

鳳凰週刊

「一帶一路」中國夢

鋼鐵絲路：開往歐洲的列車

大陸中小地產商困境調查

中俄聯合搜尋蘇軍遺骸內情



中國內地 RMB 15.00元 港澳地區 HKD 25.00元

本刊獲特許在中國內地發售

Independent Thinking for Chinese All over the World.

「為全球華人提供獨立意見」

新速腾 质领新标准



新速腾 NEW SAGITAR

速腾向前，浮夸向后。新速腾，以至臻品质，

真的品质，无需故作浮夸，亦能让潮流为之追随。新速腾，全新X型俊朗前脸，让动感气息不彰技术的全新EA211TSI发动机，高效节能且动力强劲，匹配DSG®双离合变速器，让您体验人车LED日间行车灯的氙气前大灯，型动低调却难掩睿智光芒；炫目17英寸动感铝轮毂，简约风范精致与简约的至臻之作，敬请莅临当地一汽-大众经销商赏乘试驾，或登录sagitar.faw-vw.com。



扫描有惊喜

诚挚登场。

而显; 搭载集成start-stop启停一体的淋漓酣畅; 镶嵌15颗亦不乏个性时尚。欲了解这



全新EA211TSI发动机



DSG®真皮换挡手柄



17英寸动感铝轮毂

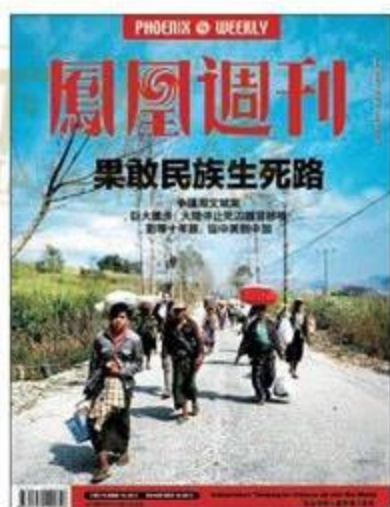


Das Auto.

GOLF 高尔夫

BORA 宝来

JETTA 捷达



《凤凰周刊》上期封面

香港凤凰周刊有限公司

董事长/出品人 刘长乐
行政总裁 崔强
编委会副主任委员 王纪言 杨家强 周军
编委会顾问 余秋雨
编委(姓氏笔划为序) 王酉年 王多多 邓飞 刘庆东 刘爽 何新京 吴晓镛
钟大年 段敏 郭志成 唐建 袁路 喻凌霄
编委会秘书长 孙谦

香港凤凰周刊杂志社

社长/总编辑 孙谦
副社长 丁晓曦
副总编辑 蓝艺
主编 师永刚 周宇
总编室主任 段宇宏 总编室副主任 黄楠
编辑部主任 崔世海 编辑部副主任 王毕强 路琰
记者部主任 段文
主笔 叶润洋 魏基
主任编辑 晓波 漆菲
主任记者 钟坚 李光 张弛 秦轩
记者 湛彦辉 徐佳 陈祥 王琰 孙杨 曾鼎 赵新宇 李克难
张蕾 吴如加 马军 徐伟 刘荣 邱锐 郭天力 赵福帅 曹蓓 闵云霄
特约主笔 曹景行 杨锦麟 南方朔 谢国忠 阮次山 何亮亮 石齐平
美术总监 小米 图片总监 丁大伟 美编 黄静 虎妹
多媒体发展部主任 吴穷 广告总监 李泽红
多媒体编辑部编辑 张一泽 马茹均 莫文桦 张宝荣

香港凤凰周刊副总经理 崔博

海外事务总经理 夏婷婷 / 社长办公室主任 赵海燕
大区业务总经理 齐崇轩 柳楚光 傅张伟 高卉 周卫 / 出版事务部主任 李迪 / 副主任 张云
驻地代表 北京 贾楠 / 上海 金龄 / 广州 陈卫东 / 南京 任浩

法律顾问 王霖 财经顾问 沈铭

编辑出版 香港凤凰周刊有限公司
编辑部 香港新界大埔工业邨大景街2-6号 电话 00852-22008790
社址 香港新界大埔工业邨大景街2-6号凤凰卫视总部 电话 00852-22008888
深圳办事处 深圳市深南大道2008号中国凤凰大厦1号楼6楼 邮编 518026
深圳市红岭中路1008号荔景大厦9楼 邮编 518001
电话 86-755-25934567(订阅热线) / 25934558/25580179/25934597
Email: weekly@phoenixtv.com.cn
北京办事处 北京东城区建国门内大街5号金龙建国温泉酒店3211室 邮编 100005
电话 86-10-65281005/65281006(订阅热线) / 65211745(办事处)
Email: cuibo@phoenixtv.com.cn
北京凤凰雨翔广告有限公司 汽车、外航行业总代理 IT、房地产行业代理
北京市朝阳区安外小关东里10号院 电话 010-84467053/84467054
浙江金色凤凰影视广告传播有限公司 浙江省区域广告总代理
杭州市文三路90号(东部软件园内)凤凰科技楼7号楼6层 电话 0571-87175087
上海新泽广告有限公司 上海广告总代理
上海市余姚路288号1号楼7楼 邮编: 200042 电话 021-63511838
深圳市派动广告有限公司 华南区钟表、金融、洋酒、红酒、地产行业总代理
深圳市福田区上步中路南方日报大厦7楼 0755-83226011 0755-83225602
青岛易城互动文化传媒有限公司 山东省区域广告总代理
青岛市香港东路79号淘金花园凤凰楼 电话 0532-88707398
凤凰周刊理事单位 深圳凤凰生活文化传媒广告有限公司
中国内地进口/发行总代理 中国图书进出口(集团)总公司
地址: 北京市工体东路16号 电话 86-10-65063082
承印人 凸版利丰雅高印刷有限公司 地址 香港北角电气道169号宏利保险中心20楼

中国大陆广告总代理 神州电视有限公司

北京分公司 北京市朝阳区朝阳公园南路(朝阳公园西南角)凤凰中心南楼3层 电话 010-65207877
上海分公司 上海市淮海中路381号中环广场1927室 电话 021-52925188
成都分公司 成都市人民南路二段55号峨山饭店商务楼2705室 电话 028-85588710
武汉分公司 武汉市建设大道700号香格里拉饭店432号 电话 027-85781338
西安分公司 陕西省西安市东大街319号索菲特人民大厦东楼2层 电话 029-87928666
沈阳分公司 沈阳市和平区和平北大街69号总统大厦A座2103室 电话 024-22814065
凤凰卫视广告综合业务机构 北京市朝阳区朝阳公园南路(朝阳公园西南角)凤凰中心南楼3层 电话 010-65207833
广东一代传媒 广州市东山区文德路67-69号金德大厦28楼 电话 020-83226130

广告委托代理商 深圳市凤凰星文化产业有限公司

地址 深圳市红岭中路1008号荔景大厦9层(邮编 518001)
广告热线 0755-25580179 传真 0755-25580169
广告客户服务热线 0755-25580179/25934597 传真 0755-25580169

本期所有文字和图片作品经著作人授权本刊, 未经许可, 不得摘编。本刊发表的文字、图片作品并不代表本刊立场观点。
本刊字体由方正电子有限公司授权使用



凤凰周刊官方网站



凤凰周刊苹果电子刊



凤凰周刊微博



凤凰周刊微信

鳳凰週刊

PHOENIX WEEKLY

為全球華人提供獨立意見

咨询服务热线

深圳 0755-25934567 / 北京 010-65281005 /
香港 00852-22008790 传真 0755-25934579

媒体监督是反腐防腐的可靠同盟

□ 周兼明

2015年3月27日,大陆著名媒体《财新周刊》刊发了特别报道《权力猎手郭文贵》,揭露了北京一家名为政泉控股公司的实际控制人郭文贵的发迹史,文中披露的资本倾轧、与腐败官员勾结、窃用国家机器、采用特务手段围猎官员及打击商业对手等细节,令人触目惊心。随后,郭文贵发表公开信并接受一些海外媒体的采访,把财新传媒总编辑胡舒立作为目标,以其50岁生私生子等明显谎言对其进行污名化攻击,引起海内外舆论高度关注,其余波影响所及,至今仍未平复。

虽然财新传媒与胡舒立女士本人委托律师在第一时间已向北京朝阳区警方报案,要求依法追究造谣、诽谤者的法律责任,但由于郭文贵隐匿海外,此案最终很可能成为一桩无头案,不了了之。好在胡舒立及其团队素以新闻专业主义著称,多年来又始终冲杀在反腐斗争第一线,郭文贵的公开信难以对财新传媒的公信力构成实质性损害和挑战。但这样的攻击如落在无此背景的其他媒体头上,能否躲过此劫还真难说。

据《新京报》爆料,早在郭文贵的地产项目“盘古大观”出现土地纠纷时,该报就觉蹊跷;后又对其顶层四合院有过关注,但最终都因遭到非主管部门的阻挠干预、甚至以“国家安全”的名义持公函威胁而放弃。可见,在官商勾结的腐败环境中,腐败官员暗中盗用公权力甚至国家机器干预媒体已成利益集团反制舆论监督的利器——这种现象更加值得引起全社会的思考与警惕。

可以想象,如果当年媒体的正常监督权能得到充分保障,郭文贵背后官商勾结的真相,怎么可能到现在才被揭开?郭文贵一类的不法奸商混迹搅动的资本市场又怎能呈现今天的乱相?同样可以想象的是,在新一届中共高层强力反腐的现状下,越来越多的权贵

联盟正试图绝地反击,郭文贵案所暴露出的“黑洞”,包括国安与政法系统腐败官员对市场经济领域的深度卷入和对守法、公正媒体的非法干预,极有可能在未来愈演愈烈。

由是,新闻监督似乎面临一个困境:一方面,中央政府的强力反腐措施迫切需要媒体做同盟军和宣传队;另一方面,媒体遭遇的阻力和付出的代价也越来越大。哪些是中央精神,哪些是“被代表”的“中央精神”,每每鱼目混珠。财新传媒今日之遭遇,不过是各种阻力中的一种,或许还是较小的一种,因为今日郭文贵已失去国家安全部副部长马建一类腐败官员的“任性”庇护。

但,无论是郭文贵式谣言攻击,还是贪腐官员利用职务便利打着“有关部门”“维护社会稳定、国家安全”的幌子,利用国家暴力机器给媒体戴上“紧箍咒”,借刀杀人,都会对社会形成强大的破坏——这其实是执政党面临的真正危机之一。谣言带来的困惑与恐慌,与屏蔽信息所带来的闭塞和衰败,都会导致社会最终失去自我调整控制的能力。

表面上看,某些贪腐官员盗用国家暴力机器“控制媒体监督”貌似有助于社会稳定,实质上是各类贪腐集团对抗中共中央决心构建法治社会的阴谋。这类做法不仅会纵容助长郭文贵类奉行“丛林法则”违法者的野蛮生长,也让公民权利和公共利益无人敢于代表,从内部蛀空民众对国家的信任,最终导致政权的突然崩塌。

要改变这种贪官“假传圣旨”扰乱媒体监督秩序的状况,加快新闻立法仍是关键。

中国宪法有对言论自由权的原则条款,但并没有将之转化为对新闻监督权的法律细则。几十年来,对新闻监督权的保障,依据的只是一些行政规章或条例。由于规定失之泛泛,既没有明确的司法解释,也缺少具约束力的法律判例,使新闻监督权在立法与司法环

节完全被虚置。记者名誉权和人身安全屡遭受侵害、并非出自行业主管部门的各种新闻封杀令,成为大陆媒体人需时时面对的困境。也正因为媒体的新闻监督权没有受到法律保障,才给了郭文贵之流肆意侮辱媒体人的嚣张。联想起前几年辽宁西丰县县委书记,特派警察到北京抓捕《法人》杂志记者的往事,真为媒体同仁的生存环境捏一把汗。

由此可以想见,新闻立法要立的是“新闻法”,而不是“新闻管理法”,更不是部门或行业管理法。新闻立法的关键,首要是要限制非主管部门对媒体擅自干预和阻挠(如安全部门本没有权力限制《新京报》对“盘古大观”的关注),其目的应该是为了落实宪法规定的言论与出版自由及舆论监督等权利。不仅要用立法的方式来保护新闻监督权,而且要让新闻监督权可诉讼化。中共十八届四中全会明确提出“依宪治国、依宪执政”的纲领,其个中肯綮就是要让媒体的新闻监督权进入司法应用和司法程序中。

只有这样,才能切实保障公民的知情权、表达权、参与权和监督权,弱化各种非法制化的行政指令,使得官商勾结的贪腐集团没有随意干预媒体的漏洞可钻;而媒体也可以对与中央公开表态不同的管制禁令进行全程记录,为“真假公权力”备案——使得贪官不能动辄绑架公权以自肥……从而让对媒体的管理从权力控制,真正走向法律的自主调节。只有这样,宪法对媒体的保护和媒体对公民权利的维护才不会沦为空话。

郭文贵对胡舒立及财新传媒的污名化警示人们,要特别重视当下新闻媒体和媒体人所面临的安全风险。只有用立法的方式切实保障媒体的新闻监督权,才能在执政党与最广大的社会成员之间建立可靠的反腐防腐联盟,才能真正成功构建现代、法治、文明的社会。☞



18 “一带一路”梦想解析

COVER
STORY

宏伟的规划，必然要面对并解决大量棘手问题。《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》已系统勾勒出清晰路线图，但其推进须面对国内外经济、物流、地缘政治、外交、安全等各种难题。

红云红河集团
HONGYUNHONGHE GROUP
赠阅部分嘉宾

卷首语 Editorial

3 媒体监督是反腐防腐的可靠同盟

现在时讯 Trending

6【瞬间/封面/台港澳/中国观察/环境&科技/阅读/军事】

封面故事 Cover Story

- 18 “一带一路”梦想解析
- 20 “中国式全球战略”解析
- 27 开往欧洲的列车——中欧货运班列调查
- 34 “一带一路”的外交棋局
- 38 “一带一路”将改变中国经济格局
- 40 中国需积极应对“新丝路”挑战

大陆时事 Mainland Politics

- 44 中国非洲“圈地”真相调查
- 47 中俄联合搜寻苏军遗骸决策内情
- 50 扫黄之后，性工作者去哪了？



44 ▲

中国非洲“圈地”真相调查

最新的调查显示，中国在非洲“圈占”的土地数量被过分夸大了，中国赴非投资的农业公司也大多铩羽而归，很少直接将粮食运回国内。

观察 Observer

52 郑永年：
后李光耀时代，新加坡模式仍值得中国借鉴

国际 World

54 克里米亚入俄一周年：期许与无奈
58 也门：战火的纵与横

军情 Defense

62 日本谋求“联合作战大手术”

特别报道 Feature

64 大陆中小地产商困局
70 地产业贷款生死劫背后
73 政策和市场夹缝中的房价

财经线 Business

78 破解不良资产危局

CONTENTS × 目录

PHOENIXWEEKLY
2015年第11期 总第540期

图谋天下 Galleries

- 82 遗失在西方的中国史(一)
——法国旧报纸上的晚清

历史档案 History

- 88 1944, 泥潭中的汤恩伯
92 微史记

文化 Arts & Culture

- 94 收集照片便是收集世界
——为《老照片》一百辑而写
97 国学教材之困: 国学应该学什么?

行走 Traveling

- 100 走进地缘危机中的土耳其

三地书 Books

- 103 洋顾问: 中国现代化进程中的“他者”

资讯前线 Advertorial

- 76 广东南粤银行: 平稳驶向小微金融蓝海

47

中俄联合搜寻
苏军遗骸决策内情

联合寻找、迁葬在抗日战争中阵亡的苏联士兵, 并隆重纪念苏军烈士亡灵, 将成为中俄两国二战胜利70周年系列纪念活动的一个新亮点。

54

克里米亚入俄一周年:
期许与无奈

虽然克里米亚民众会抱怨过去一年面临的诸多困难, 但他们也理解, 这些困难是为安全付出的合理代价。



1944, 泥潭中的汤恩伯

88 ▲

豫中会战历时两月有余, 日军成功打通了平汉线南段, 并占领了沿线各要点及古城洛阳, 蒋鼎文、汤恩伯因战事不力, 分别被撤职和撤职留任。

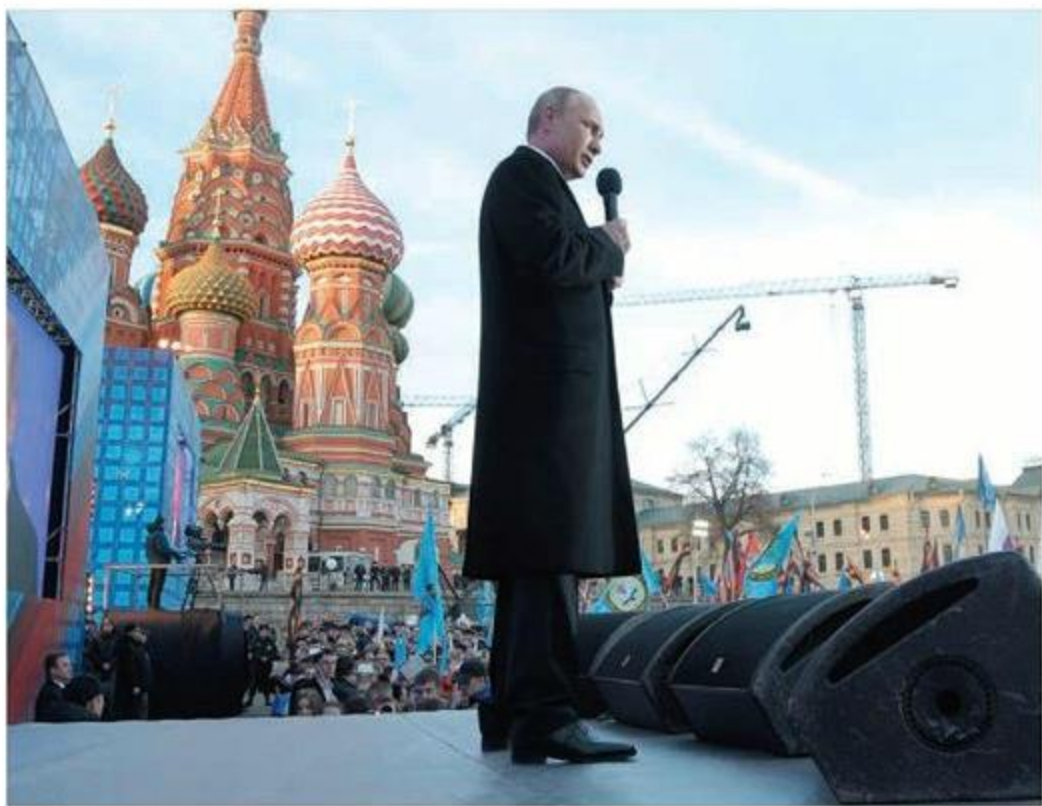
收集照片便是收集世界
——为《老照片》一百辑而写

94 ▲

穿过岁月幸存下来的老照片, 远不仅仅是满足人的怀旧需要, 更多的是人的尊严与权利被重新肯定, 是以一种特殊的方式在正视人的命运, 是以记忆反抗遗忘之举。

广告目录

速腾/第一跨页 将本刊作为指定读物的航空公司和酒店 / 封三
《世界遗产地理》/ 封底 《凤凰周刊·生活》/ 13 周刊征订/17
红云红河集团/39-43 新媒体/81 凤凰书/91



MOMENT

瞬间

索马里 2015 / 03 / 24

索马里首都摩加迪沙，在夕阳下踢球娱乐的当地人。由于宗教问题，2011年8月前，足球在索马里都是禁止的，踢足球的人甚至会被判死刑，但随着极端政府的倒台，足球在索马里又恢复了生机。





铁路市场， 中国企业超过三巨头

在世界铁路市场，
销售额规模
达到1万亿日元左右的
“三巨头”



加拿大
庞巴迪



德国
西门子



法国
阿尔斯通

预定今年实施的中国北车集团和南车集团的合并被认为是为了迎战全球化，这也将带来巨大影响。



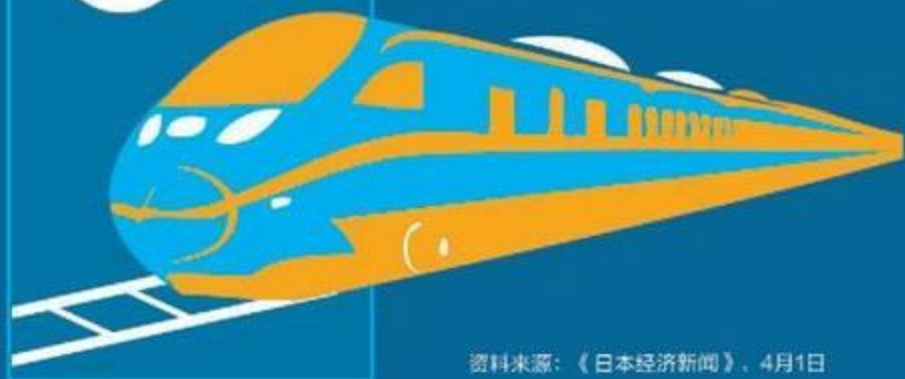
日立的铁路业务
销售额

1682亿日元

北车和南车
合计的销售额

37000亿日元

在世界市场上，中日企业正面交锋的日子迟早会到来。



资料来源：《日本经济新闻》，4月1日

1

《华尔街日报》

2015/04/02

2

路透社

2015/04/03

中国2017年前或成工业机器人第一使用国

中国已成为全球最大的工业机器人市场——去年工业机器人在华销量较2013年增长54%。据总部位于德国的国际机器人联合会预计，2017年之前中国工业机器人拥有量将超过世界其他国家。一股完美的经济力量正推动这一趋势：中国劳动力成本大幅飙升，当初促使企业将制造岗位搬到中国的优势遭到削弱；与此同时，新的机器人技术比以往任何时候都更便宜，也更易于工厂部署。世界机器人联合会预计，去年全球工业机器人销量为22.5万部，较上年增长27%，触及纪录高点。

中国“激情投资”热度不减

根据“智能伙伴关系”发布的最新《另类投资报告》，中国投资者如今在30亿美元的全球集邮市场占到三分之一。由邮票和钱币经销商斯坦利·吉本斯赞助的这份报告透露，在世界各地6000万收藏家中，有2000万居住在中国；平均而言，中国富人持有的“财宝资产”（如稀有邮票、钱币、绘画和经典汽车）占其总资产净值的18%。专家将远东地区邮票人气日益高涨归因于其价值不断增长。相比股票等传统的投资，过去10年来“激情投资”（任何有形且不是传统金融资产的投资品）表现强劲。

东协为何赢中国？

● 台湾《远见》杂志 / 4月号

→

你对东南亚还停留在落后、贫穷的印象吗？快跟上时代脉动！

今年全球经济焦点之一，莫过于“东协（即东盟）经济共同体”正式成形，这是继欧盟后最大的单一经济体。

当中国经济成长放缓，进入保7%“新常态”时，东协竞争力正大幅跃升，成为跨国资金挹注热点。台湾地区前15大贸易伙伴，东协国家就占六位，显示投资、经商热络。《远见》与104人力银行合作，首度发现九成上班族愿意外派东协，更有45.8%的人认为，东协资历比中国更有优势。十年后的东南亚，可能就是下一个翻身的韩国。

今年签下“东协经济共同体”之后，东协十国即将变成单一市场，拥有比美国还高的经济成长率、比欧盟还多的人口，而与台湾地区的飞行距离，却比日本还近。当中国经济发展开始迟缓，进入保7%成长率的“新常态”时，目前各国及地区眼光无不看上东协十国的发展潜力。

东协，已从战场变成商场，世界强国亦不敢小觑这股东南方的上升力量。美国总统奥巴马第二任期首度出访国不是欧洲或俄罗斯，而是缅甸、泰国与柬埔寨；中国国家主席习近平则在2014年底推出“一带一路”战略，目标也是扩大在东南亚的影响力；包括近期由大陆发起、让美国戒慎恐惧的亚洲基础设施投资银行，锁定的也是东协十国的基础建设商机。

近年来观察到东南亚崛起的台湾人也愈来愈多，带动愿意学习东南亚文化和语言的台湾人，正在增加中。近来在校园里，东南亚语言突然热门了起来。暨南大学成立了第一个东南亚学系，台湾大学则计划招收会讲流利母语的新二代，作为前进东南亚的人才；而在未来，东南亚语课更将列为小学必修课。

在职场，政大东南亚语学程近来收到第一笔企业奖学金、外贸协会国企班首度开设越南与印尼语组，而政大公企中心的东南亚语课开班数也创新高。点点星火，燃起台湾东南亚热。



东协，已从战场变成商场，世界强国亦不敢小觑这股东南方的上升力量。

→

中纪委官员吁澳门配合内地反腐追逃追赃

•《南华早报》/2015.04.01

→ 中国政府的一位高官敦促澳门反腐机构与中央政府合作，配合内地的反腐运动追捕在逃贪官。中央纪委副书记、监察部部长黄树贤3月30日表示，他希望“与澳门廉政公署加强追逃追赃务实合作”。黄树贤在北京会见澳门特区廉政专员张永春一行时发表了上述讲话。就在几天前，内地启动“天网行动”在国际上追捕外逃贪官。

自2012年以来，内地加强了惩治腐败党员干部的行动。外界普

遍认为，这一行动导致了澳门博彩业收入的直线下滑。虽然澳门1999年就回归祖国了，但它尚未制定法律与内地之间移交逃犯。香港大学法学院教授杨艾文表示，缺乏协议不会阻碍内地和澳门的合作，因为移交嫌犯只是执法的途径之一。杨艾文说：“有时候通过信息分享，澳门当局可能了解到足够多的情况来发起自己的调查，以执行澳门的法律——譬如说《反洗钱法》。”北京尚未表示它有意和香港进行类似的合作。

蒋介石重孙蒋万安将参选台北市“立委”

•《联合报》/2015.03.31

→ 蒋家第四代、蒋介石重孙、前国民党荣誉副主席蒋孝严之子蒋万安，宣布参选台北市“立委”。蒋万安是赶在国民党区域“立委”意愿调查登记最后一天(3月29日)宣布争取国民党提名参选台北市第3选区(中山、松山区)“立委”，挑战现任“立委”罗淑蕾。蒋孝严在2011年“立委”初选，以微小差距败给罗淑蕾。如今儿子突然出马登记，地方人士笑说“是要为老爸报一箭之仇”。

不过，蒋万安登记时特别强

调他并无仇恨，只是从去年“太阳花”学运到“九合一”大选以来台湾政坛改变很大，身为年轻一代的他，决定站出来承担责任，不依靠蒋家背景，以自身专业争取选民支持。至于有人认为他是“官二代”，蒋万安表示不担心被贴上标签。由于曾在美国当过执业律师，蒋万安也强调自己没有双重国籍。国民党党内人士指出，蒋孝严过去支持票源在军公教、公职退休及其家眷、外省族群，蒋万安挑战的优势也在这里。

李泽楷公司取代亚视成为香港免费电视台

•BBC/2015.04.01

→ 香港政府宣布，行政会议决定不向亚洲电视(简称“亚视”)继续发出免费电视牌照，并同时向华人首富李嘉诚的儿子李泽楷控制的电讯盈科旗下的香港电视娱乐发放12年免费电视牌照，并在未来两年内提供粤语及英语电视频道服务。香港商业及经济事务局局长苏锦梁表示，行政会议是在4月1日的会议上作出上述决定。

对此，亚视发表声明回应说，对有关决定“表示意外和愤慨”，并称其将继续抗争，不排除采取法律手段。苏锦梁表示，行政会议已给予亚视很多时间了，不想再拖下去，因此尽快决定。他还说，行政会议在作出决定前已征询法律意见，并在决定前给予亚视合理时间申诉。

亚视的前身是丽的映声有线电视，创建于1957年5月29日，是香港第一家电视台。丽的电视于

1973年4月6日从收费电视转为免费电视，并在1982年9月24日易名为亚洲电视至今。多年来，亚视和无线电视是香港唯一两家免费电视台，因此也曾经是全球华人社会中具有影响力的电视台，该台在上世纪80年代制作的电视剧《霍元甲》、《陈真》等也曾经风靡中国大陆。

不过，过去10年来，由于亚视股权几度易手，加上其政治立场受到争议，节目收视率急剧下滑。到了去年底，亚视开始出现资方欠发员工工资事件，并要交由法庭委托的会计事务所接管作为管理人，震惊香港传媒业。随后，也不断传出管理人为亚视找“白武士”收购亚视主要股权的消息。就在行政会议宣布不续牌给亚视之前，亚视管理人还宣布，已经就亚视股权转让一事与一不具名的投资者达成投资协议，但条件是要

亚视获得延续牌照。换言之，行政会议的决定使这一交易也可能因此而告吹。

苏锦梁在宣布不向亚洲电视继续发出免费电视牌照的同时也宣布，将向电讯盈科旗下的香港电视娱乐发放12年免费电视牌照。苏锦梁表示，香港电视娱乐将在未来一年提供1条全日24小时播出的粤语节目频道，并在两年内提供1条每日播出16小时的英语频道。他透露，香港电视娱乐在前十年运营期内会投资27.27亿港元，还会成立3亿元的基金购买综艺及纪录片等节目。

电讯盈科成立于2000年8月，创办人是华人首富李嘉诚的儿子李泽楷，他目前也担任该集团董事局主席。虽然该公司主要业务是经营电信服务，但在2010年1月18日以“香港电视娱乐有限公司”名义向香港特区政府申请免费电视牌照，并在2013年10月15日与奇妙电视一同获得香港行政会议原则上同意发牌，然后在4月1日获得香港行政会议批准并发出12年免费电视牌照。





随着中国的继续崛起及其地缘政治影响力的扩张,这一战场迟早会延伸到其他亚洲社会,尤其是东亚社会。

亚洲的崛起和亚洲价值观

• 《联合早报》, 节选 / 2015.03.31

→ 当“亚洲价值观”的提倡者讨论“亚洲价值观”时, 尽管有不同定义, 他们都从正面来论述。历史地看, “亚洲价值观”是其他各种否定亚洲价值观存在, 或者否定其正面道德意义的论题的反论题。当中最著名的, 乃是流行于西方的“东方专制主义”。这概念自从古希腊时代产生至今, 其内核从没发生过大的变化。从经验层面, 它假定“东方专制主义”是存在的。在这个概念的引导下, 西方不同时代的学者和作家, 都会去寻求经验证据论证其存在。从规范层面, 它假定“东方专制主义”是东方区别于西方的根本, 也是东方落后于西方的根源, 因此它需要被改变甚至抛弃。

“亚洲价值观”并非亚洲人本身去和西方价值观比较的产物, 而是西方人“发现”了亚洲, 也是西方人首先界定了他们所谓的“亚洲价值”。由亚洲人自己提出的“亚洲价值观”, 则是上世纪80年代后的事情, 而且是回应西方所界定的“亚洲价值”的被动产物。在宏观文化层面, 今天亚洲人所讨论的“亚洲价值观”, 就是对

西方固有的亚洲概念即“东方专制主义”的反应。

过去的几个世纪里, 尽管西方对东方和中国价值的界定, 经历了从宗教文化到经济到政治的演变, 但其背后的逻辑高度一致, 那就是亚洲价值是其社会经济落后的根本原因。西方从亚洲社会经济的落后, 寻找亚洲被西方打败的原因, 再从文化、宗教、政治、社会等方面, 去寻找亚洲经济落后的原因。自近代以来, 亚洲社会也在苦苦追求自己的话语权, 只不过并不像西方那样表现在知识层面, 而是表现在行为层面, 例如在战场上赢得胜利, 或者在经济上获得成功。

就东亚社会来说, 西方完全主导亚洲的情况, 直到日本明治维新之后, 跃升成为第一个现代化国家, 才开始得到改变。在日俄战争中, 日本打败俄国, 这是亚洲国家第一次打败西方国家, 表明亚洲人也是可以成功的。然而, 日本很快就误入歧途, 学习西方, 走上了帝国主义的道路, 不仅没有帮助亚洲国家“共荣”起来, 反而侵略亚洲国家, 造成了巨大的

战争灾难。二战后, 日本被美国占领, 更多的亚洲国家落到了西方的势力范围内, 它们只能接受西方的话语。尽管很多国家的政治体制例如日本的民主体制, 和西方的不一样, 但为了和西方保持“认同”, 它们都拼命地假装成西方民主。面对强大的西方, 亚洲国家的共同策略, 是强调和西方的一致性而隐藏不一致性。

亚洲价值观的真正突破口, 在于东亚社会在经济发展上的成功。到80年代, 东亚经济体, 主要是日本和“四小龙”取得了巨大的经济成就, 从原来贫穷落后的“第三世界”跃升为富有的“第一世界”(李光耀语)。经济上的成功促成了这些社会文化自信的复苏, 使得人们相信自己所拥有的价值观, 也能创造西方曾经创造过的奇迹。不过, 90年代末的亚洲金融危机后, 有关“亚洲价值观”的讨论很快就中断了。2008年自西方开始的全球性金融危机, 再一次给人们机会来反思西方价值和亚洲价值。不过, 这次的战场转移到了中国, 亚洲价值变成了中国模式。如果说80年代的有关“亚洲价值观”的争论没有能够持续下去, 围绕着中国崛起的亚洲价值讨论则会长期持续下去。

这产生了非常严肃的学术和政策问题: 中国的崛起会使亚洲

价值成为西方价值的另一个选择吗? 这涉及90年代哈佛大学教授亨廷顿所提出的“文明冲突”的命题。西方并不认为亚洲价值会取代西方价值, 因为作为文明的西方价值根深蒂固, 没有任何其他价值可以取代。西方所担忧的是, 会出现西方之外的价值选择吗? 西方文化是一种使命性文化, 其使命是要全世界的人都接受西方文化(“一神教”), 经济体系都成为西方那样的市场经济, 政体都成为西方那样的民主形式。因此, 当80年代出现“亚洲价值观”时, 西方群起而攻之, 围剿“亚洲价值观”, 参与围剿的更是亚洲社会那些接受西方教育或西方价值观的社会群体。

同样的道理, 如果崛起的中国复兴了亚洲价值, 并且成为另一种选择, 西方也会再次围剿。实际上, 自2008年金融危机以来, 这种围剿与反围剿的互动已经开始。围剿者当然要绞杀中国所体现的亚洲价值观, 而反围剿者则力争这种价值观的正当性, 有些甚至开始夸大这种价值的优越性。因为争论的战场在中国, 亚洲其他地方的感觉并不是那么直接。不过, 随着中国的继续崛起及其地缘政治影响力的扩张, 这一战场迟早会延伸到其他亚洲社会, 尤其是东亚社会。(郑永年)

中国尝试“驯服”广场舞

● 综合外媒报道 / 2015.03.27

→ 这是中国公园、广场早晨和黄昏时的常见景象——一大群上了年纪的妇女集中到一起锻炼，一边放着响亮的音乐一边跳着整齐的舞步。从莫斯科红场到巴黎卢浮宫外，有些人甚至在外国的公共场所跳广场舞。但吵闹的音乐和一大群一大群的人变成了让许多附近居民讨厌的东西。

对此，中国国家体育总局最近公布了解决“广场舞”纷争的方

案，即12套由政府批准的广场健身操舞——官方媒体称，这些舞将会有“编排科学、带给人正能量的全新动作”。

“广场舞代表了中国文化的集体主义特点，但现在看来，参与者的过度热情似乎引发了噪音和场地方面的纠纷，带来了不好的影响。”官媒《中国日报》援引中国国家体育总局群体司司长刘国永的话称，“所以我们必须用国家标准和规定进行引导。”中

国国家体育总局称，这些舞由专家创编，“适合不同人群、编排科学合理”。该局称，这12套由《小苹果》等大热神曲伴奏的健身操舞，未来5个月将在全国31个省、市、自治区的地方健身场所推广。

健身教练王广成说，“统一编排的舞蹈将使广场舞健康有序发展，以对社会负责任的方式进行”。但是，中国文化部公共文化司副司长周广莲称，中央政府部门出台的规范未触及广场舞中最棘手的问题：舞曲的建议音量、可跳的时段，以及禁跳的场所。

一些省市已在尝试解决这些问题。温州市政府与广场舞者达

成了限制跳舞场所、时段及音量的公约，并让警方每半个小时监测一次噪音水平。但是，想在拥挤得出了名的中国城市中找出一块跳舞场地，恐怕就连中央政府的规划者也很难办到。

新规范也遭到一些媒体和广场舞爱好者的嘲讽，一些人说，政府想把自己的舞蹈编排强加给跳舞的群众。随着反对声高涨，刘国永解释说，推出12套广场健身操舞优秀作品是为了给广场舞爱好者提供更多选择，有些网民担忧是不是以后全国就只跳这12套广场舞，“这是一种误解”。

中国同时押注拉美两大运河

● 《金融时报》/ 2015.03.27

→ 寄望于新一代大型船舶将改变世界贸易格局，中国瞄准了拉美地区两个相互竞争的运河项目，以期打造更快捷的通往亚洲的新航道。到目前为止，中国已向拉美提供了上千亿美元的贸易信贷和投资。

在有百年历史的巴拿马运河，一项耗时8年、投资53亿美元的扩建工程已接近尾声。扩建完成后，该运河将可通行21世纪的新型船舶，这些船舶的装载量是现有船舶的两倍以上。但在扩建工程收官之前，作为该运河的第二大客户，中国已经在考虑进一步扩建的事宜了。

在巴拿马运河以北，一家中资企业——香港尼加拉瓜运河开发投资有限公司（HKND）已在开工建设总投资500亿美元的尼加拉瓜运河。扩建后的巴拿马运河也无法通航的巨型船舶，将通过尼加拉瓜运河航行。该项目计划于2019年竣工。原巴拿马运

河的修建构想是由法国提出的，但最终由美国建造。扩建的部分其实是一条新运河，预定2016年初开放。但巴拿马运河管理局认为，如果需求旺盛，15年后该局可研究再次扩建，以跟上需求。“是的，我们正在筹备，”该局负责行政和财务的执行副总裁弗朗西斯科·米格斯说，“中国国有建筑公司中国港湾已经接洽过我们，表示当我们准备好的时候，他们有

兴趣参与。”

北京方面小心谨慎地不让人觉得它在脚踏两只船，以防尼加拉瓜运河无法开建。该运河已于去年12月动工。中国港湾美洲业务负责人唐中东表示，巴拿马方面去年联络过他的公司，“我们表达了兴趣，（但）现在还没有具体方案”。

美国的港口和造船企业正在为更大型船舶的问世做准备。

2014年12月22日，尼加拉瓜瓦列斯市，香港尼加拉瓜运河开发公司（HKND）总裁王靖参加了庆祝尼加拉瓜跨洋大通道正式开工的接待会。



扩建后的巴拿马运河将能够通行“新巴拿马型”船，最多能装载13000集装箱，而旧巴拿马型船最多只能装载5000集装箱。此外，扩建后的巴拿马运河还能让美国将天然气出口到中国、日本和韩国。在巴拿马运河货物总吞吐量中，发往或发往中国的货物量占比超过了四分之一——这解释了为何中国对开辟快速航道感兴趣。

这是一个规模极其庞大的工程项目，总共有16道闸门，每道都有10层楼高，铸造这些闸门所用的钢铁可以造22座埃菲尔铁塔，所用水泥可建造2.5个吉萨金字塔。利用特殊水槽设计，这些闸门可以少使用60%水量，而且完全依靠重力，没有采用水泵。

诸如此类的巨大挑战导致预算超支。去年承建方和巴拿马运河管理局围绕超支款项由哪方支付发生了激烈争执，造成工程一度停工。目前双方还在打官司，虽然已经复工，整个项目比起预定计划滞后了一年时间。专家认为，对尼加拉瓜运河项目来说，这些事情是令人担忧的先例。

（裘德·韦伯）

外籍黑劳工涌入中国

● 香港《东方日报》/ 2015.04.02

→ 中国南方春节过后续现工人荒，在招人难且内地工资成本攀升的境况下，部分企业铤而走险，雇用非法入境的外籍劳工，形成蛇头、转运、中介一条龙利益链。广东警方单是去年已查获外籍黑工逾5000人。另据广东边防及警方透露，该类黑工以东南亚籍为主，部分偷渡到广东后还伺机潜入港澳地区。

近年外籍黑工不断涌入珠三角地区，呈现增长之势。去年广东查获外籍黑工逾5000人，当中东莞已逾800人，但前年仅为400多人。中山去年查处“三非”（即非法就业、非法入境、非法居留）案件278宗共957人，几乎是前年的四倍。

中山一家食品企业去年因非法聘用七名外国人而被处以7万元人民币罚款。企业的黄姓负责人无奈地称，近年珠三角人力成本逐年增加，他将员工月薪调整至4000元，仍招不到人，加上现在的

年轻人不太肯吃苦，公司60岁以上的员工比比皆是。去年有中介向其推荐一批东南亚工人，他们肯吃苦，又服从管理，但其后被举报，才知道自己非法雇用外籍劳工。

虽然企业深受珠三角工人荒困扰，但是用工荒却是蛇头、黑中介的牟利好时机。据悉，蛇头多通晓多国语言，部分蛇头还是外籍人士，在外国大量派发招工卡片，再联系好大巴司机，将欲往中国打工的外国人偷运到广东等地赚取介绍费。由于正规的劳务中介利润不高，有中介转做外籍黑工生意，按人头每小时抽取他们的工资作为介绍费。据统计，中介一天能在一人身上抽取佣金40元。

广东警方分析，近年外籍特别是东南亚黑工现象趋严重，主要是广东出现工人荒，而许多年轻民工不愿做劳苦低端工种，东南亚黑工工资却便宜约一半，对商家有很高的吸引力。而黑工潜



入粤打工每月收入2000至3000元，是他们在本国收入的数倍。由于广东毗邻的港澳地区类似工种收入更高，不少东南亚籍人员借道广东企图潜入港澳。

警方指聘外籍黑工存在治安隐患，刚到中国务工的外籍工人

较吃苦、易管理，但熟悉环境后不听话。去年中山一工厂招聘多名外籍黑工，工人因纠纷持刀杀死一名中国籍男子。警方提醒企业勿非法聘用外国人，一经查处非法聘用一人罚1万元，最高罚款10万元。

新兴经济体不能再依赖中国

● 《日本经济新闻》/ 2015.04.02

→ 这已不是第一次源自中国的通货紧缩压力动摇全球。

第一次是在2000至2005年左右。当时的中国依靠廉价劳动力生产和出口了大量廉价商品。从鞋子、服装及家具等轻工业产品到电视、手机等相对高科技产品。主要发达国家都受到了降价压力。日本企业也因商品价格下滑，收益持续恶化，这也是日本陷入长期通货紧缩的原因之一。

不过，本轮通货紧缩压力不

是由中国出口引起，原因是中国的进口锐减。通过出口资源实现经济增长的新兴经济体面向中国的出口大幅减少，找不到买家的资源出现过剩，结果产生了严重的供求失衡。

新兴经济体开始依赖中国是在雷曼危机之后。提出4万亿经济刺激计划的中国取代了忙于收拾金融危机烂摊子、需求减少的欧美，创造了新的世界性需求。中国各地纷纷增加钢铁及水泥等工业材料的产能，汽车及家电等的

生产也逐渐扩大。因此，仅靠国内根本无法获得足够的能源和资源，要从全球各地进口。中国从资源出口国摇身变成了进口大国。炒作需求的热钱也流入中国，资源价格持续上涨。

新兴经济体预测中国的需求将继续扩大，进而增强了产能，而中国的资源需求却转为缩小，于是出现了产品过剩和价格下滑的局面。1-2月中国铁矿石进口量同比减少0.9%，减至1.46亿吨。进入2015年后原油进口量也转为减少。

中国的经济形势比表面上还要严峻。中国将2015年的GDP增长目标定为7%左右。单从数字来

看，只比去年实际增长率7.4%下滑了0.4个百分点。不过，中国政府的各部门被认为具有根据国家给出的增长率目标来“统计”数据的倾向。据称，有时实际增长率较低，但由于害怕被上级批评，往往会偷偷将数字提高。因此有不少声音质疑，“与中国政府公布的增长率相比，中国经济实际形式更加严峻”。

除非中国的需求再次出现正增长，或者出现可以替代中国的大买家，否则这巨大的资源供求差距将无法消除。资源出口越是依赖中国的国家，其受到的反作用也将越大。（吉田涉）

中国人为赴美生子不择手段

• CNN网站, 节选 / 2015.03.30

→ 这不是什么秘密——妈妈愿意为自己的孩子做几乎任何事情。有的妈妈甚至愿意在申请签证时撒谎，欺骗移民官员，向靠不住的中间人支付数万美元——只要能够为刚出生的宝宝换来一本美国护照。近期披露的调查文件告诉人们，中国准妈妈为了生个美国宝宝能干出任何事情来。

在获得美国政府颁发的旅游签证后，中国孕妇是可以到美国度假的。但如果谎报赴美的理由，则属于“签证欺诈”。美国国土安全部的文件称，一名中国女性及其配偶在申请签证时声称去

美国是为了旅游。美国领事官员在面签结束后断定，他们是去享受旅游乐趣的“可信游客”。

申请签证时，这名女性甚至给出了洛杉矶一家酒店的名字作为她在美停留的地址。但后来她在为自己刚出生的宝宝申请美国护照时又填了另一个地址。据国土安全部说，第二个地址是加利福尼亚州欧文市某高档小区的一套公寓，而一家经营“生育旅游”业务的公司在该小区租下了大量住所。

这家名为“优孕美国”的公司是国土安全部3月初突击检查的目标之一。文件称，“优孕美

国”建议想赴美产子的中国妈妈提前申请旅游签证以免被美国当局识破，甚至教客户如何在面签时撒谎。过去两年来，“优孕美国”涉嫌签证欺诈的行为仅在加州的一家医院就导致了400多名宝宝出生。

“优孕美国”的部分客户还涉嫌通过赖账走人来欺骗医院。据国土安全部说，她们“要么一分钱不付，要么就只支付为没有保险的贫困患者或低收入患者提供的减免后费用”。国土安全部拿到的记录显示，那对被认为是“可信游客”的夫妇只向宝宝出生的医院支付了近3万美元账单中的4080美元。那位中国准妈妈对医院说她没有工作，而她当初申请签证时却填上了自己的职业。

国土安全部在一次卧底调

查中发现，“优孕美国”的雇员不但帮助中国妈妈准备面签，还培训她们如何在抵达美国后顺利通过入境检查。据官方文件记载，一名“优孕美国”的雇员说：“为了掩饰怀孕迹象，到得越早越好。”“优孕美国”甚至建议准妈妈先从中国飞往夏威夷等地，再转到洛杉矶，因为这里入境检查较为严格。

一旦妈妈们为自己的宝宝拿到美国护照，她们基本上也就为自己拿到了一张离开中国的通行证。在美国出生的孩子年满21岁后，就可以为他们的父母申请绿卡。其他国家的人也会为了生孩子来到美国，但似乎只有中国人愿意向这些经营“生育旅游”业务的公司支付高额服务费用。



香港凤凰卫视倾力打造 全球华人精品生活杂志

《凤凰周刊》征订的读者
征阅全年《凤凰周刊》+《凤凰周刊·生活》

可享受690元优惠，即刻节省90元

单订阅《凤凰周刊·生活》全年240元

用户可免费获得凤凰精美礼品一份！

征订热线：陈先生 0755-25934591

广告热线：张先生 0755-25469762

城市版合作：聂小姐 0755-25934586

征订传真号：0755-25934593

邮局汇款

收款地址：深圳市罗湖区红岭中路1008号荔景大厦9层

收款人：深圳凤凰生活文化传媒广告有限公司

邮编：518001

银行汇款

开户名：深圳凤凰生活文化传媒广告有限公司

帐号：7705 5795 9990

开户行：中国银行深圳分行红岭支行

若通过银行汇款，请将汇款收据及您的详细邮寄地址

一起寄回或传真至本刊发行部。

邮寄方式

平邮免费；挂号邮寄每本加收挂号费3元，

半年挂号费18元，全年挂号费36元。

研究称雾霾易致中风与焦虑

• 合众国际社 / 2015.03.25

→ 长期以来,心脏病患病率增加被归咎于空气污染。

现在,两项新研究表明,雾霾水平与中风及焦虑症病例攀升之间存在关联。以往的研究表明,长期暴露在烟尘和雾霾环境中与更高的中风风险之间存在联系,但英国爱丁堡大学研究人员开展的一项新研究是把雾霾天气

与中风就医病例增加相关联的首批研究之一。

研究人员查阅了全世界数十项关注颗粒物污染健康效应的研究,颗粒物污染具体指可吸入悬浮颗粒物和细颗粒物。可吸入悬浮颗粒物或粗颗粒物也被称为PM10,由粒径小于和等于10微米的悬浮颗粒物构成。细颗粒

物、超细颗粒物和烟尘常被称为PM2.5,因为它们由粒径不超过2.5微米的颗粒物组成。研究人员近日发表在《英国医学杂志》周刊上的分析表明,如果每立方米空气中增加10微克PM10和PM2.5,中风就医或死亡的可能性将上升1.1%。

也许更令人惊讶的是一项表明颗粒物污染与焦虑之间存在关联的研究。这项由美国哈佛大学和约翰斯·霍普金斯大学研究人员开展的研究观察了心理健康问卷

反馈信息和15年里污染水平的变化。研究表明,曾暴露在更严重污染中的调查对象更可能报告焦虑症状,包括感到害怕、想逃避以及倾向于忧心忡忡。此外,居住在距离主要道路约150至650英尺(约合46米-198米)范围内的人群出现焦虑的比率更高。研究发现,暴露在污染中的时间距现在越近,这种趋势就越明显。

之前的研究已经确定了妇女在怀孕期间暴露于空气污染环境中与孩子患自闭症之间的相关性。

德国之翼空难呼唤防坠机新技术

• 美国《航空和空间技术周刊》网站 / 2015.03.27



→ 一名法国检察官拿出的证据表明,德国之翼航空公司的一名副驾驶员故意驾驶空中客车A320飞机撞山,这使得一个问题受到关注,即防坠机技术日后是否可能会成为一个解决问题的方案。许多防坠机技术是在“9·11”恐怖袭击后研发的,而且大多用于无人机。

调查人员认为,自1994年以来,至少还有四起坠机事故的原因很可能是飞行员的故意行

为——1994年摩洛哥王家航空公司的一架ATR 42飞机、1997年新加坡胜安航空公司的一架波音737飞机、1999年埃及航空公司的一架波音767飞机以及2013年11月莫桑比克航空公司的一架E190飞机。这些事故的细节与德国之翼坠机事故有着奇特的相似之处。围绕去年发生的马航MH370航班失踪事件,有人也提出了飞行员故意所为的看法。

