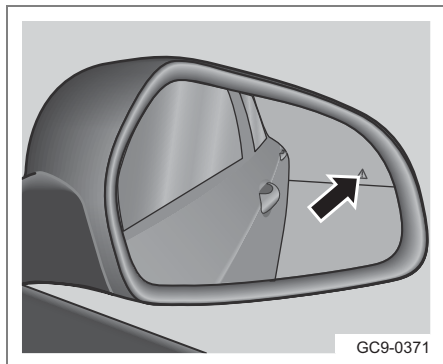
盲点监测系统能够探测到滞留于盲区内的常规车辆（例如：乘用车、卡车、巴士、摩托车等）。对于小型助力摩托车或电动自行车不能保证 100% 探测能力。盲点监测功能主要应用于常规天气下的城市 and 高速路况，在某些特殊工况下系统报警的正确率不能得到保证，驾驶员可根据具体情况自主选择是否启用该功能，比如：积水路面、沙石路面和草丛路面等。

请注意如下情况，可能影响系统正常使用：

- 路面的干湿程度改变
- 车辆左右两侧的环境噪音值不同
- 系统车辆与相邻车道车辆的相对速度较大
- 车辆急加减速



## 盲点警告



盲点警告指示灯安装在左右侧外后视镜上。在车速变化至大于 30 km/h 或小于 135 km/h 时，警告功能开启；在车速变化至大于 140 km/h 或小于 25 km/h 时，警告功能关闭。

盲点警告包括：

### 一级报警

启动发动机，车速 30 km/h 以上时，当在盲区中检测到目标车辆，滞留时间大于 1 s 时，对应侧的外后视镜警示灯将亮起，直到目标车辆不在探测区域。

### 二级报警

如果驾驶员打开右侧（或左侧）转向灯时，系统监测到有车辆在右后（或左后）盲区范围内且滞留时间超过 1 s 时，右侧（或左侧）报警指示灯亮起，并以 5 Hz 的频率开始闪烁；同时，仪表会发出声音报警。

以下情况下，仪表显示屏会通过相应显示界面 / 报警音把系统故障信息通告驾驶员：

- 启动后出现故障；
- 由于系统故障导致驾驶员通过开关无法开启系统。

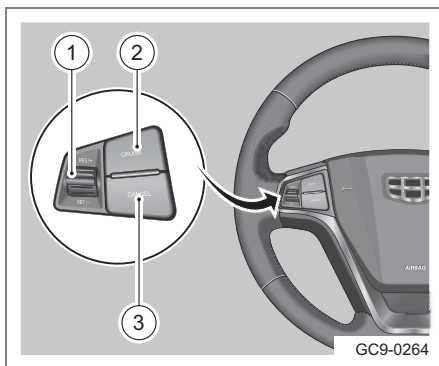
## 定速巡航控制系统

您的车辆配备了定速巡航控制系统。利用巡航控制，您可以将车速保持在 30 公里 / 小时以上、150 公里 / 小时以下的车速，而不用把脚一直踩在加速踏板上。



在无法以恒定车速安全行驶的场所，使用巡航控制会有危险。因此，在蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时，不要使用巡航控制。在湿滑路面上行车时使用巡航控制也有危险。在这类路面上，轮胎牵引力的急剧变化会导致车轮不必要的空转，车辆可能会失控。在湿滑路面上不要使用巡航控制。

### 设定巡航控制



巡航控制开关位于方向盘左侧

1. 调整按钮

2. CRUISE 按键

3. CANCEL 按键

- 开启 / 关闭按键 CRUISE：按下 CRUISE 键可以开启或关闭巡航控制系统。
- 解除按键 CANCEL：按下 CANCEL 键，取消巡航控制。
- RES+ (恢复 / 加速)：此方向推动调整按钮可恢复为原先设定的车速或加速。
- SET- (设定 / 减速)：此方向推动调整按钮可设定车速或减速。



如果在未使用巡航时让巡航控制一直开启，您有可能碰动按钮并意外进入巡航状态。您有可能因此受到惊吓并使车辆失控。因此，应使巡航控制开关保持关闭，除非您要使用巡航控制。

### 设定车速

1. 按下 CRUISE，开启巡航控制。
2. 朝 RES+ 或 SET- 方向短按一次调整按钮，可以使设定的巡航速度增加或减少 2km/h。
3. 朝 SET- 方向短按按钮，可以将当前车速设定为巡航车速。

### 恢复设定车速

如果您已经将巡航控制设在所需的车速，然后踩下制动踏板或按下 CANCEL 键，这样巡航控制会解除，此时存储的车速仍继续保留在存储器中。若要恢复预先设定的车速，当车速达到约 30 km/h 或以上时，向 RES+ 方向推动巡航定速调节键，仪表显示上一次车速记忆，“CRUISE”灯点亮。这样车辆达到预先设定的车速。

### 使用巡航控制时提速

有两种方法能提速：

- 踩下油门踏板可以提高车速。若要使提高后的车速被记忆为巡航速度，朝 SET- 方向按下调整按钮。
- 如果巡航控制系统已经启用，朝 RES+ 方向按动按钮，并保持住直到车辆加速至想要的车速，然后松开。若想稍许提速，朝 RES+ 方向短按一次按钮。每按一次，车辆将提速 2km/h。

### 使用巡航控制时减速

- 如果巡航控制系统已经启用，朝 SET- 方向按动调整按钮，并保持住直到车辆减速至想要的车速，然后松开。若想稍许减速，短按一次调整按钮，每按一次，车辆将减速 2 km/h。

### 使用巡航控制时超车

用油门踏板来提高车速。当脚离开油门踏板时，车辆会减速至预先设定的巡航控制车速。

### 在坡道上使用巡航控制

巡航控制系统在坡道上的性能取决于车速、负载、以及坡道的坡度。爬陡坡时，可能需要踩住油门踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降到低档位以保持车速。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

### 结束巡航控制

以下方法可以断开巡航控制：


- 轻踩一下制动踏板，巡航控制退出，巡航指示灯熄灭。
- 挂入空档 (N)，退出巡航控制，巡航指示灯熄灭。
- 按下 CANCEL 键，退出巡航控制，巡航指示灯熄灭。
- 按下 CRUISE 键，彻底关闭巡航控制系统。


### 清除车速记忆


当您关闭巡航控制或启动开关时，巡航控制设定车速记忆将被清除。


## 自适应巡航控制系统 (ACC)\*


利用自适应巡航控制系统,您可以使您的车辆在车速为 30 ~ 150 km/h 的范围内定速巡航,也可以设定您的车辆与前车的距离进行跟车巡航。根据前方是否有车辆,系统还可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。


 ACC 不是一个安全系统、障碍物探测系统或者碰撞警告系统,而是一个舒适性系统,驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。


 驾驶员需依据前方车流量,当前天气状况,如雨雪等,来调整跟车距离,对 ACC 系统进行合理设置。驾驶员需要在任何时候都保证在其视野范围内可使车辆减速到停止状态。


 与前车保持车距是驾驶员应有的责任。ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用,而不适合在城市道路或者山路上使用。


 ACC 系统对行人没有反应。


 ACC 功能对静止的或缓慢移动的车辆/物体没有反应,ACC 对迎面来的车辆没有反应。


 ACC 的功能可以辅助驾驶员,但是不能代替驾驶员进行驾驶。即使 ACC 处在激活状态驾驶员也必须谨慎驾驶并且需要服从限速规则。


 在 ACC 工作时,如果驾驶员踩踏加速踏板,车辆将被驾驶员接管。ACC 系统的车距控制功能将不会激活。


 当进入和驶出弯道时,目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下 ACC 车辆将可能不按预期制动或制动过晚。


 在某些情况下(前车的相对速度过大,过快换道,或安全距离过小等),ACC 没有足够的时间来减小相对速度。在这种情况下驾驶员必须适当地作出反应。


 如果前车突然制动(紧急停车),就会有 ACC 无法作出反应或对前车的反应过慢,从而导致制动过晚的风险。在这种情况下,驾驶员不会收到接管请求。


 在急转弯道路上,例如蛇行道路上有可能出现前车由于中距离雷达视野限制在几秒钟内发生丢失,这有可能导致 ACC 车辆加速。

 如果 ACC 车辆与相邻车道距离过小(或者是相邻车道上的车辆太靠近 ACC 车辆的车道)有可能发生 ACC 对该车辆作出反应并制动。

 如果车辆切入到 ACC 车辆的路径中,且在雷达的探测范围中,则将被识别成目标车辆,并且按照目标车辆进行反应,这有可能导致强力制动或较晚制动的发生。

 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟,如目标的雷达反射截面积过小(可能是自行车、四轮马车或者行人)时,系统将有无法确认与前车距离的风险,这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。在这类情况下驾驶员需要进行车速控制。此外,探测还可能被噪声或电磁干扰等影响,从而产生延迟或受到干扰。

 中距离雷达的视野不能被污染物遮挡。尤其当积雪完全覆盖时会导致 ACC 系统退出,并会通过人机界面向驾驶员传递系统退出的信息。

 中距离雷达的校准可能受到振动或者碰撞影响,使系统性能下降。在这种情况下,中距离雷达需要被重新检查,可能需要重新校准。

1

2

3

4

5

6

7

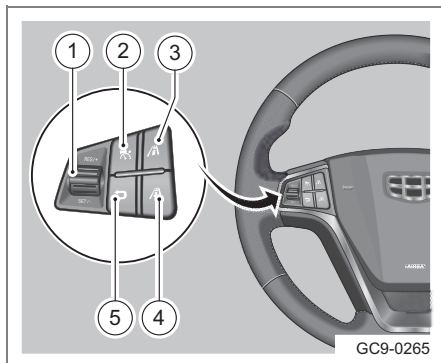
8



遇下列情况时驾驶员必须特别警觉：

1. 前方目标车辆制动停车，则 ACC 也随之减速，但并不能使车辆停止，车速降低到 25 km/h 以下时 ACC 自动退出工作状态，需驾驶员及时接管车辆。
2. 左侧超车时如打开转向信号灯，ACC 自动使车辆加速，缩短与前车的距离。如本车驶入超车道，并且前方无车辆时，ACC 自动将车速提高到设定的巡航车速，并以巡航车速恒速行驶。
3. ACC 无法探测到其目标车辆上装载的突出其车身侧面、后端或车顶的物品或安装的附件。如前方车辆装有上述特殊装载物或特殊设备，超越此类车辆时务必关闭 ACC。驾驶员应视情况主动施加制动。
4. 路轨或筑路用金属板等金属物体均可能干扰中距离雷达，使其无法正常工作，从而导致 ACC 反应失误。
5. 牵引挂车行驶时会降低 ACC 工作的动态特性。
6. 安全起见，在能见度差的情况下，或沿坡道及多弯路段，或在湿滑路面（例如冰雪、潮湿、或积水路段）上行驶时切勿使用 ACC。
7. 系统要求驾驶员接管车辆后，如本车继续移动，则驾驶员必须踩制动踏板对车辆施加制动。
8. 如组合仪表显示屏提示驾驶员接管车辆，则驾驶员必须自行控制与前车的距离。
9. 驾驶员务必随时准备通过加速或制动自行控制车辆。
10. 中距离雷达安装在前保险杠下方，如中距离雷达被污物覆盖，则性能会降低，从而使 ACC 无法工作，仪表会提示清理中距离雷达表面污物。
11. 中距离雷达的前方及周围区域不得有其它物体（如牌照架）遮挡，否则可能恶化 ACC 功能。

12. 结构性改装车辆，例如，降低底盘高度或改变车辆前端牌照安装板均可能恶化 ACC 功能。



ACC 自适应巡航控制按键位于方向盘左侧。

1. 车速调整及设定按钮

2. ACC 开关按钮

3. 减少时距按钮


4. 增大时距按钮

5. ACC 取消按钮



- ACC 开关按钮：按下此键可以开启或关闭 ACC 自适应巡航控制系统。当出现故障时，组合仪表上的指示灯 点亮。
- ACC 取消按钮：按下此键，车辆暂时取消自适应巡航控制。
- RES+ (恢复 / 加速)：此方向推动调整按钮可恢复为上一次设定的巡航车速或加速。
- SET- (设定 / 减速)：此方向拨动调整按钮可设定巡航车速或减速。每次重新启动车辆后，无巡航车速记忆值，仅可以使用 SET- 进行激活，并将当前车速设置为巡航车速。
- 减少时距按钮：通过按下此键，减少您的车辆与前方车辆之间的时距。
- 增大时距按钮：通过按下此键，增加您的车辆与前方车辆之间的时距。



激活 ACC，需满足以下条件：

- 按  键开启自适应巡航控制系统。
- 档位在前进档。
- 发动机处于运转状态。
- 驻车制动未开启。
- 四车门、行李箱盖和前舱盖均处于关闭状态。
- 刹车踏板未踩下。
- 车速不低于 30 公里 / 小时。
- 未关闭 ESP 开关。
- 车辆稳定行驶，ESP 系统未介入。
- 未因为频繁制动而造成制动器温度过高。
- 中距离雷达不存在温度过高、污损或故障等问题。

## 设定车速


1. 按下  键，开启自适应巡航控制。
2. 当车辆满足 ACC 激活条件时，朝 SET- 方向短按按钮，可以将当前车速设定为巡航车速，并激活 ACC；若系统中已存有巡航车速，也可通过朝 RES+ 方向短按按钮，将系统存有的巡航车速设置为当前巡航车速，并激活 ACC。此时组合仪表上的指示灯  会点亮。
3. 朝 RES+ 或 SET- 方向按动按钮，可以设定所需要的巡航车速。



巡航过程中，随着相对车速的变化，组合仪表会显示前车到本车的距离的不同状态给驾驶员以提醒。

如果与前车距离越来越近，组合仪表显示界面的前车图像 1 将变大，颜色预警区 2 将由绿色变为橙色或红色。

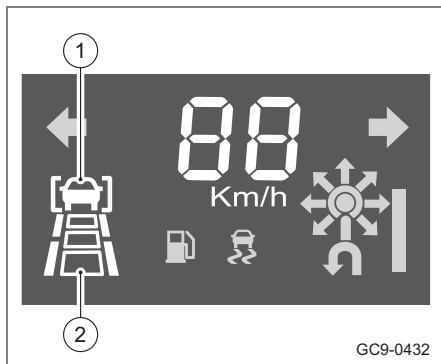
## 设定车间时距

 您有责任选择一个安全的车距。

此系统可调节您的车速以使您的车辆与相同车道上前方的车辆保持适当距离。您可以从三项车间时距设置中选择任意一项。您可通过按下车距控制按钮降低或增加您的车辆与前方车辆之间的时距。车间时距分为 1.0 秒、1.5 秒和 1.9 秒三档，每次打开启动开关时，默认的车间时距为 1.9 s。



组合仪表通过界面右侧箭头长短显示不同车间时距。



抬头显示器通过不同距离格数显示不同车间距离。

当 ACC 探测到前面车辆时，图示 1 区将显示车辆图案。

图示 2 区方格数显示本车在跟随前车时的距离状态。

## 使用自适应巡航时提速

有两种方法能提速：

- 踩下油门踏板可以提高车速。
- 如果巡航控制系统已经启用，若想稍许加速，朝 RES+ 方向按动按钮。若当前车速在 30 km/h ~ 80 km/h 之间，每按一下，车辆速度将增加 5 km/h；若当前车速在 80 km/h ~ 150 km/h 之间，每按一下，车辆速度将增加 10 km/h。

## 超车模式

在巡航模式下，如果您需要进行超车，踩下油门踏板，系统开启超车模式并不再对车间距离进行控制，松开油门踏板，车辆回到巡航车速，具体如下：


- ACC 激活状态下，驾驶员如果需要主动提速，则可以通过踩油门踏板的方法接管车速控制，仪表会提示“主动提速”，当驾驶员松开油门踏板后，ACC 自动接管车速控制。
- 如果 ACC 系统无法和前车之间保持设定的车间时距，或以较高的相对速度接近前车时，仪表提示视觉和声音信号警告

(请接管)，在这种情况下，驾驶员必须接管对车辆的纵向控制。

## 使用自适应巡航时减速



如果巡航控制系统已经启用，若想稍许减速，朝 SET- 方向按动按钮。若当前车速在 30 km/h ~ 80 km/h 之间，每按一下，车辆速度将减少 5 km/h；若当前车速在 80 km/h ~ 150 km/h 之间，每按一下，车辆速度将减少 10 km/h。

## 取消设定车速

如果您已经将 ACC 自适应巡航控制设在所需的车速，然后踩下制动踏板或按下  键，这样 ACC 自适应巡航控制会解除，此时存储的车速仍继续保留在存储器中。若要恢复预先设定的车速，当车速达到 30 公里 / 小时或以上时，向 RES+ 方向推动调整按钮。这样加速车辆达到预先设定的车速。

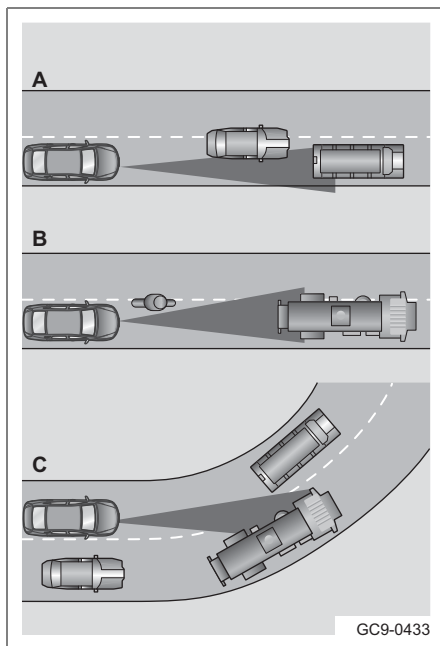
## 断开自适应巡航控制

以下方法可以断开巡航控制：

- 轻踩一下制动踏板，退出自适应巡航控制。
- 按下  键，退出自适应巡航控制。
- 按下  键，彻底关闭自适应巡航控制系统。

## 探测问题

中距离雷达的可探测范围有限。某些情况下，雷达传感器可能无法检测到车辆，或延迟检测出车辆的时间。



下列情况中可能发生探测问题：


- 所行驶道路与前方车辆不同时。
- 有车辆沿着您的车道缓缓移动。系统仅可检测到完全驶入您所在车道的相应车辆。
- 当您进入或退出道路上的弯道时，可能会发生与前方车辆相关的检测问题。

