

前言

尊敬的用户：

感谢您对吉利汽车的信任，选择了具有优良安全性、舒适性、动力性和经济性的吉利汽车，我们期待着以优质的产品和服务为您的工作和生活带来乐趣。

首次使用前请阅读并遵守本手册的内容，将帮助您更好的了解、使用吉利汽车，使您的新车在今后使用中技术状况良好，始终保持最佳性能。您对您的车辆了解的越多，就越能享受到驾驶该车辆的安全性和趣味性。

若您在使用过程中发现一些问题，请就近与本公司授权的吉利汽车服务站联系，服务站将在保养、维修方面向您提供优质的服务，请您务必按本手册中的保养规定按期完成保养工作。

本手册提供了所有车型的相关信息，由于车型配置不同，本手册的说明与您所购车辆的实际配置可能会有差别，请以实际接收的车辆为准。

本手册属于整车的一个组成部分，出售或出借车辆时，请将本手册一并转交给新车主。

本手册中的所有资料均为出版时的最新资料，今后如有改动，将按照相关规定进行补充通知。

祝您快乐人生，吉利相伴！

浙江吉利控股集团汽车销售有限公司
2016 年 1 月

版权所有。如未经浙江吉利控股集团汽车销售有限公司书面同意，不得转载或复印本手册的任何内容。

注：本手册封面车型图片仅供参考，具体以实车为准。

目录

用户手册介绍和车辆识别

7 用户手册介绍

- 7 敬告用户
- 7 提示信息
- 7 图示信息

8 车辆识别

- 8 车辆识别标识
- 8 车辆识别代码位置

仪表和控制

11 仪表和控制装置

- 11 仪表和控制装置

15 组合仪表（型式一）

16 显示信息（型式一）

- 16 水温表
- 16 转速表
- 17 速度表
- 17 燃油表

18 信息中心（型式一）

- 18 液晶显示屏概览
- 19 液晶显示屏设置
- 19 行车电脑信息
- 24 菜单信息及设置
- 25 时钟显示和设置

26 组合仪表（型式二）

27 显示信息（型式二）

- 27 水温表
- 27 转速表
- 28 速度表
- 28 燃油表

29 信息中心（型式二）

- 29 液晶显示屏概览
- 30 液晶显示屏设置
- 30 行车电脑信息

- 35 菜单信息及设置

- 36 时钟显示和设置

37 警告灯和指示灯

- 37 警告灯和指示灯位置图（型式一）

- 37 警告灯和指示灯位置图（型式二）

- 38 警告灯和指示灯信息

- 41 警告灯和指示灯介绍

44 灯光和指示灯

- 44 灯光控制组合开关

- 45 日间行车灯 *

- 46 伴我回家

- 46 危险警告灯操作

- 47 仪表板开关组

- 47 未关车灯提示

48 雨刮器和洗涤器

- 48 雨刮控制组合开关

- 49 风窗玻璃清洗器

50 转向柱

- 50 方向盘调节

50 后视镜

- 50 外后视镜

- 52 机械式防眩目内后视镜

- 52 电子式防眩目内后视镜 *

52 遮阳板和化妆镜

53 喇叭

54 车窗

- 54 电动车窗

- 55 全景天窗 *

- 57 天窗遮阳帘 *

59 内部设置

- 59 前排室内照明灯

- 60 后室内照明灯

- 60 LOGO 灯 *

- 60 行李箱灯

- 60 备用电源
- 61 中央扶手
- 61 杂物箱
- 62 储物盒
- 62 置杯架
- 63 车内把手
- 63 衣帽钩
- 63 脚垫

空调系统

65 暖风、通风和空调

- 65 空调控制系统
- 69 出风口
- 72 空调系统保养
- 72 长期存放
- 73 进风口
- 73 空气净化装置 *
- 74 方向盘多媒体控制键

座椅和保护装置

75 座椅

- 75 头枕
- 75 前排座椅
- 78 后排座椅
- 79 前座椅加热 *

79 安全带

- 80 安全带为什么能起保护作用
- 80 正确的坐姿
- 82 如何正确佩戴安全带
- 82 三点式安全带
- 83 肩带高度调节器
- 83 安全带预张紧器 *
- 83 安全带未系报警
- 84 孕妇如何使用安全带
- 84 安全系统检查
- 84 安全带养护

- 84 发生撞车事故后更换安全带系统零部件

85 安全气囊

- 85 安全气囊的位置
- 87 安全气囊的展开
- 90 安全气囊警告灯
- 90 发生撞车事故后更换安全气囊系统零部件
- 90 车辆的处置

90 儿童乘车保护装置

- 90 年龄较大的儿童
- 91 婴幼儿
- 92 儿童保护系统
- 93 儿童保护装置的安装位置
- 94 儿童保护装置的安装

启动和驾驶

99 钥匙和防盗

- 99 智能钥匙
- 100 智能钥匙电池更换

100 防盗系统

- 100 发动机防盗
- 101 锁止和解锁

104 启动和驾驶

- 104 启动开关 (无钥匙启动)
- 105 启动发动机
- 106 车辆不能启动
- 107 驾驶
- 109 超速报警

109 三元催化净化器

- 109 燃油要求
- 109 启动要求
- 109 行驶要求

110 发动机排气报警

- 110 废气排放控制装置
- 110 发动机排出的气体

- 110 燃油系统
 - 110 汽油要求
 - 111 在加油站时的安全事宜
 - 111 加油口和燃油加注
 - 112 加油口盖紧急开启
- 113 手动变速器 (MT)
 - 113 使用须知
 - 113 换档
- 114 自动变速器 (AT)
 - 114 档位信息
 - 114 换档操作
 - 115 强制降档
 - 116 运动模式
 - 116 经济模式
 - 117 手动从驻车档 (P) 位置释放换档杆
 - 117 跛行模式
- 117 制动系统
 - 117 行车制动器
 - 118 防抱死制动系统 (ABS)
 - 118 刹车辅助 (BA)
 - 118 电子驻车制动器 (EPB)
 - 119 电子稳定性控制系统 (ESP)
 - 120 自动驻车 (AUTO H)
 - 120 陡坡缓降 (HDC)
- 121 泊车辅助系统
 - 121 泊车辅助系统
 - 124 倒车摄像头 *
 - 125 全景影像系统 *
- 128 定速巡航控制系统 *
 - 128 设定巡航控制
 - 128 恢复设定车速
 - 128 使用巡航控制时提速
 - 129 使用巡航控制时减速
 - 129 使用巡航控制时超车
 - 129 在坡道上使用巡航控制
 - 129 结束巡航控制
- 129 清除车速记忆
- 129 自适应巡航控制系统 (ACC)*
 - 131 设定车速
 - 131 设定车距
 - 131 使用自适应巡航时提速
 - 131 超车模式
 - 132 使用自适应巡航时减速
 - 132 恢复设定车速
 - 132 结束自适应巡航控制
 - 132 探测问题
- 133 城市预碰撞安全系统 (PCS)*
 - 133 预测性碰撞预警
 - 134 紧急制动辅助
 - 134 部分自动紧急制动
 - 134 低速自动紧急制动
 - 135 毫米波雷达传感器
- 135 主动偏航警示系统 *
 - 135 报警界面
 - 136 报警条件
 - 136 报警抑制
 - 137 前摄像头
- 138 自适应远光灯控制系统 *
- 138 装载
 - 138 座椅背部刊物袋

行驶途中故障

- 139 危险警告装置
 - 139 危险警告灯
 - 139 三角警示牌
- 139 跨接启动
 - 139 跨接启动车辆
- 140 行李箱应急开启
- 141 牵引车辆
 - 141 牵引提示
 - 141 牵引环
- 142 更换轮胎
 - 142 取出备胎和随车工具
 - 142 拆卸瘪胎并安装备胎

- 144 存放瘪胎或备胎及工具
- 144 更换保险丝
 - 144 保险丝位置和识别
 - 144 发动机舱保险丝盒
 - 147 中央配电盒
 - 150 检查或更换保险丝
- 150 更换灯泡
 - 151 灯泡规格
- 153 发动机熄火 / 摆脱陷车状况
 - 153 发动机熄火
 - 153 摆脱陷车状况

维修和保养

- 155 维护保养
 - 155 定期保养
- 156 发动机罩
 - 156 打开发动机罩
 - 157 关闭发动机罩
- 158 发动机舱
 - 158 JLD-4G20 发动机
 - 159 JLE-4G18TDB 发动机
- 160 发动机
 - 160 检查和添加发动机油
 - 160 发动机空气滤清器 / 滤芯
- 161 冷却系统
 - 161 检查发动机冷却液
 - 161 如何向膨胀罐添加冷却液
- 162 制动系统
 - 162 制动踏板行程
 - 163 更换制动系统零部件
 - 163 制动液
- 164 动力转向
 - 164 电动动力转向 (EPS)
- 164 前组合大灯
 - 164 前组合大灯起雾
- 164 蓄电池
 - 165 蓄电池的检查
 - 165 蓄电池的更换

- 165 车辆存放
- 166 洗涤剂
 - 166 使用何种洗涤液
 - 166 添加洗涤液
- 166 雨刮器
 - 166 雨刮片
 - 166 更换前风窗雨刮片
 - 167 更换后风窗雨刮片
- 167 轮胎
 - 167 冬季轮胎
 - 168 轮胎压力
 - 168 何时应检查轮胎
 - 168 如何检查轮胎
 - 168 胎压监测系统
 - 169 轮胎检查和换位
 - 169 何时使用新轮胎
 - 170 购买新轮胎
 - 170 车轮定位和轮胎平衡
 - 170 车轮的更换
 - 170 使用旧车轮
 - 171 轮胎防滑链
 - 171 遇到瘪胎时
- 172 清洁和车辆保养
 - 172 内部清洁
 - 172 织物 / 地毯
 - 173 清洁皮革
 - 173 仪表板, 乙烯树脂以及其他塑料表面

技术数据

- 175 车辆主要尺寸参数
 - 175 国内版
 - 175 出口版
- 176 整车质量参数
 - 176 国内版
 - 177 出口版
- 178 发动机主要参数

179 整车动力性

179 国内版

179 出口版

179 整车经济性

179 国内版

179 出口版

180 排放水平

180 国内版

180 出口版

181 车轮和轮胎

181 行车轮胎型号

181 备用轮胎型号

181 轮胎动不平衡量

181 轮胎气压 (冷态)

182 车轮定位参数 (车辆半载)

183 推荐的油液和容量

183 国内版

184 出口版

1

2

3

4

5

6

7

8

用户手册介绍

敬告用户

1. 您的车辆制动系统装备有防抱死系统 (ABS)，在紧急制动时一定要用力踩刹车，不要点刹。
2. 请按照本用户手册推荐的方法和轮胎气压技术要求，经常检查轮胎气压和轮胎磨损情况。
3. 请使用本用户手册推荐的油、液，并按照《保修保养手册》的要求进行保养，将有效延长车辆的使用寿命。
4. 您的车辆配有安全气囊，为了保证儿童乘车安全，请勿将儿童放在前排座椅上乘坐。
5. 为保证您的行车安全，禁止自行拆卸车辆零部件，尤其是底盘部件。因为车辆部分紧固件涂有防松介质，拆卸后紧固件不能重复使用。
6. 当饮酒过量或者疲劳时，驾驶员因知觉迟缓而倾向于在车内睡觉，特别是在发动机启动后（比如为了打开空调或忘记熄火），情况变得尤其危险，如果驾驶员误踩油门，发动机异常的高速、持续空转，造成排气管过热，在热传导和热辐射影响下，固定排气管 O 型环或车内地板有可能起火，从而威胁到车内人员的生命安全。此外，如果长时间在封闭环境内（比如车库）未关闭发动机，车内人员可能窒息受伤甚至死亡。
7. 本公司产品严禁改装或加装设备。由改装或加装设备而导致的直接或间接损失，本公司不承担任何责任。
8. 您的车辆配有安全气囊，为了保证儿童乘车安全，不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座椅上使用向后儿童约束系统。

提示信息

警告



表示如果忽视该警告，则有可能导致严重的受伤或死亡。警告中所陈述的步骤请您务必严格遵循，或者仔细考虑所提供的信息。◀

注意



表示此处所陈述的事项，您必须严格遵守，否则可能损坏您的车辆。◀

说明



提示性陈述，表示能使您更好地使用车辆信息。◀

环保



表示此处所陈述的事项与环境保护有关。◀

* 星号

在标题或名称后出现的星号“*”，表明所描述的装置或功能只在某些车型中配备，您购买的车辆不一定配备。

图示信息



表示描述物体。



表示物体运动方向。



表示物体旋转方向。



表示禁止这样做或禁止这种情况发生。



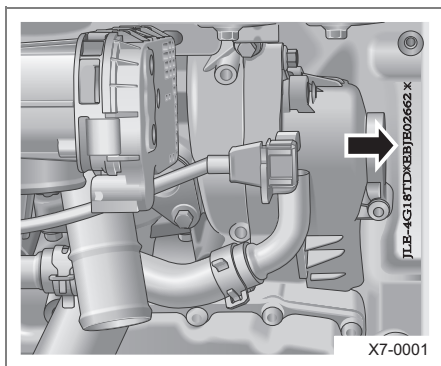
表示涉及到环保的措施。

车辆识别

车辆识别标识

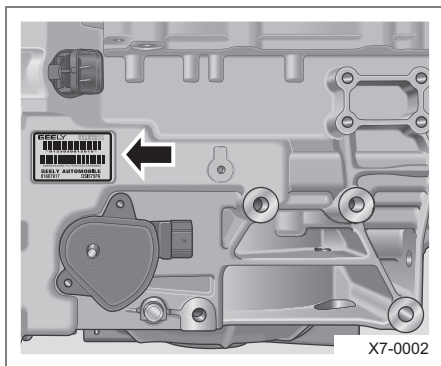
当您与吉利汽车服务站联系时，应提供车辆识别代码 (VIN 码)。您与吉利汽车服务站沟通时，如果涉及到发动机或变速器，可能需要提供发动机代码或变速器代码。

发动机代码的位置



发动机代码打刻在发动机本体上，靠近变速器位置（从车辆前部看）。

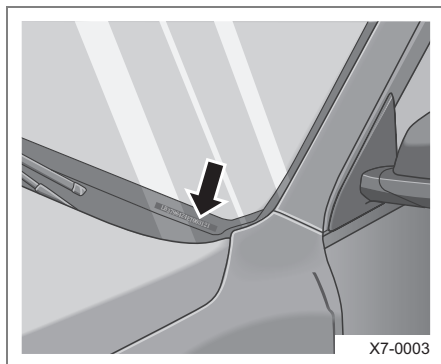
变速器代码的位置



变速器代码位于变速器壳体上表面后部。

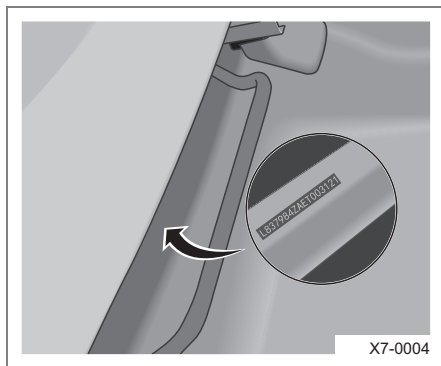
车辆识别代码位置

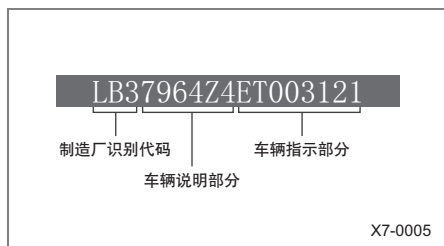
- 位于风窗玻璃左下角的仪表板上，透过风窗玻璃可以看到。



- 位于前排乘客座椅下方，后移座椅，翻折地毯可以看到。

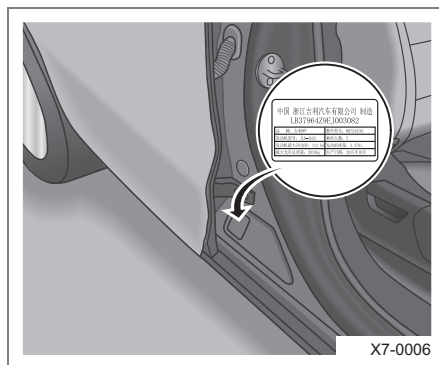
如果打刻在前排乘客座椅下方的识别代码发生破损现象，请及时联系吉利汽车服务站。◀





车辆识别代码由 17 位字符组成，它包含了车辆的生产厂家代号、年代、车身形式及代码、发动机代码及组装地等信息。

车辆标牌



车辆标牌位于车辆右侧中柱下方。

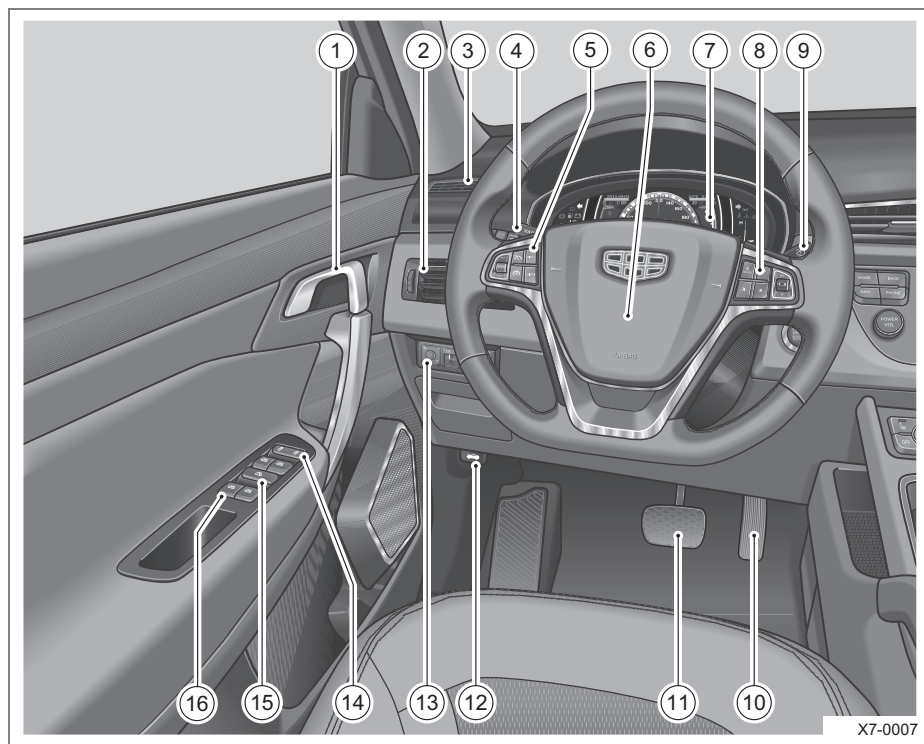
车辆标牌包含下列信息：

- 公司名称
- 车辆识别代码
- 品牌
- 整车型号
- 发动机型号
- 乘坐人数
- 发动机额定功率
- 发动机排量
- 最大设计总质量
- 生产日期
- 最大净功率

仪表和控制装置

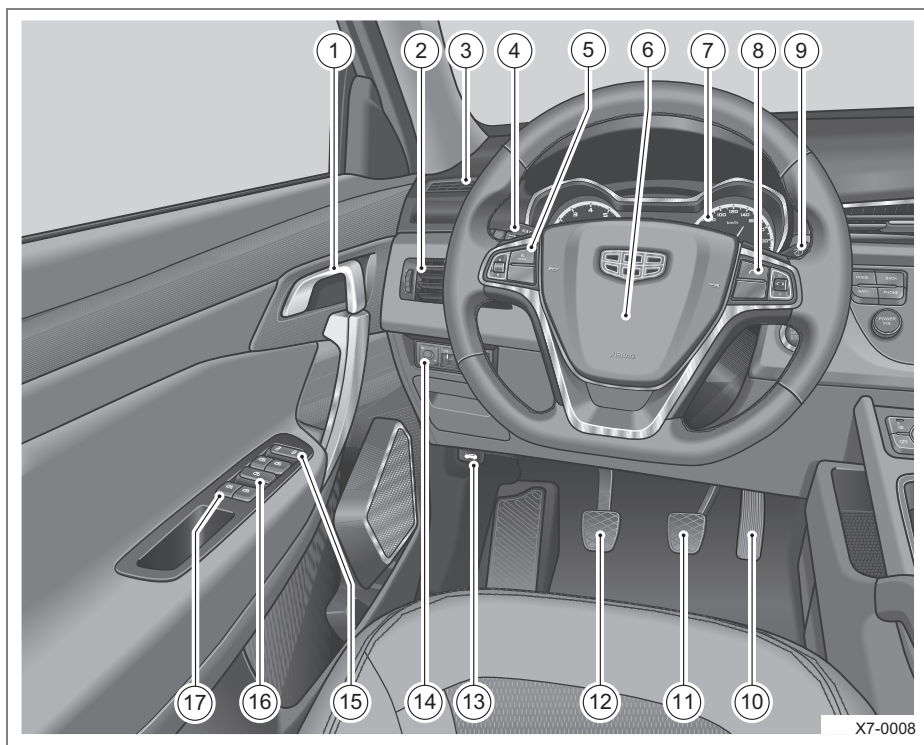
仪表和控制装置

型式一



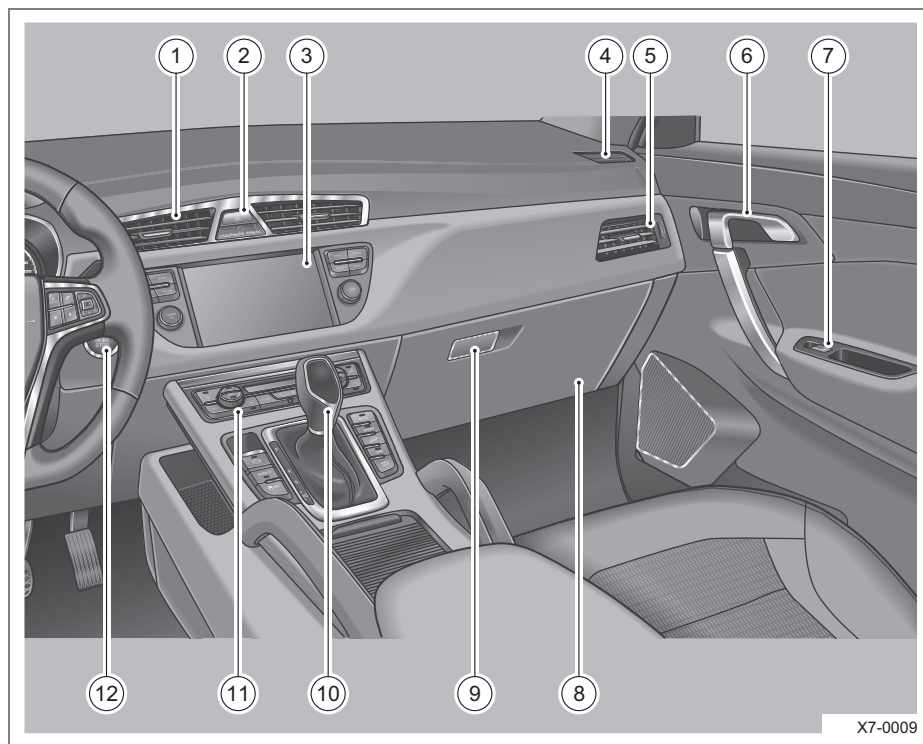
- | | |
|-------------|---------------|
| 1. 车门内拉手 | 9. 雨刮控制组合开关 |
| 2. 左侧出风口 | 10. 油门踏板 |
| 3. 左侧除霜风口 | 11. 制动踏板 |
| 4. 灯光控制组合开关 | 12. 发动机舱罩释放把手 |
| 5. 方向盘左侧按键 | 13. 仪表板开关组总成 |
| 6. 驾驶员安全气囊 | 14. 车门锁止按钮 |
| 7. 组合仪表 | 15. 车窗锁止开关 |
| 8. 方向盘右侧按键 | 16. 电动车窗控制开关 |

型式二



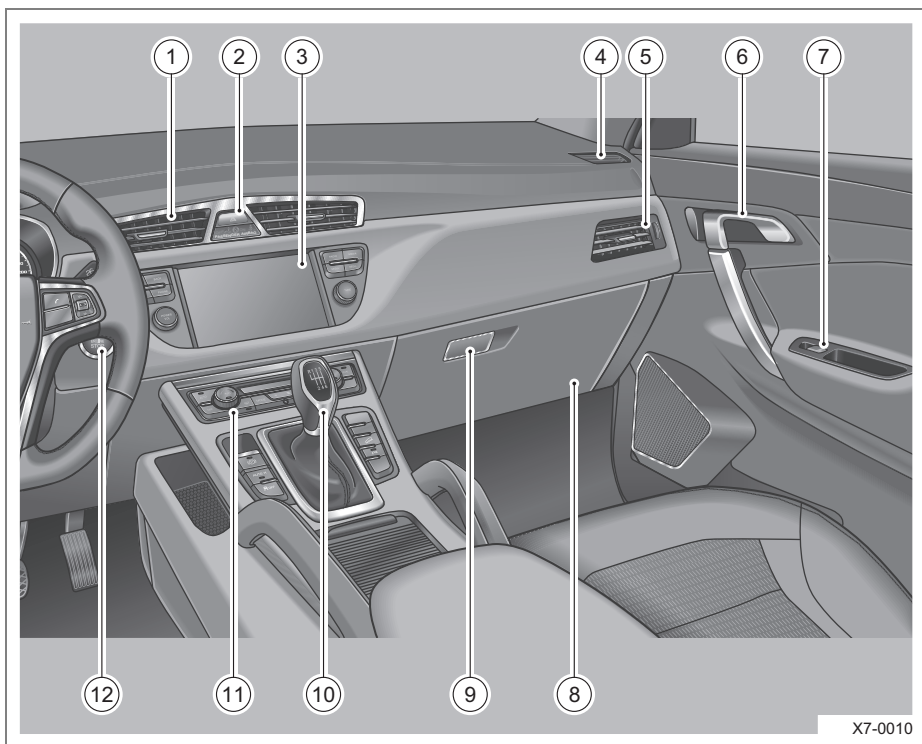
- | | |
|-------------|---------------|
| 1. 车门内拉手 | 10. 油门踏板 |
| 2. 左侧出风口 | 11. 制动踏板 |
| 3. 左侧除霜风口 | 12. 离合器踏板 |
| 4. 灯光控制组合开关 | 13. 发动机舱罩释放把手 |
| 5. 方向盘左侧按键 | 14. 仪表板开关组总成 |
| 6. 驾驶员安全气囊 | 15. 车门锁止按钮 |
| 7. 组合仪表 | 16. 车窗锁止开关 |
| 8. 方向盘右侧按键 | 17. 电动车窗控制开关 |
| 9. 雨刮控制组合开关 | |

型式一



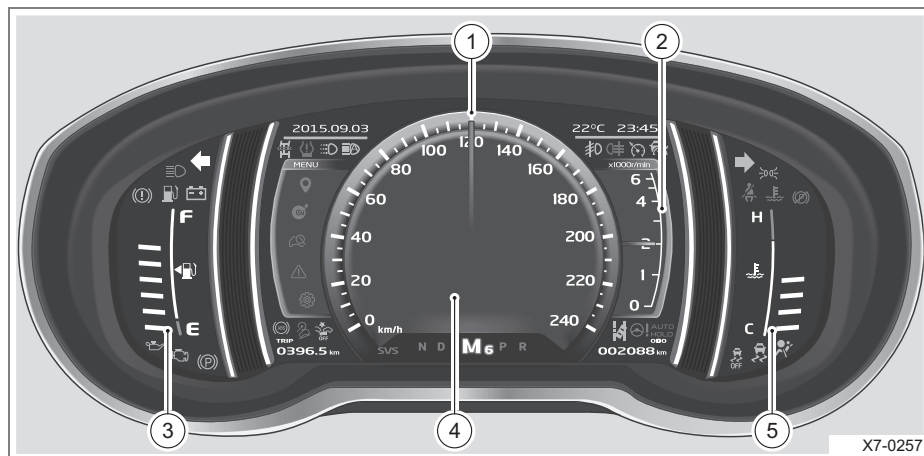
- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. 中部出风口 | 7. 前排乘客电动车窗控制开关 |
| 2. 危险警告灯开关 | 8. 杂物箱 |
| 3. 音响显示屏 / 多媒体显示屏 | 9. 杂物箱盖拉手 |
| 4. 右侧除霜风口 | 10. 变速器换档杆 |
| 5. 右侧出风口 | 11. 空调控制面板 |
| 6. 车门内拉手 | 12. 启动开关 |

型式二



- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. 中部出风口 | 7. 前排乘客电动车窗控制开关 |
| 2. 危险警告灯开关 | 8. 杂物箱 |
| 3. 音响显示屏 / 多媒体显示屏 | 9. 杂物箱盖拉手 |
| 4. 右侧除霜风口 | 10. 变速器换档杆 |
| 5. 右侧出风口 | 11. 空调控制面板 |
| 6. 车门内拉手 | 12. 启动开关 |

组合仪表（型式一）



组合仪表上有 35 个报警灯、1 个显示屏。

- | | |
|--------|--------|
| 1. 速度表 | 4. 显示屏 |
| 2. 转速表 | 5. 水温表 |
| 3. 燃油表 | |

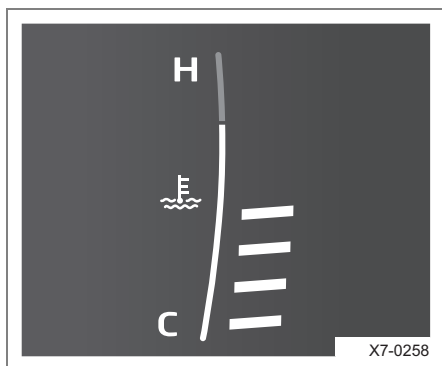
i 组合仪表显示有 3 种模式：普通模式、经济模式和运动模式。上图与普通模式（下文以普通模式为例进行详细介绍）。经济模式在布局上与普通模式相同，仅仅是在背景色上不同，普通模式背景色为蓝色，经济模式为绿色。而运动模式将中间圆盘车速表更改为转速表，原转速表位置更改为档位信息，车速表更改为数字式，如下图所示。◀



显示信息（型式一）

组合仪表上有 4 个指针表显示信息：水温表显示信息、转速表显示信息、速度表显示信息和燃油表显示信息。

水温表



水温表显示的是发动机冷却液的温度。当车辆启动开关处于非 OFF 档时，水温表处于工作状态。

水温上限标识为 H，下限标识为 C。

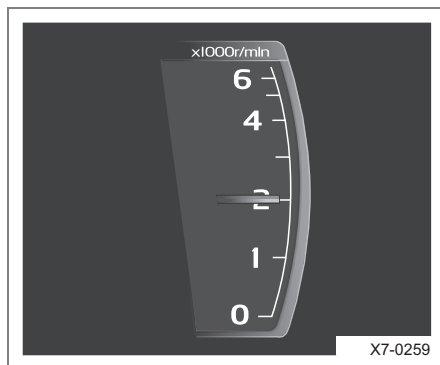
发动机的工作温度会根据气温和发动机负荷，而产生各种变化。

如果水温表指示到红色或更高的区域时，您应将车辆停止或保持发动机怠速运转，让发动机冷却下来。

在严苛的行车条件下，发动机有可能产生过热现象，例如：

- 在炎热的天气进行长途爬坡。
- 在高速行车后降低车速或停车。
- 在交通繁忙地区使用空调系统，并让发动机长时间怠速运转。
- 拖有尾车时。

转速表



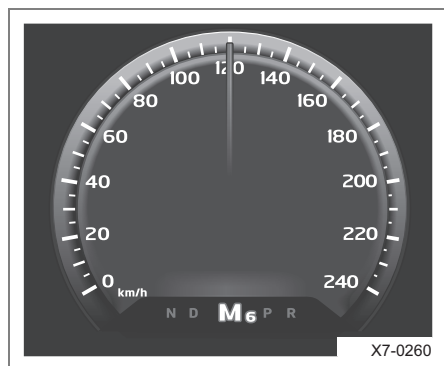
转速表指示发动机每分钟的转速，以 r/min（转 / 分）为单位。转速表刻度范围为 0 r/min ~ 8,000 r/min，6,200 r/min ~ 8,000 r/min 为转速表红区。

行驶中发动机转速太高，发动机较易磨损且较耗油。在大部分的情形下，转速低的发动机较省油。

i 当发动机启动时，转速表的指针有可能会回到底部的 0 刻度线位置，为正常现象并非仪表故障。◀

⚠ 禁止让发动机转速表指针达到红色区域，这样会对发动机造成严重损坏。◀

速度表

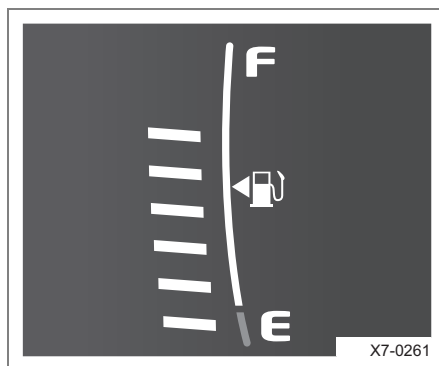


速度表显示汽车的当前时速 km/h (千米/小时), 最大刻度为 240 km/h。

在良好的路面上可以高速行驶, 但为了行驶的安全性和稳定、舒适性, 普通路面上车速不应高于 120 km/h。

当仪表指示值达到 120km/h 时, 声光报警提示超速报警, 当仪表指示值低于 118 km/h (允许误差为 +1km/h) 解除超速报警。可以在行车电脑里设置超速报警的范围: 30~240km/h。

燃油表



显示的上限标识为 F, 下限标识为 E。

燃油表的分度为: 共为 8 格, 当剩下最后一格时需要及时加油。

燃油表显示的是车辆燃油箱的存油量状况, 当车辆在弯路或山路上行驶时, 它显示的油量会比实际存油量有稍许差异 (或多或少), 在平地上, 将车辆电源置于 IG ON 档时, 燃油表指示的才是实际的存油量。

如果燃油表指示到红色区域位置或油量过低报警灯亮时, 须尽快加油, 在加完油或行驶一段时间后, 报警灯会自动熄灭。若报警灯长时间没有熄灭, 请尽快联系吉利汽车服务站检修。

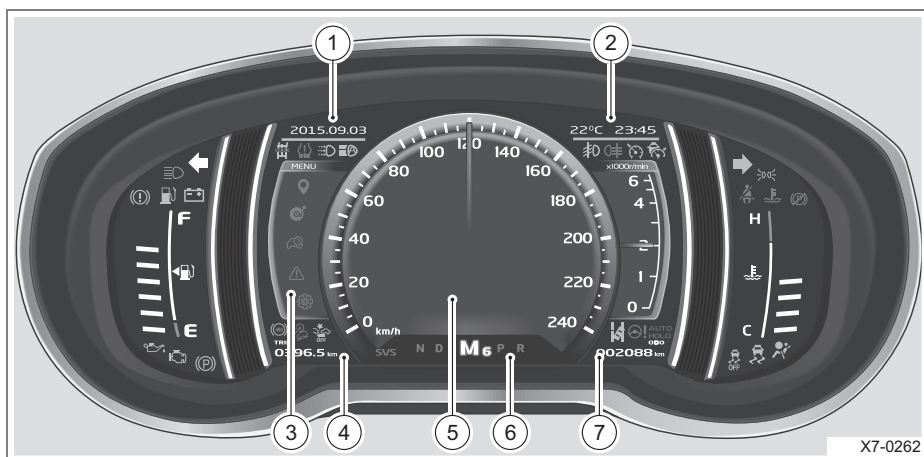


油箱最好能保持超过 1/4 的油量, 车辆长期在低油量下工作易造成燃油泵过早损坏。

车辆长期在低油量下行驶, 发动机熄火会导致三元催化器损坏。◀

信息中心（型式一）

液晶显示屏概览



显示屏采用一块 7 英寸的 TFT 屏。

1. 日期显示区

常显，在方向盘复用情况下，可以进行日期的调整设置。

2. 车外温度、时钟显示区

常显，在方向盘复用情况下，可以进行时钟的调整设置，车外温度的显示范围为 -40°C ~ 60°C 。

3. 菜单显示区

显示组合仪表上的菜单功能，包括多媒体、行车电脑、警告、车辆设置、导航。

4. 小计里程

小计里程常显于液晶左下角，与 TRIP1 界面中的小计里程为同一信息；激活方向盘按键复用后，在 TRIP1 界面时，可长按组合开关左侧 TRIP 键进行小计里程清零，或者长按方向盘上的 MODE 按键清零（激活方向盘复用）。

5. 信息显示区

- 显示信息（瞬时油耗、平均油耗、续航里程、小计里程、累计里程、瞬时车速、平均车速、行驶时间、维修里程等）。
- 报警图文信息。
- 特殊功能提示（胎压监测、主动安全信息，包含距离提示、ACC 巡航模式、车道偏离预警、防撞预警、PEPS 等）。

6. 档位显示

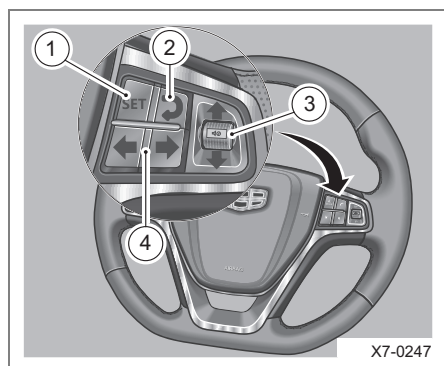
显示屏上可显示变速器当前所处的档位。仪表可显示如下档位（自动档车型）：P（驻车）、R（倒车）、N（空档）、D（前进），其中 D 档会显示具体档位；

7. 总里程显示

显示的数字为车辆的行驶总里程数，并且常显于液晶右下角，与总 TRIP 界面中的总计里程为同一信息。

液晶显示屏设置

方向盘复用



短按组合开关左侧TRIP键激活方向盘按键复用，仪表上显示“仪表按键已激活”界面，3s后，即可通过方向盘右侧上、下、左、右、确定、返回六个按键来控制仪表。当仪表按键激活后6S无按键操作时，仪表上显示“音响按键已启用”界面，此时方向盘右侧上、下、左、右、确定、返回六个按键只能控制音响。

1. 确定键

短按：在设置界面中进行设置选择；

2. 返回键

短按：返回上级菜单；

3. 上、下键

短按：切换菜单界面和设定设置菜单显示信息；

4. 左、右键

短按：在行车电脑界面翻页和设置菜单中选择不同项目；

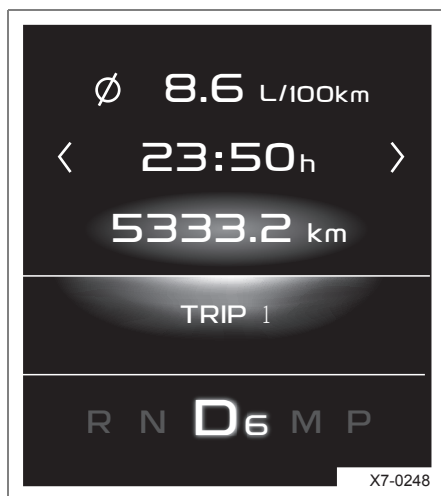
i 在对仪表进行设置之前，务必要激活方向盘复用。◀

行车电脑信息

行车电脑界面

行车电脑界面包括小计里程、平均油耗、瞬时油耗、续航里程、累计里程、瞬时车速、驾驶时间、平均车速、轮胎状态等。

小计里程



小计里程显示上次清零后车辆的行驶里程。小计里程常显于液晶左下角，与TRIP1界面中的小计里程为同一信息。激活方向盘按键复用后，在该界面下可以通过长按TRIP键或者长按方向盘的MODE按键单独对小计里程显示清零。

仪表有自动记忆小计里程的功能。关闭启动开关，小计里程不会自动清零，但断开蓄电池后，小计里程将自动清零。

小计里程界面显示，每0.1 km更新一次。显示范围为0000.0~9999.9 km，当达到最大值后，小计里程显示从0.0开始重新计算。

平均油耗



平均油耗是默认以 L/100 km 为单位，显示上一次清空存储器后的平均油耗。此信息能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值。该界面更新频率为 10 秒每次。如果您想测算某特定行驶周期内的平均油耗，在开始测算油耗前，通过组合开关左侧 TRIP 按键或者方向盘左右按键（激活方向盘按键复用）切换到仪表 TRIP1 界面，然后长按组合开关左侧 TRIP 键，或者长按方向盘的 MODE 按键将存储器清空。清除记录后，行驶约 500 米后将再次显示油耗信息。

每次点火后，平均油耗显示的是上次退出时的值。

如果仪表与蓄电池连接断开，平均油耗将复位清零。



使用不同驾驶方式，油耗差别可达到 10% ~ 15%。为了节能环保，请经济驾驶。经济驾驶方法参见“启动和驾驶”章节“经济驾驶”部分。◀

瞬时油耗

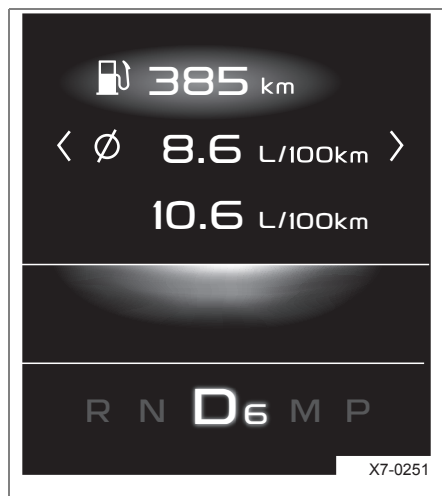


车辆行驶时，瞬时油耗更新频率为每 2 秒更新一次，以 L/100 km 为单位显示。瞬时油耗不能清零。怠速时不计算瞬时油耗，只显示“- L/100km”；当启动开关转到 IG ON 电源模式后，在计算完成前，也显示“- L/100km”。转速 ≥ 300r/min 且车速 > 6km/h 时开始计算瞬时油耗。

瞬时油耗的显示范围为 0.1~19.9L/100km。

该界面能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值。


续航里程




续航里程的显示范围：50km~999km。

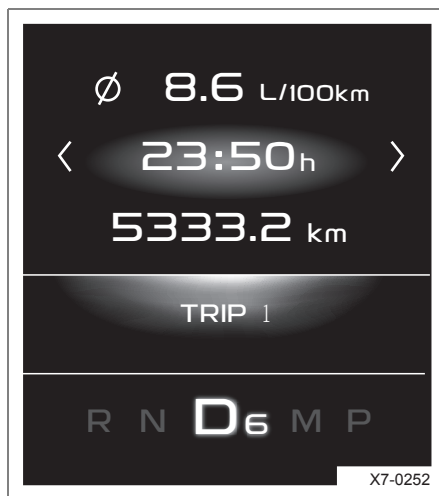
续航里程用来显示当前油箱的油量可以行驶的里程数。系统每一秒计算一次可续航里程，界面每 30 秒更新一次。

续航里程数值是依据仪表计算的平均油耗和当前剩余燃油量，计算可继续行驶的里程进行显示，因此，由于路况、驾驶状态不同，显示可行驶里程会出现正向和反向变化，与实际驾驶距离会有所不同，该值仅供参考。

续航里程小于 50km 时，该界面显示“ 请加油”。

 根据您的驾驶方式不同，可续航里程可能变化较大，这是行车电脑实时计算的结果。建议您保持经济行驶速度，避免不必要的紧急制动和急加速，以减少油耗、降低排放，同时也能明显增加可续航里程数。◀

已行驶时间



当检查到发动机运转，且转速 $\geq 400\text{r/min}$ 时开始计时，累计已行驶时间，发动机停止运转，计时停止。仪表完全掉电后已行驶时间自动清零。界面 1min 更新一次。

已行驶时间的显示范围为 0:00~999:59。

在该界面下，长按 TRIP 键或者长按方向盘左右按键（激活方向盘按键复用），已行驶时间清零。

平均车速

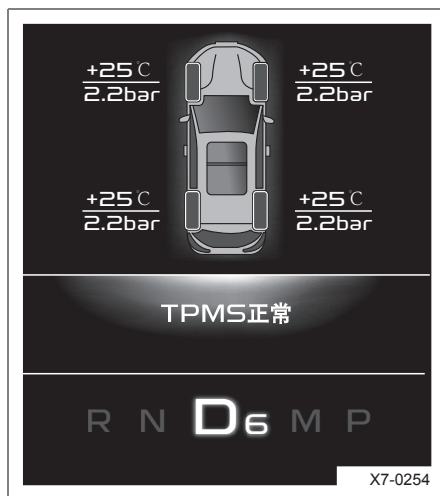


平均车速的显示范围为 0-240 km/h，超过 240 km/h 时显示“240km/h”；发动机启动后，转速 $\geq 300\text{r/min}$ 且车速 $\geq 6\text{km/h}$ 时，开始累计，发动机停止或熄火时，暂停计算。显示值每 10 秒刷新一次。当前界面下长按 TRIP 键或者长按方向盘左右按键（激活方向盘按键复用），平均速度清零。



当累计里程 $< 0.5\text{km}$ 时，平均车速显示“---km/h”。◀

轮胎状态



轮胎的压力和温度可以通过胎压传感器反馈给仪表，在仪表显示屏上实时显示。轮胎温度显示精确到 $1\text{ }^{\circ}\text{C}$ ，轮胎压力显示精确到 0.1 bar 。

- 胎压低报警

当胎压低报警被激活时，对应报警轮胎开始闪烁，报警灯持续点亮直到报警消除，同时扬声器响 5 次，并弹出报警界面显示轮胎低压。

- 胎压高报警

当胎压高报警被激活时，对应报警轮胎开始闪烁，报警灯持续点亮直到报警消除，同时扬声器响 5 次，并弹出报警界面显示轮胎高压。

- 系统失效报警

1. 传感器故障报警

当 TPMS 检测到某轮胎存在系统失效报警时（传感器失效），仪表进行灯光报警（扬声器不响），此时报警灯亮（持续点亮直到报警消除），并弹出报警界面，显示报警轮胎位置（对应轮胎闪烁）。

2. TPMS 主机信息丢失

TPMS 主机信息丢失后，仪表超过 3 秒 没有收到 TPMS 发送的信息，仪表判断为 TPMS 主机信息丢失。

- 电量不足报警

当 TPMS 检测到某轮胎存在电量不足报警时，仪表灯光报警（扬声器不响），此时报警灯亮（持续点亮直到报警消除），并弹出报警界面，显示报警轮胎位置（对应轮胎闪烁）。

- 多信号报警

当 TPMS 检测到多个轮胎存在报警时，仪表根据报警时间的先后依次进行声光报警，此时报警灯亮（持续点亮直到报警消除），扬声器响（如果出现新的报警，扬声器的报警次数需要重新算起，例如，左前轮胎先出现低压，此时扬声器响，如果此时右前轮胎也出现高温，不管低压时扬声器有没有报警结束，扬声器都要重新开始报警），并依次弹出报警界面，报警界面会指明报警轮胎位置（对应轮胎闪烁）。

- 高温报警

当 TPMS 检测到某轮胎存在高温报警时，仪表声光报警，此时报警灯亮（持续点亮直到报警消除），扬声器响 5 次，并弹出报警界面，显示报警轮胎位置（对应轮胎闪烁）。

- 冬季模式显示

当车辆在寒冷冬季，车主更换防滑轮胎，防滑轮胎上未装配胎压传感器，TPMS 系统会提示传感器失效报警，此时通过诊断将失效报警关闭，关闭后无任何胎压报警系统功能。



车辆熄火后，重新启动车辆，等待仪表自检后，仪表能够显示轮胎的温度压力值，但此值并非当前状态的温度压力值，为上一次的历史值。待车辆速度超过 40km/h 并经过 1min 后，才显示实时的轮胎温度压力值。以上报警出现后，应及时靠边停车，联系吉利汽车服务站，采取相应措施！ ◀

行车电脑界面设置

行车电脑界面切换

- 通过短按 TRIP 键，单向逐个循环切换小计里程、平均油耗、瞬时油耗、续航里程、累计里程、瞬时车速、驾驶时间、平均车速、轮胎状态。当激活方向盘复用后，通过左右按键也可以进行切换。
- 仪表每次上电后，行车电脑显示上一次记录的信息，默认初次上电显示瞬时车速和平均车速的信息。

行车电脑界面信息复位

- 无报警信息时，收到定速巡航信号，需要自动跳到定速巡航界面。如果需要查看其它信息，通过 TRIP 键进行切换。当激活方向盘复用后，通过左右按键也可以进行切换，而上下按键可以进行菜单的选择切换。
- 在平均车速界面下，长按 TRIP 按键或者长按方向盘 MODE 按键（激活方向盘按键复用），平均车速清零；在 TRIP1 界面下，长按 TRIP 按键或者长按方向盘 MODE 按键（激活方向盘按键复用），可以进行某时段的平均油耗、已行驶时间、小计里程清零。

行车电脑界面打开与关闭

- 仪表进入主页面，激活方向盘复用后，通过短按左右键循环切换显示时钟与日期设置界面、恢复出厂设置界面、复位保养里程、超速报警设置。

菜单信息及设置

菜单内容及结构

第一级菜单	第二级菜单	第三级菜单
行车电脑界面	时钟与日期设置	时钟
		日期
	恢复出厂设置界面	○取消
		○确认
	复位保养里程	○返回
		○清零
	超速报警设置	○关闭
		120km/h

时钟显示和设置

显示

时钟显示在组合仪表显示屏上。



设置



为安全起见，在车辆行驶期间，不允许调整时钟时间。

如需调整时钟时间，请在车辆停止状态下进行调整! ◀

时间设置

手动设置时间：

在激活方向盘按键复用后，在日期和时间界面，短按 **SET** 键，小时闪烁，短按上下键，增加或减小 1，长按连续增加或者减小，短按左右键分钟闪烁、年闪烁、月闪烁、日闪烁。当小时或分钟存在闪烁时，3s 无按键操作，闪烁情况将停止。短按返回键或 3s 无操作，不保存设置信息；短按 **SET** 键，保存设置信息。

自动设置时间：

当音响系统工作时，仪表会接收到 GPS 时间和日期，自动同步。

1

2

3

4

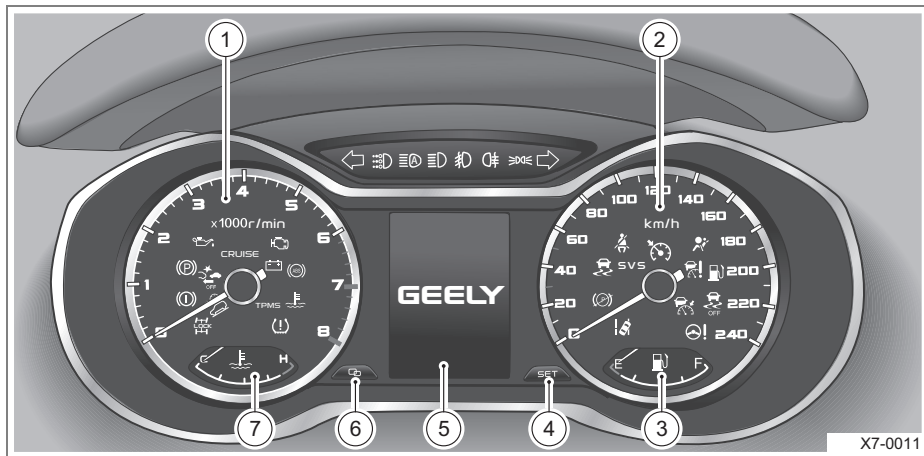
5

6

7

8

组合仪表（型式二）



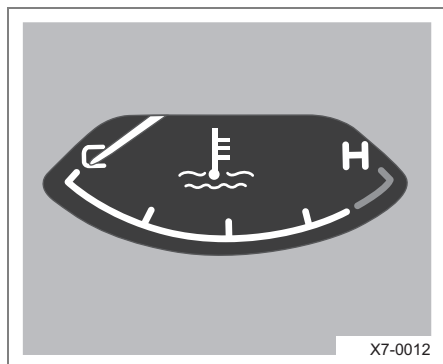
组合仪表上有 33 个 LED 报警灯、1 个显示屏、4 个指针表及 2 个菜单键。

- | | |
|--------|-----------|
| 1. 转速表 | 5. 显示屏 |
| 2. 速度表 | 6. 切换、翻页键 |
| 3. 燃油表 | 7. 水温表 |
| 4. 设置键 | |

显示信息（型式二）

组合仪表上有 4 个指针表：水温表、转速表、速度表和燃油表。

水温表



水温表显示的是发动机冷却液的温度。当车辆启动开关处于非 OFF 档时，水温表处于工作状态。

水温上限标识为 H，下限标识为 C。

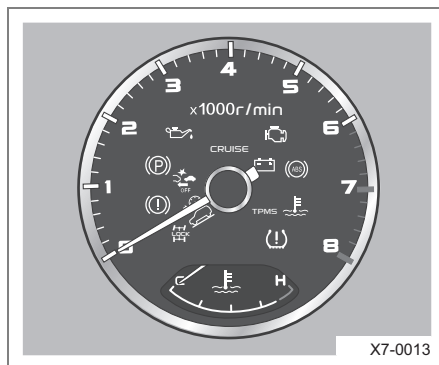
发动机的工作温度会根据气温和发动机负荷，而产生各种变化。

如果水温表指示到红色或更高的区域时，您应将车辆停止或保持发动机怠速运转，让发动机冷却下来。

在严苛的行车条件下，发动机有可能产生过热现象，例如：

- 在炎热的天气进行长途爬坡。
- 在高速行车后降低车速或停车。
- 在交通繁忙地区使用空调系统，并让发动机长时间怠速运转。
- 拖有尾车时。

转速表



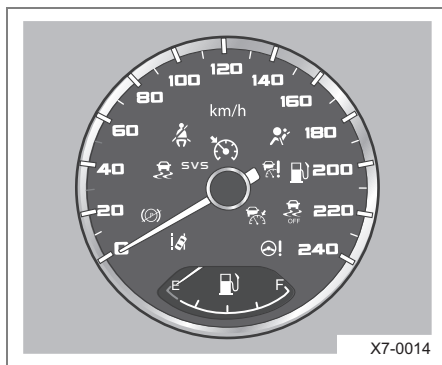
转速表指示发动机每分钟的转速，以 r/min（转/分）为单位。转速表刻度范围为 0 r/min ~ 8,000 r/min，6,200 r/min ~ 8,000 r/min 为转速表红区。

行驶中发动机转速太高，发动机较易磨损且较耗油。在大部分的情形下，转速低的发动机较省油。

i 当发动机启动时，转速表的指针有可能会回到底部的 0 刻度线位置，为正常现象并非仪表故障。◀

▶ 禁止让发动机转速表指针达到红色区域，这样会对发动机造成严重损坏。◀

速度表

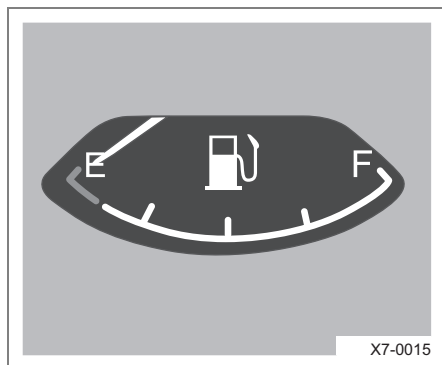


速度表显示汽车的当前时速 km/h (千米 / 小时)，最大刻度为 240 km/h。

在良好的路面上可以高速行驶，但为了行驶的安全性和稳定、舒适性，普通路面上车速不应高于 120 km/h。

当仪表指示值达到 120km/h 时，声光报警提示超速报警，当仪表指示值低于 118 km/h (允许误差为 +1km/h) 解除超速报警。

燃油表



显示的上限标识为 F，下限标识为 E。

燃油表的分度为: E ~ 报警点 ~ 1/4 ~ 1/2 ~ 3/4 ~ F。

燃油表显示的是车辆燃油箱的存油量状况，当车辆在弯路或山路上行驶时，它显示的油量会比实际存油量有稍许差异 (或多或少)，在平地上，将车辆电源置于 IG ON 档时，燃油表指示的才是实际的存油量。