广播式自动相关监视

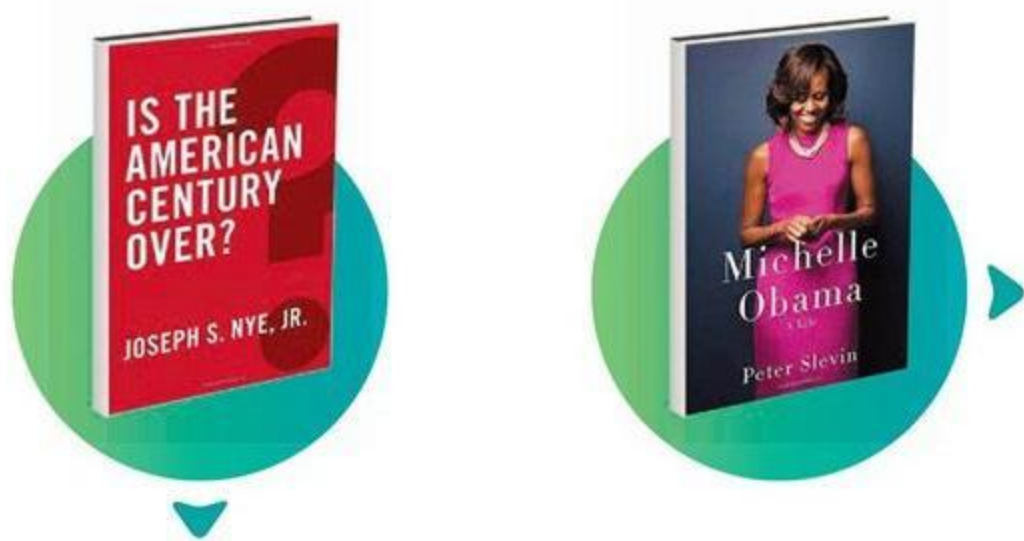
(ADS-B)跟踪服务众包软件“全球航班雷达”提供的数据显示,达到巡航高度后不久,德国之翼客机的副驾驶员很可能改变了空中客车自动驾驶系统的高度命令。机长离开驾驶舱后,副驾驶员大概将自动驾驶系统的设定高度调低到100英尺(约30米)。“全球航班雷达”软件的负责人说,他们破解ADS-B数据用了两天时间。这些数据存在于异频雷达收发机的数据流中,除了在网上公布外,已

送交调查人员。

自动驾驶仪似乎遵守了副驾驶员的指令,将飞机下降到设定高度——远远低于该区域的地势。飞机没有发出任何关于设备故障的自动报告。

在德国之翼坠机事故发生后,尽管驾驶舱流程(比如要求至少要有两名机组成员必须在任何时候同时当班)和飞行员心理评估可能会更重要,但采取技术解决方案,防止机组成员或塔台控制员的蓄意破坏也将同样重要。美国航天局(NASA)目前正在研究由单个飞行员操作的飞机驾驶系统。根据这套系统,地面上的副驾驶员有权获取飞机的控制权。然而,在目前的研究中,只有飞机上的机长允许接管情况下,地面才能接管飞机。熟悉这项研究的一名业内高管说,由单一飞行员驾驶飞机的技术已经存在,但更大的问题是,下一步是否要将飞机上的两名驾驶员变成无人驾驶。

“9·11”事件后进行的其他研究也可能获得新的重要性。美国霍尼韦尔公司为电传操控飞机开发了一种自动矫正系统。该系统没有为飞行员提供音频或视觉警告,而是自动获取飞机的控制权,以躲避障碍物。



中国对美国亚太军事主导地位构成挑战

•《金融时报》网站 / 2015.03.28

→ 哈佛大学教授约瑟夫·奈与衰落主义观点做斗争已有20余年。1990年，他出版了《注定领导世界》一书，认为在未来许多年里美国可能继续充当世界的主导力量。当时，预测日本可能最终超越美国的观点十分流行。

25年过后，奈已经撰写了另一本具有同样主题、但目标却不相同的书。在《美国世纪结束了吗》一书中，他探讨了当前的衰落主义思潮，这种思潮当今通常基于中国将取代美国成为“第一”的观点。

奈再一次未敢苟同，他论证美国将在政治、经济、文化和外交实力基础上继续保持主导地位。奈1990年正确地揭穿了有关美国走向衰落的观点，这一事实正是认真对待他新书的一个充分理由。奈认为，一个国家的实力拥有几个部分。正是他提出了使用频繁的“软实力”一词，用以描述国家通过说服力和吸引力达到目标的方法。

他认为，现代民族国家可以

分解为三大要素：经济实力、硬（或军事）实力和软实力。他指出，中国迄今仅能在其中之一上挑战美国——在经济指标上。

根据国际货币基金组织（IMF）的数据，按购买力平价计算，中国经济现在大于美国。奈承认，按照绝对数计算，中国经济未来10年也可能将超过美国。但他认为，美国可能在更长时间内保持在军事和软实力方面的领先地位。

奈的许多说法都令人信服。不过，尽管他对三种实力的区分有道理，但他没有充分说明这种可能性：实力的一个方面——经济实力可能最终比另外两个方面更为重要。毕竟，为军事“肌肉”支出的是经济财富，而中国的军事预算正迅速增加。日益增加的财富也创造了一种“软”实力。

最近几周，我们目睹了一个生动的事例：尽管美国反对，但中国已说服美国数个盟友加入总部设在北京的亚洲基础设施投资银行（亚投行）。随着越来越多的国家发现它们最重要的经济关系

是与中国而非美国的经济关系，则我们可能看到中国的“吸引力”也会增强。

很明确，中国距挑战美国全球触角还有很长的距离。美国是在中东、欧洲和拉丁美洲占主导地位的军事强国和战略参与者，中国距挑战这种地位还差得很远。

不过，现在有可能会看到中国对美国在亚太地区的军事主导地位构成严峻挑战。鉴于该地区正快速崛起为全球经济的核心，美国在这里丧失优势地位必定会产生全球影响。

除了身为著名学者，奈还是爱国主义者以及五角大楼前资深官员。他曾透露说，有关美国会衰落的预测可能很“危险”，因为这可能鼓励俄罗斯和中国等国追求更为咄咄逼人的政策。

换句话说，保持实力与人们的感觉之间存在密切关系。如果世界各地的人们相信“美国世纪”将继续存在许多年，这本身就有助于维持美国的地位。

（吉迪恩·拉赫曼）

米歇尔是奥巴马政治生涯合伙人

•《华盛顿邮报》网站

• 2015.03.22

→ 一本关于米歇尔·奥巴马的新书披露了美国第一夫人的一些鲜为人知的细节，并更全面地勾勒了她与丈夫之间的那种塑造了二者人生的关系。资深记者彼得·斯莱文在传记《米歇尔·奥巴马：一种生活》一书中，将第一夫人描绘成是她丈夫政治生涯的全面合伙人，并非如她有时所表现的那样——仅仅是个不情愿的政客配偶。

当米歇尔接近30岁、奥巴马三十出头时，二人就开始共同做出重要决定，共同选择人生道路的下一步。斯莱文注意到，在奥巴马完成哈佛大学法学院学业后，与米歇尔结婚之前，他就与米歇尔住在了一起，而（米歇尔的母亲）玛丽安·鲁滨逊当时就住在他们楼下。

几年之后，奥巴马开始了他的政治生涯，竞选伊利诺伊州会议员。斯莱文称，米歇尔为奥巴马的这次竞选付出了很多。米歇尔对奥巴马的职业选择也许有过疑虑，但是她相信奥巴马。在奥巴马接下来的一系列竞选中，米歇尔一直持有这种信念。这本传记是少数几本深度描写米歇尔的传记之一，内容丰富，包括对芝加哥政治和文化情景的探讨——米歇尔的父母和祖父母是在这里融入美国社会结构中的。在这本传记中，斯莱文使玛丽安·鲁滨逊过去接受电视台访谈节目《今夜芝加哥》的内容重新浮出水面，在节目中她评论了奥巴马，当时是2004年，奥巴马正在竞选美国参议员。当被问及如何看待奥巴马的双重种族背景时，玛丽安·鲁滨逊笑着说：“这与他如果完全是个白人同样令我困扰。”

也门撤侨彰显中国海军实力

•《纽约时报》，节选 / 2015.04.01

→ 日前，中国用战舰从冲突不断的也门撤离了近600名公民，这显示出北京从危险地区撤员的能力日渐增强。中国驻也门大使田琦3月30晚对官方通讯社新华社表示，只有少量中国人留守也门。他称此次行动是“中国特色大国外交的重要实践”。撤离行动中，需要通过公路，艰难地将人员从也门首都萨那运送至荷台达港。

尽管在规模上远小于2011年从利比亚撤离大约3.58万名中国公民的行动，但也门的撤离行动动用了两艘中国海军护卫舰，随行的还有一艘海军补给舰。它们停靠在也门港口，接走了中国的撤离人员。在利比亚，卡扎菲被推翻后，中国主要依靠租来的游轮和货轮，只有一艘海军舰艇监督撤离行动。田琦表示，3月29日下午，首批122名中国工人在也门主要港口城市亚丁港登上了一艘护卫

舰。第二批449名中国公民30日在也门西海岸的荷台达港登上了另一艘护卫舰。两艘船都将穿越亚丁湾，驶向吉布提。这些人员将从那里搭乘航班返回中国。

位于罗德岛州纽波特的美国海军战争学院副教授莱尔·戈尔茨坦表示，撤离行动会在中国国内收获良好反响。“关注这次行动的人可能在中国政界里，”戈尔茨坦说，“中国人要求政府在海外更有力地保护中国公民，这种诉求已经变得非常普遍。因此在也门的这次行动中，能轻松地派出两艘护卫舰去‘显示实力’，却没有引来多大的风险，也没有在某种程度上挑战军事行动的极限。”

中国海军正在迅速扩张，戈尔茨坦表示，其支持者也会为此次行动感到高兴。“此次危机对于中国崇尚海军的人群是有利的，他们越来越大声地呼吁，中国



拥有一支在全世界各个海洋开展常规行动的海军，对保护这个海上贸易大国的利益至关重要。”

中国网友表达了对该行动的支持。中国微博平台新浪微博的一名用户写道：“祖国实力的强大不在于免签多少国家，而在于危险的时候能把你带回家。”另一则评论写道，“如果国家实力不雄厚，这种事情想都不敢想。”

这两艘驱逐舰是从索马里的任务中调遣来的。中国自2008年以来，一直在那里参与打击海盗

的国际行动。戈尔茨坦说，鉴于中国海军对非洲之角和附近的也门水域比较熟悉，这次撤离可能是一项比较容易的任务。也门政府沦陷时被困该国的中国工人称，局势的恶化非常迅速。许多中国人在那里从事石油开采的工作，还有一些人从事建筑业和渔业。也门为中国输送石油，但不是主要的供应国。

“中国不会放弃也门，中国驻也门使馆、驻亚丁总领馆将继续正常工作。”田琦说。

巴基斯坦批准购买中国潜艇交易

•综合外媒报道 / 2015.04.02

→ 巴基斯坦政府批准了一项从中国购买8艘潜艇的协议。一些分析人士表示，这将是两国之间最大的军售合同，也将是中国迄今最大的军火出口交易。尽管巴基斯坦海军官员拒绝透露价格或潜艇型号，但他们证实，议会国防委员会在伊斯兰堡举行的一场听证会上做出了“原则上”的决定。

巴《黎明报》称，巴海军委员会3月31日驳斥了一些委员会成员称中国技术不能令人满意的观

点，他们说，JF-17（中巴联合研制的“枭龙”战机）已经被证明是一种世界级的军用喷气式战机，上述说法根本不成立。巴海军官员表示，“其他提议也在考虑中，巴基斯坦海军同时与德国、英国以及法国就买卖二手潜艇展开接触。”但该报道称，巴海军官员表示，法国拒绝再向巴基斯坦提供核潜艇。同时，法国正准备向巴基斯坦的宿敌——印度出售潜艇。

接近谈判的巴基斯坦海军一名前高级军官称，这份合同可能

价值40亿至50亿美元。“中国已再次同意填补一项战略空白，”他说，“我们也该下订单了。”中国分析人士对这笔交易的估价为上述数额的不到一半。

巴基斯坦一直是中国头号武器客户，推动中国成为军事装备出口大国。斯德哥尔摩国际和平研究所（SIPRI）称，巴基斯坦在过去五年里买下了40%以上的中国武器出口。同期中国武器出口猛增143%，使其成为世界第三大武器出口国，仅次于美国和俄罗斯。

伊斯兰堡的分析人士表示，北京方面可能已经同意了这笔交易，以帮助反制来自印度的潜在威

胁。中国有人担心，印度正在为进军太平洋而建设其海军。“中国在这方面帮助巴基斯坦有自己的战略考虑，”巴基斯坦前高级外交官阿里·萨瓦尔纳克维表示。“在印度准备进入太平洋之际，中国正寻机进入印度洋。”

新加坡东南亚研究所的伊恩·斯托里也认为，这笔交易有明确的战略逻辑。“印度推进海军现代化和扩军已有十多年了，”他说，“尽管巴基斯坦永远不可能在常规武装力量方面弥合其与印度的差距，但潜艇将给巴基斯坦海军带来可信的威慑力量。”

□ 编辑 漆菲 □ 美编 青年

2015 现正公开 征订

540元/每年 | 每月3期 全年36期 每期15元

订阅热线:【华南】0755-25934567 (69)【华北】010-65281005 (06)
24H传真:【华南】0755-25934579【华北】010-65590266

【银行划款】

开户名称:深圳市凤凰星文化产业有限公司 账号:4000024819200010053

开户行:工商银行深圳分行红宝支行(请将电汇单及客户资料传真至0755-25934579或010-65590266)

【邮局汇款】

① 深圳市红岭中路1008号荔景大厦9楼901室 收款人:深圳市凤凰星文化产业有限公司 邮编:518001

② 北京东城区建国门南大街5号金龙建国温泉酒店3206室 收款人:《凤凰周刊》 邮编:100005

【网上支付】

登陆网站www.ifengweekly.com 进入在线订阅平台支付

* 杂志订阅不包括VIP网上阅读包月服务,如需开通此项服务,请登录官网付费开通
* 需要挂号邮寄的订户,按邮局统一规定每本加收挂号费3元,半年挂号费54元,全年108元
* 以上均以人民币计算

鳳凰週刊

PHOENIX WEEKLY

「為全球華人提供獨立意見」

Independent Thinking for Chinese All over the World.

下杂志
XIAZAZHI.COM

(另有VIP网上包月服务| 每月20元)

www.ifengweekly.com



下杂志
XIAZAZHI.COM

博鳌亚洲论坛

BOAO FORUM FOR ASIA

“一带一路” 梦想解析

丝绸之路穿越2000多年，以“一带一路”重焕新颜。一条陆上，一条海上，将整个欧亚大陆甚至非洲，用铁路、航运、经贸、投资、金融联通起来。其视野之开阔，手笔之恢宏，实乃前无古人。

如果说，当习近平提出“中国梦”时曾令坊间疑惑，感觉虚无缥缈，此次“一带一路”整体规划及亚投行在博鳌的高调亮相，瞬间将“中国梦”落到了实处。新丝路沿线国家的积极参与，亚投行广受超过50个国家欢迎，则显示了共同发展也是个实实在在的“世界梦”。

博鳌论坛始，“一带一路”或将逐步落实。此前，中国已经用强大的贸易和投资实力，开拓通往欧洲的道路。仅铁路方面，就有多达8条通往欧洲的专列，日夜拓展以中国为起点的欧亚大陆大规模贸易的疆界。说是低调的探路者、垦荒者，都恰如其分。

中共十八大后，习近平此方面的贡献是，一边手把手推动“探路”和“垦荒”以及基建、金融等配套，一边将其升华到“一带一路”的理念高度，令不论是国内各省区市还是沿线数十个国家都

能同时看得见，看得懂，并凝聚发展的共识和用力的方向。中国的发展与世界的发展更紧密地联系在一起。国内，可解决产能过剩问题，促进产业升级，加快人民币国际化，在“新常态”下为进一步发展谋取空间和时间。国际上，沿线不少国家已经对未来的投资、基建、贸易等充满期待。

宏伟的规划，必然要面对并解决大量棘手问题。《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》已系统勾勒出清晰路线图，但其推进须面对国内外经济、物流、地缘政治、外交、安全等各种难题。国内的产业转型、工业4.0等并非一蹴而就能解决；沿线国家地缘政经关系的处理也需长期研究和谨慎因应。

崭新的国际化共同发展模式已然成型，唯有潜心竭力前行，方不负历史潮流重托。正如新加坡国立大学东亚研究所资深学者杨沐博士所言，“中国应谨慎用好30年高速发展所积累的实力、资金和经验，为世界和平和经济发展作更大贡献”。

论坛2015年年会
SIA ANNUAL CONFERENCE

“中国式全球战略”解析

在“一带一路”经济圈内，中国希望可以继续通过投资拉动经济，同时部分消解目前国内最大的两项过剩：投资过剩和产能过剩。

记者/张弛

外 界期盼已久的中国“一带一路”路线图3月28日揭开面纱。在亚洲博鳌论坛召开期间，这份名为《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》的战略规划正式公布，初期关注“道路连通”。从中亚到欧洲，从印度洋到地中海，一条横贯亚欧大陆的“丝绸之路经济带”、一条跨越万里海域的“21世纪海上丝绸之路”，将影响沿线60多个国家。

如此纵横捭阖的国际发展战略布局世所罕见，显示了“中国式全球战略”的强劲势头和独特魅力。其中对国内、国际发展趋势的准确把握和主动建构，亦带有明显的“习式风格”。此次博鳌会议含金量也因“一带一路”和亚投行计划远超从前。

“一带一路不是独奏，是合唱。”在日前召开的亚洲博鳌论坛上，国家主席习近平的主旨演讲引发各界共鸣。“一带一路”刚刚发布“愿景”，“行动”尚未正式展开，但从亚洲基础设施投资银行的设立到重建丝绸之路，中国创建互利共赢多极世界的努力已经受到欢迎。

亚洲基础设施投资银行成为世界各国纷纷搭乘的“末班车”，在3月31日这一意向创始成员国申请截止日当天，就有葡萄牙、冰岛、以色列等国提交申请。截止4月2日，提出申请以意向创始成员国身份加入亚投行的国家（地区）总数已达52个。大幅超过此前中方预期的35个，申请国家（地区）遍布亚洲、欧洲、大洋洲、美洲、非洲。

中国发展新出路

从繁盛到没落，历史上的丝绸之路跨

越了2000多年历史。自汉代张骞两次出使西域，打通了横贯欧亚的这条大动脉，从此“驰命走驿，不绝于时月；商胡贩客，日款于塞下”。以长安、洛阳为起点，中国的丝绸、茶叶、瓷器等商品通过这条贸易通道销往西域各国，甚至远达欧洲，而域外商品也通过驼队源源不断运抵中国。

唐代之后，随着中国政治中心北移北京、贸易中心南移沿海，丝绸之路沿线区域逐渐衰落。尽管仍然是连接亚欧大陆最便捷的地理通道，但囿于技术条件、自然环境与政治因素等诸多因素限制，丝绸之路越来越难以承载大规模物资转运的任务。加上航海技术的进步以及工业革命的兴起，传统的驼铃商队逐渐被效率更高的海运所取代。

但中国重新“凿通”陆上丝绸之路的努力，一直没有放弃。上世纪80年代，中国曾提出建设从连云港到荷兰阿姆斯特丹的“新亚欧大陆桥”，90年代又提出“建设大通道，联合走西口”。所谓亚欧大陆桥，是指以横跨亚欧大陆的铁路运输系统为中间桥梁，把大陆两端的海洋连接起来，实现海陆联运的一种运输途径，属于国际联合运输的范畴。

1990年9月12日，当中苏两国交通部门的负责人同时拧紧各自铁路的最后一颗螺栓并互赠扳手时，一座新的亚欧大陆桥全线贯通了。大陆桥东起中国连云港，西行出域穿越哈萨克斯坦等中亚地区，最后到达大西洋东岸的荷兰鹿特丹、比利时安特卫普等港口，全程11000公里左右。

这之后，中国又联合亚欧一些国家，启动了旨在激活古丝绸之路等亚欧大陆通道

的“复兴计划”。2008年2月，“复兴计划”赢得包括俄罗斯、伊朗和土耳其在内的19个国家响应，并决定共同出资430亿美元，用于改善沿线公路、铁路、港口、入关等软硬件条件。

不过，丝绸之路重新成为国家战略，还是在2013年9月。在出访哈萨克斯坦时，国家主席习近平完整阐述了“丝绸之路经济带”的构想，倡议沿线各国以创新的合作模式共同建设。一个月之后，在印尼国会发表演讲时，习又倡议与东盟国家共建21世纪“海上丝绸之路”。这就是“一带一路”战略。

海上丝绸之路，是指古代中国与世界其他地区进行经济文化交流的海上通道。海上丝绸之路最早可追溯至汉代，中国境内主要有泉州、广州、宁波三个港口。其中，泉州是联合国教科文组织唯一认定的海上丝绸之路起点。唐中后期，陆上丝绸之路衰落，海路取代陆路成为中外贸易主通道，并一度空前繁盛。但明朝海禁，海上丝绸之路衰落，导致中国从此退出海洋竞争。

此时重构全球发展战略，源于中国经济发展遭遇到的“内忧外患”。内部环境，中国的经济发展遇到瓶颈，拉动经济增长的传统“三驾马车”投资、出口和消费，均不可持续。大规模的基建投资，导致产能过剩、货币超发，地方政府债务居高不下，而环境制约也不允许再走过去粗放发展的老路，实体经济待转型。出口方面，由于欧美经济下滑导致贸易保护盛行，出口呈现疲态。加上美欧等国日益频繁的反倾销制裁、人民币升值以及人口红利消失等因素，出口成本逐年上升。至于消费，尽管人们的消费观念已经发

生了很大变化,但仍远远不够。

国际经济环境上,美国正绕开既有的WTO,改为推进TPP(跨太平洋伙伴关系协议)和TTIP(跨大西洋贸易与投资伙伴协议),试图将中国排除在外,重新制订新的全球贸易规则。TPP也被称为“经济北约”,这个组织的内部成员国,包括美国、日本、韩国和新加坡。TTIP的参与国则是美国、欧盟和日本。这两个组织,各成员国之间在贸易往来时享受极低甚至零关税。其共同点是,均为排除中国的贸易组织。

在这种情况下,为了保持经济增速,中国必须寻找新的突破口。这个突破口就是“一带一路”。据陆媒报道,最初的“一带一路”规划由国家发改委西部司牵头,后来逐渐扩容。沿线省份积极参与,华东、华北、中部省份主动融入。在国家层面的规划正式出台前,各地博弈早已四起。不少省市抢先发布消息称已经被纳入,致使最初设定的“一带一路”范围一再扩大。在国家层面的规划发布之前,“一带一路”已是31个省区市政府工作报告的“标配”。

对于“一带一路”战略的定位,学界的解读也在不断变化。从升级版的“西部大开发”,到“中国版马歇尔计划”,直至重构世界政经新格局的“欧亚经济时代”。在刚刚闭幕的博鳌亚洲论坛上,如何参与这一“世界最大的经济圈”并从中分一杯羹,成为亚非欧各国媒体最时尚的话题之一。舆论在感叹“亚洲话语权崛起”的同时,也感叹“中国式全球战略”的独特魅力。

资本输出全面启动

在《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中,基础设施互联互通被列为“一带一路”建设的优先领域,主要包括交通和能源基础设施。

中信证券首席经济学家 褚建芳推测, 国内基建可能仍然是“一带一路”前期开展的重点,一则海外援建风险很大,二则中国 不发达省份也有这种需求。

据大陆财经媒体报道,通向东南亚的交通基础设施建设前期工作已率先启动,巴基斯坦瓜达尔港、斯里兰卡汉班托塔港等印度洋战略性港口或成“一带一路”首批建设项目。而一个从巴基斯坦白沙瓦至阿富汗首都喀布尔的跨国高速公路项目,也将很快启动可行性研究。

沿着丝绸之路的能源基础设施,中国早已开始建设。输油管道有些已经投产,还有在建的,其中以天然气管道最为外界关注。跨国电网如中巴经济走廊电力互通项目也在筹划。不过截至目前,虽然国家电网去年底出台了20条支持新疆电力发展稳定的意见,但丝绸之路经济带输电走廊还没有真正开工的消息。

就在3月14日,中国与丝绸之路的第一个过境国哈萨克斯坦签署了价值180亿美元的产能合作框架协议。和此前双方主要在能源领域合作不同,此次中哈在涉及交通基础设施领域达成了更广泛共识。

哈萨克斯坦的基础设施称不上优良,至今没有高速公路,火车的速度也比较慢。在《中哈总理第二次定期会晤联合公报》中,双方商定继续提升阿拉山口—多斯特克和霍尔果斯—阿腾科里铁路口岸的过货能力。

中国驻哈萨克斯坦前大使姚培生在接受媒体采访时说,面临经济结构转型,哈萨克斯坦将丝绸之路经济带视作一个机会。

他们认为,原来的运输设施已经不适合未来发展的需要,要利用中国和欧洲通道的位置,为该国经济服务。

中国的产能进入哈萨克斯坦,包含了很多战略考量。一方面,中国对哈萨克斯坦进行投资,可以改善其基础设施条件,并为其创造就业、增加税收,促进经济发展。另一方面,对于拥有资金和技术的中国而言,可以实现产能转移,并带动中国的出口和贸易增长。“中国的管理和技术走出去之后,有利于构建以中国的品牌、技术、资本为核心的生产网络,带动产业升级”。

而根据之前多位业内专家的解读,这正是“一带一路”战略的初衷。

据测算,“一带一路”沿线国家覆盖人口约44亿,经济总量21万亿美元。因为多为发展中国家,基础设施建设滞后,还面临着资金瓶颈。不少国家在公路、铁路、机场、物流、港口等很多方面的软硬件基础设施还非常落后,这些都严重制约着其经济的发展。

据亚洲开发银行估算,从2010到2020年,亚洲基础设施建设共有8万亿美元的投资需求,其中2.5万亿美元用来修建公路和铁路,4.1万亿美元用来修建电厂和输电设施,1.1万亿美元修建电讯设施,4000亿美元用来修建自来水和卫生设施。平均下来,相关国家的基础设施投资需求高达每年8000亿美元,存在巨大的资金缺口。

相比之下,中国恰恰有优质过剩产能,又有资金支持。近几十年来,不仅中国自身的基础设施建设取得了巨大成就,还积累了丰富经验,并在铁路、公路、机场、电力等基础设施领域培育出了拥有全球竞争力的施工建设能力。

以高铁产业为例,其建设成本只有国际水平的三分之一,运营里程却占全球的48%。高铁企业本身也存在向外扩张的



动力：如南车北车，海外业务占比还不到10%，国外同行庞巴迪、阿尔斯通，海外业务占比约在90%。高铁之外，核电、高端装备、建材、生产线等，都是中国希望向“一带一路”国家拓展的出口领域。

在这个新构建的经济圈内，中国希望可以继续通过投资拉动经济，同时部分消解目前国内经济最大的两大过剩：投资过剩和产能过剩。因为陆上丝绸之路相当一段都是经济不发达国家，要打通这段路，就要继

续进行基础设施建设，继续投资。而且，投资建设完成后，这里还能成为中国制造新的出口路径。“一带一路”当然也是个贸易区，各成员国之间在贸易往来时将享有各种优惠。

为解决沿线国家的资金瓶颈，中国还将向其提供“供应商融资”。截至2014年三季度，中国的海外资产总额达6.29万亿美元，储备资产达3.95万亿美元，其中大部分用来购买美国国债，这部分收益很低，10

**“一带一路”的核心，
是要将中国
改革开放传统的末梢，
变成新时期
中国对外开放的前沿。**



gsfeier zur Ankunft des Yuxinou-Zuges
渝新欧铁路列车抵达欢迎仪式

Duisburg, 29. März 2014
杜伊斯堡, 2014年3月29日

2014年3月29日,中国国家主席习近平
参观德国北威州杜伊斯堡港。
这是习近平观看重庆至杜伊斯堡港的“渝新欧”铁路列车到达。

出去”的发展战略。

从产品输出到资本输出,这是一个国家在世界经济版图中不断“晋级”的经典路线图。现在中国,似乎也走到了这个节点。而亚投行的成立,则正式拉开了中国资本输出的大幕。有媒体评论称,中国的综合国力、外汇储备和国内储蓄都足以支撑这样一个金融机构,它甚至可以成为中国外储投资多元化战略中的一部分。当然,这也意味着中国经济和外部世界的联系将迎来新的可能性。

中国进出口银行前董事长李若谷表示,亚投行目前的资金规模不大,第一期100亿美元,对相对庞大的亚洲基础设施建设需求资金来说只是一个补充。据透露,亚投行成立之后的第一个任务将是投身“新丝绸之路”建设,其中包括一条连通北京和巴格达的铁路。

不过,中信证券首席经济学家褚建芳推测,国内基建可能仍然是“一带一路”前期开展的重点,一则海外援建风险很大,二则中国不发达省份也有这种需求。据公开资料,2015年各省两会政府工作报告中关于“一带一路”基建投资项目总规模已经达到1.04万亿元。投资项目集中在铁路、公路、机场、水利建设。其中,铁路投资近5000亿元,公路投资1235亿元,机场建设投资1167亿元,此外港口水利投资金额超过1700亿元。

全国参与:有思路才有络

翻阅2015年的政府工作报告中,31个省区市全部或详或略提及了自己的“一带一路”规划。其中,陕西、江苏、重庆等省市争夺丝路“新起点”,甘肃打造“黄金段”,新疆要“核心区”,宁夏自视“战略支点”,青海自荐“战略通道”,河南自称“东方战略枢纽”,沿

海城市更是争海上丝路起点等等。而在一年之前,提及这个概念的省市尚不足5个。

“蛋糕”确实很大。仅从地理版图上来看,贯穿欧亚大陆、东连亚太经济圈、西入欧洲经济圈的“一带一路”,实际上不是两条线,而是一张巨大的网。

在最后出台的终极版图中,圈定了重点涉及的18个省区市,包括新疆、陕西、甘肃、宁夏、青海、内蒙古等西北的6省区,黑龙江、吉林、辽宁等东北3省,广西、云南、西藏等西南3省区,上海、福建、广东、浙江、海南等5省市,内陆地区则是重庆。此外,规划还提及要发挥港澳台地区在“一带一路”的作用。

规划还明确了各省在“一带一路”中的定位及对外合作重点方向。如,新疆定位为丝绸之路经济带核心区,主要是深化与中亚、南亚、西亚等国家交流合作;云南则是建设成为面向南亚、东南亚的辐射中心;东北3省则是建设向北开放的重要窗口。规划还重点提及了内陆及沿海多个节点城市。

不过,来自学界的诸多专家,对各地就“一带一路”建设上的激烈博弈并不看好。而据《凤凰周刊》记者的调查,发现沿线省区在推进过程中各自为政,不同程度出现了同质化竞争、缺乏有效落实措施等不良倾向。

“就像‘唐僧肉’,大家都想抢,问题是能不能吃到嘴里、怎么吃。”甘肃省委党校经济社会发展研究所所长李含琳在接受媒体采访时称,目前各地的定位存在两个问题:一是过虚,调子很高但没有实际意义;二是过于乐观,对于难度与挑战估计不足。

上海国际问题研究院俄罗斯中亚研究中心主任李新认为,这已经演变成为一种恶性竞争,而根源在于地方利益和地方保护主义。“为了争取更多利益、资金和权利,各

年期只有2-3个百分点。而随着人民币国际化,正好用来服务于“一带一路”国家的基础设施建设。

国家发展和改革委员会学术委员会秘书长张燕生认为,“一带一路”可以看作是中国资本输出的一项战略。中国改革开放几十年来积累的巨额海外金融资产,对外直接投资大概只有5000亿美元,资本的配置不够合理和多元化。他表示,只有资本走出去,产业链才能走出去,最终完成中国“走



“海上丝绸之路”再添新航线。
2015年3月14日，浙江舟山市定海大浦口码头工人正在为新航线首靠的“中海悉尼”集装箱轮打缆，属于中海船务、太平船务合营的“中海悉尼”集装箱轮将在这里进行1205标准箱的卸载作业。

那样的大规模投资，虽然地方盼的就是这种投资。“民心想通是要点，人文交流很重要，习近平主席承诺要培养‘一带一路’的专门人才，这个任务肯定是要地方来做，但这个任务可不会增加GDP，而且要倒贴钱，地方会有积极性吗？”

“但为了调动地方积极性，中央还是要给予地方一定投资和特殊政策”。李新说，做个规划、画画图很容易，但落实起来就困难了。首先要调动地方积极性，其次还要争取国家跟你对接。这两点都要求必须对这个规划进行透彻的说明，包括目的、方略、阶段、具体做法和手段、资金来源，相关国家和国内地方有何利益等。

不过，在中央党校国际战略研究所国际关系研究室副主任赵磊看来，“一带一路”范围广，规划不宜过细，原则性表述即可，要留下足够多的、动态性的空间让丝路国家和企业去参与。“不希望限制参与国和企业的主动性和创造力，主要提供方向性内容，如交通、能源、电力、通讯等，这与亚投行的工作重点是匹配的”。

但目前的现状是，基层创新乏力，观望情绪普遍较重。地方认为，这是一个国家战略，要等中央部署，告诉他们应该怎么做，而中央恰恰在看基层创新有无亮点。赵磊认为，丝路战略既要有顶层设计，更要有基层创新。“北京的专家再聪明，他们不一定比新疆的干部更了解新疆，中南海的领导再英明，也不一定比广西的干部更了解广西”。

他建议地方政府，首先要从理念上摆脱“等”，着力发现自己的独特优势，同时这个经验是否可复制推广。他举例，多年以前，一位英国传教士就在新疆哈密发现，人们见面时彼此的问候语只要两句：你从哪里来？你要去哪里？可见，丝绸之路原本就是一条货物与人员的往来通路。在手机、互联网已经

地争相把自己纳入‘一带一路’。”

除了竞相开通需要政府巨额补贴的国际货运班列，面对同一个境外市场，在资源禀赋相似、市场发育程度相似的情况下，沿线不少省区选择了近乎雷同的功能定位和产业布局。如新疆计划加快建设国家大型油气生产加工和储备基地、大型煤炭煤电煤化工基地，而陕西也计划利用经济带建设国家高端能源化工基地。

但问题在于，中央的意图恰与此相反。因为要实施自贸区战略，首先要在国内实现自由贸易。李新解释说，“中央原本的意图，是想通过‘一带一路’、长江经济带、京津冀协同发展、环渤海经济合作、振兴东北，通过区域经济协调发展，实现全国统一的大市场，目的就是要打破地方垄断。”

在具体落实上，虽然沿线省份都表示要加入到“一带一路”建设中，但仍停留

在过去的传统思维上。各地出台的措施乏善可陈，基本是要钱、要项目、要政策。继2013年9月丝绸之路经济带战略提出后，各地见诸媒体的公开报道，多是地方政府举办了面向欧亚地区政商学界对话交流的论坛和会议、组团去中亚和中东等地区经贸考察和洽谈等活动。

仅西部的陕西、新疆和甘肃，就先后举办过丝绸之路经济带国际论坛、亚欧博览会、中国—中亚合作对话等专题论坛，但论坛在形式和内容上重复，影响力有限。很多议题在会后难以转化为具体实施方案，与中亚、中东等地区签约的项目真正落地的也寥寥无几。“外方专家的反应是，开了那么多会议，还是不知道什么是‘一带一路’，也不知道中国到底要干什么”，李新说。

谈到中央的整体部署，他表示，这个部署只能是概要性的，不会再像2009年时



成为人们“重要器官”、不用见面也能做生意的今天，丝绸之路一定会有新内涵。

“很多省份在忙着争抢历史上谁是丝绸之路的真正起点，这在全球化、互联网经济时代的意义是有限的。关键不是叫什么，而是要有内容、有亮点、有突破，即在今天本省份有哪些‘错位竞争、不可替代’的丝路优势”。赵磊说。

比如新疆，新疆有的资源，中亚五国都有，棉花、石油、煤炭等等。但很多人不了解的是，中亚五国对于新疆的医疗和教育资源极为看重。

《华尔街日报》日前援引新疆维吾尔自治区人民医院副院长玛依努尔·尼亚孜的说法称，新疆已成为中亚国家肥胖患者寻求手术重目的目的地，“客人主要来自哈萨克斯坦。他们太沉了，在自己国家无法达到减重目标。”新疆目前提供的治疗方法，包括

将低压束带环绕于胃部以降低食欲，“病人能很快达到减肥目标，很受欢迎。”

目前新疆两家三甲医院都成立了国际医疗部，主要针对中亚国家和俄罗斯的高官和富豪，而且很多患者就是当地官员介绍的。赵磊认为，这才是新疆在“一带一路”建设中，应该考虑的独特优势。“丝绸之路，首先要有思路。但现在的情况是，地方都在向中央要政策、要钱，缺乏的恰恰是思路”。

“战略不能建立在对对方一知半解的基础之上，一定是建立在对对方的深度了解之上，也不能仅仅建立在善意的基础，说我这是为了‘共赢’，这根本不行。”赵磊说，战略的避讳是肤浅。我们要了解每一个国家、要以“庖丁解牛”的眼光去分析每一个区域。要使“一带一路”真正具有生命力，就不能想当然地、自娱自乐地、简单片面地同丝路国家打交道，要真正去了解每

一个国家、每一个群体对中国的期望、对我们的需求。

“‘一带一路’的核心，是要将中国改革开放传统的末梢，变成新时期中国对外开放的前沿”。赵磊认为，这是国家定位“一路一带”的战略考虑。而要实现这个目标，最终落脚点还是在于“人才”，“中国目前极其缺乏国际组织与多边合作型人才”。

他举例，西北、西南这些省份，可以说是中国改革开放的“末梢”，而像东南沿海地区那些活跃的经济要素，一直很难顺畅地传递过来。所谓“末梢”，表现为人们开放意识、服务意识以及商业意识的缺乏。比如中欧班列，“开往欧洲的列车已经出发，但还差最后一个环节，可能就是一个机构、一个组织，甚至一个人，最后导致班列只能空驶回来”。⑥

□ 编辑 崔世海 □ 美编 青年

“一带一路”战略规划 圈定18省区市



来源：根据《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》整理

中欧货运班列调查 开往欧洲的列车

记者/张弛

从马德里出发，直奔中亚，目标中国义乌。2月22日（农历正月初四）上午10点，经过24天的长途跋涉，从西班牙首都马德里返程的国际货运班列缓缓驶入义乌西站。这是“义新欧”国际铁路联运大通道运行以来的首趟回程班列，也是西班牙乃至欧洲商品第一次通过铁路直接运抵义乌。

西班牙是义乌小商品进军欧洲市场的中转站，目前西班牙市场上销售的小商品3/4来自中国义乌。从欧洲最大的小商品集散地到全球最大的小商品集散地，回程班列将32个车皮、64个标准货柜欧洲原产地的红酒、橄榄油、乳制品等年货首次通过铁路带回中国。

据义乌市政府相关部门负责人透露，春节后即返回西班牙的第二趟“义新欧”班列预计4月20日回到义乌，之后会立即再次启程前往马德里。

多国司机接力开行

义乌—新疆—欧洲，这是“义新欧”货运班列名称的由来。这条横跨欧亚大陆的货运班列，是目前开行的8条中欧班列中最长的一条，也是全球最长的铁路货运班列。班列行程1.3万余公里，几乎横贯欧洲，途中更穿越7个国家，贯穿新丝绸之路经济带。

据中铁总公司工作人员介绍，要顺利实现在义乌与马德里之间的往返开行，“义新欧”除在哈萨克斯坦、波兰两次换轨，还需在法国与西班牙交界的伊伦进行第三次换轨。

说是换轨，其实就是换车。比如，从波兰进入俄罗斯时，由于两国之间铁轨宽度

相差85毫米，必须要把欧洲标准的窄轨列车换成俄罗斯标准的宽轨列车。“这样一来，就需要工作人员把窄轨列车上的货柜集装箱，全部吊装到宽轨列车。64个标准货柜，大概耗时一个半小时”。

进入哈萨克斯坦之前也一样。在新疆阿拉山口口岸，除了办理货物通关手续，铁路部门还要对列车安全状况进行检测，并进行第一次换轨。在中哈两国的边境火车站，都建有换装库。换装库里有中哈两国技术标准的两条轨道，中方铁轨宽度1435毫米，哈萨克斯坦宽1520毫米。中欧班列一般是在哈方口岸进行换装，工作人员先把电气化机车换成内燃机车，经由内燃机车牵引行驶19公里到哈萨克斯坦边境后，将中方的货物吊装到哈方车辆上，换上哈方司机，中方车辆再开回来。

每趟中欧班列都配备有两个机车车头，一个用于正常行驶，一个遇到突发状况时备用。为确保行车安全，列车驾驶室还装有“黑匣子”。“黑匣子”可自动监控列车技术参数，监督司机工作状况，如果遇到司机打瞌睡等情况，列车将会紧急制动。“‘黑匣子’有无人警惕功能，每隔50秒内就要人为解锁一次，不然列车也将实施紧急制动”，这位工作人员说。

班列在中国境内运行是靠沿途各铁路局站站接力完成。“列车每到一个铁路局（集团）管辖区域，就会更换一次司机。”据这位工作人员介绍，从义乌出发，沿途要换7个司机，才能到达新疆阿拉山口。在境外运行时，为确保列车始终由熟悉路况的司机驾驶，班列每到国境线就会更换司机。

当地时间2014年12月9日上午11点，西

班牙、法国等欧洲国家第一次经由“义新欧”班列收到了来自遥远东方的“圣诞礼物”。童话故事里，圣诞礼物来自圣诞老人的家乡拉普兰德，但现实生活中，全球超过60%的圣诞用品来自中国义乌。

在随后的接车仪式上，西班牙发展大臣安娜·帕斯托尔（Ana Pastor）和中国驻西班牙使馆代办黄亚中共同为“义新欧”货运线路开通揭牌。班列辐射的12个国家驻西班牙大使出席了接车仪式，浙江省政府也派专人带来贺信。

这趟装载着82个标准货柜的货运班列，2014年11月18日从义乌启程，经新疆阿拉山口进入哈萨克斯坦，再经俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、法国，最后抵达西班牙首都马德里，历时21天。这82个标准货柜的货物，可为中欧之间增加200万美元的贸易额。

首趟“义新欧”班列今年1月30日返程，已于2月22日中国春节期间抵达义乌。列车装载了64个集装箱的西班牙食品，包括葡萄酒、橄榄油、乳制品和火腿等中国中产阶层日益青睐的消费品。据义乌市政府相关部门负责人透露，第三趟班列将于4月20日出发，行程有望缩短至18天。

“义新欧”首次成功往返开行，也让义乌市政府对这趟班列充满信心。一位政府人士表示，未来义乌将进一步争取铁路口岸的开放，争取肉类、水果、汽车整车等国外商品指定进口口岸，让世界商品更好汇聚义乌，推动义乌市场向“买全球、卖全球”发展。

习近平力促

“我感到很振奋，也充满信心”。在义

乌做外贸生意的东北商人老纪，最近一直很关注“义新欧”班列的运行情况。他说，相比中亚和中东地区，他更愿意做欧洲和南美的生意，“这可以保证我有足够的利润，实现我对产品质量的追求、产业升级的理想”。

但如果像以前做中东贸易，一味追求低价格，这就是一句空话。“made in China”名声不好，不是我们不想做好，是客户的订单就是这样要求。他要买最便宜的产品，才能赚取最多的利润，质量好的价格也高，在那些地方根本卖不出去”。

“义新欧”从义乌启程那天，他在店里对着地球仪，仔细研究了这条货运班列的线路。“起点义乌，经乌鲁木齐，出阿拉山口，到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦，然后奔乌克兰，再进东欧波兰。这一路，从中亚到欧洲，包括东欧、西欧、北欧，直达西班牙的马德里。我想，只要商路畅通了，跟随中欧班列西行的脚步，中国制造挺进欧洲市场完全没有问题”。

他解释，自2010年欧债危机爆发，欧洲的经济形势一直都不怎么好。欧洲人做生意，一样要追求利润。价格昂贵的东西卖不动，中国生产的产品才有利润空间，所以欧洲人也迫切需要到义乌来进货。“加上国家又出台了“一带一路”战略，对应的就是中国制造产业升级、人民币国际化，这都是义乌面临的大好机遇”。

“义新欧”原计划1月中旬返程，后来一度延误，主要原因是列车途经俄罗斯时会遭遇极度严寒天气。据西班牙《国家报》1月13日报道，所有回程货物已储集完毕，但西班牙企业家担心，列车在途经俄罗斯时全程遭遇零下二三十度的严寒，车上装载的葡萄酒和橄榄油可能会受损。

据“义新欧”运营方义乌市天盟实业投资有限公司董事长冯旭斌介绍，从义乌发

新丝绸之路 并非纸上谈兵。以铁路为例， 8条发自大陆不同地区的 “中欧班列”早已悄然 横贯欧亚大陆。 一边日夜输出货物， 一边在贸易中探索和完善 连通整个欧亚大陆商业 和经济的方法。

往西班牙的小商品多不怕冻，但回程的橄榄油、红酒均是玻璃瓶灌装，这些商品在低温情况下会凝固，可能发生爆裂。“回程的班列专门改制了两个保温大柜，共4个标准集装箱，从而确保红酒、橄榄油等产品顺利通过严寒地带”。

相对海运，火车运输成本要高，但对于一些易变质或附加值较高的商品，这是极具吸引力的替代选择。中国远洋运输（集团）公司一位常年在义乌做货运代理生意的林姓商人，每年大概有1500多个标箱的货物发往西班牙。首趟“义新欧”班列，就搭载了他们的18个货柜。柜子里装的，都是从义乌小商品市场采购的箱包、日用品和饰品。

他选择“义新欧”的原因，主要就是考虑运输成本。从义乌到西班牙，如果走空运，一个货柜运费高达40万元人民币，海运大概4000美金，但需要至少35天，资金回笼压力巨大。18个货柜，按一个柜子40万元货值算，加起来720万元，每天银行利息就要不少钱。这还不算台风、触礁等意外风险，以及经常波动的海运运价。

因为有政府补贴，现在直达马德里的这趟货运班列，运费只比海运高20%。他表示，如果“义新欧”能够像义乌—中亚五国班列一样常态化运行的话，公司约有四成

货柜会改走铁路。

义乌—中亚五国班列，就是“义新欧”的前身。这趟班列于2014年1月20日首发，目的地是哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦和塔吉克斯坦5个内陆国家。据“义新欧”运营方透露，在班列开行后，就不断有西班牙的华商、侨商打电话来咨询，问能否把铁路延伸至西班牙。

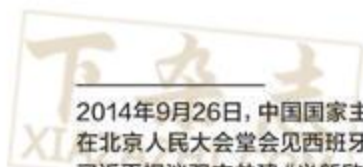
目前在西班牙的华商和侨商大概有6万多人，他们已经在马德里集聚起一个批发市场。大量来自中国的商品，都经由这个批发市场分销至欧盟各个国家。而列车的返程终点站义乌，是一个知名小商品集散地，堪称全球化贸易圣地。据义乌海关数据，2014年义乌出口西班牙共3.2亿美元，在欧盟仅次于德国，排在第二。

但真正促成这件事的是中国国家主席习近平。连接义乌和马德里之间的铁路线，是中国正在推行的“新丝绸之路”计划的一部分。中共的这个战略宏图，描述的是如何重塑并超越丝绸之路的辉煌。2014年9月，习近平在北京会见西班牙首相拉霍伊，提议双方共建“义新欧”，并明确表示货运班列将直达西班牙首都马德里。

班列经阿拉山口出境后，将由瑞士Interrail铁路公司负责运营，其中国区负责人贾凡透露，和其他几条中欧班列点对点不同，“义新欧”未来将打造成在德国、法国、西班牙、意大利等地均可下货的整合班列。

拥挤的丝绸之路

据“义新欧”运营方透露，为保证首趟货运班列如期开行，从2014年9月份开始，他们就开始在西班牙设点，为返程列车组货。但即便如此，返程列车仍未满载而归。这部分折射出中西之间的贸易失衡状况：大量中国货涌入西班牙，但西班牙的对华出口



2014年9月26日,中国国家主席习近平在北京人民大会堂会见西班牙首相拉霍伊。习近平提议双方共建“义新欧”,并明确表示货运班列将直达西班牙首都马德里。

额却少得多。2013年,西班牙对华贸易逆差高达134.2亿欧元。

“义新欧”的到来令西班牙侨界一片欢腾。但与此同时,部分华商对铁路运输仍持观望态度。如果无法解决返程空驶问题,就意味着出口商的成本压力大大增加。多位接受记者采访的业内人士均表示,单向性是物流业的大忌,缺乏返程货物一直是制约中欧班列成本降低的一大原因。目前,“义新欧”班列的运费成本约为海运的三倍。

将中国货物运往欧洲的传统方式是海路运输,但自2011年10月重庆发出第一班直达杜伊斯堡的国际货运列车之后,从中国内陆到欧洲的铁路线变得日益繁忙。在中国确定“一带一路”战略后,各省纷纷不惜重金补贴打造中欧班列交通线,以致中国铁路总公司于2014年下半年再次调整了中欧班列运行图,将运行线路由8条增加至19条。跨越亚欧大陆桥的“新丝绸之路”正变得逐渐拥挤。

目前中国已正式开行的中欧班列共8条。这些班列经由东、中、西部三条国际大通道直达欧洲,其中西部通道经阿拉山口(霍尔果斯)出境,中部通道经二连浩特出境,东部通道经满洲里(绥芬河)出境。开通中欧班列的城市,除义乌和苏州外,其余重庆、郑州、成都、合肥、武汉、长沙均居中西部地区。班列的开行,给了这些地区从闭塞腹地变身为中国开放前沿的机会。

对于沿线城市来说,谁在丝绸之路经济带规划成熟前抢占战略地位,谁就可能在规划中成为节点性城市,享受政策扶持,继而为本省产业升级和对外贸易谋取利益。也就是说,谁成为了中欧货运的集散中心,谁就能掌握未来“新丝路”的商业脉搏。

继义乌之后,2014年12月12日,“天马”号首趟中欧班列从甘肃武威出发前往哈萨



克斯坦阿拉木图,未来这趟班列将直达荷兰鹿特丹。前不久,厦门也传出要开行中欧班列的消息。2014年6月从合肥始发直达阿拉木图的“合新欧”,未来也将逐步开通到俄罗斯、中欧和西欧的班列。

这些定期运营的班列,开行方是各地铁路局,运营方有国企、民企和外企。其中,苏州始发的班列,运营方是德国物流业巨头DHL。经由“新丝绸之路”,中国的商品15天左右就可以运抵莫斯科、华沙、汉堡等城市,时间相当于海路运输的1/3。

据中国铁路总公司统计,去年全年共开行中欧班列308列,发送集装箱26070标箱,较上年同期多开228列,增长285%,促进了中欧沿线各国间经贸交流发展。一时间,“使者相望于道,商旅不绝于途”的古丝绸之路盛况在“新丝路”重现。

但和“义新欧”一样,这些班列都面临从欧洲很难揽到足够回程货物的问题。这是由中欧贸易结构决定的,目前中欧每年陆路运输量7000多万吨、海运量2亿多吨,但大部分货物都是中国出口到欧洲,欧洲对华出口仅有少量的精密仪器、机械、高档服装等。而中国货运代理企业在海外网点也不健全,揽货能力有限。