此外，当前方车辆为大型卡车时，检测出车辆的时间可能会延迟。在这些情况下，驾驶员应保持警觉，必要时应采取紧急措施并暂时关闭 ACC 功能。

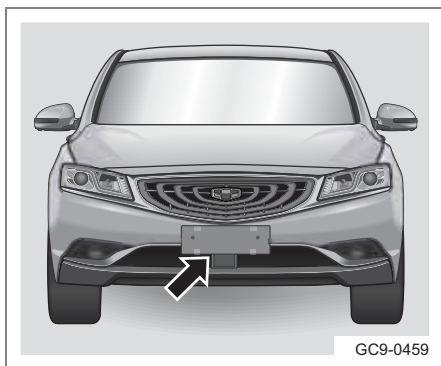
发生如下情请务必前往吉利汽车服务站对雷达进行专业校准：

- 已拆卸和安装中距离雷达。
- 在进行四轮定位的过程中已调节前束和 / 或后桥车轮外倾。
- 车辆发生过碰撞后。
- ACC 功能下降或异常。



 拆卸中距离雷达塑料安装卡扣后需更新卡扣，确保中距离雷达安装的精度。

## 中距离雷达传感器



中距离雷达安装于前保险杠下方。

自动紧急制动系统和自适应巡航系统的核心部件为中距离雷达。在它给您带来极大舒适和安全感受的同时，在日常用车中，请注意：

- 保持中距离雷达清洁，传感器视野内不允许有其他障碍物（比如牌照框），否则会影响 ACC 性能。
- 中距离雷达需要特殊性能以探测相关目标，当受到环境的影响时探测将受到干扰，性能下降。
- 不要擅自改变其位置，受到强烈震动或轻微撞击的中距离雷达的校准将会被影响。

若中距离雷达视野区域污浊，将通过仪表显示“自适应巡航系统雷达污浊”，同时有声音报警，提醒您注意擦拭和清洗。

## 自动紧急制动系统 (AEB)\*

通过中距离雷达监测车辆与前方目标的距离和相对速度，当驾驶员制动过晚、制动力太小或者完全没有任何反应时系统将采取以下措施辅助驾驶员，避免碰撞或者减轻碰撞的伤害：

- 预测性碰撞报警；
- 紧急制动辅助；
- 自动紧急制动。

组合仪表信息提示界面：

- 高速行驶时潜在碰撞预报警最早提示的信息













- 高速行驶时潜在碰撞发生前的更高安全风险警示信息





- 低速行驶时潜在碰撞发生前系统自动紧急制动信息提示



- 1  驾驶员需要对如何驾驶以及如何避免危险情况发生负责。
- 2  自动紧急制动系统可以在特别的危险情况下辅助驾驶员，但驾驶员不能过分依赖该系统的帮助。
- 3  恶劣的天气条件，如大雨，下雪等，会导致系统功能下降。在这种情况下相关目标将无法被系统探测到或被探测到的时间过晚。
- 4  自动紧急制动系统在通常条件下处在后台工作状态，不会被驾驶员察觉，因此如果相关目标被系统探测到也不会对驾驶员显示。
- 5  自动紧急制动系统会用到附加的车身周边传感器信息，所有的传感器都需要进行物体探测从而达到最佳性能，当系统性能下降时，驾驶员将无法得知。
- 6  自动紧急制动系统对于迎面而来的车辆的和横向行驶的车辆本系统不作出反应。
- 7  出于安全原因考虑，自动紧急制动系统的实现需要有 ESP 系统的支持。
- 8  自动紧急制动系统对相关目标作出反应的前提是，该目标必须在中距离雷达的视野中且被识别。对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，系统性能将受到很大限制。
- 9  受到强烈震动或轻微撞击时中距离雷达的校准将会被影响，这将降低系统性能或增加误触发率，中距离雷达的安装位置需要进行检查或重新进行校准。
- 10  中距离雷达需要特殊性能以探测相关目标，当受到环境的影响时探测将受到干扰/性能下降，例如在电场作用下或目标自身原因。



中距离雷达安装在车辆前方，雷达传感器视野内不允许有其他障碍物。



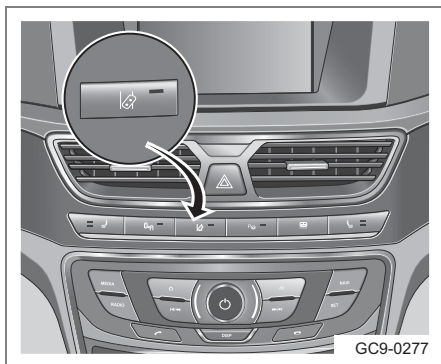
当中距离雷达被积雪完全覆盖时系统有可能关闭，在这种情况下，相关信息会通过人机界面传达给驾驶员。

## 车道偏离警告系统 (LDW)\*



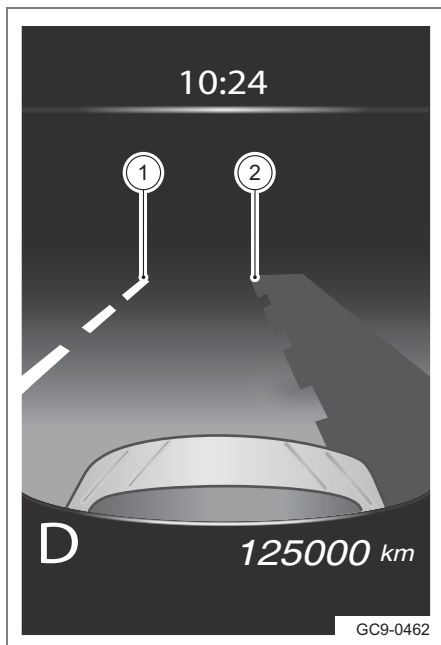
车道偏离警告功能在车辆“无意识地偏离车道”时提醒驾驶员，以降低侧面碰撞和由于车道偏离引起的交通事故的伤害。在车速 55 km/h 至 250 km/h 范围，车道偏离警告系统可以正常工作，并有相应的迟滞功能：车速 60 km/h 时可以激活该功能，车速降低到 55 km/h 时功能退出。

## 开启和关闭系统



车道偏离警告控制器的按钮位于仪表板控制面板上。通过按下车道偏离警告控制器按钮来开启或关闭系统。

## 报警界面

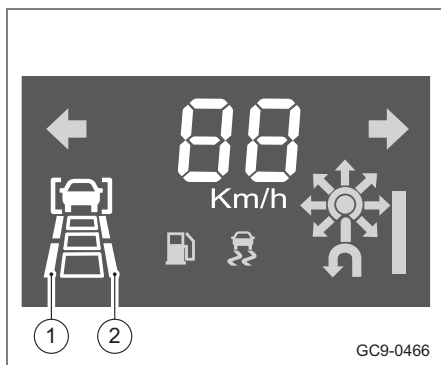


组合仪表报警界面。

当 LDW 检测到车辆偏离车道时，组合仪表显示界面显示报警。

横线 1 表示 LDW 检测到该车道，若未检测到该车道，将不显示横线。

红色区域 2 表示 LDW 检测到该车道，但此时车辆已经发生车道偏离。



抬头显示报警界面。

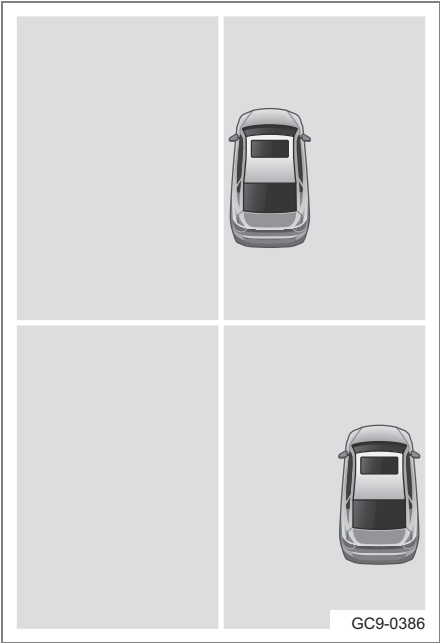
当 LDW 检测到车辆偏离左侧车道时,抬头显示器车道线 1 闪烁,频率一秒闪一次,直到报警解除。

当 LDW 检测到车辆偏离右侧车道时,抬头显示器车道线 2 闪烁,频率一秒闪一次,直到报警解除。

报警条件

当系统检测到以下情况,系统会发出报警(包括报警界面和报警声音),提醒驾驶员:

- 1. 在车道的边界驾驶,有偏离车道的危险,没有打转向灯,左侧或者右侧报警,提醒驾驶员纠正方向。



- 2. 在车道的边界驾驶,只探测到一侧的车道线,没有打转向灯,只对有车道线的一侧报警。

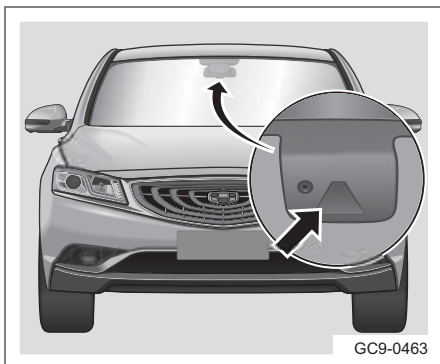


报警抑制

在报警发出之后,如果报警侧车轮仍处于报警区域之内,新的报警会被抑制,除此之外,以下操作也可抑制报警:

报警抑制条件	解除抑制后的持续时间
上次报警刚结束	4s
双闪灯开启	10s
急刹车	10s
ABS 和 ESP 工作	10s
方向盘转角过大	10s
方向盘转速较大	10s
转向灯开启	5s
纵向加速度较大	10s
横向加速度较大	10s

## 多功能摄像头

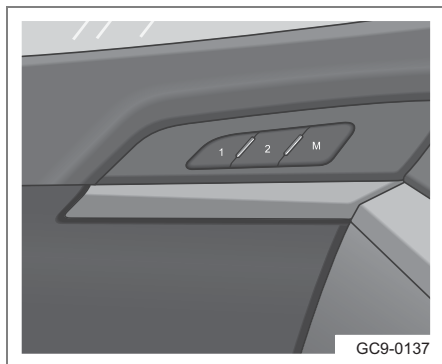


多功能摄像头位于前风挡玻璃上方。在您使用车辆的过程中，不应遮挡多功能摄像头的视野范围，视野范围内的前风挡玻璃的污浊会导致系统无法发挥功能而退出。若多功能摄像头探测到视野区域污浊，将通过仪表显示“车道偏移预警摄像头污浊”，同时有声音报警，提醒您注意擦拭和清洗。如发生如下情况请务必联系吉利汽车服务站对雷达进行专业校准：

- 已拆卸和安装摄像头；
- 车辆发生过碰撞后；
- 功能下降或异常。

## 舒适性记忆功能 \*

您的车辆可能配备有舒适性记忆功能，该功能可允许保存和调用驾驶员座椅、方向盘和车外后视镜的位置设置，从而实现一键位置恢复，极大程度地使您的乘坐驾驶感受更舒适。



舒适性记忆功能设置开关位于驾驶员侧内饰板上。

### 设置舒适位置记忆

1. 调节驾驶员座椅(包括座椅靠背倾斜角度)、方向盘和车外后视镜到一个舒适的位置。
2. 按下记忆设置开关 M 按键后，在 10 s 内按下记忆位置开关 1 或记忆位置开关 2，仪表声音提示前驾驶员座椅(包括座椅靠背倾斜角度)、方向盘和车外后视镜的位置记忆成功。



- 行驶期间切勿调整驾驶员座椅，否则有生命危险！只能在汽车停止时调整驾驶员座椅。
- 如果靠背向后倾斜角度过大，出于安全方面的考虑将无法记忆座椅的位置。

## 调用舒适位置

若想调用记忆位置，将换挡杆置于 P 档，短按与理想驾驶位置相对应的开关 1 或开关 2，座椅、方向盘和车外后视镜移到之前保存的位置。

如果在调用座椅位置时按下任意座椅电动调节开关或存储开关，调用过程将被终止。



- 如果在调用记忆位置时有物体挡住驾驶员座椅，则驾驶员座椅记忆位置调用功能会停止工作。如果出现这种情况，请在搬开障碍物后，按下相应的记忆开关，尝试再次调用记忆位置。
- 如果记忆位置仍无法调用，请到吉利汽车服务站维修。

## 舒适位置记录到遥控钥匙

触发遥控闭锁命令，座椅、方向盘和后视镜的当前位置会被记录下来并链接到该遥控钥匙。

使用遥控解锁与开门，驾驶员座椅、方向盘和外后视镜将移动到该遥控钥匙记忆的对应位置。

您的车辆配备两把遥控钥匙，每把钥匙均可设置单独两个不同的舒适位置记忆，即通过两把钥匙，4个不同的舒适位置可被记忆并保存。

## 挂倒档外后视镜自动翻折

打开点火开关，挂上倒档，右侧后视镜将会自动下翻一个角度优化驾驶员倒车时的视野；切出倒档，右侧后视镜将会自动回到之前的设定位置；

如果在倒档，车速超过 10 km/h 时，右侧后视镜将会自动回到之前的位置。

## 舒适上下车

关闭点火开关并打开驾驶员侧车门开时，驾驶员座椅向后移动，方向盘向上移动，以实现驾驶员的舒适下车。

当驾驶员侧门关闭或点火开关打开后，舒适下车功能取消。

关闭驾驶员侧车门并打开点火开关，驾驶员座椅、方向盘将移动到舒适下车前的位置。

## 舒适位置功能开启与关闭

通过组合仪表菜单设置对座椅记忆调节和外后视镜倒车倾斜进行单独开启或关闭。

### 座椅记忆调节开启与关闭

仪表主菜单 车辆设置 座椅记忆调节 开启 / 关闭，参见“仪表和控制”章节“菜单信息及设置”部分。

### 外后视镜倒车倾斜开启与关闭

仪表主菜单 车辆设置 外后视镜倒车倾斜 开启 / 关闭，参见“仪表和控制”章节“菜单信息及设置”部分。

1

2

3

4

5

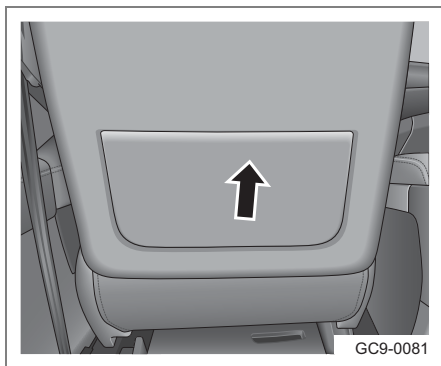
6

7

8

## 装载

### 座椅背部刊物袋



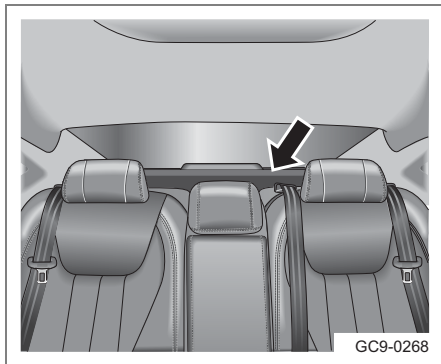
刊物袋位于前排座椅背部，用于放置报纸、地图等小型物品。



在刊物袋中只允许放置轻便的物品。它不能放置沉重或尖锐的物品。

请勿将带有尖锐棱角边缘的物品放在刊物袋中，可能会损坏刊物袋。

### 搁物架



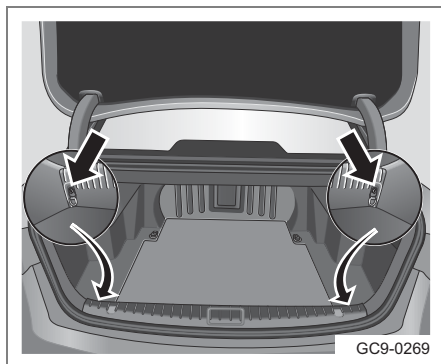
切勿将坚硬、沉重或尖锐的物品放搁物架上。也不允许将宠物放在搁物架板上。紧急制动或急加速以及发生交通事故时，这些物品或宠物会危及所有乘员的安全，有人身伤害危险。



紧急制动或转向、或撞车时，车内物品可能会撞到车内人员并使其受伤。

- 将这些物品放在行李箱内。尽量将它们放在行李箱前部。尽量平均分配重量。
- 禁止将重物堆放在车内，甚至让其高度超过座位高度。
- 在车内装载物品时，随时将其固定好。
- 如非必要，不要将座椅靠背折叠下来。

### 行李箱



如上图所示，您的车辆装备有行李箱内固定环，方便您在行李箱装载较大或较重物体进行固定，以保证车内人员的安全。

### 装载重物体



如装载物超出车辆载重量，或装载物品后车辆的重量分布不均，将会严重影响车辆的操纵性能，降低行车安全。

装载区域内的行李在发生交通事故或紧急制动时会移动。应将物体尽量放在较低且向前的位置，即尽可能靠近后座椅靠背。

### 装载较高物体

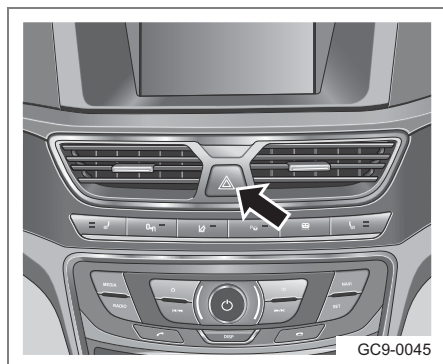
装载较高物体时，物品高度不能超出车箱高度，一定要将物品固定在车辆上，确保您的行车安全。