如果燃油表指示到红色区域位置或油量过低报警灯亮时，须尽快加油，在加完油或行驶一段时间后，报警灯会自动熄灭。若报警灯长时间没有熄灭，请尽快联系吉利汽车服务站检修。

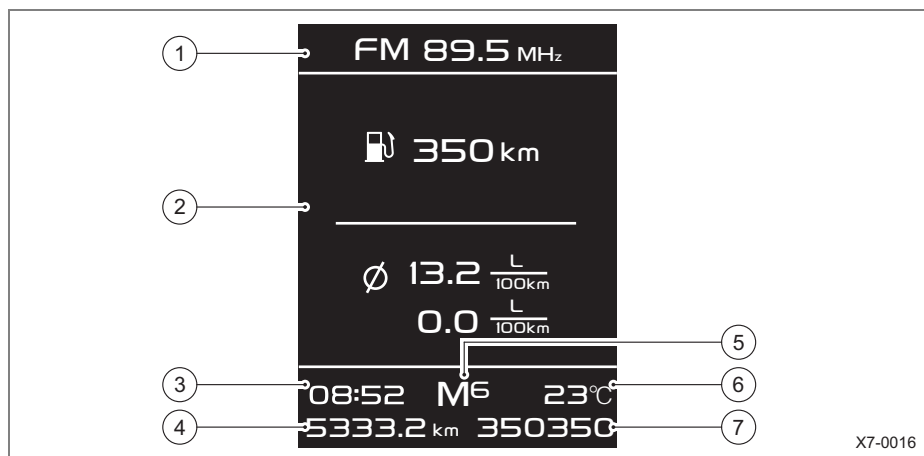


油箱最好能保持超过 1/4 的油量，车辆长期在低油量下工作易造成燃油泵过早损坏。

车辆长期在低油量下行驶，发动机熄火会导致三元催化器损坏。◀

信息中心（型式二）

液晶显示屏概览



显示屏采用一块 3.5 英寸的 LCD 液晶显示器

1. 音娱系统

显示音娱系统，包括蓝牙电话、收音机、导航、音乐模式等。其中由于导航信息较大，在仪表盘上方无法显示完整，因此此处只显示转向信息和距离值。

2. 显示屏

- 显示信息（瞬时油耗、平均油耗、续航里程、小计里程、累计里程、瞬时车速、平均车速、行驶时间、维修里程等）。
- 报警图文信息。
- 特殊功能提示（胎压监测、定速巡航、PEPS 等）。

3. 时钟

常显，可通过 **SET** 进行时钟的调整。

4. 小计里程

在 TRIP1 界面下长按组合开关左侧 TRIP 键大于两秒，或者长按方向盘中的 MODE 按键（激活方向盘复用），小计里程清零。

5. 档位显示

显示屏上可显示变速器当前所处的档位。仪表可显示如下档位（自动档车型）：P（驻车）、R（倒车）、N（空档）、D（前进），其中 D 档会显示具体档位；手动档车型显示升降档提醒。

6. 车外温度

车外温度显示范围为 -40°C ~ 60°C 。



7. 总里程显示

显示的数字为车辆的行驶总里程数。总里程表失效时，总里程将显示“Err”（错误）。

液晶显示屏设置

显示屏功能键调整模式



- 切换、翻页键 ：在进入设置界面后，切换键用于进行信息的切换、翻页，该过程是单向逐一的。
- 设置键 ：短按设置键，进入设置界面，用于进行时间设置，中英文设置，恢复出厂设置，保养里程清零设置，超速报警设置等。

按键方式：

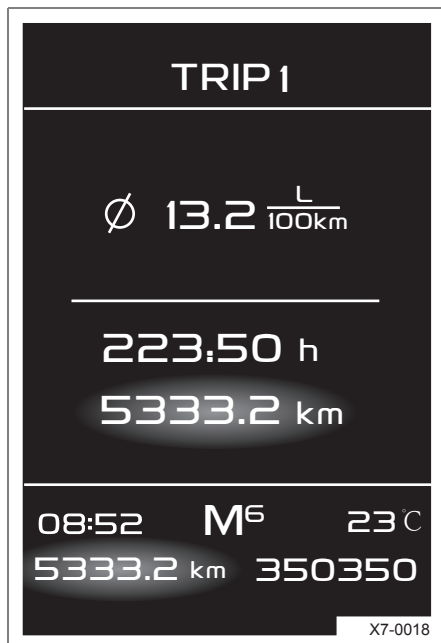
短按 < 2 秒。

行车电脑信息

行车电脑界面

行车电脑界面包括小计里程、平均油耗、瞬时油耗、续航里程、累计里程、瞬时车速、驾驶时间、平均车速、轮胎状态等。

小计里程



小计里程显示上次清零后车辆的行驶里程。该界面下可以通过长按组合开关左侧 TRIP 键，或者长按方向盘中的 MODE 按键（激活方向盘复用）单独对小计里程显示清零。仪表有自动记忆小计里程的功能。关闭启动开关，小计里程不会自动清零，但断开蓄电池后，小计里程将自动清零。

小计里程界面显示，每 0.1 km 更新一次。显示范围为 0 ~ 9999.9 km，当达到最大值后，小计里程显示从 0.0 开始重新计算。


平均油耗



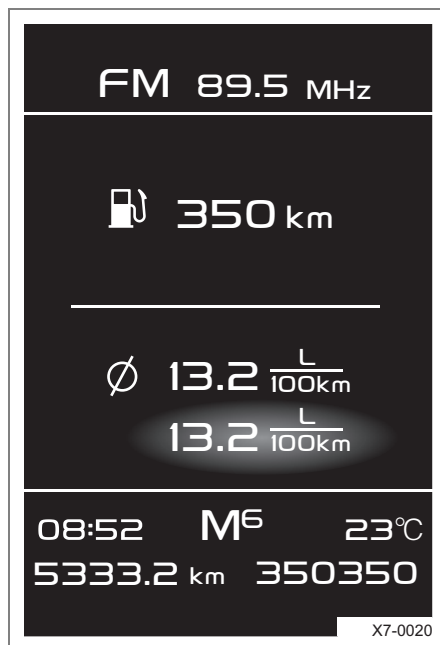
平均油耗是默认以 L/100 km 为单位，显示上一次清空存储器后的平均油耗。此信息能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值。该界面更新频率为 10 秒每次。如果您想测算某特定行驶周期内的平均油耗，在开始测算油耗前，通过组合开关左侧的 TRIP 按钮切换到仪表 TRIP1 界面，然后长按 TRIP 键，或者长按方向盘中的 MODE 按键（激活方向盘复用），将存储器清空。清除记录后，行驶约 500 米后将再次显示油耗信息。

每次点火后，平均油耗显示的是上次退出时的值。

如果仪表与蓄电池连接断开，平均油耗将复位清零。

 使用不同驾驶方式，油耗差别可达到 10% ~ 15%。为了节能环保，请经济驾驶。经济驾驶方法参见“启动和驾驶”章节“经济驾驶”部分。◀

瞬时油耗

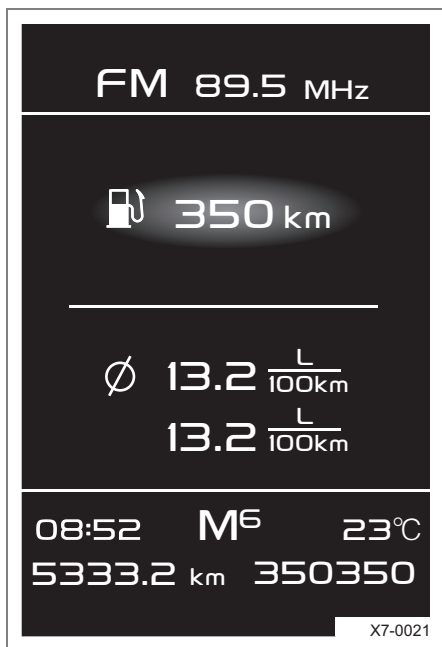


车辆行驶时，瞬时油耗更新频率为每 2 秒更新一次，以 L/100 km 为单位显示。瞬时油耗不能清零。怠速时不计算瞬时油耗，只显示“- L/100km”；当启动开关转到 IG ON 电源模式后，在计算完成前，也显示“- L/100km”。转速 $\geq 300\text{r/min}$ 且车速 $> 6\text{km/h}$ 时开始计算瞬时油耗。

瞬时油耗的显示范围为 0.1~19.9L/100km。

该界面能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值。


续航里程



续航里程的显示范围：50km~999km。

续航里程用来显示当前油箱的油量可以行驶的里程数。系统每一秒计算一次可续航里程，界面每 30 秒更新一次。

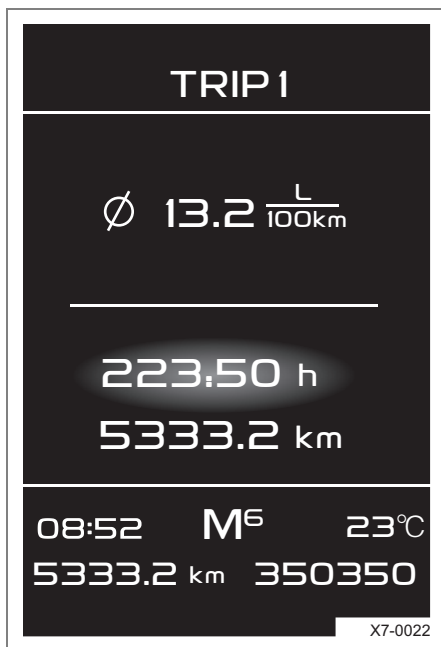
续航里程数值是依据仪表计算的平均油耗和当前剩余燃油量，计算可继续行驶的里程进行显示，因此，由于路况、驾驶状态不同，显示可行驶里程会出现正向和反向变化，与实际驾驶距离会有所不同，该值仅供参考。

续航里程小于 50km 时，该界面显示“ 请加油”。



根据您的驾驶方式不同，可续航里程可能变化较大，这是行车电脑实时计算的结果。建议您保持经济行驶速度，避免不必要的紧急制动和急加速，以减少油耗、降低排放，同时也能明显增加可续航里程数。◀

已行驶时间

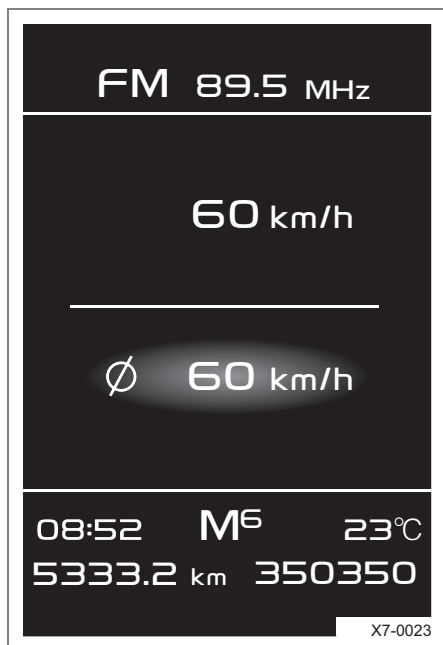


当检查到发动机运转，且转速 $\geq 400\text{r/min}$ 时开始计时，累计已行驶时间，发动机停止运转，计时停止。仪表完全掉电后已行驶时间自动清零。界面 1min 更新一次。

已行驶时间的显示范围为 0:00~999:59。

在该界面下，长按 TRIP 键，或者长按方向盘中的 MODE 按键（激活方向盘复用），已行驶时间清零。

平均车速

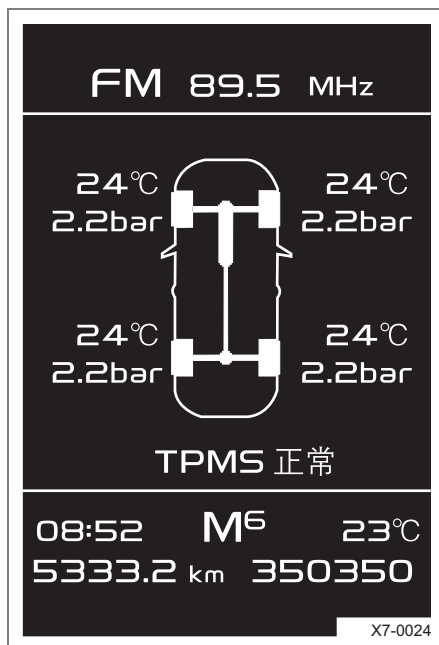


平均车速的显示范围为 0-240 km/h，超过 240 km/h 时显示“240km/h”；发动机启动后，转速 $\geq 300\text{r/min}$ 且车速 $\geq 6\text{km/h}$ 时，开始累计，发动机停止或熄火时，暂停计算。显示值每 10 秒刷新一次。当前界面下长按 TRIP 键，或者长按方向盘中的 MODE 按键（激活方向盘复用），平均速度清零。



当累计里程 $< 0.5\text{km}$ 时，平均车速显示“---km/h”。◀

轮胎状态



轮胎的压力和温度可以通过胎压传感器反馈给仪表，在仪表显示屏上实时显示。轮胎温度显示精确到 1°C ，轮胎压力显示精确到 0.1bar 。

• 胎压低报警

当胎压低报警被激活时，对应报警轮胎开始闪烁，报警灯持续点亮直到报警消除，同时扬声器响 5 次，并弹出报警界面显示轮胎低压。

• 胎压高报警

当胎压高报警被激活时，对应报警轮胎开始闪烁，报警灯持续点亮直到报警消除，同时扬声器响 5 次，并弹出报警界面显示轮胎高压。

- 系统失效报警

1. 传感器故障报警

当 TPMS 检测到某轮胎存在系统失效报警时（传感器失效），仪表进行灯光报警（扬声器不响），此时报警灯亮（持续点亮直到报警消除），并弹出报警界面，显示报警轮胎位置（对应轮胎闪烁）。

2. TPMS 主机信息丢失

TPMS 主机信息丢失后，仪表超过 3 秒 没有收到 TPMS 发送的信息，仪表判断为 TPMS 主机信息丢失。

- 电量不足报警

当 TPMS 检测到某轮胎存在电量不足报警时，仪表灯光报警（扬声器不响），此时报警灯亮（持续点亮直到报警消除），并弹出报警界面，显示报警轮胎位置（对应轮胎闪烁）。

- 多信号报警


当 TPMS 检测到多个轮胎存在报警时，仪表根据报警时间的先后依次进行声光报警，此时报警灯亮（持续点亮直到报警消除），扬声器响（如果出现新的报警，扬声器的报警次数需要重新算起，例如，左前轮胎先出现低压，此时扬声器响，如果此时右前轮胎也出现高温，不管低压时扬声器有没有报警结束，扬声器都要重新开始报警），并依次弹出报警界面，报警界面会指明报警轮胎位置（对应轮胎闪烁）。

- 高温报警

当 TPMS 检测到某轮胎存在高温报警时，仪表声光报警，此时报警灯亮（持续点亮直到报警消除），扬声器响 5 次，并弹出报警界面，显示报警轮胎位置（对应轮胎闪烁）。

- 冬季模式显示

当车辆在寒冷冬季，车主更换防滑轮胎，防滑轮胎上未装配胎压传感器，TPMS 系统会提示传感器失效报警，此时通过诊断将失效报警关闭，关闭后无任何胎压报警系统功能。

 车辆熄火后，重新启动车辆，等待仪表自检后，仪表能够显示轮胎的温度压力值，但此值并非当前状态的温度压力值，为上一次的历史值。待车辆速度超过 40km/h 并经过 1min 后，才显示实时的轮胎温度压力值。以上报警出现后，应及时靠边停车，联系吉利汽车服务站，采取相应措施！◀

行车电脑界面设置



行车电脑界面切换

- 通过短按 TRIP 键，单向逐个循环切换小计里程、平均油耗、瞬时油耗、续航里程、累计里程、瞬时车速、驾驶时间、平均车速、轮胎状态。
- 仪表每次上电后，行车电脑显示上一次记录的信息，默认初次上电显示瞬时车速和平均车速的信息。

行车电脑界面信息复位

- 无报警信息时，收到定速巡航信号，需要自动跳到定速巡航界面。如果需要查看其它信息，通过 TRIP 键进行切换。
- 在平均车速界面下，长按 TRIP 按键，或者长按方向盘中的 MODE 按键（激活方向盘复用），平均车速清零；在 TRIP1 界面下，长按 TRIP 按键，或者长按方向盘中的 MODE 按键（激活方向盘复用）可以进行某时段的平均油耗、已行驶时间、小计里程清零。

行车电脑界面打开与关闭

- 仪表进入主页面后，短按  进入菜单设置，然后短按  循环切换显示时钟设置界面、中英文界面、恢复出厂设置界面、复位保养里程、超速报警设置。


菜单信息及设置

菜单内容及结构



第一级菜单	第二级菜单	第三级菜单
行车电脑界面	时钟设置	小时
		分钟
	中英文界面	○ 中文
		○ English
	恢复出厂设置界面	○ 取消
		○ 确认
	复位保养里程	○ 返回
		○ 清零
	超速报警设置	○ 关闭
		120 km/h

菜单信息

进入菜单设置页面

- 在当前显示行车电脑界面上，短按  键，进入菜单设置页面。

菜单项选择与设置

- 短按  键，可单向逐一循环切换菜单项；短按  键进入子菜单，或选中菜单项。

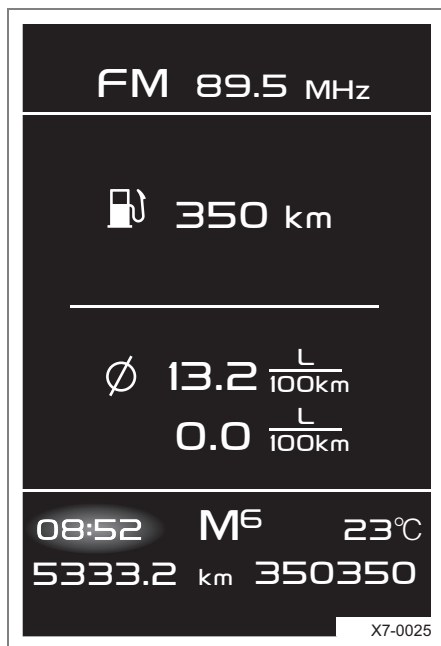
菜单设置须知

- 在菜单设置界面，如果 3 秒内没有任何按键操作，自动退出菜单界面，返回行车电脑界面。

时钟显示和设置

显示

时钟显示在组合仪表显示屏上。



设置









为安全起见，在车辆行驶期间，不允许调整时钟时间。

如需调整时钟时间，请在车辆停止状态下进行调整！◀

时间设置

手动设置时间

在分钟或时钟界面，短按  键，小时闪烁，短按 1 次 ，小时加 1；长按 ，小时自动快速累加。再次短按  键，分钟闪烁，短按 1 次 ，分钟加 1；长按 ，分钟自动快速累加。

当小时或分钟存在闪烁时，3 秒无按键操作，闪烁情况将停止。此时有三种情况：再过 3 秒无按键操作将退出菜单界面；短按仪表左键进行界面切换；短按仪表右键重新进入时钟设置及小时开始闪烁。

警告灯和指示灯

警告灯和指示灯位置图（型式一）



近光灯和智能远光灯共用一个位置，所以图上并未标出。◀



胎压指示灯和 TPMS 故障灯是共用一个位置，所以图上并未标出。◀

警告灯和指示灯位置图（型式二）




























如果车辆监测到需要点亮某一个或若干个警告指示灯时，系统会将相关指示灯显示到仪表显示屏上。◀






警告灯和指示灯信息

任何警告灯或指示灯都不能调节亮度。

仪表显示一共提供了 35 个指示灯给用户提示警告或者提示信息，包括 2 个双色灯。

序号	名称	图像	颜色
1	左转向灯		绿
2	右转向灯		绿
3	危险指示灯		绿
4	前雾灯		绿
5	后雾灯		黄
6	远光灯		蓝
7	位置灯		绿
8	日间行车灯		绿
9	TPMS 胎压检测		黄
10	水温高报警		红
11	燃油过低报警		黄
12	安全带未系		红
13	安全气囊故障		红
14	发动机排放故障		黄
15	发动机系统故障	SVS	黄


序号	名称	图像	颜色
16	机油压力报警		红
17	充电故障		红
18	制动液 /EBD		红
19	EPS 故障		红
20	EPB 指示		红
21	EPB 故障指示		黄
22	ABS 故障		黄
23	ESP 故障		黄
24	ESP OFF		黄
25	四驱		绿
26	前碰预警功能指示灯		黄 / 红 双色
27	自适应巡航激活指示灯		绿
28	自适应巡航故障指示灯		红
29	车道偏离警示灯		绿 / 红 双色
30	智能远光灯		绿 / 红 双色
31	TPMS 系统故障	TPMS	黄
32	定速巡航开关指示灯	CRUISE	绿

序号	名称	图像	颜色
33	定速巡航功能指示灯		绿
34	HBB 状态指示灯		黄, 红
35	HDC 下坡辅助状态指示灯		绿, 黄
36	近光灯		绿
37	AUTOHOLD 报警灯		绿



组合仪表（型式二）没有 AUTOHOLD 报警灯。◀




组合仪表（型式二）：近光灯采用位置灯  代替；AUTOHOLD 功能开启时仪表 LCD 屏提示“AUTOHOLD 功能开启”。◀




如果对于亮起的警告灯和相应的描述以及警告说明不给予足够的重视，可能会导致严重的人身伤害和车辆损坏。◀


警告灯和指示灯介绍


左转向指示灯 - 绿色

 车辆向左转向或向左侧变换车道时，向下拨动灯光控制组合开关手柄，开启左转向指示灯。左转向指示灯与左转向灯同时闪烁。


 如果指示灯的闪烁频率是正常状态的两倍左右，说明某个转向灯出现故障。请联系吉利汽车服务站进行检修。◀

右转向指示灯 - 绿色


 车辆向右转向或向右侧变换车道时，向上拨动灯光控制组合开关手柄，开启右转向指示灯。右转向指示灯与右转向灯同时闪烁。

 如果指示灯的闪烁频率是正常状态的两倍左右，说明某个转向灯出现故障。请联系吉利汽车服务站进行检修。◀


危险（左右转向组合）指示灯 - 绿色

 按下危险警告灯开关，危险指示灯与左、右转向灯同时闪烁。


远光指示灯 - 蓝色

 打开远光灯时，该指示灯点亮。


前雾灯指示灯 - 绿色

 打开前雾灯时，该指示灯点亮。


后雾灯指示灯 - 黄色

 打开后雾灯时，该指示灯点亮。


位置灯 - 绿色

 打开位置灯时，该指示灯点亮。


近光灯 - 绿色 *

 打开近光灯时，该指示灯点亮。


AUTOHOLD 报警灯 - 绿色 *


 点火后，关好车门并系好安全带后，按下 AUTOHOLD 按键，该指示灯点亮。

日间行车灯指示灯 - 绿色


 当启动开关位于 IG ON 档时，该指示灯点亮。日间行车灯在前大灯打开时自动熄灭，但在前大灯只是短暂间隔的打开和关闭作闪烁警示时，日间行车灯不熄灭。


TPMS 胎压监测指示灯 - 黄色

 当启动开关位于 IG ON 档时，该灯会短暂点亮，3 秒钟后熄灭。它提供了轮胎压力温度是否在合理范围的信息。指示灯常亮，表示轮胎压力及温度存在异常。


 如果指示灯亮起，请立即降低车速并避免剧烈的转向和制动操作。请立即就近停车，并检查轮胎及其充气压力。◀

水温过高指示灯 - 红色


 当启动开关位于 IG ON 档时，系统先进行自检，该指示灯点亮几秒后熄灭。当发动机冷却液温度过高时，该指示灯点亮，此时应立即停车并关闭发动机，请尽快联系吉利汽车服务站进行检修。

 当发动机处于热机状态时，冷却系统内压力极高，需要充分冷却发动机后方可打开冷却液膨胀罐盖。发动机处于热机状态时，即使发动机停止运转，也不要触摸散热器风扇！风扇有可能突然启动！◀

燃油量低指示灯 - 黄色

 当燃油箱液位过低时，指示灯也会点亮。在加油后，指示灯会自动熄灭。加足量燃油后，指示灯如果长时间不熄灭，请尽快联系吉利汽车服务站进行检修。

发动机系统故障指示灯 - 黄色

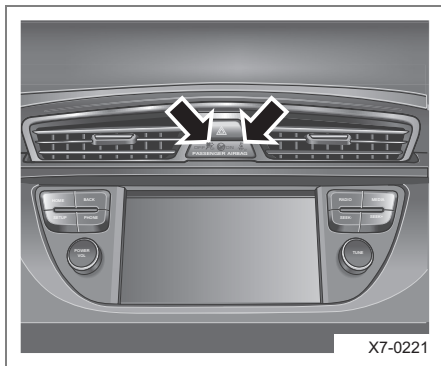
 当启动开关位于 IG ON 档时，该指示灯点亮；启动发动机后，该指示灯熄灭。在车辆行驶中点亮，说明发动机控制系统出现故障，请到吉利汽车服务站进行检修。

驾驶座安全带未系指示灯 - 红色



当启动开关位于 IG ON 档时，如果驾驶座安全带未系上，则此灯会一直亮着，直到驾驶员系上安全带，此灯才会熄灭。

副驾驶安全带未系指示灯，副安全气囊的锁止与解锁指示灯




副驾驶安全带未系、副安全气囊的锁止与解锁在仪表板中部危险报警灯开关下方显示（如图所示）：副安全气囊锁止时，副安全气囊 OFF 指示灯常亮；副安全气囊解锁时，副安全气囊 ON 指示灯点亮 60s 后熄灭。

安全气囊故障指示灯 - 红色



当启动开关位于 IG ON 档时，系统进行自检，该指示灯点亮 4 秒后熄灭。如果出现了电气系统故障，该指示灯持续亮起。系统检测包括安全气囊传感器、安全气囊模块、布线、布线接口处及碰撞传感器和系统控制模块。

 如果车辆启动之后，安全气囊故障指示灯保持不灭，或者在行驶时指示灯亮起，表示安全气囊系统工作可能不正常，车辆内的安全气囊可能在发生碰撞事故时不会打开，甚至可能在未发生事故时打开。为了避免造成伤害，请立刻对车辆进行维修。◀

发动机排放故障指示灯 - 黄色



当启动开关位于 IG ON 档时，该指示灯点亮；当启动发动机后该指示灯熄灭；车辆行驶中点亮，说明发动机控制系统发生故障，同时发动机排放超标，可能对发动机造成损伤，请到吉利汽车服务站进行检修。

机油压力低指示灯 - 红色



当发动机启动时，机油压力指示灯会短暂点亮几秒钟，然后熄灭。如果不点亮，请联系吉利汽车服务站对车辆进行维修。

如果指示灯点亮并保持不灭，这表示机油未正确润滑发动机。车辆可能机油过少，也许有一些其他的系统故障。请尽快联系吉利汽车服务站进行检修。



不要在机油压力指示灯点亮的状态下驾驶车辆（即使是一小段距离），一样可能损坏发动机。◀

蓄电池充电故障指示灯 - 红色



当启动开关位于 IG ON 档时，该指示灯会一直点亮；启动发动机后，指示灯应立即熄灭；若不熄灭，说明车辆充电系统有故障，请尽快联系吉利汽车服务站。



车辆发电机是通过皮带驱动的，如果驱动皮带断裂或松脱，绝不可继续行车。◀

制动系统故障指示灯 - 红色



当启动开关位于 IG ON 档或发动机启动时，该警告灯会点亮几秒钟，表示系统在进行自检。如果指示灯持续点亮，表示制动液位过低或制动系统存在故障。请立即对车辆的制动系统进行检查！

如果在行驶时指示灯继续点亮，请驶离道路并小心停车。此时，制动踏板可能踩起来更费力，或者更靠近地板，刹车后直到停止可能需要更长时间。试着关闭再重新启动车辆一两次，如果指示灯一直亮，将车拖至吉利汽车服务站进行维修。



如果制动系统故障指示灯亮着，制动系统可能工作不正常。在制动系统故障指示灯点亮时行车，可能造成行车事故。如果在车辆驶离道路并小心停车之后，警告灯仍然亮着，请将车拖至吉利汽车服务站进行维修。◀

EPS 电动助力转向指示灯 - 红色



当启动开关位于 IG ON 档时，系统进行自检，该指示灯点亮几秒后熄灭。指示灯闪烁，说明 EPS 正在调节。当系统出现故障时，指示灯常亮，请尽快联系吉利汽车服务站进行检修。

EPB 驻车制动指示灯 - 红色



当启动开关位于 IG ON 档时，该状态灯应即刻点亮，如果电子驻车制动未启用，该灯会在几秒钟后熄灭，如果电子驻车制动启用，该灯常亮直至松开电子驻车制动器。如果此灯不亮，请联系吉利汽车服务站进行检修。

驻车制动启用，该指示灯为红色。

EPB 故障指示灯 - 黄色



当 EPB 系统出现故障时，EPB 故障指示灯点亮。此时请尽快联系吉利汽车服务站进行检修。

ABS 故障指示灯 - 黄色



当启动开关位于 IG ON 档时，ABS 指示灯会亮起。如果防抱死制动系统及制动辅助系统作用正常，则几秒后此灯就会熄灭；

发动机起动或车辆行驶时，如果此系统发生故障，则 ABS 灯会点亮，请尽快联系吉利汽车服务站进行检修。

如果行驶时此灯亮起又熄灭，而且没有再次亮起，则可视为正常作用。

当 ABS 指示灯亮起时（制动系统故障指示灯未亮），防抱死制动系统会丧失其功能，但仍可维持普通方式的制动作用。因此，在紧急制动或在湿滑路面制动时，车轮有可能会因抱死而打滑。



如果 ABS 指示灯与制动系统故障指示灯持续点亮，应马上将车辆停靠在安全地方并联系吉利汽车服务站。在此种情形下制动，不仅 ABS 会失效，而且车辆在制动时会变得很不稳定。◀

ESP 电子稳定控制系统故障指示灯 - 黄色



指示灯常亮，说明 ESP 存在故障。

ESP 电子稳定控制系统关闭指示灯 - 黄色



当按下 ESP OFF 开关，ESP 停止工作，指示灯点亮。

四驱控制指示灯 - 绿色



当需要切换到四轮驱动状态时，按下 4WD 开关，指示灯点亮。

LDW 车道偏移预警系统状态指示灯 - 绿，红 *



在车道偏离预警功能打开以后，指示灯点亮，车道偏移预警系统会检测车身与车道线的相对位置。若与车道线距离过近，则激活道路偏移报警，提醒驾驶员。

正常工作模式：绿色。

非正常工作模式：红色。

TPMS 故障指示灯 - 黄色



当启动开关位于 IG ON 档时，TPMS 系统会自检，该灯会短暂点亮，3 秒钟后熄灭。如果检测到 TPMS 系统故障，TPMS 指示灯将持续点亮，以警告驾驶员。

定速巡航开关指示灯 - 绿色 *



当定速巡航开关开启时，定速巡航开关指示灯点亮。

定速巡航功能指示灯 - 绿色 *



当定速巡航功能启动时，巡航指示灯点亮。

ACC 自适应巡航指示灯 - 绿色 *



在开启自适应巡航系统时，该指示灯点亮。

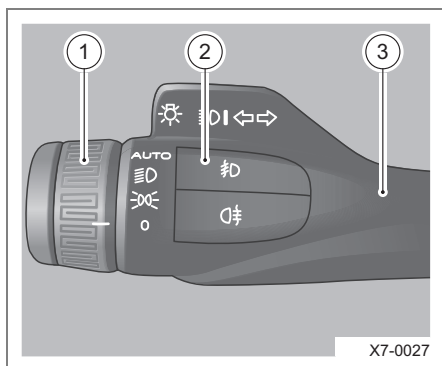
ACC 自适应巡航故障指示灯 - 红 *



当 ACC 出现故障时，ACC 故障指示灯点亮。若该指示灯点亮，请尽快联系吉利汽车服务站进行检修。

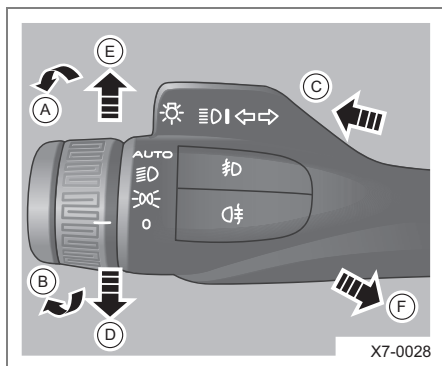
灯光和指示灯

灯光控制组合开关



1. 灯光控制开关
2. 雾灯控制开关
3. 灯光开关手柄（控制远近光和左右转向灯）

灯光控制组合开关操作



位置灯

向 B 方向旋转灯光控制开关 1，使灯光控制开关 1 上的标识 — 指到 位置，位置灯、牌照灯、室内背景灯、氛围灯全部点亮。向 A 方向旋转灯光控制开关 1，使灯光控制开关 1 上的标识 — 指到 0 位置，位置灯、牌照灯、室内背景灯、氛围灯全部关闭。

近光灯

向 B 方向旋转灯光控制开关 1，使灯光控制开关 1 上的标识 — 指到 位置时，近光灯点亮。

远、近光灯切换

在近光灯开启后，向 C 方向（远离方向盘）推动手柄 3 到极限位置，远光灯开启。向 F 方向（朝向方向盘方向）拨回手柄 3，切换回近光灯。

远光灯闪光（超车灯）

向 F 方向拨动手柄 3 到极限位置，远光灯点亮。释放手柄后，远光灯自动关闭。

自动灯光

向 B 方向旋转灯光控制开关 1，使灯光控制开关 1 上的标识 — 指到 AUTO 位置，开启大灯自动点亮功能，智能灯光系统则根据外界光线强度自动控制大灯的点亮和关闭。智能灯光系统可以识别天暗、隧道灯环境路况，实现位置灯、近光灯自动控制。在车辆进入隧道内将自动点亮位置灯、近光灯，出隧道后则自动关闭位置灯、近光灯。当外界环境较暗时，该系统亦将点亮位置灯、近光灯。

系统在自动工作模式下，具有手动优先功能，如果有灯光信号指令，则系统退出自动灯光模式。◀

右转向灯

向 E 方向拨动手柄 3，右侧转向灯闪亮，向 D 方向回拨手柄 3，右侧转向灯关闭。转向完成后，手柄 3 自动回位，转向灯关闭。



左转向灯

向 D 方向拨动手柄 3，左侧转向指示灯闪亮，向 E 方向拨动手柄 3，左侧转向指示灯关闭。转向完成后，手柄 3 自动回位，转向灯关闭。



变道灯功能

向 D 或向 E 方向短时拨动手柄 3，左侧或右侧对应转向指示灯闪烁 3 下。

前雾灯 *

在位置灯打开的情况下，按下前雾灯开关 ，前雾灯打开，再按一下 ，前雾灯关闭。

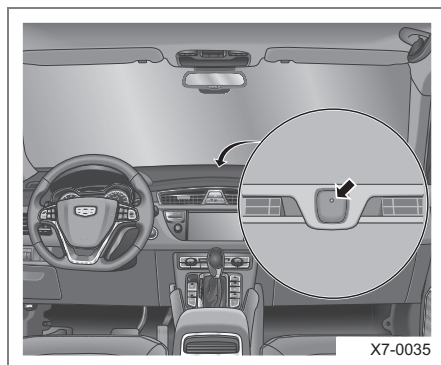
后雾灯

前雾灯开启或近光灯开启（无前雾灯配置）的前提下，按下后雾灯开关 ，后雾灯打开，再按一下 ，后雾灯关闭。

转向辅助照明 *

在配置了前雾灯的车型上，在车速低于 40km/h，并且近光灯打开的情况下，拨动转向灯开关或者转动方向盘，前雾灯会被点亮。

亮度 / 阳光传感器



环境光及阳光传感器：此传感器位于车内前除霜出风口处。

1. 通过对车外环境亮度的监测，能够实现自动点亮大灯（灯光开关在 AUTO 档），
2. 通过监测阳光的照射强度，辅助自动空调调节车内温度。

3. 车辆进入防盗状态后，此传感器内的 LED 灯闪烁，提示用户车辆处于防盗状态。



为确保以上功能正常，请勿遮挡此传感器。◀

日间行车灯 *

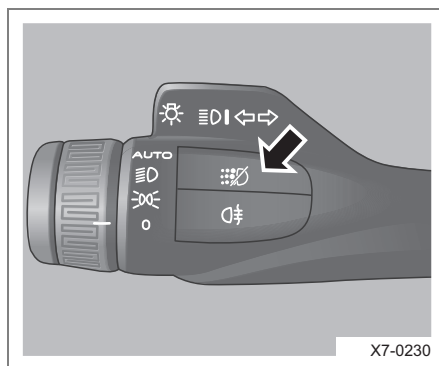
日间行车灯开启


当车辆启动以后，位置灯关闭时，日间行车灯将打开。

日间行车灯关闭

若出现以下情况，日间行车灯关闭：

- 车辆没有启动时；
- 位置灯点亮；
- 近光灯点亮；
- 转向灯开启。



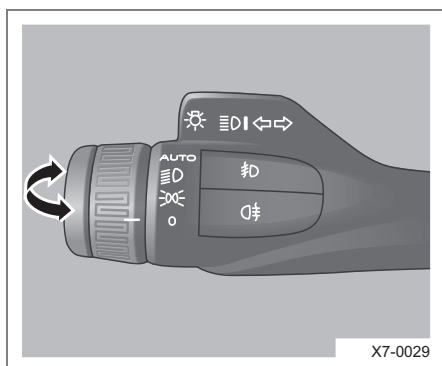
部分车型配置了日间行车灯开关，可以在日间行车灯开启的情况下关闭和开启日间行车灯。当车速低于 10km/h，可操作关闭开关 ，手动关闭日间行车灯，当车速高于 10km/h 或者行驶里程超过 100m 后，日间行车灯会自动再次打开。



在日间行车灯没有开启的情况下，此开关无法对日间行车灯进行关闭和开启。◀

伴我回家

伴我回家功能开启



当车辆防盗处于解除状态，启动开关由 ON/ACC 变为 OFF 的 10 分钟内，用户拨动超车灯开关后，此时第一次打开驾驶员侧车门后，即可激活伴我回家功能，近光灯被点亮。

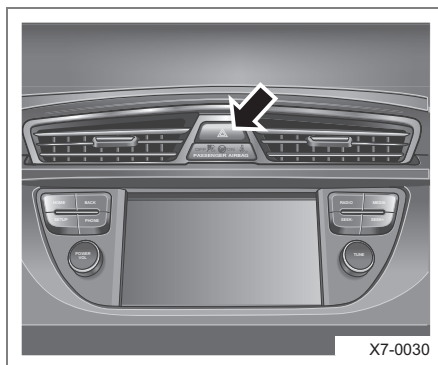
伴我回家功能关闭

当启动开关不处于 OFF 档时，伴我回家功能关闭。

伴我回家功能计时

伴我回家功能激活后，如车门全部关闭，30 秒后近光灯自动熄灭。如车门未关闭，近光灯延时点亮 180 秒后熄灭，在 180 秒内开启任意车门，180 秒会重新计时。在 180 秒内，如果车门全部关闭，则近光灯延时点亮 30 秒后熄灭。在近光灯熄灭后，如需要启用伴我回家功能，需要再次激活。

危险警告灯操作

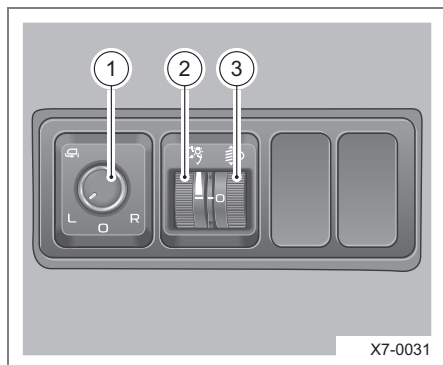


危险警告灯开关位于仪表板中部。当车辆出现险情或故障时按下此开关，左右转向灯和组合仪表上的危险指示灯同步闪烁。

▶ 当车辆不得不停在可能会引起交通事故的地点时，需点亮危险报警灯来警告其他驾驶员注意。

应尽可能将车停在远离道路的地方。◀

仪表板开关组



1. 外后视镜调节开关

此旋钮用于选择左右外后视镜和调节左右外后视镜的角度；并且可以强制折叠外后视镜。

2. 背景灯亮度调节旋钮

此旋钮用于调节背景灯亮度的强弱。

3. 前大灯高度调节旋钮

此旋钮用于调节前大灯的照射高度。

前大灯高度调节旋钮分为0、1、2、3个档位。

请根据负荷状态设置旋钮位置：

0 汽车前排有人，行李箱空载。

1 汽车满员，行李箱空载。

2 汽车满员，行李箱满载。

3 汽车只有驾驶员，行李箱满载。



调节大灯照射高度时，不得给对面的道路使用者造成眩目。◀

未关车灯提示



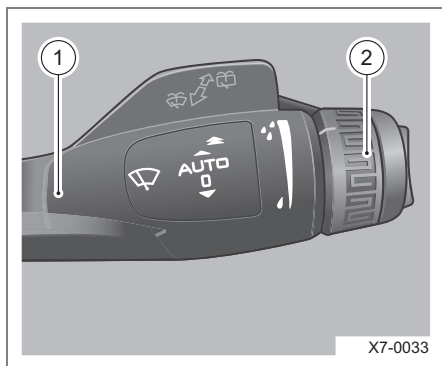
当启动开关在 OFF 档时，在位置灯或前大灯开启的情况下，如果打开左前门，组合仪表显示屏上会显示灯光未关来提醒驾驶员，同时组合仪表会通过扬声器提供声音报警，其声音频率为 0.5 Hz，持续时间为 2 分钟，以防止蓄电池电量耗尽。



下车后请关闭车内、车外灯光，以免蓄电池电量耗尽而无法启动车辆。◀

雨刮器和洗涤器

雨刮控制组合开关




本车前雨刮操作由安装在转向柱右侧的雨刮组合开关控制。

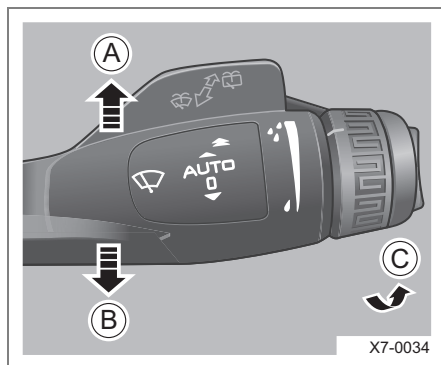
1. 雨刮控制手柄

2. 自动雨刮灵敏度调整旋钮

本车还有另一种配置的雨刮控制，即图形中 AUTO 档位改为 INT 档位，表示雨刮为间歇式刮刷，可以通过调整旋钮 2，缩短或增大雨刮刮刷之间的时间间隔（最上端速度最快）。

 风档玻璃在干燥的状态时，尽量不要使用雨刮器，否则会刮伤玻璃及影响雨刮片的使用寿命。如果挡风玻璃有灰尘或砂石，请在及时清理后再使用雨刮器，否则会刮伤玻璃及影响雨刮片的使用寿命。◀

雨刮控制组合开关操作



前雨刮点动刮刷


向 B 方向拨动手柄 1 并释放手柄，手柄 1 自动回位到 O 档位位置，前雨刮执行 1 个循环的刮刷操作。

前雨刮关闭

手柄 1 处于 O 档位位置时，前雨刮关闭。

前雨刮自动刮刷

向 A 方向拨动手柄 1 到 AUTO 档位位置，前雨刮执行自动刮刷操作。此时雨刮控制系统根据雨量大小自动调节刮刷速度（最上端最灵敏）。

可以通过旋转自动雨刮灵敏度调整旋钮 2 调整雨刮系统感应雨水的灵敏度。当  指到的刻度条由窄变宽 (C 方向) 时，表示雨刮系统感应雨水的灵敏度由弱到强。

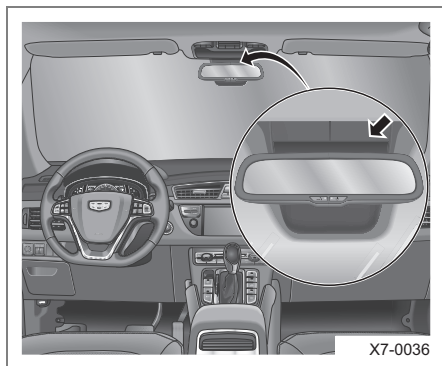
前雨刮低速刮刷

向 A 方向拨动手柄两个档位，前雨刮低速刮刷；

前雨刮高速刮刷

向 A 方向拨动手柄三个档位，前雨刮高速刮刷；

雨量传感器



此传感器位于内后视镜上方，通过感知滴落在风窗上水量的大小，控制雨刮自动刮刷。（雨刮开关位于 AUTO 档）

当组合开关损坏或发生故障以后，车辆会进入跛行模式，此时会自动点亮近光灯，并且雨刮会根据以下情况进行动作：

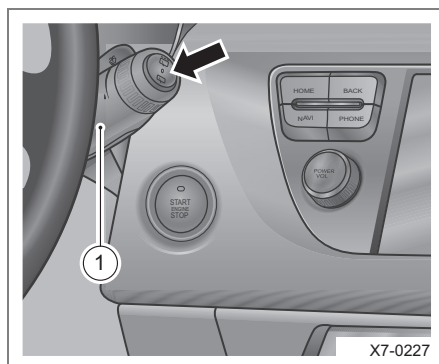
1. 有雨量传感器，根据雨量传感器的要求进行动作；
2. 没有配置雨量传感器，拨动雨刮开关手柄，雨刮按照低速模式一直进行刮刷动作。





请勿在车外触摸雨量传感器的探测区域，否则当雨刮开关位于 AUTO 档时，雨刮可能会刮动，对人员和车辆造成损害。



后雨刮刮刷



按下 , 后雨刮间歇式刮刷，按下 , 后雨刮连续式刮刷，按键居中 0 的位置，表示后雨刮停止刮刷。

后雨刮倒车自动功能：当前雨刮在工作（间歇、低速、高速）时，挂倒档倒车时，后雨刮自动进入间歇模式。

风窗玻璃清洗器

前风窗洗涤

向上抬起手柄 1，前风窗洗涤器喷水的同时，雨刮器进行刮刷，放开手柄 1 后，洗涤器停止喷水，同时雨刮器刮刷几次后复位。



在前雨刮处于间歇档或低速档或高速档时，如果此时由高车速降低到 4km/h 以下 5s 后，此时雨刮会进入降级模式刮刷；如果雨刮进入降级模式刮刷，此时车速由低到高超过 8km/h 以上，雨刮会退出降级模式刮刷；配备自动雨刮的车辆在此情况下会根据雨量传感器检测到的雨量及车速等参数来调整雨刮的刮刷时间。◀

后风窗洗涤


向下按手柄 1，后风窗洗涤器喷水的同时，雨刮器进行刮刷，放开手柄 1 后，洗涤器停止喷水，雨刮器再刮刷几次后复位。



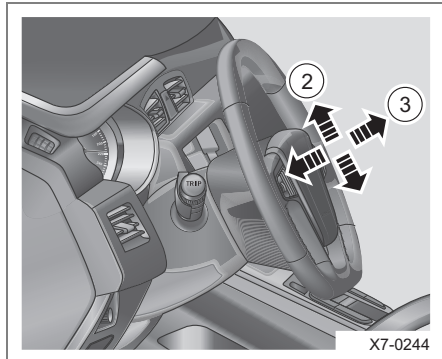
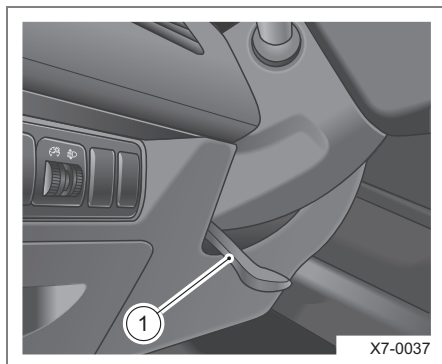
风窗玻璃在干燥的状态时，尽量不使用雨刮器，否则会刮伤玻璃和影响雨刮片的使用寿命。◀

转向柱

方向盘调节

 不要在车辆行驶中调整方向盘，以免车辆失控，造成危险。◀

手动四向调节




1. 转向柱锁止杆
2. 转向柱上下调节
3. 转向柱前后调节


手动四向调节步骤：

1. 选择好合适的驾驶位置。
2. 解除方向盘锁，再将方向盘转到向前直线方向行驶位置，即方向盘回正位置。
3. 往下拨动转向柱锁止杆 1 使其完全松开。
4. 沿箭头 2 方向，将方向盘上下调整到最合适位置。
5. 沿箭头 3 方向，将方向盘前后调整到最合适位置。


6. 往上拨动转向柱锁止杆 1 使其锁紧，将方向盘锁定在新的位置上。

 调整好方向盘倾角角度后，请确认方向盘是否已经锁止好。◀

后视镜

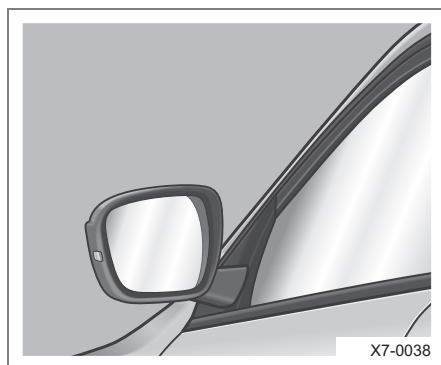
 在驾驶车辆时，不要调节车辆后视镜，以免分散注意力而造成车辆失控，发生危险。◀

外后视镜

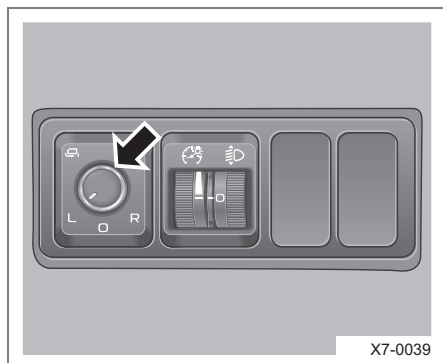
 从外后视镜中看到的物体距离比实际距离要远一些。请您调整好驾驶坐姿后，再调整车内、车外后视镜。

如果后视镜被冰冻住，不要操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾或除冰器除去后视镜表面的冰。

为避免人员受伤或后视镜发生损坏，后视镜在动作时不要触碰。◀



外后视镜的调整



X7-0039

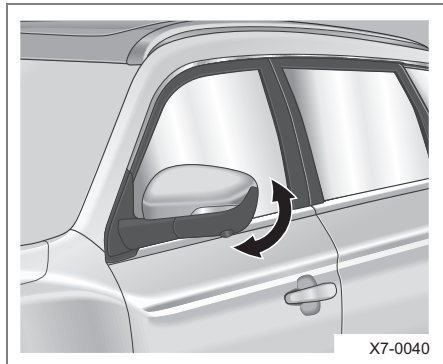
1. 当启动开关在 ACC 档或 ON 档位置时，将后视镜调整开关旋转到 L(左侧)或 R(右侧)以选择需要调整的后视镜；
2. 将后视镜调整开关推向左、右、上或下来调节后视镜；
3. 调整完毕后，将左右后视镜调整开关拧到 0(中间)位置。

外后视镜折叠


本车电动外后视镜具有折叠功能，方便您驾车通过狭窄的巷道及车辆停放时使用。

电动折叠外后视镜 *

电动外后视镜具有强制折叠功能，方便您驾车通过狭窄的巷道及车辆停放时使用。

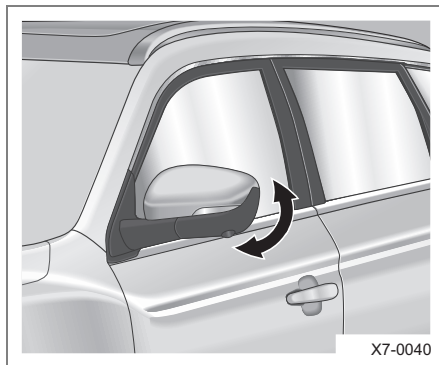


X7-0040

当启动开关在 OFF、ACC 或 ON 位置时，将外后视镜调整开关旋钮旋转至  方位，即可

同时折叠左右外后视镜；需要打开外后视镜时，将开关旋钮旋转至其他角度即可打开。

手动折叠外后视镜



X7-0040

在狭窄的地区停车时，可以手动将后视镜向后折叠。

需要折叠后视镜时，可将后视镜向后推至听到咔哒声。




禁止在后视镜折叠的状态下在开阔路面上驾驶机动车，车辆行驶之前，必须将驾驶员和乘客侧的外后视镜展开并进行正确的调节。◀

自动折叠后视镜功能 *

当外后视镜折叠开关处于非折叠档位且外后视镜处于折叠状态时，整车解锁或者电源切换至 IG ON 档后，外后视镜会自动打开；当外后视镜折叠开关处于非折叠档位且外后视镜处于展开状态时，整车闭锁后外后视镜自动折叠。

外后视镜电加热除霜

按下空调控制面板上的  按键，外后视镜 / 后窗除雾器开启，指示灯点亮。外后视镜 / 后窗除雾器会在约 20 分钟后自动关闭。有关详情，请参见第三章“空调和娱乐系统”中的“暖风、通风和空调”章节。

1

2

3

4

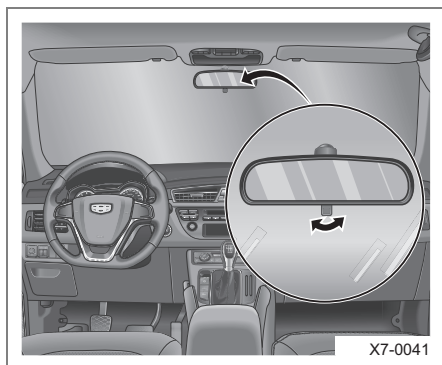
5

6

7

8

机械式防眩目内后视镜




内后视镜的调整

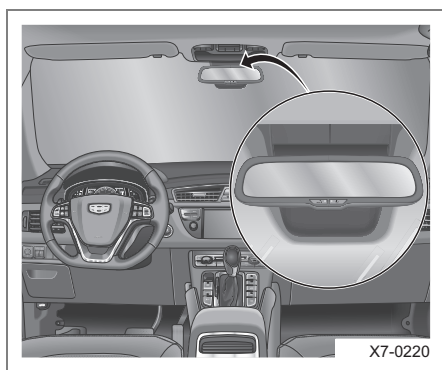
车内后视镜固定在前风窗玻璃上；可以通过转动将内后视镜的角度调整到您需要的位置。

内后视镜的防眩目调整

推动内后视镜底部手柄，可以通过转动内后视镜将其角度调整到您需要的位置。

 禁止在车辆移动中调节后视镜，否则可能使驾驶员错误的操纵车辆，而造成人员意外伤亡。◀

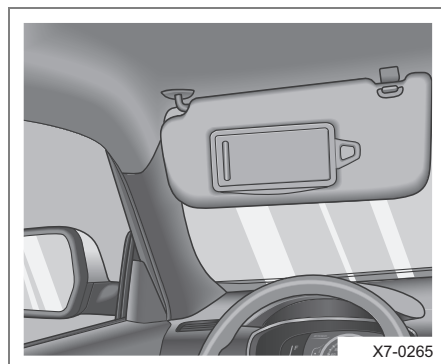
电子式防眩目内后视镜 *



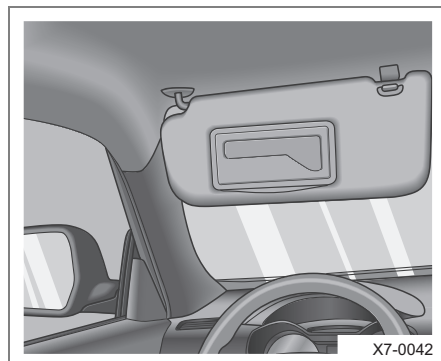
如果自动防眩已打开，则后视镜根据后部的入射光线自动防眩。

遮阳板和化妆镜

型式一

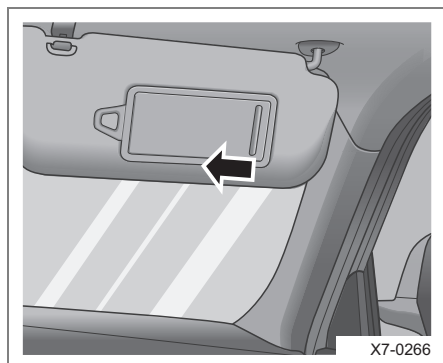


型式二

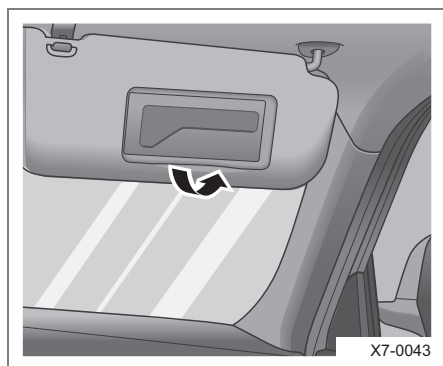


本车驾驶员侧（上图）和前排乘员侧（下图）分别装备有遮阳板。向您的方向翻下遮阳板，也可以将遮阳板从支架中拉出朝车门转动，来减少炫光。

型式一

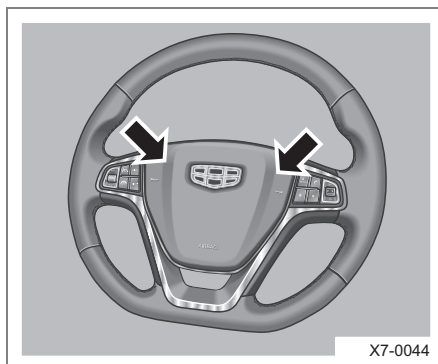


型式二



遮阳板内配置了化妆镜，对于型式一车型，翻下遮阳板并将盖板往左/右推动即可使用，此时化妆镜灯会亮起；对于型式二车型，翻下遮阳板并将翻盖翻上去即可使用。

喇叭





按方向盘上喇叭按钮区域（箭头所示），喇叭就可以工作。

i 方向盘上的喇叭按钮区域同时也是驾驶员侧安全气囊盖板，由于驾驶员侧安全气囊的特殊功能要求，请您在使用喇叭时，尽量通过按动图示（箭头所示）喇叭按钮区域来操作。◀

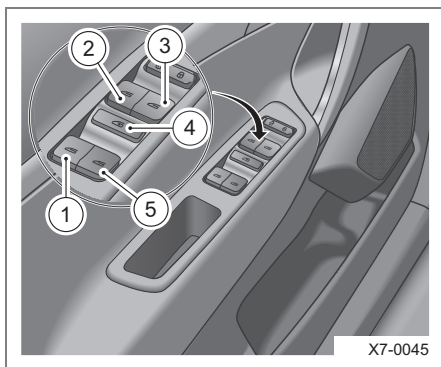
! 在使用喇叭时，切勿大力按压或捶击盖板，以免造成意外。◀

车窗

 将儿童、无行为能力的成年人或宠物留在关闭了车窗的车辆上很危险。特别是在温暖或炎热的天气下，且车窗又紧闭的时候，他们可能因温度过高造成身体不适，或者因中暑遭受永久性伤害甚至死亡。请勿将儿童、无行为能力的成年人或宠物单独留在车上。◀