以重庆始发的“渝新欧”为例,在开通两年多后的2013年3月,才迎来首趟回程载货列车和几个零散的集装箱。还有成都的“蓉欧”,原本希望2014年一季度能揽到回程货,但直到7月底才首次测试性运营回程货物,回程货物仅3个集装箱。一位中欧班列运营人士甚至透露,部分企业在发货到中亚或欧洲后,由于没有返程货物,运出去的集装箱在卸货后无法运回,不得不在国



外直接廉价卖掉。

截至目前，“郑欧”已实现每周两班的班列化运营。但开通返程班列的只有“渝新欧”和“郑欧”线路。目前从成都开往波兰罗兹的中欧班列还是单向运行，返程班列有望今年上半年开通。自2013年4月以来，成都至罗兹的班列已开行80趟，虽然货运量在不断增加，但迄今仍亏本运营。

不过，在西班牙驻华使馆商务参赞哈维尔·塞拉看来，像“义新欧”这样的国际班列，返程装满货物的困难比去程大在意料之中，因为这是“国际贸易模式的体现”。但他认为，还应该看到中西贸易的积极趋势。近几年西班牙对华贸易增长了两倍，中国已成为西班牙在欧盟以外的第四大出口目的国，仅次于美国、摩洛哥和土耳其。

单向性是物流业的大忌，缺乏返程货物一直是制约中欧班列成本降低的一大原因。目前，“义新欧”班列的运费成本约为海运的三倍。



2012年05月17日,第十五届中国(重庆)国际投资暨全球采购会在南坪国际会展中心隆重开幕。重庆用地球模型一目了然介绍渝新欧物流通道。

商品可以利用这条新线路。目前已经提上谈判日程的商品,有桃子和葡萄等核果类水果。他们还希望扩大可以向中国出口猪肉的企业名单。

成本瓶颈待解

此前有大陆财经媒体披露,长期的单向运输,带来的是中欧班列全线亏损,而各地政府争相补贴,已经成为中欧班列发展的一个乱象。目前国内开行的中欧班列,包括浙江民营企业运营的“义新欧”和德国物流业巨头DHL运营的“苏欧”,均由政府提供财政补贴。

但这种情况,给地方政府带来了极大的财政补贴压力。据湖北省社会科学院副院长、研究员秦尊文透露,为维持班列的价格优势,所有中欧货运班列开行都需要政府补贴。成都市列出专项资金,用于外贸企业和物流企业使用“蓉欧快铁”的运费补贴。自“蓉欧快铁”开行,西南地区出口欧洲的铁路运价已被“拉低”20%以上。“郑欧”班列,开行初期的补贴力度达到了与海运费相当的水平,后运价又逐步回升。

义乌市政府一位工作人员向《凤凰周刊》记者证实,目前各地中欧班列的价格竞争,已经逐渐演变成为政府补贴之间的竞争。对有运输需求的企业来说,地方财政高额补贴才是选择运输线路的重要标准。而怎样盈利,成为摆在中欧班列眼前最困难的问题。之前“义新欧”只开行至中亚五国,主要也是出于成本考量。“如果只开行至中亚,班列实现市场化运营完全没有问题”。

事实也是如此。武汉当初开通首列“汉新欧”货运班列时,并没有财政补贴。但跑完第一趟,货运主力企业富士康便决意离去,导致专列停摆。一年后,武汉市政府出台了一系列优惠政策,才再次把富士康

吸引回来,“汉新欧”得以重新开行。

目前武汉市对“汉欧物流公司”组织的集装箱,按每标箱进行定额补贴,补贴标准不低于重庆、郑州、西安等地。政府承诺,补贴办法5年内保持不变,具体补贴金额根据水运市场的价格变化一年一定,直至“汉新欧”完全实现市场化运作。核算下来,相当于政府补贴了超过六成运价。

据业内人士介绍,中欧班列虽然国内段的运价都一样,但是境外有明显的区别。比如经由阿拉山口出境这条线路,每箱每公里是0.66~0.74美元,而走东线满洲里,价格约为0.39美元。但是在欧洲,波兰到德国这一段,价格却高达0.97美元。这样核算下来,平均一个标箱的运行成本大概需要1万美元。

不论是最先开通的“渝新欧”,还是以物流发达自居的“郑欧”,由于开行频次少,每个集装箱在境外铁路的单程通行费用最高达到8700美元。但因为有财政补贴,

“郑欧”班列开出的门到站价格仅为3000美元~6800美元,成都和重庆的站到站价格也只有7000美元~9000美元。因此,上述中欧班列无一例外均大幅亏损。

这种竞相压价争取货源的行为,使得中欧班列货物运输价格一再降低,导致“鹬蚌相争,欧洲得利”。“义新欧”运营方负责人称,由于附近武汉、长沙已经开通有高额补贴的班列,补贴幅度基本以向海运价格看齐为目标,他们之前经常会遭遇本地货源被抢的尴尬。2014年8月,中国铁路总公司曾召集开通中欧班列的城市开会,但至今未看到商谈的结果。

对于上述现象,北京一位物流业人士表示,价格竞争不能最后成为政府之间的竞争。目前各地政府规定了3-5年的培育期,之后还是要取消,让价格真正回归市场。他认为,“铁路运输应该介于空运和海运之间确

2014年,有12878家西班牙企业从事对华出口业务。

西班牙《国家报》援引国内企业界人士的分析称,要使“义新欧”形成一条定期运营的固定线路并实现盈利,除了天气和商品价格,还取决于中西双方正在进行的谈判能否使更多种类的西班牙商品进入中国。据塞拉透露,西班牙正在分析哪些出口

定价格,与港口价格竞争是战略错误”。

但义乌当地一家国际货运公司负责人认为,义乌目前超过90%的出口商品都走海运,想让企业、货运公司不拿海运与火车班列作比较,这恐怕不太现实。“海运已经是比较成熟的运输方式,铁路运输比海运节省14天,却要多花超过5倍的费用,值不值还是要看企业自己 and 市场的实际需求”。

中国铁路总公司旗下的中铁集装箱运输股份公司,是目前各中欧班列国内段承运商。该公司副总经理钟诚介绍,各中欧班列在运行线路、货源组织方面存在优化空间,中铁总公司已在研究制订方案,帮助各家降低成本,提高速度。他表示,现在中欧班列正处于培育期,成本比较高,不依靠补贴很难做起来,“随着运营经验的增多,规模效应的产生,以及延伸服务的展开,未来成本会逐渐降下来”。

相比其他几条班列,多位业内人士更看好“义新欧”。因为“义新欧”连接的两端,是全球最大的批发市场浙江义乌和欧洲最大的小商品集散地西班牙马德里。在他们看来,义乌是距离货源最近的地方,如果连“义新欧”都不能解决市场化运营的问题,那中国其他地区就更没希望了。

而其他开行的中欧班列不稳定,归根结底还是货源得不到持续保障,尤其是返程货源无法批量组织。但“义新欧”中欧班列,却具有以饰品、针织品、工艺品、化妆品、玩具等日用工业品为代表的特色优势,与沿线国家和地区有较强的供需互补性。

此外,多达144.5万的海外浙商,是外界看好“义新欧”班列的又一重要原因。“义新欧”班列运营方负责人称,这部分人群对义乌市场特性很了解,是义乌市场进出口的重要力量。他们对义新欧常态化运营,将起到重要的作用。

“义新欧”运营方负责人冯旭斌对此也充满信心。他表示,开通班列是义乌小商品扩大欧洲市场份额的有效举措,也是义乌市场转型升级的实际需求。未来随着零担、邮包等一系列物流产品陆续推出,义乌小商品出口欧洲的贸易总成本将逐渐降低,班列的运输优势会逐渐显现。

他说,中国、欧洲市场这么大,一定会有很多货品需要往返运输。既然有需求就有市场,运价也不是最重要的问题,企业通过适合的运输方式运送适合的商品,最终获得利润才最重要。“和空运运费相比,班列的运费只有20%,运费降低相信商品的价格也会降低”。

事实上,已经有公司开始试水首趟“义新欧”返程列车。进驻义乌国际商贸城国际馆的浙江盟德进出口有限公司,这次就从马德里拉回了12个标箱的西班牙红酒和气泡水。公司总经理金海军表示,主要是想熟悉一下整个运输流程,比如,具体需要哪些手续、通关转关以及组货是否顺利。

据透露,这些来自欧洲的气泡水,原先330毫升一听售价在18至25元,现在的价格只相当于原来的6-7折。“义新欧”回程班列运载的这些欧洲原产地商品,义乌市民3月中旬即可在市场买到。

盟德公司看好“义新欧”的原因,除了运输效率,还有开拓新货源的更多机会。如果今年班列按计划在柏林和巴黎增加停靠点,就能运回更多种类的进口商品。目前他们已和多家采购商谈妥,西班牙奶粉、法国箱包都在盟德公司未来的进口清单内。下一步,他们还打算将沿线国家的机械设备、工艺品甚至游艇都纳入采购范围。

激发欧洲对中贸易

中央党校国际战略研究所国际关系研

究室副主任赵磊,将自己新春伊始的第一站丝绸之路经济带调研之行选在了新疆。他认为,各地纷纷开通中欧班列,固然有各自考量,但从经济学意义上来说也是有意義的。“中国经济发展从战后,包括我们改革开放之初的经验,甚至国外的马歇尔计划,都是基础设施建设。因为基础设施就像人的生命线,它畅通了,对其他相关项目的发展,诸如配套的项目、沿线的项目,会有一个带动和辐射的效应。”

不过,这当然不是最主要的。基础设施相当于一种战略投资或者储备,修路不是目的,货物贸易、服务贸易、人员往来才是最主要的。赵磊举例,“渝新欧”班列,现在运价比海运要便宜,但因回程货物缺乏,成本仍居高不下。“为什么没有回程货物呢?难道欧洲没有中国人需要的东西吗?当然有,但现在只是单方面的需求被激发出来了”。

他回忆自己去年12月去英国访问的情景,当时英国的一个主管部长曾跟他讲,他们国家目前最需要的,是来自中国的投资。

“为什么呢?英国曾是全球制造业的基地、世界工厂,但是他们的制造业基础已经衰落了,这么多年没有升级换代”。

至于引进的投资究竟有何用途,这位部长给出的答案是:“提升英国的制造业基础,让英国人能够生产更好的产品。”赵磊分析,这其实包含了多重意思。提升英国的制造业基础,加大相关基础设施建设,这个过程中还可以生产产品,解决英国的就业问题。最后,生产出的这些产品,再卖到中国。

赵磊认为,这个英国部长的思路,跟36年前、37年前,改革开放初,中国人的思路是一样的。“那个时候我们需要的是资金,然后生产制造产品,再把产品卖到欧洲。但现在情况已经完全反转。他们生产产品,再

中欧班列路线图

中欧班列是指中国开往欧洲的快速货物班列，适合装运集装箱的货运编组列车。这些班列经由东、中、西部三条国际大通道直达欧洲，其中西部通道经阿拉山口（霍尔果斯）出境，中部通道经二连浩特出境，东部通道经满洲里（绥芬河）出境。



渝新欧

重庆—德国杜伊斯堡

2011年3月重庆始发，
全程11179公里，
运行时间约13天。



蓉欧

成都—波兰罗兹

2013年4月成都始发，
全程9826公里，
运行时间约12天，
2013年9月开辟了由
二连浩特出境至罗兹路线。



郑欧

郑州—德国汉堡

2013年7月郑州始发，
全程10214公里，
运行时间约16天，
2013年12月开辟了由
二连浩特出境至汉堡路线。



苏欧

苏州—波兰华沙

2014年5月苏州始发，
全程11200公里，
运行时间约15天。



汉新欧

武汉—捷克、波兰

2014年4月重启，武汉始发，
全程10863公里，
运行时间约15天。



湘欧

长沙—德国杜伊斯堡

2014年10月长沙始发，
具体实行“一主两辅”运
行路线，
“一主”为长沙至德国杜
伊斯堡，
全程11179公里，
运行时间约13天，
“两辅”一是经新疆霍尔
果斯出境至乌兹别克斯坦
的塔什干，另一条经二连
浩特(或满洲里)出境至莫
斯科。



义新欧

义乌—西班牙马德里

2014年11月义乌始发，
全程13052公里，
运行时间约21天。



西新欧

西安—荷兰鹿特丹

2013年11月西安始发，
经新疆阿拉山口或霍尔果斯，
直达中亚、欧洲。
班列采取“一干两支”的
开行路线（西安—鹿特丹、
西安—莫斯科、西安—
阿拉木图），以及分两期
实施的规划（西安—中亚、
西安—欧洲）。



合新欧

合肥—阿拉木图—俄罗斯、西欧

2014年9月合肥始发至阿拉
木图，行程4954公里，
未来将直达俄罗斯或西欧。



“天马”号

武威—阿拉木图—荷兰鹿特丹

2014年12月武威始发至
阿拉木图，
行程2646公里。

已开行但暂未抵达欧洲的班列

合新欧

合肥—阿拉木图—俄罗斯、西欧

2014年9月合肥始发至阿拉
木图，行程4954公里，
未来将直达俄罗斯或西欧。

“天马”号

武威—阿拉木图—荷兰鹿特丹

2014年12月武威始发至
阿拉木图，
行程2646公里。

要使“义新欧”形成一条定期运营的固定线路并实现盈利，除了天气和商品价格，还取决于中西双方正在进行的谈判能否使更多种类的西班牙商品进入中国。

把优质的产品卖到中国，进出口的对象发生了置换”。事实上，在“渝新欧”回程班列上，已经有一些欧洲汽车厂商愿意搭载他们生产的整车产品到中国。

下一步要做的事情，就是打通欧中贸易“最后一公里”，对接双方需求。在赵磊看来，欧中贸易需求的信号其实已经很强烈。“李克强总理到欧洲的时候，一方面推荐我们的优势产业，包括核能、动车，但另一方

面，欧洲的企业也嗅到了中国的商机，纷纷向李克强总理和中国企业推荐他们的产品”。

要解决“最后一公里”问题，就需要有了解中国需求、同时熟悉欧洲优缺点的中介，比如说服务类、贸易类的公司能够加入进来。“目前中欧班列空驶的情况还比较多，但我相信，如果把这‘最后一公里’做好，三五年之后情况就会有所改观。”

高调提“愿景”，低调提“战略” “一带一路”的外交棋局

记者/王衍

中国人民的老朋友亨利·基辛格在《论中国》一书中，曾以围棋的特征总结称，“中国的理想战略强调精巧、迂回以及耐心地积累相对优势”，通过每一颗棋子部署获取相对利益，当棋盘上“布满双方势力相互交错相互牵制的区块”时，才分出胜负。

这样的思维模式也体现在如今的中国外交上。如果说2014年，中国外交的重头戏还是通过举办“亚信峰会”和“APEC峰会”等活动将友邻联系起来，2015年则有了更广阔的愿景，即在西方主导的世界格局中，罕见高调地推出它的新外交重点——“一带一路”。尽管“一带一路”的重心在于经贸与发展，但其策略的多方位外交考量，以及对于中国整体外交布局的影响是显而易见的。

对于大陆主流媒体直译的英文“One Belt, One Road”，外界还没全然明白，为什么“21世纪海上丝绸之路”的英文不是“Route”（指海上道路），而是“Road”（指陆上道路）。但这并不能阻挡世界对它的兴趣。对不断向外释放能量的中国来说，落子争边、筹谋布局、如何迂回又如何积累，一切都还是开始，好戏还在后头。

周边国家各有考量

截至2015年4月2日，外界瞩目的“一带一路”融资平台——亚洲基础设施投资银行（AIIB，简称“亚投行”）吸引到52个国家，已通过多边审核程序的意向创始成员国也超过30个。

此前，中国国家主席习近平3月末在“博鳌亚洲论坛”发言称，有“60多个沿线国家和国际组织对参与‘一带一路’建设表

达出积极态度”。“一带一路”概念提出不到两年，中国官方很快就发布了相关文件。本届博鳌论坛结束时，中国发改委、外交部、商务部联合发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》（下称《愿景与行动》），并被一些大陆学者称作“确定第三次改革开放大战略”。

而随着亚投行意向创始成员国国家的不断扩充，外界对中国的这盘棋局关注更甚，俄罗斯与美国这两个全球性大国的态度也引发讨论。

“俄罗斯仍然对中国在中亚地区的积极努力抱有警惕，但随着越来越多的国家加入亚投行，俄罗斯不得不顺应这股势头。此外，亚投行是一个全球性平台，俄罗斯作为世界大国也不得不参与。”上海国际问题研究俄罗斯中亚研究所所长李新如此解释。尽管比外界期待的时间略显推迟，但在3月28日，俄罗斯还是提交了亚投行意向创始成员国的申请。

太平洋彼岸的美国，尽管亚投行和“一带一路”也在其国内掀起讨论，但官方仍未表态。据一位长期处理美国事务的中国外交官透露，美国和日本此前都曾提出过各自版本的“丝绸之路”计划，但面对中国版的“一带一路”，由于目的尚不清晰，他们更大程度上持怀疑态度。

英国《金融时报》3月30日引述日本驻华大使木寺昌人的话说，日本最迟或在6月申请加入亚投行。但据《凤凰周刊》记者核实，日本驻华使馆称此乃英国媒体的误报，木寺大使并没有这样的表态。日本首相安倍晋三也于3月31日对外表示“没必要急着

加入”，认为在组织运营及融资审查体制等方面仍存有疑虑。他还称，“美国应该了解日本是可信的国家了吧。”

不过，美国一名前官员在刚结束的博鳌论坛上表示，如果日本加入亚投行，美国将被迫软化立场，可能选择申请观察员地位。美国财政部长雅各布·卢3月31日也改变了先前对中国领导创建的亚投行的反对立场，表示美国“随时准备欢迎”这个银行的建立。

在中国高调向外推出“一带一路”时，多数英文报道会加上“战略”一词。“‘一带一路’或会被看作是一项战略，以规避中国在周边地缘不利因素上的任何围堵或遏制。它在陆地和海上路线的组成，通过中亚地区，很好地连接了中国与中东、非洲、欧洲，也连接了东南亚和南亚的海滨国家。它以多元化的路径分化了风险，从而降低了中国的脆弱性。”菲律宾中国研究协会研究员路斯科·皮托（Lucio Blanco Pitlo III）在《外交官》网站上如此撰文。

但不论是地缘政治角度的分析，还是拿其与当年美国的“马歇尔计划”相提并论，抑或与原有的“中国威胁论”论调相叠加，这些态度使得中国官方在高调助推“一带一路”的同时，又小心翼翼。包括中国国防大学教授朱成虎在内的一些军方人士对《凤凰周刊》记者指出，“我们要谨慎地提‘战略’这个词，不然别的国家不好接受。”中国外交部的多位官员在诸多场合也频频强调“一带一路”是“经济合作倡议，不是地缘战略的工具，不针对任何国家”。

可以确定的是，中国希望得到更多国家的认可与参与，扩大其朋友圈，并共同演

2014年10月24日，
21个亚投行意向创始成员国的代表
在北京共同签署筹建
亚洲基础设施投资银行备忘录。

奏“交响乐”。但“一带一路”究竟从哪里开始，又将延伸至何处？在如此宏大的蓝图与愿景面前，雄心勃勃的中国也在试图寻找一个突破口。

“中巴经济走廊”或拔头筹？

去年9月南亚访问中，习近平没有去成中国唯一的“全天候战略合作伙伴”巴基斯坦，但随着巴国内政局逐渐稳定，其关于建设“中巴经济走廊”的呼声也越来越高。据了解，为推进“中巴经济走廊”建设，国家发改委、外交部、商务部、国家开发银行等单位联合曾在2014年组成调研组，并专程赴新疆调研。2015年2月，“‘一带一路’开局，‘中巴经济走廊’有望拔头筹”的消息不胫而走；3月，中国国务院总理李克强在两会结束的记者会上，明确强调中方关于“中巴经济走廊”的建设意愿。

此后不久，巴基斯坦总理纳瓦兹·谢里夫出现在巴基斯坦南部的卡拉奇，出席了卡拉奇-海德拉巴（M-9）公路奠基仪式，这一项目也是“中巴经济走廊”的重要组成部分。在巴基斯坦北部，连接中国新疆和巴基斯坦北部唯一的路路交通——喀喇昆仑公路也已完工。

据中国驻巴基斯坦大使孙卫东介绍，在基础设施建设领域，除上述项目外，外界一直热议的瓜达尔港也基本建成，并于4月开始运营；加达尼和塔尔能源项目和卡拉奇-拉合尔高速公路也进入工期。

尽管早在2007年，外界就一直对中巴另一个重大项目——中巴铁路（连接中国新疆喀什、巴基斯坦首都伊斯兰堡以及南部瓜达尔港）议论纷纷。2014年11月至2015年2月，关于该铁路进入建设论证阶段的消息也层出不穷，但据《凤凰周刊》记者多方打听，该铁路项目尚无开工动向。



不过，与中巴铁路路线一致、深埋地下的能源管道，悄然进入建设阶段。由于瓜达尔港毗邻阿拉伯海，又与中东地区隔海相望，一旦天然气和石油管道建成，从伊朗运到中国的能源便可以免去绕道马六甲海峡的远途，直接通过管道抵达中国新疆。巴基斯坦《亚洲速递》杂志首席评论员翰札·阿米尔（Hamza Ameer）向《凤凰周刊》表示，巴基斯坦非常渴望“中巴经济走廊”的建设，其计划与发展部部长阿赫桑·伊克巴尔曾称“这条经济走廊不是博弈游戏，而是命运的交换”。

但也有人持谨慎态度。“从政治角度看，‘中巴经济走廊’被赋予很高期待，但短期之内很难靠此推动巴基斯坦的经济发展，更不可能像东南亚国家那样完成产业链对接。”一位长期旅居巴基斯坦的华侨表示。由于工作原因，这位华侨时常途经喀喇昆仑公路，“这条中巴唯一的陆路通道长年有运输车辆往来，但大多数物资都是从中国运到巴基斯坦，巴基斯坦能给中国带来什么呢？”

穿越中亚，改变合作模式

与巴基斯坦一样，邻邦那几个油气充沛的斯坦国也同样积极。继2013年上海合作组织峰会和2014年亚信峰会之后，新丝绸之路经济带得到中亚五国哈萨克斯坦、

塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦的积极响应。

哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫曾称，该国为“丝绸之路经济带国际段桥头堡”。作为中亚地区最大的经济体，哈萨克斯坦国民总值是其他中亚四国总和的两倍之多，也是中国在中亚最大的贸易伙伴。同时，它也是中国西出的主要陆路通道，由此可到达里海、高加索和欧亚地区。

早在2012年，中哈就有发展交通运输的愿望。据上海复旦大学俄罗斯中亚研究中心主任赵华胜介绍，纳扎尔巴耶夫曾提出哈萨克斯坦版的“新丝绸之路”战略，其目标是利用哈萨克斯坦的地理优势，把哈萨克斯坦建成类似新加坡那样的国际枢纽港。根据这一战略，哈萨克斯坦计划展开大规模的交通、港口和相关服务设施建设。“没有哈萨克斯坦的通道，丝绸之路经济带就会堵塞；没有来自中国的货物，哈萨克斯坦的‘新丝绸之路’也将失去存在价值。”

据悉，“西欧-中国西部”交通走廊在哈萨克斯坦境内路段已完成1728公里的公路改造工作，其在哈萨克斯坦境内的路段将于今年年底全部开通。

此外，2015年1月，吉尔吉斯斯坦也同意“中国-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦”铁路建设的可行性方案。据一位不具名的中

亚投行“朋友圈”

3月31日是亚投行接收新意向创始成员国申请的截止日期，截至4月2日统计，提出申请以意向创始成员国身份加入亚投行的国家（地区）总数已达52个，其中31个国家已成为正式的意向创始成员国，亚投行筹建迈出实质性步伐。

4/5

联合国安理会五大常任理事国已占四席

中国、英国、法国、俄罗斯

13/20

G20国家中已占13席

中国、印度、印度尼西亚、沙特阿拉伯、法国、德国、意大利、英国、澳大利亚、土耳其、韩国、巴西、俄罗斯

来源：根据媒体公开报道整理

英国、卢森堡、瑞士、法国、德国、意大利、奥地利、俄罗斯、荷兰、丹麦、芬兰、瑞典、冰岛、葡萄牙、西班牙、挪威

欧洲 16

埃及

非洲 1

巴西

南美洲 1

中国、印度、印度尼西亚、孟加拉国、文莱、柬埔寨、约旦、哈萨克斯坦、科威特、老挝、马尔代夫、马来西亚、蒙古国、缅甸、尼泊尔、阿曼、巴基斯坦、菲律宾、卡塔尔、沙特阿拉伯、新加坡、斯里兰卡、塔吉克斯坦、泰国、乌兹别克斯坦、越南、土耳其、韩国、格鲁吉亚、吉尔吉斯斯坦、以色列、中国台湾

亚洲 32

新西兰、澳大利亚

大洋洲 2

国社科院学者透露，此前中吉乌铁路的难点不在于融资，而是吉尔吉斯斯坦一直不同意与乌兹别克斯坦通铁路，此后经过多方调解和谈判，最终获其同意。

赵华胜提醒称，“中国输出廉价消费品、中亚国家输入能源矿产资源这样的传统模式，虽有互补之效，但在中亚国家看来，其实质还是将它们作为商品倾销市场和原材料供应基地，从根本上说并不利于对象国经济的健康发展。”因此他建议，“在新的契机下，中国可改变原有的合作模式，通过助推其经济现代化这项符合其根本和长远利益的内容，促使这些国家真正接受（‘一带一路’）”。

“一带一路”应奉行“一国一策”

若想深入中亚，中国必须考虑的现实因素还是俄罗斯。“无论是欧洲、美国、中国，哪一种外部势力对中亚国家的动作，俄

罗斯都很警惕。”据李新介绍，2013年12月之前，俄罗斯对中国的计划还竭力反对，其主要疑虑在于，一方面担心丝绸之路经济带会绕过俄罗斯，一旦中国与中亚的道路联通土耳其到欧洲，俄罗斯的西伯利亚大铁路必然会受到冲击；另一方面，其也担心丝绸之路经济带会冲击欧亚经济联盟。2014年2月，俄罗斯总统普京正式回应了习近平的邀请，对中国的倡议表示欢迎，建议用西伯利亚大铁路对接丝绸之路经济带。

“但俄罗斯内部的上述顾虑仍然没有消除。”李新说，为进一步消除俄罗斯的顾虑和戒心，4月初，中国官方再次强调扎实推进中俄蒙经济走廊，铺设一条贯通三国、横跨亚欧大陆的合作新通道，搭建各国共同发展的新平台。

相比中亚地区，尽管欧洲大陆多为平原或低矮丘陵，联通路路交通并不困难，但由于路途遥远以及国际政治等复杂因素，此前

中国与欧洲联通的第一亚洲大陆桥和第二亚欧大陆桥并没有实现往来频繁。但最近几年，中国与欧洲因为贸易而更加紧密。

据欧盟官方网站数据，20年前中欧之间的经济合作几乎为零，但如今中国与欧盟已经成为世界上第二大经济合作体，双方在2013年货物贸易额达到了4281亿欧元，服务业达490亿欧元。“中国一直视欧盟为非常重要的全球力量。10年前乃至今天，中国仍然认为欧盟是世界多极化的一部分，甚至有能力和美国叫板。”中国现代国际关系研究院欧洲研究所所长冯仲平表示，“但在中国研究大国外交的今天，仍然将欧洲视为一个整体。而事实上，欧洲国家或欧盟各国的状况迥异，在‘一带一路’的研究上，应该奉行‘一国一策’的方法。”

“至于中国的陆路运输和贸易是否要穿越中亚与欧洲相连，还是取决于经济利益。中欧的铁路可以联通，但是中国要通过

它运什么?成本有多高?运这么长时间是否核算?这才是关键。”美国布鲁金斯学会美国与欧洲中心研究员菲力普·科尔(Phillippe Le Corre)称。在他看来,相比遥远的欧洲,“一带一路”与亚洲的联系更加紧密。

利用海上丝路分散南海争端

中国距离海上交通的繁盛时期,已历经沧海桑田400年。鉴于近代中国海洋外交的历史较为欠缺,相比陆上新丝绸之路经济带,21世纪海上丝绸之路的图景更为初始化。

在《愿景与行动》文件中,对“一路”的重点方向划定为两条:从中国沿海港口过南海到印度洋,延伸至欧洲;从中国沿海港口过南海到南太平洋——由此可见,南海是中国对外最重要的海上窗口。

然而,这个窗口却一直被喧嚣的领土争端所包围。“海上丝绸之路的目的之一是希望分散外界对中国南海领土争端的注意力,通过寻求和开拓友好合作,努力扭转这些领土争端给中国造成的被动局面。”一位不具名的大陆外交人士向《凤凰周刊》如此表示。为此,在向邻邦推介这条海上丝绸之路时,中国官方的态度显得格外交友好:中国国务委员杨洁篪在接受大陆媒体采访时介绍,21世纪海上丝绸之路的创新点之一是强调对接,“对接不是你接受我的规划,也不是我接受你的规则,而是在相互尊重的基础上找出共同点和合作点,进而制定共同规划”。

相比在南海问题上的“低调”和“忍让”,在印度洋上,中国的态度则显得积极而强劲。去年9月习近平访问之后,斯里兰卡这个过去只出现在旅游手册或电影情节中的陌生岛国,频繁进入中国公众视野。3月初,“斯里兰卡叫停中国项目”一事,这颗“印度洋上的明珠”对于中国在印度洋的意义更加被凸显。

海上丝绸之路的目的之一是希望分散外界对中国南海领土争端的注意力,扭转这些领土争端给中国造成的被动局面。

同时,在中国“一带一路”的愿景中,印度洋上最为重要的国家——印度不仅在陆上丝绸之路的“孟中印缅经济走廊”中是重要伙伴,在海上丝绸之路中也不可或缺。面对中国近两年来在印度洋周边的活跃表现,印度对中国的“一带一路”始终保持着谨慎的观望态度,迟迟不予表态。

“尽管印度的大部分邻国如今都热切地加入‘丝绸之路’的乐队,但是印度始终选择置身其外,它正试图拖延建设中国所提议的‘孟中印缅经济走廊’。此外,它也在默默关注中国与缅甸和孟加拉建立走廊的计划。”印度国防研究与分析协会和政策研究中心的瑞加·莫汗(C. Raja Mohan)在《印度快报》上撰文称。印度驻华大使康特此前在接受《凤凰周刊》采访时也表示,由于尚不清楚中国的海上丝绸之路计划具体为何,印度方面并不好做出回应。

对中国来说,是否将印度纳入21世纪海上丝绸之路,又将其放在什么位置,目前尚不可知。在坊间各种版本的路线图中,有的将途经港口划在印度,有的则划在孟加拉。“在我看来,将港口划在印度的可能性很低,而在孟加拉已经有中国公司正在承建港口。”外交学院国际关系研究所副教授林民旺解释说,目前印度国内海上战略派和地缘政治派都反对中国进入印度洋,他们认为一方面是中国会威胁印度在印度洋的主导地位,另一方面印度北面与中国有喜马拉雅山相隔,如果南部港口或城市在出

现中国力量,会形成对印度的包围。

此外他也提醒,斯里兰卡风波是中国在南亚的一个教训,除了要深思熟虑经济收益外,还要考量究竟这些印度“腹地”的国家,能多大程度值得中国依靠或实现中国想要实现的利益。

对于中国官方发布的《愿景与行动》,八千多字的文件仍需要进一步解读,其触角远远不止上述范畴。从对外区域来看,西南方向的中东地区、北部非洲,东南方向的东南亚,北部方向的俄罗斯、蒙古,都在这一大愿景范围之内,辐射地带之广,触角之深远非目前能说清楚。据前述社科院学者透露,目前中国对外决策的一个典型的矛盾为:智库研究人员不能充分了解决策层到底需要什么;而外交部在制定对外政策时又发现智库的国别研究不够细化深入,无法对政策提供充分的制定依据。

此外,由于“一带一路”涵盖了对外投资、地域联通、地缘政治、战略利益等多层面的考量,怎样布局和发展才能更加符合中国在不同国家和地区的需要,变得难上加难。因而,对其详细方案的摸索研究自然需要时间,也需要外界的体谅和支持。

参与“一带一路”相关课题研究的多位研究学者均向《凤凰周刊》指出,除了需要详细研究国别状况为对外投资做专业性的风险评估外,还要考虑基础设施建设与经济贸易的关系。“路修好了,贸易怎么做起来,这是另一个重要课题。”

“对‘一带一路’范围内所涉及国家和地区,需要放在30年甚至50年之后去看待。按照目前的研究,2050年世界经济的排名可能是中国、印度和美国。那么,中国是否要帮助未来的竞争国家修建基础设施呢?”林民旺说。

“一带一路”将改变中国经济格局

在“新常态”下提出的“一带一路”，不仅是中国对外战略的重要组成部分，还将有助于解决中国产能过剩、收入差距、人民币国际化等问题，从而改变中国的经济格局。

文/许善达（国家税务总局原副局长）

中国国家主席习近平在2013年提出“一带一路”的战略构想。这是中国经济社会发展非常重大的决策，会影响中国未来至少十年甚至数十年的发展。

“一带一路”的内涵是中国在全球化中发展的，是习近平关于“新常态”战略中对外战略的重要组成部分。

国际经济的旧秩序是，美国、日本等发达经济体到中国建厂，并在全球产业链上扮演资源配置者角色。现在中国在全球经济产业链上的位置提升，并在全球化中具备了一定的资源配置能力，中国有可能用自己多余的资源与其他发展中国家合作共赢，通过全世界范围的资源配置做大“蛋糕”，然后和伙伴国家分享，建立起国际经济的新秩序。这是“一带一路”最本质的东西。

过去几十年，在东亚，先是日本发展，日本又向“亚洲四小龙”产业转移，之后四小龙又向中国大陆产业转移，现在已经有一些产业从中国向其他发展中国家转移。市场追求的是利润最大化，因此梯度转移理论是全世界谁都抗拒不了的。

同时，中国具有过剩的资金和性价比较高的优质产能，这些过剩资源恰恰是许多发展中国家所缺少的，甚至一些发达国家也缺少。中国可以输出这些过剩资金和产能，同需要这些资源的国家进行资源配置，创造出更多财富与他们共享。

若干年后，中国进入高收入国家，在一般基建等方面，就会如现在的美、日这样不再具备性价比优势。中国届时就要产业升级，生产在更高层次具备性价比优势的产品，如华为的通讯设备就比美国同类产品更具优势。

最后，“一带一路”不是地理概念，更不是封闭性的。一些拉美国家说能不能把他们划进去，其实是否划进去不重要，比如中国正计划和巴西、秘鲁合作修一条连接大西洋和太平洋的铁路。“一带一路”战略并不意味着跟其他国家就不合作了。包括发达国家也可以和中国合作，只要双方通过资源配置可以创造更多财富来分享，就是合作的机会。

输出优质产能

为什么提出“一带一路”这一战略？这源于国内产能过剩问题。中共十八大后第一个中央经济工作会议，习近平讲国民经济问题时讲得最多的就是产能过剩。

国内过剩产能有一部分是落后产能，是要淘汰的。还有一部分产能并不落后，是不能淘汰的，而应该去寻找需求，或者说创造需求。这是那次中央经济工作会议已经做出的一个整体判断。

但增加国内消费需求很长时间。因为这取决于两个因素：一是居民收入增长要快于经济增长。中国居民收入占GDP份额前几年一直下降，最近有所回升，但比重仍然较低，而且继续增加比重存在很多困难。二是低收入群体收入增长快于居民总体收入增长，才能增加消费需求。然而，既要提高居民收入比重，又要缩小居民收入差距，这需要一个长期过程。

有提议通过城镇化解决产能过剩。这当然是必需的。但城镇化的核心问题是农民有没有在城市长期生活的条件，因为他的收入需要提高很多，而且不能靠补贴，而是靠技能等生活。所以城镇化速度取决于农民收

入提高的速度，是一个长期缓慢的过程，不可能人为设计一年让多少农民转成市民。

因此中国只有面向国际市场找出路。

中国生产出口低成本消费品的格局正在改变，境外需求随之减少。所以要想打开国际市场，中国必须提供更优质的产能，比如中国基建的质量、效率、性价比在全世界很有竞争力。而且其他发展中国家和国内类似，有实际需求，但没有购买力。比如很多发展中国家有矿产等资源，只要开发出来就能创造财富，但他们没有开发能力。

中国的过剩产能跟这种需求恰恰是契合的。因此，如何把发展中国家潜在的购买力转换成现实的购买力，就是最关键的环节。中国领导人曾表示，中国的外汇储备之多已经构成国民经济沉重的负担。但这恰恰可以成为发展中国家把潜在购买力转化成现实购买力的金融因素。

所以，在这几种因素综合之下，中国下决心搞“一带一路”。中国希望通过资金输出带动技术输出、设备输出、产品输出、服务输出等，帮助这些国家开发资源、发展经济，从而创造出更多的财富。这将是合作共赢的局面。

“一带一路”不是援助

有人说，既然中国能把其他国家潜在购买力转换成现实购买力，为何不能在国内做？这涉及投资收益比较。比如在希腊修个港口，就会吸引大量的货物运输，然后进入整个欧洲，这是得天独厚的区位优势。中国现在也有港口建设空间，但在中国新建港口的区位优势，显然不如在希腊修建港口所

带来的物流、人流增长。

中国搞“一带一路”，大家意见是一致的，这不是援助，绝大部分钱不是政府出，而是市场出。市场的钱就要算投资回报，就要看潜在购买力大小，它在全球范围而不只在国内寻找利润最高的项目。中国总不能每个县都修高铁和机场吧？

中国国内的收入分配差距问题，是造成中国产能过剩的内因之一。“一带一路”战略将对其起到正面作用。如果这些产能卖不出去，国内可能有更多失业，居民消费需求可能会进一步下降。

“一带一路”战略，将为中国解决国内问题提供时间和回旋余地。因为增加居民收入、缩小居民收入差距，需要很长时间。但化解产能过剩是等不了的，政府能把工厂关五年、工人失业五年，再开张吗？国内经济战略和对外经济战略是综合性的，不存在简单的替代关系。

现在全球能实施类似“一带一路”战略的国家，中国不能说是唯一的，也是屈指可数的。因为中国过剩的产能与资金恰恰和许多发展中国家形成互补。美、欧、日等也有类似资源，但发达国家的优势是高科技产品，修一条高速公路，成本就高得多。中国在基建等的性价比可说是最高的。

将改变中国经济格局

总之，“一带一路”战略是中国根据当前国内外形势做出的，至少十年之内，中国要坚定不移地实施。届时中国经济会出现新格局，可能实现几个目标：

第一，过剩产能问题得到基本解决。中国的落后产能被淘汰掉，其优质产能因有国内外充足的需求，能够持续发展，从而支撑中国经济“新常态”的增长速度。

第二，为中国提高国内消费需求争取到宝贵时间。“一带一路”战略有助于中国提高居民收入、缩小居民收入差距、提高居民消费水平等战略的实施。否则，中国可能需要更久，付出更多的代价。

第三，资本输出虽然面临很多风险，但

“一带一路”不是地理概念，更不是封闭性的。包括发达国家也可以和中国合作，只要双方通过资源配置可以创造更多财富来分享，就是合作的机会。

通过把外汇资产转化成对发展中国家的投资战略，会大大提高中国外汇整体的收益水平。这是全体国民的财富。

第四，可以加快人民币国际化进程。

“一带一路”战略的一项措施，就是要让人民币直接进入国际市场。

一些国家在实施基建、开矿等项目时，有相当一部分产品和服务，都要从中国购买。中国既可以出借储备的外汇，也可以直接用人民币作为出借资金，这能降低项目两次换汇的成本。如果“一带一路”项目里有50%，甚至更多资金是利用人民币完成，对整个项目成本降低是相当可观的。

任何国家的货币在国际市场沉淀，都会获得铸币税。中国现在给别国的铸币税相当可观，人民币国际化就可以使中国分享国际市场一部分铸币税，相信该局面很快就会出现。

最后，“一带一路”战略必然对国内很多政策产生一系列影响。

比如中国GDP（国内生产总值）增速一段时期内可能下降，因为投资到境外去了，产能输出了。但中国的GNP（国民生产总值，指一国或地区所有国民，无论是否在境内居住，一定时期内新生产的产品和服务价值总和）会增加，境外新创造的属于中国人的财富会大幅增加。

这种局面出现后，应怎么评估中国宏观经济？怎么制定宏观政策？“一带一路”战略可能导致国内经济体制一系列变化，会产生很多新的需要研究的问题。

（记者赵福帅采访整理）

□ 编辑 王毕强 □ 美编 青年



九九归一·义重情长

经典重启

一个品牌，
承载着百年重九起义的深厚记忆，
凝聚着一代人实业救国、
振兴民族工业的爱国魂，
饱含着浓浓爱国情、兄弟情、战友情……

悠悠岁月，义重情长，
穿过百年的烟云，
我们追寻着关于重九的记忆，
演绎着新的经典与传奇……



（详情敬请登录 www.hyhhgroup.com）



中国需积极应对“新丝路”挑战

中国正推动建立的“新丝路”战略，在建立新型的国际投资和发展格局的同时，也会面对与国内投资不同的新挑战。中国应谨慎用好30年高速发展所积累的实力、资金和经验，为世界和平与经济发展作更大贡献。

文/杨沐(新加坡国立大学东亚研究所资深学者)

中国经济正在进入“新常态”，从海外看，“新丝路”战略是中国面对“新常态”的新经济发展阶段时的国家战略。

“新丝路”战略明确地告诉了西方国家和世界，中国在成为经济强国和资金强国后的发展途径，是在不挑战现有的世界经济治理格局的同时，开始建立世界的一个新型的双轨结构的另一轨：利用中国的资金和经济实力，帮助新兴国家发展基础设施。

从长期看，新兴国家有基础设施的投

资缺口，中国有满足这一需求缺口的供给，这是任何力量也挡不住的。

但同时也应看到，“新丝路”战略是一种前所未有的新的多边机构、新的合作尝试，其所要面对的困难比以往任何国际多边机制都要大得多。因此，只有把困难和问题看得更清楚、更仔细，才有可能有充分的对策准备。

建立世界投资发展新轨道

从1980年开始的30年的持续高速发展

时期，中国的战略是引进外资、提升中国制造业的技术水平和管理水平、增加出口、发展基础设施、增加就业和促进农村劳动力向制造业和城市的转移，提高城乡人民的收入水平和消费水平，在资本输入中形成经济发展的良性循环。

在经过30年的高速发展后，中国的人均收入进入世界中等收入水平，沿海地区的人均收入进入世界的高等收入水平。中国从沿海地区开始，越来越多的地区开始进入后工业化阶段，GDP年增长速度，逐步

2014年11月8日,加强互联互通伙伴关系对话会在北京钓鱼台国宾馆举行。

中国国家主席习近平主持会议

并发表题为《联通引领发展 伙伴聚焦合作》的重要讲话,

宣布中国将出资400亿美元成立丝路基金,

并提出了加强互联互通、深化“一带一路”合作的一系列建议。

从9%下降到7.4%,2015年可能进一步下降到7%左右。中国开始从资本的净输入国,转为资本的净输出国。

在此背景下,“新丝路”战略的目标是在中国未来的资本输出中形成经济发展的良性循环:通过促进“一带一路”地区的基础设施建设,把中国的发展经验、资本、技术等与新兴国家共享。

一方面,“要想富,先修路”,通过基础设施的改善,发展当地经济,提高当地收入和购买力水平,从而扩大中国产品的海外市场;另一方面,形成效率更高的“新丝路”网络,加快网络中的物流、人流、资金流、信息流,建立面对21世纪的产业链、供应链,将大大提高中国和“新丝路”地区各国的整体经济效益。

中国官方数据显示,2014年,中国高速公路总里程已突破10万公里,居世界第一;高速铁路总里程11000公里,占世界一半以上。尽管未来中国还需要继续建设和发展基础设施,但投资空间已越来越小,投资的边际收益已在迅速下降。

同时,东盟十国地区、南亚地区、中亚地区等新兴国家,正在面临经济开始起飞阶段的基础设施瓶颈,每年投资缺口几百亿到上千亿美元。中国多余资金的投资方向,从中国转向“新丝路”地区,将有效地提高投资效益。

1980年代,当日本开始成为资本输出国时,一个重要的教训是缺少国家的战略构想,听凭市场的压力和美欧国家的摆布。加上当时大部分新兴国家政治上还不稳定,经济上还没有摆脱贫困陷阱,投资风险太大。这两大原因,造成日本错失良机,对当时的充裕资本低效率使用,包括在90年代对国内基础设施的过分投资,最后造成日本在经济赶超美国成功后停滞了20年。



“新丝路”战略的提出,显示了中国领导层所构想的中国经济的“新常态”,将既不是经济的断崖式崩溃,也不是日本式的长期停滞,而是力求持续的中低速平稳增长。这再次显示了中国善于学习,善于吸取其他国家的经验教训的长处。

从2008年美国金融危机,到以后的欧洲主权债务危机等一系列事件中,都反映了世界,特别是西方世界对中国的经济和资金实力的既期待又害怕的矛盾心理。期待的是希望中国能成为帮助解决危机的“白骑士”,害怕的是失去他们原有的在世界治理结构中的话语权和投票权。中国的领袖们一再在国际场合上表示,中国尊重现有的世界经济秩序,无意挑战现有的世界经济治理格局。

中国经济学家林毅夫任世界银行首席经济学家时曾多次指出,摆脱当时世界金融危机和经济危机的有效办法,是应该把世界市场上的多余资金引向帮助新兴国家发展基础设施。但林的呼吁在美欧引不起反响,现有的市场经济结构,和世界经济治理结构无力也没有兴趣来完成这一任务。

现在,中国表示愿意去做,愿意承担风险,这是为什么当中国提出建立亚洲基础设施投资银行的建议时,得到了大部分亚洲国家的支持,也得到了世界银行行长欢迎的原因。

**东盟十国地区、南亚地区、
中亚地区等新兴国家,
每年投资缺口几百亿
到上千亿美元。
中国多余资金的
投资方向,从中国
转向“新丝路”地区,
将有效地提高投资效益。**



九九归一·清甜香醇

经典重启

造物钟秀,含英咀华,
土壤、阳光、雨水.....
天时地利的谐和,
高原玫瑰、薰衣草、迷迭香.....
香料植物相伴种植,
品质天成的自然意境,
尽显清甜香醇。



(详情敬请登录 www.hyhhgroup.com)



需积极面对各种挑战

从以上这几个方面看,可以说“新丝路”战略对中国经济、新兴国家,乃至世界经济都是全新的,有重要意义的。但正因为它是一种全新的战略,在建立和执行具体的步骤时,将会面临着国内和国际的各种困难:

首先,和长江经济带战略、京津冀一体化战略不同,“新丝路”战略是国家在国际舞台上的战略,主要的基础设施投资地区是在海外的“新丝路”地区,首先需要考虑的是当地是否需要这一投资,是否已经有条件实施这一投资,而不像国内的区域发展战略,是中央(有时甚至是发改委)说了算,只要争取到国家批文,列入国家计划就成功了。

这是国内规划和实施区域发展战略的传统做法,但从海外看,“新丝路”战略即使规划得再好,但如果项目所在国不愿合作,如何实现?特别是还不能仅仅考虑现任政府的政策和态度,“新丝路”地区大部分

国家的政府会每隔四五年就要选举换届,如果下一届新政府改变政策,如近几个月在斯里兰卡所发生的情况,中国原先的规划就可能会落空。

其次,过去的30年中国是外来投资的接受者,中国只要考虑创造吸引外来投资的政策条件;现在中国是新兴国家的外来投资的提供者,中国在投资进入前,必须考虑投资的政治风险、资金风险、投资环境,以及项目对当地的生态环境、人文环境的影响等。没有当地的支持和积极性,任何一个项目都很难成功。在“新丝路”地区,很多国家还没有进入政治稳定阶段,更缺乏良好的投资环境。

三是,即使当地有投资需要,并有良好的投资环境,但市场上可能有多个投资者竞争,如世界银行、亚洲开发银行,日本、韩国,甚至美国、欧洲的投资者。投资的接受国会从各投资者的优势、劣势等各方面来比较。

特别是重大基础设施项目往往关系到

一个国家的安全问题,关系到地缘经济和地缘政治的变化,所以有些项目可能不会仅仅从成本低、贷款容易、经济效益好考虑。甚至有些政府,可利用多个竞争者的竞相投标,压低标价。如泰国政府在高速铁路投资项目上,既用中国压日本,也用日本压中国。

四是,一些欧美国家,也是投资输出国,尽管他们一贯对新兴国家的基础设施不感兴趣,但当看到中国开始动真格的,要建立新的多边银行时,他们会感到疑虑和担心,害怕这一步一旦开始,西方就会失去了在这方面的支配权。所以会想尽各种方式来抵制或拖延新银行的建立和“新丝路”战略的实施。这也是可以理解的,而且不必将此上升到是西方对中国的围堵,并采取反制措施,从而重新落入冷战时期的恶性循环。

正如中共十八大三中全会公报中所认为的,让市场在资源配置中,起决定性的最后作用,是经济发展中的大趋势。从长期

2015年03月11日,浙江省金华市,义乌市铁路海关监管场所仓库内。义乌海关工作人员与检验检疫部门一起,对“义新欧”回程货物中的首批2500箱西班牙葡萄酒进行现场查验、办理通关手续。

看,新兴国家有基础设施的投资缺口,中国有满足这一需求缺口的供给,这是任何力量也挡不住的。

五是,中国的“新丝路”战略和新的亚洲基础设施投资银行建立的措施,是中国的新战略、新措施,但必须看到它是有阻力、有困难、有风险的,无法肯定它一定能够成功。中国缺少在国际上进行多边合作的经验,中国国内的有些学者至今还在把国际合作的基础——普世价值,看作为是对中国具有敌意的西方观念,可以设想,未来多边合作的建立和顺利发展是一件很不容易的事。

“新丝路”战略的成功,要通过一步一步的操作具体显示出来,而不是中国自己说了算的。如果它是符合国际社会需求的,它就是有竞争力的,就能在双轨制的框架中越做越大。

并非中国版“马歇尔计划”

一些美欧国家的学者和专家认为,在原有的世界经济治理结构中的世界银行和亚洲开发银行,是和“新丝路”战略配套的亚洲基础设施投资银行、丝路基金等机构相似的,也是主要帮助发展中国家脱贫,而发展基础设施是帮助脱贫中的重要一项,所以没有必要成立新的银行。

但所有的新兴国家都知道,这两家银行满足不了需求。亚洲基础设施投资银行,需要向这两家银行学习他们的多边机制,保障贷款回收机制,同时克服这两家银行存

在的官僚化、决策缓慢等缺点。

因此,世界需要注入新的力量,使世界银行和亚洲开发银行在和亚洲基础设施投资银行的竞争与合作中,共同提高到一个新的层次。当然,在今后的实际操作中,亚洲基础设施投资银行如果竞争不过世界银行、亚洲开发银行,便可能在竞争中被淘汰。