### 装载较大物体

装载较大物体时，物品长度不能超出车箱，同时一定要将物品固定在车辆上，确保您的行车安全。

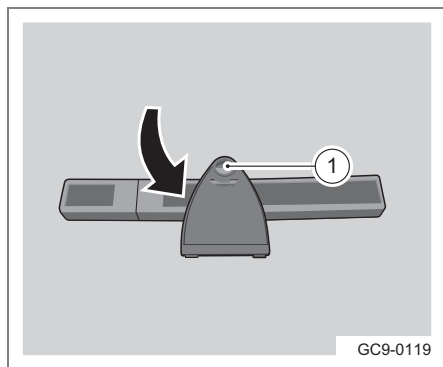
## 危险警告装置

### 危险警告灯



当您驾驶车辆遇到问题需要减速行驶或停车时，应按下危险警告灯按钮，此时按钮上指示灯与车外左右转向灯同时闪烁，以警示他人。

### 三角警示牌



三角警示牌安装在内侧行李箱盖上。沿箭头方向旋转锁止件 1，打开三角警示牌固定盖板，取出三角警示牌。



使用三角警示牌时，可将其立在路旁距您车辆后约 100 米处。

1

2

3

4

5

6

7

8

## 跨接启动

### 跨接启动车辆

如果蓄电池电量已经耗尽或电量不足以启动车辆，可尝试用另一辆车和跨接电缆启动您的车辆。务必按照如下步骤进行操作以保证安全。



蓄电池可伤人。它们之所以危险是因为：

- 它们所含的酸液可使您灼伤。
- 它们内部的气体可爆炸或点燃。
- 它们所含的电量可使您烧伤。
- 如果您不严格按照以下步骤进行操作，您可能会受到上述一种甚至所有伤害。



忽视这些步骤可能会导致车辆严重受损，由此导致的昂贵修理费用不属保修范围。试图通过推拉方式启动车辆是徒劳的，而且还可能损坏您的车辆。

1. 关闭启动开关，除危险警告灯（如有需要）外，关闭两车的所有车灯和电气附件。



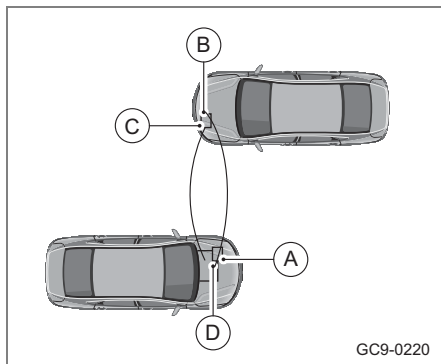
即使在发动机未运行时，发动机舱内的冷却风扇也会启动并使您受伤。因此，双手、衣物和工具应远离发动机罩下的冷却风扇。



在蓄电池附近使用明火可能会导致蓄电池内气体爆炸。有些人曾因此受伤，一些人已经失明。如果光线不足，请使用手电筒。蓄电池酸液可使您灼伤。勿让酸液溅到身上。如果酸液不慎溅入眼睛或溅到皮肤上，应立即用水冲洗并就医。



冷却风扇和发动机的其它运行部件可使人受重伤。在发动机运转时，一定要使双手远离发动机运行部件。



2. 将红色正极 (+) 电缆的一端接到要跨接启动车辆的正极 (+) 接线柱 (A) 上。
3. 不要让红色正极 (+) 电缆的另一端接触金属。将其连接至有电蓄电池 (B) 的正极 (+) 端子上。
4. 将黑色负极 (-) 电缆的一端接至有电蓄电池 (C) 的负极 (-) 端子上。在进行下一步之前，不要让另一端接触任何东西。不要将负极 (-) 电缆的另一端接到无电蓄电池上，应该接到无电蓄电池车辆上未上漆的发动机金属部上。
5. 将黑色负极 (-) 电缆的另一端连接至蓄电池无电车辆的发动机未上漆金属部件 (D) 上，但不要靠近发动机运行部件与蓄电池。
6. 启动有电蓄电池车辆上的发动机，并让发动机怠速运行至少四分钟。

尝试启动蓄电池无电的车辆。如果尝试几次后没有能启动，车辆很可能需要维修。



如果以错误的顺序连接或拆卸跨接电缆，可能会出现电气短路并损坏车辆。由此导致的修理不属于保修范围。因此，一定要按照正确的顺序连接或拆卸跨接电缆，并保证电缆互不接触或触碰其它金属。

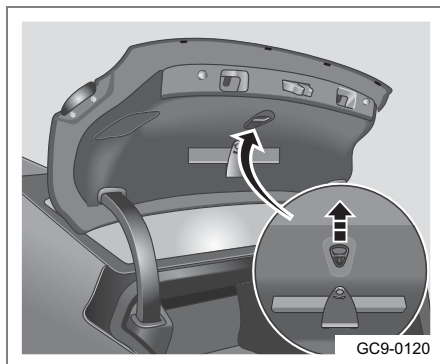


若想断开两车上的跨接电缆：

1. 断开蓄电池无电车辆上的黑色负极 (-) 电缆。
2. 断开蓄电池有电车辆上的黑色负极 (-) 电缆。
3. 断开蓄电池有电车辆上的红色正极 (+) 电缆。
4. 断开蓄电池无电车辆上的红色正极 (+) 电缆。

## 行李箱应急开启

本车的行李箱采用电控开启式设计，正常情况下可以按下遥控钥匙上的行李箱开启按钮来开启行李箱或通过驾驶员侧车门上的开关开启，也可以在车辆周边 1.8 米范围内有合法的遥控钥匙存在时，直接按行李箱开启按钮开启。但是当人员发生意外被锁在行李箱内，在此情况下可使用行李箱应急开启装置。



具体开启方法如下：

1. 从固定卡扣上取下行李箱应急开启拉手。
2. 根据图示沿箭头方向拉动行李箱应急开启拉手。
3. 开启行李箱。

## 牵引车辆

所有的牵引都要使用安全链系统，并遵守国家/省市和当地的法律。与地面接触的车轮和车轴必须具有良好的状态。如果已经损坏，则须使用牵引台车。

### 牵引提示

1. 使用软连接牵引装置（如牵引绳）时，牵引车与被牵引车之间的距离应当大于4米小于10米。对于制动失效的被牵引车，应当使用硬连接牵引装置（如牵引杆）进行牵引。
2. 牵引车和被牵引车均应当开启危险报警闪光灯。
3. 如要牵引装备自动变速器的车辆，需要注意以下事项：
  - 将换挡杆挂入空档(N)。
  - 切勿以高于50公里/小时的车速牵引。
  - 牵引距离不得超过50公里。

使用专用牵引车时只允许抬起被牵引车的前车轮进行牵引。

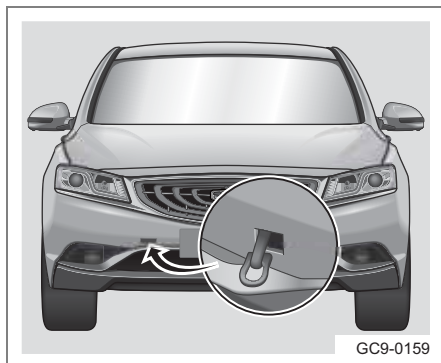


绝对不要从后方牵引前轮着地的具有自动变速器的车辆，否则会导致变速器严重损坏。

1. 在以下情况时不允许牵引本车，而必须用专用运输车或台车运输：
  - 某种损坏，使本车的变速器不再有润滑油时。
  - 装备自动变速器的车辆牵引距离超过50公里时。

## 牵引环

本车前部装备了一个可拆卸牵引环，后部装备了一个固定牵引环。



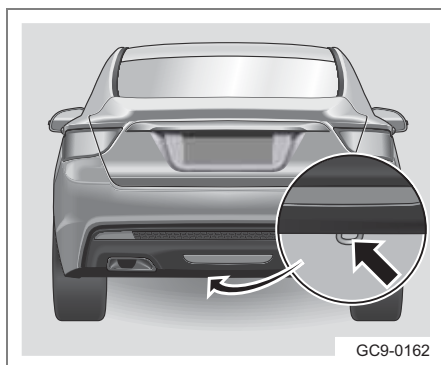
### 安装前部牵引环

您的车辆前部右侧装备了可拆卸牵引环。

前牵引环放在行李箱中的随车工具箱内。

前牵引环安装位置在车辆前保险杠右侧。

安装前牵引环时，用螺丝刀先拆下牵引孔上的盖罩，然后将牵引环旋入牵引钩螺纹导套内，确保用轮胎螺栓扳手将牵引环完全拧紧。当发动机不运行时，需要相当大的力量来进行制动和转向。



当您的车辆抛锚或者发生事故时，可以用前或后牵引环作为牵引点牵引您的车辆。但不能用来牵引其他车辆，而且绝对不能用来牵引拖车。



缓慢行驶，不要行车过快，过大的牵引力会损坏车辆。

## 更换轮胎

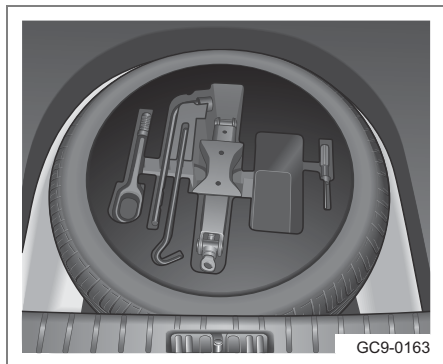


将车辆停放在一处不存在交通危险，并便于安全地更换车轮的地方。车辆必须水平停放在坚实的路面上。如果必要的话，开启危险警告灯，并在规定距离内放置危险警示牌。

## 取出备胎和随车工具

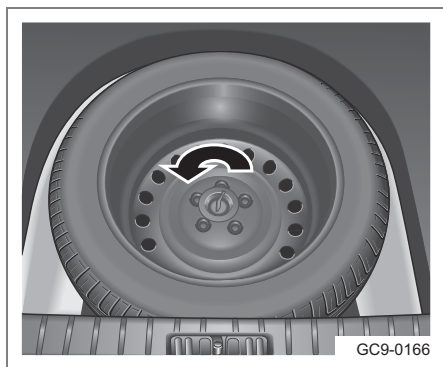
### 千斤顶和随车工具

您需要的千斤顶和随车工具安放在行李箱内。



仅能使用符合吉利汽车认证的专用千斤顶。禁止使用其它类型的千斤顶，否则车辆千斤顶会滑动，从而会导致人员伤亡。

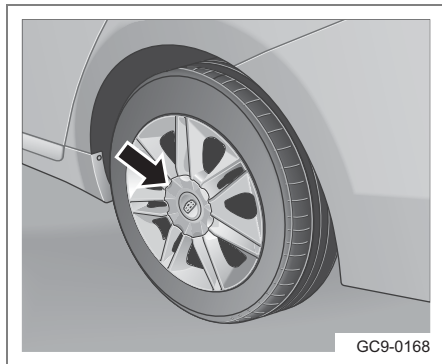
### 备胎



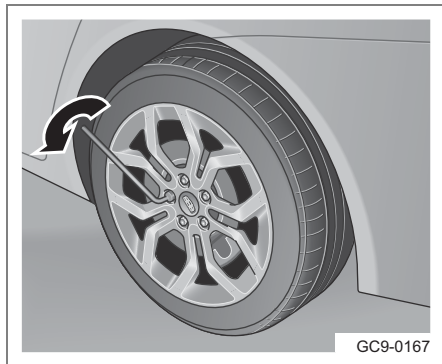
备胎存放在行李箱内，位于随车工具箱的下方。翻开行李箱衬板，将行李箱衬板拉手挂在流水槽上，取出随车工具箱，松开备胎锁紧旋钮，取下备胎。

## 拆卸瘪胎并安装备胎

1. 继续操作前，先进行安全检查。



2. 如果需要，拆下轮毂装饰盖。



3. 将车轮扳手套在车轮螺母上，并逆时针转动，松开所有车轮螺母大约一圈，但先不要拆下螺母。

1

2

3

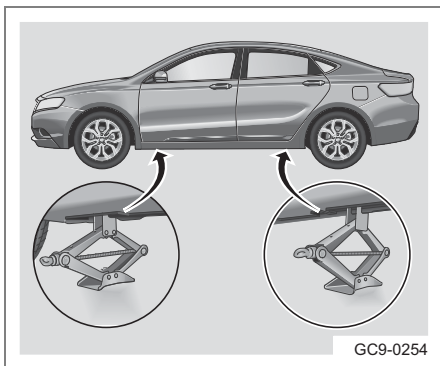
4

5

6

7

8



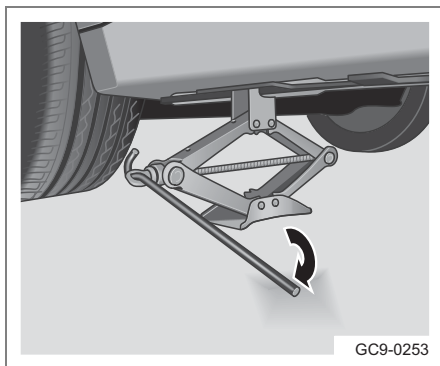
4. 放置千斤顶顶头，如图所示将千斤顶放置在举升点之下之前，先将千斤顶调整到适合的高度。

**!** 举升车辆时如果千斤顶支撑位置不正确会损坏车辆，甚至使车辆翻落。为避免人身伤害和车辆损坏，在举升车辆前，要确保千斤顶顶头处于正确的位置。

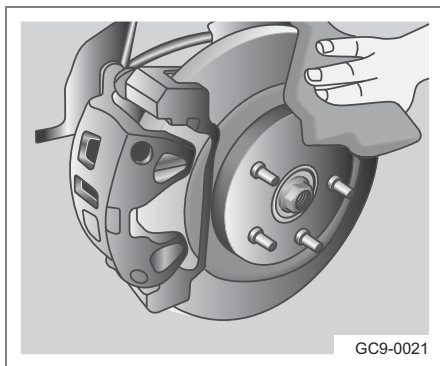
**!** 进入千斤顶顶起的车辆下方十分危险。如果车辆从千斤顶上滑落，您可能会受重伤甚至死亡。禁止进入仅靠千斤顶支撑的车下。

**!** 如果不具备适当的安全设备且未经培训就举升车辆并进入车下进行保养或维修将很危险。如果随车配备有千斤顶，则仅可用于更换瘪胎。如果用作其它用途，当车辆滑下千斤顶时，您或他人可能会受重伤甚至死亡。

5. 接上千斤顶把手。



6. 如图所示顺时针转动千斤顶把手，将车辆举升至足够的离地高度，以便能在车下安装备胎。
7. 拆下所有的车轮螺母。
8. 拆下瘪胎。



9. 清除车轮螺栓、安装表面和备用车轮上的锈迹或污垢。

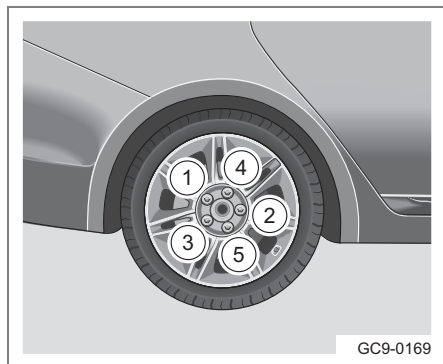
**!** 车轮或车轮连接件上的锈蚀或污垢会使车轮螺母在使用一定时间后松动。车轮可能脱落，导致事故。更换车轮时，请清除车轮与车辆连接部位的任何锈蚀或污垢。在紧急情况下，可用布或纸巾来清除；但如有必要，之后一定要用刮板或钢丝刷来清除所有锈蚀或污垢。

10. 安装备胎。
11. 装回车轮固定螺母。使用车轮扳手顺时针拧动每颗螺母，直到车轮固定在轮毂上。

12. 逆时针转动千斤顶把手，降下车辆。完全降下千斤顶。



禁止在螺栓或螺母上使用机油或润滑脂，否则螺母会变松。车辆的车轮可能会脱落，导致撞车事故。



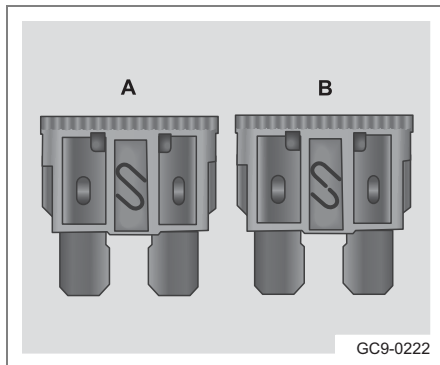
13. 如图所示按交叉顺序拧紧车轮螺母。  
14. 将千斤顶降到底，并从车下取出千斤顶。  
15. 用车轮扳手拧紧车轮螺母。  
16. 如果需要，安装轮胎螺母盖板。

## 存放瘪胎或备胎及工具

将瘪胎或备胎内侧面朝上放置在行李箱备胎室内，然后将随车工具箱放置在备胎上方。旋入旋钮并完全拧紧。将千斤顶和其它工具放回随车工具箱内，并固定妥当。

## 更换保险丝

保险丝通过防止电路中电器的过载，来保护汽车电器设备。熔断的保险丝预示着它所保护的电路发生了故障并且停止了工作。如果怀疑保险丝有问题，可以把它从保险丝盒中拿出来进行检查，看一看保险丝中的金属丝是否熔断。