 本车全系标配一键下降功能，但是一键上升功能不是本车标配，所以在使用前请先查阅配置说明书，确认车窗是否带有一键升降功能。如果车窗带有一键升降功能，则车窗也具有防夹功能。勿尝试故意以车窗卡住身体的任何部位来启动防夹功能，否则会导致严重伤害甚至死亡。车窗完全关闭之前的瞬间(玻璃顶端距离窗框小于 4mm)，如果有物体被卡住，则防夹功能可能不起作用。◀

电动车窗



1. 左后车窗开关
2. 左前车窗开关
3. 右前车窗开关
4. 车窗锁止开关
5. 右后车窗开关

手动操作

拨动车窗开关到手动档位，相应车窗就运动。一旦松开，车窗就停止运动。

打开：按下车窗开关到手动下降档位。

关闭：上拉车窗开关到手动上升档位。

自动操作

本车全部车型配备了一键下降功能，部分车型配置了一键升降功能，即车窗开关具备自动操作功能，允许车窗在没有按住开关的情况下降低或升高。用力向上拉开关，或者将开关按到底，之后释放，车窗会自动上升或下降。如果用户操作车窗手动上升 / 下降，电动车窗将停止自动操作。


遥控打开 / 关闭车窗

在“OFF”档，且油箱盖、行李箱、前舱盖和四车门均关闭时，长按遥控发射器上的解锁按钮，四扇车窗会同时下降直至完全开启；长按遥控发射器上的上锁按钮，四扇车窗会同时上升直至完全关闭。如果在车窗运行过程中松开解锁或上锁按钮，则玻璃会停止上升或者下降。

闭锁自动关窗 *

带有防夹车窗的车型，在整车闭锁设防以后，玻璃窗会自动关闭，此配置可以根据 DVD 的设置进行打开和关闭。

车窗锁止开关

车窗锁止按钮位于驾驶员车门上，在车窗开关旁边。按下按钮，车窗锁止，按钮黄色指示灯点亮，可禁止车内其他乘员操作相应位置的车窗；再次按下按钮，车窗解锁。当锁止功能启用时，驾驶员侧车窗开关仍可有效控制所有车窗。若要恢复其他车窗的电动操作，再次按下此按钮。

电动车窗过热保护

如果车窗在短时间内反复操作，可能由于保护电机寿命而导致电动车窗控制开关暂时失效。要恢复电动车窗操作，需稍等一段时间，待其冷却后即可再次操作电动车窗。

防夹功能


在自动关闭的操作过程中，如果有物体夹在玻璃与窗框之间，则车窗的关闭操作将在中途自动停止并退回初始状态。

如果车窗受到猛烈撞击，那么即使没有物体被夹住，此功能也有可能工作。

如果电动车窗不能自动操作或防夹功能不能正常工作，则需对电动车窗进行初始化。


防夹电动车窗自学习

如果车辆的蓄电池被重新充电、断开连接或者未正常工作，将需要对带有防夹功能的电动车窗重新自学习以使用一触操作功能。

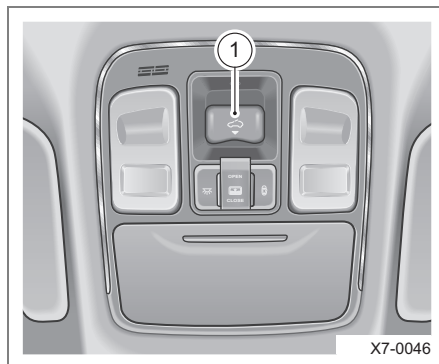
 自学习前要保证蓄电池的电量充足，因此建议在自学习之前更换新的蓄电池或将车辆蓄电池电量充满。◀

自学习步骤如下：

1. 上拉开关至手动上升档位并保持，直至车窗玻璃完全上升至顶部位置，再次上拉开关保持 1 秒后释放。
2. 如有必要可进行强迫再次初始化：当电动车窗在上软停止点时，将开关拉至手动上升档位并保持约 1 秒后释放。

 若上述操作后电动车窗不能正常工作，请联系吉利汽车服务站进行检修。◀

全景天窗 *



1. 天窗开关和起翘按键

在以下三种情况下，天窗开关和起翘按键会失效：

- 从点火状态切换至非 ON 档后，前排两门任意一车门的开关状态发生改变；
- 启动开关在非 ON 档开始计时一分钟内，天窗开关和起翘开关无任何动作；
- 通过门把手感应开闭锁或通过智能钥匙开闭锁（包含后备箱）；



务必遵守下列事项，以避免造成人员严重受伤：

- 车辆行驶中，所有乘员的头、手和身体的其他部位务必离开天窗的开口部，否则当紧急制动或意外事故中，可能造成人员受伤。
- 天窗运动时严禁将头或身体其他部位伸出天窗外。
- 不可将小孩单独留在车内，可能因他们会玩弄天窗开关而造成严重的意外事故发生。
- 当关闭天窗时，务必确认所有乘员的头、手及身体其他部位未在天窗开口位置。
- 不可坐在车顶天窗开口周围。◀



如果儿童在车内因为天窗发生事故，监护人应对事故负有重要责任。◀



当天窗上有结冰，切勿开启天窗，以免负载过大，造成天窗零部件损坏。◀

天窗打开

- 向后将天窗开关推至极限位置并松开，天窗玻璃面板自动开启到中间位置或者完全打开位置，而当天窗开关松开自动归位后，会存在两种情况：
- 1. 如果遮阳帘处于完全打开位置，或者在中间位置或者介于完全打开位置和中间位置区域内，天窗会持续运动到下一个关键位置（中间位置或者完全打开位置）；
- 2. 如果遮阳帘处于关闭位置，或者介于关闭位置和中间位置的区域内，会触发联动功能，此时遮阳帘会先自动打开到中间位置后，天窗玻璃自动打开到中间位置；
- 向后稍许推动天窗开关，天窗玻璃面板进行打开时的点动滑移。

天窗关闭

- 向前将天窗开关推至极限位置并松开，天窗玻璃面板自动滑移至中间位置或者完全关闭位置，而当天窗开关松开自动归位后：
- 1. 如果玻璃在介于中间位置到完全打开位置区域或者完全打开位置，天窗会自动运动到中间位置；
- 2. 如果玻璃在中间位置或者介于关闭位置到中间位置区域，天窗玻璃会自动运行到完全关闭位置；
- 向前稍许推动天窗开关，天窗玻璃面板进行关闭时的点动滑移。



在天窗运行过程中，如果有任何其他按键操作，则停止当前的运动。◀

起翘开启 / 关闭

起翘开启

按压天窗开关按键，天窗将倾斜开启。

起翘关闭

长按天窗关闭按键（大于 500 毫秒），玻璃面板将完全关闭。

安全防夹保护

起翘防夹

- 天窗开启倾斜时，若遇到障碍，开启动作将停止；
- 天窗关闭倾斜时，若遇到障碍，天窗将退回到完全起翘位置。

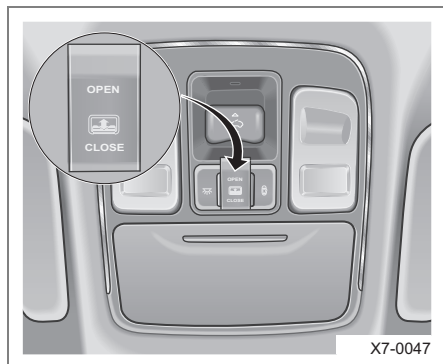
天窗滑移防夹

- 天窗滑移开启时，若遇到障碍，天窗将退回；
- 天窗和天窗遮阳帘运动遇到障碍时，都将进行防夹动作。



天窗运行时，如发生一次防夹，则 10 秒内，防夹功能和自动运行功能将暂停。在这 10 秒内只可执行手动功能，且没有防夹功能。10 秒后，防夹功能和自动运行功能将恢复。◀

天窗遮阳帘 *



天窗遮阳帘打开 / 关闭按键

天窗遮阳帘打开 / 关闭

短按天窗遮阳帘打开 (OPEN) 或关闭 (CLOSE) 按键，天窗遮阳帘打开或关闭。

- 长按天窗遮阳帘打开 (OPEN) 按键 (大于 500 毫秒)，天窗遮阳帘会自动打开到中间位置或完全打开位置。
- 长按天窗遮阳帘关闭 (CLOSE) 按键 (大于 500 毫秒)，天窗遮阳帘会自动关闭到中间位置或完全关闭位置。而在此过程中，如果天窗玻璃处于非完全关闭状态，则会触发联动功能，开关松手自动归位后，玻璃会自动运行到完全关闭位置后，遮阳帘才会关闭到完全关闭位置。

i 在遮阳板开启或关闭过程中，再次按下天窗遮阳帘打开 (OPEN) 或关闭 (CLOSE) 按键，天窗遮阳帘将停止滑移。◀

⚠ 不宜用力挤压天窗遮阳帘，以免遮阳帘脱落，从而产生异响、操纵吃力等现象。

- 在天窗完全打开的状态下可能会带来过大的风噪。
- 在长时间停放车辆时，建议将天窗遮阳帘拉到关闭位置，如有可能最好停入车库，以防止车内温度因长时间曝晒而升高，损伤内饰。◀

一键关闭天窗功能

在整车上锁设防以后，天窗会自动进行关闭。

长按关窗功能

在 DVD 中设置闭锁自动升窗无效以后，长按智能钥匙闭锁键，天窗会和玻璃窗一起上升，在玻璃窗没有完全关闭前松开闭锁按钮，天窗及玻璃窗会同时停止上升；在玻璃窗完全关闭以后松开闭锁按钮，天窗一直运行，直至关闭。

⚠ 由于天窗处于车顶位置，如果天窗未关闭，在下雨的时候会导致车辆进水，请务必确保天窗关闭完成。◀

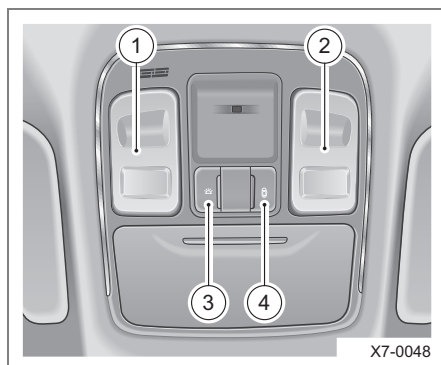
天窗的常见问题及处理

问题	原因	解决方法
天窗有风噪声	玻璃板与开口边缘间隙不一致	拆开左右装饰条，拧松玻璃紧固螺帽，用薄片插在玻璃跟车顶四周的间隙里，使玻璃跟车顶四周的间隙一致。
	玻璃面和车顶的高度不一致	拧松升降架上的紧固螺钉，调节玻璃面高度。
	密封条损坏	更换密封条
导轨内有异响	滑槽内有异物	清洁滑槽并加润滑油
天窗不能正常运行	保险丝被烧断	更换保险丝
	开关接触不良	更换开关
	电机故障	更换电机
	控制模块故障	更换控制模块
	机械组损坏	更换机械组
天窗漏水	排水管堵塞	用气枪吹排水管
天窗没有防夹功能	控制模块需重新复位	拔掉天窗保险，过 5 秒后插上

内部设置

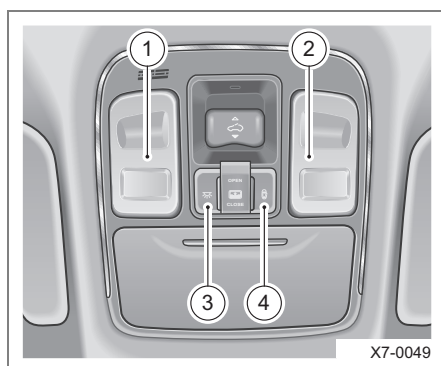
前排室内照明灯

前排室内照明灯是夜间车内最主要的照明灯具，它包括左、右室内照明灯开关、室内照明常亮开关和室内照明灯门控开关，可以根据您的需要使用。



前排室内照明灯 (无天窗版)

1. 左侧室内照明灯开关
2. 右侧室内灯照明开关
3. 室内照明常亮开关
4. 室内照明灯门控开关



前排室内照明灯 (配置天窗版)


1. 左侧室内照明灯开关
2. 右侧室内灯照明开关
3. 室内照明灯常亮开关
4. 室内照明灯门控开关


前排室内照明灯操作

按下左侧室内照明灯开关或右侧室内灯照明开关，可以打开或关闭对应的左右侧、室内照明灯。

按下室内照明灯门控开关，可以将室内照明灯切换至门控状态。

按下室内照明灯常亮开关，室内照明灯常亮。

 在夜间行驶时，避免使用前排室内照明灯。明亮的室内会降低在黑暗中的可见度，可能会引起碰撞。◀

 如果前排室内照明灯开关处于开启位置，请在离开车辆后将室内照明灯关闭，以避免汽车蓄电池电量耗尽。◀

室内照明灯门控状态

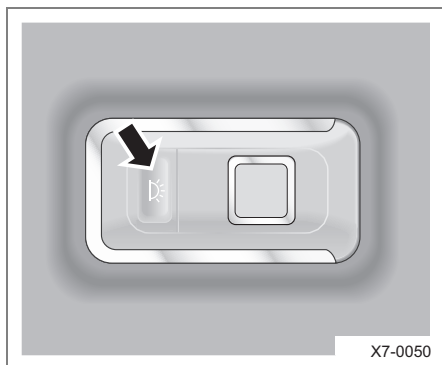
点亮

- 四门关闭的情况下，熄火后，室内照明灯渐亮；
- 四门关闭的情况下，当在熄火后收到解锁命令，室内照明灯渐亮；
- 当任何门打开时，室内照明灯渐亮。

熄灭

- 四门关闭的情况下，点火后，室内照明灯渐灭；
- 四门关闭的情况下，当在熄火时收到闭锁命令，室内照明灯渐灭；
- 在点火的情况下，室内照明灯将在所有门都关闭时渐灭。

后室内照明灯

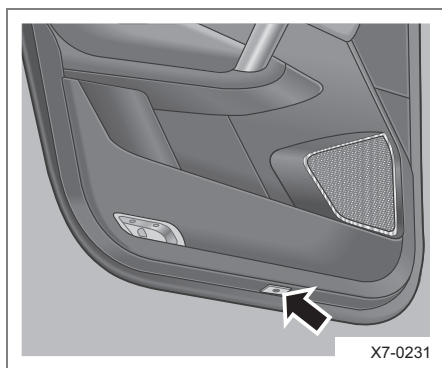


按下箭头指示的地方，可以开启后室内照明灯。在开启室内灯门控状态的情况下，当车门开启的时候，后室内照明灯自动开启，车门关闭，灯光熄灭。



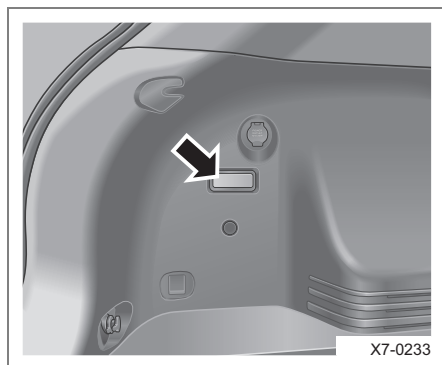
如果后排室内照明灯开关处于开启位置，请在离开车辆后将室内照明灯关闭，以避免汽车蓄电池电量耗尽。◀

LOGO 灯 *



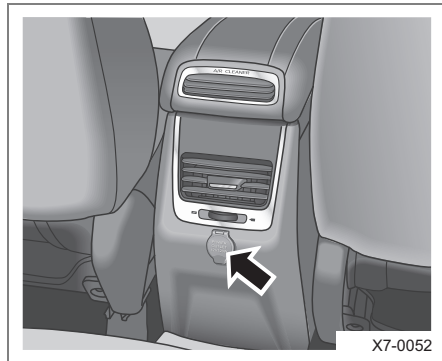
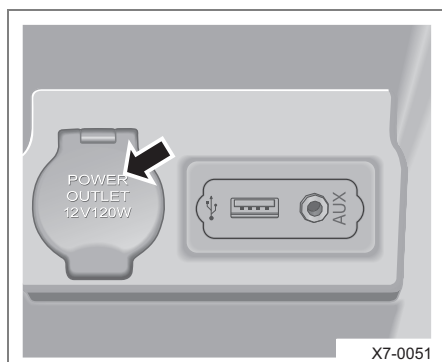
LOGO 灯位于两侧前车门下方，当车门打开时，LOGO 灯自动点亮，并且 LOGO 灯开启 50s 后自动熄灭。

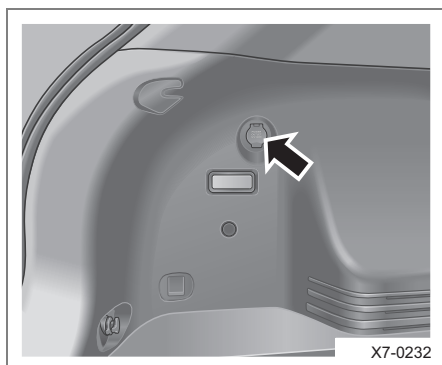
行李箱灯



行李箱灯位于行李箱左侧装饰板上，打开行李箱时，行李箱灯自动点亮。

备用电源

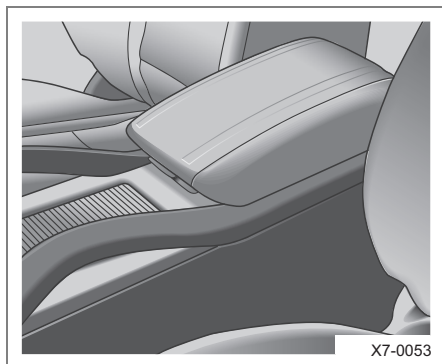




车辆装配的备用电源可以用来插接最大限制为 120 W 的电气设备。备用电源位于前排中央扶手箱内部、后部以及行李箱左侧。

中央扶手

前排中央扶手



本车中央扶手下方设计有储物箱，按压按钮即可弹开扶手盖板。

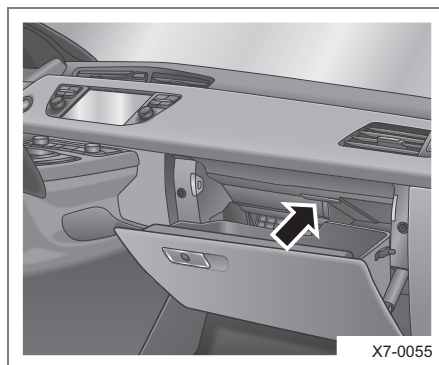


中央扶手开启状态可能影响驾驶员手臂的自由活动，并因此导致事故和受伤。在行驶期间中央扶手内的储物箱要始终保持关闭。◀

杂物箱



杂物箱于仪表台前排乘员侧；向左拉动杂物箱盖拉手，打开杂物箱。向前推回箱盖，关闭杂物箱。



在杂物箱开启后，内部照明灯会自动点亮以提供照明，关闭杂物箱后自动熄灭。

1

2

3

4

5

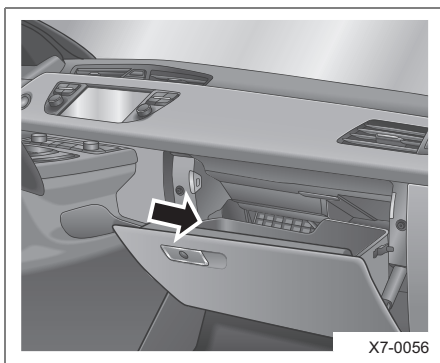
6

7

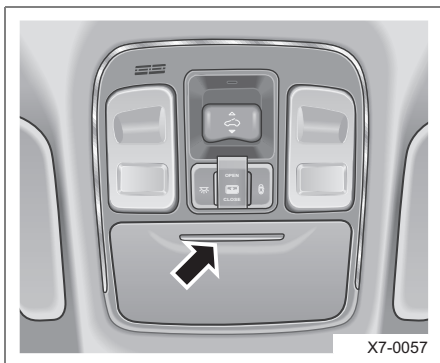
8

储物盒

前排乘员侧储物盒



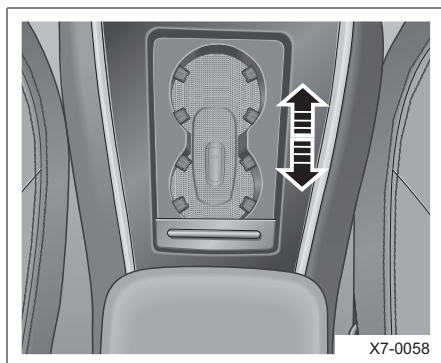
眼镜盒



本车设计有眼镜盒，与前排室内照明灯集成在一起，沿箭头方向按压即可弹出。

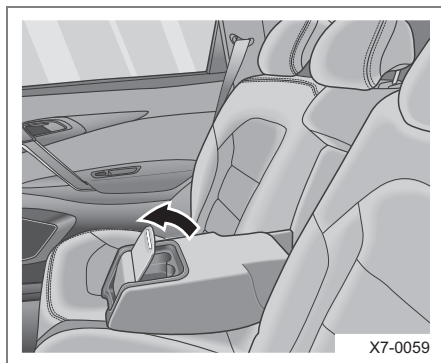
置杯架

前置杯架



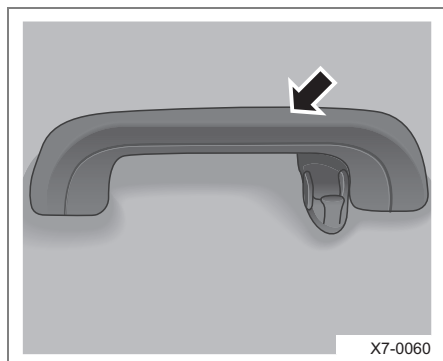
向后推置杯架盖，露出置杯架，供放置茶杯或饮品使用。再向前推动置杯架盖，隐藏置杯架。

后置杯托



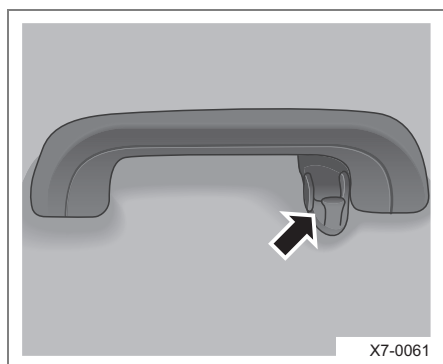
后置杯托位于后排座椅的中央扶手内。向下翻开中央扶手即可使用。

车内把手




本车前排乘员侧和后排两侧设计有车内把手，供乘员在特殊情况下使用。车内把手内部有弹簧装置，当松开后会自动向上返回原位。

衣帽钩

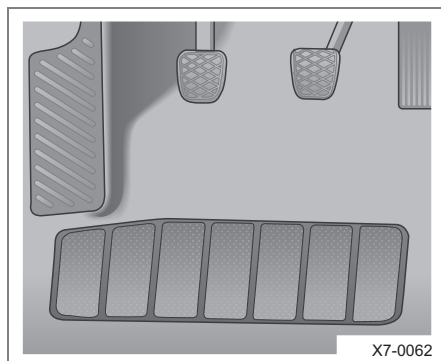


本车后排两侧车内把手设计有衣帽钩，供乘员使用。


 衣帽钩仅用来悬挂衣服、帽子等比较轻的物体。请勿将重物悬挂在上方，以免损坏衣帽钩。

不允许使用衣架悬挂衣服，否则会影响侧安全气囊的保护效果。◀

脚垫



如图所示，须正确放置脚垫并使用正确尺寸脚垫。

 驾驶员侧配备的脚垫不得影响各踏板的正常使用。在驾驶中如果地板脚垫滑移，可能影响踏板的动作，从而导致交通事故发生。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

暖风、通风和空调

空调控制系统

您的车辆配备了双区或单区自动空调，它能满足乘员一年四季的舒适需求。主要功能如下：

- 左右双区温度单独设定，考虑不同乘客舒适需求；
- 自动调节出风口空气的温度、风速和吹风模式，保持舒适的温度；
- 将阳光照射的强度和角度也纳入考虑，满足乘员一年四季的舒适需求；
- 配置 AQS 空气质量传感器实时探测车外空气质量，从而实现室外空气质量差的时候自动切换内外循环；
- 装备车内空气净化器，极大改善车内空气质量（豪华与旗舰版本配置）；
- 自动挡车型配备后吹风风量调节，让您的舒适触手可及。

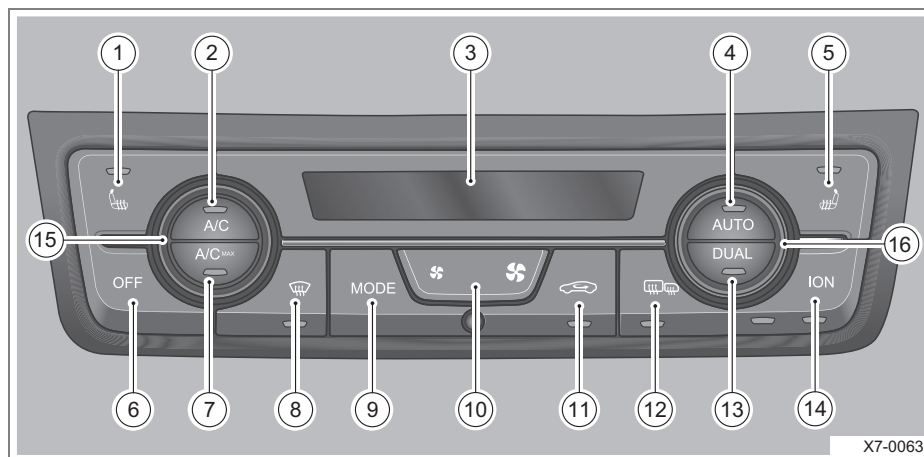
我们建议在所有季节的温度设置为：

- 按压 AUTO 按键，打开自动运行模式，默认温度为 22 ℃；用户也可在自动模式下，调节自己想要的温度。

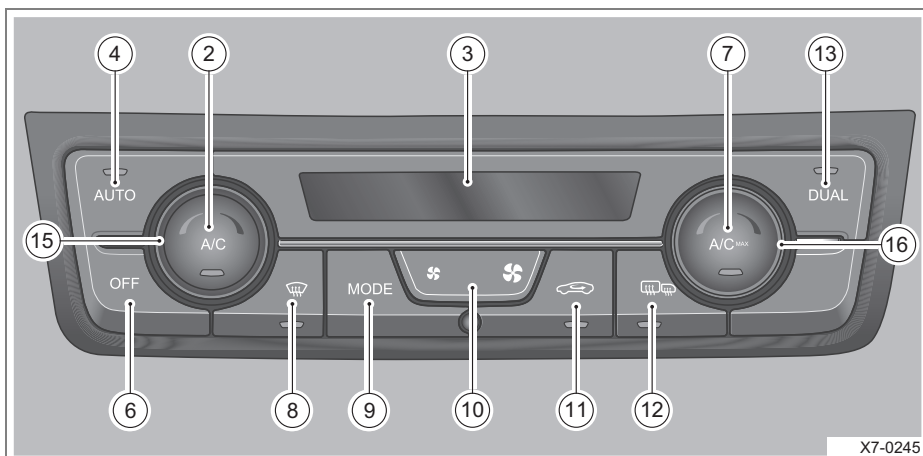


在自动模式下空调刚运行时，所运行的工况为冷暖风门最冷（热），风量为 6 档（最大 7 档），模式风门是根据室外温度与室内设定温度的差值自动判定；待车内温度逐渐稳定后，会自动切换风量、吹风口温度与模式。◀

自动双区_座椅加热

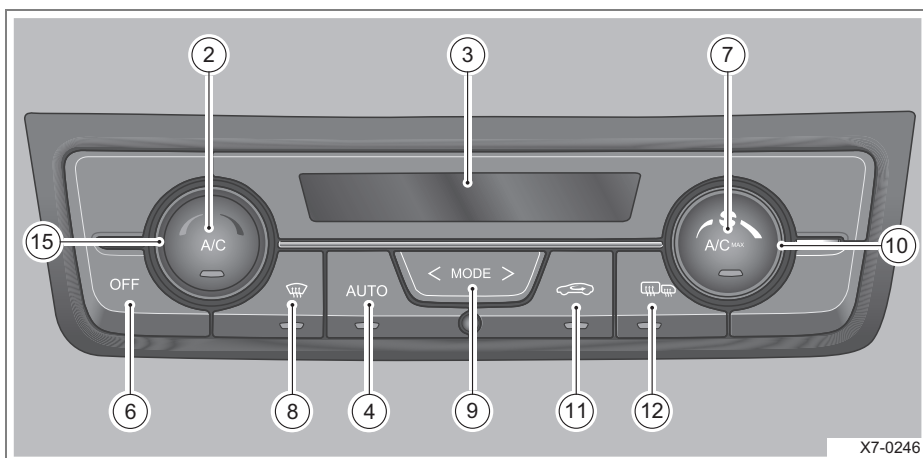


自动双区



X7-0245

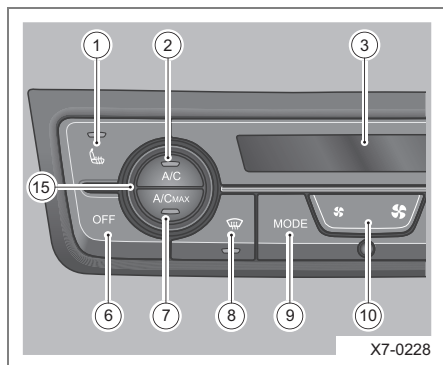
自动单区



X7-0246

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. 左座椅加热按键（仅双区） | 9. 模式按键 |
| 2. A/C 按键（空调制冷开闭按键） | 10. 风量加减按键（旋钮） |
| 3. 显示屏 | 11. 内 / 外循环切换按键 |
| 4. AUTO 按键（自动模式） | 12. 后窗 / 外后视镜除霜按键 |
| 5. 右座椅加热按键 | 13. DUAL 按键（单 / 双区模式切换） |
| 6. OFF 按键（关闭） | 14. ION 按键（空气净化） |
| 7. A/C MAX 按键（一键式）最大制冷 | 15. 左温度旋钮 |
| 8. 前除霜按键 | 16. 右温度旋钮 |

空调控制系统按键说明



1. 左座椅加热按键

左座椅加热按键控制对应的座椅加热功能。按下座椅加热按键，座椅加热功能开启，相应的指示灯会被点亮；座椅加热功能关闭，相应的指示灯会被熄灭。

2. A/C 按键

A/C 按键：按下按键，指示灯点亮，开启空调制冷系统。再次按下此按钮，按键指示灯熄灭，空调制冷系统关闭。

如果空调性能低于预期水平，检查空调冷凝器（位于散热器前）表面是否存在污物或昆虫积聚。请前往吉利汽车服务站进行清洗。

在发动机罩前方放置遮挡物会减少进入冷凝器的气流，从而降低空调性能。◀

3. 显示屏

显示左右侧温度、风量、车内空气质量（PM2.5）的好坏、空气净化器滤材的更换提示、空调吹风模式、前除霜等。

6. OFF 按键

按下 OFF 按键，将使空调系统进入系统 OFF 状态。并且在 OFF 模式下，空调 LCD 显示屏需要显示当前的出风模式状态，如空气净化器为开启状态还会显示当前的空气质量状态。

当空调处于 OFF 状态时，再次按下 OFF 按键，空调并不激活，只有触发 A/C 等按键时才会激活，且当前的模式为上次关闭空调前的状态。◀

7. A/C MAX 按键

A/C MAX 按键：按下 A/C MAX 按键，按键中的指示灯点亮，空调系统按最大制冷模式运行。

8. 前除霜按键

按下该键后，鼓风机吹出的空气将流向前风窗和前门玻璃，可以迅速地清除风窗上的雾气或凝霜。为取得最佳效果，除霜前请清除前风窗玻璃上的冰雪。

关闭除霜模式后，风速、出风模式恢复到除霜以前模式。

在最大除霜模式下，触发 AUTO 按键，空调进入 AUTO 状态，设定温度保持当前最新状态，AUTO 指示灯点亮；

在最大除霜模式下，触发 A/C MAX 按键，空调进入最大制冷模式。

9. 模式按键

在手动操作模式状态下，反复按下模式按键，出风模式将在吹脸、吹脸 / 吹脚、吹脚、吹脚 / 除霜、前除霜 5 种出风模式之间循环切换气流从相应的出风口吹出。

5 种出风模式之间循环切换气流从相应的出风口吹出。

10. 风量加减按键 / 旋钮（双区为按键，单区为旋钮）

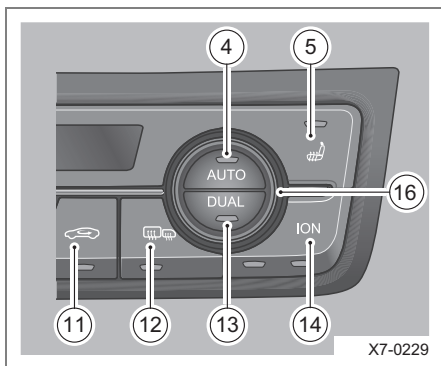
风量加减按键：手动设定空调鼓风机风量的大小。

当风量增大到最大时，再按下风量增加按键（右侧），风量不再增大，最大为七档。按下风量减小按键（左侧）时，可以实现风量等级的减小。当风量减小到一档时，再按下风量减小按键，风量不再减小。按下风量按键时，AUTO 指示灯会熄灭。

15. 左温度旋钮

调节驾驶员侧温度：转动左温度旋钮 15，向左旋转温度降低，向右旋转温度升高。温度调节旋钮每调节一格为 1 °C，温度设置范围 LO-18 °C ~31-HI °C。

i 当温度调高到 31 °C 时再继续顺时针旋转温度旋钮时，则温度数值变成 HI 字符；当温度调低到 18 °C 时再逆时针继续调低，则温度数值变成 LO 字符。◀



4. AUTO (自动空调) 按键

在手动状态下按 AUTO 按键，则空调控制器进入 AUTO 模式，同时功能指示灯被点亮。这时鼓风机风量大小、出风模式、进风方式会自动调整到适合人体舒适的状态。在自动运行模式下按下风量、模式、内外循环任一按键，AUTO 工作指示灯将熄灭，按下的功能为定值，但其他模式仍自动调节，即控制面板处于半自动状态。

5. 右座椅加热按键

右座椅加热按键控制对应的座椅加热功能。按下座椅加热按键，座椅加热功能开启，相应的指示灯会被点亮；座椅加热功能关闭，相应的指示灯会被熄灭。

11. 内 / 外循环切换按键

内/外循环切换按键可以实现手动切换车内空气的内、外循环。

当模式处于内循环时，指示灯点亮，可以实现空气在车内的内循环。这样有助于迅速冷却车内空气或防止外界空气和异味进入车

内。在自动的内循环模式下，20 分钟后自动切换到外循环，40 秒后再自动切换到内循环，依次循环，来达到换气的作用。

12. 后窗 / 外后视镜加热按键

当发动机启动后，按下后窗 / 外后视镜加热按键可开启或关闭后窗 / 外后视镜除雾 / 除霜功能。当后窗 / 外后视镜除雾 / 除霜功能开启时，指示灯点亮，再次按下后除雾按键，关闭后除雾 / 除霜功能。



不要尝试用刮刀或任何其他锋利工具来清除前风窗玻璃和后窗内侧上的凝霜或其他物质，这样可能会损坏后窗除雾器格栅。由此导致的修理不属于保修范围。确保除雨刮器之外的所有物体与车窗保持安全距离。◀

13. 双区控制按键 DUAL

按下 DUAL 按键，会在双区和单区模式之间切换。进入双区模式时，DUAL 指示灯会点亮，左 / 右温度旋钮分别可以设定左 / 右温区的设定温度；再次按压按钮 DUAL，指示灯熄灭，进入单区模式，左温度旋钮可以设定单区温度，在旋转右旋钮时 DUAL 灯亮，空调进入双区模式。

14. ION 按键

主要负责控制空气净化功能。按下 ION 按键，控制器会在开启和关闭空气净化功能之间切换。按一下 ION 净化器为静音模式、按第二下为自动档，第三下为手动最大档，第四下为关闭，循环使用。

16. 右温度旋钮

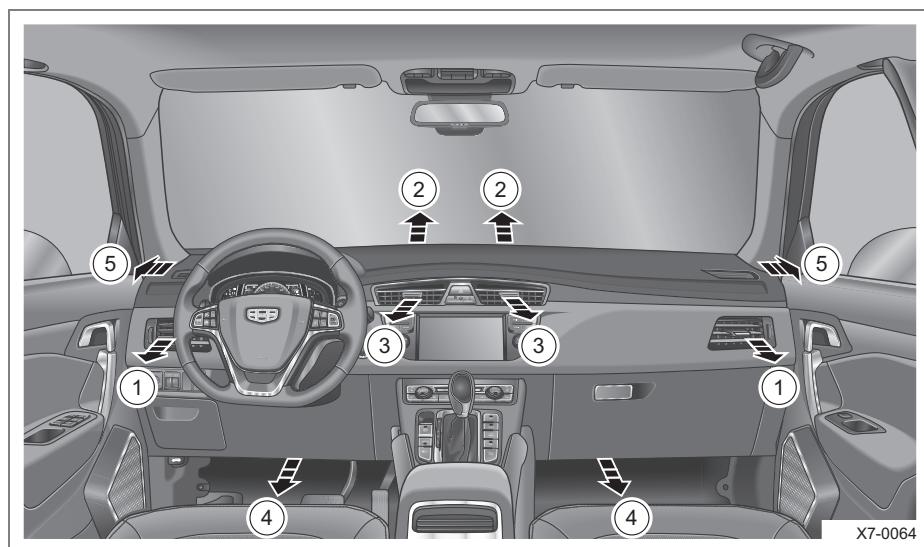
调节前排乘客侧温度：转动右温度旋钮 16，空调进入双区模式，向左旋转温度降低，向右旋转温度升高。温度调节旋钮每调节一格为 1 °C，温度设置范围 LO-18 °C ~31-HI °C。



当温度调高到 31 °C 时再继续顺时针旋转温度旋钮时，则温度数值变成 HI 字符；当温度调低到 18 °C 时再逆时针继续调低，则温度数值变成 LO 字符。◀

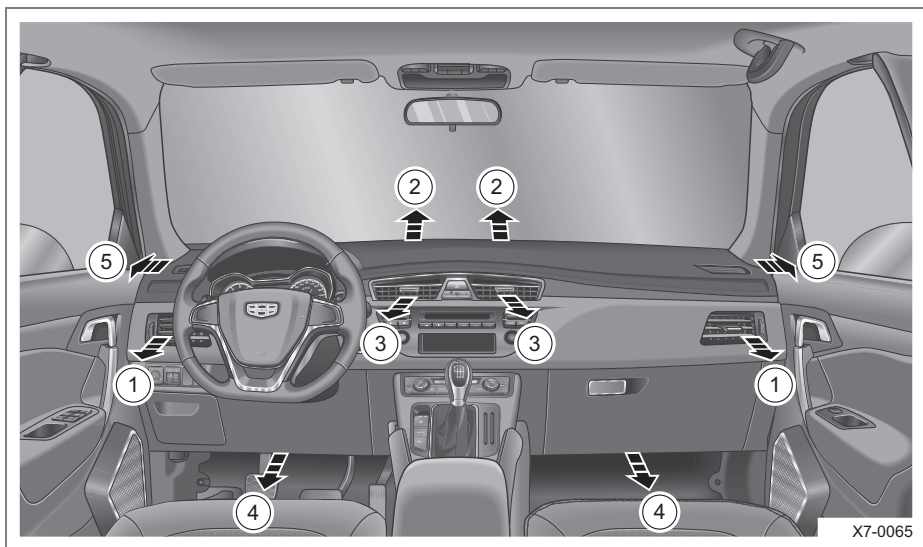
出风口

前部出风口（自动档）



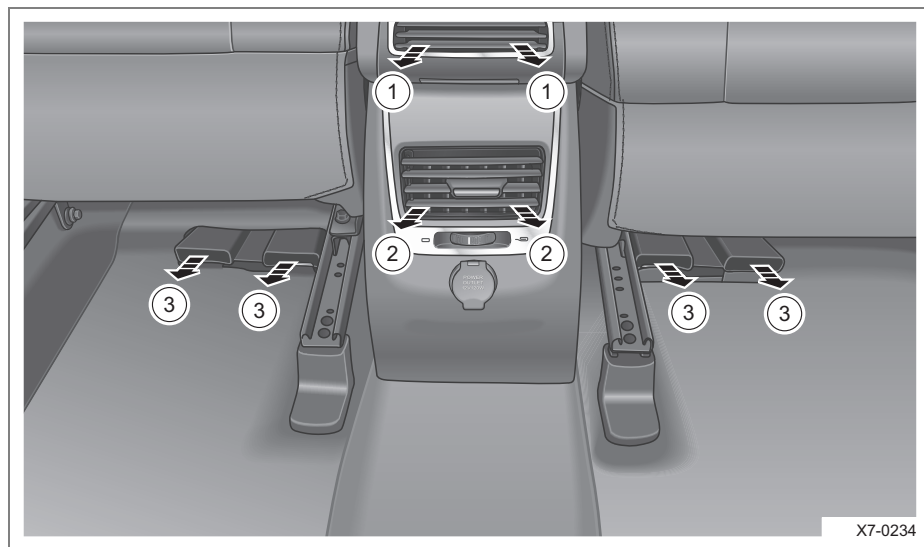
1. 脸部出风口
2. 前风窗除霜口
3. 中部出风口
4. 前座脚部出风口
5. 侧部除霜风口

前部出风口（手动档）



- 1. 脸部出风口
- 2. 前风窗除霜口
- 3. 中部出风口
- 4. 前座脚部出风口
- 5. 侧部除霜风口

后部出风口 *

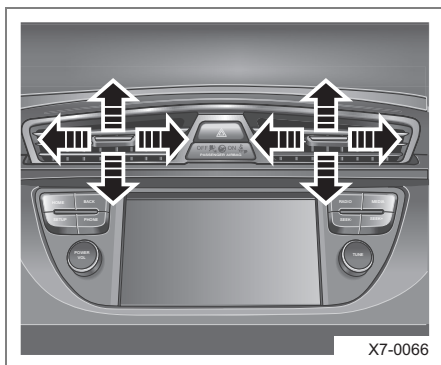


1. 空气净化器出风口

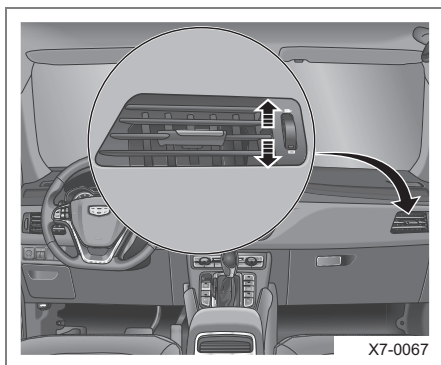
2. 后中间吹面吹风

3. 脚部出风口

调整出风口



通过调整中部吹面风口的格栅，上下可调整出风方向，左右不但可以调节风向同时改变风量的大小。



上下转动滚轮调整风量，向下变小，向上变大。

☞：风口风门开启；

☐：风口风门关闭；

空调系统保养

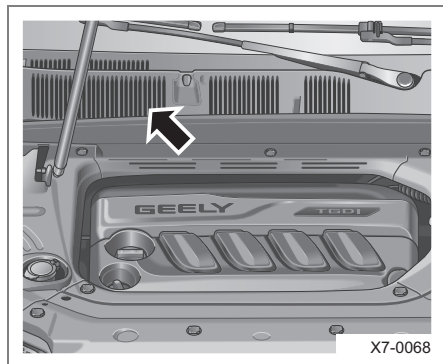
如果在烈日下较长时间地停放车辆，则车内的温度会升得很高。在这种情况下，应首先打开所有的窗户让热空气排到车外，并开启 A/C MAX 按键。当车内温度变凉时，关闭窗户，然后按需要调节车内温度或直接按下 AUTO 按键。

- 在潮湿的天气里，不可直接将冷空气吹向前风窗玻璃，以免因玻璃内外温度差而使玻璃外面凝结水雾。
- 行驶于多灰尘路段时，请关闭所有的车窗，并建议您保持使用内循环模式。
- 空调器工作时，您若抽烟，就可能会感到眼睛刺痛。这一症状是由于眼膜在车内干燥的空气中变干，因此变得对外界刺激非常敏感。在这种情况下，应设置为外循环排出烟雾并开启空气净化器。
- 不要让树叶或其他杂物档住前风窗玻璃附近的空气入口网格。
- 保持前座椅下方通畅，以利于空气循环。

长期存放

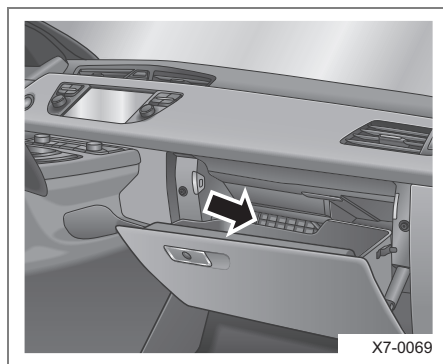
在任何时候，如果您要存放车辆或是不使用车辆达到两个星期或更长时间，请在怠速工况下开启空调制冷模式运行 3-5 分钟。这可以使压缩机得到充分润滑，最大限度地降低系统因长时间不用再次启动时压缩机受损的可能性。

进风口



X7-0068

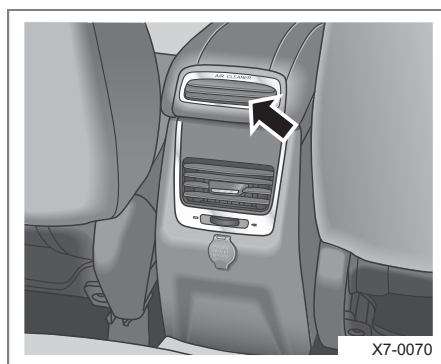
清除在前围挡板下部进气口上的任何冰雪或树叶，否则它们会阻碍进入车内的气流。



X7-0069

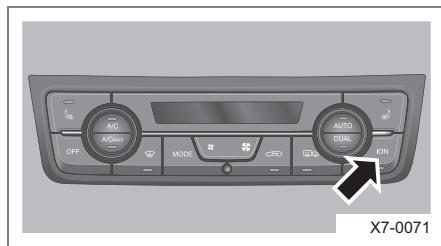
车辆配备有活性炭空调滤清器，位于前排乘客侧的杂物箱后方。该过滤器可清除吸入车内的外界空气中的灰尘、花粉以及其它空气刺激物，并可以去除异味。要保持其过滤的最佳效果，请按照《保修保养手册》定期检查 and 更换滤芯。

空气净化装置 *




X7-0070

空气净化装置位于前中央扶手后部。您的车辆可能装配有空气净化装置。空气净化器能快速消减空气中的有害化学气体及粉尘、细菌和 TVOC（有挥发性有机化合物），减少异味，改善车内空气质量。同时，空气净化器智能检测空气质量，并通过空调面板 LCD 屏的叶片数量进行空气质量指示，能更直观的体现车内当前空气质量的状态。



X7-0071

空气净化装置开关位于副仪表板空调控制面板上，标识为“ION”。

 车载空气净化器工作时，如车辆电瓶电压不稳定，车载空气净化器将停止工作，进入保护状态。◀

空气净化器自动模式

开启空气净化装置后，至车内空气质量达到良好时，如果对 ION 按键没有任何操作，空气净化装置就会处于静音模式。

空气净化器静音模式

此时空气净化器噪音很小，可以在不知不觉中提高车内空气质量，让您在更健康舒适的环境下驾乘爱车。

空气净化器最大档

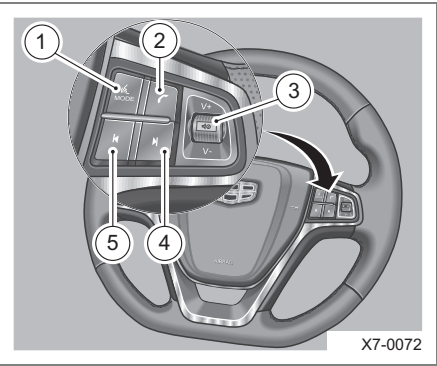
在车内空气质量已经达到爆表的状态时，您开启最大档可以让净化器以最高效率运行，可以快速的净化车内空气，您可以明显感觉到空气净化器的的工作。

ION 显示


如果空气净化装置处于 OFF 模式或待机模式，显示屏上 ION 图标将熄灭，如果空气净化装置正在工作时，LCD 显示屏显示如下：

空气质量指示 显示状态	空气质量指示说明
LCD 树叶全部显示	空气质量好
LCD树叶显示三片	空气质量中
LCD树叶显示一片	空气质量差
LCD ION 图标及 下划线闪烁	滤材更换指示


方向盘多媒体控制键




1. MODE 键及语音识别功能键

短按 MODE 键，切换多媒体导航主机音源：FM、USB、蓝牙音乐、AUX。长按语音识别功能键可进入语音识别界面。

2. 电话接听键

短按图标，进入蓝牙电话界面，如果是在呼叫过程中，则是挂断电话；如果是在来电状态时按下，则是接听电话；

长按图标，如果是在通话状态，则是挂断电话，如果是来电时，短按接听，长按拒绝；如果不在通话、来电状态时，则是拨打 ICALL；


3. 音量调节键

增大音量：向 V+ 方向滚动音量调节键可增大系统的音量；持续滚动音量调节键，可持续增大系统的音量。


减小音量：向 V- 方向滚动音量调节键可减小系统的音量；持续滚动音量调节键，可持续减小系统的音量。

按下音量调节键中部，可实现静音功能。

4. 向下调节键

短按键，在收音机状态下可跳转至下一个电台；在音乐和视频状态下可跳转至下一首曲目或下一个视频；在语音识别状态下可选择列表中下一个。

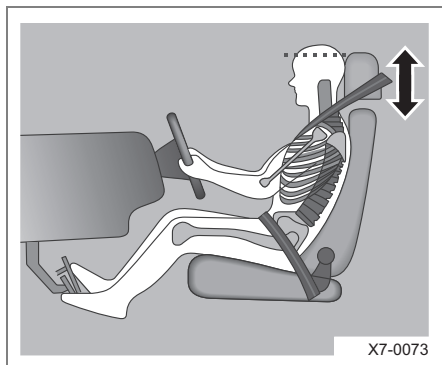
5. 向上调节键

短按键，在收音机状态下可跳转至上一个电台；在音乐和视频状态下可跳转至上首曲目或上一个视频；在语音识别状态下可选择列表中上一个。


座椅

头枕

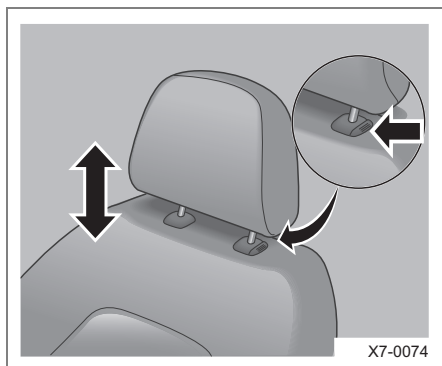
本车辆上所有的乘坐位置上均有可调节头枕。



调节头枕高度，使其顶部与乘员的头顶等高。该高度可减小发生撞车事故时乘员颈部受伤的风险。部分车型还可调整前排座椅头枕角度。

 如果头枕没有正确安装和调节，则在发生撞车事故时，乘员颈部 / 脊椎损伤的几率更大。在驾车前，请确认所有乘员的头枕都已正确安装和调节。◀

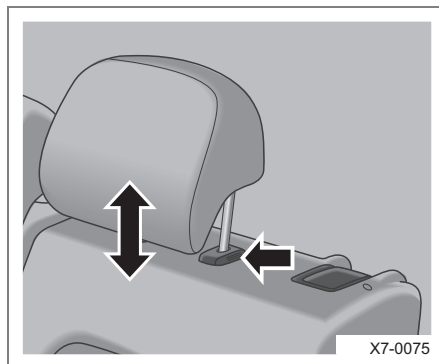
前排座椅头枕调节



若您需要升高或降低头枕，按住位于座椅头枕侧面的调节按钮，向上抬起或向下按压头

枕至所需高度，然后松开按钮。再次按压或抬起头枕，确保其已锁定到位。

后排座椅头枕调节



按住位于靠背顶部头枕支撑杆上的释放按钮，可以向上或向下移动头枕。

松开按钮后，向下按压头枕，确保其锁定到位。

前排座椅



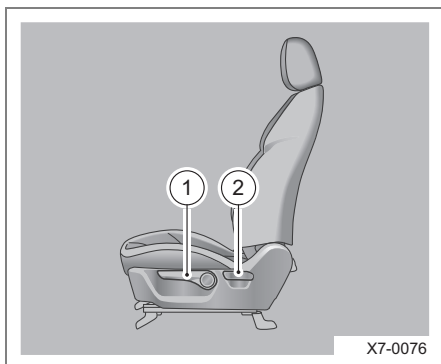
驾驶员不要在行驶过程中调节座椅。

在行驶中移动座椅有可能导致车辆失控，从而发生交通事故、造成严重伤害。务必在车辆静止时和佩戴安全带前调节座椅。安全带调节不当有可能会造成严重伤害。

不要在行驶时将座椅靠背平放，否则安全带肩带会无法紧束于乘员胸部，如发生碰撞，乘员会从安全带底部滑出，并受到严重伤害。◀

手动调节式驾驶员座椅

驾驶员座椅可以在六个方向进行调节，调节手柄和调节拉杆分别位于座椅的左侧和右侧。



1. 座垫高度调节手柄
2. 靠背调节手柄

座椅高度调节

将座垫高度调节手柄1向上抬起或向下压时，座垫高度会升高或降低，座垫调节到所需高度，松开调节手柄。

座椅靠背角度调整

当需要靠背向后调节角度时，将座椅靠背调节手柄2抬起，靠背解锁，乘员背部向后轻压座椅靠背，使靠背向后旋转至所需位置后，放下靠背调节手柄2，靠背锁止；当需要靠背向前调节角度时，将座椅靠背调节手柄2抬起，靠背解锁，乘员背部稍微离开座椅靠背，待靠背向前旋转至所需位置后，放下靠背调节手柄2，靠背锁止。