有些国内的学者用美国的马歇尔计划来比喻中国的“新丝路”战略,笔者感到是不妥的。马歇尔计划是在二次大战后美国帮助欧洲重建的计划,除了经济目标外,有冷战背景下的政治目标。将“新丝路”战略与马歇尔计划挂钩,会增加其他国家的疑虑和担心。

更重要的是马歇尔计划是战后重建,有共同的价值观基础,有原先的技术力量和工业基础,和世界各国的灾后重建一样,是比较容易在较短的时间内取得成功的。但“新丝路”战略是一种前所未有的新的多边机构、新的合作尝试,其困难要大得多,不成功的可能性要高得多。只有把困难和问题看得更清楚、更仔细,才有可能有充分的对策准备。

作为海外的学者,从海外的观察角度,我们欢迎中国的“新丝路”战略设想,感到这是世界经济体系中的创新因素,是在原有的世界经济治理结构框架下,提供了一种尽管是弱小的,但也是全新的选择。

不过我们更担心在中国学者的热情和乐观的评论中,忽视了“新丝路”从一开始就面临的阻力和困难。在我们参加国内的多次研讨会中,我们的焦虑,往往被中国学者简单地评为不了解中国国情。这不得不使我们更加担心。中国应谨慎用好30年高速发展所积累的实力、资金和经验,为世界和平与经济发展作出更大贡献。

□ 编辑 王华强 □ 美编 青年

从长期看,新兴国家有基础设施的投资缺口,中国有满足这一需求缺口的供给,这是任何力量也挡不住的。



九九归一·方便交谈

经典重启

一场交谈,拉近你我距离;
一场交谈,增进相互感情;
一场交谈,创造未知机遇;
一场交谈,决定局势发展;

这,就是交谈的力量。

方便亲切交谈



(详情敬请登录 www.hyhhgroup.com)



中国非洲“圈地”真相调查

最新的调查显示，中国在非洲“圈占”的土地数量被过分夸大了，中国赴非投资的农业公司也大多铩羽而归，很少直接将粮食运回国内。

记者/邱锐

48岁的湖北人陈吉明指着武汉市郊一片绿油油的马铃薯菜地，告诉《凤凰周刊》记者：“我的梦想是有一座农场，展示自己的耕种技术并教授给别人”。而让陈吉明没有想到的是，这个梦想在地球的另一端得到了实现。

陈吉明是一名农业学家。2010年，他和14名同行参加了由商务部组织的一个农业培训项目，来到非洲国家塞内加尔，帮助该国提高农业水平。在此后的2年里，陈吉明将自己改进的生态农业技术传授给了当地人。这种技术能够让水产养殖、家畜饲养以及谷物种植有机结合，循环利用动物粪便和秸秆等传统农业废料。“中国农民所拥有的土地面积较小，加上许多农业技术已经普及，所以我们的帮助效果并不显著。而非洲的情况则完全不一样，当地农业基础不佳，我们提供的技术往往能够产生戏剧性的效果。”这种成效让陈

吉明自豪不已。

不只是陈吉明，越来越多的中国人意识到，非洲在农业方面的落后是一种机会。特别是在2005年中国开始实施农业“走出去”战略之后，中国对非农业投资的增长大幅提速。国务院新闻办2013年8月发布的《中国与非洲的经贸合作(2013)》白皮书显示，2009—2012年，中国在非洲农业领域直接投资额由3000万美元增长到8247万美元，增幅达1.75倍。另据商务部公布的数据，截至2013年3月，中国大中型企业在非洲共有2372项被批准的投资，涉及农业的项目数量为212个。这些项目分布在非洲37个国家。

不过，中国在非洲进行农业投资的行为长期以来都被西方舆论认为是“掠夺非洲土地”，推行“新殖民主义”。然而，最新的调查显示，中国在非洲“圈占”的土地数量被过分夸大了，中国赴非投资的农业公司也大多铩羽而

归，很少直接将粮食运回国内。

中国应为非洲饥荒负责？

中国在非洲的农业投资活动一直处于国际舆论的镁光灯下。西方社会对中国赴非农业投资的关注始于2008年世界粮价危机前后。较早涉及中国海外农业投资的新闻报道，于2007年发表于瑞士国际关系与安全网站。该报道称，北京已经和莫桑比克首都马普托签署了一项谅解备忘录，于2006年在该国赞比西河谷开展一个农业项目，项目将让两万中国农民前往这一地区进行耕种，“最终的农产品将供给中国市场”。

此后，不断有类似的报道见诸媒体。2008年7月，英国《每日邮报》在题为《中国如何接管非洲，西方社会为何应该对此感到“十分”忧虑》的报道中称，中国“正在不知不觉地将整个非洲变成新的殖民地”。2009年7月，

《卫报》网络版发表文章称,中国和西方国家日益增长的需求在非洲引发圈地运动。

受媒体影响,一些NGO以及智库机构也开始关注中国对非农业投资情况。一家名为GRAIN(Genetic Resources Action International,世界遗传资源行动)的组织于2008年10月发表了一篇关于部分国家“掠夺”土地的研究报告。在报告中,“中国”被提及47次,是“通过控制他国土地,来满足国内粮食需求”的国家中的主要一员。该报告还声称,中国政府建立了一项资本为50亿美元的基金来帮助中国企业“投资非洲农业”。

美国约翰霍普金斯大学高级国际研究所教授Deborah Brautigam认为,接二连三的报道和研究报告让西方社会对中国对非洲的农业投资形成了如下印象:为了保障本土粮食安全,中国正在利用国有企业和资本在非洲大肆购买土地,挤占非洲粮食资源,并源源不断地运回中国。

2012年8月,非洲发展银行首席经济学家Mthuli Ncube在其博客中写道:“最近,世界银行组织的会议已经形成了一致意见:中国成为了世界最大的海外土地掠夺者。”

对于上述种种观点,中国政府不断予以驳斥。2008年11月,国家发改委副主任张晓强在接受媒体采访时表示,“走出去”战略不是海外屯田计划,中国也没有海外屯田计划。2013年联合国粮农组织驻华代表处助理代表张忠军表示,在海外开发农业,不是为了去掠夺土地,从而使得当地农民没有土地耕种,而是增加当地的农业投资,实现互利共赢。直到去年3月,农业部副部长牛盾接受采访时还表示,中国没有以“海外屯田”的方式解决国内的粮食安全问题,称这是“西方尤其是欧美为主的一些国家媒体和部分心怀偏见的人,对中国的一种猜测、攻击和诽谤”。

但中国官方的声音并没有改变西方舆论的观点。2011年,东非在经历了60年一遇的大旱后陷入饥荒。对此,德国的非洲政策协调员仍然声称“中国应为这次饥荒负责”,因为“中国大量购买非洲土地,建立工业化农业生产,使非洲小农被迫失去生计”。

多数报道夸大数据

Deborah Brautigam通过在非洲的田野调查发现,对于中国赴非农业投资的规模,绝大多数新闻报道存在夸大数据的现象。Deborah Brautigam曾将其对中国对非援助的研究成果写成专著《龙的礼物:中国在非洲的真实故事》,对一些曲解中国在非洲影响力的观点进行驳斥。

一个典型的例子是,2008年4月,一家法国电视台声称中国在喀麦隆拥有1万公顷耕地,并且将所生产的粮食运往中国,证据则是,他们发现了印有汉字的粮食袋。随后,另一家法国媒体就此发表题为《中国突袭喀麦隆土地》的评论,声称“中国最终将控制喀麦隆整条粮食产业链”。

听到上述新闻后,Deborah Brautigam立即产生了一个疑惑:中国当时的粮价为每公斤44美分,而喀麦隆每年需要以每公斤79美分的价格从亚洲进口50万吨粮食。在这种情况下,商人何必要将喀麦隆的粮食运往中国?

Deborah Brautigam调查发现,事实与上述新闻所描述的状况完全不同:法国电视台记者所采访的地方是一家由中国陕西

称:从2006年起,中国政府开始在莫桑比克建立水稻生产基地,并将稻米运回国内。同时,中国进出口银行已经为上述项目提供20亿美元的贷款以及8亿美元的担保。该项目预计吸引1万名中国定居者来到莫桑比克。

但Deborah Brautigam发现,从2009年至2010年的实地调查结果来看,20亿美元的贷款的确存在,但其用途不是为了生产水稻,而是用于修建一座应莫桑比克政府要求而动工的水电站。此外,8亿美元的担保、中莫两国政府关于该项目的合同以及1万名中国定居者等关键数据均无法证实。

国际林业研究中心(CIFOR)2009年展开的针对中国在非洲进行土地并购方面的调查也支持Deborah Brautigam的观点。结果显示,此前广泛流传的两个数据:中国在赞比亚拥有200万公顷土地以及在刚果并购的280万公顷土地,都远远大于实际数值。该机构认为:“中国真的不是非洲主要的种植业投资者,虽然它此前经常被认为扮演了这个角色。”

Deborah Brautigam认为,上述错误产生的原因在于,一方面,许多媒体和NGO并没有去非洲实地调查,获得第一手的数据。另

IIED 的研究人员经过独立调研和核查后认为,目前中国在全球拥有 54 个大型农业项目,但其中正在运营且部分粮食作物产出销往中国的商业土地租赁项目仅有 4 个,其中涉及非洲的只有塞内加尔的芝麻承包种植项目。

省农业公司建立的农业示范中心,占地规模120公顷。该农业公司确于2007年和喀麦隆政府签订一项备忘录:在喀麦隆Nanga Eboko地区和Santchou地区分别租借6000公顷和4000公顷的土地。但至少到2010年,也就是上述报道刊发两年后,这家公司仍然未拿到全部土地。该公司负责人抱怨说,“我们现在只拿到了100公顷左右的土地”,因为当地政府总是不断拖延。

还有一个与事实背离更为严重的例子。2008年,国际组织GRAIN在一项报告中

一方面,也有一些机构希望利用这样的数据刺激当地人抵制土地并购。

不过,有意思的是,夸大中国在非农业投资规模的不仅仅是西方部分媒体。据中国商业部公布的数据,中国在赞比亚拥有16个农场,在津巴布韦拥有7个农场。但Deborah Brautigam实地调查之后发现,这些数据同样存在问题。在赞比亚的16个中国投资的农场中,Deborah Brautigam只找到了8个,而且其中一些规模非常小。而在津巴布韦的7个农场中,只有2个还在生产农作物。至于剩下的农

场,Deborah Brautigam发现,注册拥有它们的中国公司在当地的主业实际是烟草和棉花采购,并没有运营这些农场。

主要用于当地消费

2014年3月,国务院发展研究中心研究员高伟也在实地考察非洲南部国家莫桑比克后撰文称,湖北万宝粮油公司在莫桑比克经营的“友谊农场”完成了5000亩样板田的开发建设,单产达到550公斤大米/亩,创造了非洲奇迹,而且这种大米颇受当地民众欢迎。该国总统格布扎曾对此评价道:“如果能搞10个中国农场,莫桑的粮食问题就解决了。”莫桑比克多年来粮食危机严重,每年大米需求量为60万吨,但只能生产15万~30万吨,其余依赖进口。

“其实中国在非洲农业投资生产的粮食,是为了增加当地市场的供应,进而间接保障中国粮食安全,很少直接将粮食运回国内。”对外经济贸易大学国际农业合作与发展研究中心主任张海森告诉《凤凰周刊》记者。张的观点也得到了一些海外调查机构的印证。

2009年至2012年,联合国粮农组织(FAO)曾委托国际环境发展研究所(IIED)对中国“圈地”问题进行调查。参与该项目的研究员Lila Buckley向《凤凰周刊》记者表示,研究人员经过独立调研和核查后认为,目前中国在全球拥有54个大型农业项目,但其中正

在运营且部分粮食作物产出销往中国的商业土地租赁项目仅有4个,其中涉及非洲的只有塞内加尔的芝麻承包种植项目。

Deborah Brautigam则认为,从经济角度来说,中国的确没有必要从非洲国家运粮食。因为“中国从周边越南、泰国以及巴基斯坦购买粮食更为合算。”世界银行2013年发布的数据显示,以非洲盛产的粮食作物——玉米为例,受运输成本、劳动力成本较高以及单位面积产量较低等因素影响,就算在玉米生产国赞比亚,其生产成本也比泰国高三分之一。

相比农业投资规模被夸大与农产品用途的被误读,Deborah Brautigam在非洲发现的更鲜为人知的现状则是,中国企业赴非投资的屡屡失利。这一现状也得到国内专家的证实。一位曾在农业部工作的官员直接告诉《凤凰周刊》记者:“我们走出去的农业企业,失败的占大多数”。由于农业是个微利行业,效益回收周期长,至少要5至6年才能收回成本,而这期间一旦受经济、政治、文化以及自然等因素的影响,投资就会遭遇风险。

比如,许多中国公司和机构在非洲雇佣当地人后就会遇到中非两地观念上的冲突。Lila Buckley对此印象深刻。她曾于2010年5月至6月在塞内加尔一座由中国商务部援建的农业技术示范中心考察。这座于2006年运营的农业技术中心的建设目标旨在帮助塞内加尔农民提高农业技术水平。但她用“竞技场”

来形容这里的合作状况:前来指导的中国农业专家与当地人在耕种时才有交流,其余时间,包括吃饭、休闲,两国人“泾渭分明”,很少往来。一位工作在此的塞内加尔农民向Lila Buckley抱怨说:“我们的习惯是边耕种边聊天,这样才能成为知心朋友。但中国人只带来了一位能说法语的翻译,他还经常坐在办公室里。”对此,一位中国人对Lila Buckley说:“我们的任务是教会他们耕种技术,而不是在农田里的社交技能”。他同样向Lila Buckley抱怨道:“当地人不能吃苦,易于满足,只要能吃饱,就不愿多干了。”此外,在当地中国人中还流传着一句话:“相比技术,直接给他们(指当地人)钱,他们会更高兴”。在Lila Buckley看来,两国人在观念上的这种冲突影响了上述农业技术示范中心的实际效果。

除了观念冲突,对中国农业企业影响更大的则是当地的政治风险。2003年,商务部发布了一则消息:中国水利电力对外公司在迄今津巴布韦最大的农业发展项目招标中中标。此项目位于该国Masvingo地区,计划在靠近水源的平原灌木林地,拓荒10万公顷,种植玉米和高粱。然而,到2005年,上述项目就已经停工。原因是津巴布韦政府没有按期支付资金。当地一位官员曾评论说:“这显然是我们政府没有遵守信用”。

为此,上述不愿透露姓名的前官员建议,为了让中国企业更好地了解非洲情况,国家应当建立海外尤其是赴非农业投资的支持体系。“比如,中国驻外使馆没有专职的农业参赞,而日韩等国在海外设立这一职位,为当地本国企业做信息服务。农业参赞的缺失致使中国企业只能在当地依靠自己摸索、单打独斗。”另一方面,中国赴海外进行农业投资的企业也应借此机会提高核心竞争能力。只有借助与国外公司同台竞争的机会,学习现代的农业管理模式与理念,与狼共舞,才能使自身得到全面的成长。

“什么时候全球著名粮商中有中国企业,我们赴海外农业投资的目的就算达到了。”
(应受访者要求,陈吉明为化名)

■ 2010年10月17日,埃塞俄比亚阿迪斯阿贝巴,埃塞俄比亚农业技术示范项目工程所在地。





■ 2013年5月9日，88旅历史研究会、牡丹江市电视台及市委党史办、绥芬河市电视台及党史学会、穆棱市外事办等部门工作人员来到穆棱镇，对刘光临找到的遗骸遗物埋藏地进行勘察。

中俄联合搜寻 苏军遗骸决策内情

联合寻找、迁葬在抗日战争中阵亡的苏联士兵，并隆重纪念苏军烈士亡灵，将成为中俄两国二战胜利70周年系列纪念活动的一个新亮点。

特约撰稿员 / 吴敏杰

黑龙省穆棱市穆棱镇柳毛村村民刘光临2012年8月初的一次“寻宝”活动，竟然与2015年中俄共同举行庆祝二战胜利70周年的活动搭上关系。刘是当地小有名气的抗战文物爱好者，但影响这么大，仍然出乎他的意料。

日前，俄驻华大使馆联合黑龙江省外事

办公室在俄新社北京分社举行新闻发布会时宣布，今年5月10日起，两国将在中国东北共同搜寻在抗日战争中牺牲的苏军将士，或将其遗骸迁移回俄罗斯。这也是中俄两国历史上第一个联合搜寻烈士遗骸的项目。

俄方负责此次搜寻的是俄罗斯阿穆尔州综合搜寻队。搜寻队主任奥尔洛夫也来

到会场，介绍了此次搜寻计划。据奥尔洛夫介绍，俄方搜寻队共有17人，将在5月10日至6月10日间，对火烧山附近42平方公里的地区展开搜寻，将其整理并准备好迁移工作。黑龙江省外办副主任张志强则表示，牡丹江市将派出懂俄语的大学生促进搜寻项目的沟通，对俄方人员出入境和在当地的食住行给予协助。

一位中国农民的偶然发现

黑龙江省黑河市老黑山东北2公里处，由红色、黑色火渣块和浮石组成，火山口似烈火烧过的破锅，因此称“火烧山”。这片区域，是1945年8月苏联红军与日本关东军交战的主战场之一。

2010年，刘光临因为先后三次向东北烈士纪念馆无偿捐献抗战文物——其中包括“极具历史价值”的侵华日军“九二”式重机

枪弹夹,成为《黑龙江日报》的一大新闻。他还在自家客厅办起了小型“抗战纪念馆”,也吸引了一些历史爱好人士慕名而来。

让刘光兴奋的是,这一次他没有白来。在一个被日本人命名为小豆山的山坡上,他先是发现了一根腿骨,仔细挖掘后,又找到了残旧的枪械、徽章等遗物及四具完整的遗骸。

一次搜寻挖出四具遗骸,让这位了解当年抗日历史的农民意识到,此次发现非同小可。于是,刘光很快把此事告知了绥芬河和平纪念馆的一位专家,该专家又辗转告知自己的朋友——哈尔滨党史研究会会员、88旅历史研究会副秘书长侯昕。88旅历史研究会是一家主要研究苏联远东红旗军第88步兵独立旅及东北抗联历史的民间机构。

2010年10月底,侯昕和88旅历史研究会秘书长安然奔赴穆棱进行现场查看,初步判定为苏军遗骸(且判定其中一位是女兵)

后,安然于11月向与其私交甚好的时任俄罗斯驻沈阳总领馆总领事彼得别列兹科发送了传真报告。紧接着,安然又派出研究会成员赴牡丹江市、穆棱市查阅当地县志,带人到火烧山实地考察,并于12月6日向俄罗斯驻沈阳总领馆发出题为“关于在黑龙江省穆棱县境内山坡里发现苏军烈士遗骨的历史背景报告”。

报告提到,“战斗结束后,苏军打扫战场不是很彻底;或者说还没有通知把这些阵亡苏军烈士遗体运回祖国,就把他们就地安葬了。等到苏联最高当局把阵亡苏军烈士遗体运回祖国的通知下达后,苏军开始集中收敛阵亡烈士遗体时,这四名阵亡烈士的埋葬地被遗忘了,他们的遗体没有及时的运回祖国。”报告同时建议,待次年4月初冰雪融化后,与俄方一起进行实地考察。

“民间成果让给官方”

安然报告的专业性和88旅历史研究会



■ 上图: 2014年4月,俄罗斯驻华使馆的工作人员在刘光(左二)的陪同下,在火烧山实地考察苏军遗骸发现地。



■ 下图: 在火烧山上经常能挖到人腿骨。

会员的敬业精神,打动了彼得别列兹科,于是他将报告转交给了时任俄罗斯驻华大使拉佐夫。然而,由于拉佐夫和彼得别列兹科于次年4月双双离任回国,使馆交接工作不畅,安然的希望未能如愿。

2013年5月9日,也就是苏联卫国战争胜利纪念日当天,得到消息的牡丹江市委党史办、绥芬河市党史学会及穆棱市外事办等部门的工作人员来到穆棱镇,对刘光找到的遗骸遗物埋藏地进行勘察,一致得出是苏军烈士遗骸的初步结论。

不过,民间学术机构在发现苏军遗骸问题上的“操作手法”,让地方各级外事部门陷于被动。牡丹江市外办副主任彭旭东告诉《凤凰周刊》,地方外事部门无权与俄驻华使领馆直接联系,类似事件必须逐级报告,由双方对等外事部门进行沟通、协调。

此次勘察行动一度引起媒体广泛关注,但一阵喧嚣过后,此事又陷入沉寂。2014年4月24日,俄驻华使馆一秘达姆季诺

夫、职员谢平宁一行2人,到牡丹江市调查了解相关情况。在牡丹江市外办、穆棱市外办负责同志陪同下,他们向刘光了解了发现遗骸具体情况,实地踏察了遗骸发现地。俄方对相关物品及地点做了拍照及视频记录,并表示,对已发现遗骸的处理及对相关区域的挖掘工作将在方案确定后,通过外交渠道照会中方。

随着俄驻华使馆及地方外事机构的介入,包括88旅研究会在内的相关民间及官方机构逐步淡出公众的视野。一位不愿透露姓名的学者向《凤凰周刊》透露:“这类项目实际上还牵涉到地方各部门争夺遗骸‘发现权’和因此而来的项目经费问题。从整个过程看,相关学术机构的前期工作实际上为政府做了‘嫁衣’。但因为事关两国政治外交关系,民间的研究成果最后只能让给官方。”

为二战胜利70周年造势

俄罗斯驻华使馆官员的现场勘察结

果,得到俄国防部的高度重视。通过与国防部中央档案馆的档案信息对比,俄罗斯军事纪念中心很快确认:刘光发现的四具遗骸是苏联红军第190步兵师某部队的士兵。该师隶属远东第一方面军第5集团军第65步兵军团。1945年8月13-16日在火烧山地区与日本关东军第124师团发生激战。随后,俄方从中央档案馆又找到了当年苏军在火烧山打扫战场时曾标注过的苏军尸体埋葬点的作战地图。

从这份地图上可以看到,在火烧山大约32平方公里的范围内,一共有72个埋葬点,共埋葬了第190步兵师的353名军人。加上该师所属部队失踪的45名列兵和军士,最后可能共有398具苏联红军遗骸。不过,截至目前,官方还没有发现有标明在此阵亡的第190步兵师官兵被迁葬到苏联境内或者中国东北其他地方的任何文件。

掌握到上述信息后,俄驻华使馆向中国外交部正式发出照会,同时倡议同中方联合进行上述苏军烈士遗骸的搜寻与迁葬工作,并把它作为两国共同纪念2015年世界反法西斯战争和中国人民抗日战争胜利70周年的一项活动内容。这份倡议得到中国外交部的积极回应。

2014年国家主席习近平出席索契冬奥会开幕式期间,两国元首做出了共同纪念二战胜利70周年系列活动的重大决定。在这样的背景下,联合寻找、迁葬在抗日战争中阵亡的苏联士兵,并隆重纪念苏军烈士亡灵,无疑成为两国二战胜利70周年系列纪念活动的一个新亮点。

中国和俄罗斯是二次世界大战亚洲和欧洲两个主战场。1945年反法西斯战争的最后阶段,苏联红军在8-9月直接参加了解放中国东北地区的战斗,帮助中国取得了抗日战争的最后胜利。根据俄官方统计数字,苏军为此阵亡12031人,

非战斗死亡24000多人。抗日战争胜利后,为纪念在中国阵亡的苏军烈士,在中国境内68个城市和村镇,迄今共建造了100多座纪念碑、烈士陵园和墓地,这些地方共埋葬有5400多名苏联军人。而来自俄驻华武官处的消息显示,目前仍有约8000名苏军官兵在中国的安葬地点不明。

搜寻工作仍有难度

从俄罗斯驻华武官处提供的数字来看,在援华作战阵亡苏军埋葬点大多不明的情况下,火烧山苏军遗骸的首次发现,为中俄开展联合搜寻苏军遗骸工作提供了契机。这项合作也能给未来的搜寻工作带来“示范效应”,而需要双方高度重视。

俄驻华使馆作为这项工作的主导方,为了进行正式启动联合搜寻工作的前期准备,去年9月25日,达姆季诺夫和谢平宁再次来到火烧山。与上次不同的是,他们身边多了两个“重量级人物”:一位是将负责俄方搜寻队的阿穆尔州社会院副主席奥尔洛夫,另一位是阿穆尔州著名搜寻专家——阿穆尔搜寻队队长费奥德卢克。他们用GPS定位仪对当年作战地图上标注的苏军埋葬点进行了初步核实。俄方认为,“实际埋葬点与档案馆作战地图上的标注完全相符。”

不过,全程陪同俄罗斯专家此行的彭旭东,似乎没有俄方那么乐观。他指出,“有些埋葬点尚能看出是坟墓,但已经过去60多年了,不少地方已经让人难以想象还会埋着什么。”作为中俄联合搜寻火烧山苏军遗骸项目的中方搜寻队负责人,他表示,中方在前期准备工作方面,已经配合俄方做了大量工作。

实地勘察归来,俄方专家制作了“搜寻工作区简图”,确定了包括考古专家、法医鉴定专家在内的17人综合搜寻队人员组成,并与中方达成了“苏军遗骸搜寻与迁葬行动”两个阶段的初步实施方案。

在援华作战阵亡苏军埋葬点大多不明的情况下,火烧山苏军遗骸的首次发现,为中俄开展联合搜寻苏军遗骸工作提供了契机。

根据初步方案,今年5月9日至6月9日为第一阶段,也是搜寻遗骸和准备迁葬阶段。该阶段的主要任务是在穆棱火烧山地区,用金属探测器等专用设备,对搜寻工作区的埋葬点进行详细探寻,一旦发现苏军遗骸,立刻进行掘尸检验。据安然介绍,苏军有在战场把枪械与烈士埋在一起的传统,所以金属探测器在搜寻行动中能发挥重要作用。但在火烧山战场,苏军尸体当时大都简单埋在了弹坑里,地下全是石头,很难挖掘。

第二阶段是搜寻工作结束后的遗骸迁埋。目前,双方已原则敲定在中国境内修建一个苏军烈士陵园,但陵园建在何地,会牵涉到俄方、牡丹江市及穆棱市三方利益,目前仍然是多方争执的焦点。

根据战场阵亡军人烈士纪念设施的建造惯例,这座苏军烈士陵园应该建在穆棱市境内。但达姆季诺夫2月11日在北京举行的新闻发布会上称,“搜寻工作使用非国家经费,这要求广泛通报社会,对已发现遗骸的重新安葬工作将在中国牡丹江市依照军事礼仪举行,那里有苏联红军烈士陵园。”

达姆季诺夫的说法,有点出乎中国专家们预料。“这应该是俄方为压低建园费用而故意放出的风声,”据前述知情人士披露,据说穆棱市利用地理优势,对俄方要价很高,而牡丹江市为了能拿下烈士陵园工程,也在积极争取。“因此,俄方如果使用非国家经费,估计最终会选择进行募捐。”不过,这一说法目前尚无更多信息源证实。



2012年11月2日
在黑龙江省穆棱市
发现阵亡苏军烈士遗骸里
携带的纪念牌上面的文字。

扫黄之后， 性工作者去哪儿了？

部分性工作者转而从事“纯绿色”的服务工作，有的在内地政策宽严不等的省份间流转，也有一定数量的性工作者转战海外。

记者/徐佳

2015年2月，法媒报道称，巴黎大区警方近日破获一个有200多名中国陪伴女郎组成的卖淫网络。该网络采用层层控制的方法进行隐秘的卖淫活动。

巴黎警方一位警员对媒体称，近十年来，华人卖淫现象越来越多，巴黎有些地方甚至可以看到华人卖淫女站街的现象，这在过去是很少的。

而去年4月底，有本港媒体报道：“年初东莞扫黄后，大批卖淫女近期在不法集团安排下，以自由行方式到香港，入住星级酒店，长包客房接客。”

近年来大陆持续重拳“扫黄”，大量色情场所消失，其间，性工作者的去向值得关注。综合多个相关研究、观察机构的信息显示，内地密集扫黄之后，性工作者后来的去向各异：部分性工作者转而从事“纯绿色”的服务工作，有的在内地政策宽严不等的省份间流转，也有一定数量的性工作者转

战海外。

“是不是严打令更多中国性工作者去外地卖淫呢？我的答案，是。”小林说。小林是深圳一家关注性工作者职业安全和健康的草根团体“夕颜”的工作人员。“东莞扫黄已经一年了，东莞娱乐服务场所的朋友告诉我，这一年她们很凄惨，几乎都没有‘上班’。因此，有的去了其他城市，有的干脆去了其他国家。”

境外华人卖淫现象增多

尽管没有权威数据证明内地扫黄对性工作者外流的直接影响，但诸多个案以及相关调研呈现出二者存在微妙的相关性。

根据世界医生组织(MDM)所创建的“莲花巴士”项目的统计，2002年在巴黎站街华人妇女不到200人。而在2014年，莲花巴士负责人天木·朗表示：“目前来我们这里寻求帮助的中国性工作者已经超过1300人。”莲花巴士成

立的目的在于为巴黎市区日益增多的性工作者提供免费的健康咨询和治疗。

根据莲花巴士所做的一项调查，巴黎的华人性工作者中，80%独自生活，也就是说她们并非受到非法组织的控制。并且，这些性工作者平均年龄在42岁，90%的人在中国至少有一个孩子。从网络上的公开信息来看，相较于巴黎的其他性工作者，中国性工作者的服务价格相当廉价，几十欧元起步。

按照法国法律，卖淫本身并不违法，但操纵、鼓励卖淫或直接、间接从他人卖淫的收入中提成则触犯法律。因此会发生上述巴黎警方2月份破获卖淫网络的新闻。依法国法律，此种犯罪可被判最重7年监禁和最多15万欧元罚款。法国警察着重打击的是操纵和组织卖淫的网络，主动拉客的卖淫也属违法。

为避免非法卖淫转入地下造成失控，新加坡政府于2001年决定有限制地允许性工作者在特定地区经营色情事业，设立红灯

区。于是,这一“合法”的环境也吸引了不少华人性工作者前往。华北某市一家服务于女性性工作者的机构负责人介绍,“近期打击比较严,刚有三四个年轻姑娘结伴去新加坡了”。

“相对于其他地方,新加坡在语言方面更方便些”,蓝蓝说,“当然,这也是需要路径的,一般自己去也是摸不着门。一方面有固定的组织带她们过去,或是有亲戚在那边;另一方面是那边有人接,比如那边有人开店,她们过去,然后给人家交些中介费、管理费”。

小林则给出一个更大的范围,“这些性工作者有的去了其他城市,也有去香港特区、澳门特区、马来西亚、新加坡的。去年,我认识的一些中国性工作者,甚至有去迪拜、东京、伦敦、三藩市、纽约、巴黎、罗马等城市的。”

海外性工作风险不小

去年,小林曾受一个民间组织的邀请,去意大利米兰以及附近一个小镇做外展项目——接触和关怀外来的性工作者。在意大利,小林不仅遇到了刚从中国大陆到意大利的性工作者,也遇到已经在那里工作多年的华人性工作者。

“如果老家能找到合适的工作,有多少人愿意离乡背井呢?”小林称,多数在外的性工作者都面临着语言不通的困境。天津信爱文化传播中心的蓝蓝也介绍,去境外的性工作者所在环境不一,有的是在当地按摩店或者歌厅,但是一般来说是站街:“并不是所有人都能接受去境外,在新加坡的确比在这里挣得多,一个月的收入折合人民币一到两万。但是那边花费也多,而且地域也不熟悉。”

在境外的华人性工作者引起了一些当地民间组织的注意。“虽然不同国家对性工作的规管方法不同,但境外很多城市,针对性工作者提供的关怀服务是比较人性化的”,小林称,在这些地方,民间团体针对性工作者的人身安全和职业健康,提供很全面的服务,包括暴力支援、刑事法律咨询支援、性与生殖健康服务、心理和社会支持等。

法国的莲花巴士就是在“意识到华人性工作者的卫生安全、自我保护意识极度

缺乏后”创建的,旨在从医疗健康方面引导帮助这个群体。

根据莲花巴士的调查,被调查者中超过三分之一曾经患过传染性性病,46%的妇女没有定期做妇科检查。她们中70%曾遇到过在接待客人时没有安全套的情况,但将近一半的人并未做过艾滋病病毒检测。并且,被调查者中的很多人认为,在没有保护情况下的性交后,只要做阴道冲洗即可以避免艾滋病病毒的感染。

莲花巴士所调查的性工作者多为独自在法国谋生者。而根据警方公布的新闻来看,卖淫集团的确大量存在。今年2月初法国警方所破获的200多人的卖淫网络,实际是三个不同的中国淫媒网络,他们在巴黎市及周边地区的20多家华人经营的合法或非法餐馆、卡拉OK中展开活动,皆有相关淫媒负责,结构严密。

这些组织的性工作者是淫媒通过报纸小广告征召的,常自称大学生,使用假名,通过地下出租车网络输送到约定地点。每次卖淫可以得到500至800欧元酬金,其中一部分要交给网络的操控者。据法国警方介绍,嫖客大多是有钱的华商。

出路各不相同

“出现在国外也好,在内地流转也好,都不奇怪”,上海心生的郑煌表示,“性工作者本身就是流动性的,这是其工作性质决定的”。

新加坡政府于2001年决定有限制地允许性工作者在特定地区经营色情事业,设立红灯区。于是,这一“合法”的环境也吸引了华人性工作者前往。

上海心生是一家致力于改善性别弱势与性少数人群生存环境的民间组织。郑煌在工作中实际接触的案例是,性工作者不可能在同一个地方工作太久,变成“熟脸”后容易被警方或当地涉黑组织锁定目标。

在郑煌看来,性工作者流向境外工作并不是这一两年才开始的:“去境外是考虑到汇率差。我们调查的情况是,过往就有一

些易装的男性性工作者去东南亚国家‘工作’,可以获得较高的收入。有很多性工作者是朋友出去后发现价钱更高,被带出去的,这是一个会随着全球化越来越明显的问题”。但郑煌也不否认性工作者近年来在境外数量增加与扫黄“多少有关”。

小林则认为,“中国性工作者去海外‘工作’,与内地长期的扫黄工作有关。如果性工作不是地下状态,这些人就不会选择出去,更喜欢留在安全和安定的本地”。

事实上,据这些民间组织掌握的情况,大部分性工作者在扫黄期间仍选择留在内陆,只是方式更加趋于隐蔽。

华东某省一家民间组织负责人表示,2014年以来,该省开展了几次严打:“过去被抓到可能还能给一点钱就出去,现在我了解的情况是只要被抓到现行,立刻收容,没有余地”。在这样的情况下,“很少人转行,只是这些人原来就在足疗店、按摩店工作,现在不接性工作了,专心学手艺。另外一些人还是在做,就是比较隐蔽了,有的通过网络、手机软件等,而且大部分人还是有熟客的,可以通过电话联络。其实大多数人都在等风声小了再出来‘工作’,完全转行的属于个例。”

蓝蓝介绍了同样的情况:“相较于去海外的,大部分人还是留在内地了,尤其是在低端场所的中年性工作者。这些人从小都没有去过太多的地方,流动都是以‘朋友带

朋友’的模式,她们害怕被抓,不敢独自动,如果没有认识的人,她们连香港都不敢去。这段严打期间,有一个性工作者转去福建某市做了,因为相对于天津,那里收容制度执行并不严格。但是,她是跟着另一个在福建有朋友的性工作者去的。为了一起去,她还给这位性工作者掏了机票钱。”

郑永年：后李光耀时代，新加坡模式仍值得中国借鉴

记者/孙杨



郑永年

新加坡国立大学东亚研究所所长

3月23日，新加坡前总理李光耀因病逝世。这一消息旋即登上全球各大网站首页、媒体头条。一个弹丸小国的前任领导人能够在全球范围内引起如此大的关注着实罕见。

众所周知，新加坡的迅速崛起，不得不提“国父”李光耀。李光耀凭借出众的领导才华及铁腕作风，带领新加坡在1965年独立后，仅用了一代人的时间，就从第三世界国家步入世界上少数几个最富裕国家之列，在政治、经济以及社会发展中形成了一套独具特色、被周边国家争相学习借鉴的“新加坡模式”。

然而，对这种“威权政治+自由经济”的发展模式，质疑之声也从未间断。随着李光耀逐步淡出政坛，新加坡社会在发

展中不断出现各种问题，也不断进行着相应的调整，关于“没有李光耀的新加坡是否将走向没落”、“没有李光耀的新加坡模式还是否值得学习”等质疑之声，也从未停止过。

现在，新加坡正式进入“后李光耀时代”，这些质疑也再度被抛出台面。在近期举行的2015博鳌亚洲论坛期间，《凤凰周刊》就此问题，专访了长期研究亚洲各国发展模式的新加坡国立大学东亚研究所所长郑永年先生。

李光耀的最大贡献

记者：在很多人看来，李光耀先生的逝世，标志着新加坡“后李光耀时代”的正式到来，新加坡的发展可能将迎来“拐点”。很多诸如：没有李光耀的新加坡模式将“人亡政息”的质疑之声也再度响起，对于新加坡的未来走向，你是如何看待的？

郑永年：我想，你问的这个问题的也是目前大部分人最关心的问题。因为早在上世纪80年代，就有学者尤其是哈佛大学教授亨廷顿曾预测，如果李登辉去世，台湾的民主制度会留下来；而如果李光耀去世，新加坡模式将落下帷幕。

这个观点显然是错误的。台

湾自李登辉民主化以来的这些年，尽管民主得到扩张，但基础制度被破坏得很厉害，很多好的东西并没有保留下来。反观新加坡，李光耀最大的贡献，就是把他的个人权力转化成为一套完整的制度、法律保留下来，比如宪政、法治、廉政等。这套基本制度框架已经在新加坡社会形成了高度共识，即使未来反对党上台，也不会出现大的变化。而这就是未来新加坡将继续发展，不会走向没落的主要原因之一。

记者：自从上世纪90年代起，李光耀就开始逐步完成权力交接，到最近几年，加速淡出政坛，但是总体来看，新加坡仍然保持着发展的势头，这是否意味着，对于“后李光耀时代”，新加坡早有准备？

郑永年：很多出现过强人政治的国家和地区，强人一死，发展也就停滞，甚至一下子跌入谷底。还有的反对党一上台，就立刻废除了曾经的制度，一切重来。然而从目前新加坡国内的反应来看，社会运转一切正常，股市也没有出现较大波动，并没有出现一点混乱。股市是最敏感的领域，股市没有任何负面反映，表明新加坡人早已经有心理准备了。

实际上，从25年前李光

只要新加坡经验与其他国家相比，与中国更有相关性，那么中国就会继续学习新加坡。

学习新加坡模式不应该是完全照搬、拷贝，而是要结合具体国情，有所创新。

耀将权力交给吴作栋的时候，“后李光耀时代”就已经开始，李光耀从很早的时候就开始思考和安排新加坡未来的发展。这些年来新加坡一直保持稳定和繁荣，说明新加坡早已做好了准备。

记者：不过最近几年，新加坡社会上也爆发出了一些以往没有显现出的问题，比如骚乱、罢工、抗议等。这是否说明，新加坡也开始出现不稳定的因素？

郑永年：谈论这个话题，首先应该改变一个认识误区，即认为模式是永远不变的。事实上，不论是西方的模式还是新加坡模式，任何的模式，都是在不断变化和调整的。新加坡模式随着社会发展已经出现了很多调整。

新加坡作为一个开放性的社会，同时也是经济发达的国家，中产阶级数量越来越庞大，人均GDP5.5万美元，高居世界最前列，民众的要求自然也越来越高，很多年轻一代与老一代人的想法不一样，所以新加坡社会不断地出现变化。政府针对这些变化进行调整，是很正常的现象，或者说是与时俱进，这在任何国家都是一样的。

最近几年来出现的不管是罢工也好，骚乱也好，特点之一就是

主要的群体都是外劳。任何一个国家和地区,一旦外来人口增多,都会出现矛盾。“发展与秩序”可以说是全球化发展进程中,每一个发展中的国家都要面临的一对矛盾,并非新加坡特有。

新加坡是一个劳动力短缺的国家,所以近年来,政府一直在加大劳工引入,如何平衡本地人和外劳的利益,是要考验管理者的智慧的。此外,和世界上的其他地方一样,一些年轻人也在利用社交媒体表达一些不满情绪。但是这些问题并不是涉及制度上的根本性问题,所以是改变不了新加坡发展大局势的。

记者:李光耀淡出后的新加坡政坛,也发生了一系列的变化,比如反对党的声音开始逐渐加大。那么没有李光耀的新加坡,还有可能出现强人政治吗?

郑永年:我想不会了。就像李显龙评价李光耀先生所说的,“时势造英雄”,李光耀的出现是当时的时势造就的,是新加坡选择了李光耀。现在情况不一样了,不同的时代需要不同类型的政治家,新加坡也许还会出现英雄,但将不是李光耀时代的英雄。

另外,就像我前面所说的,新加坡的一整套制度已经达成了全社会的高度共识,未来政坛面临的最多也不过就是这把椅子谁来坐的问题,新加坡的总体发展方向将不会受到政治人物更替的影响。

新加坡模式 对中国仍有吸引力

记者:对很多中国人来说,新加坡的发展是一个奇迹,也



MR LEE KUAN YEW

是中国应该学习的对象,事实上,中国改革开放以来,也一直在向新加坡借鉴学习。一年前,您曾经接受本刊专访,称中国新一届政府将会延续传统,向新加坡模式学习,当时李光耀先生还健在。那么在“后李光耀时代”,你认为新加坡模式对中国还具有吸引力吗?

郑永年:首先我想说的是,世界上所有发展取得成功的国家,不论是欧美、日韩,还是新加坡,并不存在一个完全理想的模式,可以让中国照搬过来。

新加坡的这套发展模式,也是在不断学习、调整和创新中形成的。所谓新加坡模式,实际是李光耀把东方儒家文化与西方制度整合而成的。对于东西方社会中的不同特点,新加坡有学习,也有抵制。

改革开放以来,中国也一直在向世界上的很多国家学习。作为一个“学习型的国家”,中国现在所取得的成功,一个重要要素就是善于向其他国家学习。

新加坡对于不同时期的中

■ 2015年3月23日,新加坡,民众悼念已故前总理李光耀。

国,产生的影响是不同的,中国掀起了几次学习新加坡的热潮。1978年邓小平访问新加坡的时候,就在构思中国的改革开放政策。1992年南方谈话时,他正式提出向新加坡学习。早期,中国对新加坡的经济发展感兴趣;后来亚洲发生金融危机,又对新加坡的金融制度感兴趣;建设苏州工业园区时对新加坡的工业园区感兴趣;到了天津生态城,是对新加坡的环境与生态发展感兴趣。

我认为,不管是欧美、日韩还是新加坡,只要有值得借鉴的发展经验,对中国来说就是有吸引力的。而只要新加坡经验与其他国家相比,与中国更有相关性,那么中国就会继续学习新加坡。当然,学习新加坡模式不应该是完全照搬、拷贝,而是要结合具体国情,有所创新。

记者:对于是否应该学习新加坡,中国国内其实是存在争议的,你认为,今后中国还会继续学习新加坡模式吗?

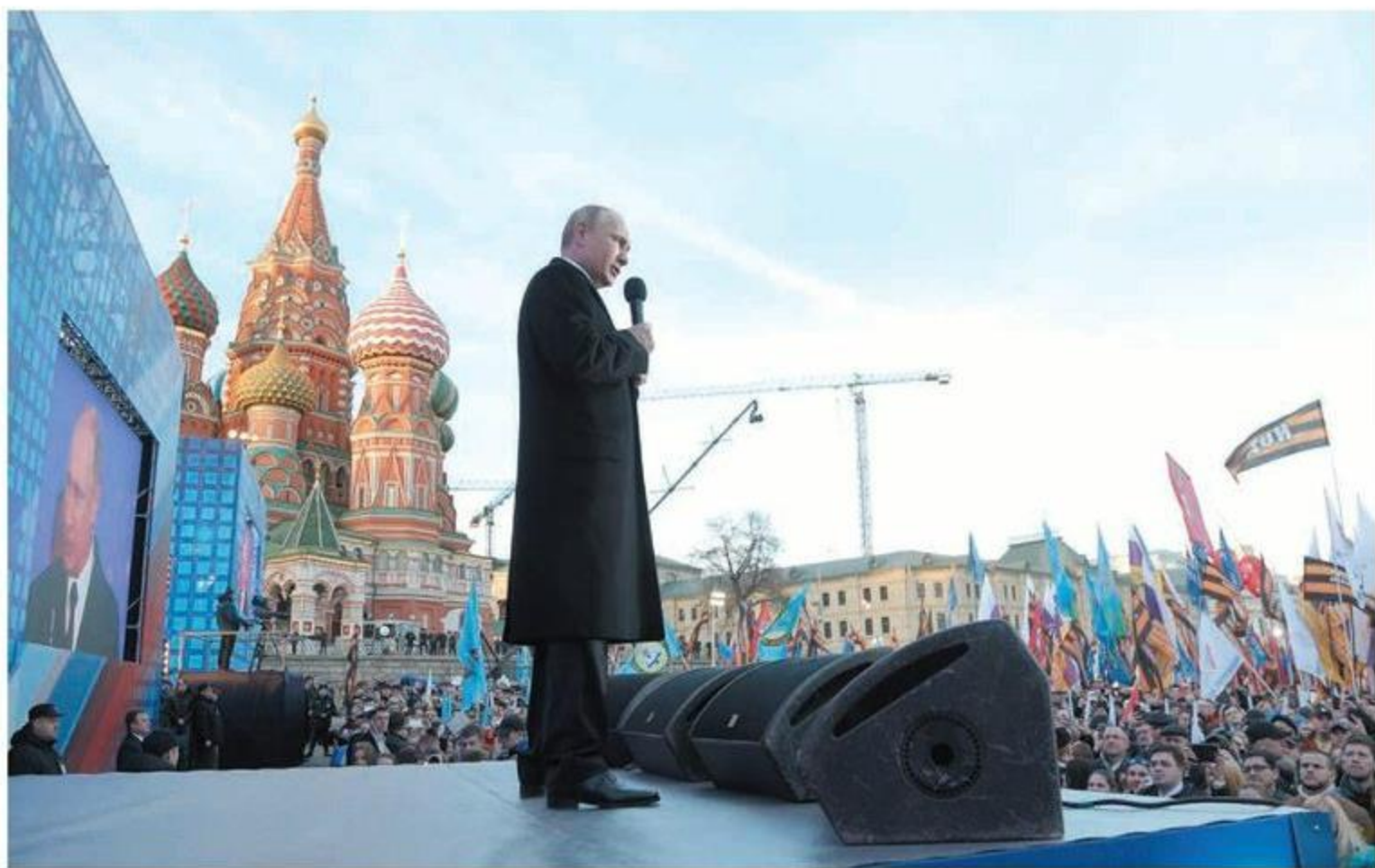
郑永年:有人说,新加坡太小了,中国太大了,所以新加坡不是中国应该学习的对象。但是我想说,这个世界大部分失败国家都是小的国家,小国家并不好治理。但是新加坡自建国以来,没有出现过大的决策失误,光这一点就很难得。

我认为中国现在仍然正在向新加坡学习,只是不同的阶段,有了不同的学习重点。据我所知,目前中国跟新加坡正在讨论最新的政府与政府之间合作项目,也就是说,中国仍然希望学习新加坡模式。

记者:你认为现阶段中国最应该学习新加坡的哪些经验?