A - 保险丝完好

B - 保险丝熔断

## 保险丝位置和识别

保险丝位于发动机舱左侧和仪表板左侧的配电盒内。共有两种不同类型的保险丝：

1. 片状保险丝 - 较细，插入式，允许电路通过电流为 5 ~ 30A。
2. 慢熔保险丝 - 方型，插入式，允许电路通过电流为 30 ~ 60A。

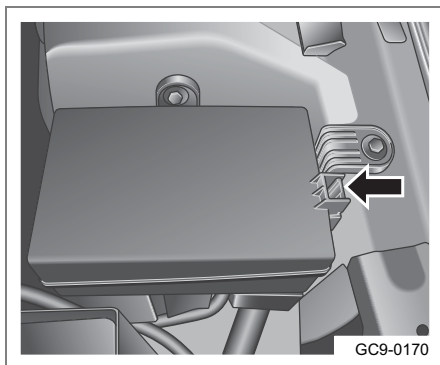
颜色代表保险丝的安培数，该安培数也标注在保险丝上。



对已熔断的保险丝，请勿尝试修复或用颜色或安培值不一致的保险丝代替，否则会引起电器系统损坏或因电线过载而发生火灾。

## 发动机舱保险丝盒

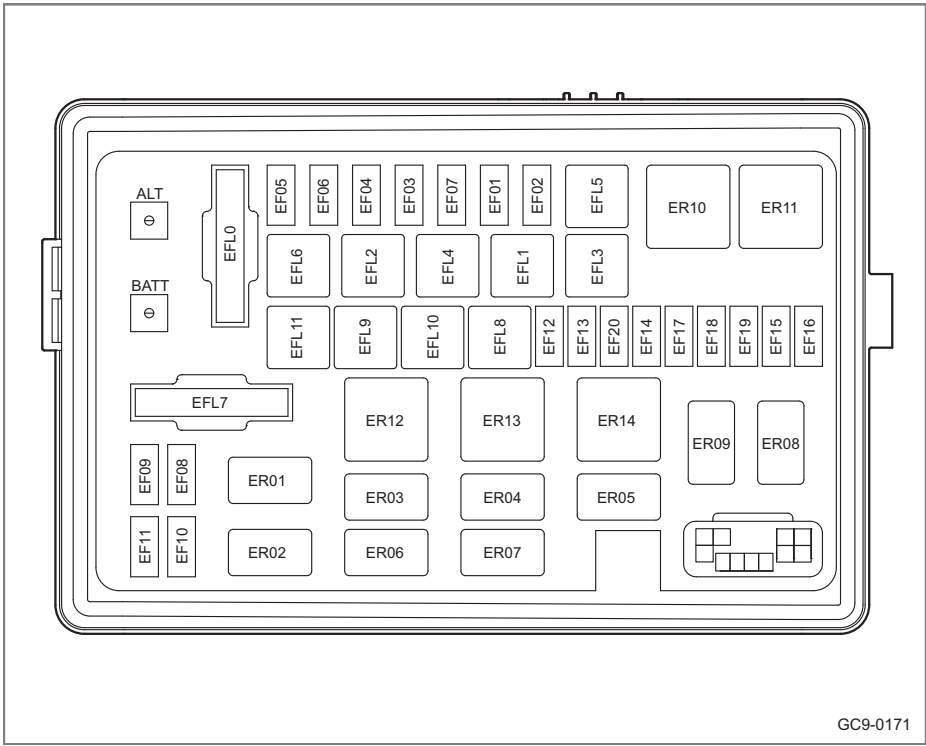
1. 打开发动机舱盖。



2. 要查看保险丝，松开图示处的侧固定锁扣并拆下保险丝盒盖。



车辆上的任何电气零部件溅到液体都会损坏。请务必将任何电气零部件上的盖子盖好。



GC9-0171

保险丝号码	安培数	名称	备注
EF01	10A	空调压缩机电源保险丝	
EF02	30A	电子真空泵电源保险丝	JLD-4G24、JLV-6G35V
EF03	15A	前雾灯电源保险丝	
EF04	10A	电动助力转向控制器电源保险丝	JLE-4G18TD、JLV-6G35V
EF05	30A	AUDIO 功率放大器电源保险丝	除标准型外
EF06	-	-	
EF07	-	-	
EF08	10A	左侧近光灯电源保险丝	
EF09	10A	右侧近光灯电源保险丝	
EF10	15A	左侧远光灯电源	

保险丝号码	安培数	名称	备注
EF11	15A	右侧远光灯电源	
EF12	10A	日间行车灯电源保险丝	
EF13	15A	行车喇叭电源保险丝	
EF14	15A	燃油泵电源保险丝	
EF15	10A	由 EMS 控制器控制的继电器线圈端电源保险丝	
EF16	10A	发动机 EMS 控制器主继电器电源保险丝	JLD-4G24
EF17	15A	发动机喷油器、各伺服电机电源保险丝	
EF18	10A	点火线圈电源保险丝	
EF19	10A	前后氧传感器电源保险丝	
EF20	10A	发动机 EMS 控制器常电电源保险丝	JLD-4G24、JLV-6G35V
EFL0	140A	发电机保险丝	
EFL1	40A	ESP 电源 1(电磁阀供电、EPB 电机电源)保险丝	
EFL2	40A	ESP 电源 2(泵电源)保险丝	
EFL3	30A	冷却风扇低速档电源保险丝	
EFL4	40A	空调鼓风机电源保险丝	
EFL5	60A	冷却风扇高速档电源保险丝	
EFL6	80A	室内电器盒发电机总电源保险丝	
EFL7	100A	电动助力转向电机电源保险丝	JLE-4G18TD、JLV-6G35V
EFL8	30A	驾驶员座椅模块电源保险丝	除标准型外
EFL9	30A	启动机控制阀电源保险丝	
EFL10	30A	EMS 主继电器电源保险丝	
EFL11	30A	室内电器盒蓄电池总电源保险丝	



## 中央配电盒



中央配电盒位于仪表板的左侧。揭开护盖即查看保险丝。

1

2

3

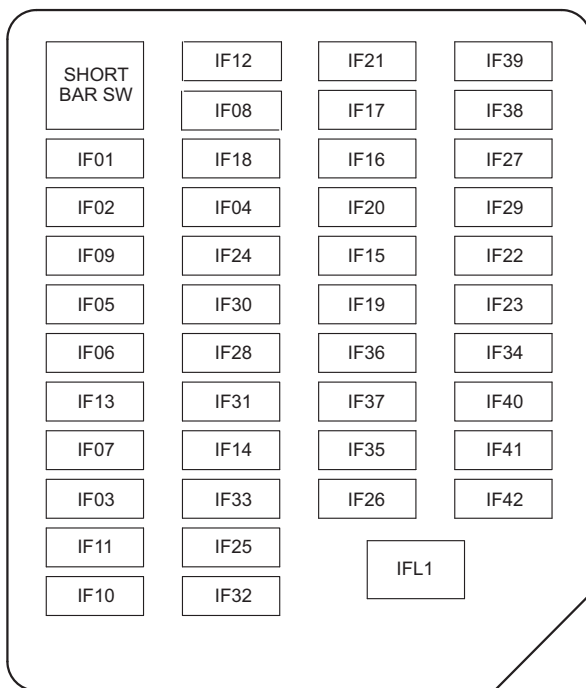
4

5

6

7

8



GC9-0430

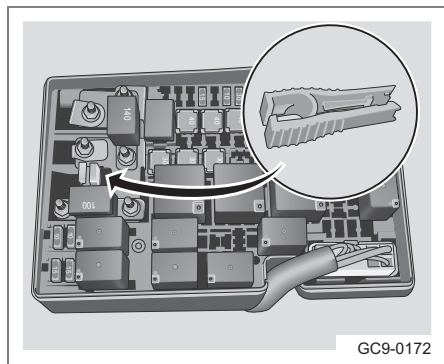
保险丝号码	安培数	名称	备注
IF01	10A	LOGO 灯、门灯、迎宾灯、行李箱灯、BCM 节电模式电源保险丝	
IF02	15A	诊断接口、抬头显示控制器 (HUD)、组合仪表、前空调控制器、后空调控制器、GPS 主机或收放机总成、开关面板 CCP、T-BOX 电源保险丝	
IF03	10A	制动开关保险丝	
IF04	15A	转向灯电源保险丝	
IF05	10A	无钥匙进入系统 (PEPS) 电源保险丝	
IF06	15A	前风窗洗涤电机电源保险丝	
IF07	10A	预留	
IF08	10A	中央集控器 (BCM) 电源保险丝	

保险丝号码	安培数	名称	备注
IF09	10A	整车背光灯电源保险丝	
IF10	15A	预留	
IF11	15A	预留	
IF12	20A	门锁电机、加油口盖电机电源保险丝	
IF13	10A	前后位置灯、牌照灯电源保险丝	
IF14	20A	预留	
IF15	10A	抬头显示 HUD 的 IG1 电源、道路偏移警告系统 LDW 电源、倒车雷达控制单元电源、雨量传感器电源、ESP 指示灯电源、AUTOHOLD 指示灯电源、内后视镜电源、盲点检测指示灯电源保险丝	
IF16	10A	发动机管理系统 EMS 的 IG1 电源、变速器控制单元 TCU 电源、电子稳定程序 ESP 的 IG1 电源、转角传感器 SAS 电源、自适应巡航 ACC 电源、中央集控器 BCM 的 IG1 电源、电动助力转向控制单元 EPS 的 IG1 电源、PEPS 反馈信息电源、驾驶侧座椅模块 DSCU 的 IG 电源保险丝	
IF17	10A	预留	
IF18	10A	安全气囊控制器电源保险丝	
IF19	10A	组合仪表 IG1 电源保险丝	
IF20	10A	倒车开关、制动开关电源保险丝	
IF21	10A	后风窗遮阳帘电机电源保险丝	旗舰型
IF22	20A	预留	
IF23	20A	天窗模块电源保险丝	豪华型、旗舰型
IF24	30A	右侧玻璃升降器电源保险丝	
IF25	30A	左侧玻璃升降器电源保险丝	
IF26	10A	外后视镜加热电源保险丝	除标准型外
IF27	10A	电动后视镜折叠电机电源保险丝	除标准型外

保险丝号码	安培数	名称	备注
IF28	15A	预留	
IF29	15A	预留	
IF30	10A	座椅加热电源保险丝	豪华型、旗舰型
IF31	15A	预留	
IF32	20A	后排 VIP 座椅电动调节电机电源保险丝	旗舰型
IF33	30A	乘员侧座椅电动调节电机电源保险丝	除标准型外
IF34	20A	预留	
IF35	30A	前雨刮电机电源保险丝	
IF36	10A	座椅加热激活信号、PEPS 反馈信号保险丝	
IF37	10A	前后空调控制单元 IG2 电源、空气净化器电源、空调室外温度传感器电源、鼓风机继电器线圈端电源保险丝	
IF38	10A	后视镜电动调节电机电源保险丝	标准型
IF39	15A	备用电源保险丝	
IF40	10A	T-BOX 的 ACC 电源、BCM 的 ACC 电源、GPS 主机或收音机总成的 ACC 电源、PEPS 反馈电源保险丝	
IF41	15A	点烟器电源保险丝	
IF42	15A	预留	
IFL1	30A	后风窗除霜电源保险丝	

## 检查或更换保险丝

1. 关闭启动开关和所有的电器设备，断开蓄电池负极电缆。



2. 用保险丝可拆卸钳子一端夹住保险丝头部，拉动以拆下保险丝。查看金属丝是否熔断来识别熔断的保险丝。
3. 用另一个新的相同安培值的保险丝来更换熔断的保险丝。如果更换上的保险丝立即损坏，立即寻求专业人员检修。

## 更换灯泡

更换灯泡通常需要拆除某些车辆部件，因此进行相关操作需要具备专业技能。对于只能从发动机舱才能接近的灯泡，由于发动机舱内存在众多高温部件和移动部件，因此危险性和操作难度会更大。

建议您前往吉利汽车服务站处更换灯泡。

1

2

3

4

5

6

7

8

## 灯泡规格

### 室外灯部分

灯		类型	功率
前组合灯总成 *	远光	LEDx2	-
	近光	LED x3	-
	辅助远光	H7	55W
	昼间行驶灯	LED	-
	前转向信号灯	LED	-
	前位置灯	W5W	5W
前组合灯总成	远光 / 昼间行驶灯	H15	55W/15W
	近光	H7	55W
	前转向信号灯	LED	-
	前位置灯	LED*	-
侧转向灯		LED*2	-
前雾灯		H8	35W
后组合灯总成	制动灯和后位灯	LED	-
	后转向信号灯	PY21W	21W
	倒车灯	LED	-
高位制动灯		LED	-
后雾灯		P21W*1	21W
牌照灯		W5W*2	5W

注：\* 为高配车型

## 室内灯部分

灯		类型	功率
室内前顶灯总成	左侧阅读灯	LED	-
	右侧阅读灯	LED	-
室内后顶灯总成	左侧阅读灯	LED	-
	右侧阅读灯	LED	-
	门控灯	LED	-
脚部照明灯	脚部照明灯	LED	-
行李箱灯	行李箱灯	W5W	5W
手套箱灯	手套箱灯	W3W	3W
门灯	门灯	W5W	5W
化妆镜灯	化妆镜灯	W5W	5W

1

2

3

4

5

6

7

8

## 车辆过热

车辆过热实际指的是发动机水温过高，如果发动机水温警告灯闪烁，表示发动机过热，应按以下程序处理：

1. 将车安全地驶离道路至安全的地方，然后停车并点亮紧急闪光灯。将变速器设定在驻车档并启用驻车制动器。如果在使用空调，则把它关闭。
2. 如果冷却液或蒸汽从散热器或膨胀罐中喷出，则停止发动机。等蒸汽消退后打开发动机罩。如果没有冷却液或蒸汽喷出，则保持发动机在运转状态并确认冷却风扇处于工作状态。如果没有，则关闭启动开关。
3. 目视检查发动机的传动皮带（水泵皮带）是否断裂或松弛。检查散热器、软管和车辆下面有无明显的冷却液泄漏。但是，如果有水滴来自使用中的空调，则是正常现象。
4. 如果发动机传动皮带破裂或冷却液泄漏，立刻关闭发动机，通知吉利汽车服务站或向合格的修理店请求帮助。
5. 如果发动机的传动皮带没有问题以及没有明显的漏水，则检查冷却液膨胀罐。如果已经干枯，则在发动机运转的状态下，往膨胀罐中加冷却液，加至约一半。
6. 发动机冷却液温度下降到正常温度后，再次检查膨胀罐中的冷却液液位。必要时，再加到一半。严重的冷却液流失表明系统中有泄漏的地方。须由吉利汽车服务站或合格的修理店尽快检查。
7. 夏季停车后，冷却风扇往往自动开放，甚至长时间不停，此情况为正常现象。等发动机温度降低至无需冷却风扇工作温度后，冷却风扇自动关闭。



为了避免人员受伤，须保持发动机罩关闭的状态，直至没有蒸汽为止，蒸汽或冷却液的流出表示具有很高压力。

发动机在运转中，手和衣服要远离转动中的风扇和发动机传动皮带。

发动机和散热器在高温状态下，不得取下散热器盖。喷出的高温蒸汽和液体会造成严重伤害。

## 发动机熄火 / 摆脱陷车状况

### 发动机熄火

1. 须慢慢降低车速，保持直线行驶，小心驶离车道停靠于路边安全的地方。
2. 打开危险警告灯。
3. 重新启动发动机。

如果发动机不能启动，请参见第 5 章“启动和驾驶”中的“车辆不能启动”章节。



如果发动机不运转，则制动器和转向器的助力装置不工作，因此，转向和制动将比平时困难

### 摆脱陷车状况

如果车辆陷在雪地、泥地、砂地等地方时，需要试着在前进档和倒档之间进行切换，前后晃动车辆使之脱离。



如果在车辆的附近有人或物体，不要用前后摇动车辆的方法使之移动。在摇动车辆时，车辆会因此脱离困境而突然向前或向后移动，从而造成周围的人受伤或物受损。



如果要摇动车辆，为了防止损坏变速器和其它部件，须遵守以下注意事项：

- 在变速器换档至前进档或后退档之前，不要踩加速踏板。
- 不要空转发动机并且避免车轮空转。

摇动一段时间后如果仍然不能使车辆脱离，则需要利用牵引之类的其它方法。



## 维护保养

### 定期保养



本手册中规定的保养间隔、检查、检修以及推荐的油液和润滑油是保持良好车况的必要条件。因不遵循定期保养而造成的任何损坏均不属车辆保修范围。

正确的车辆保养不仅有助于保持良好车况，而且还有利于环境。所有推荐的保养项目都十分重要。车辆保养不当甚至会影响我们呼吸的空气质量。油液液位不正确或轮胎气压不正确会增加车辆的排放量。为保护环境并保持良好车况，务必正确保养车辆。

### 使用保养计划

我们想让本车保持良好的车况，但我们无法确切了解您的行车方式。您可能每周仅进行几次短途行驶；您也可能一直在炎热多尘的天气下长途行驶；您可能将车辆用作送货车；您也可能驾车上班、办事等。

由于人们使用车辆的方式多种多样，保养需要也不尽相同。您可能需要加大检查和更换频率。因此请阅读以下内容并注意您的行车方式。如果您对如何保持良好车况存在疑问，请向吉利汽车服务站咨询。本保养计划适用于以下车辆：

- 在规定装载范围内运送乘员和货物的车辆。
- 在法规限定的车速内行驶在适当路面上的车辆。

使用推荐燃油的车辆。参见第 5 章“启动和驾驶”中的“燃油系统”章节。



车车辆保养操作可能会有危险。如果硬要执行某些保养作业，您可能会受重伤。只有当您拥有与保养相关的基本知识以及适当的工具和设备时，才能自行进行保养工作。如果没有把握，应请吉利汽车服务站指派合格的技师来进行保养操作。

有些保养项目比较复杂。因此，除非您有足够的技术经验并且拥有必要的设备，否则应请吉利汽车服务站来进行保养。当您去吉利汽车服务站进行保养时，经过吉利汽车培训并得到其支持的维修技师会使用原装零件完成保养工作。“推荐的油液和润滑油”列出了可供使用的正确油液及润滑油。在车辆进行维修保养时，确保会使用这些油液和润滑油。在您或他人驾驶车辆之前，必须更换所有相关零部件并完成所有必要的修理。我们建议使用由吉利汽车服务站提供的原装零件。

### 保养记录

详细内容请参见《保修保养手册》。在每次保养之后，您务必让吉利汽车服务站在保养记录表页上签名和盖章。

### 更换制动液

不管车辆行驶多少里程或行驶多少时间，每 2 年或 30,000 km 应当更换一次制动液。吉利汽车服务站会在 2 年内的最后一次保养或使用年限未达 2 年但行驶里程达到 30,000 km 时更换制动液。

### 废气排放控制

您的车辆上安装了符合法律规定的废气排放和蒸发控制装置。不正确的发动机设置会对废气排放、发动机性能和燃油消耗产生负面影响，也会产生高温，从而导致催化转化装置和发动机的损坏。



车主或车辆维修人员未经授权不得更换、改装和调节此设备。也不能对发动机的设置进行任何调节，否则，将影响车辆的排放指标。

1

2

3

4


5

6

7

8

### 车主的维护保养

 显著或突然的液位下降，或者不均匀的轮胎磨损应当立即到吉利汽车服务站检修。

除了前面提及的保养之外，车主还应经常地进行一些简单的检查。下面将向您提供一些建议。

#### 每日检查：

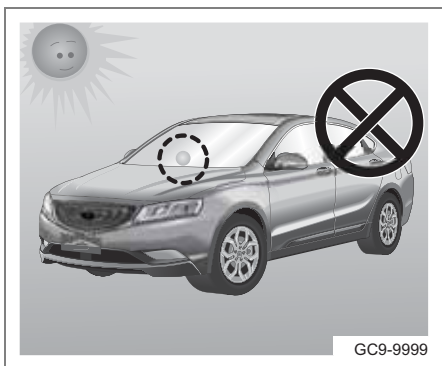
- 灯光、喇叭、雨刮器、洗涤器和警告灯的功能。
- 座椅安全带和制动器的功能。
- 检查车身底部是否有预示泄漏的液体残留痕迹。
- 检查轮胎外观。