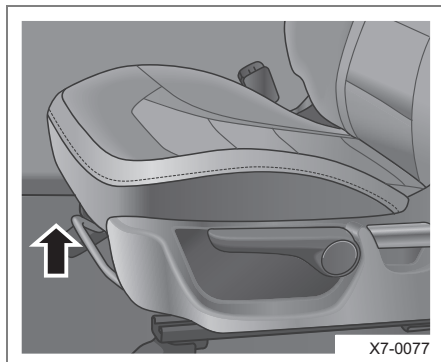


避免将座椅靠背倾斜过度。只有在驾驶员和前排乘员坐直、背靠座椅靠背时，座椅安全带才能在车辆发生碰撞时提供最大限度的保护。

如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过髋部而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。

在发生前方碰撞事故时，座椅过度倾斜会增加人员受伤或死亡的危险性。◀

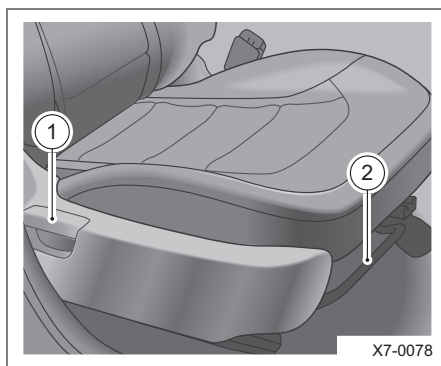
座椅前后调节



握住调节杆的中部向上拉，座椅可以前后滑动，将座椅滑动至所需位置，松开调节杆。

手动调节式前排乘员座椅

前排乘员座椅可以在四个方向进行调节，四向调节座椅与六向调节座椅的区别在于没有座椅高度调节。



前排乘员座椅前后和靠背角度调整方法与六向座椅的前后和靠背角度调整方法相同。

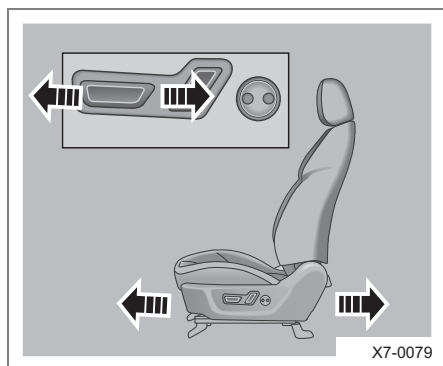
1. 靠背角度调节手柄
2. 座椅前后调节杆

电动调节式驾驶员座椅 *

驾驶员座椅可以在六个方向进行调节，调节开关位于座椅的左侧。

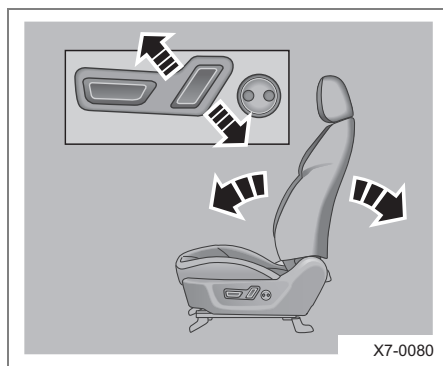
⚠ 不要在电动座椅下方放置物品或人为妨碍座椅移动，否则会损坏座椅调节电机。◀

座椅前后调节



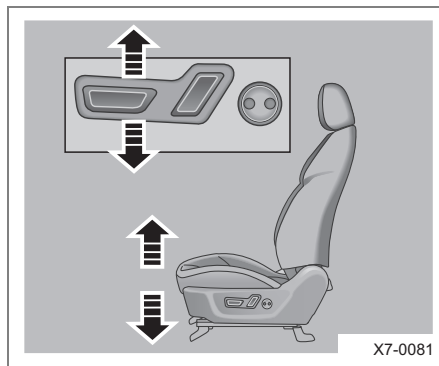
沿箭头方向按压开关，座椅可以前后移动。

座椅靠背角度调节



沿箭头方向按压开关，调节座椅靠背的倾斜度。

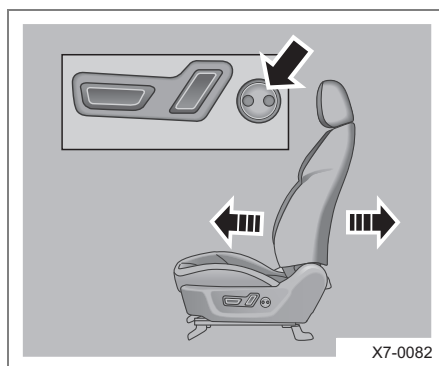
座椅高度调节



沿箭头方向按压开关，座椅整体高度会降低或升高。

⚠ 不要在车辆行驶时调整座椅。◀

电动腰托调节 *




若想增强或减弱腰托，请按住圆形控制钮的前部或后部。

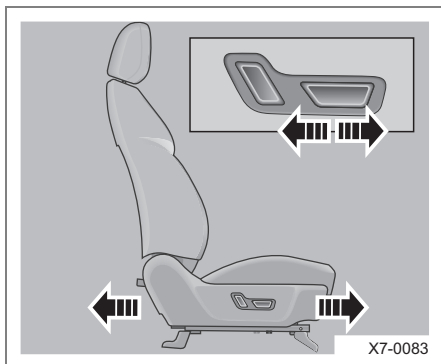
当座椅靠背达到理想的腰托位置时，松开控制钮。

电动调节式前排乘员座椅 *

前排乘员座椅可以在四个方向进行调节，调节开关位于座椅的右侧。

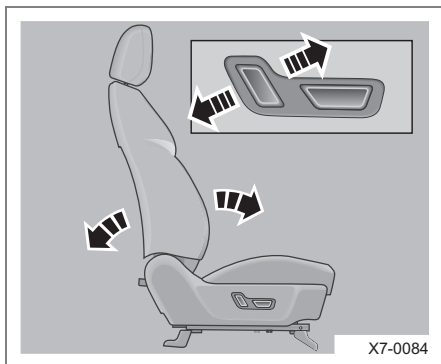
 不要在电动座椅下方放置物品或人为妨碍座椅移动，否则会损坏座椅调节电机。◀

座椅前后调节



沿箭头方向按压开关，座椅可以前后移动。

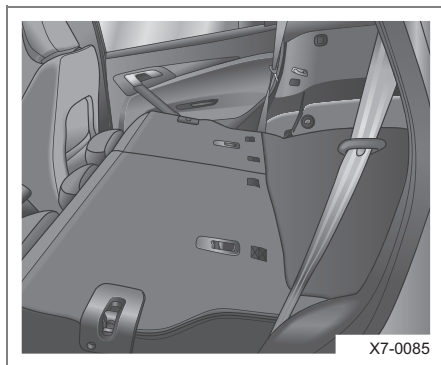
座椅靠背角度调节



沿箭头方向按压开关，调节座椅靠背的倾斜度。

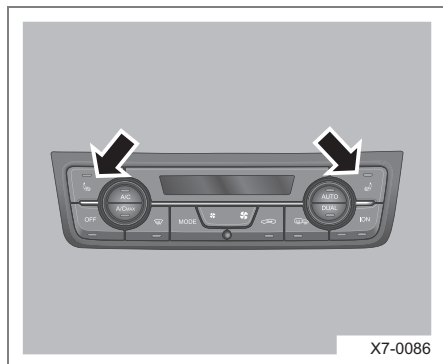
后排座椅

后排座椅为 4/6 分割式，可折叠、放倒（放平），适合放置特别长的物品，例如滑雪板及类似物品。





后排乘员座椅可对靠背进行翻转。


前座椅加热 *



按左右两侧按钮可分别加热两侧座椅座垫。再次按下此按钮，可关闭座椅加热功能，同时指示灯熄灭。


 如果身体因服用药物、瘫痪、麻痹或糖尿病之类的慢性疾病等而无法感知疼痛及温度，我们建议您不要使用座椅加热功能。否则可能会使背部、臀部和腿部等处产生难以治愈的灼伤。长途乘车时，建议定时中途停车休息，以缓解疲劳和不适。◀

 请勿跪在座椅上或使座椅承受集中负荷，以免损坏座椅加热装置的加热元件。请勿用湿洗方式清洁座椅。◀


 座椅加热装置建议在发动机运转的情况下打开，这样可以避免蓄电池电量过度消耗。如果车载电压降低，座椅加热装置会自动关闭，以便发动机控制单元有足够的电能。◀

安全带

本部分说明如何正确使用安全带。其中也会说明一些禁止对安全带进行的操作。

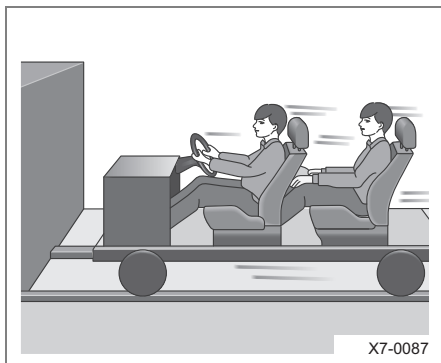
 禁止任何人坐在安全带无法使用的座位上！

发生撞车事故时，如果您或车上的乘员没有佩戴安全带，受伤程度可能会严重得多。您可能会重重地撞到车内的物体上，或弹出车外。您及车上的乘员可能会受重伤，甚至死亡。如果您系好了安全带，在发生同样的撞车事故中会极大地减轻受伤害程度。因此，务必要系好安全带，并检查车上的乘员是否也正确系好了安全带。◀

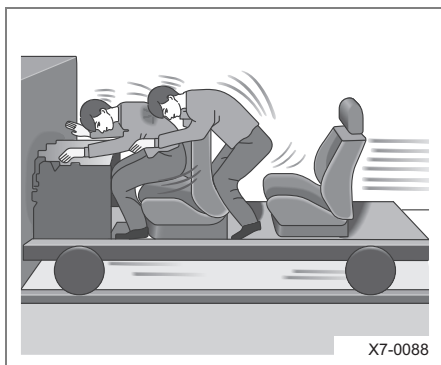
 坐在行李区是十分危险的。发生碰撞时，坐在行李区的人更有可能受重伤或死亡。因此，禁止让任何人坐在车上没有配备座椅和安全带的区域。确保车上的每个人都坐在座椅上并正确系好了安全带。本车配有安全带未系警告灯，可提醒您系好安全带。驾驶时必须系好安全带。原因如下：您无法预知是否会遇到撞车事故。即便是遇到了撞车事故，您也无法预知事故的严重程度。在许多此类撞车事故中，系好了安全带的人均能生还，有些还能步行离开现场。如果未系安全带，则他们可能已经重伤或死亡。安全带在车辆上的 40 多年使用经验已清楚地表明：在大多数撞车事故中，乘员安全与是否系好安全带确实有很大关系！◀

安全带为什么能起保护作用

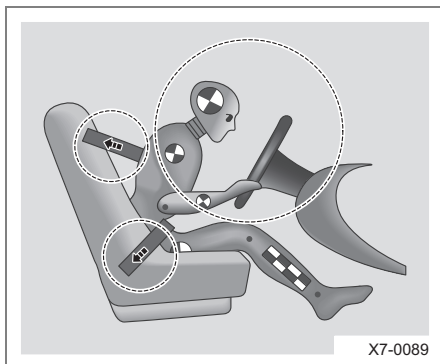
当您坐在某个物体之内或之上时，您的移动速度会与该物体相同。



以最简单的车辆为例，假设该车辆就是装上轮子的座椅，让人坐在上面。使其加速，然后停车，车上的人并不会停下。



此人继续向前运动直到被某个物体挡住。在实际的车辆上，该物体可能是风窗玻璃或者是仪表板或者是安全带。



系好安全带后，您会与车辆一起减速。您有更多的时间和更长距离来停止运动，而且会由身体中最结实的骨骼来承担作用力。安全带的作用之所以非同小可，原因就在于此。

正确的坐姿

正确坐姿的重要性

正确坐姿对安全带和安全气囊发挥最佳保护作用至关重要。驾驶员和前排乘员座椅可以根据乘员身体情况进行多方位调整。正确坐姿能够保证：

- 准确、有效、安全地对车辆进行操控。
- 使身体得到有效支撑，避免驾驶疲劳。
- 发挥安全带和安全气囊的最大保护作用。



车辆在行驶中切勿过分倾斜座椅靠背，避免导致严重伤害。◀



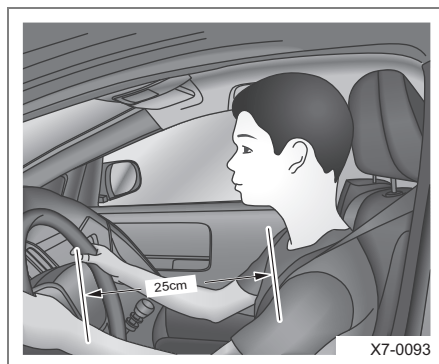
驾驶时，不要把头或手臂伸出窗外，否则可能会导致致命的伤害。◀



驾驶时，请勿前倾身体，必须保证您与安全气囊之间具有足够的距离。◀

正确的驾驶员坐姿

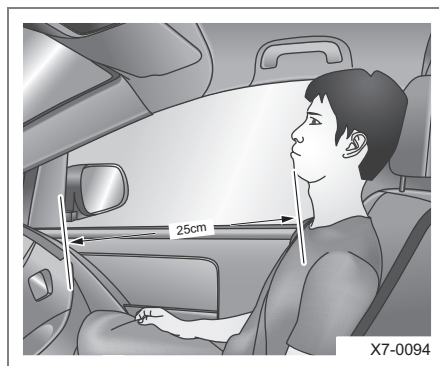
正确的驾驶员坐姿对安全驾驶至关重要。为了您自身安全，降低受到伤害的危险，建议驾驶员进行以下调整：



- 调整方向盘：方向盘距离胸部不得小于25厘米。
- 调整驾驶员座椅：方便驾驶员对油门、制动踏板等进行有效操作。
- 调整头枕：头枕应根据身高进行正确调节。
- 座椅靠背应处于直立位置，后背应完全贴合在靠背上。
- 正确佩戴安全带。

正确的前排乘员坐姿

为了您自身安全，避免受到伤害的危险，建议前排乘员进行以下调整：



1

2

3

4

5

6

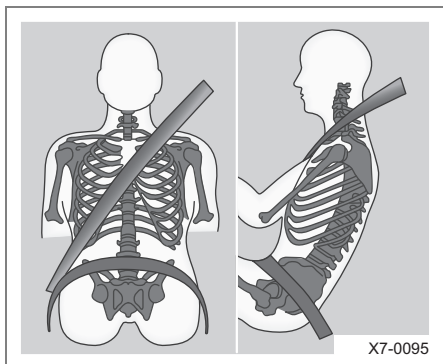
7

8

- 前排乘员距离仪表板不得小于 25 厘米。
- 座椅靠背应处于直立位置，后背应完全贴合在靠背上。
- 调整头枕使头枕位置和头部保持一致。
- 正确佩戴安全带。

如何正确佩戴安全带

本部分内容仅适用于成人团体。



首先，在您或车上的乘员佩戴安全带之前，有些重要的信息您要知道。安全带对儿童、婴幼儿有不同的保护规定与特殊要求，如果有儿童、婴幼儿在车内乘坐，请参见第 4 章“座椅和保护装置”中的“年龄较大的儿童”或“婴幼儿”说明，并遵照各类人员的保护规定。所有乘员都应系好安全带，这一点非常重要。

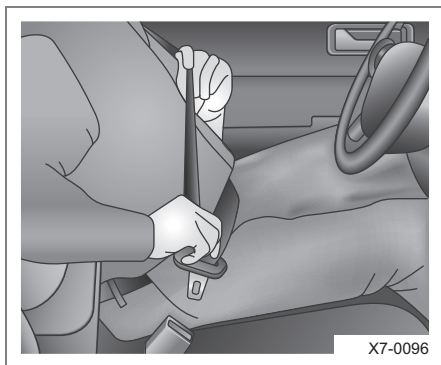
统计数据表明，在发生撞车事故时，不系安全带的人员要比系好安全带的人员更容易受伤。不系安全带的乘员在发生撞车事故时可能会被抛出车外。而且他们还会撞到车内系好安全带的其它人。

身体坐直，始终把脚放在前面的地板上。胯带部分在佩戴时应尽可能靠下并紧贴臀部，刚好接触到大腿。发生撞车事故时，胯带可向比较结实的髋骨施力，而且还会减少您在胯带下滑动的可能性。如果您在胯带下滑动，胯带会对您的腹部施力。这可能会造成严重甚至致命的伤害。肩带应越过肩膀并跨过胸部。身体的这些部位最能承受安全带的

约束力。如果遇到紧急制动或撞车事故，肩带会锁定。

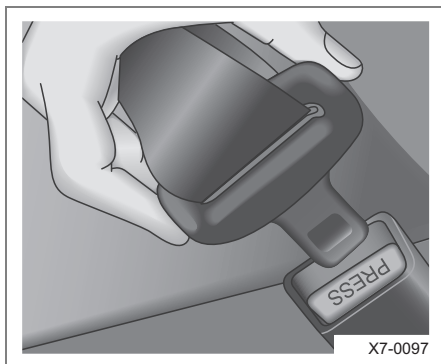
三点式安全带

车内的所有乘坐位置均配有三点式安全带。以下说明阐明了如何正确佩戴三点式安全带。



1. 拿起锁舌，将安全带拉过身体。不要让安全带扭结。

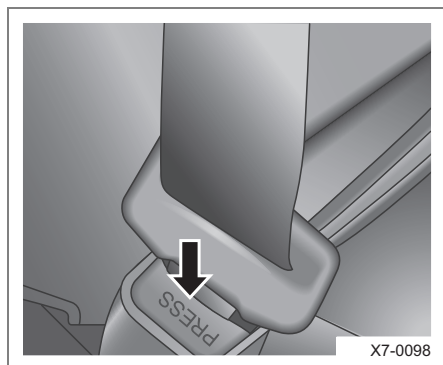
将安全带拉过身体时如果速度过快，三点式安全带可能会锁住。如果发生这种情况，可让安全带回缩少许，即可将其解锁，然后将安全带缓慢拉过身体。



2. 将锁舌按入锁扣，直至听到咔嗒一声。拉动锁舌，确保其已锁紧。确定锁扣上释放按钮的位置，以便在必要时能快速解开安全带。如果配备有肩带高度调节器，请将其移到适合您的高度。参见第 4 章“座椅和保护装置”中的“肩带高度调节器”

章节，了解使用说明以及重要的安全信息。

3. 向上拉动肩带，即可将胯带部分收紧。

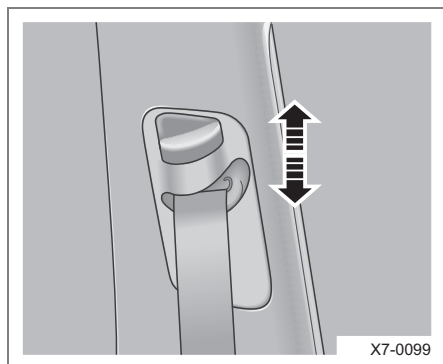


4. 若想解开安全带，按下锁扣上的红色按钮即可。安全带应回卷至未使用的状态。关闭车门前，确保安全带不会被车门夹住。如果在安全带夹住时用力关上车门，安全带和车辆都会受到损坏。

肩带高度调节器

车辆在驾驶员和前排乘员乘坐位置配有肩带高度调节器。

调节高度，让安全带的肩带部分在肩膀上居中。安全带应远离面部和颈部，但不能滑到肩膀下。肩带高度调节不正确会降低安全带在发生撞车事故时的有效性。



按下图示释放按钮并将高度调节器移到所需位置。调节器可通过向上推滑块饰板上移。将调节器设到所需位置后，在不按释放

按钮的情况下试着下移调节器，以便确定其是否已锁定到位。

安全带预张紧器*


您的车辆的前排两侧安全带及后排左右侧安全带均配备安全带预张紧器。尽管安全带预张紧器看不到，但它们却是安全带总成的一部分。将在发生严重的前方碰撞时起作用。预张紧器只能工作一次。如果在一次碰撞中启用，就需要更换新的预张紧器，同时可能需要更换其它安全带系统零部件。请参见第4章“座椅和保护装置”中的“发生撞车事故后更换安全气囊系统零部件”章节。

安全带未系报警

本车分别配有驾驶员和前排乘员安全带未系警告灯及扬声器，以提醒驾驶员和前排乘员系好座位安全带。具体警告灯位置，请参见第2章“仪表和控制”中的“警告灯和指示灯介绍”。

- 扬声器处于未激活状态，发动机启动后，若驾驶员或前排乘员安全带未系或任意一条已系上的安全带被解开时，以下情况之一将激活扬声器：
车向前行驶了 60 秒；
车向前行驶了 500 m；
向前行驶并车速达到 25 km/h；
- 扬声器被激活后，若驾驶员和前排乘员安全带都被系上或鸣响持续时间超过 90 秒或发动机停止运行或挂上倒档，扬声器将停止鸣响（扬声器的鸣响不以车速状态的变化而中断）。
- 扬声器处于未激活状态，车速由 25 km/h 降至 10 km/h 以下，重新提速至 25 km/h，安全带报警被重新激活。
- 扬声器处于激活状态，当其中一条系上的安全带打开并满足报警条件时，扬声器再次被激活，扬声器鸣响时间以第二次激活时开始计算。

- 当车辆挂倒档，再次选择前进档，如果驾驶员安全带未系或前排乘员安全带未系，当车速大于 10 km/h 时，扬声器被激活，直到驾驶员和前排乘员安全带都被系上或鸣响持续时间超过 90 秒，扬声器停止鸣响。

 正确系好安全带便能在紧急制动和交通事故中降低受伤的危险。因此，您和乘员在汽车行驶期间都要一直正确系好安全带。

如果忽视亮起的警告灯、相应的提示和警告说明，都有可能会导致严重的人身伤害、汽车损坏或交通事故。◀

孕妇如何使用安全带

安全带对所有人都适用，包括孕妇。与所有乘员一样，孕妇必须要佩戴安全带。



在整个怀孕期间，孕妇应佩戴安全带，而且胯带部分应尽可能靠下佩戴在隆起的腹部下方，孕妇尽量坐直，远离方向盘或仪表板，这样可以减少由于撞车或气囊触发对孕妇和胎儿所造成的伤害。保护胎儿的最佳途径就是保护孕妇。正确佩戴安全带后，胎儿在发生撞车事故时很可能不会受到伤害。对孕妇而言（与对其他人一样），使安全带发挥作用的关键就是正确佩戴安全带。


安全系统检查

请对安全系统就如下项目定期进行检查：

- 时常检查安全带警告灯、安全带、锁扣、锁舌、卷收器以及固定装置是否都工作正常。
- 检查安全带系统有无其它松动或损坏，可能会影响安全带系统正常工作的零部件。
- 如果安全带已经开裂或磨损，应立即换新。
- 确保安全带警告灯工作正常。
- 保持安全带清洁干燥。

安全带养护

保持安全带清洁干燥。


 不要对安全带进行漂白或染色。否则会严重削弱安全带强度。发生撞车事故时，这些安全带就可能无法提供充分的保护。

只能用中性皂和温水清洁安全带。

安全带未干之前，不得使用。◀

发生撞车事故后更换安全带系统零部件

发生轻微的撞车事故后，请前往吉利汽车服务站检查或更换安全带总成。即使在发生撞车事故时并未使用安全带系统，也需要更新部件或修理。

 撞车事故可能会损坏车内的安全带系统。安全带系统损坏后就无法正常保护使用者，从而在再次发生撞车事故时导致重伤甚至死亡。为确保安全带系统在发生撞车事故后可正常工作，应尽快检查安全带并进行必要的更换。◀

安全气囊



安全气囊是轿车被动安全系统中的一个组成部分，绝不能取代安全带，否则，发生事故时安全气囊将不能有效发挥其保护作用。如果不佩戴安全带，安全气囊的快速充气 and 爆出将会导致更为严重的伤害。因此，车辆行驶时车内所有乘员必须系好安全带。

受撞击位置及角度、撞击程度、撞击的物体性质等因素影响，安全气囊并不是在任何事故中都能一定展开。安全气囊在展开时力量非常大，如果乘员与安全气囊的距离太近，膨胀展开的安全气囊可能会造成面部擦伤或其他部位损伤。为了减少正面安全气囊膨胀展开时造成的伤害，驾驶员和前排乘员在保证正常驾驶和舒适的情况下，尽量调节其座椅位置向后移，以便保持与正面安全气囊有足够的距离。◀



必须保证安全气囊展开的通道上无任何障碍物。禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间。如果乘员与安全气囊之间存在障碍物，安全气囊可能无法正常充气，或者气囊展开时会使障碍物飞起撞击乘员身体，导致严重伤亡。

在气囊展开后，安全气囊的部分部件温度很高，在冷却之前不要接触它。

安全气囊展开的时候会释放一些气体和粉尘，这些气体是无毒的，可能会刺激您的皮肤和眼睛，如严重不适请及时进行医护救治。◀



用户不要擅自对安全气囊系统任何部件进行保养、修理、拆卸或更换，否则可能导致系统不工作。

禁止加装或改装安全气囊。严禁擅自改变车辆结构和安全气囊系统线束走向。

安全气囊展开后必须立即更换，因为展开的气囊并不能对可能随后发生的第二次撞击起到保护作用。◀



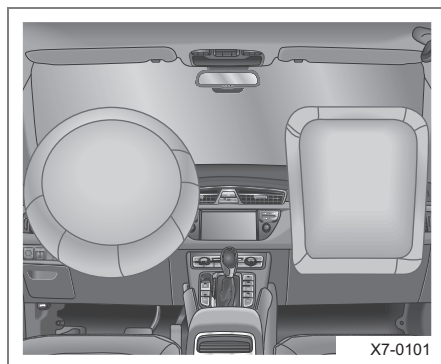
婴儿或儿童若未受到适当的束缚和保护，可能会被充气中的气囊严重打伤或死亡。如果婴儿或儿童因太小而无法使用安全带时，必须使用幼童防护座椅。吉利汽车强力建议，婴儿和儿童都应坐于后座并使用适当防护系统。对于婴儿和儿童而言，后座是最安全的。◀

安全气囊的位置

正面（驾驶员和前排乘员）安全气囊系统

发生正面碰撞时正面安全气囊可以有有效的保护车内驾乘人员来自正面撞击导致的头部和胸部伤害。

当车辆受到中度至重度正面碰撞或接近正面的碰撞时，达到系统触发条件，使气囊急速充满气体，以缓冲前排驾驶员和前排乘员向前冲击的速度，阻止驾驶员和前排乘员直接撞到方向盘和仪表板上。



两个前正面安全气囊分别安装在方向盘的中央以及杂物箱上部仪表板中，其上标有“AIRBAG”字样。

正面安全气囊并不是设计针对后部撞击、轻微的正面撞击的，也不针对车辆倾覆，同时在车辆紧急制动时，也不起作用。安全气囊的膨胀和缩小是在很短的时间内完成的，并不能对可能随后发生的第二次撞击产生的影响起到防护作用。

为充分发挥正面安全气囊的保护作用，行驶时所有驾乘人员必须正确佩戴安全带并保持正确坐姿。



禁止在仪表板或储物箱前方及安全气囊系统的方向盘衬垫上放置物体或宠物，它们会妨碍安全气囊展开或由于安全气囊展开时较大喷射力而导致乘员严重受伤或死亡。同样，驾驶员和前座乘员的手臂中或膝盖上不要放置物体。

禁止改装、拆卸、敲击或打开任何正面安全气囊组件或线路，例如，转向柱盖、前座乘员气囊盖、前座乘员气囊、安全气囊电子控制单元。上述任何行为都可能会使安全气囊突然充气或使系统无法作用，结果可能导致人员严重受伤或死亡。◀



在车辆使用过程中，不要坐在座椅边上或斜靠在仪表板上，因为前座乘员气囊会以相当大的速度和力量膨胀。在气囊膨胀时，任何直立依靠或非常靠近气囊的人员将可能会死亡或受到严重伤害。必须确保您与安全气囊之间至少保持 25 厘米的距离。禁止前排乘员抱着儿童坐在前排乘员的位置，因为急刹车或发生碰撞时，儿童可能会被挤压在乘员和仪表板之间造成严重伤害。如果碰撞严重，气囊打开，将可能带来儿童的严重伤害甚至死亡。

由于前方安全气囊展开时具有相当大的速度和力量，禁止幼儿站起或跪在前方乘员座位上，否则会导致幼儿死亡或严重受伤。◀



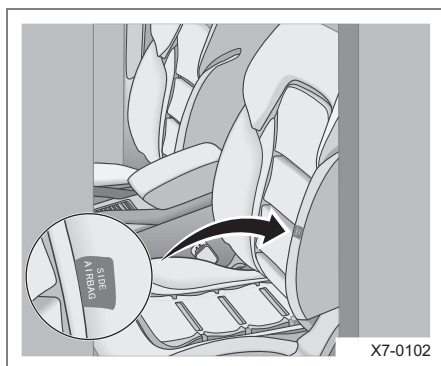
出现下列情况，需立刻与吉利汽车服务站联系：

- 安全气囊展开过后。
- 车辆的前面部位受到撞击，但是未达到使安全气囊展开的程度。
- 驾驶员侧及乘员侧安全气囊总成的护盖有裂痕、刮伤或其他形式的损坏时。◀

侧安全气囊系统 *

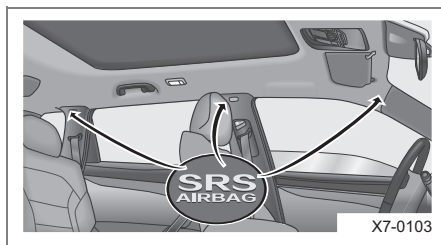
侧安全气囊是以安全带所提供的安全保护为基础，对驾驶员、前座乘员和后座位外侧乘员提供更进一步的保护作用。在受到中度至重度侧向碰撞时，侧安全气囊通过充气和安全带同时起作用来减少人员受伤。侧气囊主要能帮助减少驾驶员或前座乘员的胸部受伤，而侧气帘则主要能帮助减少驾驶员、前座乘员和后座位外侧乘员的头部受伤。即使前座位或后座位上没有乘员，侧气囊和乘员侧的侧气帘仍将工作。

侧安全气囊 *



侧安全气囊安装在驾驶员座椅和前排乘员座椅的靠背内；靠背上标有“SIDE AIRBAG”字样。

侧安全气帘 *



侧安全气帘安装在车内左右两侧的车门上方，其上标有“SRS AIRBAG”字样。



由于侧气囊和侧气帘展开时具有相当大的速度和力量，因此当车辆在行驶时，禁止将头部靠近侧气囊和侧气帘展开的区域，否则可能导致乘员死亡或严重受伤，特别是有儿童在车中时更需加倍小心。

禁止让儿童跪在乘员座位上并面向车门，因为侧气囊和侧气帘展开时具有相当大的速度和力量，可能导致儿童死亡或严重受伤。

禁止把头、手放在窗外，侧气囊和侧气帘展开时具有相当大的速度和力量，可能导致乘员造成死亡或严重受伤。◀



禁止在侧气帘周围，比如风窗玻璃、车门玻璃、侧面立柱、车顶侧安装任何装饰件或在车顶内部和辅助拉手上粘贴麦克风或任何其它设备。当安全气帘展开时，这些物品将在强大的气帘展开力的作用下被甩出可能导致人员受伤或影响侧气帘正常动作。禁止在装有侧气囊的座椅上安装座椅外罩，座椅外罩会影响侧气囊正常动作。◀



出现下列情况，须立刻与吉利汽车服务站联系：

- 侧气囊和侧气帘已经展开。
- 车门的一部分遇到事故但未引起侧气囊和侧气帘展开。
- 内部含有侧气帘的前立柱、后立柱和车顶侧梁装饰物或顶棚已经刮破、裂开或有其它损坏。◀



在未询问吉利汽车服务站人员之前，禁止进行以下任何改变，这样的改变，可能在某些情况下，会妨碍侧气囊和侧气帘的正确工作：

- 安装诸如移动式双向无线电通讯装置，盒式磁带电唱机或小型唱片电唱机等电子设备。
- 改装悬架系统。
- 改装乘员车厢的旁侧结构。
- 在托架或其附近进行修理。◀

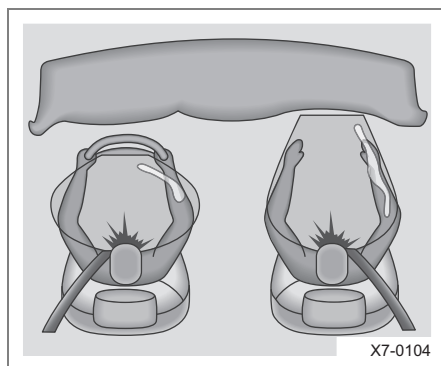
安全气囊的展开

正面安全气囊的展开

当车辆发生中度至重度正面碰撞或接近正面的碰撞，且碰撞严重程度超过设计的作用值时，气囊才会展开。



为了减少当安全气囊展开时造成的伤害，必须一直系上安全带。另外，驾驶员和前排乘员必须调整其座椅位置使其离开前安全气囊有足够的距离。◀



在发生碰撞的情况下，安全气囊控制单元监控到因为碰撞导致的减速度，确定安全气囊是否应该展开。安全气囊是否工作，不取决于车辆行驶速度，而取决于碰撞的物体、碰撞的方向以及碰撞导致的车辆减速快慢。安全气囊是否展开不应根据车辆受损程度的严重情况进行判断。在严重正面碰撞的情况下，两个正面安全气囊将同时展开。

1

2

3

4

5

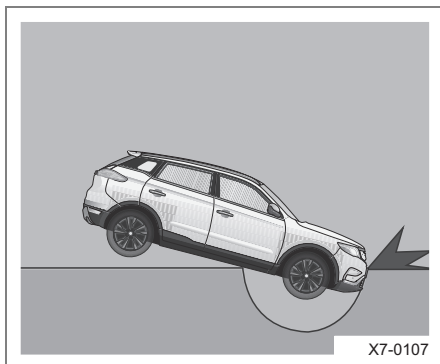
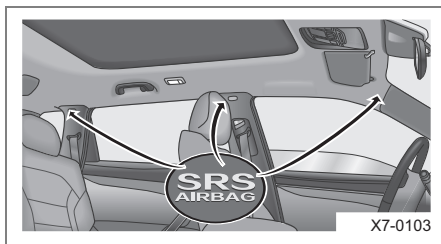
6

7

8

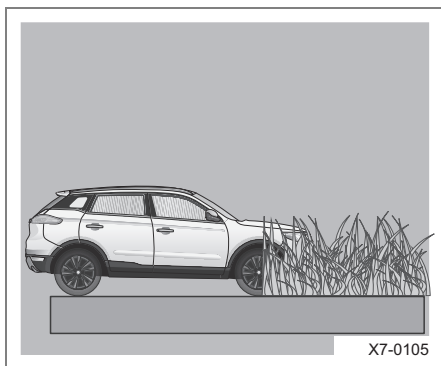
侧安全气帘的展开 *

在车辆侧面 ± 60 度夹角范围内，若发生严重撞击，侧安全气囊和侧安全气帘将打开，这样就可显著降低上身和骨盆受伤的风险。

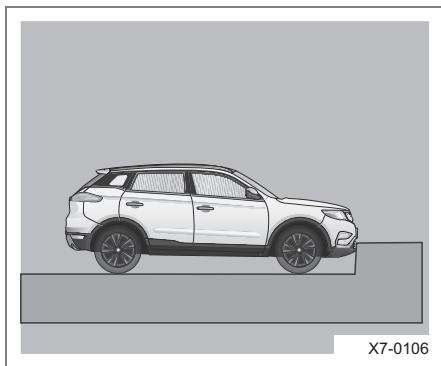


- 突然落入深坑或深沟时。

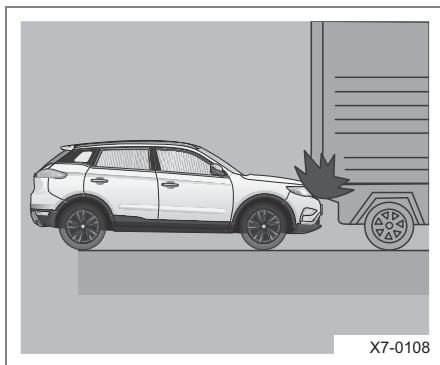
正面安全气囊可能不展开的情况



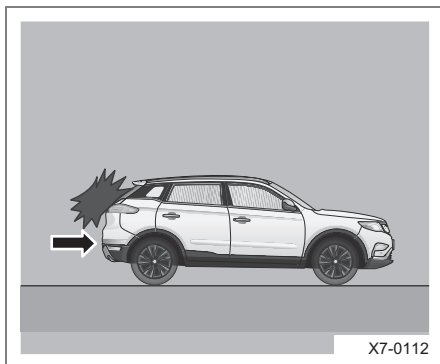
- 与易变形的物体碰撞时，不会危害您的安全，所以未设计正面安全气囊在此类碰撞中展开。



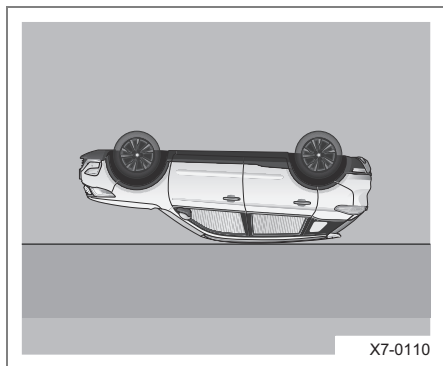
- 行驶中，车辆与台阶等低矮物体发生撞击时，此时安全带可保护您的安全。



- 与卡车的后部追尾（钻撞）时。



- 后面碰撞，头枕和安全带将会为您提供最佳保护，正面安全气囊无法提供显著保护，所以正面安全气囊未设计在此类碰撞中展开。

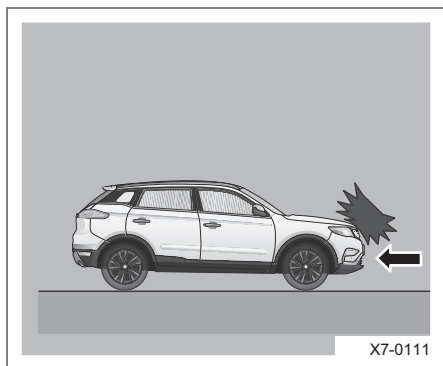


- 倾翻。
- 轻微正面碰撞 (“轻微” 是对于车辆的安全气囊电子控制单元或碰撞传感器感受而言的，与车辆损坏程度无关)。
- 气囊系统有故障。
- 其他特殊情况。

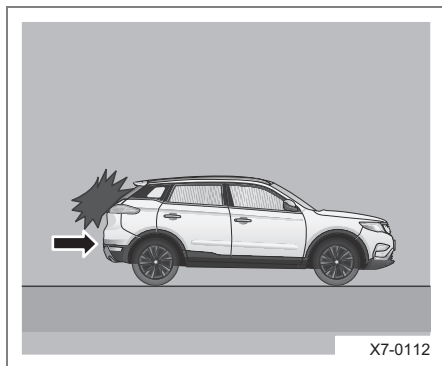


在各种特殊情况下，有其他保护装置可以起到保护作用，因此正面安全气囊不展开也能保证您的安全。◀

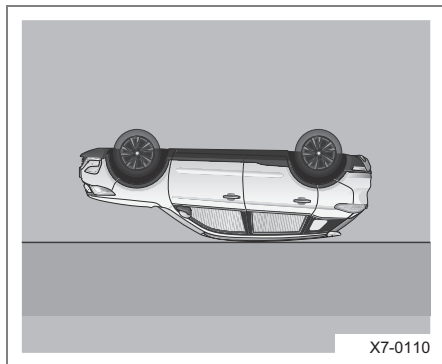
侧面（侧和帘式）安全气囊可能不展开的情况



- 正面碰撞或接近正面的碰撞，此时正面安全气囊会保护您的安全，而侧气囊专门设计用于在发生中度或重度侧面碰撞时，减轻驾驶员或乘客因向车辆侧边移动而受到的伤害。




- 后面碰撞，头枕和安全带将会为您提供最佳保护，侧气囊及气帘无法提供显著保护，所以侧气囊及气帘未设计在此类碰撞中展开。




- 倾翻。
- 轻微侧面碰撞 (“轻微” 是对于车辆的安全气囊电子控制单元或碰撞传感器感受而言的，与车辆损坏程度无关)。
- 气囊系统有故障。
- 其他特殊情况。

安全气囊警告灯

 用户不要擅自对安全气囊系统任何部件进行保养、修理、拆卸或更换，否则可能导致系统不工作。◀

仪表板组合仪表上有一个安全气囊就绪指示灯，上面显示有安全气囊符号。系统会检查安全气囊的电气系统是否有故障。指示灯会指示是否有电气故障。具体警告灯的位置和含义，请参见第2章“仪表和控制”中的“警告灯和指示灯介绍”。

发生撞车事故后更换安全气囊系统零部件

 撞车事故会损坏车内的安全气囊系统。安全气囊损坏后可能就无法再正常工作，在发生撞车事故时也就无法保护您及乘员，从而导致重伤甚至死亡。为确保安全气囊系统在发生撞车事故后可正常工作，应尽快检查安全气囊并进行必要的更换。如果安全气囊展开，则需要更换安全气囊系统的零部件。请前往吉利汽车服务站进行维修。

如果安全气囊就绪指示灯在车辆启动后常亮或在行驶时点亮，则表明安全气囊系统可能无法正常工作，应立即将车辆送修。◀

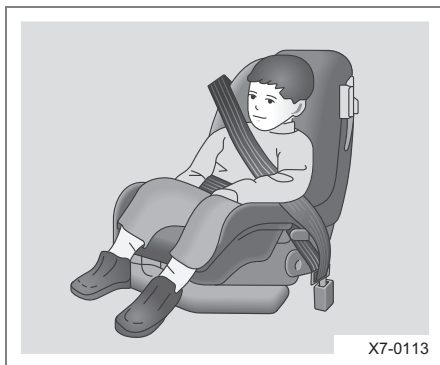
车辆的处置

在出售您的车辆时，确保新的车主了解车上装有安全气囊及安全气囊系统的更换日期。如果车辆报废，未展开的安全气囊存在潜在的危险，因此在报废前，必须由专业人员在一定的环境中将其安全地引爆。

儿童乘车保护装置

年龄较大的儿童

已坐不下儿童安全座椅且年龄较大的儿童应佩戴安全带。



儿童安全座椅附带的制造商使用说明表明了该儿童安全座椅的体重和身高限制。在儿童通过以下适用性测试之前，要配合三点式安全带一起使用儿童安全座椅：

- 在座椅上尽量靠后乘坐。儿童膝盖是否能坐在座椅边缘弯曲？如果是，请继续。如果不是，请还是使用儿童安全座椅。
- 扣好三点式安全带。肩带是否能放在儿童肩膀上？如果是，请继续。如果不是，请还是使用儿童安全座椅。
- 胯带在佩戴时是否能够尽可能靠下并紧贴儿童臀部，刚好接触到大腿？如果是，请继续。如果不是，请还是使用儿童安全座椅。
- 在整个行程中，是否能保持安全带的正确佩戴？如果是，请继续。如果不是，请还是使用儿童安全座椅。

问：怎样算是佩戴安全带的正确方式？

答：年龄较大的儿童应佩戴三点式安全带，并获得肩带所能提供的额外约束力。肩带不能跨过面部或颈部。胯带应紧贴臀部，并刚好接触到大腿上部。发生撞车事故时，这样可将安全带的作用力施加到儿童的骨盆上。切勿将胯带佩戴在腹部，否则在发生撞车事故时会导致严重甚至致命的内伤。

根据事故统计数据，儿童和婴儿正确紧固于固定在后排乘坐位置上的儿童保护系统或婴儿保护系统中时，会更为安全。

发生撞车事故时，未扣好安全带的儿童会撞到扣好安全带的其他人，或者被抛出车外。年龄较大的儿童需要正确使用安全带。



切勿如此佩戴安全带。

绝不能让两名儿童共用一根安全带。这样佩戴无法让安全带正确分散冲击力。发生撞车事故时，两名儿童撞到一起并受重伤。安全带必需每次仅供一人使用。◀



切勿如此佩戴安全带。

在儿童佩戴安全带时，绝不能让肩带压在儿童背后。三点式安全带如果佩戴不正确，会使儿童受重伤。发生撞车事故时，肩带不能对儿童起到保护作用。儿童会过度前冲，从而增大头部和颈部受伤的机会。儿童可能还会在胯带下滑动。安全带的作用力则

将刚好作用于腹部。这可能会造成严重或致命的伤害。肩带应越过肩膀并跨过胸部。◀

婴幼儿

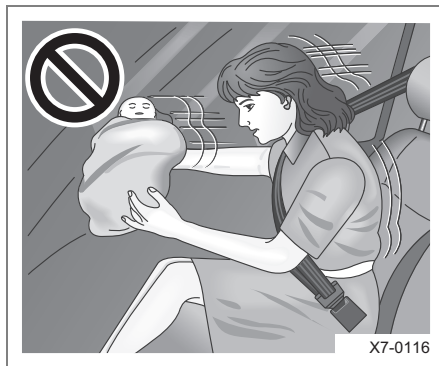
车内的每个人都需要保护！这其中也包括婴幼儿。旅程的长短以及旅行者的年龄和体型都不能改变这种需求，每个人都有必要使用安全保护装置。



如果肩带缠绕在儿童的颈部，当安全带不断收紧时，儿童会受重伤或被勒死。绝不能让儿童单独留在车内，也绝不能让儿童玩安全带。

安全气囊加上三点式安全带可为成人和年龄较大的儿童提供保护，但对婴幼儿却并非如此。车辆的安全带系统和安全气囊系统都不是为保护婴幼儿而设计的。婴幼儿每次乘车时，都应使用适当的儿童保护装置加以保护。

未加适当束缚的儿童会撞到其他人，或被抛出车外。◀



切勿如此佩戴安全带。

乘车时切勿怀抱婴儿或儿童。发生撞车事故时，由于碰撞的冲击力，婴儿或儿童会变得非常沉重，根本无法抱住。例如，在仅为40km/h的车速下发生撞车事故时，一名5.5公斤重的婴儿会突然在怀抱者的手臂上施加110公斤的作用力。婴儿应固定在适当的保护装置内。◀

1

2

3

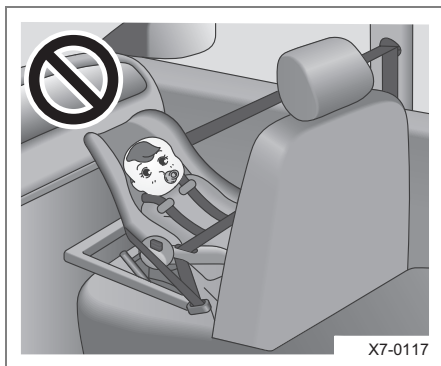
4


5


6


7

8



 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童安全约束系统！◀

 切勿如此佩戴安全带。
儿童若紧贴安全气囊或距安全气囊太近，当安全气囊充气时会受重伤或死亡。禁止将后向式儿童保护装置放在右前座椅上。后向式儿童保护装置应固定在后排座椅上。前向式儿童保护装置也最好固定在后排座椅上。◀

 为了减小在发生撞车事故时颈部和头部受伤的风险，婴儿需要全面的支撑。这是因为婴儿的颈部尚未发育完全，而与身体其它部位相比，其头部重量较大。发生撞车事故时，坐在后向式儿童保护装置中的婴儿会安稳地坐在其中，碰撞的冲击力会分散到婴儿身体最结实的部位，即背部和肩部。婴儿应始终固定在后向式儿童保护装置中。幼儿的腕骨仍很小，普通的车辆安全带跨带可能无法像平常一样固定在腕骨的下部。而是上移缚在幼儿的腹部。发生撞车事故时，安全带会对身体这个部位施加作用力，而这个部位又没有任何骨骼结构的保护。仅此一项就可能会造成严重或致命的伤害。为减少在发生撞车事故时出现严重或致命伤害的风险，幼儿应始终固定在适当的儿童保护装置中。◀

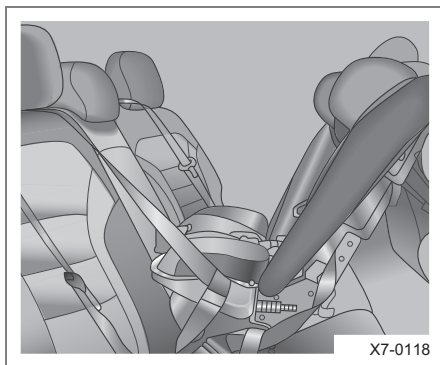
儿童保护系统

儿童安全装置的选用

根据《机动车辆儿童乘员安全装置》的规定儿童安全装置分为：

- 0 组：用于体重小于 10 Kg 的儿童。
- 0+ 组：用于体重小于 13 Kg 的儿童。
- 1 组：用于体重 9 Kg 到 18 Kg 的儿童。
- 2 组：用于体重 15 Kg 到 25 Kg 的儿童。
- 3 组：用于体重 22 Kg 到 36 Kg 的儿童。

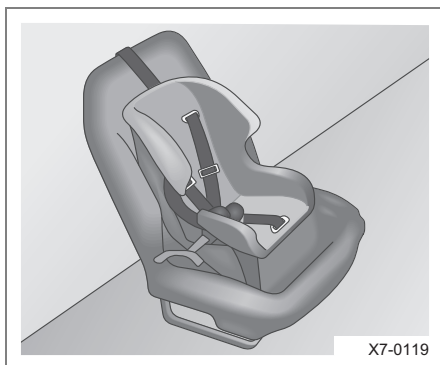
后向式婴儿座椅



后向式婴儿座椅用乘坐面紧靠婴儿背部的方式来提供保护。

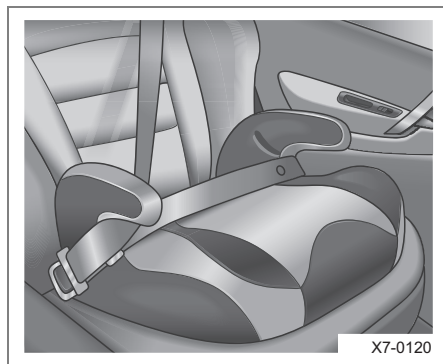
束带系统会将婴儿固定到位，从而在发生撞车事故时，可以让婴儿继续坐在保护装置内。

前向式儿童座椅



前向式儿童座椅用束带捆缚儿童身体的方式来提供保护。

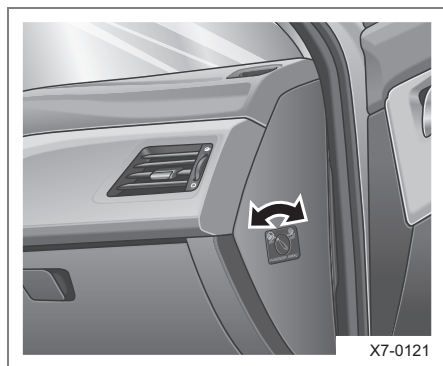
辅助座椅



辅助座椅是一种为提高车辆安全带系统适用性而设计的儿童保护装置。辅助座椅还可让儿童看到窗外的景色。

儿童保护装置的安装位置

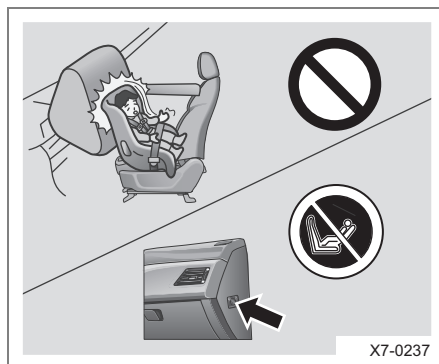
根据事故统计数据，儿童和婴儿正确固定在后排乘坐位置上的儿童保护系统或婴儿保护系统中时，会更为安全。



如果在前排座椅安装后向儿童座椅，必须关闭前排乘客侧安全气囊。如图示将机械钥匙旋转至 OFF 位置。

关闭前排乘客侧安全气囊时，危险警告灯下方的副驾驶安全气囊的锁止与解锁指示灯亮起。

! 前排有乘客时（非儿童），禁止关闭前排乘客侧安全气囊。◀



我们建议将儿童和儿童保护装置固定在后排座椅上，其中包括：坐在后向式儿童保护装置内的婴儿或儿童、坐在前向式儿童保护座椅内的儿童、坐在儿童安全座椅内年龄较大的儿童，以及体型够大可使用安全带的儿童。原因就是，如果忘记关闭安全气囊，安全气囊展开，会给面朝后坐的儿童带来巨大风险。

! 如果乘员安全气囊充气，坐在后向式儿童保护装置中的儿童可能会受重伤甚至丧命。这是因为后向式儿童保护装置的靠背离充气的安全气囊非常近。请将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。

将儿童保护装置固定在后排乘坐位置上时，请认真研读儿童保护装置附带的说明，确保其适合用于本车。不管儿童保护装置安装在哪儿，都要确保将儿童保护装置正确固定。请记住，在发生碰撞或紧急制动时，未固定的儿童保护装置可能会移动并撞伤车内的人。即使车内没有儿童乘坐，也务必将儿童保护装置正确固定在车内。◀

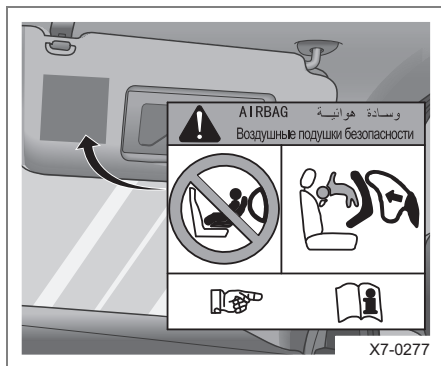
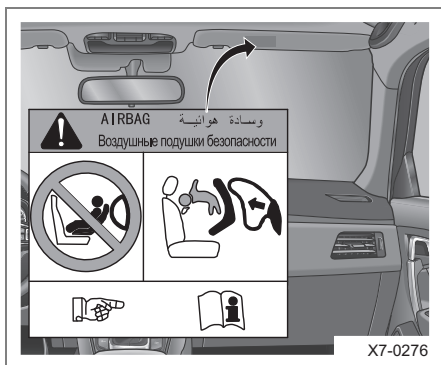
座椅和保护装置

在副驾驶遮阳板上贴有警告标贴，用于提示您本车配备有正面安全气囊，请注意相关事项。

国内版



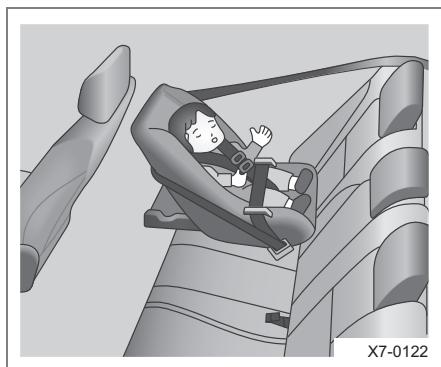
出口版



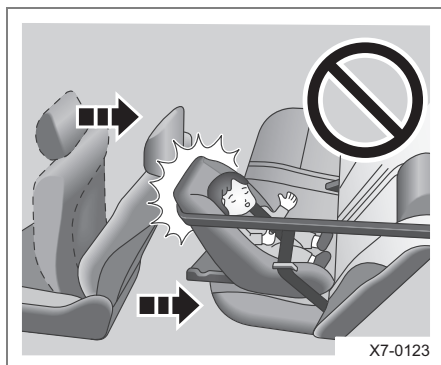
儿童保护装置的安装

使用胯 / 肩式安全带的安装 (ALR/ELR 安全带)

后向式婴儿座椅的安装



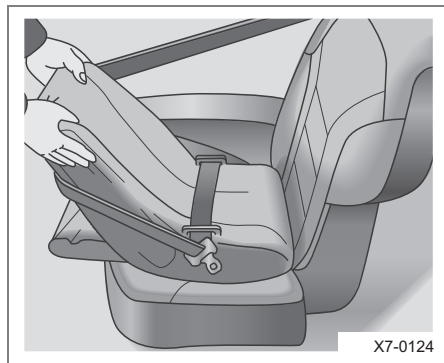
后向式婴儿座椅以面向后方的方式安装。





如果安装儿童约束装置会妨碍前排座椅的锁定机械装置，则不能将儿童约束装置安装在后排座椅上。否则，在紧急制动或发生碰撞时，会对儿童和前排座椅乘员造成严重伤害甚至死亡。