郑永年:比如打造清廉政府、法治社会等方面。中国现在的反腐行动已经取得了非常重要的成效,抓了大批贪官。但是也要看到,反腐败不能只是运动式的,要形成制度。现在的问题是制度还远远不够。

为了建立更廉洁的政府,我们不能只谴责贪官个人,还应当做更多的制度反思。这方面新加坡的经验值得学习。同样作为华人占多数的社会,并且在历史上,新加坡的华人都是中国出去的穷人。新加坡政府在“一党独大”的前提下,还能做到清廉,正是因为李光耀先生能考虑到人性的弱点,能根据人性的弱点建立一套反腐败的制度,一套法治的制度。我想中国也是一样,如果走道德主义,光是谴责一个人,把一个人妖魔化的话,永远建立不起好的制度。☉



克里米亚入俄一周年：期许与无奈

虽然克里米亚民众会抱怨过去一年面临的诸多困难，但他们也理解，这些困难是为安全付出的合理代价。

记者/嘉沐 特约撰稿员/雷炎

一年前的2月21日，时任乌克兰总统亚努科维奇打电话给俄罗斯总统普京，说打算离开基辅。普京劝告他，鉴于当时的局面，最好不要这样做。亚努科维奇最终选择出走，先前往乌东部城市哈尔科夫，继而抵达顿涅茨克并向普京求助。普京提议，他们在俄罗斯西南部城市顿河畔罗斯托夫会面。亚努科维奇打算乘飞机前往顿河畔罗斯托夫，没有成功，从而取道克里米亚进入俄罗斯。

在2014年3月15日俄罗斯国家电视台播放的纪录片《克里米亚回

家之路》中，普京首度披露了上述内幕，并将乌克兰当时的政权更替称为“政变”，说“政变发动者”不仅打算抓捕亚努科维奇，且打算除掉他以“斩草除根”。

“我们救了他的命，也救了他家人的命，”普京说，“我认为这是善举、高尚之举。”

后来的故事，大家不会陌生：作为“苦主”的乌克兰和背后的西方阵营控诉至今、制裁不断；俄罗斯仍旧孤注一掷，多以硬手段回击；而事实上被“兼并”已有一年的克里米亚共和国，经济局势仍然低迷，给出了

重重承诺的普京政府最终能实现多少，才是真正的考验。

“希望中俄走近惠及克里米亚”

俄罗斯《莫斯科时报》网站3月18日发表题为《普京誓言俄罗斯将克服后克里米亚挑战》的报道，称，普京总统对数万名粉丝支持俄罗斯一年前吞并克里米亚表示称赞，其身后的克里姆林宫外墙如今焕发着深红光辉。

在莫斯科，庆祝活动的形式是在红场边带有穹顶与塔尖的圣瓦西



里教堂里举行明星荟萃的大型演唱会，距离俄罗斯著名反对派涅姆佐夫2月末被枪杀之地只有数百米。有报道称，俄罗斯国家杜马缩短了18日的会议时间以确保所有代表能够出席纪念活动。

“去年3月16日的公投日，我们克里米亚人最终90%以上支持回归俄罗斯。要知道，1954年，我们其实是作为一个随便的‘礼物’被赫鲁晓夫送给乌克兰，这期间（克里米亚）一直受到各种迫害。”在“今日俄罗斯”国际通讯社举行的一场越洋连线活动上，俄罗斯联邦委员会国际事务委员会成员、克里米亚共和国立法机关代表谢尔盖·采科夫饱含深情地说出这番话。

一年来，住在克里米亚的人享受到了全民免费医疗；教育制度及教科书开始与俄罗斯同步，但全国统一考试对半岛的学生并不是必须条件；近70万的退休人员的退休金也

按照俄罗斯的法律被重新计算，金额上增加了一倍……

俄罗斯正计划把克里米亚打造成一个特别经济区。为吸引国内外企业投资，俄罗斯还制定克里米亚税务优惠政策。同为俄联邦委员会克里米亚议员的奥莉加·科维季蒂向《凤凰周刊》记者表示，“我们非常希望国外投资伙伴的加入。我知道中俄最近共同投资学校项目，这个是非常好的计划。我们也很期待与中方有类似的交流合作。”

去年5月据俄罗斯《生意人报》报道，俄交通运输部已着手与中国公司签订有关建设通过刻赤海峡联接克拉斯诺达尔边疆区与克里米亚交通走廊的备忘录。当时有俄罗斯政治学者称，此举表明中国事实上承认了克里米亚并入俄罗斯。但不久后，早前被传的中国铁建股份有限公司出来辟谣称“自己并未参与该项目”。

“目前我们迫在眉睫的问题还

是基础设施建设，有了物流交通，才能进一步解决水力和电力系统的问题。”谢尔盖·采科夫说，“随着中俄关系的加深，我认为中国对俄罗斯的兴趣也会扩展到克里米亚半岛。”

“再见，苹果；你好，核武器”

据俄媒报道，较之一年前，克里米亚不同行业的从业员工工资有了较大提升。但克里米亚政府曾宣布，从2015年1月1日起，克里米亚公共部门的工资将全面下降。去年克里米亚公投入俄之后，乌克兰大为光火，对克里米亚旅游业、葡萄酒等实施抵制政策。

《莫斯科时报》去年年底报道，过去一年克里米亚的通货膨胀率达到了42.5%，其中消费价格上升的速度几乎是俄罗斯的四倍。在此期间，俄罗斯全国的通货膨胀率飙升至11.4%，创下2008年以来的最高水平。

其中最令人发指的要数食品价格。乌克兰《真理报》日前发布数据称，克里米亚过去一年80%的食品、淡水，85%电力等全部依赖乌克兰本土，一年来食品价格上涨45%-180%。物价大幅上涨也让这个旅游胜地受到冲击——回归前后的克里米亚旅游业收入缩减了43%，旅游主体也从乌克兰人变成了俄罗斯人。

“没有乌克兰，克里米亚将不复存在。”该报称。

对此，谢尔盖·采科夫向《凤凰周刊》记者反驳称，目前克里米亚的普遍价格水平比俄罗斯要低，除了卢布贬值，基本上没感觉到太大影响。他也承认，“考虑到我们是一个岛，物流的确是一个大问题，但最亟须的物品并没有那么紧缺。俄罗斯也有通胀问题，这个跟制裁有关，但我们相信，这些困难未来可以解决。”

《克里米亚回家之路》正式播

■左图
2015年3月18日，俄罗斯莫斯科举办音乐会与集会，庆祝克里米亚入俄一周年。普京出席并发表演讲。

■右图
2015年3月16日，俄罗斯举办展览纪念克里米亚入俄一周年，各种普京硬汉形象的海报吸引众人目光。

出前，美国国务院发言人珍·普萨基说，这部纪录片的内容反映了俄罗斯处理克里米亚问题和乌克兰东部地区冲突时都采取了“欺骗性”做法。乌克兰总理亚采纽克则责成司法部把这部纪录片及其宣传片提交荷兰海牙国际法院。他表示，乌方也将拍摄一部有关克里米亚的影片。

普京政府也采取了许多措施，强化克里米亚对俄罗斯的归属感，一年来，克里米亚不停地清除着身后“乌克兰的影子”。诸多外媒指出，西方大企业纷纷撤出克里米亚。德国之声则以《再见，苹果；你好，核武器》为题称，由于西方对俄实施制裁，很多美国公司从半岛撤出，那里不再有麦当劳，世界上最大的信用卡公司Visa和万事达不再提供服务，苹果专卖店也被迫关门。

对于西方的制裁，谢尔盖·采科夫戏谑道，“可能因为23年来我们一直受到乌克兰的打压，所以现在的制裁（对我们来说）并不至于太糟糕。”去年据俄新网报道，除了谢尔

盖·采科夫和奥莉加·科维季蒂，其余来自克里米亚、顿涅茨克人民共和国和卢甘斯克人民共和国的33名领导人早就被列入制裁名单。

虽然克里米亚民众会抱怨过去一年面临的诸多困难，但他们也理解，这些困难是为安全付出的合理代价。德国之声称，驻扎在克里米亚的部队将由当前的2.5万人增加到4万多人。有猜测称，俄罗斯还要在那里部署核武器。

乌克兰“伟大乌克兰”党领导人别尔库特认为，当前克里米亚名义上处于俄罗斯特别行政区的民选政府管辖下，但实际上是接受俄罗斯“军事管理”，“几万名俄罗斯军人构成半岛的核心层，俄军已在塞瓦斯托波尔建立类似大本营的‘军事物资技术支持中心’，为今后部署于此的俄军克里米亚独立合成集团军提供保障”。

用《克里米亚回家之路》中的话说，俄罗斯正在将克里米亚改造成一个堡垒。塞瓦斯托波尔是克里

米亚半岛著名的港口城市，也是俄罗斯黑海舰队司令部所在地。“克里米亚人常说的一句话是，我们的海军都不睡觉，为了保护我们的安全。”奥莉加·科维季蒂说。

克里米亚的“负资产”

从地图上看，被称为“黑海钻石”的克里米亚半岛具有极高的战略价值，活像是乌克兰突入黑海的“耳朵”——它的北部是广袤的草原，南部则是绵延于海岸线的壮美高山，阻挡着来自高加索的寒风，成就了像雅尔塔那样的度假胜地。然而保护乃至滋润这只“战略耳朵”，却需要天文数字的国家资源投入。正如波兰一份月刊所绘制的漫画那样，普京用刀叉硬生生地割下“克里米亚耳朵”，一口塞进嘴里，可是消化的过程却异常痛苦。

俄自由派期刊《新时代》指出，以2014年3月克里米亚入俄为分水岭，当地政府累计接管的原乌克兰国有产权企业（含国有参股企业）约300家，但运营正常的不超过15%，许多支柱性企业已有多处于“资不抵债”的局面，像费奥多西亚海洋造船厂因拖欠社会基金和公用事业资金而多次处于破产边缘。即便是2013年为中国建造“欧洲野牛”型军用气垫登陆舰的合同，也因国家主权变更而无法拿到项目尾款。

即便是少数的克里米亚垄断性企业，也因基础设施老化和军事冲突而陷入困境，据美国《福布斯》杂志披露，满足克里米亚几乎所有天然气需求并向乌克兰内陆输送能源的塞瓦斯托波尔黑海油气公司在被俄罗斯接管后，股市价值迅速蒸发了10亿美元以上，而委托管理的俄罗斯天然气工业股份公司甚至要求莫斯科提供额外补偿。与黑海油气公

■ 2014年5月9日，在检阅完莫斯科红场阅兵后，俄罗斯总统普京抵达克里米亚港口城市塞瓦斯托波尔，检阅驻扎在此地的俄罗斯黑海舰队。俄新社称，这是克里米亚“归属”俄罗斯后普京的首次访问。



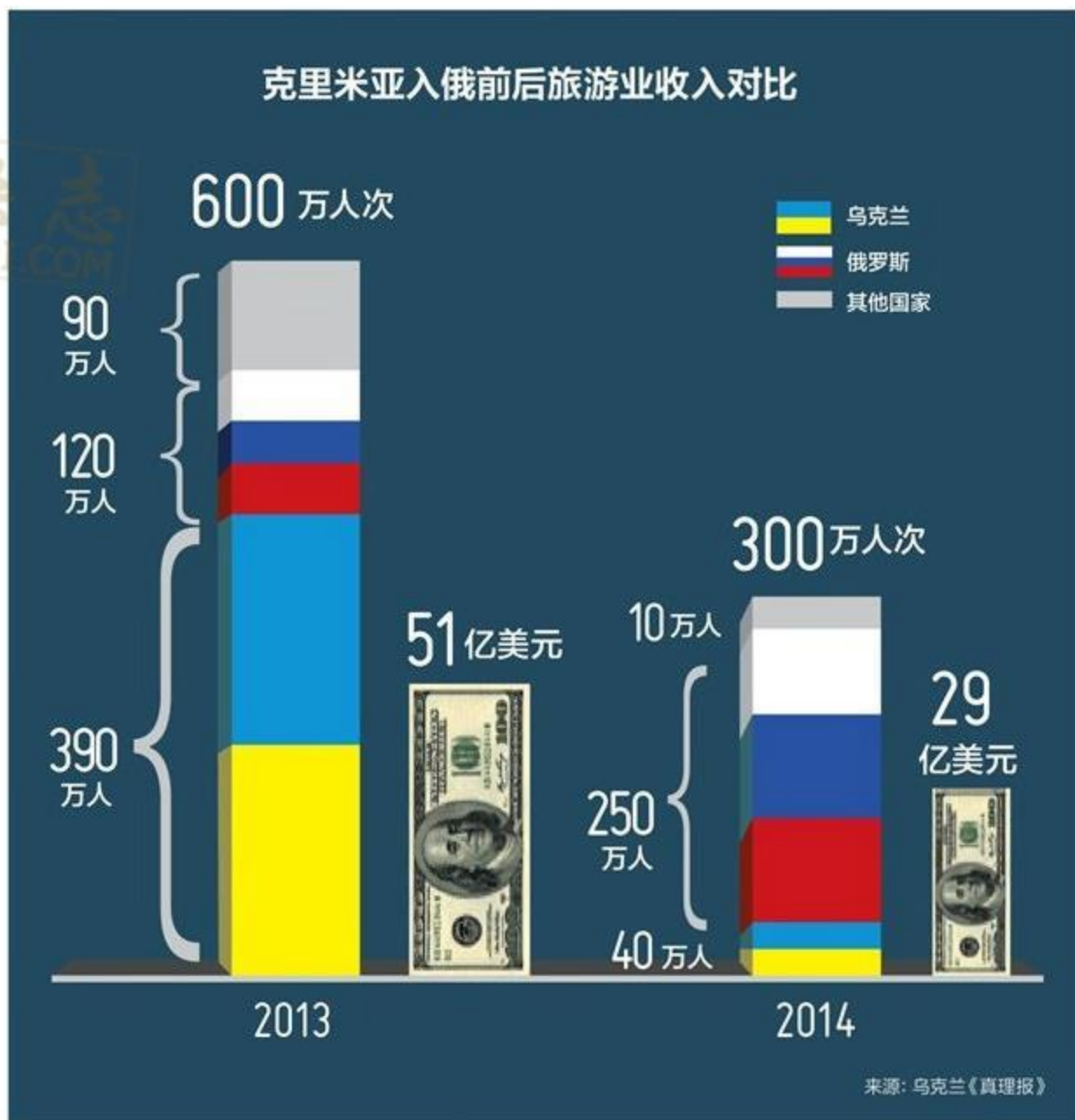
司情况雷同的还有撒克逊供热网、卡梅什-布隆热电厂和辛菲罗波尔热电厂等企业。

当初克里米亚举行全民公投前，俄罗斯承诺向克里米亚基础设施投入约50亿美元的国有和私人投资，这笔资金涉及许多重要的基础设施项目，如重修赫尔松-刻赤公路预计耗资14亿美元，兴建刻赤海峡跨海大桥至少需要15亿美元，以及对海港、机场和铁路进行升级改造。但据欧洲研究机构评估，由于美欧经济制裁和俄罗斯卢布急剧贬值，俄联邦政府向克里米亚的“反向输血”金额只有23亿-26亿美元，远远不能满足恢复克里米亚基础设施和当地公共服务的需要。

乌克兰拉祖姆科夫中心能源项目主任沃洛迪米尔·奥梅利琴科表示：“光确保克里米亚的电力自给，就需要50亿美元的长期投资，而且这一点在乌克兰赫尔松州停止向半岛供电之后，就显得异常重要。”

但明显的事实是，俄罗斯的口袋已经“瘪”了。一个显著的迹象是驻叶夫帕托里亚、费奥多西亚和费奥连特的俄军S-300PMU、“山毛榉-M1”地空导弹部队在一年以后仍继续使用自带的柴油机供电，原因是普通市电供应不稳，为保持战备，只能自给自足。

俄中央政府和克里米亚当地曾千方百计吸引外资，以求盘活经济，但在乌克兰危机持续动荡的大背景下，进展异常缓慢。乌克兰《真理报》透露，原本旨在吸引外资参与建设的某深水港项目，在克里米亚主权变更之后，已处于“半搁置”状态，过去有兴趣的亚洲、中东合作伙伴均裹足不前，令俄罗斯无可奈何。有鉴于此，俄罗斯只好加大对克里米亚企业的订货，以维持其最基本的生



存条件，然而这些“救济性采购”却让俄罗斯同行“很受伤”，而且这些订单高度集中于军工企业，对整个地区的经济拉动作用并不大。

俄罗斯《商业咨询日报》指出，为了确保永久保持克里米亚统治权，俄罗斯必须使当地经济重新具备活力，最得力的手段是鼓励俄罗斯人定居半岛。19世纪，俄国政府出于军事和政治目的在半岛大建铁路，发展塞瓦斯托波尔、费奥多西亚、辛菲罗波尔等经济中心城市，这也是维持半岛上的俄国黑海舰队运营的重要内容，其中塞瓦斯托波尔是重中之重。随着许多高薪的工程师、承包人、工人和基地警卫在塞瓦斯托

波尔定居，俄国企业家、批发商和小贩等商业居民也纷纷来这里寻找发展契机。如今，俄罗斯面临“第二次开发”克里米亚的任务，同样离不开民间开拓精神和投资，但问题是俄罗斯有可能被西方排挤出国际经济体系，克里米亚经济的“源头活水”存在“断流”风险。

不过，尽管经济遇挫，莫斯科民调机构列瓦达中心今年2月的数字仍显示，普京支持率目前维持在86%的水平。而全俄社会舆论研究中心3月10日公布的最新民调显示，91%的克里米亚居民对加入俄罗斯持完全肯定立场。

□ 编辑 漆菲 □ 制图 美编 虎妹



也门：战火的纵与横

如果也门各方不能迅速找到妥协点，实现民族和解，这个原本就分多合少的国家很可能再度陷入分裂的危险。

特约撰稿员 / 陈在田

西亚国家中最贫穷、最脆弱、政治矛盾最错综复杂的也门正遭遇近年来最严重危机。不同派系组织之间的冲突将这个国家推向战争边缘。2015年3月26日，沙特阿拉伯驻美国大使阿德尔·祖贝尔发表声明称，昨夜开始，以沙特为首、包括“十多个阿拉伯国家”的联军对控制也门首都萨那的胡塞派武装组织进行了空袭。两周以来，已有逾500人在这场空袭中身亡。

空袭的起因，是胡塞派和也门被国际社会广泛承认的阿布杜拉布·曼苏尔-哈迪政府间关系破裂，导致“一国两公”局面的出现，以及也门内战的再次爆发。这个贫穷但却占据了重要战略位置的国家的内部纠纷，不仅对周边地区有着严重影响，甚至可能威胁到西方的安全。

“一国两公”的也门

也门分裂的历史曾长达数百年，而统一却不到20年。1990年5月，时任北也门总统萨利赫统一也门。1995年也门南北方关系恶化，内战爆发，北也门获得胜利，但此后南北方的关系一直紧张，统一后的也门人口膨胀，失业率大幅上升，民众怨声载道。

除了南北方矛盾，还有错综复杂的宗教教派和部族纠纷。也门北方什叶派和逊尼派的人口比例长期维持在5.5:4.5，第一大部落阿赫马尔部落实许多信什叶派宰德派，靠近红海的东部各省什叶派人口较多，而西部各省则主要居住着信奉逊尼派的四大部族，彼此间关系一直十分微妙，相互间既有矛盾、冲突，又有合作、妥协，甚至有时还会因和本部族、教派政敌争权，从“异己”中拉人助拳。

也门南方主要是逊尼派，也有

其他教派、甚至不信奉伊斯兰教的人口和势力,历史上这里曾被分割为亚丁和多达22个苏丹国、教长国和酋长国,而上奥拉基、阿瓦莱克等阿拉伯山区则是割据势力称雄的地方。

在这种情境下,境外恐怖势力长期以来就将这里当做避难所和训练营。“基地组织半岛分支”(AQAP)早在2011年5月萨利赫下台前就在南方的阿比扬省成立过“伊斯兰酋长国”,而他们在西北地区的“根据地”建立得更早。

由于也门地处“恐怖带”的中间环节,西与索马里一衣带水,东望巴基斯坦、阿富汗,许多部落长期染指相关地区的军火、物资走私,因此和各色国际恐怖集团挂上了钩,不但许多恐怖训练营设在也门境内,许多从关塔那摩获释的“基地”囚犯,包括用网络教唆年轻人实施反美“人弹”攻击的恐怖教士奥拉基,都藏身也门,他们甚至还利用这里,训练招募来的美国籍“人弹志愿者”。

前总统萨利赫利用其“总统卫队”和子侄、部落亲信控制国家,本人是什叶派宰德派,但政治倾向却是亲美、亲沙特、亲海合会,因此和逊尼派部落间得以维持脆弱的同盟关系,副总统哈迪则是来自南方的逊尼派瓦哈比派,而什叶派宰德派内部亲伊朗的多数派则对萨利赫普遍不满,其主要代表正是胡塞派。

“胡塞派”其实是不科学的俗名,该组织的正式名称是“真主支持者”(Ansar Allah),前身为成立于1992年的“青年信仰者”组织,创始人侯赛因·巴德莱丁·胡塞是世居也门西北部萨达省的阿訇家族成员,其宣扬什叶派理论,强调“兼容并包”和“复兴文化传统”,对抗在沙特影响下趋于保守的萨利赫。2003年伊

拉克战争爆发,萨利赫政府倾向于美国和沙特,胡塞派转而突出反美、反以色列色彩,以萨那大清真寺为据点举行反美反政府活动。

但随着次年“阿拉伯之春”的爆发,萨利赫政府摇摇欲坠,胡塞派摇身一变成了“革命分子”,是坚决反对一切和萨利赫妥协的激进派别。2011年11月,海合会斡旋达成赦免萨利赫和建立联合政府协议,但胡塞派拒绝签字。

2011年11月23日萨利赫同意下台,次年2月27日副总统哈迪在只有自己一个候选人的大选中当选总统。哈迪当选后一度试图拉拢胡塞派,于2012年12月28日将巴德莱丁的遗体送至其家乡安葬,还亲自为其举行葬礼,但这次葬礼却因为哈迪派不允许胡塞兄弟进入萨那祭奠以及不让政府机关悬挂胡塞遗像等问题闹得不欢而散。此后哈迪开始清洗军情部门,排斥萨利赫等人留在其中的亲信,继而试图通过“联邦制”、“修宪”,攘夺胡塞派的地盘。

当时胡塞派控制也门西北部的萨达、焦夫两省和哈杰省的大部分地区,获得了红海出海口,并觊觎也门第四大城市、红海大港荷台达。因而与哈迪关系日趋恶化,最终从“文斗”演变成“武斗”。

2014年9月,胡塞派在阿卜杜勒-马利克·胡塞的指挥下攻入首都萨那,次年1月20日先后攻击总统府和哈迪私宅,迫使后者于1月22日“辞职”。2月6日,胡塞派成立以穆罕默德·阿里·胡塞为主席的“革命委员会”,实际上夺取政权。21日,哈迪和“也门革命委员会”间彻底撕破脸皮,逃往南方“根据地”,宣布取消此前被要挟下的“辞职”、迁都前南也门首都亚丁,随后也门内战激化。3

月24日,哈迪指责胡塞派“勾结萨利赫和伊朗”,并请求沙特和“海湾合作委员会”(GCC)出兵帮助。不到两天,本文开始的一幕就上演了。

“半岛宗教警察”沙特

作为“圣地守护者”和瓦哈比派的发源地、宗教中心,沙特一直扮演着“半岛宗教警察”的角色,对半岛乃至阿拉伯世界任何反王室、反瓦哈比派的蛛丝马迹都会作出敏感反应。早在1962年,沙特就第一次干预也门内政,当时北也门国王巴德尔被政变推翻,沙特在北方四大部落支持下出兵干预,而政变方则引入埃及军队助战,双方混战达8年之久;1971年2月,沙特又出动雇佣军打着“防止苏联扩张”旗号干预南也门,试图夺取有争议的瓦迪亚地区,结果失败。

拉登的势力最初是打着“反苏”旗号建立的,早在冷战期间就和也门境内哈塞等部落勾结,大本营一度设在沙特纳杰兰。对沙特而言,也门境内逊尼派极端势力猖獗,客观上有利于牵制什叶派,因此长期以来沙特对AQAP和ISIS在也门的活动视若无睹。

2011年“阿拉伯之春”爆发,沙特为首的海合会三次出面干预,最初试图维护亲沙特的萨利赫政权,继而转向支持一个比萨利赫更亲沙特的逊尼派联合政府接班(萨利赫毕竟是什叶派),最终达成了对海合会有利的结果:萨利赫“体面下台”,但其家族仍保留不少特权(尤其军权)。2012-2013年,亲沙特的逊尼派

■ 2015年3月26日,也门萨那,在一轮由沙特主导的空袭结束后,当地武装分子站在沦为废墟的房屋旁。

在IS肆虐背景下

正力图 and 伊朗改善关系的西方世界,也未必乐见沙特导演这出足以让IS等逊尼派原教旨组织幸灾乐祸、却明显针对伊朗的“讨伐战”。

■ 2015年4月1日，也门萨那，胡塞武装组织的支持者游行示威，抗议沙特及其盟友的空袭。

南方人哈迪以“阴谋政变”为由陆续清洗萨利赫的子侄亲信，沙特也扮演了“总后台”的角色。

自伊朗伊斯兰革命以来，沙特一直唯恐什叶派的伊朗“输出革命”，支持阿拉伯国家中的逊尼派、打压什叶派，成为其“永恒使命”，为此不惜拉着海合会支持自己并不喜欢的萨达姆·侯赛因（萨达姆及其提克里特集团是逊尼派，而伊拉克多数人口是什叶派）。而2011年出兵巴林，帮助巴林君主镇压“革命者”，则同样因为巴林王室是逊尼派。

原本在也门，沙特力图通过控制其内部力量平衡来确保逊尼派的利益，但随着“伊斯兰国”（IS）在叙利亚、伊拉克的得势和战事吃紧，大批“圣战者”选择北上，而哈迪派在和胡塞派的争斗中又节节败退——后者不仅近乎控制了原北也门西部，更攻入亚丁门户、也门第三大城市塔伊兹，直逼亚丁。

沙特宣称其行动目的是“保护也门合法政府，并防止激进运动控制也门”，但如前所述，AQAP和IS这些“激进运动”由于是逊尼派，无论怎样猖獗沙特都坐视不管，它所防止的，不过是“什叶派激进运动”控制也门。

代理人战争？

尽管沙特出兵的一大理由是防止胡塞派和同为什叶派的伊朗勾结，但哈迪关于“胡塞派是伊朗代理人”的指控还是有不少水分：胡塞派是什叶派宰德派，而伊朗则是自居正统的十二伊玛目派，彼此并非铁板一块。

从地理角度看，也门版图形如折刀，西、南两面分别濒临红海和阿拉伯海，东北陆地边界则只有沙特和阿曼两个隶属于海合会的邻国，胡塞



派尽管控制了一些出海口，但红海是个狭长、封闭的海湾，北有苏伊士运河，南有曼德海峡，完全处在逊尼派世界的包围中。即便其和伊朗彼此有心接纳，也无法从陆、海路获得补给，仅凭空运宛如杯水车薪，且并不可靠。

哈迪多次指责“胡塞派和萨利赫一贯勾结”，这个说法也比较勉强。胡塞派长期和萨利赫不睦，哈迪给萨利赫当副总统时胡塞派已经在“革命”，如果说“一贯勾结”，哈迪

显然更脱不了干系。沙特对萨利赫亲自己心知肚明，因此一直避免附和哈迪的这一指控。当然，胡塞派和萨利赫家族毕竟都是什叶派，随着哈迪清洗萨利赫家族军中势力，相当一部分“总统卫队”和前政府军转向支持胡塞派，是不争的事实，也大大提高了这支“民兵”的战斗力的。

而沙特的这次用兵还是有一些“法理依据”的。首先，沙特和海合会出兵系哈迪出面邀请，而哈迪仍是也门得到普遍承认的合法总统（3月



22日联合国安理会全票通过支持哈迪的决议)；其次，此次出兵获得阿盟有条件的“背书”。

但由于沙特出兵的目的昭然若揭，因此国际社会对其态度仍有很大保留。

美国就对此持谨慎态度。美国在也门最大的战略利益是维持曼德海峡的安全和打击盘踞也门的恐怖主义势力，为此长期和萨利赫、哈迪政府保持密切军事合作关系，提供大量军事援助和训练。出于战略

利益考量，美国既支持哈迪政府，又不愿得罪也门什叶派。同样，在IS肆虐背景下正力图 and 伊朗改善关系的西方世界，也未必乐见沙特导演这出足以让IS等什叶派原教旨组织幸灾乐祸、却明显针对伊朗的“讨伐戏”。

2月22日，美国政府宣布自28日起撤出留在也门拉赫贾省阿纳德空军基地的最后200多名军事人员，从而暂时结束了延续多年的也门反恐军事行动。这次撤军既有置身事外

避免风险的考量，也带有和沙特拉开距离“撇清”的用意。

在沙特的“同盟者”中，海合会五个君主国和其利益相近，附和不在话下(但卡塔尔近年来大有分庭抗礼之势)；剩下已参战或“有意参战”的埃及、摩洛哥、约旦、苏丹和巴基斯坦5国中，埃及和沙特在也门素来存在地缘政治矛盾，约旦因飞行员事件正卖力打IS，且和伊拉克什叶派政府关系不错，苏丹远在非洲且和南苏丹对峙，摩洛哥素来事不关己、其参战只能是“意思意思”，唯有在印巴冲突中得到沙特大量援助的巴基斯坦或许会卖力气——但该国虽然军事实力可观，却不得不将主要精力放在防范更强大宿敌印度和绥靖不稳定的国内局势上。

沙特外交大臣费萨尔3月31日表示，军事行动将持续下去，直到也门“恢复安全、稳定和团结”，暗示除非哈迪重新控制局面，军事干预将不会停止。但从目前情况看，仅凭空袭很难达到目的。

由于军事力量对比、地理限制等因素，沙特如果不惜代价，打败胡塞派是可以做到的，但北也门教派、部族的人口对比由来已久，且什叶派居住的焦夫山区地形险恶，历史上奥斯曼、意大利、英国都未能用武力彻底征服这里，沙特也不止一次尝试且碰壁。如果想凭借武力强行改变也门的教派版图，恐怕只能是扬汤止沸，徒劳无功。

如果也门各方不能迅速找到妥协点，实现民族和解，这个原本就分多合少的国家很可能再度陷入分裂的危险——沙特出兵后，亚丁街头已赫然出现了消失已久的南也门国旗，这恐怕不是什么好兆头。

交战各方

胡塞武装

1

来自北部的什叶派少数民族。去年6月该组织占领了首都萨那，开始不断扩大其占领区。其盟友包括效忠前总统萨利赫的军队和伊朗。

总统哈迪

2

国际社会承认的合法总统哈迪设法逃到了亚丁，宣布这个南部港口成为“事实首都”。他拥有部分军队和警察，以及自称“人民抵抗委员会”的民兵武装的支持，试图从南部的据点发起反击。

AQAP

3

全称“基地阿拉伯半岛分支”，是美国眼中最具危险性的“基地”组织分支。该组织从南部和东南部的据点发动了很多次致命恐怖袭击，它既反对胡塞武装，也反对效忠哈迪的部队。

“伊斯兰国”

4

IS在也门的分支刚刚浮出水面，使得局面更加复杂化。其主要目的是赶超AQAP，并得到南部一些逊尼派部落武装的支持。

日本谋求“联合作战大手术”

从作战角度看，东日本地震为日本自卫队提供了联合作战的“实兵操演”机会，但问题最终效果仍是“联而不合”。

特约撰稿员/田聿

自从安倍晋三政府加快自卫队改革步伐的过程中，“联合作战”是其嚷嚷得最响亮的口号。但日本军界存在根深蒂固的门户之见，当年组织“神风特攻队”的日本海军中将大西泷治郎在战败切腹前曾哀叹：“帝国海军和陆军从来都是把80%的精力花在内斗，20%花在外战。”这种观点虽有些偏颇，但也道出日军缺乏联合作战思维的情况。

“联合作战、联合制胜”是工业革命时代以来生产方式协作性质在军事领域的表现，至今已有200多年，更因为信息技术的深度融合，使得其成为各国实施军事改革的根本目标。拿日本邻国而言，俄军“新面貌”改革依据“联合制胜、空天决胜”两大理论急速推进，中国军队联合作战训练也进入快车道，甚至韩国也在驻韩美军的调教下逐步从局部到整体的联合作战样式转变。

在此背景下，日本自卫队的联合作战能力建设成为2015年该国防务界热烈讨论的话题。但对于联合作战集团该如何缔造，仍是莫衷一是。有鉴于此，日本退役自卫官江口博保根据自己的实践经验，认为自卫队必须对整个指挥控制体制展开“大手术”，“非一般小修小改所能解决联合作战问题”。

东日本地震实操效果不佳

江口指出，不应把一系列日美联

合演习视作自卫队锤炼联合作战能力的标杆。在他看来，迄今最值得研究的案例当属2011年爆发的东日本大地震，防卫省紧急组建联合部队救援的行动。“从作战角度看，这相当于联合作战的‘实兵操演’机会，但问题是最终效果仍是‘联而不合’。”

据日本《战车》杂志披露，当时陆上救难部队由陆自各方面队（军区）抽调师团或旅团组成，时任东北方面队总监君冢荣治担任司令官，同时他还兼任整个联合救难部队的总司令官。根据联合作战的思想，各军种指挥官一般不兼任联合作战部队指挥官，不过当下自卫队组织框架内难以物色到具备联合作战指挥才能的人，所以这一任命实属无奈。

救灾过程中，海上和航空救难部队指挥官选定也存在问题，海自横须贺地方队总监被任命为海上救灾部队总指挥，该舰队平时负责沿海警备，并非海自主力的护卫舰队，结果海上救灾部队总指挥所赋予的权限太小，这让他救援指挥中深感掣肘。

为何不任命更擅长业务的航空支援集团司令来担任航空救灾部队总指挥？这反映出防卫省和自卫队“用人不当”。在救灾结束后，日本民主党政府论功行赏，居然规定凡不是根据专门的“救灾出动命令”调遣的部队，其参与的所有救灾行动都不写入履历和业绩表，这种官僚规定造成联合救灾部队和后方支援

部队的严重隔阂。

“割肉式改革”受阻

类似东日本地震联合救援部队这样的“滑稽场面”，正好说明打造联合作战能力的要害在于部队编制改革。

2013年，日本防卫省发布了《中期防卫计划大纲2014-2018》，明确强化自卫队统合幕僚监部（总参谋部）的职能，希冀通过三大自卫队的联合行动，发挥更高效率的综合作战能力。但直到今天，诞生七年的统合幕僚监部并未起到联合参谋本部的作用。在许多人看来，它只有“统”，却少有“合”。早在2007年防卫省就传出要彻底改造统合幕僚监部的声音，但“只听楼梯响，不见人下来”，个中原因很多，关键一条是涉及自卫队总体指挥体制的“大手术”，非一般小修补所能解决。

建立真正具有联参性质的统合幕僚监部，就必须将自卫队所有关于作战指挥的业务全部集中起来，但这意味着现有三大自卫队（简称“三自”）幕僚部必须交出大量“事权”。从日本现行《防卫省设置法》规定出发，如果联参真的出笼，它要承担为遂行作战而制定人员培训、装备采购、员额编制、经费审计、后勤补给、卫勤服务等诸多细节事项安排，而三自幕僚部则降格为联参的“马仔”，为其各项计划的落实尽犬马之劳。这种“割肉”式改革，在三自

内部受到极大阻力。

不肯交出事权，却千方百计将业务“礼让”出去，这也成为日本自卫队联合作战改革的一大怪状。据日本《军事研究》披露，作为军种参谋部，三自幕僚部理应针对联合作战构想制定相应的本部队编制、装备、训练发展计划，唯有如此，才可能在“有事”时遵照联参的作战方案提供可用之兵，为联参提供部队作战指挥、情报管理等专业服务。可现实是，自从统合幕僚监部诞生后，三自幕僚部的作战、情报部门借口“精实改革”纷纷撤并，军种参谋机关本应发挥的辅助决策职能被严重弱化，与此同时，随着权限增大，统合幕僚监部因为工作量大幅度增加而不堪承受。

比如在改革前，统合幕僚监部的前身——统合幕僚监部会议设有负责后备兵员供应和二线基地兵站建设的机关，如今这些事情转给三自幕僚部，但各军种却以“业务团队受压缩”为由，纷纷“消极怠工”。从国家层面看，如果没有高素质的兵员和强大的后勤保障体制，其战争能力将大打折扣。

可在三个方向组成联合集团

“当前自卫队的编成，离联合作战要求还很遥远。”在江口看来，未来自卫队组建联合作战部队（简称“联合集团”），需从职能和地理两个角度分析。具体而言，日本国土狭长、四面环海，但从未来可能遇到的“威胁”看，宜分成三个地域分别组建，即针对所谓“中朝威胁”的西南方向、针对“俄罗斯威胁”的北部方向以及作为战略大本营的中部方向（涵盖东京圈和关西）。此外，考虑到日本处于邻国战略战役地地导弹的“饱和覆盖”下，还应组建联合反导部队，防范“导弹密集阵”。如此算来，日本自卫队理想



状态是建立四大联合集团，以应对各种类型的安全威胁。

江口具体分析称，从组织架构来看，陆自和空自比较容易融入联合集团，因为他们的基本作战单元就是针对特定地区设立的。比如陆自主力师旅团就是具备综合战斗力的部队，平时隶属五大方面队（军区），担负战略方向的警备，一旦“有事”，能够随时向战斗地域集结，因此适合作为基础部队，组建不同地域的军种联合集团。但海自不一样，它的主力是自卫舰队，外加横须贺、吴、佐世保、舞鹤、大凑等五个地方队，前者又按不同职能编成护卫舰队（包括运输舰队）、潜艇舰队、航空集团和扫雷舰队群，由联合舰队司令官统一指挥，这种任务编组在部队训练、人事管理上有好处，但到了联合作战环境下，就得重新思考整合。

如果日本自卫队确定组建北部、中部和西南三大联合集团（外加联合反导集团），谁来担当集团司令，

指挥大本营放在什么地方也成为关键。以外界最为关注的西南战略方向为例，虽然陆自在那里驻军最多，但如果没有海自巡逻警备和后勤补给，陆自没办法机动。按照惯例，谁能掌握投送手段谁就担当司令，考虑到美军一般由海军上将担任太平洋司令部司令这一惯例，任命海自担当西南联合集团司令比较合适。与西南防区不同，北部和中部防区没有辽阔的海洋，可以考虑陆自将官担任。北部联合集团瞄准东北部对俄防务，中部联合集团则针对外国渗透的间谍、特工或恐怖分子，以城市反恐为主。

江口强调，鉴于日本与中朝的军事关系“更具爆炸性”，因此一旦确定组建西南联合集团，必须考虑整个防区的韧性和弹性，作战辖区不应局限于当前陆自西部方面队管辖的九州及西南诸岛，还应将四国、日本本州西部等二线力量也纳入麾下，这样才能“游刃有余”。

■ 2011年3月16日，东日本大地震后，日本自卫队在岩手县被积雪覆盖的废墟附近调查灾情。此次日本自卫队出动了10万以上的兵力，实施了自其成立以来最大规模的行动。

告别黄金时代.. 大陆房地产救市 “新常态”

下杂志
XIAZAZHI.COM



“信号非常明确，救楼市！”

3月的最后一周，中央政府连出重拳拯救大陆楼市：二套房商贷最低首付比例降至四成、二手房营业税免征期限5年改为2年、要求各地方政府有限安排供地规模等三项重磅楼市提振政策。大陆一线城市房价随之上涨，但最困难的三、四线楼市和中小开发商是否能够获得拯救，还尚需观察。

市场人士普遍认为，政策的非常规出台，也意味着大陆“房地产业真的非常困难，已经很危险了。”就连一贯的楼市乐观派任志强也多次公开承认，房地产投资下滑，市场出现了变化，并为6.2亿平方米的商品房库存感到担忧。有知名房地产商更是预言：“届时，会有90%的房企将消失。”

“屋漏偏逢连夜雨”，去库存压力下的中小开发商同时遭遇银行惜贷，大部分贷款都流向了大型房企。银行对房地产开发贷如此紧张，原因是一旦房地产贷款链条出现问题，将有可能引发银行的系统性风险。中国所有贷款

的70%，都跟房地产行业有关。房地产行业的低迷，已经传导至上下游企业，并由此带来了大量的不良贷款。

也正因此，各家银行纷纷收紧了对房地产业的贷款，在一些地区开发商甚至无法从银行获得贷款。众多“等米下锅”的开发商不得不求助于民间借贷等高风险、高成本的融资渠道。

《凤凰周刊》调查发现，中国北方地区，尤其是中部地区此类融资非常普遍。但这种建立在信任基础上的借贷模式极其脆弱，一旦其信用链条的一环断裂，就会导致整个地方经济体系的逐个崩溃。这考验着作为地方经济掌舵人和主要投资者的地方政府。

多位业界人士认为，伴随着中国经济告别高增速时代，进入“新常态”，大陆房地产业最好的时代也已过去。尽管此次中央政府非常规祭出政策“组合拳”的救市信号明确且强烈，但类似2009年那样房价全面高涨的局面将很难出现。



大陆中小地产商困局

在整个房地产的家族中，除了万科、恒大，绿城、万达，更多的是游走在大开发商缝隙中的某某公司。他们在房地产涨潮时期涌入，也不得不在落潮时离开。这一次，更多的某某将谢幕。

记者/曹蓓

云雾缭绕的办公室，李先生已经跟几个同是当地企业家俱乐部的朋友聊了将近四个小时。烟一根接一根，秘书进去倒茶的时候，一开门，往后一怔，办公室几乎只能看见几个人影。

最近这样的聚会常有发生。从2014年下半年开始，中国华北地区H市（地级市）的房地产业就随着当地一个大开发商的跑路而摇摇欲坠。H市开发商巨额民间集资引起了多家媒体的关注，并迅速发酵。一夜之间，H市房地产崩盘的消息传遍全国。

李先生是H市一家企业家俱乐部的一员，虽然并不经营房地产行业，但也亲眼目睹身边的朋友一个个陷入困局。“我们经常凑在一起讨论怎么办，因为这不仅关系到房地产企业，也波及到了其他行业，我们俱乐部的成员中很多都开始遇到困难。”李先生脸上透出些许疲倦。

现在，李先生们或许可以松一口气了。3月的最后一周，央行、财政部、银监会、国土资源部和住建部等多个部委相继出台一系列重磅政策：二套房商贷最低首付比例降至40%；公积金贷款购首套房最低首付20%，二套房最低30%；二手房营业税免征期限由5年改成2年；并要求2015年各地方政府有供、有限，合理安排住房和其用地供应规模。

“信号非常明确，救楼市！”多位业内人士均向《凤凰周刊》表示，从理论上讲，这对整个地产行业都是值得欢呼雀跃的消息。但政策的非常规出台，也意味着大陆“房地产业真的非常困难，已经很危险了。”

一个城市的多米诺

正月初五，H市的主干道。

“如果是去年，你能看到满街都是超过百万元的豪车，今年都拿去抵债了。”郝杰（化名）有一家房地产开发公司。最早在H市起家，后来H市地产出现危机后，转战周边的地级市。

和很多当地开发商类似，郝在2002年成立了合作社。名为合作社，实际只是个空壳子，目的是为了向民间融资。最早是从亲戚朋友开始，承诺月息1分5，年息能达到18%。基于前期的信任和后期的兑现承诺，

**对于中小开发商来说，
问题不在于亏损多少，而在于
是否能活下去。
他们一直以来赖以生存的资金来源，正一步步撤退。**

H市的民间集资从最初的小打小闹，发展到后期当地的房地产项目建设资金大部分都来源于这样的民间融资。两年里，郝的资产翻了近10倍，换了三辆车，用他的话说，“钱来得太容易了。”

H市最初的合作社，后来多改名为投资公司。这些公司通过公交、出租车、广播、平面媒体或手机短信等形式打出类似于“购商铺，年返30%”的广告，“实际上大家都明白，这就是高利贷。”

张涛就是这类投资公司的其中一位

“投资者”。从刚开始的1万元，到后来的5万元；从最初的一家合作社，到后来“把鸡蛋放进不同的篮子”。身为银行的工作人员，但他在银行却没有存款。每个月凭空多出几千块钱的收益，让他觉得把钱放在银行是浪费。这种天上掉馅饼的“好事”，被张先生跟家人分享，于是父母、兄弟的钱，也流入合作社。

直到当地一家蔬菜种植专业合作社跑路，引发全市近十万名“投资者”的恐慌。随后的不久，H市著名的一家房地产开发商跑路，几年来“和谐”运转的链条开始断裂。

“因××市的房地产行业大形势所致，造成集资客户恐慌挤兑，致使公司周转困难。目前，整个房地产行业形势已不再支持项目高息运转。”这是当时一家房地产开发商发布的公告，透露出了无奈和绝望。

事实上，H市的民间集资史已有十几年之久。但无论从市民还是企业，此前都认为没有什么问题。“我们市里90%的房地产都是民间集资。”郝先生说。“不然像我们这种规模的开发商，银行不会给贷款，怎么活下去。”

在城管部门上班的杜先生如今提起民间集资后悔不已。“当时是朋友做的项目，觉得没问题，而且以前有好多人参与进来，两三年本金都回来了。”几经犹豫，杜先生还是把刚到手的拆迁款给了一家本地小有名气的开发商。但不到两个月的时间，开发商人间蒸发。

不仅是H市，民间集资已经不是个别地区的个别案例。记者调查了解到，中国北方地区，尤其是中部地区，包括H市和它所

2014年不同城市土地市场情况

城市类别	指标	推出面积 (万平方米)	成交面积 (万平方米)	出让金 (亿元)	楼面均价 (元/平方米)	溢价率
一线城市	绝对量	3665	3401	5068	7705	25%
	同比	-26%	-27%	-3%	41%	-7%
二线城市	绝对量	52009	43193	10806	1337	8%
	同比	-20%	-23%	-28%	-4%	-8%
三线城市	绝对量	79985	57438	7538	734	6%
	同比	-26%	-36%	-37%	-2%	-4%

2014年地市分化格局不变,一线城市均价 上涨,二、三线城市遇冷

2014年,一线城市全年供求量虽不及2013年,但楼面均价涨幅显著,出让金仍超5000亿元,土地市场全年呈现“U”形走势,在年中的供需低迷后,得益于房贷新政及央行降息等利好,于四季度率先复苏,并在年末再次成为房企竞争的“主战场”。相较于一线城市的坚挺,二、三线城市受楼市调整冲击较大,房企拿地热情趋冷,供求量同比降幅均超过上半年,出让金下降三成以上。

数据来源: CREIS 中指数据, fdc.soufun.com

在的省以及周边地区,这类的融资非常普遍。虽然高风险,被认为是饮鸩止渴,但大部分建立在信任基础上的借贷模式确实解决了很多地方、很多企业的燃眉之急。然而,一旦这种信用链条的一环断裂,就会导致整个地方经济体系的逐个崩溃。

郝先生觉得很幸运,他侥幸逃过了这劫。虽然目前他所在的同省S市情况也不太好,但是毕竟没有处在危机的中心。

“现在H市的很多地产商都是要钱没有,要命一条的态度。外债很多,很多手持借款证明的市民已经不止一次聚集在开发商门口,但是没什么用,因为好多开发商是真没钱了。”

郝先生一位开发商朋友的一个楼盘已经封顶,但因为这位开发商付不出工程款,施工方只好垫资完成,交换条件是这个楼盘的底层商铺。而对于一些投资几十万元的“小股东”,比如有8个人每人都投了5万元,开发商就抵给他们一套房子,让他们自行分配。

已经完工的项目,还可以等待房子卖出去回笼资金。对未完工的项目,只有施工方

咬牙垫资完成,否则只能更加血本无归。在H市大多数开发商选择了这种“无为”的方式,熬着,等着转暖的日子。但“已经倒了一大片了。”郝先生说。

地方政府作用关键

无论是作为开发商的郝先生和他的同行,还是文章开头提到的李先生,谈起这次危机,矛头都对准了当地政府。

李先生和企业家俱乐部的朋友都知道,H市的经济正在遭受一场巨大的冲击。所以才有了文章开头一次次的碰头会,研究着解决的方法。“出了问题,政府只推卸责任,只能我们自己解决。今天这样的局面也正是因为政府的不作为造成的。”就像是对好的台词,但是说出同一句话的郝先生和李先生并不认识。

与中国很多地方政府一样,H市对土地财政依赖度非常大。官方数据显示,2013年,当地政府财政收入301.2亿元,环比上年下降8.5%;其中公共财政预算收入完成172.7亿元,下降6.5%,占全部财政收入的

57.3%,税收收入为244.5亿元,占全部财政收入的81.2%。估计其中40%左右为房地产收入,加上房地产税收,房地产作的贡献超过40%。

政府与地产商的关系还不仅限于经济依赖。“像H市这样的地方,本地开发商要想拿项目,就是靠送钱。”郝称。

对于在H市摸爬滚打多年的郝来说,经历了几任“领导”,已经深谙送礼之道。

“第一次拜访,通常先送一个几千元的小礼物,对方收,就证明可以继续下一步。约吃饭,外面谈,席间把钱送到位,事情也就办成了。如果不收,就此收手,表示事情没有可能了。无论是拿项目还是拿资质,都是这个步骤。”

A市与H市相连,虽然不属于一个省,但是A市也经历过H市相似的情况。但在很多旁观者看来,A市之所以短时间内就基本解决了问题,没有让当地的房地产行业大面积陷入资金链断裂的漩涡,就是源于A市政府的快速、强力救市。

金先生是H市另一家房地产公司的副

总,去年9月,在各种压力下,H市召集各方代表,包括几家开发商组成了专门的工作小组,金先生也作为代表入驻。“市里组织我们专门去A市学习经验,回来仿照人家制订了一些措施。A市的政府在解决问题方面非常积极,在问题刚开始出现的时候,协调银行和开发商的关系,稳定市民情绪,划拨资金,才让整个市场避免瘫痪,没有进一步的恶化。”

但这之后,H市政府并没有拿出实质性的救市举措,这让当地和周边房地产商的恐慌情绪持续发酵。

春节假期后,H市的工农中建四大银行将在6月开始放款的消息在地产商中间传开。“不知道是真是假,再坚持一阵。”郝先生说完后,若有所思地点了几下头。

中小开发商的灾年

2014年对于房地产整个行业都是一次不小的考验,尤其是规模不大的开发商。

“2014年的主要基调是分化和下行。”住建部住房政策专家委员会副主任顾云昌告诉《凤凰周刊》,城市之间,三线城市严重供大于求开始出现,一、二线城市表现略好。企业之间,很多上市公司依然会保持比较好的业绩,但更多的中小房企陷入困境。

毫无疑问的是,去年整个房地产企业正在经历寒冬。根据相关统计,2014年全国商品房销售量总体下降8%-9%。在龙头企业销售面积和金额合计同比分别增1.9%和5.9%的情况下,意味着有更多的中小开发商大幅拉低了平均数。

对于中小开发商来说,问题不在于亏损多少,而在于是否能活下去。原因是由于大环境的变化,他们一直以来赖以生存的资金来源,正一步步撤退。

一位河北省张家口市本地的开发商去年在市政府附近拿了一块地,一期的5万平方米商业部分已经完成,但是公寓和写字楼却因为资金链断裂没办法进行。本想以开发的楼盘做抵押贷款,来滚动后面的项目,但被银行一口回绝。让他没想到的是,一直以来有合作的信托公司,也婉言拒绝。

用益信托网近日发布的统计数据显示,2014年四季度,房地产集合资金信托的发行、成立规模分别为485.8亿元、355.6亿元,同比分别下降61.2%和64.8%。对比去年前三个季度数据可以发现,房地产信托无论发行规模还是成立规模,都在呈现加速下降的趋势,信托资金正在加速逃离房地产。

一位信托公司高管透露,目前监管部门对其公司开展房地产集合资金信托业务

在如此大的消化库存的压力下,资金难以迅速回笼,加之来源紧张,“届时,会有90%的房企将消失。”

采取了“严防死守”的态度,要求单体超过5亿元的项目不予受理,商业地产项目不予受理,一、二线城市以外的项目要求慎重。另外,信托公司出于风险考虑,亦收紧了房地产集合资金信托业务。

最后,这家开发商找到当地的一家煤矿的矿主,通过抵押获得1个多亿的资金。

“但是利息很高,原来是30%,现在有的到50%。”这位开发商摇了摇头,“但是没办法,只能先撑过去这段时间再说。”

此前有媒体报道,湖南、辽宁、杭州、苏州、泉州等多地的开发商都曾面临或正在面临资金链断裂的危机。

与资金链断裂互为因果的是,高企的

库存。大陆国家统计局数据显示,2014年末,商品房待售面积62169万平方米,比11月末增加2374万平方米,比2013年末增加12874万平方米。“很多三、四线城市的库存可能需要3-5年,甚至10年才能消化。”顾云昌预计。

在如此大的消化库存的压力下,资金难以迅速回笼,加之来源紧张,最后就会导致一大批中小地产商面临死亡。顾云昌认为,未来3-5年,在市场化环境下,一些实力差、运作能力弱的小房企将面临淘汰。“被挤出这个市场的方式很多,有的卖地,有的卖项目,有的被兼并。具体的数量很难估计,可能是一半企业,也可能是三分之二。”

甚至有一些地产商预计,未来大鱼吃小鱼的情况会愈加明显。房地产行业将进入深度调整期,行业集中度仍将提高,强者恒强,中小房企的日子会越来越难,甚至会迎来并购潮。

据中国指数研究院统计,2014年共有80家房地产企业跻身百亿军团,较2013年增加9家,销售总额共计2.8万亿元,市场份额已近40%,行业集中度进一步提升。其中,万科、绿地等7家千亿元级企业销售规模继续扩大,处于第二梯队销售规模在300亿-1000亿元的企业有12家,而100亿-300亿元的企业则多达61家,竞争异常激烈。

从市场份额来看,根据克而瑞研究中心发布的数据,2014年上半年,TOP10的房企销售金额占比从去年的14.6%上升至18.6%,增加了4个百分点;TOP20及TOP50企业则同比分别增加4个百分点及4.7个百分点。TOP50企业市场集中度连续上升,从2012年上半年的27.7%增至2014年上半年的33.2%。