#### 每周检查：

- 发动机机油液位。
- 冷却液液位。
- 制动液液位。
- 动力转向液液位。
- 风窗洗涤液液位。
- 轮胎气压和状态。
- 操作空调系统。

**说明：如车辆经常长时间高速行驶，应当经常检查发动机机油。**

### 预防车辆意外起火八项守则



1. 车内禁止存放易燃物品。易燃易爆物品会因外界高热而膨胀或爆炸引起火灾（打火机 etc.）。

2. 停车时防止排气管废气直接与树叶或树枝接触。如排气管被这些物质粘住而会引起火灾。
3. 禁止安装原车配置之外的其它装饰灯。使用额定容量以外的电器时由于负荷过大，线束容易短路而可能造成火灾。



4. 改造 CD 机加装配线时，容量不同的配线之间会产生热量而可能引起火灾。
5. 禁止使用规定灯泡以外的灯泡。使用超过额定容量的灯泡时配线负荷过大而可能导致火灾。（须用纯正配件）
6. 禁止怠速时长时间踩加速踏板。不然会因消音器过热，使地面易燃物引起火灾。
7. 发动机舱被机油污染（必需定期检查）。机油残留物和黏上机器的纸或树叶也会导致火灾的发生，所以要经常维护发动机舱的清洁。
8. 吸烟后要确认烟头是否完全熄灭。如果烟没有完全熄灭，有可能会引起火灾。

## 有毒液体

车辆中使用的液体是有毒的，不得被吞食或与未愈合的伤口接触。

有毒液体包括：蓄电池的酸液、防冻液、制动液、动力转向液、汽油、发动机油和车窗玻璃洗涤液。

为了您的安全，请阅读和遵守打印在标签和容器上的所有用法说明。

## 使用过的发动机机油

长时间与发动机机油接触可能会导致严重的皮肤病，包括皮炎和皮肤癌。接触后要进行彻底清洗。使用过的发动机机油不得随意排放，以免污染环境。

1

2

3

4

5

6

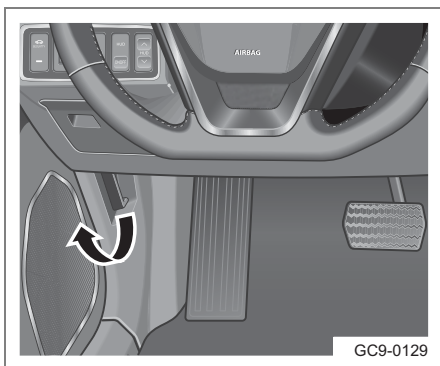
7

8

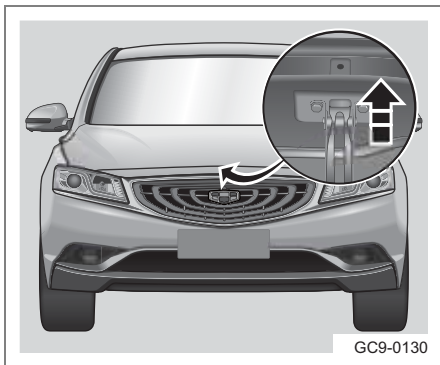
## 发动机罩

### 打开发动机罩

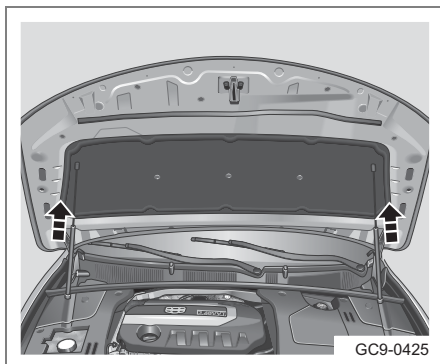
按如下步骤打开发动机罩：



1. 拉动车内带有此符号的发动机罩释放把手。其位于车内驾驶员侧仪表板左下方。



2. 将位于散热器格栅中间位置的发动机罩锁安全护钩手柄向上推动，使其分离。



3. 稍微抬起发动机罩，在左右侧气弹簧的作用下，发动机罩将打开至最大位置。

### 关闭发动机罩

在合上发动机罩前，必须盖好所有加注口盖。

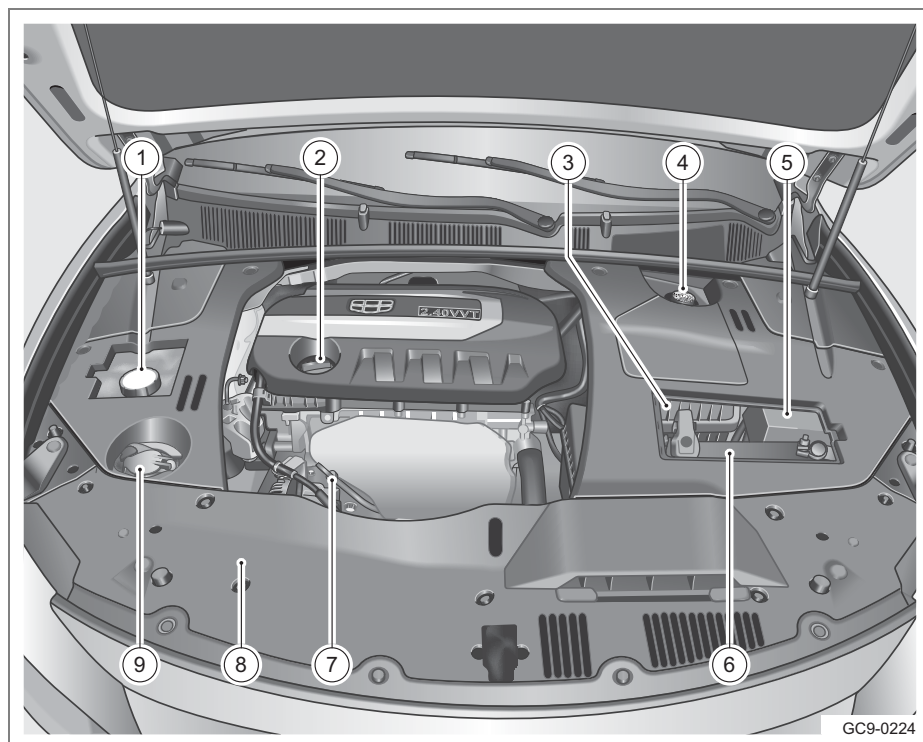
放下发动机罩，然后用双手的手掌均匀地按住发动机罩前缘，用力向下按，直到听到一声“咔嚓”声响，表示发动机罩已关闭。关闭发动机罩后，通过尝试提起发动机罩前缘来验证其是否被完全锁止。



禁止在发动机罩未正确关闭时驾车。发动机罩会突然开启而挡住驾驶员的视线，从而造成车辆或其它财产的损坏、人身伤害甚至死亡。

## 发动机舱

### JLD-4G24 发动机



- |              |                  |
|--------------|------------------|
| 1. 发动机冷却液膨胀罐 | 6. 蓄电池           |
| 2. 发动机油加油口盖  | 7. 发动机机油尺        |
| 3. 空气滤清器     | 8. 动力转向油壶 (在盖板下) |
| 4. 制动液储液罐    | 9. 洗涤液储液罐        |
| 5. 发动机舱保险丝盒  |                  |

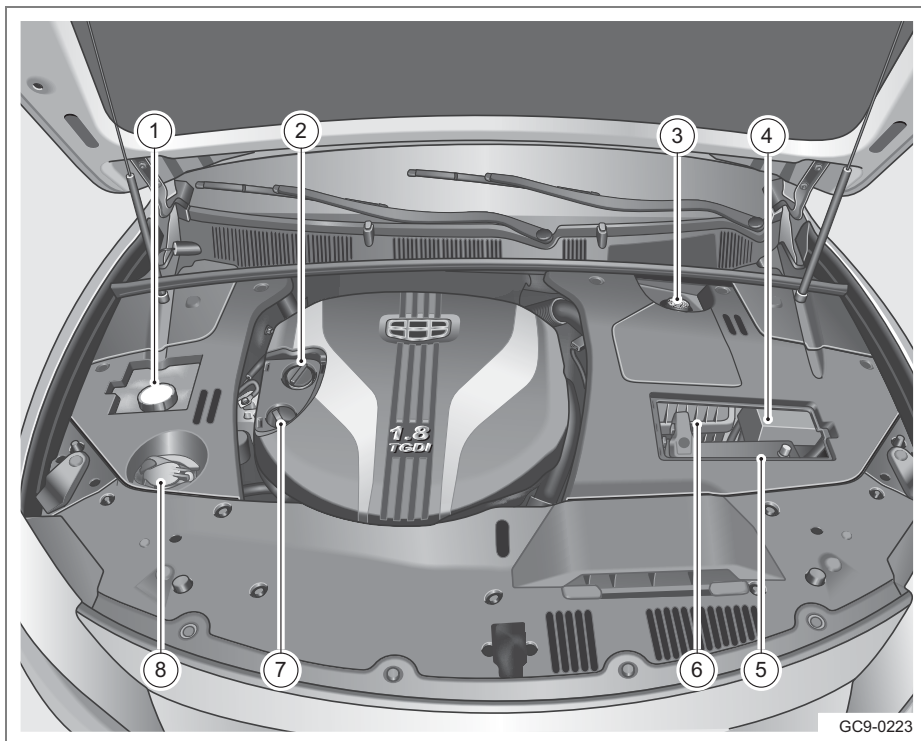


对于任何一款发动机，前舱的任何件都具有特定温度要求，不允许随意更换，否则可能造成由于温度场的变化或材料的不同引起的零部件耐温不够，从而发生热破坏。




不允许自行配备安装发动机下护板。


## JLE-4G18TD 发动机




GC9-0223

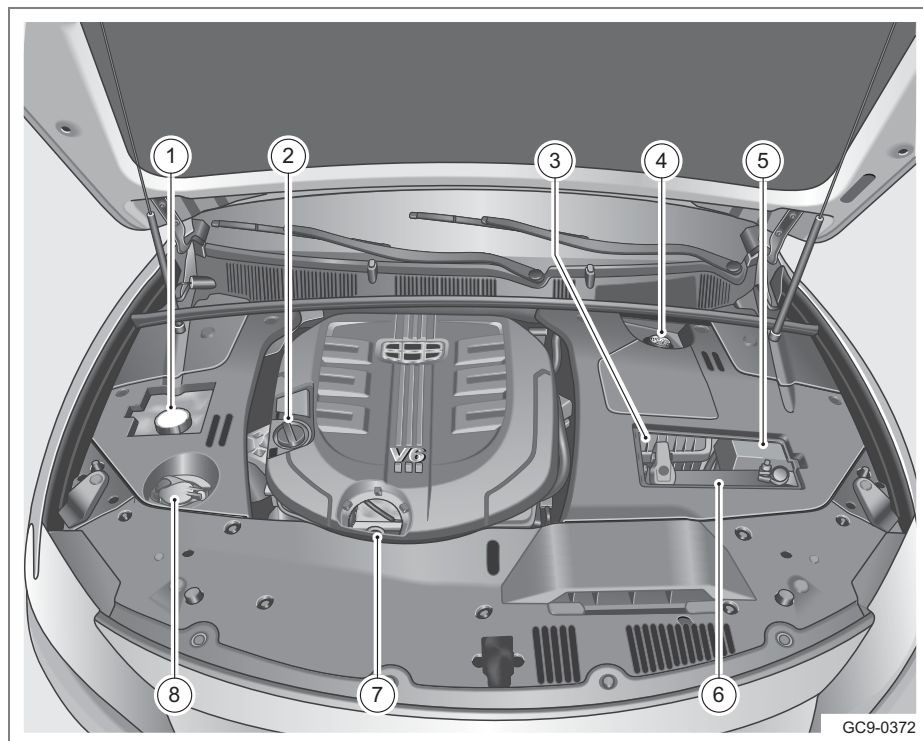
- |              |           |
|--------------|-----------|
| 1. 发动机冷却液膨胀罐 | 5. 蓄电池    |
| 2. 发动机油加油口盖  | 6. 空气滤清器  |
| 3. 制动液储液罐    | 7. 发动机机油尺 |
| 4. 发动机舱保险丝盒  | 8. 洗涤液储液罐 |

 对于任何一款发动机，前舱的任何件都具有特定温度要求，不允许随意更换，否则可能造成由于温度场的变化或材料的不同引起的零部件耐温不够，从而发生热破坏。

 不允许自行配备安装发动机下护板。

 在首次启动时，个别车辆发动机舱会有少量烟雾，属于正常现象，不必介意。  
在夏季高温季节，当车辆运行停止及发动机熄火后，风扇可能会运行几分钟，属于正常现象，不必介意；车辆在夏季长时间爬坡停车且发动机熄火后，如果风扇不运行，建议更换蓄电池或打开机舱盖。

## JLV-6G35V 发动机



- |              |             |
|--------------|-------------|
| 1. 发动机冷却液膨胀罐 | 5. 发动机舱保险丝盒 |
| 2. 发动机机油加油口盖 | 6. 蓄电池      |
| 3. 空气滤清器     | 7. 发动机机油尺   |
| 4. 制动液储液罐    | 8. 洗涤剂储液罐   |



对于任何一款发动机，前舱的任何件都具有特定温度要求，不允许随意更换，否则可能造成由于温度场的变化或材料的不同引起的零部件耐温不够，从而发生热破坏。



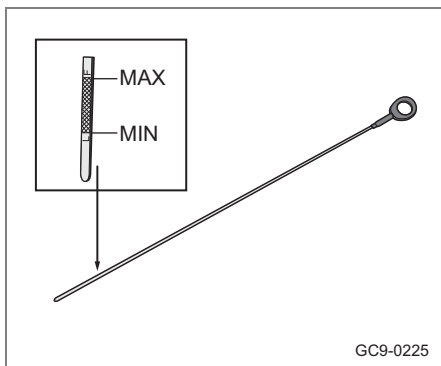
不允许自行配备安装发动机下护板。

## 发动机

### 检查和添加发动机油

最好在每次加油时检查发动机油油位。为取得准确读数，发动机油必须尚未冷却且车辆应在平坦的地面上。发动机油尺带有黄色环形手柄。请参见“发动机舱”来确定发动机机油尺的位置。

1. 关闭发动机，等候几分钟以便机油回流到储油盘。如果不这样做，发动机油尺可能无法显示实际的油位。
2. 拔出发动机油尺，用纸巾或布擦干净后将其插回到底。



3. 再次拔出发动机油尺检查液面，液面不允许低于发动机机油尺上的 MIN 标记。
4. 若发现发动机油低于 MIN 标记，旋下发动机油加油口盖，添加发动机油使发动机油液位维持在发动机油尺的 MAX 标记与 MIN 标记之间。
5. 等待几分钟后再次检查发动机油油位，如需要，再加适量的发动机机油。
6. 最后，确保发动机机油尺插好，机油加油口盖盖好。

请使用本公司推荐和认可的发动机油，请参见第 8 章“技术数据”中的“推荐的油液和容量”。



请遵照相关环境保护法处理使用过的发动机机油。

## 发动机空气滤清器 / 滤芯

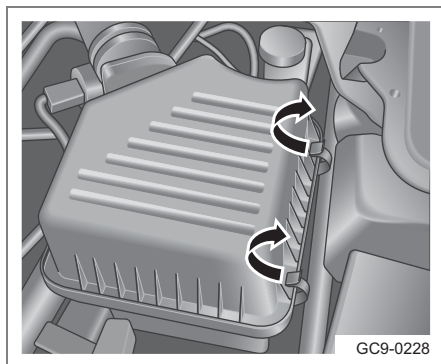
发动机空气滤清器/滤芯位于车辆前排驾驶员侧的发动机舱内。

### 何时应检查发动机空气滤清器 / 滤芯

关于检查发动机空气滤清器/滤芯的间隔，请参见《保修保养手册》。

若想检查空气滤清器/滤芯，将滤芯从车上拆下并轻轻晃动滤芯，抖落灰尘和污垢。如果滤芯上仍有结块的污垢，则需更换新滤芯。请按如下步骤检查或更换发动机空气滤清器/滤芯：

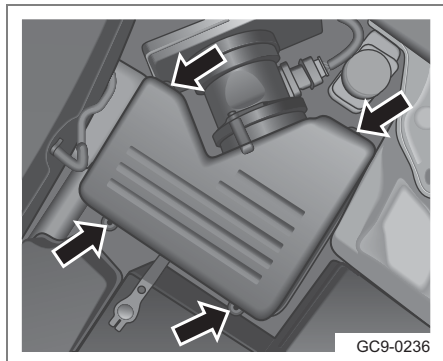
### JLD-4G24发动机和JLE-4G18TD发动机



1. 拆卸发动机右侧护板，露出空气滤清器。
2. 松开发动机空气滤清器/滤芯外壳顶部的 2 个固定卡扣。
3. 提起滤芯盖壳体，从发动机上移开。
4. 拉出滤芯。
5. 检查或更换发动机空气滤清器/滤芯。
6. 放入空气滤清器/滤芯，并安装滤芯盖壳体。
7. 卡回 2 个固定卡扣，使盖子锁紧到位。



## JLV-6G35V 发动机



1. 拆卸发动机右侧护板，露出空气滤清器。
2. 使用十字螺丝刀旋下四个图示固定螺钉。
3. 提起滤芯盖壳体，从发动机上挪开。
4. 拉出滤芯。
5. 检查或更换发动机空气滤清器 / 滤芯。
6. 放入空气滤清器 / 滤芯，并安装滤芯盖壳体。
7. 旋入并拧紧四个固定螺钉。

**!** 在未装空气滤清器 / 滤芯的情况下运行发动机会导致您或他人被烧伤。空气滤清器不仅可净化空气，而且可防止发动机回火时出现明火。如果未装空气滤清器而发动机回火，您可能被烧伤。不要在未装空气滤清器的情况下驾车，而且在未装空气滤清器 / 滤芯的发动机上工作时必须小心。