如果驾驶员座椅后方位置没有足够的空间来安装安全装置，那么请将儿童约束装置安装在后排右侧座椅上。◀



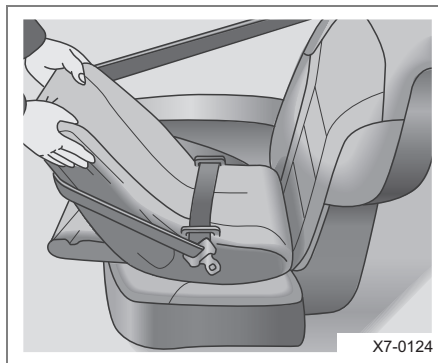
按照婴儿座椅厂商提供的说明，将三点式安全带穿过或绕过婴儿（幼儿）座椅，将锁舌插入锁扣，注意不要使安全带扭曲。使腰部安全带保持紧绷。



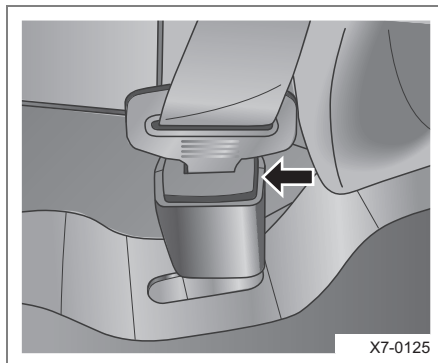
将锁舌插入后，须确认锁舌和锁扣牢固锁定，安全带织带没有扭曲。

锁扣中不要插入硬币、回形针等物件，以防止阻碍锁舌和锁扣的正确闭合。

如果锁扣的功能不正常，立刻通知吉利汽车服务站，锁扣未修复之前，不要使用该座位，它不能对乘员或幼儿起保护作用。◀



在不同方向，将婴儿安全装置推按和拉引，确认紧紧固定。



需将幼童安全装置取下时，按锁扣释放钮即可。

1

2

3

4

5

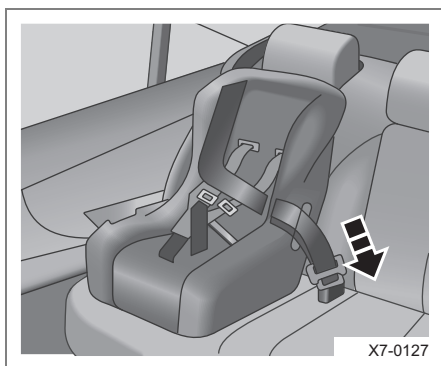
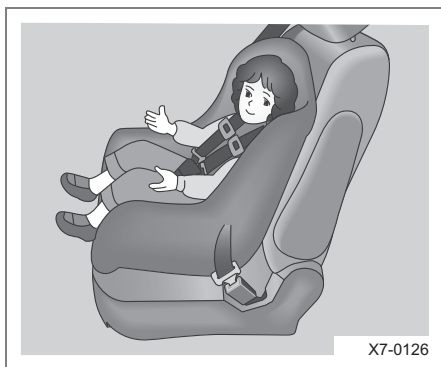
6

7

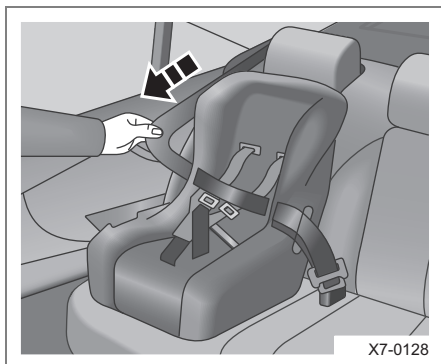
8

前向式儿童座椅的安装

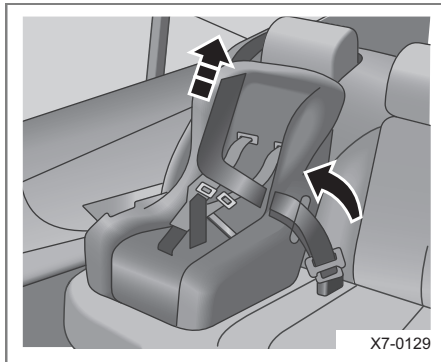
▶ 您的车辆配备了 ISO 规范的儿童座椅装置专用固定接口。在安装前向式儿童座椅时，我们建议您安装在后排座椅的 ISO FIX 接口上。◀



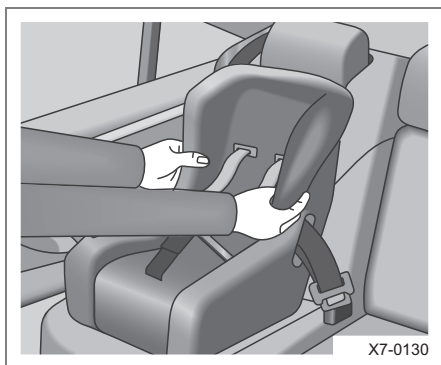
按照制造厂商提供的说明，将胯部安全带和肩部安全带穿过或围绕儿童安全装置，将锁舌插入锁扣，注意安全带不要扭曲，拉紧腰部部分的安全带。



将肩带全部拉出至锁定状态，当肩带稍微回缩后即无法再拉出。在让安全带回缩之前，务必确定安全带已进入锁定模式，以便儿童座椅固定好。

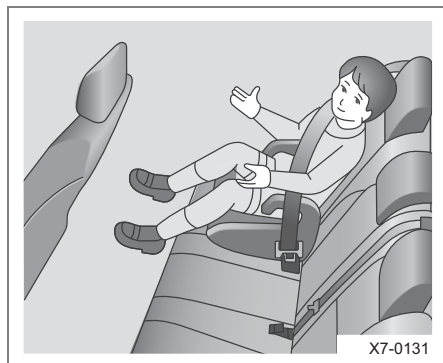


紧紧将儿童安全装置向座垫和座位靠背按压的同时，让肩部安全扣带完全收缩，将儿童座位紧紧固定。



在不同方向，将儿童安全装置推按和拉引，确认紧紧固定，须按照制造厂提供的安装说明进行安装。

辅助座椅的安装

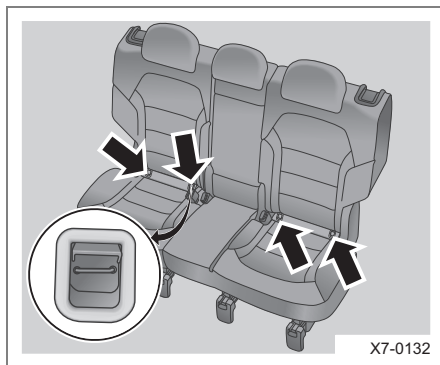


将小孩安排坐在儿童安全装置上，根据制造厂提供的说明，将胯部安全带和肩部安全带穿过或绕过小孩，将锁舌插入锁扣，注意安全皮带不要扭曲。确认将肩部安全扣带正确穿过小孩的肩部，以及胯部安全扣带尽可能保持在低至小孩的臀部位置。有关细节，请参见第4章“座椅和保护装置”中的“安全带”章节。

需将儿童安全装置取下时，按锁扣释放按钮即可。让安全带缩回，则安全带将恢复至一般作用功能。

! 须确认肩部安全带位于小孩肩部中心的位置上。须将安全带离小孩的颈部远一些，但不能落至小孩的肩部下方。如果不这样做，则可能减低肩部安全带在发生事故时所起的保护作用而导致严重受伤。高位置的胯部安全带和装配松弛的安全带，在发生碰撞或其它意外事故时，由于腰部安全带上滑而将导致严重受伤，须尽可能将胯部安全带保持在低至小孩的臀部位置。为了小孩的安全，不要将肩部安全带放置在小孩手臂的下方。◀

使用 ISOFIX 接口安装

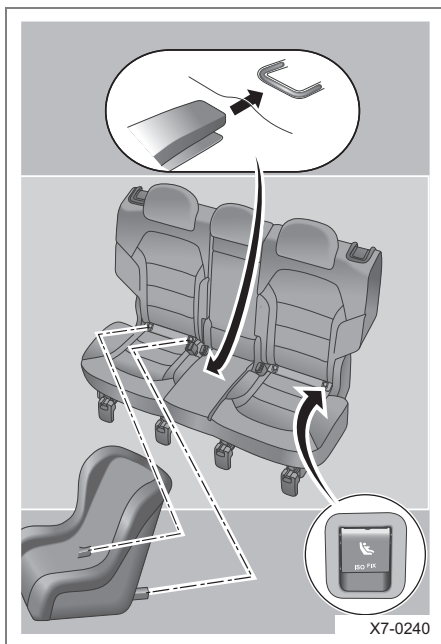


儿童安全装置利用 ISO 规范的专用固定接口被安装在后排座椅上。固定接口安装在两个后排座椅的座垫和座椅靠背之间的两侧空隙处。标准 ISO 规格的儿童安全装置可以由这些专用固定接口来固定。这种情况下，不需要用座位安全带来固定儿童安全装置。

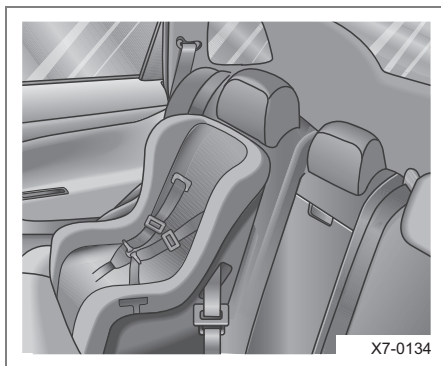
! 需向儿童安全装置的制造厂商确认儿童安全装置是否可以用于这种类型。◀ 按照以下的程序安装需要顶部拉带（以 LACTH 座椅安装为例）的儿童安全座椅：

1. 将安全座椅放到后排座椅上；
2. 将座椅侧翻漏出底部；
3. 旋转 ISO FIX 手柄，抽出 ISO FIX 接口；
4. 将座垫和座椅靠背之间的空隙弄宽一些，并确认安全锁扣附近 ISO FIX 接口的位置；
5. 扶正座椅，将儿童安全座椅的 ISO FIX 接口对准座椅后方的对应 ISO FIX 接口，确保接口指示窗的颜色从红色变成绿色，旋转 ISO FIX 手柄，推紧 ISO FIX 连接；

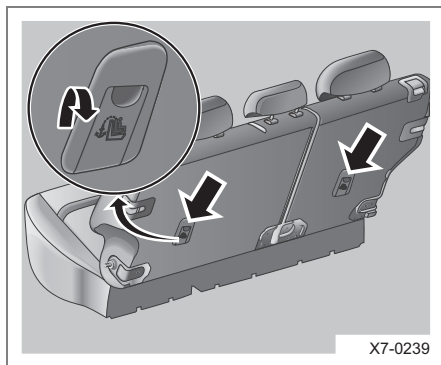
6. 检查卡扣是否正确锁定；



7. 升起头枕至最高位置，然后将紧固带穿过头枕；

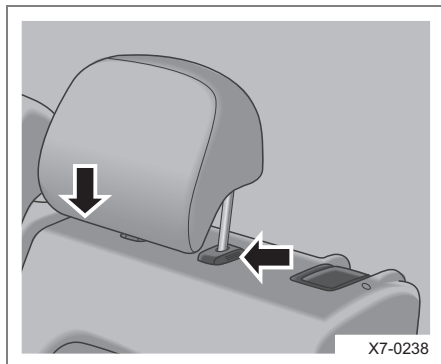


8. 掀开座椅靠背背面的固定挂钩盖板，将 LATCH 接口挂在后排座椅背面的固定挂钩上；



9. 收紧 LATCH 安全带；

10. 将头枕放低至最低位置，压住 LATCH 安全带。



11. 确保儿童能触及的所有未使用的安全带均已锁上。



确认 LATCH 安全带被紧紧扣住，并按不同方向推拉儿童安全装置来检查是否被固定，须按照制造厂商提供的所有安装说明进行安装。◀

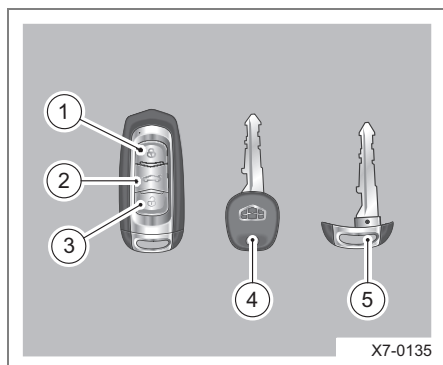
钥匙和防盗

智能钥匙

提供给您们的钥匙已经针对您车辆上的安全系统进行编程。没有经过编程的钥匙不能启动发动机。如果有钥匙遗失或损坏，只能通过吉利汽车服务站获得替换件。

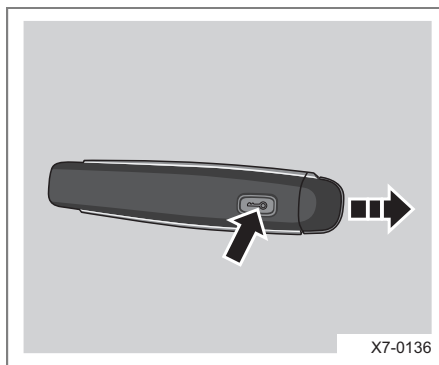
如果您的钥匙遗失或被盗，请立即联系吉利汽车服务站，遗失的钥匙将被取消启动发动机功能。如果钥匙找回，吉利汽车服务站可以重新激活它的功能。


i 更换的新钥匙无法立即提供给您。您的经销商需要有一定的时间将新钥匙针对您的车辆进行匹配。◀




1. 上锁键
2. 行李箱开启键
3. 解锁键
4. 机械钥匙（仅低配车型）
5. 钥匙总成


从智能钥匙内取出钥匙总成



按压  位置，沿箭头方向取出钥匙总成。

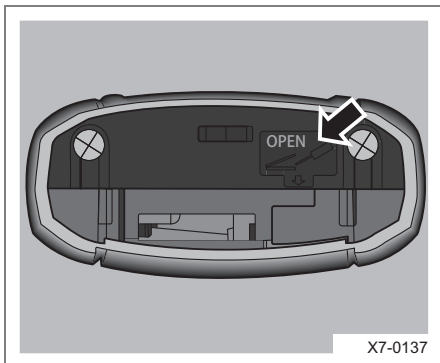
 请将机械钥匙存放在安全的地方，不要放在车内。

不要将智能钥匙与机械钥匙挂在同一钥匙环上，内置防盗芯片的电子干扰可能使钥匙系统和防盗系统工作不正常，车辆可能无法启动。◀

 如果智能钥匙受到其他信号干扰，车辆可能无法启动，解闭锁等情况；

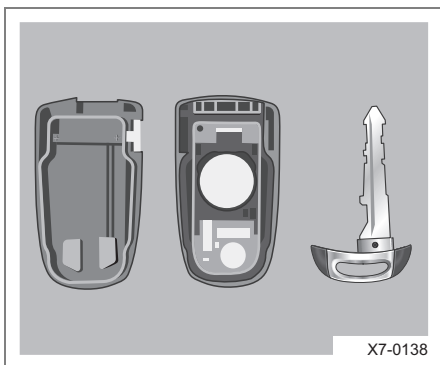
1. 被金属物屏蔽覆盖，例如钥匙和金属壳手机放在一起；
2. 强干扰的电器设备旁边，例如笔记本电源和钥匙放在一起；◀

智能钥匙电池更换



当您的钥匙遥控器遥控距离很近、或无法遥控车辆，以及由于电量低造成车辆未识别出智能钥匙时，需要更换智能钥匙内的电池。

在图示处使用小起子翘开智能钥匙壳。



开启智能钥匙壳后，换上新电池即可。

注意电池的正极朝下。

智能钥匙电池型号：3V，CR2032。



智能钥匙内装有精密的电路，必须防止冲击、水、高温、潮湿、阳光直射、溶剂、蜡和擦洗剂的腐蚀。◀

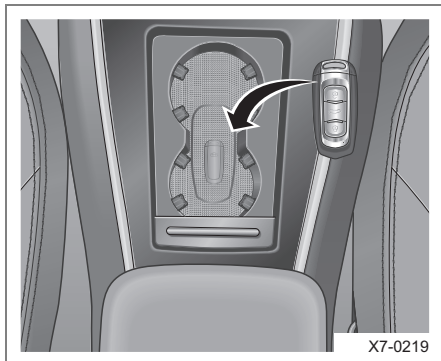
防盗系统

发动机防盗

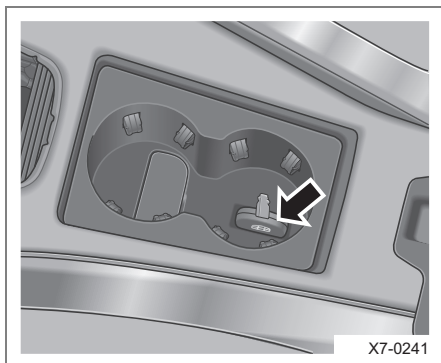
此车辆装有发动机防盗系统。该系统不用手动激活或解除。当按下启动开关，有效的智能钥匙在车内被发现时，发动机防盗系统会自动解除。

如果发动机防盗系统未解除、智能钥匙看起来并未损坏，可尝试以下方法来启动发动机：

1. 使用其他智能钥匙；
2. 将智能钥匙放入杯托底部区域；



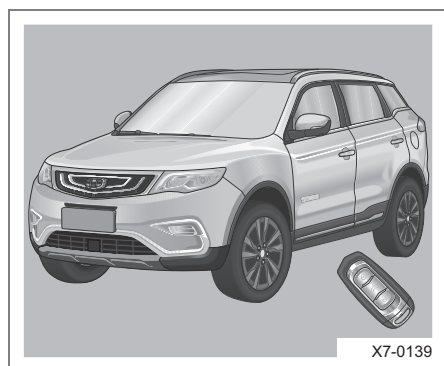
3. 翻开杯托底部的防滑垫，将机械钥匙（带芯片一侧）插入钥匙槽，再尝试按下启动开关。（低配车型）



如果两种方法都不能启动发动机，则您的车辆需要修理，或请联系吉利汽车服务站再配一把新钥匙。◀

锁止和解锁

智能钥匙



智能钥匙只有在一定的范围内才起作用。请注意其工作范围有时受到物体和地域等因素的影响。出于安全考虑，您使用它来对车辆进行锁止时，要检查确定操作是否成功。

关闭启动开关，关闭所有车门时，才能用智能钥匙将汽车锁止。

如果任何车门未关好时，无法用智能钥匙将汽车锁止。

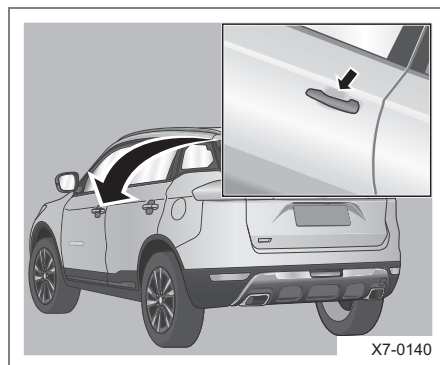
如果将汽车较长时间停放（例如在自家车库中），可能导致汽车蓄电池电量耗尽并且发动机无法再启动。



智能钥匙或中央门锁失灵时，可以用机械钥匙将车门解锁或闭锁。◀

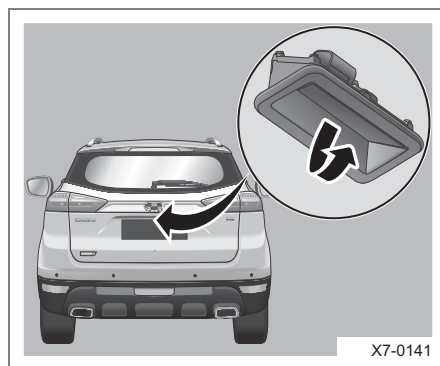
无钥匙进入系统

无钥匙解锁



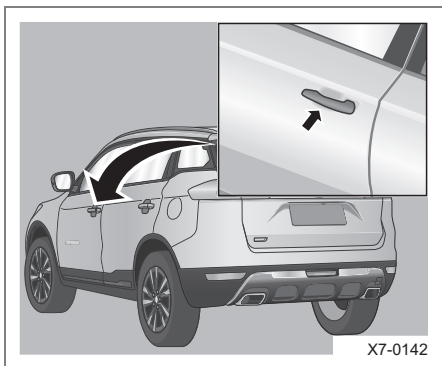
解锁传感器区域

您的车辆配备有感应式无钥匙进入系统，只要在车辆左前门或右前门 1.5 米范围内，有合法的智能钥匙存在，您只需将手直接放入门把手解锁传感器区域，四车门及油箱盖将自动解锁，拉动左前或右前车门把手，车门将打开。四门及油箱盖解锁成功后，转向灯闪烁 3 次，背光灯，位置灯点亮。



当四门解锁或按下智能钥匙上解锁后背门按钮 30 秒以内，用户按下行李箱开启按钮，行李箱解锁。

无钥匙上锁



上锁传感器区域

关闭启动开关，关闭发动机罩、四车门、行李箱盖后，将手放在驾驶员侧或者前排乘客侧车门把手上的上锁传感器区域，就可以让四车门及油箱盖上锁。成功上锁后，转向灯闪烁 1 次，车内背光灯渐灭，位置灯熄灭。



若有出现以下情况，触摸前门把手执行上锁，车辆将不会执行闭锁：

车门未关好；



点火状态非“OFF”档；

智能钥匙落在车内。◀



- 当行李箱盖、发动机罩未关好时，车辆在执行无钥匙闭锁后，车辆喇叭会鸣笛三次，转向灯闪烁三次进行报警。
- 如果您的智能钥匙落在行李箱内，四门将自动解锁，此时按下后背门上的解锁按钮可以打开后背门，防止智能钥匙被锁在行李箱中，避免给您带来不便。如果在 3min 以后，用户没有打开车门，为了保证您的车辆安全，车辆将执行自动闭锁，将钥匙锁在车内。
- 为防止误操作，当您使用前门把手执行闭锁后，您需等待 3 秒，才能执行解锁操作。
- 智能钥匙检测存在盲区，请不要将智能钥匙放在搁物架等偏远位置。

遥控上锁和解锁

解锁

短按智能钥匙上的解锁键 ，四门及油箱盖解锁，转向灯闪烁 3 次，车内背光灯，位置灯点亮；长按解锁键 ，四门玻璃打开。

锁止

短按智能钥匙上的上锁键 ，四门及油箱盖上锁，转向灯亮一秒钟，室内灯逐渐熄灭，音响娱乐系统关闭；长按闭锁键 ，四门玻璃及天窗关闭。

当车门、后背门、发动机罩中任意一个未关闭，智能钥匙进行闭锁操作时，喇叭会鸣笛三声、转向灯闪烁三次对用户提示。



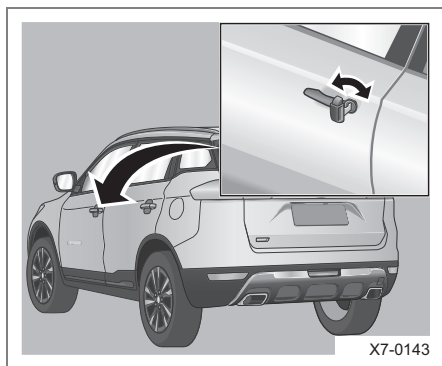
切勿使儿童进入行李箱！

一旦儿童被困在行李箱内，很可能会无法逃离，并导致窒息或中暑。

在车辆无人照看时，确保行李箱关闭。◀

使用钥匙上锁和解锁

从智能钥匙内取出钥匙总成：



将钥匙插入驾驶员侧门锁内：

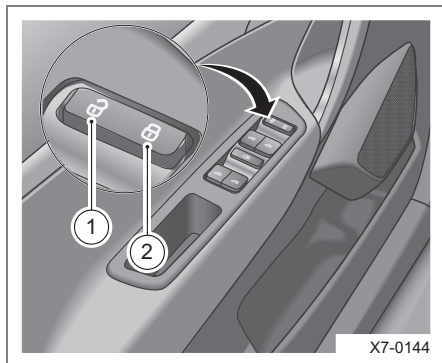
顺时针方向旋转，驾驶员侧门解锁；

逆时针方向旋转，将四车门上锁。




如果用户短时间内频繁解闭锁，会导致锁电机启动热保护功能，在 20 秒内不执行任何解闭锁动作。◀


车内上锁和解锁




1. 解锁键
2. 上锁键

按下上锁键 , 所有车门上锁, 指示灯点亮。

必须在四个车门及行李箱都关闭的情况下, 才能进行车内上锁。


在四门锁止的状态下, 按下解锁键 , 所有车门解锁。

 车内中控按键解锁只能在防盗解除状态执行, 其他防盗状态下, 没有响应。◀

自动上锁和解锁


自动重锁

车辆通过智能钥匙或门把手闭锁成功 10 秒以后, 此时对车辆进行解锁, 如果 30 秒内发动机罩、四车门、行李箱任一未被打开, 车门会自动上锁。车内背光灯熄灭, 系统进入设防状态。

 该功能可由吉利汽车服务站来停用或启用。◀

行车自动上锁

本车配有车速自动上锁功能, 车速大于 20km/h 并且保持 5 秒后, 四门锁会自动上锁。

 该功能可由吉利汽车服务站来停用或启用。◀

碰撞解锁


如果车辆在行驶过程中发生严重的碰撞时, 三秒内将触发两次中控解锁 (2 次开锁间隔时间为 3 秒), 并且左右转向灯将持续闪烁 (频率同危险报警灯频率)。碰撞屏蔽信号有效, 屏蔽所有闭锁功能。四车门会尝试自动解锁两次, 方便乘员迅速离开车辆。

碰撞信号有效 4 秒后, 可以用以下方法解除左右转向灯双闪和屏蔽闭锁:

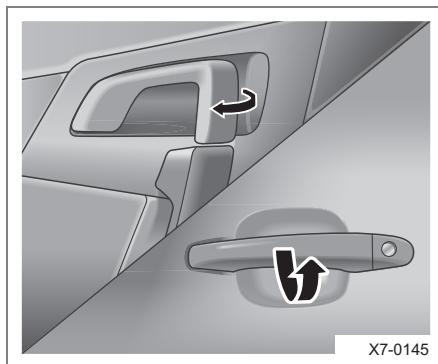
- a. 左右转向灯双闪: 按一次危险报警灯按钮后关闭闪烁;
- b. 屏蔽闭锁: 启动开关位于 IG OFF 电源模式后, 四门任意门变为打开。

熄火自动中控解锁

车辆自动上锁后, 如果将车辆停下并且熄火 500 毫秒, 则车门自动解锁。

 若碰撞造成蓄电池断电、锁机械故障等原因, 可能会导致解锁失效。◀

车门拉手

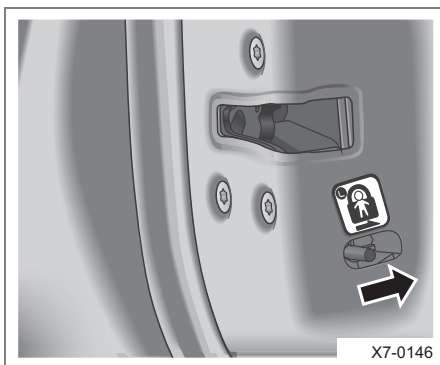


车辆在解锁状态下, 您可以通过车门内、外拉手, 拉一次即可打开车门。

如果车门在锁止状态, 出于您的安全考虑, 您可通过内侧拉手, 拉两次打开车门: 拉第一次为解锁该车门, 拉第二次方可打开车门。

车门在锁止状态, 外侧拉手不能打开车门。

儿童安全锁



本车左、右后门设置有儿童安全锁。当后排座椅左右侧有儿童乘坐时，请使用儿童安全锁。

儿童安全锁开关位于后门外侧边缘，如图所示沿箭头方向拨动安全锁开关至最右端，此时儿童安全锁处于“打开”位置，车门从车内无法打开，只能从车外开启，以保护儿童乘车安全。



为了安全起见，在设置好儿童安全锁后，一定要测试一下从车内是否能够打开车门，以确保儿童安全锁保持锁止。◀

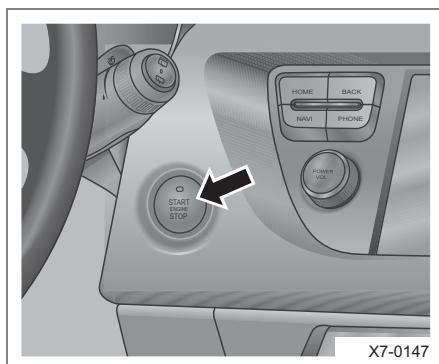
寻车功能

当您无法确认自己车辆位置时，可使用此功能寻找车辆具体位置。

车辆处于防盗状态，短按智能钥匙闭锁键 2 次，寻车功能被激活，位置灯亮 25 秒，转向灯闪烁 3 下，喇叭响三声。

启动和驾驶

启动开关（无钥匙启动）



您的车辆配置的是电子无钥匙启动开关，发动机是按钮式启动。

若要系统运行，匹配的智能钥匙必须在车内，并且被检测到。启动开关状态可分为：

- OFF

当启动开关处于 OFF 电源模式时：

踩下制动踏板，指示灯变为绿色，短按启动按钮，可以直接启动发动机（换挡杆处于“P”或“N”档处）。

不踩下制动踏板，直接按启动开关，启动开关转为 ACC 模式。

- ACC

该位置允许您使用如收音机和备用电源等电气附件。

在此模式时，踩制动踏板，指示灯变为绿色，再短按启动开关，可以启动发动机（换挡杆处于“P”或“N”档处）。

不踩下制动踏板，直接按启动开关，启动开关转为 ON 位置。



如果在发动机关闭后，仍将启动开关处于 ACC 位置，将消耗蓄电池电量。

如果蓄电池耗电时间过长的话，您可能无法启动车辆。◀

• ON

踩下制动踏板，短按该按钮，发动机启动。不踩下制动踏板，短按该按钮，启动开关回到 OFF 位置。

• START

该位置用于启动车辆。

发动机关闭时，踩下制动踏板，短按该按钮，发动机会启动。启动开关处于 START 位置，发动机会继续启动直到开始运转。

• 启动开关指示灯说明：

电源在 OFF 档时，启动开关指示灯不点亮；在不满足启动条件下，电源在 ACC 档或 ON，指示灯为橙色；

在满足启动条件下，电源在 ACC 档或 ON，指示灯为绿色；

车辆启动以后，启动开关指示灯不点亮。

启动发动机

需要启动发动机（自动档车型），必须满足以下条件：

1. 携带有效的合法智能钥匙；
2. 换档杆处于“P”或“N”档；
3. 踩下制动踏板；
4. 按下启动开关按钮，启动发动机。

需要启动发动机（手动档车型），必须满足以下条件：

1. 确认匹配的智能钥匙在车内；
2. 换档杆在空档；
3. 踩下离合踏板；
4. 按下启动开关按钮，启动发动机。



从设计上，发动机是与车内的电子器件配合工作的。加装电气元件或附件，会改变发动机性能。因此，在加装电气设备前，请向吉利汽车服务站咨询。如果不遵守此规定，发动机很可能不能正常工作。如果因此出现任何损坏，将不会对您的车辆进行保修。◀



若制动开关或离合开关失效，可长按 15 秒启动开关实现紧急启动，并请尽快到吉利汽车服务站进行维修。◀



请勿在车辆行驶过程中按压启动开关，长按 3 秒会导致车辆紧急熄火，除非遇到特殊情况必须紧急停车 ESP，否则不要采取这种方式停车，有可能造成交通事故，影响人身安全。◀

启动程序

1. 车辆配备的是无钥匙启动系统。当您需启动发动机时，脚踩制动踏板（自动档车型）或者离合器踏板（手动档车型），按下仪表板上的启动开关按钮，在发动机启动后，松开按钮。发动机暖机后，怠速转速会下降。启动发动机后，不要立即提高发动机转速，逐渐操作发动机和变速器，以便使机油能够预热和润滑所有工作部件。
2. 如果智能钥匙不在车内或受到某些干扰，驾驶员信息中心会显示钥匙不在车内的提示，这时，发动机将不能启动。您车辆配有电脑控制启动系统。该功能会辅助启动发动机和保护部件。
如果按下启动开关按钮，当发动机开始启动时松开启动开关，起动机将会带动发动机继续启动几秒钟直到发动机开始运转。如果发动机不能运转起来，即使一直按住启动开关，25 秒后启动操作亦将被中止，以免损坏起动机。再次按下启动开关按钮，开始下次启动。



在启动失败之后，如果立即再次按下启动开关按钮长时间的启动发动机，会使启动电机过热并损坏电机，因此每次启动之间应间隔至少 2 秒钟，让起动机冷却。◀

3. 如果发动机在 5 ~ 10 秒后不能够启动，尤其是在寒冷天气下（在 -18°C 以下），有可能是涌入过量汽油。尝试将油门踏板踩到底，并保持住，同时按下启动开关按钮，最多 25 秒钟。每次启动之间应间隔至少 2 秒钟，让起动机冷却。发动机启动后，松开按钮及油门踏板。如果车辆短

1

2

3

4

5

6

7

8

暂着火后又熄火，进行相同的操作。这样可从发动机中清除额外的汽油。

4. 启动发动机后不要立即提高发动机转速。逐渐操作发动机和变速器，以便使机油能够预热和润滑所有工作部件。

车辆备用启动程序

如果车辆处于强烈信号干扰区域，或者钥匙遥控器电池电量不足，或者无钥匙启动功能出现故障时，若您试着启动车辆并按下启动开关按钮时，组合仪表可能会提示“未检测到智能钥匙”，此时无法通过按键式启动程序来启动车辆。

请按照如下步骤来启动车辆：

1. 对低配车型而言，翻开杯托底部的防滑垫，将机械钥匙（带芯片一侧）插入钥匙槽；对于其他车型而言，将智能钥匙放入杯托底部区域。
2. 换挡杆在“P”或“N”档。
3. 踩下制动踏板（自动挡车型）或者离合器踏板（手动档车型）。
4. 按下启动开关按钮，启动发动机。

车辆处于强烈信号干扰时，使用备用启动程序将车辆驶离该区域后，无钥匙启动程序可恢复正常功能。

如果更换电池和车辆驶离干扰区域后，无钥匙启动程序仍不能正常使用，请到吉利汽车服务站维修。

车辆不能启动

在进行检查之前，必须按照“启动发动机”的正确启动程序启动，并确认是否有足够的燃油。

您车辆配备电子防盗系统，也要检查是否备用钥匙也能启动发动机。如果可以启动发动机，您的钥匙可能存在故障。将您的钥匙交给吉利汽车服务站检修。如果您使用备用钥匙也不能正常启动，则系统可能有故障。请联系吉利汽车服务站进行检修。

如果发动机不能转动或转速太慢：

1. 检查蓄电池接线柱是否拧紧和清洁。
2. 如果蓄电池的接线柱没有问题，则打开室内灯。在启动发动机时，如果室内灯不亮、变暗或熄灭，则表明蓄电池电量已用完，可尝试用跨接的方式启动，请参见第6章“行驶途中故障”中的“跨接启动”章节。

如果灯光正常，但是又不能启动，就需要调整或修理。请联系吉利汽车服务站进行检修。



不要用拖车或推车方式启动，否则当发动机启动时可能会损坏车辆或引起碰撞，同时会导致三元催化净化器过热而引起火灾。◀

如果起动机以正常的转速转动，但发动机不能启动：

1. 反复启动将造成发动机溢油，尝试将油门踏板踩到底再启动发动机。
2. 如果发动机仍不能启动，就需要进行调整或修理，请联系吉利汽车服务站。

驾驶

在以下情况下，应特别注意车辆上位置较低的部件，如车辆底部护板和排气管。

- 在路况差的道路和路线上行驶时。
- 驶过路沿时。
- 在陡峭的坡道上行驶等情况下。



车辆满载时，应特别小心。◀



如您感觉方向盘的转向力不合适，可以启动发动机，使车辆在怠速或将车速保持在 15km/h 以下，先将中控屏幕恢复到初始界面，点击“车辆”，在“主动安全”界面下，点击“转向系统模式”选项，进行设置。其中“运动型”的手感要比“舒适型”偏重。◀

新车磨合期



新发动机的磨合，主要是为了改善运动部件的表面质量及磨擦磨损状态，延长使用寿命并可节省燃油。购买新车后，用户应按下列要求进行磨合。新车磨合期为 5,000km。初期使用应遵守以下简单要领：

- 启动及行驶时，避免油门踩到底。
- 磨合期，车辆应选择在平坦路面上行驶，避免在泥泞路或沙土路上行驶。
- 避免空转发动机。
- 避免急加速。
- 在最初的 300km 之内，避免紧急制动。
- 不可长时间保持同一车速行驶，不论高速或低速。
- 最初 800km 内，不可拖曳尾车。◀

在可燃物上驻车



车身下面如果有易燃物，可能会因接触到排气高温零件而起火燃烧。因此绝不要在纸、树叶、干草和其他易燃物上停车。◀

经济驾驶

使用不同驾驶方式，油耗差别可达到 10% ~ 15%。为了节能环保请经济驾驶。



请以确保安全为前提，遵守交通法规，并且不要妨碍他人以及公共交通秩序。◀

1. 平稳起步与加速

起步和加速时燃油消耗量高。驾驶车辆时尽量避免急踩油门起步和加速。平稳起步和加速有利于节省燃油。

2. 保持经济行驶速度

在一般道路上 40 ~ 60km/h 的车速，高速公路上 80 ~ 100km/h 的车速为经济车速。在安全前提下，保持经济车速匀速行驶更节省燃油。

3. 避免不必要的制动

掌握好与前车的跟车距离，尽量避免频繁刹车；红灯时减速行驶，让车辆带档滑行，避免急刹车。

4. 长时间驻车时将发动机关闭

怠速时也消耗燃油。在交通堵塞，长时间红灯等情况下停车时间超过 1 分钟时，将发动机关闭。仅在 30 ~ 40 秒内怠速节省的燃油就比重新启动发动机所需燃油多。

5. 让车辆保持低风阻

高速时打开窗户会显著增加车辆风阻，导致油耗升高。车辆速度高于 80km/h 时请将车窗关闭。

6. 保持正确的胎压

定时检查轮胎气压。胎压过低会使轮胎滚动阻力增大从而导致油耗升高。

7. 尽量少开空调。空调会显著增加发动机负荷，请在必要时使用空调。低速时可开窗通风。使用空调时用内循环模式会更节能。

8. 减轻车辆负重。每增加一千克额外重量都可能提高燃油消耗，定时清理车上不必要的行李物品。

9. 定时做保养。按照规定时间做保养，使车辆保持良好的状态。良好的发动机运行

1

2

3

4

5

6

7

8

状态不仅有利于提高行驶安全性，而且有助于降低油耗。

10. 计划好行驶路线。优化线路，尽量避开拥堵路段。这样既节省时间也有利于降低油耗。
11. 不要随意更换轮胎的大小。使用更大或更宽的轮胎会导致油耗升高。

谨慎驾驶

谨慎驾驶意味着“时刻准备应对意外状况”。谨慎驾驶首先就是系好安全带。



假设道路其他使用者（行人、骑自行车的人和其他车辆驾驶员）会粗心并会犯错，预测一下他们会做什么，并做好准备。◀



与前车保持足够的车距，集中注意力驾驶。驾驶员注意力分散可能会引起碰撞，导致伤害或死亡。这些简单的谨慎驾车技巧可能会挽救您的生命。◀

酒后驾车



酒后驾车是非常危险的。即使是少量的酒精也会影响人的反应力、感觉、注意力和判断力。如果酒后驾车则可能会发生严重的、甚至致命的碰撞事故。不要酒后驾驶或乘坐由喝过酒的驾驶员驾驶的车辆。饮酒后，请乘出租车回家，或请没有饮酒的人来驾车。

酒精会在四个方面影响驾驶员：判断力、肌肉协调性、视力和注意力。记录显示，在所有与机动车相关的死亡原因中，几乎 40% 都与酒精有关。在大多数情况下，造成死亡的原因是因为驾驶员酒后驾车。消除高速公路安全隐患最显著的办法就是让驾驶员千万不要酒后驾车。医学研究表明，人体内的酒精会使碰撞伤害更加严重，尤其是对大脑、脊椎或心脏的伤害。这意味着对于碰撞事故中饮了酒的任何人 – 驾驶员或乘员，其死亡或终生残废的可能性会比没有饮酒的人高。◀

涉水行车

为了避免涉水（例如道路被水淹没）行车时损坏汽车，要注意以下事项：

- 在涉水行车前先确定水深。水位最高只能达到车轮的 1/4 高。
- 最高以 5km/h 的速度行驶。如果车速再高则可能在汽车前面形成波浪，从而可能导致水进入发动机进气系统或汽车的其它部件。
- 在任何情况下都不要在水中停车、倒车、也不要关闭发动机。



- 在通过水、泥泞等道路行车时，制动效果可能受影响并且制动距离可能延长，有发生事故的危险！
- 涉水行车后，要避免马上进行急加速和紧急制动的操作。
- 在涉水行车后，必须通过间歇制动尽快清洁制动器和使其恢复干燥。

当交通状况允许时进行制动，以便让制动器干燥和清洁制动盘，不可以影响其它交通参与者，避免出现交通事故。◀



- 在涉水行驶时汽车的某些部件如发动机、变速器、底盘或电气系统可能严重受损。
- 对面来车激起的波浪，可能超过本车的允许水高。
- 水中可能隐藏着坑洼、泥坑或石头，它们会加大涉水行车的难度或阻碍涉水行车。
- 不要涉咸水行驶。盐会引起金属件锈蚀。要立即用淡水冲洗所有与咸水接触过的汽车部件。

在涉水行车后，我们建议您到吉利服务站检查汽车。◀

车辆控制

以下三个系统可帮助您在驾驶时控制车辆：制动系统、转向系统和加速系统。有时在雪地或冰面上驾驶时，轮胎和道路所能提供的附着力远比控制系统要求的附着力低。这意味着您可能对车辆失去控制。

加装非原装附件可能影响车辆性能。

超速报警

当组合仪表上车速表显示的车速高于设定的报警车速时，扬声器会发出鸣叫，同时在组合仪表显示屏上会显示“车速过高，请安全驾驶”，以此提醒驾驶员减慢车速，安全行驶。

报警车速设置范围为：30 ~ 240 km/h。

如果设定超速报警车速为 120 km/h，当车速大于 120 km/h 时报警，提醒驾驶员控制车速。当车速小于 118 km/h 时，报警解除。

可以通过仪表菜单设置对超速报警功能进行打开 / 关闭、报警车速进行设置。

超速报警功能打开 / 关闭

触按显示屏右下角设置图标，进入车辆设置→超速报警→开启 / 关闭。参见“仪表和控制”章节“菜单信息及设置”部分。

报警车速设置

进入仪表主菜单→车辆设置→报警车速→设定报警车速（车速以 5 km/h 为单位变化），参见“仪表和控制”章节“菜单信息及设置”部分。

三元催化净化器

本车排气系统装备了三元催化净化器，它可将汽车尾气排出的 CO、HC 和 NOx 等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气。

如果使用不当，可导致三元催化净化器损坏，因此要特别注意以下要求，以减少损坏的可能。

废气排放的温度是非常高的，请不要让车辆停放在干草或树叶等可燃物能接触到车辆排气系统的场地上，在干燥的气候条件下，可能会导致火灾。



发动机不点火、动力下降或抖动等故障，会导致三元催化净化器严重损坏。◀



请按照《维修保养手册》中的规定到吉利汽车服务站进行保养。◀

燃油要求

- 只能使用推荐的燃油，参见第 8 章“技术数据”中的“推荐的油液和容量”。
- 不要让车辆用尽燃油，这将造成发动机熄火并可能损坏三元催化转换器。

启动要求

- 不要在数次启动发动机失败后继续启动，应尽快进行检修。
- 不要因为发动机不点火而试图反复踩下油门踏板进行启动。
- 不要推动或牵引车辆启动。

行驶要求

- 不要超载或让发动机超速。
- 车辆挂在档位上行驶时不要熄火。
- 车辆行驶时动力下降，请立即检修。
- 不在发动机运转的情况下，拆卸火花塞或点火线圈。
- 不要在容易撞击到车辆底部的地形上行驶。

1

2

3

4

5

6

7

8

发动机排气报警

废气排放控制装置

- 应按规定使用无铅汽油和符合规定的机油。汽油中的铅和机油中的杂质可能会损害三元催化净化器。
- 靠拖动车辆启动不能超过 50 米，否则未燃油气进入后，处理装置会导致催化净化器过热烧毁。

发动机排出的气体

- 当车辆在车库停放，且发动机未熄火时，不要关闭车库门，以防一氧化碳中毒甚至死亡。
- 如果您感觉排出的烟气可能进入车辆内部，一定要查找原因，并立即设法排除。
- 如果您暂时不能停车，则要打开所有的车窗。
- 发动机运行状况不良，可能损坏三元催化净化器。
- 当发现发动机运转不平稳和发动机冷启动困难时，请到吉利汽车服务站进行检查。
- 三元催化净化器工作时，其温度很高，请不要让易燃物粘附或靠近三元催化净化器壳体。



人员须避免吸入发动机排出的废气。废气中含有一氧化碳，这是一种无色、无味的气体，它将导致失去知觉甚至死亡。须确认排气系统没有漏气孔或者连接部分没有松弛。须经常检查排气系统。如果驾车与某物发生了碰撞，或发现排气音有变化，须立刻检查。

除了车辆进入车库或从车库出来以外，不要在车库内或封闭的地点运转发动机。废气无法逸散将造成严重的危险。

不要在发动机运转的状态下，长时间停车。但是，如果不得不如此，须将车辆停在较为开阔的地方，并调节暖气系统或冷气系统，使外界空气流入车辆。◀

驾驶中，须保持行李舱门的关闭。打开的或是未紧闭的行李舱门，将导致排气进入车内。

为了使车辆的通风系统工作正常，须保持车窗玻璃前面的进气栅格中没有积雪、树叶或其它障碍物。

如果在车中闻到了废气味，须打开车窗并关闭行李舱门进行驾驶。同时立即查明位置，加以改正。

燃油系统

汽油要求



请使用为 RON: 92(MON: 82 ; AKI: 87)*号及以上级别的无铅汽油。如果使用低标号的汽油会对三元催化净化器造成严重损坏。◀



*RON: (Research Octane Number) 研究法辛烷值； MON: (Motor Octane Number) 马达法辛烷值； AKI: (Anti-Knock Index) 抗爆指数；


三者关系为: $AKI = (RON+MON)/2$ 。欧盟的汽油标准，同时对 RON 和 MON 予以限制，美国仅限制抗爆指数 (AKI)，中国，日本只限制 RON。◀




使用推荐燃油，是正确保养车辆的一个重要部分。为保持发动机清洁和获得最佳车辆性能，应使用标称辛烷值 92 号或以上辛烷值的无铅汽油。如果辛烷值低于 92，车辆行驶时您可能会听到发动机爆震噪音，一般是指火花爆震。如果出现这种情况，请尽快使用 92 号或以上辛烷值的汽油。如果即使在使用 92 号或以上辛烷值的汽油时仍能听到严重爆震声，则发动机需要维修。某些燃油中含有一种被称为甲基戊基三烷基锰 (MMT) 的辛烷值改进剂。我们不建议您使用含有 MMT 的这类燃油。对已执行第 V 阶段排放限制的汽油标准的地区，例如：北京、上海地区，请使用符合“国 V”要求的汽油。◀

燃油系统积碳清洗剂

燃油系统积碳清洗剂具有改善汽车驾驶性能，提高汽油清净能力，清除喷油器、进气阀、燃烧室和油路系统沉积物，防止发动机内部积炭等功效；对于保持发动机的良好工况、改善燃烧效率、降低汽车油耗、延长发动机使用寿命等具有辅助的作用。

 请使用吉利汽车认可的燃油系统积碳清洗剂。汽油内不得添加未经吉利汽车认可的任何添加剂。

您所在地可能供应含有含氧化合物(如乙醚和乙醇)的汽油和新配方汽油。如果它们符合上述规格，我们建议您使用这类燃油。然而，E85(85%的乙醇)和其他乙醇含量超过10%的燃油，不推荐使用。◀

 本车不是为使用含甲醇燃油而设计的车辆。不能使用含甲醇的燃油。甲醇会腐蚀燃油系统中的金属零部件，还会损害塑料件和橡胶件。因使用含甲醇燃油而造成的损坏，不属保修范围。

某些非低排放的燃油中可能含有一种被称为甲基戊基三碳基锰(MMT)的辛烷值改进剂。购买燃油时请询问是否含有MMT。我们不建议您使用这类燃油。含MMT的燃油会降低火花塞的使用寿命以及影响排放控制系统的性能。故障指示灯可能点亮。如果发生此类情况，请到吉利汽车服务站维修。◀

在加油站时的安全事宜



汽油极易燃并且在空气不流通的空间很容易爆炸。

加油时需要注意：

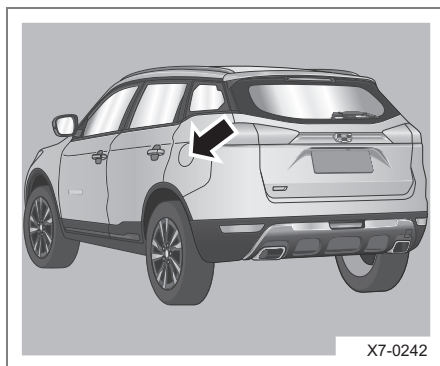
- 关闭发动机。
- 不要吸烟或者使用明火。
- 不要使用移动电话。
- 防止燃油溢出。
- 不要过度加油。◀

加油口和燃油加注

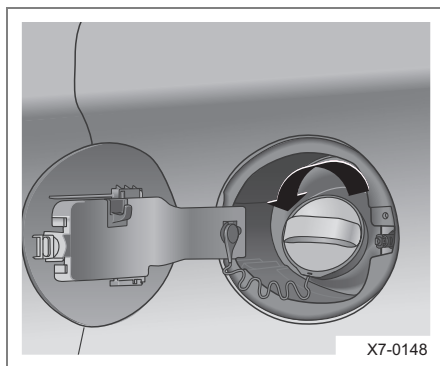
油箱盖位于车辆左后侧。油箱盖只有在车辆解锁状态下才能打开。

具体操作如下：

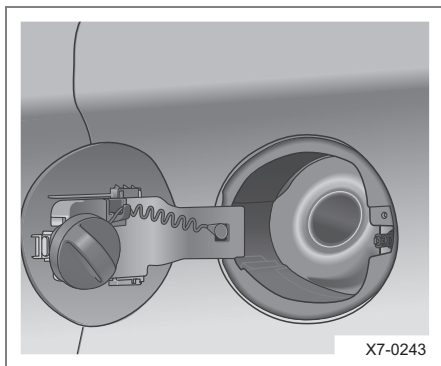
1. 停下车辆，关闭发动机；
2. 通过按压油箱盖的右侧，可将其弹开。系链式加油口盖位于油箱盖内；



3. 按逆时针方向缓慢拧动加油口盖将其取下；

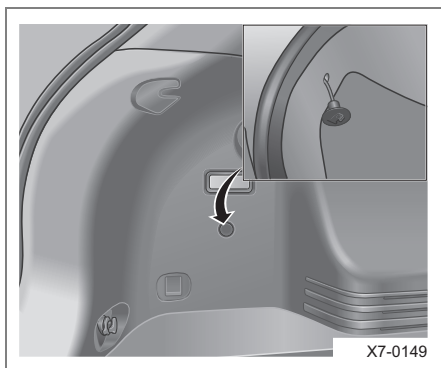


4. 加油时，可将加油口盖挂绳悬挂在油箱盖上的支架上。





5. 加注燃油，请将加油枪完全插入加油口中，防止燃油撒漏；
6. 加油后，重新安装加油口盖时，按顺时针方向拧动加油口盖直至听到咔嚓声。并确认加油口盖已完全盖好。
7. 当加油口盖盖好后，关闭油箱盖，务必推动加油盖，听到咔嚓声，确认关闭正常。

加油口盖紧急开启





当车辆加油口盖无法正常开启时，可通过行李箱左侧装饰板上加油口盖紧急开启把手打开。


 燃油蒸气高度易燃且燃油起火可能会导致严重受伤。为避免您和他人受伤，请阅读并按照加油站的说明加注燃油。加油时关闭发动机。在您靠近燃油或给车辆加油时请勿吸烟。务必使汽油远离火花、明火和冒烟物。切勿在给车辆加油时将加油枪置于无人看管状态。儿童应远离加油枪；切勿让儿童加油。◀

 如果过快拧开加油口盖，燃油可能会溅到您身上。如果燃油蒸汽喷出并被点燃，您会被严重烧伤。如果燃油箱加注过满会产生喷溅，在炎热天气下最容易发生。慢慢拧开加油口盖，如果听到嘶嘶声，先等候声音停止，然后再拧开加油口盖。注意不要让燃油溅出。不要加注过满或使燃油溢出油箱。关闭加油泵后，等待几秒钟再取出加油嘴。若燃油溅到了漆面上，应尽快擦掉。

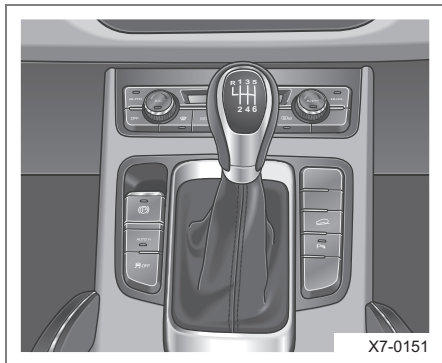
重新安装加油口盖时，按顺时针方向拧动加油口盖直至听到咔嚓声。并确认加油口盖已完全盖好。如果未盖好，燃油将蒸发到大气中，污染大气，燃油消耗增加。当加油口盖盖好后，关闭油箱盖，务必推动加油盖，听到咔嚓声，确认关闭正常。◀

 如果在加油时起火，禁止拔出加油嘴。必须关闭加油泵或通知加油站工作人员切断油流。立刻离开现场。◀

 请在油箱盖锁销处于解锁状态下关闭油箱盖，否则可能会造成油箱盖工作不正常。◀

 如果需要更换新加油口盖，一定要换上吉利指定型号的加油口盖，吉利汽车服务站可为您提供。如果加油口盖型号不对，将无法正确盖好加油口。◀

手动变速器 (MT)



使用须知

以下信息对车辆驾驶非常重要，特别是对手动变速器不熟悉的用户：

1. 在启动发动机前，变速器换挡杆置于空档，踩离合踏板，按下发动机启动按钮。
2. 发动机启动后，踩住离合器踏板并保持驻车制动，将换挡杆换到前进档 1 档或倒档 (R)。
3. 释放驻车制动，慢慢抬起离合器踏板的同时缓慢踩下油门踏板，车辆平稳起步。

换档

换前进档

根据换挡杆上的换挡图标和车速进行前进换档。当要升档或降档时，一定要将离合器踏板踩到底，换档后，再慢慢松开离合器踏板。不进行换档操作时，切勿将脚放在离合器踏板上，否则容易造成离合器的过度磨损或动力突然中断。

换高档时，采用适当的换档点会使换档更加平顺。


在高档换到低档时，应让汽车减速至较低的速度，再进行换档操作，以免损伤变速器或导致车辆传动系统发生故障。

换倒档

i 换入倒档前，一定要让车辆停稳，并在发动机怠速运转时将离合器踏板踩到底，再换入倒档。◀

换入倒档操作：将换挡杆置于空档，上提换挡杆按钮，将换挡杆向左移动到底，然后再向前移动换挡杆。

i 如果车速低于 10km/h，建议您使用 1 档，车辆会行驶的更平顺。◀

 为了您的爱车，建议驾驶时不要长时间将手放在换挡杆上，会引起变速机构的过早磨损；如您的车辆在斜坡上，请勿半踩离合器踏板来使车辆保持停在斜坡上。◀

1

2

3

4

5

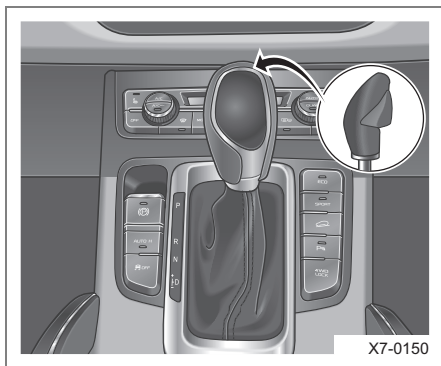
6

7

8

自动变速器 (AT)