“届时,会有90%的房企将会消失。”新城控股副总裁欧阳捷预计。

2015年1-3月不同城市土地市场情况

城市类别	指标	推出面积 (万平方米)	成交面积 (万平方米)	出让金 (亿元)	楼面均价 (元/平方米)	溢价率
一线城市	绝对量	518	535	935	8254	15%
	同比	-55%	-47%	-47%	-4%	-18%
二线城市	绝对量	7768	6796	1735	1293	8%
	同比	-40%	-43%	-45%	-4%	-1%
三线城市	绝对量	14196	9779	1398	790	7%
	同比	-30%	-39%	-38%	1%	0.3%

2015年1-3月一线城市表现分化，二、三线城市供需双降

一线城市土地市场前三月分化凸显，京沪分别在1月及3月表现抢眼，一季度收金均在300亿元以上，广深则各有两月宅地零成交；尽管本月楼面均价同环比涨幅翻倍，但由于整体土地入市量偏低，一季度供需及出让金仍呈现较大降幅。二、三线城市各项指标也以同比下降为主，出让金均减少四成左右，降幅较一线城市略小。

数据来源：CREIS 中指数据，fdc.soufun.com

经济要看地产脸色

多年以来，房地产这个特殊的行业，牵动着地方政府的神经，长期以来，地方经济很大一部分来源于卖地的收入。房地产好，则地方日子好过，地产萧条，则地方集体勒紧裤腰带。

财政部公布的2014年财政收支情况显示，2014年1-12月累计地方政府性基金收入(本级)49996亿元，增长4.1%。其中，国有土地使用权出让收入42606亿元，同比增长3.2%。而2014年地方一般公共预算收入(本级)为75860亿元。

这就意味着，地方卖地收入已超过地方一般公共预算收入的一半。但即便如此，仅仅3.2%的增长，与2013年超过40%增长率相比，确实有天壤之别。

成交量下降、库存高企、楼市整体不景气，如果房地产的颓势继续下去，地产商拿地的意愿也将随着资金链的紧张而减弱，政府卖地维稳这一“传统策略”落空的几率也就增大，加大了财政危机的风险，地方经济也将陷入窘境。

当然，中国的房地产行业绑架的不仅仅是地方经济，而是对整个宏观经济起着举足轻重的作用。有人曾计算，房地产关联着上下游的50多个行业。可以说，中国经济对房地产的依赖超过很多人的想象。

过去很多年，中国政府也曾多次努力，试图调整地产行业，改变这种过度依赖的局面。但每每调整，地产行业一旦表现出令人担忧的低迷，相关的各项经济指标随即变脸，然后政府便开始出台政策救市，此种循环屡试不爽。

这一次也没有例外。在去年地产行业一片惨淡后，中央和地方开始了一系列微刺激，企图挽救颓势。从去年开始，各地楼市限购政策陆续松绑，除了北上广深和三亚以外，实施3年多的楼市“限购令”在多地以各种形式退出历史舞台。

此外，去年央行发布的“9·30通知”中，对个人住房贷款需求的支持力度大幅提升，首套房贷利率下限重回基准利率的0.7倍。此后央行两次降息，一次降准。又明确支持符合条件的房地产企业在银行间债券市

场发行债务融资工具。“这表明监管层对于房地产融资的态度，从原来的单向打压转为双向调节，中型房企的资金压力得到缓解。”中国指数研究院报告称。

然而，这一系列的微刺激政策，收效甚微。于是才有了本文开篇所述的3月底多部委密集出台重磅政策，以挽救房地产市场的颓势。根据此前的市场普遍预期，中央政府出“大招”救楼市将最早在今年下半年。如此心急，力度如此之大，却有些令人始料未及。

有业内人士直言不讳称，政府此举再次显示出大陆经济对房地产行业的高度依赖性，态度鲜明地要扭转行业和整体经济下滑的势头。同时这种反常规的操作，也证实了大陆“房地产业真的非常困难，已经很危险了。”

事实上，不仅仅如此。一旦地产行业不能回暖，在今年地方债还债高峰期的情况下，大面积违约风险将加剧。

这样的推测得到了高层的印证。刚刚结束的两会，《政府工作报告》中对房地产的基调是“促进房地产市场平稳、健康发展”。



“黑白名单”的秘密 地产业贷款生死劫背后

记者/曹蓓

“清明放假过后你到行里来，我看下你的资料，如果地没有问题，作为抵押物，地上建筑物是大产权，应该问题不大，我帮你跟分行申请一下。”史磊（化名）放下电话，电话那端连声道谢，让他也不由得嘴角上扬。

打电话的人是来自山东的一名开发商，该开发商正与北京一位中等规模的开发商合作一个项目，目前地已经拿到，手中也有其他商品住宅项目，想用该项目的土地作为抵押向银行贷款进行项目开发。春节前，这名开发商曾经给史磊打过电话，但当时被他拒绝了。

不是因为不想帮忙，而是那时分行对于

房地产开发贷的要求很严格，一般资质的开发商根本不可能。史磊是某大型商业银行负责贷款业务的经理。

去年一年，他们支行的对公贷款部门只做过一单开发贷，对方是北京城建集团。一家总资产超过700亿元，一级资质，承揽过国家体育场、国家大剧院、国家博物馆、奥运村等项目的大型综合性建筑企业，其他的开发商都被拒之门外。

银行对房地产开发贷如此紧张，原因是一旦房地产贷款这个链条出了问题，将有可能引发银行的系统性风险。毕竟，中国所有贷款的70%，都跟房地产行业有关。

央行最新统计数据显示，2014年末，

房地产开发贷款余额5.63万亿元，同比增长22.6%，增速比上年末高7.9个百分点。央行的报告是这样概括的，“房地产贷款平稳较快增长，其中的房地产开发贷款增速明显上升。”

很显然，大部分中小房地产开发商的资金来源，没有在这超过5万亿的数字里面。

“近几年，监管部门和我们对于房地产开发贷款的政策没有什么改变，但因为房地产行业在各个城市的表现出现了差异化，我们在审批具体项目时，也执行差异化的审批，无论是对地区还是企业。”一位某大型商业银行负责公司金融的主管对《凤凰周刊》表示。



要命的“黑白名单”

每一位银行贷款经理手中都有一份“黑白名单”，这个神秘名单的变化，可以决定很多房地产公司的生死。

“2010年和2011年的时候，开发贷最好批，大部分四证齐全的，都可以拿到贷款。从2012年开始，总行就对开发贷加紧了控制，这两年就一直按名单来。”史磊说。

史磊提到的名单制，是近几年来为了防止房地产风险，各家银行普遍实行的对于房地产开发贷的管理办法。

早在2011年银监会年中工作会议中，时任银监会主席刘明康就曾提出，紧抓房地产贷款风险，落实房地产开发企业“名单

式”管理。

“黑白名单”理解起来并不难，“黑名单”是不被允许、不受欢迎，“白名单”则相反。

如果说在房地产蓬勃发展的时候，只是把“黑名单”企业拒之门外的话，那么近两年来，大多只有“白名单”中的房地产企业可以获得贷款。

一家大行湖南分行的客户经理说，去年以来，他们几乎没有往总行报过除“白名单”以外企业的申请。“我们只给绿城、万达这样的企业项目贷款。项目再好，不是名单上的企业，也白搭。”

2012年开始，“强化名单制管理”不论是在监管层还是银行财报中，都频繁出现。

另一家大行的相关负责人透露，2013年该行进一步强化房地产企业贷款的“名单制”管理，并相应提高房地产企业贷款的准入标准。标准为：房地产企业实收资本由3000万元（含）提高至5000万元（含）以上；企业或其控股股东近3年累计竣工房屋面积由5万平方米（含）提高至10万平方米（含）以上，或累计实现销售金额由2亿元（含）提高至5亿元（含）以上；项目公司控股股东开发资质须三级（含）以上，其参股东之一开发资质须三级（含）以上。

进入2014年，情况更加紧绷。也正是2014年，整个银行业对房地产行业的判断发生了变化，认为最好的时期已经过去。

去年年初，在全国银行业监管工作会议中，监管层再次提到严控房地产贷款风险，高度关注重点企业，继续强化“名单制”管理，防范个别企业资金链断裂可能产生的风险传染。5月底发布《中国银行业监督管理委员会2013年报》时提到了相同的内容。

当然，这些只是书面要求，在实际操作中，标准要高得多。在这种愈加严格的标准

下，不仅让不少地产商失去了从银行贷款的机会，以防范风险为代价的银行也有不小的损失。

据史磊介绍，对于一些房企来说，他们可以把利率上浮到10%—15%，是基准利率的两倍左右，即便如此都比地产商民间融资的成本要低，所以双方都非常乐意。“当然这是要在风险可控的前提下。”他补充。

如今，因为客户都是有背景的大企业，利率方面银行并没有太大的溢价优势。

“很多是基准利率贷出去的。”

当然与大银行审慎的态度不同，也有一些小银行较为冒进。一位上海的城商行贷款部门经理告诉《凤凰周刊》，年前他们曾经准备向北方的一家地产商贷款，以土地做抵押，利息15%。在即将打款的时候，发现那家企业上了当地银行的“黑名单”，无奈之下只好撤回。“如果不是‘黑名单’上的企业，我们就打款了，现在想想有点后怕。”负责这笔业务的支行负责人称。

好日子已经过去

在房地产火热的时期，银行对于开发贷的宽容度，远比现在大得多。用一位客户经理的话，“只要闭着眼睛做就没问题。”但是现在，银行却显得异常谨慎。

一家股份制上市银行的房地产业务流程表中，客户提出贷款申请需提交的相关材料包括：项目所需的可行性研究报告及批准文件、项目年度投资计划、初步设计以及批准文件、《土地使用权证》、《建设用地规划许可证》、《建设工程规划许可证》、《建设工程开工证》等。其中涉及需要审批和批准的投资项目，还需提供相应的审批文件。

此前在各行还未对开发贷收紧“袖口”的时候，一切都是可“操作”的。“有的项目

仅凭批文、土地使用权证等就可以先办出贷款,后续的手续可以慢慢补。”一位知情人士透露,“很多地方的开发商四证不齐全就已经拿到贷款了。”

而如今,则变成银行严格执行开发贷政策。所以“四证齐全”,企业的执照、资质、近期的报表、公司章程,这些都变成了硬性指标。“一般的项目都很难做到这一点,房企都是提前需要资金。而且现在的情况连大房企也很难说持续盈利,更不要说中小房企。”

至于盈利,此前的银行,在看企业财务报表的时候,明知做账的痕迹明显,但很多情况下是睁一只眼闭一只眼。但是现在,一位对公贷款的客户经理撇撇嘴,“很难过关。”

“我们现在很严格,贷款额度是年流水的50%,也就是说,如果要贷款5000万元,流水必须要在一个亿左右。”史磊说。这还不是全部,所有的款项,需要依据合同打给付款客户。举个例子,如果盖房,需要采购水泥,这部分款项就由银行直接打给对方,不经贷款客户的账户。

上述大行公司金融部主管称,在房地产好的时候,就像大家都在投资房地产市场一样,做了就赚钱,但是从前年开始,大家对房地产的判断出现了转向。“最好的时期已经过去。”他说。“可能中小开发商会感觉很明显,但实际情况是,我们整个房地产开发贷的规模还是在稳步增长,只不过相对于以前,差异化更为明显。”

这位负责人向《凤凰周刊》透露,除了一家大行在财报中透露出下压这块业务的信号,其他的银行其实仍然在增长。虽然依据目前的情况,地产业最好的时期已经过去,但还是一个发展的行业,所以未来房地产贷款还将稳步增长。当然,“中小开发

商”的感受比较明显,我们分支行的要求严格了,门槛变高了。基于未来行业强者愈强的判断,我们的大部分贷款都流向了大型房企。”

前文提到的来自山东的开发商,二级资质,在本地开发过不少项目。年前和朋友合作拿下了大兴的一个项目,但是资金不够,他经朋友介绍,接触到史磊,但是聊过以后,他基本上打消了从银行贷款的念头。但这几天,他看到几个部门出台了对房地产利好的政策,也听到专家的分析,国家对地

在这种愈加严格的标准下, 不仅让不少地产商失去了 从银行贷款的机会, 以防范风险为代价的银行也 有不小的损失。

产的政策开始有所松动,所以他再次拿起电话试了试,果然,他觉得银行的口风有些松动,心里再次燃起了希望。

潜藏巨大系统性风险

银行对房地产开发贷如此紧张,原因是一旦房地产贷款这个链条出了问题,将有可能引发银行的系统性风险。因为,中国所有贷款的70%,都跟房地产行业有关。

中国房地产市场下滑将是中国银行业不良贷款的最大来源,因为中国房地产开发商要与房价下跌和信贷紧缩苦苦争斗。

据标准普尔报告估计,截至2013年底的四年内,流向房地产开发建设的贷款至少高达8.2万亿元,占总贷款量的13.8%,远远高于内地商业银行实际公布的7万亿元的房地产信贷总额。

早在去年上半年,内蒙古、长三角等地的监管层对房地产贷款进行了多次压力测试和风险摸底。结果是,房地产逾期贷款已经不单单局限于开发贷,而是向住房按揭贷款蔓延。而在此前,住房按揭贷款曾被认为是安全的贷款种类之一。

对于银行来说,可怕的不是房地产一个行业的风险,而是潜藏在它背后的金融链条。房地产行业的低迷,已经传导至上下游企业,由此带来了大量的不良贷款。即便与房地产行业无关,以房地产为抵押贷款的数量也相当可观。

此前,中国银监会副主席阎庆民曾表示,前期部分地区信贷大幅扩张,个人和企业加速杠杆化,累积了区域系统性风险。如前几年,部分地区在房地产市场膨胀和银行短期效益激励下,银行贷款激增,企业和个人大量参与房地产投资,杠杆不断加大,区域系统性风险迅速上升。

随着国内经济下行,房地产价格回落,出现经济增长乏力、投资回报下降等情况,迅速波及银行体系,银行贷款随之过度紧缩甚至冻结,形成中国式“押品(房地产)-损失”螺旋。

另一方面,从关联性上看,多种社会融资渠道很大部分都指向房地产这一基础资产。尽管现在议论较多的两大风险领域是影子银行和地方政府融资平台,但据估算,地方政府融资平台贷款的86%左右都与房地产市场相关,而一年期以上风险相对较高的理财产品资金,50%以上直接或间接投向了房地产。因此,这两个领域的系统性风险实际还是回到房地产行业上。

对于银行来说,闭着眼睛给开发商放贷的时日将一去不复返。但支柱行业的支柱企业,无论行情如何,仍会毫无疑问地成为银行的座上客。●



涨跌何所依?

政策和市场夹缝中的房价

记者/曹蓓

“库存过剩的情况从目前来看还会维持一段时间,估计要到四季度供求关系才能达到平衡,楼价开始回升。”近日,有着“任大炮”之称的中国房地产协会会长、原华远地产董事长任志强再次对大陆楼市发声。

对于2015年房地产业发展的前景,任志强认为有利因素来自四方面,分别为货币政策宽松、稳定住房消费、低利率提高可支付能力和新增供应量减弱。

但他也指出存在不利因素:库存继续加大,全国商品房待售面积已达63922万平方米;贷款低速增长;市场销售下滑。“总体而言,今年房地产市场有望集中表现四大特点:区域分化加剧、刺激政策持续、价格平稳过渡、拉长消化周期。”

然而,几天后,任志强的预测罕有地被打破。中央多部门在四天内密集出台了二套房贷最低首付比例降至四成、二手房营业税免征期限5年改为2年、要求各地方政府有限安排供地规模等三项重磅楼市提振政策。大陆一线城市房价随之上涨。

有分析称,四部委联手打出“金融+财税+土地”的政策组合拳,与2008年末出台的楼市政策似曾相识。

2008年10月,中央政府出台《关于个人住房转让营业税政策的通知》等措施,规定个人住房转让营业税“五改二”,首套房和二套房最低首付款比例下调至20%。随着信贷、税收等多重政策叠加,房地产市场迅速转向,当年销售面积突破9亿平方米,同比增

幅超过50%;销售额高达4.4万亿元,同比增长83%。

这让市场和投资者看清了政策方向,多地楼市蓄势待发,似乎已经等不到第四季度。

据陆媒报道,新政发布前一周,开发商已加大推盘力度,其监测的10个重点城市共开盘59个项目,累计推出房源近8000套,多集中在一、二线城市。上述开盘项目整体价格平均上涨4.36%。新政出台之后,也有多个城市的开发商连夜修改推盘方案,想“趁热打铁”加大推货量。

然而,大多数中小城市显然还陷在库存高企的阴影中,新政的阳光并未给三、四线城市的楼市和房企带来多少温暖。

2010年6月至2014年12月 各级城市均价环比变化



数据来源: CREIS 中指数据, fdc.soufun.com

涨还是跌?

“明显可以看出,现在房地产的投资下滑以及市场出现了变化,都是和宏观政策密切相关的。”任志强认为,房地产的表现主要由宏观政策调控决定,而房地产行业的不景气带动了固定投资和消费业水平的下降。房地产增速下降6%-8%,可能会让GDP降低0.3%-0.6%。“有一点肯定的是,国家不会允许经济急速下滑,我们2014年的GDP是7.4%,那2015年他们预计在7%,所以在出现一定问题时,肯定会采取办法。”

此次任志强认为调整后反弹的判断,跟另外一位地产大亨取得了难得的一致。在房地产业界各项排名中频现前三名的万科,其董事会主席王石对房价的判断具有格外的分量。近期他在公开场合抛出“只要中央仍在乎GDP,房价就一定跌不了”的观点,给市场留下了无限想象空间。

尽管国内地产商有不少对2015年的地产行业和房价满怀期待,但这种谨慎乐观却未能让近期筹备赴港上市的万达地产受

益。据业内分析,房价下行成为投资者普遍的担忧。“万达在众多消费力较弱的城市低价拿地,开发城市综合体,这种模式在即将到来的房地产下行通道中,将承受供求失衡的风险,这些风险将在未来显现出来。”分析人士指出。

一些机构则更为谨慎。白彦军是中国指数研究院研究中心的总监,每个月他和他的团队都会收集来自全国一百个城市的房价数据,供应量、人口等,然后经过模型测算,预测房价走势。

“影响房价的因素很多,每个城市有每个城市的情况,根据模型测算后,还要针对具体指标进行修正。我们的判断是今年房价下行压力较大,但是降幅不会太大。”

根据他们的研究结果,预计2015年全国商品房销售面积同比止降回升,同比增长0.5%-2.5%,为12.4亿-12.7亿平方米;商品房销售均价为6125-6219元/平方米,较2014年微幅下跌0.5%-2.0%;

最新的数据显示,2015年3月,中国100个城市(新建)住宅均价为每平方米10523元

(人民币,下同),环比小幅下跌0.15%。与去年3月份相比,百城房价下跌4.35%,跌幅较上月扩大0.51个百分点。

分层的房价

对于不同城市的购房者来说,全国房价涨还是跌,仅仅是一个参考。他们更关心的是,所住的城市、看中的楼盘,价格走势如何。

红庙社区位于北京CBD区域,住宅去年的成交价格是每平方米3.3万-3.8万元之间。房产中介小周说,3.3万元的房子,户型、朝向、楼层都特别不好,成交的还是3.8万元的居多。而一过春节,挂出的价格都在4万元以上,而且每天都有成交。

2013年,小周进入地产中介这一行。两年来,通过他手成交的房子有一百多套。

“价格越标越高,再不好的房子,最后都能卖出去,价钱还不低,这就是刚需。”

根据测算,北上广三市的房产出清周期均在过去5年的均值之上,且仍在15个月的临界值上下,如果限购政策有所松动或

货币信贷刺激力度进一步显著加大,一线城市庞大的潜在需求有望迅速释放消化库存,成交回升将随之带动价格上行。

对于北上广深这样的城市,上涨也许只是时间问题。但对于二、三线城市来讲,情况则要复杂得多。

家在杭州的洪先生去年在当时尚未开通的地铁站口附近购买了一套房,本想有升值空间,没想到地铁已开通数月,房价却未见抬头。杭州房价从2009年底到2010年底到达顶峰,之后四年一直阴跌。一位杭州本地人士称,全杭州的房价实际比最高时低了20%-30%。原因是近年来人口吸引力不明显,加上扩城速度加快,房屋空置现象严重。

对于房价的分层现象,任志强分析称,一线城市的房地产市场对政策的反应更加敏感,政策改向后一线城市的房地产投资有所回暖。虽然一线城市的地价上涨,但全国地价仍普遍下降,全国的住宅销售面积增幅也下滑,其中二、三线城市和中部地区下滑速度最快。而对全国地产商而言,“去库存的压力还是很大的,再投资能力减弱,资金增速下降。”他认为,个人住房信贷下滑和地产商预售资金的减速密切相关,而正是由这两者导致了房企的开发到位资金急剧下滑。

根据中国指数研究院的预测,杭州、苏州、武汉存量土地消化时间均超过4年,但基于城市经济水平、产业布局及人口规模考虑,土地消化时间尚在合理范围内;福州、惠州、成都、合肥等城市存量土地消化多在两年左右,土地库存压力不小。

也有很多城市情况比较严重。比如人口不多、早期开发力度较大的呼和浩特和大连、沈阳、昆明、贵阳等多因素导致供需失衡的城市。鄂尔多斯、营口等三、四线城市,其楼市甚至面临停滞,乃至崩盘的风险。

政策刺激效力减小

尽管各自有诸多的数据和理论支持,但内地的房地产市场并不总是按常理出牌,很大一个原因,用任志强的话来说,“房地产不是市场经济。”

“我们早期的‘一刀切’政策已不适合现有的房地产市场。所以在两会期间,以‘城’为单位进行调控成为李克强总理多次强调的观点。”任志强直言,“如果没有政府的调控或政策变化,也许市场运行会更加平稳。如果不能市场化,或许我们所谓常态的低增长的速度就会由于房地产投资的变化而变化。”

然而,在过去的很多年里,房地产、房价在不断地跟随政策摇摆。1998年,中央政府决定启动住房改革,开启房地产市场,房价开始迅速蹿升。2005年房价达到历史高点。为平息民众不满情绪,2005年中央政府开始楼市调控,出台了“国八条”。随后几年,“国六条”、“国十五条”陆续出台,但均未能抑制房价过快上涨的势头。直到2008年金融危机,中国楼市出现了10年大拐点,量价齐跌。宏观调控随之转向,管理层启动大规模刺激楼市消费政策。其后,被称之为史上最严厉的房地产调控政策“国十条”在2010年出台,但几个月后,房价再次报复性上涨。

这种情况似乎贯穿于整个地产的调控曲线。调控政策出台、调整、然后房价报复性增长。唯一变化的是,政策的效力越来越短暂,也越来越有限。

“2005-2013年,带有浓重政治色彩的干预对冲市场失速风险的调控政策延绵不绝,但从2014年开始逐渐退出历史舞台。与此同时,为行业中长期健康发展保驾护航的长效机制正在补充和完善,地产行业的

发展将会告别短期调控政策的扰动,逐渐脱离高房价的原罪,回归到较为平和、有序和健康的发展轨道中。”一家内地知名券商研报这样写道。

从单纯的抑制房价,到推动整个行业的调整,高层的思路也在转变。

“中国实现现代化必然会伴随着城镇化,对房地产的刚性需求是长期的。”国务院总理李克强在2015年年初瑞士达沃斯出席与世界经济论坛国际工商理事会代表对话会上这样表示。“至于房地产市场在一定时间内出现调整,这也是正常的。中国政府希望房地产市场能够长期平稳、健康发展。”

在经历了2014年房地产市场下行、库存量高企、对市场预期的转变进一步影响新开工节奏、房地产投资增速明显下滑等一系列压力后,2015年的政策导向尤为引人关注。

而在被认为是来年风向标的中央经济工作会议公报中,有关房地产调控、保障性住房的字眼连续两年没出现。此前的2011年、2012年,中央经济工作会议曾连续强调“坚持房地产调控不动摇”。

但是此前的闪烁随着最近一次的大规模政策组合拳的落地,变得明晰。

业内对房价走势的一致观点是,一线城市的房地产其投资属性明显高于居住功能,且未来的人口流入大、库存消化快,政策的组合拳会激发出真实需求;但对于库存太大、房子供应严重过剩的地区,如三、四线城市的房地产市场,不会因为政策的回暖而告别调整。

住建部政策研究中心主任秦虹对媒体称,目前全国总的供求关系是偏松状态,释放改善性需求有利于消化库存,但类似2009年那样价格全面高涨的局面很难出现。

广东南粤银行：平稳驶向小微金融蓝海

小微企业融资难，在今年两会上再次成为关注的焦点。超过七成的小微企业首选银行作为融资渠道，但银行作为社会经营实体，需要对股东负责，在规避风险的同时，实现利润增长，这就又将大部分需要贷款的小微企业挡在了门外。所以全国人大代表、广东南粤银行董事长韩春剑在今年两会的广东省代表团大会上慷慨发言谈如何破解融资难，如何引导银行从“不想做、不敢做、不能做”，变为“想做、敢做、能做”？



今年的政府工作报告中，李克强总理大篇幅提及深化金融改革，服务实体经济，尤其是指出“小微企业融资难、融资贵问题突出”。中国银监会近日发布《关于2015年小微企业金融服务工作的指导意见》（以下简称《指导意见》），要求有关各方要密切配合，形成合力，确保促进小微企业金融服务的各项政策措施落地见效。

近年来，国家在政策上陆续出台了多项扶持小微企业的措施，但即便如此，小微企业融资难、融资贵的问题，仍然较为突出。

地处粤西和北部湾经济圈中心，广东南粤银行拥有比其他很多城商行更多的优势，也和其他城商行一样面临众多小微企业。过去很多年，小微企业几乎被所有银行业所排斥，最重要的原因就是其“高风险”。近年来，在政策的引导下，商业银行开始加大对小微企业的扶持力度，也逐渐认识到这片蓝海的價值。南粤银行正是其中的一家颇具代表性的城商行。

“我们开展小微业务的出发点不同。广东南粤银行作为一家城商行，战略定位就是零售小微，只有做小微客户，才能在利率市场化环境中生存下来。我们做小微金融是为生存发展而战，所以会更加专注。”广东南粤银行负责小微业务的副行长甘宏表示。

也正是因为这样的专注，南粤银行凭借与生俱来的本土化和地缘化优势，开发出符合当地经济和小微客户特色的产品和服务，把小微金融做得有声有色。

数据显示，截至2014年12月，广东南粤

银行小微贷款余额占全行贷款余额比重达到50%，贷款增速更远远超过全行贷款平均增速，对实体经济、尤其是“三农”支持力度不断增大。

锁定“潜力股”多举措服务小微

作为区域性城市商业银行，广东南粤银行始终坚持根植地方经济发展，服务小微、服务“三农”的市场定位，按照各级政府与监管部门的要求，完成“两个不低于”等小微信贷政策导向，持续加大对地方小微企业与个体工商户的信贷投放，着力改进和提升对小微实体经济的金融服务水平。

在他们看来，小微客户融资难是结构性问题。他们把小微客户分为三类：100万-500万的小微客户（集群前20%），是一个行业或商圈中资质最好的客户，各家银行已充分进入，容易造成重复授信或过度授信；5万-100万的客户（集群前20%-50%），因资质一般或抵押物不足，很少有银行主动营销，是一片蓝海，仅有部分佼佼者进入；5万以下的客户（集群后50%），银行机构尚未介入，主要是小贷公司提供金融服务。

甘宏说，根据自身的市场地位和战略规划，南粤银行进行了差异化的客户定位，将小微客户锁定集群前20%-50%这部分客群，从红海中拓展蓝海，根据客户资金需求和实力，提供一系列弱担保产品，解决客户抵押品不足值现状，同时采用交叉检验技术，多渠道了解客户经营情况，突破财务报表不透明的屏障。

根据战略规划，广东南粤银行加大对

部门变革力度，稳步推进小微金融事业部制改革，努力构建条线化、矩阵式的组织管理体制。在总行层面，设立小微金融事业部，划分为业务模块和风险模块，实现风险内嵌，风险实线既与全行大风险对接，又保持一定独立性。在分行层面，建立分行小微条线组织架构，执行模块化管理，实行风险内嵌，与总行小微金融事业部的职能科室一一对应，实现专人专岗，提高管理效率，逐步推进“小微业务”以条线管理为主、分行管理为辅的矩阵式小微业务管理模式。

针对不同类型的客户，该行还开发出了“超值贷”、“共同基金”、“信用速贷”等系列主打的小微金融产品。据介绍，目前南粤银行小微产品分为五大产品体系：抵押/质押类、保证类、信用类、产业链类和结算类。

小微客户因财务不规范、信息披露渠道有限，不易从银行获得贷款。广东南粤银行为拥有房产的小微客户推出抵押率最高为110%的组合贷，根据客户现金流测算客户资金需求。房产抵押包括3大系列产品：简化模式、标准抵押、超值贷（抵押+信用），满足小微客户不同需求，为客户打造差异性和特色性的抵押贷款，协助客户有效运用贷款资金，最大限度地满足客户的融资需求。

在实践中，该行还不断创新，针对产业链客户群、商圈类客户群以及各类行业协会、商会客户群等客户，南粤银行推出了共同基金、联保贷款、超市贷、1+N等一系列集群信贷产品，客户无需提供抵押物，只需



缴纳一定比例保证金或核心企业提供担保即可获得贷款。截止到2014年第四季度,共基金实际发放7.5亿元。

通过下沉目标客户,该行推出了无担保贷款产品——信用速贷,该产品为纯信用贷款,笔均在20万-30万元左右,客户无需提供任何抵押与担保,成功解决了小微客户缺乏有效抵押物的难题。

针对其他通用型产品,南粤银行实施小微业务条线流程标准化改造,优化信贷流程。试点分行小微业务流程效率提升50%以上,从客户信息注册到客户资金到账平均用时不超过10个工作日(剔除抵押登记耗时)。

此外,依据各分行所在地区行业的差异性,结合当地特色,南粤银行通过行业研究成功地推出支持当地市场经济发展的特色化金融服务方案,如湛江地区的对虾行业小微金融服务方案、深圳地区的黄金珠宝行业小微金融服务方案等。

多方合作让银行和小微牵手

“小微企业融资难、融资贵的原因很多,有小微企业自身的问题,但更主要的是银行主动服务不到位。要解决好这个问题,就必须从根本上解决银行从‘不想做、不敢

做、不能做’变为‘想做、敢做、能做’。‘想做’,才会主动作为;‘敢做’,才会义无反顾;‘能做’,才会做深做透。”作为全国人大代表,广东南粤银行董事长韩春剑对小微金融颇有感触。

他提出了三方面的建议。政策方面,他认为,中央政府要建立起对小微企业减负扶持的长效机制,将服务小微企业纳入社会责任目标管理,建立考评机制,对履行达标的银行,特别是中小银行,给予减免税、不良贷款核销补偿等激励政策。这样银行才会有“想做”动力。

其次,营造一个风险可控的环境,让银行“敢做”。对经济欠发达地区,他建议中央和省财政拨付专项资金,建立中央、省、市一体化的担保体系,帮助经济欠发达地区落实好银担合作机制,扶持小微企业的发展。与此同时,加快建立全方位的社会征信体系,连通现有分散在各个领域和部门的信息及数据,实现信息安全前提下的信息数据共享,提高银企信息对称度。“有了这套征信体系,银行就容易识别风险,敢于放贷。”另外,为支撑企业长足和良性发展,应加大对职业教育的投入,为小微企业培养高素质的从业人员,提高企业竞争能力。而银行应尽快落实监管机构要求,

制定具体的小微业务尽职免责办法,在内部考核机制上提高对小微授信风险的容忍度,鼓励从业人员大胆开拓小微市场。

韩春剑称,要让银行“能做”,则需要适度放宽中小银行在非银金融领域的限制,并允许中小银行从事互联网金融创新业务如P2P的运营,拓宽经营渠道,促进银行服务转型。同时,加大力度推动中小银行在中小板、新三板等资本市场的融资,加快推进小微信贷资产证券化,以提升资本实力和资源效率。

“广东的小微经济历来发达,各级部门和银行在扶持小微经济、引导金融资源服务小微企业方面做了很多卓有成效的创新和尝试。但是,广东的法人金融机构和创新型金融机构数量相对较少,至2014年底广东的法人金融机构仅有275家,远远低于北京市的650家及其他一些兄弟省市,这与广东丰富的民间资本和经济规模不匹配。”因此,他建议中央对广东增设民营银行、保险公司等法人机构给予政策倾斜,大力支持广东金融改革创新,设立新型金融机构。以此推动广东金融资源整合,为小微企业融资难、融资贵破题,更好地支持小微经济快速健康发展,进一步推动就业、创新和经济转型。



“如果贷款放款的速度,能跟上我这双手就好了。”



廣東南粵銀行
GUANGDONG NANYUE BANK

你说凉茶店才开始有点成绩,不希望资金周转影响生意规模的扩张。其实,你可以找到专业的支持。广东南粤银行首创信贷工厂,为个体工商户提供个性化的融资方案,从审查-审批-发放,全程一体化无缝对接,确保及时雨能在第一时间赶到你身边。你想的事,我们一直在努力。

做你想的事



客服电话: 961818 (广东)
4000961818 (全国)
网址: <http://www.gdnybank.com>

破解不良资产危局

大陆商业银行不良资产规模反弹压力巨大，多数银行的不良贷款远未完全暴露。为此，中央、地方政府等相关主体正在寻找各种出路，以化解可能由此引发的金融系统性风险。

记者/曹蓓



3月10日，济南市山东大厦，一家全新组建的地方性资产管理公司揭牌。这家由鲁信集团作为主发起的山东省金融资产管理股份有限公司即将成立的消息，从去年年底就已放出风来，彼时距离第二批5家地方资产管理公司颁发牌照仅仅一个月左右的时间。

与此前大多数已经存在的公司获得资管牌照不同，山东金融资管公司是一家全新组建的公司，之所以能如此快速地推动建立，除了山东省不良资产激增超过浙江跃升为不良资产第一大省等客观原因以外，拥有丰富金融履历的山东省委副书记、省长郭树清也发挥了重要作用。

曾经担任过央行副行长、外汇管理局局长、建行董事长、四大资管公司之一的信达资产

管理公司党委书记、证监会主席的郭树清，调任山东后，就着手推动山东省金融改革。而成立资产管理公司，正是山东金改的一部分。

省级地方资产管理中心的扩容，背后是至今尚未得以控制的金融业不良资产。尽管今年两会期间管理层和业界领袖皆称其风险可控，工行原行长杨凯生还在记者会上称，去年年底中国银行业1.25%的不良贷款比例，与国际同行业相比是偏低的，却仍然不能否认不良贷款扩大风险的存在。

目前上市银行去年的年报尚未出齐，但根据四大资产管理公司之一的东方资产管理预计，到2014年年底，中国银行业的不良贷款率将从去年9月底的1.16%升至1.23%，今年银行坏账可能

达到1.13万亿元，不良贷款率将升至1.25%，不良贷款率将在2015年年中或年底达到高峰。

这样的判断被多方佐证。

招商银行去年不良贷款率为1.11%，比年初提高0.28个百分点，招行行长田惠宇称银行的不良贷款还会在现有的基础上有所上升。

中国银监会国有重点金融机构监事会主席于学军在公开场合表示，现在商业银行不良资产规模反弹的压力非常大，不管哪个银行，也不管哪个地区，实际上现在银行的不良贷款远远没有完全暴露，个别银行还只是冰山一角。

于是，拨备提高、核销加速、四大资产管理公司丰收、省级资产管理公司扩容，不良资产正在寻找各种出路。

银行“割肉”核销

最初“偏安”于长三角的呆账、坏账已经开始向珠三角和其他沿海地区蔓延，甚至已扩散至中西部地区。从行业来看，则从钢贸、光伏、船舶等周期性行业，向下游和关联产业链蔓延。

一般而言，借款人若拖延还本付息达三个月之久，贷款即会被视为不良贷款。不良贷款分为逾期贷款、呆滞贷款、呆账贷款。不良贷款的增长，不仅加大了银行的系统性风险，也会对银行支持经济的作用有所削弱。

此前的很多年，绝大多数银行的不良贷款率始终保持在1%以下，但近两年来，冲破1%似乎成为常态。根据中国银监会数据，2014年12月末，商业银行不良贷款余额8426亿元，较

年初增加2506亿元；商业银行不良贷款率1.25%，较年初上升0.25个百分点。

已经公布的上市银行年报，或许可以看出些端倪。浦发银行去年年报称，截至年末，不良贷款率为1.06%，较年初上升0.32个百分点，其中制造业不良贷款率达到2.60%，比年初增长了1个百分点。招商银行不良贷款率1.11%，比年初提高0.28个百分点。中信银行不良贷款率1.3%，比上年末上升0.27个百分点。平安银行不良贷款大增30%，也突破了1%。

在这种趋势下，来自内部和外部的担忧，让银行对贷款显得谨小慎微。越是需要贷款的企业，越有不良贷款的风险，其结果就是，在经济下行的大背景下，更多的企业由于得不到资金的支持而走向死亡。

一位股份制银行浙江分行的相关负责人告诉《凤凰周刊》，去年年底，仅他们分行的不良贷款率就超过3%，“我们已经算很不错的，有很多银行长三角这边的分支机构能达到10%，最后只能打包给总行。”

据这位负责人透露，他们目前针对风险高的行业，如制造业、钢贸等行业已经几乎停发贷款。

一位地级市的钢厂负责人称，该厂已有多条生产线停产，原因是当地银行给他们“断了粮”。“我们正在跟上海的一家银行谈贷款的事，目前还没有得到准确答复，希望能成，不然我们很可能过不去这个坎儿。”

对于银行来说，给这样的钢厂放款确实非常为难。钢贸

行业已经成为所有银行贷款的重灾区之一，此外还有房地产、船舶等行业。对于银行来讲，给这些行业放贷，就意味着更大的风险和更少的利润。

监管层已经不止一次在公开场合提出，加大银行核销不良贷款力度。

最近一次是银监会主席尚福林。根据尚的判断，未来一段时期，经济运行中的困难可能在金融领域进一步显现。银行业对于不良贷款要及时核销、积极盘活、争取重组、探索转化。

核销，简单来讲就是拿利润来抵消呆账、坏账。这也许是多家曾经高增长的银行，去年净利润增长跌至个位数的原因之一。

招行、中信银行这样的股份制银行在两年前净利增速还出现过30%的强劲增速，去年的季报还能保住两位数，但年报却只有8.06%、3.87%。

当然，上市银行也不乏平安银行这样少数几个独领风骚的“人物”，但用大陆某知名财经媒体的话来讲，确是“显露疲态”。

四大资管公司业务暴涨

在银行不良资产扩张时，业界并非都是担忧的情绪，这些因不良资产而赚得盆满钵满的“人”，就是资产管理公司。

资产管理公司(Asset Management Corporation, AMC)，是国务院在借鉴国际经验的基础上成立的，收购国有银行不良贷款，管理和处置因收购国有银行不良贷款形成的资产的国有独资非银行金融机构。

1999年，华融、长城、东

方、信达等四大国有资产管理公司相继成立，这四家公司以央行再贷款和定向发行金融债的方式，按账面值对口承接了工、农、中、建四大国有银行共计1.4万亿元的巨额不良资产。成立之时，每家资产管理公司的资本金100亿元，财政部为唯一股东。

而在完成了清理四大行不良贷款的任务后，四大资产管理公司开始寻求转型。2013年底，信达资产管理公司在香港上市。

在当下银行净利增幅普遍

银行对贷款显得谨小慎微。越需要贷款的企业，越有产生不良贷款的风险，其结果就是，在经济下行的大背景下，更多的企业由于得不到资金的支持而走向死亡。

收窄的情况下，四大金融资产

管理公司却是非常风光。银监会官网发布的2014年度《中国银行业运行报告》显示，中国四大资产管理公司去年资产规模达17529.64亿元，同比增长54.10%，实现净利润388.22亿元，同比增长27.50%；收购银行业不良资产包515个，账面原值2071亿元，同比增长121.9%。

根据可查的信达资产管理公司上半年数据，集团实现归属于公司股东的净利润52.96亿

元，较上年同期增长30.3%。其中，传统类不良资产（主要收购自银行及非银行金融机构）新增收购额达到72亿元，同比增长240%。

东方资产管理公司近期披露的数据为，2014年全年不良资产业务收购规模达500亿元，收购资产包151个，为上一年度的9.5倍。

正如东方资产管理公司总裁张子艾在接受媒体采访时称，不良资产在其他人眼中是“垃圾”，但在资产管理公司看来是“错配的资源”，资产管理公司和其他金融机构的区别在于“变废为宝”。

据一位业内人士透露，按照财政部的有关规定，银行最低可以按2折-3折的价格把不良资产打包出售给资产管理公司，这个下限设定得比较低，因此其中的潜在利润空间有可能很高。

例如，一个地产开发商资金链断裂后跑路，银行几经周折追讨，但这笔款项最终还是成为了不良贷款，如果银行将该楼盘以2折-3折的价格出售给资产管理公司，由资产管理公司暂时接手并寻找真正接盘的公司，最终把楼盘项目完成出售，利润可想而知。

地方资管公司成效未明

四大资产管理公司由不良贷款业务带动的收益，给了地方资产管理公司推进的动力。然而，几家地方资管公司成立的根本原因，仍是剥离不良贷款的需要。

2012年2月2日财政部、银监会联合下发《金融企业不良资

产批量转让管理办法》。随后，2013年11月28日银监会发布《关于地方资产管理公司开展金融企业不良资产批量收购处置业务资质认可条件等有关问题的通知》，允许各省设立或授权一家地方AMC，参与本省范围内金融企业不良资产批量收购和处置业务。

2014年7月末，中国银监会正式公布江苏、浙江、安徽、广东、上海等五地为首批可开展金融不良资产批量收购业务的地方AMC。四个月後，银监会再次批复并允许北京、天津、重庆、福建和辽宁五地设立资产管理公司参与本省(市)范围内不良资产批量转让工作，正式获准开展批量收购不良资产的地方AMC扩容至10家。

地方资产管理公司的试点路径与不良资产的爆发路径关系密切。

山东省资产管理公司也是如此。与浙江、江苏等中小企业集中的地区不同，山东省内企业规模普遍较大，理论上讲，相对抗风险能力较强。但是，去年6月，青岛港被爆出铁矿石仓单被重复质押，部分持有铁矿石仓单的贸易商从不同银行骗取贷款。随后，青岛德诚矿业有限公司被指曾与四家不同仓储公司分别出具仓单，利用银行信息不对称漏洞，在不同银行重复质押。

德诚矿业资金运作困难，导致银行授信不能按期偿还，青岛一些银行机构开始停止对德诚矿业发放贷款，并进行诉讼保全。据报道，此案涉及21家中资银行和5家外资银行近200

亿元不良贷款，使山东省今年上半年取代浙江省，成为新增不良贷款最大的省份。山东省银监局数据显示，截至2014年6月末，山东省银行业金融机构不良贷款余额815.37亿元，比年初增加167.31亿元，不良贷款率1.57%，比2014年初上升0.22个百分点，新增不良贷款占全国16.33%。2013年上半年，山东省银行业金融机构不良贷款余额比2013年初增加34.15亿元，这也意味着，2014年年上半年新增不良贷款接近去年同期的5倍。

**在新增不良贷款的增速方面，
可能最坏的时期已经过去。但银行业潜在的
不良贷款风险仍然较大，
未来的走势取决于经济形势和房地产等
高危行业的调控效果。**

“省级资产管理公司的建立，并不是一两个因素的结果，但是理论上讲，肯定是地方在经济运行的过程中，碰到一些难处，有必要通过这一方式进行债务重组。总的来看，这件事值得肯定，有利于盘活金融资源，支持实体经济。”中央财经大学中国银行业研究中心主任郭田勇在接受《凤凰周刊》记者采访时称。

但是要在四大资产管理公司驰骋多年的市场中分得一杯羹，也不是一件容易的事。

根据近日安徽省首家地方AMC相关负责人透露，截至目前已在安徽收购不良资产总计6亿多元，债券数百笔，分布在省

内六七家商业银行。

对比四大资产管理公司，这样的数字难称规模。在竞争当中，由于收购银行不良资产需要大规模资金，与实力雄厚的对手相比，地方资产管理公司的资金来源显得狭窄而且单薄。与地方政府千丝万缕的联系，又使得地方资管公司难以逃脱行政干预的命运，加上人才、管理等方面的诸多问题，地方资管公司承担起应有的使命，尚需时日。况且，四大资产管理公司也在发展中遇到诸多

问题，这些问题，有可能是未来地方资管公司同样要面临的。

但尽管如此，多位业内人士预计，地方资产管理公司的建立，为地方不良资产的消化增添了渠道，未来仍然可期。

最困难的时期已经过去？

国际信用评级机构穆迪今年年初发布的最新研报称，虽然受中国经济增速放缓影响，银行资产质量指标可能继续恶化，但中国银行业未来12-18个月的整体信贷展望预料为稳定。

杨凯生在今年两会期间引用英国《银行家》杂志数据称，去年曾经对全球30家大银行的资产质量进行过统计分析

和排队，30家大银行把中国的几大银行去掉，剩下二十多家大银行，它们的平均不良率是3.96%，其中有一家很著名的零售银行，一度它的市值曾经上升到全世界所有金融机构中的第一名，它的不良率超过5%。

“也就是说和国际同行业相比，中国银行业的不良贷款比例仍然是偏低的，或者说资产质量水平仍然是比较良好的。”

几家股份制银行的高管也纷纷表示，尽管不良贷款继续上升的趋势已无悬念，但总体风险可控。然而数据仍然透露出值得担忧的信号。根据银监会的数据，2014年，中国银行业正常贷款余额66.6万亿元，其中正常类贷款余额64.5万亿元，关注类贷款余额2.10万亿元。

根据银监会的《贷款风险分类指引》，银行将信贷资产分为正常、关注、次级、可疑、损失五类，其中后三类贷款被视为不良贷款，关注类则是处于“不良”和正常贷款之间的灰色地带。

大陆媒体引用业内人士的观点认为，目前上市银行关注类贷款迁徙率上升已至20%左右的高位，而迁徙率在某种程度上可以直接反映未来银行不良率的变化，未来关注类贷款的潜在风险较大。一位银行业内人士对记者表示，在新增不良贷款的增速方面，目前已经大致得到控制，可能最坏的时期已经过去。但是，银行业潜在的不良贷款风险仍然较大，未来的走势取决于经济形势和房地产等高危行业的调控效果。●



更多资讯 更多阅读方式 尽在

鳳凰週刊

新媒体

New Media

微信

微信客户端扫描以下二维码
或搜索香港凤凰周刊
添加我们的公共账号吧
每天为您播报更多资讯



新浪微博

用新浪客户端
扫描以下二维码
赶紧 @ 凤凰周刊
随时获取更多即时资讯



亚马逊电子书

扫描以下二维码
即可购买凤凰周刊
亚马逊 Kindle 电子书
获取更多资讯



官方网站

登录以下网址或扫描以下二维码
您可以无障碍在线浏览精华内容
或在线订阅《凤凰周刊》
www.ifengweekly.com





M. Gérard, ambassadeur de France, reçu par l'empereur de Chine

遗失在西方的中国史(一)

法国旧报纸上的晚清

相比于空间,时间是更加巨大的鸿沟。准确地抵达历史真相,远比抵达另一个星球来得困难。我们如何才能翻越时光的高墙,去接近历史的真相与细节,尤其是对于那些缺乏当代影像记录手段的年代?