**▷** 如果未装空气滤清器或滤芯，回火造成的发动机起火会损坏车辆。而且，灰尘会很容易进入发动机而使其损坏。因此驾车时必须已安装好空气滤清器。

## 冷却系统

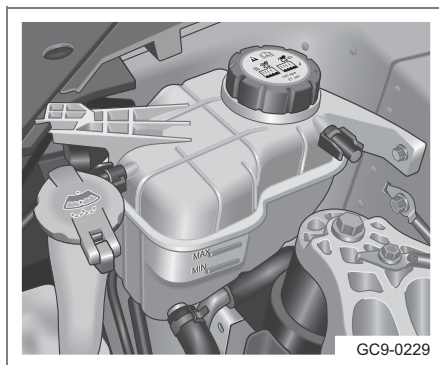
新车所加注的冷却液不仅可以在低温环境中提供防冻保护，而且保护冷却系统中的所有轻合金零部件防止腐蚀，除此之外还可以防止沉积物并显著提高冷却液沸点。因此，冷却液的浓度即使在高暖季节或地区也不可以因为补水而降低。冷却液每 1 年更换。

**!** 即使是在发动机未运行时，发动机罩下的发动机电冷却风扇也可能会启动并造成伤害。因此，双手、衣物和工具应远离发动机罩下的电扇。

**!** 加热器和散热器软管，以及其它发动机零部件可能会很烫。不要触碰这些零部件。否则您会被烫伤。禁止在冷却液泄漏时运行发动机。如果运行发动机，可能会导致所有冷却液流失。这将导致发动机起火，您可能会因此被烧伤。因此，在驾车前应修复所有泄漏点。

**♻️** 请遵照相关环境保护法处理使用过的防冻液。

## 检查发动机冷却液



检测冷却液液位时车辆必须停在平坦的地面上。检查冷却液膨胀罐中冷却液液位在 MAX 与 MIN 刻度之间。如果冷却液膨胀罐中的冷却液正在沸腾，请勿进行任何操作，直到其冷却。如果冷却液液位低于 MIN 刻度线位置，

1

2

3

4

5

6

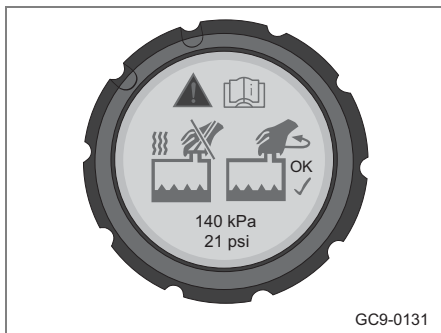
7

8


按照规定的程序给冷却液膨胀罐加注发动机冷却液。

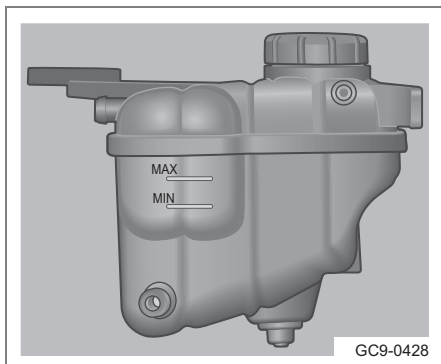
### 如何向冷却液膨胀罐添加冷却液

冷却液膨胀罐压力盖必须在冷却系统，包括膨胀罐压力盖和散热器上部软管完全冷却之后再打开。





1. 慢慢按逆时针方向转动压力盖。如果听到嘶嘶声，等到声音消失后再打开。嘶嘶声意味着里面仍有压力存在。
2. 继续转动压力盖并将其取下。

 高温的冷却系统中的蒸汽和沸腾的液体可能飞溅出来而将您严重灼伤。它们处在压力之下，一旦您拧开膨胀罐压力盖，即使只拧开一点，沸腾的液体就会飞溅出来。切勿在冷却系统，包括膨胀罐压力盖还热时拧开压力盖。若需要打开压力盖，必须等待冷却系统和膨胀罐压力盖冷却之后再打开。




3. 将适量的冷却液加注在冷却液膨胀罐内，达到膨胀罐 MAX 和 MIN 刻度之间的位置。

 如果冷却液溅到高温的发动机零部件上，您可能会被烧伤。冷却液中含有乙二醇，如果发动机零部件温度足够高，乙二醇就会燃烧。因此，不要将冷却液溅到高温的发动机上。

 不得混用不同品牌和规格的冷却液。不同品牌的冷却液中添加了不同类型的防腐剂、防锈剂等各种化学成分，相互混用容易发生化学反应，引起沉淀、结垢和腐蚀等危害，从而影响发动机的使用寿命。

4. 在冷却液膨胀罐盖打开的情况下，启动发动机，让其运转直至散热器上部软管开始变热。当心发动机冷却风扇。这个时候，膨胀罐内的冷却液液面可能会降低。如果液面降低，再添加适量的冷却液到膨胀罐内，直至液面达到冷却液膨胀罐 MAX 和 MIN 度之间的位置。
5. 重新装上盖子。确保压力盖用手拧紧并完全入位。

 如果压力盖没有拧紧，可能会造成冷却液流失，损坏发动机。确保正确紧固压力盖。

如果冷却液液面在短时期内有明显下降，说明冷却系统可能存在泄漏，请尽快联系吉利汽车服务站进行检修。

## 制动系统

制动性能良好的汽车，要求在任何速度下行驶时，通过制动措施，能在很短的时间和距离内，及时迅速地降低车速或停车。良好的制动效能对于提高汽车平均速度和保证行车安全有着重要作用。

磨损的制动衬片不能对汽车实施有效制动，制动衬片的磨损程度主要取决于汽车使用条件及驾驶方式。如经常在市區行驶，或短途行驶，或用作赛车，建议按照《维修保养手册》规定的保养周期内增加制动衬片厚度的检查次数。

制动液至少每两年更换一次。若制动液在制动系统内存留时间过长，则制动时可能在系统管路内产生气阻，严重恶化制动效果。



汽车在窄路、雨雪、冰冻、泥泞道上行驶时，不得使用紧急制动。

汽车在下长坡前，应换入低档，利用发动机的制动作用控制车速为主，以行车制动为辅，禁止空档滑行。

汽车在通过涉水路段后，应连续地踩几下制动踏板，以消除制动衬片上的水分，使制动恢复良好。



务必前往授权的吉利汽车服务站更换制动衬片，确保制动衬片和制动盘之间的制动效果最好，磨损最小。

最初 200 至 300 km 内新制动衬片不具备最佳摩擦特性，故必须经过磨合，此阶段内制动效果略有下降，可通过加大制动踏板的踏力初偿制动效果。更换后的新制动衬片也须按上述要求进行磨合。

行驶时切勿距其它车辆太近或发生须紧急制动的情况，使用新轮胎和新制动衬片行驶时尤须谨慎，杜绝发生上述情况，避免引发事故。

### 制动踏板行程

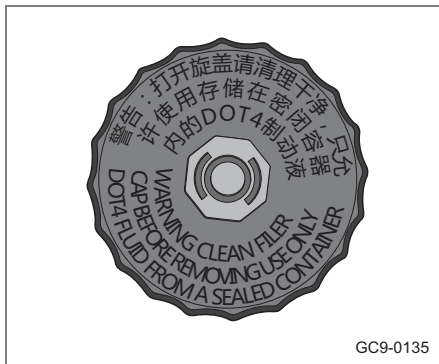
如果制动踏板不能恢复到正常高度，或制动踏板行程增加过快，请向吉利汽车服务站咨询。这可能是制动系统需要维修的信号。

## 更换制动系统零部件

车辆的制动系统十分复杂。许多零部件对质量要求很高，它们必须准确配合，才能达到理想的制动效果。本车采用了品质卓越的制动器零部件，并经过了测试。当制动系统的零部件要更换时，一定要得到经认可的新替换件。如果不这样做，制动器可能无法正常工作。例如，安装不适用于本车的制动衬片后，前后制动器之间的平衡是否会发生改变？结果当然是情况更糟。如果安装了错误的制动器替换件，预期的制动性能会在许多其它方面发生改变。

### 制动液

制动液储液罐中要加注 DOT4 制动液。



导致储液罐中制动液液位下降的原因有两个：

制动液液位会因制动衬片的正常磨损而下降。安装新的制动衬片后，液位可恢复正常。制动液压系统中的制动液泄漏也会导致制动液液位低。此时应对制动液压系统进行修理，因为制动液泄漏会导致制动器无法正常工作。

添加制动液并不能解决泄漏问题。如果是在制动衬片磨损的状况下添加制动液，那么在安装新的制动衬片后，储液罐存储的制动液就会过量。只有在制动液压系统的修理工作完毕后，才可根据需要添加或减少制动液。当制动液降到较低液位时，制动系统警告灯会点亮。

1

2

3

4

5

6

7

8

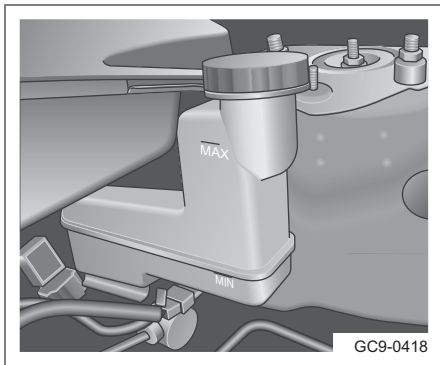


如果添加的制动液过多，可能会溅到发动机上，如果发动机温度足够高，就会起火燃烧。从而使您或他人被烧伤并损坏车辆。因此，只能等制动液压系统的修理工作完毕后才能添加制动液。



只能使用未开封容器中的新 DOT4。

拧下制动液储液罐盖之前，一定要清洁罐盖及其周围区域。这样可防止污垢进入储液罐。



制动液液位必须始终位于 MAX 和 MIN 标记之间。



使用错误的油液会严重损坏制动液压系统零部件。例如，只需在制动液压系统中加入几滴矿物油（如发动机机油）就会严重损坏制动液压系统零部件，以致于不得不更换。因此，不要加入错误类型的油液。如果制动液溅到车辆的漆面上，会造成漆面损坏。注意不要让制动液溅到车辆上。如果溅到了车上，要立即清洗掉。

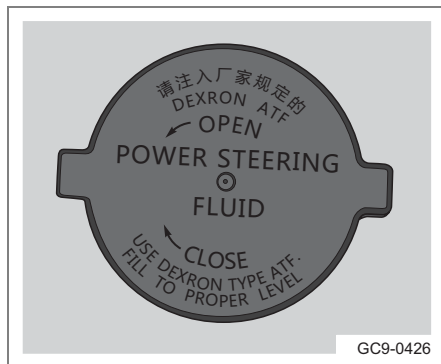
## 动力转向

### 液压动力转向 (HPS)

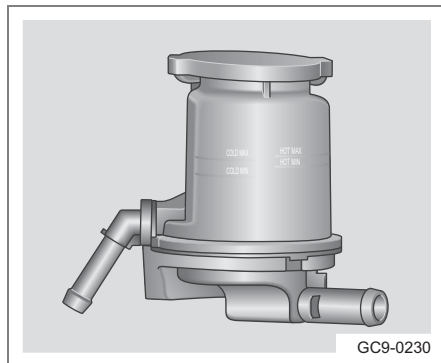
#### 何时应检查动力转向液

如果您的车辆配备有动力转向液储液罐，具体位置请参见第 7 章“维修和保养”中的“发动机舱”章节。每周检查动力转向液的液面。

如何检查动力转向液



应在发动机启动前，系统处于冷态并且前轮处于直前位置时进行检查若想检查动力转向液：



将车辆停在平地上，车轮处于直前位置，关闭发动机并等待发动机冷却。

打开发动机罩，通过储液罐上的标记进行观察。液面位置应在 COLD 状态的 MAX 和 MIN 标记之间。如果动力转向液面低于 MIN 标记，请添加动力转向液。

## 动力转向液规格

请使用本公司推荐和认可的动力转向液，请参见第8章“技术数据”中的“推荐的油液和容量”章节。

## 电动动力转向 (EPS)\*

您的车辆可能配备有电动动力转向系统。汽车的转向系统的性能是汽车的主要性能之一，转向系统的性能直接影响到汽车的操纵稳定性，它对于确保车辆的安全行驶、减少交通事故以及保护驾驶员的人身安全、改善驾驶员的工作条件起着重要的作用。

当您感觉到转向困难时，需及时联系吉利汽车服务站对您的车辆进行检修。

## 前组合大灯

### 前组合大灯起雾

前组合大灯采用了通气式设计，以适应车灯内的正常压力变化。因此，起雾为该设计所带来的自然现象。在水汽通过通风口进入组合大灯时，如果外界气温过低即有可能引发起雾。当产生起雾时，大灯透镜的内部会形成一层薄薄的水雾。在正常运行条件下，大灯内的水雾经过行驶或开启大灯运行一段时间后会自动消散，是属于正常物理现象形成。

以下情况在可接受的范围内：

- 存在一层薄薄的水雾（无条状水痕、滴痕或小水滴）。
- 水雾在大灯透镜上的覆盖面积小于50%。

以下情况在不可接受的范围内（通常因前大灯漏水引起）：

- 大灯内部存在水洼。
- 大灯透镜的内部存在大面积的水滴、滴痕或条状水痕。

如果存在上述不可接受的情况，请本公司授权的吉利汽车服务站对您的车辆进行检修。

## 蓄电池

本车配有免维护型蓄电池。请参见第7章“维修和保养”中的“发动机舱”章节来确定蓄电池的位置。



蓄电池接线柱、端子及相关附件含有铅及铅化合物，这些化学物质可导致癌症并损害生殖系统。因此，接触后请洗手。

### 蓄电池的使用和保养

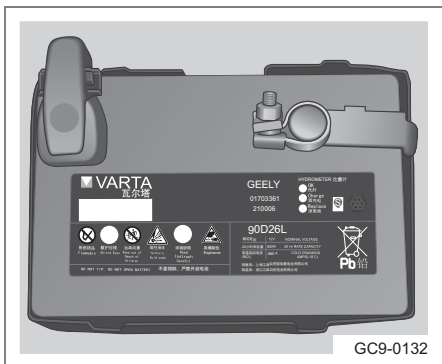
为了延长车辆蓄电池寿命和维持车辆电气系统的正常运行，下面将向您提供一些建议：

- 防止蓄电池过度充电或长期亏电。
- 当电池的电压不足且灯光暗淡、启动无力时，应及时进行车外充电。
- 电池应远离热源和明火，充电及使用时应保持通风，以防燃烧伤人。
- 防止蓄电池长时间大电流放电，每次使用启动时间不能大于5秒，两次连续启动时间，中间间隔10~15秒。
- 蓄电池在车辆上安装要牢固，减轻震动。
- 经常检查蓄电池极柱固定夹是否牢固并接触良好，防止产生火花，引起蓄电池爆炸。蓄电池固定夹产生的氧化物、硫酸盐，必须刮净，并涂以凡士林，以防再受锈蚀。

车辆在寒区行驶，要避免蓄电池完全放电，以免电解液冻结。

## 蓄电池的检查

本车配有免维护蓄电池，不需要添加蓄电池溶液。



## 蓄电池的更换

蓄电池更换时，必须使用同型号、同规格的蓄电池。请本公司授权的吉利汽车服务站为您拆卸、更换和安装蓄电池。

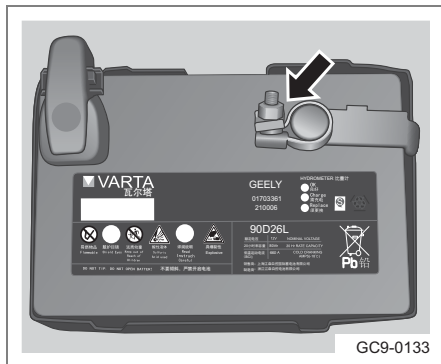


在更换蓄电池后，请将旧的蓄电池交给吉利汽车服务站进行处理，或者交到满足相关环境保护法的回收站。蓄电池内有腐蚀性酸液，在运输和储存时，请保持正面朝上。注意不要让蓄电池掉到地上。



蓄电池酸液可导致灼伤，产生的气体具有爆炸性。如果不小心，您可能会受重伤。请第 6 章“行驶途中故障”中的“跨接启动”章节，了解在蓄电池旁边工作而不致受伤的提示。

## 车辆存放



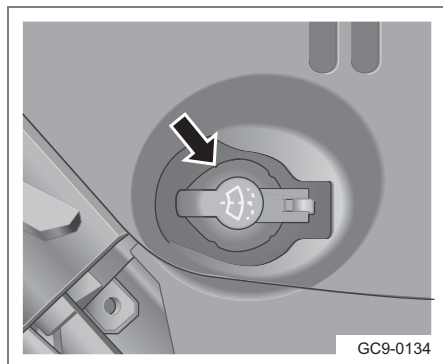
由于停车时车辆电路系统会存在微弱的电流消耗，长时间静置车辆将导致蓄电池电量耗尽，因此，如果要长期存放车辆，应从蓄电池上卸下黑色负极 (-) 电缆，以防止蓄电池放电。

## 洗涤剂


### 使用何种洗涤液

需要风窗玻璃洗涤液时，请一定要在使用前阅读制造商的说明。如果您驾车的地区气温可能会降至摄氏零度以下，应使用有足够防冻能力的清洗液。

### 添加洗涤液



打开带有洗涤剂符号的加注口盖。添加洗涤液，直至储液罐加满。请参见第 7 章“维修和保养”中的“发动机舱”章节来确定储液罐的位置。

 如果使用浓缩型洗涤液，请遵照制造商的说明加水稀释。

不要给即买即用型洗涤液掺水。


加水可能会造成洗涤液结冰而损坏洗涤液储液罐和洗涤器系统的其它部件。

另外，水的清洗能力不如洗涤液。天气非常寒冷时，洗涤液储液罐只能加到四分之三满。这使得洗涤液结冰时有膨胀的空间，以免因完全加满后结冰膨胀而损坏储液罐。

风窗玻璃洗涤器中不可使用发动机冷却液(防冻剂)。否则会损坏车辆的风窗玻璃清洗系统和漆面。

## 雨刮器

### 雨刮片

 油脂、硅和石油产品易削弱雨刮片的刮水效果。在温热的肥皂水里清洗雨刮片，并且定期检查它们的状态。

经常清洗风窗玻璃，尽量避免使用雨刮片刮刷风窗玻璃上的泥沙，以免影响雨刮片的刮水效果和减少其使用寿命。

如果发现橡胶硬化或有裂纹，或者雨刮器在车窗上留下划痕或不能刮洗某个区域，那么需要更换雨刮片。定期使用认可的玻璃清洁剂来清洁风窗，并且保证风窗在更换雨刮片之前彻底清洁。