博越系列、手自一体式变速器车型，可支持自动模式、手动模式进行换挡，并可选择在经济模式或运动模式下进行驾驶。





1. SPORT 开关 (运动模式)
2. ECO 开关 (经济模式)
3. 档位解锁按钮

档位信息

P(驻车档)


换挡杆处于此位置时驱动轮会被机械锁止，同时允许启动发动机。如要将驻车档(P)挂入前进档(D)或倒档(R)，必须先踩下制动踏板再按下换挡杆上的档位解锁按钮。


 只有在车辆静止时，才能挂入驻车档(P)，否则会损伤变速器。◀

 只有换挡杆处于驻车档(P)或空档(N)时，发动机才能启动。◀

D(前进档)


正常行驶档位(自动档)。在车辆静止时，如要从前进档(D)挂入倒档(R)或驻车档(P)，需踩下制动踏板后按下档位解锁按钮。如要挂入空档(N)，只需推动换挡杆。

 在车辆静止时，整车电源必须在IG ON档，否则无法由前进档(D)挂入倒档(R)和驻车档(P)。◀

 换挡杆处于前进档(D)或倒档(R)时，如果驾驶员松开制动踏板，车辆会自动前进或后退。◀


R(倒档)

向后行驶档位。在车辆静止时，如要从倒档(R)挂入驻车档(P)时，只需按下换挡杆上的解锁按钮，不需踩制动踏板。

 只有在车辆静止和发动机怠速时，才能挂入倒档(R)，否则会损伤变速器。◀

N(空档)

当换挡杆位于此位置时，变速器空转，发动机动力无法传递至驱动轮，也无法提供发动机制动作用。在车辆静止和发动机启动时，如要从空档(N)挂入驻车档(P)或倒档(R)，需踩下制动踏板后按下档位解锁按钮，而从空档(N)挂入前进档(D)，只需推动换挡杆。在车辆移动时，如要从空档(N)挂入前进档(D)，只需推动换挡杆。

 在车辆下坡时，不得将换挡杆置于空档(N)，否则会无法利用发动机制动作用，以辅助行车制动器制动。◀

M(手动模式)

+: 手动档模式上升档

-: 手动档模式下降档

换挡操作

停车

长时间停车或在坡道停车时：待车辆完全停稳后，按下EPB按钮进行驻车制动后，再按下档位解锁按钮并将换挡杆置于驻车档(P)。此时自动变速器和换挡器均将被锁止。

短时间停车：可将换挡杆置于空档(N)。为使车辆可靠停止，请同时按下EPB按钮进行驻车制动。

即便较短时间停车，也不建议在 D 档、R 档和 M 档一直踩下制动踏板，这样将影响自动变速器的使用寿命。



车辆在移动中，无论在任何情况下都不准将换挡杆移至驻车档 (P)，否则将引起严重的机械损坏并导致车辆失去控制。◀

前进

在驻车档 (P) 或空档 (N) 启动发动机，至少停留三秒钟，待发动机运转平稳后，请踩下制动踏板，按下换挡杆释放按钮并将换挡杆置于前进档 (D)，松开制动踏板，轻踩加速踏板。自动变速器系统将根据运行状况选择最适当的档位，例如普通行驶、爬坡、拖重物等等。



必须先挂档后再踩油门踏板，不允许边踩油门踏板边挂档，或者先踩油门踏板后挂档。◀

倒车

发动机运转平稳且车辆停稳状态下，踩下制动踏板，按下换挡杆释放按钮并将换挡杆置于倒档 (R)，松开制动踏板，轻踩加速踏板。

手动模式

将换挡杆拨到“D”档位置后，再向左拨动进入手动换挡模式。手动模式具有自动回位功能，向前即“+”的方向每操作一次，升高一档，向后即“-”的方向每操作一次，降低一档，分为 1 ~ 6 共六个档位。



在下长坡或陡坡时，先降车速，再减档，配合踩制动器踏板，保证车能够安全匀速行驶。尽量减少连续使用制动踏板，否则制动容易失效。

在光滑路面上进行减档时，须小心，突然换挡将导致车辆自旋或打滑。

雪地或泥泞路面行驶时，档位在前进档 (D)，如果驱动轮打滑，此时可将换挡杆换至手动模式并减至低速档位。◀

强制降档

该功能可使汽车达到最大加速性能。

完全踩下油门踏板，变速器将根据发动机转速及车速自动切入某个低速档，使汽车达到最大加速性能。发动机达到该档位的最大允许转速时变速器方会自动切入临近高档。



特别是在光滑的道路上，快速加速可能导致牵引力损失和侧滑。可能导致对汽车失去控制，导致事故和受伤。

- 只有当视野、天气、路面和交通状况都允许，且不会因汽车的加速以及驾驶风格而危及其他交通参与者的情况下，才能采用强制降档或急速加速。
- 如果关闭了 ESP，尤其是当道路光滑的情况下，使用强制降档会使驱动轮更容易打滑，从而造成车身失去稳定。◀



在已挂入行驶档的情况下在坡上停车时，请勿通过加油门防止本车自行移动。否则自动变速器会过热及受损。◀



切勿让本车在 N 档中滑行，尤其是在发动机已关闭时。否则自动变速器会得不到润滑并可能因此损坏。◀


运动模式

运动模式下，所有前进档将自动滞后换高档和提前降低档，这样可以充分利用发动机的后备功率，并获得更好的行驶动力。

进入

- 在 P/R/N/D 档时，按下 SPORT 开关，开关指示灯点亮，即进入运动模式。
- 在 M 档（手动档）时，按下 SPORT 开关，仪表提示“请挂入 D 档”，挂入 D 档后，即进入运动模式。



仪表液晶屏界面右下角显示  表示处于运动模式，液晶中部显示“运动模式”5s 后自动返回先前界面。

退出


- 再次按下 SPORT 开关，退出运动模式。
- 切入 M 档（手动档），暂时退出运动模式。

经济模式

经济模式下，所有前进档将自动提前换高档和滞后降低档，这样可以有效降低发动机的转速，并获得更好的燃油经济性。


进入

- 在 P/R/N/D 档时，按下 ECO 开关，开关指示灯点亮，即进入经济模式。

 如此时发动机处于冷机状态下，需等待发动机热机之后自动进入。


- 在 M 档（手动档）时，按下 ECO 开关，仪表提示“请挂入 D 档”，挂入 D 档后，即进入经济模式。



仪表液晶屏界面右下角显示  表示处于经济模式，液晶中部显示“经济模式”5s 后自动返回先前界面。

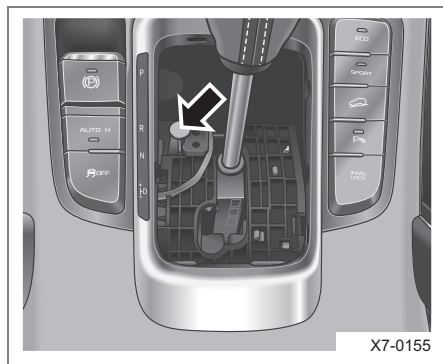
退出

- 再次按下 ECO 开关，退出经济模式。
- 切入 M 档（手动档），暂时退出经济模式。


 建议在一般驾驶条件下，使用经济模式，以降低油耗，减少排放。◀

手动从驻车档 (P) 位置释放换挡杆

如果因蓄电池电量不足或发动机无法启动等因素导致无法将换挡杆移出驻车档(P)位置, 可通过执行手动驻车档(P)释放程序来移动或牵引车辆。手动释放步骤如下:



1. 换挡杆应急解锁按钮位于档位指示器面板的下部。
2. 将小号平刃螺丝刀或一字起插入护套与面板之间, 并将护套从面板上撬离。

 拆卸换挡杆护套时切勿用力拉扯护套, 会损坏护套的固定胶而无法恢复。◀

3. 在压住解锁按钮的同时按下换挡杆上的档位解锁按钮即可移动换挡杆。

跛行模式

当车辆发生故障, 并且可能导致自动变速器内部零部件损坏或出现自动变速器相关的安全隐患时, 自动变速器 ECU 将控制并进入保护状态, 即跛行模式。

当进入跛行模式时, 仪表发动机故障灯将点亮, 并提示进入“变速箱跛行”。

跛行模式可以最大限度的保护驾驶员人身以及自动变速器和车辆的安全, 避免驾驶员在不知不觉中将自动变速器损坏, 增加维修成本; 同时方便驾驶员将车辆驾驶至安全地点等待救援或驾驶至吉利授权维修服务站进行维修。

制动系统

行车制动器

制动操作包括察觉时间和反应时间。决定去踩制动踏板是察觉时间。实际抬起脚并踩下踏板就是反应时间。平均反应时间大约为 3/4 秒。但这只是平均值。可能某位驾驶员的反应时间更短, 而另一位驾驶员的反应时间则长达 2 到 3 秒或更长。年龄、身体状况、警惕性、协调性以及视力都会影响反应时间。酒精、药物和情绪低落同样会产生影响。但即使反应时间是 3/4 秒, 一辆以 100km/h 车速行驶的汽车也会驶出 20 米。在紧急情况下, 这会是一段很长的距离; 因此, 和其他车辆保持足够的车距是很重要的。当然, 实际刹车距离会因路面 (公路还是沙土路)、道路状况 (潮湿、干燥或结冰)、轮胎花纹、制动器状况、车辆重量和所施加的制动力大小而有很大差异。应避免不必要的紧急制动。有些人会以短促突然的方式驾驶, 猛然加速然后紧急制动, 而不是与车流保持同步。这是错误的做法。制动器在数次紧急制动之间可能没有时间冷却。如果经常猛踩制动踏板, 会加快制动器的磨损。如果与车流速度保持一致并保持一定的车距, 将大量减少不必要的制动。这意味着制动效果更好和制动器寿命更长。如果行车途中发动机停止运转, 要按正常方式制动, 但不要点刹。这样做会使制动踏板更难踩下。即使发动机停止运转, 仍有一些制动助力供制动时使用, 但在制动时会消耗这些助力。一旦制动助力耗尽, 制动时间会延长, 并且踩制动踏板时较费力。加装非原装附件会影响您车辆的性能。

防抱死制动系统 (ABS)

您的车辆配有防抱死制动系统 (ABS)。它是一种先进的电子制动系统，可帮助防止制动时打滑。启动发动机并开始驾车离开时，防抱死制动系统会进行自检。测试进行时，会听到片刻的电机运行声或卡嗒声响，甚至会有意注意到制动踏板移动了少许。这是正常现象。

使用防抱死功能

不要点刹。只要牢牢踩住制动踏板，让防抱死系统工作。您可能会听到防抱死制动泵或马达工作的声音，并感觉到制动踏板的脉动，但这是正常现象。

紧急情况下制动

防抱死制动系统允许驾驶员同时进行转向和制动。在许多紧急情况下，转向比最佳制动更为有效。

电子制动力分配 (EBD)

ABS 系统配有 (EBD, 电子制动力分配) 功能，为了在不同的负载状态下都能够具有良好的制动性能，EBD 系统会自动分配前、后轮之间的制动力。

刹车辅助 (BA)

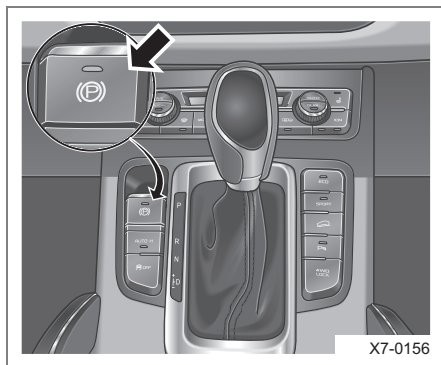
在紧急制动过程中，刹车辅助系统会增加驾驶员制动力并降低制动距离。大多数的驾驶员在危险情况下都能及时采取制动，但却没有用足够的力量踩下刹车踏板，这样制动系统没有产生最大的制动力，导致制动行程增加。

博越车辆行驶过程中，快速踩下制动踏板时将启动液压辅助制动系统。此时 BA 将产生一个比正常制动时更大的制动压力，使得制动系统能够在最短的时间内产生汽车最大减速时所需要的压力。液压辅助制动系统利用制动系统内快速产生的压力，帮助驾驶员在紧急情况下获得较短的制动距离。制动踏板释放后，液压辅助制动系统会自动关闭，制动系统回到正常工作状态。



刹车辅助系统只能帮助驾驶员增大制动力，并不意味着能避免事故，所以随时应注意保持车距，谨慎驾驶。◀

电子驻车制动器 (EPB)



电子驻车制动器按钮位于换挡杆左侧。

EPB 手动释放

按下启动开关，踩下制动踏板，同时按下 EPB 开关，EPB 释放完成，EPB 指示灯熄灭。

EPB 自动释放

(自动档车辆) 启动发动机，系上安全带，EPB 已拉起，变速箱处于行车档，轻踩油门，EPB 将自动释放，EPB 指示灯熄灭；

(手动档车辆) 启动发动机，系上安全带，EPB 已拉起，非空档，抬离合，轻踩油门，EPB 将自动释放，EPB 指示灯熄灭。

EPB 手动驻车

在车辆静止状态下拉起 EPB 开关，手动驻车完成，EPB 指示灯点亮。



EPB 一旦启用，仪表上红色电子驻车制动器指示灯(P)将会点亮。如果指示灯不点亮，请及时联系吉利汽车服务站。◀

EPB 自动驻车

启动开关从 IG ON 档到 IG OFF 档或发动机转速低于 180 rpm 时，EPB 自动驻车。

EPB 自动驻车功能的禁用（洗车模式）

在一些特殊情况下（比如自动洗车时），如果您不需要电子驻车制动自动启用功能，可以在关闭启动开关前使 EPB 为释放状态，然后一直按下 EPB 开关到启动开关关闭，则车辆不会自动驻车。



- 如果电子驻车制动器警告灯 (P) (黄色) 点亮，表示电子驻车制动系统有故障，其工作性能也会下降。请联系吉利汽车服务站进行维修。
- 如果电子驻车制动系统启用失败，有时需要时，后轮应锁住以防止车辆移动。◀



不恰当地使用电子驻车制动器可能导致事故和受伤。

除在紧急情况下，切勿将电子驻车制动器用于本车的制动。因为只对后车轮进行制动，制动距离会大大变长，务必使用脚制动器。◀



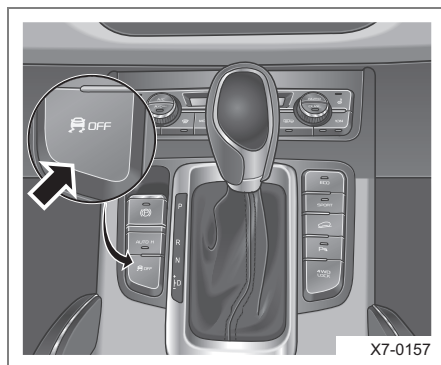
释放 EPB 时，车辆将失去驻车功能，为避免车辆损坏、严重人身伤害甚至死亡事故，请勿在带有坡度的道路上执行此操作。◀

电子稳定性控制系统 (ESP)

您的车辆配备有电子稳定性控制系统。它是一种先进的电脑控制系统，可帮助您在恶劣行驶条件下提高车辆的车身稳定。当电脑检测到您期望的行驶状态与实际的车身状态出现偏差时，电子稳定性控制系统就会开始工作。电子稳定性控制系统会有选择地对车辆制动器上施加制动压力，改善车辆行驶稳定性。



当稳定性控制系统启动时，电子稳定性控制系统指示灯会在仪表板上闪烁。当牵引力控制系统启用时也会出现这个情况。您可能会听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动。

这是正常现象。继续按您希望的方向操纵车辆。如果检测到电子稳定性控制系统有故障，电子稳定性控制系统指示灯会常亮，系统不能正常工作。应相应地调整驾驶方式。电子稳定性控制系统会在起动车辆时自动开启。为保持对车辆的方向控制，应始终保持该系统开启。



ESP 开关

ESP 关闭



按下位于换挡杆左侧控制台上的  开关。电子稳定性控制系统将会关闭，而开关上“ESP OFF”指示灯和仪表上的系统关闭指示灯  将亮起。



若处于以下特殊情况情况时，需关闭 ESP 功能。

- 车辆带防滑链行驶时
- 在深雪或松软路面上行驶时
- 车辆陷于某处，需前后移动，摆脱困境时


ESP 打开

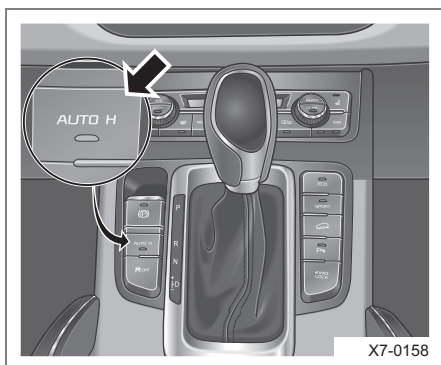
ESP 功能关闭时，再按一下  开关，系统重新打开。开关上“ESP OFF”指示灯和仪表上的系统关闭指示灯  熄灭。

当车速 $\geq 80\text{km/h}$ 时，ESP 功能自动打开。

自动驻车 (AUTO H)

自动驻车功能可以帮助驾驶员在坡道路段更舒适地起步。车辆在坡道上停驻时，在松开制动踏板后，系统继续保持制动，使驾驶员有足够的时间去踩油门踏板起步，从而减少溜坡影响。

 根据受力不同，本车在已开启自动驻车的情况下也可能移动。◀



AUTO H 开关

自动驻车功能开启

发动机运转时，左前车门关闭，安全带系上，按下“AUTO H”开关，自动驻车功能开启，其开关指示灯亮起。

自动驻车功能关闭

按下“AUTO H”开关，自动驻车功能关闭，开关指示灯熄灭。

自动驻车功能激活

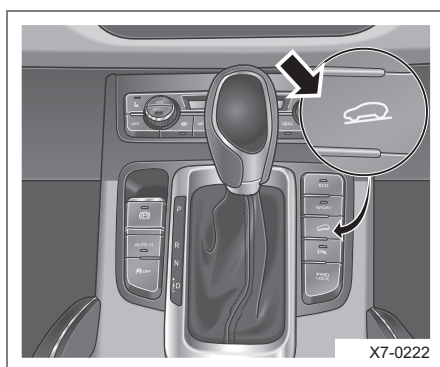
1. 启动发动机，关闭左前车门，系好安全带，“AUTO H”功能开启后，车速为零，踩下刹车，自动驻车激活；
2. 轻踩油门，驻车自动解除；
3. 如超过 10min 未踩油门，则切换为 EPB 模式，EPB 红色指示灯(P)点亮。

自动驻车功能强制退出

1. 解开安全带、打开左前车门或发动机重新启动，AUTO H 功能自动退出。
2. 如果 AUTO H 功能已经激活，解开安全带、打开左前车门或发动机熄火，此时执行 EPB 电子驻车。


陡坡缓降 (HDC)

您的车辆配备有陡坡缓降功能，可以在车辆下坡过程中，速度在无驾驶员干涉的情况下，自动制动限制车辆速度，辅助驾驶员下坡。



HDC 开关

当车速小于 35km/h 下坡行驶过程中，按下副仪表台 HDC 开关，仪表 HDC 指示灯点亮，在驾驶员不干涉的情况下，自动制动限制车辆速度，辅助驾驶员下陡坡。

 当车速小于 35km/h 时，按下 HDC 开关才有效。◀

在下坡过程中，驾驶员可通过加速踏板或者制动踏板，对下坡速度予以控制；调整速度范围为：4 ~ 35km/h；若驾驶员加速踏板使车速提升大于 35km/h 小于 60km/h 时，该功能临时暂停，直到车速降低至 4 ~ 35km/h，功能开启；

可以通过 HDC 开关关闭或当车速 > 60km/h 时自动关闭该功能。

泊车辅助系统

泊车辅助系统

您的车辆上配备有超声波泊车辅助系统，该系统在车速低于 15km/h 时运行，帮助驾驶员在倒车档 R（中高配为前进档 D 和倒车档 R）泊车时，避免撞上物体。

根据配置不同，泊车辅助系统雷达传感器分为：

低配：后面 4 个雷达传感器；

高配：后面 4 个雷达传感器，前面 2 个雷达传感器及雷达开关；

后保险杠上的传感器可用来检测到车后最远 1.5 米处的物体。如果装备前部雷达传感器，前保险杠上的传感器可用来探测车前最远 0.7 米处的物体。



超声波泊车辅助系统不能替代驾驶员的目视。它检测不到：

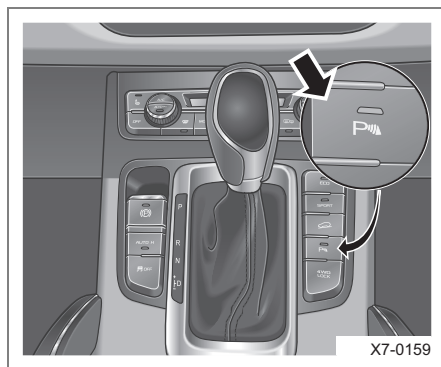
- 在保险杠下、车下的物体，或者是离车太近或太远的物体。
- 儿童、行人、骑自行车的人或宠物。
- 非常细小的物体可能无法探测到。
- 如果在倒车前或倒车过程中没有注意车后情况，可能会导致车辆损坏、人员受伤甚至死亡的事故。即使装备了超声波泊车辅助系统，驾驶员在倒车前也必须仔细观察。倒车时，必须观察是否有障碍物，注意车辆后视镜。◀

系统如何工作

泊车辅助系统在启动开关开启时会自动运行。听到提示音后，表示系统在工作。泊车辅助系统仅在车速小于 15km/h 时会启用。系统在工作时，障碍物进入探测范围，探测结果将显示在组合仪表中央的显示图案上并伴随扬声器鸣叫提醒。蜂鸣音提示车前或车后有障碍物。车辆越靠近障碍物，蜂鸣音越急促。当距离小于 40 厘米时，会听到持续的蜂鸣音。高于地面至少 40 厘米且低于行李箱高度的物体才可以检测得到。而且物体必须距

离后保险杠 1.5 米内或前保险杠 0.7 米内。在炎热或潮湿的天气中，检测到物体的距离可能会缩小。

开启和关闭系统 *



泊车辅助系统开关

开启

启动发动机，泊车辅助系统自动开启，泊车辅助系统开关指示灯亮。

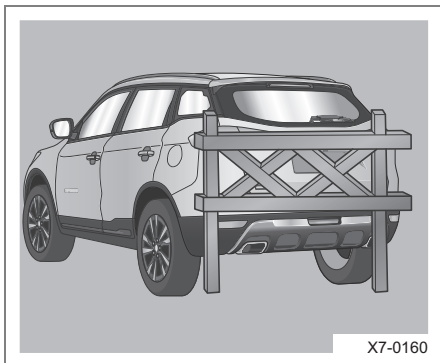
关闭

按下泊车辅助系统开关，泊车辅助系统关闭，开关指示灯熄灭；再次按下泊车辅助系统开关，系统重新开启。

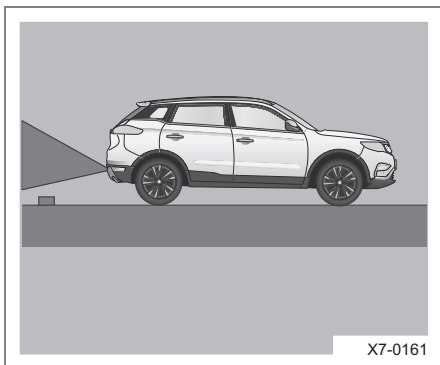
系统不能正常工作时

请注意如下情况，泊车辅助雷达传感器可能不报警或误报警：

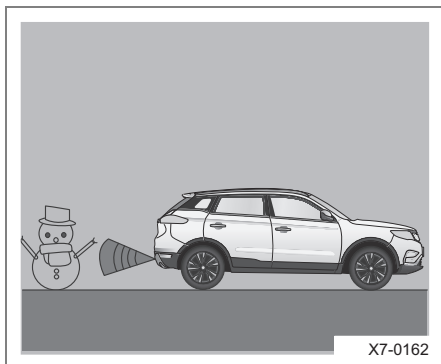
无法探测到障碍物的情况



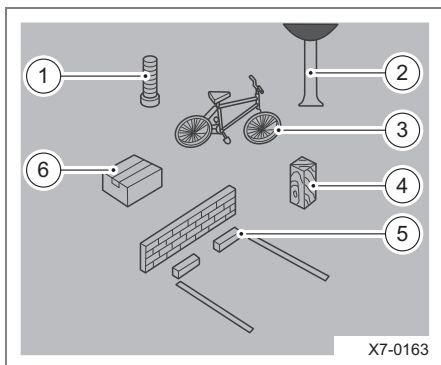
- 泊车辅助系统传感器无法探测铁丝、缆绳和拦网等网状物体。



- 泊车辅助系统传感器无法探测岩石、木块等低矮的物体。



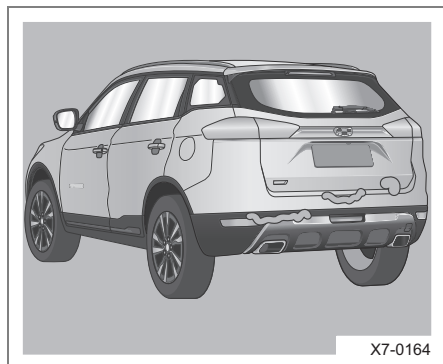
- 泊车辅助系统传感器无法探测松软的雪、棉、海绵等容易吸收超声波的物体。



- 泊停车辅助系统传感器可能无法探测到某些形状特殊的障碍物。

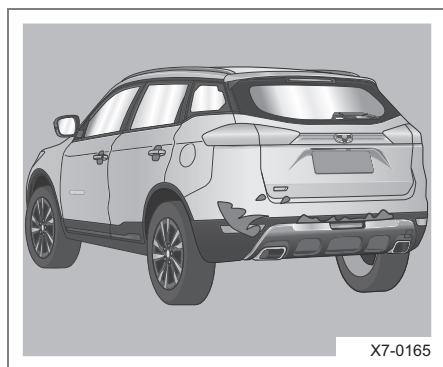
1. 柱子
2. 小树
3. 自行车
4. 角材
5. 基石
6. 瓦楞纸

可能出现误报警的情况



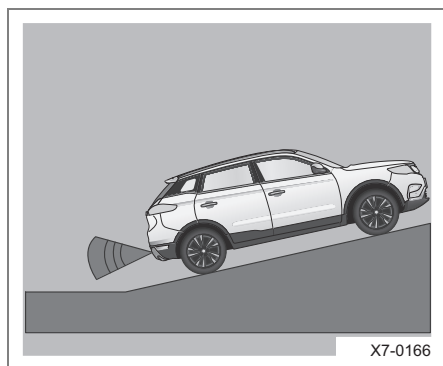
X7-0164

- 当泊车辅助系统传感器表面结冰时，泊车辅助系统有可能出现误报。



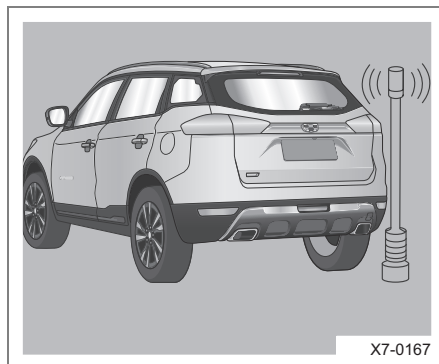
X7-0165

- 当泊车辅助系统传感器表面污浊时，泊车辅助系统有可能出现误报。



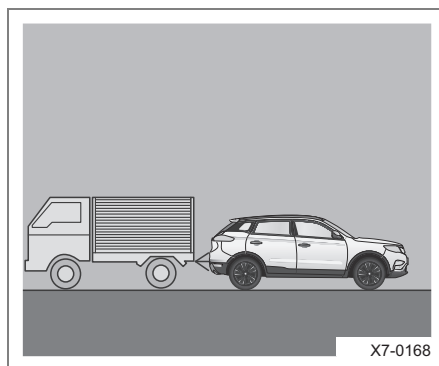
X7-0166

- 车辆处于陡坡时，泊车辅助系统有可能出现误报。



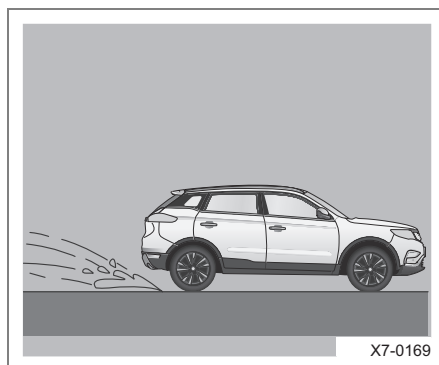
X7-0167

- 车上装有或附近使用高频率的无线电或天线时，泊车辅助系统有可能出现误报。



X7-0168

- 其它车辆的喇叭声、发动机的轰鸣声、车辆的排气声等声音过于接近泊车辅助系统传感器时，泊车辅助系统有可能出现误报。



X7-0169

1

2

3

4

5

6

7

8

在雪中或雨中行驶时，泊车辅助系统有可能出现误报。若车辆接近障碍物，系统仍不报警，是否是因为在炎热天气或寒冷天气，车辆长时间停放。当确认不是以上几点问题请联系吉利汽车服务站进行检修。


▶ 当障碍物有几个时，泊车辅助系统传感器只探测最近距离的障碍物。车辆移动时，请注意另一侧泊车辅助系统传感器是否探测到别的障碍物。◀

▶ 请勿用水枪之类的高压水流直接喷射，也不要使用其他方式挤压或冲击泊车辅助系统传感器表面。否则可能会导致其发生故障。◀

倒车摄像头 *


您的车辆可能装配有倒车可视系统。在使用之前请阅读这个章节。倒车摄像头是通过显示车辆后方的画面，帮助驾驶员在倒车时看清车后状况。

进入倒车影像界面：

- 当换挡杆换至倒档(R)且速度小于 15 km/h 时，可直接进入；
- 点击显示屏中的图标 。

退出倒车影像界面：

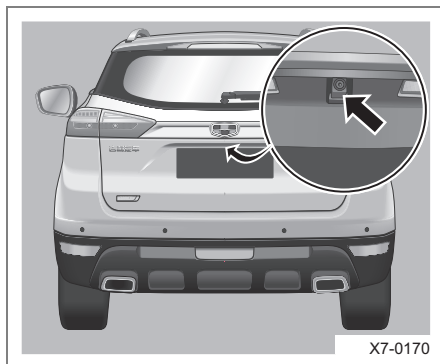
- 切出倒档 (R)，将会延迟 10 秒退出倒车影像界面；车速大于 15 km/h 时，将会立即退出倒车影像界面；
- 倒车界面点击“退出”软按钮。

 倒车可视系统不能替代驾驶员的目视。倒车摄像头不能：

- 检测到在摄像头可视领域之外，保险杠下或车下的物体。
- 检测到儿童、行人、骑自行车的人或宠物。
- 不要仅依靠倒车摄像头屏幕来倒车，也不要更在更长距离、更快速度的倒车操作中，或在有横向过往车辆的地方使用倒车摄像头屏幕。在屏幕中判断的距离和

实际距离是有差异的。因此如果在倒车前不注意观察，您很可能会撞上车辆、儿童、行人、骑自行车的人或宠物，导致车辆损坏，人员受伤甚至死亡事故。即使车辆配有倒车可视系统，也要在倒车前仔细检查车后和周围的情况。◀

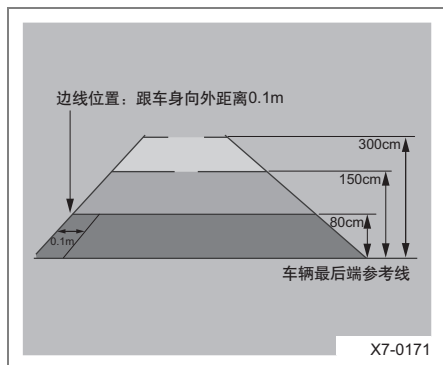
倒车摄像头的位置



摄像头位于后牌照板的上方。摄像头拍照的范围非常有限，不能够拍到角落附近或保险杠下的物体。显示的图像会因为车辆方向或道路状况而有所不同。出现在屏幕上的图像距离与实际距离是有差异的。

倒车影像系统功能

倒车轨迹线



• 倒车距离辅助线

倒车距离辅助线分为成红、黄、绿三部分。分别表示障碍物离保险杠的距离范围，具体如下：

红色：40 cm ~ 80 cm ；

黄色：80cm ~ 150 cm ；

绿色：150cm ~ 300 cm。

在 80cm、150cm、300 cm 处带有数字标注。

• 倒车位置辅助线

位置辅助线左右两侧分别位于离开车身 20 ± 10 cm 处。

动态倒车位置辅助线随着方向盘角度的改变而自行改变，刷新频率 30 Hz。

当方向盘向左打时，倒车位置辅助线为一根，表示左侧位置。

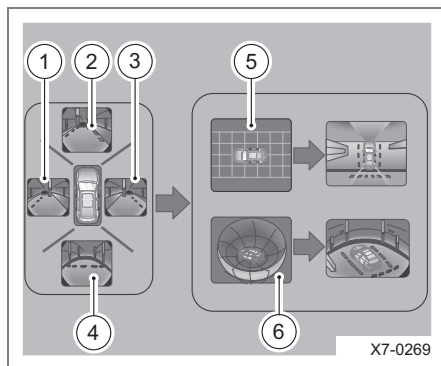
当方向盘向右打时，倒车位置辅助线为一根，表示右侧位置。

摄像头连接中断

当后视摄像头不正常工作或连接中断时，人机界面提示用户摄像头连接不正常。10 秒内若摄像头恢复连接，则恢复显示。若 10 秒内摄像头不能恢复连接，则退出倒车影像系统，建议您前往吉利汽车服务站检修。

全景影像系统 *

您的车辆可能配备了 360 全景影像系统。通过在汽车周围安装能覆盖车辆周边所有视场范围的 4 个广角摄像头，对同一时刻采集到的多路视频影像处理成一幅车辆周边 360 度的全景俯视图，最后在中控台的屏幕上显示，也可以显示任何一方的单视图，可彻底消灭车辆周围的视觉盲点，让驾驶员清楚查看车辆周边是否存在障碍物并了解障碍物的相对方位与距离，避免意外事件发生。



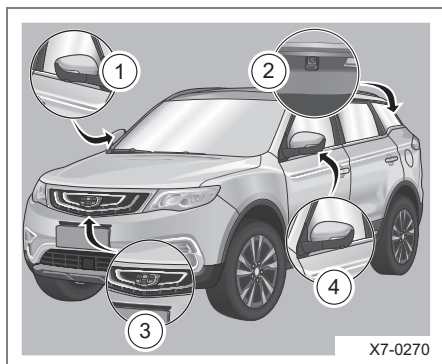
1. 左侧摄像头显示区域
2. 前摄像头显示区域
3. 右侧摄像头显示区域
4. 后摄像头显示区域
5. 全景俯视图
6. 3D 视图

i 当分屏显示时，左侧屏为摄像头的显示画面，右侧屏为全景俯视图；当全屏显示时，整个屏幕显示为 3D 视图。◀

i 当车速在 0-15km/h 之间时显示左右分屏的界面；当车速在 15-30km/h 之间时显示全屏 3D 界面。◀

360 全景摄像头

360 全景摄像头分别位于 logo 下方，左、右外后视镜下沿，后牌照灯装饰条上。



1: 右侧摄像头	2: 后摄像头
3: 前摄像头	4: 左侧摄像头


进入全景影像界面:

- 换挡杆换至倒档 (R)，可直接进入倒车影像画面；
- 点击显示屏中的图标“泊车影像”，进入倒车影像界面。



i 360 全景影像系统工作要求的速度范围：0-30km/h。◀

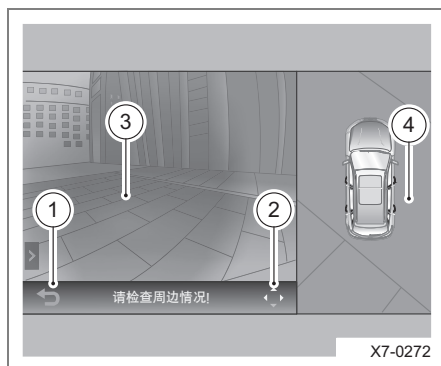
退出全景影像界面:

- 倒档进入 360 全景影像时，如果选择“R 档退出 5 秒延迟”（在车机中设置），360 全景影像会在退出 R 档 5 秒后自动退出。如果没有选择“R 档退出 5 秒延迟”，360 全景影像会在车速高于 30km/h 时自动退出。
- 如果是 DVD 主界面手动进入全景影像界面，则可通过点击返回键 ，返回到车机主界面，或车速高于 30km/h 时自动退出。

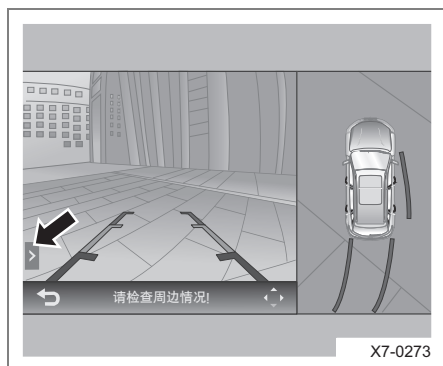
i 如果是挂 R 档进入全景界面，则不允许退出全景界面。DVD 硬开关按键无效，全景中左下角的返回按键呈灰色，无法操作。如果是 DVD 主界面手动进入全景影像界面，DVD 硬开关有效，全景界面左下角返回键呈白色，可操作。◀

360 全景影像界面操作

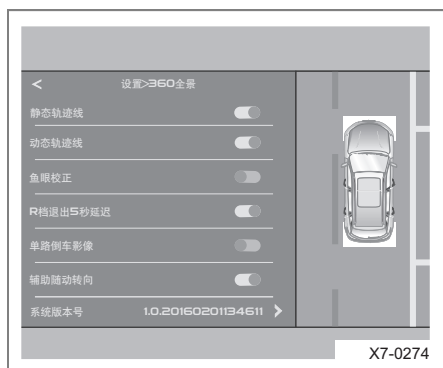
当进入全景影像界面后，DVD 界面会显示全景泊车 3D 环视半周的动画。当旋转动画结束后，速度在 0-15km/h 之间时显示左右分屏的界面。



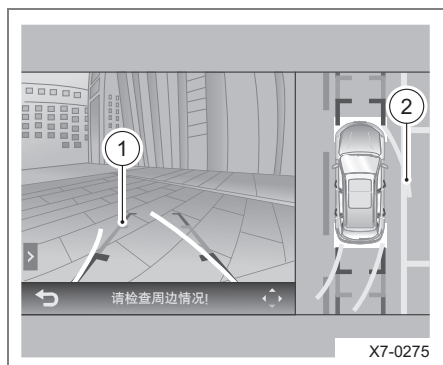
1. 返回键
2. 左侧视角切换按钮
点按按键，按逆时针方向一次切换：前视、左视、后视、右视；
3. 单路影像显示区域；
4. 全景俯视图；



上图中左侧小三角符号代表 360 全景系统设置菜单。点击此三角符号，会转到菜单设置界面。





菜单包含：静态轨迹线开启 / 关闭、动态轨迹线开启 / 关闭、鱼眼校正开启 / 关闭、R 档退出 5 秒延迟开启 / 关闭、单路倒车影像开启 / 关闭、系统版本号等。



1. 静态辅助线

2. 动态辅助线

 车辆在 360 全景影像模式下，通过打转向灯，可以将左侧视图和右侧视图切换成相应的视角。◀

 使用时需要观察车身周边情况，切勿完全依赖环视影像系统，仅可作为泊车辅助的手段。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

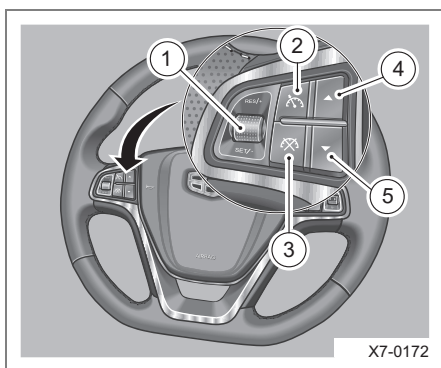
定速巡航控制系统 *

您的车辆配备了定速巡航控制系统。利用巡航控制，您可以将车速保持在 30km/h 以上、150km/h 以下的车速，而不用把脚一直踩在加速踏板上。







在无法以恒定车速安全行驶的场合，使用巡航控制会有危险。因此，在蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时，不要使用巡航控制。在湿滑路面上行车时使用巡航控制也有危险。在这类路面上，轮胎牵引力的急剧变化会导致车轮不必要的空转，车辆可能会失控。因此在湿滑路面上不要使用巡航控制。◀

设定巡航控制



巡航控制开关位于方向盘左侧


- 调整按钮：
 - RES/(+ 恢复 / 加速)：此方向滚动调整按钮可恢复为原先设定的车速（满足巡航条件情况下）或加速。
 - SET/(- 设定 / 减速)：此方向滚动调整按钮可设定车速（满足巡航条件情况下）或减速。
- 开启 / 关闭巡航控制按钮 ：按下  键可以开启或关闭巡航控制系统，组合仪表显示屏上的指示灯会启亮或熄灭。
- 解除巡航控制按钮 ：按下  键，取消巡航控制，暂时退出巡航系统。

- ▲（大调速加速）：巡航时按下该按键，可按 10 km/h 的步进量加速。
- ▼（大调速减速）：巡航时按下该按键，可按 10 km/h 的步进量减速。




如果在未使用巡航时让巡航控制一直开启，您有可能碰动按钮并意外进入巡航状态。您有可能因此受到惊吓并使车辆失控。因此，应使定速巡航控制开关保持“断开”，除非您要使用定速巡航控制。◀

设定车速

- 按下 ，开启巡航控制。组合仪表上的指示灯会亮起。
- 按 RES/+ 或 SET/- 可以设定所需要的巡航车速。
- 按一下 SET/- 键，然后松开。当前速度会被储存。设定的车速会短暂出现在组合仪表液晶显示器上。

恢复设定车速

如果您已经将巡航控制设在所需的车速，然后踩下制动踏板或按下  键，这样巡航控制会解除，此时存储的车速仍继续保留在存储器中。若要恢复预先设定的车速，当车速达到约 30km/h 或以上时，向 RES/+ 方向滚动巡航定速调节键。这样加速车辆达到预先设定的车速。

使用巡航控制时提速

有两种方法能提速：

- 踩下油门踏板可以提高车速。
- 如果巡航控制系统已经启用，朝 RES/+ 方向滚动按钮，并保持住直到车辆加速至想要的车速，然后松开。若想稍许提速，朝 RES/+ 方向短时间滚动按钮，然后松开。每次进行此操作，车辆将提速 1km/h。

使用巡航控制时减速

如果巡航控制系统已经启用，

- 朝 SET/- 方向滚动按钮，并保持住直到车辆减速至想要的车速，然后松开。
- 若想稍许减速，将朝 SET/- 方向短时间滚动按钮，然后松开。每次进行此操作，车辆将减速约 1km/h。

使用巡航控制时超车



用油门踏板来提高车速。当脚离开油门踏板时，车辆会减速至预先设定的巡航控制车速。

在坡道上使用巡航控制

巡航控制系统在坡道上的性能取决于车速、负载、以及坡道的坡度。爬陡坡时，可能需要踩住油门踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降到低档位以保持车速。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

结束巡航控制

有三种方法可以断开巡航控制：

- 轻踩一下制动踏板，但巡航指示灯不会熄灭。
- 挂入空档 (N)。
- 按下巡航解除按键 ，暂时关闭巡航控制系统；按下巡航开关按键 ，彻底关闭巡航控制系统，巡航控制车速不会恢复。

清除车速记忆

当您关闭巡航控制或启动开关时，巡航控制设定车速记忆将被清除。

自适应巡航控制系统 (ACC)*

利用自适应巡航控制系统，您可以使您车辆在车速为 30 ~150 km/h 的范围内定速行驶；也可以设定您的车辆与前车的距离，在自适应跟车模式下行驶。



始终注意不断变化的道路状况，尤其是在使用自适应巡航控制时。自适应巡航控制不能代替谨慎驾驶。◀



启动自适应巡航系统 (ACC) 后驾驶员必须集中精力观察道路交通状况，始终保持合适的车速和与其它车辆的距离。不遵循下列警告，或不注意路面状况，可能会导致撞车、严重的人身伤害甚至死亡。◀



自适应巡航控制并非撞车警告或防撞系统。◀



自适应巡航控制功能不会检测到静止的或缓慢移动的车辆。◀



自适应巡航控制功能不会检测到道路上的行人或物体。◀



自适应巡航控制功能不会检测到相同车道上迎面而来的汽车。◀



进入或离开公路、交通状况拥堵或在汽车位于弯曲、光滑或非铺装道路上行驶时，请勿使用自适应巡航控制功能。◀



不要在能见度不良、浓雾、大雨、水雾或下雪天气使用自适应巡航控制功能。◀



设定的车速及与前车的距离必须与当时的交通状况相适应，驾驶员必须谨慎使用 ACC，因自适应巡航系统 (ACC) 仅是一种驾驶辅助系统。◀



您有责任保持警觉安全驾驶，并且始终控制汽车的运行。◀

1

2

3

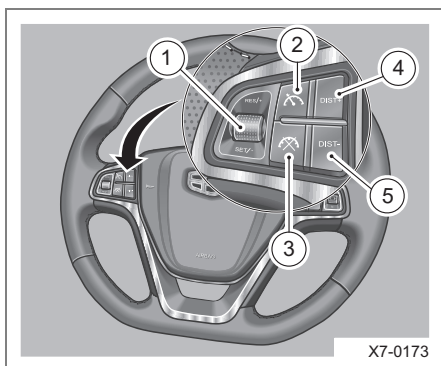
4

5





6

7

8



ACC 自适应巡航控制开关位于方向盘左侧。

1. 车速调整及设定按钮
 2. ACC 开关按键
 3. ACC 解除
 4. 增大跟车距离
 5. 减小跟车距离
- 开启 / 关闭 ACC 按键：按下 ACC 按键  可以开启 / 关闭 ACC 自适应巡航控制系统，在开启状态下，按压 SET/- 按键，组合仪表显示屏上的 ACC 激活指示灯  点亮，组合仪表显示屏提示“ACC 激活”。在踩踏制动踏板或按压解除巡航按键  后，ACC 解除，指示灯熄灭。当出现故障时，组合仪表显示屏上的 ACC 故障指示灯  点亮。
 - RES/+ (恢复 ACC 功能 / 跟车速度增加)：朝此方向滚动调整按钮，若此时系统处于解除但是未关闭状态，将按照之前设置的车速重新激活 ACC 功能。若 ACC 处于激活状态，当前车速在 80km/h 以下时，将以 5km/h 的步进量增加巡航车速。当前车速在 80km/h 以上时，将以 10km/h 的步进量增加巡航车速。
 - SET/- (激活 ACC 功能 / 跟车速度减小)：朝此方向滚动调整按钮，若此时系统开启，将按照当前车速激活 ACC 系统。若 ACC 处于激活状态，当前车速在 80km/h

以下时，将以 5km/h 的步进量减小巡航车速。当前车速在 80km/h 以上时，将以 10km/h 的步进量减小巡航车速。

- DIST+ 增加距离按键：通过按下此按钮，增加您的车辆与前方车辆之间的距离。
- DIST- 减小距离按键：通过按下此按钮，减小您的车辆与前方车辆之间的距离。







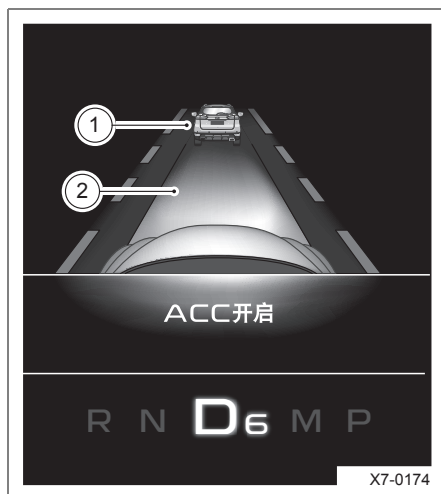
当主驾驶门关闭，主驾驶安全带已系上时，激活 ACC，需满足以下条件：

- 开启自适应巡航控制按键 ACC
- 档位在前进档
- 发动机处于运转状态
- 驻车制动未开启
- 刹车踏板未踩下
- 车速不低于 30km/h
- 未关闭 ESP 开关
- 车辆稳定行驶，ESP 系统未介入
- 未因为频繁制动而造成制动器温度过高



设定车速


1. 按下 ACC 开关按键，开启自适应巡航控制系统。ACC 开启后，当速度在 30km/h~150km/h 时，朝 SET/- 方向滚动调整按钮，组合仪表上的 ACC 激活指示灯  会亮起，同时组合仪表上提示“ACC 开启”。
2. 当车速在 30km/h~150km/h 之间时，驾驶员可通过按下  开启 ACC 巡航，朝 SET/- 方向滚动调整按钮将当前车速设置为巡航车速，之后可通过 RES/+ 对巡航车速进行增加或通过 SET/- 对巡航车速进行递减；通过  对 ACC 进行暂时关闭；
3. 若当前 ACC 处于暂时关闭状态，驾驶员可通过 RES/+ 再次对 ACC 按照之前设置的车速进行激活；
4. 通过按下  对 ACC 功能进行关闭。



巡航过程中，随着车间距离的变化，组合仪表会显示前车到本车的距离的不同状态给驾驶员以提醒。

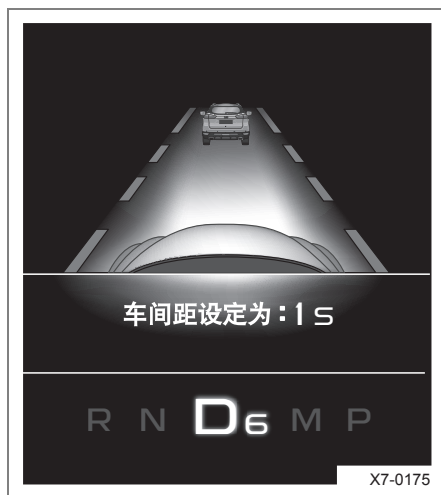
如果与前车距离越来越远，组合仪表显示界面的前车图像 1 将变大，颜色预警区 2 将由绿色变为橙色或红色。

设定车距

 您有责任选择一个合适行车状况的车距。

此系统可调节您的车速以使您的车辆与相同车道上前方的车辆保持适当距离。您可以从三项车距设置中选择任意一项。

您可通过按下车距控制按钮降低或增加您的车辆与前方车辆之间的距离。车间时距分为 1.0 秒、1.5 秒和 1.9 秒三档，每次打开启动开关时，默认的车间时距为 1.9 秒。◀



使用自适应巡航时提速

如果巡航控制系统已经启用，若想提速，朝 RES/+ 方向短时间滚动按钮，然后松开。在期望车速为 30km/h ~ 80km/h 之间时，每滚动一下加速键，期望车速提高 5km/h，在期望车速为 80km/h ~ 150km/h 之间时，每滚动一下加速键，期望车速提高 10km/h。

超车模式

在巡航模式下，如果您需要进行超车，踩下油门踏板，系统开启超车模式，松开油门踏板，车辆回到巡航车速。

使用自适应巡航时减速

如果巡航控制系统已经启用，



- 若想稍许减速，将朝 SET/- 方向短时间滚动调整按钮，然后松开。在期望车速为 30km/h ~ 80km/h 之间时，每滚动一下减速键，期望车速减小 5km/h，在期望车速为 80km/h ~ 150km/h 之间时，每滚动一下减速键，期望车速减小 10km/h。

恢复设定车速

如果您已经将 ACC 自适应巡航控制设在所需的车速，然后踩下制动踏板，这样 ACC 自适应巡航控制会解除，此时存储的车速仍继续保留在存储器中。若要恢复预先设定的车速，当车速达到约 30km/h 或以上时，向 RES/+ 方向滚动调整按钮，恢复为预先设定的车速。

结束自适应巡航控制

有三种方法可以解除巡航控制：

- 轻踩一下制动踏板，ACC 解除后，ACC 激活指示灯会熄灭。
- 挂入空档 (N)。
- 按下 ACC 解除按钮 ，暂时关闭巡航控制系统；按下 ACC 开关按钮  可彻底关闭巡航控制系统，巡航控制车速不会恢复。

探测问题

雷达传感器的可探测范围有限。某些情况下，雷达传感器可能无法检测到车辆，或延迟检测出车辆的时间。

下列情况中可能发生探测问题：

图 A：处在弯道内的汽车。

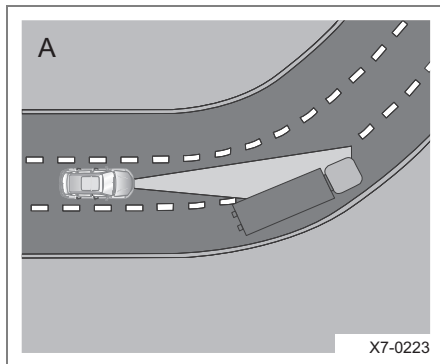


图 B：前方摩托车处在雷达传感器监控范围外。

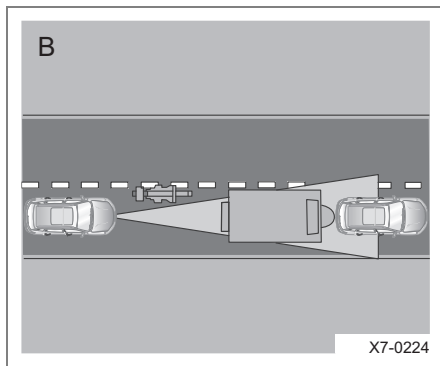


图 C：一辆汽车正在变换车道。

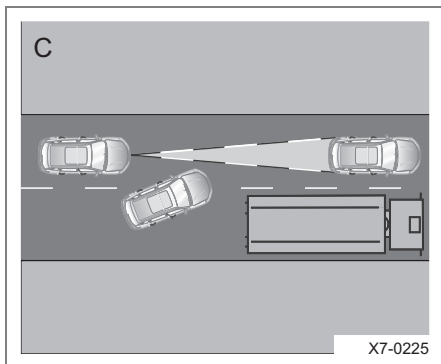
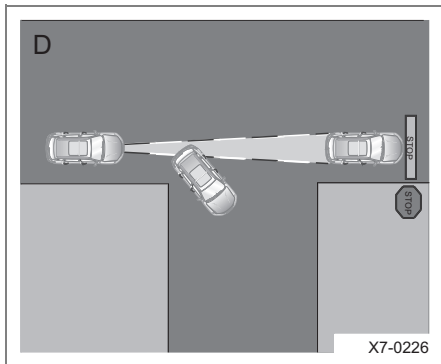


图 D：正在转弯的车辆和处于停止状态的前方车辆。



在这些情况下，系统可能会延迟或意外制动。驾驶员应保持警觉，必要时应给予手动调停。

如有物体撞击您的车辆前端或出现损坏，则雷达安装点更改。这会导致车辆检测结果遗漏或故障。请前往吉利汽车服务站检查雷达，以确保覆盖范围与操作得当。

城市预碰撞安全系统 (PCS)*

通过毫米波雷达对前方目标的距离和相对速度的监测，自动紧急制动系统能判断您的车辆是否可能与前方车辆或其他物体发生碰撞，当出现潜在碰撞等紧急情况时，触发一系列的警告、制动辅助及自动制动等功能，辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞的伤害。该系统包括以下功能：预测性碰撞警告、紧急制动辅助、部分自动紧急制动、低速自动紧急制动。此项功能可在车机上进行设置，具体操作详见随车多媒体导航手册。

预测性碰撞预警

系统根据碰撞可能性，依次采取视觉预警、刹车准备、视觉和听觉报警及刹车脉冲报警提醒驾驶员可能的碰撞危险，需及时采取制动，保证安全的驾驶距离。

视觉预警

指在您的车辆高速行驶，且与前车相距过近时触发的一项预警。虽然在当前行驶状况下不会发生碰撞，但假如前车突然发生强烈制动，在此跟车距离下，碰撞将无法避免。因此为了提醒驾驶员本车已与前车距离过近，需要调整驾驶行为以避免潜在的碰撞，同时为了不对当前驾驶产生干扰，只通过仪表发出视觉报警。