对于晚清的中国而言,法国报纸的彩色石印版画提供了一种选择的可能。19世纪下半叶的欧洲,石印版画、铜版画与新闻报道相结合,供当时的社会公众了解时事,可谓“传播利器”。这些石印版画往往带有强烈的现场感、写实感,极具视觉冲击力,令观者印象深刻。

法国《小日报》就是其中的领头羊。这份报纸创始于1863年,是法国流行的通俗类市民报纸。1884年,它新增发行限量的每周彩色增刊,在正版以及底版甚至内插页中以当时新潮的彩色石印版画来刊印报道国内外重要事件。这令它成为世界上第一份日销售百万的报纸。1944年,该报停刊,它过去印刷发行的版面和增刊,迄今留世者亦所剩无几。

新出版的著作《遗失在西方的中国史:法国〈小日报〉记录的晚清1891—1911》一书,收录了从1891年至1911年间刊登于法国《小日报》上的彩色石印画百余幅。此外,它还囊括了法国《小巴黎人报》、《笑报》等报纸的彩色石印版画。它们是法国报纸对当时中国的窥探,是共同用画笔描绘的历史,放至今日,则是对晚清中国历史的再现。

这些珍贵的晚清彩色石印版画涉猎广泛。它们中既有当时重大历史时刻的立此存照,比如涉及中国使团在巴黎的报道;也有种种历史事件过程和场面的见证,比如八国联军侵华的记录;还有近代中国风俗器物的有趣描绘,比如对中国第一架飞机的描摹等。当然,那个时代一些重要历史人物的大头像也被“特写”以让当时的法国民众认识,比如描摹权倾晚清的慈禧,写实和讽刺形象兼具。

历史是由胜利者书写的,事实真相也只有亲历者才能更加接近。在这些彩色石印版画中,我们既能感受到当时西人的新鲜视角,其中的善意和交流,也能察觉到自诩文明人的猎奇,以及时代所限的敌意和误解。但总体上,这些版画仍用他者的目光,向我们呈现出在当下单一的中国近代史叙事模式中,国人难以见到的一幅幅历史画面,帮助民众打捞这段陌生的历史,拓宽认知的边界。(曾鼎)

1895年1月20日 星期日,第218期《小日报》(插图附加版)

中国皇帝接见法国大使施阿兰

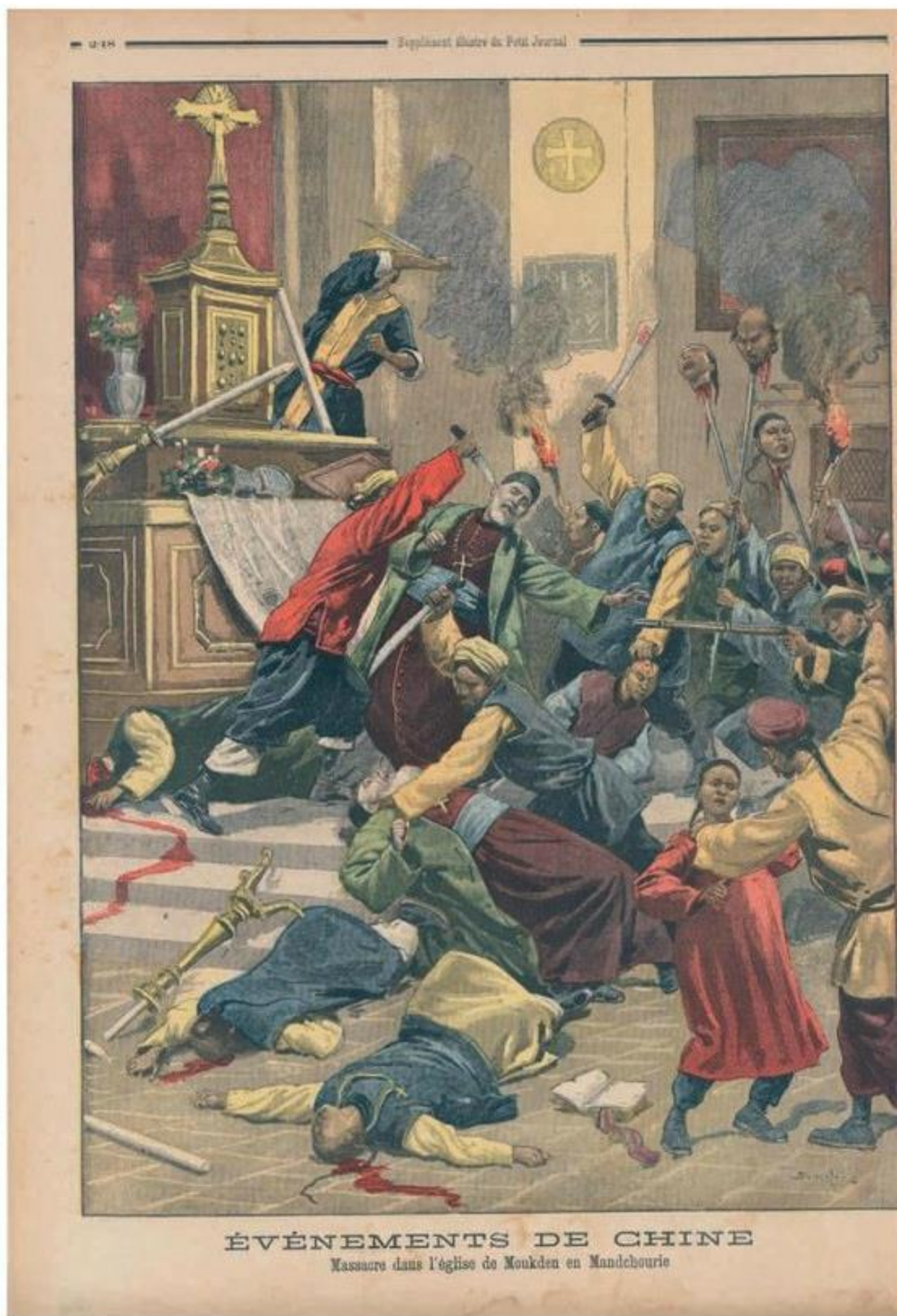
1894年11月12日,中日激战正酣,光绪皇帝在文华殿接见了英、法、俄、美、西班牙、比利时、瑞典等国驻华公使,并亲自用满语致答词。一天前(11月11日),光绪帝就想在各国使臣觐见时“赐宝星(勋章)”,以加强与各国的联络。这次觐见也成了光绪帝力图摆脱传统外交(天朝体系下的华夷秩序)的束缚,在程式上向近代外交靠拢的尝试。参加觐见的法国公使施阿兰后来评论:“这次觐见本身标志着西方同中国关系史上的一个新纪元。这是破天荒第一遭让君王神圣不可接近和不可仰望的信条(中国礼仪那天使它带上偶像崇拜的性质),被纯粹的外交礼仪所替代。”



左图

第297期《笑报》（发行第6年，每周六发行的幽默报刊）
慈禧——清朝太后殿下

这是一张讽刺的慈禧太后形象图画。老太太低头握着扇子，握着尖刀，旁边挂着一串血淋淋的尸首。法国报纸在报道大清国时，将一些重要历史人物的大头像“特写”了下来，除了这张图片中的慈禧，还有光绪皇帝、晚清重臣李鸿章、北京教区主教樊国良、俄国满洲的司令官林涅维区将军等人。它们有的是写实，有的则是讽刺。据清宫档案记载，1884年中法战争爆发，法军在镇南关遭遇清军落败，法国媒体的报道令民众开始知道中国这个掌握实权的皇太后慈禧。1900年6月，慈禧太后向包括法国在内的八国联军宣战，这个疯狂举动让她一举登上法国报纸头条。除了《笑报》，同时期的法国《小日报》插图增刊也描摹了她，这些图片似乎都在表现慈禧的邪恶、狂热、权势甚至情色贪欲。



右图

1900年8月5日 星期日，第507期《小日报》（插图附加版）
中国事件——满洲奉天教堂惨案

奉天教堂惨案即“朱家河惨案”，是义和团运动中发生的最大的一场惨案。1900年7月，在接连发生一系列屠杀教民案件后，景州周围七八个县的教民便逃到朱家河教堂避难，一时间朱家河村涌入了三千多人。7月17日，两千多义和团民和被骗来的两千多清军包围了朱家河村。清军是听了景州城里的蔡氏兄弟（一个是举人，一个是秀才）的说辞而来。两兄弟称朱家河聚集了很多汉奸，骗来了过路的清军将领陈泽霖。一场毫无悬念的“战斗”于7月20日结束，最终一共2500多人遇难，仅500人逃脱。清军将领陈泽霖发现杀死的大都是妇幼老弱，根本没有什么汉奸，连外国人也只有2个，异常气愤，后来断然拒绝了义和团请他帮助攻打下一个教堂的要求。



上图

1900年10月28日 星期日, 第612期《小巴黎人报》(插图文学附加版)
前往保定府

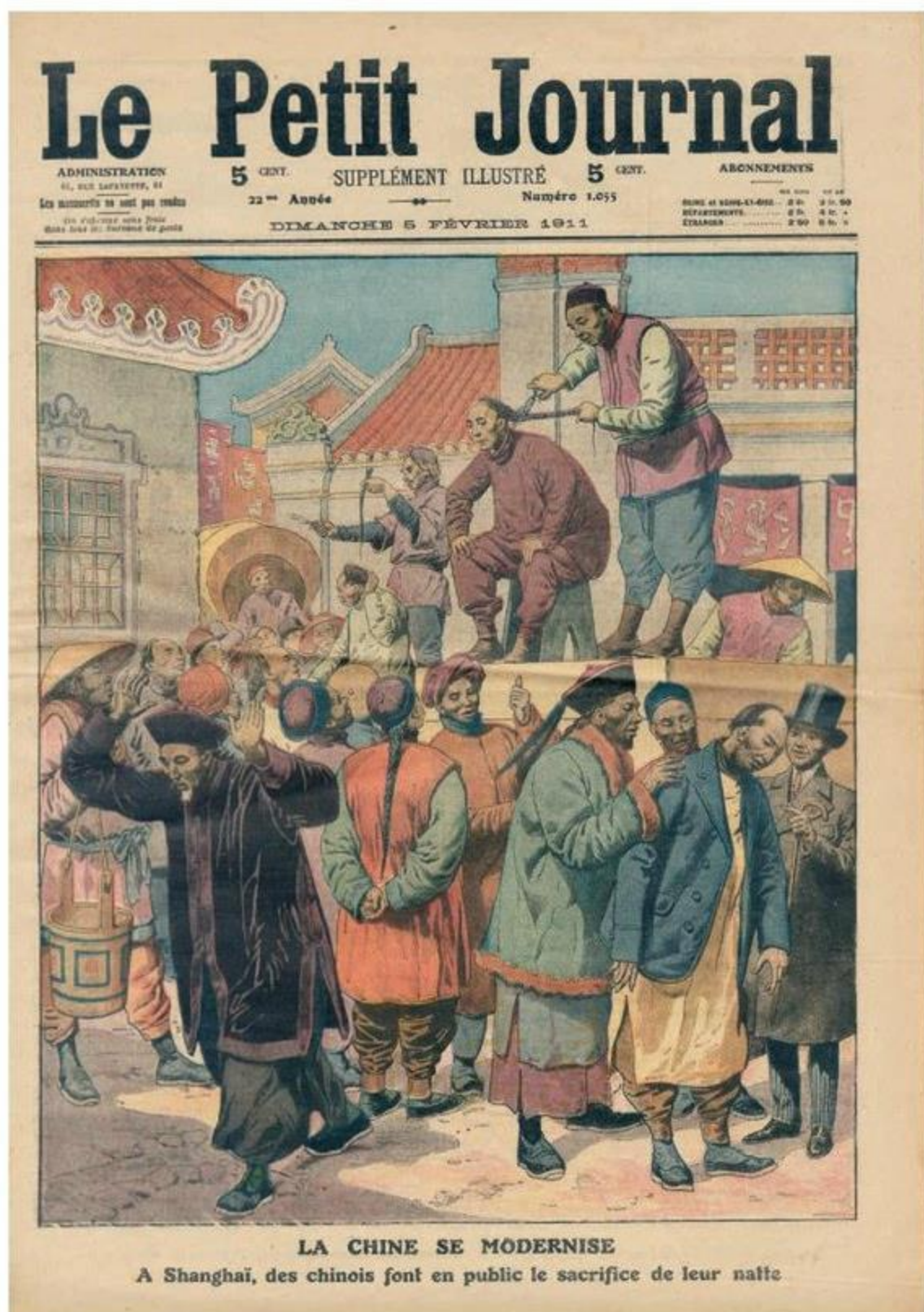
延雍, 正红旗人, 一度官至直隶总督, 以支持义和团嫌疑被八国联军杀于保定, 是八国联军所杀级别最高的中国官员。6月, 在清廷明确表示支持义和团后, 对义和团扶持态度的延雍调任直隶布政使。一时间直隶省的很多教堂被毁, 传教士被杀, 其中以保定尤为严重。6月30日和7月1日两天, 英美等国传教士被杀23人, 同时还有一百多名中国教徒遇害。延雍在事件中下令紧闭城门, 派兵把守, 不让传教士和基督徒逃脱。八国联军攻进保定后, 第一件事就是立即把沈家本(保定知府)、延雍(直隶布政使)、奎恒(城守尉)、王占魁(统带营官)拘留, 很快又将延雍三人处决。

下图

1904年10月2日 星期日, 第724期《小日报》(插图附加版)
奉天附近——日军向俄军战壕发起进攻

这是一张由法国人绘制的, 记录日本与俄国军队在中国的土地上交战的图片。1904年2月8日至1905年9月5日, 日本和俄国为争夺在朝鲜半岛和中国东北地区的影响力发生战争。日俄战争的陆上战场是清朝本土的东北地区, 而清政府却被逼迫在此战中宣布中立, 甚至为这场战争专门划出一块交战区。然而, 中国实际上仍有官员和大量普通百姓卷入此战。法国报纸《小日报》长期关注报道此战, 并绘制了大量图片新闻。它们既记录了两军惨烈的交战场景, 也记录了日军处决被控倾俄的清朝大臣, 以及中国土地上死去的中国百姓。





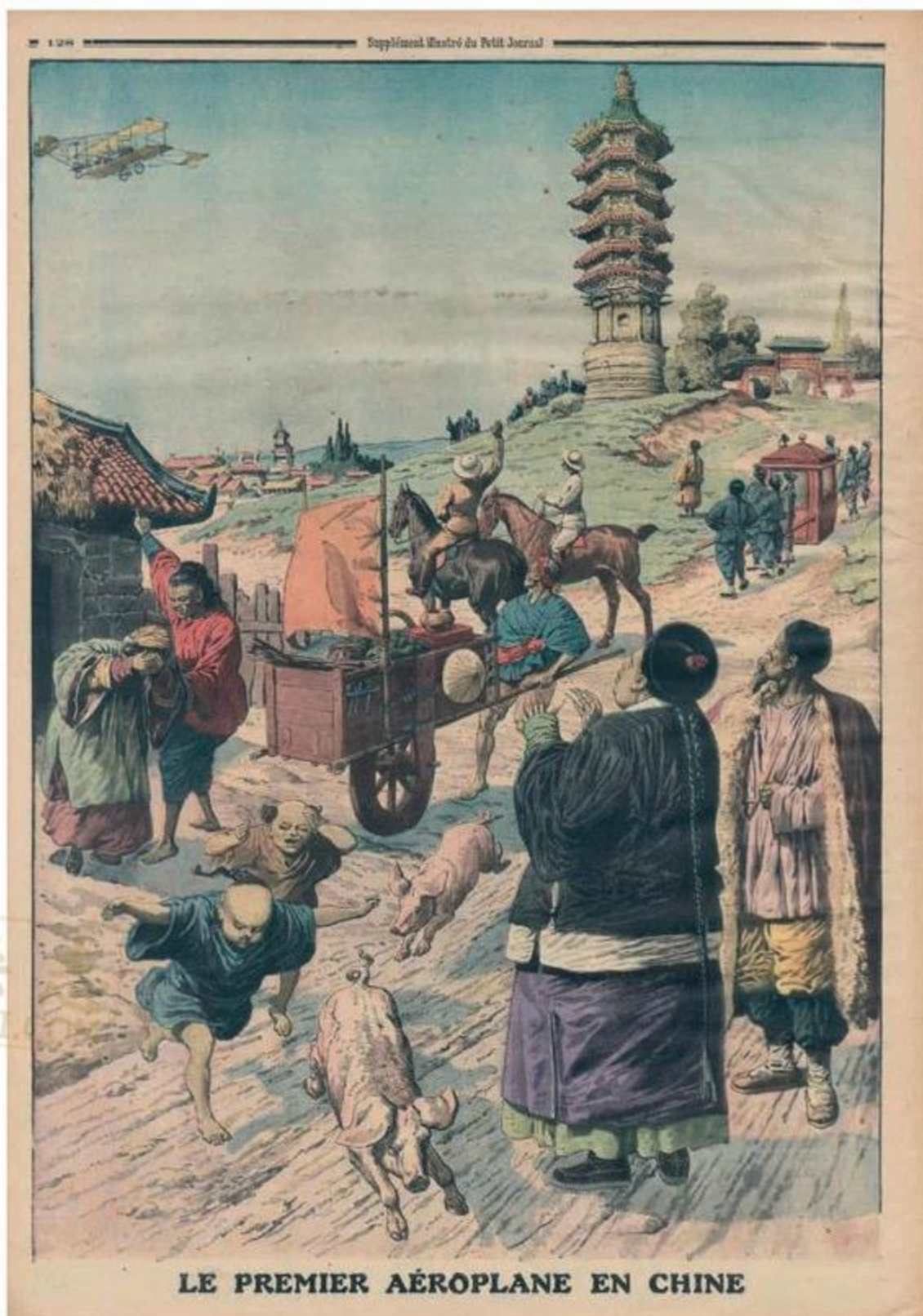
左图
1911年2月5日 星期日, 第1055期《小日报》(插图附加版)
现代化的中国——在上海, 一些中国人当众剪掉长辫

革命不过是将士和新政府的易帜、改历, 对大清国的个体来说, 剪辫、易服则是更实际的选择。早在清亡之前, 中国已经出现剪辫的舆论。1907年, 清政府甚至被迫首次下达禁止剪辫的严厉命令, 尤其告知严禁学生、军人剪辫, 否则将予以惩罚。但形势变了, 此时的清政府已经无力像清初那样控制民众的发型, 即使在清政府内部, 也出现了赞同剪辫的一股势力。1909年, 时任军谘大臣的载涛(光绪之弟)更是提出:“非剪发易服, 不足振起全国之精神”。1910年10月, 咨政院通过剪辫易服案, 一些地方的官民争相剪辫。当然, 无论朝野还是民间, 也仍有人像这幅图画中的遗老那样, 挥手叹气, 拒绝剪掉长辫。



中图
1911年2月19日 星期日, 第1057期《小日报》(插图附加版)
满洲大瘟疫

一个身着红袍飘浮在空中的巨型死神, 手中的巨斧砍向荒野中四处逃窜的百姓。东北地区的大瘟疫被以象征之手法呈现在法国报纸版画上。1910年10月19日, 两名工人一路风尘仆仆来到中俄边境小城满洲里。他们来自百里外的俄国, 半个月前, 两人所在的工棚内, 7名中国工人暴毙。俄国人焚烧了工棚和工人的衣服行李, 并将工棚内的中国人赶回中国境内。6天后, 这两名工人在满洲里寓居暴亡, 同院两名房客也相继死亡, 四人症状都是发烧、咳嗽、吐血, 死后周身发紫。满洲里鼠疫自此悄悄蔓延, 并开始爆发, 当年11月即传至北满中心哈尔滨。之后, 疫情更是如江河决堤般蔓延, 横扫东北平原, 并波及河北、山东等地。一时间, 从城市到乡村, 人人笼罩在鼠疫阴影之下。东北大鼠疫最终造成大量民众死亡, 带来巨大生存压力及经济生活的全面恐慌。这场鼠疫卷走6万余人的性命, 被称作“20世纪世界上最严重的一次流行性鼠疫”。



本书图片由《遗失在西方的中国史：法国（小日报）记录的晚清1891—1911》提供

李红利、赵丽莎 编译

北京时代华文书局2015年3月出版

- ☐ 图片编辑 丁大伟
- ☐ 文字编辑 路琰
- ☐ 美编 虎妹

右图

1911年4月16日 星期日，第1065期《小日报》（插图附加版）

中国的第一架飞机

冯如是中国最早的飞行员和飞机设计师。1883年，冯如生于广东，十几岁到美国做工。受莱特兄弟飞机的影响，1907年，冯如与几位华侨共同努力，经过十多次修改，成功研制出一架飞机。积累多年的飞行经验后，1911年，冯如带着助手及两架自己研发的飞机回到国内。在这幅画的左上方，中国的第一架飞机正由冯如驾驶，在空中翱翔，它的右边是高耸的古塔。陆地上，有官员好奇地观看，小孩子和猪在惊慌失措地乱跑，还有轿夫驻足围观。晚清的天空突现飞机，这似乎喻示着现代中国的大幕徐徐拉开。事实上，清朝将在距此时半年之后的辛亥革命中寿终正寝。1912年8月25日，冯如在广州驾驶自己研发的飞机飞行，由于操纵系统失灵，飞至百余米时飞机失速下坠，冯如遇难。他也成为中国第一位驾机失事的飞行员，为中国飞行事业献出生命的先驱者。

1944, 泥潭中的汤恩伯

豫中会战历时两月有余，日军成功打通了平汉线南段，并占领了沿线各要点及古城洛阳，蒋鼎文、汤恩伯因战事不力，分别被撤职和撤职留任，但河南籍参政员郭仲隗认为“罪重罚轻，人心难服”。

文 / 冯杰

为打通大陆交通线，摧毁中国西南腹地的航空基地，日本于1944年4月发起“一号作战”。日军华北方面军负责第一阶段的京汉作战，除了要打通平汉铁路外，重点强调“以郾城附近为中心，使主力朝西方向迂回，围歼第一战区军，特别是汤恩伯军”。

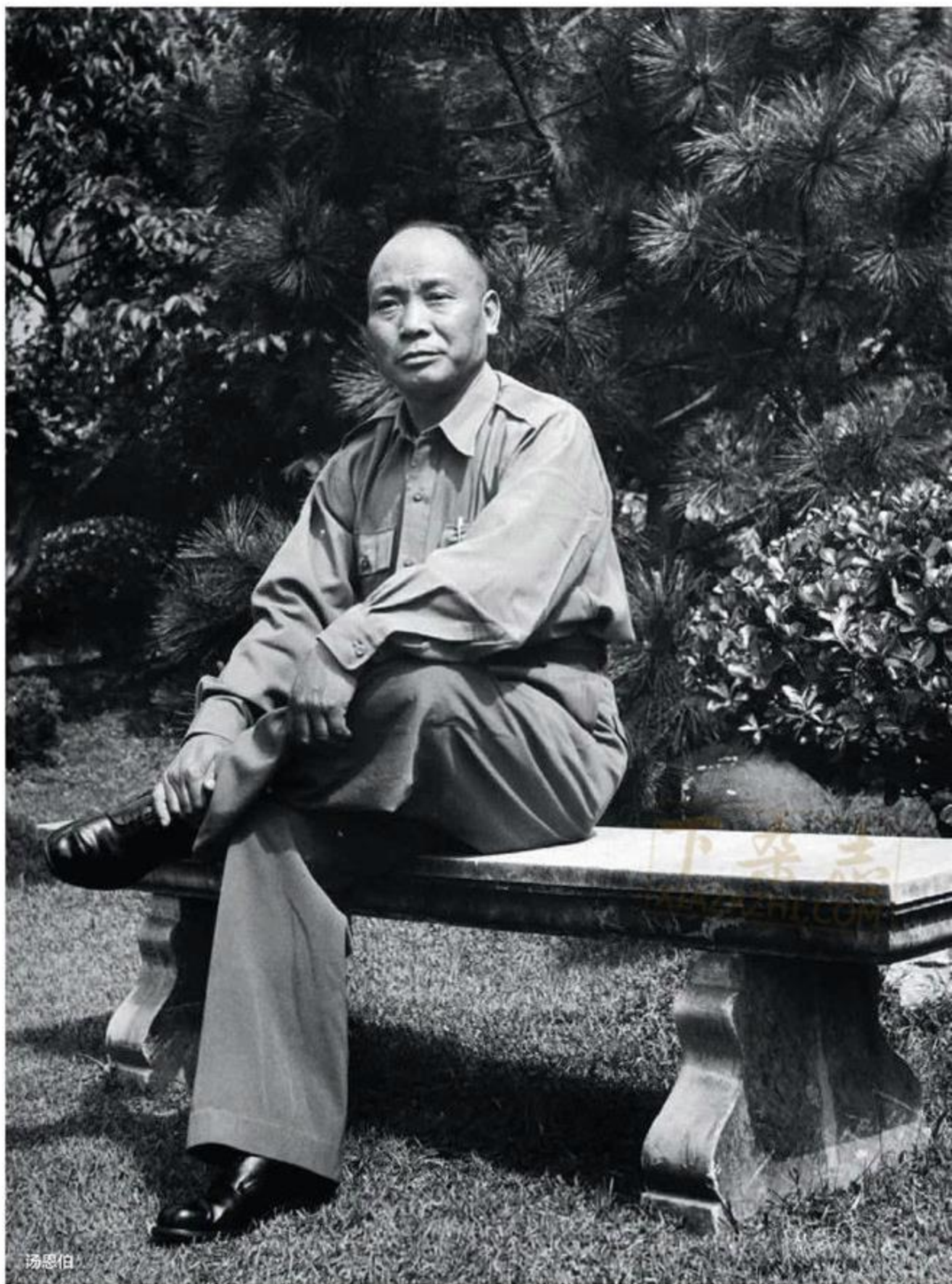
在日军眼里，河南的“抗战核心是汤恩伯及其直系军”。华北方面军司令官冈村宁次打算先将战车第3师团隐藏起来，“待汤恩伯照例调集主力向其被突破的一点发动反攻时，我军以坦克兵团，从另一面插入敌阵”。战车第3师团计有坦克、装甲车及各种辅助车辆1000余辆，很适合豫中平原地形，偏偏中国军队严重缺乏反坦克兵器。

在日军的绝对优势前，汤恩伯部的溃败无可避免。万夫所指，汤恩伯不得不背起沉重的历史负担。实际情况，正如蒋介石在第三届国民参政会第三次会议闭幕的前一天明言，“中原战争之失败，在战略上汤将军是不用负责任的”。

军政失和的第一战区

汤恩伯1900年9月出生于浙江武义，毕业于日本陆军士官学校第18期步兵科。抗战初期作为第13军军长、第20军团军团长，率部参加了著名的南口战役和台儿庄战役，被范长江称为“不要命的铁汉子”。

1940年冬，汤恩伯调升鲁苏豫皖四省边区总司令，进入各方势力犬牙交错、历来被视为“四战之地”的中原地区。期间他收编了大量地方武装，于是各种挺进纵队名目繁多，扰民现象时有发生。加上兵役制度不完善，不少部队用抓壮丁的办法来解决缺



汤恩伯

员困惑,进一步引起河南民众的不安。

还有部分正规军参与到走私行列,其中尤以骑兵第2军为甚,军长何柱国亲自派一个武装经济大队公开保护走私,甚至与日军保持“经济交流的联系”。就这样,豫皖边区的界首一带,形成了畸形发展的“小上海”。暂编第9军军长霍守义明抢暗夺,勾结阜阳田赋管理处强索已过年度的军粮20余万斤,从皖北双沟运至敌方盗卖,再让军需到漯河买金条。第31集团军为筹集子弟学校经费,开办了中华烟厂,此后一发不可收拾,做起各类生意。

1942年1月,汤恩伯升任第一战区副司令长官兼鲁苏豫皖四省边区总司令,统一指挥第15、第19、第31集团军等部。名义上是第一战区司令长官蒋鼎文的“副手”,实际上有很大独立性,比如补给作业就由后方勤务部门直接拨付,不经洛阳长官部转发。蒋鼎文向李肇基抱怨说:“他眼睛长在头顶上,这个位子,我早就不想干了,但是我辞职,委员长又不准。”

为阻挡日军坦克,汤恩伯极力主张挖掘深沟,整个工程西起郑州,东至开封,再向南到周家口附近为止。施工区内的民众多数不愿意动迁祖坟,军民关系越发紧张。蒋鼎文为此在一次公开场合攻击汤恩伯:“有人想学隋炀帝,要在河南开掘千里邗沟,而名之曰‘国防工事’,我觉得现代战争无此必要,现值灾歉之年,应该立即停止。”最终,反坦克壕只完成了很少部分。

确实,中原大地在1942年遭受了严重的旱灾和蝗灾。蒋鼎文提倡第一战区全体官兵每月减食两餐,参与救灾。汤恩伯积极响应,从1942年10月份起,至1943年5月止,鲁苏豫皖四省边区总部、第31集团军、第13军、第85军等单位共计节粮253万斤。

但汤恩伯不打算停止构筑国防工事,他还加紧拆除叶县附近的宗教场所,把所得的砖瓦、木料用来兴建“中正学院”和“政治学院”,以便招揽沦陷区流亡的青年学生。只是遇上灾年,农民祈祷龙王保佑风调雨顺的愿望,势必远远超过汤恩伯的政治热情。

有人说河南人民遭“水”、“旱”、“蝗”、

“汤”四灾并重。曾任第13军第89师第266团团长的方耀,认为“河南百姓的说法并非虚妄”。但也有人以为不然,陈宝琦1942年夏天历尽艰难,四渡黄河进入第31集团军辖区,先是充当党部干事,后又返回东北招收爱国青年,他说:“抗战时期我在河南一年半,就我所见,汤恩伯部队的军风纪,是严整的。”

中原大地烽烟起

早在1944年初,第一战区就掌握了日军沿黄河聚集兵力和物资的情报,估计可能有大规模的军事行动展开。重庆军委会的研判结果倾向于日军充其量不过是一次局部攻势。汤恩伯只能加紧进行各种侦察活动,判断日军将在何处渡河进攻,同时在铁路沿线和黄河南岸加强纵深广阔的障碍设施,增筑防御阵地。

部分正规军参与到走私行列,骑兵第2军军长何柱国亲自派一个武装经济大队公开保护走私,甚至与日军保持“经济交流的联系”。

此时的日军已经利用架桥设备修复了黄河铁桥。4月17日夜,日军第12军第37师团、独立混成第7旅团首先从中牟一带强渡黄泛区。日军优势兵力前,第一线据点激战后纷纷失守,汤恩伯试图“举全力对渡犯之敌反攻”,但重庆下令巩固许昌及以西的舞阳、叶县、密县、禹县与临汝等据点,伺机“以主力机动侧击西进之敌”。汤恩伯将所辖兵力分为南北两兵团。南兵团以李仙洲为指挥官,指挥第12、第29、暂15军、泛东挺进军等;北兵团以王仲廉为指挥官,指挥第13、第85军,分别予以固守和出击任务。20日,日军攻入郑州。

随着荥阳、汜水、新郑、密县等地相继丢失,汤恩伯又根据上峰指示,严令第13军军长石觉反攻密县之敌。根据方耀回忆,当时收服了密县以西一些据点。25日,暂16师加入进攻队伍,日军据守密县县城,双方形成相峙。

石觉感到当面日军不过如此,但实际上不是那么回事。华北方面军侦知汤恩伯的王牌主力出现,提出“打垮第13军,就等于打垮汤军”的口号,决心“赶快咬住第13军,予以围歼”。故意在密县方面取守势,吸引、牵制第13军,以便战车第3师团、骑兵第4旅团从平汉路南下,取许昌、郾城向西迂回包抄中国军队的退路。

许昌位于豫中平原的中心,为水陆交通的枢纽,也是汤恩伯大军的右翼支撑点。许昌守军新29师十分薄弱,经过外围一番战斗后,撤守城厢的不过3000人上下。吕公良师长自知任务艰巨,在给妻子的家书中写道:“恐怕敌人攻了郑州之后,一定要南下新郑、许昌的,但是我已充分准备,打仗是军人的本分,希望他来一拼。”

4月30日拂晓,日军第37师团从北、西、南三面猛攻许昌,新29师依托工事顽强抗击,一时间枪炮声地雷声如山崩地裂。5月1日凌晨2时,新29师分两路突围,吕公良不幸中弹殉职。副师长黄永淮负伤被俘,看到日军用刺刀虐杀战俘,他奋力夺武器击毙一名敌人,自己也为国捐躯。汤恩伯从密县转移攻势的努力因许昌城的快速陷落而失败。日军认为“重庆军在第一线采取如此积极反攻的措施,近来实属罕见,可以说其失误也潜伏于此”。

日军机械化部队以席卷之势连陷襄城、郾县,汤恩伯急调第85军增援临汝,协同第47师守备城防。但两条腿哪里赶得过滚滚铁轮,未等第85军站稳脚跟,战车第3师团即在4日上午攻破临汝。据第47师师长杨蔚后来回忆,他率部从宜阳驰援临汝时,听说敌人攻许昌已使用坦克,就请求军长谢辅三把师属战防炮连归还建制,但军长没答应。匆匆上阵的第47师找来几十个麻袋填土堵塞城门,因为麻袋数量远远不够,又搬了一些桌椅板凳加强工事,如何顶得住日军坦克的强大攻势。

6日,汤恩伯命令王仲廉“掌握指挥各部,以嵩山之登封地区为根据,向临汝郾县一带求敌侧背攻击,临时打开一条通路,向汝河以南、鲁山以北的伏牛山区突围”,突围后,“依

员困惑，进一步引起河南民众的不安。

还有部分正规军参与到走私行列，其中尤以骑兵第2军为甚，军长何柱国亲自派一个武装经济大队公开保护走私，甚至与日军保持“经济交流的联系”。就这样，豫皖边区的界首一带，形成了畸形发展的“小上海”。暂编第9军军长霍守义明抢暗夺，勾结阜阳田赋管理处强索已过年度的军粮20余万斤，从皖北双沟运至敌方盗卖，再让军需到漯河买金条。第31集团军为筹集子弟学校经费，开办了中华烟厂，此后一发不可收拾，做起各类生意。

1942年1月，汤恩伯升任第一战区副司令长官兼鲁苏豫皖四省边区总司令，统一指挥第15、第19、第31集团军等部。名义上是第一战区司令长官蒋鼎文的“副手”，实际上有很大独立性，比如补给作业就由后方勤务部门直接拨付，不经洛阳长官部转发。蒋鼎文向李肇基抱怨说：“他眼睛长在头顶上，这个位子，我早就不想干了，但是我辞职，委员长又不准。”

为阻挡日军坦克，汤恩伯极力主张挖掘深沟，整个工程西起郑州，东至开封，再向南到周家口附近为止。施工区内的民众多数不愿意动迁祖坟，军民关系越发紧张。蒋鼎文为此在一次公开场合攻击汤恩伯：“有人想学隋炀帝，要在河南开掘千里邗沟，而名之曰‘国防工事’，我觉得现代战争无此必要，现值灾歉之年，应该立即停止。”最终，反坦克壕只完成了很少部分。

确实，中原大地在1942年遭受了严重的旱灾和蝗灾。蒋鼎文提倡第一战区全体官兵每月减食两餐，参与救灾。汤恩伯积极响应，从1942年10月份起，至1943年5月止，鲁苏豫皖四省边区总部、第31集团军、第13军、第85军等单位共计节粮253万斤。

但汤恩伯不打算停止构筑国防工事，他还加紧拆除叶县附近的宗教场所，把所得的砖瓦、木料用来兴建“中正学院”和“政治学院”，以便招揽沦陷区流亡的青年学生。只是遇上灾年，农民祈祷龙王保佑风调雨顺的愿望，势必远远超过汤恩伯的政治热情。

有人说河南人民遭“水”、“旱”、“蝗”、

“汤”四灾并重。曾任第13军第89师第266团团长的方耀，认为“河南百姓的说法并非虚妄”。但也有人不以为然，陈宝琦1942年夏天历尽艰难，四渡黄河进入第31集团军辖区，先是充当党部干事，后又返回东北招收爱国青年，他说：“抗战时期我在河南一年半，就我所见，汤恩伯部队的军风纪，是严整的。”

中原大地烽烟起

早在1944年初，第一战区就掌握了日军沿黄河聚集兵力和物资的情报，估计可能有大规模的军事行动展开。重庆军委会的研判结果倾向于日军充其量不过是一次局部攻势。汤恩伯只能加紧进行各种侦察活动，判断日军将在何处渡河进攻，同时在铁路沿线和黄河南岸加强纵深广阔的障碍设施，增筑防御阵地。

部分正规军参与到走私行列， 骑兵第2军军长何柱国亲自 派一个武装经济大队 公开保护走私，甚至与日军 保持“经济交流的联系”。

此时的日军已经利用架桥设备修复了黄河铁桥。4月17日夜，日军第12军第37师团、独立混成第7旅团首先从中牟一带强渡黄泛区。日军优势兵力前，第一线据点激战后纷纷失守，汤恩伯试图“举全力对渡犯之敌反攻”，但重庆下令巩固许昌及以西的舞阳、叶县、密县、禹县与临汝等据点，伺机“以主力机动侧击西进之敌”。汤恩伯将所辖兵力分为南北两兵团。南兵团以李仙洲为指挥官，指挥第12、第29、暂15军、泛东挺进军等；北兵团以王仲廉为指挥官，指挥第13、第85军，分别予以固守和出击任务。20日，日军攻入郑州。

随着荥阳、汜水、新郑、密县等地相继丢失，汤恩伯又根据上峰指示，严令第13军军长石觉反攻密县之敌。根据方耀回忆，当时收服了密县以西一些据点。25日，暂16师加入进攻队伍，日军据守密县县城，双方形成相峙。

石觉感到当面日军不过如此，但实际上不是那么回事。华北方面军侦知汤恩伯的王牌主力出现，提出“打垮第13军，就等于打垮汤军”的口号，决心“赶快咬住第13军，予以围歼”。故意在密县方面取守势，吸引、牵制第13军，以便战车第3师团、骑兵第4旅团从平汉路南下，取许昌、郾城向西迂回包抄中国军队的退路。

许昌位于豫中平原的中心，为水陆交通的枢纽，也是汤恩伯大军的右翼支撑点。许昌守军新29师十分薄弱，经过外围一番战斗后，撤守城厢的不过3000人上下。吕公良师长自知任务艰巨，在给妻子的家书中写道：“恐怕敌人攻了郑州之后，一定要南下新郑、许昌的，但是我已充分准备，打仗是军人的本分，希望他来一拼。”

4月30日拂晓，日军第37师团从北、西、南三面猛攻许昌，新29师依托工事顽强抗击，一时间枪炮声地雷声如山崩地裂。5月1日凌晨2时，新29师分两路突围，吕公良不幸中弹殉职。副师长黄永淮负伤被俘，看到日军用刺刀虐杀战俘，他奋力夺武器击毙一名敌人，自己也为国捐躯。汤恩伯从密县转移攻势的努力因许昌城的快速陷落而失败。日军认为“重庆军在第一线采取如此积极反攻的措施，近来实属罕见，可以说其失误也潜伏于此”。

日军机械化部队以席卷之势连陷襄城、郾县，汤恩伯急调第85军增援临汝，协同第47师守备城防。但两条腿哪里赶得过滚滚铁轮，未等第85军站稳脚跟，战车第3师团即在4日上午攻破临汝。据第47师师长杨蔚后来回忆，他率部从宜阳驰援临汝时，听说敌人攻许昌已使用坦克，就请求军长谢辅三把师属战防炮连归还建制，但军长没答应。匆匆上阵的第47师找来几十个麻袋填土堵塞城门，因为麻袋数量远远不够，又搬了一些桌椅板凳加强工事，如何顶得住日军坦克的强大攻势。

6日，汤恩伯命令王仲廉“掌握指挥各部，以嵩山之登封地区为根据，向临汝郾县一带求敌侧背攻击，临时打开一条通路，向汝河以南、鲁山以北的伏牛山区突围”，突围后，“依

员困惑,进一步引起河南民众的不安。

还有部分正规军参与到走私行列,其中尤以骑兵第2军为甚,军长何柱国亲自派一个武装经济大队公开保护走私,甚至与日军保持“经济交流的联系”。就这样,豫皖边区的界首一带,形成了畸形发展的“小上海”。暂编第9军军长霍守义明抢暗夺,勾结阜阳田赋管理处强索已过年度的军粮20余万斤,从皖北双沟运至敌方盗卖,再让军需到漯河买金条。第31集团军为筹集子弟学校经费,开办了中华烟厂,此后一发不可收拾,做起各类生意。

1942年1月,汤恩伯升任第一战区副司令长官兼鲁苏豫皖四省边区总司令,统一指挥第15、第19、第31集团军等部。名义上是第一战区司令长官蒋鼎文的“副手”,实际上有很大独立性,比如补给作业就由后方勤务部门直接拨付,不经洛阳长官部转发。蒋鼎文向李棠之抱怨说:“他眼睛长在头顶上,这个位子,我早就不想干了,但是我辞职,委员长又不准。”

为阻挡日军坦克,汤恩伯极力主张挖掘深沟,整个工程西起郑州,东至开封,再向南到周家口附近为止。施工区内的民众多数不愿意动迁祖坟,军民关系越发紧张。蒋鼎文为此在一次公开场合攻击汤恩伯:“有人想学隋炀帝,要在河南开掘千里邗沟,而名之曰‘国防工事’,我觉得现代战争无此必要,现值灾歉之年,应该立即停止。”最终,反坦克壕只完成了很少部分。

确实,中原大地在1942年遭受了严重的旱灾和蝗灾。蒋鼎文提倡第一战区全体官兵每月减食两餐,参与救灾。汤恩伯积极响应,从1942年10月份起,至1943年5月止,鲁苏豫皖四省边区总部、第31集团军、第13军、第85军等单位共计节粮253万斤。

但汤恩伯不打算停止构筑国防工事,他还加紧拆除叶县附近的宗教场所,把所得的砖瓦、木料用来兴建“中正学院”和“政治学院”,以便招揽沦陷区流亡的青年学生。只是遇上灾年,农民祈祷龙王保佑风调雨顺的愿望,势必远远超过汤恩伯的政治热情。

有人说河南人民遭“水”、“旱”、“蝗”、

“汤”四灾并重。曾任第13军第89师第266团团长的方耀,认为“河南百姓的说法并非虚妄”。但也有人不以为然,陈宝琦1942年夏天历尽艰难,四渡黄河进入第31集团军辖区,先是充当党部干事,后又返回东北招收爱国青年,他说:“抗战时期我在河南一年半,就我所见,汤恩伯部队的军风纪,是严整的。”

中原大地烽烟起

早在1944年初,第一战区就掌握了日军沿黄河聚集兵力和物资的情报,估计可能有大规模的军事行动展开。重庆军委会的研判结果倾向于日军充其量不过是一次局部攻势。汤恩伯只能加紧进行各种侦察活动,判断日军将在何处渡河进攻,同时在铁路沿线和黄河南岸加强纵深广阔的障碍设施,增筑防御阵地。

部分正规军参与走私行列,
骑兵第2军军长何柱国亲自
派一个武装经济大队
公开保护走私,甚至与日军
保持“经济交流的联系”。

此时的日军已经利用架桥设备修复了黄河铁桥。4月17日夜,日军第12军第37师团、独立混成第7旅团首先从中牟一带强渡黄泛区。日军优势兵力前,第一线据点激战后纷纷失守,汤恩伯试图“举全力对渡犯之敌反攻”,但重庆下令巩固许昌及以西的舞阳、叶县、密县、禹县与临汝等据点,伺机“以主力机动侧击西进之敌”。汤恩伯将所辖兵力分为南北两兵团。南兵团以李仙洲为指挥官,指挥第12、第29、暂15军、泛东挺进军等;北兵团以王仲廉为指挥官,指挥第13、第85军,分别予以固守和出击任务。20日,日军攻入郑州。

随着荥阳、汜水、新郑、密县等地相继丢失,汤恩伯又根据上峰指示,严令第13军军长石觉反攻密县之敌。根据方耀回忆,当时收服了密县以西一些据点。25日,暂16师加入进攻队伍,日军据守密县县城,双方形成相峙。

石觉感到当面日军不过如此,但实际上不是那么回事。华北方面军使知汤恩伯的王牌主力出现,提出“打垮第13军,就等于打垮汤军”的口号,决心“赶快咬住第13军,予以围歼”。故意在密县方面取守势,吸引、牵制第13军,以便战车第3师团、骑兵第4旅团从平汉路南下,取许昌、郾城向西迂回包抄中国军队的退路。

许昌位于豫中平原的中心,为水陆交通的枢纽,也是汤恩伯大军的右翼支撑点。许昌守军新29师十分薄弱,经过外围一番战斗后,撤守城厢的不过3000人上下。吕公良师长自知任务艰巨,在给妻子的家书中写道:“恐怕敌人攻了郑州之后,一定要南下新郑、许昌的,但是我已充分准备,打仗是军人的本分,希望他来一拼。”

4月30日拂晓,日军第37师团从北、西、南三面猛攻许昌,新29师依托工事顽强抗击,一时间枪炮声地雷声如山崩地裂。5月1日凌晨2时,新29师分两路突围,吕公良不幸中弹殉职。副师长黄永淮负伤被俘,看到日军用刺刀虐杀战俘,他奋力夺武器击毙一名敌人,自己也为国捐躯。汤恩伯从密县转移攻势的努力因许昌城的快速陷落而失败。日军认为“重庆军在第一线采取如此积极反攻的措施,近来实属罕见,可以说其失误也潜伏于此”。

日军机械化部队以席卷之势连陷襄城、郾县,汤恩伯急调第85军增援临汝,协同第47师守备城防。但两条腿哪里赶得过滚滚铁轮,未等第85军站稳脚跟,战车第3师团即在4日上午攻破临汝。据第47师师长杨蔚后来回忆,他率部从宜阳驰援临汝时,听说敌人攻许昌已使用坦克,就请求军长谢辅三把师属战防炮连归还建制,但军长没答应。匆匆上阵的第47师找来几十个麻袋填土堵塞城门,因为麻袋数量远远不够,又搬了一些桌椅板凳加强工事,如何顶得住日军坦克的强大攻势。

6日,汤恩伯命令王仲廉“掌握指挥各部,以嵩山之登封地区为根据,向临汝郾县一带求敌侧背攻击,临时打开一条通路,向汝河以南、鲁山以北的伏牛山区突围”,突围后,“依

鳳凰週刊

PHOENIX WEEKLY

CHINA PEOPLE 大沉浮

时代人物的命运



NEW
最新上市



REPORT OF CHINA 我們這樣報道中國

紀念《鳳凰周刊》創刊十周年，傾情推出十年精品文叢，首批七本盛大面世。

《大沉浮》时代人物的命运；《机密档 壹》台海兩岸未公開檔案；《机密档 貳》被遮蔽的歷史；《美国知识分子》40位影響美國社會發展的思想家；《三地書》最具影響力的台港澳三地100本大書；《中国意見書》百位著名學者國是論衡；《中国貪官錄》2000-2010:250位貪官檔案；即將推出：《中國群體事件檔案》轉型期的社會衝突及樣本研究；《紅牆中南海》以第一手的圖文資料和回憶文章，還原中南海清晰真實的歷史畫面，展現共和國鮮為人知的政治風雲。

徵訂熱綫 010-84606197
angecy@ifengweekly.com

為全球華人提供獨立意見

蔡廷锴从戎赚钱记

“一·二八”事变,十九路军军长蔡廷锴率部迎战日军,成为华人世界的大英雄。广东罗定人蔡廷锴出身贫穷,为谋生学会缝衣,但收入无法养活一大家人。他瞒着父亲进入清廷新军,当最低下的二等兵时,每月薪水扣除伙食费后能攒大洋三元多,是上门缝衣工钱的两倍。两月后升上等兵涨薪,给军官做了一套衣服获得三个大洋,他从没见过这么多钱。

部队调防,蔡廷锴回乡告别部队,在乡收入微薄,终复出当兵。这次加入专事剿匪的警卫军,收入没新军高,他不久离职。剿匪时作战英勇受奖5元,且在土匪尸体上搜得二十几元。他此前为买27元的耕牛到处借钱,遍尝辛酸。

蔡廷锴很快第三次从军,每月可积9元,但部队被他部吞并,他把步枪卖了80元。蔡廷锴此后担任过警长、办过民团,最后又去当兵,他任冲锋队队长攻城有功,被师长奖励300元,升少校连长。他将所有积蓄1000元寄回家,他家终成乡里的中等人家,再不需要向人借钱受气。中原大战时,他以战功升任十九路军军长,蒋介石一次性奖励该军一百万元,蔡廷锴得数千元,蒋额外奖励他数万元。从此,蔡廷锴成有钱人。



蔡廷锴

北洋时代海军忙于讨薪

南京政府建立前,海军的最重要任务是讨薪,通常是某军阀开出一张不菲的支票,几艘军舰就投奔过去,随后奔向出更高价者,叛变无常。1922年1月6日,因北洋政府欠饷一年,“楚泰”等7舰前往两淮盐务汇集转运的重镇扬州十二圩截留盐税。然盐税被举外债的北洋政府抵押给列强,故各国纷纷抗议,英国军舰前来监视。海军总司令蒋拯强硬通电:“海军此举得之则生,弗得则死,誓必达目的而后已。”最终解决,财政部出20万元,江苏督军齐燮元出30万元。

1923年,驻沪的舰队宣布“独立”并高

举“联省自治”旗号,实则是一定程度上投靠皖系对抗直系,但经费仍未解决。海军这次玩得更大,拟占领福建沿海地区收取税款,一度占领厦门并设立闽厦警备司令部。该部海军翌年北上,与直系控制的海军在上海海域对峙,双方为保存实力而未开战,在电报往来中直言,若搞垮对方,陆军就不需要你也不会再给你钱。



“楚泰”号

清军炮弹被英舰弹回

第一次鸦片战争出现不可思议的一幕,清军炮弹击中英国军舰,英舰无恙,反将炮弹弹回到清军一边,清军因此出现伤亡。

1842年5月11日,两江总督牛鉴奏折:“我兵用炮击中大船正身,反将炮子碰回,毙我守炮之兵。提臣见此光景,顿足长叹,自言事不可为。俄而被炮子击中左肋而毙。”原来是清军炮弹重量不够大造成,当时英舰侧面船板都是为了防护最重的实心弹而设计的。以小窥大,可见当时欧洲战争水平与清朝不在一个数量级上,清军失败是必然的事,即便有百个林则徐亦无济于事。

□ 文 陈祥 □ 编辑 段宇宏 □ 美编 黄静

蔡廷锴从戎赚钱记

“一·二八”事变,十九路军军长蔡廷锴率部迎战日军,成为华人世界的大英雄。广东罗定人蔡廷锴出身贫穷,为谋生学会缝衣,但收入无法养活一大家人。他瞒着父亲进入清廷新军,当最低下的二等兵时,每月薪水扣除伙食费后能攒大洋三元多,是上门缝衣工钱的两倍。两月后升上等兵涨薪,给军官做了一套衣服获得三个大洋,他从没见过这么多钱。

部队调防,蔡廷锴回乡告别部队,在乡收入微薄,终复出当兵。这次加入专事剿匪的警卫军,收入没新军高,他不久离职。剿匪时作战英勇受奖5元,且在土匪尸体上搜得二十几元。他此前为买27元的耕牛到处借钱,遍尝辛酸。

蔡廷锴很快第三次从军,每月可积9元,但部队被他部吞并,他把步枪卖了80元。蔡廷锴此后担任过警长、办过民团,最后又去当兵,他任冲锋队队长攻城有功,被师长奖励300元,升少校连长。他将所有积蓄1000元寄回家,他家终成乡里的中等人家,再不需要向人借钱受气。中原大战时,他以战功升任十九路军军长,蒋介石一次性奖励该军一百万元,蔡廷锴得数千元,蒋额外奖励他数万元。从此,蔡廷锴成有钱人。



蔡廷锴

北洋时代海军忙于讨薪

南京政府建立前,海军的最重要任务是讨薪,通常是某军阀开出一张不菲的支票,几艘军舰就投奔过去,随后奔向出更高价者,叛变无常。1922年1月6日,因北洋政府欠饷一年,“楚泰”等7舰前往两淮盐务汇集转运的重镇扬州十二圩截留盐税。然盐税被举外债的北洋政府抵押给列强,故各国纷纷抗议,英国军舰前来监视。海军总司令蒋拯强硬通电:“海军此举得之则生,弗得则死,誓必达目的而后已。”最终解决,财政部出20万元,江苏督军齐燮元出30万元。

1923年,驻沪的舰队宣布“独立”并高

举“联省自治”旗号,实则是一一定程度上投靠皖系对抗直系,但经费仍未解决。海军这次玩得更大,拟占领福建沿海地区收取税款,一度占领厦门并设立闽厦警备司令部。该部海军翌年北上,与直系控制的海军在上海海域对峙,双方为保存实力而未开战,在电报往来中直言,若搞垮对方,陆军就不需要你也不会再给你钱。



“楚泰”号

清军炮弹被英舰弹回

第一次鸦片战争出现不可思议的一幕,清军炮弹击中英国军舰,英舰无恙,反将炮弹弹回到清军一边,清军因此出现伤亡。

1842年5月11日,两江总督牛鉴奏折:“我兵用炮击中大船正身,反将炮子碰回,毙我守炮之兵。提臣见此光景,顿足长叹,自言事不可为。俄而被炮子击中左肋而毙。”原来是清军炮弹重量不够大造成,当时英舰侧面船板都是为了防护最重的实心弹而设计的。以小窥大,可见当时欧洲战争水平与清朝不在一个数量级上,清军失败是必然的事,即便有百个林则徐亦无济于事。

□ 文 陈祥 □ 编辑 段宇宏 □ 美编 黄静

蔡廷锴从戎赚钱记

“一·二八”事变,十九路军军长蔡廷锴率部迎战日军,成为华人世界的大英雄。广东罗定人蔡廷锴出身贫穷,为谋生学会缝衣,但收入无法养活一大家人。他瞒着父亲进入清廷新军,当最低下的二等兵时,每月薪水扣除伙食费后能攒大洋三元多,是上门缝衣工钱的两倍。两月后升上等兵涨薪,给军官做了一套衣服获得三个大洋,他从没见过这么多钱。

部队调防,蔡廷锴回乡告别部队,在乡收入微薄,终复出当兵。这次加入专事剿匪的警卫军,收入没新军高,他不久离职。剿匪时作战英勇受奖5元,且在土匪尸体上搜得二十几元。他此前为买27元的耕牛到处借钱,遍尝辛酸。