只使用和原装雨刮器同样规格的雨刮片。

如果雨刮器或风窗玻璃被冰雪覆盖或冻结后，先清理掉雨刮器和玻璃上的冰雪，再使用雨刮器，以免损坏雨刮器。

风窗玻璃在干燥、表面有坚硬物时，不得使用雨刮器，否则会损坏雨刮片和风窗玻璃。

1

2

3

4

5

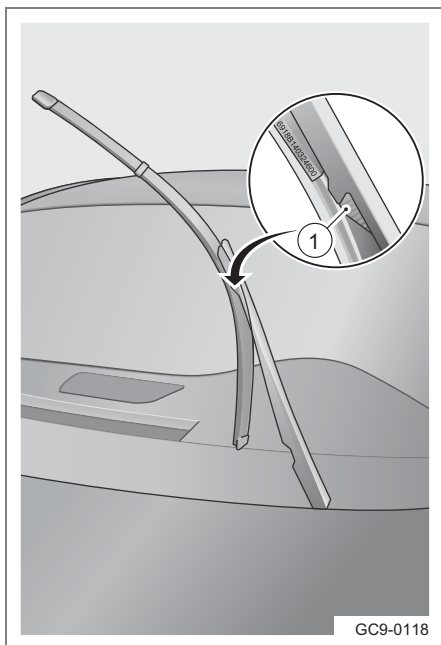
6

7

8




## 更换前风窗雨刮片



应检查风窗雨刮片是否磨损或断裂。若想更换风窗雨刮片：

1. 将风窗雨刮片总成从风窗上拉开。
2. 按照图示按下风窗雨刮片两侧的固定卡扣 1。
3. 沿箭头旋转拉动雨刮器刮片，将其从雨刮器臂上松脱。
4. 取下风窗雨刮片。

 在没有安装风窗雨刮片时，让风窗雨刮片臂接触到风窗玻璃会损坏风窗玻璃。由此出现的任何损坏均不属于车辆保修范围。不要让雨刮片臂接触到风窗玻璃。

5. 按第 1 到第 4 步的相反步骤安装雨刮片。

## 轮胎

您的新车配备有由一家业内领先的轮胎制造商制造的高质量轮胎。如果您对轮胎保修以及维修点有任何疑问，请参见车辆的《维修保养手册》了解详情。其它信息请向轮胎制造商查询。



缺乏保养和使用不当的轮胎十分危险。

轮胎过载会导致轮胎因过度挠曲而过热。轮胎会漏气并导致严重事故。

轮胎充气不足与轮胎过载一样危险。造成的事故可能导致严重人身伤害。

要经常检查所有轮胎以保持推荐的压力值。应在轮胎处于冷态时检查轮胎压力。请参见第 8 章“技术数据”中的“轮胎气压（冷态）”。轮胎充气过量会更容易划伤、扎破或因突然的撞击而爆裂，如撞到坑洼处。因此，轮胎应保持推荐的压力值。

破旧轮胎会造成事故。如果轮胎胎面磨损严重或轮胎已经损坏，应及时更换。

## 冬季轮胎

如果预期会经常在冰雪覆盖的路面上行驶，车辆最好使用冬季轮胎。虽然全天候轮胎可提供在多数表面上的良好综合性能，但是它们在冰雪覆盖的路面上可能无法提供如您所期望的摩擦力或与冬季轮胎相同的性能水平。

通常，使用冬季轮胎是为了增加在冰雪覆盖的路面上的摩擦力。使用冬季轮胎后，可能会出现干燥路面行车牵引力下降、道路噪音增加和胎纹寿命缩短的现象。换上冬季轮胎后，请注意车辆操控和制动方面的变化。有关冬季轮胎供应和选择适用轮胎的详情，请向吉利汽车服务站咨询。如果您选择使用冬季轮胎：

- 在所有四个车轮位置上使用同一品牌及胎面花纹类型的轮胎。
- 仅使用与原配轮胎在尺寸、负载范围和额定速度上相同的子午线轮胎。



- 如果您选用了额定速度较低的冬季轮胎，则切勿超过轮胎的最大额定速度。

## 轮胎压力

轮胎必须具备正确的充气压力才能有效工作。

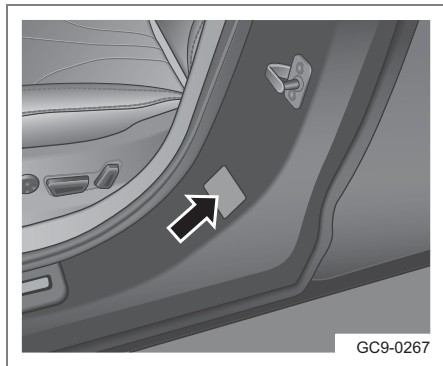


不要听信轮胎充气不足或充气过量都无所谓说法。事实并非如此。如果轮胎没有足够的空气（充气不足），会出现以下情况：

- 过度挠曲变形
- 过热
- 轮胎过载
- 过早或不规则磨损
- 操纵性差
- 燃油经济性降低

如果轮胎有太多的空气（充气过量），会出现以下情况：

- 异常磨损
- 操纵性差
- 乘坐舒适性差
- 因危险路况造成不必要的损坏



本车贴有胎压标签。该标签位于左中柱外侧下方，标明了车辆前后轮气压和备胎气压。

## 何时应检查轮胎

每月至少检查一次轮胎。不要忘记检查备胎，备胎的充气压力应为 230 千帕。

## 如何检查轮胎

使用优质的袖珍型轮胎气压表检查轮胎压力。仅凭目测无法确定轮胎气压是否合适。子午胎即使充气不足时看上去仍很正常。在冷胎时检查轮胎充气压力。冷胎表示您的车辆停车三小时以上或行驶不超过 1.6 公里。从轮胎气门芯上拆下气门帽。将轮胎气压表用力按到气门上，测量压力读数。如果冷胎充气压力符合胎压标签上推荐的压力值，则无需进行调节。如果充气压力过低，继续充气至推荐压力值。如果轮胎充气过量，按压轮胎气门中心的金属气门芯放气。使用轮胎气压表再次检查轮胎气压。务必将气门帽装回到气门芯上。气门帽可防止灰尘和潮气进入。

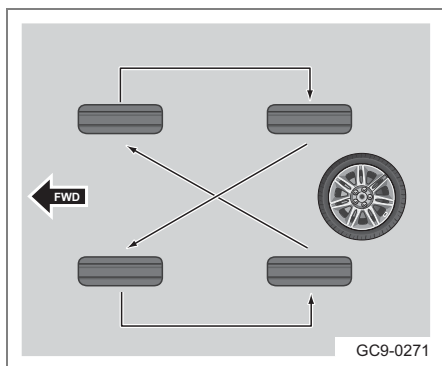
## 胎压监测系统

您的车辆配备有胎压监测系统 (TPMS)。胎压监测系统通过无线电波和传感技术来检测轮胎压力水平。胎压监测系统传感器可监控车辆轮胎的气压，并将轮胎压力读数传送给车辆内的一个接收器。通过点亮胎压监测系统胎压低指示灯和仪表显示屏显示轮胎状态信息来提醒驾驶员检查轮胎压力及轮胎温度状态。每个轮胎，包括备胎在内，都应在轮胎为冷胎并充气至车辆制造商所推荐的充气压力（在胎压标签上有注明）时，每月检查一次。如果胎压异常指示灯点亮，表明一个或者多个轮胎充气明显不足。此时，应尽快停车，检查胎压并将轮胎充气到正确的压力值。使用充气压力明显不足的轮胎行驶时，会造成轮胎过热并导致轮胎出现故障。此外，充气不足还会降低燃油经济性、缩短胎面寿命，并可能会影响车辆的操控性能和制动性能。贴在车辆上的胎压标签，上面标明了您车辆冷胎时轮胎所需的正确充气量。您车辆的胎压监测系统可以提醒您轮胎压力过低的情况，但这并不能替代正常的轮胎保养，请参见第 7 章“维修和保养”中的“轮胎检查和换位”章节。

**说明：备胎不配有轮胎压力监测传感器。**

## 轮胎检查和换位

我们建议您要定期检查车辆的轮胎（包括备胎）是否有磨损或损坏的迹象。详情请参见第 7 章“维修和保养”中的“何时使用新轮胎”。每行驶 10,000 公里时应进行轮胎换位。定期进行轮胎换位的目的是要使车辆的所有轮胎磨损均匀。这样可确保车辆一直有与轮胎全新时最相近的性能表现。只要发现异常磨损，就应该尽快进行轮胎换位并检查车轮定位。同时还要检查轮胎或车轮是否损坏。请参见第 7 章“维修和保养”中的“何时使用新轮胎”和“车轮的更换”章节。



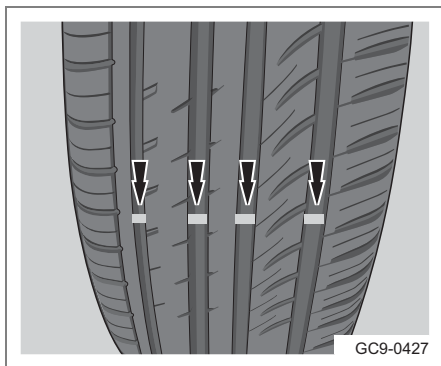
在进行轮胎换位时，一定要按照此图所示的正确换位模式进行换位。换位时不要使用紧凑型备胎。轮胎换位后，按照车辆上的胎压标签所示调节前后轮胎的充气压力。请参见第 7 章“维修和保养”中的“轮胎压力”。



车轮或车轮连接件上的锈蚀或污垢会使车轮螺母在使用一定时间后松动。车轮可能脱落，导致事故。更换车轮时，请清除车轮与车辆连接部位的任何锈蚀或污垢。在紧急情况下，可用布或纸巾来清除；但如有必要，之后一定要用刮板或钢丝刷来清除所有锈蚀或污垢。

## 何时使用新轮胎

各种因素，如保养、温度、行驶速度、车辆负载以及道路条件都会影响您需要新轮胎的时间。



判断何时使用新轮胎的一种方法是检查胎面磨损指示器，当车轮磨损到只剩下 1.6 毫米或更少的胎面时该指示器就会出现。

如果出现以下情况之一，则需要使用新轮胎：

- 轮胎上至少有 3 处地方露出了磨损指示器。
- 可以看到帘线或帘布透过轮胎橡胶显露出来。
- 胎面或侧壁断裂、切开或者出现裂口，并且深到足以看到帘线或帘布的程度。
- 轮胎鼓包、隆起或分层。轮胎被戳破、切开或有其它损坏，因损坏面积或部位而无法完全修复。

轮胎中橡胶的品质会随时间而下降，即使这些轮胎从未使用过。对于备胎，情况也是如此。有多种条件会影响这种老化发生的速度，其中包括温度、载重情况以及充气压力保持。轮胎如能得到适当养护和保养，通常会在因老化而品质下降前就已磨损得不堪使用。如果您在轮胎用旧时不确定何时需要更换新轮胎，请向轮胎制造商咨询，了解更多信息。



请遵照相关环境保护法处理废旧轮胎。

## 购买新轮胎

购买新轮胎时，应确保新轮胎的尺寸、负荷范围、额定速度及结构类型与原装轮胎相同。这样，更换轮胎后在正常使用的情况下，车辆的性能会和以前一样优秀，一样安全。建议四个轮胎一起更换。这是因为所有轮胎上统一的胎纹深度将有助于保持车辆一直有与轮胎全新时最相似的性能表现。如果四个轮胎不是一起更换，则可能会影响车辆的制动和操控性能。请参见第7章“维修和保养”中的“轮胎检查和换位”章节，了解有关适当轮胎换位的信息。



混用轮胎会造成行驶时车辆失控。如果您混用不同尺寸或不同类型(子午线轮胎或斜交带束轮胎)的轮胎，车辆可能因操控性不良而造成撞车。使用不同尺寸和类型的轮胎还可能会损坏车辆。所有车轮上都应该使用正确尺寸和类型的轮胎。



如果车上使用的是斜纹帘布层轮胎，在行驶一定里程后轮圈法兰会出现开裂。轮胎和 / 或车轮会突然失去控制造成撞车。因此，在您的车辆上只能使用子午线轮胎。

## 不同尺寸的轮胎和车轮

如使用和原装车轮和轮胎尺寸不同的车轮或轮胎，可能会影响到您车辆的性能，包括制动、驾乘与操作性、稳定性和抗翻转性等等。另外，如果您的车辆配有电子系统，如防抱死制动、翻车安全气囊、牵引力控制和电子稳定控制系统等，则这些系统也会受到影响。



如果您选择了不是本手册中推荐规格的轮胎，则您的车辆可能无法提供令人满意的性能和安全表现，并且会增大撞车和受重伤的可能性。只能使用专门为您的车辆而开发的特定车轮和轮胎系统，并让经吉利汽车服务站认可的技师来正确安装。

## 车轮定位和轮胎平衡

为尽量延长轮胎寿命并提供最佳整体性能，出厂前已经对轮胎和车轮进行了仔细的定位和平衡。不必定期调节车轮定位和轮胎平衡。但是，如果发现轮胎异常磨损或车辆跑偏，则应检查车轮定位。如果车辆在平整路面上行驶时出现颠簸，则可能需要重新平衡轮胎和车轮。请吉利汽车服务站进行适当诊断。

## 车轮的更换

应更换弯曲、开裂或严重锈蚀或腐蚀的车轮。如果车轮螺母经常变松，则应更换车轮、轮毂和车轮螺母。如果车轮漏气，应进行更换。如果出现以上任何情况，请向吉利汽车服务站咨询。吉利汽车服务站清楚您应该使用哪种车轮。新车轮应与所替换的车轮具有相同的载荷能力、直径、宽度、偏心度，安装方法也应相同。如果需要更换任何车轮、车轮螺母或胎压监测系统(TPMS)传感器，应仅使用吉利原装新配件予以更换。这样可确保车轮、车轮螺母和胎压监测系统传感器与本车相配。



在本车上使用不合适的替换车轮、车轮螺母会很危险。这会影响车辆的制动和操纵性能，使轮胎漏气并使车辆失控。可能引发事故，使您或他人受伤。因此，更换时一定要使用正确的车轮和车轮螺母。



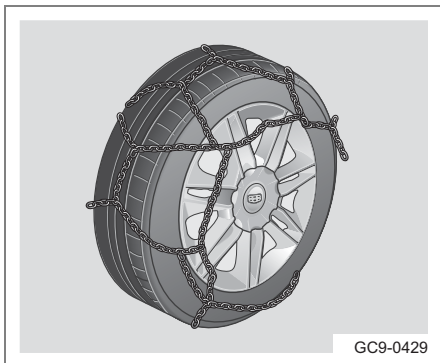
使用错误的车轮还会造成轴承寿命、制动器冷却、车速表或里程表校准、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身及底盘的间隙等方面出现问题。

## 使用旧车轮

将旧车轮装在本车上也十分危险。您无法知道旧车轮曾经被如何使用以及行驶了多少里程。它会突然发生故障并造成事故。如果您需要更换车轮，一定要使用新原装车轮。

## 轮胎防滑链

**说明：防滑链不属于本车装备范围。以下信息仅为您提供参考。**



请您根据实际道路需要，是否需要增加防滑链。

当使用轮胎防滑链时，尽量避免车辆满载。另外，要谨慎、低速行驶。否则，会损坏车辆或影响车辆的操纵性能。

安装轮胎防滑链时，必须选用和您的车辆轮胎大小相适应的防滑链，并严格按照制造商的说明书安装防滑链。



在干燥路面上请勿使用防滑链。

## 遇到瘪胎时

车辆行驶过程中爆胎并不常见，轮胎保养得当时尤其如此。如果轮胎跑气，它很可能是慢慢漏气的。但万一遇到了爆胎，会出现以下现象并应采取相应措施：如果是某个前轮爆胎，瘪胎的拖滞作用会使车辆朝该侧跑偏。松开加速踏板，并且握紧方向盘。使车辆转向以保持原来的车道，然后再轻轻踩下制动器，将车辆停在车道外。如果后轮爆胎，尤其是在弯道上时，其作用很像发生侧滑，而且应采取与侧滑相同的措施。只要是后轮爆胎，应松开加速踏板。将方向盘转向您希望车辆行驶的方向，以保持对车辆的控制。可能会很颠簸并有噪音，但您仍可控制转向。轻轻踩下制动器停车，尽可能停靠路边。

如果轮胎漏气，应缓慢驶到平坦处，以免轮胎和车轮进一步损坏。打开危险警告灯。第6章“行驶途中故障”中的“危险警告装置”章节。



更换轮胎会有危险。车辆可能从千斤顶上滑下，倾翻或压在您或他人身上。

您和他人可能会受重伤甚至死亡。请找一个平坦处更换轮胎。为防止车辆移动，应采取以下措施：

- 启用驻车制动器。
- 关闭发动机，在车辆举升过程中不要重新启动发动机。
- 不要让乘员留在车内。
- 为确保车辆不会移动，您可以在距离被换轮胎最远的轮胎前后放置挡块。即车辆另一侧与被换轮胎成对角的轮胎。

## 清洁和车辆保养

### 内部清洁

如果经常清洁，车内就会保养的很好。灰尘和污垢会积聚在内饰上，并造成地毯、织物、皮革和塑料制品表面损坏。污点应迅速予以清除，因为极端高温会导致其迅速固化。如果车辆内饰色调很浅，就更需经常清理。会褪色染到家具织物上的报纸和衣物同样也会褪色染到您的车辆内饰上。使用小巧的软毛刷弹去小按钮和旋钮上的灰尘。清洁车辆内饰时，只能使用专门的清洁剂来清洁车辆内饰表面。如果不使用专用清洁剂，可能会对车辆造成永久性损坏。为防止过度喷洒，应直接将清洁剂喷在清洁抹布上。如果无意间将清洁剂喷洒到车内其它物件表面上，要立即擦掉。