刹车准备

当系统判断出紧急情况，将为您进行刹车准备，即自动减少刹车片与刹车盘之间存在的间隙。

视觉和听觉报警

系统计算出可能会发生碰撞时，会触发碰撞预警，以提醒驾驶员及时采取制动，保持安全距离，避免碰撞，该警告为仪表发出视觉和听觉报警。

该功能在您的车速范围为 30 ~ 80 km/h 时，对前方静止目标进行判断并触发，对前方移动目标触发的自车速度范围为 30 ~ 150 km/h。

短暂急制动报警

在以上警告发出后，假如驾驶员未采取任何制动措施，系统会触发更高级别的报警，即紧急报警，并通过一次短暂急制动提醒驾驶员采取制动措施，保持安全距离。

紧急报警对静止目标无反应，对移动目标触发的自身速度范围为 30 ~ 150 km/h。

紧急制动辅助

自动紧急制动系统发出碰撞报警(包括视觉及听觉预警和短促制动警告)后，根据以下情况，紧急制动辅助的介入情况为：

- 如果驾驶员错误地估计情况的严重程度或驾驶员施加的制动力不足时，自动紧急制动系统将提供附加的制动力，辅助驾驶员进行制动；
- 如果驾驶员未采取制动，则系统的紧急制动辅助功能不会触发；
- 如果驾驶员采取制动且制动力足够大，也不会触发紧急制动辅助功能。

对于静止目标，该功能可触发的本车速度范围为 4 ~ 85 km/h；对于移动目标，可触发的本车速度范围为 4 ~ 150 km/h。

部分自动紧急制动

如果驾驶员对上述碰撞预警(包括视觉及听觉预警和短促制动警告)没有反应，自动紧急制动系统将主动施加部分制动力，使车速显著降低，为驾驶员争取更多的反应时间。

对于静止目标，该功能不会触发；对于移动目标，该功能可触发的本车速度范围为 30 ~ 150 km/h。

低速自动紧急制动

在低速的情况下，如果自动紧急制动系统检测到碰撞即将发生，则要求制动系统介入工作并进行全力自动紧急制动，以避免碰撞或最大程度地降低碰撞程度。同时仪表发出视觉和听觉报警。

对于移动和静止目标，该功能可触发的本车速度范围为 4 ~ 48 km/h。



自动紧急制动系统功能只能提供辅助制动，不能替代驾驶员对车辆的制动，驾驶员不能过分依赖该系统的帮助。◀



恶劣的天气条件，如大雨，下雪等，会导致系统功能下降。在这种情况下相关目标将无法被系统探测到或被探测到的时间过晚。驾驶员务必谨慎驾驶并随时准备通过制动控制车辆。◀

毫米波雷达传感器



毫米波雷达安装于前保险杠下方。

自动紧急制动系统和自适应巡航系统的核心部件为毫米波雷达。在它给您带来极大舒适和安全感受的同时，在日常用车中，请注意：

- 保持雷达清洁，传感器视野内不允许有其他障碍物；
- 不要擅自改变其位置，受到强烈震动或轻微撞击的雷达的校准将会被影响。

若毫米波雷达视野区域污浊，将通过仪表显示“前雷达表面需清洁”，提醒您注意擦拭和清洗。

主动偏航警示系统 *



该系统为驾驶员辅助工具。不可代替人为谨慎驾驶与判断。驾驶员仍须谨慎驾驶。此项功能可在车机上进行设置，具体操作详见随车多媒体导航手册。◀



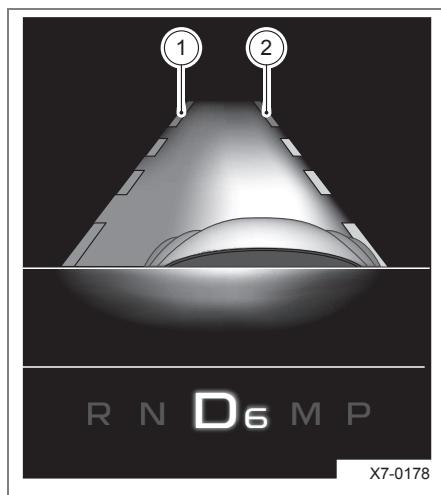
当车速升高至 60 km/h 以上时，车道偏离警告功能自动激活，当车速降低至 55 km/h 以下时，车道偏离警告功能退出。◀

当前摄像头监测到不是故意地偏离车道时，系统会通过报警提醒您保持在原车道内行驶。该系统使用内部后视镜后方安装的摄像头自动检测车道线。

车道偏离警告可以用以下方式的任意组合来警告驾驶员：

- 视觉
- 听觉

报警界面



组合仪表报警界面。

当 LDW 检测到车辆偏离车道时，组合仪表显示界面显示报警。

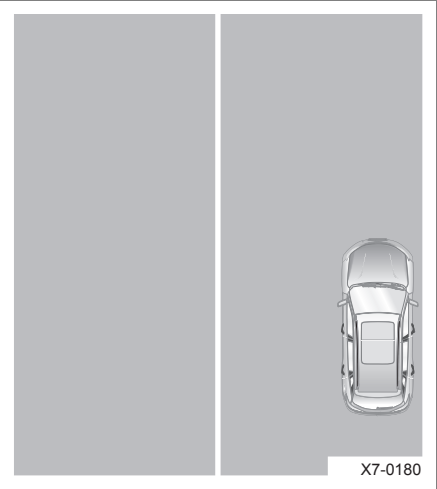
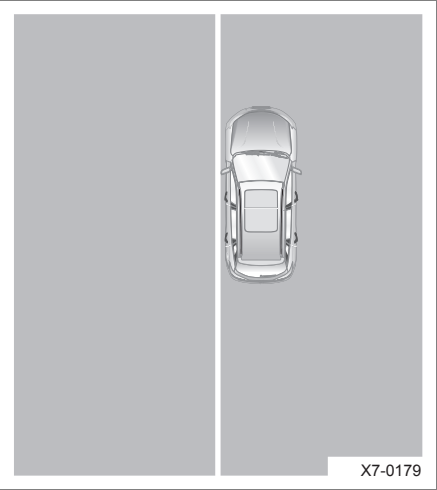
横线 1 表示 LDW 检测到该车道，若未检测到该车道，将不显示横线。

横线 2 颜色变成黄色，表示 LDW 检测到该车道，但此时车辆已经发生车道偏离。

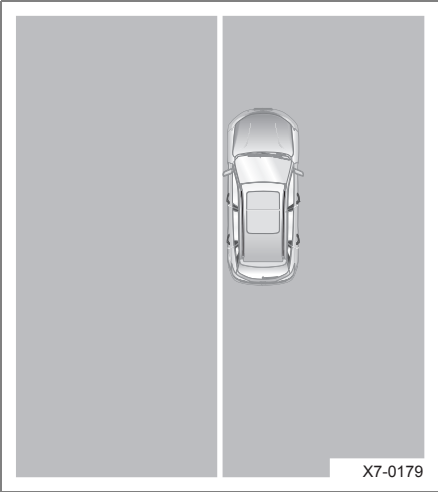
报警条件

当系统检测到以下情况，系统会发出报警(包括报警界面和报警声音)，提醒驾驶员：

1. 在车道的边界驾驶，有偏离车道的危险，没有打转向灯，左侧或者右侧报警，提醒驾驶员纠正方向。



2. 在车道的边界驾驶，只探测到一侧的车道线，没有打转向灯，只对有车道线的一侧报警。

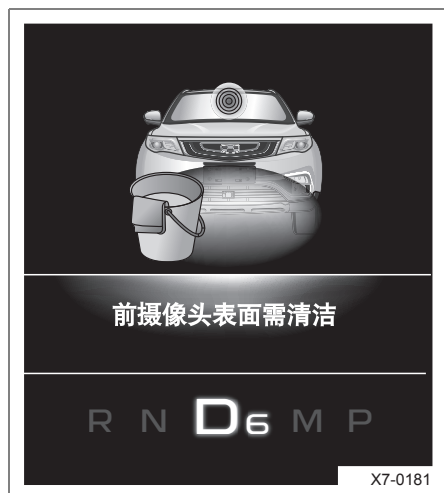


报警抑制

在报警发出之后，如果报警侧车轮仍处于报警区域之内，新的报警会被抑制，除此之外，以下操作也可抑制报警：

报警抑制条件	解除抑制后的持续时间
上次报警刚结束	4 秒
双闪灯开启	10 秒
急刹车	10 秒
ABS 和 ESP 工作	10 秒
方向盘转角过大	10 秒
方向盘转速较大	10 秒
转向灯开启	5 秒

前摄像头



前摄像头位于前风档玻璃上方。

在您使用车辆的过程中，不应遮挡多功能摄像头的视野范围，视野范围内的前风档玻璃的污浊会导致系统无法发挥功能而退出。

若前摄像头探测到视野区域污浊，将通过仪表显示“前摄像头表面需清洁”，提醒您注意擦拭和清洗。

1

2

3

4

5

6

7

8

自适应远光灯控制系统 *

本车配备了先进的智能远光灯控制系统，它可以通过对同向前车以及对向来车光照强度的判断，进行远近光的自动开启和关闭，可有效的防止驾驶员被眩晕和减轻驾驶员的负担。极大程度上降低夜间发生交通事故的风险。

此项功能可在车机上进行设置，具体操作详见随车多媒体导航手册。

作用范围：20km/h ~ 140km/h。

激活条件

1. 大灯置于 AUTO 档；
2. 智能远光灯控制系统处于开启状态；
3. 车速高于 40km/h。

解除条件

当车速低于20km/h或者关闭智能远光灯控制系统，或者大灯不置于 AUTO 档时，即可解除智能远光灯控制系统。

车辆分类

该功能可以探测到以下对面或同向来车：

- 轿车
- 卡车
- 摩托车

功能要求

- 该功能可以探测到 250m 距离内的对面来车，并关闭远光灯；
- 该功能可以探测到 150m 距离内的同向车辆，并关闭远光灯；
- 该功能可以探测到路灯道路，并在距离第一个路灯至少 50m 关闭远光灯；
- 该功能可以探测到能引起本车驾驶员眩光的情景（因雨、雪雾等反光），并关闭远光灯；该功能可以探测到本车进入照明充分区域（例如检测到大量光源或者亮度高于阈值），关闭远光灯；

装载

座椅背部刊物袋

刊物袋位于前排座椅背部，用于放置报纸、地图等小型物品。



在刊物袋中只允许放置轻便的物品。它不能放置沉重或尖锐的物品。

请勿将带有尖锐棱角边缘的物品放在刊物袋中，可能会损坏刊物袋。◀



行李架只作为整车装饰用，不可将行李或货物放置在行李架上。◀



切勿将坚硬、沉重或尖锐的物品放搁物架上。也不允许将宠物放在搁物架板上。紧急制动或急加速以及发生交通事故时，这些物品或宠物会危及所有乘员的安全，有人身伤害危险。◀

装载重物体



如装载物超出车辆载重量，或装载物品后车辆的重量分布不均，将会严重影响车辆的操纵性能，降低行车安全。

装载区域内的行李在发生交通事故或紧急制动时会移动。应将物体尽量放在较低且向前的位置，即尽可能靠近后座椅靠背。◀

装载较高物体

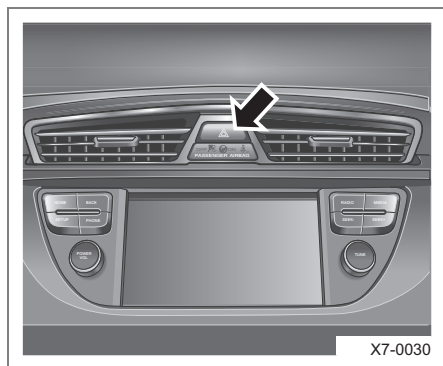
装载较高物体时，物品高度不能超出车箱高度，一定要将物品固定在车辆上，确保您的行车安全。

装载较大物体

装载较大物体时，物品长度不能超出车箱，同时一定要将物品固定在车辆上，确保您的行车安全。

危险警告装置

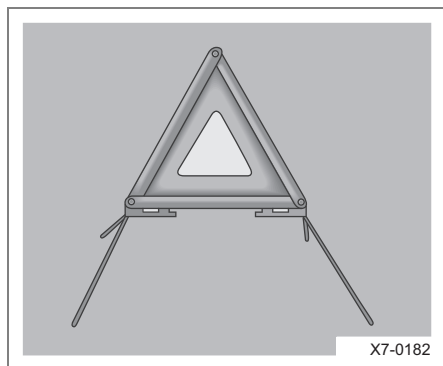
危险警告灯



当您驾驶车辆遇到问题需要减速行驶或停车时，应按下危险警告灯按钮，此时按钮上指示灯与车外左右转向灯同时闪烁，以警示他人。

i 当车速小于 25km/h，危险警报灯优先级变为大于转向灯；当车速大于 30km/h，危险警报灯优先级变为小于转向灯，当速度处于 25km/h ~ 30km/h 之间时，优先级不发生变化。◀

三角警示牌



使用三角警示牌时，可将其立在路旁距您车辆后约 100 米处。

跨接启动

跨接启动车辆

如果蓄电池电量已经耗尽或电量不足以启动车辆，可尝试用另一辆车和跨接电缆启动您的车辆。务必按照如下步骤进行操作以保证安全。

! 蓄电池可伤人。它们之所以危险是因为：

- 它们所含的酸液可使您灼伤。
- 它们内部的气体可爆炸或点燃。
- 它们所含的电量可使您烧伤。
- 如果您不严格按照以下步骤进行操作，您可能会受到上述一种甚至多种伤害。◀

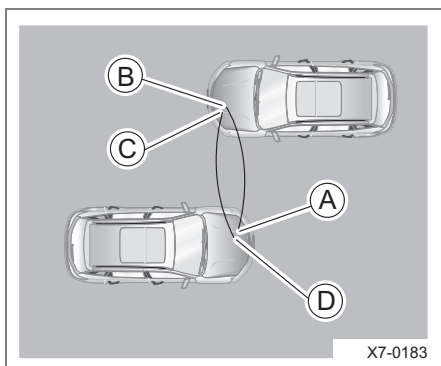
□ 忽视这些步骤可能会导致车辆严重受损，由此导致的昂贵修理费用不属保修范围。试图通过推拉方式启动车辆是徒劳的，而且还可能损坏您的车辆。

1. 关闭启动开关，除危险警告灯（如有需要）外，关闭两车的所有车灯和电气附件。◀

! 即使在发动机未运行时，发动机舱内的冷却风扇也会启动并使您受伤。因此，双手、衣物和工具应远离发动机罩下的冷却风扇。◀

! 在蓄电池附近使用明火可能会导致蓄电池内气体爆炸。有些人曾因此受伤，一些人已经失明。如果光线不足，请使用手电筒。蓄电池酸液可使您灼伤。勿让酸液溅到身上。如果酸液不慎溅入眼睛或溅到皮肤上，应立即用水冲洗并就医。◀

! 冷却风扇和发动机的其它运行部件可使人受重伤。在发动机运转时，一定要使双手远离发动机运行部件。◀



2. 将红色正极 (+) 电缆的一端接到需要跨接启动车辆的正极 (+) 接线柱 (A) 上。
3. 不要让红色正极 (+) 电缆的另一端接触金属。将其连接至有电蓄电池 (B) 的正极 (+) 端子上。
4. 将黑色负极 (-) 电缆的一端接至有电蓄电池 (C) 的负极 (-) 端子上。在进行下一步之前, 不要让另一端接触任何东西。不要将负极 (-) 电缆的另一端接到无电蓄电池上, 应该接到无电蓄电池车辆上未上漆的发动机金属部上。
5. 将黑色负极 (-) 电缆的另一端连接至蓄电池无电车辆的发动机未上漆金属部件 (D) 上, 但不要靠近发动机运行部件与蓄电池。
6. 启动有电蓄电池车辆上的发动机, 并让发动机怠速运行至少四分钟。

尝试启动蓄电池无电的车辆。如果尝试几次后没有能启动, 车辆很可能需要维修。



如果以错误的顺序连接或拆卸跨接电缆, 可能会出现电气短路并损坏车辆。由此导致的修理不属于保修范围。因此, 一定要按照正确的顺序连接或拆卸跨接电缆, 并保证电缆互不接触或触碰其它金属。◀

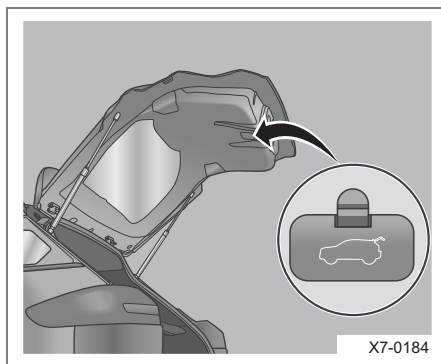
断开两车跨接电缆的操作顺序:

1. 断开蓄电池无电车辆上的黑色负极 (-) 电缆。
2. 断开蓄电池有电车辆上的黑色负极 (-) 电缆。
3. 断开蓄电池有电车辆上的红色正极 (+) 电缆。
4. 断开蓄电池无电车辆上的红色正极 (+) 电缆。

行李箱应急开启

本车的行李箱采用电控开启式设计, 正常情况下可以按下智能钥匙上的行李箱开启按钮来开启行李箱或通过仪表台上的开关开启, 也可以在车辆周边 1.8 米范围内有合法的智能钥匙存在时, 直接按行李箱开启按钮开启。

但是当人员发生意外被锁在行李箱内, 在此情况下可使用行李箱应急开启装置。



具体开启方法如下:

1. 完全折叠后排座椅靠背。详细信息, 请参见第 4 章“座椅和保护装置”中的“前后座椅调节”章节。
2. 从右后侧车门直接钻入行李箱内部, 即可看到图示行李箱应急开启手柄。
3. 从固定卡扣上取下行李箱应急开启拉手。
4. 根据图示拉动行李箱应急开启拉手。
5. 开启行李箱。

牵引车辆

所有的牵引都要使用安全链系统，并遵守国家和当地的法律。与地面接触的车轮和车轴必须具有良好的状态。如果已经损坏，则须使用牵引台车。

牵引提示

1. 使用软连接牵引装置（如牵引绳）时，牵引车与被牵引车之间的距离应当大于 4 米小于 10 米。对于制动失效的被牵引车，应当使用硬连接牵引装置（如牵引杆）进行牵引。
2. 牵引车和被牵引车均应当开启危险报警闪光灯。
3. 如要牵引装备自动变速器的车辆，需要注意以下事项：
 - 将换挡杆挂入空档（N）。
 - 切勿以高于 50km/h 的车速牵引。
 - 牵引距离不得超过 50km。

使用专用牵引车时只允许抬起被牵引车的前车轮进行牵引。



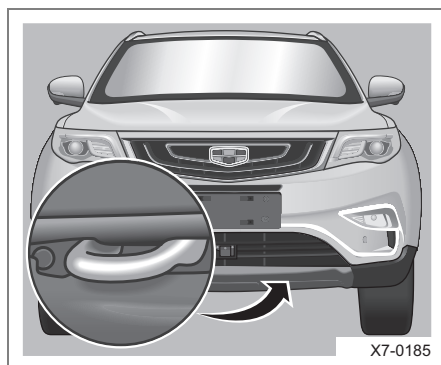
绝对不要从后方牵引前轮着地的具有自动变速器的车辆，否则会导致变速器严重损坏。

在以下情况时不允许牵引本车，而必须用专用运输车或台车运输：

- 某种损坏，使本车的变速器不再有润滑油时。
- 装备自动变速器的车辆牵引距离超过 50km 时。◀

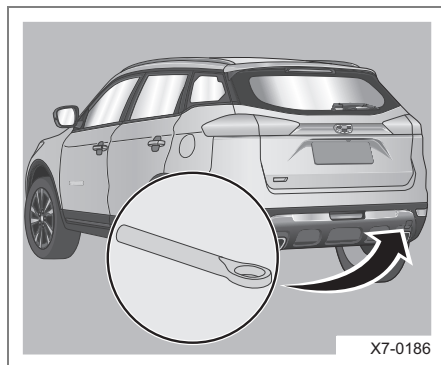
牵引环

本车前部装备了一个固定牵引环，后部装备了一个可拆卸牵引环。



安装后部牵引环

您的车辆后部右侧装备了可拆卸牵引环。后牵引环放在行李箱中的随车工具箱内。后牵引环安装位置在车辆后保险杠右侧。安装后牵引环时，用螺丝刀先拆下牵引孔上的盖罩，然后将牵引环旋入牵引钩螺纹导套内，确保用轮胎螺栓扳手将牵引环完全拧紧。




当您的车辆抛锚或者发生事故时，可以用前或后牵引环作为牵引点牵引您的车辆。但不能用来牵引其他车辆，而且绝对不能用来牵引拖车。



缓慢行驶，不要行车过快，过大的牵引力会损坏车辆。◀

更换轮胎

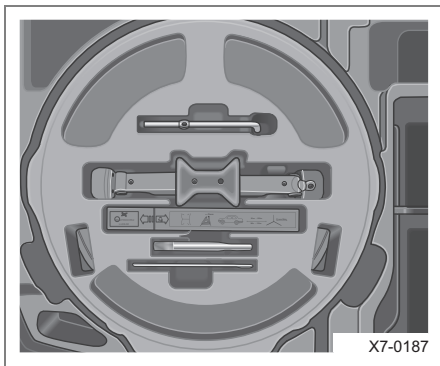
 将车辆停放在一处不存在交通危险，并便于安全地更换车轮的地方。车辆必须水平停放在坚实的路面上。


如果必要的话，开启危险警告灯，并在规定距离内放置危险警示牌。◀

取出备胎和随车工具

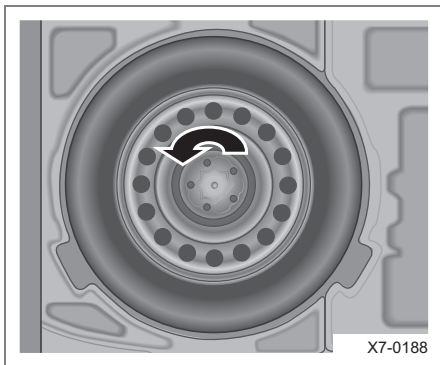
千斤顶和随车工具

您需要的千斤顶和随车工具安放在行李箱内。



 仅能使用符合吉利汽车认证的专用千斤顶。禁止使用其它类型的千斤顶，否则车辆千斤顶可能会滑动，从而会导致人员、车辆伤害。◀

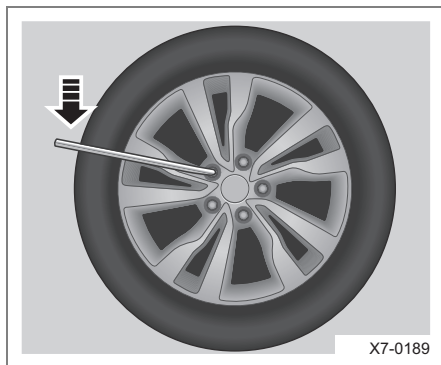
备胎



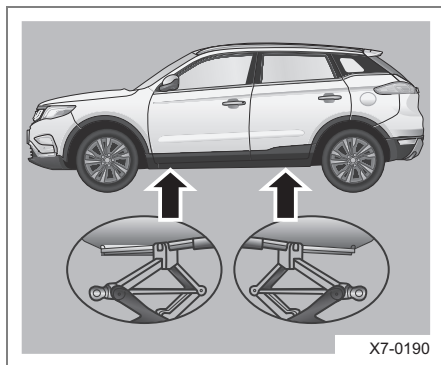
备胎存放在行李箱内，位于随车工具箱的下方。翻开行李箱衬板，将行李箱衬板拉手挂在流水槽上，取出随车工具箱，松开备胎锁紧旋钮，取下备胎。

拆卸瘪胎并安装备胎


1. 操作前，先进行安全检查。



2. 将车轮扳手套在车轮螺母上，并逆时针转动，松开所有车轮螺母大约一圈，但先不要拆下螺母。



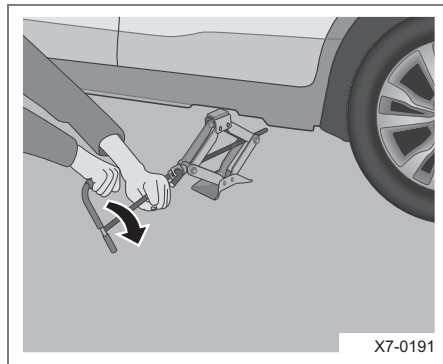
3. 放置千斤顶顶头，如图所示将千斤顶放置在举升点下之前，先将千斤顶调整到适合的高度。

 举升车辆时如果千斤顶支撑位置不正确会损坏车辆，甚至使车辆翻落。为避免人身伤害和车辆损坏，在举升车辆前，要确保千斤顶顶头处于正确的位置。◀

⚠ 进入千斤顶顶起的车辆下方十分危险。如果车辆从千斤顶上滑落，您可能会受重伤甚至死亡。禁止进入仅靠千斤顶支撑的车下。◀

⚠ 如果不具备适当的安全设备且未经培训就举升车辆并进入车下进行保养或维修会很危险。随车配备的千斤顶，仅可用于更换瘪胎。如果用作其它用途，当车辆滑下千斤顶时，您或他人可能会受重伤甚至死亡。◀

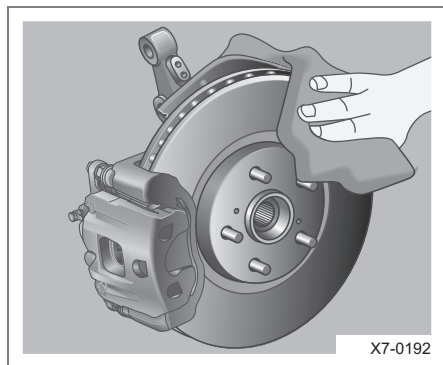
4. 接上千斤顶把手。



5. 如图所示顺时针转动千斤顶把手，将车辆举升至足够的离地高度，以便能在车下安装备胎。

6. 拆下所有的车轮螺母。

7. 拆下瘪胎。



8. 清除车轮螺栓、安装表面和备用车轮上的锈迹或污垢。

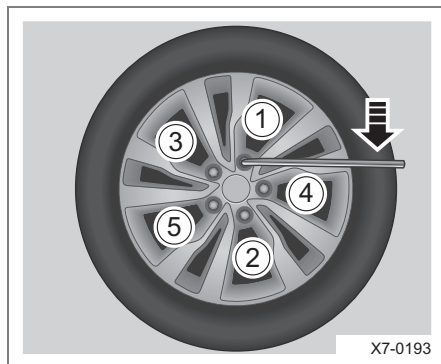
⚠ 车轮或车轮连接件上的锈蚀或污垢会使车轮螺母在使用一定时间后松动。车轮可能脱落，导致事故。更换车轮时，请清除车轮与车辆连接部位的任何锈蚀或污垢。在紧急情况下，可用布或纸巾来清除；但如有必要，之后一定要用刮板或钢丝刷来清除所有锈蚀或污垢。◀

9. 安装备胎。

10. 装回车轮固定螺母。使用车轮扳手对角、顺时针拧上每颗螺母，直到车轮固定在轮毂上。

11. 逆时针转动千斤顶把手，降下车辆，直至车辆降下千斤顶。

⚠ 禁止在螺栓或螺母上使用机油或润滑脂，否则螺母会变松、车辆的车轮可能会脱落，导致撞车事故。◀



12. 如图所示按交叉顺序拧紧车轮螺母。

13. 将千斤顶降到底，并从车下取出千斤顶。

14. 用车轮扳手拧紧车轮螺母。

15. 如果需要，安装轮毂装饰盖。

⚠ 如前轮胎故障需使用备胎，请勿直接使用备胎替换前轮胎，为了您的行驶安全，请将正常的后轮胎更换到前轮上，再将备胎安装到后轮上。

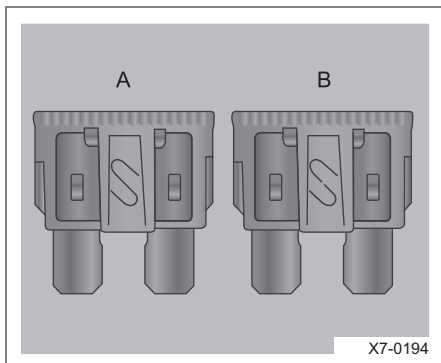
将车辆的正常后轮调整到前轮或者更换备胎后，由于胎压系统没有重新自学习，仪表上的胎压显示数值会不能正确的反映当前轮胎的实际胎压值，请将车辆开到吉利的服务维修点重新进行胎压系统的自学习，以确保行车安全。◀

存放瘪胎或备胎及工具

将瘪胎或备胎内侧面朝上放置在行李箱备胎仓内，然后将随车工具箱放置在备胎上方。旋入旋钮并完全拧紧。将千斤顶和其它工具放回随车工具箱内，并固定妥当。

更换保险丝

保险丝通过防止电路中电器的过载，来保护汽车电器设备。熔断的保险丝预示着它所保护的电路发生了故障并且停止了工作。如果怀疑保险丝有问题，可以把它从保险丝盒中拿出来进行检查，看一看保险丝中的金属丝是否熔断。



A - 保险丝完好

B - 保险丝熔断

保险丝位置和识别

保险丝位于发动机舱左侧和仪表板左侧的配电盒内。共有两种不同类型的保险丝：

1. 片状保险丝 - 较细，插入式，允许电路通过电流为 5 ~ 30A。
2. 慢熔保险丝 - 方型，插入式，允许电路通过电流为 30 ~ 60A。

颜色代表保险丝的安培数，该安培数也标注在保险丝上。

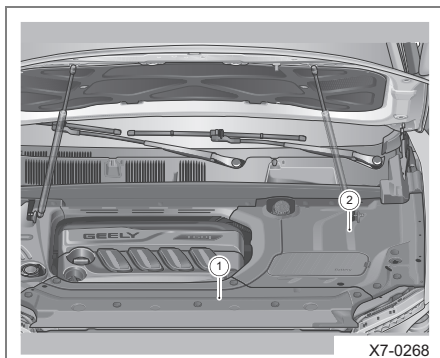


对已熔断的保险丝，请勿尝试修复。

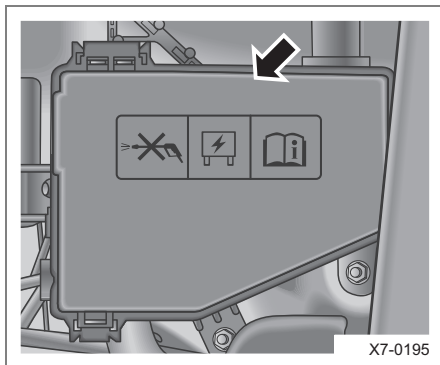
禁用颜色或安培值不一致的保险丝代用，否则会引起电器系统损坏或因电线过载而发生火灾。◀

发动机舱保险丝盒

1. 打开发动机舱盖。



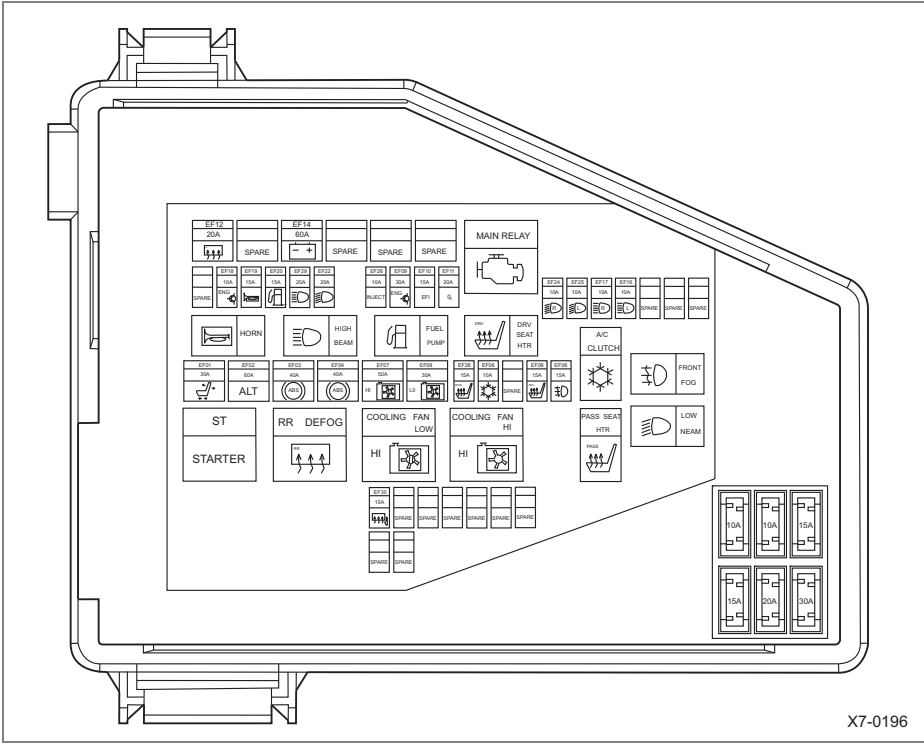
2. 拆卸前保险杠上部装饰板。(上图标注 1)
3. 拆卸左翼子板上装饰板。(上图标注 2)



4. 要查看保险丝，松开图示处的侧固定锁扣并拆下保险丝盒盖。



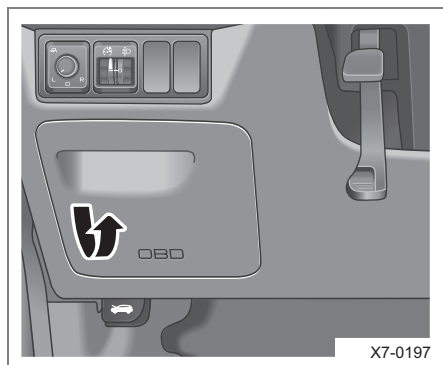
车辆上的任何电气零部件被溅上液体都可能会造成电器零部件的损坏。请务必将电气零部件上的盖子盖好。◀



保险丝号码	安培数 (A)	名称	备注
EF01	30	电动座椅保险丝	/
EF02	60	室内电器盒 ALT 总保险丝	/
EF03	40	ABS 保险丝	/
EF04	40	ABS 保险丝	/
EF05	15	前雾灯保险丝	/
EF06	10	A/C 空调保险丝	/
EF07	50	散热风扇高速保险丝	/
EF08	30	散热风扇低速保险丝	/
EF09	30	EMS 保险丝	/

保险丝号码	安培数 (A)	名称	备注
EF10	15	EFI 保险丝	/
EF11	10	氧传感器保险丝	/
EF12	20	后除霜保险丝	/
EF14	60	室内电器盒 B+ 总保险丝	/
EF16	10	左前远光灯保险丝	/
EF17	10	右前远光灯保险丝	/
EF18	10	EMS 保险丝	JLD-4G20 发动机车型
EF19	15	喇叭保险丝	/
EF20	15	燃油泵保险丝	/
EF22	20	近光灯保险丝	/
EF24	10	右前近光灯保险丝	/
EF25	10	左前近光灯保险丝	/
EF26	10	喷油器保险丝	JLD-4G20 发动机车型
EF27	15	驾驶侧座椅加热保险丝	/
EF28	15	乘客侧座椅加热保险丝	/
EF29	20	远光灯保险丝	/
EF30	10	后视镜除霜保险丝	/

中央配电盒



中央配电盒位于仪表板的左侧。揭开护盖即可查看保险丝。

1

2

3

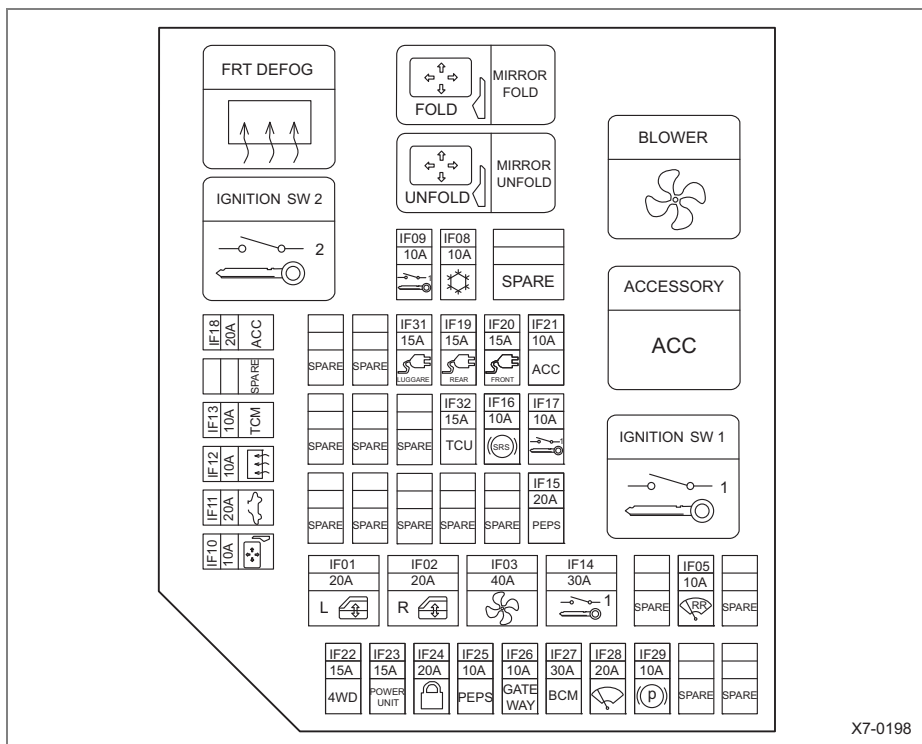
4

5

6

7

8

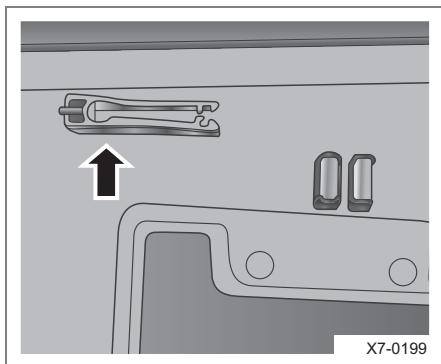


保险丝号码	安培数 (A)	名称	备注
IF01	20	左侧电动车窗保险丝	/
IF02	20	右侧电动车窗保险丝	/
IF03	40	鼓风机保险丝	/
IF05	10	后雨刮电机保险丝	/
IF08	10	空调控制模块保险丝	/
IF09	10	IG2 保险丝	/
IF10	10	电动后视镜保险丝	/
IF11	20	电动天窗保险丝	/
IF12	10	前除霜保险丝	/

保险丝号码	安培数 (A)	名称	备注
IF13	10	转向管柱组合开关保险丝	/
IF14	30	IG1 总保险丝	/
IF15	20	PEPS 保险丝	/
IF16	10	安全气囊控制单元保险丝	/
IF17	10	IG1 保险丝	/
IF18	20	ACC 总保险丝	/
IF19	15	后备用电源保险丝	/
IF20	15	前备用电源保险丝	/
IF21	10	ACC 保险丝	/
IF22	15	4WD 保险丝	/
IF23	15	ECU 保险丝	/
IF24	20	中控锁保险丝	/
IF25	10	PEPS 保险丝	/
IF26	10	网关保险丝	/
IF27	30	BCM 保险丝	/
IF28	20	前雨刮电机保险丝	/
IF29	10	制动灯保险丝	/
IF31	15	行李箱备用电源保险丝	/
IF32	15	TCU 保险丝	/

检查或更换保险丝

1. 关闭启动开关和所有的电器设备，断开蓄电池负极电缆。



2. 用保险丝可拆卸钳子一端夹住保险丝头部，拉动、拆下保险丝。查看保险丝是否熔断，如已熔断，请更换。
3. 用另一个新的、相同安培值的保险丝来更换已熔断的保险丝。如果更换上的保险丝立即损坏，请立即寻求专业人员检修。

更换灯泡

更换灯泡通常需要拆除某些车辆部件，因此进行相关操作需要具备专业技能。对于只能从发动机舱才能接近的灯泡，由于发动机舱内存在众多高温部件和移动部件，因此危险性和操作难度会更大。

建议您前往吉利汽车服务站处更换灯泡。

灯泡规格

室外灯部分

序 号	名 称	数 量	光 色	功率（W）/个
1	远光灯	2	白色	低配：55W/ 高配：16W
2	近光灯	2	白色	低配：55W/ 高配：25W
3	前转向灯	2	琥珀色	低配：21W 高配：10W(13.5V)
4	前位置灯	2	白色	5W
5	前雾灯	2	白色	35W
6	日间行车灯	2	白色	低配：4W/ 高配：15W
7	侧转向灯	2	琥珀色	1.1W
8	后转向灯	2	琥珀色	21W
9	后雾灯	1	红色	21W
10	后位置灯	2	红色	11.7W
11	制动灯	2	红色	4.4W
12	高位制动灯	1	红色	4.3W
13	倒车灯	2	白色	16W
14	牌照灯	2	白色	5W
15	后回复反射器	2	红色	-

室内灯部分

序 号	名 称	数 量	光 色	功率 (W) / 个
1	前阅读灯	2	白色	低配: 8W/ 高配: 1W
2	后阅读灯	2	白色	低配: 8W/ 高配: 1W
3	杂物箱灯	1	白色	5W
4	后备箱灯	1	白色	5W
5	照地灯	2	红色	1W
6	主驾驶 化妆镜灯	1	白色	1.35W
7	副驾驶 化妆镜灯	1	白色	1.35W
8	氛围灯	7	白色	0.5W

车辆过热

车辆过热实际指的是发动机水温过高。如果发动机水温警告灯闪烁，表示发动机过热，应按以下程序处理：

1. 将车安全地驶离道路至安全的地方，然后停车并点亮危险警示灯。将变速器设定在驻车档并启用驻车制动器。如果在使用空调，则把它关闭。
2. 如果冷却液或蒸汽从散热器或膨胀罐中喷出，则停止发动机。等蒸汽消退后打开发动机罩。如果没有冷却液或蒸汽喷出，则保持发动机在运转状态并确认冷却风扇处于工作状态。如果没有，则关闭启动开关。
3. 目视检查发动机的传动皮带（水泵皮带）是否断裂或松弛。检查散热器、软管和车辆下面有无明显的冷却液泄漏。但是，如果有水滴来自使用中的空调，则是正常现象。
4. 如果发动机传动皮带破裂或冷却液泄漏，立刻关闭发动机，通知吉利汽车服务站或向合格的修理店请求帮助。
5. 如果发动机的传动皮带没有问题以及没有明显的漏水，则检查冷却液膨胀罐。如果已经干枯，则在发动机运转的状态下，往膨胀罐中加冷却液，加至约一半。
6. 发动机冷却液温度下降到正常温度后，再次检查膨胀罐中的冷却液液位。必要时，再加入到一半。严重的冷却液流失表明系统中有泄漏的地方。须由吉利汽车服务站或合格的修理店尽快检查。
7. 夏季停车后，冷却风扇往往自动启动，甚至长时间不停，此情况为正常现象。待发动机温度降低至无需冷却风扇工作温度后，冷却风扇会自动关闭。



为了避免人员受伤，须保持发动机舱盖关闭的状态，直至没有蒸汽为止，蒸汽或冷却液的流出表示发动机内具有很高压力。

发动机在运转中，手和衣服要远离发动机传动皮带和风扇（即使没有转动）。

发动机和散热器在高温状态下，不得取下散热器盖。喷出的高温蒸汽和液体会造成严重伤害。◀

发动机熄火 / 摆脱陷车状况

发动机熄火

1. 须慢慢减低车速，保持直线行驶，小心驶离车道停靠于路边安全的地方。
2. 打开危险警告灯。
3. 重新启动发动机。

如果发动机不能启动，请参见第 5 章“启动和驾驶”中的“车辆不能启动”章节。



如果发动机不运转，则制动器和转向器的助力装置不工作，因此，转向和制动将比平时困难。◀

摆脱陷车状况

如果车辆陷在雪地、泥地、砂地等地方时，需要试着在前进档和倒档之间进行切换，前后晃动车辆使之脱离。



如果在车辆的附近有人或物体，不要用前后摇动车辆的方法使之移动。在摇动车辆时，车辆会因此脱离困境而突然向前或向后移动，从而造成周围的人受伤或物受损。◀



如果要摇动车辆，为了防止损坏变速器和其它部件，须遵守以下注意事项：

- 在变速器换挡至前进档或后退档之前，不要踩加速踏板。
- 不要空转发动机并且避免车轮空转。

摇动一段时间后如果仍然不能使车辆脱离，则需要利用牵引之类的其它方法。◀

维护保养

定期保养



本手册中规定的保养间隔、检查、检修以及推荐的油液和润滑油是保持良好车况的必要条件。因不遵循定期保养而造成的任何损坏均不属车辆保修范围。

正确的车辆保养不仅有助于保持良好车况，而且还有利于环境。所有推荐的保养项目都十分重要。车辆保养不当甚至会影响我们呼吸的空气质量。油液液位不正确或轮胎气压不正确会增加车辆的排放量。为保护环境并保持良好车况，务必正确保养车辆。◀



如在以下恶劣条件下使用汽车，为了您和您的爱车，建议您在定期保养之间适当增加保养项目、保养次数，或缩短保养周期：

- 发动机在冷机条件下（停止超过 1 小时之后），反复进行短途（低于 10km）行驶；
- 长期在温度 30 °C 以上炎热的地区使用车辆，或长期在温度 -15 °C 以下寒冷的地区使用车辆；
- 过度空转或长期低速长途行驶；
- 经常持续高速行驶，且行驶时间过长；
- 经常在交通不畅的市内道路上走走停停地行驶；
- 经常在多沙或多尘的路面上行驶；
- 经常在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶；
- 经常被用作出租车、警车等特殊车辆运行；
- 加注了不符合品质要求的汽油。

如长时间在恶劣条件下使用汽车，建议您适当增加下列部件的保养频次或缩短保养周期：发动机机油、机油滤清器、空气滤清器、传动皮带等。◀



为了您的爱车，如果您的车辆经常反复短途行驶（低于 10km），或经常在寒冷恶劣条件（-15 °C）下短时间行驶，建议

您根据实际情况使发动机在正常水温条件下进行适当的高速行驶。◀

使用保养计划

我们想让本车保持良好的车况，但我们无法确切了解您的行车方式。您可能每周仅进行几次短途行驶；您也可能一直在炎热多尘的天气下长途行驶；您可能将车辆用作送货车；您也可能驾车上班、办事等。

由于人们使用车辆的方式多种多样，保养需要也不尽相同。您可能需要加大检查和更换频率。因此请阅读以下内容并注意您的行车方式。如果您对如何保持良好车况存在疑问，请向吉利汽车服务站咨询。

本保养计划适用于以下车辆：

- 在规定装载范围内运送乘员和货物的车辆。
- 在法规限定的车速内、行驶在适当路面上的车辆。

使用推荐燃油的车辆。参见第 5 章“启动和驾驶”中的“燃油系统”章节。



对车辆保养操作可能会有危险。如果硬要执行某些保养作业，您可能会受重伤。只有当您拥有与保养相关的基本知识以及适当的工具和设备时，才能自行进行保养工作。如果没有把握，应请吉利汽车服务站指派合格的技师来进行保养操作。

有些保养项目比较复杂。因此，除非您有足够的技术经验并且拥有必要的设备，否则应请吉利汽车服务站来进行保养。当您去吉利汽车服务站进行保养时，经过吉利汽车培训并得到其支持的维修技师会使用原装零件完成保养工作。

“推荐的油液和润滑油”列出了可供使用的正确油液及润滑油。在车辆进行维修保养时，确保会使用这些油液和润滑油。

在您或他人驾驶车辆之前，必须更换所有有问题的零部件并完成所有必要的修理。我们建议使用由吉利汽车服务站提供的原装零件。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

保养记录

详细内容请参见《保修保养手册》。在每次保养之后，您务必让吉利汽车服务站在保养记录表页上签名和盖章。

废气排放控制

您的车辆上安装了符合法律规定的废气排放和蒸发控制装置。不正确的发动机设置会对废气排放、发动机性能和燃油消耗产生负面影响，也会产生高温，从而导致催化转化装置和发动机的损坏。



车主或车辆维修人员未经授权不得更换、改装和调节此设备。也不能对发动机的设置进行任何调节，否则，将影响车辆的排放指标。◀

车主的维护保养



显著或突然的液位下降，或者不均匀的轮胎磨损应当立即到吉利汽车服务站检修。◀

除了前面提及的保养之外，车主还应经常地进行一些简单的检查。下面将向您提供一些建议。

每日检查：

- 灯光、喇叭、雨刮器、洗涤器和警告灯的功能。
- 座椅安全带和制动器的功能。
- 检查车身底部是否有预示泄漏的液体残留痕迹。
- 检查轮胎外观。

每周检查：

- 发动机机油液位。
- 冷却液液位。
- 制动液液位。
- 风窗洗涤液液位。
- 轮胎气压和状态。
- 操作空调系统。

说明：如车辆经常长时间高速行驶，应当经常检查发动机机油。

有毒液体

车辆中使用的液体是有毒的，不得被吞食或与未愈合的伤口接触。

有毒液体包括：蓄电池的酸液、防冻液、制动液、汽油、发动机油和风窗玻璃洗涤液。为了您的安全，请阅读和遵守打印在标签和容器上的所有用法说明。

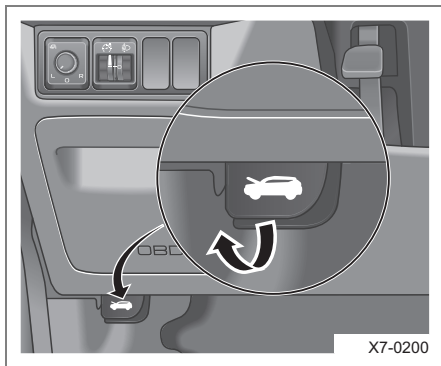
使用过的发动机机油

长时间与发动机机油接触可能会导致严重的皮肤病，包括皮炎和皮肤癌。接触后要进行彻底清洗。使用过的发动机机油不得随意排放，以免污染环境。

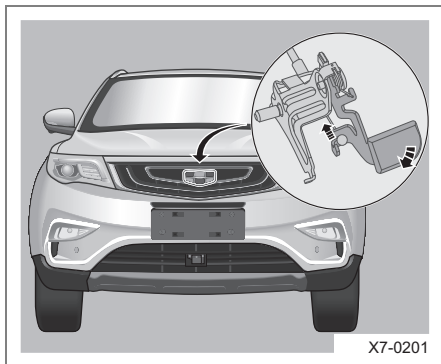
发动机罩

打开发动机罩

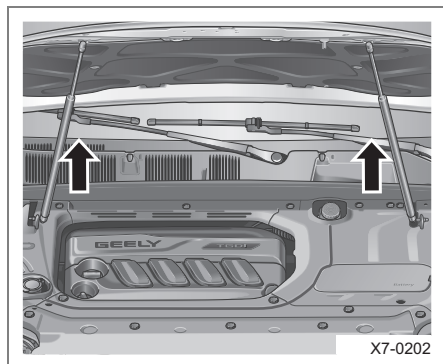
按如下步骤打开发动机罩：



1. 拉动位于车内驾驶员侧仪表板左下方、带此符号的发动机罩释放把手。



2. 将位于散热器格栅中间位置的发动机罩锁安全护钩手柄向上推动，使其分离。



3. 稍微抬起发动机罩，在左右侧气弹簧的作用下，发动机罩将打开至最大位置。



当雨刮竖直放置时，禁止打开发动机罩，否则会造成雨刮甚至玻璃的损坏。◀



汽车的发动机舱是一个有危险的作业区域。在发动机舱中进行检查和加注工作液一类的作业时，会有划伤、烫伤、事故和火灾等方面的危险。请务必遵守相关注意事项。◀

关闭发动机罩

在合上发动机罩前，必须盖好所有加注口盖。

向下按压发动机罩，依靠发动机罩自身重力下落并锁闭发动机罩，直到听到一声“咔嗒”声响，表示发动机罩已锁闭。关闭发动机罩后，通过尝试提起发动机罩前缘来验证其是否被完全锁止。



禁止在发动机罩未正确关闭时驾车。

未锁闭好的发动机罩，在行车时会突然开启而挡住驾驶员的视线，从而造成车辆或其它财产、人员的伤害、甚至死亡。◀

1

2

3

4

5

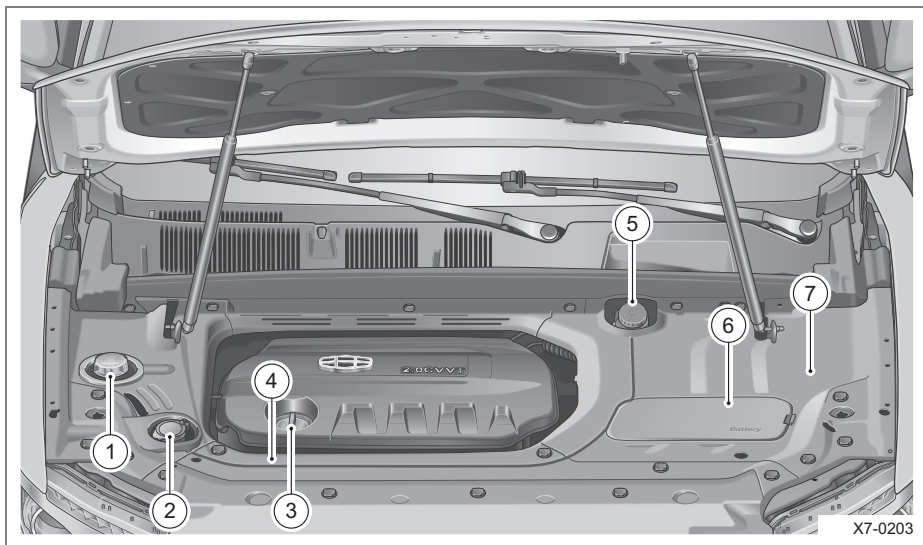
6

7

8

发动机舱

JLD-4G20 发动机

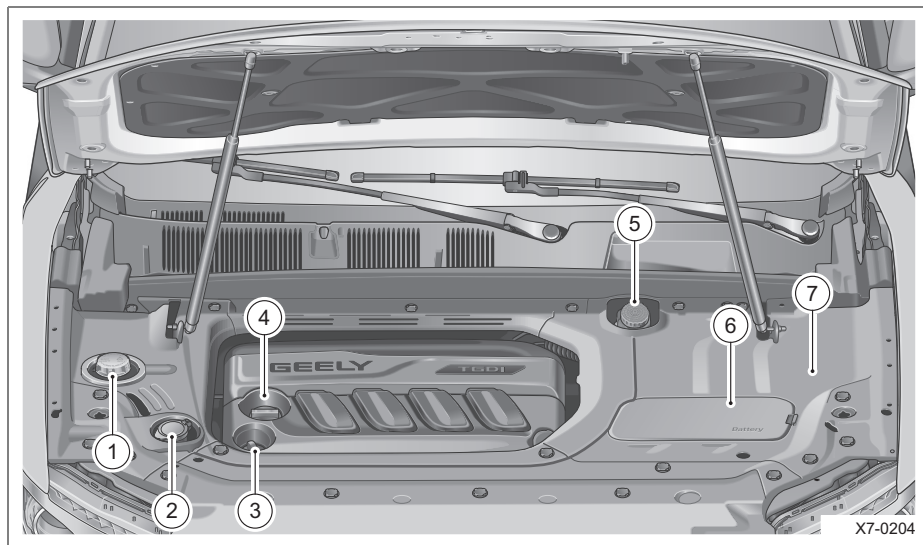


- | | |
|--------------|-------------|
| 1. 发动机冷却液膨胀罐 | 5. 制动液储液罐 |
| 2. 洗涤液储液罐 | 6. 蓄电池 |
| 3. 发动机油加油口盖 | 7. 发动机舱保险丝盒 |
| 4. 发动机机油标尺 | |



对于任何一款发动机，前舱的任何件都具有特定温度要求，不允许随意更换，否则可能造成由于温度场的变化或材料的不同引起的零部件耐温不够，从而发生热破坏。◀

JLE-4G18TDB 发动机



- | | |
|--------------|-------------|
| 1. 发动机冷却液膨胀罐 | 5. 制动液储液罐 |
| 2. 洗涤液储液罐 | 6. 蓄电池 |
| 3. 发动机机油标尺 | 7. 发动机舱保险丝盒 |
| 4. 发动机油加油口盖 | |



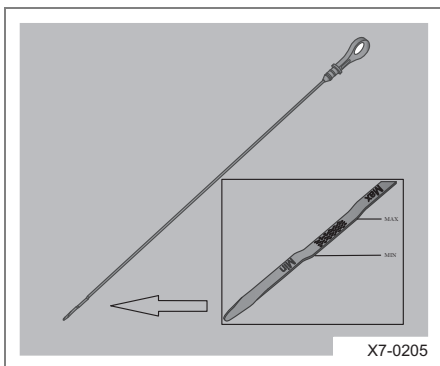
对于任何一款发动机，前舱的任何件都具有特定温度要求，不允许随意更换，否则可能造成由于温度场的变化或材料的不同引起的零部件耐温不够，从而发生热破坏。◀