蔡廷锴很快第三次从军,每月可积9元,但部队被他部吞并,他把步枪卖了80元。蔡廷锴此后担任过警长、办过民团,最后又去当兵,他任冲锋队队长攻城有功,被师长奖励300元,升少校连长。他将所有积蓄1000元寄回家,他家终成乡里的中等人家,再不需要向人借钱受气。中原大战时,他以战功升任十九路军军长,蒋介石一次性奖励该军一百万元,蔡廷锴得数千元,蒋额外奖励他数万元。从此,蔡廷锴成有钱人。



加载中 (70%)

蔡廷锴

北洋时代海军忙于讨薪

南京政府建立前,海军的最重要任务是讨薪,通常是某军阀开出一张不菲的支票,几艘军舰就投奔过去,随后奔向出更高价者,叛变无常。1922年1月6日,因北洋政府欠饷一年,“楚泰”等7舰前往两淮盐务汇集转运的重镇扬州十二圩截留盐税。然盐税被举外债的北洋政府抵押给列强,故各国纷纷抗议,英国军舰前来监视。海军总司令蒋拯强硬通电:“海军此举得之则生,弗得则死,誓必达目的而后已。”最终解决,财政部出20万元,江苏督军齐燮元出30万元。

1923年,驻沪的舰队宣布“独立”并高

举“联省自治”旗号,实则是一定程度上投靠皖系对抗直系,但经费仍未解决。海军这次玩得更大,拟占领福建沿海地区收取税款,一度占领厦门并设立闽厦警备司令部。该部海军翌年北上,与直系控制的海军在上海海域对峙,双方为保存实力而未开战,在电报往来中直言,若搞垮对方,陆军就不需要你也不会再给你钱。



“楚泰”号

清军炮弹被英舰弹回

第一次鸦片战争出现不可思议的一幕,清军炮弹击中英国军舰,英舰无恙,反将炮弹弹回到清军一边,清军因此出现伤亡。

1842年5月11日,两江总督牛鉴奏折:“我兵用炮击中大船正身,反将炮子碰回,毙我守炮之兵。提臣见此光景,顿足长叹,自言事不可为。俄而被炮子击中左肋而毙。”原来是清军炮弹重量不够大造成,当时英舰侧面船板都是为了防护最重的实心弹而设计的。以小窥大,可见当时欧洲战争水平与清朝不在一个数量级上,清军失败是必然的事,即便有百个林则徐亦无济于事。

□ 文 陈祥 □ 编辑 段宇宏 □ 美编 黄静

的“当前”，谁也不能剪断时间，象是一条水，没有刀割得断。但是在人却不然，人的当前是整个靠记忆所保留下来的“过去”的累积。如果记忆消失了、遗忘了，我们的“时间”就可说是阻隔了。

……文化是依赖象征体系和个人的记忆而维持着的社会共同经验。这样说来，每个人的“当前”，不但包括他个人“过去”的投影，而且是整个民族的“过去”的投影。历史对于个人并不是点缀的饰物，而是实用的，不能或缺的生活基础。人不能离开社会生活，就不能不学习文化。文化得靠记忆，不能靠本能，所以人在记忆力上不能不力求发展。

摄影技术的出现和普及，就是人类在记忆力上的发展，极大地延伸了人的记忆能力。与古老社会只能依赖文字不同，照片使人的记忆变得更生动、更丰富。《老照片》以直截了当的影像记录，守护的不仅是个体

是其中最重要的两家。而《老照片》将林昭和她那一代的青春面容，清晰地再现在我们的眼前，唤起的又何止是对她命运的感喟与不平，它一次次地提醒人们，尊重人，尊重人的生命和自由，尊重独立思想的权利，如果没有这种尊重，悲剧将依然是悲剧，记忆也不可能在时间中获得超越的意义和永恒的价值。

曾几何时，《老照片》上的一些文章或一些照片曾引起我的一些感想，写下了读后感式的文字。章诒和先生关于张伯驹、康同壁、史良的回忆最初就是在这里发表的，后来收入洛阳纸贵的《往事并不如烟》之中。这些出色的记忆文本感动过万千读者，因为透过个体的记忆，我们看到的却是整个民族在已过世代里面的苦难与担当、卑贱与高贵。我当时即写过一篇《文化的底气》。

2003年8月，何兆武等先生关于北师大

表》，记录了兴凯湖农场的大批死亡右派，其中有41岁的音乐家莫桂新，1958年8月15日因食物中毒而死，死后被草草埋葬在一个土丘上，木牌上写着“劳动教养分子莫桂新”。我由此写了一篇《那是揭开就会流血的伤疤》。

在追溯本土企业家传统时，我在《老照片》上看到姜波先生的一篇文章，其中照片来自《茂福申新卅周年纪念册》，那是1929年印刷的非卖品，我从克力先生那里问来姜先生的联系方式，时在南京的姜先生爽气地将他收藏的原件特快专递给我，供我使用参考，为我撰写《大商人》一书关于无锡荣氏兄弟一篇提供了珍贵的帮助，多年后想起依然心存感念。

十几年来，《老照片》带给我的益处，无论纸上纸下、书里书外，处处都让我感到温暖，在这个冷冰冰的初春，想起济南这座城市，几个人编的《老照片》在很多人眼里也许微不足道，而在我的记忆中，济南就是与《老照片》联系在一起的，时光不停地消失，一切都在不可抗拒的变化之中，我想到济南就会想到《老照片》，文化的力量是一种神奇的可持续的力量，是可以穿过时间、保留时间的力量。

苏珊·桑塔格在《论摄影》中说：“收集照片便是收集世界。”同时她更深刻地领悟到：“一张照片的力量就在于它持续向所有的审阅瞬间开放，这些瞬间会被流逝的时间迅速取代。这种时间的凝冻——每张目空一切的、感人肺腑的静态平衡——产生了新的、包容性更强的美的准则。”

《老照片》与许多喜爱它的人一起走过的十八年虽然消失了，记忆却会越发显得那么美。一百期《老照片》屹立在那里，就是有生命的存在，更是有意义的存在。因为它在漫长的时光当中，以如此独特、如此确定的方式承担了自己的使命，回望过去，并指向未来，不可替代，独一无二，岁序无论如何更替，它总是沉默如初，滋润人心，不争不闹。

□ 编辑 徐伟 □ 美编 黄静

穿过岁月幸存下来的老照片，远不仅仅是满足人的怀旧需要，更多的是人的尊严与权利被重新肯定，由此可以体悟《老照片》不是茶余饭后的闲话，而是以一种特殊的方式在正视人的命运，是以记忆反抗遗忘之举。

记忆，还有公共的记忆，每一个个体的命运背后，也是整个民族共同体的命运。承担记忆的载体，也就是在承担个体命运的同时，承担这个民族的命运。

把前人在时间中最美好的东西留下来，把那些折断的翅膀袒露在我们面前，使我们与已过去的时间不再阻隔。我们依然活在没有隔断的时间当中，从而更深的明白我们当下的处境，我们其实仍活在风雨不断的民族命运当中。《老照片》曾多次刊登林昭的照片，文章既有回忆也有评论。

可以说，在国内的报刊中持续关注林昭的风毛麟角，《老照片》与《南方周末》即

附中的一组回忆文章，令我写下了《过去的中学》这篇小文，经《中国教育报》等报纸转载，引发许多人的关心，由此进一步引发我对晚清以来中国教育的关切，在2005年编成了《过去的中学》一书，以后又编了《过去的小学》，应该说，《老照片》这组文章是最初触发的媒介。大概去年11月，我将1996年创刊以来的《老照片》重新翻了一遍，发现关于教育的篇目不少，其中多篇是关于教会学校的，照片珍贵，回忆也珍贵。

2004年，《老照片》上姚小平先生的一篇文章引起我的注意，他在北京潘家园旧货市场淘到一册《死亡右派分子情况调查

下杂志
XIAZAZHI.COM

国学教材之困： 国学应该学什么？

记者 / 徐伟



3月中旬,北京某公立小学的一位家长向学校发出公开信,请求校方不要让自己的孩子背诵《弟子规》,并提出“我的孩子应该有不背《弟子规》的权利”。事件迅速发酵,引发学界和教育界的持续讨论。

近年来,从官方到民间,对国学教育重视程度与日俱增,各种“读经”活动从幼儿园到

大学乃至企业中流行开来,出版机构使出浑身解数编著各种国学教材,诚可谓对过去全盘否定传统文化的一种拨乱反正。

一直以来,国人崇尚对传统文化进行“精华”与“糟粕”的两分法,究竟哪些内容能登入现代教育的大雅之堂,哪些内容应该弃之如敝屣,需要教育家和学者们的

火眼金睛去筛选。然而一本《弟子规》即可引发如此广泛的争议,遑论在五千年的典籍中大浪淘沙。

对国学经典的筛选,绝非一人之功可以完成。为此,《凤凰周刊》组织了此次圆桌讨论,收集各方意见,希望能为教育主事者和实践者提供某些参考。



徐梓

北京师范大学国学
经典教育研究中心主任

《弟子规》并非文化垃圾

很多人对《弟子规》非常推崇,过去称它是“开蒙养正之最上乘”姑且不论,现在也有人说它是“圣学的骨干”,是传统文化的根本。很多地方在实施国学教育时,往往从教授《弟子规》开始。坦率地说,在众多传统的蒙书中,我并不喜欢《弟子规》。但是,对于一些人无底线地贬斥《弟子规》,直斥《弟子规》是文化垃圾,是培养奴性的工具,是毫无操作性可言的陈腐教条,现代人读《弟子规》不过是闹剧、笑剧和悲剧,我也很不赞同。

在我看来,问题的关键不在于该不该读《弟子规》,而在于以怎样的情怀对待《弟

子规》,以怎样的态度阅读《弟子规》。学习经典有两种方法,一种是知识之学,一种是心性之学。所谓知识之学,就是把它当作一门知识,当作了解传统文化的一个文本,通过它知道古人对孩子的日常生活行为有哪些要求;所谓心性之学,是指将其作为修身养性的指南,作为培养道德的原则,要在日常生活中践行。这是两种不同的学习态度,很多人对《弟子规》的批评,着眼的是后一种意义。

实际上,《弟子规》中的很多内容,我认为即便是在今天,也具有积极意义。我们甚至可以说,它不仅有普时性,而且具有普世性。“父母呼,应勿缓;父母命,行勿懒”、“缓揭帘,勿有声;宽转弯,勿触棱。执虚器,如执盈;入虚室,如有人”、“见未真,勿轻言;知未的,勿轻传。事非宜,勿轻诺;苟轻诺,进退错”,如此等等,无论是古代君子,还是现代公民,都有必要据此做,依此行。即便我们以一种挑剔的眼光,也很难说它哪句就是绝对错误的。但它通篇这个不许,那个不要,简短的篇幅中,就有数十个“勿”字,这对于养成学生批判的精神、质疑的习性、任何时候都独立自主运用自己理

性,的确无益。

《弟子规》之类的蒙学读物,对孩子天性的发挥和创造性的培养,或许有抑制作用。但正如美国爱家协会主席杜布森博士所说,“没有堤岸的河流,不过是一片沼泽。”河流是需要有堤岸去约束的,孩子良好的行为习惯的养成,也是需要规范和引导,而不能完全放任,这也是“教育”二字的应有之意。

对《弟子规》的评议,往往针对的不是《弟子规》本身,而是因为提倡得不得法,批评也就不到位。比如,一些老师和家长之所以让学生读《弟子规》,是基于学生读后更加听话,习惯更好,容易管理。这种心性之学的学习方法,功利性的用心,都容易招致批评。同时,有的专家在不了解其本旨的情况下就率尔批判,比如说“亲有疾,药先尝”不科学、是把孩子当作实验品,也遭人笑柄。

还有观点认为,《弟子规》不适合孩子的认知水平。实际上,《弟子规》之所以能流传广、影响大,能够在儿童少年的课堂上风行,就是因为它在形式上特别适合孩子的认知水平。三字一句,短小精悍,形式整齐,连贯流畅,读起来朗朗上口,听起来铿锵悦耳,孩子们喜闻乐道。



储朝晖

中国教育科学研究院研究员

传统经典已相对定型

近代以来,中国人对传统文化有过彻底的敌视与抛弃,如打倒“孔家店”、“破四旧”,欲将传统文化全盘否定。我们吃过这种亏,现在对传统文化重新重视,在基础教育中增加更多内容,对中华文化的传承是很有必要的。

“国学”至今仍然是一个未被清楚界定的词,“国”既是一个政治概念,也是一个历史概念,不是所有的国学都值得学习和传承,比“国学”更准确的说法是“中华优秀传统文化”。但应注意的是,学习传统文化的目的,不是让每个人都按古人的方式做人做事,而是培养一个有“根”的现代人。

一个文明发展得越久,其根基也就越深,几千年的中华优秀传统文化是每个现代中国公民应有的根。而对一些普世价值的追求,比如自由、民主、公正、权利等,则是每个现代公民应具备的基本特性。民国时期的一大批知识分子,如胡适等人,他们不仅具有现代精神,又有很深的传统文化根底,这是今日中国之教育应该努力的目标。

对《弟子规》等教材的争论由来已久,过去就有人提出改造经典,写出《新十三经》《新弟子规》,但总体上都不成功,不被大众接受。“三(字经)、百(家姓)、千(字文)、弟(子规)”作为有数百年沉淀的传统教材,要对它们简单改造是不行的,我们能做的是在教学过程中,教师对内容进行讲解分析,注重理解,将其作为行为参照,指出其是非利弊。

实际上,传统文化经典是相对定型的,从四书、五经,到七经、九经、十三经,经典在被不断筛选定型,总体来说,没有太多新内容。在这种情况下,没有必要像其他教学资料搞

得特别繁杂,选用这些传统经典即可。国学不同于一般课程,它并非单纯的知识,而是包含许多价值取向、人生态度的思考,故而国学不能以教授知识为目的,不能搞简单的死记硬背,要让学校和学生有一定自主空间,灵活教学,注重理解,目标是筑牢现代人的根基。

幼儿园阶段不应有教材,幼儿园的孩子不处于知识学习的过程,他们应该以游戏为主,可以在游戏中融入传统文化元素,一旦灌输,容易僵化,如果作为知识去教孩子,就违背了孩子的成长规律。但在中小学生学习阶段,对传统文化有一定量的诵读是必要的,即便当时不一定能理解其内涵,但到了一定的人生境遇或许就能理解。最典型的例子是孔子所说“吾十有五而志于学,三十而立,四十不惑,五十而知天命……”,只有到了相应年龄才能理解,那时候就会觉得孔子说的话是经典。



王立华

全国百佳幼儿园园长、儿童教育专家

切勿错将糟粕当精华

近代以来,一直有人以“弘扬传承中国传统文化”为名,主张让幼小儿童读经,包括《弟子规》《三字经》《百家姓》甚至《心经》等。让幼儿读此类所谓经典,属于典型的“超前教育”,这些枯燥、艰涩、沉闷、不知所云的文字,不但不是在开蒙,而是在蒙蔽他们的心智,伤害儿童的阅读和学习兴趣,削弱儿童对事物的天然好奇心与探究欲望。

以《弟子规》为例,它是清朝康熙年间的秀才李毓秀所作,语言形式属文言文,从儿童心理学而言,幼小儿童很难接受。幼儿期应以具体形象思维为主,他们对抽象文字语言的理解能力有限,而《弟子规》的行

文方式晦涩难解、枯燥抽象,与现代儿童的生活相距甚远,也不符合现代文明规范,难以引起儿童的兴趣。

《弟子规》全文1080字,用了43个“勿”字,这种教训、诫条式的口吻,与孔子“知之者不如好之者,好之者不如乐之者”的乐学原则相反。它宣扬的是成人本位、长者本位的价值观,要求孩子无条件地服从,幼者的需要、愿望和利益永远低于长者,不允许幼者辩解、质疑、拒绝,这与现代教育所倡导的儿童本位的教育观背道而驰。它也许能教出老实听话的孩子,却很难培养一个人格健全的现代人。

《三字经》《百家姓》这两本书中的糟粕比《弟子规》少,但也渗透着奴化思想,这些一味教孩子听话的训导类作品,是伪经典,需要有批判意识和独立思考能力的教师有选择地导读,引导他们找出其中的精华和糟粕,但就《弟子规》而言,它整体上仍可归于“反面教材”之列。而《二十四孝》《孝经》则更是糟粕,存在明显的硬伤,我最担心的是一些教师和家长把糟粕当精华,灌输给孩子。

中国人应该传承优秀的传统文化,但不要把眼光只局限在上述传统读物上,而应有更广泛的视野。例如《笠翁对韵》《声律启蒙》《诗经》,以及唐诗宋词,可以选择一部分让幼儿园或小学孩子学习,最好配上画面、音乐,用生动、形象、直观的方式呈现给孩子,但不宜大量背诵。

有人说,孩子读经不需要理解,只要背诵就好,长大了他自然会明白。实际上,不求甚解、鹦鹉学舌的结果,通常是花费大量时间学习后又迅速遗忘,白白浪费宝贵的童年时光,盲目崇拜、盲目背诵只能培养盲从的奴隶和精神上的瞎子。

中国书法、绘画、诗词歌赋、民乐、民间艺术、武术等,都有值得学习和传承的精华部分,但我希望在培养孩子传统文化底蕴的同时,不要忘了具备现代眼光,做一个有开阔视野的国际人,否则也是一种文化保守主义,是另一种闭关锁国。



祝安顺

中华书局副编审
经典教育推广中心主任

国学教育的评估尤为重要

对《弟子规》《三字经》的争论和反思,从民国以来就有,章太炎先生就重新改写过《三字经》。近年来,许嘉璐、高占祥先生也都主编过《新三字经》。但直到现在,未经改编的原始版本,仍被不少人认为有可取之处,起码没有被新的完全取代。

实际上,对于《弟子规》之类的少儿读本,不是强调要恪守它的所有行为方式,而是注重其精神的传承,比如“父母病,药先尝”,它传递的是对父母的关爱,是一种浓浓的感恩之情。

在古代,这类蒙学读物主要是一种识字功能,并让孩子掌握一些基本的行为规范,为人处世的原则,而我们现在把它的地位、功能都放大了,将其奉为圭臬来推崇,这可能是它成为众矢之的的一个原因。

去年,教育部颁布《完善中华优秀传统文化教育指导纲要》,要让国学教材经得起时间考验,同时要面向未来,为未来的中国人和全世界提供精神食粮。许多机构在做国学教材的选用工作,只是不够完美,接下来不是要重新建构,而是渐进式地去“完善”。目前遇到的最大问题是在传承形式上,课堂教学能否承接和兼容。

编写国学教材最容易犯的一个毛病,是将其编成语文的拓展读本,或者是诵读本,这样的形式是一种有益的探索,但国学教材必须符合教学的可操作性,这是一个标准。教材应与整体教师的国学素养匹配,或者说通过努力能够达到。传统文化的独特性,对教学方式提出独特的要求,它肯定

不能是知识传授、技能训练的方式,一定是对生命产生感应,如果完全照搬现在语文课的教学方式可能呛。

当前的国学教育必须解决两个问题,就是课时化和体验化,也就是内容丰富的传统文化学习资源,必须与从西方引进的课堂教学模式有效融合,并且在学习过程中,让青少年对所学的内容有一种生命的体验。因此,必须认真解决如下四个问题:

首先,教师教什么,学生学什么;其次,谁来教,是语文老师、德育老师还是历史老师?在当前的中小学教学中,还没有统一的认识;再次,是怎么教的问题,如何提高教学质量;最后,是如何评估教学质量。开展经典诵读有利于提高学生的记忆力,形成良好的品行,提高语文素养,是教育界基本的认识,但都需要很长的时间才能体现,因此,一个相应的评估体系就显得尤为重要。



郭齐勇

武汉大学国学院院长、博导

国学训导与自主精神不冲突

十年树木,百年树人。我国传统教育,特别重视培育孩子的品行修养,古人讲“蒙以养正”或“正蒙”,即开蒙的时候一定要端正。这是说,由有德的家长与老师对儿童发蒙,教他立志做一个正直的人,有理想情操的人,这将有益于他一生的健康成长。

其中,脍炙人口、传之久远的蒙学读物,如《三字经》、《百家姓》、《千字文》、《千家诗》、《弟子规》、《幼学琼林》等,还有一些家训、家书等读物,都是“正蒙”的好教材。“四书”及其他典籍中都有不少有益身心的圣哲格言,教育我们如何立志有恒,如何做一个对民族、对人类有用的人。

如《朱子家训》讲,“黎明即起,洒扫庭除,要内外整洁”,“粥一饭,当思来之不易;半丝半缕,恒念物力维艰”,它在教育富家子弟要有家庭责任感,现在家长溺爱孩子,孩子不知天高地厚地张扬,有时候是胡闹。而传统蒙学是希望树立良好的精神风貌,不要萎靡、疲沓,要自强不息,承担家庭义务,耕读传家,要有敬畏之心和做人做事的基本道德,珍惜粮食,珍惜别人的劳动成果。现在许多孩子的智商很高,情商不行,影响了发展。

过去一些有名的自然科学家,如华罗庚先生、李国平先生也都善诗词书法,有着很好的文化修养和文史哲的功底,他们从小都背过经典,接受的教育很全面。

但遗憾的是,我们现在最缺乏的是生动活泼的、适合不同年龄孩子的性情教育与生命教育,人之所以为人的基本价值观、做人做事底线与人的生活目的的教育,而这对于国家民族的长久利益,对现代法治社会、公民社会的建构,意义十分重大。

鉴于此,编写国学读本成为一件任重而道远的事情,即使费心费力编写出来,其中仍存在一些问題。值得强调的是古书产生的时代已离我们久远,其中自然存在与现代观念相悖逆的记载。但是,中国能有如此悠久的历史,其中必然贯穿着亘古不变的义理,心同理同,无须怀疑。因此,我们对古书内容并非全盘照搬,而是进行精选,剔除明显糟粕性的内容,实在不能剔除,也在注释等位置加以说明,以实现对学生的正面引导。

至于现在部分人对儒家教育的质疑,说是培养“顺民”,这里面存在偏差误解。怀疑批判精神和自主精神,跟人要守规矩是一体两面,并不会因此扼杀他的创造天性,诺贝尔奖得主杨振宁读初中的时候,他父亲还专门请清华大学的国学老师给他讲《孟子》。中国古代社会贡献了几百种影响世界的发明创造,可见,不能把国学与创造性绝对对立起来。

实习生赵梦媛、钱薪宇对本文亦有贡献

□ 编辑 陈祥 □ 美编 黄静



博斯普鲁斯海峡轮船上的乘客，
背后是伊斯坦布尔著名的苏丹艾哈迈德清真寺，当地的人们可以轻易地跨越欧亚大陆。

走进地缘危机中的土耳其

在伊斯坦布尔人看来，自己的家乡明显分为欧洲一侧和亚洲一侧，一座城市容纳着欧亚两个大陆的情况极为罕见。

文 / 加藤嘉一（日本作家）

从华盛顿国际机场起飞，十多个小时后，抵达伊斯坦布尔已经是傍晚。因为第二天早晨要从位于亚洲一侧的另外一个机场飞往首都安卡拉，我就决定住在亚洲一侧的Kadikoy了。

很有意思，在伊斯坦布尔人看来，自己的家乡明显分为欧洲一侧和亚洲一侧。一座城市容纳着欧洲和亚洲两个大陆的情况极为罕见，而起着把两个大陆“分开”之作

用的则是博斯普鲁斯海峡。

作为世界上最著名的海峡之一，它既是伊斯坦布尔的象征，也是伊斯坦布尔人的骄傲。对于当地人来说，它更多意味着生活和记忆。在连接老城和新城的Galata桥上钓鱼的市民表情之朴实折射着这一点。

生活在亚欧之间

我这次随身带的一本书是伊斯坦布尔

作家奥尔罕·帕慕克的《伊斯坦布尔——一座城市的记忆》之英文版（中文版落在北京书房了）。他在第六章结尾写道：“我时刻在想，生活不全是坏的。不管发生任何事情，我总会沿着博斯普鲁斯散步。”我从他的书也了解到，博斯普鲁斯在土耳其语里指“咽喉”，它的确是连接欧亚的咽喉之地。

伊斯坦布尔早就成为了与国际上120多个城市有着直飞的国际大都市和世界级的



交通要塞。我在安卡拉见到了日本驻土耳其大使横井裕先生，他给我介绍说，“你知道我国公民很喜欢去拉丁美洲旅游是吧，原来，他们是在洛杉矶或迈阿密转机，现在不一样了，就是在伊斯坦布尔转机，这样更方便、便宜。”

在伊斯坦布尔的老城和新城溜达，游客实在太多，欧洲一侧似乎彻底变成了“为游客服务”的繁杂空间，它压缩着当地人的生活，其中包括物价的攀升。我在酒店楼下吃的土式肉饼10美金；在甜品连锁店MADO吃一块蛋糕和两杯红茶10美金。

在安卡拉相识的一名政府官员对我说，“这些年，土耳其人的生活越来越困难，物价攀升，收入减少。”近年，土耳其的通胀现象很突出，比如今年2月份的居民消费价格指数(CPI)为7.5%左右。

不过，与上次访问土耳其的2010年相比，这次让我感到明显不同的是汇率。那个时候1美金等于1.5里拉，而现在是1美金等于2.6里拉。汇率的暴跌意味着进口价的高涨，对于长期遭受“贸易赤字慢性病”的土耳其的老百姓来说，它是灾难。据土耳其政府的统计，2013年，土耳其的出口额约为1500亿美金、进口额约为2500亿美金。对于土耳其人而言，祖国正在成为越过越贵的社会。

危险的地缘政治

我询问了一下那位官员，“在今天的土耳其，最大的问题是什么？”

“还是经济问题吧。目前的通胀和汇率使得本国经济更加严峻。更严重的是经济基础的薄弱，看看制造业。土耳其的原材料很丰富，也有自给自足的传统，却始终没能创造很好的制造业”。据统计，2013年，土耳其产业的57.3%为服务业、23.5%为工业、7.4%为农业；人均GDP约为1万美金；经济增长率为4.0%；失业率为9.7%。

我有些惊讶，原以为他会说出“地缘风险”。

土耳其跟8个国家有着陆上边界线，包

括伊朗、伊拉克、叙利亚。最近在美国舆论上受关注的三大国际新闻在我看来是“伊斯兰国”问题、伊朗核问题、乌克兰问题。而土耳其的地缘被这三大问题战略性地“包围”，即使土耳其内政维持着整体的稳定，也动不动就可能被外界的变数和风险卷进去。

在安卡拉，到处都能看到叙利亚难民，尤其是街上坐着乞讨的妇女和孩子（在伊斯坦布尔也有，但我无法识别他们是来自叙利亚的难民，还是土耳其当地穷人）。据联合国的统计，在土耳其，叙利亚难民有约150万人。2014年，接收难民最多的前三名国家为德国(17.3万人)、美国(12.1万人)、土耳其(8.7万人)，然后是瑞典和意大利。而去年土耳其接收最多的难民来自伊拉克。

我原来盲目以为土耳其社会是相对安全的，但体验与难民相关的信息和氛围，感觉有些恐惧了。我出生至今一直过着与难民无缘的日子。日本社会一般不接收难民，日本人也一般不会成为难民。一般会有人向

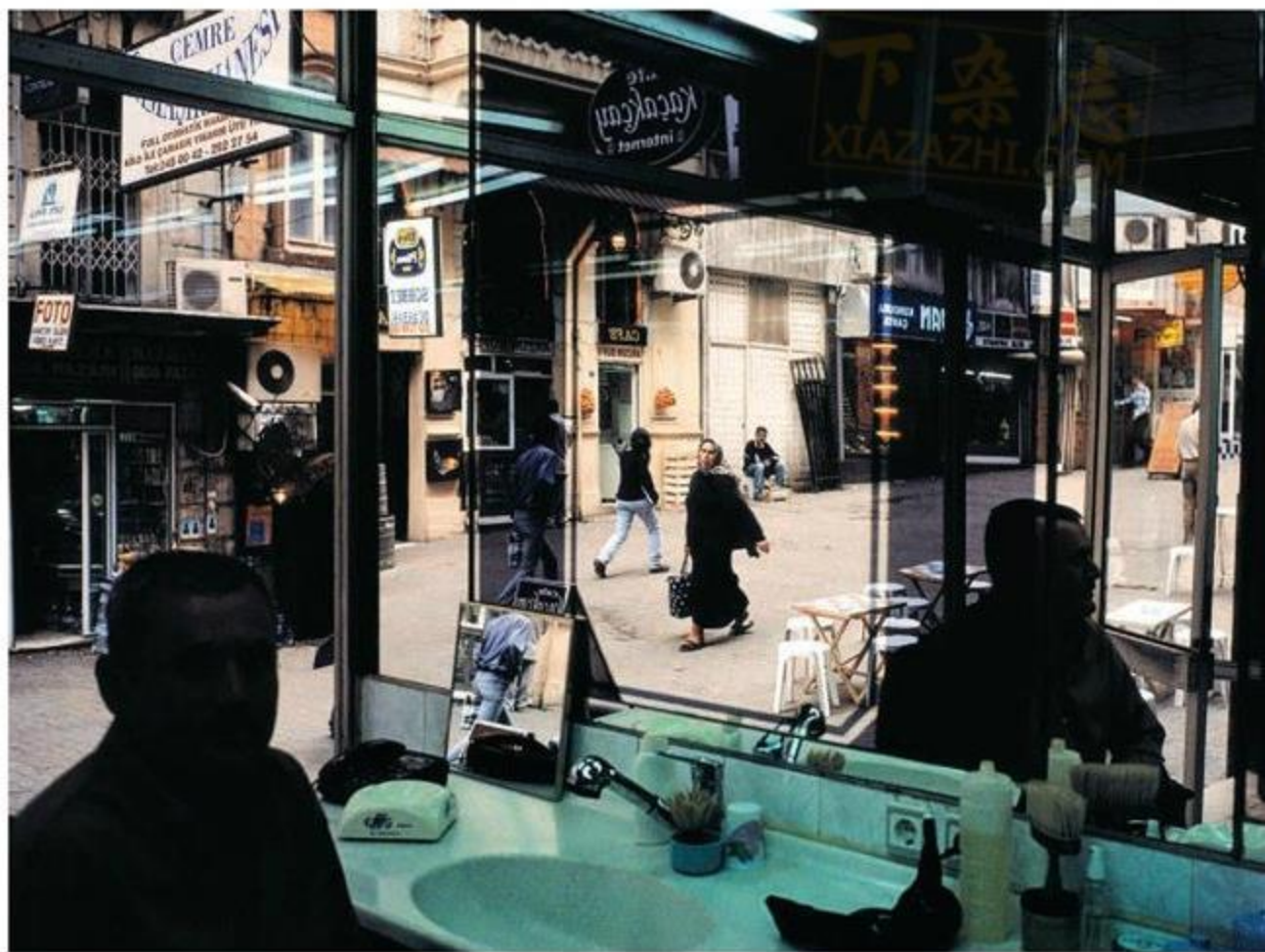
中国逃亡，除了朝鲜“脱北者”，我也不知道中国的政策接不接收难民。

另外使我感到恐惧的，就是潜伏在安卡拉、伊斯坦布尔等的“伊斯兰国”情报人员。我注意到，他们在网上传播“伊斯兰国”的宗教信仰和意识形态，并邀约那些思想激进的年轻人到小一点的清真寺的某角落，加入“伊斯兰国”。这些情报人员定期不定期地带着那些年轻人，专门选择没人管的边境，直往叙利亚或伊拉克。

“有一次，一个40多岁的中年男子决定加入‘伊斯兰国’，带着15岁和13岁的两个儿子前往叙利亚。但这个男子在安卡拉有大量贷款，路上被有关机构抓走了，结果，

土耳其跟8个国家有着陆上边界线，我原来盲目以为土耳其社会是相对安全的，但体验与难民相关的信息和氛围，我感觉有些恐惧了。

■ 从一家理发店望向街道，这里位于塔克西姆广场附近，属于伊斯坦布尔新城区的中心。





■ 伊斯坦布尔，一位农妇带着她的奶牛在海边驻足，远眺鲁梅利灯塔。

只有两个男孩儿抵达“伊斯兰国”，一名消息灵通人士在安卡拉对我说。为了准备战斗资金，那些情报人员在土耳其也从事毒品交易。在土耳其，带枪是合法的。“在安卡拉的老城，一到晚上，治安就变差，黑帮不少，有时在酒吧能听到枪声”，他说。

这些都是在离我不那么远的地方发生着的事情。我没有前往叙利亚、伊拉克等边界附近所谓“危险”的地方。但即使在伊斯坦布尔和安卡拉等城市，我也能感觉到土耳其社会的光面和阴面，即表面的稳定和安宁无法掩盖背后的复杂和恐怖这一真实。

中国气息的淡薄

在我途经的伊斯坦布尔、安卡拉以及

与保加利亚、希腊相邻的边境城市埃迪尔内，与叙利亚难民和“伊斯兰国”情报人员的泛滥形成鲜明对比的是中国味道的淡薄和中国气息的稀少。

中国驻土耳其大使馆的人们都住在安卡拉，还有一些拥有政府背景的商人。但这些上层建筑在异国他乡往往是看不到摸不着的，他们至少没有融入当地社会。

安卡拉没有唐人街。唯一让我感到“中国”的是，一个日本人带我去的中餐馆，叫五羊酒家。据这位在安卡拉工作生活的日本人的说法，这家中餐馆在安卡拉是唯一由中国人来经营的。我们点了它的招牌菜之一“牛腩拉面”，约5美金，量蛮大的，比较地道。我用中文问女老板“你们开了多久？”她用很标准的普通话回答“20年了”。

从安卡拉返回伊斯坦布尔，这次我选择了去年开通的高铁。全长533公里，其中158公里路段由中国铁建、中国机械进出口公司以及土耳其两家公司负责承建。现在仍在扩建中的土耳其高铁是中国高铁走出去的一个象征。我就好奇，体验了一下。

票价跟飞机差不多，约35美金，经济座

和商务座也差不多，我就选择了商务座。车厢内干净、简洁、安静，提供饮食，有的乘务员会英语。时间为4小时左右，时速在150-250公里之间，比中国的高铁慢很多。

高铁的速度在我眼里象征着中土两个民族的性格差距。

保持自我、节奏缓慢过日子的土耳其人，似乎也不在乎时速多少。拥有长达几千年悠久历史的土耳其，其民族构成相当丰富而多元，地区差距也大，地缘风险也多，因此，在土耳其社会，做一个决定，推一个事情，都要经过许多方面的考虑和协商，其社会运营就很自然地快不起来。倘若说，中国人要的是“快”，土耳其人要的则是“我”。

抵达伊斯坦布尔，在市区内街上遇到了不少中国游客和中文字幕。那些拉客的哥们儿基本都用“你好”向我打招呼，说明亚洲游客里中国人所占的比例越来越大。

游客归游客，伊斯坦布尔也没有唐人街。有长城饭店等中餐馆，却始终找不到华人在当地扎根生活的气息。

为什么？世界上那么多城市有唐人街，即使没有，华人圈子的影子也往往是无处不在的。而为什么土耳其没有？我坐在位于亚洲一侧的Uskudar码头的公椅，望着博斯普鲁斯海峡，围绕这个问题胡思乱想。

初步总结，或许有着三个层面的原因。

首先，在土耳其，99%以上的人信伊斯兰教，清真寺到处都有，礼拜的广播无时不有。人们不吃猪肉，店铺不卖猪肉。虽然中国也有穆斯林，但毕竟不是社会上的主流，那些汉族出身的普通中国人在名副其实的“伊斯兰社会”里恐怕很难生存下去。

再者，土耳其的民族历史实在太深远，长得像欧洲人的、像阿拉伯人的、两者混在一起的……我是觉着，不仅是中国人，包括日本人和韩国人，我们东亚人在土耳其那样民族结构太深远复杂，古今东西交叉的社会是很难找到自己的存在感和归属感的。

最后，就是上述的地缘风险。围堵土耳其社会的内外风险实在复杂，还日益变得严峻。

保持自我、节奏缓慢过日子的土耳其人，似乎也不在乎时速多少。倘若说，中国人要的是“快”，土耳其人要的则是“我”。

洋顾问： 中国现代化进程中的“他者”

文/孙兴杰

把学术研究上升到了美学的高度，之于史景迁，这并非溢美之词。在历史学已经严重专业化、考据化的时代，专业史学家的论文或者专著已经很难让普通读者读懂，即便是圈子里面的同行也未必有阅读的快乐。什么是好的历史学？史景迁已经作出了回答——好玩，好读。

无论是《王氏之死》，还是《康熙：重构一位中国皇帝的内心世界》，都让人有种一口气读完的冲动，而他的新作《改变中国：在中国的西方顾问》也是如此，通过那些洋顾问在中国的传奇经历，史景迁展现了现代中国的艰难历程，夹在中西两大文明之间的洋顾问们，成为中国千年之变局的观察者和参与者，而他们的命运也折射出中西历史发展的合流与分殊。

传教士“洋顾问”

现代中国从何时开始？教科书的通常说法是从1840年的鸦片战争开始，从那次战争之后，中国的大门就被西方殖民者的大炮给轰开了。就象征意义来说，鸦片战争的确是一个开端，意味着暴力在中西交流过程中扮演了重要地位。战争带来的危机往往是推动变革的催化剂，现代中国何尝不是应对危机的产物呢？

从满族入关，大明帝国崩解，耶稣会士带来西方的历法和技术，欧洲现代性的因子就开始渗透到中国。史景迁将现代中国追溯到明清鼎革之际，汤若望和南怀仁就处于那个时代。然而，传统中国犹如卡夫卡笔下的“城堡”，引起了西方的关注，激起了那些洋人的兴趣，但是要真正认识这个城



《改变中国：在中国的西方顾问》

史景迁 著
温洽溢 译
广西师范大学出版社



堡，或者改变它，殊非易事。

传教是最早一批洋顾问来华的主要目的，无论汤若望、南怀仁、伯驾，还是后来的傅兰雅都是如此。令他们郁闷的是，这个大帝国在意识形态上居然如此顽固，传教几乎是不可完成的任务。为了传教只能曲线救国，汤若望和南怀仁利用自己掌握的天文知识编制历法，进而封官晋爵，进入权力中枢，试图通过自上而下的途径获得上层的支持，进行传教。

从逻辑上来说，这种套路的确不错，但是无论顺治还是康熙对基督教会都没有兴趣，他们对洋顾问制造的枪炮更感兴趣，尤其处于战争期间，洋顾问更会受到尊崇。汤若望官封一品，可谓盛极一时，进入中国官场，也意味着大量的时间和精力要用于服务皇帝。

所以，史景迁认为，作为“上帝仆人”的汤若望，竟被身为清朝钦天监监正的汤若望冷落在一边。汤若望等人还处在一个传

统帝国隆盛时代，洋人之所以能够获得一席之地，在于他们的技术与知识能够帮助朝廷克服眼前的危机，他们虽然进入了中国的官僚体系，但丝毫没有改变中国的信仰，毋宁说他们已经被中国同化了。

鸦片战争之后，中国面临着空前的危机，除了战争的压力之外，还有开埠通商的压力，古老的帝国，已经深处于世界经济体系之中，不再是一座孤岛。美国耶鲁大学的高材生伯驾，带着传播福音的目的来到中国，却开起了医院。

与汤若望那一代传教士“自上而下”的套路不一样，伯驾希望自下而上传教，医治形体之痛的同时进行传教，很遗憾，这些病人可能会听到伯驾说到基督教，也可能会拿到传单，但是几乎没有人真正皈依基督，医院的工作变成了主业。

鸦片战争之后，美国也想获得一杯羹，在华已经多年的伯驾卷入了外交事务，并且成为美国在华的外交代表，尤其是在1856年伯驾成为美国驻华公使，对中国采取非常强硬的外交姿态，希望缔结英、法、美三国同盟逼迫中国改革，结果事与愿违，引起了中国、英国、法国的各种不满，伯驾被总统皮尔斯召回，传教理想也就此戛然而止。

战争形塑国家

到19世纪中期，中国面临的危机不断加剧，尤其是太平天国运动，给清帝国造成了生存危机。为了抵御太平军，清帝国向地方下放权力，曾国藩、李鸿章成为枭雄，这场战争处于冷兵器向枪炮时代的转变，与之同时的美国内战可以算是工业革命时代的战争。

来华的冒险家们，尤其是有现代军事经验的洋人就获得了机遇，华尔、戈登组建的洋枪队，成为中国军事现代化的一个重要来源。清帝国经过200年，军事机器已经钝化，持续十几年的内战，迫使军事现代化走在了前列。“洋枪队”其实就是来华的雇佣军，华尔成为富有的雇佣兵头子，甚至要向美国总统林肯捐献万两银子，这也算是中美之间的一次交流了，帮着中国打内战的华尔向处于内战之中的祖国捐献军费，也是“以战养战”的另类表达。

华尔的雇佣军的战术和装备给李鸿章等人留下深刻印象，也使这些“洋务派”萌发了靠洋人之法自强的想法，但华尔的雇佣军并没有摆脱兵匪的习气，这支装备比较精良的军队也让李鸿章感到烦恼，唯恐尾大不掉。华尔死后，李鸿章借机撤换了这支军队的指挥官，缩减了兵员，控制了军饷。

后来英国人戈登当了“常胜军”的主帅，他试图建立一支纪律严明的军队，遇到了不少困难，要在一个农业帝国建立现代军队，也不容易。戈登参加了苏州包围战，戈登已经向投降的太平军将领保证不杀他们，但是李鸿章还是把这些人处决了，李鸿章和戈登之间爆发了一场争论，戈登认为李鸿章是在谋杀，违背了人类共同信念。中西之间的观念差异，显露无遗。这似乎是后来蒋介石与史迪威之间矛盾的前奏，历史社会学家查尔斯·蒂利断言，战争塑造国家。这一论断似乎也部分解释了现代中国的构建过程。

战争的危机迫使中国政府作出更多的让步，抗日战争期间，史迪威成为蒋介石的参谋长，因意见与蒋不合而出现了很多矛盾，史迪威甚至想成为中国军队的最高统帅，从战胜日本的角度来看，美国的援助和战略战术值得中国借鉴；但史迪威忽视了一个关键问题，中国是个主权国家，怎么可能将本国的国防军队交给一个美国高级军官指挥呢？

史迪威的前辈戈登就告诉李鸿章，千万不要让洋人指挥中国军队，只需让洋人

担任教官就可以了。正是因为美国人的优越感，尤其是技术与装备带来优越感，使美国在中国内战结束之后讨论“失去中国”这样的话题。后来苏联人没有吸取这些教训，要跟中国搞联合舰队，结果让中苏关系生出嫌隙。中华人民共和国建国之后，至少现代中国的军事框架搭建起来，苏联的技术与经济援助当然重要，但是必须得尊重中国的面子。当然，中苏之间的分歧根子还在于，谁是社会主义阵营的领导者。

从帝国向现代国家的转型是一场全面危机，洋顾问们带着一种强烈的道德优越感来到中国，除了个人出人头地之外，他们还抱着拯救中国的愿望。从史景迁所选择的16位洋顾问的经历来看，在中国的框架下服务于中国的时候，合作就比较顺畅；反之，则会引起各种冲突。这些洋顾问的尴尬也折射出中西之间在现代的曲折遭遇。

中西之间的历史曲线

时下讨论最多的可能是中国的崛起，全球权力重心的东移，中国进入现代世界体系之中，也获得了一席之地。1949年算是中国现代民族-国家框架的奠定时刻，而1979年中国再次融入到世界市场体系之中。无论承认

从帝国向现代国家的转型是一场全面危机，洋顾问们带着一种强烈的道德优越感来到中国，除了个人出人头地之外，他们还抱着拯救中国的愿望。

与否，现代中国的构建一直与西方缠绕在一起，洋顾问们的经历只是这种历史遭遇的“切片”，史景迁就是通过一个个鲜活的人，向读者呈现了这一历史巨变。

从1840年向后回溯，将中西文明置于五百年的历史进程中，会发现其中的浮沉兴衰，汤若望那一代洋顾问们，一方面受制于耶稣会的限制，另一方面又要遵从中华帝国的各种礼制，甚至会卷入中国的宫廷权斗之中，他们既没有办法实现传教的目的，也没

有办法扭转中华帝国的运行轨道。

到了19世纪中期之后，军事和财政危机让帝国陷入了“断崖式”的衰落之中，戈登、赫德等人成为挽救帝国的“稻草”。尤其是赫德的经历更值得关注，在他的主导下，中国建立了现代海关体制，贡献了中国税收的三分之一，成为财政现代化的先驱。

赫德也成为19世纪中后期在华洋人中最具有权势的一位，即便如此，中国的经济结构也并没有像海关那样迅速转变，随着义和团为代表的极端民族主义兴起，赫德等人的权势遭到了中国人的强烈反对，赫德在北京的财产也被义和团付之一炬。

其实，在1894年赫德就已经看到了中国正在经历历史性变迁：“中国人历经两千年来驯化，热血早已冷却，不过我认为这些日子以来的绝望，会使热血以最狂暴的方式沸腾，届时我们这些洋人都会被赶出北京。”

同样预见到这一发展潮流的还有美国人胡美，这也是现代性的悖论所在，随着中国现代化的展开，国家认同、身份认同需要寻求他者，而西方的洋顾问们就成了“他者”。中西之间的情感隔阂难以消解，苏联撤走专家和顾问之后，中国“自力更生”，似乎是百年来的轮

回。改革开放之后，洋顾问、海归带来了新的力量，经济得以腾飞，中国与世界有了深层的交流与融合，但洋顾问们所经历的那道鸿沟却一直时隐时现。

崛起后的中国也要走向世界，就像几百年前的那些洋顾问们一样，也许同样会遭遇各种不适应、水土不服。从这个角度来说，史景迁的这部“洋顾问列传”或可成为有志于“走出去”的中国人的指南。



(澳门航空公司)



DRAGONAIR
港龍航空

(港龙航空公司)



厦門|航|空 XIAMENAIR

(厦门航空有限公司)

深圳航空
Shenzhen Airlines



(深圳航空有限责任公司)



中国南方航空
CHINA SOUTHERN



(中国南方航空股份有限公司)

本刊为此版所列航空公司航班和酒店商务客房指定读物



鑫海锦江大酒店
XIN HAI JIN JIANG HOTEL
(北京东城区金宝街61号)
订房电话:(86-10)58163388

(鑫海锦江大酒店)



城市名人酒店集团
CELEBRITY CITY
HOTELS & RESORTS
400-826-6333

(城市名人酒店集团)



CROWNE PLAZA
HOTEL & SUITES
LANDMARK SHENZHEN
深圳富苑皇冠假日套房酒店
THE PLACE TO MEET.

(深圳富苑皇冠假日套房酒店)



CENTURY PLAZA HOTEL
新都酒店
www.szcphotel.com

(新都酒店)



MARCO POLO
SHENZHEN
深圳马哥孛罗好日子酒店
Tel:(86-755)8298 9888

(深圳马哥孛罗好日子酒店)



银座泉城大酒店
Silver Plaza Qiancheng Hotel
(山东省济南市南门外大街2号)
TEL: (86-531) 86921911

(银座泉城大酒店)



香榭丽宫酒店
Palace Hotel
Tel: (86-0755) 82891111

(深圳香榭丽宫酒店)



丹枫白露酒店
Royal Suites & Towers
SHENZHEN

(深圳丹枫白露酒店)



福州西湖大酒店
LAKE SIDE
HOTEL
★★★★★

(福州西湖大酒店)



SEAVIEW
O-CITY HOTEL
SHENZHEN
深圳海景奥思廷酒店

(深圳海景奥思廷酒店)



北京友谊宾馆
BEIJING FRIENDSHIP HOTEL
★★★★★

(北京友谊宾馆)



岷山饭店
Minshan Hotel

(四川岷山饭店)



HORIZON
HOTEL
天恒大酒店
★★★★★

(云南天恒大酒店)



假日酒店
Holiday Inn
HANGZHOU CITY CENTER
特价直连: 0571-89340568

(杭州国际假日酒店)



丽江官房大酒店
LIJIANG GARDEN HOTEL
★★★★★

(丽江官房大酒店)



天元大厦
TIANYUAN TOWER
HANGZHOU CITY CENTER
HANGZHOU CITY CENTER
HANGZHOU CITY CENTER

(杭州天元大厦)



富盈酒店
CHINESE HOTEL
★★★★★
Tel:(86-769)8858 8888

(广东富盈酒店)



HUACHEN
TOURISM GROUP
华辰旅业集团

(杭州华辰旅业集团)



金龙建国温泉酒店
JINLONG BUILDING HOTSPRING HOTEL
★★★★★

(北京金龙建国温泉酒店)



中心大酒店
CENTRAL HOTEL
Tel:(86-025)8315 5888

(南京中心大酒店)



METRO Park
HOTEL
深圳维景酒店
Shenzhen

(深圳维景酒店)



CROWNE PLAZA
QINGDAO
青岛颐中皇冠假日酒店
THE PLACE TO MEET.

(青岛颐中皇冠假日酒店)



井岡山中泰來國際大酒店
ZHONGTAILAI
INTERNATIONAL HOTEL
C&A 康樂中心 康樂中心 康樂中心

(井岡山中泰來國際大酒店)



怡和酒店
HARBOUR VIEW
HOTEL
★★★★★

(珠海怡和酒店)



珠海度假村酒店
ZHUHAI HOLIDAY RESORT HOTEL
★★★★★

(珠海度假村酒店)



帝豪花园酒店
ROYAL GARDEN
HOTEL
★★★★★
广东帝豪花园大酒店 广东帝豪花园大酒店 广东帝豪花园大酒店

(帝豪花园酒店)



華駿大酒店
HOTEL JUMBO ZHUHAI
★★★★★

(珠海華駿大酒店)



中泰來深圳戴斯酒店
Days Inn Shenzhen
訂座電話: 0755-82203333

(深圳戴斯酒店)



常州大酒店
CHANGZHOU GRAND HOTEL
★★★★★

(常州大酒店)



虹橋賓館
RAINBOW HOTEL
★★★★★
Jin Jiang Hotel

(上海市虹橋賓館)

1 银行划款

开户名称:

深圳市凤凰星文化产业有限公司凤凰星书店

账号: 4000024819200013681

开户行: 中国工商银行深圳分行红宝支行

* 请将电汇单及客户资料传真至 0755-25935510

2 邮局汇款

深圳市红岭中路1008号荔景大厦9楼901室

收款人:

深圳市凤凰星文化产业有限公司凤凰星书店

邮编: 518001

3 邮局订阅

全国邮局网点统一征订热线: 11185

邮发代号: 28-216

* 需要挂号邮寄的订户

按邮局统一规定每本加收挂号费 3 元

半年挂号费 18 元, 全年 36 元

世界遗产地理
WORLD HERITAGE GEOGRAPHY

SUBSCRIPTION

征订 2015年全年 (12期) 杂志

每期20元 | 共计240元

订阅热线
0755-22913940

24H 传真
0755-25935510



微信号: sjyddl

为遗产预约未来
RESERVE FUTURE FOR HERITAGE