清洁车辆上的玻璃表面时，使用磨料型清洗剂会划伤玻璃和/或导致后窗除雾器损坏。因此，在清洁车辆上的玻璃时，只能使用软布和玻璃清洁剂。

清洁剂含有会在车辆内饰上凝结的溶剂。使用清洁剂前，请阅读并遵循标签上的所有安全说明。清洁车辆内饰时，请打开车门和车窗，确保通风良好。

不要使用以下清洁剂或手法来清洁内饰：

- 不要用刀片或其它锋利物体来清除内饰表面上的污垢。
- 禁止使用硬毛刷。它可能会损坏车辆的内饰表面。
- 切勿重压或用清洁抹布使劲擦拭。
- 用劲过大不但无法改善除垢效果还会损坏内饰。
- 只能使用温和的中性肥皂。避免使用强力去垢剂或去油污皂。用肥皂过多会残留痕迹并黏附脏物。
- 清洗时不要浸湿内饰。
- 使用一些有机溶剂，如石脑油、酒精等会损坏车辆内饰。

使用一些有机溶剂，如石脑油、酒精等会损坏车辆内饰。

### 织物 / 地毯

使用带有软刷头的真空吸尘器来清除灰尘和浮垢。管口中装有脱粒滚筒杆的滤毒吸尘器只能用于清洁地毯和毯状地垫。对于污渍，一定要先使用淡水或苏打水来尝试去渍。清洁前，请选用下列其中一种手法来轻轻去除尽可能多地污渍：

- 对于液态污渍：用纸巾轻轻地擦拭残留污渍。让污渍尽可能浸透并吸附到纸巾上。
- 对于固态干污渍：尽可能多地清除，然后使用吸尘器清除。

清洁步骤：

1. 用水或苏打水浸透不起毛的干净白抹布。
2. 绞干抹布以去除多余的水分。
3. 去渍时由边缘向中间轻轻擦洗。每次抹布变脏时应换用其它干净部位。
4. 继续轻轻擦拭污渍部位直到抹布上不再留污印为止。
5. 如果污渍很顽固，没法彻底擦净，则换用温和的肥皂水重复上边的清洗方式。

如果顽渍还是无法彻底去除，则考虑使用化纤清洗剂或去污剂。在使用这些产品前，首先在车内不显眼的小块地方做色牢度试验。如果局部清洗效果良好，形成轮相，则可以用来清洁整个表面。清洁完毕后，纸巾还可用来吸收织物或地毯上的多余水分。

### 清洁皮革

蘸水的软抹布可用来去除灰尘。如果需要更彻底的清洁，可用蘸有中性肥皂水的软抹布擦拭。让皮革自然干燥。不要烘干。切勿用蒸汽来清洁皮革。切勿在皮革上使用去斑剂或除斑剂。许多市售的、用来保护皮革的皮革清洁剂和上光剂会永久性改变皮革外观和手感，建议不要使用。不要使用硅基或蜡基产品，或含有机溶剂的产品来清洁车辆内饰，因为通过它们增加的光泽度并不均衡，从而会改变外观。切勿在皮革上使用鞋油。

### 仪表板，乙烯树脂以及其他塑料表面

蘸水的软抹布可用来去除灰尘。如果需要更彻底的清洁，则可用蘸有中性肥皂水的干净软抹布来轻轻擦除尘土和污垢。切勿在塑料表面上使用去斑剂或除斑剂。许多市售的、用来保护软塑料表面的清洁剂和上光剂会永久性改变车辆内饰的外观和手感，建议不要使用。不要使用硅基或蜡基产品，或含有机溶剂的产品来清洁车辆内饰，因为通过它们增加的光泽度并不均衡，从而会改变外观。某些市售产品可能会增加仪表板的光泽度。光泽度增强会使风窗玻璃上出现恼人的反光，在某些条件下甚至可能严重影响风窗玻璃的视野通透性。

## 车辆主要尺寸参数

项目	单位	MR7243C01	MR7183C01	MR7353C01
车长	mm	4956	4956	4956
车宽	mm	1861	1861	1861
车高	mm	1513	1513	1513
前轮轮距	mm	1600	1600	1600
后轮轮距	mm	1600	1600	1600
轴距	mm	2850	2850	2850

1

2

3

4

5

6

7

8

## 整车质量参数

项目	单位	MR7243C01	MR7183C01	MR7353C01
乘坐人数	人	5	5	5
整备质量	kg	1635	1730	1780
前轴整备质量	kg	967	1023	1061
后轴整备质量	kg	668	707	719
设计质量	kg	1860	1955	2005
前轴设计质量	kg	1053	1109	1147
后轴设计质量	kg	807	846	858
加速踏板自由行程	mm	0 ~ 6.5	0 ~ 6.5	0 ~ 6.5
制动踏板自由行程	mm	5 ~ 15	5 ~ 15	5 ~ 15



## 发动机主要参数

项目	单位	JLD-4G24	JLE-4G18TD	JLV-6G35V
发动机型式		水冷、直列 4 缸、4 冲程	水冷、直列 4 缸、4 冲程	水冷、V 型 6 缸、4 冲程
缸径 × 行程	mm×mm	88.7×96.2	82.5×84.2	94×83
总排量	L	2.378	1.800	3.456
压缩比		10:1	9.6 : 1	10.6:1
额定功率	kw	119	120	202
最大净功率	kw	112	120	180
额定功率转速	r/min	5700	5500	6200
最大扭矩	Nm	215	250	326
最大扭矩转速	r/min	4000 ~ 4500	1500 ~ 4500	4700
怠速稳定转速	r/min	680±50	650±50	700±50
点火次序		1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6

整车动力性

项目	单位	MR7243C01	MR7183C01	MR7353C01
最高车速	km/h	210	210	235
最大爬坡度	%	30	30	30

整车经济性

项目	单位	MR7243C01	MR7183C01	MR7353C01
综合油耗	L/100km	9.1	8.2	10.0

排放水平

项目	MR7243C01	MR7183C01	MR7353C01
排放水平	国	国	国

## 车轮和轮胎

### 行车轮胎型号

项目	低配	高配
轮辋规格	17×7J	18×8J
轮胎规格	215/55R17	245/45R18

### 备用轮胎型号

轮辋规格	轮胎规格
17×7J( 钢轮毂 )	215/55R17

### 轮胎动不平衡量

轮辋	轮胎	动不平衡量
17×7J	215/55R17	8g
18×8J	245/45R18	8g

### 轮胎气压 ( 冷态 )

车轮	单位	参数 (MR7243C01、 MR7183C01)	参数 (MR7353C01)
前轮	kPa	230	230
后轮	kPa	230	230



此车型配置的轮胎为高扁平轮胎，在通过路况较差的路段时，请注意小心谨慎驾驶且低速通过。

## 车轮定位参数 (空载)

项目	MR7243C01	MR7183C01	MR7353C01
前轮外倾角		$-0.2^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	
后轮外倾角		$-0.5^{\circ} \pm 0.2^{\circ}$	
主销内倾角		$10.3^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	
主销后倾角		$4.2^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	
前轮前束		$0 \pm 0.2^{\circ}$	
后轮前束		$0.1^{\circ} \pm 0.2^{\circ}$	

## 推荐的油液和容量

项目	规格	容量
汽油	93 号 ( 京 92 号 ) 或以上无铅汽油, JLV-6G35V 发动机使用 97 号 ( 京 95 号 ) 或以上无铅汽油。 所使用的无铅汽油应符合 GB17930 的规定。	70L
发动机机油 (JLD-4G24)	SAE5W-30 ; API 质量等级: SL 级及以上	4.5L( 干式充满 ) 4L( 湿式加注 )
发动机机油 (JLE-4G18TD)	SAE5W-40 ; API 质量等级: SN 级及以上	6.5L( 干式充满 ) 5L( 湿式加注 )
发动机机油 (JLV-6G35V)	SAE5W-40 ; API 质量等级: SN 级及以上	7.6L( 干式充满 ) 6.1L( 湿式加注 )
发动机冷却液	符合 SH0521 要求的轻负荷发动机用乙二醇型 发动机冷却液 ( 防冻液 ), 冰点 $\leq -40^{\circ}\text{C}$	JLD-4G24: 7.0L JLE-4G18TD: 6.8L JLV-6G35V: 9.2L
自动变速器油	福斯 TITAN EG ATF 3292	约 7.5L
制动液	符合 DOT4	0.6L
动力转向液	DEXRON- III H	1.1L
风窗清洗剂	风窗洗涤剂洗涤液使用硬度低于 205g/1000kg 的水或适量商用添加剂的水溶液	4L
空调制冷剂	R134a	550±25g

# 索引

(按汉语拼音出现先后顺序排列)

## A

安全带	74
安全带为什么能起保护作用	74
安全带未系报警	78
安全带养护	79
安全带预张紧器	78
安全气囊	79
安全气囊的位置	80
安全气囊的展开	82
安全气囊警告灯	84
安全系统检查	79

## B

摆脱陷车状况	158
伴我回家	38
半自动泊车 (PSC)*	121
报警界面	136
报警条件	137
报警抑制	137
保险丝位置和识别	148
备用电源	54
备用轮胎型号	185
泊车辅助系统	113
跛行模式	109

## C

菜单信息及设置	22
刹车辅助 (BA)	110
拆卸瘪胎并安装备胎	145
超车模式	132
超速报警	102
车窗	46
车道偏离警告系统 (LDW)*	136
车辆不能启动	100

车辆存放	172
车辆的处置	84
车辆过热	158
车辆控制	102
车辆识别标识	8
车辆识别标识位置	8
车辆主要尺寸参数	181
车轮的更换	177
车轮定位参数 (空载)	186
车轮和轮胎	185
车门拉手	97
车内把手	57
车内开启行李箱	97
车内上锁和解锁	96
储物盒	56
存放瘪胎或备胎及工具	147

## D

打开发动机罩	162
档位信息	106
倒车摄像头 *	116
灯光和指示灯	36
灯光控制组合开关	36
灯泡规格	156
电动车窗	47
电动动力转向 (EPS)*	171
点烟器	54
电子稳定性控制系统 (ESP)	111
电子驻车制动器 (EPB)	110
调用舒适位置	139
定期保养	159
定速巡航控制系统	127
冬季轮胎	174
动力转向	170

断开自适应巡航控制 .....	133
多功能摄像头 .....	138
<b>E</b>	
儿童安全锁 .....	97
儿童保护系统 .....	87
儿童保护装置的安装 .....	88
儿童保护装置的安装位置 .....	87
儿童乘车保护装置 .....	85
<b>F</b>	
发动机 .....	166
发动机舱 .....	163
发动机舱保险丝盒 .....	148
发动机防盗 .....	94
发动机空气滤清器 / 滤芯 .....	166
发动机排出的气体 .....	103
发动机排气报警 .....	103
发动机熄火 .....	158
发动机熄火 / 摆脱陷车状况 .....	158
发动机罩 .....	162
发动机主要参数 .....	183
发票夹 .....	58
发生撞车事故后更换安全带系统 零部件 .....	79
发生撞车事故后更换安全气囊系统 零部件 .....	84
防抱死制动系统 (ABS) .....	110
防盗系统 .....	94
方向盘调节 .....	41
废气排放控制装置 .....	103
氛围灯 * .....	52
风窗玻璃清洗器 .....	41
<b>G</b>	
搁物架 .....	140
更换保险丝 .....	147
更换灯泡 .....	155
更换轮胎 .....	145
更换前风窗雨刮片 .....	174

更换制动系统零部件 .....	169
购买新轮胎 .....	177
挂倒档外后视镜自动翻折 .....	139
关闭发动机罩 .....	162
<b>H</b>	
何时使用新轮胎 .....	176
何时应检查轮胎 .....	175
后电动遮阳帘 * .....	45
后排空调控制系统 * .....	62
后排座椅 .....	73
后视镜 .....	42
后室内照明灯 .....	52
后座椅靠背中央通道 .....	55
换挡操作 .....	107
环境灯 .....	52
恢复设定车速 .....	128
<b>J</b>	
JLD-4G24 发动机 .....	163
JLE-4G18TD 发动机 .....	164
JLV-6G35V 发动机 .....	165
机械式防眩目内后视镜 .....	44
驾驶 .....	100
加油口盖紧急开启 .....	105
加油口和燃油加注 .....	105
检查发动机冷却液 .....	167
检查和添加发动机油 .....	166
检查或更换保险丝 .....	155
肩带高度调节器 .....	77
脚部照明灯 .....	53
脚垫 .....	58
结束巡航控制 .....	128
进风口 .....	67
谨慎驾驶 .....	101
警告灯和指示灯 .....	29
敬告用户 .....	7
经济驾驶 .....	101
经济模式 .....	108

酒后驾车 .....	101	前排室内照明灯 .....	51
<b>K</b>		前排座椅 .....	69
卡片夹 .....	58	牵引车辆 .....	144
开启和关闭系统 .....	136	牵引环 .....	144
空调系统保养 .....	66	牵引提示 .....	144
空气净化装置 * .....	67	前组合大灯 .....	171
跨接启动 .....	142	前组合大灯起雾 .....	171
跨接启动车辆 .....	142	前座椅加热 * .....	73
<b>L</b>		强制降档 .....	107
喇叭 .....	46	清除车速记忆 .....	128
冷却系统 .....	167	清洁和车辆保养 .....	179
轮定位和轮胎平衡 .....	177	清洁皮革 .....	180
轮胎 .....	174	取出备胎和随车工具 .....	145
轮胎动不平衡量 .....	185	取消设定车速 .....	133
轮胎防滑链 .....	178	全景天窗 * .....	48
轮胎检查和换位 .....	176	全景影像系统 * .....	119
轮胎气压 (冷态) .....	185	<b>R</b>	
轮胎压力 .....	175	燃油系统 .....	104
<b>M</b>		燃油要求 .....	103
盲点监测系统 (SVA)* .....	126	日间行车灯 .....	37
盲点监测系统探测范围 .....	126	如何检查轮胎 .....	175
盲点警告 .....	127	如何向冷却液膨胀罐添加冷却液 .....	168
<b>N</b>		如何正确佩戴安全带 .....	76
内部清洁 .....	179	<b>S</b>	
内部设置 .....	51	三点式安全带 .....	77
年龄较大的儿童 .....	85	三角警示牌 .....	141
暖风、通风和空调 .....	59	三元催化净化器 .....	103
<b>P</b>		设定车间时距 .....	132
排放水平 .....	184	设定车速 .....	131
<b>Q</b>		设定巡航控制 .....	127
启动发动机 .....	98	涉水行车 .....	102
启动和驾驶 .....	98	设置舒适位置记忆 .....	138
启动开关 (无钥匙启动) .....	98	使用何种洗涤剂 .....	173
启动要求 .....	103	使用旧车轮 .....	177
汽油要求 .....	104	使用巡航控制时超车 .....	128
前排空调控制系统 .....	59	使用巡航控制时减速 .....	128
		使用巡航控制时提速 .....	128



使用钥匙上锁和解锁 .....	96
使用自适应巡航时减速 .....	133
使用自适应巡航时提速 .....	132
时钟显示和设置 .....	26
手动从驻车档 (P) 位置释放换 .....	109
手套箱 .....	55
舒适上下车 .....	139
舒适位置功能开启与关闭 .....	139
舒适位置记录到遥控钥匙 .....	139
舒适性记忆功能 * .....	138
水温表 .....	14
速度表 .....	15
锁止和解锁 .....	94

## T

抬头显示的图像信息 .....	35
抬头显示器开关 .....	35
胎压监测系统 .....	175
探测问题 .....	133
提示信息 .....	7
天窗遮阳帘 * .....	49
添加洗涤剂 .....	173
通风口 .....	64
投影灯 .....	53
头枕 .....	69
图示信息 .....	7
推荐的油液和容量 .....	187

## W

外后视镜 .....	42
未关车灯提示 .....	39
维护保养 .....	159
危险警告灯 .....	141
危险警告灯操作 .....	38
危险警告装置 .....	141
无钥匙进入系统 .....	95

## X

洗涤剂 .....	173
新车磨合期 .....	100

信息中心 .....	16
行车电脑信息 .....	18
行车轮胎型号 .....	185
行车制动器 .....	109
行李箱 .....	140
行李箱应急开启 .....	143
行驶要求 .....	103
蓄电池 .....	171
蓄电池的更换 .....	172
蓄电池的检查 .....	172
寻车功能 .....	97

## Y

烟灰缸 .....	55
眼镜盒 .....	56
阳光传感器 .....	63
钥匙 .....	93
钥匙和防盗 .....	93
遥控上锁和解锁 .....	96
遥控钥匙 .....	94
遥控钥匙电池更换 .....	93
液晶显示屏概览 .....	16
液晶显示屏设置 .....	17
液压动力转向 (HPS) .....	170
仪表板, 乙烯树脂以及其他塑料 表面 .....	180
仪表板开关组 .....	39
仪表和控制装置 .....	11
衣帽钩 .....	57
迎宾灯 .....	53
迎宾踏板 .....	53
婴幼儿 .....	86
油量表 .....	15
遇到瘪胎时 .....	178
雨刮控制组合开关 .....	40
雨刮片 .....	173
雨刮器 .....	173
雨刮器和洗涤剂 .....	40

运动模式 .....	108
孕妇如何使用安全带 .....	78
<b>Z</b>	
在加油站时的安全事宜 .....	104
在可燃物上驻车 .....	100
在坡道上使用巡航控制 .....	128
遮阳板和化妆镜 .....	45
整车动力性 .....	184
整车经济性 .....	184
整车质量参数 .....	182
正确的坐姿 .....	75
置杯架 .....	57
制动踏板行程 .....	169
制动系统 .....	109
制动系统 .....	169
制动液 .....	169
织物 / 地毯 .....	179
指针表 .....	14
中距离雷达传感器 .....	134
中央扶手 .....	54
中央配电盒 .....	151
转速表 .....	14
转向柱 .....	41
装载 .....	140
自动变速器 (AT) .....	106
自动防眩目内后视镜 *	44
自动紧急制动系统 (AEB)* .....	134
自动上锁和解锁 .....	96
自动驻车 (AUTO HOLD) .....	112
自适应巡航控制系统 (ACC)* .....	129
组合仪表 .....	13
座椅 .....	69
座椅背部刊物袋 .....	140





吉利汽车  
GEELY AUTO

版本号：GC9OM-01A

版 次：2014年12月第一版 第一次印刷

---

浙江吉利控股集团汽车销售有限公司

ZHEJIANG GEELY HOLDING GROUP AUTOMOBILE SALES CO.,LTD

地 址：浙江省杭州市滨江区江陵路1760号

服务热线：400-886-9888

官方网址：[www.geely.com](http://www.geely.com)