发动机

检查和添加发动机油

最好在每次加油时检查发动机油油位。为取得准确读数，发动机油必须尚未冷却且车辆应在平坦的地面上。发动机油尺带有橘红色环形手柄。请参见“发动机舱”来确定发动机机油尺的位置。

1. 关闭发动机，等候 10 分钟以便机油回流到储油盘。如果不这样做，发动机机油尺可能无法显示实际的油位。
2. 拔出发动机油尺，用纸巾或布擦干净后将其插回到底。



3. 再次拔出发动机油尺检查液面，液面不允许低于发动机机油尺上的 MIN 标记。
4. 若发现发动机机油低于 MIN 标记，旋下发动机机油加油口盖，添加发动机机油至机油尺 MAX 标记。
5. 等待 10 分钟后再次检查发动机机油油位，如需要，再加适量的发动机机油。
6. 最后，确保发动机机尺插好，机油加油口盖盖好。

请使用本公司推荐和认可的发动机油，请参见第 8 章“技术数据”中的“推荐的油液和容量”。



请遵照相关环境保护法处理使用过的发动机机油。◀

发动机空气滤清器 / 滤芯

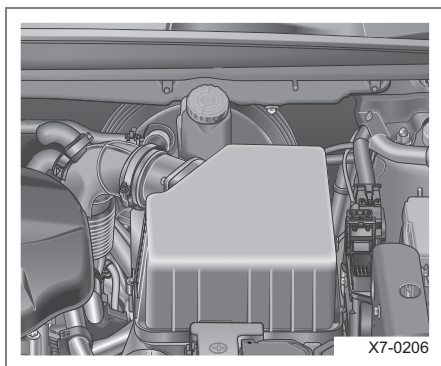
发动机空气滤清器/滤芯位于车辆前排驾驶员侧的发动机舱内。

何时应检查发动机空气滤清器 / 滤芯

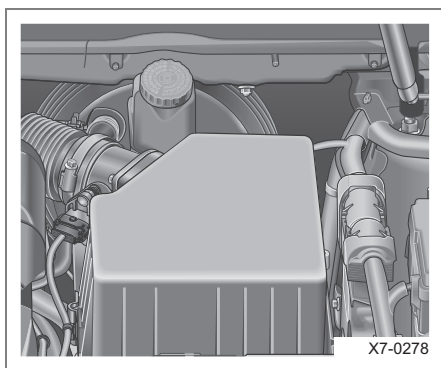
关于检查发动机空气滤清器/滤芯的间隔，请参见《保修保养手册》。

若想检查空气滤清器/滤芯，将滤芯从车上拆下并轻轻晃动滤芯，抖落灰尘和污垢。如果滤芯上仍有结块的污垢，则需更换新滤芯。请按如下步骤检查或更换发动机空气滤清器/滤芯：

JLD-4G20 发动机



JLE-4G18TDB 发动机



1. 打开发动机舱罩。
2. 拆卸发动机舱美化覆盖件。
3. 拆卸发动机装饰罩。
4. 拆卸空气滤清器进气管。
5. 拆卸发动机进气软管总成。
6. 拆卸发动机空气滤清器固定螺栓，取下发动机空气滤清器总成。
7. 拆卸空气滤清器上、下壳体连接螺钉，取出空气滤清器滤芯。
8. 目视空气滤清器滤芯进气侧是否过脏，如果过脏用压缩空气从出气侧吹干净滤芯或者更换滤芯。
9. 放入空气滤清器滤芯，并安装空气滤清器上、下壳体。
10. 拧紧螺栓，使盖子锁紧到位。

冷却系统

新车所加注的冷却液不仅可以在低温环境中提供防冻保护，而且保护冷却系统中的所有零部件防止腐蚀。除此之外还可以防止沉积物并显著提高冷却液沸点。



不允许用其他液体取代冷却液。建议采用生产厂家指定冷却液牌号。◀



即使是在发动机未运行时，冷却风扇也可能造成伤害，双手、衣物和工具应远离冷却风扇扇叶。◀



散热器和散热器软管，以及其它发动机零部件可能会很烫。不要触碰这些零部件，否则您可能会被烫伤。禁止在冷却液泄漏时运行发动机。如果运行发动机，可能会造成所有冷却液流失。从而损坏发动机，您可能会因此被烫伤。因此，在驾车前应修复所有泄漏点。◀



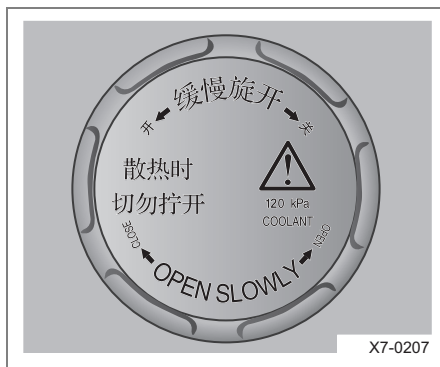
请遵照相关环境保护法处理使用过的防冻液。◀

检查发动机冷却液

检测冷却液液位时车辆必须停在平坦的地面上。检查冷却液膨胀罐中冷却液液位在 MAX 与 MIN 刻度之间。如果感受膨胀罐有热度，请勿进行任何操作，直到其冷却。如果冷却液液位低于 MIN 刻度线位置，请按照规定的程序给冷却液膨胀罐加注发动机冷却液。

如何向膨胀罐添加冷却液

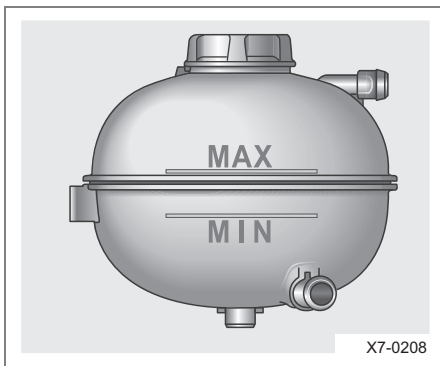
膨胀罐压力盖打开之前，需确保冷却系统、包括膨胀罐压力盖和散热器上部软管完全冷却之后再打开。



1. 慢慢按逆时针方向转动压力盖。如果听到嘶嘶声，等到声音消失后再打开。嘶嘶声意味着里面仍有压力存在。
2. 继续转动压力盖并将其取下。



高温的冷却系统中的蒸汽和沸腾的液体可能飞溅出来而将您严重灼伤。它们处在压力之下，一旦您拧开膨胀罐压力盖，即使只拧开一点，沸腾的液体就会飞溅出来。若需要打开压力盖，必须等待冷却系统和膨胀罐压力盖冷却之后再打开。◀



3. 将适量的冷却液加注在膨胀罐内，达到膨胀罐 MAX 和 MIN 刻度之间的位置。



如果冷却液溅到高温的发动机零部件上，您可能会被烧伤。◀



不得混用不同品牌和规格的冷却液。不同品牌的冷却液中添加了不同类型的防腐剂、防锈剂等各种化学成分，相互混用容易发生化学反应，引起沉淀、结垢和腐蚀等危害，从而影响发动机的使用寿命。◀

4. 在冷却液膨胀罐盖打开的情况下，启动发动机，让其运转直至散热器上部软管开始变热。当心发动机冷却风扇。这个时候，膨胀罐内的冷却液液面可能会降低。如果液面降低，再添加适量的冷却液到膨胀罐内，直至液面达到冷却液膨胀罐 MAX 和 MIN 标记之间的位置。

5. 重新装上盖子。确保压力盖用手拧紧并完全入位。◀



如果压力盖没有拧紧，可能会造成冷却液流失，损坏发动机。确保正确紧固压力盖。

如果冷却液液面在短时期内有明显下降，说明冷却系统可能存在泄漏，请尽快联系吉利汽车服务站进行检修。◀

制动系统

制动性能良好的汽车，要求在任何速度下行驶时，通过制动措施，能在很短的时间和距离内、及时迅速地降低车速或停车。良好的制动效能对于提高汽车平均速度和保证行车安全有着重要作用。

磨损的制动摩擦片不能对汽车实施有效制动，制动摩擦片的磨损程度主要取决于汽车使用条件及驾驶方式。如经常在市區行驶，或短途行驶，或用作赛车，建议按照《维修保养手册》规定的保养周期内增加制动摩擦片厚度的检查次数。

若制动液在制动系统内存留时间过长，则制动时可能在系统管路内产生气阻，严重恶化制动效果。



汽车在窄路、雨雪、冰冻、泥泞道上行驶时，不得使用紧急制动。

汽车在下长坡前，应换入低档，利用发动机的制动作用控制车速为主，以行车制动为辅，禁止空档滑行。

汽车在通过涉水路段后，应连续地踩几下制动踏板，以消除制动摩擦片上的水分，使制动恢复良好。◀



务必前往授权的吉利汽车服务站更换制动摩擦片，确保制动摩擦片和制动盘之间的制动效果最好、磨损最小。

最初 200 至 300 km 内，新制动摩擦片不具备最佳摩擦特性，故必须经过磨合，此阶段内制动效果略有下降，可通过加大制动踏板的踏力初偿制动效果。更换后的新制动摩擦片也须按上述要求进行磨合。

行驶时切勿距其它车辆太近或发生须紧急制动的情况，使用新轮胎和新制动摩擦片行驶时尤须谨慎，杜绝发生上述情况，避免引发事故。◀

制动踏板行程

如果制动踏板不能恢复到正常高度，或制动踏板行程增加过快，请向吉利汽车服务站咨询。这可能是制动系统需要维修的信号。

更换制动系统零部件

车辆的制动系统十分复杂。许多零部件对质量要求很高，它们必须准确配合才能达到理想的制动效果。本车采用了品质卓越的制动器零部件并经过了测试。当制动系统的零部件要更换时，一定要得到经认可的新替换件。如果不这样做，制动器可能无法正常工作，例如，安装不适用于本车的制动摩擦片后，前后制动器之间的平衡是否会发生改变？结果当然是情况更糟。如果安装了错误的制动器替换件，预期的制动性能会在许多其它方面发生改变。

制动液

制动液储液罐中要加注 DOT4 制动液。



导致储液罐中制动液液位下降的原因有两个：

制动液液位会因制动摩擦片的磨损而下降。安装新的制动摩擦片后，液位可恢复正常。制动液压系统中的制动液泄漏也会导致制动液液位低。此时应对制动液压系统进行修理，因为制动液泄漏会导致制动器无法正常工作。

添加制动液并不能解决泄漏问题。如果是在制动摩擦片磨损的状况下添加制动液，那么在安装新的制动摩擦片后，储液罐存储的制动液就会过量。只有在制动液压系统的修理工作完毕后，才可根据需要添加或减少制动液。

当制动液降到较低液位时，制动系统警告灯会点亮。

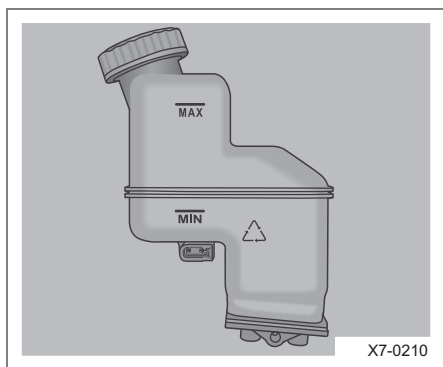


如果添加的制动液过多，可能会溅到发动机上，如果发动机温度足够高，就会起火燃烧。从而使您或他人被烧伤并损坏车辆。因此，只能等制动液压系统的修理工作完毕后才能添加制动液。◀



只允许使用储存在密闭容器内的 DOT4 制动液。

拧下制动液储液罐盖之前，一定要清洁罐盖及其周围区域。这样可防止污垢进入储液罐。◀



制动液液位必须始终位于 MAX 和 MIN 标记之间。



使用错误的油液会严重损坏制动液压系统零部件。例如，只需在制动液压系统中加入几滴矿物油（如发动机机油）就会严重损坏制动液压系统零部件，以致于不得不更换。因此，不要加入错误类型的油液。如果制动液溅到车辆的漆面上，会造成漆面损坏。注意不要让制动液溅到车辆上。如果溅到了车上，要立即清洗掉。◀

动力转向

电动动力转向 (EPS)

您的车辆配备有电动动力转向系统。汽车的转向系统性能是汽车的主要性能之一，转向系统的性能直接影响到汽车的操纵稳定性，它对于确保车辆的安全行驶、减少交通事故以及保护驾驶员的人身安全、改善驾驶员的工作条件起着重要的作用。

当您感觉到转向困难时，需及时联系吉利汽车服务站对您的车辆进行检修。

前组合大灯

前组合大灯起雾

前组合大灯采用了通气式设计，以适应车灯内的正常压力变化。因此，起雾为该设计所带来的自然现象。在水汽通过出风口进入组合大灯时，如果外界气温过低即有可能引发起雾。当产生起雾时，大灯透镜的内部会形成一层薄薄的水雾。在正常运行条件下，大灯内的水雾经过行驶或开启大灯运行一段时间后会自动消散，是属于正常物理现象。

以下情况在可接受的范围内：

- 存在一层薄薄的水雾（无条状水痕、滴痕或小水滴）。
- 水雾在大灯透镜上的覆盖面积小于 50%。

以下情况在不可接受的范围内(通常因前大灯漏水引起)：

- 大灯内部存在水洼。
- 大灯透镜的内部存在大面积的水滴、滴痕或条状水痕。

如果存在上述不可接受的情况，请本公司授权的吉利汽车服务站对您的车辆进行检修。

蓄电池

本车配有免维护型蓄电池。请参见第 7 章“维修和保养”中的“发动机舱”章节来确定蓄电池的位置。



蓄电池接线柱、端子及相关附件含有铅及铅化合物，这些化学物质可导致癌症并损害生殖系统。因此，接触后请洗手。蓄电池的使用和保养。◀

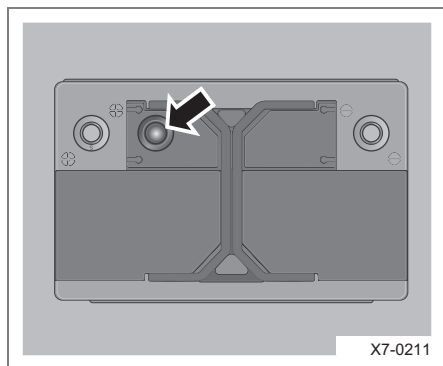
为了延长车辆蓄电池寿命和维持车辆电气系统的正常运行，下面将向您提供一些建议：

- 防止蓄电池过度充电或长期亏电。
- 当电池的电压不足且灯光暗淡、启动无力时，应及时进行车外充电。
- 电池应远离热源和明火，充电及使用时应保持通风，以防燃烧伤人。
- 防止蓄电池长时间大电流放电，每次使用启动时间不能大于 5 秒，两次连续启动时间，中间间隔 15 秒以上。
- 蓄电池在车辆上安装要牢固，减轻震动。
- 经常检查蓄电池极柱固定夹是否牢固并接触良好，防止产生火花，引起蓄电池爆炸。蓄电池固定夹产生的氧化物、硫酸盐，必须刮净，并涂以凡士林，以防再受锈蚀。

车辆在寒区行驶，要避免蓄电池完全放电，以免电解液冻结。

蓄电池的检查

本车配备维护蓄电池，不需要添加蓄电池溶液。在蓄电池的顶部有一个观察口，定期查看观察口以了解蓄电池状态：



绿色：蓄电池处于良好状态

黑色：蓄电池需充电

白色：蓄电池需更换

蓄电池的更换

蓄电池更换时，必须使用同型号、同规格的蓄电池。请本公司授权的吉利汽车服务站为您拆卸、更换和安装蓄电池。

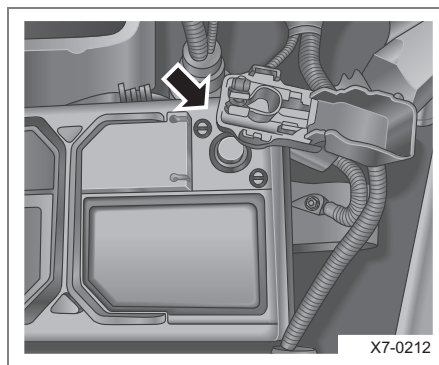


在更换蓄电池后，请将旧的蓄电池交给吉利汽车服务站进行处理，或者交到满足相关环境保护法的回收站。蓄电池内有腐蚀性酸液，在运输和储存时，请保持正面朝上。注意不要让蓄电池掉到地上。◀



蓄电池酸液可导致灼伤，产生的气体具有爆炸性。如果不小心，您可能会受重伤。请第6章“行驶途中故障”中的“跨接启动”章节，了解在蓄电池旁边工作而不致受伤的提示。◀

车辆存放



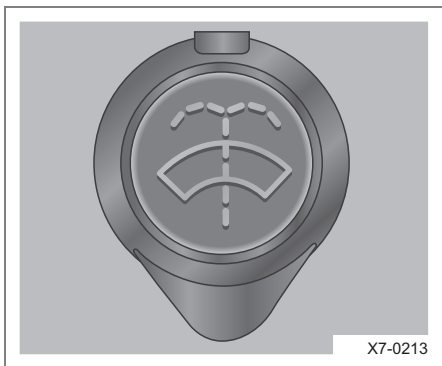
由于停车时车辆电路系统会存在微弱的电流消耗，长时间静置车辆将导致蓄电池电量耗尽，因此，如果要长期存放车辆，应从蓄电池上卸下黑色负极 (-) 电缆，以防止蓄电池放电。

洗涤器


使用何种洗涤液

需要风窗玻璃洗涤液时，请一定要在使用前阅读制造商的说明。如果您驾车的地区气温可能会降至摄氏零度以下，应使用有足够防冻能力的清洗液。

添加洗涤液



打开带有洗涤器符号的加注口盖。添加洗涤液，直至储液罐加满。请参见第 7 章“维修和保养”中的“发动机舱”章节来确定储液罐的位置。

 如果使用浓缩型洗涤液，请遵照制造商的说明加水稀释。

不要给即买即用型洗涤液掺水。


加水可能会造成洗涤液结冰而损坏洗涤液储液罐和洗涤器系统的其它部件。

另外，水的清洗能力不如洗涤液。天气非常寒冷时，洗涤液储液罐只能加到四分之三满。这使得洗涤液结冰时有膨胀的空间，以免因完全加满后结冰膨胀而损坏储液罐。

风窗玻璃洗涤器中不可使用发动机冷却液(防冻剂)。否则会损坏车辆的风窗玻璃清洗系统和漆面。◀

雨刮器

雨刮片

 油脂、硅和石油产品易削弱雨刮片的刮水效果。在温热的肥皂水里清洗雨刮片，并且定期检查它们的状态。

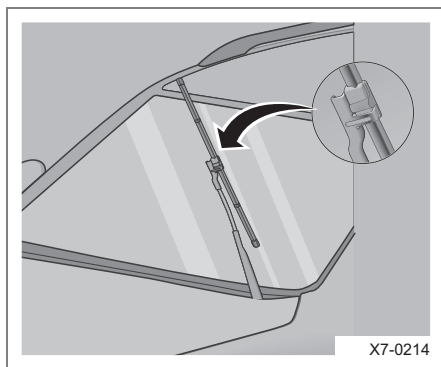
经常清洗风窗玻璃，尽量避免使用雨刮片刮刷风窗玻璃上的泥沙，以免影响雨刮片的刮水效果和减少其使用寿命。

如果发现橡胶硬化或有裂纹，或者雨刮器在车窗上留下划痕或不能刮洗某个区域，那么需要更换雨刮片。定期使用认可的玻璃清洁剂来清洁风窗，并且保证风窗在更换雨刮片之前彻底清洁。

只使用和原装雨刮器同样规格的雨刮片。如果雨刮器或风窗玻璃被冰雪覆盖或冻结，先清理掉雨刮器和玻璃上的冰雪，再使用雨刮器，以免损坏雨刮器。

风窗玻璃表面干燥或有坚硬物时，不得使用雨刮器，否则会损坏雨刮片和风窗玻璃。◀

更换前风窗雨刮片



前雨刮维修功能的激活：

车辆从 IG ON 到 OFF 后的 30 秒内，拨下前雨刮开关到 MIST 档位，BCM 控制前雨刮低速运行，使雨刮停留在挡风玻璃中间位置，直到点火开关变为 ON 档时，雨刮自动归位。应检查风窗雨刮片是否磨损或断裂。若想更换风窗雨刮片：

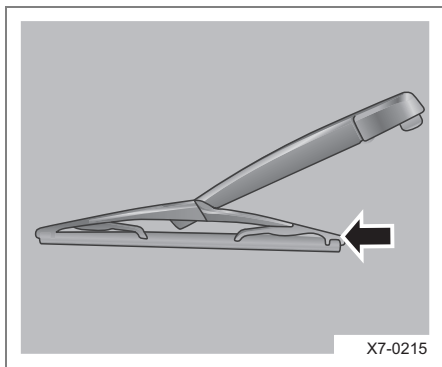
1. 待雨刮维修功能激活后，将风窗雨刮片总成从风窗上拉开。
2. 按照图示按下风窗雨刮片两侧的固定卡扣。
3. 沿箭头旋转拉动雨刮器刮片，将其从雨刮器臂上松脱。
4. 取下风窗雨刮片。



在没有安装风窗雨刮片时，让风窗雨刮片臂接触到风窗玻璃会损坏风窗玻璃。由此出现的任何损坏均不属于车辆保修范围。不要让雨刮片臂接触到风窗玻璃。◀

5. 按第 1 到第 4 步的相反步骤安装雨刮片。

更换后风窗雨刮片



应检查风窗雨刮片是否磨损或断裂。若想更换风窗雨刮片：

1. 将风窗雨刮片总成从风窗上拉开。
2. 沿箭头方向转动风窗雨刮片，并直接取下。
3. 按第 1 到第 2 步的相反步骤安装雨刮片。

轮胎

您的新车配备有由一家业内领先的轮胎制造商制造的高质量轮胎。如果您对轮胎保修以及维修点有任何疑问，请参见车辆的《保修保养手册》了解详情。其它信息请向轮胎制造商查询。



缺乏保养和使用不当的轮胎十分危险。

轮胎充气不足与轮胎过载一样危险，造成的事故可能导致严重人身伤害。

要经常检查所有轮胎以保持推荐的压力值。应在轮胎处于冷态时检查轮胎压力。请参见第 8 章“技术数据”中的“轮胎气压(冷态)”。轮胎充气过量会更容易划伤、扎破或因突然的撞击而爆裂，如撞到坑洼处。因此，轮胎应保持推荐的压力值。

破旧轮胎会造成事故。如果轮胎胎面磨损严重或轮胎已经损坏，应及时更换。◀

冬季轮胎

如果预期会经常在冰雪覆盖的路面上行驶，车辆最好使用冬季轮胎。虽然全天候轮胎可提供在多数表面上的良好综合性能，但是它们在冰雪覆盖的路面上可能无法提供如您所期望的摩擦力或与冬季轮胎相同的性能水平。

通常，使用冬季轮胎是为了增加在冰雪覆盖的路面上的摩擦力。使用冬季轮胎后，可能会出现干燥路面行车牵引力下降、道路噪音增加和胎纹寿命缩短的现象。换上冬季轮胎后，请注意车辆操控和制动方面的变化。有关冬季轮胎供应和选择适用轮胎的详情，请向吉利汽车服务站咨询。如果您选择使用冬季轮胎：

- 在所有四个车轮位置上使用同一品牌及胎面花纹类型的轮胎。
- 仅使用与原配轮胎在尺寸、负载范围和额定速度上相同的子午线轮胎。
- 如果您选用了额定速度较低的冬季轮胎，则切勿超过轮胎的最大额定速度。

1

2

3

4

5

6

7

8

轮胎压力

轮胎必须具备正确的充气压力才能有效工作。

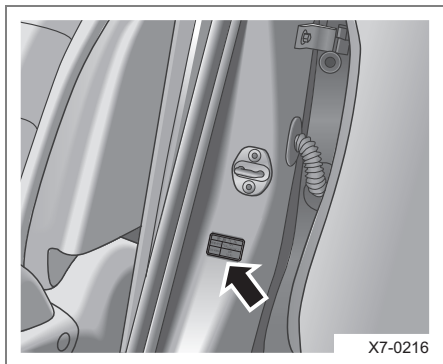


不要听信轮胎充气不足或充气过量都无所谓的说法。事实并非如此。如果轮胎没有足够的空气 (充气不足), 会出现以下情况:

- 过度挠曲变形
- 过热
- 轮胎过载
- 过早或不规则磨损
- 操纵性差
- 燃油经济性降低

如果轮胎有太多的空气 (充气过量), 会出现以下情况:

- 异常磨损
- 操纵性差
- 乘坐舒适性差
- 因危险路况造成不必要的损坏 ◀



本车贴有胎压标签。该标签位于左中柱外侧下方, 标明了车辆前后轮气压和备胎气压。

何时应检查轮胎

每月至少检查一次轮胎。不要忘记检查备胎, 备胎的充气压力应为 420 千帕。

如何检查轮胎

使用优质的袖珍型轮胎气压表检查轮胎压力。仅凭目测无法确定轮胎气压是否合适。子午胎即使充气不足时看上去仍很正常。在冷胎时检查轮胎充气压力。冷胎表示您的车辆停车三小时以上或行驶不超过 1.6km。从轮胎气门芯上拆下气门帽。将轮胎气压表用力按到气门上, 测量压力读数。如果冷胎充气压力符合胎压标签上推荐的压力值, 则无需进行调节。如果充气压力过低, 继续充气至推荐压力值。如果轮胎充气过量, 按压轮胎气门中心的金属气门芯放气。使用轮胎气压表再次检查轮胎气压。务必将气门帽装回到气门芯上。气门帽可防止灰尘和潮气进入。

胎压监测系统

您的车辆配备有胎压监测系统 (TPMS)。胎压监测系统通过无线电波和传感技术来检测轮胎压力水平。胎压监测系统传感器可监控车辆轮胎的气压, 并将轮胎压力读数传送给车辆内的一个接收器。通过点亮胎压监测系统胎压低指示灯和仪表显示屏显示轮胎状态信息来提醒驾驶员检查轮胎压力及轮胎温度状态。每个轮胎, 包括备胎在内, 都应在轮胎为冷胎并充气至车辆制造商所推荐的充气压力 (在胎压标签上有注明) 时, 每月检查一次。如果胎压异常指示灯点亮, 表明一个或者多个轮胎胎压异常。此时, 应尽快停车, 检查胎压并将轮胎充气到正确的压力值。使用充气压力明显不足的轮胎行驶时, 会造成轮胎过热并导致轮胎出现故障。此外, 充气不足还会降低燃油经济性、缩短胎面寿命, 并可能会影响车辆的操控性能和制动性能。贴在车辆上的胎压标签, 上面标明了您车辆冷胎时轮胎所需的正确充气量。您车辆的胎压监测系统可以提醒您轮胎压力过低的情况, 但这并不能替代正常的轮胎保养, 请参见第 7 章“维修和保养”中的“轮胎 检查和换位”章节。

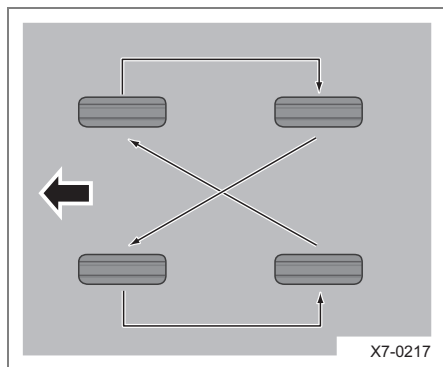


备胎不配有轮胎压力监测传感器。◀

当车辆在冬季行驶时，如果将四个轮胎都更换为雪地轮胎（传感器未装配到轮胎上），此时行车电脑会提示传感器丢失，报出系统失效报警。如果认为此报警一直提醒比较麻烦，可以在维修站将 TPMS 功能关闭，那么在每次上电的时候仪表会提示 TPMS 关闭。

轮胎检查和换位

我们建议您要定期检查车辆的所有轮胎(包括备胎)是否有磨损或损坏的迹象。详情请参见第 7 章“维修和保养”中的“何时使用新轮胎”。具体何时进行轮胎换位请参照保修保养手册中的规定操作。定期进行轮胎换位的目的是要使车辆的所有轮胎磨损均匀。这样可确保车辆一直有与轮胎全新时最相近的性能表现。只要发现异常磨损，就应该尽快进行轮胎换位并检查车轮定位。同时还要检查轮胎或车轮是否损坏。请参见第 7 章“维修和保养”中的“何时使用新轮胎”和“车轮的更换”章节。



在进行轮胎换位时，一定要按照此图所示的正确换位模式进行换位。换位时不要使用紧凑型备胎。轮胎换位后，按照车辆上的胎压标签所示调节前后轮胎的充气压力。请参见第 7 章“维修和保养”中的“轮胎压力”。



车轮或车轮连接件上的锈蚀或污垢会使车轮螺母在使用一定时间后松动。车轮可能脱落，导致事故。更换车轮时，请清除车轮与车辆连接部位的任何锈蚀或污

垢。在紧急情况下，可用布或纸巾来清除；但如有必要，之后一定要用刮板或钢丝刷来清除所有锈蚀或污垢。◀

何时使用新轮胎

各种因素，如保养、温度、行驶速度、车辆负载以及道路条件都会影响您需要新轮胎的时间。

判断何时使用新轮胎的一种方法是检查胎面磨损指示器，当车轮磨损到只剩下 1.6mm 或更少的胎面时该指示器就会出现。

如果出现以下情况之一，则需要使用新轮胎：

- 轮胎上至少有 3 处地方露出了磨损指示器。
- 可以看到帘线或帘布透过轮胎橡胶显露出来。
- 胎面或侧壁断裂、切开或者出现裂口，并且深到足以看到帘线或帘布的程度。
- 轮胎鼓包、隆起或分层。轮胎被戳破、切开或有其它损坏，因损坏面积或部位而无法完全修复。

轮胎中橡胶的品质会随时间而下降，即使这些轮胎从未使用过。对于备胎，情况也是如此。有多种条件会影响这种老化发生的速度，其中包括温度、载重情况以及充气压力保持。轮胎如能得到适当养护和保养，通常会在因老化而品质下降前就已磨损得不堪使用。如果您在轮胎用旧时不确定何时需要更换新轮胎，请向轮胎制造商咨询，了解更多信息。



请遵照相关环境保护法处理废旧轮胎。◀

购买新轮胎

购买新轮胎时，应确保新轮胎的尺寸、负荷范围、额定速度及结构类型与原装轮胎相同。这样，更换轮胎后在正常使用的情况下，车辆的性能会和以前一样优秀，一样安全。建议四个轮胎一起更换。这是因为所有轮胎上统一的胎纹深度将有助于保持车辆一直有与轮胎全新时最相似的性能表现。如果四个轮胎不是一起更换，则可能会影响车辆的制动和操控性能。请参见第 7 章“维修和保养”中的“轮胎检查和换位”章节，了解有关适当轮胎换位的信息。



混用轮胎会造成行驶时车辆失控。如果您混用不同尺寸或不同类型(子午线轮胎或斜交带束轮胎)的轮胎，车辆可能因操控性不良而造成撞车。使用不同尺寸和类型的轮胎还可能会损坏车辆。所有车轮上都应该使用正确尺寸和类型的轮胎。◀



如果车上使用的是斜纹帘布层轮胎，在行驶一定里程后轮圈法兰会出现开裂。轮胎和 / 或车轮会突然失去控制造成撞车。因此，在您的车辆上只能使用子午线轮胎。◀

不同尺寸的轮胎和车轮

如使用和原装车轮和轮胎尺寸不同的车轮或轮胎，可能会影响到您车辆的性能，包括制动、驾乘与操作性、稳定性和抗翻转性等等。另外，如果您的车辆配有电子系统，如防抱死制动、翻车安全气囊、牵引力控制和电子稳定控制系统等，则这些系统也会受到影响。



如果您选择了不是本手册中推荐规格的轮胎，则您的车辆可能无法提供令人满意的性能和安全表现，并且会增大撞车和受重伤的可能性。只能使用专门为您的车辆而开发的特定车轮和轮胎系统，并让经吉利汽车服务站认可的技师来正确安装。◀

车轮定位和轮胎平衡

为尽量延长轮胎寿命并提供最佳整体性能，出厂前已经对轮胎和车轮进行了仔细的定位和平衡。不必定期调节车轮定位和轮胎平衡。但是，如果发现轮胎异常磨损或车辆跑偏，则应检查车轮定位。如果车辆在平整路面上行驶时出现颠簸，则可能需要重新平衡轮胎和车轮。请吉利汽车服务站进行适当诊断。

车轮的更换

应更换弯曲、开裂或严重锈蚀或腐蚀的车轮。如果车轮螺母经常变松，则应更换车轮、轮毂和车轮螺母。如果车轮漏气，应进行更换。如果出现以上任何情况，请向吉利汽车服务站咨询。吉利汽车服务站清楚您应该使用哪种车轮。新车轮应与所替换的车轮具有相同的载荷能力、直径、宽度、偏心度，安装方法也应相同。如果需要更换任何车轮、车轮螺母或胎压监测系统(TPMS)传感器，应仅使用吉利原装新配件予以更换。这样可确保车轮、车轮螺母和胎压监测系统传感器与本车相配。



在本车上使用不合适的替换车轮、车轮螺母会很危险。这会影响到车辆的制动和操纵性能，使轮胎漏气并使车辆失控。可能引发事故，使您或他人受伤。因此，更换时一定要使用正确的车轮和车轮螺母。◀



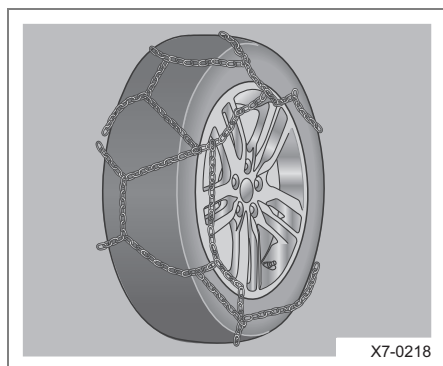
使用错误的车轮还会造成轴承寿命、制动器冷却、车速表或里程表校准、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身及底盘的间隙等方面出现问题。◀

使用旧车轮

将旧车轮装在本车上也十分危险。您无法知道旧车轮曾经被如何使用以及行驶了多少里程。它会突然发生故障并造成事故。如果您需要更换车轮，一定要使用新原装车轮。

轮胎防滑链


i 防滑链不属于本车装备范围。以下信息仅为您提供参考。◀



请您根据实际道路状况，是否需要增加防滑链。

当使用轮胎防滑链时，尽量避免车辆满载。另外，要谨慎、低速行驶。否则，会损坏车辆或影响车辆的操纵性能。

安装轮胎防滑链时，必须选用和您的车辆轮胎大小相适应的防滑链，并严格按照制造商的说明书安装防滑链。

 在干燥路面上请勿使用防滑链。◀

遇到瘪胎时

车辆行驶过程中爆胎并不常见，轮胎保养得当时尤其如此。如果轮胎跑气，它很可能是慢慢漏气的。但万一遇到了爆胎，会出现以下现象并采取相应措施：如果是某个前轮爆胎，瘪胎的拖滞作用会使车辆朝该侧跑偏。松开加速踏板，并且握紧方向盘。使车辆转向以保持原来的车道，然后再轻轻踩下制动器，将车辆停在车道外。如果后轮爆胎，尤其是在弯道上时，其作用很像发生侧滑，而且应采取与侧滑相同的措施。只要是后轮爆胎，应松开加速踏板。将方向盘转向您希望车辆行驶的方向，以保持对车辆的控制。可能会很颠簸并有噪音，但您仍可控制转向。轻轻踩下制动器停车，尽可能停靠路边。

如果轮胎漏气，应缓慢驶到平坦处，以免轮胎和车轮进一步损坏。打开危险警告灯。第6章“行驶途中故障”中的“危险警告装置”章节。



更换轮胎会有危险。车辆可能从千斤顶上滑下，倾翻或压在您或他人身上。您和他人可能会受重伤甚至死亡。请找一个平坦处更换轮胎。为防止车辆移动，应采取以下措施：

- 启用驻车制动器。
- 关闭发动机，在车辆举升过程中不要重新启动发动机。
- 不要让乘员留在车内。
- 为确保车辆不会移动，您可以在距离被换轮胎最远的车轮处（与被换轮胎成对角的车轮）放置前后档块。◀

清洁和车辆保养

内部清洁

如果经常清洁，车内就会保养的很好。

灰尘和污垢会积聚在内饰上，并造成地毯、织物、皮革和塑料制品表面损坏。污点应迅速予以清除，因为极端高温会导致其迅速固化。如果车辆内饰色调很浅，就更需经常清理。会褪色染到家具织物上的报纸和衣物同样也会褪色染到您的车辆内饰上。使用小巧的软毛刷除去小按钮和旋钮上的灰尘。清洁车辆内饰时，只能使用专门的清洁剂来清洁车辆内饰表面。如果不使用专用清洁剂，可能会对车辆造成永久性损坏。为防止过度喷洒，应直接将清洁剂喷在清洁抹布上。如果无意间将清洁剂喷洒到车内其它物件表面上，要立即擦掉。



清洁车辆上的玻璃表面时，使用磨料型清洗剂会划伤玻璃和/或导致后窗除

雾器损坏。因此，在清洁车辆上的玻璃时，只能使用软布和玻璃清洁剂。

清洁剂含有会在车辆内饰上凝结的溶剂。使用清洁剂前，请阅读并遵循标签上的所有安全说明。清洁车辆内饰时，请打开车门和车窗，确保通风良好。

不要使用以下清洁剂或手法来清洁内饰：

- 不要用刀片或其它锋利物体来清除内饰表面上的污垢。
- 禁止使用硬毛刷。它可能会损坏车辆的内饰表面。
- 切勿重压或用清洁抹布使劲擦拭。
- 用劲过大不但无法改善除垢效果还会损坏内饰。
- 只能使用温和的中性肥皂。避免使用强力去垢剂或去油污皂。用肥皂过多会残留痕迹并黏附脏物。
- 清洗时不要浸湿内饰。
- 使用一些有机溶剂，如石脑油、酒精等会损坏车辆内饰。◀

织物 / 地毯

使用带有软刷头的真空吸尘器来清除灰尘和浮垢。管口中装有脱粒滚筒杆的滤毒吸尘器只能用于清洁地毯和毯状地垫。对于污渍，一定要先使用淡水或苏打水来尝试去渍。清洁前，请选用下列其中一种手法来轻轻去除尽可能多地污渍：

- 对于液态污渍：用纸巾轻轻地擦拭残留污渍。让污渍尽可能浸透并吸附到纸巾上。
- 对于固态干污渍：尽可能多地清除，然后使用吸尘器清除。

清洁步骤：

1. 用水或苏打水浸透不起毛的干净白抹布。
2. 绞干抹布以去除多余的水分。
3. 去渍时由边缘向中间轻轻擦洗。每次抹布变脏时应换用其它干净部位。
4. 继续轻轻擦拭污渍部位直到抹布上不再留污印为止。
5. 如果污渍很顽固，没法彻底擦净，则换用温和的肥皂水重复上边的清洗方式。

如果顽渍还是无法彻底去除，则考虑使用化纤清洗剂或去污剂。在使用这些产品前，首先在车内不显眼的小块地方做色牢度试验。如果局部清洗效果良好，形成轮相，则可以用来清洁整个表面。清洁完毕后，纸巾还可用来吸收织物或地毯上的多余水分。

清洁皮革

蘸水的软抹布可用来去除灰尘。如果需要更彻底的清洁，可用蘸有中性肥皂水的软抹布擦拭。让皮革自然干燥。不要烘干。切勿用蒸汽来清洁皮革。切勿在皮革上使用去斑剂或除斑剂。许多市售的、用来保护皮革的皮革清洁剂和上光剂会永久性改变皮革外观和手感，建议不要使用。不要使用硅基或蜡基产品，或含有机溶剂的产品来清洁车辆内饰，因为通过它们增加的光泽度并不均衡，从而会改变外观。切勿在皮革上使用鞋油。

仪表板，乙烯树脂以及其他塑料表面

蘸水的软抹布可用来去除灰尘。如果需要更彻底的清洁，则可用蘸有中性肥皂水的干净软抹布来轻轻擦除尘土和污垢。切勿在塑料表面上使用去斑剂或除斑剂。许多市售的、用来保护软塑料表面的清洁剂和上光剂会永久性改变车辆内饰的外观和手感，建议不要使用。不要使用硅基或蜡基产品，或含有机溶剂的产品来清洁车辆内饰，因为通过它们增加的光泽度并不均衡，从而会改变外观。某些市售产品可能会增加仪表板的光泽度。光泽度增强会使风窗玻璃上出现恼人的反光，在某些条件下甚至可能严重影响风窗玻璃的视野通透性。

1

2

3

4

5

6

7

8

车辆主要尺寸参数

国内版

项目	单位	MR6453 L02	MR6453 L01	MR6453 C04	MR6453 C01
车长	mm	4519	4519	4519	4519
车宽	mm	1831	1831	1831	1831
车高	mm	1694	1694	1694	1694
前轮轮距	mm	1560	1560	1560	1560
后轮轮距	mm	1550	1550	1550	1550
轴距	mm	2670	2670	2670	2670

出口版

项目	单位	MR6453L02	MR6453C05	MR6453C06
车长	mm	4519	4519	4519
车宽	mm	1831	1831	1831
车高	mm	1694	1694	1694
前轮轮距	mm	1560	1560	1560
后轮轮距	mm	1550	1550	1550
轴距	mm	2670	2670	2670

整车质量参数

国内版

项目	单位	MR6453 L02	MR6453 L01	MR6453 C04	MR6453 C01
驱动形式		6MT 两驱	6MT 两驱	6AT 两驱	6AT 四驱
发动机型号		JLD-4G20	JLE- 4G18TDB	JLE- 4G18TDB	JLE- 4G18TDB
乘坐人数	人	5	5	5	5
整备质量	kg	1550	1610	1670	1700
前轴整备质量	kg	900	948	985	990
后轴整备质量	kg	650	662	685	710
设计质量	kg	1775	1835	1895	1925
前轴设计质量	kg	1000	1020	1080	1075
后轴设计质量	kg	775	815	815	850
加速踏板 自由行程	mm	0~4	0~4	0~4	0~4
制动踏板 自由行程	mm	≤ 25	≤ 25	≤ 25	≤ 25

出口版

项目	单位	MR6453L02	MR6453C05	MR6453C06
驱动形式		6MT 两驱	6AT 两驱	6AT 四驱
发动机型号		JLD-4G20	JLD-4G24	JLD-4G24
乘坐人数	人	5	5	5
整备质量	kg	1550	1600	1683
前轴整备质量	kg	900	960	980
后轴整备质量	kg	650	640	703
设计质量	kg	1775	1825	1908
前轴设计质量	kg	1000	1044	1065
后轴设计质量	kg	775	781	843
加速踏板 自由行程	mm	0~4	0~4	0~4
制动踏板 自由行程	mm	≤ 25	≤ 25	≤ 25

发动机主要参数

项目	单位	JLD-4G20	JLE-4G18TDB		JLD-4G24
发动机型式		水冷、直列 4 缸、4 冲程	水冷、直列 4 缸、4 冲程、增压	水冷、直列 4 缸、4 冲程、增压	水冷、直列 4 缸、4 冲程
缸径 × 行程	mm×mm	85×88	82.5×84.2	82.5×84.2	88.7×96.2
总排量	L	1.997	1.799	1.799	2.378
压缩比		10.3 : 1	9.7 : 1	9.7 : 1	10: 1
额定功率	kw	104	120	135	112
最大净功率	kw	104	120	135	112
额定功率转速	r/min	6000	5500	5500	5700
最大扭矩	Nm	178	250	285	228
最大扭矩转速	r/min	4000 ~ 4500	1500~4500	1500~4000	3900~4500
怠速稳定转速	r/min	750±50	700±30	700±30	700±50
点火次序		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2

整车动力性

国内版

项目	单位	MR6453 L02	MR6453 L01	MR6453 C04	MR6453 C01
最高车速	km/h	> 185	> 185	> 185	> 185
最大爬坡度	%	> 40	> 40	> 40	> 40

出口版

项目	单位	MR6453L02	MR6453C05	MR6453C06
最高车速	km/h	> 185	185	185
最大爬坡度	%	> 40	30%	30%

整车经济性

国内版

项目	单位	MR6453 L02	MR6453 L01	MR6453 C04	MR6453 C01
综合油耗	L/100km	7.2	7	7.8	8.2

出口版

项目	单位	MR6453L02	MR6453C05	MR6453C06
综合油耗	L/100km	7.2	9.9	10.6

排放水平

国内版

项目	MR6453 L02	MR6453 L01	MR6453 C04	MR6453 C01
排放水平	国 V	国 V	国 V	国 V

出口版

项目	MR6453L02	MR6453C05	MR6453C06
排放水平	国 V	国 V	国 V

车轮和轮胎

行车轮胎型号

项目	低配	高配
轮辋规格	17×7J	18×7J
轮胎规格	225/65R17	225/60R18

备用轮胎型号

轮辋规格	轮胎规格
18×4.5J(钢轮毂)	T155/85R18

轮胎动不平衡量

轮辋	轮胎	动不平衡量
17×7J	225/65R17	≤ 8g
18×7J	225/60R18	≤ 8g

轮胎气压 (冷态)

车 轮	单 位	参 数
前轮	kPa	220±10
后轮	kPa	220±10
备胎	kPa	420

车轮定位参数 (车辆半载)

国内版

项 目	MR6453 L02	MR6453 L01	MR6453 C04	MR6453 C01
前轮最大转角 (内 / 外)		37.7°/31.6°		
前轮外倾角		-0°20'±30'		
后轮外倾角		-0°15'±15'		
主销内倾角		11°30'±30'		
主销后倾角		5°45'±30'		
前轮前束		0°5'±5'		
后轮前束		0°5'±5'		

出口版

项 目	MR6453L02	MR6453C05	MR6453C06
前轮最大转角 (内 / 外)		37.7°/31.6°	
前轮外倾角		-0°20'±30'	
后轮外倾角		-0°15'±15'	
主销内倾角		11°30'±30'	
主销后倾角		5°45'±30'	
前轮前束		0°5'±5'	
后轮前束		0°5'±5'	

推荐的油液和容量

国内版

项 目	规 格	容 量
汽油	RON: 92(MON: 82 ; AKI: 87)* 号及以上级别汽油	60L
发动机机油 (JLD-4G20)	SAE5W-30 ; API 质量等级: SL 级及以上	5.0L (干式加注) 4.5L (湿式加注)
发动机机油 (JLE-4G18TDB)	SAE5W-40 ; API 质量等级: SN 级及以上 零下 30 ℃以下地区: SAE0W-40 ; API 质量等级: SN 级及以上	6.5L (干式 加注) 5.0L (湿式加注)
发动机冷却液	符合 SH0521 要求的轻负荷发动机用乙二醇型发动机冷却液 (防冻液), 冰点 ≤ -40 ℃	8L
自动变速器油	福斯 TITAN EG ATF 3292	7.5L
手动变速器油	嘉实多 BOT350	1.6±0.1L
取力器润滑油	API GL-5 级别, SAE75W-90 粘度	0.5±0.03L
后主减及差速器 总成润滑油	API GL-5 级别, SAE75W-90 粘度	0.65±0.05L
制动液	BASF Hydraulac 404	0.8L
风窗清洗剂	风窗洗涤器洗涤液使用硬度低于 205g/1000kg 的水或适量商用添加剂的水溶液	3.4L
空调制冷剂	R134a	JLD-4G20: 550±25g JLE-4G18TDB: 625±25g

出口版

项 目	规 格	容 量
汽油	RON: 92(MON: 82 ; AKI: 87)* 号 及以上级别汽油	60L
发动机机油 (JLD-4G20)	国内及东欧车型: SJ 5W-30 ; 其他国外车型: SL 10W-40	4.5L (干式加注) 3.8L (湿式加注)
发动机机油 (JLD-4G24)	国内及东欧车型: SJ 5W-30 ; 其他国外车型: SL 10W-40	4.5L (干式加注) 3.8L (湿式加注)
发动机冷却液	符合 SH0521 要求的轻负荷发动机用乙二醇型 发动机冷却液 (防冻液), 冰点 $\leq -40^{\circ}\text{C}$	8L
自动变速器油	福斯 TITAN EG ATF 3292	7.5L
手动变速器油	嘉实多 BOT350	1.6 \pm 0.1L
取力器润滑油	API GL-5 级别, SAE75W-90 粘度	0.5 \pm 0.03L
后主减及差速器 总成润滑油	API GL-5 级别, SAE75W-90 粘度	0.65 \pm 0.05L
制动液	符合 DOT4 或 HZY4	0.8L
风窗清洗剂	风窗洗涤器洗涤液使用硬度低于 205g/1000kg 的水或适量商用添加剂的水溶液	3.4L
空调制冷剂	R134a	JLD-4G20: 550 \pm 25g JLD-4G24: 550 \pm 25g

说明 *RON: (Research Octane Number) 研究法辛烷值; MON: (Motor Octane Number) 马达法辛烷值; AKI: (Anti-Knock Index) 抗爆指数;
三者关系为: $AKI = (RON+MON)/2$ 。欧盟的汽油标准, 同时对 RON 和 MON 予以限制, 美国仅限制抗爆指数 (AKI), 中国, 日本只限制 RON。

索引

(按汉语拼音出现先后顺序排列)

A

安全带	79
安全带为什么能起保护作用	80
安全带未系报警	83
安全带养护	84
安全带预张紧器 *	83
安全气囊	85
安全气囊的位置	85
安全气囊的展开	87
安全气囊警告灯	90
安全系统检查	84

B

摆脱陷车状况	153
伴我回家	46
报警界面	135
报警条件	136
报警抑制	136
保险丝位置和识别	144
备用电源	60
备用轮胎型号	181
泊车辅助系统	121
部分自动紧急制动	134

C

菜单信息及设置	24, 35
刹车辅助 (BA)	118
拆卸瘪胎并安装备胎	142
长期存放	72
超车模式	131
超速报警	109
车窗	54
车辆不能启动	106
车辆存放	165
车辆的处置	0
车辆识别	8
车辆识别标识	8
车辆识别代码位置	8
车辆主要尺寸参数	175
车轮的更换	170
车轮定位参数 (车辆半载)	182
车轮定位和轮胎平衡	170
车轮和轮胎	181

车内把手	63
城市预碰撞安全系统 (PCS)*	133
出风口	69
储物盒	62
存放瘪胎或备胎及工具	144

D

打开发动机罩	156
档位信息	114
倒车摄像头 *	124
灯光和指示灯	44
灯光控制组合开关	44
灯泡规格	148, 151
低速自动紧急制动	134
电动车窗	54
电动动力转向 (EPS)	164
电子式防眩目内后视镜 *	52
电子稳定性控制系统 (ESP)	119
电子驻车制动器 (EPB)	118
定期保养	155
定速巡航控制系统 *	128
冬季轮胎	167
动力转向	164
陡坡缓降 (HDC)	120

E

儿童保护系统	92
儿童保护装置的安装	94
儿童保护装置的安装位置	93
儿童乘车保护装置	90

F

发动机	160
发动机舱	158
发动机舱保险丝盒	144
发动机防盗	100
发动机空气滤清器 / 滤芯	160
发动机排出的气体	110
发动机排气报警	110
发动机熄火	153
发动机熄火 / 摆脱陷车状况	153
发动机罩	156
发动机主要参数	178

发生撞车事故后更换安全带系统零部件	84
发生撞车事故后更换安全气囊系统零部件	90
防抱死制动系统 (ABS)	118
防盗系统	100
方向盘调节	50
方向盘多媒体控制键	74
废气排放控制装置	110
风窗玻璃清洗器	49

G

搁物架	138
更换保险丝	144
更换灯泡	148, 150
更换后风窗雨刮片	167
更换轮胎	142
更换前风窗雨刮片	166
更换制动系统零部件	163
购买新轮胎	170

H

毫米波雷达传感器	135
何时使用新轮胎	169
何时应检查轮胎	168
后排座椅	78
后视镜	50
后室内照明灯	60
换挡	113
换挡操作	114
恢复设定车速	128

J

JLD-4G20 发动机	158
JLE-4G18TDB 发动机	159
机械式防眩目内后视镜	52
驾驶	107
加油口盖紧急开启	112
加油口和燃油加注	111
检查发动机冷却液	161
检查和添加发动机油	160
检查或更换保险丝	148, 150
肩带高度调节器	83
脚垫	63
结束巡航控制	129
结束自适应巡航控制	132
进风口	73
紧急制动辅助	134

警告灯和指示灯	37
警告灯和指示灯介绍	41
警告灯和指示灯位置图 (型式二)	37
警告灯和指示灯位置图 (型式一)	37
警告灯和指示灯信息	38
敬告用户	7
经济模式	116

K

空调控制系统	65
空调系统保养	72
空气净化装置 *	73
跨接启动	139
跨接启动车辆	139

L

喇叭	53
冷却系统	161
轮胎	167
轮胎动不平衡量	181
轮胎防滑链	171
轮胎检查和换位	169
轮胎气压 (冷态)	181
轮胎压力	168

M

盲点监测系统 (SVA) *	127
------------------------	-----

N

内部清洁	172
内部设置	59
年龄较大的儿童	90
暖风、通风和空调	65

P

排放水平	180
------------	-----

Q

启动发动机	105
启动和驾驶	104
启动开关 (无钥匙启动)	104
启动要求	109
汽油要求	110
前排室内照明灯	59
前排座椅	75
前摄像头	137
牵引车辆	141
牵引环	141
牵引提示	141

前组合大灯	164
前组合大灯起雾	164
前座椅加热 *	79
强制降档	115
清除车速记忆	129
清洁和车辆保养	172
清洁皮革	173
取出备胎和随车工具	142
取消设定车速	132
全景天窗 *	55
全景影像系统 *	125

R

燃油表	17, 28
燃油系统	110
燃油要求	109
日间行车灯 *	45
如何检查轮胎	168
如何向冷却液膨胀罐添加冷却液	161
如何正确佩戴安全带	82

S

三点式安全带	82
三角警示牌	139
三元催化净化器	109
设定车距	131
设定车速	131
设定巡航控制	128
使用何种洗涤剂	166
使用旧车轮	170
使用须知	113
使用巡航控制时超车	129
使用巡航控制时提速	128, 129
使用自适应巡航时减速	132
使用自适应巡航时提速	131
时钟显示和设置	25, 36
手动变速器 (MT)	113
水温表	16, 27
速度表	17, 28
锁止和解锁	101

T

胎压监测系统	168
探测问题	132
提示信息	7
天窗遮阳板 *	57
天窗遮阳帘 *	57
添加洗涤剂	166

头枕	75
图示信息	7
推荐的油液和容量	183

W

外后视镜	50
未关车灯提示	47
维护保养	155
危险警告灯	139
危险警告灯操作	46
危险警告装置	139

X

洗涤剂	166
信息中心 (型式二)	29
信息中心 (型式一)	18
行车电脑信息	19, 30
行车轮胎型号	181
行车制动器	117
行李箱灯	60
行李箱应急开启	140
行驶要求	109
蓄电池	164
蓄电池的更换	165
蓄电池的检查	165

Y

眼镜盒	62
钥匙和防盗	99
液晶显示屏概览	18, 29
液晶显示屏设置	19, 30
仪表板, 乙烯树脂以及其他	
塑料表面	173
仪表板开关组	47
仪表和控制装置	11
衣帽钩	63
迎宾灯	60
婴幼儿	91
用户手册介绍	7
预测性碰撞预警	133
遇到瘪胎时	171
雨刮控制组合开关	48
雨刮片	166
雨刮器	166
雨刮器和洗涤剂	48
运动模式	116
孕妇如何使用安全带	84

Z

杂物箱	61
在加油站时的安全事宜	111
在坡道上使用巡航控制	129
遮阳板和化妆镜	52
整车动力性	179
整车经济性	179
整车质量参数	176
正确的坐姿	80
置杯架	62
制动踏板行程	162
制动系统	117, 162
制动液	163
智能钥匙	99
智能钥匙电池更换	100
织物 / 地毯	172
指针表（型式二）	27
指针表（型式一）	16
中央扶手	61
中央配电盒	147
主动偏航警示系统	135
转速表	16, 27
转向柱	50
自动变速器 (AT)	114
自动紧急制动系统 (AEB)*	133
自动驻车 (AUTO H)	120
自适应远光灯控制系统	138
组合仪表（型式二）	26
组合仪表（型式一）	15
座椅	75